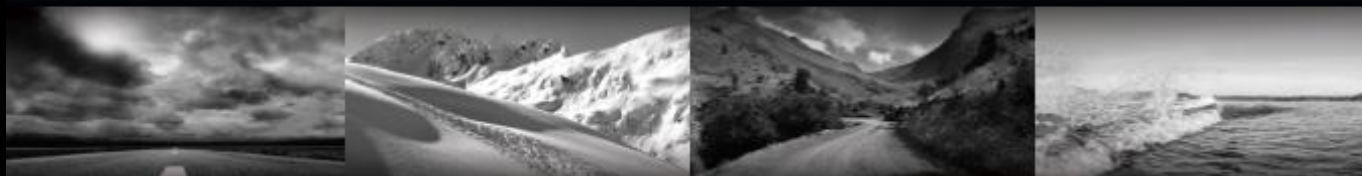




*ski-doo* *LYNX* *SEA-DOO* *ROTAX* *can-am*



# EXOME-KYPÄRÄ

## KÄYTTÖOPAS

KÄYTTÖOPAS

# EXOME

SUOMI



# EXOME-kypärä

## ONNITTELUT!

Olet nyt uuden Exome-kypärän omistaja. Tämä modulaarityyppinen kypärä on suunniteltu antamaan sinulle täydellinen talviajokokemus. Modulaarikypärän uskomattoman luonteen ansiosta voit helposti viettää koko päivän ottamatta kypärää lainkaan pois päästä!

Siinä on uusi maskijärjestelmä, joka antaa mukavuutta ja huurteettoman käyttökokemuksen päivän olosuhteista riippumatta. Uuden maskijärjestelmämme ansiosta voit ajaa luottaen siihen, että patentoitu maskijärjestelmäteknologiamme poistaa kypärästä kaiken kosteuden.

Tämä kypärä on myös läpäissyt tiukat testit ja saanut edistyneimmät DOT- ja/tai ECE-hyväksynät, joten voit miettiä kypärääsi vähemmän ja keskittyä todella edessä olevaan seikkailuun.

Voit luottaa siihen, että sinulla on nyt laadukas kypärä, joka on suunniteltu tarjoamaan sinulle turvaa ja hyvää suorituskykyä, erityisesti pitkillä matkoilla, ja että saat samalla mahtavan ajokokemuksen.

Lue tämä käsikirja huolellisesti, jotta kypärä suojaa sinua kunnolla ajaessasi ajoneuvoa. Suosittelemme sinua lukemaan käsikirjan alusta loppuun, jotta et ohita mitään turvallisuudelle tärkeitä seikkoja.

### VAROITUS

Tämä kypärä on standardin U.S. Federal Motor Vehicle Safety Standard 218 (DOT FMVSS 218) ja/tai United Nations Economic Commission for Europe Regulation 22 (ECE R22.06) mukainen. Tätä kypärää ei ole suunniteltu alle 13-vuotiaiden lasten käyttöön.

Toivotamme sinulle turvallista ajelua.



# SISÄLTÖ

<b>A. YLEISTÄ .....</b>	<b>4</b>
1. TURVALLISUUSOHJEET	4
2. VÄHIMMÄISVAATIMUKSET	5
<b>B. KYPÄRÄ .....</b>	<b>5</b>
1. KYPÄRÄN ANATOMIA	5
2. KYPÄRÄN KOKO	5
3. HENGITYS-/TUULETUSJÄRJESTELMÄN KOMPONENTIT	5
4. LEUKASUOJA	6
5. MIKROMETRINEN LEUKASUOJA	7
6. HENGITYS-/TUULETUSJÄRJESTELMÄ (TALVIMALLI)	8
7. KASVOSUOJA	9
8. HÄIKÄISYSUOJA	11
9. KASVOSUOJAMEKANISMI	12
10. VUORI	13
11. TUULETUSJÄRJESTELMÄ	15
<b>C. ISTUVUUS JA KÄYTTÖ .....</b>	<b>15</b>
1. KYPÄRÄN LAITTAMINEN PÄÄHÄN	15
2. KYPÄRÄN PANEMINEN PÄÄHÄN	16
3. OTA KYPÄRÄ POIS PÄÄSTÄ	17
4. KÄYTTÖOHJEET	17
<b>D. ENNEN JOKAISTA AJOA .....</b>	<b>18</b>
1. B. KYPÄRÄN TARKISTUS	18
2. B. LEUKAHIHNNAN TARKISTUS	19
3. KASVOSUOJAN JA HÄIKÄISYSUOJAN TARKISTUS	19
<b>E. MUITA TÄRKEITÄ TIETOJA .....</b>	<b>20</b>
1. MUUTOKSET / LISÄVARUSTEET	20
2. PALELTUMA	20
<b>F. HOITO JA KUNNOSSAPITO .....</b>	<b>21</b>
1. KUOREN PUHDISTUS	21
2. SISUSTAN PUHDISTUS	21
3. KASVOSUOJAN ULKOPINTA	21
4. LÄMPÖLINSSI	21
5. HÄIKÄISYSUOJA	22
6. KYPÄRÄN TARKISTUS	22
7. KYPÄRÄN SÄILYTYS	22

<b>G. VIANMÄÄRITYSOPAS .....</b>	<b>23</b>
<b>H. LISÄVARUSTEET JA VARAOSAT .....</b>	<b>24</b>
1. LISÄVARUSTEET	24
2. VARAOSAT	24
<b>I. BRP-HUOLTO .....</b>	<b>24</b>
1. KORJAUSPALVELU	24
2. RAJOITETTU TAKUU	24
<b>J. YHTEYDENOTTO .....</b>	<b>25</b>

# A. YLEISTÄ

## 1. TURVALLISUUSOHJEET

Tällä kypärällä on BRP:n myöntämä takuu, ja tarvittaessa voit hankkia varaosia, huoltopalveluita ja lisävarusteita jälleenmyyjiltämme ja maahantuojiltamme. Käytä kypärän varaosina vain aitoja BRP-osia, jotta kypärän takuu säilyy voimassa. Lisätietoja saat valtuutetulta BRP-jälleenmyyjältä.

Perehdy kypärään ja sen toimintoihin tämän käyttöoppaan avulla. Lue tämä käyttöopas, varmista, että ymmärrät sen ohjeet, ja säilytä opas tulevaa tarvetta varten. Käyttöoppaassa annetut tiedot ja komponenttien kuvaukset pitävät paikkansa julkaisuhetkellä. Tässä asiakirjassa olevat kuvat esittävät eri kokoonpanojen tyypillistä rakennetta, mutta ne eivät välttämättä esitä osien kaikkia yksityiskohtia tai tarkkoja muotoja. Ne esittävät kuitenkin osia, joilla on sama tai samanlainen tehtävä.

Henkilövahingon vaara on merkitty tässä käyttöoppaassa varoitustekstillä ja seuraavalla varoitusmerkillä ⚠.

### ⚠ VAROITUS

Tämä merkintä tarkoittaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen vaaraa.

### TÄRKEÄÄ

Tarkasta käytännöt, jotka eivät liity henkilökohtaiseen loukkaantumiseen.

Käyttöoppaan lukeminen ei poista vaaroja. Käyttäjän on ymmärrettävä ohjeet ja noudatettava niitä. BRP on sitoutunut tuotteidensa laadun ja kehityksen jatkuvaan parantamiseen ja pidättää siksi oikeuden ilman velvoitteita poistaa tai muuttaa tuotteidensa teknisiä ominaisuuksia, malleja, toimintoja tai varusteita milloin tahansa. Jos tämä käyttöopas käännetään edes osittain, on varmistettava, että käänös vastaa lähtötekstiä.

### ⚠ VAROITUS

Moottoriajoneuvolla ajaminen voi olla erittäin vaarallista. Tämän kypärän muodostama suoja päälle on rajallinen. Se on standardin U.S. Federal Motor Vehicle Safety Standard 218 (DOT FMVSS 218) ja/tai United Nations Economic Commission for Europe Regulation 22 (ECE R22.06) mukainen.

Se ei kuitenkaan suojaa käyttäjää kaikilta mahdollisilta törmäyksiltä. Jotkin törmäykset voivat ylittää kypärän suojauskyvyn ja aiheuttaa vakavan pää- tai aivovamman, vamman selkärankaan tai muun vamman mukaan lukien halvaantuminen ja kuolema. Jotta kypärä suojaisi mahdollisimman hyvin, sen on oltava päässä tukevasti ja leukahihna on oltava tiukasti kiinni.

