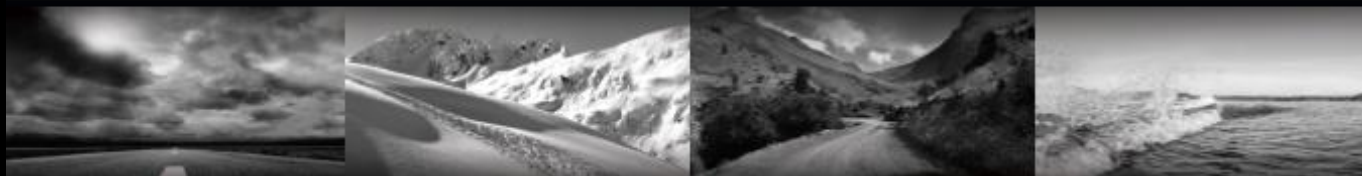




ski-doo *LYNX* *SEA-DOO* *ROTAX* *can-am*



CASCO ADVEX

MANUALE DELL'UTENTE

MANUALE DELL'UTENTE

ADVEX

ITALIANO



Casco **ADVEX**

CONGRATULAZIONI!

Avete fatto una scelta eccellente con il casco ADVEX di BRP. Il casco ADVEX è il risultato di anni di ricerca e progettazione per creare il miglior prodotto possibile per voi e per le vostre prossime uscite.

Grazie alla praticità di un casco modulare unita alle migliori caratteristiche di un casco integrale, sarete sicuri di affrontare il percorso in tutta comodità. Un casco perfetto per i guidatori più attivi, che possono controllare l'aspirazione dell'aria e guidare sempre senza l'appannamento eliminato dallo scarico dell'aria calda. Questo casco non solo è dotato di visiera parasole, ma è ANCHE predisposto per il sistema di comunicazione Vibe, per la torcia e per il profilo rimovibile.

Ci auguriamo che questo casco vi piaccia tanto quanto ci è piaciuto realizzarlo per Voi!

AVVERTENZA

Questo casco è conforme alla norma statunitense Federal Motor Vehicle Safety Standard 218 (DOT FMVSS 218) e/o al regolamento delle Organizzazioni delle Nazioni Unite Economic Commission for Europe Regulation 22 (ECE R22.06). Questo casco non è stato progettato per l'uso da parte di un minore di età inferiore ai 13 anni.

Vi auguriamo tranquillità e un'esperienza di guida sicura.



SOMMARIO

A. INFORMAZIONI GENERALI.....	4
1. INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA	4
B. IL CASCO	5
1. ANATOMIA DEL CASCO	5
2. TAGLIE DEI CASCHI	5
3. PARANUCA	6
4. CINTURINO MICROMETRICO	7
5. VISIERA	8
6. VISIERA PARASOLE	10
7. MECCANISMO DELLA VISIERA	11
8. IMBOTTITURA INTERNA	12
9. SISTEMA DI VENTILAZIONE	13
C. VESTIBILITÀ E UTILIZZO	14
1. COME INDOSSARE IL CASCO	14
2. VESTIBILITÀ CORRETTA	14
3. TOGLIERE IL CASCO	15
D. PRIMA DI OGNI SPOSTAMENTO.....	16
1. CONTROLLO DEL CASCO	16
2. CONTROLLO DEL CINTURINO	16
3. CONTROLLO DELLA VISIERA E DEL PARASOLE	16
E. ALTRE INFORMAZIONI IMPORTANTI	17
1. MODIFICHE/ACCESSORI	17
F. CURA E MANUTENZIONE	18
1. PULIZIA DELLA CALOTTA	18
2. PULIZIA DEGLI INTERNI	18
3. SUPERFICIE ESTERNA DELLA VISIERA	18
4. VISIERA PARASOLE	19
5. ISPEZIONE DEL CASCO	19
6. CONSERVAZIONE DEL CASCO	19


G. GUIDA ALL'INDIVIDUAZIONE E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	20
H. ACCESSORI E RICAMBI	21
1. ACCESSORI	21
2. RICAMBI	21
I. ASSISTENZA BRP.....	21
1. SERVIZIO DI RIPARAZIONE	21
2. GARANZIA LIMITATA	21
J. COME CONTATTARCI	22

A. INFORMAZIONI GENERALI

1. INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Questo casco è coperto da garanzia BRP; avrete inoltre a disposizione una rete di concessionari e distributori autorizzati in grado di fornire tutti i componenti, l'assistenza o gli accessori di cui potreste avere bisogno. In caso di sostituzione, è opportuno utilizzare le parti originali BRP così da non perdere la garanzia. Consultare un concessionario BRP autorizzato.

Utilizzate questo Guida dell'utente per familiarizzare con il vostro nuovo casco e le sue varie funzioni. Assicuratevi di aver letto e compreso il contenuto di questa guida e conservarla per future consultazioni. Informazioni e descrizioni di componenti contenuti in questa guida sono esatte alla data di pubblicazione. Le illustrazioni in questo documento potrebbero non mostrare la tipica costruzione dei diversi gruppi o potrebbero non riprodurre i dettagli in modo completo o la forma esatta dei componenti visualizzati; tuttavia rappresentano componenti con la stessa funzione o una similare.

In questa guida vengono utilizzati i seguenti simboli di avvertenza  insieme a una serie di altri simboli convenzionali specifici per indicare un potenziale pericolo di lesione personale.

AVVERTENZA

Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe causare gravi lesioni o morte.

AVVISO

Riguarda le pratiche non correlate a lesioni personali.

La semplice lettura di questa guida non fa venir meno i pericoli. L'utente deve comprendere e seguire le istruzioni. Dato l'impegno costante a migliorare la qualità e il livello innovativo dei propri prodotti, BRP si riserva il diritto di interrompere o modificare in qualsiasi momento le caratteristiche tecniche, il design, le funzioni o le attrezzature senza incorrere in alcun obbligo. Chiunque cerchi di tradurre una parte di questa guida in una qualsiasi lingua, deve assicurarsi che la traduzione sia accurata.

