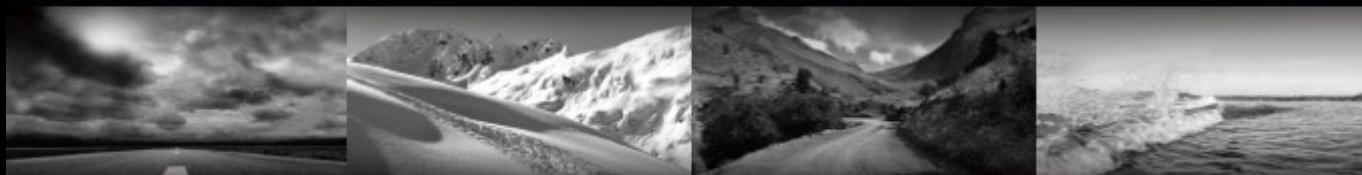




*ski-doo* *LYNX* *SEA-DOO* *ROTAX* *can-am*



# EXOME HELM

## GEBRUIKERSHANDLEIDING

GEBRUIKERSHANDLEIDING

# EXOME

NEDERLANDS



# EXOME Helm

## GEFELICITEERD!

U bent nu de eigenaar van onze Exome-helm met vernieuwd ontwerp. Deze modulaire helm is ontworpen voor het al uw avonturen op trails in de winter. Dankzij de verbluffende prestaties van deze helm kunt u makkelijk een hele dag doorbrengen zonder de helm af te zetten!

Als de helm is uitgerust met het nieuwe maskersysteem, geeft het u comfort en een condensvrije ervaring, ongeacht de omstandigheden buiten! Dankzij ons nieuwe maskersysteem kunt u er tijdens uw ritten op bouwen dat al het vocht uit de helm wordt verwijderd met onze gepatenteerde maskersysteemtechnologie.

Deze helm heeft strenge tests ondergaan, zelfs die voor de meest geavanceerde DOT- en/of ECE-certificering, zodat u zich minder zorgen hoeft te maken over uw helm en u zich echt kunt concentreren op het avontuur dat u gaat beleven.

U kunt zich veilig voelen in de wetenschap dat u de eigenaar bent van een hoogwaardige helm die is ontworpen om u veiligheid en hoge prestaties te bieden - vooral op lange ritten - en waar u tegelijkertijd veel plezier aan zult beleven.

Neem de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat uw helm u tijdens uw ritten goed beschermt. We raden u aan de handleiding te lezen in de volgorde waarin deze is opgesteld, zodat u niet in deze handleiding dat relevant is voor uw veiligheid over het hoofd ziet.

### WAAARSCHUWING

Deze helm voldoet aan de Amerikaanse Federal Motor Vehicle Safety Standard 218 (DOT FMVSS 218) en/of de United Nations Economic Commission for Europe Regulation 22 (ECE R22.06). Deze helm is niet ontworpen voor gebruik door kinderen jonger dan 13 jaar.

We wensen je een veilige rit.



# INHOUD

|                                               |           |
|-----------------------------------------------|-----------|
| <b>A. ALGEMEEN .....</b>                      | <b>4</b>  |
| 1. VEILIGHEIDSINFORMATIE                      | 4         |
| 2. MINIMALE VEREISTEN                         | 5         |
| <b>B. DE HELM .....</b>                       | <b>5</b>  |
| 1. VORM VAN DE HELM                           | 5         |
| 2. HELMMAAT                                   | 5         |
| 3. ONDERDELEN VAN HET ADEMVENTILATIESYSTEEM   | 5         |
| 4. KINBESCHERMER                              | 6         |
| 5. MICROMETRISCHE KINRIEM                     | 7         |
| 6. ADEMVENTILATIESYSTEEM (WINTERMODEL)        | 8         |
| 7. VIZIER                                     | 9         |
| 8. ZONNEKLEP                                  | 11        |
| 9. VIZIERMECHANISME                           | 12        |
| 10. BINNENVOERING                             | 13        |
| 11. VENTILATIESYSTEEM                         | 15        |
| <b>C. PASVORM EN GEBRUIK .....</b>            | <b>15</b> |
| 1. ZO ZET U DE HELM OP                        | 15        |
| 2. DE JUISTE MAAT                             | 16        |
| 3. DE HELM AFZETTEN                           | 17        |
| 4. BEDIENINGSINSTRUCTIES                      | 17        |
| <b>D. VOOR AANVANG VAN ELKE RIT .....</b>     | <b>18</b> |
| 1. DE HELM CONTROLEREN                        | 18        |
| 2. DE KINRIEM CONTROLEREN                     | 19        |
| 3. HET VIZIER EN DE ZONNEKLEP CONTROLEREN     | 19        |
| <b>E. OVERIGE BELANGRIJKE INFORMATIE.....</b> | <b>20</b> |
| 1. WIJZIGINGEN / ACCESSOIRES                  | 20        |
| 2. BEVRIEZINGSVERSCHIJNSELEN                  | 20        |
| <b>F. VERZORGING EN ONDERHOUD.....</b>        | <b>21</b> |
| 1. DE SCHAAL SCHOONMAKEN                      | 21        |
| 2. DE BINNENKANT SCHOONMAKEN                  | 21        |
| 3. DE BUITENKANT VAN HET VIZIER SCHOONMAKEN   | 21        |
| 4. VERWARMINGSLENS                            | 21        |
| 5. ZONNEKLEP                                  | 22        |
| 6. DE HELM CONTROLEREN                        | 22        |
| 7. DE HELM OPBERGEN                           | 22        |

|                                            |           |
|--------------------------------------------|-----------|
| <b>G. GIDS VOOR HET OPLOSSEN VAN .....</b> | <b>23</b> |
|--------------------------------------------|-----------|

|                                                  |           |
|--------------------------------------------------|-----------|
| <b>H. ACCESSOIRES EN RESERVEONDERDELEN .....</b> | <b>24</b> |
|--------------------------------------------------|-----------|

|                          |    |
|--------------------------|----|
| 1. ACCESSOIRES           | 24 |
| 2. VERVANGINGSONDERDELEN | 24 |

|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| <b>I. BRP-SERVICE .....</b> | <b>24</b> |
|-----------------------------|-----------|

|                      |    |
|----------------------|----|
| 1. REPARATIESERVICE  | 24 |
| 2. BEPERKTE GARANTIE | 24 |


|                                         |           |
|-----------------------------------------|-----------|
| <b>J. CONTACT MET ONS OPNEMEN .....</b> | <b>25</b> |
|-----------------------------------------|-----------|

## A. ALGEMEEN

### 1. VEILIGHEIDSINFORMATIE

U geniet de BRP-garantie en kunt steeds een beroep doen op een netwerk van erkende dealers en distributeurs voor onderdelen, service of gewenste accessoires. Voor het behouden van de garantie moeten altijd originele vervangingsonderdelen van BRP worden gebruikt. Raadpleeg een erkende BRP-dealer.

Raadpleeg deze gebruikershandleiding om vertrouwd te raken met uw nieuwe helm en de verschillende functies ervan. Lees de inhoud van deze handleiding door en verzekert u ervan dat u deze volledig begrijpt. Bewaar de handleiding voor toekomstig gebruik. De informatie en beschrijvingen van onderdelen in dit document zijn correct op het ogenblik van de publicatie. De illustraties in dit document tonen de typische constructie van de verschillende modules en stemmen misschien niet in elk detail overeen met de exacte vorm van de onderdelen, zij verbeelden echter onderdelen die de (bijna) gelijksoortige functie hebben.

Het onderstaande waarschuwingssymbool  in combinatie met signaalwoorden in deze handleiding wijst op mogelijk persoonlijk letsel.

#### WAARSCHUWING

Wijst op een gevaarlijke situatie die, als ze niet wordt vermeden, kan leiden tot zware verwondingen of de dood.

#### MERK OP

Praktijken aanpakken weke niet gerelateerd zijn aan persoonlijk letsel.

