

INFORMASJON FOR UTRYKNINGSPERSONELL BEREDSKAPSVEILEDNING



BRP LYNX ADVENTURE ELECTRIC
SNØSCOOTER (2-seter)
ELEKTRISK



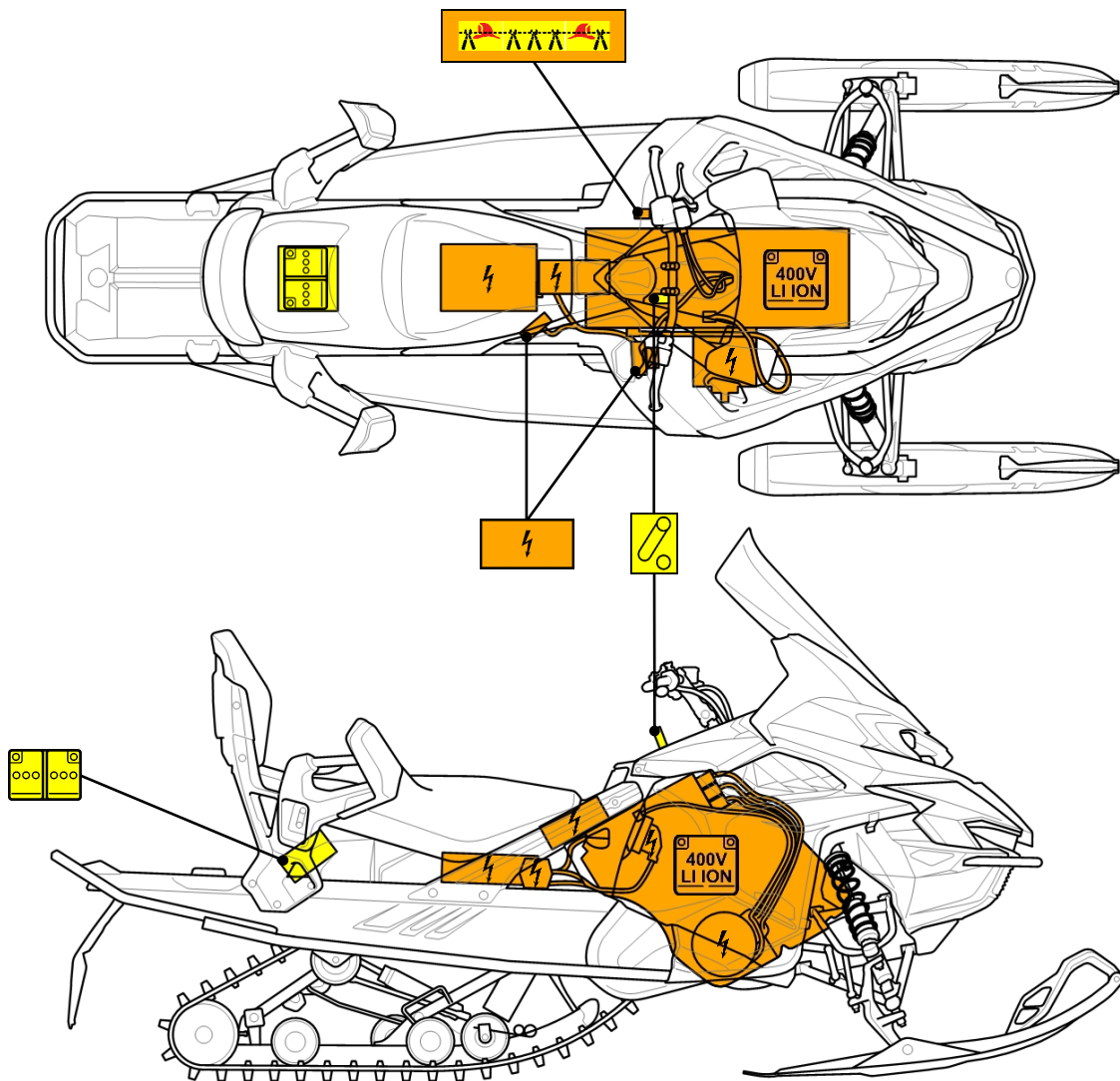
INNHold

0. Emergency Response Sheet.....	Page 1
1. Identifikasjon / Gjenkjenning	Page 2
2. Immobilisering/stabilisering/løfting	Page 6
3. Deaktiver direkte farer / sikkerhetsforskrifter	Page 11
4. Tilgang til fører/passasjer	Page 17
5. Lagret energi/væske/gass/tørrestoffer	Page 17
6. Ved brann	Page 22
7. Hvis kjøretøyet er under vann	Page 27
8. Tauing/transport/oppbevaring.....	Page 28
9. Viktig ekstrainformasjon	Page 32
10. Forklaring på piktogrammer	Page 33



Lynx Adventure Electric

Snøscooter, 2023 – nå



Høyspenning-
batteripakke



Høyspenning-
komponenter



Lavspentbatteri



Høyspentkabel /
komponent



Enhet for å slå
av strøm i
kjøretøy



Kabelkutter

ID-nr.

BRP – 619901033_NO

Versjonsnr.

001

Side

1. Identifikasjon / Gjenkjenning

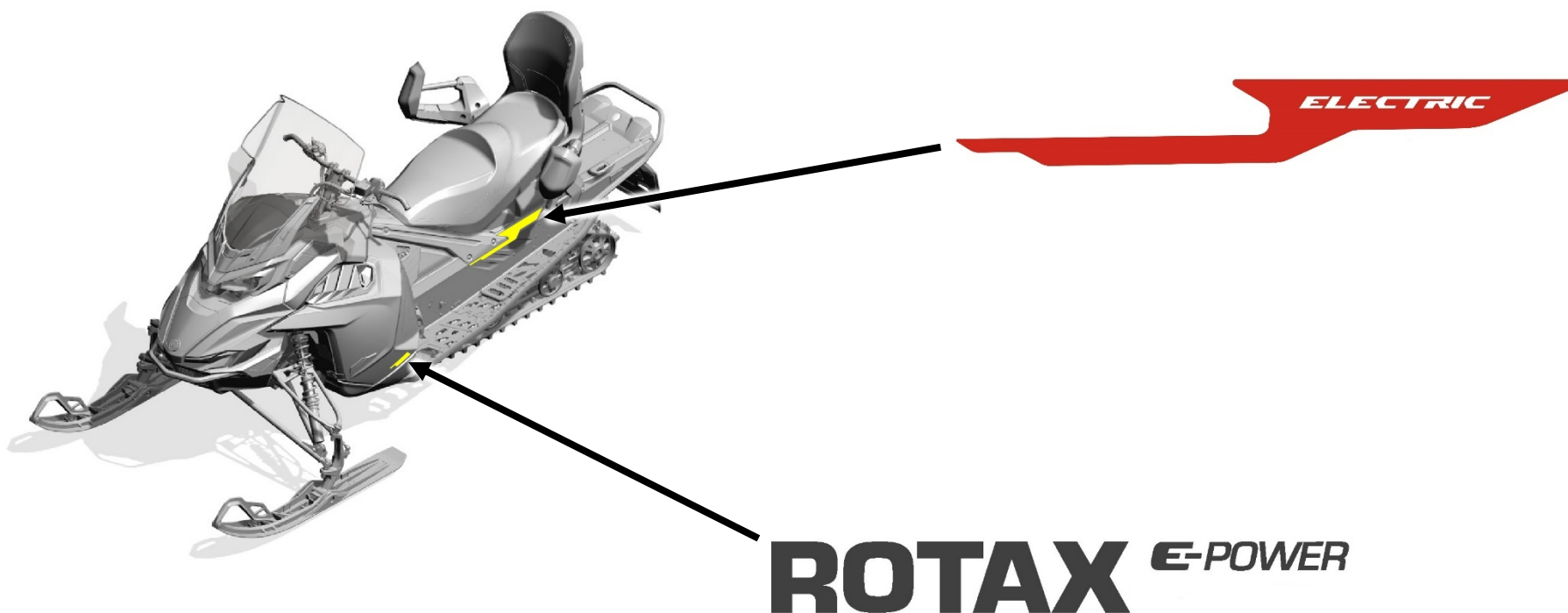


Anta aldri at et stille kjøretøy er slått av. Behandle alltid kjøretøyet som om det er på. Bruk personlig beskyttelsesutstyr (PPE).

Hver snøscootermodell kan identifiseres som et høyspent elektrisk kjøretøy via de utvendige egenskapene nedenfor:

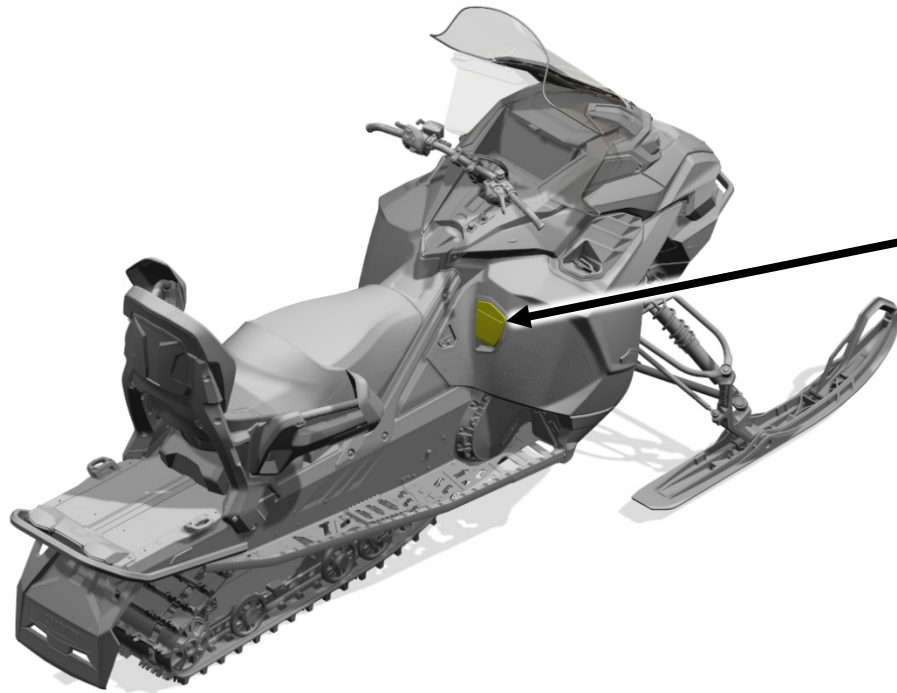
Merking

Modelletiketten identifiserer type kjøretøy.



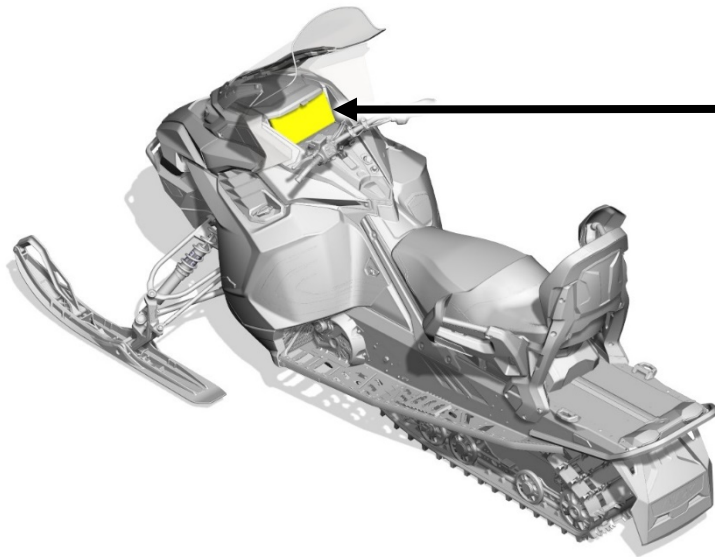
Ladeport

Ladeporten identifiseres av et hengslet deksel og en varselsdekal over.



