

# SEA-DOO®



## GTI, GTR OG WAKE-SERIEN

# BRUKERHÅND- BOK

Inneholder informasjon om sikkerhet, bruk og vedlikehold

# N O R W

### ⚠ ADVARSEL

Les nøye gjennom denne håndboken. Den inneholder viktig informasjon om sikkerhet.  
Minimum anbefalte alder for bruker: 16 år.  
Oppbevar alltid brukerhåndboken sammen med vannscooteren.

---

# ADVARSEL I HENHOLD TIL ERKLÆRING 65 CALIFORNIA

## ADVARSEL

Bruk, servicearbeid og vedlikehold av et vannfartøy for fritidsbruk kan utsette deg for kjemikalier, inkludert motoreksos, karbonmonoksid, ftalater og bly som i staten California anses som kreftfremkallende og kan forårsake fødselsdefekter eller annen reproduktiv skade. For å minimere eksponering skal du unngå å innånde eksos, vedlikeholde kjøretøyet på et godt ventilert område og bruke hansker eller vaske hendene ofte når du vedlikeholder kjøretøyet. For mer informasjon kan du gå til: [www.p65warnings.ca.gov/marine](http://www.p65warnings.ca.gov/marine)

I Canada distribueres og vedlikeholdes produkter av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

I USA distribueres og vedlikeholdes produkter av BRP US Inc.

I EØS (som består av medlemsstatene i EU pluss Storbritannia, Norge, Island og Liechtenstein), samveldet av uavhengige stater (inkludert Ukraina og Turkmenistan) og Tyrkia, distribueres og vedlikeholdes produkter av BRP European Distribution S.A. og andre partnere eller datterselskaper av BRP.

For alle andre land distribueres og vedlikeholdes produkter av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) og deres partnere.

™® Varemerker for BRP eller dets tilknyttede selskaper.

Dette er en ikke-uttømmende liste over varemerker som tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller dets tilknyttede selskaper.

Varemerker er ikke nødvendigvis registrert i alle jurisdiksjoner:

ACETM	D.E.S.S.TM	ECOTM	iBRTM
iControlTM	iTC™	GTITM	GTR™
LinQ™	ROTAX®	SEA-DOO®	Sea-Doo LK™
T.O.P.S.TM	VTSTM	Wake™ 170	XPS®

Alle rettigheter forbeholdes. Ingen del av denne håndboken skal reproduseres i noen for uten skriftlig forhåndstillatelse fra Bombardier Recreational Products Inc.

©Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) 2022

# VIKTIG Å VITE FØR DU STARTER

## Grunnleggende regler for trygg bruk av vannscooter

### Viktig å vite før du starter:

### Grunnleggende regler for trygg bruk av vannscooter

**Feil bruk utgjør en fare for liv og helse.**

#### Førere må være kvalifisert

Sørg for at føreren er 16 år eller eldre og har gjennomgått et båtsikkerhetskurs.

Avhengig av hvor du bor kan myndighetene ha fastsatt andre krav.



#### Førere må unngå kollisjoner

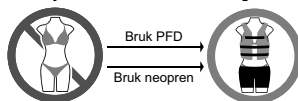
- ☑ Vær på konstant utkikk etter mennesker, gjenstander og andre fartøy.
- ☑ Hold deg langt nok unna andre slik at du alltid kan cruise trygt ned til full stopp.
- ☑ Ikke slipp gassen når du prøver å styre unna gjenstander-likhet med andre motorbåter **trenger du gassen for å styre.**



#### Beskytt alle brukere

- ☑ Fall kan føre til alvorlig personskade eller død.
- ☑ Alle brukere må bruke shorts med neopren (våtdraktmateriale) for å forhindre at vannet blir injisert kraftig i endetarmen eller skjeden under et fall bakover. Brukere som ikke hadde på seg kortbukser av neopren, har lidd alvorlige rektale, vaginale og interne skader, med varige mén som følge.
- ☑ Alle brukere må alltid bruke godkjent flyteutstyr (PFD eller Personal Flotation Device).
- ☑ Sørg for brukerne sitter godt og kan holde deg fast. Brukere kan kastes av vannscooter under uventet akselerasjon eller aggressiv bruk. Unngå aggressiv kjøring, skarpe svinger og uventet akselerasjon.
- ☑ Ikke bruk gassen når noen er i ferd med å gå om bord eller befinner seg bak på vannscooteren.
- ☑ Unngå hopp i bølger eller kjølvann – hopping kan føre til personskader som rygg- eller ryggmargsskade (lammelse).

Ikke kjør hvis du ikke er forsvarlig kledd.



#### Ikke tillat farefull bruk:

- ☑ Ikke kjør nær andre for å sprute eller dynke dem med vann, ikke kjør for nær andre fartøy, og ikke kjør for fort i forhold til trafikforholdene.
- ☑ Kjør aldri etter å ha inntatt alkohol eller medikamenter.

## Tilgjengelige språk

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商问询，或者登录 <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a> 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>

Modeller som dekkes

GTI 130

GTI SE 130  
GTI SE 170  
GTI SE 130 iDF og Audio  
GTI SE 170 iDF og Audio

GTR 230  
GTR 230 Audio

Wake 170  
Wake 170 iDF og Audio

---

# INNHold

<b>VIKTIG Å VITE FØR DU STARTER</b> .....	<b>1</b>
<b>GENERELL INFORMASJON</b>	
<b>FORORD</b> .....	<b>10</b>
Viktig å vite før du starter.....	10
Sikkerhetsmeldinger.....	10
Om denne brukerhåndboken.....	10
<b>SIKKERHETSINFORMASJON</b>	
<b>VIKTIG FØR DU STARTER</b> .....	<b>14</b>
Førerens alder og evner.....	14
Medikamenter og alkohol.....	14
Sikkerhetskurs for båtførere.....	14
Gjeldende sjøvettsregler.....	14
Beskyttelsesutstyr.....	14
Hjelmer: Vurdere farene mot fordelene.....	15
Nødvendig utstyr.....	16
<b>GJØR DEG KJENT MED VANNSCOOTEREN</b> .....	<b>17</b>
Vannjet.....	17
Styring.....	17
Nødstoppsnor (sikkerhetsline).....	17
Bremsing.....	18
Lærenøkkel (utstyrsavhengig).....	18
Last og lagring.....	18
Tilbehør og modifikasjoner.....	19
<b>KJØR TRYGT</b> .....	<b>20</b>
Kjøring med passasjer(er).....	20
Unngå kollisjoner.....	20
Kjøreatferd.....	21
Høy hastighet.....	21
Ombordstigning fra vann.....	21
Bevegelige deler.....	21
Kjenn farvannet.....	22
Regler for navigering.....	22
Kjøring om natten.....	23
Karbonmonoksid (CO)-forgiftning.....	23
Bensinbrann og andre farer.....	23
Forbrenning fra varme deler.....	24
Vannsport (trekke med vannscooteren).....	24
<b>TRENINGSØVELSER</b> .....	<b>27</b>
Steder der øvelseskjøring kan utføres.....	27
Treningsøvelser.....	27
<b>FYLLE DRIVSTOFF</b> .....	<b>29</b>
Fylling av drivstoff.....	29
Krav til drivstoff.....	29
Anbefalt drivstoff.....	30
<b>TRANSPORTERE FARTØYEN</b> .....	<b>31</b>
<b>VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET</b> .....	<b>33</b>
Sikkerhetsdekalering på vannscooteren.....	33

Hengermerke .....	58
<b>KONTROLL FØR KJØRING .....</b>	<b>60</b>
Tiltak før vannscooteren sjøsettes .....	60
Dette skal gjøres etter at vannscooteren er sjøsatt .....	66
Dette skal gjøres etter at vannet forlates .....	67
<b>REGELMESSIG VEDLIKEHOLD .....</b>	<b>69</b>

## **INFORMASJON OM VANNSCOOTEREN**

<b>BETJENINGSORGANER .....</b>	<b>72</b>
Styre .....	73
Gasshåndtak .....	73
Høyre styringsenhet .....	73
Motorstoppbryter .....	74
Venstre styringsenhet .....	74
START/STOPP-knapp for motor .....	76
Spak for intelligent brems og revers (iBR) .....	76
INFO-knapp (hvis utstyrt) .....	77
TRIP-knapp (hvis utstyrt) .....	77
<b>UTSTYR .....</b>	<b>78</b>
Oppbevaringsrom foran .....	79
Holder for brannslukningsapparat .....	79
Sikkerhetssettholder .....	79
Fortøyningsklamper .....	80
Hanskerom .....	80
BRP Audio Premium-system .....	81
Sete .....	83
Passasjerhåndtak .....	84
Ombordstigningsplattform .....	84
Wakeboardstativ (Wake-modeller) .....	85
Inntrekkbar stolpe for vannski (WAKE-modeller) .....	87
Stigetrinn (hvis utstyrt) .....	88
Festeøyere foran og bak .....	88
Dreneringsplugg .....	89
<b>4,5 TOMMERS DIGITALT DISPLAY .....</b>	<b>90</b>
Beskrivelse av flerfunksjonsmåleren .....	90
Varsellamper og indikatorer .....	92
Innstillinger .....	93
<b>INNKJØRINGSPERIODE .....</b>	<b>95</b>
Innkjøring .....	95
<b>INSTRUKSJONER FOR BRUK .....</b>	<b>96</b>
Gå ombord på vannscooteren .....	96
Starte motoren .....	100
Stoppe motoren .....	101
Styre fartøyet .....	101
Skifte til nøytral .....	102
Skifte til drift fremover .....	102
Skifte til revers .....	102
Bremsing .....	103
Variabelt trimsystem (VTS) .....	105
Aktivere det intelligente ruskfrie pumpesystemet (iDF-systemet) (utstyrsavhengig) .....	107

Generelle anbefalinger for bruk.....	108
<b>DRIFTSMODUSER .....</b>	<b>111</b>
Modus for standardkjøring.....	111
Sportsmodus.....	111
ECO-modus (modus for drivstofføkonomi).....	112
Hastighetskontroll-moduser (hvis utstyrt).....	112
Skimodus (hvis utstyrt).....	115
<b>SPESIELLE PROSEDYRER .....</b>	<b>117</b>
Rengjøring av vanninntak for jetpumpe og impeller .....	117
Kantret vannscooter.....	119
Vannscooter under vann .....	120
Oversvømt motor.....	120
Slepe fartøyen gjennom vannet .....	120

## **VEDLIKEHOLD**

<b>VEDLIKEHOLDSPLAN.....</b>	<b>122</b>
EPA-forskrifter – Vannscootere i Canada og USA.....	122
Bruk i saltvann/skittent vann .....	123
Vedlikeholdsplan .....	123
<b>VEDLIKEHOLDPROSEDYRER .....</b>	<b>128</b>
Motorens servicedeksel .....	128
Motorolje.....	129
Kjølevæske .....	131
Tenningscoiler.....	132
Tennplugger.....	133
Eksossystem.....	133
Bunnplate og vanninntaksgitter.....	135
Offeranoder.....	135
Vannski/bølgebrett-mast (utstyrsavhengig).....	136
Sikringer .....	136
<b>PLEIE AV VANNSCOOTEREN .....</b>	<b>138</b>
Stell etter bruk.....	138
Rengjøring av setet.....	138
Skrog.....	138
<b>OPPBEVARING OG KLARGJØRING FØR SESONGSTART .....</b>	<b>140</b>
Oppbevaring .....	140
Klargjøring før sesongstart .....	143
<b>DOKUMENTASJON AV VEDLIKEHOLD .....</b>	<b>144</b>

## **TEKNISK INFORMASJON**

<b>IDENTIFIKASJONSNUMRE.....</b>	<b>154</b>
Identifikasjonsnummeret for skroget.....	154
Motorens identifikasjonsnummer.....	154
Motorprodusentidentifikasjon.....	154
<b>SAMSVAR.....</b>	<b>155</b>
Utslippskontroll-hengermerke – 3 stjerner.....	155
Utslippskontrolldekal - 3 stjerner .....	156
Samsvarsdekal for EPA .....	157
Unntaksdekal for forskrifter.....	158



BRP European Distribution SA .....	159
<b>RF D.E.S.S. NØKKELE</b> .....	<b>160</b>
<b>BRP-LYDSYSTEM</b> .....	<b>162</b>
<b>INFORMASJON OM UTSLIPP FRA MOTOR</b> .....	<b>163</b>
'Produsentens ansvar .....	163
'Forhandlerens ansvar .....	163
Eierens ansvar .....	163
Utslippsforskrifter fra EPA .....	163
Kontrollsystem for fordampingsutslipp .....	163
<b>EU-SAMSVARSERKLÆRING</b> .....	<b>164</b>
<b>STORBRIANNIA SAMSVARSERKLÆRING</b> .....	<b>165</b>
<b>EAC-SAMSVARSERKLÆRING</b> .....	<b>166</b>

### **TEKNISKE SPESIFIKASJONER**

<b>MOTOR</b> .....	<b>168</b>
Rotax 1630 ACE – 130 .....	168
Rotax 1630 ACE – 170 .....	169
Rotax 1630 ACE – 230 .....	170
<b>KJØRETØY</b> .....	<b>172</b>
GTI, GTR og Wake 170 .....	172