Het doorlezen van deze handleiding neemt gevaren niet weg. De gebruiker dient de instructies te begrijpen en op te volgen. In het kader van zijn beleid van voortdurende kwaliteitsverbetering en innovatie behoudt BRP zich het recht voor, op eender welk moment specificaties, ontwerp, kenmerken en uitrusting te schrappen of wijzigen, zonder dat dit enige verplichting inhoudt. Als er iemand is die een deel van deze handleiding wil vertalen in een andere taal, moet deze persoon ervoor zorgen dat de vertaling correct is.

#### WAAARSCHUWING

Het besturen van een gemotoriseerd voertuig kan aanzienlijk gevaar opleveren. Deze helm biedt beperkte bescherming van het hoofd. Deze helm voldoet aan de Amerikaanse Federal Motor Vehicle Safety Standard 218 (DOT FMVSS 218) en/of de United Nations Economic Commission for Europe Regulation 22 (ECE R22.06).

Het beschermt de drager echter niet tegen elke mogelijke impact. De helm kan niet tegen alle botsingen bescherming bieden en ernstige botsingen kunnen leiden tot ernstig letsel aan het hoofd, de hersenen, de rug of ander letsel, waaronder verlamming of de dood. Voor een optimale bescherming moet de helm stevig op het hoofd zitten en moet de kinband stevig zijn vastgemaakt.

Als uw helm is uitgerust met een vizier, moet dit volledig gesloten zijn. Als uw helm is uitgerust met een ander onderdeel, zoals een winddeflector, ademdeflector, ademhalingsmasker of kaakbescherming, zorg er dan voor dat u deze goed afstelt zodat de uitgedemde adem van het hoofdvizier wordt weggeleid.

Draag altijd geschikte kledingstukken die beschermen tegen bevriezing, zoals een helmmuts, nekwarmer, gezichtsmasker of een combinatie van deze artikelen.

Controleer de helm voor elk gebruik volgens de controleprocedure in de instructies. Vervang onderdelen die slijtage of schade vertonen. Breng geen wijzigingen aan de helm aan en bevestig er alleen de door de fabrikant aanbevolen artikelen aan. De helm is ontworpen om schokken te absorberen door gedeeltelijke breuk van de schaal. Deze mag niet zichtbaar zijn. Vernietig en vervang de helm als de voering beschadigd is, wat mogelijk niet zichtbaar is. Vernietig en vervang de helm als deze aan een zware klap is blootgesteld, zelfs als de helm onbeschadigd lijkt te zijn.

De helmschaal, -voering en andere onderdelen kunnen beschadigen en onbruikbaar worden door petroleumhoudende producten, reinigingsmiddelen, verf, lijmen, enz. Deze schade is niet altijd zichtbaar. Gebruik alleen een milde zeepoplossing in warm water om de helm schoon te maken.

Volg alle bij deze helm geleverde waarschuwingen en instructies. Neem voor informatie over vervanging contact op met BRP. Als u deze waarschuwingen en instructies negeert kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

## A. ALGEMEEN

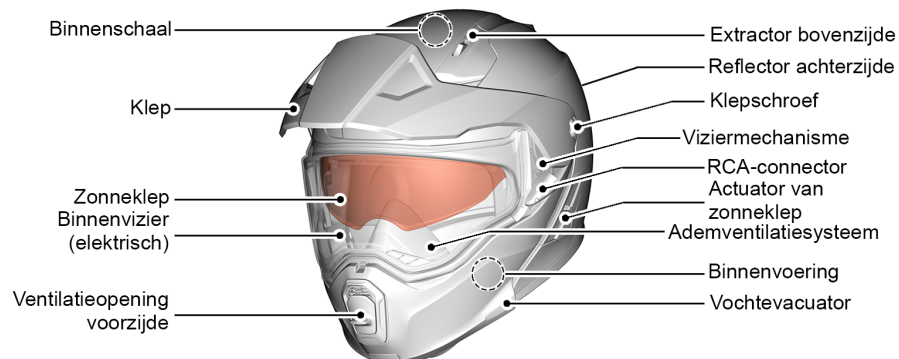
### 2. MINIMALE VEREISTEN

Als uw nieuwe EXOME-helm is uitgerust met een elektrische functie, zoals een verwarmd vizier, dan werkt die op **12 VDC** (normaal gesproken tussen 11,5 VDC en 16,5 VDC).

**Opmerking:** Het vermogen van uw voertuig (bijv. generator, accu, enz.) in combinatie met het aantal geïnstalleerde accessoires (bijv. stoelverwarming, extra verlichting, enz.) kan de prestaties van de helm beïnvloeden. Raadpleeg wanneer dit nodig is een erkende BRP-dealer of -distributeur voor hulp en ondersteuning.

## B. DE HELM

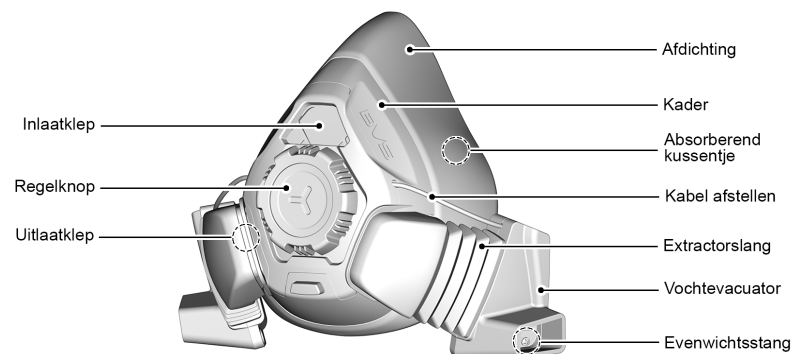
### 1. VORM VAN DE HELM



### 2. HELMMAAT

| Helmmaat    | XS   | S               | M           | L               | XL              | 2XL         | 3XL             |                 |
|-------------|------|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|
| Schaalmaat  | S    |                 |             | L               |                 |             |                 |                 |
| Hoofdomvang | mm   | 53 - 54         | 55 - 56     | 57 - 58         | 59 - 60         | 61 - 62     | 63 - 64         | 65 - 66         |
|             | Inch | 20 7/8 - 21 1/4 | 21 5/8 - 22 | 22 3/8 - 22 3/4 | 23 1/8 - 23 5/8 | 24 - 24 3/8 | 24 3/4 - 25 1/8 | 25 1/2 - 25 7/8 |

### 3. ONDERDELEN VAN HET ADEMVENTILATIESYSTEEM



## B. DE HELM

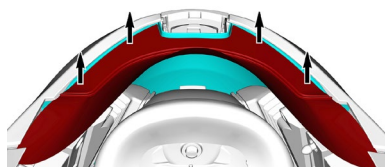
### 4. KINBESCHERMER

De kinbeschermer vermindert het onaangename effect van wind in de helm tijdens het rijden doordat er dankzij de kinbescherming minder lucht in de helm dringt. Daarbij dempt deze functie rijgeluiden (zoals wind, motor, circuit...).

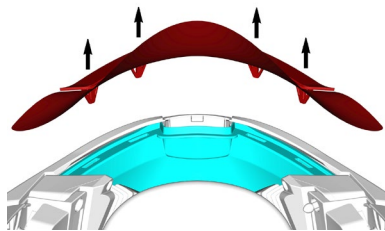
Voor een optimale geluidsdemping is het belangrijk dat de onderkant van de helm goed past. We adviseren om ook bij gebruik van de kinbeschermer een helmmuts te dragen.

#### DE KINBESCHERMER VERWIJDEREN

1. De kinbeschermer is met 4 riempjes bevestigd aan het kingedeelte.

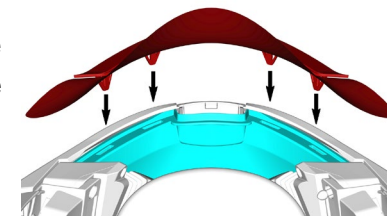


Verwijder de kinbeschermer door hem aan een kant voorzichtig omhoog te trekken en de kunststof drukkers los te maken.

