

can-am



OUTLANDER E OUTLANDER MAX

GUIDA DEL CONDUCENTE

Informazioni sulla sicurezza, il veicolo e la manutenzione

**NO
NO
NO
NO**

⚠ AVVERTENZA

Leggere attentamente la presente Guida del conducente. Contiene informazioni importanti per la sicurezza.

Età minima consigliata del conducente: 16 anni e maggiore.

Tenere questa guida del conducente sempre a disposizione nel veicolo.

La rimozione o la modifica dei componenti coinvolti nelle emissioni evaporative su questo veicolo fuoristrada è illegale.

I trasgressori potranno essere soggetti a sanzioni civili e/o penali ai sensi della Legge Federale o della California.

AVVERTENZA

LA GUIDA DEL VEICOLO POTREBBE ESSERE RISCHIOSA. Una collisione o un capovolgimento può verificarsi velocemente se non sono intraprese adeguate precauzioni, anche durante manovre di routine, ovvero durante le sterzate o la guida su pendii o altri ostacoli.

Per questioni di sicurezza, invitiamo il conducente a comprendere e seguire tutte le avvertenze contenute in questa Guida del conducente e su tutte le etichette presenti sul veicolo. La mancata osservanza di queste avvertenze può provocare LESIONI GRAVI O MORTE.

Tenere questa guida del conducente sempre a disposizione nel veicolo.

AVVERTENZA

La mancata osservanza di qualsiasi precauzione e istruzione di sicurezza presente nella Guida del conducente, nel VIDEO SULLA SICUREZZA e sulle targhette del prodotto potrebbe comportare lesioni, fino alla morte.

AVVERTENZA

È possibile che le prestazioni di questo veicolo superino quelle di altri veicoli guidati in precedenza. Si consiglia di dedicare del tempo a prendere dimestichezza con il nuovo veicolo.

AVVERTENZA SULLA PROPOSIZIONE 65 DELLA CALIFORNIA

AVVERTENZA

Il funzionamento, l'assistenza e la manutenzione di un veicolo fuoristrada possono esporre a contatto con sostanze chimiche, compresi i fumi di scarico, il monossido di carbonio, gli ftalati e il piombo, sostanze riconosciute dallo Stato della California come cause di cancro, malformazioni del feto o altri difetti legati alla riproduzione. Per ridurre al minimo l'esposizione, evitare di respirare i fumi di scarico, non lasciare il motore in folle se non necessario, eseguire la manutenzione del veicolo in aree ben ventilate e indossare guanti o lavarsi le mani di frequente durante le operazioni di manutenzione. Per ulteriori informazioni, visitare la pagina www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle.

TM® Marchi registrati di BRP o delle sue affiliate.

Si tratta di un elenco non esaustivo di marchi di fabbrica proprietà di Bombardier Recreational Products Inc. o dei suoi affiliati:

Can-Am®

D.E.S.S.™

DPST™

Outlander™

ROTAX®

TTI™

XPST™

Tutti i diritti riservati. Nessuna delle parti di questo Manuale può essere riprodotta in alcun modo senza il previo consenso scritto da parte di Bombardier Recreational Products Inc.

© Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) 2022

| | |
|------------|---|
| Deutsch | Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com |
| English | This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com |
| Español | Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com |
| Français | Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com |
| Italiano | Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguides.brp.com |
| 中文 | 本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。 |
| 日本語 | このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com |
| Nederlands | Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com |
| Norsk | Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com |
| Português | Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com |
| Русский | Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguides.brp.com |
| Suomi | Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com |
| Svenska | Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com |

| Modelli coperti | |
|--|--|
| Outlander 850 STD Outlander 850 DPS Outlander 850 Mossey Oak Outlander 850 XT Outlander 850 XT-P | Outlander MAX 650 XT Outlander MAX 850 DPS Outlander MAX 850 XT Outlander MAX 850 XT-P |
| Outlander 1000R DPS Outlander 1000R XT Outlander 1000R XT-P Outlander 1000R X xc | Outlander MAX 1000R DPS Outlander MAX 1000R Limited Outlander MAX 1000R XT Outlander MAX 1000R XT-P |

In Canada la distribuzione e l'assistenza dei prodotti sono eseguite da Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

Negli Stati Uniti, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti è eseguita da BRP US Inc.

Nello Spazio economico europeo (che comprende gli Stati membri dell'Unione Europea oltre a Regno Unito, Norvegia, Islanda e Liechtenstein), nella Comunità degli Stati Indipendenti (inclusi Ucraina e Turkmenistan) e in Turchia, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti sono eseguite da BRP European Distribution S. A. e da altre affiliate o controllate di BRP.

Per tutti gli altri paesi, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti sono eseguite da Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) o dalle sue affiliate.

INDICE

INFORMAZIONI GENERALI

| | |
|---|-----------|
| INFORMAZIONI GENERALI | 10 |
| Istruzioni preliminari | 10 |
| Messaggi sulla sicurezza | 11 |
| Informazioni su questa Guida del conducente | 11 |

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

| | |
|--|------------|
| PRECAUZIONI GENERALI | 14 |
| Evitare l'avvelenamento da monossido di carbonio | 14 |
| Evitare incendi prodotti da benzina e altri pericoli | 14 |
| Evitare bruciature da parti calde | 14 |
| Accessori e modifiche | 15 |
| MESSAGGI SPECIALI SULLA SICUREZZA | 16 |
| Modelli 2-UP – Responsabilità del guidatore | 18 |
| Modelli 2-UP – Responsabilità del passeggero | 19 |
| AVVERTENZE DI GUIDA | 20 |
| Veicolo su superfici asfaltate | 24 |
| CONTROLLO PRE-GUIDA | 43 |
| Elenco controlli pre-guida | 43 |
| GUIDA DEL VEICOLO | 47 |
| Abbigliamento protettivo | 48 |
| Trasporto di un passeggero | 49 |
| Guida a scopo ricreativo | 49 |
| Ambiente | 50 |
| Limiti costruttivi | 50 |
| Guida fuoristrada | 50 |
| Tecniche di guida | 51 |
| SPOSTAMENTO DI CARICHI ED ESECUZIONE DI LAVORI | 63 |
| Esecuzione di piccoli lavori con il veicolo | 63 |
| Trasporto carichi | 63 |
| Caricamento dei portapacchi | 65 |
| Trasportare un carico | 65 |
| Trazione di un rimorchio | 66 |
| ETICHETTE IMPORTANTI PRESENTI SUL VEICOLO(CANADA/STATI UNITI) | 68 |
| Cartellino di sicurezza | 68 |
| Etichette di sicurezza | 70 |
| Cartellini di conformità | 86 |
| ETICHETTE IMPORTANTI PRESENTI SUL VEICOLO (PAESI AL DI FUORI DI CANADA E STATI UNITI) | 87 |
| Pittogramma di sicurezza | 88 |
| SEGNALAZIONE DI DIFETTI DI SICUREZZA | 101 |

INFORMAZIONI SUL VEICOLO

| | |
|---------------------------------|------------|
| COMANDI PRINCIPALI | 104 |
| Manubrio | 105 |
| Leva dell'acceleratore | 105 |
| Leva del freno | 105 |

| | |
|--|------------|
| Blocco del freno | 105 |
| Pedale del freno | 106 |
| Interruttore arresto motore | 107 |
| Interruttore e chiavi di accensione | 107 |
| Chiave D.E.S.S. Chiave e blocchetto | 108 |
| COMANDI SECONDARI | 110 |
| Alloggiamento del comando della leva dell'acceleratore | 111 |
| Leva del cambio | 114 |
| Interruttore multifunzione | 115 |
| Interruttore contachilometri parziale/menu (se in dotazione) | 116 |
| Manopole riscaldate del conducente (se in dotazione) | 116 |
| Leva acceleratore riscaldata (se in dotazione) | 117 |
| Pulsante avvisatore acustico | 117 |
| EQUIPAGGIAMENTO | 119 |
| Sedile del conducente | 119 |
| Sedile del passeggero | 119 |
| Pedane | 120 |
| Maniglie di sostegno (modelli 2-UP) | 121 |
| Presa elettrica da 12 V | 121 |
| Vano bagagli posteriore | 121 |
| Portapacchi | 122 |
| Supporto indicatore | 123 |
| Kit strumenti | 123 |
| Verricello (se previsto) | 124 |
| Gancio di recupero | 125 |
| Gancio di traino | 125 |
| Piastre di protezione sottoscocca | 125 |
| DISPLAY DIGITALE 4,5" | 126 |
| Display multifunzione | 126 |
| Spie | 127 |
| Impostazioni | 129 |
| DISPLAY DIGITALE 7,6" | 132 |
| Funzioni base | 132 |
| Impostazioni | 135 |
| CARBURANTE | 138 |
| Requisiti carburante | 138 |
| Procedura di rifornimento di carburante del veicolo | 139 |
| PERIODO DI RODAGGIO | 141 |
| Rodaggio | 141 |
| PROCEDURE DI BASE | 142 |
| Attivazione dell'impianto elettrico | 142 |
| Avvio del motore | 142 |
| Arresto del motore | 143 |
| Azionamento del freno di stazionamento | 143 |
| Cambio marcia | 143 |
| PROCEDURE SPECIALI | 144 |
| Motore ingolfato di carburante | 144 |
| Acqua nella CVT | 144 |
| Acqua sull'alloggiamento del filtro dell'aria | 144 |
| Ribaltamento del veicolo | 145 |
| Il veicolo è immerso in acqua | 146 |

| | |
|--|------------|
| MESSA A PUNTO DEL VEICOLO | 147 |
| Regolazioni sospensione – Impostazioni di fabbrica | 147 |
| Regolazione del livello del Sistema di sterzo assistito (Modelli con DPS) | 150 |
| SOLLEVAMENTO DEL VEICOLO | 152 |
| Informazioni generali di sicurezza per il sollevamento | 152 |
| Sollevare l'intero veicolo | 153 |
| TRASPORTO DEL VEICOLO | 154 |
| Utilizzo della potenza del veicolo per risalire sull'apparecchiatura di traino | 155 |
| Utilizzare un verricello per tirare il veicolo sull'apparecchiatura di rimorchio | 156 |
| Fissaggio del veicolo per il trasporto | 156 |
| Uscita del veicolo dal rimorchio | 157 |

MANUTENZIONE

| | |
|---|------------|
| PROGRAMMA DI MANUTENZIONE | 160 |
| Regolamento EPA – Veicoli canadesi e USA | 160 |
| Condizioni di estrema polverosità | 161 |
| Programma di manutenzione | 161 |
| Registro di manutenzione | 172 |
| PROCEDURE DI MANUTENZIONE | 178 |
| Reimpostazione del messaggio: necessaria manutenzione | 178 |
| Filtro dell'aria del motore | 178 |
| Filtro dell'aria per CVT | 181 |
| Olio motore | 182 |
| Filtro dell'olio motore | 185 |
| Filtro del sistema di emissione per evaporazione | 186 |
| Filtro di sfiato del carburante | 186 |
| Radiatore | 186 |
| Liquido refrigerante motore | 187 |
| Sistema di scarico | 191 |
| Scatola del cambio | 193 |
| Candele | 194 |
| Carenatura CVT | 195 |
| Cinghia di trasmissione | 196 |
| Puleggia motrice e puleggia condotta | 198 |
| Batteria | 198 |
| Fusibili | 199 |
| Luci | 200 |
| Cuffia e protezione dell'albero motore | 201 |
| Cuscinetti ruote | 202 |
| Pneumatici e ruote | 202 |
| Guida | 206 |
| Sospensione | 206 |
| Freni | 207 |
| MANUTENZIONE DEL VEICOLO | 209 |
| Pulizia e protezione del veicolo | 209 |

| | |
|--|-----|
| RIMESSAGGIO E PREPARAZIONE PRESTAGIONALE | 211 |
|--|-----|

INFORMAZIONI TECNICHE

| | |
|--|------------|
| IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO | 214 |
| Numero di identificazione del veicolo (VIN) | 214 |
| Numero di identificazione motore (EIN) | 214 |
| Cartellino di conformità | 214 |
| Targhetta di conformità | 215 |
| Etichette contenenti informazioni tecniche | 217 |
| SISTEMA DI CONTROLLO DELLE EMISSIONI DI VAPORI | 218 |
| RADIO FREQUENCY DIGITALLY ENCODED SECURITY SYSTEM (CHIA- VE RF D.E.S.S.) | 219 |
| NORMATIVA SUL SISTEMA DI CONTROLLO DELLE EMISSIONI RUMO- ROSE (CANADA/STATI UNITI) | 220 |
| VALORI DI EMISSIONE SONORA E VIBRAZIONI (TUTTI I PAESI TRAN- NE CANADA/STATI UNITI) | 221 |
| CE – DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ | 222 |
| REGNO UNITO – DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ | 223 |
| DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE | 224 |

CARATTERISTICHE TECNICHE

| | |
|---------------------------------------|------------|
| CARATTERISTICHE TECNICHE | 226 |
|---------------------------------------|------------|

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

| | |
|---|------------|
| LINEE GUIDA PER LA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI | 236 |
| Il motore non gira | 236 |
| Il motore gira ma non riesce ad avviarsi | 236 |
| Scarsa accelerazione o potenza del motore | 237 |
| Surriscaldamento del motore | 238 |
| Ritorno di fiamma del motore | 239 |
| Accensione irregolare del motore | 239 |
| Il veicolo non raggiunge la velocità massima | 239 |
| La leva del cambio si muove con difficoltà | 240 |
| La velocità dei giri/min aumenta ma il veicolo non si muove | 240 |
| Assistenza ridotta sterzo assistito: | 240 |

| | |
|---------------------------------|-----|
| MESSAGGIO DISPLAY DIGITALI..... | 242 |
|---------------------------------|-----|

GARANZIA

| | |
|---|-----|
| GARANZIA LIMITATA BRP STATI UNITI E CANADA: 2023 CAN-AM® ATV | 246 |
| GARANZIA RELATIVA ALLE EMISSIONI DELL'AGENZIA PER LA PRO- TEZIONE DELL'AMBIENTE (EPA) DEGLI STATI UNITI..... | 250 |
| DICHIARAZIONE DI GARANZIA SUL CONTROLLO DELLE EMISSIONI DI VAPORI DELLA CALIFORNIA | 253 |
| GARANZIA LIMITATA INTERNAZIONALE BRP: 2023 CAN-AM® ATV .. | 256 |
| GARANZIA BRP LIMITATA PER LO SPAZIO ECONOMICO EUROPEO, LA COMUNITÀ DEGLI STATI INDIPENDENTI E LA TURCHIA: 2023 CA- N-AM® ATV..... | 260 |

INFORMAZIONI AI CLIENTI

| | |
|---------------------------------------|-----|
| INFORMATIVA SULLA PRIVACY | 266 |
| CONTATTACI | 268 |
| Asia Pacifico | 268 |
| Europa, Medio Oriente e Africa | 268 |
| America Latina | 268 |
| Nord America | 268 |
| CAMBIO DI INDIRIZZO E PROPRIETÀ | 269 |

Questa pagina è intenzionalmen-
te vuota

INFORMAZIONI GENERALI

INFORMAZIONI GENERALI

Congratulazioni per l'acquisto di un nuovo veicolo ATV Can-Am®. Il prodotto è coperto da garanzia limitata BRP; avrete inoltre a disposizione una rete di concessionari autorizzati Can-Am Off-Road in grado di fornire tutti i componenti, gli accessori e l'assistenza di cui potreste avere bisogno.

Al momento della consegna, l'acquirente è stato informato della copertura della garanzia e ha sottoscritto l'Elenco di controllo di pre-consegna a garanzia che il nuovo veicolo è stato preparato a vostra completa soddisfazione.

Il concessionario si impegna per la massima soddisfazione del cliente. Nel caso in cui fossero necessarie ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro concessionario.

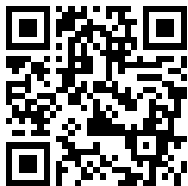
Istruzioni preliminari

Prima di utilizzare il veicolo, leggere la presente Guida del conducente contenente informazioni su come ridurre il rischio di incidenti per se stessi e per le persone vicine.

Inoltre, leggere tutte le etichette di sicurezza del veicolo e guardare il *Video sulla sicurezza* disponibile in:

https://can-am.brp.com/off_road/safety

Oppure utilizzare il seguente codice QR.



Questo veicolo è destinato al solo uso fuoristrada. Il suo uso è di tipo ricreativo generico ma può essere anche utilizzato a scopo professionale.

Il mancato rispetto delle avvertenze contenute nella presente Guida del conducente può comportare GRAVI LESIONI o persino la MORTE.

Raccomandazioni sull'età minima

Questo è un veicolo di categoria G; le presenti raccomandazioni in merito all'età minima vanno rispettate sempre.

- I ragazzi al di sotto dei 16 anni di età non devono guidare questo veicolo in nessun caso.
- Il passeggero dei modelli 2-UP deve essere in grado di tenere sempre i piedi sul poggiatesta e le mani sulle maniglie di sostegno quando è seduto sul veicolo.

Corso di formazione


Non guidare mai questo veicolo senza seguire la giusta procedura. **Seguire un corso di formazione.** Tutti i conducenti devono seguire un corso di formazione tenuto da un istruttore certificato.

Per ulteriori informazioni sulla sicurezza dell'ATV, rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road per trovare i corsi di formazione disponibili nelle proprie vicinanze.

Negli USA, contattare lo SVIA (Specialty Vehicle Institute of America) al numero 1 800 887-2887 oppure, in Canada, il CSC (Canada Safety Council) al numero 1 613 739-1535.

Messaggi sulla sicurezza

Di seguito vengono descritti i tipi di messaggi di sicurezza, l'aspetto e le modalità di utilizzo in questa guida:

Il simbolo di allarme di sicurezza  indica un potenziale rischio di lesioni personali.

AVVERTENZA

Indica un potenziale rischio che, se non viene evitato, potrebbe causare gravi lesioni o la morte.

ATTENZIONE

Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe causare lesioni di lieve o media entità.

AVVISO

Indica un'istruzione che, se non osservata, potrebbe danneggiare gravemente i componenti del veicolo o altre proprietà.

Informazioni su questa Guida del conducente

Questa Guida del conducente è stato preparato per portare a conoscenza del possessore/conducente di un nuovo veicolo i diversi comandi, la manutenzione e le istruzioni di guida sicura. Essa è indispensabile per il corretto utilizzo del veicolo.

Conservare questa Guida del conducente nel veicolo come riferimento per manutenzione, risoluzione dei problemi e per istruire altri utenti.

La guida è disponibile in numerose lingue. In caso di discrepanze, farà fede la versione inglese.

Se desidera visualizzare e/o stampare un'altra copia della Guida del conducente, visitare il seguente sito Web:

www.operatorsguides.brp.com

Le informazioni contenute in questo documento sono corrette alla data di pubblicazione. Tuttavia, BRP segue una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti, senza però alcun obbligo di installazione su prodotti fabbricati in precedenza. A causa di cambiamenti dell'ultimo momento, si potrebbero trovare alcune discrepanze tra i prodotti fabbricati e le descrizioni e/o caratteristiche tecniche

illustrate nella presente guida. BRP si riserva il diritto, in qualsiasi momento, di sospendere o cambiare specifiche, design, caratteristiche, modelli o dotazioni senza incorrere in alcun obbligo.

In caso di vendita del veicolo, la presente Guida dell'operatore dovrà essere consegnata all'acquirente.

Durante la lettura di questa Guida del conducente ricordare che:



AVVERTENZA

Indica un potenziale rischio che, se non viene evitato, potrebbe causare gravi lesioni o la morte.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

PRECAUZIONI GENERALI

Evitare l'avvelenamento da monossido di carbonio

Gli scarichi del motore contengono monossido di carbonio, un gas mortale che, se inalato, può causare cefalea, vertigini, sonnolenza, nausea, confusione e persino la morte.

Il monossido di carbonio è un gas incolore, inodore e insapore che potrebbe essere presente anche se i gas di scarico non sono percepiti a livello visivo oppure olfattivo. Il monossido di carbonio può accumularsi a livelli mortali in modo rapido e causare soffocazione e incapacità di mettersi in salvo. I livelli mortali di monossido di carbonio possono inoltre accumularsi per ore o giorni in zone chiuse o scarsamente ventilate. In caso di sintomi di avvelenamento da monossido di carbonio, uscire immediatamente dalla zona, recarsi all'aperto e rivolgersi a un medico.

Per evitare lesioni gravi o mortali da monossido di carbonio:

- Non utilizzare mai il veicolo in zone scarsamente ventilate o parzialmente chiuse come, ad esempio, garage, parcheggi coperti o fienili. Anche se si cerca di ventilare i gas di scarico del motore con ventole o aprendo porte e finestre, il monossido di carbonio può raggiungere rapidamente livelli pericolosi.
- Non utilizzare mai il veicolo all'opera in zone in cui i gas di scarico del motore possono accumularsi all'interno di un edificio attraverso porte e finestre.

Evitare incendi prodotti da benzina e altri pericoli

La benzina è estremamente infiammabile e altamente esplosiva. I vapori di carburante possono diffondersi e infiammarsi a causa di una scintilla o fiamma a molti metri di distanza dal motore. Per ridurre il rischio di incendio o esplosione, seguire le istruzioni riportate di seguito:

- Utilizzare solo contenitori di benzina rossi approvati per il trasporto del carburante.
- Il contenitore deve essere fissato saldamente al vano di carico e posizionato in modo che non tocchi il terreno in caso di ribaltamento. Si raccomandano vivamente i contenitori BRP LinQ.
- Non riempire un contenitore di benzina all'interno del veicolo. Una scarica elettrostatica potrebbe provocare l'incendio del carburante.
- Per il rifornimento di carburante, rispettare accuratamente le istruzioni riportate in *Carburante*.
- Non avviare il motore se il tappo del carburante non è installato correttamente.

La benzina è velenosa e può causare lesioni gravi o mortali.

- Non travasare mai la benzina con la bocca.
- In caso di ingestione, contatto con gli occhi o inalazione dei vapori di benzina, rivolgersi immediatamente a un medico.

In caso di contatto, risciacquare con acqua e sapone e cambiarsi d'abito.

Evitare bruciature da parti calde

Certi componenti, come i rotori dei freni e i componenti di scarico, diventano bollenti durante le operazioni. Evitare il contatto con queste parti durante e subito dopo l'utilizzo per evitare bruciature.

Accessori e modifiche

Qualsiasi modifica o aggiunta di accessori approvata da BRP può influire sulla maneggevolezza del veicolo. È importante riprendere confidenza con il veicolo dopo ogni modifica, per capire come adattare il vostro stile di guida alla nuova configurazione.

Evitare di installare apparecchiature non specificatamente approvate da BRP per il veicolo ed evitare modifiche non autorizzate. Modifiche e apparecchiature di questo tipo non sono testate da BRP e possono comportare dei rischi. Ad esempio, potrebbero:

- provocare una perdita di controllo o aumentare il rischio di collisione;
- provocare surriscaldamento o cortocircuiti aumentando il rischio di incendio o lesioni da ustione;
- compromettere le funzioni di protezione fornite dal veicolo.

Il veicolo potrebbe anche diventare illegale ai fini della guida.

Ad esempio, installare un GPS aggiuntivo o un portacellulare può essere d'ostacolo alle capacità di guida del veicolo e aumentare il rischio di una perdita di controllo.

Chiedete al vostro concessionario autorizzato BRP quali sono gli accessori adatti al vostro veicolo.

MESSAGGI SPECIALI SULLA SICUREZZA

QUESTO VEICOLO NON È UN GIOCATTOLO E LA GUIDA PUÒ ESSERE RISCHIOSA.

- Questo veicolo si maneggia in maniera diversa rispetto ad altri veicoli, compresi motocicli e macchine. Una collisione o un capovolgimento può verificarsi velocemente se non sono intraprese adeguate precauzioni, anche durante manovre di routine, ovvero durante le sterzate o la guida su pendii o altri ostacoli.

Il mancato rispetto di queste istruzioni può provocare LESIONI GRAVI O MORTE:

- Leggere attentamente questa Guida del conducente e tutte le etichette di sicurezza presenti sul veicolo e seguire le procedure di guida descritte. Prima di condurre il veicolo, guardare con attenzione il video sulla sicurezza.
- Ricordare sempre questo limite di età: I ragazzi al di sotto dei 16 anni di età non devono guidare questo veicolo in nessun caso.
- Non salire mai su questo veicolo senza indossare un casco omologato di misura appropriata e altre attrezzature di protezione necessarie. Per ulteriori informazioni, vedere **ATTREZZATURE DI PROTEZIONE** in **GUIDA DEL VEICOLO**.
- Non trasportare mai un passeggero su questo veicolo, a meno che non si tratti di un modello 2-UP. I passeggeri possono compromettere l'equilibrio e la sterzata e aumentare il rischio di perdita di controllo.
- Sui modelli 1-UP, non apportare alcuna modifica per accogliere un passeggero o utilizzare il portabagagli per il trasporto di persone.
- Il veicolo non è progettato per viaggiare su superfici asfaltate; per tratti brevi su superfici di questo tipo, si consiglia di evitare di sterzare, accelerare o frenare in modo brusco. Ridurre la velocità.
- Questo veicolo non è ideato per la guida su strade a scorrimento veloce o autostrade (pratica illegale nella maggior parte dei paesi). La guida del veicolo su strade a scorrimento veloce o autostrade potrebbe provocare una collisione con un altro veicolo.
- Non guidare mai il veicolo se si è stanchi, malati, in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di farmaci o sostanze stupefacenti. Tali condizioni influiscono seriamente sui propri tempi di reazione e sulla capacità di giudizio.
- Non provare a eseguire impennate, salti o altre acrobazie.
- Non guidare mai a velocità elevate. Mantenere sempre una velocità adeguata al tipo di terreno, al grado di visibilità, alle condizioni di guida e alla propria esperienza.
- Procedere sempre con cautela e prestare particolare attenzione quando si guida su un terreno non familiare. Stare sempre attenti alle condizioni mutevoli del terreno quando si guida questo veicolo.
- Non guidare mai su terreni impraticabili, sdruciolevoli o franosi fino a quando non si sono acquisite e messe in pratica le abilità necessarie per il controllo di questo veicolo su tali terreni. Prestare sempre particolare attenzione su questi tipi di terreno.
- Seguire sempre le giuste procedure per la sterzata descritte in **TECNICHE DI GUIDA**.
- Non guidare mai su pendii troppo ripidi per questo veicolo o per le proprie abilità.
- Seguire sempre le procedure corrette per salire sui pendii descritte in **TECNICHE DI GUIDA**. Controllare attentamente il terreno prima di iniziare la salita

- di qualsiasi pendio. Non salire mai su pendii che presentano superfici eccessivamente sdruciolevoli o franose.
- Seguire sempre le procedure corrette per la discesa e la frenata sui pendii descritte in *TECNICHE DI GUIDA*. Controllare attentamente il terreno prima di iniziare la discesa di qualsiasi pendio.
 - Seguire sempre le procedure corrette per attraversare un pendio lateralmente, descritte in *TECNICHE DI GUIDA*. Evitare i pendii che presentano superfici eccessivamente sdruciolevoli o franose.
 - Quando si sale un pendio, utilizzare sempre le giuste procedure in caso di stallo o slittamento del veicolo. Per evitare lo stallo del motore quando si sale un pendio, utilizzare una marcia bassa e mantenere una velocità costante. In caso di stallo del motore o slittamento all'indietro, seguire le procedure relative alle tecniche di guida descritte in *TECNICHE DI GUIDA*.
 - Controllare sempre se sono presenti ostacoli prima di percorrere una zona nuova. Non provare mai a guidare su grandi ostacoli, come grossi massi o tronchi d'albero caduti. Seguire sempre le procedure corrette per superare gli ostacoli, descritte in *TECNICHE DI GUIDA*.
 - Prestare sempre attenzione durante il pattinamento o lo slittamento. Imparare a controllare il pattinamento o lo slittamento facendo pratica a basse velocità e su un terreno orizzontale e liscio. Sulle superfici estremamente sdruciolevoli come il ghiaccio, procedere adagio e prestare particolare attenzione per ridurre la possibilità di pattinamento con conseguente perdita di controllo. Se si guida un modello 2-UP e si trasporta un passeggero, non cercare mai di pattinare o slittare, in quanto potrebbe verificarsi un ribaltamento o una caduta del passeggero dal veicolo.
 - Non guidare il veicolo attraverso corsi d'acqua profondi o a scorrimento veloce. Il livello dell'acqua non deve mai superare i poggiapiedi. Ricordare che i freni bagnati potrebbero aver ridotto la capacità di frenata. Provare i freni dopo essere usciti dall'acqua, dal fango o dalla neve. Se necessario, frenare diverse volte per consentire all'attrito di far asciugare i pattini.
 - Si deve sempre tenere presente che le condizioni meteorologiche o del terreno, il sistema frenante e le condizioni degli pneumatici, la velocità del veicolo e l'attitudine di guida, e il carico del veicolo, compreso il traino, influiscono facilmente sulla distanza di frenata. Ricordarsi di adattare la propria guida di conseguenza.
 - Accertarsi che non siano presenti ostacoli o persone dietro al veicolo quando si innesta la retromarcia. Una volta stabilito che è possibile procedere in maniera sicura in retromarcia, procedere lentamente. Considerare che, sul modello 2-UP, il passeggero può ostruire la visuale.
 - BRP consiglia di rimanere seduti sull'ATV quando si procede in retromarcia. Evitare di stare in piedi. Il peso del corpo potrebbe spostarsi in avanti sulla leva dell'acceleratore, causando un'accelerazione improvvisa con conseguente perdita di controllo.
 - Non superare mai la capacità di carico indicata per questo veicolo compresi conducente, passeggero (modelli 2-UP), tutti gli altri carichi e gli accessori aggiunti. Distribuire il carico adeguatamente e fissarlo bene. Ridurre la velocità e seguire le istruzioni presenti in questa guida per il trasporto di un carico o il traino di un rimorchio. Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenata.
 - Controllare sempre e confermare la condizione di funzionamento sicuro del veicolo prima di mettersi alla guida. Fare riferimento a *ISPEZIONE*

PRELIMINARE. Seguire sempre i programmi di manutenzione descritti di seguito in questa Guida del conducente. Vedere la sezione *manutenzione*.

- Non guidare il veicolo se i comandi non funzionano bene.
- Mantenere sempre un'appropriata pressione degli pneumatici. Durante il cambio degli pneumatici, utilizzare solo il tipo e la dimensione di pneumatici raccomandati. Per informazioni sugli pneumatici, si rimanda a *Caratteristiche tecniche* nella presente guida.
- La guida del veicolo a velocità troppo elevate per le abilità o per le condizioni del conducente potrebbe provocare lesioni. Accelerare solo quando si è sicuri dell'assenza di pericoli. Le statistiche dimostrano che le sterzate a velocità elevate provocano incidenti e lesioni. Ricordarsi sempre che questo veicolo è pesante! Il suo peso basterebbe a farvi rimanere intrappolati una volta caduti ferendovi.
- Questo veicolo non è progettato per saltare né è in grado di assorbire completamente l'energia di un grosso impatto durante manovre quali il salto e tale energia potrebbe essere trasmessa al conducente. L'esecuzione di impennate potrebbe provocare il capovolgimento del veicolo sul conducente. Entrambe le pratiche sono rischiose per conducente e passeggero (modelli 2-UP) e vanno quindi sempre evitate.
- Gli pneumatici di questo veicolo non sono adatti per l'utilizzo su strade asfaltate.
- Non modificare questo veicolo con installazione impropria o utilizzo di accessori non adeguati. Utilizzare esclusivamente accessori approvati BRP.
- Mai superare la capacità di carico indicata per questo veicolo compreso il conducente, tutti gli altri carichi e gli accessori aggiunti. Distribuire il carico adeguatamente e fissarlo bene. Ridurre la velocità e seguire le istruzioni presenti in questo manuale per il trasporto di un carico o il traino di un rimorchio. Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenata.

Modelli 2-UP – Responsabilità del guidatore

Il guidatore deve:

- Non dimenticare di essere responsabile della sicurezza del passeggero.
- Informare il passeggero delle regole di base per una guida sicura.
- Avvertire il passeggero che deve leggere le etichette di sicurezza del veicolo e guardare il *video sulla sicurezza*.
- Esercitarsi con le manovre descritte in questa Guida del conducente con e senza passeggero. Il trasporto di un passeggero richiede una maggiore abilità di guida.
- Ricordare sempre che il controllo del veicolo, la stabilità potrebbero essere compromessi quando si guida con un passeggero. Ridurre la velocità in modo sicuro. Fare attenzione. In caso di dubbi, non cercare di far scendere il passeggero prima di effettuare qualsiasi manovra.
- Ricordare sempre che la distanza di sicurezza di frenata potrebbe essere superiore quando si guida con un passeggero. Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenata.
- - Mai trasportare un passeggero su un modello 2-UP se il sedile del passeggero non è correttamente installato.
- Non trasportare mai più di un (1) passeggero. Non consentire al passeggero di sedere in un posto diverso da quello a lui destinato.

- Non trasportare mai un passeggero se si ritiene che la sua abilità o il suo giudizio siano insufficienti per concentrarsi sulle condizioni del terreno e per adattarvisi di conseguenza.
- Non trasportare mai un passeggero sotto l'influenza di droghe o alcool, stanco o indisposto poiché la capacità di giudizio e il tempo di reazione potrebbero essere ridotti.

Modelli 2-UP – Responsabilità del passeggero

Il passeggero deve:

- essere in grado di tenere sempre i piedi sul poggiatesta e le mani sulle maniglie di sostegno quando è seduto sul veicolo.
- Non salire mai su questo veicolo senza indossare un casco omologato (comprendente di una mentoniera rigida) che calzi bene. Inoltre, il passeggero ha l'obbligo di indossare una protezione per occhi (occhiali di sicurezza o mascherina facciale), guanti, stivali, giacca o maglia a maniche lunghe e pantaloni lunghi.
- Rimanere seduto sul sedile del passeggero.
- Durante le operazioni, tenere sempre le mani sulle maniglie di sostegno e i piedi sui poggiatesta. Mai tenersi al conducente.
- Non alzarsi mai durante la guida del veicolo. Un movimento eccessivo potrebbe provocare la perdita di controllo.
- Prestare attenzione al veicolo e ai movimenti del conducente.
- Se si avvertisse la sensazione di scomodità o insicurezza per qualsiasi motivo, non aspettare, chiedere al conducente di ridurre la velocità o di fermarsi.

AVVERTENZE DI GUIDA

Le seguenti avvertenze sulla sicurezza e la forma in cui sono presentate sono state richieste dalla "United States Consumer Product Safety Commission", ovvero dalla commissione che regola la sicurezza relativamente a beni di consumo negli Stati Uniti, e devono essere presenti nella Guida del conducente di tutti gli ATV.

Le seguenti illustrazioni sono solo rappresentazioni generali. Il modello in proprio possesso potrebbe essere diverso.

Guida del veicolo senza la giusta procedura

⚠ AVVERTENZA



RISCHIO POTENZIALE

La guida di questo veicolo senza la giusta procedura.

COSA POTREBBE ACCADERE

Il rischio di incidente è notevolmente maggiore se il conducente non sa come controllare il veicolo in modo appropriato in diverse situazioni e su diversi tipi di terreno.

COME EVITARE IL RISCHIO

I principianti o gli inesperti devono completare il corso di addestramento.

È inoltre importante esercitarsi regolarmente nelle abilità apprese durante il corso e nelle tecniche di utilizzo descritte in questa Guida del conducente.

Per ulteriori informazioni relative ai corsi di formazione, rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am.

Raccomandazioni sull'età minima

⚠ AVVERTENZA



VEDI TAG

RISCHIO POTENZIALE

La mancata osservanza delle raccomandazioni relative ai limiti di età per questo veicolo.

COSA POTREBBE ACCADERE

Il mancato rispetto di queste raccomandazioni relative ai limiti di età può provocare lesioni o persino la morte del bambino.

Notare inoltre che anche i ragazzi che soddisfano il limite di età per la guida di questo veicolo potrebbero non avere l'esperienza e le abilità necessarie, o essere sufficientemente prudenti per guidare questo veicolo in modo sicuro e potrebbero essere quindi coinvolti in gravi incidenti.

COME EVITARE IL RISCHIO

Nessun ragazzo di età inferiore ai 16 anni deve guidare questo veicolo.

Limitazioni fisiche per il passeggero

⚠ AVVERTENZA

Solo modelli 2-UP



©2014-000-100

RISCHIO POTENZIALE

La mancata osservanza delle limitazioni fisiche per il passeggero sui modelli 2-UP.

COSA POTREBBE ACCADERE

Il passeggero che non è in grado di tenere i piedi sui poggipiedi potrebbe cadere dal veicolo qualora si attraversassero terreni irregolari.

COME EVITARE IL RISCHIO

Il passeggero deve essere in grado di tenere sempre i piedi sui poggipiedi e le mani sulle maniglie di sostegno quando è seduto sul veicolo.

Trasporto di un passeggero

⚠ AVVERTENZA

Solo modelli 1-UP



V50A420

RISCHIO POTENZIALE

Il trasporto di passeggeri su questo veicolo.

COSA POTREBBE ACCADERE

Riduce notevolmente la capacità di equilibrio e di controllo di questo veicolo.

Potrebbe provocare un incidente con conseguenti lesioni per se stessi o per i passeggeri.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non trasportare mai passeggeri. Pur presentando un sedile lungo che garantisce il movimento per il conducente senza limitazioni, non è stato né pensato né progettato per il trasporto di passeggeri.

Trasporto di più di un (1) passeggero

⚠ AVVERTENZA

Solo modelli 2-UP



V50A420

RISCHIO POTENZIALE

Non trasportare più di un (1) passeggero su questo veicolo.

COSA POTREBBE ACCADERE

Il trasporto di più di un (1) passeggero riduce notevolmente la capacità di equilibrio e di controllo di questo veicolo.

Potrebbe provocare un incidente con conseguenti lesioni per se stessi o per i passeggeri.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non trasportare mai più di un (1) passeggero. Pur presentando un sedile lungo che garantisce il movimento per il conducente senza limitazioni, il veicolo non è stato né pensato né progettato per il trasporto di più di un (1) conducente e di un (1) passeggero. Il passeggero deve sempre utilizzare il sedile a lui destinato quando è seduto sul veicolo con i piedi saldamente posizionati sul poggiatesta e tenendosi sempre alle maniglie.

Passeggero/i seduto/i sul bagagliaio anteriore o posteriore

⚠ AVVERTENZA



RISCHIO POTENZIALE
Consentire al/ai passeggero/i di sedersi sul bagagliaio anteriore o posteriore del veicolo.

COSA POTREBBE ACCADERE
Concederlo al passeggero potrebbe:

- Condizionare la stabilità del veicolo con conseguente perdita di controllo.
- Causare il ferimento del/i passeggero/i a dovuto all'impatto su superfici dure.
- Provocare un incidente con conseguenti lesioni per se stessi e/o per i passeggeri.

COME EVITARE IL RISCHIO
Non consentire al/ai passeggero/i di sedersi sul bagagliaio anteriore o posteriore del veicolo.

Veicolo su superfici asfaltate

⚠ AVVERTENZA



RISCHIO POTENZIALE

La guida di questo veicolo su strade asfaltate.

COSA POTREBBE ACCADERE

Gli pneumatici sono progettati unicamente per uso fuori-strada, non per essere usati su strade asfaltate.

Le superfici asfaltate potrebbero seriamente compromettere la guida e il controllo di questo veicolo e provocare la perdita di controllo dello stesso.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non guidare mai questo veicolo su superfici asfaltate, o su marciapiedi, vialetti, parcheggi o strade.

Guida su strade pubbliche, a scorrimento veloce o autostrade.

⚠ AVVERTENZA



RISCHIO POTENZIALE

La guida di questo veicolo su strade pubbliche, a scorrimento veloce o autostrade.

COSA POTREBBE ACCADERE

Una collisione con un altro veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non guidare mai questo veicolo su strade pubbliche, a scorrimento veloce o autostrade, anche se sporche o sabbiose. In molti stati è illegale guidare questo veicolo su strade pubbliche, a scorrimento veloce o su autostrade.

Guida senza abbigliamento protettivo

⚠ AVVERTENZA



RISCHIO POTENZIALE

Guida del veicolo senza l'utilizzo del casco omologato, la protezione per gli occhi e le attrezzature protettive. Sui modelli 2-UP, il passeggero deve indossare un casco omologato che comprenda una mentoniera.

COSA POTREBBE ACCADERE

- La guida senza un casco omologato aumenta le possibilità di lesioni gravi o morte in caso di incidente.
- La guida senza protezione per occhi può comportare un incidente e aumenta le possibilità di lesioni gravi in caso di incidente.
- La guida senza attrezzature protettive aumenta le possibilità di lesioni gravi in caso di incidente.

COME EVITARE IL RISCHIO

Indossare sempre un casco omologato che calzi adeguatamente. Indossare inoltre:

- Protezione per occhi (occhiali di sicurezza o maschera)
- Mentoniera rigida
- Guanti e stivali
- Maglia a maniche lunghe o giacca
- Pantaloni lunghi.

Droghe e alcool

⚠ AVVERTENZA



V50A270

RISCHIO POTENZIALE

Utilizzo del veicolo sotto l'effetto di farmaci o sostanze stupefacenti o in stato di ebbrezza.

COSA POTREBBE ACCADERE

Potrebbe provocare la caduta del passeggero (modelli 2-UP).

Potrebbe seriamente compromettere la capacità di giudizio.

Potrebbe rallentare il tempo di reazione.

Potrebbe compromettere l'equilibrio e la percezione.

Potrebbe provocare un incidente o la morte.

COME EVITARE IL RISCHIO

Sia il conducente sia il passeggero (modelli 2-UP) non devono mai utilizzare questo veicolo sotto l'influenza di farmaci o in stato di ebbrezza.

Velocità eccessive

⚠ AVVERTENZA



V50A280

RISCHIO POTENZIALE

La guida di questo veicolo a velocità elevate.

COSA POTREBBE ACCADERE

Aumentano le possibilità di perdita di controllo del veicolo cosa che potrebbe provocare un incidente.

COME EVITARE IL RISCHIO

Procedere sempre a una velocità adeguata al tipo di terreno, al grado di visibilità, alle condizioni di guida e alla propria esperienza.

Sui modelli 2-UP, il controllo del veicolo, la stabilità e la distanza di sicurezza potrebbero essere compromessi quando si trasporta un passeggero. Ridurre la velocità quando si guida con un passeggero. Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenata.

Impennate, salti o altre acrobazie

⚠ AVVERTENZA



RISCHIO POTENZIALE

L'esecuzione di impennate, salti o altre acrobazie.

COSA POTREBBE ACCADERE

Aumenta la possibilità di incidente, compreso il ribaltamento.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non provare a eseguire acrobazie come impennate o salti. Non fare esibizioni.

Ispezione del veicolo

⚠ AVVERTENZA

RISCHIO POTENZIALE

La mancata ispezione del veicolo prima della guida.

La scarsa manutenzione del veicolo.

COSA POTREBBE ACCADERE

Aumenta la possibilità di incidente o di danni al veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Ispezionare il veicolo prima dell'uso per accertarsi che le condizioni di guida siano sicure.

Seguire sempre il programma di manutenzione descritto in questa Guida del conducente.

Corsi d'acqua gelati

⚠ AVVERTENZA

RISCHIO POTENZIALE

La guida su corsi d'acqua gelati.

COSA POTREBBE ACCADERE

Lo sprofondamento nel ghiaccio può provocare lesioni gravi o la morte.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non guidare mai questo veicolo su una superficie ghiacciata prima di essersi accertati che il ghiaccio sia abbastanza spesso e sicuro per supportare il veicolo e il suo carico, così come la forza che viene prodotta dallo spostamento dello stesso.

Posizione corretta sul veicolo

⚠ AVVERTENZA



RISCHIO POTENZIALE

Lo spostamento delle mani dal manubrio per il conducente e dalle impugnature per il passeggero (modelli 2-UP), o dei piedi dai poggiatesta durante la guida.

COSA POTREBBE ACCADERE

Persino il semplice spostamento di una mano o di un piede potrebbe ridurre la capacità di controllo del veicolo con conseguente perdita di equilibrio e caduta dal veicolo. Con lo spostamento di un piede dalla sua posizione, quest'ultimo o la gamba potrebbero entrare in contatto con le ruote posteriori e provocare lesioni o incidenti.

COME EVITARE IL RISCHIO

Il conducente e il passeggero (modelli 2-UP) devono tenere sempre entrambe le mani sul manubrio o sulle maniglie di sostegno. Entrambi i piedi (del conducente e del passeggero sui modelli 2-UP) devono poggiare sul poggiatesta del veicolo durante la guida.

Terreno sconosciuto

⚠ AVVERTENZA



RISCHIO POTENZIALE

La mancanza di particolare attenzione quando si guida un veicolo su un terreno sconosciuto.

COSA POTREBBE ACCADERE

Ci si potrebbe imbattere in sassi nascosti, dossi o buche senza avere il tempo di reazione sufficiente.

Si potrebbe provocare un ribaltamento, la caduta del passeggero (modelli 2-UP) o una perdita di controllo del veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Procedere con cautela e prestare particolare attenzione quando si guida su un terreno non familiare.

Stare sempre attenti alle condizioni mutevoli del terreno quando si guida il veicolo.

Sui modelli 2-UP, non dimenticare che il conducente è responsabile della sicurezza del passeggero. Ridurre la velocità quando si guida con un passeggero.

Guida su terreni eccessivamente impraticabili, sdrucchiolevoli, ghiacciati o franosi

⚠ AVVERTENZA



RISCHIO POTENZIALE

La mancata adozione di particolare attenzione quando si opera su terreni eccessivamente accidentati, scivolosi o friabile.

COSA POTREBBE ACCADERE

Si potrebbe provocare una perdita di trazione o di controllo del veicolo che comporterebbe un incidente, compreso il ribaltamento o la caduta del passeggero (modelli 2-UP).

COME EVITARE IL RISCHIO

Non guidare su terreni impraticabili, sdrucchiolevoli o franosi fino a quando non si hanno acquisite e messe in pratica le abilità necessarie per il controllo del veicolo su tali terreni.

Prestare sempre particolare attenzione su questi tipi di terreno.

Sui modelli 2-UP, non dimenticare che il conducente è responsabile della sicurezza del passeggero. In caso di dubbi, far scendere il passeggero prima di guidare su questi terreni.

Sterzate non corrette

AVVERTENZA



RISCHIO POTENZIALE

Sterzare in modo errato.

COSA POTREBBE ACCADERE

Una perdita di controllo del veicolo con conseguente collisione, ribaltamento o caduta del passeggero (modelli 2-UP).

COME EVITARE IL RISCHIO

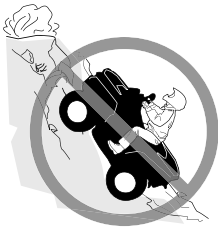
Seguire sempre le giuste procedure per la sterzata descritte in questa Guida del conducente. Provare a eseguire la sterzata a bassa velocità prima di farlo a velocità più sostenuta.

Sui modelli 2-UP, non dimenticare che il conducente è responsabile della sicurezza del passeggero. Non effettuare questa manovra con un passeggero a bordo. Ricordare sempre che il controllo del veicolo, la stabilità e la distanza di sicurezza potrebbero essere compromessi quando si guida con un passeggero.

Non sterzare a velocità eccessive.

Pendii estremamente ripidi

⚠ AVVERTENZA



RISCHIO POTENZIALE

La guida su pendii estremamente ripidi.

COSA POTREBBE ACCADERE

Il veicolo potrebbe capovolgersi molto facilmente sui pendii ripidi rispetto a quelli meno ripidi o alle superfici orizzontali.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non guidare mai su pendii troppo ripidi per questo veicolo o per le proprie abilità.

Fare pratica, con e senza passeggero (modelli 2-UP), su piccoli pendii prima di provare su quelli più lunghi.

Ricordare sempre che, sui modelli 2-UP, anche se il veicolo può salire determinati pendii ripidi, non è consigliabile farlo con un passeggero a bordo, quindi far scendere il passeggero prima di effettuare una tale manovra. Si invita alla prudenza.

Salite su pendii

⚠ AVVERTENZA



RISCHIO POTENZIALE

La salita di pendii in modo non corretto.

COSA POTREBBE ACCADERE

Si potrebbe provocare la perdita di controllo, la caduta del passeggero (modelli 2-UP) o il ribaltamento del veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Seguire sempre le giuste procedure per la salita sui pendii descritte in questa Guida del conducente.

Controllare sempre attentamente il terreno prima di iniziare la salita di qualsiasi pendio. Sui modelli 2-UP, non dimenticare che il conducente è responsabile della sicurezza del passeggero. In caso di dubbio, far scendere il passeggero prima di salire un pendio. Ricordare sempre che il controllo del veicolo, la stabilità e la distanza di sicurezza potrebbero essere compromessi quando si guida con un passeggero.

Non salire mai su pendii che presentano superfici eccessivamente sdruc-ciolevoli o franose.

Spostare il peso in avanti (conducente e passeggero dei modelli 2-UP).

Non spingere mai l'acceleratore di colpo o fare bruschi cambi di marcia. Il veicolo potrebbe capovolgersi all'indietro.

Non salire sulla cima del pendio a velocità elevate. Dall'altro lato del pendio potrebbe esserci una discesa ripida, un altro veicolo o una persona.

Discese da pendii

⚠ AVVERTENZA



RISCHIO POTENZIALE

La discesa dal pendio in modo non corretto.

COSA POTREBBE ACCADERE

Si potrebbe provocare la perdita di controllo, la caduta del passeggero (modelli 2-UP) o il ribaltamento del veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Seguire sempre le giuste procedure per la discesa dai pendii descritte in questa Guida del conducente.

NOTA:

Quando si frena mentre si scende per un pendio è necessaria una tecnica particolare.

Controllare sempre attentamente il terreno prima di iniziare la discesa di qualsiasi pendio. Sui modelli 2-UP, non dimenticare che il conducente è responsabile della sicurezza del passeggero. In caso di dubbi, farlo scendere prima di discendere un pendio. Ricordare sempre che il controllo del veicolo, la stabilità e la distanza di sicurezza potrebbero essere compromessi quando si guida con un passeggero.

Spostare il peso all'indietro (conducente e passeggero dei modelli 2-UP).

Non scendere mai dal pendio a elevata velocità.

Evitare di scendere un pendio a un'angolazione che provocherebbe la brusca inclinazione su un lato. Per quanto possibile scendere dritti.

Attraversamento o sterzata sui pendii

⚠ AVVERTENZA



RISCHIO POTENZIALE

L'attraversamento non corretto o la sterzata impropria sui pendii.

COSA POTREBBE ACCADERE

Si potrebbe provocare la perdita di controllo, la caduta del passeggero (modelli 2-UP) o il ribaltamento del veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non provare a effettuare questa manovra sui modelli 2-UP con un passeggero a bordo. Farlo scendere prima.

Non provare a girare il veicolo sui pendii fino a quando non si è acquisita una buona conoscenza delle tecniche di sterzata, come descritto di seguito in questa Guida del conducente, sulle superfici piane. Prestare molta attenzione quando si eseguono le sterzate sui pendii.

Se possibile, evitare di attraversare diagonalmente un pendio ripido.

Quando si attraversa il lato di un pendio:

Seguire sempre le giuste procedure descritte in questa Guida del conducente.

Evitare i pendii che presentano superfici eccessivamente sdruciolevoli o franose.

Conducente e passeggero (modelli 2-UP) devono spostare il peso a monte del veicolo.

Stallo del motore, slittamento o discesa dal veicolo in modo non corretto quando si sale un pendio.

⚠ AVVERTENZA



V00A1PQ

RISCHIO POTENZIALE

Stallo del motore, slittamento o discesa dal veicolo in modo non corretto quando si sale un pendio.

COSA POTREBBE ACCADERE

Si potrebbe provocare un ribaltamento del veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Utilizzare una marcia bassa e mantenere la velocità costante quando si sale un pendio.

In caso di perdita di velocità in avanti:

Conducente e passeggero (modelli 2-UP) devono mantenere il peso a monte. Non spingere mai l'acceleratore di colpo o fare bruschi cambi di marcia. Il veicolo potrebbe capovolgersi all'indietro.

Frenare.

Tirare il freno di stazionamento dopo essersi fermati.

Scendere dal lato a monte o di lato se il veicolo è rivolto verso la salita (prima il passeggero sui modelli 2-UP).

Se si comincia a slittare all'indietro:

Conducente e passeggero (modelli 2-UP) devono mantenere il peso a monte. Non spingere mai l'acceleratore di colpo o fare bruschi cambi di marcia. Il veicolo potrebbe capovolgersi all'indietro.

Non utilizzare il freno posteriore in caso di slittamento.

Frenare gradualmente con il freno anteriore.

Quando si è completamente fermi, utilizzare anche il freno posteriore e quello di stazionamento.

Scendere dal lato a monte o di lato se il veicolo è rivolto verso la salita (prima il passeggero sui modelli 2-UP).

Girare il veicolo e risalire a bordo seguendo la procedura descritta di seguito in questa Guida del conducente.

Guida sugli ostacoli.

⚠ AVVERTENZA



RISCHIO POTENZIALE

La guida impropria sugli ostacoli.

COSA POTREBBE ACCADERE

Potrebbe provocare la perdita di controllo (la caduta del passeggero sui modelli 2-UP) o una collisione.

Potrebbe provocare il ribaltamento del veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Prima di guidare in una zona nuova, verificare la presenza di ostacoli.

Non provare mai a guidare su grandi ostacoli, come grossi massi o tronchi d'albero caduti.

Sui modelli 2-UP, il conducente è responsabile della sicurezza del passeggero. In caso di dubbio, farlo scendere prima di oltrepassare gli ostacoli. Ricordare sempre che il controllo del veicolo, la stabilità potrebbero essere compromessi quando si guida con un passeggero.

Per affrontare gli ostacoli, seguire sempre le giuste procedure descritte in questa Guida del conducente.

Pattinamento o slittamento

⚠ AVVERTENZA



RISCHIO POTENZIALE

Pattinamento o slittamento.

COSA POTREBBE ACCADERE

Si potrebbe perdere il controllo di questo veicolo.

Si potrebbe inaspettatamente ritrovare trazione e ciò potrebbe provocare il ribaltamento, o la caduta del passeggero dal veicolo (modelli 2-UP).

COME EVITARE IL RISCHIO

Imparare a controllare il pattinamento o lo slittamento facendo pratica a basse velocità e su un terreno orizzontale e liscio.

Sui modelli 2-UP, non pattinare o slittare con un passeggero a bordo. Ricordare sempre che il controllo del veicolo, la stabilità potrebbero essere compromessi quando si guida con un passeggero.

Sulle superfici estremamente sdruciolevoli come il ghiaccio, procedere adagio e prestare particolare attenzione per ridurre la possibilità di pattinamento o slittamento incontrollati.

Acqua profonda o a scorrimento veloce

⚠ AVVERTENZA



RISCHIO POTENZIALE

Guida di questo veicolo attraverso corsi d'acqua profondi o a scorrimento veloce.

COSA POTREBBE ACCADERE

Gli pneumatici potrebbero galleggiare, provocando perdita di trazione e di controllo, con conseguente rischio di incidenti.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non guidare il veicolo attraverso corsi d'acqua a scorrimento veloce o profondi.

Controllare la profondità dell'acqua e la corrente prima di provare ad attraversare il corso d'acqua. L'acqua non deve superare il centro delle ruote.

Ricordare che i freni bagnati potrebbero aver ridotto la capacità di frenata. Provare i freni dopo essere usciti dall'acqua. Se necessario, frenare diverse volte per consentire all'attrito di far asciugare i pattini.

Guida in retromarcia

⚠ AVVERTENZA



RISCHIO POTENZIALE

Manovra di retromarcia impropria.

COSA POTREBBE ACCADERE

Si potrebbe colpire un ostacolo o una persona che si trova dietro al veicolo provocando lesioni gravi.

COME EVITARE IL RISCHIO

Quando si innesta la retromarcia, accertarsi che non siano presenti ostacoli o persone dietro al veicolo. Una volta stabilito che è possibile effettuare la retromarcia in maniera sicura, procedere lentamente. Sui modelli 2-UP considerare che il passeggero può ostruire la visuale.

Pressione degli pneumatici

⚠ AVVERTENZA



RISCHIO POTENZIALE

La guida del veicolo con pneumatici non adatti, o con pressione degli pneumatici non giusta o irregolare.

COSA POTREBBE ACCADERE

L'utilizzo di pneumatici non adatti su questo veicolo o la guida di questo veicolo con pressione degli pneumatici errata o irregolare, potrebbe provocare la perdita di controllo, scoppi o lo spostamento dello pneumatico dal cerchio e incrementare il rischio di incidente.

COME EVITARE IL RISCHIO

Utilizzare sempre gli pneumatici delle dimensioni e del tipo specificati in questa Guida del conducente per questo veicolo.

Mantenere sempre la pressione degli pneumatici indicata in questa Guida del conducente.

Sostituire sempre le ruote o gli pneumatici danneggiati.

Modifiche non corrette

AVVERTENZA



RISCHIO POTENZIALE

La guida di questo veicolo con modifiche improprie.

COSA POTREBBE ACCADERE

L'installazione sbagliata di accessori o la modifica di questo veicolo potrebbero modificare il controllo e ciò, in alcune situazioni, potrebbe causare un incidente.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non modificare questo veicolo con installazione impropria o utilizzo di accessori non adeguati. Tutti i componenti e gli accessori aggiunti a questo veicolo devono essere approvati da BRP e devono essere installati e utilizzati secondo le istruzioni. Per eventuali domande, consultare un concessionario autorizzato Can-Am.

NON installare un sedile per passeggero (modelli 1-UP) né utilizzare il portabagagli per il trasporto di persone.

La modifica del veicolo per aumentare la velocità e le prestazioni potrebbe violare i termini e le condizioni della garanzia limitata del veicolo. Inoltre, alcune modifiche compresa la rimozione del motore o dei componenti dell'impianto di scarico, sono illegali per la maggior parte delle legislazioni.

Caricamento, trasporto o traino di un carico

⚠ AVVERTENZA



RISCHIO POTENZIALE

Il sovraccarico di questo veicolo o il trasporto o il traino improprio di un carico.

COSA POTREBBE ACCADERE

Potrebbe provocare cambiamenti nel controllo del veicolo e provocare un incidente.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non superare mai i limiti di carico indicati per questo veicolo compresi conducente e passeggero (modelli 2-UP), così come gli altri carichi e accessori aggiunti.

