

# SEA-DOO®



## REMORQUES MOVE

# GUIDE DE L'UTILISATEUR

Comprend des informations sur la sécurité, le véhicule et son entretien

### **⚠ AVERTISSEMENT**

Lisez attentivement ce guide de l'utilisateur. Il contient des informations sécuritaires importantes

Conservez ce guide de l'utilisateur à titre de référence.

---

Tous droits réservés. Aucune partie du présent Manuel ne peut être reproduite sous quelque forme que ce soit sans l'autorisation écrite préalable de Bombardier Produits Récréatifs Inc.

©Bombardier Produits Récréatifs Inc. (BRP) 2023

BRP Inc.

# TABLE DES MATIÈRES

## INFORMATIONS GÉNÉRALES

<b>INFORMATIONS GÉNÉRALES</b> .....	<b>6</b>
Avant de partir .....	6
Au sujet de ce guide de l'utilisateur.....	6
Messages sur la sécurité.....	6

## INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

<b>MESSAGES DE SÉCURITÉ SPÉCIAUX</b> .....	<b>10</b>
Avertissements importants .....	10
Renseignements importants .....	10
<b>EMPLACEMENT DES ÉTIQUETTES IMPORTANTES</b> .....	<b>12</b>
Étiquettes de sécurité (tous les modèles).....	12
Étiquettes d'informations techniques (modèles de la Série MOVE I) .....	12
Étiquettes d'informations techniques (modèles de la Série MOVE II) .....	18
<b>RAPPORTER LES DÉFAUTS DE SÉCURITÉ</b> .....	<b>22</b>

## CONSIGNES D'UTILISATION

<b>CONFIGURATION DE LA REMORQUE</b> .....	<b>24</b>
Tous les modèles sauf aluminium et SparkMC MOVE II.....	24
Modèles en aluminium .....	27
Modèles SparkMC MOVE II.....	29
<b>AVANT DE PRENDRE LA ROUTE</b> .....	<b>31</b>
Attelage de la remorque au véhicule .....	31
Inspection de préutilisation .....	33
<b>TRACTAGE DE LA REMORQUE</b> .....	<b>34</b>
<b>MISE À L'EAU DE L'EMBARCATION</b> .....	<b>35</b>
<b>CHARGEMENT DE L'EMBARCATION</b> .....	<b>36</b>

## ENTRETIEN

<b>CALENDRIER D'ENTRETIEN</b> .....	<b>40</b>
Remisage .....	40
Pré-saison .....	40
<b>PROCÉDURE D'ENTRETIEN ET D'INSPECTION</b> .....	<b>41</b>
Câbles de sécurité du timon .....	41
Coupleur .....	41
Pneus .....	41
Roues .....	42
Moyeux, roulements et joints d'étanchéité.....	42
Feux .....	44
Treuil .....	44
Cric .....	45
Glissières en bois (selon l'équipement).....	45
Glissières à rouleaux (selon l'équipement).....	45

<b>ENTRETIEN DE LA REMORQUE</b> .....	<b>46</b>
Utilisation en eau salée .....	46
Nettoyage de la remorque .....	46

**RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES**

<b>IDENTIFICATION DE LA REMORQUE</b> .....	<b>48</b>
<b>DÉCLARATION DE CONFORMITÉ - COMMUNAUTÉ ÉCONOMIQUE EURASIATIQUE</b> .....	<b>49</b>
<b>FICHE TECHNIQUE (MODÈLES DE LA SÉRIE MOVE I)</b> .....	<b>50</b>
<b>FICHE TECHNIQUE (MODÈLES DE LA SÉRIE MOVE II)</b> .....	<b>52</b>

**GARANTIE**

<b>KARAVAN TRAILERS LLC. POLITIQUE DE GARANTIE LIMITÉE : RE- MORQUES SEA-DOO® MOVE</b> .....	<b>56</b>
.....	56

**RENSEIGNEMENTS SUR LE CLIENT**

<b>INFORMATIONS SUR LA PROTECTION DES RENSEIGNEMENTS PERSONNELS</b> .....	<b>60</b>
<b>NOUS CONTACTER</b> .....	<b>62</b>
Asie-Pacifique .....	62
Europe, Moyen-Orient et Afrique .....	62
Amérique latine .....	62
Amérique du Nord .....	62
<b>CHANGEMENT D'ADRESSE/PROPRIÉTAIRE</b> .....	<b>63</b>

# **INFORMATIONS GÉNÉRALES**

# INFORMATIONS GÉNÉRALES

Nous vous félicitons pour votre achat de votre nouvelle remorque d'embarcation BRP Sea-Doo®. Cette remorque bénéficie de la garantie de BRP et du réseau de concessionnaires autorisés d'embarcations Sea-Doo, qui est prêt à vous procurer les pièces et le service dont vous pourriez avoir besoin.

## Avant de partir

Lire ce guide de l'utilisateur avant d'utiliser cette remorque afin de minimiser tout risque d'accident.

Lire toutes les étiquettes de sécurité sur la remorque et regarder la vidéo sur la sécurité : TUTORIELS SEA-DOO – UTILISATION CORRECTE DE LA REMORQUE AVEC UNE EMBARCATION

Disponibles ici : <https://www.youtube.com/watch?v=mXtHWldt7yl>.

Ou utiliser ce code QR.



Le non-respect des avertissements présentés dans ce guide peut entraîner des BLESSURES GRAVES ou la MORT.

## Au sujet de ce guide de l'utilisateur

Ce guide vous aidera à mieux connaître la nouvelle remorque et à assurer son utilisation sécuritaire.

Conserver ce Guide de l'utilisateur dans le véhicule de remorquage de façon à pouvoir le consulter.

Pour consulter ou imprimer un autre exemplaire de ce guide de l'utilisateur, visiter le site:

[www.operatorsguides.brp.com](http://www.operatorsguides.brp.com)


Il est entendu que ce guide de l'utilisateur peut être traduit dans une autre langue. En cas de divergence par rapport à la version originale anglaise, cette dernière a préséance.

Les informations et descriptions des composants et systèmes contenues dans ce document étaient correctes au moment de la publication. Cependant, la politique de BRP est d'assurer l'amélioration continue de ses produits, cela sans s'engager à en faire bénéficier les produits déjà fabriqués. En raison de changements de dernière minute, il peut y avoir certaines différences entre le produit tel que fabriqué et les descriptions et la fiche technique du présent guide. BRP se réserve le droit de supprimer ou de modifier en tout temps les spécifications, conceptions, caractéristiques, modèles et pièces d'équipement sans encourir d'obligation.

Les illustrations représentent des constructions types des différents ensembles, et peuvent ne pas reproduire tous les détails ni la forme exacte des pièces. Elles montrent toutefois des pièces dont la fonction est identique ou semblable.

## Messages sur la sécurité

Ce guide du conducteur utilise les symboles et les mots suivants pour souligner des informations particulières :

Ce symbole d'avertissement de sécurité  signale un risque de blessure.

### DANGER

**Indique un danger potentiel qui, s'il n'est pas évité, peut se traduire en blessure sérieuse ou mort.**

**⚠ AVERTISSEMENT**

Indique un danger potentiel qui, s'il n'est pas évité, peut se traduire en blessure sérieuse ou mort.

**⚠ ATTENTION**

Avertit d'une situation comportant des risques de blessure modérée ou mineure, si on ne l'évite pas.

**AVIS**

Avertit d'un risque d'endommager gravement des pièces de l'embarcation ou la propriété d'autrui si l'instruction n'est pas suivie.

Cette page est intentionnellement  
vide



# **INFORMATIONS DE SÉCURITÉ**

# MESSAGES DE SÉCURITÉ SPÉCIAUX

## Avertissements importants

Toujours procéder à une *Inspection de pré-utilisation* pour que le transport se fasse de façon sécuritaire.

Respectez toujours les directives de la section *Tracter une remorque*.

Assurer l'entretien de la remorque conformément au *Programme d'entretien*.

N'oubliez jamais de bloquer votre remorque avec des cales de roues lorsqu'elle n'est pas utilisée.

## Renseignements importants

### Remorque

Cette remorque SEA-DOO® MOVEMC de BRP a été spécialement conçue pour transporter une motomarine.

### Attelage

#### AVERTISSEMENT

**L'utilisation d'un attelage présentant une charge nominale insuffisante peut en causer la rupture.**

Assurez-vous que le diamètre de la rotule d'attelage correspond à la taille du coupleur.

Vérifiez si l'attelage présente de l'usure, de la corrosion ou des fissures avant d'y fixer la remorque. Remplacer les composants concernés s'ils présentent une de ces situations.

#### AVERTISSEMENT

**Évitez d'utiliser la remorque si un composant est défectueux.**

#### AVIS

**Évitez que la prise de l'attelage ne repose sur le sol car la saleté et le sable pourraient s'y infiltrer. Il en résulterait une usure excessive ou un blocage du mécanisme de verrouillage.**

Assurez-vous que l'attelage est correctement fixé avant d'atteler la remorque au véhicule.

#### AVERTISSEMENT

**Une remorque mal accrochée peut entraîner une perte de contrôle ou représenter un danger routier. Ne jamais tracter la remorque sans avoir effectué une inspection de préutilisation.**

### Véhicule de remorquage

Certains véhicules ne sont pas conçus pour tirer une remorque. S'assurer que votre véhicule a été conçu pour le faire et que sa capacité de remorquage est suffisante.

#### AVERTISSEMENT

**Ne jamais tirer cette remorque au moyen d'un véhicule qui n'est pas conçu à cet effet ou dont la capacité de remorquage est insuffisante.**

### Accessoires et modifications

Nous recommandons d'utiliser des pièces de rechange et des accessoires BRP d'origine. Ceux-ci sont spécialement conçus pour votre remorque et ils sont fabriqués de façon à répondre aux normes exigeantes de BRP.

N'effectuez pas de modifications non autorisées et n'utilisez aucun accessoire non approuvé par BRP. Puisque de tels changements n'ont pas fait l'objet d'essais chez BRP, ils peuvent

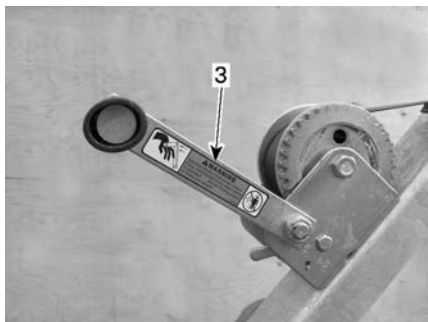
accroître les risques d'accidents ou de blessures, sans compter qu'il deviendrait alors illégal d'utiliser la remorque.

# EMPLACEMENT DES ÉTIQUETTES IMPORTANTES

Les étiquettes suivantes se trouvent sur votre remorque. Si elles se décollent ou sont endommagées, elles seront remplacées gratuitement. Adressez-vous à un concessionnaire autorisé Sea-Doo.

Veuillez lire attentivement les étiquettes suivantes avant d'utiliser votre remorque.

## Étiquettes de sécurité (tous les modèles)



### REMORQUES MOVE I ET II À TREUIL

#### ▲ AVERTISSEMENT

**Des blessures graves ou même mortelles peuvent survenir si la remorque est tractée avant d'avoir pris connaissance des instructions d'utilisation du fabricant.**

Ne pas dépasser la limite de remorquage, le PNEV ou le PTR A du véhicule.

#### ▲ AVERTISSEMENT

##### Avant de tracter la remorque, assurez-vous que:

- L'attelage et la rotule de remorquage sont de la même taille et que l'attelage est verrouillé.
- Les câbles de sécurité sont croisés sous le timon et fixés au véhicule de remorquage
- Tous les feux de la remorque fonctionnent adéquatement. La charge est solidement fixée à la remorque (à l'avant et à l'arrière). Le vérin de remorque (le cas échéant) est escamoté.
- Les écrous de roue sont bien serrés. Les pneus sont gonflés à la pression prescrite sur ceux-ci.
- La charge est conforme à la capacité de la remorque et distribuée adéquatement afin que la charge au timon soit appropriée.

Lisez le guide d'utilisateur avant de vous servir de la remorque. Vous devez respecter les exigences locales et provinciales en ce qui concerne les freins, l'immatriculation et l'équipement supplémentaire pouvant être requis. Communiquez avec le département des véhicules motorisés de votre région pour obtenir de plus amples détails.

219904008

### ÉTIQUETTE 1



#### ▲ AVERTISSEMENT

La rotation folle de la poignée peut causer des risques de blessures graves. Tenez fermement la poignée lorsque le cliquet est déclenché. Ne pas utiliser pour déplacer une personne ou des charges au-dessus de quelqu'un.

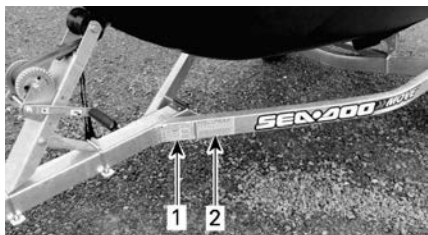
204 457B

### ÉTIQUETTE 3

## Étiquettes d'informations techniques (modèles de la Série MOVE I)

### AVIS

Les informations suivantes peuvent différer des étiquettes figurant sur la remorque. Pour plus d'informations, consultez les étiquettes sur la remorque ou reportez-vous à la section *Spécifications*.


