

can-am



KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA

Sisältää turvallisuutta, käyttöä ja huoltoa koskevia tietoja

2025

VAROITUS

Opiskele, millä tavoin ajoneuvo on erilainen.

Lue tämä käyttäjän käsikirja, ja katso turvallisuusvideo osoitteesta:

<https://can-am.brp.com/spyder/owners/safety/safety-information.html>

Suorita koulutus (jos saatavilla), harjoittele ja hanki varmuutta hallintalaitteiden käytössä.

Tarkista paikallinen lainsäädäntö – ajokorttisäännöt vaihtelevat maittain.

Pidä tämä opas aina ajoneuvossa.

CANYON-SARJA
Alkuperäisten ohjeiden käännös

VAROITUS

Käyttäjän käsikirjassa, turvallisuusvideossa ja tuotteessa olevissa varoituskilvissä kuvattujen varotoimien ja ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vamman tai jopa kuoleman.

KALIFORNIA PROPOSITION 65 VAROITUS

VAROITUS

henkilöajoneuvon käyttö, huolto ja kunnossapito voi aiheuttaa altistusta kemikaaleille (kuten moottorin pakokaasuille, hiilimonoksidille, ftalaateille ja lyijylle), jotka Kalifornian osavaltion viranomaisten mukaan aiheuttavat syöpää ja synnynnäisiä vammoja tai lisääntymishäiriöitä. Altistuksen minimoimiseksi tulee välttää pakokaasujen hengittämistä ja moottorin joutokäyntiä, jos se ei ole välttämätöntä, huoltaa ajoneuvo hyvin tuuletetuissa tiloissa ja käyttää huollon aikana käsineitä tai pestä kädet usein. Katso lisätietoja osoitteesta www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle.

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguides.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Kohteena olevat mallit
Canyon STD
Canyon XT
Canyon Redrock Edition

®TM- ja BRP-logo ovat BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC:n tai sen tytäryhtiöiden tavaramerkkejä.

©2024 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. KAIKKI OIKEUDET PIDÄTETÄÄN.

™® BRP:n tai sen tytäryhtiöiden tavaramerkit.

Tämä ei ole täydellinen luettelo Bombardier Recreational Products Inc:n tai sen tytäryhtiöiden omistamista tavaramerkeistä.

Tavaramerkkejä ei ehkä ole rekisteröity joka oikeusalueella.

ACETM

Can-Am®

Canyon™

D.E.S.S.™

ROTAX®

XPS®

Kanadassa tuotteiden jakelijana ja huoltajana toimii Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

USA:ssa tuotteiden jälleenmyyjä ja huoltotoimista vastaava on BRP US Inc.

Euroopan talousalueella (joka käsittää Euroopan unionin jäsenvaltiot sekä Yhdistyneen kuningaskunnan, Norjan, Islannin ja Liechtensteinin), Itsenäisten valtioiden yhteisössä (mukaan lukien Ukraina ja Turkmenistan) ja Turkissa, tuotteiden jakelijana ja huoltajana on BRP European Distribution S.A. ja muut BRP:n sidostai tytäryhtiöt.

Kaikissa muissa maissa tuotteiden jakelijana ja huoltajana toimii Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) tai sen tytäryhtiöt.

SISÄLLYSLUETTELO

YLEISTÄ TIETOA	1
YLEISIÄ VAROTOIMENPITEITÄ	2
AJONEUVOTIEDOT	3
OHJEET TURVALLISTA KÄYTTÖÄ VARTEN	4
KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKASTUS	5
HUOLTO	6
KORJAUS MATKAN VARRELLA	7
TEKNISET TIEDOT	8
TEKNISET TIEDOT	9
TAKUU	10
TIETOA ASIAKKAALLE	11
OSOITTEEN JA OMISTAJAN MUUTOS	12

1 YLEISTÄ TIETOA - SISÄLLYSLUETTELO

YLEISTÄ TIETOA	1-2
Opi ensin, aja sitten	1-2
Turvallisuustiedot	1-2
Tietoja tästä käyttäjän käsikirjasta	1-3
Hanki tietoa myös muista tietolähteistä	1-3
Erityiskiitokset	1-4

YLEISTÄ TIETOA

Onnittelumme uuden 3-pyöräisen Can-Am®-ajoneuvon ostosta. Sitä tukee Bombardier Recreational Products Inc.:in (BRP) takuu sekä laaja ja valtuutettu jälleenmyyjäverkosto, jolta saat tarvitsemiä varaosia, palvelua tai lisätarvikkeita.

Jälleenmyyjäsi tekee parhaansa, jotta olisit tyytyväinen. Hän on käynyt läpi koulutuksen valmistellakseen, tarkastaakseen ja suorittaakseen lopulliset säädöt uuden ajoneuvosi osalta, ennen kuin se siirtyy omistukseesi.

Jos tarvitset lisätietoja koskien ajoneuvosi huoltoa, kysy jälleenmyyjältäsi.

Luovutuksen yhteydessä sait tietoja takuun kattavuudesta ja allekirjoitit myös *LUOVUTUSHUOLLON TARKASTUSLISTAN*, jonka avulla varmistetaan, että olet tyytyväinen ajoneuvollesi suoritettuun luovutushuoltoon ja käyttöönottovalmisteluihin.

Opi ensin, aja sitten

Lue seuraavat kappaleet ennen tämän ajoneuvon käyttöä oman turvallisuutesi sekä matkustajan ja muiden mahdollisten henkilöiden turvallisuuden varmistamiseksi:

- [2 Yleisiä varoimenpiteitä, page 2-2](#)
- [3 Ajoneuvotiedot, page 3-3](#)
- [4 Ohjeet turvallista käyttöä varten, page 4-3](#)
- [5 Käyttöä edeltävä tarkastus, page 5-2.](#)

Kokeneiden moottoripyöräilijöiden tulisi kiinnittää huomiota erityisesti kohtaan [Miten ajoneuvo eroaa muista ajoneuvoista, page 4-3](#).

Turvallisuustiedot

Erilaiset tässä kirjassa esitetyt turvallisuustiedot ja se, millä ne näyttävät sekä kuinka niitä käytetään, ilmenee seuraavasta:

Turvallisuuteen liittyvä symboli  osoittaa mahdollista vammautumisvaaraa.

VAROITUS

Osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan, ellei sitä vältetä.

HUOMIO

Osoittaa vaaratilannetta, joka voi johtaa lievempään loukkaantumiseen, ellei sitä vältetä.

TÄRKEÄÄ

Merkitsee ohjetta, jonka noudattamatta jättäminen voi johtaa ajoneuvon osien tai muun omaisuuden vakavaan vaurioitumiseen.

Tietoja tästä käyttäjän käsikirjasta

Tämä käyttäjän käsikirja on kirjoitettu Pohjois-Amerikan oikeanpuoleista liikennettä silmällä pitäen. Sovella ajamisesi ja ajoliikkeet oman maasi tieliikennelainsäädännön ja sääntöjen mukaisesti.

Tässä käyttäjän käsikirjassa viitataan yleensä sanalla moottoripyörä kaksipyöräiseen moottoripyörään.

Pidä tämä käyttäjän käsikirja ajoneuvossa kaikkina aikoina, jotta voit katsoa siitä esimerkiksi huoltoon ja tien varrella tapahtuviin toimenpiteisiin liittyviä tietoja ja opastaa sen avulla muita mahdollisia kuljettajia.

Jos haluat katsoa tai tulostaa käyttäjän käsikirjan, käy seuraavalla sivustolla:

- www.operatorsguides.brp.com

Tässä käyttäjän käsikirjassa olevat tiedot ovat oikeita julkaisuhetkellä. BRP kehittää tuotteitaan kuitenkin jatkuvasti eikä ole velvollinen asentamaan muutettuja versioita aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin.

Viime hetkellä tehdystä muutoksista johtuen valmistetun tuotteen ja tässä käsikirjassa olevien kuvausten ja/tai erittelyjen välillä saattaa olla joitakin eroja. BRP varaa oikeuden lopettaa tai muuttaa teknisiä tietoja, rakenteita, ominaisuuksia, malleja tai varusteita milloin tahansa ja ilman velvoitteita.

Käyttäjän käsikirjan tulee olla ajoneuvon mukana ajoneuvoa myytäessä.

Hanki tietoa myös muista tietolähteistä

Käyttäjän käsikirjan lisäksi sinun on luettava myös näytössä näkyvät turvallisuusviestit sekä kaikki tuotteessa olevat turvamerkinnot ja katsottava *turvallisuusvideo* osoitteessa:

- <https://can-am.brp.com/spyder/owners/safety/safety-information.html>

Voit käyttää myös oheista QR-koodia.



Jos mahdollista, osallistu nimenomaan 3-pyöräisille ajoneuvoille suunnitellulle koulutuskurssille.

Lisätietoja tulevan koulutuksen saatavuudesta saat vierailemalla verkkosivuiltamme osoitteessa:

- www.can-am.brp.com

Mikäli koulutus on erityisesti suunniteltu 3-pyöräiselle ajoneuvolle, eikä ole saatavana alueellasi, voi olla hyvä idea ottaa koulutuskurssi, joka on suunniteltu moottoripyörille.

Monet vaadituista taidoista ovat vastaavia ja myös vastaanotetut tiedot koskien tiellä toteutuvia riskejä ovat soveltuvia 3-pyöräiselle ajoneuvolle.

Erityiskiitokset

BRP haluaa tässä yhteydessä kiittää Motorcycle Safety Foundationia (MSF, pohjois-amerikkalainen moottoripyöräilyn turvallisuusjärjestö), joka antoi BRP: lle luvan käyttää heidän moottoripyöräilyn turvallisuutta koskevaa materiaaliaan tässä käyttäjän käsikirjassa.

MSF on kansainvälisesti tunnustettu, tuottoa tavoittelematon järjestö, jota moottoripyörävalmistajat tukevat. Se tarjoaa moottoripyöräily-yhteisöille turvallisuutta edistävää koulutusta, työkaluja ja yhteistyötä. Vieraile osoitteessa:

- www.msf-usa.org

2 YLEISIÄ VAROTOIMENPITEITÄ - SISÄLLYSLUETTELO

VÄLTÄ HÄKÄMYRKYTYSTÄ	2-2
VÄLTÄ POLTTOAINEPALOVAMMAT JA MUUT ONNETTOMUUDET	2-3
VÄLTÄ KUUMIEN OSIEN AIHEUTTAMIA PALOVAMMOJA	2-4
LISÄVARUSTEET JA MUUTOKSET	2-5

VÄLTÄ HÄKÄMYRKYTYSTÄ

Kaikkien moottorien pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia eli häkää, joka on tappavan myrkyllistä. Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, huimausta, uneliaisuutta, pahoinvointia ja sekavan olotilan sekä lopulta kuoleman.

Hiilimonoksidi on väritön, hajuton ja mauton kaasu, ja sitä saattaa olla ilmassa, vaikka et näe tai haista mitään moottorin pakokaasuja. Hiilimonoksidia saattaa kerääntyä nopeasti kuolettavia määriä, se voi myös nopeasti tehdä sinut toimintakyvyttömäksi etkä pysty enää pelastautumaan. Kuolettavia määriä hiilimonoksidia voi säilyä ilmassa useita tunteja tai päiviä, jos tila on suljettu tai huonosti ilmastoitu. Jos havaitset jotain oireita hiilimonoksidi- eli häkämyrkytyksestä, poistu tilasta välittömästi. Siirry raittiiseen ilmaan ja ota yhteys lääkäriin.

Ehkäise vakava hiilidioksidin aiheuttama onnettomuus tai kuolema:

- Älä koskaan käytä moottoria huonosti ilmastoidussa tai osittain suljetussa tilassa, kuten autotallissa, autokatoksessa tai vajassa. Myös silloin, kun yrität poistaa moottorin pakokaasuja tuulettimilla tai pitämällä ikkunoita tai ovia auki, hiilidioksidimäärä saattaa nopeasti saavuttaa vaarallisen tason.
- Älä koskaan käytä ajoneuvoa ulkona, jos sen moottorin pakokaasut voivat joutua rakennuksiin ikkunoiden tai ovien kautta.

VÄLTÄ POLTTOAINEPALOVAMMAT JA MUUT ONNETTOMUUDET

Bensiini on erittäin herkästi syttyvää ja räjähtävää. Polttoainehöyryt voivat päästä leviämään, ja siksi polttoaine voi syttyä kipinästä tai liekistä hetkessä useiden metrienkin päästä moottorista. Vähennä tulipalon tai räjähdysvaaran seuraavasti:

- Lisää polttoainetta ulkona, hyvin ilmastoidulla alueella ja riittävän kaukana avotulesta, kipinöistä, palavista savukkeista tai muista kipinän lähteistä.
- Älä koskaan lisää polttoainetta moottorin ollessa käynnissä.
- Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä aivan täyteen. Jätä hiukan tilaa, jotta polttoaine voi laajentua lämpötilan muuttuessa.
- Pyyhi roiskunut tai vuotanut polttoaine pois.
- Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria polttoainesäiliön kansi avoinna.
- Käytä vain BRP:n LinQ-säiliötä polttoaineen kuljettamiseen ajoneuvossa.
- Tämä säiliö on kiinnitettävä tiukasti takatavaratilan levyyn LinQ-järjestelmällä. Muita markkinoilla myytäviä punaisia bensiinisäiliöitä ei suositella.
- Älä koskaan kuljeta bensiiniä tai vaarallisia nesteitä tavaratiloissa.
- Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä ajoneuvossa. Sähköstaattinen purkaus saattaa sytyttää polttoaineen.

Bensiini on myrkyllistä ja saattaa aiheuttaa vammoja tai kuoleman.

- Älä koskaan poista polttoainetta säiliöstä imemällä sitä letkulla.
- Jos nielet polttoainetta tai sitä joutuu silmiisi tai hengität polttoainehöyryjä, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

Jos päällesi roiskuu bensiiniä, pese roiskekohta saippualla ja vedellä ja vaihda vaatteet.

VÄLTÄ KUUMIEN OSIEN AIHEUTTAMIA PALOVAMMOJA

Pako-, öljy- ja jäähdytysjärjestelmä sekä moottori kuumenevat käytön aikana. Muut ajoneuvon osat, kuten monitoimimittariston lasi, voivat myös kuumentua, jos ne altistuvat auringonvalolle. Lämpötilaksi voidaan saavuttaa 60 °C (140 °F). Älä koske niihin käytön aikana tai heti sen jälkeen välttääksesi palovammat.

LISÄVARUSTEET JA MUUTOKSET

Älä suorita ajoneuvoosi mitään muutoksia tai käytä siinä mitään lisävarusteita tai -laitteita, jotka eivät ole BRP:n hyväksymiä. Koska sellaisia muutoksia ei ole testattu BRP:n toimesta, muutokset saattavat lisätä kolarivaaraa liikenteessä tai loukkaantumisriskiä. Muutokset saattavat myös olla vastoin tieliikennelakeja ja säädöksiä.

Toisin kuin moottoripyörissä, tämän ajoneuvon varustukseen kuuluu ajonvakautusjärjestelmä (Vehicle Stability System, VSS), joka on kalibroitu ajoneuvon normaalin rakenteen mukaiseksi. VSS-ajonvakautusjärjestelmä ei toimi oikein, jos ajoneuvoa muutetaan esimerkiksi muuttamalla painon jakautumista, akseliväliä, renkaita, jousitusta tai ohjausta.

Ota yhteys valtuutettuun Can-Am On-Road -jälleenmyyjään, jos tarvitset BRP-lisävarusteita ajoneuvoosi.

Turvallisuussyistä BRP-jälleenmyyjän täytyy asentaa jotkin BRP-lisävarusteet, mutta jos päätät asentaa lisävarusteen itse, kun sitä ei ole pakko antaa jälleenmyyjän tehtäväksi, on tärkeää noudattaa tarkasti kaikkia ohjeita ja ymmärtää tarvittaessa kaikki tuotteen käyttöä tai huoltoa koskevat tiedot.

Jos joku muu kuin sinä on asentanut lisävarusteen ajoneuvoon, BRP suosittelee vahvasti lukemaan vastaavat ohjeet, koska niissä voi olla lisätietoja sen turvallisesta käytöstä tai huollosta.

Ohjeet löytyvät tästä osoitteesta:

- <https://instructions.brp.com>

3 AJONEUVOTIEDOT - SISÄLLYSLUETTELO

ENSISIJAISET HALLINTALAITTEET	3-3
TANKO	3-4
KAASU	3-4
JARRUPOLJIN	3-4
SEISONTAJARRUPAINIKE	3-8
VAIHDEVIPU	3-9
TOISSIJAISET HALLINTALAITTEET	3-11
VIRTALUKKO	3-12
KATKAISINRYHMÄ	3-13
OIKEA MONITOIMIKYTKIN	3-15
VASEN MONITOIMIKYTKIN	3-19
MATKUSTAJAN HALLINTALAITTEET	3-26
LÄMMITETTÄVIEN KÄSIKAHVOJEN KATKAISIN	3-26
VARUSTELU	3-27
PEILIT	3-27
KULJETTAJAN ISTUIN	3-27
MATKUSTAJAN ISTUIN	3-30
KULJETTAJAN JALKATAPIT	3-33
MATKUSTAJAN JALKATAPIT	3-33
SÄÄDETTÄVÄ TUULILASI	3-35
MONITOIMIPITOLEVY	3-36
TAKATAVARATILAN LEVY	3-38
INTEGROIDUT LINQ-KIINITYSPISTEET	3-39

ÄLYPUHELIMEN TAVARALOKERO	3-43
TAVARALAATIKOT (jos on)	3-44
TYÖKALUSARJA	3-53
KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA	3-53
HUOLTOKANSI	3-53
Kypäräkoukku	3-58
USB-PORTIT	3-58
OBDII-liitin	3-58

10,25" KOSKETUSNÄYTTÖ

10,25" KOSKETUSNÄYTTÖ	3-60
Ensimmäinen turvallisuusnäyttö	3-60
Oletusnäyttö	3-60
Navigoiminen digitaalinäytössä	3-60
Keskinäyttö	3-61
Katselunäyttö	3-62
Sovelmavalikko	3-64
Kuvakkeet ja merkkivalot – kosketusnäyttö	3-69
Viestit kosketusnäytöllä	3-70
Älypuhelimien pariliittäminen Bluetooth-yhteydellä	3-70
Kypärän pariliittäminen Bluetooth-yhteydellä	3-71

TOIMINTATILAT

PERUSTOIMENPITEET

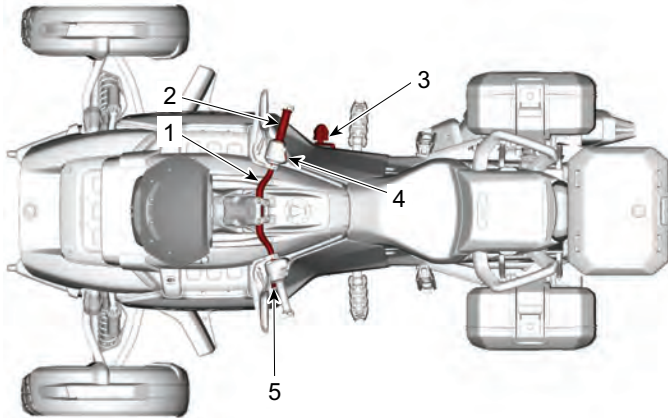
TOIMINTATILAT	3-72
PERUSTOIMENPITEET	3-76
MOOTTORIN KÄYNNISTYS JA PYSÄYTYS	3-76
Ajaminen peruutusvaihteella	3-78

3 AJONEUVOTIEDOT - SISÄLLYSLUETTELO

Käyttö sisäänajovaiheessa	3-79
Tankkaaminen	3-80
Jousituksen säätäminen.	3-83

ENSISIJAISET HALLINTALAITTEET

On tärkeää tietää kaikkien hallintalaitteiden sijainti ja toiminnot sekä harjoitella niiden tasaista ja koordinoitua käyttöä.



Tyypillinen

1. Ohjaustanko
2. Kaasu
3. Jarrupoljin
4. Seisontajarrupainike
5. Vaihdevipu

TANKO

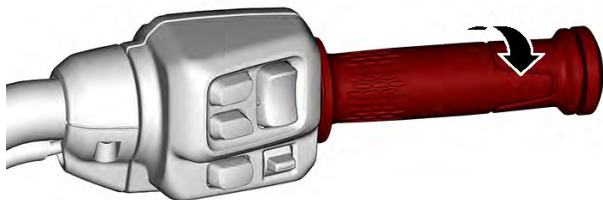
Tartu ohjaustankoon molemmin käsin. Ohjaa ohjaustankoa suuntaan, johon haluat ajaa.

KAASU

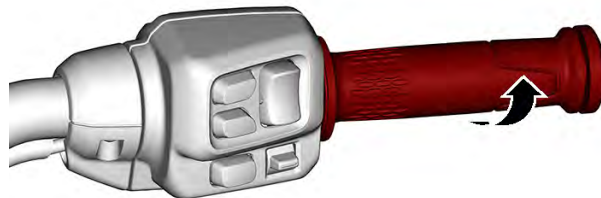
Kierrä oikeaa kahvaa käyttäksesi kaasutinta. Tämä säätelee ajoneuvon nopeutta säätämällä moottorin vääntömomentin pyyntöä.

Kiihdytä kiertämällä kaasutinta itseäsi kohti (laske rannettasi).

Hidasta kiertämällä sitä pois päin itsestäsi (nosta rannettasi).



Lisätäksesi nopeutta



Vähentääksesi nopeutta

Kaasukahva on jännitetty jousella ja sen pitäisi palautua tyhjäkäyntiasentoon, kun vapautat otteesi kaasukahvasta.

Tämä ajoneuvo on varustettu sähköisellä kaasujärjestelmällä (ETC, Electronic Throttle Control). Kaasuläppärungossa sijaitsevia kaasuläppäjiä ohjataan sähköisesti ja ne voidaan avata tai sulkea tarvittaessa kierrettävän kaasukahvan asennosta riippumatta.

Kiihdytetessä ajonvakautusjärjestelmä (Vehicle Stability System, VSS) saattaa estää moottorin kiihtymisen säilyttääkseen ajoneuvon vakauden. Kun ajoneuvo on vakaa, moottorin kierrosluku minuutissa nousee haluttuun korkeuteen, jos kaasukahvan asento säilytetään. Tämä tuntuu "viivästyneenä" kiihdytyksenä.

VSS ei voi koskaan kiihdyttää ajoneuvoa. Se voi ainoastaan vähentää moottorijarrutusta liukkaalla pinnalla. Tämä estää takarenkaan luisumisen moottorijarrutuksesta johtuen.

JARRUPOLJIN

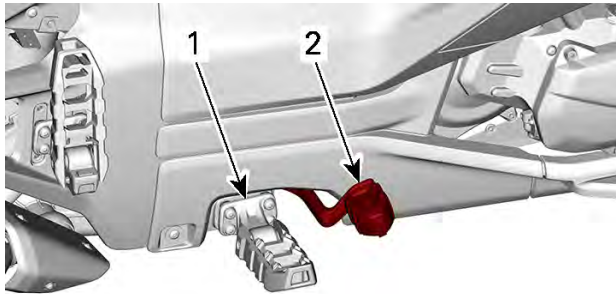
Jarrupoljin sijaitsee oikeanpuoleisen jalkatapin edessä.

Jarrupoljin jarruttaa kaikkia kolmea pyörää.

Paina se alas jarruttaaksesi.

TÄRKEÄÄ

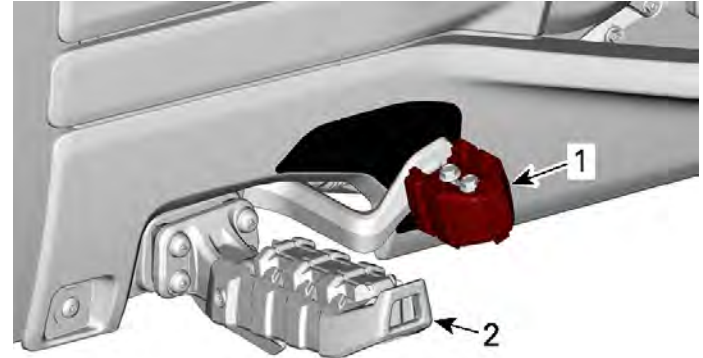
Varmista ajon aikana, että et paina jalallasi jarrupoljinta. Muutoin moottorin hallintajärjestelmä aktivoi vikatilän suojellakseen jarrutusjärjestelmää.



1. Oikean puoleinen jalkatappi
2. Jarrupoljin

Jarrupolkimen kärjen säätö

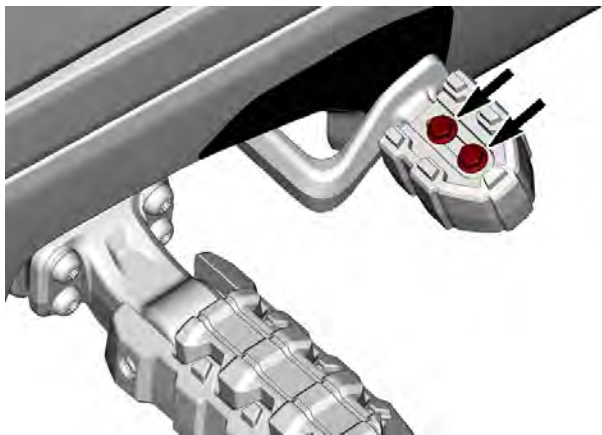
Kuljettajan mieltymyksistä riippuen jarrupolkimen kärjen korkeutta voi säätää.



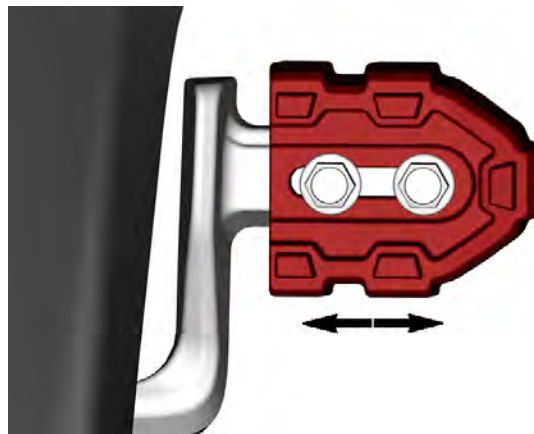
1. Jarrupolkimen kärki
2. Kuljettajan oikea jalkatappi

Jarrupolkimen kärjen leveydensäätö

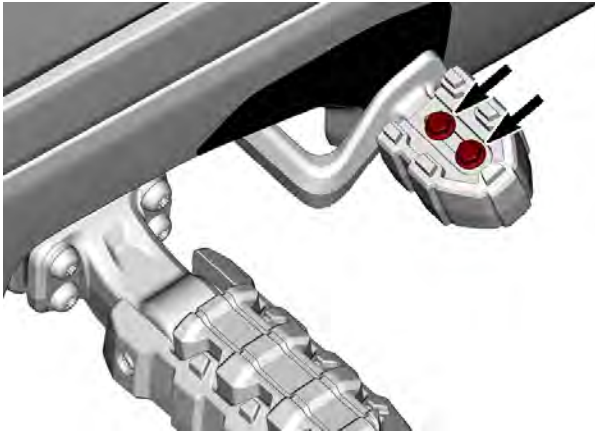
1. Löysää jarrupolkimen kärjen molemmat kiinnitysruuvit.



2. Säädä leveysasentoa siirtämällä jarrupolkimen kärkeä sivusuunnassa.



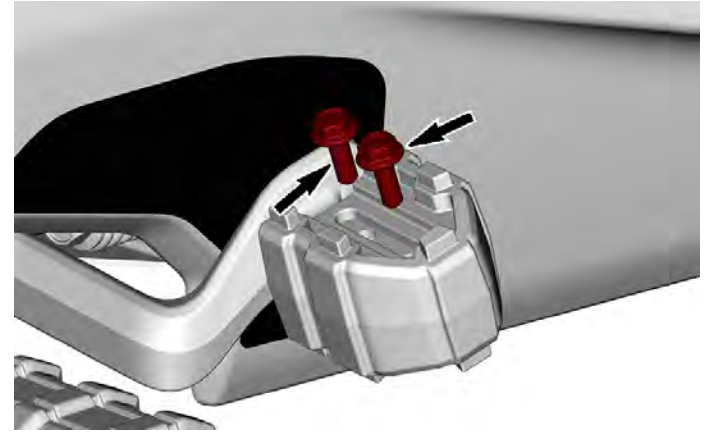
3. Kiristä ruuvit ohjeiukkuuteen.



Kiristysmomentti	
Jarrupolkimen kärjen ruuvit	10 ± 2 Nm (89 ± 18 lbf-in)

Jarrupolkimen kärjen korkeudensäätö

1. Irrota jarrupolkimen kärjen molemmat kiinnitysruuvit.



2. Nosta kärkeä ja käännä se ylösalaisin.
3. Aseta kärki jarrupolkimen varteen.
4. Kiinnitä kärki aiemmin irrotetuilla ruuvilla.
5. Säädä jarrupolkimen kärjen leveysasentoa.

6. Kiristä ruuvit ohjettiukkuuteen.



Kiristysmomentti	
Jarrupolkimen kärjen ruuvit	10 ± 2 Nm (89 ± 18 lbf-in)

SEISONTAJARRUPAINIKE

Seisontajarrupainike sijaitsee ohjaustangossa oikealla. Sen avulla kytketään tai vapautetaan sähköinen pysäköintijarru.

Jos moottori sammutetaan eikä pysäköintijarrua ole kytketty päälle, kuuluu 20 sekunnin mittainen merkkiääni.



Pysäköintijarrun kytkeminen päälle

Kytke seisontajarru päälle painamalla **(P)**-painiketta ajoneuvon ollessa pysähtyksissä ja virta-avaimen ollessa ON-asennossa. Jarrun merkkivalo syttyy.



TÄRKEÄÄ:

Seisontajarrun kytketyminen edellyttää vähintään 11 V:n jännitettä.

Jos akkujännite on alle 11 V, seisontajarrun merkkivalo vilkkuu ja digitaaliseen kosketusnäyttöön tulee viesti.

⚠ HUOMIO

Jotta vältetään henkilövammoilta tai ajoneuvon vaurioilta, seisontajarrua ei voi aktivoida nopeuden ollessa yli 10 km/h (6 MPH).

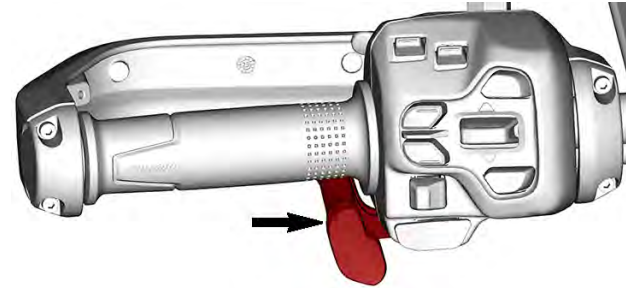
Varmista, että pysäköintijarru on kytketty täysin päälle. Liikuta ajoneuvoa taakse- ja eteenpäin.

Pysäköintijarrun vapauttaminen

Kun haluat vapauttaa seisontajarrun, paina **(P)** -painiketta ja varmista, että jarrun merkkivalo sammuu.

**VAIHDEVIPU**

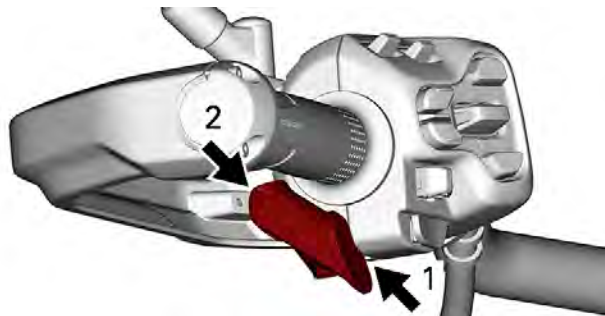
Vaihdevipu sijaitsee vasemman käsikahvan alla.

**Tyypillinen**

Vaihteasennot ovat:

Peruutus-vapaa-1-2-3-4-5-6

Paina vaihdevipua ylöspäin vaihtaaksesi suuremmalle vaihteelle. Työnnä vaihdevipua alaspäin vaihtaaksesi pienemmälle vaihteelle.



Tyypillinen

1. *Vaihtaminen ylöspäin*
2. *Vaihtaminen alaspäin*

Vaihdevivulla vaihdetaan vaiheittain yhdeltä vaihteelta seuraavalle. Vapauta vaihdevipu vaihtamisen jälkeen.

- Kun haluat vaihtaa useampien vaihteiden kautta, käytä vaihdevipua useampia kertoja.
- Kun haluat vaihtaa vapaalle ensimmäiseltä vaihteelta, paina jarrua ja vaihda vaihdetta.
- Kun haluat vaihtaa vapaalta ensimmäiselle vaihteelle, paina jarrua ja vaihda vaihdetta.
- Katso peruutusvaihteelle ja peruutusvaihteelta vaihtamista varten kohta [Peruuttaminen, page 3-78](#).

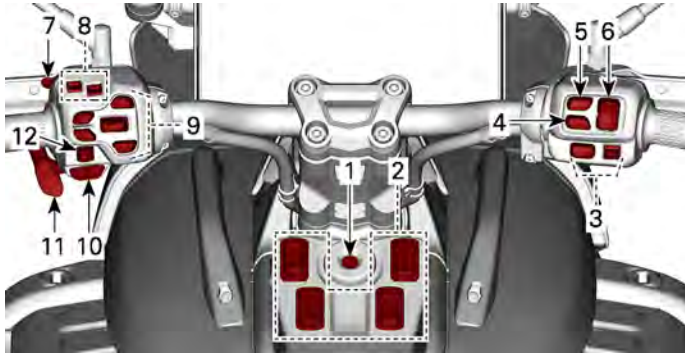
Kun vapautat vaihdevivun, mekanismi palauttaa sen seuraavaa ylös- tai alaspäin tapahtuvaa vaihtamista varten.

Jos kuljettaja ei hidastaessaan vaihda pienemmälle ja moottorin kierrosluku putoaa raja-arvon alapuolelle, vaihteisto vaihtaa automaattisesti seuraavaksi pienemmän käytettävissä olevan vaihteen.

Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa kytketty, se vaihtaa automaattisesti vapaa-asentoon.

TOISSIJAISET HALLINTALAITTEET

Jotkut esitellyistä ominaisuuksista eivät välttämättä koske sinun malliasi tai ne on saatavana lisävarusteina.



1. Virtalukko
2. Katkaisinryhmä
3. Vakionopeuden säätimen katkaisin
4. Hätävilkkukytkin
5. Seisontajarrupainike
6. Moottorin käynnistys-/pysäytyskytkin
7. Ajovalojen katkaisin
8. Äänenvoimakkuuden säätö
9. Multimedian säätimet
10. Äänimerkkipainike
11. Vaihteenvälitsin
12. Suuntavilkkupainike

VIRTUALUKKO

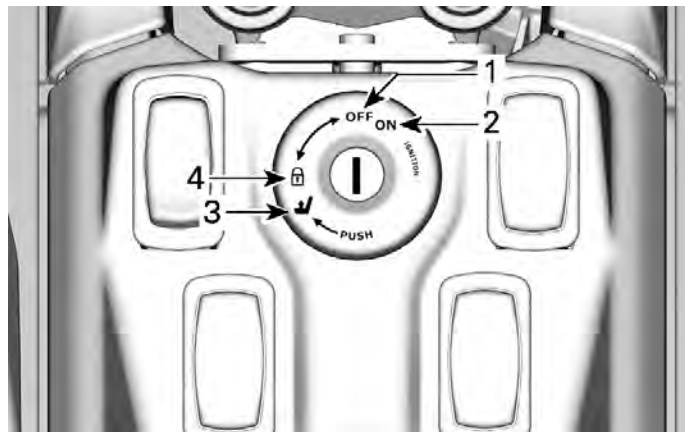
Virtalukko sijaitsee ohjaustangon keskikohdan alapuolella.

VAROITUS

Jos käännät virta-avaimen asentoon POIS PÄÄLTÄ, moottori ja kaikki sähköjärjestelmät, mukaan lukien VSS ja DPS, kytkeytyvät pois päältä. Jos suoritat tämän ajoneuvon liikkuessa, voit menettää ajoneuvon hallinnan ja kolaroida.

TÄRKEÄÄ

Ellei avain käänny helposti, älä käännä sitä väkisin. Vedä se pois ja työnnä uudestaan paikoilleen.



1. POIS
2. PÄÄLLÄ
3. Istuimen avaaminen
4. Ohjaustangon lukitusasento

Ajoneuvosi mukana toimitetaan kaksi avainta. Kumpikin avain sisältää esiohjelmoidun anturisirun, jonka ajonestojärjestelmä lukee radiotaajuudella, jotta moottori voi käynnistyä. Avaimet eivät sisällä paristoja. Älä pura avainta osiin. Jos ajonestojärjestelmä ei pysty lukemaan avainta, moottori ei käynnisty. Syitä, joiden takia ajonestojärjestelmä ei pysty lukemaan avainta, on lueteltu *Vianmäärittelyohjeissa*. Säilytä vara-avain varmassa paikassa, koska **tarvitset** sitä uuden avaimen teettämisessä valtuutetulla Can-Am On-road-jälleenmyyjällä.

Sytytyksen toiminta

POIS

Avain voidaan työntää virtalukkoon tai poistaa siitä tässä asennossa.

OFF-asennossa ajoneuvon sähköjärjestelmä ei ole päällä.

Moottori sammutetaan kääntämällä virta-avain OFF-asentoon.

PÄÄLLÄ

Kun virta-avain käännetään tähän asentoon, ajoneuvon sähköjärjestelmä kytkeytyy päälle.

Mittarin tulisi aktivoitua.

Ajoneuvon valot syttyvät.

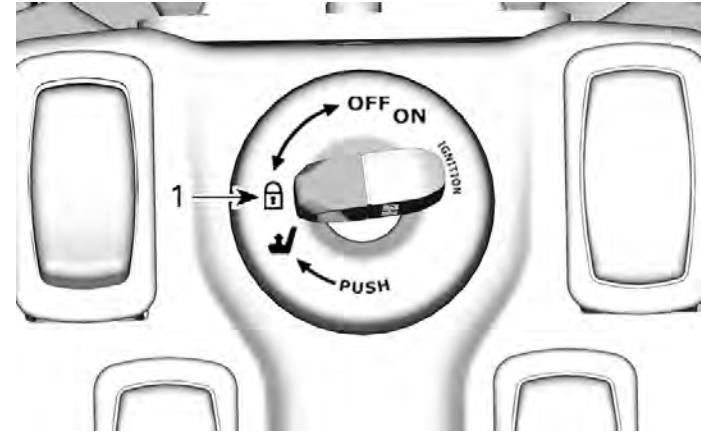
Moottori voidaan käynnistää.

Ohjaustangon lukitseminen

Lukitse ohjausmekanismi seuraavasti:

1. Työnnä avain virtalukkoon.
2. Käännä ohjaustanko kokonaan oikealle tai vasemmalle.

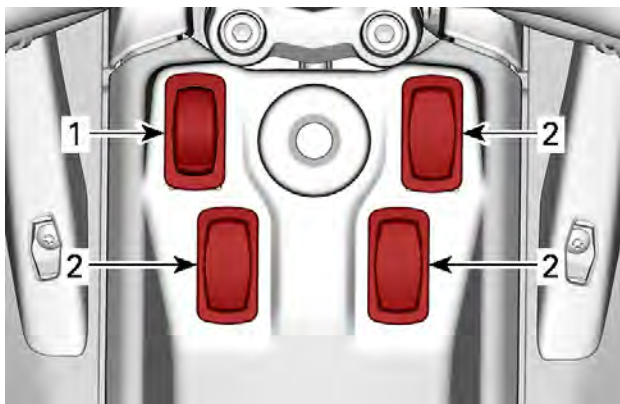
3. Käännä avainta 1/4 kierrosta vastapäivään ohjauksen lukitusasentoon ja poista avain lukosta.



1. Ohjaustangon lukitusasento

KATKAISINRYHMÄ

Katkaisinryhmä sijaitsee keskikonsolissa.



1. Kuljettajan lämmitettävien käsikahvojen kytkin (jos on)
2. Muut lisävarusteet (jos on)

Siinä on monia kytkimiä, joilla ohjataan eri sähkölaitteita.

 **TÄRKEÄÄ.**

Akun jännitteen on oltava vähintään 11 V lisälaittekytkinten käyttämiseksi.

Kuljettajan lämmitettävien käsikahvojen katkaisin

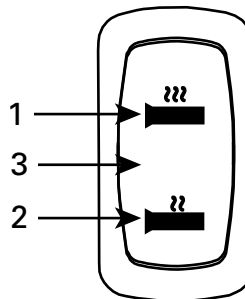
Lämmitettävän käsikahvan kytkimellä voi myös säätää lämmitettävien käsikahvojen lämmitysvoimakkuutta.

Lisää voimakkuutta painamalla kytkimen yläosaa.

Vähennä voimakkuutta painamalla kytkimen alaosaa.

Valittavana on 5 lämmitystasoa ja OFF-vaihtoehto.

Voit valita OFF-vaihtoehdon painamalla kytkimen alaosaa, kunnes lämmitettävät käsikahvat kytkeytyvät pois päältä.



1. Lisää voimakkuutta
2. Vähennä voimakkuutta
3. Lepoasento

 **TÄRKEÄÄ.**

Kytkin palaa automaattisesti keskiasentoon, kun joko kytkimen ylä- tai alaosaa painetaan.

OIKEA MONITOIMIKYTKIN



1. Moottorin käynnistys-/pysäytyskytkin
2. Vakionopeudensäätimen kytkimet
3. Hätävilkkupainike
4. Pysäköintijarrun painike (katso kohta Ensisijaiset hallintalaitteet)

MOOTTORIN KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSKYTKIN

Moottorin käynnistyskytkin sijaitsee ohjaustangon oikeanpuoleisen kotelon oikeassa yläosassa.

Tässä vaihtokytkimessä on useita asentoja.



1. Moottorin pysäytysasento
2. Ajoasento (RUN)
3. Moottorin käynnistysasento

Moottorin pysäytysasento

Moottorin pysäytysasento aktivoituu, kun vaihtokytkimen yläosaa painetaan.

Tämän asennon avulla voit sammuttaa moottorin milloin tahansa irrottamatta kättäsi ohjaustangosta.

RUN-asento

RUN-asento aktivoituu, kun vaihtokytkin asetetaan keskelle.

Vaihtokytkin on asetettava RUN-asentoon ennen moottorin käynnistämistä.

Moottorin käynnistysasento

Moottorin käynnistysasento aktivoituu, kun vaihtokytkimen alaosaa painetaan.

Paina vaihtokytkimen alaosaa, kunnes moottori käynnistyy.

Vakionopeuden kytkimet

Vakionopeussäätimen kytkimet sijaitsevat ohjaustangon oikeanpuoleisen kotelon alaosassa.




-painiketta käytetään vakionopeustoiminnon aktivointiin

TÄRKEÄÄ.

Vakionopeussäädintoiminto voidaan vain peruuttaa, sitä ei voi passivoida kokonaan, kun moottori on käynnissä.

Vaihtokytkimellä on monta toimintoa. Sen avulla voit asettaa, jatkaa, lisätä tai vähentää nopeutta.

Myös seuraava kuvake  tulee digitaaliseen näyttöön, kun vakionopeussäädin kytketään päälle.

VAROITUS

Ei ole suositeltavaa käyttää vakionopeuden säädintä peräkärryä hinattaessa.

Kun vakionopeuden säädin on säädetty ja käytössä, se säilyttää nopeuden tasaisena ajoneuvolla ajettaessa. Se nostaa tai laskee moottorin nopeutta tarvittaessa.

TÄRKEÄÄ.

Ajoneuvon vääntövoima saattaa hiukan vaihdella riippuen tieolosuhteista, kuten tuulesta tai ajettaessa ylä- tai alamäkeen.

Vakionopeuden säädin on suunniteltu käytettäväksi pitkillä ajoetäisyyksillä maanteilla ja moottoriteillä, joissa on vähän liikennettä. Älä koskaan käytä vakionopeuden säädintä ajaessasi kaupungin kaduilla, huonossa säässä tai missään sellaisissa olosuhteissa, joissa sinun on säädeltävä kaasua.

Vakionopeuden säätimen rajoitukset


Vakionopeuden säädin ei ole automaattiohjaus, se ei aja ajoneuvoa.

Vakionopeuden säädin ei ole tietoinen siitä, mitä tiellä tapahtuu eikä se ohjaa tai jarruta ajoneuvoa puolestasi.

VAROITUS


Vakionopeuden säätimen väärä käyttö saattaa johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen.

Vakionopeudensäätimen aktivointi

Aktivoi vakionopeudensäätö painamalla -painiketta.

Vakionopeuden säätimen peruuttaminen

Mikä tahansa seuraavista toimenpiteistä peruuttaa vakionopeuden säätämisen muttei passivoi sitä (ominaisuuden täysi pysäytys).

- Jarrupolkimen painaminen.
- Vaihteen vaihtaminen.
- Mikä tahansa ajonvakautusjärjestelmän toiminta.
- Käännä kaasua hellävaraisesti kahva eteenpäin.
- Paina -painiketta.

Vakionopeuden säätimen säätäminen

Jotta vakionopeuden säädintä voidaan käyttää, ajoneuvon nopeuden on oltava suurempi kuin noin 40 km/h (25 mph).

Aktivoi vakionopeussäädintoiminto ensin.

TÄRKEÄÄ.

Digitaalinäytössä vakionopeuden säätimen tilaan syttyy **harmaa** valo.

Aja ajoneuvolla sellaista nopeutta, jonka haluat säilyttää, ja paina sitten vaihtopainiketta alaspäin asettaaksesi (SET) nopeuden.



 TÄRKEÄÄ.

Digitaalinäytössä vakionopeuden säätimen tilaan syttyy **vihreä valo**.

Voit nyt vapauttaa kaasun.

 VAROITUS

Pidä kummatkin kädet aina ajon aikana ohjaukskahvoissa. Muutoin saatat menettää ajoneuvon hallinnan.

 TÄRKEÄÄ.

Voit kaasukahvan avulla lisätä tarvittaessa moottorin nopeutta, jos sinun on ajettava nopeammin kuin asettamasi säätö. Kaasun vapauttaminen palauttaa vakionopeuden säätimen asetettuun ajonopeuteen.

Kun vakionopeus on asetettu, nopeutta voidaan lisätä tai laskea työntämällä vaihtopainiketta YLÖS tai ALAS.

Kukin napin painallus muuttaa nopeusasetusta 1 km/h tai 1 MPH (asiakkaan valitsemista mittayksiköistä riippuen).

Painikkeen pitäminen muuttaa ajonopeuden säätöä kunnes painike vapautetaan tai käyttöraja on saavutettu.

Vakionopeuden säätimen palauttaminen

Jos vakionopeuden säätimen toiminta on peruutettu ja vakionopeudensäätöominaisuus on edelleen aktivoituna, vakionopeuden säätöä voidaan jatkaa painamalla vaihtopainiketta ylöspäin. Vakionopeuden säädin palaa silloin aikaisemmin asetettuun ajonopeuteen.

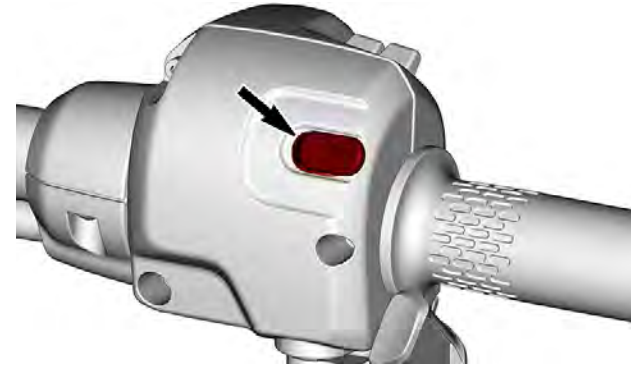


 TÄRKEÄÄ.

Digitaalisessa näytössä vakionopeuden säätimen tilana näkyy teksti Vakionopeus asetettu (CRUISE SET).

Hätävilkkupainike

Hätävilkkupainike sijaitsee oikean monitoimikytkimen keskellä moottorin käynnistys-/pysäytyskytkimen vieressä.



3

Kytke hätävilkut päälle painamalla painiketta.

Kytke hätävilkut pois päältä painamalla uudelleen.

Hätävilkkuja voi käyttää virtalukon ON- tai OFF-asennossa.

VASEN MONITOIMIKYTKIN

Ajovalojen katkaisin

Ajovalokytkin sijaitsee monitoimikytkimen vasemman puolen takaosassa.

Jompikumpi seuraavista kuvakkeista (☰☰ ☱☱) tulee digitaaliseen näyttöön, kun ajovalot kytketään päälle.

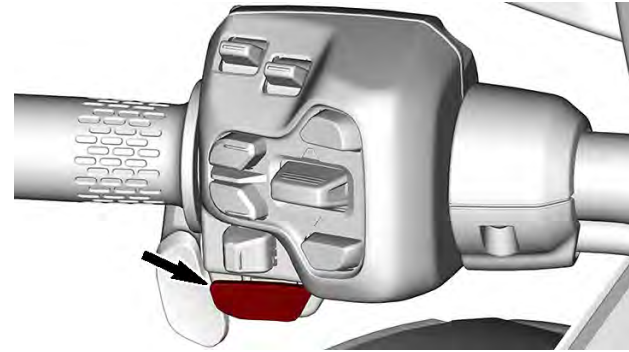
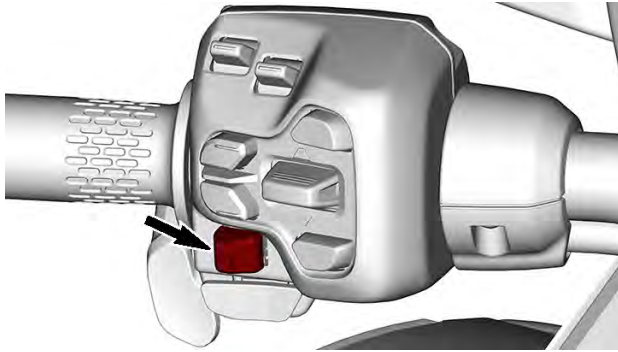
Katkaisimella valitaan ajovaloiksi joko kauko- tai lähivalot. Ajovalot kytkeytyvät automaattisesti päälle, kun moottorin kierros-luku saavuttaa 800 kierrosta minuutissa ja sammuvat noin 20 sekunnin kuluttua moottorin sammuttamisesta.

Valitaksesi kaukovalot paina katkaisin etuasentoon. Valitaksesi lähivalot paina katkaisin taka-asentoon.

Kun haluat vilkuttaa kaukovaloja, paina katkaisin täysin sisään ja vapauta se sitten. Kaukovalot pysyvät päällä niin kauan kuin pidät katkaisinta alhaalla.

Suuntavilkkipainike

Suuntavilkkipainike sijaitsee monitoimikytkimen vasemmassa alaosassa.



Jompikumpi seuraavista kuvakkeista (← →) tulee digitaaliseen näyttöön, kun suuntavilkku kytketään päälle.

Suuntavilkkupainike sammuttaa suuntavilkut automaattisesti normaalin käännöksen jälkeen, mutta voit joutua kytkemään ne pois päältä loivan käännöksen tai kaistanvaihdoksen jälkeen.

Paina painike pohjaan kytkeäksesi suuntavilkut pois päältä.

Suuntavilkut kytkeytyvät automaattisesti pois päältä 30 sekunnin kuluttua ajoneuvon ollessa liikkeessä.

Äänimerkkipainike

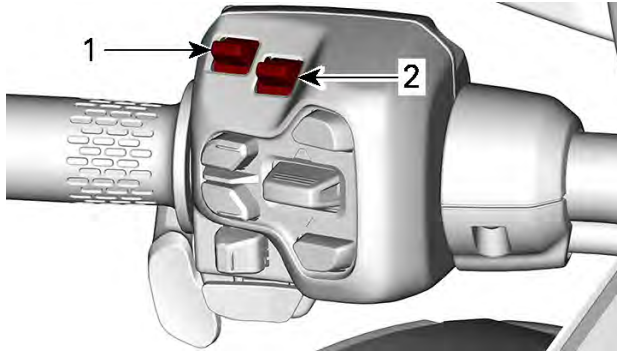
Äänimerkkipainike sijaitsee vasemman monitoimikytkimen alaosassa.

Paina painiketta äänimerkin aktivoimiseksi.

Äänimerkkiä voi käyttää virtalukon ON- tai OFF-asennossa.

Äänentoiston säätö

Äänen säätöpainikkeet sijaitsevat monitoimikytkimen vasemmassa yläosassa.



1. Äänenvoimakkuuden lisäys/vähennys
2. Äänen edellinen/seuraava

Äänenvoimakkuuden lisäys/vähennys

Tällä voit säätää ajoneuvon äänijärjestelmän äänenvoimakkuutta.



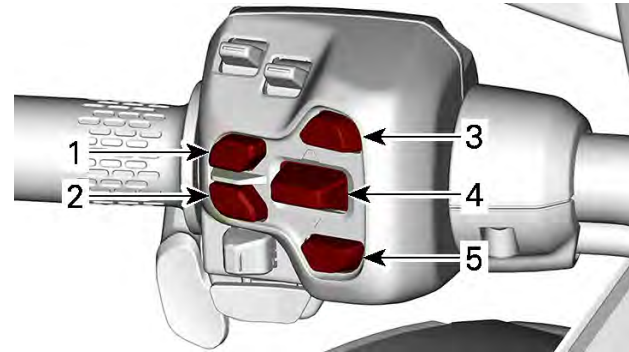
Äänen edellinen/seuraava

Käytetään siirtymiseen seuraavaan tai edelliseen kappaleeseen tai kanavaan.



Multimediasäätimet

Multimediasäätöpainikkeet sijaitsevat monitoimikytkimen keskellä.



1. Takaisin-painike
2. Sovelmien vaihtajan painike
3. Äänivastajan painike
4. OK-/valintapainike
5. Ajoasetuspainike

Takaisin-painike



Käytetään palaamiseen edelliselle sivulle/valikkoon.

Sovelmien vaihtajan painike



Käytetään sovelmien vaihtajan hallintavalikossa määritettyjen sovelmien vaihtoon.

- Puhelin (jos Apple CarPlay on yhdistetty)
- Media
- Tilastot
- Täysi mittari
- Navigointi (jos Apple CarPlay on yhdistetty)

Ääniavustajan painike



Käytetään puhelimen ääniavustajan aktivointiin. Käyttäjän on yhdistettävä puhelin ja kuulokkeet Bluetoothiin kautta tämän toiminnon käyttöä varten.

OK-/valintapainike



Navigoi kosketusnäytön vaihtoehdoissa siirtämällä painiketta ylös tai alas.

Hyväksy vaihtoehto tai komento painamalla painiketta sisään.

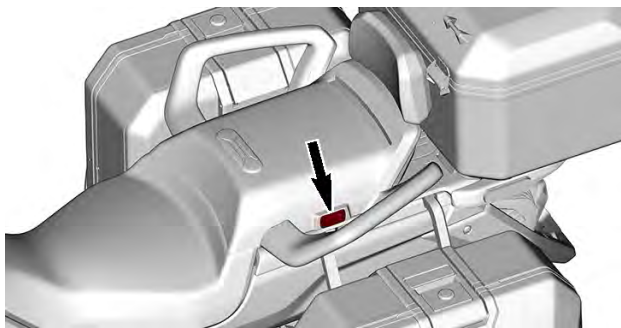
Ajoasetuspainike



Pikakäyttö ajoasetuksien hallintaohjelmaan sisältyvien asetusten vaihtamiseen. Voi sisältää seuraavia:

- Äänilähdön valinta (kuljettajan ja matkustajan kypärän kuulokkeet)
- Ajotila
- Lämmitetyt kädensijat

MATKUSTAJAN HALLINTALAITTEET

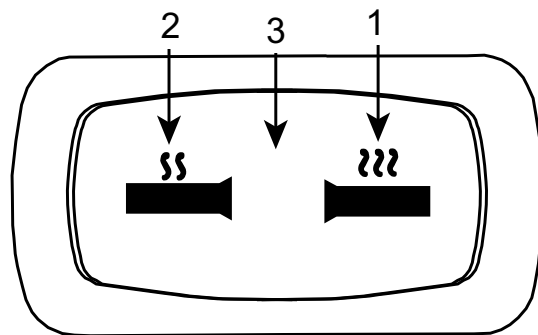


LÄMMITETTÄVIEN KÄSIKAHVOJEN KATKAISIN

Lämmitettävien käsikahvojen katkaisimen avulla voit kytkeä käsikahvojen lämmityksen päälle tai pois päältä sekä säätää lämmityksen voimakkuutta.

Voit kytkeä käsikahvojen lämmityksen päälle painamalla kytkimen yläosaa (HI) tai alaosaa (LOW).

Voit sammuttaa käsikahvojen lämmityksen painamalla kytkimen keskiasentoon.



1. HI, suurin lämpö
2. PIENI lämmitysteho
3. POIS PÄÄLTÄ, keskiasento

 **TÄRKEÄÄ.**

Lämmitettävät käsikahvat kytkeytyvät pois päältä moottorin kierrosluvun ollessa alle 800 kierrosta minuutissa eivätkä ne kytkeydy automaattisesti uudelleen päälle.

VARUSTELU

PEILIT

Kuljettaja voi säätää peilit sopivaan asentoon.

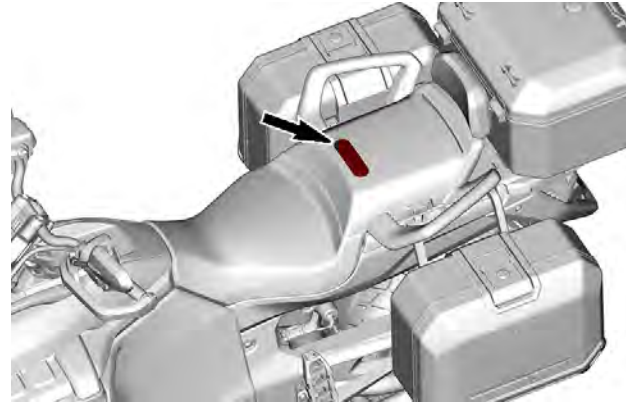
Suurita kelkan säädöt pysähdyksissä ja turvallisessa paikassa.

TÄRKEÄÄ

Säädä molemmat peilit niin, etteivät ne osu tuulilasiin (missään tuulilasin säätöasennossa).

KULJETTAJAN ISTUIN

Kuljettajan istuimessa on paikka selkänöjan asennusta varten (saatavana lisävarusteena).

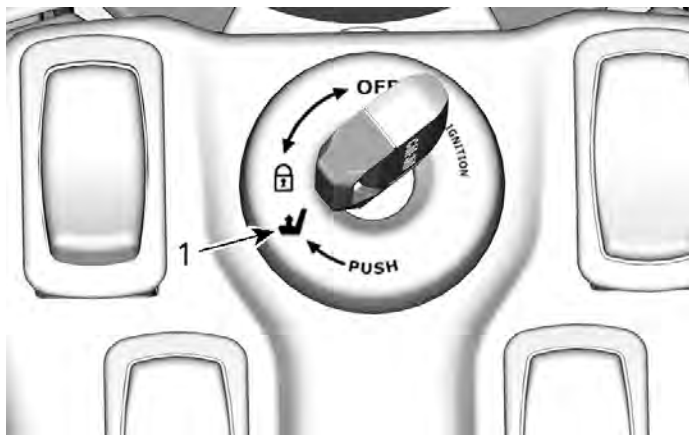


3

Kuljettajan istuimen irrotus

1. Työnnä avain virtalukkoon.

2. **Paina** ja käännä avainta neljänneskiertos myötäpäivään istuimen avausasentoon ja pidä siinä nostaessasi istuinta.

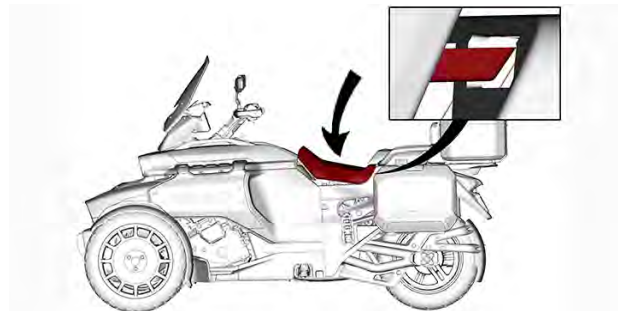


1. Virta-avaimen asento istuimen aukaisua varten

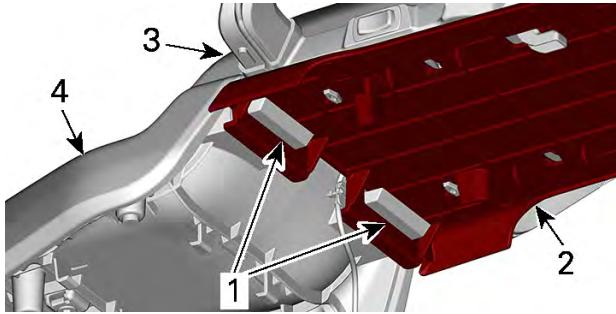
3. Irrota kuljettajan istuin ajoneuvosta.

Kuljettajan istuimen asennus

1. Kytke kaksi (2) takakielekettä ankkuritukeen samalla kun lasket istuimen paikalleen.

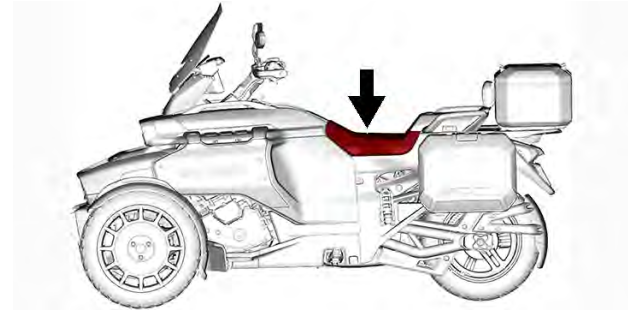


2. Varmista, että kaksi (2) takakielekettä on kiinnitetty kunnolla ankkuritukeen monitoimipitolevyssä.



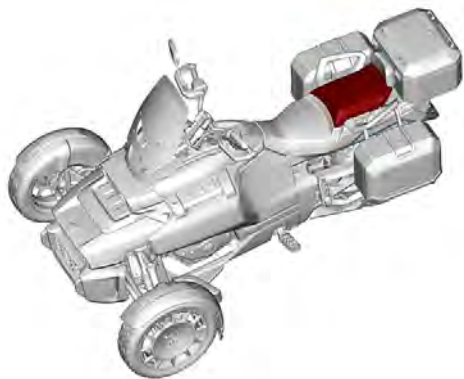
1. Kuljettajan istuimen kielekkeet
2. Monitoimipitolevy
3. Matkustajan istuin
4. Kuljettajan istuin

3. Lukitse istuin paikalleen painamalla sitä voimakkaasti, kunnes kuuluu napsahdus.



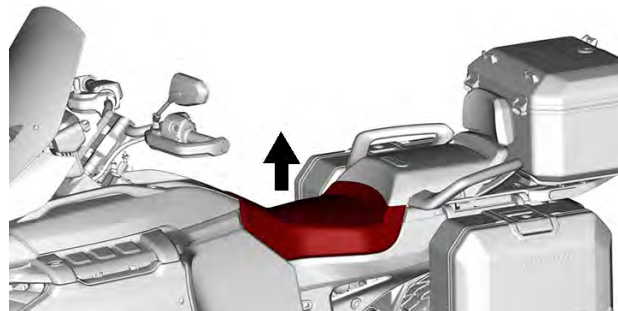
4. Vedä kuljettajan istuinta ja varmista, että se on kiinnittynyt kunnolla.

MATKUSTAJAN ISTUIN

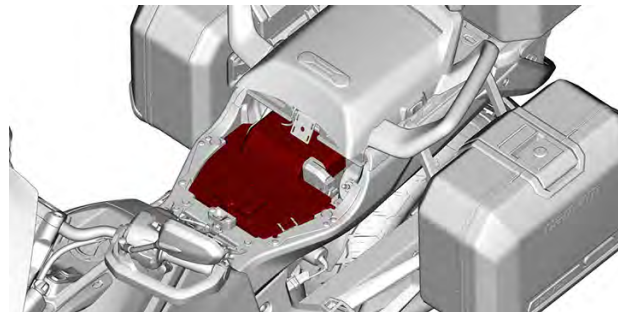


Matkustajan istuimen irrotus

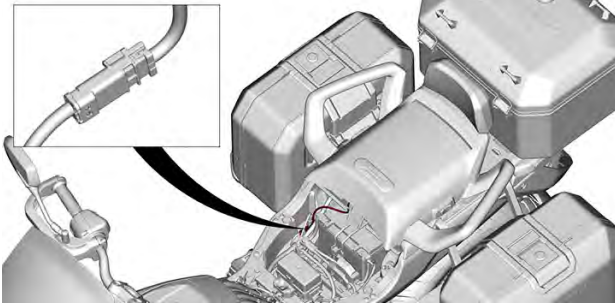
1. Irrota kuljettajan istuin, katso [Kuljettajan istuimen irrotus, page 3-27](#).



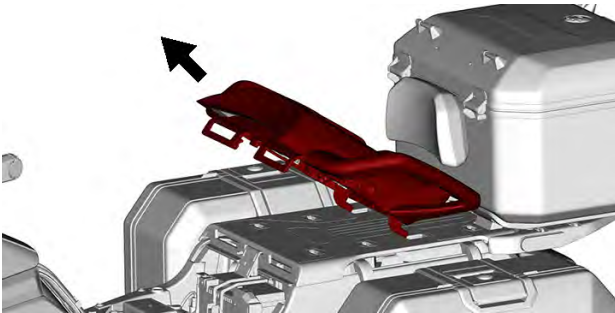
2. Irrota akun kansi.



3. Irrota lämmitettävien käsikahvojen sähköliitin, jos on.

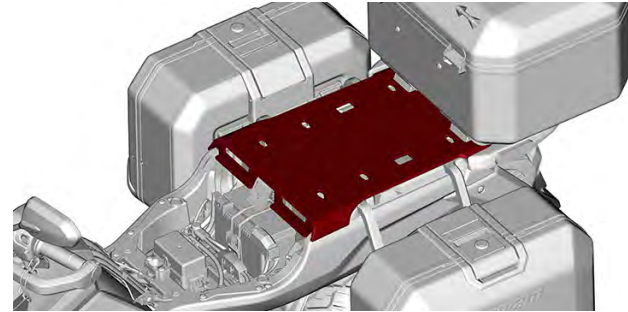


4. Nosta ja irrota matkustajan istuin.

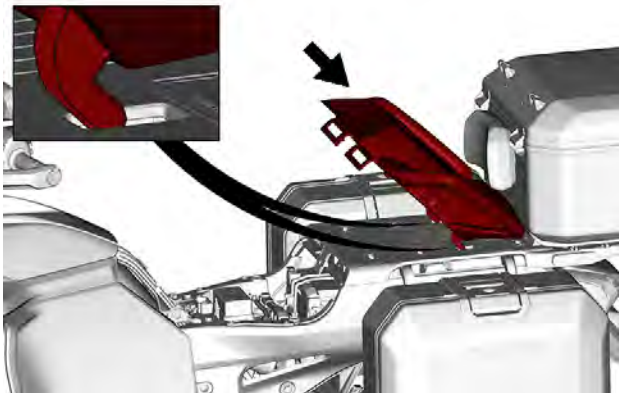


Matkustajan istuimen asennus

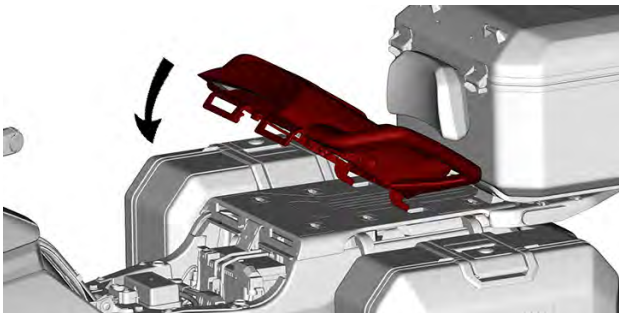
1. Varmista monitoimipitolevyn oikea asennus; katso [Monitoimipitolevyn asennus, page 3-37](#).