Distribuire il carico adeguatamente e fissarlo bene.

Ridurre la velocità quando si trasporta un carico o si traina un rimorchio.

Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenata.

Seguire sempre le istruzioni di questa Guida del conducente per il trasporto di un carico o il traino di un rimorchio.

Trasporto di materiale infiammabile o pericoloso

⚠ AVVERTENZA



VICOMAT

RISCHIO POTENZIALE

Il trasporto di materiale infiammabile e pericoloso può provocare un'esplosione.

COSA POTREBBE ACCADERE

Ciò potrebbe provocare lesioni gravi o morte.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non trasportare mai materiale infiammabile o pericoloso.

CONTROLLO PRE-GUIDA

AVVERTENZA

Eseguire un controllo pre-guida prima di ogni utilizzo per rilevare eventuali problemi che potrebbero verificarsi durante la guida. Il controllo pre-guida può aiutare a monitorare l'usura e il deterioramento dei componenti prima che ciò possa diventare un problema. Correggere eventuali problemi riscontrati per ridurre il rischio di guasti o incidenti.

Prima di utilizzare questo veicolo, il conducente deve sempre eseguire i controlli preliminari previsti nella seguente lista.

Elenco controlli pre-guida

Cosa fare prima di avviare il motore (chiavetta su OFF)

| Elementi da controllare | Ispezione da eseguire | ✓ |
|-----------------------------|---|---|
| Olio motore | Controllare il livello di olio nel motore. | |
| Refrigerante | Controllare il livello del liquido refrigerante. | |
| Liquido dei freni | Verificare il livello del liquido dei freni | |
| Perdite | Verificare che non vi siano perdite sotto il veicolo | |
| Leva acceleratore | Azionare diverse volte la leva dell'acceleratore per controllare che funzioni liberamente. Deve ritornare in posizione di folle quando rilasciata. | |
| Leva di blocco del freno | Inserire la leva di blocco del freno e controllare che funzioni correttamente | |
| Filtro dell'aria del motore | Controllare e pulire il filtro dell'aria del motore. | |
| Filtro dell'aria CVT | Ispezionare e pulire il filtro dell'aria CVT | |
| Sistema di scarico | Se non è già stato fatto, pulire l'area circostante il sistema di scarico, soprattutto se durante l'ultimo viaggio il veicolo è stato utilizzato in una palude, in un acquitrino, nel fieno o tra le foglie morte. | |
| Radiatore | Controllare la pulizia del radiatore | |
| Sedile/i | Accertarsi che il sedile del conducente sia correttamente bloccato spostandolo su e giù diverse volte. Anche se durante l'installazione si sente uno scatto distintivo, tirarlo sempre indietro e in alto per accertarsi che sia agganciato in modo corretto. | |
| | Controllare che il sedile del passeggero o il vano portaoggetti siano al loro posto e correttamente agganciati (modelli 2-UP) | |

| Elementi da controllare | Ispezione da eseguire | ✓ |
|------------------------------------|--|---|
| | Controllare le condizioni dello schienale del passeggero e delle maniglie di sostegno (modelli 2-UP) | |
| Pneumatici | Controllare pressione e condizione degli pneumatici. Fare riferimento all'etichetta <i>Pressione pneumatici e carico massimo</i> e regolare secondo il carico. | |
| Ruote | Controllare che le ruote non siano danneggiate, che il gioco non sia anomalo e che i dadi siano serrati. Serrare i dadi della ruota (se presenti). Fare riferimento a <i>Ruote e pneumatici</i> in <i>Procedure di manutenzione</i> per le specifiche della coppia. | |
| Cuffie dell'albero di trasmissione | Controllare le condizioni delle cuffie dell'albero motore e delle protezioni. | |
| Spazio di carico | Nel trasportare un carico, rispettare la capacità di carico. Fare riferimento a <i>Caricamento dei portapacchi</i> . Assicurarsi che il carico sia correttamente fissato ai portapacchi. | |
| | Qualora si traini un rimorchio o un'altra apparecchiatura: <ul style="list-style-type: none"> – Controllare le condizioni del gancio di traino e del gancio di traino a sfera – Rispettare la capacità del timone e la capacità di traino, come indicato sull'etichetta apposta sul gancio o fare riferimento alle <i>Caratteristiche tecniche</i>. – Controllate che il rimorchio sia agganciato bene al gancio di traino. | |
| Vano bagagli | Accertarsi che il vano bagagli posteriore sia correttamente agganciato | |
| Telaio e sospensioni | Controllare sotto il veicolo per verificare la presenza di detriti sul telaio o sui componenti delle sospensioni e pulirli accuratamente | |

Cosa fare prima di avviare il motore (chiavetta su ON)

| Elementi da controllare | Ispezione da eseguire | ✓ |
|-------------------------|---|---|
| Display digitale | Controllare il funzionamento delle spie sul display digitale (durante i primi secondi in cui la chiavetta è posizionata su ON). | |

| Elementi da controllare | Ispezione da eseguire | ✓ |
|-------------------------|---|---|
| | Controllare i messaggi sul display digitale. | |
| Luci | Controllare il funzionamento e la pulizia dei fari e del fanalino posteriore. | |
| | Verificare il funzionamento di anabbaglianti e abbaglianti. | |
| | Verificare il funzionamento della luce d'arresto (stop). | |
| Livello carburante | Controllare il livello del carburante. | |
| Avvisatore acustico | Verificare il funzionamento dell'avvisatore acustico (se previsto). | |

Che cosa fare dopo aver acceso il motore

| Elementi da controllare | Ispezione da eseguire | ✓ |
|--------------------------------|--|----------|
| Guida | Verificare che la timoneria funzioni senza impedimenti mediante un giro completo da parte a parte | |
| Leva del cambio | Controllare il funzionamento della leva del cambio (P, R, N, H e L) | |
| Selettore 2WD/ 4WD | Controllare il corretto funzionamento del selettore 2WD/4WD | |
| Freni | Avanzare di qualche metro lentamente, tirare la leva del freno e premere il pedale del freno individualmente. I freni devono funzionare correttamente. La leva e il pedale devono tornare indietro completamente quando rilasciati | |
| Interruttore di arresto motore | Controllare il corretto funzionamento dell'interruttore di arresto del motore | |
| Chiave D.E.S.S. Post (Invia) | Controllare se il blocchetto D.E.S.S. funziona correttamente estraendo la chiave D.E.S.S. dal blocchetto e arrestando il motore. | |
| Interruttore di accensione | Controllare che l'interruttore di accensione funzioni correttamente riavviando e arrestando il motore | |

GUIDA DEL VEICOLO

Per apprezzare completamente il piacere e l'emozione di guidare questo veicolo, vi sono alcune regole di base e suggerimenti che è **OBBLIGATORIO** seguire. Alcune potrebbero risultare nuove mentre altre potrebbero risultare ovvie o conformi al normale buon senso.

Dedicare tutto il tempo necessario allo studio di questa Guida del conducente e di tutte le etichette di sicurezza presenti sul prodotto, oltre al *video sulla sicurezza* disponibile su <https://can-am.brp.com/off-road/safety>. Descrivono più accuratamente tutto ciò che è necessario sapere sul veicolo prima di guidarlo.

Per la propria sicurezza personale, è importante che sia i nuovi utenti che i guidatori esperti siano a conoscenza dei comandi e delle funzioni di questo veicolo. Altrettanto importante è sapere come guidare correttamente.

ATV ad alte prestazioni per esclusivo uso fuoristrada. I conducenti inesperti potrebbero sottovalutare i rischi e farsi sorprendere dal comportamento specifico dell'ATV in qualunque condizione di terreno.

Si raccomanda di rispettare i limiti di età indicati sull'etichetta di sicurezza apposta sull'unità. Notare inoltre che anche le persone che soddisfano il limite di età per la guida di questo veicolo potrebbero non avere l'esperienza e le abilità necessarie, o essere sufficientemente prudenti per guidare questo veicolo in modo sicuro e potrebbero essere quindi coinvolti in gravi incidenti.

I soggetti con disturbi fisici o mentali, o gli amanti del rischio hanno una maggiore esposizione a ribaltamenti o a collisioni che potrebbero provocare lesioni, compresa la morte.

Non tutti i veicolo sono uguali. Ognuno presenta caratteristiche di prestazione, comandi e funzioni esclusive. Ognuno va guidato e controllato diversamente.

Acquisire dimestichezza con i comandi e con il funzionamento generale del veicolo prima di avventurarsi in condizioni di fuoristrada. Fare pratica in un'area adatta priva di pericoli per poter ben controllare ogni comando. Guidare a basse velocità. Le velocità più elevate richiedono maggiore esperienza e condizioni di guida adatte.

Le condizioni di guida variano di luogo in luogo, le cui condizioni ambientali potrebbero radicalmente cambiare periodicamente e in base alla stagione.

La guida sulla sabbia è differente rispetto a quella sulla neve o attraverso foreste o paludi. Ogni luogo potrebbe richiedere un maggior grado di prontezza di riflessi e di abilità. Si invita alla prudenza. Procedere sempre con attenzione. Evitare situazioni inutilmente rischiose dove si può rimanere arenati o riportare danni fisici.

Non credere che il veicolo possa essere sicuro in ogni situazione. Improvvisi cambiamenti nel terreno provocati da buche, avvallamenti, scarpate, "terreno" più morbido o più duro o altri tipi di irregolarità, potrebbero provocare il rovesciamento o la perdita di stabilità del veicolo. Per evitare ciò, rallentare e valutare il tipo di conformazione del terreno. Se il veicolo comincia a ribaltarsi o a capovolgersi, la cosa migliore da fare è quella di scendere immediatamente e **ALLONTANARSI** dalla direzione di capovolgimento.

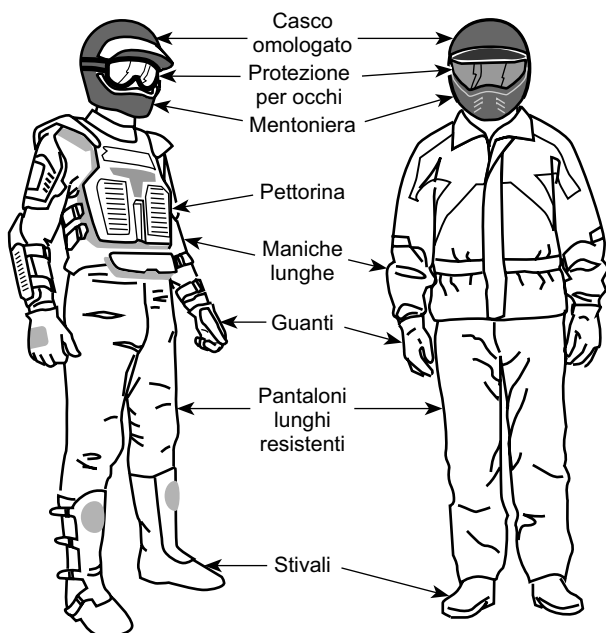
È consigliabile sottoporre il veicolo a un'Ispezione di Sicurezza Annuale. Per ulteriori dettagli, contattare un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road. Sebbene non sia richiesto, si raccomanda di fare preparare il proprio veicolo prima

dell'uso da un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road. Ogni visita ai concessionari autorizzati Can-Am Off-Road è un'ottima occasione per verificare se il veicolo è interessato da una campagna di sicurezza. Inoltre consigliamo di visitare tempestivamente il proprio concessionario autorizzato Can-Am Off-Road quando si viene a conoscenza di una qualsiasi campagna relativa alla sicurezza.

Per gli accessori disponibili, rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road.

Abbigliamento protettivo

Scegliere l'abbigliamento in base alle condizioni meteorologiche. Vestirsi in base alle condizioni climatiche più fredde previste. Indossare biancheria termica a contatto con la pelle offre un buon isolamento. È importante indossare attrezzature e indumenti protettivi specifici, compreso un casco omologato, una protezione per gli occhi, stivali, guanti, maglie a maniche lunghe e pantaloni. Questo tipo di indumenti garantisce la protezione da eventuali pericoli di lieve entità. Il conducente non deve mai indossare abiti larghi o scarpe che potrebbero rimanere incagliati nel veicolo o in arbusti o rami. A seconda delle condizioni del tempo, potrebbero essere necessari occhiali antiappannanti o occhiali da sole. Sono disponibili diversi colori di lenti per occhiali di sicurezza o da sole per poter meglio distinguere le variazioni del terreno. Indossare gli occhiali da sole esclusivamente durante il giorno.



Conducenti con attrezzatura appropriata per la guida

Trasporto di un passeggero

Modelli 1-UP

Questo veicolo è progettato per il trasporto di UN (1) solo conducente. Non montare un sedile per passeggero, né utilizzare il portapacchi per trasportarne uno.

Modelli 2-UP

Questo veicolo è ideato per il trasporto del conducente e di UN (1) solo passeggero. Il passeggero deve rimanere seduto sul sedile a lui destinato e tenersi sempre alle maniglie. NON montare sedili per passeggeri diversi da quello raccomandato da BRP. Non usare il portapacchi per il trasporto di passeggeri. Il trasporto di più di un (1) passeggero potrebbe compromettere la stabilità e il controllo del veicolo. Con il vano portaoggetti installato (al posto del sedile posteriore), il veicolo diventa un MONOPOSTO (modello 1-UP) e non è ammesso il trasporto di ALCUN PASSEGGERO.

Guida a scopo ricreativo

Rispettare i diritti e le limitazioni degli altri. Evitare zone destinate ad altri tipi di utilizzo fuoristrada. Questo comprende anche le piste per motoslitte, percorsi equestri, piste sciistiche, percorsi per mountain bike ecc. Non dare mai per scontato che sulle piste non siano presenti altri utenti. Mantenere sempre il lato destro della pista e non procedere a zig zag da un lato all'altro della pista. Prepararsi a fermarsi o a spostarsi se appare un altro utente di fronte a sé.

Iscriversi al club ATV di zona. Verranno forniti una mappa e una serie di consigli o informazioni relativi ai luoghi percorribili. Qualora nella propria zona non ne esistesse uno, si suggerisce di fondarne uno. La gestione di un gruppo e le attività di club garantiscono piacevoli esperienze e la possibilità di stare in compagnia.

Mantenere sempre la distanza di sicurezza dagli altri utenti. La propria capacità di valutazione della velocità, le condizioni del terreno, quelle meteorologiche, lo stato del veicolo e la "fiducia nella capacità di giudizio" degli altri aiuteranno a fare la scelta migliore relativa alla distanza di sicurezza appropriata. Questo veicolo, come qualsiasi altro veicolo a motore, non è in grado di fermarsi "in un lampo". Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenata. Sui modelli 2-UP, il controllo del veicolo, la stabilità e la distanza di sicurezza potrebbero essere compromessi quando si trasporta un passeggero. Ridurre la velocità quando si guida con un passeggero.

Prima di partire, informare qualcuno della propria destinazione e del tempo di ritorno previsto.

Se si prevede un tragitto lungo, equipaggiarsi con strumenti supplementari, acqua potabile, cibo e un kit di pronto soccorso. Informarsi su dove è possibile rifornirsi di benzina o di olio. Prepararsi alle possibili condizioni che si potrebbero incontrare.

| | |
|------------------------|-------------------|
| Kit di pronto soccorso | Chiave regolabile |
| Telefono cellulare | Coltello |
| Nastro isolante | Torcia elettrica |

| | |
|----------------------------------|-----------------------------|
| Una corda | Occhiali con lenti colorate |
| Lampadine di riserva | Mappa del percorso |
| Kit degli strumenti in dotazione | Snack |

Ambiente

Uno dei benefici di questo veicolo è quello di potersi allontanare dal percorso battuto lontano dai centri abitati. Ciò nonostante, rispettare sempre la natura e il diritto degli altri di poterne godere. Non percorre aree ambientali protette. Non guidare su tronchi d'albero o su arbusti, non tagliare alberi o abbattere stacciate, non far girare a vuoto le ruote né distruggere il terreno di guida. Procedere con cautela.

Questo veicolo può causare incendi se accanto allo scarico o altri punti caldi del motore si accumulano detriti che si incendiano e cadono sull'erba secca. Evitare di guidare in zone umide, attraverso zone paludose o erba alta, dove è possibile che si accumulino detriti. Nel caso si guidi in tali aree, ispezionare e rimuovere tutti i detriti dal motore e dalle zone calde. Fare riferimento a *manutenzione del veicolo* per ulteriori dettagli.

L'inseguimento di animali selvatici in molte zone è illegale. Gli animali selvatici possono morire per sfinimento dopo essere stati rincorsi da un veicolo a motore. Qualora si incontrassero animali lungo il percorso, fermarsi e osservarli silenziosamente e con cautela. Lo si serberà come uno dei ricordi più belli della propria vita.

Osservare la regola "ciò che si porta dentro, va riportato fuori". Non sparpagliare i rifiuti. Non appiccare fuochi a meno che non se ne abbia il permesso e in tal caso solo lontano da zone aride. I rischi che ne deriverebbero potrebbero provocare lesioni agli altri o a sé stessi, anche in un secondo momento.

Rispettare le superfici agricole. Prima di percorrere un terreno privato chiedere sempre il permesso al proprietario. Rispettare i raccolti, gli animali da fattoria e le linee di delimitazione delle proprietà.

Infine, non inquinare i corsi d'acqua, i laghi o i fiumi e non modificare il motore o il sistema di scarico o rimuovere uno qualsiasi dei suoi componenti, in quanto tale operazione modifica le emissioni del veicolo.

Limiti costruttivi

Sebbene il veicolo sia eccezionalmente robusto per la sua classe, è ancora un veicolo leggero per definizione e il suo funzionamento deve essere limitato al suo giusto scopo.

L'aggiunta di peso in qualsiasi parte del veicolo ne modifica la stabilità gravitazionale e le prestazioni.

Guida fuoristrada

La natura stessa della guida fuoristrada è pericolosa. Qualsiasi terreno, non preparato appositamente al trasporto di veicoli, presenta un rischio intrinseco in

quanto la sua natura, forma e ripidezza sono imprevedibili. Il terreno stesso presenta un continuo elemento di pericolo che coloro che lo attraversano devono consapevolmente affrontare.

Chi guida un veicolo fuoristrada deve utilizzare la massima cura per la scelta del percorso più sicuro e per la valutazione delle condizioni del terreno che gli si presenta. Il veicolo non dovrebbe mai essere guidato da chi non ha completa familiarità con le istruzioni di guida applicabili, né su terreni ripidi o insidiosi.

Tecniche di guida

Le informazioni contenute in questa Guida del conducente sono limitate. Aumentare la propria esperienza e migliorare le proprie capacità seguendo un corso di formazione certificato.

Accuratezza, attenzione, esperienza e abilità di guida sono le migliori precauzioni contro il rischio di guida di un veicolo.

Rispettare e seguire tutti i segnali affissi. Sono lì per aiutare sé stessi e gli altri.

Nella guida fuoristrada, sono importanti la potenza e la trazione, non la velocità. Non guidare a velocità elevate che impediscono la visibilità e l'abilità di scegliere percorsi sicuri.

Osservare costantemente il terreno avanti a sé per verificare la presenza di variazioni brusche di pendii o ostacoli, come sassi o tronchi, che potrebbero provocare perdita di stabilità con conseguente rovesciamento o ribaltamento.

È utile accertarsi della condizione del terreno sull'altro lato di un pendio o di una scarpata. È facile che ci sia una discesa ripida che è impossibile superare o scendere.

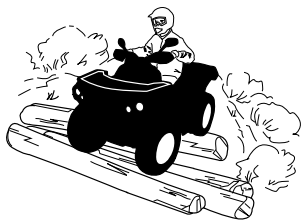
Ogni volta che sorge il minimo dubbio che il veicolo possa affrontare un ostacolo o un particolare terreno, scegliere sempre un percorso alternativo.

Utilizzare sempre tecniche di guida adeguate per evitare ribaltamenti del veicolo su pendii e terreni impraticabili e in curva.

Posizione del corpo

Per mantenere un controllo adeguato si consiglia vivamente di tenere le mani sul manubrio e in modo da poter facilmente utilizzare i comandi. Lo stesso dicasi per i piedi sui poggipiedi. Per ridurre al minimo la possibilità di lesioni a gambe o piedi, tenere sempre i piedi sui poggipiedi. Non direzionare le dita dei piedi verso l'esterno né far sporgere i piedi per agevolare la sterzata in quanto potrebbero essere colpiti da ostacoli, impigliarsi in essi o entrare in collisione con le ruote.

Anche quando su questo veicolo è presente un adeguato sistema di sospensione, vi sono delle "impervietà" o condizioni di impraticabilità del terreno che potrebbero creare disagi e persino lesioni alla schiena. Spesso è richiesta una guida in posizione semiseduta o curva. Rallentare e consentire alle gambe flesse di assorbire parte dell'energia dell'impatto.



Modelli 2-UP

Il passeggero deve sempre tenere le mani sulle maniglie di sostegno e i piedi sui poggipiedi.

Il passeggero deve sincronizzare i suoi movimenti con il conducente.

Attraversamento di una strada

Se è necessario attraversare una strada, accertarsi di avere una visibilità completa su entrambi i lati per il traffico entrante e stabilire un punto di uscita sul lato opposto. Guidare in linea retta verso quel punto. Non eseguire repentini cambiamenti di direzione o brusche accelerazioni, in quanto ciò potrebbe causare situazioni di ribaltamento. Non viaggiare su marciapiedi o piste ciclabili, in quanto queste zone sono riservate esclusivamente a pedoni e ciclisti.

Sterzata

Provare a eseguire la sterzata a bassa velocità prima di farlo a velocità più sostenuta.

Tenere entrambe le mani sul manubrio ed entrambi i piedi sui poggipiedi.

Mantenere una velocità costante o una lieve accelerazione durante la sterzata.

Per ridurre il rischio di ribaltamento:

- Esercitare prudenza durante la sterzata.
 - Non girare il manubrio in modo eccessivo o troppo velocemente rispetto alla velocità e all'ambiente. Regolare i comandi di sterzata di conseguenza.
 - Rallentare prima di affrontare una curva. Evitare frenate brusche durante una curva.
 - Evitare accelerazioni improvvise o brusche durante la sterzata, anche da fermi o a velocità ridotta.
- Non provare mai a effettuare testa-coda, derapate, slittate, sbandate delle ruote posteriori azionando il freno a mano, salti o altre acrobazie. Se il veicolo inizia a slittare o derapare, sterzare nella direzione dello slittamento o della derapata. Non frenare mai bruscamente e non bloccare le ruote.
- Evitare superfici asfaltate. Questo veicolo non è progettato per funzionare su superfici asfaltate. In caso contrario, la probabilità di ribaltamento aumenta. Se è necessario guidare sull'asfalto, sterzare gradualmente, guidare a velocità ridotta ed evitare accelerazioni e frenate brusche.

Evitare comandi improvvisi su sterzo, acceleratore o freni durante la curva.

⚠ AVVERTENZA**Non tentare sterzate a velocità eccessive.**

In caso di scivolata o pattinamento, potrebbe essere d'aiuto assecondare il pattinamento sterzando nella stessa direzione fino a quando non si riprende il controllo. Non agire mai sui freni e non bloccare le ruote.

⚠ AVVERTENZA

Gli pneumatici di questo veicolo non sono adatti per l'utilizzo su strade asfaltate. Inoltre, il veicolo non è dotato di un vero differenziale (le ruote posteriori girano sempre alla stessa velocità). Per questi motivi, l'asfalto potrebbe seriamente compromettere la manovra e il controllo del veicolo.

Azione frenante

Tenere sempre entrambe le mani sul manubrio ed entrambi i piedi sui poggiatesta quando si frena.

Esercitarsi con il sistema frenante per acquisire familiarità con la risposta dei freni.

- Farlo dapprima a velocità ridotta e aumentare la velocità in un secondo tempo.
- Esercitarsi con il sistema frenante in linea retta a velocità diverse e a una forza di frenata diversa.
- Esercitarsi con la frenatura di emergenza; la frenatura ottimale viene ottenuta in linea retta, applicando una forza elevata, senza bloccare le ruote.

N.B.: la distanza di frenatura dipende dalla velocità del veicolo, dal carico e dal tipo di superficie. Inoltre, le condizioni di pneumatici e freni giocano un ruolo fondamentale.

NOTA:

Il peso del veicolo viene spostato sulle ruote anteriori durante la marcia in avanti. Per ottenere una migliore efficienza di frenata, il sistema frenante distribuirà una forza frenante maggiore sulle ruote anteriori. Questo compromette la guida e il controllo della sterzata nel caso di frenate vigorose. Tenere conto di ciò quando si frena.

Funzionamento in retromarcia

In retromarcia, controllare che dietro il veicolo non ci siano persone o ostacoli. Procedere lentamente ed evitare brusche sterzate.

Quando si guida un modello 2-UP, considerare che il passeggero può ostruire la visuale. Far scendere il passeggero se necessario.

Raccomandiamo di rimanere seduti sul proprio ATV quando si procede in retromarcia. Evitare di stare in piedi. Il vostro peso potrebbe spostarsi in avanti contro la leva dell'acceleratore, causando una accelerazione improvvisa.

⚠ AVVERTENZA

Un'accelerazione inaspettata mentre l'ATV è in retromarcia può provocare la perdita di controllo del veicolo.

Ostacoli

Superare con cautela gli ostacoli sulla "carreggiata". Questi includono sassi, alberi caduti, superfici sdruciolevoli, staccionate, pali e arginamenti e depressioni.

Evitarli quando possibile. Ricordare che alcuni ostacoli sono troppo grandi o pericolosi da attraversare, quindi evitarli.

È possibile affrontare senza problemi piccoli sassi o alberi caduti: avvicinarsi a un angolo di 90°.

Stare in piedi sui poggiatesta tenendo le ginocchia flesse. Regolare la velocità senza perdere slancio e non "dare gas".

Tenere saldamente il manubrio (conducente) o le maniglie di sostegno (passeggero sui modelli 2-UP). Spostare all'indietro il peso (conducente e passeggero dei modelli 2-UP) e procedere.

Non provare a sollevare dal suolo le ruote anteriori del veicolo. Considerare che l'oggetto potrebbe essere scivoloso o potrebbe spostarsi durante l'attraversamento.

Quando si guida un modello 2-UP, il conducente è responsabile della sicurezza del passeggero; in caso di dubbi, far scendere il passeggero prima di procedere.

Guida in salita



Modelli 1-UP

Prima di provare a risalire un pendio, tenere presenti i consigli dati di seguito.

Solo i conducenti esperti possono cimentarsi nella risalita di un pendio.

Iniziare da pendii poco accentuati.

Guidare sempre con il veicolo rivolto verso la salita e tenere il peso in avanti verso la cima del pendio.

Appoggiare i piedi sui poggiapiedi, mettere l'ATV in una marcia bassa e accelerare prima di iniziare a salire.

Cercare di mantenere una velocità costante e agire dolcemente sull'acceleratore per evitare accelerazione.

Una variazione improvvisa del pendio o del terreno, oppure il passaggio di una ruota su un ostacolo, potrebbe avere un grosso impatto sulla stabilità del veicolo: il davanti si alzerebbe, aumentando il rischio di ribaltamento.

Alcuni pendii sono troppo ripidi per consentire l'arresto o il recupero dopo un tentativo non riuscito di risalita.

Cercare di evitare i pendii ripidi. Se non si è prudenti, si corre il rischio di ribaltarsi quando si risalgono i pendii.

Se il pendio è troppo ripido e non è possibile procedere o il veicolo comincia a capovolgersi all'indietro, frenare, stando attenti a non scivolare, inserire il freno di stazionamento. Scendere dal lato sinistro, quindi utilizzare l'inversione a "K" (camminando all'indietro, stando accanto al veicolo a monte del pendio e tenendo una mano sulla leva del freno, spingere lentamente il retro del veicolo verso la cima del pendio, quindi guidare verso il basso).

Camminare o scendere sempre sul lato alto della discesa allontanandosi dal veicolo e dalla rotazione delle ruote.

Non provare a restare in sella se il veicolo minaccia di capovolgersi. Allontanarsi.

Non guidare sulla cima di un pendio a velocità elevata. Potrebbero esserci ostacoli, comprese scarpate ripide.

Modelli 2-UP

Il passeggero deve sincronizzare i suoi movimenti con il conducente. Il passeggero deve rimanere seduto per tutto il tempo.

Non dimenticare che il conducente è responsabile della sicurezza del passeggero. In caso di dubbi, far scendere il passeggero prima di salire un pendio.

Prima di provare a risalire un pendio, tenere presenti i consigli dati di seguito. Solo i guidatori esperti possono cimentarsi nella risalita di un pendio.

Iniziare da pendii poco accentuati. Guidare sempre con il veicolo rivolto verso la salita.

Il conducente e il passeggero devono tenere il peso in avanti, verso la cima del pendio. Appoggiare i piedi sui poggiapiedi, mettere l'ATV in una marcia bassa e

accelerare prima di iniziare a salire. Cercare di mantenere una velocità costante e agire dolcemente sull'acceleratore per evitare accelerazione.

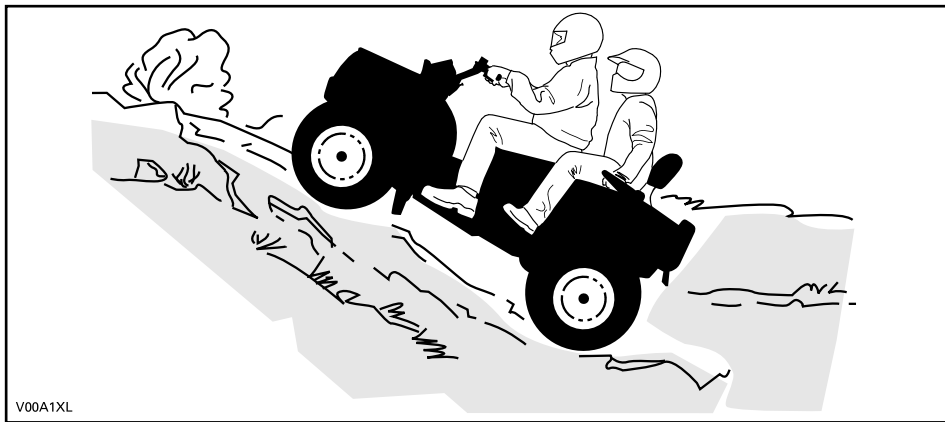
Una variazione improvvisa del pendio o del terreno, oppure il passaggio di una ruota su un ostacolo, potrebbe avere un grosso impatto sulla stabilità del veicolo: il davanti si alzerebbe, aumentando il rischio di ribaltamento.

Alcuni pendii sono troppo ripidi per consentire l'arresto o il recupero dopo un tentativo non riuscito di risalita. Cercare di evitare i pendii ripidi. Se non si è prudenti, si corre il rischio di ribaltarsi quando si risalgono i pendii.

Se il pendio è troppo ripido e non è possibile procedere o il veicolo comincia a capovolgersi all'indietro, frenare, stando attenti a non scivolare e inserire il freno di stazionamento. Chiedere al passeggero di scendere per primo, quindi utilizzare l'inversione a "K" (camminando all'indietro, stando accanto al veicolo a monte del pendio e tenendo una mano sulla leva del freno, spingere lentamente il retro del veicolo verso la cima del pendio, quindi guidare verso il basso). Camminare o scendere sempre sul lato alto della discesa allontanandosi dal veicolo e dalla rotazione delle ruote.

Non provare a restare in sella se il veicolo minaccia di capovolgersi. Allontanarsi. Non guidare sulla cima di un pendio a velocità elevata. Potrebbero esserci ostacoli, comprese scarpate ripide.

Il passeggero dovrà risalire sul veicolo esclusivamente quando questo è tornato in una posizione di guida sicura.



Comportamenti del veicolo

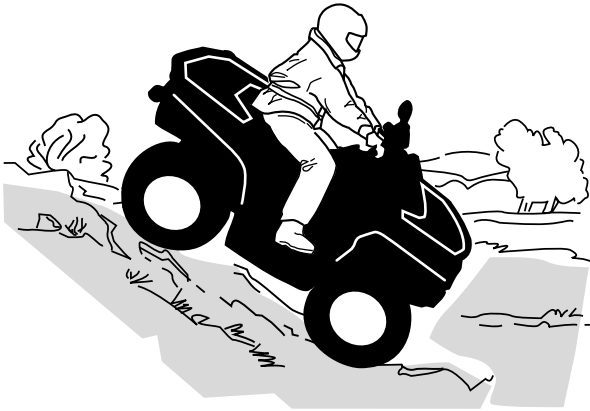
Per la sua configurazione questo veicolo presenta un'eccellente abilità di salita, tale da rendere possibile il ribaltamento prima della perdita di trazione. Per esempio, è facile trovarsi in situazioni di terreno dove la cima del pendio si è erosa al punto tale che il picco diventa molto ripido. Il veicolo può facilmente affrontare tale condizione; tuttavia, in questo modo, quando la parte anteriore viene portata a un punto in cui il peso del veicolo si sposta indietro può verificarsi un ribaltamento.

La stessa situazione può presentarsi se un oggetto incorporato nel terreno provoca un innalzamento del veicolo superiore a quanto desiderato. Qualora si verificasse una situazione di questo genere scegliere un percorso alternativo. Considerare i pericoli della salita laterale in questa situazione. Vedere **SALITA LATERALE** più oltre.



Guida in discesa

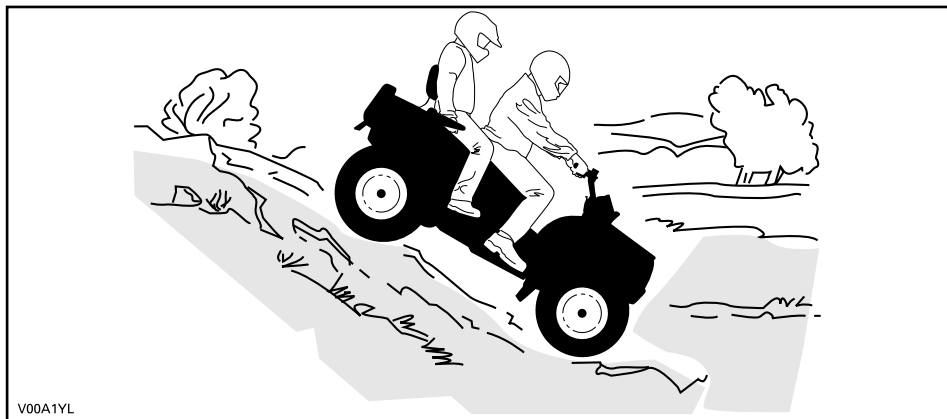
Modelli 1-UP



Spostare il peso del corpo all'indietro. Restare seduti. Frenare gradualmente per evitare il pattinamento. Non scendere in "folle" utilizzando la sola compressione del motore.

Decelerare durante la discesa di un pendio sdruciolevole potrebbe far scivolare il veicolo. Mantenere la velocità costante e/o accelerare leggermente per riprendere il controllo. Cercare di evitare i pendii ripidi. Se non si è prudenti, si corre il rischio di ribaltarsi quando si scendono i pendii.

Modelli 2-UP



V00A1YL

Il conducente è responsabile della sicurezza del passeggero; in caso di dubbi, far scendere il passeggero prima di procedere.

Ricordare sempre che il controllo del veicolo, la stabilità e la distanza di sicurezza potrebbero essere compromessi quando si guida con un passeggero.

Il passeggero deve sincronizzare i suoi movimenti con il conducente. Il passeggero deve rimanere seduto per tutto il tempo.

Conducente e passeggero devono mantenere il peso indietro. Frenare gradualmente per evitare il pattinamento. Non scendere in "folle" utilizzando la sola compressione del motore. Cercare di evitare i pendii ripidi. Se non si è prudenti, si corre il rischio di ribaltarsi quando si scendono i pendii.

Comportamenti del veicolo

Per questo veicolo è più facile la salita dei pendii, anche ripidi, rispetto alla discesa. È quindi essenziale assicurarsi che esista una strada sicura per scendere prima di salire.

Salita laterale

Questo è uno dei tipi di guida **più rischiosi** poiché potrebbe drasticamente modificare l'equilibrio del veicolo. Evitarla quando possibile. Se è comunque necessario farlo, è importante tenere SEMPRE il peso a monte... ed essere preparati a scendere di lato se il veicolo comincia a capovolgersi.

Evitare tutti gli oggetti o le depressioni che aumentano il sollevamento di un lato del veicolo rispetto all'altro, provocando in questo modo un ribaltamento.

⚠ AVVERTENZA

Non provare a fermarlo o a limitare i danni del veicolo.

⚠ AVVERTENZA

Prestare attenzione durante il caricamento e il trasporto di serbatoi di liquidi. Nelle salite laterali possono compromettere la stabilità del veicolo, trainandolo verso valle e aumentando il rischio di ribaltamento.

**Modelli 2-UP**

Il passeggero deve sincronizzare i suoi movimenti con il conducente. Il passeggero deve rimanere seduto per tutto il tempo.

Il conducente è responsabile della sicurezza del passeggero; in caso di dubbi, far scendere il passeggero prima di procedere.

Scarpate

Il veicolo "urta sul terreno" e di solito si ferma se le ruote anteriori o posteriori vengono condotte oltre una scarpata. Se la scarpata è ripida o profonda, il veicolo scenderà in picchiata e si ribalterà.

Quando si guida un modello 2-UP, il conducente è responsabile della sicurezza del passeggero; in caso di dubbi, far scendere il passeggero prima di procedere.

⚠ AVVERTENZA

Evitare di affrontare scarpate esterne. Fare retromarcia e scegliere un percorso alternativo.

Attraversamento dell'acqua

L'acqua può costituire un pericolo molto particolare. Se è troppo profonda il veicolo potrebbe "galleggiare" e ribaltarsi. Controllare la profondità dell'acqua e la corrente prima di provare ad attraversare. Il livello dell'acqua non deve superare i poggiatesta. Prestare attenzione alle superfici sdruciolevoli come sassi, erba, tronchi ecc., presenti sia nella acqua sia sulle rive. Potrebbe verificarsi una perdita di trazione. Non provare a entrare nell'acqua a velocità elevate. L'acqua agisce da freno e si potrebbe cadere dal veicolo.



I freni bagnati compromettono la capacità di frenata del veicolo. Accertarsi che i freni siano asciutti frenando diverse volte dopo essere usciti da acqua, fango o neve. Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenata.

Nelle vicinanze dell'acqua è facile imbattersi in fango o paludi. Prepararsi ad affrontare "buche" improvvise o cambi di profondità. Allo stesso modo, stare attenti ai pericoli quali sassi, tronchi ecc. parzialmente coperti da vegetazione.

Guida su ghiaccio

In caso di attraversamento di corsi d'acqua ghiacciati, accertarsi che il ghiaccio sia abbastanza spesso e sicuro da sostenere il peso totale del veicolo con conducente, passeggero (modelli 2-UP) e carico. Fare sempre attenzione alla presenza di zone non ghiacciate, è un segnale che la profondità del ghiaccio varia.

Sui modelli 2-UP, il conducente è responsabile della sicurezza del passeggero; in caso di dubbi, non tentare l'attraversamento.

Anche il ghiaccio compromette il controllo del veicolo. Rallentare e "non dare gas". Questo comporterebbe solo la rotazione degli pneumatici e un possibile ribaltamento del veicolo o la caduta del passeggero (modelli 2-UP). Evitare frenate brusche. Anche questo potrebbe provocare lo slittamento incontrollato e il ribaltamento del veicolo o la caduta del passeggero (modelli 2-UP). Evitare sempre la melma poiché potrebbe ostruire la guida o i comandi del veicolo.

Guida su superfici innevate

Nel corso dell'ispezione preliminare, prestare particolare attenzione ai punti del veicolo dove possono accumularsi neve e/o ghiaccio limitando la visibilità del fanalino posteriore e dei riflettori, ostruendo le aperture di ventilazione, bloccando radiatore e ventilatore e ostacolando il movimento delle leve di controllo, degli interruttori e del pedale del freno. Prima di avviare l'ATV, si devono controllare lo sterzo, la leva dell'acceleratore e la leva del freno e i controlli a pedale, per un funzionamento senza impedimenti.

Ogni volta che si guida un ATV su un percorso innevato, la presa degli pneumatici viene generalmente ridotta e di conseguenza il veicolo reagisce diversamente ai comandi del conducente. Su superfici dove la presa è scarsa, le reazioni alle sterzate non sono così nette e precise, le distanze di fermata si allungano e l'accelerazione è più lenta. Rallentare e "non dare gas". Questo comporterebbe solo la rotazione degli pneumatici e un possibile slittamento del veicolo a causa dell'eccesso di sterzata. Evitare frenate brusche. Ciò può comportare uno slittamento del veicolo in linea retta. Anche in questo caso, il suggerimento migliore è quello di ridurre la velocità prima di una manovra, in maniera tale da guadagnare tempo e distanza per assumere nuovamente il completo controllo del veicolo prima che questo sfugga.

Guidando l'ATV su una superficie instabile e copra di neve, a causa della turbolenza creata dal movimento del veicolo, verrà sollevato del nevischio e portato ad accumularsi o sciogliersi su alcune parti esposte del veicolo, comprese le parti rotanti come i dischi dei freni. Acqua, neve o ghiaccio influiscono sui tempi di risposta del sistema frenante dell'ATV. Anche quando non è necessario ridurre la velocità del veicolo, azionare frequentemente i freni per prevenire l'accumulo di ghiaccio o neve e per asciugare i pattini e i dischi dei freni. Fare ciò in condizioni di guida a basso rischio consentirà di verificare il livello di aderenza e di

preparare il conducente alle possibili reazioni del veicolo ai suoi comandi. Il pedale del freno, i poggiapiedi, le pedane, le leve del freno e dell'acceleratore devono sempre essere tenuti liberi da neve e ghiaccio. Pulire frequentemente il sedile, il manubrio, i fari, il fanalino posteriore e i riflettori dalla neve.

La profondità del manto nevoso può nascondere rocce, ceppi di albero o altri oggetti e se la neve è bagnata può impedire completamente la guida a causa dell'impantanamento del veicolo o della totale perdita di trazione nella neve melmosa. Bisogna guardare avanti e stare attenti a qualunque indizio visibile che possa indicare la presenza di tali ostacoli. In caso di dubbi, è meglio sterzare per evitare potenziali ostacoli. Evitare di guidare su corsi d'acqua ghiacciati prima di aver verificato che il ghiaccio può sicuramente sostenere l'ATV, il suo conducente e il suo carico. Bisogna ricordare che un determinato spessore del ghiaccio potrebbe essere sufficiente a sostenere una motoslitte ma non un ATV di peso identico a causa della minor superficie che deve sostenere il peso nel contatto con le quattro ruote rispetto a quella dei cingoli e degli sci di una motoslitte.

Per ottenere il massimo comfort ed evitare l'assideramento, indossare sempre abbigliamento e usare equipaggiamento di protezione dell'ATV adeguati alle condizioni meteorologiche a cui si sarà esposti durante la guida.

Alla fine di ogni escursione, è consigliabile pulire il corpo del veicolo e tutti i componenti di movimento (freni, componenti dello sterzo, trasmissioni, controlli, ventola del radiatore ecc.) dagli accumuli di neve o ghiaccio. La neve bagnata si trasformerà in ghiaccio durante il periodo di fermo e diverrà più difficile da rimuovere al successivo controllo pre-guida.

Guidare nella neve potrebbe ridurre l'efficacia dei freni. Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenata. La neve potrebbe provocare l'accumulo di ghiaccio o di neve sui componenti e i comandi del freno. Frenare di frequente per impedire l'accumulo di ghiaccio o neve.

Guida su sabbia

La guida su dune di sabbia è un'altra esperienza unica, ma è importante osservare alcune precauzioni basilari.

Sabbia bagnata, profonda o sottile potrebbe creare una perdita di trazione e provocare lo slittamento, la caduta o "l'impantanamento" del veicolo.

Se ciò si dovesse verificare, cercare una base più stabile. Il miglior consiglio è, di nuovo, quello di rallentare e di fare attenzione alle condizioni.

Rallentare ancora di più quando si guida con un passeggero.

Quando si guida su dune di sabbia è consigliabile attrezzare il veicolo con una bandiera di sicurezza del tipo ad antenna. Questo aiuterà a rendere la propria posizione più visibile agli altri sulla duna di sabbia successiva.

Procedere con attenzione, si potrebbe trovare un'altra bandiera di fronte a sé.

Poiché la bandiera di sicurezza del tipo ad antenna potrebbe rimanere impigliata o colpire il conducente se impigliata, non utilizzarla in zone dove ci sono rami bassi penzolanti o ostacoli.

Quando si guida, ricordare sempre che il controllo del veicolo, la stabilità potrebbero essere compromessi quando si guida con un passeggero.

Guida su brecciolino

La guida su brecciolino o ghiaia è molto simile alla guida sul ghiaccio. Questi possono compromettere la sterzata del veicolo, provocando una possibile scivolata o la caduta del passeggero a velocità elevata (con conseguente caduta del conducente e del passeggero per i modelli 2-UP).

Il miglior consiglio è, di nuovo, quello di rallentare e di fare attenzione alle condizioni. Quando si trasporta un passeggero (modelli 2-UP), ridurre maggiormente la velocità.

Potrebbero, inoltre, compromettere la distanza di frenata. Ricordare che "dando gas" o slittando si può provocare l'innalzamento di sassolini che finirebbero nel percorso di un altro conducente. Non farlo di proposito.

SPOSTAMENTO DI CARICHI ED ESECUZIONE DI LAVORI

Esecuzione di piccoli lavori con il veicolo

Questo veicolo può essere utile per realizzare diversi lavori LEGGERI che comprendono la rimozione di neve, la raccolta della legna o il trasporto di carichi. Presso il proprio concessionario- autorizzato Can-Am Off-road è disponibile una varietà di accessori. Per evitare possibili lesioni, seguire le istruzioni e le avvertenze che accompagnano l'accessorio. Rispettare sempre i limiti del carico del veicolo. Il sovraccarico del veicolo può sforzare eccessivamente i componenti e provocare il mancato funzionamento. Evitare di abusare eccessivamente delle proprie forze quando si sollevano o si trascinano carichi pesanti o si spinge manualmente il veicolo.

⚠ AVVERTENZA

Prima di scendere dal trattore i macchinari montati dovranno essere abbassati al suolo.

Trasporto carichi

Qualsiasi carico trasportato sul veicolo incluso un passeggero (modelli 2-UP) e/o sul portabagagli comprometterà la manovrabilità, la stabilità e la distanza di frenatura del veicolo.

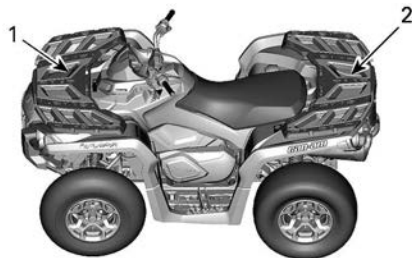
Non superare i limiti di carico complessivi del veicolo, incluso il peso di conducente, passeggero, carico, accessori e timone del rimorchio. Fare riferimento alle *Caratteristiche tecniche*.

Modelli X xc



1. Nessun carico consentito
2. Carico massimo consentito: 90 kg (200 lb)

Tutti gli altri modelli



1. 1/3 del peso del carico
2. 2/3 del peso del carico

Accertarsi sempre che il carico sia ben saldo, distribuito in modo adeguato (1/3 del peso del carico nella parte anteriore e 2/3 del peso del carico nella parte posteriore) e che non interferisca con il comando corretto o le luci.

Considerare sempre che il carico potrebbe scivolare o cadere e provocare un incidente.

Evitare i carichi che potrebbero sporgere lateralmente e strapparsi o impigliarsi in cespugli o altri ostacoli.

Ridurre la velocità in base alle condizioni del terreno quando si trasporta un carico o si traina un rimorchio.

Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenata.

Fissare sempre il carico nella parte più bassa del portabagagli posteriore, per ridurre il rischio dell'effetto di un centro di gravità più alto.

⚠ AVVERTENZA

La guida del veicolo, la stabilità e la distanza di frenata sono compromesse quando si guida il veicolo con il portaoggetti inserito e carico. È importante osservare una corretta modalità di carico e una distribuzione del peso omogenea. Non sovraccaricare mai il veicolo o trasportare un carico in modo non corretto. Controllare che il carico sia ben fissato e distribuito sul portabagagli prima di usare il veicolo. Quando si trasporta un carico o si traina un rimorchio, ridurre la velocità in base alle condizioni del terreno ed evitare pendii e terreni accidentati. Consentire una maggiore distanza per frenare, specialmente su superfici inclinate e quando un passeggero è a bordo (modelli 2-UP). Fare attenzione a non pattinare o slittare. Fissare sempre il carico nella parte più bassa del portabagagli, per ridurre il rischio dell'effetto di un centro di gravità più alto. Il mancato rispetto di queste raccomandazioni potrebbe causare alterazioni alla guida del veicolo che potrebbero essere causa di un incidente.

Tabella del carico massimo

| | | | |
|--------------------------|-------------------------|--------------------------|---|
| Carico totale consentito | Modelli 1-UP | 235 kg (517 libbre) | Include il conducente, il passeggero, il carico, accessori e il carico del timone del rimorchio. |
| | Modelli 2-UP | 272 kg (600 libbre) | |
| Carico anteriore | X xc | Nessun carico consentito | — |
| | Tutti gli altri modelli | 45 kg (100 libbre) | Uniformemente distribuito. |
| Carico posteriore | | 90 kg (200 libbre) | Uniformemente distribuito. Include il supporto posteriore, il compartimento portaoggetti posteriore e il carico del timone. |

| Esempio di carichi totali del veicolo adatti (modelli con carico totale 235 kg (517 lb)) | | | | |
|---|--|---------------------------------|------------------|------------------------------|
| Carico totale del veicolo | Conducente e passeggero | Trasporto di carichi | Accessori | Carico del timone |
| 235 kg (517 lb) | 100 kg (220 lb) | 105 kg (231 lb) | 10 kg (22 lb) | 20 kg (44 lb) |

Caricamento dei portapacchi

Non caricare eccessivamente il vano di carico – un carico elevato può sollevare il centro di gravità del veicolo, riducendone la stabilità. Posizionare il carico sul portapacchi nel modo più distribuito possibile.

Fissare il carico sul portapacchi. Non fissare il carico ad altre parti del veicolo. In caso di fissaggio non corretto, il carico può scivolare o cadere, colpendo potenzialmente passeggeri o persone o spostarsi durante la guida, compromettendo il controllo del veicolo.

Gli oggetti alti potrebbero alterare la visibilità del conducente e trasformarsi in veri e propri proiettili in caso di incidente. I carichi che sporgono lateralmente possono impigliarsi o rimanere incastrati in cespugli, rami o altri ostacoli. Evitare di coprire o di ostruire le luci dei freni con il carico. Controllare che il carico non sporga dal portapacchi e non ostruisca la visuale o il controllo del veicolo da parte del conducente.

AVVISO

Non superare la capacità massima dei portapacchi. Fare riferimento alle *Caratteristiche tecniche*.

Non trasportare le taniche del carburante o qualunque altro liquido pericoloso sul portapacchi.

Trasportare un carico

Non trainare mai un carico fissandolo al paraurti, in quanto questa operazione potrebbe causare un rovesciamento del veicolo. Per trainare un carico, utilizzare solo l'apposito gancio (se installato).

In una situazione di emergenza, utilizzare il gancio di recupero per un veicolo bloccato, fare riferimento a *Ganci di recupero*.

In caso di traino di un carico on una catena o un cavo, controllare che non vi siano allentamenti prima di avviare il traino e mantenere la tensione durante l'operazione.

Quando si traina un carico con una catena o con un cavo, assicurarsi di frenare in modo progressivo. L'inerzia del carico potrebbe causare un incidente.

Durante il traino di un carico, rispettare la capacità massima prevista, fare riferimento a *Trazione di un rimorchio*.

⚠ AVVERTENZA

Un allentamento della catena o del cavo può causarne la rottura e la retrazione.

Durante il traino di un altro veicolo, farlo controllare da un'altra persona. I due veicoli devono frenare e sterzare per evitare la perdita di controllo.

Ridurre la velocità durante il traino di un carico e sterzare gradualmente. Evitare pendii e terreni impraticabili. Non provare a guidare su pendii ripidi. Lasciare una maggiore distanza per frenare, specialmente su superfici inclinate e quando un passeggero è a bordo (modelli 2-UP). Fare attenzione a non pattinare o slittare.

Trazione di un rimorchio**AVVISO**

Per il traino di rimorchi, un gancio posteriore approvato BRP deve essere installato correttamente sul veicolo.

La guida di questo veicolo con un rimorchio aumenta in maniera sostanziale il rischio di capovolgimento, specialmente su superfici inclinate. Se viene utilizzato un rimorchio dietro al veicolo, accertarsi che il gancio di traino sia compatibile con quello del veicolo. Accertarsi che il rimorchio sia orizzontale rispetto al veicolo. (In alcuni casi è possibile installare una prolunga speciale sul gancio di traino del veicolo). Utilizzare catene o cavi di sicurezza per fissare il rimorchio al veicolo.

Ridurre la velocità durante il traino di un rimorchio e sterzare gradualmente. Evitare pendii e terreni impraticabili. Non provare a guidare su pendii ripidi. Lasciare una maggiore distanza per frenare, specialmente su superfici inclinate e quando un passeggero è a bordo (modelli 2-UP). Fare attenzione a non pattinare o slittare.

Caricare un rimorchio in modo inadeguato può causare la perdita di controllo.

Non superare la capacità di traino e del timone. Fare riferimento alle *Caratteristiche tecniche*.

Accertarsi che vi sia del peso sul timone.

Assicurarsi sempre che il carico sia distribuito uniformemente e fissato in modo sicuro sul rimorchio; un rimorchio bilanciato uniformemente è più facile da controllare.

Posizionare sempre la leva del cambio su L (marce ridotte) per trainare un rimorchio – oltre a fornire più coppia, l'uso delle marce ridotte contribuisce a bilanciare il maggiore carico sugli pneumatici posteriori.

Una volta fermi o parcheggiati, bloccare veicolo e le ruote del rimorchio da possibili movimenti.

Prestare attenzione quando si stacca un rimorchio carico, in quanto esso o il suo carico potrebbe capovolgersi.

Durante il traino di un rimorchio, rispettare la capacità massima di traino indicata sull'etichetta del gancio.

ETICHETTE IMPORTANTI PRESENTI SUL VEICOLO (CANADA/STATI UNITI)

Cartellino di sicurezza

Questo veicolo presenta un cartellino e altre etichette che contengono importanti informazioni di sicurezza.

Chiunque volesse guidare questo veicolo deve leggere e comprendere queste informazioni prima della guida.

G
**MODELLO PER USO
GENERICO**

**QUESTO VEICOLO ATV È DESTINATO
ESCLUSIVAMENTE ALL'UTILIZZO
RICREATIVO**

**RISERVATO AL CONDUCENTE - CONTENUTI
NON DESTINATI AI PASSEGGERI**

**NON SONO AMMESSI CONDUCENTI DI ETÀ
INFERIORE A 16 ANNI**

**SONO DISPONIBILI CORSI DI FORMAZIONE
PER ACQUISIRE LE COMPETENZE
NECESSARIE A GUIDARE L'ATV. PER
INFORMAZIONI RIVOLGERSI AL PROPRIO
CONCESSIONARIO.**

**VERIFICARE PRESSO IL CONCESSIONARIO SE
ESISTONO LEGGI STATALI O LOCALI
RELATIVE ALLA GUIDA DELL'ATV.**

**QUESTA ETICHETTA NON DEVE ESSERE RIMOSSA
PRIMA DELLA VENDITA.**

704903310

⚠ AVVERTENZA

Un uso non corretto dell'ATV può causare
LESIONI GRAVI o MORTE.

| | | | |
|---|---|---|--|
|  |  |  |  |
| UTILIZZARE SEMPRE UN CASCO OMOLOGATO E ATTREZZATURE DI PROTEZIONE. | NON UTILIZZARE SU STRADE PUBBLICHE. | NON TRASPORTARE MAI PASSEGGERI. | NON UTILIZZARE IN STATO DI EBBREZZA O SOTTO L'EFFETTO DI FARMACI. |

MAI utilizzare:

- senza aver completato un adeguato corso di formazione sull'ATV e senza aver letto le relative istruzioni.
- a velocità troppo elevate per le proprie abilità o condizioni.
- su strade pubbliche potrebbe verificarsi una collisione con un altro veicolo.
- con un passeggero – i passeggeri possono compromettere l'equilibrio e la sterzata e aumentare il rischio di perdita di controllo.

FARE SEMPRE QUANTO SEGUE:

- utilizzare tecniche di guida adeguate ed evitare ribaltamenti del veicolo su pendii e terreni impraticabili e in curva.
- evitare le strade asfaltate poiché potrebbero seriamente compromettere la guida e il controllo.

**TROVARE E LEGGERE LA GUIDA DEL CONDUCENTE.
SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI E LE AVVERTENZE.**

CONFIGURAZIONE TIPICA - MODELLI 1-UP

G
**MODELLO PER USO
GENERICO**

**QUESTO VEICOLO ATV È DESTINATO
ESCLUSIVAMENTE ALL'UTILIZZO
RICREATIVO**

**NON SONO AMMESSI CONDUCENTI DI
ETÀ INFERIORE A 16 ANNI**

**SONO DISPONIBILI CORSI DI FORMAZIONE
PER ACQUISIRE LE COMPETENZE
NECESSARIE A GUIDARE L'ATV.
PER INFORMAZIONI RIVOLGERSI AL
CONCESSIONARIO.
SI RACCOMANDA LA VISIONE DEL VIDEO
SULLA SICUREZZA.**

**VERIFICARE PRESSO IL
CONCESSIONARIO SE ESISTONO LEGGI
STATALI O LOCALI RELATIVE ALLA
GUIDA DELL'ATV.**

Questa etichetta non deve essere rimossa prima della vendita.

⚠ AVVERTENZA

Un uso non corretto può causare LESIONI GRAVI o MORTE



IL CONDUCENTE E IL PASSEGGERO DEVONO SEMPRE UTILIZZARE UN CASCO OMOLOGATO E ATTREZZATURE DI PROTEZIONE.



NON UTILIZZARE SU STRADE PUBBLICHE.



MAI TRASPORTARE PIU' DI 1 PASSEGGERO.



NON UTILIZZARE IN STATO DI EBBREZZA O SOTTO L'EFFETTO DI FARMACI.