Jos kypärässä on päävisiiri, se on suljettava kokonaan. Jos kypärässä on muita lisävarusteita, kuten tuulenohjain, hengitysilmanohjain, hengitysmaski, leukasuojat tms., varmista, että ne on asennettu oikein, jotta uloshengitysilma ohjautuu pois päin päävisiiristä.

Suojaudu aina paleltumilta käyttämällä esimerkiksi kypärämyssyä, kauluria, kasvosuojusta tai näiden yhdistelmiä.

Tarkista kypärä aina ohjeiden mukaan, ennen kuin käytät sitä. Vaihda kaikki kuluneet tai vahingoittuneet osat. Älä muuntele kypärää äläkä kiinnitä siihen muita kuin valmistajan suosittamia varusteita. Kypärä on suunniteltu vaimentamaan törmäystä siten, että kuori tuhoutuu osittain, mutta tuhoutumista ei ehkä voi havaita silmämääräisesti. Hävitä kypärä ja hanki uusi, jos sisus on altistunut iskulle, vaikka se vaikuttaisi silmämääräisesti ehjältä. Hävitä kypärä ja hanki uusi, jos se on altistunut kovalle iskulle, vaikka se vaikuttaisi ehjältä.

Öljytuotteet, puhdistusaineet, maalit, liima-aineet yms. voivat vahingoittaa kypärän kuorta, sisusta ja muita osia ja heikentää niiden toimivuutta ilman, että vahinkoa voi havaita silmämääräisesti. Kypärän puhdistamiseen saa käyttää vain lämmintä mietoa saippua-vesiliuosta.

Noudata kaikkia kypärän mukana tulevia varoituksia ja ohjeita. Vaihto-ohjeita voit pyytää BRP:ltä. Varoitusten ja ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon tai kuolemaan.

## A. YLEISTÄ

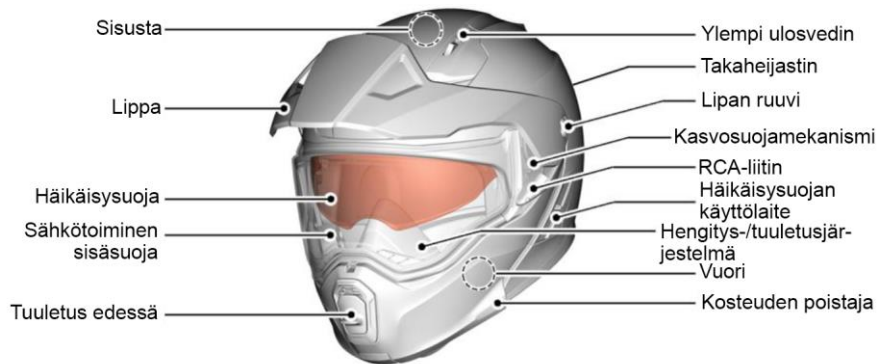
### 2. VÄHIMMÄISVAATIMUKSET

Jos uudessa EXOME-kypärässäsi on sähköinen toiminto, kuten lämmitettävä visiiri, joka tarvitsee 12 VDC:n virtalähteen (normaalisti 11,5-16,5 VDC).

**Huom:** Ajoneuvosi tehokapasiteetti (generaattori, akku jne.) yhdistettynä asennettujen lisävarusteiden (lämmitettävä istuin, lisävalo jne.) määrään voi vaikuttaa kypärän suorituskykyyn. Voit koska tahansa pyytää valtuutetulta BRP-jälleenmyyjältä tai -maahantuojalta ohjeita ja tukea.

## B. KYPÄRÄ

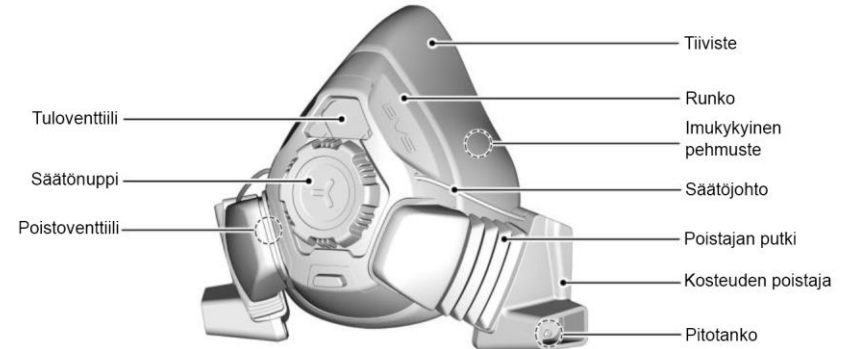
### 1. KYPÄRÄN ANATOMIA



### 2. KYPÄRÄN KOKO

Kypärän koko	XS	S	M	L	XL	2XL	3XL	
Kuoren koko	S			L				
Pään koko	mm	53–54	55–56	57–58	59–60	61–62	63–64	65–66
	Tuumaa	20 7/8 – 21 1/4	21 5/8 – 22	22 3/8 – 22 3/4	23 1/8 – 23 5/8	24 – 24 3/8	24 3/4 – 25 1/8	25 1/2 – 25 7/8

### 3. HENGITYS-/TUULETUSJÄRJESTELMÄN KOMPONENTIT



## B. KYPÄRÄ

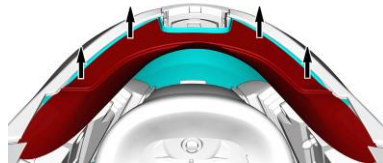
### 4. LEUKASUOJA

Leukasuoja vähentää ilman pääsyä ja tuulen epämukavaa virtausta kypärään ajon aikana. Tämän ominaisuuden ansiosta myös ajomelu (esimerkiksi tuulesta, moottorista, telamatosta...) vähenee.

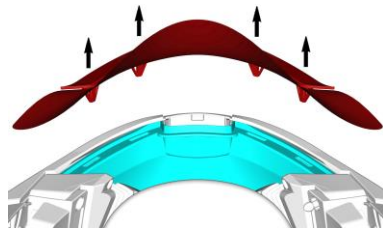
Kypärän alaosan istuvuus on erittäin tärkeää, koska se tekee kypärästä mahdollisimman hiljaisen. Leukasuojuksen kanssakin suosittelme käyttämään kypäräpiipoa.

### LEUKASUOJAN IRROTUS

1. Leukasuoja kiinnitetään leukaosioon neljällä nuolipidikkeellä.

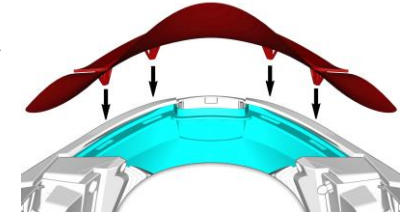


Irrota leukasuoja vetämällä leukasuojan yhtä puolta varovasti ylöspäin, jotta muovinen nuolipidike irtoaa.

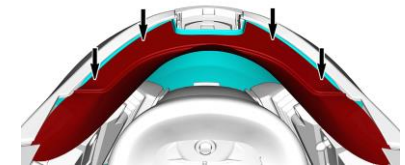


### LEUKASUOJAN ASENNUS

1. Aseta leukasuojan neljä nuolipidikettä leukaosion erilliseen koteloon.



2. Paina muovista nuolipidikettä yksi kerrallaan ja varmista, että ne kaikki on kytketty muoviseen leukaliuskakoteloon kuvan mukaisesti.



### VAROITUS

Älä kannata äläkä pidä kypärää leukasuojasta. Leukasuoja voi irrota, jolloin kypärä putoaa.

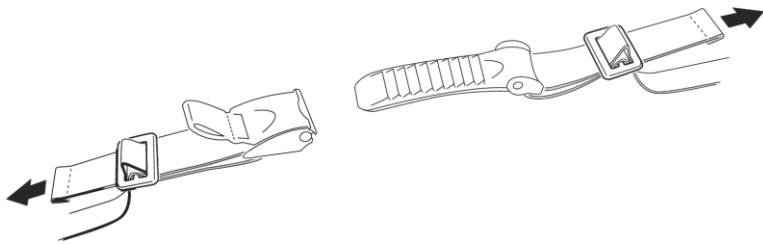
## B. KYPÄRÄ

### 5. MIKROMETRINEN LEUKASUOJA

EXOME-kypärän kiinnitysjärjestelmässä on räikkäkiinnitin. Tämä lukitusjärjestelmä on helppokäyttöinen, ja sen avulla voit säätää leukahihnan täydellisesti päähäsi sopivaksi aina kun laitat kypärän päähäsi.