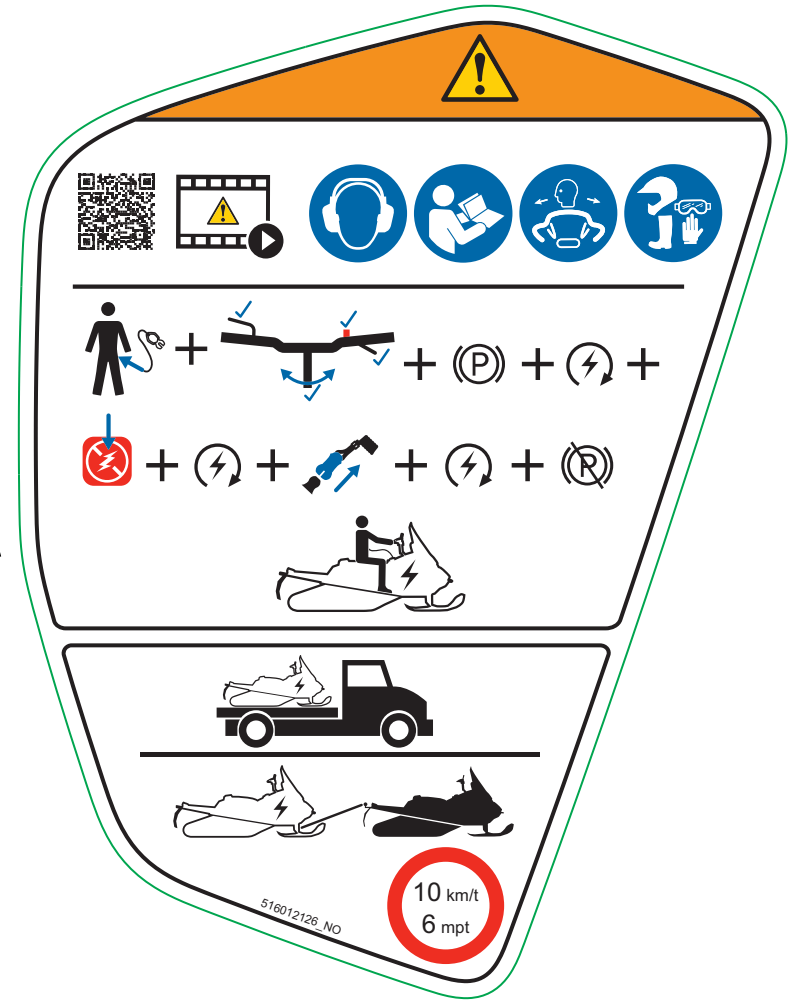
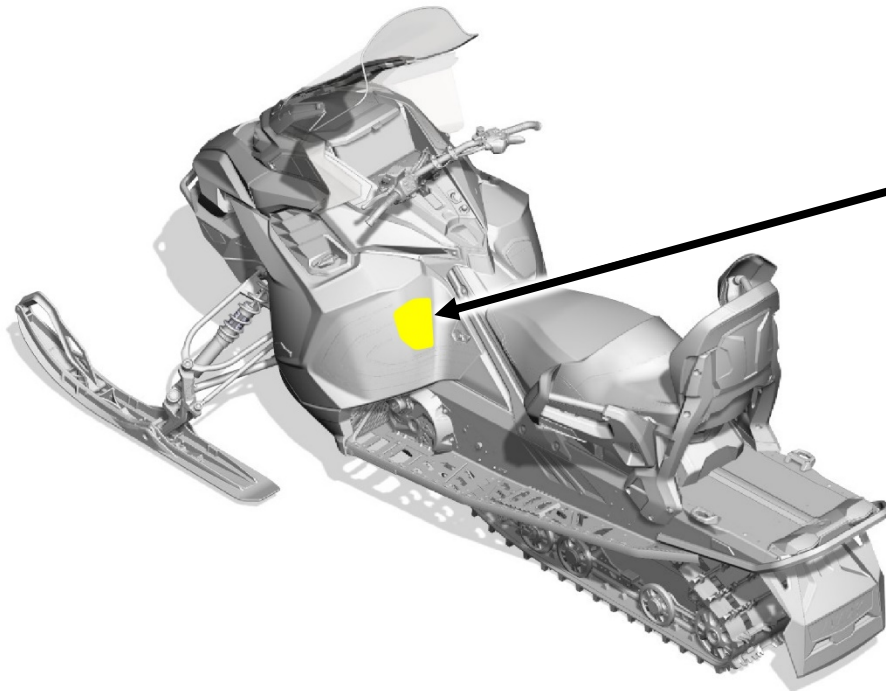
Instrumentpanel

Instrumentpanelet viser batteriladenivået og en kraftmåler, og «KLAR» avhengig av kjøretøystatus.



Varselsdekaler for høyspenning på kjøretøy

Varselsdekal kan identifiseres på venstre beslagpanel.



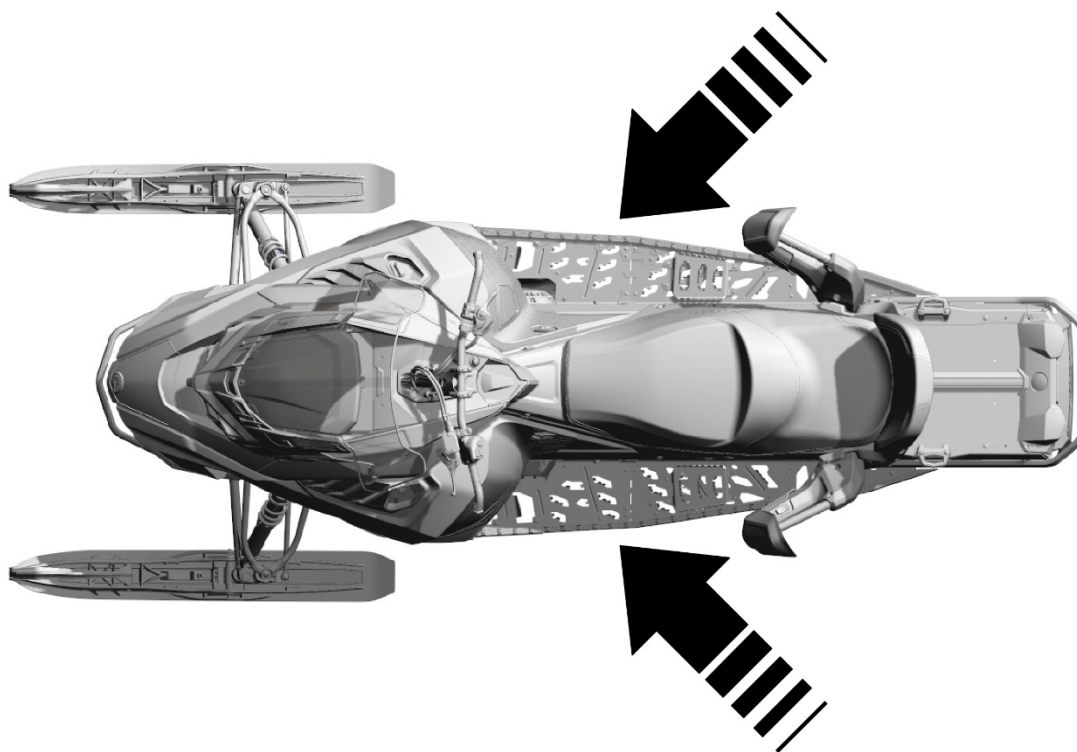
2. Immobilisering/stabilisering/løfting

Nærme deg kjøretøyet



Bruk passende personlig beskyttelsesutstyr (PPE) før du nærmer deg kjøretøyet. Høyspenningskomponenter kan ha blitt ødelagt.

Nærme deg alltid kjøretøyet fra sidene, mot styret. Dette gir tilgang til nødstoppbryter, D.E.S.S.-nøkkel (Digital Encoded Security System) og parkeringsbremse samtidig som du holder deg utenfor den potensielle bevegelsesbanen. Se del 2 for mer informasjon.



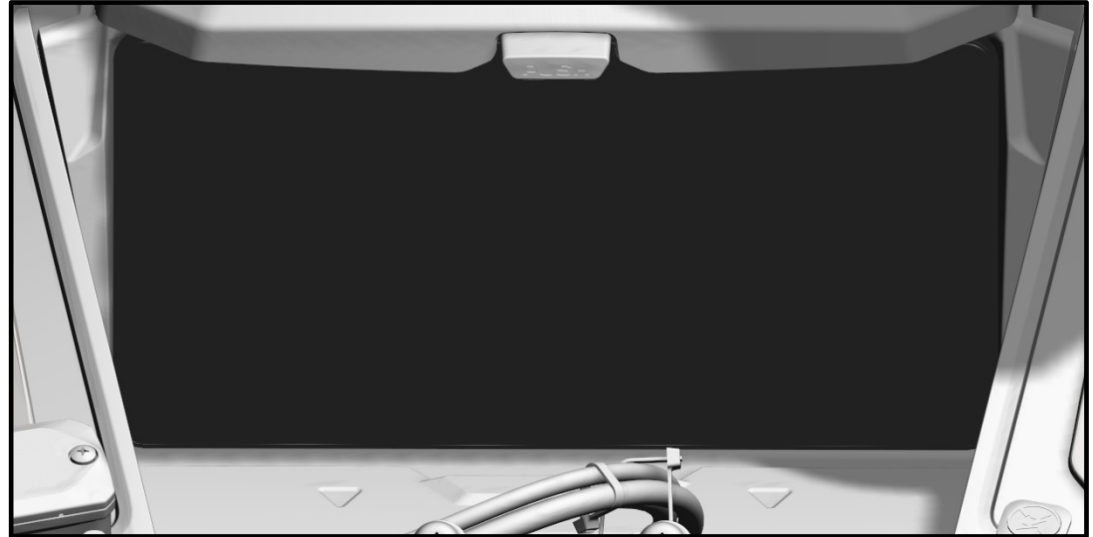
Fastslå om kjøretøy er AV/PÅ

Kjøretøyet har tre mulige statuser:

KJØRETØY ER AV

De elektriske komponentene er slått AV hvis ALLE betingelsene er overholdt:

- Svart skjerm og
- Kjøretøyet er ikke koplet til ladestasjon og
- Ingen D.E.S.S.-nøkkel på kjøretøyknott/mottaker Hvis nøkkelen settes i, kan det aktivere kjøretøyet og høyspenningskomponentene.



KJØRETØY ER PÅ

Elektriske komponenter slås PÅ når skjermen lyser:

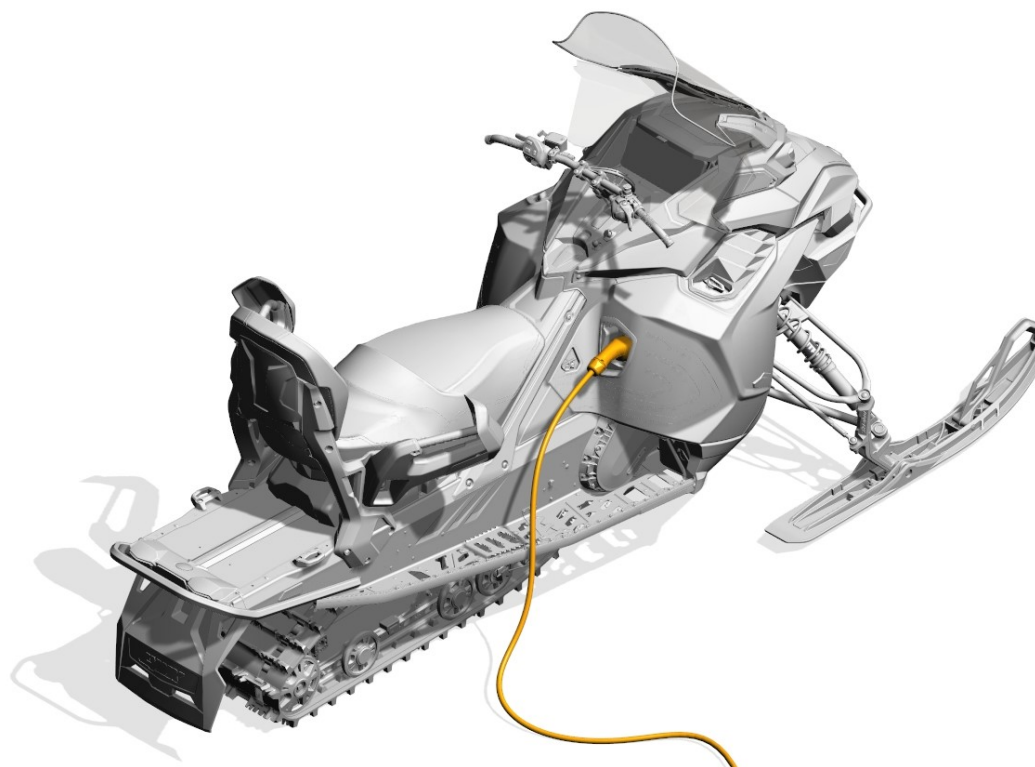
- «PÅ»-indikatoren betyr at høyspenning er aktivert. Ta ut D.E.S.S.-nøkkelen for å slå av kjøretøyet.
- «KLAR»-indikatoren betyr at drivkraften er aktivert. «D» eller «R» girindikatorerne kan også være synlige. Trykk på nødstoppbryteren for å deaktivere drivkraften.



KJØRETØYET ER KOPLET TIL ELEKTRISK LADESTASJON (EVSE)

Elektriske komponenter slås PÅ når kjøretøyet koples til en ladestasjon.

- Skjermen kan være svart ved lading.
- Se Lade kjøretøy i del 3 for å kople fra ladekabelhåndtaket og fortsett del 2.



Immobilisering



Aldri anta at snøscooteren ikke vil skli eller bevege seg mens parkeringsbremsen er aktivert. Parkeringsbremsen forhindrer bare at snøscooterbeltet beveger seg. Hvis kjøretøyet blir dyttet, kan det skli eller bevege seg, noe som kan føre til alvorlige skader eller død.