### **FEILSØKING**

<b>RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING</b> .....	<b>176</b>
<b>OVERVÅKINGSSYSTEM</b> .....	<b>182</b>
Feilkoder .....	182
Informasjon fra indikatorlamper og meldingsdisplayet .....	183
Informasjon om lydsignaler .....	185

### **TAKUU**

<b>BRPS BEGRENSEDE GARANTI – USA OG CANADA: 2023 SEA-DOO</b>	
<b>PERSONLIG VANNSCOOTER</b> .....	<b>188</b>
OMFANGET AV DEN BEGRENSEDE GARANTIEN .....	188
ANSVARSBEGRENSNING .....	188
UNNTAK – FØLGENDE OMFATTES IKKE AV GARANTIEN .....	188
GARANTIPERIODE .....	189
NØDVENDIGE BETINGELSER FOR GARANTIDEKNING .....	190
HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING .....	190
HVA BRP VIL GJØRE .....	190
OVERFØRING .....	190
ASSISTANSE TIL KUNDER .....	191
<b>UTSLIPPSRELATERT GARANTI US EPA</b> .....	<b>192</b>
Utslipsrelatert garantiperiode .....	192
Komponenter som dekkes .....	193
Begrenset bruk .....	193
<b>GARANTIERKLÆRING FOR UTSLIPPSKONTROLLSYSTEM I</b>	
<b>CALIFORNIA</b> .....	<b>195</b>
Dine rettigheter og plikter i henhold til garantien .....	195
Garantidekning fra produsent: .....	195

Eierens garantiansvar .....	195
<b>GARANTIERKLÆRING FRA CALIFORNIA OG NEW YORK VEDRØRENDE UTSLIPPSKONTROLL FOR MODELLÅR 2023 SEA-DOO PERSONLIG VANNSCOOTER</b> .....	<b>196</b>
Dine rettigheter og plikter i henhold til garantien .....	196
Stjerneklassifiseringssystem .....	197
<b>BRPS INTERNASJONALE BEGRENSEDE GARANTI: 2023 SEA-DOO PERSONLIG VANNSCOOTER</b> .....	<b>200</b>
OMFANGET AV DEN BEGRENSEDE GARANTIEN .....	200
ANSVARSBEGRENSNING .....	200
UNNTAK – FØLGENDE OMFATTES IKKE AV GARANTIEN .....	201
GARANTIPERIODE .....	201
BETINGELSER FOR Å HA GARANTIDEKNING .....	202
HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING .....	202
HVA BRP VIL GJØRE .....	203
OVERFØRING .....	203
ASSISTANSE TIL KUNDER .....	203
<b>BRPS BEGRENSEDE GARANTI FOR EØS, SAMVELDET AV UAVHENGIGE STATER OG TYRKIA: 2023 SEA-DOO PERSONLIG VANNSCOOTER</b> .....	<b>204</b>
OMFANGET AV DEN BEGRENSEDE GARANTIEN .....	204
ANSVARSBEGRENSNING .....	204
UNNTAK – FØLGENDE OMFATTES IKKE AV GARANTIEN .....	205
GARANTIPERIODE .....	205
BETINGELSER FOR Å HA GARANTIDEKNING .....	206
HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING .....	206
HVA BRP VIL GJØRE .....	206
OVERFØRING .....	207
ASSISTANSE TIL KUNDER .....	207
TILLEGGSVILKÅR FOR FRANKRIKE .....	207

## **KUNDEINFORMASJON**

<b>INFORMASJON OM DATAVERN</b> .....	<b>210</b>
<b>KONTAKT OSS</b> .....	<b>212</b>
Asia og Stillehavsområdet .....	212
Europa, Midtøsten og Afrika .....	212
Latin-Amerika .....	212
Nord-Amerika .....	212
<b>ADRESSEENDRING / SKIFTE AV EIER</b> .....	<b>213</b>

# GENERELL INFORMASJON

# FORORD

Gratulerer med kjøpet av ditt nye Sea-Doo® personlige vannfartøy (PWC) (heretter kalt en "vannscooter"). Den følges opp med BRP-garantien og et nettverk av autoriserte forhandlere av Sea-Doo-vannscotere som kan tilby reservedeler, service og det tilbehøret du trenger.

Forhandleren din jobber for at du skal bli fornøyd. Han har kvalifisert seg for å kunne utføre en første klargjøring og kontroll av vannscooteren og har også utført endelig klargjøring og justering før du overtok den. Hvis du trenger mer utfyllende informasjon om service, ber vi deg kontakte forhandleren.

Ved levering ble du også informert om hva garantien dekker, og du signerte *listen med kontrollpunkter* før levering for å sikre at du var fornøyd med klargjøringen av den nye vannscooteren.

## Viktig å vite før du starter

Les følgende seksjoner før du bruker vannscooteren, for å lære hvordan du kan redusere risikoen for at du selv, passasjerer og andre personer i nærheten blir skadet eller omkommer:

- *Sikkerhetsanbefalinger*
- *Informasjon om vannscooteren.*

Les og forstå alle advarsels-/sikkerhetsdekaleringer på vannscooteren og se hele *sikkerhetsvideoen* som du finner på:

<https://www.sea-doo.com/safety>

Eller bruk følgende QR-kode:



## Sikkerhetsmeldinger

I denne brukerhåndboken brukes følgende symboler og ord for å poengtere spesielt viktig informasjon:

Varselsymboler  indikerer fare for skade.

### FARE

**Tegn på en potensiell fare som, hvis den ignoreres, vil resultere i alvorlig eller dødelig personskade.**

### ADVARSEL

**Tegn på en potensiell fare som, hvis den ignoreres, kan resultere i alvorlig eller dødelig personskade.**

### FORSIKTIG

**Indikerer en potensielt farlig situasjon som kan resultere i liten til moderat personskade hvis den ikke unngås.**

### MERKNAD

**Angir en instruksjon som, hvis den ikke følges, kan føre til alvorlig skade på vannscooterens komponenter eller annet materiell.**

## Om denne brukerhåndboken

Denne brukerhåndboken har blitt utarbeidet med tanke på å gjøre eieren/føreren eller passasjerer kjent med denne vannscooteren og de ulike betjeningsorganene og instruksjoner for vedlikehold og sikker bruk.

Oppbevar denne brukerhåndboken i vannscooteren slik at du kan bruke den når du skal kjøre, når du skal instruere andre og ved vedlikehold eller feilsøking. Denne brukerhåndboken skal følge med vannscooteren hele tiden.

---

Denne veiledningen er tilgjengelig på flere språk. Hvis det finnes forskjeller, skal den engelske versjonen gjelde.

Hvis du vil vise og/eller skrive ut en ekstra kopi av brukerhåndboken, kan du gå til følgende webområde:

**[www.operatorsguides.brp.com](http://www.operatorsguides.brp.com)**

Informasjonen i dette dokument er riktig ved tidspunktet for publisering. BRP forbedrer produktene sine kontinuerlig, men forplikter seg ikke til å oppgradere tidligere produserte produkter med nye forbedringer. På grunn av sene endringer kan det oppstå noen forskjeller mellom det produserte produktet og beskrivelser og/eller spesifikasjoner i denne håndboken. BRP forbeholder seg retten til når som helst å avbryte eller endre spesifikasjoner, konstruksjon, funksjoner, modeller eller utstyr uten å påta seg noen forpliktelser.

Denne siden er blank med  
hensikt

# SIKKERHETSINFORMASJON

# VIKTIG FØR DU STARTER

## ADVARSEL

Hvis du unnlater å følge noen av sikkerhetsforholdsreglene eller instruksene i denne delen, kan det føre til personskade og mulighet for dødsfall. Enhver potensiell fører må lest og forstå denne håndboken før vedkommende bruker vannscooteren.

## Førerens alder og evner

Førere må være kvalifiserte. Påse at føreren er 16 år eller eldre og har tatt et båt-sikkerhetskurs. Avhengig av hvor du bor kan myndighetene ha fastsatt andre krav. Lover vedrørende minstealder og krav til sertifikater varierer fra land til land. Sett deg alltid inn i lover og regler som gjelder for området, og kontakt eventuelle myndigheter som kan gi informasjon.

Bruk av vannscooteren av en person med funksjonshemming som innebærer svekket syn, reaksjonstid, dømmekraft eller betjening av kontrollene, anbefales ikke.

Husk at sol, vind, tretthet og sykdom kan gi deg nedsatt dømmekraft og reaksjonstid.

Alle passasjerer må kunne plassere begge føttene samtidig og støtt i fotbrønnen når hun/han sitter skikkelig.

## Medikamenter og alkohol

Kjør aldri etter å ha inntatt alkohol eller medikamenter. Å føre en vannscooter forutsetter at fører og passasjer(er) er edruelige, oppmerksomme og våkne. Bruk av medikamenter og alkohol, alene eller i kombinasjon, reduserer reaksjonstiden og dømmekraften, påvirker synsevnen og begrenser evnen til sikker kjøring med vannscooter.

## Sikkerhetskurs for båtførere

Mange land krever eller anbefaler kurs i båtsikkerhet. Sjekk det lokale regelverket.

## Gjeldende sjøvettsregler

Sjekk lover og -forskrifter for bruk av fartøyer i farvannene der du planlegger å bruke vannscooteren. Lær deg lokale navigasjonsregler.

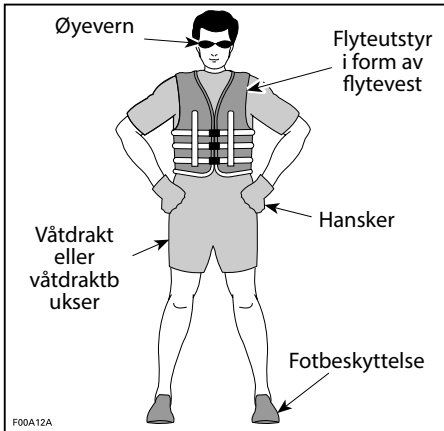
## Beskyttelsesutstyr

Alle brukere SKAL bruke:

1. Godkjent **flyteutstyr** som oppfyller regelverket i landet. Størrelsen av flyteutstyret må også være riktig for den som bruker det.
2. **Du må ha på deg kortbukser av neopren** (våtdraktsmateriale) for å forhindre at vann injiseres med kraft i rektum eller vagina under et fall bakover. Brukere som ikke hadde på seg kortbukser av neopren, har lidd alvorlige rektale, vaginale og interne skader, med varige mén som følge. Vanlig badetøy beskytter ikke i tilstrekkelig grad mot kraftig vanninntrenging i åpningene i kroppens nedre deler på menn og kvinner.



Fottøy, hansker, maske eller briller anbefales. Vind, vannsprut, insekter og fart kan få en persons øyne til å fylles med tårer og forårsake redusert syn.



Hvis du planlegger en tur i kaldt vær eller vann, kan du vurdere å legge til passende varme klær som en komplett våtdrakt eller tørrdrakt. Ikke bare vil det gjøre turen mer komfortabel, men det kan forsinke eller beskytte deg mot hypotermi hvis du faller i kaldt vann. Vær forberedt på skiftende forhold.

## Hjelmer: Vurdere farene mot fordelene

Siden hvert alternativ minimerer noen farer, men øker andre, må du før hver tur bestemme om du skal bruke hjelm eller ikke på grunnlag av den gitte situasjonen. Velger du å bruke hjelm, må det være en som innfrir DOT- eller Snell-standardene, og om mulig, en som er konstruert for motorsport på vann.

Hjelmer er konstruert for å gi en viss grad av beskyttelse ved støt mot hodet. I de fleste typer motorsport er fordelene ved å bruke hjelm mye større enn ulempene. Når det gjelder motorsport på vannet, som å kjøre en vannscooter, så stemmer nødvendigvis ikke dette, da det er noen spesielle farer forbundet med vannet.

### Fordeler

En hjelm hjelper til å redusere skadefaren hvis hodet støter mot noe hardt, for eksempel ved kollisjon med et annet fartøy. Tilsvarende kan en hjelm med hakevern hjelpe til å forhindre skader på ansikt, kjeve eller tenner.

### Farer

På den andre siden, i visse situasjoner når man faller av vannscooteren, kan hjelmer ha en tendens til å samle vann, som en "bøtte", og legge stort press på nakken og ryggraden. Dette kan føre til kvelning, alvorlig eller permanent skade på nakke eller ryggrad eller være dødelig. Hjelmer kan forstyrre sidesynet og hørselen, eller være utmattende, noe som kan bidra til å øke faren for en kollisjon.

## Nødvendig utstyr

Som eier av vannscooteren er du ansvarlig for at alt påkrevd sikkerhetsutstyr finnes ombord. Sjekk det lokale regelverket for gjeldende krav.

Dette kan omfatte:

- Brannslukningsapparat. Vedlikehold, reparasjon og påfylling må utføres i samsvar med produsentens anvisninger.
- En vanntett lommelykt eller godkjente nødbluss
- Lydproduserende enhet (horn, fløyte eller klokke osv.)
- Visuelt nødsignal
- Telefon i et vanntett rom designet for slik oppbevaring
- Gjeldende lokalt kart
- Førstehjelpssett
- Redningstau.

---

# GJØR DEG KJENT MED VANNSCOOTEREN

Ytelsen til denne vannscooteren kan være kraftigere enn andre vannscootere du har kjørt. Ikke anta at alle vannscootere oppfører seg likt.

