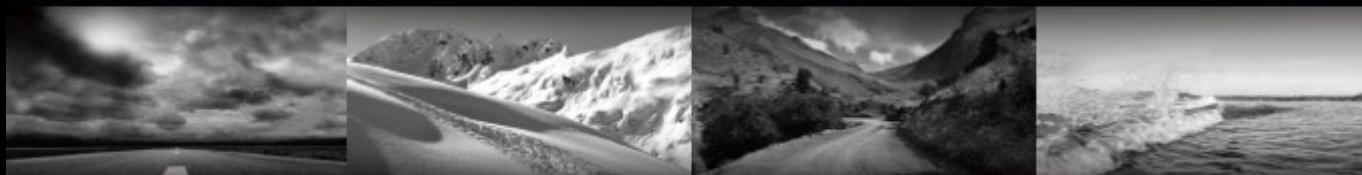




ski-doo *LYNX* *SEA-DOO* ROTAX *can-am*



ADVEX HELM

GEBRUIKERSHANDLEIDING

GEBRUIKERSHANDLEIDING

ADVEX

NEDERLANDS



ADVEX helm

GEFELICITEERD!

De BRP ADVEX-helm is een uitstekende keuze. De ADVEX-helm is het resultaat van jarenlang onderzoek en technische innovatie om het beste product te ontwikkelen voor u en uw volgende rit.

Hij biedt het gemak van een modulaire helm en de beste eigenschappen van een integraalhelm, zodat je comfortabel op pad kunt. Het is de perfecte helm voor de actievere trailrijders, want u kunt je luchtinlaat regelen en altijd condensvrij rijden dankzij de warmeluchtuitlaat. Deze helm heeft niet alleen pads voor ruisonderdrukking, achtergrondverlichting, een verwarmde zonneklep en een verwijderbare klep, maar is OOK gereed voor het gebruik van het Vibe-communicatiesysteem en een zaklamp.

We hopen dat u evenveel plezier beleeft aan het gebruik van deze helm als wij hebben beleefd aan het maken ervan!

WAARSCHUWING

Deze helm voldoet aan de Amerikaanse Federal Motor Vehicle Safety Standard 218 (DOT FMVSS 218) en/of de United Nations Economic Commission for Europe Regulation 22 (ECE R22.06). Deze helm is niet ontworpen voor gebruik door kinderen jonger dan 13 jaar.

We wensen je een veilige rit.



INHOUD

A. ALGEMEEN	4
1. VEILIGHEIDSINFORMATIE	4
2. MINIMALE VEREISTEN	5
B. DE HELM	5
1. VORM VAN DE HELM	5
2. HELMMAAT	5
3. KINBESCHERMER	6
4. MICROMETRISCHE KINRIEM	7
5. ADEMDEFLECTOR	8
6. VIZIER	9
7. ZONNEKLEP	10
8. MAGNETISCHE CONNECTOR (INDIEN UITGERUST MET eLinQ)	12
9. ACHTERLICHT (INDIEN UITGERUST MET eLinQ)	12
10. VIZIERMECHANISME	13
11. GELUIDSBEHEERSINGSSYSTEEM	15
12. BINNENVOERING	15
13. BINNENVOERING	17
14. VENTILATIESYSTEEM	17
C. PASVORM EN GEBRUIK	18
1. ZO ZET U DE HELM OP	18
2. DE JUISTE MAAT	18
3. DE HELM AFZETTEN	19
4. BEDIENINGSINSTRUCTIES	19
D. VOOR AANVANG VAN ELKE RIT	21
1. DE HELM CONTROLEREN	21
2. DE KINRIEM CONTROLEREN	21
3. HET VIZIER EN DE ZONNEKLEP CONTROLEREN	21
E. OVERIGE BELANGRIJKE INFORMATIE.....	22
1. WIJZIGINGEN / ACCESSOIRES	22
2. BEVRIEZINGSVERSCHIJNSELEN	22


F. VERZORGING EN ONDERHOUD	23
1. DE SCHAAL SCHOONMAKEN	23
2. DE BINNENKANT SCHOONMAKEN	23
3. DE BUITENKANT VAN HET VIZIER SCHOONMAKEN	23
4. VERWARMINGSLENS	23
5. ZONNEKLEP	24
6. DE HELM CONTROLEREN	24
7. DE HELM OPBERGEN	24
G. GIDS VOOR HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN.	25
H. ACCESSOIRES EN RESERVEONDERDELEN	26
1. ACCESSOIRES	26
2. VERVANGINGSONDERDELEN	26
I. BRP-SERVICE	26
1. REPARATIESERVICE	26
2. BEPERKTE GARANTIE	26
J. CONTACT MET ONS OPNEMEN	27

A. ALGEMEEN

1. VEILIGHEIDSINFORMATIE

U geniet de BRP-garantie en kunt steeds een beroep doen op een netwerk van erkende dealers en distributeurs voor onderdelen, service of gewenste accessoires. Voor het behouden van de garantie moeten altijd originele vervangingsonderdelen van BRP worden gebruikt. Raadpleeg een erkende BRP-dealer.

Raadpleeg deze gebruikershandleiding om vertrouwd te raken met uw nieuwe helm en de verschillende functies ervan. Lees de inhoud van deze handleiding door en verzeker u ervan dat u deze volledig begrijpt. Bewaar de handleiding voor toekomstig gebruik. De informatie en beschrijvingen van onderdelen in dit document zijn correct op het ogenblik van de publicatie. De illustraties in dit document tonen de typische constructie van de verschillende modules en stemmen misschien niet in elk detail overeen met de exacte vorm van de onderdelen, zij verbeelden echter onderdelen die de (bijna) gelijksoortige functie hebben.

Het onderstaande waarschuwingssymbool  in combinatie met signaalwoorden in deze handleiding wijst op mogelijk persoonlijk letsel.

WAARSCHUWING

Wijst op een gevaarlijke situatie die, als ze niet wordt vermeden, kan leiden tot zware verwondingen of de dood.

MERK OP

Praktijken aanpakken weke niet gerelateerd zijn aan persoonlijk letsel.

Het doorlezen van deze handleiding neemt gevaren niet weg. De gebruiker dient de instructies te begrijpen en op te volgen. In het kader van zijn beleid van voortdurende kwaliteitsverbetering en innovatie behoudt BRP zich het recht voor, op eender welk moment specificaties, ontwerp, kenmerken en uitrusting te schrappen of wijzigen, zonder dat dit enige verplichting inhoudt. Als er iemand is die een deel van deze handleiding wil vertalen in een andere taal, moet deze persoon ervoor zorgen dat de vertaling correct is.

WAARSCHUWING

Het besturen van een gemotoriseerd voertuig kan aanzienlijk gevaar opleveren. Deze helm biedt beperkte bescherming van het hoofd. Deze helm voldoet aan de Amerikaanse Federal Motor Vehicle Safety Standard 218 (DOT FMVSS 218) en/of de United Nations Economic Commission for Europe Regulation 22 (ECE R22.06).

Het beschermt de drager echter niet tegen elke mogelijke impact. De helm kan niet tegen alle botsingen bescherming bieden en ernstige botsingen kunnen leiden tot ernstig letsel aan het hoofd, de hersenen, de rug of ander letsel, waaronder verlamming of de dood. Voor een optimale bescherming moet de helm stevig op het hoofd zitten en moet de kinband stevig zijn vastgemaakt.

Als uw helm is uitgerust met een vizier, moet dit volledig gesloten zijn. Als uw helm is uitgerust met een ander onderdeel, zoals een winddeflector, ademdeflector, ademhalingsmasker of kaakbescherming, zorg er dan voor dat u deze goed afstelt zodat de uitgedemde adem van het hoofdvizier wordt weggeleid.

Draag altijd geschikte kledingstukken die beschermen tegen bevriezing, zoals een helm muts, nekwarmer, gezichtsmasker of een combinatie van deze artikelen.

Controleer de helm voor elk gebruik volgens de controleprocedure in de instructies. Vervang onderdelen die slijtage of schade vertonen. Breng geen wijzigingen aan de helm aan en bevestig er alleen de door de fabrikant aanbevolen artikelen aan. De helm is ontworpen om schokken te absorberen door gedeeltelijke breuk van de schaal. Deze mag niet zichtbaar zijn. Vernietig en vervang de helm als de voering beschadigd is, wat mogelijk niet zichtbaar is. Vernietig en vervang de helm als deze aan een zware klap is blootgesteld, zelfs als de helm onbeschadigd lijkt te zijn.