MAI utilizzare:

- senza aver completato un adeguato corso di formazione sull'ATV e senza aver letto le relative istruzioni.
- a velocità troppo elevate per le proprie abilità o condizioni.
- su strade pubbliche potrebbe verificarsi una collisione con un altro veicolo.
- con un passeggero seduto su un sedile non agganciato correttamente.

IL CONDUCENTE DEVE SEMPRE

- utilizzare tecniche di guida adeguate ed evitare ribaltamenti su pendii e terreni impraticabili e in curva.
- evitare le strade asfaltate poiché potrebbero seriamente compromettere la guida e il controllo.
- ridurre la velocità e prestare massima attenzione quando si trasporta un passeggero e, in caso di necessità, farlo scendere dal veicolo.
- accertarsi che il passeggero abbia letto e compreso questa etichetta e quella sulla sicurezza dei passeggeri.

**TROVARE E LEGGERE LA GUIDA DEL CONDUCENTE.
SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI E LE AVVERTENZE.**

Questa etichetta non deve essere rimossa prima della vendita.

704903314

CONFIGURAZIONE TIPICA - MODELLI 2-UP

Etichette di sicurezza

Leggere e comprendere le etichette di sicurezza del veicolo.

Queste etichette sono applicate sul veicolo per la sicurezza del conducente, dei passeggeri (2-UP) e degli astanti.

Queste etichette di sicurezza affisse sul veicolo devono essere considerate come parti fisse del veicolo stesso.

Se assenti o danneggiate, possono essere sostituite gratuitamente. Contattare un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road.

NOTA:

In caso di discrepanze tra questa Guida del conducente e quanto riportato sul veicolo, le etichette di sicurezza sul veicolo avranno la precedenza su quelle contenute in questo documento.

Etichetta di avvertenza generale

Modelli 1-UP

⚠ AVVERTENZA

Un uso non corretto dell'ATV può causare **LESIONI GRAVI** o **MORTE**



UTILIZZARE
SEMPRE UN CASCO
OMOLOGATO E
ATTREZZATURE DI
PROTEZIONE.



NON UTILIZZARE
SU STRADE
PUBBLICHE.



NON
TRASPORTARE
MAI PASSEGGERI.



NON UTILIZZARE IN
STATO DI
EBBREZZA O
SOTTO L'EFFETTO
DI FARMACI.

Non guidare **MAI**:

- senza aver completato un adeguato corso di formazione sull'ATV e senza aver letto le relative istruzioni.
- a velocità troppo elevate per le proprie abilità o condizioni.
- su strade pubbliche - si potrebbe verificare una collisione con un altro veicolo.
- con un passeggero - i passeggeri possono compromettere l'equilibrio e la sterzata e aumentare il rischio di perdita di controllo.

Agire **SEMPRE** come segue:

- utilizzare tecniche di guida adeguate ed evitare ribaltamenti del veicolo su pendii o terreni impraticabili e in curva.
- evitare le strade asfaltate poiché potrebbero seriamente compromettere la guida e il controllo.

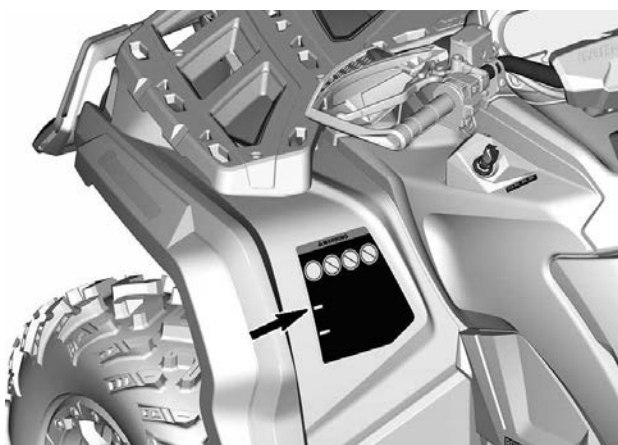
Prima dell'uso, leggere la Guida del conducente e guardare il video sulla sicurezza utilizzando il collegamento al codice QR o visitando il sito Web Can-Am.

**INDIVIDUARE E LEGGERE LA GUIDA DEL CONDUCENTE.
SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI E LE AVVERTENZE.**

Brevetto: www.brp.com/en/about-brp/patents.html




8010_IT



Modelli 2-UP

⚠ AVVERTENZA

Un uso non corretto dell'ATV può causare **LESIONI GRAVI** o **MORTE**



IL CONDUCENTE E IL PASSEGGERO DEVONO SEMPRE UTILIZZARE UN CASCO OMOLOGATO E ATTREZZATURE DI PROTEZIONE.



NON UTILIZZARE SU STRADE PUBBLICHE.



MAI TRASPORTARE PIU' DI 1 PASSEGGERO.



NON UTILIZZARE IN STATO DI EBBREZZA O SOTTO L'EFFETTO DI FARMACI.

Non guidare MAI:

- senza aver completato un adeguato corso di formazione sull'ATV e senza aver letto le relative istruzioni.
- a velocità troppo elevate per le proprie abilità o condizioni.
- su strade pubbliche - si potrebbe verificare una collisione con un altro veicolo.
- con un passeggero seduto su un sedile non agganciato correttamente.

IL CONDUCENTE DEVE SEMPRE:

- utilizzare tecniche di guida adeguate ed evitare ribaltamenti su pendii e terreni impraticabili e in curva.
- evitare le strade asfaltate poiché potrebbero seriamente compromettere la guida e il controllo.
- ridurre la velocità e prestare massima attenzione quando si trasporta un passeggero e, in caso di necessità, farlo scendere dal veicolo.
- accertarsi che il passeggero abbia letto e compreso questa etichetta e quella sulla sicurezza dei passeggeri.

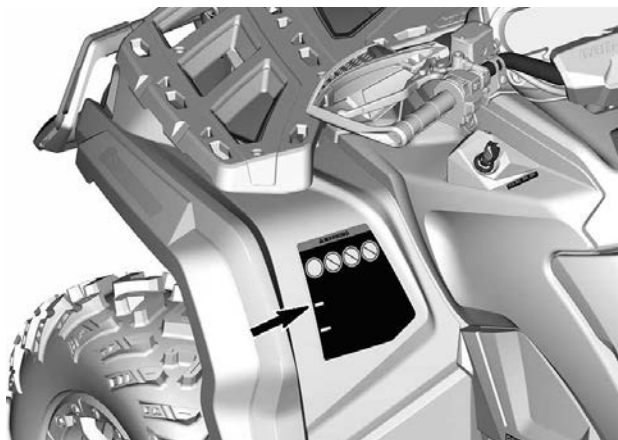
Prima dell'uso, leggere la Guida del conducente e guardare il video sulla sicurezza utilizzando il collegamento al codice QR o visitando il sito Web Can-Am.

**INDIVIDUARE E LEGGERE LA GUIDA DEL CONDUCENTE
SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI E LE AVVERTENZE.**

Brevetto: www.brp.com/en/about-brp/patents.html




8014_IT

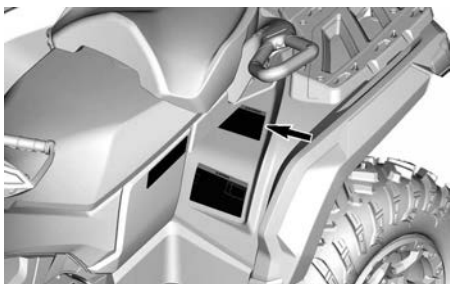


Etichetta di avvertenza passeggero

Modello 1-UP



Modelli 2-UP



Installazione del sedile passeggero - Etichetta di avvertenza

Modelli 2-UP

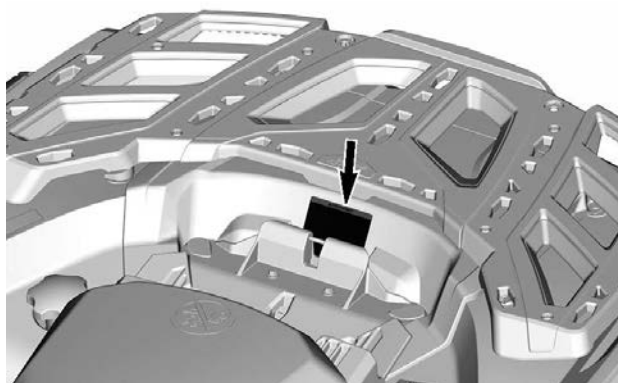
⚠ AVVERTENZA

Assicurarsi sempre di installare correttamente il sedile del passeggero prima di mettersi alla guida.

INSTALLARE IL SEDILE PER PASSEGGERO

- Assicurarsi che la leva di bloccaggio sia in posizione aperta tirandola verso la parte anteriore del veicolo.
- Muovendo il sedile in avanti, inserire entrambi gli incastri nei punti di ancoraggio del veicolo.
- Ruotare verso il basso per bloccare la leva posteriore.
- Chiudere la leva di bloccaggio spingendola indietro per fissare il sedile.
- Controllare che il sedile sia saldamente bloccato nella posizione corretta prima di usarlo.

PER ULTERIORI DETTAGLI CONSULTARE LA GUIDA DEL CONDUCENTE



Pressione pneumatici e carico massimo - Etichetta di avvertenza

Modelli 1-UP

⚠ AVVERTENZA

Una pressione dei pneumatici non corretta o il sovraccarico del veicolo può causare una perdita di controllo, con conseguenti **LESIONI GRAVI** o **MORTE**.
Mantenere **SEMPRE** una pressione dei pneumatici adeguata al carico del veicolo. Fare riferimento alla tabella.

MAI utilizzare una pressione troppo bassa, in quanto i pneumatici potrebbero spostarsi dal cerchio.

Non superare **MAI** la capacità di carico del veicolo di 235 kg (517 lb).

MAI superare 90 km/h se il carico totale supera i 164 kg (360 lb).

CARICO DELL'ATV e TRAINO DI UN RIMORCHIO

- Il trasporto di un carico o il traino di un rimorchio può compromettere stabilità e controllo. Il carico deve essere adeguatamente distribuito nei portapacchi.
- In caso di trasporto di carichi o di traino di un rimorchio:
 - rallentare.
 - lasciare una maggiore distanza di arresto.
 - evitare pendii e terreni impraticabili.

| PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI A FREDDO | |
|-------------------------------------|----------------------|
| ANTERIORE | 68,9 kPa (10 psi) |
| POSTERIORE | 68,9 kPa (10 psi) |



Modelli 2-UP

⚠ AVVERTENZA

Una pressione dei pneumatici non corretta o il sovraccarico del veicolo può causare una perdita di controllo, con conseguenti LESIONI GRAVI o MORTE.

Mantenere **SEMPRE** una pressione dei pneumatici adeguata al carico del veicolo. Fare riferimento alla tabella.

MAI utilizzare una pressione troppo bassa, in quanto i pneumatici potrebbero spostarsi dal cerchio.

MAI superare la capacità di carico del veicolo di 272 kg (600 lb), compreso il peso del conducente, del carico, degli accessori e del timone del rimorchio.

MAI superare 90 km/h se il carico totale supera i 132 kg (290 lb).

MAI superare 90 km/h con un passeggero a bordo.

CARICO DELL'ATV e TRAINO DI UN RIMORCHIO

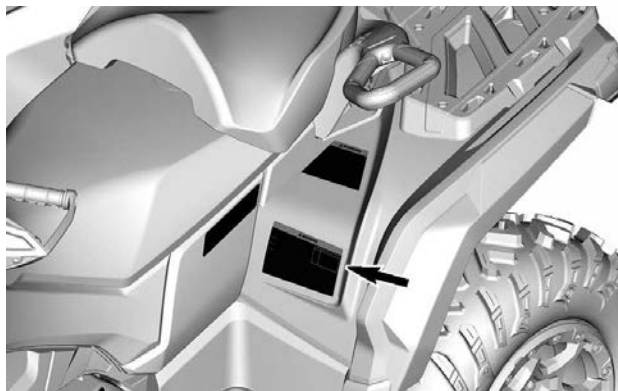
- Il trasporto di un carico o il traino di un rimorchio può compromettere stabilità e controllo. Il carico deve essere adeguatamente distribuito nei portapacchi.
- In caso di trasporto di carichi o di traino di un rimorchio:
 - rallentare.
 - lasciare una maggiore distanza di arresto.
 - evitare pendii e terreni impraticabili.

PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI A FREDDO

| | |
|------------|----------------------|
| ANTERIORE | 68,9 kPa (10 psi) |
| POSTERIORE | 68,9 kPa (10 psi) |



7617_IT



Caricamento dei portapacchi massimo - Etichetta di avvertenza

Modelli X xc



⚠ AVVERTENZA

Non trasportare **MAI** passeggeri sul trasportatore posteriore o sulla parte anteriore del veicolo.

CARICO ANTERIORE MASSIMO: Nessun carico consentito.
 CARICO POSTERIORE MASSIMO: 91 kg (200 lb) distribuiti uniformemente (include il peso del timone del rimorchio se presente).

8992_IT

Tutti i modelli ad eccezione di X xc

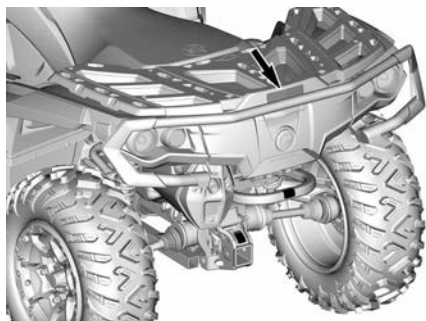


⚠ AVVERTENZA

Non trasportare **MAI** un passeggero su questo trasportatore.
 CARICO ANTERIORE MASSIMO: 45 kg (100 lb) distribuito uniformemente.

CARICO POSTERIORE MASSIMO: 91 kg (200 lb) distribuiti uniformemente (include il peso del timone del rimorchio se presente).

8992_IT



Età raccomandata - Etichetta di avvertenza

Modelli 1-UP



Modelli 2-UP



Divieto di uso su strada - Etichetta di avvertenza

⚠ AVVERTENZA

Questo è un veicolo per tutti i terreni e non è omologato per essere usato nelle strade pubbliche. 704905680_IT

⚠ WARNING

This vehicle is an all terrain vehicle and is not intended for use on public roads.



Prestazioni del veicolo - Etichetta di avvertenza

AVVERTENZA

Acquisire familiarità con l'ATV, in quanto il veicolo potrebbe avere prestazioni superiori ad altri ATV utilizzati in precedenza.

Questo è un ATV ad alte prestazioni per esclusivo uso fuoristrada.

I conducenti inesperti potrebbero sottovalutare i rischi e farsi sorprendere dal comportamento specifico dell'ATV in qualunque condizione di terreno.

704905707_IT



Procedura di cambio marcia - Etichetta di avviso

AVVISO

- **IL VEICOLO DEVE** essere arrestato prima dell'azionamento della leva del cambio.
- Azionare **SEMPRE** il freno a pedale per passare dalla posizione di Stazionamento (P) alla posizione di Folle (N).

704905695_IT



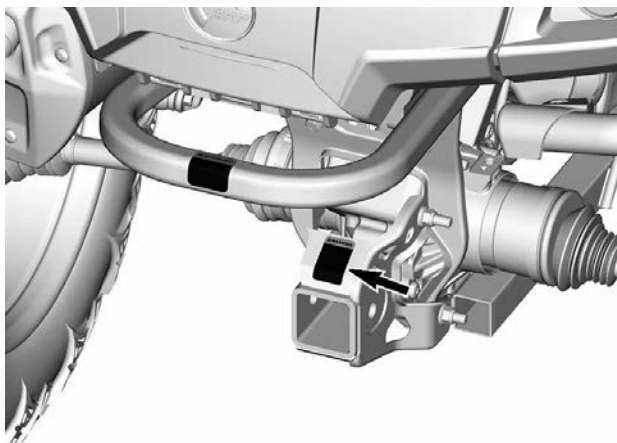
Pesi del rimorchio e del timone - Etichetta di avvertenza

AVVERTENZA

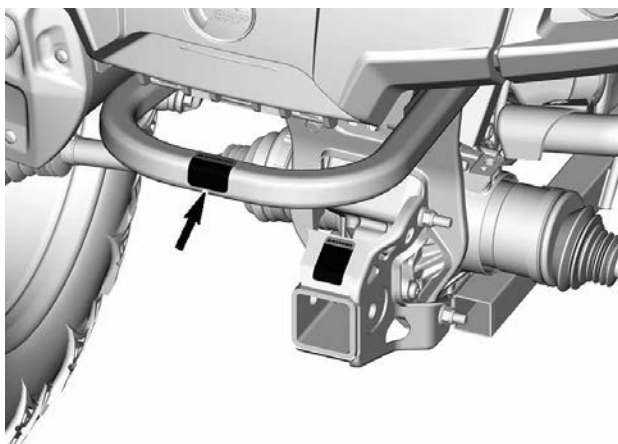
Un carico non adeguato di un rimorchio potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo, con conseguenti lesioni gravi o morte.

- Massa massima del rimorchio (frenato o non frenato):
750 kg (1.654 lb)
- Massa massima del timone (frenato o non frenato):
75 kg (165 lb)

7406_IT



Tirare un carico utilizzando il portapacchi — Etichetta di avvertenza



Liquido refrigerante caldo - Etichetta di avvertenza

⚠ AVVERTENZA

Non aprire quando è molto CALDO



Possibile ustione - Pittogramma di avvertenza



Cartellini di conformità

Avvertenza Proposition 65 della California

⚠ AVVERTENZA: Il funzionamento, l'assistenza e la manutenzione di un veicolo fuoristrada possono esporre a contatto con sostanze chimiche, compresi i fumi di scarico, il monossido di carbonio, gli ftalati e il piombo, sostanze riconosciute dallo Stato della California come cause di cancro, malformazioni del feto o altri difetti legati alla riproduzione.

Per ridurre al minimo l'esposizione, evitare di respirare i fumi di scarico, non lasciare il motore in folle se non necessario, eseguire la manutenzione del veicolo in aree ben ventilate e indossare guanti o lavarsi le mani di frequente durante le operazioni di manutenzione.

Per ulteriori informazioni, consultare
[www.P65Warnings.ca.gov/
products/passenger-vehicle](http://www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle)



704906872_IT

ETICHETTE IMPORTANTI PRESENTI SUL VEICOLO (PAESI AL DI FUORI DI CANADA E STATI UNITI)

Leggere e comprendere le etichette di sicurezza del veicolo.

Queste etichette sono affisse sul veicolo per la sicurezza del conducente, dei passeggeri o per le persone che si trovano nelle vicinanze.

Le seguenti etichette sono previste sul veicolo e vanno considerate come parti integranti dello stesso. Devono essere sempre pulite e visibili in qualsiasi momento. Se assenti o danneggiate, devono essere sostituite. Le etichette di sicurezza sono gratuite. Rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road.

Al momento della sostituzione di parti che presentano avvertenze, assicurarsi di ordinare le relative avvertenze di sicurezza (gratuite) se non sono già installate sulla parte di ricambio.

NOTA:

In caso di discrepanze tra questa guida e quanto riportato sul veicolo, le etichette di sicurezza sul veicolo avranno la precedenza su quelle contenute in questa guida.

Pittogramma di sicurezza

Leggere e comprendere le etichette di sicurezza del veicolo.

Queste etichette sono applicate sul veicolo per la sicurezza del conducente, dei passeggeri (2-UP) e degli astanti.

Queste etichette di sicurezza affisse sul veicolo devono essere considerate come parti fisse del veicolo stesso.

Se assenti o danneggiate, possono essere sostituite gratuitamente. Contattare un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road.

NOTA:

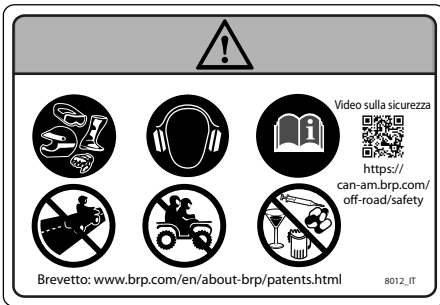
In caso di discrepanze tra questa Guida del conducente e quanto riportato sul veicolo, le etichette di sicurezza sul veicolo avranno la precedenza su quelle contenute in questo documento.

Pittogramma di avvertenza generale

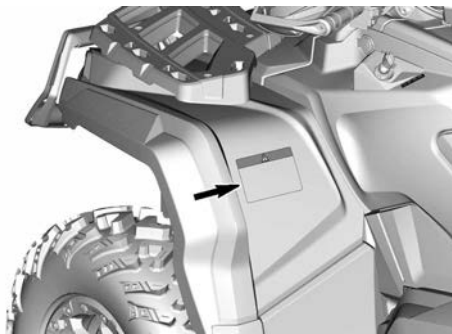
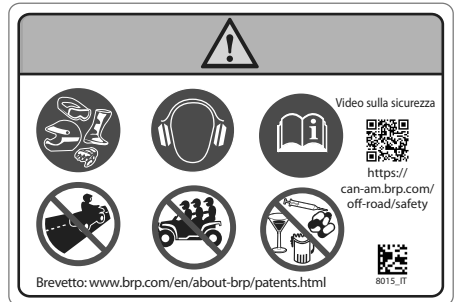
⚠ AVVERTENZA

- Un uso non corretto dell'ATV può causare **LESIONI GRAVI** o **MORTE**. Seguire tutte le istruzioni e le avvertenze.
- Utilizzare un casco omologato e attrezzature di protezione.
- Indossare sempre una protezione per le orecchie.
- Individuare e leggere la Guida del conducente e guardare il video sulla sicurezza.
- Non utilizzare su strade pubbliche.
- Non trasportare passeggeri sui modelli 1-UP e non trasportare **MAI** più di un passeggero sui modelli 2-UP.
- Non utilizzare in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di farmaci o sostanze stupefacenti.

Modelli 1-UP




Modelli 2-UP






⚠ AVVERTENZA


- Un uso non corretto dell'ATV può causare **LESIONI GRAVI** o **MORTE**. Seguire tutte le istruzioni e le avvertenze.
- Utilizzare un casco omologato e attrezzature di protezione.
- Indossare sempre una protezione per le orecchie.
- Individuare e leggere la Guida del conducente e guardare il video sulla sicurezza.
- Non utilizzare su strade pubbliche.
- Non trasportare passeggeri sui modelli 1-UP e non trasportare **MAI** più di un passeggero sui modelli 2-UP.
- Non utilizzare in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di farmaci o sostanze stupefacenti.

Modelli 1-UP









Video sulla sicurezza




<https://can-am.brp.com/off-road/safety>






Brevetto: www.brp.com/en/about-brp/patents.html




Modelli 2-UP









Video sulla sicurezza

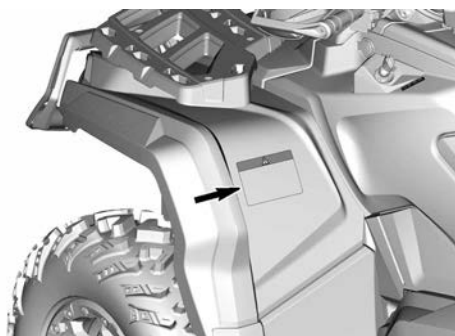


<https://can-am.brp.com/off-road/safety>



Brevetto: www.brp.com/en/about-brp/patents.html



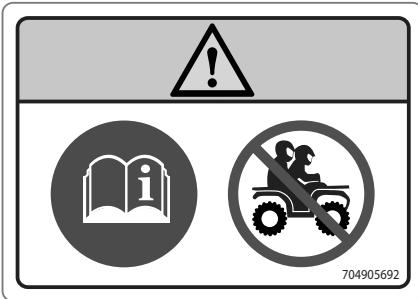


Pittogramma di avvertenza passeggero

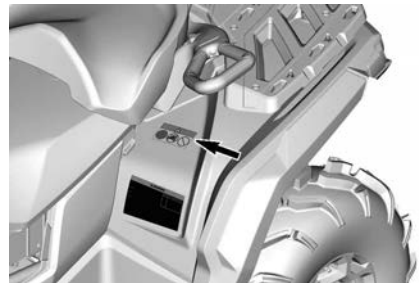
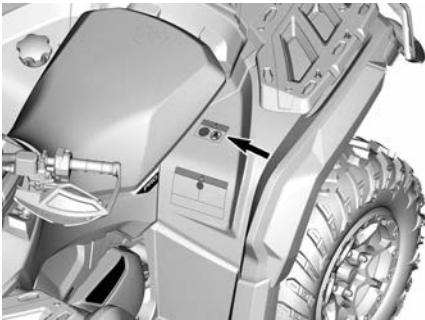
⚠ AVVERTENZA

- Individuare e leggere la Guida del conducente e guardare il video sulla sicurezza. Un uso non corretto dell'ATV può causare **LESIONI GRAVI** o **MORTE**.
- **NON** trasportare passeggeri sui modelli 1-UP e non trasportare **MAI** più di un passeggero sui modelli 2-UP.
- Il passeggero del modello 2-UP deve sempre indossare un casco omologato e attrezzature di protezione.
- Il passeggero del modello 2-UP non deve **MAI** farsi trasportare dopo aver assunto alcol o sostanze stupefacenti.

Modelli 1-UP



Modelli 2-UP



Pressione pneumatici e carico massimo - Pittogramma di avvertenza

AVVERTENZA

- **NON** eccedere **MAI** il peso massimo rimorchiabile di 750 kg (1.654 lb).
- **NON** eccedere **MAI** il peso massimo del timone del rimorchio di 75 kg (165 lb).
- Individuare e leggere la Guida del conducente e guardare il video sulla sicurezza. Un uso non corretto dell'ATV può causare **LESIONI GRAVI** o **MORTE**.
- **Mantenere SEMPRE** una pressione dei pneumatici adeguata come indicato. Una pressione dei pneumatici non corretta o il sovraccarico del veicolo può causare una perdita di controllo, con conseguenti **LESIONI GRAVI** o **MORTE**.
- Sui modelli 1-UP non superare **MAI** la capacità di carico del veicolo di 235 kg (517 lb) compreso il peso del conducente, del carico, degli accessori e del timone del rimorchio.
- Sui modelli 2-UP non superare **MAI** la capacità di carico del veicolo di 272 kg (600 lb) compreso il peso del conducente, del carico, degli accessori e del timone del rimorchio.
- Utilizzare **SEMPRE** il gancio di traino o il gancio di recupero per trasportare un carico.
- Sui modelli 1-UP **NON** superare **MAI** 90 km/h (55 MPH) se il carico totale supera i 164 kg (360 lb).
- Sui modelli 2-UP **NON** superare **MAI** 90 km/h (55 MPH) se il carico totale supera i 132 kg (291 lb) o quando si trasporta un passeggero.

Modelli 1-UP

Modelli 2-UP

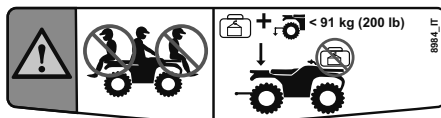
| | |
|---|---|
| <p>Warning icon: exclamation mark in a triangle.</p> <p>Person + Load + Vehicle icon: $< 235 \text{ kg (517 lb)}$</p> <p>Pressure icon: $68,9 \text{ kPa (10 psi)}$ and $68,9 \text{ kPa (10 psi)}$</p> <p>Speedometer icon: 90 km/h and 55 mph</p> <p>Person + Load + Vehicle icon: $> 164 \text{ kg (360 lb)}$</p> <p>Vehicle weight icon: $750 \text{ kg (1.654 lb)}$</p> <p>Vehicle weight icon: 75 kg (165 lb)</p> <p>QR code and text: 7070</p> | <p>Warning icon: exclamation mark in a triangle.</p> <p>Person + Load + Vehicle icon: $< 272 \text{ kg (600 lb)}$</p> <p>Pressure icon: $68,9 \text{ kPa (10 psi)}$ and $68,9 \text{ kPa (10 psi)}$</p> <p>Speedometer icon: 90 km/h and 55 mph</p> <p>Person + Load + Vehicle icon: $> 132 \text{ kg (290 lb)}$</p> <p>Vehicle weight icon: $750 \text{ kg (1.654 lb)}$</p> <p>Vehicle weight icon: 75 kg (165 lb)</p> <p>QR code and text: 7070</p> |
| | |

Caricamento dei portapacchi massimo — Pittogramma di avvertenza

Modelli X xc

⚠ AVVERTENZA

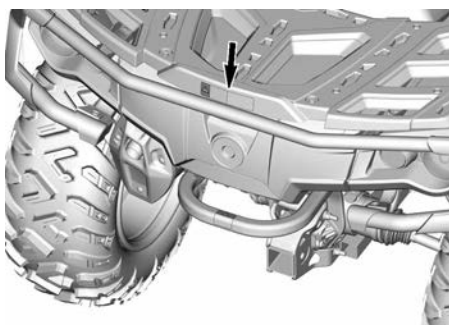
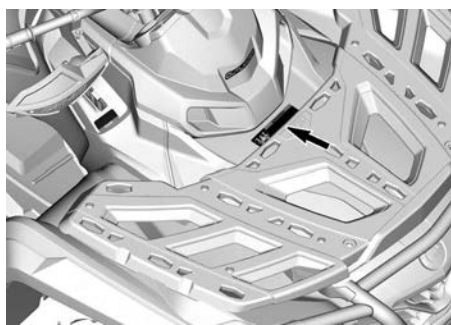
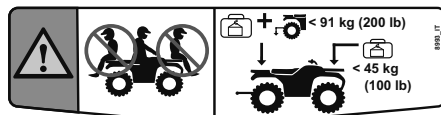
- MAI trasportare passeggeri su questo trasportatore.
- CARICO ANTERIORE MASSIMO: Nessun carico consentito.
- CARICO POSTERIORE MASSIMO: 91 kg (200 lb) distribuiti uniformemente (Incluso il peso del timone del rimorchio se presente).



Tutti gli altri modelli

⚠ AVVERTENZA

- MAI trasportare passeggeri su questo trasportatore.
- CARICO ANTERIORE MASSIMO: 45 kg (100 lb) distribuiti uniformemente.
- CARICO POSTERIORE MASSIMO: 91 kg (200 lb) distribuiti uniformemente (Incluso il peso del timone del rimorchio se presente).

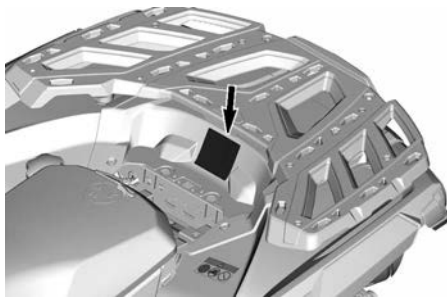
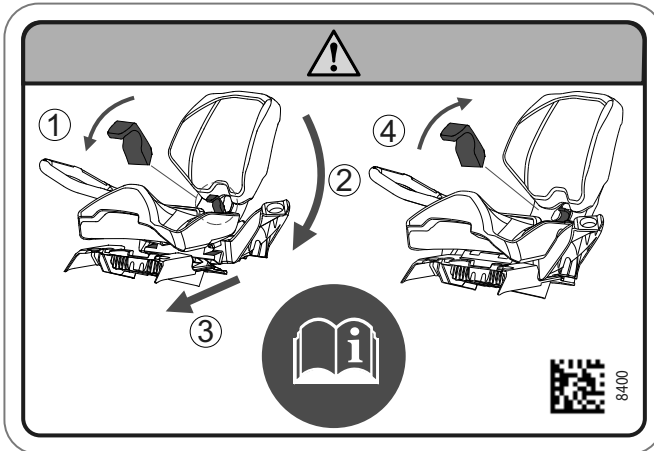


Installazione del sedile passeggero - Pittogramma di avvertenza

⚠ AVVERTENZA

1. Assicurarsi che la leva di bloccaggio sia in posizione aperta tirandola verso la parte anteriore del veicolo.
2. Muovendo il sedile in avanti, inserire entrambi gli incastri nei punti di ancoraggio del veicolo.
3. Ruotare verso il basso per bloccare la leva posteriore.
4. Chiudere la leva di bloccaggio spingendola indietro per fissare il sedile.

Individuare e leggere la Guida del conducente e guardare il video sulla sicurezza. Un uso non corretto dell'ATV può causare LESIONI GRAVI o MORTE.

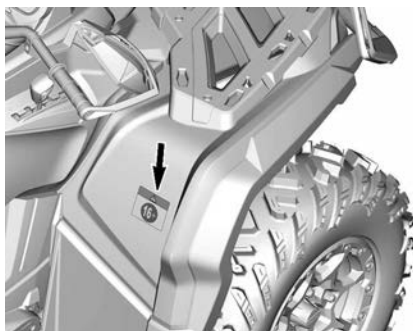
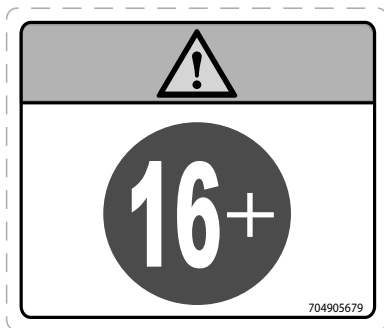


Età raccomandata - Pittogramma di avvertenza

AVVERTENZA

Per chi ha un'età inferiore a 16 anni, l'utilizzo di questo ATV aumenta il rischio di **LESIONI GRAVI** o **MORTE** per il conducente e per il conducente e il passeggero sui modelli 2-UP.

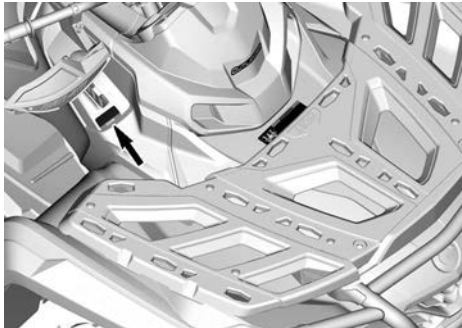
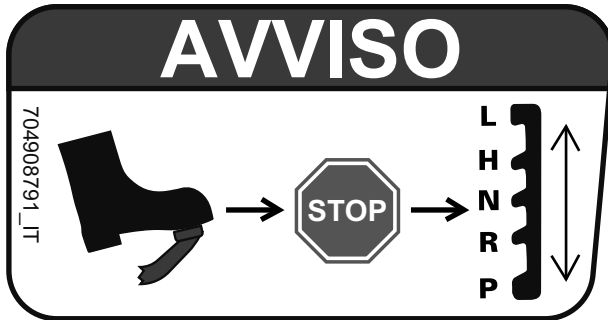
Non utilizzare **MAI** questo ATV se si ha un'età inferiore a 16 anni.



Procedure di cambio marcia - Pittogramma di avviso

AVVISO

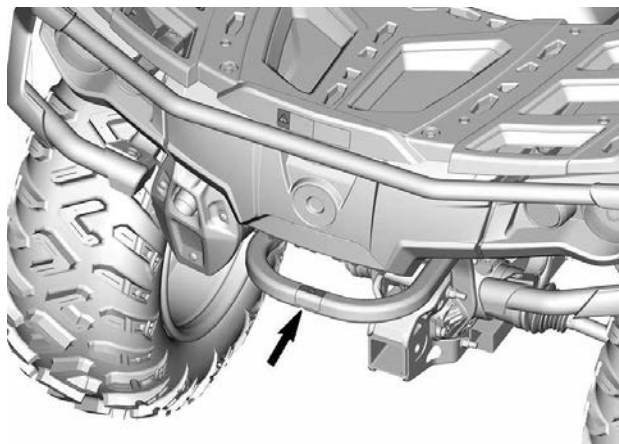
Questo veicolo essere arrestato prima dell'azionamento della leva del cambio. Azionare SEMPRE il freno a pedale per passare dalla posizione di Stazionamento (P) alla posizione di Folle (N).



Tirare un carico utilizzando il portapacchi o i paraurti - Pittogramma di avvertenza

⚠ AVVERTENZA

Non agganciare MAI al paraurti o sul portapacchi per tirare un carico, perché potrebbe causare il rovesciamento del veicolo. Utilizzare SEMPRE il gancio di traino o il gancio di recupero per trasportare un carico.



Liquido refrigerante caldo - Etichetta di avvertenza

⚠ AVVERTENZA

Non aprire quando è molto CALDO



Possibile ustione - Pittogramma di avvertenza



SEGNALAZIONE DI DIFETTI DI SICUREZZA

In Canada, nel caso in cui si sospetti che il veicolo presenti un difetto che potrebbe causare un incidente o lesioni o morte, contattare immediatamente Transport Canada oltre a Bombardier Recreational Products Inc.

Se Transport Canada riceve una segnalazione del genere, potrebbe aprire un'indagine e, qualora rilevasse la presenza di un difetto di protezione in un gruppo di veicoli, potrebbe avviare una campagna di ritiro e di riparazione dei veicoli. Transport Canada non può tuttavia intervenire in alcun modo nei problemi personali tra l'acquirente, il concessionario o Bombardier Recreational Products Inc.

Per contattare Transport Canada:



819-994-3328 (area Gatineau-Ottawa o all'estero)
Numero gratuito: 1 800-333-0510 (in Canada)



Transport Canada - ASFAD
330 Sparks Street
Ottawa, ON
K1A 0N5

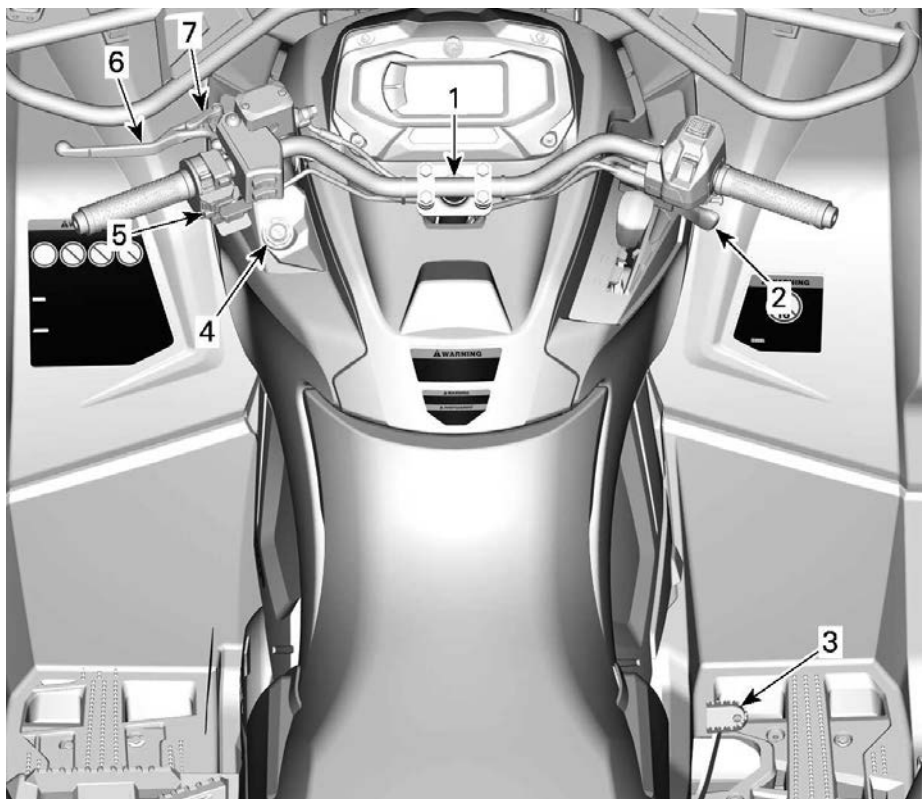


<https://www.tc.gc.ca/recalls>

Questa pagina è intenzionalmen-
te vuota

INFORMAZIONI SUL VEICOLO

COMANDI PRINCIPALI



1. Manubrio
2. Leva acceleratore
3. Pedale del freno
4. Blocchetto D.E.S.S. RF o interruttore di accensione
5. Interruttore arresto motore
6. Leva del freno
7. Leva del freno di stazionamento

Durante la lettura di questa Guida del conducente ricordare che:

AVVERTENZA

Indica un potenziale rischio che, se non viene evitato, potrebbe causare gravi lesioni o la morte.

Manubrio

Il manubrio controlla la sterzata del veicolo.

Quando il manubrio viene ruotato a destra o a sinistra, le ruote anteriori girano a destra o a sinistra per fare sterzare il veicolo.

⚠ AVVERTENZA

Una veloce retromarcia mentre si affronta una curva potrebbe comportare la perdita di stabilità e controllo.

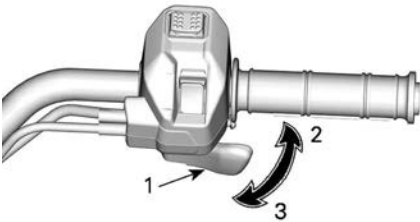
Leva dell'acceleratore

La leva dell'acceleratore si trova sul lato DX del manubrio.

La leva dell'acceleratore comanda la velocità del motore.

Per aumentare o mantenere la velocità del veicolo, premere la leva dell'acceleratore con il pollice destro.

Per ridurre la velocità del veicolo, rilasciare la leva dell'acceleratore.

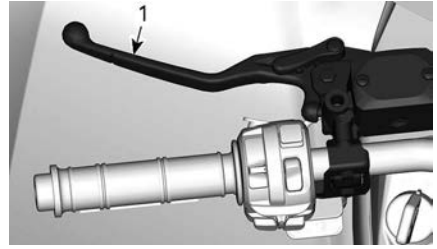


ESEMPIO TIPO

1. Leva acceleratore
2. Per accelerare
3. Per decelerare

Leva del freno

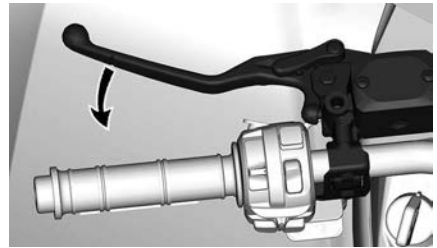
La leva del freno è situata sul lato sinistro del manubrio.



1. Leva del freno

La funzione della leva del freno consiste nel rallentare o arrestare il veicolo.

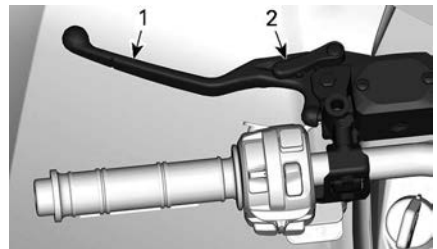
Se si tira la leva del freno, vengono azionati i freni anteriori e posteriori.



L'effetto della frenata è proporzionale alla forza applicata sulla leva.

Blocco del freno

La leva di blocco del freno è situata sul lato sinistro del manubrio.



1. Leva del freno
2. Leva di blocco del freno

Azionare il bloccaggio dei freni ogni volta che si parcheggia il veicolo.

Modelli senza ABS: Il blocco dei freni aziona i freni delle ruote anteriori e

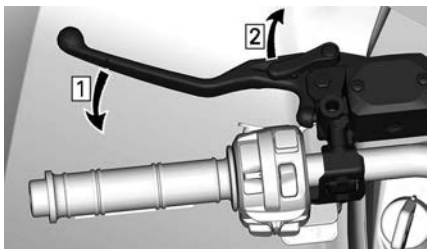
posteriori per impedire al veicolo di muoversi.

Modelli con ABS: Il blocco dei freni aziona i freni delle ruote anteriori per impedire al veicolo di muoversi.

⚠ AVVERTENZA

Utilizzare sempre il blocco del freno e posizionare la leva del cambio in posizione **STAZIONAMENTO** quando il veicolo non è in funzione.

Per inserire il blocco del freno procedere come segue:



1. Azionare i freni
2. Bloccare i freni

NOTA:

È possibile regolare la leva di blocco del freno su diverse posizioni.

AVVISO

Quando il blocco del freno è inserito, accertarsi che il veicolo rimanga fermo in posizione.

Per sbloccare il blocco del freno, premere semplicemente la leva del freno.

Dovrebbe ritornare nella posizione di riposo.

⚠ AVVERTENZA

Prima di guidare il veicolo, accertarsi che il blocco del freno sia disinserito.

Se durante la guida del veicolo, il blocco del freno viene lasciato attivato (ON), si può causare un danno al sistema frenante che potrebbe comportare una diminuzione della capacità frenante e/o un incendio.

Pedale del freno

Il pedale del freno è situato sul lato destro del poggiatesta.



1. Pedale del freno

Premendo questo pedale si aziona il freno posteriore.

Una volta rilasciato, il pedale del freno dovrebbe tornare alla sua posizione originale.

L'effetto della frenata è proporzionale alla forza applicata sul pedale.

NOTA:

Il freno avrà effetto anche sulle ruote anteriori tramite il meccanismo della trasmissione quando la modalità 4WD viene attivata.

In caso di guasto del sistema della leva del freno, il freno posteriore può

essere azionato premendo il pedale del freno.

Interruttore arresto motore

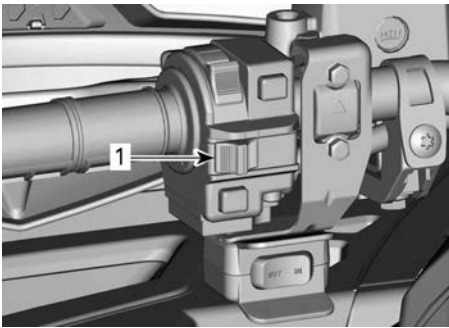
Questo interruttore può essere usato per arrestare il motore e come comando di emergenza.

Per arrestare il motore, rilasciare completamente la leva dell'acceleratore e quindi posizionare l'interruttore di arresto motore su STOP.

Anche se è possibile arrestare il motore portando la chiave di accensione in posizione OFF o rimuovendo la chiave D.E.S.S., si raccomanda di arrestarlo posizionando l'interruttore di arresto motore su STOP.

Interruttore multifunzione senza limitatore della velocità

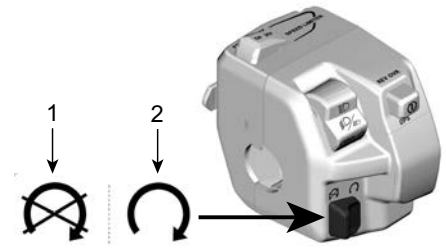
L'interruttore di arresto motore si trova al centro dell'interruttore multifunzione.



1. Interruttore di arresto motore

Interruttore multifunzione con limitatore della velocità

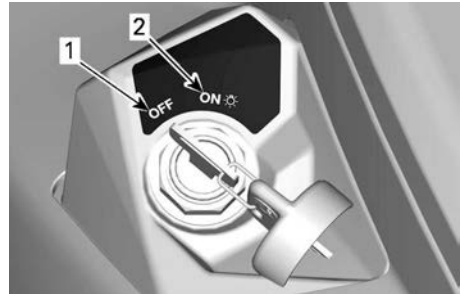
L'interruttore di arresto motore si trova nella parte inferiore dell'interruttore multifunzione.



1. Stop
2. Funzionamento

Interruttore e chiavi di accensione

L'interruttore di accensione si trova sul lato SX del pannello centrale sotto il manubrio.



POSIZIONI DELL'INTERRUTTORE DI ACCENSIONE

1. OFF
2. ON con luci

OFF

La chiave può essere inserita o rimossa solo in questa posizione.

In posizione OFF, il sistema elettrico del veicolo è disattivato.

Il motore si arresta portando l'interruttore di accensione in posizione OFF.

Anche se è possibile arrestare il motore portando la chiave di accensione in posizione OFF, si raccomanda di arrestarlo posizionando l'interruttore di arresto motore su STOP.

Quando si gira la chiave in posizione OFF, il sistema elettrico del veicolo si arresta dopo alcuni secondi.

ON con luci

Quando la chiave è girata in questa posizione, il sistema elettrico del veicolo è attivato.

L'indicatore deve attivarsi.

Le luci del veicolo sono accese.

Il motore può essere avviato.

Chiave di accensione di base

Il veicolo è dotato di due chiavi di accensione base.

Chiave D.E.S.S. Chiave e blocchetto

Cordoncino di sicurezza galleggiante per D.E.S.S. programmabile

Queste chiavi contengono un circuito elettronico che contiene un numero di serie elettronico univoco.

Il sistema D.E.S.S. legge il codice della chiave e consente al motore di avviarsi per le chiavi che riconosce.

Questo veicolo può essere azionato utilizzando 2 tipi diversi di programmazione delle chiavi:

- Normale
- Prestazioni

Rivolgersi al rivenditore autorizzato Can-Am Off-Road di fiducia per informazioni complete.

Il veicolo è dotato di 1 chiavi per prestazioni elevate.

NOTA:

Le chiavi supplementari sono disponibili presso il concessionario come accessorio.

⚠ AVVERTENZA

Utilizzando la chiave normale o per prestazioni elevate, è possibile che si verifichino ribaltamenti, rovesciamenti, collisioni e perdite di controllo che possono provocare lesioni gravi o morte. L'utilizzo della chiave normale non è da intendere come sostituto di un conducente preparato, qualificato e che adotta uno stile di guida prudente.

Chiave prestaz. elevate

La chiave per prestazioni elevate consente all'utente di poter sfruttare la coppia massima del motore nonché di raggiungere la velocità massima del veicolo.

Questa chiave può rivelarsi utile per i conducenti che preferiscono una risposta più decisa dell'acceleratore e per ambienti in cui è appropriato ricorrere a velocità più elevate e ad accelerazioni più alte.

Ad esempio, su piste aperte e diritte, i conducenti potrebbero preferire la chiave per prestazioni elevate.

Chiave normale

La chiave normale limita la velocità di accelerazione e la velocità del veicolo a 70 km/h (43 MPH).

⚠ AVVERTENZA

Su pendii ripidi, il sistema di limitazione della velocità del motore potrebbe non essere in grado di impedire l'accelerazione del veicolo oltre questa velocità.

Questa chiave può rivelarsi utile per i conducenti che preferiscono un'accelerazione più graduale o per la guida in ambienti in cui si sconsigliano velocità massime e accelerazioni elevate.

Ad esempio, su piste strette e tortuose, i conducenti potrebbero preferire una chiave normale.

Cordoncino di sicurezza galleggiante per Flessibilità

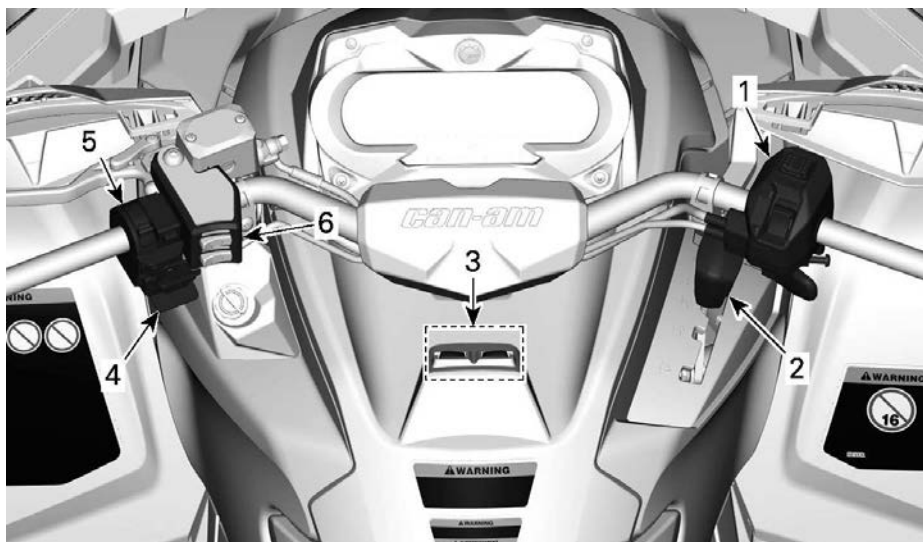
Il sistema D.E.S.S. del veicolo può essere programmato da un concessionario Can-Am Off-Road autorizzato in modo da accettare fino a 8 chiavi differenti.

Se si possiedono diversi veicoli Can-Am dotati di sistema D. E. S. S., è possibile programmare ciascuno di essi presso il concessionario autorizzato Can-Am Off-Road in modo che vengano accettate le chiavi D. E. S. S. degli altri veicoli.

COMANDI SECONDARI

Alcuni dispositivi potrebbero non essere presenti sul modello che si

possiede, oppure essere disponibili in opzione.



1. Alloggiamento del comando della leva dell'acceleratore
2. Leva del cambio
3. Interruttori contachilometri parziale/menu
4. Interruttore verricello
5. Interruttore multifunzione
6. Interruttore del conducente per manopola riscaldata e acceleratore a pollice riscaldata

Durante la lettura di questa Guida del conducente ricordare che:

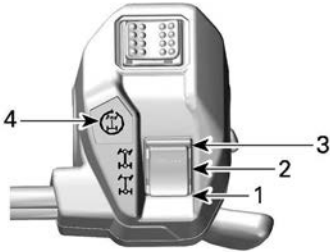


AVVERTENZA

Indica un potenziale rischio che, se non viene evitato, potrebbe causare gravi lesioni o la morte.

Alloggiamento del comando della leva dell'acceleratore

Controllo elettronico dell'acceleratore (ETC)



1. Posizione 2WD
2. Posizione 4WD
3. Posizione 4WDLock
4. Spia 4WDLock

Modifica della modalità di trazione

Prima di passare alle modalità 2WD o 4WD:

1. arrestare completamente il motore;
2. lasciare girare al minimo il motore;
3. selezionare la modalità selezionata.

AVVISO

Se il selettore 2WD/4WD viene utilizzato mentre il veicolo è in movimento, possono verificarsi danni al differenziale anteriore.

Modelli con Modalità 4WDLock

Per innestare o disinnestare la modalità 4WDLock:

1. verificare che sia selezionata la modalità 4WD.
2. Ridurre la velocità al di sotto dei 30 km/h (20 MPH).
3. Rilasciare l'acceleratore.
4. Premere a fondo il selettore verso l'alto momentaneamente.

5. Per disinnestare la modalità 4WDLock, premere ancora il selettore verso l'alto.

Quando si attiva 4WDLock, la spia sull'alloggiamento del comando della leva dell'acceleratore e l'icona nel display digitale si accenderanno e si sentirà un segnale acustico.

NOTA:

Se la spia lampeggia e poi rimane spenta, la richiesta non è confermata. Ridurre la velocità al di sotto di 30 km/h (20 MPH), rilasciare l'acceleratore e riprovare.

Modalità 2WD

In questa modalità, la potenza del motore viene trasmessa solo attraverso le ruote posteriori.

Per innestare la modalità 2WD, premere il selettore **VERSO IL BASSO**.



Modalità 4WD

La potenza del motore viene distribuita sia dalle ruote anteriori che da quelle posteriori.

Il trasferimento tra le ruote anteriori viene effettuato in funzione della trazione usando il sistema Visco-Lok.

Per innestare la modalità 4WD, spostare il selettore **verso il centro**.



Modalità 4WDLock

⚠ AVVERTENZA

Cambiare bruscamente la direzione può causare la perdita di controllo o lesioni.

Non applicare mai la modalità 4WDLock prima di affrontare una curva o durante la curva.

Il comportamento del veicolo viene modificato quando si attiva la modalità 4WDLock.

Anche il raggio di sterzata aumenta.

Questa modalità è stata progettata per bloccare il differenziale anteriore consentendo una maggiore trazione per liberare il veicolo da una situazione (ad es. veicolo bloccato nel fango o in altri terreni morbidi).

La potenza del motore viene poi distribuita in misura uguale a tutte le 4 ruote.

Nella modalità 4WDLock, un limitatore della velocità interviene sulla velocità del veicolo fino a 40 km/h (25 MPH). Fare riferimento a *Interruttore multifunzione* per maggiori informazioni su come escludere questa limitazione.

Selettore delle modalità di guida



1. Selettore delle modalità di guida

Il selettore delle modalità di guida si trova sulla parte superiore dell'alloggiamento del comando della leva dell'acceleratore.

È possibile selezionare 2 modalità specifiche:

- ECO o WORK
- SPORT

La modalità selezionata sarà indicata nel display della modalità dell'indicatore.

Inoltre, quando la modalità SPORT è attivata, si sentirà un segnale acustico.

Modalità ECO o WORK

La modalità ECO o WORK consente una più agevole risposta della valvola a farfalla ed è limitata a una velocità massima di 70 km/h (43 MPH).

Per attivare la modalità SPORT o WORK, spostare il selettore verso SINISTRA.

Spostarlo a DESTRA per disattivarla.

Modalità SPORT

La modalità SPORT garantisce una risposta più decisa dell'acceleratore.

È possibile attivare questa modalità con tutti i tipi di chiave e garantire una potenza massima in ogni caso.

Per attivare la modalità SPORT, spostare il selettore verso DESTRA.

Spostarlo a SINISTRA per disattivarla.

NOTA: Sui modelli 850, 1000 e 1000R, la modalità SPORT si disattiva automaticamente dopo lo spegnimento completo del display digitale.

Selettore della modalità Intelligent Engine Braking (iEB) (se in dotazione)

L'Intelligent Engine Braking (iEB) consente di regolare il livello di frenata del motore prima o mentre si guida.

⚠ AVVERTENZA

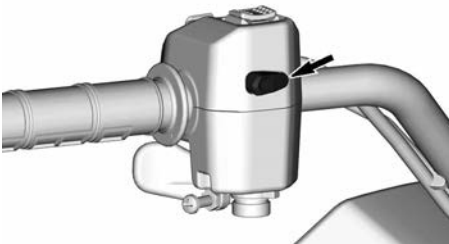
La leva di frenata del motore avrà un effetto sulla velocità di decelerazione quando si abbassa la leva dell'acceleratore.

Non è consigliabile modificare l'impostazione iEB mentre si eseguono alcune azioni.

Queste azioni includono, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, quanto segue: frenate, svolte o discese.

Tenersi pronti a usare il freno per ridurre la velocità quando è necessario.

Il selettore dell'iEB si trova sulla parte posteriore dell'alloggiamento della leva dell'acceleratore.



Sono disponibili tre (3) livelli specifici e la modalità selezionata è indicata nel display di modalità dell'indicatore.

| Modalità | Descrizione | Messaggio visualizzato |
|------------|--------------------------------|------------------------|
| Modalità 1 | Frenata massima del motore | IEB MAX |
| Modalità 2 | Frenata media del motore | IEB MED |
| Modalità 3 | Frenata molto bassa del motore | IEB MIN |

Utilizzare il selettore per cambiare la leva iEB o mostrando il livello selezionato nell'indicatore.

- **Pressione breve (meno di 0,5 secondi):** Visualizzare l'attuale livello iEB nell'indicatore.
- **Pressione lunga (più di 1 secondo):** Passare al livello successivo.

Il cambio di livello è effettuato in sequenza da MAX a MIN a ogni pressione lunga e si ritorna al MAX dopo MIN.

Dopo un cambio di livello, il messaggio nell'indicatore mostra il nuovo livello selezionato.

