

**can-am**



**2014**

**Gebruikershandleiding**

Bevat  
veiligheids-, voertuig-  
en onderhoudsinformatie

**OUTLANDER™**

**500/650/800R/1000**

**OUTLANDER™ MAX**

**500/650/800R/1000**

**⚠ WAARSCHUWING**

Lees deze handleiding grondig door. Ze bevat belangrijkste veiligheidsinformatie. Aanbevolen minimumleeftijd bestuurder: Bestuurder: 16 jaar oud. Bewaar deze Gebruikershandleiding in het voertuig.

2 1 9 7 0 2 6 9 6



## WAARSCHUWING

**HET GEBRUIK VAN UW VOERTUIG HOUDT GEVAREN IN.** Een aanrijding of koprol is snel gebeurd als u de nodige voorzorgen niet neemt, zelfs tijdens routinemanoeuvres zoals keren, bergop of over hindernissen rijden. Voor uw eigen veiligheid dient u alle waarschuwingen in deze Gebruikershandleiding en op de labels op uw voertuig te begrijpen en te volgen. **Als u deze waarschuwingen negeert kan dit leiden tot ERNSTIGE OF DODELIJKE VERWONDINGEN!**

Bewaar deze Gebruikershandleiding altijd bij het voertuig.

## WAARSCHUWING

Het negeren van de veiligheidsvoorschriften en -instructies in deze gebruikershandleiding, de *veiligheids-dvd* en de labels op het product kan leiden tot letsel of zelfs de dood!

## WAARSCHUWING

Dit voertuig overtreft mogelijk het vermogen van alle andere voertuigen waarmee u al heeft gereden. Neem voldoende tijd om u met uw nieuwe voertuig vertrouwd te maken.

De volgende handelsmerken zijn eigendom van Bombardier Recreational Products Inc.:

Can-Am™    D.E.S.S.™    Outlander™    Rotax®    TTI™    XPS™  
DPS™

Dit document bevat het handelsmerk van de volgende onderneming:

- Garmin®, Garmin logo, City Navigator® en MapSource™ zijn handelsmerken van Garmin Ltd of zijn filialen.
- MicroSD™ en SD™ zijn handelsmerken van SanDisk of zijn dochtermaatschappijen.
- Visco-Lok is een handelsmerk van GKN Viscodrive GmbH.

# VOORWOORD

|            |  |
|------------|--|
| Deutsch    | Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: <b><a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a></b> . |
| Nederlands | This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: <b><a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a></b> .   |
| Español    | Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: <b><a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a></b> .                                  |
| Français   | Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: <b><a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a></b> .                               |
| Nederlands | Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: <b><a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a></b> .  |
| Norsk      | Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: <b><a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a></b> .                                   |
| Português  | Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: <b><a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a></b> .                                 |
| Suomi      | Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: <b><a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a></b>                             |
| Svenska    | Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: <b><a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a></b> .                                     |

Gefeliciteerd met de aankoop van uw nieuwe Can-Am™ ATV. U geniet de BRP-garantie en kunt steeds een beroep doen op een netwerk van erkende Can-Am dealers voor onderdelen, service of gewenste accessoires.

Uw dealer staat altijd voor u klaar. Hij is een expert in de eerste instelling en inspectie van uw voertuig en heeft ook de definitieve afregeling voor de overhandiging aan u uitgevoerd. Voor meer informatie in verband met service kunt u contact opnemen met uw dealer.

Bij de levering werd u ook geïnformeerd over de garantievoorwaarden en hebt u de **CHECKLIST VOOR AFLEVERING** ondertekend, ter bevestiging dat uw nieuwe voertuig volledig volgens wens werd voorbereid.

## Informeer u voor u vertrekt

Lees voordat u het voertuig gaat besturen deze Gebruikershandleiding voor informatie over hoe u zichzelf of andere weggebruikers beter kunt beschermen tegen letsel of dodelijke ongevallen.

Lees tevens alle veiligheidslabels op uw ATV en bekijk aandachtig uw **VEILIGHEIDS-DVD**.

Dit voertuig dient hoofdzakelijk voor algemeen recreatief gebruik, maar kan ook voor nutsdoeleinden worden gebruikt.

De waarschuwingen in deze gebruikershandleiding negeren kan leiden tot ERNSTIG LETSEL of de DOOD.

## Aanbevolen leeftijd

Dit is een voertuig van klasse G, respecteer altijd de aanbevolen leeftijd:

- Laat nooit een persoon jonger dan 16 met dit voertuig rijden.
- Dit voertuig is uitsluitend bedoeld voor recreatief gebruik door ervaren bestuurders.
- De passagier van een 2-UP-model moet minstens 12 jaar of ouder zijn en in staat om zijn voeten op de voetsteunen te zetten en met zijn handen de handgrepen vast te houden terwijl hij op dit voertuig zit.


## Rijopleiding

Ga nooit met dit voertuig rijden zonder gepaste opleiding. **Volg een praktijkopleiding.** Alle bestuurders moeten worden opgeleid door een gekwalificeerd instructeur.

Voor meer informatie over het veilige gebruik van uw ATV kunt u contact opnemen met een erkende Can-Am dealer, die u ook kan inlichten over praktijkopleidingen in uw buurt.


## Veiligheidsaanwijzingen

Verklaring over de soorten veiligheidsmeldingen, hoe ze eruit zien en hoe ze in deze handleiding worden gebruikt:

Gevarenpictogram  geeft potentieel risico op verwonding aan.

### WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstig letsel of zelfs de dood.

 **LET OP** Duidt een gevaarlijke situatie aan die, wanneer ze niet

wordt vermeden, zou kunnen leiden tot lichte tot matige verwondingen.

**OPMERKING** Duidt op een aanwijzing die, als ze niet wordt gevolgd, kan leiden tot zware schade aan het voertuig of andere bezittingen.

## Info over deze Gebruikershandleiding

Deze Gebruikershandleiding is bedoeld om de eigenaar/bestuurder van een nieuw voertuig vertrouwd te maken met de diverse bedieningselementen, het onderhoud en het veilige gebruik van zijn voertuig. Ze is onmisbaar voor het correcte gebruik van het product.

### WAARSCHUWING

In deze Gebruikershandleiding verwijst de term "1-UP" naar voertuigen die enkel bestemd zijn voor een bestuurder, terwijl de term "2-UP" verwijst naar voertuigen die geschikt zijn om een passagier mee te nemen. Lees en volg altijd de waarschuwingen en instructies die gelden voor uw specifieke model.

Merk op dat de Gebruikershandleiding beschikbaar is in verschillende talen. In geval van discrepanties zal de Engelse versie de overhand hebben.

Bewaar deze Gebruikershandleiding in het voertuig zodat u ze onder meer kunt raadplegen voor onderhoud, het oplossen van problemen en om anderen aanwijzingen te geven.

Voor een extra kopie of afdruk van uw Gebruikershandleiding kunt u terecht op onze website .

De informatie in dit document is correct op het moment van publicatie. BRP voert echter een beleid



van continue verbetering van zijn producten, zonder dat dit enige verbintenis inhoudt tot uitrusting van zulke nieuwigheden op oudere producten. Door laattijdige wijzigingen kunnen er verschillen zijn tussen het gefabriceerde product en de beschrijvingen en/of specificaties in deze handleiding. BRP behoudt zich het recht voor op eender welk moment specificaties, ontwerpen, functies, modellen of uitrusting te schrappen of te wijzigen zonder dat dit enige verplichting inhoudt.

Deze Gebruikershandleiding en de *VEILIGHEIDS-DVD* moeten bij een eventuele verkoop bij het voertuig blijven.

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:



## **WAARSCHUWING**

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

---

***Deze pagina is  
opzettelijk blanco***

---

# INHOUDSOPGAVE

|   |          |
|---|----------|
| <b>VOORWOORD</b> .....                    | <b>1</b> |
| INFORMEER U VOOR U VERTREKT.....          | 1        |
| AANBEVOLEN LEEFTIJD.....                  | 2        |
| RIJOPLEIDING.....                         | 2        |
| VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN.....              | 2        |
| INFO OVER DEZE GEBRUIKERSHANDLEIDING..... | 2        |

## ***VEILIGHEIDSINFORMATIE***

|   |           |
|---|-----------|
| <b>VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN</b> .....             | <b>10</b> |
| KOOLMONOXIDEVERGIFTIGING VERMIJDEN.....           | 10        |
| BRANDSTOFBRANDEN EN ANDERE GEVAREN VERMIJDEN..... | 10        |
| BRANDWONDEN DOOR HETE ONDERDELEN VERMIJDEN.....   | 10        |
| ACCESSOIRES EN AANPASSINGEN.....                  | 10        |
| <b>BIJZONDERE VEILIGHEIDSBERICHTEN</b> .....      | <b>12</b> |
| EUROPESE GEMEENSCHAP.....                         | 16        |
| <b>BEDRIJFSWAARSCHUWINGEN</b> .....               | <b>17</b> |
| <b>INSPECTIE VOOR HET VERTREK</b> .....           | <b>45</b> |
| CHECKLIST VOOR INSPECTIE VOOR HET VERTREK.....    | 45        |
| <b>RIJDEN MET UW VOERTUIG</b> .....               | <b>48</b> |
| UITRUSTING.....                                   | 49        |
| EEN PASSAGIER VERVOEREN.....                      | 50        |
| RECREATIEF GEBRUIK.....                           | 50        |
| MILIEU.....                                       | 51        |
| ONTWERPBEPERKINGEN.....                           | 52        |
| GEBRUIK OFF-ROAD.....                             | 52        |
| RIJTECHNIEKEN.....                                | 52        |
| <b>LADINGEN VERPLAATSEN EN WERKEN</b> .....       | <b>66</b> |
| WERKEN MET UW VOERTUIG.....                       | 66        |
| LADING TRANSPORTEREN.....                         | 66        |
| EEN TRAILER TREKKEN.....                          | 67        |
| <b>BELANGRIJKE LABELS OP HET PRODUCT</b> .....    | <b>69</b> |
| LOSHANGEND ETIKET.....                            | 69        |
| VEILIGHEIDSLABELS OP HET VOERTUIG.....            | 71        |
| CONFORMITEITSLABELS.....                          | 79        |
| TECHNISCHE INFORMATIELABELS.....                  | 79        |

## ***VOERTUIGINFORMATIE***

|  |           |
|--|-----------|
| <b>BEDIENINGSELEMENTEN</b> .....                   | <b>82</b> |
| GASHENDEL.....                                     | 82        |
| REMHENDEL LINKS.....                               | 82        |
| REMSLOT.....                                       | 83        |
| REMPEDAAL.....                                     | 83        |
| SCHAKELHENDEL.....                                 | 84        |
| CONTACTSCHAKELAAR.....                             | 85        |
| MULTIFUNCTIONELE SCHAKELAAR.....                   | 85        |
| KEUZESCHAKELAAR 2WD/4WD.....                       | 89        |
| BEDIENINGSSCHAKELAAR LIER (MODELLEN MET LIER)..... | 90        |

|  |            |
|--|------------|
| VERGRENDING SCHAKELHENDEL.....   | 90         |
| <b>MULTIFUNCTIONELE METER (LCD) (DPS- EN XT-MODELLEN).....</b>               | <b>92</b>  |
| BESCHRIJVING MULTIFUNCTIONELE METER.....                                     | 92         |
| KENMERKEN MULTIFUNCTIONELE METER.....  | 93         |
| MULTIFUNCTIONELE METER INSTELLEN.....  | 94         |
| <b>MULTIFUNCTIONELE METER (ANALOG/DIGITAAL) (XT-P- EN LTD-MODELLEN).....</b> | <b>96</b>  |
| Beschrijving multifunctionele meter.....                                     | 96         |
| METER INSTELLEN.....   | 99         |
| <b>UITRUSTING.....</b>   | <b>100</b> |
| CHAUFFEURSSTOEL.....   | 102        |
| PASSAGIERSSTOEL/.....  | 102        |
| VOETSTEUNEN.....   | 104        |
| HANDGREPEN (2-UP MODELLEN).....  | 105        |
| 12-VOLT-VOEDINGSUITGANG.....   | 105        |
| BERGVAK ACHTERAAN.....   | 106        |
| BAGAGEREKKEN.....  | 106        |
| TREKHAAK.....  | 107        |
| GEREEDSCHAPSSET.....   | 107        |
| BEDIENINGSSCHAKELAAR LIER (MODELLEN MET LIER).....                           | 107        |
| LIER (MODELLEN MET LIER).....  | 108        |
| ROLGELEIDER (MODELLEN MET LIER).....   | 108        |
| GPS-ONTVANGER (GLOBAL POSITIONING SYSTEM)(LTD-MODELLEN).....                 | 109        |
| ACS-COMPRESSOR (ALLEEN VOOR LTD-MODEL).....                                  | 110        |
| SLEEPHAAK.....   | 111        |
| <b>BRANDSTOF.....</b>  | <b>112</b> |
| VEREISTE BRANDSTOF.....  | 112        |
| TANKPROCEDURE.....   | 112        |
| <b>INRIJPERIODE.....</b>   | <b>114</b> |
| GEBRUIK TIJDENS DE INRIJPERIODE.....   | 114        |
| <b>BASISPROCEDURES.....</b>  | <b>115</b> |
| DE MOTOR STARTEN.....  | 115        |
| SCHAKELEN.....   | 115        |
| DE MOTOR UITZETTEN EN HET VOERTUIG PARKEREN.....                             | 115        |
| <b>SPECIALE PROCEDURES.....</b>  | <b>116</b> |
| WAT ALS ER WATER IN DE CVT ZIT?.....   | 116        |
| WAT ALS ER WATER IN HET LUCHTFILTERHUIS ZIT?.....                            | 116        |
| WAT ALS HET VOERTUIG IS OMGESLAGEN?.....                                     | 117        |
| WAT ALS HET VOERTUIG ONDER WATER STAAT?.....                                 | 117        |
| <b>UW RIT AANPASSEN.....</b>   | <b>118</b> |
| AFSTELLING OPHANGING.....  | 118        |
| AFSTELLING STUURBEKRACHTIGING (DPS) (MODELLEN MET DPS).....                  | 122        |
| <b>TRANSPORT VAN HET VOERTUIG.....</b>                                       | <b>123</b> |

**ONDERHOUD**

**INVAARINSPECTIE.....126**

**ONDERHOUDSSCHEMA.....128**

**ONDERHOUDSPROCEDURES.....131**

    LUCHTFILTER.....131

    MOTOROLIE.....135

    OLIEFILTER.....137

    RADIATOR.....137

    MOTORKOELVLOEISTOF.....138

    VONKAFLEIDER KNALPOT.....141

    CVT-LUCHTFILTER (800R/1000).....142

    OLIE VOOR TANDWIELKASTEN.....143

    GASKABEL.....145

    BOUGIES.....147

    ACCU.....148

    ZEKERINGEN.....148

    LICHTEN.....150

    MANCHETTEN EN BESCHERMERS AANDRIJFAS.....151

    WIELLAGERS.....152

    WIELEN EN BANDEN.....152

    STUUR.....155

    OPHANGING.....155

    REMMEN.....155

**VERZORGING VAN HET VOERTUIG.....158**

    VERZORGING NA GEBRUIK.....158

    REINIGING EN BESCHERMING VOERTUIG.....158

**OPSLAG EN VOORBEREIDING OP HET VAARSEIZOEN.....160**

***TECHNISCHE INFORMATIE***

**VOERTUIGIDENTIFICATIE.....162**

    VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER .....162

    MOTORIDENTIFICATIENUMMER (E.I.N.).....162

**SPECIFICATIES.....163**

***OPLOSSEN VAN PROBLEMEN***

**RICHTLIJNEN VOOR HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN.....174**

**MELDINGEN OP DE DISPLAY VAN DE MULTIFUNCTIONELE ME-  
TER.....179**

***GARANTIE***

**INTERNATIONALE BEPERKTE GARANTIE VAN BRP: 2014 CAN-  
AM™ ATV.....182**

**BEPERKTE GARANTIE VAN BRP VOOR DE EUROPESE ECONOMI-  
SCHE RUIMTE, HET RUSSISCHE GEMENEBEST EN TURKIJE: 2014  
CAN-AM™ ATV.....187**

***KLANTENINFORMATIE***

**BESCHERMING VAN DE PRIVACY.....194**  
**VERANDERING VAN ADRES/EIGENAAR.....195**



# ***VEILIGHEIDSINFORMATIE***

## Koolmonoxidevergiftiging vermijden

Uitlaatgassen van motors bevatten steeds koolmonoxide, een dodelijk gas. Inademing van koolmonoxide kan leiden tot hoofdpijn, duizeligheid, slaperigheid, misselijkheid, verwarring en zelfs de dood.

Koolmonoxide is een kleurloos, geurloos, smaakloos gas dat aanwezig kan zijn zelfs als u het niet ziet of geen uitlaatgas ruikt. Dodelijke concentraties koolmonoxide worden snel bereikt en kunnen u zo snel bevangen dat u zichzelf niet meer in veiligheid kunt brengen. Ook kunnen dodelijke concentraties koolmonoxide uren- of dagenlang in afgesloten of slecht verluchte ruimtes blijven hangen. Als u één van de symptomen van koolmonoxidevergiftiging voelt opkomen, verlaat de ruimte dan onmiddellijk, zorg voor verse lucht en vraag medische behandeling.

Om ernstig letsel of dood door koolmonoxide te verhinderen of te voorkomen:

- Het voertuig nooit in slecht verluchte of gedeeltelijk afgesloten ruimtes zoals garages, carports of schuren laten draaien. Zelfs indien u de uitlaatgassen met ventilators of open vensters en deuren tracht te verluchten, kan de koolmonoxideconcentratie toch gevaarlijk snel oplopen.
- Laat het voertuig nooit draaien op plekken buitenshuis waar de uitlaatgassen langs openingen, zoals vensters en deuren, een gebouw kunnen binnendringen.

## Brandstofbranden en andere gevaren vermijden

Benzine is uiterst brandbaar en zeer explosief. Benzinedampen kunnen zich verspreiden en op meters af-

stand van de motor door een vonk of vlam worden aangestoken. Volg deze aanwijzingen om het risico op brand of explosie te verlagen:

- Sla brandstof uitsluitend op in goedgekeurde, rode benzinebidons.
- Vul nooit een benzinebidon in of op het voertuig. Een ontleding van statische elektriciteit kan ervoor zorgen dat de brandstof ontvlamt.
- Volg nauwgezet de instructies in het hoofdstuk over *BRANDSTOF* om de brandstoftank te vullen.
- De motor nooit starten of bedienen zonder dat de benzinedop er goed opzit.

Benzine is giftig en kan letsel of de dood veroorzaken.

- Hevel nooit benzine over met de mond.
- Raadpleeg onmiddellijk uw arts als u benzine hebt ingeslikt, in de ogen hebt gekregen of benzinedampen hebt ingeademd.

Als u benzine op het lichaam morst, afwassen met water en zeep en van kleren verwisselen.

## Brandwonden door hete onderdelen vermijden

Bepaalde onderdelen worden heet bij gebruik. Raak die onderdelen niet aan als de motor draait of net heeft gedraaid om brandwonden te vermijden.

## Accessoires en aanpassingen

Maak geen ongeautoriseerde aanpassingen of gebruik geen onderdelen of accessoires die niet door BRP zijn goedgekeurd. Omdat zulke aanpassingen niet door BRP zijn getest, kan dit een verhoogd risico op ongevallen of letsel met zich

meebrengen en het voertuig onwet-  
telijk maken.

Contacteer uw erkende Can-Am  
dealer voor de accessoires die voor  
uw voertuig beschikbaar zijn.

---

# BIJZONDERE VEILIGHEIDSBERICHTEN

## DIT VOERTUIG IS GEEN SPEELGOED EN HET GEBRUIK ERVAN HOUDT GEVAREN IN.

- Dit voertuig besturen is heel anders dan rijden met andere voertuigen, zoals motorfietsen en auto's. Een aanrijding of koprol is snel gebeurd als u de nodige voorzorgen niet neemt, zelfs tijdens routinemanoeuvres zoals keren, bergop of over hindernissen rijden.

**U loopt gevaar op ERNSTIG LETSEL OF ZELFS DE DOOD**, als u de volgende instructies niet volgt:

- Lees deze Gebruikershandleiding en alle veiligheidlabels op het product aandachtig en volg de beschreven bedieningsinstructies. Bekijk de *VEILIGHEIDS-DVD* aandachtig voordat u het voertuig gebruikt.
- Respecteer altijd de aanbevolen leeftijd: Laat nooit een persoon jonger dan 16 met dit voertuig rijden.
- Rijd nooit op dit voertuig zonder dat u een goedgekeurde helm met de juiste maat en andere verplichte rijuitrusting draagt. Zie *RIJUITRUSTING* in het hoofdstuk *RIJDEN MET UW VOERTUIG* voor meer informatie.
- Neem nooit een passagier mee op dit voertuig, tenzij het een 2-UP-model is. Passagiers beïnvloeden het evenwicht en stuurgedrag en verhogen het risico op controleverlies.
- Breng op 1-UP modellen geen wijzigingen aan om een passagier mee te nemen of gebruik de rekken niet om een passagier te dragen.
- Rijd nooit met dit voertuig als u moe of ziek bent of onder invloed van drugs of alcohol. In die omstandigheden zijn uw reactiesnelheid en oordeelkundig vermogen sterk aangetast.
- Probeer nooit op twee wielen te rijden, te springen of andere stunts uit te voeren.
- Rijd nooit overdreven snel. Pas uw snelheid altijd aan aan het terrein, de zichtbaarheid, de rijomstandigheden en uw ervaring.
- Rijd altijd traag en wees extra voorzichtig wanneer u op onbekend terrein rijdt. Wees altijd alert voor veranderingen in het terrein wanneer u met dit voertuig rijdt.
- Rijd nooit op te ruige, gladde of losse ondergrond, tot u de nodige vaardigheden heeft verworven om uw voertuig onder controle te houden op dergelijk terrein. Wees altijd uiterst voorzichtig op dergelijk terrein.
- Volg om te draaien altijd de juiste procedures die u in *RIJTECHNIEKEN* in deze Gebruikershandleiding vindt.
- Begeef u met dit voertuig nooit op hellingen die te steil zijn voor het voertuig of voor uw rijvaardigheid.
- Volg om hellingen op te rijden altijd de juiste procedures die u in *RIJTECHNIEKEN* in deze Gebruikershandleiding vindt. Controleer het terrein aandachtig voordat u een helling begint op te rijden. Rijd nooit een helling op met een te gladde of losse ondergrond.
- Volg om bergaf te rijden en te remmen op een helling altijd de juiste procedures die u in *RIJTECHNIEKEN* in deze Gebruikershandleiding vindt. Controleer het terrein aandachtig voordat u een helling begint af te rijden.

- Volg om dwars over een heuvel te rijden altijd de juiste procedures die u in *RIJTECHNIEKEN* in deze Gebruikershandleiding vindt. Vermijd hellingen met een te gladde of losse ondergrond.
- Pas altijd de juiste procedures toe wanneer u stilvalt of achteruitrolt bij het bergop rijden. Schakel in een lage versnelling en houd een constante snelheid aan tijdens het bergop rijden om te voorkomen dat u stilvalt. Valt u stil of rolt u achteruit, volg dan de speciale remprocedure die u in *RIJTECHNIEKEN* in deze Gebruikershandleiding vindt.
- Controleer altijd of er geen hindernissen zijn, voordat u op een onbekend terrein gaat rijden. Probeer nooit over grote hindernissen, zoals grote rotsblokken of omgevallen bomen, te rijden. Volg om over hindernissen te rijden altijd de juiste procedures die u in *RIJTECHNIEKEN* deze Gebruikershandleiding vindt.
- Wees altijd voorzichtig bij het slippen of schuiven. Oefen met lage snelheid op een vlak, effen terrein totdat u het slippende of schuivende voertuig veilig onder controle kunt houden. Rijd traag en uiterst voorzichtig op een zeer gladde ondergrond, bijvoorbeeld op ijs, om te voorkomen dat het voertuig oncontroleerbaar gaat slippen. Probeer nooit te slippen of schuiven met een 2-UP-model, wanneer u een passagier vervoert. U zou kunnen kantelen en de passagier kan worden weggeslingerd.
- Rijd nooit met het voertuig door diep of snel stromend water. Het water mag nooit hoger dan de voetsteunen komen. Vergeet niet dat natte remmen een sterk verminderd remvermogen hebben. Test uw remmen, wanneer u water, modder of sneeuw verlaat. Rem eventueel enkele malen zodat de remblokken door de wrijving drogen.
- Vergeet nooit dat de remafstand rechtstreeks wordt beïnvloed door onder meer het weer, de staat van het terrein en de banden, het remsysteem, uw snelheid en rijgedrag, en de lading, inclusief de gesleepte last. Pas uw rijgedrag daaraan aan.
- Controleer altijd of er geen hindernissen of mensen achter het voertuig staan, wanneer u achteruit rijdt. Rijd altijd traag achteruit. Houd er rekening mee dat de passagier van een 2-UP-model uw zicht kan belemmeren.
- BRP raadt u aan op uw ATV te zitten bij het achteruitrijden. Sta zo weinig mogelijk rechtop. Als uw gewicht naar voren schuift tegen de gashendel kunt u onverhoeds versnellen en de controle verliezen.
- Overschrijd nooit de aangegeven maximale belading van dit voertuig, inclusief bestuurder en passagier (2-UP-modellen), alle lasten en bijkomende accessoires. Verdeel de lading gelijkmatig en bevestig alles stevig. Matig uw snelheid en volg de instructies in deze handleiding voor het vervoer van lasten en het trekken van een aanhangwagen. Voorzie een langere remafstand.
- Inspecteer uw voertuig altijd en kijk na of het in goede staat verkeert voordat u gaat rijden. Zie het hoofdstuk *INSPECTIE VOOR HET VERTREK* in deze Gebruikershandleiding. Volg altijd de onderhoudsschema's zoals in deze Gebruikershandleiding beschreven. Zie het hoofdstuk *ONDERHOUD*.
- Gebruik het voertuig niet als de bedieningselementen niet normaal werken.

- Houd steeds de juiste bandenspanning aan. Wanneer u de banden vervangt, mag u alleen de aanbevolen bandenmaat en type gebruiken. Zie het hoofdstuk *SPECIFICATIES* in deze handleiding voor meer informatie over de banden.
- Wanneer u sneller rijdt dan uw vaardigheid of de omstandigheden toelaten, kunt u verwondingen oplopen. Geef maar net genoeg gas om veilig vooruit te komen. Uit statistieken blijkt dat snel genomen bochten vaak tot ongelukken en verwondingen leiden. Vergeet nooit dat dit voertuig zwaar is! Als het met zijn volle gewicht op u valt kunt u gewond raken.
- Dit voertuig dient niet om te springen. Het is ook niet in staat de energie op te vangen die vrijkomt bij manoeuvres zoals springen en die mogelijk op u, de bestuurder, zal worden overgebracht. Als u op twee wielen probeert te rijden kan uw voertuig kantelen en op u terecht komen. Deze beide stunts zijn erg gevaarlijk voor u en uw passagier (2-UP-modellen) en moeten tot elke prijs worden vermeden.

## **2-UP-modellen**

### **Als bestuurder moet u het volgende doen:**

- Vergeet niet dat de bestuurder verantwoordelijk is voor de veiligheid van zijn passagier.
- Informeer de passagier over de basisregels voor een veilige rit.
- Instrueer de passagier om de voertuig's veiligheidslabels te lezen en de *VEILIGHEIDSVIDEO-DVD* te bekijken.
- Oefen de manoeuvres die in deze Gebruikershandleiding worden beschreven altijd met en zonder passagier. Met passagier is er een grotere vaardigheid nodig.
- Denk eraan: wanneer u met een passagier rijdt heeft dit een grote invloed op de besturing en de stabiliteit van uw voertuig. Vertraag op veilige wijze. Wees voorzichtig. Probeer in geval van twijfel niet om de passagier te laten afstappen voordat u een manoeuvre uitvoert.
- Vergeet nooit dat wanneer u met een passagier rijdt, dit een grote invloed heeft remafstand van uw voertuig. Voorzie een langere remafstand.
- Neem nooit een passagier mee op een 1-UP-model als de passagierszitting niet is geïnstalleerd.
- Neem nooit meer dan één (1) passagier mee. Laat de passagier nergens anders dan op de aangewezen passagierszitting zitten.
- Vervoer nooit een passagier indien u vindt dat hij/zij onvoldoende in staat is zich te concentreren op de omstandigheden op het terrein en zich hieraan aan te passen.
- Vervoer nooit een passagier die onder invloed van drugs of alcohol is of die zich moe of ziek voelt. Dit vertraagt de reactiesnelheid en vertroebelt het inschattingsvermogen.

### **Als passagier moet u het volgende doen:**

- Moet in staat zijn beide voeten op de voetsteunen te rusten en met zijn handen altijd de handgrepen kunnen vasthouden terwijl hij op dit voertuig zit.



- Rijd nooit met dit voertuig zonder een goed passende, goedgekeurde helm (met kinbeschermer) op. De passagier moet ook oogbescherming (bril of gelaatsscherm), handschoenen, laarzen, een hemd of jack met lange mouwen en een lange broek dragen.
- Blijf zitten op de hiervoor aangewezen passagierszitting.
- Houd uw handen altijd aan het stuur en uw voeten op de voetsteunen, terwijl u met uw voertuig rijdt. Houd u nooit vast aan de bestuurder.
- Sta nooit recht terwijl het voertuig rijdt. Door teveel beweging kan het voertuig oncontroleerbaar worden.
- Let op de bewegingen van de bestuurder en het voertuig.
- Wanneer u zich om een of andere reden ongemakkelijk of onzeker voelt, wacht dan niet af en vraag de bestuurder om te vertragen of te stoppen.

## Europese Gemeenschap

### Rijden op de openbare weg

De volgende waarschuwingen gelden enkel in de Europese landen waar dit voertuig op de openbare weg mag rijden. U loopt gevaar op **ERNSTIG LETSEL OF ZELFS DE DOOD**, als u de volgende instructies niet volgt.



### WAARSCHUWING

- Dit voertuig is uitsluitend ontworpen voor gebruik **BUITEN** de openbare weg. U kunt het gebruiken om aan een lage snelheid korte afstanden af te leggen op verharde wegen om het voertuig van de ene offroadlocatie naar een andere te brengen.
- Geef geen gas en neem een beduidende hoeveelheid gas terug bij het draaien.
- Houdt u altijd aan de wegcodes, zelfs op aardeweg of grindpad.
- De lierhaak aan de voorkant (indien aanwezig) moet worden verwijderd en opgeslagen.

# BEDRIJFSWAARSCHUWINGEN

De volgende waarschuwingen en de vorm waarin ze verschijnen zijn opgelegd door de Amerikaanse United States Consumer Product Safety Commission en moeten worden opgenomen in de Gebruikershandleiding van alle ATV's.

**OPMERKING:** De volgende illustraties zijn slechts algemene voorstellingen. Uw model kan hiervan afwijken.

## **WAARSCHUWING**



### **MOGELIJK GEVAAR**

Rijden met dit voertuig zonder aangepaste opleiding.

### **WAT KAN ER GEBEUREN**

Het risico op een ongeval neemt aanzienlijk toe wanneer de bestuurder niet weet hoe hij dit voertuig correct moet besturen in verschillende situaties en op verschillende soorten terreinen.

### **HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Beginners en onervaren bestuurders dienen een praktijkopleiding te volgen. Daarna moeten ze de aangeleerde vaardigheden en de in deze Gebruikershandleiding beschreven rijtechnieken regelmatig inoefenen.

Voor meer informatie over een praktijkopleiding kunt u contact opnemen met een erkende Can-Am dealer.

 **WAARSCHUWING**



V00A1AQ

**MOGELIJK GEVAAR**

Niet-naleving van de leeftijdsaanbevelingen voor dit voertuig.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

Wanneer deze leeftijdsaanbeveling niet wordt gerespecteerd, loopt de jonge bestuurder gevaar op ernstig letsel of zelfs de dood.

Zelfs als een kind tot de leeftijdscategorie behoort waarvoor dit voertuig wordt aanbevolen, beschikt het niet altijd over de nodige vaardigheden en voldoende beoordelingsvermogen om veilig met dit voertuig te rijden. Dit kan tot ernstige ongelukken leiden.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Laat nooit een persoon jonger dan 16 met dit voertuig rijden.

**Enkel 2-UP-modellen****WAARSCHUWING****MOGELIJK GEVAAR**

Negeren van de lichamelijke beperkingen van de passagier van een 2-UP-model.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

Een passagier die niet goed met zijn voeten op de voetsteunen kan steunen, kan worden weggeslingerd tijdens een rit op oneffen terrein.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

De passagier moet met zijn beide voeten op de voetsteunen kunnen rusten en met zijn handen altijd de handgrepen kunnen vasthouden terwijl hij op dit voertuig zit.

**Enkel 1-UP-modellen**

**⚠ WAARSCHUWING**



V00A02Q

**MOGELIJK GEVAAR**

Een passagier meenemen met dit voertuig.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

Hierdoor wordt uw voertuig moeilijker bestuurbaar en raakt het sneller uit evenwicht.

Dit kan tot een ongeluk leiden, waarbij u en/of uw passagier gewond raken.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Neem nooit een passagier mee. Ondanks de lange zitting die de chauffeur onbeperkte bewegingsvrijheid biedt, is deze niet ontworpen noch bedoeld om passagiers mee te nemen.



**Enkel 2-UP-modellen****WAARSCHUWING**

V00A1CQ

**MOGELIJK GEVAAR**

Meer dan één (1) passagier meenemen op dit voertuig.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

Wanneer u meer dan één (1) passagier meeneemt, zal dit voertuig snel zijn evenwicht verliezen of oncontroleerbaar worden.

Dit kan tot een ongeluk leiden, waarbij u en/of uw passagiers gewond raken.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Neem nooit meer dan één (1) passagier mee. Ondanks de lange zitting die de chauffeur onbeperkte bewegingsvrijheid biedt, is dit voertuig niet ontworpen noch bedoeld om meer dan één (1) bestuurder en één (1) passagier mee te nemen. De passagier moet de hiervoor aangewezen passagierszitting gebruiken wanneer hij op het voertuig zit, de voeten stevig op de voetsteunen laten rusten en altijd de handgrepen vasthouden.

 **WAARSCHUWING**



V00A2DQ

**MOGELIJK GEVAAR**

Laat een of meerder passagiers op dit voertuig nooit op de voor- of achterrekken zitten.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

Een passagier meenemen kan:

- De stabiliteit van het voertuig in het gedrang brengen en controleverlies veroorzaken.
- De passagier(s) verwonden bij botsingen met harde oppervlakken.
- Tot een ongeluk leiden, waarbij u en/of uw passagier gewond raken.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Laat een passagier op dit voertuig nooit op de voor- of achterrekken zitten.

**⚠ WAARSCHUWING****MOGELIJK GEVAAR**

Rijden met dit voertuig op verharde oppervlakken.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

Op een verharde weg verandert het rijgedrag van uw voertuig aanzienlijk, waardoor u de controle kunt verliezen.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Als de wegcode in uw streek het gebruik van uw voertuig op de openbare weg toelaat, begeef u dan enkel voor korte afstanden op de weg en enkel om uw voertuig van één offroad-locatie naar een andere te verplaatsen.

Rijd altijd traag met uw voertuig (nooit sneller dan 65 km/h ) en vertraag voordat u een bocht neemt.

Respecteer altijd de wegcode wanneer u zich met uw ATV op de openbare weg begeeft.

## WAARSCHUWING



### MOGELIJK GEVAAR

Rijden met dit voertuig zonder een goedgekeurde helm, oogbescherming en beschermende kledij te dragen. Ook de passagier van een 2-UP-model moet een goedgekeurde helm met harde kinbeschermer dragen.

### WAT KAN ER GEBEUREN

- Wanneer u rijdt zonder goedgekeurde helm neemt het risico op een ernstig of zelfs dodelijk hoofdletsel bij een ongeval aanzienlijk toe.
- Rijden zonder oogbescherming verhoogt het risico op ongelukken en op ernstige verwondingen bij een ongeval.
- Rijden zonder beschermende kledij verhoogt het risico op ernstige verwondingen bij een ongeval.

### HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Draag altijd een goedgekeurde helm die goed past. Draag ook:

- Oogbescherming (bril of gelaatsscherm)
- Harde kinbeschermer
- Handschoenen en laarzen
- Hemd of jack met lange mouwen
- Lange broek.

**! WAARSCHUWING**

V00A07Q

**MOGELIJK GEVAAR**

Gebruik van dit voertuig als u onder invloed bent van drugs of alcohol.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

Hierdoor kan de passagier vallen (2-UP-modellen).

Dit kan uw beoordelingsvermogen ernstig aantasten.

Uw reactiesnelheid kan afnemen.

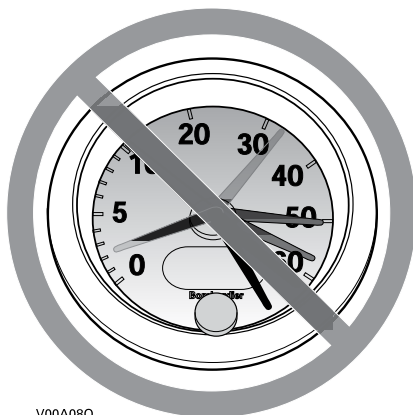
Uw evenwicht en perceptie kunnen eronder lijden.

U kunt een ernstig of dodelijk ongeluk krijgen.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

De bestuurder en zijn passagier (2-UP-modellen) mogen nooit op dit voertuig rijden onder de invloed van alcohol of drugs.

 **WAARSCHUWING**



V00A08Q

**MOGELIJK GEVAAR**

Te snel rijden met dit voertuig.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

De kans dat u de controle over uw voertuig verliest en een ongeluk heeft neemt toe.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Pas uw snelheid altijd aan aan het terrein, de zichtbaarheid, de rijomstandigheden en uw ervaring.

Wanneer u een passagier meeneemt op een 2-UP-model, heeft dit een grote invloed op de besturing van uw voertuig, de stabiliteit en de remafstand. Matig uw snelheid altijd wanneer u een passagier meeneemt. Voorzie een langere remafstand.

## **WAARSCHUWING**



### **MOGELIJK GEVAAR**

Rijden op twee wielen, springen en andere stunts.

### **WAT KAN ER GEBEUREN**

Verhoogt het risico van bestuurder en passagier (2-UP-modellen) op een ongeluk, inclusief kantelen.

### **HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Haal nooit stunts uit, zoals op twee wielen rijden of springen. Probeer niet op te scheppen.

## **WAARSCHUWING**

### **MOGELIJK GEVAAR**

Niet inspecteren van het voertuig voor het rijden.

Niet goed onderhouden van het voertuig.

### **WAT KAN ER GEBEUREN**

Hierdoor neemt het risico op ongevallen of beschadiging van de uitrusting toe.

### **HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Inspecteer uw voertuig voor elk gebruik, om te verzekeren dat het voertuig in goede staat verkeert.

Volg altijd het onderhoudsschema zoals in deze Gebruikershandleiding beschreven.

**⚠ WAARSCHUWING**

**MOGELIJK GEVAAR**

Rijden op bevroren waterwegen.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

U kunt zwaar of zelfs dodelijk letsel oplopen als u door het ijs breekt.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Begeef u nooit met dit voertuig op een bevroren oppervlak, tenzij u zeker weet dat het ijs dik en stevig genoeg is om het voertuig en zijn lading te dragen en bestand is tegen de kracht die een bewegend voertuig uitoefent.

**⚠ WAARSCHUWING**



**MOGELIJK GEVAAR**

Handen tijdens het rijden van het stuur (bestuurder) of van de handgrepen (passagier - 2-UP-modellen) halen of voeten van de voetsteunen.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

Zelfs met één hand of voet los heeft u minder controle over het voertuig. U kunt het evenwicht verliezen en van het voertuig vallen. Als u een voet van de voetsteun haalt, kan uw voet of been de achterwielen raken, zodat u verwondingen oploopt of een ongeluk heeft.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

De bestuurder moet altijd de stuurhendels vasthouden en de passagier (2-UP-modellen) de handgrepen. Beide voeten (bestuurder en passagier op 2-UP-modellen) moeten tijdens het rijden op de voetsteunen rusten.



## WAARSCHUWING



### **MOGELIJK GEVAAR**

Onvoldoende voorzichtig rijden op onbekend terrein.

### **WAT KAN ER GEBEUREN**

U kunt op verborgen rotsblokken, bulten of gaten stoten zonder voldoende tijd om te reageren.

Uw voertuig kan kantelen of oncontroleerbaar worden en de passagier kan worden weggeslingerd (2-UP-modellen).

### **HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Rijd traag en wees extra voorzichtig wanneer u op onbekend terrein rijdt.

Wees altijd alert voor veranderingen in het terrein wanneer u met dit voertuig rijdt.

Vergeet niet dat de bestuurder van een 2-UP-model verantwoordelijk is voor de veiligheid van zijn passagier. Matig uw snelheid altijd wanneer u een passagier meeneemt.

**! WAARSCHUWING**



**MOGELIJK GEVAAR**

Onvoldoende voorzichtig rijden op zeer ruige, gladde of losse ondergrond.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

Uw voertuig kan zijn grip verliezen en oncontroleerbaar worden. Dit kan leiden tot een ongeluk, bijvoorbeeld kantelen of wegslingeren van de passagier (2-UP-modellen).

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Rijd nooit op te ruige, gladde of losse ondergrond, tot u de nodige vaardigheid heeft verworven om uw voertuig onder controle te houden op dergelijk terrein.

Wees altijd uiterst voorzichtig op dergelijk terrein.

Vergeet niet dat de bestuurder van een 2-UP-model verantwoordelijk is voor de veiligheid van zijn passagier. Laat de passagier in geval van twijfel afstappen, voordat u zich op dergelijk terrein begeeft.

**⚠ WAARSCHUWING****MOGELIJK GEVAAR**

Verkeerd draaien.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

Het voertuig kan oncontroleerbaar worden en een botsing veroorzaken, kantelen of de passagier wegslingeren (2-UP-modellen).

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Volg om te draaien altijd de juiste procedures die u in deze Gebruikershandleiding vindt. Oefen het draaien met lage snelheid voordat u het sneller probeert.

Vergeet niet dat de bestuurder van een 2-UP-model verantwoordelijk is voor de veiligheid van zijn passagier. Voer dit manoeuvre nooit uit met een passagier. Denk eraan: wanneer u met een passagier rijdt heeft dit een grote invloed op de besturing van uw voertuig, de stabiliteit en de remafstand.

Draai nooit met te hoge snelheid.

## WAARSCHUWING



### MOGELIJK GEVAAR

Rijden op zeer steile hellingen.

### WAT KAN ER GEBEUREN

Het voertuig kan sneller kantelen op zeer steile hellingen dan op vlakke ondergrond of lichte hellingen.

### HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Begeef u met dit voertuig nooit op hellingen die te steil zijn voor het voertuig of voor uw rijvaardigheid.

Oefen, met en zonder passagier (2-UP-modellen), op minder steile hellingen voordat u een steile helling neemt.

Denk eraan dat, hoewel uw voertuig in staat is om steile hellingen te beklimmen, dit voor 2-UP-modellen niet wordt aanbevolen met een passagier. Laat hem altijd afstappen voordat u dit manoeuvre uitvoert. Schat de situatie goed in.

## WAARSCHUWING



### MOGELIJK GEVAAR

Verkeerd bergop rijden.

### WAT KAN ER GEBEUREN

U kunt de controle verliezen, de passagier kan worden weggeslingerd (2-UP-modellen) of uw voertuig kan kantelen.

### HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Volg om bergop te rijden altijd de juiste procedures die u in deze Gebruikershandleiding vindt.

Controleer het terrein altijd aandachtig voordat u een helling begint op te rijden. Vergeet niet dat de bestuurder van een 2-UP-model verantwoordelijk is voor de veiligheid van zijn passagier. Laat hem in geval van twijfel afstappen voordat u bergop rijdt. Denk eraan: wanneer u met een passagier rijdt heeft dit een grote invloed op de besturing van uw voertuig, de stabiliteit en de remafstand.

Rijd nooit een helling op met een te gladde of losse ondergrond.

Verplaats uw gewicht naar voren (bestuurder en passagier op (2-UP-modellen).

Open de gasklep niet plots en schakel niet bruusk. Het voertuig kan achterwaarts omkappen.

Rijd nooit met hoge snelheid over de top van een heuvel. Er zou een hindernis, een steile afgrond of een ander voertuig of persoon aan de andere kant van de helling kunnen zijn.

**! WAARSCHUWING**



**MOGELIJK GEVAAR**

Verkeerd bergaf rijden.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

U kunt de controle verliezen, de passagier kan worden weggeslingerd (2-UP-modellen) of uw voertuig kan kantelen.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Volg om bergaf te rijden altijd de juiste procedures die u in deze Gebruikershandleiding vindt.

**OPMERKING:** Om te remmen tijdens het bergaf rijden is een speciale techniek vereist.

Controleer het terrein altijd aandachtig voordat u een helling begint af te rijden. Vergeet niet dat de bestuurder van een 2-UP-model verantwoordelijk is voor de veiligheid van zijn passagier. Laat hem in geval van twijfel afstappen voordat u bergaf rijdt. Denk eraan: wanneer u met een passagier rijdt heeft dit een grote invloed op de besturing van uw voertuig, de stabiliteit en de remafstand.