AVVERTENZA

Guidare un veicolo a motore può essere estremamente pericoloso. Questo casco fornisce una protezione limitata alla testa. È conforme alla norma statunitense Federal Motor Vehicle Safety Standard 218 (DOT FMVSS 218) e/o il regolamento delle Organizzazioni delle Nazioni Unite Economic Commission for Europe Regulation 22 (ECE R22.06).

Tuttavia, non protegge chi lo indossa da tutti i possibili impatti. Alcuni impatti possono superare la capacità di questo casco di fornire protezione e causare gravi lesioni alla testa, al cervello, alla colonna vertebrale o di altro tipo, compresa la paralisi o la morte. Per ottenere la massima protezione, il casco deve aderire saldamente alla testa con il cinturino allacciato in modo sicuro.

Se il casco è dotato di una visiera principale, questa deve essere completamente chiusa. Se il casco è dotato di altri componenti, come deflettore antivento, deflettore del respiro, maschera di respirazione, mezza maschera e così via, assicurarsi di installarli in posizione corretta per dirigere il respiro espirato lontano dalla visiera principale.

Indossare sempre una protezione adeguata contro l'assideramento, quali passamontagna, scaldacollo, maschera facciale o una combinazione di questi capi.

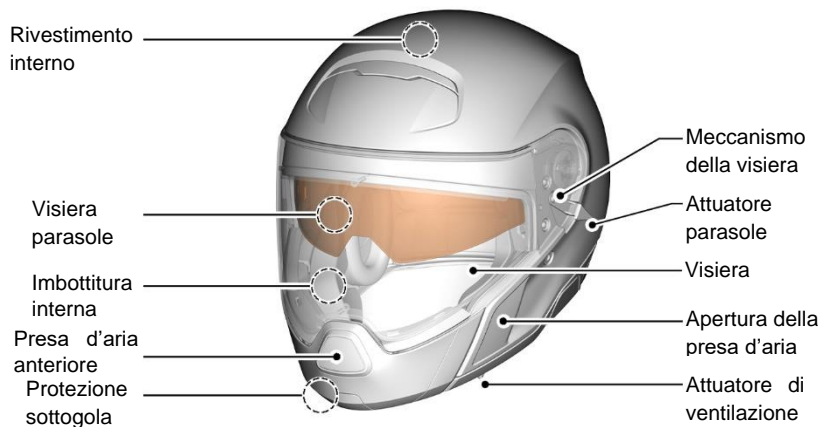
Ispezionare il casco prima di ogni utilizzo seguendo la procedura di ispezione riportata nelle istruzioni. Sostituire qualsiasi parte che presenti usura o danni. Non modificare il casco e non applicare elementi non raccomandati dal produttore. Il casco è progettato per assorbire gli urti attraverso la parziale distruzione della calotta, che non dovrebbe essere visibile. Se così fosse, distruggere e sostituire il casco. Distruggere e sostituire il casco se ha subito un forte colpo, anche se non sembra danneggiato.

La calotta, l'imbottitura e gli altri componenti del casco possono essere danneggiati e resi inefficaci da prodotti a base di petrolio, detersivi, vernici, adesivi, ecc. senza che il danno sia visibile. Per la pulizia del casco, utilizzare solo acqua tiepida e sapone neutro.

Seguire tutte le avvertenze e le istruzioni fornite con il casco. Per istruzioni sulla sostituzione, contattare BRP. La mancata osservanza di tutte le avvertenze e le istruzioni può causare gravi lesioni personali o morte.

B. IL CASCO

1. ANATOMIA DEL CASCO



2. TAGLIE DEI CASCHI

Taglia casco		XS	S	M	L	XL	2XL	3XL
Taglia calotta		S			L			
Taglia testa	mm	53 - 54	55 - 56	57 - 58	59 - 60	61 - 62	63 - 64	65 - 66
	Pollici	20 7/8 - 21 1/4	21 5/8 - 22	22 3/8 - 22 3/4	23 1/8 - 23 5/8	24 - 24 3/8	24 3/4 - 25 1/8	25 1/2 - 25 7/8

B. IL CASCO

3. PARANUCA

Il paranuca riduce l'ingresso dell'aria e l'effetto sgradevole che si crea durante la guida quando il vento penetra all'interno del casco. Questa caratteristica permette di ridurre anche i rumori di guida (come vento, motore, pista...).

La vestibilità nella parte inferiore del casco è estremamente importante per rendere il casco il più silenzioso possibile.

RIMOZIONE DEL PARANUCA

1. Il paranuca è fissato sulla porzione di mento mediante 4 "intagli a freccia innestabili".



2. Per rimuovere il paranuca, prendere un lato del paranuca e tirare delicatamente verso l'alto per sganciare l'intaglio a freccia in plastica.

3. Il paranuca è fissato anche alla porzione del collo mediante 3 "intagli innestabili" su ciascun lato. Tirare delicatamente sulla porzione del collo, verso il centro del casco.



4. Estrarre il paranuca dalla porzione posteriore del collo. Per rimuovere completamente il collare protettivo, tirare delicatamente la porzione posteriore del collo, verso il centro del casco.



B. IL CASCO

3. PARANUCA

INSTALLAZIONE DEL PARANUCA

1. Inserire i 4 “intagli a freccia innestabili” del paranuca nell'apposito alloggiamento sulla porzione del mento.



2. Premere uno per uno sugli intagli a freccia innestabili in plastica per assicurarsi che ognuno di essi sia inserito nell'alloggiamento della striscia di plastica del mento, come indicato nell'illustrazione.