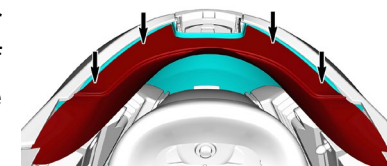


#### DE KINBESCHERMER AANBRENGEN

1. Steek de 4 drukkers van de kinbeschermer in de bijbehorende uitsparing op het kingedeelte.



2. Druk de kunststof drukkers een voor een op hun plaats in de kunststof strook op het kingedeelte. Zie afbeelding.



#### WAAARSCHUWING

De helm niet vasthouden of dragen aan de kinbeschermer. De kinbeschermer kan loslaten, waardoor de helm valt.

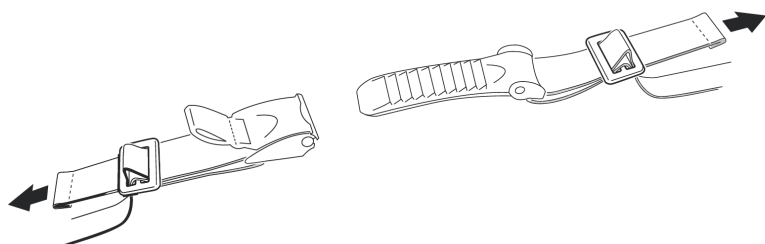
## B. DE HELM

### 5. MICROMETRISCHE KINRIEM

Het bevestigingssysteem van de EXOME-helm is voorzien van een ratelsluiting. Deze sluiting is gebruiksvriendelijk en geeft u de mogelijkheid de kinriem zo te verstellen dat de helm perfect zit, elke keer dat u de helm opzet.

#### DE KINRIEM VERSTELLEN

De lengte van de kinriem is verstelbaar door de riem die door de metalen gespen wordt getrokken langer of korter te maken. Pas de lengte van de kinriem aan zodat deze stevig maar comfortabel onder uw kin zit en maak het uiteinde van de riem vast met behulp van de bevestigingslus met comfortpad.



#### ⚠ WAAARSCHUWING

Controleer bij het verstellen van de riem of de helm niet in voorwaartse richting van het hoofd kan worden getrokken als de kinriem gesloten is.

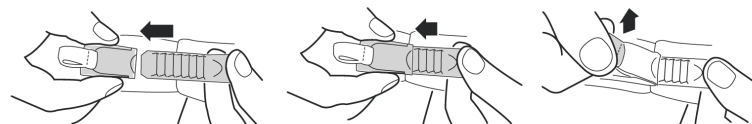
#### ⚠ WAAARSCHUWING

Controleer de lengte van de kinriem regelmatig.

#### OPENEN EN SLUITEN

Om de kinriem te sluiten, schuift u de tong van de ratelsluiting stapsgewijs in de vergrendelingsgesp. Als u vindt dat de kinriem te los om uw kin zit, schuift u de tong van de ratelsluiting een klik verder in de vergrendelingsgesp.

Zorg er bij het verstellen van de kinriem voor dat deze stevig maar niet te strak om uw kin zit. Om de kinriem te openen, trekt u het rode koord op de ratelsluiting omhoog en maakt u de vergrendelingsgesp los. Trek vervolgens de tong van de ratelsluiting uit de vergrendelingsgesp



#### ⚠ WAAARSCHUWING

Ga nooit rijden zonder dat de kinriem correct is vastgemaakt en versteld en goed op zijn plaats zit. Als de kinband niet correct is versteld of vastgemaakt, kan de helm bij een ongeval van het hoofd schuiven.

#### ⚠ WAAARSCHUWING

Als u alleen het comfortpad van de kinband sluit, biedt dit onvoldoende bescherming. De kinriem moet altijd goed vastgemaakt zijn.

#### ⚠ WAAARSCHUWING

Maak de kinriem nooit los tijdens het rijden.



## B. DE HELM

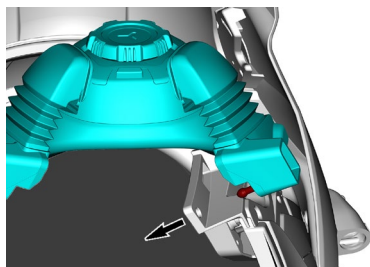
### 6. ADEMVENTILATIESYSTEEM (WINTERMODEL)

Het ademventilatiesysteem van de EXOME-helm draagt in hoge mate bij aan de algehele prestaties van de helm en het comfort van de drager. Dit systeem heeft een gebruiksvriendelijk ontwerp en biedt de drager de mogelijkheid zich te concentreren op de weg in plaats van op condens.

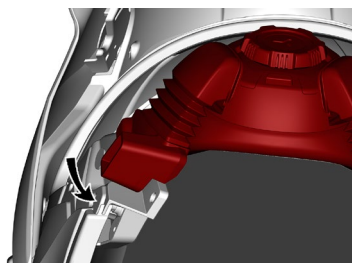
#### AANBRENGEN EN AFREGELLEN

Voor optimale prestaties van de EXOME-helm is het van cruciaal belang het ademventilatiesysteem op de juiste manier aan te brengen en af te regelen.

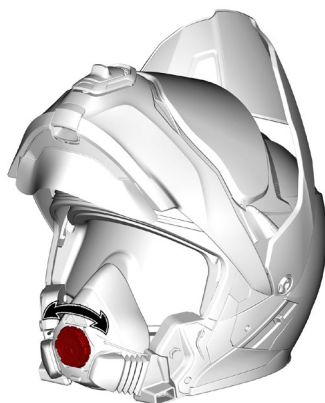
1. Zorg ervoor dat de aanpassingskabel vrij van links naar rechts kan bewegen. Breng de borgpen aan in de opening aan de zijkant van de helm, met de helm op uw hoofd en de kaak in de open stand.



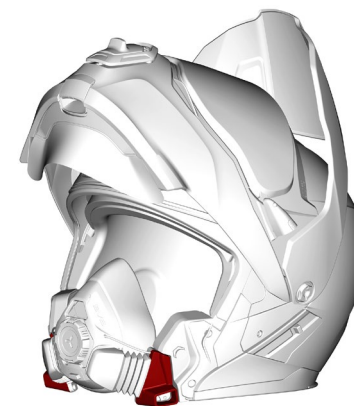
2. Draai het ademventilatiesysteem aan de andere kant tot deze goed vast zit.



3. Zorg ervoor dat het ademventilatiesysteem stevig is bevestigd en pas vervolgens de druk van het ademventilatiesysteem op het gezicht aan door de stelknop te draaien.



4. Voor een optimale werking is het belangrijk dat er een goede afdichting tussen het masker en het gezicht is. Controleer de afdichting door de ventilatieopeningen te blokkeren en vervolgens te proberen uit te ademen. Als er lucht ontsnapt, is het masker niet goed geplaatst of is er ruimte tussen het masker en het gezicht. Verstel het masker en test opnieuw.



5. Controleer of het absorberende kussentje in de juiste richting is aangebracht.



6. Breng het absorberende kussentje aan. Breng eerst het bovenste gedeelte in het ademventilatiesysteem aan. Zie afbeelding.



7. Vervang het absorberende kussentje wanneer het is verzadigd met water.



## B. DE HELM

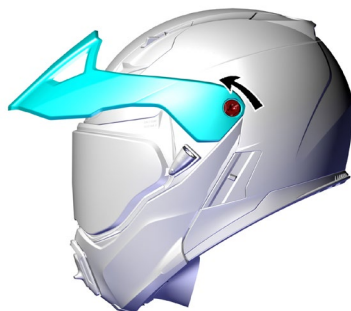
### 7. VIZIER

U kunt het vizier makkelijk en zonder gereedschap vervangen. Zet hiervoor de helm op een vlak oppervlak op een zachte doek of ga zitten en leg de helm op uw schoot.

#### HET VIZIER VERWIJDEREN

1. Draai de schroef van de klep een kwartslag.

- Naar rechts om de rechterkant te ontgrendelen
- Naar links om de linkerkant te ontgrendelen.



