

can-am



SPYDER F3-SERIEN

BRUKERHÅND- BOK

Inneholder informasjon om sikkerhet, bruk og vedlikehold

N O R G

▲ ADVARSEL

Finn ut hva som gjør kjøretøyet annerledes.

Les denne brukerhåndboken og se sikkerhetsvideoen på:

<https://can-am.brp.com/spyder/owners/safety/safety-information.html>

Fullfør opplæringskurset (hvis tilgjengelig), øv og bli godt kjent med kontrollene.

Se lokale lover – krav til førerkort varierer fra sted til sted.

Oppbevar denne brukerhåndboken i frontbagasjerommet.

ADVARSEL I HENHOLD TIL ERKLÆRING 65 CALIFORNIA

ADVARSEL

Bruk, service og vedlikehold av et passasjerkjøretøy kan utsette deg for kjemikalier, inkludert eksos, karbonmonoksid, ftalater og bly som staten California vet er kreftfremkallende og som kan forårsake fødselsdefekter eller annen reproduktiv skade. For å minimere eksponering skal du unngå å innånde eksos, ikke la motoren gå på tomgang bortsett fra når nødvendig, vedlikehold kjøretøyet på et godt ventilert område og bruk hansker eller vask hendene ofte når du vedlikeholder kjøretøyet. For mer informasjon kan du gå til www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle.

ADVARSEL

Å overse noen av sikkerhetsforanstaltningene og instruksene i denne brukerhåndboken, sikkerhetsvideoen og sikkerhetsdekalen på produktet, kan resultere i alvorlig eller dødelig personskade.

™® Varemerker for BRP eller dets tilknyttede selskaper.

Dette er en ikke uttømmende liste over varemerker som tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller dens tilknyttede selskaper.

Varemerker er kanskje ikke registrert i alle land.

ACETM

Can-Am®

D.E.S.S.™

ROTAX®

Spyder®

XPS®

Alle rettigheter forbeholdes. Ingen del av denne brukerhåndboken skal reproduseres i noen for uten skriftlig forhåndstillatelse fra Bombardier Recreational Products Inc.

©Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) 2024

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguides.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Modeller som dekkes

Spyder F3 S

Spyder F3 T

Spyder F3 Limited

I Canada distribueres og vedlikeholdes produkter av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

I USA ytes service på og foretas distribusjon av produktene av BRP US Inc.

Innen EØS (som består av medlemsstater i EU pluss Storbritannia, Norge, Island og Liechtenstein), samveldet av uavhengige stater (inklusive Ukraina og Turkmenistan) og Tyrkia blir produktene distribuert og får service av BRP European Distribution S.A. Og andre tilknyttede selskaper og datterselskaper av BRP.

For alle andre land distribueres og vedlikeholdes produkter av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) og deres partnere.

INNHold

GENERELL INFORMASJON

GENERELL INFORMASJON	10
Hva du må vite før du kjører.....	10
Sikkerhetsmeldinger	10
Om denne brukerhåndboken	10
Bruke andre kilder med informasjon	11
Takk til	11

GENERELLE FORHOLDSREGLER

UNNGÅ KARBONMONOKSIDFORGIFTNING	14
UNNGÅ BENSINBRANNER OG ANDRE FARER	15
UNNGÅ BRANNSKADER FRA VARME DELER	16
TILBEHØR OG MODIFIKASJONER	17

KJØRETØYINFORMASJON

VIKTIGSTE BETJENING	20
STYRE	22
GASS	22
GIRVELGER	22
BREMSEPEDAL	23
PARKERINGSBREMSEKNAPP	23
ANDRE KONTROLLER	25
Tenningsbryter	26
Knappegruppe	27
HØYRE FLERFUNKSJONSBRYTER	27
VENSTRE FLERFUNKSJONSBRYTER	30
Knapp for passasjerens varmehåndtak	32
UTSTYR	33
Justerbare førerhåndtak og fothvilere for fører	33
Speil	33
Hanskerom	34
USB-porter	34
Oppbevaringsrom foran	34
Verktøysett	35
Brukerhåndbok	35
RYGGSTØTTE FOR FØRER	35
PASSASJERSETE	36
Mono setehette (hvis utstyrt)	37
Bakre oppbevaringsrom (hvis utstyrt)	37
Salvesker	37
Øvre oppbevaringsrom	39
Karosseripaneler	40
Diagnosekontakt	43
Kretser for kundetilbehør	43

10,25 TOMMERS BERØRINGSDISPLAY	45
Sikkerhetsmeldinger på displayet	45
Standard-display	47
Navigere i det digitale displayet	47
Midtre display	47
Visningsdisplay	48
Appløttmeny	50
Ikoner og indikatorer – Multifunksjonsskjerm	56
Meldinger i berøringsdisplay	56
Pare smarttelefonen din via Bluetooth	56
DRIFTSMODUSER	58
ECO-modus	58
Standardmodus	58
SPORT-modus (kun F3-S)	58
Modusdisplay	58
GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER	59
STARTE OG STOPPE MOTOREN	59
RYGGING	60
KJØRING UNDER INNKJØRINGSPERIODEN	61
Fylle drivstoff	61
Justere fjæringen	63

INSTRUKSJONER FOR SIKKER BRUK

HVA ER FORSKJELLIG FRA ANDRE KJØRETØY	66
Stabilitet	66
Respons på veiforholdene	66
Bremsepedal	66
Parkeringsbrems	66
Styring	66
Bredde	67
Blindsoner for kjøretøyet	67
Revers	67
Ryggekamera (hvis utstyrt)	67
Førerkort og lokale regler og forskrifter	68
KJØREHJELPTEKNOLOGIER	69
Kjøretøystabilitetssystem (VSS)	69
Bakkestartkontroll (HHC)	70
Dynamisk servostyring (DPS)	70
FORSTÅ RISIKOEN PÅ VEIEN	71
Kjøretøytype	71
Førerens ferdigheter og dømmekraft	71
Førerens tilstand	72
Kjøretøyets tilstand	72
Vei- og værforhold	72
KJØREUTSTYR	73
Hjelmer	73
Andre kjøreklær	73
NØDVENDIGE KJØREFERDIGHETER OG UTFØRELSE AV ØVINGER	76
Velge øvelsesområde	76
Klargjøring for kjøring	77

Kjørestilling	77
Treningsøvelser	77
Utvikle avanserte kjøreferdigheter	84
STRATEGIER PÅ VEI	86
Planlegg turen	86
Defensiv kjøring	86
Være synlig	87
Plassering i kjørefeltet	88
Vanlige kjøresituasjoner	89
Veiforhold og faremomenter	90
Nødsituasjoner på veien	92
Dekkfeil	92
KJØRE MED PASSASJER ELLER LAST	93
Vektgrenser	93
Kjøre med ekstra vekt	93
Kjøre med passasjer	93
Plassering av last	94
Kjøring med tilhenger	95
KUNNSKAPSTEST	98
Spørsmål	98
Svar	101
SIKKERHETSINFORMASJON PÅ KJØRETØYET	103
Hengermerke	104
Sikkerhetsdekalering	105
RAPPORTERE SIKKERHETSDEFEKTER	119

KONTROLL FØR KJØRING

SJEKKLISTE FOR KONTROLL FØR KJØRING	122
Før du starter kjøretøyet, inspiser følgende:	122
Vri tenningsnøkkelen til posisjonen PÅ:	123

VEDLIKEHOLD

VEDLIKEHOLDSPPLAN	126
EPA-forskrifter – kjøretøy i Canada og USA	126
Alvorlige støvete eller våte forhold – Retningslinjer for vedlikehold av luftfilter	126
Innkjøringskontroll	127
Vedlikeholdsplan	127
Dokumentasjon av vedlikehold	132
VEDLIKEHOLDPROSEDYRER	137
Motorolje	137
Luftfilter	140
Kjølevæske	141
Radiatorvifte	142
Tennplugg	142
Batteri	142
Drivreim	144
Hjul og dekk	145
Bremser	147

Frontlys.....	148
STELL AV KJØRETØYET	151
Rengjøring av kjøretøyet	151
Kjøretøybeskyttelse	151
OPPBEVARING OG KLARGJØRING FØR SESONGSTART	153
Oppbevaring	153
Klargjøring før sesongstart	153

REPARASJONER PÅ VEIEN

RETNINGSLINJER FOR DIAGNOSE.....	156
Vil ikke skifte til fri (nøytral)	156
Kan ikke skifte gir.....	156
Motoren starter ikke	156
MELDINGER PÅ FLERFUNKSJONSMÅLEREN	158
TING DU KAN GJØRE I FØLGENDE SITUASJONER.....	161
Tapte nøkler.....	161
Punktering	161
Flatt batteri.....	161
SLIK SKIFTER DU EN LYSPÆRE	163
Lys	163
SLIK SKIFTER DU EN SIKRING	171
Plassering av sikringer	171
Beskrivelse av sikringer.....	171
Bytting av en sikring.....	173
TRANSPORTERE KJØRETØYET	175

TEKNISK INFORMASJON

IDENTIFIKASJON AV KJØRETØYET	178
Kjøretøyets identifikasjonsnummer	178
Motorens identifikasjonsnummer.....	178
Samsvarsdekaler på kjøretøyet	178
REGULERINGER FOR STØY- OG UTSLIPPSKONTROLLSYSTEM.....	180
BRP RF DESS-NØKKELBRYTER.....	181
USA og Canada	181
Mexico.....	182
Japan	182
Europa.....	182
LOVFESTET INFORMASJON OM MULTIFUNKSJONSINSTRUMENT ..	187
Teknisk informasjon.....	187
Produsent og adresse	187
USA og Canada	187
Mexico.....	188
Brasil	188
Japan	189
Europa.....	189

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

TEKNISKE SPESIFIKASJONER..... 196

GARANTI

**BRP BEGRENSET GARANTI – CANADA OG USA: 2025 CAN-AM®
SPYDER®-KJØRETØYSERIEN 206**

1) Den begrensede garantiens omfang 206
 2) Ansvarsbegrensning 206
 3) UNNTAK – Følgende omfattes ikke av garantien 206
 4) Garantiens dekningsperiode 207
 5) Betingelser for å ha garantidekning 208
 6) Hva du må gjøre for å få garantidekning 208
 7) Hva BRP gjør for deg 208
 8) Eierskifte 209
 9) Brukerhjelp 209

US EPA UTSLIPPSGARANTI 210

US EPA GARANTI FOR STØYUTSLIPP 213

UTSLIPPSKONTROLLSYSTEMETS DEFEKTGARANTI I CALIFORNIA 214

Garantierklæring for utslippskontrollsystem i California 214
 Utslippskontrollsystemets defektgaranti i California 214

BRP INTERNASJONAL BEGRENSET GARANTI: 2025 CAN-AM®

SPYDER®-SERIEN 218

1) Den begrensede garantiens omfang 218
 2) Ansvarsbegrensning 218
 3) UNNTAK – er ikke garantert 219
 4) Garantiens dekningsperiode 219
 5) Betingelser for å ha garantidekning 220
 6) Hva du må gjøre for å få garantidekning 221
 7) Hva BRP gjør for deg 221
 8) Eierskifte 221
 9) Brukerhjelp 221

**BRPS BEGRENSEDE GARANTI FOR EØS, SAMVELDET AV UAVHENGI-
GE STATER OG TYRKIA: 2025 CAN-AM® SPYDER®-SERIEN 222**

1) Den begrensede garantiens omfang 222
 2) Ansvarsbegrensning 222
 3) UNNTAK – er ikke garantert 223
 4) Garantiens dekningsperiode 223
 5) Kun for produkter solgt i Frankrike 224
 6) Betingelser for å ha garantidekning 224
 7) Hva du må gjøre for å få garantidekning 225
 8) Hva BRP gjør for deg 225
 9) Eierskifte 225
 10) Brukerhjelp 226

KUNDEINFORMASJON

INFORMASJON OM DATAVERN..... 228

KONTAKT OSS 230

Asia og Stillehavsområdet 230

Europa, Midtøsten og Afrika	230
Latin-Amerika	231
Nord-Amerika	231
ADRESSEENDRING / SKIFTE AV EIER.....	232

GENERELL INFORMASJON

GENERELL INFORMASJON

Gratulerer med kjøpet av et nytt Can-Am® 3-hjuls kjøretøy. Den omfattes av garantien fra Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) og et stort nettverk av autoriserte forhandlere som kan tilby reservedeler, service og det tilbehøret du trenger.

Forhandleren din jobber for at du skal bli fornøyd. Han har kvalifisert seg for å kunne utføre klargjøring og kontroll av kjøretøyet og har også utført de endelige klargjøringene og justeringene før du overtok det.

Hvis du trenger mer informasjon om vedlikehold av kjøretøyet, spør forhandleren.

Ved levering ble du også informert om hva garantien dekker, og du signerte **LISTEN MED KONTROLLPUNKTER** før levering for å sikre at du var fornøyd med klargjøringen av det nye kjøretøyet.

Hva du må vite før du kjører

For din egen sikkerhets skyld og sikkerheten til passasjerer og personer i nærheten må du lese seksjonene nedenfor før du bruker dette kjøretøyet:

- *Generelle forholdsregler*
- *Kjøretøysinformatjon*
- *Instruksjoner for sikker bruk*
- *Kontroll før kjøring.*

Erfarne motorsyklister bør spesielt notere seg det som står under *Hva er forskjellig fra andre kjøretøyer.*

Sikkerhetsmeldinger

Typen sikkerhetsmeldinger, hvordan de ser ut og hvordan de brukes i denne veiledningen forklares som følger:

Sikkerhetsvarselsymbolet  indikerer fare for personskade.

ADVARSEL

Tegn på en potensiell fare som, hvis den ignoreres, kan resultere i alvorlig eller dødelig personskade.

FORSIKTIG

Indikerer en farlig situasjon som vil resultere i mindre eller moderat personskade hvis den ikke unngås.

MERKNAD

Indikerer en instruksjon som, hvis den ikke følges, kan føre til alvorlig skade på kjøretøyetts komponenter eller annet materiell.

Om denne brukerhåndboken

Denne brukerhåndboken ble skrevet i Nord-Amerika med regler for høyrekjøring. Tilpass bruk av disse manøvrene til veiforskriftene i den jurisdiksjon du befinner deg i.

I denne brukerhåndboken henviser ordet motorsykkel til en tohjulet motorsykkel.

Oppbevar alltid brukerhåndboken i kjøretøyet slik at du kan slå opp i den i forbindelse med vedlikehold, reparasjoner og til instruksjon av andre.

Hvis du vil vise og/eller skrive ut en ekstra kopi av brukerhåndboken, kan du gå til følgende nettsted:

- WWW.OPERATORSGUIDES.BRP.COM

Informasjonen i dette dokument er riktig ved tidspunktet for publisering. BRPs politikk er imidlertid å kontinuerlig forbedre sine produkter uten med dette å forplikte seg selv til å montere dem i tidligere produserte produkter.

På grunn av sene endringer kan det oppstå noen forskjeller mellom det produserte produktet og beskrivelser og/eller spesifikasjoner i denne håndboken. BRP forbeholder seg retten til når som helst å avbryte eller endre spesifikasjoner, konstruksjon, funksjoner, modeller eller utstyr uten å påta seg noen forpliktelser.

Denne brukerhåndboken skal følge med kjøretøyet når det selges.

Bruke andre kilder med informasjon

I tillegg til å lese denne brukerhåndboken, må du også lese sikkerhetsmeldingene på displayet, alle sikkerhetsmerker på kjøretøyet og se *sikkerhetsvideoen* som du finner på:

- [HTTPS://CAN-AM.BRP.COM/SPYDER/OWNERS/SAFETY/SAFETY-INFORMATION.HTML](https://can-am.brp.com/spyder/owners/safety/safety-information.html)

Eller bruk følgende QR-kode:



Hvis du har mulighet til det, bør du også delta på opplæringskurs spesielt beregnet for førere av 3-hjulskjøretøy.

For mer informasjon om tilgjengelighet på kommende opplæringskurs, besøk vår hjemmeside på:

- [WWW.CAN-AM.BRP.COM](http://www.can-am.brp.com)

Hvis det ikke finnes et føreropplæringskurs for 3-hjuls kjøretøy i nærheten av der du bor, kan det være en god idé å ta et opplæringskurs for motorsykler.

Mange av de ferdighetene som kreves er de samme, og informasjonen du får om hvordan man håndterer risiko på veien, egner seg også for et 3-hjuls kjøretøy.

Takk til

BRP ønsker å takke Motorcycle Safety Foundation (MSF) for å ha gitt tillatelse til å bruke MSFs materiell relatert til sikkerhet for motorsyklist, som er brukt i denne brukerhåndboken.

MSF er en internasjonal anerkjent allmennyttig stiftelse og støttes av motorsykkelprodusenter. De sørger for opplæring og verktøy og er et fellesskap for sikkerhet på motorsykkel. Besøk hjemmesiden på:

- [WWW.MSF-USA.ORG](http://www.msf-usa.org)

Denne siden er blank med
hensikt

GENERELLE FORHOLDSREGLER

UNNGÅ KARBONMONOKSIDFORGIFTNING

All motoreksos inneholder karbonmonoksid, som er en dødelig gass. Å puste inn karbonmonoksid kan forårsake hodepine, svimmelhet, søvnighet, kvalme, forvirring og til slutt død.

Karbonmonoksid er en fargeløs, luktfri, smakløs gass som kan være tilstede selv om du ikke ser eller lukter noen motoreksos. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan nås raskt, og du kan raskt bli overmannet og ikke klare å redde deg selv. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan også henge ved i timer eller dager i lukkede eller dårlig ventilerte områder. Hvis du opplever noen symptomer for karbonmonoksidforgiftning, forlat området umiddelbart, få frisk luft og medisinsk behandling.

For å unngå alvorlig skade eller død fra karbonmonoksid:

- Kjør aldri motoren i dårlig ventilerte eller delvis lukkede områder som garasje, parkeringskjeller eller låve. Selv om du prøver å luften ut motoreksos med vifter eller åpne vinduer og dører, kan karbonmonoksid raskt nå farlige nivåer.
- Kjør aldri motoren utendørs hvor motoreksosen kan trekkes inn i en bygning gjennom åpninger som vinduer og dører.

UNNGÅ BENSINBRANNER OG ANDRE FARER

Bensin er ekstremt brennbart og svært eksplosivt. Drivstoffdamp kan spres og antennes av en gnist eller flamme mange meter unna motoren. For å redusere risikoen for brann eller eksplosjon, følg disse instruksjonene:

- Fyll på drivstoff utendørs i et godt ventilert område langt unna flammer, gnister, tebte sigaretter og andre antenneskilder.
- Fyll aldri på drivstoff mens motoren går.
- Ikke fyll drivstofftanken helt opp. La det være nok plass til at drivstoffet kan utvide seg hvis temperaturen endres.
- Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.
- Ikke start eller bruk motoren når tankklokket er åpnet.
- Bruk bare godkjente røde bensinkanner til oppbevaring av drivstoff.
- Oppbevar aldri en bensinbeholder på kjøretøyet.

Bensin er giftig og kan føre til personskade eller dødsfall.

- Sug aldri opp bensin med munnen.
- Hvis du svelger bensin, får bensin i øynene eller inhalerer bensingass, må du øyeblikkelig kontakte lege.

Hvis du får bensinsøl på deg, vask deg med såpe og vann og bytt klærne dine.

UNNGÅ BRANNSKADER FRA VARME DELER

Eksosen, oljen og kjølesystemene, i tillegg til motoren, blir varme under drift. Andre kjøretøydeler, som glass på multifunksjonsinstrumenter, kan også bli varme hvis de utsettes for sollys. Temperaturer over 60 °C (140 °F) kan forekomme. Unngå kontakt under og like etter bruk slik at du unngår forbrenninger.

TILBEHØR OG MODIFIKASJONER

Ikke utfør uautoriserte modifikasjoner, og ikke bruk utstyr eller tilbehør som ikke er godkjent av BRP. I og med at slike endringer ikke er testet av BRP, kan de øke risikoen for personskader eller for ulykker på veien, og de kan også føre til at det blir ulovlig å bruke kjøretøyet på veien.

Til forskjell fra de fleste motorsykler er kjøretøyet utstyrt med et kjøretøystabilitetssystem (VSS = Vehicle Stability System) som er kalibrert for kjøretøyets normale konfigurasjon. Det kan hende at VSS ikke fungerer optimalt dersom kjøretøyet modifiseres, for eksempel ved endring av vektfordeling, hjulavstand, dekk, oppheng, bremses eller styring.

Kontakt en autorisert Can-Am On-Road-forhandler for tilgjengelig BRP-tilbehør til kjøretøyet ditt.

Av sikkerhetsmessige årsaker må noe BRP-tilbehør installeres av en BRP-forhandler, men hvis du bestemmer deg for å installere tilbehøret selv, når det ikke kreves av forhandleren, er det viktig å følge alle instruksjonene nøye og, hvis aktuelt, forstå all informasjon om hvordan du bruker produktet eller utfører service.

Hvis tilbehøret er installert på kjøretøyet ditt av en annen person enn deg, anbefaler BRP deg på det sterkeste å lese det tilhørende instruksjonsarket, da det kan være mer informasjon om hvordan du bruker det trygt eller utfører service.

Instruksjonsarkene finner du på denne adressen:

– [HTTPS://INSTRUCTIONS.BRP.COM](https://instructions.brp.com)

Denne siden er blank med
hensikt

KJØRETØYINFORMASJON

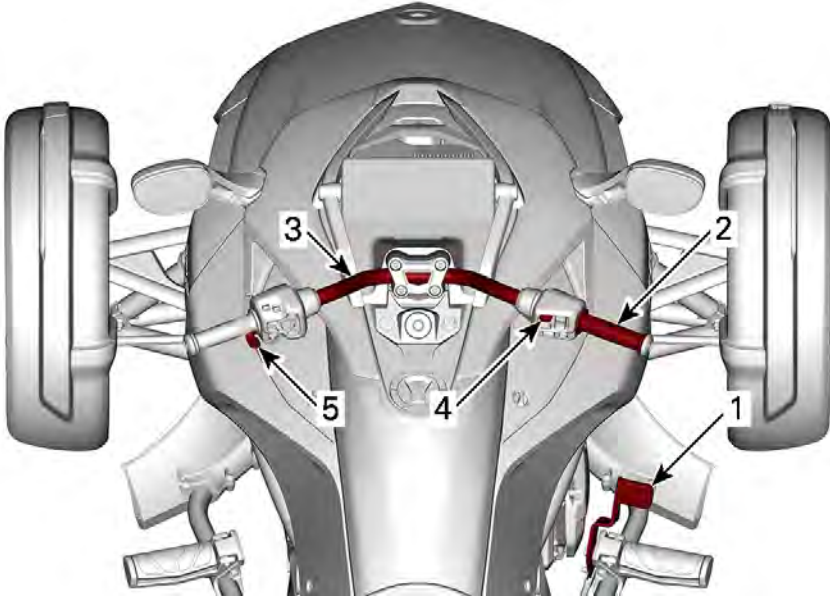
VIKTIGSTE BETJENING

Det er viktig å vite plassering og bruken av all betjening, og å utvikle og øve på jenv og koordinert bruk av dem.

Førerhåndtak og fothvilere for fører kan justeres slik at de møter førerens behov. Det er imidlertid viktig at personen som kjører, enkelt kan nå og

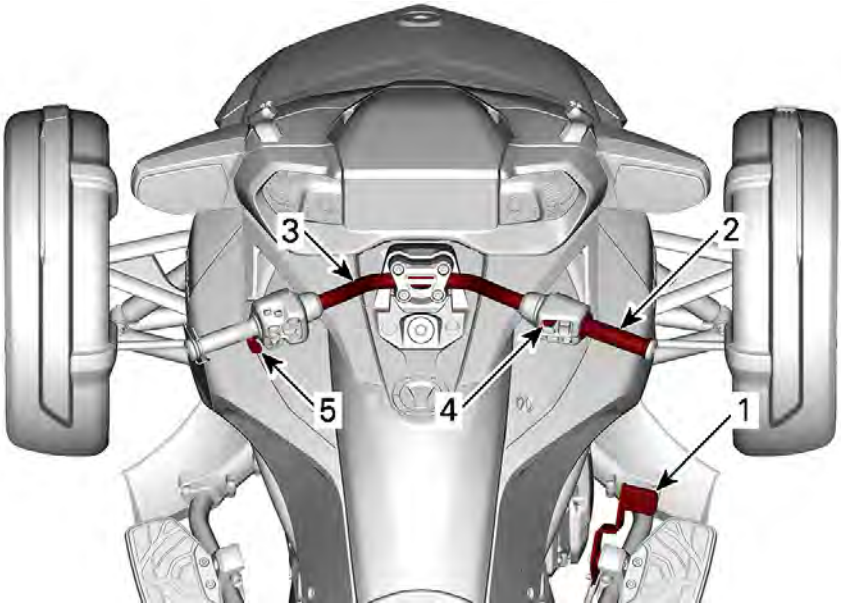
betjene alle kontroller. Bremspedalaktiveringen bør for eksempel være lett tilgjengelig, lett å arbeide med og gå hele veien gjennom funksjonsaktiveringen.

Justeringer må foretas av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler for at kjøretøyet fortsatt skal være sikkert.



F3-S-MODELLER

1. *Bremsepedal*
2. *Gass*
3. *Styre*
4. *Parkeringsbremsknapp*
5. *Girvelger*

**F3-T OG LIMITED-MODELLER**

1. *Bremsepedal*
2. *Gass*
3. *Styre*
4. *Parkeringsbremsknapp*
5. *Girvelger*

STYRE

Ta tak i styret med begge hendene. Drei styret i samme retning som du vil svinge.

GASS

Drei høyre håndgrep for å betjene gassen. Dette kontrollerer kjøretøyets hastighet gjennom kontroll av fore-spørselen om motormoment.

For å øke hastigheten, vri gassen mot deg (senk håndledet).

For å senke hastigheten, vri det unna deg (hev håndledet).



ØKE HASTIGHETEN



REDUSERE HASTIGHETEN

Gassen er fjærbelastet og skal gå tilbake til tomgangsstilling når du slipper håndtaket.

Dette kjøretøyet er utstyrt med elektronisk gass eller ETC (Electronic Throttle Control). Spjeldene i spjeldhuset kontrolleres elektronisk og kan åpnes og lukkes uavhengig av posisjonen til gasspådraget når det er nødvendig.

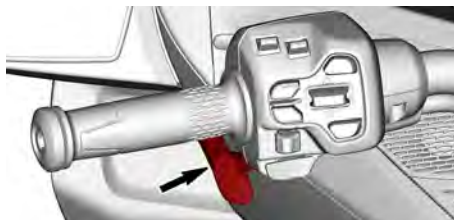
Når du akselererer kan det hende at Vehicle Stability System (VSS) hindrer at motoren akselererer, for å holde kjøretøyet stabilt. Når kjøretøyet er stabilisert igjen, øker motorens turtall hvis gassen fremdeles er på. Dette vil

oppleves som en "forsinket akselerasjon".

VSS kan aldri akselerere kjøretøyet. Alt den kan gjøre er å minske mengden motorbrems på glatte overflater. Dette hindrer at bakhjulet sklir på grunn av motorbremsing.

GIRVELGER

Girvelgeren er plassert under det venstre håndtaket.

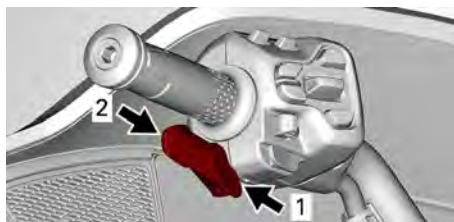


TYPEBILDE

Girmønsteret er:

Revers-Nøytral-1-2-3-4-5-6

Trykk girvelgeren fremover for å gire opp. Trekk girvelgeren mot deg for å gire ned.



TYPEBILDE

1. Girkraft opp
2. Girkraft ned

Dett skifter girene i rekkefølge fra et gir til neste. Slipp girvelgeren etter at du har skiftet gir.

- Hvis du vil skifte gjennom flere gir, bruker du girvelgeren flere ganger.
- Trykk på bremspedalen og gire opp for å skifte fra nøytralt til første gir.
- Trykk på bremspedalen og gire opp for å skifte fra nøytralt til første gir.

- Se **RYGGING** hvis du vil ha mer detaljerte instruksjoner om hvordan du skifter til revers.

Når du slipper girvelgeren, tilbakestillles mekanismen for neste girskift opp eller ned.

Hvis føreren ikke skifter gir ned når farten reduseres og turtallet kommer under en grenseverdi, girer girboksen automatisk ned til neste tilgjengelige gir.

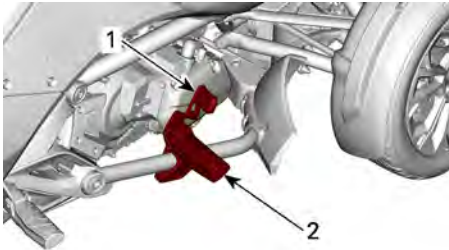
Hvis motoren starter med girboksen i gir, settes giret automatisk i nøytral.

BREMSEPEDAL

Bremsepedalen er foran høyre fotstøtte. Trykk den ned for å aktivere den. Pedalen bremser alle tre hjul.

MERKNAD

Ikke la foten hvile på bremsepedalen mens du kjører. Hvis du gjør det, vil motorstyringssystemet aktivere nødmodus for å beskytte bremsesystemet.



1. Bremsepedal
2. Fotstøtte

PARKERINGSBREMSEKNAPP

Parkeringsbremsknappen er plassert på høyre førerhåndtak. Den brukes til sette på eller ta av den elektriske parkeringsbremsen.

Det vil høres en 20-sekunders pipelyd når motoren stoppes mens parkeringsbremsens ikke er koblet inn.



Sette på parkeringsbremsen

Når kjøretøyet står stille, og tenningsnøkkelen er slått PÅ, trykker du på knappen **P** for å sette på parkeringsbremsen. Bremseindikatorlampen slås på.



MERK:

Minst 11 V kreves for å aktivere parkeringsbremsen. Hvis batterispenningen er under 11 V, blinker indikatorlampen til parkeringsbremsen og det vises en melding på

⚠ FORSIKTIG

For å unngå personskader eller kjøretøyskader, kan ikke parkeringsbremsen aktiveres mens kjøretøyet kjører over 10 km/t (6 mph).

Kontroller at parkeringsbremsen er helt tiltrukket. Rugg kjøretøyet frem og tilbake.

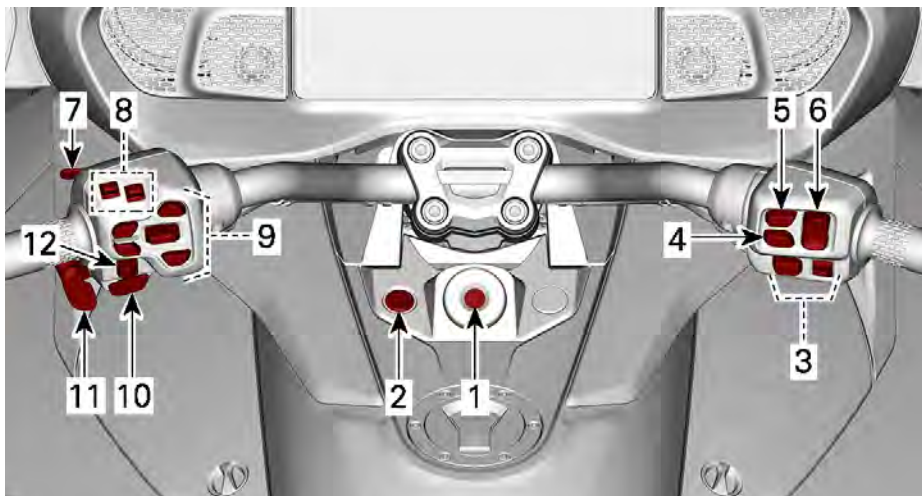
Ta av parkeringsbremsen

For å koble ut parkeringsbremsen må du trykke på knappen **P** og forsikre deg om at bremseindikatorlampen slås AV.



ANDRE KONTROLLER

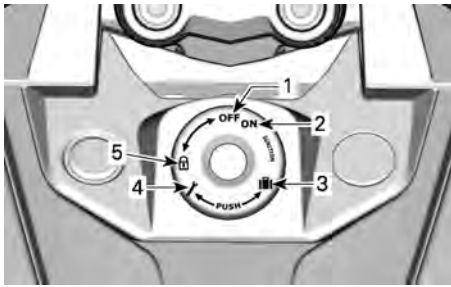
Det kan hende enkelte funksjoner ikke gjelder for din modell eller er ekstrastyr.



TYPEBILDE – LIMITED-MODELL VIST

1. Tenningsbryter
2. Knapp for målere
3. Cruisekontrollbryter
4. Varselblinklysbyter
5. Parkeringsbremsknapp
6. Start/stopp-bryter
7. Frontlysbryter
8. Lydkontroller
9. Multimediekontroller
10. Hornknapp
11. Girvelger
12. Blinklysknapp

Tenningsbryter



1. AV
2. PÅ
3. Åpning oppbevaringsrom foran
4. Åpning av passasjerselet
5. Stilling for lås av styre

Tenningsbryteren er plassert midt på styret.

MERKNAD

Hvis nøkkelen ikke dreies lett, må du ikke bruke makt. Ta den ut og sett den inn på nytt.

⚠ ADVARSEL

Hvis du dreier tenningsbryteren til AV, slår du av motoren og alle elektriske systemer, inkludert VSS og DPS. Hvis du gjør det mens kjøretøyet beveger seg, kan du miste kontrollen og det kan skje en ulykke.

Det følger to nøkler med kjøretøyet. Hver enkelt nøkkel er utstyrt med en spesifikk forhåndsprogrammert databrikke som avleses av startspærresystemet ved hjelp av radiofrekvens slik at motoren kan startes. Nøklene inneholder ikke batterier. Ikke ta nøkkelen fra hverandre. Hvis startspærresystemet ikke kan lese nøkkelen, vil ikke motoren starte. Se *Diagnostiske retningslinjer* for forhold som kan føre til at startspærresystemet ikke klarer å lese av nøkkelen. Oppbevar reserve-nøkkelen på et trygt sted. Du må ha

reservenøkkelen for å få laget en ny nøkkel hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

Tenningsfunksjon

AV

Nøkkelen kan settes inn og tas ut i denne posisjonen.

Når nøkkelen står i AV, er kjøretøyet elektriske system frakoblet.

Motoren stoppes ved å dreie tenningsbryteren til AV.

PÅ

Når nøkkelen står i denne posisjonen, er kjøretøyet elektriske system tilkoblet.

Måleren vil aktiveres.

Lysene på kjøretøyet er slått på.

Motoren kan startes.

Låse styret/hanskerommet

Slik låser du styremekanismen og hanskerommet:

1. Sett nøkkelen i tenningsbryteren.
2. Sving styret helt til høyre eller venstre.
3. Drei nøkkelen en 1/4 omdreining mot klokken til stillingen for lås av styret, og ta deretter ut nøkkelen.



1. Låseposisjong for ratt og hanskerom

Knappegruppe

Knappgruppen sitter på midtkonsollen.



Den har mange knapper som styrer forskjellig elektrisk tilbehør.

MERK:

Batterispenningen må være minst 11 V for å aktivere disse tilbehøresknappene.

Knapp for varmhåndtak for fører Kun Limited-modeller

Denne knappen sitter til høyre for tenningsbryteren.



Varmehåndtaksknappen gjør at førerens varmhåndtak kan slås PÅ og AV og velge intensitet.

Hvert trykk reduserer intensiteten med ett nivå (5-4-3-2-1-AV). Trykk og hold for å gå direkte til nivå 5.

Slå av varmhåndtaket ved å trykke mange ganger på knappen til AV er valgt.

HØYRE FLERFUNKSJONSBRYTER



1. Start/stopp-bryter
2. Cruisekontrollbrytere
3. Varsellysblinkknapp
4. Parkeringsbremsknapp (se Hovedkontroller)

START/STOPP-BRYTER

Motorstartbryteren er øverst til høyre på det høyre håndtaket.

Vekslebryteren har flere posisjoner.



1. Motorstopposisjon
2. Kjør-posisjon
3. Motorens startposisjon

Motorstopposisjon

Motorstopposisjonen aktiveres når du trykker øverst på vekslebryteren.

Denne posisjonen kan også brukes til å stoppe motoren når som helst uten å fjerne hånden fra håndtaket.

KJØR-posisjon

KJØR-posisjonen aktiveres når vekslebryteren er i midten.

Vekslebryteren må stå i kjøer-posisjon før du starter motoren.

Motorstartposisjon

Motorstartposisjonen aktiveres når du trykker nederst på vekslebryteren.

Trykk på og hold nederst på vekslebryteren til motoren starter.

Cruisekontrollbrytere

Cruisekontrollbryter er plassert nederst på høyre håndtak.



Knappen  brukes til å aktivere cruisekontrollfunksjonen

MERK: Du kan bare avbryte cruisekontrollen, den kan ikke deaktiveres fullstendig mens motoren går.

Vekslebryteren er flerfunksjonell. Brukes til å angi, gjenoppta, øke eller redusere hastigheten.

Følgende ikon  vises inni det digitale displayet når cruisekontroll er aktivert.

ADVARSEL

Det anbefales ikke å bruke cruisekontroll under kjøring med tilhenger.

Når cruisekontroll er angitt, kan du holde en jevn hastighet når du kjører

kjøretøyet. Den vil øke eller redusere motorens hastighet etter behov.

MERK:

Kjøretøyets kraftmoment kan variere litt avhengig av veiforholdene, for eksempel vind og kjøring opp eller ned bakker.

Cruisekontrollen er utformet for bruk på lengre kjøreturer på større veier med lite trafikk. Ikke kjør kjøretøyet med cruisekontrollen aktivert i bygater, på svingete veier, i dårlig vær eller under forhold der du trenger å ha kontroll over gassen.

Cruisekontrollbegrensninger

Cruisekontrollen er ikke en automatpilot, den vil ikke kjøre kjøretøyet.

Cruisekontrollen kan ikke registrere hva som skjer på veien, og den kan ikke styre eller bremse for deg.

ADVARSEL


Feil bruk av cruisekontrollen kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet.

Aktivere cruisekontrollen

Trykk på knappen  for å aktivere cruisekontrollfunksjonen.

Avbryte cruisekontrollen

Hvis du utfører noen av følgende hendelser avbrytes cruisekontrollen, men deaktiveres den ikke (fullstending stans av funksjonen).

- Trykker på bremsepedalen.
- Skifter gir.
- Eventuelt inngrep fra kjøretøystabilitetssystemet (VSS).
- Vrir gasspådraget forsiktig forover.
- Trykker på knappen .

Angi cruisekontrollen

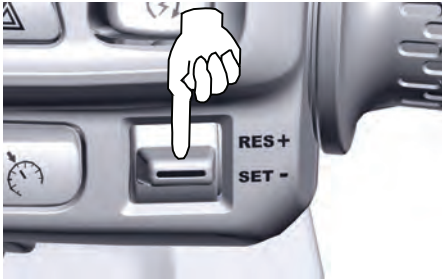
Kjøretøyets hastighet må være over omtrent 40 km/h (25 mph) for å kunne bruke cruisekontrollen.

Aktiver først cruisekontrollfunksjonen.

MERK:

Cruisekontrollstatusen vil lyse **grått** i digitaldisplayet.

Bring kjøretøyet til den hastigheten du ønsker å angi, og trykk veksleknappen ned for å angi hastigheten (SET).



MERK:

Cruisekontrollstatusen vil lyse **grønt** i digitaldisplayet.

Du kan nå slippe knappen.

⚠ ADVARSEL

Ha alltid begge hendene på styret når du kjører. Du kan miste kontrollen over kjøretøyet hvis du ikke gjør det.

MERK:

Hvis du vil kjøre raskere en angitt hastighet, kan du øke motorhastigheten med gasspådraget. Når du slipper gassen, gjenoppretter cruisekontrollen den angitte hastigheten.

Etter at cruisekontrollen er angitt, kan den angitte hastighetsinnstillingen økes eller reduseres ved å trykke veksleknappen OPP eller NED.

Hvert trykk på knappen endrer hastighetsinnstillingen i intervall på 1 km/t eller 1 mph (avhengig av måleenheter bestemt av kundens preferanser).

Hvis du holder knappen, endres hastighetsinnstillingen til du slipper den eller grensen for hastigheten nås.

Gjenoppta cruisekontrollen

Hvis cruisekontrollen har blitt avbrutt og cruisekontrollbryteren fremdeles er aktiv, kan du gjenoppta cruisekontroll ved å trykke veksleknappen opp. Cruisekontrollen gjenoppretter da den tidligere angitte hastigheten.



MERK:

Cruisekontrollstatusen CRUISE SET (Cruisekontroll angitt) vises på det digitale displayet.

Varselblinklysknapp

Varselblinklysknappen i midten av høyre flerfunksjonsbryter, ved siden av start/stopp-bryteren.



Trykk knappen for å slå PÅ varselblinklysene.

Trykk igjen for å stoppe varselblinklysene.

Varselblinklysene kan brukes med tenningsnøkkelen til PÅ eller AV-stilling.

VENSTRE FLERFUNKSJONSBRYTER

Frontlysbryter

Frontlysbryteren er på baksiden av venstre flerfunksjonsbryteren.



Ett av følgende ikoner (☰☰) vises inni det digitale displayet når frontlyset er på.

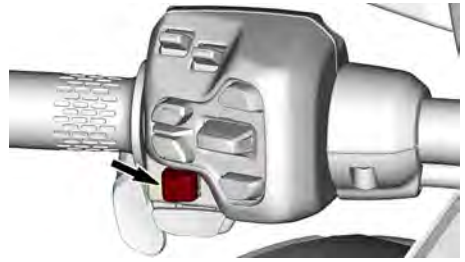
Bryteren brukes til å velge fjernlys eller nærlys for frontlysene. Frontlysene slås på automatisk når motoren når et turtall på 800 o/min., og de slås av etter omtrent 20 sekunder når motoren stoppes.

Trykk bryteren til stilling fremover for å velge fjernlys. Trykk bryteren til stilling bakover for å velge nærlys.

Hvis du vil blinke med fjernlyset, trykker du bryteren helt ned og slipper den igjen. Fjernlyset vil være på så lenge du holder bryteren nede.

Blinklysknapp

Blinklysknappen er nederst til venstre på flerfunksjonsbryteren.



Følgende ikon (⊕ ⊖) vises inni det digitale displayet når blinklyset er aktivert.

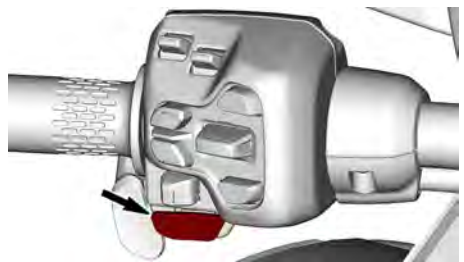
Blinklysknappen slås av automatisk etter en normal sving, men det kan hende du må slå den av manuelt etter en slakk sving eller ved endring av kjørefelt.

Trykk inn knappen for å slå av blinklyset.

Blinklyset slås automatisk av etter 30 sekunder når kjøretøyet er i bevegelse.

Hornknapp

Hornknappen er nederst på den venstre flerfunksjonsbryteren.

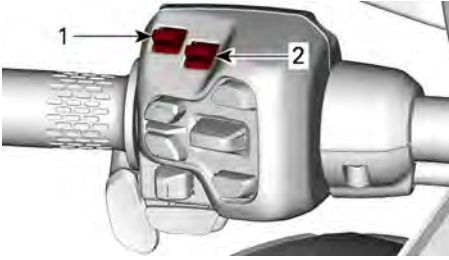


Trykk på knappen for å aktivere hornet.

Hornet kan brukes med tenningsnøkkelen til PÅ eller AV-stilling.

Lydkontroller

Lydkontrollerknappene er øverst til venstre på flerfunksjonsbryteren.



1. Volum opp/ned
2. Lyd forrige/neste

Volum opp/ned

Bruk for å justere volumet til kjøretøyets lydsystem.



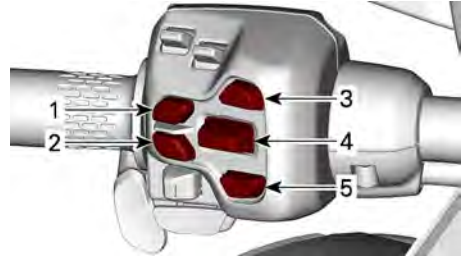
Lyd forrige/neste

Bruk for gå til neste eller forrige sang eller kanal.



Multimediekontroller

Multimediekontrollerknappene er i midten av flerfunksjonsbryteren.



1. Tilbake-knapp
2. Applett-veksleknapp
3. Taleassistent-knapp
4. OK / velg knapp
5. Kjøreinnstillingsknapp

Tilbake-knapp



Brukes til å gå tilbake til forrige side/ meny.

Applett-veksleknapp



Brukes til å endre appleter som er konfigurert i menyen til Applet-bryteren.

- Telefon (hvis Apple CarPlay tilkople)
- Media
- Statistikk
- Full visning
- Radio (hvis utstyrt)

- Nvigasjon (hvis Apple CarPlay tilkopleet)

Taleassistent-knapp



Brukes til å start telefonens taleassistent. Operatøren må ha telefon og hodesett tilkopleet via Bluetooth for å bruke denne funksjonen.

OK / velg knapp



Beveg knappen opp eller ned for å navigere i alternativene på berøringsskjermen.

Trykk på knappen for å godta en valg eller en kommando.

Kjøreinnstillingsknapp



Hurtigtilgang for å endre innstillinger inkludert i Kjøreinnstilling. Kan inkludere:

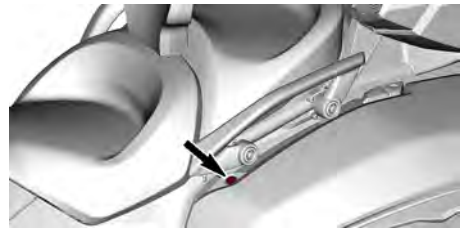
- Valg av lyduttang
- Kjøremodus
- Håndtaksvarmer

Knapp for passasjerens varmehåndtak

Kun Limited-modeller

Varmehåndtaksknappen gjør at passasjerens varmehåndtak kan slås på og av.

Den er plassert under fremre del av venstre gripehåndtak.



Trykk på knappen for å aktivere eller slå AV varmehåndtaket.



UTSTYR

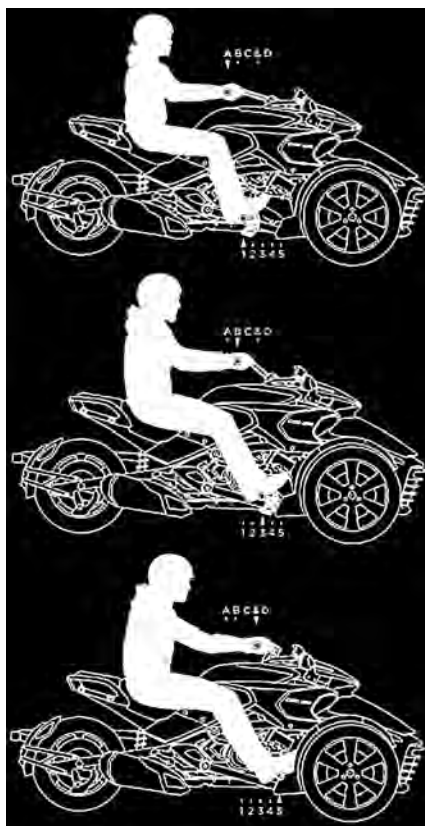
Justerbare førerhåndtak og fothvilere for fører

Førerhåndtak og fothvilere for fører kan justeres slik at de møter førerens behov. Det er imidlertid viktig at personen som kjører, enkelt kan nå og betjene alle kontroller. Bremsepedalaktiveringen bør for eksempel være lett tilgjengelig, lett å arbeide med og gå hele veien gjennom funksjonsaktiveringen.

Justeringer skal foretas av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler for at kjøretøyet fortsatt skal være sikkert.

⚠ ADVARSEL

Kontroller bør være ordentlig og fullstendig tilgjengelige for føreren til alle tider.

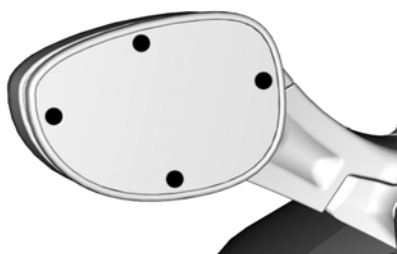


EKSEMPLER PÅ FØRERHÅNDTAK- OG FOTHVILERPOSISJONER

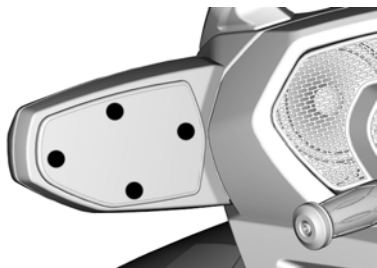
Speil

Justere speil

Bruk fingrene og trykk på speilet ved punktene angitt nedenfor for å justere speilets stilling i fire retninger.



JUSTERINGSPUNKTER FOR SPEIL – STD- OG S-MODELLER



JUSTERINGSPUNKTER FOR SPEIL – T- OG LIMITED-MODELLER

Hanskerom

Noen modeller er utstyrt med et hanskerom, over det digitale displayet, for å oppbevare små personlige eiendeler.