Les og forstå innholdet i denne brukerhåndboken slik at du blir godt kjent med hvordan betjeningsenhetene for vannscooteren fungerer før du tar din første tur eller tar med en eller flere passasjerer. Hvis du ikke har hatt muligheten til å øve, bør du øvelseskjøre på et passende område uten trafikk og finne ut hvordan hvert betjeningsorgan virker. Lær å bruke alle betjeningsorganer før du akselerer over tomgangshastighet.

## Vannjet

Vannscooteren har et fremdriftssystem hvor en stråle av vann brukes som skyvekraft. Vannet trekkes opp fra undersiden av vannscooteren i inntaksristen og akselereres som følge av venturieffekten for å produsere skyvekraft. Dette akselererte vannet presses ut akter på farkosten.

Alle brukere må bruke shorts med neopren (våtdraktmateriale) for å forhindre at vannet blir injisert kraftig i endetarmen eller skjeden under et fall bakover. Brukere som ikke hadde på seg kortbukser av neopren, har litt alvorlige rektale, vaginale og interne skader, med varige mén som følge. Vanlig badetøy beskytter ikke i tilstrekkelig grad mot kraftig vanninntrenging i åpningene i kroppens nedre deler på menn og kvinner.

Jetstrålepumpen kan fange opp små gjenstander og partikler og kaste dem bakover, og det kan utgjøre en fare for å skade personer i nærheten eller føre til skade på jetstrålepumpen.

Ikke start eller bruk vannscooteren hvis det er noen i umiddelbar nærhet i vannet, eller det er noen bak vannscooteren.

## Styring

Vannscooteren har en vridbar dyse akter som styres av styret som dirigerer vannstrømmen mot venstre eller høyre. Det er nødvendig med både styring og gass for å svinge med vannscooteren.

Ikke slipp gassen når du prøver å styre unna gjenstander – i likhet med andre motorbåter trenger du gassen for å styre.

Hvis motoren stopper, vil ikke styringen fungere.

## Nødstoppsnor (sikkerhetsline)

Klemmen på nødstoppsnoren må alltid være festet til førerens flyteutstyr eller hånledd (med armbånd) for å sikre at motoren stopper hvis føreren faller av. Snoren må ikke kunne sette seg fast i styret.

Hvis føreren faller av vannscooteren og nødstoppsnoren ikke er festet slik som anbefalt, stopper ikke motoren og vannscooteren men vil fortsette å kjøre uten fører. Det kan være at føreren ikke er i stand til å svømme tilbake til den.

Etter en tur må du alltid fjerne nødstoppsnoren fra motorstoppbryteren for å hindre uautorisert bruk av barn eller andre og for å forhindre start i lukkede omgivelser (f.eks.: garasje).

For å forhindre utilsiktet start må nødstoppsnoren kobles fra motorstoppbryter når svømmere kommer ombord eller befinner seg i nærheten, eller under fjerning av tang eller avfall fra inntaksgitteret.

## Bremsing

De fleste vannscooterene har ingen bremsemuligheter.

På noen modeller gjør ny teknologi oss nå i stand til å tilby et bremsesystem kalt iBR (intelligent Brake and Reverse). Øv deg på å bremse i et trygt område uten trafikk for å bli kjent med hvordan du bremser og med stopplengder under forskjellige forhold.

Stoppedistansen vil variere avhengig av opprinnelig hastighet, last, antall passasjerer og vind- og vannforhold. Mengden bremseeffekt som føreren bruker på iBR-spaken vil også påvirke stoppavstanden.

Ved bremsing må fører og passasjerer være oppmerksom på kraften i nedbremsingen for å hindre at de presses fremover på vannscooteren og mister balansen.

Ved bruk av vannscooter med iBR er det viktig å være oppmerksom på at det ikke er sikkert at andre båter som følger etter, eller er i nærheten, kan stoppe like fort. Informer føreren av en eventuell vannscooter som har til hensikt å følge deg i konvoiformasjon om bremseevnen til din vannscooter og behovet for å holde større avstand mellom vannscooterene.

Bremsemekanismen i iBR-systemet kan ikke hindre vannscooteren din fra å drive hvis det er strøm eller vind. Den har ingen bremseeffekt på bevegelse bakover. I tillegg må motoren være i gang for at det skal være mulig å bruke bremsen.

## Lærenøkkel (utstyrsavhengig)

Sea-Doo LK™-lærenøkkelen setter begrensninger på vannscooterens hastighet. Det kan være aktuelt for førstegangsbrukere og mindre erfarne førere for å lære seg å bruke vannscooteren.

Besøk en BRP-autorisert Sea-Doo-forhandler for å sjekke om dette tilbehøret er tilgjengelig for din modell.

## Last og lagring

Ikke lagre noe på steder som ikke er spesielt utformet for lagring.

Ikke transporter last på plattformen bak med mindre den er tilstrekkelig sikret med BRP LinQ™-sertifisert tilbehør. Kompatibelt tilleggsutstyr som ikke er BRP-sertifisert kan ikke regnes som egnet for dette formålet.

Når du har last på bakre plattform eller på tilleggsutstyr for last, skal du redusere hastigheten og tilpasse kjøringen for å redusere risikoen for at du faller av eller kommer i kontakt med lasten på måter som kan føre til personskader.

Ikke overskrid begrensningene for last og passasjerer for vannscooteren. Overbelastning kan påvirke hvordan vannscooteren manøvreres, dens stabilitet og ytelse. Høy sjø reduserer også kapasiteten.

Bær aldri last på plattformen bak under vannsportaktiviteter. Lasten kan forstyrre tauet, slik at den løsner og blir til hinder for personen som blir tauet.

Se *Tekniske spesifikasjoner* for maksimal lastekapasitet.

## Tilbehør og modifikasjoner

Alle modifikasjoner eller tillegg av tilbehør godkjent av BRP kan påvirke kjøretøyets manøvreringsegenskaper. Det er viktig å ta seg tid til å gjøre seg kjent med kjøretøyet etter at modifikasjonene er gjort for å forstå hvordan du tilpasser din kjøreadferd tilsvarende.

Unngå montering av utstyr som ikke er spesifikt godkjent av BRP for kjøretøyet og unngå uautoriserte modifikasjoner. Disse modifikasjonene og utstyret er ikke blitt testet av BRP og kan være en kilde til farer. De kan for eksempel:

- Føre til tap av kontroll og økt kollisjonsfare
- Forårsake overoppheting eller kortslutninger som øker faren for brann eller brannskade
- Påvirke beskyttelsesfunksjoner som kjøretøyet har.

Det kan også bli ulovlig å kjøre kjøretøyet.

Som eksempel kan nevnes at montering av en ekstra GPS eller mobiltelefonholder kan være til hindring for kjøretøyets kjøreegenskaper og øke risikoen for å miste kontrollen.

**Spør din autoriserte BRP-forhandler for passende, tilgjengelig tilbehør for ditt kjøretøy.**

---

# KJØR TRYGT

## Kjøring med passasjer(er)

Føreren er ansvarlig for å informere og beskytte passasjer(en) som er med på turen.

Alle passasjerer må gis instruks om å bruke håndtakene eller å holde fast om livet på personen foran dem. Alle passasjerer må kunne plassere begge føttene samtidig og støtt i fotbrønnen når hun/han sitter skikkelig.

Sørg for brukerne sitter godt og kan holde deg fast. Brukere kan kastes av vannscooteren under uventet akselerasjon eller aggressiv bruk. Unngå aggressiv kjøring, skarpe svinger og uventet akselerasjon.

Fall kan føre til alvorlig personskade eller død.

Alle brukere må bruke shorts med neopren (våtdraktmateriale) for å forhindre at vannet blir injisert kraftig i endetarmen eller skjeden under et fall bakover. Brukere som ikke hadde på seg kortbukser av neopren, har lidd alvorlige rektale, vaginale og interne skader, med varige mén som følge.

Ved passering av bølger må de ombord løfte kroppen litt fra setet for å absorbere støtene med benene.

Ved bremsing må fører og passasjerer holde mot kraften fra nedbremsingen for å hindre at de presses fremover på vannscooteren og mister balansen.

Når du kjører med passasjer(er), oppfører vannscooteren seg annerledes, noe som krever større ferdighet.

## Unngå kollisjoner

Hold konstant utkikk med omgivelsene for mennesker, gjenstander og andre fartøy.

Hold deg langt nok unna andre slik at du alltid kan cruise trygt ned til full stopp. Ikke slipp gassen når du prøver å styre unna gjenstander – i likhet med andre motorbåter trenger du gassen for å styre.

Vær oppmerksom på forhold som kan begrense sikten eller skjule andre for deg.

Ikke kjør nær andre for å sprute eller dynke dem med vann, ikke kjør for nær andre fartøy, og ikke kjør for fort i forhold til trafikkforholdene. Du kan feilbedømme vannscooterens egenskaper eller dine egne kjøreferdigheter og treffe en båt eller person.

Ved bruk av vannscooter med iBR er det viktig å være oppmerksom på at det ikke er sikkert at andre båter som følger etter, eller er i nærheten, kan stoppe like fort.

Stopplengden vil variere avhengig av opprinnelig hastighet, last, vind- og vannforhold. Mengden bremseeffekt som føreren bruker på iBR-spaken vil også påvirke stoppavstanden.

Selv om den foretrukne manøveren for å unngå en hindring er å styre til siden mens du bruker gasspådrag, kan iBR også brukes for å bremse for fullt mens du svinger i riktig retning for å unngå hindringen.

## Kjøreatferd

Kjør innenfor dine egne grenser med hensyn til kjøreferdighet.

Vær på konstant utkikk etter mennesker, gjenstander og andre fartøy. Hold deg langt nok unna andre slik at du alltid kan cruise trygt ned til full stopp.

Unngå aggressiv kjøring, skarpe svinger og uventet akselerasjon, ettersom dette kan føre til at folk slynges av.

Unngå å kjøre i svært urolig vann eller øve på ekstreme manøvrer som å hoppe i kjølvann eller bølger. Hopp kan forårsake skader som rygg- eller ryggmargskader (lammelse).

## Høy hastighet

Selv om vannscooteren har evnen til å kjøre i høy hastighet, anbefaler vi på det sterkeste at du bare kjører i høy fart når det er ideelle forhold, og når det er tillatt. Kjøring i høy fart krever et høyere ferdighetsnivå og øker faren for alvorlige skader.

Kreftene som virker på kroppen til fører og passasjerer i svinger, forsering av bølger eller kjølvann, kjøring i krapp sjø eller å falle av vannscooteren, spesielt i høy hastighet, kan forårsake personskade, blant annet muligheten for å brette bein eller mer alvorlige personskader.

## Ombordstigning fra vann

Fører og passasjer(e) må kunne svømme og vite hvordan de skal komme seg ombord på vannscooteren igjen fra vannet. Det kan være slitsomt å komme seg ombord på dypt vann.

Forsikre deg også om at du og alle passasjerer vet hvordan man tar seg ombord når tilbehør er installert akter. Entre vannscooteren fra akter og kom deg varsomt rundt tilbehøret. Hvis du har vanskeligheter, bør du vite hvordan du fjerner tilbehøret og flytter det mot front for å få bedre tilgang til plattformen.

Hvis tilbehøret er for tungt, svøm langs siden og bruk passasjerhåndtaket og/eller setestroppen for å løfte deg selv ombord.

Be uerfarne brukere om å øve seg på å stige ombord på vannscooteren nær land (alle metodene forklart her) før de legger ut på dypt vann, spesielt når det befinner seg last på den bakre plattformen.

For å forhindre utilsiktet start, skal du alltid trekke nødstoppsnoren ut fra motorstoppbryteren når passasjerer kommer ombord fra vannet.

## Bevegelige deler

Ikke drej styret når noen er i nærheten av bakenden av vannscooteren. Hold deg unna bevegelige styredeler (dyse, iBR-spjeld, leddkoblinger osv.).

Hold deg unna inntaksgitteret når motoren går. Langt hår, løse klær eller stropper fra flyteutstyr kan sette seg fast i deler som beveger seg.

Vær oppmerksom på bevegelsen i iBR-spjeldet når du starter motoren, slår av motoren eller bruker iBR-spaken. Den automatiske bevegelsen i spjeldet kan klemme fingre og tær til personer som holder seg fast bak på vannscooteren.

## Kjenn farvannet

Lær farvannet der vannscooteren skal brukes å kjenne.

Planlegg ruten og unngå grunt vann eller skjulte grunner, stryk samt andre mulige risikoer. Når du legger ut fra kai må du alltid informere noen på land som du stoler på om den planlagte ruten, og beregnet ankomsttid. De kan da kontakte redningstjenesten hvis du er forsinket og ikke har kontaktet dem.

Strøm, tidevann, stryk, skjulte hindringer, kjølvann og bølger osv. kan påvirke sikkerheten. Det er ikke tilrådelig å bruke vannscooteren i grov sjø eller dårlig vær. Vær oppmerksom på været. Undersøk værmeldingene før du drar. Vær oppmerksom på endringer som kan skje.

Oppbevar nøyaktige og oppdaterte kart over områder du skal kjøre i, på vannscooteren. Undersøk vannforholdene i det planlagte området før du drar av gårde.