3. Far scorrere il paranuca nella porzione posteriore del collo.



4. Allineare ciascuno dei 6 “intagli innestabili” con il triangolo sul rivestimento e premerli uno per uno per assicurarsi che ciascuno di essi sia inserito nell'alloggiamento di plastica.



⚠ AVVERTENZA

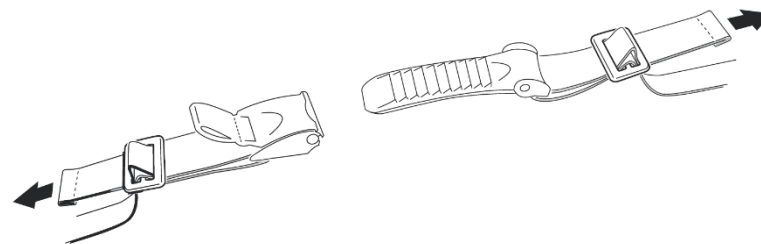
Non portare o tenere il casco dal casco. Il paranuca potrebbe staccarsi facendo cadere il casco.

4. CINTURINO MICROMETRICO

Il sistema di ritenzione del casco ADVEX è dotato di un meccanismo di chiusura a tacche. Questo sistema di bloccaggio è facile da usare e consente di regolare perfettamente il cinturino alla testa ogni volta che si indossa il casco.

REGOLAZIONE DEL CINTURINO

La lunghezza del cinturino si regola aumentando o riducendo la lunghezza della cinghia che viene tirata attraverso le fibbie metalliche. Regolare la lunghezza del cinturino in modo che sia ben stretto, ma risultando comodo sotto il mento e fissare l'estremità del cinturino utilizzando l'anello di fissaggio rivestito con una confortevole imbottitura.



⚠ AVVERTENZA

Quando si regola il cinturino, assicurarsi che il casco non possa essere sfilato verso avanti con il cinturino chiuso.

⚠ AVVERTENZA

Controllare la regolazione della lunghezza del cinturino a intervalli regolari.

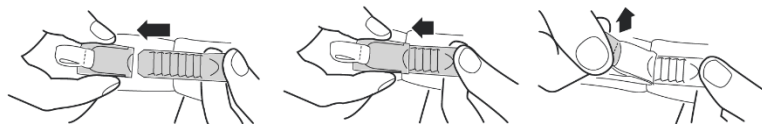
B. IL CASCO

4. CINTURINO MICROMETRICO

APERTURA E CHIUSURA

Per allacciare il meccanismo di chiusura del cinturino, far scorrere la linguetta dotata di tacche passo dopo passo nella fibbia di bloccaggio. Se il cinturino si allenta troppo intorno al mento, far scorrere la linguetta dotata di tacche di un ulteriore passo nella fibbia di bloccaggio.

Quando si regola il cinturino, assicurarsi che sia ben saldo ma non scomodo intorno al mento. Per aprire il cinturino, tirare verso l'alto il nastro rosso sul meccanismo di chiusura dotato di tacche per sbloccare la fibbia di bloccaggio. Estrarre quindi la linguetta dotata di tacche dalla fibbia di bloccaggio.



⚠️ AVVERTENZA

Non guidare mai senza essersi assicurati che il cinturino sia correttamente allacciato, regolato e posizionato in modo appropriato. Se il cinturino non è regolato o fissato correttamente, il casco potrebbe spostarsi in caso di incidente.

⚠️ AVVERTENZA

La sola chiusura del cuscinetto confortevole del cinturino non garantisce una protezione adeguata. Il cinturino deve essere sempre completamente allacciato.

⚠️ AVVERTENZA

Non aprire mai il cinturino durante la guida.

5. VISIERA

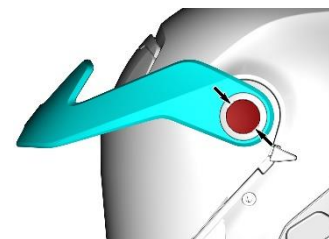
⚠️ AVVERTENZA

La norma FMVSS 218 (DOT) attualmente applicabile in Canada e negli USA consente l'utilizzo di questa visiera in condizioni notturne.

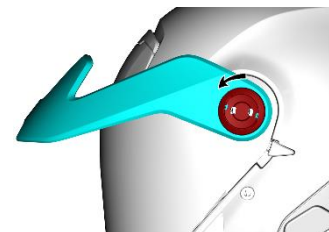
La sostituzione della visiera è facile da eseguire senza attrezzi. Per sostituire la visiera, è utile appoggiare il casco su una superficie piana su un panno morbido o sulle ginocchia mentre si è seduti.

RIMOZIONE DELLA VISIERA

1. Se il casco è dotato di profilo. Sbloccare il pulsante del profilo rimuovendo la parte centrale.



2. Se il casco è dotato di un profilo, rimuovere la vite del profilo ruotando la parte esterna di un quarto di giro in senso antiorario.



3. Se il casco è dotato di profilo. Tirare perpendicolarmente sul lato del profilo come indicato nell'illustrazione.

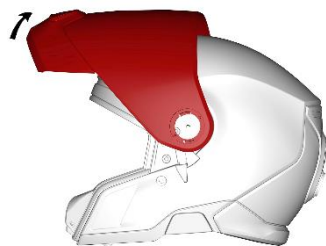


4. Se il casco è dotato di profilo. Ripetere i passaggi da 1 a 3 per l'altro lato.

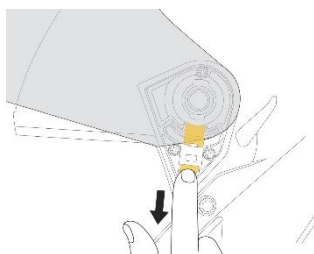
B. IL CASCO

5. VISIERA

5. Portare la visiera nella posizione di blocco più alta.

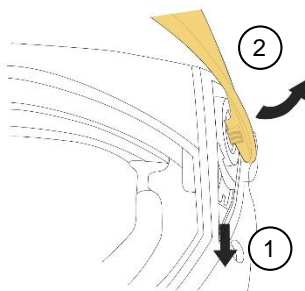


6. Su un lato, tirare verso il basso la leva del meccanismo della visiera per rilasciare la linguetta inferiore della visiera stessa.