Verplaats uw gewicht naar achteren (bestuurder en passagier op (2-UP-modellen)).

Rijd nooit met hoge snelheid van een heuvel.

Rijd niet van een heuvel onder een hoek waarin het voertuig sterk naar één kant gaat overhellen. Rijd liefst recht naar beneden.

## ⚠ WAARSCHUWING



### MOGELIJK GEVAAR

Verkeerd dwars op een helling rijden of keren op een helling.

### WAT KAN ER GEBEUREN

U kunt de controle verliezen, de passagier kan worden weggeslingerd (2-UP-modellen) of uw voertuig kan kantelen.

### HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Voer dit manoeuvre nooit uit op een 2-UP-model met een passagier aan boord. Laat hem altijd afstappen voor u dit doet.

Probeer nooit te keren op een heuvel, tot u de omkeertechniek op vlak terrein onder de knie heeft, die u in deze Gebruikershandleiding vindt. Wees uiterst voorzichtig bij het keren op een helling.

Vermijd dwars over een steile helling rijden, indien mogelijk.

#### ***Wanneer u dwars over een helling rijdt:***

Volg altijd de juiste procedures die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt.

Vermijd hellingen met een te gladde of losse ondergrond.

De bestuurder en passagier (2-UP-modellen) moeten hun gewicht naar de bergopzijde van het voertuig verplaatsen.

## ! WAARSCHUWING



V00A1PQ



### MOGELIJK GEVAAR

Stilvallen, achteruit rollen of verkeerd afstappen tijdens het bergop rijden.

### WAT KAN ER GEBEUREN

Uw voertuig kan kantelen.

### HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Gebruik een lage versnelling en houd een constante snelheid aan bij het bergop rijden.

#### **Als u niet meer vooruit komt:**

De bestuurder en passagier (2-UP modellen) moeten hun gewicht richting bergop-zijde handhaven. Open de gasklep niet plots en schakel niet bruusk. Het voertuig kan achterwaarts omkippen.

Activeer de remmen.

Activeer het remslot nadat u bent gestopt.

Stap af op een hoger gelegen zijde of aan een zijde als het voertuig recht bergopwaarts staat (eerst de passagier op 2-UP-modellen).

#### **Als u achteruit begint te rollen:**

De bestuurder en passagier (2-UP modellen) moeten hun gewicht richting bergop-zijde handhaven. Open de gasklep niet plots en schakel niet bruusk. Het voertuig kan achterwaarts omkippen.

Activeer nooit de achterrem wanneer u achteruitrolt.

Activeer de voorrem geleidelijk.

Zodra u volledig stilstaat activeert u ook de achterrem en schakelt het remslot in.

Stap af op een hoger gelegen zijde of aan een zijde als het voertuig recht bergopwaarts staat (eerst de passagier op 2-UP-modellen).

Keer het voertuig om en stap weer op volgens de procedure die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt.



## WAARSCHUWING



### MOGELIJK GEVAAR

Verkeerd over hindernissen rijden.

### WAT KAN ER GEBEUREN

U kunt de controle verliezen of botsen (wegslingeren van passagier op 2-UP-modellen).

Het voertuig kan kantelen.

### HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Controleer op hindernissen voordat u in een onbekend gebied gaat rijden.

Probeer nooit over grote hindernissen, zoals grote rotsblokken of omgevallen bomen, te rijden.

De bestuurder van een 2-UP-model is verantwoordelijk voor de veiligheid van zijn passagier. Laat hem in geval van twijfel afstappen voordat u over hindernissen rijdt. Denk eraan: wanneer u met een passagier rijdt heeft dit een grote invloed op de besturing en de stabiliteit van uw voertuig.

Volg om over hindernissen te rijden altijd de juiste procedures die u in deze Gebruikershandleiding vindt.

**! WAARSCHUWING**



**MOGELIJK GEVAAR**

Verkeerd slippen of schuiven.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

U kunt de controle over uw voertuig verliezen.

U kunt ook plots opnieuw grip krijgen, waardoor het voertuig kan kantelen of de passagier kan worden weggeslingerd (2-UP-modellen).

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Oefen met lage snelheid op een vlak, effen terrein totdat u het slippende of schuivende voertuig veilig onder controle kunt houden.

Vermijd slippen en schuiven met een 2-UP-model wanneer er een passagier aan boord is. Denk eraan: wanneer u met een passagier rijdt heeft dit een grote invloed op de besturing en de stabiliteit van uw voertuig.

Rijd traag en uiterst voorzichtig op een zeer gladde ondergrond, bijvoorbeeld op ijs, om te voorkomen dat het voertuig oncontroleerbaar gaat slippen of schuiven.

**! WAARSCHUWING****MOGELIJK GEVAAR**

Met het voertuig door diep of snel stromend water rijden.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

De banden kunnen gaan drijven, waardoor u uw grip en de controle verliest en een ongeval kunt veroorzaken.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Rijd nooit met dit voertuig in snelstromend of diep water.

Controleer de diepte van het water en de stroming alvorens het water over te steken. Het water mag niet hoger dan de voetsteunen komen.

Vergeet niet dat natte remmen een sterk verminderd remvermogen hebben. Test uw remmen zodra u weer op het droge bent. Rem eventueel enkele malen zodat de remblokken door de wrijving drogen.

 **WAARSCHUWING**



**MOGELIJK GEVAAR**

Verkeerd achteruit rijden.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

U kunt tegen een hindernis of persoon achter het voertuig rijden en ernstige verwondingen veroorzaken.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Controleer wanneer u in achteruit schakelt of er geen hindernissen of personen achter het voertuig zijn. Rijd altijd traag achteruit. Houd er bij 2-UP-modellen rekening mee dat de passagier uw zicht kan belemmeren.

**⚠ WAARSCHUWING****MOGELIJK GEVAAR**

Rijden met ongeschikte banden, met een verkeerde of ongelijkmatige bandenspanning.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

Wanneer u rijdt met ongeschikte banden of een verkeerde of ongelijkmatige bandenspanning kunt u de controle over het voertuig verliezen, een klapband krijgen of kunnen de banden loskomen van de velgen. Daardoor neemt het risico op een ongeluk toe.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Gebruik voor dit voertuig altijd banden van het type en met de bandenmaat die in deze Gebruikershandleiding staan vermeld.

Zorg altijd voor de juiste bandenspanning, zoals in deze Gebruikershandleiding wordt beschreven.

Vervang beschadigde wielen of banden onmiddellijk.

 **WAARSCHUWING**



**MOGELIJK GEVAAR**

Rijden met een onoordeelkundig gewijzigd voertuig.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

Door een onjuiste installatie van accessoires of aanpassing van dit voertuig kan het rijgedrag veranderen, wat in sommige situaties tot ongelukken kan leiden.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Voer nooit onoordeelkundige wijzigingen aan uw voertuig uit, bijvoorbeeld verkeerde installatie of toepassing van accessoires. Alle onderdelen en accessoires die u aan dit voertuig toevoegt, moeten goedgekeurd zijn door BRP en worden geïnstalleerd en gebruikt volgens de aanwijzingen. Met al uw bijkomende vragen kunt u bij een erkende Can-Am dealer terecht.

Installeer **NOOIT** een passagiersstoel (1-UP-model) en laat nooit een passagier plaatsnemen op de bagagerekken.

Aanpassingen aan het voertuig om de snelheid en het vermogen op te drijven, kunnen in strijd zijn met de garantievoorwaarden voor uw voertuig. Bovendien zijn bepaalde aanpassingen, bijvoorbeeld verwijderen van motor- of uitlaatcomponenten, bijna overal bij wet verboden.

**⚠ WAARSCHUWING****MOGELIJK GEVAAR**

Overladen van dit voertuig en verkeerd dragen of slepen van lasten.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

Het rijgedrag van het voertuig kan veranderen, wat tot ongelukken kan leiden.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Overschrijd nooit de aangegeven maximale belading van dit voertuig, inclusief bestuurder en passagier (2-UP-modellen), alle lasten en bijkomende accessoires.

Verdeel de lading gelijkmatig en bevestig alles stevig.

Matig uw snelheid wanneer u lading vervoert of een aanhangwagen trekt. Voorzie een langere remafstand.

Volg altijd de instructies in deze Gebruikershandleiding voor het vervoer van lading en het trekken van een aanhangwagen.

 **WAARSCHUWING**



V03M010

**MOGELIJK GEVAAR**

Het transport van ontvlambare of gevaarlijke materialen kan tot ontplofingen leiden.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

Dit kan ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Vervoer nooit ontvlambare of gevaarlijke materialen.



# INSPECTIE VOOR HET VERTREK



## WAARSCHUWING

Voer voor ieder vertrek een inspectie uit om potentiële problemen onderweg voor te zijn. De inspectie voor het vertrek helpt u om slijtage en aantasting van onderdelen op te sporen voordat die problematisch kunnen worden. Corrigeer alle ontdekte problemen om het risico op een panne of ongeluk te vermijden. Raadpleeg indien nodig een erkende Can-Am dealer.

Voer voordat u met dit voertuig gaat rijden steeds een controle uit aan de hand van de Checklist voor inspectie voor het vertrek.

**Verhelp alle vastgestelde problemen voordat u met het voertuig gaat rijden. Raadpleeg indien nodig een erkende Can-Am dealer.**

## Checklist voor inspectie voor het vertrek

### Te doen voordat u de motor start (contact UIT)

| TE INSPECTEREN ITEMS   | TE INSPECTEREN   | ✓ |
|------------------------|--|---|
| Vloeistoffen           | Controleer brandstof-, motorolie- en koelvloeistofpeil.  |   |
| Lekkage                | Kijk onder het voertuig of er geen lekken zijn.  |   |
| Gashendel              | Geef meermaals gas om te controleren of de gashendel vlot werkt. Deze moet terugkeren naar de stationaire stand wanneer u hem loslaat. |   |
| Remslot                | Schakel het remslot in en ga na of het goed werkt.   |   |
| Banden                 | Controleer de bandenspanning en staat van de banden.   |   |
| Wielen                 | Controleer de wielen op schade en abnormale speling en controleer of de wielmoeren vastzitten  |   |
| Radiator               | Controleer of de radiator schoon is.   |   |
| Manchetten aandrijfjas | Controleer de staat van de manchetten en beschermers van de aandrijfjas.   |   |
| Zitting(en)            | Controleer of de zitting van de bestuurder op zijn plaats staat en goed vergrendeld is.  |   |
|                        | Controleer of de passagierszitting en het handschoenvak correct zijn aangebracht en bevestigd (2-UP-modellen).                         |   |
|                        | Controleer de handgrepen en rugleuning van de passagier (2-UP-modellen)  |   |

| TE INSPECTEREN ITEMS     | TE INSPECTEREN   | ✓ |
|--------------------------|--|---|
| Lading                   | Respecteer de maximale belasting als u lading vervoert.<br>Controleer of de lading goed aan de rekken is bevestigd.  |   |
|                          | Als u een trailer of iets anders gaat slepen:<br>- Controleer de staat van de trekhaak en bal.<br>- Respecteer het dissel- en sleepvermogen.<br>- Zorg ervoor dat de aanhangwagen correct aan de trekhaak wordt bevestigd. |   |
| Bergvak                  | Controleer of het opbergvak achteraan goed is vergrendeld.   |   |
| Carrosserie en ophanging | Kijk onder het voertuig of er vuil of stof op de carrosserie of ophanging ligt en maak ze goed schoon.   |   |

### Te doen voordat u de motor start (contact op AAN)

| TE INSPECTEREN ITEMS   | TE INSPECTEREN   | ✓ |
|------------------------|--|---|
| Multifunctionele meter | Controleer de werking van de verklikkerlichtjes in de multifunctionele meter (gedurende enkele seconden nadat het contact op AAN staat). |   |
|                        | Controleer of er meldingen voorkomen op de multifunctionele meter.   |   |
| Lichten                | Controleer of de koplampen en het achterlicht branden en schoon zijn.  |   |
|                        | Controleer de werking van de dim- en grootlichten.   |   |
|                        | Controleer de werking van de remlichten.   |   |
|                        | Controleer de werking en properheid van de richtingaanwijzers.   |   |
|                        | Controleer de werking van de alarmknipperlichten.  |   |
| Claxon                 | Controleer de werking van de claxon.   |   |

**Te doen nadat de motor is gestart**

| <b>TE INSPECTEREN<br/>ITEMS</b> | <b>TE INSPECTEREN</b>  | ✓ |
|---------------------------------|--|---|
| Stuur                           | Draai het stuur heen en weer om na te gaan of het stuur vrij kan bewegen.  |   |
| Schakelhendel                   | Controleer de werking van de schakelhendel (P, R, N, H en L).  |   |
| Keuzeschakelaar<br>2WD/4WD      | Controleer de werking van de 2WD/4WD-keuzeschakelaar.  |   |
| Remmen                          | Rijd langzaam zowat een meter vooruit en test de remhendel en het rempedaal een voor een uit. De remmen volledig inschakelen. De hendel en pedaal moeten na loslaten volledig terugkeren naar de beginstand. |   |
| Motorstopschakelaar             | Controleer de goede werking van de motorstopschakelaar.  |   |
| Contactschakelaar               | Controleer de goede werking van de contactschakelaar door de motor in en uit te schakelen.   |   |

---

# RIJDEN MET UW VOERTUIG

Om ten volle te kunnen genieten van een aangename en boeiende rit met uw voertuig MOET u enkele basisregels en tips in acht nemen. Sommige regels zullen nieuw zijn voor u, en sommige zijn vanzelfsprekend en berusten op gezond verstand.

Neem a.u.b. de tijd om deze Gebruikershandleiding, alle veiligheidslabels op het product en de *VEILIGHEIDS-DVD* die bij uw voertuig werd geleverd door te nemen. Deze geven een meer volledige beschrijving van de zaken die u over uw voertuig moet weten voordat u ermee rijdt.

Of u nu een nieuwe gebruiker of een ervaren chauffeur bent, voor uw eigen veiligheid dient u de bedieningselementen en kenmerken van dit voertuig goed te kennen. Al net zo belangrijk is een juiste rijstijl.

Dit is een uiterst performant voertuig dat uitsluitend voor offroad-gebruik is bestemd. Onervaren bestuurders kunnen de risico's over het hoofd zien en verrast worden door het specifieke gedrag van deze ATV op verschillende soorten terreinen.

Wij raden aan dat u de aanbeveling voor de minimumleeftijd volgt, vermeld op het veiligheidslabel op het voertuig. Zelfs als een iemand tot de leeftijdscategorie behoort waarvoor dit voertuig wordt aanbevolen, beschikt het niet altijd over de nodige vaardigheden en voldoende beoordelingsvermogen om veilig met dit voertuig te rijden. Dit kan tot ernstige ongelukken leiden.

Personen met een verstandelijke of lichamelijke handicap die grote risico's nemen lopen meer kans om te kantelen en dus meer gevaar op ernstig letsel of zelfs de dood.

Niet alle voertuigen zijn gelijk. Elk voertuig heeft een heel eigen rijgedrag, specifieke bedieningselementen en kenmerken. Elk voertuig rijdt anders en wordt anders bestuurd.

Neem rustig de tijd om alle bedieningselementen en de algemene besturing van het voertuig te leren kennen, alvorens op offroad avontuur te vertrekken. Oefen het rijden in een geschikte omgeving zonder gevaren en leer de respons van elk bedieningselement kennen. Rijd traag. Voor hogere snelheden heeft u meer ervaring, kennis en goede rijomstandigheden nodig.

De rijomstandigheden verschillen van streek tot streek. Ze worden beïnvloed door de weersomstandigheden, die sterk kunnen variëren van dag tot dag en van seizoen tot seizoen.

Op zand rijden is totaal verschillend van rijden door de sneeuw, in een bos of moerasgebied. Elke locatie vraagt uw volle aandacht en specifieke rijvaardigheden. Schat de situatie goed in. Rijd altijd voorzichtig. Neem nooit onnodige risico's, waardoor u zou kunnen vastlopen of gewond raken.

Ga er nooit van uit dat het voertuig overal veilig zal geraken. Door onverwachte terreinveranderingen, zoals putten, laagtes, glooiingen, zachtere of hardere "grond" of andere onregelmatigheden kan het voertuig kantelen of onstabiel worden. Rijd traag en observeer altijd het terrein voor u om dit te voorkomen. Dreigt het voertuig toch te kantelen of om te kiepen, dan kunt u beter onmiddellijk afstappen, WEG van de richting waarin het voertuig kantelt!

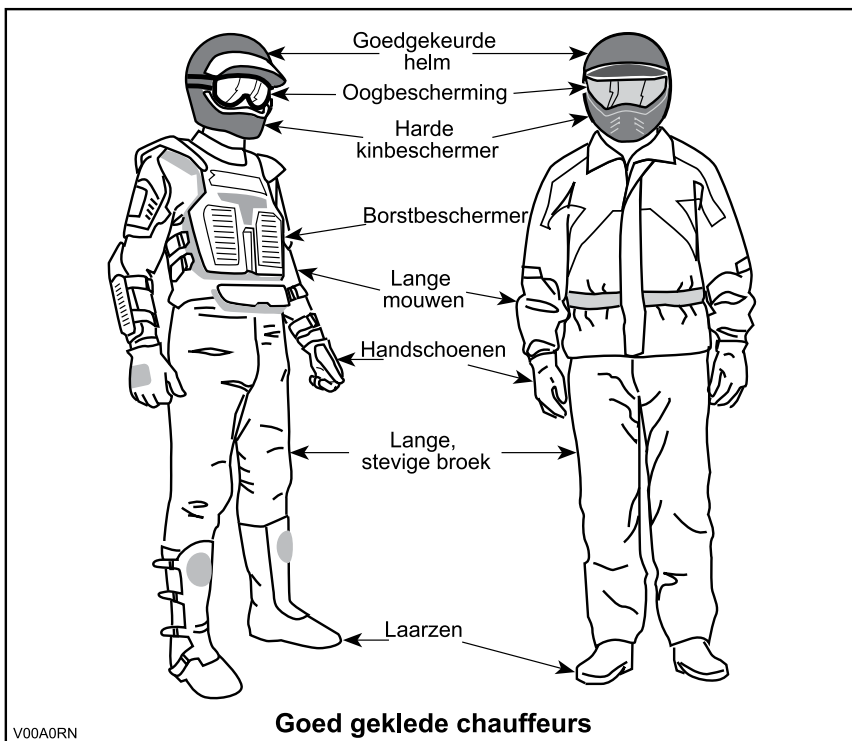
Als de wegcode in uw streek het gebruik van uw voertuig op de openbare weg toelaat, begeef u dan enkel voor korte afstanden op de weg en enkel om uw voertuig van één offroad-locatie naar een andere te verplaatsen. Rijd altijd traag met uw voertuig (nooit sneller dan 65 km/h ) en vertraag voordat u een bocht neemt. Dit voertuig is achteraan niet uitgerust met een differentieel (de achterwielen draaien altijd even snel). Daarom kan het voertuig op een verharde ondergrond moeilijker bestuurbaar en controleerbaar zijn.

Respecteer altijd de wegcode wanneer u zich met uw ATV op de openbare weg begeeft. Om een weg over te steken moet de bestuurder die de leiding heeft afstappen en de andere bestuurders aanwijzingen geven om over te steken. De laatste persoon die oversteekt helpt dan op zijn beurt de leider over de weg. Rijd nooit op voetpaden. Dit is voorbehouden aan voetgangers.

In de Europese Gemeenschap is het verplicht, de trekhaak te verwijderen (indien geïnstalleerd), alvorens het voertuig op de openbare weg te gebruiken. Wie zich niet aan dit voorschrift houdt kan in geval van een ongeluk verantwoordelijk zijn voor extra verwondingen, zelfs met dodelijke afloop.

## **Uitrusting**

Kijk ook naar de weersomstandigheden om te beslissen welke kledij u aantrekt. Kleed u op de laagste voorspelde temperatuur. Thermisch ondergoed op de huid zorgt ook voor een goede isolatie. Belangrijk is dat de bestuurder altijd een aangepaste beschermende rijkledij en uitrusting draagt, onder meer een goedgekeurde helm, oogbescherming, laarzen, handschoenen, een hemd met lange mouwen en een lange broek. Deze kledij zal u beschermen tegen een aantal kleinere risico's die u onderweg kunt tegenkomen. De bestuurder mag nooit losse kledij dragen, zoals een sjaal, die in het voertuig, boomtakken en struiken verstrikt kan raken. Afhankelijk van het weer hebt mogelijk u een antimistbril of zonnebril nodig. Er zijn lenzen en brillen in verschillende kleuren verkrijgbaar, waarmee variaties in het terrein beter te onderscheiden zijn. Draag uw zonnebril enkel overdag.



## Een passagier vervoeren

### 1-UP-modellen

Dit voertuig is specifiek ontwikkeld voor het vervoer van slechts ÉÉN (1) bestuurder. Installeer geen passagiersstoel en laat nooit een passagier plaatsnemen op de bagagerekken.

### 2-UP-modellen

Dit voertuig is specifiek ontwikkeld voor het vervoer van een bestuurder en ÉÉN (1) passagier. De passagier moet plaatsnemen op de daartoe voorziene passagiersstoel en zich altijd vasthouden aan de handgrepen. Installeer NOOIT een andere passagiersstoel dan het door BRP aanbevolen model. Laat geen passagier(s) plaatsnemen op de bagagerekken. Wanneer u meer dan één (1) passagier vervoert, komen de stabiliteit en bestuurbaarheid van het voertuig in het gedrang. Wanneer het handschoenvak is geïnstalleerd (op de plaats van de passagiersstoel), wordt dit een SO-LOVOERTUIG (1-UP-model) en mag er GEEN PASSAGIER worden vervoerd.

## Recreatief gebruik

Respecteer de rechten en beperkingen van anderen. Begeef u niet in zones die zijn voorbehouden aan andere offroadactiviteiten. Daartoe behoren paden voor sneeuwscooters, ruiters, langlaufsporen, mountainbikeparcours enz. Ga er nooit van uit dat er toch geen andere gebruikers op het pad

zijn. Houd altijd uiterst rechts op het pad en zigzag niet heen en weer. Zorg ervoor dat u kunt stoppen wanneer er voor u een andere weggebruiker opdaagt.

Sluit u aan bij een plaatselijke ATV-club. Zij kunnen u een kaart bezorgen en adviseren of informeren over de plaatsen waar u kunt rijden. Als er geen club in uw buurt is, kunt u misschien meewerken aan de oprichting ervan. In groep rijden en clubactiviteiten zijn een aangename, sociale vrijetijdsbesteding.

Houd altijd een veilige afstand van andere bestuurders. Op basis van uw eigen inschatting van snelheid, staat van het terrein, weer, mechanische staat van uw voertuig en uw "vertrouwen in het beoordelingsvermogen" van de mensen om u heen, kunt u het best oordelen over de aangewezen veilige afstand. Net als andere voertuigen kan dit voertuig niet "ogenblikkelijk" stoppen. Voorzie een langere remafstand. Wanneer u een passagier meeneemt op een 2-UP-model, heeft dit een grote invloed op de besturing van uw voertuig, de stabiliteit en de remafstand. Matig uw snelheid altijd wanneer u een passagier meeneemt.

Informeer voor uw vertrek iemand over uw geplande bestemming en het tijdstip waarop u vermoedelijk terugkeert.

Neem, afhankelijk van de afstand die u wilt afleggen, extra gereedschap, drinkwater, voedsel en nooduitrusting mee. Vraag na waar u extra benzine en olie kunt kopen. Wees voorbereid op de omstandigheden die u mogelijk te wachten staan.

|                              |                          |
|------------------------------|--------------------------|
| Eerstehulpkit                | Verstelbare steeksleutel |
| Gsm                          | Mes                      |
| Antislip tape                | Zaklamp                  |
| Een touw                     | Bril met donkere glazen  |
| Reservelampjes               | Kaart van het traject    |
| Bijgeleverde gereedschapstas | Snack                    |

## Milieu

Eén van de voordelen van dit voertuig is dat u zich op ongebaand terrein kunt begeven tot ver buiten de bewoonde wereld. Doe dit echter altijd met respect voor de natuur en de rechten van andere natuurliefhebbers. Rijd niet door ecologisch kwetsbare gebieden. Rijd niet over bosaanplantingen of jonge boompjes, hak geen bomen, verwijder geen omheiningen en verniel de bodem niet door uw wielen te laten spinnen. "Wees behoedzaam".

Dit voertuig kan OHV-branden veroorzaken als er zich vuil bij de uitlaat of andere hete motoronderdelen ophoopt, wat kan gaan branden en in droog gras kan vallen. Voorkom rijden in natte gebieden, door moerassen of in lang gras, waar zich vuil kan afzetten. Als u in zulke gebieden rijdt, inspecteert u de motor en hete delen en verwijdert u het vuil.

Wilde dieren opjagen is wettelijk verboden in heel wat streken. Wild dat door een motorvoertuig wordt opgejaagd, kan sterven van uitputting. Komt u dieren tegen op uw weg, stop dan en observeer ze in stilte. U houdt er zeker heel wat mooie herinneringen aan over.

Respecteer de regel "breng terug wat u meeneemt". Laat geen afval achter. Maak geen kampvuur tenzij u hiervoor toelating heeft en dan alleen ver genoeg van droge plaatsen. De gevaren die u veroorzaakt op uw weg kunnen anderen en uzelf schade berokkenen, zelfs op een later tijdstip.

Respecteer landbouwgronden. Vraag voor het betreden van privéterrein altijd toestemming aan de eigenaar. Respecteer landbouwgewassen, vee en eigendomsgrenzen. Komt u een gesloten hek tegen, sluit het dan opnieuw achter u.

Vervuil ten slotte geen waterlopen, meren of rivieren, voer geen aanpassingen aan de motor of het uitlaatsysteem uit en verwijder geen onderdelen.

## **Ontwerpbeperkingen**

Hoewel dit voertuig bijzonder robuust is voor zijn klasse blijft het per definitie een licht voertuig dat enkel mag worden gebruikt voor de zaken waarvoor het is bedoeld.

Extra gewicht aan enig deel van dit voertuig verandert de stabiliteit en de prestaties.

## **Gebruik off-road**

Rijden op ongebaand terrein is per definitie gevaarlijk. Elk terrein dat niet speciaal werd voorbereid om voertuigen te dragen houdt gevaren in omdat men nooit op voorhand weet welke oneffenheden men tegenkomt, hoe vast de ondergrond is en hoe steil de helling. Het terrein zelf is daarom een permanente risicofactor, die elke persoon die op avontuur trekt moet aanvaarden en incalculeren.

Een bestuurder die met zijn voertuig offroad gaat rijden moet met de grootste zorg de veiligste weg kiezen en het terrein voor zich aandachtig observeren. Laat dit voertuig in geen geval besturen door iemand die de juiste rijtechnieken voor dit voertuig niet perfect beheerst en begeef u nooit op zeer steil of verraderlijk terrein.

## **Rijtechnieken**

De informatie in deze handleiding is beperkt. Volg een erkende praktijkopleiding om uw kennis te verruimen en uw vaardigheden te verbeteren.

Zorgvuldigheid, voorzichtigheid, ervaring en rijvaardigheid zijn de beste voorzorgen die u kunt nemen tegen de risico's van het rijden met dit voertuig.

Respecteer en volg de signalisatie langs het pad. Ze is daar geplaatst om u en anderen te helpen.

Bij het offroad rijden zijn vermogen en tractie belangrijker dan snelheid. Rijd nooit sneller dan de zichtbaarheid toelaat en dan u nodig heeft om een veilige route te kiezen.



Let constant op het terrein voor u, zodat u plotse veranderingen in de hellingsgraad of hindernissen, zoals rotsblokken of stronken, tijdig opmerkt. Zo voorkomt u dat uw voertuig zijn stabiliteit verliest en kantelt of over de kop gaat.

Het is ook raadzaam na te gaan hoe het terrein er aan de andere kant van de heuvel of glooiing uitziet. Al te vaak blijkt er een diepe afgrond te wachten en is afdalen onmogelijk.

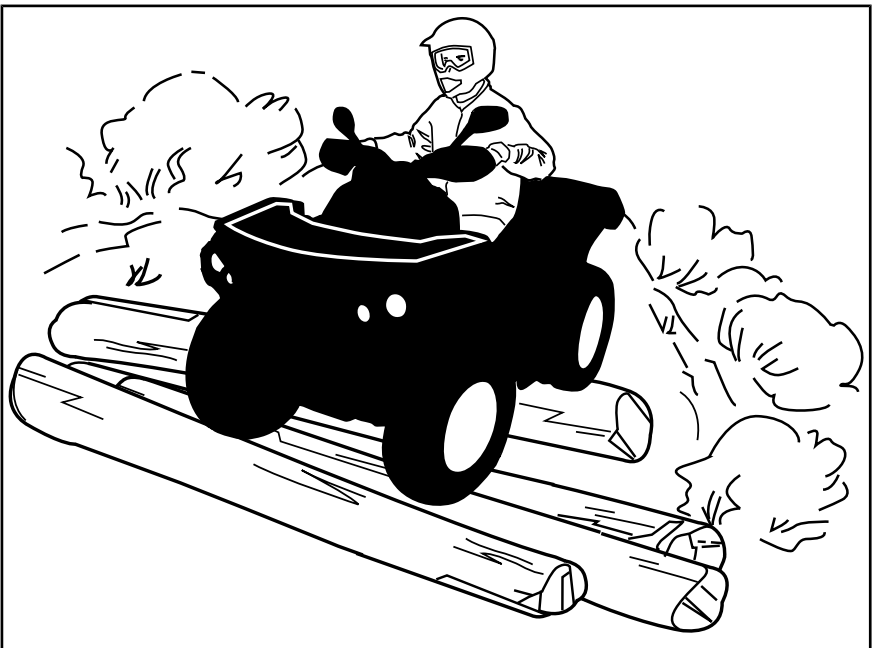
Bij de minste twijfel of het voertuig veilig over een hindernis of een bepaald deel van het terrein raakt, kiest u beter een andere route.

Pas altijd de juiste rijtechnieken toe om te voorkomen dat het voertuig kantelt op hellingen, ruig terrein en in bochten.

### Lichaamspositie

Om uw voertuig goed onder controle te houden, dient u uw beide handen aan het stuur te houden, waar u alle bedieningselementen binnen handbereik heeft. Dit geldt ook voor uw voeten op de voetsteunen. Om het gevaar op letsel aan benen of voeten tot een minimum te beperken, moet u uw voeten altijd op de voetsteunen houden. Draai uw tenen niet naar buiten en steek uw voeten niet uit in bochten, anders kunnen ze klappen krijgen, aan obstakels op de weg blijven haken of met de wielen in contact komen.

Hoewel dit voertuig is uitgerust met een ophanging, kan het rijden op "zeer hobbelig" of uiterst ruig terrein u een onaangenaam gevoel geven of zelfs rugletsels veroorzaken. Vaak moet u in gehurkte houding rijden. Vertraag dan en vang de schokken gedeeltelijk op met gebogen benen.



## **2-UP-modellen**

Uw passagier moet altijd de handgrepen vasthouden en zijn voeten op de voetsteunen plaatsen.

De passagier moet zijn bewegingen synchroniseren met de bewegingen van de bestuurder.

## **Wegen oversteken**

Om een weg over te steken moet de bestuurder die de leiding heeft afstappen en de andere bestuurders aanwijzingen geven om over te steken. De laatste persoon die oversteekt helpt dan op zijn beurt de leider over de weg. Rijd nooit op trottoirs. Dit is voorbehouden aan voetgangers.

Als de wegcode in uw streek het gebruik van uw voertuig op de openbare weg toelaat, begeef u dan enkel voor korte afstanden op de weg en enkel om uw voertuig van één offroad-locatie naar een andere te verplaatsen. Rijd altijd traag met uw voertuig (noot sneller dan 65 km/u) en vertraag voordat u een bocht neemt. Dit voertuig is achteraan niet uitgerust met een differentieel (de achterwielen draaien altijd even snel). Daarom kan het voertuig op een verharde ondergrond moeilijker bestuurbaar en controleerbaar zijn.

## **Rijden op de weg**

Respecteer altijd de wegcode wanneer u zich met uw ATV op de openbare weg begeeft. Om een weg over te steken moet de bestuurder die de leiding heeft afstappen en de andere bestuurders aanwijzingen geven om over te steken. De laatste persoon die oversteekt helpt dan op zijn beurt de leider over de weg. Rijd nooit op voetpaden. Dit is voorbehouden aan voetgangers.

## **Draaien**

Oefen het draaien met lage snelheid voordat u het sneller probeert.

Houd beide handen op het stuur en beide voeten op de voetsteunen.

Houd een constante snelheid aan of versnel lichtjes in een bocht.

Om het risico op kantelen te beperken:

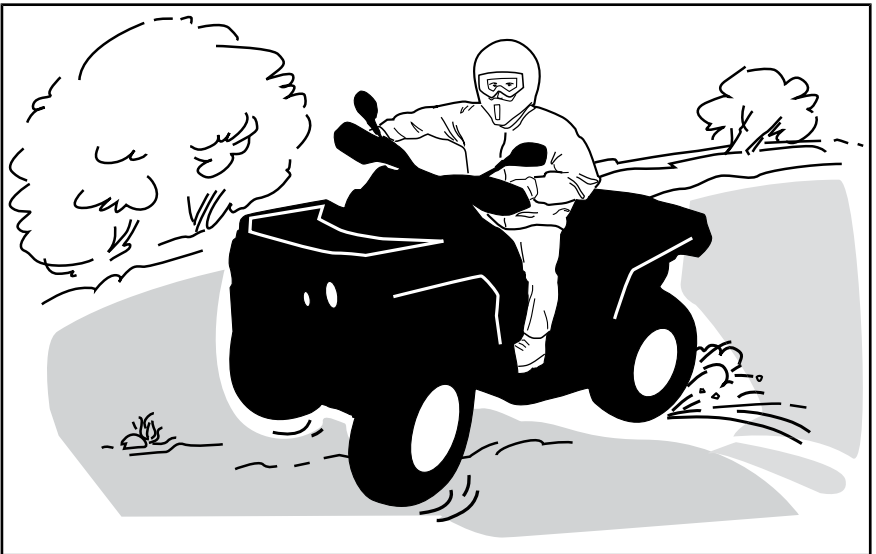
- Wees voorzichtig in bochten.
  - Draai het stuur niet te ver of te snel naargelang uw snelheid en omgeving. Pas uw stuurbewegingen ook aan naargelang uw snelheid en omgeving.
  - Vertraag voor u een bocht neemt. Vermijd hard remmen in een bocht.
  - Vermijd snel of hard optrekken in een bocht, zelfs als u uit stilstand of aan een lage snelheid vertrekt.

- Probeer nooit donuts, skids, slides, fishtails, sprongen of andere stunts. Als het voertuig begint te slippen of te schuiven, stuur dan in de richting waarin het voertuig slijpt of schuift. U mag nooit bruusk remmen en de wielen blokkeren.
- Vermijd verharde wegen. Dit voertuig is niet ontworpen om te rijden op verharde wegen en loopt meer risico om te kantelen. Als u op verharde wegen moet rijden, draai dan geleidelijk, rijd traag en vermijd bruusk versnellen en remmen.

Vermijd bruske stuurbewegingen, versnellen en remmen tijdens het draaien.

## **⚠ WAARSCHUWING**

Probeer nooit te draaien met te hoge snelheid.



Als u toch begint te slippen of schuiven, kan het nuttig zijn het stuur te draaien in de richting waarin u slijpt tot u het voertuig opnieuw onder controle krijgt. U mag nooit bruusk remmen en de wielen blokkeren.

### **Remmen**

Houd beide handen altijd op het stuur en beide voeten op de voetsteunen wanneer u remt.

Oefen het remmen om vertrouwd te raken met hoe het voertuig reageert.

- Doe dit eerst aan een lage snelheid en verhoog de snelheid vervolgens.
- Oefen het remmen in een rechte lijn met verschillende snelheden en verschillende remkracht.
- Oefen het remmen in noodgevallen. U kunt optimaal remmen in een rechte lijn, terwijl u een grote kracht uitoefent, zonder de wielen te vergrendelen.

Denk eraan dat de remafstand afhangt van de snelheid en de lading van het voertuig en het soort ondergrond. De staat van de banden en de remmen speelt ook een belangrijke rol.

**OPMERKING:** Als u vooruit rijdt, verschuift het gewicht bij het remmen naar de voorwielen. Om efficiënter te kunnen stoppen, verdeelt het remsysteem meer remkracht naar de voorwielen. Dit beïnvloedt het rijgedrag en de besturing van het voertuig wanneer u bruusk remt. Houd hier rekening mee bij het remmen.

## **Achteruit rijden**

Controleer bij het achteruit rijden of er geen mensen of hindernissen achter het voertuig staan. Rijd traag en vermijd scherpe bochten.

Houd er bij 2-UP-modellen rekening mee dat de passagier uw zicht kan belemmeren. Laat indien nodig de passagier afstappen.

We raden u aan op uw ATV te zitten bij rijden in achteruit. Sta zo weinig mogelijk rechtop. Als uw gewicht naar voren verschuift en tegen de gashendel komt, kunt u onverhoeds versnellen.

## **Hindernissen**

Passeer hindernissen op uw "weg" voorzichtig. Daartoe behoren losse rotsblokken, omgevallen bomen, gladde oppervlakken, omheiningen, palen, wallen en laagtes. Vermijd ze zoveel mogelijk. Houd er rekening mee dat sommige hindernissen te groot of gevaarlijk zijn om over te rijden en beter ontmiken worden. Kleine stenen of omgevallen bomen kunt u veilig passeren, wanneer u ze in een hoek van 90° nadert. Ga op de voetsteunen staan met uw knieën gebogen. Pas uw snelheid aan zonder vaart te verliezen en geef niet "bruusk" gas. Houd het stuur (bestuurder) of de handgrepen (passagier op 2-UP-modellen) stevig vast. Breng het lichaamsgewicht naar achter (bestuurder en passagier 2-UP-modellen) en ga verder. Probeer niet om de voorwielen van het voertuig van de grond te heffen. Houd er rekening mee dat het voorwerp misschien glad is of kan verschuiven wanneer u erover rijdt.

De bestuurder van een 2-UP-model is verantwoordelijk voor de veiligheid van zijn passagier. Laat hem in geval van twijfel afstappen voordat u de hindernis neemt.

## **Bergop rijden**

### **1-UP-modellen**

Houd hier rekening mee, voordat u een heuvel oprijdt. Het oprijden van heuvels mag alleen door ervaren bestuurders worden geprobeerd. Begin met flauwe hellingen. Rijd altijd recht heuvelop en verplaats uw lichaamsgewicht naar voren, naar de top van de heuvel toe. Houd uw voeten op de voetsteunen, zet de ATV in een lagere versnelling en versnel voordat u gaat klimmen. Probeer een vaste snelheid aan te houden en geef niet teveel gas om versnellen te voorkomen. Abrupte hellingen, variaties in het terrein of het gaan met een wiel over een obstakel kan een grote invloed op de stabiliteit hebben, omdat dit de voorkant van het voertuig omhoog tilt, met het risico van omkantelen. Sommige heuvels zijn te stijl

om veilig te kunnen stoppen of te herstellen van een mislukte beklimping. Probeer steile hellingen te vermijden. Als u niet voorzichtig bent, kunt u omkantelen als u heuvelop gaat. Als de heuvel te steil is en u niet boven geraakt of het voertuig achteruit rolt, rem dan voorzichtig zodat u niet slipt. Stap af en keer het voertuig om in een "K"-beweging (terwijl u naast het voertuig loopt aan de bergop-zijde en met één hand aan de rem). Keer de achterkant van het voertuig dan langzaam naar de heuveltop toe en rijd naar beneden. Loop en stap altijd af aan de hoger gelegen zijde van de helling en blijf uit de buurt van het voertuig en de draaiende wielen. Probeer het voertuig nooit tegen te houden als het begint te kantelen. Blijf uit de buurt. Rijd niet met hoge snelheid over een heuveltop. Achter de top kunnen er hindernissen of een steile afgrond liggen.



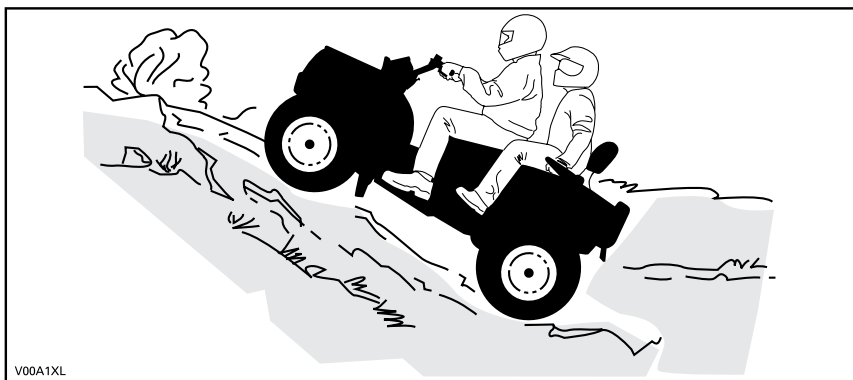
### **2-UP-modellen**

De passagier moet zijn bewegingen synchroniseren met de bewegingen van de bestuurder. De passagier moet steeds blijven zitten.

Vergeet niet dat de bestuurder verantwoordelijk is voor de veiligheid van zijn passagier. Laat de passagier in geval van twijfel afstappen voordat u bergop rijdt.

Houd hier rekening mee, voordat u een heuvel oprijdt. Het oprijden van heuvels mag alleen door ervaren bestuurders worden geprobeerd. Begin met flauwe hellingen. Rij altijd recht de heuvel op. De bestuurder en de passagier moeten hun lichaamsgewicht naar voren verplaatsen, naar de top van de heuvel toe. Houd uw voeten op de voetsteunen, zet de ATV in een lagere versnelling en versnel voordat u gaat klimmen. Probeer een vaste snelheid aan te houden en geef niet teveel gas om versnellen te voorkomen. Abrupte hellingen, variaties in het terrein of het gaan met een wiel over een obstakel kan een grote invloed op de stabiliteit hebben, omdat dit de voorkant van het voertuig omhoog tilt, met het risico van omkantelen. Sommige heuvels zijn te stijl om veilig te kunnen stoppen

of te herstellen van een mislukte beklimpoging. Probeer steile hellingen te vermijden. Als u niet voorzichtig bent, kunt u omkantelen als u heuvelop gaat. Als de heuvel te steil is en u niet boven geraakt of het voertuig achteruit rolt, rem dan voorzichtig zodat u niet slipt. Stap af, passagier eerst, en keer het voertuig om in een "K"-beweging (terwijl u naast het voertuig loopt aan de bergop-zijde en met één hand aan de rem). Keer de achterkant van het voertuig dan langzaam naar de heuveltop toe en rijd naar beneden. Loop en stap altijd af aan de hoger gelegen zijde van de helling en blijf uit de buurt van het voertuig en de draaiende wielen. Probeer het voertuig nooit tegen te houden als het begint te kantelen. Blijf uit de buurt. Rijd niet met hoge snelheid over een heuveltop. Achter de top kunnen er hindernissen of een steile afgrond liggen. De passagier mag pas opstappen, wanneer het voertuig opnieuw op een veilige plaats staat.



V00A1XL

### Handelingen tijdens rijden

Door zijn configuratie kan dit voertuig uitstekend klimmen, zo goed zelfs dat het eerder zal kantelen dan zijn tractie te verliezen. Op het terrein komt het bijvoorbeeld geregeld voor dat de top van een heuvel is geërodeerd tot een steile, scherpe piek. Het voertuig kan dergelijke helling probleemloos aan, maar wanneer de voorkant van het voertuig zo ver omhoog komt dat het evenwicht naar achter verschuift, kan het voertuig kantelen.

Dat kan ook gebeuren als de neus van het voertuig door een hindernis op de grond te ver omhoog komt. Kies in een dergelijke situatie een andere route. Houd daarbij rekening met de risico's van dwars op een helling rijden. Zie *DWARS OP EEN HELLING RIJDEN*.

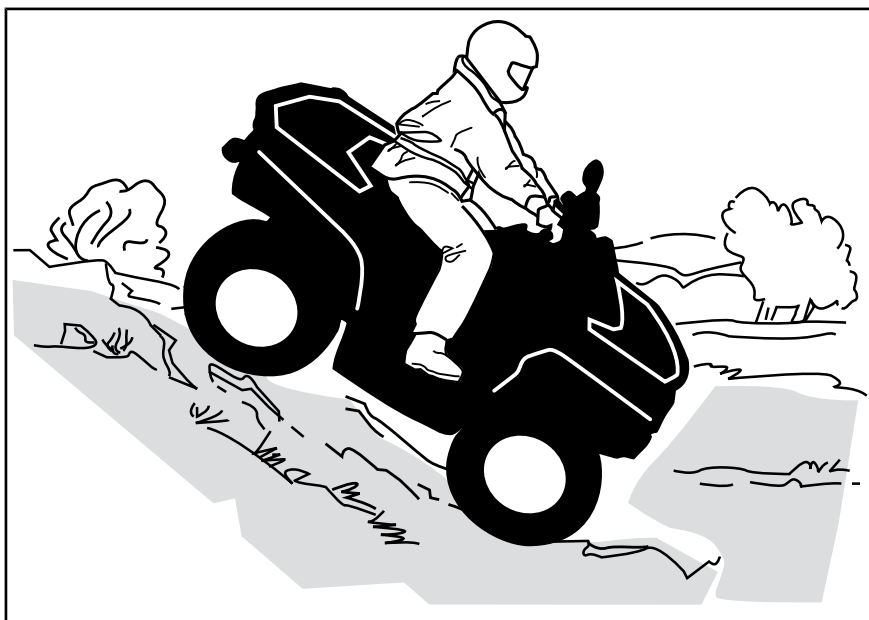


## **Bergaf rijden**

### ***1-UP-modellen***

Verplaats uw lichaamsgewicht naar achteren. Blijf zitten Rem geleidelijk om niet te slippen. Laat u niet naar beneden "rollen" op uitsluitend de motorcompressie of in neutraal.

