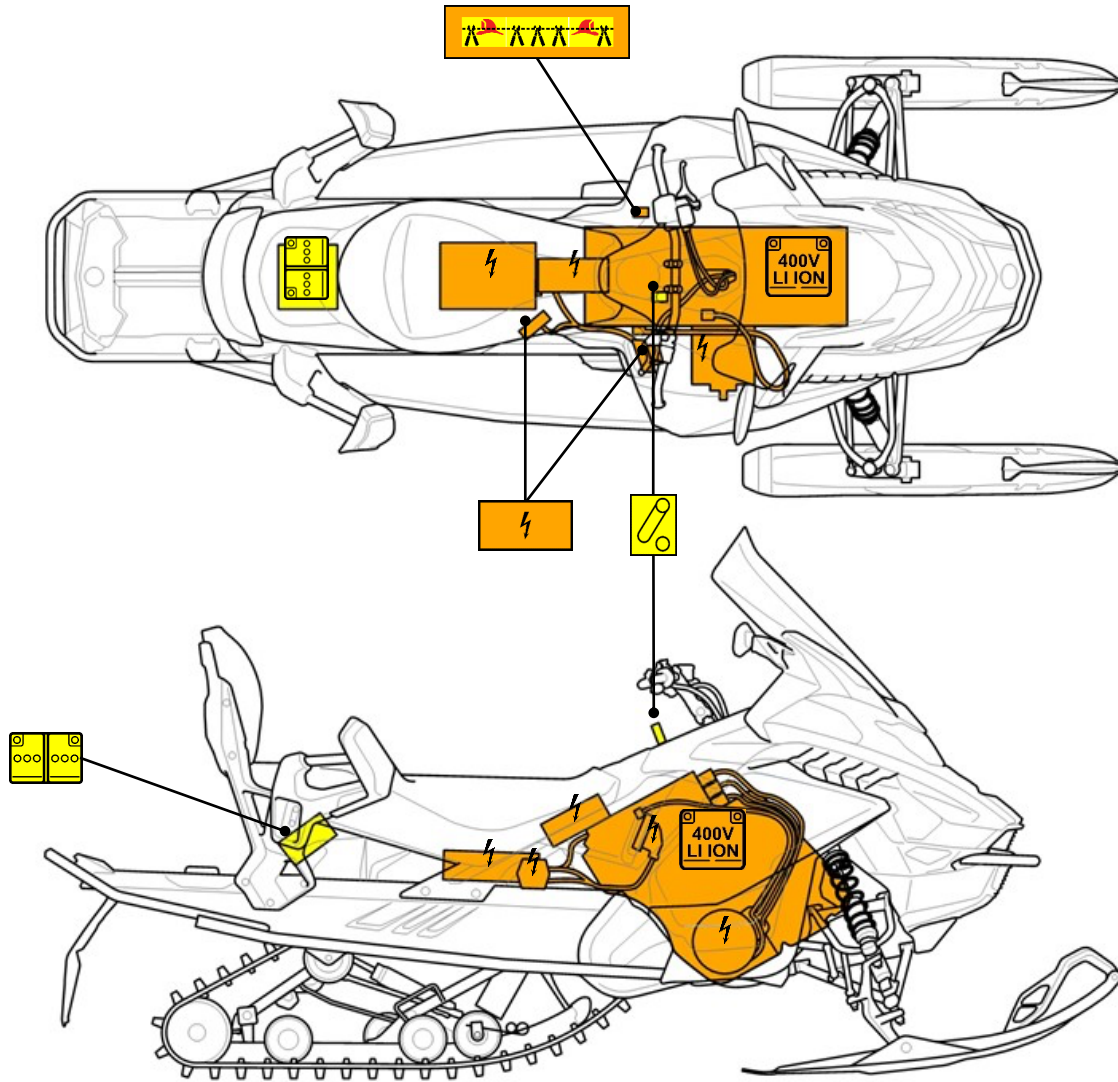




Ski-Doo Grand Touring Electric

Motoneige 2023 - Présent



Bloc-batterie haute tension



Composants haute tension



Batterie basse tension



Câble/composant d'alimentation haute tension



Dispositif de désactivation électrique dans le véhicule



Coupure câble

No. Identifiant

BRP - 619901031_FR

Version n°

001

Page

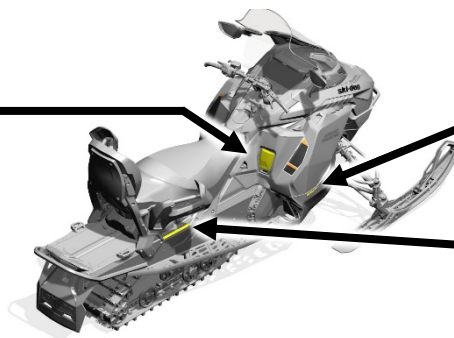
1 / 4

1. Identification/Reconnaissance



Ne jamais supposer qu'un véhicule électrique silencieux est désactivé ou hors tension. Toujours approcher tout véhicule comme s'il était sous tension. Porter un équipement de protection individuelle (EPI).