2. Trek de klep recht naar buiten. Zie afbeelding.

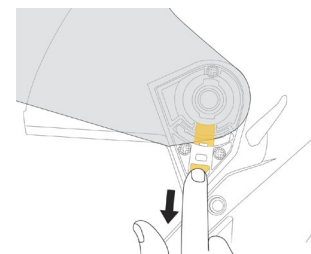


3. Herhaal stap 1-2 aan de andere zijde.

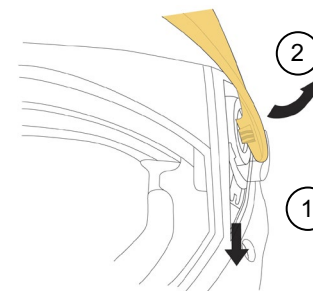
4. Zet het vizier helemaal omhoog in de vergrendelde stand.



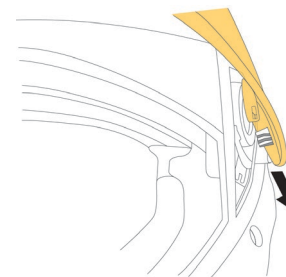
5. Trek aan een kant de hendel van het viziermechanisme omlaag om het onderste lipje van het vizier los te maken.



6. Breng het onderste deel van het vizier omhoog totdat het onderste lipje loskomt van het viziermechanisme.



7. Trek daarna het vizier omlaag om het bovenste lipje van het viziermechanisme los te maken.

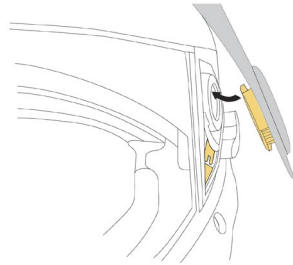


8. Herhaal stap 5–7 aan de andere zijde.

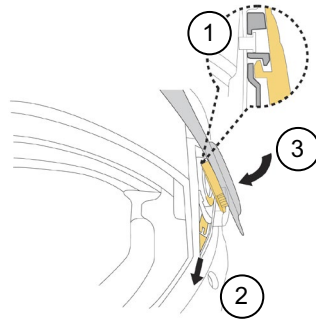
## B. DE HELM

### HET VIZIER AANBRENGEN

1. Steek het bovenste lipje van het vizier in de daarvoor bestemde opening van het viziermechanisme.



2. Zodra het lipje vastzit, trekt u de hendel van het viziermechanisme omlaag en drukt u licht op het onderste deel van het vizier totdat het onderste lipje van het vizier weer goed op zijn plaats zit.

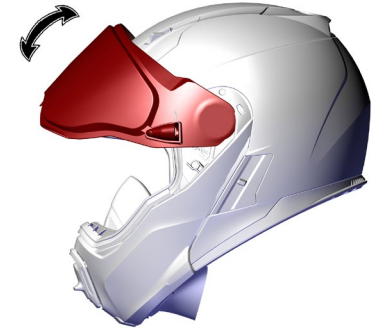


3. Laat dan de hendel los. Zorg ervoor dat de veer het vizier omhoog duwt en controleer of het vizier goed aangebracht is.

4. Herhaal stap 1-3 aan de andere zijde.

Let op: het vizier zal aan de andere kant iets gekanteld zijn. Zorg ervoor dat het onderste lipje van het vizier perfect is uitgelijnd met de uitsparing.

5. Zodra beide kanten op de juiste plaats zitten, drukt u het vizier voorzichtig naar de helm toe. Sluit beide kanten tegelijkertijd.



6. Controleer of het viziermechanisme goed werkt door het vizier helemaal open en dicht te doen.

## B. DE HELM

### 8. ZONNEKLEP

#### WERKING

Het zonnevizier wordt bediend met de hendel aan de linkerkant van de helm, waardoor het zelfs met dikke handschoenen aan gemakkelijk te gebruiken is.

Als u de hendel naar voren zet, gaat het zonnevizier omlaag, als u de hendel omlaag zet, wordt het zonnevizier in de binnenste helmschaal getrokken en vergrendeld.

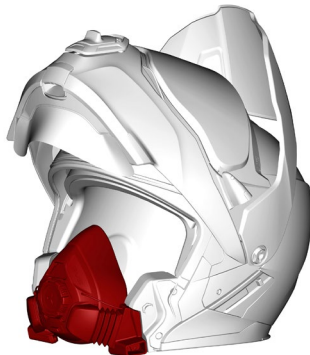


#### DE ZONNEKLEP VERWIJDEREN

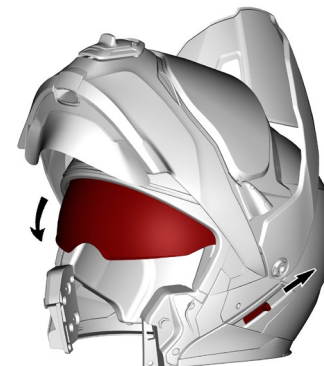
1. Zet de kaak van het vizier in de open stand.



2. Verwijder het ademventilatiesysteem.



3. Zet de zonneklep omlaag.

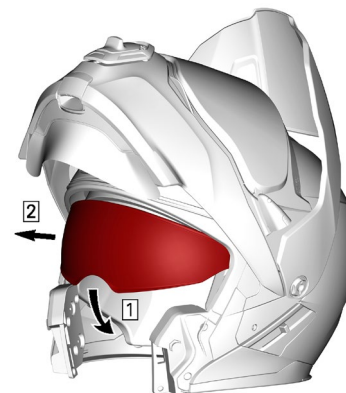


4. Trek de zonneklep omlaag tot de bovenrand zichtbaar is.

5. Houd de helm op zijn plaats en trek de zonneklep aan de rechterkant naar de buitenkant van de helm toe.

6. Herhaal stap 4- 5 aan de andere zijde.

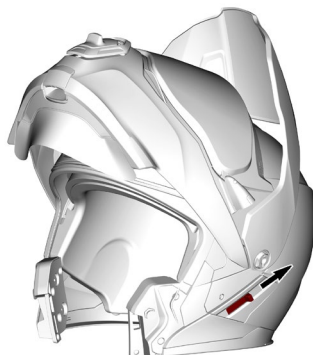
De hendel van de zonneklep moet in dezelfde positie blijven terwijl u het vizier aanbrengt.



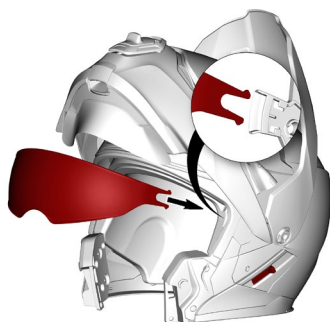
## B. DE HELM

### DE ZONNEKLEP AANBRENGEN

1. Zorg ervoor dat het mechanisme van de zonneklep omlaag staat. (Hendel van zonneklep omhoog)



2. Plaats de zonneklep tussen de binnen- en buitenschaal van de helm en bevestig hem aan beide zijden op de paspennen.



Druk vervolgens stevig tegen de binnenkant van de helm totdat het vorkinzetstuk aan de binnenkant op zijn plaats zit.

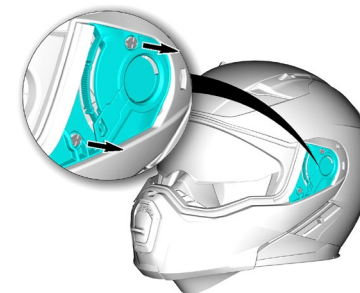
3. Controleer of het mechanisme van de zonneklep naar behoren werkt.



## 9. VIZIERMECHANISME

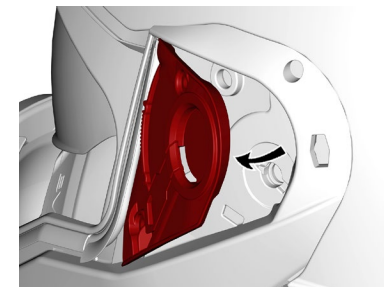
### HET VIZIERMECHANISME VERWIJDEREN/AANBRENGEN

1. Verwijder het vizier zoals beschreven in sectie “7. VIZIER” van deze handleiding.

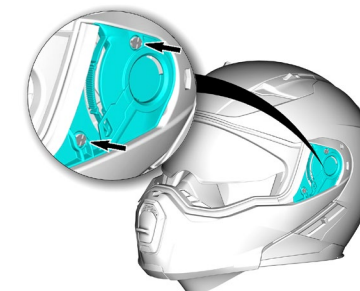


2. Verwijder de twee schroeven met een kruiskopschroevendraaier (nr. 1).

3. Pak het zonneklepmechanisme vast en til het voorzichtig op.



4. Zet het zonneklepmechanisme op zijn plaats en plaats de twee schroeven terug. Draai de schroeven vast met 0,4 Nm.



5. Herhaal stap 2– 4 aan de andere zijde.

6. Breng het vizier aan zoals beschreven in sectie “7. VIZIER” van deze handleiding.

## B. DE HELM

### 10. BINNENVOERING

De vervangbare binnenvoering van de EXOME-helm is wasbaar en zorgt niet alleen voor een uitstekende pasvorm, maar ook voor betere ventilatie-eigenschappen van de helm.