**TYPIQUE - EMPLACEMENT DES ÉTIQUETTES MOVE I**
**TIRE AND LOADING INFORMATION**
**RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT**

 The weight of cargo should never exceed **567 KG 1250 LBS**

 Le poids du chargement ne doit jamais dépasser **567 KG 1250 LBS**

TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID		SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
FRONT AVANT	ST145/R12D	448 kPA	65 PSI	
REAR ARRIÈRE		0 kPA	0 PSI	VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
SPARE DE SECOURS	NONE AUCUN			

5KTWS1315NF544751

**ÉTIQUETTE 1 - MOVE I 1250 RESSORT/ 1250 LONG**
**TIRE AND LOADING INFORMATION**
**RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT**

 The weight of cargo should never exceed **583 KG 1285 LBS**

 Le poids du chargement ne doit jamais dépasser **583 KG 1285 LBS**

TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID		SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
FRONT AVANT	ST145/R12D	448 kPA	65 PSI	
REAR ARRIÈRE		0 kPA	0 PSI	VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
SPARE DE SECOURS	NONE AUCUN			

5KTWS1416NF544756

**ÉTIQUETTE 1 - MOVE I 1250 LONG (ALUMINIUM)**

**TIRE AND LOADING INFORMATION**

**RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT**

The weight of cargo should never exceed **583 KG 1285 LBS**  
 Le poids du chargement ne doit jamais dépasser **583 KG 1285 LBS**

TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID		SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION  VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
FRONT AVANT	4.80 X 12B	345 kPA	50 PSI	
REAR ARRIERE		0 kPA	0 PSI	
SPARE DE SECOURS	NONE AUCUN			

5KTWS1417NF60156

**ÉTIQUETTE 1 - MOVE I 1250 LONG (ALUMINIUM)**

**TIRE AND LOADING INFORMATION**

**RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT**

The weight of cargo should never exceed **680 KG 1500 LBS**  
 Le poids du chargement ne doit jamais dépasser **680 KG 1500 LBS**

TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID		SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION  VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
FRONT AVANT	ST145/R12D	448 kPA	65 PSI	
REAR ARRIERE		0 kPA	0 PSI	
SPARE DE SECOURS	NONE AUCUN			

5KTWS1319NF544753

**ÉTIQUETTE 1 - MOVE I 1500 LONG**

**TIRE AND LOADING INFORMATION**

**RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT**

The weight of cargo should never exceed **680 KG 1500 LBS**  
 Le poids du chargement ne doit jamais dépasser **680 KG 1500 LBS**

<b>TIRE PNEU</b>	<b>SIZE DIMENSIONS</b>	<b>COLD TIRE PRESSURE / PRESSION DES PNEUS À FROID</b>	<b>SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION</b>	<b>5KTWS1413MFS91984</b>
<b>FRONT AVANT</b>	<b>ST185/80R13D</b>	<b>448 kPA 65 PSI</b>		
<b>REAR ARRIÈRE</b>		<b>0 kPA 0 PSI</b>	<b>VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS</b>	
<b>SPARE DE SECOURS</b>	<b>NONE AUCUN</b>			

**ÉTIQUETTE 1 - MOVE SAR-1500-56**

**5KTWS1315NF544751**

**MFD BY/FABRIQUÉ PAR - KARAVAN TRAILERS INC.**

**DATE / DATE :** 10/20/2021 **MADE IN USA / FAIT AUX É.-U.** **JOB# 780631**

<b>ALL AXLES / TOUS LES ESSIEUX</b>					<b>COLD INFL. PRESSURE / PRESSION / GONFLAGE À FROID</b>		<b>MAX. LOAD CARRYING CAP / MAX. CAP. DE CHARGE</b>		
<b>GVWR / PNBV</b>		<b>GAWR / PNBE</b>		<b>TIRE/PNEU</b>	<b>KPA</b>	<b>PSI</b>	<b>KG</b>	<b>LBS</b>	<b>RIM</b>
<b>KG</b>	<b>LBS</b>	<b>KG</b>	<b>LBS</b>						
<b>671</b>	<b>1479</b>	<b>671</b>	<b>1479</b>	<b>ST145/R12D</b>	<b>448</b>	<b>65</b>	<b>567</b>	<b>1250</b>	<b>12x4</b>
<b>0</b>	<b>0</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE U.S. FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS (FMVSS) IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE. THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE STANDARDS PRESCRIBED UNDER THE CANADIAN MOTOR VEHICLE SAFETY REGULATIONS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE. / CE VÉHICULE EST CONFORME À TOUTES LES NORMES FÉDÉRALES DE SÉCURITÉ AUTOMOBILES QUI LUI SONT APPLICABLES AUX ÉTATS-UNIS (FMVSS) EN VIGUEUR À LA DATE DE FABRICATION INDIQUÉE CI-DESSUS. CE VÉHICULE EST CONFORME À TOUTES LES NORMES QUI LUI SONT APPLICABLES EN VERTU DU RÈGLEMENT SUR LA SÉCURITÉ DES VÉHICULES AUTOMOBILES DU CANADA EN VIGUEUR À LA DATE DE FABRICATION INDIQUÉE CI-DESSUS

**TYPE: /TRA/REM WATERCRAFT TRAILER / REMORQUE POUR MOTOMARINE MOVE I 1250 SPRING**

**ÉTIQUETTE 2 - MOVE I 1250 RESSORT**

**MFD BY/FABRIQUÉ PAR - KARAVAN TRAILERS INC.**

DATE / DATE : 10/20/2021    MADE IN USA / FAIT AUX É.-U.    JOB# 780632

**ALL AXLES / TOUS LES ESSIEUX**

GVWR / PNBV		GAWR / PNBE		TIRE/PNEU	COLD INFL. PRESSURE / PRESSION		MAX. LOAD CARRYING CAP / MAX. CAP. DE CHARGE		
KG	LBS	KG	LBS		KPA	PSI	KG	LBS	RIM
683	1505	683	1505	ST145/R12D	448	65	567	1250	12x4
0	0				0	0	0	0	

THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE U.S. FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS (FMVSS) IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE. THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE STANDARDS PRESCRIBED UNDER THE CANADIAN MOTOR VEHICLE SAFETY REGULATIONS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE. / CE VÉHICULE EST CONFORME À TOUTES LES NORMES FÉDÉRALES DE SÉCURITÉ AUTOMOBILES QUI LUI SONT APPLICABLES AUX ÉTATS-UNIS (FMVSS) EN VIGUEUR À LA DATE DE FABRICATION INDIQUÉE CI-DESSUS. CE VÉHICULE EST CONFORME À TOUTES LES NORMES QUI LUI SONT APPLICABLES EN VERTU DU RÈGLEMENT SUR LA SÉCURITÉ DES VÉHICULES AUTOMOBILES DU CANADA EN VIGUEUR À LA DATE DE FABRICATION INDIQUÉE CI-DESSUS

TYPE: /TRA/REM WATERCRAFT TRAILER / REMORQUE POUR MOTOMARINE    MOVE I 1250 LONG

ÉTIQUETTE 2 - MOVE I 1250 LONG

**MFD BY/FABRIQUÉ PAR - KARAVAN TRAILERS INC.**

DATE / DATE : 10/20/2021    MADE IN USA / FAIT AUX É.-U.    JOB# 780636

**ALL AXLES / TOUS LES ESSIEUX**

GVWR / PNBV		GAWR / PNBE		TIRE/PNEU	COLD INFL. PRESSURE / PRESSION		MAX. LOAD CARRYING CAP / MAX. CAP. DE CHARGE		
KG	LBS	KG	LBS		KPA	PSI	KG	LBS	RIM
680	1500	680	1500	ST145/R12D	448	65	583	1285	12x4
0	0				0	0	0	0	

THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE U.S. FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS (FMVSS) IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE. THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE STANDARDS PRESCRIBED UNDER THE CANADIAN MOTOR VEHICLE SAFETY REGULATIONS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE. / CE VÉHICULE EST CONFORME À TOUTES LES NORMES FÉDÉRALES DE SÉCURITÉ AUTOMOBILES QUI LUI SONT APPLICABLES AUX ÉTATS-UNIS (FMVSS) EN VIGUEUR À LA DATE DE FABRICATION INDIQUÉE CI-DESSUS. CE VÉHICULE EST CONFORME À TOUTES LES NORMES QUI LUI SONT APPLICABLES EN VERTU DU RÈGLEMENT SUR LA SÉCURITÉ DES VÉHICULES AUTOMOBILES DU CANADA EN VIGUEUR À LA DATE DE FABRICATION INDIQUÉE CI-DESSUS

TYPE: /TRA/REM WATERCRAFT TRAILER / REMORQUE POUR MOTOMARINE    MOVE I 1250 LONG

ÉTIQUETTE 2 - MOVE I 1250 LONG (ALUMINIUM)



5KTWS1417NF560156

**MFD BY/FABRIQUÉ PAR - KARAVAN TRAILERS INC.****DATE / DATE :** 12/15/2021 **MADE IN USA / FAIT AUX É.-U.** **JOB#** 787105

ALL AXLES / TOUS LES ESSIEUX					COLD INFL. PRESSURE / PRESSION GONFLAGE À FROID		MAX. LOAD CARRYING CAP / MAX. CAP. DE CHARGE		
GVWR / PNBV		GAWR / PNBE		TIRE/PNEU	KPA	PSI	KG	LBS	RIM
KG	LBS	KG	LBS						
680	1500	680	1500	4.80 X 12B	345	50	583	1285	12x4
0	0				0	0	0	0	

THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE U.S. FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS (FMVSS) IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE. THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE STANDARDS PRESCRIBED UNDER THE CANADIAN MOTOR VEHICLE SAFETY REGULATIONS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE. / CE VÉHICULE EST CONFORME À TOUTES LES NORMES FÉDÉRALES DE SÉCURITÉ AUTOMOBILES QUI LUI SONT APPLICABLES AUX ÉTATS-UNIS (FMVSS) EN VIGUEUR À LA DATE DE FABRICATION INDIQUÉE CI-DESSUS. CE VÉHICULE EST CONFORME À TOUTES LES NORMES QUI LUI SONT APPLICABLES EN VERTU DU RÈGLEMENT SUR LA SÉCURITÉ DES VÉHICULES AUTOMOBILES DU CANADA EN VIGUEUR À LA DATE DE FABRICATION INDIQUÉE CI-DESSUS

**TYPE: /TRA/REM WATERCRAFT TRAILER / REMORQUE POUR MOTOMARINE** **MOVE I 1250 LONG**

ÉTIQUETTE 2 - MOVE I 1250 LONG (ALUMINIUM)

5KTWS1319NF544753

**MFD BY/FABRIQUÉ PAR - KARAVAN TRAILERS INC.****DATE / DATE :** 10/20/2021 **MADE IN USA / FAIT AUX É.-U.** **JOB#** 780633

ALL AXLES / TOUS LES ESSIEUX					COLD INFL. PRESSURE / PRESSION GONFLAGE À FROID		MAX. LOAD CARRYING CAP / MAX. CAP. DE CHARGE		
GVWR / PNBV		GAWR / PNBE		TIRE/PNEU	KPA	PSI	KG	LBS	RIM
KG	LBS	KG	LBS						
805	1775	805	1775	ST145/R12D	448	65	680	1500	12x4
0	0				0	0	0	0	

THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE U.S. FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS (FMVSS) IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE. THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE STANDARDS PRESCRIBED UNDER THE CANADIAN MOTOR VEHICLE SAFETY REGULATIONS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE. / CE VÉHICULE EST CONFORME À TOUTES LES NORMES FÉDÉRALES DE SÉCURITÉ AUTOMOBILES QUI LUI SONT APPLICABLES AUX ÉTATS-UNIS (FMVSS) EN VIGUEUR À LA DATE DE FABRICATION INDIQUÉE CI-DESSUS. CE VÉHICULE EST CONFORME À TOUTES LES NORMES QUI LUI SONT APPLICABLES EN VERTU DU RÈGLEMENT SUR LA SÉCURITÉ DES VÉHICULES AUTOMOBILES DU CANADA EN VIGUEUR À LA DATE DE FABRICATION INDIQUÉE CI-DESSUS

**TYPE: /TRA/REM WATERCRAFT TRAILER / REMORQUE POUR MOTOMARINE** **MOVE I 1500 LONG**

ÉTIQUETTE 2 - MOVE I 1500 LONG

5KTWS1413MF591984  
\*5KTWS1413MF591984

**MFD BY/FABRIQUÉ PAR - KARAVAN TRAILERS INC.**

**DATE / DATE : 10/26/2021      MADE IN USA / FAIT AUX É.-U.      JOB# 781143**

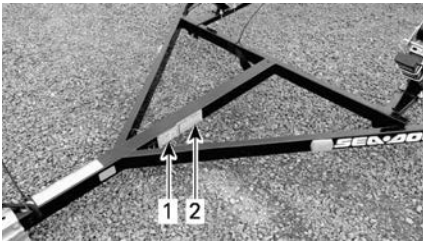
ALL AXLES / TOUS LES ESSIEUX					COLD INFL. PRESSURE / PRESSION / GONFLAGE À FROID	MAX. LOAD CARRYING CAP / MAX. CAP. DE CHARGE			
GVWR / PNBV	GAWR / PNBE		TIRE/PNEU	KPA		PSI	KG	LBS	RIM
KG	LBS	KG	LBS						
849	1872	849	1872	ST185/80R13D	448	65	680	1500	13x4.5
0	0				0	0	0	0	

THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE U.S. FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS (FMVSS) IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE. THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE STANDARDS PRESCRIBED UNDER THE CANADIAN MOTOR VEHICLE SAFETY REGULATIONS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE. / CE VÉHICULE EST CONFORME À TOUTES LES NORMES FÉDÉRALES DE SÉCURITÉ AUTOMOBILES QUI LUI SONT APPLICABLES AUX ÉTATS-UNIS (FMVSS) EN VIGUEUR À LA DATE DE FABRICATION INDIQUÉE CI-DESSUS. CE VÉHICULE EST CONFORME À TOUTES LES NORMES QUI LUI SONT APPLICABLES EN VERTU DU RÈGLEMENT SUR LA SÉCURITÉ DES VÉHICULES AUTOMOBILES DU CANADA EN VIGUEUR À LA DATE DE FABRICATION INDIQUÉE CI-DESSUS

**TYPE: /TRA/REM WATERCRAFT TRAILER / REMORQUE POUR MOTOMARINE      MOVE SAR-1500-56**

**ÉTIQUETTE 2 - MOVE SAR-1500-56**

**Étiquettes d'informations techniques (modèles de la Série MOVE II)**



**TYPIQUE - EMBLACEMENT DES ÉTIQUETTES MOVE II**

**TIRE AND LOADING INFORMATION**

**RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT**

The weight of cargo should never exceed      553 KG    1220 LBS

Le poids du chargement ne doit jamais dépasser      553 KG    1220 LBS

TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE / PRESSION DES PNEUS A FROID	
FRONT AVANT	ST145/R12D	448 kPA	65 PSI
REAR ARRIERE		0 kPA	0 PSI
SPARE DE SECOURS	NONE AUCUN		

**SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION**

**VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS**

5KTWS1310NF544754

**ÉTIQUETTE 1 - MOVE II COURT**

**TIRE AND LOADING INFORMATION****RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT**The weight of cargo should never exceed 1075 **KG** 2370 **LBS**Le poids du chargement ne doit jamais dépasser 1075 **KG** 2370 **LBS**

TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID		SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
FRONT AVANT	ST185/80R13D	448 kPA	65 PSI	
REAR ARRIÈRE		0 kPA	0 PSI	
SPARE DE SECOURS	NONE AUCUN			

5KTWS171XNF644755

**ÉTIQUETTE 1 - MOVE II****TIRE AND LOADING INFORMATION****RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT**The weight of cargo should never exceed 1179 **KG** 2600 **LBS**Le poids du chargement ne doit jamais dépasser 1179 **KG** 2600 **LBS**

TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID		SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
FRONT AVANT	ST185/80R13D	448 kPA	65 PSI	
REAR ARRIÈRE		0 kPA	0 PSI	
SPARE DE SECOURS	NONE AUCUN			

5KTWS151XNF544757

**ÉTIQUETTE 1 - MOVE II EN ALUMINIUM****TIRE AND LOADING INFORMATION****RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT**The weight of cargo should never exceed 1179 **KG** 2600 **LBS**Le poids du chargement ne doit jamais dépasser 1179 **KG** 2600 **LBS**

TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID		SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
FRONT AVANT	ST185/80D13C	345 kPA	50 PSI	
REAR ARRIÈRE		0 kPA	0 PSI	
SPARE DE SECOURS	NONE AUCUN			

5KTWS1510NF60157

**ÉTIQUETTE 1 - MOVE II ALUMINIUM (LATAM)**

**MFD BY/FABRIQUÉ PAR - KARAVAN TRAILERS INC.**

DATE / DATE : 10/20/2021      MADE IN USA / FAIT AUX É.-U.      JOB# 780634

**ALL AXLES / TOUS LES ESSIEUX**

GVWR / PNBV

GAWR / PNBE

KG      LBS

KG      LBS

TIRE/PNEU

COLD INFL.  
PRESSURE /  
PRESSION  
GONFLAGE À  
FROID  
KPA      PSIMAX. LOAD  
CARRYING CAP /  
MAX. CAP. DE  
CHARGE

KG      LBS      RIM

708      1560

708      1560

ST145/R12D

448      65

553      1220      12x4

0      0

0      0

0      0

THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE U.S. FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS (FMVSS) IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE. THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE STANDARDS PRESCRIBED UNDER THE CANADIAN MOTOR VEHICLE SAFETY REGULATIONS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE. / CE VÉHICULE EST CONFORME À TOUTES LES NORMES FÉDÉRALES DE SÉCURITÉ AUTOMOBILES QUI LUI SONT APPLICABLES AUX ÉTATS-UNIS (FMVSS) EN VIGUEUR À LA DATE DE FABRICATION INDIQUÉE CI-DESSUS. CE VÉHICULE EST CONFORME À TOUTES LES NORMES QUI LUI SONT APPLICABLES EN VERTU DU RÈGLEMENT SUR LA SÉCURITÉ DES VÉHICULES AUTOMOBILES DU CANADA EN VIGUEUR À LA DATE DE FABRICATION INDIQUÉE CI-DESSUS

TYPE: /TRA/REM WATERCRAFT TRAILER / REMORQUE POUR MOTOMARINE      MOVE II SHORT

ÉTIQUETTE 2 - MOVE II COURT

**MFD BY/FABRIQUÉ PAR - KARAVAN TRAILERS INC.**

DATE / DATE : 10/20/2021      MADE IN USA / FAIT AUX É.-U.      JOB# 780635

**ALL AXLES / TOUS LES ESSIEUX**

GVWR / PNBV

GAWR / PNBE

KG      LBS

KG      LBS

TIRE/PNEU

COLD INFL.  
PRESSURE /  
PRESSION  
GONFLAGE À  
FROID  
KPA      PSIMAX. LOAD  
CARRYING CAP /  
MAX. CAP. DE  
CHARGE

KG      LBS      RIM

1343      2960

1343      2960

ST185/80R13D

448      65

1075      2370      13x4.5

0      0

0      0

0      0

THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE U.S. FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS (FMVSS) IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE. THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE STANDARDS PRESCRIBED UNDER THE CANADIAN MOTOR VEHICLE SAFETY REGULATIONS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE. / CE VÉHICULE EST CONFORME À TOUTES LES NORMES FÉDÉRALES DE SÉCURITÉ AUTOMOBILES QUI LUI SONT APPLICABLES AUX ÉTATS-UNIS (FMVSS) EN VIGUEUR À LA DATE DE FABRICATION INDIQUÉE CI-DESSUS. CE VÉHICULE EST CONFORME À TOUTES LES NORMES QUI LUI SONT APPLICABLES EN VERTU DU RÈGLEMENT SUR LA SÉCURITÉ DES VÉHICULES AUTOMOBILES DU CANADA EN VIGUEUR À LA DATE DE FABRICATION INDIQUÉE CI-DESSUS

TYPE: /TRA/REM WATERCRAFT TRAILER / REMORQUE POUR MOTOMARINE      MOVE II

ÉTIQUETTE 2 - MOVE II

5KTWS151XNF544757

**MFD BY/FABRIQUÉ PAR - KARAVAN TRAILERS INC.****DATE / DATE :** 10/20/2021 **MADE IN USA / FAIT AUX É.-U.** **JOB#** 780637

ALL AXLES / TOUS LES ESSIEUX					COLD INFL. PRESSURE / PRESSION / GONFLAGE À FROID		MAX. LOAD CARRYING CAP / MAX. CAP. DE CHARGE		
GVWR / PNBV		GAWR / PNBE		TIRE/PNEU	KPA	PSI	KG	LBS	RIM
KG	LBS	KG	LBS						
1343	2960	1343	2960	ST185/80R13D	448	65	1179	2600	13x4.5
0	0				0	0	0	0	

THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE U.S. FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS (FMVSS) IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE. THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE STANDARDS PRESCRIBED UNDER THE CANADIAN MOTOR VEHICLE SAFETY REGULATIONS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE. / CE VÉHICULE EST CONFORME À TOUTES LES NORMES FÉDÉRALES DE SÉCURITÉ AUTOMOBILES QUI LUI SONT APPLICABLES AUX ÉTATS-UNIS (FMVSS) EN VIGUEUR À LA DATE DE FABRICATION INDIQUÉE CI-DESSUS. CE VÉHICULE EST CONFORME À TOUTES LES NORMES QUI LUI SONT APPLICABLES EN VERTU DU RÈGLEMENT SUR LA SÉCURITÉ DES VÉHICULES AUTOMOBILES DU CANADA EN VIGUEUR À LA DATE DE FABRICATION INDIQUÉE CI-DESSUS

**TYPE: /TRA/REM WATERCRAFT TRAILER / REMORQUE POUR MOTOMARINE MOVE II ALU**

ÉTIQUETTE 2 - MOVE II ALUMINIUM

5KTWS1510NF560157

**MFD BY/FABRIQUÉ PAR - KARAVAN TRAILERS INC.****DATE / DATE :** 12/15/2021 **MADE IN USA / FAIT AUX É.-U.** **JOB#** 787106

ALL AXLES / TOUS LES ESSIEUX					COLD INFL. PRESSURE / PRESSION / GONFLAGE À FROID		MAX. LOAD CARRYING CAP / MAX. CAP. DE CHARGE		
GVWR / PNBV		GAWR / PNBE		TIRE/PNEU	KPA	PSI	KG	LBS	RIM
KG	LBS	KG	LBS						
1343	2960	1343	2960	ST185/80D13C	345	50	1179	2600	13x4.5
0	0				0	0	0	0	

THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE U.S. FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS (FMVSS) IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE. THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE STANDARDS PRESCRIBED UNDER THE CANADIAN MOTOR VEHICLE SAFETY REGULATIONS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE. / CE VÉHICULE EST CONFORME À TOUTES LES NORMES FÉDÉRALES DE SÉCURITÉ AUTOMOBILES QUI LUI SONT APPLICABLES AUX ÉTATS-UNIS (FMVSS) EN VIGUEUR À LA DATE DE FABRICATION INDIQUÉE CI-DESSUS. CE VÉHICULE EST CONFORME À TOUTES LES NORMES QUI LUI SONT APPLICABLES EN VERTU DU RÈGLEMENT SUR LA SÉCURITÉ DES VÉHICULES AUTOMOBILES DU CANADA EN VIGUEUR À LA DATE DE FABRICATION INDIQUÉE CI-DESSUS

**TYPE: /TRA/REM WATERCRAFT TRAILER / REMORQUE POUR MOTOMARINE MOVE II ALU**

ÉTIQUETTE 2 - MOVE II ALUMINIUM (LATAM)

---

# RAPPORTER LES DÉFAUTS DE SÉCURITÉ

Votre sécurité a beaucoup d'importance pour Bombardier Produits Récréatifs Inc. (BRP). Si quelque chose vous préoccupe, communiquez avec le groupe support à la clientèle de BRP sur-le-champ.

Si vous pensez que votre véhicule présente un défaut qui pourrait entraîner un accident ou des blessures voire le décès, vous devez informer immédiatement les autorités suivantes, en plus de Bombardier Produits Récréatifs Inc. :

- Aux États-Unis, la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA)
- Au Canada, Transport Canada
- Dans d'autres pays, les autorités compétentes.

Si une de ces autorités reçoit d'autres plaintes analogues, elle peut ouvrir une enquête et, si elle découvre un défaut pour la sécurité, elle peut exiger un rappel et une campagne de modification.

Cependant, ces autorités ne peuvent pas intervenir en cas de différend entre vous et votre concessionnaire ou Bombardier Produits récréatifs inc.

## Voici les coordonnées de la NHTSA:



888-327-4236



1 800 424-9153



National Highway Traffic Safety Administration  
1200 New Jersey Avenue, SE  
Washington, DC 20590 USA



[www.safercar.gov](http://www.safercar.gov)

## Pour contacter Transport Canada :



819-994-3328 (dans la région de Gatineau-Ottawa et à l'extérieur du pays)

Sans frais: 1 800-333-0510 (au Canada)



Transport Canada - ASFAD  
330 Sparks Street  
Ottawa, ON  
K1A 0N5



<https://www.tc.gc.ca/recalls>

# CONSIGNES D'UTILISATION

# CONFIGURATION DE LA REMORQUE

Ne pas changer la position de l'essieu.

Le rouleau de la butée de proue peut être déplacé pour changer le poids au timon et en fonction de la forme de la proue de la motomarine.

Les glissières peuvent être adaptées à la forme de la coque de la motomarine.

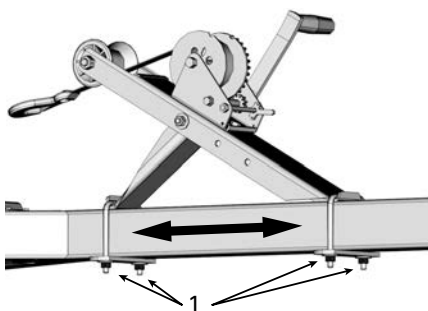
## Tous les modèles sauf aluminium et SparkMC MOVE II

### Poids au timon

Déplacer le support du treuil vers l'avant ou vers l'arrière pour déplacer la masse de la motomarine, ce qui change le poids exercé sur le timon.

Le poids au timon devrait représenter de 3 à 10% du poids total de la remorque et de la motomarine avec le timon parallèle au sol.

