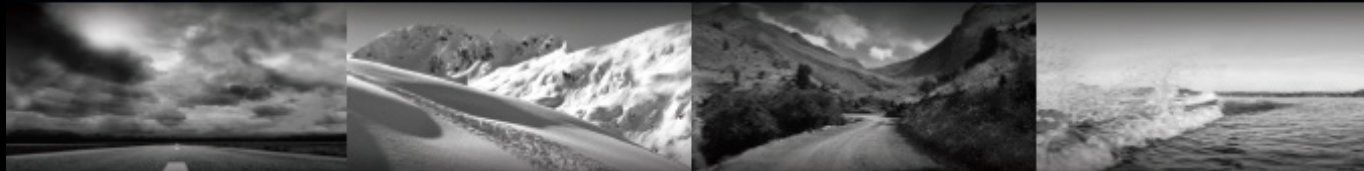




*ski-doo* *LYNX* *SEA-DOO* *ROTAX* *can-am*



# **CAPACETE ABERTO EXOME OPEN FACE**

## **MANUAL DO USUÁRIO**

MANUAL DO USUÁRIO

# EXOME OPEN FACE

PORTUGUÊS



# Capacete **ABERTO EXOME OPEN FACE**

## **PARABÉNS!**

Agora você possui nosso capacete Exome Open Face criado recentemente. Este capacete aberto foi criado para dar a você uma das melhores combinações de proteção, peso, visibilidade e conforto. A incrível natureza do capacete aberto permite que você passe facilmente um dia inteiro sem tirar o capacete!

Ele proporciona conforto e é leve. Com o visor de sol retrátil, anti-arranhão, intercambiável, você terá certeza de ter proteção adicional ao ficar sob raios de sol.

Esse capacete também passou por testes rigorosos e foi aprovado, até mesmo na certificação DOT mais avançada, para que você possa se preocupar menos com seu capacete e realmente focar na aventura que tem pela frente.

Você pode se sentir seguro sabendo que agora possui um capacete de qualidade, projetado para fornecer segurança e altos padrões de desempenho, em particular em jornadas longas. Ao mesmo tempo, ele proporcionará um enorme prazer.

Reserve um tempo para ler todo este manual cuidadosamente, para obter a proteção adequada do capacete ao pilotar seu veículo. Para garantir que você não negligencie nenhum aspecto do manual que seja relevante para sua segurança, recomendamos que leia o manual na ordem em que aparece.

### **⚠️ ADVERTÊNCIA**

Esse capacete está de acordo com U.S. Federal Motor Vehicle Safety Standard 218 (DOT FMVSS 218). Este capacete não foi projetado para ser usado por uma criança menor de 13 anos.

Desejamos a você uma condução segura.



# CONTEÚDO


|   |           |
|---|-----------|
| <b>A. GERAL</b> .....                           | <b>4</b>  |
| 1. INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA                     | 4         |
| <b>B. O CAPACETE</b> .....                      | <b>5</b>  |
| 1. ANATOMIA DO CAPACETE                         | 5         |
| 2. TAMANHO DO CAPACETE                          | 5         |
| 3. CINTA JUGULAR MICROMÉTRICA                   | 5         |
| 4. VISEIRA                                      | 6         |
| 5. REVESTIMENTO INTERNO                         | 7         |
| 6. SISTEMA DE VENTILAÇÃO                        | 9         |
| <b>C. AJUSTE E USO</b> .....                    | <b>10</b> |
| 1. COMO LIGAR O CAPACETE                        | 10        |
| 2. AJUSTE ADEQUADO                              | 10        |
| 3. TIRAR O CAPACETE                             | 11        |
| <b>D. ANTES DE CADA PASSEIO</b> .....           | <b>11</b> |
| 1. VERIFICAR O CAPACETE                         | 11        |
| 2. VERIFICAR A CINTA JUGULAR                    | 12        |
| 3. INSTALAÇÃO DA VISEIRA                        | 12        |
| <b>E. OUTRAS INFORMAÇÕES IMPORTANTES</b> .....  | <b>13</b> |
| 1. MODIFICAÇÕES/ACESSÓRIOS                      | 13        |
| <b>F. CUIDADO E MANUTENÇÃO</b> .....            | <b>13</b> |
| 1. LIMPEZA DO CASCO                             | 13        |
| 2. LIMPEZA INTERIOR                             | 13        |
| 3. VISEIRA                                      | 14        |
| 4. INSPEÇÃO DO CAPACETE                         | 14        |
| 5. ARMAZENAMENTO DO CAPACETE                    | 14        |
| <b>G. GUIA DE SOLUÇÃO DE PROBLEMAS</b> .....    | <b>15</b> |
| <b>H. ACESSÓRIOS E PEÇAS DE REPOSIÇÃO</b> ..... | <b>16</b> |
| 1. ACESSÓRIOS                                   | 16        |
| 2. PEÇAS DE REPOSIÇÃO                           | 16        |
| <b>I. SERVIÇO BRP</b> .....                     | <b>16</b> |
| 1. SERVIÇO DE REPARO                            | 16        |
| 2. GARANTIA LIMITADA                            | 16        |
| <b>J. COMO NOS CONTATAR</b> .....               | <b>17</b> |