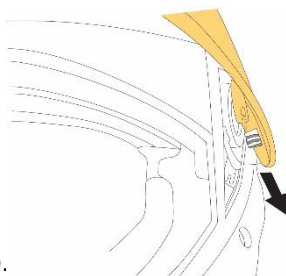
CONFIGURAZIONE TIPICA

7. Spostare verso l'alto la porzione inferiore degli snodi della visiera finché la linguetta inferiore non si sgancia dal meccanismo della visiera stessa.



CONFIGURAZIONE TIPICA

8. Quindi, tirare verso il basso la visiera per rilasciare la linguetta superiore dal meccanismo della visiera.

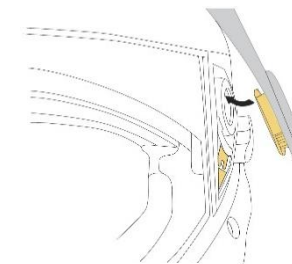


CONFIGURAZIONE TIPICA

9. Ripetere i passaggi da 5 a 8 per l'altro lato.

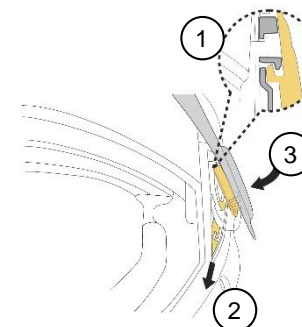
INSTALLAZIONE DELLA VISIERA

1. Inserire la linguetta superiore della visiera nella specifica posizione sul meccanismo della visiera stessa.



CONFIGURAZIONE TIPICA

2. Una volta che la linguetta è in posizione, tirare verso il basso la leva del meccanismo della visiera e spingere leggermente la parte inferiore della visiera per rimettere in posizione la linguetta inferiore.



CONFIGURAZIONE TIPICA

3. Quindi, rilasciare la leva. Assicurarsi che la molla la spinga di nuovo verso l'alto e verificare che la visiera sia tenuta correttamente in posizione.

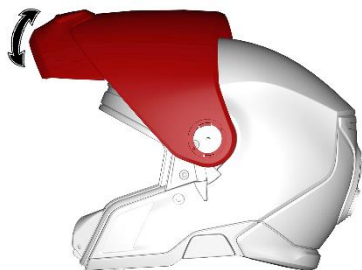
4. Ripetere i passaggi da 1 a 3 per l'altro lato.

Per l'altro lato, si tenga presente che la visiera sarà leggermente inclinata. Assicurarsi che la linguetta inferiore della visiera e l'incavo siano perfettamente allineati.

B. IL CASCO

5. VISIERA

5. Una volta che entrambi i lati sono in posizione, premere delicatamente gli snodi della visiera verso il casco con un movimento simultaneo di chiusura per garantire un aggancio corretto.



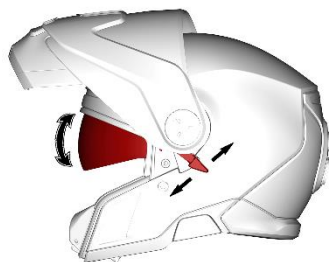
6. Assicurarsi che il meccanismo della visiera funzioni correttamente chiudendo e aprendo la visiera alla massima escursione.

6. VISIERA PARASOLE

FUNZIONAMENTO

La visiera parasole è azionata mediante la leva posizionata sul lato sinistro del casco, che ne facilita l'utilizzo anche quando si indossano guanti spessi.

Spostando la leva all'indietro si abbassa la visiera parasole, spostandola in avanti la si fa tornare all'interno del rivestimento interno del casco e la si blocca in posizione.



RIMOZIONE DELLA VISIERA PARASOLE

1. Ruotare la visiera del casco in posizione aperta.



2. Ruotare la visiera parasole nella posizione inferiore.



3. Tirare la visiera parasole verso il basso fino a vedere il bordo superiore.

4. Tenere il casco in posizione, tirare la visiera parasole sul lato destro, verso l'esterno del casco.



5. Ripetere i passaggi da 3 a 4 per l'altro lato.

La leva della visiera parasole deve rimanere nella stessa posizione mentre si installa la visiera.

B. IL CASCO

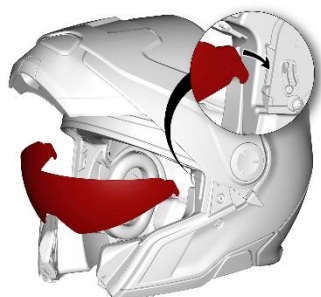
6. VISIERA PARASOLE

INSTALLAZIONE DELLA VISIERA PARASOLE

1. Assicurarsi che il meccanismo della visiera parasole sia in posizione bassa. (Leva della visiera parasole indietro)

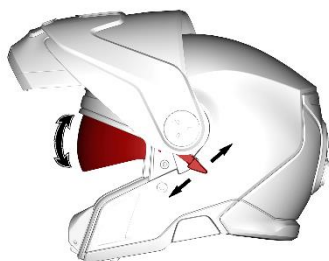


2. Inserire la visiera parasole tra il rivestimento interno e quello esterno del casco e innestarla nei perni di posizionamento su entrambi i lati.



Quindi, premere con forza verso l'interno del casco fino a inserire completamente l'inserto interno del gancio.