#### LEUKAHIHMAN SÄÄTÖ

Leukahihnan pituutta säädetään lisäämällä tai vähentämällä metallisolkien välistä vedetyn hihnan pituutta. Säädä leukahihnan pituutta niin, että se on tiukasti mutta mukavasti leuan alla ja kiinnitä hihnan pää kiinnityssilmukalla, jossa on pehmuste.



#### ⚠ VAROITUS

Kun säädät hihnaa, varmista, ettei kypärää voi vetää pois ulospäin suuntautuvalla liikkeellä, kun leukasuoja on suljettu.

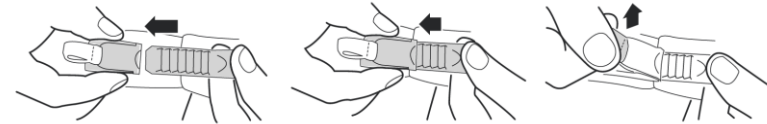
#### ⚠ VAROITUS

Tarkista leukasuojan pituuden säätö säännöllisin väliajoin.

### AVAAMINEN JA SULKEMINEN

Voit sulkea leukasuojan kiinnikkeeseen liu'uttamalla räikkäkielen vaiheittain lukitussolkeen. Jos leukasuoja on liian löysällä, liu'uta räikkäkieltä askeleen kauemmaksi lukitussolkeen.

Kun säädät leukasuojaa, varmista, että se on tiukasti muttei epämukavasti leuan ympärillä. Voit avata leukasuojan vetämällä räikkäkiinnikkeen punaisesta nauhasta ylöspäin, jolloin lukitussolki vapautuu. Vedä räikkäkieli sitten ulos lukitussojesta.



#### ⚠ VAROITUS

Älä aja varmistamatta, että leukasuoja on kiinnitetty, asetettu ja säädetty oikein. Jos leukasuojaa ei säädetä tai kiinnitetä oikein, kypärä voi siirtyä onnettomuudessa paikaltaan.

#### ⚠ VAROITUS

Leukasuojan pehmusteen sulkeminen ei yksin anna tarvittavaa suojaa. Leukasuojan on aina oltava täysin kiinnitetty.

#### ⚠ VAROITUS

Älä koskaan avaa leukasuojaa ajon aikana.



## B. KYPÄRÄ

### 6. HENGITYS-/TUULETUSJÄRJESTELMÄ (TALVIMALLI)

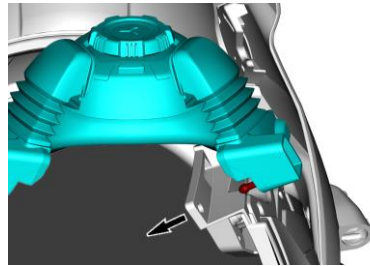
EXOME-kypärän hengitys-/tuuletusjärjestelmä edistää huomattavasti kypärän toimintaa ja käyttäjän mukavuutta.

Tämä järjestelmä on suunniteltu helppokäyttöiseksi, ja sen avulla käyttäjä voi keskittyä reittiin huurteen sijaan.

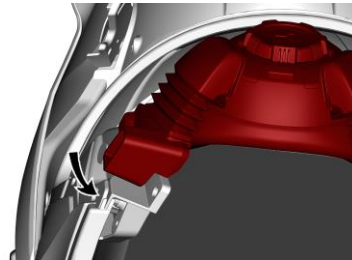
### ASENNUS JA SÄÄTÖ

EXOME-kypärän optimaalista toimintaa varten on varmistettava, että hengitys-/tuuletussuoja on asennettu ja säädetty oikein.

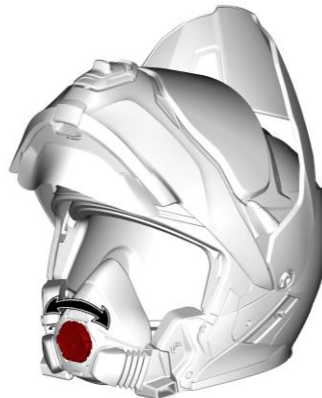
1. Varmista, että säätöjohto pystyy liikkumaan vapaasti vasemmalta oikealle. Kun kypärä on päässä ja leukaosa avoimessa asennossa, asenna kiinnitystappi kypärän sivulla olevaan aukkoon.



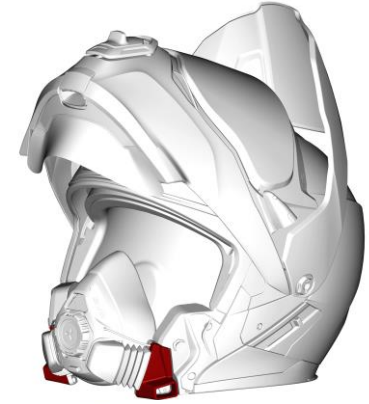
2. Kierrä hengitys-/tuuletusjärjestelmää toiselle puolelle, kunnes se on tukevasti paikallaan.



3. Varmista, että hengitys-/tuuletusjärjestelmä on kiinnitetty kunnolla ja säädä sitten hengitys-/tuuletusjärjestelmän painetta kasvoilla kääntämällä säätönuppia.



4. Optimaalista suorituskykyä varten on tärkeää, että maskin ja kasvojen välinen tiiviste on täysin tiivis. Varmista tiiviste tukkimalla kosteudentuuletusaukot ja yritä sitten hengittää. Jos ilmaa karkaa, maski on joko asetettu väärin tai paine kasvoilla ei ole riittävä. Säädä maski uudelleen ja testaa sitten uudelleen.



5. Varmista, että imeytymispehmuste on oikeassa asennossa.



6. Aseta imeytymispehmuste laittamalla yläosa hengitys-/tuuletusjärjestelmään kuvan mukaisesti.



7. Vaihda imeytymispehmuste, kun se on täynnä vettä.



## B. KYPÄRÄ

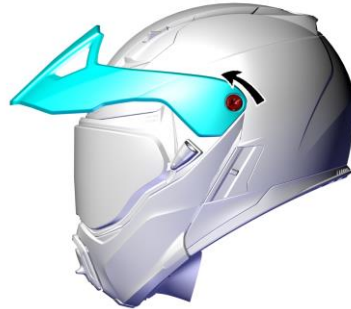
### 7. KASVOSUOJA

Kasvosuoja on helppo vaihtaa ilman työkaluja. Visiirin vaihtoa varten kypärä kannattaa laittaa tasaiselle pinnalle pehmeällä kankaalla tai istuessa syliin.

#### KASVOSUOJAN IRROTUS

1. Käännä lipan ruuvia neljänneskiertos.

- Avaa oikean puolen lukitus myötäpäivään
- Avaa vasemman puolen lukitus vastapäivään



2. Vedä kohtisuoraan lipan sivusta kuvan mukaisesti.

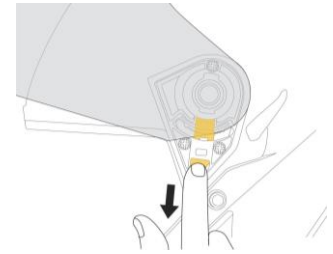


3. Toista vaiheet 1–2 toisella puolella.

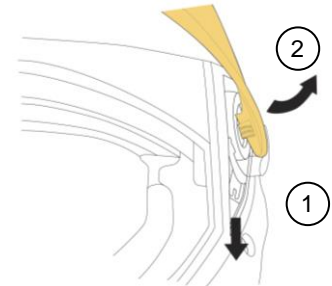
4. Siirrä kasvosuoja ylimpään lukittuun asentoon.



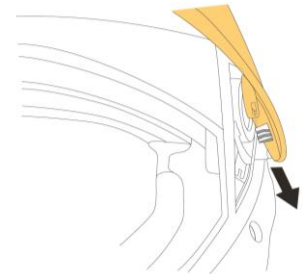
5. Vedä toisella puolella kasvosuojan mekanismin vipua alaspäin, jotta kasvosuojan alakieleke vapautuu.