Kontroller at det er nok drivstoff til den planlagte turen. Kontroller alltid drivstoffnivået både før og mens du bruker båten. Bruk grunnregelen om 1/3 drivstoff for å nå bestemmelsesstedet, 1/3 til tilbaketuren og 1/3 i reserve. Vær forberedt på endringer på grunn av været eller andre forsinkelser.

Kjør forsiktig og veldig sakte på grunt vann. Hvis du grunnstøter eller stanser brått, kan det resultere i at vannscooteren skades eller ødelegges. Vær alltid på vakt for gjenstander som flyter i vannet. De bli fanget opp av jetpumpen, bli kastet bakover og treffe personer.

## Regler for navigering

Kjør alltid ansvarlig og sikkert. Bruk sunn fornuft og høflighet.

Å kjøre en vannscooter kan sammenlignes med å kjøre på umerkede veier. For å forhindre kollisjoner og unngå andre fartøyer, finnes det et system med kjøregler som må følges. Generelt skal du holde til høyre og unngå andre fartøyer ved å holde en forsvarlig avstand fra andre vannscootere, båter, personer og gjenstander.

Sørg for at du er kjent med og forstår navigasjonssystemet som gjelder i farvannet der du skal bruke vannscooteren.

Navigasjonsmidler til sjøs eller langs strand, som for eksempel bøyer, kan hjelpe deg til å identifisere trygt farvann. De kan indikere:

- om du skal holde til høyre (styrbord) eller til venstre (babord) av bøyen
- hvilken kanal du kan følge
- hvorvidt du begir deg inn i et område med begrenset adgang eller et kontrollert område, for eksempel der du må begrense kjølvannet eller du kommer inn i en sone med påbudt lav hastighet.
- farer
- fartsgrenser, forbud mot motorbåter eller båter, ankerplasser og annen nyttig informasjon.



Respekter forbudte farvann, miljøet og andre som bruker vannet og sjøen.

## Kjøring om natten

Denne vannscooteren er ikke konstruert for å brukes om natten.

## Karbonmonoksid (CO)-forgiftning

All motoreksos inneholder karbonmonoksid (CO), som er en dødelig gass. Å puste CO kan forårsake hodepine, svimmelhet, søvnighet, kvalme, forvirring og til slutt død.

Karbonmonoksid er en fargeløs, luktfri, smakløs gass som kan være tilstede selv om du ikke ser eller lukter noen motoreksos. Dødelige nivåer av CO kan nås raskt, og du kan raskt bli overmannet og ikke klare å redde deg selv. Dødelige nivåer av CO kan også henge ved i timer eller dager i lukkede eller dårlig ventilerte områder. Hvis du opplever noen symptomer for CO-forgiftning, forlat området umiddelbart, få frisk luft og medisinsk behandling.

For å unngå alvorlig skade eller død fra CO:

- Ikke kjør vannscooteren i dårlig ventilerte eller delvis lukkede områder som naust, garasjer og diker eller mellom andre fartøyer i nærheten. Selv om du prøver å ventilere motoreksosen, kan CO-konsentrasjonen raskt nå farlige nivåer.
- Ikke kjør vannscooteren utendørs på steder der motoreksosen kan bli trukket inn i en bygning via åpninger som vinduer eller dører.
- Ikke stå eller la andre stå bak vannscooteren mens motoren går. En person som oppholder seg bak en motor som er i gang, kan inhalere høye konsentrasjoner av eksosgass.

Etter en tur må du alltid fjerne nødstoppsnoren fra motorstoppbryteren for å hindre uautorisert bruk av barn eller andre og for å forhindre start i lukkede omgivelser (f.eks.: garasje).

## Bensinbrann og andre farer

Bensin er ekstremt brennbar og svært eksplosivt. Drivstoffdamp kan spres og antennes av en gnist eller flamme mange meter unna motoren. For å redusere risikoen for brann eller eksplosjon, følg disse instruksjonene:

- Bruk bare godkjente røde bensinkanner til oppbevaring av drivstoff.
- Følg nøye instruksjonene gitt under *Fylling av drivstoff*.
- Start aldri vannscooteren hvis det er bensin eller lukter bensin i motorrommet.
- Start eller bruk aldri motoren hvis tankklokke ikke er skikkelig sikret.
- Ikke oppbevar bensinkanner i **NOEN** av oppbevaringsrommene.
- Bruk bare en BRP-godkjent LinQ bensinkanne, som må oppbevares skikkelig festet.
- Etterfyll aldri bensinkannen ombord vannscooteren. Fyll den på kaien eller på land.
- Ha aldri en person på vannski eller et wakeboard på slep når du har en bensinkanne montert på svømmeplattformen.

Bensin er giftig og kan føre til personskade eller dødsfall.

- Ikke sug bensin med munnen i en hevert eller lignende.

- Hvis du svelger bensin, får bensin i øynene eller inhalerer bensingass, må du øyeblikkelig kontakte lege.

Hvis du søler bensin på deg, må du vaske deg med såpe og vann og skifte klærne.

## **Forbrenning fra varme deler**

Noen deler kan bli varme under normal drift. Unngå kontakt under og like etter bruk slik at du unngår forbrenninger.

## **Vannsport (trekke med vannscooteren)**

### **Kun modeller med sitteplasser for 3 eller flere**

#### ***Feste- og slepeanordninger***

Noen fartøy modeller er utstyrt med slepeøyler eller en skisøyle.

Anvend skisøylen som feste for slepetau for personer på vannski eller på vannbrett.

Anvend det bakre slepeøyet for feste av slepetau for rør.

Ikke bruk disse festepunktene eller andre deler av fartøyet til å trekke parasail, drage, glider eller andre innretninger som kan bli luftbårne eller for å slepe noe annet fartøy. Det kan føre til personskader eller store materielle skader.

Bær aldri last på plattformen bak under vannsportaktiviteter. Lasten kan komme i konflikt med tauet, gjøre det utrygt og være til hinder for personen som blir tauet.

#### ***Vannscooterens kapasitet under sleping***

Ha alltid en observatør for å observere personen som trekkes og informere føreren om personens håndsignaler. Føreren må fokusere på å kjøre vannscooteren og følge med farvannet foran.

Du må ha seteplass for alle: fører, observatør, person som trekkes. Hvis ditt er det eneste fartøyet, må vannscooteren ha sitteplasser for 3 eller flere og du kan kun taue én person.

#### ***Sleping og observering***

Hvis du aldri har trukket noen med vannscooteren tidligere, anbefales det at du følger med som tilskuer noen timer først slik at du kan få opplæring fra en erfaren fører. Det er også viktig å ta hensyn til ferdighetene og erfaringen til den som blir trukket.









Å trekke et rør, en vannskiløper eller wakeboarder gjør håndteringen av vannscooteren annerledes og krever større dyktighet.

Respekter alltid sikkerheten og komforten til den personen som trekkes.

Kjør bare med den hastigheten som er nødvendig, og følg instruksene fra observatøren.

Ikke kjør skarpe svinger når du trekker vannski eller bølgebrett. Skarpe svinger kan føre til plutselig akselerasjon eller ski-/brettførerens hastighet. Ikke bruk bremsesystemet med mindre det er absolutt nødvendig. Husk at selv om denne vannscooteren kan manøvreres og har muligheter til å stanse, er det ikke sikkert den som trekkes, er i stand til å unngå en hindring eller vannscooteren.

Føreren, observatøren og personen som tauses, står på ski eller rir, må lære seg håndsignalene før avgang.

Håndsignaler	
<b>1. Øk hastigheten</b> Tommel opp 	<b>5. Slå av motoren</b> Slår hånden over halsen 
<b>2. Senk hastigheten</b> Tommel ned 	<b>6. OK etter fall</b> Hendene samlet over hodet 
<b>3. Snu</b> Sirkulende bevegelse over hodet etterfulgt av peking i ønsket retning 	<b>7. Stopp</b> Hånden hevet med utstrakte fingre 
<b>4. Tilbake til land</b> Klapp på hodet 	<b>8. Alt OK</b> En "0" formet med tommel og pekefinger 

### Vannskikjører eller rytter som har falt

Et fall kan føre til personskade: Ta umiddelbart hensyn til og hjelp en person som faller. Han eller hun er sårbar i vannet alene og kan være vanskelig å oppdage av andre.

Hold alltid den falne skikjøreren eller rytteren i sikte og på førerens side av vannscooteren. Kjør sakte i sirkel rundt den falne skikjøreren eller rytteren for å ta inn slepetauhåndtaket eller å plukke opp den falne skikjøreren/rytteren. Slå alltid AV motoren når en skikjører/rytter kommer ombord på vannscooteren eller er i nærheten av den.

Utfør vannsportsaktiviteter bare i sikre områder. Hold deg unna andre vannscootere, kanaler, strandområder, forbudte områder, svømmere og vannveier med stor trafikk og konstruksjoner under vann.

### Slepetau

Tvinn aldri slepetauet rundt handledd, hånd eller noen annen kroppsdel. Tauet kan plutselig bli strammet og føre til alvorlige personskader som amputasjon.

Både føreren og observatøren må følge med plasseringen av slepetauet ved deltagelse i vannsportsaktiviteter. Et slakt tau kan feste seg i en person eller i gjenstander på vannscooteren eller på vannet, spesielt i skarpe svinger eller ved kjøring i sirkel, og føre til alvorlig personskade.

Ikke trekk tauet foran andre båter og vær forsiktig så du ikke kjører over tauet med vannscooteren da det kan bli fanget i jetpumpen.

Ikke trekk en person i en eller annen aktivitet med for kort slepetau slik han/hun kan inhalere konsentrert eksos. Inhalering av konsentrert eksos, som inneholder karbonmonoksid, kan føre til kullosforgiftning, personskade og død.

Bruk alltid et slepetau med riktig strekkfasthet og tilstrekkelig lengde. Undersøk tauet og koplignene før hver gangs bruk. Bruk ikke hvis ødelagt. Kontroller at slepetauet er tilstrekkelig godt festet til vannscooteren.

Du må alltid kople fra og stuet slepetauet forsvarlig bort i vannscooteren når det ikke er i bruk. Selv om noen vannscootere er utstyrt med, eller kan få montert en spesielt konstruert sløpemekanisme, må du ikke montere en trekkstang på en vannscooter. Den kan bli et faremoment hvis noen faller på den.

---

# TRENINGSØVELSER

Det er alltid en god ide å trene og bli kjent med alle kontroller, funksjoner og hvordan vannscooteren reagerer før du kjører lengre turer.

## Steder der øvelseskjøring kan utføres

Finn et egnet område for å øvelseskjøre. Kontroller at området tilfredsstillende følger følgende krav:

- ingen trafikk
- ingen hindringer
- ingen svømmere
- ingen strøm
- tilstrekkelig plass å kjøre på
- Tilstrekkelig vanddybde

## Treningsøvelser

Øv på følgende øvelser.

### *Svinge*

Øv på å kjøre i sirkler i begge retninger i lav hastighet.

Når du føler at du mestrer øvelsen, kan du øke vanskelighetsgraden ved å kjøre i 8-tall.

Når du mestrer dette, gjentar du øvelsene over i høyere hastighet.

### *Stopplengder*

Øv på å stoppe vannscooteren i en rett linje i forskjellige hastigheter og med forskjellig bremsekraft. Husk at vannscooterens hastighet, last, vannforhold, strøm og vind også vil påvirke stopplengdene.

Øv deg på å slippe gassen i fart, og kjenn på retardasjonshastigheten i ulike hastigheter.

Gjenta øvelsen, men denne gang med iBR-håndtaket (hvis utstyrt). Merk at iBR-systemet tar kontroll over gassen.

### *Navigering og unngåelse av hindringer*

Øv på å unngå hindringer (velg et tenkt punkt på vannet) ved å styre vannscooteren og holde gasspådraget.

Gjenta øvelsen, men denne gang slipper du gasspådraget mens du svinger.

Gjenta øvelsen, men denne gang med iBR-håndtaket (hvis utstyrt). Merk at iBR-systemet tar kontroll over gassen.

### **MERK:**

Med denne øvelsen vil du lære at du trenger gasspådrag for å svinge vannscooteren i en annen retning.

### *Revers*

Øv på kjøring bakover for å lære hvordan vannscooteren oppfører seg i revers og hvordan den reagerer på styringen.

**MERK:**

Husk at styreretningen er motsatt ved rygging.

**Fortøyning**

Øv på å legge til kai ved å bruke gassen, styringen og iBR-spaken (utstyrsavhengig) for å bli kjent med hvordan vannscooteren reagerer, og for å utvikle gode styreferdigheter.

**Modus for lav hastighet, vannskimodus og hastighetsbegrensningsmodus (hvis utstyrt)**

Hvis fartøyet har en av disse modusene, er det også viktig å forstå hvordan de fungerer og å bli kjent med disse funksjonene før du bruker dem under kjøring med andre personer.

 **ADVARSEL**

**Vannski- og hastighetsbegrensningsmodusene er ikke en autopilot – de kan ikke kjøre fartøyet for deg.**

# FYLLE DRIVSTOFF

## Fylling av drivstoff

### ADVARSEL

Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosivt under visse forhold. Følg instruksene i dette avsnittet nøyaktig. Hvis du håndterer drivstoff på feil måte, kan dette resultere i alvorlig skade på eiendom eller personer, eller i verste fall død. Drivstoff som lekker er brannfarlig og kan eksplodere. Undersøk systemet ofte for lekkasjer.