Quando si seleziona il livello MAX e si rilascia la leva dell'acceleratore, la sovrapposizione della frenata del motore rallenta il veicolo in modo notevole, consentendo di ridurre l'uso della leva del freno.

Con la leva MIN, è necessario un maggiore inserimento della leva del freno per rallentare o arrestare il veicolo.

L'ultimo livello selezionato viene attivato automaticamente al riavvio del veicolo dopo uno spegnimento completo.

Leva del cambio

La leva del cambio si trova sul lato DX del veicolo, vicino alla colonna dello sterzo.



COLLOCAZIONE DELLA LEVA DEL CAMBIO

La leva del cambio è utilizzata per cambiare la posizione della scatola del cambio.

La leva del cambio ha 5 posizioni:

| Posizioni della leva del cambio | |
|---------------------------------|------------------------|
| Posizione | Marcia |
| P | Stazionamento |
| R | Retromarcia |
| N | Folle |
| P | Marce lunghe (avanti) |
| L | Marce ridotte (avanti) |



MODELLO DI CAMBIO

Il veicolo deve essere arrestato ed è necessario frenare prima di selezionare una marcia.

AVVISO

Questa scatola del cambio non è progettata per cambiare mentre il veicolo è in movimento.

Stazionamento

La posizione di stazionamento blocca la scatola del cambio per evitare che il veicolo si muova.

⚠ AVVERTENZA

Usare sempre la posizione di STAZIONAMENTO (P) quando il veicolo non è in uso. Il veicolo può spostarsi se la leva del cambio non è collocata su P (STAZIONAMENTO).

Retromarcia

La posizione di retromarcia consente al veicolo di muoversi all'indietro.

NOTA:

Nel funzionamento in retromarcia, i giri al minuto del motore (giri/min) sono limitati, limitando di conseguenza la velocità in retromarcia del veicolo.

⚠ AVVERTENZA

Quando si guida in discesa in retromarcia, la forza di gravità può aumentare la velocità del veicolo al di sopra del limite per la retromarcia.

Folle

La posizione di folle disinserisce la scatola del cambio.

⚠ AVVERTENZA

Usare sempre la posizione di STAZIONAMENTO (P) quando il veicolo non è in uso. Il veicolo può spostarsi se la leva del cambio non è collocata su N (FOLLE).

Marce lunghe (avanti)

Questa posizione seleziona il range velocità elevate della scatola del cambio. È il range di velocità normale per la guida. Permette al veicolo di raggiungere la massima velocità.

Marce ridotte (avanti)

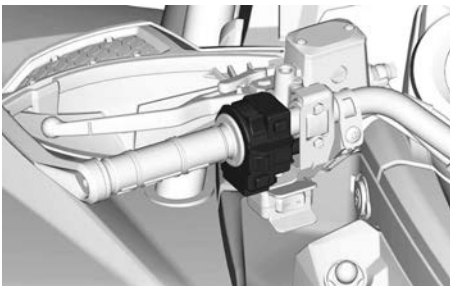
Questa posizione seleziona il range velocità ridotta della scatola del cambio. Permette al veicolo di muoversi più lentamente con la massima coppia trasmessa alle ruote.

AVVISO

Utilizzare il range velocità ridotta per trainare un rimorchio, trasportare carichi pesanti, passare sopra ostacoli, guidare nel fango o durante la guida in salita e in discesa.

Interruttore multifunzione

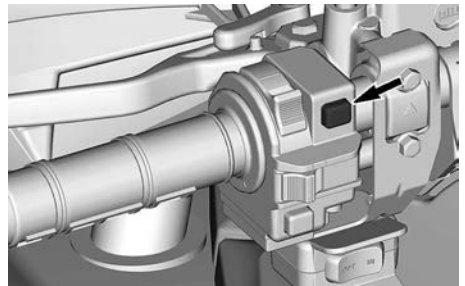
L'interruttore multifunzione si trova sul lato sinistro del manubrio.

**Interruttore dei fari**

1. Luce SPENTA
2. Anabbagliante e fanalino posteriore
3. Abbagliante e fanalino posteriore

Pulsante di avvio motore

Il pulsante di avvio del motore si trova sulla parte superiore dell'interruttore multifunzione.

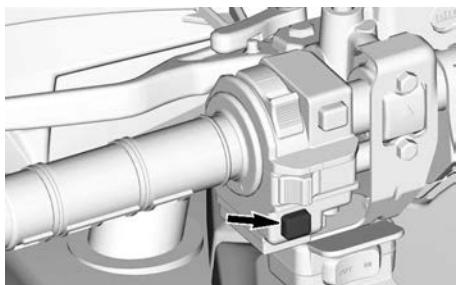


Il motore si accende premendo e tenendo premuto questo pulsante.

Fare riferimento a *Avvio del motore* nella sezione *Procedure di base* per conoscere la procedura di avvio completa.

Pulsante Override (controllo manuale del motore)/modalità DPS (servosterzo dinamico)

Questo pulsante si trova nella parte inferiore dell'interruttore multifunzione.



Ha 2 funzioni.

- Attivare la funzione di esclusione
- Cambiare le modalità DPS

Funzione di esclusione

Questa funzione consente di escludere il limitatore della velocità del motore quando il veicolo è utilizzato in retromarcia o nella modalità 4WDLock.

In 4WDLock, la modalità di esclusione consentirà di raggiungere un'altra limitazione della velocità:

- 60 km/h (37 MPH) in marcia ALTA o BASSA
- 25 km/h (16 MPH) in retromarcia.

⚠ AVVERTENZA

Assicurarsi che l'area intorno al veicolo sia sgombra prima di utilizzare la modalità "override" (esclusione).

La modalità di esclusione deve essere usata solo a bassa velocità e quando il veicolo è bloccato nel fango o in altri terreni morbidi. Non utilizzare la modalità "override" quando si guida normalmente in retromarcia, perché la velocità potrebbe essere eccessiva.

Non usare la modalità "override" quando si guida normalmente in 4WDLock, altrimenti potrebbe verificarsi una perdita di controllo.

Per innescare a funzione di esclusione, procedere nel modo seguente:

1. Accertarsi che il veicolo si sia completamente arrestato.
2. Tenere premuto il pulsante di esclusione/DPS, quindi premere gradualmente la leva dell'acceleratore.

NOTA:

Nell'utilizzare la funzione di esclusione, l'indicatore farà scorrere un messaggio **ESCLUSIONE** per confermare che tale funzione è stata correttamente attivata.

3. Per disinserire la funzione di esclusione, è sufficiente rilasciare il pulsante di esclusione/DPS.

Funzione DPS

Questo pulsante è utilizzato anche per cambiare la modalità servosterzo dinamico (DPS).

Per le informazioni complete sulle modalità DPS, vedere *Messa a punto della guida*.

Interruttore contachilometri parziale/menu (se in dotazione)

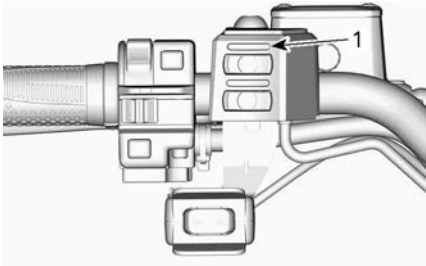
Questo interruttore è usato per navigare nel display digitale da 7,6".



Manopole riscaldate del conducente (se in dotazione)

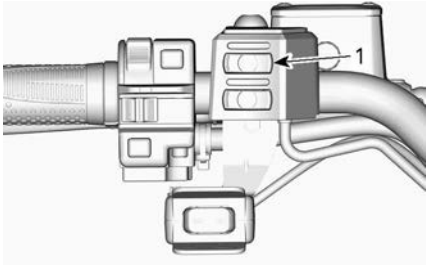
Le manopole riscaldate presentano 4 livelli di riscaldamento.

Il livello di riscaldamento è visualizzato tramite LED sopra l'interruttore. Se nessun LED è acceso, le manopole riscaldate sono spente.



1. LED livello di riscaldamento

Premere l'interruttore una volta per accendere.



1. Interruttore manopole riscaldate

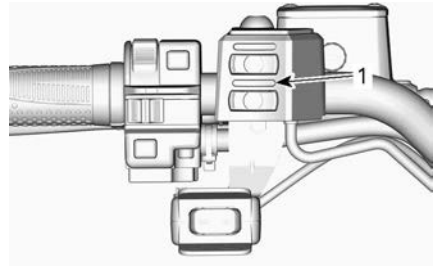
Premere di nuovo l'interruttore per aumentare il livello di riscaldamento. Il livello di riscaldamento aumenta ogni volta che si preme l'interruttore.

Per spegnere, raggiungere il livello di riscaldamento massimo, quindi premere ancora una volta l'interruttore.

Leva acceleratore riscaldata (se in dotazione)

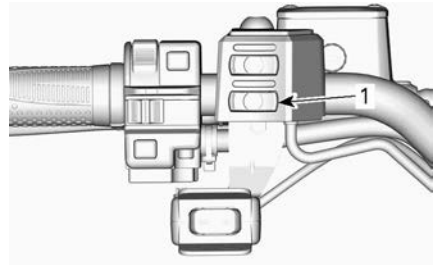
L'acceleratore a pollice riscaldato presenta 4 livelli di calore.

Il livello di riscaldamento è visualizzato tramite LED sopra l'interruttore. Se nessun LED è acceso, le manopole riscaldate sono spente.



1. LED livello di riscaldamento

Premere l'interruttore una volta per accendere.



1. Interruttore acceleratore riscaldato

Premere di nuovo l'interruttore per aumentare il livello di riscaldamento. Il livello di riscaldamento aumenta ogni volta che si preme l'interruttore.

Per spegnere, raggiungere il livello di riscaldamento massimo, quindi premere ancora una volta l'interruttore.

Pulsante avvisatore acustico Solo i veicoli venduti in Finlandia

Il pulsante avvisatore acustico si trova sotto all'interruttore multifunzione sinistro.

Premere l'apposito pulsante per attivare l'avvisatore acustico.



EQUIPAGGIAMENTO

Durante la lettura di questa Guida del conducente ricordare che:

AVVERTENZA

Indica un potenziale rischio che, se non viene evitato, potrebbe causare gravi lesioni o la morte.

Sedile del conducente

Il sedile è progettato solo per il conducente.

AVVERTENZA

Non permettere ad altri individui di sedersi come passeggeri su questo veicolo.

Rimozione del sedile

1. Spingere la leva del sedile verso l'alto. Questo blocco è situato sotto la parte posteriore del sedile.



1. Fermo del sedile

2. Tirare il sedile verso l'alto e quindi all'indietro.
3. Continuare a tirare fino a sganciare il dispositivo di fissaggio anteriore, quindi rimuovere il sedile.

Installazione del sedile

1. Inserire le alette anteriori del sedile nei ganci in acciaio sulla struttura.
2. Quando il sedile è inserito in posizione, premere con fermezza il sedile verso il basso e agganciarlo.

NOTA:

Si sentirà uno scatto ben distinto. Controllare ripetutamente che il sedile sia fissato dando uno strattone per verificarne il blocco.

AVVERTENZA

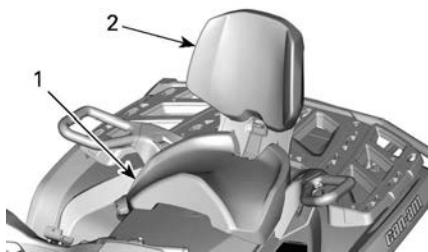
Verificare che il sedile del conducente sia correttamente bloccato spostandolo su e giù diverse volte.

Sedile del passeggero

AVVERTENZA

Non guidare mai il veicolo se non è installato il sedile del passeggero. Senza il sedile del passeggero, il veicolo diventa un MONOPOSTO (modello 1-UP) e non è ammesso il trasporto di ALCUN PASSEGGERO.

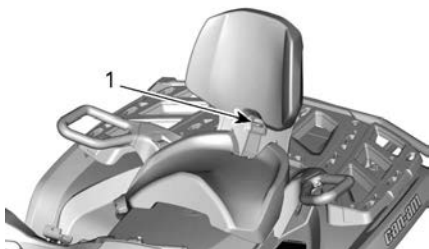
Il sedile del passeggero è progettato per un solo passeggero. Lo schienale integrato si usa per sostenere la schiena del passeggero durante il viaggio.



1. Sedile del passeggero
2. Schienale integrato

Rimozione del sedile passeggero

1. Tirare la leva di bloccaggio verso la parte anteriore del sedile.



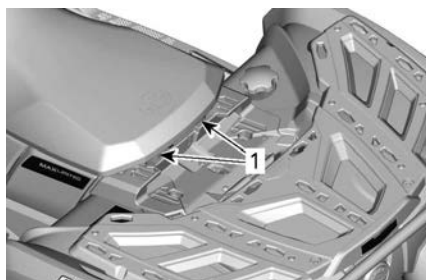
1. Maniglia del sedile

2. Tenendo la leva di bloccaggio tirata verso la parte anteriore, premere verso il basso sulla parte posteriore della leva di bloccaggio per liberarla dal fermo e muovere il sedile verso in avanti usando lo schienale.
3. Sui modelli con impugnature riscaldate del passeggero e/o visiera riscaldata, scollegare il connettore elettrico situato sotto il sedile.
4. Tirare il sedile indietro e in alto per sfilare gli incastrì frontali.

Installazione del sedile del passeggero

1. Assicurarsi che la leva di bloccaggio sia in posizione aperta tirandola verso la parte anteriore del veicolo.
2. Muovendo il sedile in avanti, inserire entrambi gli incastrì nei punti di ancoraggio del veicolo.
3. Sui modelli con impugnatura riscaldata del passeggero e/o visiera riscaldata, collegare il connettore elettrico situato sotto il sedile.
4. Ruotare verso il basso per bloccare la leva posteriore.
5. Chiudere la leva di bloccaggio spingendola indietro per fissare il sedile.

6. Controllare che il sedile sia correttamente bloccato nella posizione corretta prima di usarlo.



1. Perna anteriori

⚠ AVVERTENZA

È fondamentale per la sicurezza del passeggero verificare sempre che il sedile sia correttamente bloccato spostandolo su e giù diverse volte.

Pedane

I poggiatesta del conducente si trovano sui lati DX e SX del veicolo.

Modelli 1-UP

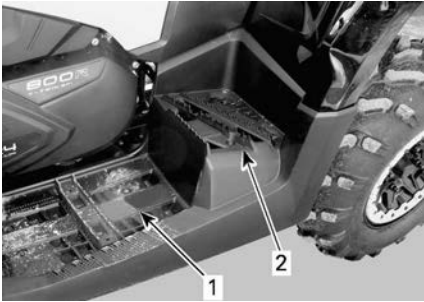
1. Poggiatesta SX del conducente

⚠ AVVERTENZA

Il conducente deve sempre avere entrambi i piedi sui poggiatesta durante il funzionamento del veicolo.

Modelli 2-UP

I poggiatesta del passeggero si trovano sui lati DX e SX del veicolo dietro i poggiatesta del conducente.



1. Poggiatesta SX del conducente
2. Poggiatesta SX del passeggero

⚠ AVVERTENZA

Il passeggero deve sempre avere entrambi i piedi sui poggiatesta durante il funzionamento del veicolo.

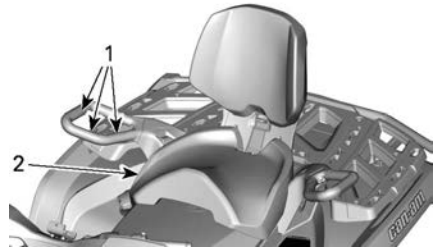
Maniglie di sostegno (modelli 2-UP)

Le maniglie di sostegno si trovano sui lati DX e SX del sedile del passeggero.

Il passeggero deve utilizzarle per tenersi ben fermo durante la guida del veicolo.

⚠ AVVERTENZA

Il passeggero deve sempre mantenersi alle maniglie di sostegno, il conducente no. Il passeggero deve inoltre avere entrambi i piedi saldamente poggiati sui poggiatesta.

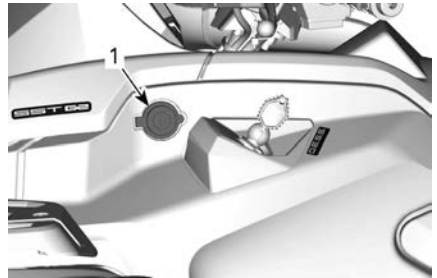


ESEMPIO TIPO

1. Maniglie di sostegno
2. Sedile del passeggero

Preso elettrica da 12 V

Utile per una lampada a mano o altre attrezzature portatili.



1. Preso di corrente 12 V

Prima di usare, rimuovere il tappo di protezione. Rimetterlo sempre dopo l'uso per proteggere dalle intemperie.

Vano bagagli posteriore

Spazio utile per conservare oggetti personali.



1. Copertura del vano portabagagli posteriore

⚠ AVVERTENZA

Posizionare sempre la leva del cambio in posizione STAZIONAMENTO prima di aprirne la copertura.

Non lasciare oggetti pesanti o fragili liberi nel vano bagagli. Agganciare sempre la copertura prima di guidare.

Apertura del vano bagagli posteriore

1. Sbloccare la copertura e abbassarla delicatamente.



1. Dispositivo di chiusura del vano bagagli posteriore

Chiusura del vano bagagli posteriore

1. Sollevare e spingere delicatamente la copertura fino a quando il dispositivo di chiusura fa clic due

volte per accertarsi che la guarnizione sia compressa.

Portapacchi

⚠ AVVERTENZA

- Non trasportare mai un passeggero su un portapacchi.
- Il carico non deve mai interferire con la linea visiva del guidatore né pregiudicare la sua capacità di sterzare adeguatamente.
- Non sovraccaricare il veicolo.
- Accertarsi sempre che tutto il carico sia opportunamente fissato e che non sporga oltre i portapacchi.

Per conoscere le raccomandazioni sul peso del carico, fare riferimento a *Caricamento dei portapacchi massimo* — *Etichetta di avvertenza*.

Modelli X xc

Non è consentito alcun carico sul portapacchi anteriore di questo modello.

Il portapacchi posteriore è comodo per il trasporto di attrezzature e di altri tipi di carichi. Il portapacchi non deve mai essere utilizzato per il trasporto di passeggeri.

Tutti gli altri modelli

I portapacchi sono utili per il trasporto di attrezzatura e altro carico di vario genere. Non devono mai essere usati per il trasporto di passeggeri.



PORTAPACCHI ANTERIORE

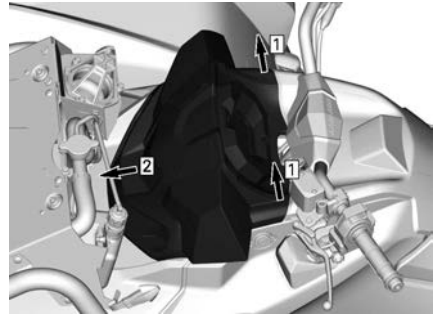


PORTAPACCHI POSTERIORE

Supporto indicatore

Smontaggio del supporto indicatore

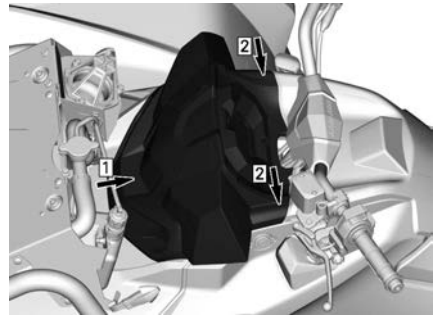
Sollevare la parte posteriore del supporto indicatore, quindi spingere in avanti.



Montaggio del supporto indicatore

Fare scorrere indietro il supporto dell'indicatore per agganciare le linguette anteriori.

Spingere la parte posteriore del supporto per fissarlo.



Kit strumenti

Il kit strumenti è situato sotto il sedile. Esso contiene gli utensili necessari per gli interventi di manutenzione di base.

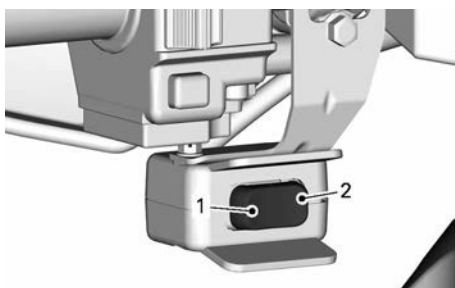
Verricello (se previsto)

⚠ AVVERTENZA

Per evitare lesioni gravi o morte o danni rilevanti ai componenti.

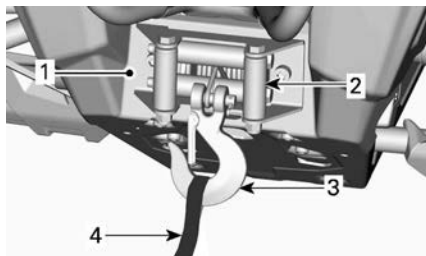
- Non utilizzare mai la corda/il cavo del verricello per fissare il veicolo durante il rimorchio.
- Non guidare mai con la corda/il cavo del verricello collegato a un carico o a un altro veicolo.
- Utilizzare il verricello solo per aiutare un veicolo bloccato (neve, fango, ecc.).
- Fare sempre riferimento alle istruzioni del produttore del verricello.

Il verricello può essere messo in azione utilizzando l'interruttore di comando del verricello o con il telecomando (venduto a parte).



1. OUT
2. IN

Il passacavo serve a impedire eventuali danni al veicolo e a guidare il cavo nel verricello.



1. Verricello
2. Passacavo
3. Gancio del verricello
4. Cinghia del gancio

NOTA:

L'uso prolungato e intensivo del verricello può scaricare la batteria.

Per ridurre il rischio di scaricare la batteria, attenersi alle istruzioni seguenti:

Svolgere manualmente: sbloccare il cavo utilizzando la maniglia poi tirare la cinghia del gancio per srotolare.

Si raccomanda di lasciare in funzione il motore durante il funzionamento del verricello in svolgimento o riavvolgimento. Per far ricaricare la batteria, non arrestare il motore subito dopo l'utilizzo del verricello.

Se si usa il verricello per oltre 30 secondi, si raccomanda inoltre di aumentare il regime del motore fino alla gamma 3.000 giri/min per aumentare la potenza di ricarica della batteria.

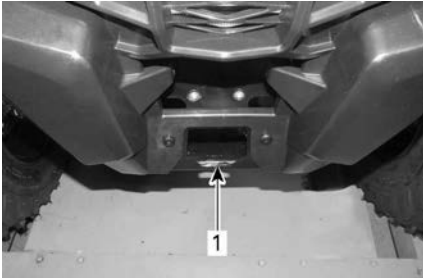
AVVISO

Prima di aumentare i giri del motore, assicurarsi che il veicolo sia in FOLLE (N).

Fare riferimento alle istruzioni del produttore del verricello, fornite con il veicolo, per ulteriori informazioni sul verricello stesso.

Gancio di recupero

Comodo gancio da utilizzare per recuperare un ATV bloccato.



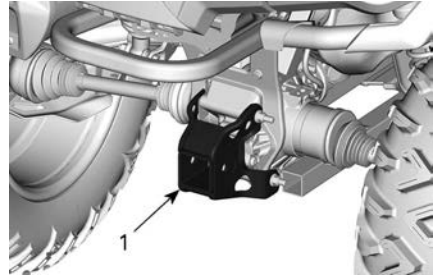
1. Gancio di recupero anteriore



1. Gancio di recupero posteriore

Gancio di traino

Un utile supporto per installare un gancio di traino a sfera per trainare un rimorchio o altre attrezzature. Installare una sfera di dimensioni corrette come da specifiche di fabbrica del rimorchio e del timone - *Etichetta di avvertenza* per il trasporto di carichi e raccomandazioni per il traino.



ESEMPIO TIPO

1. Gancio di traino

⚠ AVVERTENZA

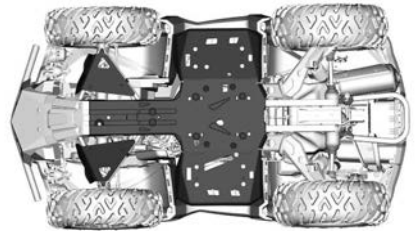
Installare una sfera di dimensioni adeguate alle attrezzature da trainare.

NOTA:

Seguire le istruzioni della casa produttrice per un collegamento corretto.

Piastre di protezione sottoscocca

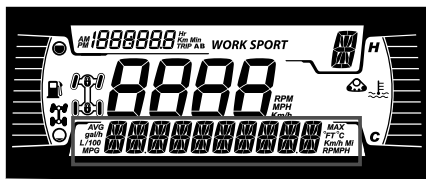
Delle piastre in alluminio proteggono il sottoscocca e i bracci delle sospensioni.



DISPLAY DIGITALE 4,5"

Display multifunzione

Display inferiore



Può visualizzare quanto segue:

- RPM
- Velocità
- Temperatura del motore
- Tensione batteria
- Impostazioni
- Messaggi

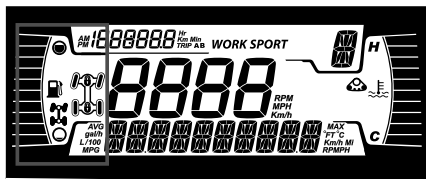
Utilizzare il pulsante MENU per alterare tra le informazioni visualizzate.

Il display della velocità mostra la velocità massima e media.



1. Pulsante IN ALTO
2. Pulsante IN BASSO

Display laterale sinistro



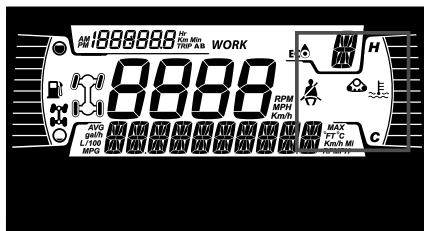
Il display laterale sinistro comprende:

- Indicatore livello carburante
- Spia 2X4 / 4X4

- Icona blocco differenziale anteriore - Visco-4Lok

| Icona | Descrizione |
|-------|---|
| | Icona 2x4 |
| | Icona 4X4 (ad eccezione dei Paesi della Comunità Europea) |
| | Icona 4X4 per la Comunità Europea |
| | Icona blocco differenziale anteriore - Visco-4Lok |

Display laterale destro

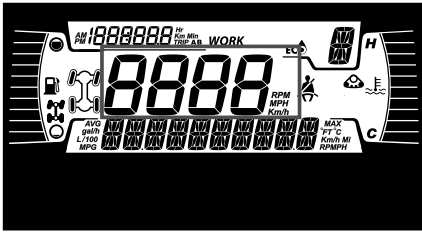


Il display laterale destro comprende:

- Temperatura del motore
- Track Kit attivo

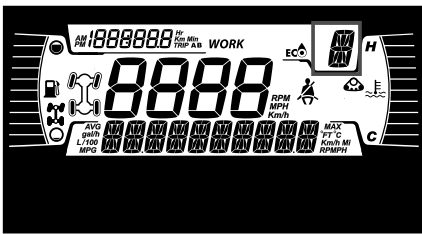
Quando è installato un kit cingoli, un messaggio scorrerà sul display inferiore.

Display centrale



Visualizza la velocità del veicolo in km/h o in MPH.

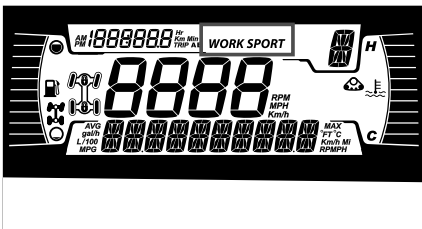
Display della posizione della trasmissione



Mostra la posizione del cambio.

- P (Stazionamento)
- R (Retromarcia)
- N (Folle)
- H (marce lunghe)
- L (marce ridotte)
- - (marce non valide)

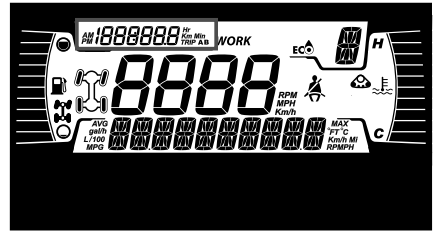
Display MODALITÀ



Il display MODALITÀ indica la modalità operativa selezionata:

- SPORT
- ECO o WORK

Display di viaggio



Mostra informazioni sul viaggio:

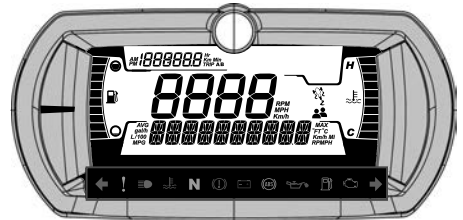
- Contachilometri distanza cumulativa
- Trip A
- Trip B
- Contatore del veicolo
- Orologio

Utilizzare il pulsante SUPERIORE per alternare tra le informazioni visualizzate.

Tenere premuto il pulsante SUPERIORE per resettare i contatori Trip A/B.

Spie







Spie di segnalazione e guasto



| Spie di AVVERTENZA e guasto | |
|-----------------------------|--|
| ↔ | VERDE - Lampeggianti (solo modelli della Categoria T) |
| | Luci di emergenza (se in dotazione) - Tutte le frecce anteriori e posteriori lampeggiano |
| ! | ARANCIONE - Guasto al veicolo |

| Spie di AVVERTENZA e guasto | |
|--|---|
|  | Blu - Abbaglianti |
|  | ROSSO - La temperatura del motore è troppo alta. |
|  | Verde - Folle |
|  | ROSSA - Il freno di stazionamento è inserito o il sistema frenante non funziona correttamente |
|  | ROSSA - Tensione della batteria troppo bassa o problemi all'impianto elettrico |
|  | ARANCIONE - Malfunzionamento del sistema ABS (solo modelli della Categoria T) |
|  | ROSSO - Pressione olio bassa Normalmente è ATTIVA quando il motore è SPENTO |
|  | ARANCIONE - Livello carburante basso |
|  | ARANCIONE Accendere: Malfunzionamento del sistema di controllo delle emissioni del veicolo Lampeggia: Problemi al motore, è attivata la modalità LIMP HOME (modalità di emergenza). Fare revisionare immediatamente il veicolo. |

Icone e Indicatori – Display multifunzione

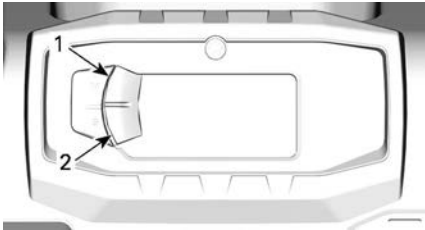
| Icone e indicatori | |
|---|--|
|  | – Indica che la modalità SPORT è selezionata. |
|  | – Indica che la modalità ECO è selezionata. |
|  | – Quando è acceso, indica che è necessario un intervento di manutenzione. – Rivolgersi al concessionario Can-Am Off-Road autorizzato o al proprio meccanico di fiducia per la manutenzione. |
|  | – Kit di cingoli attivo (se in dotazione) – Disponibile su tutti i modelli, eccetto i modelli della Categoria T. |
|  | – Indica che il Limitatore di velocità è selezionato. – Quando questa opzione è disponibile |
|  | – Indica che il blocco differenziale anteriore - |

Icone e indicatori

Visco-4Lok è attivato.

Impostazioni

I pulsanti per navigare tra i menu si trovano sul lato sinistro del display LCD.



ESEMPIO TIPO

1. Pulsante IN ALTO
2. Pulsante IN BASSO

Impostazione

Utilizzando il pulsante IN BASSO, selezionare **IMPOSTAZIONI**, quindi tenere premuto per accedere al menu di impostazione.

Modalità limitatore della velocità

La modalità limitatore di velocità consente all'operatore di impostare la velocità massima desiderata.

Ciò è utile quando si opera in zone a velocità limitata.

Il conducente deve tenere premuto l'acceleratore per mantenere la velocità.

Una volta impostata la velocità massima, il conducente potrà variare la velocità dal minimo sino alla velocità massima impostata, usando la leva dell'acceleratore.

La velocità impostata verrà superata quando l'acceleratore è completamente premuto, in quel momento il limitatore di velocità sarà temporaneamente disattivato (l'icona

lampeggerà) finché la velocità del veicolo non sarà pari o inferiore al punto impostato del limitatore di velocità.


Quando si procede con una velocità costante impostata, mantenere viva l'attenzione per avere una buona padronanza della situazione.

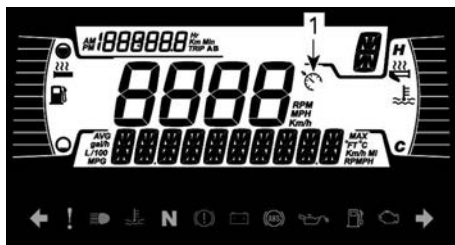
Per rallentare occorre rilasciare l'acceleratore.

Attivazione della Modalità Limitatore della velocità

1. Premere l'interruttore dell'indicatore per accedere al menu SETTINGS (Impostazioni).
2. Selezionare SPEED LIM, quindi scegliere fra:

| Selezione unità | Informazioni visualizzate |
|-----------------|--|
| Metriche (km/h) | - - (Illimitato) - Da 30 km/h a 100 km/h in incrementi di 10 km/h. |
| Imperiali (MPH) | - - (Illimitato) - Da 20 MPH a 65 MPH in incrementi di 5 MPH. |

La spia del limitatore della velocità  si accende.



1. Indicatore limitatore di velocità
3. Tenere premuto il tasto menu per confermare il limite di velocità selezionato.

L'attivazione della modalità Limitatore della velocità limita esclusivamente la velocità massima disponibile quando si preme la leva dell'acceleratore.

La leva dell'acceleratore deve essere tenuta tirata per mantenere la velocità.

La velocità può essere variata dal minimo fino alla velocità impostata, usando la leva dell'acceleratore una volta attivata la funzione Limitatore della velocità.

Disattivazione della Modalità Limitatore della velocità

1. Per disattivare la modalità limitatore di velocità, in SETTINGS (Impostazioni), selezionare SPEED LIM (limite di velocità) e quindi selezionare il limite – (illimitato).

Ripristino manutenzione

Per resettare il messaggio di manutenzione, fare riferimento a *Reimpostazione del messaggio: necessaria manutenzione nella sezione Procedure di manutenzione.*

NOTA: Disponibile solo quando è necessaria la manutenzione (dopo ogni 100 ore di motore).

Codici guasto

Disponibile solo quando almeno un codice è attivato.

Utilizzando il pulsante IN BASSO, selezionare **CODICI**, quindi tenere premuto per visualizzare i codici guasto attivi.

I codici di guasto vengono visualizzati sul display inferiore.

Ripristino delle statistiche

Utilizzando il pulsante IN BASSO, selezionare **REIM. STAT**, quindi tenere premuto per ripristinare.

Selezione unità

Questo indicatore multifunzione è preimpostato in fabbrica in unità imperiali, ma è possibile impostarlo in unità metriche.

Utilizzando il pulsante IN BASSO, selezionare **UNITÀ**, quindi tenere premuto per modificare le unità.

Impostazione dell'orologio

Tutte le seguenti azioni devono essere eseguite utilizzando il pulsante LOWER (IN BASSO).

1. Selezionare **CLOCK** (OROLOGIO) e tenere premuto per regolare l'orologio.
2. Premere il pulsante per selezionare il display dell'orologio.
3. Tenere premuto il pulsante per un secondo.
4. Premere il pulsante per selezionare il formato dell'ora 12:00 AM PM o 24:00.
5. Tenere premuto il pulsante per confermare la selezione.
6. Premere il pulsante per modificare le ore (le ore lampeggiano).
7. Tenere premuto il pulsante per confermare la selezione dell'ora.
8. Premere il pulsante per passare ai minuti (i minuti lampeggiano).
9. Tenere premuto il pulsante per confermare la selezione dei minuti.

Impostazione della lingua

È possibile cambiare la lingua del display dell'indicatore.

Rivolgersi ad un concessionario Can-Am Off-Road autorizzato per conoscere la disponibilità delle lingue e impostare l'indicatore in base alle proprie preferenze.

Impostazione della luminosità

La luminosità del display LCD può essere regolata.

Utilizzando il pulsante IN BASSO, selezionare **LUMINOSITÀ**, quindi tenere premuto per modificare la luminosità.

Utilizzando il pulsante IN BASSO, regolare la luminosità quindi tenere premuto il pulsante per confermare la scelta.

DISPLAY DIGITALE 7,6"

Funzioni base

Descrizione dell'indicatore multifunzione

⚠ AVVERTENZA

Non regolare il display durante la guida, si potrebbe perdere il controllo.

Display inferiore

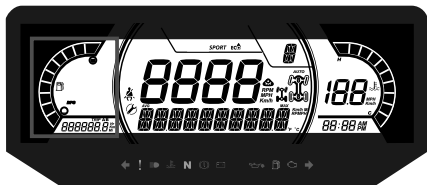


Può visualizzare quanto segue:

- RPM
- Statistiche di velocità
- Temperatura del motore
- Tensione batteria
- Impostazioni
- Messaggi

Il display della velocità mostra la velocità massima e media.

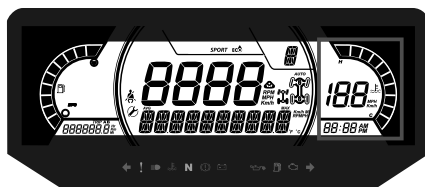
Display laterale sinistro



Il display laterale sinistro comprende:

- Indicatore livello carburante
- Contachilometri parziale (A - B)
- Odometro
- Contatore del veicolo
- Indicatore DPS

Display laterale destro

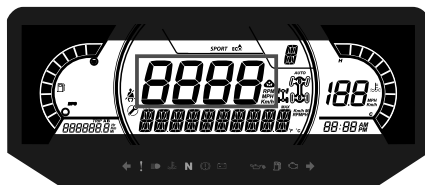


Il display laterale destro comprende:

- Temperatura del motore
- Orologio
- Indicatore di velocità

L'indicatore di velocità in questo display si attiva quando il display centrale mostra informazioni diverse dalla velocità. In caso contrario è vuoto.

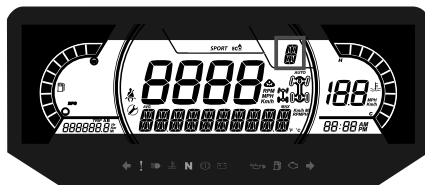
Display centrale



Può visualizzare quanto segue:

- RPM
- Velocità del veicolo

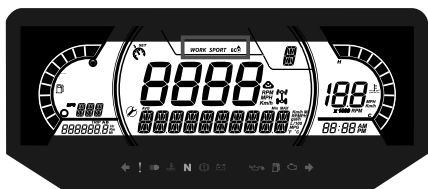
Display della posizione della trasmissione



Questo display mostra la posizione delle marce:

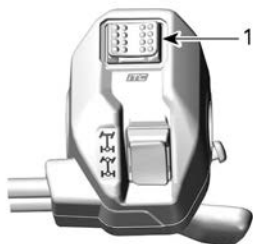
- P (Stazionamento)
- R (Retromarcia)
- N (Folle)
- H (Marce lunghe)
- L (Marce ridotte)
- - (Marcia non valida)

Display MODALITÀ



| Indicazioni Display MODALITÀ | |
|------------------------------|----------------------------------|
| Modelli | Modalità selezionate disponibili |
| X xc | - SPORT - ECO |
| Tutti gli altri modelli | - SPORT - LAVORO |

Sui modelli dotati di un controllo elettronico dell'acceleratore, usare questo interruttore per passare da una modalità all'altra.



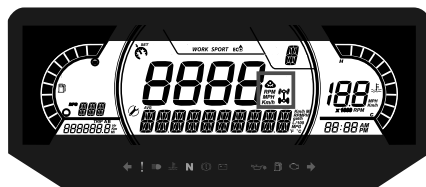
MODELLI CON UN ETC (CONTROLLO ELETTRONICO DELL'ACCELERATORE)

1. Interruttore modalità di guida

All'attivazione e disattivazione, sul display inferiore viene visualizzato un messaggio della modalità selezionata come segue:

| Modalità di guida | Messaggio di attivazione | Messaggio di disattivazione |
|-------------------|--------------------------|-----------------------------|
| Sport | Sport | SPORT disattivata |
| Lavoro | Lavoro | LAVORO disattivata |
| ECO | ECO | ECO DISATTIVATA |


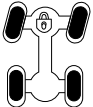
Display centrale destro



Il display centrale destro indica la modalità operativa selezionata:

- 2X4
- 4X4
- Track Kit attivo
- Blocco differenziale anteriore (Visco-4Lok)

| Icona | Descrizione |
|-------|-------------|
| | Icona 2X4 |
| | Icona 4X4 |

| Icona | Descrizione |
|---|--------------------------------|
|  | Icona Track kit |
|  | Blocco differenziale anteriore |

Display centrale sinistro

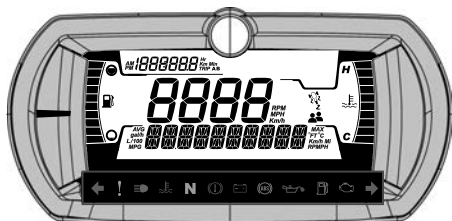




Il display centrale laterale sinistro comprende:


- Richiesta manutenzione
- Limitatore di velocità

Spie







Spie di segnalazione e guasto



| Spie di AVVERTENZA e guasto | |
|--|--|
|  | VERDE - Lampeggianti (solo modelli della Categoria T) |
| | Luci di emergenza (se in dotazione) – Tutte le frecce anteriori e posteriori lampeggiano |
|  | ARANCIONE - Guasto al veicolo |

| Spie di AVVERTENZA e guasto | |
|---|---|
|  | Blu - Abbaglianti |
|  | ROSSO - La temperatura del motore è troppo alta. |
|  | Verde - Folle |
|  | ROSSA - Il freno di stazionamento è inserito o il sistema frenante non funziona correttamente |
|  | ROSSA - Tensione della batteria troppo bassa o problemi all'impianto elettrico |
|  | ARANCIONE - Malfunzionamento del sistema ABS (solo modelli della Categoria T) |
|  | ROSSO - Pressione olio bassa Normalmente è ATTIVA quando il motore è SPENTO |
|  | ARANCIONE - Livello carburante basso |
|  | ARANCIONE Accendere: Malfunzionamento del sistema di controllo delle emissioni del veicolo Lampeggia: Problemi al motore, è attivata la modalità LIMP HOME (modalità di emergenza). Fare revisionare immediatamente il veicolo. |

Icone e Indicatori – Display multifunzione

| Icone e indicatori | |
|---|--|
|  | – Indica che la modalità SPORT è selezionata. |
|  | – Indica che la modalità ECO è selezionata. Modelli X xc |
|  | – Modalità LAVORO selezionata. Modelli XT-P e Limited |
|  | – Quando è acceso, indica che è necessario un intervento di manutenzione. – Rivolgersi al concessionario Can-Am Off-Road autorizzato o al proprio meccanico di fiducia per la manutenzione. |
|  | – Kit di cingoli attivo (se in dotazione). |
|  | – Indica che il blocco differenziale anteriore - Visco-4Lok è attivato. Quando questa opzione è disponibile. |

Impostazioni

I pulsanti per navigare nei menu si trovano sotto il manubrio, sulla console.



Impostazione

Utilizzando il pulsante MENU, selezionare **SETTINGS** (IMPOSTAZIONI) e tenere premuto per entrare nel menu di impostazione.

Ripristino manutenzione

Per resettare il messaggio di manutenzione, fare riferimento a *Reimpostazione del messaggio: necessaria manutenzione* nella sezione *Procedure di manutenzione*.

NOTA: Disponibile solo quando è necessaria la manutenzione (dopo ogni 100 ore di motore).

Codici guasto

Disponibile solo quando almeno un codice è attivato.

Con il pulsante MENU, selezionare e tenere premuto **CODICI** per visualizzare i codici di guasto attivi.

I codici di guasto vengono visualizzati sul display inferiore.

Velocità/Giri minuto

È possibile alternare la visualizzazione tra velocità e giri/minuto.

Utilizzando il pulsante MENU, selezionare **Velocità/RPM** e tenere premuto

per modificare la velocità e il display RPM.

Selezione unità

Questo indicatore multifunzione è preimpostato in fabbrica in unità imperiali, ma è possibile impostarlo in unità metriche.

Utilizzando il pulsante MENU, selezionare **UNITS** (UNITÀ) e tenere premuto per modificare le unità.

Modalità limitatore della velocità

La modalità limitatore di velocità consente all'operatore di impostare la velocità massima desiderata.

Ciò è utile quando si opera in zone a velocità limitata.

Il conducente deve tenere premuto l'acceleratore per mantenere la velocità.

Una volta impostata la velocità massima, il conducente potrà variare la velocità dal minimo sino alla velocità massima impostata, usando la leva dell'acceleratore.

La velocità impostata verrà superata quando l'acceleratore è completamente premuto, in quel momento il limitatore di velocità sarà temporaneamente disattivato (l'icona lampeggerà) finché la velocità del veicolo non sarà pari o inferiore al punto impostato del limitatore di velocità.

Quando si procede con una velocità costante impostata, mantenere viva l'attenzione per avere una buona padronanza della situazione.

Per rallentare occorre rilasciare l'acceleratore.

Attivazione della Modalità Limitatore della velocità

1. Premere l'interruttore dell'indicatore per accedere al menu **SETTINGS** (Impostazioni).

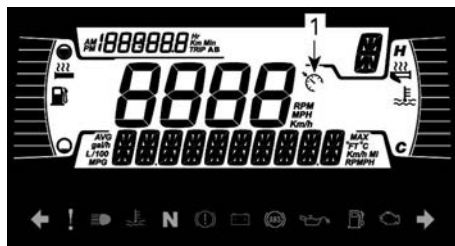
2. Selezionare **SPEED LIM**, quindi scegliere fra:

| Selezione unità | Informazioni visualizzate |
|-----------------|--|
| Metriche (km/h) | - - (Illimitato) - Da 30 km/h a 100 km/h in incrementi di 10 km/h. |
| Imperiali (MPH) | - - (Illimitato) - Da 20 MPH a 65 MPH in incrementi di 5 MPH. |

La spia del limitatore della velocità



si accende.



1. Indicatore limitatore di velocità
3. Tenere premuto il tasto menu per confermare il limite di velocità selezionato.

L'attivazione della modalità Limitatore della velocità limita esclusivamente la velocità massima disponibile quando si preme la leva dell'acceleratore.

La leva dell'acceleratore deve essere tenuta tirata per mantenere la velocità.

La velocità può essere variata dal minimo fino alla velocità impostata, usando la leva dell'acceleratore

una volta attivata la funzione Limitatore della velocità.

Disattivazione della Modalità Limitatore della velocità

1. Per disattivare la modalità limitatore di velocità, in SETTINGS (Impostazioni), selezionare SPEED LIM (limite di velocità) e quindi selezionare il limite – (illimitato).

Ripristino delle statistiche

Utilizzando il pulsante MENU, selezionare **RESET STAT** (REIM. STAT) e tenere premuto per ripristinare.

Impostazione dell'orologio

Tutte le seguenti azioni devono essere eseguite utilizzando il pulsante MENU.

1. Selezionare **CLOCK** (OROLOGIO) e tenere premuto per modificare l'ora.
2. Premere il pulsante per selezionare il display dell'orologio.
3. Tenere premuto il pulsante per un secondo.
4. Premere il pulsante per selezionare il formato dell'ora 12:00 AM PM o 24:00.
5. Tenere premuto il pulsante o il pulsante OK per confermare la selezione.
6. Premere il pulsante per modificare le ore (le ore lampeggiano).
7. Tenere premuto il pulsante o il pulsante OK per confermare l'ora selezionata.
8. Premere il pulsante per passare ai minuti (i minuti lampeggiano).
9. Tenere premuto il pulsante per confermare la selezione dei minuti.

Impostazione della luminosità

La luminosità del display LCD può essere regolata.

Con il pulsante MENU, selezionare **BRIGHTNESS** (LUMINOSITÀ) e

tenere premuto per selezionare l'impostazione di luminosità.

Con il pulsante MENU, regolare la luminosità, quindi premere e tenere premuto il pulsante MENU per confermare la selezione.

Impostazione della lingua

È possibile cambiare la lingua del display dell'indicatore.

Rivolgersi ad un concessionario Can-Am Off-Road autorizzato per conoscere la disponibilità delle lingue e impostare l'indicatore in base alle proprie preferenze.

Modalità DPS

Il display inferiore può mostrare quale modalità DPS è attiva.

Consultare *Messa a punto della guida*.

CARBURANTE

Durante la lettura di questa Guida del conducente ricordare che:



AVVERTENZA

Indica un potenziale rischio che, se non viene evitato, potrebbe causare gravi lesioni o la morte.

Requisiti carburante

AVVISO

Utilizzare sempre benzina fresca. La benzina si ossida, determinando la perdita di numero di ottano, composti volatili, e la produzione di depositi di gomma e vernici che possono danneggiare il sistema di alimentazione.

Le miscele di carburante a base di alcool variano a seconda del Paese e dell'area geografica. Questo veicolo è stato progettato per un funzionamento basato sull'utilizzo dei carburanti consigliati. In ogni caso, occorre tenere presente quanto segue:

- L'utilizzo di carburante contenente alcool in percentuale maggiore di quella specificata dalle normative governative non è consigliato e può causare i problemi elencati di seguito ai componenti del sistema di alimentazione:
 - Problemi di accensione e guida.
 - Deterioramento delle parti in gomma o plastica.
 - Corrosione delle parti metalliche.
 - Danni alle parti interne del motore.
- Ispezionare frequentemente per determinare la presenza di perdite di carburante o altre anomalie nel sistema di alimentazione qualora si ritenga che la presenza di alcool nella benzina ecceda le normative in vigore.
- La miscela alcool-benzina attira e trattiene l'umidità; questo potrebbe

determinare la separazione di fase del carburante e causare problemi di prestazioni o danni al motore.

Carburante raccomandato

Per quanto riguarda il numero minimo di ottano, la benzina deve soddisfare i seguenti requisiti.

| | |
|------------------------|---|
| Motori 1000R | Benzina senza piombo super con numero di ottani 91 AKI (R+M)/2 oppure numero di ottani 95 RON |
| Tutti gli altri motori | Benzina senza piombo comune con un rating AKI (R+M)/2 di 87 ottani, o un numero di ottani pari a 91 RON |

Utilizzare benzina senza piombo con un contenuto MASSIMO di etanolo pari al 10%.



AVVISO

Non provare mai altri tipi di carburante. L'utilizzo di carburante non adatto può comportare danni al motore o al sistema di alimentazione.

AVVISO

NON usare il carburante delle pompe etichettate E85.

L'utilizzo di carburante E15 è vietato dalla normativa U. S. EPA Regulations.

Procedura di rifornimento di carburante del veicolo

⚠ AVVERTENZA

- Il carburante è infiammabile ed esplosivo in particolari condizioni.
- Non usare mai una fiamma viva per controllare il livello del carburante.
- Non fumare vicino al serbatoio e non avvicinare fiamme o scintille.
- Operare sempre in un'area ben ventilata.
- Per effettuare il rifornimento, il veicolo deve trovarsi su una superficie piana.

1. Arrestare il motore.

⚠ AVVERTENZA

Arrestare sempre il motore prima di fare rifornimento di carburante.

2. Fare scendere conducente e/o passeggero dal veicolo.

⚠ AVVERTENZA

Non consentire a nessuno di rimanere sul veicolo durante il rifornimento. In caso di incendio o esplosione durante il rifornimento, un occupante del veicolo potrebbe non essere in grado di lasciare velocemente l'area.

3. Allentare lentamente il tappo del serbatoio carburante in senso antiorario per rimuoverlo.



1. Tappo del serbatoio del carburante

⚠ AVVERTENZA

Se si osserva una condizione di pressione differenziale (si avverte un suono simile a un fischio quando si apre il tappo del serbatoio), fare ispezionare e/o riparare il veicolo prima di riutilizzarlo.

4. Inserire il beccuccio nel bocchettone di alimentazione.
5. Versare il carburante lentamente, in modo da lasciare che l'aria fuoriesca dal serbatoio ed evitare un riflusso del carburante. Fare attenzione a non spargere il carburante.
6. Interrompere il rifornimento quando il carburante raggiunge il fondo del bocchettone di riempimento. **Non riempire eccessivamente.**

⚠ AVVERTENZA

Non riempire il serbatoio prima di posizionare il veicolo in una zona calda. Se la temperatura aumenta, il carburante si espande e potrebbe traboccare.

7. Stringere a fondo il tappo del serbatoio carburante in senso orario.

⚠ AVVERTENZA

Rimuovere sempre i residui di carburante dal veicolo.

PERIODO DI RODAGGIO

Durante la lettura di questa Guida del conducente ricordare che:



AVVERTENZA

Indica un potenziale rischio che, se non viene evitato, potrebbe causare gravi lesioni o la morte.

Rodaggio

Il veicolo richiede un periodo di rodaggio pari a 10 ore di funzionamento o 300 km (200 mi).

Motore

Durante il periodo di rodaggio:

- Evitare di guidare alla massima velocità.
- Evitare di premere la leva dell'acceleratore per più di 3/4 del tempo.
- Evitare accelerazioni prolungate.
- Evitare di viaggiare a lungo alle velocità di crociera.
- Evitare di surriscaldare il motore.

Tuttavia, accelerazioni brevi e variazioni di velocità contribuiscono a un buon rodaggio.

Freni



AVVERTENZA

I freni nuovi non funzionano alla massima efficacia fino al termine del periodo iniziale di rodaggio. Le prestazioni di frenata potrebbero essere ridotte, quindi prestare la massima attenzione.

Cinghia

Una nuova cinghia richiede un periodo di rodaggio di 50 km (30 mi).

Durante il periodo di rodaggio:

- Evitare accelerazioni e decelerazioni brusche
- Evitare di trainare carichi.
- Evitare di viaggiare a velocità elevate.

PROCEDURE DI BASE

Durante la lettura di questa Guida del conducente ricordare che:



AVVERTENZA

Indica un potenziale rischio che, se non viene evitato, potrebbe causare gravi lesioni o la morte.

Attivazione dell'impianto elettrico

Premere e lasciare andare il pulsante START per meno di mezzo secondo per avviare il sistema elettrico:

- Per 30 secondi, **senza** alimentare alcuna attrezzatura:
 - con la chiave D.E.S.S. non installata o con la chiave di accensione in posizione OFF, **OPPURE**
 - con l'interruttore di arresto motore impostato sulla posizione STOP
- Per 10 minuti, alimentando le attrezzature:
 - con la chiave D.E.S.S. installata o la chiave di accensione in posizione ON, E
 - con l'interruttore di arresto motore impostato sulla posizione RUN

Il sistema elettrico verrà arrestato dopo 30 secondi se la chiave D.E.S.S. o la chiave di accensione viene rimossa **OPPURE** l'interruttore di arresto motore è sulla posizione STOP.

AVVISO

La ripetuta attivazione del sistema elettrico o il suo utilizzo in generale scaricherà la batteria, impedendo potenzialmente l'avviamento del motore.

Avvio del motore

La leva del cambio deve essere posizionata su STAZIONAMENTO o su FOLLE.

NOTA:

Per comodità, una modalità di annullamento consente al motore di essere avviato con la leva del cambio in qualsiasi posizione. Premere e tenere premuta la leva del freno oppure il pedale del freno mentre si preme il pulsante di avvio del motore.

In funzione del modello:

- Montare la chiave D.E.S.S. sullo spinotto D.E.S.S.
- Inserire la chiave nell'interruttore di accensione e girare in posizione ON.

Spostare l'interruttore di arresto motore in posizione RUN.

Premere il pulsante di avvio del motore e tenerlo premuto fino all'accensione del motore.

Rilasciare il pulsante di avvio del motore non appena il motore parte.

AVVISO

Se il motore non si avvia dopo alcuni secondi, non mantenere la posizione di avviamento del motore per più di 10 secondi. Fare riferimento a *Individuazione e risoluzione dei problemi*.

Arresto del motore

⚠ AVVERTENZA

Evitare di arrestare il veicolo:

- su pendenze ripide poiché il veicolo potrebbe rotolare;
- in un'area in cui parti caldi del veicolo potrebbero provocare un incendio.

⚠ AVVERTENZA

Inserire sempre il freno di stazionamento quando si arresta il veicolo.

1. Selezionare il terreno più pianeggiante disponibile.
2. arrestare completamente il motore;
3. Azionare il freno di stazionamento.
4. Utilizzare l'interruttore di arresto motore per arrestare il veicolo.
5. In funzione del veicolo in uso:
 - Rimuovere la chiave D.E.S.S. dallo spinotto D.E.S.S., o
 - Posizionare la chiave di accensione in posizione OFF e poi rimuoverla dall'interruttore di accensione.
6. Quando si parcheggia su una pendenza molto ripida o se il veicolo sta trasportando un carico, bloccare le ruote utilizzando cunei. Se non è disponibile utilizzare sassi o mattoni.

Azionamento del freno di stazionamento

L'azionamento del freno di stazionamento è il frutto della combinazione delle 2 azioni seguenti.

1. Dopo aver arrestato completamente il veicolo, spostare la leva del cambio in posizione di STAZIONAMENTO, E...
2. Inserire la leva di blocco del freno, consultare *Leva di blocco del freno in Comandi principali*.

NOTA:

Quando si parcheggia su una pendenza molto ripida o se il veicolo sta trasportando un carico, bloccare le ruote utilizzando cunei. Se non è disponibile utilizzare sassi o mattoni.

Cambio marcia

Azionare i freni e immobilizzare il veicolo, quindi selezionare la posizione della leva del cambio desiderata.

Rilasciare i freni.

AVVISO

Durante il cambio delle marce, arrestare sempre completamente il veicolo e azionare i freni prima dell'innesto. Si possono verificare danni alla scatola del cambio.

Premere gradualmente l'acceleratore per aumentare la velocità del motore, azionando così la trasmissione a variazione continua (CVT).

Al contrario, rilasciare la leva dell'acceleratore per diminuire la velocità.

PROCEDURE SPECIALI

Motore ingolfato di carburante

Il motore non si avvia ed è ingolfato, è possibile attivare questa modalità speciale per impedire l'iniezione del carburante e interrompere l'iniezione durante l'avviamento. Procedere nel seguente modo:

1. Spostare la leva del cambio su P (stazionamento).
2. Inserire la chiave sul blocchetto D. E. S. S. o girare la chiave di accensione in posizione ON.
3. Premere fino in fondo e TENERE premuta la leva dell'acceleratore.
4. Premere il pulsante di START per 20 secondi.
5. Rilasciare la leva dell'acceleratore.
6. Premere nuovamente il pulsante START per consentire l'accensione.