6. Siirrä kasvosuojan saranoiden alaosa ylöspäin, kunnes alakieleke vapautuu kasvosuojamekanismista.



7. Vedä kasvosuojaa sitten alaspäin, jolloin yläkieleke vapautuu kasvosuojamekanismista.

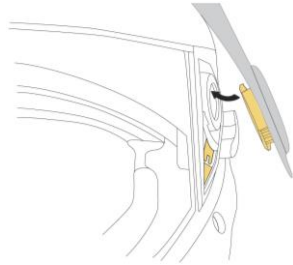


8. Toista vaiheet 5–7 toisella puolella.

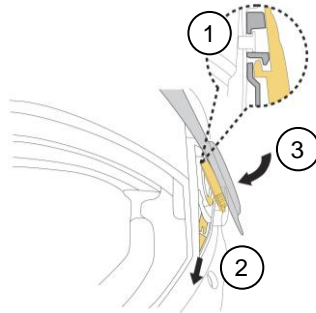
## B. KYPÄRÄ

### KASVOSUOJAN ASENNUS

1. Aseta kasvosuojan yläkieleke kasvosuojamekanismin oikeaan kohtaan.



2. Kun kieleke on paikallaan, vedä kasvosuojamekanismia alaspäin ja paina kasvosuojan alaosaa, jotta alakieleke palaa paikalleen.

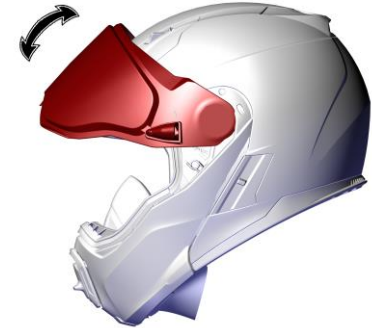


3. Vapauta sitten vipu. Varmista, että jousi työntää sen takaisin yläasentoon ja tarkista, onko visiiri oikein paikallaan.

4. Toista vaiheet 1–3 toisella puolella.

Huomaa, että kasvosuoja on toisella puolella hieman kallellaan. Varmista, että kasvosuojan alakieleke ja syvennys kohdistuvat täysin.

5. Kun kumpikin puoli on paikallaan, paina kasvosuojan saranoita varovasti kypärää kohti ja tee samalla sulkemisliike.



6. Varmista, että kasvosuojamekanismi toimii oikein, sulkemalla ja avaamalla kasvosuoja maksimiasentoon.

## B. KYPÄRÄ

### 8. HÄIKÄISYSUOJA

#### TOIMENPIDE

Häikäisysuoja toimii kypärän vasemmalla puolella olevalla vivulla, jota on helppo käyttää myös paksuilla käsineillä.

Vivun siirtäminen ylös laskee häikäisysuojan ja siirtäminen alas taittaa häikäisysuojan kypärän kuoren sisään ja lukitsee sen paikalleen.

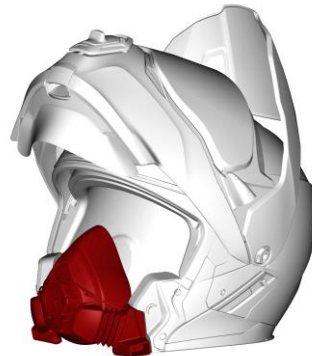


#### HÄIKÄISYSUOJAN IRROTUS

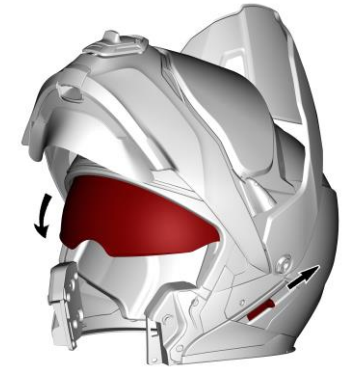
1. Käännä kypärän leuka avoimeen asentoon.



2. Irrota hengitys-/tuuletusjärjestelmä.



3. Käännä häikäisysuoja ala-asentoon.

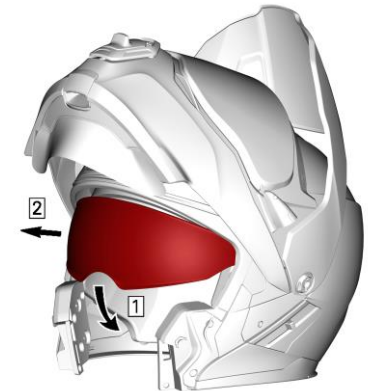


4. Vedä häikäisysuojaa alas, kunnes näet yläreunan.

5. Pidä kypärä paikallaan ja vedä häikäisysuoja oikealle kypärän ulkopuolta kohti.

6. Toista vaiheet 4-5 toisella puolella.

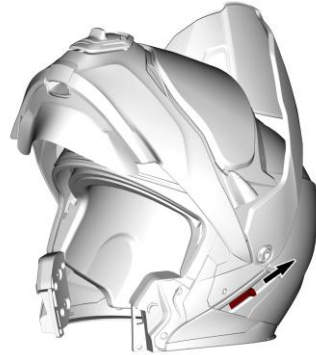
Häikäisysuojan vivun tulisi pysyä samassa asennossa, kun asennat visiirin.



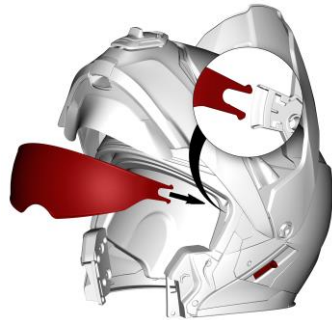
## B. KYPÄRÄ

### HÄIKÄISYSUOJAN ASENNUS

1. Varmista, että häikäisysuojan mekanismi on ala-asennossa. (Häikäisysuojan vipu ylhäällä)



2. Aseta häikäisysuoja kypärän sisä- ja ulkokuoren väliin ja aseta se paikannustappeihin kummallekin puolelle.



Paina sitten kypärän sisäpuolta kohti, kunnes haarukan sisäke on täysin paikallaan.

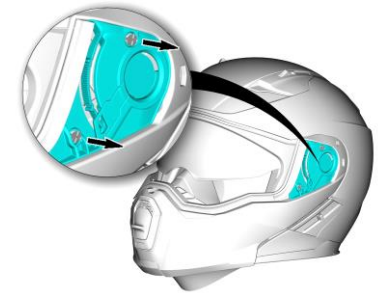
3. Tarkistaa, että häikäisysuojamekanismi toimii oikein.



### 9. KASVOSUOJAMEKANISMI

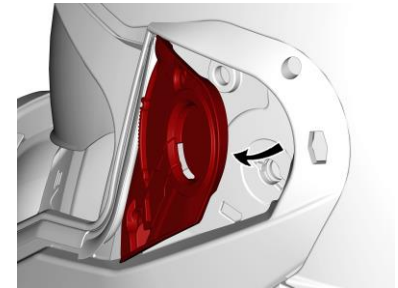
#### KASVOSUOJAMEKANISMIN IRROTUS/VAIHTO

1. Irrota kasvosuoja tämän käsikirjan kohdassa 7. KASVOSUOJA kuvatulla tavalla.

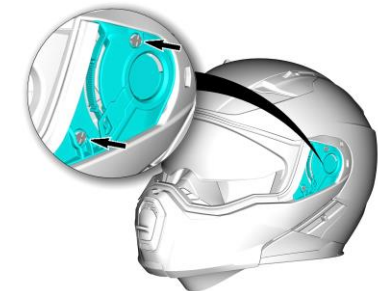


2. Käytä Phillipsin #1-ruuvitalttaa ja irrota kaksi ruuvia.

3. Tartu häikäisysuojamekanismiin ja nosta sitä varoen.



4. Aseta häikäisysuojamekanismi paikalleen ja laita kaksi ruuvia taaisin. Kiristä ne 0,4 Nm:iin.



5. Toista vaiheet 2–4 toisella puolella.

6. Laita kasvosuoja takaisin tämän käsikirjan kohdassa 7. KASVOSUOJA kuvatulla tavalla.

## B. KYPÄRÄ

### 10. VUORI

EXOME-kypärän vaihdettava vuori on pesunkestävä, ja se varmistaa kypärälle sekä erinomaisen istuvuuden että paremman tuuletuksen. Kaksoistiheät poskipehmusteet ovat 3D-muotoiset, mikä varmistaa kypärän mukavan istuvuuden poskien ympärillä, ja vuori antaa optimaalisen istuvuuden pään ympärillä.