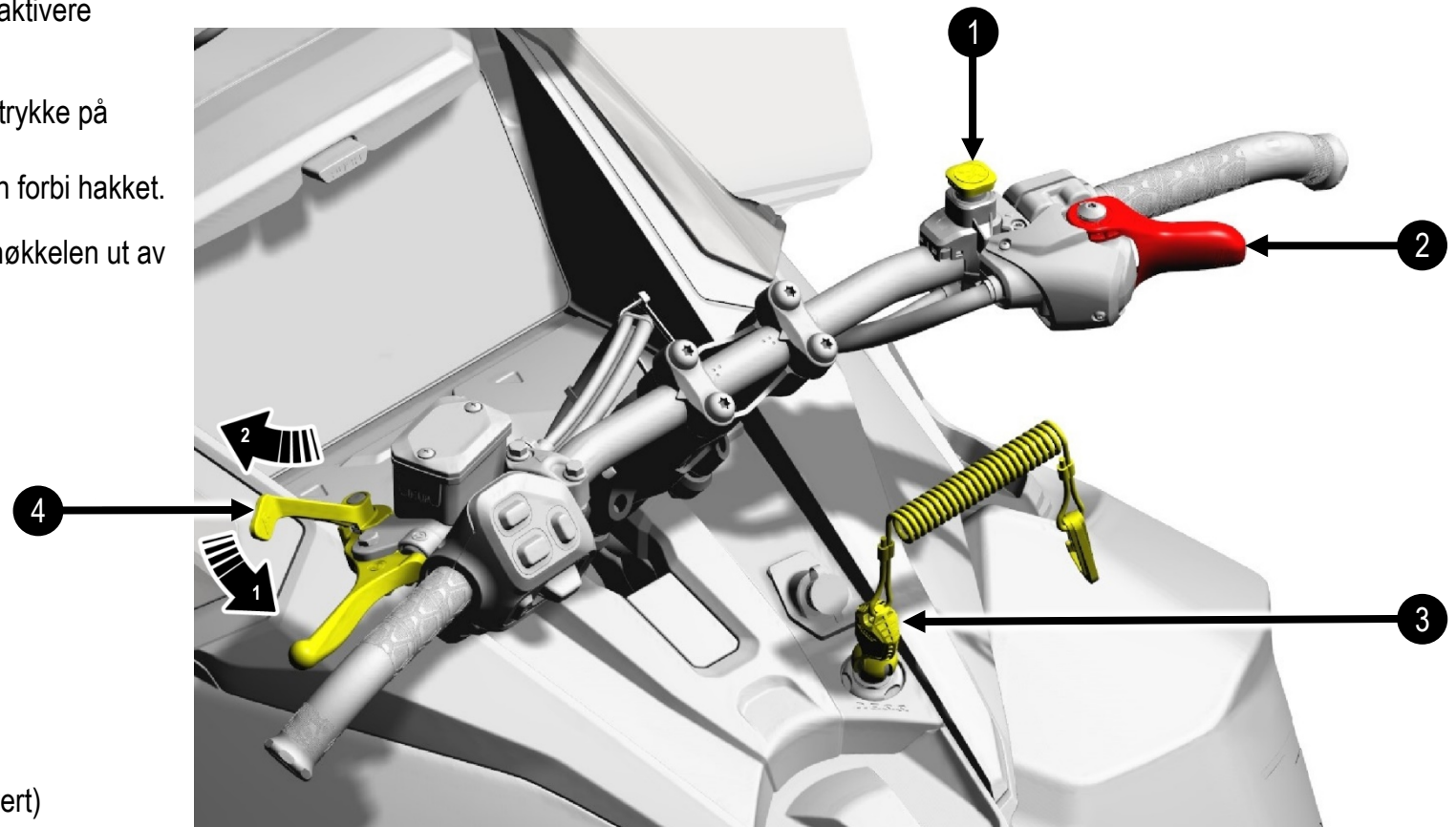
Ikke trykk på eller rør gasspaken ved redningsaktivitet.

Finn kjøretøykomponentene identifisert i illustrasjonen nedenfor for å aktivere parkeringsbremsen og slå AV kjøretøyet.

Trykk på **nødstoppbryteren** for å deaktivere drivsystemet.

Aktiver parkeringsbremsen ved å (1) trykke på bremsespaken og deretter (2) vri parkeringsbremsespaken mot klokken forbi hakket.

Slå AV kjøretøyet ved å ta D.E.S.S.-nøkkelen ut av kjøretøymottakeren.



1. Nødstoppbryter
2. Gasshåndtak
3. D.E.S.S. Nøkkel
4. Parkeringsbremsespak (aktivert)



Løfting



Dette kjøretøyet skal bare løftes eller håndteres av opplært personell med riktig utstyr og som er informert om at kjøretøyet utgjør høyspenningsrisiko.

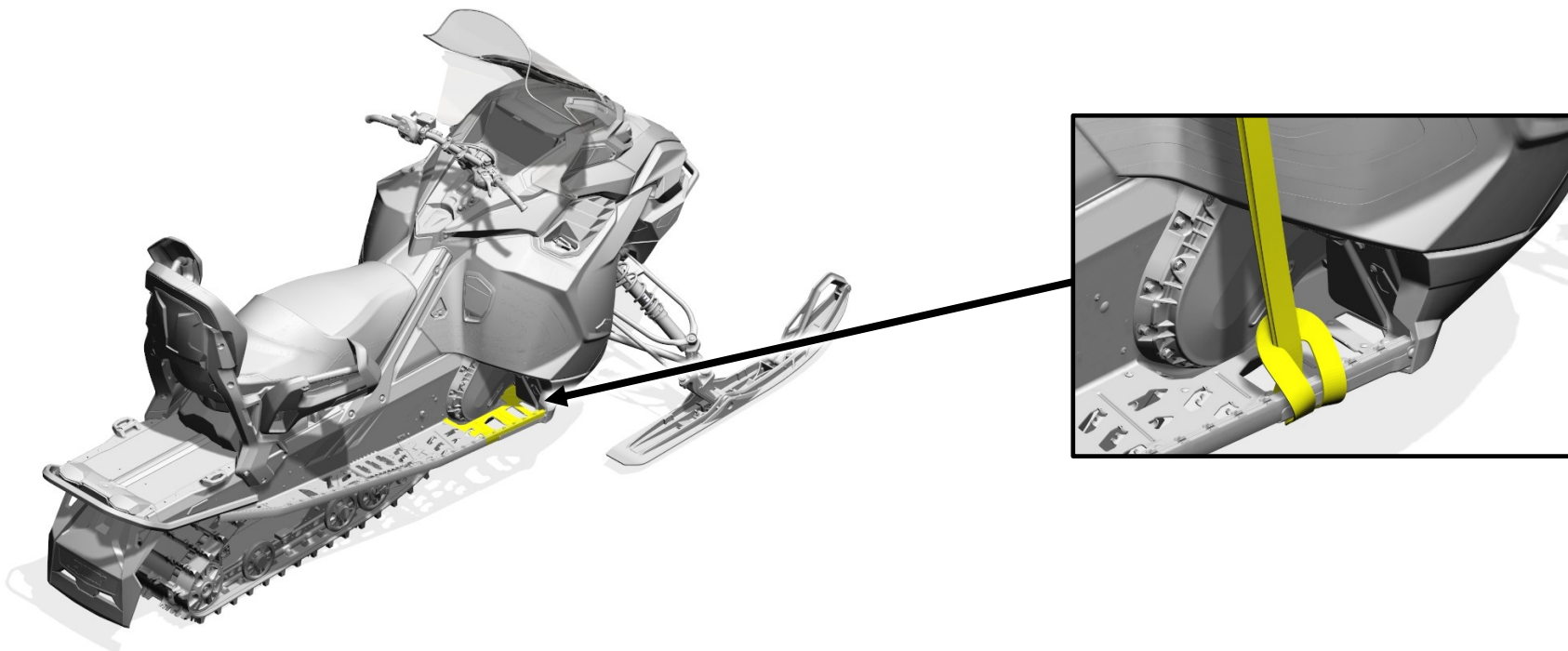


Unngå direkte kontakt med høyspenningsbatteripakke eller andre høyspenningskomponenter når kjøretøyet løftes eller håndteres. Bruk alltid passende PPE.



Kjøretøyet må alltid løftes med følgende løftepunkter. Løftestropp eller slepetau må festes foran fotstøttene. Ekstra løftestropp eller slepetau kan festes i støtdempere foran og bak. Kjøretøyet veier under 275 kg og i en nødssituasjon kan den dermed løftes av mange personer.

Hvis det ikke er mulig å løfte kjøretøyet, er et annet alternativ å dra det, med bestemte forholdsregler. Se del 8 for mer informasjon om å løfte kjøretøyet eller andre håndteringsmetoder.



3. Deaktiver direkte farer / sikkerhetsforskrifter

DEAKTIVER HØYSPENNING



Når kjøretøyet har vært i en ulykke og prosedyren for deaktivering av høyspenning er utført, må du alltid anta at høyspenningskomponentene er strømførende for du vet ikke om kontaktene inni høyspenningsbatteripakken eller andre høyspenningskomponenter er ødelagt.

ALDRI ødelegg eller kutt den oransje høyspentkabelen eller høyspenningsbatteripakken i nødssituasjoner.



Proseduren for deaktivering av høyspenning utlader ikke høyspenningsbatteripakken. Høyspentkraften er isolert i batteripakken. Høyspenningsbatteripakken er ALLTID strømførende.



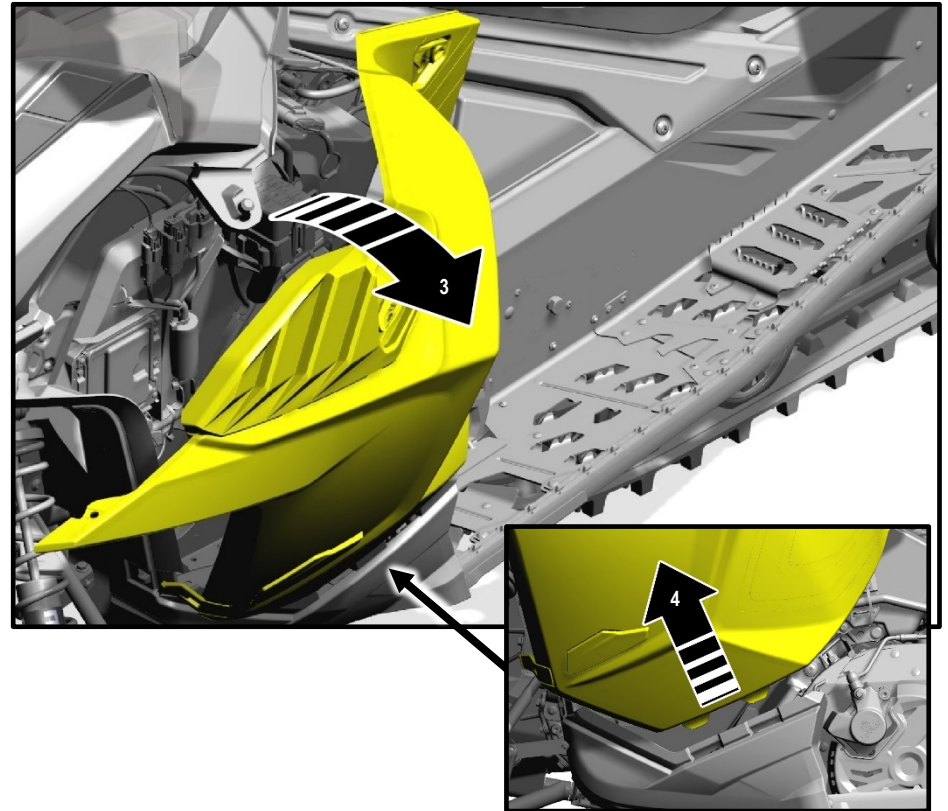
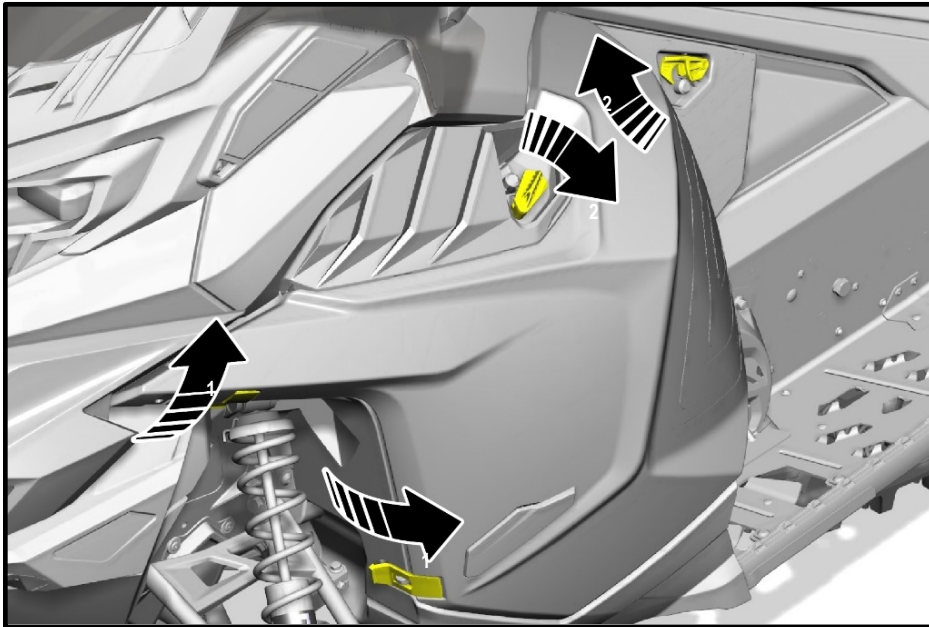
Hvis kjøretøyet er i en ulykke mens det er koplet til en ladestasjon, må det gjøres alle forsøk på å kople fra ladestasjonen før det utføres nødsprosedyrer på kjøretøyet.