En kontakt for lydinnngang og en USB-inngang finnes også her.

Trekk i den bakre tappen til hanskerommet for å åpne det.



TYPEBILDE

USB-porter

Det er en USB-port i hanskerommet og en i den øvre oppbevaringsboksen.

- Den fremre USB-porten må brukes for å kjøre Apple CarPlay.
- De bakre USB-portene inni det øvre oppbevaringsrommet brukes bare til å lade smarttelefoner. Ingen data overføres via de bakre USB-portene.



HANSKEROM



ØVRE OPPBEVARINGSROM

Oppbevaringsrom foran

Åpne oppbevaringsrommet foran

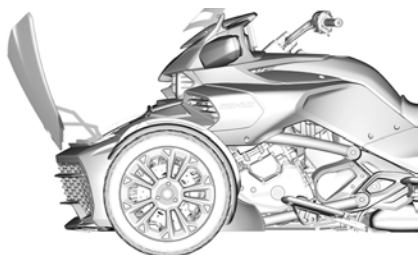
1. Sett nøkkelen i tenningsbryteren.
2. **Trykk inn** og vri nøkkelen en kvart omdreining mot klokka for å åpne frontbagasjerommet, og hold mens du løfter dekslet.

MERK:

Det er mulig å åpne oppbevaringsrommet mens motoren går.



1. Posisjon for åpning av oppbevaringsrom foran

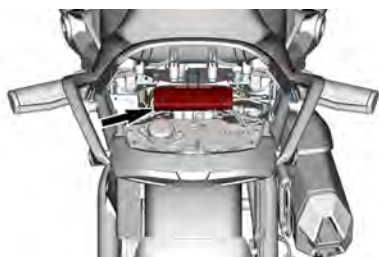


TYPEBILDE

Verktøysett

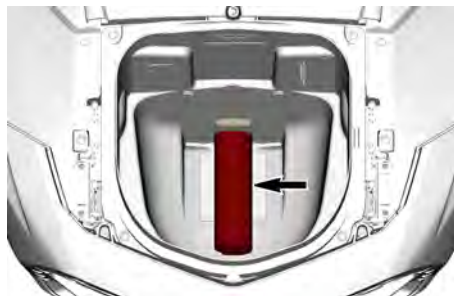
S-modeller

Verktøysettet er plassert under passasjeretsetet.



T- og Limited-modeller

Verktøysettet er plassert i oppbevaringsrommet foran.



Brukerhåndbok

Brukerhåndboken er plassert i oppbevaringsrommet foran.



Ha alltid brukerhåndboken med deg i kjøretøyet.

RYGGSTØTTE FOR FØRER

Fjerne førerseteryggen

1. Fjerne passasjeretsetet.



2. Trekk ryggstøtten litt fremover for å frigjøre den og løft for å fjerne den.



Trinn 1. Trekk fremover

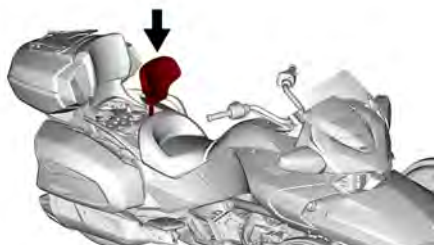
Trinn 2. Løft

Montering av førerseterygg

1. Senk seteryggen på plass.

⚠ FORSIKTIG

Ryggstøtten har to høydeposisjoner. Påse at ryggstøtten er forsvarlig låst i en av de to posisjonene.



2. Monter på plass passasjerasetet.



Justere førerseteryggen

1. Trekk ryggstøtten litt fremover for å frigjøre den og løft for å justere.

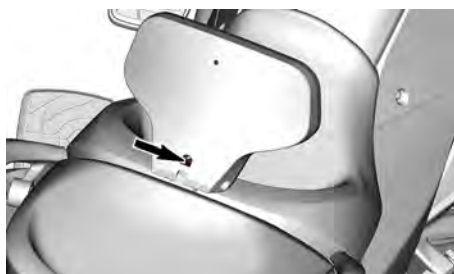


Trinn 1. Trekk fremover

Trinn 2. Løft

2. Vipp ryggstøtten forover og trekk dekelet litt opp. Drei justerings-skruen for å justere ryggvinkelen i ønsket posisjon.

- Drei skruen med urviserne for å skråstille ryggstøtten litt bakover.
- Ved å dreie skruen mot urviserne skråstilles ryggstøtten litt forover.



PASSASJERSETE

Åpning av passasjerasetet (hvis utstyrt)

1. Sett nøkkelen i tenningsbryteren.
2. Trykk inn og vri nøkkelen 1/4 om-dreining med klokken til posisjonen for åpning av setet, og hold mens du løfter opp passasjerasetet.



1. Posisjon for åpning passasjersete



1. Passasjersete

3. Løsne setenødstoppen fra festeklipset.



TYPISK

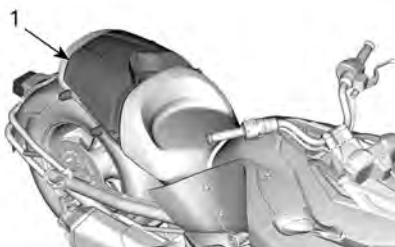
1. Nødstoppsnor
2. Festeklips

⚠ ADVARSEL

Hvis dekslet løsner delvis, kan det føre til fare på veien. For å unngå en potensiell fare på veien, må du alltid feste nødstoppen på delen som dekker dette rommet.

Mono setehette (hvis utstyrt)

Monteres på passasjerselet på få sekunder og omdanner kjøretøyet ditt til en sporty 1-seter.



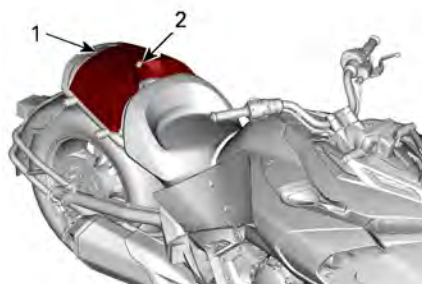
1. Deksel for enkeltsete

⚠ ADVARSEL

Hvis dekslet løsner delvis, kan det føre til fare på veien. For å unngå en potensiell fare på veien, må du alltid feste nødstoppen på delen som dekker dette rommet.

Bakre oppbevaringsrom (hvis utstyrt)

Lås opp ved hjelp av den medfølgende nøkkelen.



1. Bagasjerom bak
2. Lås

Salvesker

Disse modellene er utstyrt med to salvesker for å oppbevare ting.

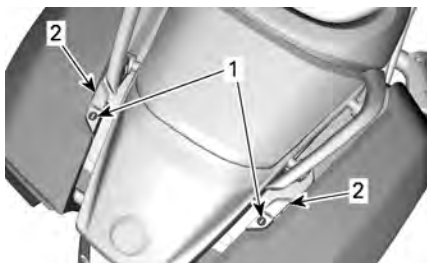
MERKNAD

Overhold maksimal lastekapasitet. Se alltid dekalen *Last i sideoppbevaringrom* for lastegrensen.

**TYPISK**

1. Venstre salveske
2. Høyre salveske

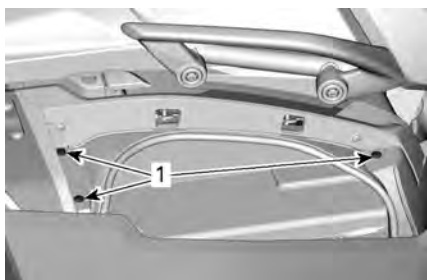
Lås opp salvesken og trekk i håndtaket for å åpne.

**TYPISK**

1. Plassering av salveskelås
2. Salveskehåndtak

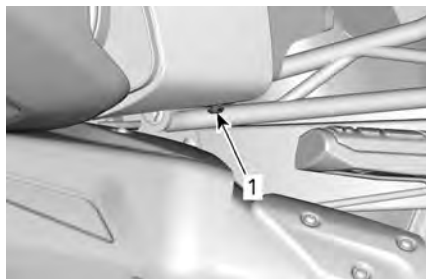
Fjerne salvesken.

1. Åpne salveskedekselet.
2. Ta ut de tre festeskruene i salvesken.



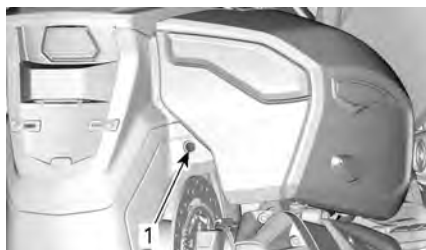
1. Festeskruer

3. Fjern plastfestet under forsiden av salvesken.



1. Plastnagle

4. Fjern plastfestet på baksiden av salvesken.



1. Plastnagle

5. Skyv ut salvesken nok til å koble fra tilkoblinger til baklys/blinklys/bremselys og ta av salvesken.

Montere salvesken

Monteringen av salvesken skjer i omvendt rekkefølge av fjerningsprosedyren.

⚠ ADVARSEL

Kontroller at salveskene er forsvarlig festet og lukket. Bekreft at alle lysene bak på kjøretøyet fungerer som de skal etter montering av salveskene.

Øvre oppbevaringsrom

Åpne dekslet på det øvre oppbevaringsrommet

Lås for det øvre oppbevaringsrommet er plassert bak på kjøretøyet.



1. Skyv på låsen for å åpne dekslet.
2. Bruk tenningsnøkkelen til å låse det opp hvis det er låst.
3. Hvis du ikke får til å åpne dekslet, kan du forsiktig bevege det frem og tilbake mens du trykker på låsen. Se en autorisert Can-Am-forhandler for å justere låsen.

Lukke dekslet på det øvre oppbevaringsrommet

MERKNAD

Dekselmekanismen må være **ULÅST** for å lukke det øverste oppbevaringsrommet. Hvis dekslet ikke kan lukkes, må du **IKKE BRUKE MAKT**. Sjekk om noe blokkerer dekslet og om låsen beveger seg.

Plasser dekslet i lukket stilling.

Plasser hånden rett over låsen midt på dekslet, og trykk for å låse.

Ta av det øvre oppbevaringsrommet

⚠ ADVARSEL

Sørg alltid for at det øvre oppbevaringsrommet er montert og ordentlig låst når du kjører. Bruk ikke kjøretøyet hvis det øvre oppbevaringsrommet mangler.

1. Åpne dekslet på det øvre oppbevaringsrommet.
2. Lås opp den midtre LinQ-knotten i bunnen av rommet ved å dreie den 1/4 omdreining mot klokken.



Hvis det er vanskelig å dreie knotten, må du sette på det formstøpte håndtaket som følger med, for å få bedre grep. Dette formstøpte håndtaket sitter på veggen i rommet.



1. LinQ-knott
2. Formstøpt håndtak i støtten



FORMSTØPT HÅNDTAK MONTERES OVER LINQ-KNOTTEN

3. Bruk det bakre håndtaket og lås opp øvre oppbevaringsrommet fra kjøretøyet.



4. Løft oppbevaringsrommet litt og skyv hånden din under for å kople fra koblingen nær passasjeretsetet.
5. Dra oppbevaringsrommet bakover for å fjerne det fra kjøretøyet.

Installere det øvre oppbevaringsrommet

⚠ ADVARSEL

Sørg alltid for at det øvre oppbevaringsrommet er montert og ordentlig låst når du kjører. Bruk ikke kjøretøyet hvis det øvre oppbevaringsrommet mangler.

1. Juster begge armene til oppbevaringsrommet med støtten som er på hver side av passasjeretsetet.
2. Hold oppbevaringsrommet i hevet stilling og kople til koblingen nær passasjeretsetet.
3. Senk oppbevaringsrommet og trykk det ned for å låse det.

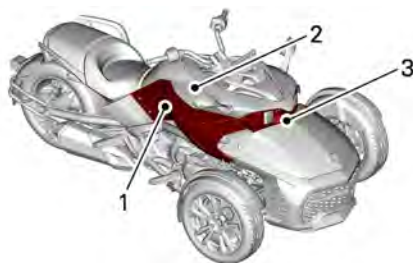
4. Åpne dekslet på det øvre oppbevaringsrommet.
5. Sikre oppbevaringsrommet ved å vri den midtre LinQ-knotten 1/4 omdreining med klokken.



6. Ta godt tak i oppbevaringsrommet og sjekk at det er ordentlig installert og låst på kjøretøyet.
7. Lukk dekslet på det øvre oppbevaringsrommet.

Karosseripaneler

Karosseripanelene på kjøretøyet kan tas av for vedlikehold.



TYPEBILDE – HØYRE SIDEPANELER

1. Sidepanel
2. Servicedeksel på siden
3. Servicedeksel i front

Servicedeksel på siden



Fjerne sideservicedekselet

1. Drei låsen mot klokken (høyre servicedeksel) eller med klokken (venstre servicedeksel).

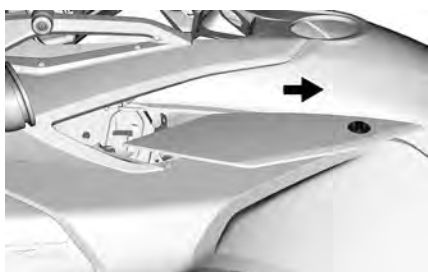


LÅS OPP

2. Løft bakenden av dekslet.



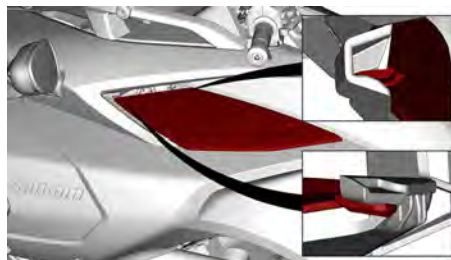
3. Trekk i servicedekselet for å fjerne det.



TYPISK

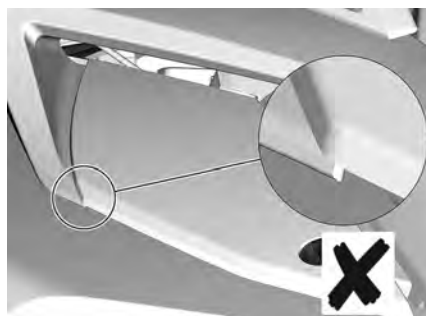
Montere sideservicedeksel

1. Monter servicedeksel på siden. Vær nøye med å rette inn tappene ordentlig.

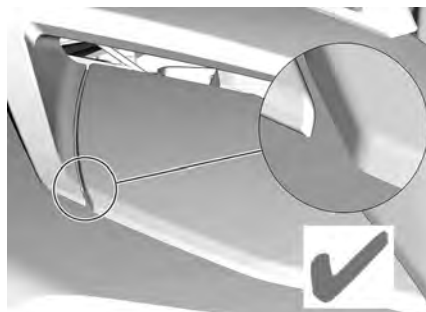


MERKNAD

Sørg for at servicedeksel på siden ikke overlapper på sidepanel.



TYPEBILDE - OVERLAPPENDE
INSTALLASJON



TYPEBILDE - RIKTIG INSTALLASJON

Fremre servicedeksel



TYPEBILDE

Fjerne fremre servicedeksel

1. Løft forkanten av servicedekselet for å fjerne maljene



2. Trekk servicedekselet forover å fjerne det fra kjøretøyet



Montere fremre servicedeksel

1. Skyv det fremre servicedekselet til-bake på plass.



2. Sørg for at du stille inn klaffene på dekselet på festene i kjøretøyet.

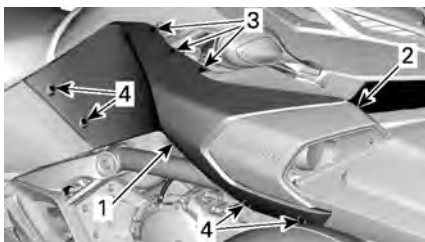


Sidepanel



Demontering av sidepanelet

1. Fjern skruene og plastnaglene som fester sidepanelet til kjøretøyet.



TYPISK

1. Sidepanel
2. Klemme
3. Plastfester
4. Festeskruer

2. Løft sidepanelet for å fjerne det.



TYPEBILDE

Montere sidepanelet

1. Skyv det indre panelet tilbake på plass.

MERK:

Pass på å rette tappen for sidepanelets festeskruer til tappene for luftinntakets festeskruer.



TYPEBILDE - RETTE INN PANELE
ORDENTLIG

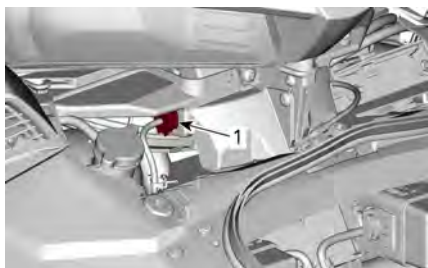
2. Monter plastfestene og festeskruen.

MERKNAD

Ikke stram for mye. Eventuell deformasjon av panelet rundt skruen er et tegn på at den er trukket til for hardt. Du kan skade panelet.

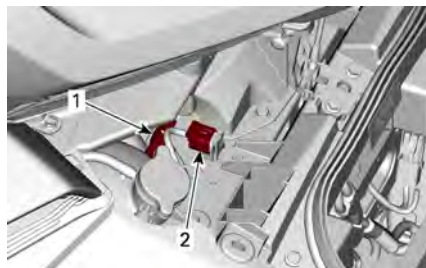
Diagnosekontakt

Alle kjøretøy er utstyrt med en diagnosekontakt for tilkobling av BRP diagnoseprogramvare (BUDS2). Denne kontakten brukes også av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler for service på kjøretøyet.



1. Diagnosekontakt (for BUDS2)

I noen land er kjøretøyene også utstyrt med en 6-pinners OBD2-kontakt for å avlese kjøretøyets feilkoder. Denne kontakten kan brukes av ditt foretrukne reparasjonsverksted, alle personer etter eget valg, eller av deg selv.



1. Diagnosekontakt (for BUDS2)
2. 6-pinners OBD2-kontakt

MERK:

Hvis det benyttes en 16-pinners OBD2-leser for bil, må det brukes en adapter. Denne adapteren må kjøpes lokalt.

Lokalisere diagnosekontakten

1. Åpne dekslet på oppbevaringsrommet foran.
2. Fjern det fremre servicedekselet. Se *Servicedekselet* i avsnittet *Utstyr*.

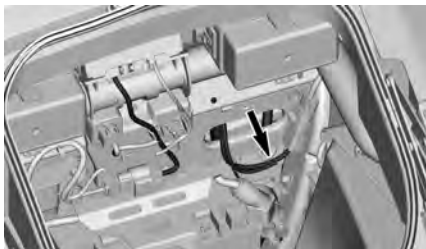
Kontakten sitter nær lokket på kjølevæskebeholderen.

Kretser for kundetilbehør

Kjøretøyet har strøm- og jordledninger for montering av tilbehør.

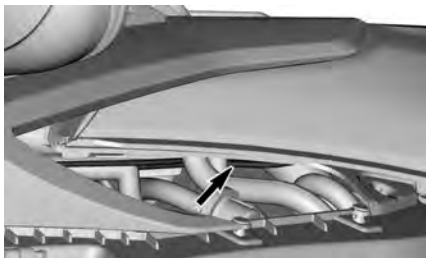
Åpne ledningsnettene på de angitte stedene.

1. Bak oppbevaringsrommet foran.



**DC12 - FREMRE KUNDETILBEHØRS-
KRETS - BAK OPPBEVARINGSROM**

2. Bak servicedeksel på siden.



**DC34 - MIDTRE KUNDETILBEHØRS-
KRETS - BAK VENSTRE SERVICEPANEL
PÅ SIDEN**

3. Under passasjerasetet.



**DC56 - BAKRE KUNDE TILBEHØRSPANEL
- UNDER PASSASJERSETET**

10,25 TOMMERS BERØRINGSDISPLAY

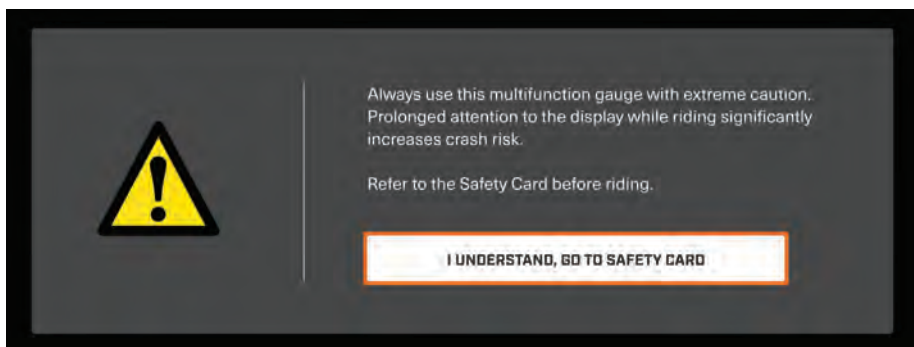
Sikkerhetsmeldinger på displayet

Det vises to sikkerhetsmeldinger på berøringsdisplayet hver gang kjøretøyet er klar til å starte.

Les nøye og forstå dem nøye.

Første sikkerhetsmelding

Den første sikkerhetsmeldingen vises hver gang tenningsnøkkelen slås på.



Trykk på den hvite delen av meldingen direkte på berøringsdisplayet eller trykk på OK-knappen på venstre flerfunksjonsbryter for å se den viktige sikkerhetskortmeldingen.

Sikkerhetskort

Det vises en viktig sikkerhetsmelding på berørings skjermen hver gang kjøretøyet er klar til å starte.

Rull skjermen opp eller ned med fingeren for å se hele meldingen på sikkerhetskortet.

Trykk på X øverst i høyre hjørne for å lukke meldingen og gå tilbake til den første sikkerhetsmeldingen.

ADVARSEL

Can-Am On-Road er forskjellig fra andre kjøretøy. Det krever god kunnskap og spesielle ferdigheter.

Finn ut hva som gjør dette kjøretøyet annerledes. Les brukerhåndboken og se sikkerhetsvideoen via QR-kodelenken, eller gå inn på nettsiden til Can-Am On-Road. Fullfør et opplæringskurs (hvis tilgjengelig), øv deg, gjør deg kjent med betjeningsanordninger og instrumenter, og skaff deg gyldig førerkort.

- Vehicle Stability System (VSS) forhindrer ikke at du mister kontrollen, tipper over eller faller av hvis du overstiger kjøretøyet begrensninger.
- Ikke kjør i terreng eller på is eller snø. Unngå sølepytter og rennende vann.
- Denne typen kjøretøy kan få vannplaning og skli på veier dekket med grus, skitt og sand. Senk farten dersom du må kjøre under disse forholdene.

Bruk hjelm og kjøredress.

- Førere er mer utsatt for farer på veien i denne typen kjøretøy enn i en bil.
- Selv erfarne førere kan miste kontrollen og kolliderer med andre kjøretøy.
- Dette kjøretøyet beskytter deg ikke i en kollisjon.

Instruer passasjerene:

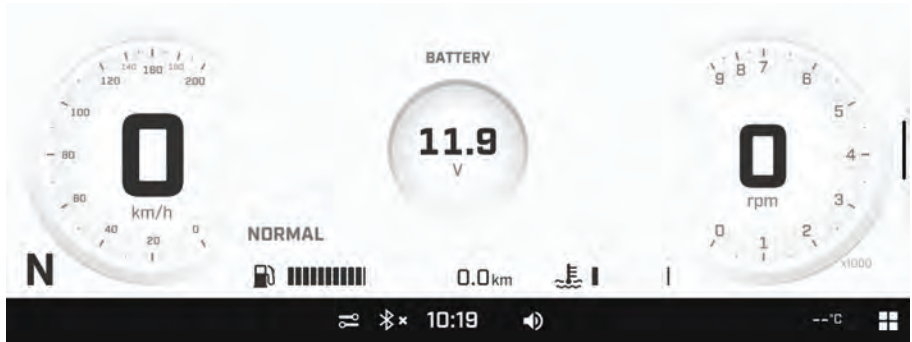
- Hold alltid godt tak i håndtakene, og hold føttene på fotstøttene.
- Følg med på veien. Len deg inn i svinger. Senk farten for humper.

Vær alltid oppmerksom på følgende:

- Brems med fotpedalen.
- Styr i svingens retning – ikke bruk motstyring.
- Hold alle hjulene i kjørefeltet, kjør alltid i en enkelt fil, og ikke del kjørefelt.
- Utfør en kontroll før kjøring.

Vri gasshåndtaket bakover (vekk fra deg) for å aktivere starterknappen.

Standard-display



Mørk modus er også tilgjengelig ved kjøring om kvelden eller natten.

Navigere i det digitale displayet

⚠ ADVARSEL

Avlesing av eller fiking med det digitale displayet kan distrahere deg når du kjører, spesielt når du skal følge med i omgivelsene.

Følg alltid med på veien, og pass på at det ikke finnes hindringer av noe slag i omgivelsene.

Under kjøring må du dessuten bare kaste et blick på det digitale displayet, slik at du hele tiden kan følge med på omgivelsene.

Vi anbefaler deg å øve på å velge enkelte av funksjonene på infotainmentsenteret før du begynner å kjøre. Når du blir mer vant med dem, blir det enklere å bruke dem mens du kjører.

Displayet er en berøringsskjermer, du kan navigere i de forskjellige menyene og funksjonene mens kjøretøyet står stille.

Berøringsskjermeren deaktiveres så snart kjøretøyet er i bevegelse.

Når kjøretøyet er i bevgelse, kan du bare bruke flerfunksjonsbryteren på venstre håndtak til å navigere gjennom menyene og funksjonene til displayet.

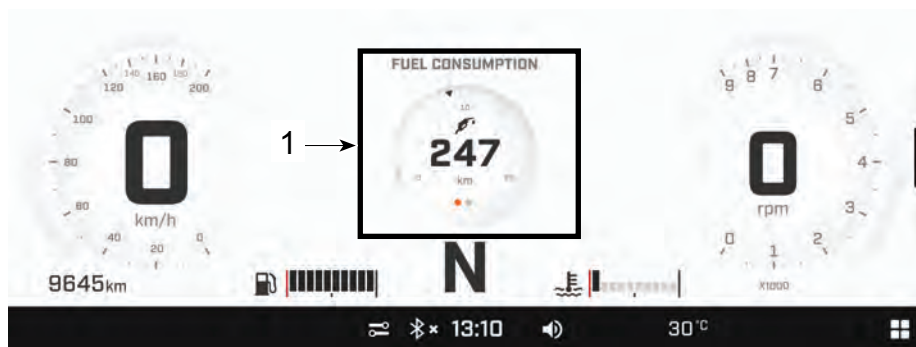
Trykk på **Appveksler**-knappen på flerfunksjonsbryteren på venstre håndtak for å rulle gjennom appene i det høyre sidedisplayet, i en rekkefølge som kan defineres under preferansene.

Midtre display

I full visning trykker og holder du på øvre, midtre del av skjermen for å vise følgende midtre instrumenter. Bruk flere lange trykk for å rulle gjennom de midtre instrumentene:

- Batterispenning
- Motortemperatur
- Avstand til tomt (område)

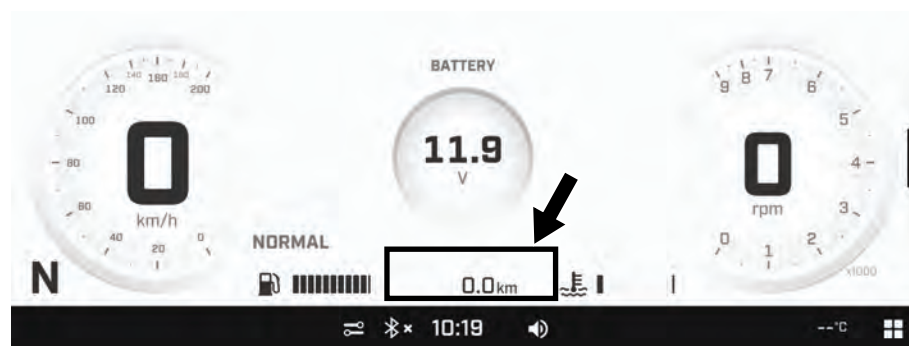
- Gjeldende drivstofforbruk



1. Trykk og hold på dette området

I full visning trykker og holder du på nedre, midtre del av skjermen for å vise følgende informasjon. Bruk flere lange trykk for å rulle gjennom elementene:

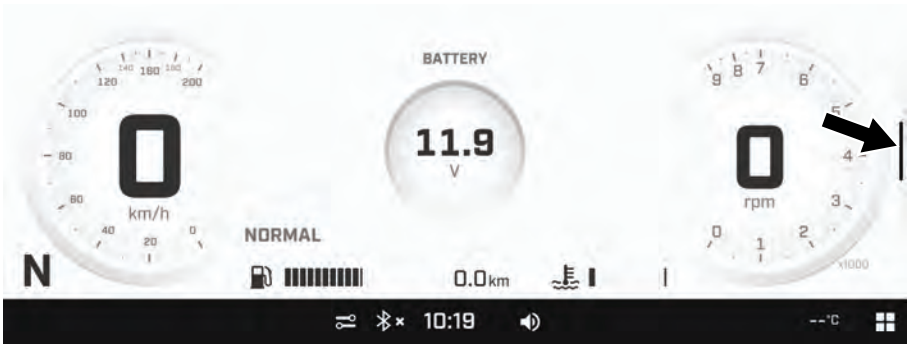
- Turavstand A
- Tur A timer
- Turavstand B
- Tur B timer
- Total avstand (kilometerteller)
- Totalt antall timer



Visningsdisplay

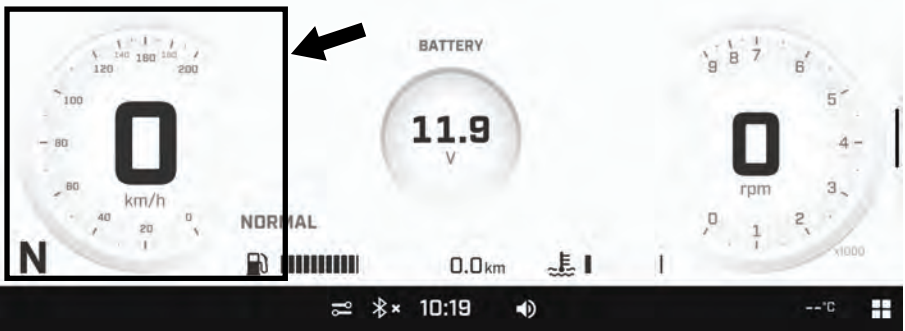
Endre fra full visning til delt skjerm ved å trykke på app-veksleren eller dra skilleren fra høyre side av displayet.

Endre tilbake til full visning ved å trykke lenge på app-veksleren eller dra skilleren tilbake til original posisjon.



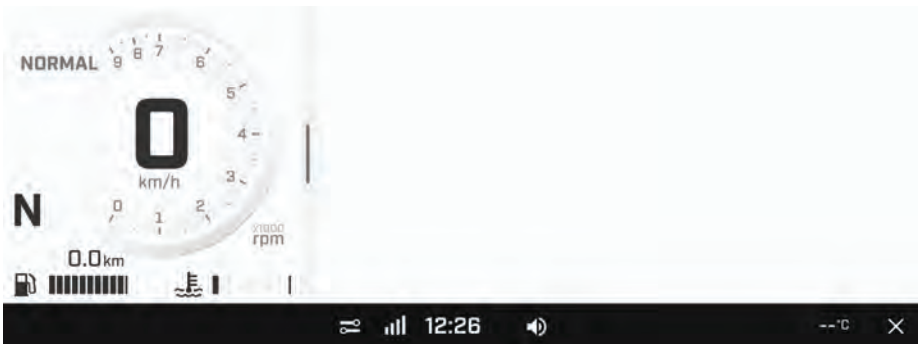
Størrelsene på venstre og høyre sidedisplayer kan ikke justeres.

Venstre side-display



I delt skjerm viser venstre sidedisplay:

- Instrument
 - Speedometer
 - Kilometerteller
 - Tripteller
- Turteller



I delt skjermvisning kan du trykke lenge på trippertelleren for å vise én av følgende. Bruk flere lange trykk for å rulle gjennom elementene.

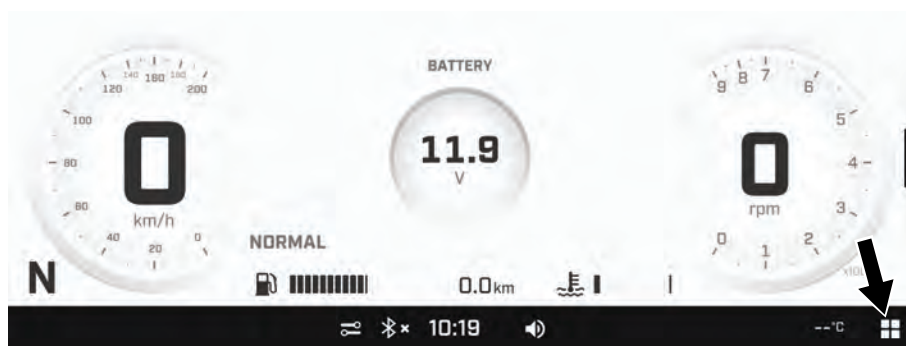
- Turavstand A
- Tur A timer
- Turavstand B
- Tur B timer
- Total avstand (kilometerteller)
- Totalt antall timer

Høyre side-display

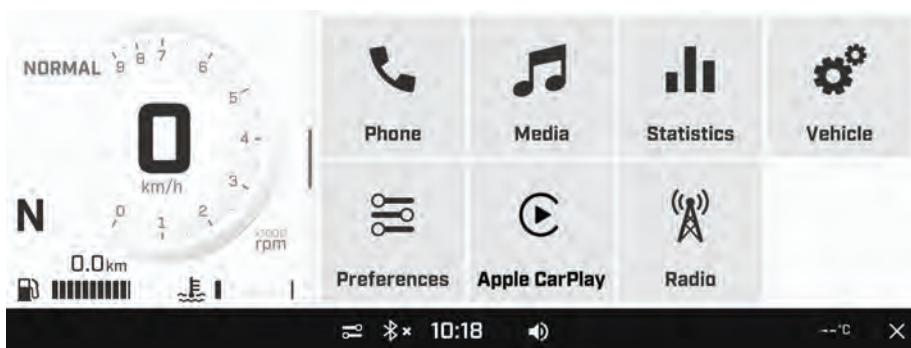
I delt skjermvisning inkluderer høyre sidedisplay forskjellige appleter, se *Appletmenyen* for mer informasjon.

Applettmeny

For å gå til app-meny trykker du på **App-meny**-ikonet nederst i høyre hjørne.



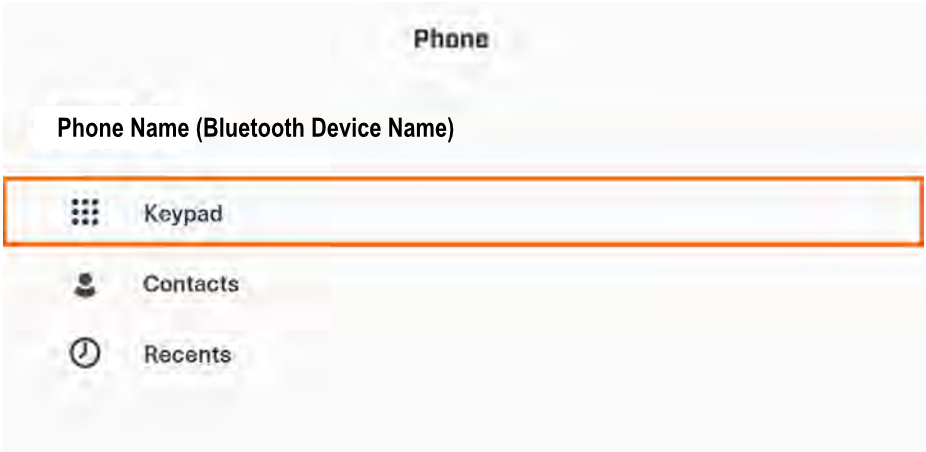
Velg med de illustrerte ikonene for å åpne den tilhørende appen.



Telefon



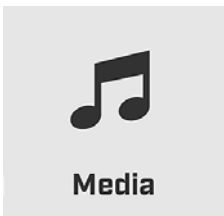
For å få tilgang til *Telefon*-menyen må en telefon **og** volum i hjelmens lydssystem pares. Se *Pare smarttelefonen din med Bluetooth*.

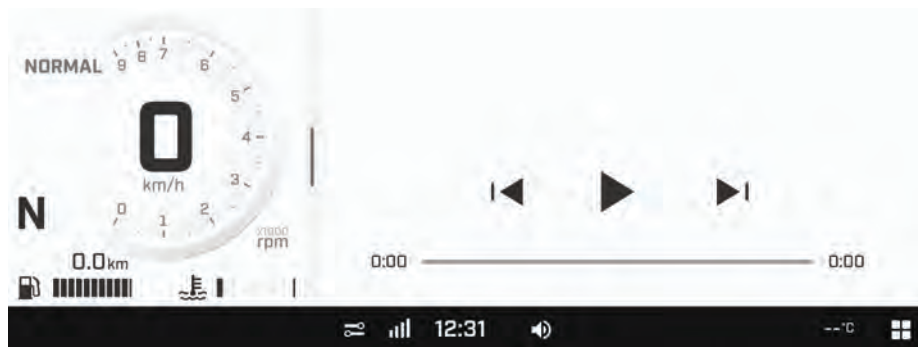


Telefon-appen brukes for å få tilgang til følgende:

- Tastaturet
- telefonens kontaktliste
- telefonens logg

Media



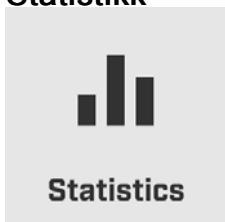


MEDIA

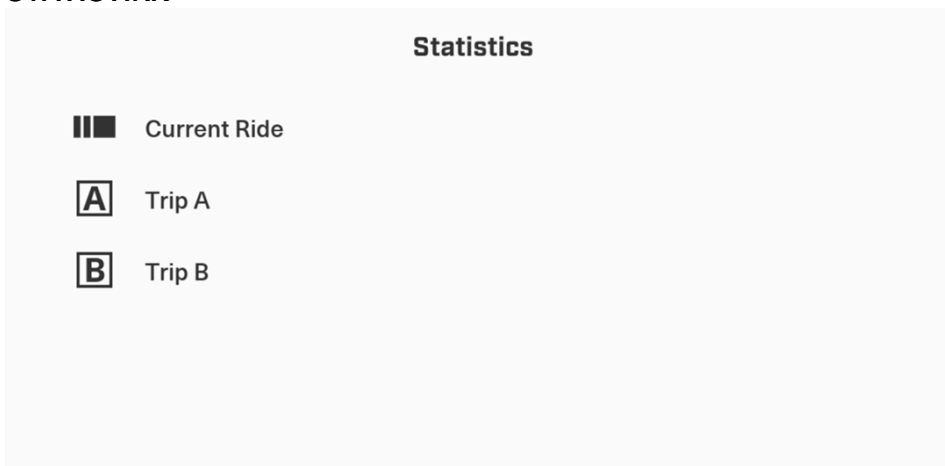
Media-appletten brukes til:

- Styring av sangvalg og volum i hjelmens lydsystem
- Vise sanginformasjon (hvis tilgjengelig)

Statistikk



STATISTIKK



Statistikk-appen brukes for å få tilgang til følgende:

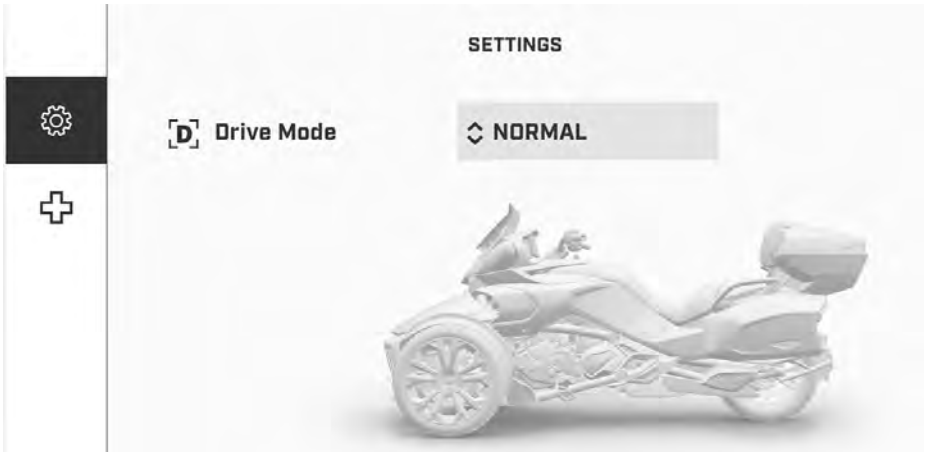
- Informasjon om turavstand
- Informasjon om hvor lang tid som har gått
- Gjennomsnittshastighet

- Gjennomsnittlig drivstofforbruk.

Tre sett med statistikker lagres i minnet.

- Tur A kan tilbakestilles hver for seg.
- Tur B kan tilbakestilles hver for seg.
- Gjeldende kjørestatistikk tilbakestilles når kjøretøyet startes på nytt.

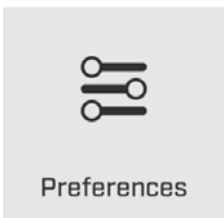
Kjøretøyinnstillinger



Kjøreinstillinger-menyen brukes for følgende:

- Justering av kjøremodus-innstillinger
- Visning av kjøretøyets tilstand:
 - Kjøretøyinformasjon
 - Feil (koder og beskrivelser)
 - Sikkerhetskort

Preferanser



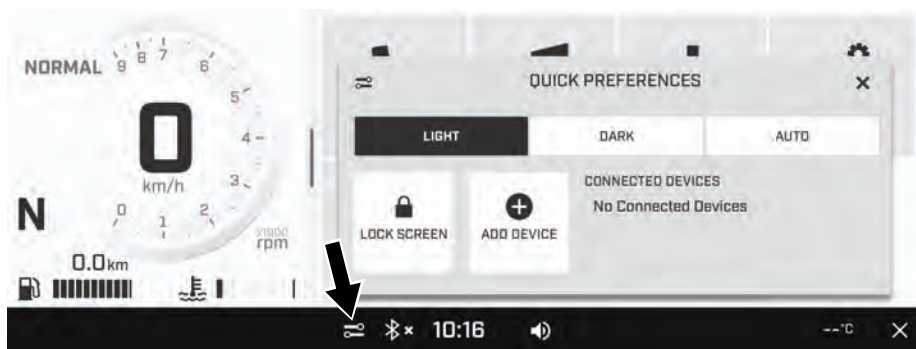
Preferanse-appen brukes for følgende:

- Justering av displayets lysstyrke og utseende (LYS/MØRK/AUTO)
- Paring av Bluetooth-enheter:
 - Telefon
 - Hodesett for fører
 - Hodesett for passasjer
- Koble kjøretøyet til et Wi-Fi-nettverk
- Åpne *Lyd*-menyen
 - Konfigurer lydutgangen (hodesett eller høyttaler (hvis utstyrt))
 - Tilgang til Fade/Balanse-konfigurasjon
 - Automatisk volumkontroll
- Åpne *Generelle* innstillinger:
 - Justering av enheter (britisk/metrisk)
 - Innstilling av språk
 - Innstilling av dato og tid
 - Oppdatering av programvare via WiFi
 - Innhenting av informasjon om produsentinformasjon og samsvar for enheter
 - Tilbakestilling av displayet til fabrikkinnstillinger
- Definere applettene som skal brukes med applet-veksleknappen under kjøring
- Definisjon av innstillinger som skal brukes med Kjøreinnstilling-knappen under kjøring

Det anbefales at du sjekker etter programvareoppdateringer jevnlig.

Hurtigpreferanser

Berør følgende ikon for å åpne *Hurtigpreferanse*-menyen.



Hurtigpreferanse-menyen brukes for følgende:

- Justering av displayets utseende (LYS/MØRK/AUTO)
- Låsing av skjermen (trykk og hold et sted på skjermen for å låse opp)
- Legge til en Bluetooth-enhet
- Visning av tilkoblede Bluetooth-enheter

Apple CarPlay



Apple CarPlay

For å bruke Apple CarPlay må du gjør følgende:

1. Koble en kompatibel smarttelefon til displayet med USB-kabel.
2. Pare hjelmens lydsystem til displayet via Bluetooth.

MERK:

Hvis en eller to av enhetene ikke er ordentlig tilkople, kan Apple CarPlay ikke brukes.

Apple CarPlay brukes til å spille av musikk, ring eller ta i mot anrop samt vise Apple-kart.

Apple CarPlay kan også kjøre mange andre støttede applikasjoner.

Du finner mer informasjon om tjenesten eller bruken på Apple CarPlay-nettstedet (<https://www.apple.com/ios/carplay/>).

MERK:

Vi anbefaler å bruke en ekte USB-kabel uten skader.

USB-porten er i hanskerommet.

Radio



Radio

RADIO

Radio-appletten brukes til:

- Kontrollere valg av radio og volum i hjelmen eller kjøretøyets lydsystem
- Vise radioinformasjon (hvis tilgjengelig)

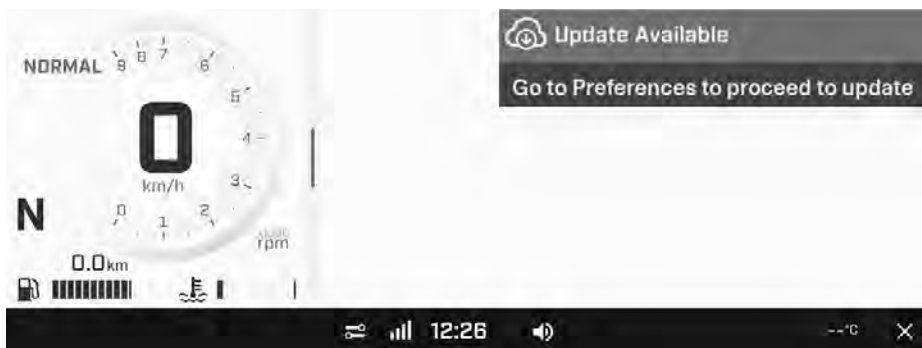
Ikoner og indikatorer – Multifunksjonsskjerm

Ikon	Beskrivelse
	Applettmeny
	Lydvolum
	Bluetooth
	Klokke
	Hurtigpreferanser
	Nettverkstilkobling for smarttelefon
	Temperatur

Meldinger i berøringsdisplay

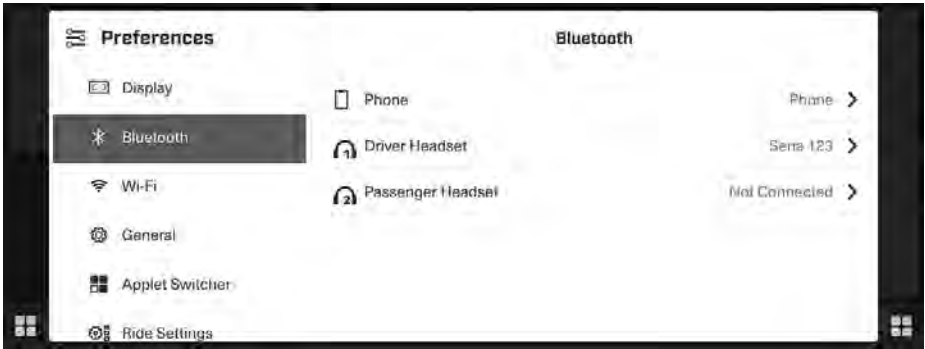
Infotainmentmeldinger inkludert meldinger om tilkoblede enheter

Meldinger vil alltid vises i øvre høyre hjørne av skjermen.



Pare smarttelefonen din via Bluetooth På kjøretøyet

1. Åpne *Applet*-menyen.
2. Fra *Preferanse*-menyen velges **Bluetooth**.



3. Utvid **Telefon**.

4. Velg **Legg til enhet**.

Opptil to smarttelefoner kan pares med kjøretøyet. Men bare en vil være tilkoblet om gangen.

På telefonen

1. Aktiver Bluetooth™-funksjonen på telefonen din. Så snart kjøretøydisplayet finner telefonen din, vil navnet (dvs. **BRP_[siste 4 siffer i kjøretøyets VIN]**) bli vist på telefonen.
Se telefonprodusentens brukerhåndbok for den detaljerte prosedyren.
2. På kjøretøydisplayet velges telefonens navn.
3. Et bekreftelsestall vil vises på telefonen og på kjøretøydisplayet. Kontroller at disse tallene stemmer overens.
4. På telefonen berøres **Pare**.
5. Tillat at **synkronisering av kontakter og favoritter** på telefonen kan bruke **Siste** og **Kontakter** i telefonappen. Det høres et lydsignal som bekreftelse på paringen.

Pare en hjelm

Plasser lydsystemet til hjelmen i paremodus. Denne prosessen kan variere etter hodesettmodell, så se brukeveiledningen til hodesettet hvis nødvendig.

For å pare en hjelm, se *Pare smarttelefonen din med Bluetooth*. Velg deretter **Hodesett for fører** eller **Hodesett for passasjer**.

DRIFTSMODUSER

ECO-modus

Når drivstofføkonomimodus (ECO) er valgt, reduseres akselerasjonen når du akselererer fra fullstendig stopp og ved kjøring i lav hastighet under visse forhold.