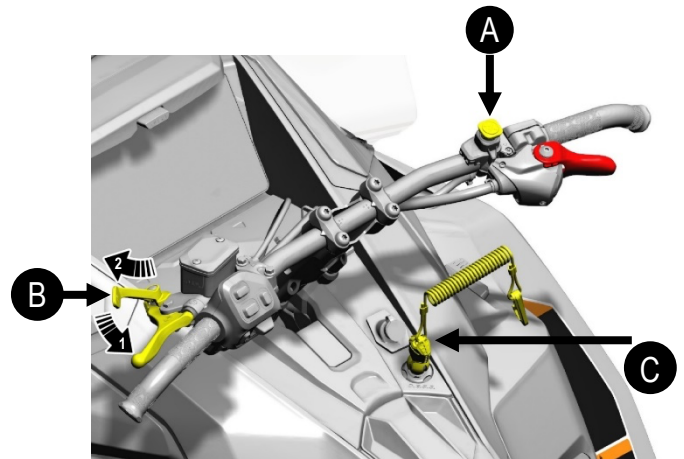
• Badges



2. Immobilisation/Stabilisation/Levage

• Immobilisation

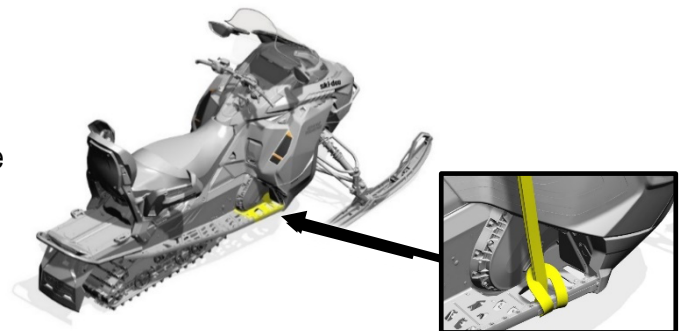
- A. Pour désactiver le système de propulsion du véhicule, appuyez sur l'interrupteur d'arrêt d'urgence.
- B. Pour serrer le frein de stationnement, (1) appuyez sur le levier de frein puis (2) tournez le levier de frein de stationnement dans le sens horaire en dépassant l'encoche.
- C. Pour mettre le véhicule hors tension, retirez la clé D.E.S.S. de sa prise dans le véhicule.