Wanneer u vertraagt bij het afdalen van een gladde helling, kan het voertuig gaan "schuiven". Houd een constante snelheid aan en/of versnel iets om het voertuig opnieuw onder controle te krijgen. Probeer steile hellingen te vermijden. Als u niet voorzichtig bent, kunt u omkantelen als u heuvelaf gaat.



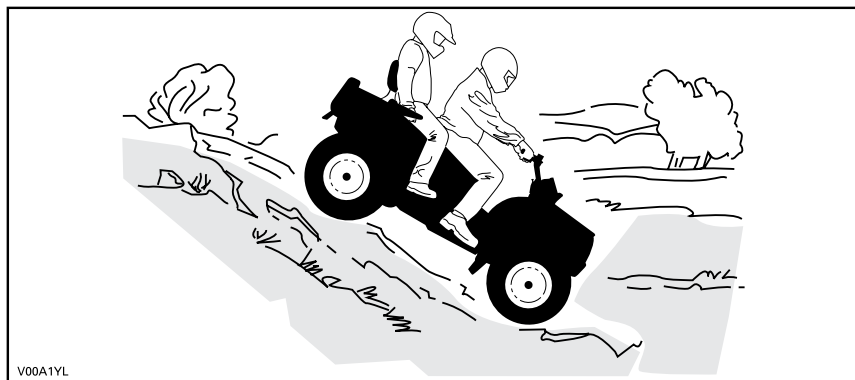
### **2-UP-modellen**

De bestuurder is verantwoordelijk voor de veiligheid van zijn passagier. In geval van twijfel moet hij de passagier voordat hij doorrijdt.

Denk eraan: wanneer u met een passagier rijdt heeft dit een grote invloed op de besturing van uw voertuig, de stabiliteit en de remafstand.

De passagier moet zijn bewegingen synchroniseren met de bewegingen van de bestuurder. De passagier moet steeds blijven zitten.

De bestuurder en passagier moeten hun gewicht naar achteren verplaatsen. Rem geleidelijk om niet te slippen. Laat u niet naar beneden "rollen" op uitsluitend de motorcompressie of in neutraal. Probeer steile hellingen te vermijden. Als u niet voorzichtig bent, kunt u omkantelen als u heuvelaf gaat.



V00A1YL



### Handelingen tijdens rijden

Dit voertuig kan steilere hellingen beklimmen dan het veilig kan afdalen. Daarom dient u er zeker van te zijn dat er een veilige weg naar beneden is, voordat u aan een beklimming begint.

### Dwars op een helling rijden

Dit is één van de **gevaarlijkste** manieren van rijden, omdat het evenwicht van het voertuig drastisch verandert. Vermijd dit zoveel mogelijk. Als het echter noodzakelijk is, verplaats dan **ALTIJD** uw lichaamsgewicht naar de top van de helling toe en houd u klaar om er aan deze zijde af te springen mocht het voertuig beginnen kantelen.

Vermijd alle voorwerpen of inzinkingen die de overhelling van het voertuig naar één zijde nog versterken, om te voorkomen dat het voertuig kantelt.



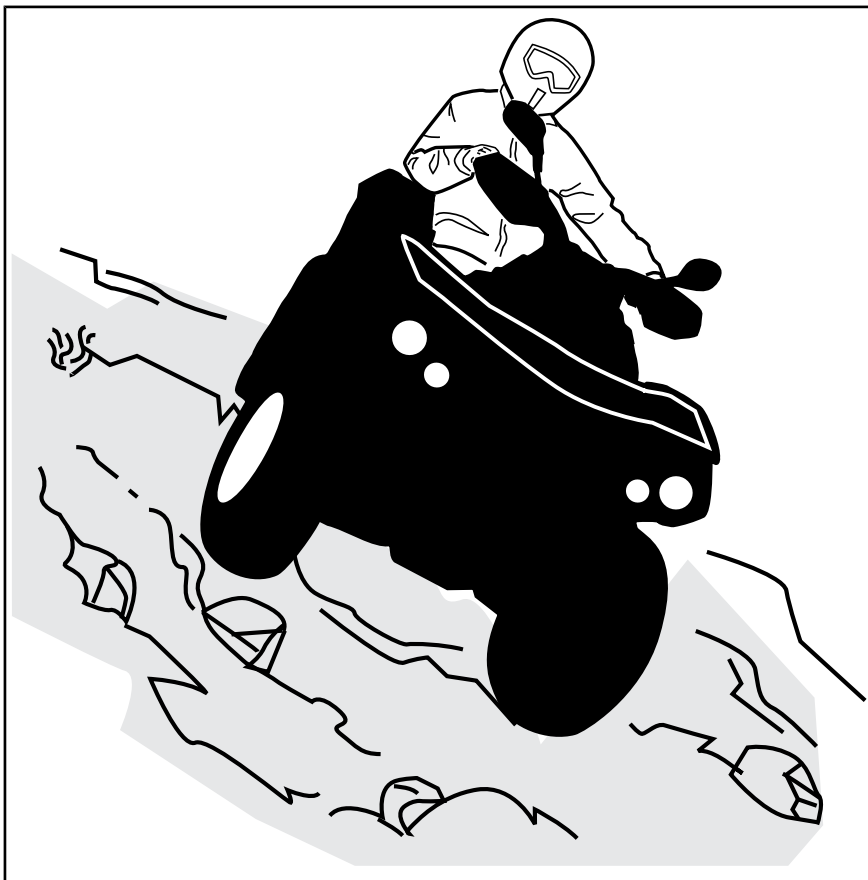
### WAARSCHUWING

Probeer niet te stoppen of schade aan uw voertuig te voorkomen.



### WAARSCHUWING

Wees voorzichtig met het laden en vervoeren van vloeibare reservoirs. Deze kunnen bij het dwars op een helling rijden de stabiliteit van het voertuig beïnvloeden door neerwaarts te trekken en het risico op kantelen te verhogen.



### **2-UP-modellen**

De passagier moet zijn bewegingen synchroniseren met de bewegingen van de bestuurder. De passagier moet steeds blijven zitten.

De bestuurder is verantwoordelijk voor de veiligheid van zijn passagier. In geval van twijfel moet hij de passagier voordat hij doorrijdt.

### **Steile dalingen**

Dit voertuig zal gewoonlijk “stoppen” wanneer de voor- of achterwielen over een steile daling rijden. Als het om een steile, diepe afgrond gaat zal het voertuig met zijn neus naar beneden duiken en kantelen.

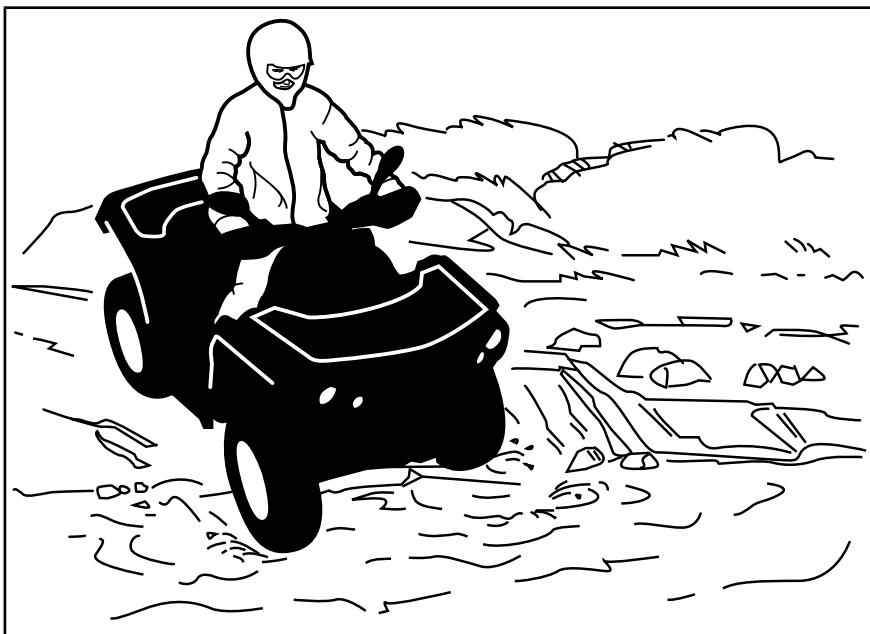
De bestuurder van een 2-UP-model is verantwoordelijk voor de veiligheid van zijn passagier. Laat de passagier in geval van twijfel afstappen voordat u doorgaat.

## **⚠ WAARSCHUWING**

Vermijd steile dalingen. Keer om en kies een alternatieve route.

## Water oversteken

Water kan groot gevaar inhouden. In te diep water kan het voertuig gaan "drijven" en kantelen. Controleer de diepte van het water en de stroming alvorens het water over te steken. Het water mag niet hoger dan de voetsteunen komen. Let op voor gladde oppervlakken zoals keien, gras, boomstronken enz. in het water en op de oevers. Dit kan tot tractieverlies leiden. Rijd nooit met hoge snelheid in het water. Het water heeft een remmende werking en u kunt van het voertuig op de grond worden geslingerd.



Natte remmen verminderen het remvermogen van uw voertuig. Laat de remmen altijd drogen door ze meermaals te activeren wanneer het voertuig uit water, modder of sneeuw komt. Voorzie een langere remafstand.

Nabij water is er vaak modder of moerasland. Let op voor onverwachte "gaten" of inzinkingen. Kijk ook uit voor rotsblokken, stronken enz. die gedeeltelijk begroeid zijn.

## Rijden op het ijs

Als u over bevroren water moet, controleer dan goed of het ijs dik genoeg is om het totale gewicht van uzelf, uw passagier (2-UP-modellen), uw voertuig en de lading te dragen. Kijk zeker uit voor open water. Dit wijst erop dat het ijs niet overal even dik is.

De bestuurder van een 2-UP-model is verantwoordelijk voor de veiligheid van de passagier. In geval van twijfel mag u zich niet op dit terrein begeven.

Ijs maakt het voertuig ook moeilijker bestuurbaar. Vertraag en geef nooit "bruusk" gas. Anders gaan de banden spinnen en kan het voertuig kante-

len of de passagier wegslingeren (2-UP-modellen). Vermijd bruusk remmen. Ook dit kan tot ongecontroleerd doorschuiven en kantelen van het voertuig leiden. Rijd nooit in smeltende sneeuw. Die kan de werking en besturing van het voertuig immers blokkeren.

### **Rijden over besneeuwde oppervlakken**

Let bij de inspectie voor het vertrek speciaal op die plekken op het voertuig waar sneeuw- en ijsafzettingen de zichtbaarheid van het achterlicht en de reflectoren kunnen belemmeren, ventilatieopeningen kunnen verstopen, de radiator en ventilator kunnen blokkeren en de beweging van de bedieningshendels, schakelaars en rempedaal kunnen bemoeilijken. Controleer voor u de ATV start of besturing, gas, remmen en pedalen zonder enige belemmering kunnen worden bediend.

Als een ATV over een besneeuwd pad rijdt hebben de wielen minder tractie, waardoor het voertuig anders gaat reageren op de inputs van de bestuurder. Op oppervlakken met minder grip reageert het voertuig minder scherp en precies, wordt de remafstand langer en zit er geen snee op de versnelling. Vertraag en geef nooit bruusk gas. Daardoor kunnen de banden beginnen tollen en kan het voertuig door oversturen gaan schuiven. Vermijd bruusk remmen. Dat kan het voertuig doen schuiven over een rechte lijn. Nogmaals, voorzichtig snelheid verminderen en uzelf voldoende tijd en afstand laten in anticipatie op een manoeuvre, om zo de volledige controle over het voertuig te kunnen herwinnen voordat het voertuig ongecontroleerd wegdraait, is de beste aanpak.

Als u met de ATV over een besneeuwd oppervlak rijdt, wordt door de turbulentie achteraan het bewegende voertuig sneeuw opgeworpen die met blootgestelde onderdelen, inclusief draaiende onderdelen zoals remschijven, in contact kan komen of er zich kan ophopen of smelten. Water, sneeuw of ijs kunnen een weerslag hebben op de reactietijd van het remsysteem van uw ATV. Rem vaak, zelfs als dat niet nodig is om de snelheid van uw voertuig te verlagen, zodat zich zo weinig mogelijk ijs of sneeuw op de droge remblokken of -schijven kan vastzetten. Door dit te doen in rijomstandigheden die weinig risico inhouden, test u uw grip op het oppervlak en blijft u alert voor hoe het voertuig reageert op uw stuurimpulsen. Houd rempedaal, voetsteunen, vloerplaten, rem- en gashendels altijd sneeuw- en ijsvrij. Veeg regelmatig de sneeuw van de zitting, handgrepen, kop- en achterlichten en reflectoren.

De sneeuw kan rotsen, boomstronken of andere objecten verhullen of kan zo diep liggen dat het voertuig onbruikbaar is omdat het vast zou komen te zitten of helemaal geen tractie meer zou hebben in de sneeuwbrig. Kijk ver voor u uit en wees altijd alert voor zichtbare hints die kunnen wijzen op de aanwezigheid van zulke obstakels. Rijd er in geval van twijfel rond. Vermijd rijden op bevroren waterpartijen als u nog niet hebt gecontroleerd of het ijs voldoende sterk is om de ATV, de opzittenden en de lading veilig te dragen. Vergeet niet dat een bepaalde ijsdikte wel kan volstaan om een sneeuwscooter te dragen, maar niet voor een ATV van hetzelfde gewicht, omdat het dragende contactoppervlak van de vier wielen kleiner is dan dat van een sneeuwscooterrolband en ski's.

Draag voor een maximaal comfort en bescherming tegen bevriezing altijd beschermende kledij en ATV-uitrusting die aangepast is aan de weersomstandigheden waaraan u tijdens uw rit zult worden blootgesteld.

Maak er een goede gewoonte van op het einde van de rit alle sneeuw- en ijsafzettingen van de carrosserie en alle bewegende onderdelen (remmen, onderdelen van het besturingssysteem, aandrijflijnen, bedieningselementen, radiatorventilator enz.) te verwijderen. Natte sneeuw zal immers aanvriezen tot ijs zodra de motor is afgezet en zal moeilijker te verwijderen zijn bij de volgende inspectie voor het vertrek.

In sneeuw rijden kan het remvermogen verlagen. Verminder op een veilige manier uw rijsnelheid en voorziet een langere remafstand. Sneeuw kan zich afzetten op de remonderdelen en op het remregelsysteem. Rem vaak om te verhinderen dat ijs of sneeuw zich kunnen vastzetten.

### **Rijden op zand**

Rijden op zand, zandduinen of sneeuw is nog een unieke ervaring, waarvoor u echter enkele elementaire voorzorgen moet nemen. In nat, diep of fijn zand/sneeuw treedt er tractieverlies op en kan het voertuig gaan schuiven, kantelen of "vastlopen". Zoek in dit geval naar een vastere ondergrond. Ook in deze situatie dient u te vertragen en uit te kijken voor moeilijke rijomstandigheden. Rijdt u met een passagier (2-UP-modellen), rijd dan nog trager.

Wanneer u in duingebied gaat rijden, is het raadzaam uw voertuig uit te rusten met een hoog uitstekende vlag. Zo kunnen andere personen aan de andere kant van de zandduin beter zien waar u zich bevindt. Rijd voorzichtig wanneer u voor u nog een veiligheidsvlag bespeurt. Omdat een hoog uitstekende vlag kan plooiën en terugveren tegen uw lichaam, mag u ze niet gebruiken op plaatsen met lage takken of hindernissen. Wanneer u een passagier meeneemt op een 2-UP-model, kan dit een weerslag hebben op de besturing van uw voertuig en de stabiliteit.

### **Rijden op losse stenen**

Rijden op losse stenen of kiezel lijkt sterk op rijden op ijs. Zij veranderen de besturing van het voertuig, waardoor het kan slippen of kantelen, vooral bij te hoge snelheden (dit kan ertoe leiden dat bestuurder en passagier worden weggeslingerd (2-UP-modellen).

Ook in deze situatie dient u te vertragen en uit te kijken voor moeilijke rijomstandigheden. Rijdt u met een passagier (2-UP-modellen), rijd dan nog trager.

Ook de remafstand kan toenemen. Vergeet niet dat er bij "bruusk gas geven" of doorslippen losse stenen naar achteren kunnen vliegen en een andere bestuurder kunnen raken. Doe dit nooit opzettelijk.

# LADINGEN VERPLAATSEN EN WERKEN

## Werken met uw voertuig

Uw voertuig kan u helpen bij een aantal uiteenlopende LICHTE taken, gaande van sneeuw ruimen tot hout slepen of een last vervoeren. Hiervoor is een waaier van accessoires te verkrijgen bij uw erkende Can-Am dealer. Om verwondingen te voorkomen moet u de instructies en waarschuwingen volgen die bij het accessoire zitten. Respecteer altijd de maximale belading van het voertuig. Bij een te zware belasting van het voertuig kunnen de componenten overbelast raken en stukgaan. Vermijd te veel inspanningen te leveren door zware ladingen te heffen of te trekken of het voertuig met de hand te duwen.

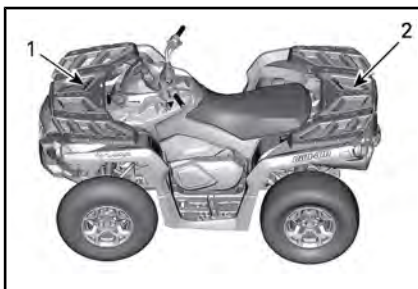
## Lading transporteren

Elke lading op het voertuig, inclusief een passagier (2-UP-modellen) en/of de bagagerekken zal de besturing, stabiliteit en remafstand van het voertuig beïnvloeden. Overschrijd nooit de maximale voertuigbelading, inclusief gewicht van bestuurder, passagier, lading, accessoires en disselgewicht. Zorg er altijd voor dat de lading goed vastzit, goed is verdeeld (1/3 van het laadgewicht vooraan en 2/3 van het laadgewicht achteraan) en de juiste controle niet belemmert. Houd er rekening mee dat de "lading" kan gaan schuiven of vallen en een ongeluk kan veroorzaken. Vermijd ladingen die er opzij uitsteken en aan struiken of andere obstakels kunnen blijven haken. Vermijd afdekking en belemmering van de kop-

lampen of het achterlicht met de last.

## ⚠ WAARSCHUWING

De besturing en stabiliteit van het voertuig en de remafstand worden beïnvloed door de lading die u meeneemt. Een juiste lading en gewichtsverdeling zijn daarom erg belangrijk. Overlaad het voertuig nooit en sleep of transporteer nooit lading op een onjuiste manier. Maak de lading stevig vast en verdeel de last gelijkmatig over de rekken voor u gaat rijden. Matig uw snelheid volgens de staat van het terrein wanneer u lading vervoert of een aanhangwagen trekt en vermijd heuvels en ruw terrein. Voorzie een langere remafstand. Bevestig de lading altijd zo laag mogelijk op het rek/de rekken om het zwaartepunt zo min mogelijk te verhogen. Als u deze aanbevelingen niet naleeft, kan dit het rijgedrag van het voertuig veranderen, wat tot ongelukken kan leiden.



1. 1/3 van de laadruimte
2. 2/3 van de laadruimte

| TABEL VAN DE MAXIMALE LADING |                  |        | INCLUSIEF GEWICHT VAN DE BESTUURDER, LADINGEN, ACCESSOIRES EN DISSELGEWICHT.             |
|------------------------------|------------------|--------|--|
| TOTALE<br>MAXIMALE LADING    | 1-UP<br>MODELLEN | 272 kg | Inclusief gewicht van de bestuurder, ladingen, accessoires en disselgewicht.             |
|                              | 2-UP<br>MODELLEN | 235 kg | Inclusief gewicht van de bestuurder, de passagier, lasten, accessoires en disselgewicht. |
| LADING VOORAAN               |                  | 45 kg  | Gelijkmatig verdeeld.  |
| LADING ACHTERAAN             |                  | 90 kg  | Gelijkmatig verdeeld.<br>Inclusief achterrek, handschoenvak achteraan en disselbelasting |

## Een trailer trekken

**OPMERKING** Om aanhangwagens te trekken moet een achteraan het voertuig een haakplaat goedgekeurd door BRP worden geïnstalleerd.

Als u een trailer aan uw voertuig wilt hangen, moet u zeker nagaan of de dissel op de trekhaak van het voertuig past. Let erop dat de aanhangwagen horizontaal staat ten opzichte van het voertuig. (Soms moet de trekhaak van uw voertuig van een speciaal verlengstuk worden voorzien). Bevestig de trailer met een veiligheidsketting of -kabel aan het voertuig. Wanneer dit voertuig een zware last trekt, neemt de remafstand toe, vooral op hellingen en met een passagier aan boord (2-UP-modellen).

De trailer verkeerd laden kan tot controleverlies leiden. Respecteer de maximale trekcapaciteit en de gewichtscapaciteit van de dissel (Zie de tabel *MAXIMALE TREKCAPACITEIT*). Zorg ervoor dat er ten minste wat gewicht op de dissel rust.

Zorg er steeds voor dat de lading gelijkmatig verdeeld is en veilig is vastgemaakt op de trailer. Een gelijkmatig verdeelde trailer is makkelijker te besturen.

Zet de schakelhendel altijd op L (lage stand) voor het trekken van een aanhangwagen-, rijden in lage stand helpt bij het trekken van de toegenomen belasting op de achterbanden.

Blokkeer de wielen van het voertuig en de aanhangwagen wanneer u stopt of parkeert, zodat ze niet kunnen wegrollen.

Wees voorzichtig wanneer u een geladen aanhangwagen loskoppelt; de wagen of de lading kan op u of anderen vallen.

Wanneer u een trailer trekt, moet u de volgende maximale trekcapaciteit respecteren.

| <b>MAXIMALE TREKCAPACITEIT</b> |                                |   |
|--------------------------------|--------------------------------|---|
| <b>MAXIMALE LADING TRAILER</b> | <b>MAXIMAAL GEWICHT DISSEL</b> | <b>OPMERKING</b>  |
| 135 kg                         | 13 kg                          | Inclusief trailer en trailerlading.<br>Zorg ervoor dat u de trailer correct laadt, zodat de dissel altijd op de trekhaakbevestiging drukt en niet aan de trekkogel trekt. |



# BELANGRIJKE LABELS OP HET PRODUCT







## Loshangend Etiket

Dit voertuig wordt geleverd met een loshangend label aan het stuur en labels die belangrijke veiligheidsinformatie bevatten.

Iedereen die met dit voertuig rijdt, moet deze informatie lezen en begrijpen voor het rijden.

### **WAARSCHUWING**

- Zoek en lees de gebruikershandleiding. Verkeerd gebruik van deze ATV kan tot ERNSTIGE of DODELIJKE VERWONDINGEN leiden. Volg alle aanwijzingen en waarschuwingen op.
- Draag altijd oorbescherming.
- Draag altijd een goedgekeurde helm en beschermingsuitrusting.
- Vervoer nooit passagiers op 1-upmodellen en vervoer NOOIT meer dan één passagier op de 2-upmodellen.
- Rijdt nooit onder invloed van alcohol of drugs.

|   |   |
|---|---|
| <p><b>G</b><br/><b>MODEL VOOR<br/>ALGEMEEN GEBRUIK</b></p> <p><b>DEZE ATV DIENST VOOR RECREATIEF<br/>GEBRUIK OF VOOR NUTSDOELEINDEN</b></p> <p><b>NIET VOOR BESTUURDERS ONDER<br/>16 JAAR</b></p> <hr/> <p><b>ER BESTAAN PRAKTIJKOPLEIDINGEN<br/>OM HET RIJDEN MET EEN ATV ONDER<br/>DE KNIE TE KRIJGEN. NEEM VOOR MEER<br/>INFORMATIE CONTACT OP MET UW<br/>DEALER.</b></p> <hr/> <p><b>INFORMEER BIJ UW DEALER NAAR DE<br/>GELDENDE NATIONALE EN LOKALE<br/>VOORSCHRIFTEN VOOR ATV-GEBRUIK.</b></p> <p><small>DIT ETIKET MAG NIET WORDEN VERWIJDERD VOOR DE VERKOOP.</small><br/><small>704903931</small></p> | <p></p> <p></p> <p></p> |
|---|---|

1-UP-MODELLEN

**G**  
**MODEL VOOR ALGEMEEN  
GEBRUIK**

DEZE ATV DIENST VOOR RECREATIEF  
GEBRUIK OF VOOR NUTSDOELEINDEN

**NIET VOOR BESTUURDERS ONDER  
16 JAAR**

ER BESTAAN PRAKTIJKOPLEIDINGEN  
OM HET RIJDEN MET EEN ATV ONDER  
DE KNIE TE KRIJGEN. NEEM VOOR  
MEER INFORMATIE CONTACT OP MET  
UW DEALER.

**ZORG ERVOOR DAT U DE  
VEILIGHEIDSVIDEO BEKIJKT.**

**INFORMEER BIJ UW DEALER NAAR DE  
GELDENDE NATIONALE EN LOKALE  
VOORSCHRIFTEN VOOR ATV-GEbruik.**

DIT ETIKET MAG NIET WORDEN VERWIJDERD VOOR DE VERKOOP.

704903947



*2-UP-MODELLEN*

**BESCHRIJVING VOERTUIGMOTOR**

**800R/4-takt**

**EPA GECERTIFICEERD**

NER (GENORMALISEERDE UITSTOOTWAARDEN) = **6.3**

OP EEN SCHAL VAN 0 TOT 10, WAARBIJ 0 HET MEEST SCHOON IS

**\*MAG NIET VERWIJDERD WORDEN  
VOORDAT VERKOOP HEEFT PLAATSGEVONDEN**



704901747

*TYPISCH*

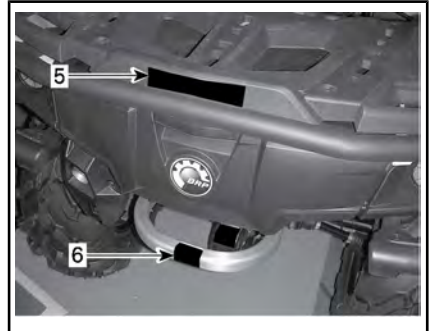
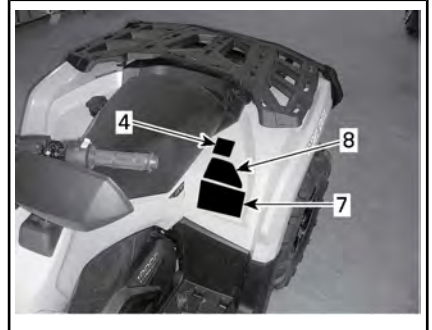
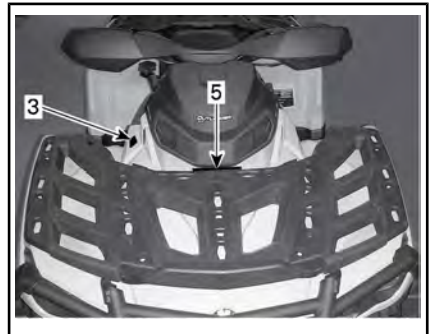
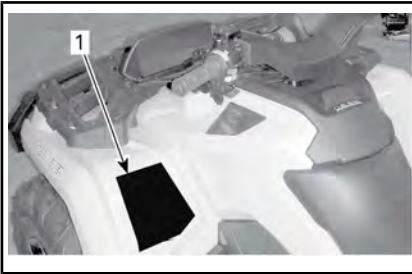
## Veiligheidslabels op het voertuig

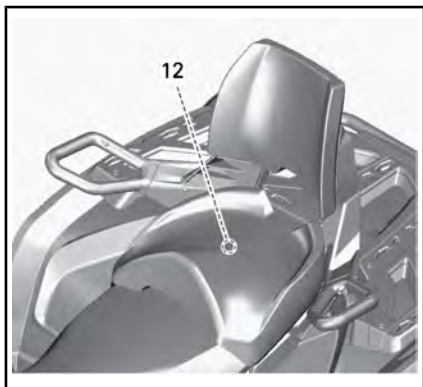
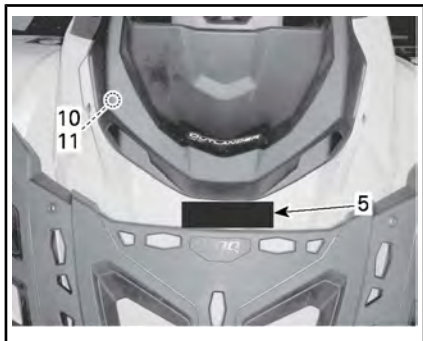
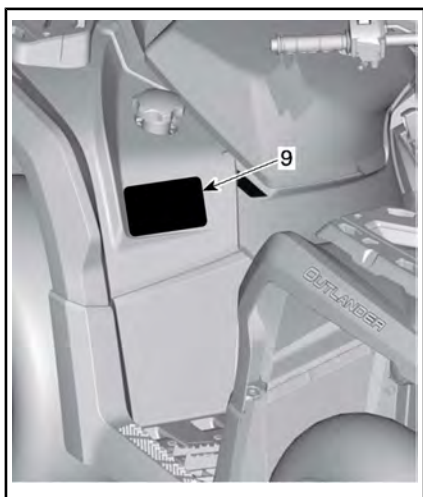
Lees alle veiligheidslabels op uw voertuig aandachtig door.

Deze labels zijn bevestigd op het voertuig voor de veiligheid van de bestuurder, passagier (2-UP) en omstanders.

De veiligheidslabels op uw voertuig moeten als vaste onderdelen van het voertuig worden beschouwd. Als ze ontbreken of beschadigd zijn, kunnen ze kosteloos worden vervangen. Raadpleeg een erkende Can-dealer.

**OPMERKING:** Als er verschillen zijn tussen deze gids en het voertuig, hebben de veiligheidslabels op de boot de overhand op de labels in deze gids.

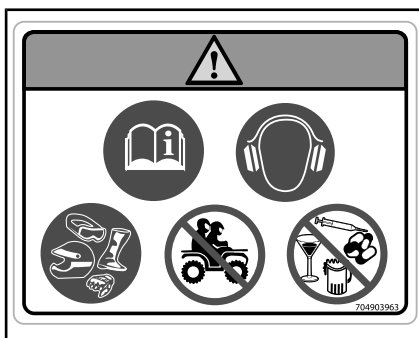




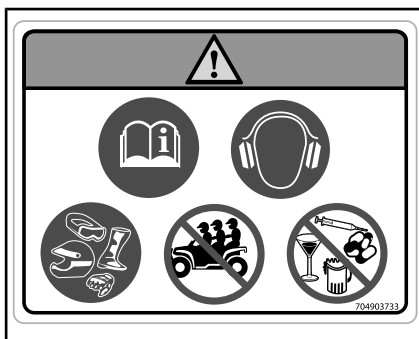
**Label 1**

**⚠ WAARSCHUWING**

- Zoek en lees de gebruikershandleiding. Verkeerd gebruik van deze ATV kan tot ERNSTIGE of DODELIJKE VERWONDINGEN leiden. Volg alle aanwijzingen en waarschuwingen op.
- Draag altijd oorbescherming.
- Draag altijd een goedgekeurde helm en beschermingsuitrusting.
- Vervoer nooit een passagier op 1-upmodellen en vervoer NOOIT meer dan één passagier op de 2-upmodellen.
- Rijd nooit onder invloed van alcohol of drugs.



LABEL 1 - 1-UP MODELLEN

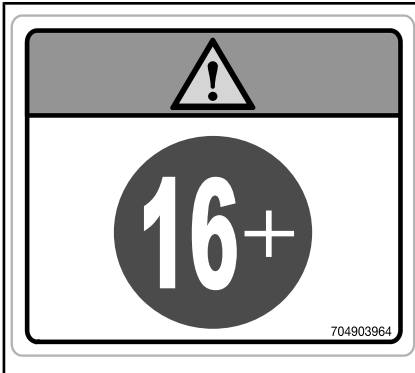


LABEL 1 - 2-UP MODELLEN

**Label 2**

**⚠ WAARSCHUWING**

Als u jonger bent dan 16 jaar, dan brengt het rijden op deze ATV een verhoogd risico met zich mee op **ERNSTIG LETSEL** of de **DOOD** voor de bestuurder en voor de bestuurder en passagier op 2-upmodellen. Rijd **NOOIT** met deze ATV als u jonger dan 16 bent.



*LABEL 2*

**Label 3**

**MERK OP**

- DE ATV moet gestopt worden voor de hendel wordt geschakeld.
- Rem **ALTIJD** om te schakelen van Parkereb (P) en Neutraal (N).

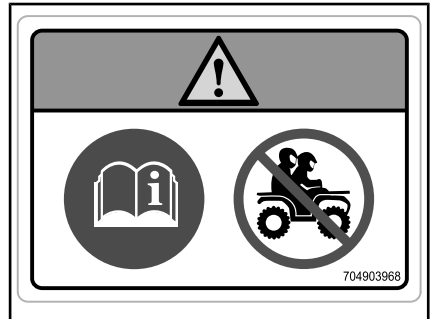
704903970

*LABEL 3*

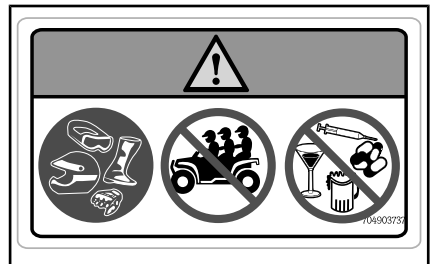
**Label 4**

**⚠ WAARSCHUWING**

- Zoek en lees de gebruikershandleiding.
- Vervoer **NOOIT** een passagier op 1-upmodellen en vervoer **NOOIT** meer dan één passagier op de 2-upmodellen.
- Passagiers op 2-upmodellen moeten altijd een goedgekeurde helm en een beschermende uitrustig dragen.
- Passagiers op 2-upmodellen mogen **NOOIT** rijden na drugs- of alcoholgebruik.



*LABEL 4 - 1-UP MODELLEN*

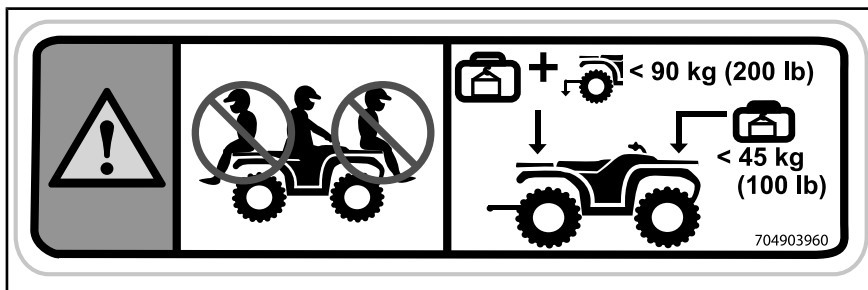


*LABEL 4 - 2-UP MODELLEN*

**Label 5**

**⚠ WAARSCHUWING**

- Neem **NOOIT** een passagier mee op deze drager.
- **MAXIMALE BELADING VOOR:** 45 kg gelijkmatig verdeeld.
- **MAXIMALE BELADING ACHTER:** 90 kg gelijkmatig verdeeld (inclusief het disselgewicht van de aanhanger indien van toepassing).



LABEL 5

**Label 6**

**⚠ WAARSCHUWING**

Maak **NIETS** hier of aan het bagagerek vast om iets te trekken. Hierdoor kan uw voertuig kantelen. Gebruik enkel de trekhaak of hulphaak om lasten te trekken.

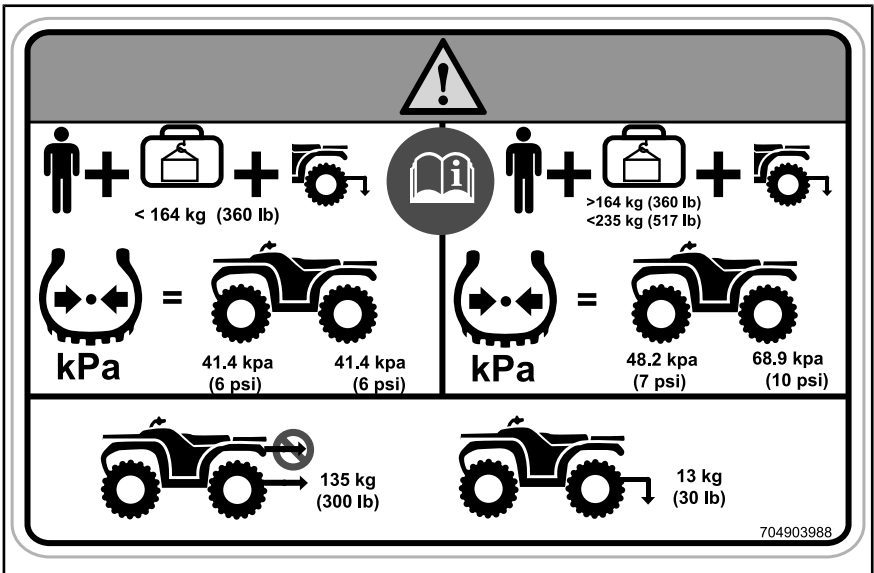




LABEL 6




## Label 7





**WAARSCHUWING**



- Zoek en lees de gebruikershandleiding. Door een verkeerde bandenspanning of overbelading kunt u de controle verliezen, wat ERNSTIG LETSEL of de DOOD kan veroorzaken.
- Houd ALTIJD de weergegeven, juiste bandenspanning aan.
- Overschrijd op 1-upmodellen NOOIT de maximale voertuigbelading van 235 kg , inclusief gewicht van bestuurder, lading, accessoires en disselgewicht.
- Overschrijd op 2-upmodellen NOOIT de maximale voertuigbelading van 272 kg , inclusief gewicht van bestuurder, lading, accessoires en disselgewicht.
- Trek een lading ALTIJD met een trek- of sleephaak.
- Trek NOOIT meer dan het maximale trekgewicht van 135 kg .
- Ga NOOIT boven het maximale disselgewicht van 13 kg .





  


 +  +  < 164 kg (360 lb)


 +  +  >164 kg (360 lb)  
 < 235 kg (517 lb)


 = 

**kPa**      41.4 kPa      41.4 kPa  
 (6 psi)      (6 psi)

 = 

**kPa**      48.2 kPa      68.9 kPa  
 (7 psi)      (10 psi)

 135 kg (300 lb)

 13 kg (30 lb)

704903988

LABEL 7 - 1-UP MODELLEN

**Warning:** Exceeding weight limits can damage the vehicle and affect its performance.

**Weight Limits:**

- Operator + Passenger + Equipment: **< 132 kg (290 lb)**
- Operator + Passenger + Equipment: **> 132 kg (290 lb) < 272 kg (600 lb)**

**Tire Pressure Information:**

- Front Tire: **41.4 kPa (6 psi)**
- Rear Tire: **41.4 kPa (6 psi)**
- Front Tire: **48.2 kPa (7 psi)**
- Rear Tire: **68.9 kPa (10 psi)**

**Weight Distribution:**

- Front: **135 kg (300 lb)**
- Rear: **13 kg (30 lb)**

704903995

LABEL 7 - 2-UP MODELLEN

**Label 8**

**Warning:** This warning applies only in European countries where this vehicle is allowed to be driven on public roads.

**Rijden op de openbare weg**

Dit voertuig is uitsluitend ontworpen voor gebruik BUITEN de openbare weg. Het mag worden gebruikt om met een lage snelheid korte afstanden af te leggen op verharde wegen om het voertuig van de ene offroad-locatie naar de andere te brengen.

Als u met dit voertuig op de weg rijdt, mag u zeker niet te snel rijden en moet u de snelheid van het voertuig aanzienlijk verlagen om een bocht te nemen. Anders kunt u de controle over het voertuig verliezen, wat tot ernstige verwondingen of de dood kan leiden.

**Lier vooraan**


De lierhaak aan de voorkant van het hiermee uitgeruste voertuig moet worden verwijderd en opgeslagen wanneer er met het voertuig op openbare paden en/of wegen wordt gereden. Als u dit niet doet, vormt uw voertuig een gevaar voor omstanders.

704903987

LABEL 8



**Label 9**



|  |   |
|--|---|
| <p><b>(EN)</b> WARNING: GET FAMILIAR WITH THIS ATV. INEXPERIENCED RIDERS MAY OVERLOOK RISKS.</p> <p><b>(DA)</b> ADVARSEL: LÆR ATV'EN GRUNDIGT AT KENDE. UERFARNE FØRERE KAN LET OVERSE FARERNE.</p> <p><b>(NL)</b> WAARSCHUWING: MAAK UZELF VERTROUWD MET DEZE ATV. ONERVAREN BESTUURDERS KUNNEN DE RISICO'S OVER HET HOOFD ZIEN.</p> <p><b>(FR)</b> AVERTISSEMENT : FAMILIARISEZ-VOUS AVEC CE VTT. LES UTILISATEURS INEXPERIMENTÉS POURRAIENT SOUS ESTIMER LES RISQUES.</p> <p><b>(FI)</b> VAROITUS: TUTUSTU HUOLELLISESTI TÄMÄN ATV:N KÄYTTÖÖN. KOKEMATTOMAT KULJETTAJAT SAATTAVAT ALIARVIOIDA VAARATILANTEET.</p> <p><b>(ES)</b> ADVERTENCIA: TÓMESE EL TIEMPO NECESARIO PARA FAMILIARIZARSE CON EL ATV. LA FALTA DE EXPERIENCIA PUEDE DAR LUGAR A LA OMISIÓN DE RIESGOS IMPORTANTES.</p> | <p><b>(DE)</b> WARNUNG: MACHEN SIE SICH MIT DIESEM ATV VERTRAUT. UNERFAHRENE FAHRER KÖNNEN RISIKEN ÜBERSEHEN.</p> <p><b>(EL)</b> ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΕΞΟΙΚΕΙΩΘΕΤΕ ΜΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΠΑΝΤΟΣ ΕΛΑΦΟΥΣ (ΑΤV). ΟΙ ΧΡΗΣΤΕΣ ΧΩΡΙΣ ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΑΡΑΒΛΕΨΟΥΝ ΤΥΧΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ.</p> <p><b>(IT)</b> AVVERTENZA: ACQUISIRE FAMILIARITÀ CON QUESTO ATV. I PILOTI INESPERTI POTREBBERO SOTTOVALUTARE I RISCHI.</p> <p><b>(PT)</b> ADVERTÊNCIA: FAMILIARIZE-SE COM ESTE ATV. PILOTOS INEXPERIENTES PODEM SUBESTIMAR OS RISCOS.</p> <p><b>(SV)</b> VARNING: BEKANTA DIG VÄL MED DENNA ATV. OERFARNA FÖRARE KAN FÖRBISE RISKERNA.</p> |
|--|---|

704903895

LABEL 9

**Label 10**



LABEL 10

**Label 11**

**WAARSCHUWING**

Niet openen indien heet.



LABEL 11

## Label 12

### **⚠ WAARSCHUWING**

Zorg vóór gebruik van dit voertuig altijd voor het volgende om het risico op ernstig letsel te voorkomen:

- Installeer een passagierszitting of handschoenvak op deze plek.
- Zorg ervoor dat de passagierszitting of het handschoenvak op de plaats vergrendeld is.

#### **EEN PASSAGIERSZITTING MONTEREN**

Breng de J-haken op één lijn met de voorpennen en druk stevig neer, in de richting van de passagierszitting om het sluitsysteem toe te passen. Druk op de vergrendeling en verifieer of de zitting op zijn plaats zit vergrendeld door in de richting van de voorkant van het voertuig op de rugsteun te drukken.

#### **HANDSCHOENVAK INSTALLEREN**

Open de deksel van het handschoenvak en draai de hendel naar de ontgrendelpositie. Zet de vergrendeling van het handschoenvak in de juiste stand voor de "LINO"-opening van het voertuig en steek het erin.

Draai de hendel in vergrendelstand. Sluit de afdekking en controleer of het handschoenvak op zijn plek is vergrendeld.

704903248

LABEL 12 - 2-UP MODELLEN

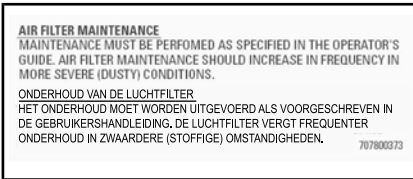
## Conformiteitslabels

Deze labels geven weer of het voertuig conform is.