Dra ALDRI hardt i ladekabelhåndtaket.

Tilgang

Utkoplingsløyfen er plassert under venstre sidepanel.

1. Fjern de to gummilåsene på venstre sidepanel.
2. Finn de to låsene og vri dem med klokken for å låse opp panelet.



Deaktiver



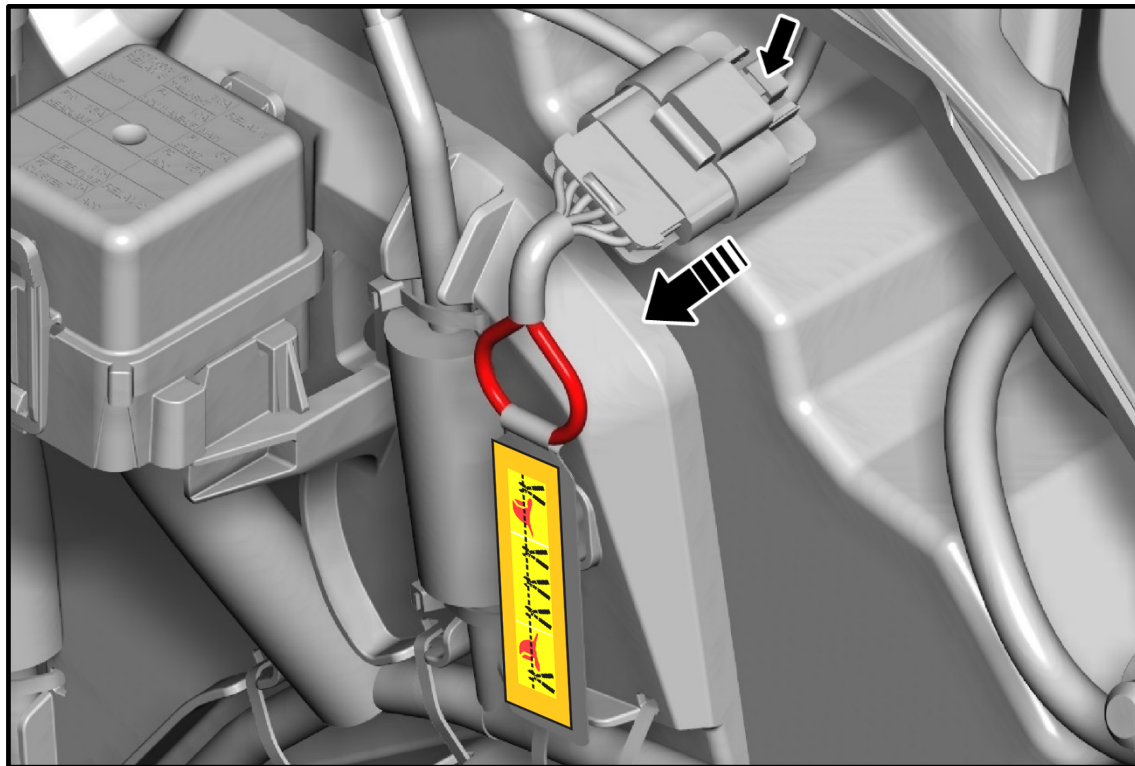
Bruk passende PPE. Ikke rør, kutt eller åpne høyspenningskomponenter eller høyspenningsbatteripakke. Unngå kontakt mellom kutteutstyr og metalleder rundt. Klipp alltid utkoplingsløyfen to ganger.



Det kan ta en stund å utlade høyspentkretsen fullstendig etter deaktivering, fra et par sekunder til to minutter.

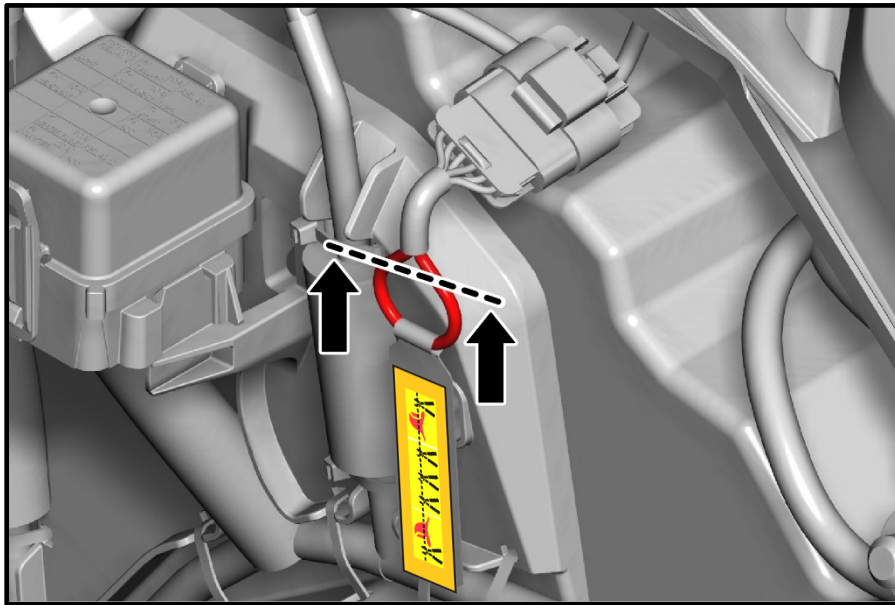
Foretrukket metode:

1. Kople utkoplingsløyfen fra kjøretøyet manuelt.

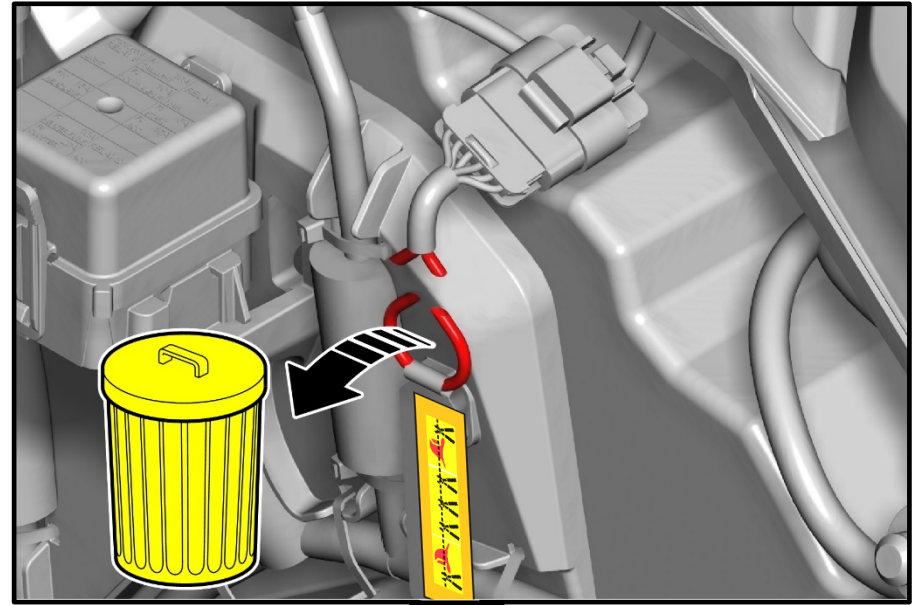


Alternativ metode:

1. Klipp utkoplingsløyfen slik at den ikke kan lage en komplett krets. Ledningen må klippes to steder.



2. Kast den avklippede delen for å forhindre tilkoping på nytt.



Utkoplingsløyfe (ledning klippet)

Klipp utkoplingsløyfen for å forhindre at lavspenning går inn i høyspenningskontaktorene inni høyspenningsbatteripakken. Klipping av utkoplingsløyfen deaktiverer ikke lavspenningssystemet.

Selv om utkoplingsløyfen er klippet, har cellene inni høyspenningsbatteripakke fremdeles lagret energi. Håndter alltid kjøretøyet som om det er aktiv høyspenning. Du vet ikke om kontaktene inni høyspenningsbatteripakken eller andre høyspenningskomponenter er ødelagt.

LADE KJØRETØY



Hvis kjøretøyet er i en ulykke mens det er koplet til en ladestasjon, må det gjøres alle forsøk på å kople fra ladestasjonen før det utføres nødprosedyrer på kjøretøyet.

Avbryt ALDRI en høyspenningsflyt ved å kutte ladekabelen eller dra kraftig i ladekabelhåndtaket.

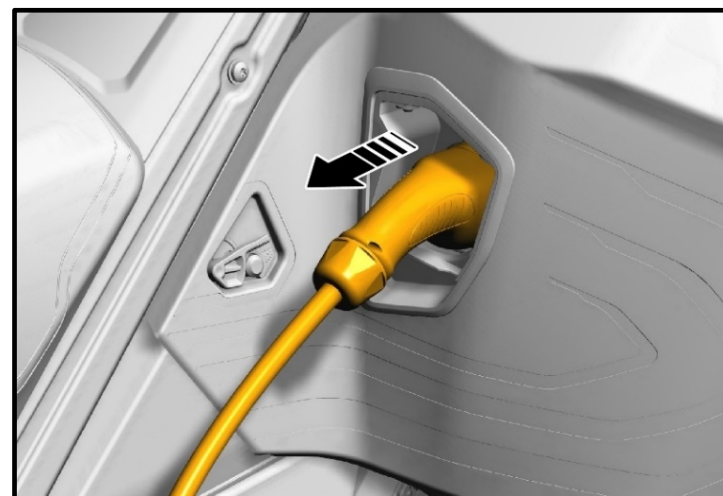
Hvis det oppstår en nødssituasjon mens kjøretøyet lades, for eksempel kollisjon, elektrisk feil eller brann, må det først tas tiltak for å isolere ladestasjonen ved å deaktivere hovedstrømmen.

Før du prøver å utføre nødmanøvreringer på et kjøretøy som lader eller er koplet til en ladestasjon, må det gjøres alle forsøk på å kople ladekabelhåndtaket fra kjøretøyet.

Fjerne ladehåndtaket MED D.E.S.S.-nøkkel

Kople D.E.S.S.-nøkkelen til kjøretøysmottakeren og gjør følgende:

1. Bekreft av skjermen viser batterinivå og kraftmåler. Trykk på «STOPP LADING».
2. Ta ladekabelhåndtaket ut av ladeporten på kjøretøyet.



UTEN D.E.S.S.-nøkkel

Når D.E.S.S.-nøkkelen fjernes fra kjøretøyet, kan det hende at ladekabelhåndtaket ikke kan fjernes fra ladeporten på kjøretøyet. Fortsett med «Deaktivere høyspenning»-prosedyren i del 3, og forsøk å ta ladekabelhåndtaket ut av ladeporten på kjøretøyet.

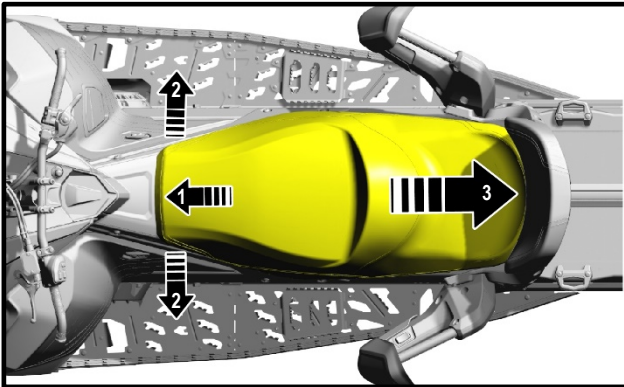
DEAKTIVERE LAVSPENNING

Deaktivering av lavspentbatteri er ikke nok til å slå av kjøretøyet. Følg immobiliseringsprosedyren i del 2 for å slå av kjøretøyet. Prosedyren for deaktivering av høyspenning i del 3 må utføres for å deaktivere høyspenningssystemer i kjøretøyet.

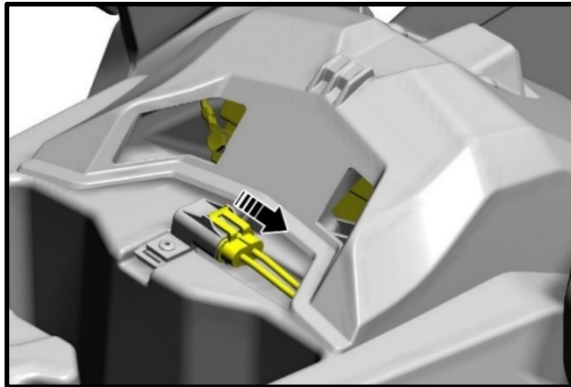
Når prosedyrene i del 2 og del 3 er utført, må lavspenningssystemet deaktiveres før kjøretøyet overføres til beredskapstjenester.