De helmschaal, -voering en andere onderdelen kunnen beschadigen en onbruikbaar worden door petroleumhoudende producten, reinigingsmiddelen, verf, lijmen, enz. Deze schade is niet altijd zichtbaar. Gebruik alleen een milde zeepoplossing in warm water om de helm schoon te maken.

Volg alle bij deze helm geleverde waarschuwingen en instructies. Neem voor informatie over vervanging contact op met BRP. Als u deze waarschuwingen en instructies negeert kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

A. ALGEMEEN

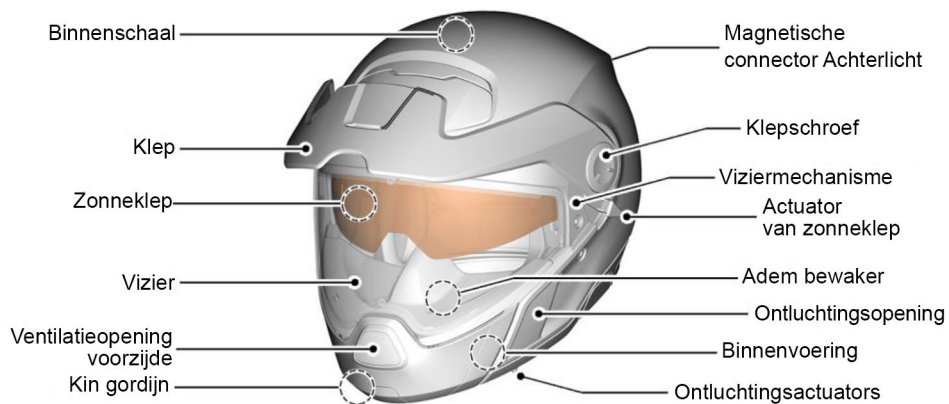
2. MINIMALE VEREISTEN

Als uw nieuwe ADVEX-helm is uitgerust met een elektrische functie, zoals een verwarmd vizier, dan werkt die op **12 VDC** (normaal gesproken tussen 11,5 VDC en 16,5 VDC).

Opmerking: Het vermogen van uw voertuig (bijv. generator, accu, enz.) in combinatie met het aantal geïnstalleerde accessoires (bijv. stoelverwarming, extra verlichting, enz.) kan de prestaties van de helm beïnvloeden. Raadpleeg wanneer dit nodig is een erkende BRP-dealer of -distributeur voor hulp en ondersteuning.

B. DE HELM

1. VORM VAN DE HELM



2. Helmmaat

Helmmaat	XS	S	M	L	XL	2XL	3XL	
Schaalmaat	S			L				
Hoofdo mvang	mm	53 - 54	55 - 56	57 - 58	59 - 60	61 - 62	63 - 64	65 - 66
	Inch	20 7/8 - 21 1/4	21 5/8 - 22	22 3/8 - 22 3/4	23 1/8 - 23 5/8	24 - 24 3/8	24 3/4 - 25 1/8	25 1/2 - 25 7/8

B. DE HELM

3. KINBESCHERMER

De kinbeschermer vermindert het onaangename effect van wind in de helm tijdens het rijden doordat er dankzij de kinbescherming minder lucht in de helm dringt. Daarbij dempt deze functie rijgeluiden (zoals wind, motor, circuit...).

Voor een optimale geluidsdemping is het belangrijk dat de onderkant van de helm goed past. We adviseren om ook bij gebruik van de kinbeschermer een helmmuts te dragen.

DE KINBESCHERMER VERWIJDEREN

1. De kinbeschermer is met 4 riempjes bevestigd aan het kingedeelte.



2. Verwijder de kinbeschermer door hem aan een kant voorzichtig omhoog te trekken en de kunststof drukkers los te maken.

3. Daarnaast is de kinbeschermer aan weerszijde met 3 drukkers aan de nekbescherming bevestigd. Trek voorzichtig aan de nekbescherming, naar het midden van de helm toe.



4. Schuif de kinbeschermer uit de achterzijde van de nekbescherming. Verwijder de beschermkraag volledig door voorzichtig aan de nekbescherming aan de achterzijde te trekken, naar het midden van de helm toe.



B. DE HELM

3. KINBESCHERMER

DE KINBESCHERMER AANBRENGEN

1. Steek de 4 drukkers van de kinbeschermer in de bijbehorende uitsparing op het kingedeelte.



2. Druk de kunststof drukkers een voor een op hun plaats in de kunststof strook op het kingedeelte. Zie afbeelding.

3. Schuif de kinbeschermer in de achterzijde van de nekbescherming.



4. Lijn de zes drukkers uit met de driehoek op de plastic strook en druk ze één voor één aan zodat ze goed vastzitten in de kunststof strook.



⚠ WAARSCHUWING

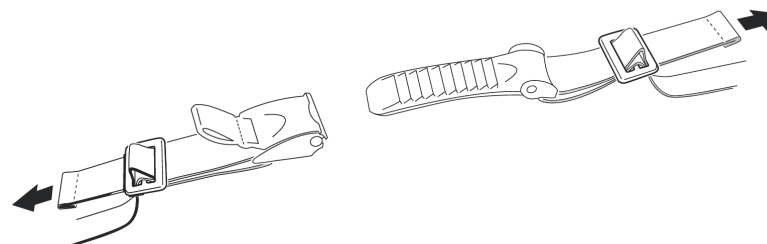
De helm niet vasthouden of dragen aan de kinbeschermer. De kinbeschermer kan loslaten, waardoor de helm valt.

4. MICROMETRISCHE KINRIEM

Het bevestigingssysteem van de ADVEX-helm is voorzien van een ratelsluiting. Deze sluiting is gebruiksvriendelijk en geeft u de mogelijkheid de kinriem zo te verstellen dat de helm perfect zit, elke keer dat u de helm opzet.

DE KINRIEM VERSTELLEN

De lengte van de kinriem is verstelbaar door de riem die door de metalen gespen wordt getrokken langer of korter te maken. Pas de lengte van de kinriem aan zodat deze stevig maar comfortabel onder uw kin zit en maak het uiteinde van de riem vast met behulp van de bevestigingslus met comfortpad.



⚠ WAARSCHUWING

Controleer bij het verstellen van de riem of de helm niet in voorwaartse richting van het hoofd kan worden getrokken als de kinriem gesloten is.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer de lengte van de kinriem regelmatig.

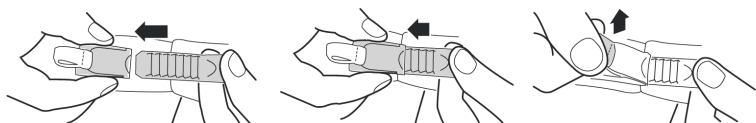
B. DE HELM

4. MICROMETRISCHE KINRIEM

OPENEN EN SLUITEN

Om de kinriem te sluiten, schuift u de tong van de ratelsluiting stapsgewijs in de vergrendelingsgesp. Als u vindt dat de kinriem te los om uw kin zit, schuift u de tong van de ratelsluiting een klik verder in de vergrendelingsgesp.

Zorg er bij het verstellen van de kinriem voor dat deze stevig maar niet te strak om uw kin zit. Om de kinriem te openen, trekt u het rode koord op de ratelsluiting omhoog en maakt u de vergrendelingsgesp los. Trek vervolgens de tong van de ratelsluiting uit de vergrendelingsgesp



⚠ WAARSCHUWING

Ga nooit rijden zonder dat de kinriem correct is vastgemaakt en versteld en goed op zijn plaats zit. Als de kinband niet correct is versteld of vastgemaakt, kan de helm bij een ongeval van het hoofd schuiven.

⚠ WAARSCHUWING

Als u alleen het comfortpad van de kinband sluit, biedt dit onvoldoende bescherming. De kinriem moet altijd goed vastgemaakt zijn.

⚠ WAARSCHUWING

Maak de kinriem nooit los tijdens het rijden.

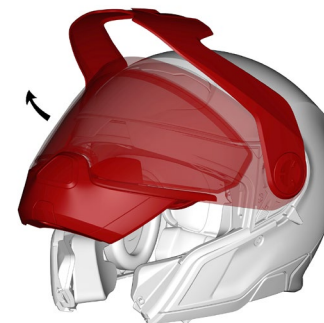
5. ADEMDEFLECTOR

Het ademventilatiesysteem van de ADVEX-helm draagt in hoge mate bij aan de algehele prestaties van de helm en het comfort van de drager. Dit systeem heeft een gebruiksvriendelijk ontwerp en biedt de drager de mogelijkheid zich te concentreren op de weg in plaats van op condens.