Se il motore non si accende:

1. Scollegare il connettore elettrico dell'iniettore.
2. Pulire l'area dei cappucci delle candele, quindi rimuoverli.
3. Rimuovere le candele.
4. Avviare più volte il motore.
5. Installare candele nuove, se possibile, oppure pulire e asciugare le candele.
6. Avviare il motore come spiegato in precedenza.

Se il motore continua a essere ingolfato, consultare un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road.

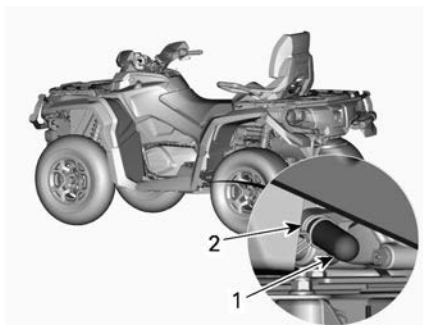
AVVISO

Verificare che nell'olio motore non sia presente carburante. In caso contrario, sostituire l'olio motore.

Acqua nella CVT

Il tappo di scarico della CVT è situato nella parte posteriore della copertura della CVT. Questa è accessibile dal parafrangente posteriore SX.

Ispezionare il tappo di scarico della CVT per verificare la presenza di acqua.



1. Tappo di scarico
2. Fermo elastica

AVVISO

La presenza di acqua nella CVT potrebbe causare lo slittamento della cinghia. Il motore accelererà ma il veicolo rimarrà fermo.

In caso di presenza di acqua, rimuovere il tappo di scarico della CVT per espellere l'acqua.

Riposizionare il tappo di scarico e fissarlo utilizzando il fermo elastico.

NOTA:

Accertarsi che il flessibile sia inserito correttamente sul nipplo della copertura della CVT.

AVVISO

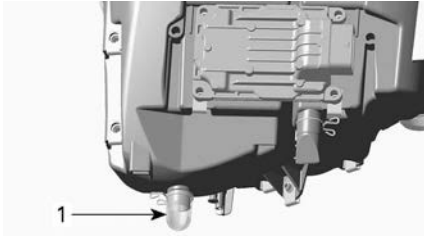
Rivolgersi a un concessionario Can-Am Off-Road autorizzato per l'ispezione e la pulizia della CVT.

Acqua sull'alloggiamento del filtro dell'aria

Rimuovere il pannello laterale di sinistra.

Ispezionare il serbatoio di scarico presente sotto l'alloggiamento del filtro

dell'aria per verificare se sia presente acqua.



ESEMPIO TIPO

1. Serbatoio di scarico sotto l'alloggiamento del filtro dell'aria

In caso di presenza di acqua, premere il fermo e rimuovere il serbatoio per far defluire l'acqua dall'alloggiamento del filtro dell'aria.

Qualora si riscontrasse una delle seguenti condizioni, portare il veicolo al concessionario Can-Am Off-Road autorizzato più vicino per assistenza.

- Se si riscontrano più di 50 ml (2 fl oz (US)) di acqua (circa 5 serbatoi di scarico) nell'alloggiamento del filtro dell'aria.
- In caso di presenza di depositi nel serbatoio di scarico.

In questo caso, il veicolo deve essere essere riparato per:

- Aperture di sfianto
- pulizia del filtro dell'aria CVT
- pulizia della CVT
- sostituzione dello sfianto del serbatoio di carburante
- controllo del lubrificante e sostituzione se necessario (motore, scatola del cambio, e trasmissione finale posteriore).

AVVISO

Il mancato intervento sul veicolo potrebbe comportare danni permanenti a, tra gli altri, i seguenti componenti:

- Motore e scatola del cambio
- Pompa di alimentazione
- CVT
- Differenziale anteriore
- Trasmissione finale posteriore.

Ribaltamento del veicolo

Se il veicolo si è ribaltato o è caduto su un lato, riposizionarlo sulle ruote.

Accertarsi dell'assenza di danni del veicolo.

⚠ AVVERTENZA

Non mettere mai in funzione il veicolo in caso di danni.

Rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road.

Se il veicolo non presenta danni, vedere *Procedure di manutenzione* e verificare quanto segue.

- Verificare che l'alloggiamento del filtro dell'aria non sia presente accumulo di olio. Nel caso in cui sia rilevata la presenza di olio, pulire il filtro dell'aria e il relativo alloggiamento.
- Controllare spesso il livello dell'olio motore e rabboccare, se necessario.
- Controllare spesso il livello del refrigerante del motore e rabboccare, se necessario.
- Controllare il livello dell'olio nella scatola del cambio e rabboccare, se necessario.
- Controllare il livello dell'olio nella trasmissione finale posteriore e rabboccare, se necessario.
- Avviare il motore. Se la spia della pressione dell'olio rimane illuminata, arrestare immediatamente il motore. Rivolgersi a un

concessionario autorizzato Can-Am Off-Road.

Ogni volta che il veicolo si rovescia, deve essere ispezionato da un concessionario Can-Am Off-Road autorizzato.

Il veicolo è immerso in acqua

Qualora il veicolo si ritrovi immerso nell'acqua, spegnere immediatamente il motore. Non utilizzare:

- Alcuni tipi di apparecchiature elettriche
- Verricello (se in dotazione)

Sarà necessario rivolgersi immediatamente a un concessionario Can-Am Off-Road autorizzato. **NON PROVARE MAI AD AVVIARE IL MOTORE!**

AVVISO

L'immersione del veicolo potrebbe provocare gravi danni se non si eseguono le corrette procedure di riavvio.

Appena il veicolo viene tirato fuori dall'acqua, svolgere le seguenti operazioni:

- Svuotare l'alloggiamento del filtro dell'aria, fare riferimento a *Acqua sull'alloggiamento del filtro dell'aria.*
- Svuotare la CVT, fare riferimento a *Acqua nella CVT.*

AVVISO

Il veicolo deve essere controllato immediatamente da un concessionario Can-Am Off-Road autorizzato.

MESSA A PUNTO DEL VEICOLO

Durante la lettura di questa Guida del conducente ricordare che:

AVVERTENZA

Indica un potenziale rischio che, se non viene evitato, potrebbe causare gravi lesioni o la morte.

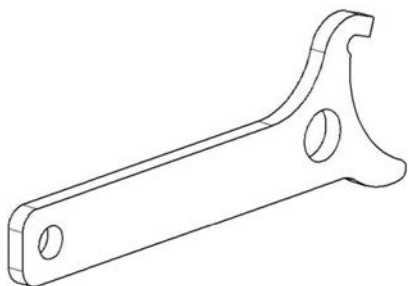
AVVERTENZA

La regolazione delle sospensioni può ripercuotersi sul controllo del veicolo.

Cercare sempre di acquisire familiarità con il funzionamento del veicolo dopo aver regolato le sospensioni.

Qui di seguito sono illustrate le linee guida per la messa a punto delle sospensioni.

Utilizzare lo strumento di regolazione delle sospensioni fornito nel kit degli attrezzi.



Regolazioni sospensione – Impostazioni di fabbrica

La regolazione delle sospensioni e il caricamento possono influenzare il controllo e il comfort del veicolo.


La scelta delle regolazioni delle sospensioni varia in base al peso del conducente, alle preferenze personali,


alla velocità di guida e alle condizioni sul campo.


NOTA:


Le impostazioni di fabbrica sono adatte a quasi tutte le condizioni. Tenere presente che un aumento dell'altezza da terra può incidere sulla manovrabilità del veicolo.


Sospensione anteriore


| Precarica molla | | |
|---|---------------|----------------------|
|  A = DISTANZA PRECARI CO MOLLA | Limited | 45 mm (1,78 in) |
| | XT-P, X xc | 42,6 mm (1,7 in) |
| | Altri modelli | Posizione camma 3 |


| Smorzamento in compressione | | |
|--|-----------------|----------------|
|  | Limited XT-P | Posizione 2 |

| Smorzamento in compressione - Bassa velocità | | |
|---|------|--|
|  | X xc | 2,25 giri in senso antiorario a partire dall'arre sto completo |


| Smorzamento in compressione - Alta velocità | | |
|--|------|---|
|  | X xc | 2,25 giri in senso antiorario a partire dall'arresto completo |


| Smorzamento in compressione - Bassa velocità | | |
|---|------|---|
|  | X xc | 2,25 giri in senso antiorario a partire dall'arresto completo |

| Smorzamento in estensione | | |
|--|------|---|
|  | X xc | 12 clic in senso antiorario a partire dall'arresto completo |

| Smorzamento in compressione - Alta velocità | | |
|---|------|---|
|  | X xc | 2,25 giri in senso antiorario a partire dall'arresto completo |

Sospensione posteriore

| Pre carica molla | | |
|---|---------------|-------------------|
|  A = DISTANZA PRECARI CO MOLLA | Limited | 100 mm (4 in) |
| | XT-P | 108 mm (4,3 in) |
| | X xc | 106 mm (4,2 in) |
| | Altri modelli | Posizione camma 3 |

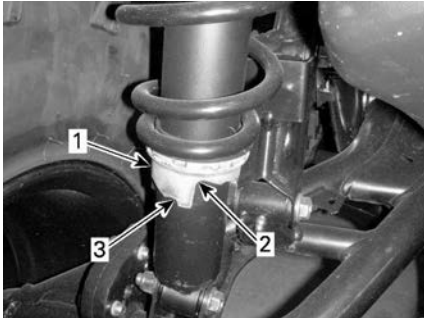
| Smorzamento in estensione | | |
|---|------|---|
|  | X xc | 12 clic in senso antiorario a partire dall'arresto completo |

Regolazione precarico molla

| |
|--|
| ⚠ AVVERTENZA |
| Fissare sempre le camme di regolazione di destra e di sinistra dell'ammortizzatore sulla sospensione anteriore o posteriore nella stessa posizione. Mai regolare solo una ammortizzatore. Una regolazione irregolare potrebbe provocare alterazioni nel controllo del veicolo e provocare un incidente. |

Accorciare le molle per una guida più salda e su un percorso accidentato.

Allungare le molle per una guida più leggera o su un fondo stradale regolare.



ESEMPIO TIPO

1. Camma di regolazione
2. Regolazione più leggera
3. Regolazione più salda

Regolazione smorzamento ammortizzatori

Lo smorzamento in compressione controlla la reazione dell'ammortizzatore quando si guida.

Il regolatore si trova sulla parte superiore del corpo dell'ammortizzatore o sulla parte superiore del serbatoio esterno.

Ruotare il regolatore in senso orario per **aumentare** l'azione ammortizzante (maggiore rigidità).

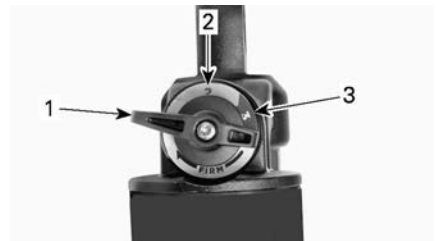
Ruotare il regolatore in senso antiorario per **diminuire** l'azione ammortizzante (minore rigidità).

| Azione | Risultato |
|---|---|
| Aumento della forza dello smorzamento in compressione | Maggiore rigidità dello smorzamento in compressione |
| Riduzione della forza dello smorzamento in compressione | Minore rigidità dello smorzamento in compressione |

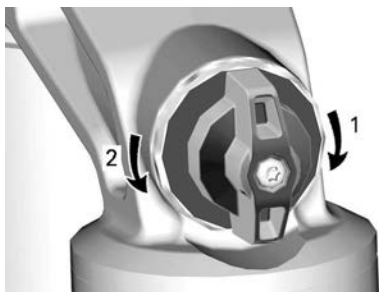
⚠ AVVERTENZA

Assicurarsi che l'impostazione smorzamento in compressione sia la stessa su entrambi i lati.

| Posizione | Impostazione | Risultato su dossi di grandi dimensioni |
|-----------|----------------------------------|---|
| 1 | Leggera | Minore rigidità dello smorzamento in compressione |
| 2 | Media (impostazione di fabbrica) | Rigidità media dello smorzamento in compressione |
| 3 | Indurito | Maggiore rigidità dello smorzamento in compressione |



1. Posizione 1
2. Posizione 2
3. Posizione 3

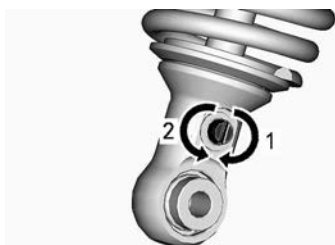


SMORZAMENTO IN COMPRESIONE

1. **Aumenta** lo smorzamento (maggiore rigidità)
2. **Riduce** lo smorzamento (minore rigidità)

Smorzamento del rimbalzo dell'ammortizzatore

Lo smorzamento in estensione determina la forza con la quale l'ammortizzatore resiste alla fase di estensione.



SMORZAMENTO IN ESTENSIONE - PARTE INFERIORE DELL'AMMORTIZZATORE

1. **Aumento** (maggiore rigidità)
2. **Diminuzione** (minore rigidità)

Regolazione del livello del Sistema di sterzo assistito (Modelli con DPS)

La modalità DPS non può essere modificata se la leva del cambio è impostata su RETROMARCIA.

Il sistema di sterzo assistito trimodale (DPS) offre una facile assistenza allo sterzo per il conducente. Il livello di assistenza si adatta automaticamente a seconda della velocità del veicolo e delle necessità del conducente, per fornire la potenza di sterzata massima alle basse velocità dove la domanda è

di solito maggiore. Con l'aumentare della velocità, l'assistenza viene ridotta progressivamente per mantenere la massima sensazione di sterzata e precisione per il conducente.

È possibile scegliere fra tre modelli di assistenza: Minimum, Medium e Maximum (Minimo, medio e massimo). Ogni modalità continua ad adattarsi alla velocità del veicolo e ai comandi del conducente e non richiede variazioni durante la guida. Queste modalità vengono utilizzate per impostare il livello di assistenza in base alle preferenze dei conducenti.

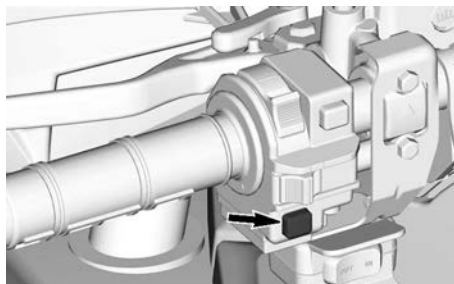
Le modalità di DPS seguenti sono prestabilite nel veicolo.

| DPS MODE (Modalità DPS) | |
|-------------------------|---------------------|
| DPS MAX. | Servosterzo massimo |
| DPS MED. | Servosterzo medio |
| DPS MIN. | Servosterzo minimo |

Per cambiare la modalità DPS tramite l'interruttore multifunzione, il motore deve essere in funzione. Non è sufficiente riattivare l'impianto elettrico per eseguire questa procedura.

Per vedere quale modalità DPS è attivata

- Premere brevemente (1 secondo) il pulsante DPS.



- Premere nuovamente lo stesso pulsante per tornare alla schermata precedente.

Per cambiare il modo DPS

- Premere brevemente (1 secondo) il pulsante DPS per vedere quale modalità DPS è attivata.
- Premere a lungo (2 secondi) il pulsante DPS per selezionare un'altra modalità. Ripetere finché la modalità desiderata sarà attivata.

NOTA: È anche possibile cambiare la modalità DPS premendo a lungo il pulsante IN BASSO del quadro strumenti o l'interruttore TRIP/MENU (contachilometri parziale/menu) (a seconda del modello). Per fare questo, non è necessario che il motore sia acceso, ma il sistema elettrico deve essere attivo.

SOLLEVAMENTO DEL VEICOLO

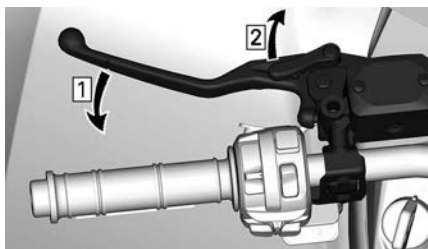
Informazioni generali di sicurezza per il sollevamento

1. Attivare la modalità 4WD.

NOTA:

La modalità 4WD viene attivata quando il motore è acceso e il veicolo si è spostato di circa un metro.

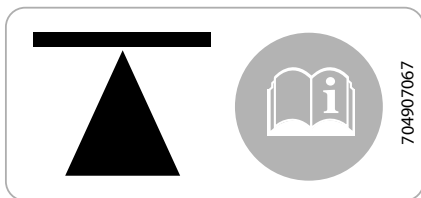
2. Posizionare la leva del cambio in posizione PARK.
3. Bloccare i freni.



1. Azionare i freni
2. Bloccare i freni

4. Sollevare leggermente il veicolo con un dispositivo appropriato.

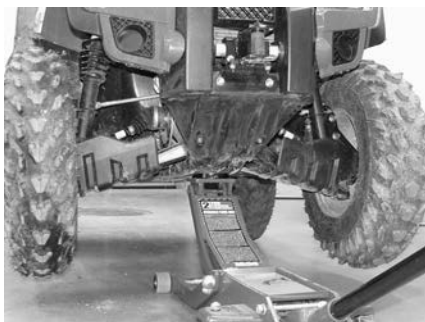
L'etichetta seguente sarà vicina ai punti di sollevamento.



SUI TELAI, ANTERIORE E POSTERIORE

⚠ AVVERTENZA

Prima di sollevare il veicolo, assicurarsi che tutte le ruote siano bloccate. Non superare la capacità di sollevamento del dispositivo. Utilizzare solo un dispositivo approvato per il sollevamento di questo tipo di veicolo. Non spostare il veicolo utilizzando un dispositivo di sollevamento. Prima dell'utilizzo, leggere le avvertenze e le istruzioni del produttore.



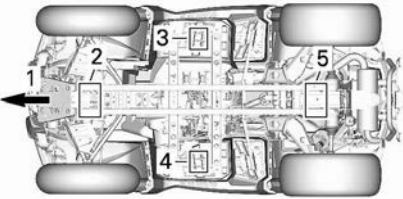
CONFIGURAZIONE TIPICA - PUNTO DI SOLLEVAMENTO ANTERIORE



CONFIGURAZIONE TIPICA - PUNTO DI SOLLEVAMENTO POSTERIORE

Sollevarre l'intero veicolo

1. Usare un dispositivo di sollevamento adeguato e sollevare la parte anteriore del veicolo.
2. Bloccare il veicolo lateralmente usando i martinetti sui punti di sollevamento.



1. *Parte anteriore del veicolo*
 2. *Punto di sollevamento anteriore*
 3. *Punto di sollevamento SX*
 4. *Punto di sollevamento DX*
 5. *Punto di sollevamento posteriore*
3. Sollevare la parte posteriore del veicolo.
 4. Regolare l'altezza dei martinetti.

⚠ AVVERTENZA

Non sollevare mai la parte anteriore E posteriore del veicolo senza prima aver bloccato i punti di sollevamento. Non sollevare mai il veicolo solo tramite i punti di sollevamento.

TRASPORTO DEL VEICOLO

Quando si contatta la società di trasporto, accertarsi che dispongano di un rimorchio con piano piatto, di una rampa di caricamento o di una rampa elettrica per sollevare in sicurezza il veicolo e di cinghie di sicurezza. Verificare che il veicolo sia trasportato correttamente come descritto in questa sezione.

AVVISO

Non trainare questo veicolo, il traino può danneggiare seriamente il sistema di trazione del veicolo.

AVVISO

Evitare l'utilizzo di catene per legare il veicolo, in quanto potrebbero danneggiare la finitura superficiale o i componenti di plastica.

AVVERTENZA

Per evitare lesioni gravi o morte o danni rilevanti ai componenti.

- Non utilizzare mai la corda/il cavo del verricello per fissare il veicolo durante il rimorchio.
- Non guidare mai con la corda/il cavo del verricello collegato a un carico o a un altro veicolo.
- Utilizzare il verricello solo per aiutare un veicolo bloccato (neve, fango, ecc.).
- Fare sempre riferimento alle istruzioni del produttore del verricello.

AVVERTENZA

Fare in modo che tutti i sedili, gli accessori, il carico e gli oggetti liberi all'interno del veicolo siano fissati correttamente, o rimuoverli per evitare che cadano sulla strada e creino un pericolo per i veicoli che seguono.

AVVERTENZA

Trasportare sempre il veicolo con il lato anteriore rivolto in avanti, così da evitare danni al parabrezza o altri componenti. Durante il trasporto, le parti potrebbero staccarsi.

AVVERTENZA

Prima di tentare di montare il veicolo su una piattaforma o su un rimorchio, accertarsi che tutte le seguenti precauzioni di sicurezza vengano rispettate.

| PRECAUZIONI DI SICUREZZA | |
|------------------------------|--|
| Apparecchiatura di trasporto | L'apparecchiatura di trasporto (piattaforma, rimorchio, pianale) deve essere delle dimensioni e delle capacità idonee per supportare e trasportare in modo sicuro il veicolo. |
| Veicolo di traino | Non superare le specifiche e la capacità di traino del veicolo. Accertarsi che il rimorchio o la piattaforma sia correttamente fissata al gancio di traino. |
| Visibilità | Accertarsi che vi sia una buona visibilità durante l'intera manovra. |
| Terreno | Il veicolo di traino e il rimorchio devono trovarsi su una superficie piana. Utilizzare i bloccaruota sul rimorchio e sul veicolo di traino per evitare qualsiasi movimento. |
| Rampe | Utilizzare rampe sicure e con la portata corretta per il rimorchio o la piattaforma. Evitare rampe scoscese. |
| Astanti | Accertarsi sempre che le persone circostanti non siano troppo vicine al veicolo o all'apparecchiatura di traino durante la risalita. |
| Sedile e accessori | Fare in modo che tutti i sedili, gli accessori e il carico siano fissati correttamente, o rimuoverli per evitare che cadano sulla strada e creino un pericolo per i veicoli che seguono. |

Utilizzo della potenza del veicolo per risalire sull'apparecchiatura di traino

Quando il veicolo è in grado di risalire con la propria potenza, procedere come segue:

1. Indossare i dispositivi di protezione omologati.
2. Utilizzare solo la marcia bassa (se possibile).
3. Durante la guida, rimanere sempre seduti.
4. Verificare il corretto allineamento su binari o piattaforme.
5. Iniziare da una distanza sufficiente dal rimorchio ad allineare il veicolo in linea retta con le rampe. Non tentare mani di curvare quando ci si avvicina alla rampa. Le ruote posteriori potrebbero non essere allineate una volta che si sale sulla rampa; il veicolo potrebbe quindi cadere.
6. Risalire lentamente con le ruote anteriore sulla rampa, per verificare l'allineamento.
7. Far indietreggiare il veicolo, verificare che le rampe siano ancora sicure, quindi procedere alla velocità corretta.
8. Guidare attentamente il veicolo sulla piattaforma o sul rimorchio. Utilizzare la velocità sufficiente per risalire senza girare o accelerare in modo brusco. Evitare di accelerare mentre ci si trova sulle rampe, per evitarne il movimento.

9. Se il rimorchio è inclinato all'avanti, è sufficiente lasciare rotolare il veicolo senza accelerazione.
10. Una volta che il veicolo ha effettuato la risalita, posizionare la leva del cambio per lo stazionamento. Innestare il meccanismo di blocco del freno (se in dotazione).

Quando il veicolo non può riesce a spostarsi utilizzando la sua potenza, o laddove l'iper-reazione costituisca un rischio o eventuali condizioni pericolose impediscano di imbarcarlo con la sua potenza, procedere utilizzando un verricello;

Utilizzare un verricello per tirare il veicolo sull'apparecchiatura di rimorchio

Quando il veicolo non è in grado di risalire con la propria potenza, procedere come segue:

AVVERTENZA

Chiedere aiuto a un assistente. Una persona deve trovarsi nel veicolo per poter accedere alla sterzata di esso, ai freni e all'interruttore del verricello; l'altra persona controlla l'ambiente e la sicurezza della manovra.

AVVERTENZA

Accertarsi che il gancio del verricello sia attaccato in modo sicuro a un punto di ancoraggio idoneo. Utilizzare i cavi corretti per fissare.

NOTA:

Se il veicolo può essere avviato in sicurezza, lasciare il motore al minimo durante la verricellatura, per evitare che la batteria si scarichi.

1. Posizionare la leva del cambio su FOLLE (N).
2. Se il veicolo è dotato di verricello, usarlo per caricare il veicolo sulla piattaforma.
3. Se il veicolo non è dotato di verricello, procedere come segue:
 1. Agganciare la cinghia all'ancora di traino del paraurti anteriore.
 2. Agganciare la cinghia al cavo del verricello del veicolo trainante.
 3. Tirare il veicolo sul rimorchio a pianale utilizzando il verricello.
4. Posizionare la leva del cambio su Stazionamento. Innestare il meccanismo di blocco del freno (se in dotazione).

Fissaggio del veicolo per il trasporto

Per trasportare questo veicolo, controllare che sia ben fissato alla motrice o alla scatola del gruppo di rilevazione con cinghie di sicurezza adeguate. Si sconsiglia l'uso di corde normali.

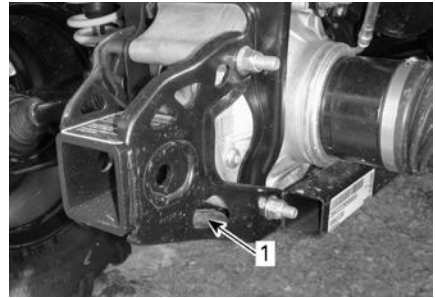
AVVERTENZA

Per evitare lesioni gravi o morte o danni rilevanti ai componenti.

- Non utilizzare mai la corda/il cavo del verricello per fissare il veicolo durante il rimorchio.
- Non guidare mai con la corda/il cavo del verricello collegato a un carico o a un altro veicolo.
- Utilizzare il verricello solo per aiutare un veicolo bloccato (neve, fango, ecc.).
- Fare sempre riferimento alle istruzioni del produttore del verricello.

⚠ AVVERTENZA

Non trainare questo veicolo con una macchina o con un altro veicolo. Utilizzare una motrice. Non inclinare mai il mezzo da una parte per trasportarlo. Il veicolo deve trovarsi nella sua normale posizione di funzionamento (su tutte le ruote).



ESEMPIO TIPO

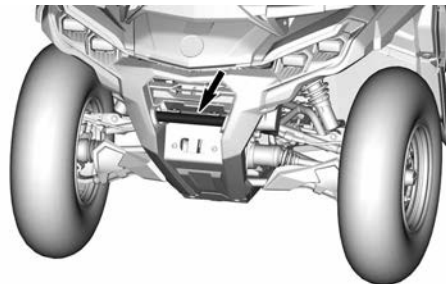
1. Ubicazione del punto di ancoraggio posteriore

Ricordarsi di:

- Scaricare i portapacchi prima di trasportare il veicolo.
- Accertarsi che i sedili siano correttamente bloccati spostandolo su e giù diverse volte.
- Posizionare la leva del cambio in posizione di STAZIONAMENTO.
- Inserire la leva di blocco del freno.
- Fissare il veicolo dai punti di ancoraggio anteriori e posteriori.

⚠ AVVERTENZA

Fare in modo che tutti i sedili, gli accessori e il carico siano fissati correttamente, o rimuoverli per evitare che cadano sulla strada e creino un pericolo per i veicoli che seguono.



UBICAZIONE DEL PUNTO DI ANCORAGGIO ANTERIORE

AVVISO

Fissare il veicolo in altre posizioni potrebbe danneggiarlo.

Uscita del veicolo dal rimorchio

⚠ AVVERTENZA

Il veicolo può essersi spostato durante il trasporto. Accertarsi che il veicolo sia correttamente allineato alle rampe prima di procedere.

⚠ AVVERTENZA

La visibilità sarà ampiamente ridotta quando si indietreggia dal rimorchio. Chiedere aiuto a un assistente per garantire l'allineamento corretto e un ambiente sicuro.

Questa pagina è intenzionalmen-
te vuota

MANUTENZIONE

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Gli interventi di manutenzione sono essenziali per mantenere il veicolo in condizioni operative sicure. Il veicolo deve essere revisionato secondo quanto previsto nel programma di manutenzione.

È responsabilità del proprietario garantire una corretta manutenzione. Una richiesta di intervento in garanzia può essere rifiutata se, tra le altre cose, è stato il proprietario o il conducente a causare il problema per un uso o una manutenzione impropri.

Eseguire controlli periodici e attenersi al programma di manutenzione. **Il programma di manutenzione non esime dall'eseguire il controllo pre-guida.**

Come prima procedura di manutenzione, la verifica dei codici guasto è una buona prassi e vivamente consigliata.

AVVERTENZA

La mancata osservanza del programma di manutenzione e delle procedure di manutenzione raccomandate potrebbe compromettere l'utilizzo sicuro del veicolo.

Regolamento EPA – Veicoli canadesi e USA

Un'officina di riparazioni o una persona di fiducia scelta dal proprietario possono occuparsi della manutenzione o della riparazione dei dispositivi e dei sistemi di controllo delle emissioni. Queste istruzioni non richiedono l'acquisto di componenti o interventi di assistenza da parte di BRP o concessionari autorizzati Can-Am Off-Road.

Sebbene un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road disponga di una conoscenza tecnica approfondita e di utensili per la manutenzione del veicolo, la garanzia relativa alle emissioni non è subordinata all'intervento di un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road o di un altro ente con cui BRP abbia un rapporto commerciale.

È responsabilità del proprietario garantire una corretta manutenzione. Una richiesta di intervento in garanzia può essere rifiutata se, tra le altre cose, è stato il proprietario o il conducente a causare il problema per un uso o una manutenzione impropri.

Per quanto riguarda i reclami in garanzia relativi alle emissioni, BRP limita la diagnosi e la riparazione dei componenti coinvolti nelle emissioni ai concessionari autorizzati Can-Am Off-Road. Per maggiori informazioni, consultare la *Garanzia sulle emissioni dell'EPA degli STATI UNITI* contenuta nella sezione *Garanzia*.

È necessario seguire le istruzioni relative ai requisiti carburante nella sezione rifornimento del presente manuale. Benché sia facile procurarsi benzina con una percentuale di etanolo superiore al 10%, l'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti ha emesso un divieto di utilizzo di benzina con una percentuale di etanolo superiore al 10% che riguarda questo veicolo. L'uso di benzina con una percentuale di etanolo superiore al 10% con questo motore può danneggiare il sistema di controllo delle emissioni.

Condizioni di estrema polverosità

Linee guida per la manutenzione del filtro dell'aria

La manutenzione del filtro dell'aria deve essere regolata in base alle condizioni di guida.

Deve essere effettuata con maggiore frequenza in presenza delle seguenti condizioni di polverosità:

- Guida su sabbia asciutta
- Guida su superfici asciutte ricopre di sporco.
- Guida su superfici innevate
- Guida su strade asciutte ricopre di ghiaia, o condizioni analoghe.

Guidare in gruppo in simili condizioni aumenterebbe la frequenza di manutenzione del filtro dell'aria.

NOTA:

Utilizzare un prefiltro accessorio per evitare l'accumulo di neve quando il veicolo viene utilizzato in tali condizioni. Per ulteriori informazioni, rivolgersi a un concessionario Can-Am autorizzato.

Programma di manutenzione

Assicurarsi di eseguire la manutenzione corretta con la frequenza indicata nelle tabelle.

Gli intervalli della tabella di manutenzione si basano su 3 fattori:

- Tempo del calendario
- Ore veicolo
- Lettura contachilometri.

Tenere conto di quale si verifica prima per stabilire la soglia di manutenzione.

Anche le abitudini di guida determinano i fattori da osservare. Ad esempio:

- Qualcuno che usa il veicolo ogni due fine settimana per andare in giro con gli amici seguirebbe molto probabilmente la **lettura contachilometri** per determinare l'intervallo di manutenzione.
- Qualcuno che usa il veicolo raramente durante l'anno o solo in poche occasioni (caccia, campeggio), molto probabilmente seguirà il **tempo del calendario** per determinare l'intervallo di manutenzione.
- Qualcuno che usa il veicolo quotidianamente/settimanalmente per lunghi periodi di tempo come in agricoltura/lavoro, molto probabilmente seguirà le **ore veicolo** per determinare l'intervallo di manutenzione.

IMPORTANTE: Le seguenti tabelle mostrano l'applicazione di manutenzione appropriata per i primi 3 anni. Per gli anni successivi, ripetere alternativamente lo stesso schema.

Panoramica sulla manutenzione periodica

| Anni di calendario | Ore veicolo | Odometro | Lavori di routine |
|--------------------|-------------|---------------------|-------------------|
| 1 | 100 | 3.000 km (2.000 mi) | A |
| 2 | 200 | 6.000 km (4.000 mi) | A e B |
| 3 | 300 | 9.000 km (5.500 mi) | A |

Panoramica manutenzione per lavori gravosi e fango/acqua

| Anni di calendario | Ore veicolo | Odometro | Lavori gravosi e fango profondo/acqua |
|--------------------|-------------|---------------------|---------------------------------------|
| 0,5 | 50 | 1.500 km (1.000 mi) | A+ |
| 1 | 100 | 3.000 km (2.000 mi) | A+ e A |
| 1,5 | 150 | 4.500 km (3.000 mi) | A+ |
| 2 | 200 | 6.000 km (4.000 mi) | A+ e A e B |
| 2,5 | 250 | 7.500 km (5.700 mi) | A+ |
| 3 | 300 | 9.000 km (5.500 mi) | A+ e A |

| LAVORI DI ROUTINE | A | B |
|---|--|--|
| A = regolare C = pulire I = ispezionare L = lubrificare R = sostituire T = serrare | Ogni anno o 100 ore o 3.000 km (2.000 mi) | Ogni 2 anni o 200 ore o 6.000 km (4.000 mi) |
| Erogazione aria e carburante | | |
| Filtro dell'aria del motore | C, L o R | |
| Componenti erogazione dell'aria e funzionamento (filtri, corpo farfallato, condotti, fascette) | I, C | |
| Componenti e funzionamento carburante* | I | |
| Pressione pompa di alimentazione | | I |
| Motore e raffreddamento | | |
| Olio motore e filtro | R | |
| Guarnizioni e tenute motore | I | |
| Candele | | R Ogni 200 ore o 6.000 km (4.000 mi) |
| Gioco valvole | I, A Ogni 100 ore o 3.000 km (2.000 mi) | |
| Componenti di raffreddamento motore (concentrazione liquido refrigerante, livello liquido refrigerante, condizione tubi flessibili, fascette, perdite)* | I, A | |
| Refrigerante | R Ogni 5 anni o 12.000 km (8.000 mi) | |
| Radiatore | C | |
| Scarico ed emissioni | | |
| Filtro dello sfiato del serbatoio del carburante (modelli non EVAP) | R | |
| Prefiltro di sfiato della tanica (modelli CARB ed EVAP) | | R |
| Detriti intorno al condotto di scarico e all'area della marmitta | C | |
| Parascintille marmitta | C | |
| Freni | | |
| Componenti e funzionamento freni* | I, L | |

| LAVORI DI ROUTINE | A | B |
|---|--|--|
| A = regolare C = pulire I = ispezionare L = lubrificare R = sostituire T = serrare | Ogni anno o 100 ore o 3.000 km (2.000 mi) | Ogni 2 anni o 200 ore o 6.000 km (4.000 mi) |
| Liquido dei freni | | R Ogni 2 anni |
| Comando | | |
| Componenti e funzionamento trasmissione* | I, L | |
| Olio scatola del cambio | R Sostituire ai primi 3.000 km (2.000 mi) e a 6.000 km (4.000 mi), quindi seguire la regolare pianificazione | R |
| Livello olio scatola del cambio | I | |
| Olio differenziale anteriore | I | R |
| Olio trasmissione finale posteriore | I | R |
| Pneumatici | I, A | |
| Bulloni Beadlock ruota | T | |
| Dadi ruota | T | |
| Trasmissione Variabile Continua (CVT) | | |
| Componenti e funzionamento CVT* | I, C, L | |
| Specifiche elettriche | | |
| Collegamenti e condizione batteria | I | |
| Percorso cablaggio elettrico | I | |
| Moduli e aggiornamenti software applicabili | I | |
| Funzionamento degli interruttori dei comandi e dell'illuminazione | I | |
| Sensore velocità veicolo | C Pulire ai primi 3.000 km (2.000 mi) e a 6.000 km (4.000 mi), quindi seguire la regolare pianificazione | C |
| Guida | | |
| Componenti e funzionamento sterzo* | I | |

| LAVORI DI ROUTINE | A | B |
|---|--|--|
| A = regolare C = pulire I = ispezionare L = lubrificare R = sostituire T = serrare | Ogni anno o 100 ore o 3.000 km (2.000 mi) | Ogni 2 anni o 200 ore o 6.000 km (4.000 mi) |
| Semiboccole del piantone dello sterzo | | C, L |
| Comandi | | |
| Funzionamento leva posizione marcia | I, A | |
| Cavo dell'acceleratore (se in dotazione) | I, A, L | |
| Funzionamento dell'acceleratore | I | |
| Sospensione | | |
| Componenti e funzionamento sospensioni* | I, L | |

*Per una lista esaustiva delle azioni di manutenzione da eseguire, rivolgersi al concessionario di zona.

| LAVORI GRAVOSI | A+ | A | B |
|---|---|--|--|
| A = regolare C = pulire I = ispezionare L = lubrificare R = sostituire T = serrare | Ogni 6 mesi o 50 ore o 1.500 km (1.000 mi) | Ogni anno o 100 ore o 3.000 km (2.000 mi) | Ogni 2 anni o 200 ore o 6.000 km (4.000 mi) |
| Erogazione aria e carburante | | | |
| Filtro dell'aria del motore | C, L o R | | |
| Componenti erogazione dell'aria e funzionamento (filtri, corpo farfallato, condotti, fascette) | I, C | | |
| Componenti e funzionamento carburante* | | I | |
| Pressione pompa di alimentazione | | | I |
| Motore e raffreddamento | | | |
| Olio motore e filtro | R | | |
| Guarnizioni e tenute motore | | I | |
| Candele | | | R Ogni 200 ore o 6.000 km (4.000 mi) |
| Gioco valvole | | I, A Ogni 100 ore o 3.000 km (2.000 mi) | |
| Componenti di raffreddamento motore (concentrazione liquido refrigerante, livello liquido refrigerante, condizione tubi flessibili, fascette, perdite)* | | I, A | |
| Refrigerante | R Ogni 5 anni o 12.000 km (8.000 mi) | | |
| Radiatore | | C | |
| Scarico ed emissioni | | | |
| Filtro dello sfiato del serbatoio del carburante (modelli non EVAP) | | R | |
| Prefiltro di sfiato della tanica (modelli CARB ed EVAP) | | | R |
| Detriti intorno al condotto di scarico e all'area della marmitta | C | | |
| Parascintille marmitta | C | | |
| Freni | | | |

| LAVORI GRAVOSI | A+ | A | B |
|---|---|--|--|
| A = regolare C = pulire I = ispezionare L = lubrificare R = sostituire T = serrare | Ogni 6 mesi o 50 ore o 1.500 km (1.000 mi) | Ogni anno o 100 ore o 3.000 km (2.000 mi) | Ogni 2 anni o 200 ore o 6.000 km (4.000 mi) |
| Componenti e funzionamento freni* | I | I, L | |
| Liquido dei freni | | | R Ogni 2 anni |
| Comando | | | |
| Componenti e funzionamento trasmissione* | I, L | | |
| Olio scatola del cambio | R Sostituire ai primi 1500 km (1000 mi) e a 3000 km (2000 mi), quindi seguire la regolare pianificazione | R | |
| Livello olio scatola del cambio | I | | |
| Olio differenziale anteriore | I | R | |
| Olio trasmissione finale posteriore | I | R | |
| Pneumatici | I, A | I, A | |
| Bulloni Beadlock ruota | | T | |
| Dadi ruota | T | | |
| Trasmissione Variabile Continua (CVT) | | | |
| Componenti e funzionamento CVT* | | I, C, L | |
| Specifiche elettriche | | | |
| Collegamenti e condizione batteria | | I | |
| Percorso cablaggio elettrico | | I | |
| Moduli e aggiornamenti software applicabili | | I | |
| Funzionamento degli interruttori dei comandi e dell'illuminazione | | I | |
| Sensore velocità veicolo | | C Pulire ai primi 3.000 km (2.000 mi) e a 6.000 km (4.000 mi), quindi seguire | C |

| LAVORI GRAVOSI | A+ | A | B |
|---|---|--|--|
| A = regolare C = pulire I = ispezionare L = lubrificare R = sostituire T = serrare | Ogni 6 mesi o 50 ore o 1.500 km (1.000 mi) | Ogni anno o 100 ore o 3.000 km (2.000 mi) | Ogni 2 anni o 200 ore o 6.000 km (4.000 mi) |
| | | la regolare pianificazione | |
| Guida | | | |
| Semiboccole del piantone dello sterzo | | | C, L |
| Componenti e funzionamento sterzo* | | I | |
| Comandi | | | |
| Funzionamento leva posizione marcia | | I, A | |
| Cavo dell'acceleratore (se in dotazione) | | I, A, L | |
| Funzionamento dell'acceleratore | | I | |
| Sospensione | | | |
| Componenti e funzionamento sospensioni* | I, L | | |

*Per una lista esaustiva delle azioni di manutenzione da eseguire, rivolgersi al concessionario di zona.

| FANGO PROFONDO/ ACQUA | A+ | A | B |
|---|---|--|--|
| A = regolare C = pulire I = ispezionare L = lubrificare R = sostituire T = serrare | Ogni 6 mesi o 50 ore o 1.500 km (1.000 mi) | Ogni anno o 100 ore o 3.000 km (2.000 mi) | Ogni 2 anni o 200 ore o 6.000 km (4.000 mi) |
| Erogazione aria e carburante | | | |
| Filtro dell'aria del motore | C, L o R | | |
| Componenti erogazione dell'aria e funzionamento (filtri, corpo farfallato, condotti, fascette) | I, C | | |
| Componenti e funzionamento carburante* | | I | |
| Pressione pompa di alimentazione | | | I |
| Motore e raffreddamento | | | |
| Olio motore e filtro | | R | |
| Livello dell'olio nel motore | I | | |
| Guarnizioni e tenute motore | | I | |
| Candele | | | R Ogni 200 ore o 6.000 km (4.000 mi) |
| Gioco valvole | | I, A Ogni 100 ore o 3.000 km (2.000 mi) | |
| Componenti di raffreddamento motore (concentrazione liquido refrigerante, livello liquido refrigerante, condizione tubi flessibili, fascette, perdite)* | | I, A | I |
| Refrigerante | R Ogni 5 anni o 12.000 km (8.000 mi) | | |
| Radiatore | C | | |
| Scarico ed emissioni | | | |
| Filtro dello sfiato del serbatoio del carburante (modelli non EVAP) | | R | |
| Prefiltro di sfiato della tanica (modelli CARB ed EVAP) | | | R |
| Detriti intorno al condotto di scarico e all'area della marmitta | C | | |

| FANGO PROFONDO/ ACQUA | A+ | A | B |
|---|---|--|--|
| A = regolare C = pulire I = ispezionare L = lubrificare R = sostituire T = serrare | Ogni 6 mesi o 50 ore o 1.500 km (1.000 mi) | Ogni anno o 100 ore o 3.000 km (2.000 mi) | Ogni 2 anni o 200 ore o 6.000 km (4.000 mi) |
| Parascintille marmitta | C | | |
| Freni | | | |
| Componenti e funzionamento freni* | I | I, L | |
| Liquido dei freni | | | R Ogni 2 anni |
| Comando | | | |
| Componenti e funzionamento trasmissione* | I, L | | |
| Olio scatola del cambio | | R Sostituire ai primi 3.000 km (2.000 mi) e a 6.000 km (4.000 mi), quindi seguire la regolare pianificazione | R |
| Livello olio scatola del cambio | I | | |
| Olio differenziale anteriore | I | | R |
| Olio trasmissione finale posteriore | I | | R |
| Pneumatici | I, A | | |
| Bulloni Beadlock ruota | | T | |
| Dadi ruota | T | | |
| Trasmissione Variabile Continua (CVT) | | | |
| Componenti e funzionamento CVT* | | I, C, L | |
| Specifiche elettriche | | | |
| Collegamenti e condizione batteria | | I | |
| Percorso cablaggio elettrico | | I | |
| Moduli e aggiornamenti software applicabili | | I | |
| Funzionamento degli interruttori dei comandi e dell'illuminazione | | I | |
| Sensore velocità veicolo | | C Pulire ai primi 3.000 km | C |

| FANGO PROFONDO/ ACQUA | A+ | A | B |
|---|---|--|--|
| A = regolare C = pulire I = ispezionare L = lubrificare R = sostituire T = serrare | Ogni 6 mesi o 50 ore o 1.500 km (1.000 mi) | Ogni anno o 100 ore o 3.000 km (2.000 mi) | Ogni 2 anni o 200 ore o 6.000 km (4.000 mi) |
| | | (2.000 mi) e a 6.000 km (4.000 mi), quindi seguire la regolare pianificazione | |
| Guida | | | |
| Semiboccole del piantone dello sterzo | | | C, L |
| Componenti e funzionamento sterzo* | I | | |
| Comandi | | | |
| Funzionamento leva posizione marcia | | I, A | |
| Cavo dell'acceleratore (se in dotazione) | | I, A, L | |
| Funzionamento dell'acceleratore | I | | |
| Sospensione | | | |
| Componenti e funzionamento sospensioni* | I, L | | |

*Per una lista esaustiva delle azioni di manutenzione da eseguire, rivolgersi al concessionario di zona.

Registro di manutenzione

Se richiesto, inviare una fotocopia dello storico manutenzione a BRP.

| Pre-consegna | |
|--|---------------|
| Numero di serie: _____ Chilometraggio: _____ Ore: _____ Date: _____ N. concessionario: _____ Note: _____ _____ | Firma/Timbro: |
| Vedere il bollettino delle procedure pre-consegna per conoscere le procedure di installazione dettagliate | |

| PRIMO tagliando | |
|---|---------------|
| Chilometraggio: _____ Ore: _____ Date: _____ N. concessionario: _____ Note: _____ _____ | Firma/Timbro: |
| Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente | |

| Assistenza | |
|---|---------------|
| Chilometraggio: _____ Ore: _____ Date: _____ N. concessionario: _____ Note: _____ | Firma/Timbro: |

| | |
|---|--|
| Assistenza | |
| <hr/> | |
| Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente | |

Assistenza

Chilometraggio: _____

Ore: _____

Date: _____

N.
cessionario: _____

Note: _____

Firma/Timbro:

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

Assistenza

Chilometraggio: _____

Ore: _____

Date: _____

N.
cessionario: _____

Note: _____

Firma/Timbro:

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

Assistenza

Chilometraggio: _____

Ore: _____

Date: _____

N.
cessionario: _____

Note: _____

Firma/Timbro:

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

| Assistenza | |
|---|---------------|
| Chilometraggio: _____ Ore: _____ Date: _____ N. concessionario: _____ Note: _____ _____ | Firma/Timbro: |
| Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente | |

| Assistenza | |
|---|---------------|
| Chilometraggio: _____ Ore: _____ Date: _____ N. concessionario: _____ Note: _____ _____ | Firma/Timbro: |
| Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente | |

| Assistenza | |
|---|---------------|
| Chilometraggio: _____ Ore: _____ Date: _____ N. concessionario: _____ Note: _____ _____ | Firma/Timbro: |
| Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente | |

Assistenza

Chilometraggio: _____

Ore: _____

Date: _____

N.
cessionario: _____

Note: _____

Firma/Timbro:

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

Assistenza

Chilometraggio: _____

Ore: _____

Date: _____

N.
cessionario: _____

Note: _____

Firma/Timbro:

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

Assistenza

Chilometraggio: _____

Ore: _____

Date: _____

N.
cessionario: _____

Note: _____

Firma/Timbro:

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

| Assistenza | |
|---|---------------|
| Chilometraggio: _____ Ore: _____ Date: _____ N. concessionario: _____ Note: _____ _____ | Firma/Timbro: |
| Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente | |

| Assistenza | |
|---|---------------|
| Chilometraggio: _____ Ore: _____ Date: _____ N. concessionario: _____ Note: _____ _____ | Firma/Timbro: |
| Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente | |

| Assistenza | |
|---|---------------|
| Chilometraggio: _____ Ore: _____ Date: _____ N. concessionario: _____ Note: _____ _____ | Firma/Timbro: |
| Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente | |

PROCEDURE DI MANUTENZIONE

In questa sezione vengono fornite istruzioni relative ai principali interventi di manutenzione.

A causa della complessità di alcune delle procedure di manutenzione, sono richieste buone capacità meccaniche.

Se non ci si sente a proprio agio con queste procedure, rivolgersi a un concessionario di veicoli fuoristrada Can-Am autorizzato, a un'officina o al proprio meccanico di fiducia.

⚠ AVVERTENZA

Salvo diversa indicazione, prima di eseguire qualsiasi tipo di manutenzione, il motore deve essere arrestato e la chiave deve essere sempre rimossa.

⚠ AVVERTENZA

Nel caso in cui sia necessario rimuovere i dispositivi di blocco (es. linguette di blocco, fermagli autobloccanti, ecc.) durante le operazioni di smontaggio e montaggio, sostituirli sempre con dispositivi nuovi.

Reimpostazione del messaggio: necessaria manutenzione

1. Utilizzando il pulsante LOWER (in basso), selezionare (display digitale 4,5") o il pulsante MENU (display digitale 7,6"), selezionare RES MAIN in SETTINGS (IMPOSTAZIONI).
2. Tenere premuto il pulsante per resettare il messaggio di manutenzione.

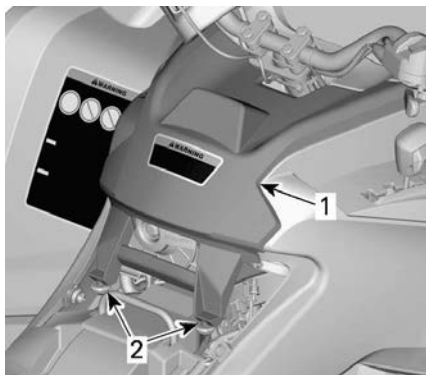
Filtro dell'aria del motore

Rimuovere il filtro dell'aria del motore

AVVISO

Non rimuovere o modificare alcun componente nell'alloggiamento del filtro aria. Altrimenti, si potrebbe verificare un peggioramento della prestazione o addirittura un danno. Il motore è calibrato per funzionare specificatamente con questi componenti.

1. Rimuovere il sedile.
2. Sollevare la parte posteriore della console verso l'alto finché i prigionieri vengono sganciati dalle guarnizioni.



ESEMPIO TIPO

1. Console
2. Parni in plastica e guarnizioni
3. Tirare la console verso il fondo.
4. Ruotare la copertura del filtro dell'aria per rimuoverla.

NOTA:

Per facilitare la rimozione, è possibile utilizzare una chiave fissa a tubo.



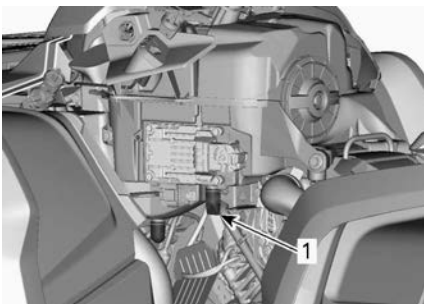
1. Copertura filtro dell'aria

5. Rimuovere il filtro dell'aria.



Ispezione e scarico dell'alloggiamento del filtro dell'aria del motore

1. Rimuovere il pannello laterale sinistro.
2. Svuotare il tubo di scarico all'entrata dell'alloggiamento del filtro dell'aria.



CONFIGURAZIONE TIPICA

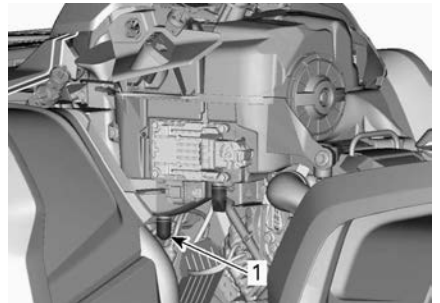
1. Tubo di scarico all'entrata dell'alloggiamento del filtro dell'aria.

3. Verificare la pulizia della camera aria sporca del filtro dell'aria.
 - In caso di presenza di detriti o acqua, pulire la camera del filtro dell'aria utilizzando un aspirapolvere.

AVVISO

Non soffiare aria compressa nella camera del filtro dell'aria.

4. Controllare il tubo di scarico del filtro dell'aria (camera pulita).
 - In caso di presenza di detriti o acqua, vedere *Procedure speciali*.
 - Controllare per individuare la fonte della contaminazione.



CONFIGURAZIONE TIPICA

1. Tubo di scarico del filtro dell'aria

Pulizia e lubrificazione del filtro dell'aria del motore

Pulizia del filtro in carta

1. Accertarsi che il filtro in materiale espanso sia rimosso dal filtro di carta.
2. Scuotere via la polvere pesante dal filtro in carta.

Ciò consentirà allo sporco e alla polvere di uscire dal filtro in carta.

NOTA:

Il filtro in carta ha una durata di vita limitata; sostituire il filtro quando è troppo sporco od ostruito.

AVVISO

Si sconsiglia di spruzzare aria compressa sull'elemento di carta, in quanto questa operazione potrebbe danneggiare le fibre di carta e ridurne la capacità di filtraggio in caso di utilizzi in ambienti polverosi. Se il filtro dell'aria del motore è eccessivamente sporco e non è possibile eseguire la pulizia in base alla procedura consigliata, è necessario sostituirlo.

AVVISO

Non lavare il filtro in carta con soluzioni detergenti.

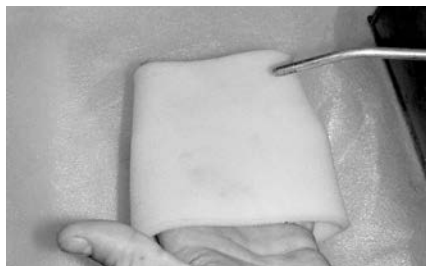
Pulizia del filtro in materiale espanso

1. Spruzzare un buon pulitore di filtri aria all'interno e all'esterno del filtro in materiale espanso e seguire le istruzioni del produttore.



ESEMPIO TIPO

2. Asciugare completamente il filtro in materiale espanso.



ESEMPIO TIPO

NOTA:

Per elementi molto sporchi potrebbe essere necessaria una seconda applicazione.

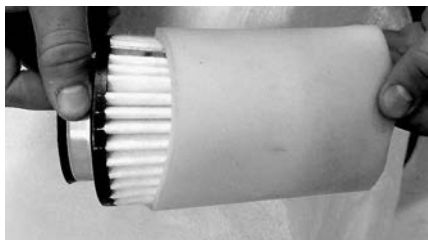
Lubrificazione del filtro in materiale espanso

1. Accertarsi che il filtro sia pulito. Fare riferimento a *Pulizia del filtro in materiale espanso*.
2. Spruzzare un olio del filtro dell'aria sul filtro in materiale espanso precedentemente asciugato.



ESEMPIO TIPO

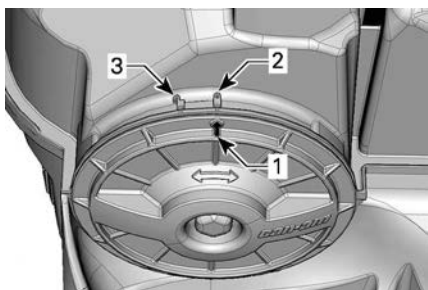
3. Lasciare asciugare dai 3 ai 5 minuti.
4. Rimuovere l'olio in eccesso che potrebbe essere trasmesso al filtro di carta avvolgendo il filtro in materiale espanso in un panno assorbente e strizzando delicatamente. Ciò assicurerà inoltre una copertura completa di lubrificante sul filtro in materiale espanso.
5. Reinstallare il filtro in materiale espanso sul filtro in carta.

**ESEMPIO TIPO**

6. Ingrassare leggermente il corpo in plastica del filtro per facilitare l'installazione e la rimozione futura.

Installazione del filtro dell'aria del motore

1. Inserire nuovamente il filtro in spugna impregnato sul filtro in carta.
2. Ingrassare leggermente la guarnizione toroidale e il corpo in plastica del filtro dell'aria.
3. Installare il filtro dell'aria in modo inverso rispetto alla rimozione.
4. Accertarsi che la copertura del filtro dell'aria sia bloccata in modo appropriato sull'alloggiamento del filtro dell'aria. Vedere le indicazioni sull'alloggiamento e sulla copertura del filtro.

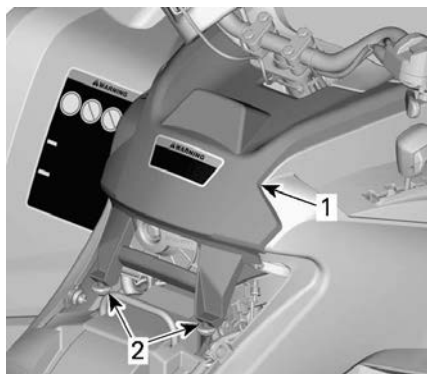


1. Freccia della posizione della copertura
2. Bloccata
3. Sbloccata

5. Installare la console in modo inverso rispetto alla rimozione. Tuttavia, prestare particolare attenzione alle seguenti indicazioni.
 - Allineare le linguette anteriori della console con le

scanalature, quindi spingere la console in avanti.

- Allineare e inserire i prigionieri con le guarnizioni sulla parte posteriore della console finché i prigionieri non si agganciano alle guarnizioni.

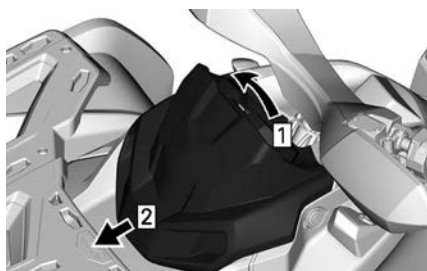
**ESEMPIO TIPO**

1. Console
2. Perti in plastica e guarnizioni

6. Reinstallare il sedile.

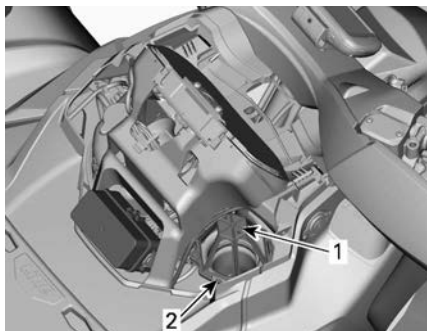
Filtro dell'aria per CVT**Rimozione del filtro dell'aria CVT**

1. Rimuovere il supporto dell'indicatore.



1. Tirare verso l'alto
2. Parte scorrevole

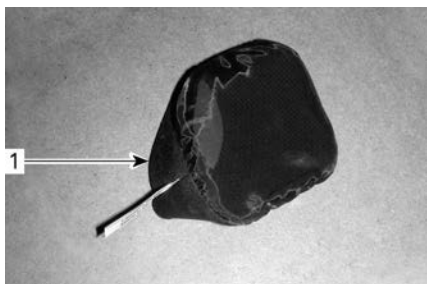
2. Premere sulle alette (3) e rimuovere il filtro dell'aria.