Kople hovedsikringen (FA) for å deaktivere lavspenning for kjøretøyet.

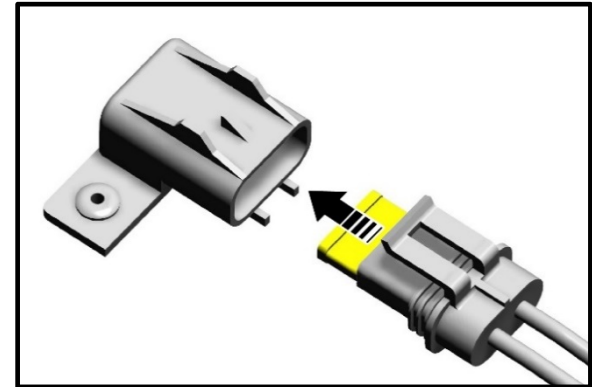
1. Ta av setet.



2. Trekk ut sikringskontakten.





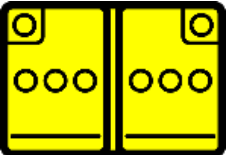



3. Trekk hovedsikringen (FA) fra kontakten.



4. Tilgang til fører/passasjer

Ikke aktuelt på grunn av kjøretøystype.

5. Lagret energi/væske/gass/tørrestoffer

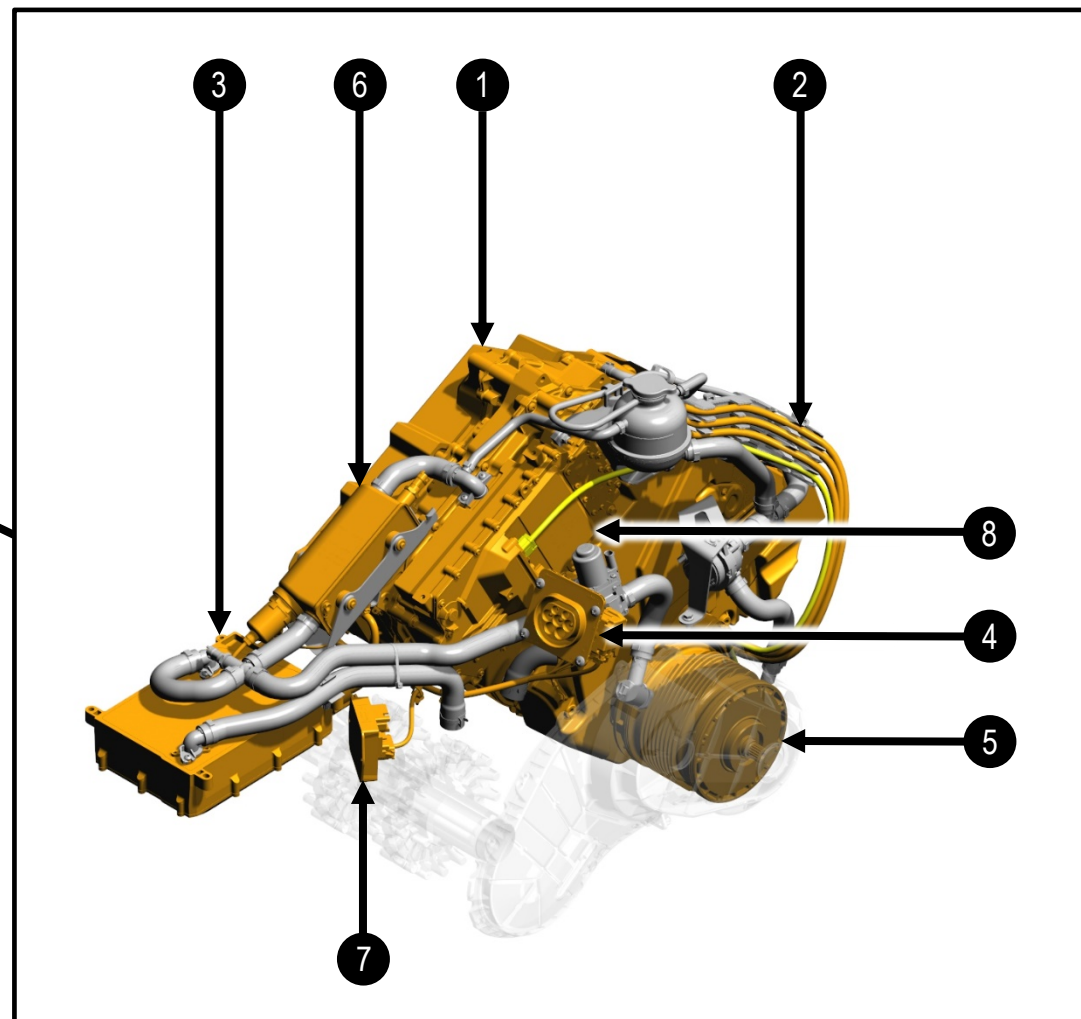
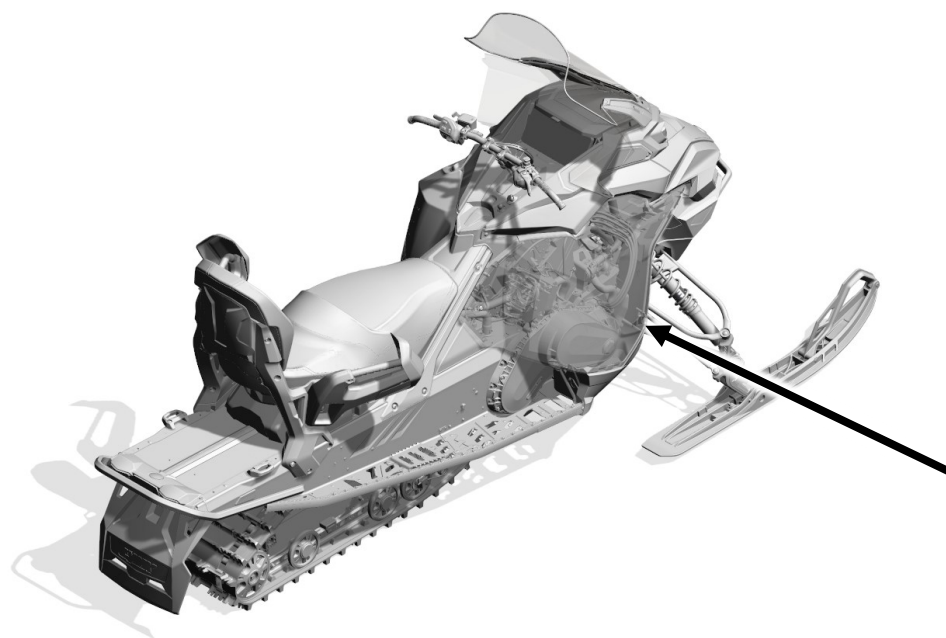
		400 V
		12 V
Kjølevæske for høyspenningssystem		6,2 liter / 50/50 forhåndsblandet kjølevæske* / oransje
Bremsvæske		65 ml / Dot4 spesifisering / klar
Kjedekasseolje		250 ml / API GL-5 spesifisering** / mørkebrun - svart

* Etylenglykol og destillert vann eller spesialkjølemiddel for aluminiummotorer.

** 75W140 girolje som innfrir API GL-5-spesifiseringen



Høyspenningskomponenter



- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| 1. Høyspenningsbatteripakke | 5. Høyspent E-motor |
| 2. Høyspentkabler | 6. Høyspenningsvarmer |
| 3. Høyspenningsslader | 7. Høyspenningssvarmemodul |
| 4. Høyspenningssladekontakt | 8. Høyspenningsinverter |



Høyspenning batteripakke

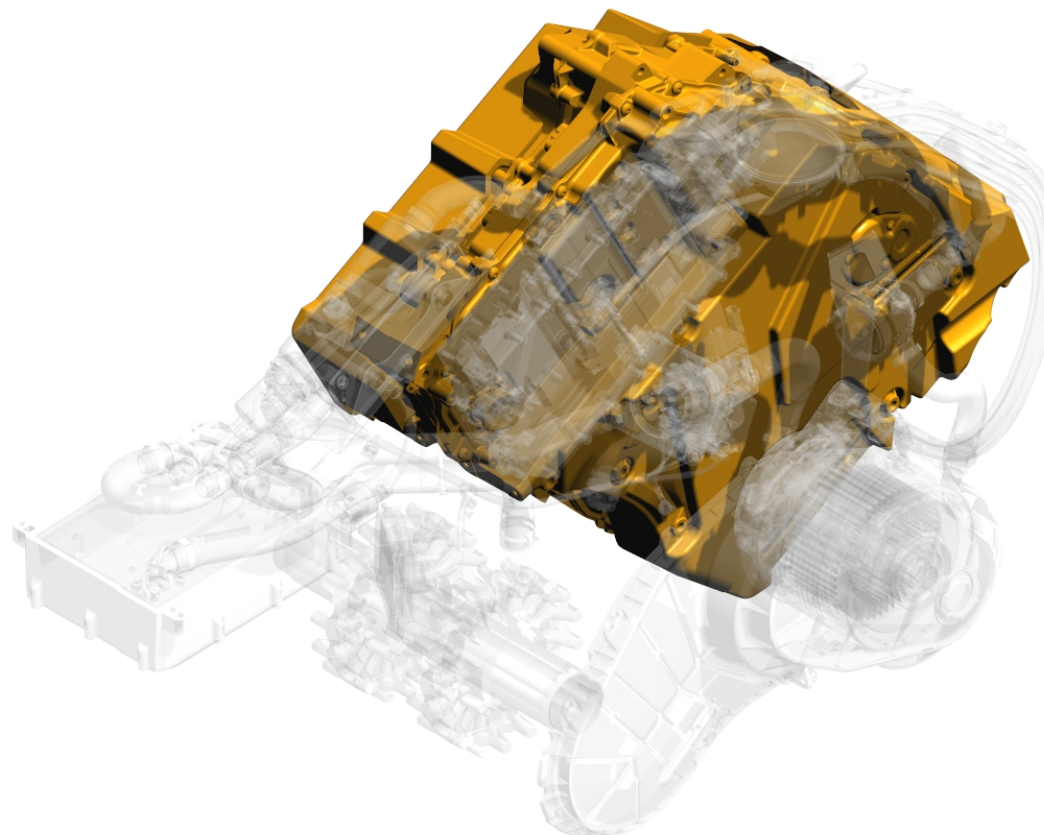


Aldri åpne eller skad høyspenning batteripakken når kjøretøyet løftes, håndteres eller når du fjerner paneler fra kjøretøyet. Påse at batteripakken ikke skades på noen måte ved bruk av redningsutstyr.



Dette kjøretøyet bruker et 400 c litium-ionbatteri (Li-io), som består av flere celler. Cellene brukes til å lagre energi i batteriet. Cellene i høyspenning batteripakken er forseglet.