• Levage



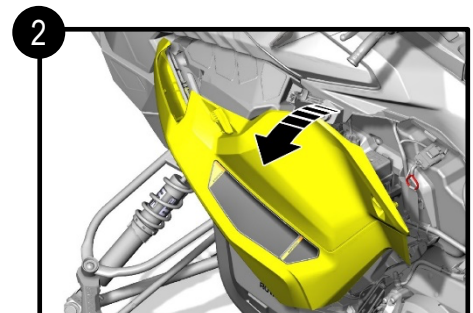
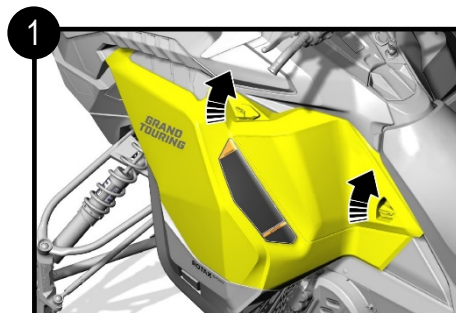
Le véhicule doit être soulevé à l'aide de sangles de levage ou de câbles de remorquage fixés à l'avant des repose-pieds. Le cas échéant, une sangle de levage ou un câble de remorquage supplémentaire peut être fixé aux pare-chocs avant et arrière.



3. Désactivation des dangers directs/règlements de sécurité

• Accès

Repérez les deux loquets du panneau latéral gauche. Ouvrez le panneau d'accès et tirez vers le haut pour le retirer complètement.



No. Identifiant

BRP - 619901031_FR

Version n°

001

Page

2 / 4



Portez l'EPI approprié. Ne pas toucher, couper ou ouvrir les composants haute tension ou le bloc-batterie haute tension. Évitez tout contact entre l'outil de coupe et les pièces métalliques environnantes. Coupez toujours la boucle de coupure pour premiers intervenants en deux endroits.



La décharge complète du circuit haute tension peut nécessiter un certain temps après la désactivation. Cela peut varier de quelques secondes à 2 minutes.

• Désactivation de la haute tension



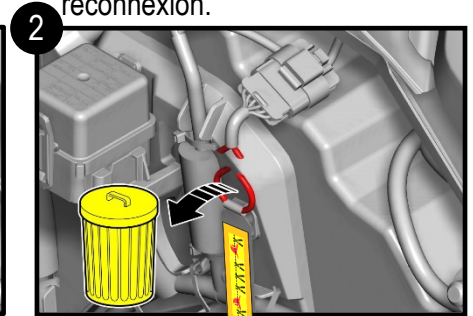
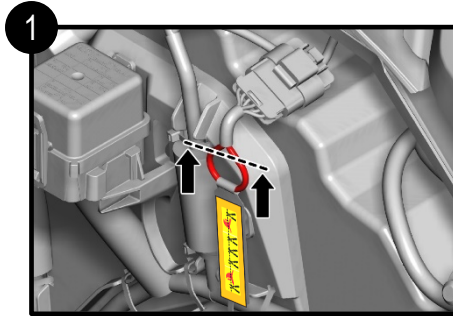
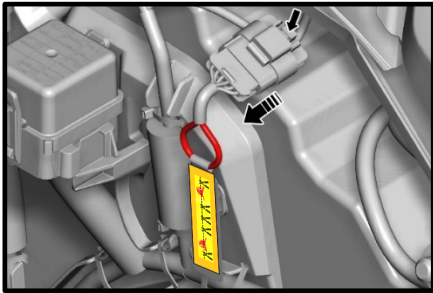
Méthode préférée :

Débranchez manuellement le connecteur de la boucle de coupure du véhicule.