En pil vises i det digitale displayet for å indikere optimalt motorturtall for oppgiring.

Standardmodus

I standardmodus fungerer motoren med standardinnstillinger for motorytelse og andre parametere under alle forhold.

SPORT-modus (kun F3-S)

Når SPORT-modus er aktivert, vil VSS tillate betydelig mer hjulspinn på de bakre hjulene og en høyere skrensevinkel, noe som krever motstyring. Når denne modusen er slått på, er antispinnsystemet redusert, og dette betyr at bakhjulsladd blir mindre kontrollert, selv på glatte overflater. Denne modusen er mest effektiv på tørr eller fuktig asfalt. Når denne modusen er aktivert, må føreren være enda mer aktsom enn ved normal kjøring.

Denne modusen kan kun bli aktivert når føreren er alene på kjøretøyet (ingen passasjer) og hvis ingen VSS-svikt er aktiv.

Samtidig vil en eller flere ikoner slås på for å bekrefte valget ditt.

Kjøremodus	Skjerm
ECO	ECO
STD	NORMAL
SPORT	SPORT

ADVARSEL

Du bør gjøre deg kjent med hvordan kjøretøyet opererer samt manøvrering og håndtering med VSS før du bruker sportsmodus. Når du bruker sportsmodus, må du alltid være oppmerksom på dine omgivelser og manøvreringen av kjøretøyet.

Modusdisplay

Når en modus er valgt, vises en melding på den nedre skjermen.

GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER

STARTE OG STOPPE MOTOREN

Starte motoren

⚠ ADVARSEL

Eksosgass inneholder giftig karbonmonoksid som raskt kan samles opp i lukkede eller dårlig ventilerte områder. Ved inhalering kan dette føre til alvorlig personskade eller død.

Kjør kun motoren i et åpent, godt ventilert område. Se under avsnittet *Generelle forholdsregler*.

1. Trykk ned og hold bremsepedalen.

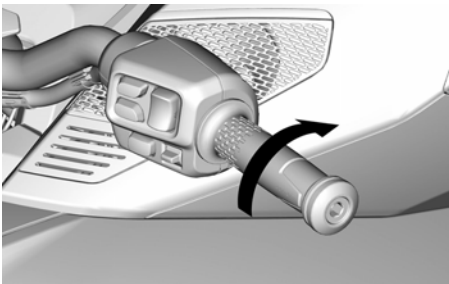
Kjøretøyet kan startes i et hvilket som helst gir med bremsepedalen trådd inn. Giret skiftes automatisk til nøytral når motoren har startet.

2. Vri tenningsnøkkelen til ON.

MERKNAD

Ikke bruk gassen mens det elektriske systemet startes opp.

3. Vri forsiktig gassen unna deg (hev håndledet) for å aktivere startsystemet.
 - Når denne bevegelsen er gjort, kan du frigjøre gasshåndtaket.
 - Motoren kan startes de neste 30 sekundene uten å gjøre denne bevegelsen igjen.
 - Hver gang motoren stanses, må denne bevegelsen gjøres for å starte motoren.



4. Trykk på motorstartknappen til motoren starter. Ikke hold startknappen i mer enn 15 sekunder. Hvis motoren ikke starter, slipper du knappen og venter i 30 sekunder slik at starteren kan avkjøles før du prøver igjen.

MERKNAD

Ikke bruk gassen mens du starter motoren.



1. Motorstartposisjon

5. Følg med på berøringsskjermen for å se om det er problemer og forsikre deg om at oljelampen slukkes.
6. Ta av parkeringsbremsen. Forsikre deg om at bremseindikatorlampen på berøringsskjermen er av.

Stoppe motoren

1. Sett motorstoppbryteren til AV.
2. Sett på parkeringsbremsen. Bremseindikatorlampen slås på.
3. Vri tenningsnøkkelen til AV.

MERK:

Hvis parkeringsbremsen ikke er helt tiltrukket mens nøkkelen står på AV, blinker indikatorlampen for parkeringsbremsen, og det høres en varsellyd.

4. Kontroller at parkeringsbremsen er helt tiltrukket før du går av. Rugg kjøretøyet frem og tilbake.

⚠ ADVARSEL

Sett alltid på parkeringsbremsen. Kjøretøyet kan rulle hvis parkeringsbremsen ikke er aktivert, uansett hvilket gir som er valgt. Clutchen kobles alltid ut når kjøretøyet stoppes. Giret vil derfor ikke holde kjøretøyet i ro.

Skyve kjøretøyet

Før du skyver kjøretøyet, kontroller at tennøkkelen er i PÅ-posisjonen.

⚠ FORSIKTIG

Unngå å skyve kjøretøyet i en skråning. Hvis du må skyve det i en skråning, må du passe godt på så bremsepedalen er innen rekkevidde i tilfelle kjøretøyet begynner å rulle.

Slik flytter du kjøretøyet et lite stykke uten å starte motoren:

1. Trykk ned og hold bremsepedalen mens du sitter på kjøretøyet.
2. Ta av parkeringsbremsen.
3. Stig av på høyre side av kjøretøyet mens du holder foten på bremsepedalen.
4. Skyv kjøretøyet og bruk om nødvendig bremsen.

⚠ FORSIKTIG

Skyv alltid fra høyre side slik at du kan nå bremsepedalen. Hold deg unna det varme eksosrøret. Hvis du trekker kjøretøyet bakover, må du være forsiktig så forhjulene ikke ruller over foten din.

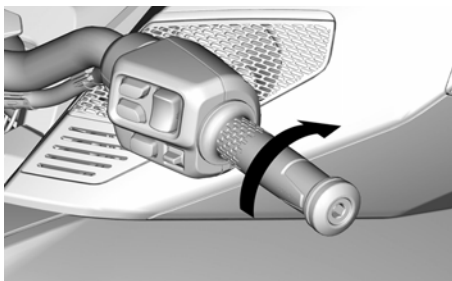
5. Stig på kjøretøyet igjen, og parker som angitt ovenfor.

RYGGING

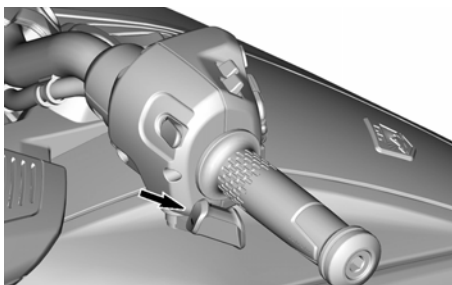
Se *Anvisninger for sikker bruk* for hvordan du rygger på en sikker måte.

Skifte til revers

1. Med motoren i gang, kjøretøyet stoppet og bremsepedalen trykket ned skifter du giret til nøytral.
2. Vri forsiktig gassen fremover (hev håndleddet) og hold denne posisjonen.



3. Trykk eller trekk girvelgeren mot deg igjen for å gire ned i revers.



R-ikonet vises i displayet for å bekrefte aktivering av revers.

4. Etter bekreftelsen kan du bruke litt gass for å rygge forsiktig.

Ryggning

Kontroller at området bak deg er klart, og se fortsatt bakover mens du rygger. Hold lav hastighet, og ikke rygg over lengre strekninger.

Skifte giret ut av revers

Når du vil skifte giret ut av revers, stopper du kjøretøyet og trykker raskt på girvelgeren for å skifte til nøytral og lenger for å skifte til 1. gir.

MERK:

Trykk på bremsepedalen og gir opp for å skifte fra revers til første gir.

KJØRING UNDER INNKJØRINGSPERIODEN

Kjøretøyet trenger en innkjøringsperiode på 1 000 km (600 miles).

Unngå hard nedbremsing i løpet av de første 300 km (200 miles).

ADVARSEL

Nye bremser og dekk fungerer ikke maksimalt før innkjøringen er fullført. Bremsing, styring og VSS-ytelsen kan være redusert, så vær ekstra oppmerksom. Bremser og dekk trenger en kjøring på rundt 300 km (200 miles) med hyppig nedbremsing for å kjøres inn. Hvis du kjører uten å bremse og styre så ofte, må du regne med mer tid til innkjøring av bremser og dekk.

I løpet av de første 1 000 km (600 miles):

- Unngå akselerasjon med full gass.
- Unngå å kjøre for lenge med konstant o/min.
- Hvis kjøleviften går kontinuerlig under kjøring i rushtrafikk med mye stopp og start, må du kjøre til siden og slå av motoren så den får kjølt seg ned, eller øke hastigheten for å la lufta kjøle ned motoren.

Kjøretøyet bør inspiseres etter innkjøringsperioden i henhold til *Vedlikeholdsplan*.

Fylle drivstoff

Krav til drivstoff

MERKNAD

Bruk bestandig ny bensin. Bensin oksiderer, resultatet er redusert oktantall, flyktige forbindelser og produksjon av oljerester og avsetninger som kan skade drivstoffsystemet.

Blanding av alkohol i drivstoffet varierer med land og region. Kjøretøyet er konstruert for å brukes med det anbefalte drivstoffet, men vær oppmerksom på følgende:

- Bruk av drivstoff som inneholder mer alkohol enn prosenttallet angitt av statlige forskrifter anbefales ikke og kan føre til følgende problemer i drivstoffsystemets komponenter:
 - Vanskeligheter med start og kjøring.
 - Forringelse av gummi- eller plastdeler.
 - Korrosjon av metaldeler.
 - Skade på innvendige deler i motoren.
- Kontroller ofte om det har oppstått drivstofflekkasjer eller andre uvanlige tilstander i drivstoffsystemet hvis du mistenker at alkoholen i bensinen overskrider gjeldende offentlige forskrifter.
- Alkoholholdig drivstoff tiltrekker seg og holder på fuktighet som kan føre til drivstoff-faseseparasjon som kan føre til ytelsesproblemer eller skader på motoren.

Anbefalt drivstoff

Bruk premium blyfri bensin med oktantall 91 AKI (RON+MON)/2 eller oktantall 95 RON.

MERKNAD

Eksperimenter aldri med andre drivstoffer. Skader på motoren eller drivstoffsystemet kan oppstå hvis det brukes utilstrekkelig drivstoff.

MERKNAD

IKKE bruk drivstoff fra pumper som er merket E85.

Bruk av drivstoff som er merket E15 er forbudt av USAs miljømyndigheter.

Prosedyre ved fylling av drivstoff**⚠ ADVARSEL**

Bensin er ekstremt brennbart og svært eksplosivt. Følg prosedyren for fylling av drivstoff for å redusere risikoen for brann eller eksplosjon. Se avsnittet *Generelle forholdsregler*.

Slik fyller du drivstoff på kjøretøyet:

1. Parker utendørs i et godt ventilert område langt unna flammer, gnister, personer som røyker og andre antennelseskilder.
2. Stopp motoren.
3. Løft drivstofftanklokkets nøkkeldeksel.



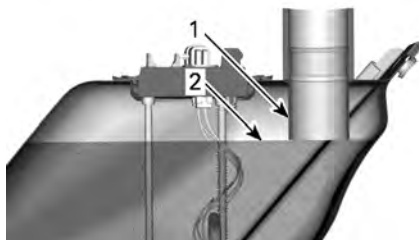
1. Tanklokk
2. Drivstofftanklokkets nøkkeldeksel

4. Sett inn nøkkelen i tanklokket og dreier 1/4 omdreining med urviserne for å låse opp og ta av dekslet.



1. Drivstofftanklokkets nøkkelhull

5. Fyll tanken til drivstoffnivået når påfyllingsrøret.



1. Påfyllingsrør
2. Drivstoffnivå

MERK:

Ikke fyll drivstofftanken helt opp. La det være nok plass til at drivstoffet kan utvide seg hvis temperaturen endres.

6. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl. Hvis du søler drivstoff på deg, må du vaske deg med såpe og vann og skifte klærne.
7. For å lukke tanklokket, skyver du det på plass med nøkkelen satt inn i låsen. Vri nøkkelen mot urviserne til den opprinnelige posisjonen for å låse tanklokket. Drei deretter nøkkelen og lukk tanklokkets låsdeksel.

MERK:

Drivstofftanklokket blir ikke ordentlig lukket med nøkkelen ute av låsen. Nøkkelen kan ikke tas ut av tanklokket med mindre den er låst i posisjon.

 **ADVARSEL**

Forsikre deg alltid om at drivstofflokket er skikkelig lukket etter å ha fylt på drivstoff og før du kjører.

Justere fjæringen**Forhjulsoppheng**

Kontakt en Can-Am On-Road-forhandler for justering av forhjulsoppheng.

Bakhjulsoppheng**T-modeller**

Luftfjæringen bak har trykk beregnet for normal kjøring. Hvis lasten på kjøretøyet endres (legger til en passasjer, kjører med tyngre last osv.) eller hvis du ønsker en mykere eller hardere innstilling, kan trykket i fjæringen bak endres i forhold til hva du foretrekker.

MERK:

Luftfjæringen kan få trykktap med tiden, så det anbefales å kontrollere den regelmessig selv om belastningen ikke endres.

Trykket i fjæringen justeres ved å pumpe inn eller slippe ut luft til/fra luftfjæren. Bruk en luftkompressor eller håndpumpe og en trykkmåler.

Hvis du vil ha mykere fjæring, reduserer du lufttrykket, og hvis du vil ha stivere fjæring, øker du lufttrykket.

MERK:

Mens du justerer trykket må du ikke belaste kjøretøyet ved å sitte på det eller ha last i oppbevaringsrommene.

Se alltid på etiketten for *Trykk for bakhjulsfjæring* som er plassert under passasjeretet for å bestemme riktig trykk som kreves med kjøretøyets last.

MERK: Trykkverdiene på etiketten er kun en veiledning. Du kan justere fjæringen i henhold til egne ønsker så lenge du ikke overskrider maksimalt tillatt trykk.

MERKNAD

Ikke overskrid maksimalt tillatt trykk. Det kan skade luftfjæringen.

Luftfjæren er koblet direkte til en luftslange med en Shrader-ventil (bilventil) som er plassert under setet.

Lufttrykket endres på samme måte som når du endrer trykket i et dekk.

Husk å sette på plass toppen på ventilen når du er ferdig.

Limited modeller

Fjæringen bak er kalibrert for generell kjøring og vil justere seg automatisk ved hjelp av en innebygd kompressor under kjøringen for å opprettholde denne forhåndsinnstillingen når veiens beskaffenhet endrer seg eller lasten på kjøretøyet endres (legger til en passasjer, kjører med tyngre last osv.).

MERK:

Det er normalt at det avgis lyder fra trykk som frigjøres eller at luftkompressoren går, mens motoren går. Det er et tegn på at fjæringen justerer seg selv.

Denne siden er blank med
hensikt

INSTRUKSJONER FOR SIKKER BRUK

HVA ER FORSKJELLIG FRA ANDRE KJØRETØY

I denne delen kan du få en bedre forståelse av noen av funksjoner og driftsegenskaper som er spesielle for den.

Stabilitet

“Y”-konfigureringen av dette 3-hjulskjøretøyet gir bedre stabilitet i lav hastighet enn en motorsykkel.

Den er imidlertid ikke like stabil som et firehjulskjøretøy, for eksempel en bil. Førerassistanseteknologier, som det elektroniske VSS-systemet (Vehicle Stability System) bidrar til stabilitet under manøvrering, men du kan allikevel miste kontrollen, velte eller rulle over på grunn av ekstreme manøvre (som hard svinging), overlast eller kjøring på ujevnt underlag eller treffe gjenstander. I tillegg kan du eller eventuell passasjer falle av ved skarpe svinger, akselerasjon, nedbremsing eller støt.

Respons på veiforholdene

Kjøretøyets adferd på veien kan være annerledes enn andre kjøretøy på veien. Følg disse anbefalingene.

- Ikke kjør i terrenget eller på is eller snø.
- Unngå sølepytter og rennende vann. Kjøretøyet vannplaner lettere enn en bil. Reduser farten hvis du ikke kan unngå å kjøre gjennom vann.
- Reduser farten når veidekket inneholder grus, jord, leire eller sand.
- Kjøring ved en lavere temperatur enn 6 °C (43 °F) vil føre til redusert veigrep.

Se under *Strategier på vei* hvis du vil ha mer detaljerte instruksjoner.

Bremsepedal

En pedal aktiverer bremsen alle tre hjul. Det finnes ingen bremsen som betjenes med hendene, og det er ikke mulig å bremse forhjulene og bakhjulet separat.

Dette kjøretøyet er i stand til å bremse og styre samtidig, mye bedre enn en motorsykkel, og kan stanse svært raskt. Vær oppmerksom på at kjøretøyet bak deg kanskje ikke kan stoppe eller reagere like raskt.

Blokkeringsfri bremsen (ABS)

Kjøretøyet er utstyrt med blokkeringsfri bremsen (ABS) som en del av kjøretøystabilitetssystemet (VSS).

Dette systemet bidrar til å opprettholde styrekontrollen i en nødbremsesituasjon ved å hindre at bremsene låser seg.

Parkeringsbrems

Parkeringsbremsen bremsen bare bakhjulet, og det låses mekanisk på plass når bremsen kobles inn. Den kontrolleres ikke av kjørehjelpeteknologier (f. eks. blokkeringsfritt bremsesystem (ABS), elektronisk bremskraftdistribusjon (EBD)).

Styring

Direkte styring

Vri på styret for å styre kjøretøyet i svingens retning.

Motorsyklister - ikke foreta motstyring slik du gjør på en motorsykkel. Til forskjell fra en motorsykkel kan ikke dette trehjulskjøretøyet legges over når du svinger. Du må lære på nytt hvordan du svinger. Øv deg på å svinge i ulike hastigheter til du behersker det.

Sidekrefter i svinger

Til forskjell fra en motorsykkel kan ikke dette kjøretøyet legges over når du svinger. Du vil kjenne at sidekreftene presser deg mot utsiden av svingen.

For å holde balansen må både føreren og passasjereren holde seg fast med begge hendene og ha begge føttene fast plassert på fotstøttene.

I skarpe svinger kan det hjelpe å lene overkroppen fremover og mot innsiden av svingen.

Bredde

I og med at dette kjøretøyet er bredere enn en vanlig motorsykel, må du gjøre følgende:

- Hold alltid forhjulene i ditt kjørefelt. Vær spesielt oppmerksom på forhjulenes plassering når du går inn i en kurve eller under en forbikjøring.
- Ikke del kjørefelt med andre eller del kjørefelt (kjøre mellom to kjørefelt med trafikk). Kjøring i gruppe må skje i et enkelt kjørefelt, også sammen med motorsykler.
- Vær forberedt på å måtte svinge mer unna for å unngå hindringer.

MERK:

Det at du kommer over et hinder med forhjulene er ingen garanti for at du kommer over med bakhjulet.

Blindsoner for kjøretøyet

En blindsoner er et område utenfor førerens synsfelt som ikke kan ses i bakspeil eller gjennom ryggekameraet (hvis montert).

Generelt vil blindsonene være større jo høyere og lenger kjøretøyet er.

Av denne grunn er det viktig å gjøre seg kjent med blindsonene for kjøretøyet som skapes av utformingen, spesielt hvis det er et nytt kjøretøy.

Blindsonene finnes hele veien rundt kjøretøyet. Blindsonene er plassert foran, bak og på sidene av kjøretøyet.

Vær oppmerksom på personer rundt kjøretøyet, andre kjøretøy eller gjenstander i nærheten når kjøretøyet brukes i revers.

Vær oppmerksom på kjøretøyet

blindsoner når du rygger fra plattform, tilhenger eller flatvogn.

VIKTIG:: Selv om kjøretøyet er utstyrt med bakspeil eller et ryggekamera, vil det alltid være blindsoner rundt kjøretøyet.

Revers

Revers-ikonet **R** vises på valgt girdisplay når revers er valgt.

Dette kjøretøyet kan reversere som en bil. Det er imidlertid en del viktige forskjeller:

- Få om nødvendig passasjerer til å stå av hvis siktbarheten er dårlig.
- Husk at fronten er bredere enn bakenden. Ikke rygg for nære gjenstander slik at du kan treffe dem med forhjulene.
- Hold lav hastighet, og ikke rygg over lengre strekninger.
- Parkerer om mulig slik at du ikke trenger å rygge ut fra parkeringsplassen.

⚠ FORSIKTIG

Ha alltid begge føttene på fotstøttene når du rygger. Ikke sett føttene på bakken når du rygger.

Ryggekamera (hvis utstyrt)

Kjøretøyet kan utstyres med et ryggekamera plassert under det øverste oppbevaringsrommet, til høyre for ryggelyset.



Dette kameraet er i drift automatisk når motoren går og REVERS er valgt, og det deaktiveres så snart REVERS ikke lenger er valgt.

Utsikten bak kjøretøyet vises da i det store displayet.



Når kameraet er aktivert, vises faste hjelpelinjer på skjermen for å hjelpe deg under manøvreringen.

Sidelinjene gir en indikasjon på kjøretøyets bredde.

Ryggekameraet bruker en vidvinkel-linse, avstander og gjenstander som vises i displayet, er annerledes enn den reelle størrelsen.

Bevegelse i revers ved bare å sjekke ryggekameraets bilde fra displayet, kan medføre ulykker.

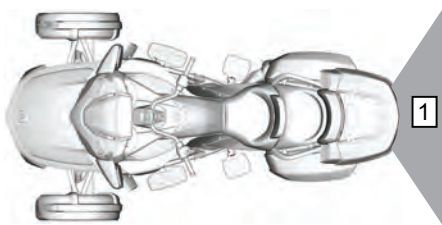
Ryggekameraets utsikt er begrenset, sørg alltid for at den umiddelbare omgivelsen rundt kjøretøyet er klar før det rygges langsomt. Reduksjon av volumet i radioen eller musikken anbefales også før rygging.

Vær forsiktig ved rygging. Objekter i den røde sonen er nærmest kjøretøyet og objekter i den grønne sonen er lenger borte. Objekter kommer nærmere kjøretøyet når de beveger seg fra den grønne sonen over til de gule og røde sonene.

Ved tvil bør du be om hjelp under manøveren.

Utsiktsområder for ryggekamera

De følgende bildene viser de omtrentlige utsiktsområdene for ryggekameraet.



1. Omtrentlig synsfelt for bakre kamera



1. Omtrentlig synsfelt for bakre kamera

Førerkort og lokale regler og forskrifter

Kravene til førerkort for dette kjøretøyet varierer fra land til land. Avhengig av lokale lover kan det være at du trenger førerkort for bil, motorsykkel eller spesiell tillatelse for kjøring av et trehjulskjøretøy.

Undersøk hos lokale myndigheter for å forsikre deg om at du har riktig førerkort før du bruker kjøretøyet på offentlige veier.

KJØREHJELPTEKNOLOGIER

Kjøretøystabilitetssystem (VSS)

Dette kjøretøyet er utstyrt med et kjøretøystabilitetssystem (VSS).

VSS hjelper deg med å kontrollere retningen til kjøretøyet og redusere risikoen for å velte eller rulle over i enkelte situasjoner.

VSS består av:

- **Blokkeringsfrie bremser (ABS)** som hjelper til å beholde kontroll over styringen ved hard bremsing ved å hindre at hjulene låser seg.
- **EDB (Electronic Brake Distribution)** er et elektronisk bremsefordelingssystem som automatisk fordeler bremsekraften balansert mellom alle tre hjul. Sammen med ABS hjelper EBD med å beholde retningskontroll og maksimere bremsekraften avhengig av veiens friksjonsegenskaper.
- Et **antispinnsystem (TCS = Traction Control System)** hindrer at bakhjulet spinner. TCS vil kun begrense bakhjulsspinnet hvis du vrir på styret (styrer ut av rett linje) eller hvis grepet eller stabiliteten krever at motorens dreiemoment reduseres.
- Et **stabilitetskontrollsystem (SCS = Stability Control System)** som begrenser kraften til bakhjulet og bremser hjulene individuelt slik at faren for å miste kontrollen eller velte, reduseres.

MERK:

VSS-lyset i måleren lyser når VSS griper inn, og forblir av etter VSS-inngrep.

Begrensninger

VSS kan ikke hjelpe deg å holde kontrollen i alle situasjoner.

Overflater med dårlige friksjonsegenskaper

Dekkgrepet på veien begrenser den maksimale bremseeffekten. Selv med

ABS og EBD vil stoppelengden bli lenger på overflater med dårlige friksjonsegenskaper eller hvis du ikke bruker riktig dekktrykk eller hvis dekkmønsteret er slitt.

Hvis dekkene mister grepet på veien, kan du miste kontrollen, selv med VSS.

Hvis veier med fast dekke er dekket eller delvis dekket med is, snø eller snøslaps, er det ikke nok friksjon til stede til å beholde kontrollen, selv med VSS. Ikke kjør på veier dekket med is, snø eller snøslaps.

MERK:

Grepet på kjøretøyet dekk begynner å bli dårligere under 6 °C (43 °F).

Som andre kjøretøy for vei kan dette kjøretøyet vannplane (miste friksjonen på et sjikt med vann) når det er vann på veien. Hvis du kjører for raskt over et lag vann, for eksempel en stor vandam eller rennende vann på veien, kan kjøretøyet miste veigrepet og spinne uten at VSS kan hjelpe til å beholde kontrollen. Unngå store vandammer eller rennende vann, og reduser hastigheten eller kjør til side og stans i kraftig regn. Hvis du må kjøre gjennom vann, må du redusere hastigheten mest mulig før du når frem til vannet.

Reduser hastigheten på veier med dårlige friksjonsegenskaper, som veier med søle, sand, grus eller vått dekke. Dette kjøretøyet er ikke egnet til bruk i terreng. Den må alltid brukes på veier som vedlikeholdes godt. Ikke bruk kjøretøyet i annet terreng.

Dekk

VSS er kalibrert til å yte best med dekk av spesifikk størrelse, materiale og dekkmønster. Hvis dekkene byttes med dekk som ikke er godkjent av BRP, kan det hende at VSS blir mindre effektivt.

Bruk alltid BRP-anbefalte dekk. Disse kan bestilles hos autoriserte Can-Am On-Road-forhandlere.

Riktig dekktrykk og mønstertilstand er viktig for å beholde veigrepet, spesielt på løse eller våte overflater. Dekktrykk som er for lavt, kan føre til vannplanning og at dekket absorberer varme, mens et dekktrykk som er for høyt, kan redusere VSS-effektiviteten.

Hard svinging

VSS kan ikke kontrollere eller begrense hvor mye du svinger – det kan ikke hindre at du svinger for hardt. Store og raske svingebevegelser med styret kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet og skrenser eller velter.

For høy hastighet

VSS kontrollerer ikke kjøretøyet hastighet bortsett fra hvis SCS griper inn når du svinger. VSS hindrer ikke at du kjører for raskt inn i en sving. Hvis hastigheten er for høy under de gitte forholdene, kan du miste kontrollen, selv med VSS.

For stor vekt

Last aldri kjøretøyet ut over spesifiserte verdier.

Totalt tillatt kjøretøybelastning	
Limited-modeller	209 kg (460,8 lb)
Alle andre modeller	199 kg (438 lb)

Bakkestartkontroll (HHC)

Disse kjøretøyene har en HHC-funksjon (Hill Hold Control).

Mens du er i gir fremover og når du kjører opp en skråning fra stillstand, vil VSS holde bremsene i 1 sekund etter at bremsepedalen slippes. Bremsene utløses også automatisk når gassen brukes, det som inntreffer først.

Det samme skjer i reversgir og når du kjører ned en skråning fra stillstand.

MERK:

Det kreves en helling på minst 5 % å aktivere HHC-funksjonen.

Denne funksjonen er automatisk og trenger ikke aktiveres av sjåføren.

MERK:

HHC er aktiv i 1 sekund når bremsepedalen slippes opp.

Dynamisk servostyring (DPS)

DPS (Dynamic Power Steering) er en dynamisk servostyring som er datastyrt med variabel kraftforsterking, og som med en elektrisk motor optimaliserer hvor mye kraft føreren må bruke til å styre.

Nivået på hjelpen fra servostyringen styre avhenger av kraften på styret, styrevinkelen og kjøretøyet hastighet.

Når kjøretøyet står i revers, reduseres hjelpen fra servostyringen etter hvert som kjøretøyet hastighet øker.

FORSTÅ RISIKOEN PÅ VEIEN

Før du kjører dette trehjulskjøretøyet, se sikkerhetsvideoen, les sikkerhetskortet og alle sikkerhetsdekalene på produktet.

Vurder risikoen for å bli skadet eller drept i et krasj, tenk hvordan du kan redusere denne risikoen, og om du er villig til å ta denne risikoen.

Mange faktorer bidrar til risikoen du møter. Du kan kontrollere noen av disse faktorene, men andre, som andre trafikkanters adferd, er utenfor din kontroll.

Her beskrives en del av faktorene som har betydning for denne risikoen:

Kjøretøytype

Ulike kjøretøytyper varierer i størrelse, synlighet og manøvrerbarhet og gir ulik grad av beskyttelse.

Dette kjøretøyet er lite og manøvrerbart. Manøvrerbarheten kan hjelpe deg å unngå ulykker. Små kjøretøy er imidlertid vanskeligere å oppdage, noe som øker sjansen for at andre motorførere kan forårsake en ulykke. I enkelte situasjoner er det mindre risiko for en ulykke med Ryker enn med en motorsykkel. Det er for eksempel mindre risiko for at kjøretøyet velter ved lave hastigheter. I andre situasjoner er risikoen for ulykke imidlertid større for kjøretøyet. Fordi det er bredere, vil det for eksempel ikke få plass nok på smale steder der mange motorsykler kan kjøre.

I biler og lastebiler gir kjøretøyets struktur bedre beskyttelse i ulykker og mot andre farer på veien. I tillegg kan passasjerer beskytte seg selv med å bruke sikkerhetsbelter. Du må forvente at kjøring med dette kjøretøyet medfører større risiko enn å kjøre en bil, og at faren for personskade er mer lik faren ved kjøring med motorsykkel.

Som på en motorsykkel kan du redusere risikoen for personskade ved å bruke hjelm og kjøreklær og -utstyr.

Førerens ferdigheter og dømmekraft

Alle førere har noe kontroll over sin egen risiko på veien.

De som utvikler gode ferdigheter, vi få bedre kontroll over kjøretøyet sitt.

Ikke stol på erfaring med motorsykler, biler, ATV-er, snøscootere eller andre typer kjøretøy når du skal forberede deg på å bruke kjøretøyet.

Finn ut hva som gjør dette kjøretøyet annerledes. Les denne brukerhåndboken og se på sikkerhetsvideoen som du finner her:

– <https://can-am.brp.com/spyder/owners/safety/safety-information.html>

Eller bruk følgende QR-kode:



Ta et opplæringskurs hvis et er tilgjengelig. Lær deg å beherske kontrollene og bli i stand til å utføre øvelsene nøyaktig og sikkert før du drar ut på veien.

Når du begynner å kjøre på veien, bør du starte med mindre utfordrende situasjoner (f. eks. lite trafikk, lave hastigheter, godt vær og ingen passasjerer) og gradvis gå videre til mer krevende kjøresituasjoner etter hvert som ferdighetene blir bedre. Planlegg fremover for å unngå situasjoner som er for vanskelige for ditt ferdighetsnivå, eller som inneholder mer risiko enn du vil utsette deg for.

Også erfarne førere forårsaker uhell. Hvis du for eksempel bruker ferdighetene dine til å utføre ekstreme manøvreringer eller stunt, øker du risikoen. En smart fører bruker god dømmekraft sammen med ferdigheter til å øke sikkerhetsmarginene og redusere risikoen. Lær deg de defensive kjøreteknikkene i *Strategier på vei*.

Førerens tilstand

Føreren må være årvåken, besindig og fysisk skikket til å kjøre. Kjør aldri dette kjøretøyet etter å ha inntatt alkohol eller medikamenter. Kjøring når du er beruset, trett eller påvirket på annen måte øker risikoen for ulykker.

Alkohol og andre rusmidler, medisinering, tretthet, søvnighet og følelser kan alle påvirke evnen til sikker kjøring. Som kjøring med motorsykkel er kjøring med dette kjøretøyet en utfordrende aktivitet – å være i god fysisk og mental form er enda viktigere enn for kjøring med bil. Det sikreste er å aldri bruke kjøretøyet med mindre du føler deg opplagt og er helt edru og besindig. Selv om alkoholnivået i blodet er under den lovlige promillegrensen, kan dømmekraften og ferdighetene påvirkes av ethvert alkoholinntak.

Du må være fysisk i stand til å bruke alle kontroller, svinge styret over hele bevegelsesområdet, stå på og av og følge med i omgivelsene for å bruke kjøretøyet.

Passasjeren må også være oppmerksom, edru og fysisk i stand til å holde seg i rett stilling, holde i mot og reagere riktig i svinger, humper, akselerasjoner og stopper.

Kjøretøyets tilstand

Hold kjøretøyet i god stand.

Utfør angitte kontroller før bruk, og utfør regelmessig vedlikehold. Hold utkikk med eventuelle meldinger på multifunksjonsinstrument når du starter kjøretøyet, og ta hånd om eventuelle problemer før du kjører.

Vær alltid veldig forsiktig når denne flerfunksjonsmåleren brukes. Om du ser for lenge på skjermen mens du kjører, øker dette risikoen for en kollisjon.

Vei- og værforhold

Veier med tung trafikk, dårlig sikt og dårlige friksjonsegenskaper øker risikoen. Velg ruter som passer til ditt ferdighetsnivå og risikonivået du er villig til å akseptere.

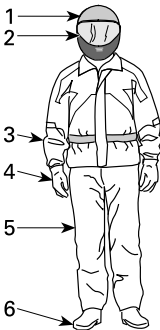
KJØREUTSTYR

Bruk av dette kjøretøyet krever samme beskyttelsesklær som kjøring med motorsykel. Selv om kjøretøyet er mer stabilt enn en motorsykel ved lave hastigheter, kan du bli kastet av.

Denne delen er basert på veiledning fra MSF (Motorcycle Safety Foundation).

I en eventuell ulykke kan beskyttende klær og utstyr hindre eller redusere personskader. Det gir også bedre kjørekomfort og beskyttelse mot været.

Grunnleggende beskyttelsesklær og -utstyr som anbefales for fører og passasjer, inkluderer fottøy med ankelbeskyttelse og sklisikre såler, lange bukser, hansker og, fremfor alt, en godkjent hjelm med riktig øyebeskyttelse.



KJØREUTSTYR

1. Godkjent hjelm
2. Øye- og ansiktsbeskyttelse
3. Jakke med lange ermer
4. Hansker
5. Lange bukser
6. Fottøy som dekker ankelen

Riktig påkledning kan redusere alvorlighetsgraden på personskader i en ulykke, både for fører og passasjer.

Hjelmer

Hjelmer beskytter hodet og hjernen mot skader. En hjelm kan også beskytte passasjerens ansikt fra å treffe baksiden av førerens hjelm. Selv den beste hjelmen er ingen garanti for å

unngå personskade, men statistikken viser at hjelmbruk reduserer faren for hjerneskada betydelig. Så vær på den sikre siden og bruk bestandig en hjelm når du kjører.

Velge en hjelm

Hjelmer må tilfredsstillende de vedtatte standardene i landet eller området du befinner deg.

En helhjelm med full ansiktsbeskyttelse gir den beste beskyttelsen mot støt fordi den dekker hele hodet og ansiktet. Den kan også beskytte mot partikler, steiner, insekter og så videre.

En åpen hjelm, en halvhjelm eller en hjelm med trekvart ansiktsbeskyttelse kan også gi beskyttelse. Den er konstruert med de samme basiskomponentene, men gir ikke samme beskyttelse av ansiktet og haken som en helhjelm. Hvis du bruker en åpen hjelm, bør du bruke et festbart ansiktsvern eller beskyttelsesbriller.

MERK:

Vanlige briller eller solbriller gir ikke tilstrekkelig øyebeskyttelse for motorsyklister/førere av dette kjøretøyet. De kan knuses eller falle av, og de lar vind og luftbårne partikler komme inn i øynene.

Bruk farget ansiktsvern, beskyttelsesbriller eller briller bare i dagslys, ikke bruk dem om natten eller ved dårlig lys. Ikke bruk dem hvis de reduserer din evne til å skille farger.

Andre kjøreklær

Fottøy

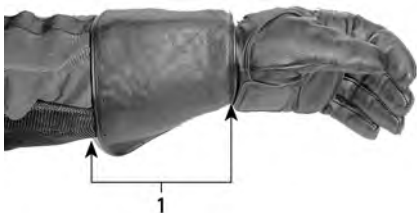
Bruk bestandig fottøy som dekker tærne. Solide støvler som går over ankelen beskytter mot flere farer ved kjøring, for eksempel steiner som kastes opp fra veien, og forbrenninger fra det varme eksosrøret.

Unngå lange skolisser som kan vikles inn i girspaken, bremsepedalen eller

andre deler. Gummisåler og lave hæler er best for å holde føttene på plass på fotstøtten.

Hansker

Fullfingrede hansker beskytter hendene mot vind, sol, varme, kulde og flygende gjenstander. Ettersittende hansker som sitter godt på hendene, gir bedre grep på styret og reduserer tretthet i hendene. Solide, forsterkede motorsykkelhansker hjelper til å beskytte hendene hvis du faller av. Hansker som er spesiallaget for motorsyklister, har sømmer på utsiden for å hindre irritasjon, og er bøyd for å gi et naturlig grep når du griper rundt håndtakene. Hvis hanskene er for klumpete kan det være vanskelig å betjene kontrollene. Hanskekraver hindrer at kald luft kommer opp i ermene, og beskytter håndleddene.



1. Hanskekrave

Jakker, bukser og kjøredresser

Bruk jakke og lange bukser eller kjøredress. Beskyttelsesutstyr av høy kvalitet for motorsykler vil være komfortable og hjelpe deg å unngå å bli distraheret av ulike elementer i miljøet. Hvis du utsettes for et krøsj, kan verneklær med god kvalitet i kraftige materialer forhindre eller redusere personskade. En del klær har vattering eller hard forsterking som kan redusere risikoen ytterligere ved et eventuelt uhell. Bukser beskytter også mot forbrenninger fra varme deler.

Beskyttelsesklær og -utstyr beregnet for motorsyklister gir ofte den beste kombinasjonen av komfort og

beskyttelse. Disse antrekkene er utformet slik at de passer godt når du sitter i kjøreposisjon. De er tilskåret lengre i ermene og buksebena og er mer massive over skuldrene. Kjøredresser finnes både som hele dresser og todelte.

Lær er et godt valg fordi det er holdbart og vindtett og gir beskyttelse mot personskader. Andre slitesterke beskyttelsesklær laget av syntetiske stoffer er også gode valg. Ikke bruk side eller løse klær eller skjurf som kan vikles inn i deler som beveger seg.

Klaffer og fester holder vinden ute. En jakke med glidelås foran er mer vindtett enn en jakke med knapper eller trykknapper. En klaff som dekker glidelåsen på jakken, gir ekstra beskyttelse mot vinden. Jakker med tettsittende jakkeslag og midje anbefales for å hindre at vinden kommer inn.

Ved kjøring i kaldt vær må du beskytte deg selv mot hypotermi. Hypotermi, en tilstand med lav kroppstemperatur, kan føre til redusert konsentrasjon, treg reaksjon og manglende evne til jevne og presise bevegelser. I kjølig vær er riktige verneklær som en vindtett jakke og isolerte lag med klær helt essensielt. Selv ved moderate temperaturer kan du føle deg meget nedkjølt på grunn av vinden når du kjører.

Verneklær som passer for kjøring i kaldt vær kan være for varme når du stopper. Kle deg lagvis slik at klærne kan fjernes når du ønsker det. Bruk et vindtett ytre lag over verneklærne for å hindre kald luft i å nå inn til huden.

Kjøretstyret kan også gjøre deg mer synlig på veien. Bruk av sterke farger er alltid et godt valg. Hvis du bruker mørke klær, kan du bruke en rimelig refleksvest ytterst. Det er smart å sette på ekstra refleksbånd på utstyr som ofte brukes når du kjører.

Regnklær

Hvis du må kjøre i vått vær, anbefales det å bruke en regndress eller en vanntett kjøredress. På lange turer er det en god ide å ta med seg regnklær. En tørr fører vil ha det mer komfortabelt og være mer oppmerksom enn en som er våt og nedkjølt.

Det finnes på todelte og hele regntøysett, og de beste er de som er spesiallaget for motorsyklister. Oransje eller gule farger som gir god synlighet, er gode valg. Egenskaper som kan være smart å se etter, er elastiske materialer i midje, bukseben og ermer. Jakken bør ha høy krave og glidelås med brede klaffer over åpningen. Vurder også å anskaffe deg vanntette hansker og skotøy når du kjøper regntøy.

Husk at den beste løsningen i vått vær er å la være å kjøre. Hvis du kjører under våte forhold, kan det hende du må stoppe hvis det samler seg mye vann på veien.

Hørselsvern

Eksposering av vind og motorstøy over lang tid kan føre til permanent tap av hørsel. Hørselsvern som øreplugger som brukes som de skal kan bidra til å forhindre hørseltap. Kontroller lokale lover før du bruker hørselsvern.

NØDVENDIGE KJØREFERDIGHETER OG UTFØRELSE AV ØVINGER

Før du bruker dette kjøretøyet på veien må du tilegne deg kjøreferdigheter og strategier for å håndtere farene på veien.

Hvis du har erfaring med motorsykler eller andre motorkjøretøyer, må du være spesielt oppmerksom på hvordan bruk av og ytelsen til dette kjøretøyet er forskjellig fra andre kjøretøyer du er vant med.

Øvelsene som følger, vil gjøre deg kjent med den grunnleggende håndteringen av kjøretøyet. Utfør hver øvelse til du behersker den før du går videre til neste.

Denne delen beskriver følgende øvelser:

1. Ruse motoren og bruke motorstoppbryteren
2. Starte, stoppe motoren og grunnleggende betjening
3. Motorstopp under bevegelse
4. Grunnleggende svinging
5. Hurtigstopper
6. Sikksakkjøring
7. Skifte
8. Bøye av
9. Rygging.

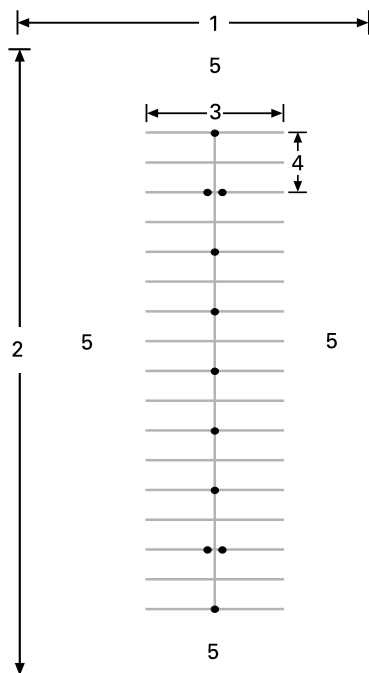
Velg øvelsesområde

Utfør disse øvelsene på et område med dekke, som er minst 30 x 76 m (100 x 250 fot) og som ikke er åpent for trafikk. En lukket, godt oppmerket parkeringsplass uten hindringer (lysstolper, fortauskanter osv.) er et godt øvelsesområde. Vær oppmerksom på olje som har lekket ut fra parkerte biler. Se etter parkeringsplasser som er tomme etter arbeidstid, som ved skoler, kirker, samfunnshus eller kjøpesentre. Ikke kjør inn på privat eiendom.

Når du har funnet et egnet sted, må du få tillatelse fra eieren til å bruke det. Hvis det finnes hindringer, for eksempel lysstolper eller opphøyde

øyer, må du passe på så disse ikke finnes i de nødvendige åpne banene vist på figuren nedenfor.

Tenk på dette grunnleggende parkeringsplassdiagrammet når du setter opp øvelsene. 3 m (10 fot) brede parkeringsplasser er brukt i figurene som illustrasjon, med størrelsen kan være forskjellig fra dette i området du bruker. Hvis parkeringsplassen du velger, ikke har oppmerkede linjer eller hvis plassene er mye større eller mindre enn de på figurene, bruker du målene vist nedenfor. Merk dem ved bruk av målebånd og kritt eller markører som kjepler eller melkekasser tyngnet ned med vann eller sand.



TYPEBILDE - PARKERINGSPLASS

1. Minst 30 m (100 fot)
2. Minst 75 m (250 fot)
3. 12 m (40 fot)
4. 6 m (20 fot)
5. Åpent område

Vær oppmerksom på mulig trafikk selv om du befinner deg på et lukket område. Kontroller foran, på sidene av og bak kjøretøyet før du utfører en øvelse. Se også opp for barn og dyr.

Klargjøring for kjøring

Sett deg inn i plasseringen av og bruken av alle kontrollene på kjøretøyet. Se avsnittet *Kjøretøysinformasjon*.

Juster styret, fotstøtter og bremsepedal slik at det passer førerens behov. Se *Justering av betjeningsorgankomponenter* i *Utstyr*-avsnittet.

Utfør kontroll før kjøring. Se avsnittet *Kontroll før kjøring*.

Start og stopp alltid motoren i henhold til instruksjonene i *Starte og stoppe motoren* under *Grunnleggende prosedyrer*.

Kjørestilling

En god kjørestilling gjør det enklere å manøvrere. Hold alltid begge hender og føtter på plass slik at du lett kan betjene kontrollene. Vristen holdes på rett linje med armen (denne stillingen gjør det enklere å gi riktig gass). Armene må være avslappet og bøyde. Hold ryggen rett og hodet og øynene hevet. Ha begge på føttene på fotstøttene nær kontrollene.

Ikke bruk kjøretøyet, selv over korte distanser, uten at du sitter i riktig kjørestilling.



TYPISK KJØRESTILLING

Treningsøvelser

1) Ruse motoren og bruke motorstoppbryteren

Hensikt

- Bli kjent med bruk av vrigassen.
- Bli kjent med lyden fra motoren ved forskjellige turtall. Det hjelper deg å avgjøre når du skal skifte gir opp eller ned basert på motorlyden.
- Bli kjent med å bruke motorstoppbryteren.

Veiledning

- Start med kjøretøyet i NØYTRAL, parkeringsbremsen på og bremsepedalen trykket ned med høyre fot. Se på flerfunksjonsmålergruppen for å forsikre det om at giret står i FRI – hvis du er i 1. gir, prøver kjøretøyet å starte bevegelsen når du bruker gassen.
- Se på turtelleren, og bruk gassen (vri ved å senke vristen) noen ganger for å øke turtallet til maksimalt 4.000 RPM. Øv på å bruke gassen forsiktig og jevnt, holde den på omtrent 3 000 RPM og deretter slippe den opp. Så lenge giret er i nøytral overføres ikke effekten til bakhjulet.
- Bruk motorstoppbryteren til å stoppe all kraften til kjøretøyet. Trykk på bryteren med høyre tommel mens du holder hånden på håndtaket.

Tips for mer øving

- Øv deg på å trykke på motorstoppbryteren uten å se på den.

2) Starte, stoppe motoren og grunnleggende betjening

Hensikt

- Lær deg å kontrollere gassen og hvordan du får kjøretøyet til å bevege seg.

- Bli kjent med reduksjon og økning av hastigheten ved lave hastigheter.

Veiledning

Hvis du føler at du mister kontroll mens du utfører disse øvelsene, kan du slippe gassen for å stoppe akselerasjonen og eventuelt bruke bremsen til å redusere farten. Du kan også bruke motorstoppbryteren til å slå kraften helt av.

2a) Bruke og umiddelbart slippe gassen

Veiledning

Til å begynne med bruker du gassen bare et lite øyeblikk om gangen, og deretter slipper du den og ruller.

- Start motoren og frigjør parkposisjonsspaken.
- Med bremsepedalen inne skyver du på girspaken for å velge gir forover.
- Slipp bremsen.
- Gi sakte gass til kjøretøyet begynner å bevege seg fremover. Straks du begynner å bevege deg slipper du gassen og ruller, og deretter trykker du på bremsen for å stoppe. Gjenta til du kommer til enden av den rette strekningen.
- For å svinge når du kommer til enden av den rette strekningen, stopper du, dreier styret helt mot høyre, og deretter gir du gass kort og slipper den igjen slik at du ruller gjennom svingen. Det kan hende du må bruke gassen kort mer enn én gang for å komme gjennom svingen. Stopp når du kommer på linje med den rette strekningen i motsatt retning.
- Fortsett med denne delen av øvelsen til du behersker å gi gass og slippe den.

2b) Hold gassen, slipp og stopp hver 12 m (40 fot)

Deretter holder du gassen litt lenger og stopper for hver 12 m (40 fot) (annen hver markør/hver 4. linje).

- Gi igjen gass sakte til kjøretøyet begynner å bevege seg fremover. Denne gangen holder du gassen på dette punktet.
- Når du nærmer deg stoppunktet, slipper du gassen og trykker du på bremsen for å stoppe.
- Sving rundt ved enden av den rette strekningen som før, bortsett fra at nå trenger du ikke slippe gassen gjennom svingen. Pass på at du holder samme gassposisjon mens du svinger. Stopp når du kommer på linje med den rette strekningen i motsatt retning.

2c) Hold gassen, slipp, og stopp ved endene

Bruk deretter hele den rette strekningen og stopper bare ved endene av den. Hold moderat gass.