Pour l'ajustement, desserrer les 4 écrous sous les brides du support de treuil pour l'amener à la position voulue.



### TYPIQUE

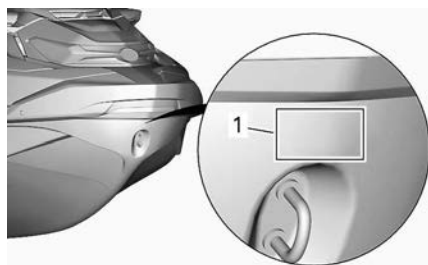
1. Écrous des brides du support de treuil

Serrez les boulons en U selon les spécifications.

Couple de serrage	
Écrous des brides du support de treuil	27 N·m ± 3 N·m (20 lbf·pi ± 2 lbf·pi)

### Butée du rouleau de proue

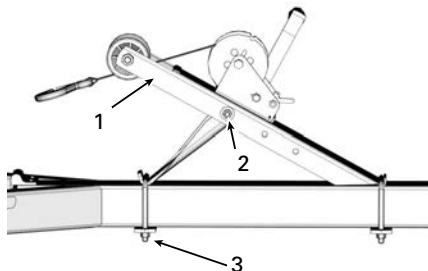
Placez le rouleau d'arrêt de la proue de façon à ce qu'il s'appuie sur la proue de l'embarcation entre le pare-chocs en caoutchouc et l'œillet de la proue.



1. Emplacement où doit porter le rouleau de proue

Réglez comme suit :

1. Desserrer les deux (2) écrous sous la bride arrière du support de treuil.
2. Desserrer le boulon de réglage du bras de treuil.
3. Réglez le rouleau d'arrêt à la hauteur souhaitée.



1. Bras du treuil
2. Boulon de réglage du bras de treuil
3. Écrous de bride arrière



- Serrer le boulon de réglage du bras de treuil selon les spécifications.
- Serrer les écrous de bride arrière selon les spécifications.

Couple de serrage	
Écrous de bride	27 N·m ± 3 N·m (20 lbf·pi ± 2 lbf·pi)
Boulon de réglage du bras de treuil	27 N·m ± 3 N·m (20 lbf·pi ± 2 lbf·pi)

### Glissières

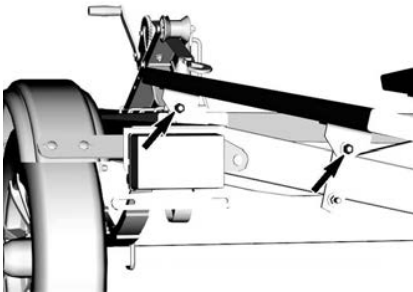
Les glissières en bois sont pré-réglées pour s'adapter à tous les modèles de coques de motomarines Sea-Doo, à l'exception de la série Switch®. Toutefois, une règle universelle s'applique : les glissières doivent s'appuyer d'équerre sur une zone unie de la coque.

S'assurer que les glissières sont bien placées.

### Angle des glissières (modèles de la Série MOVE I et MOVE II)

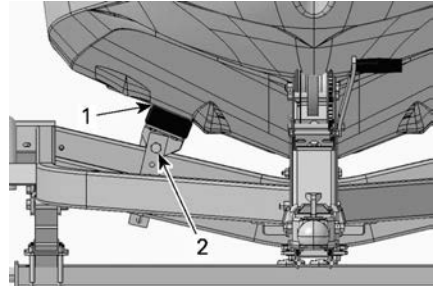
Réglage de l'angle :

- Lorsque la motomarine n'est pas sur la remorque, desserrez les 2 écrous et boulons sous la glissière.



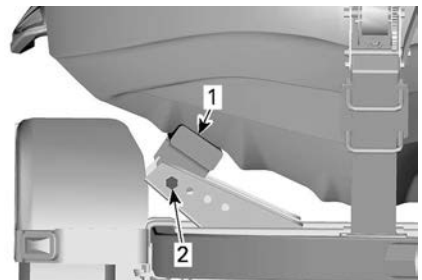
- Placer la motomarine sur la remorque de sorte que les glissières sont à l'équerre avec la coque comme le montre l'illustration.

Si les glissières ne reposent pas sur une partie convenable de la coque, se reporter à la rubrique *Hauteur et position latérale des glissières* appropriée.



MOVE I - GLISSIÈRES EN BOIS ILLUSTRÉES

- Glissière à plat contre la coque
- Boulon et écrou de retenue



MOVE II - GLISSIÈRES EN BOIS ILLUSTRÉES

- Glissière à plat contre la coque
- Boulon

- Serrez les boulons au couple recommandé.

Couple de serrage	
Boulons de fixation des glissières	7 N·m ± 1 N·m (62 lbf·po ± 9 lbf·po)

## Hauteur et position latérale des glissières (modèles de la Série MOVE I)

### **⚠ AVERTISSEMENT**

**Toujours régler les deux glissières à la même hauteur et à la même position latérale.**

Changez la hauteur et la position, comme suit :

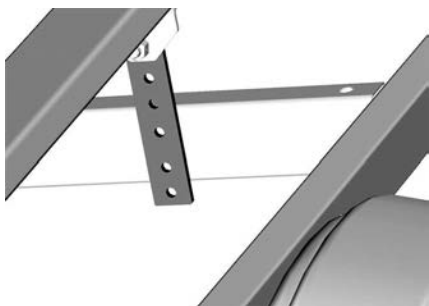
### REMARQUE :

La hauteur n'est réglable qu'à l'avant des glissières.

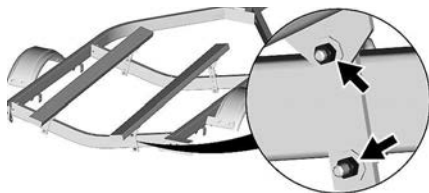
1. Déchargez la motomarine de la remorque.
2. Pour changer la hauteur, déposer les brides de support avant.



3. Installez le boulon avant en U dans les trous correspondant à la hauteur souhaitée, mais sans serrer encore.



4. Desserrez les écrous des supports arrière.



5. Déplacer les glissières latéralement pour les amener à la position voulue.
6. Serrez les écrous selon les spécifications.

### Couple de serrage

Écrou du support de glissière Écrou de la plaque de renfort	34 N·m ± 4 N·m (25 lbf·pi ± 3 lbf·pi)
Écrou de fixation de la glissière	7 N·m ± 1 N·m (62 lbf·po ± 9 lbf·po)

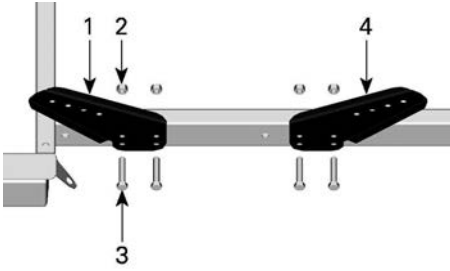
## Hauteur et position latérale des glissières (modèles MOVE II)

### **⚠ AVERTISSEMENT**

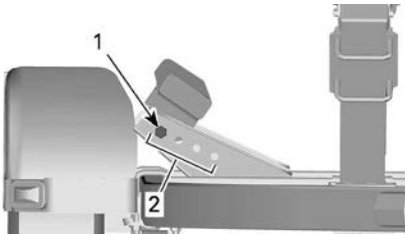
**Toujours régler les deux glissières à la même hauteur et à la même position latérale.**

Changez la hauteur et la position, comme suit :

1. Avant de charger la motomarine sur la remorque, desserrer les boulons qui fixent les glissières sur leurs supports.
2. Poser les boulons dans les trous qui correspondent à la position voulue.



1. Support de glissière gauche
2. Écrou 1/2-13 Écrou
3. Boulon 1/2-13 x 2-1/2 po HX HD
4. Support de glissière droit



1. Boulon
  2. Trous de réglage
3. Serrez les boulons au couple recommandé.

#### Couple de serrage

Écrou de support de glissière	41 N·m ± 4 N·m (30 lbf·pi ± 3 lbf·pi)
-------------------------------	--

4. Pour régler l'angle, au besoin, voir la rubrique *Angle des glissières*.

## Modèles en aluminium

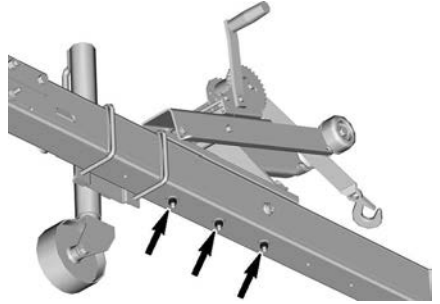
### Poids au timon

Déplacer le support du treuil vers l'avant ou vers l'arrière pour déplacer la masse de la motomarine, ce qui change le poids exercé sur le timon.

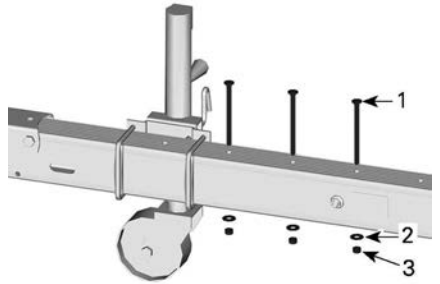
Le poids au timon devrait représenter de 3 à 10% du poids total de la remorque et de la motomarine avec le timon parallèle au sol.

Réglez comme suit :

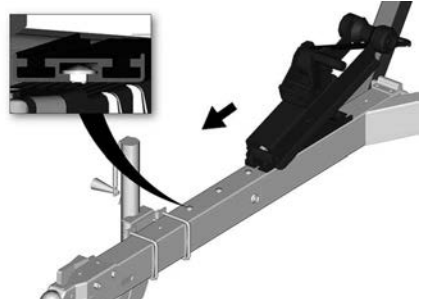
1. Retirez les trois (3) écrous et rondelles et glissez la plaque vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à la position souhaitée.



2. Si les boulons de carrosserie sont exposés, les placer dans le trou situé sous la nouvelle position de la plaque.



1. Boulon de carrosserie 3/8-16 x 5 po
2. Rondelle 3/8
3. Écrou Hex Centerlock 3/8-16

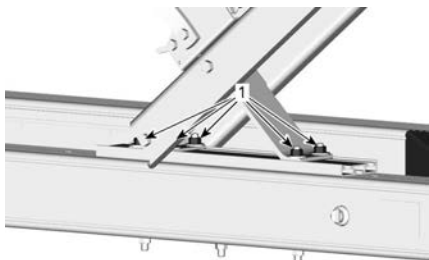


3. Placez les rondelles et les écrous sur les boulons de carrosserie et

serrez les écrous selon les spécifications.

Couple de serrage	
Écrous du support de treuil	27 N·m ± 3 N·m (20 lbf·pi ± 2 lbf·pi)

4. Pour régler la position du treuil de l'avant à l'arrière, desserrez les six (6) écrous, avancez ou reculez jusqu'à la position souhaitée.



**TYPIQUE**

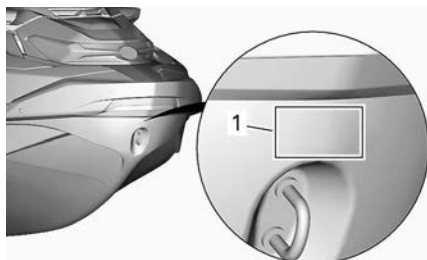
1. Écrous du support de treuil

5. Serrez les écrous selon les spécifications.

Couple de serrage	
Écrous du support de treuil	27 N·m ± 3 N·m (20 lbf·pi ± 2 lbf·pi)

**Butée du rouleau de proue**

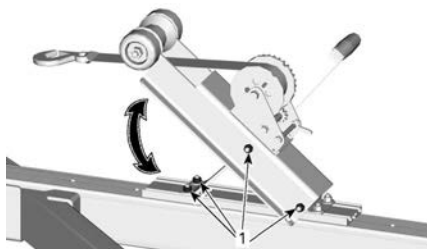
Régler la butée du rouleau de proue de façon qu'elle repose contre la proue de la motomarine, entre le pare-chocs de caoutchouc et l'œillet de la proue (ou réceptacle de proue sur les certains modèles).



1. Emplacement où doit porter le rouleau de proue

Réglez comme suit :

1. Desserrer les quatre (4) écrous de réglage du treuil comme illustré.
2. Régler la butée du rouleau de proue à la hauteur voulue et resserrer les écrous au couple indiqué dans le tableau ci-dessous.



**TYPIQUE**

1. Écrous de réglage du treuil

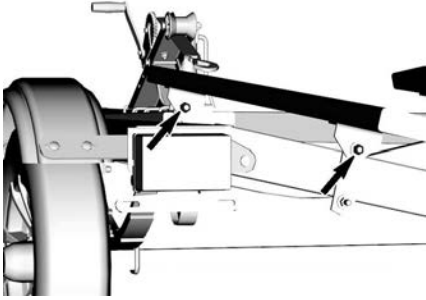
Couple de serrage	
Écrous de réglage du treuil	27 N·m ± 3 N·m (20 lbf·pi ± 2 lbf·pi)

**Glissières**

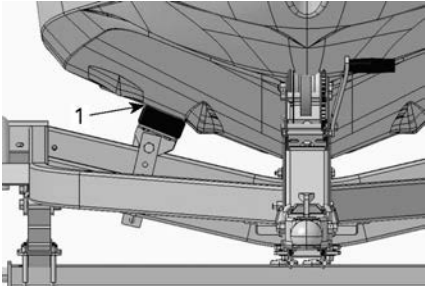
**Angle des glissières**

Régler l'angle comme suit :

1. avant de charger la motomarine sur la remorque, desserrer les boulons qui fixent les glissières sur leurs supports.