*LOCATIE: ONDER ZITTING, OP DE BOVEN-  
STE STANG VAN HET CHASSIS*

## Technische informatielabels



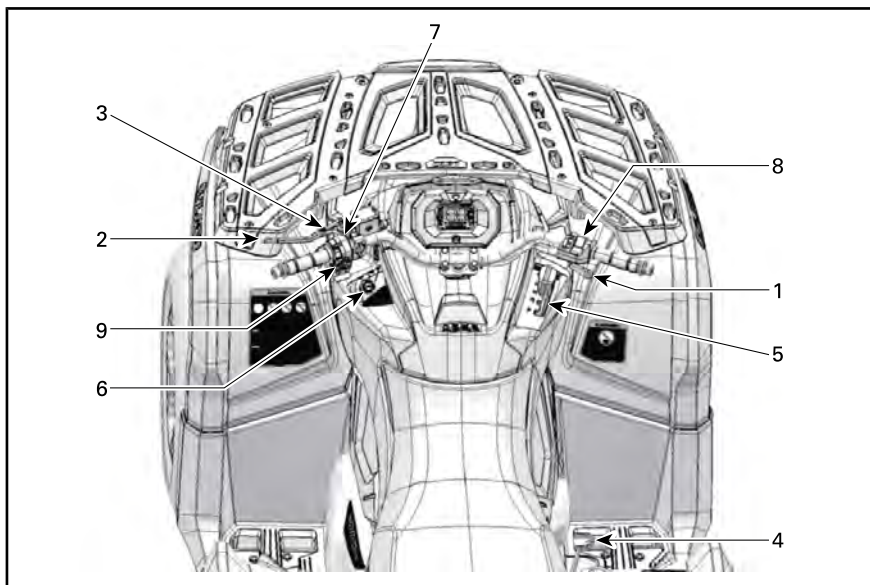
*LOCATIE: ONDER ZITTING, OP DE BOVEN-  
STE STANG VAN HET CHASSIS*

---

***Deze pagina is  
opzettelijk blanco***

# ***VOERTUIGINFORMATIE***

# BEDIENINGSELEMENTEN



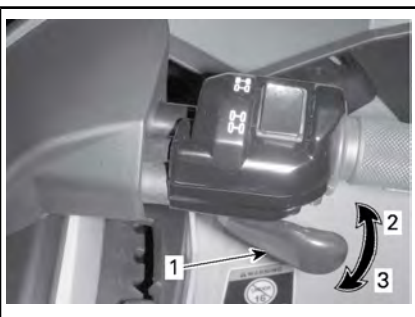
## 1) Gashendel

De gashendel bevindt zich rechts aan het stuur.

De gashendel regelt het motortoerental.

Druk op de gashendel met uw rechterduim om de snelheid van het voertuig te verhogen of te behouden.

Laat de gashendel los om het voertuig te vertragen.

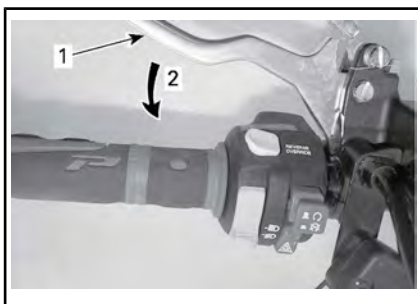


*TYPISCH*

1. Gashendel
2. Om te versnellen
3. Om te vertragen

## 2) Remhendel links

De remhendel links bevindt zich links aan het stuur.



*TYPISCH*

1. Remhendel
2. Om te remmen

De remhendel dient om het voertuig te vertragen of te stoppen.

Wanneer de remhendel wordt ingedrukt, worden de voor- en achterremmen geactiveerd.

Het remeffect is evenredig met de kracht die op de hendel wordt uitgeoefend.

### 3) Remslot

Het remslot bevindt zich links aan het stuur.

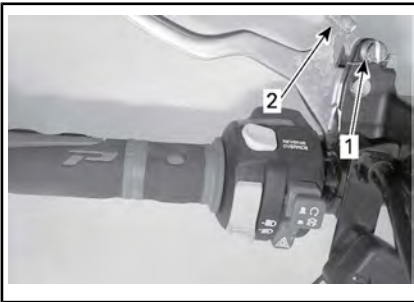
Het remslot dient om de remmen van alle wielen in te schakelen, zodat het voertuig niet kan bewegen wanneer het geparkeerd staat.

#### **WAARSCHUWING**

Schakel het remslot altijd in en zet de schakelhendel in de **PARKEER-stand (P)** wanneer u niet met uw voertuig rijdt.

#### **Om het remslot in te schakelen:**

Druk de remhendel in en houd hem vast terwijl u het slot verzet. De remhendel is nu ingedrukt en alle remmen worden geactiveerd.



#### *TYPISCH*

1. Remhendelslot
2. Indrukken om het remslot te activeren

**OPMERKING:** Het remhendelslot kan in verschillende standen worden gezet.

**OPMERKING** Controleer of het voertuig veilig ter plaatse blijft wanneer het remslot is ingeschakeld.

#### **Om het remslot te ontgrendelen:**

Druk de remhendel in. De vergrendeling moet automatisch terugkeren naar zijn oorspronkelijke stand. De remhendel moet terugkeren naar zijn ruststand.

#### **WAARSCHUWING**

Let op dat u het remslot ontgrendelt voordat u met het voertuig vertrekt. Als het remslot **INGESCHAKELD** is tijdens het rijden, kan dit leiden tot beschadiging van het remsysteem, een afname van het remvermogen en/of brand.

### 4) Rempedaal

Het rempedaal bevindt zich aan de rechterkant van het voertuig naast de motor.

Door deze pedaal in te drukken worden de voor- en achterremmen geactiveerd.



1. Rempedaal

Wanneer deze wordt losgelaten moet het rempedaal automatisch terugkeren naar zijn oorspronkelijke stand.

Het remeffect is evenredig met de kracht die op de hendel wordt uitgeoefend.

**OPMERKING:** Net als bij andere voertuigen op wielen verschuift het gewicht bij het remmen naar de voorwielen. Om efficiënter te kunnen stoppen, verdeelt het remsysteem meer remkracht naar de voorwielen. Dit beïnvloedt het rijgedrag en de besturing van het voertuig wanneer u brusk remt. Houd hier rekening mee bij het remmen.

## 5) Schakelhendel

De schakelhendel zit aan de rechterkant van het voertuig naast de stuurkolom.



LOCATIE SCHAKELHENDEL

De schakelhendel wordt gebruikt om van versnelling te veranderen.

De schakelhendel heeft 5 standen:

| STANDEN SCHAKELHENDEL |                          |
|-----------------------|--------------------------|
| STAND                 | VERSNELLING              |
| P                     | Parkeren                 |
| R                     | Achteruit                |
| N                     | Neutraal                 |
| H                     | Hoog toerental (vooruit) |
| L                     | Laag toerental (vooruit) |



SCHAKELPATROON

Het voertuig moet gestopt worden en de remmen moeten ingeschakeld worden voor u een versnelling kiest.

**OPMERKING** Deze versnellingsbak is niet ontworpen om te schakelen tijdens het rijden.

### P: Parkeren

In de parkeerstand wordt de versnellingsbak vergrendeld om te helpen voorkomen dat het voertuig beweegt.

### ⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de PARKEER-stand (P) altijd wanneer het voertuig niet in gebruik is. Als de schakelhendel niet in de P (PARKEER-stand) staat, kan het voertuig bewegen.

### R: Achteruit

In de stand achteruit kan het voertuig achteruit rijden.

**OPMERKING:** In achteruit wordt het motortoerental begrensd, waardoor het voertuig niet snel achteruit kan rijden.

### ⚠ WAARSCHUWING

Als u in achteruit een helling afrijdt, kunt u de ingestelde snelheidslimiet in achteruit toch overschrijden door de zwaartekracht.

### Neutraal

De neutrale stand schakelt de versnellingsbak uit.

### ⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de PARKEER-stand (P) altijd wanneer het voertuig niet in gebruik is. Als de schakelhendel in N (NEUTRAAL) staat, kan het voertuig bewegen.

### Hoog toerental (Vooruit)

In deze stand wordt het overbrengingsmechanisme in een hoge



versnelling geschakeld. Dit is het toerentalbereik voor normaal rijden. In deze stand kan het voertuig zijn maximumsnelheid bereiken.

### Laag toerental (Vooruit)

In deze stand wordt het overbrengingsmechanisme in een lage versnelling geschakeld. In deze stand kan het voertuig traag rijden met een maximaal koppel op de wielen.

**OPMERKING** Gebruik het lage toerental om een trailer te trekken, zware ladingen te dragen, over hindernissen te rijden of een helling op of af te rijden.

## 6) Contactschakelaar

De contactschakelaar bevindt zich links op het centrale paneel onder het stuur.



### STANDEN CONTACTSCHAKELAAR

1. UIT
2. ON (aan) "met licht"
3. ON (aan) "zonder licht"

### UIT

Alleen in deze stand kan de sleutel in het contact worden geplaatst of eruit worden gehaald.

In de UIT-stand wordt het elektrische systeem van het voertuig uitgeschakeld.

De motor wordt uitgeschakeld als u de contactschakelaar op UIT draait.

**OPMERKING:** Hoewel de motor kan worden stilgelegd door de contactsleutel op UIT te draaien, raden we u aan de motor uit te schakelen door de motorstopschakelaar in de STOP-stand te zetten.

**OPMERKING:** Wanneer de contactschakelaar op UIT wordt gedraaid, duurt het enkele seconden tot het elektrisch systeem wordt uitgeschakeld.

### AAN met licht

Wanneer de sleutel in deze stand wordt gedraaid, wordt het elektrische systeem van het voertuig geactiveerd.

De meter begint te werken.

De lichten van het voertuig gaan branden.

De motor kan gestart worden.

### AAN

Deze stand biedt dezelfde functies als de stand AAN met licht, behalve dat de lichten van het voertuig uitgeschakeld worden.

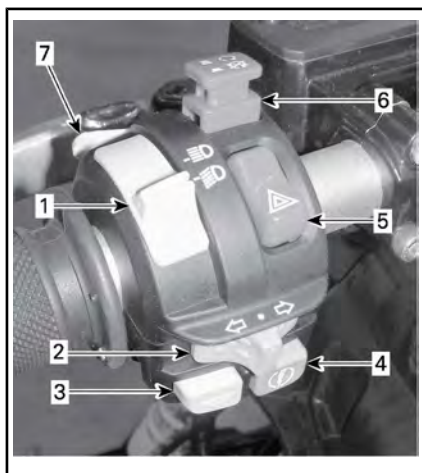
### Digitally Encoded Security System (D.E.S.S.)

De contactsleutels zijn voorzien van een elektronisch circuit dat een uniek elektronisch serienummer bevat.

Het D.E.S.S.-systeem leest de sleutelcode en laat het starten van de motor toe voor sleutels die het herkent.

## 7) Multifunctionele schakelaar

De multifunctionele schakelaar bevindt zich links aan het stuur.

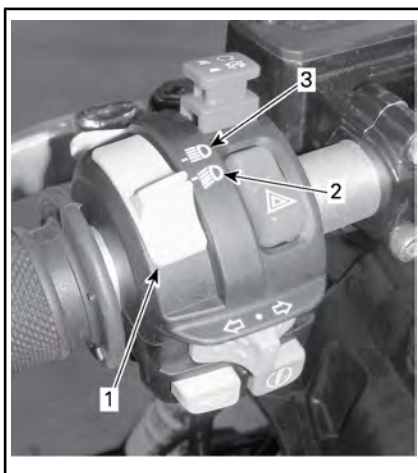


**TYPISCH - MULTIFUNCTIONELE SCHA-  
KELAAR**

1. Koplampschakelaar dim-/grootlicht
2. Richtingaanwijzerschakelaar
3. Claxonknop
4. Motorstartknop
5. Waarschuwingknop
6. Motorstopschakelaar
7. DPS/ACS/neutraliseerknop (indien aanwezig)

**Koplampschakelaar  
dim-/grootlicht**

Deze schakelaar dient om te schakelen tussen dim- of grootlichten.



1. Koplampschakelaar dim-/grootlicht
2. Dimlichten
3. Grootlicht

**Richtingaanwijzerschakelaar**

De richtingaanwijzer bevindt zich links aan het stuur.



1. Richtingaanwijzerschakelaar

Om de richtingaanwijzers aan te zetten verplaatst u de linker- of rechterschakelaar naargelang de gewenste richting. Zet de schakelaar terug in het midden na afloop van uw manoeuvre.

## Claxonknop

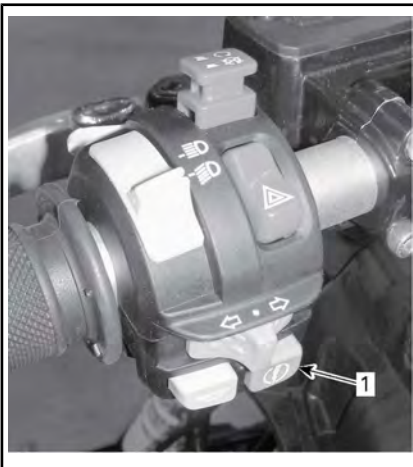
De claxonknop bevindt zich links aan het stuur.



*TYPISCH*

1. Claxonknop

## Motorstartknop



*TYPISCH*

1. Motorstartknop

Als de motorstartknop ingedrukt wordt gehouden, dan start de motor.

**OPMERKING:** Om de motor te starten moet de contactschakelaar in de stand AAN of AAN met licht staan en moet de motorstopschakelaar op RIJDEN (RUN) staan.

## Waarschuwingknop

De waarschuwingknop bevindt zich links aan het stuur.



1. Waarschuwingknop

Inrichting van het voertuig die alle richtingaanwijzers simultaan laat knipperen. Deze wordt gebruikt wanneer het voertuig in neutraal staat om aan te duiden dat het voertuig tijdelijk het verkeer hindert.

Druk eenmaal op de waarschuwingknop om dit systeem te activeren.

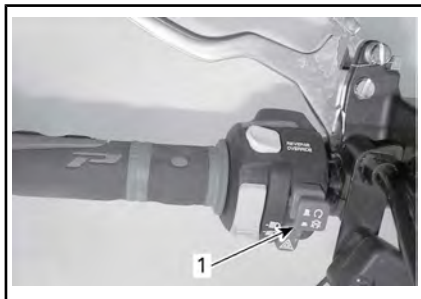
**OPMERKING:** De knipperlichten kunnen zelfs bij een uitgeschakeld elektrisch systeem functioneren.

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:

## WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

## Motorstopschakelaar



1. Motorstopschakelaar

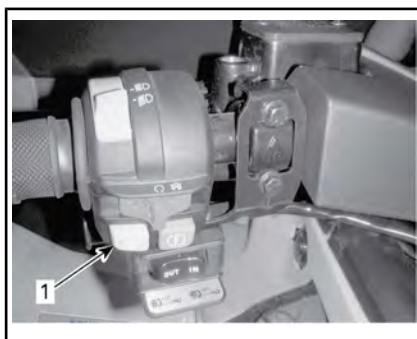
Deze schakelaar dient om de motor stil te leggen en als noodstopknop.

Om de motor te stoppen zet u de motorstopschakelaar in de STOP-stand.

**OPMERKING:** Hoewel de motor kan worden stilgelegd door de contactsleutel op UIT te draaien, raden we u aan de motor uit te schakelen door de motorstopschakelaar in de STOP-stand te zetten.

## DPS/ACS/ophefknop

Naargelang het model kan deze knop 3 functies hebben.



1. DPS/ACS/ophefknop

## opheffunctie

De ophefschakelaar dient voornamelijk om de snelheidsbeperking van de motor in achteruit op te heffen, waardoor het maximale koppel van de motor kan worden gebruikt.

## **! WAARSCHUWING**

Gebruik de ophefschakelaar alleen om het voertuig uit de modder of een andere zachte ondergrond te halen. Gebruik de opheffunctie niet voor normale werking in achteruit. Zo zou u aan een te hoge snelheid achteruit kunnen rijden, waardoor het risico op controleverlies groter kan worden.

Om gebruik te maken van de opheffunctie, gaat u als volgt te werk:

Zet de schakelhendel in de ACHTERUIT-stand (R).

1. Controleer of het voertuig stilstaat.

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:

## **! WAARSCHUWING**

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

- Hou de ophefknop ingedrukt en duw de gashendel vervolgens geleidelijk.

**OPMERKING:** Bij gebruik van de opheffunctie schuift de melding **NEGEREN** over de meter om te bevestigen dat de functie is geactiveerd.

- Om de opheffunctie uit te schakelen, laat u de ophefschakelaar gewoon los.

### DPS-functie (modellen met DPS)

Deze knop wordt tevens gebruikt om de instelling van de DPS-modus te wijzigen.

Raadpleeg het hoofdstuk *UW RIT AANPASSEN* om de DPS-modus te wijzigen.

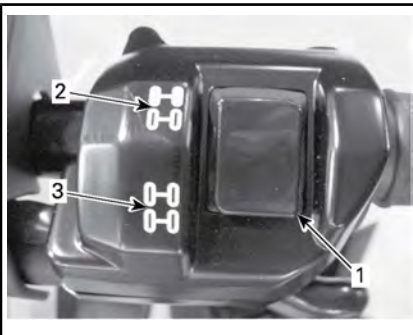
### ACS-functie (LTD-modellen)

Deze knop wordt tevens gebruikt om de instelling van de ACS-ophanging te veranderen.

Raadpleeg het hoofdstuk *UW RIT AANPASSEN* om de instelling van de ACS-ophanging te veranderen.

## 8) Keuzeschakelaar 2WD/4WD

De 2WD/4WD-keuzeschakelaar bevindt zich rechts aan het stuur.



### TYPISCH

- Keuzeschakelaar
- 2WD stand
- 4WD stand

Met deze schakelaar wisselt u tussen 2-wielaandrijving en 4-wielaandrijving wanneer het voertuig stil staat en de motor draait.

**OPMERKING** Het voertuig moet stilstaan om over te schakelen tussen 2WD/4WD. Het in- en uit-schakelen van deze knop tijdens het rijden kan tot mechanische schade leiden.

Om de 4WD-modus te activeren drukt u de keuzeschakelaar omlaag.



### 4WD-MODUS - TYPISCH

Om de 2WD-modus te activeren drukt u de keuzeschakelaar omhoog. Het voertuig rijdt dan alleen met achterwielaandrijving.



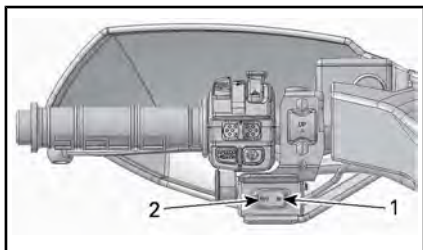
2WD-MODUS - TYPISCH

## 9) Bedieningsschakelaar lier (modellen met lier)

Deze schakelaar regelt de bediening van de lier.

Om de kabel af te rollen, drukt u de linkerkant van de schakelaar in.

Om de kabel op te rollen, drukt u de rechterkant van de schakelaar in.



TYPISCH

1. In
2. Uit

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:

## WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

**OPMERKING:** Als u de lier lange tijd intensief gebruikt, kan de accu ontladen.

De gebruiksinstructies vindt u in de *BASIC GUIDE TO WINCHING TECHNIQUES* (handleiding basistechnieken lier).

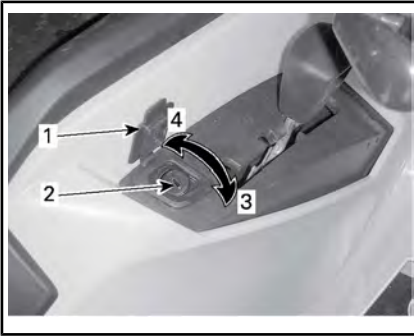
**OPMERKING:** Het voertuig wordt geleverd met een afstandsbediening voor de lier die het gebruik van de lier vergemakkelijkt, zie *AFASTANDBEDIENING LIER* in het hoofdstuk *UITRUSTING*.

## 10) Vergrendeling schakelhendel

De schakelhendel kan vergrendeld worden wanneer het voertuig geparkeerd staat en er zich niemand bij het voertuig bevindt.

Om de schakelhendel te ontgrendelen, opent u het beschermdoeksel, stopt u de sleutel erin en draait u deze rechtsom.

Draai de sleutel linksom om de schakelhendel te vergrendelen.



#### *VERGRENDELMECHANISME SCHAKEL- HENDEL*

1. Beschermhoes
2. Slot
3. Draai sleutel rechtsom om te ontgrendelen
4. Draai sleutel linksom om te vergrendelen

**OPMERKING:** Het voertuig is niet op slot als het mechanisme is ingeschakeld maar de schakelhendel niet in de parkeerstand staat.



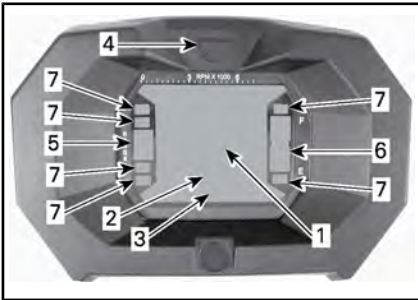
# MULTIFUNCTIONELE METER (LCD) (DPS- EN XT-MODELLEN)

## **! WAARSCHUWING**

Het aflezen van het display van de multifunctionele meter kan de bestuurder van het voertuig afleiden en in het bijzonder zijn aandacht voor de omgeving doen afnemen.

## Beschrijving multifunctionele meter

De multifunctionele meter bevindt zich midden op het stuur.



1. Display 1
2. Display 2
3. Display 3
4. Displaykeuzetoets
5. Versnellingsdisplay
6. Brandstofpeilaanduiding
7. Verklikkerlichtjes

## Snelheidsmeter

Deze display toont de snelheid van het voertuig.

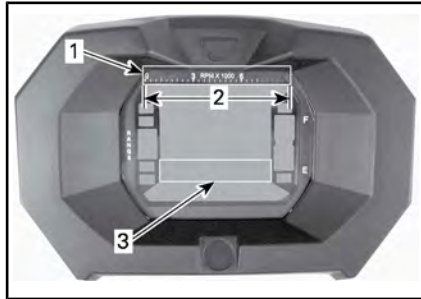


1. Voertuigsnelheid (Display 1)

## Toerenteller

Meet het aantal toeren per minuut (RPM). Vermenigvuldig het getal met 1.000 om het reële toerental te verkrijgen.

**OPMERKING:** Het toerental kan ook worden weergegeven via Display 2 (modusdisplay). Zie *DISPLAY 2* (modus) in dit hoofdstuk.



1. Toerenteller
2. Gebruiksbereik
3. Tachometer via display 2 (modus)

## Versnellingsdisplay

Deze display toont in welke versnelling het voertuig staat.



1. Versnelling



| WEERGAVE | FUNCTIE          |
|----------|------------------|
| P        | Parkeren         |
| R        | Achteruit        |
| N        | Neutraal         |
| H        | Hoge versnelling |
| L        | Lage versnelling |

**OPMERKING:** Als de letter “E” op de versnellingsdisplay verschijnt, wijst dit op een elektrische communicatiestoring. Neem contact op met een erkende Can-Am dealer.

### Brandstofpeilaanduiding

Niveaumeter die voortdurend het brandstofpeil in de brandstoftank weergeeft.



1. Brandstofpeilaanduiding

### Verklikkerlichtje te laag brandstofpeil



Als dit verklikkerlichtje BRANDT, betekent dit dat er in de brandstoftank nog maar 5 L brandstof overblijft.

### 4WD-verklikkerlichtje



Als dit lichtje BRANDT, betekent dit dat het **4WD**-systeem actief is.

### Remslotverklikkerlichtje



Wanneer deze indicator AAN staat, geeft dit aan dat de rem al langer dan 15 seconden is ingeschakeld (tijdens het rijden).

### Grootlicht-verklikkerlichtje



Als dit lichtje BRANDT, betekent dit dat het **grootlicht** geselecteerd is.

### Motorverklikkerlichtje



Als dit verklikkerlichtje BRANDT, wordt er een motorstoringscode aangeduid. Controleer de melding op het LDC-display.

Zie het hoofdstuk *OPLOSSEN VAN PROBLEMEN* voor nadere informatie.

### Richtingaanwijzerlichtjes



Als dit verklikkerlichtje BRANDT, berekent dit dat de richtingaanwijzerlampjes werken.

## Kenmerken multifunctionele meter

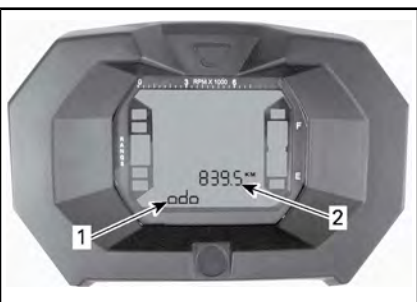
### **WAARSCHUWING**

Stel op het multifunctionele instrumentenbord geen functies af terwijl u het voertuig bestuurt.

Druk op de keuzeknop om de modi weer te geven.

**OPMERKING:** Er verschijnt ook een afkorting van de geselecteerde

modus op display 3 (zie afkortingen tussen haakjes).



1. Display 2 (modus)
2. Display 3 (modus/bericht)

### Kilometerteller

Registreert de totale afgelegde afstand.

### Klok

Toont de huidige tijd.

### Tripmeter

Registreert de afgelegde afstand sinds de laatste reset.

HOUD de displaykeuzetoets ingedrukt om deze te resetten.

### Uurmeter (trip time)

Registreert de bedrijfsduur van het voertuig sinds de laatste reset, wanneer het elektrisch systeem is ingeschakeld.

HOUD de displaykeuzetoets ingedrukt om deze te resetten.

### Motor-uurmeter

Registreert de motorbedrijfsduur.

### Motortoerentallen

Meet het aantal toeren per minuut (RPM).

## Multifunctionele meter instellen

### ⚠ WAARSCHUWING

Stel op het multifunctionele instrumentenbord geen functies af terwijl u het voertuig bestuurt.

### Keuze eenheid (MPH of KM/U)

Deze multifunctionele meter is in de fabriek ingesteld op UK-eenheden maar kan worden omgeschakeld naar het metrisch stelsel. Doe voor deze instelling een beroep op uw erkende Can-Am dealer.

**OPMERKING:** De eenheden van alle parameters worden tegelijk gewijzigd.

### Taalselectie

De taal van de meter kan worden gewijzigd. Raadpleeg een erkende Can-Am dealer voor de beschikbare talen en om de meter in te stellen op uw voorkeur.

### Klokinstelling

Om de huidige tijd in te stellen gaat u als volgt te werk:

1. Selecteer de klokweergave.



1. Tijd (display 2)
2. Melding (display 3)
2. Hou de knop ingedrukt (SET TIME verschijnt in display 3).

3. Kies de 12- of 24-uursweergave (12H of 24H) door op de knop te drukken.
4. Als u de 12-uursweergave wenst, kiest u AM ("A") of PM ("P") door op de knop te drukken.
5. HOUD de knop ingedrukt.
6. Kies het eerste uurnummer door op de knop te drukken.
7. HOUD de knop ingedrukt.
8. Kies het tweede uurnummer door op de knop te drukken.
9. HOUD de knop ingedrukt.
10. Kies het eerste minutencijfer door op de knop te drukken.
11. HOUD de knop ingedrukt.
12. Kies het tweede minutencijfer door op de knop te drukken.
13. Druk op de knop om de instellingen te bevestigen (CLOCK (Klok) verschijnt in display 3).

# MULTIFUNCTIONELE METER (ANALOG/DIGITAAL) (XT-P- EN LTD-MODELLEN)

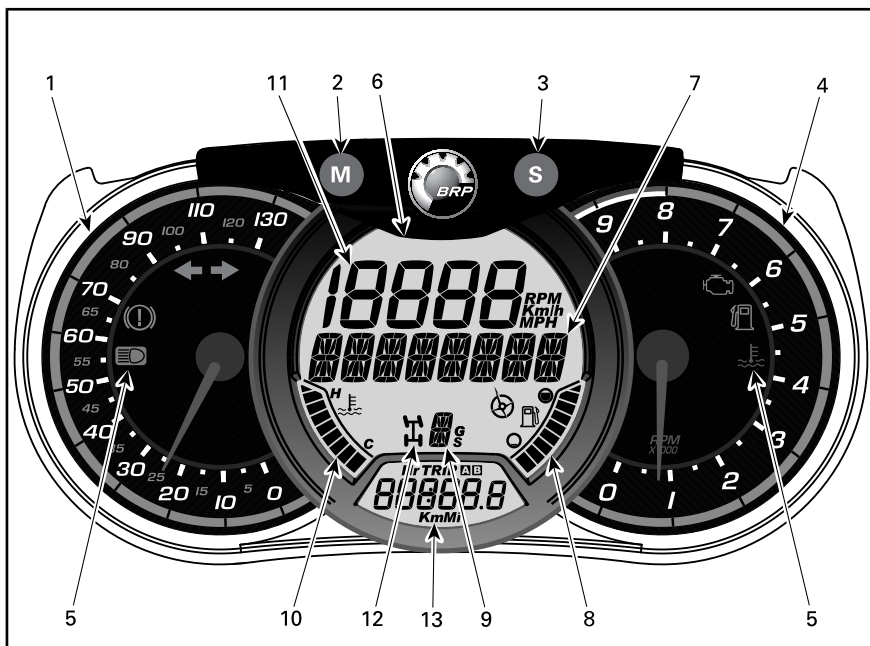
## Beschrijving multifunctionele meter

De multifunctionele meter (analoog/digitaal) bevindt zich op de stuurkolom.

De multifunctionele meter (analoog/digitaal) bestaat uit een digitale meter en twee analoge meters (snelheidsmeter en toerenteller).

De grafieken met de motortemperatuur en het brandstofpeil zitten in de digitale meter.

De verklikkerlichtjes zitten in beide analoge meters.



## **⚠ WAARSCHUWING**

De display niet aanpassen terwijl u vaart. Daardoor kunt u de controle over het stuur verliezen.

**1) Analoge snelheidsmeter**

Meet de snelheid van het voertuig in km/u of mph.

**2) MODE-knop (M - Modus)**

Door de MODE-knop (M) in te drukken, bladert u door de functies van de digitale hoofddisplay.

| VOLGORDE FUNCTIES                      | OPTIES  |
|--|---|
| Luchtvering (alleen voor LTD-model)    | Druk op de ACS-knop om de instelling te veranderen (1 tot 6)  |
| Het numerieke display knippert.        | Druk op SET (S) om te scrollen, selecteer de gewenste functie en druk op MODE (M) om te bevestigen. |
| Het multifunctionele display knippert. | Druk op SET (S) om te scrollen, selecteer de gewenste functie en druk op MODE (M) om te bevestigen. |

**3) SET-knop (S - Instellen)**

Door de SET-knop (S) in te drukken, bladert u door de functies van de digitale hoofddisplay.

| VOLGORDE FUNCTIES                          | WEERGEGEVEN INFORMATIE  |
|--|---|
| Klok                                       | XX:XX (24:00 tijdsnotatie)<br>XX:XX A of P (12:00 AM/PM tijdsnotatie) |
| Afstandsmeter<br>cumulatieve afstand       | XXXXX.X km of mi  |
| Kilometerteller —<br>ritafstand A (TRIP A) | XXXXX.X km of mi  |
| Kilometerteller —<br>ritafstand B (TRIP B) | XXXXX.X km of mi  |
| Chronometer tijdsduur<br>motor (Hr)        | XXXXX.X   |
| Chronometer tijdsduur<br>rit (HrTRIP)      | XXXXX.X   |

Om ritfuncties te resetten, de MODE-knop (M - Modus) drie seconden ingedrukt houden.





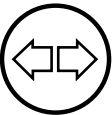

**4) Analoge toerenteller (RPM)**

Meet het aantal toeren per minuut (RPM). Vermenigvuldig het getal met 1.000 om het reële toerental te verkrijgen.

**5) Verklikkerlichtjes**

Verklikkerlichtjes informeren u bij verschillende omstandigheden of problemen.

Een verklikkerlichtje kan alleen of in combinatie met een ander lichtje knipperen.

| INDICATORLICHTJE(S)   |     | BESCHRIJVING  |
|---|-----|---|
| Alle verklikkerlichtjes   | Aan | Alle verklikkerlichtjes worden geactiveerd wanneer de contactschakelaar AAN wordt gezet en de motor niet wordt gestart. |
|  | Aan | Te laag brandstofpeil   |
|   | Aan | Motor controleren   |
|  | Aan | Hoge motortemperatuur   |
|  | Aan | Koplampen in de grootlichtstand   |
|   | Aan | De richtingaanwijzers werken.   |
|  | Aan | Dit verschijnt als de rem langer dan 15 seconden wordt geactiveerd tijdens het rijden.                                  |

## 6) Primaire digitale display

Biedt de bestuurder nuttige informatie in realtime.

## 7) Multifunctionele display

De snelheid van het voertuig of het aantal toeren van de motor (RPM) kan worden weergegeven. Zie de knop *MODE (M)* in dit onderdeel.

Er kunnen ook belangrijke meldingen worden weergegeven. Raadpleeg de onderstaande tabel.

| MELDING          | BESCHRIJVING   |
|------------------|--|
| BRAKE (rem)      | Bericht weergegeven als de remmen langer dan 15 seconden aan een stuk worden geactiveerd.  |
| NEGEREN          | Neutraliseren wordt weergegeven wanneer de ophefschakelaar wordt ingedrukt en de schakelhendel in achteruit staat.   |
| MAINTENANCE SOON | Weergegeven op de meter wanneer het voertuig binnenkort een periodiek onderhoud nodig heeft. U kunt dit bericht wissen door afwisselend de ophefschakelaar en het rempedaal 3 keer in te drukken, of het bericht kan worden gewist door de dealer. |

Als er een abnormale motortoeestand optreedt, kan een bericht worden gecombineerd met een verklikkerlichtje. Zie het hoofdstuk *OPLOSSEN VAN PROBLEMEN* voor meer informatie.

## 8) Lampje brandstofpeil

Staafgrafiek die voortdurend het brandstofpeil in de brandstoftank weergeeft.

## 9) Lampje positie versnellingshendel

Geeft de gekozen positie van de versnellingshendel weer.

### **Alleen voor LTD-modellen**

Als secundaire functie geeft deze de huidige instelling van de ACS-ophanging weer.

### 10) Lampje motortemperatuur

Staatgrafiek die voortdurend de temperatuur van het koelmiddel in de motor weergeeft.

### 11) Numerieke display

De snelheid van het voertuig of het aantal toeren van de motor (RPM) kan worden weergegeven. Zie de knop *MODE (M)* in dit onderdeel.

### 12) Lampje 2WD/4WD

Als dit lichtje BRANDT, betekent dit dat de 4-wielaandrijving actief is.

### 13) Secundaire digitale display

Biedt de bestuurder nuttige informatie in realtime. Zie *SET-KNOP (S)* voor meer informatie over de functies van het digitale display.

## Meter instellen

### Metrische/Imperiale eenheden instellen

Doe voor aanpassingen een beroep op een Can-Am dealer.

### Klok instellen

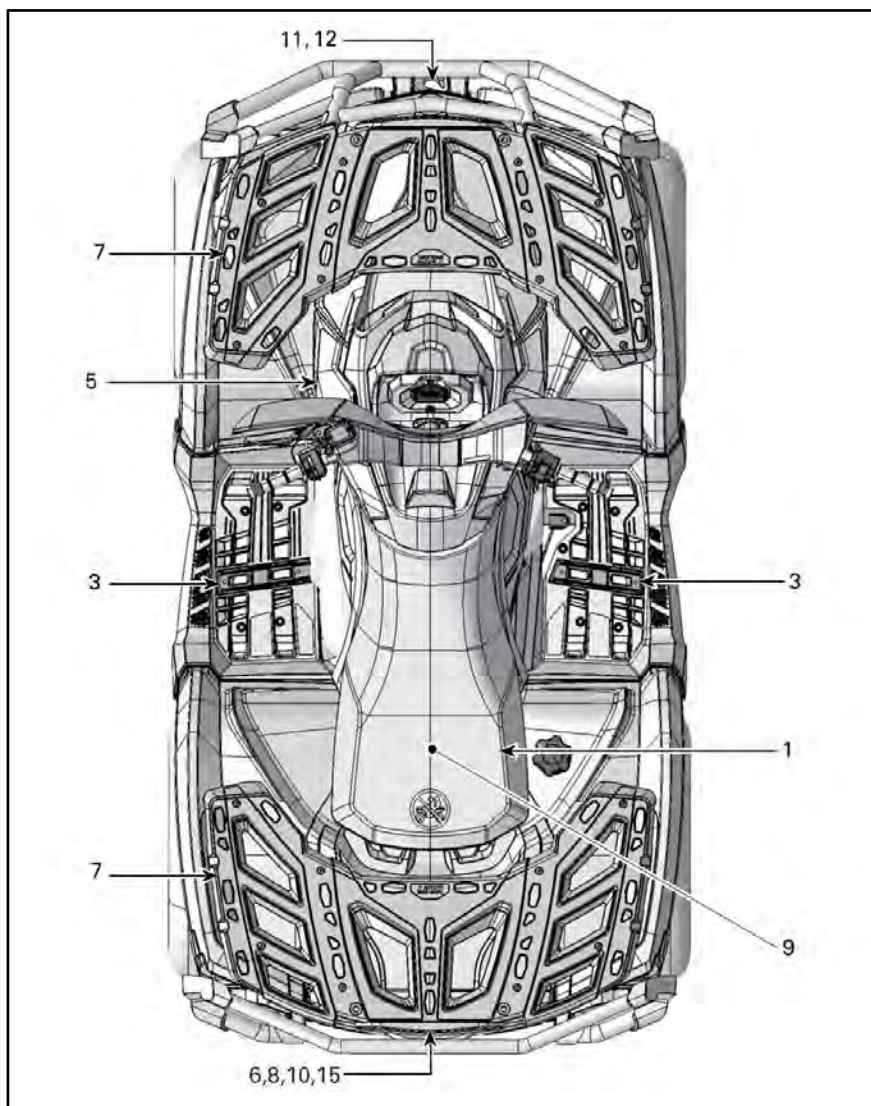
1. De *MODE*-knop (M - Modus) indrukken om een tijdsweergave te kiezen.
2. De *MODE*-knop (M - Modus) drie seconden ingedrukt houden.
3. De *MODE*-knop (M - Modus) indrukken om als tijdsweergave 12:00 AM PM of 24:00 te kiezen.
4. Als de tijdsnotatie 12:00 AM PM is geselecteerd, knippert A of P. Druk op de *MODE*-knop (M) om A (AM) of P (PM) te selecteren.
5. Druk op de *SET*-knop (S) om het uur te wijzigen.

6. Druk op de *MODE*-knop (M) om naar minuten te gaan (minuten knipperen).
7. Druk op de *SET*-knop (S) om de minuten te wijzigen.
8. De *MODE*-knop (M - Modus) indrukken

### Taal instellen

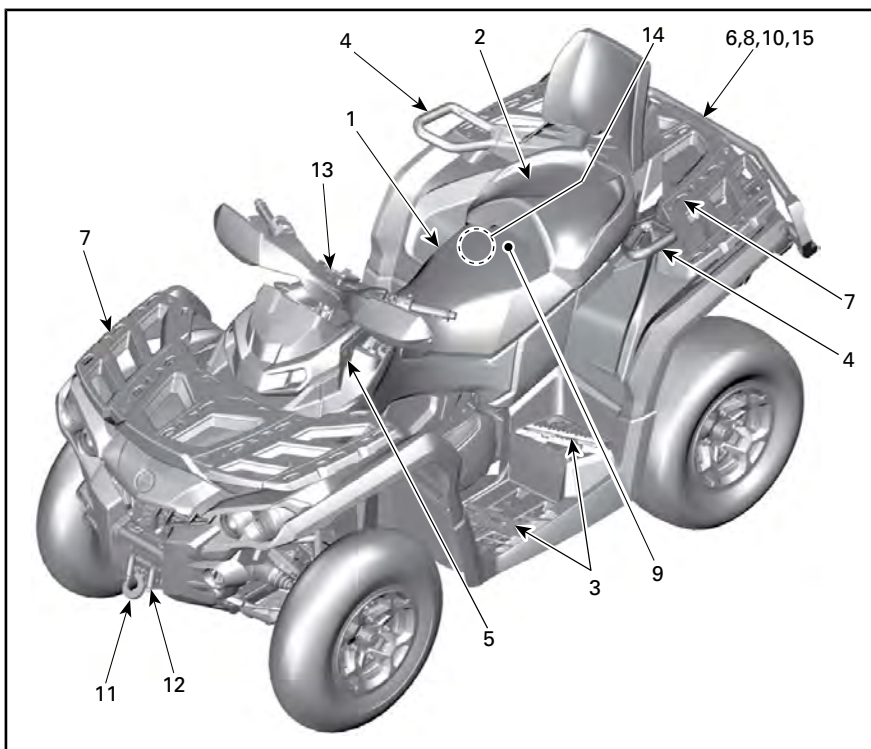
De taal van de meter kan worden gewijzigd. Raadpleeg een erkende Can-Am dealer voor de beschikbare talen en om de meter in te stellen op uw voorkeur.

# UITRUSTING



1-UP-MODEL





2-UP-MODEL

## 1) Chauffeursstoel

Deze stoel is uitsluitend bestemd voor één bestuurder.

### **⚠ WAARSCHUWING**

Laat niemand als passagier op dit voertuig zitten.

### Verwijderen van het zadel

Druk de vergrendeling van de chauffeursstoel naar voren om de stoel te verwijderen. De vergrendeling zit onder de achterrand van de stoel.



1. Zadelvergrendeling

Trek de zitting naar achteren. Licht de zitting verder op tot u de bevestiging vooraan kunt losmaken en verwijder ze dan helemaal.

### Installeren van de zitting

Steek de lipjes vooraan in de openingen in de console. Druk de zitting daarna stevig naar beneden tot ze vastklikt.

**OPMERKING:** U zult duidelijk een klik voelen. Controleer nogmaals of de stoel stevig vastzit door eraan te trekken.

### **⚠ WAARSCHUWING**

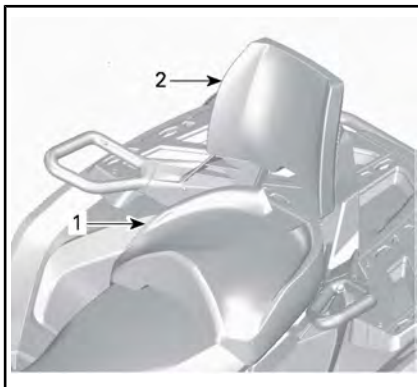
Bevestig dat de bestuurdersstoel goed op zijn plaats is vergrendeld door deze een aantal keer achteruit en omhoog te trekken.

## 2) Passagiersstoel/handschoenvak (2-UP-modellen)

### **⚠ WAARSCHUWING**

Gebruik dit voertuig nooit zonder dat de passagiersstoel of het handschoenvak goed geïnstalleerd is.

Deze stoel is uitsluitend bestemd voor één passagier. De ingebouwde rugsteun steunt de rug tijdens het rijden.



1. Passagiersstoel  
2. Ingebouwde rugsteun

Wanneer u zonder passagier gaat rijden, kunt u de passagierszitting verwijderen en een handschoenvak installeren.

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:



1. Handschoenkastje

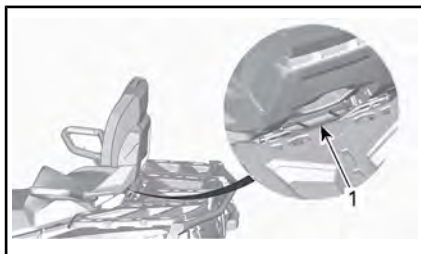
Het voertuig is heel eenvoudig om te bouwen: verwijder de passagiersstoel en installeer het handschoenvak of omgekeerd. Volg de onderstaande procedure om de stoel en de koffer correct te verwijderen en installeren.

## **⚠ WAARSCHUWING**

Wanneer de passagiersstoel wordt verwijderd, wordt dit een EENPERSOONSVOERTUIG (1-UP-model) en mag er GEEN PASSAGIER meerijden. Laat NOOIT een passagier plaatsnemen op het handschoenvak.

### **Verwijdering passagiersstoel**

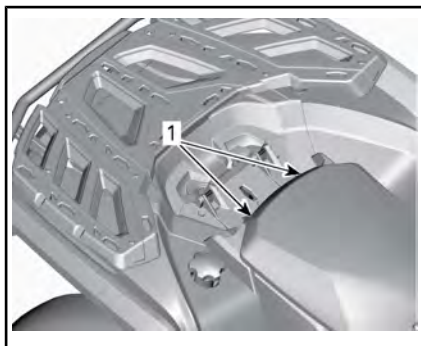
1. Trek aan de hendel van de passagiersstoel. De hendel bevindt zich aan de onderkant achteraan de zitting.



1. Zadelhendel
2. Licht de achterkant van de stoel voorzichtig op.
3. Trek de zitting naar achter.
4. Licht de zitting verder op tot u de bevestiging vooraan kunt losmaken en verwijder de passagiersstoel dan helemaal.

### **Installatie passagiersstoel**

1. Breng de J-haken op één lijn met de voorpennen en druk stevig neer, in de richting van de passagierszitting om het sluitsysteem toe te passen.



1. Voorpennen
2. Druk op de vergrendeling en verifieer of de zitting op zijn plaats zit vergrendeld door in de richting van de voorkant van het voertuig op de rugsteun te drukken.