De dual-density wangpads hebben een specifieke 3D-vorm waardoor de helm comfortabel om de wangen past. De helmvoering zorgt voor een optimale pasvorm rondom het hoofd.

De volledige binnenkant van de helm is gemaakt van huidvriendelijk materiaal. Het materiaal dat wordt gebruikt voor de wangkussens en helmvoering heeft een antimicrobiële behandeling gehad.

Bij het verwijderen van de voering moeten eerst de wangpads worden losgemaakt en daarna kunt u de helmvoeringpad verwijderen. Denk er bij het aanbrengen van de voering aan dat u eerst de hoofdbandpad moet aanbrengen en pas daarna de wangpads.

### PADFORMAAT

| Helmmaat       |              | XS    | S     | M     | L     | XL    | 2XL   | 3XL   |
|----------------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Dikte wangpads |              | 35 cm | 30 cm | 25 mm | 35 cm | 35 cm | 30 cm | 20 mm |
| Dikte voering  | Bovenkleding | 16 cm | 16 cm | 16 cm | 16 cm | 12 cm | 12 mm | 12 mm |
|                | Kruin        | 18 cm | 16 cm | 16 cm | 18 cm | 8 mm  | 6 mm  | 6 mm  |

### DE WANGPADS VERWIJDEREN

1. Maak, met de kaak open, het Velcro™-klittenband en de 2 drukkers los door de wangpad naar de binnenkant van de helm toe te trekken.

2. Schuif de kinriem in de uitsparing van de wangpad.

3. Herhaal deze stappen voor de andere kant.



### DE WANGPADS AANBRENGEN

1. Controleer voor u de wangpads aanbrengt welke rechts en welke links hoort.

2. Maak de 2 drukkers en het Velcro™ bovendeeel vast. De riem moet zich in de uitsparing voor de wangpad bevinden.

3. Herhaal deze stappen voor de andere kant.



## B. DE HELM

### DE HELMVOERING VERWIJDEREN

1. Verwijder eerst het achterste gedeelte van de helmvoering. De helmvoering is met twee drukkers (aan weerszijden van de nek) aan de binnenschaal en met 3 kunststof stroken aan het voorste gedeelte bevestigd.



2. Vervolgens kunt u het voorste deel verwijderen door de 3 kunststof stroken voorzichtig los te trekken. Verwijder het voorste gedeelte door vanaf één kant de plastic strook los te trekken.



### DE HELMVOERING AANBRENGEN

1. Breng de kunststof strook aan de voorkant aan onder de uitsparingen van de andere kunststof strook die aan de binnenschaal is bevestigd.



2. Leg vervolgens de helmvoering in de helm.

3. Maak daarna de 2 drukkers op het nekgedeelte vast.



#### WAAARSCHUWING

U mag niet rijden met de helm als delen van de binnenvoering van de helm zijn verwijderd.

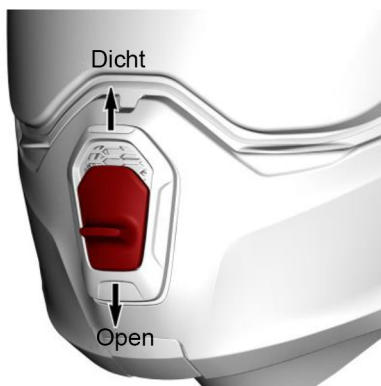
Hang de helm niet op aan spiegels of handgrepen om schade aan de binnenvoering en binnenschaal te voorkomen.

## B. DE HELM

### 11. VENTILATIESYSTEEM

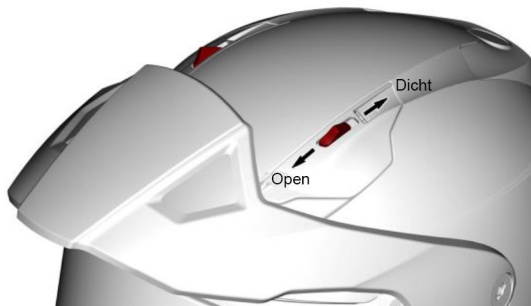
De EXOME-helm is voorzien van een in twee richtingen regelbaar ventilatiesysteem. U kunt de luchtstroom zo nodig aanpassen. Er zijn drie configuraties mogelijk:

1. De ventilatieopening aan de voorzijde is in 3 standen verstelbaar. Als de schuifknop in de hoogste stand staat, is de ventilatieopening dicht. Als u de schuifknop omlaag zet, schakelt deze over naar gedeeltelijk open en daarna naar volledig open.



2. De extractors aan de bovenzijde zijn in 2 standen verstelbaar. Volledig gesloten of volledig open. Voor het wintermodel: de schuifknop in de voorste stand is gelijk aan de volledig geopend stand en de schuifknop naar achteren is gelijk aan volledig gesloten stand. Voor het zomermodel is het precies andersom.

Wintermodel



Zomermodel



U kunt hiermee in alle drie de gevallen altijd de luchtstroom verhogen of verlagen tot het gewenste niveau van comfort.

Let op: de snelheid van de snowmobile, de voorruit of draaiing van het hoofd kunnen de luchtstroom door de helm beïnvloeden.

## C. PASVORM EN GEBRUIK

### 1. ZO ZET U DE HELM OP

1. Zorg ervoor dat het zonnevizier in de schaal van de helm omhoog is gezet.
2. Open de nekbeschermer naar buiten toe om de opening vrij te maken.
3. Zet de kaak van het vizier in de open stand.
4. Open het ademventilatiesysteem.
5. Open de kinriem en het kussentje van de kinriem.
6. Trek de uiteinden van de kinriem van elkaar af.
7. U kunt de helm nu gemakkelijk opzetten.
8. Sluit en bevestig de kinriem.
9. Leid de kinriem onder de kin door en zorg ervoor dat deze goed past.
10. Controleer of de kaak van de helm vergrendeld is door te proberen of u hem vanaf de onderkant omhoog kunt duwen.



## C. PASVORM EN GEBRUIK

### 2. DE JUISTE MAAT

#### ⚠ WAAARSCHUWING

Als u een helm met de verkeerde maat draagt, kan het risico op ernstig of dodelijk letsel bij een ongeval toenemen. Een helm die te los op uw hoofd zit (te los) kan bij een ongeval losraken of van uw hoofd vliegen.

Volg de stappen hieronder om een helm te kiezen die goed op uw hoofd past:

#### 1. DE HELM OPZETTEN

Pak beide kinriemen om de helm goed op uw hoofd te zetten. Zorg er daarbij voor dat de bovenkant van uw hoofd de binnenkant van de helm raakt. Zet de helm op met alle beschermingsmiddelen die u van plan bent te gebruiken (bivakmuts, nekwarmer, enz.)

#### 2. CONTROLEREN OF DE HELM GOED PAST

Om er zeker van te zijn dat uw helm de juiste maat heeft, controleert u of:

- De binnenvoering van de helm goed om uw hoofd aansluit.
- De pad aan de bovenkant stevig tegen uw hoofd zit.
- De wangpads tegen de wangen zitten.
- Er geen ruimte rond het voorhoofd onder de binnenvoering is. U kunt dit controleren door te proberen of u er uw vingers tussen kunt steken. Als de helm niet goed past, probeer dan een kleinere maat.

U moet deze stappen mogelijk meerdere keren uitvoeren voordat u alles goed hebt afgesteld.