1. Filtro dell'aria CVT
2. Scheda

Pulizia del filtro dell'aria CVT

1. Spruzzare un buon pulitore di filtri aria all'interno e all'esterno del filtro e seguire le istruzioni del produttore.
2. Asciugare completamente il filtro.



1. Filtro dell'aria CVT (tipo slip-on)



1. Filtro dell'aria CVT (tipo clip-on)

3. Pulire all'interno dell'estremità dell'ingresso dell'aria CVT.

Montaggio del filtro dell'aria CVT

Modelli con filtro dell'aria Slip-on

Installare il filtro dell'aria sull'ingresso aria della CVT tirandone i lati.

Modelli con filtro dell'aria Clip-on

Installare il filtro dell'aria sulla CVT inserendo le alette nelle loro scanalature e premere sul filtro dell'aria fino al suo scatto.

Tutti i modelli

Installare il supporto dell'indicatore.



1. Gancio
2. Inserire la linguetta di blocco

Olio motore

Verificare il livello dell'olio motore

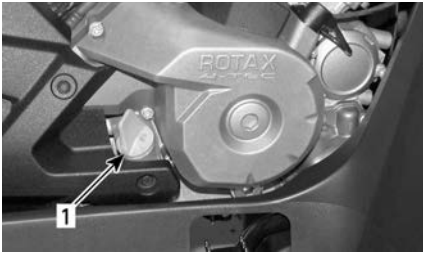
AVVISO

L'uso del motore/scatola del cambio con un livello inappropriato può provocare danni anche gravi.

AVVISO

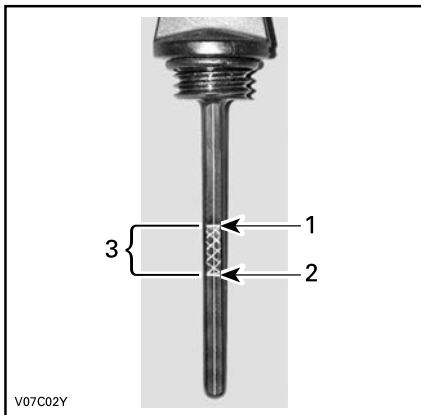
Controllare il livello dell'olio quando il motore è freddo.

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana.
2. Pulire attorno astina di livello olio per evitare che particelle estranee finiscano nel motore.



SITUAZIONE TIPICA - LATO DESTRO DEL MOTORE

1. *Jauge de niveau d'huile*
3. Svitare l'asta, quindi rimuoverla e pulirla.
4. Inserire di nuovo l'astina, avvitandola completamente.
5. Estrarla di nuovo e controllare il livello di olio. Dovrebbe essere a livello della tacca superiore o superarla.



ESEMPIO TIPO

1. *Pieno*
2. *Aggiungi*
3. *Intervallo di esercizio*

Se il livello è compreso tra le tacche, reinstallare l'astina.

Se il livello è inferiore alla tacca inferiore, aggiungere l'olio come segue:

- Posizionare un imbuto nel tubo dell'astina di misurazione.

- Aggiungere una piccola quantità di olio e ricontrollarne il livello.
- Continuare per aggiungere l'olio finché il livello dell'olio non raggiunge la tacca superiore dell'astina.

AVVISO

Non riempire eccessivamente. Rimuovere sempre i residui di olio.

6. Serrare bene l'astina di misurazione.

Olio motore consigliato

I motori Rotax® sono stati sviluppati e collaudati utilizzando l'olio XPS®.

BRP raccomanda di utilizzare sempre l'olio sintetico XPS o equivalente.

I danni causati dall'utilizzo di un olio non adatto a questo motore non saranno coperti dalla garanzia limitata BRP.

Olio motore XPS raccomandato

| | |
|------------------|--------------------------------|
| Uso generico | Olio di miscela sintetico 5W40 |
| Alte | Olio sintetico 0W40 |
| Temperature alte | Olio sintetico 10W50 |

Olio motore XPS raccomandato

Se l'olio motore XPS raccomandato non è disponibile

Utilizzare un olio per motore a 4 tempi SAE che soddisfi o superi le seguenti specifiche di settore per lubrificanti.

Controllare sempre la certificazione dell'etichetta di assistenza API sul contenitore dell'olio per accertarsi che contenga almeno uno degli standard specificati.

- Classificazione servizio API SN
- o
- JASO MA2.

Cambio dell'olio motore

⚠ ATTENZIONE

L'olio del motore potrebbe scottare. Attendere fino a quando l'olio del motore è tiepido.

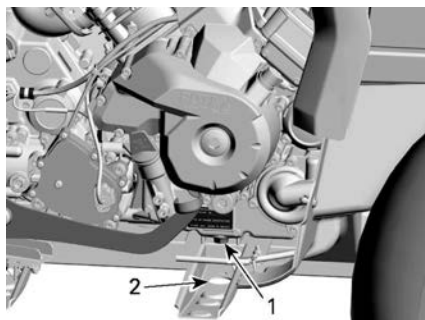
AVVISO

L'olio e il filtro vanno sostituiti contemporaneamente.

1. Controllare che il veicolo si trovi su una superficie piana.
2. Portare il motore alla normale temperatura di funzionamento e arrestarlo.
3. Rimuovere l'asta dell'olio.
4. Pulire la zona del tappo di scarico dell'olio.
5. Posizionare una bacinella per la raccolta dell'olio sotto il tappo di scarico.
6. Svitare il tappo di scarico magnetico e rimuovere l'anello di guarnizione.

⚠ ATTENZIONE

L'olio del motore potrebbe scottare.



1. Tappo di scarico magnetico
2. Accesso attraverso il telaio

7. Lasciare che l'olio fuoriesca completamente dal motore e dal filtro dell'olio.
8. Sostituire il filtro dell'olio, fare riferimento a *Filtro dell'olio motore*.
9. Pulire il tappo di scarico magnetico dai trucioli e dai residui di metallo.

AVVISO

La presenza di detriti rappresenta un'indicazione dei danni interni al motore.

10. Montare un NUOVO anello della guarnizione sul tappo di scarico magnetico.

AVVISO

Non riutilizzare mai l'anello della guarnizione. Sostituirlo sempre con uno nuovo.

11. Montare e stringere il tappo di scarico magnetico.

Coppia di serraggio

| | |
|----------------------|------------------------------|
| Tappo di scarico M12 | 20 ± 2 Nm (15 ± 1 lbf-ft) |
| Tappo di scarico M18 | 30 ± 2 Nm (22 ± 1 lbf-ft) |

12. Riempire il motore fino al livello adeguato di olio raccomandato.

Per la capacità dell'olio, vedere la sezione *Caratteristiche tecniche*.

13. Accendere il motore e tenerlo al minimo per alcuni minuti.
14. Controllare che non ci siano perdite dal filtro dell'olio o dal tappo di scarico dell'olio.
15. Arrestare il motore.
16. Attendere alcuni minuti per far defluire l'olio nel carter e controllare il livello dell'olio.
17. Se necessario, aggiungere altro olio.
18. Smaltire l'olio usato seguendo tutte le normative ambientali locali.

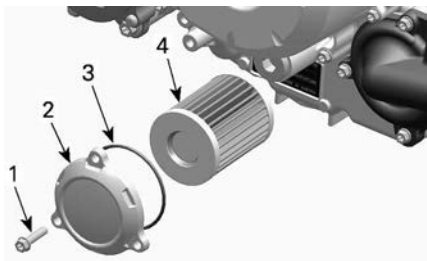
Filtro dell'olio motore

Rimozione del filtro dell'olio

Pulire l'aria del filtro dell'olio.

Rimuovere la copertura del filtro dell'olio.

Rimuovere il filtro dell'olio.

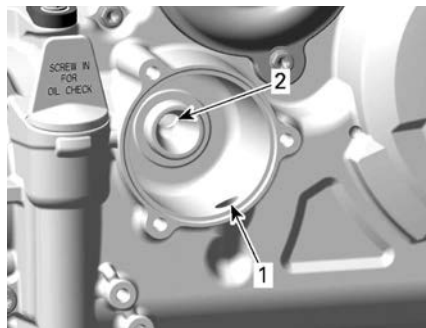


ESEMPIO TIPO

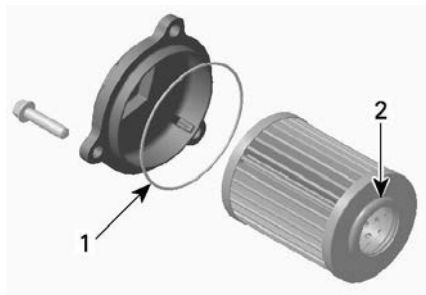
1. Vite del filtro dell'olio
2. Coperchio filtro dell'olio
3. O-ring
4. Filtro dell'olio

Montaggio del filtro dell'olio

1. Controllare e pulire l'ingresso e l'uscita del filtro dell'olio per presenza di sporco ed altri contaminanti.



1. Foro di ingresso dalla pompa dell'olio al filtro dell'olio.
2. Foro di ingresso al sistema che alimenta l'olio motore
2. Installare un NUOVO O-ring sul coperchio del filtro dell'olio.
3. Installare il nuovo filtro nel coperchio.
4. Applicare olio motore sull'O-ring e ingrassare l'estremità del filtro.



1. Olio leggermente
2. Olio leggermente

AVVISO

Fare attenzione a non pizzicare l'O-ring durante l'installazione del filtro e del coperchio.

5. Installare il coperchio sul motore.
6. Serrare le viti del coperchio del filtro dell'olio alla coppia raccomandata.

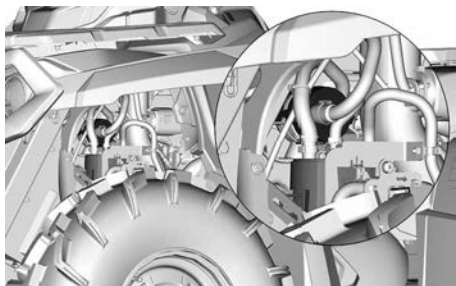
| Coppia di serraggio | |
|-------------------------------------|--|
| Viti del coperchio filtro dell'olio | $10 \pm 1 \text{ Nm}$ ($89 \pm 9 \text{ lbf-in}$) |

7. Rimuovere gli eventuali residui di olio dal motore.

Filtro del sistema di emissione per evaporazione

Sostituzione del filtro del sistema di emissione per evaporazione

Il filtro del sistema di emissioni evaporative si trova dietro il parafango anteriore interno sinistro sulla parte superiore della taniche EVAP.



1. Tagliare la fascetta di bloccaggio che fissa il filtro rotondo sulla parte superiore del supporto della taniche EVAP.
2. Tirare il filtro abbastanza da accedere a entrambi i flessibili.
3. Tagliare le fascette Oetiker che trattengono i flessibili al filtro.
4. Rimuovere e smaltire il filtro.
5. Installare il nuovo filtro usando nuove fascette Oetiker.

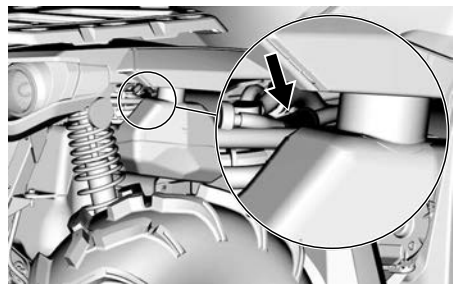
Filtro di sfiato del carburante

Sostituzione del filtro dello sfiato del carburante

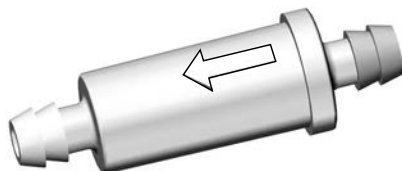
Il filtro di sfiato del carburante si trova sotto il parafango posteriore tra il collo del serbatoio del carburante e il sedile.



1. Vicino al passaruota posteriore destro, staccare i tubi dal filtro.



2. Rimuovere e smaltire il filtro.
3. Installare il nuovo filtro con la freccia che punta verso la parte posteriore del veicolo.



4. Assicuratevi che i tubi siano ben tappati.

Radiatore

Ispezione del radiatore

1. Controllare periodicamente che la superficie vicino al radiatore sia pulita.

**ESEMPIO TIPO**

2. Controllare il radiatore e i flessibili per possibili perdite o danni.
3. Controllare le alette del radiatore. Devono essere pulite, prive di detriti, fango, sporcizia o altri depositi che potrebbero impedire al radiatore di raffreddarsi correttamente.
4. Rimuovere i depositi con le mani, per quanto possibile.

NOTA:

I parafanghi interni possono essere rimossi per facilitarne la pulizia.

Se si dispone di acqua nelle

vicinanze, cercare di sciacquare le alette del radiatore.

| |
|---------------------|
| ⚠ ATTENZIONE |
|---------------------|

| |
|---|
| <p>Non pulire mai il radiatore con le mani quando è caldo. Lasciarlo raffreddare prima di pulirlo.</p> |
|---|

| |
|---------------|
| AVVISO |
|---------------|

| |
|--|
| <p>Fare attenzione a non danneggiare le alette del radiatore durante le operazioni di pulizia. Non usare nessun oggetto/strumento che le possa danneggiare. Le alette sono molto sottili per consentire un raffreddamento efficace. Durante il lavaggio con il flessibile, usare esclusivamente la bassa pressione. Non usare mai un dispositivo di lavaggio ad ALTA PRESSIONE.</p> |
|--|

5. Rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road, un'officina o un professionista di fiducia per controllare e pulire il sistema di raffreddamento.

Liquido refrigerante motore

Verifica del livello del liquido refrigerante

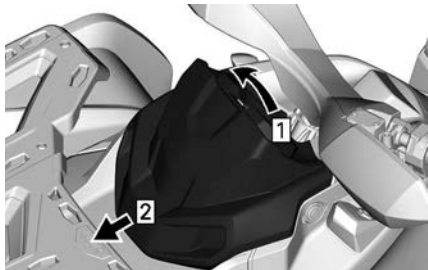
| |
|---------------------|
| ⚠ AVVERTENZA |
|---------------------|

| |
|---|
| <p>Controllare il livello del liquido refrigerante a motore freddo. Non aggiungere mai il liquido refrigerante nel sistema di raffreddamento se il motore è caldo.</p> |
|---|

NOTA:

Un sistema di raffreddamento che richiede frequenti rabbocchi è indice di perdite o problemi del motore. Rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am On-Road.

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana.
2. Rimuovere il supporto dell'indicatore.



1. Tirare verso l'alto
2. Parte scorrevole

3. Rimuovere il tappo del serbatoio liquido refrigerante.

⚠ AVVERTENZA

non rimuovere il tappo del serbatoio liquido refrigerante se il motore è caldo.

4. Se il veicolo si trova su una superficie piana, il livello del liquido dovrebbe essere compreso tra le tacche di MIN e MAX del serbatoio liquido refrigerante.



1. Serbatoio liquido refrigerante motore

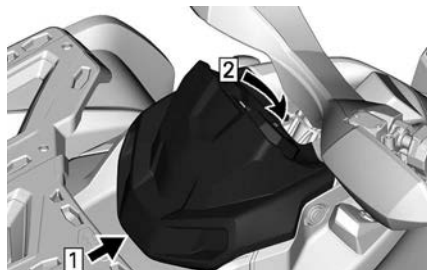
NOTA:

Controllando il livello a temperature inferiori ai 20 °C (68 °F), questo potrebbe trovarsi leggermente al di sotto della tacca MIN.

5. Aggiungere altro liquido refrigerante se necessario.

NOTA: Usare un imbuto per impedire le perdite di liquido. **Non riempire eccessivamente.**

6. Rimettere a posto e serrare il tappo del serbatoio.
7. Reinstallare il supporto dell'indicatore.



1. Gancio
2. Inserire la linguetta di blocco

Liquido refrigerante motore consigliato

Liquido refrigerante motore XPS raccomandato

Liquido refrigerante premiscelato a lunga durata XPS

Se il liquido refrigerante motore XPS raccomandato non è disponibile

Acqua distillata e soluzione antigelo (50% di acqua distillata e 50% di antigelo)

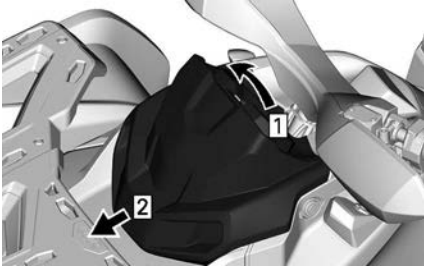
AVVISO

Usare sempre un antigelo a base di glicole etilenico che contenga inibitori della corrosione specifici per la combustione interna di motori in alluminio.

Sostituzione del liquido refrigerante motore

Scarico del sistema di raffreddamento

1. Rimuovere il supporto dell'indicatore.



1. Tirare verso l'alto
2. Parte scorrevole

2. Rimuovere il tappo del serbatoio liquido refrigerante.

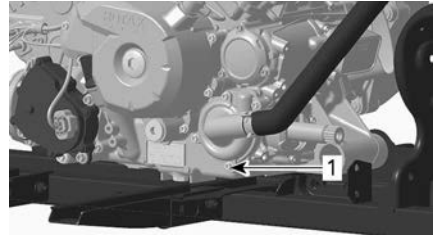
⚠ AVVERTENZA

Per evitare il rischio di ustioni, non rimuovere il tappo di pressione e non svitare il tappo di scarico del refrigerante se è caldo.



1. Tappo del serbatoio liquido refrigerante motore

3. Svitare parzialmente il tappo di scarico del liquido refrigerante e spurgare il liquido in un contenitore idoneo.



1. Tappo di scarico del liquido refrigerante

Motori 650

4. Scollegare il flessibile del radiatore inferiore e scaricare il refrigerante rimasto in un apposito contenitore.

NOTA:

Annotare sul radiatore la posizione della fascetta del flessibile sul flessibile del radiatore inferiore.

5. Reinstallare il flessibile del radiatore in base all'annotazione effettuata prima della rimozione.

Tutti i motori

6. Reinstallare il tappo di scarico del sistema di raffreddamento con un nuovo anello di tenuta.
7. Serrare il tappo di scarico del liquido refrigerante.

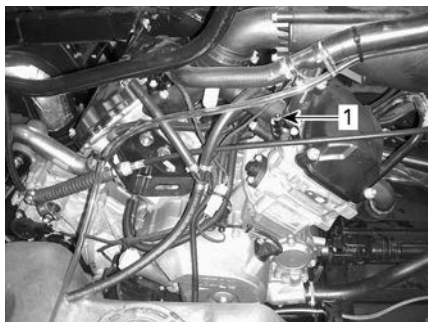
Coppia di serraggio

| | |
|------------------|--|
| Tappo di scarico | $10 \pm 1 \text{ Nm}$ ($89 \pm 9 \text{ lbf-in}$) |
|------------------|--|

8. Spurgare l'impianto di raffreddamento, consultare *Riempimento e spurgo del sistema di raffreddamento*.

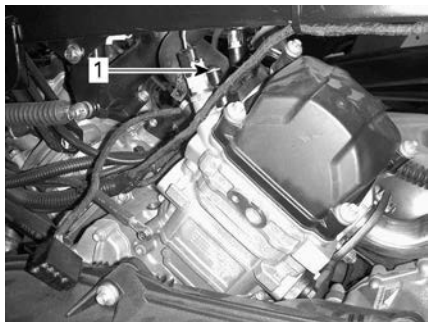
Riempimento e spurgo del sistema di raffreddamento

1. Svitare le viti di spurgo sopra i cilindri anteriore e posteriore.



ESEMPIO TIPO

1. Vite di spurgo del cilindro anteriore



ESEMPIO TIPO

1. Vite di spurgo del cilindro posteriore
2. Riempire il sistema di raffreddamento fino alla fuoriuscita del refrigerante dalla vite/dalle vite di spurgo.

Modelli 650

3. Stringere più volte la parte superiore del flessibile del refrigerante tra il radiatore e la pompa del refrigerante fino a quando tutta l'aria è spurgata dal punto più alto del flessibile.

Tutti i modelli

4. Installare la vite di spurgo utilizzando guarnizioni ad anello **NUOVE** e serrarle in base alla tabella seguente.

| Coppia di serraggio | |
|----------------------------|---------------------------------|
| Viti di spurgo | 5,0 ± 0,6 Nm (44 ± 5 lbf-in) |

- | | |
|----------------|---------------------------------|
| Viti di spurgo | 5,0 ± 0,6 Nm (44 ± 5 lbf-in) |
|----------------|---------------------------------|
5. Continuare ad aggiungere il liquido di raffreddamento finché il livello non raggiunge il tappo a pressione.
 6. Riempire il serbatoio del refrigerante fino al segno del livello MAX.
 7. Far girare il motore al minimo senza il tappo del radiatore. Aggiungere lentamente altro liquido refrigerante, se necessario.
 8. A questo punto, attendere che il motore raggiunga la normale temperatura di funzionamento.
 9. Abbassare la leva dell'acceleratore due o tre volte e aggiungere quindi altro liquido se necessario.
 10. Arrestare il motore e lasciare che si raffreddi.
 11. Installare il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento.
 12. Controllare tutti i collegamenti per identificare eventuali perdite e controllare il livello del liquido refrigerante nel serbatoio.

Sistema di scarico

Pulizia dell'area circostante il sistema di scarico

⚠ AVVERTENZA

L'accumulo di detriti può provocare l'incendio del veicolo quando il sistema di scarico è caldo e i detriti si asciugano.

In alcuni casi ciò potrebbe causare gravi danni alla proprietà, lesioni e persino la morte.

Pulire spesso e regolarmente l'area circostante il sistema di scarico se si guida in una palude, in un acquitrino, nel fieno o tra le foglie morte.

In altre situazioni, pulire nei tempi e nei modi previsti nel programma di manutenzione.

⚠ ATTENZIONE

Non effettuare questa operazione subito dopo avere spento il motore perché il sistema di scarico è molto caldo.

1. Dalla parte posteriore del veicolo, pulire le aree intorno alla marmitta.
2. Rimuovere il sedile.
3. Rimuovere il pannello laterale di sinistra con il pannello centrale.
4. Rimuovere il parafrangente interno anteriore sinistro.
5. Pulire le aree intorno al tubo di scarico anteriore e su tutta la lunghezza del tubo di scarico posteriore.

⚠ AVVERTENZA

Pulire anche sotto le paratie per il calore.

6. Installare nuovamente tutti i componenti rimossi.

Pulizia e ispezione del parascintille

NOTA:

È necessario sostituire lo schermo del parascintille marmitta solo quando è danneggiato.

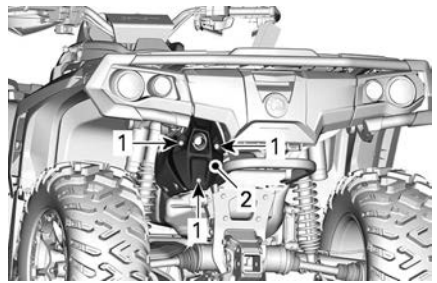
⚠ ATTENZIONE

Lasciar raffreddare il sistema di scarico prima di procedere alla pulizia e all'ispezione.

1. Rimuovere la copertura della marmitta. Eliminare le viti di bloccaggio.

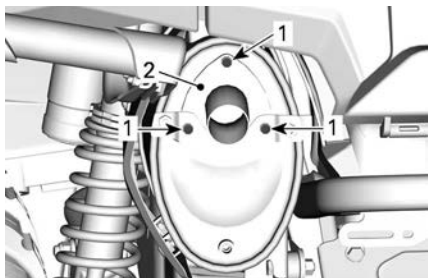
AVVISO

Non utilizzare un avvitatore ad impulso per la rimozione delle viti.



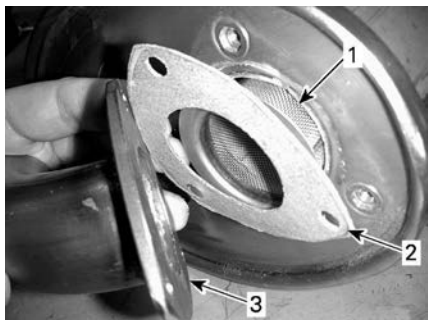
ESEMPIO TIPO

1. Viti
 2. Coperchio
2. Rimuovere ed eliminare le viti di bloccaggio del tubo di coda.



ESEMPIO TIPO

1. Viti
2. Tubo di coda
3. Rimuovere il tubo di coda di scarico, la guarnizione (eliminare) e il parascintille.

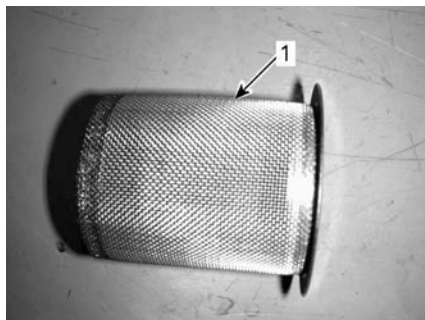


ESEMPIO TIPO

1. Parascintille
2. Guarnizione
3. Tubo di coda di scarico
4. Rimuovere i depositi di carbonio dal parascintille mediante una spazzola.

AVVISO

Usare una spazzola metallica morbida e fare attenzione a non danneggiare la retina parascintille.



1. Pulire il parascintille

5. Ispezionare la retina del parascintille per individuare eventuali danni. Sostituire se necessario.

NOTA:

È necessario sostituire lo schermo del parascintille marmitta solo quando è danneggiato

6. Controllare la camera del parascintille nel silenziatore. Pulire eventuali residui se necessario.
7. Installare una nuova guarnizione, il tubo di coda e nuove viti di bloccaggio.
8. Reinstallare la copertura della marmitta con le nuove viti di bloccaggio. Serrare come da specifiche.

Coppia di serraggio

| | |
|--------------------|------------------------------|
| Viti tubo di coda | 11 ± 1 Nm (97 ± 9 lbf-in) |
| Viti del coperchio | |

Scatola del cambio

Verifica del livello dell'olio della scatola del cambio

AVVISO

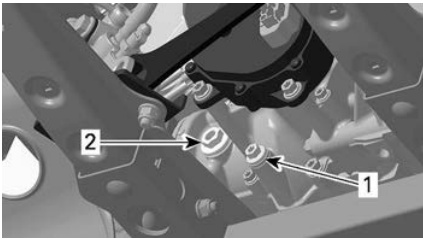
Controllare spesso il livello e rabboccare olio se necessario. Non riempire eccessivamente. L'uso della scatola del cambio con un livello inappropriato può provocare danni anche gravi. Rimuovere sempre i residui di olio.

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana.
2. Selezionare la posizione NEUTRA.
3. Azionare il freno di stazionamento.

NOTA:

Controllare il livello dell'olio della scatola del cambio con il motore freddo e non in funzione.

4. Rimuovere il tappo livello olio della scatola del cambio.



ESEMPIO TIPO

1. Tappo di scarico
2. Tappo livello olio
5. Controllare il livello. L'olio dovrebbe essere a livello con il fondo del foro di livello olio.
6. Rabboccare fino a quando il livello dell'olio della scatola del cambio fluisce attraverso il foro di livello olio.

Olio consigliato per la scatola del cambio

L'olio XPS è una formula appositamente ideata per soddisfare i requisiti di lubrificazione di questa scatola del cambio. BRP consiglia vivamente di utilizzare l'olio XPS.

Olio XPS consigliato per la scatola del cambio

Olio sintetico per cambio 75W140 XPS

Se l'olio per cambio XPS raccomandato non è disponibile

Utilizzare olio per la scatola del cambio che soddisfi o superi le seguenti specifiche di settore per lubrificanti:

- olio sintetico scatola del cambio 75W 140 API GL-5

AVVISO

Non utilizzare altri tipi di olio durante le operazioni di manutenzione.

Sostituzione dell'olio del cambio

Scarico dell'olio della scatola del cambio

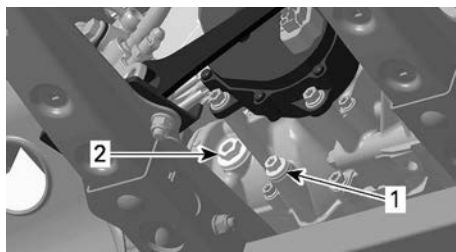
1. Controllare che il veicolo si trovi su una superficie piana.
2. Portare il motore alla normale temperatura di funzionamento e arrestarlo.

NOTA: Non è sufficiente azionare il motore in folle, è necessario attivare la scatola del cambio.

3. Pulire le zone attorno ai tappi di scarico e di livello.

⚠ ATTENZIONE

Il cambio e l'olio del cambio potrebbero scottare.



1. Tappo di scarico
2. Tappo livello olio

4. Collocare un recipiente di scarico sotto i tappi di scarico e di livello.
5. Rimuovere il tappo di scarico magnetico.
6. Sostituire la guarnizione di tenuta.
7. Rimuovere il tappo di livello olio con il relativo O-ring.
8. Attendere qualche istante per permettere all'olio di uscire dalla scatola del cambio.

NOTA:

Per svuotare completamente la scatola del cambio, posizionare un martinetto sotto il poggiatesta sinistro e ribaltare il veicolo verso destro. Quando la scatola del cambio è vuota, applicare il tappo di scarico e riappoggiare il veicolo a terra.

9. Pulire il tappo di scarico magnetico dai trucioli e dai residui di metallo.

AVVISO

La presenza di detriti rappresenta un'indicazione dei danni interni al cambio.

10. Montare una NUOVA rondella di tenuta sul tappo di scarico magnetico.

AVVISO

Non riutilizzare mai le rondelle di tenuta. Sostituirlo sempre con uno nuovo.

11. Montare e stringere il tappo di scarico magnetico.

Coppia di serraggio

| | |
|----------------------------|------------------------------|
| Tappo di scarico magnetico | 20 ± 2 Nm (15 ± 1 lbf-ft) |
|----------------------------|------------------------------|

12. Smaltire l'olio usato seguendo tutte le normative ambientali locali.

Riempimento dell'olio della scatola del cambio

1. Con il tappo di livello dell'olio, aggiungete l'olio del cambio raccomandato attraverso il foro di livello dell'olio fino a quando il livello raggiunge il fondo del foro.
2. Installare il tappo livello olio con la guarnizione ad anello.

Coppia di serraggio

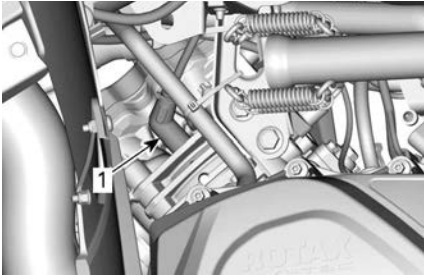
| | |
|--------------------|-------------------------------|
| Tappo livello olio | 5 ± 0,6 Nm (44 ± 5 lbf-in) |
|--------------------|-------------------------------|

Candele

Rimozione della candela

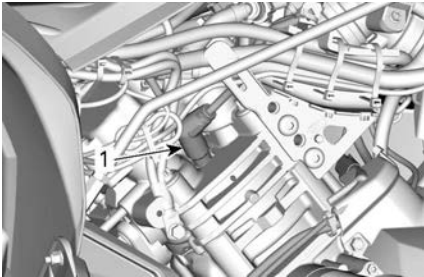
Rimuovere i pannelli laterali per raggiungere le zone delle candele.

1. Staccare il cavo della candela.
2. Svitare di un giro le candele.
3. Se possibile, pulire le candele e le testate con aria compressa.
4. Svitare completamente le candele utilizzando una chiave apposita, quindi rimuoverle.



LATO DX — CILINDRO POSTERIORE

1. Candela



LATO SX — CILINDRO ANTERIORE

1. Candela

Montaggio della candela

1. Prima di procedere con l'installazione, accertarsi che le superfici di contatto delle testate e delle candele siano pulite.
2. Con uno spessore, impostare la distanza degli elettrodi come specificato in *Caratteristiche tecniche*.
3. Per impedire un eventuale grippaggio, applicare una piccola quantità di lubrificante sui filetti delle candele.

Lubrificante antigrippaggio a base di rame

4. Avvitare a mano le candele nelle testate e stringerle con una chiave dinamometrica e uno zoccolo adatto.

AVVISO

Non stringere eccessivamente le candele, perché il motore potrebbe danneggiarsi.

Coppia di serraggio

| | |
|--------------|------------------------------|
| 650 | 20 ± 2 Nm (15 ± 2 lbf-ft) |
| 850 1000R | 11 ± 1 Nm (97 ± 9 lbf-in) |

Carenatura CVT

Per una migliore comprensione, in alcune illustrazioni il motore è stato rimosso dal veicolo. Per completare le istruzioni che seguono, non è necessario rimuovere il motore.

⚠ AVVERTENZA

**Non toccare mai la CVT se il motore è in funzione.
Non guidare il veicolo in caso di rimozione della carenatura della CVT.**

⚠ ATTENZIONE

Prima di rimuovere la carenatura, è necessario che il motore sia freddo.

AVVISO

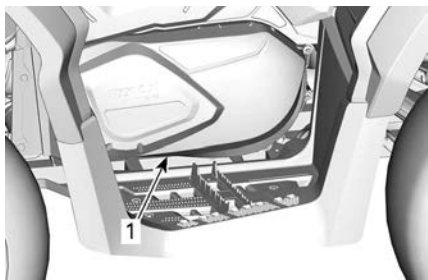
Questa CVT è senza lubrificanti. Non lubrificare mai i componenti ad eccezione del cuscinetto della puleggia motrice.

Come accedere al coperchio CVT

La carenatura della CVT si trova sul lato SX del veicolo.

Rimuovere i seguenti componenti:

- Pannelli lato sinistro e di prolunga
- Pannello pedana lato sinistro.



ESEMPIO TIPO

1. Carenatura CVT

Rimozione della carenatura CVT

1. Scollegare i condotti di raffreddamento dell'aria in entrata e in uscita dalla carenatura CVT.
2. Rimuovere le viti della carenatura CVT.
3. Togliere fine la vite centrale superiore che sostiene la carenatura durante la rimozione.

AVVISO

Non utilizzare avvitatori a impulsi per rimuovere le viti della carenatura CVT.

4. Rimuovere la carenatura CVT e le relative guarnizioni.



1. Vite del coperchio CVT
2. Carenatura CVT
3. Guarnizione

Installazione della carenatura CVT

1. Posizionare la carenatura contro motore.

2. Installare dapprima la vite centrale superiore.

AVVISO

Non utilizzare avvitatori a impulsi per installare le viti della carenatura CVT.

3. Stringere le viti della carenatura CVT come illustrato nella seguente sequenza.



Coppia di serraggio

| | |
|---------------------------|---|
| Viti della carenatura CVT | $7 \pm 0,8 \text{ Nm}$ ($62 \pm 7 \text{ lbf-in}$) |
|---------------------------|---|

4. Installare i condotti di raffreddamento dell'aria in entrata e in uscita.

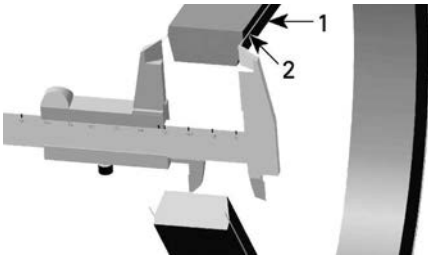
Cinghia di trasmissione

Ispezione della cinghia di trasmissione

1. Controllare che la cinghia non presenti rotture, sfilacciamento o usura anomala. Sostituire se necessario.
2. Controllare la larghezza della cinghia di trasmissione a livello del cordoncino. Sostituire se la cinghia non rientra nelle specifiche.

Spessore cinghia di trasmissione

| | |
|------------------------|---------------------|
| Limite di manutenzione | 30 mm (1,181 in) |
|------------------------|---------------------|



1. Cinghia di trasmissione
2. Cordoncino cinghia di trasmissione

Eliminazione della cinghia di trasmissione

AVVISO

In caso di guasto della cinghia di trasmissione, è necessario pulire la carenatura CVT, il serbatoio di scarico e l'uscita dell'aria e ricercare eventuali ostruzioni.

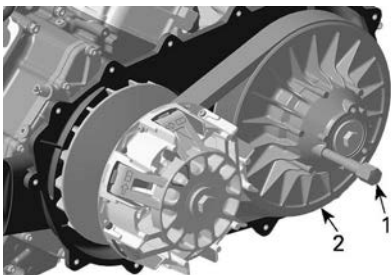
1. Rimuovere la Carenatura CVT.
2. Aprire la puleggia condotta.

Strumento di traino/
bloccaggio

(529036098)

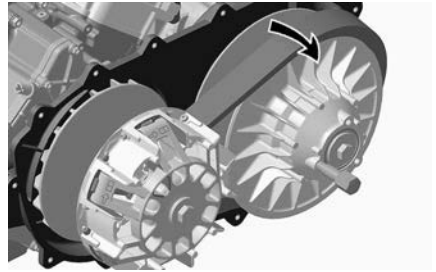


3. Avvitare lo strumento nel foro filettato della puleggia motrice e stringere per aprire la puleggia.



1. Strumento di traino/bloccaggio
2. Carrucola fissa della puleggia condotta

4. Far scivolare la cinghia sopra il bordo superiore della carrucola fissa per rimuoverla.

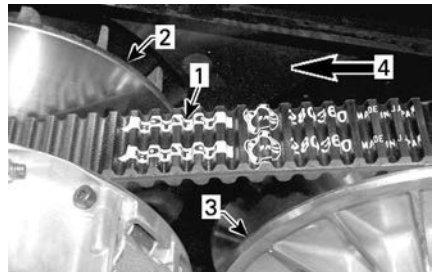


Installazione della cinghia di trasmissione

Per il montaggio, invertire la procedura di rimozione. Prestare particolare attenzione ai dettagli seguenti.

Affinché la cinghia di trasmissione abbia una durata della vita massima, è necessario impostare un corretto senso di rotazione.

1. Installare la cinghia di trasmissione in modo che la freccia indicata sul dispositivo, vista dall'alto, sia indirizzata verso la parte anteriore del veicolo.



1. Freccia indicata sulla cinghia
 2. Puleggia motrice (anteriore)
 3. Puleggia condotta (posteriore)
 4. Senso di rotazione
2. Ruotare la puleggia condotta fino ad allineare la porzione più bassa delle ruote dentate sulla superficie esterna della cinghia di

trasmissione con l'estremità della puleggia condotta.



1. Porzione più bassa delle ruote dentate con la superficie esterna della cinghia di trasmissione

Puleggia motrice e puleggia condotta

Ispezione della puleggia motrice e puleggia condotta

Questo controllo deve essere eseguito da un concessionario Can-Am Off-Road autorizzato, da un'officina o dal proprio meccanico di fiducia per le operazioni di manutenzione, riparazione o sostituzione.

Puleggia motrice

Controllare le boccole e i rullini del correttore di coppia della puleggia motrice; sostituire le parti usurate.

Puleggia condotta

Controllare le boccole della camma e del correttore di coppia della puleggia condotta; sostituire le parti usurate.

Batteria

ATTENZIONE

Non caricare mai la batteria quando installata nel veicolo.

Questi veicoli sono provvisti di una batteria VRLA (Valve Regulated Lead Acid), Ovvero una batteria che non

richiede manutenzione e l'aggiunta di acqua per regolare il livello dell'elettrolita.

AVVISO

Non rimuovere mai il tappo di tenuta della batteria.

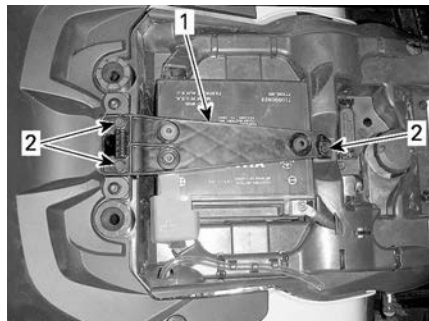
Estrarre la batteria

1. Scollegare prima il cavo NERO (-) e quindi il cavo ROSSO (+).

AVVISO

Disconnettere sempre per primo il cavo NERO (-) della batteria.

2. Rimuovere le viti di bloccaggio e la fascetta di fissaggio della batteria, quindi estrarre la batteria dal telaio.



1. Fascetta di fissaggio della batteria
2. Viti di blocco

Pulizia della batteria

1. Pulire il rivestimento esterno, i morsetti della batteria e la batteria stessa utilizzando una soluzione di acqua e bicarbonato di sodio.
2. Rimuovere la corrosione presente sui terminali dei cavi e i morsetti della batteria mediante un spazzola con setole metalliche.

Installazione della batteria

1. La procedura di montaggio è l'inverso di quella di rimozione.

AVVISO

Collegare sempre per primo il cavo ROSSO (+) della batteria.

Il supporto del seguente fusibile si trova dietro la parte posteriore del pannello laterale destro.

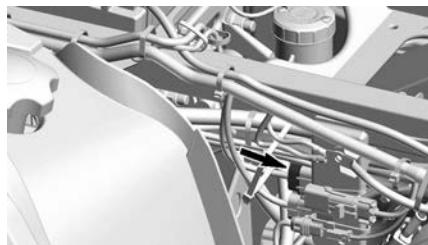
| | |
|--|------|
| Fusibile regolatore di batteria/tensione | 40 A |
| Fusibile DPS | 40 A |

Fusibili**Posizione fusibili**

La scatola fusibili principale è situata sotto il supporto dell'indicatore.

NOTA:

Controllare l'interno della copertura della scatola fusibili per individuare la posizione dei fusibili.

**Descrizione della scatola fusibili principale****Modelli dotati di un ETC (controllo elettronico dell'acceleratore)**

| N. | Descrizione | Amperaggio |
|-----|--|------------|
| RY1 | Relè ventola di raffreddamento | — |
| RY2 | Relè principale | — |
| RY3 | Relè luci | — |
| RY5 | Relè accessori | — |
| RY6 | Relè freno | — |
| F1 | Interruttore di avviamento/Quadro | 10A |
| F2 | Luci | 30A |
| F3 | ACC 1 | 20A |
| F4 | ACC2 | 20A |
| F5 | Pompa carburante/ Iniettori/Bobine di accensione/EVAP | 10A |
| F6 | Quadro strumenti/Relè/ DPS/Limitatore velocità | 10A |
| F7 | Luci freni/Fanali posteriori | 10A |

| | | |
|-----|---|-----|
| F8 | D.E.S.S/ECM | 10A |
| F9 | 2WD/4WD | 10A |
| F12 | Ventola di raffreddamento (resettabile) | 25A |

Luci

⚠ ATTENZIONE

Rimuovere sempre la chiave D.E. S.S. dallo spinotto D.E.S.S. o spostare l'interruttore di accensione in posizione OFF prima di sostituire una lampadina difettosa.

Controllare sempre il funzionamento delle luci dopo la sostituzione.

Sostituzione lampadina del faro

Per questo veicolo non è richiesta la sostituzione della lampadina del faro. È dotata di fari con LED (diodi emettitori di luce). Questa tecnologia si è dimostrata molto affidabile.

Nel caso improbabile in cui non funzionassero, farle controllare da un concessionario Can-Am Off-Road autorizzato, da un'officina o una persona di fiducia.

Assetto faro

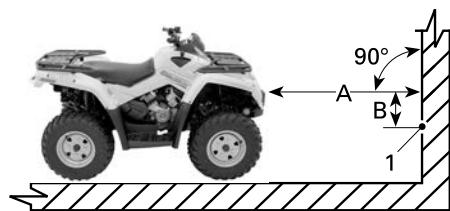
1. Caricare il veicolo per l'utilizzo normale.
2. Posizionare il veicolo su una superficie piana a 5 m (16 ft) davanti a una superficie di prova (muro o telo) come indicato nella prima illustrazione.
3. Misurare la distanza dal centro di ogni faro a terra (fari alti e fari bassi).
4. Tracciare una linea parallela sulla superficie di prova fino al terreno per ogni altezza misurata (una per i fari alti e una per i fari bassi).

Il fascio del faro basso è corretto quando la cresta dello stesso è 40

mm (1,57 in) sotto alla relativa linea centrale orizzontale tracciata sulla superficie di prova in base alle specifiche.

Il fascio del faro alto è corretto quando il centro dello stesso (focale) è 50 mm (2 in) sotto alla relativa linea centrale orizzontale tracciata sulla superficie di prova in base alle specifiche.

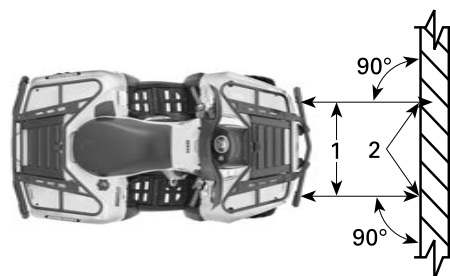
NOTA: I fari sono regolabili solo in senso verticale.



ESEMPIO TIPO

1. Centro del faro

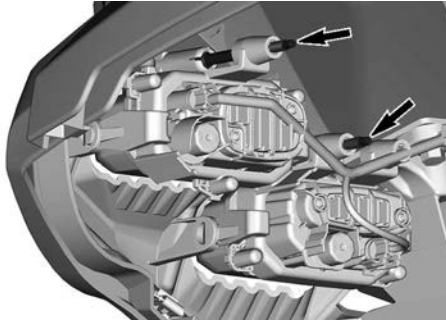
- A. 5 m (16 piedi)
- B. Specifiche direzione faro



ESEMPIO TIPO

1. Linee centrali faro anteriore
2. Centro del faro

5. Per regolare, girare le viti di regolazione.



Sostituzione delle lampadine del fanalino

Ruotare il fanalino in senso antiorario per rimuoverlo dalla sede del fanalino.



Estrarre il fanalino dalla sua sede.

Scollegare il connettore dalla lampadina.

Ruotare la lampadina in senso antiorario per rimuoverla dal fanalino.



Rimuovere il portalampada dal fanalino.

La procedura di installazione è l'inverso di quella di rimozione.

Cuffia e protezione dell'albero motore

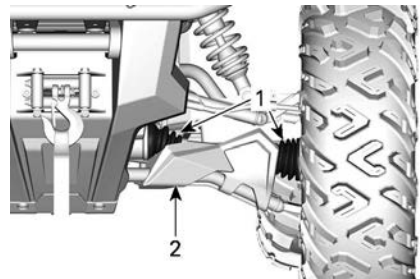
Ispezione della cuffia dell'albero di trasmissione e della protezione.

Controllare visivamente le condizioni delle cuffie e delle protezioni dell'albero motore.

Controllare che le protezioni non siano danneggiate o identificare tracce di sfregamenti sugli alberi.

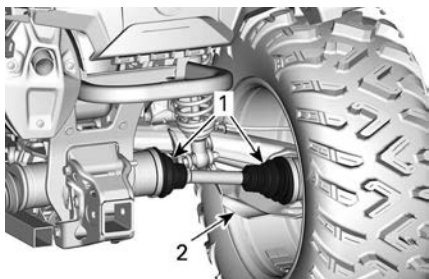
Controllare che sulle cuffie non ci siano rotture, strappi, perdite di grasso, ecc.

Sostituire o riparare i pezzi usurati se necessario.



CONFIGURAZIONE TIPICA - PARTE ANTERIORE DEL VEICOLO

1. Cuffie dell'albero di trasmissione
2. Protezione



CONFIGURAZIONE TIPICA - PARTE POSTERIORE DEL VEICOLO

1. Cuffie dell'albero di trasmissione
2. Protezione

Cuscinetti ruote

Ispezione del cuscinetto della ruota

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana.
2. Azionare il freno di stazionamento.
3. Sollevare e sostenere il veicolo.
4. Assicurare il veicolo utilizzando martinetti.
5. Premere e tirare le ruote dal bordo superiore per sentire l'eventuale gioco.
6. Rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road in caso di gioco anomalo.



ESEMPIO TIPO

Pneumatici e ruote

Pressione degli pneumatici

⚠ AVVERTENZA

La pressione degli pneumatici compromette seriamente la guida del veicolo e la sua stabilità. Una pressione insufficiente potrebbe fare sgonfiare lo pneumatico e farlo ruotare sul cerchio. Una pressione eccessiva potrebbe far scoppiare lo pneumatico. Applicare sempre la pressione consigliata. **MAI** impostare una pressione dei pneumatici inferiore al valore minimo. Ciò potrebbe causare uno spostamento del pneumatico dal cerchio.

Controllare la pressione quando gli pneumatici sono **freddi** prima di utilizzare il veicolo. La pressione degli pneumatici cambia a seconda della temperatura e dell'altitudine. Ricontrollare la pressione se una di queste condizioni è cambiata.

Fare riferimento alla decalcomania *Pressione pneumatici e carico massimo* per una corretta pressione degli pneumatici..

NOTA:

Anche se gli pneumatici sono stati specificamente progettati per un uso fuori-strada, potrebbe comunque verificarsi che uno pneumatico si sgonfi. Sugeriamo, pertanto, di tenere sempre con sé un manometro per pneumatici, una pompa dell'aria e un kit per le riparazioni.

Ispezione ruote

Controllare se lo pneumatico presenta danni e usura. Sostituire se necessario.

⚠ AVVERTENZA

Non scambiare gli pneumatici. Gli pneumatici anteriori e posteriori sono di diversa misura. I pneumatici di sinistra e di destra presentano diversi battistrada unidirezionali.

Sostituzione pneumatici

La sostituzione degli pneumatici dovrebbe essere eseguita da un concessionario Can-Am Off-Road autorizzato, da un'officina o da un meccanico di fiducia.

⚠ AVVERTENZA

Sostituire gli pneumatici solo con il tipo e le dimensioni degli pneumatici originali.
Per battistrada con disegno unidirezionale, accertarsi che gli pneumatici siano montati nel corretto senso di rotazione.
Gli pneumatici devono essere sostituiti da personale esperto, conformemente agli standard industriali degli pneumatici e con gli strumenti adeguati.

Rimozione della ruota

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana.
2. Inserire la modalità 4WD.
3. Azionare il freno di stazionamento.
4. Allentare i dadi, quindi sollevare il veicolo.
5. Assicurare il veicolo utilizzando martinetti.
6. Rimuovere i dadi e rimuovere la ruota.

Montaggio della ruota

1. Quando si rimonta la ruota, applicare un lubrificante anti-grippaggio sulle viti.
2. Se gli pneumatici sono unidirezionali, accertarsi di installare la ruota in base alla rotazione dello pneumatico.

3. Avvitare con cautela i dadi in sequenza incrociata, quindi serrarli secondo le specifiche.

| Coppia di serraggio | |
|---------------------|------------------------------|
| Dado ruota | 80 ± 5 Nm (59 ± 4 lbf-ft) |

NOTA:

Rimuovere, occasionalmente, i dadi delle ruote e applicare un lubrificante antigrippaggio sui prigionieri per facilitarne la rimozione in futuro. Questa procedura è particolarmente importante se il veicolo viene usato in un ambiente in cui è presente acqua salata o fango. Rimuovere un dado alla volta, lubrificare e riavvitare.

AVVISO

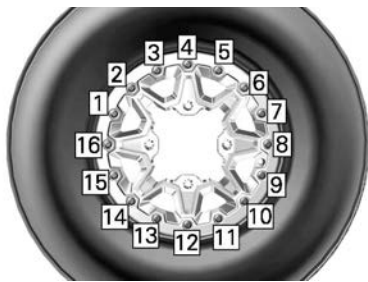
Utilizzare sempre i dadi di fissaggio ruota consigliati per ciascun tipo di ruota.
L'uso di dadi diversi danneggia il cerchio o i prigionieri.

Ispezione del dispositivo di bloccaggio della ruota**Serraggio del blocco talloni delle ruote****AVVISO**

Non utilizzare una chiave a impulso per l'installazione delle viti del dispositivo di bloccaggio. L'utilizzo di una chiave a impulso aumenta il rischio di rottura o di spanatura delle viti.

1. Serrare di nuovo tutte le viti conformemente alle specifiche e alla sequenza di serraggio seguente.

| Coppia di serraggio | |
|-------------------------|------------------------------|
| Viti del blocco talloni | 11 ± 1 Nm (97 ± 9 lbf-in) |



SITUAZIONE TIPICA - SEQUENZA DI SERRAGGIO FINALE

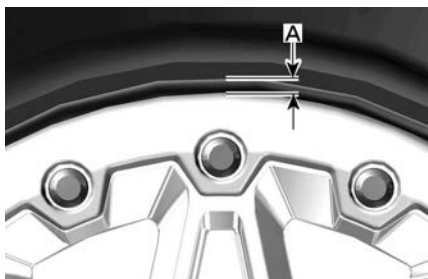
2. Stringere le viti **pochi giri alla volta** per garantire una pressione costante sull'anello di serraggio del blocca talloni.

NOTA:

è normale che l'anello di serraggio del blocca talloni si fletta leggermente per adattarsi al tallone dello pneumatico.

Verifica della distanza del dispositivo di bloccaggio della ruota

1. Verificare la distanza tra lo pneumatico e l'anello di serraggio del blocca talloni; deve essere praticamente uguale tutto intorno all'anello.



ESEMPIO TIPO

1. Distanza tra lo pneumatico e l'anello

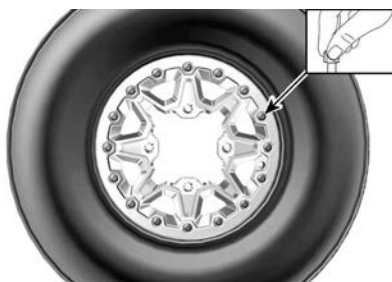
Se la distanza non è accettabile, fare riferimento a *Montaggio degli pneumatici su ruote con dispositivo di bloccaggio* qui di seguito.

Montaggio degli pneumatici sulla ruota con dispositivo di bloccaggio

1. Dal lato opposto del dispositivo di bloccaggio, applicare il lubrificante di montaggio del pneumatico sul tallone interno del pneumatico e della ruota per garantire un corretto posizionamento durante il gonfiaggio.
2. Montare normalmente il tallone interno sulla ruota.
3. Posizionare il tallone esterno del pneumatico nello spallamento dell'anello interno del dispositivo di bloccaggio e centrare il pneumatico.
4. Installare manualmente tutte le viti del con dispositivo di bloccaggio per evitare la filettatura incrociata.

AVVISO

Non utilizzare una chiave a impulso per l'installazione delle viti del dispositivo di bloccaggio. L'utilizzo di una chiave a impulso aumenta il rischio di rottura o di spanatura delle viti.



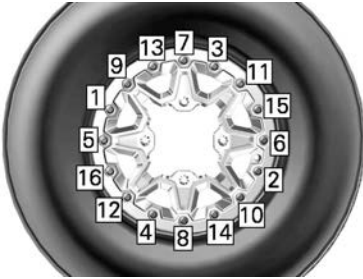
ESEMPIO TIPO

5. Stringere le viti del dispositivo di bloccaggio in base alle specifiche tecniche e alla sequenza illustrate di seguito.

NOTA:

Per garantire una pressione uniforme sull'anello della fascetta del dispositivo di bloccaggio, serrare le viti **con poche rotazioni alla volta**.

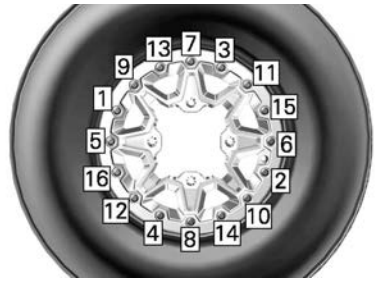
| Coppia di serraggio | |
|---|---|
| Viti del dispositivo di bloccaggio (PRIMA sequenza) | $3 \pm 1 \text{ Nm}$ ($27 \pm 9 \text{ lbf-in}$) |



SITUAZIONE TIPICA - SEQUENZA DI SERRAGGIO

6. A questo punto, controllare che il pneumatico sia ancora centrato sulla ruota. Riposizionare se necessario.
7. Stringere le viti del dispositivo di bloccaggio in base alla **seconda** coppia utilizzando la stessa sequenza.

| Coppia di serraggio | |
|---|---|
| Viti del dispositivo di bloccaggio (SECONDA sequenza) | $8 \pm 1 \text{ Nm}$ ($71 \pm 9 \text{ lbf-in}$) |

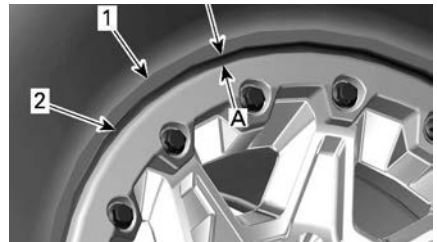


SITUAZIONE TIPICA - SEQUENZA DI SERRAGGIO

NOTA:

L'anello della fascetta del dispositivo di bloccaggio può essere flessa leggermente per adattarlo al tallone del pneumatico. QUESTA OPERAZIONE È NORMALE.

8. Verificare la distanza tra lo pneumatico e l'anello di serraggio del blocca talloni; deve essere praticamente uguale tutto intorno all'anello.



1. Pneumatico
2. Bordo dell'anello della fascetta del dispositivo di bloccaggio

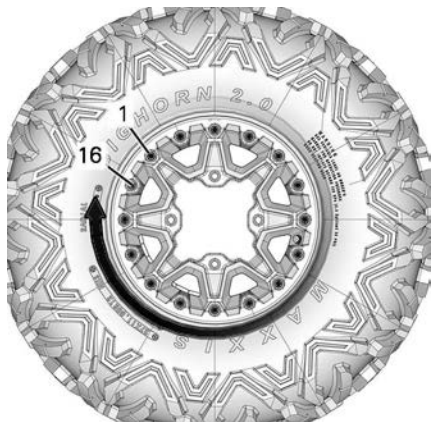
1. Distanza uguale in tutti i punti dell'anello della fascetta del dispositivo di bloccaggio

Se la distanza non è accettabile:

- Allentare tutte le viti.
- Controllare la posizione del pneumatico sulla ruota e riposizionarlo se necessario.
- Ricominciare la sequenza di serraggio in base alla procedura illustrata di seguito.