3) Motorstopp under bevegelse

Hensikt

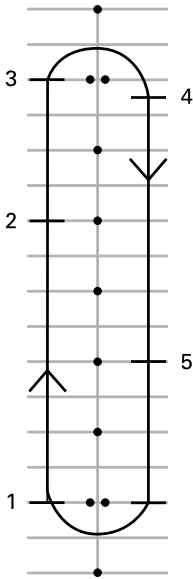
- Bli kjent med bruk av motorstoppbryteren når kjøretøyet er i bevegelse, slik at du vet hvordan den reagerer hvis du trenger å bruke bryteren.

Veiledning

- Et stykke på vei bortover en rett strekning og mens du kjører i 8 km/t (5 MPH), vipper du motorstoppbryteren til AV-posisjon og ruller til du stopper.
- Start motoren igjen, og gjenta øvelsen. Prøv å øke hastigheten (til maksimalt 20 km/t (12 MPH) før du bruker motorstoppbryteren.

MERK:

Kjøretøyet starter ikke i gir uten at du trykker ned bremsepedalen.



1. Start
2. Trykk på motorstoppbryteren
3. Fortsett til enden av den rette strekningen, og stopp og snu som tidligere
4. Stopp
5. Trykk på motorstoppbryteren

Start motoren igjen, og fortsett til neste øvelse.

4) Grunnleggende svinging

Hensikt

- Bli vant med å svinge på en kontrollert måte.

Veiledning

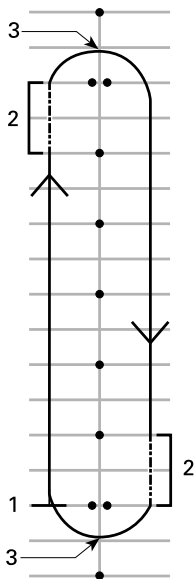
Denne øvelsen ligner på øvelsen du gjorde tidligere, men i stedet for å stoppe for hver sving, gjennomfører du svingen med lav hastighet.

- Rull i en rett linje. Kjør litt lenger unna kjeglene slik at du kan svinge med en stor bue ved enden av den rette strekningen.
- Når du nærmer deg svingen, senker du hastigheten slik at den ikke er mer enn 8 km/t (5 MPH) ved å slippe opp gassen og om nødvendig bruke bremsen.

- Hold gassen for å holde den lave hastigheten.
- Se i svingens retning.
- Drei styret i svingens retning ved å trekke i håndtaket på innsiden og trykke på håndtaket på utsiden samtidig som du passer på å ikke gi gass.
- Det kan være enklere å dreie styret hvis du lener deg litt fremover og inn i svingen.
- Rett opp styret etter svingen, og fortsett bortover den rette strekningen.



TYPEBILDE - KJØRESTILLING NÅR DU SVINGER



1. Start
2. Friksjonssone
3. Midt i svingen

MERK:

Motorsyklister – Kjøring gjennom svinger og kurver med dette kjøretøyet er annerledes enn på en motorsykkel. Kjøretøyet legger seg ikke over i en sving, så det kan være nødvendig å forskyve vekten mot innsiden av svingen for å få en behagelig kjørestilling. Du må bruke mer kraft på å svinge styret på dette kjøretøyet enn på en motorsykkel. Det er imidlertid enklere å stoppe mens du svinger enn med en motorsykkel.

Tips for mer øving

- Når du har blitt vant med å svinge i én retning, prøver du å kjøre rundt banen i den andre retningen. Pass på så du ikke gir mer gass enn du har tenkt når du svinger.
- Stopp midt i svingen for å kjenne hvordan det er å bruke bremsene når du svinger.

5) Hurtig stopp

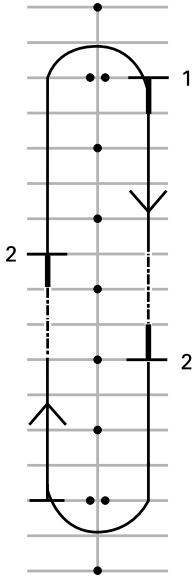
Hensikt

- Bli kjent med kjøretøyets bremseegenskaper.
- Lære å bruke bremsene med full bremsekraft.

Veiledning

Denne øvelsen er lik den du gjorde tidligere, men nå skal du legge mer trykk på bremsene og øve deg på å bremse så hardt som mulig. De blokkeringsfrie bremsene (ABS) vil hindre at hjulene låser seg og hjelpe deg å holde kontroll over styringen mens du bruker maksimal bremsekraft. Slip alltid gassen helt for å stoppe hurtig. Hvis du bruker gassen og bremsen samtidig, øker stoppelengden.

- Start på den ene enden av den rette strekningen, og akselerer til 8 km/t (5 mi/t). Et stykke på vei bortover den rette strekningen slipper du gassen helt opp og bremser raskt. Ikke pump med bremsen da ABS-bremsene hindrer at hjulene låser seg.
- Hold hodet og øynene hevet, hold styret rett, og ikke slipp bremsen før du har stoppet helt.
- Gjenta øvelsen mens du etter hvert øker hastigheten og bremser hardere.



1. Start
2. Stopp

Tips for mer øving

- Øv deg på å se i speilene før du bremses hardt.

6) Sikksakkjøring

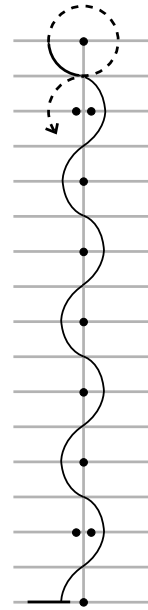
Hensikt

- Få mer erfaring med kjørestilling og med håndtering av kjøretøyet.

Veiledning

6 m (20 fot) Sikksakk

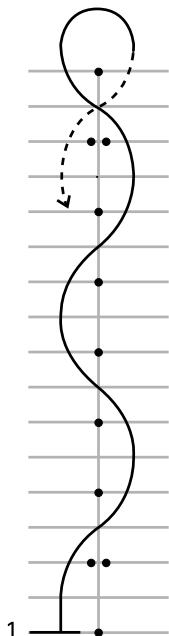
1. Kjør i sikksakk mellom hver markør / kryss mellom hver andre parkeringsplass. Hold lav hastighet til å begynne med mens du venter deg til retningsendringene.
2. Len deg inn i hver sving og vri styret i den retningen du vil kjøre, ved å trekke i og skyve på håndtakene på styret.



1. Start

12 m (40 fot) Sikksakk

Når du føler deg trygg, kan du prøve å kjøre 12 m (40 fot) i sikksakk mellom annenhver markør / hver fjerde parkeringsplass.



1. Start

Tips for mer øving

- Du kan gradvis øke hastigheten til 16–19 km/t (10–12 mi/t) etter hvert som du føler du behersker svingingen, men reduser hastigheten i U-svingene ved endene av banen.

7) Skifte gir

Når du kjører, må du skifte gir slik at motorhastigheten tilpasses hastigheten på veien. Lavere gir brukes for lavere hastigheter, og høyere gir for høyere hastigheter, akkurat som for en bil eller lastebil med manuelt gir.

Girboksen girer automatisk ned hvis turtallet kommer under 1800 o/min.

Hensikt

- Lære å skifte gir opp og ned.

Veiledning

Denne øvelsen ligner den du gjorde tidligere, men nå skifter du gir opp på den rette strekningen og deretter

stanser du på enden av strekningen. I denne øvelsen kan det være greit å bruke kjøreplassene i stedet for å kjøre i parkeringsplassene.

7a) Øve på å bruke girvelgeren mens kjøretøyet står i ro

Hold først kjøretøyet i ro mens du øver på enkle skift mellom nøytral og 1. gir. Øv deretter på følgende:

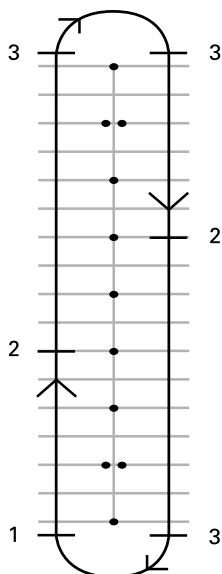
- Dobbel skift fra revers til 1. gir
- Dobbel skift fra 1. gir til revers
- Gjenta til du behersker det.

7b) Skifte gir opp fra 1. til 2. gir

- Akselerer på den rette strekningen helt til turtallet når 3000 o/min.
- Trykk girvelgeren fremover for å skifte til 2. gir. Du trenger ikke å slippe gassen når du skifter gir.
- Når du behersker det og hvis du har nok plass, kan du gi gass for å øke hastigheten i 2. gir.

Stopp når du kommer til enden av den rette strekningen:

- Slipp opp gassen.
- Bruk bremsen
- Girkassen girer automatisk ned når hastigheten reduseres. Du kan også skifte ned giret manuelt ved å trekke girvelgeren mot deg.



1. Start
2. Skift til andre gir ved 25 km/t (16 mph)
3. Stopp

7c) Øve på å skifte ned til 1. gir hvis du har plass nok til det

På den rette strekningen:

- Trekk girvelgeren mot deg uten å slippe gassen.
- Du kjenner motorbremsingen bedre når du skifter gir ned uten gass.

7d) Andre gir

Hvis plassen tillater det, kan du også prøve å skifte til og fra høyere gir. Følg samme fremgangsmåte og skift ett gir om gangen.

MERK:

Hvis du bruker litt mer gass når du skifter gir ned, kan du hjelpe til å nå riktig turtall raskere og gjøre skifting av gir ned jevnere. Hvis du ikke bruker gassen når du skifter gir ned, bremses motorbremsingen farten til kjøretøyet. Det kan hjelpe deg å redusere hastigheten, men husk at VSS ikke kontrollerer motorbremsing. Hvis du skifter til et lavere gir når du har høy hastighet, kan bakhjulet skli og du kan miste kontrollen, skrense eller velte, spesielt hvis du er i en sving.

8) Bøye av

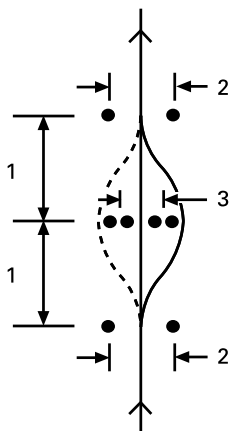
Hensikt

- Bli kjent med håndtering av kjøretøyet ved raske manøvrer.
- Prøve ulike variasjoner av bremsing og unnakjøring.

Veiledning

Du må nå andre øvingsområdet. Still opp markører som vist på figuren nedenfor. Ikke bruk festede eller harde, tunge gjenstander som markører for denne øvelsen.

- Kjør mellom de doble kjeglene i omtrent 8 km/t (5 mi/t) og hold denne hastigheten hele veien.
- Styr rundt linjen av kjegler.
- Kjør ut mellom det andre settet doble kjegler.
- Gjenta øvelsen flere ganger mens du svinger ut i begge retninger.



1. 6 m (20 fot)
2. 3 m (10 fot)
3. 2,5 m (8 fot)

Tips for mer øving

- Du kan gradvis øke inngangshastigheten (til ikke mer enn 13 til 19 km/t (8 til 12 mi/t) og prøve ulike variasjoner. Du kan for eksempel nærme deg raskere og redusere hastigheten før du kjører inn mellom kjeglene, bruke bremsene mens du bøyer unna og så videre.
- En hjelper kan innføre et overraskelsesmoment i øvelsen ved å bestemme hvilken retning du skal svinge til, eller om du i stedet skal stoppe. Få hjelperen til å stå i trygg avstand (f.eks. utenfor enden av øvelsesområdet). Når du kommer til det første kjeglesettet, kan hjelperen bruke håndsignaler til å angi hvilken retning du skal svinge, eller om du skal stoppe.
- Øv deg på å se i speilene og blindsoner før du bremses hardt.

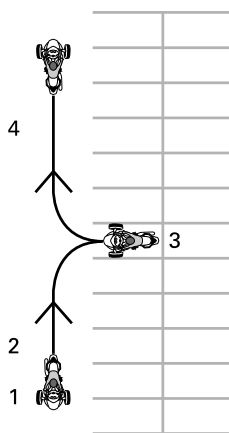
9) Rygging

Hensikt

- Bli kjent med håndtering av kjøretøyet og svingradiusen i revers.

Veiledning

- Skift til revers. Se *Ryging* under *Grunnleggende prosedyrer*.
- Kontroller at området bak deg er klart. Fortsett å se bakover. Pass på så du ikke treffer noe med forhjulene når du rygger. Reduser hastigheten og stopp ved å slippe gassen og bruke bremsen, akkurat som ved vanlig bruk.
- Rygg en meter eller to om gangen, og stopp mellom.
- Hold lav hastighet, og ikke rygg over lengre strekninger.
- Når du føler du behersker reversgiret, rygger du inn på en parkeringsplass som vist på figuren nedenfor.



1. Start
2. Revers
3. Stopp
4. Fremover

Utvikle avanserte kjøreferdigheter

Når du behersker de grunnleggende kjøreferdighetene, kan du begynne å utvide til mer avanserte ferdigheter. Lær deg først "Strategier på vei" som dekkes i den neste delen. Deretter kan du ta kjøretøyet ut på veien i situasjoner med relativt lav risiko.

Start med å kjøre i mindre utfordrende situasjoner:

- korte distanser
- godt vær
- lite trafikk
- i dagslys
- med lavere hastigheter
- Uten passasjer.

Du kan gradvis gå videre til mer krevende kjøresituasjoner etter hvert som ferdighetene blir bedre.

STRATEGIER PÅ VEI

Denne delen beskriver en del strategier for å redusere risikoen på veien. Mange av disse strategiene er de samme som ved kjøring med motorsykkel.

Denne delen er basert på veiledning fra MSF (Motorcycle Safety Foundation). Også erfarne motorsyklister bør lese denne delen fordi noen av strategiene er forskjellig for et trehjulskjøretøy.

Planlegg turen

Undersøk alltid værforholdene før du kjører kjøretøyet. Bruk riktig gir i forhold til værforholdene du møter.

Planlegg en rute og kjør under forhold som du behersker med dine ferdigheter.

Kjøretøyet har en drivstofftank på 20 l (5,3 gal(liq.,US)). Når indikatorlampen for lavt drivstoffnivå blinker, må du fylle tanken så snart som mulig. Planlegg når du skal fylle tanken, spesielt i områder med liten eller ingen bosetting.

Defensiv kjøring

Som på en motorsykkel kan defensiv kjøring hjelpe deg å unngå uhell. Du må alltid være oppmerksom. Følg hele tiden med i omgivelsene og området bak deg. Vær stadig på utsikt etter mulige farer, planlegg fremover og sørg for at du har tid og plass til å unngå problemer. Ikke anta at andre førere og trafikkanter ser deg eller følger reglene som gjelder.

Avstand til kjøretøy foran

La det alltid være minst 2 sekunder avstand mellom deg selv og kjøretøyet foran når du kjører under ideelle kjøreforhold. Det betyr at du passerer et bestemt sted på veien minst 2 hele sekunder etter kjøretøyet foran deg.

Når forholdene fører til økt bremselengde eller siktbarheten er

begrenset, må du bruke større avstand slik at sikkerhetsmarginen blir større. Bremselengden er for eksempel lengre på glatte veioverflater, i nedoverbakker eller når du har med mer last, og siktbarheten kan være begrenset i tåke, i kurver eller om natten.

Følge med området foran deg

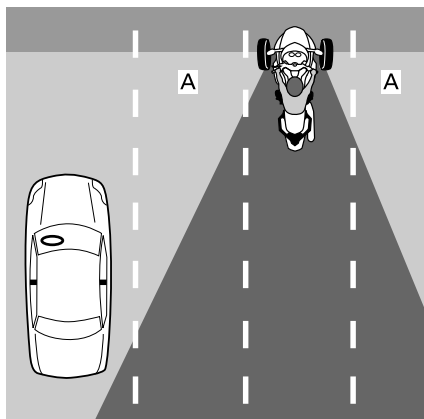
I tillegg til tilstrekkelig avstand til kjøretøyet foran må du følge med fremover og planlegge hvordan du skal kjøre enda lenger fremover.

Planlegg din umiddelbare kjøring minst 4 sekunder fremover. I dette området ser du etter farer, for eksempel noe som befinner seg på veien eller er i ferd med å komme inn på veien.

Se 12 sekunder fremover den forventede kjørebane for å identifisere eventuelle farlige situasjoner før de skjer. Se for eksempel etter veikryss der andre kjøretøy kan dukke opp, eller steder der fotgjengere kan gå ut i veien. Vær forberedt på å reagere hvis det skulle oppstå en farlig situasjon.

Følge med bakover og til sidene

Kjøretøy og andre farer kan nærme seg fra alle retninger. Vær hele tiden oppmerksom på omgivelsene. Se ofte i speilene for å se direkte bak deg. Se deg også regelmessig om (vri på hodet for å se) for å følge med i blindsoner.



1. Førerens blindsoner

Når du bremser, må du være spesielt oppmerksom på eventuelle kjøretøy bak deg som ikke kan stoppe like raskt som deg.

Hold øynene i bevegelse

Vær oppmerksom på omgivelsene ved å ikke feste blikket på en bestemt ting. Hold øynene i stadig bevegelse for å overvåke veien, trafikkmerker og -enheter og andre kjøretøy. Se nær deg og langt unna, og i alle retninger.

Forutse problemer

Straks du oppdager en mulig fare, må du planlegge hvordan du kan unngå den. Det kan være å endre hastigheten eller plasseringen i kjørefeltet eller å skifte kjørefelt. Du bør forberede deg på unnvikende manøvrer, som å bøye av og/eller bremse ned hvis noe kommer i kjørebanelen. Prøv alltid å ha tid og plass nok til å reagere på problemer.

Være synlig

Bilister har en tendens til å ikke se mindre kjøretøyer som motorsykler. Du bør derfor bruke strategier som gjør deg mer synlig.

Være mer synlig enn andre trafikanter

Lys og reflekser

Kontroller at hovedlykter, kjørelens og baklys på kjøretøyet fungerer som de skal. Kjøretøyet er utstyrt med reflekser på skjerm, sider og bak. Kontroller at alle reflekser er rene og at de ikke er ødelagt eller mangler.

Bruk fjernlys hvis det er mulig, både natt og dag. Bruk nærlys for å unngå å blende andre om natten eller når for mye lys reflekteres tilbake, som i tåke.

Signaler

Bruk blinklysene til å varsle andre om hva du har tenkt å gjøre. Kjøretøyet slår av blinklysene automatisk, men etter svake svinger er det ikke sikkert det skjer. Pass på at blinklysene slås av etter at du har utført manøveren, det kan forvirre andre hvis de blir stående på.

Når det er mulig kan du blinke med bremselysene for å varsle førere bak deg før du bremser og når du står og venter foran et veikryss.

Du kan også bruke hornet til å forsøke å varsle andre førere om at du er der.

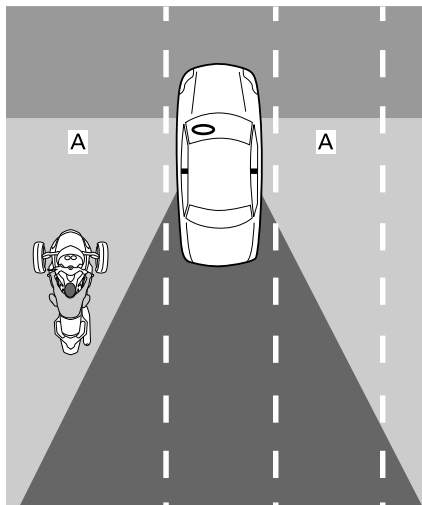
Ikke anta at andre førere legger merke til lysene, signalene eller hornet.

Australske modeller

Bruk varselblinklysene til å gjøre deg selv synlig hvis det er behov for det.

Blindsoner

Unngå å kjøre i blindsonen til andre kjøretøy. Plasser deg selv slik at førere foran deg kan se deg i speilene sine. I enkelte tilfeller, som bak en lastebil eller buss, må du holde deg lengre bak kjøretøyet foran deg.



A. Blindsoner på andre kjøretøy

Tidspunkt på dagen og værforhold

I svakt lys, for eksempel om natten, ved daggry, i skumringen eller i dårlig vær som regn eller tåke, kan det være vanskeligere å se. Blending ved daggry og i skumringen eller i meget sterkt solskinn kan også gjøre det vanskeligere for andre å se deg.

Klær

Skarpe farger eller reflekterende klær kan øke synligheten.

Vær forsiktig selv om andre førere ser deg

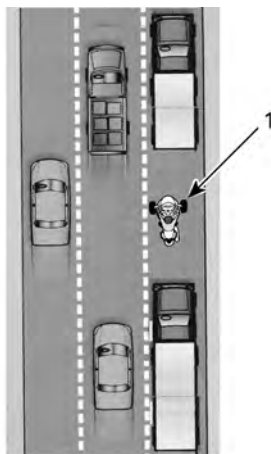
Selv om det ser ut til at andre førere ser deg, kan de kjøre på en måte som setter deg i fare. Kjør defensivt, og ikke stol på at andre kjører på en sikker måte.

Plassering i kjørefeltet

Vanligvis bør du plassere kjøretøyet midt i kjørefeltet. I denne posisjonen holdes forhjulene i kjørefeltet. Den vil også gi avstand fra kjøretøy i andre kjørefelt, redusere vindtrykket fra store kjøretøy og redusere faren for å bli truffet av kjøretøy som kjører ut av

kjørefeltet sitt. Denne posisjonen holder også forhjulene unna det glattere området som ofte finnes i midten av kjørefeltet, slik at evnen til nedbremsing og styring blir bedre. Hvis du er vant til å kjøre bil, husk at du sitter midt i kjøretøyet og at perspektivet er annerledes.

Du kan bevege deg til venstre eller høyre i kjørefeltet for å unngå farer, holde avstand til andre kjøretøy eller håndtere svinger. Du kan også bevege deg til venstre eller høyre i kjørefeltet for å få bedre oversikt eller for å bli sett av andre på veien. På grunn av den sentrale plasseringen og bredden på kjøretøyet, kan det være vanskeligere å orientere seg i trafikken selv om du er nær kanten av kjørefeltet. Det kan være nødvendig med større avstand bak brede eller store kjøretøy. Unngå å kjøre med hjulet utenfor kjørefeltet for å få bedre oversikt over trafikken. Hvis de som kjører foran deg, skal se deg, må du kunne se speilene deres. Når du har et stort kjøretøy bak deg, er det ikke sikkert passerende kjøretøy ser deg så lett hvis du ikke befinner deg i venstre del av kjørefeltet.



1. Kjøretøy i venstre del av kjørefeltet

I og med at kjøretøyet er bredere enn en motorsyssel, har du et mindre utvalg av plasseringer i kjørefeltet. Når du kjører i venstre eller høyre del av kjørefeltet, må du passe på at forhjulene holdes inne i feltet.

På veier med flere kjørefelt må du velge et felt som passer til hastigheten din i trafikkflyten. Vurder også muligheten til å se og bli sett og mulige baner for unnvikende manøvrer (som å svinge inn i andre kjørefelt eller på veiskulderen).

Vanlige kjøresituasjoner

Veikryss

Veikryss, inkludert små kryss med bakgater og utkjørsler, utgjør en ekstra fare på grunn av tverrtrafikken. Se alltid opp for trafikk i alle retninger: bak, foran og til venstre og høyre.

Når du stopper før et kryss, må du stoppe midt i kjørefeltet, selv om du har tenkt å svinge. Det kan gjøre deg mer synlig og motvirke at andre førere prøver å kjøre forbi deg. Se opp for kjøretøy som kommer bakfra. Blink med bremselysene når de nærmer seg. Vær forberedt på å flytte deg for å unngå kollisjon.

Skifting av kjørefelt og forbikjøring

Husk at kjøretøyet er bredere enn en motorsyssel og trenger mer plass på sidene ved forbikjøring av andre kjøretøy. Husk også at dette kjøretøyet er mindre synlig enn en annen bil, så det er spesielt viktig å signalisere skifte av kjørefelt i god tid og se i speilene og blindsonene. Forviss deg om at blinklysene slås av etter å ha skiftet kjørefelt. Ved skifte av kjørefelt svinger ikke styret langt nok til å slå dem av automatisk.

Kjør aldri på linjen mellom to kjørefelt med trafikk (dele kjørefelt). Kjøretøyet er for bredt.

Ikke kjør på veiskulderen for å kjøre forbi kjøretøy. Hvis et hjul kommer utenfor veien, kan du miste kontrollen.

Svinger

Husk å redusere farten før, se i retning av og styre gjennom svinger.

- **Redusere hastigheten:** Reduser om nødvendig hastigheten før svingen ved å vri av gassen og/eller bruke bremsene. Kjør inn i svingen med en hastighet som du kan holde i hele svingen. Selv om kjøretøyet har bedre bremseegenskaper enn en motorsyssel, er det fortsatt viktig å redusere farten før du begynner å svinge i stedet for å bremse i svingen. Både bremsing og svinging krever friksjon. Jo mer friksjon du bruker til å bremse, desto mindre blir tilgjengelig for å svinge samtidig.

Hvis du kjører for raskt i en sving, kan det hende du merker at forhjulet på innsiden løftes opp fra underlaget, samtidig som du hører og kjenner at VSS reduserer motor kraften. Selv om VSS kan hjelpe deg å beholde kontrollen, er det fremdeles mulig å velte hvis du svinger for hardt og raskt.

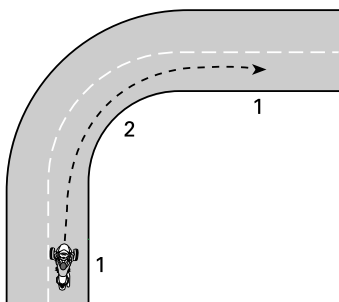
- **Se:** Se gjennom hele svingen, og hold øynene i bevegelse. Vurder hele svingen så tidlig som mulig – underlag, hvor skarp svingen er og generelle trafikkforhold – så får du tid til å ta avgjørelser rundt hastighet og plassering. Noen ganger får du et godt visuelt bilde ved å svinge hodet i svingens retning.
- **Styre:** Drei styret for å styre i samme retning som svingen. Dette kjøretøyet er forskjellig fra en motorsyssel, så det motstyret ikke, og det lener seg ikke over. Husk at du vil merke en sidekraft som oppstår når du svinger, så det kan være nødvendig å forskyve kroppsvekten mot innsiden av svingen for å få en behagelig

kjørestilling. Du må bruke mer kraft på å svinge styret på dette kjøretøyet enn på en motorsyssel.

Svinger

I og med at kjøretøyet er smalere enn en bil, kan du bevege deg fra side til side i svinger for å få en rettere kjørelinje. Men kjøretøyet er bredere enn en motorsyssel, så mindre sidelengs bevegelse er mulig, og det er viktig å sørge for at forhjulene ikke er utenfor kjørefeltet.

I typiske svinger er linjen utside-innside-utside best.



LINJE I TYPISKE SVINGER

1. Utside
2. Innside (midt i svingen)

Bakker

Kjøretøyet kan begynne å rulle uansett hvilket gir som er valgt når den står stille. Clutchen kobles alltid fra når kjøretøyet stoppes. Giret holder derfor ikke kjøretøyet på plass. Hold bremsepedalen nede når du har stoppet i en bakke. For å starte når du står i en bakke, holder du nede bremsepedalen samtidig som du øker gassen. Slipp bremsepedalen når du kjenner at clutchen kobles inn.

Kjøring om natten

I tillegg til å bruke lys og signaler for å bli sett av andre trafikanter, må du også være oppmerksom på din egen evne til å se i mørket. Bruk fjernlys når det kan brukes. Unngå å kjøre for fort i

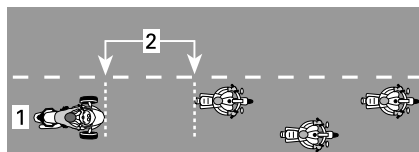
forhold til området frontlyset dekker (kjøre så raskt at du ikke kan se like langt som stoppelengden vil være). Du kan også bruke frontlysene på andre kjøretøy for å se veien foran deg.

Ikke bruk tonet eller farget skjerm eller lykteglass om natten, og pass spesielt på at skjermen ikke er oppskrapet eller skitten.

Kjøring i gruppe

Kjør bare i ett kjørefelt. Ikke del kjørefelt, heller ikke med en motorsyssel.

Hvis du kjører sammen med motorsykler, må du holde nok avstand til motorsykkelen foran deg selv om den kjører på én side av kjørefeltet. Ikke prøv å følge samme linje som en motorsyssel i svinger. Motorsykler kan kjøre nærmere kantene i kjørefeltet i svinger – hvis du følger samme linje, kan forhjulene komme utenfor kjørefeltet. Motorsykler kan kjøre raskere i kurver enn dette kjøretøyet. Ikke prøv å hold samme hastighet som dem.



PLASSERING VED KJØRING I GRUPPE

1. Midt i kjørefeltet
2. Avstand på 2 sekunder

Spesielt på svingete veier kan førere bli trette før motorsyklister. Ikke press deg selv til å holde tritt med motorsykler. Stopp hvis du føler deg trett.

Veiforhold og faremomenter

Is, snø og snøslaps

Ikke kjør på is, snø eller snøslaps. Selv med VSS vil det være for dårlig veigrep til å holde kontroll på slike glatte overflater. Dette kjøretøyet har lettere for å spinne ut av kontroll enn en bil på glatte veier.

Grus, jord og sand

På veier med grus-, jord- eller sanddekk må du være ekstra forsiktig og redusere hastigheten, spesielt i svinger. Disse overflatene gir ikke like godt veigrep som veier med fast dekke, og du kan miste kontrollen selv om du har VSS.

Vått dekke og vanddammer

Vanligvis er friksjonen høy nok til å beholde veigrepet på fast dekke som er fuktig eller vått, så lenge det ikke er et lag vann på overflaten (som en vanddam eller rennende vann på veien). Som andre kjøretøy kan kjøretøyet vannplane hvis du kjører for fort over vann som har blitt liggende på veien, men vannplaning skjer ved lavere hastigheter enn for de fleste biler og motorsyklar. Det er større fare for vannplaning i dypere vann. Følg med vannspruten fra andre kjøretøy som kjører gjennom vannet, for å få en indikasjon på dybden.

Når vannplaning oppstår, løfter ett eller flere hjul seg opp på et lag vann og mister kontakten med veien. Hvis det skjer med bakhjulet, kan du føle at det sklir sidelengs. Hjul som vannplaner har ikke nok veigrep til å kontrollere kjøretøyet. Du kan miste kontrollen og skrense, og VSS kan ikke hjelpe deg å holde kontroll.

Unngå store vanddammer eller rennende vann, og reduser hastigheten eller kjør til side og stans i kraftig regn. Hvis du må kjøre gjennom vann, må du redusere hastigheten mest mulig før du når frem til vannet.

Test bremsene etter at du har kjørt gjennom vann. Bruk dem om nødvendig flere ganger slik at friksjonsvarmen tørker bremseklossene.

Godt vedlikeholdte dekk med godt mønster og riktig trykk reduserer faren for vannplaning. Oppretthold alltid anbefalt dekktrykk:

Se *Dekktrykk* i avsnittet *Vedlikeholdsprosedyrer*

MERK:

Trykkforskjellen mellom dekkene på høyre og venstre side må ikke overstige 3,4 kPa (0,5 lbf/in²).

Bytt alltid dekk der indikatoren for maksimal mønsterslitasje vises, for å redusere faren for vannplaning.

Den midterste delen av et kjørefelt kan være spesielt glatt de første minuttene når det begynner å regne, fordi olje og skitt blandes med vannet. Hvis det regner mer, kan vannet samle seg i hjulspor som er slitt ned i dekket. Unngå begge disse områdene med lavere friksjon. Hold forhjulene i områdene der veigrepet er best hvis det er mulig.

Kjøring i terrenget

Ikke bruk kjøretøyet i terreng (off-road). Kjøretøyet takler ikke den grove, ujevne overflaten med lite friksjon som du kan møte ved kjøring i terrenget. Du kan lett kjøre deg fast, miste kontrollen eller velte. Det er også ulovlig å kjøre i terrenget i de fleste områder.

Hindringer, hull og ujevnheter

Unngå om mulig å kjøre over hindringer, hull og ujevnheter. Hvis du må kjøre over dem, må du redusere hastigheten så mye som mulig før du når dem, og deretter slippe bremsen når du kjører over dem.

Over brede hindringer eller ujevnheter må du prøve å nærme deg i så rett linje som mulig slik at begge forhjulene passerer samtidig. Når du kjører over en hindring, ujevnheter eller hull med begge forhjulene, bør du stå litt oppreist på fortstøttene og bruke bena til å ta i mot støtet. Forbered deg på at bakhjulet treffer hindringen.

Ved smalere hindringer, ujevnheter eller hull er det bedre å passere dem med bakhjulet. Hvis du passerer dem med et forhjul, må du holde godt tak i styret, passe på så du ikke utilsiktet bruker gassen og forberede deg på å korrigere kjøreretningen hvis det er nødvendig.

Hvis du treffer en stor hindring, ujevnheter eller hull, kan støtet få kjøretøyet til å hoppe og treffe deg, kaste deg eller passasjerene av, føre til at du mister kontrollen eller velte.

Hvis du ikke klarer å stanse i tide for å unngå en hindring, kan du bøye unna. Du kan bøye unna og bremse samtidig hvis det er nødvendig.

Hvis du møter et større dyr på veien, for eksempel et rådyr, er det best å stanse før du når frem, og vente til dyret går sin vei, eller du kan kjøre sakte forbi.

Hvis en hund jager etter deg, kan det være lurt å redusere hastigheten og gire ned når hunden nærmer seg, og deretter akselerere unna når du kommer nærmere der hunden vil ta igjen deg.

Nødsituasjoner på veien

En feil på kjøretøyet eller en uventet situasjon kan oppstå når som helst når du kjører. Et godt vedlikeholdt kjøretøy kan hjelpe til å redusere risikoen for feil, men du bør allikevel være forberedt på nødssituasjoner.

- Ha alltid brukerhåndboken med deg i kjøretøyet.
- Følg disse forholdsreglene når du stopper på veien:
 - Hvis veien har skuldrer med fast dekke, gir du signal om at du har tenkt å kjøre til side, kjører til side med hastighet nær trafikkenes hastighet og reduserer deretter hastigheten til full stopp.

- Hvis veiskulderen er uten fast dekke, signaliser at du har til hensikt å trekke av veien, senk farten til trygg hastighet før du kjører av det faste dekket og stanser kjøretøyet.
- Aktiv retningsblinklyset for å øke synligheten.
- På modeller med varselblinklys bør disse aktiveres for å øke synligheten.
- Hvis du har mobiltelefon eller annet kommunikasjonsutstyr, må du lade dem helt opp før lengre kjøreturer.
- Hvis du kommer ut for en ulykke med kjøretøyet anbefaler BRP på det sterkeste at du får den transportert (se *Hvordan transportere kjøretøyet*) til nærmeste Can-Am On-Road-forhandler for å få den grundig kontrollert før du kjører igjen.

Dekkfeil

Hvis det plutselig oppstår feil på dekket eller en punktering, må du holde godt tak i styret, gradvis redusere hastigheten og forsiktig styre til et trygt sted du kan stoppe. Unngå hard nedbremsing, nedgiring eller skarp svinging. Hvis det blir feil på et forhjul, får kjøretøyet en tendens til å trekke i retning mot dekket med feil, så du må hele tiden holde et godt grep i styret for å kontrollere retningen. Se under *Reparasjoner på veien* hvis du vil vite mer om reparasjon av dekk.

KJØRE MED PASSASJER ELLER LAST

Vektgrenser

Ikke overskrid vektbegrensningene for fører og last.

Vektgrenser		
Lastekapasitet (inkludert fører, passasjer, last og eventuelt tilbehør)	Limited-modeller	209 kg (460,8 pund)
	Alle andre modeller	199 kg (438 pund)
Oppbevaringsrom foran	Med hylle	6,8 kg (15 pund)
Hver salveske		
Øvre oppbevaringsrom		
Oppbevaringsrom foran	Uten hylle	9,1 kg (20 pund)
Hver salveske		
Øvre oppbevaringsrom		

For høy vekt vil:

- Redusere evnen til å akselerere, bremse og svinge.
- Redusere effekten av VSS.
- Øke risikoen for å velte hvis vekten er plassert høyt eller langt bak.
- Redusere bakkeklaringen og øke risikoen for å treffe lave hindringer eller ujevne veioverflater.
- Øke risikoen for dekkfeil.

Kjøre med ekstra vekt

Å kjøre med passasjer eller tung last påvirker måten kjøretøyet oppfører

seg på fordi vekten øker og vektfordelingen endres.

1. Du kan ikke akselerere like raskt. Beregn mer tid og plass ved forbikjøring.
2. Du kan ikke stoppe like raskt. Bruk større avstand til kjøretøyet foran deg, minst 3 sekunder. Bruk enda større avstand hvis kjøreforholdene ikke er ideelle (for eksempel dårlig sikt eller dårlige veiforhold).
3. Du kan ikke svinge like skarpt eller i like høy hastighet. Reduser hastigheten mer enn vanlig før du svinger, og unngå skarpe svinger.
4. Dette kjøretøyet kan være mindre stabilt. Det er større risiko for å velte under ekstreme manøvrer med vekt som befinner seg høyere eller lenger bak (som en passasjer).

MERK:

VSS-effektivitet reduseres når maksimal tillat belastning overskrides.

Kjøre med passasjer

Denne delen gjelder for alle F3-modeller, inkludert S-modeller, hvis et komplett passasjersett fra BRP er installert.

Dette kjøretøyet er beregnet for bare én passasjer, plassert bak føreren. Ta aldri med flere passasjerer.

Ikke ta med passasjer før du har erfaring med kjøring alene under varierende forhold og kan håndtere kjøretøyet på riktig måte.

Passasjeren må være rolig, oppmerksom, kunne nå fotstøttene og håndtakene for passasjeren, holde balansen, holde i mot sidekrefter ved plutselige manøvrer og ikke forstyrre føreren.

ADVARSEL

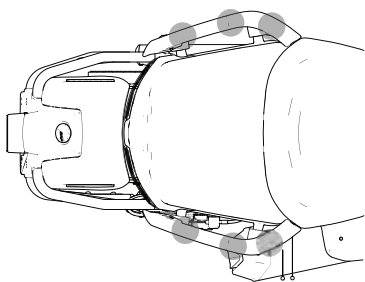
Ha aldri med passasjer hvis passasjerhåndtak ikke er montert på kjøretøyet.

Sørg for at passasjerer har egnet beskyttelsesutstyr og -klær. Passasjerer må bruke alt beskyttelsesutstyr og klær som anbefales for føreren, og spesielt hjelmen er viktig. En hjelm som beskytter hele ansiktet anbefales – hvis kjøretøyet plutselig stopper, kan passasjerens ansikt treffe baksiden av førerens hjelm.

Ha bremsene på og giret i nøytral til passasjerer sitter i kjørestilling.

Før du starter må du instruere passasjerer om hvordan han eller hun skal forholde seg under kjøringen. Få passasjerer til å følge disse reglene:

1. Hold hele tiden riktig kjørestilling.
2. Hold tak i passasjerhåndtakene, og hold alltid føttene på fotstøtten, også når det er montert ekstra ryggstøtte. Passasjerer skal ikke holde seg i føreren, da føreren kan ha vanskeligheter med å stå imot de sideveis kreftene som genereres av begge. Ulike gripeposisjoner på håndtakene kan være mer komfortable ved ulike manøvre. (for eksempel én hånd på hjørnet foran og én hånd på det motsatte hjørnet bak i svinger eller begge hendene lenger fremover eller bakover i andre situasjoner).



FORSKJELLIGE GRIPEPOSISJONER PÅ HÅNDTAKENE

MERKNAD

Bruk aldri håndtakene for å holde nede, løfte eller transportere kjøretøyet.

3. Hold avstand til eksosrøret, bak-hjulet og drivreimen.
4. Unngå å snu overkroppen eller le- ne over til siden annet enn for å holde balansen i en sving. Ved en uventet manøvre er det større fare for at en passasjer som ikke sitter i normal kjørestilling, faller av.
5. Følg med på veien, og reager på kommende veiforhold. Len overkroppen inn i kurver for å holde mot eventuelle sidekrefter. Stå litt opp fra setet uten å låse albuene når en hindring, ujevnheter eller hull passerer.
6. Unngå plutselig akselerasjon, bremsing og svinging, spesielt hvis passasjerer har lite erfaring i å sitte på. Plutselige, uventede manøvrer kan få passasjerer til å falle av.

Plassering av last

Du kan oppbevare ting i oppbevaringsrommet foran, hanskerommet, oppbevaringsrommet oppe og salveskene bak. Ikke plasser last andre steder med mindre kjøretøyet er utstyrt med godkjent BRP-tilbehør.

⚠ ADVARSEL

Spenn aldri fast last på passasjer-setet, da dette vil trykke ned PRS (bryteren for baksetepassasjer). Dette endrer i realiteten VSS-kalibreringen til 2-seterkalibrering, så VSS-intervensjonene kan bli mer forstyrrende og sterkere enn ventet hvis føreren er alene med bare last på passasjeret.

Oppbevaringsrom

Oppbevaringsrommet foran og salveskene bak har plass til å oppbevare lette gjenstander. Ikke plasser mer enn 6,8 kg (15 lb) i hvert oppbevaringsrom, selv om det er plass til det. Ikke plasser brennbare gjenstander, for eksempel drivstoff, i oppbevaringsrommet.

Forviss deg om at låsen på oppbevaringsrommet foran og salveskene er sikret før du kjører.

Kjøring med tilhenger

VIKTIG

Kun T- og Limited-modellene er konstruert for å trekke tilhenger

VSS (stabilitetssystemet) på dette kjøretøyet har et program som tillater trekking av en BRP-henger samtidig som riktig kjøretøystabilitet opprettholdes.

Bruk kun BRP-tilhengere utformet spesifikt for dette kjøretøyet eller en tilsvarende som er BRP-godkjent. Dette er viktig for å sørge for at tilhengeren og kjøretøyet holdes stabile under normal kjøring, og det ikke forstyrrer kjøretøyet stabilitetssystem (VSS).

MERKNAD

Bruk av et ikke-anbefalt ledningsnett kan føre til feil i kjøretøyets elektriske system.

⚠ ADVARSEL

Bruk av andre typer tilhengere kan skade kjøretøyet eller forstyrre riktig drift av kjøretøyets stabilitetssystem (VSS). Det anbefales ikke å bruke cruisekontroll under kjøring med tilhenger.

Kjøring med tilhenger påvirker måten kjøretøyet oppfører seg på fordi vekten øker og vektfordelingen endres.

- Beregn mer tid og plass ved forbikjøring.
- Hold større avstand for nedbremsing.
- Bruk større avstand til kjøretøyet foran deg.
- Reduser hastigheten mer enn vanlig før du svinger, og unngå skarpe svinger.
- Det er større fare for å velte eller tippe over under ekstreme manøvrer.

Sidevinder og turbulens fra andre som passerer, kan påvirke styringen og få tilhengeren til å svaie. For å redusere effekten mest mulig bør du holde konstant hastighet og ikke foreta bra bevegelser med styret eller bremse brått.

Reduser hastigheten før du kjører inn i en sving.

Kjør svingen med større radius når du svinger. Du trenger mer plass til å svinge med tilhenger.

Prøv å forutse kjøringen foran for å unngå å rygge med tilhengeren.

Kjør alltid sakte når du rygger. Be noen hjelpe deg å gi anvisninger hvis det er mulig. Øv i et åpent område ved

første mulighet. Se under *Nødvendige kjøreferdigheter og utførelse av øvinger*.

Unngå om mulig å skjening til siden, dreininger og svinger, skarpe og brå svinger og plutselig nedbremsing. Det kan få tilhengeren til å folde seg skarpt over til siden eller velte. En tom tilhenger blir lettere ustabil. Under akselerasjon er det normalt å skifte til et høyere turtall for å unngå å overbelaste motoren.

MERKNAD

Unngå å spinne med bakhjulet. Steiner eller grus kan kastes på tilhengeren og skade den.

Lastgrenser

⚠ ADVARSEL

Ha aldri last på tilhengerdekslet da det øker faren for at tilhengeren velter. All last må oppbevares og festes inne i tilhengeren.

Lastgrensene må overholdes med riktig type slepeutstyr.

Spesifikasjoner for sleping	
Maksimalvekt på tilhengerfeste	18 kg (40 pund)
Maksimal slepevekt (tilhenger og last)	182 kg (400 pund)

MERK:

For informasjon om maks. last som kan lastes i tilhenger, se tilhengerprodusentens informasjon.



1. *Maksimal belastning på tilhengerfeste*
2. *Maksimal slepevekt*

Vekten på tilhengerfestet gjelder for lastet tilhenger. Du kan bruke en vekt til å måle vekten på tilhengerfestet når tilhengeren ikke er festet til kjøretøyet. Hvis tilhengeren ikke er fullastet, plasserer du lasten mot fremre del av tilhengeren, og hvis vekten på tilhengerfestet oppnås, plasserer du resten av lasten bak på tilhengeren. Vektfordelingen på tilhengeren bestemmer vekten på tilhengerfestet. Omfordel vekten på tilhengeren for å oppfylle spesifikasjonene for vekten på tilhengerfestet. For stor vekt på tilhengerfestet reduserer kontrollen over styringen. For lite vekt på

tilhengerfestet kan gjøre tilhengeren ustabil og få den til å svaie.

⚠ ADVARSEL

Overskridelse av maksimal slepevekt kan ha stor påvirkning på håndteringen av og ytelsen til kjøretøyet. Kjøretøyets manøvrerbarhet, stabilitet, akselerasjon og bremsestrekning påvirkes når du kjører med tilhenger. Riktig lastning og fordeling av vekten er viktig. Utsett aldri kjøretøyet for overlast eller feil lastning eller sleping. Kontroller alltid at lasten er sikkert fastspent og riktig fordelt på tilhengeren før du bruker kjøretøyet. Fest alltid lasten så lavt som mulig i tilhengeren for å redusere effekten av et høyere tyngdepunkt. Hvis disse anbefalingene ikke følges, kan det påvirke kjøreegenskapene og håndtering, noe som kan føre til at du mister kontrollen.

MERKNAD

Overskridelse av maksimal slepevekt kan skade kjøretøyet eller tilhengeren. Unngå å transportere tunge gjenstander med skarpe kanter som kan skade tilhengeren. Plasser lasten slik at den ikke forskyver seg når tilhengeren slepes.

Tilhengerfeste

Bruk kun BRP-hengerfeste eller et tilsvarende som er BRP-godkjent. BRP-hengerfestet passer kjøretøyets svingarm og er godt boltet til hjulakselen.

MERKNAD

Bruk av et ikke-godkjent hengerfeste kan føre til feil på bakre svingarm.

Sikkerhetskabler

Bruk alltid sikkerhetskabler når du kjører med tilhenger. Pass på at de er sikret til tilhengeren og festet og at de krysser under tilhengerfestet. La det være nok slakk på sikkerhetskablene til at tilhengeren kan svinge i svinger. Når hengeren er på rett linje med kjøretøyet, kontroller at kjedene ikke slerper i bakken.

KUNNSKAPSTEST

Nedenfor finner du eksempel på informasjon som du bør ha lært deg ved å lese denne håndboken. Den omfatter ikke all viktig informasjon, men det vil gi deg en pekepinn på om du har tilegnet deg generell forståelse av kjøretøyet og hvordan det brukes.

Se *SVAR (SIDE 101) SVARENE* på siden etter spørsmålene.

Spørsmål

1. Hvis du må bremse raskt, trykker du både på bremsepedalen og parkeringsbremsen.
Riktig Galt
2. En kontroll før kjøring skal utføres én gang per uke.
Riktig Galt
3. Med VSS kan du bruke kjøretøyet i all slags vær.
Riktig Galt
4. Du bør bare erstatte dekkene med slike som er godkjent av BRP, hentet fra en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.
Riktig Galt
5. Det er viktig at passasjerer er årvåken og edru.
Riktig Galt
6. Nevn seks eksempler på beskyttelsesklær eller -utstyr som kan redusere risikoen for personskade.
1) _____
2) _____
3) _____
4) _____
5) _____
6) _____

7. Beskyttelsesklær og -utstyr er viktig for å hindre og redusere personskader, holde deg komfortabel og gi beskyttelse mot omgivelsene.

Riktig

Galt

8. Hvilken av følgende er ikke en av kjøretøyets kjørekontroller?

a. Styre

b. Håndgass

c. Håndtak til forbrem

9. Du bør ha på nærlys i dagslys for å øke synligheten.

Riktig

Galt

10. Du bør normalt plassere roadsteren midt i kjørefeltet.

Riktig

Galt

11. Til forskjell fra en vanlig motorsykkel bør du gjøre det til en vane å bremse og svinge samtidig.

Riktig

Galt

12. Under normale forhold bør avstanden til kjøretøy foran være minst _____.

a. 1 sekund

b. 2 sekunder

c. 3 sekunder

13. Ikke oppbevar brennbare væsker, for eksempel bensin, i kjøretøyet eller i et oppbevaringsrom, selv om de oppbevares i godkjente beholdere.

Riktig

Galt

14. Oppgi fem tiltak eller handlinger som gjør deg mer synlig for andre førere.

1) _____

2) _____

3) _____

4) _____

5) _____

15. Når du bremser på underlag med mindre friksjon enn det som er ideelt, skal du pumpe med bremsepedalen for å holde kontroll på roadsteren.