**TYPIQUE**

2. Monter l'embarcation sur la remorque et s'assurer que les parties plates de la coque reposent bien sur les glissières comme illustré.

**TYPIQUE**

1. Glissière à plat contre la coque
3. Si les glissières ne reposent pas sur une partie convenable de la coque, se reporter à la rubrique **HAUTEUR ET POSITION LATÉRALE DES GLISSIÈRES**.
4. Serrez les boulons au couple recommandé.

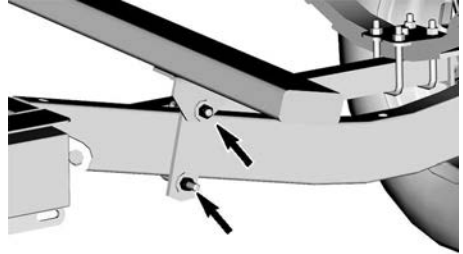
Couple de serrage	
Écrou de fixation de la glissière	7 N·m ± 1 N·m (62 lbf·po ± 9 lbf·po)

**Position latérale des glissières****⚠ AVERTISSEMENT**

**Toujours régler les deux glissières à la même position latérale.**

Réglez comme suit :

1. Lorsque la motomarine n'est plus sur la remorque, desserrez les écrous du support.

**TYPIQUE — TOUS LES MODÈLES MOVE I ACIER**

2. Amener la glissière à la position voulue.
3. Serrez les écrous selon les spécifications.

Couple de serrage	
Écrous de support de glissière	34 N·m ± 4 N·m (25 lbf·pi ± 3 lbf·pi)

4. Pour régler l'angle, au besoin, voir la rubrique *Angle des glissières*.

**Modèles SparkMC MOVE II**

Cette remorque est spécialement prévue pour transporter une motomarine Spark. Aucun ajustement n'est nécessaire.

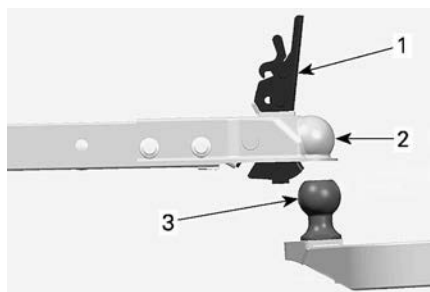
## **AVIS**

**Ne transporter aucun autre modèle de motomarine sur cette remorque. N'utiliser cette remorque que pour le transport des modèles Spark.**

# AVANT DE PRENDRE LA ROUTE

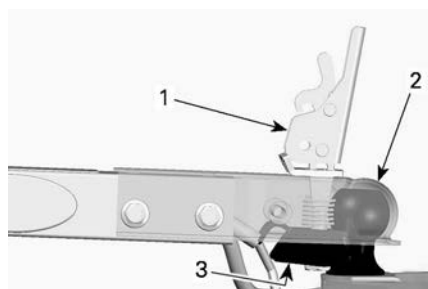
## Attelage de la remorque au véhicule

1. S'assurer que la rotule d'attelage et le coupleur sont de la même taille (2 po).
2. Demandez à quelqu'un de vous guider et reculez le véhicule le plus près possible de la remorque. Cela est plus facile et plus sécuritaire que de tirer la remorque en direction du véhicule.
3. S'assurer que le verrou du coupleur est ouvert.
4. Soulevez l'extrémité avant de la remorque. Positionnez la boule d'attelage directement sous le coupleur et abaissez-la au niveau le plus bas.



### TYPIQUE, NON FREINÉE

1. Verrou du coupleur (ouvert)
  2. Coupleur
  3. Rotule de remorquage
5. Regarder sous le coupleur pour s'assurer que le verrou de la rotule se trouve sous la rotule et non au-dessus.



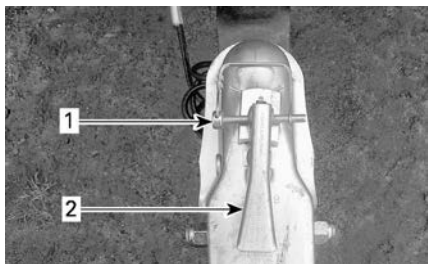
### TYPIQUE

1. Verrou du coupleur (ouvert)
  2. Rotule d'attelage à l'intérieur du coupleur
  3. Bride de la rotule
6. Refermer le coupleur sur la rotule.
  7. Lever le timon de la remorque. S'il se détache de la rotule, ouvrir le coupleur, s'assurer que le verrou est correctement placé sous la rotule et refermer le coupleur.

### **⚠ AVERTISSEMENT**

**Ne pas tracter la remorque si la rotule ne peut pas être verrouillée dans le coupleur. Demander plutôt à un concessionnaire autorisé d'embarcations Sea-Doo d'inspecter la remorque le plus tôt possible.**

8. Verrouiller le coupleur à l'aide de la goupille.



**TYPIQUE, NON FREINÉE**

1. Goupille de verrouillage
2. Verrou du coupleur (fermé)

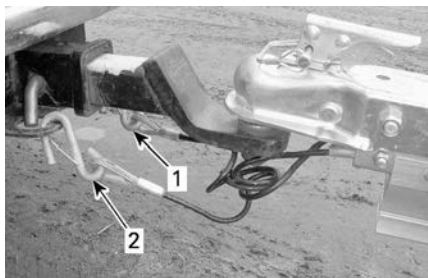
**REMARQUE :**

Le véhicule de remorquage et la remorque devraient maintenant se trouver de niveau.

9. Croiser les câbles de sécurité du timon pour les accrocher à l'attelage, comme illustré.

**AVIS**

**Ne pas faire passer le faisceau électrique entre les câbles de sécurité du timon pour ne pas risquer de l'endommager.**



1. Câble de sécurité du timon gauche attaché aux chaînes latérales droites de l'attelage
2. Câble de sécurité du timon droit attaché aux chaînes latérales gauches de l'attelage

10. Brancher le connecteur de feux.



## Inspection de préutilisation

### AVERTISSEMENT

Procéder à une inspection avant chaque utilisation afin de détecter les problèmes éventuels de fonctionnement. Cette inspection permet de surveiller l'usure et la détérioration avant qu'elles ne présentent un problème. Remédier à toutes les déficiences découvertes pour réduire le risque de panne ou de collision. Consulter un concessionnaire autorisé d'embarcations Sea-Doo en cas de besoin.

Action	✓
Vérifier que la rotule d'attelage et le coupleur du timon sont de la même taille (5 cm (2 po)).	
Vérifiez que l'embarcation est prête à être remorquée conformément aux recommandations de son fabricant.	
S'assurer que la béquille du timon est rétractée.	
Vérifier l'état des pneus. Voir la section <i>procédures d'entretien</i> pour plus de détails.	
Vérifier la pression des pneus. Se reporter à la <i>fiche technique</i> pour les pressions préconisées.	
Vérifier le serrage des écrous de roue.	
S'assurer que la charge est conforme aux spécifications.	
S'assurer que le coupleur du timon est bien fermé et verrouillé. Se reporter à la rubrique <i>Attelage de la remorque au véhicule</i> .	
S'assurer que les câbles de sécurité sont croisés sous le timon et accrochés à l'attelage. Se reporter à la rubrique <i>Attelage de la remorque au véhicule</i> .	
Vérifier le fonctionnement des lumières.	
Nettoyer tous les feux et les réflecteurs.	
Vérifier que l'embarcation est correctement fixée à la remorque à l'arrière.	
Vérifier que l'embarcation est correctement fixée à l'avant. Voir la section <i>Chargement de l'embarcation</i> .	

---

# TRACTAGE DE LA REMORQUE

Observer les instructions du constructeur du véhicule de remorquage afin de tirer la remorque.

## AVERTISSEMENT

**DES BLESSURES GRAVES ET MÊME LA MORT peuvent survenir si ces instructions ne sont pas respectées.**

- Surcharge de la remorque ou charge mal répartie sur la remorque.
- Remorque mal retenue à l'attelage.
- Attelage de remorque inadéquat.
- Pression inadéquate des pneus.
- Écrous de roue non desserrés.

Avant de tirer la remorque, accorder une attention particulière aux points suivants:

- Garder une distance suffisante en suivant un autre véhicule.
- Lorsqu'on tracte une remorque, prévoir un temps et une distance accrues pour les dépassements et les arrêts.
- Ralentir plus que de coutume avant de prendre un virage. Éviter les virages serrés.
- Prendre les virages avec un rayon plus grand. Effectuer un virage avec une remorque requiert davantage d'espace.
- Reculez lentement. Si possible, demandez à quelqu'un de vous guider. Exercez-vous d'abord dans un espace ouvert.
- Si la remorque se met à osciller, éviter d'appuyer sur les freins ou de compenser au moyen du volant. Réduire plutôt la vitesse et garder une trajectoire stable.
- En arrivant à une côte, réduire sa vitesse avant d'entreprendre une descente. Éviter de freiner de façon continue. Enfoncer et relâcher les freins à tour de rôle pour éviter qu'ils surchauffent.

Une perte de contrôle de la remorque ou du véhicule et de la remorque peut entraîner la mort ou des blessures graves. Voici les causes les plus communes d'une perte de contrôle de la remorque:

- Vitesse trop élevée compte tenu des conditions.

---

## MISE À L'EAU DE L'EMBARCATION

1. Préparez l'embarcation pour la mise à l'eau conformément aux recommandations de son fabricant.
2. Enlever les attaches des œillets sur la poupe et sur la remorque.
3. Débrancher le connecteur de feux.
4. S'assurer que la voie est libre derrière la remorque (dans l'eau et hors de l'eau).
5. Fixer les câbles aux taquets d'amarre de l'embarcation; éviter de les laisser pendre.
6. Demandez à quelqu'un de vous guider et faites marche arrière jusqu'à ce que la remorque atteigne la profondeur souhaitée dans l'eau.

### REMARQUE :

La motomarine ne doit pas flotter au-dessus des berceaux.

7. Retenir solidement la poignée du treuil et régler le mécanisme de treuillage à la position de déroulement.



### RÉGLER LE TREUIL À LA POSITION DE DÉROULEMENT

8. Dérouler le treuil jusqu'à ce que l'embarcation ait glissé de la remorque et qu'elle flotte. On pourrait devoir la pousser légèrement.
9. Saisir les amarres précédemment fixées aux œillets.
10. Détacher l'embarcation de la sangle du treuil.
11. Amarrer l'embarcation.
12. Conduire le véhicule de remorquage hors de la rampe.
13. Brancher le connecteur de feux.

# CHARGEMENT DE L'EMBARCATION

1. Débrancher le connecteur de feux.
2. Demandez à quelqu'un de vous guider et faites marche arrière jusqu'à ce que la remorque atteigne la profondeur souhaitée dans l'eau.

## REMARQUE :

Les glissières doivent être juste assez immergées pour que la motomarine puisse être tirée sur les glissières sans flotter au-dessus.

3. Dérouler une longueur suffisante de la sangle du treuil,
4. Aligner l'embarcation sur les sommiers de la remorque.
5. Attachez la sangle du treuil à l'œillet de la proue.



**PETITE SANGLE BIEN ACCROCHÉE**

## AVIS

Fixer la sangle comme indiqué.  
Une méthode différente risque d'endommager la motomarine.

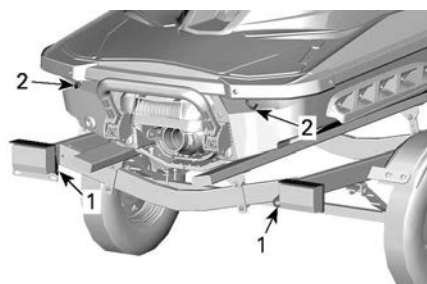
1. Faire passer la petite sangle à travers l'anneau de proue.

2. Fixer fermement la petite sangle avec le crochet.
6. Régler le mécanisme de treuil à la position d'enroulement et laisser celui-ci s'enrouler jusqu'à ce que la proue de l'embarcation atteigne le rouleau d'arrêt sur la proue de la remorque.



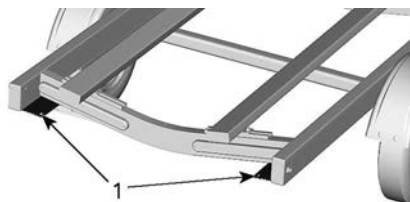
## RÉGLER LE TREUIL À LA POSITION D'ENROULEMENT

7. Conduire le véhicule de remorquage hors de la rampe.
8. Fixez l'embarcation sur la remorque à l'aide des attaches appropriées fixées ensemble aux œillets de poupe et aux œillets de la remorque.