Drivstoff er brennbart og eksplosivt under visse forhold. Ikke røyk, og ikke tillat bruk av åpen ild eller gnist i nærheten.

1. Stopp motor.
2. Fører og passasjer(er) skal forlate vannscooteren.
3. Hvis du er på vannet, skal du fortøye vannscooteren forsvarlig til kaien.
4. Drei drivstofftankklokke sakte mot klokken for å utligne trykket før det tas av.

### MERK:

En kort plystrelyd er normalt.

5. Sett tuten inn i påfyllingshalsen.

### MERK:

Forsikre deg om at du fyller drivstoff på rett sted og ikke bruker et ventilasjonshull eller skisøylehull ved en feiltakelse.

6. Fyll på drivstoff sakte slik at luft kan slipp ut av tanken og på den måten forhindre at drivstoffet strømmer ut igjen. Vær forsiktig så du ikke søler.
7. Avslutt fyllingen, og vent et lite øyeblikk etter at ventilen i påfyllingspistolen har stengt, før du tar ut fylletuten. Ikke trekk fylletuten tilbake for å fylle enda mer drivstoff i tanken. Ikke fyll for mye.
8. Sett drivstofftankklokke på igjen og trekk det godt til.
9. Tørk bestandig bort drivstoffsøl på vannscooteren.
10. Etter påfylling må du alltid åpne eller fjerne setet eller sidepanelet (avhengig av modellen) og forsikre deg om at det ikke er bensinlukt i motorrommet. Ikke start vannscooteren hvis du lukter bensin.

## Krav til drivstoff

### MERKNAD

Bruk bestandig ny bensin.

Bensin oksiderer, resultatet er redusert oktan, flyktige forbindelser og produksjon av oljerester og avsetninger som kan skade drivstoffsystemet.

Blanding av alkohol i drivstoffet varierer med land og region. Kjøretøyet er konstruert for å brukes med det anbefalte drivstoffet, men være oppmerksom på følgende:

- Bruk av drivstoff som inneholder mer alkohol en prosentallet angitt av statlige forskrifter anbefales ikke og kan føre til følgende problemer i drivstoffsystemets komponenter:

- Vanskeligheter med start og kjøring.
- Forringelse av gummi- eller plastdeler.
- Korrosjon av metaldeler.
- Skade på innvendige deler i motoren.
- Kontroller ofte om det har oppstått drivstofflekkasjer eller andre uvanlige tilstander i drivstoffsystemet hvis du mistenker at alkoholen i bensinen overskrider gjeldende offentlige forskrifter.
- Alkoholholdig drivstoff tiltrekker seg og holder på fuktighet som kan føre til drivstoff-faseseparasjon som kan føre til ytelsesproblemer eller skader på motoren.

## Anbefalt drivstoff

Bensinen må ha følgende minste oktantal:

Motor	Anbefalt drivstoff
300	Bruk premium bensin med oktantal 92 AKI (RON+MON)/2 eller oktantal 95 RON.
Alle andre	Bruk vanlig bensin med oktantal 87 AKI (RON+MON)/2 eller oktantal 91 RON.

Bruk blyfri bensin som inneholder MAKSIMALT 10 % etanol.



### MERKNAD

**Eksperimenter aldri med andre drivstoffer. Skader på motoren eller drivstoffsystemet kan oppstå hvis det brukes utilstrekkelig drivstoff.**

### MERKNAD

**IKKE bruk drivstoff fra pumper som er merket E85.**

Bruk av drivstoff som er merket E15 er forbudt av USAs miljømyndigheter.



# TRANSPORTERE FARTØYEN

## MERKNAD

**Lengden og avstanden på tilhengerens støtter bør justeres slik at de gir støtte langs hele skroget. Støttene på tilhengeren bør ikke være lenger enn lengden til vannscooteren.**

For å få riktig vektfordeling skal hjulene på tilhengeren være plassert slik at tyngdepunktet til fartøyet er litt foran hjulene.

Transporter fartøyet i normal bruksposisjon.

Sjekk gjeldende lover og forskrifter i ditt område vedrørende kjøring med tilhenger, spesielt for følgende punkter:

- Bremsesystem
- Trekkvognens vekt
- speil

Ta hensyn til trekkvognens maksimale slepekapasitet samt produsentens anbefalte vektbelastning på slepekroken.

Bind fast fartøyet til festeøyene både foran og bak (baug/hekk) slik at den er godt festet på tilhengeren. Bruk ekstra tau etter behov.

Pass på at tanklokket, deksel for fremre oppbevaringsrom, lokket på hanskeboksen, ombordstigningsplattformen og setet er låst skikkelig.

Påse at alt tilbehør og bagasje er godt festet.

Følg forholdsreglene for trygg tilhengertransport.

Ikke før tau, spennbånd eller surring over setet og ikke fest dem til gripehåndtaket. Dette for å unngå at disse delene blir permanent skadet. Dekk tauene med filler eller lignende beskyttelse der de kan komme i kontakt med skroget.

For å hindre at støv og skitt kommer inn i luftinntakene når du kjører på støvete veier, kan du bruke et Sea-Doo-trekk til å beskytte fartøyet.

Når to fartøyer transporteres på tilhenger, kan det være nødvendig å fjerne det indre vannbrettstativet, hvis utstyrt.

For ytterligere informasjon, se følgende video: SEA-DOO HOW TO SERIES - PROPER WATERCRAFT TRAILERING (Sea-Doo Hvordan-serien: Korrekt transport av fartøyen på tilhenger)

<https://www.youtube.com/watch?v=mXtHWIdt7yl>

Eller bruk følgende QR-kode:



**⚠ ADVARSEL**

Sørg for at seter, tilbehør og last er ordentlig sikret, eller fjern disse for å forhindre at de faller på veien og fører til farlige situasjoner for etterfølgende kjøretøy.

---

# VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET

## Sikkerhetsdekalering på vannscooteren

Disse dekaleringene er festet på kjøretøyet for å sørge for sikkerheten til sjåfør, passasjerer og tilskuere.

Føreren og passasjerer, når det er aktuelt, skal lese og må forstå denne informasjonen før kjøring.

Dekaleringene som er vist på disse sidene, finnes på din vannscooter. Hvis de mangler eller er skadet, kan de erstattes uten kostnad. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.

### **MERK:**

I tilfelle eventuelle forskjeller mellom denne håndboken og kjøretøyet, har sikkerhetsdekaleringene på kjøretøyet forrang over dekaleringene i denne håndboken.

Samsvar for Canada - OBS!-dekal

**MERKNAD OM SAMSVAR FOR CANADA  
CANADIAN COMPLIANCE NOTICE**

**MAKSIMALE ANBEFALTE SIKKERHETSGRENSER  
MAXIMUM RECOMMENDED SAFE LIMITS**

**MAKS.**  **kg**

**MAKS.**  **kg**

**KATEGORI / CATEGORY:**

MAKSIMAL BØLGE / MAXIMUM WAVE: m

MAKSIMAL VINDHASTIGHET / MAXIMUM WIND SPEED: knop / knots

**BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. (YDV)  
565 de la Montagne, Valcourt, J0E 2L0, QC, CA  
Rotaxstrasse 1, Gunskirchen, A-4623, AT**

**MODELL / MODEL:**

PRODUSENTER ERKLÆRER AT DETTE PRODUKTET ER I SAMSVAR MED KONSTRUKSJONSKRAVENE I FORSKRIFTENE FOR SMÅ FARTØYER SLIK DE GJELDER DEN DAGEN KONSTRUKSJONEN AV FARTØYET BLE STARTET ELLER PÅ DEN DAGEN FARTØYET BLE IMPORTERT.

THE MANUFACTURER DECLARES THAT THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE CONSTRUCTION REQUIREMENTS OF THE SMALL VESSEL REGULATIONS, AS THEY READ ON THE DAY ON WHICH THE CONSTRUCTION OF THE VESSEL WAS STARTED OR ON THE DAY ON WHICH THE VESSEL WAS IMPORTED.

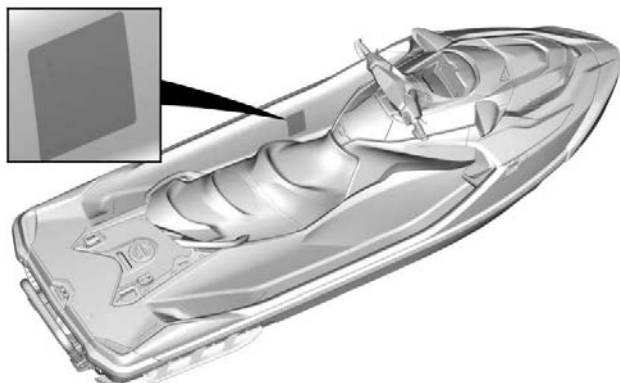
**MAKSIMALKAPASITETER  
INFORMASJONEN OVENFOR  
GJELDER OGSÅ FOR USA.**

6108\_NO



CAN ICES-002 / NMB-002

REGELSAMSVAR I CANADA – NOTISDEKAL



**TYPEBILDE – PLASSERING AV DEKAL**

## Bagasjerom - Varseldekal

### ⚠ ADVARSEL

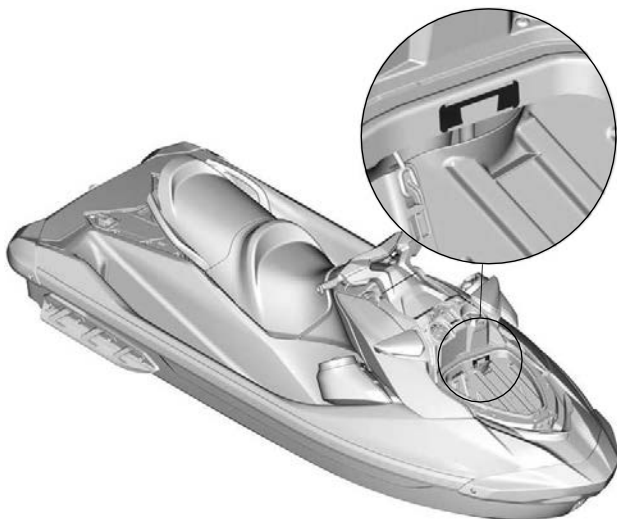
**Inne i oppbevaringsrommet:**

- Ikke ta med løse gjenstander eller gjenstander med skarpe kanter eller som lett går i stykker.
- Maksimal last: 9 kg.
- Lukk alltid dekslet før du kjører.

Dette er ikke et vannrett rom.

219005894L\_NO

## BAGASJEROM - VARSELDEKAL



## TYPEBILDE – PLASSERING AV DEKAL

**Drivstoffpåfyllingsprosedyre – Varseldekal****⚠ ADVARSEL**

- Etter at du har fylt drivstoff, må du alltid fjerne setet/setene for å forsikre deg om at det ikke lukter bensin inne i motorrommet.
- Bensindamp kan forårsake brann eller eksplosjon.
- Ikke overfyll bensintanken.
- Unngå å søle bensin.
- Tørk opp eventuelt bensinsøl umiddelbart.
- Hold vannscooteren unna åpne flammer og gnister.
- Ikke start vannscooteren hvis det er bensin i flytende form til stede eller lukter bensin.
- Sett alltid på plass setet/setene før du starter motoren.

5678\_NO

**⚠ WARNING**

- After refueling, always remove the seat(s) to ensure there is no gasoline vapor odor inside the engine compartment.
- Gasoline vapor may cause fire or explosion.
- Do not overfill gas tank.
- Avoid spilling gasoline.
- Wipe up spilled gasoline immediately.
- Keep the watercraft away from open flames and sparks.
- Do not start watercraft if liquid gasoline or gasoline vapor odor is present.
- Always replace the seat(s) before starting.

**DRIVSTOFFPÅFYLLINGSPROSEDYRE – VARSELDEKAL**



PLASSERING AV DEKAL

Generell informasjon – varseldekal

**⚠ ADVARSEL**

**16+** Krev riktig bruk av fartøyet  
Føll bruk utgjør en fare for liv og helse.

Førere må være kvalifisert

- ☑ Sørg for at leieren er 16 år eller eldre og har tatt et bilskolehelsturs. Avhengig av hvor du bor kan myndighetene ha fastsatt andre krav.

Førere må unngå kollisjoner

- ☑ Vær på konstant UTVIK eller mennesker, gjenstander og andre fartøy.
- ☑ Hold deg langt nok unna andre slik at du alltid kan utvike tryk med full stopp. Ikke stopp gassen når du prøver å styre unna gjenstander – i likhet med andre kraftfartøy trenger du gassen for å styre.

Les operatørhåndboken <https://www.saa-doo.com/en/en/saasafety-video.htm>

Beskytt alle brukere

- ☑ Ha på deg kortbukser av neopren (vådraktsmateriale) og godkjent flyteutstyr – se avsnittet om brukersikkerhet.
- ☑ Be brukerne om å lese avsnittet om brukersikkerhet og sørg for at de er forsvartlig kledd.
- ☑ Ikke bruk gassen når noen er i ferd med å gå om bord eller befinner seg bak på vannscouteren.
- ☑ Sørg for brukerne sitter godt og kan holde deg fast.
- ☑ Sørg for aggressiv kjøring, skarpe svinger og uventet akselerasjon, ettersom dette kan føre til at folk slynges av.
- ☑ Unngå hopp i bølger eller kjølvann – hopping kan føre til personskader som rygg- eller ryggmargskade (lammele).
- ☑ Unngå farefullt bruk.
- ☑ Ikke kjør nær andre for å sprute eller dlynke dem med vann, ikke kjør for nær andre fartøy og ikke kjør for fort i forhold til trafikkforholdene.
- ☑ Kjør aldri etter å ha inntatt alkohol eller medikamenter.