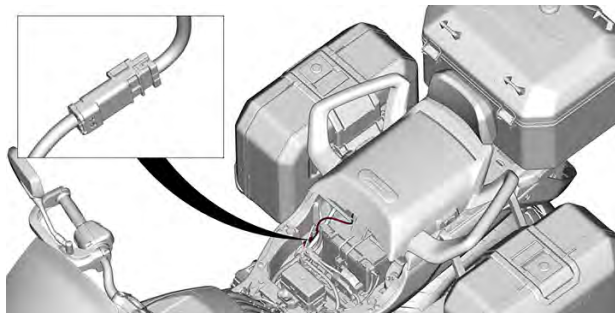
2. Asenna matkustajan istuin. Varmista, että kaksi (2) takakielekettä on kiinnitetty kunnolla monitoimipitolevyyn.



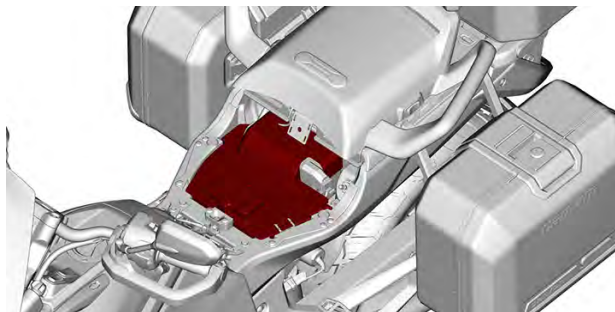
3. Laske matkustajan istuin.



4. Liitä lämmitettävien käsikahvojen liitin, jos on.



5. Asenna akun kansi.



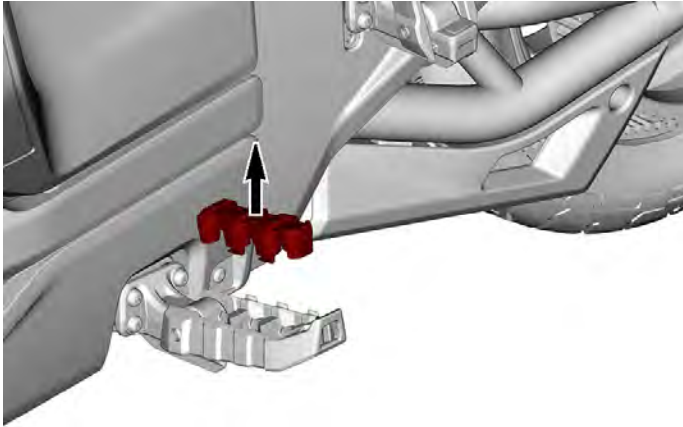
6. Asenna kuljettajan istuin, katso [Kuljettajan istuimen asennus, page 3-28](#).

KULJETTAJAN JALKATAPIT

Jalkatapit on suunniteltu turvallisuuttasi ja mukavuuttasi varten.

Päällystämättömillä teillä ajettaessa jalkatapin kumivaimennin voidaan irrottaa parempaa pitoa varten (paitsi Canyon STD -mallissa).

Vedä vain vaimennin jalkatapistä ja talleta se tulevaa asennusta varten.




MATKUSTAJAN JALKATAPIT

Jalkatapit on suunniteltu matkustajan turvallisuutta ja mukavuutta varten.

Ota käyttöön molemmat jalkatapit matkustajaa kuljettaessa.

Oikeassa jalkatapissa on magneettikytkin VSS: n kalibroinnin muuttamiseen.

Matkustajakuvake  tulee näkyviin yhdistelmämittaristossa ilmaisten, että VSS on nyt matkustajatilassa

Käännä jalkatapit takaisin ilman matkustajaa ajaessa, jotta VSS voi käyttää oikeaa kalibrointia.

VAROITUS

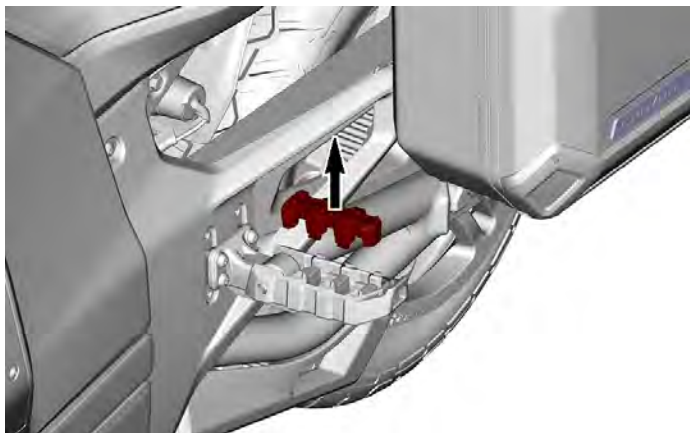
Älä koskaan kuljeta matkustajaa, jos jalkatappeja ei ole laskettu.

Sulje matkustajan jalkatapit aina kun ajat yksin.

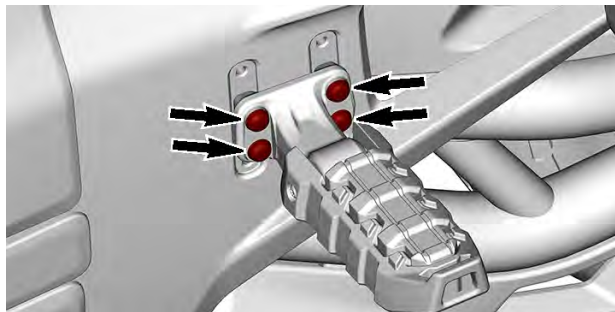
Tuloksena voi olla joissain tilanteissa hallinnan menetys.

Päällystämättömillä teillä ajettaessa jalkatapin kumivaimennin voidaan irrottaa parempaa pitoa varten (paitsi Canyon STD -mallissa).

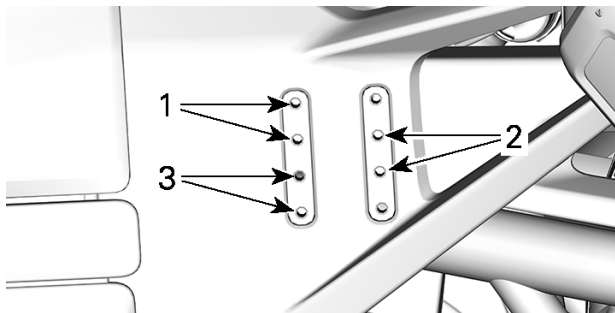
Vedä vain vaimennin jalkatapistä ja talleta se tulevaa asennusta varten.



1. Irrota neljä (4) kiinnitysruuvia ja pidä ne kummallakin puolella.



2. Valitse haluttu asento. Säädä aina kummatkin jalkatapit samaan korkeuteen.



1. Korkea asento
2. Keski-asento
3. Matala asento

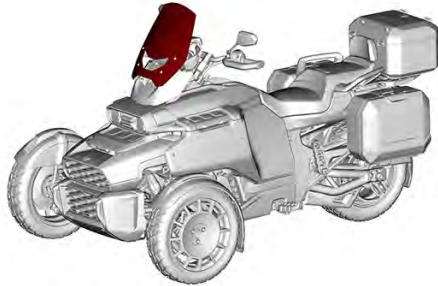
Matkustajan jalkatappien säätö

Matkustajan mukavuutta varten jalkatappien korkeutta voidaan säätää. Suorita säätö seuraavalla tavalla:

- Kiinnitä jalkatavit aiemmin irrotetuilla ruuvilla.
- Kiristä ohjearvoon.

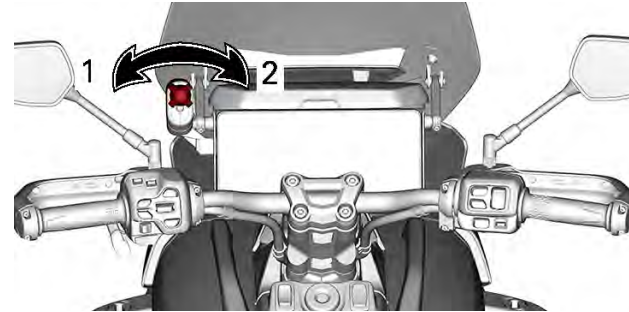
<i>Kiristysmomentti</i>	
Jalkatappien ruuvit	24,5 ± 3,5 Nm (18,1 ± 2,6 lbf-ft)

SÄADETTÄVÄ TUULILASI



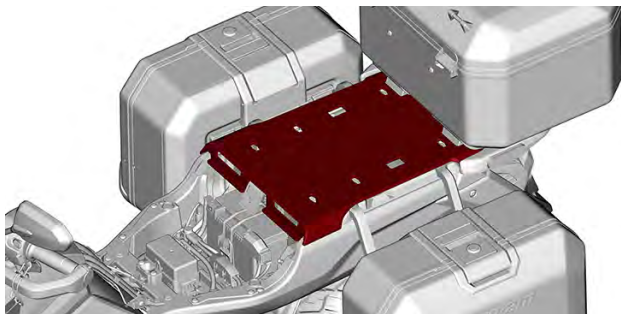
Tuulilasin korkeuden säätö

- Säädä tuulilasin korkeutta kiertämällä nuppia myötäpäivään sen nostamista varten ja vastapäivään sen laskemista varten.



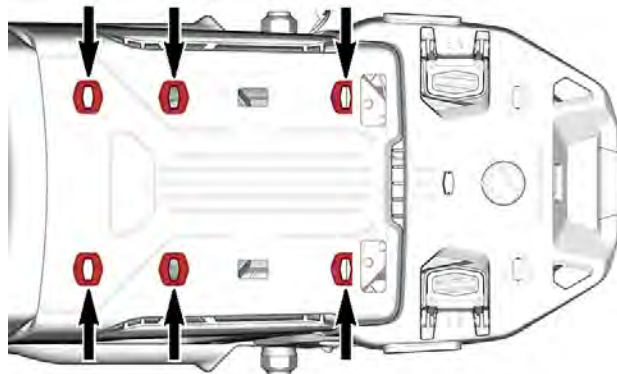
- Laske vastapäivään
- Nosta myötäpäivään

MONITOIMIPITOLEVY



Monitoimipitolevy sijaitsee käyttäjän istuimen takana.

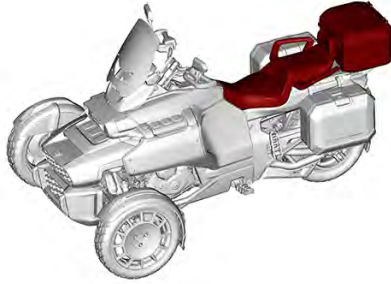
Tätä levyä käytetään matkustajan istuimen ja yläkotelon kiinnitykesen, ja kun jokin näistä komponenteista ei ole kiinnitettyinä, kuorman kiinnitykseen useilla integroiduilla LinQ-kiinnityspisteillä.



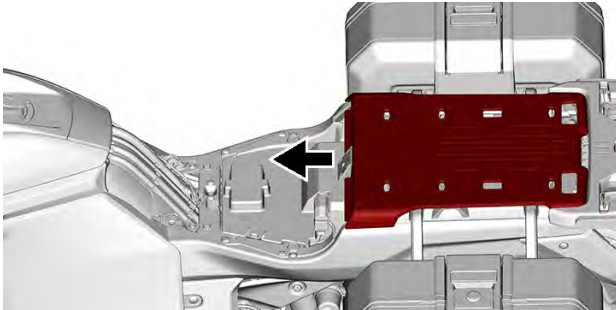
Monitoimipitolevyn irrotus

1. Irrota seuraavat osat (jos on).

- Kuljettajan istuin, katso [Kuljettajan istuimen irrotus, page 3-27](#)
- Matkustajan istuin, katso [Matkustajan istuimen irrotus, page 3-30](#)
- Yläkotelo, jos on, katso [Yläkotelon irrotus, page 3-51](#)

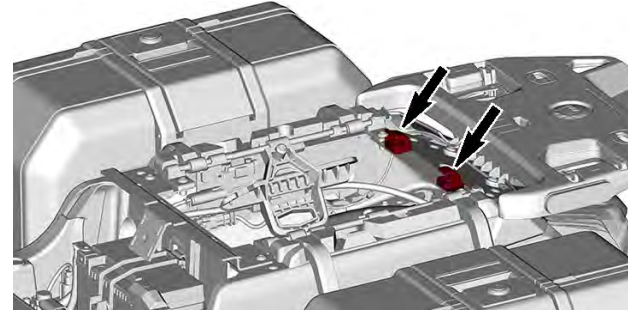


2. Nosta levyn etuosaa hieman ja vedä monitoimipitolevyä eteenpäin irrotusta varten

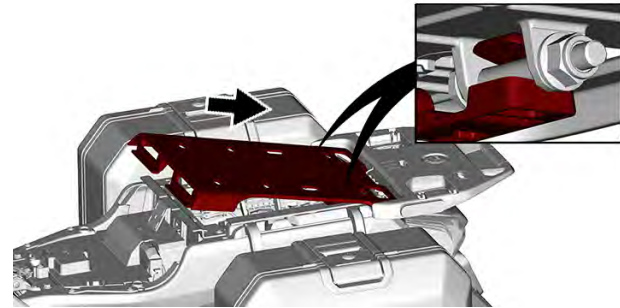


Monitoimipitolevyn asennus

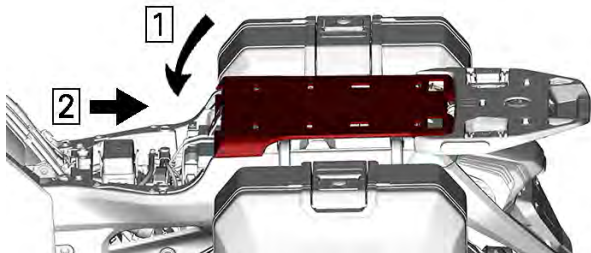
1. Etsi kaksi (2) takakoukkuä.



2. Liu'uta monitoimipitolevyä taaksepäin varmistaen, että ankkuripultit asentuvat oikein takakoukkuihin.



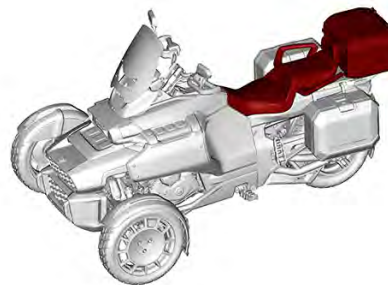
3. Laske monitoimipitolevy paikalleen. Varmista, että se on täysin takana.



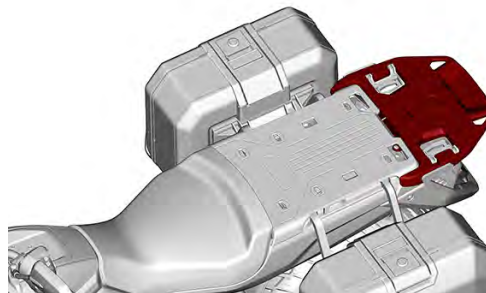
1. Laske paikalleen
2. Työnnä taaksepäin

4. Asenna seuraavat osat (jos on).

- Yläkansi, jos on, katso [Yläkannen asennus, page 3-51](#)
- Matkustajan istuin, katso [Matkustajan istuimen asennus, page 3-31](#)
- Kuljettajan istuin, katso [Kuljettajan istuimen asennus, page 3-28](#)

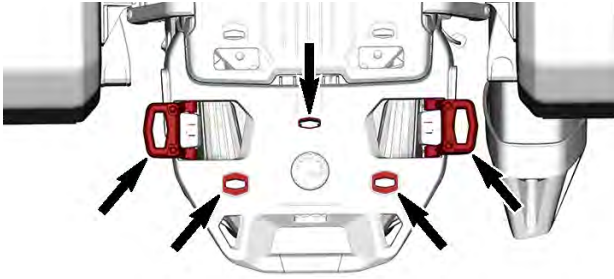


TAKATAVARATILAN LEVY



Takatavaratilan levy sijaitsee ajoneuvon takaosassa.

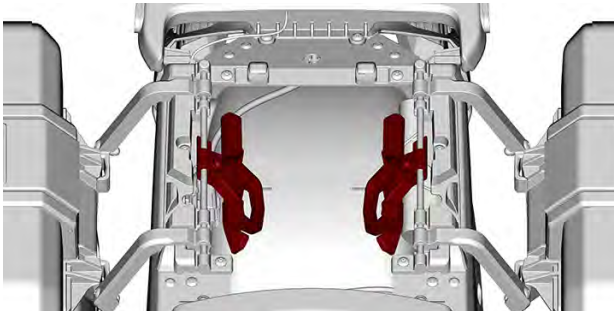
Tätä levyä käytetään yläkotelon kiinnitykseen, ja kun se ei ole kiinnitettyinä, kuorman kiinnitykseen useilla integroituilla LinQ-kiinnityspisteillä.



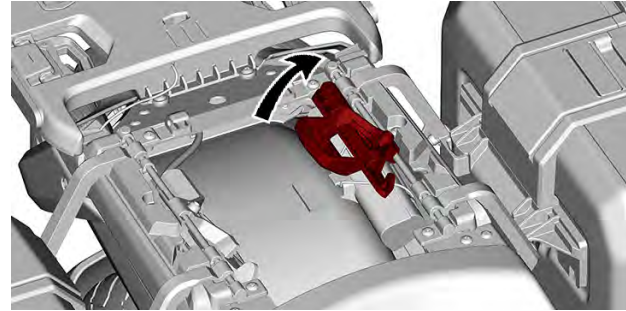
INTEGROIDUT LINQ-KIINITYSPISTEET

LinQ-kiinnikkeiden kääntäminen - monitoimipiteleavy

1. Irrota monitoimipiteleavy, jotta LinQ-kiinnikkeet tulevat näkyviin; katso [Monitoimipiteleavyn irrotus, page 3-36](#).

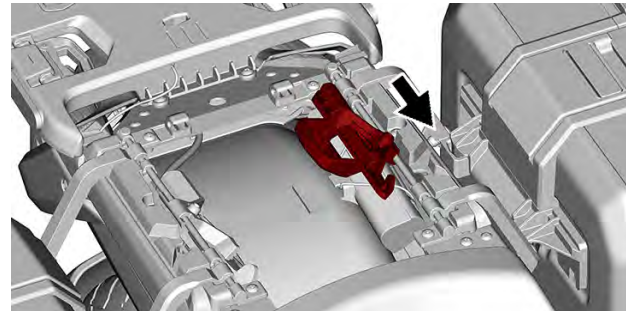


2. Kierrä LinQ-kiinnikkeitä ulkopuolta kohti.

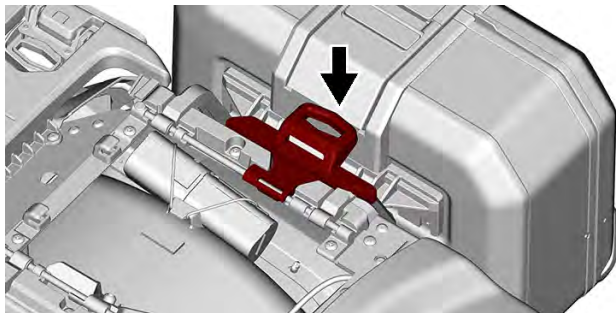


3

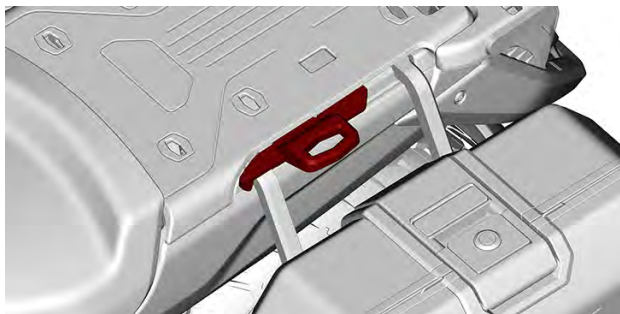
3. Liu'uta LinQ-kiinnikkeitä etuosaa kohti, jotta ne kohdistuvat avointa asentoon kohti.



4. Laske LinQ-kiinnikkeet asentoihinsa.

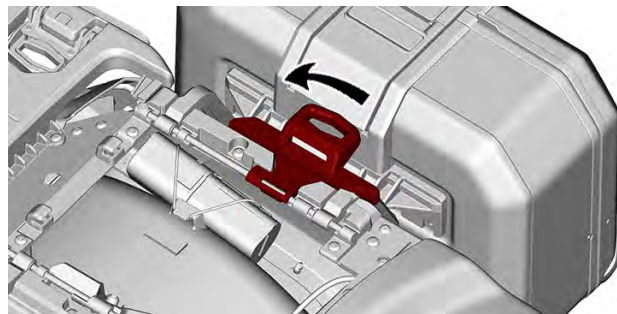


5. Asenna monitoimipitolevy; katso [Monitoimipitolevyn asennus, page 3-37](#).

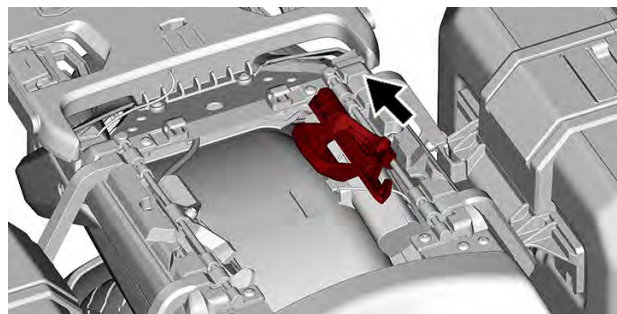


6. Irrota monitoimipitolevy LinQ-kiinnikkeiden säilytystä varten; katso [Monitoimipitolevyn irrotus, page 3-36](#).

7. Kierrä LinQ-kiinnikkeitä sisäpuolta kohti.

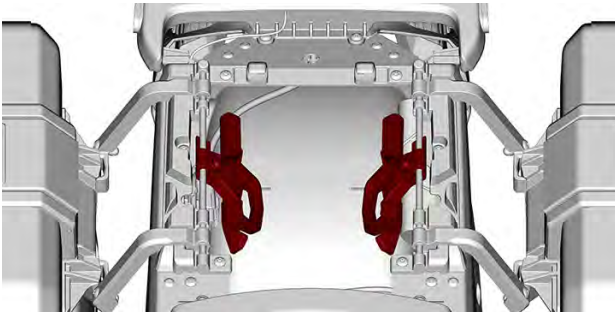
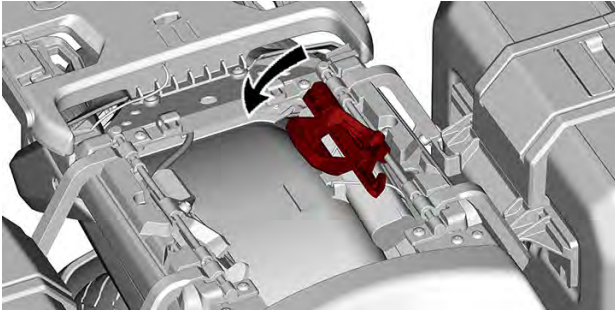


8. Liu'uta LinQ-kiinnikkeitä takaosaa kohti, jotta ne asettuvat oikeaan lepoasentoonsa.

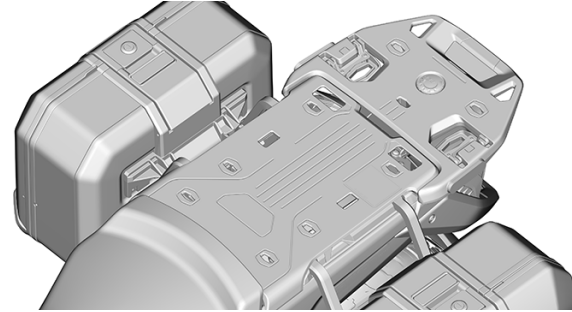


t

9. Käännä LinQ-kiinnikkeet lepoasentoihinsa yksi kerrallaan.



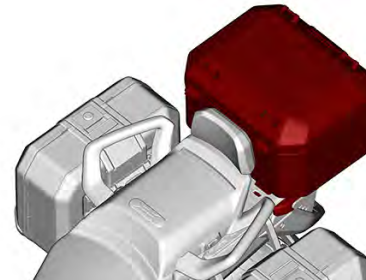
10. Asenna monitoimipitolevy; katso [Monitoimipitolevyn asennus, page 3-37](#).



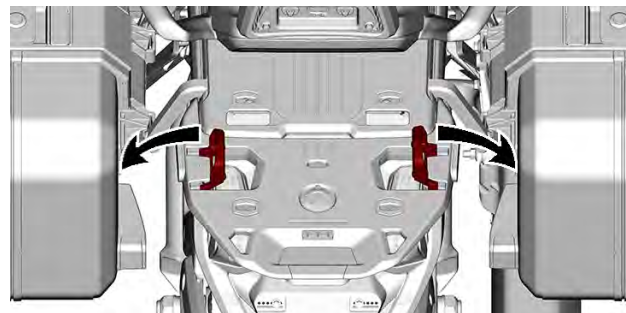
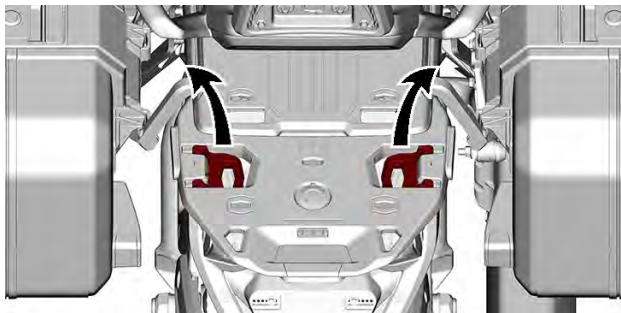
3

LinQ-kiinnikkeiden kääntäminen - takatavaratilan levy

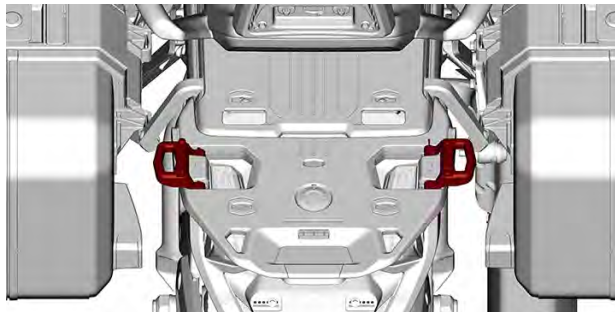
1. Irrota yläkansi, jos se on irrotettu, katso [Yläkannen irrotus, page 3-51](#).



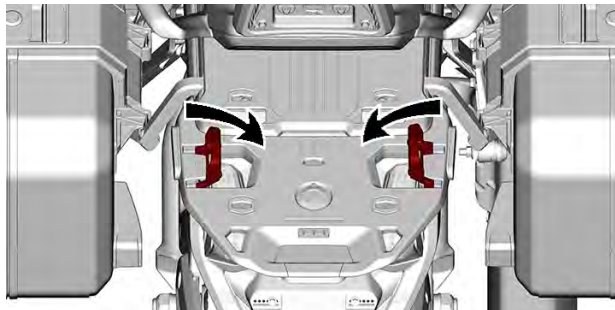
2. Kierrä LinQ-kiinnikkeitä ulkopuolta kohti.



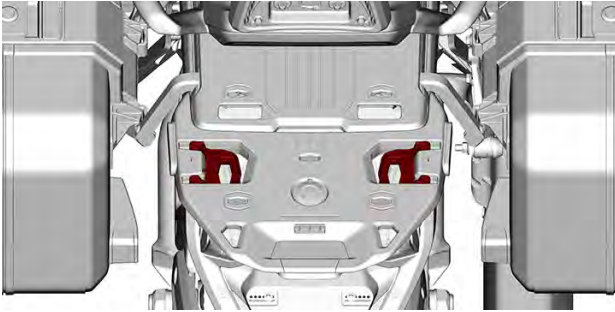
3. Aseta LinQ-kiinnikkeet avoimeen asentoon.



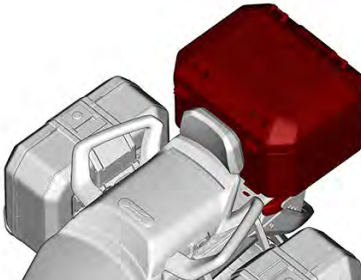
4. Kierrä LinQ-kiinnikkeitä sisäpuolta kohti säilytystä varten.



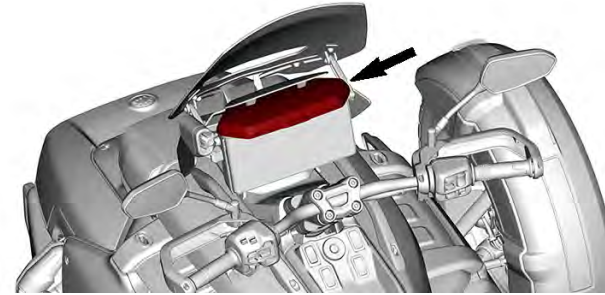
5. Laske LinQ-kiinnikkeet lepoasentoihinsa.



6. Asenna yläkansi, jos on, katso [Yläkannen asennus, page 3-51](#).



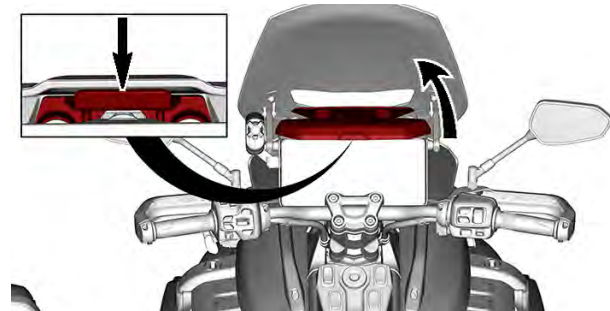
ÄLYPUHELIMEN TAVARALOKERO



3

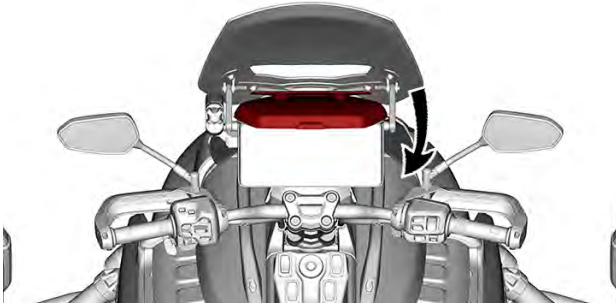
Älypuhelimen säilytyslokeron avaaminen

1. Nosta kansi painamalla kielekettä ylöspäin.



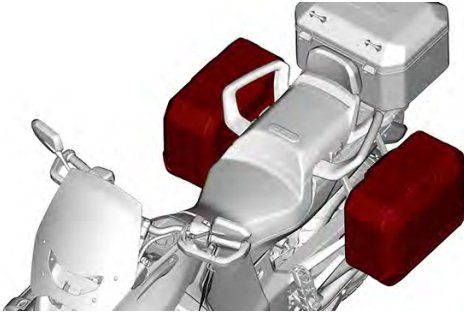
Älypuhelimien säilytyslokeroon sulkeminen

1. Laske kantta, kunnes kuuluu napsahdus.



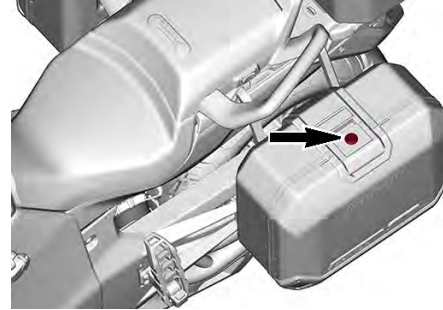
TAVARALAATIKOT (jos on)

SIVUSÄILYTYSLAATIKKO

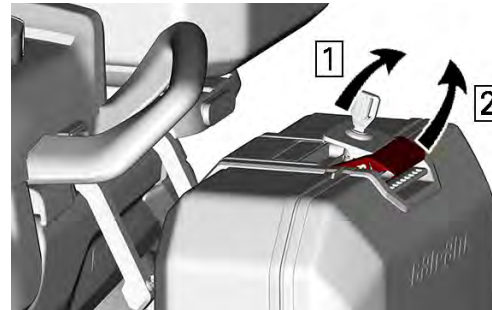


Sivutavaralaatikon avaaminen

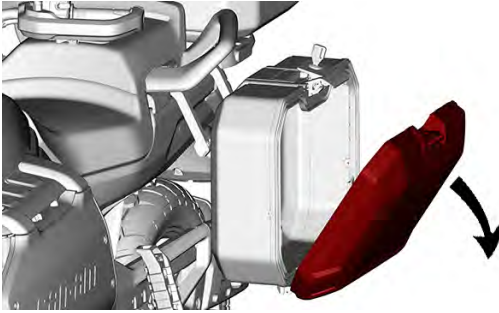
1. Avaa kannen salpa.



2. Nosta kannen salpa.

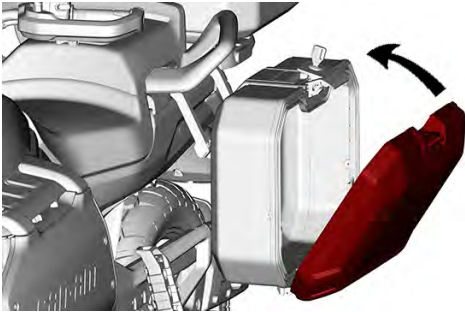


3. Avaa kansi.

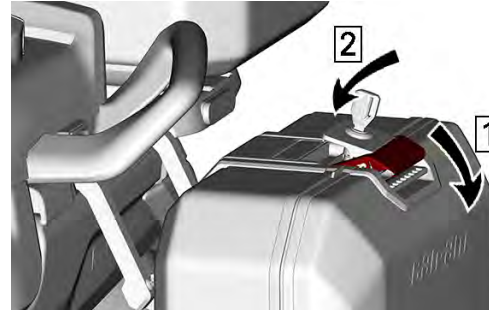


Sivutavaraalaitikon sulkeminen

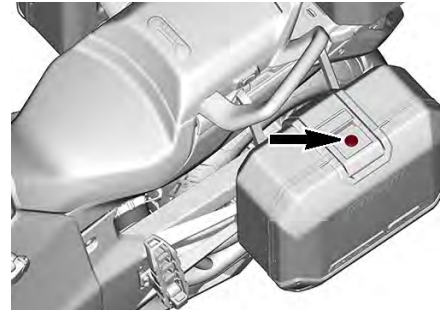
1. Sulje kansi.



2. Sulje kannen salpa.



3. Lukitse kannen salpa ja ota avain pois.

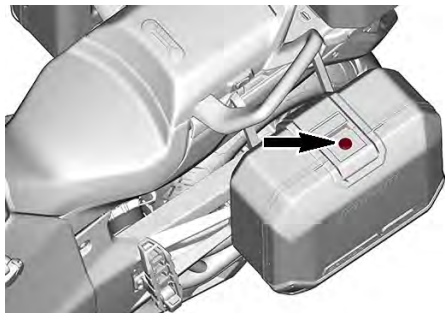


Sivutavara laatikon irrotus

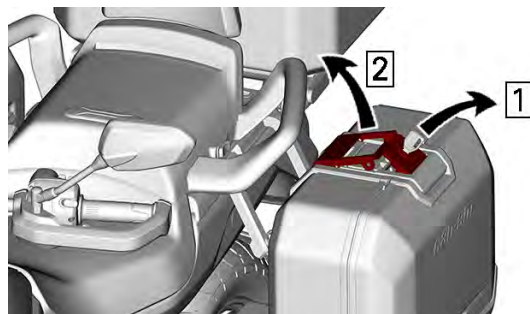
! HUOMIO

Älä koske oikealla puolella äänenvaimentimeen, se voi olla erittäin kuuma.

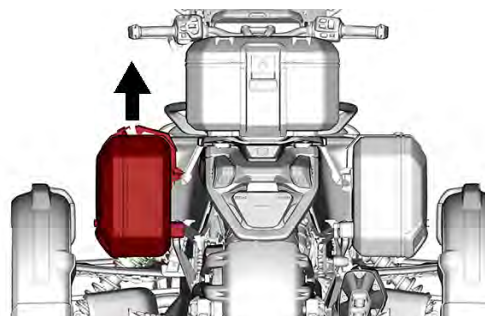
1. Avaa kannen salpa.



2. Nosta ensin kannen salpaa ja sitten kahvaa.

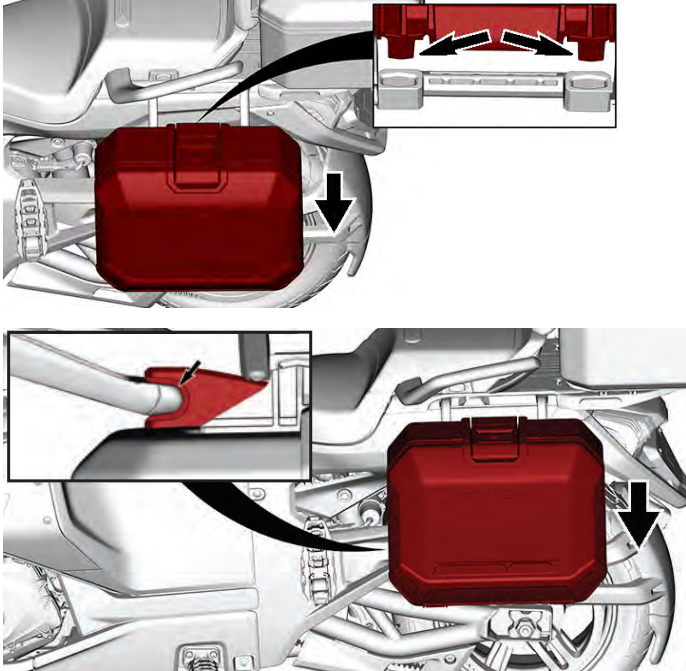


3. Sulje ja lukitse kannen salpa, jotta sisältö ei roisku.
4. Nosta säilytyslaatikko kahvalla ylös.



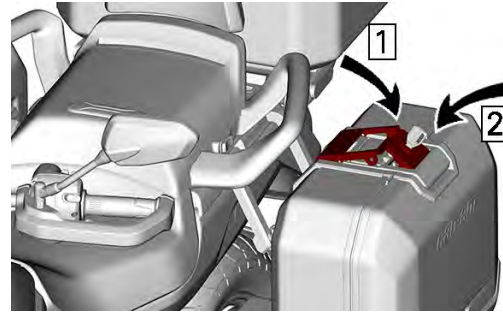
Sivutavaralaatikon asennus

1. Kun asennat sivulaatikon, kohdista ja kytke molemmat yläkiinnityspisteet ensin ja kohdista sitten alakiinnityspisteet jalkatuen tukeen.

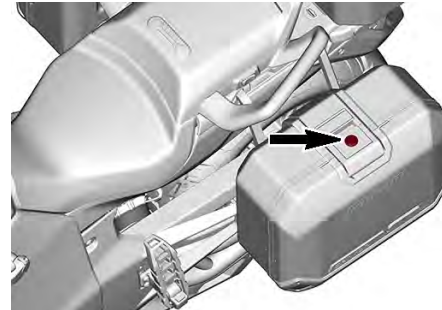


2. Paina laatikko tukiinsa.

3. Sulje säilytyslaatikon kahva ensin ja sitten kannen salpa.



4. Lukitse kannen salpa ja ota avain pois.



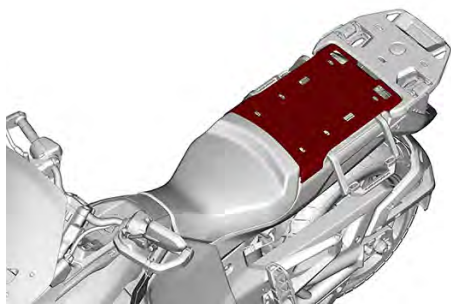
SIVUSÄILYTYSLAATIKON TUKEI

Kun sivusäilytyslaatikoita ei käytetä, niiden tuki on helppo taittaa ajoneuvon sisään.

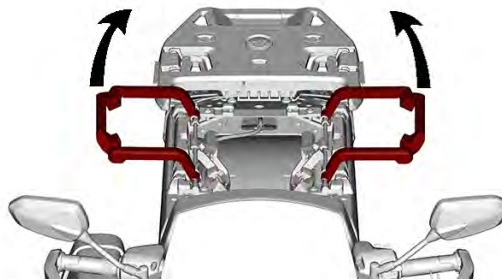
HUOMIO

Sivusäilytyslaatikon tukea tulee käyttää vain säilytyslaaikoita varten. Älä kiinnitä mitään muuta.

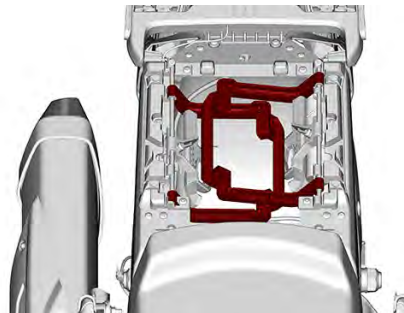
1. Irrota monitoimipitolevy; katso [Monitoimipitolevyn irrotus, page 3-36](#).



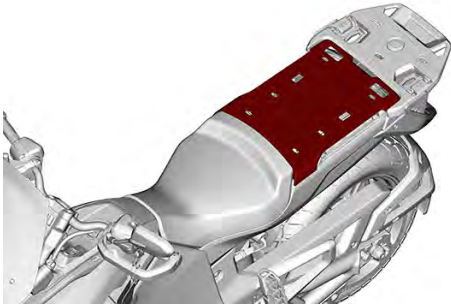
2. Kierrä tuet sisäosaa kohti yksi kerrallaan.



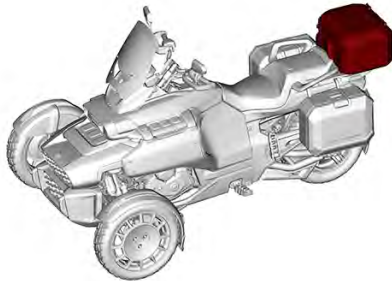
3. Varmista, etteivät LinQ-kiinnikkeet osu tukiin.



4. Asenna monitoimipitolevy; katso [Monitoimipitolevyn asennus, page 3-37.](#)

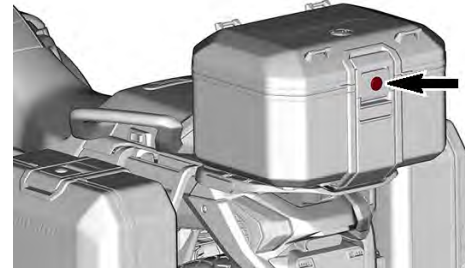


YLÄLAUKKU



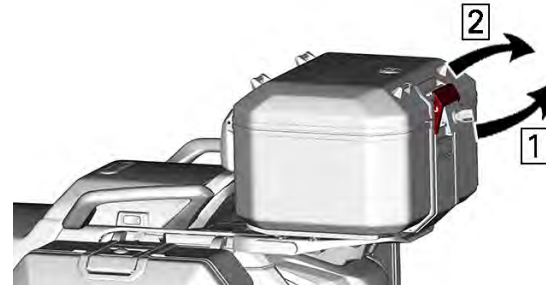
Yläkotelon avaaminen

1. Avaa kannen salpa.

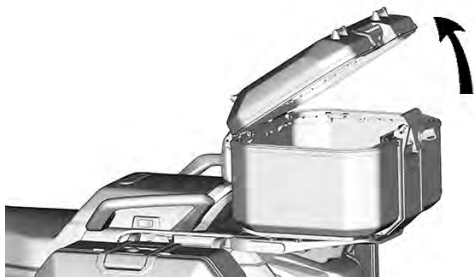


3

2. Nosta kannen salpa.

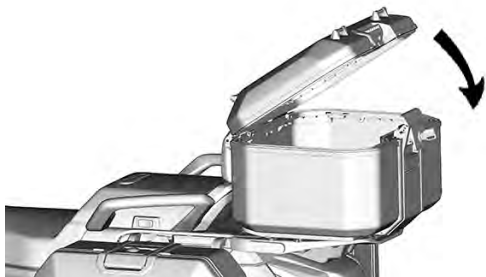


3. Avaa kansi.

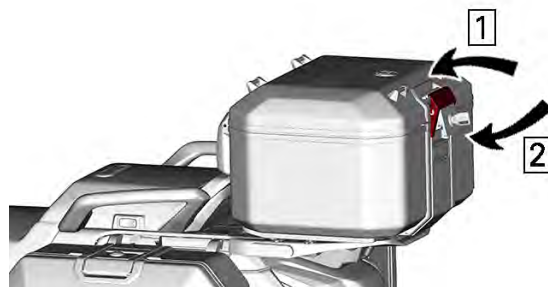


Yläkotelon sulkeminen

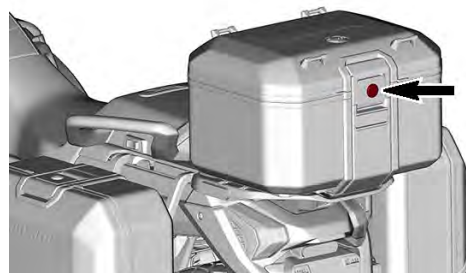
1. Sulje kansi.



2. Sulje kannen salpa.

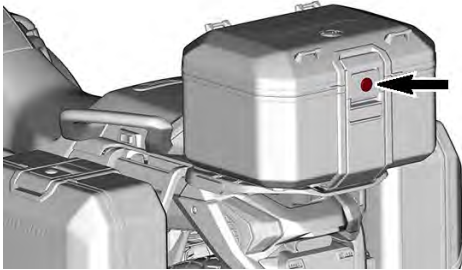


3. Lukitse kannen salpa ja ota avain pois.

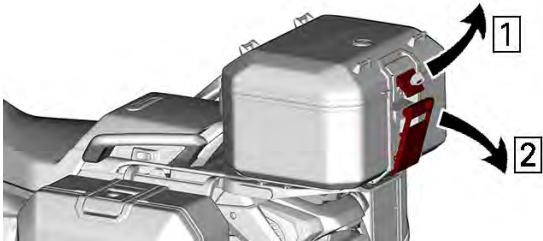


Yläkotelon irrotus

1. Avaa kannen salpa.

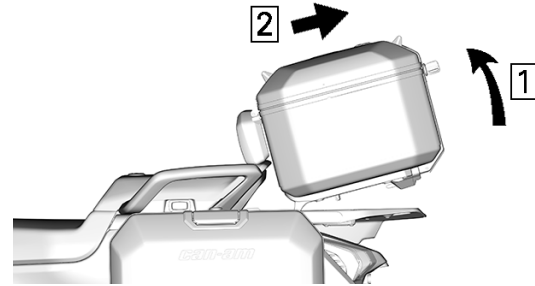


2. Nosta ensin kannen salpaa ja sitten kahvaa.



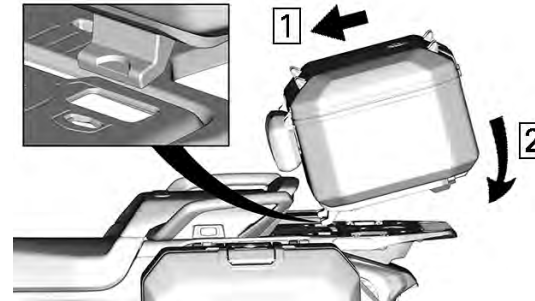
3. Sulje ja lukitse kansi, jotta sisältö ei roisku.

4. Nosta säilytyslaatikko kahvalla ylös.

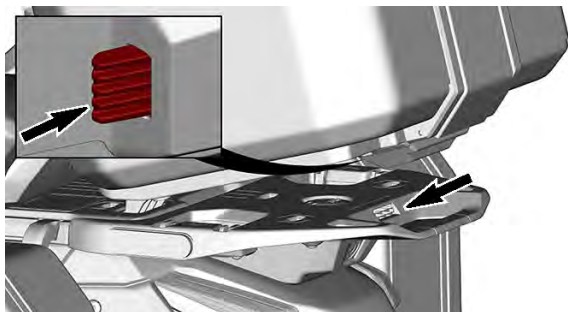


Yläkannen asennus

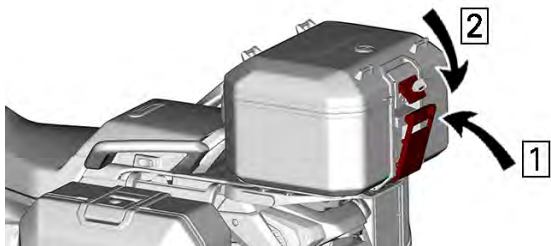
1. Asenna molemmat etukielekkeet monitoimipitolevyn aukkoihin.



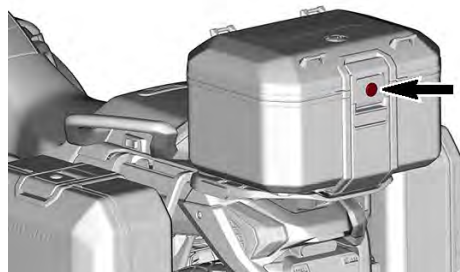
2. Varmistu, että takalukituskieleke on kunnolla kiinnitetty takatavaratilan levyyn.



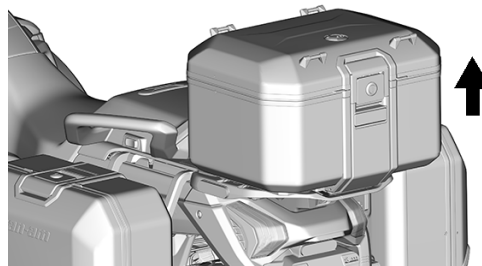
3. Laske säilytyslaatikon kahva ensin ja sitten kannen salpa.



4. Lukitse kannen salpa ja ota avain pois.



5. Varmista, että yläkotelo on kunnolla kiinni yrittämällä nostaa sitä.



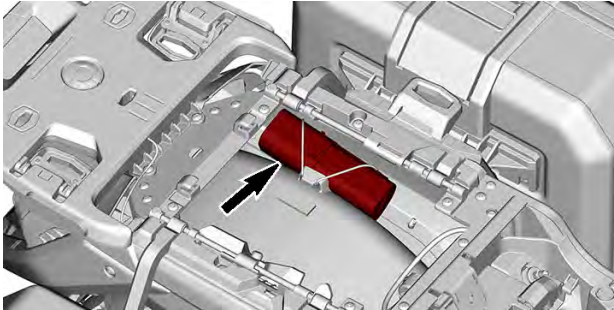
VAROITUS

Kiinnitä ja lukitse yläkotelo AINA paikalleen ennen ajoa.

TYÖKALUSARJA

Työkalusarja sijaitsee käyttäjän monitoimipitolevyn alla.

Työkalusarja sisältää perushuoltoon tarvittavat työkalut sekä tämän käyttäjän käsikirjan.

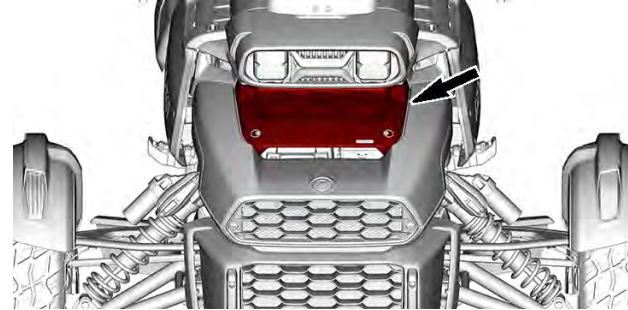


KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA

Käyttäjän käsikirja sijaitsee kuljettajan istuimen alla.

HUOLTOKANSI

Etuhuoltokansi



Etuhuoltokansi tulee irrottaa, jotta päästään käsiksi seuraaviin osiin:

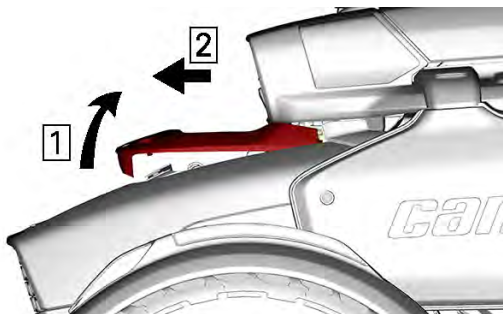
- Jäähdytysnestesäiliö
- Etusulakekotelo
- Diagnosiiliitin
- OBDII:-liitin (Euroopan markkinoiden ajoneuvot).

Etuhuoltokannen irrotus

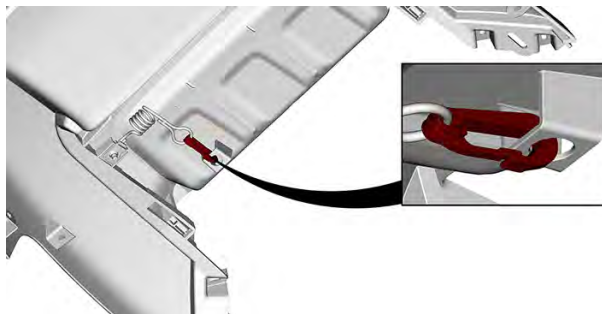
1. Käännä kumpaakin lukkoa vastapäivään.



2. Nosta ja vedä etuhuoltokantta eteenpäin.

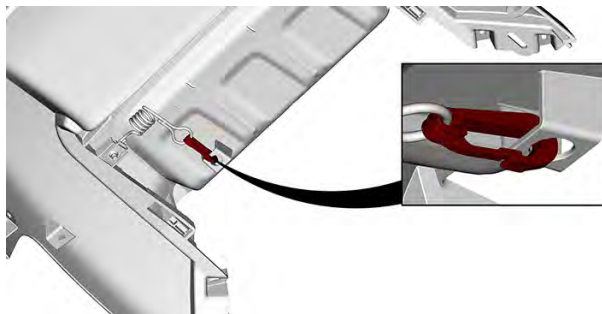


3. Irrota turvajohto.

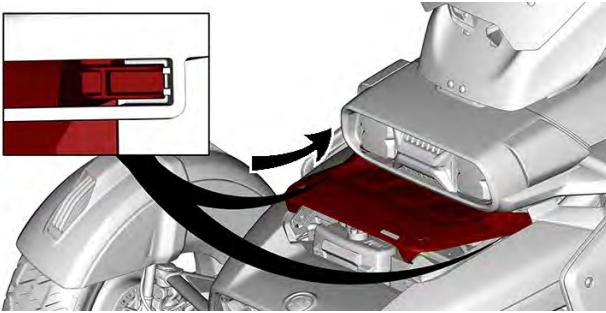


Etuhuoltokannen asennus

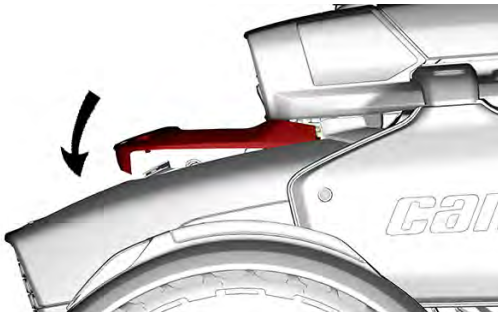
1. Kiinnitä turvajohto huoltokanteen.



2. Asenna etuhuoltokansi paikalleen. Varmista, että molemmat takakiinnityskielekkeet ovat oikeassa asennossa.



3. Laske etuhuoltokansi paikalleen.

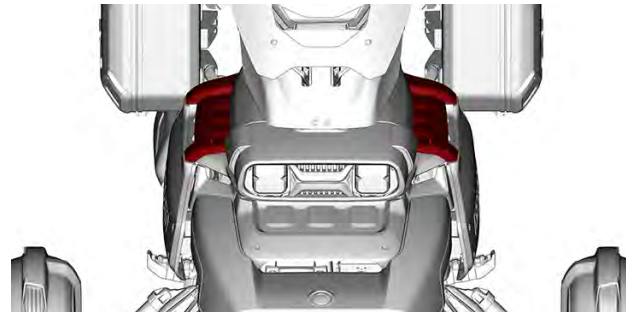


4. Käännä kumpaakin lukkoa myötäpäivään.



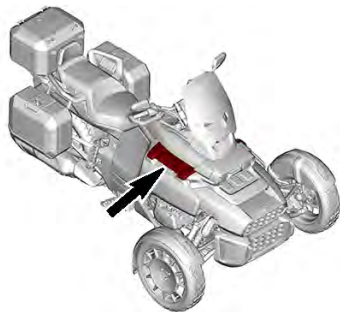
3

Sivuhuoltokannet

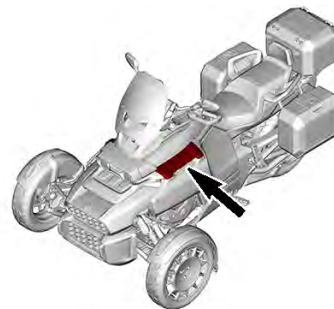


Oikea huoltokansi tulee irrottaa, jotta päästään käsiksi seuraaviin osiin:

- Jarrunestesäiliö
- Moottoriöljyn mittatikku

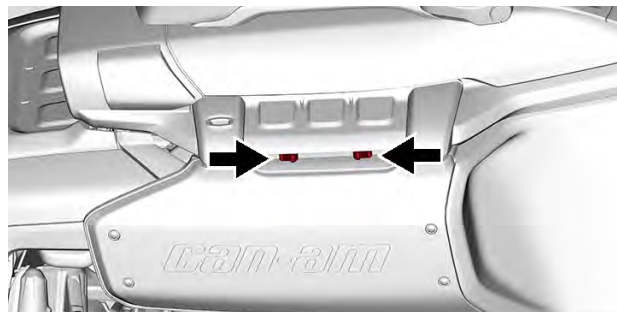


Vasen huoltokansi tulee irrottaa moottorin ilmansuodattimen käsikspääsyä varten.

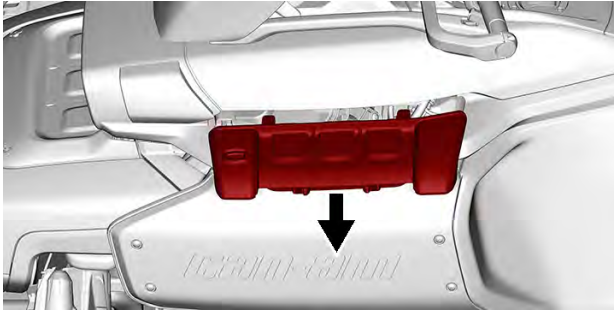


Sivuhuoltokannen irrotus

1. Paina kiinnityskielekkeitä.



2. Irrota kansi vetämällä.

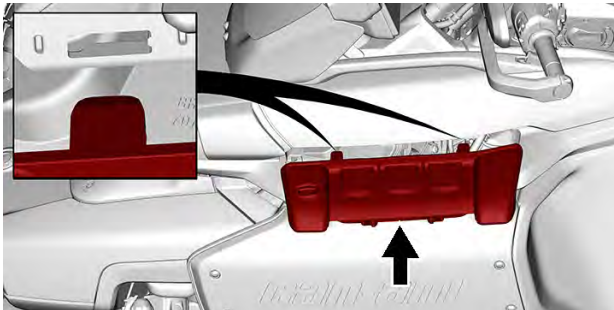


TÄRKEÄÄ:

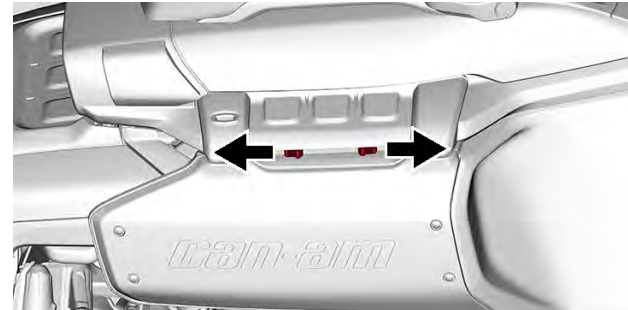
Vedä kantta sormella LinQ-aukosta sen irrotusta varten.

Sivuhuoltokannen asennus

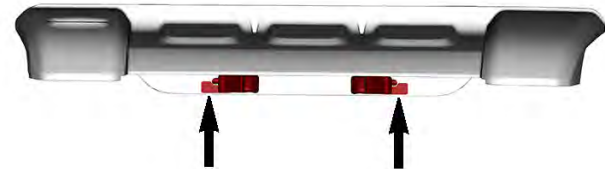
1. Kohdista paikannustapit oikein ja paina kansi paikalleen.



2. Paina kiinnityskielekkeitä niin, että kansi lukittuu oikein paikalleen.



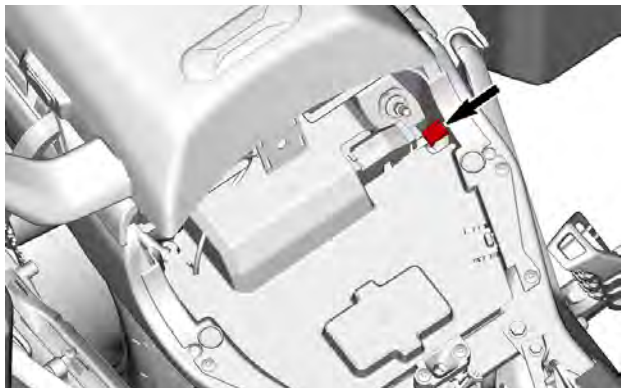
TÄRKEÄÄ: Varmista, että punaista pistettä ei näy, kun kansi on asennettu.



3

Kypäräkoukku

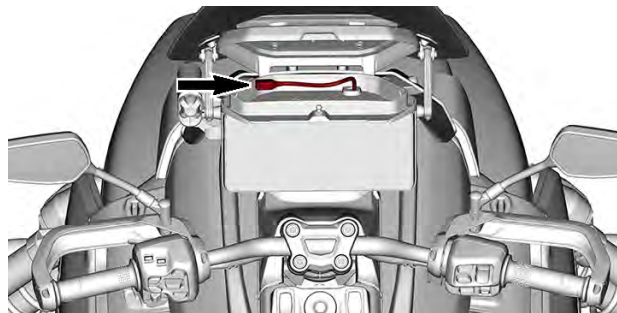
1. Irrota kuljettajan istuin, katso [Kuljettajan istuimen irrotus, page 3-27](#).
2. Kiinnitä kypärän hihnan solki koukkuun.



3. Laske . kypärä varovasti ajoneuvon sivuun.
4. Asenna istuin huolellisesti ja salpaa se.

USB-PORTIT

USB-portti sijaitsee älypuhelimien säilytyslokerossa.



Apple CarPlay -sovellusta täytyy käyttää ja älypuhelin ladata USB-portin kautta.

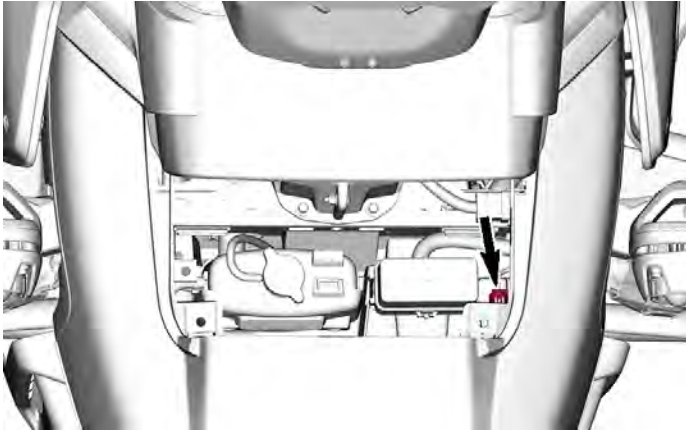
OBDII-liitin

Euroopan markkinoilla diagnostiikkaliitin on pakollinen OBDII:n kanssa.

Tätä liitintä käytetään tunnistamaan vikakoodi yleisellä OBDII-vikakoodinlukijalla.

Liitin sijaitsee etuhuoltokannen alla sulakerasian vieressä.

Liitin on PUNAINEN.



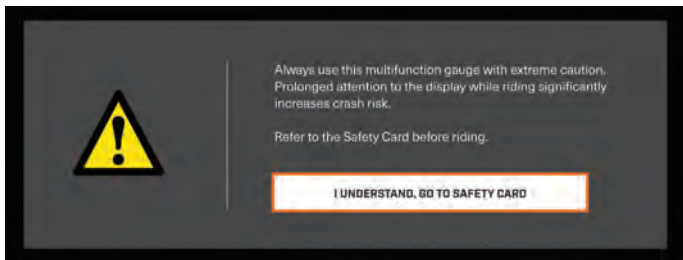
3

10,25" KOSKETUSNÄYTTÖ

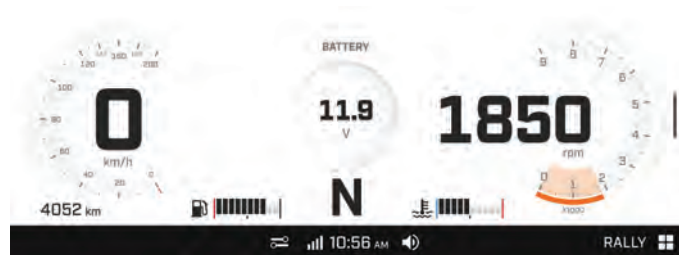
Ensimmäinen turvallisuusnäyttö

Tämä turvallisuusviesti näytetään joka kerta kun virta-avain käännetään ON-asentoon.

Näet tärkeän ennen ajoa näytettävän turvallisuusviestin painamalla viestin valkoista osaa suoraan kosketusnäytössä tai painamalla Ok-painiketta vasemmassa monitoimikytkimessä.



Oletusnäyttö



Pimeä tila on myös käytettävissä, kun ajetaan illalla tai yöllä.

Navigoiminen digitaalinäytössä

VAROITUS

Digitaalinäytön lukeminen tai peukalointi voi häiritä sinua ajoneuvon käsittelyn suhteen, erityisesti jatkuvasta ympäristön havainnoimisesta.

Huomioi aina tieolosuhteet ja varmista, että ympärillä ei ole esteitä.

Vilkaise ajon aikana digitaalinäyttöä vain lyhyesti, jotta pysyt tietoisena tieolosuhteista.

Suosittellemme, että harjoittelet joidenkin tietokeskuksen toimintojen valitsemista ennen kuin alat ajaa. Näin ne tulevat tutuiksi ja niitä on helpompi käyttää ajon aikana.

Näyttö on kosketusnäyttö; voit navigoida eri valikoissa ja toiminnoissa, kun ajoneuvo lepää.

Kosketusnäyttö passivoituu heti kun ajoneuvo liikkuu.