Kaikki sisäosat on tehty täysin ihoystävällisestä materiaalista. Poskipehmusteissa ja vuorissa käytetty materiaali on käsitelty antimikrobisella aineella.

Kun vuori irrotetaan, poskipehmusteet on irrotettava ennen vuoripehmustetta. Kun vuori asennetaan, muista asettaa vuoripehmuste ennen poskipehmusteita.

### PEHMUSTEIDEN KOOT

Kypärän koko	XS	S	M	L	XL	2XL	3XL
Poskipehmusteen paksuus	35 mm	30 mm	25 mm	35 mm	35 mm	30 mm	20 mm
Vuorin paksuus	Yläosa	16 mm	16 mm	16 mm	16 mm	12 mm	12 mm
	Päälaki	18 mm	16 mm	16 mm	18 mm	8 mm	6 mm

### POSKIPEHMUSTEIDEN IRROTUS

1. Kun leukaosa on avoimessa asennossa, irrota Velcro™ ja 2 pidikettä vetämällä poskipehmustetta kypärän sisäosaa kohti.

2. Liu'uta leukahihna poskipehmusteen loveen.

3. Toista toimenpiteet toisella puolella.



### POSKIPEHMUSTEIDEN ASENNUS

1. Ennen kuin asennat poskipehmusteet, tunnista oikea ja vasen puoli.

2. Kiinnitä 2 pidikettä ja kiinnitä Velcro™ yläosa paikalleen. Varmista, että hihna on paikallaan poskipehmusteen lovessa.

3. Toista toimenpiteet toisella puolella.



## B. KYPÄRÄ

### VUORIN IRROTUS

1. Irrota ensin vuorin takaosio. Vuori on kiinnitetty sisäkuoreen 2 pidikkeellä (niskan kummallakin puolella) Ja etuosaan 3 muoviliuskalla.



2. Sitten voit irrottaa etuosion vetämällä 3 muoviliuskaa varovasti pois. Älä vetää etuosaa muoviliuskan yhdeltä puolelta.



### VUORIN ASENNUS

1. Aseta etumuoviliuska toisen, sisäkuoreen kiinnitetyn muoviliuskan lovien alle.



2. Aseta vuori sitten kypärän sisään.

3. Kiinnitä 2 pidikettä sitten niskaosioon.

#### VAROITUS

Älä koskaan aja, kun vuorin osia on irrotettu.



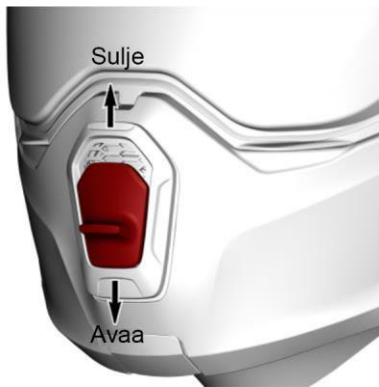
Jotta vältät vuorin ja sisäkuoren vauriot, älä riiputa kypärää peilien tai kahvojen päällä.

## B. KYPÄRÄ

### 11. TUULETUSJÄRJESTELMÄ

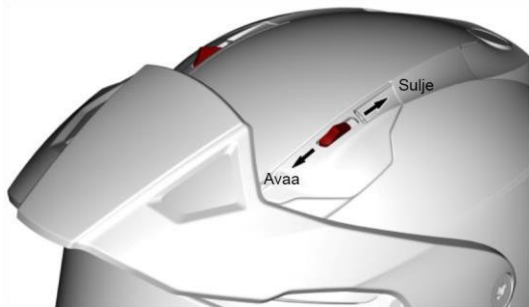
EXOME-kypärässä on kaksisuuntainen säädettävä tuuletusjärjestelmä. Voit mukauttaa ilmavirtausta tarpeen mukaan kolmen seuraavan kokoonpanon mukaisesti:

1. Etutuuletusta voi säätää 3 asentoon. Kun liukupainike on korkeimmassa asennossa, tuuletus on suljettu. Kun liukupainike on alhaalla, se vaihtuu osittain avoimeen ja sitten täysin avoimeen.



2. Yläpoistajia voi säätää 2 asentoon. Ne ovat joko täysin kiinni tai täysin auki. Talvimallissa liukupainikkeen etuasento vastaa täysin avointa tilaa ja liukupainikkeen taka-asento täysin suljettua tilaa. Kesämallissa tämä on päinvastoin.

Talvimalli



Kesämalli



Kaikissa kolmessa tapauksessa voit lisätä tai vähentää ilmavirtausta, jotta saat haluamasi mukavuustason.

Huomaa, että moottorikelan nopeus, tuulilasi ja pään kierto voivat vaikuttaa kypärän sisäiseen ilmavirtaukseen.

## C. ISTUVUUS JA KÄYTTÖ

### 1. KYPÄRÄN LAITTAMINEN PÄÄHÄN

1. Varmista, että häikäisysuoja on taitettu kypärän kuoreen.
2. Poista aukko siirtämällä niskasuojaa ulospäin.
3. Käännä kypärän leuka avoimeen asentoon.
4. Avaa hengitys-/tuuletusjärjestelmä.
5. Avaa leukasuoja ja sen pehmuste.
6. Vedä leukahihnan alapää erilleen.
7. Kypärä on nyt helppo laittaa päähän.
8. Sulje ja kiinnitä leukasuoja.
9. Varmista, että leukasuoja kulkee leuan alta ja istuu tiukasti.
10. Tarkista, että kypärän leukaosa on lukittu paikalleen, painamalla sitä alhaalta ylös.



## C. ISTUVUUS JA KÄYTTÖ

### 2. KYPÄRÄN PANEMINEN PÄÄHÄN

#### VAROITUS

Vääränkokoisen kypärän käyttäminen voi lisätä vakavan vamman tai kuoleman vaaraa onnettomuudessa. Liian suuri kypärä voi liikkua tai irrota päästä onnettomuudessa.

Näin valitset sopivan kokoisen kypärän:

#### 1. SOVITA KYPÄRÄÄ

Vedä kypärä kokonaan päähän vetämällä molemmista leukahihnoista ja varmista, että päälaki koskettaa kypärän sisustaa. Kun sovitat kypärää, käytä kaikkia varusteita, joita aiot käyttää (esim. kypäräpiipoa tai kauluria)

#### 2. TARKISTA OIKEA ISTUVUUS

Varmista kypärän oikea koko seuraavilla:

- Kypärän sisusta sopii pään ympärille tiukasti.
- Sisusta painaa päälakea tiukasti.
- Poskipehmusteet koskettavat poskia.
- Kulmakarvojen ja sisustan väliin ei jää tilaa. Tämän voi tarkastaa yrittämällä työntää väliin sormet. Jos kypärä ei sovi napakasti, sovita pienempää kypärää.

Tämä vaihe voi vaatia useita yrityksiä, ennen kuin täydellinen säätö löytyy.

#### 3. TARKISTA NÄKÖKENTTÄ

Jotkin kypärät voivat haitata tai estää näkymän vasemmalle, oikealle, ylös tai alas.

#### VAROITUS

Varmista aina, että näet riittävän hyvin ajaaksesi ajoneuvolla.

#### 4. TESTAA KYPÄRÄN ISTUVUUS

Aseta kätesi kypärän molemmille sivuille. Pidä pää mahdollisimman paikallaan ja yritä kiertää kypärää myötä- ja vastapäivään ja kallistaa sitä eteen- ja taaksepäin. Kiertämisen ja kallistamisen aikana kypärän pitäisi tuntua liikuttavan pään ja kasvojen ihoa.

Jos näin ei ole tai kypärän pehmuste liukuu pään ympärillä, kypärä on liian iso. Jos kypärä puristaa tai tekee kipeää, se on liian pieni.



#### 5. KIINNITÄ LEUKAHIHNA

Hihnaan ei saa jäädä välystä, ja hihnan on oltava tiukasti leukaa vasten.