Riktig

Galt

16. Kjøretøyets maksimallast inkluderer: føreren, passasjerene, lasten og alt tilbehør

Riktig

Galt

17. Kjøretøyet kan trygt slepe en tilhenger.

Riktig

Galt

18. Når kjøretøykonfigurasjonen tillater det, skal passasjerene holde fast i føreren.

Riktig

Galt

19. Kjøring av trehjulskjøretøy er like trygt som å kjøre bil.

Riktig

Galt

20. ABS-systemet lar deg trække hardt på bremsepedalen uten at hjulene låser seg.

Riktig

Galt

Svar

1. Galt

Trykk kun på bremsepedalen når du skal stoppe raskt. Bruk aldri parkeringsbremsen når kjøretøyet er i bevegelse.

2. Galt

Du skal utføre en kontroll før kjøring hver gang du kjører.

3. Galt

VSS kan ikke hjelpe deg med å holde kontrollen hvis det er is, snø, slaps eller nok vann til å forårsake vannplaning. VSS-ytelsen kan også reduseres når dekkenes grep reduseres på grunn av lave temperaturer eller ved kjøring på vei uten fast dekke.

4. Riktig

5. Riktig

6. 1) Hjelm

2) Øye- og ansiktsbeskyttelse

3) Jakke med lange ermer

4) Hansker

5) Lange bukser

6) Fottøy som beskytter tærne, helst over ankene.

7. Riktig

8. c. Håndtak til forbremser

Kjøretøyet har ikke noe håndtak for bremser foran.

9. Galt

Du bør bruke fjernlysene i dagslys.

10. Riktig

11. Galt

Du kan bremse og svinge samtidig hvis du er nødt til det, men vanligvis er det best å bremse ned før du svinger.

12. b. 2 sekunder

Under normale forhold bør avstanden til kjøretøy foran være minst to sekunder.

13. Riktig

14. 1) Sørg for at lysene og refleksene er rene.
2) Bruk fjernlysene når det er mulig.
3) Bruk blinklysene.
4) Blink med bremselysene før du reduserer hastigheten.
5) Bruk varselblinklysene når det er behov for det.
6) Bruk hornet til å varsle andre om at du er der.
7) Unngå å kjøre i blindsoner.
8) Ha på deg klær med sterke farger og refleks.
15. **Galt**
Du skal trykke ned og holde bremsepedalen inne, ikke pumpe. Kjøretøyet er utstyrt med ABS som hindrer at hjulene låser seg.
16. **Riktig**
17. **Galt**
18. **Galt**
Passasjeren må alltid holde seg fast i håndtakene.
19. **Galt**
I biler og lastebiler gir kjøretøyets struktur bedre beskyttelse. I tillegg kan passasjerer beskytte seg selv med å bruke sikkerhetsbelter. Du bør være oppmerksom på at det er mer risikofyllt å kjøre et trehjulskjøretøy enn å kjøre en bil. Risikoen for skade er mer lik faren ved kjøring med motorsykkel.
20. **Riktig**

SIKKERHETSINFORMASJON PÅ KJØRETØYET

Dette kjøretøyet leveres med viktig sikkerhetsmeldinger.

Les og forstå sikkerhetsmeldingene på berørings skjermen så vel som hengebrikken og alle sikkerhetsetikettene som er installert på kjøretøyet.

Alle som skal bruke kjøretøyet, må lese og forstå informasjonen før kjøringen starter.

MERK:

I tilfelle eventuelle forskjeller mellom denne håndboken og kjøretøyet, har sikkerhetdekalene på kjøretøyet forrang over dekalene i denne håndboken.

Hengermerke

⚠ ADVARSEL. Bruk, servicearbeid og vedlikehold av et passasjerkjøretøy kan utsette deg for kjemikalier, inkludert motoreksos, karbonmonoksid, ftalater og bly som anses i staten California som kreftfremkallende og kan forårsake fødselsdefekter eller annen reproduktiv skade.

For å minimere eksponering skal du unngå å innånde eksos, ikke la motoren gå på tomgang bortsett fra når nødvendig, vedlikehold kjøretøyet på et godt ventilert område og bruk hansker eller vask hendene ofte når du vedlikeholder kjøretøyet.

For mer informasjon kan du gå til www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle



704906973

⚠ ADVARSEL

Denne Can-Am On-Road er en annen type kjøretøy – det krever god kunnskap og spesielle ferdigheter. Finn ut hva som gjør dette produktet annerledes.

Les brukerhåndboken og se sikkerhetsvideoen via QR-kodens lenke, eller gå inn på nettsiden til Can-Am On-Road.

Ta et opplæringskurs (hvis slike tilbys), **øvd deg** og bli kjent med styringen og ta riktig førerkort for enheten.

Les sikkerhetskortet før du begynner å kjøre.



Bruk alltid hjelm og kjøre dress.

Førere er mer utsatt for farer på veien i denne typen kjøretøy enn i en bil. Selv erfarne førere kan miste kontrollen og kolliderer med andre kjøretøy. Dette kjøretøyet beskytter deg ikke i en kollisjon.

Begrensninger og kjøreforhold

Kjøretøyet sitt stabilitetsystem VSS kan ikke hindre at du mister kontrollen, velter eller faller av hvis du kjører ut over kjøretøyet sine grenser. Du kjenner til begrensningene ved forskjellige kjøreforhold. Ikke kjør i terreng eller på is eller snø. Unngå pytter og rennende vann. Denne typen kjøretøy kan få vannplaning og skli på veier dekket med grus, skitt og sand. Senk farten dersom du må kjøre under disse forholdene.

Denne dekalen må ikke fjernes av andre enn kunden.



704907713

⚠ WARNING

This Can-Am On-Road is a different type of vehicle - it requires special skills and knowledge. Learn how this product is different.

Read the operator's guide and watch the safety video using the QR code link or visit Can-Am On-Road web site.

Complete a training course (if available), **practice**, become proficient with the controls, and get a proper licence.

Refer to the Safety Card before riding.



Always wear a helmet and riding gear.

With this type of vehicle, riders are exposed to more road risks than in a car. Even skilled operators can be struck by other vehicles or lose control. This vehicle will not protect you in a crash.

Handling limits and road conditions

The Vehicle Stability System (VSS) cannot stop you from losing control, flipping over, or falling off if you exceed this vehicle's limits. Know the limits for different road conditions. Do not ride on ice, snow, or off road. Avoid puddles and running water. This type of vehicle can hydroplane on water and slip on gravel, dirt and sand covered roads. If you must go through these road conditions, slow down.

This hangtag may only be removed by the customer.

704907713

Sikkerhetsdekalering

Disse dekaleringene er festet på kjøretøyet for å sørge for sikkerheten til sjåfør, passasjerer (2-UP) og tilskuere.

Følgende dekaleringer finnes på kjøretøyet, og de er å oppfatte som en permanent del av den. Hvis de mangler eller er skadet, kan de erstattes uten kostnad. Kontakt en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

MERK:

I tilfelle eventuelle forskjeller mellom denne håndboken og kjøretøyet, har sikkerhetsdekaleringene på kjøretøyet forrang over dekaleringene i denne håndboken.

Dekktrykk og maksimal belastning

Nordamerikanske modeller

Plassert inne i oppbevaringsrommet foran

S- og
T-modeller

**INFORMASJON OM DEKK OG LAST /
TIRE AND LOADING INFORMATION**

SETEKAPASITET / SEATING CAPACITY | TOTALT TOTAL | 2 | FORAN FRONT | 1 | BAK REAR | 1

Den samlede vekten av ryttere og lasten skal aldri overstige 199 kg
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 199 kg

DEKK / TIRE	STØRRELSE / SIZE	KALDT DEKKTRYKK / COLD TIRE PRESSURE	FELGSTØRRELSE / RIM SIZE
FORAN / FRONT	K165/55R15 69H	103 kPa	15 x 5 tommer
BAK / REAR	K225/50R15 84H	193 kPa	15 x 7 tommer
RESERVE / SPARE	INGEN / NONE	INGEN / NONE	INGEN / NONE

F3 CU 10616_NO

Limited-mo
deller

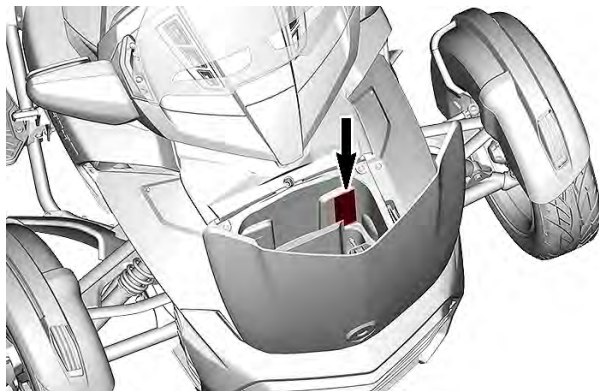
**INFORMASJON OM DEKK OG LAST /
TIRE AND LOADING INFORMATION**

SETEKAPASITET / SEATING CAPACITY | TOTALT TOTAL | 2 | FORAN FRONT | 1 | BAK REAR | 1

Den samlede vekten av ryttere og lasten skal aldri overstige 209 kg
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 209 kg

DEKK / TIRE	STØRRELSE / SIZE	KALDT DEKKTRYKK / COLD TIRE PRESSURE	FELGSTØRRELSE / RIM SIZE
FORAN / FRONT	K165/55R15 69H	103 kPa	15 x 5 tommer
BAK / REAR	K225/50R15 84H	193 kPa	15 x 7 tommer
RESERVE / SPARE	INGEN / NONE	INGEN / NONE	INGEN / NONE

F3 LTD CU 10616_NO




Utenfor Nord-Amerika

Plassert inne i oppbevaringsrommet foran


S- og
T-modeller

**INFORMASJON OM DEKK OG LAST /
TIRE AND LOADING INFORMATION**




SETEKAPASITET / SEATING CAPACITY	TOTALT TOTAL	2	FORAN FRONT	1	BAK REAR	1
Den samlede vekten av ryttere og lasten skal aldri overstige 199 kg The combined weight of occupants and cargo should never exceed 199 kg						

F3 INT 10617_NO

DEKK / TIRE	STØRRELSE / SIZE	KALDT DEKTRYKK / COLD TIRE PRESSURE	FELGSTØRRELSE / RIM SIZE	
FORAN / FRONT	165/55R15 M/C 69H	103 kPa	15 x 5 tommer	
BAK / REAR	225/50R15 M/C 84H	193 kPa	15 x 7 tommer	
RESERVE / SPARE	INGEN / NONE	INGEN / NONE	INGEN / NONE	


Limited-mo
deller

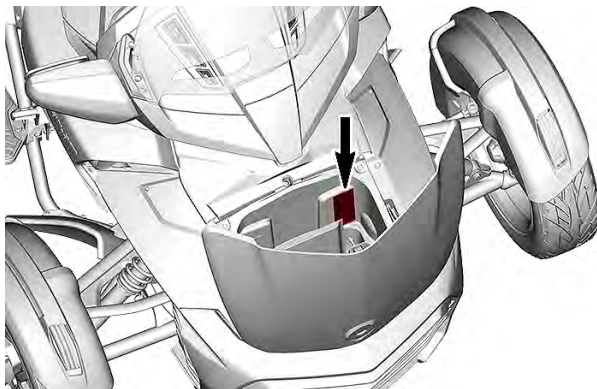
**INFORMASJON OM DEKK OG LAST /
TIRE AND LOADING INFORMATION**



SETEKAPASITET / SEATING CAPACITY	TOTALT TOTAL	2	FORAN FRONT	1	BAK REAR	1
Den samlede vekten av ryttere og lasten skal aldri overstige 209 kg The combined weight of occupants and cargo should never exceed 209 kg						

F3 LTD INT 10620_NO

DEKK / TIRE	STØRRELSE / SIZE	KALDT DEKTRYKK / COLD TIRE PRESSURE	FELGSTØRRELSE / RIM SIZE	
FORAN / FRONT	165/55R15 M/C 69H	103 kPa	15 x 5 tommer	
BAK / REAR	225/50R15 M/C 84H	193 kPa	15 x 7 tommer	
RESERVE / SPARE	INGEN / NONE	INGEN / NONE	INGEN / NONE	



Kjøre med passasjer

Under passasjeret – Limited-modell vist

⚠ ADVARSEL

For å redusere risikoen for alvorlig personskade eller dødsfall.

- Aldri ta med en passasjer uten sidehåndtak festet på kjøretøyet.
- Passasjeren må alltid holde fast håndtakene mens du kjører.

6121



Kontrollere motoroljenivået

Plassert under servicedekelet på høyre side.

! OBS

**MOTOROLJEN OG ENKELTE KOMPONENTER I MOTORROMMET KAN
BLI MEGET VARME.**

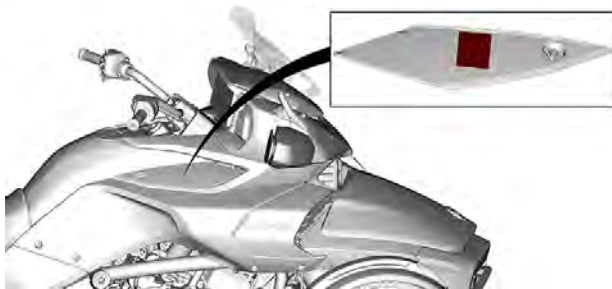
DIREKTE KONTAKT KAN FØRE TIL BRANNSÅR PÅ HUDEN.

Kontrollere motoroljenivået:

- Pass på at motoren har normal driftstemperatur.
- Se brukerhåndboken for fremgangsmåte.
- Kjør minst 15 km (9 miles).
- Can-Am Spyder må være på et jevnt underlag.
- La motoren gå på tomgang i 10 minutter.
- Stopp motoren.
- Ta målingen innen 2 minutter etter at motoren stopper.
- Målepinnen må skrues helt inn før du sjekker oljenivået.
- Bruk XPS 4-takts 5W40 syntetisk blandingsolje eller tilsvarende motorsykelolje.

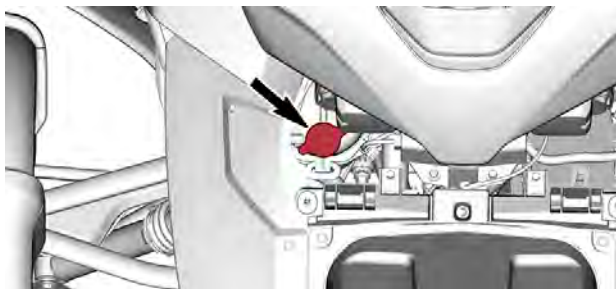


8335_NO



Varm kjølevæske - Ikke åpne

Plassert under fremre servicedeksel



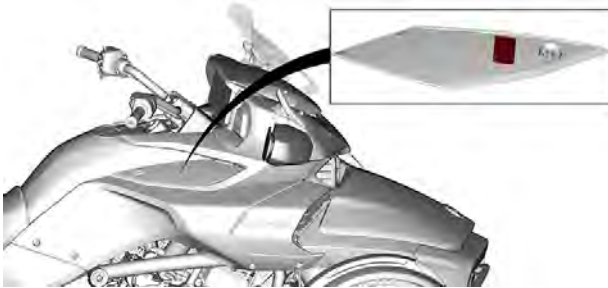
Bremsevæske - rengjør og etterfyll

Plassert under servicedekslet på høyre side

ADVARSEL

Rengjør påfyllingslokket før du tar det av.
Bruk kun DOT 4 bremsevæske fra
en forseglet flaske.

704903119



Rengjøre kjøretøyet

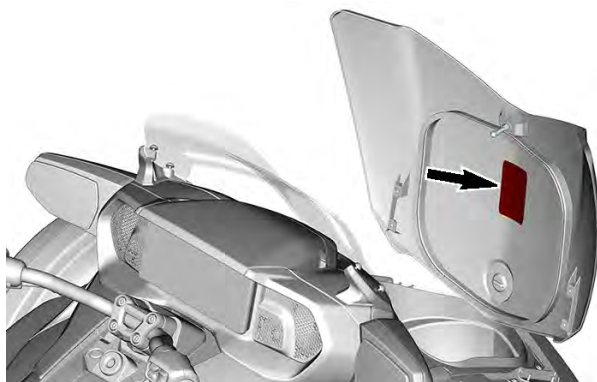
Plassert innvendig på baksiden av dekslet for det fremre servicerommet

OBS

- Matt finish krever spesialbehandling for å beholde utseendet. Se operatørhåndboken.
- En PVD-kromfelg bør rengjøres med mildt såpevann. Ikke poler eller bruk etsende eller slipende rengjøringsmidler på en PVD-kromfelg.
- Ikke rengjør en vindskjerm med alkaliske eller syreholdige rengjøringsmidler, bensin eller løsemidler. Disse kan skade skjermen. Se operatørhåndboken.

9978_NO

Patenter:
www.brp.com/en/about-brp/patents.html



Last i øvre oppbevaringsrom

Plassert innvendig på baksiden av dekslet for det øvre oppbevaringsrommet

 ADVARSEL	
IKKE OVERBELAST:	5964_NO
Uten hylle	
Maksimal lastevekt.....	9 kg
Med hylle montert	
Maksimal last for lagringsplass + hylle.....	6,8 kg



Trykk for fjæring bak

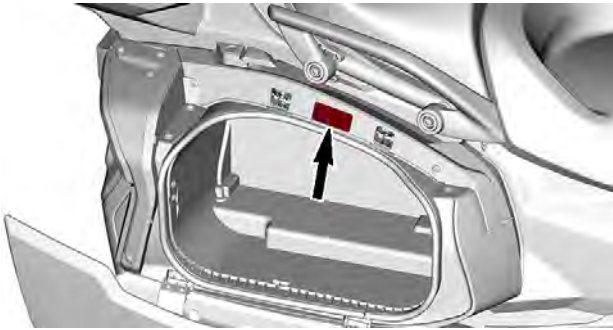
Sitter under passasjeret – T- og Limited-modeller

		ADVARSEL			
		MINIMUMSTRYKK 70 kPa / 10 Psi / 0,7 bar			
		IKKE OVERSKRID DET ANBEFALTE TRYKKEPÅ 70 kPa / 10 Psi / 0,7 bar			
LAST		(PASSASJER + LAST) Kg			5966
		0	45	70	90
		kPa/Psi/bar			
FORER	Kg				
	70	105/15/1,05	240/35/2,40	380/55/3,80	415/60/4,15
	90	205/30/2,05	345/50/3,45	415/60/4,15	480/70/4,80
115	275/40/2,75	415/60/4,15	480/70/4,80		



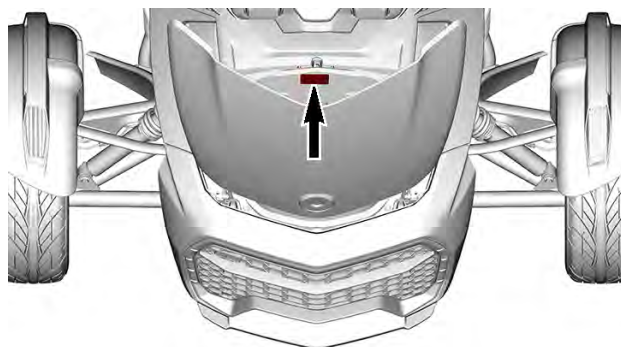
Last i oppbevaringsrommet på siden

Sitter på innsiden av oppbevaringsrommets sidedeksel



Last i oppbevaringsrommet foran

Plassert inne i oppbevaringsrommet foran



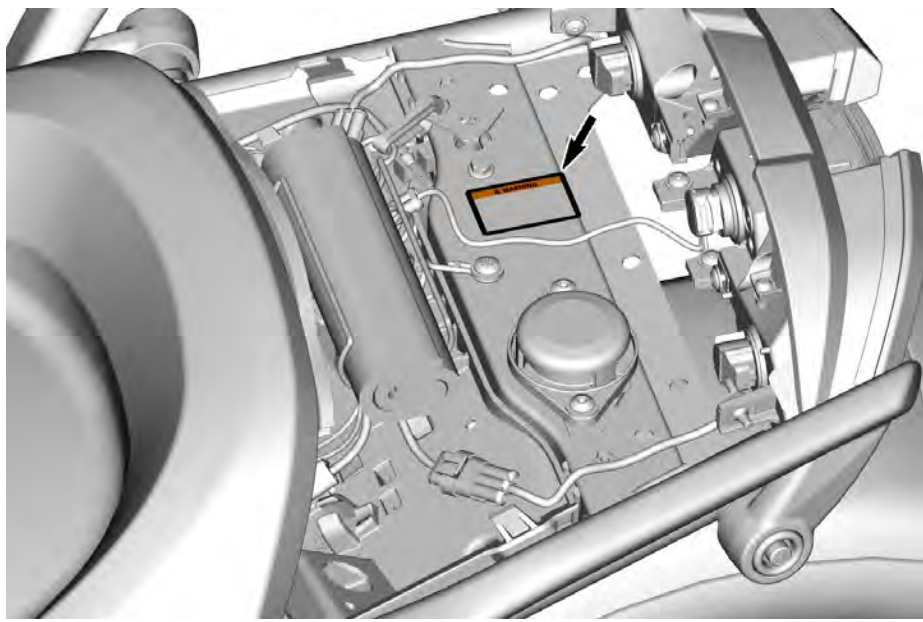
Passasjer sete / Mono setehette festesnor

Plassert under passasjerseftet eller monosetet.

⚠ ADVARSEL

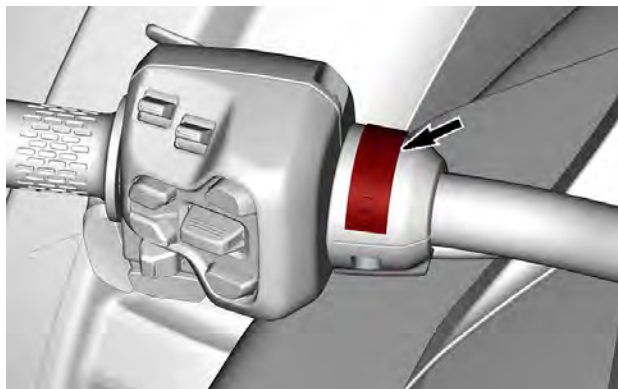
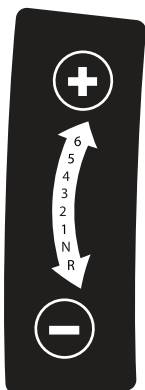
Hvis dekslet løsner delvis, kan det føre til fare på veien. For å unngå en potensiell fare på veien, må du alltid feste nødstoppen på delen som dekker dette rommet.

9640_NO



Forskjellige mønster (japansk modell)

Denne etiketten er installert av forhandleren til høyre for venstre multifunksjonsbryter.



RAPPORTERE SIKKERHETSDEFEKTER

Din sikkerhet er meget viktig for Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Hvis du er bekymret over noe som gjelder kjøretøyets sikkerhet, bør du umiddelbart kontakte BRPs kundestøtte.

I tillegg til å varsle Bombardier Recreational Products Inc. bør du også umiddelbart informere i følgende myndigheter hvis du tror kjøretøyet har en defekt som kan føre til ulykke eller til personskade eller dødsfall:

- I USA, veimyndigheten National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA)
- I Canada, Transport Canada
- I andre land, de kompetente myndighetene.

Hvis noen av disse myndighetene mottar lignende klager, kan det bli satt i gang undersøkelser, og hvis det blir oppdaget at en sikkerhetsdefekt finnes på en gruppe kjøretøy, kan det bli bestilt en kampanje for tilbakekalling og oppretting av feilen.

Disse myndighetene kan imidlertid ikke involvere seg i individuelle problemer mellom deg, forhandleren din eller Bombardier Recreational Products Inc.

For å kontakte NHTSA:



888-327-4236



1 800-424-9153



National Highway Traffic Safety Administration
1200 New Jersey Avenue, SE
Washington, DC 20590



www.safercar.gov

Slik tar du kontakt med Transport Canada:



819-994-3328 (Gatineau-Ottawa-området eller internasjonalt)
Grønt nummer: 1 800-333-0510 (i Canada)



Transport Canada - ASFAD
330 Sparks Street
Ottawa, ON
K1A 0N5



<https://www.tc.gc.ca/recalls>

Denne siden er blank med
hensikt

KONTROLL FØR KJØRING

SJEKKLISTE FOR KONTROLL FØR KJØRING


Vi anbefaler at kjøretøyet gis en årlig sikkerhetsinspeksjon. Kontakt en autorisert BRP-forhandler for mer informasjon. Selv om det ikke kreves, anbefales det at en autorisert BRP On-Road-forhandler utfører forberedelser til forsesongen på kjøretøyet. Hver gang du oppsøker en autorisert BRP-forhandler kan forhandleren sjekke om kjøretøyet ditt er berørt av eventuelle sikkerhetskampanjer. Vi anbefaler også på det sterkeste at du oppsøker din lokale autoriserte BRP On-Road-forhandler så snart som mulig hvis du blir oppmerksom på eventuelle sikkerhetsrelaterte kampanjer.

Lås alltid servicedekslene på siden tilbake på plass.

ADVARSEL

Utfør en kontroll før start hver gang du skal kjøre, for å oppdage mulige problemer som kan oppstå. Kontrollen før kjøring kan hjelpe deg å følge med og oppdage slitasje og forringelse før de fører til problemer. Korrigjer eventuelle problemer du oppdager, for å redusere risikoen for motorstopp eller ulykke. Kontakt en autorisert Can-Am On-Road-forhandler hvis det er nødvendig.

Før du starter kjøretøyet, inspiser følgende:

Element	Fremgangsmåte	
Dekk	Se etter skade. Inspiser dekktrykk og slitasje på dekkmønster. Se <i>Vedlikeholdsprosedyrer</i> .	
Hjul og hjulmutrer	Se etter skade. Vri hver hjulmutter for å være sikker på at den sitter godt fast. Kontroller at mutteren på bakhjulsakselen er på plass.	
Drivbelte	Se etter frynser, kutt, hull og manglende tenner. Kontroller at den er riktig justert. Du finner mer informasjon under <i>Vedlikeholdsprosedyrer</i>	
Lekkasjer	Se etter lekkasjer under kjøringen.	
Deksler til alle oppbevaringsrom	Dra i dekslet for å kontrollere at det er låst skikkelig på plass.	
Speil	Rengjør og juster: (Se <i>Speil</i> under <i>Utstyr</i> .)	
Bremsepedal	Trykk og kjenn etter at det er fast motstand. Pedalen må gå helt tilbake når den slippes.	
Gasshåndtak	Vri flere ganger. Forsikre deg om at det kan beveges fritt og går tilbake til tomgangsposisjon når det slippes.	
Girvelger	Forsikre deg om at girvelgeren fungerer som den skal i begge retninger og går tilbake til midtstilling når den slippes.	

Element	Fremgangsmåte	✓
Vekt	Sørg for at totalbelastningen på kjøretøyet (inkludert fører, passasjer, last og ekstrautstyr) ikke overstiger anbefalt last, som angitt på dekalen <i>Dekktrykk og maksimal belastning</i> .	
Luftfjæring (T-modeller)	Kontroller lufttrykket, se <i>Grunnleggende prosedyrer</i> .	

Vri tenningsnøkkelen til posisjonen PÅ:

Element	Fremgangsmåte	✓
Flerfunksjons display	Kontroller målerne, indikatorene, meldingene og drivstoffnivået	
Lys	Kontroller at hovedlys, baklys, bremselys, blinklys og varselblinklys fungerer som de skal.	
Horn	Kontroller funksjon.	
Styring	Start motoren, og kontroller at styringen beveger seg lett.	
Motorstopp bryter	Kontroller at motorstoppbryteren virker som den skal.	
Parkerings brems	Start motoren, slipp parkeringsbremsen og forsikre deg om at bremseindikatorlampen på flerfunksjonsmåleren er av.	
Brems	Kjør sakte noen meter fremover og bruk deretter bremsen for å teste.	

Denne siden er blank med
hensikt

VEDLIKEHOLD

VEDLIKEHOLDSPLAN

Vedlikehold er svært viktig for å opprettholde kjøretøyets trygge driftstilstand.

Riktig vedlikehold er eierens ansvar. Et garantikrav kan avvises hvis eieren eller operatøren blant annet har forårsaket problemet på grunn av feil vedlikehold eller bruk.

Utfør periodiske kontroller, og følg vedlikeholdsplanen. **Vedlikeholdsplanen fritar ikke fra behovet for kontroll før kjøring.**

Det er god praksis og anbefales sterkt at man kontrollerer feilkoder som det første trinnet i vedlikeholdet.

ADVARSEL

Å ikke vedlikeholde kjøretøyet skikkelig i henhold til vedlikeholdsplan og prosedyrer kan gjøre det utrygt å bruke.

EPA-forskrifter – kjøretøy i Canada og USA

Et verksted eller en person som velges av eieren kan utføre vedlikehold, utskiftinger eller reparasjoner på kontrollenheter og systemer. Disse instruksjonene krever ikke komponenter eller service fra BRP eller autoriserte Can-Am On-Road-forhandlere.

Selv om en autorisert Can-Am On-Road-forhandler har en grundig teknisk kunnskap og verktøy for å betjene kjøretøyet, er den utslippsrelaterte garantien ikke betinget av bruk av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler eller noe annet etablissement som BRP har et kommersielt forhold til.

Riktig vedlikehold er eierens ansvar. Et garantikrav kan avvises hvis eieren eller operatøren blant annet har forårsaket problemet på grunn av feil vedlikehold eller bruk.

For utslippsrelaterte garantikrav, begrenser BRP diagnose og reparasjon av utslippsrelaterte deler til autoriserte Can-Am On-Road-forhandlere. Du finner mer informasjon under *US EPA utslippsgaranti* i *Garanti*-avsnittet.

Du må følge instruksjonene for krav til drivstoff i drivstoffdelen av denne håndboken. Selv om bensin som inneholder mer enn ti volumprosent etanol er tilgjengelig, har US EPA utstedt et forbud mot bruk av bensin som inneholder mer enn 10 vol% etanol for dette kjøretøyet. Bruk av bensin med mer enn 10 volumprosent etanol i denne motoren kan skade utslippskontrollsystemet.

Alvorlige støvete eller våte forhold – Retningslinjer for vedlikehold av luftfilter

Vedlikehold av luftfilteret og CVT-luftfilter må justeres etter kjøreforholdene.

Vedlikehold av luftfilter må utføres oftere ved kjøring på tørr sand, smuss, grus eller lignende forhold hvor det er mye støv eller spredning av partikler. Kjør i regn og mye trafikk fører også til at luftpartikler blir sittende fast i luftfilter(ene).

Kjøring i gruppe under slike forhold øker behovet for vedlikehold av filtrene ytterligere.

Innkjøringskontroll

Etter de første 5 000 km (3 000 miles) anbefaler vi at kjøretøyet kontrolleres av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler, verksted eller person etter eget valg. Dette vedlikeholdet er spesielt viktig og må ikke forsømmes.

MERK:

Denne kontrollen bekostes av kjøretøyets eier.

Vi anbefaler at denne inspeksjonen underskrives av den autoriserte Can-Am On-Road-forhandleren, verkstedet eller personen som du valgte til å utføre den første inspeksjonen.

Dato for inspeksjon	Underskrift av den autoriserte Can-Am On-Road-forhandleren, verkstedet eller personen
	Navnet til den autoriserte Can-Am On-Road-forhandleren, verkstedet eller personen

Vedlikeholdsplan

Pass på at skikkelig vedlikehold utføres ved anbefalte intervall som angitt i tabellene.

Vedlikeholdsoversikten viser hva som må sjekkes basert på to kriterier, det som inntreffer først:

- Kalendertid
- Kilometertelleravlesning.

Kjørevanene dine bestemmer kriterier du må følge. Eksempel:

- De som bruker kjøretøyet hver dag eller ofte i langhelger, bør følge **kilomete-ravlesningen** for å bestemme vedlikeholdsfrekvensen.
- De som bruker kjøretøyet sjelden i løpet av året eller bare ved noen få anledninger (ferir, korter turer annehverhelg) vil mest sannsynlig følge **kalendertiden** for å bestemme vedlikeholdsfrekvensen.

VIKTIG:: Følgende tabell viser riktig vedlikeholdstiltak i de første 2 årene. For påfølgende år skal det samme mønsteret benyttes vekselvis.

Vedlikeholdsoversikt

Kalenderår	Kilometerteller	Vanlig bruk
—	5 000 km (3 000 miles)	Innkjøring
1	15 000 km (9 300 miles)	A
—	Etter 15 000 km (9300 miles)	A og B

Regelmessig vedlikehold	Innkjøring	A	B
A = Juster C = Rengjør I = Undersøk L = Smør R = Skift ut T = Ettetrek	5 000 km (3 000 miles)	Hvert år eller 15 000 km (9300 miles)	Etter det 1. året eller 30 000 eller 45 000 km (19 000 eller 28 000 miles)
Luftlevering			
Motorluftfilter		R	
		Støvete eller våte forhold: R Hver 15 000 km (9 300 mi), uansett kalendertid	
Motorluftfilterboks		C	
		Støvete eller våte forhold: C Hver 15 000 km (9 300 mi), uansett kalendertid	
Motor			
Motoroljenivå	I Hver 1500 km (1000 miles), uansett kalendertid		
Motorolje og oljefilter	R	R	
Motorpakninger og -tetninger		I	
Oljefilter i den hydrauliske styringsmodulen (HCM)		R Hver 45 000 km (28 000 miles), uansett kalendertid	
Tenningsplugg		R Hvert 5. år eller hver 45 000 km (28 000 miles)	
Utslipp			
Forfilter av patrontypen (CARB- og EVAP-modeller)		R Hver 45 000 km (28 000 miles), uansett kalendertid	
Kjøling			
Motorkjølekomponenter (kjølevæskekonsentrat, kjølevæskenivå, slangetilstand, klemmer, lekkasje)	I, A	I, A	
Radiator		C	

Regelmessig vedlikehold	Innkjøring	A	B
A = Juster C = Rengjør I = Undersøk L = Smør R = Skift ut T = Ettetrekk	5 000 km (3 000 miles)	Hvert år eller 15 000 km (9300 miles)	Etter det 1. året eller 30 000 eller 45 000 km (19 000 eller 28 000 miles)
Kjølevæske		R Hvert 5. år eller hver 50 000 km (30 000 miles)	
Eksos			
Eksosklemmeringer		I, T	
Eksoskomponenter (pakninger, piper, lyddempers tilstand, lekkasjer)		I	
Drivstofflevering			
Drivstoffkomponenter og funksjoner (drivstoffslanger, drivstoffordampningsrør og -beholder, lekkasje)		I	
Drivstoffledningsfilter		R Hvert 5. år eller hver 45 000 km (28 000 miles)	
Bremse			
Bremsekomponenter og -funksjon	I	I	
Bremsevæske		R Hvert 2. år, uansett kilometeravlesning	
Drev			
Kontroller drivremtilpasningen (utført av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler)		I, A	
Kontroller drivremtilstanden og dens spenning (utført av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler)	I, A	I, A	
Drevkomponenter og funksjon	I	I	
Dekk		I, A	
Hjulmutrer	T	T	

Regelmessig vedlikehold	Innkjøring	A	B
A = Juster C = Rengjør I = Undersøk L = Smør R = Skift ut T = Ettetrek	5 000 km (3 000 miles)	Hvert år eller 15 000 km (9300 miles)	Etter det 1. året eller 30 000 eller 45 000 km (19 000 eller 28 000 miles)
Bakhjulsakselmutter (utført av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler)	T	T	
Elektrisk			
Batterikoplinger og tilstand		I	
Moduler og gjeldende oppdateringer av modulprogramvare		I	
Betjening av kontrollbrytere og lys	I	I	
Styring			
Styrekomponenter og -funksjon		I	
Betjeningsorganer			
Gasspjelfunksjon		I	
Karosseri og ramme			
Rammepanel og maskinvare	I, T	I, T	
Tapper, låser, hengsler og nøkkelsylindre	L	L	
Oppheng			
Fjæringskomponenter og -funksjon		I Hvert 5. år eller 45 000 km (28 000 miles)	

Dokumentasjon av vedlikehold

Send fotokopi av vedlikeholdsdokumenter til BRP hvis nødvendig.

Før levering	
Serienummer _____	Signatur/trykk:
Miles/km kjørt: _____	
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Notater: _____	

Se kjøretøyets servicemelding før levering for detaljerte installasjonsprosedyrer	

FØRSTE kontroll	
Miles/km kjørt: _____	Signatur/trykk:
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Notater: _____	

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Notater: _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Notater: _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Notater: _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service

Miles/km kjørt: _____

Timer: _____

Dato: _____

Forhandlernr.: _____

Notater: _____

Signatur/trykk:

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.

Service

Miles/km kjørt: _____

Timer: _____

Dato: _____

Forhandlernr.: _____

Notater: _____

Signatur/trykk:

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.

Service

Miles/km kjørt: _____

Timer: _____

Dato: _____

Forhandlernr.: _____

Notater: _____

Signatur/trykk:

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Notater: _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Notater: _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Notater: _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service

Miles/km kjørt: _____

Timer: _____

Dato: _____

Forhandlernr.: _____

Notater: _____

Signatur/trykk:

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.

Service

Miles/km kjørt: _____

Timer: _____

Dato: _____

Forhandlernr.: _____

Notater: _____

Signatur/trykk:

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.

Service

Miles/km kjørt: _____

Timer: _____

Dato: _____

Forhandlernr.: _____

Notater: _____

Signatur/trykk:

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.

VEDLIKEHOLDPROSEDYRER

Denne seksjonen inkluderer instruksjoner for grunnleggende vedlikeholdsprosedyrer.

På grunn av kompleksiteten til noen av vedlikeholdsprosedyrene, er det nødvendig med gode mekaniske ferdigheter.

Flere prosedyrer må utføres av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler, reparasjonsverksted eller person som du selv velger.

Hvis du ikke er komfortabel med mekanikeren, ikke nøl med å kontakte en autorisert Can-Am On-Road-forhandler, verksted eller en person etter eget valg.

ADVARSEL

Slå av motoren, og følg disse vedlikeholdsprosedyrene når du utfører vedlikehold. Hvis du ikke følger prosedyrene nøye, kan du bli skadet av varme deler, bevegelige deler, elektrisitet, kjemikalier eller andre farer.

Motorolje

Anbefalt motorolje

Rotax®-motorer ble utviklet og godkjent med bruk av XPS®-olje.

BRP anbefaler at du alltid bruker XPS-olje eller tilsvarende.

Det kan hende at skade som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for motoren, ikke dekkes av den begrensede garantien fra BRP.

XPS anbefalt motorolje

5W40 syntetisk olje

Hvis den anbefalte XPS-motoroljen ikke er tilgjengelig:

- Bruk en 4-takts syntetisk SAE motorolje som overholder eller

overgår følgende smøremiddelspesifikasjoner.

- Kontroller alltid API-servicemerke-sertifisering på oljebeholderen, den må inneholde minst en av de angitte standardene.
 - API-servicelassifisering SN eller
 - JASO MA2

Kontroll av motoroljenivå

MERKNAD

Hvis motoren brukes med feil oljenivå, kan den få alvorlige skader. Følg denne prosedyren for å få en nøyaktig lesning av motoroljenivået.

Motoren må være ved normal drifts-temperatur for du kan utføre kontroll av oljenivået.

MERKNAD

Justering av oljenivået på en kald motor vil føre til overfylling.

1. Ta en kjøretur på minst 15 km (9 mi).
2. Parker kjøretøyet på flat mark og sett på parkeringsbremsen.
3. La motoren gå på tomgang i 10 minutter.

ADVARSEL

Eksosgass inneholder giftig karbonmonoksid som raskt kan samles opp i lukkede eller dårlig ventilerte områder. Ved inhalering kan dette føre til alvorlig personskade eller død. Kjør kun motoren i et åpent, godt ventilert område.

MERKNAD

Justering av oljenivået på en kald motor vil føre til overfylling.

4. Stopp motor.

MERK:

Kontroll av motorens oljenivå må utføres innen 2 minutter etter at motoren er stoppet.

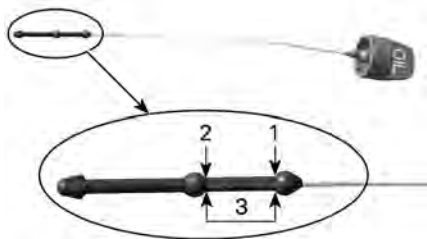
5. Fjern servicedeksel på høyre side. Se under *Sidedeksler*.
6. Skru løs og ta ut oljepeilestaven.



TYPISK

1. Peilestav for olje

7. Tørk av peilestaven.
8. Sett tilbake peilestaven, og **skru den helt inn**.
9. Skru løs og ta ut oljepeilestaven igjen.
10. Kontroller motoroljenivået på peilepinnen. Det skal være nær eller på det øverste merket.



1. MAX
2. MIN
3. Driftsområde, 500 ml (17 fl oz(US))

Oljenivå mellom merkene Nedre (MIN) og Øvre (MAX):

1. Ikke fyll på olje.
2. Sett inn og skru peilestaven skikkelig på plass.

3. Monter servicedeksel på høyre side.

Oljenivå under MIN-merket:

1. Fyll på omtrent 500 ml (17 fl oz (US)) med anbefalt olje.

MERK:

Oljemengden mellom MIN- og MAX-merkene er 500 ml (17 fl oz(US)).

2. Start motoren på nytt og la den gå på tomgang i 10 minutter.

⚠ ADVARSEL

Eksosgass inneholder giftig karbonmonoksid som raskt kan samles opp i lukkede eller dårlig ventilerte områder. Ved inhalering kan dette føre til alvorlig personskade eller død. Kjør kun motoren i et åpent, godt ventilert område.

MERKNAD

Justering av oljenivået på en kald motor vil føre til overfylling.

3. Stopp motoren.
4. Kontroller oljenivået på nytt.

MERK:

Kontroll av motorens oljenivå må utføres innen 2 minutter etter at motoren er stoppet.

5. Gjenta trinnene ovenfor helt til oljenivået når peilepinnen mellom det nedre og øvre merket. **Ikke fyll for mye.**
6. Sett inn og skru peilestaven skikkelig på plass.
7. Monter servicedeksel på høyre side.

Skifte motoroljen og oljefilteret

1. Kontroller at kjøretøyet står på et jevnt underlag før du skifter olje.

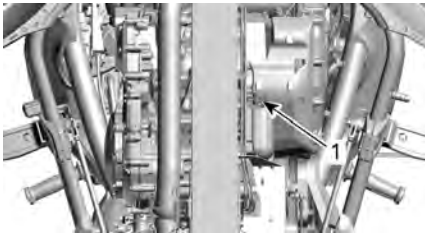
MERKNAD

Motoroljen og oljefilteret må skiftes ut samtidig. Oljeskift må utføres med varm motor.

⚠ FORSIKTIG

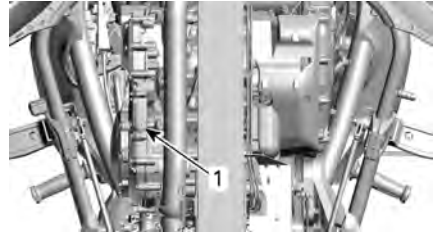
Motoroljen kan bli meget varm.

2. Ta av følgende karosseripaneler på høyre side, se avsnittet *Karosseri*:
 - Servicedeksel på siden
 - Sidepanel
3. Rengjør området rundt tappepluggen under bunnpannedekslet.
4. Plasser et egnet tappekar under bunnpannen.
5. Fjern tappepluggen og kast tetningsskiven og O-ringene.

**TYPISK**

1. Tappeplugg

6. Ta ut peilepinnen.
7. La det gå nok tid til at all olje tappes ut.
8. Rengjør området rundt den magnetiske tappepluggen i clutchdekslet.
9. Plasser et egnet tappekar under clutchdekslet.
10. Fjern den magnetiske oljetappepluggen og kast tetningsskiven.

**TYPISK**

1. Magnetisk tappeplugg

11. Fjern dekslet til oljefilteret og kast O-ringene.
12. Fjern og kast oljefilteret.



1. Oljefilterdeksel
2. O-ringer
3. Oljefilter

13. La det gå nok tid til at all olje tappes ut av clutchdekslet.
14. Kontroller og rengjør hulrom i oljefilteret for skitt og annen kontaminering.
15. Rengjør magneten på den magnetiske tappepluggen.
16. Bruk **NYE** tetningsskiver og O-ringer, og monter begge tappepluggene.

MERKNAD

Gjenbruk aldri tetningsskivene og O-ringene til tappepluggen. Skift alltid ut med nye.

17. Stram tappepluggene som angitt.

Strammemoment

Tappeplugg (bunnpannen)	28 ± 2 Nm (21 ± 1 lbf-ft)
----------------------------	------------------------------

Strammemoment

Magnetisk tappeplugg (clutchdeksel)	20 ± 2 Nm (15 ± 1 lbf-ft)
---	------------------------------

18. Sett inn **NYTT** motoroljefilter.
19. Installer **NYE** O-ringer på dekselet til oljefilteret.
20. Installer dekselet til oljefilteret og stram den ifølge spesifikasjonen.

Strammemoment

Oljefilterdeksel	25 ± 3 Nm (18 ± 2 lbf-ft)
------------------	------------------------------

21. Fyll oljetanken med riktig mengde anbefalt motorolje.
22. Sett tilbake peilestaven, og skru den helt inn.
23. Kontroller motoroljenivået. Se *Kontroll av motorens oljenivå* i denne delen

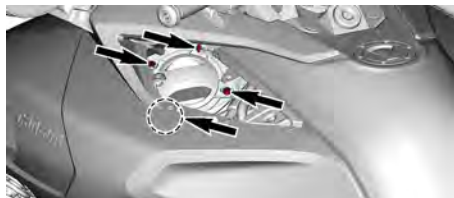
MERKNAD

Forsikre deg om at varsellampen for oljetrykk slukker innen 5 sekunder etter at motoren starter. Hvis varsellampen for oljetrykk lyser i mer enn 5 sekunder, **MÅ DU STOPPE MOTOREN** og kontrollerer oljenivået på nytt.

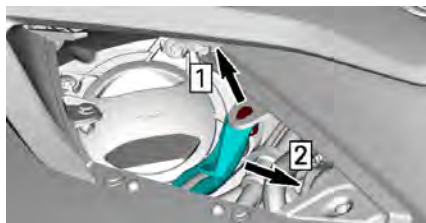
24. Sørg for at dekslet til motoroljefilteret, den magnetiske tappepluggen (clutchdeksel) og tappepluggen (bunnpannedeksel) ikke lekker.
25. Sett på plass alle karosseripaneler som ble tatt av.
26. Avfallshåndter brukt olje i henhold til lokale miljøforskrifter.

Luffilter**Fjerning av luffilter**

1. Fjern venstre servicedeksel, se *Karosseripaneler* under *Utstyr* om nødvendig.
2. Fjern de gjenværende skruene på luffilterdekselet.

**TYPEBILDE**

3. På **T- og Limited-modeller** fjern plastnaglene og flytt unna ledningsnettet.

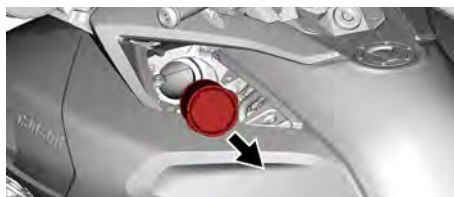
**T- OG LIMITED-MODELLER**

1. Fjern plastfestene
2. Flytt på det elektriske ledningsnettet

4. Ta av luffilteret.

MERKNAD

Demonter luffiltere langsomt for å forhindre at støv og smuss faller ned i det rene området av luftinntaksdemperen (etter luffilteret).

**TYPEBILDE - DEMONTER LUFTFILTERET FRA LUFTINNTAKSDEMPEREN.**

Inspeksjon av luftfilteret

Kontroller at luftfilterhuset er rent og uten skader.

MERKNAD

Det anbefales ikke å blåse trykluft på papirfilteret. Det kan skade papirfibrene og reduserer filtreringsevnen når det brukes under støvete forhold.

MERKNAD

Ikke vask papirfilteret med noen form for vaskeoppløsning.

MERKNAD

Kontroller luftinntakسدemperen og fjern eventuelt støv eller smuss. Pass på at du ikke blåser eller flytter noe inn på den rene siden av motorluftinntaket (etter luftfilteret).

MERKNAD

Fjern eventuelt støv eller smuss som kan ha beveget seg eller flyttet seg inn på den rene siden av luftinntakسدemperen (etter luftfilteret). Rengjør ved å dra i støvet og ikke dytte det inn.

Skift luftfilteret etter behov i henhold til anbefalt vedlikeholdsplan og spesiell bruk (særlig i støvete omgivelser).

Montering av luftfilter

1. Sørg for at ringen som luftfilteret sitter på, er flat og godt plasser før du setter på plass luftfilteret.
2. Sørg for at luftfilteret er plassert i riktig retning.

MERK:

Det finnes et spesielt område på filteret hvor du noterer dato og kilometerstand som det nye filteret ble montert på.