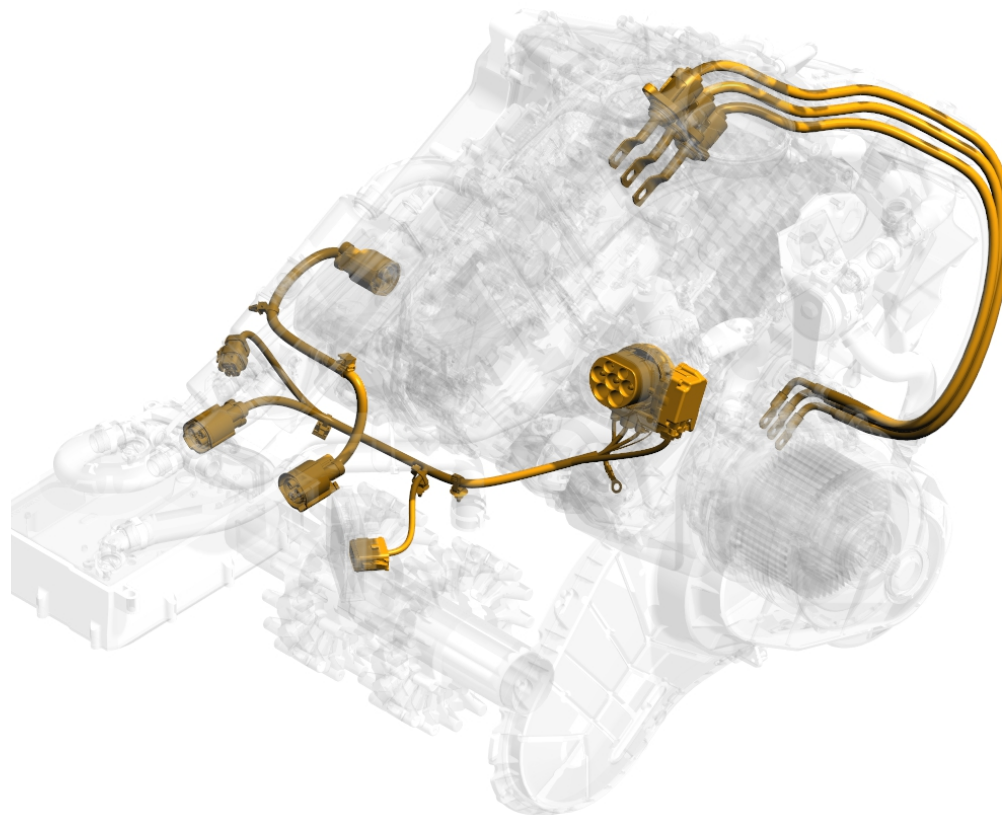
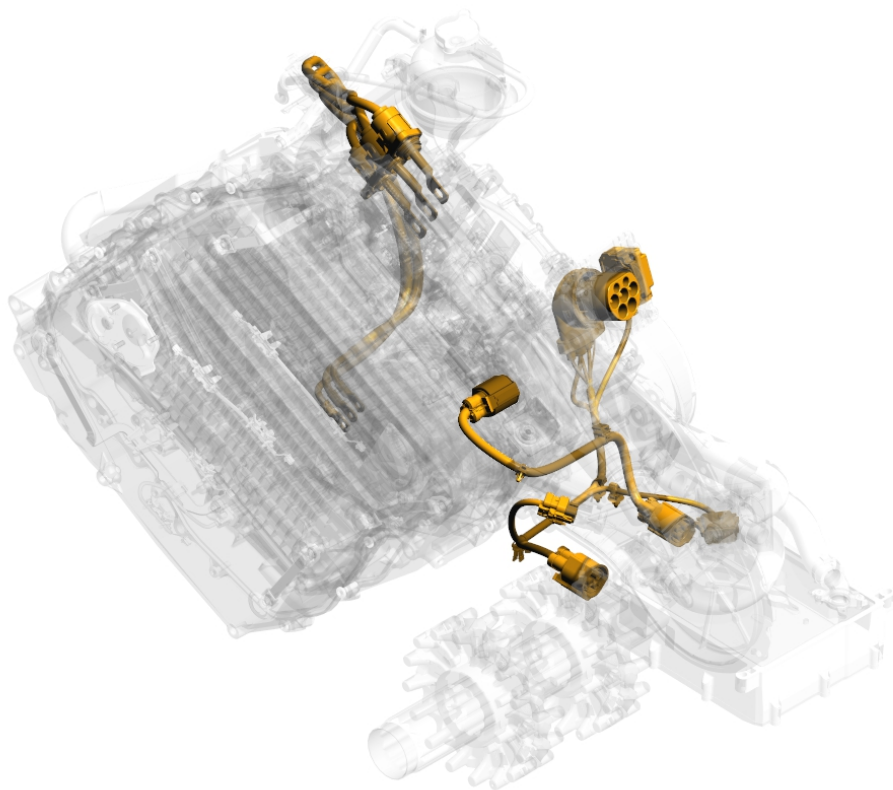
Inverteren for høyspenningssystemer er festet direkte på høyspenning batteripakken.





Høyspentkabler

Alle høyspentkabler på kjøretøyet er oransje. Ikke kutt eller skad de oransje høyspentkablene med redningsutstyr, og alltid håndter de oransje høyspentkablene som om de er aktive og strømførende.

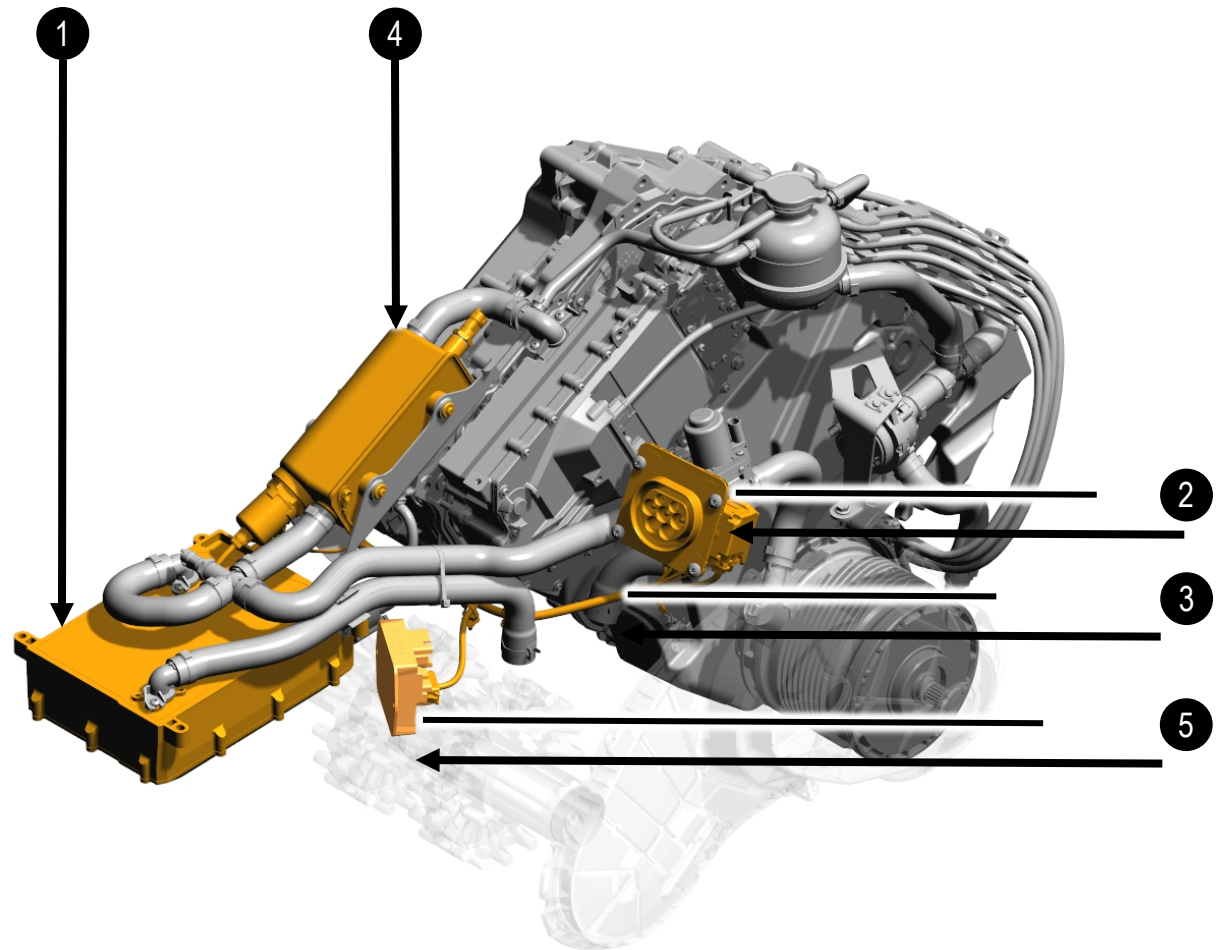




Høyspenningsladesystem

Ladesystemet har en høyspenningsvarmer som vedlikeholder passende driftstemperatur for alle høyspenningskomponenter som bruker kjølesystemet. Høyspenningsvarmer aktiveres automatisk etter behov når den koples til høyspenningsladestasjonen og ved normal bruk av kjøretøyet.

Ladesystemet og tilknyttede komponenter er som følger:

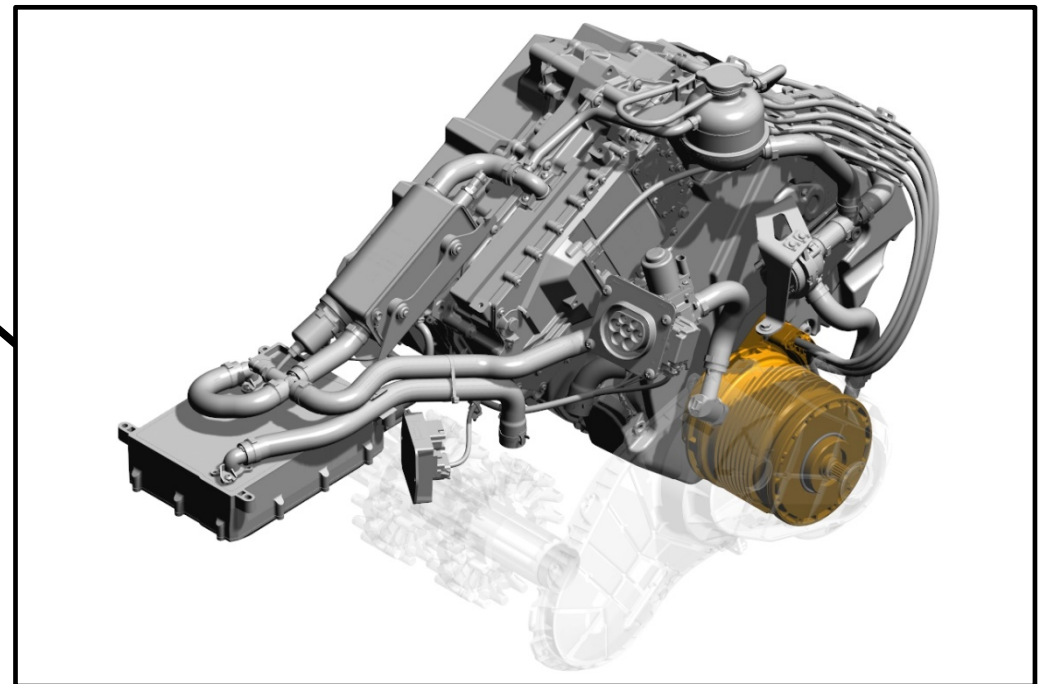
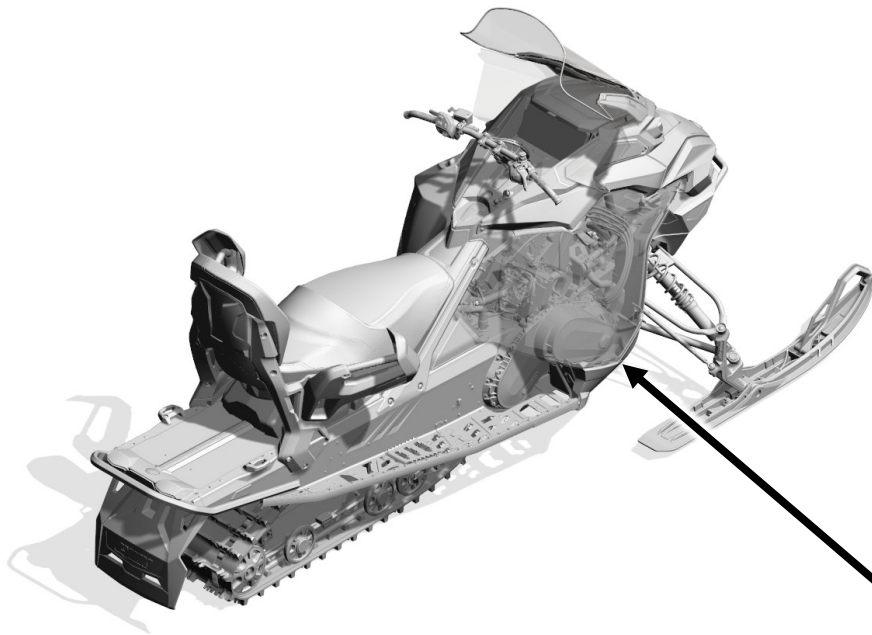


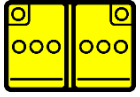
1. Høyspenningslader
2. Høyspenningsladekontakt
3. Høyspentkabel
4. Høyspenningsvarmer
5. Høyspenningsvarmemodul