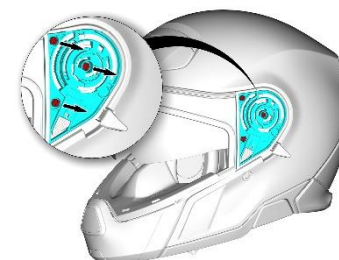
3. Controllare che il meccanismo della visiera parasole funzioni correttamente.



7. MECCANISMO DELLA VISIERA

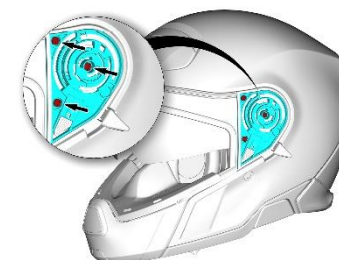
RIMOZIONE/SOSTITUZIONE DEL MECCANISMO DELLA VISIERA

1. Rimuovere la visiera come descritto nella sezione "5. VISIERA" di questo manuale.



2. Utilizzare un cacciavite Phillips n. 1 per rimuovere le tre viti.

3. Afferrare il meccanismo della visiera e sollevarlo delicatamente.



4. Ripetere i passaggi da 2 a 4 per l'altro lato.

5. Riposizionare la visiera come descritto nella sezione "5. VISIERA" di questo manuale.

B. IL CASCO

8. IMBOTTITURA INTERNA

L'imbottitura interna sostituibile del casco ADVEX è lavabile e garantisce un'ottima vestibilità e una migliore ventilazione del casco. I guanciali a doppia densità hanno una specifica forma a 3D per garantire che il casco si adatti comodamente alle guance, mentre l'imbottitura per la testa la avvolge completamente con una vestibilità ottimale.

Tutti gli accessori interni sono realizzati interamente in materiale delicato per la pelle. Il materiale utilizzato per i guanciali e l'imbottitura per la testa è stato sottoposto a un trattamento antimicrobico.

Quando si rimuove l'imbottitura, è necessario staccare i guanciali prima di estrarre il cuscinetto dell'imbottitura per la testa. Quando si monta l'imbottitura, ricordarsi di inserire il cuscinetto della fascia prima dei guanciali.

TAGLIE DEI CUSCINETTI

Taglia casco		XS	S	M	L	XL	2XL	3XL
Spessore guancia		35 mm	30 mm	25 mm	35 mm	35 mm	30 mm	20 mm
Spessore imbottitura testa	In alto	16 mm	16 mm	16 mm	16 mm	12 mm	12 mm	12 mm
	Corona	18 mm	16 mm	16 mm	18 mm	8 mm	6 mm	6 mm

RIMOZIONE DEI GUANCIALI

Per rimuovere i guanciali, consultare la sezione B.3 di questa guida. I guanciali sono combinati con il paranuca per un maggiore comfort.

RIMOZIONE DELL'IMBOTTITURA PER LA TESTA

1. Per prima cosa, rimuovere la parte posteriore dell'imbottitura per la testa. L'imbottitura per la testa è fissata al rivestimento interno mediante 2 intagli innestabili (su ciascun lato del collo) e una porzione frontale, con 3 strisce di plastica.



2. Quindi è possibile rimuovere la porzione frontale tirando i 3 intagli innestabili. È possibile rimuoverli tirandoli con cautela.



Per la porzione frontale, iniziare a tirare da un lato della striscia di plastica.

B. IL CASCO

8. IMBOTTITURA INTERNA

INSTALLAZIONE DELL'IMBOTTITURA PER LA TESTA

1. Inserire la striscia di plastica frontale sotto le fessure d'innesto dell'altra striscia di plastica fissata al rivestimento interno.



2. Posizionare quindi l'imbottitura per la testa all'interno del casco.

3. Quindi, fissare i 2 intagli innestabili sulla parte del collo.



⚠ AVVERTENZA

Non guidare mai quando parti dell'imbottitura interna sono state rimosse.

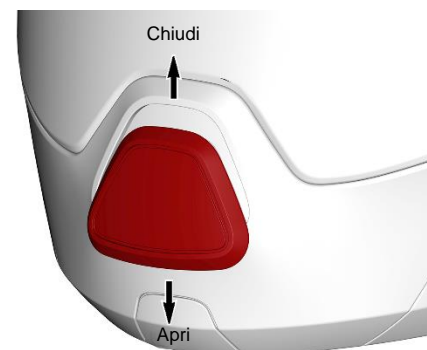
AVVISO

Per evitare di danneggiare l'imbottitura interna e il rivestimento interno, non appendere il casco agli specchietti o alle impugnature del manubrio.

9. SISTEMA DI VENTILAZIONE

Il casco ADVEX è dotato di un sistema di ventilazione regolabile in due direzioni. In base alle necessità, è possibile modulare il flusso d'aria:

1. La presa d'aria anteriore è regolabile in 2 posizioni. Quando il pulsante scorrevole è nella posizione più alta, la presa d'aria è chiusa. Quando il pulsante scorrevole è abbassato, passa alla posizione completamente aperta.



2. **APERTO:** Le prese d'aria inferiori sono regolabili in 3 posizioni. se entrambi i pulsanti scorrevoli sono in posizione «≡», significa che l'aria circola liberamente.

3. **CHIUSO:** se entrambi i pulsanti scorrevoli sono in posizione «☒», significa che l'aria non circola.

4. **CENTRO:** se si posizionano entrambi i pulsanti scorrevoli al centro, significa che le prese d'aria inferiori sono aperte al 50%.



B. IL CASCO

9. SISTEMA DI VENTILAZIONE

In ogni caso, consente di aumentare o ridurre il flusso d'aria per raggiungere il livello di comfort desiderato.

Nota: la velocità del veicolo, il parabrezza o la rotazione della testa possono incidere sul flusso d'aria all'interno del casco.