## A. GERAL

### 1. INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

Este capacete conta com a garantia da BRP e uma rede de concessionárias e distribuidores autorizados prontos para fornecer peças, serviços ou acessórios de que você precisa. Peças BRP genuínas devem ser usadas em substituições para que a garantia se mantenha em vigor; consulte um revendedor BRP autorizado.

Use este Manual do Usuário para se familiarizar com seu novo capacete e suas várias funções. Certifique-se de ler e entender o conteúdo deste manual e guardá-lo para referência futura. As informações e descrições dos componentes contidas neste manual são precisas no momento da publicação. As ilustrações neste documento podem não mostrar a montagem típica dos diferentes conjuntos ou podem não reproduzir todos os detalhes ou o formato exato das peças mostradas, entretanto, representam peças que têm função igual ou semelhante.

Este manual usa o seguinte símbolo de alerta de segurança  junto com as palavras que indicam um potencial risco de lesões corporais.

#### ADVERTÊNCIA

Indica uma situação de perigo que, se não for evitada, pode resultar em morte ou lesões corporais graves.

#### AVISO

Indica práticas não relacionadas a lesões corporais.

A simples leitura deste manual não eliminará os perigos. O usuário deve entender e seguir as instruções. Devido ao contínuo compromisso com a qualidade e inovação dos produtos, a BRP reserva-se o direito de descontinuar ou alterar especificações, projetos, recursos ou equipamentos sem que isso incorra em obrigação. Se alguém quiser traduzir alguma parte deste manual para qualquer idioma, esta pessoa deverá garantir que a tradução seja precisa.

#### ADVERTÊNCIA

Pilotar um veículo motorizado pode ser extremamente perigoso. Este capacete fornece proteção limitada para a cabeça. Ele está em conformidade com U.S. Federal Motor Vehicle Safety Standard 218 (DOT FMVSS 218).

No entanto, ele não protegerá o usuário contra todos os possíveis impactos. Alguns impactos podem exceder a capacidade deste capacete em fornecer proteção e podem resultar em lesões graves na cabeça, cérebro, coluna, ou outras lesões, incluindo paralisia ou morte. Para obter máxima proteção, o capacete deve se ajustar firmemente na cabeça com a cinta jugular firmemente afivelada.

Se o capacete estiver equipado com um visor principal, ele deverá estar totalmente fechado. Se o seu capacete estiver equipado com outros componentes, como defletor de vento, defletor de ar, máscara respiratória, mandíbula, etc., assegure-se de instalá-los na posição adequada para direcionar a respiração exalada para fora da viseira principal.

Sempre use proteção adequada contra queimadura de frio, que pode incluir balaclava, tubo para pescoço, máscara facial ou combinação desses itens.

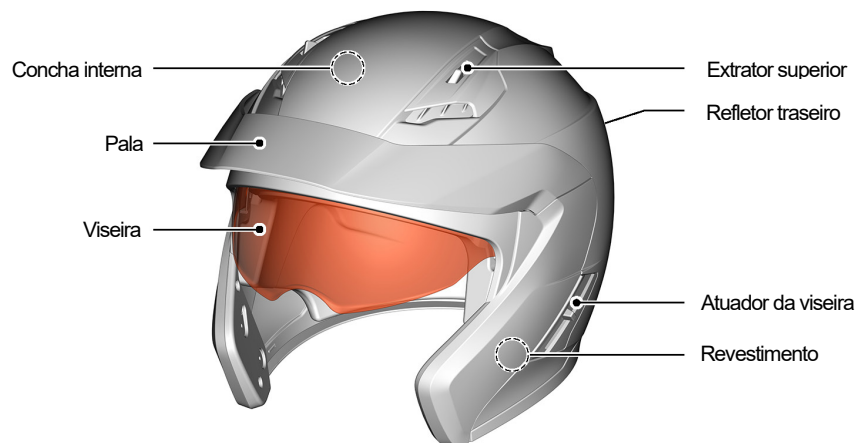
Inspecione o capacete antes de cada uso seguindo o procedimento de inspeção nas instruções. Substitua qualquer peça que demonstre estar gasta ou danificada. Não altere o capacete ou conecte quaisquer itens não recomendados pelo fabricante. O capacete foi projetado para absorver o choque causado por destruição parcial do casco e não deve ser visível. Destrua e substitua o capacete se o revestimento estiver avariado, que pode não estar visível. Destrua e substitua o capacete se for submetido a um golpe severo, mesmo que pareça intacto.