**BRUKERSIKKERHET**

Fall kan utgjøre en fare for liv og helse

- ☑ Du må ha på deg kortbukser av neopren (vådraktsmateriale) for å forhindre at vann rviseres med kraft i røddum eller vagnra under et fall bakover. Brukere som ikke hadde på seg kortbukser av neopren, har lidd alvorlige neklale, vagnrale og interne skader, med varige mén som følge.
- ☑ Du må alltid bruke godkjent flyteutstyr.
- ☑ Sørg for at du sitter godt og kan holde deg fast. Brukere kan kastes av vannscouteren under uventet akselerasjon eller aggressiv bruk.
- ☑ Kjør aldri etter å ha inntatt alkohol eller medikamenter.

Ikke kjør hvis du ikke er forsvartlig kledd.

— Bruk PFD

— Bruk neopren

Se operatørhåndboken

GENERELL INFORMASJON – VARSELDEKAL



DEKALENS PLASSERING



**Kjøretøy med høy ytelse – varseldekal – GTR 230****KJØRETØY MED HØY YTELSE – VARSELDEKAL****DEKALENS PLASSERING**

## Hanskerom - OBS!-dekal

**OBS!**



Se brukerhåndboken for anbefalinger om hvordan hanskerommet skal brukes.



5677\_NO

## HANSKEROM - OBS!-DEKAL



## TYPEBILDE – PLASSERING AV DEKAL

## Batteri - Varseldekal

### **⚠ ADVARSEL**

- Ta batteriet ut av båten før det lades.
- Ikke la batteriet overlades.
- Feil lading av batteriet kan føre til eksplosjon.

### **⚠ WARNING**

- Remove battery from boat before charging.
- Do not overcharge battery.
- Improper charging of battery can cause explosion.

219905305

## BATTERI- VARSELDEKAL



## TYPEBILDE – PLASSERING AV DEKAL

## Luftinntak lyddemper - OBS!-dekal

### OBS

- For å være i samsvar med støyforskriftene er denne motoren konstruert for å bruke lyddemper på luftinntaket.
- Bruk uten lyddemper på luftinntaket eller en som ikke er korrekt montert, kan skade motoren.

### LUFTINNTAK LYDDEMPER - OBS!-DEKAL

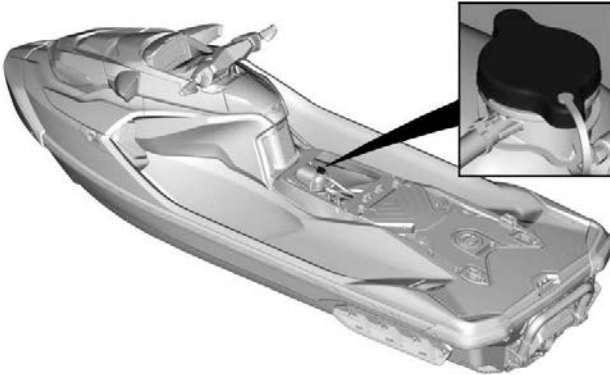


### TYPEBILDE – PLASSERING AV DEKAL

**Må ikke åpnes når den er varm – Varseldekal**



**MÅ IKKE ÅPNES NÅR DEN ER VARM – VARSELDEKAL**



**TYPEBILDE – PLASSERING AV DEKAL**

## Motoroljenivå – OBS!-dekal

### OBS

#### KONTROLLERE MOTOROLJENIVÅET

- Pass på at motoren har normal driftstemperatur. (Ikke la motoren gå tom for vann uten at spylesettet er tilkoblet, da det kan skade motoren.)
- Vannscooteren må stå vannrett for å kunne utføre kontrollen.
- La motoren gå på tomgang i minst 30 sekunder.
- Stopp motoren, og vent minst 30 sekunder.
- Kontroller oljenivået med peilestaven.

5859\_NO

## MOTOROLJENIVÅ – OBS!-DEKAL



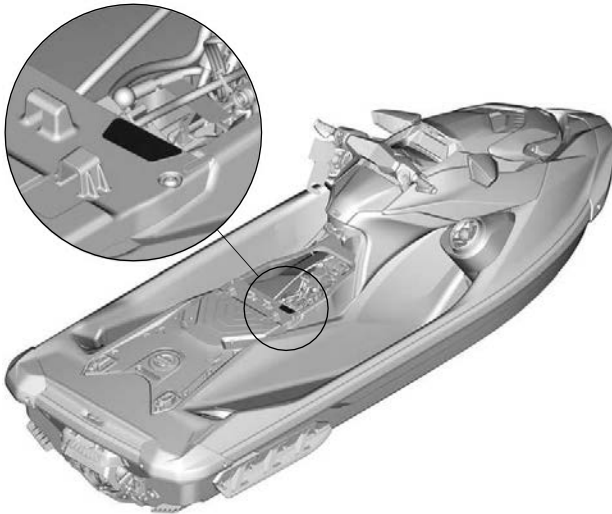
## TYPEBILDE – Plassering av dekal

**Varme deler – OBS!-dekal****⚠ OBS!**


MOTOROLJEN OG ENKELTE KOMPONENTER I  
MOTORROMMET KAN VÆRE VARME  
DIREKTE KONTAKT KAN FØRE TIL BRANNSÅR PÅ  
HUDEN.



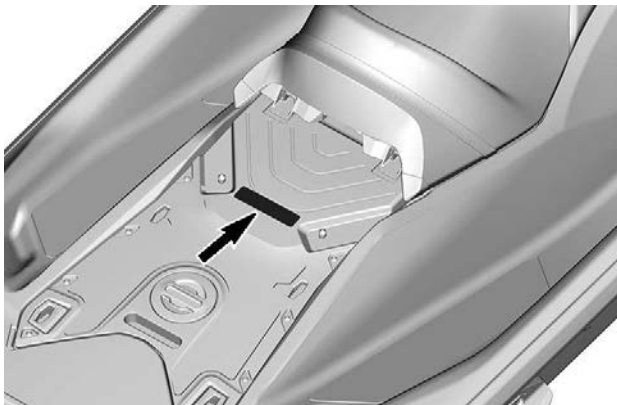
219905037

**VARME DELER – OBS!-DEKAL****TYPEBILDE – PLASSERING AV DEKAL**

## Piktogram, ikke sitt her – Varseldekal

	<p><b>⚠ADVARSEL</b></p> <p>Dersom det kan benyttes en skistang på denne vannscooteren, skal baksetet alltid være installert for å forhindre personskade ved bruk.</p> <p>Før du kjører vannscooteren må du påse å montere og låse setet/setene forsvarlig på plass.</p> <p>219905978_NO</p>
--	---

## PIKTOGRAM, IKKE SITT HER – VARSELDEKAL

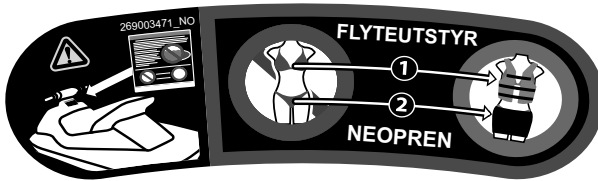
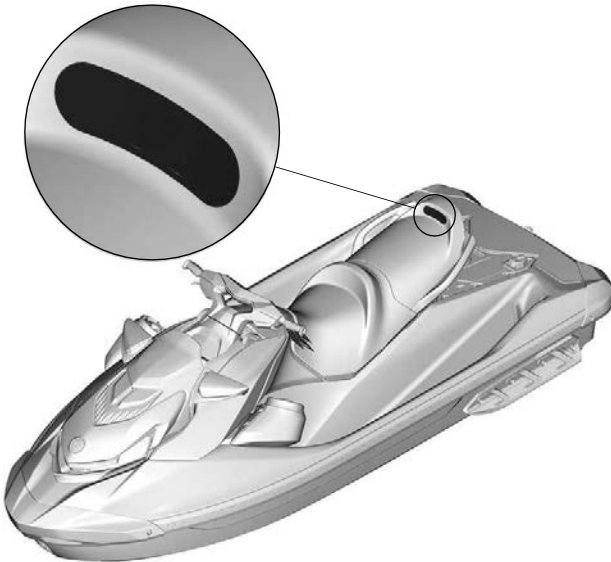


PLASSERING AV DEKAL



**Passende klær for passasjerer – Varselpiktogram****⚠ ADVARSEL**

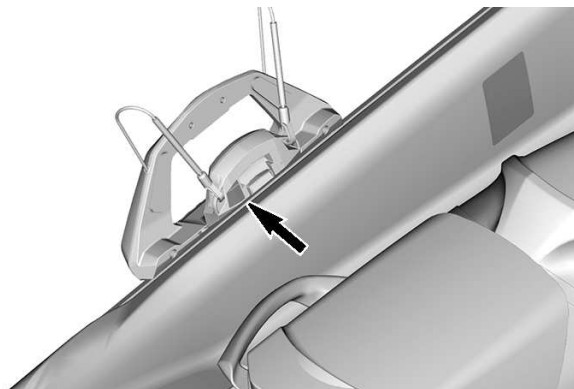
- Se den generelle sikkerhetsdekalen som sitter på hanskerommet.
- Fører og passasjerer må alltid bruke godkjent flyteutstyr.
- Fører og passasjerer må alltid ha på seg shorts av neopren (våtdraktmateriale).

**RIKTIG PASSASJERBEKLEDNING – VARSELPIKTOGRAM****TYPEBILDE – PLASSERING AV DEKAL**

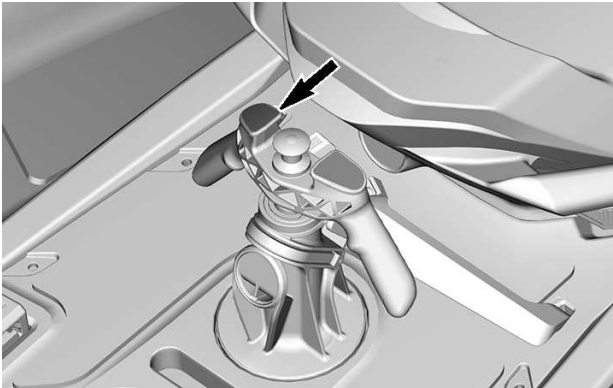
## Bølgebrettstøtte – varseldekal (utstyrsavhengig)



### BØLGEBRETTSTØTTE – VARSELDEKAL



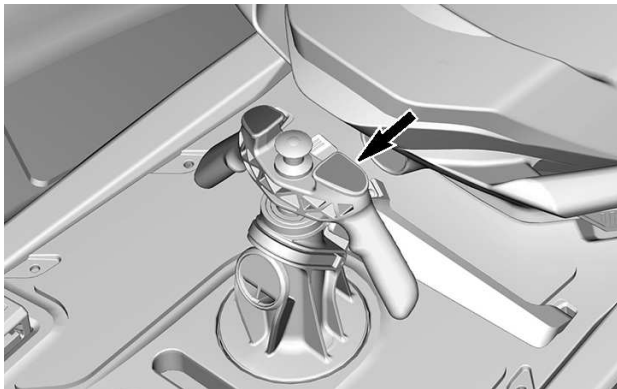
### DEKALENS PLASSERING

**Inntrekkbar skistang – bruk – varseldekal (utstyrsavhengig)****INNTREKKBAR SKISTANG – BRUK – VARSELDEKAL****DEKALENS PLASSERING**

**Inntrekkbar skistang – observatør og vekt – varseldekal (utstyrsavhengig)**



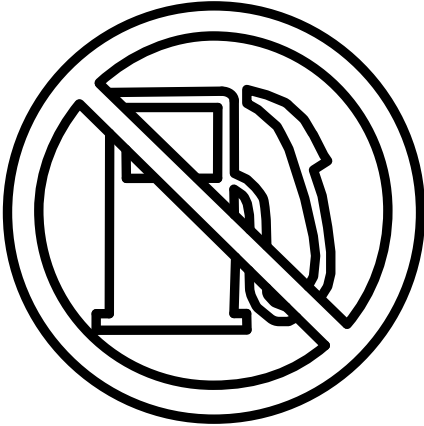
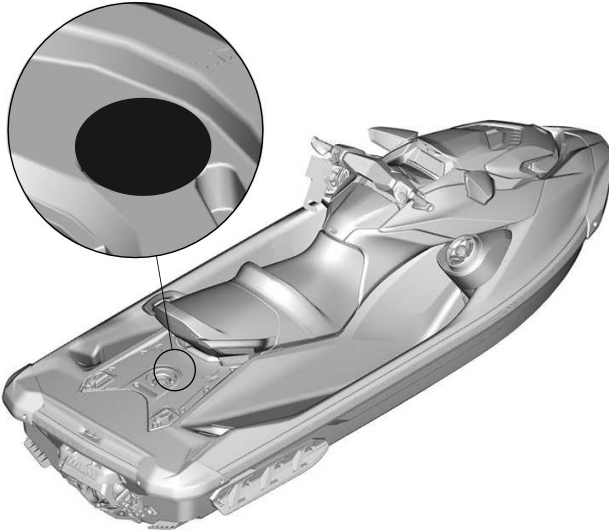
**INNTREKKBAR SKISTANG – OBSERVATØR OG VEKT – VARSELDEKAL**



**DEKALENS PLASSERING**

**Ikke drivstoff – Formet varselpiktogram****⚠ ADVARSEL**

Du må aldri fylle drivstoff i dette hullet! Bensin er ekstremt brennbart og svært eksplosivt. Bensingass eller -damp kan spre seg og antennes av en gnist eller åpen flamme mange meter unna.