AANBRENGEN EN AFREGELLEN

Voor optimale prestaties van de ADVEX-helm is het van cruciaal belang de ademdeflector op de juiste manier aan te brengen en af te regelen.

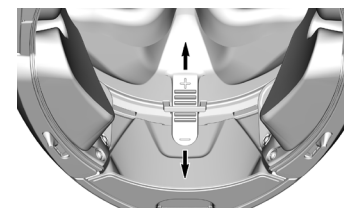
1. Til het vizier iets op.



2. Zorg ervoor dat de ademdeflector stevig is bevestigd en pas vervolgens de druk van de adembescherming op het gezicht aan door aan het lipje te trekken.



3. Voor een optimale werking is een goede afsluiting tussen het gezicht en de ademdeflector heel belangrijk.



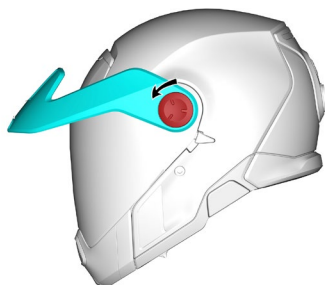
B. DE HELM

6. VIZIER

U kunt het vizier makkelijk en zonder gereedschap vervangen. Zet hiervoor de helm op een vlak oppervlak op een zachte doek of ga zitten en leg de helm op uw schoot.

HET VIZIER VERWIJDEREN

1. Als de helm een klep heeft. Draai een kwartslag naar links om de schroef van de klep te ontgrendelen.

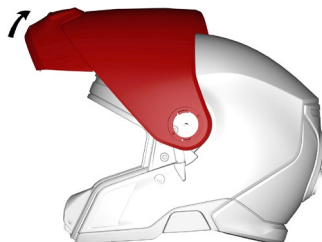


2. Als de helm een klep heeft. Trek de klep recht naar buiten. Zie afbeelding.

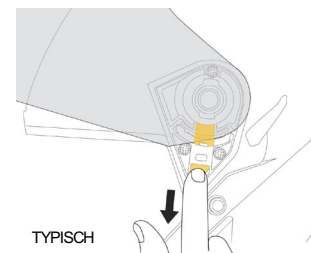


3. Als de helm een klep heeft. Herhaal stap 1-2 aan de andere zijde.

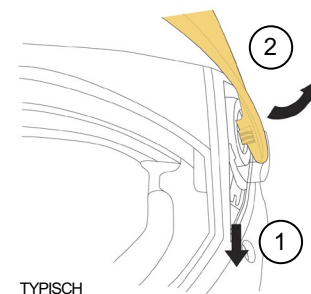
4. Zet het vizier helemaal omhoog in de vergrendelde stand.



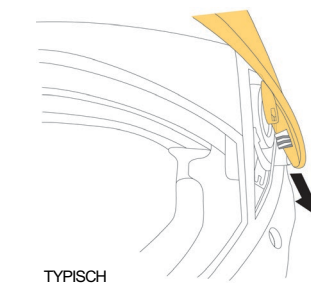
5. Trek aan een kant de hendel van het viziermechanisme omlaag om het onderste lipje van het vizier los te maken.



6. Breng het onderste deel van het vizier omhoog totdat het onderste lipje loskomt van het viziermechanisme.



7. Trek daarna het vizier omlaag om het bovenste lipje van het viziermechanisme los te maken.



8. Herhaal stap 5–7 aan de andere zijde.

B. DE HELM

6. VIZIER

HET VIZIER AANBRENGEN

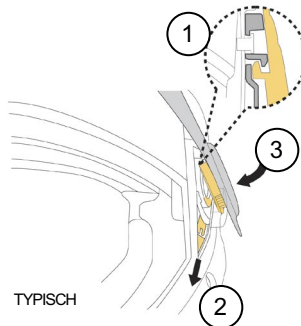
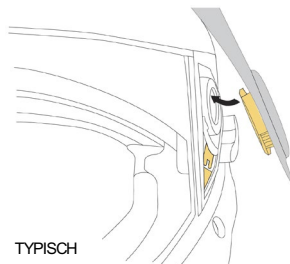
1. Steek het bovenste lipje van het vizier in de daarvoor bestemde opening van het viziermechanisme.

2. Zodra het lipje vastzit, trekt u de hendel van het viziermechanisme omlaag en drukt u licht op het onderste deel van het vizier totdat het onderste lipje weer goed op zijn plaats zit.

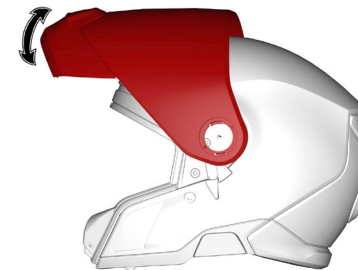
3. Laat dan de hendel los. Zorg ervoor dat de veer het vizier omhoog duwt en controleer of het vizier goed aangebracht is.

4. Herhaal stap 1-3 aan de andere zijde.

Let op: het vizier zal aan de andere kant iets gekanteld zijn. Zorg ervoor dat het onderste lipje van het vizier perfect is uitgelijnd met de uitsparing.



5. Zodra beide kanten op de juiste plaats zitten, drukt u het vizier voorzichtig naar de helm toe. Sluit beide kanten tegelijkertijd zodat het vizier goed vastklikt.



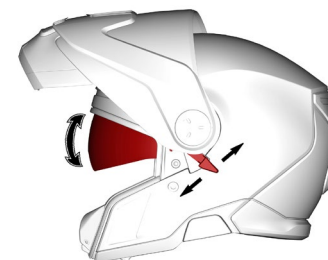
6. Controleer of het viziermechanisme goed werkt door het vizier helemaal open en dicht te doen.

7. ZONNEKLEP

WERKING

Het zonneklep wordt bediend met de hendel aan de linkerkant van de helm, waardoor het zelfs met dikke handschoenen aan gemakkelijk te gebruiken is.

Als u de hendel naar achteren zet, gaat het zonneklep omlaag, als u de hendel naar voren zet, wordt het zonneklep in de binnenste helmschaal getrokken en vergrendeld.



B. DE HELM

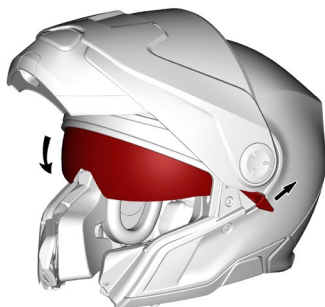
7. ZONNEKLEP

DE ZONNEKLEP VERWIJDEREN

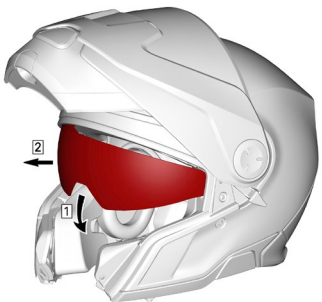
1. Zet het vizier in de open stand.



2. Zet de zonneklep omlaag.



3. Trek de zonneklep omlaag tot de bovenrand zichtbaar is.



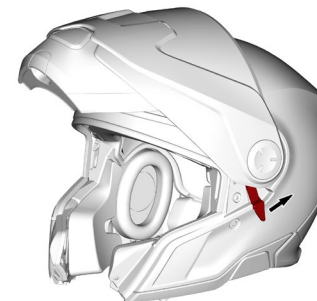
4. Houd de helm op zijn plaats en trek de zonneklep aan de rechterkant naar de buitenkant van de helm toe.

5. Herhaal stap 3-4 aan de andere zijde.

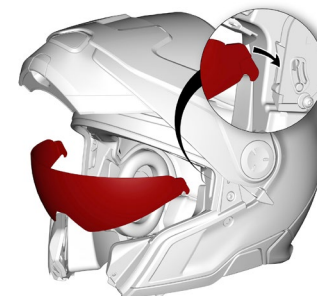
De hendel van de zonneklep moet in dezelfde positie blijven terwijl u het vizier aanbrengt.

DE ZONNEKLEP AANBRENGEN

1. Zorg ervoor dat het mechanisme van de zonneklep omlaag staat. (Hendel van zonneklep naar achteren)

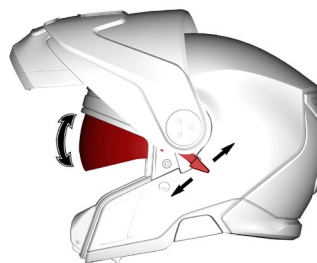


2. Plaats de zonneklep tussen de binnen- en buitenschalen van de helm en bevestig hem aan beide zijden op de paspennen.



Druk vervolgens stevig tegen de binnenkant van de helm totdat het haakinzetstuk aan de binnenkant op zijn plaats zit.