## **⚠ WAARSCHUWING**

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

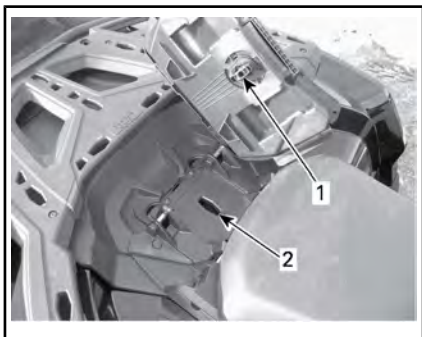
**OPMERKING:** U zult duidelijk een klik voelen. Controleer nogmaals of de stoel stevig vastzit door eraan te trekken.

## **⚠ WAARSCHUWING**

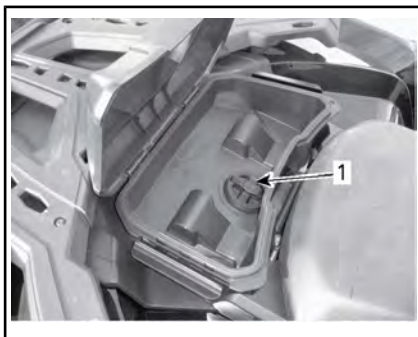
Uiterst belangrijk voor de veiligheid van de passagier is dat u controleert of de passagiersstoel correct op zijn plaats vergrendeld zit door deze meermaals achteruit en omhoog te trekken.

### **Installatie handschoenvak**

1. Verwijder de passagiersstoel. Zie *PASSAGIERSSTOEL VERWIJDEREN* in dit hoofdstuk.
2. Open de deksel van het handschoenvak en draai de grendel in de ontgrendelpositie.
3. Zet de vergrendeling van het handschoenvak in de juiste stand voor de "LINQ"-opening van het voertuig en steek het erin.



1. Vergrendeling handschoenvak
2. "LINQ"-opening
4. Draai de grendel in vergrendelstand.

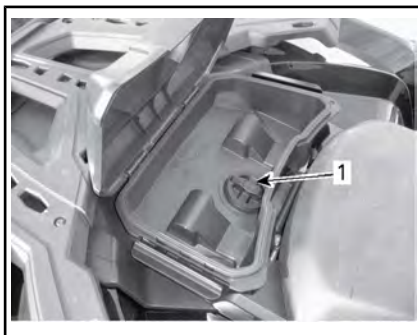


1. Grendel

5. Sluit de afdekking en controleer of het handschoenvak op zijn plek is vergrendeld.

### **Verwijderen van het handschoenvak**

1. Ontgrendel de sluiting aan iedere kant van het handschoenvak en open het deksel.
2. Draai linksom aan de sluiting om te ontgrendelen.



1. Grendel

3. Verwijder het handschoenvak.
4. Plaats de passagiersstoel terug. Zie *PASSAGIERSSTOEL VERWIJDEREN* in dit hoofdstuk.

### **3) Voetsteunen**

De voetsteunen bevinden zich aan rechter- en linkerzijde van het voertuig.



TYPISCH

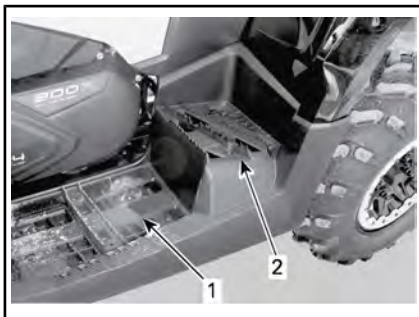
1. Linkervoetsteun bestuurder

### **⚠ WAARSCHUWING**

De bestuurder moet altijd tijdens het rijden beide voeten op de voetsteunen laten rusten.

### **2-UP-modellen**

De voetsteunen voor de passagier bevinden zich aan de rechter- en linkerzijde van het voertuig achter de voetsteunen van de bestuurder.



TYPISCH

1. Linkervoetsteun bestuurder
2. Linkervoetsteun passagier

### **⚠ WAARSCHUWING**

De passagier moet altijd tijdens het rijden beide voeten op de voetsteunen laten rusten.

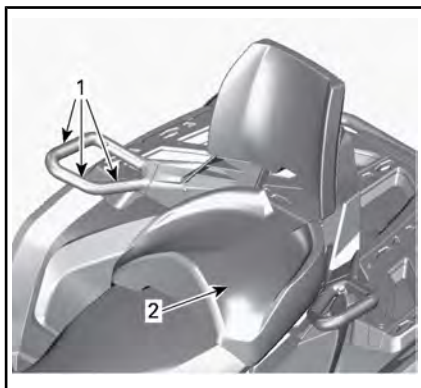
## **4) Handgrepen (2-UP modellen)**

De handgrepen bevinden zich aan weerszijden van de passagiersstoel.

De passagier moet zich tijdens de rit altijd goed vasthouden aan de handgrepen.

### **⚠ WAARSCHUWING**

De passagier moet zich altijd vasthouden aan de passagiershandgrepen, niet aan de bestuurder. De passagier moet de beide voeten stevig op de voetsteunen laten rusten.



TYPISCH

1. Handgrepen
2. Passagiersstoel

## **5) 12-volt-voedingsuitgang**

Dit is een handige aansluiting voor een looplamp of andere draagbare uitrusting.





1. 12 V-voedingsuitgang

Verwijder het beschermkapje voor gebruik. Bevestig het altijd opnieuw na gebruik, ter bescherming tegen vocht.

Overschrijd het nominale vermogen niet. Zie het hoofdstuk *SPECIFICATIES*.

## 6) Bergvak achteraan

Dit is een handige plaats om persoonlijke voorwerpen mee te nemen.



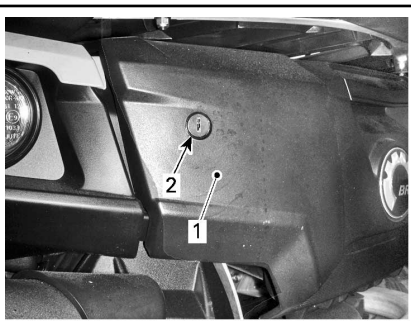
1. Deksel bergvak achteraan

### **WAARSCHUWING**

Zet de schakelhendel altijd in de parkeerstand (P) alvorens het deksel te openen. Leg nooit zware of losse breekbare dingen in het opbergvak. Sluit het deksel altijd af voordat u wegrijdt.

## Om het opbergvak achteraan te openen

Ontgrendel het deksel met de meegeleverde sleutel.



1. Opbergvak achteraan  
2. Sleutelgat

Ontgrendel het deksel en laat het deksel voorzichtig zakken.



1. Sluiting opbergvak achteraan

## Om het opbergvak achteraan te sluiten

Hef het deksel zachtjes omhoog en druk erop tot de sluiting twee keer klikt om ervoor te zorgen dat de afdichting ingedrukt is.

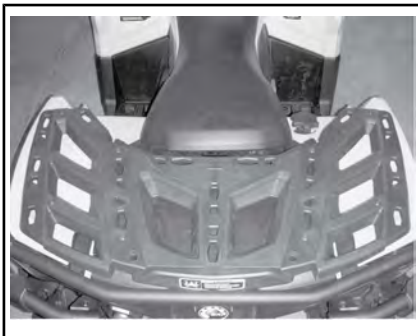
Vergrendel het vak met de meegeleverde sleutel.

## 7) Bagagerekken

Bagagerekken zijn handig om uitrusting en andere lading mee te vervoeren. Gebruik ze nooit om passagiers te vervoeren.



LAADREK VOORAAN



LAADREK ACHTERAAN

## ⚠ WAARSCHUWING

- Neem nooit een passagier mee op een bagagerek.
- De lading mag het gezicht van de bestuurder of de goede bestuurbaarheid nooit belemmeren.
- Overbelast het voertuig niet.
- Zorg er altijd voor dat de lading goed is bevestigd en niet uit de rekken steekt.

Raadpleeg het hoofdstuk *SPECIFICATIES* voor aanbevelingen over het laadgewicht.

## 8) Trekhaak

Op deze handige trekhaak kunt u een bal monteren om een aanhangwagen of andere uitrusting te trekken. Monteer een gepaste bal vol-

gens de aanbevelingen van de fabrikant van de aanhangwagen. Lees het hoofdstuk *SPECIFICATIES* voor aanbevelingen voor het trekken van een aanhangwagen en het vervoer van lading.



TYPISCH

1. Trekhaak

## ⚠ WAARSCHUWING

Monteer een bal die past bij de uitrusting die u wilt trekken.

**OPMERKING:** Bevestig de aanhangwagen volgens de aanwijzingen van de fabrikant.

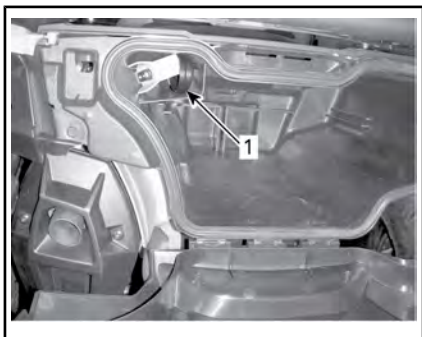
## 9) Gereedschapsset

De gereedschapsset bevindt zich onder de stoel. Het bevat gereedschap voor het basisonderhoud.

## 10) Bedieningsschakelaar lier (modellen met lier)

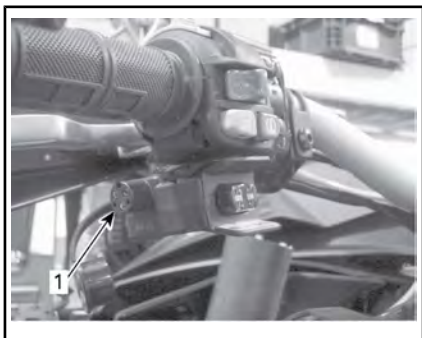
Bij het voertuig wordt een afstandsbediening geleverd, die het gebruik van de lier vergemakkelijkt.

De afstandsbediening van de lier zit in het overgavak achteraan.



1. Afstandsbediening lier

Om met de afstandsbediening van de lier te werken in plaats van de bedieningsschakelaar aan het stuur, steekt u de afstandsbediening in de betreffende aansluiting links onder het stuur.



*TYPISCH*

1. Aansluiting afstandsbediening

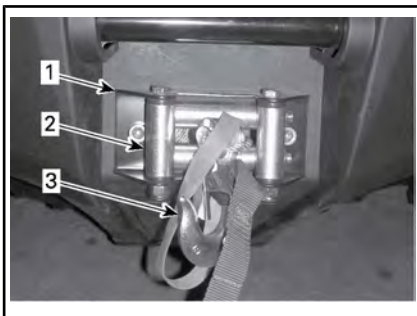
**OPMERKING:** Als u de lier lange tijd intensief gebruikt, kan de accu ontladen.

Meer informatie over de lier vindt u in de *BASIC GUIDE TO WINCHING TECHNIQUES* (handleiding basistechnieken lier).

**OPMERKING** Koppel de afstandsbediening altijd los en berg ze op, wanneer u ze niet gebruikt.

## 11) Lier (modellen met lier)

De lier kan worden ingeschakeld met de bedieningsschakelaar of de afstandsbediening van de lier.



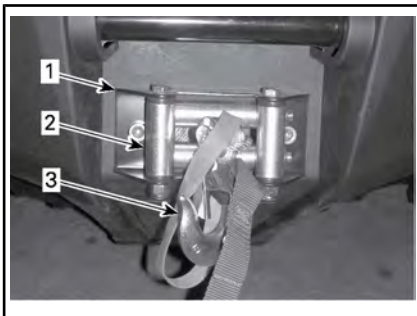
1. Lier
2. Kabelgeleider met rollen
3. Lierhaak

**OPMERKING:** Als u de lier lange tijd intensief gebruikt, kan de accu ontladen.

Meer informatie over de lier vindt u in de *BASIC GUIDE TO WINCHING TECHNIQUES* (handleiding basistechnieken lier).

## 12) Rolgeleider (modellen met lier)

De kabelgeleider voorkomt beschadiging van het voertuig en geleidt de kabel in de lier.



1. Lier
2. Kabelgeleider met rollen
3. Lierhaak



### 13) GPS-ontvanger (Global Positioning System)(LTD-modellen)

De GPS-ontvanger bevindt zich op het stuur en bepaalt de positie van het voertuig op aarde.

#### **! WAARSCHUWING**

Houd tijdens het rijden op het voertuig **NOOIT** de GPS vast. Het **NIET** met beide handen vasthouden van het stuur kan leiden tot een botsing.

**! LET OP** Plaats de GPS altijd op de houder als u het voertuig bestuurt.



#### TYPISCH

##### 1. Gps-ontvanger

Hij wordt gevoed door het elektrisch systeem van het voertuig wanneer hij in de houder zit (met de contactschakelaar op AAN) of via batterijen wanneer hij uit de houder wordt genomen.

De gps-ontvanger kan worden ingeschakeld met de AAN/UIT-knop op de ontvanger of met de contactschakelaar van het voertuig in in- of uitgeschakelde stand (indien geïnstalleerd op het voertuig).

De GPS wordt door de fabrik geleverd met alle speciaal voor dit voertuig benodigde toebehoren. Het gaat daarbij onder meer om:

- Herlaadbare batterij

- Standaard kaart: WW Autoroute DEM Basemap NR 3.00 met algemene straatinformatie
- Handleiding "Aan de slag" en garantiegegevens.



#### KIT

**OPMERKING:** Hoe u de gps-ontvanger moet gebruiken leest u in de bijbehorende documentatie van de fabrikant.

**OPMERKING:** Voor meer details over de gps-ontvanger, beschikbare kaarten of accessoires, neemt u contact op met een erkende Can-Am dealer of gaat u naar de website van **Garmin** [www.garmin.com](http://www.garmin.com).

#### **! WAARSCHUWING**

- Het aflezen van de gps-ontvanger kan de bestuurder van het voertuig afleiden en in het bijzonder zijn aandacht voor de omgeving doen afnemen. Dit kan leiden tot een aanvaring.
- Kijk voor u de gps-ontvanger afleest altijd goed rond of er geen obstakels in uw buurt zijn en matig uw snelheid.
- Zorg er ook voor dat u vaak controleert of er geen obstakels op uw weg liggen.

## **⚠ WAARSCHUWING**

Denk eraan dat de gegevens van de gps-ontvanger enkel als referentie dienen. Voor uw eigen veiligheid mag u NOOIT alleen op deze informatie vertrouwen.

### **Installatie van de gps-ontvanger**

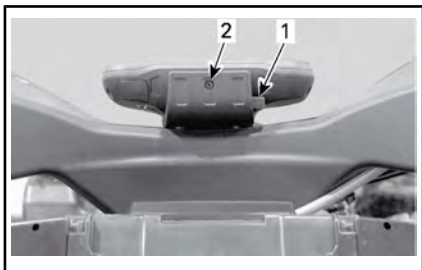
Verwijder beveiligingsschroef aan de voorkant van de GPS-ontvanger.

Plaats de gps-ontvanger in het onderste gedeelte van de houder.

Vergrendel de gps-ontvanger in de houder door deze naar het bovenste vergrendelingslipje toe te duwen.

Druk op het vergrendelingslipje

Installeer de beveiligingsschroef aan de voorkant van de GPS-ontvanger.



1. Vergrendelingslipje
2. Beveiligingsschroef

**OPMERKING** Om beschadiging door weersomstandigheden of diefstal van uw gps-ontvanger te voorkomen, haalt u hem het best telkens uit de houder wanneer u het voertuig verlaat.

### **Verwijdering van de GPS-ontvanger**

Volg voor het wegnemen de omgekeerde procedure als voor de plaatsing.

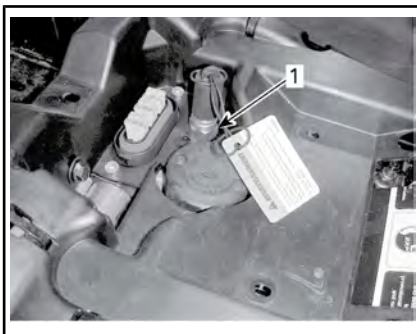
## **14) ACS-compressor (alleen voor LTD-model)**

De ACS-compressor is speciaal ontworpen om banden mee op te blazen.

**OPMERKING:** De uitgangsdruk van de luchtcompressor varieert naar gelang de ingestelde ACS-ophanging. Een afregeling op **ACS 1** geeft minder druk dan een afregeling op **ACS 6**.

Ga als volgt te werk om de banden op te pompen:

1. Zorg ervoor dat de schakelhendel in **PARKEREN** staat.
2. Schakel het remslot in.
3. Start de motor en laat hem stationair draaien.
4. Verwijder de stoel(en).
5. Sluit de bijgeleverde slang aan op de compressorkoppeling.



1. Aansluiting compressor
6. Blaas de band op tot de aanbevolen spanning.

**OPMERKING:** In normale omstandigheden moet de ACS-ophanging ingesteld staan op **ACS 1** om een ATV-band goed op te blazen.

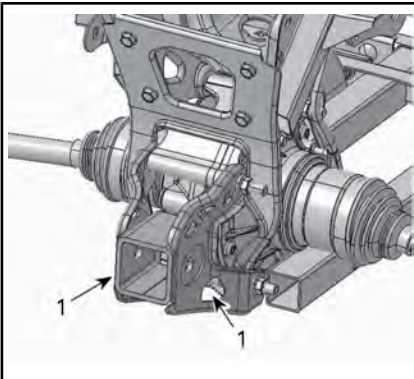


**OPMERKING:** Voor uw comfort zit er een drukmeter in de gereedschapstas.

**OPMERKING** Blaas banden altijd op tot de aanbevolen spanning. Raadpleeg het hoofdstuk **ONDERHOUDSPROCEDURE**.

## 15) Sleephaak

Handige haak om een vastgelopen ATV los te trekken.



1. Sleephaak

# BRANDSTOF

## Vereiste brandstof

**OPMERKING** Gebruik altijd verse benzine. Benzine oxideert, waardoor het octaangetal daalt, vluchtige ingrediënten vervliegen en er gomvorming en aanslag ontstaan, die uw brandstofsysteem kunnen beschadigen.

De alcoholbijmenging in brandstof verschilt per land en regio. Uw voertuig is op het gebruik van de aanbevolen brandstoffen afgestemd, maar let wel op het volgende:

- Het gebruik van brandstof met een hoger alcoholpercentage dan wettelijk is vastgelegd, wordt niet aanbevolen en kan tot de volgende problemen met onderdelen van het brandstofsysteem leiden:
  - Problemen met starten en werking.
  - Aantasting van rubberen of plastic onderdelen.
  - Aantasting van metalen onderdelen.
  - Schade aan interne onderdelen van de motor.
- Inspecteer regelmatig op aanwezigheid van brandstoflekken of andere afwijkingen van het brandstofsysteem als u vermoedt dat er meer alcohol in de benzine zit dan op dit moment wettelijk voorgeschreven.
- Met alcohol gemengde brandstoffen trekken vocht aan en houden dit vast, wat kan leiden tot fasescheiding in de brandstof, wat kan leiden tot problemen met de motorprestaties of motorschade.

## Aanbevolen brandstof

Gebruik normale, ongelode benzine met een AKI (R+M)/2-octaangetal van 87 of een RON-octaangetal van 92.

**OPMERKING** Experimenteer nooit met andere brandstoffen. Gebruik van ongeschikte brandstof kan motor- of systeemschade veroorzaken.

## Tankprocedure

### WAARSCHUWING

- Brandstof is in bepaalde omstandigheden ontvlambaar en explosief.
- Controleer het brandstofpeil nooit met behulp van een open vlam.
- Rook niet en vermijd vuur en vonken in de buurt van de brandstof.
- Werk altijd in een goed verluchte ruimte.

1. Stop de motor.

### WAARSCHUWING

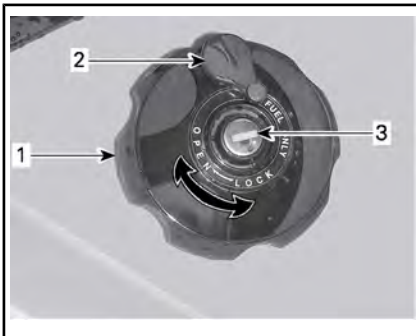
Stop de motor altijd voor u tankt.

2. Zorg ervoor dat de bestuurder van het voertuig af stapt.

### WAARSCHUWING

Laat nooit iemand op het voertuig zitten terwijl u bijtankt. Als er tijdens het tanken brand of een explosie is, is het mogelijk dat de persoon op het voertuig het gebied niet snel genoeg kan verlaten.

3. Schuif het beschermdeksel weg van het slot van de tankdop.
4. Stop de sleutel in het slot van de tankdop.
5. Draai de sleutel linksom om het slot van de tankdop te ontgrendelen.
6. Schroef de tankdop traag linksom los en verwijder deze dop.

**ACHTERSPATBORD RECHTS**

1. Dop brandstoftank
2. Beschermhoes
3. Slot tankdop

**! WAARSCHUWING**

Als u een drukverschil vaststelt (fluitend geluid terwijl u de tankdop losdraait), laat uw voertuig dan nakijken en/of repareren voordat u er opnieuw mee rijdt.

7. Steek het pistool in de vulmond.
8. Voeg langzaam brandstof toe zodat lucht uit de tank kan ontsnappen en vermijd dat brandstof terugvloeit. Let op dat u geen brandstof morst.
9. Stop met tanken zodra de brandstof de onderkant van de vulmond bereikt. **Nooit te veel bijvullen.**

**! WAARSCHUWING**

Vul de brandstoftank nooit bij voordat u het voertuig naar een warme plaats verplaatst. Als de temperatuur stijgt, gaat brandstof namelijk uitzetten waardoor de tank kan overlopen.

10. Draai de dop van de brandstoftank rechtsom volledig aan.
11. Draai de sleutel rechtsom om het slot van de tankdop te vergrendelen.

**! WAARSCHUWING**

Wis op het voertuig gemorste brandstof onmiddellijk weg.

**OPMERKING** Plaats nooit iets op de dop van de brandstoftank. Als de ventilatieopening in de dop van de brandstoftank wordt afgesloten, kan de motor weigeren.

---

# INRIJPERIODE

## Gebruik tijdens de inrijperiode

Het voertuig heeft een inrijperiode van 300 km of 10 bedrijfsuren nodig.

Na de inrijperiode moet uw voertuig door een erkende Can-Am dealer worden geïnspecteerd.

### Motor

Tijdens de inrijperiode:

- Geef geen plankgas.
- U mag hoogstens 3/4 gas geven.
- Vermijd langdurig optrekken.
- Vermijd langdurig rijden op kruissnelheid.
- Vermijd oververhitting van de motor.

Kortstondig accelereren en uw snelheid variëren dragen echter wel bij tot een goed inrijresultaat.

**OPMERKING:** Het is normaal dat de motor niet met maximale efficiëntie werkt tot de inrijperiode voorbij is.

### Remmen



## WAARSCHUWING

Nieuwe remmen bereiken hun maximale rendement pas nadat ze zijn ingereden. Wees extra voorzichtig.

### Riem

Een nieuwe riem vergt een inrijperiode van 50 km .

Tijdens de inrijperiode:

- Vermijd fors optrekken en vertragen.
- Vermijd het slepen van een last.
- Vermijd rijden op een hoge kruissnelheid.

# BASISPROCEDURES

## De motor starten

De schakelhendel moet in de PARKEER-stand of NEUTRAAL staan.

**OPMERKING:** Gemakshalve is er een modus "negeren" voorzien die toelaat de motor te starten in elke stand van de schakelhendel. Houd de remhendel of het rempedaal ingedrukt terwijl u op de motorstartknop drukt.

Steek de sleutel in het contactslot en draai deze naar de AAN-stand.

Zet de motorstopschakelaar op RIJDEN (RUN).

Druk op de motorstartknop en houd hem ingedrukt tot de motor start.

Laat de motorstartknop onmiddellijk los zodra de motor is gestart.

**OPMERKING** Als de motor na een paar seconden niet start, houd dan de motorstartknop niet langer dan 10 seconden ingedrukt. Zie het hoofdstuk OPLOSSEN VAN PROBLEMEN.

## Schakelen

Druk op de remmen om het voertuig te immobiliseren en schakel naar de gewenste versnelling.

Los de remmen.

**OPMERKING** Stop het voertuig altijd helemaal en druk op de rem voordat u de schakelhendel verzet om naar een andere versnelling te schakelen. Anders kan dit de transmissie beschadigen.

Druk de gashendel geleidelijk in om het motortoerental te verhogen en de continu variabele transmissie (CVT) te activeren.

Wanneer de gashendel daarentegen wordt gelost, daalt het motortoerental.

## De motor uitzetten en het voertuig parkeren

### WAARSCHUWING

Vermijd parkeren op een steile helling. Het voertuig kan weggrollen.

### WAARSCHUWING

Om te vermijden dat het voertuig weggrolt, gebruikt u de PARKEER-stand altijd wanneer het voertuig gestopt is of geparkeerd staat.

### WAARSCHUWING

Vermijd parkeren op plaatsen waar de hete onderdelen brand kunnen veroorzaken.

Zet de schakelhendel altijd in de parkeerstand als u gestopt bent of geparkeerd staat. Dit is vooral belangrijk wanneer u op een helling parkeert. Op erg steile hellingen of als het voertuig geladen is, moeten de wielen worden geblokkeerd met stenen of bakstenen.

Kies het vlakste terrein om het voertuig te parkeren.

Laat het gaspedaal los en gebruik de remmen om het voertuig volledig te stoppen.

Zet de schakelhendel in de PARKEER-stand.

Schakel de contactschakelaar op UIT.

Trek de sleutel uit het contactslot.

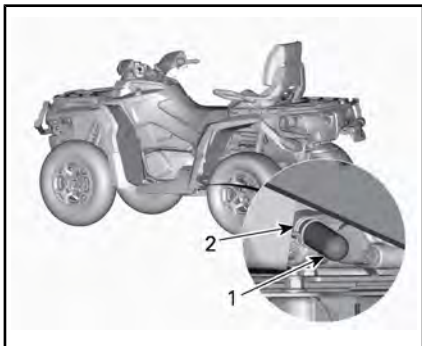
Als u op een steile helling moet parkeren of als het voertuig geladen is, moet u de wielen blokkeren met stenen of bakstenen.

# SPECIALE PROCEDURES

## Wat als er water in de CVT zit?

De CVT-aftapplug bevindt zich aan het achterste deel van het CVT-deksel. Dit is toegankelijk via het achterspatbord links.

Controleer het CVT-aftapplug om te verifiëren of er water aanwezig is.



1. Afvoerplug
2. Veerklem

**OPMERKING** Water in de CVT kan ertoe leiden dat de riem doorslipt. De motor zal versnellen maar het voertuig zal niet rijden.

Als er water in aanwezig is, verwijder dan de CVT-aftapplug om het water te verwijderen.

**OPMERKING** Raadpleeg een erkende Can-Am dealer om de CVT te laten inspecteren en reinigen.

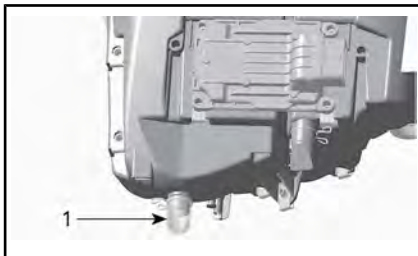
Installeer de aftapplug opnieuw en vergrendel met behulp van de veerklem.

**OPMERKING:** Zorg ervoor dat de slang op juiste wijze in de CVT-nippel is gestoken.

## Wat als er water in het luchtfilterhuis zit?

Verwijder het linkerzijpaneel.

Controleer onder het luchtfilterhuis om te verifiëren of er water aanwezig is.



### TYPISCH

#### 1. Luchtfilterhuis

Als er water aanwezig is, drukt u op de klem en verwijdert u het reservoir uit het luchtfilterhuis.

Als aan een van de volgende voorwaarden is voldaan, brengt u uw voertuig naar de dichtstbijzijnde erkende Can-Am dealer voor een onderhoudsbeurt:

- Als er meer dan 50 ml water (ongeveer 5 aftapreservoirs) in het luchtfilterhuis wordt aangekomen.
- Als er zich afzettingen in het aftapreservoir bevinden.

In dat geval moeten de volgende onderdelen van het voertuig een onderhoudsbeurt krijgen:

- Ontluchttingsopeningen
- Reiniging CVT-luchtfilter
- Reiniging CVT
- Vervangen ontluchttingsfilter brandstoftank
- Controle smeermiddel en vervangen indien nodig (motor, versnellingsbak en achterwiel-aandrijving)

**OPMERKING** Als het voertuig geen onderhoudsbeurt krijgt, kan dit leiden tot permanente schade aan de volgende componenten (niet-exhaustieve lijst):

- Motor en versnellingsbak
- Brandstofpomp



- ACS-compressor (alleen voor LTD-model)
- CVT
- Voordifferentieel
- Achterwielaandrijving.

## Wat als het voertuig is omgeslagen?

Als uw voertuig ondersteboven of op zijn zijkant ligt, zet het dan terug op zijn wielen. Inspecteer het voertuig op beschadigingen.

**⚠ WAARSCHUWING**

Gebruik het voertuig niet als het beschadigd is. Raadpleeg een erkende Can-Am dealer.

Als het voertuig geen schade heeft, raadpleeg dan het hoofdstuk *ONDERHOUD* en inspecteer het volgende.

- Inspecteer het luchtfilterhuis op olie. Reinig de luchtfilter en het luchtfilterhuis als u olie aantreft.
- Controleer het motoroliepeil regelmatig en vul bij indien nodig.
- Controleer het motoroliepeil regelmatig en vul bij indien nodig.
- Controleer het oliepeil van de versnellingsbak regelmatig en vul bij indien nodig.
- Controleer het oliepeil van de achterwielaandrijving regelmatig en vul bij indien nodig.
- Start de motor. Leg de motor onmiddellijk stil als het oliedrukluchtje blijft branden. Raadpleeg een erkende Can- dealer.

Wanneer het voertuig is omgeslagen, moet het door een erkende Can-Am dealer worden geïnspecteerd.

## Wat als het voertuig onder water staat?

Stop onmiddellijk de motor als het voertuig onder water staat. Gebruik geen:

- Elektrische apparatuur
- Lier (indien aanwezig)
- ACS (LTD model).

U moet het voertuig zo snel mogelijk naar een erkende Can-Am dealer brengen. **PROBEER DE MOTOR NOOIT TE STARTEN!**

**OPMERKING** Een ondergedompeld voertuig kan ernstige schade oplopen als het niet op de juiste wijze wordt herstart.

Van zodra het voertuig uit het water wordt getrokken, moet u het volgende doen:

- Tap de CVT af. Raadpleeg de procedure in dit hoofdstuk.

**OPMERKING** Het voertuig moet zo snel mogelijk naar een erkend Can-Am dealer worden gebracht voor een onderhoudsbeurt.

# UW RIT AANPASSEN

## **! WAARSCHUWING**

De afstelling van de ophanging kan de bestuurbaarheid van het voertuig beïnvloeden. Neem steeds de tijd om vertrouwd te raken met het rijgedrag van het voertuig nadat de ophanging is afgesteld.

## **Afstelling ophanging**

De belasting en afstelling van de ophanging kan het rijgedrag en comfort van het voertuig beïnvloeden.

De ophanging kan worden afgeregeld in functie van het gewicht van de bestuurder, persoonlijke voorkeuren, rijnsnelheid en staat van het terrein.

## **Afregeling veerveroorbelasting**

## **! WAARSCHUWING**

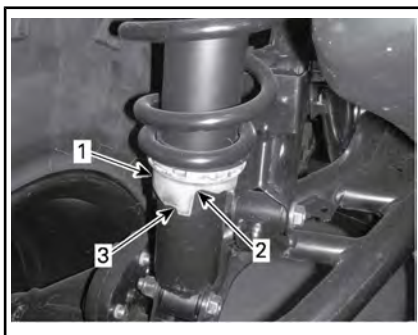
De linker- en rechterregelknoppen van de schokdemper moeten altijd in dezelfde stand worden ingesteld. Pas nooit slechts één enkele schokdemper aan. Door een ongelijkmatige afregeling wordt het voertuig moeilijk bestuurbaar en instabiel, wat tot een ongeluk kan leiden.

Verkort de veren voor een hardere vering en om op ruig terrein te rijden.

Verleng de veren voor een zachtere vering en om op vlot berijdbaar terrein te rijden.

### **Alle modellen behalve XT-P**

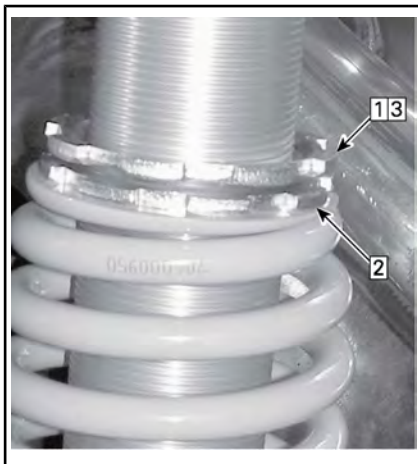
Regel de veerveroorbelastingen af door aan de regelknoppen te draaien. Gebruik het gereedschap uit het gereedschapskistje van het voertuig.



1. *Regelnok*
2. *Zachtere afstelling*
3. *Stijvere afstelling*

### **XT-P-model**

Pas ze aan door de regelnok in die zin te draaien. Gebruik het gereedschap uit het gereedschapskistje van het voertuig.



### *TYPISCH*

1. *Draai de bovenste borgring los*
2. *Draai de regelring in de gewenste stand*
3. *Draai de bovenste borgring aan*

## **Schokabsorberende aanpassingen (XT-P-model)**

### **Compressiedemping bij lage snelheid**

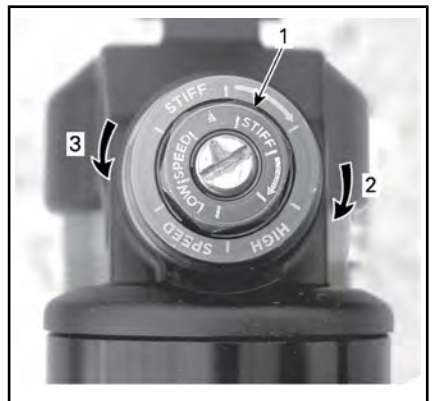
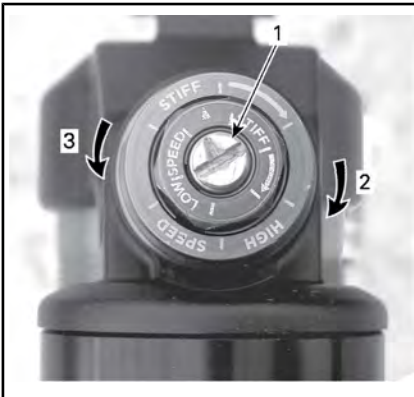
Compressiedemping aan lage snelheid regelt hoe de schokdemper reageert op een lage snelheid

van ophanging (trage compressieslagen, in de meeste gevallen bij het rijden aan lagere snelheden).

per reageert op een hoge snelheid van ophanging (snelle compressieslagen, in de meeste gevallen bij het rijden aan hogere snelheden).

| VERRICHTING   | RESULTAAT BIJ RIJDEN OVER GROTE ONEFFENHEDEN  |
|---|---|
| Kracht compressiedemping aan lage snelheid verhogen | Hardere compressiedemping (trage compressie)  |
| Kracht compressiedemping aan lage snelheid verlagen | Zachtere compressiedemping (trage compressie) |

| VERRICHTING   | RESULTAAT BIJ RIJDEN OVER KLEINE ONEFFENHEDEN  |
|---|--|
| Kracht compressiedemping aan hoge snelheid verhogen | Hardere compressiedemping (snelle compressie)  |
| Kracht compressiedemping aan hoge snelheid verlagen | Zachtere compressiedemping (snelle compressie) |



COMPRESSIEDEMPING BIJ LAGE SNELHEID (GEBRUIK EEN SCHROEVENDRAAIER)

1. Afstelschroef
2. **Vermeerdert** demping (stijver)
3. **Vermindert** demping ((zachter)

Door deze rechtsom te draaien (H) **vermeerdert** u de schokdemping (stijver).

Door deze linksom te draaien (S) **vermindert** u de schokdemping (zachter).

### Compressiedemping bij hoge snelheid

Compressiedemping aan hoge snelheid regelt hoe de schokdem-

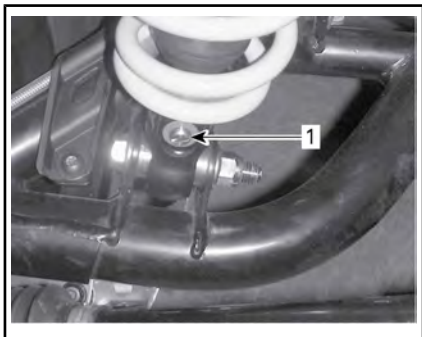
COMPRESSIEDEMPING BIJ HOGE SNELHEID (GEBRUIK EEN SLEUTEL VAN 17 MM)

1. Afstelschroef
2. **Vermeerdert** demping (stijver)
3. **Vermindert** demping ((zachter)

Door deze rechtsom te draaien (H) **vermeerdert** u de schokdemping (stijver).

Door deze linksom te draaien (S) **vermindert** u de schokdemping (zachter).

## Terugveerdemping



1. Terugveringsregelaar (schroevendraaier nodig)

Door deze rechtsom te draaien (H) **vermeerdert** u de schokdemping (stijver).

Door deze linksom te draaien (S) **vermindert** u de schokdemping (zachter).

### Air Controlled Suspension (ACS) Aanpassing (alleen LTD-model)

Met dit systeem kan de bestuurder de ophanging achteraan regelen met een druk op een knop. Door de ACS-instelling te wijzigen, verandert de luchtdruk in de schokdempers achteraan, zodat de ophanging anders is afgesteld.

De volgende instellingen zijn vooraf ingesteld voor de ophanging van het voertuig.

| ACS-OPHANGINGSINSTELLINGEN |            |                                   |
|----------------------------|------------|-----------------------------------|
| INSTELLING                 | RIJCOMFORT | AANBEVOLEN BELASTING              |
| ACS 1                      | Zachtst    | Enkel bestuurder                  |
| ACS 2                      | Zacht      |                                   |
| ACS 3                      | Halfzacht  | Een passagier OF lading vervoeren |
| ACS 4                      | Halfhard   |                                   |
| ACS 5                      | Hard       | Een passagier EN lading vervoeren |
| ACS 6                      | Hardst     |                                   |

## ⚠ WAARSCHUWING

Stel de instelling van de ACS-ophanging altijd in naargelang de belasting. Leef de bovenstaande aanbevelingen na voor het vervoer van lasten (passagier en lading) op uw voertuig.

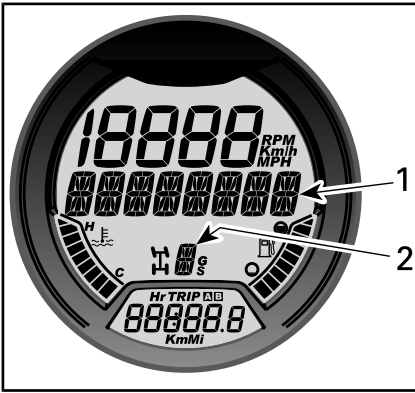
Ga als volgt te werk om de huidige instelling te zien:

1. De MODE-knop (M) indrukken om **AIR\_SUSP**.
2. Kijk de multifunctionele meter na om uw huidige instelling te bevestigen.

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:

## ⚠ WAARSCHUWING

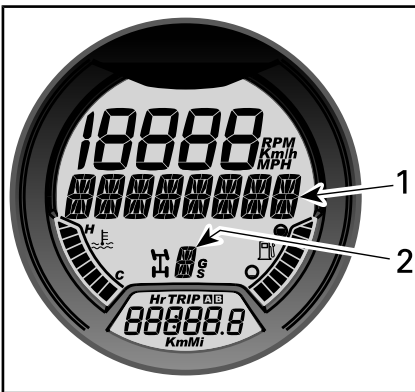
Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.



1. **AIR\_SUSP** weergegeven
2. Huidige instelling

Ga als volgt te werk om de huidige instelling te wijzigen:

1. De **MODE**-knop (M) indrukken om **AIR\_SUSP**.



1. **AIR\_SUSP** weergegeven
2. Huidige instelling
2. Houd de **ACS**-knop ingedrukt tot de gewenste instelling verschijnt.



*TYPISCH*

1. ACS-knop

### Bevestiging ingestelde ACS-ophanging

Als de ACS-ophanging op **ACS 5** of **ACS 6** was ingesteld voordat u het voertuig kortstondig uitschakelde, zal bij het opstarten een bevestigende melding over de multifunctionele meter schuiven. Zorg dat de ophanging is aangepast aan de lading op het voertuig.

Om de instelling van de ACS-ophanging te bevestigen, drukt u op de **ACS**-knop terwijl de melding verschijnt.

**OPMERKING:** Als de melding niet wordt bevestigd, keert de ophanging automatisch terug naar instelling **ACS 3**.

**OPMERKING:** Als de knop **MODE** (M) wordt ingedrukt terwijl de bevestigingsmelding verschijnt, keert de ophanging onmiddellijk terug naar instelling **ACS 3**.

**OPMERKING:** Als de transmissie van het voertuig bij het opstarten in **ACHTERUIT** (R) staat, verschijnt de melding "override" (neutraliseren) in plaats van een bevestigende melding.

## Afstelling stuurbeheersing (DPS) (modellen met DPS)

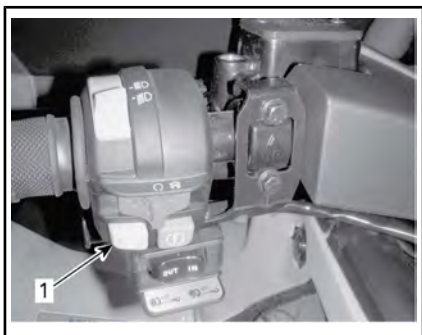
De toepasselijke modellen zijn uitgerust met een dynamische servostuurregeling of DPS (Dynamic Power Steering). Dankzij DPS kost het minder inspanning om het stuur te draaien.

De volgende DPS-modi zijn op het voertuig vooraf ingesteld.

| DPS-MODUS |                            |
|-----------|----------------------------|
| DPS MAX.  | Maximale stuurbeheersing   |
| DPS MED.  | Gemiddelde stuurbeheersing |
| DPS MIN.  | Minimale stuurbeheersing   |

Om de actieve DPS-modus te zien, gaat u als volgt te werk:

1. Druk de **DPS**-knop in en laat hem los.



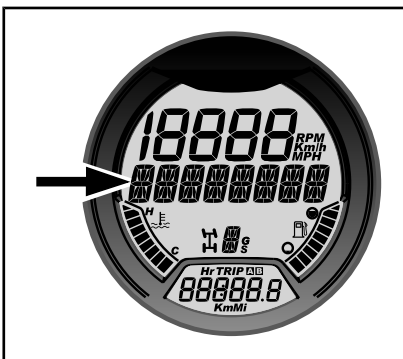
### TYPISCH

1. *DPS*-knop
2. Controleer de multifunctionele meter om uw actieve DPS-modus te bevestigen.



### LDC-METER

1. *DPS*-modus (Display 3)



### ANALOGE/DIGITALE METER

1. *DPS*-modusweergave

Om de DPS-modus te veranderen, gaat u als volgt te werk:

1. Houd de knop **DPS** 2 seconden ingedrukt om naar de volgende instelling te gaan.
2. Laat de knop **DPS** los.
3. Herhaal tot de gewenste instelling is geselecteerd.

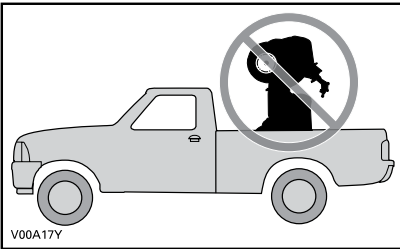
**OPMERKING:** De DPS kan niet worden geregeld als de transmissie van het voertuig in **ACHTERUIT** (R) staat of als de ACS-modus (LTD-model) wordt weergegeven op de multifunctionele meter.

# TRANSPORT VAN HET VOERTUIG

Bevestig het voertuig voor transport met aangepaste bevestigingsmiddelen op de aanhangwagen of pick-up. Gewoon touw is niet aanbevolen.

## WAARSCHUWING

Sleep dit voertuig nooit achter een wagen of een ander voertuig. Gebruik een aanhangwagen. Kantel deze waterscooter voor het transport nooit op zijn achterkant. Het voertuig moet in zijn normale rijpositie (op de 4 wielen) staan.

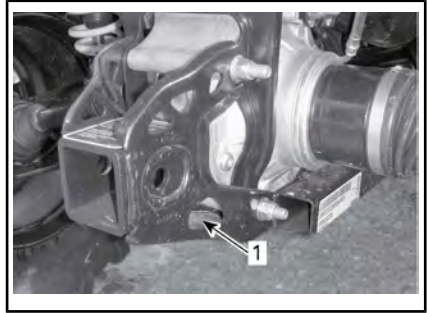


Denk eraan:

- Laad de rekken van het voertuig af voordat u het transporteert.
- Zet de schakelhendel in de PARKEER-stand.
- Stel het remslot in.
- Maak het voertuig vast aan de voor- en de achterbevestigingspunten.