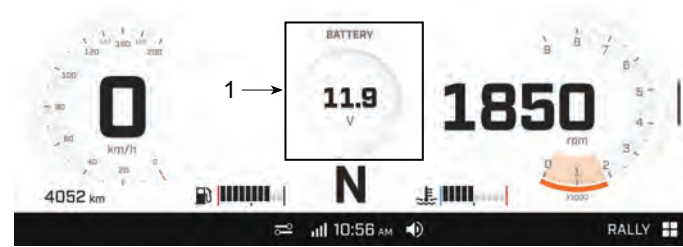
Kun ajoneuvo liikkuu, vain vasemman ohjaustangon monitoimikytkintä voi käyttää valikoissa navigointiin ja näytön toimintoihin.

Vasemman ohjaustangon monitoimikytkimen **sovelmien vaihtajan** painiketta painamalla voit selata sovelmassa ikeassa sivunäytössä asetuksissa määritetyssä järjestyksessä.

Keskinäyttö

Tuo jokin seuraavista keskimittareista näkyviin napauttamalla täydessä mittaristonäkymässä näytön yläkeskikohtaa pitkään. Voit selata keskimittareita pitkillä lisänapautuksilla:

- Akun jännite
- Moottorin lämpötila
- Matka tyhjään (ajoalue)
- Nykyinen polttoaineenkulutus



1. Napauta tätä aluetta pitkään

Tuo jokin seuraavat tiedot näkyviin napauttamalla täydessä mittaristonäkymässä näytön alakeskikohtaa. Voit selata kohteita ylimääräisillä pitkillä napautuksilla:

- Osamatkan A lukema
- Osamatkan A tunnit
- Osamatkan B lukema
- Osamatkan B tunnit
- Kokonaismatka (matkamittari)
- Tunnit yhteensä

Vasen sivunäyttö



Katselunäyttö

Voit vaihtaa täydestä mittarinäytöstä jaettuun näyttöön painamalla sovelmien vaihtajaa tai vetämällä jakajaa näytön oikealta puolelta.

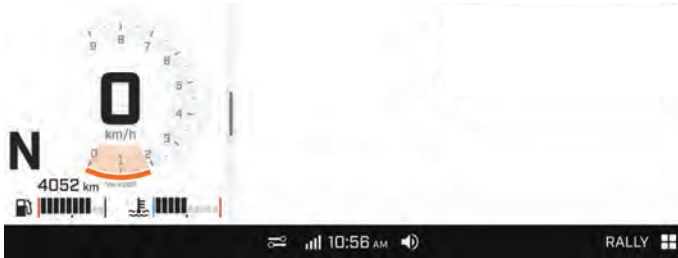
Voit vaihtaa takaisin täyteen mittarinäyttöön painamalla pitkään sovelmien vaihtajaa tai vetämällä jakajan alkuasentoonsa.



Vasemman ja oikean sivunäytön kokoa ei voi säätää.

Jaetussa näytössä vasen sivunäyttö sisältää seuraavat:

- Mittaristo
 - Nopeusmittari
 - Ajoneuvon matkamittari
 - Osamatkamittari
- Käyntinopeusmittari



Tee jaetussa näytössä jokin seuraavista napauttamalla osamatkamittaria pitkään: Voit selata kohteita ylimääräisillä pitkillä napautuksilla.

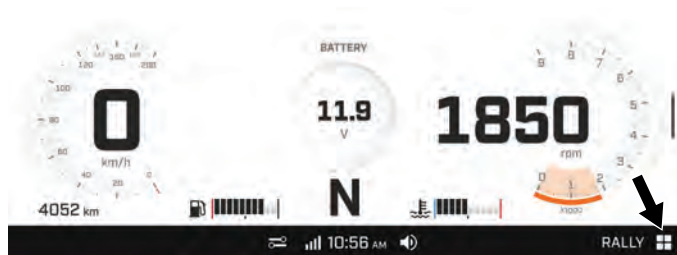
- Osamatkan A lukema
- Osamatkan A tunnit
- Osamatkan B lukema
- Osamatkan B tunnit
- Kokonaismatka (matkamittari)
- Tunnit yhteensä

Oikea sivunäyttö

Jaetussa näkyvässä oikean puolen näyttöön sisältyy useita sovelmia, joista antaa lisätietoja [Sovelmavalikko](#), page 3-64.

Sovelmavalikko

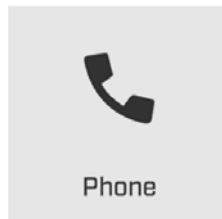
Siirry sovellusvalikkoon napauttamalla **sovelmavalikon** kuvaketta oikeassa alakulmassa.



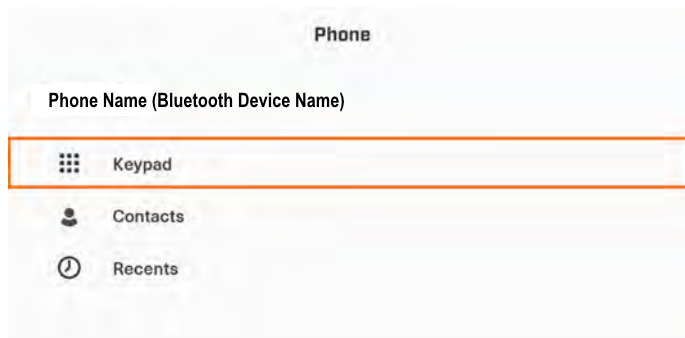
Avaa vastaava sovelma valitsemalla kuvatuista kuvakkeista.



Puhelin



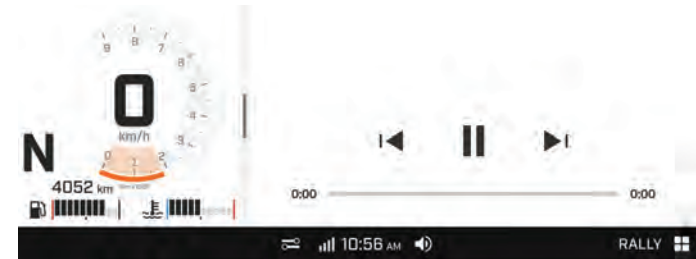
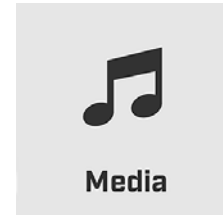
Jotta voit siirtyä *Puhelin*-valikkoon, puhelimen **ja** kypärän audiojärjestelmän tulee olla pariliitettynä. Ks. [Älypuhelimen parinmuodostus Bluetooth-yhteydellä](#), page 3-70.



Puhelin-sovelmaa käytetään seuraaviin:

- Näppäimistö
- puhelimen yhteystietoja.
- äskeisiä puheluja

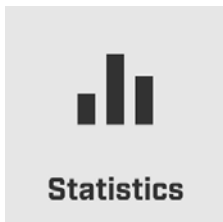
Media



Mediasovelmaa käytetään seuraaviin:

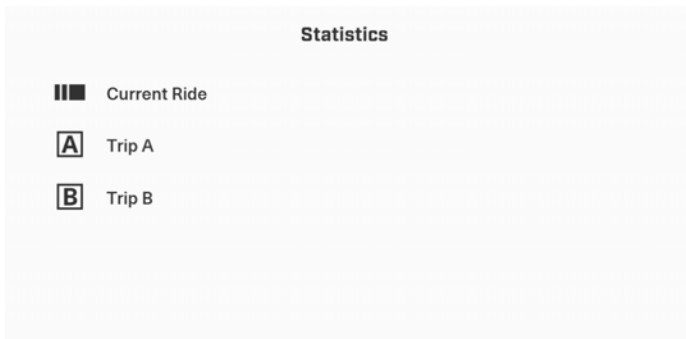
- Hallitse kappalevalintaa ja äänenvoimakkuutta kypärässä audiojärjestelmässä.
- Näytä kappaletiedot (kun käytettävissä)

Tilastot



Muistiin tallennetaan kolme tilastosarjaa.

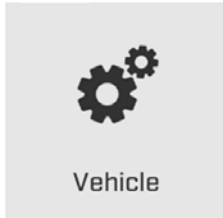
- Matka A voidaan nollata erikseen.
- Matka B voidaan nollata erikseen.
- Nykyiset ajotilastot nollataan, kun ajoneuvo käynnistyy uudelleen.



Tilastot-sovelmaa käytetään seuraaviin:

- Osamatkatiedot
- Osamatka-aikatiedot
- Keskinopeus
- Polttoaineen keskikulutus.

Ajoneuvon asetukset



Asetukset



Ajoneuvoasetukset-valikkoa käytetään seuraaviin:

- Toimintatila-asetusten säätö (ajo ja moottori)
- Ajoneuvon kunnon näyttö:
 - Ajoneuvotiedot
 - Viat (koodit ja kuvaukset)
 - Turvallisuuskortti

Mieltymykset-sovelmaa käytetään seuraaviin:

- Näytön kirkkauden ja ulkonäön säätö (vaalea/tumma/automaattinen)
- Bluetooth-laitteiden pariliitokset:
 - Puhelin
 - Kuljettajan kuulokkeet
 - Matkustajan kuulokkeet
- Ajoneuvon yhdistäminen Wi-Fi-verkkoon
- *Äänivalikon* käyttö
 - Äänilähdön konfigurointi (kuljettajan ja matkustajan kypärien kuulokkeet)
 - Häivytyksen/tasapainon konfigurointi
 - Automaattinen äänenvoimakkuuden säätö
- *Yleisten* asetusten käyttö:
 - Yksiköiden säätö (englantilaiset/metrit)
 - Kieliasetus
 - Päivämäärän ja kellonajan asetus
 - Ohjelmiston päivitys Wi-Fi:n kautta
 - Valmistajatietojen ja laitteen säädöstenmukaisuustietojen haku
 - Näytön nollaus tehdasasetuksiin

- Sovelmien vaihtajan painikkeella ajon aikana käytettävien sovellusten määritys
- Ajoasetuspainikkeella ajon aikana käytettävien asetusten määritys

Pika-asetukset

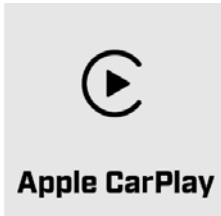
Siirry *pika-asetusvalikkoon* napsauttamalla seuraavaa kuvaketta.



Pika-asetusvalikkoa käytetään seuraaviin:

- Näytön ulkonäön säätö (vaalea/tumma/automaattinen)
- Näytön lukitus (avaa lukitus painamalla ja pitämällä mitä tahansa näytön kohtaa)
- Bluetooth-laitteen lisääminen
- Yhdistettyjen Bluetooth-laitteiden näyttäminen

Apple CarPlay



Jotta voit käyttää Apple CarPlayta, sinun täytyy

1. Liittää yhteensopiva älypuhelin näyttöön USB-kaapelilla.
2. Muodosta kypärän audiojärjestelmästä näytön kanssa laitepari Bluetoothin kautta. Jos jompaakumpaa näistä kahdesta laitteesta ei ole yhdistetty kunnolla, Apple CarPlayta ei voi käyttää.

Apple CarPlayt käytetään musiikin toistamiseen, puheluiden soittamiseen tai niihin vastaamiseen ja Apple Mapsien katseluun.

Apple CarPlay voi suorittaa myös monia muita tuettuja sovelluksia.



Lisätietoja palvelusta tai toiminnasta on Apple CarPlayn sivustolla.

- <https://www.apple.com/ios/carplay/>

USB-portti sijaitsee älypuhelimien säilytyslokerossa. Aidon ja ehjän USB-kaapelin käyttö on erittäin suositeltavaa.

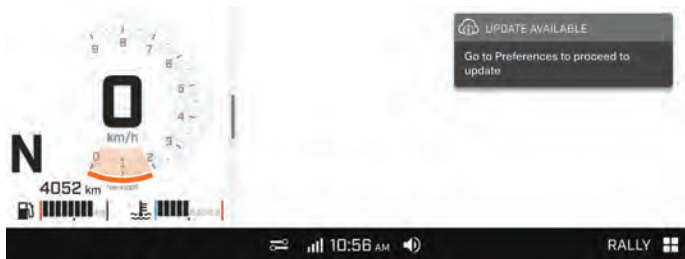
Kuvakkeet ja merkkivalot – kosketusnäyttö

<i>Kuvake</i>	<i>Kuvaus</i>
	Sovelmavalikko
	Äänenvoimakkuus
	Bluetooth
	Kello
	Pika-asetukset
	Älypuhelimien verkkoyhteys
	Lämpötila
	Matkustaja-kuvake – tämä kuvake syttyy, kun matkustajan oikea jalkatappi otetaan käyttöön

Kuvake	Kuvaus
	VSS-kuvake Palaa: Kun VSS:hen liittyvä tila aktivoidaan tai VSS aktivoidaan tai ilmenee toimintahäiriö Vilkkuu: Jos VSS puuttuu toimintaan.
	Ilmaisee, että Rally-tila on aktivoitu. Lisätietoja ajonvakautusjärjestelmästä (VSS) on kohdassa Ajoaputeknologiat, page 4-8 Siksi on tärkeää ajaa varovasti.

Viestit kosketusnäytöllä

Tietoviihdeilmoituksia ovat yhdistettyjä laitteita koskevat viestit
Ilmoitukset näkyvät aina näytön oikeassa yläkulmassa.



Älypuhelimien pariliittäminen Bluetooth-yhteydellä

Ajoneuvossa

1. Avaa *Sovelma*-valikko.
2. Valitse *Mieltymykset*-valikosta **Bluetooth**.



3. Laajenna **Puhelin**.
4. Valitse **Lisää laite**.

Ajoneuvoon voidaan muodostaa laitepari enintään kahdesta älypuhelimesta. Kuitenkin vain yksi kerrallaan muodostaa yhteyden.

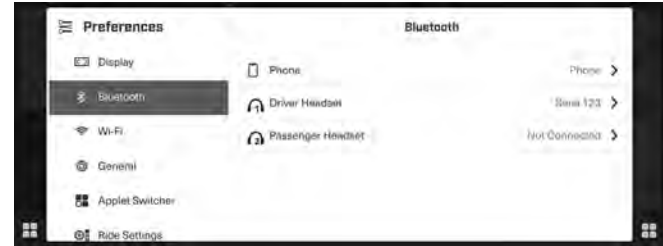
Puhelimessa

1. Aktivoi puhelimen Bluetooth™-toiminto. Kun ajoneuvon näyttö löytää puhelimesi, sen nimi (i.e. **BRP_[ajoneuvon VIN-numeron 4 viimeistä numeroa]**) näkyy puhelimessa.
Katso yksityiskohtaiset ohjeet puhelimen valmistajan käyttöoppaasta.
2. Valitse puhelimesi nimi ajoneuvon näytössä.
3. Vahvistusnumero näkyy puhelimessa ja ajoneuvon näytössä. Varmista, että numerot täsmäävät.
4. Napauta puhelimessa kohtaa **Muodosta laitepari**.
5. Salli puhelimen **Yhteystietojen ja suosikkien synkronoinnin** käyttää puhelinsovelluksen **viimeaikaisia tietoja ja yhteystietoja**. Näyttöön tulee ilmoitus vahvistamaan pariiliitoksen.

Kypärän pariliittäminen Bluetooth-yhteydellä

Ajoneuvossa

1. Avaa *Sovelma*-valikko.
2. Valitse *Mieltymykset*-valikosta **Bluetooth**.



3. Laajenna **Kuljettajan kuulokkeet** tai **Matkustajan kuulokkeet**.
4. Valitse **Lisää laite**.

Laita kuulokkeiden äänijärjestelmä pariiliitostilaan. Prosessi vaihtelee kuulokemallin mukaan, joten katso tarvittaessa kuulokkeiden käyttöopas.

Valitse kypäräkuulokkeiden nimi ajoneuvon näytössä.

Noudata näytön ohjeita.

TOIMINTATILAT

Ajotilat

Esimääritettyjä ajotiloja on neljä:

- Normaali
- Sport
- All-road
- Ralli
- Mukautettu (vain Redrock-malli).

Nämä tilat ovat vuorovaikutuksessa neljän kontrollerin kanssa jousituksen, ohjaustehostimen, moottorin ja vakausjärjestelmän muuttamista varten alla olevan taulukon mukaisesti.

Kontrollerit				
Ajotilat	Smart-Shox-jousitustilat (vain Redrock-malli)	Ohjaustehostimen tilat(DPS)	Moottoritilat	Ajonvakausjärjestelmän tilat
Normaali	Comfort	Maks.	Eco	Normaali
Sport	Sport +	Kesk.	Normaali	Normaali
All-Road	Comfort	Min.	Eco	Normaali
Ralli	Sport	Min.	Normaali	Ralli
Mukautettu (vain Redrock-malli)	Käyttäjän mieltymysten mukaan	Käyttäjän mieltymysten mukaan	Käyttäjän mieltymysten mukaan	Käyttäjän mieltymysten mukaan

Kun ajotila valitaan, viesti näytetään alemmassa näytössä.

Samaan aikaan yksi tai useampia kuvakkeita kytkeytyy päälle vahvistaen valintasi.

Smart-Shox-jousitustila

Smart-Shox-jousitus on elektronisesti ohjattu ja paluuvaimennusjärjestelmä, joka on integroitu kuhunkin iskunvaimentimeen.

Vaimennustasoja on valittavissa kolme.

Ajoneuvoon on esisäädety seuraavat Smart-Shox-tilat.

Smart-Shox-tila	
MUKAVUUS	Tämä tila tarjoaa maksimaalisen mukavuuden. Jousitus liikkuu vapaasti samalla kun se ohjaa korin liikettä, jotta vältetään pohjakosketus.
SPORT	Tämä tila parantaa käsiteltävyyttä. Jousitus minimoi rungon liikkeen kaarreaossa, kiihdytyksessä ja jarrutuksessa.
SPORT+	Tämä tila on vain suorituskykyä varten.

Ohjaustehostimen tilat

Kolmitoiminen dynaaminen ohjaustehostin (Dynamic Power Steering, DPS) avustaa ohjausta helpottaen kuljettajan ajamista.

Ohjausavustuksen teho säätyy automaattisesti ajoneuvon nopeuden ja kuljettajan vaatimusten mukaisesti ja on maksimaalinen hitaissa nopeuksissa, jolloin avustuksen tehon tarve on yleensä suurempi. Nopeuden kasvaessa ohjausavustuksen teho vähenee progressiivisesti, jolloin kuljettajan ohjaustuntuma ja ohjaustarkkuus säilyvät maksimaalisina.

Ohjaustehostimen avustustasoja on valittavissa kolme erilaista: Minimi, keskivoimakas ja maksimi ohjaustehostus.

Kukin taso jatkaa automaattisesti tehostuksen säätymistä ajoneuvon nopeuteen ja kuljettajan vaatimukseen nähden, joten tasoa ei tarvitse vaihtaa ajon aikana.

Näiden tilojen avulla säädetään ohjausavustuksen teho kunkin kuljettajan mieltymysten mukaisesti.

Ajoneuvoon on esisäädetty seuraavat DPS-tilat.

DPS-TILA (DPS MODE)	
DPS MAX.	Maksimiohjaustehostus
DPS MED.	Keskimääräinen ohjaustehostus
DPS MIN.	Minimiohjaustehostus

Moottoritilat

ECO-tila

Kun polttoainetaloudellinen ECO-tila on valittu, kiihtyvyys hidastuu pysähdyksistä kiihdytettäessä ja ajettaessa hitaalla nopeudella tietyissä olosuhteissa.

Digitaalinäyttöön ilmestyy nuoli osoittamaan moottorin kierrosnopeuden optimointia ylösvaihdolla.

Vakiotila

Vakiotilassa moottori toimii moottorin suorituskyvyn ja muiden parametrien kannalta vakioasetuksilla kaikissa olosuhteissa.

Ajonvakautusjärjestelmän tilat

Käytettävissä on kaksi tilaa riippuen siitä, onko valittuna NORMAL- vai RALLY-tila.

NORMAL

- Tässä tilassa ajonvakautusjärjestelmä auttaa sinua hallitsemaan ajoneuvosi suunnassa pysymistä ja vähentää kaatumisen tai pyörähtämisen riskiä joissakin tilanteissa.

RALLY

- RALLI-tila suunniteltiin parantamaan ajokokemusta irtosoratiellä ja muilla päällystämättömillä teillä. VSS-väliintulot sovitetaan teille irtopinnoilla.
- Tätä tilaa tulee käyttää vain päällystämättömillä teillä ajaessa. Kun tämä tila on kytkettyä, kuljettajan on oltava entistä varovaisempi ajoneuvolla ajaessaan.
- Tämä tila voidaan aktivoida vain, kun kuljettaja on yksin ajoneuvossa (ei matkustajaa) ja jos VSS-vika on aktiivinen.



Tutustu ajoneuvon perustoimintoihin ja sen käsittelyyn VSS:llä ajettaessa ennen kuin käytät RALLI-tilaa. Kun käytät RALLI-tilaa, kiinnitä aina huomiota ympäristöösi ja ajoneuvon käsittelyyn.

Samaan aikaan seuraavat kuvakkeet kytkeytyvät päälle vahvistaen valintasi.

Kuvakkeet



PERUSTOIMENPITEET

MOOTTORIN KÄYNNISTYS JA PYSÄYTYS

Moottorin käynnistys

VAROITUS

Pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia, joka kerääntyy nopeasti suljetussa tai huonosti ilmastoidussa tilassa. Tämä voi aiheuttaa vahingoittumisen tai kuoleman.

Käytä moottoria vain hyvin ilmastoidussa tilassa, joka ei ole suljettu. Katso [2 Yleisiä varoituksia](#), [page 2-2](#).

1. Paina jarrupoljin alas ja pidä se alaspainettuna.

Ajoneuvo voidaan käynnistää millä tahansa vaihteella jarrupolkimen ollessa painettuna alas. Vaihteisto vaihtaa automaattisesti vapaalle, kun moottori on käynnistetty.

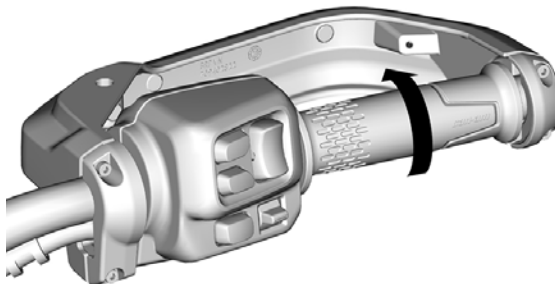
2. Käännä virta-avain ON-asentoon.

TÄRKEÄÄ

Älä paina kaasua sähköjärjestelmän ollessa alustusvaiheessa.

3. Kierrä varoen kaasukahvaa itsestäsi pois päin (nosta rannetta) aktivoiaksesi käynnistysjärjestelmän.
 - Kun tämä liike on suoritettu, vapauta kaasuttimen kahva.
 - Moottori voidaan käynnistää 30 sekunnin kuluessa suorittamatta tätä liikettä uudelleen.

- Joka kerta, kun moottori on pysähtynyt, tämä liike tulee suorittaa moottorin käynnistämiseksi.



4. Paina moottorin käynnistyspainiketta, kunnes moottori käynnistyy. Älä paina käynnistyspainiketta 15 sekuntia kauempaa. Jos moottori ei käynnisty, vapauta painike ja odota 30 sekuntia ennen kuin yrität uudelleen, jotta käynnistin jäähtyy.

TÄRKEÄÄ

Älä paina kaasua moottorin käynnistykseen yhteydessä.



1. Moottorin käynnistysasento

5. Tarkista, ilmoittaako kosketusnäyttö ongelmista ja varmista, että öljyvalo sammuu.
6. Vapauta pysäköintijarru. Varmista, että jarrun merkkivalo ei pala kosketusnäytössä.

Moottorin pysäytys

1. Aseta moottorin pysäytyspainike asentoon POIS PÄÄLTÄ (OFF).
2. Kytke pysäköintijarru päälle. Jarrun merkkivalo syttyy.

3. Käännä virta-avain POIS PÄÄLTÄ -asentoon (OFF).

 TÄRKEÄÄ.

Ellei pysäköintijarrua ole kytketty päälle virta-avaimen ollessa asennossa POIS PÄÄLTÄ, pysäköintijarrun merkkivalo vilkkuu ja summerin merkkiäni kuuluu.

4. Varmista ennen ajoneuvosta nousemista, että pysäköintijarru on kytketty täysin päälle. Liikuta ajoneuvoa taakse- ja eteenpäin.

 VAROITUS

Kytke aina pysäköintijarru päälle. Ajoneuvo voi rullata, ellei pysäköintijarrua ole kytketty päälle riippumatta siitä, mikä vaihde on päällä. Kytin ei ole koskaan silloin päällä, kun ajoneuvo on pysähdyksissä ja siksi voimansiirto ei pidä ajoneuvoa paikoillaan.

Ajoneuvon työntäminen

Varmista ennen ajoneuvon työntämistä, että virta-avain on asennossa PÄÄLLÄ.

HUOMIO

Vältä ajoneuvon työntämistä rinteessä. Jos sinun on työnnettävä ajoneuvoa rinteessä, kiinnitä erityisesti huomiota, että jarrupoljin on ulottuvillasi, jos ajoneuvo lähtee vierimään alaspäin.

Kun haluat siirtää ajoneuvoa lyhyitä matkoja käynnistämättä moottoria:

1. Istu ajoneuvossa, paina jarrupoljin alas ja pidä se alaspainettuna.
2. Vapauta pysäköintijarru.
3. Nouse ajoneuvosta sen oikealle puolelle ja pidä samalla jalkasi jarrupolkimella.
4. Työnnä ajoneuvoa ja käytä tarvittaessa jarrua.

HUOMIO

Työnnä ainoastaan oikealta puolelta, jotta yletyt jarrupolkimeen. Pysy etäällä kuumasta pakoputkesta.

Jos joudut vetämään ajoneuvoa taaksepäin, varo ettei jalkasi jää etupyörän alle.

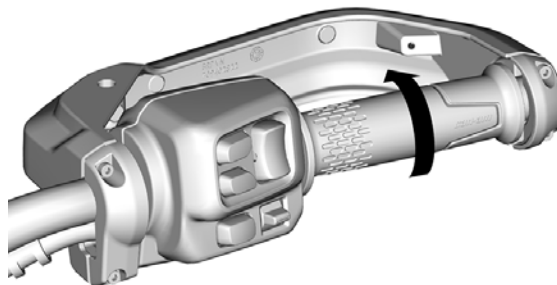
5. Nouse ajoneuvon ja pysäköi edellä kuvatun mukaisesti.

Ajaminen peruutusvaihteella

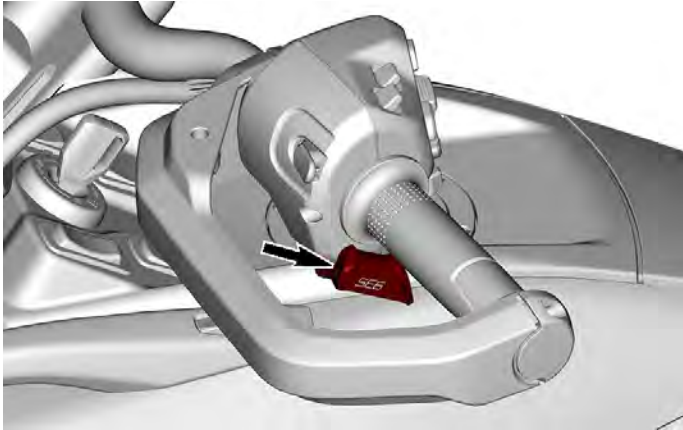
Lue turvallista peruutuskäyttöä varten [Peruutusvaihte](#), page 4-5-sisältö kohdasta [Miten ajoneuvo eroaa muista ajoneuvoista](#), page 4-3.

Vaihtaminen peruutusvaihteelle

1. Vaihda vapaalle, kun moottori on käynnissä, ajoneuvo on pysähdyksissä ja jarrupoljin alaspainettuna.
2. Kierrä kaasukahvaa varvasti eteenpäin (nosta ranne) ja pidä tämä asento.



3. Vaihda peruutusvaihteelle vetämällä vaihteenvalitsinta uudelleen itseäsi kohti.



Näyttöön ilmestyvä **R**-kuvake vahvistaa peruutusvaihteen aktivoinnin.

4. Kun tämä on vahvistettu, paina kaasua hieman varovaista peruutusta varten.

Peruuttaminen

Lue ensin [Peruutusvaihte](#), page 4-5-sisältö kohdasta [Miten ajoneuvo eroaa muista ajoneuvoista](#), page 4-3.

Varmista aina, että heti ajoneuvon takana olevalla alueella ei ole ketään, ennen kuin peruutat.

Jos mallissa on peruutuskamera, peruutusvaihteella liikkuminen vain kameran kuvan perusteella voi aiheuttaa onnettomuuden.

Tarkkaile kuolleita kulmia.

Musiikin äänenvoimakkuuden vähentäminen ennen peruutusta on myös suositeltavaa.

Peruuta hitaasti kun tie on selvä ja vältä jyrkkiä käännöksiä.

Vaihtaminen peruutusvaihteelta pois

Kun haluat kytkeä peruutusvaihteen pois päältä, pysäytä ajoneuvo ja työnnä lyhyesti vaihdepoljinta ylöspäin vaihtaaksesi vapaalle tai pidempään vaihtaaksesi ensimmäiselle vaihteelle.

 **TÄRKEÄÄ.**

Kun haluat vaihtaa peruutukselta ensimmäiselle vaihteelle, paina jarrua ja vaihda vaihdetta.

Käyttö sisäänajovaiheessa

Ajoneuvo edellyttää 1 000 km:n (600 mi) sisäänajon.

Vältä voimakasta jarruttamista ensimmäisten 300 km:n (200 mi) aikana.

VAROITUS

Uudet jarrut ja renkaat eivät toimi tehokkaimmillaan, ennen kuin sisäänajo on tehty. Jarrutus-, ohjaus- ja VSS:n teho voivat olla alentuneet, joten ole erityisen varovainen. Jarrut ja renkaat edellyttävät noin 300 km:n (200 mi) sisäänajon säännöllisesti jarruttaen ja ohjausliikkeitä suorittaen. Ellei jarruilla jarruteta säännöllisesti ja suoriteta ohjausliikkeitä, käytä enemmän aikaa jarrujen ja renkaiden sisäänajovaiheeseen.

Ensimmäisten 1 000 km:n(600 mi) aikana:

- Vältä kiihdyttämistä täydellä kaasulla.
- Vältä pitkiä ajoja samalla RPM-arvolla.
- Jos jäähdyttimen tuulettimet toimivat jatkuvasti ajaessasi pysähtelevässä liikenteessä (ruuhka- tai kaupunkiajo), siirry sivuun ja pysäytä moottori, jotta se voi jäähtyä tai kiihdytä vauhtia, jotta ilma voi jäähdyttää moottoria.

Sisäänajovaiheen jälkeen ajoneuvosi on tarkastettava [Huoltotaulukon](#) mukaisesti.

Tankkaaminen

Polttoainevaatimukset

TÄRKEÄÄ

Käytä aina tuoretta bensiiniä. Bensiini hapettuu, ja tämä johtaa oktaaniluvun ja haihtuvien yhdisteiden vähenemiseen sekä tahnan sekä hartsin muodostumiseen, mikä voi vahingoittaa polttoainejärjestelmää.

Alkoholipolttoaineseokset vaihtelevat maasta ja alueesta riippuen. Ajoneuvosi on suunniteltu käytettäväksi suosittelulla polttoaineilla. Ota kuitenkin seuraavat seikat huomioon:

- Ei ole suositeltavaa käyttää polttoainetta, jonka alkoholipitoisuus ylittää paikallisten säännösten rajan, sillä tällöin polttoainejärjestelmän komponenteissa saattaa ilmetä seuraavia ongelmia:
 - käynnistys- ja käyntiongelmia
 - kumi- ja muoviosien heikkeneminen
 - metalliosien korrosio
 - moottorin sisäisten osien vaurioituminen.
- Tarkasta säännöllisesti polttoainevuotojen varalta tai polttoainejärjestelmässä mahdollisesti ilmenevien muiden epänormaalien olosuhteiden varalta, jos epäilet, että polttoaineen alkoholipitoisuus on paikallisia säännöksiä suurempi.
- Alkoholilla sisältävät polttoaineseokset keräävät kosteutta, joka saattaa johtaa polttoaineen faasierkautumiseen ja aiheuttaa moottorin suorituskykyongelmia tai moottorivaurioita.

Suosittelut polttoaine

Käytä lyijytöntä polttoainetta AKI (R +M)/2 oktaaniluvulla 91 tai RON oktaaniluvulla 95.

TÄRKEÄÄ

Älä koskaan kokeile muita polttoaineita. Vääränlaisen polttoaineen käyttö saattaa vaurioittaa moottoria tai polttoainejärjestelmää.

TÄRKEÄÄ

ÄLÄ käytä polttoainetta polttoainepumpuista, joissa on merkintä E85.

Yhdysvaltain EPA-säännöt kieltävät E15-polttoaineen käytön.

Polttoaineen lisäämistoimenpiteet



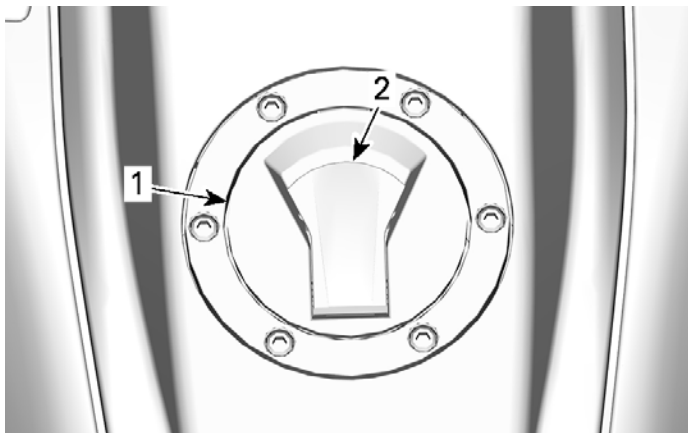
VAROITUS

Bensiini on erittäin herkästi syttyvää ja räjähtävää. Noudata polttoaineen lisäämistoimenpiteitä vähentääksesi tulipalon tai räjähdysvaaran. Katso [2 Yleisiä varoitusmenpiteitä, page 2-2.](#)

Lisätäkseen polttoainetta ajoneuvoon:

1. Pysäköi ajoneuvo ulos, hyvin ilmastoidulle alueelle ja riittävän kauas avotulesta, kipinöistä, tupakoivasta henkilöstä tai muista kipinän lähteistä.
2. Pysäytä moottori.

3. Nosta polttoainesäiliön korkin lukon kantta.



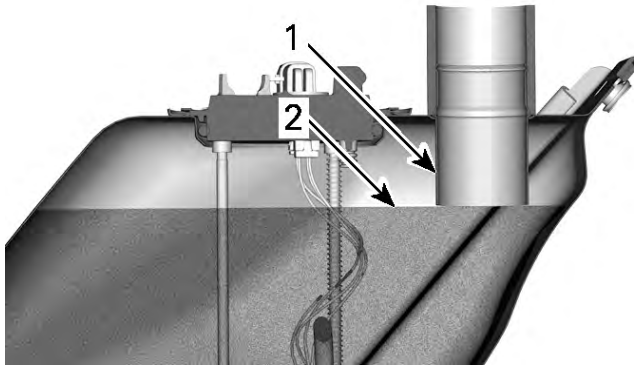
- 1. Polttoainesäiliön korkki
- 2. Polttoainesäiliön korkin lukon kansi

4. Työnnä avain polttoainesäiliön korkkiin ja kierrä neljänneskiertos myötäpäivään, jotta saat avattua ja irrotettua korkin.



- 1. Polttoainesäiliön korkin lukko

5. Täytä polttoainetta täyttöputken tasolle asti.



1. Polttoaineen täyttöputki
2. Polttoainetaso

TÄRKEÄÄ.

Älä täytä polttoainesäiliötä aivan täyteen. Jätä hiukan tilaa, jotta polttoaine voi laajentua lämpötilan muuttuessa.

6. Pyyhi roiskunut tai vuotanut polttoaine pois. Jos päällesi roiskuu bensiiniä, pese roiskekohta saippualla ja vedellä ja vaihda vaatteet.
7. Sulje polttoainesäiliön korkki painamalla se paikalleen avaimen ollessa lukossa kiinni. Lukitse polttoainesäiliön

korkki kiertämällä avainta vastapäivään alkuasentoonsa. Poista sitten avain ja sulje lukon kansi.

TÄRKEÄÄ.

Polttoainesäiliön korkki ei sulkeudu kunnolla, ellei avain ole lukossa. Avainta ei voi irrottaa lukosta, jos korkkia ei ole lukittu paikalleen.

VAROITUS

Varmista aina tankkauksen jälkeen ja ennen ajoneuvon käyttöä, että polttoainesäiliön korkki on kunnolla kiinni.

Jousituksen säätäminen

Etujousitus

STD- ja XT-mallit

Etujousitus ei ole säädettävissä näissä malleissa.

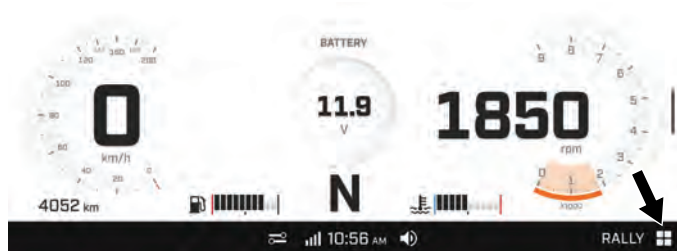
Redrock-mallit

Näissä malleissa käytetään elektronisesti ohjattua puristus- ja paluuvaimennusjärjestelmää (Smart-Shox-jousitus).

Katso tämän jousituksen säätötoimenpide kohdasta [Smart-Shox-jousitustilan säätö](#), page 3-84.

Smart-Shox-jousitustilan säätö

1. Napauta **sovelmatilan** kuvaketta näytön oikeassa alakulmassa.



2. Valitse **ajotila-asetukset**.
3. Selaa haluamaasi jousitustilaan.

Takajousitus

STD-mallit

Takajousitus on ilmasäätöinen ja se on paineistettu yleiskäyttöä varten. Jos ajoneuvon kuorma muuttuu (matkustaja tulee kyytiin, ajettaessa painavamman kuorman kanssa jne.) tai jos halutaan joko pehmeämpi tai kovempi säätö, takajousituksen painetta voidaan muuttaa mieltymyksien mukaan.

Jousituksen painetta voidaan säätää poistamalla ilmaa tai lisäämällä sitä ilmajouseen. Käytä ilmakompressoria (huoltoasemilla) ja painemittaria.

Kun haluat pehmentää jousitusta, vähennä ilmanpainetta ja kun haluat jäykentää jousitusta, lisää ilmanpainetta.

Katso aina *Takajousituksen paine* -tarrasta, joka sijaitsee kuljettajan istuimen alla, mikä on ajoneuvon kuorituksen vaatima oikea paine.

TÄRKEÄÄ:

Kilvessä esitetyt paineet on tarkoitettu ainoastaan suuntaviivaksi. Voit säätää paineen omien ajomieltymystesi mukaiseksi, mutta älä ylitä suurinta sallittua painetta

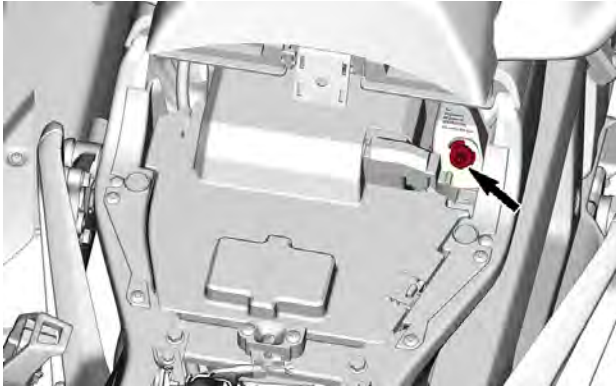
TÄRKEÄÄ

Älä ylitä suurinta sallittua painetta. Se saattaa vahingoittaa ilmajousitusta.

TÄRKEÄÄ.

Kun säädät painetta, älä ole painona ajoneuvossa äläkä laita kuormaa tavaratilaan.

Ilmajousi on kytketty suoraan ilmaletkuun Schrader-venttiilillä, joka sijaitsee kuljettajan istuimen alla.



Kun haluat muuttaa ilmanpainetta, menettele samalla tavoin kuin säätäessäsi renkaan ilmanpainetta.

Kun olet valmis, muista laittaa venttiilin korkki takaisin paikoilleen.

XT- ja Redrock-mallit

Takajousitus on säädetty yleisajoon ja se säätyy automaattisesti sisäänrakennetun kompressorin avulla ajon aikana, jolloin se ylläpitää tämän esisäädön tieolosuhteiden muuttuessa tai jos ajoneuvon kuorma muuttuu (kyytiin tulee matkustaja, mukana on enemmän kuormaa jne.).

TÄRKEÄÄ.

On normaalia, jos kuulet ilmanpaineen vapautuvan tai ilmakompressorin toimivan moottorin käydessä. Se merkitsee, että jousitus säätää itseään.

4 OHJEET TURVALLISTA KÄYTTÖÄ VARTEN - SISÄLLYSLUETTELO

MITEN AJONEUVO EROAA MUISTA

AJONEUVOISTA 4-3

Vakautta	4-3
Käyttäytyminen tieolosuhteissa	4-3
Jarrupoljin	4-3
Seisontajarru	4-4
Ohjaus	4-4
Leveys	4-4
Ajoneuvon kuolleet kulmat	4-5
Peruutusvaihe	4-5
Peruutuskamera (jos varusteena)	4-6
Ajokortti ja paikalliset lait	4-7

AJAMISTA AVUSTAVAT TEKNOLOGIAT 4-8

Ajonvakautusjärjestelmä (VSS)	4-8
Mäkilähtöavustin (HHC)	4-10
Dynaaminen ohjaustehostin (DPS)	4-10

LIIKENTEEN RISKITILANTEIDEN

YMMÄRTÄMINEN 4-11

Ajoneuvon tyyppi	4-11
Kuljettajan taidot ja arviointikyky	4-11
Kuljettajan kunto	4-12
Ajoneuvon kunto	4-12
Tie- ja sääolosuhteet	4-13

AJOVARUSTEET 4-14

Kypäret	4-15
Muut ajovarusteet	4-15

TARVITTAVAT AJOTAIDOT JA KÄYTÄNNÖN

HARJOITUKSET 4-18

Harjoittelualan valinta	4-18
Ajooon valmistautuminen	4-19
Ajoasento	4-19
Käytännön harjoituksia	4-20
Edistyneisempien ajotaitojen kehittäminen	4-29

LIIKENNESTRATEGIAT 4-30

Suunnittele matkasi	4-30
Ennakoiva ajotapa	4-30
Ole näkyvä	4-32
Sijainti ajokaistalla	4-33
Yleiset ajotilanteet	4-34
Tieolosuhteet ja vaaratilanteet	4-37
Hätätilanteet liikenteessä	4-39
Rengasrikko	4-40

MATKUSTAJAN TAI KUORMAN KULJETTAMINEN TAI PERÄKÄRRYN HINAAMINEN 4-41

Painorajoitukset	4-41
Ajo ylimääräisen kuorman kanssa	4-42
Matkustajan kuljettaminen	4-42
Kuorman säilyttäminen	4-44

4 OHJEET TURVALLISTA KÄYTTÖÄ VARTEN - SISÄLLYSLUETTELO

Kuorman kiinnityskohta 4-45

Peräkärryn hinaaminen 4-46

TIETOJEN TESTAAMINEN 4-50

Testi 4-50

Vastaukset 4-53

AJONEUVON TURVALLISUUSTIEDOT 4-55

Tärkeitä turvallisuusviesti ennen ajoa 4-56

Riippuva turvalipuke 4-58

Ohjekilvet 4-59

Turvallisuutta koskevan vaatimustenmukaisuuden
riippulipuke 4-64

RAPORTOIMINEN TURVAVIOISTA 4-66

MITEN AJONEUVO EROAA MUISTA AJONEUVOISTA

Tässä osassa opit tietämään joitakin tämän ajoneuvon tyypillisimmistä ominaisuuksista ja erityisistä käyttöominaisuuksista.

Vakautta

Tämän 3-pyöräisen ajoneuvon "Y"-rakenne tarjoaa suuremman matalanopeuksisen vakauden kuin moottoripyörä.

Kolmipyöräinen ei kuitenkaan ole yhtä vakaa kuin nelipyöräinen, esimerkiksi auto. Ajamista avustava teknologia, kuten esimerkiksi ajonvakautusjärjestelmä (Vehicle Stability System, VSS), auttaa säilyttämään ajoneuvon vakauden ohjausliikkeiden aikana. Tästä huolimatta voit menettää ajoneuvosi hallinnan. Ajoneuvo voi keikahtaa tai kaatua äärimmäisten ajoliikkeiden yhteydessä (esim. jyrkät käännökset), ajoneuvon ylikuormituksen yhteydessä tai ajoneuvon ajautuessa epätasaiselle pinnalle tai iskeytyessä johonkin kohteeseen. Lisäksi kuljettaja tai matkustaja voivat pudota kyydistä erittäin jyrkässä käännöksessä, kiihdytettäessä, jarrutettaessa tai törmäyksen ansiosta.

Käyttäytyminen tieolosuhteissa

Tämän ajoneuvon käyttäytyminen tiellä voi olla erilaista muilla tiellä liikkuviin ajoneuvoihin verrattuna. Noudata näitä suosituksia.

- Älä aja maastossa, jäällä tai lumessa.
- Vältä lätköitä ja virtaavaa vettä. Tämä ajoneuvo joutuu vesiliirtoon helpommin kuin auto. Jos sinun on ajettava vedessä, hidasta vauhtia.
- Hidasta sora-, muta- ja hiekkapeitteisillä teillä.
- Jos lämpötila on ajon aikana alle 6 °C (43 °F), pito heikkenee.

Katso yksityiskohtaiset tiedot kohdasta *Liikennestrategiat*.

Jarrupoljin

Yksi jarrupoljin jarruttaa kaikkia kolmea pyörää. Ajoneuvossa ei ole käsikäyttöistä jarrua, eikä etu- ja takapyöriä voi jarruttaa erikseen.

Tämä ajoneuvo kykenee jarruttamaan ja ohjaamaan samaan aikaan paljon paremmin kuin moottoripyörä, ja se voi pysähtyä hyvin nopeasti. Huomioi, että takanasi ajavat ajoneuvot eivät ehkä kykene pysähtymään tai reagoimaan yhtä nopeasti.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Ajoneuvo on varustettu lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä (ABS), joka on osa ajonvakautusjärjestelmää (VSS).

Tämä järjestelmä auttaa ylläpitämään ohjauksen hallinnan hätätilanteessa tapahtuvassa jarrutuksessa pitämällä jarrut lukkiutumattomina.

Seisontajarru

Pysäköintijarru jarruttaa mekaanisesti vain takapyörää, joka lukittuu paikoilleen vain kytkettäessä jarru päälle. Pysäköintijarrua ei ohjaa mikään ajamista avustavista järjestelmistä (esim. jarrujen lukkiutumisen esto ABS, sähköisesti ohjattu jarruvoiman jako (EBD)).

Ohjaus

Suora ohjaus

Käännä käännöstä varten ohjaustankoa aina kokonaan kääntymissuuntaan.

Moottoripyöräilijät - älkää ohjatko samalla tavalla kuin moottoripyörää. Toisin kuin moottoripyörä, tämä 3-pyöräinen ei voi kallistua käännöksessä samalla tavoin kuin moottoripyörä. Sinun on opittava uudelleen tapa kääntyä. Harjoittele kääntymisiä eri nopeuksilla niin pitkään, että hallitset ne.

Sivuttaisvoimat käännöksissä

Toisin kuin moottoripyörä, tämä ajoneuvo ei voi kallistua käännöksessä samalla tavoin kuin moottoripyörä. Tunnet mutkassa sivuttaisvoiman, joka työntää sinua mutkan ulkokaarretta kohti.

Tasapainon säilyttämiseksi kuljettajan ja matkustajan on tuettava itsensä ottamalla tukeva ote molemmista käsikahvoista ja pitämällä jalat tukevasti jalkatapeissa.

Jyrkissä mutkissa saattaa auttaa se, että nojaat ylävartaloasi mutkan sisäkaarretta kohti.

Leveys

Koska tämä ajoneuvo on leveämpi kuin tavallinen moottoripyörä:

- Pidä aina eturenkaat omalla kaistallasi. Ole erityisesti tietoinen eturenkaiden sijainnista siirtyessäsi mutkaan tai ohittaessasi.
- Älä aja toisten ajoneuvojen kanssa rinnakkain samalla kaistalla (älkä kahden kaistan välissä). Aja ryhmissä aina yhdessä jonossa, myös moottoripyörörien kanssa.
- Valmistaudu väistämään kauempaa välttääksesi yhteentörmäyksen.

 **TÄRKEÄÄ.**

Vaikka etupyörät ylittävät esteen, takapyörä ei välttämättä ylitä sitä.

Ajoneuvon kuolleet kulmat

Kuollut kulma tarkoittaa ajajan näkökentän ulkopuolella olevaa kohtaa, jota ei näe taustapeilistä eikä peruutuskamerasta (jos varusteena).

Yleisesti ottaen mitä korkeampi ja pidempi ajoneuvo on, sitä isompi kuolleet kulmat ovat.

Tästä syystä on tärkeää tutustua ajoneuvon kuolleisiin kulmiin, jotka sen rakenteessa on, erityisesti, jos ajoneuvo on uusi.

Kuolleita kulmia on ajoneuvojen joka puolella. Kuolleita kulmia on ajoneuvon takana ja sivuilla.


Varo ajoneuvon ympärillä olevia ihmisiä, muita ajoneuvoja ja lähistöllä olevia esineitä, kun peruutat ajoneuvoa.

Kiinnitä huomiota ajoneuvon kuolleisiin kulmiin, kun peruutat lavan, perävaunun tai lavetin luota.

TÄRKEÄÄ

Vaikka ajoneuvo olisi varustettu taustapeileillä tai peruutuskameralla, ajoneuvon ympärillä on aina kuolleita kulmia.

Peruutusvaihte

Peruutuskuvake  näkyy valitulla vaihtenäytöllä, kun peruutustila on valittuna.

Tämä ajoneuvo voi peruuttaa samalla tavalla kuin auto. Joitakin asioita sen peruuttamisessa kuitenkin on muistettava:

- Jos matkustaja rajoittaa näkyvyyttä, pyydä häntä nousemaan kydyistä.
- Muista, että ajoneuvon etuosa on leveämpi kuin takaosa. Älä peruuta liian lähelle muita esineitä, koska eturenkaat saattavat osua niihin.
- Pidä nopeus alhaisena äläkä peruuta pitkiä etäisyyksiä.
- Jos mahdollista, pysäköi siten, että sinun ei tarvitse peruuttaa pysäköintiruudusta pois.

HUOMIO

Pidä molemmat jalat jalkatapeissa peruuttaessasi. Älä koskaan laita jalkojasi maahan, kun peruutat.

Peruutuskamera (jos varusteena)

Tässä ajoneuvossa on peruutuskamera ylätavaralokeron alla.



Tämä kamera toimii automaattisesti, kun moottori käy ja peruutusvaihte on valittuna.

Takakamera passivoituu heti kun vapaavaihte tai 1. vaihte valitaan.

Peruutuskamerassa käytetään laajakulmalinssiä, joten näytössä näkyvät etäisyydet ja esineet eivät vastaa todellisuutta.

Peruutuskameran näkyvyys on rajallinen, joten varmista, että ajoneuvon välitön ympäristö on tyhjä ennen kuin peruutat hitaasti.

Musiikin äänenvoimakkuuden vähentäminen ennen peruutusta on myös suositeltavaa.

Kun peruutusvaihte on valittu, näytössä näkyvät kiinteät ohjiviivat, jotka auttavat ohjauksessa.

Ole varovainen peruuttaessasi. Punaisella alueella olevat esineet ovat lähimpänä ajoneuvoasi ja vihreällä alueella olevat esineet kauempana. Esineet siirtyvät lähemmäksi ajoneuvoasi, kun ne siirtyvät vihreältä alueelta keltaiselle tai punaiselle alueelle.

Sivuttaiset viivat antavat käsityksen ajoneuvon leveydestä.

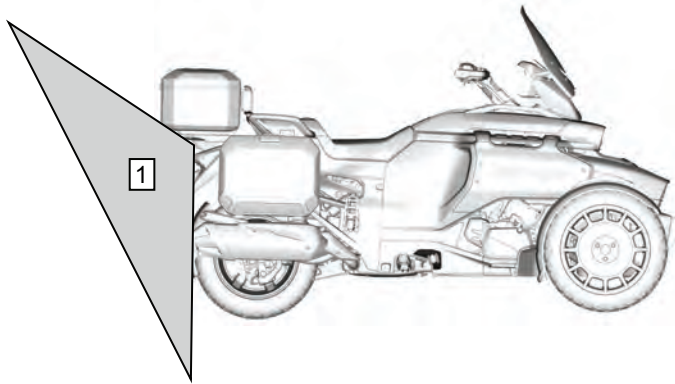


Jos peruutat katsomalla vain peruutuskameran kuvaa näytöltä, seurauksena voi olla onnettomuus.

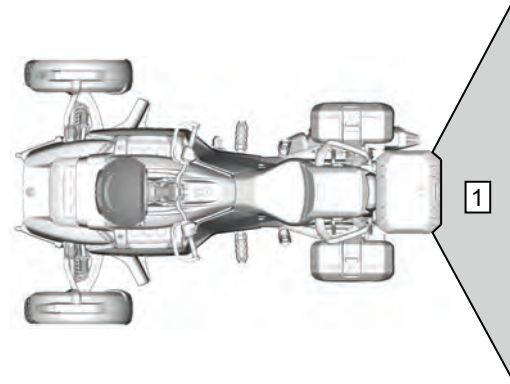
Jos et ole asiasta varma, pyydä apua liikkeen tekemisessä.

Peruutusnäytön näkyvyysalueet

Seuraavissa kuvissa näytetään peruutuskameran summittaiset näkyvyysalueet.



1. Summittainen näkökenttä takakamerasta



1. Summittainen näkökenttä takakamerasta

Ajokortti ja paikalliset lait

Tämän ajoneuvon ajamiseen vaadittavat ajokorttivaatimukset vaihtelevat maittain. Paikallisista laeista riippuen voit tarvita autoilijan ajokortin, moottoripyöräilijän ajokortin tai tietyn hyväksynnän 3-pyöräiselle ajoneuvolle.

Tarkasta paikallisilta viranomaisilta vaatimukset, jotta sinulla on oikea ajokortti lähtiessäsi ajoneuvollasi julkiseen liikenteeseen.

AJAMISTA AVUSTAVAT TEKNOLOGIAT

Ajonvakautusjärjestelmä (VSS)


Tämä ajoneuvo on varustettu ajonvakautusjärjestelmällä (VSS, Vehicle Stability System).

Tämä järjestelmä auttaa sinua hallitsemaan ajoneuvosi suunnassa pysymistä ja vähentää kaatumisen tai pyörähtämisen riskiä joissakin tilanteissa.

VSS koostuu seuraavista:

- **Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)** Tämä järjestelmä auttaa ylläpitämään ohjauksen hallinnan hätätilanteessa tapahtuvassa jarrutuksessa pitämällä jarrut lukkiutumattomina.
- **Sähköisesti ohjattu jarruvoiman jako (Electronic Brake Distribution (EBD))** on järjestelmä, joka automaattisesti säätää jarrutusvoiman tasapainoa kaikkien kolmen pyörän välillä. ABS kanssa yhteistyössä EBD helpottaa säilyttämään ajoneuvon suunnan ja maksimoi jarrutusvoiman riippuen renkaiden pidosta sillä hetkellä.
- **Luistonestojärjestelmä (TCS, Traction Control System)** estää takarengasta luistamista kaasutettaessa. Kun ei kaasuteta (vauhti hidastuu), TCS estää takarengaan lukittumisen.
- Järjestelmä mahdollistaa enemmän takapyörän luistoa, kun Rally-tila on valittuna.
- **Vakauden hallintajärjestelmä (SCS, Stability Control System)** on suunniteltu rajoittamaan takarengasalle menevää voimaa ja jarruttamaan pyöriä yksilöllisesti, mikä vähentää ajoneuvon hallinnan menettämisen tai kaatumisen riskiä.

TÄRKEÄÄ:

Mittarin VSS-valo  syttyy, kun VSS aktivoituu.

Rajoitukset

VSS ei voi auttaa sinua hallitsemaan ajoneuvoasi kaikissa tilanteissa.

Pinnat, joiden pito on huono

Renkaiden pito tienpintaan nähden rajoittaa maksimaalista jarrutusta. ABS- ja EBD-järjestelmistä huolimatta jarrutusmatkasi on pidempi sellaisilla pinnoilla, joissa pito on huono, jos rengaspaineet eivät ole ohjearvojen mukaisia tai renkaat ovat kuluneet.

Jos ajoneuvosi renkaiden pito irtoaa tien pinnasta, voit menettää ajoneuvosi hallinnan VSS:stä huolimatta.

Jos asfalttipäällysteinen tie on osittain jään, lumen tai sohjon peitossa, pito ei ole riittävä, jotta ajoneuvon hallittavuus säilyisi VSS:stä huolimatta. Älä aja jäällä, lumessa tai sohjossa.



TÄRKEÄÄ.

Ajoneuvon renkaiden pito alkaa vähenemään, kun alle 6 °C (43 °F).

Tämä ajoneuvo voi joutua vedessä vesiliirtoon aivan kuten muutkin tieliikenneajoneuvot (pito häviää vesikerroksen vuoksi). Jos ajat nopeasti veteen tiellä, kuten suureen lätäkköön tai virtaavaan veteen, ajoneuvo voi menettää renkaidensa pidon ja pyöriä eikä VSS voi auttaa säilyttämään ajoneuvosi hallintaa. Vältä suuria lätäköitä tai virtaavia vesiä ja hidasta tai keskeytä ajo rankkasateen ajaksi. Jos sinun on ajettava vedessä, hidasta vauhtia niin paljon, että säilytät renkaiden pidon tien pinnassa.

Normaalitilaa tulee käyttää kaikissa ajo-olosuhteissa kaikilla tienpinnoilla.

Ole varovainen ja vähennä nopeutta, kun käytät ajoneuvoa päällystämättömillä teillä tai märällä asfaltilla.

RALLY-tila on valittava vain, kun halutaan vähemmän VSS-interventiota takapyörän luiston vähentämiseen mudassa, hiekassa, sorassa jne.

Huomioi, että ajaessa liukuvilla pinnoilla ajoneuvon järjestelmät eivät voi kompensoida kaikkia vaarallisia ajotilanteita. KÄYTÄ TERVETTÄ JÄRKEÄ.

Renkaat

VSS:n paras suorituskyky on säädetty tietyn kokoisia renkaita, rengasmateriaalia ja rengaskuviota silmällä pitäen. Jos vaihdat renkaat sellaisiin, joita BRP ei ole hyväksynyt, VSS:n teho voi heiketä.

Käytä ainoastaan BRP:n suosittelemia renkaita, joita on saatavana vain valtuutetuilta Can-Am On-Road -jälleenmyyjiltä.

Renkaiden oikea paine ja kulutuspinnan kunto ovat erittäin tärkeitä pidon säilyttämisen kannalta, erityisesti märillä pinnoilla tai pinnoilla, joiden päällä on irtomateriaalia. Liian alhainen rengaspaine voi johtaa vesiliirtoon ja renkaiden liialliseen kuumenemiseen, kun taas liian korkea paine voi heikentää VSS-järjestelmän tehoa.

Jyrkät käännökset

VSS ei ohjaa tai rajoita ohjausvoimakkuuttasi – se ei voi estää sinua tekemästä jyrkkää käännöstä. Suuri tai nopea ohjaustangon liike voi aiheuttaa sen, että menetät ajoneuvon hallinnan ja se voi pyöriä, keikahtaa tai kaatua.

Liian suuri nopeus

VSS ei ohjaa ajoneuvon nopeutta muulloin kuin silloin, kun SCS aktivoituu käännyttäessä tai mutkassa. VSS ei voi estää ajoneuvoa ajautumasta mutkaan liian nopeasti. Jos ajat liian lujaa olosuhteisiin nähden, voit menettää ajoneuvosi hallinnan VSS:stä huolimatta.

Liiallinen paino

Älä koskaan kuormaa ajoneuvoa niin, että ylität määritellyt arvot.

Sallittu ajoneuvon kokonaiskuorma

252 kg (556 lb)

Mäkilähtöavustin (HHC)

Tässä ajoneuvossa on mäkilähtöavustin (HHC).

Kun eteenpäinvaihte on päällä ja lähdet paikaltasi ylämäkeen, VSS pitää jarruja päällä vielä sekunnin jarrupolkimen vapauttamisen jälkeen. Se vapauttaa myös jarrut automaattisesti heti, kun kaasutat, sen mukaan kumpi tapahtuu ensin.

Samoin tapahtuu kun peruutusvaihte on päälle ja lähdet paikaltasi alamäkeen.

 **TÄRKEÄÄ.**

Mäkilähtöavustimen aktivoituminen vaatii vähintään 5 %:n kaltevuuden.

Tämä toiminto on automaattinen, eikä sitä tarvitse aktivoida kuljettajan toimesta.

 **TÄRKEÄÄ.**

HHC on aktiivinen 1 sekunnin ajan jarrupolkimen tullessa vapautetuksi.

Dynaaminen ohjaustehostin (DPS)

DPS tulee sanoista Dynamic Power Steering, mikä tarkoittaa dynaamista ohjaustehostinta. Järjestelmä on tietokoneohjattu ja sen tehostusvoima säätyy sähkömoottorin avulla sen mukaan, kuinka paljon ohjaustehoa kuljettaja missäkin tilanteessa tarvitsee.

Ohjaustehostimen tehostusmäärä riippuu ohjaustankoon käytetystä voimasta, ohjauskulmasta ja ajoneuvon nopeudesta.

Kun ajoneuvo on peruutusvaihteella, ohjaustehostimen tehostusvoima laskee sitä mukaa kuin ajoneuvon nopeus nousee.

LIIKENTEN RISKITILANTEIDEN YMMÄRTÄMINEN

Ennen tämän 3-pyöräisen ajoneuvon käyttöä sinun on luettava myös ajoneuvossa oleva turvallisuuskortti ja kaikki tuotteessa olevat turvamerkinnot.

Ota huomioon loukkaantumis- ja kuolemanvaara kolarissa ennen ajamista. Mieti, kuinka voit vähentää riskiä tai oletko ylipäätään valmis ottamaan tuon riskin.

Riskiin vaikuttaa monet tekijät. Joihinkin noista tekijöistä voit vaikuttaa itse. Toinen tekijöihin, kuten muiden kuljettajien käyttäytymiseen, et voi vaikuttaa.

Tässä joitakin tekijöitä, jotka vaikuttavat riskiin:

Ajoneuvon tyyppi

Ajoneuvotyyppit vaihtelevat kokonsa näkyvyytensä ja ohjattavuutensa mukaan, lisäksi toiset ovat suojaavampia kuin toiset.

Tämä ajoneuvo on pieni ja käsiteltävissä. Ohjattavuus saattaa auttaa välttämään kolarointia. Pienemmät ajoneuvot ovat kuitenkin liikenteessä hankalammin havaittavia, mikä lisää mahdollisuutta, että muut liikenteen osapuolet voivat kolaroida niiden kanssa. Joissakin tilanteissa ajoneuvon kolarialttius ei ole niin todennäköistä kuin moottoripyörän. Esimerkiksi et kaadu sillä niin helposti ajaessasi alhaisilla nopeuksilla. Joissakin tilanteissa Spyder-roadsterin kolarialttius on kuitenkin todennäköisempää. Esimerkiksi koska se on leveämpi ajoneuvo, et mahdu sen kanssa samankokoisista aukoista kuin mahtuisit monilla moottoripyörillä.

Henkilöautojen ja kuorma-autojen rakenne tarjoaa suojaa kolareissa tai muissa liikenneonnettomuuksissa. Lisäksi matkustajat voivat niissä suojautua käyttämällä turvavöitä. Yleisesti ottaen voit olettaa, että tällä ajoneuvolla ajaminen on riskialttiimpaa kuin autolla ajaminen ja loukkaantumisriski on samankaltainen kuin moottoripyörällä ajettaessa.

Voit vähentää loukkaantumisriskiä käyttämällä hyväksytyä kypärää ja ajovarusteita.

Kuljettajan taidot ja arviointikyky

Jokainen kuljettaja osaa jotenkin hallita omia riskejään liikenteessä.

Kuljettajat, jotka kehittävät taitojaan, hallitsevat ajoneuvonsa paremmin.

Aikaisemmat kokemuksesi moottoripyörien, autojen, mönkijöiden, moottorikelkkojen tai muiden ajoneuvojen kanssa eivät riitä siihen, että olisit valmis käyttämään ajoneuvoa.

Opiskele, millä tavoin tämä ajoneuvo on erilainen. Lue tämä käyttäjän käsikirja, katso turvallisuusvideo osoitteessa:

- <https://can-am.brp.com/spyder/owners/safety/safety-information.html>

Voit käyttää myös seuraavaa QR-koodia:



Käy harjoituskurssi, jos mahdollista. Tutustu hallintalaitteisiin niin, että osaat käyttää niitä taitavasti ja turvallisesti suoriutuaksesi harjoituksista oikein, ennen kuin siirryt liikenteeseen.

Kun aloitat maantieajon, aloita helpommissa olosuhteissa (esim. vähän liikennettä, alhaiset nopeudet, hyvä sää, ei matkustajaa kyydissä) ja siirry taitojesi kehittyessä vaihteittain haastavampiin olosuhteisiin. Suunnittele etukäteen välttääksesi tilanteet, jotka ovat liian vaikeita taidoillesi tai joiden riski on suurempi kuin se riski, jonka haluat ottaa.

Jopa taitavat kuljettavat aiheuttavat kolareita. Jos esimerkiksi käytät taitojasi äärimmäisiin ohjausliikkeisiin tai temppuihin, nostat omaa riskiäsi. Älykäs kuljettaja käyttää hyvää harkintakykyä taitojensa mukaisesti laajentaakseen turvallisuusmarginaalia ja minimoidakseen riskit. Opettele kappaleessa [Liikennestrategiat, page 4-30](#) kuvattu ennakoiva ajotapa.

Kuljettajan kunto

Kuljettajan on oltava valppaana, selvänä ja fyysisesti ajokunnossa. Älä koskaan aja tätä ajoneuvoa huumeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena. Päihtyneenä, huumantuneena, väsyneenä tai muuten heikkokuntoisena kolaroimisvaara kohoaa.

Alkoholi, huumeet, lääkkeet, rasitus, uneliaisuus tai tunteet voivat kaikki vaikuttaa kykyysi ajaa turvallisesti. Tällä ajoneuvolla, kuten moottoripyörällä, ajaminen on haastavaa toimintaa – hyvä fyysinen ja henkinen kunto ovat vieläkin tärkeämpiä kuin autolla ajettaessa. Kaikista turvallisinta on ajaa ajoneuvolla vain silloin, kun on valppaana ja täysin selvänä. Vaikka veressäsi oleva alkoholipitoisuus ei olisikaan lain salliman rajan yläpuolella, arviointikykyihisi ja taitoihisi vaikuttaa pienikin määrä alkoholia.