O casco do capacete, o revestimento e outros componentes podem ser danificados e se tornarem ineficazes devido a produtos derivados de petróleo, agentes de limpeza, tinta, adesivos, etc., sem que o dano esteja visível. Use apenas água morna e sabão neutro para limpar o capacete.

Siga todos os avisos e instruções fornecidos com este capacete. Para obter instruções de substituição, contate a BRP. Não respeitar essas advertências e instruções pode resultar em lesões graves ou até mesmo morte.

## B. O CAPACETE

### 1. ANATOMIA DO CAPACETE



### 2. TAMANHO DO CAPACETE

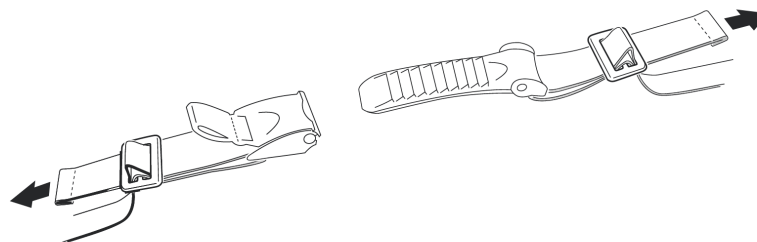
| Tamanho do capacete |           | PP               | P            | M                | C                | GG           | XXG              | XXXG             |
|---------------------|-----------|------------------|--------------|------------------|------------------|--------------|------------------|------------------|
| Tamanho do casco    |           | P                |              |                  | C                |              |                  |                  |
| Tamanho da cabeça   | cm        | 53 - 54          | 55 - 56      | 57 - 58          | 59 - 60          | 61 - 62      | 63 - 64          | 65 - 66          |
|                     | Polegadas | 20 7/8<br>21 1/4 | 21 5/8<br>22 | 22 3/8<br>22 3/4 | 23 1/8<br>23 5/8 | 24<br>24 3/8 | 24 3/4<br>25 1/8 | 25 1/2<br>25 7/8 |

### 3. CINTA JUGULAR MICROMÉTRICA

O sistema de retenção do capacete EXOME vem com uma fivela de catraca. Esse sistema de trava é fácil de usar e permite ajustar perfeitamente a cinta jugular à cabeça sempre que colocar o capacete.

#### AJUSTE DA CINTA JUGULAR

A cinta jugular é ajustada aumentando ou diminuindo o comprimento. Basta puxá-la pelas fivelas de metal. Ajuste o comprimento da cinta jugular para que fique firme, mas confortável sob o queixo e prenda a ponta dela no de retenção com almofada de conforto.



#### **⚠️ ADVERTÊNCIA**

Ao ajustar a cinta, com ela fechada, certifique-se de não conseguir puxar o capacete para frente.

#### **⚠️ ADVERTÊNCIA**

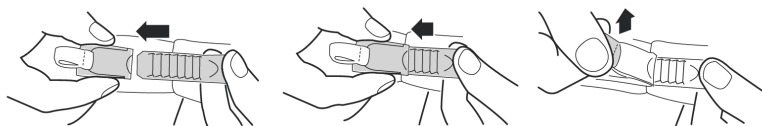
Verifique o ajuste do comprimento da cinta jugular em intervalos regulares.

## B. O CAPACETE

### ABERTURA E FECHAMENTO

Para fechar a fivela da cinta jugular, deslize a lingueta da catraca passo a passo na fivela de travamento. Se você sentir que a cinta jugular está muito frouxa em volta do seu queixo, deslize a lingueta da catraca um passo a mais para dentro da fivela de travamento.

Ao ajustar a cinta jugular, certifique-se de que ela esteja firme, mas não desconfortável, em volta do queixo. Para abrir a cinta jugular, puxe para cima a tira vermelha da fivela de catraca para soltar a fivela de travamento. Em seguida, puxe a lingueta da catraca para fora da fivela de travamento.



#### **⚠️ ADVERTÊNCIA**

Nunca ande sem se certificar-se de que a cinta jugular está bem presa, ajustada e posicionada corretamente. Se a cinta jugular não estiver ajustada ou afivelada corretamente, o capacete poderá se deslocar em caso de acidente.