C. VESTIBILITÀ E UTILIZZO

1. COME INDOSSARE IL CASCO

1. Assicurarsi che la visiera parasole sia in posizione ritratta nella calotta del casco.
2. Ruotare la visiera del casco in posizione aperta.
3. Aprire il cinturino e il relativo cuscinetto confortevole.
4. Afferrare entrambe i cinturini e staccarli.
5. Ora sarà facile indossare il casco.
6. Chiudere e fissare il cinturino.
7. Assicurarsi che il cinturino passi sotto il mento e aderisca perfettamente.
8. Chiudere la visiera e il cinturino.
9. Verificare che la visiera del casco sia saldamente bloccata spingendola dal basso verso l'alto.

2. VESTIBILITÀ CORRETTA

AVVERTENZA

Indossare un casco della taglia sbagliata può aumentare il rischio di lesioni gravi o di morte in caso di incidente. Un casco troppo grande per la vostra testa può essere staccato o venire colpito in un incidente.

Per scegliere la taglia del casco più adatta alla propria testa, procedere come segue:

1. PROVARE IL CASCO

Afferrare entrambi i cinturini per tirare il casco completamente sulla testa, assicurandosi che la parte superiore della testa sia a contatto con la parte superiore dell'interno del casco. Provate il casco con tutte le protezioni che intendete utilizzare (passamontagna, scaldacollo, ecc.)

2. VERIFICARE LA VESTIBILITÀ CORRETTA

Per essere certi che il casco sia della taglia giusta, verificare che:

- il rivestimento interno del casco sia ben aderente alla testa;
 - il cuscinetto superiore preme saldamente sulla testa;
 - i guanciali siano a contatto con le guance;
 - non ci sia spazio intorno alla fronte sotto l'imbottitura interna.
- Verificatelo provando a farci passare le dita. Se il casco non è aderente, provate una taglia più piccola.

Questa fase potrebbe richiedere diverse prove prima di trovare la regolazione perfetta.

3. CONTROLLARE IL CAMPO VISIVO

Alcuni caschi possono ostruire o bloccare la visuale quando si guarda a sinistra, a destra, in alto o in basso.

AVVERTENZA

Assicurarsi sempre di riuscire a vedere bene per poter manovrare in sicurezza il vostro veicolo.

C. VESTIBILITÀ E UTILIZZO

2. VESTIBILITÀ CORRETTA

4. PROVARE LA VESTIBILITÀ DEL CASCO

Posizionare le mani su ciascun lato del casco. Tenendo la testa il più possibile immobile, provate a ruotare il casco da sinistra a destra e poi su e giù. Dovreste sentire il casco muovere la pelle della testa e del viso mentre cercate di muoverlo.

In caso contrario, o se si sente l'imbottitura del casco scivolare sulla testa, il casco è troppo grande. Se il casco è costrittivo o doloroso, è troppo piccolo.



5. ALLACCIARE IL CINTURINO

Stringerlo sotto la mascella fino a quando non rimane alcun allentamento della cinghia e deve essere ben tesa contro la mascella.

6. PROVARE LA VESTIBILITÀ DEL CINTURINO

- Mettere le mani sulla parte posteriore del casco e cercare di spingere il casco ruotandolo in avanti.
- Mettere le mani sulla parte anteriore del casco sopra la fronte (o sulla mentoniera) e provare a spingere.
- Se il casco si sfilava, provare con un'altra taglia o modello.

Ripetere i passaggi da 1 a 6 finché non si trova un casco che si adatta perfettamente alla testa.

3. TOGLIERE IL CASCO

1. Assicurarsi che la visiera parasole sia ritratta.
2. Ruotare la visiera del casco in posizione aperta.
3. Aprire il cinturino e il relativo cuscinetto confortevole.
4. Afferrare entrambe i cinturini e staccarli.
5. A questo punto il casco può essere sfilato facilmente.

Per evitare di graffiare gli oggetti su cui si potrebbe appoggiare il casco, si consiglia di chiudere il cinturino dopo aver tolto il casco.

D. PRIMA DI OGNI SPOSTAMENTO

1. CONTROLLO DEL CASCO

Controllare regolarmente che il casco non presenti danni. Piccoli graffi superficiali non comprometteranno la funzione protettiva del casco.

AVVERTENZA

In caso di danni più gravi (crepe, ammaccature, vernice sfaldata e screpolata, ecc.), il casco non deve più essere utilizzato.

2. CONTROLLO DEL CINTURINO

1. Verificare che il cinturino passi sotto il mento.

2. Infilare il dito indice sotto il cinturino e tirare.

Se il cinturino è allentato sotto il mento, è troppo lungo e deve essere stretto. Se il cinturino si allenta quando lo si tira, significa che non è fissato correttamente. Allentare completamente il cinturino e provare a fissarlo di nuovo. Ripetere la prova.

3. Se non riuscite a fissare il cinturino in modo che aderisca saldamente al mento, verificate che il casco sia ancora della taglia giusta per Voi.

Ripetere la prova dopo ogni regolazione.

AVVERTENZA

Non guidare mai con il cinturino slacciato o regolato male. Il cinturino deve aderire correttamente e non deve allentarsi quando viene tirato.

Se il cinturino si allenta quando viene tirato, il meccanismo di chiusura non si chiude correttamente.

3. CONTROLLO DELLA VISIERA E DEL PARASOLE

La pellicola protettiva utilizzata durante la spedizione deve essere rimossa prima dell'uso.

Prima di ogni spostamento, verificare che i meccanismi della visiera e del parasole funzionino correttamente e che la visiera e il parasole offrano una visibilità sufficientemente chiara. Eventuali tracce di sporco devono essere rimosse prima di mettersi alla guida.

Controllare che la visiera e il parasole non presentino danni fisici o crepe.

Una visiera con graffi pesanti compromette notevolmente la visuale e deve essere sostituita prima di partire.

AVVERTENZA

Non utilizzare mai una visiera o un parasole oscurati in condizioni di scarsa visibilità, durante la guida notturna o in galleria.