#### 6. TESTAA LEUKAHIHMAN ISTUVUUS

- Pane kädet kypärän taakse (B) ja yritä työntää kypärä pois päästä kallistamalla sitä eteenpäin.
- Pane kädet kypärän eteen otsan yläpuolelle (tai leukasuojukselle) ja yritä työntää.
- Jos kypärä irtoaa, sovita toista kokoa tai mallia.

Toista vaiheet 1–6, kunnes löydät päähän napakasti ja kunnolla sopivan kypärän.

## C. ISTUVUUS JA KÄYTTÖ

### 3. OTA KYPÄRÄ POIS PÄÄSTÄ

1. Varmista, että häikäisysuoja on taitettu pois.
2. Poista aukko siirtämällä niskasuojaa ulospäin.
3. Käännä kypärän leuka avoimeen asentoon.
4. Avaa hengitys-/tuuletusjärjestelmä.
5. Avaa leukasuoja ja sen pehmuste.
6. Vedä leukahihnan alapää erilleen.
7. Nyt kypärän voi ottaa helposti pois.

Jotta mikään esine, jonka päälle laitat kypärän, ei naarmuunnu, suosittelemme sulkemaan leukahihnan, kun olet ottanut kypärän pois päästä.

### 4. KÄYTTÖOHJEET

#### VIRTAKAAPELEIDEN KYTKEMINEN

Suosittellemme, että pyydät valtuutettua BRP-jälleenmyyjää liittämään kypärän johdot, jotta tämä voi määrittää ajoneuvon korjaamokäsikirjasta parhaan liitännäkohdan.

#### 1. Ajoneuvon liitäntä

- Vaihtoehto 1a: Tähän tarkoitettu ajoneuvon virtapistokkeen kautta (myydään erikseen).

Lisätietoja saat valtuutetulta BRP-jälleenmyyjältä tai -maahantuojalta.

- Vaihtoehto 1b: Tähän tarkoitettu akun virtapistokkeen kautta (myydään erikseen).

Lisätietoja saat valtuutetulta BRP-jälleenmyyjältä tai -maahantuojalta.

#### VAROITUS

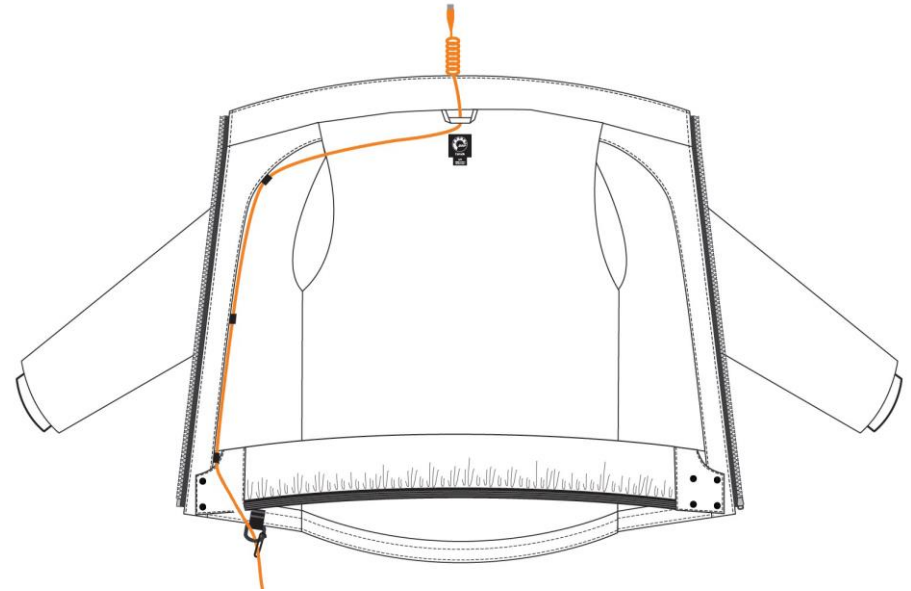
On tärkeää, että kypärää ei liitetä toiseen sähköiseen lisävarusteeseen (kuten lämmitettäviin kahvoihin), jotta olemassa olevat piirit eivät ylikuormitu. Tämä voi aiheuttaa tulipalon.

#### 2. Virtajohto (ajoneuvon puoli)

- Kytke ajoneuvon virtakaapeli päävirtapistokkeeseen (1a tai 1b) ja jätä se paikalleen myöhempää käyttöä varten.

#### 3. RCA-virtajohto

- Aseta ajotakkisi sitten puhtaalle pinnalle ja reititä RCA-virtajohto seuraavasti:



## C. ISTUVUUS JA KÄYTTÖ

### 4. Kaapeleiden yhdistäminen

- Kun RCA-virtajohto on paikallaan, laita takki päälle ja anna virtajohtojen kulkea vasemman tai oikean käsivartesi alta riippuen siitä, millä puolella takkisi avainrenkas on.
- Laita kypärä päähän tämän käsikirjan kohdassa 1. KYPÄRÄN PANEMINEN PÄÄHÄN kuvatulla tavalla.
- Tartu RCA-virtajohtoon niskan takaa ja tuo se lähemmäksi kypärän vasemman puolen liitäntäkoteloa.
- Tartu seuraavaksi RCA-johdon päähän ja liitä se ajoneuvon virtajohtoon.

#### VAROITUS

Varmista, että johdot eivät osu liikkuviin osiin. Älä anna virtajohtojen sotkeutua ajoneuvossa, äläkä aja niiden päältä. Älä käytä jatketta. Jos johdot vaurioituvat, lopeta niiden käyttö. Hävitä ja vaihda ne uusiin OEM-BRP-johdoin.

#### VAROITUS

Tämän kypärän magneetit voivat häiritä elektronisten laitteiden, kuten sydämentahdistimien, toimintaa. Konsultoi lääkäriä ennen tämän tuotteen käyttöä.

Huomaa myös, että tämä voi vaikuttaa luottokorttien magneettiviivaan.

## D. ENNEN JOKAISTA AJOA

### 1. KYPÄRÄN TARKISTUS

Tarkasta kypärä säännöllisesti vaurioiden varalta. Pienet pintanaarmut eivät vaikuta kypärän suojaustoimintoon.

#### VAROITUS

Jos ilmenee vakavampia vaurioita (halkeamia, lommoja, lohkeilua, halkeilevaa maalia jne.), kypärää ei enää tule käyttää.

## D. ENNEN JOKAISTA AJOA

### 2. LEUKAHIHNA TARKISTUS

1. Tarkista, että leukahihna kulkee leuan alta.

2. Liu'uta etusormi leukahihnan alle ja vedä.

Jos leukahihna on leuan alla löysä, se on liian pitkä ja vaatii kiristystä. Jos leukahihna löystyy, kun vedät sitä, sitä ei ole kiinnitetty kunnolla. Avaa leukahihna kokonaan ja yritä kiinnittää se uudelleen. Toista testi.

3. Jos et pysty kiinnittämään leukahihnaa niin, että se istuu tiukasti leukaa vasten, tarkista, että kypärä on edelleen sinulle sopivan kokoinen.

Toista testi joka säädön jälkeen.

#### VAROITUS

Älä koskaan aja leukahihna kiinnittämättä tai väärin säädettynä. Leukahihna tulee asentaa oikein, eikä sen tule löystyä vedettäessä. Kiinnitintä ei ole suljettu kunnolla, jos leukahihna löystyy vedettäessä.

### 3. KASVOSUOJAN JA HÄIKÄISYSUOJAN TARKISTUS

Lähetyksessä käytetty suojakalvo tulee irrottaa ennen käyttöä.

Tarkista ennen jokaista ajoa, että kasvosuojan ja häikäisysuojan mekanismit toimivat oikein ja että kasvosuoja ja häikäisysuoja antavat tarpeeksi selkeän näkyvyyden. Kaikki lika tulee poistaa ennen ajoa.

Tarkista, onko kasvosuojassa ja häikäisysuojassa fyysisiä vaurioita ja halkeamia.

Pahasti naarmuuntunut kasvosuoja heikentää näkyvyyttäsi huomattavasti, ja se tulee vaihtaa ennen ajoa.

#### VAROITUS

Älä koskaan käytä värjättyä kasvosuojaa tai häikäisysuojaa heikossa näkyvydessä, kun ajat yöllä tai tunnelissa.