1. Bevestigingspunt vooraan



TYPISCH - BEVESTIGINGSPUNT ACHTERAAN

1. Locatie bevestigingspunt achteraan

**OPMERKING** Door het ergens anders aan te bevestigen kan het voertuig schade oplopen.

---

***Deze pagina is  
opzettelijk blanco***



# ***ONDERHOUD***

---

# INVAARINSPECTIE

BRP raadt aan uw voertuig na de eerste 10 bedrijfsuren, 300 km rijden, afhankelijk van wat eerst voorvalt, te laten inspecteren door een erkende Can-Am dealer. De inwaarinspectie is erg belangrijk en mag niet worden verwaarloosd.

**OPMERKING:** De inrij-inspectie valt ten laste van de eigenaar van het voertuig.

We raden u aan deze inspectiekaart te laten ondertekenen door een erkende Can-Am dealer.

---

Inspectiedatum

---

Handtekening erkende dealer

---

Naam dealer

| <b>INVAARINSPECTIE</b>   |
|--|
| Ververs de motorolie en vervang de filter  |
| Controleer de motorbevestigingen   |
| Controleer de klepspeling en corrigeer indien nodig  |
| Controleer het koelvloeistofpeil   |
| Reinig de radiator en voer een lektest uit op het koelsysteem  |
| Inspecteer de motorpakkingen en afdichtingen op lekken   |
| Inspecteer de brandstofleidingen, brandstofrails, aansluitingen en keerkleppen en voer een lektest uit op het brandstofsysteem |
| Inspecteer de gaskabel en corrigeer indien nodig   |
| Inspecteer het uitlaatsysteem en controleer op lekken  |
| Inspecteer het luchtfilter van de motor  |
| Inspecteer/reinig CVT-inlaat/uitlaat   |
| Inspecteer het CVT-luchtfilter (800R/1000)   |
| Inspecteer de accu-aansluitingen   |
| Vervang de tandwielkastolie  |
| Reinig de voertuigsnelheidssensor  |
| Inspecteer de werking van de 4 x 4 koppelingseenheid   |
| Inspecteer het voordifferentieel en de achterwielophanging (oliepeil, pakkingen en ventilatieopeningen)                        |
| Inspecteer de achterste cardanasverbindingen   |
| Controleer het remvloeistofpeil  |
| Inspecteer het stuursysteem op abnormale speling of schade   |
| Controleer de uitlijning van de voorwielen   |
| Inspecteer de wielmoeren/tappen  |

# ONDERHOUDSSCHEMA

Het onderhoud is zeer belangrijk om uw voertuig in een veilig functionerende staat te houden. De eigenaar is verantwoordelijk voor een behoorlijk onderhoud. Het voertuig dient servicebeurten te ondergaan volgens het onderhoudsschema.

Ook als u het onderhoudsschema volgt moet u steeds de inspectie voor het vertrek uitvoeren.



## WAARSCHUWING

Als het voertuig niet behoorlijk volgens het onderhoudsprogramma en de onderhoudsprocedures wordt onderhouden kan dat rijden op het voertuig onveilig maken.

### IEDERE 750 km OF 25 UUR (AFHANKELIJK VAN WAT EERST VOORVALT)

In geval van stoffige omstandigheden: inspecteer en reinig (of vervang zonodig) het luchtfilter van de motor en het olieschuimfilter. Voer vaker servicewerkzaamheden uit als dit nodig is in zeer stoffige omstandigheden.

In geval van stoffige omstandigheden: inspecteer en reinig het CVT-luchtfilter (800R/1000). Voer vaker servicewerkzaamheden uit als dit nodig is in zeer stoffige omstandigheden.

Controleer het remvloeistofpeil

Inspecteer de remblokken

Draai de wielmoeren aan

Inspecteer de manchetten en beschermers van de aandrijfas

Inspecteer de toestand van de trekhaak

Inspecteer de werking van de stoelvergrendeling

Inspecteer de vergrendeling van het opbergvak achteraan

### ELKE 1500 km OF 50 BEDRIJFSUREN (AFHANKELIJK VAN WAT EERST VOORVALT)

Inspecteer, regel en smeer de gaskabel

Vervang luchtfilter van de motor en het olieschuimfilter (onder normale rij-omstandigheden).

Inspecteer en reinig de CVT-luchtfilter (800R/1000) (normale rijomstandigheden)

Controleer de toestand van de accu

Inspecteer het oliepeil van het voordifferentieel/achterwielaandrijving

Inspecteer de toestand van de aandrijfasverbinding

Inspecteer de toestand van de voorste/achterste cardanasverbindingen

Smeer de achterste cardanasverbindingen

| <b>ELKE 1500 km OF 50 BEDRIJFSUREN (AFHANKELIJK VAN WAT EERST VOORVALT)</b> |
|---|
| Inspecteer de sluitmoeren van de trekstang en de kogelgewrichten.           |
| Inspecteer de schokdempers  |
| Inspecteer en smeer de voorwieldraagarmen                                   |
| Smeer de sferische lagers van de schokdempers (XT-Pmodel)                   |
| Inspecteer en smeer de busen van de stabilisatorstang achteraan             |

| <b>ELKE 3000 km OF 100 BEDRIJFSUREN<br/>OF 1 JAAR (AFHANKELIJK VAN WAT EERST VOORVALT)</b>            |
|---|
| Vervang de motorolie en de filter   |
| Inspecteer en regel de klepspeling  |
| Inspecteer en reinig de vonkafleider van de knalpot   |
| Controleer de sterkte van de motorkoelvloeistof   |
| Inspecteer en reinig het gasklep huis   |
| Reinig de voorfilter van de brandstofpomp   |
| Voer een druktest op de brandstofpomp uit   |
| Vervang de ontluuchtingsfilter van de brandstoftank   |
| Inspecteer de aandrijfriem  |
| Inspecteer, reinig en smeer de aandrijf- en aangedreven rollen (inclusief eenrichtingslager)          |
| Controleer het oliepeil en de toestand van de tandwielkast  |
| Inspecteer de wiellagers  |
| Inspecteer het stuursysteem (controleer op abnormale speling)   |
| Reinig en smeer de onderste en bovenste halve busen van de stuurkolom (zeer modderige omstandigheden) |
| Inspecteer en reinig het remsysteem   |
| Inspecteer het chassis op eventuele schade  |
| Vervang de olie van de achterwielaandrijving  |
| Inspecteer schokdemperslangen en -koppelingen van de ACS achteraan (LTD-model)                        |

**ELKE 3000 km OF 200 BEDRIJFSUREN  
OF 2 JAAR (AFHANKELIJK VAN WAT EERST VOORVALT)**

|  |
|--|
| Vervang de motorkoelvloeistof  |
| Controleer het koelsysteem en voer een druktest uit op de drukdop en het koelsysteem                   |
| Controleer de toestand van het brandstofsysteem en voer een lektest uit op het brandstofsysteem        |
| Vervang de bougies   |
| Vervang de olie van het voordifferentieel  |
| Reinig en smeer de onderste en bovenste halve bussen van de stuurkolom<br>(normale rij-omstandigheden) |
| Vervang de tandwielkastolie  |
| Reinig de voertuigsnelheidssensor  |
| Vervang de remvloeistof  |

---

# ONDERHOUDSPROCEDURES

Dit hoofdstuk bevat aanwijzingen voor de elementaire onderhouds-procedures. Als u over de nodige mechanische deskundigheid en de vereiste hulpmiddelen beschikt, kunt u deze procedures zelf uitvoeren. Raadpleeg anders uw erkende Can-Am dealer.

Andere belangrijke punten in het onderhoudsprogramma zijn moeilijker en vergen gespecialiseerd technische kennis of speciaal gereedschap en worden dus best uitgevoerd door uw erkende Can-Am dealer.



## WAARSCHUWING

Tenzij anders aangegeven, moet u de contactschakelaar altijd **UIT** zetten en de sleutel verwijderen voor u onderhoud uitvoert.



## WAARSCHUWING

Waar borginrichtingen moeten worden verwijderd (bv. borgpen, zelfborgende bevestiging enz.), moet u deze altijd door nieuwe vervangen.

## Luchtfilter

### Aanwijzingen voor onderhoud van de luchtfilter

Zoals bij alle ATV's is de luchtfilter cruciaal voor de goede werking en levensduur van de motor.

Het onderhoud van de luchtfilter moet aangepast zijn aan de rijomstandigheden.

De luchtfilter moet vaker worden onderhouden en er moet olie worden toegevoegd aan de schuimfilter in de volgende stoffige omstandigheden:

- Rijden op droog zand.

- Rijden op droge, met aarde bedekte oppervlakken.
- Rijden op droge grindpaden of dergelijke.

**OPMERKING:** Als u in zulke omstandigheden in groep rijdt, moet de onderhoudsfrequentie nog worden opgevoerd. Zie het hoofdstuk *LUCHTFILTER SCHOONMAKEN* en smeren in dit hoofdstuk voor de onderhoudsprocedure.

**OPMERKING:** Een als toebehoren verkrijgbare voorfilter voor "stoffige omstandigheden" is eveneens bruikbaar. Neem voor nadere informatie contact op met uw erkende Can-Am dealer.

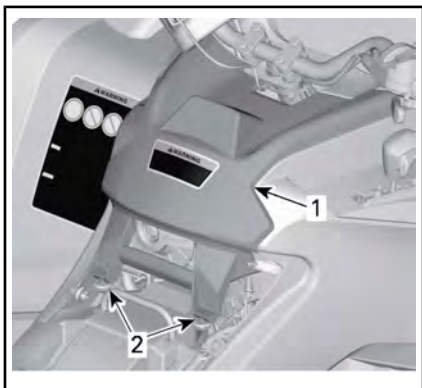
### Verwijderen van de luchtfilter

**OPMERKING** Verwijder of wijzig geen enkel onderdeel van het luchtfilterhuis. Anders kan de motor minder performant worden of schade oplopen. De motor is speciaal gekalibreerd om met deze onderdelen te werken.

Verwijder de zitting.

Verwijder de console.

Til de achterkant van de console naar boven tot de tappen loslaten van de pakkingringen.



**TYPISCH**

1. Console
2. Tappen en pakkingringen

Trek de console naar achter.

Draai het deksel van de luchtfilter linksom om het te verwijderen.

**OPMERKING:** Voor makkelijke verwijdering kunt u een dopsleutel gebruiken.



1. Deksel luchtfilter

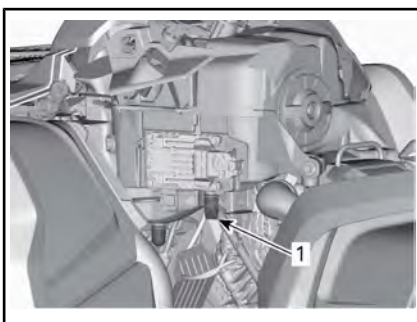
Verwijder de luchtfilter.



**VERWIJDEREN VAN DE LUCHTFILTER**

**Luchtfilterhuis van de motor inspecteren en aftappen**

1. Verwijder het linkerzijpaneel. Zie het hoofdstuk *CARROSSERIE*.
2. Vang de vloeistof van de toevoerbuis van het luchtfilterhuis op.



**TYPISCH - ONDERDELEN VERWIJDERD VOOR DE DUIDELIJKHEID**

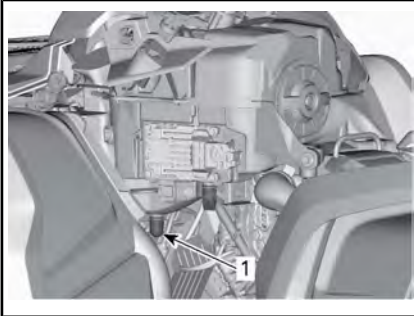
1. Toevoerbuis van het luchtfilterhuis
3. Controleer of de filterkamer schoon is.
  - Als u vuil of water vaststelt, moet de filterkamer met een stofzuiger worden gereinigd.

**OPMERKING** Blaas geen perslucht in de luchtfilterkamer.

4. Controleer afvoerbuis van het luchtfilter (schone kamer).



- Als u vuil of water vaststelt, zie het hoofdstuk *SPECIALE PROCEDURES*.
- Onderzoek wat de bron is van de contaminatie.



*TYPISCH - ONDERDELEN VERWIJDERD VOOR DE DUIDELIJKHEID*

1. Afvoerbuïs van het luchtfilter

### Luchtfilter schoonmaken en smeren

**⚠ LET OP** Draag altijd aangepaste huid- en oogbescherming. Chemicaliën kunnen huiduitslag en oogletsel veroorzaken.

#### Papierfilter schoonmaken

1. Zorg dat de schuimfilter uit de papierfilter wordt genomen.
2. Tik grote stofafzettingen uit de papierfilter.

Zo vallen vuil en stof uit de papierfilter.

**OPMERKING:** De papierfilter heeft een beperkte levensduur; vervang hem als hij te vuil of verstopt is.

**OPMERKING** Perslucht op een papierfilter blazen is **niet** aan te raden. Perslucht kan de papiervezels beschadigen waardoor het filtervermogen in een stoffige omgeving zal afnemen.

**OPMERKING** Gebruik geen wasmiddel om de papierfilter te wassen.

### Schuimfilter reinigen

1. Spuit binnen en buiten op de schuimfilter met LUCHTFILTERREINIGER (Stuknr. 219 700 341)



*LUCHTFILTERREINIGER (Stuknr. 219 700 341)*



*TYPISCH - SPUIT HET OP DE SCHUIMFILTER*

2. 3 minuten laten rusten.
3. Spoelen met gewoon water, zoals aangegeven op de verpakking van de luchtfilterreiniger (UNI).
4. Laat de schuimfilter helemaal drogen.



TYPISCH - DROOG

**OPMERKING:** Een tweede toepassing kan noodzakelijk zijn voor zwaar vervuilde elementen.

### Schuimfilter smeren

1. Zorg ervoor dat het filter schoon is. Raadpleeg *REINIGING SCHUIMFILTER*.
2. Spuit LUCHTFILTEROLIE (Stuknr. 219 700 340) op het eerder gedroogde schuimfilter.

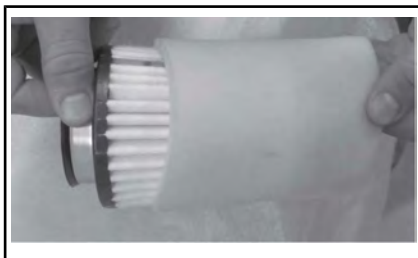


LUCHTFILTEROLIE (Stuknr. 219 700 340)



TYPISCH - FILTER MET OLIE SMEREN

3. 3 tot 5 minuten laten rusten.
4. Neem eventuele overtollige olie, die naar de papierfilter zou kunnen lopen, weg door de schuimfilter in een absorberende doek te wikkelen en er zachtjes op te knijpen. Hierdoor zal de olie de schuimfilter volledig dekken.
5. Plaats de schuimfilter over de papierfilter.



TYPISCH

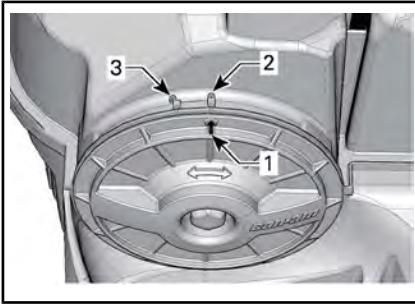
6. Smeer het plastic filterhuis lichtjes om het makkelijker te installeren en te verwijderen in de toekomst.

### Installatie luchtfilter

Smeer O-ring en de plastic behuizing van de luchtfilter lichtjes.

Plaats het luchtfilter in de omgekeerde volgorde van de verwijdering.

Zorg dat het luchtfilterdeksel op juiste wijze op het luchtfilterhuis is vergrendeld. Zie indicaties op het filterdeksel en -huis.

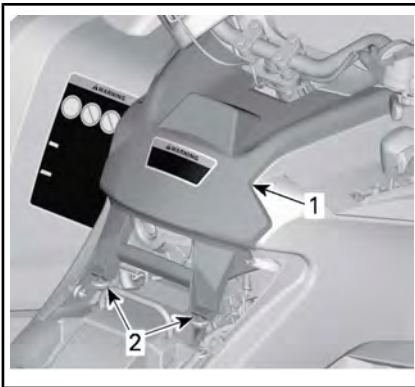


1. Positiepijl deksel
2. Vergrendeld
3. Ontgrendeld

Plaats de console in de omgekeerde volgorde van de verwijdering. Let echter goed op het volgende.

Plaats de lipjes aan de voorkant van de console op één lijn met de uitsparingen en duw de console naar voren.

Lijn vervolgens de tappetjes met pakkingringen op de achterkant van de console tot de tappetjes en pakkingringen in elkaar passen.



TYPISCH

1. Console
2. Tappetjes en pakkingringen

## Motorolie

### Motoroliepeil

**OPMERKING** Controleer het oliepeil regelmatig en vul bij indien nodig. **Nooit te veel bijvullen.** Een te hoog oliepeil kan ernstige

schade aan de motor/transmissie aanrichten. Veeg gemorste olie weg.

**OPMERKING:** Voer terwijl u het motoroliepeil controleert een visuele inspectie op lekken uit.

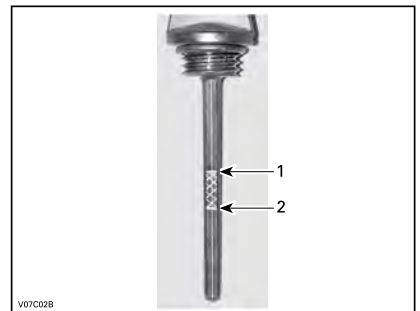


TYPISCH — RECHTERKANT VAN DE MOTOR

1. Peilstok

Om het oliepeil te controleren plaatst u het voertuig op een vlak oppervlak met niet-draaiende, koude motor. Ga als volgt te werk:

1. Schroef de peilstok los, verwijder hem en wrijf hem schoon.
2. Plaats de peilstok terug en schroef hem helemaal vast.
3. Verwijder de peilstok en lees het oliepeil af. Dat moet dicht bij het bovenste merkteken liggen.



TYPISCH

1. Vol
2. Toevoegen

Verwijder de peilstok om olie toe te voegen. Steek een trechter in de buis om morsen te voorkomen.

Voeg een beetje van de aanbevolen olie toe en controleer het oliepeil opnieuw.

Herhaal de procedure hierboven tot het oliepeil het bovenste merkteken op de peilstok heeft bereikt.

### **Nooit te veel bijvullen.**

Bevestig de peilstok correct.

### **Aanbevolen motorolie**

Gebruik in het zomerseizoen een XPS-4-TAKT SYNTHETISCH OLIE-MENGSEL (ZOMER) (Stuknr. 293 600 121)

Gebruik voor alle seizoenen XPS-4-TAKT SYNTHETISCHE OLIE (ALLE SEIZOENEN) (Stuknr. 293 600 112)

**OPMERKING:** De XPS-olie werd speciaal ontwikkeld en getest voor deze zeer veeleisende motor.

Als deze niet beschikbaar is, gebruik dan 4-taktmotorolie SAE 5W40 die voldoet aan de vereisten van de API-classificatie SG, SH of SJ of deze overtreft. Controleer altijd of het API-label op de oliebus minstens één van deze normen bevat.

### **Motorolie verversen**

Start de motor en laat deze opwarmen. Stop de motor.

Zet het voertuig op een vlak oppervlak.

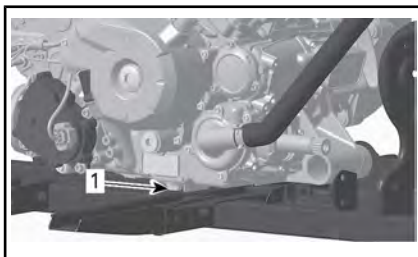
Verwijder de peilstok.

Maak de plaats rond de olieaftapplug schoon.

Zet een opvangbak onder de olieaftapplug.

Schroef de olieaftapplug los.

**! LET OP** De motorolie kan erg heet zijn. Om brandwonden te voorkomen mag u de motoraftapplug niet verwijderen als de motor heet is. Wacht tot de motorolie warm is.



1. Afvoerplug

Wacht lang genoeg zodat alle olie uit de oliefilter kan lekken.

Vervang de oliefilter. Zie *OLIEFILTER* in dit hoofdstuk.

Vervang de pakking van de aftapplug.

Maak de plaats voor de pakking op de motor en de olieaftapplug schoon en breng de plug weer aan.

Vul de motor tot het juiste niveau met de aanbevolen olie.

Raadpleeg het hoofdstuk *SPECIFICATIES* voor het olievolume.

Start de motor en laat hem enkele minuten stationair draaien.

Controleer of er geen lekkage is ter hoogte van de oliefilter en de olieaftapplug.

Stop de motor.

Wacht even tot de olie is doorgestroomd naar het carter en controleer het oliepeil.

Vul bij indien nodig.

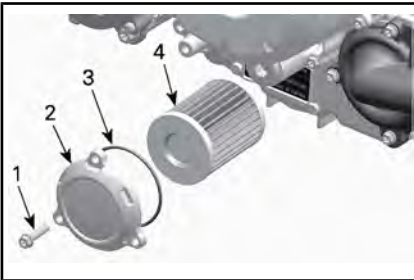
Verwijder de oude olie volgens de plaatselijke milieuvoorschriften.

## Oliefilter

### Verwijderen van de oliefilter

Verwijder de volgende onderdelen om het oliefilter te bereiken:

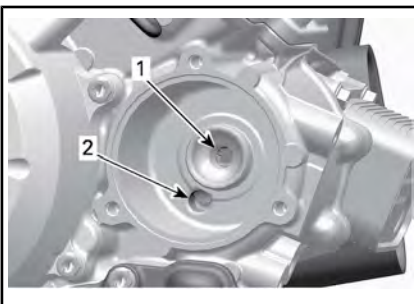
- Zadel
  - Console
  - Zijpaneel rechts
  - Rechthoeksteunpaneel.
1. Reinig de omgeving van de oliefilter.
  2. Verwijder de schroeven van het oliefilterdeksel.
  3. Verwijder het oliefilterdeksel.
  4. Verwijder de oliefilter.



1. Oliefilterschroef
2. Oliefilterdeksel
3. O-ring
4. Oliefilter

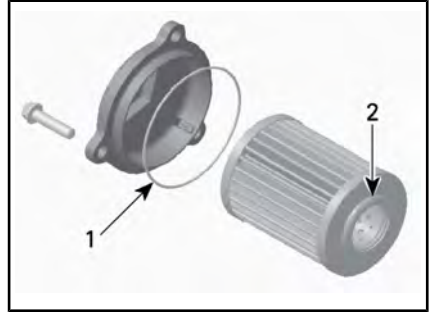
### Installatie oliefilter

1. Controleer de filterinlaat- en uitlaat op verontreinigingen en reinig deze zones.



1. Uitlaatboring naar het motorolie-toevoersysteem
2. Inlaatboring van oliepomp naar oliefilter

2. Plaats een NIEUWE O-ring op het oliefilterdeksel.
3. Plaats de filter op het filterdeksel.
4. Smeer de O-ring en het uiteinde van de filter met motorolie.



1. Dunne laag olie aanbrengen
2. Dunne laag olie aanbrengen
5. Plaats het deksel over de motor.
6. Draai de schroeven op het oliefilterdeksel aan tot het aanbevolen aandraaimoment.

### AANDRAAIMOMENT

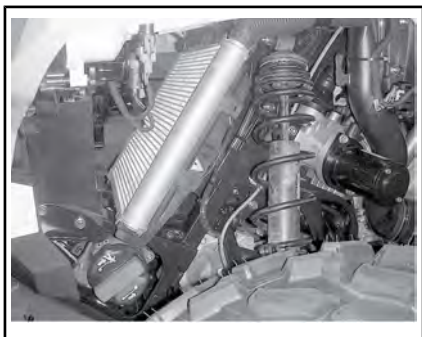
|                                    |                |
|------------------------------------|----------------|
| Schroeven van het oliefilterdeksel | 10 N•m ± 1 N•m |
|------------------------------------|----------------|

7. Installeer de resterende onderdelen waar toepasselijk.

## Radiator

### Radiatorinspectie

Controleer af en toe of de omgeving van de radiator schoon is.



TYPISCH - ONDERDELEN VERWIJDERD VOOR DE DUIDELIJKHEID

Inspecteer de radiator en slangen op lekkage of andere schade.

Inspecteer de radiatorvinnen. Ze moeten schoon zijn, vrij van modder, vuil, bladeren en andere verontreinigingen die de koelprestatie van de radiator in het gedrang kunnen brengen.

Verwijder zoveel mogelijk verontreinigingen met de hand. Heeft u water ter beschikking, probeer de radiatorvinnen dan af te spoelen.

**OPMERKING:** De binnenspatborden kunnen worden verwijderd voor gemakkelijke reiniging.

Spuit de radiatorvinnen schoon met een tuinslang, indien mogelijk.

**!** **LET OP** Maak de radiator nooit schoon met uw handen terwijl hij nog heet is. Laat de te reinigen radiator eerst afkoelen.

**OPMERKING** Let op dat u de radiatorvinnen niet beschadigt bij de reiniging. Gebruik geen werktuigen/voorwerpen die de vinnen kunnen beschadigen. De vinnen zijn doelbewust erg dunne onderdelen, om een efficiënte koeling mogelijk te maken. **GEBRUIK VOOR HET SPOELLEN ALLEEN LAGE DRUK; GEBRUIK GEEN HOGEDRUKREINIGER.**

Laat de werking van het koelsysteem controleren door een erkende Can-Am dealer.

## Motorkoelvloeistof

### Controle motorkoelvloeistofpeil

#### **!** WAARSCHUWING

Controleer het koelvloeistofpeil wanneer de motor koud is. Voeg nooit koelvloeistof toe aan het koelsysteem terwijl de motor heet is.

Plaats het voertuig op een vlakke ondergrond.

Verwijder de meterhouder.

Wanneer het voertuig op een vlak oppervlak staat moet het vloeistofpeil tussen de MIN. en MAX. merktekens van het koelmiddelreservoir staan.



1. Motorkoelvloeistofreservoir

**OPMERKING:** Wanneer u het peil controleert bij een temperatuur van minder dan 20 °C, mag het iets onder het MIN. merkteken liggen.

Vul waar nodig koelvloeistof bij tot aan de MAX-markering.

#### **!** WAARSCHUWING

Waarschuwing: Verwijder de dop van het koelvloeistofreservoir niet als de motor warm is.



Gebruik een trechter om morsen te vermijden. **Nooit te veel bijvullen.**

Sluit de dop van het reservoir opnieuw en draai hem stevig aan.

Plaats de meterhouder terug.

**⚠ WAARSCHUWING**  
 Verwijder de radiator dop niet terwijl de motor warm is, om brandwonden te voorkomen.

**OPMERKING:** Als u vaak koelvloeistof aan uw koelsysteem moet toevoegen wijst dit op lekkage of motorproblemen. Raadpleeg een erkende Can- dealer.

**OPMERKING** Berg nooit voorwerpen op onder de meterhouder.

**Aanbevolen motorkoelvloeistof**

Gebruik altijd ethyleenglycolantivries met anticorrosiemiddel, speciaal bestemd voor aluminium interne verbrandingsmotoren.

Vul het koelsysteem met BRP VOORGEMENGD KOELMIDDEL (Stuknr. 219 700 362) of met gedestilleerd water en een antivriesoplossing (50 % gedestilleerd water, 50 % antivries).

**Vervanging motorkoelvloeistof**

**Koelsysteem aftappen**

Verwijder de meterhouder.

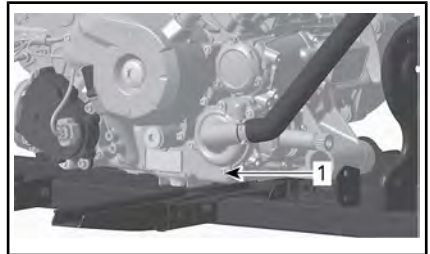
Verwijder de dop van het koelvloeistofreservoir.

**⚠ WAARSCHUWING**  
 Verwijder de drukdop niet terwijl de motor warm is, om brandwonden te voorkomen.



1. Dop motorkoelvloeistoftank

Schroef de koelvloeistofaftapplug los en vang de koelvloeistof op in een geschikt recipiënt.



1. Koelvloeistofaftapplug

**OPMERKING:** Schroef de koelvloeistofaftapplug niet helemaal los.

**Modellen 500/650/800R**

Koppel de onderste radiatorslang los en vang de resterende koelvloeistof op in een geschikt recipiënt.

**OPMERKING:** Onthoud de positie van de slangklem op de onderste radiatorslang.

Plaats de onderste radiatorslang terug.

Plaats de klem van de radiatorslang zoals genoteerd tijdens het verwijderen.

Draai de klem van de radiatorslang aan tot de specificaties.

**Alle modellen**

Installeer de aftapplug van het koelsysteem opnieuw met een nieuw afdichtring.

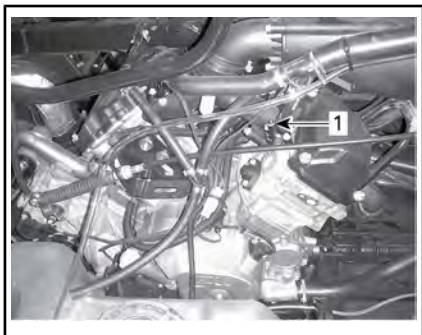
Draai de koelvloeistofaftapplug aan tot de specificaties.

| KOPPEL                 |                   |
|------------------------|-------------------|
| Koelvloeistofaftapplug | 9 N•m naar 11 N•m |

Ontlucht het koelsysteem, zie **KOELSYSTEEM VULLEN EN ONTLUCHTEN**.

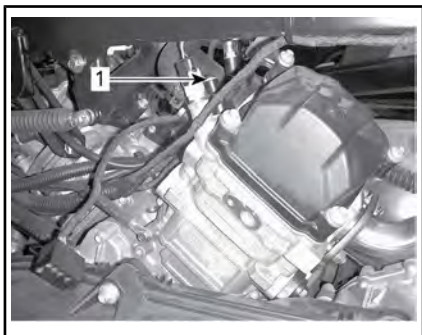
### Vullen en aftappen van het koelsysteem

1. Schoef de ontluchtingsschroeven los op de cilinders vooraan en achteraan.



*TYPISCH*

1. Ontluchtingsschroef cilinder vooraan



*TYPISCH*

1. Ontluchtingsschroef cilinder achteraan
2. Vul het koelsysteem tot de koelvloeistof uit de ontluchtingsschroef (-schroeven) stroomt.

### 500/650//800R

3. Knijp verschillende keren in de bovenkant van de koelvloeistofslang tussen de radiator en de koelvloeistofpomp tot alle lucht uit het hoogste deel van de slang is ontsnapt.

### Alle modellen

4. Installeer de ontluchtingsschroeven met **NIEUWE** pakkingringen en draai aan volgens de volgende tabel.

| AANDRAAIMOMENT |                   |
|----------------|-------------------|
| Aftapschroeven | 5,0 N•m ± 0.6 N•m |

5. Voeg koelvloeistof toe tot het systeem tot aan de zitting van de radiator dop gevuld is.
6. Hervul de koelvloeistoftank tot de markering MAX.
7. Start de motor.

**OPMERKING:** Plaats de drukdop niet.

8. Laat de motor stationair draaien tot de ventilator van de koeling AAN gaat.

**OPMERKING:** Bewaak het koelvloeistofpeil tijdens het opwarmen van de motor en voeg indien nodig koelvloeistof bij.

9. Druk de gashendel twee- of driemaal in en controleer het koelvloeistofpeil.
10. Stop de motor en laat de motor afkoelen.
11. Inspecteer het koelsysteem op lekkage.
12. Controleer het koelvloeistofpeil in de tank. Vul zoveel koelvloeistof bij als nodig.
13. Installeer de drukdop.



## Vonkafleider knalpot

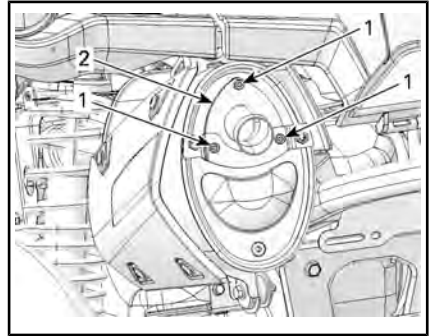
### Reiniging en inspectie vonkafleider knalpot

**OPMERKING:** Het scherm van de vonkafleider moet alleen worden vervangen als het beschadigd is.

**⚠ LET OP** Laat het uitlaatsysteem afkoelen voor u verder gaat met reinigen en inspecteren.

Verwijder het deksel van de knalpot. Verwijder de borgschroeven.

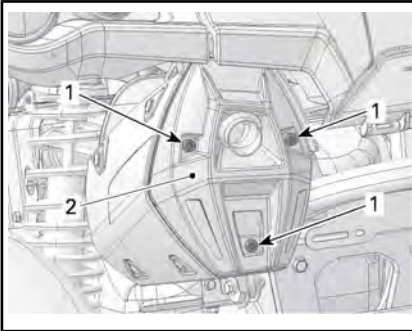
**OPMERKING** Gebruik geen gereedschap om de schroeven te verwijderen.



*TYPISCH*

1. Schroeven
2. Uitlaat

Verwijder de uitlaatpijp, de pakking (weggooien) en de vonkafleider.



*TYPISCH*

1. Schroeven
2. Hoes

Verwijder alle borgschroeven van de uitlaatpijp en gooi ze weg.



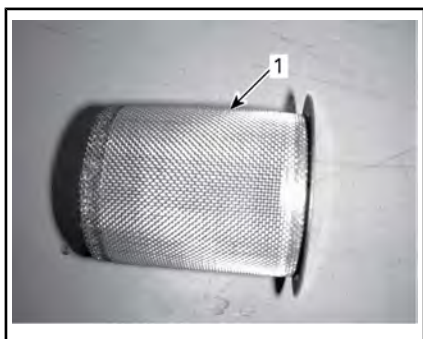
*TYPISCH*

1. Vonkafleider
2. Pakking
3. Uitlaatpijp

Verwijder alle koolstofafzettingen met een borstel van de vonkafleider.

**OPMERKING** Gebruik een zachte borstel en let op dat u het rooster van de vonkafleider niet beschadigt.

**⚠ LET OP** Draag oogbescherming en handschoenen.



1. Reinig de vonkafleider

Inspecteer het rooster van de vonkafleider op schade. Vervangen indien nodig.

**OPMERKING:** Het scherm van de vonkafleider moet alleen worden vervangen als het beschadigd is.

Inspecteer de vonkafleiderkamer in de knalpot.

Verwijder eventueel vuil.

Installeer een nieuwe pakking, uitlaatpijp en nieuwe borgschroeven.

Installeer het deksel van de knalpot terug met nieuwe borgschroeven. Draai aan tot de specificaties.

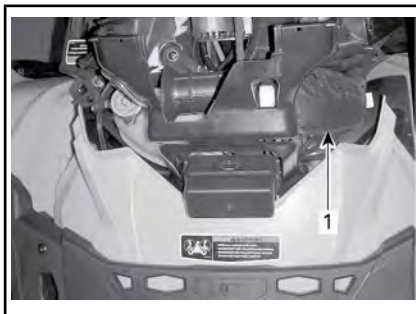
| AANDRAAIMOMENT                          |                |
|---|----------------|
| Borgschroeven van uitlaatpijp en deksel | 11 N•m ± 1 N•m |

## CVT-luchtfilter (800R/1000)

### Verwijderen van de CVT-luchtfilter

#### **Modellen met opschuifbaar luchtfilter**

1. Verwijder de meterhouder.
2. Verwijder de luchtfilter van de CVT-luchtinlaat door deze aan de kanten uit te rekken.



1. CVT-luchtfilter

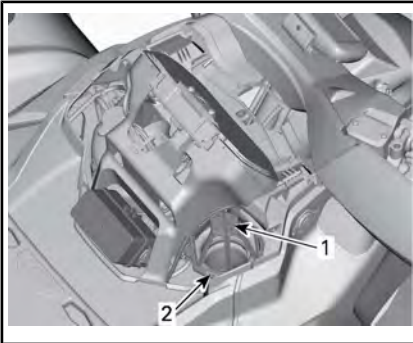
#### **Modellen met aanklembaar luchtfilter**

1. Druk op de drie lipjes en verwijder het luchtfilter.

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:

## **⚠ WAARSCHUWING**

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.



1. CVT-luchtfilter
2. Lipje

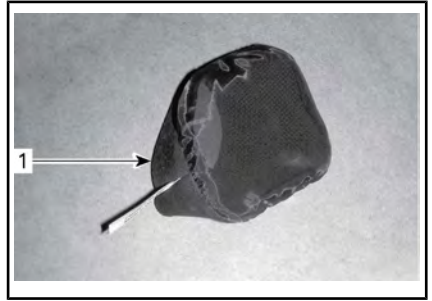
### Reiniging CVT-luchtfilter

1. Spuit binnen en buiten op de filter met LUCHTFILTERREINIGER (Stuknr. 219 700 341)

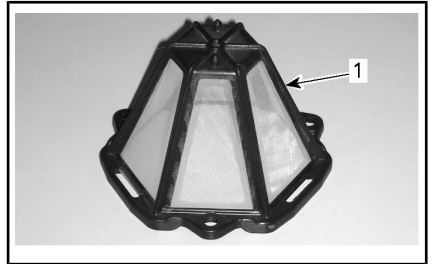


LUCHTFILTERREINIGER (Stuknr. 219 700 341)

2. 3 minuten laten rusten.
3. Spoel de filter met gewoon water, zoals aangegeven op de verpakking van de luchtfilterreiniger (UNI).
4. Laat de filter volledig drogen.



1. CVT-luchtfilter (opschuifttype)



1. CVT luchtfilter (aanklemtype)

5. Maak de binnenkant van de CVT-luchtinlaat schoon.

### Installatie CVT-luchtfilter

#### Modellen met opschuifbaar luchtfilter

1. Plaats de luchtfilter op de CVT-inlaat door deze aan de kanten uit te rekken.
2. Plaats de meterhouder terug.

#### Modellen met aanklembaar luchtfilter

1. Installeer het luchtfilter op de CVT door de lipjes in de uitsparing te steken en op het luchtfilter te drukken tot het vastklikt.

### Olie voor tandwielkasten

#### Controle oliepeil tandwielkast

**OPMERKING** Controleer het peil en vul het bij indien nodig. **Nooit te veel bijvullen.** Een verkeerd oliepeil kan ernstige schade aan

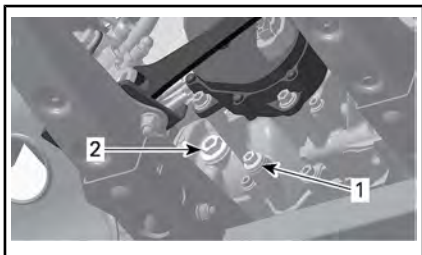
de tandwielkast aanrichten. Veeg gemorste olie weg.

Plaats het voertuig op een vlakke ondergrond.

Schakel het in NEUTRAAL.

Schakel het remslot in.

Controleer het transmissieoliepeil wanneer de motor stilstaat en koud is, door de oliepeilplug te verwijderen.



TYPISCHE - 500/650/800R-MOTOREN

1. Afvoerplug
2. Oliepeilplug



TYPISCH - 1000 MOTOR

1. Afvoerplug
2. Oliepeilplug

Het oliepeil moet ter hoogte van de onderrand van het oliepeilgat staan.

Vul olie bij, indien nodig, tot er olie door het oliepeilgat naar buiten loopt.

## Aanbevolen tandwielkastolie

| MOTOR              | AANBEVOLEN PRODUCT              | AANTAL          |
|--------------------|---------------------------------|-----------------|
| 500<br>650<br>800R | SYNTHETISCHE XPS-OLIE (75W 140) | Ongeveer 400 ml |
| 1000               | (Stuknr. 293 600 140)           | Ongeveer 450 ml |

Gebruik een 75W140-olie voor tandwielkasten die voldoet aan de API GL-5-specificaties, als de aanbevolen olie niet verkrijgbaar is.

**OPMERKING** Gebruik bij de servicewerkzaamheden geen andere oliesoorten. Meng geen olie van verschillende types door elkaar.

## Olie voor tandwielkasten vervangen

**OPMERKING:** Wanneer u de olie van de tandwielkast vervangt, wordt aanbevolen om ook de snelheidssensor van het voertuig (VSS) te reinigen.

Plaats het voertuig op een vlakke ondergrond.

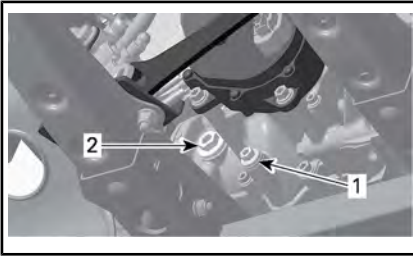
Reinig de plaats rond de aftapplug.

Reinig de plaats rond de olieaftapplug.

Zet een opvangbak onder de olieaftapplug onder de auto.

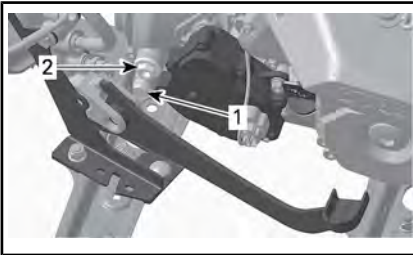
Verwijder de olieaftapplug.

Verwijder de tandwielkastplug.



TYPISCHE - 500/650/800R-MOTOREN

1. Afvoerplug
2. Oliepeilplug



TYPISCH - 1000 MOTOR

1. Afvoerplug
2. Oliepeilplug

Laat alle olie uit de tandwielkast lopen.

Installeer de aftapplug.

**OPMERKING:** Reinig de aftapplug en verwijder alle metalen deeltjes voor u de plug opnieuw installeert.

Vul de tandwielkast opnieuw.

**OPMERKING** Gebruik **ALLEEN** het aanbevolen type olie.

Het oliepeil moet ter hoogte van de onderrand van het oliepeilgat staan.

**OPMERKING** Nooit te veel bijvullen.

Bevestig de oliepeilplug opnieuw.

Veeg gemorste olie weg.

## Gaskabel

### Smering gaskabel

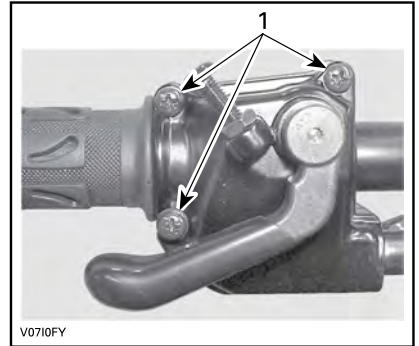
De gaskabel moet worden gesmeerd met

KABELSMEEROLIE (Stuknr. 293 600 041) of een gelijkwaardig product.

## **!** WAARSCHUWING

Gebruik altijd een smeermiddel op siliconenbasis. Als u een ander smeermiddel gebruikt (bv. een smeermiddel op waterbasis) kan de gashendel/kabel kleverig en stroef worden.

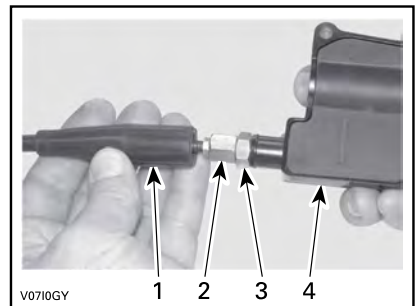
Open de gashendelbehuizing.



1. Verwijder deze schroeven

Neem de behuizing uit elkaar.

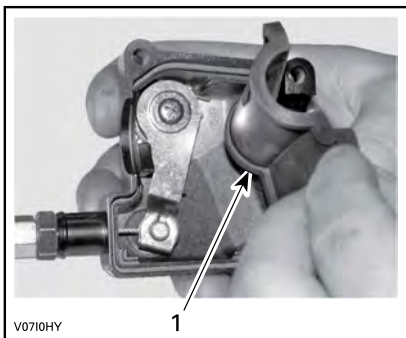
Schuif de rubberen beschermer achteruit zodat de gaskabelafstelschroef zichtbaar wordt.



1. Kabelbeschermer
2. Gaskabelafstelschroef
3. Borgmoer
4. Gashendelbehuizing

Schroef de gaskabelafstelschroef in.

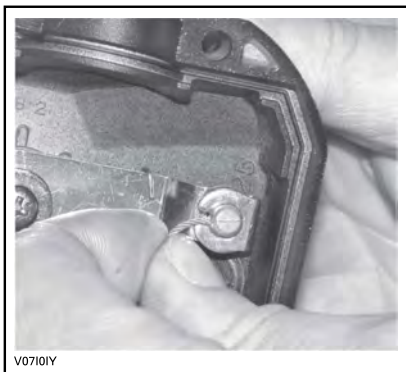
Verwijder de beschermer in de behuizing.



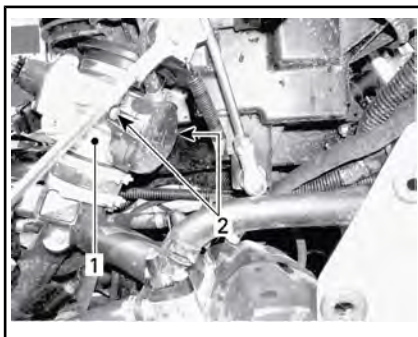
1. Beschermer in de behuizing

Verwijder de kabel uit de gashendelbehuizing.

**OPMERKING:** Schuif de kabel in de gleuf van de clip en trek het kabeluiteinde uit de clip.



Verwijder het zijdeksel van het gasklephuis.