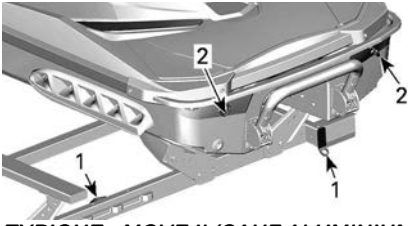
## TYPIQUE - MOVE I (SAUF ALUMINIUM)

1. Oeillets de remorque
2. Oeillets de la motomarine



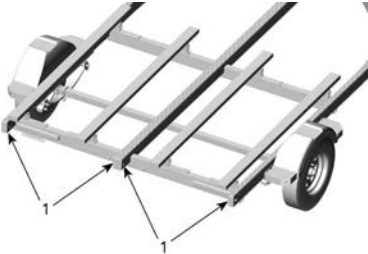
## TYPIQUE - MOVE I (ALUMINIUM)

1. Oeillets de remorque



**TYPIQUE - MOVE II (SAUF ALUMINIUM)**

- 1. Oeillets de remorque
- 2. Oeillets de la motomarine



**TYPIQUE - MOVE II (ALUMINIUM)**

- 1. Oeillets de remorque
9. Brancher le connecteur de feux.

Cette page est intentionnellement  
vide

# ENTRETIEN

---

# CALENDRIER D'ENTRETIEN

L'entretien est très important pour maintenir votre remorque dans un état de fonctionnement sécuritaire.

L'entretien périodique ne dispense pas d'effectuer la vérification de pré-utilisation.

## REMARQUE :

Si votre remorque est utilisée tout au long de l'année, effectuez les opérations d'entretien de *Stockage* et *Pré-saison* une fois par an.

## Remisage

Effectuer ce qui suit lors du remisage de la remorque:

- Gonflez les pneus à la pression recommandée.
- Vérifier l'état du raccord et le lubrifier.
- Lubrifier la béquille.
- Enduisez tous les connecteurs électriques et les douilles d'ampoule avec de la graisse diélectrique pour prévenir la corrosion.
- Remorques à treuil: Vérifier l'état du treuil et de la courroie. Lubrifier le mécanisme du treuil.
- Si possible, stationnez la remorque dans un endroit protégé, tel un garage, un abri d'auto, etc.
- Soulever la remorque et placer des blocs sous le châssis pour réduire le poids sur la suspension et les roues.

## Pré-saison

Effectuer ce qui suit avant d'utiliser la remorque après une période de remisage:

- Vérifier si les roues sont endommagées.
- Vérifier si toutes les attaches sont solides.
- Vérifier les roulements et les joints de roue.
- Vérifier l'état du faisceau électrique et du connecteur.
- Vérifier les câbles de sécurité du timon.



# PROCÉDURE D'ENTRETIEN ET D'INSPECTION

Cette section comprend des consignes d'entretien de base. Si vous avez des connaissances en mécanique et que vous possédez les outils requis, vous pouvez effectuer ces procédures. Autrement, veuillez consulter votre concessionnaire autorisé d'embarcations Sea-Doo.

## AVERTISSEMENT

**Les spécifications de serrage de la clé dynamométrique doivent être rigoureusement observées. Les dispositifs de blocage déposés (p. ex. languettes de frein, écrous de blocage élastiques, goupilles fendues, etc.), doivent être remplacés.**

Les conduits, câbles ou attaches enlevés au cours d'une procédure doivent être réinstallés conformément aux normes de fabrication.

## Câbles de sécurité du timon

### *Inspection des câbles de sécurité du timon*

Rechercher les indices de dommages.

Cesser d'utiliser et consulter un concessionnaire Sea-Doo autorisé si les câbles ou leur enveloppe sont endommagés.

## AVERTISSEMENT

**Ne pas utiliser la remorque si les câbles de sécurité sont endommagés.**

## Coupleur

### *Inspection et lubrification du coupleur*

Vérifiez le fonctionnement du mécanisme de verrouillage.

Vérifier si le coupleur, le dispositif de retenue de la rotule le mécanisme de

verrouillage sont usés ou endommagés.

Appliquer une mince couche de graisse à usages multiples sur la surface interne du coupleur.

Appliquer de l'huile sur le pivot et la surface coulissante du mécanisme de verrouillage.

## Pneus

### *Pression des pneus*

Vérifier la pression des pneus. La pression doit être vérifiée lorsque les pneus sont froids.

### **REMARQUE :**

Ne vérifiez pas la pression des pneus immédiatement après avoir tiré la remorque. Attendre au moins trois heures pour que les pneus refroidissent lorsque la remorque a été tractée sur une distance de 1,6 km (1 mi) ou plus.

La pression préconisée varie avec les modèles. Reportez-vous à la *Fiche technique*.

### *Inspection des pneus*

Remplacez le pneu avant de tirer la remorque si la profondeur de la bande de roulement est inférieure à 1,6 mm (1/16 in) ou si les barres de l'indicateur d'usure intégré sont visibles et à égalité du reste du pneu.

Toujours remplacer un pneu par un autre présentant une dimension et une limite de charge identiques.

Vérifiez les deux parois de chaque pneu afin de détecter les boursoufflures, les coupures ou les bosses et remplacez tout pneu endommagé avant de tirer la remorque.

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Une boursoufflure, une coupure ou une bosse dans la paroi du pneu peut entraîner son éclatement et une perte de contrôle.**

**Roues****Inspection des jantes**

Vérifiez si les jantes présentent des fissures, des bosses ou d'autres dommages. Remplacez la jante au besoin.

**Moyeux, roulements et joints d'étanchéité****Inspection des roulements de roue**

Placer un cric sous l'essieu et soulever jusqu'à ce que le pneu ne touche plus le sol. Pousser et tirer la roue au niveau du rebord supérieur pour sentir le jeu et tourner ensuite la roue. Si on constate un jeu ou si la roue ne tourne pas de façon régulière, référez-vous à la section *Entretien des roulements de moyeu et de roue* ci-dessous.

**Inspection du joint de roulement de roue**

Inspectez périodiquement les joints des roulements de roues. Une mince pellicule de graisse autour du joint est normale. Remplacer le joint si on constate une fuite excessive ou des dommages.

**Système de lubrification**

Cette remorque utilise un système Sure Lube sur tous ses essieux. Ses avantages sont les suivants :

- Contrôle facile des moyeux et de leur graissage.
- Changer la graisse dans le moyeu et le roulement (tourner lentement le moyeu tout en mettant de la graisse).
- Graisser le roulement sans enlever les moyeux.

- Graisser le moyeu avec facilité, même pendant un long voyage.

Le graisseur est situé sous le capuchon anti-poussière en caoutchouc. Le graisseur presse la graisse dans l'orifice qui traverse le centre du moyeu et qui sort par le roulement arrière. À ce stade, il lubrifie le roulement arrière et remplit l'intérieur du moyeu. Il graisse ensuite le roulement avant. Quand la graisse sort de l'écrou à créneaux, le moyeu et le roulement sont pleins.

**Entretien du moyeu et du roulement de roue**

1. Une ou deux fois par an (selon l'utilisation), installez un cric sous l'essieu et levez jusqu'à ce que le pneu décolle du sol.
2. Poussez et tirez sur le bord supérieur de la roue pour sentir le jeu en faisant tourner la roue. Si un jeu est présent, vous devez ajuster l'écrou à créneaux ou changer les roulements. (Voir *Ajustement des roulements* pour régler l'écrou à créneaux)
3. Lorsque vous graissez les roulements, examinez la vieille graisse qui en sort. La présence de petites limailles argentées peut indiquer un problème d'usure des roulements. Ils doivent être remplacés immédiatement.

**REMARQUE :** Il est important que la goupille fendue sur l'écrou à créneaux soit de la même taille que le trou pour s'assurer que le système Sure Lube fonctionne correctement.

**Quand vérifier et quoi**

Les remorques sont souvent stockées pendant de longues périodes, il est donc important de les vérifier intégralement avant toute utilisation.

- Les roulements qui ont été revérifiés et reconditionnés avant le

stockage et après l'immersion dans l'eau salée dureront plus longtemps.

- Vérifiez le niveau de lubrifiant lorsque le moyeu est chaud.
- Comme il s'agit d'une remorque de bateau, il est recommandé de vérifier juste avant la mise à l'eau que le moyeu est bien rempli de graisse lorsque l'essieu est submergé.

## Lubrifiants recommandés

Toute graisse résistante à l'eau de bonne qualité marine est recommandée. Les différents types d'épaississants de graisse ne doivent pas être mélangés.

## Reconditionnement des roulements

Comme les roues et les roulements sont immergés dans l'eau lors du chargement et du déchargement, un entretien préventif est nécessaire. Compte tenu des différentes façons dont cette remorque peut être utilisée, suivez ces directives générales.

1. Lorsque l'eau pénètre dans le roulement et entre en contact avec l'acier, il le fait rouiller. Le plus important est donc d'utiliser une graisse de bonne qualité pour les roulements de roue, qui ne se décomposera pas lorsque de l'eau y est mélangée.
2. Bourrez les roulements en forçant la graisse dans toutes ses petites cavités. Remplissez la cavité dans le moyeu avec de la graisse.
3. Vérifiez que les joints de graisse sont en bon état.
4. Veillez à ce que les roulements et la graisse sont parfaitement propres, sans saleté ou matière étrangère.
5. Les roulements de roue doivent être reconditionnés chaque fois que la remorque est entreposée.

6. Plus la remorque est déplacée dans l'eau, plus les probabilités d'avoir de l'eau dans les roulements augmentent. Les roulements doivent donc absolument être reconditionnés au moins deux fois pendant la saison.
7. L'utilisation d'une remorque sur de longues distances à des avantages et des inconvénients. Une utilisation prolongée peut en effet chauffer le moyeu et le graisser suffisamment pour éliminer l'eau qu'il pourrait contenir. Cependant, lorsque des moyeux chauds entrent dans l'eau peu après un long remorquage, ils se chargeront d'eau par condensation. Il est donc important de les laisser refroidir avant de reculer la remorque dans l'eau.
8. Assurez-vous que les roulements sont correctement réglés (voir *Ajustement des roulements*). Dans la plupart des cas, si un lubrifiant de bonne qualité est utilisé et que les niveaux de lubrifiant sont maintenus, il peut ne pas être nécessaire de reconditionner complètement les roulements. Cependant, si la graisse présente des traces de contamination ou de détérioration, reconditionnez les roulements complètement pour éliminer toute la vieille graisse des roulements et des moyeux. La dépose du roulement arrière endommagera très probablement le joint d'étanchéité arrière. Installez un nouveau joint lors du remontage.

## Ajustement des roulements

Les roulements de roue ont été pré-réglés à l'usine. Cependant, la vérification du réglage des roulements après les 80 premiers kilomètres d'utilisation et une deuxième vérification après chaque reconditionnement permet de maximiser leur durée de vie.

1. À l'aide d'un cric, soulevez un côté de la remorque.

2. Saisissez le bord de la roue à deux mains et exercez un mouvement horizontal pour la bouger sur son axe. S'il y a du jeu, retirez le capuchon anti-poussière et la goupille fendue.
3. Tout en faisant tourner la roue, serrez l'écrou de moyeu selon les spécifications. Ne serrez pas trop.

Couple de serrage	
Configuration à deux roulements 1-1/16"	2.3 Nm (20 lbf-in)
Configuration à roulements 1-3/8" et 1-1/16"	3.4 Nm (30 lbf-in)

4. Cherchez le trou dans le moyeu à travers les fentes de l'écrou du moyeu.
  - Si vous pouvez voir une partie du trou à travers la fente de l'écrou, tournez l'écrou dans le sens anti-horaire jusqu'à ce que la fente suivante soit alignée avec le trou transversal. Insérez une goupille fendue.
  - Si vous ne pouvez voir aucune partie du trou de la broche à travers les fentes de l'écrou, tournez l'écrou dans le sens anti-horaire jusqu'à ce que le trou soit aligné avec la première fente disponible de l'écrou. Insérez une goupille fendue.
  - Cet ajustement vous donnera entre un millième et un dixième de millième de jeu, ce qui est conforme à la tolérance d'un ajustement correct.
5. Vérifiez à nouveau le jeu de la roue sur son axe. S'il n'y a pas de mouvement latéral, faites tourner la roue. La roue doit pouvoir tourner facilement et n'avoir aucun jeu.

6. Pliez les extrémités de la goupille fendue pour l'empêcher de se détacher.

**REMARQUE :** Pour que le système Sure Lube fonctionne correctement, une grande goupille doit être utilisée pour remplir le trou.

7. Remettez la protection anti-poussière. Tapez légèrement sur les bords pour positionner la protection anti-poussière.
8. Utilisez un tournevis et un marteau pour taper sur la protection anti-poussière jusqu'à ce qu'elle soit complètement insérée dans le moyeu et que le bord de la protection anti-poussière soit bien serrée sur le moyeu. Alternez les côtés autour de la protection anti-poussière pour éviter toute flexion.
9. Répétez sur chaque roue.

## Feux

Tout l'éclairage est réalisé avec des lampes DEL (diodes électroluminescentes), une technologie qui s'est révélée fiable. Au cas peu probable où ces lampes ne fonctionneraient pas, les faire vérifier par un concessionnaire Sea-Doo autorisé.

## Treuil

### Inspection du treuil

Vérifier si les engrenages, les bagues et la sangle sont usés ou endommagés.

### Lubrification du treuil

Appliquer une mince couche de graisse à usages multiples sur les dents d'engrenage et les points de pivot. Tourner la poignée de façon à répartir la graisse uniformément.

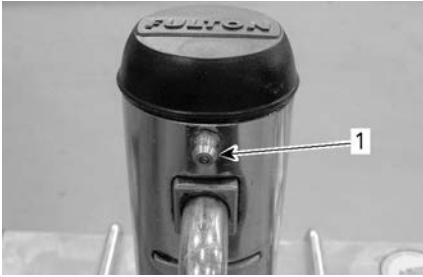
Lubrifier le point de pivot du cliquet avec de l'huile légère.