#### VAROITUS

Naarmuuntunut ja/tai likainen kasvosuoja heikentää näkyvyyttä huomattavasti. Turvallisuutesi vuoksi vaihda tai puhdista se välittömästi.

#### VAROITUS

Varmista, että kasvosuoja ja häikäisysuoja ovat aina hyvässä kunnossa. Vaurioitunut kasvosuoja ei sovi ajamiseen, ja se on vaihdettava.

#### VAROITUS

Lopeta ajaminen, jos näkyvyys on huono.

## E. MUITA TÄRKEITÄ TIETOJA

### 1. MUUTOKSET / LISÄVARUSTEET

#### VAROITUS

Alkuperäisiä komponentteja (erityisesti ulkokuoressa, sisäkuoressa ja kiinnitysjärjestelmässä) ei pidä muuttaa eikä irrottaa.

Muista, että muiden kuin hyväksytyjen lisävarusteiden asentaminen tai kypärään tehdyt muutokset voivat heikentää tuotteen tehoa ja mitätöidä sertifiointin ja kaikki takuut ja vakuutukset.

Käytä vain alkuperäisiä osia, vaihto-osia ja lisävarusteita, jotka BRP on nimenomaisesti hyväksynyt kypärälle!

Kypärän muuntaminen saattaa heikentää sen suojauskykyä ja lisätä vakavan vamman tai kuoleman vaaraa onnettomuudessa.

Muuntelu tarkoittaa muun muassa seuraavia toimenpiteitä:

- reikien poraaminen
- kuoren, hihnan tai törmäystä vaimentavan sisustan leikkaaminen
- törmäystä vaimentavan sisustan painaminen
- kiinnitysjärjestelmän muuntelu, esimerkiksi lisäämällä leukakuppi
- osien irrottaminen
- maalaaminen
- liima-aineiden käyttö
- muiden kuin hyväksytyjen lisävarusteiden asentaminen

### 2. PALELTUMA

#### VAROITUS

#### **Mikä on paleltuma?**

Paleltuma tarkoittaa ihon tai ihonalaisen kudoksen jääymistä. Se on lämpötilan aiheuttama vamma, joka voi syntyä pitkittyneessä altistuksessa kohtalaiselle kylmyydelle tai lyhyessä altistuksessa äärimmäiselle kylmyydelle.

#### **Mitkä tekijät vaikuttavat paleltuman syntyyn?**

Paleltuman syntyyn vaikuttavat erinäiset tekijät, kuten:

- Kylmyydelle altistumisen kesto
- Lämpötila
- Tuulennopeus (lisää kylmän tunnetta)
- Ilmankosteus
- Vaatteiden kosteus
- Aiempi paleltuma tai kylmettyminen.

#### **Paleltumien ehkäisy**

- Älä oleskele erittäin kylmällä säällä ulkona pitkiä aikoja
- Käytä lisäpäähineitä, kuten kypärämyssyä, kauluria, kasvosuojusta tai näiden yhdistelmiä
- Vaihda märät vaatteet välittömästi
- Etsi säännöllisesti merkkejä paleltumisesta: Punainen tai kalpea iho, pistely ja puutuminen.
- Jos olet menossa ulos kylmällä säällä, vältä kofeiinia, tupakkatuotteita ja alkoholia, koska ne altistavat ihon matalan lämpötilan aiheuttamille vammoille

#### **Lähteet:**

- National Institutes of Health -verkkosivusto:

<https://medlineplus.gov/frostbite.html>

<https://medlineplus.gov/ency/patientinstructions/000866.htm>

## F. HOITO JA KUNNOSSAPITO

### VAROITUS

Kypärän kuoren, sisustan ja visiireiden puhdistamiseen **ei saa käyttää öljypohjaisia kemikaaleja, liuottimia, bensiiniä, puhdistusaineita eikä liima-aineita.** Tällaisten tuotteiden käyttö voi vahingoittaa vakavasti kypärän kuorta, vuorta ja visiirejä, eikä kypärän täyttöturvallisuustoimintoa voida enää taata.

### 1. KUOREN PUHDISTUS

Voit puhdistaa kypärän kuoren vedellä, saippualla tai yleisesti saatavalla moottoripyöräshampoolla, puhdistusaineilla, kiillotusaineilla, muovipuhdistusaineilla tai pesunesteillä.

Vesi ja saippua riittävät yleensä. Kun käytät muita puhdistusmateriaaleja, varmista, että ne eivät osu kasvosuojaan, koska ne voivat vahingoittaa visiiriä ja sen pinnoitetta.

### 2. SISUSTAN PUHDISTUS

EXOME-kypärän vuori voidaan irrottaa kokonaan.

Pää- ja poskipehmusteet voi pestä käsin miedolla saippualliuoksella (esim. runsaasti laimennetulla tavallisella miedolla pesuaineella) enintään 30 °C:n lämpötilassa.

Käsinpesua suositellaan, mutta konepesukin on sallittu. Käytä hienopesuohjelmaa, jottei sisustan hikeä imevä päällysmateriaali vahingoitu rummussa. Anna vuorin kuivua huoneenlämpötilassa hyvässä ilmanvaihdossa.

### VAROITUS

Älä laita vuorin osia kuivausrumpuun: liika kuumuus voi vaurioittaa vaahtoa ja päällysteitä.

### 3. KASVOSUOJAN ULKOPINTA

Kypärän suojat on käsitelty kummaltakin puolelta erityisesti huurteenesto- tai naarmujenestopinnoitteella.

Puhdista suojat aina lämpimällä miedolla saippua-vesiliuoksella.

Pyyhi suojat aina pehmeällä puhtaalla rätillä, jottei pinta naarmuunnu.

Suojien puhdistamiseen ei saa käyttää öljypohjaisia kemikaaleja, liuottimia, bensiiniä, puhdistusaineita eikä liima-aineita.

### 4. LÄMPÖLINSSI

Kasvosuojan sisäpinnan saa puhdistaa vain pehmeällä kankaalla, jota voi tarvittaessa hieman kostuttaa (suosittelemme mikrokuituliinaa).

### VAROITUS

Älä käytä mitään puhdistusaineita.

## F. HOITO JA KUNNOSSAPITO

### 5. HÄIKÄISYSUOJA

#### 5.1 HÄIKÄISYSUOJAN PUHDISTUS

Häikäisysuoja tulee puhdistaa vain pehmeällä ja tarvittaessa kostealla liinalla (suosittelemme mikrokuituliinaa).

Käytä pesuun vain haaleaa vettä (< 20 °C). Älä koskaan puhdistaa kasvosuojaa tai häikäisysuojaa bensiinillä, liuottimella, ikkunan- tai lasinpesuaineella tai muilla alkoholia sisältävillä pesuaineilla.

Kasvosuojaa ei tule liottaa vedessä, vaikka se olisi ulkopuolelta likainen, koska se heikentää huomattavasti pinnan kovuutta ja siten huurteen-/naarmunestopinnoitetta.

Älä koskaan kiinnitä kasvosuojaan tai häikäisysuojaan merkkejä, teippiä tai tarroja.

Ulkopinnan sitkeä lika (esim. kuivuneet hyönteisjäämät) voidaan poistaa helposti peittämällä suljettu visiiri kostealla tai märällä liinalla ja antamalla lian pehmetä puolesta tunnista tuntiin.

### 6. KYPÄRÄN TARKISTUS

Tarkista, onko kypärässä vaurioita. Jos kypärä on vahingoittunut tai murtunut, lopeta kypärän käyttö välittömästi ja vaihda se.

Tarkista kuluneet tai vaurioituneet osat. Muoviosat voivat kulua ajan mittaan. Jos havaitset kuluneita tai vahingoittuneita osia, vaihda ne tai hanki uusi kypärä. Lisätietoa varaosien vaihtamisesta on kohdassa Varaosat.

#### VAROITUS

Tarkistamalla kypärän ennen jokaista ajoa vähennät vakavan vamman ja kuoleman vaaraa.

Kypärä tulee vaihtaa 3–5 vuoden kuluttua sen ostamisesta käytöstä ja huoltamisesta riippuen. Vaikka ulkokuori on periaatteessa pitkäikäinen, materiaali väsyä ja kuluu suhteessa muihin komponentteihin, ja koska kypärän käyttö ja käyttöolosuhteet ovat tuntemattomia, oman turvallisuutesi vuoksi kypärä kannattaa vaihtaa kyseisen ajan kuluttua.