3. Plasser luftfilterdekslet på luftinntakسدemperen.
4. Stram til skruene i stjerner mønster.

Tiltrekkingsmoment

Skruer på luftfilterdeksel	$3 \pm 0,5 \text{ Nm}$ ($27 \pm 4 \text{ lbf-in}$)
----------------------------	---

5. På T- og Limited-modeller fest ledningsnettets igjen og installer plastnaglene.

Kjølevæske

Anbefalt motorkjølevæske

MERKNAD

Bruk alltid etylenglykolbasert frostvæske som inneholder korrosjonshindrende midler spesielt beregnet for forbrenningsmotorer av aluminium.

For å forhindre at frostvæsken forringes, bør du alltid bruke samme merke og grad. Ikke bland forskjellige merker eller grader med mindre kjølesystemet tømmes og fylles på nytt.

XPS anbefalt kjølevæske

Ferdigblandet kjølevæske med lang levetid

Hvis det anbefalte XPS-produktet ikke er tilgjengelig

Bruk en forhåndsblandet kjølevæske (50 % etylen, 50 % glykol) med lavt silikatinnhold og lang levetid, laget spesielt for forbrenningsmotorer av aluminium.

Kontroll av motorens kjølevæsknivå

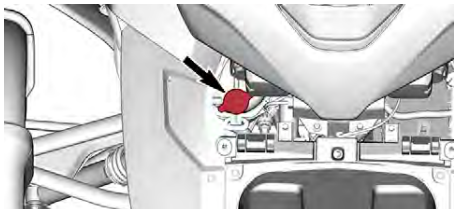
Slik kontrolleres kjølevæsknivået med kald motor:

1. Parker kjøretøyet på et jevnt, fast underlag.

2. Åpne oppbevaringsrommet foran.
3. Ta av fremre servicedeksel. Se *Karosseri*.
4. Kontroller kjølevæsknivået på høyre side. Kjølevæsken skal være synlig litt ovenfor COLD.-nivåmerket.

MERK:

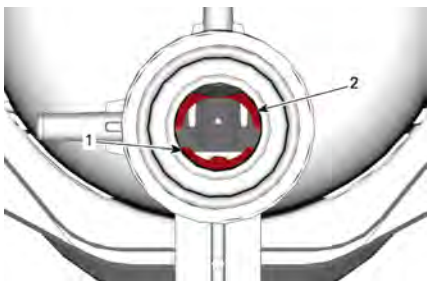
Hvis motoren er varm, må kjølevæsken være synlig uten å overstige HOT-nivåmerket.



5. Om nødvendig må du fylle på kjølevæske til den blir synlig litt over beholderens COLD-nivåmerke. Bruk en oljetrakt for å unngå søl.

Ikke fyll for mye.

6. Slutt å fylle på kjølevæske straks væsken vises i røret.



1. Referanselinje for HOT-nivå i kjølevæske
2. Referanselinje for COLD-nivå i kjølevæske

7. Sett på plass servicedekslet.

MERK:

Et kjølesystem som ofte må etterfylles, er en indikasjon på lekkasje eller motorproblemer. Kontakt en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

Radiatorvifte

1. Fjern eventuelt rusk fra ribbene.

MERKNAD

Ikke rengjør med høytrykksspylere ettersom det kan skade ribbene på radiatoren. Rengjør bare med trykkluft bakfra (blås luften bakfra og fremover).

2. For å få tilgang til radiatorene, må du fjerne skruene som holder fast frontgrillen.

**FRONTGRILLSKRUER**

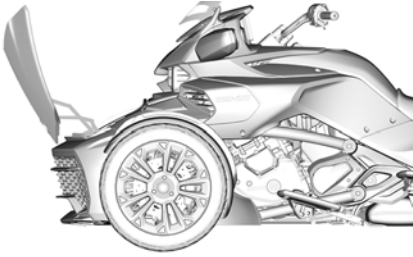
3. Trekk i frontgrillen for å fjerne den.

**Tennplugger**

Grunnet kjøretøyets konfigurasjon, kontakt din Can-Am On-Road-forhandler for utskifting av tennpluggene.

Batteri**Plassering av batteriet**

Batteriet er plassert i fremre oppbevaringsrom. Åpne oppbevaringsrommet foran for å få tilgang til batteriet.



TYPEBILDE

Fjern kurven.



1. Batteri

Skifte batteriet

Kjøretøyet er utstyrt med et vedlikeholdsfritt og forseglet batteri. Det er ikke nødvendig å etterfylle vann for å justere elektrolyttnivået. Det kan hende batteriet må lades opp hvis kjøretøyet ikke har vært i bruk i minst én måned.

Bytte av batteri må alltid utføres av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk vanlige batterier av typen bly/syre. Syre kan lekke ut gjennom ventilasjonsåpningene på et vanlig bly/syre-batteri. Syre kan også lekke ut hvis batterikassen er sprukket eller skadet, og det kan gi alvorlige forbrenninger.

Batteriet kan lades mens det står på plass på kjøretøyet.

Du kan bruke en standard batterilader. Hvis batteriet er flatt, kan det

startes med strøm fra et bilbatteri (se avsnittet om *reparasjoner på veien*).

Til lading hjemme kan du bruke en vedlikeholdslader for å lade batteriet langsomt. Denne typen lader kan være tilkoblet over lang tid uten å skade batteriet. Følg alltid ladetiden som anbefales i instruksjonene for laderen.

MERKNAD

Følg instruksjonene som følger med batteriladeren. Feil lading kan skade batteriet.

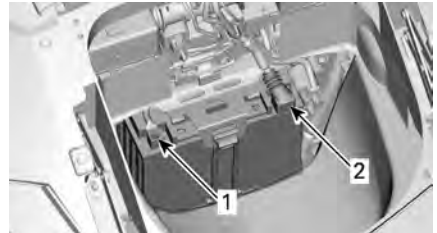
Slik lader du batteriet:

1. Åpne oppbevaringsrommet foran.
2. Fjern kurven, se *Sidedekslar*.
3. Først koble den RØDE (+) kablen til den tilsvarende terminalen.

MERKNAD

Koble alltid den RØDE (+) kablen først for å unngå skader på det elektriske systemet til kjøretøyet.

4. Koble den SVARTE (-) kablen til den tilsvarende terminalen.



1. SVART (-) terminal
2. RØD (+) terminal

5. Start batteriladeren. Ladetiden avhenger av ladehastigheten.

Etter at batteriet er ladet:

6. Koble først fra den SVARTE (-) kablen.

MERKNAD

Koble alltid fra den SVARTE (+) kablen først for å unngå skader på det elektriske systemet til kjøretøyet.

7. Koble fra den RØDE (+) kablen.
8. Sett kurven tilbake og lukk oppbevaringsrommet foran.

Drivreim

Kontroller justeringen av og tilstanden til drivreimen visuelt før hver gang du kjører.

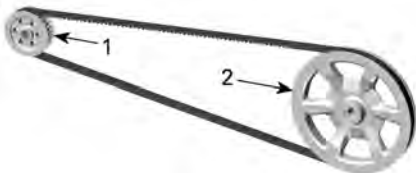
Tilpassing og justering av stramming for drivreim skal alltid utføres av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler i henhold til anvisningene under *Vedlikeholdsplàn*.

Drivreimjustering

Hvis reimen kommer utenfor den utvendige kanten av tannhjulet, må du få den riktig justert av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler så snart som mulig.

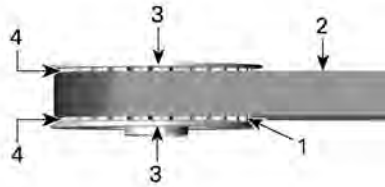
MERK:

Drivreimen må **IKKE** være i kontakt med flensen fra **TANNHJULET FORAN**.



TYPISK

1. Fremre kjedehjul
2. Bakre kjedehjul

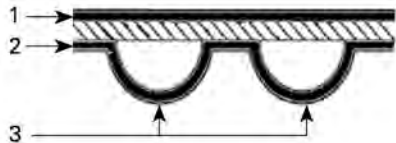


TYPEBILDE – FREMRE KJEDEHJUL

1. Tenner på kjedehjulet
2. Belte
3. Tannhjullflens
4. Mellomrom mellom flens og drivreim

Drivreimslitasje

Kontroller drivreimen med giret i fri og motoren av på et plant underlag med god plass – du må rulle kjøretøyet fremover eller bakover for å se hele lengden av drivreimen.








DRIVREIMOVERFLATER

1. Ytre overflate
2. Overflate på tannsidene
3. Tann

Kontrollere følgende tilstander:

Slitasjetilstand	Nødvendig tiltak
God tilstand 	Ingen
Hårtynne sprekker 	Følg med tilstanden
Mindre avskalling 	Følg med tilstanden

Slitasjetilstand	Nødvendig tiltak
Åpne sprekker 	Skift reimen
Hekteslitasje 	Skift reimen
Manglende tann 	Skift reimen
Drivreimmaterialet slitt, indre deler vises 	Skift reimen
Steinskade 	Skift reimen

MERK:

Hårtynne sprekker krever ikke utskifting av reimen, men må nøye følges med – de kan utvikle seg til åpne sprekker eller at tenner faller av slik at reimen må skiftes. Skade på midten av drivreimen krever eventuelt skifting av reimen, men hvis sprekken utvides til kanten av reimen, er det stor fare for feil på reimen.

Når drivreimen skiftes, må også tannhullet skiftes slik at den nye drivreimen varer lenger.

Drivreimstramming

Hvis du merker vibrasjon i drivreimen eller hvis det hopper over tenner på tannhullet, må du få justert strammingen av reimen så snart som mulig hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler. Vær særlig oppmerksom

under innkjøringsperioden (de første 1 000 km (600 miles)).

Hjul og dekk**⚠ ADVARSEL**

Dekk som ikke er av anbefalt type eller som er skadet, slitt ned til indikatoren for minste mønsterdybde eller har riktig dekktrykk, kan føre til at du mister kontrollen. Nye dekk fungerer ikke maksimalt før innkjøringsperioden er fullført. Bremsing, styring og VSS-ytelsen kan være redusert, så vær ekstra oppmerksom. Det tar omtrent 300 km (200 miles) kjøring med ofte nedbremsing for å kjøre dem inn. Hvis du ikke bremser ofte, tar det enda lenger tid å kjøre dem inn.

Dekkene er spesielt utviklet for dette kjøretøyet. Bruk kun BRP-anbefalte radialdekk. Disse kan bestilles fra en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

Når bakhjulet fjernes eller skiftes ut, må du gjøre følgende:

- Kontroller og rengjør bakre kjedehjul. Skift den ut hvis den er skadet eller ødelagt.
- Kontroller og rengjør bakaksella-grene. Skift den ut hvis den er skadet eller ødelagt.
- Skift ut og smør lagerpakningen på bakakselen.
- Skift ut og smør O-ringen på bakakselen.
- Kontroller og rengjør slitasjeman-sjettene på bakakselen. Skift den ut hvis den er skadet eller ødelagt.

Når bakhjulet fjernes eller skiftes ut, må du gjøre følgende:

- Skift ut bakre hjulmutter.
- Skift ut og smør lagerpakningen på bakakselen.
- Skift ut og smør O-ringen på bakakselen.

- Kontroller gummidempere. Skift den ut hvis den er skadet eller ødelagt.
- Rett inn og deretter juster drivreimspenningen.

Dekktrykk

Bruk anbefalt dekktrykk for kalde dekk for optimal dekkytelse og slitasje. Undertrykk eller overtrykk kan forårsake ujevn slitasje på dekkene.

Anbefalt dekktrykk finner du på dekketiketten som er plassert på innsiden av høyre servicedeksel.

Når værtemperaturrendringer oppstår, endres også dekktrykket. Et fall på 6 °C (43 °F) kan forårsake en tilsvarende fall på 7 kPa (1 lbf/in²) i dekktrykk. Sjekk dekktrykket ofte og juster det til riktig trykk

MERK:

Trykkforskjellen mellom dekkene på høyre og venstre side må ikke overstige 3,4 kPa (0,5 lbf/in²).

Dekkskade

Kontroller alle dekk og se etter:

- Kutt, revner og sprekker i dekkene.
- Utbulinger eller ujevnheter på dekkensiden eller i mønsteret.
- Stifter eller fremmedlegemer på dekkensiden eller i mønsteret.
- Luftlekkasjer (vislelyd) fra en felg som sitter skjevt, eller feil på luftventilen.

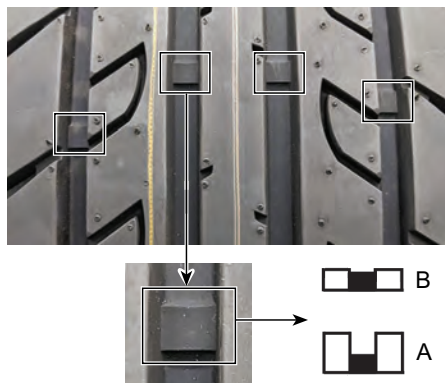
Hvis du oppdager noe av det ovenfor, må du få dekket reparert eller skiftet ut så snart som mulig hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

Dekkmønsterslitasje

Kontroller minste mønsterdybde ved å bruke mønsterslitasjeindikatorne (harde gummiribber støpt inn i mønsterbasen, 1 på figuren nedenfor). Kontroller på tre forskjellige steder i dekkmønsteret:

- Ytterkanten
- I midten
- Innerkanten.

Mønsterslitasjeindikatorne vises i dekkmønster som er slitt ned til minste mønsterdybde. Hvis du ser minst én mønsterslitasjeindikator, må du få dekket skiftet ut så snart som mulig hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.



TYPISK - DEKKMØNSTERSLITASJE

1. Slitasjeindikator for dekkmønster

- A. God mønsterdybde
- B. Minste mønsterdybde, skift dekket

Det er normalt med ujevn slitasje på dekkene avhengig av veiforholdene og hvordan kjøretøyet kjøres. Innerkanten og ytterkanten på fordekkene og midtpartiet i dekkmønsteret bak slites ujevnt avhengig av om du kjører mykt eller aggressivt.

Dekkrotasjon

Roter dekkene foran når mønsterdybden når 4 mm (5/32 tommer). Det vil forlenge dekkenes levetid.

⚠ ADVARSEL

Dekkene er utviklet for rotasjon i bare én retning. Ikke bytt om venstre og høyre forhjul. Dekkene må tas av felgene for å kunne rotere dem. Hvis et dekk monteres på feil side, får du dårligere veigrep og kan miste kontrollen.

⚠ FORSIKTIG

Ikke hold forhjulsekken mens du prøver å spinne forhjulet. Fingrene kan klemmes fast mellom hjulet og bremseklaven.

Dekkregistreringsskjema

Hvis et dekk skulle bli tilbakekalt, kan vi nå deg bare hvis vi har navnet og adressen din. Som kjøretøyprodusent har BRP et register over dekkidentifikasjonsnummeret (TIN – Tire Identification Number) som er tilordnet understellsnummeret (VIN – Vehicle Identification Number) (se *Kjøretøyidentifikasjon*) og informasjon om nåværende eier.

Hvis du skifter dekk på kjøretøyet, må du fylle ut et "Dekkregistreringsskjema" og sende det til dekkprodusentens forbrukertjenestegruppe. "Dekkregistreringsskjemaet" får du hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

Bremser**⚠ ADVARSEL**

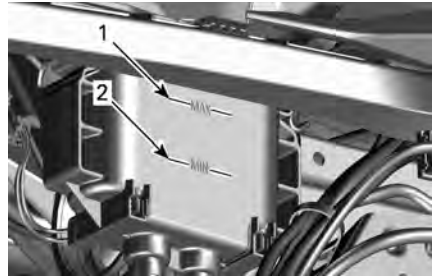
Nye bremses vil ikke fungere med maksimal effekt før de er innkjørt. Bremseytelsen kan være redusert, så vær ekstra oppmerksom. Det tar omtrent 300 km (200 miles) med kjøring med hyppig nedbremsing for å kjøre inn bremsene. Hvis du ikke bremser så ofte, tar det enda lengre tid å kjøre dem inn.

Kontroll av bremsevæskeniå

Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder.

Slik kontrollerer du bremsevæskeniået:

1. Parker kjøretøyet på et jevnt, fast underlag.
2. Fjern servicedekslet og sidepanelet på høyre side. Se under *Sidedeksler*.
3. Kontrollerer bremsevæskeniået i beholderen. Begge skal være over MIN.-merket.



1. MAX.-merke for bremsevæskeniå
2. MIN.-merke for bremsevæskeniå

4. Tiltett væske etter behov. Se *Fylle på bremsevæske*.

⚠ FORSIKTIG

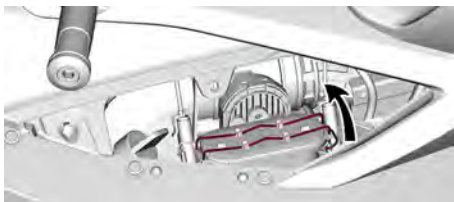
Lavt bremsevæskeniå kan tyde på lekkasjer eller slitte bremseklosser. Kontakt en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

Fylle på bremsevæske

1. Rengjør og ta av påfyllingslokket.

⚠ ADVARSEL

Rengjør påfyllingslokket før du tar det av. Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder.



2. Fyll på væske til MAX-merket.

MERK:

Skifte av bremseklosser øker bremsevæskeni­vået. Hvis de skiftes ved MAX-nivå, kan det forekomme søl av bremsevæske.

MERKNAD

Bremsevæske kan skade lakkerte overflater eller plastdeler. Tørk opp eventuelt søl.

3. Monter påfyllingslokket på nytt og lås på plass.
4. Fest servicedekslet og sidepanelet på høyre side igjen.

Verifisering av bremsesystemet

Bremsene foran og bak er hydrauliske skivebrems­er. Disse brem­sene er selvjusterende og trenger ingen ytterligere justering.

Bremsepedalen trenger heller ingen justering.

Sørg for at brem­sene er i god stand ved å kontrollere følgende i henhold til anvisningene i *Vedlikeholdsplanen*:

- Om brem­sesystemet har væskelekkasjer
- Om bremsepedalen kjennes svampaktig
- Om brem­seskivene er meget slitte eller har skadet overflate
- Om brem­seklossene er slitte, skadede eller løse.

Kontakt en autorisert Can-Am On-Road-forhandler hvis du oppdager problemer med brem­sesystemet.

Frontlys

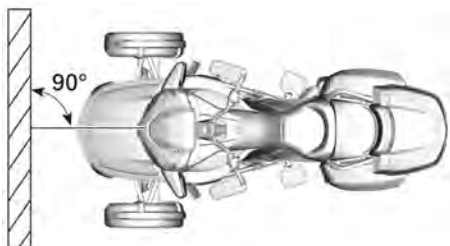
Kontrollere frontlysens lysstråle

1. Kontroller at dekkene har riktig lufttrykk. Se dekalen *Dekktrykk og maksimal belastning*.
2. Plasser kjøretøyet 10 m (33 fot) foran en testflate som vist. Sørg for at kjøretøyet står på et flatt underlag.



TYPEBILDE

A. 10 m (33 fot)



TYPEBILDE

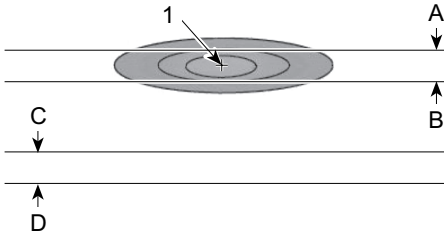
3. Trekk opp fire linjer parallelt med bakken på følgende måte:

Linjer på testflaten	
Linje A	677 mm (26-21/32 tommer)
Linje B	627 mm (24-11/16 tommer)
Linje C	565 mm (22-1/4 tommer)
Linje D	515 mm (20-9/32 tommer)

4. La føreren ta plass på fører­setet.
5. Velg **fjernlyset**.

6. Lysstrålen er riktig justert når fokuspunktet (lyseste punkt) til frontlysrefleksjonen er mellom de øvre merkene.

Alle modeller



TYPEBILDE - FRONTLYSREFLEKSJON PÅ TESTOVERFLATE - FJERNLYS

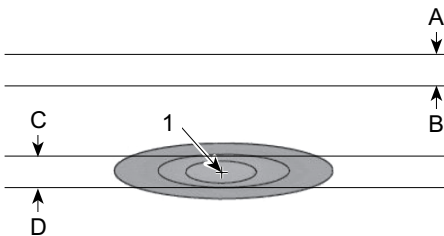
1. Fokuspunkt

- A. 677 mm (26-21/32 tommer) over bakken
 B. 627 mm (24-11/16 tommer) over bakken
 C. 565 mm (22-1/4 tommer) over bakken
 D. 515 mm (20-9/32 tommer) over bakken

7. Velg nærlýset.

8. Lysstrålen er riktig justert når fokuspunktet (mest lyssterke punkt) til frontlysreflektoren er mellom de nedre merkene.

Canada/USA

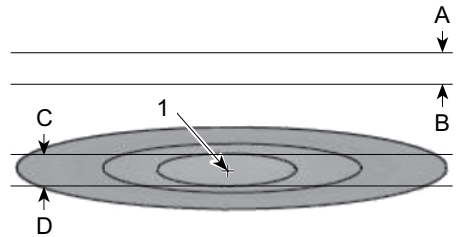


TYPEBILDE - FRONTLYSREFLEKSJON PÅ TESTOVERFLATE - NÆLYS

1. Fokuspunkt

- A. 677 mm (26-21/32 tommer) over bakken
 B. 627 mm (24-11/16 tommer) over bakken
 C. 565 mm (22-1/4 tommer) over bakken
 D. 515 mm (20-9/32 tommer) over bakken

Alle unntatt Canada/USA



TYPEBILDE - FRONTLYSREFLEKSJON PÅ TESTOVERFLATE - NÆLYS

1. Fokuspunkt

- A. 677 mm (26-21/32 tommer) over bakken
 B. 627 mm (24-11/16 tommer) over bakken
 C. 565 mm (22-1/4 tommer) over bakken
 D. 515 mm (20-9/32 tommer) over bakken

MERK:

Lysstrålen skal være på venstre side av kjøretøyet i land som kjører på venstre side.

Justering av frontlys

Fjernlys – S-modeller

1. Ta av servicedekslet foran. Se *Utstyr*.
2. Juster hvert frontlys ved å vri på frontlysjusteringen plassert i lyktehuset. Drei mot urviserne for å heve frontlyset og med urviserne for å senke frontlyset. Juster begge frontlysene jevnt.

MERK:

Ikke overskrid et moment på 1,5 Nm (13 lbf-in).



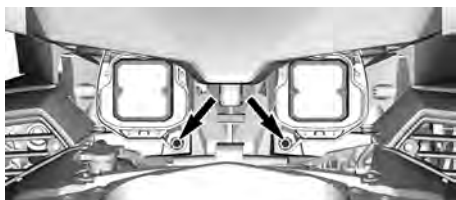
Fjernlys – T- og Limited-modeller

1. Ta av servicedekslet foran. Se *Utstyr*.

2. Juster hvert frontlys ved å vri på frontlysjusteringen plassert i lyktehuset. Drei mot urviserne for å heve frontlyset og med urviserne for å senke frontlyset. Juster begge frontlysene jevnt.

MERK:

Ikke overskrid et moment på 1,5 Nm (13 lbf-in).



Nærlys

1. Ta av servicedekslet og sidepanelet på høyre side igjen. Se under *Sidedeksler*.
2. Drei øvre justeringsskruen for å justere frontlysets høyde. Juster begge frontlysene jevnt.



STELL AV KJØRETØYET

Rengjøring av kjøretøyet

Ikke bruk høytrykksvasker (som de som brukes til bilvasking) til rengjøring da slike kan skade enkelte deler av kjøretøyet.

MERKNAD

Ikke rengjør vindskjermen med alkaliske eller syreholdige rengjøringsmidler, bensin eller løsemidler. Disse kan skade skjermen.

MERKNAD

For matte overflater, ikke bruk voks, detalj spray eller andre produkter som brukes på vanlig lakk. Ikke vask med slipende materialer. Ikke bruk mekaniske rengjøringsmidler eller poleringsmidler, og ikke gni for hardt.

Slik rengjør du kjøretøyet:

1. Skyll kjøretøyet grundig med vann for å fjerne løs skitt.
2. Bruk en myk, ren klut og vask kjøretøyet med vann blandet med et mildt rengjøringsmiddel, for eksempel såpe spesielt laget for motorsykler eller biler.

MERK:

Bruk av varmt vann fungerer godt for fjerning av insekter på vindskjermen og frontpaneler.

3. Se etter fett eller olje mens du vasker kjøretøyet. Du kan bruke et serviceprodukt eller et mildt avfettingsmiddel for bil. Følg instruksjonene fra produsenten nøye.

XPS Roadster wash

4. Tørk av kjøretøyet med et vaske-skin eller en myk klut.

Kjøretøy med matt finish

MERKNAD

Ikke bruk voks, sprayvoks eller andre produkter som brukes på vanlig lakk på matte overflater. Ikke vask med slipende materialer. Ikke bruk mekaniske rengjøringsmidler eller poleringsmidler, og ikke gni for hardt.

For matte overflater: Vask for hånd med en myk vaskehanske og et mildt rengjøringsprodukt som trygt kan brukes på matt lakk. Bruk et mykt påføeringsredskap og et mildt løsemiddel for å fjerne insekter og annet fremmedmateriale. Bløtlegg området før rengjøring. Gni lett.

Denne lakken kan kreve hyppigere rengjøring.

Kjøretøybeskyttelse

Bruk ikke-slipende voks på plastdeler.

MERKNAD

Ikke voks eller poler matte overflater (inkludert matte lakkoverflater).

Overflate	Anbefaling
Blanke lakkoverflater	Bruk kun ikke-slipende voks som er sikker for overflater med klarlakk.
Matte overflater	Ikke påfør voks

MERKNAD

Ikke poler vindskjermen med rengjøringsmiddel/poleringsmiddel for plast.



ADVARSEL

Ikke legg vinyl- eller plastbeskyttelse på setene. Overflaten kan bli glatt, og føreren og passasjerer kan gli av kjøretøyet.

OPPBEVARING OG KLARGJØRING FØR SESONGSTART

Oppbevaring

Hvis du ikke skal bruke kjøretøyet i løpet av en periode på fire måneder eller mer, for eksempel om vinteren, er det nødvendig med riktig lagring for å holde den i god stand.

BRP anbefaler at du lar din autoriserte Can-Am On-Road-forhandler, verksted eller person etter eget valg forberede ditt kjøretøy for lagring. Hvis det passer deg best, kan du imidlertid følge de grunnleggende prosedyrene nedenfor.

Slik klargjør du kjøretøyet for lagring

1. Kontroller kjøretøyet og la din autoriserte Can-Am On-Road-forhandler, verksted eller person etter eget valg ta seg av vedlikehold, reparasjon eller deleskifte hvis nødvendig.

MERK:

Amerikanske og kanadiske borgere kan lese *US EPA-utslippsgarantien* som står i *Garanti*-avsnittet, angående informasjon om garantikrav.

2. Skift motorolje og oljefilter. Kontakt en autorisert Can-Am On-Road-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller skifte deler.
3. Kontroller væsknivåene for kjølevæske, bremsevæske og clutchvæske.
4. Fyll drivstofftanken, tilsett drivstoffstabiliseringsmiddel og kjør motoren for å hindre at tanken rustet og drivstoffet forringes. Følg nøye instruksjonene på beholderen med drivstoffstabiliseringsmiddelet.
5. Pump opp alle dekk til anbefalt dekktrykk.
6. Rengjør kjøretøyet.
7. Smør alle kontrollkabler og låsesylindre samt dreiepunktene på alle spaker.
8. Lukk og lås alle oppbevaringsrom.
9. Lagre kjøretøyet på et tørt sted, unna sollys, med liten variasjon i den daglige temperaturen.
10. På noen steder kan det være lurt å blokke motorluftinntaketet samt lydpotteåpningen med en ren klut for å forhindre at det kommer inn mus, ekorn eller andre uønskede besøkende. Skyv ikke kluten for langt. La en liten del av kluten henge ut som en påminnelse.
11. Dekk kjøretøyet med et gjennomtrengelig materiale (for eksempel en presening). Unngå plast eller lignende materiale belagte materialer som ikke puster, som hindrer luftgjennomstrømming og lar varme og fukt akkumuleres.
12. Lad batteriet med langsom lading én gang per måned med den anbefalte la-dehastigheten på batteriet. Det er ikke nødvendig å fjerne batteriet.

Klargjøring før sesongstart

Etter en lagringsperiode må kjøretøyet klargjøres og inspiseres. Gjør følgende:

1. Fjern deksler på kjøretøyet.
2. Fjern kluter fra motorens luftinntaksåpning og eksosåpning.
3. Rengjør kjøretøyet.
4. Lad batteriet hvis det er nødvendig.
5. Utfør en kontroll før kjøring, og testkjør deretter kjøretøyet med lav hastighet.

Denne siden er blank med
hensikt

REPARASJONER PÅ VEIEN

RETNINGSLINJER FOR DIAGNOSE

MERKNAD

Hvis kjøretøyet må transporteres, må den ikke slepes – sleping kan forårsake alvorlige skader. Se *Hvordan transportere kjøretøyet i denne delen* hvis du vil ha mer detaljerte instruksjoner.

Vil ikke skifte til fri (nøytral)

Gjør følgende hvis girkassen ikke vil skifte til nøytral når kjøretøyet ikke beveger seg:

1. Motorens turtall økes automatisk til omtrent 1300 RPM, og deretter går den tilbake til tomgangshastighet.
2. Opptil tre forsøk blir utført.
3. Hvis det ikke virker, prøver du å skifte gir opp eller ned.

Kan ikke skifte gir

Få kjøretøyet transportert til nærmeste autoriserte Can-Am On-Road-forhandler.

Motoren starter ikke

Feilsøking

1. MOTOREN DREIES IKKE RUNDT

Sikkerhetsmeldingen som ruller over flerfunksjonsmåleren, er ikke bekreftet.

- Les sikkerhetsmeldingen, og trykk deretter på **MODE**-knappen (Modus).

Motorstoppbryteren står på AV.

- Sett motorstoppbryteren til **PÅ**.

Tenningsbryteren er satt til AV.

- Vri tenningsbryteren til **PÅ**.

Batteriet er flatt, eller dårlige batteritilkoblinger.

- Kontroller batteriets ladning. Lad opp hvis det er nødvendig (se under *vedlikeholdsprosedyrer*).
- Kontroller batteritilkoblingene i oppbevaringsrommet foran (se under *vedlikeholdsprosedyrer*).

Sikring har gått.

- Kontroller sikringens tilstand (se *Slik skifter du sikringer og lyspærer i denne delen*).

Girkassen står i gir.

- Trykk ned bremsepedalen hvis giret står i gir.

Nøkkelen ble ikke lest. Hvis startspærresystemet ikke kan lese nøkkelen, vil ikke motoren starte. Følgende forhold kan føre til at startspærresystemet ikke klarer å lese nøkkelen:

- Skadet databrikke
- En stor metallgjenstand er i nærheten av nøkkelen
- En elektronisk enhet er i nærheten av nøkkelen
- Den andre elektronisk kodede nøkkelen er i nærheten av hovednøkkelen
- Et sterkt elektromagnetisk felt i nærheten av nøkkelområdet
- *Hvis motoren ikke starter og en feilmelding vises i displayet, må du sørge for at de ovennevnte forholdene tas hånd om. Ta kontakt med en autorisert Can-Am On-Road-forhandler hvis problemet vedvarer selv om disse forholdene er fjernet.*

2. MOTOREN DREIER RUNDT, MEN STARTER IKKE

Lite drivstoff.

- Fyll på drivstofftanken. Se under *Grunnleggende prosedyrer*.

Svakt batteri.

- *Kontroller batteriets ladning. Lad opp hvis det er nødvendig (se under vedlikeholdsprosedyrer).*
- *Kontroller batteritilkoblingene i oppbevaringsrommet foran (se under vedlikeholdsprosedyrer).*








Problem med styringssystem for motor.







- *Kontroller om indikatorlampen for motorfeil er PÅ når du starter. Kontakt en autorisert Can-Am On-Road-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller skifte deler. Se inkluderte US EPA utslippsrelatert garanti for informasjon om garantikrav.*

MELDINGER PÅ FLERFUNKSJONSMÅLEREN







Viktig informasjon om kjøretøyets tilstand vises i flerfunksjonsdisplayet. Når du starter motoren, må du alltid sjekke indikatorlamper som lyser, og spesialmeldinger på måleren.

BRP anbefaler at roadsteren blir transportert når den er i NØDMODUS. Hvis du bruker kjøretøyet i NØDMODUS, må du unngå brå manøvrer og umiddelbart kjøre til nærmeste Can-Am On-Road-forhandler for å få reparert kjøretøyet før du kjører igjen. Ved NØDMODUS er turtallet begrenset, og dermed også kjøretøys hastighet.

Indikatorlamper (feil)		
Indikator	Melding/ Advarsel	Beskrivelse
	CHECK ENGINE	<ul style="list-style-type: none">– Alle aktive og tidligere aktiverte feil som må løses.– Ingen motorbegrensning aktivert.– Kontakt en autorisert Can-Am On-Road-forhandler så snart som mulig.
	NØDMODUS	<ul style="list-style-type: none">– Kritiske feil krever diagnose så snart som mulig.– En motorbegrensning er aktivert og/eller motoratferden er modifisert.– Få kjøretøyet transportert til nærmeste autoriserte Can-Am On-Road-forhandler.
	VSS-FEIL	<ul style="list-style-type: none">– Kjøretøystabilitetssystem.
	BREMSEFEIL Lite bremsevæske	<ul style="list-style-type: none">– Se etter bremsevæskelekkasjer.– Kontroller bremsevæsknivå og etterfyll (se <i>Vedlikeholdsprosedyrer</i>).
	BREMSEFEIL Feil på parkeringsbrems	<ul style="list-style-type: none">– Få kjøretøyet transportert til nærmeste autoriserte Can-Am On-Road-forhandler.
	PARKERINGSBREMS SATT PÅ	<ul style="list-style-type: none">– Ta av parkeringsbremsen.
	LOW OIL PRESSURE	<ul style="list-style-type: none">– Stopp motor.– Se etter oljelekkasjer.– Kontroller oljenivå og etterfyll (se <i>Vedlikeholdsprosedyrer</i>).
	NO OIL	<ul style="list-style-type: none">– Stopp motor.– Se etter oljelekkasjer.– Kontroller oljenivå og etterfyll (se <i>Vedlikeholdsprosedyrer</i>).

Indikatorlamper (feil)		
Indikator	Melding/ Advarsel	Beskrivelse
	HIGH BATTERY VOLTAGE	– Angir en tilstand med høy batterispennning. Kontakt en autorisert Can-Am On-Road-forhandler så snart som mulig.
	12 V BATTERI	– Overbelastning av systemet – parker på et trygt sted.
	WARM UP	– Effekten er redusert.
	Overopphetet motor	– Motortemperatur veldig høy.
	HØY MOTORTEMPERA TUR	<ul style="list-style-type: none"> – Stopp og vent til motoren blir avkjølt. Se etter lekkasjer. – Kontroller kjølevæskeni­vå og etterfyll (se <i>Vedlikeholdsprosedyrer</i>). – Hvis kjølevæskeni­vået er riktig og overoppheting fortsetter, kontakter du en autorisert Can-Am On Road-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.
	FEIL NØKKELE	<ul style="list-style-type: none"> – Kan ikke lese nøkkelen (dårlig kontakt). – Bruk riktig nøkkel til kjøretøyet, eller kontakt en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.
	SJEKK DPS	<ul style="list-style-type: none"> – Sjekk at motorens pilotlampe er på (). – Indikerer at DPS (dynamisk servostyring) ikke fungerer som den skal. – Kontakt en autorisert Can-Am On-Road-forhandler så snart som mulig.
	FJÆRINGSFEIL	<ul style="list-style-type: none"> – Sjekk lufttrykket i luftfjæren. – Sjekk posisjonssensoren til fjæringen bak. – Få kjøretøyet transportert til nærmeste autoriserte Can-Am On-Road-forhandler for å sjekke min/maks-kalibreringsverdiene til den luftstyrte fjæringen.
	GIRKASSEFEIL	– Ta ut nøkkelen, vent 20 sekunder og sett inn nøkkelen på nytt.

Indikatorlamper (feil)

Indikator	Melding/ Advarsel	Beskrivelse
		– Få kjøretøyet reparert hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.
	KNOCK (motorbank)	<ul style="list-style-type: none"> – Motorbank (turtallet er begrenset når denne tilstanden finnes). – Kontroller at anbefalt drivstoff brukes. – Kontroller drivstoffkvaliteten, og bytt om nødvendig. – Hvis feilen vedvarer, kontakter du en autorisert Can-Am On-Road-forhandler, et verksted eller en annen kompetent person.
	DRUKNET-modus aktiv	– Slipp opp gassen for å deaktivere dronet modus.
	GASS ER ÅPEN	– Slipp opp gassen for å deaktivere begrensning.
	MOTOREN SLÅS AV	– Avstengingsprosedyre er i gang på grunn av overopphetingsproblem i motor eller problem med drivstoffpumpen.
	FEIL PÅ NIVÅMÅLER FOR DRIVSTOFF	– Motstandsverdien til drivstoffsenderen er utenfor område.
	LITE DRIVSTOFF	– Lavt drivstoffnivået eller drivstofftanken er nær tom.

TING DU KAN GJØRE I FØLGENDE SITUASJONER

Tapte nøkler

Bruk reservenøkkelen til å få laget en ny hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler så snart som mulig. Hvis **begge nøklene er mistet**, må nøkkelsylinderen i oppbevaringsrommet bak og hengernøkkelsylinderen (hvis du bruker en BRP-henger) måtte byttes og kostnaden bæres av kjøretøys eier.

Punktering

Hvis dekket har en **stor** punktering eller et kutt i mønsteret og er helt tomt for luft, må kjøretøyet transporteres til nærmeste Can-Am On-Road-forhandler. Se *Hvordan transportere kjøretøyet* for transportinstruksjoner.

Hvis et dekk har en **liten** punktering og dekket ikke er helt tomt, kan dekket repareres midlertidig. Et selvoppblåsende dekketningsmiddel eller et dekkreparasjonssett kan brukes som en midlertidig reparasjon. Følg produsentens instruksjoner som følger med dekketningsmiddelet eller dekkreparasjonssettet, og få dekket reparert hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler **så snart som mulig**.

Når et dekk er midlertidig reparert, må du kjøre sakte og forsiktig og kontrollere dekktrykket ofte til dekket skiftes eller repareres permanent.

Flatt batteri

Hvis batteriet er flatt eller leverer for lite strøm til å starte motoren, kan den startes med startkabler til et eksternt batteri.

Slik starter du med startkabler til batteriet:

1. Hvis du bruker et annet kjøretøy for å starte kjøretøyet med startkabler, flytt det andre kjøretøyet så nærme forsiden av kjøretøyet. Pass på at kjøretøyene ikke berører hverandre.
2. Sett kjøretøyet i NØYTRAL (N), og sett på parkeringsbremsen.

MERK:

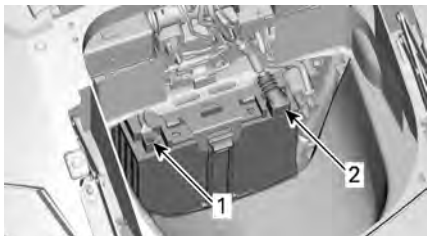
Parkeringsbremsen kan ikke aktiveres hvis batterispenningen er lavere enn 11 V.

3. Slå av motoren på det andre kjøretøyet og alt elektrisk tilbehør.
4. Åpne panseret på det andre kjøretøyet.
5. Åpne oppbevaringsrommet foran på kjøretøyet.
6. Kontroller at tenningsbryteren er satt til AV.
7. Ta av kurv. Se under *Sidedekslar*.
8. Koble den ene enden av den RØDE (+) startkabelen til den POSITIVE (+) terminalen på hjelpebatteriet.
9. Koble den andre enden av den RØDE (+) startkabelen til den POSITIVE (+) terminalen på hjelpebatteriet.
10. Koble den ene enden av den SVARTE (-) startkabelen til den NEGATIVE (-) terminalen på hjelpebatteriet.
11. Koble den andre enden av den SVARTE (-) startkabelen til den NEGATIVE (-) terminalen på kjøretøyet

ADVARSEL

Kople til startkablene som spesifisert i prosedyren for start med startkabler.

Batteriene kan avgi eksplosiv gass som kan antennes hvis startkablene ikke kobles til riktig.



1. SVART (-) terminal
2. RØD (+) terminal

12. Start kjøretøyet med ekstrabatteriet og kjør motoren på tomgang et par minutter.
13. Stå på høyre side av kjøretøyet, bruk bremsene og start motoren. Hvis starteren ikke dreies rundt eller dreies sakte, rigger du litt på startkablene for å sikre at de har god kontakt, og prøver på nytt. Hvis den fortsatt ikke starter, kan det være et problem med startsystemet. Få kjøretøyet transportert (se under *Transportere kjøretøyet* i dette kapitlet) til og reparert av nærmeste autoriserte Can-Am On-Road-forhandler.
14. Så snart motoren starter, koble fra begge startkabler i motsatt rekkefølge ved å begynne med den SVARTE (-) kablen som er koblet til kjøretøyet først.
15. Få ladet opp batteriet helt opp med en batterilader (se *Vedlikeholdsprosedyrer*) eller hos en kvalifisert servicestasjon så snart som mulig.

Hvis motoren stopper like etter at den har blitt startet med startkabler eller når kablene kobles fra, kan det være et problem med ladesystemet. Få kjøretøyet transportert (se under *Transportere kjøretøyet*) til og reparert av nærmeste autoriserte Can-Am On-Road-forhandler.

Etter å ha ladet opp batteriet, må du alltid få kjøretøyet kontrollert en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

SLIK SKIFTER DU EN LYSPÆRE

Lys

Hvis noen av lysene på kjøretøyet stopper å virke, må du skifte lyspæren eller det defekte lyset.

Hvis det fremdeles er feil på lysene, må du få kjøretøyet undersøkt hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

FORSIKTIG

Sett alltid tenningsbryteren til AV før du bytter en ødelagt lyspære, slik at du unngår elektrisk støt.

Kontroller alltid at lysene fungerer etter at pærene er byttet.

Lysenes plassering

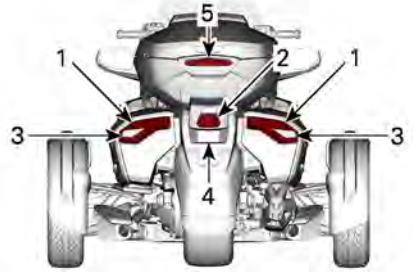
Australia

Limited modeller



FORAN

1. Frontlys – fjernlys
2. Frontlys – nærlys
3. Posisjonslys
4. Blinklys



BAKRE

1. Baklys/bremselys
2. Ryggelys
3. Blinklys
4. Nummerskiltlys
5. Signaturlys

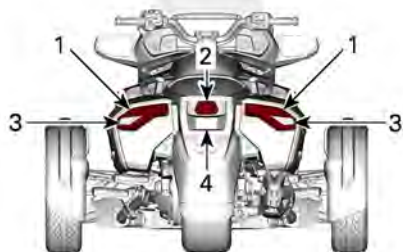
Canada og USA

S-modeller



FORAN

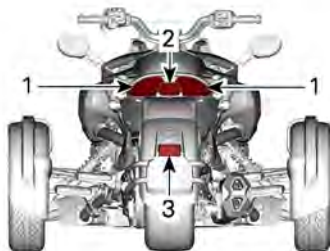
1. Frontlys
2. Blinklys/posisjonslys



BAKRE

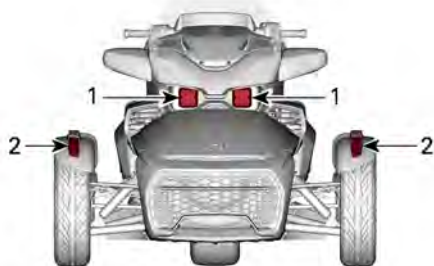
1. Baklys/bremselys
2. Ryggelys
3. Blinklys
4. Nummerskiltlys

Limited modeller



BAKRE

1. Baklys/bremselys/blinklys
2. Ryggelys
3. Nummerskiltlys



FORAN

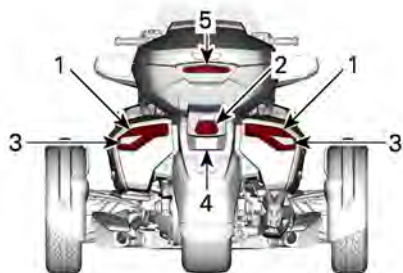
1. Frontlys
2. Blinklys/posisjonslys

T-modeller



FORAN

1. Frontlys
2. Tåkelys – ekstrautstyr
3. Blinklys/posisjonslys



BAKRE

1. Baklys/bremselys
2. Ryggelys
3. Blinklys
4. Nummerskiltlys
5. Signaturlys

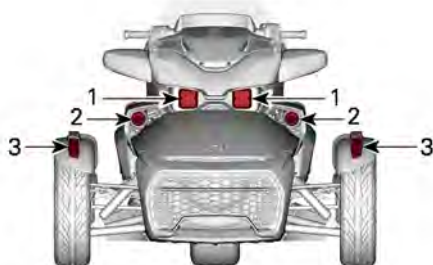
Japan

S-modeller



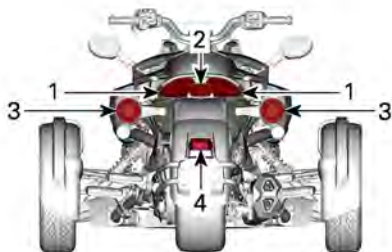
FORAN

1. Frontlys – fjernlys
2. Frontlys – nærllys
3. Blinklys/posisjonslys



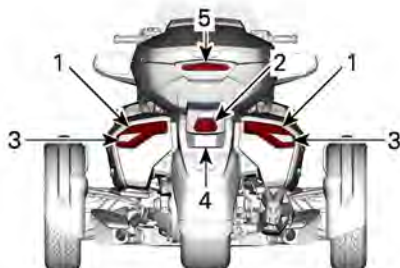
FORAN

1. Frontlys – fjernlys
2. Frontlys – nærllys
3. Blinklys/posisjonslys



BAKRE

1. Baklys/bremselys
2. Ryggelys
3. Blinklys
4. Nummerskiltlys



BAKRE

1. Baklys/bremselys
2. Ryggelys
3. Blinklys
4. Nummerskiltlys
5. Signaturlys

Limited modeller

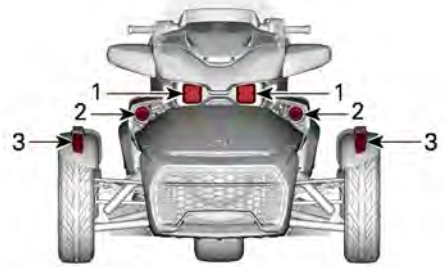
Alle andre land

S-modeller



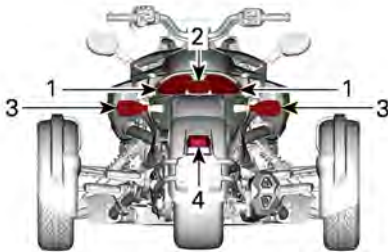
FORAN

1. Frontlys – fjernlys
2. Frontlys – nærllys
3. Blinklys/posisjonslys



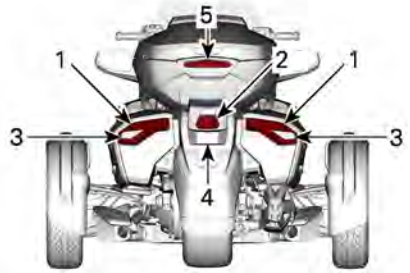
FORAN

1. Frontlys – fjernlys
2. Frontlys – nærllys
3. Blinklys/posisjonslys



BAKRE

1. Baklys/bremselys
2. Ryggelys
3. Blinklys
4. Nummerskiltlys



BAKRE

1. Baklys/bremselys
2. Ryggelys
3. Blinklys
4. Nummerskiltlys
5. Signaturlys

Limited modeller

Bytte lyspære i hovedlykt

Det er ikke nødvendig å skifte pære på dette kjøretøyet.

Det er utstyrt med LED-lys. Denne teknologien har vist seg å være svært pålitelig.

I tilfelle et lys ikke virker, må du få det kontrollert av en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler, et verksted eller person etter eget valg.

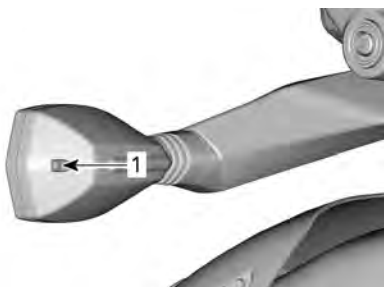
Bytte lyspære for blinklys foran

Blinklysene består av LED-lys (lysemitterende dioder), og denne teknologien er kjent for å være svært pålitelig. Hvis de allikevel ikke skulle fungere, må du få dem kontrollert hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

Bytte lyspære for blinklys bak

S-modeller

1. Demonter lyktglasset



1. Skru på lyktglass for blinklys bak
2. Ta ut lyspæren ved å trykke den inn mens du vrir den mot klokken.
3. Sett inn den nye lyspæren ved å trykke den inn mens du vrir den med klokken.
4. Sett på plass lyktglasset.