3. Controleer of het mechanisme van de zonneklep naar behoren werkt.



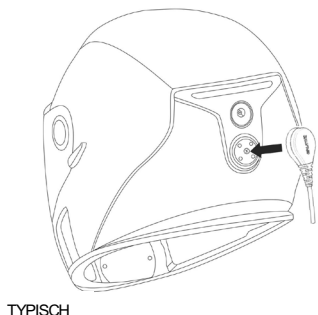
B. DE HELM

8. MAGNETISCHE CONNECTOR (INDIEN UITGERUST MET eLinQ)

1. Zorg ervoor dat de magnetische connector en de aansluiting van uw helm schoon zijn.

2. Sluit de eLinQ-connector rechtstreeks aan op de voedingsaansluiting van uw ADVEX-helm.

De voedingsaansluiting en de eLinQ-connector kunnen bij normaal gebruik warm worden.



MERK OP

Trek niet direct aan het snoer om de eLinQ-connector van uw helm te verwijderen.

9. ACHTERLICHT (INDIEN UITGERUST MET eLinQ)

WERKING

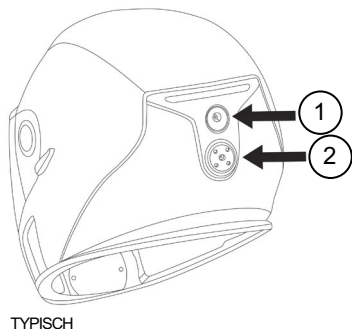
Deze helm is voorzien van een achterlicht waardoor u beter zichtbaar bent.

Het achterlicht gaat AAN zodra u verbonden bent met uw voertuig en de motor draait. Er is geen schakelaar om dit licht UIT te schakelen.

HET ACHTERLICHT VERWIJDEREN/VERVANGEN

1. Verwijder de sticker met het BRP-logo net onder het achterlicht.

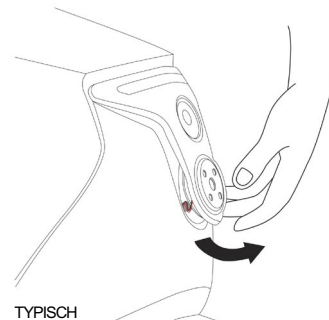
2. Verwijder de twee schroeven (1) en (2) met een kruiskopschroevendraaier (nr. 1).



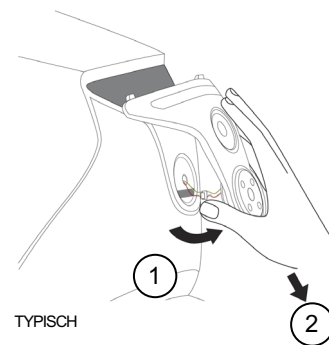
3. Pak de achterlichtmodule aan de onderkant vast en til hem voorzichtig op.

MERK OP

Als de draden in de helmschaal vastzitten, mag u niet hard trekken aan de achterlichtmodule. U zou hem kunnen beschadigen. Trek de draden voorzichtig uit de schaal.



4. Zodra de draden zichtbaar zijn, trekt u de achterlichtmodule omlaag terwijl u de onderkant omhoog kantelt tot voorbij de twee haken aan de bovenkant van de achterlichtmodule.



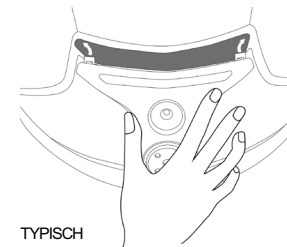
5. Koppel daarna de twee connectoren los door ze vast te pakken en in tegenovergestelde richting te trekken.

MERK OP

Trek niet rechtstreeks aan de elektrische draden om beschadiging van de draden te voorkomen.

6. Pak een nieuw achterlicht en sluit de elektrische connector aan.

7. Sluit de twee connectoren aan en steek vervolgens de draden voorzichtig in de helm.

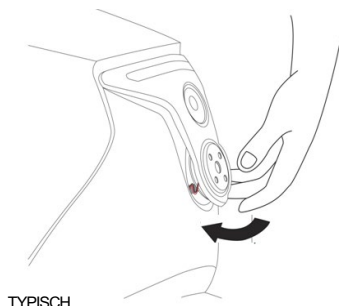


B. DE HELM

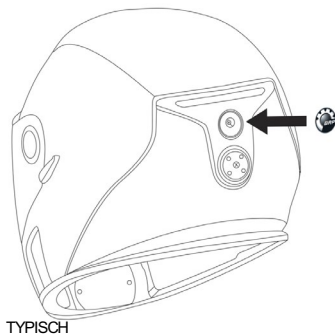
9. ACHTERLICHT (INDIEN UITGERUST MET eLinQ)

8. Steek de twee haken in de schaal.
Zie afbeelding.

9. Duw de achterlichtmodule naar achteren en steek tegelijkertijd de draden terug in de helm.



10. Als de achterlichtmodule op zijn plaats zit, zet u hem vast door de 2 schroeven vast te draaien (0,3 Nm).



MERK OP

Draai de schroeven niet te vast. U zou ze kunnen beschadigen.

11. Breng het nieuwe BRP-logo aan op de bovenste schroef.

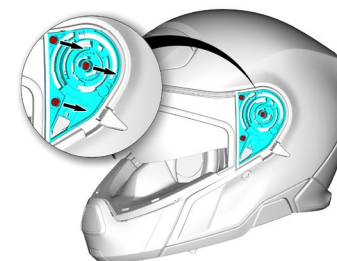
Controleer of het oppervlak schoon is. De lijm plakt niet als het oppervlak vies is.

10. VIZIERMECHANISME

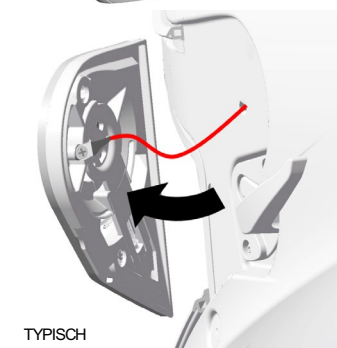
HET VIZIERMECHANISME VERWIJDEREN/AANBRENGEN

1. Verwijder het vizier zoals beschreven in sectie "7. VIZIER" van deze handleiding.

2. Verwijder de drie schroeven met een kruiskopschroevendraaier (nr. 1).



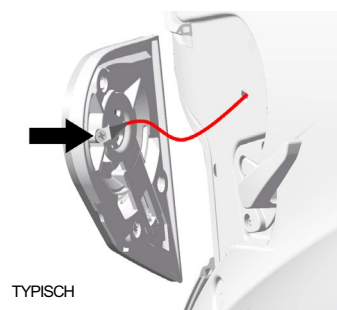
3. Pak het viziermechanisme vast en til het voorzichtig op.



MERK OP

Als de draden in de helmschaal vastzitten, mag u niet aan het mechanisme trekken. U zou ze kunnen beschadigen. Pak de draden vast en trek ze voorzichtig uit de schaal.

4. Zodra u bij de schroef kunt, maakt u het mechanisme los van het helmcircuit met behulp van een kruiskopschroevendraaier (nr. 0).



MERK OP

Trek niet rechtstreeks aan de elektrische draden om beschadiging van de draden te voorkomen.

5. Breng een nieuw mechanisme aan en sluit de elektrische draad aan door de schroef vast te draaien met 0,3 Nm. Zie afbeelding.

Zorg ervoor dat er geen speling op de aansluiting is nadat u de schroef hebt aangedraaid.

6. Leg de draad voorzichtig terug in de helm. Als de draad bijna helemaal in de helm zit, zet u het mechanisme op zijn plaats en brengt u de drie schroeven weer aan. Draai de schroeven vast met 0,4 Nm.

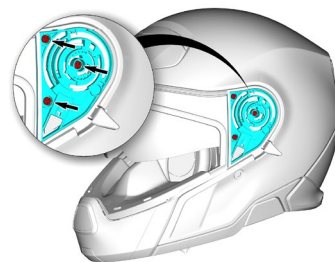
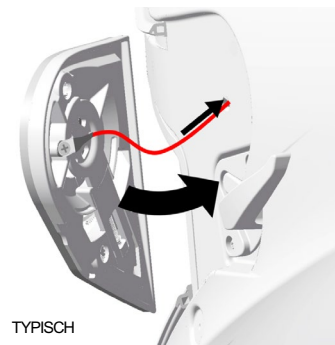
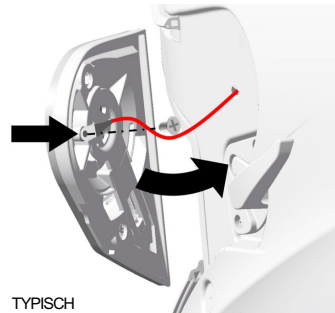
MERK OP

Voorkom dat de draad bekneld raakt tussen het mechanisme en de schaal. Draai de schroeven niet te vast. U zou ze kunnen beschadigen.