Høyspent E-motor

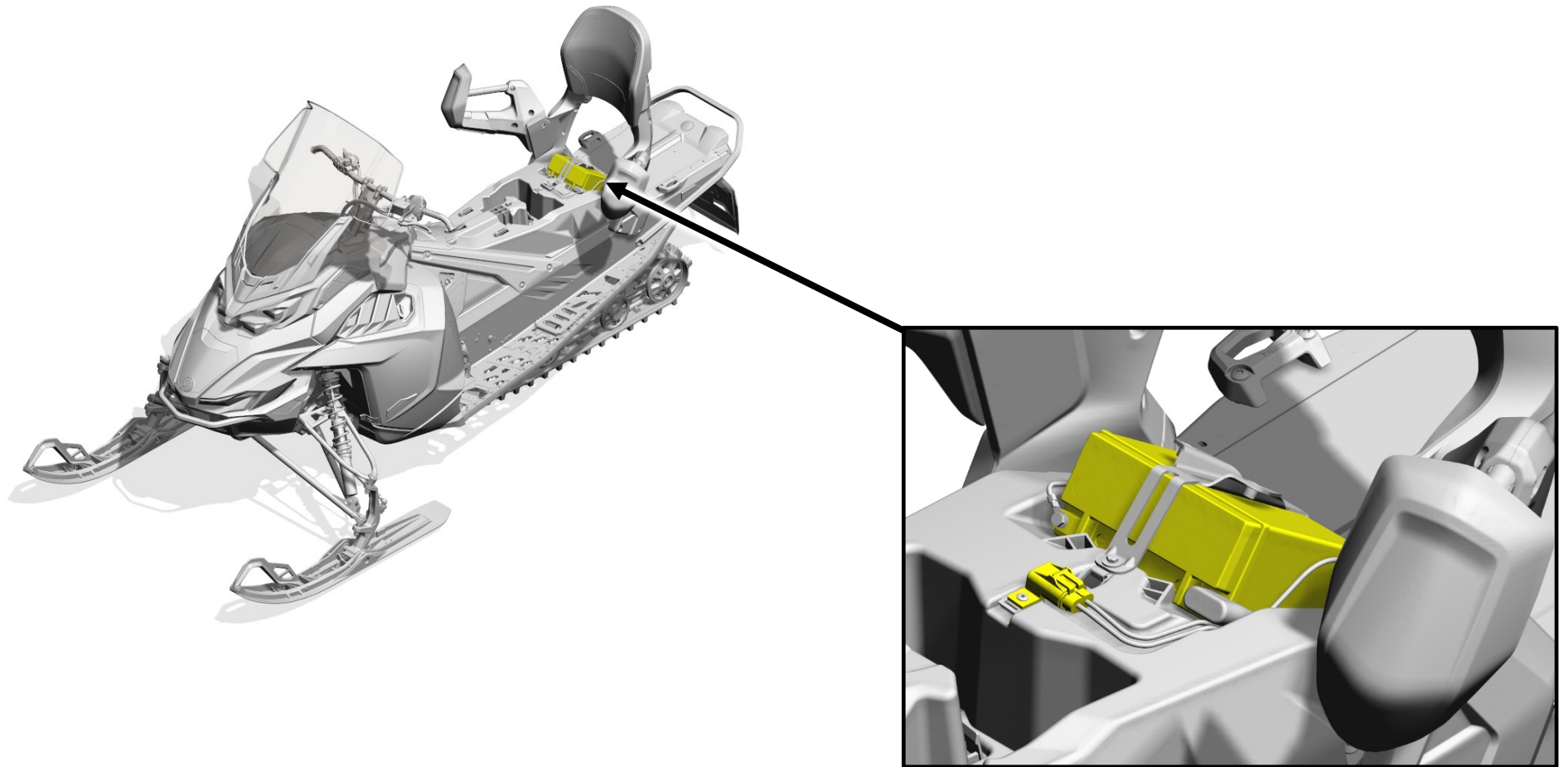
Kjøretøyet har en elektrisk motor som kan generere spenning når den roteres. Motoren er mekanisk koplet til snøscooterbeltet til enhver tid. Ikke dra eller tau kjøretøyet for å få beltet til å bevege seg såfremt mulig. Se del 8 for mer informasjon.





Lavspenningbatteri

Lavspenningbatteri (12 V) kreves for å aktivere lavspenning- og høyspenningskomponenter. Ved normal bruk og lading gir kjøretøyets høyspenningsbatteri likestrøm-til-likestrøm-konverterer lade strøm til lavspenningbatteriet. Lavspenningbatteriet kan frakoples (fjern setet først) ved å bruke hovedsikring FA på batteridekslet.



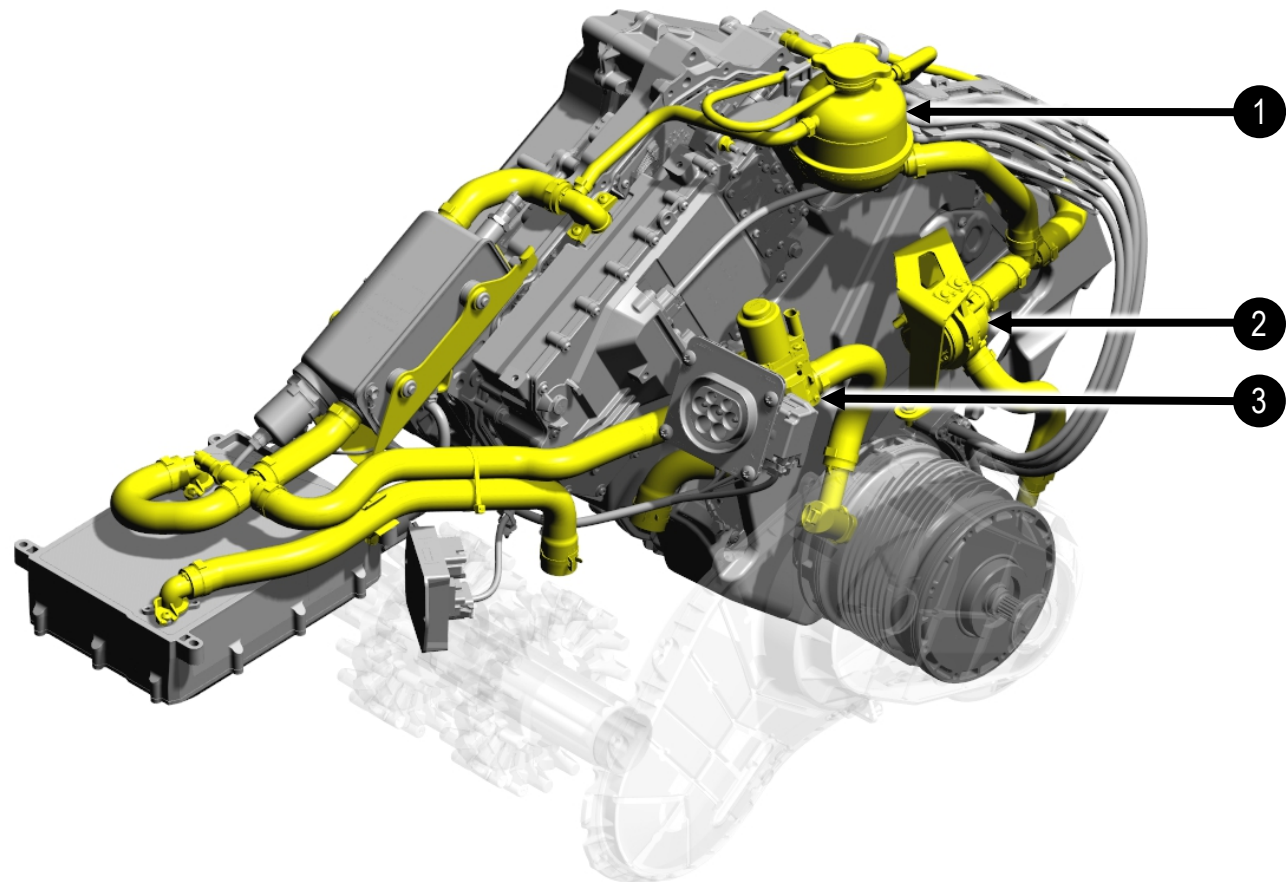
Kjølesystem



Hvis det lekker kjølevæske fra høyspenningsbatteripakken, er det fare for termisk reaksjon inni høyspenningsbatteripakken. Overvåk temperaturen i høyspenningsbatteripakken med termografisk infrarødt kamera.



Høyspenningsbatteripakken har en integrert væskekjølekrets for å kjøle ned batteriet. Hvis kjøretøyet har vært i en ulykke og beholderen til høyspenningsbatteripakken er skadet, kan det lekker kjølevæske fra enheten. Følgende komponenter kan også lekket hvis de skades: høyspenningslader, høyspent E-motor, høyspenningsvarmer og høyspent likestrøm-til-likestrøm-konverter. Brukt kjølevæske er oransje.



1. Kjølesystembeholder
2. Kjølesystempumpe
3. Avlastingsventil for kjølesystem

6. Ved brann



Alltid anta at høyspenningssystemer er strømførende Unngå kontakt med høyspenningskomponenter ved brannslukkingsaktiviteter. Hvis høyspenningskomponenter kuttes eller noen prøver å åpne høyspenningsbatteripakken, kan det føre til alvorlige personskader eller død.



Et brennende batteri utløser overopphetede gasser og giftig damp. Disse kan inneholde skadelige økologiske sammensetninger, hydrogengass, karbondioksid, karbonmonoksid, sot, partikler med nikkeloksid, aluminium, litium, kopper, kobolt og hydrogenfluorid. Utrykningspersonell må alltid ha full PPE, inkludert SCBA, og ta passende tiltak for å beskytte sivile mot utslipp fra ulykken.



Litium-ionbatterier kan spontant selvantennes eller etter en tidsforsinkelse hvis det er ødelagt eller brukt på feil måte. Litium-ionbatterier kan antennes på nytt etter at brannen er slukket eller hvis de ikke har brent helt ut. Overvåk med termografisk infrarødt kamera for å bekrefte at batteripakken er helt nedkjølt.



BRUK MYE VANN TIL Å SLUKKE HØYSPENNINGSBATTERIPAKKEN



Bruk vann til å slukke brann i høyspenningsbatteripakken. Hvis selve batteriet brenner, er utsatt for høy varme eller genererer varme eller gass, må det brukes store mengder vann direkte på batteriet for å kjøle det ned. Sørg alltid for at det er nok vannforsyning så raskt som mulig. Høyspenningsbatterier som brenner, trenger store mengder vann for å slukkes helt og kjøles ned.

Hvis det ikke er tilgjengelig vann, kan du bruke CO₂, tørrkemikalier eller andre vanlige brannslukkingsmidler for å bekjempe brann fra andre brennbare materialer rundt, men dette vil ikke kjøle ned batteriet. Påfør vann direkte på batteriet. Hvis det er trygt, kan du løfte eller vippe kjøretøyet for å få direkte tilgang til batteriet.

Åpne aldri batteriet for å kjøle det ned. Hvis det er en åpning fra en kollisjon, kan du bruke den til å påføre vann direkte på høyspenningsbatteripakken.

Fortsett å påføre vann til det ikke lenger er brann og røyk fra batteripakken. Bruk et termografisk kamera for å sjekke for gjenværende varmekilder og kontrollere temperaturen til batteripakken.

Små branner som ikke involverer høyspenningsbatteripakken, kan håndteres med vanlige brannslukningsprosedyrer for kjøretøy. Når du slukker en brann, må du ikke røre noen av høyspenningskomponentene med redningsutstyr. Bruk alltid isolerte verktøy.

Skade på batteripakke

Høyspenningsbatteripakke og høyspenningskomponenter er væskekjølt med en glykolbasert kjølevæske som er oransje. Denne kjølevæske kan lekke hvis batteripakken har skader.

Høyspenningsbatteripakken inneholder litium-ion-celler. Hvis batteripakken har skader, kan det lekke elektrolytt, noe som ofte skaper kjemiske reaksjoner som utløser varme. Denne varmen kan så skade andre battericeller, noe som fører til en kjedereaksjon.

Hvis det kommer røyk, damp eller smell/hissende lyder fra batteripakken, kan du behandle pakken som oppvarmet og ta de passende tiltakene som beskrevet ovenfor.

Overføre batteri/kjøretøy til beredskapstjenester

Det kan ta opptil 24 timer å slukke brann i høyspenningsbatterier.

Du kan bruk et termografisk kamera til å måle temperaturen til høyspenningsbatteriet samt overvåke oppvarmings- eller nedkjølingshastighet. Før du kan overføre kjøretøyet til beredskapstjenester (f.eks. politi, havaritjeneste osv.), må det være tydelige tegn på at det ikke har vært brann, røyk eller varme i høyspenningsbatteriet i minst én time.

Batteriet må være helt nedkjølt før kjøretøyet overleveres til beredskapstjenester, ellers på andre måter forlater ulykkesstedet. Selv om alle deaktiveringsprosedyrene er utført, må beredskapstjenester bli informert om at det er fare for gjenantennning fra gjenværende energi i batteriet. Overvåk kjøretøytemperaturen for å unngå termisk rusing.

7. Hvis kjøretøyet er under vann



Håndter alltid kjøretøyet under vann med passende PPE for vannredning. Hvis du ikke gjør dette, kan det resultere i alvorlig personskade eller død.

Elektriske kjøretøy under vann skal håndteres på samme måte som andre kjøretøy under vann. Karosseriet utgjør ikke større sjokkfare når det er under vann. Kjøretøy som er under vann, må imidlertid håndteres med større omhu på grunn av potensiell risiko for brann i høyspenningsbatteri. Håndter alltid kjøretøy under vann med passende PPE for vannredning.

Utrykningspersonell må være forberedt på potensiell brannrisiko.

Etter at kjøretøyet er tatt ut av vannet, må du forsette deaktiveringsprosedyrene som nevnt i del 3.

8. Tauing/transport/oppbevaring



Ingen motorlyd betyr ikke at kjøretøyet er av. Før du flytter eller transporterer kjøretøyet må du sørge for at prosedyren for deaktivering av høyspenning er utført. Bruk passende PPE.