- Serrare le viti del dispositivo di bloccaggio un'ultima volta seguendo la sequenza indicata.

| Coppia di serraggio | |
|--|------------------------------|
| Viti del dispositivo di bloccaggio (sequenza FINALE) | 11 ± 1 Nm (97 ± 9 lbf-in) |



SITUAZIONE TIPICA - SEQUENZA DI SERRAGGIO FINALE

- Gonfiare il pneumatico per posizionare il tallone interno sulla ruota. Utilizzare sempre pratiche sicure, come ad esempio una gabbia di sicurezza per pneumatici.

! AVVERTENZA

Non superare mai la pressione massima consigliata dei pneumatici per il posizionamento dei talloni.

Guida

Ispezione delle teste della barra di accoppiamento

- Posizionare il veicolo su una superficie piana.
- Azionare il freno di stazionamento.
- Solleverare il veicolo.

- Assicurare il veicolo utilizzando martinetti.
- Ispezionare le cuffie della barra di accoppiamento per verificare che non vi siano spaccature.
- Spingere e tirare le ruote dal bordo anteriore o posteriore per sentire l'eventuale gioco.
- In caso di gioco anomalo o se la cuffia presenta fessure, rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road.

! AVVERTENZA

La testa della barra di accoppiamento deve essere sostituita se la cuffia presenta fessure o un gioco anomalo.

Sospensione

Lubrificazione della sospensione anteriore

- Lubrificare la boccola della barra di stabilizzazione anteriore e i bracci delle sospensioni sui raccordi di ingrassaggio.

Grasso sintetico per sospensioni XPS

Lubrificazione della sospensione posteriore

- Lubrificare i collegamenti della barra di stabilizzazione posteriore e la boccola perno sui raccordi di ingrassaggio.

Grasso sintetico per sospensioni XPS

Ispezione della sospensione

Rivolgersi a un concessionario Can-Am Off-Road autorizzato, a un'officina o a un meccanico di fiducia se si riscontrano problemi.

Ammortizzatori

1. Controllare l'ammortizzatore per individuare possibili perdite di olio o altri danni.
2. Controllare la tenuta dei dispositivi di serraggio.
3. Se necessario, rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road.

Giunti sferici

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana.
2. Azionare il freno di stazionamento.
3. Sollevare il veicolo.
4. Assicurare il veicolo utilizzando martinetti.
5. Ispezionare le cuffie dei giunti a sfera per verificare che non vi siano spaccature.
6. Spingere e tirare le ruote dal bordo superiore e inferiore per sentire l'eventuale gioco.
7. In caso di gioco anormale o se il supporto presenta fessure, rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road.



ESEMPIO TIPO

⚠ AVVERTENZA

Il giunto sferico deve essere sostituito se la cuffia presenta fessure o un gioco anormale.

Bracci delle sospensioni anteriori

1. Controllare che i bracci della sospensione non presentino rotture, deformazioni o altri danni.
2. Se necessario, rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road.

Bracci posteriori

1. Controllare i bracci posteriori per possibili distorsioni, rotture o piegature.
2. Nel caso in cui si rilevino problemi, consultare un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road.

Freni

Verifica del livello nel serbatoio del liquido dei freni anteriori

1. Portare il volante in posizione dritta per accertarsi che il serbatoio sia orizzontale.
2. Controllare il livello del liquido dei freni, il serbatoio è pieno quando il liquido raggiunge la parte superiore della finestra.
3. Controllare visivamente le condizioni del cappuccio della leva.
4. Controllare che non ci siano rotture, strappi, ecc. Sostituire se danneggiato.



ESEMPIO TIPO

Verifica del livello del serbatoio posteriore

1. Rimuovere la sede.

- Se il veicolo si trova su una superficie piana, il livello del liquido dovrebbe essere compreso tra le tacche di MIN e MAX del serbatoio del liquido del freno.



1. Serbatoio liquido dei freni posteriori

Aggiunta di liquido dei freni

- Pulire il tappo del serbatoio.

⚠ AVVERTENZA

Pulire il tappo di rabbocco prima di rimuoverlo per evitare la contaminazione del sistema frenante.

- Rimuovere il tappo del serbatoio.
- Aggiungere il liquido necessario utilizzando un imbuto pulito. **Non riempire eccessivamente.**

AVVISO

Il liquido dei freni può danneggiare la plastica o la superficie verniciata. Rimuovere e pulire i residui di olio.

- Rimettere il tappo del serbatoio.

NOTA:

Accertarsi che la membrana del tappo del serbatoio sia spinta all'interno del tappo prima di chiudere il serbatoio del liquido dei freni.

- Sul serbatoio anteriore, serrare le viti di fissaggio come da specifiche.

Coppia di serraggio

| | |
|--|---------------------------------|
| Viti del serbatoio del liquido dei freni | 1,3 ± 0,1 Nm (12 ± 1 lbf-in) |
|--|---------------------------------|

Liquido dei freni consigliato

Usare solo liquidi per freni che soddisfino esclusivamente le caratteristiche tecniche DOT 4.

⚠ AVVERTENZA

Per evitare seri danni al sistema frenante, usare solo i liquidi raccomandati e non mescolare liquidi diversi per il rabbocco.

Ispezione del sistema frenante

⚠ AVVERTENZA

La sostituzione del liquido per i freni o qualsiasi riparazione sul sistema frenante deve essere eseguita da un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road.

⚠ ATTENZIONE

I freni possono essere molto caldi dopo un uso prolungato del veicolo e causare scottature. Attendere che si raffreddino.

Ispezione, manutenzione e riparazioni sul sistema frenante devono essere eseguite da un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road.

- Tuttavia, verificare le condizioni seguenti negli intervalli tra le visite al concessionario:
 - Livello del liquido dei freni
 - Sistema frenante per le perdite dei liquidi
 - Pulizia freni.

MANUTENZIONE DEL VEICOLO

Pulizia e protezione del veicolo

AVVISO

Mai utilizzare un dispositivo di lavaggio ad alta pressione per pulire il veicolo. UTILIZZARE SOLTANTO BASSA PRESSIONE (una manichetta da giardino ad esempio). L'alta pressione può causare danni ai componenti elettrici o meccanici.

Fare attenzione ad alcune aree in cui possono accumularsi, acqua salata, fango o detriti e causare potenzialmente:

- Incendio
- Indossate
- Interferenze
- Corrosione.

Questo elenco include ma non si limita a:

- intorno al sistema di scarico e tra il silenziatore e la paratia dello stesso
- L'area sotto e intorno al serbatoio del carburante
- Radiatore
- Ammortizzatori
- L'area intorno al differenziale anteriore e posteriore
- L'area intorno e sotto il motore e la scatola del cambio
- L'area all'interno delle ruote

- L'area sulla parte superiore delle piastre dei pattini.

⚠ AVVERTENZA

L'accumulo di detriti può provocare l'incendio del veicolo quando il sistema di scarico è caldo e i detriti si asciugano. In alcuni casi ciò potrebbe causare gravi danni alla proprietà, lesioni e persino la morte. Pulire spesso e regolarmente l'area circostante il sistema di scarico se si guida in una palude, in un acquitrino, nel fieno o tra le foglie morte. In altre situazioni, pulire nei tempi e nei modi previsti nel programma di manutenzione.

Se il veicolo viene usato in un ambiente con acqua salata, è necessario risciacquarlo con acqua dolce per preservare il veicolo e i suoi componenti dopo ogni giornata in cui il veicolo è stato messo in funzione.

Si raccomanda vivamente la lubrificazione dei componenti metallici.

Utilizzare un lubrificante anticorrosivo o equivalente.

Lubrificante XPS e anticorrosivo

Le parti verniciate che sono state danneggiate vanno debitamente riverniciate per prevenire la formazione di ruggine.

Se necessario, detergere la carrozzeria con acqua calda e sapone (usare solo detersivi delicati). Applicare una cera non abrasiva.

AVVISO

Non pulire mai le parti in plastica con detersivi forti, agenti sgrassanti, solventi per pittura, acetone, ecc.

Proteggere il veicolo con un telo per prevenire l'accumulo di polvere durante il rimessaggio.

AVVISO

Il veicolo deve essere rimesso in un luogo fresco e asciutto e deve essere coperto con un telo opaco. Ciò previene che i raggi del sole e lo sporco creino danni ai componenti in plastica e alle rifiniture del veicolo.

Prodotti detergenti non compatibili

| Tipo di materiale | Prodotti detergenti non compatibili |
|-------------------|--|
| Polipropilene | <ul style="list-style-type: none"> - Qualsiasi prodotto detergente a base minerale - Spray di finitura XPS ATV - Kit di pulizia XPS ATV (contiene lo spray di finitura XPS ATV) |

Prodotti detergenti compatibili

| Tipo di materiale | Prodotto detergente compatibile |
|-------------------|--|
| Polipropilene | <ul style="list-style-type: none"> - Lavaggio XPS ATV - Acqua e sapone |

RIMESSAGGIO E PREPARAZIONE PRESTAGIONALE

Quando un veicolo non viene utilizzato per oltre 4 mesi, sarà necessario effettuare un corretto rimessaggio.

Se il veicolo deve rimanere inattivo per più di 21 giorni, scollegare il cavo NERO (-) della batteria.

Per mantenere la batteria totalmente carica, si raccomanda di utilizzare un caricatore di mantenimento a basso amperaggio.

Prima di usare il veicolo dopo un periodo di rimessaggio, si dovrà seguire una preparazione specifica.

Rivolgersi ad un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road, un'officina di riparazioni o una persona scelta a propria discrezione per interventi riparazione idonei.

Durante la lettura di questa Guida del conducente ricordare che:



AVVERTENZA

Indica un potenziale rischio che, se non viene evitato, potrebbe causare gravi lesioni o la morte.

Questa pagina è intenzionalmen-
te vuota

INFORMAZIONI TECNICHE

IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

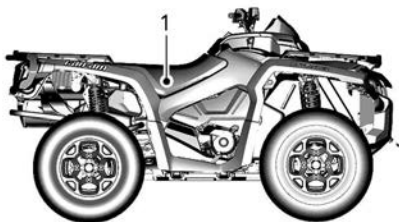
I componenti principali del veicolo (motore e telaio) sono identificati utilizzando diversi numeri di serie.

In determinate occasioni potrebbe essere necessario individuare questi numeri per problemi di garanzia o per rintracciare il veicolo in caso di smarrimento.

I numeri sono necessari al concessionario autorizzato Can-Am Off-Road anche per compilare correttamente i moduli di richiesta della garanzia.

Si consiglia di scrivere tutti i numeri seriali sul veicolo e di comunicarli anche alla propria assicurazione.

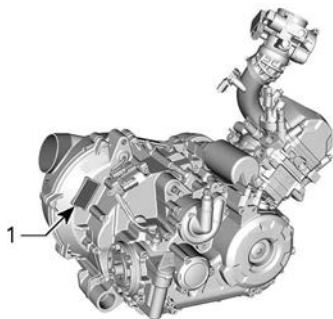
Numero di identificazione del veicolo (VIN)



ESEMPIO TIPO

1. Etichetta 1 (sul telaio sotto il sedile al centro)

Numero di identificazione motore (EIN)



RETRO DEL MOTORE 450

1. EIN (Numero di identificazione motore)



LATO DX DEL MOTORE 570

1. EIN (Numero di identificazione motore)

Cartellino di conformità

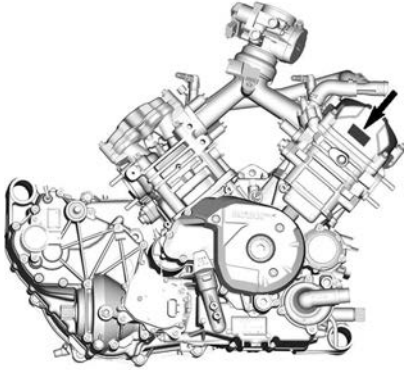
Certificazione EPA

| |
|--|
| 8816_IT |
| DESCRIZIONE DEL MOTORE DEL VEICOLO: |
| CERTIFICATO EPA |
| NER (TASSO DI EMISSIONE NORMALIZZATO) = <input type="text"/> |
| IN UNA SCALA DA 0 A 10, DOVE 0 È IL PIÙ PULITO |
| *NON RIMUOVERE PRIMA DELLA VENDITA |
| VEHICLE ENGINE DESCRIPTION: |
| EPA CERTIFIED |
| NER (NORMALIZED EMISSION RATE) = <input type="text"/> |
| ON A 0 TO 10 SCALE, 0 BEING THE CLEANEST |
| *NOT TO BE REMOVED PRIOR TO SALE |

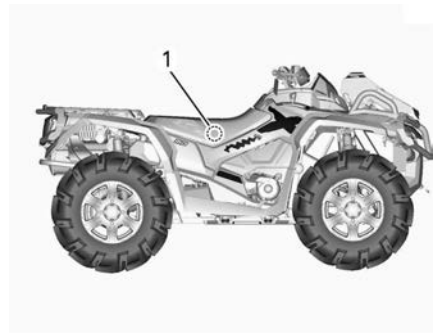
Targhetta di conformità

Regolamento (UE) 2016/1628 applicabile ai macchinari mobili non adibiti alla circolazione su strada

I veicoli conformi al regolamento (UE) 2016/1628 (NRMM) sono identificati sul coperchio valvole del motore nonché sul telaio sotto il sedile.



ESEMPIO TIPO



ESEMPIO TIPO

1. Etichetta NRMM - Sul telaio sotto il sedile

| | | |
|---------|--|--------------------------------------|
| 8639_IT | | Rotax NRSC G1 CO2 g/kWh: XXXX |
| | | # MXXXXXX |
| | | Data di produzione: MM-AAAA |
| | | Famiglia di motore: XXXXXX |
| | | AT1/P V-#### |

TARGHETTA IDENTIFICATIVA NRMM TIPICA

NOTA:

La manipolazione del motore o dei suoi componenti invalida l'approvazione UE del tipo per tale motore specifico.

Informazioni sul controllo delle emissioni (configurazione tipica)

Modelli CARB e EPA

VEHICLE EMISSIONS CONTROL INFORMATION  **EC 121**

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.
 THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND CONFORMS TO U.S. EPA & CALIFORNIA EMISSIONS REGULATIONS FOR ALL TERRAIN VEHICLE.
 RENSEIGNEMENT SUR LE DISPOSITIF ANTIPOLLUTION CE VEHICULE EST CERTIFIE POUR FONCTIONNER A L'ESSENCE SANS PLOMB ET EST CONFORME AUX NORMES DE L'EPA POUR LES VTT.

| | |
|---|---|
| ENGINE FAMILY / FAMILLE DE MOTEUR | PERMEATION FAMILY / FAMILLE DE PERMEATION |
| CERTIFICATION STANDARDS (FEL) / NORMES DE CERTIFICATION (SEF) | |
| DISPLACEMENT / CYLINDREE | |
| EMISSION CONTROL SYSTEM / SYSTEME DE CONTROLE DES EMISSIONS | |

THIS VEHICLE CONFORMS TO CALIFORNIA EVAPORATIVE EMISSIONS REGULATIONS APPLICABLE TO NEW ALL TERRAIN VEHICLE AND IS CERTIFIED TO 1.5 TGG GRAM PER DAY EVAPORATIVE EVAP FAMILY MODEL

EVAP EMISSION CONTROL SYSTEM (FFL, LIFT, PURGE CANISTER). SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SCHEDULE AND FUEL, OIL AND SPARK PLUG SPECIFICATIONS. VOIR LE CALENDRIER D'ENTRETIEN ET LES SPECIFICATIONS D'ESSENCE, D'HUILE ET DE BOUGIE D'ALLUMAGE DANS LE GUIDE DE L'OPERATEUR.

Solo modelli EPA

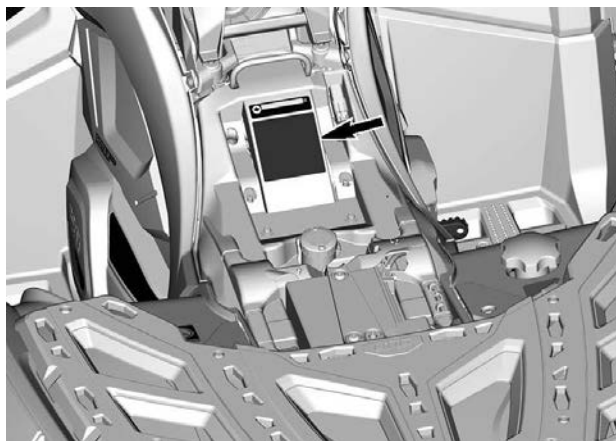
EMISSION CONTROL INFORMATION  **EC 121**

THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND CONFORMS TO U.S. EPA EMISSIONS REGULATIONS FOR VEHICLES CERTIFIED FOR SALE IN ALL U.S. STATES EXCEPT CALIFORNIA.

| | |
|---------------------------------|------------------------------------|
| ENGINE FAMILY | FAMILLE DE MOTEUR |
| PERMEATION FAMILY | FAMILLE DE PERMEATION |
| CERTIFICATION STANDARD (FEL) | LIMITE DES EMISSIONS DE LA FAMILLE |
| ENGINE DISPLACEMENT | CYLINDREE |
| EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM | SYSTEME DE CONTROLE DES EMISSIONS |

RENSEIGNEMENTS SUR LE DISPOSITIF ANTIPOLLUTION
 CE VEHICULE EST CERTIFIE POUR FONCTIONNER A L'ESSENCE SANS PLOMB ET IL EST CONFORME AUX NORMES DE L'EPA AU NIVEAU DES REGULATIONS DE L'EVAPORATION ET DE L'EVAPORATION POUR LES VTT.
 SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SCHEDULE
 VOIR LE PROGRAMME D'ENTRETIEN DANS LE GUIDE DU CONDUCTEUR

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. 104689171



Conformità ANSI/SVIA

Bombardier Recreational Products Inc. certifica che questo ATV è conforme alla norma ANSI / SVIA-1-2017 ed è soggetto a un piano d'azione per ATV approvato che è stato presentato da BRP e conservato in archivio presso la Consumer Product Safety Commission degli Stati Uniti.

9074_IT



Carburante raccomandato



MOTORI 1000R - VICINO AL TAPPO DEL SERBATOIO CARBURANTE

Ottani carburante

Questa etichetta è situata vicino al tappo del serbatoio.



Etichette contenenti informazioni tecniche

Etichetta per la manutenzione del filtro dell'aria

Questa etichetta è situata sotto il sedile.

MANUTENZIONE DEL FILTRO DELL'ARIA

LA MANUTENZIONE DEVE ESSERE ESEGUITA IN BASE ALLE ISTRUZIONI CONTENUTE NELLA GUIDA DELL'OPERATORE. IN PRESENZA DI POLVERE ECCESSIVA, È NECESSARIO AUMENTARE LA FREQUENZA DI MANUTENZIONE DEL FILTRO DELL'ARIA.

AIR FILTER MAINTENANCE

MAINTENANCE MUST BE PERFORMED AS SPECIFIED IN THE OPERATOR'S GUIDE. AIR FILTER MAINTENANCE SHOULD INCREASE IN FREQUENCY IN MORE SEVERE (DUSTY) CONDITIONS.

707800373

SISTEMA DI CONTROLLO DELLE EMISSIONI DI VAPORI

Modelli della California con sistema di controllo delle emissioni di vapori

A partire dai veicoli del 2018, alcuni modelli per la California sono certificati per soddisfare la CARB (California Air Resources Board) TP-933. Questi modelli sono dotati di un sistema di controllo delle emissioni di vapori costituito da un serbatoio carburante a bassa permeazione (LPFT), condotti carburante a bassa permeazione (LPFL) e filtro a carbone a spurgo attivo.

Ai sensi del CCR (California Code of Regulation), la seguente dichiarazione è obbligatoria: Ogni componente aggiuntivo o modificato deve essere conforme agli standard di controllo delle emissioni di vapori ARB applicabili. Qualsiasi violazione di questo requisito è punibile secondo il codice civile e/o penale.

RADIO FREQUENCY DIGITALLY ENCODED SECURITY SYSTEM (CHIAVE RF D.E.S.S.)

Questo dispositivo è conforme agli standard FCC Part 15 e agli standard RSS esenti da licenza di Industry Canada. Il loro funzionamento è soggetto alle due seguenti condizioni: 1) questo dispositivo non può causare interferenze e 2) deve accettare qualsiasi interferenza, incluse quelle che possono causare un funzionamento indesiderato.

Qualsiasi variazione o modifica non espressamente approvata dalla parte responsabile della conformità potrebbe invalidare il diritto dell'utilizzatore di usare l'attrezzatura.

Numero di registrazione IC: 12006A-M01456

ID FCC: 2ACERM01456

In qualità di parte responsabile della conformità, dichiariamo, a nostra esclusiva responsabilità, che il dispositivo è conforme alle disposizioni della direttiva del Consiglio: 2014/53/UE. L'oggetto della presente dichiarazione è conforme ai requisiti essenziali e ad altri requisiti rilevanti di tale direttiva. Il prodotto è inoltre conforme alle seguenti direttive, normative e standard armonizzati: Direttiva 2014/53/UE concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla messa a disposizione sul mercato di apparecchiature radio e standard armonizzati: EN 300 330-2, EN 60950-1.

NORMATIVA SUL SISTEMA DI CONTROLLO DELLE EMISSIONI RUMOROSE (CANADA/STATI UNITI)

È vietata la manomissione del sistema di controllo della rumorosità!

I regolamenti federali USA e provinciali canadesi possono vietare le seguenti azioni o ciò che ne deriva:

1. La rimozione o la messa in disuso da parte di chiunque, per ragioni diverse da manutenzione, riparazione o sostituzione di un dispositivo o di un elemento costruttivo incorporato in un veicolo nuovo a scopo di controllo della rumorosità prima della sua vendita o consegna al cliente finale o mentre è in uso, oppure.
2. L'uso del veicolo dopo che tale dispositivo o elemento costruttivo sia stato rimosso o reso non funzionante da terzi.

Tra le azioni che si presume costituiscano manomissione vi sono:

1. Rimozione o modifica o foratura della marmitta o di qualsiasi componente del motore che effettua la rimozione dei gas di scarico del motore.
2. La rimozione o la modifica o la punzonatura di una parte dell'impianto di aspirazione.
3. La sostituzione delle parti mobili del veicolo o di parti dell'impianto di scarico o di aspirazione con parti diverse da quelle specificate dal produttore.
4. La mancanza di una corretta manutenzione.

VALORI DI EMISSIONE SONORA E VIBRAZIONI (TUTTI I PAESI TRANNE CANADA/STATI UNITI)

| MODELLO | | 450 | 570 |
|--|--|--|--|
| LIVELLI DI EMISSIONI RUMOROSE E VIBRAZIONI ¹ | | | |
| Rumore | Pressione acustica (L_{pA}) | 83 dB a 3600 giri/min (incertezza (K_{pA}) 3dB) | 81 dB a 4000 giri/min (incertezza (K_{WA}) 3dB) |
| | Livello di potenza sonora (L_{WA}) | 95 dB a 3600 giri/min (incertezza (K_{WA}) 3dB) | 96 dB a 4000 giri/min (incertezza (K_{WA}) 3dB) |
| Vibrazioni | Sistema mano-braccio | <2,5 m/s ² a 3600 giri/min | <2,5 m/s ² a 4000 giri/min |
| | Intero corpo sul sedile | <0,5 m/s ² a 3600 giri/min | <0,5 m/s ² a 4000 giri/min |
| ¹ : livelli di rumorosità e vibrazioni sono misurati conformemente allo standard EN 15997:2011 su superficie asfaltata, in folle. | | | |

CE – DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ



565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada

www.brp.com

Dichiarazione di conformità UE

Rappresentante autorizzato: BRP Europe N.V., Skaldenstraat 125, Gent, Belgio, 9042

La presente dichiarazione di conformità viene pubblicata sotto la responsabilità esclusiva del produttore.

Il sottoscritto, in rappresentanza del produttore, dichiara che i **veicoli per tutti i terreni** con modello anno **2023** contrassegnati con il marchio **CE** e un numero di identificazione del veicolo di 17 caratteri strutturato come **3JBxxxxxPxxxxxx** con i nomi commerciali **Can-Am Outlander** e **Can-Am Renegade** sono conformi a tutte le disposizioni pertinenti delle seguenti direttive e regolamenti:

| | |
|---|---|
| Direttiva macchine (DM) 2006/42/CE, e successive modifiche, incluso il Regolamento (UE) 2019/1243 | ISO 12100:2010 & EN 15997-2011 |
| Regolamento (UE) macchine mobili non stradali (NRMM) 2016/1628 relativo agli inquinanti gassosi e successive modifiche, incluso il Regolamento (UE) 2020/1040 | Categoria ATS, Fase V |
| Direttiva compatibilità elettromagnetica (CEM) 2014/30/UE, e successive modifiche, incluso il Regolamento (UE) 2018/1139 | CISPR 12:2007/A1:2009 & IEC 61000-6-1:2016 o UN R10.04 o una versione successiva |
| Direttiva batteria 2006/66/CE, e successive modifiche, inclusa la Direttiva (UE) 2018/849 e, il Regolamento (UE) 1103/2010 relativo all'etichettatura indicante la capacità di batterie | EN 50342-7:2015 |
| Direttiva sulle Apparecchiature radio 2014/53/UE, e successive modifiche, incluso il Regolamento (UE) 2018/1139 (Se equipaggiate con chiave D.E.S.S. a radiofrequenza (RF)) | Art. 3.1a: IEC 62368-1:2014 Art. 3.1b: CISPR 25:2016 e ISO 11452-2:2004 Art. 3.2: ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017 |

Renald Plante, Eng.
Direttore, Sviluppo prodotti, Can-Am ATV & Spyder
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Canada

9 maggio 2022

ski-doo LYNX SEVADOO EVINRUDE ROTAX CAN-AM

REGNO UNITO – DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ



565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada
www.brp.com

Dichiarazione di conformità Regno Unito

Rappresentante autorizzato: BRP Recreational Products UK Ltd.,
Castle Chambers, 43 Castle Street, Liverpool, L2 9SH

La presente dichiarazione di conformità viene pubblicata sotto la responsabilità esclusiva del produttore.

Il sottoscritto, in rappresentanza del produttore, dichiara che i **veicoli per tutti i terreni** con modello anno **2023** contrassegnati con il marchio **UK CR** e un numero di identificazione del veicolo di 17 caratteri strutturato come **3JBxxxxxPxxxxxx** con i nomi commerciali **Can-Am Outlander** e **Can-Am Renegade** sono conformi a tutte le disposizioni pertinenti dei seguenti Statutory Instruments:

| | |
|---|---|
| Supply of Machinery (Safety) Regulations (Il regolamento sulla fornitura di macchinari (sicurezza)) 2008 , UK SI (Strumento statutario e regolamenti del Regno Unito) 2008/1597 e successive modifiche, incluso lo SI 2020/1112 | ISO 12100:2010 & EN 15997-2011 |
| Non-Road Mobile Machinery (Type-Approval and Emission of Gaseous and Particulate Pollutants) Regulations (Regolamenti Macchine mobili non stradali (omologazione ed emissione di inquinanti gassosi e particolato)) 2018, UK SI (Strumento statutario e regolamenti del Regno Unito) 2018/764 e successive modifiche, incluso lo SI 2020/1393 | Categoria ATS, Fase V |
| Electromagnetic Compatibility Regulations (Regolamento sulla compatibilità elettromagnetica) 2016, UK SI (Strumento statutario e regolamenti del Regno Unito) 2016/1091 e successive modifiche, incluso lo SI 2020/1112 | CISPR 12:2007/A1:2009 & IEC 61000-6-1:2016 o UN R10.04 o una versione successiva |
| Batteries and Accumulators (Placing on the Market) Regulations (Regolamento su batterie e accumulatori (Immissione sul mercato)) 2008, UK SI (Strumento statutario e regolamenti del Regno Unito) 2008/2164 e successive modifiche, incluso lo UK SI 2020/904 | EN 50342-7:2015 |
| Radio Equipment Regulations (Regolamenti sulle apparecchiature radio) 2017, UK SI (Strumento statutario e regolamenti del Regno Unito) 2017/1206 e successive modifiche fino allo SI 2020/1112 incluso (Se equipaggiate con chiave D.E.S.S. a radiofrequenza (RF)) | Art. 3.1a: IEC 62368-1:2014 Art. 3.1b: CISPR 25:2016 e ISO 11452-2:2004 Art. 3.2: ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017 |

Renald Plante, Eng.
Direttore, Sviluppo prodotti, Can-Am ATV & Spyder
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Canada

9 maggio 2022

ski-doo LYNX SEVADOO EVINRUDE ROTAX CAN-AM

**Lasciato vuoto per Conformità eurasiatica
Contrassegnare se necessario**

CARATTERISTICHE TECNICHE

CARATTERISTICHE TECNICHE

| MOTORE | | |
|--------------------|-------------|---|
| Tipo di motore | | ROTAX®, 4 tempi, 2 cilindri (V-twin), raffreddato a liquido |
| Gruppo valvole | | 4 valvole/cilindri (regolazione meccanica), albero a camme superiore singolo (SOHC) con catena di distribuzione |
| Gioco valvole | Aspirazione | da 0,06 a 0,14 mm (da ,0024 a ,0055 in) |
| | Scarico | da 0,11 a 0,19 mm (da 0,0043 a 0,0075 in) |
| Alesaggio | 650 | 82 mm (3,23 pollici) |
| | 850 | 94 mm (3,7 pollici) |
| | 1000R | 91 mm (3,58 pollici) |
| Tempo | 650 | 61,5 mm (2,42 pollici) |
| | 850 | 61,5 mm (2,42 pollici) |
| | 1000R | 75 mm (2,95 pollici) |
| Cilindrata | 650 | 650 cm ³ (39,7 in ³) |
| | 850 | 854 cm ³ (52,1 in ³) |
| | 1000R | 976 cm ³ (59,6 in ³) |
| Sistema di scarico | | Parascintille approvato USDA Forest Service Catalizzatore sui modelli NRMM |
| Filtro dell'aria | | Filtro sintetico in carta con materiale espanso |

| SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE | | | |
|---------------------------|-----------------------------------|--|---------------------------------------|
| Tipo | | Carter umido. A cartuccia sostituibile | |
| Filtro dell'olio | | Tipo di carta BRP Rotax, sostituibile | |
| Olio motore | Capacità (cambio olio con filtro) | 2,0 l (2,1 qt(liq.,US)) | |
| | Olio XPS raccomandato | Usò generico | Olio di miscela sintetico XPS 4T 5W40 |
| | | Alte | Olio sintetico XPS 4T 0W40 |
| | Temperature alte | Olio sintetico XPS 4T 10W50 | |

SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE

| | | |
|--|---|---|
| | Alternare l'olio se i prodotti XPS non sono disponibili | Olio motore 5W40 o 10W50 conforme ai requisiti di classificazione API SJ, SL, SM o SN |
|--|---|---|

IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO

| | | | |
|--------------|--|---------------------------|--|
| Refrigerante | Liquido refrigerante XPS raccomandato | | Liquido refrigerante premiscelato a lunga durata |
| | Alternare se il prodotto XPS non è disponibile | | Miscela glicole etilenico/acqua (50%/50%). o un refrigerante specificatamente formulato per motori in alluminio |
| | Capacità | 650 | 3,4 l (0,9 gal(liq.,US)) |
| 850 1000R | | 3,5 l (0,92 gal(liq.,US)) | |

TRASMISSIONE

| | |
|--------------------------------|--|
| Tipo | CVT (Trasmissione Variabile Continua), sub-trasmissione con L/H/N/R/P, freno motore standard |
| Giri al minuto per azionamento | 1800 giri/min |

SCATOLA DEL CAMBIO

| | | |
|-------------------------|--|---|
| Tipo | Doppio intervallo (HI-LO) con stazionamento, folle e retromarcia | |
| Olio scatola del cambio | Capacità | 450 ml (15,22 fl oz(US)) |
| | Olio XPS raccomandato | Olio sintetico per cambio 75W140 |
| | Alternare se il prodotto XPS non è disponibile | Olio sintetico per cambio 75W140 API GL-5 |

IMPIANTO ELETTRICO

| | | |
|---------------------------------|-----------|------------------------|
| Uscita con generatore a magnete | Senza DPS | 400 W a 6.000 giri/min |
| | Con DPS | 650 W a 6.000 giri/min |

| IMPIANTO ELETTRICO | | | |
|---|-----------------------------|---|-------------------------------------|
| Tipo di sistema di accensione | | Iniezione a scarica induttiva (Inductive Discharge Ignition, IDI) | |
| Fasatura di accensione | | Non regolabile | |
| Candela | Quantità | 650 | |
| | Marca e tipo | | 2 |
| | Distanza | | NGK DCPR8E o prodotto equivalente |
| | Quantità | 850 1000R | |
| | Marca e tipo | | da 0,8 a 0,9 mm (da ,031 a ,035 in) |
| | Distanza | | 2 |
| Impostazione limitatore numero giri/min. del motore | Avanti | 8000 giri/min | |
| | Retromarcia | 15 km/h (9 MPH) (senza esclusione) | |
| Batteria | Tipo | Non richiede manutenzione | |
| | Tensione | 12 volt | |
| | Potenza nominale | 18 A•h | |
| | Resa motorino di avviamento | 0,7 KW | |
| Fari | Alto | 2 x 60 W (HB3) | |
| | Basso | 2 x 55 W (H11) | |
| Fanalini posteriori | | 2 x 5/21 W | |
| Fusibili | | Vedere <i>Fusibili in Manutenzione</i> | |

| SISTEMA DI ALIMENTAZIONE | | |
|------------------------------|--------------|--|
| Alimentazione del carburante | 650 | Iniezione elettronica di carburante (EFI), corpo farfallato da 46 mm, 1 iniettore per cilindro |
| | 850 1000R | Iniezione elettronica di carburante (EFI), corpo farfallato da 54 mm, 1 iniettore per cilindro |
| Pompa di alimentazione | Tipo | Elettrico (nel serbatoio carburante) |

| SISTEMA DI ALIMENTAZIONE | | | |
|---|-------------------------------|-----------------|--|
| Minimo | | 650 (con MTC) | 1400 ± 100 giri/min (non regolabile) |
| | | Tutti gli altri | 1250 ± 100 giri/min (non regolabile) |
| Carburante | Tipo | 650 850 | Normale benzina senza piombo <i>Vedere Requisito carburante</i> |
| | Numero minimo di ottani | | Valore AKI 87 esposto alla pompa (92 RON o 95 E10 RON) |
| | Tipo | 1000R | Benzina senza piombo di alta qualità <i>Vedere Requisito carburante</i> |
| | Numero di ottani raccomandato | | Valore AKI 91 esposto alla pompa (95 E10 RON) |
| | Numero minimo di ottani | | Valore AKI 87 esposto alla pompa (92 RON o 95 E10 RON) |
| Capacità del serbatoio del carburante | | | 20,5 l (5,4 gal(liq.,US)) |
| Carburante rimasto quando la spia di carburante basso si accende (ON) | | | ± 5 l (1,3 gal(liq.,US)) |

| SISTEMA DI TRASMISSIONE | | |
|-------------------------------------|---|---|
| Tipo di sistema di trasmissione | | 2WD/4WD selezionabile |
| Trasmissione anteriore | Outlander Base Outlander MAX Base | Differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok† |
| | Tutti gli altri modelli | Differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok † QE |
| Rapporto di trasmissione anteriore | | 3.6:1 |
| Trasmissione posteriore | | Ingranaggio conico a denti dritti / trasmissione finale ad albero |
| Rapporto di trasmissione posteriore | | 3.6:1 |
| Olio differenziale anteriore | Capacità | 500 ml/17 fl oz(US) |
| | Olio XPS raccomandato | Olio sintetico per cambio 75W90 |

| SISTEMA DI TRASMISSIONE | | |
|-------------------------------------|--|---|
| | Alternare se il prodotto XPS non è disponibile | Olio sintetico per cambio 75W90 API GL-5 |
| Olio trasmissione finale posteriore | Capacità | 250 ml (8,45 fl oz(US)) |
| | Olio XPS raccomandato | Olio sintetico per cambio 75W140 |
| | Alternare se il prodotto XPS non è disponibile | Olio sintetico per cambio 75W140 API GL-5 |
| Grasso per giunto CV | | Grasso per giunti omocinetici o equivalente |
| Grasso per albero di trasmissione | | Grasso per albero di trasmissione o equivalente |

| SOSPENSIONE ANTERIORE | | | |
|-------------------------------|-------------------------|--|---|
| Tipo sospensione | | Braccio di sospensione doppio con geometria dive-control e barra stabilizzatrice esterna | |
| Corsa sospensioni | | 23,3 cm (9,2 pollici) | |
| Ammortizzatori | Quantità | 2 | |
| | Tipo | XT-P Limited | Per ammortizzatori Fox QS3† con serbatoio per trasporto esterno, commutazione rapida a 3 posizioni |
| | | X xc | Ammortizzatore Fox RC2 con serbatoio esterno, regolazione smorzamento in compressione a due velocità e regolazione in estensione. |
| | | Tutti gli altri modelli | Olio |
| Tipo di regolazione precarico | XT-P X xc Limited | Filettature | |
| | Tutti gli altri modelli | Camma a 5 posizioni | |

| SOSPENSIONE POSTERIORE | | | |
|-------------------------------|----------|--|---|
| Tipo sospensione | | Bracci longitudinali di torsione (TTI) con barra stabilizzatrice esterna | |
| Corsa sospensioni | | 25,1 cm (9,9 pollici) | |
| Ammortizzatori | Quantità | | 2 |
| | Tipo | XT-P Limited | Per ammortizzatori Fox QS3† con serbatoio per trasporto esterno, commutazione rapida a 3 posizioni |
| | | X xc | Ammortizzatore Fox RC2 con serbatoio esterno, regolazione smorzamento in compressione a due velocità e regolazione in estensione. |
| | | Tutti gli altri modelli | Olio |
| Tipo di regolazione precarico | | XT-P X xc Limited | Filettature |
| | | Tutti gli altri modelli | Camma a 5 posizioni |

| FRENI | | | |
|-----------------------------|----------|--|---|
| Freno anteriore | Quantità | | 2 |
| | Tipo | | Freni a disco forato da 214 mm con pinze idrauliche a doppio pistoncino |
| Freno posteriore | Quantità | | 1 |
| | Tipo | | Freno a disco forato da 214 mm con pinza idraulica a doppio pistoncino |
| Liquido dei freni | Capacità | | 260 ml (8,8 fl oz(US)) |
| | Tipo | | DOT 4 |
| Pinza | | Doppi pistoncini flottanti (2 x 26 mm) | |
| Materiale pattino del freno | | 650 XU | Metallico |
| | | Tutti gli altri modelli | Organico |

| FRENI | |
|---|-----------------------|
| Spessore minimo della pastiglia del freno | 1 mm (.04 pollici) |
| Spessore minimo del disco del freno | 4,0 mm (.157 pollici) |
| Deformabilità massima del disco del freno | 0,2 mm (.01 pollici) |

| DISPONIBILI | | | |
|--|------------|---|----------------------|
| Pressione | | La pressione di gonfiaggio degli pneumatici consigliata si trova sull'etichetta del pneumatico. Vedere alla sezione pertinente <i>Etichette importanti presenti sul prodotto</i> per la sua posizione. | |
| Profondità minima filettatura pneumatico | | 3 mm (.118 pollici) | |
| Taglia | Anteriori | Base Mossy Oak Hunting edition XU | 26x8-12 (205/90-12) |
| | | MAX Limited | 27x9R14 (240/70R14) |
| | | Tutti gli altri modelli | 26x8R14 (205/75R14) |
| | Posteriori | Base Mossy Oak Hunting edition XU | 26x10-12 (255/70-12) |
| | | MAX Limited | 27x11R14 (280/60R14) |
| | | Tutti gli altri modelli | 26x10R14 (255/65R14) |

| CERCHI | | | |
|--------------------|-------------------------|-------------|---------------------------------------|
| Tipo | Base DPS XU | | Acciaio |
| | XT-P X xc | | Anelli antistallonamento in alluminio |
| | Tutti gli altri modelli | | Alluminio fuso |
| Dimensioni cerchio | Anteriori | Base DPS XU | 30.5 x 15.2 cm (12 x 6 pollici) |

| CERCHI | | | |
|------------------------------------|------------|---|-----------------------------------|
| | | XT | |
| | | XT-P X xc North Edition Mossy Oak Hunting edition | 35.5 x 16.5 cm (14 x 6,5 pollici) |
| | | Base DPS XU XT | 30.5 x 19.1 cm (12 x 7,5 pollici) |
| | Posteriori | XT-P X xc North Edition Mossy Oak Hunting edition | 35.6 x 20.3 cm (14 x 8 pollici) |
| | | Anteriori | 41,2 mm (1,62 pollici) |
| | | Posteriori | 51 mm (2,01 pollici) |
| Scostamento ruota | | | |
| Coppia di serraggio dei dadi ruota | | | 80 ± 5 Nm (59 ± 4 lbf-ft) |

| DIMENSIONI | | | |
|---------------------|------------|--------------------------------|-------------------------|
| Lunghezza totale | | 1 posti | 218,4 cm (86 pollici) |
| | | 2 posti | 238,8 cm (94 pollici) |
| Larghezza totale | | | 121,9 cm (48 pollici) |
| Altezza complessiva | | 1-UP senza parabrezza | 126 cm (49,5 pollici) |
| | | 2-UP senza parabrezza | 135 cm (53 pollici) |
| | | Tutti i modelli con parabrezza | 156,4 cm (61,6 pollici) |
| Passo | | 1 posti | 129,5 cm (51 pollici) |
| | | 2 posti | 149,9 cm (59 pollici) |
| Carreggiata | Anteriori | 104,2 cm (41 pollici) | |
| | Posteriori | 98 cm (38,6 pollici) | |
| Altezza da terra | | | 27,9 cm (11 pollici) |

| PESO E CAPACITÀ DI CARICO | | | |
|---------------------------|---------|-------|---------------------|
| Peso a secco | 1 posti | 650 | 341 kg (749 libbre) |
| | | 850 | 363 kg (800 libbre) |
| | | 1000R | 375 kg (826 libbre) |

| PESO E CAPACITÀ DI CARICO | | | |
|--|---------|-------------------------|---|
| | 2 posti | 650 | 375 kg (827 libbre) |
| | | 850 | 396 kg (873 libbre) |
| | | 1000R | 408 kg (900 libbre) |
| Capacità portapacchi anteriore | | X xc | Nessun carico consentito |
| | | Tutti gli altri modelli | 45 kg (100 libbre) |
| Capacità portapacchi posteriore | | | 90 kg (200 libbre) |
| Capacità di carico del bauletto posteriore | | | 21,4 l (5,7 gal(liq.,US)) o 10 kg (22 lb) |
| Carico totale veicolo consentito (compresi conducente, passeggero, tutti gli altri carichi e gli accessori aggiunti) | 1 posti | | 235 kg (517 libbre) |
| | 2 posti | | 272 kg (600 libbre) |
| Capacità di traino | | | 750 kg 1.654 lb |
| Capacità di timone | | | 75 kg (165 libbre) |
| Capacità del verricello (se previsto) | | | 1 588 kg (3.500 lb) |

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

LINEE GUIDA PER LA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Il motore non gira

- 1. Interruttore arresto motore.**
 - Assicurarsi che l'interruttore di spegnimento del motore sia in posizione ON.
- 2. Interruttore di accensione (se previsto).**
 - Girare la chiave di accensione sulla posizione ON (Start).
- 3. Chiave D.E.S.S. non inserita sul blocchetto D.E.S.S. (se previsto).**
 - Installare saldamente la chiave D.E.S.S. nello spinotto D.E.S.S.
- 4. Il display digitale mostra il messaggio BAD KEY (modelli dotati di D.E.S.S.).**
 - Chiave D.E.S.S. errata. Utilizzare la chiave indicata per questo veicolo.
- 5. La trasmissione non è posizionata su STAZIONAMENTO o FOLLE.**
 - Mettere il cambio in posizione di STAZIONAMENTO o FOLLE o tirare la leva del freno.
 - Premere la leva del freno
- 6. Fusibile bruciato.**
 - Controllare le condizioni dei fusibili dell'alimentazione.
- 7. Batteria scarica o collegamenti elettrici allentati.**
 - Verificare il sistema di caricamento.
 - Controllare le condizioni dei collegamenti elettrici e dei morsetti.
 - Fare controllare la batteria.
 - Contattare un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road.
- 8. Motorino di avviamento scarico o collegamenti elettrici allentati.**
 - Controllare i collegamenti del motorino di avviamento.
 - Controllare il relè del motorino di avviamento.

Il motore gira ma non riesce ad avviarsi

- 1. Motore ingolfato (dopo la rimozione, la candela risulta bagnata).**
 - Vedere la sezione Motore ingolfato di carburante in Procedure speciali.
- 2. Non c'è carburante nel motore (dopo la rimozione, la candela risulta asciutta).**
 - Controllare il livello del carburante nel serbatoio.

- Controllare il fusibile della pompa del carburante e il relè.
- Potrebbe essersi verificato un guasto alla pompa carburante.
- Se il motore non si avvia, cercare assistenza da un concessionario, un'officina di riparazione o una persona di tua scelta autorizzato Can-Am Off-Road per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione.

Consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.

3. Candela/avviamento (senza scintilla).

- Controllare la condizione del fusibile iniettori/accensione.
- Rimuovere la candela quindi ricollegare alla bobina di accensione.
- Avviare il motore con la candela collegata al motore in un circuito di terra lontana dall'alloggiamento della candela. Se non si ottiene una scintilla, sostituire la candela.
- Se il problema persiste, rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road, a un'officina o al proprio meccanico di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione.

Consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.

4. La spia **CONTROLLARE IL MOTORE** è accesa e sul display digitale è visualizzato **CONTROLLARE IL MOTORE**.

- Rivolgersi ad un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road, un'officina di riparazioni o una persona scelta a propria discrezione per interventi di manutenzione, riparazione o sostituzione.

Consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.

5. Il motore è in modalità di protezione (funzionamento disturbato).

- La spia **CONTROLLARE IL MOTORE** è accesa e sul display digitale è visualizzato **CONTROLLARE IL MOTORE**; richiedere assistenza a un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road, un'officina o un professionista di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione.

Consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.

Scarsa accelerazione o potenza del motore

1. Candela danneggiata o imbrattata.

- Vedere Il motore gira ma non riesce ad avviarsi.

2. Mancanza di carburante nel motore.

- *Vedere Il motore gira ma non riesce ad avviarsi.*

3. Il motore si surriscalda. (La spia CONTROLLARE IL MOTORE si accende e sul display digitale comparirà la scritta HI TEMP (TEMPERATURA ELEVATA)).

- *Vedere Surriscaldamento del motore.*

4. Alloggiamento/Filtro dell'aria ostruiti o sporchi.

- *Controllare il filtro dell'aria e pulire se necessario.*
- *Controllare gli accumuli di sporcizia nello scarico dell'alloggiamento del filtro aria.*
- *Controllare la posizione del tubo del sistema di ammissione dell'aria.*

5. CVT sporca o usurata.

- *Contattare un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road.*

6. Il motore è in modalità di protezione (funzionamento disturbato).

- *Controllare i messaggi sul display digitale.*
- *La spia CONTROLLARE IL MOTORE è accesa e sul display digitale è visualizzato CONTROLLARE IL MOTORE o FUNZIONAMENTO DISTURBATO; richiedere assistenza a un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road, un'officina o un professionista di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione.*

Consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.

Surriscaldamento del motore

1. Livello basso del liquido refrigerante nel sistema di raffreddamento.

- *Controllare il livello del liquido refrigerante del motore, fare riferimento a Verifica del livello del liquido refrigerante in Procedure di manutenzione.*

2. Alette del radiatore sporche.

- *Pulire le alette del radiatore; vedere Ispezione del radiatore nelle Procedure di manutenzione.*

3. La ventola di raffreddamento non funziona.

- *Controllare il fusibile o il relè della ventola di raffreddamento; vedere Fusibili in Procedure di manutenzione. Se il fusibile è integro, rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road, un'officina o un professionista di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione.*

Consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.

Ritorno di fiamma del motore

1. Perdite nel sistema di scarico.

- *Rivolgersi ad un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road, un'officina di riparazioni o una persona scelta a propria discrezione per interventi di manutenzione, riparazione o sostituzione.*

Consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.

2. Il motore sta girando a una temperatura troppo elevata.

- *Si rimanda a Scarsa accelerazione o potenza del motore.*

3. La fasatura di accensione è incorretta o è presente un guasto al sistema di accensione.

- *Rivolgersi ad un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road, un'officina di riparazioni o una persona scelta a propria discrezione per interventi di manutenzione, riparazione o sostituzione.*

Consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.

Accensione irregolare del motore

1. Candele sporche/difettose/usurate.

- *Pulire/verificare candela e fascia termica. Sostituire se necessario.*

2. Acqua nel carburante.

- *Svuotare il sistema di alimentazione e riempire con nuovo carburante.*

Il veicolo non raggiunge la velocità massima

1. Problemi motore.

- *Si rimanda a Scarsa accelerazione o potenza del motore.*

2. Leva di blocco del freno innestata.

- *Controllare che la leva di blocco del freno sia completamente disinserita.*

3. Alloggiamento/Filtro dell'aria tappati o sporchi.

- *Controllare il filtro dell'aria e pulire se necessario.*
- *Controllare gli accumuli di sporcizia nello scarico dell'alloggiamento del filtro aria.*

- Controllare la posizione del tubo del sistema di ammissione dell'aria.

4. CVT sporca o usurata.

- Contattare un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road.

5. Il motore è in modalità di protezione (funzionamento disturbato).

- Controllare i messaggi sul display digitale.
- La spia **CONTROLLARE IL MOTORE** è accesa e sul display digitale è visualizzato **CONTROLLARE IL MOTORE** o **FUNZIONAMENTO DISTURBATO**; richiedere assistenza a un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road, un'officina o un professionista di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione.

Consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.

La leva del cambio si muove con difficoltà

1. Le marce sono in una posizione che non consente alla leva del cambio di funzionare.

- Muovere il veicolo avanti e indietro per spostare le marce e consentire alla leva del cambio di assestarsi.

2. CVT sporca o usurata.

- Contattare un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road.

La velocità dei giri/min aumenta ma il veicolo non si muove

1. La trasmissione non è posizionata su STAZIONAMENTO o FOLLE.

- Selezionare le posizioni R (retromarcia) HI (alta) o LO (bassa).

2. CVT sporca o usurata.

- Contattare un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road.

3. Acqua nell'alloggiamento CVT.

- Contattare un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road.










Assistenza ridotta sterzo assistito:







1. Quando è sottoposto a determinate condizioni, il sistema di sterzo assistito (DPS) viene depotenziato per proteggere il sistema.

- Una volta che il carico è ridotto, la normale funzionalità dello sterzo assistito viene ripristinata.

- 2. La spia CONTROLLARE IL MOTORE è accesa e sul display digitale è visualizzato CONTROLLARE IL DPS (CHECK DPS).**
- *Rivolgersi ad un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road, un'officina di riparazioni o una persona scelta a propria discrezione per interventi di manutenzione, riparazione o sostituzione.*

MESSAGGIO DISPLAY DIGITALI

| Messaggio | Spia/e luminosa/e accesa/e | Cicalino | Descrizione |
|--|---|--|--|
| CHIAVE ERR |  | Nessuna | Indica che è stata utilizzata una chiave di accensione o la chiave D.E.S.S. errata, utilizzare la chiave corretta per questo veicolo. È anche possibile che si sia verificato un falso contatto nella chiave, rimuovere la chiave e pulirla. |
| CHIAVE DESS NON RICONOSCIUTA |  | Nessuna | indica un possibile falso contatto, rimuovere la chiave e pulirla. |
| FRENO DI STAZIONAMENTO |  | Nessuna | Visualizzato quando il blocco del freno viene azionato per più di 15 secondi (durante la guida). |
| LO BATT (tensione della batteria bassa) |  | Nessuna | Tensione batteria bassa, controllare la tensione della batteria e il sistema di ricarica. |
| HI BATT (tensione della batteria alta) |  | Nessuna | Tensione batteria alta, controllare la tensione della batteria e il sistema di ricarica. |
| LOW OIL (olio in esaurimento) ⁽¹⁾ |  | Singolo - lungo | Pressione dell'olio motore bassa; arrestare immediatamente il motore. |
| No oil (mancanza olio) |  | Cicalino 2 secondi acceso e 15 minuti spento | Mancanza olio motore; arrestare immediatamente il motore. |
| SURRISCALDAMENTO |  | Singolo - lungo | Il motore si sta surriscaldando; si rimanda alla sezione <i>SURRISCALDAMENTO DEL MOTORE</i> in <i>Individuazione e risoluzione dei problemi</i> |
| FUNZIONAMENTO DISTURBATO |  | Singolo - lungo | Guasto grave al motore che può alterarne il normale funzionamento; anche la spia CHECK ENGINE (CONTROLLARE IL MOTORE) lampeggia. Per ulteriori dettagli consultare la sezione |

| | | | |
|--|---|-----------------|---|
| | | | <i>Individuazione e risoluzione dei problemi.</i> |
| CONTROLLARE IL MOTORE |  | Nessuna | Guasto al motore; anche la spia CONTROLLARE IL MOTORE sarà accesa. Per ulteriori dettagli si rimanda alla sezione <i>Individuazione e risoluzione dei problemi.</i> |
| NO ECM COMMUNICATION (comunicazione ECM assente) |  | Nessuna | Errore di comunicazione tra il tachimetro e il modulo di controllo del motore (ECM). |
| CONTROLLARE IL DPS |  | Nessuna | Indica che il Sistema di sterzo assistito (DPS) non funziona correttamente. Consultare un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road. |
| NECESSARIA MANUTENZIONE |  | Nessuna | Messaggio visualizzato nell'indicatore se il veicolo deve essere sottoposto a manutenzione |
| ANOMALIA TPS PREMERE PULSANTE ESCLUSIONE PER FUNZIONAMENTO DISTURBATO |  | Nessuna | Il sensore di posizione dell'acceleratore non funziona correttamente. Richiedere assistenza a un concessionario Can-Am Off-Road autorizzato, a un'officina o al proprio meccanico di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. |
| BLOCCO DIFFERENZIALE ANTERIORE - ATTIVAZIONE DEL BLOCCO |  | Singolo - breve | Viene attivato il blocco differenziale anteriore. |

| | | | |
|--|--------------|--------------------|--|
| BLOCCO DIFFERENZIALE ANTERIORE-SBLOCCO | Nessuna | Doppio - breve | Viene sbloccato il blocco differenziale anteriore. |
| SPORT MODE ACTIVE (MODALITÀ SPORT ATTIVA) | <i>SPORT</i> | Singolo - breve | La modalità SPORT è ora attiva. |

AVVISO

(1) Se il messaggio e la spia controlla motore restano accesi dopo l'avvio del motore, arrestare il motore. Controllare il livello di olio nel motore. Rabboccare se necessario. Se il livello dell'olio è corretta, rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road, un'officina o un professionista di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia. Non utilizzare il veicolo fino a quando non sia stato riparato.

GARANZIA

GARANZIA LIMITATA BRP STATI UNITI E CANADA: 2023 CAN-AM® ATV

AMBITO DELLA GARANZIA LIMITATA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garantisce i propri ATV Can-Am modello 2023 venduti dai concessionari Can-Am ATV autorizzati (come definiti qui di seguito) negli Stati Uniti d'America ("USA") e in Canada in caso di difetti di materiale o nella qualità di esecuzione per il periodo e alle condizioni di seguito descritte. Questa garanzia limitata è invalidata e resa priva di valore legale se: (1) l'ATV è stato utilizzato per gare o qualsiasi altra attività competitiva, in qualsiasi momento, anche da parte di un proprietario precedente; o (2) l'ATV è stato alterato o modificato in modo da pregiudicarne il funzionamento, la prestazione o la durata oppure è stato alterato o modificato per cambiare l'uso al quale era destinato.

Questa garanzia limitata non è applicabile a parti e accessori non installati in fabbrica.

Si prega di fare riferimento al testo applicabile della garanzia limitata alle parti e accessori.

LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ

QUESTA GARANZIA VIENE ESPLICITAMENTE CONCESSA E ACCETTATA IN LUOGO DI TUTTE LE ALTRE GARANZIE, ESPLICITE O IMPLICITE, COMPRESE, TRA L'ALTRO, QUELLE DI COMMERCIALIZZABILITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE. NELLA MISURA IN CUI NON SIA POSSIBILE RINUNCIARE AGLI OBBLIGHI DELLE GARANZIE IMPLICITE, ESSE SARANNO LIMITATE, IN DURATA, ALLA VITA DELLE GARANZIE ESPLICITE. I DANNI INCIDENTALI E CONSEGUENZIALI SONO ESCLUSI DALLA COPERTURA DELLA PRESENTE GARANZIA. ALCUNI PAESI NON CONSENTONO L'ESONERO DELLA RESPONSABILITÀ, LE LIMITAZIONI E LE ESCLUSIONI SOPRA IDENTIFICATE; PERTANTO QUANTO APPENA DICHIARATO POTREBBE NON ESSERE APPLICABILE A VOI. QUESTA GARANZIA ATTRIBUISCE DIRITTI SPECIFICI AI QUALI POTREBBERO AGGIUNGERSENE ALTRI DI TIPO LEGALE CHE POTREBBERO DIFFERIRE DA STATO A STATO, O DA PROVINCIA A PROVINCIA.

Nessun distributore, concessionario BRP o altra persona è autorizzato a rendere alcuna affermazione, a dichiarare o a fornire alcuna garanzia in merito al prodotto diversa da quanto espresso nella presente garanzia limitata e, in caso contrario, non sarà applicabile contro BRP.

BRP si riserva il diritto di modificare questa garanzia limitata in qualsiasi momento, a condizione che tale modifica non alteri le condizioni di garanzia applicabili ai prodotti venduti mentre questa garanzia è in vigore.

ESCLUSIONI – QUANTO DI SEGUITO ESPOSTO NON È COPERTO DA GARANZIA

Quanto qui di seguito esposto non è coperto, in nessuna circostanza, da garanzia.