7. Herhaal stap 2– 6 aan de andere zijde.

8. Breng het vizier aan zoals beschreven in sectie “7. VIZIER” van deze handleiding.

9. Sluit uw helm aan op uw voertuig om snel te controleren op een goede werking. U weet dat alles naar behoren werkt als het vizier begint op te warmen.

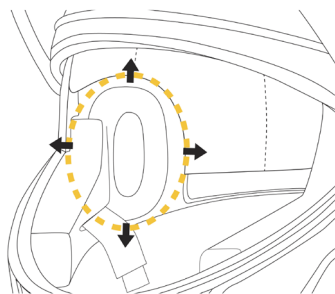


B. DE HELM

11. GELUIDSBEHEERSINGSSYSTEEM

Uw helm is voorzien van oorkussens voor geluidsvermindering. Volg de stappen hieronder om de positie van de oorkussens aan te passen en zo het gewenste comfort te verkrijgen:

- Leg de helm ondersteboven voor u neer, met het vizier naar beneden;
- Controleer of het klittenband de oorkussens goed op hun plaats houdt;
- Zet uw helm op zoals beschreven in sectie “2. CORRECTE PASVORM” van deze handleiding;
- Bepaal in welke positie u de oorkussens wilt hebben voor optimaal comfort;
- Zet uw helm af en draai hem om. Verstel de oorkussens tot ze zich in de eerder bepaalde positie bevinden.
- U kunt zo nodig het meegeleverde schuimrubber (3 mm dik) achter de oorkussens aanbrengen om de dikte aan te passen met een betere pasvorm als resultaat.
- Herhaal dit tot de oorkussens comfortabel op het oor zitten.



TYPISCH

Mocht u toch onprettige druk op de oren voelen, dan kunt u de oorkussens uit de helm verwijderen. Dit heeft geen invloed op de prestaties van de helm, mits de pasvorm correct is. Het heeft alleen invloed op de ruisonderdrukking.

WAARSCHUWING

Wees altijd alert op geluiden. Uw helm kan geluiden dempen.
Uw helm beschermt uw gehoor niet.

12. BINNENVOERING

De vervangbare binnenvoering van de ADVEX-helm is wasbaar en zorgt niet alleen voor een uitstekende pasvorm, maar ook voor betere ventilatie-eigenschappen van de helm.

De dual-density wangpads hebben een specifieke 3D-vorm waardoor de helm comfortabel om de wangen past. De helmvoering zorgt voor een optimale pasvorm rondom het hoofd.

De volledige binnenkant van de helm is gemaakt van huidvriendelijk materiaal. Het materiaal dat wordt gebruikt voor de wangkussens en helmvoering heeft een antimicrobiële behandeling gehad.

Bij het verwijderen van de voering moeten eerst de wangpads worden losgemaakt en daarna kunt u de helmvoeringpad verwijderen. Denk er bij het aanbrengen van de voering aan dat u eerst de hoofdbandpad moet aanbrengen en pas daarna de wangpads.

PADFORMAAT

Helmmaat		XS	S	M	L	XL	2XL	3XL
Dikte wangpads		35 cm	30 cm	25 mm	35 cm	35 cm	30 cm	20 mm
Dikte voering	Bovenkleding	16 cm	16 cm	16 cm	16 cm	12 cm	12 mm	12 mm
	Kruin	18 cm	16 cm	16 cm	18 cm	8 mm	6 mm	6 mm

B. DE HELM

12. BINNENVOERING

DE WANGPADS VERWIJDEREN

1. Maak, met het vizier open, het Velcro™-klittenband en de 3 drukkers los door de wangpad naar de binnenkant van de helm toe te trekken.



2. Schuif de kinriem in de uitsparing van de wangpad.

3. Herhaal deze stappen voor de andere kant.

DE WANGPADS AANBRENGEN

1. Controleer voor u de wangpads aanbrengt welke rechts en welke links hoort.



2. Maak de 3 drukkers en het Velcro™-bovendeel vast. De riem moet zich in de uitsparing voor de wangpad bevinden.

3. Herhaal deze stappen voor de andere kant.

DE HELMVOERING VERWIJDEREN

1. Verwijder eerst het achterste gedeelte van de helmvoering. De helmvoering is met twee drukkers (aan weerszijden van de nek) aan de binnenschaal en met 3 kunststof stroken aan het voorste gedeelte bevestigd.



2. Vervolgens kunt u het voorste deel verwijderen door de 3 drukkers los te trekken. Trek hem er vervolgens voorzichtig uit.



Verwijder het voorste gedeelte door vanaf één kant de plastic strook los te trekken.

B. DE HELM

13. BINNENVOERING

DE HELMVOERING AANBRENGEN

1. Breng de kunststof strook aan de voorkant aan onder de uitsparingen van de andere kunststof strook die aan de binnenschaal is bevestigd.



2. Leg vervolgens de helmvoering in de helm.

3. Maak daarna de 2 drukkers op het nekgedeelte vast.



⚠ WAARSCHUWING

U mag niet rijden met de helm als delen van de binnenvoering van de helm zijn verwijderd.

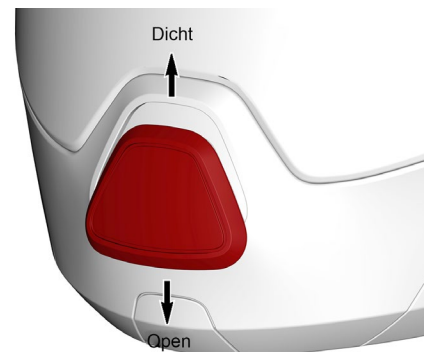
MERK OP


Hang de helm niet op aan spiegels of handgrepen om schade aan de binnenvoering en binnenschaal te voorkomen.


14. VENTILATIESYSTEEM

De ADVEX-helm is voorzien van een in twee richtingen regelbaar ventilatiesysteem. U kunt de luchtstroom zo nodig aanpassen:

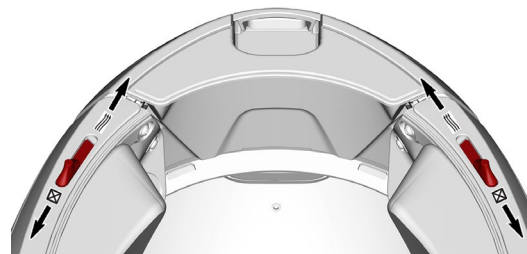
1. De ventilatieopening aan de voorzijde is in 2 standen verstelbaar. Als de schuifknop in de hoogste stand staat, is de ventilatieopening dicht. Als u de schuifknop omlaag zet, schakelt deze over naar volledig open.



2. **OPEN:** De ventilatieopeningen aan de onderzijde zijn in 3 standen verstelbaar. Als beide schuifknoppen in de «» stand worden gezet, geeft dit aan dat de lucht vrij circuleert.

3. **DICHT:** Als beide schuifknoppen in de «» stand worden gezet, geeft dit aan dat de lucht niet circuleert.

4. **MIDDEN:** Als beide schuifknoppen in de middelste stand worden gezet, geeft dit aan dat de onderste ventilatieopeningen 50% open staan.



B. DE HELM

14. VENTILATIESYSTEEM

U kunt hiermee altijd de luchtstroom verhogen of verlagen om het gewenste niveau van comfort te bereiken.

Opmerking: De snelheid van het voertuig, de voorruit of draaiing van het hoofd kunnen de luchtstroom door de helm beïnvloeden.

C. PASVORM EN GEBRUIK

1. ZO ZET U DE HELM OP

1. Zorg ervoor dat het zonneklep in de schaal van de helm omhoog is gezet.
2. Open de nekbeschermer naar buiten toe om de opening vrij te maken.
3. Zet het vizier in de open stand.
4. Open de kinriem en het kussentje van de kinriem.
5. Pak beide kinriempjes en trek ze van elkaar af.
6. U kunt de helm nu gemakkelijk opzetten.
7. Sluit en bevestig de kinriem.
8. Leid de kinriem onder de kin door en zorg ervoor dat deze goed past.
9. Sluit de nekbeschermer.
10. Sluit het vizier en de kinriem.
11. Controleer of het vizier van de helm vergrendeld is door te proberen of u hem vanaf de onderkant omhoog kunt duwen.
12. Bevestig de kinflap met de magneet aan de nekbeschermer.