**IKKE DRIVSTOFF – FORMET VARSELPIKTOGRAM****TYPEBILDE – PLASSERING AV DEKAL**

## Påstigning - Varseldekal

### ⚠ ADVARSEL



#### UNNGÅ ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL:

- Motoren må slås av før du går ombord igjen.
- Hold deg unna fremdriftssystemet og inntaksgitteret.

#### NÅR DU GÅR OMBORD IGJEN:

- Bare én person om gangen må gå ombord.
- Hold deg sentrert for å holde balansen. Bruk aldri ombordstigningstrinnet (hvis utstyrt med) til å trekke, taue, hoppe eller stige ombord på en vannscooter som er ute av vannet eller til andre formål som det ikke er beregnet på.

219905498

## PÅSTIGNING - VARSELDEKAL



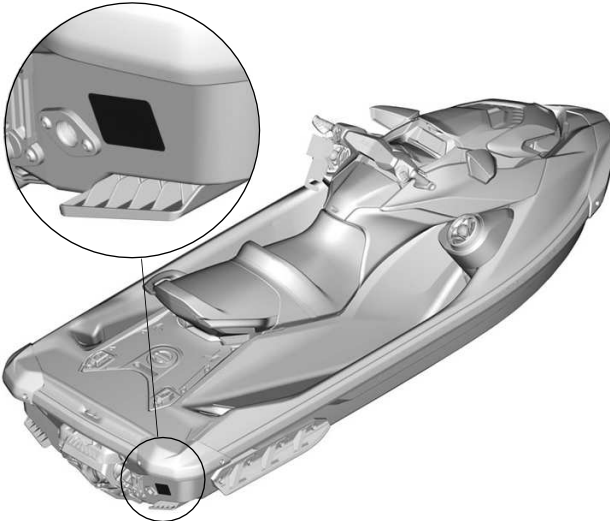
## TYPEBILDE – PLASSERING AV DEKAL

**Spyling av eksosanlegg - Superladede motorer****OBS!**

Det er meget viktig å spyle eksosystemet med ferskvann (fra 1,5 til 2 minutter) etter bruk i saltvann eller skittent vann.



219905495

**SPYLING AV EKSOSANLEGG - SUPERLADEDE MOTORER****PLASSERING AV DEKAL**

## Velting - OBSI-dekal

**⚠ OBS**

Når det er nødvendig å ha motoren i gang mens vannscooteren er ute av vannet kan varmeveksleren i bunnplaten bli veldig varm. Unngå kontakt med platen slik at du unngår brannskår.

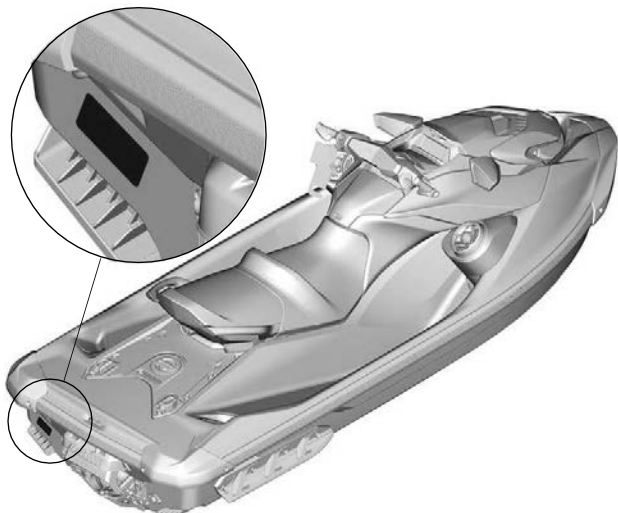
219905494 



- Pass på at motoren er stanset.
- Ta tak i inntaksgitteret, og trakk på fenderisten.
- Full vannscooteren

**OBS!**

### VELTING - OBSI-DEKAL



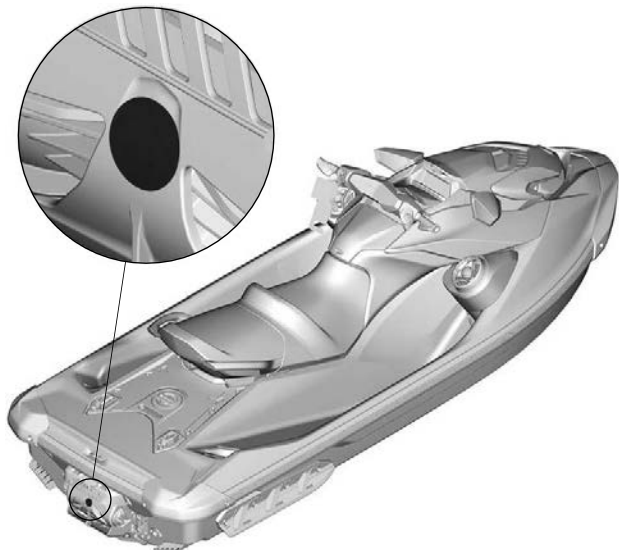
### TYPEBILDE – PLASSERING AV DEKAL



**Må ikke brukes til ombordstigning**



**MÅ IKKE BRUKES TIL OMBORDSTIGNING – DEKAL**

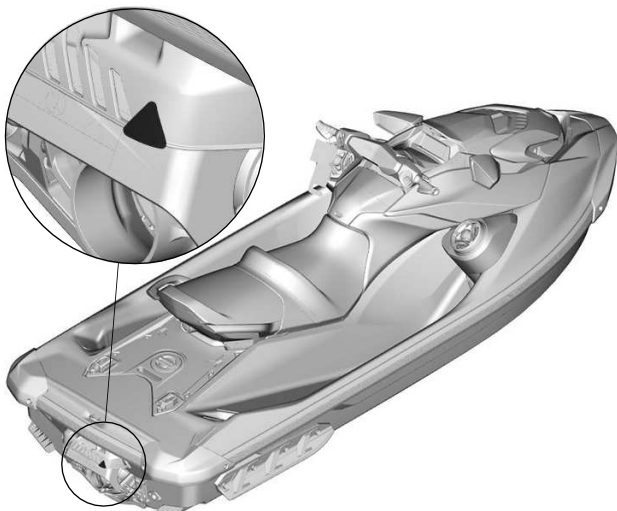


**TYPEBILDE – PLASSERING AV DEKAL**

**iBR-port - Varseldekal**



**IBR-PORT - VARSELDEKAL**

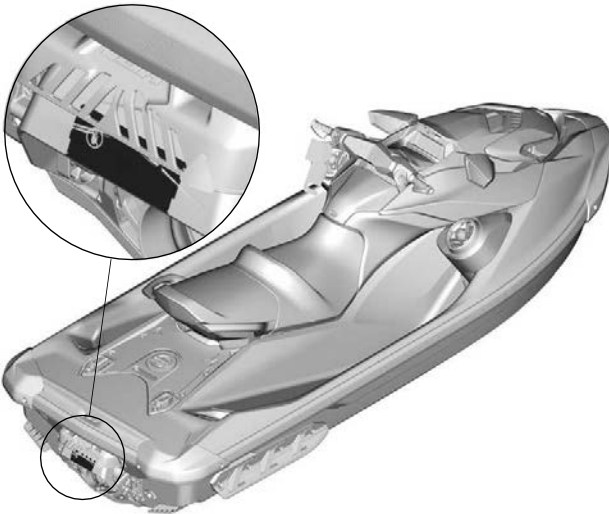


**TYPEBILDE – PLASSERING AV DEKAL**

*iBR-port - Varseldekal*



*IBR-PORT - VARSELDEKAL*



*TYPEBILDE – PLASSERING AV DEKAL*

## Hengermerke

### ADVARSEL I HENHOLD TIL LOVFORSLAG 65 CALIFORNIA

 **ADVARSEL.** Bruk, servicearbeid og vedlikehold av et vannfartøy for fritidsbruk kan utsette deg for kjemikalier, inkludert motoreksos, karbonmonoksid, ftalater og bly som anses i staten California som kreftfremkallende og kan forårsake fødselsdefekter eller annen reproduktiv skade. For å minimere eksponering skal du unngå å innånde eksos, vedlikeholde kjøretøyet på et godt ventilert område og bruke hansker eller vaske hendene ofte når du vedlikeholder kjøretøyet.



For mer informasjon kan du gå til  
[www.P65warnings.ca.gov/products/marine](http://www.P65warnings.ca.gov/products/marine)

219905280

*iBR*-hengemerke**Slik bremses du**

- Trykk inn bremsehåndtaket

**Slik kjører du i revers**

- Hold bremsehåndtaket inne

**Slik kjører du forover**

- Trykk kort på gasspaken for å koble inn drift forover fra nøytral posisjon.
- Trykk inn gasspaken for å akselerere.

**Slik går du til nøytral**

- Trykk på bremsehåndtaket

Se brukerhåndboken for mer informasjon.



219906001 NO



***iBR***

**INTELLIGENT BREMS OG REVERS**

**TREDJE GENERASJON**

- Gjør at du kan stoppe hurtigere, noe som gir **økt trygghet**.
- Anerkjent av U.S. Coast Guard for å ivareta **bedre sikkerhet på vannet siden 2009**.
- Vår tredje generasjon gir en **mer presis og responsiv kontroll** ved bremsing og dokking.

**SEA-DOO.**

# KONTROLL FØR KJØRING

Inspiser og bekreft at kjøretøyet er i trygg kjøretilstand for du bruker det.

Følg alltid vedlikeholdsplanen som beskrives i denne brukerhåndboken.

## ADVARSEL

Utfør en kontroll før start hver gang du skal kjøre, for å oppdage mulige problemer som kan oppstå. Kontrollen før kjøring kan hjelpe deg å følge med og oppdage slitasje og forringelse før de fører til problemer. Korrigjer eventuelle problemer du oppdager, for å redusere risikoen for motorstopp eller ulykke.

Du må alltid utføre kontrollene i listen over inspeksjoner før kjøring nedenfor hver gang kjøretøyet brukes.

Du finner detaljer under *Vedlikeholdsprosedyrer*.

## Tiltak før vannscooteren sjøsettes

### ADVARSEL

Motoren må være av, og nødstoppsnørens hette må alltid være tatt av motorstoppbryteren før du kontrollerer noe av det nedenfor. Start vannscooteren først når alle punktene er sjekket og godkjent.

**MERK:** Før du starter motoren og begynner å gjøre anbefaler vi deg å riste bakenden av vannscooteren vertikalt for å riste av eventuell sand som kan ha samlet seg i nærheten av fremdriftssystemet og reverssystemet.

Kontroller punktene i denne tabellen før du sjøsetter vannscooteren.

PUNKT	BETJENING
Skrog	Kontroller skrog, bunnplate og vanninntaksgitter med tanke på skader. Rengjør skroget skikkelig før fartøyet settes på vannet når den flyttes til en annen type vann, for å forhindre spredning av uønskede vannarter (AIS)
Jetpumpens vanninntak	Undersøk/rengjør
Dreneringsplugg	Stramme
Bensintank	Etterfyll
Motorrom	Kontroller for synlige væskelekkasjer eller bensinlukt
Motoroljenivå	Kontroller/etterfyll

Kjølevæskenenivå	Kontroller/etterfyll
Styresystem	Kontroller funksjon
iTC-spak	Kontroller funksjon. (Trykk inn og frigjør spaken for å kontrollere fri bevegelighet. Hvis du merker at motstand i spaken, kontakter du en autorisert <i>Sea-Doo</i> -forhandler.)
iBR-spak (hvis montert)	Kontroller funksjon. (Trykk inn og frigjør spaken for å kontrollere fri bevegelighet. Hvis du merker motstand i spaken, kontakter du en autorisert <i>Sea-Doo</i> -forhandler.)
Deksel for fremre oppbevaringsrom (utstyrsavhengig), hanskerom og sete	Sørg for at de er lukket og låst.
Bølgebrett-stativ (utstyrsavhengig)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontroller at stativet er forsvarlig montert og sikret.</li> <li>– Sørg for at strikkene er i god stand.</li> <li>– Kontroller at bølgebrettet er riktig festet på stativet og sikret.</li> </ul>
Vannski/bølgebrett-mast (utstyrsavhengig)	Undersøk og kontroller funksjon.
START/STOPP-knapp for motor	Kontroller funksjon
Motorstoppbryter og lydsignal	Kontroller funksjon
Batteritilstand og -koblinger	Kontroller hver måned
Offeranoder	Inspiser hver måned (ofte ved bruk i saltvann) og skift hvis nødvendig.