#### 3. UW GEZICHTSVELD CONTROLEREN

Sommige helmen belemmeren of blokkeren uw gezichtsveld als u naar links, rechts, omhoog of omlaag kijkt.

#### ⚠ WAAARSCHUWING

Zorg er altijd voor dat u goed genoeg kunt zien om uw voertuig veilig te kunnen besturen.

#### 4. DE MAAT VAN DE HELM TESTEN

Plaats uw handen aan weerszijden van de helm. Probeer, terwijl u uw hoofd zo stil mogelijk houdt, de helm van links naar rechts en vervolgens op en neer te bewegen. Als u de helm beweegt, zou u moeten voelen dat de helm over uw hoofdhuid en langs uw gezicht beweegt.

Als dit niet het geval is of als u de helmpads over uw hoofd voelt schuiven, dan is de helm te groot. Als de helm knelt of pijn doet, is hij te klein.



#### 5. DE KINRIEM VASTMAKEN

Trek de riem onder de kin aan. De riem moet strak tegen uw kaak zitten.

#### 6. CONTROLEREN OF DE LENGTE VAN DE KINRIEM GOED IS AFGESTELD

- Leg uw handen op de achterkant van de helm (B) en probeer de helm naar voren toe van uw hoofd te schuiven.
- Leg uw handen op de voorkant van de helm boven uw voorhoofd (of op de kinbescherming) en duw.
- Als u de helm van uw hoofd kunt duwen, probeert u een andere maat of model.

Herhaal stap 1 t/m 6 totdat u een helm vindt die goed en stevig op uw hoofd past.

## C. PASVORM EN GEBRUIK

### 3. DE HELM AFZETTEN

1. Zorg ervoor dat het mechanisme van de zonneklep omhoog staat.
2. Open de nekbeschermer naar buiten toe om de opening vrij te maken.
3. Zet de kaak van het vizier in de open stand.
4. Open het ademventilatiesysteem.
5. Open de kinriem en het kussentje van de kinriem.
6. Trek de uiteinden van de kinriem van elkaar af.
7. U kunt de helm nu zonder moeite afzetten.

We adviseren u de kinriem te sluiten nadat u de helm hebt afgezet om te voorkomen dat u krassen maakt op oppervlakken waar u de helm op zet.

### 4. BEDIENINGSINSTRUCTIES

#### DE VOEDINGSKABELS AANSLUITEN

We raden u ten eerste aan om de helmkabels door een erkende BRP-dealer te laten aansluiten. Hij kan de werkplaatshandleiding van het voertuig raadplegen en bepalen wat het beste aansluitpunt is.

#### 1. Aansluiten op het voertuig

- Optie 1a: Via de daarvoor bestemde voedingsaansluiting van het voertuig (afzonderlijk verkrijgbaar).

Neem voor meer informatie contact op met uw erkende BRP-dealer of -distributeur.

- Optie 1b: Via de accuvoedingsaansluiting van het voertuig (afzonderlijk verkrijgbaar).

Neem voor meer informatie contact op met uw erkende BRP-dealer of -distributeur.

#### ⚠ WAAARSCHUWING

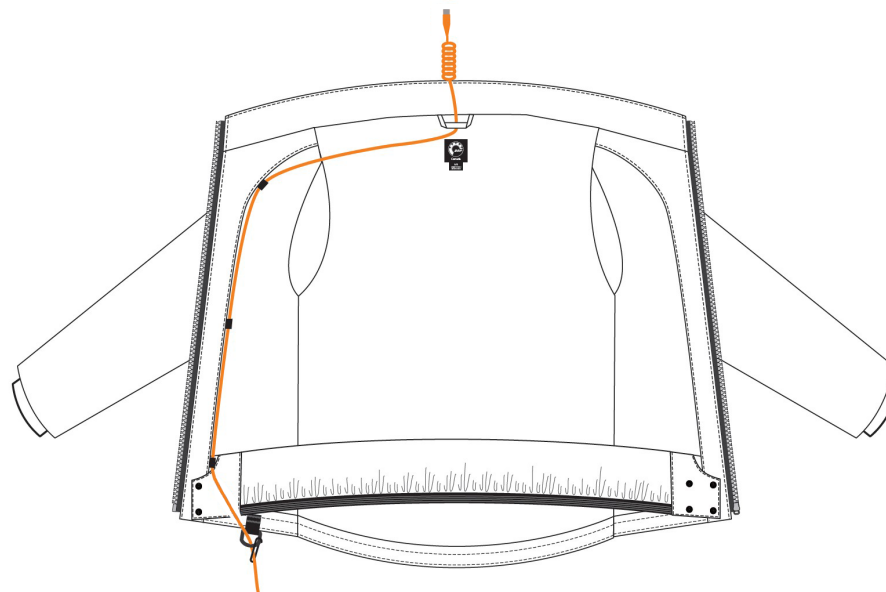
Het is belangrijk dat u de helm niet aansluit op een ander elektrisch accessoire (zoals verwarmde handvatten) om overbelasting van bestaande circuits te voorkomen. Dit kan leiden tot brand.

#### 2. Stroomkabel (voertuigzijde)

- Sluit de voertuigvoedingskabel aan op de voedingsaansluiting (1a of 1b) en laat hem daar voor toekomstig gebruik.

#### 3. RCA-stroomkabel

- Plaats vervolgens uw rij-jas op een schoon oppervlak en leg de RCA-stroomkabel zoals hieronder weergegeven:



## C. PASVORM EN GEBRUIK

### 4. Laatste aansluiting

- Zodra de RCA-stroomkabel op zijn plaats zit, trekt u uw jas aan en leidt u de stroomkabel onder uw linker- of rechterarm door, afhankelijk van aan welke kant in uw jas u uw sleutelbos bewaart;
- Zet uw helm op zoals beschreven in sectie “1. UW HELM OPZETTEN” in deze handleiding;
- Pak de RCA-stroomkabel achter uw nek en breng deze dicht bij de aansluitbehuizing aan de linkerkant van de helm.
- Pak daarna het uiteinde van de RCA-kabel en sluit het aan op de stroomkabel van het voertuig.

#### WAAARSCHUWING

Houd kabels uit de buurt van bewegende onderdelen. Voorkom dat stroomkabels verstrikt raken in het voertuig en voorkom dat er overheen wordt gereden. Gebruik geen verlengkabel. Gebruik nooit beschadigde kabels. Gooi ze weg en vervang ze door nieuwe OEM-kabels van BRP.

#### WAAARSCHUWING

De magneten in deze helm kunnen de werking van elektronische apparaten zoals pacemakers verstoren. Raadpleeg uw arts voordat u dit product gaat dragen.

Houd er daarnaast rekening mee dat ze de magneetstrip van creditcards kunnen beschadigen.

## D. VOOR AANVANG VAN ELKE RIT

### 1. DE HELM CONTROLEREN

Controleer uw helm regelmatig op beschadigingen. Kleine oppervlakkige krassen hebben geen gevolg voor de beschermende functie van uw helm.

#### WAAARSCHUWING

Gebruik de helm niet als er ernstigere beschadigingen (barsten, deuken, afbladderende en gebarsten lak enz.) zijn.

## D. VOOR AANVANG VAN ELKE RIT

### 2. DE KINRIEM CONTROLEREN

1. Zorg ervoor dat de kinriem onder uw kin zit.

2. Schuif uw wijsvinger onder de kinriem en trek eraan.

Als de kinriem los onder de kin zit, is hij te lang en moet u hem aantrekken. Als de kinriem losraakt wanneer u eraan trekt, is hij niet goed vastgemaakt. Maak de kinriem los en weer vast. Herhaal de test.

3. Als u de kinriem niet zodanig kunt verstellen dat deze stevig tegen de kin zit als u hem vastmaakt, controleer dan of de maat van de helm nog wel geschikt is voor u.

Herhaal de test telkens na het verstellen van de riem.

#### WAAARSCHUWING

Maak nooit een rit met een losse of verkeerd afgestelde kinriem. De kinriem moet goed passen en mag niet losraken wanneer u eraan trekt. De kinriem is niet goed gesloten als deze losraakt wanneer u eraan trekt.