AVVERTENZA

Una mascherina graffiata e/o sporca compromette seriamente la visibilità.

Per la vostra sicurezza, sostituirla o pulitela immediatamente.

AVVERTENZA

Assicurarsi che la visiera e il parasole siano sempre in buone condizioni.

Una visiera danneggiata non è adatta per muoversi con il veicolo e deve essere sostituita.

AVVERTENZA

Interrompere la guida se la visibilità è scarsa.

E. ALTRE INFORMAZIONI IMPORTANTI

1. MODIFICHE/ACCESSORI

AVVERTENZA

I componenti originali (in particolare il rivestimento esterno, il rivestimento interno e il sistema di ritenuta) non devono essere alterati o rimossi.

Si ricorda che l'installazione di accessori non approvati o l'esecuzione di modifiche al casco potrebbero ridurre l'effetto protettivo, rendendo nulle la certificazione, la garanzia e le richieste di assicurazione.

Utilizzate solo parti originali, ricambi e accessori espressamente approvati da BRP per il vostro casco!

Apportare modifiche al casco può ridurre la capacità di protezione e aumentare il rischio di lesioni gravi o morte in caso di incidente.

Le modifiche includono quanto segue:

- praticare fori
- tagliare calotta, cinturino o imbottitura ammortizzante
- pressare l'imbottitura ammortizzante
- modificare il sistema di ritenzione, compresa l'aggiunta di una mentoniera
- rimuovere parti
- verniciare
- usare adesivi
- installare accessori non approvati

F. CURA E MANUTENZIONE

AVVERTENZA

Non utilizzare mai prodotti chimici a base di petrolio, solventi, benzina, detersivi o adesivi per pulire la calotta, le imbottiture o le visiere del casco. La calotta, l'imbottitura e le visiere del casco possono essere seriamente danneggiate dall'uso di tali prodotti e non è più possibile garantire la piena funzione di sicurezza del casco.

1. PULIZIA DELLA CALOTTA

Per pulire la calotta del casco, è possibile utilizzare acqua, sapone o uno dei comuni shampoo per motocicli, detersivi, lucidanti, detersivi per plastica o liquidi detersivi.

L'uso di acqua e sapone è generalmente sufficiente. Quando si utilizzano altri materiali di pulizia, assicurarsi che questi non entrino in contatto con la visiera, in quanto possono danneggiare la visiera e il suo rivestimento.

2. PULIZIA DEGLI INTERNI

L'imbottitura interna del casco ADVEX è completamente rimovibile. L'imbottitura per la testa e i guanciali possono essere lavati a mano con una soluzione di sapone neutro (ad esempio con un detersivo neutro standard molto diluito) a una temperatura massima di 30°C.

Si consiglia il lavaggio a mano, ma è consentito anche il lavaggio in lavatrice. Utilizzare il ciclo "delicati" per evitare che la centrifuga danneggi il materiale traspirante che ricopre le parti dell'imbottitura. Lasciare asciugare l'imbottitura a temperatura ambiente e con una buona ventilazione.

AVVERTENZA

Non mettere le parti di rivestimento nell'asciugatrice: il calore eccessivo può danneggiare la schiuma e i rivestimenti.

3. SUPERFICIE ESTERNA DELLA VISIERA

Le visiere del casco sono appositamente trattate su entrambi i lati con un rivestimento ANTIAPPANNAMENTO o ANTIGRAFFIO.

Per la pulizia delle visiere utilizzare sempre acqua calda e sapone. Utilizzare sempre un panno morbido e pulito per pulire le visiere, evitando di graffiare la superficie.

Non utilizzare mai prodotti chimici a base di petrolio, solventi, benzina, detersivi o adesivi per pulire le visiere.

AVVERTENZA

Non utilizzare detersivi.

F. CURA E MANUTENZIONE

4. VISIERA PARASOLE

4.1 PULIZIA DELLA VISIERA PARASOLE

Il parasole deve essere pulito solo con un panno morbido e, se necessario, leggermente umido (si consiglia un panno in microfibra).

Per la pulizia utilizzare solo acqua tiepida (< 20°C). Non pulire mai, in nessun caso, la visiera o la visiera parasole con benzina, solventi, detergenti per vetri o altri detergenti contenenti alcol.

La visiera non deve essere immersa nell'acqua anche se è molto sporca all'esterno, in quanto ciò riduce notevolmente la durezza della superficie e quindi la durata del rivestimento antiappannamento/antigraffio.

Non applicare mai etichette, nastro adesivo o adesivi alla visiera o al parasole.

Lo sporco ostinato sulla superficie esterna della visiera (ad esempio resti di insetti essiccati) può essere facilmente rimosso coprendo la visiera chiusa con un panno umido o bagnato e lasciando ammorbidire lo sporco da 30 minuti a 1 ora circa.

5. ISPEZIONE DEL CASCO

Controllare la presenza di danni nel casco. Se il casco è danneggiato o incrinato, smettere immediatamente di usarlo e sostituirlo.

Verificare la presenza di parti usurate o danneggiate. I componenti in plastica possono usurarsi con il tempo. Se si trovano parti usurate o danneggiate, sostituirle o acquistare un nuovo casco. Per informazioni sulla sostituzione delle parti, vedere "Ricambi".

AVVERTENZA

Per ridurre il rischio di lesioni gravi o morte, ispezionare sempre il casco prima di ogni uscita.

Il casco dovrebbe essere sostituito dopo 3-5 anni dalla data di acquisto, a seconda dell'uso e della cura. Sebbene il rivestimento esterno, in linea di principio, sia in grado di durare più a lungo, l'affaticamento dei materiali e l'usura di altri componenti, nonché l'azione complessiva del casco e le condizioni sconosciute in cui il casco è stato utilizzato, rendono consigliabile per la propria sicurezza la sostituzione del casco dopo questo periodo di utilizzo.