#### **⚠️ ADVERTÊNCIA**

Apenas fechar a almofada de conforto da cinta jugular não fornecerá proteção adequada. A cinta jugular deve estar sempre afivelada totalmente.

#### **⚠️ ADVERTÊNCIA**

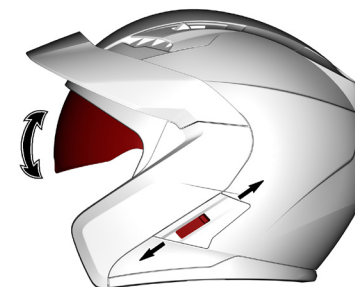
Nunca abra a cinta jugular enquanto pilota.

## 4. VISEIRA

### OPERAÇÃO

A viseira é acionada pela alavanca posicionada no lado esquerdo do capacete, o que facilita o uso mesmo com luvas grossas.

Mover a alavanca para cima abaixa a viseira e movê-la para baixo a retrai para dentro do casco interno do capacete e a trava na posição.

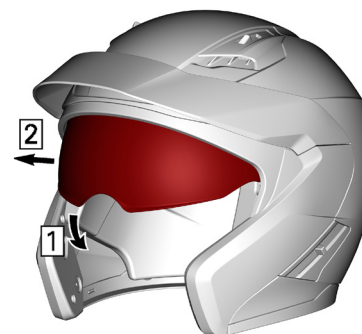


### REMOÇÃO DA VISEIRA

1. Gire a viseira na posição inferior.
2. Puxe a viseira para baixo até ver a borda superior.
3. Segure o capacete na posição e puxe a viseira no lado direito, para fora do capacete.
4. Repita os passos 2 e 3 no outro lado.



A alavanca da viseira deve permanecer na mesma posição enquanto você instala a viseira.



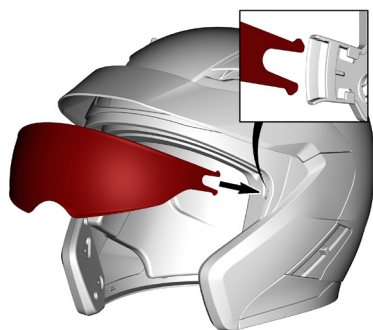
## B. O CAPACETE

### INSTALAÇÃO DA VISEIRA

1. Verifique se o mecanismo da viseira está na posição inferior. (Alavanca da viseira para cima)

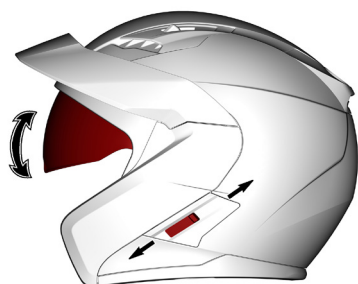


2. Insira a viseira entre o casco interno e externo do capacete e encaixe-a nos pinos de fixação nos dois lados.



Em seguida, pressione firmemente para dentro do capacete até que a inserção interna do gancho esteja completamente inserida.

3. Verifique se o mecanismo da viseira está funcionando corretamente.



### 5. REVESTIMENTO INTERNO

O revestimento interno substituível do capacete EXOME OPEN FACE é lavável e garante um excelente ajuste e melhor ventilação do capacete. As almofadas de bochecha de dupla densidade têm uma forma 3D específica para garantir que o capacete se encaixe confortavelmente nas bochechas, e o revestimento oferece um ajuste ideal em toda a cabeça.

Todos os acessórios internos são feitos inteiramente de material suave para a pele. O material usado para as almofadas de bochecha e o revestimento principal foi tratado com um produto antimicrobiano.

Ao remover o forro, é necessário desprender primeiro as almofadas de bochecha antes de retirar a almofada do revestimento. Ao prender o forro, lembre-se de inserir a almofada da faixa de cabeça antes das almofadas de bochecha.

### TAMANHOS DAS ALMOFADAS

| Tamanho do capacete                 | PP    | P     | M     | C     | GG    | XXG   | XXXG  |
|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Espessura das almofadas de bochecha | 45 mm | 35 mm | 30 mm | 35 mm | 35 mm | 30 mm | 20 mm |
| Espessura do revestimento principal | Topo  | 16 mm | 16 mm | 16 mm | 16 mm | 12 mm | 12 mm |
|                                     | Coroa | 18 mm | 16 mm | 16 mm | 18 mm | 8 mm  | 6 mm  |



## B. O CAPACETE

### REMOÇÃO DAS ALMOFADAS DE BOCHECHA

1. Com a mandíbula na posição aberta, solte o Velcro™ e as 2 presilhas, puxando a almofada de bochecha para dentro do capacete.