2. DE JUISTE MAAT

WAARSCHUWING

Als u een helm met de verkeerde maat draagt, kan het risico op ernstig of dodelijk letsel bij een ongeval toenemen. Een helm die te los op uw hoofd zit (te los) kan bij een ongeval losraken of van uw hoofd vliegen.

Volg de stappen hieronder om een helm te kiezen die goed op uw hoofd past:

1. DE HELM OPZETTEN

Pak beide kinriemen om de helm goed op uw hoofd te zetten. Zorg er daarbij voor dat de bovenkant van uw hoofd de binnenkant van de helm raakt. Zet de helm op met alle beschermingsmiddelen die u van plan bent te gebruiken (bivakmuts, nekwarmer, enz.)

2. CONTROLEREN OF DE HELM GOED PAST

Om er zeker van te zijn dat uw helm de juiste maat heeft, controleert u of:

- De binnenvoering van de helm goed om uw hoofd aansluit.
- De pad aan de bovenkant stevig tegen uw hoofd zit.
- De wangpads tegen de wangen zitten.
- Er geen ruimte rond het voorhoofd onder de binnenvoering is. U kunt dit controleren door te proberen of u er uw vingers tussen kunt steken. Als de helm niet goed past, probeer dan een kleinere maat.

U moet deze stappen mogelijk meerdere keren uitvoeren voordat u alles goed hebt afgesteld.

3. UW GEZICHTSVELD CONTROLEREN

Sommige helmen belemmeren of blokkeren uw gezichtsveld als u naar links, rechts, omhoog of omlaag kijkt.

WAARSCHUWING

Zorg er altijd voor dat u goed genoeg kunt zien om uw voertuig veilig te kunnen besturen.

C. PASVORM EN GEBRUIK

2. DE JUISTE MAAT

4. DE MAAT VAN DE HELM TESTEN

Plaats uw handen aan weerszijden van de helm. Probeer, terwijl u uw hoofd zo stil mogelijk houdt, de helm van links naar rechts en vervolgens op en neer te bewegen. Als u de helm beweegt, zou u moeten voelen dat de helm over uw hoofd en langs uw gezicht beweegt.

Als dit niet het geval is of als u de helmpads over uw hoofd voelt schuiven, dan is de helm te groot. Als de helm knelt of pijn doet, is hij te klein.



5. DE KINRIEM VASTMAKEN

Trek de riem onder de kin aan. De riem moet strak tegen uw kaak zitten.

6. CONTROLEREN OF DE LENGTE VAN DE KINRIEM GOED IS AFGESTELD

- Leg uw handen op de achterkant van de helm en probeer de helm naar voren toe van uw hoofd te schuiven.
- Leg uw handen op de voorkant van de helm boven uw voorhoofd (of op de kinbescherming) en duw.
- Als u de helm van uw hoofd kunt duwen, probeert u een andere maat of model.

Herhaal stap 1 t/m 6 totdat u een helm vindt die goed en stevig op uw hoofd past.

3. DE HELM AFZETTEN

1. Zorg ervoor dat het mechanisme van de zonneklep omhoog staat.
2. Open de nekbeschermer naar buiten toe om de opening vrij te maken.
3. Zet het vizier in de open stand.
4. Open de kinriem en het kussentje van de kinriem.
5. Pak beide kinriempjes en trek ze van elkaar af.
6. U kunt de helm nu zonder moeite afzetten.

We adviseren u de kinriem te sluiten nadat u de helm hebt afgezet om te voorkomen dat u krassen maakt op oppervlakken waar u de helm op zet.

4. BEDIENINGSINSTRUCTIES

DE VOEDINGSKABELS AANSLUITEN

We raden u ten eerste aan om de helmkabels door een erkende BRP-dealer te laten aansluiten. Hij kan de onderhoudshandleiding van het voertuig raadplegen en bepalen wat het beste aansluitpunt is.

1. Aansluiten op het voertuig

- Via de daarvoor bestemde voedingsaansluiting van het voertuig (afzonderlijk verkrijgbaar).

Neem voor meer informatie contact op met uw erkende BRP-dealer of -distributeur.

WAARSCHUWING

Het is belangrijk dat u de helm niet aansluit op een ander elektrisch accessoire (zoals verwarmde handvatten) om overbelasting van bestaande circuits te voorkomen. Dit kan leiden tot brand.

C. PASVORM EN GEBRUIK

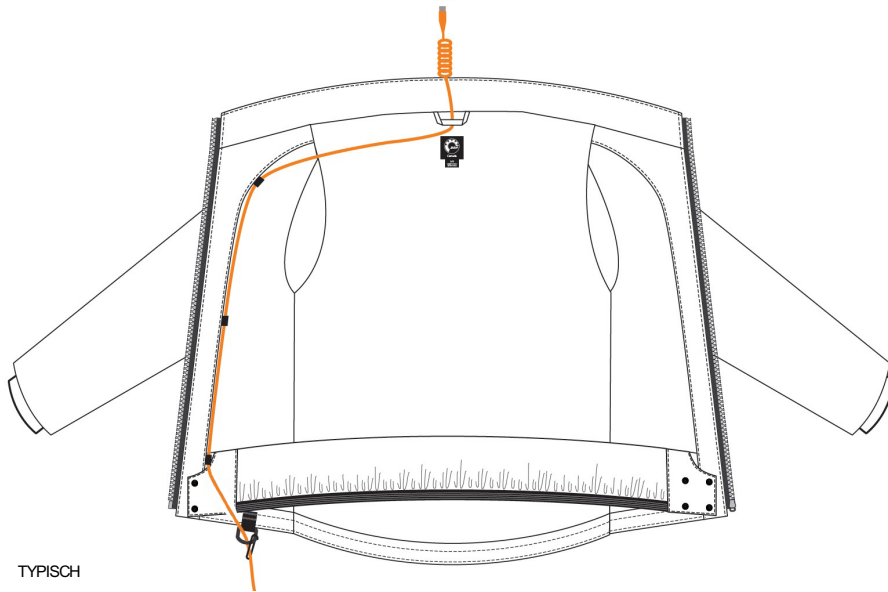
4. BEDIENINGSINSTRUCTIES

2. Stroomkabel (voertuigzijde)

- Sluit de voertuigvoedingskabel aan op de voedingsaansluiting en laat hem daar voor toekomstig gebruik.

3. RCA-stroomkabel

- Plaats vervolgens uw rij-jas op een schoon oppervlak en leg de voedingskabel zoals hieronder weergegeven:



4. Laatste aansluiting

- Zodra de stroomkabel op zijn plaats zit, trekt u uw jas aan en leidt u de stroomkabel onder uw linker- of rechterarm door, afhankelijk van aan welke kant in uw jas u uw sleutelbos bewaart;
- Zet uw helm op zoals beschreven in sectie “1. UW HELM OPZETTEN” in deze handleiding.
- Pak de stroomkabel achter uw nek en breng deze dicht bij de aansluitbehuizing van de helm.
- Pak daarna het uiteinde van de kabel en sluit het aan op de stroomkabel van het voertuig.

⚠ WAARSCHUWING

Houd kabels uit de buurt van bewegende onderdelen. Voorkom dat stroomkabels verstrikt raken in het voertuig en voorkom dat er overheen wordt gereden. Gebruik alleen door BRP goedgekeurde verlengsnoeren. Gebruik nooit beschadigde kabels. Gooi ze weg en vervang ze door nieuwe OEM-kabels van BRP.

⚠ WAARSCHUWING

De magneten in deze helm kunnen de werking van elektronische apparaten zoals pacemakers verstoren. Raadpleeg uw arts voordat u dit product gaat dragen.

Houd er daarnaast rekening mee dat ze de magneetstrip van creditcards kunnen beschadigen.

D. VOOR AANVANG VAN ELKE RIT

1. DE HELM CONTROLEREN

Controleer uw helm regelmatig op beschadigingen. Kleine oppervlakkige krassen hebben geen gevolg voor de beschermende functie van uw helm.

WAARSCHUWING

Gebruik de helm niet als er ernstigere beschadigingen (barsten, deuken, afbladderende en gebarsten lak enz.) zijn.