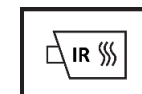
Når kjøretøyet har vært i en ulykke, kan høyspenningsbatteriet og -komponenter være ødelagt og kompromittert. Behandle alltid disse komponentene som om de er strømførende. Unngå direkte kontakt med høyspenningsbatteri og høyspenningskomponenter. Bruk alltid passende PPE. Hvis du ikke gjør dette, kan det resultere i alvorlig personskade eller død.



Hvis høyspenningsbatteripakken er ødelagt eller kjøretøyet har vært i en brann, kan enhver bevegelse med kjøretøyet føre til at høyspenningsbatteripakken selvantennes eller gjenantennes.



Hvis kjøretøyet har vært nedsenket i vann eller involvert i brann eller kollisjon som har skadet høyspenningsbatteripakken, er det fare for at batteriet kan gjenantennes mange dager etter selve ulykken. Oppbevar kjøretøyet ute i et åpent område minst 15 m fra brennbart material og andre kjøretøy eller bygninger, og overvåk kjøretøytemperaturen for å unngå termisk rusing.



Når et skadet kjøretøy transporteres, må det alltid medfølges av en vannbasert brannslukker, og taebilen må følges av et støttekjøretøy som kan følge med og ringe brannvesenet hvis aktuelt.

Den elektriske motoren i dette kjøretøyet kan generere elektrisitet når den roteres. Motoren er mekanisk koplet til snøscooterbeltet.

BRP ANBEFALER AT DU HELST UNNGÅR Å DRA ELLER DYTTE KJØRETØYET FOR Å FÅ BELTET TIL Å BEVEGE SEG.

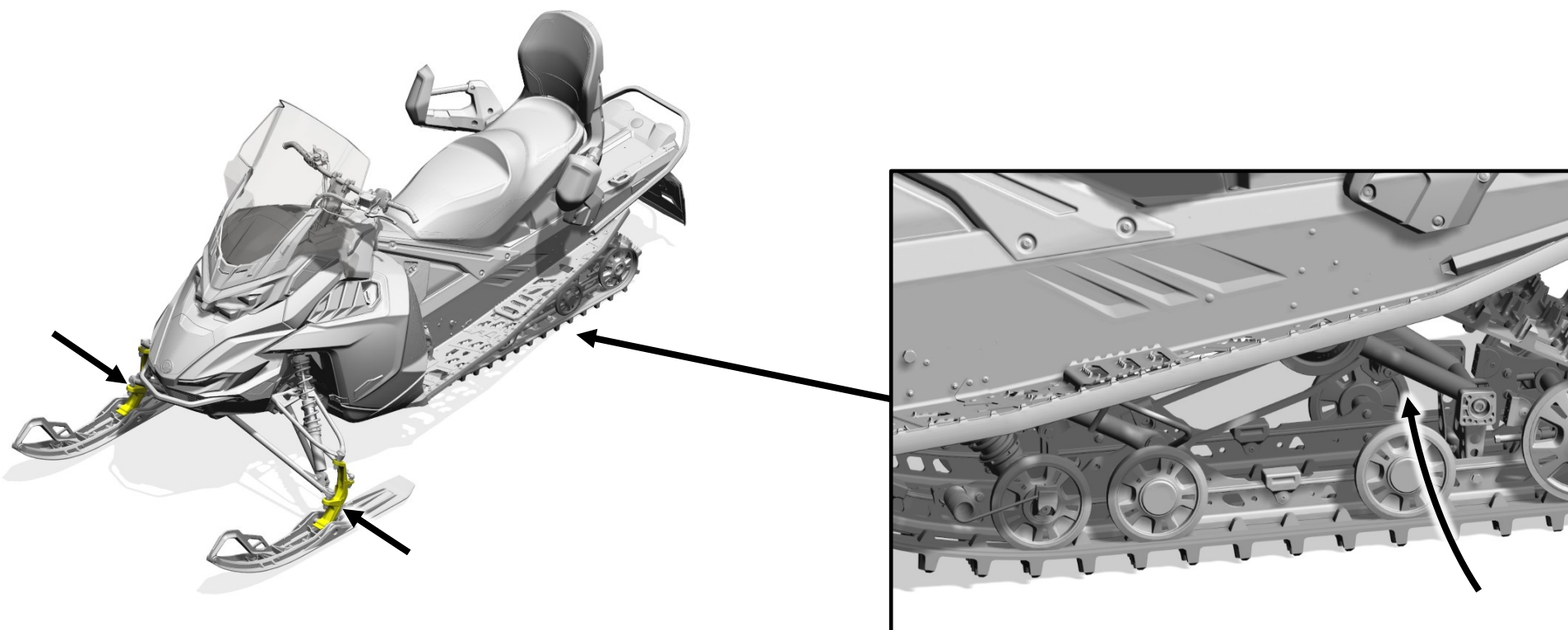
Kjøretøyet må være sikret i stående posisjon når den skal løftes eller håndteres. Bruk aldri metall eller ledende komponenter til å løfte, håndtere eller sikre kjøretøyet. Se del 2 for passende løftepunkter.



En lastebil eller lignende transport anbefales for å transportere kjøretøyet slik at beltet ikke beveger seg. Kjøretøyet må sikres på plattformen vendt fremover via skibeinene, ikke skiene, og bakre støtfanger. Bruk en stropp på hvert skibein (spindel) eller én stropp bak begge skibeinene (spindlene). Før en stropp gjennom bakre støtfanger for å feste beltet på plattformen. Det går også an å bruke to fotstøtter som løftepunkter.

Merk: Ikke bruk fremre og bakre støtdempere som eneste festepunkter når du tauer en snøscooter på en lastebilplattform.

Sikre kjøretøyet på punktene som er identifisert i illustrasjonen nedenfor.



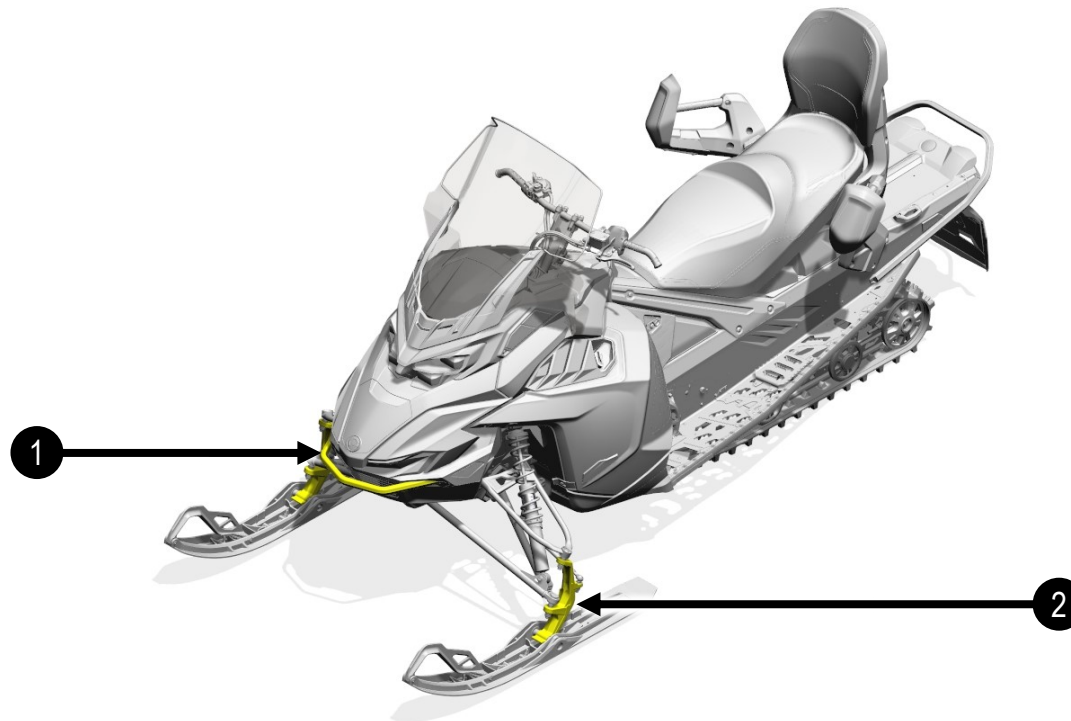
Trekke eller skyve kjøretøyet



Ikke transporter kjøretøyet med beltet på bakken eller slik at drivsystemet kan rotere i høyere hastighet enn 10 km/t. Dette kan føre til at motoren genererer en spenning som kan føre til store skader, at motoren overopphetes og uberegnelig oppførsel. I sjeldne tilfeller kan ekstrem overoppvarming også antenne komponentene rundt.

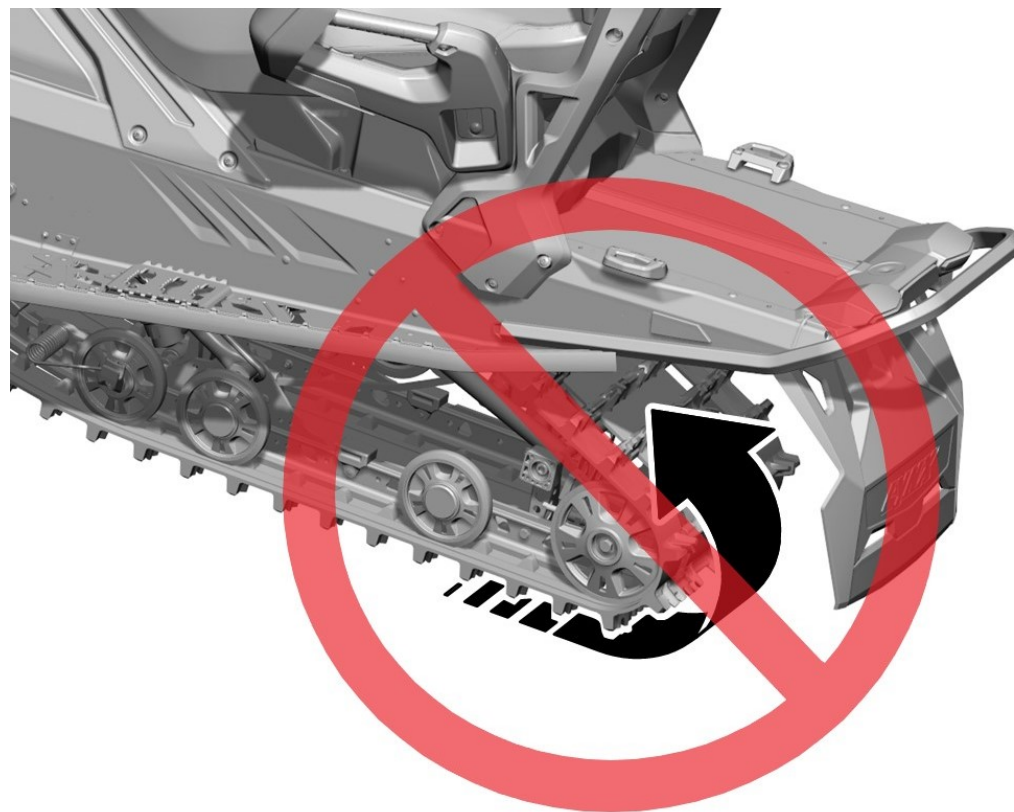


Hvis det ikke går an å løfte kjøretøyet på lastebil, eller hvis en lastebil ikke er tilgjengelig og kjøretøyet må reddes, kan det vinsjes eller midlertidig taues i en hastighet på 10 km/t med et slepetau festet til begge skibeinene (spindlene), ikke skiene. Hvis skibeinene ikke er tilgjengelige, kan slepetauet festes til fremre støtdemper. Fest slepetau på punktene identifisert i illustrasjonen nedenfor.



1. Støtfanger foran
2. Skispindel

Hvis mulig bør parkeringsbremsen aktiveres med en transportslede eller glideteppe under beltet slik at det ikke beveger seg.



9. Viktig ekstrainformasjon

Denne veiledningen inneholder viktige instruksjoner og advarsler for å hjelpe redningspersonell med sikker respons på ulykker der Lynx Adventure Electric snøscootere er involvert.





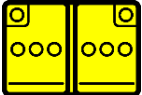













Du finner kopier av beredskapsveiledningen og brukerhåndboken for dette kjøretøyet og andre kjøretøy på: <https://operatorsguides.brp.com> for referanse og nedlasting.

Kontakt (Finland):

Hvis du har spørsmål, kan du ta kontakt med en lokal autorisert BRP-forhandler eller BRPs kundeservice på:

- +35 89 74 79 04 12, sju dager i uken
- eller <https://www.brplynx.com/fi/fi/resurssit/ota-yhteytta-meihin.html>

10. Forklaring på piktogrammer

	Elektrisk kjøretøy		Enhet for å slå av strøm i kjøretøy		Ekspllosiv
	Batteripakke, høyspenning		Batteri, lavspenning		Korroderende materialer
	Høyspenningskomponent		Kabelkutter		Fare for helse
	Høyspentkabel		Bruk termografisk infrarødt kamera		Akutt toksisitet
	Generelt varselsskilt		Løftepunkt		Miljøfare
	Advarsel, elektrisitet		Bruk vann til å slukke brann		Brennbar