MERKNAD

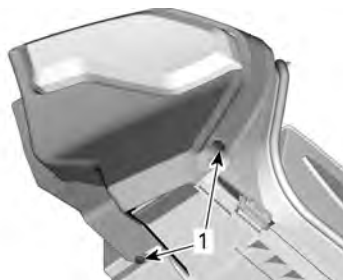
Trekk til skruene fingertett ved montering.

T- og Limited-modeller

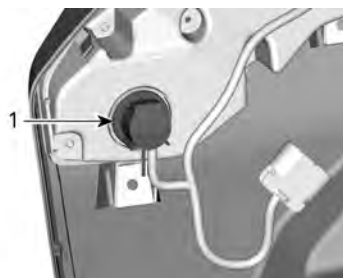
1. Fjern salvesken fra kjøretøyet. Se *Salvesker*.
2. Fjern øvre festeskruer som sikrer baklysstøtte til salvesken.



1. Øvre festeskruer
3. Fjern nedre festeskruer som sikrer baklysstøtte til salvesken og fjern baklysstøtten fra salvesken.



1. Nedre festeskruer
4. Ta ut lampeholderen fra baklysstøtten.



1. Vri lampeholderen med klokken for å løsne den

5. Ta ut lyspæren ved å trykke den inn mens du vrir den mot klokken.
6. Monteringen skjer i omvendt rekkefølge av fjerningsprosedyren.

Bytte lyspære i baklys/bremselys S-modeller

1. Fjern passasjeretsetet. Se *Åpne setet under Utstyr*
2. Vri lyspærefoten og fjern den fra kjøretøyet.

MERK:

Vri den midtre og den venstre lyspærefoten mot urviserne. Vri den høyre lyspærefoten med urviserne.



1. Venstre baklys/bremselys
2. Høyre baklys/bremselys
3. Ryggelys

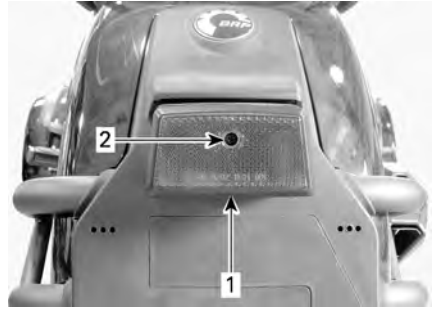
3. Ta ut lyspæren ved å trykke den inn mens du vrir den mot klokken.
4. Sett inn den nye lyspæren ved å trykke den inn mens du vrir den med klokken.
5. Monter sete

T- og Limited-modeller

Posisjonslysene består av LED-er (lysemitterende dioder), og denne teknologien er kjent for å være svært pålitelig. Hvis de allikevel ikke skulle fungere, må du få dem kontrollert hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

Skifte lyspære for nummerskiltlys S-modeller

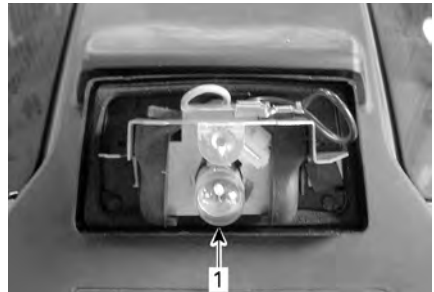
1. Fjern lysdekslet.



TYPISK

1. Nummerskiltlys
2. Skruer på deksel

2. Ta ut lyspæren ved å trykke den inn mens du vrir den mot klokken.



1. Lyspære

3. Sett inn den nye lyspæren ved å trykke den inn mens du vrir den med klokken.
4. Bekreft at lyset fungerer.
5. Sett på plass lysdekslet.

T- og Limited-modeller

Posisjonslysene består av LED-er (lysemitterende dioder), og denne teknologien er kjent for å være svært pålitelig. Hvis de allikevel ikke skulle fungere, må du få dem kontrollert hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

Ryggelys S-modeller

Se prosedyren under *Skifte pære i baklys/bremselys*.

T- og Limited-modeller

Ryggelysene består av LED-er (lysemitterende dioder), og denne teknologien er kjent for å være svært pålitelig. Hvis de allikevel ikke skulle fungere, må du få dem kontrollert hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

Bakre tåkelys

Bakre tåkelys består av LED-er (lysemitterende dioder), og denne teknologien er kjent for å være svært pålitelig.

Hvis de likevel ikke skulle fungere, må du få dem kontrollert hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

SLIK SKIFTER DU EN SIKRING

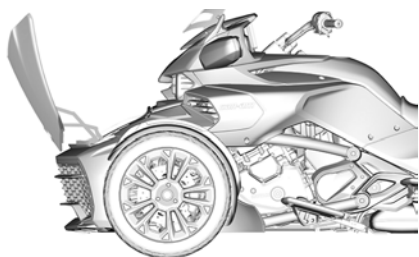
Hvis noe av det elektriske tilbehøret på kjøretøyet slutter å virke, må du se etter sikringer som har gått, og eventuelt skifte disse.

Hvis det fremdeles er elektrisk feil, må du få kjøretøyet undersøkt hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

Plassering av sikringer

Sikringene er plassert inne i oppbevaringsrommet foran.

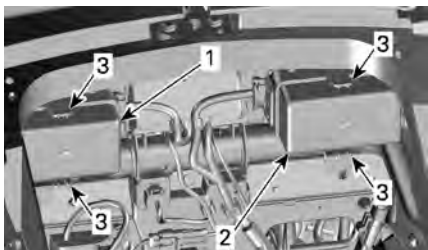
Åpne oppbevaringsrommet foran for å få tilgang til sikringsboksene.



TYPEBILDE

Fjern kurven fra kjøretøyet. Se *Sidedekslar*.

Trykk ned klaffene og fjern sikringsboksdekslene.



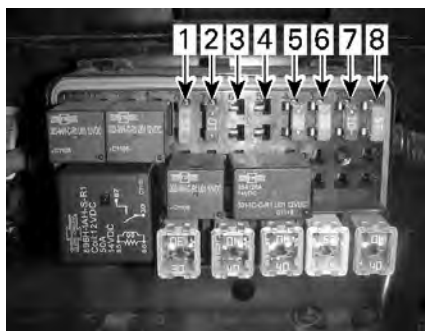
INNE I OPPBEVARINGSROMMET FORAN

1. Høyre sikringsdeksel
2. Venstre sikringsdeksel
3. Tapper

Beskrivelse av sikringer

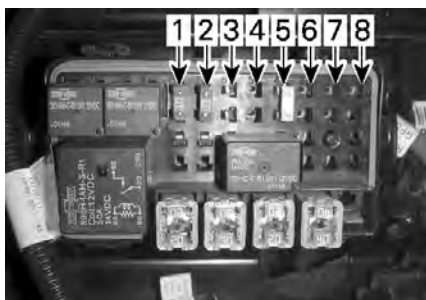
Se dekalen som er plassert mellom de to sikringsboksene for riktig identifisering.

Venstre sikringsboks

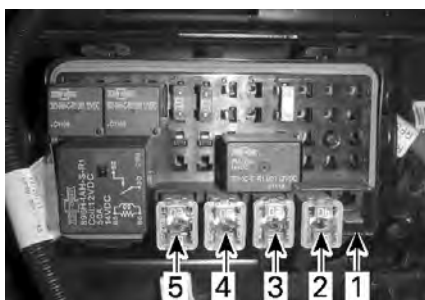


SIKRINGER – VENSTRE SIKRINGSBOKS

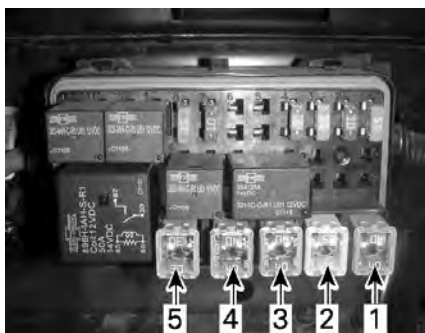
Sikrings nr.	Beskrivelse	Klassifisering
1	Instrumentgruppe/DLC	15 A
2	Aktivering av ECM/VCM/MSR og D.E.S.S. / SAS / YAS / PRS	10 A
3	Dynamo	10 A
4	PBM	20 A
5	ECM	5 A
6	Injektorer/coiler	15 A
7	Aktivering av TCM, DPS/Instrumentgruppe	10 A
8	H02S / CAPS / drivstoffpumpe / EVAP / CSV	15 A

Høyre sikringsboks**SIKRINGER – HØYRE SIKRINGSBOKS**

Sikrings nr.	Beskrivelse	Klassifisering
1	Daglys / parklys / nummerskiltlys	15 A
2	Bremselys/ varsellys	10 A
3	Forsterker (hvis utstyrt)	15 A
4	IKKE I BRUK	
5	Last lastutkoblingsrele tilbehør	25 A
6	Kundetilb.kretser	10 A
7	IKKE I BRUK	
8	IKKE I BRUK	

Venstre JCase-sikringsboks**JCASE-SIKRINGER – HØYRE SIKRINGSBOKS**

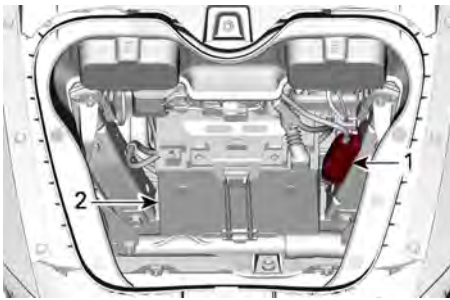
Sikrings nr.	Beskrivelse	Klassifisering
1	Hovedkontroll	40 A
2	DPS	25 A
3	VCM-pumpe	40 A
4	VCM-pumpe	40 A
5	Ikke i bruk	

Høyre JCase-sikringsboks**JCASE-SIKRINGER – VENSTRE SIKRINGSBOKS**

Sikrings nr.	Beskrivelse	Klassifisering
1	Kjølevifte	30 A
2	Tilbehør	40 A
3	TCM-solenoider	20 A
4	Nærlys (LO)	30 A
5	Fjernlys (HI)	20 A

Dynamosikring

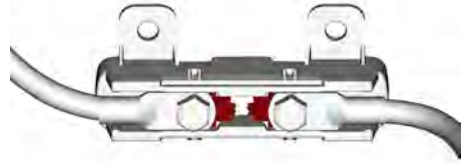
Sikringsholderen er plassert på venstre side av batteriet.



1. Sikringsholder
2. Batteri

For å kontrollere om sikringen er gått, fjerner du dekslet på sikringsholderen. Dersom metaldelen mellom de to terminalene er smeltet eller brutt, er sikringen gått.

Dynamo	80 A (må skiftes ut av en autorisert On-Road-forhandler).
--------	---

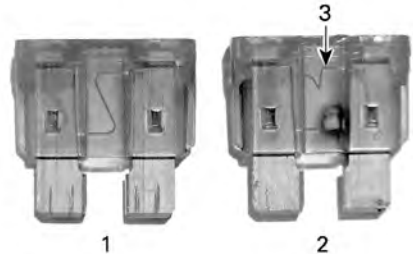


MERKNAD

Ikke skift ut en sikring som er gått, men få kjøretøyet transportert til nærmeste autoriserte Can-Am On-Road-forhandler, verksted eller en person etter eget valg.

Bytting av en sikring

1. Still tenningsbryteren på AV.
2. Trekk ut sikringen.
3. Kontroller om tråden har smeltet.



SIKRING

1. God sikring
2. Sikring har gått
3. Smeltet tråd
4. Skift ut sikringen med en sikring med samme kapasitet. Reservesikringer finnes i sikringsboksdekslet.

MERKNAD

Bruk av sikringer med høyere ampereverdi kan føre til alvorlig skade og føre til brann.

5. For å lukke sikringsboksdekslene plasserer du dekslene over sikringene og trykker forsiktig ned til de klikker på plass.
6. For å lukke sikringsdekslene plasserer du dekslene over sikringsboksene og trykker forsiktig ned helt til sikringsdekslene festes.
7. Monter kurven og lukk oppbevaringsrommet foran.

TRANSPORTERE KJØRETØYET

Hvis kjøretøyet må transporteres, bør det fraktes på en bergingsbil eller flatvognhenger med riktig størrelse og kapasitet.

⚠ FORSIKTIG

Hvis du må skyve kjøretøyet, må du gjøre det fra høyre side slik at du kan nå bremsepedalen. Hvis du trekker kjøretøyet bakover, må du være forsiktig så forhjulene ikke ruller over foten din.

MERKNAD

Dette kjøretøyet må alltid transporteres fremover.

MERKNAD

Ikke tau dette kjøretøyet – tauing kan gjøre alvorlig skade på kjøretøyet drivverk.

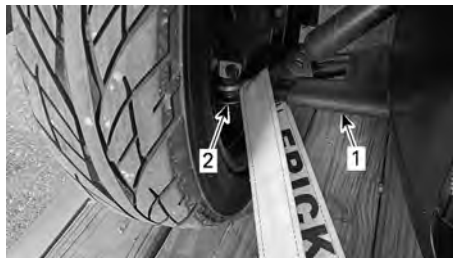
Når du kontakter en tau- eller transporttjeneste, pass på å spørre om de har en flatvogn, lasterampe eller hydraulisk rampe for å løfte kjøretøyet på en trygg måte, og festestropper på en trygg måte, og festestropper. Kontroller at kjøretøyet fraktes på riktig måte som spesifisert i denne seksjonen.

MERKNAD

Ikke bruk kjetting til å feste kjøretøyet – den kan skade overflatefinishen eller plastkomponentene.

Gjør følgende for å klargjøre kjøretøyet for transport:

1. Anbring en lastestropp rundt hver av de nedre bæreamene i forhjulsopphenget, så nær bæreamens ende som mulig.



TYPEBILDE

1. Nedre opphengsarm
2. Enden på bæreamen

2. Fest stroppene til vinsjkabelen. Bruk om mulig ekstra kjetting eller stropper til å feste stroppene til vinsjkabelen for å unngå å skade fronten på kjøretøyet.
3. Skift giret til FRI (N).
4. Pass på at parkeringsbremsen er løsnet.
5. Bruk vinsjen og trekk kjøretøyet opp på bergingsbilen eller flatvognhengeren.
6. Sett på parkeringsbremsen.
7. Forsikre deg om at kjøretøyet står i NØYTRAL (N).
8. Ta nøkkelen ut av tenningsbryteren.
9. I fronten føres en festestropp gjennom forhjulsfelgen.



TYPEBILDE

MERKNAD

Påse at luftventilen ikke kommer i klem.



TYPEBILDE

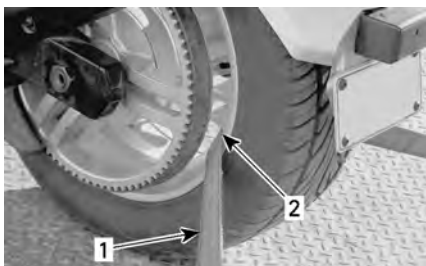
10. Bak føres en festestropp gjennom bakhjulsfelgen - ikke gjennom bremseskiven. **Ikke før låsestroppen innenfor tannhjulet bak.**

MERKNAD

Påse at luftventilen ikke kommer i klem.

MERKNAD

Hvis du fører låsestroppen innenfor tannhjulet bak, kan det oppstå alvorlig skade på drivsystemet.



FESTE BAKHJULET - TYPEBILDE

1. Festestropper
2. KUN gjennom felgen bak

11. Fest stroppen fra bakhjulet godt til bakenden av tilhengeren.
12. Kontroller at både for- og bakhjul er godt festet til hengeren.

MERKNAD

For å unngå skader på styresystemet, forsøk aldri å vri på styret etter at hjulene er festet.

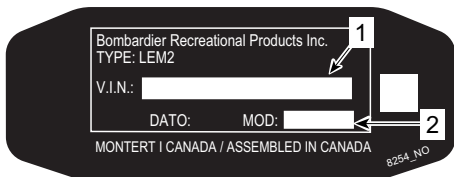
TEKNISK INFORMASJON

IDENTIFIKASJON AV KJØRETØYET

Kjøretøyets hovedkomponenter (motor og ramme) identifiseres via ulike serienumre. Hvis det noen gang blir nødvendig å finne disse numrene for garantiformål eller for å spore kjøretøyet ditt hvis det blir stjålet. Den autoriserte Can-Am On-Road-forhandleren vil be om disse numrene hvis du fremsetter krav om garanti. Vi anbefaler på det sterkeste at du skriver ned alle serienumre på kjøretøyet ditt og oppgir dem til forsikringselskapet ditt.

Kjøretøyets identifikasjonsnummer

Australia



1. VIN (kjøretøyets identifikasjonsnummer)
2. Modellnummer

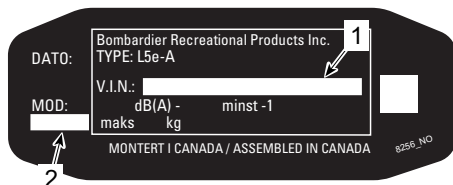
Canada og USA



1. VIN (kjøretøyets identifikasjonsnummer)
2. Modellnummer

Japan

Alle andre land



1. VIN (kjøretøyets identifikasjonsnummer)
2. Modellnummer



TYPEBILDE – PLASSERING AV VIN

1. Svingarm (VIN-dekal)
2. Nedre ramme (understellsnummeret innstempelt på høyre side)

Motorens identifikasjonsnummer



TYPISK

1. Plassering av EIN (motorens identifikasjonsnummer)

Samsvarsdekaler på kjøretøyet

Samsvarsdekal for EPA Nordamerikanske modeller

Denne etiketten er plassert på deen midtre rammen, under førersetet.

Samsvarsdekal for utrulling av alternativ drivstoffinfrastruktur Modeller utenfor Nord-Amerika



PLASSERING NÆR BENSINLOKKET

VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.
 THIS VEHICLE CONFORMS TO U.S. EPA AND CALIFORNIA REGULATIONS APPLICABLE TO MODEL YEAR NEW MOTORCYCLES AND IS CERTIFIED TO AN HC+NOx EMISSION STANDARD OF GRAM/KILOMETER.
 See operator's guide for maintenance specifications

INFORMASJON OM KJØRETØYETS UTSLIPP
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.
 DETTE KJØRETØYET OVERHOLDER FORSKRIFTENE FRA MILJØDIREKTORATET (EPA) I USA OG STATEN CALIFORNIA SOM GJELDER NYE MOTORSYKKLER I MODELLÅRET OG ER SERTIFISERT TIL EN UTSLIPPSSTANDARD FOR HC+NOx I GRAM/KILOMETER.
 Se brukerhåndboken for vedlikeholdsspesifikasjoner

Engine Displacement	Slagvolum
Engine Family	Motorfamilie
Permeation Family	Gjennomtrengingsfamilie
Evaporation Family	Fordampningsfamilie
Exhaust Emission Control System	Ekksosutslipp
Idle Speed	Tomgangshastighet
Fuel	Drivstoff

704907628_NO

RUTING AV VAKUUMSLANGE

MOTORFAMILIE:	FORDAMPNINGSFAMILIE:
---------------	----------------------

INFORMASJON OM STØYBEGRENSNING FOR MOTORSYKKEL
 DENNE MOTORSYKKEL OVERHOLDER MILJØDIREKTORATET (EPA) I USAs KRAV TIL STØYUTSLIPP PÅ dB(A) VED OPM IFØLGE FØDERAL TEST-PROSEDYRE. MODIFIKASJONER SOM GJØR AT DENNE MOTORSYKKEL OVERSKRIDER FØDERALE STØYSTANDARDE ER FORBUDT IFØLGE LOVEN. SE BRUKERHÅNDBOKEN.

TYPEBILDE - NORD-AMERIKANSKE MODELLER - UNDER SETET

Europeisk samsvarsdekal

Denne etiketten er plassert under førersetet.

8720

REGULERINGER FOR STØY- OG UTSLIPPSKONTROLLSYSTEM

Det er forbudt å foreta ulovlige endringer på støykontrollsystemet!

U. S. føderal lovgivning og kanadiske lokale myndigheter kan forby følgende handlinger eller det som forårsaker dem:

1. Hvis systemet fjernes eller settes ut av drift av andre årsaker enn vedlikehold, reparasjon eller utskifting av innretninger eller designelementer som er innebygd i et nytt kjøretøy for støykontroll før salg eller levering til sluttkunden mens det er i bruk eller
2. Bruk av kjøretøyet etter at slike innretninger eller designelementer har blitt demontert eller satt ut av drift.

Følgende handlinger regnes som ulovlige endringer:

1. Fjerning eller endring eller punktering av lyddemperen eller en hvilken som helst motorkomponent som har som funksjon å fjerne motorens eksosgasser.
2. Fjerning, endring eller punktering av deler i innsugssystemet.
3. Utskifting av bevegelige deler av kjøretøy eller deler av eksosen eller inntakssystemet med ikke-kompatible deler.
4. Manglende vedlikehold.

BRP RF DESS-NØKKELBRYTER

USA og Canada

Denne enheten er i samsvar med FCC del 15 og den lisensfritatte RSS-standarden fra Industry Canada. Driften er avhengig av følgende to vilkår:

1. denne enheten skal ikke forårsake interferens, og
2. denne enheten må håndtere eventuell interferens, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift av enheten.

Utstyret er testet og funnet å overholde grenseverdiene for digitalt utstyr i Klasse B, i henhold til det amerikanske FCC-regelverkets del 15. Disse grenseverdiene skal gi rimelig beskyttelse mot skadelig interferens i en boliginstallasjon. Dette utstyret genererer, bruker og kan sende ut radiostråling, og hvis det ikke installeres og brukes i henhold til instruksjonene, kan det forårsake skadelig interferens med radiokommunikasjon. Det kan imidlertid ikke gis noen garanti for at interferens ikke vil forekomme i en bestemt installasjon. Hvis dette utstyret forårsaker skadelig interferens for radio- eller TV-mottaket, noe som kan avgjøres ved å slå utstyret av eller på, kan brukern forsøk følgende for å korrigere interferensen:

- Snu på eller flytt mottakerantennen.
- Øk avstanden mellom utstyret og mottakeren.
- Koble produktet til et strømuttak i en annen strømkrets enn den som enheten er koblet til.
- Kontakt leverandøren eller en erfaren radio-/TV-tekniker for hjelp.

Enheten er blitt evaluert for å oppfylle generelle krav til RF-eksponering. Enheten kan brukes i bærbar eksponering uten begrensninger.

Le dispositif a été évalué à satisfaire l'exigence générale de l'exposition aux rf. L'appareil peut être utilisé dans des conditions d'exposition portatif sans restriction.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement Économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Endringer eller modifikasjoner som ikke uttrykkelig er godkjent av den organisasjonen som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens tillatelse til å kjøre kjøretøyet.

IC: 11538A-246416

FCC ID: 2ABBF-246416

Mexico



IFETEL

Marca: Minda

Número: BRMIDE22-29473

Modelo: DESS Minda

NOM-208-SCFI-2016 (Disposición Técnica IFT-008-2015)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Japan

Denne enheten er anerkjent i henhold til japansk radiolov (電波法) og japansk telekommunikasjonslovgivning (電気通信事業法). Denne enheten må ikke modifiseres (ellers vil det utstedte typenummeret bli ugyldig).

Europa

Samsvarserklæring

Forenklet EU samsvarserklæring i henhold til radioutstyrsdirektiv 2014/53/EU



DE

Hiermit erklärt Minda, dass der Funkanlagentyp DESS Minda der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

FR

Le soussigné, Minda, déclare que l'équipement radioélectrique du type DESS Minda est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

BG

С настоящото Minda декларира, че този тип радиосъоръжение DESS Minda е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

EL

Με την παρούσα ο/η Minda, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός DESS Minda πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

CS

Tímto Minda prohlašuje, že typ rádiového zařízení DESS Minda je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

DA

Hermed erklærer Minda, at radioudstyrstypen DESS Minda er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

ET

Käesolevaga deklareerib Minda, et käesolev radioseadme tüüp DESS Minda vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

ES

Por la presente, Minda declara que el tipo de equipo radioeléctrico DESS Minda es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

FI

Manufacturer's name vakuuttaa, että radiolaitetyyppi DESS Minda on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

EN

Hereby, Minda declares that the radio equipment type DESS Minda is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

HR

Minda ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa DESS Minda u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

HU

Minda igazolja, hogy a DESS Minda típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

IT

Il fabbricante, Minda, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio DESS Minda è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

LT

Aš, Minda, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas DESS Minda atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

LV

Ar šo Minda deklarē, ka radioiekārta DESS Minda atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

MT

B'dan, Minda, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju DESS Minda huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità ta-l-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz ta-Internet li ġej: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

NL

Hierbij verklaar ik, Minda, dat het type radioapparatuur DESS Minda conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

PL

Minda niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego DESS Minda jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

PT

O(a) abaixo assinado(a) Minda declara que o presente tipo de equipamento de rádio DESS Minda está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

RO

Prin prezenta, Minda declară că tipul de echipamente radio DESS Minda este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declaratiei UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

SV

Härmed försäkrar Minda att denna typ av radioutrustning DESS Minda överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

SL

Minda potrjuje, da je tip radijske opreme DESS Minda skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

SK

Minda týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu DESS Minda je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

IS

Minda lýsir því hér með yfir að þráðlausi fjarskiptabúnaðurinn DESS Minda er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Óstytta texta ESB-samræmisýfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

Liechtenstein

Hiermit erklärt Minda, dass der Funkanlagentyp DESS Minda der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

NO

Hermed erklærer Minda at radioutstyrstypen DESS Minda er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internettadresse: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

RU

Компания Minda настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории DESS Minda отвечает требованиям Директивы 2014/53/EU. Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте : <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

LOVFESTET INFORMASJON OM MULTIFUNKSJONSINSTRUMENT

Teknisk informasjon

Digital Audio Broadcasting:

- Driftsfrekvens: 174–248 MHz

Sender:

- BT frekvensrekkevidde: 2402–2480 MHz
- BT versjon: 5,0
- BT maks. overgangskraft: +8 dBm

Mottaker:

- FM driftsfrekkevidde: 88–108 MHz

Produsent og adresse

Produsent:

- Enovation Controls LLC

Adresse:

- 5311 S 122nd E. Ave. Tulsa,
OK 74146,
USA

For å vise lovfestet informasjon på kjøretøyets digitale display går du til **Preferences** (Preferanser), **General** (Generelt) og deretter **About** (Om).

USA og Canada

Denne enheten er i samsvar med FCC del 15 og den lisensfritatte RSS-standarden fra Industry Canada. Driften er avhengig av følgende to vilkår:

1. denne enheten skal ikke forårsake interferens, og
2. denne enheten må håndtere eventuell interferens, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift av enheten.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement Économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Endringer eller modifikasjoner som ikke uttrykkelig er godkjent av den organisasjonen som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens tillatelse til å kjøre kjøretøyet.

IC: 28102-ECB01

FCC ID: 2A3FV-ECB01

RF-eksponering:

1. Utstyret er i samsvar med FCC RF-eksponeringsverdiene fastsatt for et ikke-kontrollert miljø.
2. Dette utstyret må monteres og brukes med en avstand på minst 20 cm fra alle personer.
3. Antennen(e) brukt til denne senderen må ikke plasseres eller brukes sammen med andre antenner eller sendere.

Mexico



IFETEL

Marca: Enovation Controls LLC

Número: RCPENOD22-2195

Modelo: OD1025-01

NOM-208-SCFI-2016 (Disposición Técnica IFT-008-2015)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Brasil



Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL.

Japan

Denne enheten er anerkjent i henhold til japansk radiolov (電波法) og japansk telekommunikasjonslovgivning (電気通信事業法). Denne enheten må ikke modifiseres (ellers vil det utstedte typenummeret bli ugyldig).

Europa

Samsvarserklæring

Forenklet EU-samsvarserklæring i henhold til Radiodirektivet 2014/53/EU



DE

Hiermit erkl rt Enovation Controls LLC, dass der Funkanlagentyp OD1025-01 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

FR

Le soussigné, Enovation Controls LLC, déclare que l'équipement radioélectrique du type OD1025-01 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformit  est disponible à l'adresse internet suivante:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

BG

С настоящото Enovation Controls LLC декларира, че този тип радио-сборъжение OD1025-01 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

EL

Με την παρούσα ο/η Enovation Controls LLC, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός OD1025-01 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

CS

Tímto Enovation Controls LLC prohlašuje, že typ rádiového zařízení OD1025-01 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

DA

Hermed erklærer Enovation Controls LLC, at radioudstyrstypen OD1025-01 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

ET

Käesolevaga deklareerib Enovation Controls LLC, et käesolev raadioseadme tüüp OD1025-01 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

Eli vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

ES

Por la presente, Enovation Controls LLC declara que el tipo de equipo radioeléctrico OD1025-01 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

FI

Enovation Controls LLC vakuuttaa, että radiolaitetyyppi OD1025-01 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

EN

Hereby, Enovation Controls LLC declares that the radio equipment type OD1025-01 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

HR

Enovation Controls LLC ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa OD1025-01 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

HU

Enovation Controls LLC igazolja, hogy a OD1025-01 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

IT

Il fabbricante, Enovation Controls LLC, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio OD1025-01 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

LT

Aš, Enovation Controls LLC, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas OD1025-01 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

LV

Ar šo Enovation Controls LLC deklarē, ka radioiekārta OD1025-01 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

MT

B'dan, Enovation Controls LLC, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju OD1025-01 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità ta-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz ta-Internet li ġej:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

NL

Hierbij verklaar ik, Enovation Controls LLC, dat het type radioapparatuur OD1025-01 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

PL

Enovation Controls LLC niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego OD1025-01 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

PT

O(a) abaixo assinado(a) Enovation Controls LLC declara que o presente tipo de equipamento de rádio OD1025-01 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

RO

Prin prezenta, Enovation Controls LLC declară că tipul de echipamente radio OD1025-01 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declaratiei UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

SV

Härmed försäkrar Enovation Controls LLC att denna typ av radioutrustning OD1025-01 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

SL

Enovation Controls LLC potrjuje, da je tip radijske opreme OD1025-01 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

SK

Enovation Controls LLC týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu OD1025-01 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

IS

Enovation Controls LLC lýsir því hér með yfir að þráðlausí fjarskiptabúnaðurinn OD1025-01 er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB.

Óstyttn texta ESB-samræmisýfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

Liechtenstein

Hiermit erklärt Enovation Controls LLC, dass der Funkanlagentyp OD1025-01 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

NO

Hermed erklærer Enovation Controls LLC at radioutstyrstypen OD1025-01 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.

Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internettadresse:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

RU

Компания Enovation Controls LLC настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории OD1025-01 отвечает требованиям Директивы 2014/53/EU.

Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

Denne siden er blank med
hensikt

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

På grunn av vårt pågående program for produktkvalitet og produktutvikling forbeholder BRP seg retten til å når som helst forandre design og spesifikasjoner og/eller gjøre tillegg til eller forbedringer av produktene, uten å dermed påta seg noen forpliktelse til å montere disse i tidligere produserte produkter.

MOTOR				
Motortype		ROTAX® 1330, ACE 4-takt, dobbel overliggende kamaksel (DOHC), nedkjølt med kjølevæske		
Antall sylindere		3		
Antall ventiler		12		
Boring		84 mm (3,31 tommer)		
Slaglengde		80 mm (3,15 tommer)		
Slagvolum		1 330 cm ³ (81,16 tommer ³)		
Kompresjonsforhold		12:1		
Smøring	Type		Tørroppstilt med separat oljetank og oljekjøler	
	Motoroljefilter		BRP Rotax mikroglassfiber, utskiftbar	
	Skift gir/HCM-oljefilteret.		BRP Rotax flerlags overflatefilter, utskiftbart	
	Motorolje kapasitet	Oljeskift med nytt oljefilter		4,7 l (5 qt (liq.,US))
		Oljeskift med nytt motoroljefilter og HCM-oljefilter		4,9 l (5,2 qt (liq.,US))
Anbefalt motorolje		<i>Se Anbefalt motorolje i avsnittet Vedlikeholdsprosedyrer i denne veiledningen</i>		
Clutch	Type		Hydraulisk clutch pluss våt lamellclutch som styres automatisk av TCM	
	Variatorinnkobling		1100 omdr/min.	

MOTOR	
Eksossystem	3-i-1-manifold, hovedeksosspotte med katalysator, med sekundær eksosspotte
Luftfilter	Papirelement

GIRKASSE	
Type	Sekvensiell elektronisk 6-trinns girkasse (SE6) med fjernstyrt elektronisk reverssperre

KJØLESYSTEM		
Type	Væskekjølt, dobbel radiator med kjølevifter	
Kjølevæske	Type	Se <i>Anbefalt kjølevæske</i> i avsnittet <i>Vedlikeholdsprosedyrer</i> i denne veiledningen
	Kapasitet	4,2 l (1,1 gal (liq.,US))

ELEKTRISK SYSTEM		
Type tenningsystem	Elektronisk tenning med spole med to utganger	
Tenningsinnstilling	Ikke justerbar	
Tennplugg	Mengde	3
	Modell og type	NGK MR7BI-8 (iridium) eller tilsvarende
	Åpning	0,7- 0,8 mm (0,028 - 0,031 tomme)
Begrense rinstilling motors OPM	Fremover	8100 o/min med drivverk koblet til
		7500 O/MIN med åpen clutch eller i nøytral
Batteri	Type	Vedlikeholdsfritt
	Spenning	12 volt
	Nominell klassifisering	21 A•h
	Anbefalt ladehastighet	2 A

ELEKTRISK SYSTEM			
Fjern-/nærlys	Fjern/nær	CAN/USA	Lysdiode
	Hi (høy)	Alle andre land	Lysdiode
	Lav	Alle andre land	SPOT
Baklys/bremselys		S	5/21W
		T Limited	RY10W
Retningslys	Foran		Lysdiode
	Bakre	S	PY21W
		T Limited	RY10W
Posisjonslys	Foran		Lysdiode
Nummerskiltlys		S	R10W
		T Limited	C5W
Ryggelys			H21W
Signaturlys			Lysdiode
Sikringer			<i>Se Sikringer under Slik skifter du sikringer</i>

DRIVSTOFFSYSTEM		
Drivstofftilførsel	Type	Flerpunkts elektronisk drivstoffinnsprøyting (EFI) med elektronisk gasskontroll (ETC) Enkelt gasspeldhus (54 mm) med aktuator
Drivstoffpumpe	Type	Elektrisk modul i drivstofftank
Tomgangshastighet		900 OPM Elektronisk styrt, ikke justerbar
Drivstoff	Type	Super blyfri bensin
	Minimum oktan	87 pumpemerket AKI (RON+MON)/2
		92 RON

DRIVSTOFFSYSTEM		
	Anbefalt oktan	91 pumpemerket AKI (RON+MON)/2
		95 RON
Drivstofftankkapasitet		27 l (7,1 gal (liq.,US))

DRIVSYSTEM	
Drivmetode til bakhjul	Karbonforsterket drivreim
Drivforhold til bakhjul	79/28

STYRING	
Type	Dynamic Power Steering (Dynamisk servostyring) eller DPS

FJÆRING FORAN		
Opphengstype		Doble bærearmer med stabilisatorstag
Fjæringsbevegelse		129 mm (5,1 tommer)
Støtdem per	Ant	2
	Type	SACHS «Big Bore»
Justering av fjærenes forhåndsbelastning		Gjengede ringer

BAKRE OPPHENG		
Opphengstype	T-modeller	Luftuttak med manuell justering av lufttrykk Svingarm med enkel demping
	Limited- modeller	Luftstyrt fjæring med automatisk justering av høyden Svingarm med enkel demping
	S-modeller	Svingarm med enkel demping
Fjæringsbevegelse		132 mm (5,2 tommer)
Støtdem per	Ant	1
	Type	SACHS spoledeksel med to rør

BAKRE OPPHENG		
Justering av fjærenes forhåndsbelastning	T-modeller	Justerbart lufttrykk: 105 til 515 kPa (15 til 75 lbf/in ²)
	Alle andre modeller	Ingen justering

BREMSER		
Type		Fotaktivert, fullstendig integrert hydraulisk 3-hjuls bremsesystem med ABS og EBD
Forbrems		Doble 270 mm (11 tommer) stive skiver, radialmonterte Brembo monoblokk-kalipere med 4 stempler, 2-klossers
Bakbrems		Enkel 270 mm (11 tommer) skive med flytende klave med 1 stempel og med integrert parkering
Bremseskive	Kapasitet	480 ml (16,2 fl oz (US))
	Type	DOT 4
Parkeringsbrems		Mekanisk, elektrisk drevet til bakre bremsekaliper
Minste bremseklosstykkelse		1 mm (0,04 tommer)
Minste bremsekivetykkelse		6,4 mm (0,252 tommer)
Maksimal bremsekivevridning		0,100 mm (0,004 tommer)

DEKK		
Type (bruk kun radialdekk anbefalt av BRP)	Foran	Kenda KR31 165/55R15 M/C 55H
	Bakre	Kenda KR21A 225/50R15 M/C 76H
Trykk		Se alltid den aktuelle etiketten <i>Dekktrykk og maksimal belastning.</i>

DEKK		
		MERK: Trykkforskjellen mellom dekkene foran må ikke overstige 3,4 kPa (0,5 lbf/in ²)
Minimum mønsterdybde	Foran	2,5 mm (3/32 tommer)
	Bakre	4,0 mm (5/32 tommer)

FELGER		
Størrelse (diameter x bredde)	Foran	381 x 127 mm (15 x 5 tommer)
	Bakre	381 x 178 mm (15 x 7 tommer)
Tiltrekkingsmoment hjulmutre foran		109 ± 4 Nm (80 ± 3 lbf-ft)
Tiltrekkingsmoment drivakselmutter bak		225 ± 15 Nm (166 ± 11 lbf-ft)

DIMENSJONER		
Total lengde	S-modeller	2642 mm (104 tommer)
	T-modeller	2596 mm (102,2 tommer)
	Limited	2820 mm (111 tommer)
Total bredde		1497 mm (58,9 tommer)
Total høyde	S-modeller	1099 mm (43,3 tommer)
	T-modeller Limited-modeller	1241 mm (48,9 tommer)
Setehøyde (øvre kant)		675 mm (26,6 tommer)
Akselavstand		1709 mm (67,3 tommer)

DIMENSJONER	
Sporvidde foran	1308 mm (51,5 tommer)
Bakkeklaring, foran og under motor	115 mm (4,5 tommer)

VEKT OG LASTEKAPASITET		
Tørrvekt	S-modeller	408 kg (899 pund)
	T-modeller	430 kg (948 pund)
	Limited-modeller	448 kg (988 pund)
Oppbevaringsrom foran	Kapasitet	24,4 l (6,45 gal (liq.,US))
	Maksimal belastning	6,8 kg (15 pund)
Salvesker (hvis utstyrt)	Kapasitet for høyre salveske	26 l (6,87 gal (liq.,US))
	Kapasitet til venstre salveske	24 l (6,34 gal (liq.,US))
	Maksimal belastning	6,8 kg (15 pund)
Øvre oppbevaringsrom (utstyrsavhengig)	Kapasitet	43 l (11,36 gal (liq.,US))
	Maksimal belastning	9 kg (20 pund)
Maksimalt tillatt kjøretøybelastning (inkludert fører, all annen belastning og eventuelt tilbehør)		199 kg (439 pund)
Totalvekt (GVWR = Gross Vehicle Weight Rating)	S-modeller	627 kg (1 382 pund)
	T-modeller	648 kg (1 429 pund)
	Limited-modeller	677 kg (1 493 pund)
Totalt akseltrykk	Foran	S-modeller 336 kg (741 pund)

VEKT OG LASTEKAPASITET			
(GAWR = Gross Axle Weight Rating)		T-model ler Limited- modeller	340 kg (750 pund)
	Bakre	S-model ler	291 kg (642 pund)
		T-model ler	310 kg (683 pund)
		Limited- modeller	341 kg (752 pund)
Maksimalvekt på tilhengerfeste			18 kg (40 pund)
Maksimal slepevekt (tilhenger og last)		S-model ler	Ikke slepekapasitet
		T-model ler Limited- modeller	182 kg (400 pund)

Denne siden er blank med
hensikt

GARANTI

BRP BEGRENSET GARANTI – CANADA OG USA: 2025 CAN-AM® SPYDER®-KJØRETØYSERIEN

1) Den begrensede garantiens omfang

Bombardier Recreational Products Inc. (“BRP”) garanterer 2025 Can-Am Spyder (“**Produktet**”) solgt av autorisert BRP-forhandlere i United States of America (“**USA**”) og i Canada (av en “**BRP-forhandler**”) mot material- eller produksjonsfeil i løpet av perioden og under de vilkårene som beskrives nedenfor.

Denne begrensede garantien vil bli ugyldig hvis:

1. Produktet brukes eller har blitt brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av en tidligere eier,
2. Produktet har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller holdbarheten på en negativ måte eller er endret eller modifisert for å endre tilsiktet bruk;
3. Kilometer telleren er fjernet eller tuklet med, eller
4. Produktet er brukt i terreng.

Deler og tilbehør som ikke er installert fra fabrikk er ikke dekket under denne begrensede garantien. Se den aktuelle teksten om den begrensede garantien for deler og tilbehør.

2) Ansvarsbegrensning

SÅ FREMT LOVEN TILLATER DET GJELDER OG GODTAS DENNE UTTRYKKELIGE GARANTIEN I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELIGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRENSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN UTTRYKTE GARANTIEN. TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER ER UTELUKKET FRA DEKNING UNDER DENNE GARANTIEN. NOEN STATER/PROVINSER TILLATER IKKE FRAVIKELSENE, BEGRENSENINGENE OG EKSKLUSJONENE SOM ER IDENTIFISERT OVER. AV DEN GRUNN KAN DET HENDE AT DE IKKE GJELDER FOR DEG. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA STAT TIL STAT OG PROVINNS TIL PROVINNS.

Verken de autoriserte distributørene eller noen BRP-forhandler eller andre personer har fullmakt til å gi noen bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder Produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP.

BRP forbeholder seg retten til å endre denne begrensede garantien på et hvilket som helst tidspunkt, under den forståelse at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for Produktene som ble solgt med denne garantien.

3) UNNTAK – Følgende omfattes ikke av garantien

Følgende punkter dekkes ikke under noen omstendigheter av garantien:

- Naturlig slitasje
- Punkter med rutinemessig vedlikehold, trimming, justeringer
- Skade som skyldes uaktsomhet eller manglende egnet vedlikehold og/eller lagring, som beskrevet i brukerhåndboken;

- Skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, service, vedlikehold eller endring, eller bruk av deler som ikke er produsert eller godkjent av BRP, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en person som ikke er en autorisert BRP-Forhandler
- Skade som er forårsaket av misbruk, unormal bruk, forsømmelse eller bruk av Produktet som ikke er i overensstemmelse med anbefalt bruk beskrevet i Produktets brukerhåndbok.
- Skade som skyldes ulykker, nedsenking i vann, brann, tyveri, vandalisme eller enhver uavvendelig hendelse;
- Bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke er beregnet for bruk i Produktet (se brukerhåndboken);
- Skader fra rust, korrosjon eller slitasje fra vær og vind.
- Skade som har oppstått på grunn inntrenging av vann eller snø.
- Tilfeldige skader, følgeskader eller skader av noe slag, inkludert men ikke begrenset til transportkostnader, sleping, lagring, telefon, leie, drosje, uleilighet, forsikringsdekning, lånevdrag, tap av tid, tap av inntekter eller tid tapt grunnet nedetid som et resultat av servicearbeid.
- Skade som skyldes korrosjon fra veisalt, batterisyre, miljøpåvirkning eller behandling i strid med brukerhåndboken.
- Skader relatert til Produktets utseende, inkludert men uten begrensning til riper, flekker, falming, avskalling og skader på setematerialet.
- Skade som skyldes montering av deler med spesifikasjoner som er forskjellig fra de originale Produkt-delene, som, men uten begrensning til, en annen type dekk, eksossystem, felger eller bremser.

4) Garantiens dekningsperiode

Denne begrensede garantien trer i kraft fra (1) den dagen produktet overleveres til den første kunden, eller (2) første bruksdag, avhengig av hvilken som inntreffer først, og er gyldig som følger:

1. **TJUEFIRE (24) etterfølgende måneder** for eget bruk av privat eier, bortsett fra elementene som er dekket i punkt 3 til 6 nedenfor.
2. **TOLV (12) etterfølgende måneder** for kommersiell bruk av eier, bortsett fra elementene som er dekket i punkt 3 til 6 nedenfor.
Et produkt brukes kommersielt når det brukes i forbindelse med arbeid eller beskjeftigelse som skaper inntekt i løpet av en hvilken som helst garantiperiode. Et produkt brukes også kommersielt når det, på noe tidspunkt i løpet av garantiperioden, er registrert for kommersiell bruk.
3. **Batteri: SEKS (6) ETTERFØLGENDE MÅNEDER.**
4. For dekk: **SEKS (6) ETTERFØLGENDE MÅNEDER** eller til dekkene er slitt ned til de siste tre trettiodelene av en tomme (3/32 ") (2,38 millimeter) for dekkene foran, og de siste fem trettiodelene av en tomme (5/32 ") (3,97 millimeter) for dekket bak, avhengig av hva som inntreffer først..
5. Mer informasjon om utslippsrelaterte komponenter finner du i vedlagte *US EPA utslippsrelatert garanti*.
6. For Produkt som produseres for salg i delstaten California, som opprinnelig selges til, eller for hvilket garantien registreres på, personer som er bosatt i delstaten California, se også relevante *garantierklæringer for utslippskontroll i California*.

Reparasjon eller erstatning av deler eller ytelse av service under denne garantien forlenger ikke gyldigheten av denne begrensede garantien ut over dens opprinnelige utløpsdato.

5) Betingelser for å ha garantidekning

Denne garantidekningen er tilgjengelig bare når alle betingelsene nedenfor er oppfylt:

1. Produktet må være kjøpt som nytt og ubrukt av den første eieren fra en BRP-Forhandler som er autorisert til å selge Produktet i landet der salget ble utført.
2. BRPs spesifiserte kontroll før levering må være utført, dokumentert og undertegnet av kjøperen;
3. Produktet må være riktig registrert av en autorisert BRP-Forhandler.
4. Produktet må være i kjøpt i landet der kjøperen bor;
5. Rutinevedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken, må utføres til rett tid for at garantidekningen skal opprettholdes. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av bevis på riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis ett eller flere av vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beholde både sikkerheten til sine produkter og for sine kunder og publikum generelt.

6) Hva du må gjøre for å få garantidekning

Kunden må slutte å bruke Produktet når noe unormalt oppstår, varsle en BRP-Forhandler i løpet av tre (3) dager etter at en feil opptrer, og sørge for nødvendig tilgang for BRP-Forhandleren til Produktet og mulighet til å reparere det.

Kunden må overfor BRP-forhandleren også presentere kjøpsbevis på Produktet, og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garantireparasjonen.

Alle deler som skiftes ut under denne begrensede garantien blir BRPs eiendom.

7) Hva BRP gjør for deg

BRPs forpliktelser i denne garantien er begrenset til, etter deres vurdering, reparasjon eller utskifting av deler som er funnet defekte under normal bruk, vedlikehold og service, uten å betale for deler og arbeid, hos en autorisert BRP-Forhandler i løpet av dekningsperioden for garantien med vilkårene beskrevet her. Eieren kan ikke kreve at Produktet skal tilbakekalles eller at kjøpet skal annulleres hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt.

I tilfelle service er påkrevet utenfor det opprinnelige salgsstedet, vil eieren være ansvarlig for eventuelle tilleggsavgifter på grunn av lokale rutiner og vilkår, for eksempel, men ikke begrenset til frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importavgifter og alle andre økonomiske avgifter, inkludert de som pålegges av regjeringer, stater, territorier og deres respektive byråer.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre eller endre produkter fra tid til annen uten å påta seg noen forpliktelse til å endre produkter som er produsert tidligere.

8) Eierskifte

Hvis Produktet skifter eier i løpet av garantiens dekningsperiode, skal denne begrensede garantien i henhold til vilkårene og betingelsene overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden forutsatt at BRP eller en autorisert BRP-Forhandler mottar et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktopplysninger for den nye eieren.

9) Brukerhjelp

Hvis det skulle oppstå strid eller diskusjon i forbindelse med denne begrensede garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på forhandlernivå. Vi anbefaler at du drøfter saken med servicesjefen eller eieren hos den autoriserte forhandleren.

Hvis saken fortsatt ikke er løst, kontakt BRP ved å fylle ut kundens kontaktskjema på www.brp.com eller kontakt BRP per post til én av adressene som er oppført under avsnittet *Kontakt oss* i denne håndboken.

US EPA UTSLIPPSGARANTI

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garanterer at dersom:

1. Produktet vedlikeholdes og brukes i samsvar med instruksene for riktig vedlikehold og bruk, og
2. Produktet ikke er i samsvar, på hvilket som helst tidspunkt i løpet av sin levetid, med gjeldende utslippskrav eller utslippsgrensen for familier fastsatt av en EPA-godkjent utslippstest, og
3. Dersom slike brudd på samsvar resultere eller vil resultere i at Produktets eier kan forvente bøter eller andre sanksjoner (inkludert nektelse av retten til å bruke Produktet) ifølge lokal-, statlig- eller føderal lovgivning, vil BRP avhjelpe brudd på samsvar uten kostnader for eieren; bortsett fra dersom Produktet har vært i bruk i mer enn 5 år eller 30.000 kilometer (18.641 mil). BRP vil bli nødt til å avhjelpe ved brudd på samsvar som følge av svikt i komponenter som har blitt installert i eller på Produktet med det eneste eller primære formålet å redusere Produktets utslipp og som ikke var i allmenn bruk før modell-året 1968.