2. DE KINRIEM CONTROLEREN

1. Zorg ervoor dat de kinriem onder uw kin zit.

2. Schuif uw wijsvinger onder de kinriem en trek eraan.

Als de kinriem los onder de kin zit, is hij te lang en moet u hem aantrekken. Als de kinriem losraakt wanneer u eraan trekt, is hij niet goed vastgemaakt. Maak de kinriem los en weer vast. Herhaal de test.

3. Als u de kinriem niet zodanig kunt verstellen dat deze stevig tegen de kin zit als u hem vastmaakt, controleer dan of de maat van de helm nog wel geschikt is voor u.

Herhaal de test telkens na het verstellen van de riem.

WAARSCHUWING

Maak nooit een rit met een losse of verkeerd afgestelde kinriem. De kinriem moet goed passen en mag niet losraken wanneer u eraan trekt. De kinriem is niet goed gesloten als deze losraakt wanneer u eraan trekt.

3. HET VIZIER EN DE ZONNEKLEP CONTROLEREN

Verwijder de beschermfolie die beschadiging tijdens het transport voorkomt, voordat u de helm gaat gebruiken.

Controleer voor elke rit of de vizier- en zonneklepmechanismen goed werken en of het vizier en de zonneklep helder zicht bieden. Verwijder vuil voordat u een rit maakt.

Controleer het vizier en de zonneklep op beschadigingen en scheuren. Een vizier met diepe krassen belemmert uw zicht aanzienlijk en moet worden vervangen voordat u een rit gaat maken.

WAARSCHUWING

Gebruik nooit een getint vizier of zonneklep bij slecht zicht, 's nachts of in een tunnel.

WAARSCHUWING

Een vizier met krassen of vuil belemmert het zicht aanzienlijk. Laat dit uw veiligheid niet in gevaar brengen en vervang het of maak het schoon.

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat het vizier en de zonneklep altijd in goede staat verkeren. Een beschadigd vizier is niet geschikt voor gebruik tijdens ritten en moet worden vervangen.

WAARSCHUWING

Maak nooit een rit als het zicht slecht is.

E. OVERIGE BELANGRIJKE INFORMATIE

1. WIJZIGINGEN / ACCESSOIRES

WAARSCHUWING

Originele onderdelen (met name van de buitenschaal, binnenschaal en het bevestigingssysteem) mogen niet worden gewijzigd of verwijderd.

Let op: het aanbrengen van niet-goedgekeurde accessoires of het maken van wijzigingen aan de helm kan het beschermende effect verminderen, waardoor de certificering, alle garantie- en verzekeringsclaims vervallen.

Gebruik alleen originele onderdelen, vervangingsonderdelen en accessoires die uitdrukkelijk door BRP zijn goedgekeurd voor uw helm!

Als u aanpassingen aan uw helm maakt, biedt deze u mogelijk minder bescherming en neemt uw risico op ernstig of dodelijk letsel bij een ongeval toe.

Wijzigingen omvatten:

- Gaten boren
- Snijden in de schaal, riem of schokabsorberende voering
- Op de schokabsorberende voering duwen
- Het sluitsysteem wijzigen, waaronder het toevoegen van een kincup
- Onderdelen verwijderen
- Lakken
- Lijmen
- Niet-goedgekeurde accessoires aanbrengen

2. BEVRIEZINGSVERSCHIJNSELEN

WAARSCHUWING

Wat zijn bevroeringsverschijnselen?

Onder bevroeringsverschijnselen verstaan we het bevroeren van de huid en/of de lichaamsweefsels onder de huid. Dit thermische letsel kan worden veroorzaakt door langdurige blootstelling aan matige kou of kortstondige blootstelling aan extreme kou.

Welke factoren kunnen bevroeringsverschijnselen veroorzaken?

Verschillende factoren dragen bij aan het ontstaan van bevroeringsverschijnselen, waaronder:

- De tijd dat een persoon wordt blootgesteld aan de kou;
- Buitentemperatuur;
- Windkracht (gevoelstemperatuur);
- Luchtvochtigheid;
- Vochtige kleding;
- Eerder opgelopen bevroeringsverschijnselen of letsel door lage temperaturen.

Hoe voorkomt u bevroeringsverschijnselen

- Ga bij zeer lage temperaturen niet lang naar buiten.
- Draag altijd extra hoofddekzels zoals een bivakmuts, nekw warmer, gezichtsmasker of een combinatie daarvan.
- Trek natte kleding onmiddellijk uit.
- Controleer regelmatig op bevroeringsverschijnselen: Rode of bleke huid, tintelingen en gevoelloosheid.
- Vermijd cafeïne, tabak en alcohol bij het uitgaan in de kou, omdat deze de huid gevoeliger maken voor letsel door bevroering;

Bronnen:

- National Institutes of Health's Website:
<https://medlineplus.gov/frostbite.html>
<https://medlineplus.gov/ency/patientinstructions/000866.htm>

F. VERZORGING EN ONDERHOUD

WAARSCHUWING

Gebruik nooit chemicaliën, oplosmiddelen, benzine, reinigingsmiddelen of lijm op petroleumbasis voor het schoonmaken van de schaal, voeringen of vizieren van uw helm. De helmschaal, voering en vizieren kunnen door het gebruik van dergelijke producten ernstig worden beschadigd waardoor de beschermende functie van de helm niet meer kan worden gegarandeerd.

1. DE SCHAAL SCHOONMAKEN

U kunt de helmschaal schoonmaken met water, zeep of een van de algemeen verkrijgbare motorshampoo, -reinigingsmiddelen, poetsmiddelen, kunststofreinigers of reinigingsvloeistoffen.

Het gebruik van water en zeep is meestal voldoende. Let er bij het gebruik van overige schoonmaakmiddelen op dat deze niet in contact komen met het vizier, omdat ze het vizier en de coating kunnen beschadigen.

2. DE BINNENKANT SCHOONMAKEN

De binnenvoering van de ADVEX-helm is volledig uitneembaar.

De hoofd- en wangpads kunnen met de hand worden gewassen in een mild sopje (bijv. met sterk verdund standaard fijnwasmiddel) op een temperatuur van maximaal 30 °C.

Handwas is aanbevolen, maar machinewas is ook toegestaan. Gebruik het “fijnwas”-programma om te voorkomen dat de agitator het zweetafvoerende materiaal beschadigt waarmee de voering is gecoat. Laat de voering in een goed geventileerde ruimte op kamertemperatuur drogen.

WAARSCHUWING

Onderdelen van de voering niet in de wasdroger drogen: Overmatige hitte kan het schuim en de voering beschadigen.

3. DE BUITENKANT VAN HET VIZIER SCHOONMAKEN

De vizieren van de helm zijn aan beide zijden behandeld met een COATING TEGEN CONDENSATIE of KRASSEN.

Gebruik altijd een milde zeepoplossing in warm water om de vizieren schoon te maken.

Wrijf de vizieren alleen schoon met een zachte, schone doek om krassen op het vizieroppervlak te voorkomen.

Gebruik nooit chemicaliën, oplosmiddelen, benzine, reinigingsmiddelen of lijm op petroleumbasis voor het schoonmaken van de vizieren.

4. VERWARMINGSLENS

De binnenkant van het vizier mag alleen worden schoongemaakt met een zachte doek, die zo nodig licht kan worden bevochtigd (we adviseren het gebruik van een microvezeldoek).

WAARSCHUWING

Gebruik geen andere schoonmaakmiddelen.

F. VERZORGING EN ONDERHOUD

5. ZONNEKLEP

5.1 DE ZONNEKLEP SCHOONMAKEN

De zonneklep mag alleen worden gereinigd met een zachte en eventueel licht bevochtigde doek (we adviseren het gebruik van een microvezeldoek).

Maak de zonneklep alleen schoon met lauwwarm water (< 20 °C). Maak het vizier of de zonneklep in geen geval schoon met benzine, oplosmiddel, ruiten- of glasreiniger of andere alcoholhoudende schoonmaakmiddelen.

Dompel het vizier niet onder in water, ook al is het aan de buitenkant erg vuil, omdat dit de hardheid van het oppervlak en daarmee de bestendigheid van de coating tegen condens en krassen aanzienlijk vermindert.

Plak nooit etiketten, plakband of stickers op het vizier of de zonneklep.

Hardnekkig vuil aan de buitenkant van het vizier (bijv. insecten) kan makkelijk worden verwijderd door het gesloten vizier af te dekken met een vochtige of natte doek en het vuil ongeveer 30 minuten tot 1 uur te laten weken.