Sinun on fyysisesti pystyttävä käyttämään kaikkia hallintalaitteita, kääntämään ohjaustankoa sen koko ohjausalueella. Lisäksi sinun on kyettävä nousemaan ajoneuvon ja poistumaan siitä sekä valvomaan ympäristöä ajoneuvoa käyttäessäsi.

Myös matkustajan on oltava valpas, selvänä ja hänen on kyettävä fyysisesti säilyttämään asentonsa. Hänen on pystyttävä pitämään kiinni ja reagoitava oikein mutkissa, kuopissa, kiihdytettäessä ja pysähdyksissä.

Ajoneuvon kunto

Pidä ajoneuvosi hyvässä kunnossa.

Suurita käyttöä edeltävät tarkastukset ja säännölliset huoltotoimenpiteet. Katso näkykö mittaristossa viestejä käynnistäessäsi moottoria ja poista kaikki mahdolliset ongelmat ennen ajamaan lähtemistä.

Menettele äärimmäisen varovasti käyttäessäsi monitoimimittaristoa. Näytön tutkiminen pitkään ajon aikana lisää onnettomuusvaara merkittävästi.

Tie- ja sääolosuhteet

Vilkasliikenteiset tiet, huono näkyvyys ja heikosti pitävät tien pinnat lisäävät riskiäsi. Valitse sellaiset reitit, jotka sopivat senhetkisille ajotaidoillesi ja riskitasolle, jonka olet valmis hyväksymään.

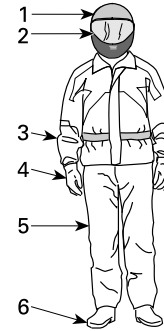
AJOVARUSTEET

Tämän ajoneuvon käyttö vaatii vastaavaa suojarustusta kuin moottoripyörällä ajo. Vaikka ajoneuvo on alhaisissa nopeuksissa vakaampi kuin moottoripyörä, voit silti sinkoutua sen kyydistä pois.

Tämä osa perustuu pohjois-amerikkalaisen moottoripyöräilyn turvallisuusjärjestön eli Motorcycle Safety Foundationin (MSF) moottoripyöräilijöille antamiin ohjeisiin.

Kolaritapauksissa suojarusteet saattavat ehkäistä tai vähentää vammoja. Suojarusteet lisäävät myös omaa mukavuuttasi ja ne voivat auttaa suojaamaan sääolosuhteita vastaan.

Suosittelaviin kuljettajan ja matkustajan perussuojarusteisiin kuuluvat jämäkät, yli nilkan ulottuvat ajokengät, joiden pohja ei luista, pitkälahkeiset housut, takki, kunnolliset ajohansikkaat ja kaikkein tärkeimpänä hyväksyty kypärä asianmukaisella silmäsuojuksella



Ajojarusteet

1. Hyväksyty kypärä
2. Visiiri tai ajolasit
3. Pitkähihainen takki
4. Käsineet
5. Pitkälahkeiset housut
6. Nilkan yli ulottuvat ajosaappaat

Asianmukainen vaatetus voi lieventää sekä kuljettajan että matkustajan vammojen vakavuutta onnettomuustilanteessa.

Kypärät

Kypärä suojaa päätä ja aivoja vammoilta. Kypärä voi suojata myös matkustajan kasvoja, sillä äkkipysähdyksessä matkustajan kasvat saattavat iskeytyä kuljettajaan kypärän takaosaa vasten. Paraskaan kypärä ei voi estää vammoja, mutta tilastot osoittavat, että kypärän käyttö vähentää merkittävästi aivovammojen vaaraa. Aja siis turvallisesti ja käytä aina kypärää ajaessasi.

Kypärän valinta

Kypärän täytyisi olla sellainen, joka täyttää maassasi kypärille asetetut turvallisuusnormit.

Umpikypärä antaa parhaimman suojan iskuja vastaan, koska se suojaa koko päätä ja kasvoja. Se suojaa myös lialta, kiviltä, hyönteisiltä jne.

Kolmeneljännesosakypärä eli avokypärä on myös suojaava. Se on suunniteltu samoista peruskomponenteista, mutta siinä ei ole visiiriä eikä leukasuojaa, kuten umpikypärässä. Jos käytät avointa kypärää, sinun tulisi käyttää pikakiinnitettävää visiiriä tai ajolaseja.

 **TÄRKEÄÄ.**

Tavalliset lasit tai aurinkolasit eivät ruojaa moottoripyöräilijän silmiä riittävästi. Ne saattavat pirstoutua sirpaleiksi tai sinkoutua silmiltä, eivätkä ne välttämättä estä viiman ja ilmassa olevien esineiden pääsyä silmiin.

Käytä tummennettua visiiriä tai ajolaseja ainoastaan päiväsaikaan, älä käytä niitä yöllä tai huonossa valaistuksessa. Älä käytä niitä, jos ne vaikuttavat kykyysi erottaa värejä.

Muut ajovarusteet

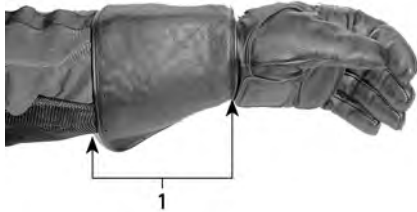
Jalkineet

Käytä aina umpinaisia ajokenkiä. Tukevat, nilkan yli ulottuvat ajokengät suojaavat monilta riskitekijöiltä, kuten maantieltä sinkoavilta kiviltä ja pakoputken mahdollisesti aiheuttamilta palovammoilta.

Vältä pitkiä kengännauhoja, jotka voivat takertua vaihdepolkimeen, jarrupolkimeen tai muihin osiin. Kumipohja ja matala korko auttaa pitämään jalan tukevammin paikoillaan jalkatuessa.

Käsineet

Kunnolliset ajohanskat suojaavat käsiäsi ajoviimalta, auringolta, kuumuudelta, kylmyydeltä ja lentäviltä esineiltä. Tiiviisti ja hyvin istuvat hanskat parantavat otetta ohjaustangosta ja auttavat vähentämään käsiin kohdistuvaa rasitusta. Tukevat, vahvikkeilla varustetut moottoripyörähanskat suojaavat käsiä kaatumistapauksessa. Moottoripyöräilijöille suunnitelluissa hanskoissa on saumat ulkopuolella, jotta ne eivät hankaa käsiä. Lisäksi hanskat on muotoiltu siten, että ne tarjoavat parhaan mahdollisen pidon koko käsikahvan alalta. Jos hanskat ovat liian kookkaat ja kömpelöt, niillä on hankala käyttää hallintalaitteita. Pitkävartiset hanskat suojaavat ranteita eivätkä päästä ajoviimaa virtaamaan hihoista sisälle.



1. Pitkävartinen ajohanska

Takit, housut ja ajohaalarit

Käytä takkia ja pitkälahkeisia housuja tai ajohaalaria. Laadukas, moottoripyöräilyyn suunniteltu ajovaatetus on miellyttävä käyttää. Lisäksi se suojaa sinua epäsuotuisilta sääolosuhteilta. Kolaritapauksissa hyvälaatuinen, tukevasta materiaalista tehty ajovaatetus voi estää tai lieventää vammoja. Joissakin ajovarusteissa on myös lisäpehmusteita tai kovia lisäsuojia, jotka auttavat vähentämään loukkaantumisriskiä kolarin sattuessa. Ajohousut suojaavat myös kuumien osien aiheuttamilta palovammoilta.

Moottoripyöräilijöille tarjolla olevat ajovarusteet tarjoavat usein parhaimman yhdistelmän, mitä tulee istuvuuteen ja suojaavuuteen. Nämä varusteet on suunniteltu erityisesti istuvaa ajoasentoa silmällä pitäen. Niiden hihat ovat lahkeet ovat pidempiä ja niissä on enemmän tilaa olkapäiden kohdalla. Ajoasuja on saatavana sekä yksi- että kaksiosaisina.

Materiaalina nahka on hyvä valinta, koska se on kestävä, suojaa tuulelta ja auttaa myös suojaamaan vammoilta. Myös muut synteettisistä materiaaleista tehdyt ja kulutusta kestävät ajovarusteet ovat hyviä valintoja. Älä käytä löysää tai pitkää vaatekappaletta tai huivia, joka saattaa tarttua liikkuviin osiin.

Läpät ja kiinnikkeet pitävät ajoviiman poissa. Vetoketjullinen takki pitää ajoviiman paremmin kuin takki, jossa on edessä napit tai nepparit. Takin vetoketjun päällä oleva suojaläppä antaa lisäsuojaa ajoviimaa vastaan. Takki, jonka hihansuut ja vyötärö istuvat tiiviisti ohjaa on suositeltava valinta, sillä se estää ajoviiman tunkeutumisen sisään. Suuri löysä kaulus saattaa läpättää ajon aikana ja voi ärsyttää ihoa tai häiritä ajamista.

Ajaessasi kylmässä sinun on suojattava itsesi hypotermialta eli vajaalämpöisyydeltä. Hypotermia on tila, jossa ruumiin lämpötila on alhainen ja se voi aiheuttaa keskittymiskyvyn puutetta ja hidastaa reaktioaikaa. Lisäksi lihasten liikuttaminen tasaisesti ja tarkasti saattaa olla mahdotonta. Kylmässä säässä on ajoviimalta suojaavan ajovarustuksen alle ehdottomasti puettava eristäviä vaatekerroksia. Ajoviima voi aiheuttaa sen, että palelet kovasti jo kohtuullisen alhaisissakin lämpötiloissa.

Kylmässä säässä ajamiseen varustautuneena sinulla saattaa tulla kuuma, kun pysähdyt. Pukeudu kerroksittain, jotta voit vähentää vaatteita tarvittaessa. Suojavarustuksen päälle puettava ajoviiman pitävä ulompi kerros, estää kylmän ilman tunkeutumisen iholle.

Ajovaruusteet voivat tehdä myös kuljettajasta paremmin havaittavan. Kirkkaat värit ovat viisaan kuljettajan valintoja. Jos takkisi on jo kulunut ja tumma, voit käyttää sen päällä edullista heijastavaa suojaliiviä. On myös hyvä idea lisätä kuluneisiin ajovaruusteisiin heijastavaa teippiä näkyvyyden parantamiseksi.

Sadevarusteet

Jos sinun on ajettava märissä olosuhteissa, suosittelemme sadeasun tai vedenpitävän ajoasun käyttämistä. Pitkillä ajoretkillä on hyvä idea pakata sadevarusteet mukaan. Kuivana pysyneen kuljettajan olo on mukavampi ja hän on tarkkaavaisempi kuin kastunut ja viluinen kuljettaja.

Sadeasuja on saatavana yksi- tai kaksiosaisina, ja erityisesti moottoripyöräilijöille suunnitellut asut ovat parhaita. Hyvin näkyvät värit, kuten oranssi tai keltainen ovat erinomaisia valintoja. Joustonauha vyötärössä, housujen lahkeissa ja hihansuissa on yksi tärkeä ominaisuus. Takissa olisi hyvä olla korkea kaulus ja ylös ulottuva vetoketju sekä leveät suojäläpät aukkojen päällä. Ostaessasi ajoasua harkitse myös vesitiiviiden hanskojen ja ajokenkien hankkimista.

Muista, että on parasta välttää märällä säällä ajamista. Jos sinun on ajettava sateella, sinun on ehkä pysähdyttävä, jos vesi alkaa kerääntymään tielle.

Kuulosuojaimet

Pitkäaikainen altistuminen ajoviiman ja moottorin aiheuttamalle melulle ajon aikana, saattaa aiheuttaa pysyvän kuulon menetyksen. Oikein käytetyt kuulosuojat, kuten korvatulpat, voivat estää kuulon menetyksen. Tarkasta ennen minkäänlaisten kuulosuojaimien käyttöä, mitä paikallinen lainsäädäntö sanoo asiasta.

TARVITTAVAT AJOTAIDOT JA KÄYTÄNNÖN HARJOITUKSET

Ennen kuin lähdet tällä ajoneuvolla liikenteeseen, sinun on kehitettävä ajotaitoja ja liikennestrategioita, joiden avulla hallitset liikenteessä ilmeneviä riskejä.

Jos sinulla on aikaisempaa kokemusta moottoripyöristä tai muista moottoriajoneuvoista, kiinnitä erityistä huomiota niihin seikkoihin, joissa tämän ajoneuvon käyttö ja suorituskyky eroavat sinulle tuttuun ajoneuvojen vastaavista seikoista.

Seuraavien harjoitusten avulla tutustut ajoneuvon perustoimintoihin. Harjoittele jokaista harjoitusta niin kauan, kunnes osaat suorittaa tehtävän ennen kuin siirryt seuraavaan harjoitukseen.

Tämä osa sisältää seuraavat harjoitukset:

1. Moottorin käyttäminen ja moottorin pysäytyspainikkeen käyttö
2. Käynnistys, pysäytys ja peruskäsittely
3. Moottorin pysäytys liikkeessä
4. Peruskäännökset
5. Äkkipysähdykset
6. Mutkitteleminen
7. Vaihtaminen
8. Väistäminen
9. Peruuttaminen.

Harjoittelalueen valinta

Suorita nämä harjoitukset asfalttipinnoitetulla, liikenteeltä suljetulla alueella, jonka koko on vähintään 30 x 76 m (100 x 250 ft). Suljettu ja hyvin merkitty pysäköintialue, jossa ei ole esteitä (lyhtypylväitä, reunoja jne.), on hyvä harjoittelalue. Varo pysäköidyistä autoista vuotanutta öljyä. Etsi sellaista pysäköintialuetta, joka on virka-ajan ulkopuolella tyhjä. Sellaisia ovat koulujen, kirkkojen, kunnan monitoimitalojen tai ostoskeskusten pysäköintialueet. Älä mene yksityisalueelle.

Kun olet löytänyt sopivan alueen, kysy sen omistajalta lupa harjoitteluun. Jos alueella on esteitä, kuten lyhtypylväitä tai saarekkeita, varmista etteivät ne satu alla olevassa kuvassa kuvatulle ajoharjoitusalueelle.

Älä koskaan aja ajoneuvolla edes lyhyttä matkaa, ellet istu oikeassa ajoasennossa,



Tyypillinen ajoasento

Käytännön harjoituksia

1) Moottorin käyttäminen ja moottorin pysäytyspainikkeen käyttö

Tarkoitus

- Opit käyttämään kierrettävää kaasukahvaa.
- Opi tuntemaan moottorin ääni eri kierrosluvuilla. Moottorin äänen perusteella opit tietämään, milloin on aika vaihtaa ylös- ja alaspäin.
- Opit käyttämään moottorin pysäytyspainiketta.

Ohjeet

- Paina oikealla jalalla jarrupoljinta ja käynnistä ajoneuvo vaihteen ollessa VAPAALLA ja pysäköintijarrun ollessa kytkettynä päälle. Tarkasta monitoimimittaristosta, että vaihde on VAPAALLA – jos vaihde on ensimmäisellä vaihteella, ajoneuvo liikkuu kaasua lisätessäsi.
- Tarkkaile kierroslukumittaria ja lisää kaasua (kiertämällä rannetta alaspäin) muutaman kerran kierrosluvun nostamiseksi noin 4000:een. Harjoittele varovaista ja sujuvaa kaasutusta pitämällä tasainen 3000 r/min ja vapauttamalla kaasua. Vaihteen ollessa vapaalla moottorin tehot eivät välity takapyörälle.
- Katkaise moottorin pysäytyspainikkeella virta ajoneuvosta kokonaan. Paina painiketta oikealla peukalollasi, älä irrota otettasi käsikahvasta.

Vinkkejä lisäharjoitteluun

- Harjoittele moottorin pysäytyspainikkeen painamista katsomatta painiketta.

2) Käynnistys, pysäytys ja peruskäsittely

Tarkoitus

- Opi hallitsemaan kaasun ja lähtemään ajoneuvolla liikkeelle.
- Opi hidastamaan alhaisesta nopeudesta ja jarruttamaan.

Ohjeet

Jos tunnet menettäväsi ajoneuvosi hallinnan näitä harjoituksia tehdessäsi, vapauta kaasua estääksesi kiihdytyksen ja paina tarvittaessa jarrua hidastaaksesi. Voit myös katkaista virran kokonaan moottorin pysäytyspainikkeella.

2a) Lisää kaasua ja vapauta kaasua välittömästi

Ohjeet

Ensiksi käytät kaasua vain hetken verran kerrallaan ja vapautat sitten sen sekä pysäytät ajoneuvon.

- Käynnistä moottori ja vapauta pysäköintiasentokytkin.
- Työnnä jarrupoljin vapautettuna vaihdevipua varmistaaksesi, että eteenpäin-asento on valittu.
- Vapauta jarru.
- Lisää hitaasti kaasua, kunnes ajoneuvo alkaa hiukan liikkua eteenpäin. Heti, kun ajoneuvo liikkuu, vapauta kaasua, anna ajoneuvon rullata hetki ja pysäytä se painamalla jarrupoljinta. Toista sama kunnes olet suoran päässä.
- Kun saavutat suoran pään, pysähdy, käännä ohjaustanko kokonaan oikealle ja lisää sitten kaasua hetken aikaa, vapauta kaasua ja käänny ajoneuvo vapaalla rullaten. Sinun on ehkä käytettävä kaasua lyhyesti useampi kertoja kääntyessäsi. Pysähdy, kun olet vastakkaiseen suuntaan suoran viivalla.
- Jatka tätä harjoitusta, kunnes kaasun lisääminen ja vapauttaminen tapahtuu varmuudella ja mukavasti.

2b) Pidä kaasua, vapauta se ja pysähdy 12 m:n (40 ft) välein

Nyt kaasutat hiukan kauemmin pysähtyen aina 12 m:n (40 ft) välein (joka toinen merkki/joka neljäs viiva).

- Lisää jälleen hitaasti kaasua, kunnes ajoneuvo alkaa hiukan liikkua eteenpäin. Pidä tällä kertaa kaasukahva tässä kohdassa.
- Heti kun saavutat pysähtymiskohdan, vapauta kaasua ja pysäytä ajoneuvo painamalla jarrupoljinta.
- Käänny suoran päässä kuten aikaisemmin, mutta nyt sinun ei tarvitse vapauttaa kaasua käännöksen aikana. Kiinnitä huomiota siihen, että säilytät kaasun asennon vakaana käännöksen aikana. Pysähdy, kun olet vastakkaiseen suuntaan suoran viivalla.

2c) Pidä kaasua, vapauta se ja pysähdy päissä

Käytä seuraavaksi koko suoran alue ja pysähdy vain päissä. Käytä kaasua vain kohtuudella.

3) Moottorin pysäytys liikkeessä

Tarkoitus

- Opi käyttämään moottorin pysäytyspainiketta liikkeessä ja tiedät, kuinka ajoneuvo reagoi siihen käyttäessäsi painiketta myöhemmin.

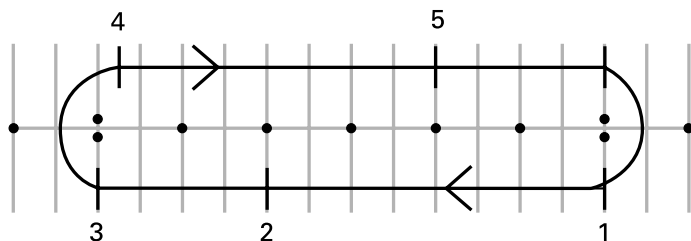
Ohjeet

- Kun ajonopeus on 8 km/h (5 mph) ja olet puolessa välissä suoraa, sammuta moottori pysäytuspainikkeella (asentoon OFF) ja anna ajoneuvon rullata pysähdyksiin.
- Käynnistä moottori uudelleen ja toista harjoitus. Kokeile nostaa nopeutta (enintään nopeuteen 20 km/h (12 mph) ennen moottorin pysäytuspainikkeen painamista.



TÄRKEÄÄ.

Ajoneuvon ei käynnisty vaihteen ollessa päällä ellei jarrupoljinta ole painettu alas.



1. Käynnistys
2. Paina moottorin pysäytuspainiketta
3. Jatka suoran päähän, pysähdy ja käännä kuten aikaisemmin
4. Pysähdy
5. Paina moottorin pysäytuspainiketta

Käynnistä moottori uudelleen ja siirry seuraavaan harjoitukseen.

4) Peruskäännökset

Tarkoitus

- Opit kääntymään miellyttävästi ja hallitusti.

Ohjeet

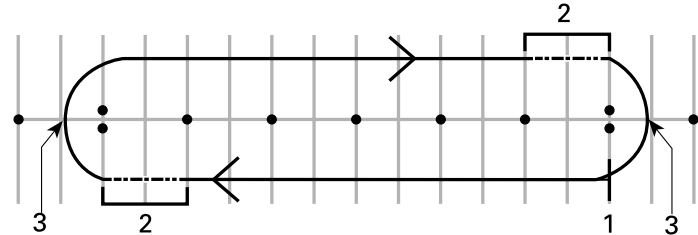
Tämä harjoitus on muutoin samanlainen kuin aikaisemmin tekemäsi, mutta nyt teet käännökset hitaalla nopeudella sen sijaan, että pysäyttäisit ajoneuvon.

- Rullaa eteenpäin suorassa linjassa. Aja hiukan etäämpänä merkeistä, jotta voit tehdä laajan käännöksen suoran loppupäässä.
- Lähestyessäsi mutkaa hidasta vauhtia niin, että se on enintään 8 km/h (5 mph), vapauttamalla kaasun ja tarvittaessa painamalla jarrupoljinta.
- Pidä kaasu samassa asennossa säilyttääksesi hitaan nopeuden.
- Katso käännöksen suuntaan.
- Käännä ohjaustankoa käännöksen suuntaan vetämällä sisemmästä käsikahvasta ja työntämällä ulompaa käsikahvaa. Ole varovainen, että et kaasuta vahingossa.
- Nojaaminen eteenpäin ja mutkan suuntaan saattaa auttaa kääntämään ohjaustankoa helpommin.
- Suorista ohjaustanko käännöksen jälkeen ja jatka suoraa pitkin.



4

Tyypillinen – ajoasento käännöksessä



1. Käynnistys
2. Kitka-alue
3. Käännöksen uloin piste

TÄRKEÄÄ.

Moottoripyöräilijä – Mutkien ajaminen tällä ajoneuvolla on erilaista kuin moottoripyörällä. Ajoneuvo ei kallistu sisäkaarteeseen mutkassa tai käännöksessä, joten saatat joutua siirtämään vartalosi painoa käännöksen sisäkaarteeseen suuntaan pitääksesi ajoasentosi miellyttävänä. Sinä tarvitset enemmän voimaa ajoneuvosi ohjaustangon kääntämiseen kuin moottoripyörällä tarvitaan. Spyder on kuitenkin helpompi pysäyttää käännöksessä tai mutkassa kuin moottoripyörä.

Vinkkejä lisäharjoitteluun

- Kun osaat kääntyä hyvin yhteen suuntaan, kokeile ajaa reittiä toiseen suuntaan. Varo, että et lisää kaasua enempää kuin tarvitset, kun olet kääntymässä vasemmalle.
- Pysäytä käännöksen uloimmassa kohdassa tunteaksesi, miltä jarrun käyttö tuntuu mutkassa tai käännöksessä.

5) Äkkipysähdykset

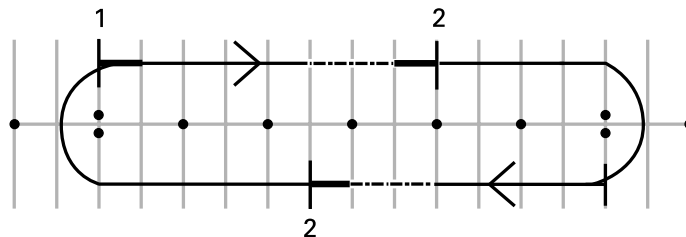
Tarkoitus

- Opit tuntemaan ajoneuvosi jarrutusominaisuudet.
- Opit käyttämään jarrua mahdollisimman vähällä voimalla.

Ohjeet

Tämä harjoitus on samanlainen kuin aikaisemmin tekemäsi, mutta nyt painat jarrua voimakkaammin ja lopulta jarruttaen niin voimakkaasti kuin mahdollista. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) estää renkaiden lukkiutumisen ja auttaa sinua säilyttämään ohjattavuuden jarruttaessasi maksimaalisella jarrutusvoimalla. Vapauta kaasutin aina täysin pikapysähdyksiä varten. Jos kaasutat ja jarrutat yhtä aikaa, tarvitset pidemmän matkan pysähtyäksesi.

- Aloita suoran päästä ja kiihdytä nopeuteen 8 km/h (5 mph). Vapauta kaasua kokonaan ja jarruta nopeasti suoran puolella välissä. Älä koskaan pumpkaa jarrua, koska ABS estää pyörän lukkiutumisen.
- Pidä pää ylhäällä ja katse eteenpäin, pidä ohjaustanko suorassa äläkä vapauta jarrua, ennen kuin olet kokonaan pysähtynyt.
- Toista harjoitus niin että, lisäät vauhtiasi ja jarrutat voimakkaammin.



1. Käynnistys
2. Pysähdy

Vinkkejä lisäharjoitteluun

- Opettele katsomaan ensin sivupeileistä taakse ennen voimakasta jarrutusta.

6) Mutkitteleminen

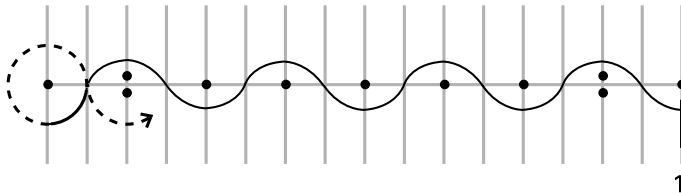
Tarkoitus

- Opit lisää ajoneuvosi käsittelystä ja kuljettajan ajoasennosta.

Ohjeet

6 m:n (20 ft) mutkittelu

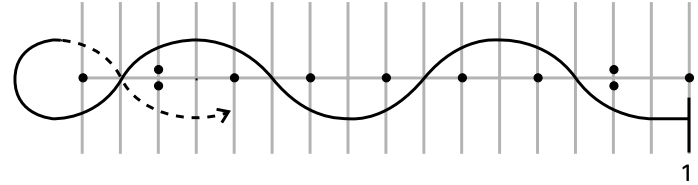
1. Mutkittele jokaisen merkin/ joka toisen pysäköintiruudun viivan kohdalla. Pidä nopeutesi alhaisena niin kauan, että opit muuttamaan suuntaa helposti.
2. Nojaa jokaisessa käännoksessä sisäänpäin, käännä ohjaustankoa vetämällä ja työntämällä käsikahvoista haluamaasi suuntaan.



1. Käynnistys

12 m:n (40 ft) mutkittelu

Kun edellinen harjoitus sujuu mukavasti, kokeile 12 m:n (40 ft) mutkitteluä joka toisen merkin/joka neljännen pysäköintiruudun kohdalla.



1. Käynnistys

Vinkkejä lisäharjoitteluun

- Kun käsittelet ajoneuvoa varmemmin, voit asteittain nostaa nopeudeksi 16 - 19 km/h (10 - 12 mi/h), mutta hidasta U-käännoksiin päädyissä.

7) Vaihdaminen

Ajaessasi sinun on vaihdettava vaihteita, jotta moottorin nopeus vastaa tien ja liikenteen vaatimaa nopeutta. Pienempiä vaihteita käytetään alhaisemmissa nopeuksissa ja suurempia vaihteita suuremmissa nopeuksissa, aivan kuten autojen tai kuorma-autojen manuaalisissa vaihteistoissa.

Alivaihteisto vaihtaa automaattisesti alaspäin, jos moottorin kierrosluku putoaa alle 1 800 kierrokseen minuutissa.

Tarkoitus

- Opit vaihtamaan ylös- ja alaspäin.

Ohjeet

Tämä harjoitus on muutoin samanlainen kuin aikaisemmin tekemäsi, mutta nyt vaihdat vaihdetta suorilla ylöspäin ja pysäytät ajoneuvon aina suoran päässä. Ehkä haluat tehdä tämän harjoituksen pysäköintialueen ajokaistoilla mieluummin kuin ruuduissa.

7a) Harjoittele vaihdevivun käyttämistä pysähdyksissä

Harjoittele ensiksi pysähdyksissä yksittäistä vaihtamista peruutusvaihteelle, vapaalle ja ensimmäiselle vaihteelle. Harjoittele sitten:

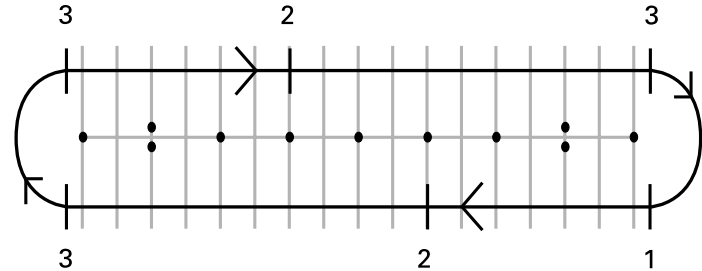
- Vaihtamista yli kahden vaihteen peruutusvaihteelta ensimmäiselle vaihteelle
- Vaihtamista yli kahden vaihteen ensimmäiseltä vaihteelta peruutusvaihteelle
- Toista tämä harjoitus, kunnes vaihtaminen tapahtuu hyvin.

7b) Vaihtaminen ylös toiselle vaihteelle

- Kiihdytä suoralla, kunnes moottorin kierrosluku on 3 000 kierrosta minuutissa.
- Paina vaihdevipua eteenpäin vaihtaaksesi toiselle vaihteelle. Sinun ei tarvitse vapauttaa kaasua vaihtaessasi.
- Kun harjoitus sujuu hyvin, voit lisätä kaasua ajaaksesi nopeammin kakkosvaihteella.

Kun saavutat suoran pää, pysähdy:

- Vapauta kaasua
- Paina jarrua
- Alivaihteisto vaihtaa automaattisesti alaspäin, kun vauhti hidastuu. Voi vaihtaa alaspäin myös manuaalisesti vetämällä vaihdevipua itseäsi kohti.



1. Käynnistys
2. Vaihda toiselle vaihteelle nopeudessa 25 km/h (16 mph)
3. Pysähdy

7c) Jos sinulla on tilaa, harjoittele vaihtamista alaspäin ensimmäiselle vaihteelle liikkeessä

Suoralla:

- Työnnä vaihdevipua itseäsi kohti vapauttamatta kaasua.
- Tunnet voimakkaamman moottorijarrutuksen, jos vaihdat alaspäin ilman kaasua.

7d) Muut vaihteet

Jos sinulla on riittävästi tilaa, voit kokeilla vaihtamista suuremmille vaihteille ja niiltä alaspäin. Menettele samoin kuin edellä ja vaihda vaihdetta yksi kerrallaan ylös- tai alaspäin.

TÄRKEÄÄ.

Kun lisää hiukan enemmän kaasua alaspäin vaihtaessasi, moottorin kierrokset soveltuvat nopeammin ajoneuvon nopeuteen ja alaspäin vaihtaminen tapahtuu tasaisemmin. Kun et lisää kaasua vaihtaessasi alaspäin, moottorijarrutus hidastaa ajoneuvon vauhtia. Tämä voi auttaa sinua hidastamaan vauhtia, mutta muista, että VSS ei ohjaa moottorijarrutusta. Jos vaihdat liian pienelle vaihteelle liian suuressa nopeudessa, takarengas saattaa luistaa ja voit menettää hallinnan, ajoneuvo voi pyörähtää, keikahtaa tai kaatua erityisesti mutkassa.

8) Väistäminen

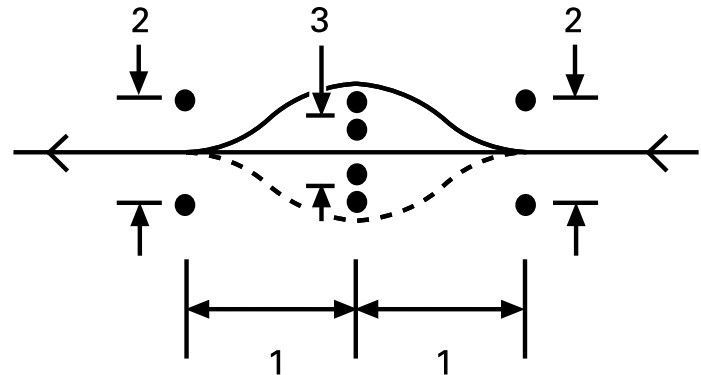
Tarkoitus

- Opit käsittelemään ajoneuvoasi nopeilla ohjausliikkeillä.
- Kokeile jarruttamisen ja väistämisen eri muunnoksia.

Ohjeet

Tätä harjoitusta varten sinun on muutettava reittiäsi. Aseta ajomerkit alla olevan kuvan mukaisesti. Älä käytä kiinteitä tai kovia ja raskaita esineitä merkkeinä tässä harjoituksessa.

- Aja kahden kartion välistä nopeudella (noin) 8 km/h (5 mph) ja säilytä sama vauhti koko ajan.
- Ohjaa kartioiden ohitse linjan mukaisesti.
- Poistu sitten kahden seuraavan kartion välistä.
- Toista harjoitus useita kertoja väistäen molempiin suuntiin.



1. 6 m (20 ft)
2. 3 m (10 ft)
3. 2,5 m (8 ft)

Vinkkejä lisäharjoitteluun

- Voit asteittain nostaa aloitusnopeuttasi (ei kuitenkaan yli nopeuden 13–19 km/h (8–12 mi/h) ja kokeilla joitakin muunnoksia. Voit esimerkiksi lähestyä nopeammin ja hidastaa ennen harjoituskuviota ajamista, jarruttaa väistön aikana jne.
- Avustaja voi vaikeuttaa harjoitusta lisäämällä yllätyselementin päättäen mihin suuntaan sinun on väistettävä tai pysäyttämällä sinut väistämisen sijaan. Pyydä avustajaa seisomaan turvallisen matkan päässä (esim. harjoittelualueesi päädyn ulkopuolella). Kun saavutat ensimmäisen merkkisarjan, avustaja voi käsimerkein osoittaa väistösuunnan tai pyytää sinua pysähtymään.
- Opettele katsomaan ensin sivupeileistä ja tarkastamaan kuollut kulma ennen väistöliikettä.

9) Peruuttaminen

Tarkoitus

- Opit peruuttamaan ja opit tuntemaan ajoneuvosi kääntösäteen peruutettaessa.

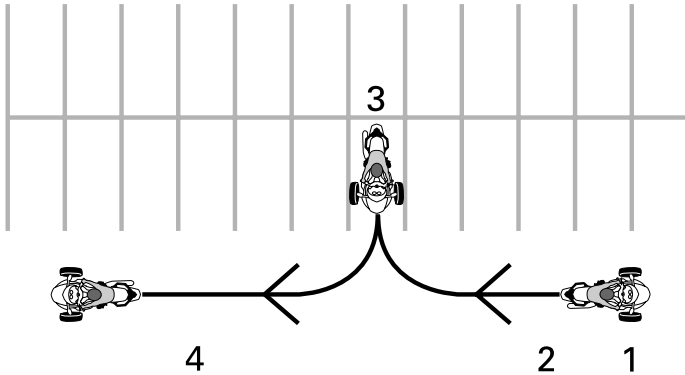
Ohjeet

- Vaihda peruutusvaihteelle. Katso lisätietoja kohdasta *Ajaminen peruutusvaihteella* kappaleessa *Perustoimenpiteet*.
- Varmista, että takan olevalla alueella ei ole esteitä tai ihmisiä. Katso edelleen taaksepäin. Varo, että et osu etupyörillä mihinkään peruuttaessasi. Hidasta ja pysähdy vapauttamalla kaasu ja käyttämällä jarrua, aivan kuten normaalisti ajettaessa.
- Peruuta muutamia kertoja pysähtyen aina välillä.
- Pidä nopeus alhaisena äläkä peruuta pitkiä etäisyyksiä.
- Kun osaat peruuttaa riittävän varmasti, peruuta pysäköintiruutuun alla olevan kuvan osoittamalla tavalla.

Aloita ajamalla vähemmän haastavissa olosuhteissa:

- Lyhyet etäisyydet
- Hyvä sää
- Vähän liikennettä
- Päiväsaikaan
- Alhaisilla nopeuksilla
- Ilman matkustajaa.

Kun taitosi kehittyvät, voit vaiheittain siirtyä enemmän haastaviin ajo-olosuhteisiin.



1. Käynnistys
2. Peruutusvaihte
3. Pysähdy
4. Eteenpäin

Edistyneempien ajotaitojen kehittäminen

Kun osaat perusajotaidot, voit ruveta harjoittelemaan edistyneempiä taitoja. Opettele ensin seuraavassa osassa käsitellyt [liikennestrategiat, page 4-30](#). Sen jälkeen voit ajaa ajoneuvollasi liikenteessä tilanteissa, jotka eivät ole kovin riskialttiita.

LIIKENNESTRATEGIAT

Tässä osassa esitellään joitakin strategioita, joiden avulla voit vähentää riskiäsi liikenteessä. Monet näistä strategioista ovat samanlaisia kuin moottoripyörien kanssa käytetyt strategiat.

Tämä osa perustuu pohjois-amerikkalaisen moottoripyöräilyn turvallisuusjärjestön eli Motorcycle Safety Foundationin (MSF) moottoripyöräilijöille antamiin ohjeisiin. Kuitenkin myös kokeneiden moottoripyöräilijöiden on syytä perehtyä tähän osaan, koska jotkut strategioista koskevat nimenomaan 3-pyöräisiä ajoneuvoja.

Suunnittele matkasi

Tarkasta aina säätiedotuksesta sääolosuhteet ennen kuin lähdet ajamaan ajoneuvollasi. Ota mukaasi sopivat ajovarusteet kaikkia odotettavissa olevia sääolosuhteita varten.

Suunnittele reitti ja aja sellaisissa olosuhteissa, jotka sopivat sinun senhetkisille ajotaidoillesi.

Ajoneuvon polttoainesäiliön tilavuus on 27 l (7,1 gal (liq., US)). Kun alhaisen polttoainemäärän merkkivalo vilkkuu, täytä polttoainesäiliö mahdollisimman nopeasti. Suunnittele polttoaineen tankkauspaikat etukäteen, varsinkin harvaan asutuilla seuduilla.

Ennakoiva ajotapa

Spyderilla tai moottoripyörillä ajettaessa ennakoiva ajotapa voi auttaa sinua välttämään onnettomuuksia. Ole aina valppaana. Muista jatkuvasti seurata ympäristöäsi, myös aluetta takanasi. Tarkkaile aina mahdollisia vaaratilanteita, suunnittele etukäteen ja jätä tarpeeksi tilaa välttääksesi ongelmat. Älä pidä itsestään selvänä, että toiset liikenteessä liikkuvat näkevät sinut tai noudattavat liikennesääntöjä.

Turvallisuusväli

Sinun on aina pidettävä vähintään kahden sekunnin mittainen turvallisuusväli oman ja edessä ajavan ajoneuvosi välillä, silloin kun ajo-olosuhteet ovat parhaat mahdolliset. Tämä tarkoittaa sitä, että sinun on ohitettava joku kiinteä piste tien varrella vähintään kahden täyden sekunnin kuluttua siitä, kun edelläsi ajava ajoneuvo ohitti saman pisteen.

Kun jarrutusmatkat ovat olosuhteiden vuoksi pidempiä tai näkyvyys on rajoittuneempi, käytä pidempää turvallisuusväliä parantaaksesi turvallisuutta. Jarrutusmatka on pidempi esimerkiksi liukkailla tien pinnoilla, alamäkeen tai ajaessasi kuorman kanssa. Sumu, mutkat tai pimeys rajoittavat yleensä näkyvyyttä.

Tarkkaile eteenpäin

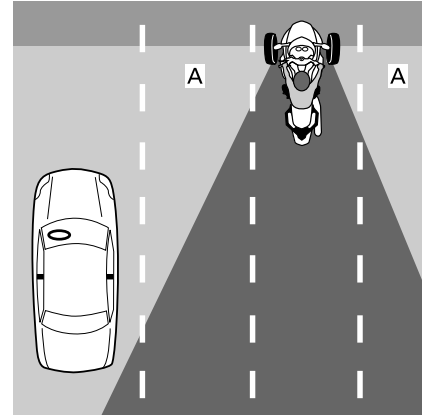
Riittävän turvallisuusvälin lisäksi seuraavaan ajoneuvoon nähden, sinun on tarkkailtava ja suunniteltava ajolinjasi kauempana edessä.

Suunnittele seuraava ajolinjasi ainakin neljäksi sekunniksi eteenpäin. Katso onko ajolinjalla mahdollisia vaaratekijöitä tai onko joku juuri tulossa tielle linjallasi.

Tarkkaile 12 sekuntia eteenpäin aikomaasi reittiä havaitaksesi mahdolliset vaaratilanteet ennen kuin ne tapahtuvat. Katso sattuuko tuolle välille esimerkiksi risteysiä, joiden kautta muita ajoneuvoja saattaa siirtyä ajoväylälle tai paikkoja, joissa jalankulkijoita saattaa tulla tielle. Varaudu reagoimaan mahdollisesti kehittyvään vaaratilanteeseen.

Katso myös taakse ja sivuille

Ajoneuvot tai muut vaaratilanteet saattavat yllättää kaikilta suunnilta. Tarkkaile ympäristöäsi jatkuvasti. Tarkasta sivupeileistä säännöllisesti, mitä takanasi tapahtuu. Käännä säännöllisesti myös päätäsi ja tarkasta kuollut kulma.



1. Kuljettajan kuolleet kulmat

Muista jarruttaessasi ottaa huomioon, että takanasi ajavat ajoneuvot eivät ehkä kykene pysähtymään yhtä nopeasti kuin sinä itse.

Pidä katseesi liikkeellä

Älä kiinnitä katsettasi yhteen kohtaan, jotta pystyt tarkkailemaan ympäristöäsi. Liikuta katsettasi jatkuvasti tarkkaillaksesi tietä, liikennemerkkejä ja muita ajoneuvoja. Katso lähelle ja kauas, kaikkiin suuntiin.

Ennakoi ongelmat

Aina kun havaitset mahdollisen vaaratilanteen, suunnittele kuinka voit välttää sen. Tämä saattaa merkitä nopeutesi säättämistä tai vaihtamista paikkaa ajokaistalla tai kaistojen vaihtamista. Sinun on oltava valmis onnettomuutta ehkäiseviin ajoliikkeisiin, kuten väistämiseen ja/tai jarruttamiseen, jos jokin tulee ajolinjallesi. Jätä aina tarpeeksi aikaa ja tilaa, jotta voit reagoida ongelmiin.

Ole näkyvä

Autoilijat eivät yleensä niin helposti huomaa pienempiä ajoneuvoja kuten moottoripyöriä. Sen vuoksi sinun olisi käytettävä keinoja, joiden ansiosta näyt paremmin.

Näin sinut havaitaan paremmin liikenteessä

Valot ja heijastimet

Varmista, että ajoneuvosi ajovalot, suuntavilkut ja takavalot toimivat moitteettomasti. Ajoneuvosi on varustettu lokasuojissa, sivuilla ja takana sijaitsevilla heijastimilla. Varmista, että kaikki heijastimet ovat puhtaat eivätkä ne ole rikki tai ettei jokin niistä puutu.

Käytä kaukovaloja aina kuin mahdollista, sekä päivällä että yöllä. Käytä lähivaloja, jotta et sokaise muita kuljettajia yöllä tai kun valo heijastuu liian paljon takaisin, esimerkiksi sumussa.

Merkit

Käytä suuntavilkujasi ilmoittaaksesi toisille aikeistasi. Ajoneuvossa on automaattinen suuntavilkujen palautus, mutta vilkut eivät välttämättä palaudu loivien käännosten jälkeen. Varmista, että suuntavilkut eivät ole enää päällä, kun olet kääntynyt; niiden jättäminen päälle saattaa hämmentää muita liikenteessä liikkuvia.

Väläytä jarruvaloasi, jos mahdollista, ennen kuin hidastat ja odotat risteyksissä, jotta takana tulevat kuljettajat tietävät olla tarkkaavaisia.

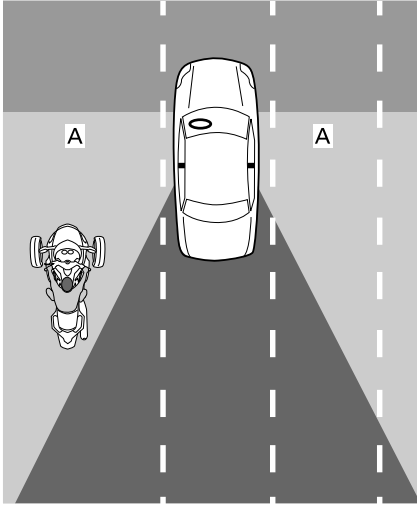
Voi käyttää myös äänimerkkiä vaaratilanteessa kiinnittämään toisten kuljettajien huomion läsnäoloosi.

Älä pidä itsestään selvänä, että toiset liikenteessä liikkuvat huomaavat ajoneuvosi valot, vilkut ja äänimerkin.

Käytä hätävilkkuja tarvittaessa tehden itsesi näkyväksi.

Kuolleet kulmat

Vältä ajamista toisten ajoneuvojen kuolleissa kulmissa. Aja kaistalla siten, että kuljettajat edessäsi näkevät sinut peileistään. Joissakin tapauksissa, kuten esimerkiksi seuratessasi kuorma-autoa tai linja-autoa, sinun on jättäydyttävä kauemmas taakse edellä ajavasta ajoneuvosta.



A. Toisten ajoneuvojen kuolleet kulmat

Vaatetus

Kirkkaat värit ja heijastava vaatetus voi parantaa näkyvyyttäsi.

Ole varovainen, vaikka muut kuljettajat näkisivätkin sinut

Vaikka muut kuljettajat näyttäisivätkin havaitsevan sinut, he saattavat silti ajaa tavalla, joka aiheuttaa sinulle kolarivaaran. Aja varppaasti, älä luota siihen, että muut kuljettajat ajavat omilla ajoneuvoillaan turvallisesti.

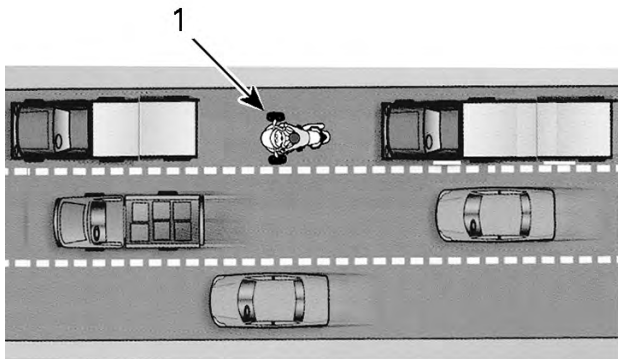
Sijainti ajokaistalla

Sinun on tavallisesti ajettava ajoneuvollasi kaistan keskellä. Keskellä ajettaessa Spyderin eturenkaat pysyvät kaistalla. Keskellä voit pitää myös enemmän etäisyyttä ajoneuvoihin muilla ajokaistoilla, suurten ajoneuvojen aiheuttama ajoviima on vähäisempi samoin kuin vaara, että kaistaltaan poistuvat muut ajoneuvot osuisivat sinuun. Tässä ajaessasi ajoneuvosi eturenkaat eivät kulje kaistan keskustan liukkaalla alueella, jolloin jarrutettavuus ja ohjattavuus säilyvät parempina. Jos olet tottunut ajamaan autoa, muista, että istut ajoneuvon keskellä ja näkökenttäsi on erilainen.

Vuorokauden aika ja sää

Hämärässä tai pimeässä, kuten yöllä, aamunkoitteessa tai illalla saatat olla huonommin havaittavissa liikenteessä. Sama koskee huonoa säätä, kuten sadetta tai sumua. Myös häikäisevä valo aamunkoitteessa, illalla tai erittäin kirkkaalla auringonpaisteella saattaa vaikuttaa siten, että muut kuljettajat eivät havaitse sinua hyvin.

Voit siirtyä kaistan vasempaan tai oikeaan osaan onnettomuuksien välttämiseksi, säilyttäaksesi riittävän etäisyyden muihin ajoneuvoihin tai ajaaksesi mutkan. Voit myös siirtyä kaistan vasempaan tai oikeaan osaan nähdäksesi paremmin tai, jotta toiset liikenteessä liikkujat havaitsevat sinut paremmin. Ajoneuvon leveyden ja keskeisen istuma-asennon vuoksi saattaa muun liikkeen tarkkailu olla vaikeampaa silloinkin, kun olet lähellä kaistan reunaa. Saatat tarvita pidemmän tarkkailuetaisyyden leveän tai pitkän ajoneuvon takana. Vältä ylittämästä etupyörälläsi kaistan reunaa pystyäksesi seuraamaan liikennettä paremmin. Jotta edellä ajavat kuljettajat näkevät sinut, sinun on pystyttävä näkemään heidän peilinsä. Kun takanasi seuraa suuri ajoneuvo, ohittavat ajoneuvot eivät näe sinua kovin helposti, ellei ole kaistan vasemmalla osassa.



1. Ajoneuvo kaistan vasemmalla osassa

Koska ajoneuvo on leveämpi kuin moottoripyörä, sijaintivaihtoehtoja ajokaistalla on vähemmän. Kun ajat kaistan vasemmalla tai oikealla reunassa, varmista että etupyörät pysyvät ajokaistallasi.

Valitse monikaistaisilla teillä kaista, joka sopii sinun vauhtiisi ja liikennevirtaan. Ota huomioon myös oma näkyvytesi ja se että muut näkevät sinut. Katso mahdolliset ajovälit onnettomuutta ehkäiseviä ajoliikkeitä varten (esimerkiksi väistöliike toiselle kaistalle tai pientareelle).

Yleiset ajotilanteet

Risteykset

Risteykset, myös pienet kujille ja yksityisteille johtavat, muodostavat suuremman vaaratilanteen risteävästä liikenteestä johtuen. Tarkkaile aina liikennettä kaikissa suunnissa: takana, edessä, vasemmalla ja oikealla.

Kun pysähdyt risteyksessä, pysähdy kaistan keskelle, vaikka aikoisitkin kääntyä. Näin toiset kuljettajat havaitsevat sinut paremmin eivätkä yritä kiertää ajoneuvoasi. Katso, lähestyykö sinua ajoneuvoja takaapäin. Vältä jarruvaloasi, jos ajoneuvo lähestyy takaa. Ole valmis liikkumaan tarpeen vaatiessa välttääksesi yhteentörmäyksen.

Kaistan vaihtaminen ja ohittaminen

Muista, että ajoneuvo on leveämpi kuin moottoripyörä, joten se tarvitsee enemmän sivuttaistilaa ohitettaessa toista ajoneuvoa. Muista myös, että ajoneuvosi ei ole niin helposti havaittavissa kuin auto. Siksi on erityisen tärkeää, että näytät suuntavilkkuilla tarpeeksi ajoissa aikovasi vaihtaa kaistaa ja tarkastat takanasi olevan alueen peileistä ja varmistat kuolleen kulman. Muista kytkeä suuntavilkku pois päältä vaihdettuasi kaistaa, koska ohjaustanko ei käänny kaistaa vaihdettaessa tarpeeksi, jotta suuntavilkku kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Älä koskaan aja kahden kaistan välissä (jaa kaistoja). Ajoneuvosi on siihen liian leveä.

Älä koskaan aja pientareella ohittaaksesi jonkin ajoneuvon. Jos toinen renkaasi kulkee tien reunan ulkopuolella, voit menettää ajoneuvosi hallinnan.

Kääntyminen

Muista hidastaa, tarkkailla katseellasi ja ohjata käännöksen läpi.

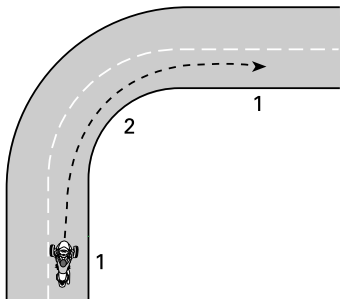
- **Hidasta:** Hidasta nopeutta tarpeen mukaan ennen käännöstä kaasua löysäämällä ja/tai jarruttamalla. Aja käännökseen sellaisella vauhdilla, jonka voit säilyttää koko käännöksen aikana. Vaikka tämän ajoneuvon jarrutusominaisuudet käännöksessä ovat paremmat kuin moottoripyörän, on silti tärkeää hidastaa ennen käännöstä tai mutkaa, eikä jarrutaa vasta käännöksessä. Sekä jarruttaminen että kääntyminen edellyttävät pitoa. Mitä enemmän käytät pitoa jarruttamiseen, sitä vähemmän sitä on käytettävissä kääntymiseen samalla hetkellä. Kun ajat mutkaan liian nopeasti, huomaat ehkä sisäpyörän nousevan tien pinnasta ja kuulet, kuinka VSS vähentää moottorin tehoa. Vaikka VSS voi auttaa sinua säilyttämään hallinnan, ajoneuvosi saattaa silti luistaa ja pyörähtää jyrkässä mutkassa, jos nopeutesi on liian suuri.
- **Katso:** Seuraa katseellasi koko käännöksen ajan ja pidä katseesi liikkeessä. Arvioi koko käännös niin pian kuin mahdollista – käännöksen pinnan ominaisuudet, käännöksen jyrkkyys ja yleiset liikenneolosuhteet – jotta sinulla olisi aikaa tehdä nopeuttasi ja sijaintiasi koskevia päätöksiä. Joskus pään kääntäminen käännöksen suuntaan, auttaa säilyttämään hyvän kokonaiskuvan käännöksestä.
- **Ohjaaminen:** Käännä ohjaustankoa ohjataksesi ajoneuvoa käännöksen suuntaan. Ajoneuvo ei ole kuten moottoripyörä, joten sillä ei voi vastaohjata eikä se kallistu käännöksessä. Muista, että tunnet käännöksen luomat sivuttaisvoimat, joten voit joutua siirtämään vartalosi painoa käännöksen

sisäkaarteen suuntaan pitääksesi ajoasentosi miellyttävänä. Sinä tarvitset enemmän voimaa ajoneuvosi ohjaustangon kääntämiseen kuin moottoripyörällä tarvitaan.

Mutkat

Koska ajoneuvo on kapeampi kuin auto, voit liikkua mutkissa kaistalla sivulta toiselle leikaten ajolinjaasi mutkassa suoremaksi. Mutta ajoneuvo on leveämpi kuin moottoripyörä, joten sivuttaisliikkeiden mahdollisuus on pienempi ja on erittäin tärkeää varmistaa, että eturenkaat pysyvät omalla kaistallasi.

Normaalissa mutkassa ajolinja ulkoa sisään ja ulos on paras.



Ajolinja tyypillisessä mutkassa

1. Ulkopuoli
2. Sisällä (mutkan kärjessä)

Mäet

Kun ajoneuvo pysäytetään, se voi vieriä valitusta vaihteesta riippumatta.

Kytkin ei ole koskaan silloin päällä, kun ajoneuvo on pysähdyksissä ja siksi voimansiirto ei pidä ajoneuvoa paikoillaan.

Paina jarrupoljinta ja pidä se alaspainettuna, kun olet pysäyttänyt mäkeen.

Pidä jarrupoljin alaspainettuna samalla, kun lisää kaasua mäessä.

Vapauta jarrupoljin tuntiessasi kytkimen kytkeytymisen.

Tässä ajoneuvossa on myös mäkilähtöavustin, joka pitää ajoneuvoa paikallaan 1 sekunnin ajan pysäytettäessä yli 5 %:n rinteeseen.

Ajo yöllä

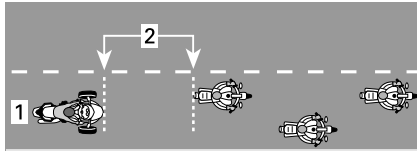
Käytä ajo- ja merkkivaloja, jotta toiset kuljettajat havaitsevat sinut. Kiinnitä lisäksi huomiota omaan kykyysi nähdä yöllä. Käytä kaukovaloja tilanteen mukaan. Vältä ajamasta vauhdikkaammin kuin ajovalojesi valokeilan näkyvyys näyttää (niin lujaa, ettei näe jarrutusetäisyyttä). Voit käyttää myös toisten ajoneuvojen ajovaloja hyväksesi nähdäksesi tiellä eteenpäin.

Älä käytä tummennettua tai värillistä visiiriä tai laseja yöllä. Varmista erityisesti myös, että visiirissäsi ei ole naarmuja tai tahroja.

Ajaminen ryhmässä

Aja ainoastaan yhdessä rivissä. Älä koskaan aja kaistalla rinnakkain – edes moottoripyöräilijän kanssa.

Kun ajat moottoripyöräilijöiden kanssa, säilytä riittävä turvallisuusväli edelläsi ajavaan moottoripyörään, vaikka ajoneuvo kulkisikin kaistan toisella reunalla. Älä yritä mutkissa seurata moottoripyörien ajolinjoja. Moottoripyörät voivat siirtyä lähemmäs kaistan reunoja mutkissa – jos seuraat samaa linjaa tarkasti, eturenkaasi saattaa joutua kaistan ulkopuolelle. Moottoripyörät saattavat kyetä ajamaan mutkat nopeammin kuin tämä ajoneuvo. Älä yritä pysytellä heidän vauhdissaan.



Sijainti ajettaessa ryhmässä

1. Ajokaistan keskellä
2. Turvallisuusväli kaksi sekuntia

Kuljettajat saattavat rasittua erityisen mutkaisilla reiteillä nopeammin kuin moottoripyöräilijät. Älä yritä pysyä väkisin moottoripyöräilijöiden vauhdissa; pysähdy jos olet väsynyt.

Tieolosuhteet ja vaaratilanteet

Jää, lumi ja sohjo

Älä aja jäällä, lumessa tai sohjossa. VSS-järjestelmästä huolimatta tällaisissa liukkaissa olosuhteissa ei ole riittävästi pitoa, jotta ajoneuvon hallinta säilyisi. Tämän ajoneuvon renkaat pyörivät liukkaalla pinnalla tyhjää todennäköisemmin kuin auton renkaat.

Sora, muta ja hiekka

Ole sora-, muta- ja hiekkapeitteisillä teillä erityisen varovainen ja hidasta vauhtiasi varsinkin mutkissa. Tällaiset pinnat eivät tarjoa yhtä paljon pitoa, kuin asfalttipinnat ja voit menettää ajoneuvosi hallinnan VSS:stä huolimatta.

Märkä kestopäällyste ja lätäköt

Normaalisti märällä tai kostealla kestopäällysteellä on riittävästi pitoa, jotta ajoneuvon hallinta on säilytettävissä, mutta jos päällysteen päällä on vesikerros (lätäkko tai virtaavaa vettä tiellä), pito voi hävitä. Muiden ajoneuvojen tapaan ajoneuvo voi joutua vesiliirtoon, jos ajat liian suurella nopeudella tielle kerääntyneen veden yli. Ajoneuvo voi kuitenkin joutua vesiliirtoon jo alhaisemmillä nopeuksilla kuin useimmat autot tai moottoripyörät. Todennäköisemmin joudut vesiliirtoon syvämmässä vedessä. Katso roiskeita, kun edellä ajavat autot ylittävät lätäkön, voit niistä päätellä lätäkön syvyyden.

Ajoneuvon joutuessa vesiliirtoon yksi tai useampi rengas nousee vesikerroksen päälle menettäen kosketuksen tien pintaan. Jos takarenkaalle tapahtuu näin, saatat tuntea sen liukuvan sivuttain. Vesiliirroksa olevilla renkailla ei ole tarpeeksi pitoa ajoneuvon hallitsemiseksi. Voit menettää hallinnan ja pyörähtää, VSS ei voi auttaa sinua säilyttämään hallintaasi.

Vältä suuria lätäköitä tai virtaavia vesiä ja hidasta tai keskeytä ajo rankkasateen ajaksi. Jos sinun on ajettava vedessä, hidasta vauhtia niin paljon, että säilytät renkaiden pidon tien pinnassa.

Ajettuase veden ylitse kokeile jarruja. Paina jarrua tarvittaessa useita kertoja, jotta kitka kuivaa jarrupalat.

Oikein ylläpidetyt renkaat vähentävät vesiliirron riskiä.

Pidä renkaissa aina suositeltu rengaspaine, katso [Rengaspaine](#).



TÄRKEÄÄ.

Vasemman- ja oikeanpuoleisen renkaan välinen paine-ero ei saa olla yli 3,4 kPa ($,5 \text{ lbf/in}^2$).

Vaihda välittömästi rengas, joka on kulunut kulutuspinnan suurinta sallittua kuluneisuutta osoittavaan merkkiin saakka vähentääksesi vesiliirtoon joutumisen riskiä.

Kaistan keskiosa voi olla erittäin liukas muutamien minuutteja sateen alkamisesta, kun öljy ja lika sekoittuvat veteen. Kun sade jatkuu, vettä kerääntyy tien pinnassa oleviin uriin. Vältä näitä kumpaakin aluetta, jossa pito on heikko. Jos mahdollista, pidä eturenkaasi alueella, jossa on paras pito.

Maastokäyttö

Vaikka tämä ajoneuvo on määritetty kaikille teille, **SE EI OLE MAASTOAJONEUVO.**

Tämä ajoneuvo suunniteltiin ajettavaksi pienikokoisilla ei-päällysteisillä teillä (sora, maa, hiekka).

RALLI-tila voidaan aktivoida parantamaan ajokokemusta.

Tätä tilaa tulee käyttää vain päällystämättömillä teillä ajaessa.

Esteet, reiät ja kuopat

Yritä välttää ajamasta esteiden (tai erilaisten esineiden), reikien tai kuoppien yli aina, jos se on mahdollista. Jos sinun on ajettava tällaisten kohteiden yli, hidasta vauhtia niin paljon kuin mahdollista ja vapauta jarru ylittäessäsi kohdetta,

Lähesty leveitä esteitä tai kuoppia mahdollisimman suorassa, jotta molemmat eturenkaat ylittävät kohteen samanaikaisesti. Kun ylität estettä, kuoppaa tai reikää tiessä molemmilla etupyörillä, kohottaudu hiukan jalkatappien varaan ja vaimenna jaloillasi kohteen aiheuttama isku. Valmistaudu siihen, että takapyörä iskeytyy myös kohteeseen.

Kapeiden esteiden, kuoppien tai reikien ylitys tapahtuu parhaiten takarenkaalla. Jos ylität kohteen eturenkaalla, säilytä tukeva ote ohjaustangosta ja varo, että et vahingossa lisää kaasua. Valmistaudu korjaamaan liikerataa tarvittaessa.

Jos osut tarpeeksi suureen esteeseen, kuoppaan tai reikään, isku saattaa hyppäyttää ajoneuvoa ja voit itse saada iskun ja menettää ajoneuvosi hallinnan, pyörähtää tai kaatua. Myös sinä ja/tai matkustaja voi sinkoutua iskun voimasta ajoneuvosta.

Ellet voi pysäyttää kokonaan välttääksesi estettä, voit välttää yhteentörmäyksen väistämällä. Voi tarvittaessa myös väistää ja jarruttaa samanaikaisesti.

Jos kohtaat tiellä suuren eläimen, kuten peuran tai hirven, on parasta pysäyttää ennen kuin saavutat sen ja odottaa kunnes eläin poistuu, tai ohittaa se erittäin hitaalla vauhdilla.

Jos sinua ajattaa koira, voit hiljentää ja vaihtaa alaspäin koiran juuri lähestyessä ja sitten kiihdyttää pois, kun koira on pääsemässä aivan lähelle sinua.

Hätätilanteet liikenteessä

Ajoneuvon toimintahäiriö tai odottamaton tilanne saattaa tapahtua milloin tahansa ajon aikana. Hyvin huollettu ajoneuvo auttaa vähentämään toimintahäiriöiden mahdollisuutta, mutta sinun on silti valmistauduttava hätätilanteeseen.

- Säilytä käyttäjän käsikirja aina ajoneuvossa.
- Kun joudut pysähtymään tielle, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:
 - Jos tiellä on kestopäällysteiset pientareet, ilmoita suuntamerkillä aikeistasi siirtyä pientareelle. Siirry pientareelle suurin piirtein liikenteen vauhdissa ja hidasta vasta sitten ja pysähdy lopuksi kokonaan.
 - Jos mutka ei ole päällystetty, ilmaise aikomuksesi vetäytyä tieltä, hidasta turvalliseen nopeuteen ennen poistumista päällystetylle tielle ja pysäytä ajoneuvo.
 - Salli kääntövilkun aktivointi näkyvyytesi lisäämiseksi.
 - Varoitusvaloilla varustelluissa malleissa voit aktivoida varoitusvalot lisätäksesi näkyvyyttäsi.
- Jos sinulla on matkapuhelin tai jokin muu kommunikointiväline, lataa se täyteen ennen pitkiä matkoja.
- Jos olet osallisena onnettomuudessa, BRP suosittelee ehdottomasti, että järjestät ajoneuvolle kuljetuksen (katso [Ajoneuvon kuljettaminen](#)) lähimmälle Can-Am On-Road -jälleenmyyjälle, joka suorittaa perusteellisen tarkastuksen, jotta voit ajaa jälleen ajoneuvollasi turvallisesti.

Rengasrikko

Ota äkillisen rengasrikon sattuessa tukeva ote ohjaustangosta, hidasta asteittain vauhtia ja ohjaa varovasti turvalliseen pysäytyspaikkaan. Vältä voimakasta jarrutusta, vaihtamista alaspäin tai jyrkkää ohjausliikettä. Jos eturengas puhkeaa, ajoneuvo saattaa pyrkiä vetämään rikkoutuneen renkaan puolelle, joten sinun on säilytettävä tukeva ote käsikahvoista voidaksesi hallita ajoneuvon suuntaa. Korjauta ajoneuvo lähimmällä Can-Am On-Road -jälleenmyyjällä.

MATKUSTAJAN TAI KUORMAN KULJETTAMINEN TAI PERÄKÄRRYN HINAAMINEN

Painorajoitukset

Älä ylitä kuljettajalle, matkustajalle ja kuormalle annettua painorajaa.

Painorajoitukset	
Ajoneuvon kuormarajoitus (mukaan luettuina kuljettaja ja matkustaja, kuorma ja lisävarusteet)	252 kg (556 lb)
Monitoimipitolevy	22 kg (44 lb)
Takatavaratilan levy	22 kg (44 lb)
Sivusäilytyslokerot (molemmat lokerot)	10 kg (22 lb)
Yläkotelo	10 kg (22 lb)

Liian suuri paino:

- Heikentää kiihdytys- jarrutus ja kääntymisominaisuuksia
- VSS:n (ajonvakautusjärjestelmä) teho heikkenee.
- Lisää kaatumisvaaraa raskaasti kuormattuna tai keikahtamisvaara taaksepäin
- Pienentää maavaraa, jolloin riski osua mataliin esteisiin tai esineisiin kasvaa ja tienpinnan epätasaisuus haittaa helpommin
- Lisää rengasrikon vaaraa.

Ajo ylimääräisen kuorman kanssa

Matkustajan tai raskaan kuorman kuljettaminen vaikuttaa ajoneuvon käyttäytymiseen suuremman painon ja erilaisen painon jakautumisen vuoksi.

1. Et pysty kiihdyttämään yhtä nopeasti. Tarvitset enemmän aikaa ja tilaa ohittamiseen.
2. Et pysty pysäyttämään yhtä nopeasti. Pidä turvallisuusväli edelläsi ajavaan ajoneuvoon pidempänä, vähintään kolmen sekunnin pituisena. Käytä vielä pidempää turvallisuusväliä, jos ajo-olosuhteet eivät ole parhaat mahdolliset (esim. huono näkyvyys, huono tien pinta).
3. Et pysty kääntymään yhtä jyrkästi, etkä yhtä nopeassa vauhdissa. Hidasta enemmän kuin normaalisti ennen käännöstä ja vältä jyrkkiä käännöksiä.
4. Ajoneuvo voi olla epävakampi. Kaatumisen tai keikahtamisen vaara on suurempi äärimmäisten ajoliikkeiden aikana, kun painoa on enemmän ja se on taempana (esim. matkustaja).