Il calore eccessivo (ad esempio il calore dei gas di scarico) può danneggiare l'estetica del casco, il suo rivestimento interno e l'imbottitura interna.

6. CONSERVAZIONE DEL CASCO

- Conservare il casco in un luogo fresco e asciutto.
- Tenere il casco lontano da animali domestici e altri animali.
- Tenere il casco lontano da fonti di calore superiori a 50°C (122°F) e non collocarlo su o vicino a superfici calde.
- Conservare il casco in una borsa apposita.

AVVERTENZA

Un casco conservato in modo improprio può danneggiarsi.

G. GUIDA ALL'INDIVIDUAZIONE E RISOLUZIONE

PROBLEMA	AZIONE
COMPARSITA' DI APPANNAMENTO SULLA VISIERA PRINCIPALE	<ol style="list-style-type: none">1. Accertarsi che l'accessorio Pinlock sia installato correttamente e aderisca a tenuta contro la visiera principale.2. Se il problema non è ancora risolto, recarsi presso un concessionario BRP autorizzato per un'ispezione dettagliata.
MALFUNZIONAMENTO DELLA VISIERA PARASOLE	<ol style="list-style-type: none">1. Controllare se la visiera parasole è installata e posizionata correttamente sul casco.2. Controllare se ci sono parti rotte. Sostituirle con nuove parti, se necessario.3. Se il problema non è ancora risolto, recarsi presso un concessionario BRP autorizzato per un'ispezione dettagliata.
MALFUNZIONAMENTO DELLA LUCE (VENDUTA SEPARATAMENTE)	<ol style="list-style-type: none">1. Attivare la torcia elettrica.2. Se è installato il sistema di comunicazione Vibe: assicurarsi che sia carico. Se non è installato il sistema vocale: controllare le batterie. Se necessario, sostituire le batterie con altre nuove.3. Controllare se i contatti elettrici nella presa delle batterie sono danneggiati o sporchi; se necessario, pulire i contatti elettrici o sostituire la luce di servizio anteriore.4. Se il problema non è ancora risolto, recarsi presso un concessionario BRP autorizzato per un'ispezione dettagliata.

H. ACCESSORI E RICAMBI

Troverete un riepilogo di tutti gli accessori e i ricambi disponibili su internet all'indirizzo <http://store.ski-doo.com/>

AVVERTENZA

Per motivi di sicurezza, è opportuno che BRP approvi tutti gli accessori destinati a un determinato casco.

AVVERTENZA

L'uso di ricambi diversi da quelli forniti da BRP può aumentare il rischio di lesioni gravi o morte. Utilizzare solo le parti progettate appositamente per funzionare con questo casco. BRP consiglia di far effettuare l'installazione di tutti i ricambi da un concessionario BRP.

AVVERTENZA

Non modificate mai il vostro casco: potrebbe ridurre la capacità di protezione del casco e aumentare il rischio di lesioni gravi o morte.

1. ACCESSORI

Gli accessori originali BRP sono disponibili presso il vostro concessionario BRP autorizzato. Per trovare i concessionari BRP di zona, utilizzare l'apposita funzione di ricerca sul sito web di BRP: www.brp.com

2. RICAMBI

Le parti originali BRP sono disponibili presso il vostro concessionario BRP autorizzato. Per trovare i concessionari BRP di zona, utilizzare l'apposita funzione di ricerca sul sito web di BRP: www.brp.com

Nota: Per maggiori informazioni sui ricambi disponibili, visitare il nostro sito web al seguente indirizzo: <http://store.ski-doo.com/>

I. ASSISTENZA BRP

1. SERVIZIO DI RIPARAZIONE

Il casco ADVEX è un prodotto di qualità BRP, progettato e realizzato con i più recenti metodi di sviluppo e produzione. Se è necessario riparare il casco, rivolgersi al proprio rivenditore o distributore autorizzato BRP.

Al ricevimento di un reclamo, BRP può esaminare l'articolo e/o ritardare nell'evadere il reclamo fino al completamento dell'analisi. Anche nel caso in cui sia stata fornita una chiara descrizione del guasto originale, se scopre ulteriori difetti durante la riparazione, BRP può correggerli senza un ordine specifico se ciò è necessario per ripristinare il corretto funzionamento del casco.

2. GARANZIA LIMITATA

L'acquisto del casco presso un rivenditore autorizzato BRP fornisce una garanzia limitata sui difetti di fabbricazione per i dispositivi acquistati.

Il periodo di garanzia limitata è di 4 anni dalla data di acquisto. Se avete un motivo di reclamo, contattate il vostro concessionario BRP autorizzato.

BRP chiede di fornire una descrizione precisa del reclamo e una copia della ricevuta.

J. COME CONTATTARCI

Nord America

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada

Sturtevant, Wisconsin, U.S.A.
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
U.S.A.

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui,
Qro. Messico

Oceania

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australia

Sud America

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas
SP 13069-380
Brasile

Asia

15/F Parale Mitsui Building,8
Higashida-Cho, Kawasaki-ku
Kawasaki 210-0005
Giappone

Room Dubai, level 12, Platinum
Tower
233 Tai Cang Road
Xintiandi, Lu Wan District
Shanghai 200

Europa

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
Belgio

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Germania

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur,
Le Canet
13590 Meyreuil
Francia

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Norvegia

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi
Formvägen 16
S-906 21 Umeå
Svezia

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Losanna
Svizzera

Per trovare il concessionario o distributore BRP autorizzato più vicino o per ulteriori informazioni sui prodotti BRP, visitate il nostro sito web: www.brp.com

© ™ e il logo BRP sono marchi di fabbrica di Bombardier Recreational Products Inc. o delle sue affiliate.

© 2023. Bombardier Recreational Products Inc.

BRP_20230101_R00EN