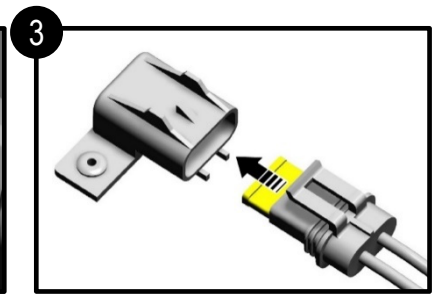
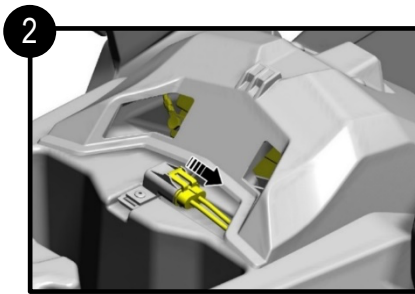
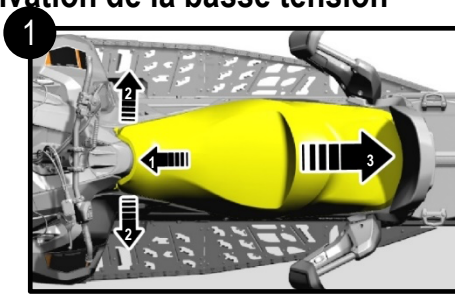
Méthode alternative :

Coupez la boucle de coupure en deux endroits.

Mettez au rebut la partie coupée pour éviter toute tentative de reconnexion.



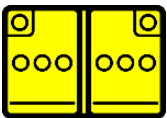
• Désactivation de la basse tension



5. Énergie stockée/liquides/gaz/solides



400 V



12 V



Ne jamais ouvrir ou endommager le bloc-batterie haute tension lorsque le véhicule est soulevé, manipulé ou lorsque vous retirez des panneaux du véhicule. En cas d'utilisation d'un équipement de secours, le bloc-batterie ne doit pas être endommagé de quelque manière que ce soit.



Toute fuite du liquide de refroidissement crée un risque de réaction thermique à l'intérieur du bloc-batterie haute tension. Surveillez la température du bloc-batterie haute tension à l'aide d'une caméra thermique infrarouge.



No. Identifiant

BRP - 619901031_FR

Version n°

001

Page

3 / 4

6. En cas d'incendie



UTILISER DE GRANDES QUANTITÉS D'EAU



Si elles sont endommagées ou utilisées de manière incorrecte, les batteries au lithium-ion peuvent s'enflammer spontanément ou après un certain temps. Les batteries au lithium-ion peuvent se rallumer après l'extinction d'un incendie ou lorsqu'elles ne se sont pas complètement consumées. Utilisez une caméra thermique infrarouge pour vérifier si le bloc-batterie est complètement refroidi.



7. En cas d'immersion



Manipulez toujours un véhicule submergé en portant l'EPI approprié pour le sauvetage aquatique. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

8. Remorquage/transport/stockage



Entreposez le véhicule à l'extérieur, dans une zone ouverte, à au moins 15 m (50 pi) de tout matériau inflammable et de tout autre véhicule ou structure. Surveillez la température du véhicule afin d'éviter un emballement thermique dû au risque de rallumage de la batterie plusieurs jours après l'incident initial.





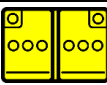















Il est recommandé d'utiliser un camion à plateau ou un véhicule de transport comparable pour éviter tout mouvement de la chenille. Le véhicule doit être sanglé sur la plateforme, face à l'avant, en attachant des sangles sur les jambes des skis (et pas sur les skis) et la suspension arrière.

9. Informations supplémentaires importantes

Des exemplaires du Guide des mesures d'urgence et du Guide du conducteur pour ce véhicule et d'autres véhicules peuvent être consultés et téléchargés à l'adresse suivante : <https://operatorsguides.brp.com>.

10. Pictogrammes explicatifs utilisés

	Véhicule électrique		Dispositif de désactivation électrique dans le véhicule		Explosif
	Bloc-batterie haute tension		Batterie basse tension		Corrosif
	Composant haute tension		Coupure de câble		Dangereux pour la santé humaine
	Câble haute tension		Utiliser une caméra thermique infrarouge		Toxicité aiguë
	Panneau d'avertissement général		Point de levage		Danger pour l'environnement
	Avertissement : électricité		Utiliser de l'eau pour éteindre le feu		Inflammable

No. Identifiant

BRP – 619901031_FR

Version n°

001

Page

4 / 4