 TÄRKEÄÄ.

VSS:n tehokkuus kärsii, kun ajoneuvoa käytetään kuormalla, joka on määriteltyä enimmäiskuormaa suurempi.

Matkustajan kuljettaminen

Tämä ajoneuvo on suunniteltu vain yhden matkustajan kuljettamiseen, matkustaja istuu kuljettajan takana. Älä koskaan kuljeta useita matkustajia.

Älä kyyditse matkustajaa, ellei sinulla ole tarpeeksi kokemusta ajamisesta eri olosuhteissa ja ellet osaa käsitellä ajoneuvoasi riittävän taitavasti.

Ota käyttöön molemmat jalkatapit matkustajaa kuljettaessa.

 VAROITUS


Älä koskaan kuljeta matkustajaa, jos jalkatappeja ei ole laskettu.

Sulje matkustajan jalkatapit aina kun ajat yksin.

Tuloksena voi olla joissain tilanteissa hallinnan menetys.

Oikeassa jalkatapissa on magneettikytkin VSS: n kalibroinnin muuttamiseen.

- Suurempi paino ja erilainen painon jakauma matkustajaa kuljettaessa vaikuttaa ajoneuvon käyttäytymiseen.
- Painopistettä säädetään ja ajoneuvon käyttäytyminen ei pysy samana. Tästä johtuen VSS-kalibrointia tulee muokata, jotta se heijastaa uutta tilannetta. Sinun tulee vain laskea jalkatappeja aktivoidaksesi VSS-kalibroinnin, jotta voit ajaa matkustajan kanssa.
- Suositellaan myös kääntämään jalkatapit takaisin ilman matkustajaa ajaessa, jotta VSS voi käyttää oikeaa kalibrointia.

Matkustajakuvake  tulee näkyviin yhdistelmämittaristossa ilmaisten, että VSS on nyt matkustajatilassa

Älä kyyditse matkustajaa, ellei sinulla ole tarpeeksi kokemusta ajamisesta eri olosuhteissa ja ellet osaa käsitellä ajoneuvoasi riittävän taitavasti.

Matkustaja ei saa olla alkoholin vaikutuksen alaisena ja hänen on oltava valpas. Hänen on yletyttävä matkustajan jalkatukiin ja käsikahvoihin, hänen on säilytettävä tasapainonsa myös äkkiliikkeissä ja pidettävä aina kiinni käsikahvoista, eikä hän saa häiritä kuljettajaa.

Matkustajan olisi käytettävä äänentoistolaitetta, jotta hän voi noudattaa kuljettajan ohjeita.

Varmista, että matkustaja on asianmukaisesti pukeutunut suojaaviin ajovarusteisiin. Matkustajan täytyy käyttää samanlaisia suoravarusteita kuin kuljettajallekin on suositeltu ja tietysti myös hyväksyttyä kypärää. Suosittelemme matkustajalle umpikypärää, sillä äkkipysähdyksen sattuessa matkustajan kasvot saattavat iskeytyä kuljettajaan kypärän takaosaa vasten.

Pidä jarrut kytkettynä päällä ja vaihteisto vapaalla kunnes matkustaja on valmiina ajoasennossa.

Neuvo matkustajalle ennen liikkeelle lähtöä, kuinka kyydissä istuminen tapahtuu. Pyydä matkustajaa noudattamaan seuraavia sääntöjä:

Vältä nopeita kiihdytyksiä, äkkijarrutuksia ja käännöksiä kovassa vauhdissa erityisesti kokemattoman matkustajan ollessa kyydissä. Odottamattomat äkkiliikkeet voivat aiheuttaa matkustaja putoamisen.

1. Säilytä oikea ajoasento.

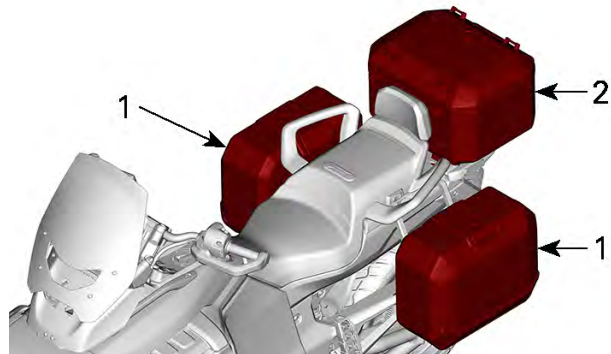
- Pidä aina kiinni matkustajan käsikahvoista ja pidä aina jalat matkustajan jalkatukiissa. Matkustajan jalkatukien korkeutta voidaan säätää. Katso [MATKUSTAJAN JALKATAPPIEN SÄÄTÖ](#), page 3-34.
- Matkustaja ei saa pitää kiinni kuljettajasta, koska kuljettaja ei kykene säilyttämään tasapainoaan molempien aiheuttamia sivuttaisvoimia vastaan.
- Eri liikkeissä erilaiset otteet käsikahvoista voivat auttaa matkustajaa mukautumaan paremmin ajoon. (esim. käännöksissä toinen käsi etukulmassa ja toinen käsi vastakkaisessa takakulmassa, molemmat kädet edempänä tai taempana muissa tilanteissa).

2. Älä koske pakoputkeen, takapyörään ja vetohihnaan.
3. Vältä kääntymistä tai nojaamista kallistamalla muulloin kuin säilyttääksesi tasapainon käännöksessä tai mutkassa. Äkillisissä tilanteissa matkustaja, joka ei ole normaalissa ajoasennossaan, voi pudota helpommin.
4. Tarkkaile tietä ja reagoi vaihtuviin tieolosuhteisiin. Nojautu mutkissa sisäkaarteisiin vastustaaksesi sivuttaisvoimia. Kun ajoneuvo ylittää esteen, reiän tai kuopan, kohottaudu hiukan istuimesta lukitsematta kyynärpäitäsi.

Kuorman säilyttäminen

Kuormaa voidaan kuljettaa seuraavissa tavaratiloissa (jos on).

- Sivusäilytyslaatikot
- Yläkotelo



1. Sivusäilytyslaatikot
2. Yläkotelo

Näissä tavaralaatikoissa on tilaa kypärän tai muiden kevyiden esineiden säilyttämiselle.

Varmista, että kannet kiinnittyvät kunnolla.

HUOMIO

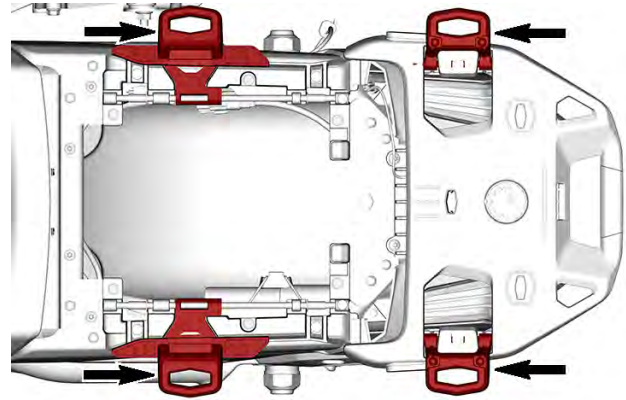
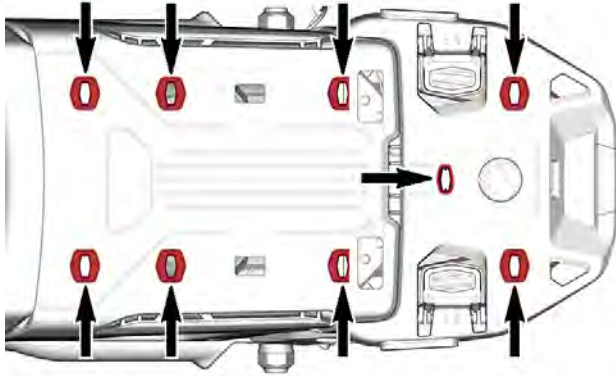
Älä kuljeta kuormaa muualla ajoneuvossa, ellei se ole varustettu BRP:n hyväksymillä, tarkoituksenmukaisilla lisävarusteilla.

HUOMIO

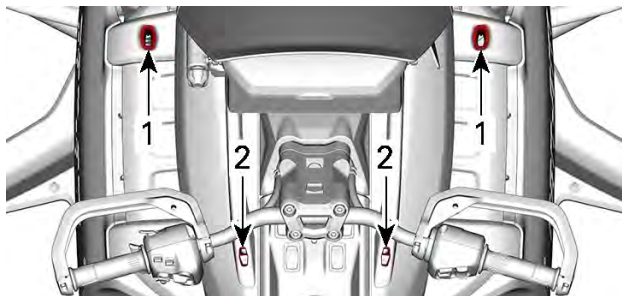
Älä koskaan säilytä missään näissä tavaratiloissa mitään syttyvää, kuten polttoainetta.

Kuorman kiinnityskohta

Kuorma on kiinnitettävä monitoimilevyyden tai takatavaratilan levyyn LinQ-kiinnikkeillä.



Ajoneuvossa on monia muita LinQ-kiinnityspisteitä BRP:n lisävarusteiden asennusta varten.



Edessä

1. LinQ Lite
2. LinQ Nano

Peräkärryn hinaaminen

Tämä ajoneuvo on suunniteltu siten, että sillä voidaan hinata perävaunua, kun BRP:n lisävarustekoukku asennetaan.

TÄRKEÄÄ

Hyväksymättömän vetokoukun käyttö saattaa johtaa takakeinuvarren vaurioitumiseen.

Myös suosittelemattoman johdinsarjan käyttö saattaa johtaa sähköjärjestelmän vikaan.

Käytä ainoastaan nimenomaisesti tälle ajoneuvolle tai moottoripyörälle suunniteltua perävaunua. Tämä on tärkeää, koska siten varmistetaan, että peräkärri ja ajoneuvo pysyvät vakaina normaalikäytössä eikä peräkärryn hinaaminen häiritse ajonvakautusjärjestelmää.

RT-sarjan roadstereiden ajonvakautusjärjestelmä (VSS, Vehicle Stability System) sisältää ohjelman, joka sallii peräkärryn hinaamisen niin, että ajoneuvo säilyttää oikeanlaisen vakauden.

VAROITUS

Jonkin muun peräkärryn käyttäminen saattaa vaurioittaa ajoneuvoa tai häiritä ajonvakautusjärjestelmän asianmukaista toimintaa.

Ei ole suositeltavaa käyttää vakionopeuden säädintä peräkärriä hinattaessa.

Peräkärryn hinaaminen vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen suuremman panon ja erilaisen painojakauman vuoksi.

- Tarvitset enemmän aikaa ja tilaa ohittamiseen.
- Jätä tilaa pidempää jarrutusmatkaa varten.
- Pidä turvallisuusväli edelläsi ajavaan ajoneuvoon pidempänä.
- Hidasta vauhtiasi enemmän kuin normaalisti ennen käännöstä ja vältä jyrkkiä käännöksiä.
- Kaatumisen tai keikahtamisen vaara on suurempi äärimmäisten ajoliikkeiden aikana.

Sivuttaistuulet tai kohtaavien ja sinua ohittavien ajoneuvojen aiheuttamat ilmavirrat voivat häiritä ohjattavuutta ja saada peräkärryn kallistelemaan ("heijaamaan"). Minimoi ilmavirtojen vaikutus pitämällä ajoneuvon nopeus vakaana ja välttämällä nopeita ohjausliikkeitä tai korjausliikkeitä jarruttamalla.

Vähennä nopeuttasi ennen mutkaan ajamista.

Kun käännyt tai ajat mutkaan, suorita käänнос laajemmalla säteellä. Tarvitset peräkärryn kanssa kääntyessäsi enemmän tilaa.

Yritä ennakoida eteen tuleva reitti ja ajotilanteet, jotta sinun ei tarvitsisi peruuttaa peräkärryn kanssa.

Aja aina hitaasti, kun peruutat. Pyydä jotakin henkilöä näyttämään suuntaa, jos mahdollista. Harjoittele ensiksi avoimella alueella. Katso [Tarviittavat ajotaidot ja käytännön harjoitukset, page 4-18](#).

Jos mahdollista, vältä väistöliikkeitä, edestakaisliikkeitä ja kiemurtelua, jyrkkiä ja äkkinäisiä käännöksiä sekä äkkijarrutusta. Edellä mainitut saattavat aiheuttaa peräkärryn menemisen linkkuun tai sen pyörähtämisen ympäri. Tyhjän peräkärryn saa helpommin epävakaaksi. Kiihdytettäessä on normaalia vaihtaa korkeammilla kierrosluvuilla, jotta vältetään moottorin liika kuormitus.

TÄRKEÄÄ

Vältä takarenkiaan luistattamista. Isoja tai pieniä kiviä saattaa singota peräkärryä kohti ja vaurioittaa sitä.

Kuormarajat

VAROITUS

Älä koskaan laita kuormaa peräkärryn kannelle, sillä se lisää keikahtamisen vaaraa. Kaikki kuorma on kuormattava ja kiinnitettävä peräkärryn sisäpuolelle.

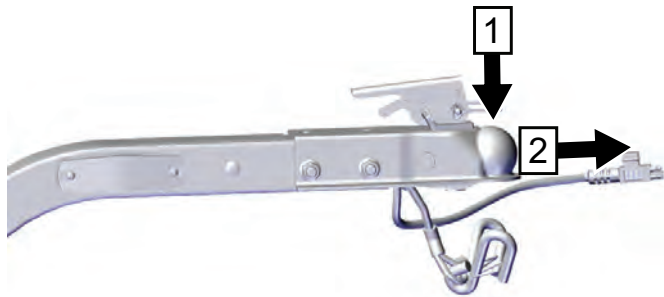
Kuormarajoja on noudatettava asianmukaisin hinausvarustein.

Hinausta koskevat tiedot

Maksimi aisakuorman paino	18 kg (40 lb)
Maksimi hinauspaino (peräkärri ja kuorma)	182 kg (400 lb)

TÄRKEÄÄ:

Tietoja maksimikuormasta, jonka perävaunuun voi laittaa, saa perävaunun valmistajalta.



1. Maksimi aisapaino
2. Maksimi hinauspaino

Aisakuorman paino koskee peräkärkyä sen ollessa kuormattuna. Aisakuorman paino voidaan mitata vaa'alla, kun peräkärky ei ole kiinnitettynä ajoneuvoon. Jos peräkärky ei ole täyteen kuormattuna, aseta kuorma peräkärryn etuosaan. Jos saavutat aisakuorman painon, sijoita jäljellä oleva kuorma peräkärryn takaosaan. Painon jakaminen peräkärkyssä vaikuttaa aisakuorman painoon. Jaa paino uudelleen peräkärkyssä sillä tavoin, että se täyttää aisakuormalle määritellyn ohjearvon. Jos aisakuorman paino on liian suuri, ohjattavuuden hallinta heikkenee. Liian vähäinen aisakuorman paino voi tehdä peräkärystä vakaan ja se saattaa alkaa kallistelemaan.

VAROITUS

Maksimi hinauspainon ylittäminen saattaa suuresti vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen ja suorituskykyyn. Peräkärryn hinaaminen vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen, vakauteen, kiihtyvyyteen ja jarrutusmatkaan. Sen takia oikea kuormaus ja painonjako ovat tärkeitä. Älä koskaan ylikuormaa, hinaa tai kanna kuormaa väärällä tavalla. Varmista aina ennen ajoneuvon käyttöä, että kuorma on kunnolla kiinnitetty ja oikein jaettu peräkärkyssä. Kiinnitä kuorma peräkärkyyn aina niin alas kuin mahdollista, jotta korkeamman painopisteen vaikutukset ovat vähäiset. Tässä mainittujen suositusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa muutoksia ajoneuvon käsiteltävyyteen, mikä saattaa johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen.

TÄRKEÄÄ

Maksimi hinauspainon ylittäminen saattaa vaurioittaa ajoneuvoa tai peräkärkyä. Vältä sellaisten raskaiden ja teräväreunaisten esineiden kuljettamista, jotka voivat vaurioittaa peräkärkyä. Sijoita kuorma siten, että se ei pääse liikkumaan peräkärkyä hinattaessa.

Vetokoukku

Käytä ainoastaan BRP:n vetokoukkuja tai BRP:n hyväksymää vastaavaa vetokoukkuja. BRP:n vetokoukku sopii täysin ajoneuvon keinovarteen ja on turvallisesti pultattu pyörän akseliin.

TÄRKEÄÄ

Hyväksymättömän vetokoukun käyttö saattaa johtaa takakeinuvarren vaurioitumiseen.

Turvavaijerit

Käytä aina turvavaijereita hinatessasi peräkärriä. Varmista, että ne on kiinnitetty peräkärriin ja vetokoukkuun ja että ne risteävät aisan alla. Jätä vaijereihin tarpeeksi löysää, jotta peräkärri pääsee kääntymään käännoksissä. Kun peräkärri on linjassa ajoneuvon kanssa, varmista etteivät vaijerit laahaa maata.

TIETOJEN TESTAAMINEN

Seuraavassa on esimerkkejä tiedoista, jotka sinun pitäisi tietää luettuasi tämän käyttäjän käsikirjan. Emme ole koonneet tähän kaikkea tärkeää tietoa, mutta se antaa sinulle kuvan oletko ymmärtänyt käyttäjän käsikirjan ajoneuvoa ja sen käyttämistä koskevat tiedot oikein.

Katso kohta [vastaukset](#) kyselyä seuraavalla sivulla.

Testi

1. Jos sinun on pysähdyttävä nopeasti, käytä sekä jarrupoljinta että pysäköintijarrua.

Kyllä Ei

2. Käyttöä edeltävä tarkastus tulisi suorittaa kerran viikossa.

Kyllä Ei

3. VSS:n ansiosta voit käyttää ajoneuvoa kaikenlaisessa säässä.

Kyllä Ei

4. Käytä renkaita vaihtaessasi ainoastaan BRP:n hyväksymiä renkaita, joita on saatavana valtuutetuilta Can-Am On-Road -jälleenmyyjiltä.

Kyllä Ei

5. On tärkeää, että matkustaja on valppaana eikä alkoholin vaikutuksen alaisena.

Kyllä Ei

6. Nimeä kuusi suojavaarustetta, jotka voivat vähentää loukkaantumiseriskiäsi.

1) _____

2) _____

3) _____

4) _____

5) _____

6) _____

7. Suojavarusteet ovat erittäin tärkeitä, sillä ne estävät ja vähentävät loukkaantumisia. Lisäksi ne tekevät olosi miellyttäväksi suojaten sinua eri sääolosuhteilta.

Kyllä

Ei

8. Mikä seuraavista ei kuulu ajoneuvon hallintalaitteisiin?

a. Ohjaustanko

b. Kierrettävä kaasukahva

c. Etujarruvipu

9. Sinun on ajettava vain lähivalot päällä päivällä, jotta näyt paremmin.

Kyllä

Ei

10. Sinun on tavallisesti ajettava ajoneuvollasi kaistan keskellä.

Kyllä

Ei

11. Toisin kuin tavallisella moottoripyörällä, sinun kannattaa jarruttaa ja kääntyä yhtä aikaa.

Kyllä

Ei

12. Normaaliolosuhteissa turvallisuusvälin on oltava vähintään _____.

a. 1 sekunti

b. 2 sekuntia

c. 3 sekuntia

13. Älä koskaan kuljeta syttyviä nesteitä kuten bensiiniä ajoneuvossa tai tavaratilassa - silloinkaan vaikka ne olisivat hyväksytyissä säiliöissä.

Kyllä

Ei

14. Luettele viisi tapaa, joiden ansiosta muut kuljettajat havaitsevat sinut paremmin.

1) _____

2) _____

3) _____

4) _____

5) _____

15. Kun jarrutat pinnalla, jonka pito ei ole ihanteellinen, sinun on pumpattava jarrua säilyttääksesi ajoneuvosi hallinnan.

Kyllä

Ei

16. Ajoneuvon maksimikuorma käsittää kuljettajan, matkustajan, kuorman ja kaikki lisävarusteet

Kyllä

Ei

17. Ajoneuvolla voidaan turvallisesti hinata perävaunua.

Kyllä

Ei

18. Ajoneuvon määrittämisen niin sallissa matkustajan tulee pitää tukevasti kiinni käyttäjästä.

Kyllä

Ei

19. 3-pyöräisellä ajoneuvolla ajaminen on yhtä turvallista kuin autolla ajaminen.

Kyllä

Ei

20. ABS:n ansiosta voit painaa jarrupoljinta voimakkaasti lukitsematta renkaita.

Kyllä

Ei

Vastaukset

1. Ei

Paina ainoastaan jarrupoljinta pysähtyäksesi nopeasti. Älä koskaan käytä seisontajarrua ajoneuvon liikkeessä.

2. Ei

Sinun on suoritettava käyttöä edeltävä tarkastus ennen jokaista ajokertaa.

3. Ei

Jos tien pinnalla on jäätä, lunta, sohjoa tai riittävästi vettä, jotta ajoneuvo voi joutua vesiliirtoon, ei VSS voi auttaa sinua säilyttämään ajoneuvosi hallintaa. VSS-suoritus voi myös heikentyä, kun pyörien pito vähenee johtuen kylmistä lämpötiloista tai ajaessa päällystämättömillä teillä.

4. Kyllä

5. Kyllä

6. 1) Kypärä

2) Visiiri tai ajolasit

3) Pitkähihainen takki

4) Käsineet

5) Pitkälahkeiset housut

6) Umpinaiset, mieluiten nilkan yli ulottuvat ajosaappaat.

7. Kyllä

8. c. Etujarruvipu

Ajoneuvossa ei ole etujarruvipua.

9. Ei

Sinun pitäisi käyttää kaukovaloja myös päivällä.

10. Kyllä

11. Ei

Voit jarruttaa ja kääntyä tarvittaessa samanaikaisesti, mutta yleensä on parempi jarruttaa ennen käännoästä.

12. b. 2 sekuntia

Normaaliolosuhteissa turvallisuusvälin on oltava vähintään kaksi sekuntia.

13. Ei

Polttoaineen kuljettaminen on sallittua tässä ajoneuvossa, kun takatavaratelineeseen on asennettu BRP:n LinQ-takatavarateline. Kuljetuslaatikossa on aina kiellettyä kuljettaa herkästi syttyviä nesteitä.

-
- 14.** 1) Varmista, että ajoneuvosi valot ja heijastimet ovat puhtaat.
- 2) Käytä kaukovaloja aina kun mahdollista.
- 3) Käytä suuntavilkkejasi.
- 4) Väläytä jarruvalojasi ennen hidastamista.
- 5) Käytä hätävilkkuja tarvittaessa.
- 6) Käytä äänimerkkiä kiinnittääksesi toisten huomion.
- 7) Vältä ajamista kuolleissa kulmissa.
- 8) Käytä kirkkaita värejä vaatetuksessa sekä heijastavia vaatteita.

15. Ei

Paina jarrupoljinta ja pidä se alaspainettuna, älä pumpppaa. Ajoneuvo on varustettu ABS:llä, joka estää pyörien lukkiutumisen.

16. Kyllä

17. Ei

18. Ei

Matkustajan pitää aina pitää kiinni matkustajan käsikahvoista.

19. Ei

Henkilöautojen ja kuorma-autojen rakenne tarjoaa suojaa. Lisäksi matkustajat voivat niissä suojautua käyttämällä turvavöitä. Voit odottaa, että 3-pyöräisellä ajoneuvolla ajaminen on riskialttiimpaa kuin autolla ajaminen. Vammautumisriski muistuttaa enemmän vastaavaa kuin moottoripyörällä ajaessa.

20. Kyllä

AJONEUVON TURVALLISUUSTIEDOT

Tämä ajoneuvo toimitetaan varustettuna riippuvalla lipukkeella ja ohjekilvillä, jotka sisältävät tärkeitä turvallisuustietoja.

Jokaisen tällä ajoneuvolla ajavan pitää lukea ja ymmärtää kaikki nämä tiedot ennen ajamista.

 TÄRKEÄÄ.

Mikäli ajoneuvon ja tämän käyttäjän käsikirjan välillä esiintyy eroavaisuuksia, ajoneuvoon kiinnitetyillä ohjekilvillä on ensisijainen asema käsikirjan ohjeistukseen nähden.

Tärkeitä turvallisuusviesti ennen ajoa

Kosketusnäytöllä näytetään tärkeä turvallisuusviesti aina kun ajoneuvo on valmis käynnistymään.

Lue se huolella, niin että ymmärrät sen.

Jotta näet koko viestin, vieritä sitä näytöllä sormella.

Yläkulmassa olevan X-painikkeen painallus sulkee viestin mutta palaa oikeudelliseen tietoviestiin.



Tämä Can-Am On-Road -tuote on erityyppinen ajoneuvo. Se edellyttää erityistaitoja ja -tietoja.

Opi millä tavoin tuote on erilainen. Lue käyttäjän ohjekirja ja katsele turvallisuusvideo läpi käyttämällä QR-koodilinkkiä tai vieraile Can-Am On-Road -verkkosivustolla. **Suorita** koulutus (jos saatavilla), **harjoittele**, hanki varmuutta hallintalaitteiden käytössä ja hanki tarvittava ajokortti.

- Ajonvakautusjärjestelmä (VSS) ei voi estää sinua menettämästä ajoneuvosi hallintaa, kaatumasta tai putoamasta ajoneuvosta, mikäli ylität ajoneuvon suorituskyvyn rajat.
- Älä aja jäällä, lumessa tai maastossa. Vältä lätköitä ja virtaavaa vettä.
- Tämäntyyppinen ajoneuvo voi joutua vesiliirtoon vedessä ja luisua sora-, muta- ja hiekkapeitteisillä teillä. Jos sinun on ajettava tällaisissa tieolosuhteissa, hidasta vauhtia.

Käytä kypärää ja ajovarusteita.

- Tämäntyyppisillä ajoneuvoilla ajajat ovat alttiimpia tievaaroille kuin autoilla.
- Myös taitavat ajajat voivat menettää hallinnan tai toiset ajoneuvot voivat törmätä heihin.
- Tämä ajoneuvo ei suojaa sinua törmäyksessä.

Ohjeet matkustajalle:

- Pidä aina kädensijoista kiinni ja pidä jalat jalansijoissa.
- Tarkkaile tietä. Nojaudu kaarteisiin. Valmistaudu töyssyihin.

Pidä aina mielessä:

- Jarruta jarrupolkimella.
- Ohjaa käännöksen suuntaan, älä ohjaa vastaan.
- Pidä kaikki pyörät ajokaistallasi, aja aina yhdessä linjassa äläkä eri kaistoilla.
- Tee käyttöä edeltävä tarkastus.

Kierrä kaasukahvaa taaksepäin (itsestäsi pois päin) käynnistyspainikkeen käyttöönottoa varten.

Riippuva turvalipuke

VAROITUS

**Tämä Can-Am On-Road on eri tyyppinen ajoneuvo.
Se edellyttää erityistäitoja ja -tietoja.
Opi miiltä tavoin tuote on erilainen.**

Lue käyttäjän ohjekirja ja katsele turvallisuusvideota käyttäen QR-koodilinkkiä tai vieraile Can-Am On-Road -verkkosivustolla.

Suorita koulutus (jos saatavilla), **harjoittele**, tule taidokkaaksi ohjaintenkäyttäjäksi ja hanki asianmukainen ajolupa.

Lue turvallisuuskortti ennen ajoa.



Käytä aina kypärää ja ajovarusteita.

Tämäntyyppisillä ajoneuvoilla ajavat ovat alttiimpia vaaroille tien päällä kuin autoilla ajavat. Jopa taitavat kuljettajat voivat törmätä toisiin ajoneuvoihin tai menettää hallinnan. Tämä ajoneuvo ei suojaa sinua törmäyksessä.

Ajettavuuden rajoitukset ja tieolosuhteet

VSS-vakautusjärjestelmä ei estä sinua menettämästä hallintaa, kaatumasta tai putoamasta, jos ylität ajoneuvon käytön rajat. Tiedosta erilaisten tieolosuhteiden rajat. Älä aja jäällä, lumessa tai maastossa. Vältä lätköitä ja juoksevaa vettä.

Tämäntyyppinen ajoneuvo voi joutua vesiliirtoon ja luisua sora-, muta- ja hiekkapeitteisillä teillä. Jos sinun on ajettava tällaisissa tieolosuhteissa, hidasta vauhtia.

Ainoastaan asiakas saa poistaa tämän riippuvan lipukkeen.

704907713



WARNING

**This Can-Am On-Road is a different type of vehicle -
it requires special skills and knowledge.
Learn how this product is different.**

Read the operator's guide and watch the safety video using the QR code link or visit Can-Am On-Road web site.

Complete a training course (if available), **practice**, become proficient with the controls, and get a proper licence.

Refer to the Safety Card before riding.



Always wear a helmet and riding gear.

With this type of vehicle, riders are exposed to more road risks than in a car. Even skilled operators can be struck by other vehicles or lose control. This vehicle will not protect you in a crash.

Handling limits and road conditions

The Vehicle Stability System (VSS) cannot stop you from losing control, flipping over, or falling off if you exceed this vehicle's limits. Know the limits for different road conditions. Do not ride on ice, snow, or off road. Avoid puddles and running water. This type of vehicle can hydroplane on water and slip on gravel, dirt and sand covered roads. If you must go through these road conditions, slow down.

This hangtag may only be removed by the customer.

Ohjekilvet

Nämä kilvet on kiinnitetty ajoneuvoon kuljettajan, matkustajan tai sivullisten turvallisuuden vuoksi.

Ajoneuvostasi löytyvät seuraavat kilvet, joiden on katsottava kuuluvan vakituisesti ajoneuvoon. Jos niitä puuttuu tai ne ovat vahingoittuneet, ne voi korvata uusilla ilmaiseksi. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am On-Road -jälleenmyyjään.

Matkustajakuorma

Sijaitsee monitoimipitolevyllä

VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman vaaran vähentämiseksi:

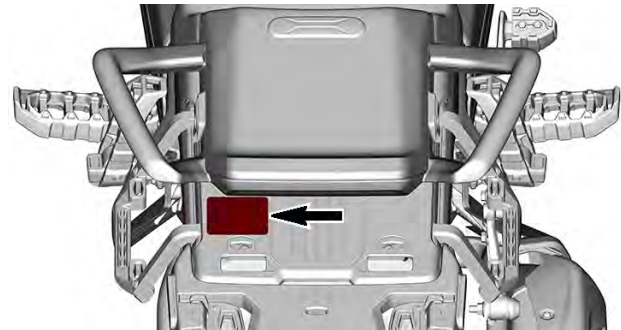
ÄLÄ KOSKAAN kuljeta matkustajaa asentamatta matkustajan istuinta ja käsikahvoja oikein. Matkustajien tulee aina käyttää jalkatappeja ja pitää käsikahvoista ajon aikana.

Kiinnitä kaikki lisävarusteet ja pitolevy **AINA** ennen ajoa.

ÄLÄ KOSKAAN ylitä rengas- ja kuormitustietotarrassa ilmoitettua kuormituskapasiteettia.

Tämän pitolevyn ENIMMÄISKUORMA matkustajaa lukuun ottamatta: 20 kg.
ENIMMÄISKUORMA takalevyllä: 20 kg.

10140_FI



Rengaspaine ja enimmäiskuormitus

Sijaitsee kuljettajan istuimen alla

Pohjois-Amerikka



RENGAS- JA KUORMITUSTIEDOT / TIRE AND LOADING INFORMATION

ISTUMAPAIKKOJEN MÄÄRÄ / SEATING CAPACITY	YHT. TOTAL	2	EDESSÄ FRONT	1	TAKANA REAR	1
---	------------	---	--------------	---	-------------	---

Yhdistetty kuljettavien ja lastin paino ei saa koskaan ylittää 252 kg
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 252 kg

RENGAS / TIRE	KOKO / SIZE	KYLMÄN RENKAAN PAINNE / COLD TIRE PRESSURE	VANNEKOKO / RIM SIZE	
ETU / FRONT	K 155/65 R16 72H	138 kPa	16 x 4,5 tuumaa	
TAKA / REAR	K 225/50 R15 84H	193 kPa	15 x 7 tuumaa	
VARA / SPARE	EI MITÄÄN / NONE	EI MITÄÄN / NONE	EI MITÄÄN / NONE	

CN C01 10476_FI

Pohjois-Amerikan ulkopuolella



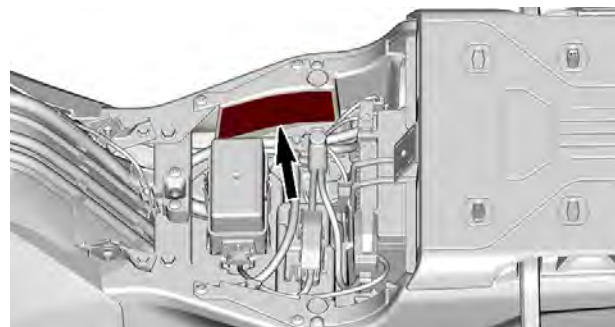
RENGAS- JA KUORMITUSTIEDOT / TIRE AND LOADING INFORMATION

ISTUMAPAIKKOJEN MÄÄRÄ / SEATING CAPACITY	YHT. TOTAL	2	EDESSÄ FRONT	1	TAKANA REAR	1
---	------------	---	--------------	---	-------------	---

Yhdistetty kuljettavien ja lastin paino ei saa koskaan ylittää 252 kg
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 252 kg

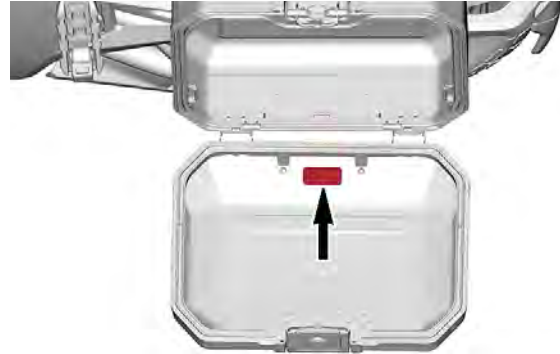
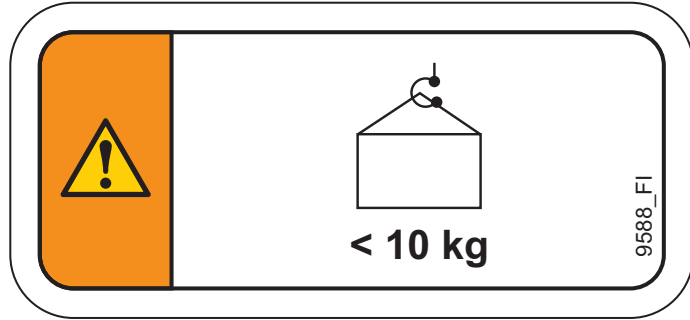
RENGAS / TIRE	KOKO / SIZE	KYLMÄN RENKAAN PAINNE / COLD TIRE PRESSURE	VANNEKOKO / RIM SIZE	
ETU / FRONT	155/65R16 M/C 72H	138 kPa	16 x 4,5 tuumaa	
TAKA / REAR	225/50R15 M/C 84H	193 kPa	15 x 7 tuumaa	
VARA / SPARE	EI MITÄÄN / NONE	EI MITÄÄN / NONE	EI MITÄÄN / NONE	

CN EUR 9596_FI



Sivusäilytyslokeron kuormitus

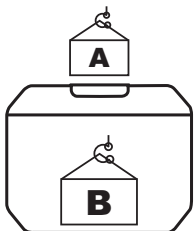
Sijaitsee sivutavaralaatikon kansien takaosassa



Yläkotelon kuormitus

Sijaitsee yläkotelon kannen takaosassa

VAROITUS



A

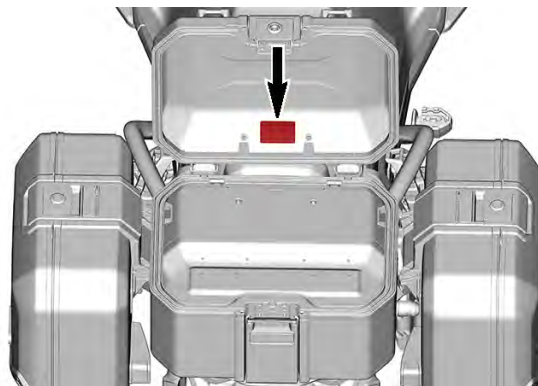
$A < 2 \text{ kg}$

B

$A + B < 10 \text{ kg}$

9589_FI

Kiinnitä ja lukitse yläkotelo AINA paikalleen ennen ajoa.



Jäähdytysaine kuumaa - Älä avaa

Sijaitsee etuhuoltokannen alla



4


Turvallisuutta koskevan vaatimustenmukaisuuden riippulipuke

Tässä ajoneuvossa on tärkeitä turvallisuustietoja sisältäviä riippulipukkeita.

Jokaisen henkilön, joka ajaa tätä ajoneuvoa tulisi lukea ja ymmärtää kyseiset ohjeet ennen ajamista.

California Proposition 65 varoitus – riippulipuke

Vain Pohjois-Amerikka

 **VAROITUS.** henkilöajoneuvon käyttö, huolto ja kunnossapito voi aiheuttaa altistusta kemikaaleille (kuten moottorin pakokaasuille, hiilimonoksidille, ftalaateille ja lyijylle), jotka Kalifornian osavaltion viranomaisten mukaan aiheuttavat syöpää ja synnynnäisiä vammoja tai lisääntymishäiriöitä.

Altistuksen minimoimiseksi tulee välttää pakokaasujen hengittämistä ja moottorin joutokäyntiä, jos se ei ole välttämätöntä, huoltaa ajoneuvo hyvin tuuletetuissa tiloissa ja käyttää huollon aikana käsineitä tai pestä kädet usein.

Katso lisätietoja osoitteesta
[www.P65Warnings.ca.gov/products/
passenger-vehicle](http://www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle).

704906973_FI

RAPORTOIMINEN TURVAVIOISTA

Bombardier Recreational Products Inc.:lle (BRP) sinun turvallisuutesi on erittäin tärkeää. Jos sinulla on asiaan liittyviä ongelmia, ota välittömästi yhteys BRP:n asiakaspalveluun.

Jos uskot, että ajoneuvossasi on vika, joka saattaisi aiheuttaa kolarin, vamman tai kuoleman, sinun on välittömästi otettava yhteyttä seuraaviin viranomaisiin sen lisäksi, että ilmoitat asiasta Bombardier Recreational Products Inc. -yhtiölle.

- Yhdysvallat: National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA)
- Kanada: Transport Canada
- Muut maailman maat: asiaankuuluvat viranomaiset.

Jos kukaan näistä viranomaisista vastaanottaa samanlaisia valituksia, se voi ryhtyä tutkimaan asiaa, ja jos se havaitsee, että turvallisuusvikoja esiintyy tietyssä ajoneuvoryhmässä, se saattaa määrätä tuotteille takaisinkutsun ja korjauskampanjan.

Nämä viranomaiset ei kuitenkaan voi olla osallisena mihinkään yksittäiseen ongelmaan sinun, jälleenmyyjäsi tai Bombardier Recreational Products Inc. -yhtiön välillä.

Ottaaksesi yhteyttä NHTSA:han:



888-327-4236



1 800-424-9153



National Highway Traffic Safety Administration
1200 New Jersey Avenue, SE
Washington, DC 20590



www.safercar.gov

Transport Canadian yhteystiedot:



819-994-3328 (Gatineau–Ottawan alueella ja ulkomailla)
Maksuton puhelin: 1 800-333-0510 (Kanadassa)



Transport Canada - ASFAD
330 Sparks Street
Ottawa, ON
K1A 0N5



<https://www.tc.gc.ca/recalls>

5 KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKASTUS - SISÄLLYSLUETTELO

KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKASTUSLISTA 5-2

Tarkasta seuraavat kohteet ennen ajoneuvon

käynnistämistä: 5-2

Käännä virta-avain PÄÄLLE-asentoon (ON): 5-4

KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKASTUSLISTA


Kehotamme tarkastuttamaan ajoneuvosi vuosittain. Kysy lisätietoa valtuutetulta Can-Am On-Road -jälleenmyyjältä. On suositeltavaa, vaikkei välttämätöntä, että valtuutettu Can-Am On-Road -jälleenmyyjä suorittaa ajoneuvolle ajokautta edeltävän valmistelun. Jokainen käynti valtuutetun BRP-jälleenmyyjän luona antaa jälleenmyyjälle mahdollisuuden tarkistaa, kuuluuko ajoneuvosi jonkin ajankohtaisen takuuhuoltokampanjan piiriin. Kehotamme sinua myös hakeutumaan mahdollisimman pian valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän luo, jos kuulet itse turvallisuutta koskevista huoltokampanjoista.





VAROITUS

Suorita käyttöä edeltävä tarkastus ennen jokaista ajokertaa havaitaksesi mahdolliset käyttöä haittaavat ongelmat. Käyttöä edeltävä tarkastus auttaa sinua valvomaan osien kuluneisuutta ja niiden kunnan heikentymistä ennen kuin ne muodostuvat ongelmaksi. Korjaa kaikki havaitsemasi ongelmat vähentääksesi rikkoutumis- tai kolaroimisvaaraa. Ota tarpeen vaatiessa yhteys valtuutettuun Can-Am On-Road -jälleenmyyjään.


Tarkasta seuraavat kohteet ennen ajoneuvon käynnistämistä:


Kohde	Toimenpiteet	
Renkaat	Tarkasta vaurioiden varalta. Tarkitsa ilma ja kulutuspinna. <i>Katso Huoltotoimenpiteet.</i>	
Pyörät ja pyöränmutterit	Tarkasta vaurioiden varalta. Kierrä jokaista etupyörän pyöränmutteria käsin varmistaaksesi kireyden. Varmista, että takapyörän akselin mutteri on paikoillaan.	
Variaattorihihna	Tarkista rispaantumien, viiltojen, reikien ja puuttuvan hammastuksen varalta. Tarkista hinnan kohdistus silmämääräisesti. Lisätietoja on kohdassa Variaattorihinnan kuluminen, page 6-33.	

Kohde	Toimenpiteet	
Vuodot	Tarkasta ajoneuvon alapuolen alue vuotojen varalta.	
Tavaratilojen kannot ja hansikaslokero	Vedä varmistaaksesi, että ne kaikki on lukittu kunnolla.	
ACS-takajousitus (STD-malli)	Tarkista ilma. Katso Takajousitus, page 3-84 .	
Istuimet	Varmista, että istuimet ovat varmasti lukkiutuneet paikoilleen vetämällä niitä (etu- ja takaosaa) taakse- ja ylöspäin useita kertoja. Vaikka asennuksen aikana kuuluisi selkeä naksahdus, vedä istuin aina taakse- ja ylöspäin kunnollisen asennuksen varmistamiseksi.	
Peilit	Puhdista ja säädä ne.	
Jarrupoljin	Paina ja varmista, että tunnet voimakkaan vastuksen. Vapautettaessa polkimen on palattava kokonaan takaisin.	
Kaasukahva	Kierrä useita kertoja. Varmista, että se toimii esteettömästi ja palautuu tyhjäkäyntiasentoon vapautettaessa.	
Vaihdevipu	Varmista, että vaihdevipu toimii normaalisti molempiin suuntiin ja palautuu keskelle vapautettaessa.	
Paino	Varmista, että ajoneuvon kokonaiskuorma (mukaan lukien kuljettaja, matkustaja, kuorma ja lisävarusteet) ei ylitä kappaleessa <i>Rengaspaine ja enimmäiskuormitus</i> suositeltua enimmäiskuormaa.	

Kohde	Toimenpiteet	
Peräkärky	<p>Jos hinaat perävaunua, varmista seuraavat seikat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kuorma on kuormattu ja kiinnitetty oikein • Peitteet on kiinnitetty • Perävaunu ja turvavaijerit on kiinnitetty asianmukaisesti vetokoukkuun • Kaikki perävaunun valot toimivat ja heijastimet ovat puhtaat • Renkaat ovat hyvässä kunnossa ja niissä on tarpeeksi ilmaa. 	
Jäähdyttimen tuulettimen säleiköt	Poista tarvittaessa kaikki lika etusäleiköistä. Älä puhdista painepesurilla, koska se voi vahingoittaa jäähdyttimen lamelleja. Puhdista ainoastaan paineilmalla.	

Käännä virta-avain PÄÄLLE-asentoon (ON):

Kohde	Toimenpiteet	
Monitoiminäyttö	Tarkasta mittarit, merkkivalot, viestit ja polttoainemäärä.	
Valot	Tarkasta ajovalojen, takavalon, jarruvalon, suuntavilkkujen ja hätävilkkujen toiminta.	
Äänimerkki	Tarkasta toiminta.	
Ohjaus	Käynnistä moottori ja tarkasta, että ohjaus toimii esteettömästi.	
Moottorin pysäytyspainike	Tarkasta, että moottorin pysäytyspainike toimii oikein.	

<i>Kohde</i>	<i>Toimenpiteet</i>	
Seisontajarru	Käynnistä moottori, vapauta seisontajarru ja varmista, että jarrun merkkivalo ei pala monitoimimittaristossa.	
Jarru	Aja lyhyt matka eteenpäin hitaasti ja jarruta testataksesi.	

HUOLTOTAULUKKO 6-2

EPA-säännökset – Kanadan ja USA:n ajoneuvot	6-2
Erittäin pölyiset tai märät olot – moottorin ilmansuodattimen huolto-ohjeet	6-3
Totutuskäyttövaiheen tarkastus	6-3
Huoltotaulukko	6-4
Suoritettut huoltotoimenpiteet	6-10

HUOLTOTOIMENPITEET 6-19

Moottoriöljy.	6-19
Ilmansuodatin.	6-26
Moottorin jäähdytysneste	6-27
Sytytystulpat	6-29
Jäähdytin	6-29
Akku	6-29
Variaattorihihna	6-32
Pyörät ja renkaat	6-34
Jarrut	6-37
Ajovalot	6-39

AJONEUVON HOITO 6-47

Ajoneuvon puhdistus	6-47
Ajoneuvon suojaaminen	6-47

VARASTOINTI JA AJOKAUTTA EDELTÄVÄT VALMISTELUT 6-49

Säilytys.	6-49
-------------------	------

Ajokautta edeltävä valmistelu.	6-50
--	------

HUOLTOTAULUKKO

Ajoneuvosi huoltaminen on erittäin tärkeää, jotta se pysyy turvallisessa käyttökunnossa.

Asianmukainen huolto on omistajan vastuulla. Takuuvaade voidaan hylätä, jos omistaja tai käyttäjä on mm. aiheuttanut ongelman sopimattomalla kunnossapidolla tai käytöllä.

Suorita määräaikaisten tarkastukset ja noudata huoltotaulukkoa. **Huoltotaulukko ei mitätöi käyttöä edeltävää tarkastusta.**

Vikakoodien vahvistamista suositellaan huollon ensimmäisessä vaiheessa.



Jos ajoneuvon asianmukainen ja huoltotaulukon mukainen huolto laiminlyödään, ajoneuvon käyttö ei välttämättä ole turvallista.

EPA-säännökset – Kanadan ja USA:n ajoneuvot

Korjaamo tai omistajan valitsema henkilö voi huoltaa, vaihtaa tai korjata päästöjenrajoituslaitteita ja -järjestelmiä. Nämä ohjeet eivät edellytä BRP:n tai valtuutettujen Can-Am On-Road -jälleenmyyjien komponentteja tai huoltoa.

Vaikka valtuutetulla Can-Am On-Road -jälleenmyyjällä on laaja tekninen osaaminen ja työkalut ajoneuvon huoltoon, päästöjä koskeva takuu ei edellytä valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän tai muun sellaisen yrityksen palvelujen käyttöä, joka toimii yhteistyössä BRP:n kanssa.

Asianmukainen huolto on omistajan vastuulla. Takuuvaade voidaan hylätä, jos omistaja tai käyttäjä on mm. aiheuttanut ongelman sopimattomalla kunnossapidolla tai käytöllä.

Päästöjä koskevien takuuvaateiden kohdalla BRP rajoittaa vianmäärityksen ja päästöihin liittyvien osien korjauksen valtuutetuille Can-Am On-Road -jälleenmyyjille. Lisätietoja löytyy tämän asiakirjan kohdasta *US EPA Emissions Performance Warranty*, joka on *Takuu*-osassa.

Sinun on noudatettava tämän käsikirjan polttoainetta koskevan osion polttoainevaatimuksia käsitteleviä ohjeita. Vaikka yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävää polttoainetta on helposti saatavana, USA:n EPA on kieltänyt sellaisen polttoaineen käytön tässä ajoneuvossa. Yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävän polttoaineen käyttö tällä moottorilla saattaa vaurioittaa päästöjenrajoitusjärjestelmää.

Erittäin pölyiset tai märät olot – moottorin ilmansuodattimen huolto-ohjeet

Moottorin ilmansuodattimen huolto on suoritettava ajo-olosuhteista riippuen.

Ilmansuodattimen huoltovälejä on lyhennettävä kuivalla hiekalla, maa- tai sorateilla tai vastaavissa olosuhteissa ajettaessa, joissa pöly- tai hiukkaspitoisuus on suuri.

Ajaminen sateella tai ruuhkaisessa liikenteessä lisää myös ilmansuodattimien keräämien hiukkasten määrää.

Jos näissä olosuhteissa ajetaan ajoneuvoryhmässä, suodattimet on huollettava vielä useammin.

Totutuskäyttövaiheen tarkastus

Suosittelemme, että tarkastutat ajoneuvosi valtuutetulla Can-Am On-Road -jälleenmyyjällä, korjaamolla tai valitsemasi asiantuntijalla, kun olet ajanut ensimmäiset 5 000 km (3 000 mi). Alkutarkastus ja -huolto on erittäin tärkeä, eikä sitä pidä jättää tekemättä.

TÄRKEÄÄ:

Tämän tarkastuksen maksaa ajoneuvon omistaja.

Suosittelemme, että valtuutettu Can-Am On-Road -jälleenmyyjä, korjaamon edustaja tai valitsemasi asiantuntija allekirjoittaa ensimmäisen tarkastuksen.

Tarkastuspäivä

Valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän, korjaamon edustajan tai muun valitun henkilön allekirjoitus

Valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän, korjaamon edustajan tai muun valitun henkilön nimi

Huoltotaulukko

Suorita asianmukaiset huollot taulukossa suositelluin väliajoin.

Huoltotaulukko osoittaa huomiota tarvitsevat kohteet 2 kriteerin perusteella sen mukaan, kumpi täyttyy ensin:

- Kalenteriaika
- Matkamittarin lukema.

Ajotapasi määrittävät tekijät, joita tässäkin tulee noudattaa. Esimerkki:

- Jos käytät ajoneuvoa päivittäin tai usein pitkiin viikonloppuajoihin, huoltoväli määräytyy **matkamittarin lukeman** perusteella.
- Jos käytät ajoneuvoa harvoin vuoden aikana tai vain tietyissä tilanteissa (lomalla, toisinaan lyhyillä viikonloppuajoilla), huoltoväli määräytyy todennäköisesti **kalenteriajan** perusteella.

TÄRKEÄÄ

Seuraavassa taulukossa näkyy asiaankuuluva huolto ensimmäisille 2 vuodelle. Toista sama kuvio seuraavina vuosina vuorotellen.

Huollon yleiskatsaus

Kalenterivuodet	Matkamittari	Tavallinen käyttö
—	5 000 km (3 000 mi)	Totutuskäyttö
1	15 000 km (9 300 mi)	A
—	Yli 15 000 km (9 300 mi)	A ja B

Säännöllinen huolto	Totutuskäyttö	A	B
A = Säädä C = Puhdista I = Tarkasta L = Voitele R = Vaihda T = Momentti	5 000 km (3 000 mi)	Vuoden tai 15 000 km:n (9 300 mi) välein	Ensimmäisen vuoden tai 30 000 tai 45 000 km:n (19 000 tai 28 000 mi) välein
Ilmansyöttö			
Moottorin ilmansuodatin		R	
		Pölyisissä tai märissä oloissa: R 15 000 km:n (9 300 mailin) välein kalenteriajasta huolimatta	
Moottorin ilmansuodattimen kotelo		C	
		Pölyisissä tai märissä oloissa: C 15 000 km:n (9 300 mailin) välein kalenteriajasta huolimatta	
Moottori			
Moottoriöljyn pinnan taso		I 1 500 km:n (1 000 mailin) välein kalenteriajasta huolimatta	
Moottoriöljy ja öljynsuodatin	R	R	
Moottorin tiivisteet		I	
HCM:n (hydraulinen ohjausyksikkö, hydraulic control module) öljynsuodatin			R

Säännöllinen huolto	Totutuskäyttö	A	B
A = Säädä C = Puhdista I = Tarkasta L = Voitele R = Vaihda T = Momentti	5 000 km (3 000 mi)	Vuoden tai 15 000 km:n (9 300 mi) välein	Ensimmäisen vuoden tai 30 000 tai 45 000 km: n (19 000 tai 28 000 mi) välein
		45 000 km:n (28 000 mailin) välein kalenteriajasta huolimatta	
Sytytystulpat		R 45 000 km:n (28 000 mailin) välein	
Päästöt			
Kanisterin ilmauksen esisuodatin (CARB ja EVAP)		R 45 000 km:n (28 000 mailin) välein kalenteriajasta huolimatta	
Jäähdytys			
Moottorin jäähdytyskomponentit (jäähdytysnestepitoisuus, jäähdytysnestetaso, letkun kunto, kiristimet, vuodot)	I, A	I, A	
Jäähdytin		C	
Jäähdytysneste		R 5 vuoden tai 45 000 km:n (28000 mailin) välein	
Pakoputkisto			
Pakoputken kiinnitysrenkaat		I, T	

Säännöllinen huolto	Totutuskäyttö	A	B
A = Säädä C = Puhdista I = Tarkasta L = Voitele R = Vaihda T = Momentti	5 000 km (3 000 mi)	Vuoden tai 15 000 km:n (9 300 mi) välein	Ensimmäisen vuoden tai 30 000 tai 45 000 km:n (19 000 tai 28 000 mi) välein
Pakoputkisto (tiivisteet, putket, äänenvaimentimen kunto, vuodot)		I	
Polttoaineen syöttöjärjestelmä			
Tarkista järjestelmän osat ja toiminta (polttoaineletkut, kiristimet, poistoletkut ja säiliö, vuodot)		I	
Polttoaineen pääsuodatin		R 5 vuoden tai 45 000 km:n (28000 mailin) välein	
Jarru			
Jarrukomponentit ja niiden toiminta	I	I	
Jarruneste		R 2 vuoden välein matkamittarin lukemasta huolimatta	
Vetotapa			
Tarkista vetohihnan kohdistus (valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän suorittamana).		I, A	
Tarkista vetohihnan kunto ja kireys (valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän suorittamana).	I, A	I, A	

Säännöllinen huolto	Totutuskäyttö	A	B
A = Sääädä C = Puhdista I = Tarkasta L = Voitele R = Vaihda T = Momentti	5 000 km (3 000 mi)	Vuoden tai 15 000 km:n (9 300 mi) välein	Ensimmäisen vuoden tai 30 000 tai 45 000 km: n (19 000 tai 28 000 mi) välein
Ajokomponentit ja toiminto	I	I	
Renkaat		I, A	
Pyöränmutterit	T	T	
Takapyörän akselimutteri (valtuutetun Can-Am On-Road-myyntiliikkeen suorittama)	T	T	
Sähköjärjestelmä			
Akun liitokset ja kunto		I	
Moduulit ja soveltuvat ohjelmistopäivitykset		I	
Hallintalaitteiden katkaisimien ja valojen toiminta	I	I	
Ohjaus			
Ohjauskomponentit ja niiden toiminta		I	
Ohjaimet			
Kaasun toiminta		I	
Kori ja runko			
Koripaneelit ja kiinnittimet	I, T	I, T	

Säännöllinen huolto	Totutusikäyttö	A	B
A = Säädä C = Puhdista I = Tarkasta L = Voitele R = Vaihda T = Momentti	5 000 km (3 000 mi)	Vuoden tai 15 000 km:n (9 300 mi) välein	Ensimmäisen vuoden tai 30 000 tai 45 000 km: n (19 000 tai 28 000 mi) välein
Nivelet, salvat, saranat ja lukkosylinterit	L	L	
Jousitus			
Jousituskomponentit ja niiden toiminta		I	5 vuoden tai 45 000 km:n (28 000 mailin) välein

Suoritetut huoltotoimenpiteet

Lähetä kopiot huoltopöytäkirjoista tarvittaessa BRP:lle.

Luovutustarkastus	
Sarjanumero: _____	Allekirjoitus / nimen selvennys:
Maili-/kilometrimäärä: _____	
Aukioloajat: _____	
Päiväys: _____	
Jälleenmyyjän nro: _____	
Huomautukset: _____	
Katso tarkat asennusohjeet ajoneuvon luovutustarkastustiedotteesta.	

Ensitarkastus	
Maili-/kilometrimäärä: _____	Allekirjoitus / nimen selvennys:
Aukioloajat: _____	
Päiväys: _____	
Jälleenmyyjän nro: _____	
Huomautukset: _____	
Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto	

Huolto

Maili-/kilometrimäärä:

Aukioloajat:

Päiväys:

Jälleenmyyjän nro:

Huomautukset:

Allekirjoitus / nimen selvennys:

Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto

Huolto

Maili-/kilometrimäärä:

Aukioloajat:

Päiväys:

Jälleenmyyjän nro:

Huomautukset:

Allekirjoitus / nimen selvennys:

Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto

<i>Huolto</i>	
Maili-/kilometrimäärä: _____ Aukioloajat: _____ Päiväys: _____ Jälleenmyyjän nro: _____ Huomautukset: _____	Allekirjoitus / nimen selvennys:
Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto	

6

<i>Huolto</i>	
Maili-/kilometrimäärä: _____ Aukioloajat: _____ Päiväys: _____ Jälleenmyyjän nro: _____ Huomautukset: _____	Allekirjoitus / nimen selvennys:
Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto	

Huolto

Maili-/kilometrimäärä:

Aukioloajat:

Päiväys:

Jälleenmyyjän nro:

Huomautukset:

Allekirjoitus / nimen selvennys:

Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto

Huolto

Maili-/kilometrimäärä:

Aukioloajat:

Päiväys:

Jälleenmyyjän nro:

Huomautukset:

Allekirjoitus / nimen selvennys:

Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto

Huolto

Maili-/kilometrimäärä:

Aukioloajat:

Päiväys:

Jälleenmyyjän nro:

Huomautukset:

Allekirjoitus / nimen selvennys:

Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto

6

Huolto

Maili-/kilometrimäärä:

Aukioloajat:

Päiväys:

Jälleenmyyjän nro:

Huomautukset:

Allekirjoitus / nimen selvennys:

Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto

Huolto

Maili-/kilometrimäärä:

Aukioloajat:

Päiväys:

Jälleenmyyjän nro:

Huomautukset:

Allekirjoitus / nimen selvennys:

Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto

Huolto

Maili-/kilometrimäärä:

Aukioloajat:

Päiväys:

Jälleenmyyjän nro:

Huomautukset:

Allekirjoitus / nimen selvennys:

Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto

Huolto

Maili-/kilometrimäärä:

Aukioloajat:

Päiväys:

Jälleenmyyjän nro:

Huomautukset:

Allekirjoitus / nimen selvennys:

Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto

6

Huolto

Maili-/kilometrimäärä:

Aukioloajat:

Päiväys:

Jälleenmyyjän nro:

Huomautukset:

Allekirjoitus / nimen selvennys:

Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto

Huolto

Maili-/kilometrimäärä:

Aukioloajat:

Päiväys:

Jälleenmyyjän nro:

Huomautukset:

Allekirjoitus / nimen selvennys:

Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto

Huolto

Maili-/kilometrimäärä:

Aukioloajat:

Päiväys:

Jälleenmyyjän nro:

Huomautukset:

Allekirjoitus / nimen selvennys:

Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto

HUOLTOTOIMENPITEET

Tämä osa sisältää perushuoltotoimenpiteiden ohjeet.

Koska jotkin huoltotoimenpiteet ovat monimutkaisia, niiden suorittamiseen tarvitaan hyviä mekaanikkotaitoja.

Monet huoltotoimenpiteet täytyy teettää valtuutetulla Can-Am On-Road -jälleenmyyjällä, korjaamolla tai valitsemasi asiantuntijalla.

Jollet tunne voivasi suorittaa näitä toimia, ota yhteys Can-Am On-Road -jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemasi henkilöhön.

VAROITUS

Sammuta moottori ja noudata näitä huoltotoimenpiteitä huoltaessasi ajoneuvoasi. Ellet noudata asianmukaisia huoltotoimenpiteitä, kuumat tai liikkuvat osat, sähkölaitteet, kemikaalit tai jotkut muut vaaratilanteet voivat aiheuttaa loukkaantumisen.

Moottoriöljy

Suositteltu moottoriöljy

Rotax®-moottorit on kehitetty ja validoitu XPS®-öljyn käyttöön.

BRP suosittelee käyttämään aina sen omaa XPS-moottoriöljyä tai vastaavan tasoista öljyä.

Moottorille sopimattoman öljyn käytöstä aiheutuneet vahingot eivät kuulu BRP:n rajoitetun takuun piiriin.

Suositteltu XPS-moottoriöljy

Synteettinen 5W40-öljy

Jos suositeltua XPS-moottoriöljyä ei ole saatavilla:

- Käytä 4-tahtisten synteettistä SAE-moottoriöljyä, joka täyttää tai ylittää seuraavat voitelua koskevat luokitukset.
- Tarkista aina, että öljykanisterin API-merkinnässä on ainakin yksi mainituista kirjainyhdistelmistä.
 - **API-luokitus SN tai**
 - **JASO MA2**

Moottoriöljyn pinnantason varmistus

TÄRKEÄÄ

Moottorin käyttö väärällä öljymäärällä voi vaurioittaa vakavasti moottoria. Noudata tätä menetelmää saadaksesi tarkan moottoriöljyn tason lukeman.

Moottoriöljyn pinnan tason tarkastusta tehtäessä moottorin on oltava normaalissa toimintalämpötilassa.

1. Aja vähintään 15 km(9 mi).
2. Pysäköi ajoneuvo lujalle, tasaiselle alustalle ja seisontajarru.
3. Anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä 10 minuuttia.

VAROITUS

Pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia, joka kerääntyy nopeasti suljetussa tai huonosti ilmastoidussa tilassa. Tämä voi aiheuttaa vahingoittumisen tai kuoleman. Käytä moottoria vain hyvin ilmastoidussa tilassa, joka ei ole suljettu.

TÄRKEÄÄ

Jos öljyn tasoa säädetään moottorin ollessa kylmä, öljyä saattaa täytyä liikaa.

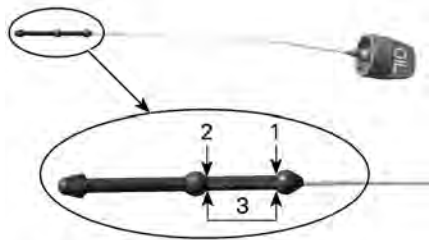
4. Pysäytä moottori.

TÄRKEÄÄ

Moottoriöljyn tason tarkastus tulee suorittaa kahden minuutin kuluessa moottorin sammuttamisesta.

5. Irrota oikea sivuhuoltokansi. Katso [Sivuhuoltokannen irrotus, page 3-56](#).
6. Ruuvaa mittatikku irti ja poista se.
7. Pyyhi mittatikku.
8. Asenna mittatikku **takaisin ja kierrä se kokonaan** paikalleen.
9. Ruuvaa mittatikku irti ja poista se uudelleen.

10. Tarkista moottoriöljyn määrä mittatikusta. Sen pitäisi olla ylempään merkin kohdalla tai lähellä sitä.



1. MAKS.
2. MIN.
3. Toimintasäde, 500 ml (17 fl oz (US))

Öljyn taso ala- (MIN) ja ylämerkin (MAX) välillä:

1. Älä lisää öljyä.
2. Aseta mittatikku huolellisesti paikoilleen ja kiristä se.
3. Asenna oikean sivutavaratilan kansi.

Öljyn taso alle alamerkin (MIN):

1. Lisää noin 500 ml (17 fl oz (US)) suositeltua öljyä.

 **TÄRKEÄÄ.**

Ala- (MIN) ja ylämerkin (MAX) välisen öljyn määrä on 500 ml (17 fl oz(US)).

2. Käynnistä moottori uudelleen ja anna käydä 10 minuuttia tyhjäkäynnillä.

 **VAROITUS**

Pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia, joka kerääntyy nopeasti suljetussa tai huonosti ilmastoidussa tilassa. Tämä voi aiheuttaa vahingoittumisen tai kuoleman. Käytä moottoria vain hyvin ilmastoidussa tilassa, joka ei ole suljettu.

TÄRKEÄÄ

Jos öljyn tasoa säädetään moottorin ollessa kylmä, öljyä saattaa täytyä liikaa.

3. Pysäytä moottori.
4. Tarkasta öljymäärä uudelleen.

 **TÄRKEÄÄ.**

Moottoriöljyn tason tarkastus tulee suorittaa kahden minuutin kuluessa moottorin sammuttamisesta.

5. Toista edellä mainitut vaiheet, kunnes öljyn pinnan taso on mittatikun ala- ja ylämerkin välillä. **Älä täytä liikaa.**
6. Aseta mittatikku huolellisesti paikoilleen ja kiristä se.
7. Asenna oikea sivuhuoltokansi.

Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihtaminen

1. Varmista ennen öljyn vaihtamista, että ajoneuvo on tasaisella alustalla.

TÄRKEÄÄ

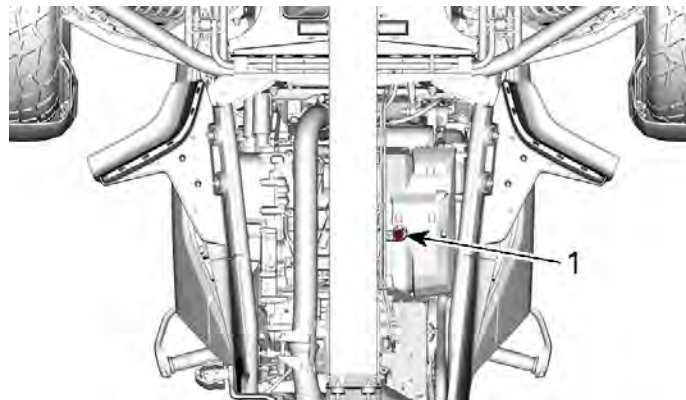
Moottoriöljy ja moottorin öljynsuodatin on vaihdettava samanaikaisesti. Öljynvaihto on suoritettava moottorin ollessa lämmin.

⚠ HUOMIO

Moottoriöljy voi olla erittäin kuuma.