## Cric

### **Lubrification de la béquille**

Nettoyer le raccord de graissage puis le lubrifier avec de la graisse à usages multiples. Tourner la poignée de façon à répartir la graisse uniformément.

Lubrifier le point de pivot de la poignée et l'essieu de roue avec de l'huile légère. Essuyer tout surplus d'huile et tourner les pièces afin de répartir l'huile uniformément.



1. Raccord de graissage

### **Glissières en bois (selon l'équipement)**

Vérifier l'état du tapis sur les glissières en bois et la dureté du bois.

### **Glissières à rouleaux (selon l'équipement)**

Vérifier l'état et l'usure des rouleaux.

---

# ENTRETIEN DE LA REMORQUE

## Utilisation en eau salée

Si la remorque est utilisée en eau salée, bien la rincer tous les jours à l'eau douce.

## Nettoyage de la remorque

1. Rincer parfaitement la remorque à l'eau douce pour enlever la saleté.
2. Au moyen d'un chiffon doux et propre, lavez la remorque avec un mélange d'eau et de détergent doux, tel un savon spécialement formulé pour les motocyclettes ou les automobiles.
3. Tout en lavant la remorque, vérifiez si elle présente des traces de graisse ou d'huile. Un produit de dégraissage pour automobile peut être utilisé. Suivez les instructions du fabricant à la lettre.
4. Séchez la remorque à l'aide d'un chamois ou d'une serviette douce.



### **ATTENTION**

**Ne jamais utiliser un protecteur de vinyle ou de plastique sur les plaques-formes pour éviter que celles-ci deviennent glissantes.**

# RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

# IDENTIFICATION DE LA REMORQUE

La remorque comporte un numéro de série. Il se peut que vous deviez repérer ce numéro à des fins de garantie ou pour retracer la remorque en cas de vol. On retrouve le numéro de série sur l'autocollant d'information technique et il est gravé sur le timon de la remorque.

5KTWS1419CF002080

**FABRIQUÉ PAR / MFD BY : KARAVAN TRAILERS INC.**

**DATE / DATE :** Juin 2011      **FAIT AUX É.-u. / MADE IN USA**      **JOB#** 284645

---

**TOUS LES ESSIEUX / ALL AXLES**

PNBV / GVWR		PNBE / GAWR		PNEU / TIRE	GONFLAGE À FROID PRESSION / COLD INFL. PRESSURE		MAX. CAP. DE CHARGE / MAX. LOAD CARRYING CAP		
KG	LB	KG	LB		kPa	lb/ps <sup>2</sup>	KG	LB	RIM
671	1 479	671	1 479	4,80 x 12B	413	60	522	1 150	12x4
					0				

---

CE VÉHICULE EST CONFORME À TOUTES LES NORMES FÉDÉRALES DE SÉCURITÉ AUTOMOBILES QUI LUI SONT APPLICABLES AUX ÉTATS-UNIS (FMVSS) EN VIGUEUR À LA DATE DE FABRICATION INDIQUÉE CI-DESSUS. CE VÉHICULE EST CONFORME À TOUTES LES NORMES QUI LUI SONT APPLICABLES EN VERTU DU RÉGLEMENT SUR LA SÉCURITÉ DES VÉHICULES AUTOMOBILES DU CANADA EN VIGUEUR À LA DATE DE FABRICATION INDIQUÉE CI-DESSUS. / THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE U.S. FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS (FMVSS) IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE. THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE STANDARDS PRESCRIBED UNDER THE CANADIAN MOTOR VEHICLE SAFETY REGULATIONS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.

**TYPE / TYPE :** /TRA/REM    **REMORQUE POUR MOTOMARINE / WATERCRAFT TRAILER**    **WCE-1250-46**

1. Numéro de série



---

**DÉCLARATION DE CONFORMITÉ - COMMUNAUTÉ  
ÉCONOMIQUE EURASIATIQUE**

Laisser vide pour la marquage de  
conformité eurasiatique le cas échéant

# FICHE TECHNIQUE (MODÈLES DE LA SÉRIE MOVE I)

MODÈLE	MOVE I 1250 Ressort Galvani sé/ Peinture noire	MOVE I 1250 Long Galvani sé/ Peinture noire	MOVE I 1250 Long Aluminium	MOVE I 1500 Long	MOVE I SAR 1500-56	MOVE I 1250 Long Alumi nium (LA TAM)
<b>SUSPENSION</b>						
Type	Ressorts à lames	Ressorts à lames	Torsion	Ressorts à lames	Torsion	Torsion
<b>DIMENSIONS</b>						
Longueur hors tout	3,8 m (12,5 pi)	4,1 m (13,5 pi)	4,35 m (14,3 pi)	4,1 m (13,5 pi)	4,1 m (13,5 pi)	4,35 m (14,3 pi)
Largeur hors tout	1,5 m (4,9 pi)	1,5 m (4,9 pi)	1,52 m (5 pi)	1,7 m (5,5 pi)	1,7 m (5,5 pi)	1,52 m (5 pi)
Largeur entre les ailes <sup>(1)</sup>	1,2 m (3,9 pi)	1,2 m (3,9 pi)	1,22 m (4 pi)	1,2 m (3,9 pi)	1,2 m (3,9 pi)	1,22 m (4 pi)
Hauteur hors tout (aile) <sup>(2)</sup>	61 cm (24 po)	61 cm (24 po)	56 cm (22 po)	70 cm (27,5 po)	S.O.	56 cm (22 po)
Hauteur hors tout (treuil) <sup>(3)</sup>	80 cm (31 po)	80 cm (31 po)	84 cm (33 po)	80 cm (31 po)	87 cm (34 po)	84 cm (33 po)
Taille de rotule d'attelage	5 cm (2 po)					
<b>POIDS ET LIMITES DE CHARGE</b>						
Poids à vide approximatif	105 kg (231 lb)	113 kg (250 lb)	97 kg (214 lb)	125 kg (275 lb)	125 kg (275 lb)	97 kg (214 lb)
Capacité de charge	567 kg (1 250 lb)	567 kg (1 250 lb)	583 kg (1 285 lb)	680 kg (1 500 lb)	680 kg (1 500 lb)	583 kg (1 285 lb)
<b>PNEUS ET ROUES</b>						
Dimensions du pneu	ST145/R12D				ST185/80R13D	4,80 x 12B
Dimensions des jantes	4 x 12 (po)				4,5 x 13 (po)	4 x 12 (po)

MODÈLE	MOVE I 1250 Ressort Galvani sé/ Peinture noire	MOVE I 1250 Long Galvani sé/ Peinture noire	MOVE I 1250 Long Aluminium	MOVE I 1500 Long	MOVE I SAR 1500-56	MOVE I 1250 Long Alumi nium (LA TAM)
Pression à froid	448 kPa (65 PSI)					345 kPa (50 PSI)
Couple de serrage des écrous de roue	136 ± 7 Nm (100 ± 5 lbf-ft)					108 ± 6 Nm (80 ± 4 lbf-ft)
Profon deur minimale de la bande de roulement	1,6 mm (1/16 po)					
(1) Largeur maximale de la motomarine (2) Timon au sol (3) Coupleur d'attelage 41 cm (16 in) au-dessus du sol S. O. : Sans objet						

# FICHE TECHNIQUE (MODÈLES DE LA SÉRIE MOVE II)

MODÈLE	MOVE II Galvanisé/ Noir	MOVE II Aluminium	MOVE II Court	MOVE II Aluminium (LATAM)
<b>SUSPENSION</b>				
Type	Ressorts à lames			
<b>DIMENSIONS</b>				
Longueur hors tout	5,18 m (17 pi)	4,63 m (15,2 pi)	3,78 m (12,5 pi)	4,63 m (15,2 pi)
Largeur hors tout	2,5 m (8,2 pi)	2,6 m (8,5 pi)	2,6 m (8,5 pi)	2,6 m (8,5 pi)
Largeur entre les ailes <sup>(1)</sup>	2,1 m (6,9 pi)	2,23 m (7 pi)	2,23 m (7 pi)	2,23 m (7 pi)
Hauteur hors tout (aile) <sup>(2)</sup>	74 cm (29 po)	68,6 cm (27 po)	60 cm (24 po)	68,6 cm (27 po)
Hauteur hors tout (treuil) <sup>(3)</sup>	99 cm (39 po)	78,7 cm (31 po)	87 cm (34 po)	78,7 cm (31 po)
Coupleur	5 cm (2 po)			
<b>POIDS ET LIMITES DE CHARGE</b>				
Poids à vide approximatif	220 kg (485 lb)	158 kg (348 lb)	154 kg (340 lb)	158 kg (348 lb)
Capacité de charge	1 075 kg (2 370 lb)	1 179 kg (2 600 lb)	553 kg (1 220 lb)	1 179 kg (2 600 lb)
<b>PNEUS ET ROUES</b>				
Dimensions du pneu	ST185/80R13D		ST145/R12D	ST185/80D13C
Dimensions des jantes	4,5 x 13 (po)		4 x 12 (po)	4,5 x 13 (po)
Pression à froid	448 kPa (65 PSI)			345 kPa (50 PSI)
Couple de serrage des écrous de roue	136 ± 7 Nm (100 ± 5 lbf-ft)			108 ± 6 Nm (80 ± 4 lbf-ft)

MODÈLE	MOVE II Galvanisé/ Noir	MOVE II Aluminium	MOVE II Court	MOVE II Aluminium (LATAM)
Profondeur minimale de la bande de roulement	1,6 mm (1/16 po)			
(1) Largeur maximale de la motomarine (2) Timon au sol (3) Coupleur d'attelage 41 cm (16 in) au-dessus du sol S. O. : Sans objet				

Cette page est intentionnellement  
vide

# **GARANTIE**

---

# KARAVAN TRAILERS LLC. POLITIQUE DE GARANTIE LIMITÉE : REMORQUES SEA-DOO® MOVE

Toutes les garanties sont prises en charge directement par Karavan Trailers, LLC.

Un manuel du propriétaire complet est disponible en ligne.

Contactez-nous à l'adresse suivante

- warranty@karavantrailers.com
- 920-928-6411
- Ligne sans frais : 1-866-527-2826
- Australie +61-2-8317-3180

**Karavan Trailers, LLC.** garantit que chaque nouvelle caravane **Karavan Trailers** est exempté de défauts de matériaux et de fabrication pendant une période d'un (1) an à compter de la date d'achat.

**Karavan Trailers** réparera ou remplacera, sans frais, toute pièce jugée défectueuse à cause d'un défaut de fabrication ou de matériaux, dans un délai raisonnable après que la remorque ait été retournée, aux frais de l'acheteur, à un distributeur ou à un concessionnaire autorisé de **Karavan Trailers**.

Qui est couvert?

Cette garantie s'applique uniquement à l'acheteur initial.

Comment faire une réclamation ?

1. Votre réclamation doit être déposée sur le site Internet de Karavan à l'adresse suivante : <http://www.karavantrailers.com> ou par écrit à l'adresse suivante : Karavan Trailers, LLC., 100 Karavan Drive, Fox Lake, WI, 53933.
2. La réclamation doit fournir des informations véridiques et complètes lorsqu'elle est déposée.
3. Vous devez coopérer avec Karavan pour tenter de résoudre la réclamation.

4. Seuls Karavan et les concessionnaires agréés peuvent être utilisés pour répondre à la demande de garantie.
5. Karavan peut choisir de réparer ou de remplacer votre produit, ou dans certains cas, vous offrir un remboursement.
6. Karavan vous informera si votre réclamation est couverte par la garantie dans les trente jours suivant la réception de la remorque.
7. Tout litige doit être résolu devant un tribunal étatique ou fédéral.

Qu'est-ce qui n'est pas couvert?

Bien que vous puissiez utiliser les pièces et les services d'entretien et de réparation de votre choix, nous vous recommandons de faire appel à des concessionnaires et à des pièces agréés pour toute réparation ou tout entretien, car une utilisation inappropriée ou incorrecte des pièces, de l'entretien ou des réparations annule cette garantie. Il est recommandé d'utiliser des pièces agréées pour le remplacement des treuils, des feux, des coupleurs, des freins, des crics de langue et des ressorts. Les concessionnaires agréés sont répertoriés sur le site internet de Karavan.

La garantie ne couvre pas les défauts ou dommages causés par des modifications ou altérations non autorisées.

La garantie ne s'applique pas à tout défaut ou dysfonctionnement causé par des dommages, une utilisation déraisonnable ou un manque d'entretien raisonnable et nécessaire.

La garantie ne couvre pas les dommages causés par une surcharge de la remorque au-delà des capacités indiquées ou l'utilisation d'attelages de répartition du poids mal installés en



conjonction avec des freins hydrauliques de surcharge.

La formation de rouille n'est pas couverte car la remorque est exposée à des conditions hautement corrosives.

Les pneus ne sont pas couverts. La garantie sur les pneus doit être effectuée auprès du représentant en pneus le plus proche.

Les cuvettes de roulement, les roulements et les joints sont couverts pendant 180 jours à compter de la date d'achat.

L'utilisation d'une unité dans le cadre d'une flotte de location ou à des fins commerciales annule cette garantie.