2. Deslize a cinta jugular para o entalhe da almofada da bochecha.

3. Repita estes passos para o outro lado.



### INSTALAÇÃO DAS ALMOFADAS DE BOCHECHA

1. Antes de instalar as almofadas de bochecha, identifique os lados direito e esquerdo.

2. Prenda as 2 presilhas e fixe a parte superior do Velcro™ na posição. Certifique-se de que a tira está posicionada dentro da ranhura da almofada da bochecha.

3. Repita estes passos para o outro lado.



### REMOÇÃO DO REVESTIMENTO PRINCIPAL

1. Primeiro, remova a parte traseira do revestimento principal. O revestimento principal é fixado no casco interno com 2 presilhas (de cada lado do pescoço) e uma na parte frontal, com 3 tiras de plástico.



2. Em seguida, remova a parte frontal puxando as 3 tiras de plástico cuidadosamente. Na parte frontal, comece a puxar de um lado da tira de plástico.



## B. O CAPACETE

### INSTALAÇÃO DO REVESTIMENTO PRINCIPAL

1. Insira a tira de plástico frontal sob os entalhes da outra tira de plástico presa ao casco interno.



2. Em seguida, posicione o revestimento principal dentro do capacete.

3. Em seguida, prenda as 2 presilhas na parte do pescoço.



#### ADVERTÊNCIA

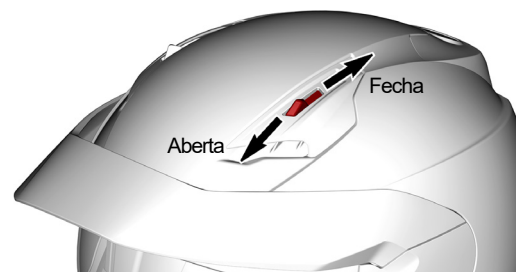
Nunca dirija com partes do forro removidas.

Para evitar danos ao revestimento interno e ao casco interno, não pendure o capacete sobre os espelhos ou manoplas do guidão.

### 6. SISTEMA DE VENTILAÇÃO

O capacete EXOME OPEN FACE possui um sistema de ventilação ajustável bidirecional. Conforme necessário, é possível ajustar o fluxo de ar em três configurações diferentes:

1. Os extratores superiores podem ser ajustados em 2 posições. Eles são totalmente fechados ou totalmente abertos. Quando o botão deslizante está na posição frontal, ele corresponde ao modo totalmente fechado e quando o botão está na posição traseira, ele corresponde ao modo totalmente aberto.



Nos dois casos, ele permite aumentar ou diminuir o fluxo de ar para atingir o nível de conforto desejado.

Observe que a velocidade, o para-brisa ou a rotação da cabeça podem afetar o fluxo de ar dentro do capacete.

## C. AJUSTE E USO

### 1. COMO LIGAR O CAPACETE

1. Assegure-se de que a viseira esteja retraída no casco do capacete.
2. Abra a cinta jugular e a almofada de conforto da cinta jugular.
3. Puxe as extremidades inferiores separadas da cinta jugular.
4. Agora será fácil colocar o capacete.
5. Feche e prenda a cinta jugular.
6. Assegure-se de que a cinta jugular passa sob o queixo e se encaixa perfeitamente.

### 2. AJUSTE ADEQUADO

#### ADVERTÊNCIA

Usar o tamanho de capacete errado pode aumentar o risco de lesões graves ou mesmo morte em um acidente. Um capacete muito grande para sua cabeça pode ser deslocado ou arremessado em um acidente.

Para selecionar o tamanho certo de capacete para sua cabeça, siga os passos:

#### 1. EXPERIMENTAR O CAPACETE

Segure as duas cintas jugulares para puxar o capacete completamente na sua cabeça, certificando-se de que o topo da cabeça esteja em contato com o topo do interior do capacete. Experimente o capacete com toda a proteção que pretende usar (balaclava, tubo para pescoço, etc.).

#### 2. VERIFICAR O AJUSTE ADEQUADO

Para garantir que o capacete tenha o tamanho certo, verifique se:

- O revestimento interno do capacete se ajusta perfeitamente à sua cabeça.
- A almofada superior pressiona firmemente em sua cabeça.
- As almofadas de bochecha entram em contato com suas bochechas.
- Não há espaço em torno de sua testa sob o revestimento interno. Para verificar isso, tente inserir seus dedos. Se o capacete não ficar perfeitamente ajustado, experimente um tamanho menor.

Este passo pode exigir várias tentativas antes de encontrar o ajuste perfeito.

#### 3. VERIFICAR SEU CAMPO DE VISÃO

Alguns capacetes podem obstruir ou bloquear sua visão ao olhar para a esquerda, para a direita, para cima ou para baixo.