### 3. HET VIZIER EN DE ZONNEKLEP CONTROLEREN

Verwijder de beschermfolie die beschadiging tijdens het transport voorkomt, voordat u de helm gaat gebruiken.

Controleer voor elke rit of de vizier- en zonneklepmechanismen goed werken en of het vizier en de zonneklep helder zicht bieden. Verwijder vuil voordat u een rit maakt.

Controleer het vizier en de zonneklep op beschadigingen en scheuren. Een vizier met diepe krassen belemmert uw zicht aanzienlijk en moet worden vervangen voordat u een rit gaat maken.

#### WAAARSCHUWING

Gebruik nooit een getint vizier of zonneklep bij slecht zicht, 's nachts of in een tunnel.

#### WAAARSCHUWING

Een vizier met krassen of vuil belemmert het zicht aanzienlijk. Laat dit uw veiligheid niet in gevaar brengen en vervang het of maak het schoon.

#### WAAARSCHUWING

Zorg ervoor dat het vizier en de zonneklep altijd in goede staat verkeren. Een beschadigd vizier is niet geschikt voor gebruik tijdens ritten en moet worden vervangen.

#### WAAARSCHUWING

Maak nooit een rit als het zicht slecht is.

## E. OVERIGE BELANGRIJKE INFORMATIE

### 1. WIJZIGINGEN / ACCESSOIRES

#### WAAARSCHUWING

Originele onderdelen (met name van de buitenschaal, binnenschaal en het bevestigingssysteem) mogen niet worden gewijzigd of verwijderd.

Let op: het aanbrengen van niet-goedgekeurde accessoires of het maken van wijzigingen aan de helm kan het beschermende effect verminderen, waardoor de certificering, alle garantie- en verzekeringsclaims vervallen.

Gebruik alleen originele onderdelen, vervangingsonderdelen en accessoires die uitdrukkelijk door BRP zijn goedgekeurd voor uw helm!

Als u aanpassingen aan uw helm maakt, biedt deze u mogelijk minder bescherming en neemt uw risico op ernstig of dodelijk letsel bij een ongeval toe.

Wijzigingen omvatten:

- Gaten boren
- Snijden in de schaal, riem of schokabsorberende voering
- Op de schokabsorberende voering duwen
- Het sluitsysteem wijzigen, waaronder het toevoegen van een kincup
- Onderdelen verwijderen
- Lakken
- Lijmen
- Niet-goedgekeurde accessoires aanbrengen

### 2. BEVRIEZINGSVERSCIJNSELEN

#### WAAARSCHUWING

#### **Wat zijn bevroezingsverschijnselen?**

Onder bevroezingsverschijnselen verstaan we het bevrozen van de huid en/of de lichaamsweefsels onder de huid. Dit thermische letsel kan worden veroorzaakt door langdurige blootstelling aan matige kou of kortstondige blootstelling aan extreme kou.

#### **Welke factoren kunnen bevroezingsverschijnselen veroorzaken?**

Vershillende factoren dragen bij aan het ontstaan van bevroezingsverschijnselen, waaronder:

- De tijd dat een persoon wordt blootgesteld aan de kou;
- Buitentemperatuur;
- Windkracht (gevoelstemperatuur);
- Luchtvochtigheid;
- Vochtige kleding;
- Eerder opgelopen bevroezingsverschijnselen of letsel door lage temperaturen.

#### **Hoe voorkomt u bevroezingsverschijnselen**

- Ga bij zeer lage temperaturen niet lang naar buiten.
- Draag altijd extra hoofddekzels zoals een bivakmuts, nekwarmer, gezichtsmasker of een combinatie daarvan.
- Trek natte kleding onmiddellijk uit.
- Controleer regelmatig op bevroezingsverschijnselen: Rode of bleke huid, tintelingen en gevoelloosheid.
- Vermijd cafeïne, tabak en alcohol bij het uitgaan in de kou, omdat deze de huid gevoeliger maken voor letsel door bevroezing;

#### **Bronnen:**

- National Institutes of Health's Website:

<https://medlineplus.gov/frostbite.html>

<https://medlineplus.gov/ency/patientinstructions/000866.htm>

## F. VERZORGING EN ONDERHOUD

### WAAARSCHUWING

Gebruik nooit chemicaliën, oplosmiddelen, benzine, reinigingsmiddelen of lijm op petroleumbasis voor het schoonmaken van de schaal, voeringen of vizieren van uw helm. De helmschaal, voering en vizieren kunnen door het gebruik van dergelijke producten ernstig worden beschadigd waardoor de beschermende functie van de helm niet meer kan worden gegarandeerd.

### 1. DE SCHAAL SCHOONMAKEN

U kunt de helmschaal schoonmaken met water, zeep of een van de algemeen verkrijgbare motorshampoo, -reinigingsmiddelen, poetsmiddelen, kunststofreinigers of reinigingsvloeistoffen.

Het gebruik van water en zeep is meestal voldoende. Let er bij het gebruik van overige schoonmaakmiddelen op dat deze niet in contact komen met het vizier, omdat ze het vizier en de coating kunnen beschadigen.

### 2. DE BINNENKANT SCHOONMAKEN

De binnenvoering van de EXOME-helm is volledig uitneembaar.

De hoofd- en wangpads kunnen met de hand worden gewassen in een mild sopje (bijv. met sterk verdund standaard fijnwasmiddel) op een temperatuur van maximaal 30 °C.

Handwas is aanbevolen, maar machinewas is ook toegestaan. Gebruik het "fijnwas"-programma om te voorkomen dat de agitator het zweetafvoerende materiaal beschadigt waarmee de voering is gecoat. Laat de voering in een goed geventileerde ruimte op kamertemperatuur drogen.

### WAARSCHUWING

Onderdelen van de voering niet in de wasdroger drogen: Overmatige hitte kan het schuim en de voering beschadigen.

### 3. DE BUITENKANT VAN HET VIZIER SCHOONMAKEN

De vizieren van de helm zijn aan beide zijden behandeld met een COATING TEGEN CONDENSATIE of KRASSEN.

Gebruik altijd een milde zeepoplossing in warm water om de vizieren schoon te maken.

Wrijf de vizieren alleen schoon met een zachte, schone doek om krassen op het vizieroppervlak te voorkomen.

Gebruik nooit chemicaliën, oplosmiddelen, benzine, reinigingsmiddelen of lijm op petroleumbasis voor het schoonmaken van de vizieren.

### 4. VERWARMINGSLENS

De binnenkant van het vizier mag alleen worden schoongemaakt met een zachte doek, die zo nodig licht kan worden bevochtigd (we adviseren het gebruik van een microvezeldoek).

### WAAARSCHUWING

Gebruik geen andere schoonmaakmiddelen.

## F. VERZORGING EN ONDERHOUD

### 5. ZONNEKLEP

#### 5.1 DE ZONNEKLEP SCHOONMAKEN

De zonneklep mag alleen worden gereinigd met een zachte en eventueel licht bevochtigde doek (we adviseren het gebruik van een microvezeldoek).

Maak de zonneklep alleen schoon met lauwwarm water (< 20 °C). Maak het vizier of de zonneklep in geen geval schoon met benzine, oplosmiddel, ruiten- of glasreiniger of andere alcoholhoudende schoonmaakmiddelen.

Dompel het vizier niet onder in water, ook al is het aan de buitenkant erg vuil, omdat dit de hardheid van het oppervlak en daarmee de bestendigheid van de coating tegen condens en krassen aanzienlijk vermindert.

Plak nooit etiketten, plakband of stickers op het vizier of de zonneklep.

Hardnekkig vuil aan de buitenkant van het vizier (bijv. insecten) kan makkelijk worden verwijderd door het gesloten vizier af te dekken met een vochtige of natte doek en het vuil ongeveer 30 minuten tot 1 uur te laten weken.

### 6. DE HELM CONTROLEREN

Controleer de helm op beschadigingen. Als uw helm beschadigd of gebarsten is, dient u de helm niet meer te gebruiken en moet u hem vervangen door een nieuw exemplaar.