1. Gasklephuis  
2. Schroeven zijdeksel

Steek de naald van de oliebus in het uiteinde van de gaskabelafstelschroef.

**! LET OP** Draag altijd aangepaste huid- en oogbescherming. Chemicaliën kunnen huiduitslag en oogletsel veroorzaken.



*TYPISCH*

**OPMERKING:** Leg een lap rond de gaskabel en de kabelafstelschroef om oliespatten te voorkomen.

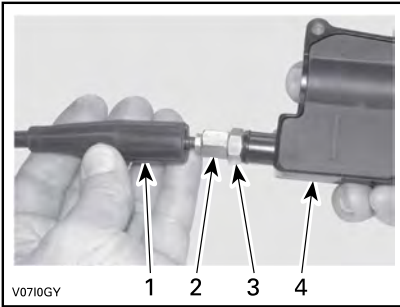
Voeg smeerolie toe tot er olie uitloopt aan het uiteinde van de gaskabel aan de kant van het gasklephuis.

Installeer en regel de kabel opnieuw.



## Gaskabel afstellen

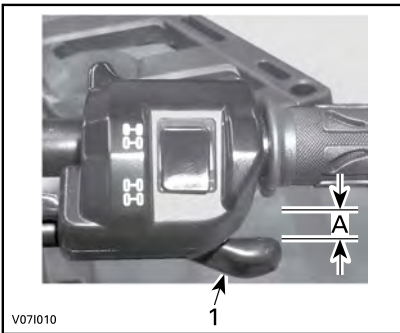
Schuif de rubberen beschermer achteruit zodat de gaskabelafstelschroef zichtbaar wordt.



1. Kabelbeschermer
2. Gaskabelafstelschroef
3. Borgmoer
4. Gashendelbehuizing

Draai de borgmoer los en draai aan de afstelschroef tot de gashendel de juiste speling heeft.

Meet de speling aan het uiteinde van de gashendel.



1. Gashendel
1. 2 mm

Span de borgmoer aan en bevestig de beschermer terug.

Start de motor met de schakelhendel in de PARKEER-stand (P).

Controleer of de gaskabel correct is afgesteld door het stuur helemaal naar rechts en dan helemaal naar links te draaien. Als het motor-toerental toeneemt moet de spe-

ling van de gashendel worden aangepast.

## Bougies

### Toegang tot de bougie

Verwijder de zijpanelen.

Koppel de bougiekabels los.

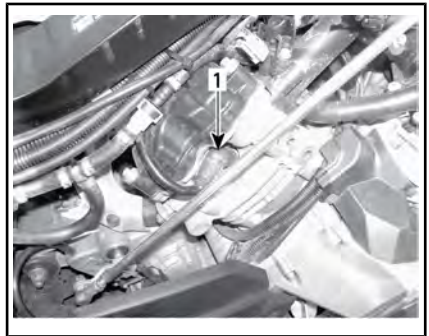
### Verwijdering van de bougie

Draai de bougies een toer los.

**⚠ LET OP** Zet altijd een veiligheidsbril op wanneer u met perslucht werkt.

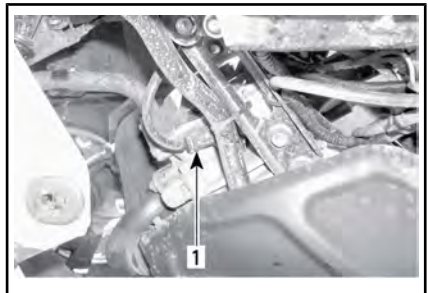
Reinig de bougies en cilinderkoppen met perslucht, indien mogelijk.

Schroef de bougies helemaal los en verwijder ze.



### RECHTERKANT — ACHTERSTE CILINDER

1. Bougie



### LINKERKANT — VOORSTE CILINDER

1. Bougie

## Installatie van bougies

Controleer voor de installatie of de contactoppervlakken van de cilinderkoppen en bougies niet vuil zijn.

Stel de bougiespleet met behulp van een voelmaat in.

|                     |
|---------------------|
| <b>BOUGIESPLEET</b> |
| 0,6 mm - 0.7 mm     |

Breng een kleine hoeveelheid smeermiddel op basis van koper tegen het vastvreten aan op de bougieschroefdraad en installeer de bougie opnieuw.

Schroef de bougies in de cilinderkoppen met de hand of met een passende momentsleutel.

|                            |
|----------------------------|
| <b>BOUGIE AANHALEN TOT</b> |
| 20 N•m ± 2.4 N•m           |

## Accu

**! LET OP** Laad nooit een accu terwijl die in het voertuig is geïnstalleerd.

Deze voertuigen zijn uitgerust met een VRLA-accu (Valve Regulated Lead Acid). Dit is een onderhoudsvrij accutype, waaraan geen water moet worden toegevoegd om het elektrolytpeil te regelen.

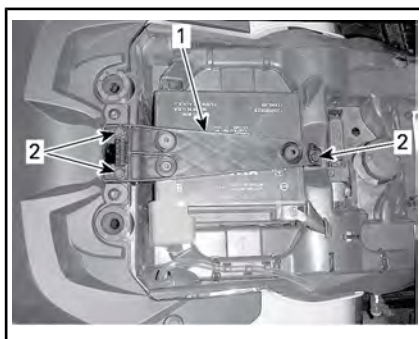
**OPMERKING** Verwijder nooit de afsluitdop van de accu.

### Accu verwijderen

Koppel eerst de ZWARTE (-) kabel los en dan de RODE (+).

**OPMERKING** Ontkoppel altijd eerst de ZWARTE (-) accukabel.

Verwijder de borgschroeven, de accuhouder en trek de accu uit de houder.



1. Accuhouder
2. Borgschroeven

## Accu reinigen

Reinig de accu, de behuizing en polen met een oplossing van natriumcarbonaat en water.

Verwijder roest van de accuklemmen en -polen met een harde stalen borstel.

## Accu installeren

Om de accu te installeren gaat u omgekeerd te werk als bij de verwijdering.

**OPMERKING** Sluit altijd eerst de RODE (+) accukabel aan.

## Zekeringen

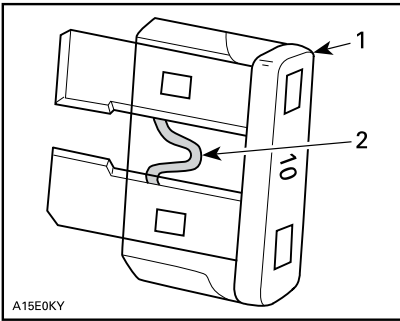
**! LET OP** Schakel de contactschakelaar altijd op UIT voordat u een defecte zekering vervangt.

### Inspectie van de zekering

Controleer of de draad is gesmolten.

Vervang de kapotte zekering als de gloeidraad is doorgesmolten, zie de tabel *LOCATIE ZEKERINGEN* voor het juiste vermogen.





*TYPISCH*

1. Zekering
2. Nakijken op gesmolten delen

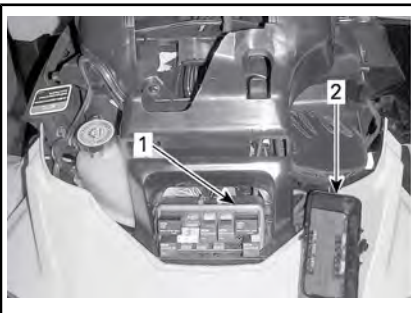
**OPMERKING** Gebruik geen zekering met een hogere capaciteit om ernstige schade te vermijden.

**Locatie voorste zekeringdoos**

Trek de meterhouder naar boven en naar voren om de houder te verwijderen.



1. Meterhouder



1. Voorste zekeringdoos
2. Deksel zekeringdoos vooraan

**OPMERKING:** Kijk in het deksel van de zekeringdoos voor de locatie van de zekeringen.

**OPMERKING** Berg nooit voorwerpen op in het servicevak vooraan.

Beschrijving zekeringdoos vooraan

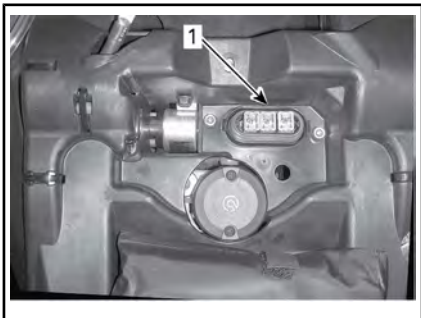
| VOORSTE ZEKERINGDOOS |                                     |          |
|----------------------|-------------------------------------|----------|
| NR.                  | BESCHRIJVING                        | VERMOGEN |
| R1                   | Relais ventilator                   | -        |
| R2                   | Hoofdrelais                         | -        |
| R3                   | Relais accessoires                  | -        |
| R4                   | Relais lichten                      | -        |
| R5                   | Relais brandstofpomp                | -        |
| R8                   | Relais remmen                       | -        |
| F4                   | Meter (Snelheid)                    | 10 A     |
| F5                   | Injectors/ontsteking                | 5 A      |
| F6                   | ECM                                 | 5 A      |
| F7                   | Lier, 2WD/4WD (indien aanwezig)     | 5 A      |
| F8                   | Contactschakelaar, Startersolenoïde | 5 A      |
| F9                   | Ventilator koeling                  | 25 A     |
| F10                  | Euro Control (CE-modellen)          | 5 A      |
| F11                  | Lichten                             | 30 A     |
| F12                  | Uitgang gelijkstroom                | 15 A     |
| F14                  | Accessoires 2                       | 15 A     |
| F15                  | Brandstofpomp                       | 5 A      |

## Plaats van de zekeringhouder achteraan

De zekeringhouder achteraan bevindt zich onder de stoel bij de accu.



1. Dop zekeringhouder achteraan



1. Zekeringhouder achteraan

## Identificatie zekeringhouder achteraan

| ZEKERINGHOUDER ACHTERAAN |  |          |
|--------------------------|--|----------|
| NR.                      | BESCHRIJVING   | VERMOGEN |
| F1                       | Hoofdzekering  | 30 A     |
| F2                       | Ventilator/accessoires   | 40 A     |
| F3                       | Dynamische stuurbevestiging (DPS) en air controlled suspension (ACS) (LTD-model) | 40 A     |

## Lichten

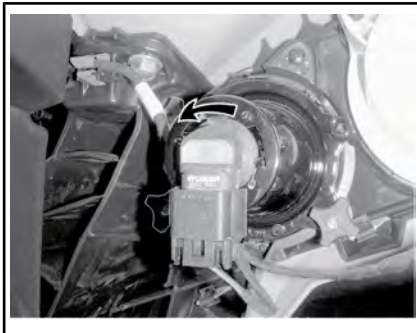
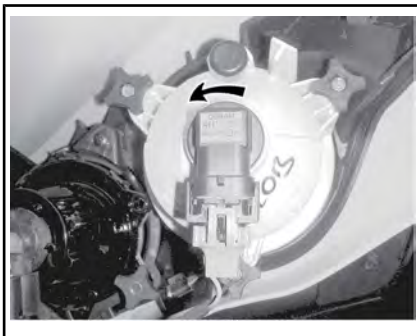
Controleer na vervanging altijd of het licht wel werkt.

### Koplampen vervangen

**OPMERKING** Raak het glas van een halogeenlamp nooit met de blote vingers aan, want dan gaat deze minder lang mee. Als het glas toch wordt aangeraakt, reinig het dan met isopropanol, dat op de lamp geen laagje achterlaat.

Koppel de connector van de lamp los.

Draai de lamp linksom om ze uit de houder te schroeven.



Trek de lamp eruit.

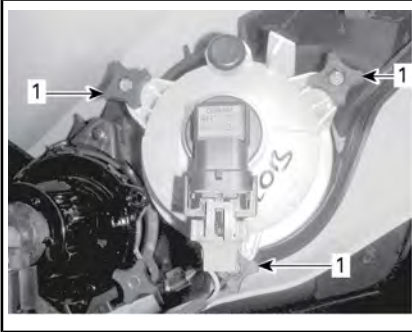
Installeer de verwijderde onderdelen opnieuw correct in de omgekeerde volgorde dan waarin u ze heeft verwijderd.

Controleer de werking van de koplampen.

## Koplamp richten

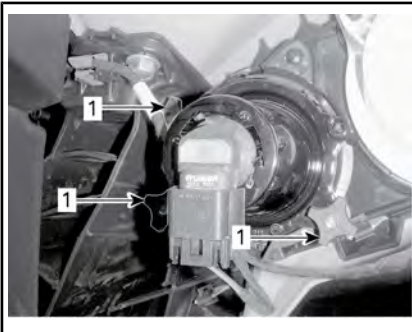
Draai aan de regelknoppen om de straalhoogte naar wens in te stellen.

**OPMERKING:** Stel de koplampen gelijk af.



### DIMLICHT REGELEN

1. Regelknoppen



### GROOTLICHT REGELEN

1. Regelknoppen

## Lampen van de achterlichten vervangen

Draai het achterlicht linksom om het uit de houder te schroeven.



**DRAAI HET ACHTERLICHT LINKSOM OM HET TE VERWIJDEREN**

Trek het achterlicht uit de houder. Koppel de connector van de lamp los.

Draai de lamp linksom om ze uit het achterlicht te verwijderen.



**DRAAI DE LAMP LINKSOM**

Verwijder de lamp uit het achterlicht.

Ga voor de installatie omgekeerd te werk als om de lamp te verwijderen.

## Manchetten en beschermers aandrijfjas

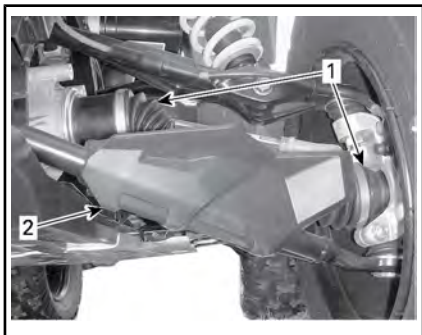
### Inspectie van de manchetten en beschermers aandrijfjas

Inspecteer de beschermers en manchetten van de aandrijfjas visueel.

Controleer de beschermers op beschadigingen of schuren tegen de assen.

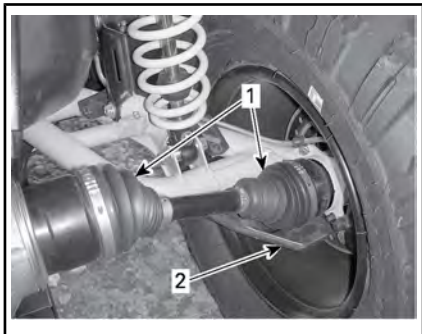
Controleer manchetten op barsten, scheuren, vetlekken enz.

Herstel of vervang desgevallend beschadigde onderdelen.



TYPISCH — VOORKANT VOERTUIG

1. Manchetten aandrijfjas
2. Beschermers aandrijfjas



TYPISCH — ACHTERKANT VOERTUIG

1. Manchetten aandrijfjas
2. Beschermers aandrijfjas

## Wiellagers

### Inspectie wiellagers

Plaats het voertuig op een vlakke ondergrond.

Schakel het remslot in.

Hef het voertuig op en ondersteun het.

Zet het voertuig vast op kriksteunen.

Duw en trek aan de bovenrand van de wielen om de speling te voelen.

Raadpleeg een erkende Can-Am dealer als u enige speling vaststelt.



TYPISCH

## Wielen en banden

### Bandenspanning

#### **⚠ WAARSCHUWING**

De bandenspanning heeft een grote invloed op de besturing en stabiliteit van het voertuig. Door een te lage spanning kan de band leeglopen en loskomen van het wiel. Bij overdruk kan de band springen. Houd u altijd aan de aanbevolen bandenspanning. Regel de bandenspanning **NOOIT** lager dan het minimum. Anders kan de band loskomen van de velg. Gebruik altijd een handpomp, aangezien het banden van het lagedruktype betreft.

Controleer de druk wanneer de banden **koud** zijn voordat u het voertuig gaat gebruiken. De bandendruk verschilt naargelang de temperatuur en de hoogte. Controleer de bandenspanning opnieuw wanneer een van deze factoren verandert.

Voor uw comfort zit er een drukmeter in de gereedschapstas.

Hoewel de banden speciaal zijn ontworpen voor offroadtoepassingen, kan een lekke band nog

steeds voorkomen. Daarom wordt aangeraden een bandenpomp en een reparatieset mee te nemen.

| BANDENSPANNING |      |                       |                     |                       |
|----------------|------|-----------------------|---------------------|-----------------------|
| Alle modellen  | 1-UP | TOT 164 kg            | VOORAAN<br>41,4 kPa | ACHTERAAN<br>41,4 kPa |
|                |      | VAN 164 kg TOT 235 kg | 48,2 kPa            | 68,9 kPa              |
|                | 2-UP | TOT 132 kg            | 41,4 kPa            | 41,4 kPa              |
|                |      | VAN 132 kg TOT 272 kg | 48,2 kPa            | 68,9 kPa              |

### Inspectie banden

Controleer de banden op beschadigingen en slijtage. Vervang ze indien nodig.

Roteer de banden niet. De banden vooraan en achteraan hebben een andere maat. De banden zijn directioneel en moeten in de juiste draairichting gemonteerd blijven om goed te werken.

### Vervanging banden

De banden moeten vervangen worden door een erkende Can-Am dealer.

### WAARSCHUWING

- Vervang de banden alleen door banden van hetzelfde type en bandenmaat als de originele banden.
- Let erop dat u banden met een unidirectioneel profiel in de juiste draairichting monteert.
- De banden moeten vervangen worden door een ervaren persoon, in overeenstemming met de normen en het gereedschap gebruikt in de sector.

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:

### WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

## Wielen verwijderen

Plaats het voertuig op een vlakke ondergrond.

Schakel het remslot in.

Draai de wielmoeren los en hef het voertuig op.

Zet het voertuig vast op kriksteunen.

Verwijder de moeren en dan het wiel.

## Wiel monteren

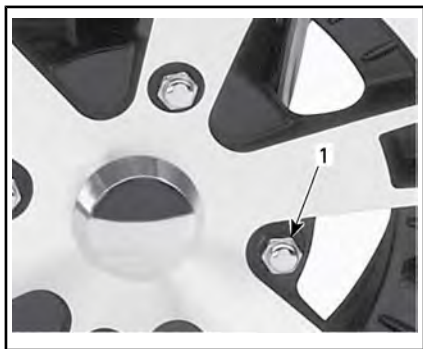
Breng bij de installatie wat smeermiddel tegen het vastvreten op de schroefdraad aan.

Als de banden unidirectioneel zijn, moet u ervoor zorgen dat het wiel volgens de draairichting van de band wordt geïnstalleerd.

Draai telkens twee tegenoverliggende moeren voorzichtig aan en draai ze daarna aan tot hun definitieve moment.

| AANDRAAIMOMENT |                  |
|----------------|------------------|
| Wielmoer       | 100 N•m ± 10 N•m |

**OPMERKING** Gebruik altijd de wielmoeren die per type wiel zijn aanbevolen. Het gebruik van andere moeren kan schade aan de velgen of tappen veroorzaken.



TYPISCH — ALUMINIUM WIEL

1. Wielmoer (met gesloten uiteinde)

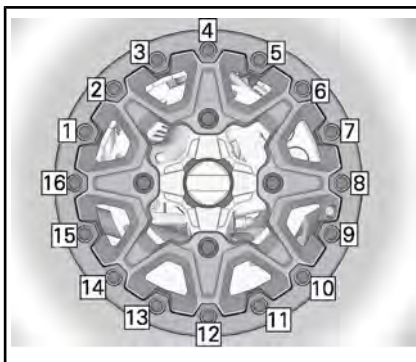
## Controle wielbeadlock (XT-P-modellen)

Beadlockwielen opnieuw aandraaien

**OPMERKING** De beadlockschroeven niet aandraaien met een moerenaanzetter om ze niet te beschadigen.

1. Draai alle schroeven opnieuw aan volgens de gespecificeerde draaimomenten en in de volgende aandraaivolgorde.

| AANDRAAIMOMENT    |       |
|-------------------|-------|
| Beadlockschroeven | 8 N•m |



### LAATSTE AANDRAAIVOLGORDE

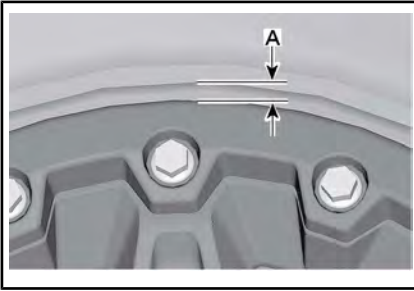
2. Draai de schroeven **een paar draaien per keer** aan voor een gelijkmatige druk op de beadlockklem.

**OPMERKING:** Dat de beadlockklemring wat doorbuigt en de hiel van de band volgt is normaal.

### Verificatie van de afstand tussen wiel en beadlock

1. Controleer de afstand tussen het wiel en de beadlockklemring, die zou rondom de ring bijna overal even groot moeten zijn.





1. Spleet tussen band en ring


Raadpleeg als de afstand niet aanvaardbaar is een erkende Can-Am dealer.

## Stuur

### Inspectie stuurinrichting

#### Koppelstangen

Inspecteer de koppelstangmanchetten op barsten.

|   |
|---|
|  <b>WAARSCHUWING</b> |
| <p>De koppelstang moet worden vervangen, als de manchet is gebarsten.</p>                             |

## Ophanging

### Smering voorophanging

Smeer de voorste A-armen bij de smeerpunten.

| VET VOOR OPHANGINGEN        |   |
|-----------------------------|---|
| Product aanbevolen door BRP | VET VOOR OPHANGINGEN<br>(Stuknr. 293 550 033) |

### Smering achterophanging

Smeer de verbindingen en de draaibus van de stabilisatorstang achteraan bij de smeerpunten.

| VET VOOR OPHANGINGEN        |   |
|-----------------------------|---|
| Product aanbevolen door BRP | VET VOOR OPHANGINGEN<br>(Stuknr. 293 550 033) |

## Inspectie ophanging

### Schokdempers

Inspecteer de schokdemper op olie lekkage en andere schade.

Controleer of de bevestigingen stevig vastzitten.

Raadpleeg indien nodig een erkende Can-Am dealer.

### Kogelgewrichten

Inspecteer de kogelscharnierhuizen op barsten.

|   |
|---|
|  <b>WAARSCHUWING</b> |
| <p>De kogelscharnier moet worden vervangen, als de hoes is gebarsten.</p>                             |

### A-armen vooraan

Controleer de A-armen op barsten, krombuiging of andere schade.

Raadpleeg indien nodig een erkende Can-Am dealer.

### Wieldraagarmen achteraan

Controleer de wieldraagarmen op vervorming, barsten of krombuiging.

Raadpleeg een erkende Can-Am dealer als u een probleem vaststelt.

## Remmen

### Controle remvloeistofpeil

Controleer het vloeistofpeil in de reservoirs terwijl het voertuig op een vlak oppervlak staat.

**OPMERKING:** Een laag peil kan wijzen op lekkage of versleten remblokken.

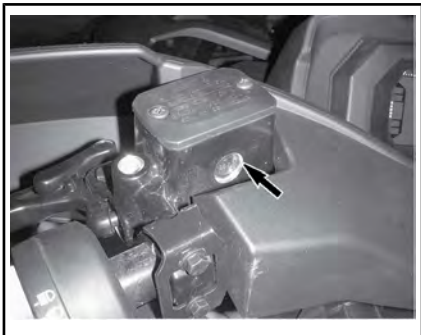
### Controle remvloeistofpeil vooraan

Draai het stuur recht vooruit zodat het reservoir waterpas staat.

Controleer het remvloeistofniveau. Het reservoir is vol wanneer de vloeistof tot de bovenrand van het venster reikt.

Inspecteer de staat van de manchet visueel.

Controleer op barsten, scheuren enz. Vervang ze indien nodig.

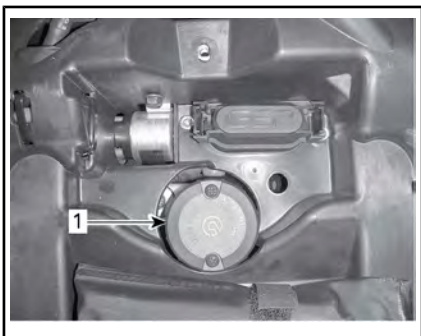


*TYPISCH*

### Controle remvloeistofpeil achteraan

Verwijder de stoel.

Wanneer het voertuig op een vlak oppervlak staat moet het vloeistofpeil van het rempedaal tussen de MIN. en MAX. merktekens staan.



1. Achterrem-vloeistofreservoir

### Remvloeistof toevoegen

Reinig de vuldop.

#### **WAARSCHUWING**

Reinig de vuldop voordat u deze verwijdert.

Verwijder borgschroeven van reservoirdeksel.

Verwijder de reservoirdop.

Vul zonodig vloeistof aan met behulp van een schone trechter.

**Nooit te veel bijvullen.**

**OPMERKING** Remvloeistof kan plastic en geschilderde oppervlakken beschadigen. Veeg gemorste olie weg en maak schoon.

Breng het reservoirdeksel opnieuw aan en draai de schroeven vast.

**OPMERKING:** Zorg ervoor dat de ring van de vuldop naar binnen is geduwd voor u de dop van op het remvloeistofreservoir sluit.

### Aanbevolen remvloeistof

Gebruik altijd remvloeistof die voldoet aan de specificatie DOT 4.

#### **WAARSCHUWING**

Gebruik geen andere remvloeistoffen om ernstige schade aan het remsysteem te voorkomen.

### Inspectie rem

**LET OP** De remmen kunnen na langdurig gebruik van het voertuig zeer heet zijn en brandwonden veroorzaken. Wacht tot de remmen zijn afgekoeld.

Doe voor alle inspecties, onderhoud en reparaties aan het remsysteem een beroep op een erkende Can-Am dealer.

Controleer echter het volgende tussen bezoeken aan uw dealer:



- Remvloeistofpeil
- Vloeistoflekkage van het remsysteem
- Reinheid van de remmen.



## **WAARSCHUWING**

Laat het verversen van de remvloeistof en alle onderhoud en reparaties aan het remsysteem uitvoeren door een erkende Can-Am dealer.

# VERZORGING VAN HET VOERTUIG

## Verzorging na gebruik

Als u uw voertuig in een zoutwateromgeving hebt gebruikt (strand, bij het te water laten of uit het water halen van boten enz.), moet u het afspoelen met zoet water om het voertuig en al zijn onderdelen in goede staat te houden. We raden u met aandrang aan metalen onderdelen te smeren.

Gebruik XPS-SMEERMIDDEL (Stuknr. 293 600 016) of een gelijkwaardig product. Dit dient aan het einde van elke gebruiksday te gebeuren.

Als het voertuig op modderig terrein werd gebruikt is het aan te raden het af te spoelen om het voertuig en zijn onderdelen in goede staat te houden en de lichten schoon te houden.

## Reiniging en bescherming voertuig

**OPMERKING** Reinig dit voertuig nooit met een hogedrukreiniger. **GEBRUIK ENKEL LAGE DRUK (zoals een tuinslang).**

Besteed aandacht aan plaatsen waar modder of vuil zich kan ophopen en mogelijk kan leiden tot slijtage, hinder of corrosie.

Reinig het voertuig met een oplossing van zeep en water.

**OPMERKING** Maak nooit de onderdelen van polypropyleen schoon met schoonmaakmiddelen op basis van petroleum, want dit verandert de glanzende afwerking.

## Ongeschikte Reinigingsproducten

| MATERIAALSOORT | ONGESCHIKTE REINIGINGSPRODUCTEN   |
|----------------|---|
| Polypropyleen  | REINIGINGSPRODUCTEN OP BASIS VAN PETROLEUM  |
|                | XP-S ATV Finishing Spray (Stuknr. 219 701 704)  |
|                | XP-S ATV Cleaning Kit (Stuknr. 219 701 713)<br>(Dit bevat de bovenstaande XP-S ATV Finishing Spray) |



*GEBRUIK NIET OP POLYPROPEEN*

## Geschikte Reinigingsproducten

| MATERIAALSOORT | GESCHIKT REINIGINGSPRODUCT         |
|----------------|------------------------------------|
| Polypropyleen  | XPS ATV Wash (Stuknr. 219 701 702) |
|                | Zeepsop                            |



*VEILIG VOOR POLYPROPYLEEN*

---

## **OPSLAG EN VOORBEREIDING OP HET VAARSEIZOEN**

Als u het voertuig langer dan 4 maanden niet gebruikt, is een correcte opslag noodzakelijk.

Nadat uw voertuig langere tijd was opgeborgen, is een voorbereiding vereist.

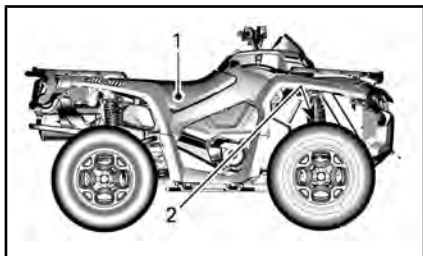
Raadpleeg een erkende Can-Am dealer om uw voertuig voor te bereiden voor opslag of voor de start van het rijseizoen.

# ***TECHNISCHE INFORMATIE***

# VOERTUIGIDENTIFICATIE

De voornaamste onderdelen van het voertuig (de motor en het chassis) zijn identificeerbaar aan de hand van verschillende serienummers. Soms kunt u deze cijfers nodig hebben voor de garantie of om uw voertuig te laten opsporen bij verlies. Uw erkende Can-Am dealer heeft deze nummers ook nodig om de garantieaanvraag naar behoren in te vullen. Er wordt geen garantie geboden door BRP als het motoridentificatienummer (E.I.N.) of het voertuigidentificatienummer (V.I.N.) werd verwijderd, onleesbaar werd gemaakt of op een of andere manier werd veranderd. We raden u stellig aan om alle serienummers van uw voertuig te noteren en deze door te geven aan uw verzekeraar.

## Voertuigidentificatienummer



### TYPISCH

1. Label 1 (op het frame middenonder de zitting)
2. Label 2 (in het frame gedrukt, achter het rechtervoorwiel)



### LABEL 1

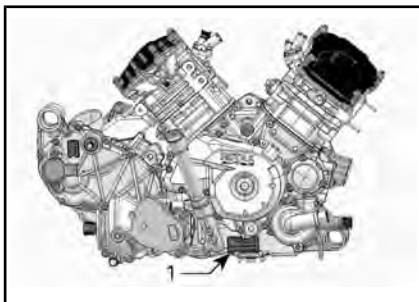
1. Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)
2. Model



### LABEL 2

1. Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)
2. Modelnummer

## Motoridentificatienummer (E.I.N.)



### TYPISCH — RECHTERKANT VAN DE MOTOR

1. Motoridentificatienummer (E.I.N.)

# SPECIFICATIES

| MODEL            |            | 500  | 650                   | 800R                  | 1000                |
|------------------|------------|--|-----------------------|-----------------------|---------------------|
| MOTOR            |            |  |                       |                       |                     |
| Motortype        |            | ROTAX®<br>490  | ROTAX®<br>660         | ROTAX®<br>810         | ROTAX®<br>1010      |
|                  |            | 4-takt, enkele bovenliggende nokkenas (SOHC), vloeistofgekoeld   |                       |                       |                     |
| Aantal cilinders |            | 2  |                       |                       |                     |
| Aantal kleppen   |            | 4 kleppen / cilinder (mechanisch regelbaar)  |                       |                       |                     |
| Boring           |            | 82 mm  |                       | 91 mm                 | 91 mm               |
| Slag             |            | 47 mm  | 61,5 mm               |                       | 75 mm               |
| Cilinderinhoud   |            | 499,6 cm <sup>3</sup>  | 649,6 cm <sup>3</sup> | 799,9 cm <sup>3</sup> | 976 cm <sup>3</sup> |
| Uitlaatsysteem   |            | Vonkafleider goedgekeurd door de Amerikaanse USDA Forest Service   |                       |                       |                     |
| MotorluchtfILTER |            | Synthetische papierfilter met schuim   |                       |                       |                     |
| SMEERSYSTEEM     |            |  |                       |                       |                     |
| Type             |            | Nat carter. Vervangbare oliefilter   |                       |                       |                     |
| Oliefilter       |            | Vervangbaar patroon  |                       |                       |                     |
| Motorolie        | Inhoud     | 2,0 L  |                       |                       |                     |
|                  | Aanbevolen | <p>Gebruik voor het zomerseizoen<br/>XPS 4-TAKT SYNTHETISCH OLIEMENGSEL (ZOMER) (Stuknr. 293 600 121)</p> <p>Gebruik voor alle seizoenen<br/>XPS 4-TAKT SYNTHETISCHE OLIE (ALLE SEIZOENEN) (Stuknr. 293 600 112)</p> <p>Gebruik, wanneer dit niet beschikbaar is, een 5W40-motorolie die voldoet aan de vereisten voor de API-service-classificatie SG, SH of SJ</p> |                       |                       |                     |

| MODEL                     |            | 500   | 650 | 800R                   | 1000  |
|---------------------------|------------|---|-----|------------------------|-------|
| KOELSYSTEEM               |            |   |     |                        |       |
| Koelvloeistof             | Type       | Ethylglycol-watmengsel (50 % koelvloeistof, 50 % water).<br>Gebruik voorgemengde koelvloeistof verkocht door BRP<br>(Stuknr. 219 700 362) of koelvloeistof die specifiek is ontwikkeld voor aluminium motoren |     |                        |       |
|                           | Inhoud     | 3,4 L   |     | 3,5 L                  |       |
| CVT-TRANSMISSIE           |            |   |     |                        |       |
| Type                      |            | Continu Variabele Transmissie (CVT)   |     |                        |       |
| Schakeltoerental (TPM)    |            | 1800 RPM $\pm$ 100 RPM  |     | 1650 RPM $\pm$ 100 RPM |       |
| VERSNELLINGSBAK           |            |   |     |                        |       |
| Type                      |            | Dubbel bereik (HI-LO) met PARKEER-stand, neutraal en achteruit  |     |                        |       |
| Totale tandwielverhouding | Grootlicht | 3,078   |     | 2,888                  | 2,829 |
|                           | Dimlicht   | 5,293   |     |                        | 5,842 |
|                           | Achteruit  | 5,45  |     | 7,148                  |       |
| Olie voor tandwielkasten  | Inhoud     | 400 ml  |     | 450 ml                 |       |
|                           | Aanbevolen | SYNTHETISCHE XPS-OLIE (75W 140) (Stuknr. 293 600 140)<br>of 75W140 API GL-5   |     |                        |       |



| MODEL                                     |                 | 500   | 650 | 800R | 1000 |
|---|-----------------|---|-----|------|------|
| ELEKTRISCH SYSTEEM                        |                 |   |     |      |      |
| Output van de magneetgenerator            | Zonder DPS      | 400 W @ 6000 RPM  |     |      |      |
|   | Met DPS         | 625 W @ 6000 RPM  |     |      |      |
| Type ontstekingsysteem                    |                 | IDI (Inductive Discharge Ignition)                            |     |      |      |
| Timing van de ontsteking                  |                 | Variabel  |     |      |      |
| Ontstekingsbougie                         | Aantal          | 2   |     |      |      |
|   | Merk en type    | NGK DCPR8E  |     |      |      |
|   | Tussenruimte    | 0,6 mm naar 0.7 mm  |     |      |      |
| Instelling van de motortoerentalbegrenzer |                 | 8000 TPM  |     |      |      |
| Accu                                      | Type            | Type droge accu   |     |      |      |
|   | Spanning        | 12 volt   |     |      |      |
|   | Nominale stroom | 18 A•h  |     |      |      |
|   | Output starter  | 0,7 KW  |     |      |      |
| Koplampen                                 | Grootlicht      | 2 x 60 W  |     |      |      |
|   | Dimlicht        | 2 x 55 W  |     |      |      |
| Achterlichten                             |                 | 2 x 5/21 W  |     |      |      |
| Richtingaanwijzers                        |                 | 4 x 10 W  |     |      |      |
| Standlichten                              |                 | 2 x 5 W   |     |      |      |
| Licht nummerplaat                         |                 | 1 x 10 W  |     |      |      |
| Zekeringen                                |                 | Raadpleeg <i>ZEKERINGEN</i> in het hoofdstuk <i>ONDERHOUD</i> |     |      |      |

| MODEL   |                            | 500   | 650   | 800R | 1000 |
|---|----------------------------|---|---|------|------|
| BRANDSTOFSYSTEEM  |                            |   |   |      |      |
| Brandstofaflevering   | Type                       | Elektronische brandstofinjectie (EFI)                                       |   |      |      |
| Gasklephuis   |                            | 46 mm   |   |      |      |
| Brandstofpomp   | Type                       | Elektrisch (in brandstoftank)   |   |      |      |
| Leegloopsnelheid  |                            | 1.250 ± 100 TPM (niet regelbaar)  |   |      |      |
| Brandstof   | Type                       | Normale loodvrije benzine   |   |      |      |
|   | Minimum octaan             | 87 op de pomp aangegeven AKI (92 RON) – Zie <i>VEREISTEN VOOR BRANDSTOF</i> |   |      |      |
| Inhoud van de brandstoftank   |                            | 20,5 L  |   |      |      |
| Resterende brandstof wanneer lampje laag brandstofpeil gaat BRANDEN |                            | ± 5 L   |   |      |      |
| AANDRIJFSYSTEEM   |                            |   |   |      |      |
| Type aandrijfsysteem  |                            | Selecteerbaar 2WD/4WD   |   |      |      |
| Olie voordifferentieel/<br>achteraandrijving                        | Inhoud                     | Vooraan   | 500 ml  |      |      |
|   |                            | Achteraan   | 300 ml  |      |      |
|   | Type                       | Vooraan   | SYNTHETISCHE XPS-OLIE (75W 90) (Stuknr. 293 600 043) (Stuknr. 293 600 043) of synthetische olie 75W90 API GL5 |      |      |
|   |                            | Achteraan   | SYNTHETISCHE XPS-OLIE (75W 140) (Stuknr. 293 600 140) of een 75W140 API GL-5 synthetische olie                |      |      |
| Vooraandrijving   | Basis                      | Visco-Lok <sup>†</sup> voordifferentieel                                    |   |      |      |
|   | Alle modellen behalve Base | Visco-lok QE <sup>†</sup> voordifferentieel                                 |   |      |      |
| Vooraandrijvingsratio   |                            | 3,6:1   |   |      |      |

| MODEL                                      |        | 500  | 650                    | 800R | 1000  |
|--|--------|--|------------------------|------|---|
| AANDRIJFSYSTEEM (vervolgd)                 |        |  |                        |      |   |
| Achteraandrijving                          |        | Rechte kegeltandwielen / achterwielaandrijving |                        |      |   |
| Achteraandrijvingsratio                    |        | 3,6:1  |                        |      |   |
| Smeermiddel homokinetische koppelingen     |        | SMEERMIDDEL CV (Stuknr. 293 550 019)           |                        |      |   |
| Smeermiddel cardanas                       |        | SMEERMIDDEL CARDANAS (Stuknr. 293 550 063)     |                        |      |   |
| BESTURING                                  |        |  |                        |      |   |
| Draaistraal                                | 1-UP   | 2 057 mm                                       |                        |      |   |
|  | 2-UP   | 2 336,8 mm                                     |                        |      |   |
| Totale spoorbreedte (voertuig op de grond) |        | ,1° tot ,5° uitspoor                           |                        |      |   |
| Wielvluchthoek (voertuig op de grond)      |        | 0°   |                        |      |   |
| VOORWIELOPHANGING                          |        |  |                        |      |   |
| Type ophanging                             |        | Arm dubbele ophanging met anti-duikdesign      |                        |      |   |
| Veerweg                                    |        | 226 mm   |                        |      |   |
| Schokdemper                                | Aantal |  | 2                      |      |   |
|  | Type   | Alle modellen behalve XT-P                     | Olie                   |      |   |
|  |        | XT-P   | -                      | -    | HPG-schokbrekers met extern reservoir en dempinginstellingen duale snelheidscompressie. |
| Type afregeling voorbelasting              |        | Alle modellen behalve XT-P                     | Regelnok met 5 standen |      |   |
|  |        | XT-P   | -                      | -    | Variabele posities  |

| MODEL                       |        | 500  | 650                    | 800R | 1000  |                                 |
|-----------------------------|--------|--|------------------------|------|---|---------------------------------|
| ACHTERWIELOPHANGING         |        |  |                        |      |   |                                 |
| Type ophanging              |        | TTI-arm (Torsional Trailing Independent) met externe stabilisatiestang |                        |      |   |                                 |
| Veerweg                     |        | 236 mm   |                        |      |   |                                 |
| Schokdemper                 | Aantal |  | 2                      |      |   |                                 |
|                             | Type   | DPS, XT  | Olie                   |      |   |                                 |
|                             |        | XT-P   | -                      | -    | HPG-schokbrekers met extern reservoir en dempinginstellingen duale snelheidscompressie. |                                 |
|                             |        | LTD  | -                      | -    | -   | Gasgevulde hogedruk-schokdemper |
| Luchtdrukgebied ACS         |        | LTD  | -                      | -    | -   | 0,35 bar tot 6,90 bar           |
| Afregeleiding voorbelasting |        | DPS, XT  | Regelnok met 5 standen |      |   |                                 |
|                             |        | XT-P   | -                      | -    | Variabele posities  |                                 |
|                             |        | LTD  | -                      | -    | -   | 6 Voorinstellingen              |

| MODEL                                |                          | 500   | 650 | 800R | 1000 |
|--------------------------------------|--------------------------|---|-----|------|------|
| REMMEN                               |                          |   |     |      |      |
| Voorrem                              | Type                     | Twee sets 214 mm geboorde remschijven met hydraulische tweezuigerremklauwen |     |      |      |
| Achterrem                            | Type                     | Enkele set 214 mm geboorde remschijf met hydraulische tweezuigerremklauw    |     |      |      |
| Remvloeistof                         | Inhoud                   | 260 ml  |     |      |      |
|                                      | Type                     | DOT 4   |     |      |      |
| Zadel                                | Zwevende dubbele zuigers |   |     |      |      |
| Materiaal remblokken                 | Organisch                |   |     |      |      |
| Minimumdikte van de remblokken       | 1 mm                     |   |     |      |      |
| Minimumdikte van de remschijven      | 4,0 mm                   |   |     |      |      |
| Maximale kromming van de remschijven | 0,2 mm                   |   |     |      |      |

| MODEL     |                            |      | 500                                    | 650                                   | 800R | 1000 |  |
|-----------|----------------------------|------|--|---------------------------------------|------|------|--|
| BANDEN    |                            |      |  |                                       |      |      |  |
| Druk      | Vooraan                    | 1-UP | TOT<br>164 kg                          | 41,4 kPa                              |      |      |  |
|           |                            |      | VAN<br>164 kg<br>TOT<br>235 kg         | 48,2 kPa                              |      |      |  |
|           |                            | 2-UP | TOT<br>132 kg                          | 41,4 kPa                              |      |      |  |
|           |                            |      | VAN<br>132 kg<br>TOT<br>272 kg         | 48,2 kPa                              |      |      |  |
|           | Achteraan                  | 1-UP | TOT<br>164 kg                          | 41,4 kPa                              |      |      |  |
|           |                            |      | VAN<br>164 kg<br>TOT<br>235 kg         | 68,9 kPa                              |      |      |  |
|           |                            | 2-UP | TOT<br>132 kg                          | 41,4 kPa                              |      |      |  |
|           |                            |      | VAN<br>132 kg<br>TOT<br>272 kg         | 68,9 kPa                              |      |      |  |
|           | Minimum spoordiepte banden |      |  | 3 mm                                  |      |      |  |
|           | Bandenmaat                 |      | Vooraan                                | 660 x 203 x 305 mm (26 x 8 x 12 (in)) |      |      |  |
| Achteraan |                            |      | 660 x 254 x 305 mm (26 x 10 x 12 (in)) |                                       |      |      |  |

| MODEL   |                  | 500                        | 650    | 800R   | 1000 |
|---|------------------|----------------------------|--------|--------|------|
| WIELEN  |                  |                            |        |        |      |
| Type  | DPS<br>XT<br>LTD | Gegoten aluminium          |        |        |      |
|   | XT-P             | Aluminium beadlocks        |        |        |      |
| Velgenmaat  | Vooraan          | 305 x 152 mm (12 x 6 (in)) |        |        |      |
|   | Achteraan        | 305 x 191 (12 x 7.5 (in))  |        |        |      |
| Wielmoeren aandraaimoment   |                  | 100 N•m ± 10 N•m           |        |        |      |
| AFMETINGEN  |                  |                            |        |        |      |
| Totale lengte   | 1-UP             | 218,4 cm                   |        |        |      |
|   | 2-UP             | 238,7 cm                   |        |        |      |
| Totale breedte  |                  | 116,8 cm                   |        |        |      |
| Totale hoogte   |                  | 111,8 cm                   |        |        |      |
| Wielbasis   | 1-UP             | 129,5 cm                   |        |        |      |
|   | 2-UP             | 149,9 cm                   |        |        |      |
| Wielspoor   | Vooraan          | 96,5 cm                    |        |        |      |
|   | Achteraan        | 91,4 cm                    |        |        |      |
| Bodemvrijheid   |                  | 280 mm                     |        |        |      |
| LAADVERMOGEN EN GEWICHT   |                  |                            |        |        |      |
| Drooggewicht  | 1-UP             | 328 kg                     | 331 kg | 345 kg |      |
|   | 2-UP             | 354 kg                     | 356 kg | 371 kg |      |
| Voorrek   |                  | 45 kg                      |        |        |      |
| Opbergrek achteraan   |                  | 90 kg                      |        |        |      |
| Laadcapaciteit opbergvak achteraan  |                  | 10 kg                      |        |        |      |
| Totaal toegelaten gewicht (inclusief bestuurder, alle andere ladingen en extra accessoires) | 1-UP             | 235 kg                     |        |        |      |
|   | 2-UP             | 272 kg                     |        |        |      |
| Trekvermogen  |                  | 135 kg                     |        |        |      |
| Capaciteit van de dissel  |                  | 13 kg                      |        |        |      |

---

***Deze pagina is  
opzettelijk blanco***



# ***OPLOSSEN VAN PROBLEMEN***

---

# RICHTLIJNEN VOOR HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

---

## MOTOR DRAAIT NIET

---

1. **Contactschakelaar staat op UIT.**
  - *Zet de schakelaar op AAN.*
2. **Motorstopschakelaar.**
  - *Zorg dat de motorstopschakelaar op AAN staat.*
3. **Transmissie staat niet in de PARKEER-stand (P) of in NEUTRAAL (N).**
  - *Schakel naar de PARKEER-stand (P) of naar NEUTRAAL (N) of druk de remhendel in.*
4. **Zekering doorgebrand.**
  - *Controleer de staat van de hoofdzekering.*
5. **Accu te zwak of verbindingen los.**
  - *Controleer de zekering van het oplaadsysteem.*
  - *Controleer de staat van de verbindingen en aansluitklemmen.*
  - *Laat de accu nakijken.*
  - *Neem contact op met een erkende Can-Am dealer.*
6. **Verkeerde contactsleutel, op de multifunctionele display verschijnt VERKEERDE SLEUTEL.**
  - *Gebruik de juiste sleutel voor dit voertuig.*

**MOTOR WENDELT MAAR START NIET****1. Verdrongen motor (bougie nat bij verwijdering).**

- *(Modus verdrongen) Als de motor niet start en teveel brandstof bevat, kan deze modus worden geactiveerd om de brandstofinjectie te verhinderen en de ontsteking te onderdrukken tijdens het starten. Ga als volgt te werk:*

- Steek de sleutel in het contactslot en schakel naar stand ON.
- Zet de schakelhendel in de parkeerstand.
- HOUD de gashendel helemaal ingedrukt.
- Druk op de motorSTARTknop.