2. Puhdista tyhjennystulpan ympäristö öljypohjan kannen alta.
3. Aseta öljypohjan kanne alle sopiva tyhjennysastia.

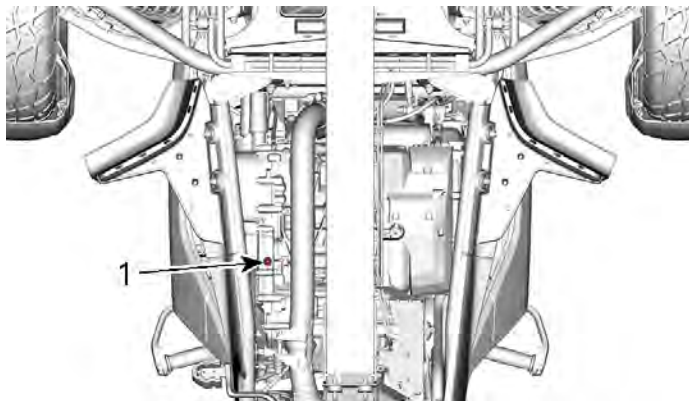
4. Avaa säiliön tyhjennystulppa ja hävitä tiivistealuslevy sekä O-renkaat.



1. Moottoriöljyn tyhjennystulppa

5. Irrota mittatikku.
6. Varaa riittävästi aikaa ja anna kaiken öljyn valua pois.
7. Puhdista magneettisen tyhjennystulpan ympäristö kytkimen kannessa.
8. Aseta kytkimen kannen alle sopiva tyhjennysastia.

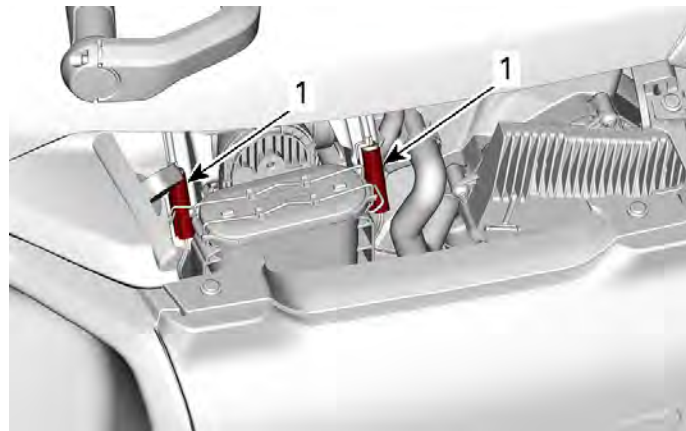
9. Avaa magneettinen tyhjennystulppa ja hävitä tiivisterengas.



1. Kytkimen kannen magneettinen tyhjennystulppa

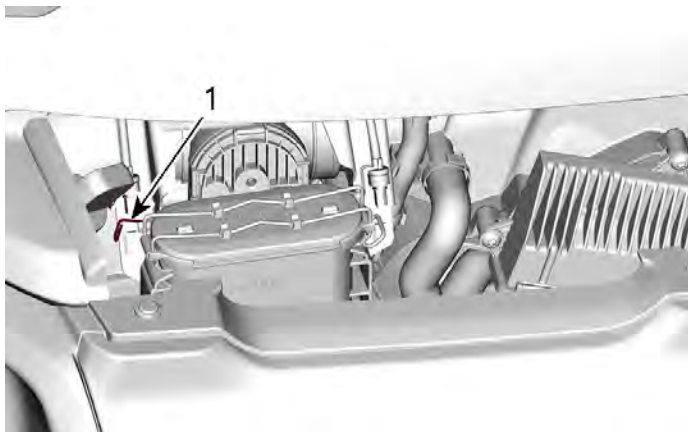
10. Irrota moottorin oikea sivuhuoltokansi, katso kohta [Moottorin sivuhuoltokannen irrotus, page 3-56](#).

11. Irrota molemmat jarrunesteen tasokytkimen liittimet.



1. Jarrunestetason kytkinliittimet

12. Siirrä jousisokkaa ylöspäin ja poista jarrunestesäiliö tuestaan.



1. Säiliön jousitappi

13. Siirrä säiliötä taaksepäin ja kiinnitä se ohjaustankoon joustoköydellä.

TÄRKEÄÄ

Älä päästä säiliötä roikkumaan letkujen varaan.

14. Irrota öljynsuodattimen kansi ja hävitä O-renkaat.

15. Irrota ja hävitä öljynsuodatin.



1. Öljynsuodattimen kansi

2. O-renkaat

3. Öljynsuodatin

16. Varaa riittävästi aikaa ja anna kaiken öljyn valua pois kytkimen kannesta.

17. Tarkasta öljynsuodattimen aukko ja puhdista mahdollinen lika ja epäpuhtaudet.

18. Puhdista tyhjennystulpan magneetti.

19. Asenna **UUDET** tiivistealuslevyt ja O-renkaat, ja asenna molemmat tyhjennystulpat paikalleen.

TÄRKEÄÄ

Älä koskaan käytä tyhjennystulpan tiivistealuslevyä ja O-renkaita uudelleen irrotettuasi ne. Vaihda se aina uuteen.

20. Tiukenna tyhjennystulpat ohjeiden mukaan.

Kiristysmomentti	
Tyhjennystulppa (öljypohjan kansi)	28 ± 2 Nm (21 ± 1 lbf-ft)
Magneettinen tyhjennystulppa (kytkimen kansi)	20 ± 1 Nm (15 ± 1 lbf-ft)

21. Laita **UUSI** moottorin öljynsuodatin paikalleen.

22. Asenna **UJDET** O-renkaat öljynsuodattimen kanteen.

23. Asenna öljynsuodattimen kansi ja kiristä määritettyyn kireyteen.

Kiristysmomentti	
Öljynsuodattimen kansi	25 ± 3 Nm (18 ± 2 lbf-ft)

24. Lisää seuraava määrä suositeltua öljyä öljysäiliöön.

Suoritettava toimenpide	Määrä
Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihto	4,7 l (5 qt (liq.,US))
Moottoriöljyn, moottorin öljynsuodattimen ja HCM:n suodattimen vaihtaminen	4,9 l (5,2 qt (liq.,US))

25. Siirrä jarrunestesäiliö takaisin paikalleen.

26. Liitä molemmat jarrunesteen tasokytkimen liittimet.

27. Asenna mittatikku takaisin ja kierrä se kokonaan paikalleen.

28. Tarkista öljytaso, katso [Moottorin öljytason tarkistus, page 6-20](#).

TÄRKEÄÄ

Varmista, että öljynpaineen merkkivalo sammuu viiden sekunnin kuluttua moottorin käynnistämisestä. Jos öljynpaineen merkkivalo PALAA yli viiden sekunnin kuluttua moottorin käynnistämisestä, SAMMUTA MOOTTORI ja tarkasta öljymäärä uudelleen.

29. Varmista, ettei öljynsuodattimen kannen, magneettisen tyhjennystulpan (kytkimen kansi) tai tyhjennystulpan (öljypohjan kansi) alueilla näy vuotoa.

30. Pysäytä moottori.

31. Asenna oikea sivuhuoltokansi.

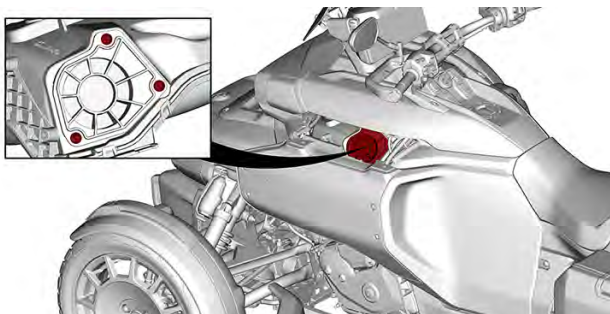
32. Hävitä jäteöljy paikallisten määräysten mukaan.

Ilmansuodatin

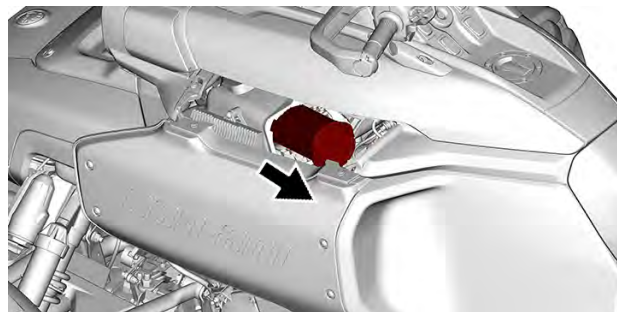
Ilmansuodattimen irrotus

1. Irrota moottorin vasen sivuhuoltokansi, katso kohta [Moottorin sivuhuoltokannen irrotus, page 3-56](#).

2. Irrota ruuvit ja ilmasuodattimen kansi.



3. Irrota suodatin.



Tarkasta ilmansuodatin

TÄRKEÄÄ

Ei ole suositeltavaa käyttää paineilmaa paperisuodattimen puhdistamiseen. Se saattaa vaurioittaa paperikuituja ja huonontaa suodattimen suodatuskykyä pölyisessä ympäristössä.

TÄRKEÄÄ

Älä pese paperisuodatinta millään puhdistusaineella.

TÄRKEÄÄ

Tarkasta imuilman äänenvaimennin ja poista pöly ja roskat. Varo puhaltamasta tai siirtämästä mitään moottorin ilmanoton puhtaalle puolelle (ilmansuodattimen taakse).

TÄRKEÄÄ

Poista pöly ja roskat, jos niitä on päätyntymä imuilman äänenvaimentimen puhtaalle puolelle (ilmansuodattimen taakse). Puhdista hiukkaset vetämällä, älä työnnä niitä sisäänpäin.

1. Tarkasta ilmansuodattimen puhtaus ja että siinä ei ole vaurioita.
2. Vaihda ilmansuodatin tarvittaessa; noudata huoltotaulukon suosituksia ja ota huomioon käyttöolosuhteet (erityisesti pölyinen käyttöympäristö).

Ilmansuodattimen asennus

1. Aseta ilmansuodatin varoen paikalleen.

 **TÄRKEÄÄ.**

Ilmansuodattimen pitäisi olla oikein paikallaan. Ennen kuin asetat ilmansuodattimen paikoilleen, varmista, että imuletkun liitin ei ole muuttanut muotoaan.

2. Aseta ilmansuodattimen kansi oikein paikalleen ja kiinnitä kaikki ruuvit.

Kiristysmomentti

Ilmansuodattimen kannen ruuvit

$3 \pm 0,5 \text{ Nm}$
($27 \pm 4 \text{ lbf-in}$)

3. Asenna sivuhuoltokansi.

Moottorin jäähdytysneste

Suosittelut moottorin jäähdytysneste

TÄRKEÄÄ

Käytä aina erityisesti alumiinimoottoreille tarkoitettua, korroosionestoainetta sisältävää etyleeniglykolipakkasnestettä.

Jäähdytysnesteen pilaantumisen estämiseksi käytä aina samaa merkkiä ja vahvuusastetta. Älä koskaan sekoita eri merkkejä tai vahvuuksia keskenään, ellei jäähdytysjärjestelmää ole kunnolla huudeltu ja täytetty uudelleen.

Suosittelut XPS-jäähdytysneste

Pitkäikäinen esisekoitettu jäähdytysneste

Jos suositeltua XPS-tuotetta ei ole saatavana

Käytä esisekoitettua (50 % / 50 %) etyyliglykoli-jäähdytysnestettä, jonka silikaattipitoisuus on alhainen ja joka on tarkoitettu erityisesti alumiinisille polttomootoreille.

Moottorin jäähdytysnestetason tarkastus

VAROITUS

Jäähdytysneste voi olla hyvin kuumaa ja sitä voi roiskua avattaessa säiliötä moottorin ollessa kuumaa. Vältä palovammat ja tarkasta jäähdytysnesteen määrä moottorin ollessa kylmä.

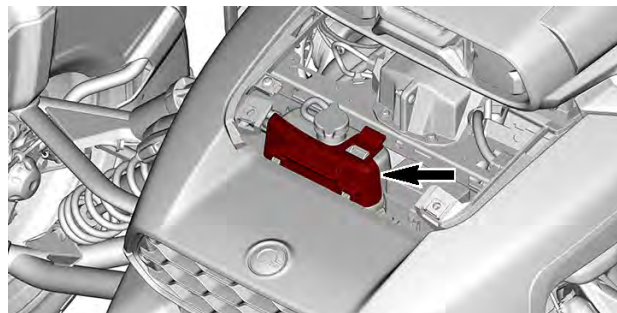
Tarkista jäähdytysnesteen määrä seuraavasti moottorin ollessa kylmä:

1. Pysäköi ajoneuvo lujalle, tasaiselle alustalle.
2. Irrota etuhuoltokansi, katso kohta [Etuhuoltokannen irrotus, page 3-54](#).

3. Irrota jäähdytysnestesäiliön kansi.

HUOMIO

Vältä palovammat pitämällä aina hanskoja, kun irrotat kannen jäähdytysnesteen ollessa kuumaa.



4. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä säiliöön. Jäähdytysnesteen on oltava näkyvässä hiukan yli kylmän tason (COLD) merkin yläpuolella.

TÄRKEÄÄ

Jos moottori on kuumaa, jäähdytysnesteen on oltava näkyvässä ylittämättä kuumen tason (HOT) merkkiä.

5. Irrota säiliön painekorkki tarvittaessa jäähdytysnesteen lisäämistä varten.

6. Lisää jäähdytysnestettä, kunnes sen pinta on hieman yli COLD-tason merkin. Käytä suppiloa, jotta nestettä ei loisku yli. **Älä täytä liikaa.**
7. Asenna säiliön painekorkki ja jäähdytysnestesäiliön kansi takaisin.
8. Asenna etuhuoltokansi takaisin.

**TÄRKEÄÄ.**

Usein lisää jäähdytysnestettä tarvitseva jäähdytysjärjestelmä viittaa vuotoihin tai moottoriongelmiin. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am On-Road -jälleenmyyjään.

Sytytystulpat

Ajoneuvon konfiguraation vuoksi kysy Can-Am On-Road -jälleenmyyjältä sytytystulppien vaihdosta.

Jäähdytin

Jäähdyttimen säleikön puhdistus

1. Poista tarvittaessa kaikki lika etusäleiköistä.

TÄRKEÄÄ

Älä puhdista painepesurilla, koska se voi vahingoittaa jäähdyttimen lamelleja. Puhdista vain paineilmalla takaa päin (puhalla ilmaa takasuunnasta eteenpäin).



Akku

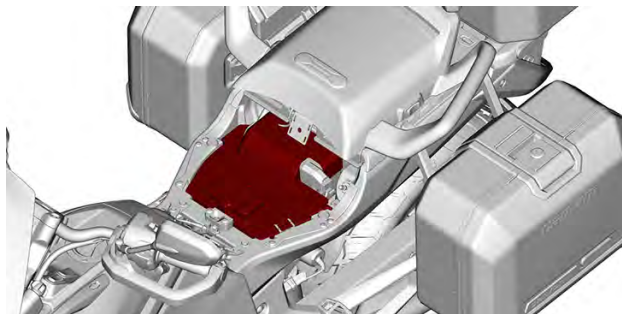
Akun sijainti

Akku sijaitsee kuljettajan istuimen alla.

Akun sijainti

1. Irrota kuljettajan istuin.

2. Irrota akun kansi.



Akun lataus

Ajoneuvo on varustettu niin kutsutulla huoltovapaalla akkutyypillä. Akku on täysin suljettu, joten siihen ei tarvitse lisätä vettä eikä tarkistaa akkuhapon määrää. Akku voi tarvita latausta, jos ajoneuvolla ei ole ajettu vähintään yhteen kuukauteen.

Älä koskaan vaihda akkua itse, akun vaihtamisen saa suorittaa vain valtuutettu Can-Am On-Road -jälleenmyyjä.

VAROITUS

Älä käytä perinteisiä lyijyhappoakkuja. Perinteisen lyijyhappoakun ylivuotoletkusta saattaa vuotaa akkuhappoa. Happoa saattaa vuotaa myös, jos akkuhappokotelo on haljennut tai vaurioitunut, jolloin happo aiheuttaa vakavia syöpymiä.

Voit ladata akun sen ollessa paikoillaan ajoneuvossa.

Lataamiseen voidaan käyttää vakioakkulatureita. Jos akku on tyhjä, se voidaan apukäynnistää auton akun avulla (katso [Tyhjä akku, page 7-8](#)).

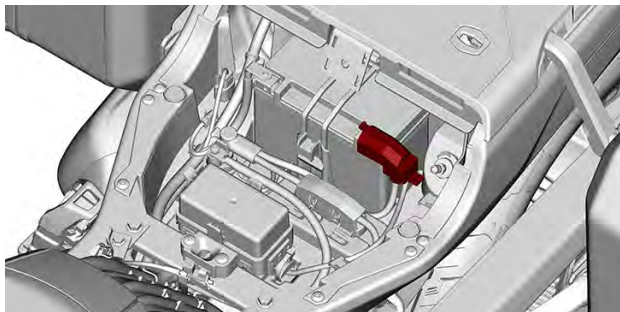
Kotilatauksessa voidaan käyttää "kestolaturia" hidastamaan akun latausta. Sen tyyppinen laturi voidaan antaa olla kytkettynä akkuun pidemmän aikaa vahingoittamatta akkua. Noudata aina laturin ohjeissa mainittua latausaikaa.

TÄRKEÄÄ

Noudata akkulaturisi mukana olevia ohjeita. Väärä akun lataaminen voi vahingoittaa akkua.

Lataa akku seuraavasti:

1. Irrota kuljettajan istuin ja akkusuojaus.
2. Irrota plusnavan kansi.

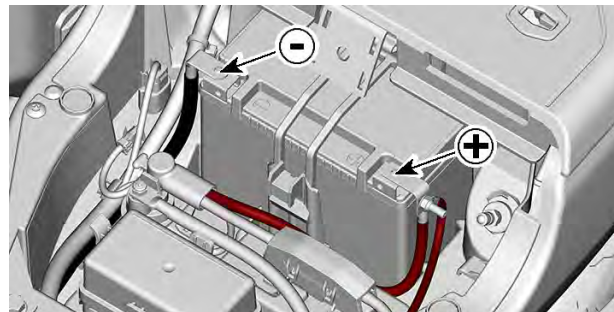


3. Kytke ensin PUNAINEN (+) johto vastaavaan napaan.

TÄRKEÄÄ

Kytke aina PUNAINEN (+) johto ensiksi välttääksesi ajoneuvon sähköjärjestelmän vauriot.

4. Kytke MUSTA (-) johto vastaavaan napaan.



5. Käynnistä akkulaturi. Latausaika riippuu latausvirrasta.

Kun akku on ladattu:

6. Kun akku on ladattu, irrota MUSTA (-) kaapeli.

TÄRKEÄÄ

Irrota aina MUSTA (-) johto ensiksi välttääksesi ajoneuvon sähköjärjestelmän vauriot.

7. Irrota sitten PUNAINEN (+) johto.
8. Asenna PUNAISEN (+) kaapelin suojuus.
9. Asenna akkusuojaus ja kuljettajan istuin.

Variaattorihihna

Tarkasta silmämääräisesti vetohihnan linjaus ja kunto ennen jokaista ajokertaa.

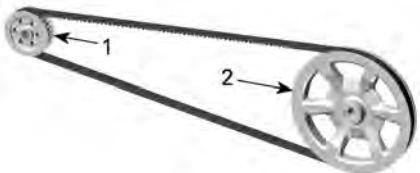
Ainoastaan valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän tulisi suorittaa vetohihnan linjaaminen ja kireyden säätö kappaleen *Huoltotaulukko* mukaan.

Vetohihnan linjaaminen

Jos hihna ulottuu ketjupyörän ulkoreunan yli, linjauta se valtuutetulla Can-Am On-Road -jälleenmyyjä mahdollisimman pian.

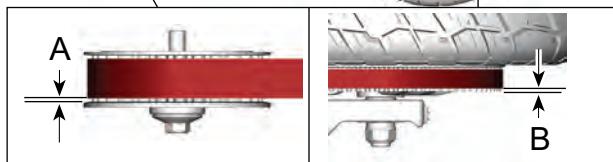
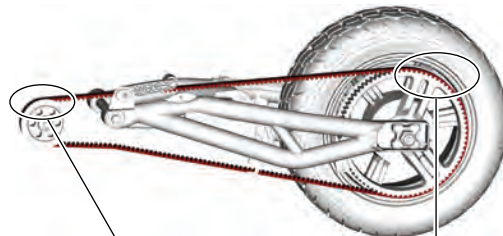
TÄRKEÄÄ

Hihna voi olla kontaktissa **vain** yhteen laippaan **vain** yhdestä hammaspyörästä.



Tyypillinen

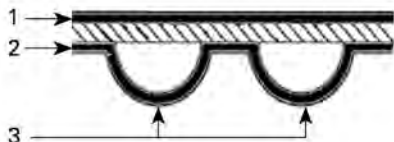
1. Etuhammaspyörä
2. Takahammaspyörä



$$A + B = 3,25 \pm 2,75 \text{ mm } (1/8 \pm 7/64 \text{ in})$$

Vetohihnan kuluneisuus

Tarkasta vetohihna ajoneuvon ollessa tasaisella alustalla ja vaihde vapaalla, moottori sammuksissa. Sinulla on myös oltava riittävästi tilaa – sinun liikutettava ajoneuvoa eteenpäin tai taaksepäin, jotta voit tarkastaa hihnan koko pituudeltaan.




Vetohihnan pinnat

1. Ulkopinta
2. Hammastuspuolen pinta
3. Hammas

Tarkasta seuraavien puutteiden varalta:

<i>Kuluneisuus</i>	<i>Tarvittava toimenpide</i>
Hyvä kunto 	Ei mitään
Hiushalkeamia 	Tarkkaile kuntoa

<i>Kuluneisuus</i>	<i>Tarvittava toimenpide</i>
Pieniä lohkeamia 	Tarkkaile kuntoa
Avoimia halkeamia 	Vaihda hihna
Suuri kuluma 	Vaihda hihna
Puuttuva hammastus 	Vaihda hihna
Hihnan kudokset kuluneet, sisäosat näkyvillä 	Vaihda hihna
Kivivaurio 	Vaihda hihna

<i>Kuluneisuus</i>	<i>Tarvittava toimenpide</i>
	

 **TÄRKEÄÄ.**

Hiushalkeamat eivät edellytä hihnan vaihtamista, mutta hihnan kuntoa on tarkkailtava jatkuvasti – hiushalkeamat saattavat johtaa avoimiin halkeamiin tai puuttuvaan hammastukseen, jolloin hihna on vaihdettava. Hihnan keskiosan vauriot edellyttävät myös jossain vaiheessa hihnan vaihtoa, mutta halkeamien ylettyessä hihnan reunaan, vika edellyttää välittömiä toimenpiteitä.

Kun vetohihna vaihdetaan, on vaihdettava myös hammaspyörät uuden hihnan käyttöänsä lisäämiseksi.

Vetohihnan kireys

Jos tunnet ajaessasi, että vetohihna tärisee, pitää ääntä tai hyppää hammaspyörän hammastuksen yli, säädätä hihnan kireys valtuutetulla Can-Am On-Road -jälleenmyyjä mahdollisimman pian. Pidä tätä asiaa silmällä erityisesti sisäänajon aikana (ensimmäiset 1 000 km(600 mi)).

Pyörät ja renkaat

 **VAROITUS**

Renkaat, jotka eivät ole suositeltua tyyppiä tai jotka ovat vaurioituneet, kuluneet kulumisosoittimen osoittamia rajoja enemmän tai joissa on virheellinen rengaspaine, voivat aiheuttaa hallinnan menetyksen.

Uudet renkaat eivät toimi tehokkaimillaan, ennen kuin sisäänajo on tehty. Jarrutus-, ohjaus- ja VSS:n teho voivat olla alentuneet, joten ole erityisen varovainen. Renkaat edellyttävät noin 300 km:n (200 mi) sisäänajon säännöllisesti jarruttaen.

Ellei renkailla jarruteta säännöllisesti, niiden kuluminen suorituskykyiseen käyttökuntoon kestää kauemmin.

Renkaat on suunniteltu erityisesti tähän ajoneuvoon. Käytä ainoastaan BRP:n suosittelemia vyörenkaita, joita on saatavana vain valtuutetuilta Can-Am On-Road -jälleenmyyjiltä.

Kun takarengas on poistettu tai korvattu, tee seuraavat toimenpiteet:

- Tarkasta ja puhdista takahammaspyörän laakerointi. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet osat.
- Tarkasta ja puhdista taka-akselin laakerointi. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet osat.
- Korvaa ja voitele taka-akselin laakerien tiivisteet.
- Korvaa ja voitele taka-akselin O-renkaat.
- Tarkasta ja puhdista taka-akselin väliholkit. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet osat.

Kun takapyörä on poistettu tai korvattu, tee seuraavat toimenpiteet:

- Korvaa takapyörän mutteri.
- Korvaa ja voitele taka-akselin laakerien tiivisteet.
- Korvaa ja voitele taka-akselin O-renkaat.
- Tarkasta kumivaimentimen kunto. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet osat.
- Kohdista ja säädä variaattorihinnan kireys.

Rengaspaine

Käytä suositeltua kylmäpainetta optimia renkaan suorituskykyä ja kulumista varten. Ali- tai ylipaine saattaa aiheuttaa epätasaisia kulumisen muotoja.

Suosittelu renkaan paine löytyy renkaan merkinnästä, joka sijaitsee kuljettajan istuimen alla.

Sään lämpötilan vaihdellessa renkaan täyttöpaineet muuttuvat myös. 6 °C:n (43 °F) pudotus voi aiheuttaa vastaavan 7 kPa:n (1 lbf/in²) pudotuksen täyttöpaineessa. Tarkista rengaspaineesi usein ja säädä ne oikeaan paineeseen

 **TÄRKEÄÄ.**

Vasemman- ja oikeanpuoleisen renkaan välinen paine-ero ei saa olla yli 3,4 kPa (.5 lbf/in²).

Vaurioituneet renkaat

Tarkasta kaikki renkaat:

- Viiltojen, lovien ja halkeamien varalta.
- Renkaan sivut ja kulutuspinna pullistumien tai painumien varalta.
- Renkaan sivut ja kulutuspinna naulojen tai muiden asiaankuulumattomien esineiden varalta.
- Huonosti istuvan vanteen tai viallisen renkaan venttiilin aiheuttaman ilmavuodon (sihisevä ääni) varalta.

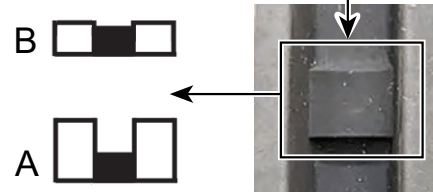
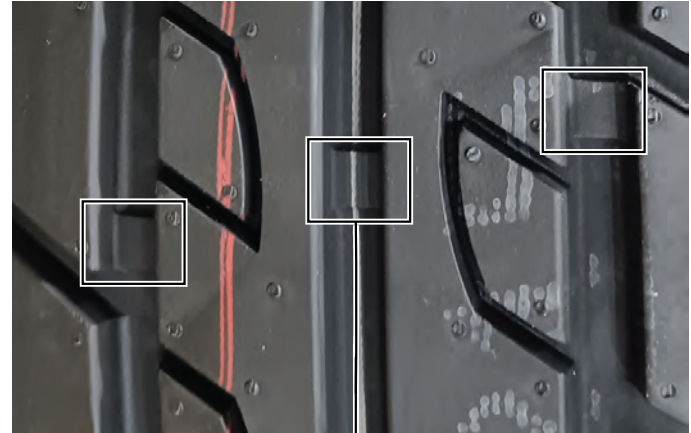
Jos jokin edellä esitetystä vaurioista ilmenee, korjauta tai vaihdata rengas niin pian kuin mahdollista valtuutetulla Can-Am On-Road -jälleenmyyjällä.

Renkaiden kulutuspinnan kuluneisuus

Tarkasta renkaan kulutuspinnan minimisyvyys kulutuspinnan kuluneisuutta osoittavien merkien avulla (kovat kumipalkit, jotka on puristettu renkaan runkoon; numero 1 seuraavassa kuvassa). Tarkasta renkaan kulutuspinna kolmesta kohtaa:

- Ulkoreunasta
- Keskeltä
- Sisäreunasta.

Kulutuspinnan kulumista osoittavat merkit tulevat näkyviin kulutuspinnan tasolle silloin, kun pinta on kulunut minimisyvyyteensä. Kun vähintään yksi kulutuspinnan kuluneisuutta osoittava merkki ylittää pinnan, korjauta tai vaihdata rengas niin pian kuin mahdollista valtuutetulla Can-Am On-Road -jälleenmyyjällä.



1. Kulutuspinnan kuluneisuutta osoittava merkki
- A. Sopiva pinnan syvyys
 - B. Kulutuspinnan minimisyvyys, vaihda rengas

Kulutuspinnan kuluminen epätasaisesti on normaalia riippuen tieolosuhteista ja siitä, kuinka ajoneuvoa ajetaan. Eturenkaiden ulko- tai sisäreunat ja takarenkaan pinta keskellä kuluu epätasaisesti riippuen siitä, ajetaanko ajoneuvolla tasaisesti vai aggressiivisesti.

Renkaiden pyörintä

Kierrätä renkaita, kun niiden kulutuspinnan syvyys on 4 mm5/32. Tämä maksimoi renkaiden käyttöiän.



Älä pyöritä vannetta sen pinnoista, sillä sormesi saattaa jäädä kiinni pyörän ja jarrusatulan väliin.

Renkaan rekisteröintikaavake

Jos joudumme suorittamaan renkaita koskevan takaisinkutsun, me voimme tavoittaa sinut vain jos meillä on nimesi ja osoitteesi. BRP rekisteröi ajoneuvon valmistajan ominaisuudessa renkaan tunnistusnumeron (TIN) ja sitä vastaavan ajoneuvon tunnistusnumeron (VIN) (katso kappale [Ajoneuvon tunnistenumero, page 8-2](#)) ja ajoneuvon nykyisen omistajan tiedot.

Jos vaihdat jonkin ajoneuvosi renkaista, sinun on täytettävä "Renkaan rekisteröintikaavake" ja lähetettävä se valmistajan asiakaspalveluosastolle. Saat renkaan rekisteröintikaavakkeen valtuutetulta Can-Am On-Road -jälleenmyyjältä.

Jarrut



Uudet jarrut eivät toimi tehokkaimmillaan, ennen kuin sisäänajo on tehty. Jarrutusteho voi olla alentunut, joten ole erityisen varovainen. Jarrut edellyttävät noin 300 km:n (200 mi) sisäänajon säännöllisesti jarruttaen. Ellei jarruilla jarruteta säännöllisesti, niiden kuluminen suorituskykyiseen käyttökuuntoon kestää kauemmin.

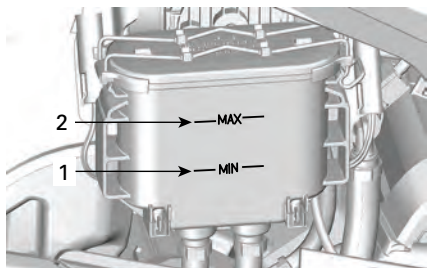
Jarrunestetaso tarkistus

Käytä ainoastaan DOT 4 -jarrunestettä avaamattomasta astiasta.

Tarkista jarrunesteen määrä seuraavasti:

1. Pysäköi ajoneuvo lujalle, tasaiselle alustalle.
2. Irrota moottorin oikea sivuhuoltokansi, katso kohta [Moottorin sivuhuoltokannen irrotus, page 3-56](#).

3. Tarkista jarrunesteen määrä säiliössä. Sen pitäisi olla MIN-merkin yläpuolella.



1. Jarrunesteen maksimitason merkki (MAX.)

2. Jarrunesteen minimitaso merkki (MIN.)

4. Lisää nestettä tarvittaessa, katso [Jarrunesteen lisääminen](#), page 6-38.

HUOMIO

Vähäinen jarrunesteen määrä saattaa merkitä vuotoja tai kuluneita jarrupaloja. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am On-Road -jälleenmyyjään.

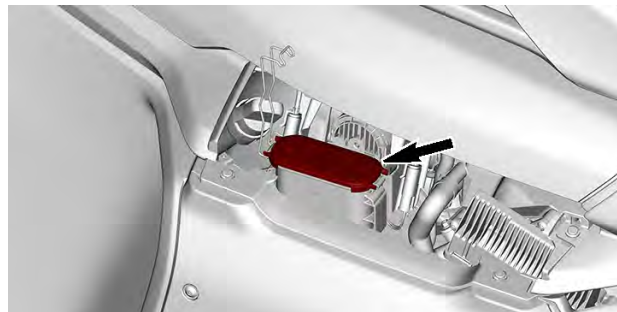
Jarrunesteen lisääminen

1. Puhdista täyttöaukon korkki.

VAROITUS

Puhdista täyttöaukon korkki ennen sen irrottamista. Käytä ainoastaan DOT 4 -jarrunestettä avaamattomasta astiasta.

2. Irrota täyttökorkki.



3. Lisää nestettä MAX-merkkiin saakka.

TÄRKEÄÄ.

Jarrupalojen vaihto nostaa jarrunesteen tasoa. Jos vaihto tehdään jarrunesteen ollessa maksimitasolla, jarrunestettä voi roiskua yli.

TÄRKEÄÄ

Jarruneste saattaa vaurioittaa maalattuja pintoja ja muovisia osia. Pyyhi kaikki roiskeet pois.

4. Asenna täyttökorkki takaisin ja lukitse se paikalleen.
5. Asenna sivuhuoltokansi.

Jarrujärjestelmän varmistus

Etu- ja takajarrut ovat hydrauliset levyjarrut. Nämä jarrut ovat itsesäätyvät eivätkä vaadi säätöä.

Pidä jarrut hyvässä toimintakunnossa tarkastamalla seuraavat seikat [huoltotaulukon](#) mukaisesti:

- Ettei koko jarrujärjestelmässä ole nestevuotoja.
- Ettei jarrupoljin tunnu sienimäisen nihkeältä.
- Etteivät jarrulevyt ole liian kuluneet ja pinta huono.
- Etteivät jarrupalat ole kuluneet, vaurioituneet tai löysällä.

Jos jarrujärjestelmässä on ongelmia, ota yhteys valtuutettuun Can-Am On-Road -jälleenmyyjään.

Ajovalot

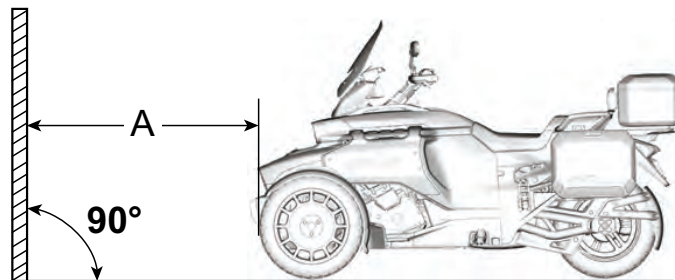
Ajovalojen kohdennuksen varmistus

1. Ajoneuvon renkaat on täytetty oikein, katso *renaspainetarra* kuljettajan istuimen alla.
2. Aseta **STD-mallin** takajousituksen ilmanpaine oikeaa kuormitusilannetta vastaavaksi (katso *Takajousituksen paine* -tarra, joka sijaitsee kuljettajan istuimen takana).

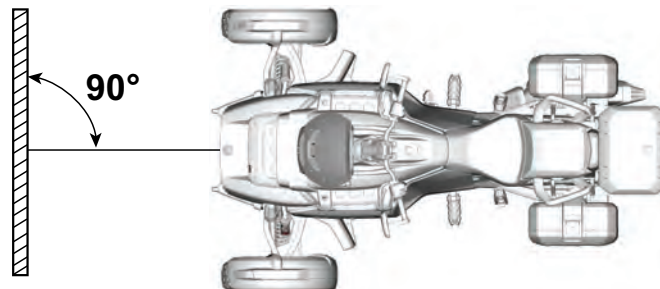
XT- ja Redrock-malleissa kompressori ohjaa ajoneuvon tasoa automaattisesti.

Pohjois-Amerikka

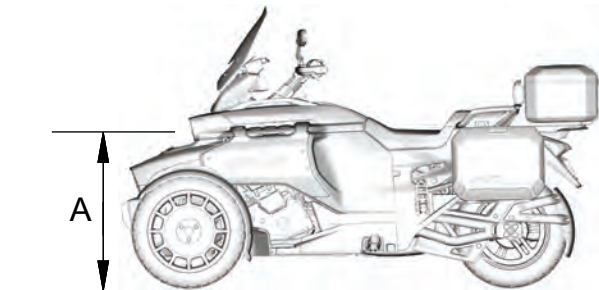
1. Aseta ajoneuvo testipinnan eteen kuvan mukaisesti. Varmista, että ajoneuvo on tasaisella alustalla.



A. 9,66 m (31,7 ft)



2. Varmista, että valot ovat oikealla korkeudella. Säädä ajoneuvoa tarvittaessa.



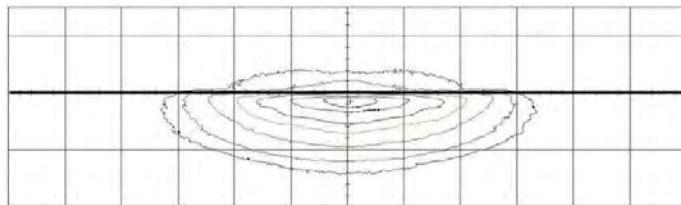
A. 847,8 mm (33,4")

3. Merkitse testipinnalle kaksi viivaa maanpinnan suuntaisesti seuraavasti:

Viivat testipinnalla	
Viiva A	746 mm (29,4")
Viiva B	695 mm (27,4")

4. Pyydä kuljettajaa istumaan kuljettajan istuimelle.
5. Valitse **lähivalo**.

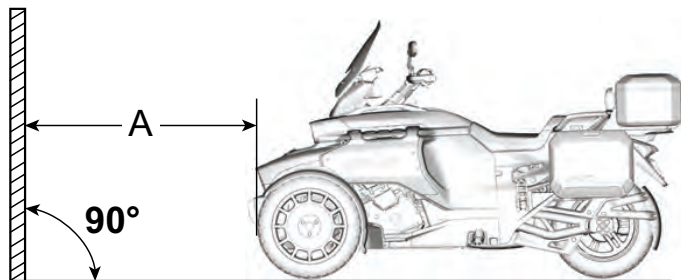
6. Ajovalo on oikein suunnattu, kun ajovalon valokeilan kohdistuspiste (kirkkain piste) on molempien aiempien merkkien välissä.



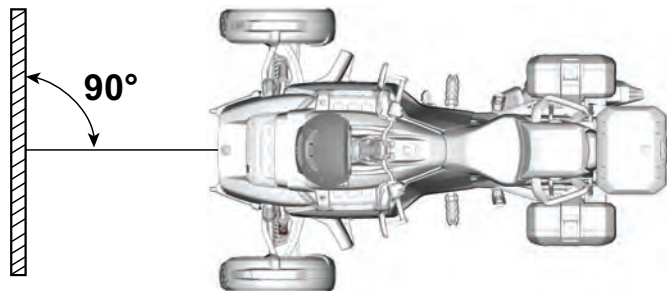
Tyypillinen – ajovalon heijastus testipinnalla – lähivalo

Euroopan maat

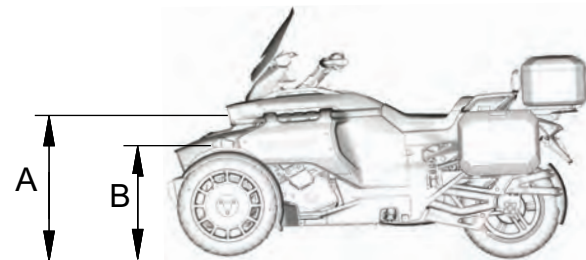
1. Aseta ajoneuvo testipinnan eteen kuvan mukaisesti. Varmista, että ajoneuvo on tasaisella alustalla.



A. 9,66 m (31,7 ft)



2. Varmista, että valot ovat oikealla korkeudella. Säädä ajoneuvoa tarvittaessa.



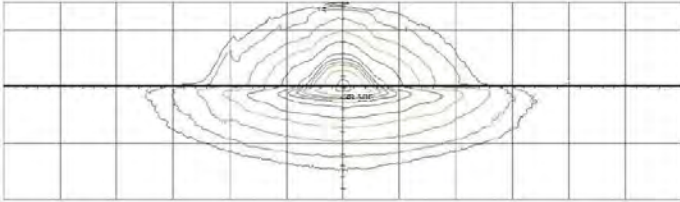
A. 847,8 mm (33,4")
 B. 676,9 mm (26,7")

3. Merkitse testipinnalle neljä viivaa maanpinnan suuntaisesti seuraavasti:

<i>Viivat testipinnalla</i>	
Viiva A (kaukovalo)	746 mm (29,4")
Viiva B (kaukovalo)	695 mm (27,4")
Viiva C (lähivalo)	578 mm (22,8")
Viiva D (lähivalo)	529 mm (20,8")

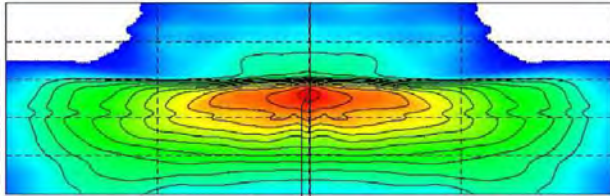
4. Pyydä kuljettajaa istumaan kuljettajan istuimelle.
 5. Valitse **kaukovalo**.

6. Ajovalo on oikein suunnattu, kun ajovalon valokeilan kohdistuspiste (kirkkain piste) on aiempien ylämerkkien välissä.



Tyypillinen – ajovalon heijastus testipinnalla – lähivalo

7. Valitse lähivalo.
8. Ajovalo on oikein suunnattu, kun ajovalon valokeilan kohdistuspiste (kirkkain piste) on aiempien alamerkkien välissä.

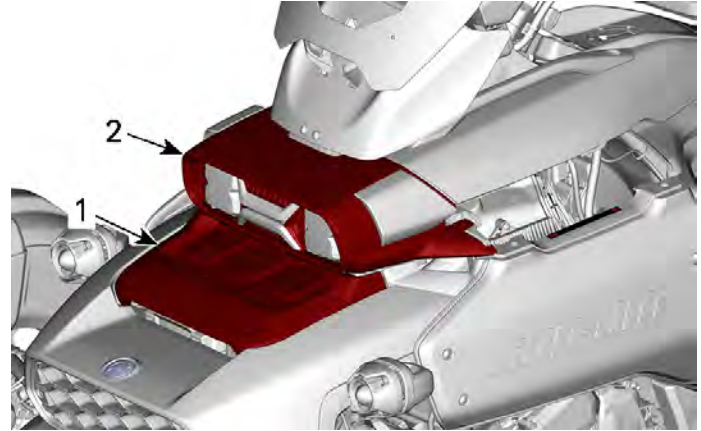


Valon suuntauksen säätäminen

Pohjois-Amerikka

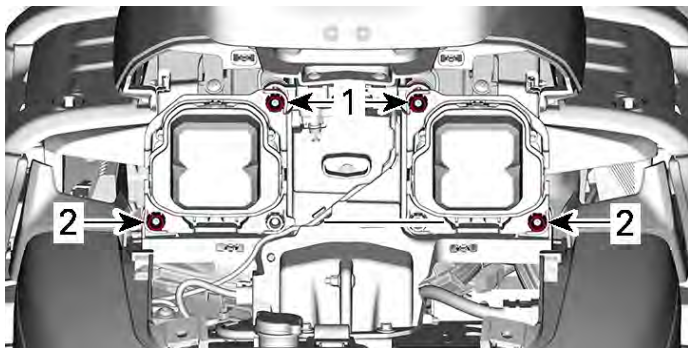
Ajovaloja säädettäessä lähi- ja kaukovalot säätävät samanaikaisesti.

1. Irrota molemmat sivuhuoltokannet.
2. Irrota etuhuoltokansi ja etukate.



1. Etuhuoltokansi
2. Etukate

3. Säädä ajovalot pystysuunnassa kääntämällä ajovalon säädintä.



1. Pystysuuntaisen valokeilan säätäminen
2. Vaakasuuntaisen valokeilan säätäminen

Ajovalojen vaakasuuntaisen keilan säätäminen	
Ajoneuvon ulkopuolta kohti	Käännä säätimen ruuvia myötäpäivään
Ajoneuvon keskiosaa kohti	Käännä säätimen ruuvia vastapäivään

4. Asenna etukate, etuhuoltokansi ja molemmat sivuhuoltokannet takaisin.

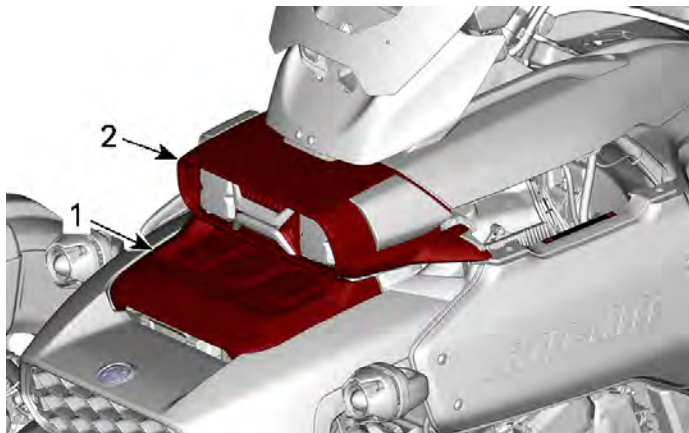
Euroopan maat

Kaukovalo

1. Irrota molemmat sivuhuoltokannet.

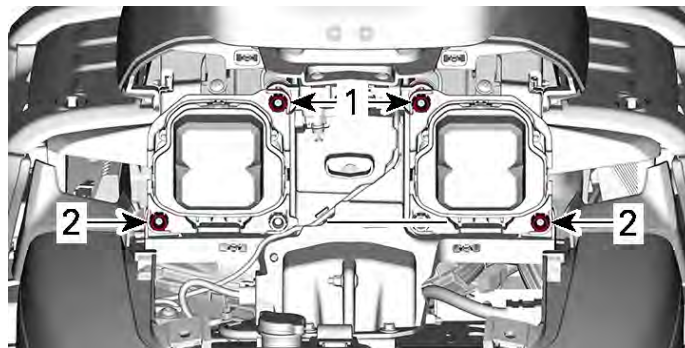
Ajovalojen pystysuuntaisen valokeilan säätäminen	
Nosta valokeilaa	Käännä säätimen ruuvia myötäpäivään
Laske valokeilaa	Käännä säätimen ruuvia vastapäivään

2. Irrota etuhuoltokansi ja etukate.



1. Etuhuoltokansi
2. Etukate

3. Säädä ajovalot pystysuunnassa kääntämällä ajovalon säädintä.



1. Pystysuuntaisen valokeilan säätäminen
2. Vaakasuuntaisen valokeilan säätäminen

Ajovalojen pystysuuntaisen valokeilan säätäminen

Nosta valokeilaa

Käännä säätimen ruuvia
myötäpäivään

Laske valokeilaa

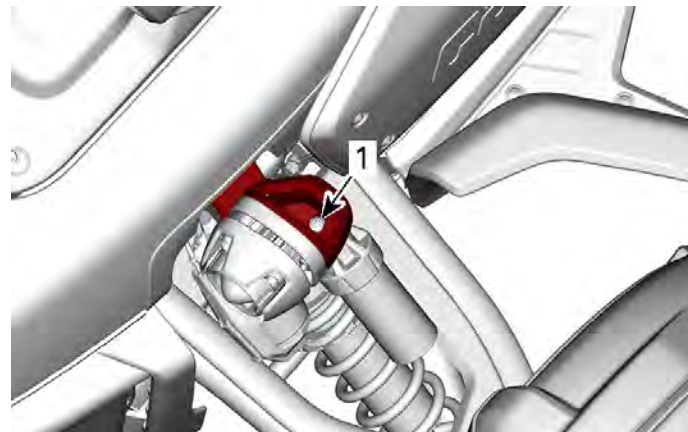
Käännä säätimen ruuvia
vastapäivään

Ajovalojen vaakasuuntaisen keilan säätäminen	
Ajoneuvon ulkopuolta kohti	Käännä säätimen ruuvia myötäpäivään
Ajoneuvon keskiosaa kohti	Käännä säätimen ruuvia vastapäivään

4. Asenna etukate, etuhuoltokansi ja molemmat sivuhuoltokannet takaisin.

Lähhivalo

5. Irrota lähivalon suojuus.



1. Lähivalon kansiruuvi

6. Säädä ajovalot pystysuunnassa kääntämällä ajovalon säädintä.



1. Pystysuuntaisen valokeilan säätäminen
2. Vaakasuuntaisen valokeilan säätäminen

Ajovalojen vaakasuuntaisen keilan säätäminen	
Ajoneuvon ulkopuolta kohti	Käännä säätimen ruuvia myötäpäivään
Ajoneuvon keskiosaa kohti	Käännä säätimen ruuvia vastapäivään

7. Asenna päällyys takaisin.
8. Kiristä ruuvi ohjettiukkuuteen.

Kiristysmomentti	
Lähivalon kansiruuvi	3,5 ± 0,5 Nm (31 ± 4 lbf-in)

Ajovalojen pystysuuntaisen valokeilan säätäminen	
Nosta valokeilaa	Käännä säätimen ruuvia vastapäivään
Laske valokeilaa	Käännä säätimen ruuvia myötäpäivään

AJONEUVON HOITO

Ajoneuvon puhdistus

Älä puhdistu ajoneuvoa korkeapainepesurilla (kuten autopesuun käytettävät), koska se saattaa vahingoittaa tiettyjä ajoneuvon osia.

TÄRKEÄÄ

Älä puhdistu tuulilasia emäksisellä tai hapollisella puhdistusaineella, polttoaineella tai liuottimella, jotta vältät tuulilasin vaurioitumisen.

Puhdistu ajoneuvo seuraavasti:

1. Huuhtelee ajoneuvo perusteellisesti vedellä, jotta löysä lika irtoa.
2. Pese ajoneuvo pehmeällä, puhtaalla kankaalla. Käytä pesuun vettä, johon on sekoitettu mietoa puhdistusainetta, kuten erityisesti moottoripyörien tai autojen puhdistukseen tarkoitettua saippuaa.
3. Kun peset ajoneuvoa, puhdistu myös mahdollinen rasva ja öljy. Voit käyttää huoltotuotetta tai mietoa rasvanpoistoainetta. Noudata puhdistusaineiden valmistajien ohjeita tarkasti.

TÄRKEÄÄ.

Lämpimällä vedellä on hyvä poistaa ötököitä tuulilasista ja etupelleistä.

4. Kuivaa ajoneuvo säämiskällä tai pehmeällä pyyhkeellä.

Ajoneuvot mattapinoilla

TÄRKEÄÄ

Mattapinnalla ei käytetä vahaa, suihkeita tai muita tavallisella maalipinnalle käytettäviä tuotteita. Älä pese hankaavilla materiaaleilla. Älä käytä mekaanisia puhdistusaineita tai kiillotusaineita, äläkä hankaa pintaa voimakkaasti.

Pese mattapinta käsin pehmeällä pesukintaalla ja miedolla puhdistusaineella, joka sopii mattapinnalle. Jos haluat poistaa esimerkiksi hyönteisiä, käytä pehmeää sientä ja mietoa liuotinainetta. Kostuta alue ennen puhdistusta. Hiero kevyesti.

Tämä maalipinta saattaa vaatia useammin tapahtuvaa puhdistusta.

Ajoneuvon suojaaminen

Laita hiomatonta vahaa muoviosiin.

TÄRKEÄÄ

Älä vahaa tai kiillota mattapintoja (mukaan lukien mattamaalilla maalattuja kohtia).

<i>Pinta</i>	<i>Suositus</i>
Kiiltävät maalipinnat	Käytä vain hiomatonta vahaa, joka on turvallinen kirkkaille maalipinnoille
Mattapinnat	Älä käytä vahaa.

TÄRKEÄÄ

Älä käytä tuulilasin kiillottamiseen mitään muoviosien puhdistus-/kiillotusainetta.

 VAROITUS

Älä laita vinyyli- tai muovisuoja-ainetta istuimille, koska istuimen pinnasta tulee liukas, jolloin kuljettaja tai matkustaja voivat luisua ajoneuvon kyydistä.

VARASTOINTI JA AJOKAUTTA EDELTÄVÄT VALMISTELUT

Säilytys

Jos ajoneuvolla ei ajeta vähintään neljään kuukauteen, kuten talven aikana, oikeanlaiset varastointitoimenpiteet ovat tarpeellisia, jotta ajoneuvo säilyy hyvässä kunnossa.

BRP suosittelee, että annat valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän, korjaamon tai valitsemasi asiantuntijan suorittaa täydelliset varastointitoimenpiteet ajoneuvollesi. Jos kuitenkin haluat mieluummin tehdä sen itse, noudata seuraavia alla esitettyjä toimenpiteitä.

Valmistele ajoneuvo varastointia varten näin

1. Tarkasta ajoneuvo ja vie se huoltoon valtuutetulle Can-Am On-Road -jälleenmyyjälle, korjaamoon tai valitsemallesi henkilölle kunnossapitoa, korjausta tai mahdollista vaihtoa varten.



TÄRKEÄÄ.

Yhdysvaltain ja Kanadan kansalaiset: ks. *US EPA Emission Performance Warranty*, joka on sisällytetty *takuun* osaan tiedoksi liittyen takuuvaatimuksiin.

2. Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin. Hae palveluja valtuutetulta Can-Am On-Road -jälleenmyyjältä, jostain korjaamosta tai valitsemaltasi henkilöltä huoltamista, korjaamista tai osien vaihtamista varten.

3. Tarkasta moottorin jäähdytysnesteen, jarrunesteen ja kytkinnesteen määrä.
4. Täytä polttoainesäiliö, lisää polttoaineen stabiloimisainetta ja käytä moottoria estääksesi polttoainesäiliön ruostumisen ja polttoaineen pilaantumisen. Noudata tarkkaan polttoaineen stabilisoimisainesäiliössä olevia ohjeita.
5. Laita renkasiin tarvittava määrä ilmaa, jotta paine on oikea.
6. Puhdista ajoneuvo.
7. Voitele kaikki säätövaijerit, salvat ja avainurat sekä kaikkien vipujen saranakohdat.
8. Sulje ja lukitse kaikki säilytyslokerot.
9. Varastoi ajoneuvo kuivaan, auringonvalolta suojattuun tilaan, jonka lämpötila ei vaihtele päivittäin suuremmin.
10. Joissakin paikoissa on hyvä ajatus peittää moottorin ilmanotto ja sisääntulo ja äänenvaimentimen aukko puhtaalla rätillä, jotta myyrät, hiiret, oravat tai muut pienet ei-toivotut vierailijat eivät pääse sisään. Älä työnnä rättiä liian pitkälle. Jätä pieni osa rättiä ylimeneväksi muistutukseksi.
11. Suojaa ajoneuvo valoa läpäisemättömällä suojapeitolla (esim. tarkoitukseen valmistetulla suojapeitteellä). Vältä käyttämästä muovipeitettä tai vastaavalla päällystettyä peitettä, joka ei hengitä. Sellainen materiaali estää ilmanvaihdon ja kerää lämpöä ja kosteutta.
12. Lataa akku kerran kuukaudessa akussa näkyvällä suosituulla latausvirralla. Akkua ei tarvitse poistaa ajoneuvosta.

Ajokautta edeltävä valmistelu

Säilytyskauden jälkeen ajoneuvo on valmistettava käyttöä varten ja tarkastettava ennen ajoa. Toimi seuraavasti:

1. Poista ajoneuvon peitteet.
2. Poista moottorin imuaukon ja pakoputken tukkivat rievut.
3. Puhdista ajoneuvo.
4. Lataa akku tarvittaessa.
5. Suorita käyttöä edeltävä tarkastus, suorita sitten testiajo hitaalla nopeudella.

VIANETSINNÄN OHJEITA.....	7-2
Ei vaihda vapaalle	7-2
Ei vaihda	7-2
Moottori ei käynnisty	7-2
MONITOIMIMITTARISTON VIESTIT	7-4
MITÄ TEHDÄ SEURAAVISSA TAPAUKSISSA	7-8
Kadonneet avaimet	7-8
Rengasrikko	7-8
Tyhjä akku	7-8
VALOJEN JA HEIJASTIMIEN SIJAINTI	7-10
SULAKKEEN VAIHTAMINEN	7-14
Sulakkeet	7-14
AJONEUVON KULJETTAMINEN.....	7-19

VIANETSINNÄN OHJEITA

TÄRKEÄÄ

Jos ajoneuvoasi ei voi ajaa, vaan se on kuljetettava, älä hinaa sitä – hinaaminen voi vakavasti vaurioittaa ajoneuvon vetojärjestelmää. Katso yksityiskohtaiset tiedot tämän jakson kappaleesta *ajoneuvon kuljettaminen*.

Ei vaihda vapaalle

Jos vaihteisto ei voi vaihtaa vapaalle, kun ajoneuvo ei liiku:

1. Moottorin käyntinopeus nostetaan automaattisesti n. 1 300 kierrokseen minuutissa ja palautetaan sitten tyhjäkäyntinopeudelle.
2. Tätä yritetään enintään 3 kertaa.
3. Jos tämä ei auta, yritä vaihtaa uudelleen ylös- tai alaspäin.

Ei vaihda

Kuljetuta ajoneuvo lähimpään Can-Am On-Road -myyntiliikkeeseen.

Moottori ei käynnisty

vianetsintä

MOOTTORI EI PYÖRI

Monitoimimittaristossa rullaavaa turvallisuusviestiä ei ole kuitattu.

- Kierrä kaasutinta itsestäsi poispäin (nosta rannettasi) kuitataksesi turvallisuusviestin.

Moottorin pysäytyspainike on POIS PÄÄLTÄ -asennossa (OFF).

- Siirrä moottorin pysäytyskytkin ON-asentoon.

Virta-avain on POIS PÄÄLTÄ -asennossa (OFF).

- Kytke virta-avain ON-asentoon.

Akku on tyhjä tai huonot liitokset.

- Tarkasta akun lataus. Lataa tarvittaessa (katso [Akun lataus, page 6-30](#)).

- Tarkasta akun liitännät.

Sulake palanut.

- Tarkasta sulakkeen kunto (katso kappale [Sulakkeiden vaihtaminen, page 7-14](#)).

Vaihte on päällä.

- Paina jarrupoljinta, jos vaihteisto on päällä.

Avainta ei ole luettu. Jos ajonestojärjestelmä ei pysty lukemaan avainta, moottori ei käynnisty. Seuraavissa tapauksissa ajonestojärjestelmä ei pysty lukemaan avainta:

- Virheellinen mikrosiru
- Suuri metalliesine lähellä avainta
- Sähkölaite lähellä avainta
- Toinen elektronisesti koodattu avain lähellä pääavainta
- Toinen voimakas sähkömagneettinen kenttä avaimen alueella

Jos moottori ei käynnisty ja avaimen liittymästä virheestä näytetään ilmoitus, tarkista ettei mikään edellä mainituista tilanteista ole voimassa. Jos ongelma jatkuu vaikkei näin ole, ota yhteys valtuutettuun Can-Am On-Road -jälleenmyyjäsi.

MOOTTORI PYÖRII MUTTEI KÄYNNISTY

Vähän polttoainetta

- Täytä polttoainesäiliö Katso [Tankkaus, page 3-81](#).

Heikko akku.

- Tarkasta akun lataus. Lataa tarvittaessa (katso [Akun lataus, page 6-30](#)).

- Tarkasta akun liitännät.






Moottorin hallintajärjestelmä.








- Tarkasta, palaako moottorivian merkkivalo käynnistettäessä. Hae palveluja valtuutetulta Can-Am On-Road -jälleenmyyjältä, jostain korjaamosta tai valitsemaltasi henkilöltä huoltamista, korjaamista tai osien vaihtamista varten. Takuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa *USA:n EPA-päästöjä koskeva takuu*.






MONITOIMIMITTARISTON VIESTIT

Monitoimimittaristossa näkyy tärkeitä tietoja ajoneuvon tilasta. Katso aina moottoria käynnistäessäsi näkykö mittaristossa jokin erityinen viesti tai merkkivalo.

BRP suosittelee, että järjestät ajoneuvosi kuljetuksen, jos vikatila (LIMP HOME) aktivoituu. Jos ajat ajoneuvolla VIKATILASSA, vältä äkillisiä ajoliikkeitä ja aja välittömästi lähimmän valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän luo huollettavaksi, ennen kuin ajat jälleen ajoneuvolla. VIKATILASSA moottorin käyntinopeutta ja sitä kautta ajonopeutta rajoitetaan.

<i>Merkkivalot (häiriöt)</i>		
<i>Merkkivalo</i>	<i>Viesti/ Varoitus</i>	<i>Kuvaus</i>
	CHECK ENGINE (tarkasta moottori) (palaa)	<ul style="list-style-type: none">• Kaikki viat tai aikaisemmin aktivoituneet viat, jotka edellyttävät huomiota.• Moottorin tehoa ei ole rajoitettu.• Käy mahdollisimman pian valtuutetulla Can-Am On-Road -jälleenmyyjällä.
	CHECK ENGINE (tarkasta moottori) (vilkkuu)	<ul style="list-style-type: none">• Kaikki viat tai aikaisemmin aktivoituneet viat, jotka edellyttävät huomiota.• Tehorajoitus kytketty.• Käy mahdollisimman pian valtuutetulla Can-Am On-Road -jälleenmyyjällä.
	LIMP HOME MODE	<ul style="list-style-type: none">• Kriittisiä vikoja, jotka edellyttävät diagnoosia mahdollisimman pian.• Moottorin teho on rajoitettu ja/tai moottorin käyttäytymistä muokattu.• Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän luo.
	VSS-VIKA	<ul style="list-style-type: none">• Ajonvakautusjärjestelmän vika.
	JARRUVIKA Jarruneste vähissä	<ul style="list-style-type: none">• Tarkista jarrunestejärjestelmä vuotojen varalta.

Merkkivalot (häiriöt)		
Merkkivalo	Viesti/ Varoitus	Kuvaus
		<ul style="list-style-type: none"> Tarkista jarrunesteen määrä ja lisää tarvittaessa (katso <i>Huoltotoimenpiteet</i>).
	JARRUVIKA Seisontajarruvika	<ul style="list-style-type: none"> Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän luo.
	SEISONTAJARRU ON PÄÄLLÄ	<ul style="list-style-type: none"> Vapauta seisontajarru
	ALHAINEN ÖLJYNPAIN (LOW OIL PRESSURE)	<ul style="list-style-type: none"> Pysäytä moottori. Tarkasta öljyvuootojen varalta. Tarkasta öljymäärä ja lisää tarvittaessa (katso <i>Huoltotoimenpiteet</i>).
	KORK. AKKUJÄNN. (HIGH BATTERY VOLTAGE)	<ul style="list-style-type: none"> Ilmoittaa akun korkean jännitteen. Käy mahdollisimman pian valtuutetulla Can-Am On-Road -jälleenmyyjällä.
	MOOTTORI YLIKUUMA	<ul style="list-style-type: none"> Moottorin lämpötila liian korkea.
	HIGH ENGINE TEMPERATURE	<ul style="list-style-type: none"> Pysähdy ja odota, kunnes moottori on jäähtynyt. Tarkasta vuotojen varalta. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä ja lisää tarvittaessa (katso <i>Huoltotoimenpiteet</i>). Jos jäähdytysnesteen määrä on oikea ja ylikuumeneminen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Can-Am On-Road -jälleenmyyjään. Älä käytä moottoria, jos tilanne jatkuu.
	WRONG KEY	<ul style="list-style-type: none"> Järjestelmä ei voi lukea avainta (huono yhteys).

Merkkivalot (häiriöt)		
Merkkivalo	Viesti/ Varoitus	Kuvaus
		<ul style="list-style-type: none"> Käytä oikeaa avainta tai ota yhteys valtuutettuun Can-Am On-Road -jälleenmyyjään.
	CHECK DPS	<ul style="list-style-type: none"> Tarkista moottorivian palava merkkivalo (🔥). Osoittaa, että dynaaminen ohjaustehostin (DPS) ei toimi oikein. Käy mahdollisimman pian valtuutetulla Can-Am On-Road -jälleenmyyjällä.
	SUSPENSION FAULT	<ul style="list-style-type: none"> Tarkista ilmajousen paine. Tarkista Redrock-malleissa etujousituksen asentoanturi. Tarkista takajousituksen asentoanturi. Hanki ajoneuvollesi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän luo, jossa ilmasääätöisen jousituksen vähimmäis-/enimmäisarvojen kalibrointi voidaan vahvistaa.
	VAIHTEISTOVIKA	<ul style="list-style-type: none"> Irrota avain, odota 20 sekuntia ja laita se taas paikalleen. Vie ajoneuvo korjattavaksi valtuutettuun Can-Am On-Road -myyntiliikkeeseen.
	KNOCK	<ul style="list-style-type: none"> Moottori nakuttaa (kierroslukku on rajoitettu tämän tilanteen yhteydessä). Varmista, että käytössä on suositeltu polttoaine. Tarkasta polttoaineen laatu ja vaihda tarvittaessa. Jos vika ilmenee edelleen, ota yhteys valtuutettuun Can-Am On-Road -jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön korjausta varten.
	YLIVUOTOTILA AKTIIVINEN	<ul style="list-style-type: none"> Vapauta kaasu, jotta ylivuototila poistuu päältä.

<i>Merkkivalot (häiriöt)</i>		
<i>Merkkivalo</i>	<i>Viesti/ Varoitus</i>	<i>Kuvaus</i>
	POLTTOAINEMITTARIN ANTURIN VIKA	<ul style="list-style-type: none">• Polttoaineanturin vastuksen arvo on ohjealueen ulkopuolella
	POLTTOAINE VÄHISSÄ	<ul style="list-style-type: none">• Polttoaine on vähissä tai polttoainesäiliö on melkein tyhjä.

MITÄ TEHDÄ SEURAAVISSA TAPAUKSISSA

Kadonneet avaimet

Anna valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän valmistaa vara-avaimestasi uusi avain mahdollisimman pian.

Jos molemmat avaimet ovat kadonneet, virtalukko, polttoainesäiliön korkin lukkosylinteri, yläkotelo ja sivusäilytyslaatikot on vaihdettava ajoneuvon omistajan kustannuksella.

Rengasrikko

Jos renkaassa on **suuri** reikä tai viilto sen kulutuspinnoissa ja siinä ei ole lainkaan ilmaa, järjestä ajoneuvollesi kuljetus lähimmälle Can-Am On-Road -jälleenmyyjälle. Katso kuljetusta koskevat yksityiskohtaiset tiedot kohdasta *Ajoneuvon kuljettaminen*.

Jos renkaassa on **pieni** naulan tai kiven aiheuttama reikä eikä se ole kokonaan tyhjä, se voidaan korjata väliaikaisesti. Korjaa rengas itsetäyttyvällä renkaan tiivistysaineella tai renkaan korjaussarjalla. Noudata renkaan tiivistysaineen tai renkaan korjaussarjan valmistajan ohjeita renkaan korjauksessa ja korjauta/vaihdata rengas **mahdollisimman pian** valtuutetulla Can-Am On-Road -jälleenmyyjällä.

Kun olet joutunut korjaamaan renkaan väliaikaisesti, aja hitaasti ja varovasti sekä tarkasta säännöllisesti rengaspaineet, kunnes rengas on vaihdettu tai kokonaan korjattu.

Tyhjä akku

Jos akussa on vähän tai ei lainkaan virtaa, se voidaan apukäynnistää auton akun avulla.



Kytke apukäynnistyskaapelit apukäynnistystoimenpiteissä kuvatulla tavalla.