6. DE HELM CONTROLEREN

Controleer de helm op beschadigingen. Als uw helm beschadigd of gebarsten is, dient u de helm niet meer te gebruiken en mot u hem vervangen door een nieuw exemplaar.

Controleer of er versleten of beschadigde onderdelen zijn. Kunststof onderdelen kunnen na verloop van tijd slijten. Als u versleten of beschadigde onderdelen aantreft, vervang ze dan of koop een nieuwe helm. Zie "Vervangingsonderdelen" voor informatie over het vervangen van onderdelen.

WAARSCHUWING

Controleer de helm voor elke rit om het risico op een zwaar letsel of de dood te beperken.

De helm moet 3 tot 5 jaar na de aankoopdatum worden vervangen, afhankelijk van het gebruik en onderhoud. Hoewel de buitenschaal in principe lang meegaat, zijn materiaalmoetheid en slijtage van andere onderdelen, maar ook het gebruik en de onbekende omstandigheden waaronder de helm wordt gebruikt, redenen om u te adviseren de helm voor uw eigen veiligheid na deze gebruikperiode te vervangen.

Overmatige hitte (bijv. Warmte van de uitlaat) kan schade aan de esthetiek van de helm, de binnenschaal van de helm en de binnenvoering veroorzaken.

7. DE HELM OPBERGEN

- Berg de helm op een schone en droge plek op;
- Houd de helm uit de buurt van huisdieren en andere dieren;
- Stel de helm niet bloot aan temperaturen hoger dan 50°C (122°F) en leg hem niet in de buurt van hete oppervlakken;
- Berg de helm op in een helmtas.

WAARSCHUWING

Een onjuist opgeborgen helm kan beschadigd raken.

G. GIDS VOOR HET OPLOSSEN VAN

PROBLEEM	ACTIE
GEEN VERWARMING EN/OF ER IS CONDENS AANWEZIG OP HET HOOFDVIZIER	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer of de vizierverwarming is beschadigd. Vervang zo nodig. 2. Controleer of de voedingskabel goed is aangesloten op uw voertuig en op uw helm. 3. Verwijder het vizier EN controleer of de interne vizierlens goed is afgedicht om condens tussen de twee ___lenzen te detecteren. Vervang zo nodig. 4. Bij STATIONAIR LOPEN kan op sommige voertuigen stroomafsluiting optreden, zoals op BRP-sneeuwscooters die zijn uitgerust met een 420 watt magneet. Laat de ___motor enkele minuten op een hoger toerental draaien (tpm) . De hoofdvizierverwarming zou nu moeten inschakelen. Let op: de tijd die nodig is om te herstellen van ___de stroomafsluiting kan variëren afhankelijk van de staat van de accu en/of het voertuigmodel. <p>Als het probleem nog altijd niet is opgelost, gaat u naar uw erkende BRP-dealer voor een gedetailleerde inspectie.</p>
HET VERWARMDE VIZIER LIJKT BESLAGEN TE ZIJN	<ol style="list-style-type: none"> 1. In ongebruikelijke omstandigheden kan de anticondenscoating beslaan. Dit kan eenvoudig verholpen en in het vervolg voorkomen worden met behulp van de volgende stappen: <ol style="list-style-type: none"> a. Bevochtig een zachte doek in een warm sopje. b. Voorzichtig schoonmaken en aan de lucht laten drogen. c. Aan de lucht laten drogen zonder droog te wrijven. d. Herhaal zo nodig. 2. Als het probleem nog altijd niet is opgelost, controleer dan u of er condens tussen de twee lenzen zit. Als dit het geval is, ga dan uw erkende BRP-dealer voor een gedetailleerde inspectie.
ZONNEKLEP WERKT NIET	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer of de zonneklep correct op de helm is aangebracht. 2. Controleer of er defecte onderdelen zijn. Vervang ze zo nodig door nieuwe. 3. Als het probleem nog altijd niet is opgelost, ga dan naar uw erkende BRP-dealer voor een gedetailleerde inspectie.
IJSVORMING OP DE SLUITING VAN HET VIZIER	<p>Zorg ervoor dat de nekbeschermer goed gesloten is.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. U moet een 'klik' horen/voelen.
ACHTERLICHT WERKT NIET	<p>Controleer of de elektrische aansluiting naar het voertuig toe naar behoren werkt.</p>
LICHT WERKT NIET (AFZONDERLIJK VERKRIJGBAAR)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Open de zaklamp. 2. Als het Vibe-communicatiesysteem is geïnstalleerd: controleer of het is opgeladen als het spraaksysteem niet is geïnstalleerd: controleer de batterijen Vervang de batterijen ze zo nodig. 3. Controleer of de contactpunten in de batterijhouder beschadigd of vuil zijn; Reinig de contactpunten of vervang zo nodig de werkclamp aan de voorzijde. 4. Als het probleem nog altijd niet is opgelost, ga dan naar uw erkende BRP-dealer voor een gedetailleerde inspectie.

H. ACCESSOIRES EN RESERVEONDERDELEN

Een overzicht van alle verkrijgbare accessoires en reserveonderdelen vindt u op internet op <http://store.ski-doo.com/>

WAARSCHUWING

Om veiligheidsredenen moeten alle accessoires door BRP goedgekeurd zijn voor de desbetreffende helm.

WAARSCHUWING

Door het gebruik van andere vervangende onderdelen dan die van BRP, kan uw risico op ernstig of dodelijk letsel toenemen. Gebruik alleen onderdelen die speciaal zijn ontworpen voor deze helm. BRP adviseert u alle vervangingsonderdelen te laten installeren door een BRP-dealer.

WAARSCHUWING

Breng nooit wijzigingen aan uw helm aan. Als u dit wel doet, biedt deze u mogelijk minder bescherming en neemt uw risico op ernstig of dodelijk letsel toe.

1. ACCESSOIRES

Originele BRP-accessoires zijn verkrijgbaar bij uw erkende BRP-dealer. Op de website van BRP vindt u BRP-dealers bij u in de buurt: www.brp.com

2. VERVANGINGSONDERDELEN

Originele BRP-onderdelen zijn verkrijgbaar bij uw erkende BRP-dealer. Op de website van BRP vindt u BRP-dealers bij u in de buurt: www.brp.com

Opmerking: Ga voor meer informatie over verkrijgbare vervangingsonderdelen naar onze website op het volgende adres: <http://store.ski-doo.com/>

I. BRP-SERVICE

1. REPARATIESERVICE

De ADVEX-helm, een kwaliteitsproduct van BRP, is ontworpen en geproduceerd met de nieuwste ontwikkelings- en productiemethoden. Als uw helm moet worden gerepareerd is, neem dan contact op met uw erkende BRP-dealer of -distributeur.

Na ontvangst van een claim kan BRP het item onderzoeken en/of de afhandeling van de claim uitstellen totdat de analyse is voltooid. Zelfs als er een duidelijke beschrijving van het oorspronkelijke defect is gegeven, kan BRP, als BRP tijdens de reparatie verdere defecten ontdekt, deze zonder opdracht repareren als dit noodzakelijk is om de helm terug te brengen in de juiste staat.

2. BEPERKTE GARANTIE

Als u uw helm koopt bij een erkende BRP-dealer, zit op de door u gekochte apparatuur een beperkte garantie op fabricagefouten. De beperkte garantie is 4 jaar vanaf de aankoopdatum van kracht. Mocht u een klacht hebben, neem dan contact op met uw erkende BRP-dealer. BRP vraagt u een nauwkeurige omschrijving van de klacht en een kopie van uw aankoopbewijs te overleggen.

J. CONTACT MET ONS OPNEMEN

Noord-Amerika

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada

Sturtevant, Wisconsin, Verenigde
Staten
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
VS

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Qro.
Mexico

Oceanië

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australië

Zuid-Amerika

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas
SP 13069-380
Brazilië

Azië

15/F Parale Mitsui Building,8
Higashida-Cho, Kawasaki-ku
Kawasaki 210-0005
Japan

Room Dubai, level 12, Platinum
Tower
233 Tai Cang Road
Xintiandi, Lu Wan District
Shanghai 200

Europa

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
België

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Duitsland

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le
Canet
13590 Meyreuil
Frankrijk

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondeim
Noorwegen

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi
Formvågen 16
S-906 21 Umeå
Zweden

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Zwitserland

Informatie over uw dichtstbijzijnde BRP-dealer of -distributeur en meer informatie over BRP-producten vindt u op onze website: www.brp.com

© ™ en het BRP-logo zijn handelsmerken van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen.

© 2023. Bombardier Recreational Products Inc.

BRP_20230101_R00NL