Garantiperioden løper fra den dagen Produktet leveres til den endelige kjøperen, eller, hvis Produktet først settes i drift som "demo-" eller "bedriftsmotorsykel" før den leveres, fra den datoen det først settes i drift.

Elementer som dekkes av utslippsgarantien for hele levetiden av Produktet:

Drivstoffsystem og luftinntakssystemer

- Brennstoffinjektorer, drivstoffpumpe-modul, drivstoffilter Assy, gassspjeldhus (inkludert gassposisjonssensor), luftinntak-manifold

Tenningskomponenter og sensorer

- Motorkontrollmodul (ECM), ledningsnett til motor, tennspoler, tennplugg (kun dekket opp til det første vedlikeholdsskiftet), støysensor (bankesensor), kamakselposisjonssensor, veivaksel posisjonssensor, temperatursensor (kjølevæske), trykk- og temperatursensor, oksygensensorer

Eksosanlegg

- Primær lydtemper (med katalysator), eksosmanifolder
- Klemmer, pakninger og tetninger (fra motoren opp til den primære lydtemperen)

Veivhusventilasjonssystem

- Veivhusluftventilasjon, veivhusventilasjonsslange, oljepåfyllingslokk

Kontrollsystem for fordampingsutslipp

- Drivstofftank, tanklokk, drivstoffslange, dampbeholder, monteringsbrakett for dampbeholder, avluftingsventil (spyleventil), tilbakeslagsventil, filtre, monteringsbraketter til fordampende komponenter
- Klemme, tetning, pakning og montering (assosiert med montasje av drivstoffsystemet)

Se avsnittet om vedlikeholdsinformasjon i brukerhåndboken for riktig vedlikehold.

Denne brukerhåndboken inneholder informasjon for riktig bruk av Produktet.

Under utslippsgarantien skal BRP være ansvarlig for den totale kostnaden av rettingen på alle Produkt som har krav på reparasjon av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler, med mindre dette er for nødreparasjoner som kreves av punkt 2 i følgende liste. Statlige eller lokale begrensninger med hensyn til omfanget på gebyret eller sanksjonen pålagt en eier av et Produkt som ikke er i samsvar med reguleringene skal ikke ha noen betydning for dette ansvaret.

Ikke under noen omstendighet kan BRP nekte et krav på utslippsgarantien på grunnlag av:

1. Garantiserie eller service før levering av ethvert sted som er godkjent av BRP til å utføre slikt arbeid eller en tjeneste; eller
2. Arbeid som utføres i en nødssituasjon for å rette opp en utrygg tilstand, inkludert en utrygg kjøretilstand, som skyldes BRP, forutsatt at Produktets eier har tatt de nødvendige skritt for å få Produktet tilbake i en konform tilstand innen rimelig tid; eller
3. Bruken av usertifiserte deler eller deler som ikke er i samsvar med en skriftlig instruksjon for riktig vedlikehold og bruk som ikke er relevant for grunnen til at Produktet ikke klarte å overholde gjeldende utslippsstandarder; eller
4. Enhver årsak som kan tilskrives BRP; eller
5. Bruk av drivstoff som er allment tilgjengelig i det geografiske området hvor Produktet befinner seg, med mindre de skriftlige instruksjoner for riktig vedlikehold og bruk angir at bruk av slikt drivstoff vil ha negativ innvirkning på utslippskontroll-enheter og systemer på Produktet, og det er allment tilgjengelig informasjon for eieren for å identifisere det riktige brennstoff som bør brukes. Se avsnittet om vedlikeholdsinformasjon og krav til drivstoff i avsnittet om drivstoff.

Bortsett fra det som er oppgitt i de foregående punktene, kan BRP avslå et krav på utslippsgarantien på grunnlag av en usertifisert ettermarkedsdel ved vedlikehold eller reparasjon av et Produkt dersom denne usertifiserte ettermarkedsdelen var grunnen til at Produktet ikke oppfylte utslippskravene. Bruk av deler som ikke er likeverdige med de originale delene eller ettermarkedsdeler kan ha en negativ innvirkning på effektiviteten av utslippskontrollsystemet og resultere i at Produktet ikke oppfyller utslippskravene. Bruken av sertifiserte deler har ingen innvirkning på utslippsgarantien. **Vedlikehold, utskifting eller reparasjon av kontrollinretning og systemer kan utføres av alle verksteder som reparerer motorsyklar eller av enkeltpersoner som bruker sertifiserte deler.**

Du er ansvarlig for å ta Produktet til en autorisert Can-Am On-Road-forhandler så snart du har oppdaget en feil. Den autoriserte Can-Am On-Road-forhandleren vil ta seg av garantikravet.

I tilfelle en autorisert Can-Am On-Road-forhandler ikke er i stand (for grunner som ikke skyldes Produktets eier eller hendelser som er utenfor BRP eller en autorisert Can-Am On-Road-forhandler sin kontroll) til å reparere et Produkt innen 30 dager etter at Produktet ble bragt til en autorisert Can-Am On-Road-forhandler, har eieren rett til å få garantirettingen utført, på bekostning av BRP, ved ethvert verksted etter eierens eget ønske.

Alle defekte deler som byttes ut under garantien, tilfaller BRP.

Kontakt direktøren, Field Operations and Support Division (6406J), Environmental Protection Agency, 401 "M" Street, SW, Washington, DC 20460, USA

(Attention: Warranty Claim) for mer informasjon angående utslippsgarantien eller for å rapportere om brudd på vilkårene til utslippsgarantien.

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterer også til sluttbrukeren og alle kjøpere etter dette at dette nye produktet, inkludert alle deler av eksosutslippsystemet og kontrollsystemet for gassutslipp, oppfyller to betingelser:

- Det er konstruert, bygget og utstyrt slik at det på det tidspunktet den selges til den endelige kjøperen samsvarer med kravene til 40 CFR 86 og med standardene for fordampingsutslipp til 40 CFR 1051, som gjelder for på motorsykler som kjører på veien.
- Det er fri fra mangler i material- og produksjonsfeil som kan gjøre at det ikke møter kravene til 40 CFR 86 og standardene for fordampingsutslipp til 40 CFR 1051, som gjelder for motorsykler som kjører på veien.

Der det foreligger en tilstand som dekkes av garantien, vil BRP etter eget valg reparere eller skifte delen eller komponenten med materialfeil eller konstruksjonsfeil som vil øke motorens utslipp av regulerte forurensende stoffer innenfor den garantiperioden som er gitt uten kostnader for eieren, inkludert utgifter relatert til feilsøking og reparasjon eller utskifting av utslippsrelaterte deler.

Den utslippsrelaterte garantien er gyldig for følgende periode (det som inntreffer først):

	Kilometer/miles	År
Eksos og fordampingsutslippsrelaterte komponenter	30 000 / 18 641	5

US EPA GARANTI FOR STØYUTSLIPP

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garanterer også til sluttbrukeren og alle kjøpere etter dette at dette nye Produktet, på salgstidspunktet var konstruert, bygget og utstyrt for å oppfylle alle gjeldende amerikanske EPA føderale standarder for støyreduksjon og ikke har material- eller produksjonsfeil kan gjøre at det ikke tilfredsstillter, ved riktig vedlikehold og bruk, kravene i alle gjeldende amerikanske US EPA føderale standarder for støy for følgende periode avhengig av hva som kommer først:

Kilometer/Miles	År
6 000/3 730	1

UTSLIPPSKONTROLLSYSTEMETS DEFEKTGARANTI I CALIFORNIA

Garantierklæring for utslippskontrollsystem i California

Dine rettigheter og plikter i henhold til garantien

California Air Resources Board og BRP US Inc. ("BRP") forklarer gjerne garantien på utslippskontrollsystemet på din Can-Am Spyder. I California må nye motorkjøretøy være konstruert, bygget og utstyrt for å innfri statens strenge anti-smogstandarder. BRP må garantere utslippskontrollsystemet for kjøretøyet ditt i periodene oppført nedenfor, forutsatt at det ikke har vært misbruk, forsømmelse eller feil vedlikehold av kjøretøyet.

Utslippskontrollsystemet kan omfatte deler som drivstoffinnsprøytingsystemet, tenningsystemet, katalysatoren og motorstyringen. Det kan også omfatte slanger, kontakter og andre utslippsrelaterte enheter. Der det finnes en tilstand som dekkes av garantien, vil BRP reparere kjøretøyet uten kostnad for deg, inkludert diagnose, deler og arbeid,

Garantidekning fra produsent:

Hvert 5. år eller 30 000 km (18 641 miles), det som inntreffer først.

Eierens garantiansvar

- Som eier av terrengkjøretøyet er du ansvarlig for at det utføres nødvendig vedlikehold i henhold til brukerhåndboken. BRP anbefaler at du tar vare på alle kvitteringer som er knyttet til vedlikehold av kjøretøyet, men BRP kan ikke nekte garantidekning kun på grunn av mangel på kvitteringer eller fordi du ikke har sørget for å få utført alt planlagt vedlikehold.
- Du er ansvarlig for å levere kjøretøyet til en BRP-forhandler så snart et problem oppstår.

Garantireparasjoner vil bli fullført innen rimelig tid, som ikke skal overskride 30 dager.

- Som eier av kjøretøyet må du imidlertid være oppmerksom på at BRP kan nekte deg garantidekning dersom kjøretøyet ditt eller en del har sviktet på grunn av misbruk, vanstell, feilaktig vedlikehold eller ikke godkjente modifikasjoner.

Hvis du har spørsmål vedrørende dine garantirettigheter og -plikter, kan du kontakte:

- BRP Customer Assistance Center på 1-888-272-9222 eller
- The California Air Resources Board at 4001 Iowa Avenue, Riverside, CA 92507.

Utslippskontrollsystemets defektgaranti i California

Garantidekning ved generelle utslippsdefekter

BRP garanterer overfor eieren at kjøretøyet:

- er konstruert, bygget og utstyrt slik at det på salgstidspunktet er i samsvar med alle gjeldende forskrifter vedtatt av Air Resources Board i henhold til dets fullmakt i kapittel 1 og 2, del 5, avdeling 26 av Helse- og sikkerhetskodens; og
- er fri for defekter i materialer og utførelse og som fører til at feil i en garantert del er identisk i alle vesentlige henseender med den delen som er beskrevet i kjøretøyprodusentens søknad om sertifisering.

Denne garantien løper fra den dagen kjøretøyet leveres til den første eieren annen enn en autorisert forhandler, eller, hvis kjøretøyet først settes i drift som forhandlerens demonstrasjons-, leasing- eller firmabil, avhengig av hva som kommer først, og vil gjelde for

tiden eller kjørelengden som er oppført nedenfor.

Garantidekning ved generelle utslippsdefekter kommer i tillegg til BRPs begrensede garanti.

Garantien på utslippsrelaterte deler skal fungere som følger:

1. Enhver garantert del som ikke inngår i planen for utskifting som del av nødvendig vedlikehold i de skriftlige instruksjonene, skal garanteres i garantiperioden slik som definert nedenfor. Hvis en slik del svikter i løpet av garantiperioden, skal den repareres eller erstattes av BRP. Enhver slik del som repareres eller skiftes ut i henhold til garantien, skal garanteres for den gjenværende garantiperioden for originaldelen.
2. Enhver garantert del som inngår i planen kun i kontrollsammenheng i de skriftlige instruksjonene, skal garanteres i garantiperioden slik som definert nedenfor. Et utsagn i slike skriftlige instruksjoner om at «reparer eller bytt ut etter behov» skal ikke redusere garantiens dekningsperiode. Enhver slik del som repareres eller skiftes ut i henhold til garantien, skal garanteres for den gjenværende garantiperioden for originaldelen.
3. Enhver slik del som skal skiftes ut i henhold til nødvendig vedlikehold i de skriftlige instruksjonene, skal garanteres i skal garanteres for tidsperioden eller kjørelengden, avhengig av hva som inntreffer først, før det første planlagte utskiftingspunktet for angjeldende del. Hvis delen svikter før det første planlagte utskiftingspunktet, skal delen repareres eller erstattes av BRP. Enhver slik del som repareres eller erstattes under garantien, skal garanteres for den gjenværende garantiperioden for originaldelen.
4. Reparasjon eller utskifting av garanterte deler skal utføres uten kostnad for kjøretøyeieren på en garantistasjon, bortsett fra i nød-sitfeller når en garantert del eller en garantistasjon ikke er rimelig tilgjengelig for kjøretøyeieren. I en nødssituasjon kan reparasjoner utføres på et hvilket som helst tilgjengelig serviceverksted, eller av eieren og ved bruk av en hvilken som helst reservedel. BRP skal refundere eieren for hans eller hennes utgifter, inkludert diagnostiske kostnader for slik nødreparasjon eller -erstatning, uten å overstige produsentens veiledende pris for alle garanterte deler som erstattes og arbeidskostnader basert på produsentens anbefalte tidsfrist for garantireparasjonen og geografisk passende timelønn. En kjøretøyeier kan med rimelighet kreves å oppbevare kvitteringer og defekte deler for å motta kompensasjon for berettigede reparasjoner som som følge av en nødsituasjon, forutsatt at produsentens skriftlige instruksjoner informerer eieren om hans forpliktelse.
5. Garantitjenester eller reparasjoner skal utføres hos alle BRPs forhandlere som har franchiseavtale for å utføre service på de aktuelle kjøretøyene.
6. Kjøretøyeieren skal ikke belastes for diagnosearbeid som bekrefter at en garantert del faktisk er defekt, forutsatt at diagnosearbeidet utføres på en garantistasjon.
7. BRP skal være ansvarlig for skader på andre kjøretøykomponenter som er umiddelbar forårsaket av en feil i en eller annen garantert del.
8. Mangel på tilgjengelighet av slike deler eller ufullstendighet av reparasjoner innen en rimelig tidsperiode, og som ikke skal overstige 30 dager fra det tidspunktet kjøretøyet først ble presentert for

garantistasjonen for reparasjon, skal utgjøre en nødsituasjon.

9. Enhver reservedel kan brukes i enhver vedlikeholds- eller reparasjonsprosess. Enhver reservedel utpekt av en produsent kan brukes i garantireparasjoner uten kostnad for kjøretøyeieren. Slik bruk skal ikke redusere garantiforpliktelsene til kjøretøy- eller motorprodusenten, bortsett fra at BRP ikke skal holdes ansvarlig for reparasjon eller utskifting av noen reservedel som ikke er en garantert del (bortsett fra det som er angitt under ledd (7)).
10. Enhver tilleggsdel eller modifisert del som av Air Resources Board er unntatt fra forbudene i seksjon 27156 i kjøretøyregelverket i California, kan brukes i et kjøretøy. Slik bruk i seg selv, skal ikke være grunnlag for å avvise et garanti-krav fremsatt i samsvar med denne artikkelen. BRP skal i henhold til denne artikkelen ikke være garantiansvarlig for feil på deler forårsaket av bruk av en reservedel eller modifisert del.

Garantiens dekningsperiode

Hvert 5. år eller 30 000 km (18 641 miles), det som kommer først.

Unntak

Reparasjon eller utskifting av garanterte deler som ellers er kvalifisert for garantidekning, skal utelukkes fra slik garantidekning dersom BRP påviser at kjøretøyet er blitt misbrukt, forsømt eller feilaktig vedlikeholdt, og at slik misbruk, forsømmelse eller feilaktig vedlikehold er den direkte årsaken til behovet for reparasjon eller utskifting.

Med unntak av det som er angitt ovenfor, er enhver justering av en komponent som er fabrikkinstallert og fungerer korrekt, kvalifisert for garantidekning.

Garantidekning fra produsent:

Hvert 5. år eller 30 000 km (18 641 miles), det som kommer først.

Deler som dekkes

Drivstoffsystem og luftinntakssystemer

- Brennstoffinjektorer, drivstoffpumpe-modul, drivstoffilterenhet, gass-spjeldhus (inkludert gassposisjonssensor), luftinntak-manifold.

Tenningskomponenter og sensorer

- Motorkontrollmodul (ECM), ledningsnett til motor, tennspoler, tennplugger (kun dekket opp til det første vedlikeholdsskiftet), støysensor (bankesensor), kamakselsposisjonssensor, temperatursensor (kjølevæske) trykk- og temperatursensor, oksygensensorer.

Eksosystem

- Primær lydtemper (med katalysator) eksosmanifolder.
- Klemmer, pakninger og tetninger (fra motoren opp til den primære lydtemperen).

Veivhusventilasjonsystem

- Veivhusluftventilasjon, veivhusventilasjonslange, oljepåfyllingslokk.

Kontrollsystem for fordampingsutslipp

- Drivstofftank, tanklokk, drivstoffslange, dampbeholder, monteringsbrakett for dampbeholder, avluftsventil (spyleventil), tilbakeslagsventil, filtre, monteringsbraketter til fordampende komponenter.
- Klemme, tetning, pakning og montering (assosiert med montasje av drivstoffsystemet).

Se avsnittet om vedlikeholdsinformasjon i brukerhåndboken for riktig vedlikehold. Denne brukerhåndboken inneholder informasjon for riktig bruk av kjøretøyet.

BRP INTERNASJONAL BEGRENSET GARANTI: 2025 CAN-AM® SPYDER®-SERIEN

1) Den begrensede garantiens omfang

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garanterer 2025-modeller av Can-Am Spyder ("Produktet") som selges av distributører eller forhandlere som er autorisert av BRP til å distribuere produktet i land utenfor United States of America ("USA"), Canada, land innen Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (som består av landene som er medlemmer av EU, pluss Storbritannia, Norge, Island og Liechtenstein) ("EØS"), stater som er medlemmer av Samveldet av uavhengige stater (inkludert Ukraina og Turkmenistan) ("SUS") og Tyrkia (av en "BRP-distributør/forhandler") mot material- eller produksjonsfeil i løpet av perioden og under de vilkårene som beskrives nedenfor.

Denne begrensede garantien vil bli ugyldig hvis:

1. Produktet brukes eller har blitt brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av en tidligere eier,
2. Produktet har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller holdbarheten på en negativ måte eller er endret eller modifisert for å endre tilsiktet bruk;
3. Kilometertelleren er fjernet eller tuklet med, eller
4. Produktet er brukt i terreng.

Deler og tilbehør som ikke er installert fra fabrikk er ikke dekket under denne begrensede garantien. Se den aktuelle teksten om den begrensede garantien for deler og tilbehør.

2) Ansvarsbegrensning

SÅ FREMT LOVEN TILLATER DET GJELDER OG GODTAS DENNE UTTRYKKE-
KELIGE GARANTIEN I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKE-
LIGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGREN-
SNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPE-
SIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UN-
DERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN
UTTRYKTE GARANTIEN. TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER ER
UTELUKKET FRA DEKNING UNDER DENNE GARANTIEN. NOEN JURISDIK-
SJONER TILLATER IKKE FRAVIKELSENE, BEGRENNINGENE OG EK-
SKLUSJONENE SOM ER IDENTIFISERT OVER. AV DEN GRUNN KAN DET
HENDE AT DE IKKE GJELDER FOR DEG. DENNE GARANTIEN GIR DEG
SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER
SOM VARIERER FRA JURISDIKSJON TIL JURISDIKSJON. BRP VIL IKKE
VÆRE ANSVARLIG DERSOM PRODUKTER ELLER DELER AV GARANTIEN
IKKE ER TILGJENGELIG I VISSE LAND AV ÅRSAKER SOM BRP IKKE HAR
KONTROLL OVER.

Se seksjonen som er spesiell for Australia nedenfor, for produkter kjøpt i Australia.

Verken BRP-Distributører/Forhandlere eller andre personer har fullmakt til å gi noen bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder Produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP.

BRP forbeholder seg retten til å endre denne begrensede garantien på et hvilket som helst tidspunkt, under den forståelse at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for Produktene som ble solgt med denne garantien.

3) UNNTAK – er ikke garantert

Følgende punkter dekkes ikke under noen omstendigheter av garantien:

- Naturlig slitasje
- Punkter med rutinemessig vedlikehold, trimming, justeringer
- Skade som skyldes uaktsomhet eller manglende egnet vedlikehold og/eller lagring, som beskrevet i brukerhåndboken;
- Skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, service, vedlikehold eller endring, eller bruk av deler som ikke er produsert eller godkjent av BRP, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en person som ikke er en autorisert BRP-distributør/-forhandler.
- Skade som er forårsaket av misbruk, unormal bruk, forsømmelse eller bruk av Produktet som ikke er i overensstemmelse med anbefalt bruk beskrevet i Produktets brukerhåndbok.
- Skade som skyldes ulykker, nedsenking i vann, brann, tyveri, vandalisme eller enhver uavvendelig hendelse;
- Bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke er beregnet for bruk i Produktet (se brukerhåndboken);
- Skader fra rust, korrosjon eller slitasje fra vær og vind.
- Skade som har oppstått på grunn inntrenging av vann eller snø.
- Tilfeldige skader, følgeskader eller skader av noe slag, inkludert men ikke begrenset til transportkostnader, sleping, lagring, telefon, leie, drosje, uleilighet, forsikringsdekning, låneavdrag, tap av tid, tap av inntekter eller tid tapt grunnet nedetid som et resultat av servicearbeid.
- Skade som skyldes korrosjon fra veisalt, batterisyre, miljøpåvirkning eller behandling i strid med brukerhåndboken.
- Skader relatert til Produktets utseende, inkludert men uten begrensning til riper, flekker, falming, avskalling og skader på setematerialet.
- Skade som skyldes montering av deler med spesifikasjoner som er forskjellig fra de originale Produkt-delene, som, men uten begrensning til, en annen type dekk, eksossystem, felger eller bremses.

4) Garantien dekningsperiode

Denne begrensede garantien trer i kraft fra (1) den dagen produktet overleveres til den første kunden, eller (2) første bruksdag, avhengig av hvilken som inntreffer først, og er gyldig som følger:

1. **TJUEFIRE (24) etterfølgende måneder** for eget bruk av privat eier, bortsett fra elementene som er dekket i punkt 3 og 4 nedenfor.
2. **TOLV (12) etterfølgende måneder** for kommersiell bruk av eier, bortsett fra elementene som er dekket i punkt 3 og 4 nedenfor.
3. Et produkt brukes kommersielt når det brukes i forbindelse med arbeid eller beskjeftigelse som skaper inntekt i løpet av en hvilken som helst garantiperiode. Et produkt brukes også kommersielt når det, på noe tidspunkt i løpet av garantiperioden, er registrert for kommersiell bruk.
4. For batteriet: **SEKS (6) etterfølgende måneder**.
5. For dekk: **SEKS (6) etterfølgende måneder** eller til dekkene er slitt ned til de siste tre trettitodelene av en tomme (3/32 ") (2,38 millimeter) for dekkene

foran, og de siste fem trettitodelene av en tomme (5/32 ") (3,97 millimeter) for dekket bak, avhengig av hva som inntreffer først.

Reparasjon eller erstatning av deler eller ytelse av service under denne garantien forlenger ikke gyldigheten av denne garantien ut over dens opprinnelige utløpsdato.

Garantiperioden ovenfor er en minste begrensede garantiperiode som kan utvides av et aktuelt kampanjeprogram med utvidet garanti.

Vær oppmerksom på at varigheten og eventuelle andre modaliteter i garantidekningen er underlagt gjeldende nasjonalt eller lokalt lovverk.

KUN FOR PRODUKTER SOM SELGES I AUSTRALIA

Våre varer leveres med garantier som ikke kan utelukkes under den australske forbrukerloven.

Du har krav på en erstatning eller refusjon for en stor feil og til kompensasjon for eventuelle andre rimelig overskuelig tap eller skader.

Du har også rett til å få varene reparert eller skiftet ut hvis varene ikke holder akseptabel kvalitet og feilen ikke kan sies å være en stor feil.

Ingenting i disse garantivilkårene og -betingelsene må tas for å utelukke, begrense eller endre bruken av enhver betingelse, produktgaranti, garanti, rettighet eller remedie som gis eller er underforstått i Konkurrans- og forbrukerloven av 2010 (Cth), inkludert den australske forbrukerloven eller enhver annen lov der det å gjøre dette ville bestride denne loven eller føre til at noen del av disse vilkårene og betingelsene ville bli ugyldige. Fordelene du gis under denne begrensede garantien kommer i tillegg til andre rettigheter og rettsmidler du har ifølge australsk lov.

5) Betingelser for å ha garantidekning

Denne garantidekningen er tilgjengelig bare når alle betingelsene nedenfor er oppfylt:

- Produktet må være kjøpt som ny og ubrukt av den første eieren fra en BRP-Distributør/Forhandler som er autorisert til å distribuere Produktet i landet der salget ble utført.
- BRPs spesifiserte kontroll før levering må være utført, dokumentert og undertegnet av kjøperen;
- Produktet må være riktig registrert av en autorisert BRP-distributør/forhandler;
- Produktet må være i kjøpt i landet der kjøperen bor;
- Rutinevedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken, må utføres til rett tid for at garantidekningen skal opprettholdes. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av bevis på riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis ett eller flere av vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beholde både sikkerheten til sine produkter og for sine kunder og publikum generelt.

6) Hva du må gjøre for å få garantidekning

Kunden må slutte å bruke Produktet når noe unormalt oppstår, varsle en BRP-Distributør/Forhandler i løpet av to (2) måneder etter at en feil opptrer, og sørge for nødvendig tilgang for BRP-Distributør/Forhandler til Produktet og mulighet til å reparere det.

Varslingsfristen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i kundens land.

Kunden må også presentere for BRP-Distributøren/Forhandleren bevis på at Produktet er kjøpt, og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garantireparasjonen.

Alle deler som skiftes ut under denne begrensede garantien blir BRPs eiendom.

7) Hva BRP gjør for deg

I den grad det er tillatt under gjeldende lov, er BRPs forpliktelser under denne garantien begrenset til, etter eget skjønn, reparasjon eller utskifting av deler som er identifisert som defekte under normal bruk, vedlikehold og service, uten å ta betalt for deler og arbeid hos en autorisert BRP-Distributør/Forhandler i løpet av garantiens dekningsperiode under betingelsene som er beskrevet her. Eieren kan ikke kreve at Produktet skal tilbakekalles eller at kjøpet skal annulleres hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt. Du kan ha andre juridiske rettigheter som kan variere fra land til land.

I tilfelle service er påkrevet utenfor det opprinnelige salgsstedet, vil eieren være ansvarlig for eventuelle tilleggsavgifter på grunn av lokale rutiner og vilkår, for eksempel, men ikke begrenset til frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importavgifter og alle andre økonomiske avgifter, inkludert de som pålegges av regjeringer, stater, territorier og deres respektive byråder.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre eller endre produkter fra tid til annen uten å påta seg noen forpliktelse til å endre produkter som er produsert tidligere.

8) Eierskifte

Hvis produktet skifter eier i løpet av garantiens dekningsperiode, skal denne begrensede garantien overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden forutsatt at BRP eller en autorisert BRP-distributør/-forhandler mottar et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktopplysninger for den nye eieren.

9) Brukerhjelp

Hvis det skulle oppstå strid eller diskusjon i forbindelse med denne begrensede garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på forhandlernivå. Vi anbefaler at du drøfter saken med servicesjefen eller eieren hos den autoriserte distributøren/forhandleren.

Hvis saken fortsatt ikke er løst, kontakt BRP ved å fylle ut kundens kontaktskjema på www.brp.com eller kontakt BRP per post til én av adressene som er oppført under avsnittet *Kontakt oss* i denne håndboken.

BRPS BEGRENSEDE GARANTI FOR EØS, SAMVELDET AV UAVHENGIGE STATER OG TYRKIA: 2025 CAN-AM® SPYDER®-SERIEN

1) Den begrensede garantiens omfang

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garanterer 2025-modeller av Can-Am Spyder ("Produktet") som selges av distributører eller forhandlere som er autorisert av BRP til å distribuere produktet i land som er med i Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (som består av landene som er medlemmer av EU, pluss Storbritannia, Norge, Island og Liechtenstein) ("EØS"), i stater som er medlemmer av Samveldet av uavhengige stater (inkludert Ukraina og Turkmenistan) ("SUS") og Tyrkia (av en "BRP-distributør/forhandler") mot material- eller produksjonsfeil i løpet av perioden og under de vilkårene som beskrives nedenfor.

Denne begrensede garantien vil bli ugyldig hvis:

1. Produktet brukes eller har blitt brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av en tidligere eier,
2. Produktet har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller holdbarheten på en negativ måte eller er endret eller modifisert for å endre tilsiktet bruk;
3. Kilometer telleren er fjernet eller tuklet med, eller
4. Produktet er brukt i terreng.

Deler og tilbehør som ikke er installert fra fabrikk er ikke dekket under denne begrensede garantien. Se den aktuelle teksten om den begrensede garantien for deler og tilbehør.

2) Ansvarsbegrensning

SÅ FREMT LOVEN TILLATER DET GJELDER OG GODTAS DENNE UTTRYKKE- LIGE GARANTIEN I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKE- LIGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGREN- SNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIE- LTT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UN- DERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN UTTRYKTE GARANTIEN. TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER ER UTELUKKET FRA DEKNING UNDER DENNE GARANTIEN. NOEN JURISDIK- SJONER TILLATER IKKE FRAVIKELSENE, BEGREN- SNINGENE OG EK- SKLUSJONENE SOM ER IDENTIFISERT OVER. AV DEN GRUNN KAN DET HENDE AT DE IKKE GJELDER FOR DEG. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA JURISDIKSJON TIL JURISDIKSJON. BRP VIL IKKE VÆRE ANSVARLIG DERSOM PRODUKTER ELLER DELER AV GARANTIEN IKKE ER TILGJENGELIG I VISSE LAND AV ÅRSAKER SOM BRP IKKE HAR KONTROLL OVER.

Se den spesifikke seksjonen for Frankrike nedenfor, for Produkter som er kjøpt i Frankrike.

Verken BRP-Distributører/Forhandlere eller andre personer har fullmakt til å gi noen bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder Produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndhe- ves mot BRP.

BRP forbeholder seg retten til å endre denne begrensede garantien på et hvilket som helst tidspunkt, under den forståelse at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for Produktene som ble solgt med denne garantien.

3) UNNTAK – er ikke garantert

Følgende punkter dekkes ikke under noen omstendigheter av garantien:

- Naturlig slitasje
- Punkter med rutinemessig vedlikehold, trimming, justeringer
- Skade som skyldes uaktsomhet eller manglende egnet vedlikehold og/eller lagring, som beskrevet i brukerhåndboken;
- Skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, service, vedlikehold eller endring, eller bruk av deler som ikke er produsert eller godkjent av BRP, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en person som ikke er en autorisert BRP-distributør/-forhandler.
- Skade som er forårsaket av misbruk, unormal bruk, forsømmelse eller bruk av Produktet som ikke er i overensstemmelse med anbefalt bruk beskrevet i Produktets brukerhåndbok.
- Skade som skyldes ulykker, nedsenking i vann, brann, tyveri, vandalisme eller enhver uavvendelig hendelse;
- Bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke er beregnet for bruk i Produktet (se brukerhåndboken);
- Skader fra rust, korrosjon eller slitasje fra vær og vind.
- Skade som har oppstått på grunn inntrenging av vann eller snø.
- Tilfeldige skader, følgeskader eller skader av noe slag, inkludert men ikke begrenset til transportkostnader, sleping, lagring, telefon, leie, drosje, uleilighet, forsikringsdekning, låneavdrag, tap av tid, tap av inntekter eller tid tapt grunnet nedetid som et resultat av servicearbeid.
- Skade som skyldes korrosjon fra veisalt, batterisyre, miljøpåvirkning eller behandling i strid med brukerhåndboken.
- Skader relatert til Produktets utseende, inkludert men uten begrensning til, striper, flekker, falming, avskalling og skader på setematerialet.
- Skade som skyldes montering av deler med spesifikasjoner som er forskjellig fra de originale Produkt-delene, som, men uten begrensning til, en annen type dekk, eksossystem, felger eller bremses.

4) Garantien dekningsperiode

Denne begrensede garantien trer i kraft fra (1) den dagen produktet overleveres til den første kunden, eller (2) første bruksdag, avhengig av hvilken som inntreffer først, og er gyldig som følger:

1. **TJUEFIRE (24) etterfølgende måneder** for eget bruk av privat eier, bortsett fra elementene som er dekket i punkt 3 og 4 nedenfor.
2. **TOLV (12) etterfølgende måneder** for kommersiell bruk av eier, bortsett fra elementene som er dekket i punkt 3 og 4 nedenfor.
Et produkt brukes kommersielt når det brukes i forbindelse med arbeid eller beskjeftigelse som skaper inntekt i løpet av en hvilken som helst garantiperiode. Et produkt brukes også kommersielt når det, på noe tidspunkt i løpet av garantiperioden, er registrert for kommersiell bruk.
3. For batteriet: **SEKS (6) etterfølgende måneder.**
4. For dekk: **SEKS (6) etterfølgende måneder** eller til dekkene er slitt ned til de siste tre trettitodelene av en tomme (3/32 ") (2,38 millimeter) for dekkene

foran, og de siste fem trettitodelene av en tomme (5/32 ") (3,97 millimeter) for dekket bak, avhengig av hva som inntreffer først.

Reparasjon eller erstatning av deler eller ytelse av service under denne garantien forlenger ikke gyldigheten av denne garantien ut over dens opprinnelige utløpsdato.

Garantiperioden ovenfor er en minste begrensede garantiperiode som kan utvides av et aktuelt kampanjeprogram med utvidet garanti.

Vær oppmerksom på at varigheten og eventuelle andre modaliteter i garantidekningen er underlagt gjeldende nasjonalt eller lokalt lovverk.

5) Kun for produkter solgt i Frankrike

Selgeren skal levere varer som overholder kontrakten, og skal være ansvarlig for defekter som eksisterer ved levering. Selger skal også være ansvarlig for feil som følge av emballasje, monteringsanvisninger eller installasjonen når den er dennes ansvar i henhold til kontrakten eller hvis utført under dennes ansvar. For å være i samsvar med kontrakten må varen:

1. Være tilpasset normal bruk for lignende varer og, hvis aktuelt:
 - Samsvare med beskrivelsen gitt av selgeren og ha kvalitetene som ble presentert kjøperen via prøve eller modell;
 - Ha kvalitetene en kjøper med rette kan forvente med tanke på de offentlige erklæringene til selgeren, produsenten eller dens representant, inkludert i reklame eller merking; eller
2. Ha egenskapene partene i fellesskap har blitt enige om eller være tilpasset den spesifikke bruken som den er påtenkt av kjøperen, påpekt av selgeren og akseptert av selgeren.

Handlingen for manglende overholdelse må utføres innen to år etter levering av varen. Selgeren er ansvarlig for garantien for den solgte varens skjulte defekter dersom disse skjulte defektene gjør varen uegnet for tiltenkt bruk, eller dersom de reduserer dens bruk på en slik måte at kjøperen ikke ville ha anskaffet varen eller ville gitt en lavere pris hvis dette hadde vært kjent. Handlingen for slike skjulte defekter skal tas av kjøperen innen 2 år etter at defekten er oppdaget.

6) Betingelser for å ha garantidekning

Denne garantidekningen er tilgjengelig bare når alle betingelsene nedenfor er oppfylt:

1. Produktet må kjøpes som nytt og ubrukt av den første eieren fra en BRP-distributør/forhandler som er autorisert til å distribuere Produktet i angjeldende land eller, i tilfelle innen EØS-unionen, der salget fant sted;
2. BRPs spesifiserte kontroll før levering må være utført, dokumentert og undertegnet av kjøperen;
3. Produktet må være riktig registrert av en autorisert BRP-distributør/forhandler;
4. Produktet må være i kjøpt i landet, eller for EØS sammenslutning av land, der kjøperen bor;

5. Rutinevedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken, må utføres til rett tid for at garantidekningen skal opprettholdes. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av bevis på riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis ett eller flere av vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beholde både sikkerheten til sine produkter og for sine kunder og publikum generelt.

7) Hva du må gjøre for å få garantidekning

Kunden må slutte å bruke Produktet når noe unormalt oppstår, varsle en BRP-Distributør/Forhandler i løpet av to (2) måneder etter at en feil opptrer, og sørge for nødvendig tilgang for BRP-Distributør/Forhandler til Produktet og mulighet til å reparere det.

Varslingsfristen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i kundens land.

Kunden må også presentere for BRP-Distributøren/Forhandleren bevis på at Produktet er kjøpt, og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garantireparasjonen.

Alle deler som skiftes ut under denne begrensede garantien blir BRPs eiendom.

8) Hva BRP gjør for deg

I den grad det er tillatt under gjeldende lov, er BRPs forpliktelser under denne garantien begrenset til, etter eget skjønn, reparasjon eller utskifting av deler som er identifisert som defekte under normal bruk, vedlikehold og service, uten å ta betalt for deler og arbeid hos en autorisert BRP-Distributør/Forhandler i løpet av garantiens dekningsperiode under betingelsene som er beskrevet her. Eieren kan ikke kreve at Produktet skal tilbakekalles eller at kjøpet skal annulleres hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt. Du kan ha andre juridiske rettigheter som kan variere fra land til land.

Hvis det er behov for service utenfor det landet hvor Produktet ble kjøpt, eller for de som er bosatt innen EØS, hvis service er nødvendig utenfor EØS, må eieren betale for tilleggsutgifter ifølge lokal forhold og forskrifter. Disse utgiftene kan blant annet være frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importtoll og alle andre økonomiske utgifter, inkludert de som regjeringer, stater, territorier og deres respektive organer pålegger.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre eller endre produkter fra tid til annen uten å påta seg noen forpliktelse til å endre produkter som er produsert tidligere.

9) Eierskifte

Hvis produktet skifter eier i løpet av garantiens dekningsperiode, skal denne garantien overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden forutsatt at BRP eller en autorisert BRP-distributør/-forhandler mottar et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktopplysninger for den nye eieren.

10) Brukerhjelp

Hvis det skulle oppstå strid eller diskusjon i forbindelse med denne begrensede garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på forhandlernivå. Vi anbefaler at du drøfter saken med servicesjefen eller eieren hos den autoriserte distributøren/forhandleren.

Hvis saken fortsatt ikke er løst, kontakt BRP ved å fylle ut kundens kontaktskjema på www.brp.com eller kontakt BRP per post til én av adressene som er oppført under avsnittet *Kontakt oss* i denne håndboken.

KUNDEINFORMASJON

INFORMASJON OM DATAVERN

Bombardier Recreational Products Inc., tilknyttede selskaper og datterselskaper («BRP») forplikter seg til å beskytte ditt personvern og støtter en generell policy med åpenhet om hvordan vi samler inn, bruker og utleverer personlige opplysninger om deg som del av å utvikle vår relasjon til deg. **Du finner mer informasjon under BRPs retningslinjer for personvern:**

<https://brp.com/en/privacy-policy.html> eller ved å skanne QR-koden nedenfor.

Vi har passende sikkerhetstiltak for å beskytte dine personlige opplysninger mot tap og uautorisert tilgang.

Personlige opplysninger som kan samles inn av BRP, direkte fra deg eller fra autoriserte forhandlere eller autoriserte tredjeparter, inkluderer:

- **Informasjon om kontakt, demografi og registrering** (f.eks. navn, komplett adresse, telefonnummer, e-post, kjønn, eierskapshistorikk, kommunikasjonsspråk)
- **Informasjon om kjøretøyet** (f.eks. serienummer, kjøps- og leveringsdato, enhetsbruk, kjøretøyets plassering og bevegelser)
- **Tredjepartsinformasjon** (f.eks. informasjon fra BRP-partnere, informasjon om felles markedsføringsaktiviteter, sosiale medier)
- **Teknologisk informasjon** (f.eks. IP-adresse, type enhet, operativsystem, type nettleser, nettsider du besøker, informasjonsskapsler og lignede teknologi når du bruker nettsidene til BRP eller forhandlere eller mobile applikasjoner)
- **Informasjon om kontakt med BRP** (f.eks. informasjon som samles inn når du ringer en BRP-salgsrepresentant, kjøper noe fra nettsiden til BRP, registrerer deg for BRPs e-poster, deltar i konkurranser o.l. som sponses av BRP eller deltar på begivenheter som sponses av BRP)
- **Informasjon om transaksjonen** (f.eks. informasjon som kreves for å håndtere returer, betalingsinformasjon når du kjøpte produkter eller tjenester via våre nettsider eller mobile apper og andre problemer knyttet til kjøp av BRP-produkter)

Denne informasjonen kan brukes til og behandles for følgende formål:

- Sikkerhet
- Kundestøtte for salg og ettersalg (f.eks. fullføre eller følge opp kjøpet eller vedlikehold)
- Registrering og garanti
- Kommunikasjon (f.eks. sende en BRP-tilfredshetsundersøkelse)
- Atferdsbasert reklame, profilering og stedsbaserte tjenester (f.eks. tilby tilpasset opplevelse)
- Samsvar og løsning av tvister
- Markedsføring og reklame
- Assistanse (f.eks. hjelp med leveringsproblemer, håndtere returer og andre problemer knyttet til ditt kjøp av BRP-produkter).

Vi kan også bruke personlig informasjon til å generere samlet eller statistisk informasjon som ikke lenger identifiserer deg personlig.

Dine personlige opplysninger kan utleveres til følgende: BRP, BRPs autoriserte forhandlere, distributører, tjenesteleverandører, reklame- og markedsføringspartnere og andre autoriserte tredjeparter.

Vi kan motta informasjon om deg fra forskjellige kilder, inkludert tredjepart, for eksempel BRBs forhandlernettsverk og partnere som vi tilbyr felles tjenester med

eller har felles markedsføringsaktiviteter. Vi kan også motta informasjon om deg fra sosiale plattformer når du kommuniserer med oss på disse plattformene.

Avhengig av omstendighetene kan dine personlige opplysninger kommuniseres utenfor regionen der du bor. Dine personlige opplysninger beholdes bare så lenge som det er nødvendig for det formålet de ble innhentet for og i henhold til vår oppbevaringspolicy.

Hvis du vil bruke din rett angående personvern (f.eks. rett til tilgang, rett til korrigering), for å trekke tilbake ditt samtykke og bli fjernet fra adresselisten for markedsføringsformål tilfredshetsundersøkelse eller hvis du har generelle spørsmål om personvern, kan du ta kontakt med BRPs personvernombud på e-post **privacyofficer@brp.com** eller via vanlig post:

BRP Legal Service, 726 St-Joseph, Valcourt, Quebec, Canada, J0E 2L0.

Når BRP behandler dine personlige opplysninger, gjøres det i samsvar med retningslinjene for personvern, tilgjengelig her: <https://www.brp.com/en/privacy-policy.html> eller ved å bruke følgende QR-kode.



KONTAKT OSS

www.brp.com

Asia og Stillehavsområdet

BRP Asia

107D and 107E, 17/F, Tower 1,
Grand Century Place, Mongkok,
Kowloon, Hong Kong

Australia

Level 26
477 Pitt Street
Sydney, NSW 2020

China

上海市徐汇区衡山路10号6号楼301
Rm 301, Building 6,
No.10 Heng Shan Rd,
Shanghai, China

Japan

21F Shinagawa East One Tower
2-16-1 Konan, Minato-ku-ku,
Tokyo 108-0075

New Zealand

Suite 1.6, 2-8 Osborne Street,
Newmarket, Auckland 2013

Europa, Midtøsten og Afrika

Belgia

Oktrooi plein 1
9000 Gent

Tsjekia

Stefanikova 43a
Prague 5
150 00

Tyskland

Alte Papierfabrik 16
D-40699 Erkrath

Finland

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Frankrike

Arteparc Bâtiment B
Route de la côte d'Azur,

13 590 Meyreuil

Norge

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Salg, marketing, ettermarked

Sverige

Spinnvägen 15
903 61 Umeå
Sverige 90821

Sveits

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne

Latin-Amerika

Brasil

Rua Odila Maia Rocha Brito, 25
Edifício Beaumont, andar 1 ao 5
CEP 13092-110 Campinas -SP

Mexico

Av. Ferrocarril 202
Parque Industrial Querétaro
Santo Rosa Jauregui, Querétaro
C.P. 76220

Nord-Amerika

Canada

3200A, rue King Ouest,
Suite 300
Sherbrooke (Québec) J1L 1C9

USA

10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177

ADRESSEENDRING / SKIFTE AV EIER


Hvis adressen din er endret eller du er den nye eieren av kjøretøyet, ber vi deg varsle BRP ved å enten:

- Varsle en autorisert Can-Am-forhandler.
- **Bare Nord-Amerika:** ring 1 888 272-9222.
- Sende inn ett av adresseendringskortene på de følgende sidene til én av adressene til BRP som er angitt i avsnittet *Kontakt oss* denne håndboken.

I tilfelle skifte av eier, legg ved bevis på at den tidligere eieren har sagt seg enig i overføringen.

Denne informasjon er dessuten meget viktig også etter at den begrensede garantien har utløpt, fordi BRP kan kontakte eieren av kjøretøyet hvis det blir nødvendig, for eksempel hvis tilbakekalling blir nødvendig av sikkerhetsmessige årsaker. Det er eierens ansvar å varsle BRP.

STJÅLNE ENHETER: Hvis kjøretøyet ditt blir stjålet, bør du varsle BRP eller en autorisert Can-Am forhandler. Vi vil be deg om å oppgi navn, adresse, telefonnummer, kjøretøyets identifikasjonsnummer og datoen det ble stjålet.

ENDRING AV ADRESSE NY EIER 

KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER

Modellnummer	Kjøretøyets identifikasjonsnummer (V.I.N.)										
--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

GAMMEL ADRESSE
ELLERTIDLIGERE EIER:

NAVN

NR. GATE LEIL

STED FYLKE POSTNUMMER

LAND TELEFON

NY ADRESSE
ELLER NY EIER:


NAVN

NR. GATE LEIL

STED FYLKE POSTNUMMER

LAND TELEFON

E-POSTADRESSE

ENDRING AV ADRESSE NY EIER 

KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER

Modellnummer	Kjøretøyets identifikasjonsnummer (V.I.N.)										
--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

GAMMEL ADRESSE
ELLERTIDLIGERE EIER:

NAVN

NR. GATE LEIL

STED FYLKE POSTNUMMER

LAND TELEFON

NY ADRESSE
ELLER NY EIER:

NAVN

NR. GATE LEIL

STED FYLKE POSTNUMMER

LAND TELEFON

E-POSTADRESSE

Denne siden er
tom med hensikt

Denne siden er
tom med hensikt

Modellnr. _____

KJØRETØYETS

IDENTIFIKASJONSNUMMER (V.I.N.) _____

MOTORENS

IDENTIFIKASJONSNUMMER (E.I.N.) _____

Eier: _____

NAVN

Nr.

GATE

LEIL

STED

FYLKE

POSTNUMMER

Kjøpsdato _____

ÅR

MÅNED

DAG

Utløpsdato for garanti _____

ÅR

MÅNED

DAG

Skal fylles ut av forhandleren ved salgstidspunktet.

OMRÅDE FOR FORHANDLERSTEMPEL

⚠ ADVARSEL

Dette Can-Am On-Road-produktet er forskjellig fra andre kjøretøy. Det krever god kunnskap og spesielle ferdigheter. Finn ut hva som gjør dette kjøretøyet annerledes.

- **FØR DU BRUKER DETTE KJØRETØYET, MÅ DU LESE DENNE BRUKERHÅNDBOKEN, ALLE SIKKERHETSDEKALENE PÅ PRODUKTET OG SE SIKKERHETSVIDEOEN.**



- **GJENNOMFØR** et opplæringskurs (hvis tilgjengelig), øv deg, gjør deg kjent med betjeningsanordninger og instrumenter og skaff deg gyldig førerkort.
- **LES** sikkerhetskortet før du begynner å kjøre.

- **BRUK ALLTID HJELM OG KJØREKLÆR.**

Førere er mer utsatt for farer på veien i denne typen kjøretøy enn i en bil.

Selv erfarne førere kan miste kontrollen og kollidere med andre kjøretøy. Dette kjøretøyet beskytter deg ikke i en kollisjon.

- **MANØVRERINGSBEGRENSNINGER OG VEIENS BESKAFFENHET.**

Vehicle Stability System (VSS) forhindrer ikke at du mister kontrollen, tipper over eller faller av hvis du overstiger kjøretøyet's begrensninger. Du kjenner til begrensningene ved forskjellige kjøreforhold. Ikke kjør i terreng eller på is eller snø. Unngå sølepytter og rennende vann. Denne typen kjøretøy kan få vannplaning og skli på veier dekket med grus, skitt og sand. Senk farten dersom du må kjøre under disse forholdene.

®TM og BRP-logoen er varemerker som eies av BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. eller dets tilknyttede selskaper.

©2024 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. ALLE RETTIGHETER RESERVERT.

www.brp.com

ALUMACRAFT®

CAN-AM®

LYNX®

MANITOU®

QUINTREX®

ROTAX®

SEA-DOO®

SKI-DOO®