Liiallinen kuumuus (esim. pakojärjestelmän lämpö) voi vahingoittaa kypärän ulkonäköä, sisäkuorta ja vuorta.

### 7. KYPÄRÄN SÄILYTYS

- Säilytä kypärää kuivassa ja viileässä;
- Säilytä kypärää loitolla eläimistä;
- Pidä kypärä loitolla yli 50 °C:n (122 °F) lämmöstä äläkä laita sitä kuumille pinnoille tai niiden lähelle;
- Säilytä kypärää kypäräpussissa.

#### VAROITUS

Väärin varastoitu kypärä voi vahingoittua.

## G. VIANMÄÄRITYSOPAS

ONGELMA	ACTION
<p>EI LÄMMITYSTÄ JATAI HUURRETTA PÄÄVISIIRISSÄ</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tarkista, onko lämmitettävä visiiri vaurioitunut. Vaihda tarvittaessa.</li> <li>2. Tarkista, onko virtajohto kiinnitetty oikein ajoneuvoon ja kypärään.</li> <li>3. Irrota kasvosuoja ja varmista, että visiirin issäinen linssi on tiivistetty kunnollam jotta huomaat huurtumisen linssien välissä. Vaihda tarvittaessa.</li> <li>4. JOUTOKÄYNNILLÄ joissakin ajoneuvoissa saattaa tapahtua kuormituksen suojausta, mukaan lukien BRP:n 420 W:n magneetolla varustetuissa BRP-moottorikelkoissa. Käytä moottoria korkeammalla kierrosluvulla muutama minuutti, niin sen tulisi kytkeä päävisiirin lämmitys päälle. Huomaa, että kuormituksen suojauksesta palautumiseen tarvittava aika voi vaihdella akun kunnosta ja/tai ajoneuvon mallista riippuen.</li> </ol> <p>Jos vikaa ei löydy, pyydä valtuutettua BRP-jälleenmyyjää suorittamaan tarkistus.</p>
<p>LÄMMITETTÄVÄ VISIIRI HUURUUNTUU</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Huuruuntumattoman pinnoitteen pinnalle voi epätavallisissa olosuhteissa syntyä huurua. Se voidaan poistaa näillä ohjeilla helposti ilman että se palaa: <ol style="list-style-type: none"> <li>A. Kostuta pehmeä rätti lämpimässä saippua-vesiliuoksessa</li> <li>b. Pyyhi kevyesti ja anna kuivua</li> <li>c. Älä kuivaa pyyhkimällä</li> <li>d. Toista tarvittaessa.</li> </ol> </li> <li>2. Jos ongelma ei ratkea, tarkista, onko huuru linssien välissä. Jos on, pyydä BRP-jälleenmyyjää suorittamaan tarkistus.</li> </ol>
<p>HÄIKÄISYSUOJAN VIKA</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tarkista, onko häikäisysuoja asennettu oikein kypärään.</li> <li>2. Tarkista, onko rikkinäisiä osia. Vaihda tarpeen vaatiessa uusiin.</li> <li>3. Jos vikaa ei löydy, pyydä valtuutettua BRP-jälleenmyyjää suorittamaan tarkistus.</li> </ol>
<p>KASVOSUOJAN SALPAAN MUODOSTUU JÄÄTÄ</p>	<p>Varmista, että kasvosuoja on suljettu kunnolla.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tällöin tulisi kuulua napsahdus.</li> <li>2. Käytä imeytymispehmustetta, jotta veden kerääntyminen tälle alueelle vähenee.</li> </ol>
<p>ONKO MASKISSA VAIKEA HENGITTÄÄ?</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Varmita, että maskin venttiilit toimivat oikein.</li> <li>2. Jos imeytymispehmuste on täysin märkä, vaihda se tai ainakin yritä poistaa siitä vesi.</li> </ol>



## H. LISÄVARUSTEET JA VARAOSAT

Yhteenveto kaikista saatavilla olevista lisävarusteista ja varaosista on Internetissä osoitteessa [www.brp.com](http://www.brp.com)

### VAROITUS

Turvallisuussyistä BRP:n tulee hyväksyä kaikki kyseisen kypärän lisävarusteet.

### VAROITUS

Muiden kuin BRP:n suosittelemien varaosien käyttäminen voi lisätä vakavan vamman tai kuoleman vaaraa. Käytä vain kyseiselle kypärälle suunniteltuja varaosia. BRP suosittelee, että kaikki vaihto-osat annetaan BRP-jälleenmyyjän asennettavaksi.

### VAROITUS

Älä koskaan muuntele kypärää – se saattaa heikentää kypärän suojauskykyä ja lisätä vakavan vamman tai kuoleman vaaraa.

## 1. LISÄVARUSTEET

Alkuperäisiä BRP-lisävarusteita on saatavana valtuutetulta BRP-jälleenmyyjältäsi. Löydät BRP-jälleenmyyjä alueeltasi käyttämällä BRP-verkkosivustolta: [www.brp.com](http://www.brp.com)

## 2. VARAOSAT

Alkuperäisiä BRP-osia on saatavana valtuutetulta BRP-jälleenmyyjältäsi. Löydät BRP-jälleenmyyjä alueeltasi käyttämällä BRP-verkkosivustolta: [www.brp.com](http://www.brp.com)

**Huom:** Lisätietoja saatavilla olevista varaosista on verkkosivustollamme osoitteessa <http://store.ski-doo.com/>

## I. BRP-HUOLTO

### 1. KORJAUSPALVELU

EXOME-kypärä on BRP:n laatutuote, joka on suunniteltu ja valmistettu viimeisimpien kehitys- ja tuotantomenetelmien mukaisesti. Jos kypärä vaatii korjausta, ota yhteyttä valtuutettuun BRP-jälleenmyyjään tai maahantuojaan.

Vastaanoton tai vaateen yhteydessä BRP voi tutkia tuotteen ja/tai viivästää vaateen käsittelyä, kunnes analyysi on valmis.

Vaikka alkuperäisestä viasta olisi annettu selkeä kuvaus, jos BRP havaitsee korjauksen aikana lisää vikoja, BRP voi korjata ne ilman erityistä tilausta, jos se on tarpeen kypärän oikean toiminnan palauttamista varten.

### 2. RAJOITETTU TAKUU

Kypärän ostaminen valtuutetulta BRP-jälleenmyyjältä antaa rajoitetun takuun ostetuille varusteille valmistusvikojen varalta.

Rajoitetun takuun aikajakso on 4 vuotta ostopäivästä. Jos sinulla on aihetta valitukseen, ota yhteyttä valtuutettuun BRP-jälleenmyyjään.

BRP pyytää sinua antamaan tarkan kuvauksen vaateesta sekä kopion kuitistasi.

## J. YHTEYDENOTTO

### **Pohjois-Amerikka**

565 de la Montagne Street  
Valcourt (Québec) J0E 2L0  
Canada

Sturtevant, Wisconsin, U.S.A.  
10101 Science Drive  
Sturtevant, Wisconsin  
53177  
Yhdysvallat

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202  
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B  
76220  
Santa Rosa Jáuregui, Qro.  
Meksiko

### **Oseania**

6 Lord Street  
Lakes Business Park  
Botany, NSW 2019  
Australia

### **Etelä-Amerikka**

Rua James Clerck Maxwell, 230  
TechnoPark Campinas  
SP 13069-380  
Brasilia

### **Aasia**

15/F Parale Mitsui Building,8  
Higashida-Cho, Kawasaki-kuW  
Kawasaki 210-0005  
Japani

Room Dubai, level 12, Platinum  
Tower  
233 Tai Cang Road  
Xintiandi, Lu Wan District  
Shanghai 200

Voit katsoa lähimmän valtuutetun BRP-jälleenmyyjän tai -maahantuojan tai lisätietoja BRP:n tuotteista verkkosivustoltamme osoitteessa: [www.brp.com](http://www.brp.com)

© ™ ja BRP-logo ovat Bombardier Recreational Products Inc.:n tai sen tytäryhtiöiden tavaramerkkejä.

© 2022. Bombardier Recreational Products Inc.

BRP\_20211122\_R00FI