Controleer of er versleten of beschadigde onderdelen zijn. Kunststof onderdelen kunnen na verloop van tijd slijten. Als u versleten of beschadigde onderdelen aantreft, vervang ze dan of koop een nieuwe helm. Zie "Vervangingsonderdelen" voor informatie over het vervangen van onderdelen.

#### WAAARSCHUWING

Controleer de helm voor elke rit om het risico op een zwaar letsel of de dood te beperken.

De helm moet 3 tot 5 jaar na de aankoopdatum worden vervangen, afhankelijk van het gebruik en onderhoud. Hoewel de buitenschaal in principe lang meegaat, zijn materiaalmoetheid en slijtage van andere onderdelen, maar ook het gebruik en de onbekende omstandigheden waaronder de helm wordt gebruikt, redenen om u te adviseren de helm voor uw eigen veiligheid na deze gebruikperiode te vervangen.

Overmatige hitte (bijv. Warmte van de uitlaat) kan schade aan de esthetiek van de helm, de binnenschaal van de helm en de binnenvoering veroorzaken.

### 7. DE HELM OPBERGEN

- Berg de helm op een schone en droge plek op;
- Houd de helm uit de buurt van huisdieren en andere dieren;
- Stel de helm niet bloot aan temperaturen hoger dan 50 °C (122 °F) en leg hem niet in de buurt van hete oppervlakken;
- Berg de helm op in een helmtas.

#### WAAARSCHUWING

Een onjuist opgeborgen helm kan beschadigd raken.

## G. GIDS VOOR HET OPLOSSEN VAN

| PROBLEEM                                                        | ACTIE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| GEEN VERWARMING EN/OF ER IS CONDENS AANWEZIG OP HET HOOFDVIZIER | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Controleer of de vizierverwarming is beschadigd.<br/>Vervang zo nodig.</li> <li>2. Controleer of de voedingskabel goed is aangesloten op uw voertuig en op uw helm.</li> <li>3. Verwijder het vizier EN controleer of de interne vizierlens goed is afgedicht om condens tussen de twee lenzen te detecteren.<br/>Vervang zo nodig.</li> <li>4. Bij STATIONAIR LOPEN kan op sommige voertuigen stroomafsluiting optreden, zoals op BRP-sneeuwscooters die zijn uitgerust met een 420 watt magneet. Laat de ___motor enkele minuten op een hoger toerental draaien (rpm). De hoofdvizierverwarming zou nu moeten inschakelen. Let op: de tijd die nodig is om te herstellen van de stroomafsluiting kan variëren afhankelijk van de staat van de accu en/of het voertuigmodel.</li> </ol> <p>Als het probleem nog altijd niet is opgelost, gaat u naar uw erkende BRP-dealer voor een gedetailleerde inspectie.</p> |
| HET VERWARMDE VIZIER LIJKT BESLAGEN TE ZIJN                     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. In ongebruikelijke omstandigheden kan de anticondenscoating beslaan.<br/>Dit kan eenvoudig verholpen en in het vervolg voorkomen worden met behulp van de volgende stappen: <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Bevochtig een zachte doek in een warm sopje.</li> <li>b. Voorzichtig schoonmaken en aan de lucht laten drogen.</li> <li>c. Aan de lucht laten drogen zonder droog te wrijven.</li> <li>d. Herhaal zo nodig.</li> </ol> </li> <li>2. Als het probleem nog altijd niet is opgelost, controleer dan u of er condens tussen de twee lenzen zit.<br/>Als dit het geval is, ga dan uw erkende BRP-dealer voor een gedetailleerde inspectie.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                             |
| ZONNEKLEP WERKT NIET                                            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Controleer of de zonneklep correct op de helm is aangebracht.</li> <li>2. Controleer of er defecte onderdelen zijn.<br/>Vervang ze zo nodig door nieuwe.</li> <li>3. Als het probleem nog altijd niet is opgelost, ga dan naar uw erkende BRP-dealer voor een gedetailleerde inspectie.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| IJSVORMING OP DE SLUITING VAN HET VIZIER                        | <p>Zorg ervoor dat uw vizier goed gesloten is.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. U moet een 'klik' horen/voelen.</li> <li>2. Gebruik het absorberende kussentje om vochtophoping in dit gebied te verminderen.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| PROBLEMEN MET ADEMEN IN HET MASKER?                             | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Controleer of de ventielen van het masker goed werken.</li> <li>2. Controleer het absorberende kussentje. Als het volledig doordrenkt is, vervangt u het of probeert u het water eruit te krijgen.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |



## H. ACCESSOIRES EN RESERVEONDERDELEN

Een overzicht van alle verkrijgbare accessoires en reserveonderdelen vindt u op internet op [www.brp.com](http://www.brp.com)

### WAAARSCHUWING

Om veiligheidsredenen moeten alle accessoires door BRP goedgekeurd zijn voor de desbetreffende helm.

### WAAARSCHUWING

Door het gebruik van andere vervangende onderdelen dan die van BRP, kan uw risico op ernstig of dodelijk letsel toenemen. Gebruik alleen onderdelen die speciaal zijn ontworpen voor deze helm. BRP adviseert u alle vervangingsonderdelen te laten installeren door een BRP-dealer.

### WAAARSCHUWING

Breng nooit wijzigingen aan uw helm aan. Als u dit wel doet, biedt deze u mogelijk minder bescherming en neemt uw risico op ernstig of dodelijk letsel toe.

## 1. ACCESSOIRES

Originele BRP-accessoires zijn verkrijgbaar bij uw erkende BRP-dealer. Op de website van BRP vindt u BRP-dealers bij u in de buurt: [www.brp.com](http://www.brp.com)

## 2. VERVANGINGSONDERDELEN

Originele BRP-onderdelen zijn verkrijgbaar bij uw erkende BRP-dealer. Op de website van BRP vindt u BRP-dealers bij u in de buurt: [www.brp.com](http://www.brp.com)

**Opmerking:** Ga voor meer informatie over verkrijgbare vervangingsonderdelen naar onze website op het volgende adres: <http://store.ski-doo.com/>

## I. BRP-SERVICE

### 1. REPARATIESERVICE

De EXOME-helm, een kwaliteitsproduct van BRP, is ontworpen en geproduceerd met de nieuwste ontwikkelings- en productiemethoden. Als uw helm moet worden gerepareerd, neem dan contact op met uw erkende BRP-dealer of -distributeur.

Na ontvangst van een claim kan BRP het item onderzoeken en/of de afhandeling van de claim uitstellen totdat de analyse is voltooid. Zelfs als er een duidelijke beschrijving van het oorspronkelijke defect is gegeven, kan BRP, als BRP tijdens de reparatie verdere defecten ontdekt, deze zonder opdracht repareren als dit noodzakelijk is om de helm terug te brengen in de juiste staat.

### 2. BEPERKTE GARANTIE

Als u uw helm koopt bij een erkende BRP-dealer, zit op de door u gekochte apparatuur een beperkte garantie op fabricagefouten. De beperkte garantie is 4 jaar vanaf de aankoopdatum van kracht. Mocht u een klacht hebben, neem dan contact op met uw erkende BRP-dealer. BRP vraagt u een nauwkeurige omschrijving van de klacht en een kopie van uw aankoopbewijs te overleggen.

## J. CONTACT MET ONS OPNEMEN

### **Noord-Amerika**

565 de la Montagne Street  
Valcourt (Québec) J0E 2L0  
Canada

Sturtevant, Wisconsin, Verenigde Staten  
10101 Science Drive  
Sturtevant, Wisconsin  
53177  
VS

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202  
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B  
76220  
Santa Rosa Jáuregui, Qro.  
Mexico

### **Oceanië**

6 Lord Street  
Lakes Business Park  
Botany, NSW 2019  
Australië

### **Zuid-Amerika**

Rua James Clerck Maxwell, 230  
TechnoPark Campinas  
SP 13069-380  
Brazilië

### **Azië**

15/F Parale Mitsui Building,8  
Higashida-Cho, Kawasaki-ku  
Kawasaki 210-0005  
Japan

Room Dubai, level 12, Platinum Tower  
233 Tai Cang Road  
Xintiandi, Lu Wan District  
Shanghai 200