#### ADVERTÊNCIA

Sempre certifique-se de que pode ver bem o suficiente para operar com segurança o seu veículo.

## C. AJUSTE E USO

### 4. TESTAR O AJUSTE DO CAPACETE

Coloque suas mãos em cada lado do capacete. Enquanto mantém a cabeça o mais imóvel possível, tente girar o capacete da esquerda para a direita e depois para cima e para baixo. Você deve sentir o capacete movimentar a pele da cabeça e do rosto enquanto tenta mover o capacete.

Se esse não for o caso ou se você sentir as almofadas do capacete deslizando em sua cabeça, ele é muito grande. Se o capacete estiver comprimindo ou machucando, ele é muito pequeno.



### 5. PRENDER A CINTA JUGULAR

Aperte a cinta sob o queixo até que não fique nenhuma folga. Ela deve estar bem apertada contra o queixo.

### 6. TESTAR O AJUSTE DA CINTA JUGULAR

- Coloque as mãos na parte de trás do capacete (B) e tente empurrá-lo para fora girando-o para a frente.
- Coloque as mãos na frente do capacete acima da testa (ou no protetor de queixo) e tente empurrar.
- Se o capacete sair, experimente outro tamanho ou modelo.

Repita os passos 1 a 6 até encontrar um capacete que se ajuste à sua cabeça de maneira confortável e segura.

## C. AJUSTE E USO

### 3. TIRAR O CAPACETE

1. Verifique se a viseira está retraída.
2. Abra a cinta jugular e a almofada de conforto da cinta jugular.
3. Puxe as extremidades inferiores separadas da cinta jugular.
4. O capacete agora pode ser removido facilmente.

Para evitar que arranhe quaisquer objetos sobre os quais você possa colocar o capacete, recomendamos fechar a cinta jugular depois de tirar o capacete.

## D. ANTES DE CADA PASSEIO

### 1. VERIFICAR O CAPACETE

Inspecione regularmente o seu capacete para ver se há danos. Pequenos arranhões superficiais não prejudicarão a função protetora do seu capacete.

#### ADVERTÊNCIA

No caso de danos mais graves (rachaduras, amassados, descamação, pintura descascada, etc.), o capacete não deve mais ser usado.

## D. ANTES DE CADA PASSEIO

### 2. VERIFICAR A CINTA JUGULAR

1. Verifique se a cinta jugular passa sob seu queixo.

2. Deslize seu dedo indicador sob a cinta jugular e puxe.

Se a cinta jugular estiver solta sob o queixo, ela está muito longa e precisa ser apertada. Se ela se soltar quando você puxar, ela não está corretamente presa. Solte totalmente a cinta jugular e tente prendê-la de novo. Repita o teste.

3. Se você não conseguir prender a cinta jugular para que ela se encaixe firmemente contra o queixo, verifique se o capacete ainda tem o tamanho certo para você.

Repita o teste após cada ajuste.

#### ADVERTÊNCIA

Nunca pilote com a cinta jugular desatada ou ajustada incorretamente. Ela deve estar corretamente ajustada e não deve ficar solta ao puxá-la. A fivela não está corretamente fechada quando a cinta jugular fica solta ao puxá-la.

### 3. INSTALAÇÃO DA VISEIRA

A película protetora usada na compra deve ser removida antes do uso.

Antes de cada passeio, verifique se o mecanismo da viseira está funcionando corretamente e se a viseira proporcionará uma visibilidade suficientemente clara. É necessário remover qualquer sujeira antes de pilotar.

Verifique se há danos físicos e rachaduras na viseira.

Uma viseira muito arranhada prejudica consideravelmente a visão e deve ser substituída antes de iniciar uma viagem.

#### ADVERTÊNCIA

Nunca use uma viseira escura em condições de pouca visibilidade, ao pilotar à noite ou em um túnel.

#### ADVERTÊNCIA

A viseira arranhada e/ou suja prejudicará seriamente a visibilidade. Para sua própria segurança, substitua-o ou limpe-o imediatamente.

#### ADVERTÊNCIA

Certifique-se de que a viseira esteja sempre em boas condições. Uma viseira danificada não é adequada para pilotar e precisa ser substituída.

#### ADVERTÊNCIA

Pare de pilotar se a visibilidade estiver ruim.

## E. OUTRAS INFORMAÇÕES IMPORTANTES

### 1. MODIFICAÇÕES/ACESSÓRIOS

#### ADVERTÊNCIA

Componentes originais (em particular no casco externo, casco interno e sistema de contenção) não devem ser alterados ou removidos.