*Probeer de motor gedurende 20 seconden te starten. Laat de motorSTARTknop los.*

*Laat de gashendel los en probeer opnieuw de motor te starten.*

**Als dit niet lukt:**

- Reinig de bougiekapjes en verwijder ze.
  - Verwijder de bougies (gereedschap vindt u in het gereedschapskistje).
  - Start de motor herhaaldelijk.
  - Installeer nieuwe bougies indien mogelijk of reinig en droog de bougies.
  - Start de motor zoals hierboven werd beschreven.
- Als de motor blijft verdrinken, raadpleeg dan een erkende Can-Am dealer.*

**OPMERKING:** *Controleer of er geen brandstof in de motorolie zit. Is dit wel het geval, ververs de motorolie dan.*

**2. Geen brandstof in de motor (bougie droog bij verwijdering).**

- *Controleer het brandstofpeil.*
- *Mogelijk is de brandstofpomp defect.*
- *Neem contact op met een erkende Can-Am dealer.*

**3. Bougie/ontsteking (geen vonk).**

- *Controleer de staat van de hoofdzekering.*
- *Verwijder de bougie en sluit terug aan op de ontstekingsspoel.*
- *Controleer of de contactschakelaar en/of de motorstopschakelaar op AAN staan.*
- *Start de motor met de bougie geaard aan de motor, weg van het bougiegat. Vervang de bougie als u geen vonk ziet.*
- *Neem contact op met een erkende Can-Am dealer als het probleem aanhoudt.*

**4. Het motorverklikkerlichtje brandt en op de multifunctionele display verschijnt MOTORSTORING.**

- *Neem contact op met een erkende Can-Am dealer.*

**5. De motor draait in beschermingsmodus (Motormanagement noodprogramma).**

- *Het motorverklikkerlichtje van de multifunctionele meter brandt en op de display verschijnt MOTORSTORING, neem contact op met een erkende Can-Am dealer.*

#### MOTOR MIST ACCELERATIE OF VERMOGEN

---

1. **Bougie vuil of defect.**
  - *Zie MOTOR WENDEL MAAR START NIET.*
2. **Motor krijgt onvoldoende brandstof.**
  - *Zie MOTOR WENDEL MAAR START NIET.*
3. **Motor raakt oververhit. (Het verklikkerlichtje MOTORSTORING gaat branden en KOELVLOEISTOF TEMPERATUUR TE HOOG verschijnt op de multifunctionele display.)**
  - *Zie OVERVERHITTING VAN DE MOTOR.*
4. **Luchtfilter/behuizing verstopt of vuil.**
  - *Controleer de filter en reinig hem indien nodig.*
  - *Controleer de afvoer van het luchtfilterhuis op vuilafzetting.*
  - *Controleer de positie van de luchtinlaatleiding.*
5. **CVT vuil of versleten.**
  - *Neem contact op met een erkende Can-Am dealer.*
6. **De motor draait in beschermingsmodus (Motormanagement noodprogramma).**
  - *Lees de meldingen op de multifunctionele display.*
  - *Het motorverklikkerlichtje van de multifunctionele meter brandt en op de display verschijnt MOTORSTORING of MOTORMANAGEMENT NOODPROGRAMMA, neem contact op met een erkende Can-Am dealer.*

#### OVERVERHITTING VAN DE MOTOR

---

1. **Te weinig koelvloeistof in het koelsysteem**
  - *Controleer de motorkoelvloeistof, zie MOTORKOELVLOEISTOF in het hoofdstuk ONDERHOUD.*
2. **Vuile radiatorvinnen.**
  - *Reinig de radiatorvinnen, zie RADIATOR in het hoofdstuk ONDERHOUD.*
3. **Koelventilator draait niet.**
  - *Controleer de zekering van de koelventilator, zie het hoofdstuk ONDERHOUD. Als de zekering goed is, neem dan contact op met een erkende Can-Am dealer.*

---

**MOTORTERUGSLAG**

---

1. **Uitlaatsysteem lekt.**
  - *Neem contact op met een erkende Can-Am dealer.*
2. **Motor loopt te heet.**
  - *Zie MOTOR MIST ACCELERATIE OF VERMOGEN.*
3. **Ontstekingstiming is verkeerd of het ontstekingsstelsel is defect.**
  - *Neem contact op met een erkende Can-Am dealer.*

---

**MOTOR WEIGERT**

---

1. **Bougie vuil/defect/versleten.**
  - *Reinig/controleer de bougie en het verwarmingsbereik. Vervangen indien nodig.*
2. **Water in de brandstof.**
  - *Tap het brandstofsysteem af en hervul het met verse brandstof.*

---

**VOERTUIG BEREIKT MAXIMUMSNELHEID NIET**

---

1. **Motor.**
  - *Zie MOTOR MIST ACCELERATIE OF VERMOGEN.*
2. **Remslot.**
  - *Zorg dat het remslot volledig is ontgrendeld.*
3. **Luchtfilter/behuizing verstopt of vuil.**
  - *Controleer de filter en reinig hem indien nodig.*
  - *Controleer de afvoer van het luchtfilterhuis op vuilafzetting.*
  - *Controleer de positie van de luchtinlaatleiding.*
4. **CVT vuil of versleten.**
  - *Neem contact op met een erkende Can-Am dealer.*
5. **De motor draait in beschermingsmodus (Motormanagement noodprogramma).**
  - *Lees de meldingen op de multifunctionele display.*
  - *Het motorverklikkerlichtje van de multifunctionele meter brandt en op de display verschijnt MOTORSTORING of MOTORMANAGEMENT NOODPROGRAMMA, neem contact op met een erkende Can-Am dealer.*

---

**SCHAKELHENDEL BEWEEGT STROEF**

---

1. **Het overbrengingsmechanisme staat in een stand waarin de schakelhendel niet kan werken.**
  - *Schok het voertuig heen en weer om de tandwielen te bewegen, totdat de schakelhendel kan worden verzet.*
2. **CVT vuil of versleten.**
  - *Neem contact op met een erkende Can-Am dealer.*

**HET TOERENTAL STIJGT MAAR HET VOERTUIG BEWEEGT NIET**

---

1. **De transmissie staat in de PARKEER-stand (P) of in NEUTRAAL (N).**
  - *Schakel naar de stand R, HI of LO.*
2. **CVT vuil of versleten.**
  - *Neem contact op met een erkende Can-Am dealer.*
3. **Water in de CVT-behuizing.**
  - *Neem contact op met een erkende Can-Am dealer.*

# MELDINGEN OP DE DISPLAY VAN DE MULTIFUNCTIONELE METER

| MELDING  | CONTROLELAMPJE(S)<br>ON | BESCHRIJVING  |
|--|-------------------------|---|
| DESS-SLEUTEL NIET<br>HERKEND                         | Motor controleren       | Dit duidt aan dat u de verkeerde contactsleutel heeft gebruikt. Gebruik de juiste contactsleutel voor dit voertuig. Misschien maakt de contactsleutel ook een slecht contact. Verwijder hem en maak hem schoon. |
| PARK BRAKE<br>(parkeerrem)                           | Remslot                 | Dit verschijnt als de rem langer dan 15 seconden wordt geactiveerd (tijdens het rijden).  |
| ACCU SPANNING TE<br>LAAG                             | Motor controleren       | Accuspanning te laag. Controleer de accuspanning en het oplaadsysteem.  |
| ACCU SPANNING TE<br>HOOG                             | Motor controleren       | Accuspanning te hoog. Controleer de accuspanning en het oplaadsysteem.  |
| LOW OIL <sup>(1)</sup><br>(motoroliedruk te<br>laag) | Motor controleren       | Motoroliedruk te laag. Stop de motor onmiddellijk.  |
| KOELVLOEISTOF<br>TEMPERATUUR TE<br>HOOG              | Motor controleren       | De motor raakt oververhit, zie <i>OVERVERHITTING VAN DE MOTOR</i> in het hoofdstuk <i>OPLOSSEN VAN PROBLEMEN</i> .  |
| MOTOR<br>MANAGEMENT<br>NOOD<br>PROGRAMMA             | Motor controleren       | Ernstige storing aan de motor die de normale werking van de motor kan belemmeren. Het motorverklikkerlichtje zal ook knipperen, zie het hoofdstuk <i>OPLOSSEN VAN PROBLEMEN</i> .                               |
| MOTORSTORING   | Motor controleren       | Motorstoring, het motorverklikkerlichtje zal ook BRANDEN. Zie het hoofdstuk <i>OPLOSSEN VAN PROBLEMEN</i> .   |
| ONDERHOUD<br>NOODZAKELIJK                            | Motor controleren       | Periodiek onderhoud nodig. Raadpleeg een erkende Can- dealer.   |
| ECM NOT<br>RECOGNIZED (ECM<br>niet herkend)          | Motor controleren       | Communicatiestoring tussen snelheidsmeter en motorbeheermodule (ECM), neem contact op met een erkende Can-Am dealer.  |
| CONTROLEER<br>DPS-functie<br>(modellen met DPS)      | Motor controleren       | Dat wijst erop dat de DPS (Dynamic Power Steering) niet naar behoren functioneert. Raadpleeg een erkende Can- dealer.   |
| TE HOGE TORSIE<br>(modellen met DPS)                 | Geen                    | Geeft aan dat de DPS-module het bekrachtigingsniveau verlaagt om zichzelf te beschermen tegen een extreem torsieniveau.   |

| MELDING   | CONTROLELAMPJE(S)<br>ON | BESCHRIJVING   |
|---|-------------------------|--|
| OVERVERHITTING<br>DPS (modellen met<br>DPS)   | Geen                    | Geeft aan dat de DPS-module het bekrachtigingsniveau verlaagt om zichzelf te beschermen tegen een extreem temperatuur. |
| ACS-fout (LTD<br>model)   | Motor controleren       | Dat wijst erop dat de ACS-ophanging niet naar behoren functioneert. Raadpleeg een erkende Can-dealer.                  |
| FOUT TPS<br>OPHEFKNOP<br>INDRUKKEN VOOR<br>MOTOR<br>MANAGEMENT<br>NOOD<br>PROGRAMMA | Motor controleren       | Gaskleppositiesensor werkt niet correct. Raadpleeg een erkende Can- dealer.  |

**OPMERKING** <sup>(1)</sup> Als de melding en het motorverklikkerlichtje aanblijven nadat de motor is gestart, schakel de motor dan uit. Controleer het motoroliepeil. Vul bij indien nodig. Als het oliepeil in orde is, raadpleeg dan een erkende Can-Am dealer. Gebruik het voertuig niet meer tot het is gerepareerd.

<sup>(2)</sup> Deze melding moet worden gewist door een erkende Can-Am dealer.



# ***GARANTIE***

---

# **INTERNATIONALE BEPERKTE GARANTIE VAN BRP: 2014 CAN-AM™ ATV**

## **1) VOORWERP VAN DE BEPERKTE GARANTIE**

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\* geeft een garantie op zijn Can-Am ATV bouwjaar 2014 die wordt verkocht door Can-Am ATV-distributeurs of -dealers die door BRP gemachtigd zijn om Can-Am ATV's te distribueren ("Can-Am ATV-distributeur/dealer") buiten de Verenigde Staten, Canada en lidstaten van de EER (dit is de "Europese Economische Ruimte", nl. de landen van de Europese Unie plus Noorwegen, IJsland en Liechtenstein), de lidstaten van het Russische gemeenebest (CIS, inclusief Oekraïne en Turkmenistan) en Turkije, voor defecten in materiaal of afwerking onder de hieronder beschreven voorwaarden en termijnen.

Alle originele Can-Am ATV-onderdelen en -accessoires die zijn geïnstalleerd door een erkende Can-Am ATV distributeur/dealer op het ogenblik van de levering van de Can-Am ATV bouwjaar 2014 genieten dezelfde garantie als de Can-Am ATV.

Deze beperkte garantie vervalt indien: (1) de ATV ooit werd gebruikt om te racen of voor enige andere vorm van competitie, zelfs indien dit bij een vorige eigenaar was; of (2) de ATV werd veranderd of aangepast op een manier die een ongunstige invloed had op de bediening, de prestaties of de duurzaamheid ervan, of hij werd veranderd of aangepast voor andere dan de oorspronkelijke doeleinden.

## **2) BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID**

**VOOR ZOVER WETTELIJK TOEGESTAAN, WORDT DEZE GARANTIE UITDRUKKELIJK GEGEVEN EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE, HETZIJ EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING, ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIKSDOEL. IN DE MATE WAARIN DEZE NIET KUNNEN WORDEN UITGESLOTEN, IS DE DUUR VAN DE IMPLICIETE GARANTIES BEPERKT TOT DE TERMIJN VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. INCIDENTELE SCHADE EN GEVOLGSCHADE ZIJN UITGESLOTEN VAN DEKKING ONDER DEZE GARANTIE. IN SOMMIGE RECHTSSYSTEMEN ZIJN DE BOVENSTAANDE AFWIJZINGEN VAN AANSPRAKELIJKHEID, BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN NIET TOEGELATEN. HET IS BIJGEVOLG MOGELIJK DAT ZE NIET VAN TOEPASSING ZIJN VOOR U. DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIFIEKE RECHTEN, MAAR U KUNT OOK NOG ANDERE WETTELIJKE RECHTEN GENIETEN, AFHANKELIJK VAN HET LAND WAAR U WOONT. (ZIE CLAUSULE 4 HIERONDER VOOR PRODUCTEN DIE IN AUSTRALIE WERDEN GEKOCHE).**

Geen enkele Can-Am ATV distributeur/dealer of andere persoon is gemachtigd om andere beloften, voorstellingen of garanties met betrekking tot dit product te bieden, dan die welke deel uitmaken van deze beperkte garantie. Gebeurt dit toch, dan zijn deze niet afdwingbaar van BRP.

BRP behoudt zich het recht voor, deze garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garanti voorwaarden die van toepassing waren op producten, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

### **3) UITSLUITINGEN – ZIJN NIET GEWAARBORGD**

De volgende zaken onder deze beperkte garantie vallen in geen geval onder de garantie:

- Normale gebruikssporen en slijtage;
- Routineonderhoudsstukken, tune-ups, aanpassingen;
- Schade ten gevolge van verwaarlozing, gebrekkig onderhoud en/of onzorgvuldige bewaring, die niet strookt met de aanwijzingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade ten gevolge van de verwijdering van onderdelen, onoordeelkundige reparaties, service, onderhoud of aanpassingen of gebruik van onderdelen en toebehoren die niet door BRP zijn geproduceerd of goedgekeurd, die naar zijn redelijke oordeel niet compatibel zijn met waterscooters of een negatieve invloed hebben op de werking, prestatie of levensduur, of schade ten gevolge van reparaties, uitgevoerd door een persoon die niet erkend is als Can-Am ATV distributeur/dealer voor servicewerkzaamheden;
- Schade ten gevolge van misbruik, abnormaal gebruik, verwaarlozing, racen of gebruik van het product op een manier die niet strookt met de aanbevelingen in de Gebruikers'handleiding;
- Schade veroorzaakt door ongeval, onderdompeling, brand, sneeuw, waterinname, diefstal, vandalisme of overmacht;
- Gebruik met brandstoffen, oliesoorten of smeermiddelen die niet geschikt zijn voor dit product (zie 'Gebruikershandleiding');
- Schade die het gevolg is van roest, corrosie of blootstelling aan de natuurelementen;
- Incidentele of gevolgschade of schade van welke aard ook, inclusief en zonder beperkingen, kosten voor wegslepen, bewaren, telefoon, huur, taxi, genotsderving, verzekering, afbetalingen, tijdverlies, inkomensderving; of tijd die niet kon worden benut als gevolg van stilstand tijdens servicewerkzaamheden.

### **4) GARANTIEPERIODE**

Deze garantie loopt vanaf (1) de datum van levering aan de eerste klant of (2) de datum van de eerste ingebruikname van het product, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, en dit gedurende een termijn van:

ZES (6) OPEENVOLGENDE MAANDEN voor privégebruik of commercieel gebruik.

De reparatie of vervanging van onderdelen of service uitgevoerd in het kader van deze garantie verlengt de duur van deze garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden.

Merk op dat de duur en alle andere voorwaarden van de dekking onder de garantie onderworpen zijn aan de toepasselijke nationale of lokale wetgeving in het land van de klant.

### **ALLEEN VOOR PRODUCTEN DIE IN AUSTRALIE WORDEN VERKOCHT**

Niets in deze garantie mag worden gebruikt voor uitsluiting, beperking of wijziging in de toepassing van een bepaling, garantie, recht of rechtsmiddel, beschreven of geïmpliceerd in de het Australische wet op mededinging

en consumentenrecht 2010, inclusief het Australische consumentenrecht of enig andere wet, waar dit de wet zou overtreden of enig deel van deze voorwaarden of en bepalingen ongeldig zou maken. De voordelen die u heeft onder deze beperkte garantie, zijn een aanvulling op de andere rechten en rechtsmiddelen, die u onder de Australische wet heeft.

Onze producten gaan vergezeld van garanties die niet onder het Australisch consumentenrecht kunnen worden uitgesloten. U heeft recht op vervanging of een terugbetaling voor een groot defect en voor vergoeding van een ander redelijkerwijs voorspelbaar verlies of schade. U heeft ook recht op reparatie of vervanging van producten als de producten niet van acceptabele kwaliteit zijn en het defect niet leidt tot een groter defect.

## **5) VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN**

Deze garantie wordt **enkel** gegeven als aan **alle** onderstaande voorwaarden is voldaan:

- De Can-Am ATV bouwjaar 2014 moet in nieuwe en ongebruikte staat zijn aangekocht door de eerste eigenaar bij een Can-Am ATV distributeur/dealer die erkend is om Can-Am ATV's te verkopen in het land waar de aankoop plaatsvond;
- De door BRP voorgeschreven inspecties voor de levering moeten voltooid en gedocumenteerd zijn;
- Het product moet correct geregistreerd zijn door een erkende Can-Am ATV distributeur/dealer;
- De Can-Am ATV bouwjaar 2014 moet aangekocht zijn in het land of de unie van landen waar de koper zijn verblijfplaats heeft; en
- Zoals beschreven in de 'Gebruikershandleiding, moet het vereiste routineonderhoud tijdig worden uitgevoerd om aanspraak te kunnen maken op de garantie. BRP behoudt zich het recht voor, een bewijs van correct onderhoud te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

BRP zal deze beperkte garantie niet nakomen indien één van de bovenstaande voorwaarden niet werd vervuld door de privégebruiker of commerciële gebruiker. Deze beperkingen zijn noodzakelijk om BRP toe te laten, de veiligheid van zijn producten, zijn klanten en het grote publiek te vrijwaren.

## **6) HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER DE GARANTIE AANVRAGEN**

De klant moet het gebruik van de ATV stopzetten zodra er een anomalie verschijnt. De klant moet binnen de twee (2) dagen na het opduiken van een defect contact opnemen met een Can-Am ATV distributeur/dealer die servicewerken uitvoert en deze redelijke toegang tot het product verlenen en een redelijke gelegenheid bieden om het te repareren. De klant moet de erkende Can-Am ATV distributeur/dealer ook een aankoopbewijs voor het product voorleggen en de reparatie/werkorder ondertekenen voor de aanvang van de reparatie om de reparatie onder garantie te valideren. Alle onderdelen die onder deze beperkte garantie worden vervangen worden eigendom van BRP.

Merk op dat de meldingsperiode onderworpen is aan de toepasselijke nationale of lokale wetgeving in het land van de klant.

## **7) WAT BRP ZAL DOEN**

Voor zover wettelijk toegestaan, zijn de verplichtingen van BRP' onder deze garantie, naar eigen goeddunken, beperkt tot de reparatie van onderdelen die defect werden bevonden bij normaal gebruik, onderhoud en service, of het vervangen van dergelijke onderdelen door nieuwe, authentieke ATV onderdelen van Can-Am zonder kosten voor onderdelen en werkuren bij alle erkende Can-Am ATV distributeurs/dealers tijdens de garantietermijn en onder de hierboven genoemde voorwaarden. De verantwoordelijkheid van BRP blijft beperkt tot de uitvoering van de vereiste reparaties of vervangingen van onderdelen. Aanspraken op inbreuken op de garantie kunnen geen aanleiding geven tot annulering of herroeping van de verkoop van de Can-Am ATV door de eigenaar. U heeft mogelijk nog andere wettelijke rechten, die verschillen van land tot land.

Wanneer er een prestatie nodig is in een ander land dan datgene waarin de oorspronkelijke verkoop heeft plaatsgevonden, zal de eigenaar instaan voor eventuele bijkomende kosten op basis van plaatselijke praktijken en voorwaarden, onder meer - maar niet beperkt tot - kosten voor transport, verzekering, belastingen, vergunningen, invoerrechten en alle andere financiële lasten, inclusief heffingen door overheden, staten, provincies en hun bevoegde instanties.

BRP behoudt zich het recht voor, zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om eerder geproduceerde producten aan te passen.

## **8) OVERDRACHT**

Indien een product tijdens de garantieperiode van eigenaar verandert, wordt deze garantie mee overgedragen en blijft ze geldig voor de resterende dekkingperiode, op voorwaarde dat BRP of een erkende Can-Am ATV distributeur/dealer een bewijs ontvangt dat deze overdracht met instemming van de vorige eigenaar plaatsvond en de gegevens van de nieuwe eigenaar ontvangt.

## **9) BIJSTAND VOOR DE KLANT**

1. In geval van discussie of geschil betreffende deze beperkte garantie, raadt BRP u aan met de Can-Am ATV distributeur/dealer naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. We raden u aan het probleem te bespreken met de servicemanager of zaakvoerder van de erkende Can-Am ATV distributeur/dealer.
2. Voor verdere bijstand om de kwestie op te lossen dient u contact op te nemen met de serviceafdeling van de Can-Am ATV distributeur/dealer.
3. Wordt er ook hier geen overeenkomst bereikt, dan kunt u schriftelijk contact opnemen met BRP op onderstaand adres.

**Voor landen in het Midden-Oosten en Afrika dient u contact op te nemen met ons Europese kantoor:**

BRP EUROPE N.V.

Customer Assistance Center

Skaldenstraat 125

9042 Gent

België

Tel.: + 32 9 218 26 00

**Neem voor alle andere landen contact op met uw plaatselijke Can-Am ATV distributeur/dealer (bezoek voor contactgegevens onze website op [www.brp.com](http://www.brp.com)) of neem contact op met ons Noord-Amerikaanse kantoor:**

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Customer Assistance Center

75, J.-A. Bombardier Street

Sherbrooke QC J1L 1W3

Canada

Tel.: + 1 819 566-3366

\* Voor het gebied waarop deze beperkte garantie van toepassing is worden de producten verdeeld door Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen.

© 2013 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rechten voorbehouden.

™ Handelsmerken van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen.

---

# **BEPERKTE GARANTIE VAN BRP VOOR DE EUROPESE ECONOMISCHE RUIMTE, HET RUSSISCHE GEMENEBEST EN TURKIJE: 2014 CAN-AM™ ATV**

## **1) VOORWERP VAN DE BEPERKTE GARANTIE**

Bombardier Recreational Products Inc. (BRP)\* geeft een garantie op zijn Can-Am ATV bouwjaar 2014 die wordt verkocht door Can-Am ATV-distributeurs of -dealers die door BRP gemachtigd zijn om Can-Am ATV's te distribueren ("Can-Am ATV-distributeur/dealer") in lidstaten van de EER (dit is de "Europese Economische Ruimte", nl. de landen van de Europese Unie plus Noorwegen, IJsland en Liechtenstein), de lidstaten van het Russische gemeenebest (CIS, inclusief Oekraïne en Turkmenistan) en Turkije, voor defecten in materiaal of afwerking onder de hieronder beschreven voorwaarden en termijnen.

Alle originele Can-Am ATV onderdelen en accessoires, die zijn geïnstalleerd door een erkende Can-Am ATV distributeur/dealer op het ogenblik van de levering van de Can-Am ATV bouwjaar 2014, genieten dezelfde garantie als de ATV.

Deze beperkte garantie vervalt indien: (1) de ATV ooit werd gebruikt om te racen of voor enige andere vorm van competitie, zelfs indien dit bij een vorige eigenaar was; of (2) de ATV werd veranderd of aangepast op een manier die een ongunstige invloed had op de bediening, de prestaties of de duurzaamheid ervan, of hij werd veranderd of aangepast voor andere dan de oorspronkelijke doeleinden.

## **2) BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID**

**VOOR ZOVER WETTELIJK TOEGESTAAN, WORDT DEZE GARANTIE UITDRUKKELIJK GEGEVEN EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE, HETZIJ EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING, ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIKSDOEL. IN DE MATE WAARIN DEZE NIET KUNNEN WORDEN UITGESLOTEN, IS DE DUUR VAN DE IMPLICIETE GARANTIES BEPERKT TOT DE TERMIJN VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. INCIDENTELE SCHADE EN GEVOLGSCHADE ZIJN UITGESLOTEN VAN DEKKING ONDER DEZE GARANTIE. IN SOMMIGE RECHTSSYSTEMEN ZIJN DE BOVENSTAANDE AFWIJZINGEN VAN AANSPRAKELIJKHEID, BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN NIET TOEGELATEN. HET IS BIJGEVOLG MOGELIJK DAT ZE NIET VAN TOEPASSING ZIJN VOOR U. DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIFIEKE RECHTEN, MAAR U KUNT OOK NOG ANDERE WETTELIJKE RECHTEN GENIETEN, AFHANKELIJK VAN HET LAND WAAR U WOONT.**

Geen enkele Can-Am ATV distributeur/dealer of andere persoon is gemachtigd om andere beloften, voorstellingen of garanties met betrekking tot dit product te bieden, dan die welke deel uitmaken van deze beperkte garantie. Gebeurt dit toch, dan zijn deze niet afdwingbaar van BRP.

BRP behoudt zich het recht voor, deze garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op

de garantievoorwaarden die van toepassing waren op producten, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

### **3) UITSLUITINGEN – ZIJN NIET GEWAARBORGD**

De volgende zaken onder deze beperkte garantie vallen in geen geval onder de garantie:

- Normale gebruikssporen en slijtage;
- Routineonderhoudsstukken, tune-ups, aanpassingen;
- Schade ten gevolge van verwaarlozing, gebrekkig onderhoud en/of onzorgvuldige bewaring, die niet strookt met de aanwijzingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade ten gevolge van de verwijdering van onderdelen, onoordeelkundige reparaties, service, onderhoud of aanpassingen of gebruik van onderdelen en toebehoren die niet door BRP zijn geproduceerd of goedgekeurd, die naar zijn redelijke oordeel niet compatibel zijn met waterscooters of een negatieve invloed hebben op de werking, prestatie of levensduur, of schade ten gevolge van reparaties, uitgevoerd door een persoon die niet erkend is als Can-Am ATV distributeur/dealer voor servicewerkzaamheden;
- Schade ten gevolge van misbruik, abnormaal gebruik, verwaarlozing, racen of gebruik van het product op een manier die niet strookt met de aanbevelingen in de Gebruikers'handleiding;
- Schade veroorzaakt door ongeval, onderdompeling, brand, sneeuw, waterinname, diefstal, vandalisme of overmacht;
- Gebruik met brandstoffen, oliesoorten of smeermiddelen die niet geschikt zijn voor dit product (zie 'Gebruikershandleiding');
- Schade die het gevolg is van roest, corrosie of blootstelling aan de natuurelementen;
- Incidentele of gevolgschade of schade van welke aard ook, inclusief en zonder beperkingen, kosten voor wegslepen, transportkosten, opslag, telefoon, huur, taxi, genotsderving, verzekering, afbetalingen, tijdverlies, inkomensderving; of tijd die niet kon worden benut als gevolg van stilstand tijdens servicewerkzaamheden.

### **4) GARANTIEPERIODE**

Deze garantie loopt vanaf (1) de datum van levering aan de eerste klant of (2) de datum van de eerste ingebruikname van het product, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, en dit gedurende een termijn van:

VIERENTWINTIG (24) OPEENVOLGENDE MAANDEN voor privégebruik.  
ZES (6) OPEENVOLGENDE MAANDEN bij gebruik voor commerciële doeleinden of verhuur.

Als commercieel gebruik van het product geldt elk gebruik ten behoeve van enige activiteit of tewerkstelling die inkomsten oplevert gedurende om het even welk deel van de garantieperiode. Het product wordt eveneens commercieel gebruikt als het op enig moment in de loop van de garantieperiode voor commercieel gebruik werd vergund.

De reparatie of vervanging van onderdelen of service uitgevoerd in het kader van deze garantie verlengt de duur van deze garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden.



Merk op dat de duur en alle andere voorwaarden van de dekking onder de garantie onderworpen zijn aan de toepasselijke nationale of lokale wetgeving in het land van de klant.

## **5) VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN**

Deze garantie wordt **enkel** gegeven als aan **alle** onderstaande voorwaarden is voldaan:

- De Can-Am ATV bouwjaar 2014 moet in nieuwe en ongebruikte staat zijn aangekocht door de eerste eigenaar bij een Can-Am ATV distributeur/dealer die erkend is om Can-Am ATV's te verkopen in het land waar de aankoop plaatsvond;
- De door BRP voorgeschreven inspecties voor de levering moeten voltooid en gedocumenteerd zijn;
- Het product moet correct geregistreerd zijn door een erkende Can-Am ATV distributeur/dealer;
- De 2014 Can-Am ATV moet aangekocht zijn binnen de EER door een inwoner van de EER, in de GOS voor inwoners van de landen binnen die regio en in Turkije voor inwoners van Turkije; en
- Zoals beschreven in de 'Gebruikershandleiding, moet het vereiste routineonderhoud tijdig worden uitgevoerd om aanspraak te kunnen maken op de garantie. BRP behoudt zich het recht voor, een bewijs van correct onderhoud te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

BRP zal deze beperkte garantie niet nakomen indien één van de bovenstaande voorwaarden niet werd vervuld door de privégebruiker of commerciële gebruiker. Deze beperkingen zijn noodzakelijk om BRP toe te laten, de veiligheid van zijn producten, zijn klanten en het grote publiek te vrijwaren.

## **6) HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER DE GARANTIE AANVRAGEN**

De klant moet het gebruik van de ATV stopzetten zodra er een anomalie verschijnt. De klant moet binnen de twee (2) maanden na het opduiken van een defect contact opnemen met een Can-Am ATV distributeur/dealer die servicewerken uitvoert en deze redelijke toegang tot het product verlenen en een redelijke gelegenheid bieden om het te repareren. De klant moet de erkende Can-Am ATV distributeur/dealer ook een aankoopbewijs voor het product voorleggen en de reparatie/werkorder ondertekenen voor de aanvang van de reparatie om de reparatie onder garantie te valideren. Alle onderdelen die onder deze beperkte garantie worden vervangen worden eigendom van BRP.

Merk op dat de meldingsperiode onderworpen is aan de toepasselijke nationale of lokale wetgeving in het land van de klant.

## **7) WAT BRP ZAL DOEN**

Voor zover wettelijk toegestaan, zijn de verplichtingen van BRP' onder deze garantie, naar eigen goeddunken, beperkt tot de reparatie van onderdelen die defect werden bevonden bij normaal gebruik, onderhoud en

service, of het vervangen van dergelijke onderdelen door nieuwe, authentieke ATV onderdelen van Can-Am zonder kosten voor onderdelen en werkuren bij alle erkende Can-Am ATV distributeurs/dealers tijdens de garantietermijn en onder de hierboven genoemde voorwaarden. De verantwoordelijkheid van BRP blijft beperkt tot de uitvoering van de vereiste reparaties of vervangingen van onderdelen. Aanspraken op inbreuken op de garantie kunnen geen aanleiding geven tot annulering of herroeping van de verkoop van de Can-Am ATV door de eigenaar. U heeft mogelijk nog andere wettelijke rechten, die verschillen van land tot land.

Wanneer er een prestatie nodig is buiten de EER, CIS of Turkije, zal de eigenaar instaan voor eventuele bijkomende kosten op basis van plaatselijke praktijken en voorwaarden, onder meer - maar niet beperkt tot - kosten voor transport, verzekering, belastingen, vergunningen, invoerrechten en alle andere financiële lasten, inclusief heffingen door overheden, staten, provincies en hun bevoegde instanties.

BRP behoudt zich het recht voor, zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om eerder geproduceerde producten aan te passen.

## **8) OVERDRACHT**

Indien een product tijdens de garantieperiode van eigenaar verandert, wordt deze garantie mee overgedragen en blijft ze geldig voor de resterende dekkingsperiode, op voorwaarde dat BRP of een erkende Can-Am ATV distributeur/dealer een bewijs ontvangt dat deze overdracht met instemming van de vorige eigenaar plaatsvond en de gegevens van de nieuwe eigenaar ontvangt.

## **9) BIJSTAND VOOR DE KLANT**

1. In geval van discussie of geschil betreffende deze beperkte garantie, raadt BRP u aan met de Can-Am ATV distributeur/dealer naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. We raden u aan het probleem te bespreken met de servicemanager of zaakvoerder van de erkende Can-Am ATV distributeur/dealer.
2. Voor verdere bijstand om de kwestie op te lossen dient u contact op te nemen met de serviceafdeling van de Can-Am ATV distributeur/dealer.
3. Wordt er ook hier geen overeenkomst bereikt, dan kunt u contact opnemen met BRP op het onderstaande adres.

**Voor landen binnen de EEA, CIS of Turkije, behalve de Scandinavische landen, dient u contact op te nemen met ons Europese kantoor:**

BRP EUROPE N.V.

Customer Assistance Center

Skaldenstraat 125

9042 Gent

België

Tel.: + 32 9 218 26 00

**Neem voor de Scandinavische landen contact op met ons Finse kantoor:**

BRP FINLAND OY

Service Department

Isoaavantie 7

FIN-96320 Rovaniemi

Finland

Tel.: + 358 16 3208 111

De gegevens van uw distributeur/dealer zijn terug te vinden op [www.brp.com](http://www.brp.com).

\* In de EER worden de producten verdeeld en wordt service verleend door BRP European Distribution S.A. en andere filialen van BRP.

© 2013 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rechten voorbehouden.

™ Handelsmerk van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen.

## **BIJKOMENDE VOORWAARDEN UITSLUITEND VOOR FRANKRIJK**

De volgende voorwaarden gelden uitsluitend voor producten die in Frankrijk zijn verkocht:

De verkoper levert goederen die in overeenstemming zijn met het contract en is verantwoordelijk voor defecten die aanwezig zijn bij de levering. De verkoper is tevens verantwoordelijk voor defecten die voortvloeien uit de verpakking, de assemblage-instructies of de installatie wanneer deze verantwoordelijkheid contractueel de zijne is of deze taken onder zijn verantwoordelijkheid werden volbracht. Om in overeenstemming te zijn met het contract, moet het product:

1. Geschikt zijn voor normaal gebruik voor dit soort goederen en, waar toepasselijk:
  - Beantwoorden aan de beschrijving die door de verkoper werd verstrekt, en over de kwaliteiten beschikken die door de koper aan de hand van een staal of model werden voorgesteld;
  - Beschikken over de kwaliteiten die een koper rechtmatig mag verwachten, rekening houdend met de publieke verklaringen van de verkoper, de fabrikant of zijn vertegenwoordiger, inclusief die in reclame of etikettering; of
2. De eigenschappen hebben zoals overeengekomen tussen de partijen of geschikt zijn voor specifiek gebruik bedoeld door de koper en verduidelijkt aan de verkoper en aanvaard door de verkoper.

Bij niet-naleving is actie voorbehouden gedurende twee jaar na de levering van de goederen. De verkoper is verantwoordelijk voor de garantie voor verborgen defecten van het verkochte product indien dergelijke defecten het product ongeschikt maken voor het bedoelde gebruik, of indien deze het gebruik zodanig reduceren dat de koper het product niet zou hebben aangekocht of een lagere prijs zou hebben betaald, indien deze hiervan op de hoogte zou zijn geweest. Voor zulke verborgen defecten moet door de koper actie worden genomen binnen de 2 jaar na de ontdekking van het defect.

# ***KLANTENINFORMATIE***

---

## BESCHERMING VAN DE PRIVACY

Bij deze deelt BRP u mee dat uw contactgegevens zullen worden gebruikt voor veiligheids- en garantiegebonden doeleinden. Bovendien kunnen BRP en zijn dochtermaatschappijen hun klantenlijsten gebruiken om marketing en promotionele informatie over BRP en gerelateerde producten te verdelen.

Om uw recht op raadpleging van uw gegevens uit te oefenen, of te worden verwijderd uit de lijst met geadresseerden voor direct marketing, kunt u contact opnemen met BRP.

Via e-mail: [privacyofficer@brp.com](mailto:privacyofficer@brp.com)

Per post: BRP  
Senior Legal Counsel-Privacy Officer  
726 St-Joseph  
Valcourt QC  
Canada  
J0E 2L0

---

## VERANDERING VAN ADRES/EIGENAAR

Als u bent verhuisd of als u de nieuwe eigenaar bent van de ATV, laat dit dan zeker weten aan BRP door:

- Een van de meldingskaarten voor adreswijziging op de volgende bladzijden terug te sturen.
- Een erkende Can-Am dealer te verwittigen.

Gelieve ingeval van verandering van eigenaar een bewijs toe te voegen dat de vroegere eigenaar met de overdracht heeft ingestemd.

Wanneer u BRP op de hoogte brengt, zelfs nadat de beperkte garantie is afgelopen, kan BRP u bereiken indien dit nodig zou zijn, bijvoorbeeld als er ATV's zouden worden teruggeroepen om veiligheidsredenen. BRP op de hoogte brengen is de verantwoordelijkheid van de eigenaar'.

**GESTOLEN VOERTUIGEN:** Verwittig BRP of een erkende Can-Am dealer als uw ATV wordt gestolen. U zult verzocht worden om uw naam, adres, telefoonnummer, het voertuigidentificatienummer en de datum van de diefstal op te geven.

### **Scandinavische landen**

#### **BRP FINLAND OY**

Service Department  
Isoaavantie 7  
FIN-96320 Rovaniemi

### **Andere landen van de wereld**

#### **BRP EUROPEAN DISTRIBUTION**

Warranty Department  
Chemin de Messidor 5-7  
1006 Lausanne  
Switzerland



ADRESWIJZIGING

VERANDERING VAN EIGENAAR

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

Modelnummer

Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)

OUW ADRES  
OF VROEGERE EIGENAAR:

NAAM

NR. STRAAT BUS

PLAATS PROVINCIE POSTCODE

LAND TELEFOON

NIEUW ADRES  
OF NIEUWE EIGENAAR:

NAAM

NR. STRAAT BUS

PLAATS PROVINCIE POSTCODE

LAND TELEFOON

V00A2F

E-MAILADRES



ADRESWIJZIGING

VERANDERING VAN EIGENAAR

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

Modelnummer

Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)

OUW ADRES  
OF VROEGERE EIGENAAR:

NAAM

NR. STRAAT BUS

PLAATS PROVINCIE POSTCODE

LAND TELEFOON

NIEUW ADRES  
OF NIEUWE EIGENAAR:

NAAM

NR. STRAAT BUS

PLAATS PROVINCIE POSTCODE

LAND TELEFOON

V00A2F

E-MAILADRES





---

***Deze pagina is  
opzettelijk blanco***

ATV MODEL NR. \_\_\_\_\_

VOERTUIG-  
IDENTIFICATIENUMMER (V.I.N.) \_\_\_\_\_

MOTOR  
IDENTIFICATIENUMMER (E.I.N.) \_\_\_\_\_

Eigenaar: \_\_\_\_\_

NAAM

|        |           |          |
|--------|-----------|----------|
| NR.    | STRAAT    | BUS      |
| PLAATS | PROVINCIE | POSTCODE |

Aankoopdatum \_\_\_\_\_

JAAR MAAND DAG

Einddatum van de garantie \_\_\_\_\_

JAAR MAAND DAG

**In te vullen door de dealer op het ogenblik van de verkoop.**

**STEMPEL DEALER**

Informeer bij de dealer waar u uw voertuig kocht of uw voertuig werd geregistreerd bij BRP.

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:



## WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

ATV MODEL NR. \_\_\_\_\_

VOERTUIG-  
IDENTIFICATIENUMMER (V.I.N.) \_\_\_\_\_

MOTOR  
IDENTIFICATIENUMMER (E.I.N.) \_\_\_\_\_

Eigenaar: \_\_\_\_\_

NAAM

NR.

STRAAT

BUS

PLAATS

PROVINCIE

POSTCODE

Aankoopdatum \_\_\_\_\_

JAAR MAAND DAG

Einddatum van de garantie \_\_\_\_\_

JAAR MAAND DAG

In te vullen door de dealer op het ogenblik van de verkoop.

STEMPEL DEALER

V00A2IL

Informeer bij de dealer waar u uw voertuig kocht of uw voertuig werd geregistreerd bij BRP.

Terwijl u de gebruikershandleiding doorleest, onthoud dat:

 **WAARSCHUWING**

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstig letsel of zelfs de dood.



## WAARSCHUWING

**HET GEBRUIK VAN DIT VOERTUIG HOUDT GEVAREN IN.** Een aanrijding of koprol is snel gebeurd als u de nodige voorzorgen niet neemt, zelfs tijdens routinemanoeuvres zoals keren, bergop of over hindernissen rijden.

U kunt **ERNSTIGE OF DODELIJKE VERWONDINGEN OPLOPEN**, als u deze instructies niet volgt:

- **VOORDAT U MET DIT VOERTUIG GAAT RIJDEN, MOET U DE BEDIENINGSHANDLEIDING EN ALLE VEILIGHEIDSLABELS OP HET PRODUCT LEZEN.**
- **GA NOOIT MET DIT VOERTUIG RIJDEN ZONDER GEPASTE INSTRUCTIES.** Volg een gecertificeerde training.
- **RIJD NOOIT MET DIT VOERTUIG OP VERHARDE WEGEN**, tenzij voor een korte afstand, met sterk verlaagde snelheid, om het voertuig van één offroad-locatie naar een andere te brengen.
- **HOUD U ALTIJD AAN DE VERKEERSREGELS**, als u zich met uw voertuig op de openbare weg begeeft, zelfs op een aardeweg of grindpad.
- **DRAAG STEEDS EEN GOEDGEKEURDE HELM**, oogbescherming en geschikte beschermende kledij.
- **GEBRUIK DIT VOERTUIG NOOIT NA DRUGS- OF ALCOHOLGEBRUIK.** Deze verlagen uw reactie- en beoordelingsvermogen.
- **NOOIT TE SNEL RIJDEN MET DIT VOERTUIG.** Als u te snel met dit voertuig rijdt voor het terrein, de zichtomstandigheden of uw ervaring, verhoogt u het risico controle te verliezen. De toegelaten maximumsnelheid van dit voertuig is 65 km/h.
- **PROBEER NOOIT OP TWEE WIELEN TE RIJDEN, TE SPRINGEN OF ANDERE STUNTS UIT TE VOEREN.**

219 702 696

GEBRUIKERSHANDLEIDING OUTLANDER/MAX 500/650/800R/1000 / NEDERLANDS

U/M:P.C.