#### Autres limitations

Toute garantie implicite, obligation ou responsabilité, y compris, mais sans s'y limiter, toute garantie implicite de qualité marchande ou garantie implicite d'adéquation à un usage particulier, sera limitée à la durée d'un an de la garantie limitée écrite.

**Karavan Trailers, LLC.** ne peut pas être tenu responsable des frais accessoires du consommateur, y compris, mais sans s'y limiter : perte de temps, perturbations, frais de remorquage, frais de déplacement, hébergement, téléphone, gaz, ou perte ou dommages aux biens personnels ou perte de salaire.

**Karavan Trailers, LLC.** ne peut pas être tenu responsable des dommages accessoires ou consécutifs à la violation de cette garantie ou de toute autre garantie expresse ou implicite.

Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques, et vous pouvez également avoir d'autres droits qui varient d'un État à l'autre.

Certains États n'autorisent pas la limitation de la durée d'une garantie

implicite, et/ou l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires ou indirects, de sorte que la limitation ou l'exclusion ci-dessus peut ne pas s'appliquer à vous.

**Karavan Trailers, LLC.** respectera toutes les lois sur la garantie en vigueur pour les remorques achetées dans des pays autres que les États-Unis.

#### Chaîne de sécurité de l'œil de proue

**AVERTISSEMENT :** Le fait de ne pas attacher l'œil de proue indépendamment de la sangle du treuil pourrait permettre à votre bateau de se déplacer pendant le voyage, ce qui entraînerait une perte de maîtrise du véhicule de remorquage et provoquerait des blessures graves ou des dommages matériels.

**Karavan Trailers, LLC.** commence à utiliser des chaînes de sécurité de l'œil de proue sur les remorques équipées d'un treuil d'une capacité de 1200 livres et plus. Il est très important que vous utilisiez la chaîne de sécurité de l'œil de proue en tout temps lors du chargement et du déchargement.

La chaîne de sécurité de l'œil de l'arc constitue une protection supplémentaire en cas de défaillance du treuil ou de la sangle du treuil.

#### Freins

Dans la plupart des États, la loi exige que les remorques dont le poids nominal brut est égal ou supérieur à 3 000 livres soient équipées de freins sur toutes les roues.

Sur demande spéciale, vous pouvez commander des essieux avec des brides de frein pour pouvoir installer des freins. Les freins deviennent de plus en plus nécessaires, surtout depuis

l'introduction de la voiture de petite taille.

La plupart des freins de remorque sont conçus pour fonctionner automatiquement lorsque les freins du véhicule tracteur sont actionnés.

Lorsque le véhicule tracteur ralentit ou s'arrête, l'élan vers l'avant de la remorque contre l'attelage à boule exerce une pression sur un maître-cylindre situé dans l'attelage de la remorque.

Cette pression active les freins de la remorque par le biais d'un système de freinage hydraulique.

**Avertissement** : Les dispositifs d'égalisation du poids ou de stabilisation nuisent à la performance des actionneurs de frein à inertie et ne doivent pas être utilisés.

Les amortisseurs pneumatiques sur l'essieu arrière du véhicule tracteur constituent un bon moyen de mettre à niveau le véhicule et la remorque si nécessaire.

#### Signallement des défauts de sécurité

Si vous pensez que votre véhicule présente un défaut qui pourrait entraîner un accident ou des blessures graves ou mortelles, vous devez aviser immédiatement la « National Highway Traffic Safety Administration » (NHTSA) en plus de Karavan Trailers, LLC.

Si la NHTSA reçoit d'autres plaintes analogues, elle pourrait entreprendre une enquête et, si elle déterminait qu'il y avait un défaut relié à la sécurité, elle pourrait exiger qu'un rappel et une campagne soient mis de l'avant.

Cependant, la NHTSA ne s'impliquera pas s'il s'agit de situations particulières entre vous, le concessionnaire ou Karavan Trailers, LLC.

Pour communiquer avec la NHTSA, appelez la ligne d'assistance téléphonique sur la sécurité des véhicules au numéro gratuit suivant :  
1-800-327-4236 (TTY  
1-800-424-9153),

<http://www.safecar.gov>; ou écrivez à :  
Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue S. E., Washington, DC 20590

Vous pouvez également obtenir de plus amples renseignements à propos de la sécurité des véhicules motorisés sur le site internet : <http://safecar.gov>.

# RENSEIGNEMENTS SUR LE CLIENT

---

# INFORMATIONS SUR LA PROTECTION DES RENSEIGNEMENTS PERSONNELS

Bombardier Produits Récréatifs Inc., ses filiales et ses sociétés affiliées (" BRP ") s'engagent à protéger vos renseignements personnels et à appliquer une politique générale de transparence sur nos méthodes de collecte, d'utilisation et de communication de vos renseignements personnels dans le cadre de la gestion de notre relation avec vous. **Vous pouvez obtenir plus de détails en consultant la politique de confidentialité de BRP à l'adresse suivante : <https://www.brp.com/fr/politique-de-confidentialite.html> ou en scannant le code QR ci-dessous.**

Soyez assuré(e) que nous avons mis en place des mesures de sécurité appropriées afin de protéger vos renseignements personnels contre la perte et l'accès non autorisé.

Les renseignements personnels qui peuvent être recueillis par BRP, directement auprès de vous ou auprès de concessionnaires autorisés ou de tiers autorisés, comprennent :

- **Coordonnées, renseignements démographiques et d'enregistrement** (ex : nom, adresse complète, numéro de téléphone, courriel, sexe, historique d'achat de véhicule, langue de communication).
- **Renseignements sur le véhicule** (ex : numéro de série, date d'achat et de livraison, utilisation du véhicule, emplacement du véhicule et ses déplacements).
- **Renseignements de tiers** (ex : renseignements reçus des partenaires de BRP, renseignements sur les activités de marketing conjoint, médias sociaux).
- **Renseignements technologiques** (ex : adresse IP, type de navigateur, type d'appareil, système d'exploitation, pages Web consultées, témoins et technologies similaires lorsque vous utilisez les sites Web ou l'application mobile de BRP ou des concessionnaires).
- **Renseignements d'interaction avec BRP** (ex : renseignements recueillis lorsque vous appelez les représentants des ventes internes de BRP, achetez des articles sur un site Web de BRP, vous inscrivez à des courriels de BRP, participez à des concours et des tirages commandités par BRP ou assistez à des événements commandités par BRP).
- **Renseignements transactionnels** (ex : informations nécessaires au traitement des retours, informations relatives au paiement lorsque vous achetez des produits ou services de BRP par le biais de ses sites Web ou applications mobiles et d'autres questions liées à votre achat de produits BRP).

Ces renseignements pourront être utilisés et traités aux fins suivantes :

- Sûreté et sécurité
- Service à la clientèle pour les ventes et l'après-vente (ex : compléter ou suivre avec vous votre achat ou votre entretien)
- Enregistrement et garantie
- Communication (ex : vous envoyer un sondage de satisfaction BRP)
- Publicité comportementale en ligne, profilage et services de localisation (ex : vous offrir une expérience personnalisée)
- Conformité et règlement des différends
- Marketing et publicité
- Assistance (ex : aide pour tout problème de livraison, traitement des retours et autres questions liées à votre achat de produits BRP)

Nous pouvons également utiliser les renseignements personnels pour générer des données agrégées ou statistiques qui ne permettent plus de vous identifier personnellement.

**Vos renseignements personnels peuvent être partagés aux personnes suivantes : BRP, concessionnaires autorisés de BRP, distributeurs, fournisseurs de services, partenaires en publicité et en études de marché et autres tiers autorisés.**

Nous pouvons recevoir des renseignements à votre sujet de diverses sources, y compris de tiers, comme les concessionnaires autorisés et les partenaires de BRP, avec lesquels nous offrons des services ou participons à des activités de marketing conjoint. Nous pouvons également recevoir des renseignements à votre sujet de plateformes de médias sociaux comme Facebook et Twitter, lorsque vous interagissez avec nous sur ces plateformes.

Selon les circonstances, vos renseignements personnels peuvent être communiqués en dehors de la région où vous résidez. Vos renseignements personnels ne sont conservés que pendant la durée nécessaire à la réalisation de l'objectif pour lequel nous les avons obtenus et conformément à nos politiques de conservation.

Pour exercer vos droits en matière de protection des renseignements personnels (ex : droit d'accès, droit de rectification), pour retirer votre consentement afin de ne plus vous retrouver sur notre liste d'adresses à des fins de marketing ou pour le sondage sur la satisfaction ou pour toute question générale sur la protection des renseignements personnels, veuillez communiquer avec le responsable de la protection des renseignements personnels de BRP à l'adresse **privacyofficer@brp.com** ou par courrier à l'adresse suivante :  
Service juridique de BRP, 726 St-Joseph, Valcourt, Québec, Canada, J0E 2L0.

**Lorsque BRP traite vos renseignements personnels, elle le fait en conformité avec sa Politique de confidentialité à l'adresse suivante : <https://www.brp.com/fr/politique-de-confidentialite.html> ou en utilisant le code QR suivant.**



---

# NOUS CONTACTER

*www.brp.com*

## Asie-Pacifique

### Australie

Level 26  
477 Pitt Street  
Sydney, NSW 2020

### Chine

上海市徐汇区衡山路10号6号楼301  
Rm 301, Building 6,  
No.10 Heng Shan Rd,  
Shanghai, Chine

### Japon

21F Shinagawa East One Tower  
2-16-1 Konan, Minato-ku-ku,  
Tokyo 108-0075

### Nouvelle-Zélande

Suite 1.6, 2-8 Osborne Street,  
Newmarket, Auckland 2013

## Europe, Moyen-Orient et Afrique

### Belgique

Oktrooiplein 1  
9000 Gent

### République tchèque

Stefanikova 43a  
Prague 5  
150 00

### Allemagne

Itterpark 11  
40724 Hilden

### Finlande

Isoaavantie 7  
PL 8040  
96101 Rovaniemi

### France

Arteparc Bâtiment B  
Route de la Côte d'Azur,  
13 590 Meyreuil

### Norvège

Ingvald Ystgaardsvei 15  
N-7484 Trondheim  
Salg, marketing, ettermarked

### Suède

Spinnvägen 15  
903 61 Umeå  
Sweden 90821

### Suisse

Avenue d'Ouchy 4-6  
1006 Lausanne

## Amérique latine

### Brésil

Av. James Clerck Maxwell, 230  
Campinas, Sao Paulo  
CEP 13069-380

### Mexique

Av. Ferrocarril 202  
Parque Industrial Querétaro  
Santo Rosa Jauregui, Querétaro  
C.P. 76220

## Amérique du Nord

### Canada

3200A, rue King Ouest,  
Suite 300  
Sherbrooke (Québec) J1L 1C9

### États-Unis

10101 Science Drive  
Sturtevant, Wisconsin  
53177

---

## CHANGEMENT D'ADRESSE/PROPRIÉTAIRE

Si vous déménagez ou devenez le nouveau propriétaire de l'embarcation, veuillez aviser BRP :

- En prenant contact avec un concessionnaire Sea-Doo autorisé.
- **Amérique du Nord seulement**: en appelant au 1 888 272-9222.
- Postez l'une des cartes de changement d'adresse indiquées aux pages suivantes à l'une des adresses BRP indiquées dans la section *CONTACTEZ--NOUS* de ce guide.

S'il s'agit d'un changement de propriété, veuillez fournir la preuve que le propriétaire précédent accepte le transfert.

Il est important d'aviser BRP même après l'expiration de la garantie limitée car cela nous permet de joindre le propriétaire lorsque nécessaire, comme à l'occasion d'un rappel sécuritaire. C'est la responsabilité du propriétaire d'aviser BRP.

**VÉHICULES VOLÉS** : En cas de vol de votre bateau, vous devez en informer le service de garantie du distributeur de votre région. Veuillez fournir vos nom, adresse, numéro de téléphone ainsi que le numéro d'identification de la coque et la date à laquelle elle a été volée.





Cette page est  
vierge intentionnellement



Cette page est  
vierge intentionnellement



Note : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_













No. du modèle  
de la **MOTOMARINE** \_\_\_\_\_

Numéro d'identification  
du **HULL** (N.I.H.) \_\_\_\_\_

Numéro d'identification  
du **MOTEUR** (N.I.M.) \_\_\_\_\_

**PROPRIÉTAIRE :** \_\_\_\_\_

NOM

N°

RUE

APP.

VILLE

ÉTAT/PROVINCE

ZIP/CODE POSTAL

**Date d'achat** |\_\_\_\_\_| |\_\_\_\_\_| |\_\_\_\_\_|  
ANNÉE MOIS JOUR

**Date d'expiration de la garantie** |\_\_\_\_\_| |\_\_\_\_\_| |\_\_\_\_\_|  
ANNÉE MOIS JOUR

Doit être complété par le concessionnaire Sea-Doo au moment de la vente.

MARQUE DU CONCESSIONNAIRE

## **⚠ AVERTISSEMENT**

Ne pas tenir compte des avertissements et des instructions de sécurité présentés dans ce guide, de la VIDÉO DE SÉCURITÉ et des étiquettes apposées sur les produits peut causer des accidents graves ou mortels.



[www.brp.com](http://www.brp.com)

**SKI-DOO®**

**LYNX®**

**MANITOU®**

**SEA-DOO®**

**ROTAX®**

**QUINTREX®**

**CAN-AM®**

**ALUMACRAFT®**