Lembre que instalar acessórios não aprovados ou fazer qualquer modificação no capacete pode reduzir o efeito de proteção, anula a certificação, tornando todas as afirmações de garantias e segurança inválidas.

Use apenas peças originais, peças de reposição e acessórios que sejam expressamente aprovados pela BRP para o seu capacete!

Modificar o seu capacete pode reduzir a sua capacidade de protegê-lo e aumentar o seu risco de ferimento sério ou morte em um acidente.

As modificações incluem o seguinte:

- Fazer furos
- Cortar o casco, a cinta ou o revestimento amortecedor de impacto
- Pressionar o revestimento amortecedor de impacto
- Modificar o sistema de retenção, incluindo adicionar um suporte para queixo
- Remover peças
- Pintar
- Usar adesivos
- Instalar acessórios não aprovados

## F. CUIDADO E MANUTENÇÃO

#### ADVERTÊNCIA

**Nunca use produtos químicos à base de petróleo, solventes, gasolina, agentes de limpeza ou adesivos para limpar o casco, revestimentos ou viseiras do seu capacete.** O casco, o revestimento e as viseiras do seu capacete podem ser seriamente danificados pelo uso desses produtos e a função de segurança total do capacete pode não ser mais garantida.

### 1. LIMPEZA DO CASCO

Para limpar o casco do capacete, use água, sabão ou um dos shampoos, limpadores, polidores, limpadores de plástico ou fluidos de limpeza geralmente disponíveis para motocicletas.

O uso de água e sabão em geral é o suficiente. Ao utilizar os outros materiais de limpeza, assegure-se de que não entrem em contacto com a viseira, pois podem danificar a viseira e o seu revestimento.

### 2. LIMPEZA INTERIOR

O revestimento interno do capacete EXOME OPEN FACE pode ser removido completamente.

As almofadas de bochecha e da cabeça podem ser lavadas à mão com uma solução de sabão neutro (por exemplo, com detergente neutro padrão bem diluído) a uma temperatura máxima de 30 °C.

É recomendável lavar à mão, mas lavar na máquina também é permitido. Use o ciclo “delicado” para evitar que o agitador danifique o material antitranspirante que reveste as partes do forro. Deixe o forro secar em temperatura ambiente e com boa ventilação.

#### ADVERTÊNCIA

Não coloque as partes do forro na secadora. O excesso de calor pode danificar a espuma e os revestimentos.

## F. CUIDADO E MANUTENÇÃO

### 3. VISEIRA

#### LIMPEZA DA VISEIRA

A viseira deve ser limpa apenas com um pano macio e, se necessário, ligeiramente umedecido (recomendamos um pano de microfibra).

Use somente água morna (menos de 20 °C) para limpar. Nunca, em hipótese alguma, limpe a viseira com produtos derivados de petróleo, solvente, limpador de vidros ou outros produtos de limpeza que contenham álcool.

A viseira não deve ser mergulhada em água, mesmo que esteja muito suja por fora. Isso reduzirá drasticamente a rigidez da superfície e, portanto, a durabilidade do revestimento antiembaçante/antiarranhões.

Nunca coloque etiquetas, fita adesiva ou autocolantes na viseira.

A sujeira persistente na superfície externa da viseira (por exemplo, restos de insetos secos) pode ser facilmente removida cobrindo a viseira fechada com um pano úmido ou molhado por 30 minutos a 1 hora, para permitir que a sujeira amoleça.

### 4. INSPEÇÃO DO CAPACETE

Verifique se há danos no capacete. Se o capacete estiver danificado ou rachado, pare de usá-lo imediatamente e substitua-o.

Verifique se há peças gastas ou danificadas. Os componentes de plástico podem se desgastar com o tempo. Se encontrar peças gastas ou danificadas, substitua-as ou adquira um novo capacete. Consulte “Substituição de peças” para obter informações.

#### ADVERTÊNCIA

Para reduzir o risco de lesões graves ou morte, sempre inspecione o capacete antes de cada passeio.

O capacete deve ser substituído de 3 a 5 anos da data da compra, dependendo do uso e dos cuidados. Embora o casco externo seja, a princípio, capaz de uma vida útil mais longa, a ocorrência de fadiga do material e o desgaste de outros componentes, bem como a ação geral do capacete e as condições desconhecidas em que o capacete foi usado, é recomendável, para sua própria segurança, a substituição do capacete após esse período de uso.

O calor excessivo (por exemplo, calor do escapamento) pode causar danos à estética do capacete, ao casco interno e ao forro interno.

### 5. ARMAZENAMENTO DO CAPACETE

- Guarde-o em um local refrigeração e seco.
- Mantenha-o longe de pets e outros animais.
- Mantenha-o distante do calor acima de 50 °C (122 °F) e não coloque-o sobre ou próximo a superfícies quentes.
- Guarde-o em uma bolsa para capacete.