- Normale usura;
- Componenti soggetti a manutenzione ordinaria, messe a punto, regolazioni;

- Danni causati dalla mancata manutenzione e/o magazzinaggio, come descritto nella Guida del conducente;
- Danni derivanti dalla rimozione di parti, riparazioni, manutenzione o modifiche non corrette o utilizzo di parti non realizzate o approvate da BRP o derivanti da riparazioni effettuate da una persona che non è un concessionario ATV Can-Am autorizzato;
- Danni causati dall'abuso, uso scorretto, uso anormale, negligenza, o funzionamento del prodotto in un modo non coerente con il funzionamento raccomandato descritto nella Guida del conducente ATV Can-Am;
- Danni risultanti da incidenti, immersione, incendio, furto, atti di vandalismo o qualsiasi causa di forza maggiore;
- Funzionamento con carburanti, oli o lubrificanti che non sono adatti all'impiego nel prodotto (vedere la Guida del conducente);
- Danni derivanti da ruggine, corrosione o esposizione alle intemperie;
- Danni da incameramento di acqua o neve;
- Danni accidentali o consequenziali, o danni di qualsiasi tipo inclusi, tra l'altro, traino o rimorchio, magazzinaggio, spese telefoniche, nolo, taxi, inconvenienti, copertura assicurativa, pagamenti dei prestiti, perdita di tempo, perdita di reddito.

DURATA DELLA GARANZIA

Questa garanzia limitata entrerà in vigore (1) dalla data di consegna al primo consumatore al dettaglio ovvero (2) dalla data in cui il prodotto è stato utilizzato per la prima volta, in base all'eventualità che si verifica per prima e per un periodo di:

- SEI (6) MESI CONSECUTIVI, in caso di uso privato o commerciale.
- Per i componenti associati alle emissioni, consultare anche la *Garanzia sulle emissioni per la normativa EPA degli Stati Uniti* qui contenuta.
- Per i componenti relativi alle emissioni per evaporazione di modelli California dotati di sistema di controllo delle emissioni per evaporazione prodotto da BRP per la vendita nello Stato della California che sono originariamente venduti a un residente o successivamente registrati a un residente nello Stato della California, fare riferimento anche alla *Dichiarazione di garanzia sul controllo delle emissioni per evaporazione per la California* qui contenuta.

La riparazione e la sostituzione di pezzi o l'esecuzione di manutenzione in base a questa garanzia non estende la durata della presente garanzia oltre la data di scadenza originale.

CONDIZIONI PER LA COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa copertura di garanzia è disponibile solo in caso di rispetto delle seguenti condizioni:

- l'ATV Can-Am modello 2023 deve essere acquistato dal primo proprietario in condizioni di nuovo mai utilizzato presso un concessionario Can-Am ATV autorizzato a distribuire gli ATV Can-Am nel Paese in cui è avvenuta la vendita ("concessionario Can-Am ATV");
- il processo di ispezione pre-consegna specifico di BRP deve essere completato e documentato e firmato dall'acquirente;
- L'ATV Can-Am modello 2023 deve essere stato debitamente registrato da parte di un concessionario Can-Am ATV autorizzato;

- L'ATV Can-Am modello 2023 deve essere stato acquistato nel Paese di residenza dell'acquirente;
- La manutenzione ordinaria descritta nella Guida del conducente deve essere effettuata puntualmente per mantenere la copertura della garanzia. BRP si riserva il diritto di far dipendere la copertura della garanzia dalla presentazione della prova di avvenuta corretta manutenzione.

BRP non terrà fede a questa garanzia limitata per proprietari che fanno uso privato o commerciale del mezzo se non sono state soddisfatte tutte le precedenti condizioni. Tali limitazioni sono necessarie per consentire a BRP di proteggere la sicurezza dei propri prodotti, dei consumatori e del pubblico in generale.

COME PROCEDERE PER OTTENERE LA COPERTURA DELLA GARANZIA

In caso di anomalia, il cliente deve interrompere immediatamente l'utilizzo dell'ATV Can-Am.

Il cliente deve informare un concessionario BRP per la manutenzione entro tre (3) giorni dalla comparsa del difetto e consentire un ragionevole accesso al prodotto per la possibile riparazione.

Il cliente deve inoltre presentare al concessionario autorizzato BRP la prova di acquisto del prodotto e firmare l'ordine di riparazione/di lavoro prima dell'inizio delle operazioni effettive per convalidare la riparazione in garanzia.

Tutti i pezzi sostituiti in base alla presente garanzia diventano proprietà di BRP.

LE RESPONSABILITÀ DI BRP

In base a questa garanzia, gli obblighi di BRP' sono limitati, a sua unica discrezione, alla riparazione di parti che sono risultate difettose nelle normali condizioni di utilizzo, alla manutenzione o sostituzione di tali parti con pezzi di ricambio originali ATV Can-Am senza addebito dei costi per le parti e la manodopera presso qualsiasi concessionario autorizzato BRP durante il periodo di garanzia e in base alle condizioni sopra descritte. Nessun reclamo per violazione della garanzia potrà essere causa dell'annullamento o revoca della vendita dell'ATV Can-Am al proprietario.

Nel caso in cui la manutenzione sia richiesta al di fuori del paese di vendita originale, il proprietario sarà responsabile di qualsiasi costo aggiuntivo dovuto alle pratiche e alle condizioni locali, quali, ma non limitate solamente ad esse, trasporto, assicurazione, tasse, oneri di licenza, dazi d'importazione e qualsiasi altra spesa finanziaria comprese quelle applicate da governi, stati, territori e dai rispettivi enti.

BRP si riserva il diritto di migliorare o modificare di quando in quando i Prodotti senza assumersi alcun obbligo di modificare i Prodotti precedentemente realizzati.

TRASFERIMENTO

Se la proprietà di un prodotto viene trasferita durante il periodo di copertura della garanzia limitata, quest'ultima sarà anch'essa trasferita, fatti salvi i termini e le condizioni, e sarà valida per il restante periodo di copertura, a condizione che

BRP o un Distributore/Concessionario ATV Can-Am autorizzato riceva prova che il precedente proprietario ha autorizzato il trasferimento di proprietà, oltre ai dati del nuovo proprietario.

ASSISTENZA CLIENTI

In caso di controversia o disputa in relazione alla presente garanzia limitata, BRP consiglia di provare a risolvere la questione con il proprio concessionario. Si consiglia di risolvere il problema con il responsabile della manutenzione presso il concessionario autorizzato o con il proprietario.

Se la questione rimanesse irrisolta, contattare BRP compilando il modulo di contatto del cliente che si trova all'indirizzo **www.brp.com** oppure contattare BRP per posta a uno degli indirizzi elencati sotto la sezione *Contattaci* di questa guida.

GARANZIA RELATIVA ALLE EMISSIONI DELL'AGENZIA PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE (EPA) DEGLI STATI UNITI

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garantisce all'acquirente finale e a ogni successivo acquirente che questo nuovo veicolo, incluse tutte le parti del suo sistema di controllo delle emissioni di scarico e del suo sistema di controllo delle emissioni di vapori, soddisfa le seguenti condizioni:

1. È progettato, costruito ed equipaggiato per essere conforme, al momento dell'acquisto da parte dell'acquirente finale, ai requisiti di cui al titolo 40 sezioni 1051 e 1060 del Codice dei regolamenti federali degli Stati Uniti.
2. È privo di difetti nei materiali e nella lavorazione che possono impedirgli di soddisfare i requisiti di cui al titolo 40 sezioni 1051 e 1060 del Codice dei regolamenti federali degli Stati Uniti.

Nel caso si verifichi una condizione coperta da garanzia, BRP riparerà o sostituirà, a propria discrezione, ogni parte o componente con un difetto nei materiali o nella lavorazione che potrebbe provocare un aumento delle emissioni del motore di inquinanti regolamentati, entro il periodo di garanzia, senza nessun costo per il proprietario, incluse le spese relative alla diagnosi e alla riparazione o sostituzione delle parti coinvolte nelle emissioni. Tutti i pezzi difettosi sostituiti ai sensi della presente garanzia diventano proprietà di BRP.

Per tutte le richieste di intervento concernenti la garanzia relativa alle emissioni, BRP limita la diagnosi e la riparazione delle parti coinvolte nelle emissioni a concessionari Can-Am autorizzati, a esclusione delle riparazioni di emergenza di cui al punto 2 dell'elenco seguente.

In qualità di produttore, BRP non rifiuterà nessuna richiesta di intervento concernente la garanzia relativa alle emissioni che sia basata su uno dei fatti seguenti:

1. Qualsiasi intervento di manutenzione effettuato da BRP o da una struttura autorizzata da BRP.
2. La riparazione del motore/mezzo eseguita da un conducente per risolvere una condizione pericolosa, di emergenza, imputabile a BRP purché il conducente si impegni a ripristinare la conformazione corretta del motore/mezzo il prima possibile.
3. Qualsiasi azione o inazione del conducente non relativa alla richiesta di intervento in garanzia.
4. Interventi di manutenzione più frequenti di quanto indicato da BRP.
5. Qualsiasi cosa che sia imputabile a BRP.
6. L'uso di qualsiasi carburante che sia comunemente disponibile nel luogo in cui si utilizza il mezzo, a meno che nelle istruzioni scritte per la manutenzione non sia specificato che tale carburante può danneggiare il sistema di controllo delle emissioni del mezzo e il conducente possa trovare facilmente il carburante adeguato. Vedere la sezione relativa alle informazioni sulla manutenzione e i requisiti carburante della sezione rifornimento.

Periodo di validità della garanzia relativa alle emissioni

Il periodo di validità della garanzia relativa alle emissioni è il seguente periodo, a seconda di ciò che si verifica per primo:

| | ORE | MESI | CHILOMETRI |
|--|-----|------|------------|
| Componenti coinvolti nelle emissioni di gas di scarico | 500 | 30 | 5000 |
| Componenti coinvolti nelle emissioni di vapori | N/A | 24 | N/A |

Componenti coperti

La garanzia relativa alle emissioni copre tutti i componenti che, se danneggiati, potrebbero incrementare le emissioni da parte di un motore di un qualsiasi inquinante regolamentato, ivi compresi i seguenti componenti:

1. Per le emissioni di gas di scarico, i componenti coinvolti nelle emissioni includono ogni parte del motore coinvolta nei seguenti sistemi:
 - Impianto di ammissione aria
 - Sistema di alimentazione
 - Sistema di accensione
 - Sistema di ricircolo dei gas di scarico.
2. Anche le seguenti parti sono considerate componenti coinvolti nelle emissioni per le emissioni di gas di scarico:
 - Dispositivi post-trattamento
 - Valvole di ventilazione del carter
 - Sensori
 - Unità di controllo elettronico.
3. Le seguenti parti sono considerate componenti coinvolti nelle emissioni per le emissioni di vapori:
 - Serbatoio carburante
 - Tappo del serbatoio
 - Condotta del carburante
 - Raccordi del condotto del carburante
 - Fascette*
 - Valvole di sovrappressione*
 - Valvole di controllo*
 - Solenoidi di controllo*
 - Controlli elettronici*
 - Diaframmi di controllo del vuoto*
 - Cavi di controllo*
 - Collegamenti di controllo*
 - Valvole di spurgo
 - Tubi per il vapore
 - Separatore liquido-vapore
 - Filtro a carbone
 - Staffe di montaggio del filtro
 - Tubo di spurgo del carburatore.

NOTA: *In quanto connessi al sistema di controllo delle emissioni di vapori.

4. I componenti coinvolti nelle emissioni includono inoltre ogni altra parte il cui unico scopo sia la riduzione delle emissioni e che, se danneggiata, incrementerà le emissioni senza ridurre le prestazioni del motore/mezzo in modo significativo.

Applicabilità limitata

In qualità di produttore, BRP può rifiutare richieste di intervento concernenti la garanzia relativa alle emissioni per guasti causati dalla manutenzione o dall'uso impropri da parte del proprietario o del conducente, da incidenti per cui il produttore non ha alcuna responsabilità, o per cause di forza maggiore. Per esempio, una richiesta di intervento concernente la garanzia relativa alle emissioni non può essere accolta se i guasti sono una conseguenza diretta dell'uso improprio del motore/mezzo da parte del conducente, o dell'utilizzo del motore/mezzo da parte del conducente in un modo diverso da quello previsto e non possono essere attribuiti in alcun modo al produttore.

Per qualsiasi domanda relativa ai diritti e alle responsabilità previsti dalla garanzia, o per conoscere il nome e l'indirizzo del concessionario BRP più vicino, contattare BRP compilando il modulo di contatto del cliente che si trova all'indirizzo **www.brp.com** oppure contattare BRP per posta a uno degli indirizzi elencati sotto la sezione **CONTATTACI** di questa guida, oppure telefonare al numero 1-888-272-9222.

DICHIARAZIONE DI GARANZIA SUL CONTROLLO DELLE EMISSIONI DI VAPORI DELLA CALIFORNIA

I periodi di garanzia decorrono dalla data in cui il nuovo veicolo fuoristrada ricreativo (Off-Highway Recreational Vehicle, OHRV) è consegnato a un acquirente finale.

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garantisce all'acquirente finale e a ogni acquirente successivo che l'OHRV è:

1. Progettato, costruito ed equipaggiato per essere conforme, al momento della vendita, a tutte le leggi, le norme e le normative applicabili e
2. esente da difetti di materiale o di fabbricazione che potrebbero causare il guasto di una parte coperta da garanzia. Tutte le parti di ricambio devono essere identiche sotto tutti i profili sostanziali a quella parte descritta nella richiesta per l'Ordine esecutivo di certificazione di BRP.

La garanzia sulle parti correlate alle emissioni opera secondo la seguente modalità:

1. La riparazione o la sostituzione di qualsiasi parte in garanzia deve essere eseguita gratuitamente per il proprietario dell'OHRV, presso un centro di garanzia, tranne in caso di riparazione temporanea in cui una parte o un centro di garanzia non siano ragionevolmente disponibili per il proprietario dell'OHRV. Laddove sia consentita una riparazione temporanea, le riparazioni possono essere eseguite presso qualsiasi centro di assistenza disponibile, oppure dal proprietario, utilizzando qualsiasi parte di ricambio. BRP deve rimborsare al proprietario le spese da questi sostenute, inclusi gli oneri diagnostici per tale riparazione temporanea o sostituzione, senza superare il prezzo al dettaglio suggerito da BRP per tutte le parti in garanzia sostituite e le spese di manodopera in base al tempo raccomandato da BRP per la riparazione in garanzia e alla tariffa oraria geograficamente adeguata.
2. La mancata disponibilità di parti in garanzia o l'incompletezza delle riparazioni entro un termine ragionevole, non superiore a 30 giorni dal momento in cui l'OHRV viene presentato per la prima volta al centro di garanzia per la riparazione, costituisce condizione di idoneità per la necessità di una riparazione temporanea.
3. Qualsiasi parte in garanzia la cui sostituzione non è programmata nell'ambito della manutenzione nelle istruzioni scritte deve essere garantita per il periodo di garanzia definito di seguito. Se una di queste parti si guasta durante il periodo di garanzia, deve essere riparata o sostituita da BRP. Qualsiasi detta parte riparata o sostituita in garanzia deve essere garantita completamente.
4. Qualsiasi parte in garanzia per la quale è prevista solo un'ispezione regolare nelle istruzioni scritte deve essere garantita per il periodo di garanzia definito di seguito. Una dichiarazione in tali istruzioni scritte contenente l'indicazione "riparare o sostituire se necessario" non riduce il periodo di copertura della garanzia. Qualsiasi detta parte riparata o sostituita in garanzia è garantita per il restante periodo di garanzia.
5. Qualsiasi parte in garanzia la cui sostituzione è programmata nell'ambito della manutenzione richiesta nelle istruzioni scritte è garantita per il periodo di tempo prima del primo punto di sostituzione programmato per quella parte. Se la parte si guasta prima del primo punto di sostituzione programmata, sarà riparata o sostituita da BRP. Detta parte riparata o sostituita in garanzia è garantita per il restante periodo di garanzia precedente al primo punto di sostituzione programmata per la parte.

6. I servizi di garanzia o le riparazioni sono forniti presso tutte le concessionarie del produttore che sono di proprietà del produttore o sono autorizzate a riparare gli OHRV in questione.
7. Al proprietario dell'OHRV non sarà addebitato il costo del lavoro diagnostico che porta alla determinazione che una parte in garanzia è effettivamente difettosa, a condizione che tale lavoro diagnostico venga eseguito presso una stazione di garanzia.
8. BBRP è responsabile per danni ad altri componenti del veicolo causati da un guasto in garanzia di qualsiasi parte in garanzia.
9. Qualsiasi parte di ricambio progettata da BRP può essere utilizzata in riparazioni in garanzia senza addebito dei costi al proprietario dell'OHRV. Tale utilizzo non ridurrà gli obblighi di garanzia di BRP, se si esclude che BRP non sarà responsabile della riparazione o sostituzione di qualsiasi parte di ricambio che non sia una parte in garanzia.
10. Qualsiasi parte aggiuntiva o modificata esentata ai sensi dell'Air Resources Board dai divieti della sezione 27156 del California Vehicle Code può essere utilizzata su un OHRV. Tale utilizzo, di per sé, non costituisce motivo per rifiutare una richiesta di garanzia. BRP non è responsabile di coprire in garanzia guasti di parti in garanzia causati dall'uso di una parte aggiuntiva o di una modificata a meno che tali parti non siano anche in garanzia.

Condizioni ed esclusioni:

- BRP può negare la copertura in garanzia in caso di guasto dell'OHRV o di un componente causato direttamente da abuso, negligenza, manutenzione non corretta o esecuzione di modifiche non autorizzate.

I vostri diritti e doveri in merito alla garanzia

Il California Air Resources Board è lieto di illustrare la garanzia del sistema di controllo delle emissioni di vapori sul veicolo per tutti i terreni del 2023. In California, i nuovi veicoli fuoristrada ricreativi devono essere progettati, costruiti ed equipaggiati in modo da soddisfare i rigidi standard antinquinamento emessi dallo Stato. BRP deve garantire il sistema di controllo delle emissioni evaporative sul veicolo per tutti i terreni per il periodo di tempo indicato di seguito, a condizione che non siano riscontrati utilizzi impropri, negligenze, errata manutenzione o modifiche non approvate del veicolo per tutti i terreni.

Il sistema di controllo delle emissioni di vapori può includere parti come il carburatore o il sistema di iniezione del carburante, il serbatoio del carburante, i tubi del carburante, il filtro a carbone attivo e il computer del motore. Possono essere compresi inoltre flessibili, connettori e altri gruppi correlati alle emissioni di vapori. Qualora si verificasse una condizione prevista dalla garanzia, Bombardier Recreational Products Inc. provvederà alla riparazione del veicolo per tutti i terreni senza alcun costo per l'utente, incluse diagnosi, parti e manodopera.

Copertura della garanzia del costruttore dell'OHRV

Il periodo di garanzia per questo OHRV è di 60 mesi, 5000 miglia o 500 ore, a seconda dell'evento che si verifica per primo.

Parti coperte da garanzia:

1. Staffa/e di montaggio del filtro
2. Filtro a carbone attivo

3. Tubo di spurgo
4. Fascette*
5. Controllo elettronico*
6. Tappo del serbatoio
7. Bocchettone di riempimento
8. Flessibile del bocchettone di riempimento
9. Condotto/i del carburante
10. Raccordi dei condotti del carburante
11. Serbatoio carburante
12. Valvole di sfiato della pressione*
13. Valvola/e di spurgo
14. Valvola/e di non ritorno*
15. Flessibili dei vapori
16. Riduttore di flusso
17. Filtro/i*
18. Tutti gli altri componenti non elencati che possono essere interessati dal sistema di controllo delle emissioni di vapori

NOTA: *In quanto connessi al sistema di controllo delle emissioni di vapori.

Se una qualsiasi parte relativa alle emissioni di vapori sul veicolo per tutti i terreni è difettosa, la parte sarà riparata o sostituita da Bombardier Recreational Products Inc.

Responsabilità del proprietario per usufruire della garanzia

Il proprietario del veicolo per tutti i terreni è responsabile dell'esecuzione degli interventi di manutenzione richiesti elencati nella Guida del proprietario. Bombardier Recreational Products Inc. consiglia di conservare tutte le ricevute relative alla manutenzione del veicolo per tutti i terreni, tuttavia non potrà negare la garanzia esclusivamente per la mancanza di ricevute o per la mancata esecuzione di un intervento di manutenzione programmata.

Il proprietario ha la responsabilità di portare il veicolo per tutti i terreni presso un concessionario Bombardier Recreational Products Inc. non appena si presenta un problema. Le riparazioni coperte dalla garanzia saranno eseguite in tempi ragionevoli e comunque non oltre i 30 giorni.

Il proprietario del veicolo per tutti i terreni deve inoltre tenere presente che Bombardier Recreational Products Inc. ha facoltà di rifiutare la copertura in garanzia in caso di guasto del veicolo o di una sua parte dovuto a uso improprio, negligenza, errata manutenzione o modifiche non approvate.

In caso di eventuali domande relative ai diritti e ai doveri previsti dalla garanzia, rivolgersi a:

- Bombardier Recreational Products Inc. al numero 1-888-272-9222 o,
- The California Air Resources Board at 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731.

GARANZIA LIMITATA INTERNAZIONALE BRP: 2023 CAN-AM® ATV

AMBITO DELLA GARANZIA LIMITATA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garantisce i propri ATV Can-Am modello 2023 venduti dai distributori o concessionari autorizzati ATV Can-Am a distribuire ATV Can-Am ("Distributore/Concessionario ATV Can-Am") al di fuori di Stati Uniti d'America ("USA"), Canada e Stati membri dello Spazio economico europeo ("SEE", comprendente i Paesi membri dell'Unione Europea più Regno Unito, Norvegia, Islanda e Liechtenstein), Comunità degli Stati Indipendenti ("CIS", comprensiva di Ucraina e Turkmenistan) e Turchia, in caso di difetti di materiale o manodopera per il periodo e le condizioni qui di seguito descritte.

Questa garanzia limitata non è applicabile a parti e accessori non installati in fabbrica.

Si prega di fare riferimento al testo applicabile della garanzia limitata alle parti e accessori.

Questa garanzia limitata è invalidata e resa priva di valore legale se: (1) l'ATV è stato utilizzato per gare o qualsiasi altra attività competitiva, in qualsiasi momento, anche da parte di un proprietario precedente; o (2) l'ATV è stato alterato o modificato in modo da pregiudicarne il funzionamento, la prestazione o la durata oppure è stato alterato o modificato per cambiare l'uso al quale era destinato.

LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ

NELLA MISURA CONSENTITA DALLA LEGGE, QUESTA GARANZIA VIENE ESPLICITAMENTE CONCESSA E ACCETTATA IN LUOGO DI TUTTE LE ALTRE GARANZIE, ESPLICITE O IMPLICITE, COMPRESSE, TRA L'ALTRO, QUELLE DI COMMERCIALIZZABILITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE. DAL MOMENTO CHE NON È POSSIBILE RINUNCIARE AGLI OBBLIGHI DELLE GARANZIE IMPLICITE, ESSE SARANNO LIMITATE, IN DURATA, ALLA VITA DELLE GARANZIE ESPLICITE. I DANNI INCIDENTALI E CONSEQUENZIALI SONO ESCLUSI DALLA COPERTURA DELLA PRESENTE GARANZIA. ALCUNE GIURISDIZIONI NON RICONOSCONO LE CLAUSOLE DI ESONERO DA EVENTUALI RESPONSABILITÀ, LE LIMITAZIONI E LE ESCLUSIONI DI CUI SOPRA CHE, PERTANTO, POTREBBERO NON ESSERE APPLICABILI NEL VOSTRO CASO. QUESTA GARANZIA ATTRIBUISCE DIRITTI SPECIFICI AI QUALI POTREBBERO AGGIUNGERSENE ALTRI DI TIPO LEGALE CHE POTREBBERO DIFFERIRE A SECONDA DEL PAESE. (PER I PRODOTTI ACQUISTATI IN AUSTRALIA SI RIMANDA ALLA SUCCESSIVA SEZIONE *PERIODO DI COPERTURA DELLA GARANZIA*).

Né il Distributore/Concessionario ATV Can-Am, né alcun altro soggetto sono stati autorizzati a rilasciare alcuna affermazione, dichiarazione o garanzia in merito al prodotto diversa da quanto espresso nella presente garanzia limitata e, in caso contrario, questa non sarà applicabile contro BRP.

BRP si riserva il diritto di modificare la garanzia in qualsiasi momento, sottinteso che tale modifica non altererà le condizioni di garanzia applicabili ai prodotti venduti mentre questa garanzia è in vigore.

ESCLUSIONI – QUANTO DI SEGUITO ESPOSTO NON È COPERTO DA GARANZIA

Quanto qui di seguito esposto non è coperto, in nessuna circostanza, da garanzia:

- Normale usura;
- Componenti soggetti a manutenzione ordinaria, messe a punto, regolazioni;
- Danni causati da negligenza o dalla mancata manutenzione e/o magazzinaggio corretti, come descritto nella Guida del conducente;
- Danni derivanti dalla rimozione di parti, riparazioni, manutenzione, assistenza o modifiche non corrette o utilizzo di parti o accessori non realizzati o approvati da BRP, che a suo ragionevole giudizio sono incompatibili con il prodotto o ne pregiudicano il funzionamento, prestazione o durata, ovvero derivanti da riparazioni effettuate da persone non qualificabili quali Distributore/Concessionario ATV Can-Am autorizzato;
- Danni causati dall'abuso, uso anormale, negligenza, utilizzo nell'ambito di gare, o funzionamento del prodotto in un modo non coerente con il funzionamento raccomandato descritto nella Guida del conducente;
- Danni risultanti da incidenti, immersione, incendio, incameramento di neve o acqua, furto, atti di vandalismo o qualsiasi causa di forza maggiore;
- Funzionamento con carburanti, oli o lubrificanti che non sono adatti all'impiego nel prodotto (vedere la Guida del conducente);
- Danni derivanti da ruggine, corrosione o esposizione agli elementi;
- Danni accidentali o consequenziali, o danni di qualsiasi tipo inclusi, tra l'altro, traino o rimorchio, magazzinaggio, spese di trasporto, spese telefoniche, nolo, taxi, inconvenienti, copertura assicurativa, pagamenti dei prestiti, perdita di tempo, perdita di reddito; o il tempo perduto a causa di inattività per lavori di manutenzione.

DURATA DELLA GARANZIA

Questa garanzia limitata entrerà in vigore (1) dalla data di consegna al primo consumatore al dettaglio ovvero (2) dalla data in cui il prodotto è stato utilizzato per la prima volta, in base all'eventualità che si verifica per prima e per un periodo di:

- SEI (6) MESI CONSECUTIVI, in caso di uso privato o commerciale.

Solo in AUSTRALIA e NUOVA ZELANDA, questa garanzia sarà in vigore a partire dalla (1) data di consegna al primo consumatore al dettaglio o (2) la data in cui il prodotto è stato utilizzato per la prima volta, a seconda di quale si verifichi per primo, e per un periodo di (1) VENTIQUEATTRO (24) MESI CONSECUTIVI o (2) un uso totale di QUINDICIMILA (15.000) chilometri, a seconda di quale si verifichi per prima, per uso privato o commerciale.

La riparazione e la sostituzione di pezzi o l'esecuzione di manutenzione in base a questa garanzia non estende la durata della presente garanzia oltre la data di scadenza originale.

Si ricorda che la durata e altre modalità della copertura di garanzia sono subordinate alla legislazione locale e nazionale applicabile nel proprio Paese.

SOLO PER PRODOTTI VENDUTI IN AUSTRALIA

Niente di quanto contenuto nelle presenti condizioni di garanzia potrà essere interpretato come esclusione, restrizione o modifica dell'applicazione di qualsiasi condizione, garanzia, diritto o rimedio conferiti in modo espresso o implicito dalla

Legge sulla Concorrenza e il Consumo (Competition and Consumer Act 2010 - Cth), compresa la legge australiana sulla tutela dei consumatori o da qualunque altra normativa, qualora tale esclusione o restrizione violi la suddetta legge o renda nulle le presenti condizioni. I benefici concessi ai sensi della presente garanzia limitata sono aggiuntivi rispetto ad altri diritti e rimedi eventualmente a disposizione ai sensi della legge australiana.

I nostri prodotti sono coperti da garanzie che non possono essere escluse ai sensi della legge australiana a tutela del consumatore (Australian Consumer Law). L'utente ha diritto alla sostituzione o al rimborso in caso di guasto grave e al risarcimento per qualsiasi altro danno o perdita ragionevolmente prevedibili. L'utente ha inoltre il diritto alla riparazione o sostituzione dei prodotti se questi non sono di qualità accettabile e se il guasto non è di grave entità.

CONDIZIONI PER LA COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa copertura di garanzia è disponibile solo in caso di rispetto delle

seguenti condizioni:

- l'ATV Can-Am modello 2023 deve essere acquistato dal primo proprietario nuovo e mai utilizzato presso un Distributore/Concessionario ATV Can-Am autorizzato a distribuire gli ATV Can-Am nel Paese in cui è avvenuta la vendita;
- il processo di ispezione pre-consegna specifico di BRP deve essere completato e documentato;
- Il prodotto deve essere stato debitamente registrato da parte di un Distributore/Concessionario ATV Can-Am autorizzato;
- L'ATV Can-Am modello 2023 deve essere stato acquistato nel Paese o unione di Paesi di residenza dell'acquirente; e
- La manutenzione ordinaria descritta nella Guida del conducente deve essere effettuata puntualmente per mantenere la copertura della garanzia. BRP si riserva il diritto di far dipendere la copertura della garanzia dalla presentazione della prova di avvenuta corretta manutenzione.

BRP non rispetterà questa garanzia limitata nei confronti di un utente privato o commerciale laddove non sia stata soddisfatta una delle precedenti condizioni. Tali limitazioni sono necessarie per consentire a BRP di proteggere la sicurezza dei propri prodotti, dei consumatori e del pubblico in generale.

COME PROCEDERE PER OTTENERE LA COPERTURA DELLA GARANZIA

In caso di anomalia, il cliente deve interrompere immediatamente l'utilizzo dell'ATV. Il cliente deve informare un Distributore/Concessionario ATV Can-Am per la manutenzione entro due (2) giorni dalla comparsa del difetto e consentire un ragionevole accesso al prodotto per la possibile riparazione. Il cliente deve inoltre presentare al Distributore/Concessionario ATV Can-Am autorizzato la prova di acquisto del prodotto e firmare l'ordine di riparazione/di lavoro prima dell'inizio delle operazioni effettive per convalidare la riparazione in garanzia. Tutti i pezzi sostituiti in base alla presente garanzia diventano proprietà di BRP.

Si ricorda che il periodo di notifica è subordinato alla legislazione locale e nazionale applicabile nel Paese del cliente.

LE RESPONSABILITÀ DI BRP

Nella misura consentita dalla legge, gli obblighi di BRP' previsti ai sensi della presente garanzia sono limitati, a sua unica discrezione, alla riparazione di parti che sono risultate difettose nelle normali condizioni di utilizzo, alla manutenzione o sostituzione di tali parti con pezzi di ricambio originali ATV Can-Am senza addebito dei costi per le parti e la manodopera presso qualsiasi Distributore/Concessionario ATV Can-Am autorizzato durante il periodo di garanzia e in base alle condizioni sopra descritte. La responsabilità di BRP è limitata all'esecuzione delle riparazioni e delle sostituzioni di pezzi necessarie. Nessun reclamo per violazione della garanzia potrà essere causa dell'annullamento o revoca della vendita dell'ATV Can-Am al proprietario. Potrebbero essere disponibili altri diritti legali che variano di Paese in Paese.

Nel caso in cui la manutenzione sia richiesta al di fuori del paese di vendita originale, il proprietario sarà responsabile di qualsiasi costo aggiuntivo dovuto alle pratiche e alle condizioni locali, quali, ma non limitate solamente ad esse, trasporto, assicurazione, tasse, oneri di licenza, dazi d'importazione e qualsiasi altra spesa finanziaria comprese quelle applicate da governi, stati, territori e dai rispettivi enti.

BRP si riserva il diritto di migliorare o modificare di quando in quando i Prodotti senza assumersi alcun obbligo di modificare i Prodotti precedentemente realizzati.

TRASFERIMENTO

Se la proprietà di un prodotto viene trasferita durante il periodo di garanzia, questa verrà anch'essa trasferita e sarà valida per il restante periodo di copertura, fermo restando che BRP o un distributore/concessionario autorizzato ATV Can-Am dovrà ricevere prova che il precedente proprietario autorizza il trasferimento di proprietà, oltre ai dati del nuovo proprietario.

ASSISTENZA CLIENTI

In caso di controversia o disputa in relazione alla presente garanzia limitata, BRP consiglia di provare a risolvere la questione con il Distributore/Concessionario ATV Can-Am. Si raccomanda di discutere la questione con il responsabile della manutenzione presso il Distributore/Concessionario ATV Can-Am autorizzato o con il proprietario.

Se la questione rimanesse irrisolta, contattare BRP compilando il modulo di contatto del cliente che si trova all'indirizzo www.brp.com oppure contattare BRP per posta a uno degli indirizzi elencati sotto la sezione *Contattaci* di questa guida.

GARANZIA BRP LIMITATA PER LO SPAZIO ECONOMICO EUROPEO, LA COMUNITÀ DEGLI STATI INDIPENDENTI E LA TURCHIA: 2023 CAN-AM® ATV

AMBITO DELLA GARANZIA LIMITATA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garantisce che i propri ATV Can-Am modello 2023 venduti da distributori o concessionari autorizzati da BRP a distribuire ATV Can-Am ("Distributore/Concessionario ATV Can-Am") negli Stati membri dello Spazio economico europeo ("SEE", comprendente i Paesi membri dell'Unione Europea più Regno Unito, Norvegia, Islanda e Liechtenstein), negli Stati membri della Comunità degli Stati Indipendenti ("CIS", comprensiva di Ucraina e Turkmenistan) e in Turchia, sono esenti da difetti di materiale o manodopera per il periodo e le condizioni qui di seguito descritte.

Questa garanzia limitata non è applicabile a parti e accessori non installati in fabbrica.

Si prega di fare riferimento al testo applicabile della garanzia limitata alle parti e accessori.

Questa garanzia limitata è invalidata e resa priva di valore legale se: (1) l'ATV è stato utilizzato per gare o qualsiasi altra attività competitiva, in qualsiasi momento, anche da parte di un proprietario precedente; o (2) l'ATV è stato alterato o modificato in modo da pregiudicarne il funzionamento, la prestazione o la durata oppure è stato alterato o modificato per cambiare l'uso al quale era destinato.

LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ

NELLA MISURA CONSENTITA DALLA LEGGE, QUESTA GARANZIA VIENE ESPLICITAMENTE CONCESSA E ACCETTATA IN LUOGO DI TUTTE LE ALTRE GARANZIE, ESPLICITE O IMPLICITE, COMPRESSE, TRA L'ALTRO, QUELLE DI COMMERCIALIZZABILITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE. DAL MOMENTO CHE NON È POSSIBILE RINUNCIARE AGLI OBBLIGHI DELLE GARANZIE IMPLICITE, ESSE SARANNO LIMITATE, IN DURATA, ALLA VITA DELLE GARANZIE ESPLICITE. I DANNI INCIDENTALI E CONSEGUENZIALI SONO ESCLUSI DALLA COPERTURA DELLA PRESENTE GARANZIA. ALCUNE GIURISDIZIONI NON RICONOSCONO LE CLAUSOLE DI ESONERO DA EVENTUALI RESPONSABILITÀ, LE LIMITAZIONI E LE ESCLUSIONI DI CUI SOPRA CHE, PERTANTO, POTREBBERO NON ESSERE APPLICABILI NEL VOSTRO CASO. QUESTA GARANZIA ATTRIBUISCE DIRITTI SPECIFICI AI QUALI POTREBBERO AGGIUNGERSENE ALTRI DI TIPO LEGALE CHE POTREBBERO DIFFERIRE A SECONDA DEL PAESE.

Né il Distributore/Concessionario ATV Can-Am, né alcun altro soggetto sono stati autorizzati a rilasciare alcuna affermazione, dichiarazione o garanzia in merito al prodotto diversa da quanto espresso nella presente garanzia limitata e, in caso contrario, questa non sarà applicabile contro BRP.

BRP si riserva il diritto di modificare la garanzia in qualsiasi momento, sottinteso che tale modifica non altererà le condizioni di garanzia applicabili ai prodotti venduti mentre questa garanzia è in vigore.

ESCLUSIONI – QUANTO DI SEGUITO ESPOSTO NON È COPERTO DA GARANZIA

Quanto qui di seguito esposto non è coperto, in nessuna circostanza, da garanzia:

- Normale usura;
- Componenti soggetti a manutenzione ordinaria, messe a punto, regolazioni;
- Danni causati da negligenza o dalla mancata manutenzione e/o magazzinaggio corretti, come descritto nella Guida del conducente;
- Danni derivanti dalla rimozione di parti, riparazioni, manutenzione, assistenza o modifiche non corrette o utilizzo di parti o accessori non realizzati o approvati da BRP, che a suo ragionevole giudizio sono incompatibili con il prodotto o ne pregiudicano il funzionamento, prestazione o durata, ovvero derivanti da riparazioni effettuate da persone non qualificabili quali Distributore/Concessionario ATV Can-Am autorizzato;
- Danni causati dall'abuso, uso anormale, negligenza, utilizzo nell'ambito di gare, o funzionamento del prodotto in un modo non coerente con il funzionamento raccomandato descritto nella Guida del conducente;
- Danni risultanti da incidenti, immersione, incendio, incameramento di neve o acqua, furto, atti di vandalismo o qualsiasi causa di forza maggiore;
- Funzionamento con carburanti, oli o lubrificanti che non sono adatti all'impiego nel prodotto (vedere la Guida del conducente);
- Danni derivanti da ruggine, corrosione o esposizione agli elementi;
- Danni accidentali o consequenziali, o danni di qualsiasi tipo inclusi, tra l'altro, traino o rimorchio, spese di trasporto, magazzinaggio, spese telefoniche, nolo, taxi, inconvenienti, copertura assicurativa, pagamenti dei prestiti, perdita di tempo, perdita di reddito; o il tempo perduto a causa di inattività per lavori di manutenzione.

DURATA DELLA GARANZIA

Questa garanzia limitata entrerà in vigore (1) dalla data di consegna al primo consumatore al dettaglio ovvero (2) dalla data in cui il prodotto è stato utilizzato per la prima volta, in base all'eventualità che si verifica per prima e per un periodo di:

1. VENTIQUEATTRO (24) MESI CONSECUTIVI in caso d'uso privato.
2. SEI (6) MESI CONSECUTIVI in caso d'uso commerciale o per noleggio.

Il prodotto ha un uso commerciale se viene utilizzato in relazione a qualsiasi lavoro o impiego che genera profitto durante un qualsiasi segmento del periodo di garanzia. Il prodotto ha uso commerciale anche quando, in qualsiasi momento durante il periodo di garanzia, viene concesso in licenza per uso commerciale.

La riparazione e la sostituzione di pezzi o l'esecuzione di manutenzione in base a questa garanzia non estende la durata della presente garanzia oltre la data di scadenza originale.

Si ricorda che la durata e altre modalità della copertura di garanzia sono subordinate alla legislazione locale e nazionale applicabile nel proprio Paese.

CONDIZIONI PER LA COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa copertura di garanzia è disponibile solo in caso di rispetto delle seguenti condizioni:

- l'ATV Can-Am modello 2023 deve essere acquistato dal primo proprietario nuovo e mai utilizzato presso un Distributore/Concessionario ATV Can-Am autorizzato a distribuire gli ATV Can-Am nel Paese in cui è avvenuta la vendita;
- il processo di ispezione pre-consegna specifico di BRP deve essere completato e documentato;
- Il prodotto deve essere stato debitamente registrato da parte di un Distributore/Concessionario ATV Can-Am autorizzato;
- l'ATV Can-Am modello 2023 deve essere acquistato all'interno dello SEE da un residente dello SEE, nel CIS da un residente di uno dei Paesi che lo compongono e in Turchia da residenti in Turchia; e
- La manutenzione ordinaria descritta nella Guida del conducente deve essere effettuata puntualmente per mantenere la copertura della garanzia. BRP si riserva il diritto di far dipendere la copertura della garanzia dalla presentazione della prova di avvenuta corretta manutenzione.

BRP non rispetterà questa garanzia limitata nei confronti di un utente privato o commerciale laddove non sia stata soddisfatta una delle precedenti condizioni. Tali limitazioni sono necessarie per consentire a BRP di proteggere la sicurezza dei propri prodotti, dei consumatori e del pubblico in generale.

COME PROCEDERE PER OTTENERE LA COPERTURA DELLA GARANZIA

In caso di anomalia, il cliente deve interrompere immediatamente l'utilizzo dell'ATV. Il cliente deve informare un Distributore/Concessionario ATV Can-Am per la manutenzione entro due (2) mesi dalla comparsa del difetto e consentire un ragionevole accesso al prodotto per la possibile riparazione. Il cliente deve inoltre presentare al Distributore/Concessionario ATV Can-Am autorizzato la prova di acquisto del prodotto e firmare l'ordine di riparazione/di lavoro prima dell'inizio delle operazioni effettive per convalidare la riparazione in garanzia. Tutti i pezzi sostituiti in base alla presente garanzia diventano proprietà di BRP.

Si ricorda che il periodo di notifica è subordinato alla legislazione locale e nazionale applicabile nel Paese del cliente.

LE RESPONSABILITÀ DI BRP

Nella misura consentita dalla legge, gli obblighi di BRP¹ previsti ai sensi della presente garanzia sono limitati, a sua unica discrezione, alla riparazione di parti che sono risultate difettose nelle normali condizioni di utilizzo, alla manutenzione o sostituzione di tali parti con pezzi di ricambio originali ATV Can-Am senza addebito dei costi per le parti e la manodopera presso qualsiasi Distributore/Concessionario ATV Can-Am autorizzato durante il periodo di garanzia e in base alle condizioni sopra descritte. La responsabilità di BRP è limitata all'esecuzione delle riparazioni e delle sostituzioni di pezzi necessarie. Nessun reclamo per violazione della garanzia potrà essere causa dell'annullamento o revoca della vendita dell'ATV Can-Am al proprietario. Potrebbero essere disponibili altri diritti legali che variano di Paese in Paese.

Nel caso in cui la manutenzione sia richiesta al di fuori dello SEE, della CIS o della Turchia, il proprietario sarà responsabile di qualsiasi costo aggiuntivo dovuto alle pratiche e alle condizioni locali, quali, a mero titolo di esempio, assicurazione, tasse, oneri di licenza, dazi d'importazione e qualsiasi altra spesa finanziaria comprese quelle applicate da governi, stati, territori e dai rispettivi enti.

BRP si riserva il diritto di migliorare o modificare di quando in quando i Prodotti senza assumersi alcun obbligo di modificare i Prodotti precedentemente realizzati.

TRASFERIMENTO

Se la proprietà di un prodotto viene trasferita durante il periodo di garanzia, questa verrà anch'essa trasferita e sarà valida per il restante periodo di copertura, fermo restando che BRP o un distributore/concessionario autorizzato ATV Can-Am dovrà ricevere prova che il precedente proprietario autorizza il trasferimento di proprietà, oltre ai dati del nuovo proprietario.

ASSISTENZA CLIENTI

In caso di controversia o disputa in relazione alla presente garanzia limitata, BRP consiglia di provare a risolvere la questione con il Distributore/Concessionario ATV Can-Am. Si raccomanda di discutere la questione con il responsabile della manutenzione presso il Distributore/Concessionario ATV Can-Am autorizzato o con il proprietario.

Se la questione rimanesse irrisolta, contattare BRP compilando il modulo di contatto del cliente che si trova all'indirizzo www.brp.com oppure contattare BRP per posta a uno degli indirizzi elencati sotto la sezione *Contattaci* di questa guida.

ULTERIORI TERMINI E CONDIZIONI PER LA FRANCIA

I seguenti termini e condizioni sono applicabili ai prodotti venduti esclusivamente in Francia:

Il venditore è tenuto a consegnare le merci in conformità a quanto stabilito nel contratto e sarà responsabile per difetti rilevati all'atto della consegna. Il venditore è altresì responsabile per difetti risultanti dall'imballaggio, istruzioni di assemblaggio o installazione nel caso in cui tale responsabilità sia prevista in virtù del contratto o se tali operazioni vengono eseguite sotto la propria responsabilità. Per risultare conforme al contratto, la merce deve soddisfare i requisiti seguenti:

1. Essere idonea al normale utilizzo previsto per merci simili e, se applicabile:
 - Corrispondere alla descrizione fornita dal venditore e avere le qualità illustrate all'acquirente tramite campione o modello;
 - Avere le qualità che un acquirente potrebbe legittimamente aspettarsi a fronte delle dichiarazioni pubbliche del venditore, del produttore del relativo rappresentante, compresi mezzi pubblicitari o etichette; o
2. Avere le caratteristiche reciprocamente concordate tra le parti o essere idonee per un uso specifico previsto dall'acquirente e illustrate al venditore il quale ha confermato tale idoneità.

Le merci possono risultare non conformi a tali requisiti a decorrere da due anni dalla data di consegna. Il venditore è responsabile della garanzia per difetti nascosti delle merci se tali difetti rendono le merci non adatte per l'utilizzo previsto o se ne riducono l'utilizzo nella misura in cui l'acquirente non avrebbe acquistato le merci o avrebbe pagato un prezzo inferiore qualora fosse stato a conoscenza di suddetti difetti. L'azione per i difetti occulti deve essere intrapresa dall'acquirente entro 2 anni dall'individuazione del difetto.

INFORMAZIONI AI CLIENTI

INFORMATIVA SULLA PRIVACY

Bombardier Recreational Products inc., le sue affiliate e sussidiarie ("BRP") si impegna a proteggere la tua privacy e sostiene una politica generale di apertura su come raccogliamo, utilizziamo e divulghiamo le tue informazioni personali nel corso del nostro rapporto. **Per ulteriori informazioni, puoi leggere la Politica sulla privacy di BRP su:**

<https://brp.com/en/privacy-policy.html> o scansionando il Codice QR in basso.

Ti garantiamo che adottiamo appropriate misure di sicurezza per assicurare che i tuoi dati personali siano protetti da perdita o accesso non autorizzato.

I tuoi dati personali che possono essere raccolti da BRP, direttamente da te o da rivenditori autorizzati o terze parti autorizzate, sono:

- **Dati anagrafici, di contatto e di registrazione** (ad es., nome, indirizzo completo, numero di telefono, e-mail, sesso, storico della proprietà, lingua di comunicazione)
- **Informazioni sul veicolo** (ad es., numero di serie, data di acquisto e consegna, utilizzo dell'unità, posizione e movimenti del veicolo)
- **Informazioni di terze parti** (ad es., informazioni ricevute da partner di BRP, informazioni su attività di co-marketing, social media)
- **Informazioni tecnologiche** (ad es., indirizzo IP, tipo di dispositivo, sistema operativo, tipo di browser, pagine web che visualizzi, cooky e tecnologie simili quando utilizzi i siti web o l'app mobile di BRP o di concessionari)
- **Interazione con le informazioni di BRP** (ad es., informazioni raccolte quando chiami i rappresentanti di vendita BRP, acquisti articoli su un sito web di BRP, ti registri alle e-mail di BRP, partecipi a promozioni e concorsi a premi sponsorizzati da BRP o partecipi ad eventi sponsorizzati da BRP)
- **Informazioni transazionali** (ad es., informazioni necessarie per gestire restituzioni, informazioni sul pagamento quando acquisti i nostri prodotti o servizi tramite i nostri siti web o app mobili e altre questioni relative al tuo acquisto di prodotti BRP)

Tali informazioni potranno essere utilizzate ed elaborate per i seguenti scopi:

- Sicurezza e protezione
- Assistenza al cliente per attività di vendita e post-vendita (ad es., interazioni relative all'acquisto e alla manutenzione del tuo veicolo)
- Registrazione e Garanzia
- Comunicazioni (ad es., inviarti un sondaggio sul tuo livello di soddisfazione nei riguardi di BRP)
- Pubblicità comportamentale online, Profiling e servizi basati sulla posizione (ad es., offerta di un'esperienza personalizzata)
- Conformità e risoluzione di contenziosi
- Marketing e pubblicità
- Assistenza (ad es., supporto per problemi di consegna, gestione delle restituzioni e altre questioni relative al tuo acquisto di prodotti BRP).

Potremmo inoltre utilizzare i dati personali per generare dati aggregati o statistici che non ti identificano più al livello personale.

I tuoi dati personali possono essere divulgati a: BRP, concessionari, distributori e fornitori di servizi autorizzati di BRP, partner di servizi di marketing e ricerche di mercato ed altre terze parti autorizzate.

Possiamo ricevere informazioni sul tuo conto da altre fonti, incluse terze parti, quali concessionari e partner autorizzati di BRP con i quali offriamo servizi o collaboriamo in attività di co-marketing. Inoltre possiamo ottenere informazioni su di te tramite piattaforme di social media, come ad esempio Facebook e Twitter, quando interagisci con noi su queste piattaforme.

A seconda delle circostanze, i tuoi dati personali potrebbero essere comunicati al di fuori dell'area geografica in cui risiedi. I tuoi dati personali vengono conservati solo per il tempo strettamente necessario al conseguimento dello scopo per cui sono stati raccolti e in conformità alle nostre politiche di conservazione.

Per esercitare i tuoi diritti alla riservatezza dei dati (ad es. diritto di accesso, diritto di rettifica), per revocare il tuo consenso al fine di essere rimosso dall'elenco di indirizzi per scopi di marketing o per il sondaggio sulla soddisfazione, o per domande generali sulla riservatezza dei dati, puoi contattare l'Ufficio protezione dati di BRP all'indirizzo privacyofficer@brp.com o inviare una lettera all'indirizzo: BRP Legal Service, 726 St-Joseph, Valcourt, Quebec, Canada, J0E 2L0.

BRP elabora i tuoi dati personali in conformità alla propria Politica sulla privacy, disponibile su: <https://www.brp.com/en/privacy-policy.html> oppure scansionando il seguente Codice QR.



CONTATTACI

www.brp.com

Asia Pacifico

Australia

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019

Cina

Room 301, Building 6,
10 Hengshan Road,
Xuhui District,
Shanghai 200030

Giappone

21F Shinagawa East One Tower
2-16-1 Konan, Minato-ku-ku,
Tokyo 108-0075

Nuova Zelanda

Suite 1.6, 2-8 Osborne Street,
Newmarket, Auckland 2013

Europa, Medio Oriente e

Africa

Belgio

Oktrooiplein 1
9000 Gent

Repubblica Ceca

Stefanikova 43a
Praga 5
150 00

Germania

Itterpark 11
40724 Hilden

Finlandia

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Francia

Arteparc Bâtiment B
Route de la côte d'Azur,
13 590 Meyreuil

Norvegia

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Salg, marketing, ettermarked

Svezia

Spinnvägen 15
903 61 Umeå
Sweden 90821

Svizzera

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne

America Latina

Brasile

Av. James Clerck Maxwell, 230
Campinas, Sao Paulo
CEP 13069-380

Messico

Av. Ferrocarril 202
Parque Industrial Querétaro
Santo Rosa Jauregui, Querétaro
C.P. 76220

Nord America

Canada

3200A, rue King Ouest,
Suite 300
Sherbrooke (Québec) J1L 1C9

Stati Uniti d'America

10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177

CAMBIO DI INDIRIZZO E PROPRIETÀ

In caso di cambio di indirizzo o di nuovi proprietari del veicolo, informare BRP in uno dei modi seguenti:

- Informare un concessionario autorizzato Can-Am.
- **Solo per Nord America:** telefonare al 1 888 272-9222.
- Spedire una delle schede di cambio indirizzo che si trovano nelle seguenti pagine a uno degli indirizzi BRP indicati nella sezione *CONTATTACI* di questa guida.

In caso di trasferimento della proprietà, dimostrare che il precedente proprietario acconsente a tale trasferimento.

Informare BRP, anche dopo la scadenza della garanzia limitata, è molto importante in quanto consente a BRP di raggiungere il proprietario del veicolo, in caso di necessità, ad esempio quando si deve richiamare in fabbrica il veicolo per motivi di sicurezza. È responsabilità del proprietario' informare BRP.

UNITÀ RUBATE: In caso di furto del veicolo, rivolgersi a BRP o ad un concessionario Can-Am autorizzato. Verrà chiesto di indicare il proprio nome, indirizzo, numero di telefono, numero di identificazione del veicolo e data del furto.

| <input type="checkbox"/> MODIFICA INDIRIZZO | | <input type="checkbox"/> PASSAGGIO DI PROPRIETÀ | |
|---|--|---|----------------------|
| NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO | | | |
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| Numero del modello | Numero di identificazione del veicolo (V.I.N.) | | |
| VECCHIO INDIRIZZO O PROPRIETARIO PRECEDENTE: | | NOME | |
| N. | STRADA | APP | |
| CITTÀ | STATO/PROVINCIA | CODICE POSTALE | |
| PAESE | TELEFONO | | |
| NUOVO INDIRIZZO O NUOVO PROPRIETARIO: | | NOME | |
| N. | STRADA | APP | |
| CITTÀ | STATO/PROVINCIA | CODICE POSTALE | |
| PAESE | TELEFONO | | |
| INDIRIZZO E-MAIL | | | |

| <input type="checkbox"/> MODIFICA INDIRIZZO | | <input type="checkbox"/> PASSAGGIO DI PROPRIETÀ | |
|---|--|---|----------------------|
| NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO | | | |
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| Numero del modello | Numero di identificazione del veicolo (V.I.N.) | | |
| VECCHIO INDIRIZZO O PROPRIETARIO PRECEDENTE: | | NOME | |
| N. | STRADA | APP | |
| CITTÀ | STATO/PROVINCIA | CODICE POSTALE | |
| PAESE | TELEFONO | | |
| NUOVO INDIRIZZO O NUOVO PROPRIETARIO: | | NOME | |
| N. | STRADA | APP | |
| CITTÀ | STATO/PROVINCIA | CODICE POSTALE | |
| PAESE | TELEFONO | | |
| INDIRIZZO E-MAIL | | | |

Questa pagina è stata lasciata
intenzionalmente vuota

MODIFICA INDIRIZZO PASSAGGIO DI PROPRIETÀ 

NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

Numero del modello

Numero di identificazione del veicolo (V.I.N.)

VECCHIO INDIRIZZO O
PROPRIETARIO PRECEDENTE:

NOME

N.

STRADA

APP

CITTÀ

STATO/PROVINCIA

CODICE POSTALE

PAESE

TELEFONO

NUOVO INDIRIZZO O
NUOVO PROPRIETARIO:

NOME

N.

STRADA

APP

CITTÀ

STATO/PROVINCIA

CODICE POSTALE

PAESE

TELEFONO

INDIRIZZO E-MAIL

MODIFICA INDIRIZZO PASSAGGIO DI PROPRIETÀ 

NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

Numero del modello

Numero di identificazione del veicolo (V.I.N.)

VECCHIO INDIRIZZO O
PROPRIETARIO PRECEDENTE:

NOME

N.

STRADA

APP

CITTÀ

STATO/PROVINCIA

CODICE POSTALE

PAESE

TELEFONO

NUOVO INDIRIZZO O
NUOVO PROPRIETARIO:

NOME

N.

STRADA

APP

CITTÀ

STATO/PROVINCIA

CODICE POSTALE

PAESE

TELEFONO

INDIRIZZO E-MAIL

Questa pagina è stata lasciata
intenzionalmente vuota

NOTE: _____

NOTE: _____

NOTE: _____

NOTE: _____

NOTE: _____

NOTE: _____

NOTE: _____

NOTE: _____

N. modello _____

NUMERO DI IDENTIFICAZIONE
DEL **VEICOLO** (V.I.N) _____

NUMERO DI IDENTIFICAZIONE
DEL **MOTORE** (E.I.N.) _____

Proprietario: _____

NOME

N.

STRADA

APP

CITTÀ

STATO/PROVINCIA

CODICE POSTALE

Data di acquisto _____

ANNO

MESE

GIORNO

**Data di scadenza
della garanzia** _____

ANNO

MESE

GIORNO

Da compilare al momento dell'acquisto da parte del concessionario.

SPAZIO DEDICATO AL CONCESSIONARIO

⚠ AVVERTENZA

LA GUIDA DEL VEICOLO POTREBBE COMPORTARE PERICOLI.

In caso di mancata osservanza delle precauzioni, potrebbe verificarsi facilmente una collisione o un ribaltamento, persino durante manovre ordinarie come sterzate, guida su pendii o su ostacoli.

La mancata osservanza di queste istruzioni può provocare **LESIONI GRAVI O MORTE**:

- **PRIMA DI AZIONARE IL VEICOLO LEGGERE LA PRESENTE GUIDA DEL CONDUCENTE, TUTTE LE TARGHETTE DI SICUREZZA APPLICATE SUL PRODOTTO E GUARDARE IL VIDEO SULLA SICUREZZA.**
- **NON GUIDARE MAI IL VEICOLO SENZA AVER SEGUITO UN CORRETTO ADEDESTRAMENTO.**
Seguire un corso di formazione.
- **NON SUPERARE LA CAPACITÀ DI POSTI A SEDERE PREVISTA PER IL VEICOLO.**
- **PER I MODELLI MONOPOSTO (1UP), NON TRASPORTARE MAI PASSEGGERI.**
Trasportando un passeggero si aumenta il rischio di perdere il controllo del mezzo.



- **NON UTILIZZARE QUESTO VEICOLO SU SUPERFICI ASFALTATE.**

Guidando su superfici asfaltate si aumenta il rischio di perdere il controllo del mezzo.

- **NON GUIDARE IL VEICOLO SU STRADE PUBBLICHE.**

Guidando il veicolo su strade pubbliche si rischia una collisione con un altro veicolo.

- **IL CONDUCENTE E IL PASSEGGERO (modelli MAX) DEVONO SEMPRE INDOSSARE UN CASCO OMOLOGATO, OCCHIALI e indumenti protettivi.**

- **NON UTILIZZARE IN STATO DI EBBREZZA O SOTTO L'EFFETTO DI FARMACI.**

Tali condizioni rallentano i tempi di reazione e limitano la capacità di giudizio.

- **NON GUIDARE IL VEICOLO A VELOCITÀ ELEVATE.**

Guidando il mezzo a velocità troppo elevate rispetto al terreno, alle condizioni di visibilità o alla propria esperienza si aumenta il rischio di perderne il controllo.

- **NON PROVARE A ESEGUIRE IMPENNATE, SALTI O ALTRE ACROBAZIE.**

®TM e il logo BRP sono marchi di BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. o delle sue affiliate.

©2022 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. TUTTI I DIRITTI RISERVATI.

www.brp.com

SKI-DOO®

LYNX®

SEA-DOO®

EVINRUDE®

CAN-AM®

ROTAX®