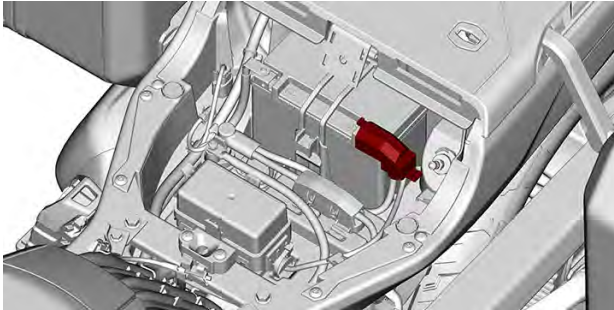
Akuista voi päästä räjähdysalttiita kaasuja, jotka voivat syttyä, jos apukäynnistyskaapelit on kytketty väärin.

TÄRKEÄÄ

Älä irrota tyhjennyttä akkua.

1. Pysäköi akkua täydentävä ajoneuvo lähelle oman ajoneuvosi etuosaa.
2. Vaihda vaihde vapaalle (N).
3. Irrota kuljettajan istuin.
4. Irrota akun kansi.

5. Irrota positiivinen päätekansi ja puhdista ruoste akun navoista ennen akkukaapeleiden kiinnittämistä.



6. Aloita liittämällä PUNAISEN akkukaapelin yksi pää positiiviseen (+) napaan tyhjentyneessä akussa.
7. Kytke PUNAISEN käynnistyskaapelin toinen pää apuna käytettävän ajoneuvon akun positiiviseen (+) napaan.
8. Aloita liittämällä MUSTAN akkukaapelin yksi pää negatiiviseen (-) napaan tyhjentyneessä akussa.
9. Kytke MUSTAN käynnistyskaapelin toinen pää ajoneuvon negatiiviseen (-) napaan.
10. Käynnistä apuna käytettävä ajoneuvo ja anna sen käydä joutokäyntiä.

11. Käynnistä ajoneuvosi normaalisti; jos moottori ei käynnisty, odota muutamia minuutteja ennen uutta yritystä voidaksesi suojata starttimoottoria ja lisäajoneuvon akkua.

TÄRKEÄÄ.

Jos se ei vieläkaan käynnisty, starttimoottorin järjestelmässä voi olla ongelma. Järjestä ajoneuvosi kuljetus (katso *Ajoneuvon kuljettaminen*) lähimmän valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän luo ja anna heidän korjata ongelma.

12. Kun ajoneuvo on käynnistetty, anna molempien ajoneuvojen käydä tyhjäkäynnillä muutamien minuuttien ajan, ennen kuin akkukaapelit irrotetaan.
13. Irrota akkukaapelit päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne kiinnitettiin.

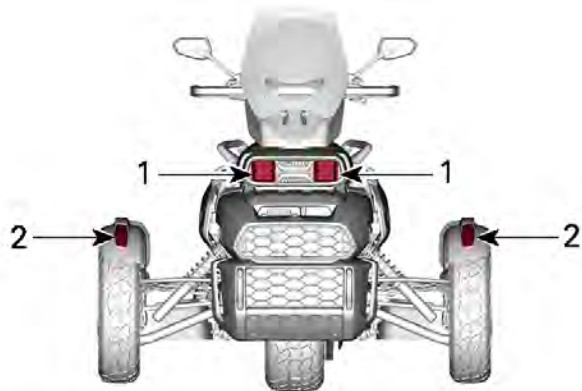
TÄRKEÄÄ.

Jos moottori sammuu miltei heti apukäynnistyksen jälkeen tai kun käynnistyskaapelit on irrotettu, kyseessä voi olla latausjärjestelmän vika. Järjestä ajoneuvosi kuljetus (katso *Ajoneuvon kuljettaminen*) lähimmän valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän luo ja anna heidän korjata ongelma.

14. Lataa akku täyteen akkulaturilla (katso *Huoltotoimenpiteet*) tai huoltoasemalla niin pian kuin mahdollista.
15. Kun olet ladannut akun uudelleen, anna valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän tarkastaa ajoneuvosi.

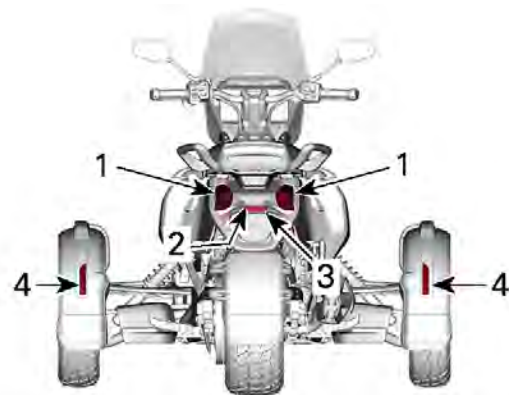
VALOJEN JA HEIJASTIMIEN SIJAINTI

Pohjois-Amerikan mallit



STD-malli – etu

1. Ajovalot– kauko- ja lähivalot
2. Sivuvälit/suuntavilkut



STD-malli – taka

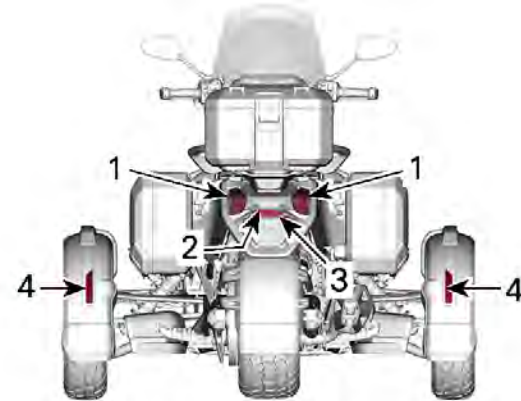
1. Takavalot, jarruvalot ja suuntavilkut
2. Rekisterikilven valo
3. Heijastin
4. Heijastavat pinnat

Pohjois-Amerikan mallit



XT- ja Redrock-mallit - etu

1. Ajovalot- kauko- ja lähivalot
2. Sivupalot/suuntavilkut



XT- ja Redrock-mallit - taka

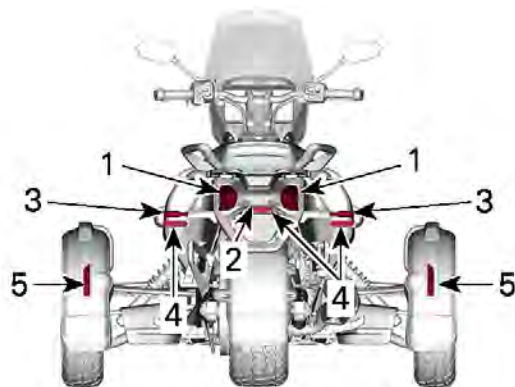
1. Takavalot, jarruvalot ja suuntavilkut
2. Rekisterikilven valo
3. Heijastin
4. Heijastavat pinnat

Mallit Pohjois-Amerikan ulkopuolella



STD-malli – etu

1. Ajovalot – kaukovalo
2. Ajovalot – lähivalo
3. Sivuvälit/suuntavilkut



STD-malli – taka

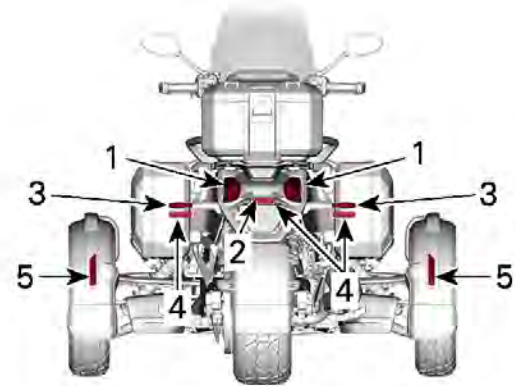
1. Takavalot ja jarruvalot
2. Rekisterikilven valo
3. Suuntavilkut
4. Heijastimet
5. Heijastavat pinnat

Mallit Pohjois-Amerikan ulkopuolella



XT- ja Redrock-mallit - etu

1. Ajovalot – kaukovalo
2. Ajovalot – lähivalo
3. Sivupalot/suuntavilkut



XT- ja Redrock-mallit - taka

1. Takavalot ja jarruvalot
2. Rekisterikilven valo
3. Suuntavilkut
4. Heijastimet
5. Heijastavat pinnat

SULAKKEEN VAIHTAMINEN

Sulakkeet

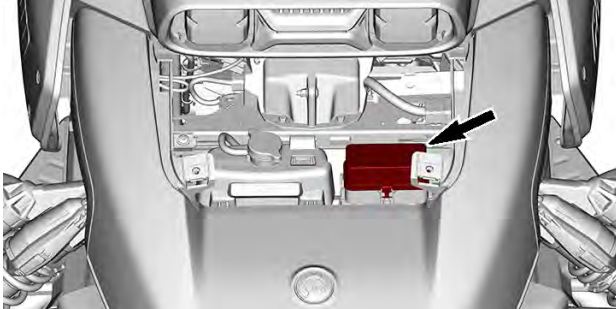
Jos jokin sähkölaitteista tai lisävarusteista lakkaa toimimasta, tarkasta palaneiden sulakkeiden varalta ja vaihda tarvittaessa.

Jos sähkövika ilmenee edelleen, anna valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän huoltaa ajoneuvosi.

Sulakerasiat ja sulakkeepidinten sijainnit

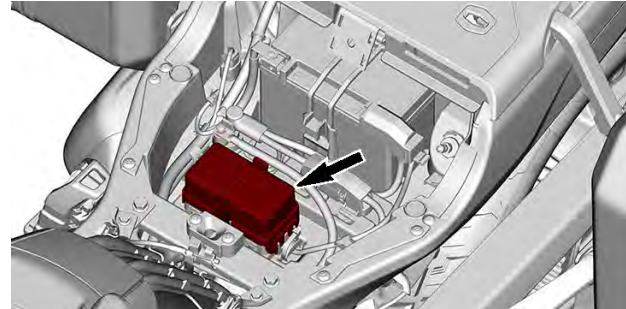
Etusulakekotelo

Etusulakekotelo sijaitsee etuhuoltokannen alla.



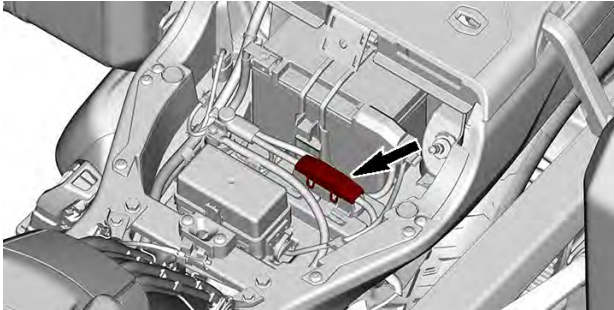
Takasulakekotelo

Takasulakerasiat sijaitsevat kuljettajan istuimen alla.



Laturipiirin sulake

Tämä sulake sijaitsee kuljettajan istuimen alla akun ja takasulakerasian välissä.



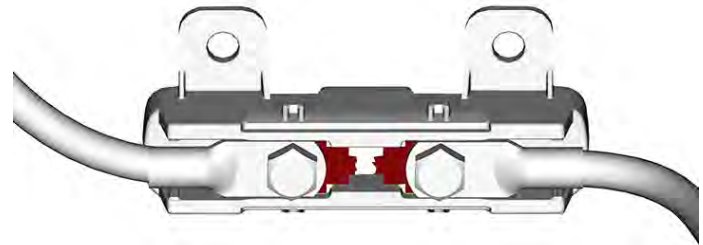
Tarkista, onko sulake palanut, poistamalla sulakekotelon kansi. Jos päätyliittimien välinen metalliossa on sulanut tai katkennut, sulake on palanut.

TÄRKEÄÄ

Älä vaihda palanutta sulaketta vaan kuljetuta ajoneuvo lähimmän Can-Am On-Road -jälleenmyyjän, korjaamon tai valitsemasi henkilön luokse.

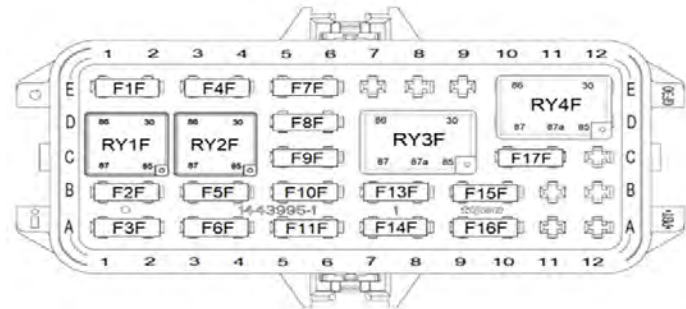
Vaihtovirtalaturi

80 A (vain valtuutettu Can-Am On-Road -jälleenmyyjä saa vaihtaa)



Sulakkeiden kuvaus

Etusulakekotelo



Sulakkeet

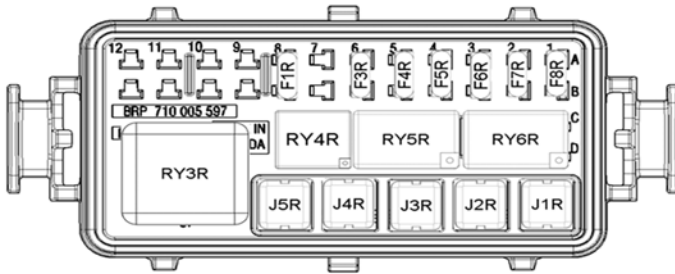
<i>Sulake nro</i>	<i>Kuvaus</i>	<i>Arvo</i>
F1F	Jäähdyttimen tuuletin	15 A
F2F	TCM	20 A
F3F	Ruiskut/sytytyspuolat	15 A
F4F	Pysäköintivalot/rekisterikilven valo	7,5 A
F5F	ECM	5 A
F6F	Käynnistysrele/ HO2S-lämmittimet	7,5 A
F7F	Mittaristo/ DLC/ GPS-moduuli	15 A
F8F	Peruutusvaihteen aktivoija / jousituksen vapautusventtiili	10 A
F9F	Seisontajarru	20 A
F10F	Tyhjennysventtiili/ polttoainepumppu	15 A
F11F	Vaihtovirtalaturi	10 A
F13F	OBDII / kytkinvalot / mittaristo / SASM / TCM / DPS / MSL	10 A
F14F	Ajovalot LO	7,5 A

<i>Sulake nro</i>	<i>Kuvaus</i>	<i>Arvo</i>
F15F	DLC / ulk. ACC	15 A
F16F	Aksenttivalot/sumuvalot (jos on)	10 A
F17F	Ajovalot HI	7,5 A

Releet

<i>Releen nro</i>	<i>Kuvaus</i>
RY1	Jäähdytysjärjestelmä
RY2	Peruutusvaihteen aktivoija
RY3	Ajovalot
RY4	Ajovalot LO/HI

Takasulakekotelo



Sulakkeet

<i>Sulake nro</i>	<i>Kuvaus</i>	<i>Arvo</i>
F1R	Hätävilkut/jarruvalot	7,5 A
F2R	Puoliaktiivinen jousitus (vain Redrock-malli)	15 A
F3R	Ilmajousituksen kompressori (ASC)	15 A
F4R	YRS / VSS / ECM / DESS / MSR	5 A
F5R	Peräkärä	10 A
F6R	Lämmitettävä etuistuin	5 A
F7R	Takalämmitys (ilmajousituksen kompressorin ohjaus (ASC-ohjaus))	10 A
F8R	Äänimerkki	15 A

Jcase-sulakkeet

<i>Sulake nro</i>	<i>Kuvaus</i>	<i>Arvo</i>
J1R	Akku	40 A
J2R	DPS	40 A
J3R	VSS	40 A
J4R	VSS	25 A
J5R	Akku	25 A

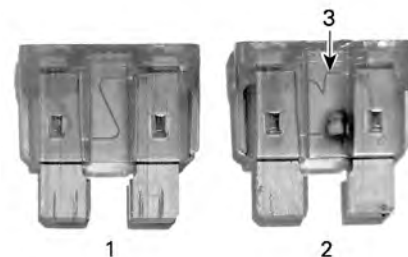
Releet

<i>Releen nro</i>	<i>Kuvaus</i>
RY3	Päävirta
RY5	Lisävarusteet
RY6	Ilmajousituksen kompressori

Sulakkeen vaihtaminen

1. Aseta virta-avain asentoon POIS PÄÄLTÄ (OFF).
2. Vedä sulake pois.

3. Tarkasta onko lanka sulanut.



Sulake

1. Hyvä sulake
2. Palanut sulake
3. Sulanut lanka

4. Vaihda tilalle samanarvoinen sulake. Varasulakkeet sijaitsevat sulakekotelon kannessa.

TÄRKEÄÄ

Suurempiarvoisen sulakkeen käyttäminen saattaa aiheuttaa vakavia vaurioita ja aiheuttaa tulipalon.

5. Sulje sulakekotelojen kannet asettamalla kannet sulakekotelojen päälle ja painamalla varoen kunnes ne napsahtavat kiinni.

AJONEUVON KULJETTAMINEN

Jos ajoneuvoa tarvitsee kuljettaa, se pitää kuormata riittävän kokoiseen ja kantavaan hinausautoon tai lavettiin.

⚠ HUOMIO

Jos sinun on työnnettävä ajoneuvoa, työnnä oikealta puolelta, jotta yletyt jarrupolkimeen.
Jos joudut vetämään ajoneuvoa taaksepäin, varo ettei jalkasi jää etupyörän alle.

TÄRKEÄÄ

Tätä ajoneuvoa on aina kuljetettava etupää eteenpäin.

TÄRKEÄÄ

Älä hinaa tätä ajoneuvoa – hinaaminen voi vaurioittaa ajoneuvon vetojärjestelmää vakavasti.

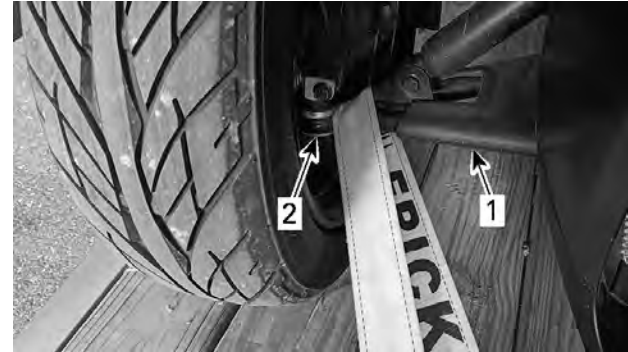
Kun otat yhteyttä kuljetuspalveluun, muista varmistaa, että heillä on tasapohjainen peräkärri (vaakapohjainen) sekä lastaussilta tai nostosilta ajoneuvon turvallista nostamista varten sekä kiinnitysliinat kiinnittämistä varten. Varmista, että ajoneuvo kuljetetaan asianmukaisesti tässä osassa kuvattujen ohjeiden mukaisesti.

TÄRKEÄÄ

Vältä ajoneuvon kiinnittämistä ketjuilla – ne saattavat vahingoittaa pintaa tai muoviosia.

Menettele seuraavasti kuormataksesi ajoneuvon kuljetusta varten:

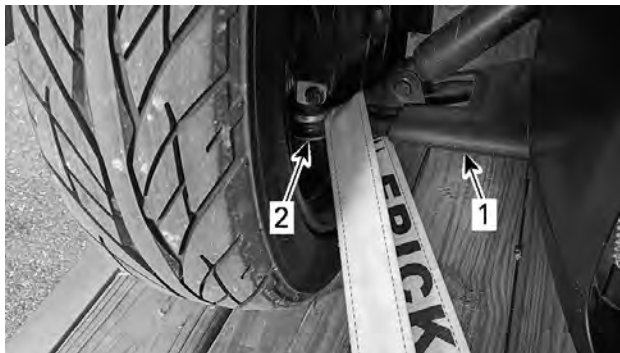
1. Kiinnitä nostoliina kummankin etujousituksen alavarren ympärille mahdollisimman lähelle jousitusvarren päätä.



Tyypillinen

1. Alatukivarsi
2. Jousitusvarren pää
2. Kiinnitä liinat vinssin vaijeriin. Jos mahdollista, kiinnitä liinat vinssiköyteen ketjuilla tai lisähihoilla, jotta ajoneuvon keula ei vaurioidu.
3. Vaihda vaihde vapaalle (N).
4. Varmista, että pysäköintijarru on vapautettuna.
5. Vedä ajoneuvo vinssillä hinausautoon tai lavetille.

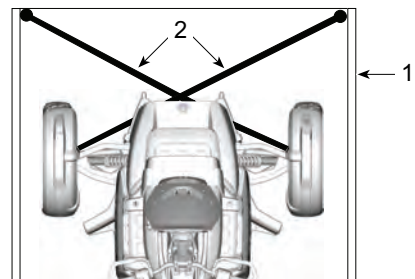
6. Kytke pysäköintijarru päälle.
7. Varmista, että ajoneuvon vaihde on VAPAALLA (N).
8. Irrota avain virtalukosta.
9. Kiinnitä edessä molemmilla puolilla nostoliina kummankin etujousituksen alavarren ympärille mahdollisimman lähelle jousitusvarren päätä.



Tyypillinen

1. Alatukivarsi
2. Jousitusvarren pää

10. Kiinnitä hihnat vetämällä ne ristiin.



1. Hinausauto tai tasapohjainen perävaunu
2. Etukiinnitysliinat

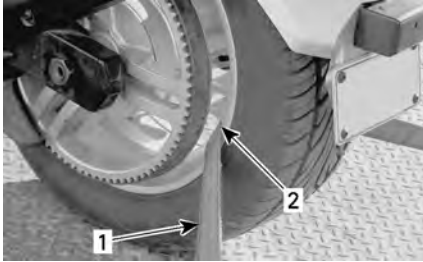
11. Vedä takana kiinnitysliina vain takapyörän vanteen kautta. **Älä kuljeta kiinnitysliinaa takahammaspyörän sisäpuolelta.**

TÄRKEÄÄ

Varo puristamasta pyörän ilmaventtiiliä.

TÄRKEÄÄ

Jos kiinnitysliina kulkee takahammaspyörän sisäpuolelta, vetojärjestelmä saattaa vaurioitua vakavasti.



Takapyörän kiinnitys – tyypillinen

1. Kiinnityслиina

2. VAIN takapyörän vanteen sisäpuolelta

12. Kiinnitä takapyörän kiinnityслиina peräkärryn takalaitaan.
13. Varmista, että sekä etupyörät että takapyörä on lujasti kiinnitetty peräkärryyn.

TÄRKEÄÄ

Jotta vältetään ohjausjärjestelmän vahingot, älä koskaan yritä kääntää ohjaustankoa pyörien kiinni sitomisen jälkeen.

8 **TEKNISET TIEDOT - SISÄLLYSLUETTELO**

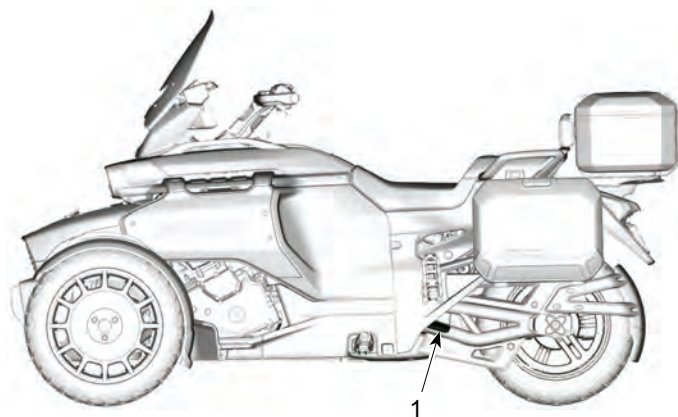
AJONEUVON TUNNISTAMINEN	8-2
Ajoneuvon tunnistusnumero.	8-2
Moottorin tunnistusnumero.	8-4
KELPOISUUSKILVET	8-5
TEKNISIÄ TIETOJA SISÄLTÄVÄT KILVET	8-9
MELUNTORJUNTAJÄRJESTELMÄÄ KOSKEVA SÄÄDÖS	8-14
BRP RF DESS POST	8-15
MONITOIMIMITTARISTON LAINSÄÄDÄNTÖÖN LIITTYVÄT TIEDOT	8-23

AJONEUVON TUNNISTAMINEN

Ajoneuvosi pääkomponentit (moottori ja runko) tunnistetaan erilaisilla sarjanumeroilla. Näitä numeroita tarvitaan toisinaan takuukysymyksissä, tai ajoneuvosi tunnistamiseen jos se häviää. Valtuutettu Can-Am On-Road -jälleenmyyjä tarvitsee näitä numeroita täyttääkseen takuuhakemukset kunnolla. Suosittelemme, että kaikki ajoneuvon sarjanumerot merkitään muistiin ja annetaan vakuutusyhtiölle.

Ajoneuvon tunnistusnumero

VIN-tarra sijaitsee keinuvarren vasemmalla puolella matkustajan jalkatapin alla.



VIN-numeron sijainti

1. VIN-tarra keinuvarressa

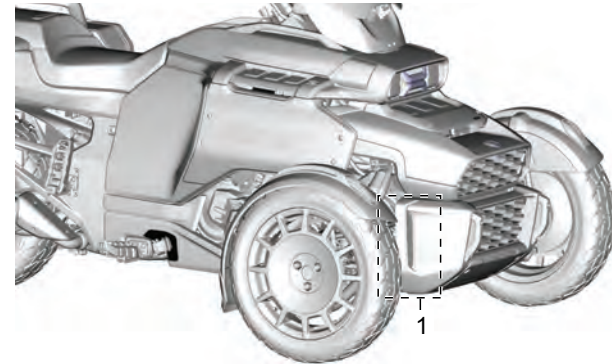
Pohjois-Amerikka



1. VIN (ajoneuvon tunnistusnumero)
2. Mallinumero

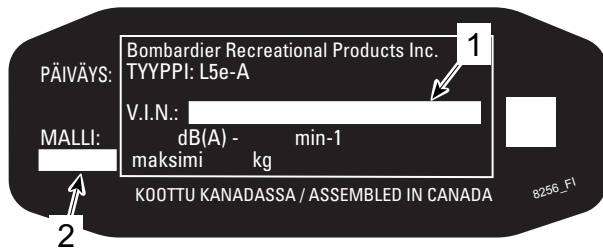
Toinen VIN on kaiverrettu suoraan runkoon.

Tämä VIN sijaitsee ajoneuvon oikealla etupuolella alatukivarren etukiinnikkeen lähellä.



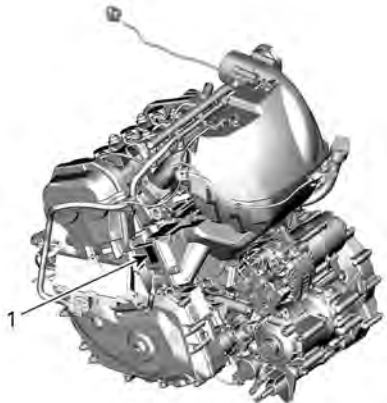
1. Runkoon meistetty VIN

Pohjois-Amerikan ulkopuolella



1. VIN (ajoneuvon tunnistusnumero)
2. Mallinumero

Moottorin tunnistusnumero



Tyypillinen

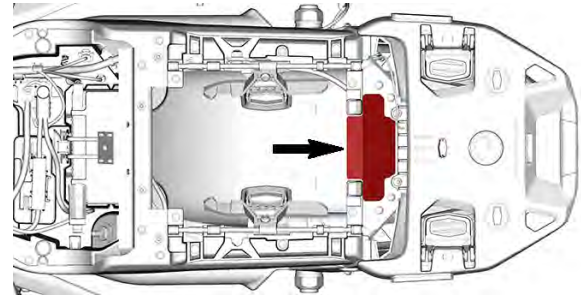
1. EIN-numeron (moottorin tunnistusnumero) sijainti

KELPOISUUSKILVET

Päästövalvontatiedot

Sijaitsee kuljettajan istuimen alla

Vain Pohjois-Amerikan mallit



Melupäästön hallinnan tiedot

Sijaitsee monitoimipitolevyn alla - työkalusarjan takana

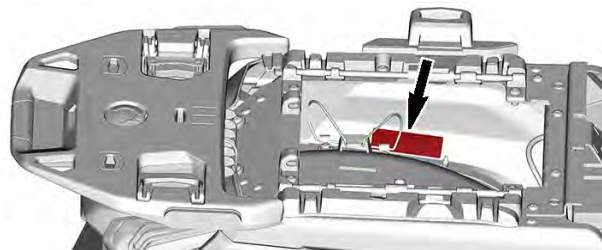
Vain Pohjois-Amerikan mallit

MOOTTORIPYÖRÄN MELUPÄÄSTÖJEN HALLINNAN TIEDOT

TÄMÄ MOOTTORIPYÖRÄ, VASTAA USA:N EPA:N
MELUPÄÄSTÖVAATIMUKSIA dB (A) KIERROSLUVULLA RPM
LIITTOVALTION TESTAUSMENETELMIEN MUKAISESTI. MUUTOKSET, JOIDEN
TAKIA TÄMÄ MOOTTORIPYÖRÄ YLIITTÄÄ LIITTOVALTION MELUSTANDARDIT,
OVAT LIITTOVALTION LAKIEN VASTAISIA.

KATSO KÄYTTÄJÄN OPAS.

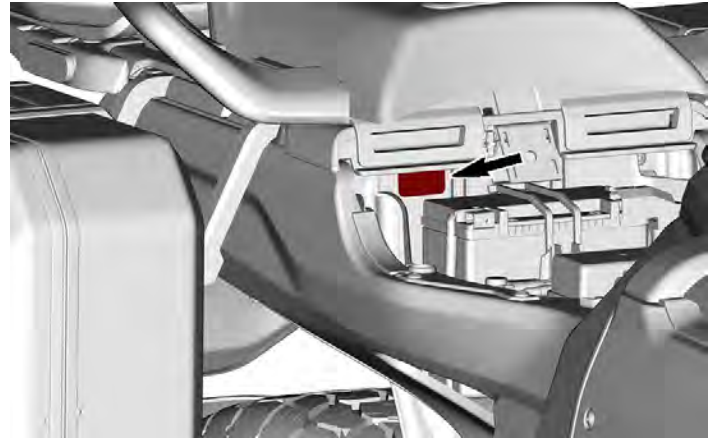
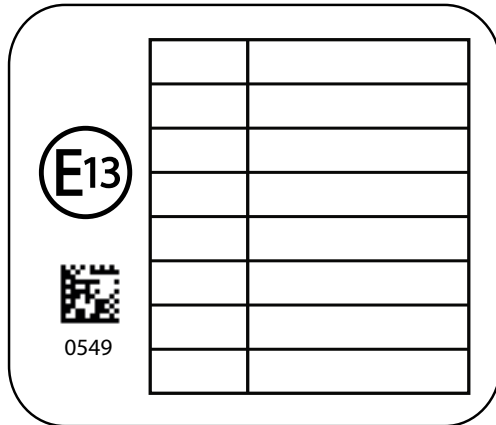
704910093_FI



E13-kelpoisuuskilpi

Sijaitsee akun takana

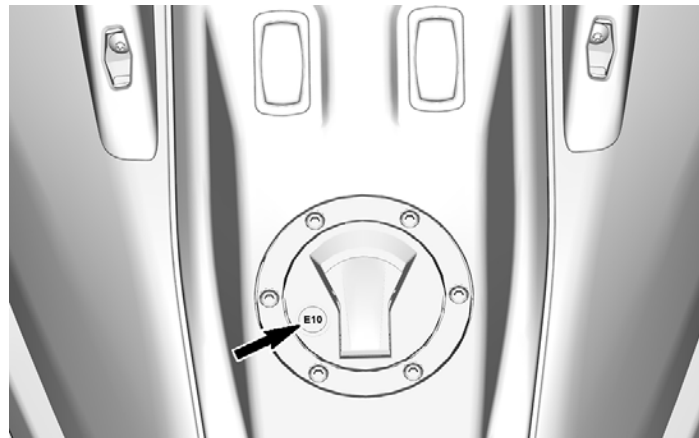
Pohjois-Amerikan ulkopuolella



Polttoaineen etanolisäältö

Sijaitsee polttoainesäiliön korkissa

Pohjois-Amerikan ulkopuolella



TEKNISIÄ TIETOJA SISÄLTÄVÄT KILVET

Moottoriöljyn pinnantason tarkastus

Sijaitsee oikean sivuhuoltokannen alla

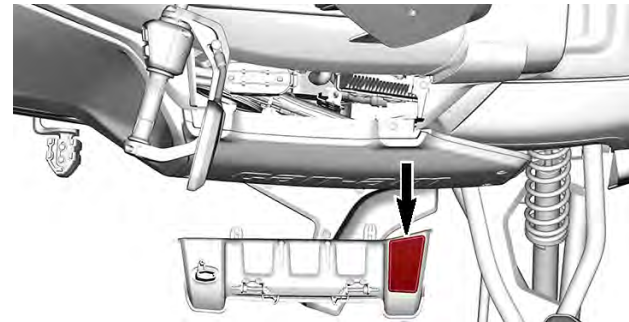
⚠ HUOMIO

MOOTTORIÖLJY JA TIETYT OSAT MOOTTORITILASSA SAATTAVAT OLLA KUUMIA. SUORA KOSKETUS SAATTAA AIHEUTTAA IHOON PALOVAMMOJA.

Moottoriöljyn pinnantason tarkastus:

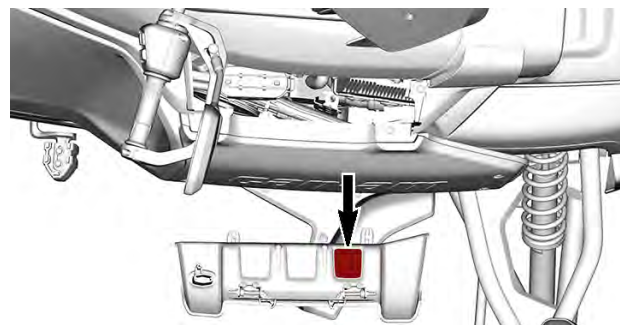
- Varmista, että moottori on toimintalämpötilassa.
- Katso toimintaohjeet käyttäjän oppaasta.
- Aja vähintään 15 km.
- Ajoneuvon on oltava tasaisella alustalla.
- Anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä 10 minuutin ajan.
- Pysäytä moottori.
- Tee mittaus 2 minuutin kuluessa moottorin pysäyttämisestä.
- Mittatikku on ruuvattava täysin kiinni ennen öljyn pinnantason tarkastamista.
- Käytä osasynteettistä XPS-nelitahtiöljyä 5W40 tai vastaavaa moottoripyöräöljyä.

9690_FI



Jarruneste - Puhdista ja täytä uudelleen

Sijaitsee oikean sivuhuoltokannen alla



Ajoneuvon puhdistus

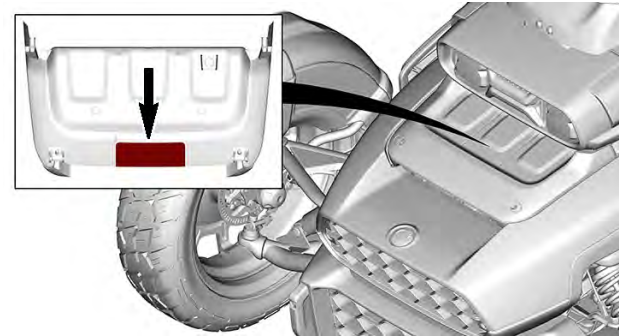
Sijaitsee etuhuoltotilan kannen takaosassa

TÄRKEÄÄ

- Himmeä viimeistelymaalipinta vaatii erityistä varovaisuutta, jotta sen ulkoasu säilyy. Katso käyttäjän käsikirja.
- PVD-kromirengas tulee pestä vedellä ja miedolla saippualla. -Älä kiillota, äläkä käytä happopohjaisia tai hankaavia kromin puhdistusaineita PVD-kromirenkaiseen.
- Älä puhdista tuulilasias emäksisellä tai happamalla puhdistusaineella, bensiinillä tai liuottimella, jotta tuulilasi ei vaurioitu. Katso käyttäjän käsikirja.

Patentit:
www.brp.com/en/about-brp/patents.html

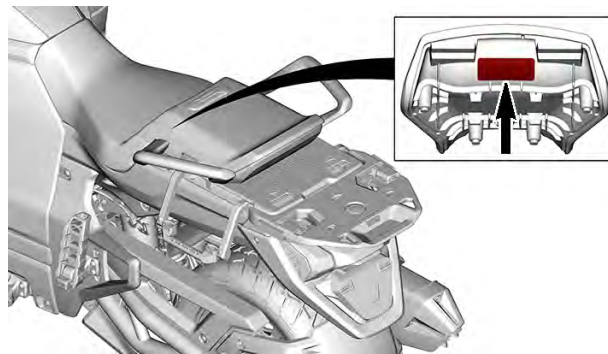
9693_F1



Takajousituksen paino - vain Canyon STD -malli

Sijaitsee kuljettajan istuimen takaosassa

VAROITUS						
KUORMA		MATKUSTAJA + KUORMA				9592_FI
kg	0	45	70	90	115	
AJAJA	70	35	207	345	448	552
	90	69	276	379	483	621
	115	138	345	448	552	655
JOUSITUSILMAN ESIKUORMITUSPAINIE kPa						
MINIMIPAINIE 35 kPa - MAKSIMIPAINIE 690 kPa						

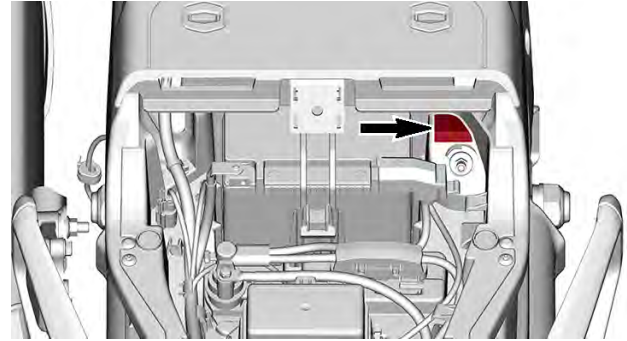


Jousitustiedot – vain Canyon STD -malli

Sijaitsee schrader-venttiin lähellä kuljettajan istuimen alla

Katso
jousituksen
ilmanpaine tiedot
istuimen alta.

10640_FI



MELUNTORJUNTAJÄRJESTELMÄÄ KOSKEVA SÄÄDÖS

Meluntorjuntajärjestelmän vahingoittaminen on kiellettyä!

Yhdysvaltain liittovaltiolaki ja Kanadan läänilait voivat kieltää seuraavat toimenpiteet tai niiden aiheuttamisen:

1. Uuteen ajoneuvoon meluntorjuntaa varten sisällytettyjen laitteitten tai rakenneosien kenenkään toimesta poistaminen tai toimimattomaksi saattaminen ennen sen myyntiä tai toimittamista lopulliselle ostajalle tai sen ollessa käytössä, muuta kuin huolto-, korjaus- tai vaihtamistarkoituksessa, tai
2. Ajoneuvon käyttö sen jälkeen, kun tällainen laite tai rakenneosa on irrotettu tai saatettu toimimattomaksi kenen tahansa toimesta.

Seuraavassa on lueteltu peukaloinniksi katsottavia toimenpiteitä:

1. Äänenvaimentimen tai minkään muun moottorin pakokaasuja pois ohjaavan moottorin osan irrottaminen, tai muuttaminen, tai puhkaiseminen.
2. Minkä tahansa imujärjestelmän osan irrottaminen, tai muuttaminen, tai puhkaiseminen.
3. Ajoneuvon liikkuvien osien tai pako- tai imujärjestelmän osien vaihtaminen muihin kuin määräysten mukaisiin osiin.
4. Kunnollisen ylläpidon puute.

BRP RF DESS POST

USA ja Kanada

Tämä laite on FCC:n sääntöjen osan 15 ja alalla sovellettavien kanadalaisten lupavapautta koskevien RSS-standardien mukainen. Käyttöön liittyy seuraavat kaksi ehtoa:

1. tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä ja
2. tämän laitteen tulee hyväksyä mahdolliset häiriöt, mukaan lukien häiriöt, joista saattaa seurata laitteen ei-toivottua toimintaa.

Tämä laite on testattu ja todettu B-luokan digitaalilaitteita koskevien rajoitusten mukaiseksi FCC:n sääntöjen osan 15 mukaisesti. Nämä rajoitukset on tarkoitettu kohtuulliseksi suojaksi haitallisia häiriöitä vastaan asuinalueille asennettaessa. Tämä laite tuottaa, käyttää ja voi säteillä radiotaajuusenergiaa, ja jollei sitä asenneta ja käytetä ohjeiden mukaisesti, se voi häiritä radioliikennettä. Tämä ei kuitenkaan takaa, ettei häiriöitä esiinny tietyssä asennuksessa. Jos tämä laite aiheuttaa haitallisia häiriöitä radio- tai televisiovastaanottoon, mikä voidaan todeta kytkemällä laite pois tai päälle, käyttäjää kehoitetaan yrittämään korjata häiriöt seuraavilla toimenpiteillä:

- Suuntaa vastaanottoantenni uudelleen tai aseta toiseen paikkaan.
- Lisää etäisyyttä laitteen ja vastaanottimen väliin.
- Liitä laite pistorasiaan, joka on eri piirissä kuin se, johon vastaanotin on liitetty.
- Kysy neuvoa jälleenmyyjältä tai kokeneelta radio-/TV-mekaanikolta.

Laitteen on arvioitu täyttävän yleiset radiotaajuista altistusta koskevat vaatimukset. Laitetta voidaan käyttää kannettavana rajoituksetta.

Le dispositif a été évalué à satisfaire l'exigence générale de l'exposition aux rf. L'appareil peut être utilisé dans des conditions d'exposition portatif sans restriction.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Muutokset ilman vaatimustenmukaisuudesta vastaavan tahon nimenomaista hyväksyntää voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta.

IC: 11538A-246416

FCC-tunnus: 2ABBF-246416

Meksiko

IFETEL

Marca: Minda

Número: BRMIDE22-29473

Modelo: DESS Minda

NOM-208-SCFI-2016 (Disposición Técnica IFT-008-2015)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Japani

Tälle laitteelle on myönnetty hyväksyntä Japanin radiolain (電波法) ja Japanin televiestintäliiketoiminnan lain (電気通信事業法) mukaisesti. Tätä laitetta ei tule muuntaa (muutoin myönnetty määritenumero mitätöidään).

Eurooppa

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Yksinkertaistettu EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus radiolaitedirektiivin 2014/53/EU mukaan



DE

Hiermit erklärt Minda, dass der Funkanlagentyp DESS Minda der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

FR

Le soussigné, Minda, déclare que l'équipement radioélectrique du type DESS Minda est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

BG

С настоящото Minda декларира, че този тип радиосъоръжение DESS Minda е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

EL

Με την παρούσα ο/η Minda, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός DESS Minda πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

CS

Tímto Minda prohlašuje, že typ rádiového zařízení DESS Minda je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

DA

Hermed erklærer Minda, at radioudstyrstypen DESS Minda er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

ET

Käesolevaga deklareerib Minda, et käesolev raadioseadme tüüp DESS Minda vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

ES

Por la presente, Minda declara que el tipo de equipo radioeléctrico DESS Minda es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

FI

Minda vakuuttaa, että radiolaitetyyppi DESS Minda on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

EN

Hereby, Minda declares that the radio equipment type DESS Minda is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

HR

Minda ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa DESS Minda u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

HU

Minda igazolja, hogy a DESS Minda típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

IT

Il fabbricante, Minda, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio DESS Minda è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

LT

Aš, Minda, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas DESS Minda atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

LV

Ar šo Minda deklarē, ka radioiekārta DESS Minda atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

MT

B'dan, Minda, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju DESS Minda huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

NL

Hierbij verklaar ik, Minda, dat het type radioapparatuur DESS Minda conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

PL

Minda niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego DESS Minda jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

PT

O(a) abaixo assinado(a) Minda declara que o presente tipo de equipamento de rádio DESS Minda está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

RO

Prin prezenta, Minda declară că tipul de echipamente radio DESS Minda este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declaratiei UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

SV

Härmed försäkras Minda att denna typ av radioutrustning DESS Minda överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

SL

Minda potrjuje, da je tip radijske opreme DESS Minda skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

SK

Minda týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu DESS Minda je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

IS

Minda lýsir því hér með yfir að þráðlausi fjarskiptabúnaðurinn DESS Minda er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Óstytta texta ESB-samræmisýfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

Liechtenstein

Hiermit erklärt Minda, dass der Funkanlagentyp DESS Minda der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

NO

Hermed erklærer Minda at radioutstyrstypen DESS Minda er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internettadresse: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

RU

Компания Minda настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории DESS Minda отвечает требованиям Директивы 2014/53/EU.

Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

MONITOIMIMITTARISTON LAINSÄÄDÄNTÖÖN LIITTYVÄT TIEDOT

Tekniset tiedot

Digitaalinen äänilähetys:

- Käyttötaajuusalue: 174 – 240 MHz

Lähetin:

- Bluetooth-käyttötaajuusalue: 2402 – 2 480 MHz
- Bluetooth-versio: 5,0
- Bluetoothin maksimisiirtoteho: +8 dBm

Vastaanotin:

- FM-käyttöalue: 88–108 MHz

Valmistaja ja osoite

Valmistaja:

- Enovation Controls LLC

Osoite:

- 5311 S 122nd E. Ave. Tulsa,
OK 74146,
USA

Jos haluat näyttää lainsäädäntöä koskevia tietoja ajoneuvon digitaalinäytöllä, voit tehdä sen kohdasta **Asetukset, Yleistä Tietä**.

USA ja Kanada

Tämä laite on FCC:n sääntöjen osan 15 ja alalla sovellettavien kanadalaisten lupavapautta koskevien RSS-standardien mukainen. Käyttöön liittyy seuraavat kaksi ehtoa:

1. tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä ja
2. tämän laitteen tulee hyväksyä mahdolliset häiriöt, mukaan lukien häiriöt, joista saattaa seurata laitteen ei-toivottua toimintaa.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Muutokset ilman vaatimustenmukaisuudesta vastaavan tahon nimenomaista hyväksyntää voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta.

IC: 28102-ECB01

FCC-tunnus: 2A3FV-ECB01

Radiotaajuiselle säteilylle altistuminen:

1. Tämä laite noudattaa rajoja, jotka FCC on asettanut radiotaajuiselle säteilylle altistumiselle valvomattomissa ympäristöissä.
2. Tämä laite täytyy asentaa ja sitä täytyy käyttää vähintään 20 cm:n etäisyydellä ihmisistä.
3. Tämän lähettimen käyttämiä antennia ei saa sijoittaa minkään toisen antennin tai lähettimen yhteyteen tai käyttää yhdessä minkään toisen antennin tai lähettimen kanssa.

Meksiko

IFETEL

Marca: Enovation Controls LLC

Número: RCPENOD22-2195

Modelo: OD1025-01

NOM-208-SCFI-2016 (Disposición Técnica IFT-008-2015)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Brasilia



15742-23-14024

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL.

Japani

Tälle laitteelle on myönnetty hyväksyntä Japanin radiolain (電波法) ja Japanin televiestintäliiketoiminnan lain (電気通信事業法) mukaisesti. Tätä laitetta ei tule muuntaa (muutoin myönnetty määritenumero mitätöidään).

Eurooppa**Vaatimustenmukaisuusvakuutus**

Yksinkertaistettu EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus radiolaitedirektiivin 2014/53/EU mukaan

**DE**

Hiermit erklärt Enovation Controls LLC, dass der Funkanlagentyp OD1025-01 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

FR

Le soussigné, Enovation Controls LLC, déclare que l'équipement radioélectrique du type OD1025-01 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

BG

С настоящото Enovation Controls LLC декларира, че този тип радиосъоръжение OD1025-01 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

EL

Με την παρούσα ο/η Enovation Controls LLC, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός OD1025-01 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

CS

Tímto Enovation Controls LLC prohlašuje, že typ rádiového zařízení OD1025-01 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

DA

Hermed erklærer Enovation Controls LLC, at radioudstyrstypen OD1025-01 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

ET

Käesolevaga deklareerib Enovation Controls LLC, et käesolev raadioseadme tüüp OD1025-01 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

ES

Por la presente, Enovation Controls LLC declara que el tipo de equipo radioeléctrico OD1025-01 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

FI

Enovation Controls LLC vakuuttaa, että radiolaitetyyppi OD1025-01 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

EN

Hereby, Enovation Controls LLC declares that the radio equipment type OD1025-01 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

HR

Enovation Controls LLC ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa OD1025-01 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

HU

Enovation Controls LLC igazolja, hogy a OD1025-01 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

IT

Il fabbricante, Enovation Controls LLC, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio OD1025-01 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

LT

Aš, Enovation Controls LLC, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas OD1025-01 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

LV

Ar šo Enovation Controls LLC deklarē, ka radioiekārta OD1025-01 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

MT

B'dan, Enovation Controls LLC, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju OD1025-01 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

NL

Hierbij verklaar ik, Enovation Controls LLC, dat het type radioapparatuur OD1025-01 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

PL

Enovation Controls LLC niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego OD1025-01 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

PT

O(a) abaixo assinado(a) Enovation Controls LLC declara que o presente tipo de equipamento de rádio OD1025-01 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

RO

Prin prezenta, Enovation Controls LLC declară că tipul de echipamente radio OD1025-01 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

SV

Härmed försäkrar Enovation Controls LLC att denna typ av radioutrustning OD1025-01 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

SL

Enovation Controls LLC potrjuje, da je tip radijske opreme OD1025-01 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

SK

Enovation Controls LLC týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu OD1025-01 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

IS

Enovation Controls LLC lýsir því hér með yfir að þráðlausí fjarskiptabúnaðurinn OD1025-01 er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB.

Óstytta texta ESB-samræmisyfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu:

Liechtenstein

Hiermit erklärt Enovation Controls LLC, dass der Funkanlagentyp OD1025-01 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

NO

Hermed erklærer Enovation Controls LLC at radioutstyrstypen OD1025-01 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.

Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internettadresse:

RU

Компания Enovation Controls LLC настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории OD1025-01 отвечает требованиям Директивы 2014/53/EU.

Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте

9 TEKNISET TIEDOT - SISÄLLYSLUETTELO

TEKNISET TIEDOT9-2

TEKNISET TIEDOT

Koska BRP kehittää jatkuvasti tuotteitaan ja niiden laatua, se pidättää itsellään oikeuden milloin tahansa tehdä muutoksia suunnitteluun, muotoiluun ja teknisiin tietoihin ja/tai tehdä lisäyksiä tai parantaa tuotteitaan ilman, että tästä aiheutuu mitään velvoitetta tehdä samoja muutoksia jo aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin.

MOOTTORI		
Moottorityyppi	ROTAX® 1330 ACE, 4-tahtinen, kaksi yläpuolista nokka-akselia (DOHC), nestejäähdytteinen	
Sylintereiden määrä	3	
Venttiilien lukumäärä	12	
Sylinterin halkaisija	84 mm (3,31")	
Iskun pituus	80 mm (3,14")	
Sylinteritilavuus	1 330 cm ³ (81,16 in ³)	
Puristussuhde	12:1	
Voitelu	Tyyppi	Kuiva öljypohja, erillinen öljysäiliö ja öljynjäähdytin
	Moottoriöljyn öljynsuodatin	BRP Rotax, mikrolasikuitutyyppi, vaihdettava
	Vaihteiston/HCM-öljyn suodatin	BRP Rotax, monikerroksinen pintasuodatin, vaihdettava

MOOTTORI			
	Moottoriöljyn määrä	Öljynvaihto uuden moottoriöljyn suodattimen kanssa	4,7 l (5 qt (liq.,US))
		Öljynvaihto uuden moottoriöljyn ja HCM:n öljynsuodattimien kanssa	4,9 l (5,2 qt (liq.,US))
	Suositeltava moottoriöljy		Katso Suositeltu moottoriöljy, page 6-19 tämän käsikirjan kappaleesta Huoltotoimenpiteet, page 6-19 .
Kytkin	Tyyppi	Hydraulinen kytkin + märkä monilevykytkin, jota TCM ohjaa automaattisesti	
	Kytkeytyminen	1100 kierr-/min.	
Pakojärjestelmä		Kolme putkea yhdessä -sarja, ensisijainen äänenvaimennin ja katalysaattori, toissijainen äänenvaimennin	
Ilmansuodatin		Paperielementti	
VAIHDELAATIKKO			
Tyyppi		Kuusinopeuksinen, sähköinen (SE6) vaihteisto ja sähköinen peruutusvaihteen kaukolukitus	
JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ			
Tyyppi		Nestejäähdytys, yksi jäähdytin ja tuuletin	
Jäähdytysneste	Tyyppi	Katso Suositeltu moottorin jäähdytysneste, page 6-27 tämän käsikirjan kappaleesta Huoltotoimenpiteet, page 6-19 .	

JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ		
	Kantavuus ja tilavuudet	4,2 l (1,1 gal (liq.,US))
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ		
Sytytysjärjestelmätyyppi		Elektroninen sytytys
Sytytyksen ajoitus		Ei säädettävissä
Sytytystulppa	Määrä	3
	Merkki ja tyyppi	NGK MR7BI-8 (iridium) tai vastaava
	Kärkiväli	0,7–0,8 mm (0,028-0,031 in)
Moottorin kierroslukurajoitimen asetus	Eteenpäin	8 100 kierrosta/min voimansiirron ollessa kytkettynä
		7500 kierrosta/min avoimella kytkimellä tai vapaalla vaihteella
Akku	Tyyppi	Huoltovapaa
	Jännite	12 V
	Nimellisarvo	20 A•h
	Suosittelava latausvirta	2 A
Ajovalot, kauko-/lähivalo		LED
Taka-/jarruvalo		LED

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ	
Suuntavilkut	LED
Sivuvalot	LED
Rekisterikilven valo	LED
Sulakkeet	Katso <i>Sulakkeet</i> kappaleesta <i>Sulakkeiden ja valojen vaihtaminen</i>

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ		
Polttoaineen syöttöjärjestelmä	Tyyppi	Elektroninen polttoaineen monipisteruiskutus (EFI), kaasun sähköinen ohjaus (ETC) Yksi kaasuläppärunko (54 mm) ja tyhjäkäyntiventtiili
Polttoainepumppu	Tyyppi	Sähköinen yksikkö polttoainesäiliössä
Joutokäynti		900 kierr./min Sähköisesti ohjattu, ei säädettävissä
Polttoaine	Tyyppi	Korkeaoktaaninen lyijytön bensiini
	Oktaaniluku vähintään	87 pumpun ilmoitettu AKI (RON+MON)/2
		92 RON
	Suositeltu oktaaniluku	91 pumpun ilmoitettu AKI (RON+MON)/2
95 RON		
Polttoainesäiliön tilavuus		27 l (7,1 gal (liq.,US))

VOIMANSIIRTOJÄRJESTELMÄ	
Toisiovälitysvetopyörätyyppi	Hiilikuituvahvisteinen vetohihna
Vetopyörästäön välityssuhde	79/28

OHJAUS	
Tyyppi	Dynaaminen ohjaustehostin (DPS)

ETUJOUSITUS			
Jousituksen tyyppi		Kaksoistukivarsijousitus ja vakaajatanko	
Joustopatka		260 mm (10,2")	
Iskunvaimennin	Määrä	2	
	Tyyppi	Redrock	KYB Piggyback Smart-Shox
		Kaikki muut mallit	SACHS Big-Bore -iskunvaimentimet
Jousen esijännityksen säätö		Ei säädettävä, paitsi Redrock-malleissa	

TAKAJOUSITUS		
Jousituksen tyyppi	STD	Keinuvarsi ja monoshock-iskunvaimennin, jossa on manuaalisesti säädettävä pneumaattinen esikuormitus
	Kaikki muut mallit	Keinuvarsi ja monoshock-iskunvaimennin. Itsetasaava ilman esikuormituksen säätö

TAKAJOUSITUS		
Joustopmatka		235 mm (9,2")
Iskunvaimennin	Määrä	1
	Tyyppi	Redrock
		Kaikki muut mallit
Esijännityksen säätö (STD-mallit)		Säädettävä ilmanpaine: 135–625 kPa (20–91 lbf/in ²)
Esijännityksen säätö (kaikki muut mallit)		Ilmaohjattu jousitus (ACS) automaattisella itsetasauussäädöllä

JARRUT		
Tyyppi		Jarrupoljin, täysin sisäänrakennettu hydraulinen kolmen pyörän jarrujärjestelmä sekä ABS ja EBD
Etujarru		Kaksi 270 mm:n (11 in), levyä, säteittäin asennettu yksilohkoinen Brembo nelimäntäisillä jarrusatuloilla, 2 palaa
Takajarru		Yksi 270 mm:n (11 in) levy, yksimäntäinen kelluva jarrusatula ja sisäänrakennettu pysäköintijarru
Jarruneste	Kantavuus ja tilavuudet	480 ml (16,2 fl oz (US))
	Tyyppi	DOT 4

JARRUT	
Seisontajarru	Mekaaninen, sähköisesti takajarrusatulaan vaikuttava
Jarrupalan vähimmäispaksuus	1 mm (.04 in)
Jarrulevyn vähimmäispaksuus	6,4 mm (0,252")
Jarrulevyn enimmäiskäyryys	0,100 mm (0,004")

RENKAAT		
Tyyppi (käytä vain BRP:n suosittelemia vyörenkaita)	Edessä	XPS Adventure K155/65 R16 72H (Pohjois-Amerikka) 155/65 R16 MC 72H (kaikki muut maat)
	Takana	XPS Adventure K225/50 R15 84H (Pohjois-Amerikka) 225/50 R15 MC 84H (kaikki muut maat)
Paine	Katso rengastiedot <i>Rengaspaine ja enimmäiskuormitus</i> -merkinnästä. HUOMIO: Eturenkaiden keskinäinen paine-ero ei saa olla yli 3,4 kPa (0,5 lbf/in ²).	
Renkaan urituksen vähimmäissyvyys	Edessä ja takana	1,6 mm (1/16 in)

PYÖRÄT		
Koko (halkaisija x leveys)	Edessä	406 x 127 mm (16 x 5 in)
	Takana	381 x 178 mm (15 x 7 in)
Pyörämutterin kiristysmomentti edessä		109 ± 4 Nm (80 ± 3 lbf-ft)
Takavetoakselin mutterin kiristysmomentti		225 ± 15 Nm (166 ± 11 lbf-ft)

MITAT		
Kokonaispituus	STD	2 489 mm (98 in)
	Kaikki muut mallit	2 547 mm (100,3 in)
Kokonaisleveys		1 581 mm (62,2 in)
Kokonaiskorkeus		1 500 mm (59 in)
Istuimen korkeus (ylä)		843 mm (33,2")
Akseliväli		1 718 mm (67,6 in)

MITAT	
Etupyörien raideväli	1 384 mm (54,5")
Maavara edessä ja moottorin alla	160 mm (6,3")

PAINO JA KUORMANKANTOKYKY		
Kuivapaino	STD	452 kg (996 lb)
	XT	469 kg (1 034 lb)
	Redrock	473 kg (1 043 lb)
Maksimikuorma	Monitoimipitolevy	20 kg (44 lb)
	Takatavaratilan levy	20 kg (44 lb)
	Sivusäilytyslokero	10 kg (22 lb)
	Yläkotelo	8 kg (17,6 lb)
	Yläkotelon kansi	2 kg (4,4 lb)

PAINO JA KUORMANKANTOKYKY	
Ajoneuvon suurin sallittu kokonaiskuorma (mukaan lukien kuljettaja, kaikki muut kuormat ja lisävarusteet)	252 kg (556 lb)
Ajoneuvon kokonaispaino	750 kg (1 653 lb)
Maksimi aisakuorman paino	18 kg (40 lb)
Maksimi hinauspaino (peräkärri ja kuorma)	182 kg (400 lb)

10 TAKUU - SISÄLLYSLUETTELO

BRP:N RAJOITETTU TAKUU – KANADA JA YHDYSVALLAT: 2025 CAN-AM® CANYON™	
-SARJA	10-2
USA:N EPA-PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU	10-8
USA:N LIITTOVALTION EPA-MELUPÄÄSTÖTAKUU	10-12
KALIFORNIAN PÄÄSTÖJENHALLINTAJÄRJESTELMÄN TAKUU	10-13
Kalifornian päästöjenhallintajärjestelmän takuuta koskeva lauseke	10-13
Kalifornian päästöjenhallintajärjestelmän vikoihin liittyvä takuu	10-15
BRP:N KANSAINVÄLINEN RAJOITETTU TAKUU: 2025 CAN-AM® CANYON™ -SARJA	10-18
BRP:N RAJOITETTU TAKUU EUROOPAN TALOUSALUEELLA, ITSENÄISTEN VALTIOIDEN YHTEISÖSSÄ JA TURKISSA: 2025 CAN-AM® CANYON™ -SARJA	10-26

BRP:N RAJOITETTU TAKUU – KANADA JA YHDYSVALLAT: 2025 CAN-AM® CANYON™ -SARJA

1) Rajoitetun takuun laajuus

Bombardier Recreational Products Inc. ("**BRP**") takaa, että sen vuosimallin 2025 Can-am Canyon ("**tuote**"), jonka on myynyt Yhdysvalloissa ("**USA**") ja Kanadassa valtuutettu BRP-jälleenmyyjä ("**BRP-jälleenmyyjä**"), ei sisällä materiaali- tai valmistusvikoja seuraavaksi ajaksi ja seuraavilla ehdoilla.

Tämä rajoitettu takuu on mitätön eikä päde, jos:

1. Tuotetta on käytetty joissain vaiheessa kilpailemiseen tai johonkin muuhun kilpailutoimintaan, vaikka kyseessä olisi edellinen omistaja;
2. Tuotetta on muutettu tai säädetty sillä tavoin, että muutokset vaikuttavat sen toimintaan, suorituskykyyn tai kestävyYTEEN, tai muutokset ja säädöt ovat muuttaneet sen käyttötarkoitusta.
3. matkamittari on irrotettu tai sitä on peukaloitu tai
4. tuotetta on käytetty maastoajoon.

Tämä rajoitettu takuu ei kata muualla kuin tehtaalla asennettuja osia ja lisävarusteita. Lue asiaan kuuluvien osien ja lisävarusteiden rajoitettua takuuta koskeva teksti.

2) Vastuuvollisuuden rajoitukset

LAIN SALLIMASSA MÄÄRIN TÄMÄ RAJOITETTU TAKUU KORVAA KAIKKI MUUT SUORAT TAI KONKLUDENTTISET TAKUUT, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KAUPALLISTA HYÖDYNNETTÄVYYTTÄ TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTI, KONKLUDENTTISET TAKUUSITOUMUKSET RAJOITTUVAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN TAKUUN VOIMASSAOLON. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAISIA EIKÄ SEURANNAISVAHINKOJA. JOTKIN VALTIOT/MAAKUNNAT EIVÄT SALLI EDELLÄ YKSILÖITYJÄ VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA JA POIKKEUKSIA. TÄSTÄ JOHTUEN NE MAHDOLLISESTI EIVÄT KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, JA LISÄKSI SINULLA SAATTAO OLLA MUITA (OSA)VALTIOSTA TAI PROVINSSISTA TOISEEN VAIHTELEVIA LAILLISIA OIKEUKSIA.

Maahantuojalla tai yhdelläkään BRP-jälleenmyyjällä tai muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy; ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan.

BRP pidättää itsellään oikeuden muuttaa tätä rajoitettua takuuta milloin tahansa, ja on itsestään selvää, että kyseiset muutokset eivät muuta niitä takuuehtoja, jotka koskevat tämän takuun voimassaollessa myytyjä tuotteita.

3) POIKKEUKSET, joita takuu ei kata

Takuu ei korvaa seuraavia tapauksia missään olosuhteissa:

- Normaali kuluminen;
- Rutiininomaiset huoltokohteet, viritykset, säädöt;
- Vauriot, jotka johtuvat muunlaisesta kuin tämän käyttäjän käsikirjan mukaisesta ylläpidosta ja / tai varastoinnista;
- Vauriot, jotka johtuvat osien irrottamisesta, vääränlaisista korjauksista, huollosta, ylläpidosta, muutoksista, tai osien käytöstä, joita BRP ei ole valmistanut tai hyväksynyt, tai muun kuin valtuutetun huoltavan BRP-jälleenmyyjän tekemistä korjauksista;
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, tai sellaisesta tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata tuotteen käyttäjän käsikirjassa suositeltua käyttöä;
- Vahingot, jotka johtuvat onnettomuudesta, uppoamisesta, tulesta, varkaudesta, vandalismista tai ylivoimaisesta esteestä;
- Sellaisten polttoaineitten, öljyjen tai voiteluaineiden käyttö, jotka eivät sovi käytettäväksi tuotteessa (ks. käyttäjän käsikirja);
- Ruosteesta, korroosiosta tai ilmastotekijöistä johtuvat vahingot;
- Veden tai lumen sisäänmenosta johtuvat vahingot;
- Satunnaiset tai seurannaisvahingot, tai minkään muunlaiset vahingot, mukaan luettuina ilman rajoitusta kuljetus-, hinaus-, varastoimis-, puhelin-, vuokra-, taksi-, haitta-, vakuutuskulut tai lainojen maksukustannukset, ajan tai ansiotulon menetys tai huoltotyöstä johtuvan käyttökatkoksen aiheuttama ajan menetys;
- Vauriot, jotka johtuvat tiesuolan aiheuttamasta syöpymisestä, akkuhaposta, ympäristövaikutuksista tai käyttäjän käsikirjan vastaisesta käsittelystä ja hoidosta;
- Tuotteen ulkonäköön liittyvät vauriot, mukaan lukien, mutta ei rajoittuen, naarmut, lovet, haalistuminen, lohkeilu, kuoriutuminen ja vauriot istuimen pintamateriaalissa;
- Vauriot, jotka johtuvat sellaisista asennetuista osista, jotka eroavat alkuperäisistä, Tuotteelle sen teknisissä tiedoissa määritellyistä osista, mukaan lukien, mutta ei rajoittuen, erilaiset renkaat, pakojärjestelmä, vanteet/pyörät tai jarrut.

- Vauriot, jotka johtuvat ajamisesta epätasaisilla tai vaurioituneilla tienpinnoilla sekä vierasesineistä, kadunreunoista ja muista esteistä. Tämä voi aiheuttaa vakavia vaurioita pyöriin, renkaisiin ja jousituksen osiin. Vältä teillä olevia vaaroja ja hiljennä vauhtia.

4) Rajoitettu takuu aika

Tämä rajoitettu takuu on voimassa (1) ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai (2) tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin kohdalle osuu:

1. **KAKSIKYMMENTÄNELJÄ (24) perättäistä kuukautta**, omistajien yksityistä käyttöä varten, lukuun ottamatta nimikkeitä, jotka on lueteltu alla kohdissa 3–6.
2. **KAKSITOISTA (12) perättäistä kuukautta**, omistajien kaupallista käyttöä varten, lukuun ottamatta nimikkeitä, jotka on lueteltu alla kohdissa 3–6.

Tuotetta käytetään kaupalliseen tarkoitukseen, mikäli sitä käytetään tuloa tuottavan työn tai työsuhteen yhteydessä missä tahansa takuuajan vaiheessa. Tuotetta käytetään kaupalliseen tarkoitukseen myös, mikäli se on missä tahansa takuuajan vaiheessa rekisteröity kaupalliseen käyttöön.