#### ADVERTÊNCIA

O armazenamento inadequado pode danificar o capacete.

## G. GUIA DE SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

| PROBLEMA                     | AÇÃO  |
|------------------------------|---|
| MAU FUNCIONAMENTO DA VISEIRA | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Verifique se a viseira está instalada e posicionada corretamente no capacete.</li><li>2. Verifique se há peças quebradas.<br/>Substitua-as por novas, se necessário.</li><li>3. Se o problema ainda não for resolvido, vá à sua concessionária autorizada BRP para uma inspeção detalhada.</li></ol> |



## H. ACESSÓRIOS E PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Você encontrará um resumo de todos os acessórios e peças de reposição disponíveis na Internet em [www.brp.com](http://www.brp.com)

### ADVERTÊNCIA

Por motivos de segurança, todos os acessórios devem ser aprovados pela BRP para este capacete específico.

### ADVERTÊNCIA

O uso de peças de reposição diferentes das peças oferecidas pela BRP pode aumentar seu risco de ferimentos graves ou morte. Use somente peças que foram especificamente projetadas para funcionar com este capacete. A BRP recomenda que todas as peças de reposição devem ser instaladas por uma concessionária BRP.

### ADVERTÊNCIA

Nunca modifique seu capacete. Isso pode reduzir a capacidade do capacete de protegê-lo e aumentar o risco de ferimentos graves ou morte.

## 1. ACESSÓRIOS

Acessórios BRP originais estão disponíveis em seu revendedor BRP autorizado. Para encontrar revendedores BRP em sua área, use a busca de revendedores no site da BRP: [www.brp.com](http://www.brp.com)

## 2. PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Peças BRP originais estão disponíveis em seu revendedor BRP autorizado. Para encontrar revendedores BRP em sua área, use a busca de revendedores no site da BRP: [www.brp.com](http://www.brp.com)

**Nota:** Para mais informações sobre as peças disponíveis de substituição, visite o nosso site no seguinte endereço: <http://store.ski-doo.com/>

## I. SERVIÇO BRP

### 1. SERVIÇO DE REPARO

O capacete EXOME OPEN FACE é um produto de qualidade BRP que foi projetado e fabricado usando os mais recentes métodos de desenvolvimento e produção. Se for necessário reparar seu capacete, consulte a concessionária ou distribuidor autorizado BRP.

Ao receber uma reclamação, a BRP poderá examinar o item e/ou atrasar a conclusão da reclamação até que a análise seja concluída.

Mesmo quando uma descrição clara da falha original tenha sido fornecida, se a BRP descobrir outras falhas durante o reparo, ela poderá corrigi-las sem um pedido específico, se isso for necessário para restaurar o funcionamento correto do capacete.

### 2. GARANTIA LIMITADA

A compra de seu capacete em uma concessionária autorizada BRP oferece uma garantia limitada para o equipamento em caso de defeitos de fabricação.

O período de garantia limitada é de 4 anos a partir da data de compra. Caso você tenha motivos para reclamar, entre em contato com seu revendedor autorizado BRP.

A BRP solicita que você forneça uma descrição exata da reclamação e uma cópia do recibo.

## J. COMO NOS CONTATAR

### **América do Norte**

565 de la Montagne Street  
Valcourt (Québec) J0E 2L0  
Canadá

Sturtevant, Wisconsin, U.S.A.  
10101 Science Drive  
Sturtevant, Wisconsin  
53177  
E.U.A.

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202  
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B  
76220  
Santa Rosa Jáuregui, Qro.  
México

### **Oceania**

6 Lord Street  
Lakes Business Park  
Botany, NSW 2019  
Austrália

### **América do Sul**

Rua James Clerck Maxwell, 230  
TechnoPark Campinas  
SP 13069-380  
Brasil

### **Ásia**

15/F Parale Mitsui Building,8  
Higashida-Cho, Kawasaki-ku  
Kawasaki 210-0005  
Japão

Room Dubai, level 12, Platinum Tower  
233 Tai Cang Road  
Xintiandi, Lu Wan District  
Shanghai 200

Para encontrar a concessionária ou distribuidor autorizado BRP mais próximo ou para obter mais informações sobre os produtos BRP, visite nosso site: [www.brp.com](http://www.brp.com)

© ™ e o logo BRP são marcas registradas da Bombardier Recreational Products Inc. ou de suas afiliadas.

© 2024. Bombardier Recreational Products Inc.

BRP\_20240314\_R00BR

Todas as outras marcas comerciais são propriedade de seus respectivos donos.