1. Akku **KUUSI (6) peräkkäistä kuukautta**.
2. Renkaat **KUUSI (6) peräkkäistä kuukautta** tai kunnes eturenkaiden kuviosyvyys ovat kulunut vähintään 2,38 millimetriin (3/32") ja takarenkaan 3,97 millimetriin (5/32") sen mukaan, kumpi
3. Päästöihin liittyvien komponenttien osalta katso myös tässä oleva *US EPA Emission-Performance Warranty*.
4. Kalifornian osavaltiossa myytäviksi valmistetut tuotteet, jotka on alun perin myyty tai joiden takuu on jälkepäin rekisteröity Kalifornian osavaltion asukkaille: katso soveltuva *California Emissions Control Warranty Statement*.

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän rajoitetun takuun takuu-aikaa sen alkuperäistä loppumisajankohtaa pitemmälle.

5) Takuun voimassaoloehdot

Tämä takuu on voimassa ainoastaan, jos jokainen seuraavista ehdoista täyttyy:

1. Tuotteen ensimmäisen omistajan on ostettava ajoneuvo uutena ja käyttämättömänä BRP-jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään tuotetta ostomaassa;
2. BRP:n määrittelemä tuotteen luovutushuolto on suoritettu, dokumentoitu ja siihen on saatu ostajan allekirjoitus;
3. Valtuutettu BRP-jälleenmyyjä on rekisteröinyt tuotteen asianmukaisella tavalla;
4. Tuote on ostettava siitä maasta, jossa ostaja asuu;
5. Takuun ylläpitämiseksi on määräaikaishuollot suoritettava käyttäjän käsikirjassa mainitulla tavalla. BRP pidättää oikeuden tehdä takuusuoja riippuvaiseksi asianmukaisista huollon todisteista.

BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenelläkään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät kaikki edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata tuotteittensa, kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

6) Toimenpiteet takuun myöntämistä varten

Asiakkaan on lopetettava tuotteen käyttö vian ilmetessä, ilmoitettava huoltavalle BRP-jälleenmyyjälle kolmen (3) päivän kuluessa vian ilmestymisestä ja päästettävä kohtuullisesti BRP-jälleenmyyjä tuotteen luo ja annettava kohtuullinen mahdollisuus vian korjaamiseen.

Asiakkaan on myös esitettävä BRP-jälleenmyyjälle tuotteen ostotodistus ja allekirjoitettava korjaus-/työmääräin ennen korjauksen alkamista takuunalaisen korjauksen vahvistamiseksi.

Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

7) Mitä BRP tekee

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjaa tai vaihtaa normaalkäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi havaitut osat veloituksetta millä tahansa valtuutetulla BRP-jälleenmyyjällä tässä takuuta koskevassa osassa kuvattujen ehtojen mukaisesti. Mikään takuurikkomusvaade ei voi olla syynä Tuotteen omistajalle tapahtuneen myynnin mitätöimiselle tai peruuntumiselle.

Jos ajoneuvoa joudutaan huoltamaan muussa kuin alkuperäisessä ostomaassaan, omistaja vastaa kaikista lisäkustannuksista, jotka aiheutuvat paikallisista käytännöistä ja ehdoista; mukaan lukien mutta ei rajoittuen seuraaviin esimerkkeihin; kuljetuskustannukset, vakuutuskustannukset, verot, lupamaksut, tuontimaksut sekä mitkä tahansa ja kaikki muut mahdolliset taloudelliset kustannukset, joita eri valtiot, liittovaltiot tai alueet ja heidän vastaavat edustajansa perivät.

BRP pidättää oikeuden muuttaa tai parantaa tuotteita ilman, että aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin tehdään samoja muutoksia.

8) Siirto

Mikäli tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä takuu ehtoineen ja edellytyksineen. Takuu on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että BRP:lle tai valtuutetulle BRP-jälleenmyyjälle voidaan todistaa, että aikaisempi omistaja on hyväksynyt omistusoikeuden luovutuksen ja että uuden omistajan yhteystiedot on ilmoitettu jommallekummalle edellä mainituista tahoista.

9) Kuluttajaneuvonta

Mikäli tämän rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa, että asia yritetään ensiksi ratkaista jälleenmyyjätasolla. Suosittelemme, että asiasta keskustellaan valtuutetun BRP-jälleenmyyjäliikkeen huoltopäällikön tai liikkeen omistajan kanssa.

Jos ongelma ei ratkea, ota yhteys BRP:hen täyttämällä osoitteesta www.brp.com löytyvä asiakkaan yhteydenottolomake tai kirjoittamalla meille postitse johonkin tämän oppaan osiosta *Ota yhteyttä* löytyvään osoitteeseen.

USA:N EPA-PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") takaa, että jos:

1. Tuotetta ylläpidetään ja käytetään kirjallisten oikean ylläpidon ja käytön ohjeiden mukaisesti ja
2. Tuote ei jossakin käyttöikänsä vaiheessa noudata soveltuvia päästönormeja tai päästörajoituksia, jotka on EPA:n hyväksymällä päästöttestillä määritetty, ja
3. Tällainen noudattamatta jättäminen johtaa tuotteen omistajalle langetettavaan sakkoon tai muuhun rangaistukseen (tuotteen käyttökielto mukaan lukien) paikallisen, alueellisen tai liittovaltion lain alaisesti, BRP ottaa noudattamatta jättämisestä täyden rahallisen vastuun, paitsi, jos tuote on ollut käytössä yli viisi (5) vuotta tai sillä on ajettu yli 30 000 kilometriä (18 641 mailia). BRP on vastuussa vain sellaisista noudattamatta jättämisistä, jotka johtuvat sellaisten komponenttien vioista, jotka on asennettu tuotteeseen ainoastaan päästöjen vähentämistarkoituksessa ja jotka eivät olleet yleisessä käytössä ennen vuosimallia 1968.

Takuuaika alkaa siitä päivästä, jona Tuote toimitetaan lopulliselle ostajalleen tai, jos Tuote on ennen toimitusta ollut käytössä "näyttelytuotteena" tai "yrityksen" moottoripyöränä, päivästä, jolloin Tuote otettiin ensi kertaa käyttöön.

Koko tuotteen elinkaaren ajan Päästöjä koskevan takuun piiriin kuuluvat osat:

Polttoainejärjestelmä ja ilmajärjestelmät

- Polttoaineen ruiskutuslaitteet, polttoainepumppumoduuli, polttoainesuodatinkokoonpano, kaasuläppärunko (kaasuläpän asentoanturi mukaan lukien), ilman imusarja

Virtakomponentit ja -anturit

- Moottorin valvontayksikkö (ECM), moottorin johtosarja, sytytyspuolat, sytytystulpat (vain ensimmäiseen huollossa suoritettuun vaihtoon saakka), meluanturi (nakutusanturi), nokka-akselin asentoanturi, kampiakselin asennon tunnistin, lämpötila-anturi (jäähdytysneste), paine- ja lämpötila-anturi, happianturit

Pakojärjestelmä

- Ensisijainen äänenvaimennin (katalysaattori sisältyy), pakosarjat
- Kiristimet ja tiivisteet (moottorista ensisijaiseen äänenvaimentimeen)

Kampikammion tuuletusjärjestelmä

- Kampikammion huohotin, kampikammion ilmaletku, öljyntäyttöaukon korkki

Haihtuvien päästöjen ohjausjärjestelmä

- Polttoainesäiliö, polttoainesäiliön korkki, polttoaineletku, aktiivihiilisäiliö, aktiivihiilisäiliön kiinnike, ilmausventtiili (poistovenktiili), takaiskuventtiili, suodattimet, haihtuvien komponenttien kiinnikkeet
- Kiristin, tiiviste ja liitin (polttoainejärjestelmäkokoontaan liittyvät)

Katso ohjeet oikeaan huoltoon tämän käyttäjän käsikirjan huoltotietojen osiosta.

Tässä käyttäjän käsikirjassa annetaan Tuotteen oikeaa käyttöä koskevia tietoja.

BRP on Päästöjä koskevan takuun alaisesti vastuussa huollon kokonaiskustannuksista, kun mikä tahansa tuote tuodaan voimassaolon aikana korjaukseen mille tahansa valtuutetulle Can-Am On-Road -jälleenmyyjälle, paitsi kun kyseessä on pikakorjaus, kuten seuraavan luettelon kohdassa 2 kuvataan. Viallisen tuotteen omistajalle langetetun sakon tai rangaistuksen laajuutta koskevat alueelliset tai paikalliset rajoitukset eivät vaikuta tähän vastuuseen.

BRP ei missään tapauksessa hylkää päästöjä koskevaa takuuvaatimusta, joka on tehty seuraaviin perustuen:

1. Takuutyöt tai luovutushuolto, jonka on suorittanut mikä tahansa BRP:n kyseisiin töihin tai palveluihin valtuuttama taho; tai
2. Hätätilanteessa suoritettavat työt sellaisen turvattoman tilan oikaisemiseksi, ajoa koskeva turvaton tila mukaan lukien, joka johtuu BRP:stä edellyttäen, että tuotteen omistaja on ajallaan yrittänyt saattaa ajoneuvon takaisin sääntöjen mukaiseen tilaan; tai
3. Valtuuttamattomien osien käyttö tai kirjallisten oikeaa huoltoa ja käyttöä koskevien ohjeiden noudattamatta jättäminen, kun kyseiset toimet eivät olleet olennaisia sen syyn kannalta, jonka perusteella tuote ei noudattanut soveltuvia päästönormeja; tai
4. Mikä tahansa BRP:stä johtuva syy; tai
5. Tuotteen maantieteellisellä sijaintialueella yleisesti saatavilla olevan polttoaineen käyttö, paitsi jos oikeaa huoltoa ja käyttöä koskevat kirjalliset ohjeet osoittavat kyseisen polttoaineen käytön vaikuttavan haitallisesti tuotteen päästöjenrajoituslaitteisiin ja -järjestelmiin ja omistajalla on käytössään yleisesti saatavilla olevaa tietoa oikean polttoaineen valinnasta. Katso huoltotietojen osio sekä polttoainevaatimukset polttoaineosiosta.

Edellisiä kohtia lukuun ottamatta BRP voi hylätä päästöjä koskevan takuuvaatimuksen sen perusteella, että Tuotteen huollossa tai korjauksessa on käytetty valtuuttamatonta jälkimarkkinaosaa ja kyseinen valtuuttamaton osa aiheutti Tuotteen kyvyttömyyden noudattaa päästönormeja. Alkuperäisosa vastaamattomien osien tai valtuuttamattomien jälkimarkkinaosien käyttö voi vaikuttaa päästöjenhallintajärjestelmän toimintaan haitallisesti ja johtaa Tuotteen kyvyttömyyteen noudattaa päästönormeja. Käyttöön valtuutettujen osien käyttö ei vaikuta päästöjä koskevaan takuuseen. **Päästöjenrajoituslaitteiden ja -järjestelmien huollon, vaihtamisen tai korjaamisen saa suorittaa mikä tahansa moottoripyöräkorjaamo tai kuka tahansa henkilö käyttäen mitä tahansa hyväksyttyä osaa.**

Olet vastuussa tuotteen tuomisesta valtuutetulle Can-Am On-Road -jälleenmyyjälle heti vian huomattessasi. Valtuutettu Can-Am On-Road -jälleenmyyjä jatkaa takuuhakemuksen käsittelyä.

Mikäli valtuutettu Can-Am On-Road -jälleenmyyjä ei kykene (syistä, jotka eivät johdu Tuotteen omistajasta tai tapahtumista, jotka ovat BRP:n tai valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän hallinnan ulkopuolisia) korjaamaan Tuotetta 30 päivän kuluessa sen tuomisesta valtuutetulle Can-Am On-Road -jälleenmyyjälle, omistajalla on oikeus suorittaa takuuhuolto BRP:n kustannuksella millä tahansa omistajan itse valitsemalla korjaamolla.

Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut vialliset osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

Ota yhteys Yhdysvaltain ympäristöministeriöön osoitteessa Director, Field Operations and Support Division (6406J), Environmental Protection Agency, 401 "M" Street, SW., Washington, DC 20460, USA (Attention: Warranty Claim) (huomio: takuuhakemus) saadaksesi lisätietoa päästöjä koskevasta takuusta tai ilmoittaaksesi päästöjä koskevan takuun ehtojen rikkomuksista.

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* takaa lopulliselle ostajalle ja kullekin seuraavalle ostajalle myös, että tämä uusi tuote, mukaan lukien kaikki sen pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmän ja sen haihtuvien päästöjen rajoitusjärjestelmän osat, täyttää kaksi vaatimusta:

- Se on suunniteltu, valmistettu ja varustettu siten, että se on myyntiajankohdalla lopulliselle ostajalle vaatimuksen 40 CFR 86 ja haihtuvia päästöjä koskevan vaatimuksen 40 CFR 1051 mukainen tiellä käytettäville moottoripyörille soveltuvin osin.
- Siinä ei ole materiaalien tai työn laadun vikoja, joiden vuoksi se ei täyttäisi vaatimusta 40 CFR 86 ja haihtuvia päästöjä koskevaa vaatimusta 40 CFR 1051 tiellä käytettäville moottoripyörille soveltuvin osin.

Takuun piiriin kuuluvissa tapauksissa BRP korjaa tai vaihtaa oman päätöksensä mukaisesti minkä tahansa osan tai komponentin, jossa on materiaalivika tai työn laadun vika, joka lisäksi moottorin jonkin säännellyn saastuttavan aineen päästöjä annettuna takuuajana veloittamatta omistajaa, mukaan lukien vianmääritykseen ja päästöihin liittyvien osien korjaukseen tai vaihtoon liittyvät kustannukset.

Päästöihin liittyvä takuu on voimassa seuraavan ajan (sen mukaan, mikä ensin täyttyy):

	kilometriä/mailia	vuotta
Pakokaasupäästöihin ja haihtuviin päästöihin liittyvät komponentit	30 000 / 18 641	5

USA:N LIITTOVALTION EPA-MELUPÄÄSTÖTAKUU

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") takaa lopulliselle ostajalle ja kullekin seuraavalle ostajalle osto hetkellä, että tämä uusi tuote on suunniteltu, valmistettu ja varustettu niin, että se noudattaa kaikkia sovellettavia Yhdysvaltain liittovaltion EPA:n meluntorjuntaa koskevia säännöksiä ja että siinä ei ole materiaalien tai työn laadun vikoja, joiden vuoksi se ei oikein huollettuna ja käytettynä täyttäisi kaikkia sovellettavia Yhdysvaltain liittovaltion EPA:n melustandardien vaatimuksia seuraavan jakson aikana (kumpi tahansa tulee ensin):

<i>kilometriä/mailia</i>	<i>vuotta</i>
6 000/3 730	1

KALIFORNIAN PÄÄSTÖJENHALLINTAJÄRJESTELMÄN TAKUU

Kalifornian päästöjenhallintajärjestelmän takuuta koskeva lauseke

Takuuseen perustuvat oikeudet ja velvollisuudet

California Air Resources Board ja BRP US Inc. (BRP) selittävät mielellään sinulle 2025 Can-Am Canyonin päästöjenhallintajärjestelmään liittyvän takuun. Kaliforniassa uudet moottoriajoneuvot on suunniteltava, valmistettava ja varustettava osavaltion tiukkojen saastepäästörajoitusten mukaisesti. BRP:n on annettava ajoneuvosi päästöjenhallintajärjestelmälle alla luetellun pituinen takuu edellyttäen, että tuotetta ei ole käytetty väärin tai huolimattomasti tai huollettu väärällä tavalla.

Päästöjenhallintajärjestelmään saattavat kuulua sellaiset osat kuin polttoaineen ruiskutusjärjestelmä, sytytysjärjestelmä, katalysaattori ja moottorinohjauslaite. Myös letkut, liittimet ja muut päästöihin liittyvät osat voivat kuulua siihen. Takuuehtojen mukaisessa tilanteessa BRP korjaa ajoneuvosi veloituksetta, mukaan lukien vianmääritys, varaosat ja työ.

Valmistajan myöntämä takuu

5 vuotta tai 30 000 km (18 641 mi), kumpi tahansa täytyy ensin.

Omistajan takuuta koskevat velvollisuudet

- Ajoneuvon omistajana olet vastuussa siitä, että käsikirjassasi luetellut huoltotoimenpiteet suoritetaan asianmukaisesti. BRP suosittelee, että säilytät kaikki ajoneuvosi huoltoa koskevat kuitit, mutta BRP ei voi evätä takuuta pelkästään kuittien puuttumisen takia tai siksi, että et voi todistaa teettäneesi kaikkia määräaikaishuoltoja.
- Sinun vastuullasi on viedä ajoneuvosi jälleenmyyjälle huoltoon heti ongelman ilmaantuessa. Takuukorjaukset on teetettävä mahdollisimman nopeasti, enintään 30 päivän sisällä.
- Ajoneuvon omistajana sinun on oltava tietoinen myös siitä, että BRP voi evätä takuukorvaukset, mikäli ajoneuvosi tai sen osa on rikkoutunut väärinkäytön, huolimattomuuden, vääränlaisen huollon tai luvattomien muutosten takia.

Jos sinulla on kysyttävää takuuseen liittyvistä oikeuksistasi tai velvollisuuksistasi, ota yhteyttä:

- BRP:n asiakaspalvelun puhelinnumero 1 888 272 9222 tai,
- The California Air Resources Board osoitteessa 4001 Iowa Avenue, Riverside, CA 92507.

Kalifornian päästöjenhallintajärjestelmän vikoihin liittyvä takuu

Yleisten päästövikojen takuu

BRP takaa omistajalle, että ajoneuvo:

- on suunniteltu, valmistettu ja varustettu niin, että se on Air Resources Boardin omaksumien terveys- ja turvallisuuslain 1 ja 2 kappaleen, 5 osan, 26 jaoksen soveltuviin määräyksiin mukainen, eikä
- siinä ole materiaali- ja valmistusvirheitä, jotka aiheuttavat sen, ettei takuunalainen osa ole olennaisesti identtinen ajoneuvon valmistajan todistushakemuksessa kuvaillun osan kanssa.

Tämä takuu alkaa siitä päivästä, jona ajoneuvo toimitetaan ensimmäiselle ostajalleen, joka ei ole valtuutettu jälleenmyyjä, tai jona ajoneuvoa käytetään ensikertaa esittely-, vuokra- tai yritysajoneuvona sen mukaan, kumpi tapahtuu ensin, ja jatkuu alla esitetyn ajan tai kilometrimäärän.

Päästöjenrajoitusjärjestelmän vikojen takuu täydentää BRP:n rajoitettua takuuta.

Päästöihin liittyvien osien takuu toimii seuraavasti.

1. Kaikki takuunalaiset osat, joita ei tarvitse vaihtaa kirjallisten huolto-ohjeiden mukaan, taataan jäljempänä määritellyksi takuuajaksi. Jos sellainen osa vioittuu takuuajana, BRP korjaa tai vaihtaa sen. Takuunalaisena korjatulle tai vaihdetulle osalle myönnetään takuu jäljellä olevaksi takuuajaksi.
2. Kaikki takuunalaiset osat, jotka tarvitsee vain tarkastaa säännöllisesti kirjallisten huolto-ohjeiden mukaan, taataan jäljempänä määritellyksi takuuajaksi. Kirjallisten ohjeiden sisältämä maininta "korjaa tai vaihda tarpeen mukaan" ei lyhennä takuuajaa. Takuunalaisena korjatulle tai vaihdetulle osalle myönnetään takuu jäljellä olevaksi takuuajaksi.
3. Takuunalainen osa, joka on kirjallisissa huolto-ohjeissa määrää vaihtaa tarpeen mukaan, taataan siksi takuuajaksi tai kilometrimääräksi, joka täyttyy ensin ennen kyseisen osan ensimmäistä määräaikaivaihtoa. Jos osa vioittuu ennen ensimmäistä määräaikaivaihtoa, BRP korjaa tai vaihtaa sen. Takuunalaisena korjatulle tai vaihdetulle osalle myönnetään takuu jäljellä olevaksi takuuajaksi ennen kyseisen osan ensimmäistä määräaikaivaihtoa.
4. Takuunalaisen osan korjaus tai vaihto suoritetaan takuukorjaamolla ajoneuvon omistajalle maksutta, paitsi hätätapauksessa, kun takuunalainen osa tai takuukorjaamo ei ole kohtuudella ajoneuvon omistajan käytettävissä. Hätätapauksessa korjaukset voidaan suorittaa millä tahansa korjaamolla tai omistajan tiloissa käyttäen mitä tahansa varaosaa. BRP korvaa omistajalle hänen hätäkorjauksesta tai -vaihdosta aiheutuneet kulunsa, muun muassa diagnostiikkamaksut, kunhan vaihdetut osat eivät ylitä

valmistajan myyntihintasuositusta ja työtaksat perustuvat valmistajan antamaan takuukorjauksen aikasuositukseen ja alueella pätevään tuntitaksaan. Ajoneuvon omistajaa voidaan kohtuullisesti vaatia säilyttämään kuitit ja vioittuneet osat saadakseen takuunalaisten osien hätäkorjauksesta annettavan korjauksen sillä ehdolla, että valmistajan kirjalliset ohjeet antavat omistajalle tämän veloitteen.

5. Kaikki BRP:n jälleenmyyjät, joilla on valtuudet huoltaa kyseisiä ajoneuvoja, tarjoavat takuuhuoltoja tai -korjauksia.
6. Ajoneuvon omistajalta ei veloiteta diagnostiikkatyöstä, jolla todetaan, että takuunalainen osa onkin viallinen, sillä ehdolla että kyseinen diagnostiikkatyö suoritetaan takuukorjaamolla.
7. BRP on takuun perusteella korvausvelvollinen takuunalaisen osan välillisesti aiheuttamista muiden ajoneuvon osien vaurioista.
8. Sellaisten osien puute tai korjausten epätäydellisyys kohtuullisen ajan kuluessa, joka ei saa ylittää 30 päivää ajoneuvon tuomisesta takuukorjaamolle korjattavaksi, muodostaa hätätapauksen.
9. Kaikkia varaosia voidaan käyttää huollon tai korjausten suorittamiseen. Kaikkia valmistajan osoittamia varaosia voidaan käyttää takuukorjauksiin ja ne toimitetaan maksutta ajoneuvon omistajalle. Sellainen käyttö ei vähennä ajoneuvon tai moottorin valmistajan takuuvälisyyksiä, paitsi että BRP ei ole korvausvelvollinen varaosien, jotka eivät ole takuunalaisia osia (paitsi sikäli kuin 7 alakohdassa on säädetty), korjauksesta tai vaihdosta.

10. Ajoneuvossa voidaan käyttää mitä tahansa lisättyä tai muutettua osaa, jonka Air Resources Board on vapauttanut Kalifornian ajoneuvolain 27156 osan kielloista. Sellainen käyttö ei itsessään ole kyseisen artiklan mukaan takuuvaatimuksen kieltämiseen riittävä peruste. Kyseisen artiklan mukaan BRP ei ole velvollinen takaamaan lisätyn tai muutetun osan käytöstä aiheutuvaa takuunalaisten osien vioittumista.

Takuuaika

5 vuotta tai 30 000 km (18 641 mailia), kumpi tahansa täytty ensin.

Rajoitukset

Muuten takuun piiriin kuuluvan takuunalaisen osan korjaus tai vaihto jää takuun ulkopuolelle, jos BRP voi osoittaa, että ajoneuvoa on käytetty väärin, laiminlyöty tai huollettu virheellisesti ja että sellainen väärinkäyttö, laiminlyönti tai virheellinen huolto aiheuttaa suoraan osan korjaus- tai vaihtotarpeen.

Paitsi kuten edellä on todettu, tehtaalla asennetun ja oikein toimivan säädönrajoituslaitteen säätö kuuluu takuun piiriin.

Valmistajan myöntämä takuu

5 vuotta tai 30 000 km (18 641 mailia), kumpi tahansa täytty ensin.

Takuun piiriin kuuluvat osat

Polttoainejärjestelmä ja ilmajärjestelmä

- Polttoaineen ruiskutuslaitteet, polttoainepumppumoduuli, polttoainesuodatinkokoonpano, kaasuläppärunko (kaasuläpän asentoanturi mukaan lukien), imusarja.

Virtakomponentit ja -anturit

- Moottorin valvontayksikkö (ECM), moottorin johtosarja, sytytyspuolat, sytytystulpat (vain ensimmäiseen huollossa suoritettuun vaihtoon saakka), meluanturi (nakutusanturi), nokka-akselin asentoanturi, lämpötila-anturi (jäähdytysneste), paine- ja lämpötila-anturi, happianturit.

Pakojärjestelmä

- Ensisijainen äänenvaimennin (joka sisältää katalysaattorin) pakosarjat.
- Kiristimet ja tiivisteet (moottorista ensisijaiseen äänenvaimentimeen).

Kampikammion tuuletusjärjestelmä

- Kampikammion huohotin, kampikammion ilmaletku, öljyntäyttöaukon korkki.

Haihtuvien päästöjen ohjausjärjestelmä

- Polttoainesäiliö, polttoainesäiliön korkki, polttoaineletku, aktiivihillisiä säiliö, aktiivihillisiä säiliön kiinnike, ilmausventtiili (poistovenktiili), takaiskuventtiili, suodattimet, haihtuvien komponenttien kiinnikkeet.
- Kiristin, tiivisteet ja liitin (polttoainejärjestelmäkokoonpanoon liittyvät).

Katso ohjeet oikeaan huoltoon tämän käyttäjän käsikirjan huoltotietojen osiosta. Tässä käyttäjän käsikirjassa annetaan ajoneuvon oikeanlaista käyttöä koskevia tietoja.

BRP:N KANSAINVÄLINEN RAJOITETTU TAKUU: 2025 CAN-AM® CANYON™ -SARJA

1) Rajoitetun takuun laajuus

Bombardier Recreational Products Inc. ("**BRP**") myöntää Yhdysvaltojen ("**USA**"), Kanadan, Euroopan talousalueen valtioiden (joka käsittää Euroopan unionin jäsenmaat, Yhdistyneen kuningaskunnan, Norjan, Islannin ja Liechtensteinin) ("**ETA**"), Itsenäisten valtioiden yhteisön (entisen Neuvostoliiton jäsenmaat, mukaan lukien Ukraina ja Turkmenistan) ("**IVY**") ja Turkin ulkopuolella BRP:n tuotteiden valtuuttamien maahantuojien tai jälleenmyyjien ("**BRP: n maahantuojajälleenmyyjä**") myymille vuoden 2025 Can-Am Canyoneille ("**Tuote**") materiaalivikoja ja työn laatua koskevan takuun, jonka kesto ja ehdot on määriteltä alla.

Tämä rajoitettu takuu on mitätön eikä päde, jos:

1. Tuotetta on käytetty joissain vaiheissa kilpailemiseen tai johonkin muuhun kilpailutoimintaan, vaikka kyseessä olisi edellinen omistaja;
2. Tuotetta on muutettu tai säädetty sillä tavoin, että muutokset vaikuttavat sen toimintaan, suorituskykyyn tai kestävyYTEEN, tai muutokset ja säädöt ovat muuttaneet sen käyttötarkoitusta.
3. matkamittari on irrotettu tai sitä on peukaloitu tai
4. tuotetta on käytetty maastoajoon.

Tämä rajoitettu takuu ei kata muualla kuin tehtaalla asennettuja osia ja lisävarusteita. Lue asiaan kuuluvien osien ja lisävarusteiden rajoitettua takuuta koskeva teksti.

2) Vastuuvollisuuden rajoitus

LAIN SALLIMASSA MÄÄRIN TÄMÄ RAJOITETTU TAKUU KORVAA KAIKKI MUUT SUORAT TAI KONKLUDENTTISET TAKUUT, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KAUPALLISTA HYÖDYNNETTÄVYYTTÄ TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTI, KONKLUDENTTISET TAKUUSITOUMUKSET RAJOITTUVAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN TAKUUN VOIMASSAOLON. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAISIA EIKÄ SEURANNAISVAHINKOJA. JOTKIN OIKEUSALUEET EIVÄT HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI MUITA EDELLÄ YKSILÖITYJÄ RAJOITUKSIA. TÄSTÄ JOHTUEN NE MAHDOLLISESTI EIVÄT KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATTAO OLLA MUITA MAASTA TOISEEN VAIHTELEVIA LAILLISIA OIKEUKSIA. BRP EI VASTAA SIITÄ, JOS TUOTTEITA TAI TAKUUOSIA EI OLE SAATAVANA TIETYISSÄ MAISSA BRP: STÄ RIIPPUMATTOMIEN SYIDEN VUOKSI.

Katso Australiasta ostettujen tuotteiden tiedot jäljempänä olevasta Australiaa käsittelevästä osiosta.

BRP maahantuojalla/jälleenmyyjällä tai kenelläkään muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen tai takuun antamiseen kuin niiden, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy, ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan.

BRP pidättää itsellään oikeuden muuttaa tätä rajoitettua takuuta milloin tahansa, ja on itsestään selvää, että kyseiset muutokset eivät muuta niitä takuuehtoja, jotka koskevat tämän takuun voimassaollessa myytyjä tuotteita.

3) POIKKEUKSET – takuu ei kata

Takuu ei korvaa seuraavia tapauksia missään olosuhteissa:

- Normaali kuluminen;
- Rutiininomaiset huoltokohteet, v iritykset, säädöt;
- Vauriot, jotka johtuvat muunlaisesta kuin tämän käyttäjän käsikirjan mukaisesta ylläpidosta ja / tai varastoinnista;
- Vauriot, jotka johtuvat osien irrottamisesta, vääränlaisista korjauksista, huollosta, ylläpidosta, muutoksista, tai osien käytöstä, joita BRP ei ole valmistanut tai hyväksynyt, tai muun kuin valtuutetun huoltavan BRP-jälleenmyyjän/maahantuojan tekemistä korjauksista;
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, tai sellaisesta tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata tuotteen käyttäjän käsikirjassa suositeltua käyttöä;
- Vahingot, jotka johtuvat onnettomuudesta, uppoamisesta, tulesta, varkaudesta, vandalismista tai ylivoimaisesta esteestä;
- Sellaisten polttoaineitten, öljyjen tai voiteluaineiden käyttö, jotka eivät sovi käytettäväksi tuotteessa (ks. käyttäjän käsikirja);
- Ruosteesta, korroosiosta tai ilmastotekijöistä johtuvat vahingot;
- Veden tai lumen sisäänmenosta johtuvat vahingot;
- Satunnaiset tai seurannaisvahingot, tai minkään muunlaiset vahingot, mukaan luettuina ilman rajoitusta kuljetus-, hinaus-, varastoimis-, puhelin-, vuokra-, taksi-, haitta-, vakuutuskulut tai lainojen maksukustannukset, ajan tai ansiotulon menetys tai huoltotyöstä johtuvan käyttökatkoksen aiheuttama ajan menetys;
- Vauriot, jotka johtuvat tiesuolan aiheuttamasta syöpymisestä, akkuhaposta, ympäristövaikutuksista tai käyttäjän käsikirjan vastaisesta käsittelystä ja hoidosta;
- Tuotteen ulkonäköön liittyvät vauriot, mukaan lukien, mutta ei rajoittuen, naarmut, lovet, haalistuminen, lohkeilu, kuoriutuminen ja vauriot istuimen pintamateriaalissa;
- Vauriot, jotka johtuvat sellaisista asennetuista osista, jotka eroavat alkuperäisistä, Tuotteelle sen teknisissä tiedoissa määritellyistä osista, mukaan lukien, mutta ei rajoittuen, erilaiset renkaat, pakojärjestelmä, vanteet/pyörät tai jarrut.

- Vauriot, jotka johtuvat ajamisesta epätasaisilla tai vaurioituneilla tienpinnoilla sekä vierasesineistä, kadunreunoista ja muista esteistä. Tämä voi aiheuttaa vakavia vaurioita pyöriin, renkaisiin ja jousituksen osiin. Vältä teillä olevia vaaroja ja hiljennä vauhtia.

4) Rajoitettu takuu aika

Tämä rajoitettu takuu on voimassa (1) ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai (2) tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin kohdalle osuu:

1. **KAKSIKYMMENTÄNELJÄ (24) perättäistä kuukautta**, omistajien yksityistä käyttöä varten, lukuun ottamatta nimikkeitä, jotka on lueteltu alla kohdissa 3 ja 4.
2. **KAKSITOISTA (12) perättäistä kuukautta**, omistajien kaupallista käyttöä varten, lukuun ottamatta nimikkeitä, jotka on lueteltu alla kohdissa 3 ja 4.
3. Tuotetta käytetään kaupalliseen tarkoitukseen, mikäli sitä käytetään tuloa tuottavan työn tai työsuhteen yhteydessä missä tahansa takuuajan vaiheessa. Tuotetta käytetään kaupalliseen tarkoitukseen myös, mikäli se on missä tahansa takuuajan vaiheessa rekisteröity kaupalliseen käyttöön.
4. Akku **KUUSI (6) peräkkäistä kuukautta**.
5. Renkaat **KUUSI (6) perättäistä kuukautta** tai kunnes eturenkaiden kuviosyvyys ovat kulunut vähintään 2,38 millimetriin (3/32") ja takarenkaan 3,97 millimetriin (5/32") sen mukaan, kumpi tapahtuu ensin.

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän takuun takuu-aikaa sen alkuperäistä loppumisajankohtaa pitemmälle.

Edellä yksilöity takuu-aika on rajoitetun takuun vähimmäisaika, jota voidaan jatkaa millä tahansa soveltuvalle takuuohjelmalla tilanteen mukaan.

Ota huomioon, että voimassa oleva takuu-aika ja muut takuun kattavuutta koskevat modaliteetit saattavat vaihdella riippuen sovellettavista ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

VAIN AUSTRALIASSA MYYDYT TUOTTEET:

Tuotteissamme on takuu, jota ei voida sulkea pois Australian kuluttajansuojalain piiristä.

Merkittävän vian osalta olet oikeutettu vaihtoon tai hyvitykseen ja kaikkien muiden kohtuudella ennakoitavien menetysten tai vaurioiden korvaukseen.

Sinulla on myös oikeus korjauttaa tai vaihdattaa tuotteet, elleivät ne ole hyväksyttävää laatua ja vika ei yllä merkittävän vian tasolle.

Minkään näissä takuun ehdoissa ei saa pitää jättävän pois, rajoittavan tai muokkaavan mitään Competition and Consumer Act 2010 (Cth) -lain ehtoja, takuita, oikeutta tai sen alaisena myönnettyä oikeutta tai korvausta, mukaan lukien Australian kuluttajalaki tai muu laki, jos tämä olisi ristiriidassa kyseisen lain kanssa tai voisi aiheuttaa jonkin näiden ehtojen mitätöimisen. Tämän rajoitetun takuun alaisena sinulle annetut edut annetaan muiden Australian lain alaisena sinulle myönnettyjen lakien ja korvausten lisäksi.

5) Takuun voimassaoloehdot

Tämä takuu on voimassa ainoastaan, jos jokainen seuraavista ehdoista täyttyy:

- Tuotteen ensimmäisen omistajan on ostettava ajoneuvo uutena ja käyttämättömänä BRP:n maahantuojaalta / Jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään Tuotteita ostomaassa;
- BRP:n määrittelemä tuotteen luovutushuolto on suoritettu, dokumentoitu ja siihen on saatu ostajan allekirjoitus;
- Valtuutettu BRP-maahantuoja/jälleenmyyjä on rekisteröinyt tuotteen asianmukaisella tavalla;
- Tuote on ostettava siitä maasta, jossa ostaja asuu;
- Takuun ylläpitämiseksi on määräaikaishuollot suoritettava käyttäjän käsikirjassa mainitulla tavalla. BRP pidättää oikeuden tehdä takuusuoja riippuvaiseksi asianmukaisista huollon todisteista.

BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenelläkään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät kaikki edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata tuotteittensa, kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

6) Toimenpiteet takuun myöntämistä varten

Asiakkaan on lopetettava tuotteen käyttö vian ilmetessä, ilmoitettava huoltavalle BRP-jälleenmyyjälle/maahantuojalle kahden (2) kuukauden kuluessa vian ilmestymisestä, ja hänen on kohtuullisesti mahdollistettava BRP-maahantuojan/jälleenmyyjän pääsy tuotteen luo ja annettava kohtuullinen mahdollisuus vian korjaamiseen.

Ilmoitusaika saattaa vaihdella riippuen maasi sovellettavista ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

Asiakkaan on myös esitettävä BRP-maahantuojalle/jälleenmyyjälle tuotteen ostotodistus ja allekirjoitettava korjaus-/työmääräin ennen korjauksen alkamista takuunalaisen korjauksen vahvistamiseksi.

Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

7) Mitä BRP tekee

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi todetut osat, tai korvaa tällaiset osat uusilla osista tai työajasta veloittamatta, millä tahansa valtuutetulla BRP-maahantuojalla/jälleenmyyjällä takuukauden aikana tässä kuvatuin ehdoin. Mikään takuurikkomusvaade ei voi olla syynä Tuotteen omistajalle tapahtuneen myynnin mitätöimiselle tai peruuntumiselle. Sinulla saattaa olla muita laillisia oikeuksia, jotka saattavat vaihdella maittain.

Jos ajoneuvoa joudutaan huoltamaan muussa kuin alkuperäisessä ostomaassaan, omistaja vastaa kaikista lisäkustannuksista, jotka aiheutuvat paikallisista käytännöistä ja ehdoista; mukaan lukien mutta ei rajoittuen seuraaviin esimerkkeihin; kuljetuskustannukset, vakuutuskustannukset, verot, lupamaksut, tuontimaksut sekä mitkä tahansa ja kaikki muut mahdolliset taloudelliset kustannukset, joita eri valtiot, liittovaltiot tai alueet ja heidän vastaavat edustajansa perivät.

BRP pidättää oikeuden muuttaa tai parantaa tuotteita ilman, että aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin tehdään samoja muutoksia.

8) Siirto

Jos tuotteen omistus siirtyy takuuajana, tämä rajoitettu takuu ehtoineen siirtyy tuotteen mukana ja pysyy voimassa jäljellä olevan takuuajan sillä ehdolla, että BRP tai valtuutettu BRP-jakelija/jälleenmyyjä vastaanottaa todisteen, että edellinen omistaja suostui siirtämään omistuksen, ja uuden omistajan koordinaatit.

9) Kuluttajaneuvonta

Mikäli tämän rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa, että asia yritetään ensiksi ratkaista BRP-maahantuojan/jälleenmyyjän tasolla. Suosittelemme, että asiasta keskustellaan valtuutetun BRP-maahantuojan/jälleenmyyjäliikkeen huoltopäällikön tai liikkeen omistajan kanssa.

Jos ongelma ei ratkea, ota yhteys BRP:hen täyttämällä osoitteesta www.brp.com löytyvä asiakkaan yhteydenottolomake tai kirjoittamalla meille postitse johonkin tämän oppaan osiosta *Ota yhteyttä* löytyvään osoitteeseen.

BRP:N RAJOITETTU TAKUU EUROOPAN TALOUSALUEELLA, ITSENÄISTEN VALTIOIDEN YHTEISÖSSÄ JA TURKISSA: 2025 CAN-AM® CANYON™ -SARJA

1) Rajoitetun takuun laajuus

Bombardier Recreational Products Inc. ("**BRP**") myöntää Euroopan talousalueen valtioiden (joka käsittää Euroopan unionin jäsenmaat, Yhdistyneen kuningaskunnan, Norjan, Islannin ja Liechtensteinin) ("**ETA**"), Itsenäisten valtioiden yhteisön (entisen Neuvostoliiton jäsenmaat, mukaan lukien Ukraina ja Turkmenistan) ("**IVY**") ja Turkin alueella BRP:n valtuuttamien maahantuoja- tai jälleenmyyjien ("**BRP:n maahantuoja/jälleenmyyjä**") myymille vuoden 2025 Can-Am Canyoneille ("**Tuote**") materiaalivikoja ja työn laatua koskevan takuun, jonka kesto ja ehdot on määriteltävä alla.

Tämä rajoitettu takuu on mitätön eikä päde, jos:

1. Tuotetta on käytetty joissain vaiheissa kilpailemiseen tai johonkin muuhun kilpailutoimintaan, vaikka kyseessä olisi edellinen omistaja;
2. Tuotetta on muutettu tai säädetty sillä tavoin, että muutokset vaikuttavat sen toimintaan, suorituskykyyn tai kestävyYTEEN, tai muutokset ja säädöt ovat muuttaneet sen käyttötarkoitusta.
3. matkamittari on irrotettu tai sitä on peukaloitu tai
4. tuotetta on käytetty maastoajoon.

Tämä rajoitettu takuu ei kata muualla kuin tehtaalla asennettuja osia ja lisävarusteita. Lue asiaan kuuluvien osien ja lisävarusteiden rajoitettua takuuta koskeva teksti.

2) Vastuuvollisuuden rajoitukset

LAIN SALLIMASSA MÄÄRIN TÄMÄ RAJOITETTU TAKUU KORVAA KAIKKI MUUT SUORAT TAI KONKLUDENTTISET TAKUUT, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KAUPALLISTA HYÖDYNNETTÄVYYTTÄ TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTI, KONKLUDENTTISET TAKUUSITOUMUKSET RAJOITTUVAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN TAKUUN VOIMASSAOLOON. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAISIA EIKÄ SEURANNAISVAHINKOJA. JOTKIN OIKEUSALUEET EIVÄT HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI MUITA EDELLÄ YKSILÖITYJÄ RAJOITUKSIA. TÄSTÄ JOHTUEN NE MAHDOLLISESTI EIVÄT KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATTAO OLLA MUITA MAASTA TOISEEN VAIHTELEVIA LAILLISIA OIKEUKSIA. BRP EI VASTAA SIITÄ, JOS TUOTTEITA TAI TAKUUOSIA EI OLE SAATAVANA TIETYISSÄ MAISSA BRP: STÄ RIIPPUMATTOMIEN SYIDEN VUOKSI.

Katso Ranskasta ostettuja tuotteita koskevat tiedot jäljempänä olevasta kohdasta.

BRP maahantuojalla/jälleenmyyjällä tai kenelläkään muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy, ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP: tä vastaan.

BRP pidättää itsellään oikeuden muuttaa tätä rajoitettua takuuta milloin tahansa, ja on itsestään selvää, että kyseiset muutokset eivät muuta niitä takuuehtoja, jotka koskevat tämän takuun voimassaollessa myytyjä tuotteita.

3) POIKKEUKSET – takuu ei kata

Takuu ei korvaa seuraavia tapauksia missään olosuhteissa:

- Normaali kuluminen;
- Rutiininomaiset huoltokohteet, viritykset, säädöt;
- Vauriot, jotka johtuvat muunlaisesta kuin tämän käyttäjän käsikirjan mukaisesta ylläpidosta ja / tai varastoinnista;
- Vauriot, jotka johtuvat osien irrottamisesta, vääränlaisista korjauksista, huollosta, ylläpidosta, muutoksista, tai osien käytöstä, joita BRP ei ole valmistanut tai hyväksynyt, tai muun kuin valtuutetun huoltavan BRP-jälleenmyyjän/maahantuojan tekemistä korjauksista;
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, tai sellaisesta tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata tuotteen käyttäjän käsikirjassa suositeltua käyttöä;
- Vahingot, jotka johtuvat onnettomuudesta, uppoamisesta, tulesta, varkaudesta, vandalismista tai ylivoimaisesta esteestä;
- Sellaisten polttoaineitten, öljyjen tai voiteluaineiden käyttö, jotka eivät sovi käytettäväksi tuotteessa (ks. käyttäjän käsikirja);
- Ruosteesta, korroosiosta tai ilmastotekijöistä johtuvat vahingot;
- Veden tai lumen sisäänmenosta johtuvat vahingot;
- Satunnaiset tai seurannaisvahingot, tai minkään muunlaiset vahingot, mukaan luettuina ilman rajoitusta kuljetus-, hinaus-, varastoimis-, puhelin-, vuokra-, taksi-, haitta-, vakuutuskulut tai lainojen maksukustannukset, ajan tai ansiotulon menetys tai huoltotyöstä johtuvan käyttökatkoksen aiheuttama ajan menetys.
- Vauriot, jotka johtuvat tiesuolan aiheuttamasta syöpymisestä, akkuhaposta, ympäristövaikutuksista tai käyttäjän käsikirjan vastaisesta käsittelystä ja
- Tuotteen ulkonäköön liittyvät vauriot, mukaan lukien, mutta ei rajoittuen, naarmut, lovet, haalistuminen, lohkeilu, kuoriutuminen ja vauriot istuimen pintamateriaalissa.
- Vauriot, jotka johtuvat sellaisista asennetuista osista, jotka eroavat alkuperäisistä, Tuotteelle sen teknisissä tiedoissa määritellyistä osista, mukaan lukien, mutta ei rajoittuen, erilaiset renkaat, pakojärjestelmä, vanteet/pyörät tai jarrut.

- Vauriot, jotka johtuvat ajamisesta epätasaisilla tai vaurioituneilla tienpinnoilla sekä vierasesineistä, kadunreunoista ja muista esteistä. Tämä voi aiheuttaa vakavia vaurioita pyöriin, renkaisiin ja jousituksen osiin. Vältä teillä olevia vaaroja ja hiljennä vauhtia.

4) Rajoitettu takuu aika

Tämä rajoitettu takuu on voimassa (1) ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai (2) tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin kohdalle osuu:

1. **KAKSIKYMMENTÄNELJÄ (24) perättäistä kuukautta**, omistajien yksityistä käyttöä varten, lukuun ottamatta nimikkeitä, jotka on lueteltu alla kohdissa 3 ja 4.
2. **KAKSITOISTA (12) perättäistä kuukautta**, omistajien kaupallista käyttöä varten, lukuun ottamatta nimikkeitä, jotka on lueteltu alla kohdissa 3 ja 4.

Tuotetta käytetään kaupalliseen tarkoitukseen, mikäli sitä käytetään tuloa tuottavan työn tai työsuhteen yhteydessä missä tahansa takuuajan vaiheessa. Tuotetta

käytetään kaupalliseen tarkoitukseen myös, mikäli se on missä tahansa takuuajan vaiheessa rekisteröity kaupalliseen käyttöön.

1. Akku **KUUSI (6) peräkkäistä kuukautta**.
2. Renkaat **KUUSI (6) perättäistä kuukautta** tai kunnes eturenkaiden kuviosyvyys ovat kulunut vähintään 2,38 millimetriin (3/32") ja takarenkaan 3,97 millimetriin (5/32") sen mukaan, kumpi tapahtuu ensin.

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän takuun takuu-aikaa sen alkuperäistä loppumisajankohtaa pitemmälle.

Edellä yksilöity takuu-aika on rajoitetun takuun vähimmäisaika, jota voidaan jatkaa millä tahansa soveltuvalle takuuohjelmalla tilanteen mukaan.

Ota huomioon, että voimassa oleva takuu-aika ja muut takuun kattavuutta koskevat modaliteetit saattavat vaihdella riippuen sovellettavissa ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

5) Vain Ranskassa myydyt tuotteet

Myyjän on toimitettava tuotteet sopimuksen mukaisesti ja myyjä on vastuussa toimituksen yhteydessä aiheutuneista mahdollisista vioista. Myyjä on myös vastuussa vaurioista, jotka aiheutuvat pakkaamisesta, kokoonpano-ohjeista tai asentamisesta silloin, kun se on sopimuksen mukaisesti myyjän vastuulla tai hän on suorittanut sen vastuunalaisesti. Jotta tuote vastaa sopimusta, tuotteen on:

1. oltava kunnossa normaalin käyttöön kuten vastaavanlaiset tuotteet, ja (mikäli sovellettavissa)
 - sen on vastattava myyjän antamaa kuvausta, ja sen laadun ja ominaisuuksien on oltava samanlaiset kuin ostajalle on esitetty esimerkein tai esittelymallin avulla.
 - Sen laadullisten ominaisuuksien on oltava sellaiset, joita ostajalla on oikeus odottaa myyjän, valmistajan tai tämän edustajan antamien julkisten tietojen perusteella, mukaan lukien mainonta ja tuoteselosteet; tai
2. siinä on oltava sellaiset ominaisuudet, jotka molemmat osapuolet ovat hyväksyneet, tai sen on sovellettava ostajan aikomaan erityiskäyttöön, jonka ostaja on ilmoittanut myyjälle ja myyjä on hyväksynyt.

Tuotteen vastaamattomuus määritellään kahden vuoden kuluttua siitä, kun tuote on toimitettu. Myyjän on sisällytettävä myymänsä tuotteen piilevät virheet takuun piiriin, jos virheet tekevät tuotteesta tarkoituksenmukaiseen käyttöön kelpaamattoman, tai jos ne vaikuttavat tuotteen käyttöön vähentävästi siten, että ostaja ei olisi ostanut tuotetta tai olisi maksanut siitä vähemmän, jos olisi tiennyt tämän. Ostajan on ilmoitettava esinevirheistä kahden vuoden kuluessa vian havaitsemisesta.

6) Takuun voimassaoloehdot

Tämä takuu on voimassa ainoastaan, jos jokainen seuraavista ehdoista täyttyy:

1. Tuotteen ensimmäisen omistajan on ostettava ajoneuvo uutena ja käyttämättömänä BRP:n maahantuojalta/jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään tuotetta ostomaassa (tai ETA:n tapauksessa maiden liittoumassa);
2. BRP:n määrittelemä tuotteen luovutushuolto on suoritettu, dokumentoitu ja siihen on saatu ostajan allekirjoitus;
3. Valtuutettu BRP-maahantuoja/jälleenmyyjä on rekisteröinyt tuotteen asianmukaisella tavalla;
4. Tuote on ostettu maasta, tai ETA:n ollessa kyseessä maiden liittoutumasta, jossa ostaja asuu;
5. Takuun ylläpitämiseksi on määräaikaishuollot suoritettava käyttäjän käsikirjassa mainitulla tavalla. BRP pidättää oikeuden tehdä takuusuoja riippuvaiseksi asianmukaisista huollon todisteista.

BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenelläkään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät kaikki edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata tuotteittensa, kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

7) Toimenpiteet takuun myöntämistä varten

Asiakkaan on lopetettava tuotteen käyttö vian ilmetessä, ilmoitettava huoltavalle BRP-jälleenmyyjälle/maahantuojalle kahden (2) kuukauden kuluessa vian ilmestymisestä, ja hänen on kohtuullisesti mahdollistettava BRP-maahantuojan/jälleenmyyjän pääsy tuotteen luo ja annettava kohtuullinen mahdollisuus vian korjaamiseen.

Ilmoitusaika saattaa vaihdella riippuen maasi sovellettavista ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

Asiakkaan on myös esitettävä BRP-maahantuojalle/jälleenmyyjälle tuotteen ostotodistus ja allekirjoitettava korjaus-/työmääräin ennen korjauksen alkamista takuunalaisen korjauksen vahvistamiseksi.

Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

8) Mitä BRP tekee

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi todetut osat, tai korvaa tällaiset osat uusilla osista tai työajasta veloittamatta, millä tahansa valtuutetulla BRP-maahantuojalla/jälleenmyyjällä takuukauden aikana tässä kuvatuin ehdoin. Mikään takuurikkomusvaade ei voi olla syynä Tuotteen omistajalle tapahtuneen myynnin mitätöimiselle tai peruuntumiselle. Sinulla saattaa olla muita laillisia oikeuksia, jotka saattavat vaihdella maittäin.

Mikäli takuuhuoltoa vaaditaan alkuperäisen myyntimaan ulkopuolella, tai jos ETA:ssa asuva tarvitsee takuuhuoltoa ETA:n ulkopuolella, ovat paikallisista käytännöistä ja olosuhteista mahdollisesti johtuvat lisäkustannukset omistajan vastuulla, mukaan lukien, mutta niihin rajoittumatta, hallitusten, valtioiden, osavaltioiden ja niitä vastaavien elinten veloittamat rahat, vakuutukset, verot, lisenssimaksut, tuontitullit ja kaikki muut rahoituskulut.

BRP pidättää oikeuden muuttaa tai parantaa tuotteita ilman, että aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin tehdään samoja muutoksia.

9) Siirto

Jos tuotteen omistus siirtyy takuuaikana, tämä rajoitettu takuu ehtoineen siirtyy tuotteen mukana ja pysyy voimassa jäljellä olevan takuuajan sillä ehdolla, että BRP tai valtuutettu BRP-jakelija/jälleenmyyjä vastaanottaa todisteen, että edellinen omistaja suostui siirtämään omistuksen, ja uuden omistajan koordinaatit.

10) Kuluttajaneuvonta

Mikäli tämän rajoitetun takuun suhteen syntyä kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa, että asia yritetään ensiksi ratkaista BRP-maahantuojan/jälleenmyyjän tasolla. Suosittelemme, että asiasta keskustellaan valtuutetun BRP-maahantuojan/jälleenmyyjäliikkeen huoltopäällikön tai liikkeen omistajan kanssa.

Jos ongelma ei ratkea, ota yhteys BRP:hen täyttämällä osoitteesta www.brp.com löytyvä asiakkaan yhteydenottolomake tai kirjoittamalla meille postitse johonkin tämän oppaan osiosta *Ota yhteyttä* löytyvään osoitteeseen.

11 TIETOA ASIAKKAALLE - SISÄLLYSLUETTELO

TIETOSUOJAA KOSKEVAT TIEDOT	11-2
OTA YHTEYTTÄ	11-5
Aasian ja Tyynenmeren alue	11-5
Eurooppa, Lähi-itä ja Afrikka	11-5
Latinalainen Amerikka	11-6
Pohjois-Amerikka	11-6

TIETOSUOJAA KOSKEVAT TIEDOT

Bombardier Recreational Products Inc. ja sen tytäryhtiöt ("BRP") ovat sitoutuneet suojelemaan yksityisyyttäsi ja tukemaan yleistä avoimuuden periaatetta sen suhteen, miten keräämme, käytämme ja luovutamme muille henkilötietojasi, kun olemme suhteessa sinuun.

Lisätietoja saat BRP:n tietosuojakäytännössä osoitteesta:

<https://brp.com/en/privacy-policy.html> tai skannaamalla alla olevan QR-koodin.

Voit olla varma siitä, että meillä on tarvittavat turvallisuustoimet henkilökohtaisten tietojesi suojaamiseen katoamiselta ja luvattomalta käytöltä.

Henkilökohtaisia tietojasi, joita BRP voi kerätä joko suoraan sinulta, valtuutetuilta jälleenmyyjiltä tai valtuutetuilta kolmansilta osapuolilta, ovat seuraavat:

- **Yhteys-, demografiset ja rekisteröintitiedot** (esim. nimi, koko osoite, puhelinnumero, sähköposti, sukupuoli, omistushistoria ja viestintäkieli)
- **Ajoneuvotiedot** (esim. sarjanumero, osto- ja toimituspäivä, yksikön käyttö, ajoneuvon sijainti ja liikkeet)
- **Kolmannen osapuolen tiedot** (esim. BRP:n kumppaneilta saadut tiedot, yhteisten markkinointitoimien tiedot, sosiaalinen media)
- **Teknologiset tiedot** (esim. IP-osoite, laitetyyppi, käyttöjärjestelmä, selaintyyppi, katsomasi verkkosivut, evästeet ja samankaltaiset teknologiat, kun käytät BRP:n tai jälleenmyyjien verkkosivustoja tai mobiilisovelluksia)
- **Vuorovaikutus BRP-tietojen kanssa** (esim. tiedot, jotka kerätään, kun soitat BRP:n talon sisäisille myyntiedustajille, ostat tuotteita BRP:n, rekisteröidyt BRP:n sähköposteihin, osallistut BRP:n sponsoroimiin kilpailuihin ja arvontoihin tai osallistut BRP:n sponsoroimiin tapahtumiin)
- **Tapahtumatiedot** (esim. palautusten käsittelyyn tarvittavat tiedot, maksutiedot, kun ostat tuotteitamme tai palveluitamme verkkosivustoidemme tai mobiilisovellustemme kautta sekä BRP:n tuotteiden ostamiseen liittyvät ongelmat)

Näitä tietoja voidaan käyttää ja käsitellä seuraaviin tarkoituksiin:

- Tietosuoja ja turvallisuus
- Myynnin asiakastuki ja jälkimarkkinointituki (esim. oston tai huollon suorittaminen tai seuranta)
- Rekisteröinti ja takuu
- Kommunikointi (esim. BRP:n tyytyväisyyskyselyn lähettäminen sinulle)
- Verkkokäyttäytymiseen perustuva mainonta, profilointi ja sijaintipohjaiset palvelut (esim. mukautetun käyttökokemuksen tarjoamista varten)
- Vaatimustenmukaisuus ja kiistojen ratkaisu
- Markkinointi ja mainonta
- Avustaminen (esim. toimitukseen, palautusten käsittelyyn ja muihin BRP:n tuotteiden ostamiseen liittyvät ongelmat).

Voimme käyttää henkilökohtaisia tietoja myös koostetun tai tilastollisen datan muodostamiseen, josta sinua ei enää voida tunnistaa henkilökohtaisesti.

Henkilökohtaisia tietojasi voidaan paljastaa seuraaville: BRP, BRP: n valtuutetut jälleenmyyjät, jakelijat, palveluntarjoajat, mainonta- ja markkinatutkimuskumppanit ja muut valtuutetut kolmannet osapuolet.

Voimme vastaanottaa sinua koskevia tietoja eri lähteistä, mukaan lukien kolmansilta osapuolilta, kuten BRP:n valtuutetuilta jälleenmyyjiltä ja kumppaneilta, joiden kanssa tarjoamme palveluita tai suoritamme yhteisiä markkinointitoimia. Saatamme saada tietoja myös sosiaalisen median alustoilta, kun olet yhteydessä meihin niiden kautta.

Olosuhteista riippuen henkilökohtaisia tietojasi voidaan viestiä asuinpaikkasi ulkopuolelle. Henkilötietojasi säilytetään ainoastaan niin kauan kuin se on tarpeen sitä tarkoitusta varten, johon olemme niitä keränneet, ja säilytyskäytäntöjemme mukaisesti.

Jos haluat harjoittaa rekisteröidyn oikeuksiasi (esim. käyttö- tai korjausoikeutta) tai perua suostumuksesi ja poistua markkinointiin, tyytyväisyyskyselyyn tai yleisiin tietoturvakysymyksiin tarkoitettusta osoiteluettelosta, ota yhteyttä BRP: n tietosuojavastaavaan sähköpostitse osoitteessa privacyofficer@brp.com tai postitse osoitteessa: BRP Legal Service, 726 St-Joseph, Valcourt, Quebec, Canada, J0E 2L0.

Kun BRP käsittelee henkilökohtaisia tietojasi, se tehdään BRP: n tietosuojakäytännön mukaisesti, joka löytyy osoitteesta: <https://www.brp.com/en/privacy-policy.html> tai seuraavalla QR-koodilla.



OTA YHTEYTTÄ

www.brp.com

Aasian ja Tyynenmeren alue

BRP Asia

107D and 107E, 17/F, Tower 1,
Grand Century Place, Mongkok,
Kowloon, Hong Kong

Australia

Level 26
477 Pitt Street
Sydney, NSW 2020

Kiina

上海市徐汇区衡山路10号6号楼301
Rm 301, Building 6,
No.10 Heng Shan Rd,
Shanghai, China

Japani

21F Shinagawa East One Tower
2-16-1 Konan, Minato-ku-ku,
Tokyo 108-0075

Uusi-Seelanti

Suite 1.6, 2-8 Osborne Street,
Newmarket, Auckland 2013

Eurooppa, Lähi-itä ja Afrikka

Belgia

Oktrooiplein 1
9000 Gent

Tšekin tasavalta

Stefanikova 43a
Praha 5
150 00

Saksa

Alte Papierfabrik 16
D-40699 Erkrath

Suomi

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Ranska

Arteparc Bâtiment B
Route de la côte d'Azur,
13 590 Meyreuil

Norja

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Myynti, markkinointi, jälkimarkkinointi

Ruotsi

Spinnvägen 15
903 61 Umeå
S-90821

Sveitsi

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne

Latinalainen Amerikka**Brasilia**

Rua Odila Maia Rocha Brito, 25
Edificio Beaumont, andar 1 ao 5
CEP 13092-110 Campinas -SP

Meksiko

Av. Ferrocarril 202
Parque Industrial Querétaro
Santo Rosa Jauregui, Querétaro
C.P. 76220

Pohjois-Amerikka**Kanada**

3200A, rue King Ouest,
Suite 300
Sherbrooke (Québec) J1L 1C9

Yhdysvallat

10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177

Jos osoitteesi on muuttunut, tai jos olet ajoneuvon uusi omistaja, muista ilmoittaa siitä BRP:lle jollakin seuraavista tavoista:

- Ottamalla yhteyttä valtuutettuun Can-Am-jälleenmyyjään.
- **Vain Pohjois-Amerikka:** soita numeroon 1 888 272-9222.
- Lähettämällä jokin seuraavien sivujen osoitteenmuutuskorteista yhteen tämän oppaan osiosta *Ota yhteyttä* löytyvään BRP:n osoitteeseen.


Mikäli omistussuhde muuttuu, liitä mukaan todistus siitä, että edellinen omistaja on suostunut luovutukseen.


BRP:lle ilmoittaminen on erittäin tärkeää, jopa rajoitetun takuun umpeutumisen jälkeen, koska siten BRP:llä on mahdollisuus tavoittaa tarvittaessa ajoneuvon omistaja, esim. jos joudutaan suorittamaan turvallisuudesta johtuvia palautuspyyntöjä. BRP:lle ilmoittaminen on omistajan vastuulla.

VARASTETUT TUOTTEET: Jos henkilökohtainen ajoneuvosi varastetaan, siitä pitäisi ilmoittaa BRP:lle, tai valtuutetulle Can-Am-jälleenmyyjälle. Pyydämme ilmoittamaan nimen, osoitteen, puhelinnumeron, ajoneuvon tunnistusnumeron, ja päivän, jolloin varkaus tapahtui.

Tämä sivu on jätetty
tarkoituksella tyhjäksi


OSOITTEEN JA OMISTAJAN MUUTOS


OSOITTEEN MUUTOS <input type="checkbox"/>	MUUTOS OMISTUSSUHTEISSA <input type="checkbox"/>	
AJONEUVON TUNNISTENUMERO		
<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Mallinumero	Ajoneuvon tunnistusnumero (V.I.N.)	
VANHA OSOITE / EDELINEN OMISTAJA: _____		
NIMI		
Nro	KATU	AS.
PAIKKAKUNTA	VALTIO/LÄÄNI	POSTINUMERO
VALTIO	PUHELINNUMERO	
UUSI OSOITE / UUSI OMISTAJA: _____		
NIMI		
Nro	KATU	AS.
PAIKKAKUNTA	VALTIO/LÄÄNI	POSTINUMERO
VALTIO	PUHELINNUMERO	
SÄHKÖPOSTIOSOITE _____		

OSOITTEEN MUUTOS <input type="checkbox"/>	MUUTOS OMISTUSSUHTEISSA <input type="checkbox"/>	
AJONEUVON TUNNISTENUMERO		
<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Mallinumero	Ajoneuvon tunnistusnumero (V.I.N.)	
VANHA OSOITE / EDELINEN OMISTAJA: _____		
NIMI		
Nro	KATU	AS.
PAIKKAKUNTA	VALTIO/LÄÄNI	POSTINUMERO
VALTIO	PUHELINNUMERO	
UUSI OSOITE / UUSI OMISTAJA: _____		
NIMI		
Nro	KATU	AS.
PAIKKAKUNTA	VALTIO/LÄÄNI	POSTINUMERO
VALTIO	PUHELINNUMERO	
SÄHKÖPOSTIOSOITE _____		

Tämä sivu on jätetty
tarkoituksella tyhjäksi

OSOITTEEN JA OMISTAJAN MUUTOS

OSOITTEEN MUUTOS <input type="checkbox"/>		MUUTOS OMISTUSSUHTEISSA <input type="checkbox"/>		
AJONEUVON TUNNISTENUMERO				
Mallinumero	Ajoneuvon tunnistusnumero (V.I.N.)			
VANHA OSOITE / EDELINEN OMISTAJA:		NIMI		
Nro	KATU	AS.		
PAIKKAKUNTA	VALTIO/LÄÄNI	POSTINUMERO		
VALTIO	PUHELINNUMERO			
UUSI OSOITE / UUSI OMISTAJA:		NIMI		
Nro	KATU	AS.		
PAIKKAKUNTA	VALTIO/LÄÄNI	POSTINUMERO		
VALTIO	PUHELINNUMERO			
SÄHKÖPOSTIOSOITE				

OSOITTEEN MUUTOS <input type="checkbox"/>		MUUTOS OMISTUSSUHTEISSA <input type="checkbox"/>		
AJONEUVON TUNNISTENUMERO				
Mallinumero	Ajoneuvon tunnistusnumero (V.I.N.)			
VANHA OSOITE / EDELINEN OMISTAJA:		NIMI		
Nro	KATU	AS.		
PAIKKAKUNTA	VALTIO/LÄÄNI	POSTINUMERO		
VALTIO	PUHELINNUMERO			
UUSI OSOITE / UUSI OMISTAJA:		NIMI		
Nro	KATU	AS.		
PAIKKAKUNTA	VALTIO/LÄÄNI	POSTINUMERO		
VALTIO	PUHELINNUMERO			
SÄHKÖPOSTIOSOITE				

Mallin nro _____

AJONEUVON

TUNNISTUSNUMERO (V.I.N.) _____

MOOTTORIN

TUNNISTUSNUMERO (E.I.N.) _____

Omistaja: _____

NIMI

NRO

KATU

AS.

PAIKKAKUNTA

VALTIO/LÄÄNI

POSTINUMERO

Ostopäivämäärä _____

VUOSI

KUUKAUSI

PÄIVÄ

Takuun

päättymispäivämäärä _____

VUOSI

KUUKAUSI

PÄIVÄ

Jälleenmyyjä täyttää myyntihetkellä.

JÄLLEENMYYJÄN LEIMA

219002306_FI



VAROITUS

Tämä Can-Am On-Road -tuote on erityyppinen ajoneuvo. Se edellyttää erityistaitoja ja -tietoja. Opi millä tavoin tuote on erilainen.

- LUE KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA JA KAIKKI TUOTTEESSA OLEVAT VAROITUSKILVET JA KATSO TURVALLISUUSVIDEO ENNEN TAMAN AJONEUVON KÄYTTÖÄ.



- SUORITA harjoituskurssi (mikäli saatavilla), harjoittele, opettele hallintalaitteiden käyttö ja hanki tarvittava ajolupa.

- LUE turvallisuuskortti ennen ajoa.

- KÄYTÄ AINA KYPÄRÄÄ JA AJOVARUSTEITA. Tämäntyyppisillä ajoneuvoilla ajajat ovat alttiimpia tievaarolle kuin autoilla. Myös taitavat ajajat voivat menettää hallinnan tai toiset ajoneuvot voivat törmätä heihin. Tämä ajoneuvo ei suojaa sinua törmäyksessä.

- AJETTAVUUDEN RAJOITUKSET JA TIELOLSUHTEET. Ajonvakaustajajärjestelmä (VSS) ei voi estää sinua menettämästä ajoneuvosi hallintaa, kaatumasta tai putoamasta ajoneuvosta, mikäli ylität ajoneuvon suorituskyvyn rajat. Tiedosta erilaisten tieolosuhteiden rajat. Älä aja jäällä, lumessa tai maastossa. Vältä latäköitä ja virtaavaa vettä. Tämäntyyppinen ajoneuvo voi joutua vesiliirtoon vedessä ja luisua sora-, multa- ja hiekkapeitteisillä teillä. Jos sinun on ajettava tällaisissa tieolosuhteissa, hidasta vauhtia.