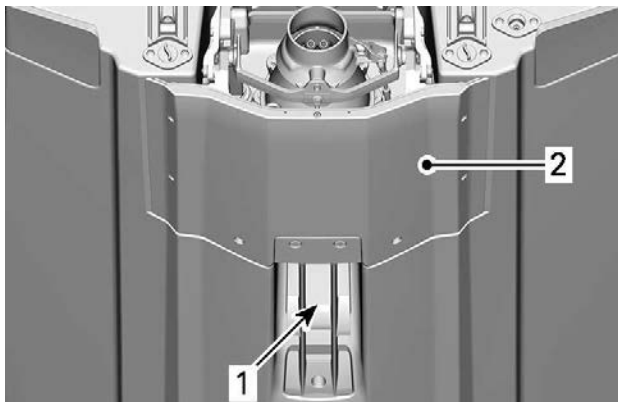
### Skrog

Inspiser om det er sprekker eller andre skader i skroget.

Rengjør skroget skikkelig før fartøyet settes på vannet når den flyttes til en annen type vann, for å forhindre spredning av uønskede vannarter. Se *Hva skal gjøres etter å a forlatt vannet* på slutten av dette avsnittet.

### Jetpumpens vanninntak

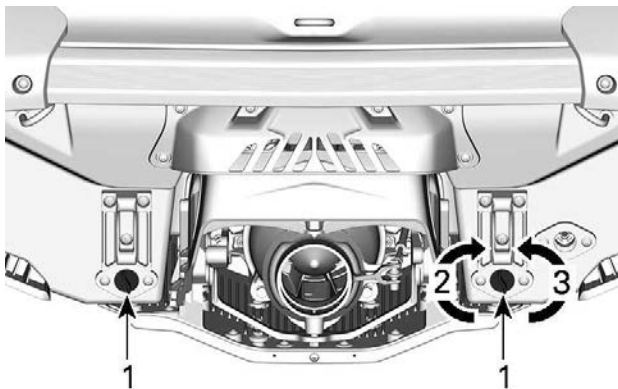
Fjern tang, skjell, avfall eller andre ting som kan begrense strømmen av vann og som kan skade fremdriftsenheten. Rengjør etter behov. Hvis en hindring ikke kan fjernes, må du ta kontakt med en autorisert *Sea-Doo*-forhandler for å få service.



1. Vanninntak
2. Kjøreplate

### Dreneringsplugger

Sett på plass og fest dreneringspluggene.



1. Dreneringsplugg for bunnvann
2. Stramme
3. Løsne

### ⚠ ADVARSEL

Sørg for at dreneringspluggene for bunnvann er forsvarlig festet før du setter vannscooteren på vannet.

### drivstofftank



Fyll på drivstofftanken.

**⚠ ADVARSEL**

Følg nøye instruksjonene gitt under *Fylling av drivstoff*.

**Motorrom**

Kontroller om det er lukt av drivstoff i motorrommet.

**⚠ ADVARSEL**

Ikke slå på strømmen eller start motoren hvis det er lekkasje eller lukter bensin. Kontakt en autorisert *Sea-Doo*-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftninger. Se *US EPA Emissions-related warranty (utslippsrelatert garanti)* i dette dokumentet for informasjon om garantikrav.

For å komme til motorrommet må du ta av setene. Se *Ta av setet*.

**Motorolje**

Sørg for at oljenivået tilsvarer det som er spesifisert under *Vedlikeholdsprosedyrer*.

**Kjølevæske**

Sørg for at kjølevæsknivået tilsvarer det som er spesifisert under *Vedlikeholdsprosedyrer*.

Kontroller for kjølevæskelekkasjer på motoren, i kimmingen og fra bunnplaten.

**⚠ FORSIKTIG**

Når det er nødvendig å ha motoren i gang mens vannscooteren er ute av vannet, kan motoren og varmeveksleren i bunnplaten bli meget varme. Unngå kontakt med varme motordeler og bunnplaten slik at du unngår brannskår.

**Styresystem**

Få en annen person til å hjelpe deg og kontroller at styrekomponentene beveger seg fritt.

Når håndtaket er horisontalt skal jetpumpedysen stå rett frem. Sørg for at jetpumpedysen dreier lett og i samme retning som styret (d.v.s. Når styret vris til venstre, må dyseåpningen peke mot venstre side av vannscooteren.

**⚠ ADVARSEL**

Kontroller at styret og tilhørende styredyser fungerer som de skal før start. Ikke drei styret når noen er i nærheten av bakenden av vannscooteren. Hold deg unna bevegelige styredeler (dyse, iBR-spjeld, leddkoblinger osv.).

**iTC-spak (gassregulator)**

Kontroller at iTC-spaken kan flyttes lett og jevnt. Den skal gå tilbake til utgangsstillingen med en gang den slippes.

<b>⚠ ADVARSEL</b>
-------------------

<b>Kontroller at iTC-spaken virker før du starter motoren. Hvis du merker motstand i iTC-spaken, må du kontakte en autorisert Sea-Doo-forhandler.</b>
---

**iBR-spak**

Kontroller at iBR-spaken kan flyttes lett og jevnt. Den skal gå tilbake til utgangsstillingen med en gang den slippes.

<b>⚠ ADVARSEL</b>
-------------------

<b>Sjekk iBR-spaken før du starter motoren. Hvis du merker motstand i spaken, kontakter du en autorisert Sea-Doo-forhandler.</b>
--

**Oppbevaringsrom, ombordstigningsplattform og sete**

Kontroller at hanskerommet, ombordstigningsplattformen, tilgangspanelene og setet er lukket og låst.

<b>⚠ ADVARSEL</b>
-------------------

<b>Kontroller at setet, ombordstigningsplattformen, tilgangspanelene og dekslene på alle oppbevaringsbokser er lukket og forsvarlig låst.</b>
---

**Wakeboardstativ (hvis utstyrt)**

<b>⚠ ADVARSEL</b>
-------------------

<b>Sørg for at bølgebrettstativet er forsvarlig festet til skroget på vannscooteren og at bølgebrettet er riktig plassert og festet til stativet, før du bruker vannscooteren. Kontroller at festestroppene for bølgebrettet er i god stand.</b>
--

**Vannski/wakeboard-mast (utstyrsavhengig)**

Sørg for at masten for vannski/bølgebrett er trukket helt ut og låst før den brukes. Skyv den helt inn og lås den når den ikke er i bruk.

**⚠ ADVARSEL**

Når du bruker stolpen for vannski skal du aldri bære last eller tilleggsutstyr på ombordstigningsplattformen.

**⚠ ADVARSEL**

Vær forsiktig når du har vannski/bølgebrett på slep ettersom trekktauet kan gi en motreaksjon mot vannscooteren når det kobles ut. Ikke kjør skarpe svinger når du trekker vannski, bølgebrett eller lignende. Lagre alltid trekktauet når det ikke brukes.

**MERKNAD**

Masten for vannski/wakeboard er utformet for trekking av en person på vannski eller wakeboard med maksimalvekt på 114 kg (250 lb).

**⚠ FORSIKTIG**

Bruk aldri stolpen for vannski til å trekke en oppblåsbar ring. Bruk alltid den bakre fortøyningsklampen til å trekke en oppblåsbar ring.

**Motorstoppbryter og START/STOPP-knapp for motoren**

Trykk på START-knappen en gang uten å sette på nødstoppsnoren på motorstoppbryteren.

Sett på hetten på nødstoppsnoren på motorstoppbryteren.

Trykk på START/STOPP-knappen for å starte motoren, og trykk deretter på START/STOPP-knappen en gang til for å stoppe den.

Start motoren på nytt, og stopp den deretter ved å ta av nødstoppsnoren fra motorstoppbryteren.

**⚠ ADVARSEL**

Hvis hetten på nødstoppsnoren er løs eller ikke holdes på plass på motorstoppbryteren, må den byttes umiddelbart for å unngå farlige situasjoner. Ikke bruk vannscooteren hvis motoren ikke stopper når hetten på nødstoppsnoren fjernes fra motorstoppbryteren, eller når du trykker på START/STOPP-knappen. Kontakt en autorisert *Sea-Doo*-forhandler.

## Dette skal gjøres etter at vannscooteren er sjøsatt

Kontroller punktene i denne tabellen etter at vannscooteren er sjøsatt og før du kjører.

### ADVARSEL

**Motoren må være av, og nødstoppsnoren hette må alltid være tatt av motorstoppbryteren før du kontrollerer noe av det nedenfor. Start vannscooteren først når alle punktene er sjekket og godkjent.**

**MERK:** Før du starter motoren og begynner å gjøre anbefaler vi deg å riste bakenden av vannscooteren vertikalt for å riste av eventuell sand som kan ha samlet seg i nærheten av fremdriftssystemet og reverssystemet.

Kontroller punktene i denne tabellen før du sjøsetter vannscooteren.

PUNKT	BETJENING
Informasjonssenter	Kontroller funksjon.
Intelligent bremse- og reverseringssystem (iBR)	Kontroller funksjon.
Variabelt trimsystem (VTS)	Kontroller funksjon.

### Informasjonssenter (målere)

1. Trykk på START/STOPP-knappen og plasser hetten på nødstoppsnoren på motorstoppbryteren.
2. Kontroller at alle indikatorer blir slått på mens informasjonssenteret går igjennom selvtest-funksjonen.

### ADVARSEL

**Fest alltid nødstoppsnoren til flyteutstyret eller til håndleddet (med armbånd).**

### iBR-system

### MERKNAD

**Sørg for at det er nok plass foran og bak vannscooteren for å kunne teste ut iBR-systemet for å unngå kollisjon. Vannscooteren vil bevege seg under testen.**

1. Fjern fortøyningene som holder vannscooteren fast i kaien.
2. Start motoren, og kontroller at vannscooteren ikke beveger seg.
3. Trykk iBR-spaken på venstre side av styret helt inn. Vannscooteren skal nå bevege seg sakte bakover.

4. Slipp iBR-spaken. Det skal nå ikke være noe som skyver bakover.

### ⚠ ADVARSEL

**Kontroller alltid at iBR-systemet virker slik det skal, før du kjører med vannscooteren.**

#### *Variable Trim System (VTS) (hvis montert)*

Mens motoren gir kraft forover bruker du VTS for å bevege jetpumpedysen opp og deretter ned flere ganger for å kontrollere VTS-funksjonen. Kontroller at VTS-posisjonsindikatoren beveger seg riktig i informasjonscenteret.

Test også de forhåndsinnstilte trimposisjonene ved å dobbeltklikke på OPP/NED-knappen for VTS (på modellene der de er tilgjengelige).

Se *brukerveiledningen* for mer detaljerte instruksjoner.

#### **Dette skal gjøres etter at vannet forlates**

Aquatic Invasive Species (AIS) er ikke-stedegne plante- eller dyrearter som truer mangfoldet eller utbredelsen av stedegne arter. De truer også den naturlige økologien til vannområdene de invaderer. AIS har nesten alltid en negativ påvirkning på vannveier, hjemmehørende plante- eller dyrearter og fritids- eller kommersielle aktiviteter.

Vanlige eksempler av AIS er:

- eurasisk myriophyllum
- hydrilla
- havniøyer
- sebramuslinger
- asiatiske karper
- kutlinger

Det finnes mange andre eksempler på AIS i verdens vannveier.

En typisk faktor ved AIS-invasjoner er at de ikke-stedegne artene introduseres gjennom menneskelig aktivitet. En del AIS introduseres av kommersielle operasjoner, men AIS kan også introduseres gjennom fritidsbåtaktiviteter. Transport av fritidsbåter og vannsportutstyr mellom vannveier kan spille en stor rolle ved spredning av AIS.

Som ansvarlige båteiere MÅ vi gjøre vårt for å forhindre spredning av disse vannbårne haikerne. Sjekk båten din hver gang du forlater vannet! I mange tilfeller finnes det lovpåbud. Sørg for å sjekke lokale bestemmelser for vannveiene du besøker.

#### **Rengjør, drener og tørk – alt utstyr, hver gang!**

Etter hver båttur og før du forlater en vannvei, må du følge disse tre enkle trinnene for å forhindre spredning av AIS. Dette er båtførerens måte å bidra til å beskytte miljøet mot skader som AIS kan medføre.

#### **Rengjør**

Undersøk og fjern eventuelle synlige planter, fisker, dyr, søle eller annen smuss fra fartøyet (inkludert skrog, inntaksgitter og jetpumpedyse), tilhenger og eventuelt vannsportutstyr, klær og tilbehør før du forlater vannveien.

Rengjør alle deler, utstyr og klær som har vært i kontakt med vannet.

### ***Drener***

Drener og spyl alt vann fra fartøyet, eksosanlegget, kjølrrommet, pontonger og alle mulige rom eller gjenstander som kan inneholde vann.

Kvitt deg med uønsket levende åte i avfallssystemet.

### ***Tørr***

La alt tørke fullstendig (5 dager eller mer, se lokale forskrifter) før du ferdes i andre vannsystemer.

---

## REGELMESSIG VEDLIKEHOLD

BRP anbefaler at kjøretøyet gis en årlig sikkerhetsinspeksjon. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler for mer informasjon.

Selv om det ikke kreves, anbefales det at en autorisert BRP-forhandler utfører forberedelser til forsesongen på kjøretøyet.

Hvert besøk hos den autoriserte Sea-Doo-forhandleren gir forhandleren en ypperlig mulighet til å kontrollere om vannscooteren omfattes av en sikkerhetskampanje. Vi oppfordrer deg også til å besøke den autoriserte Sea-Doo-forhandleren så raskt som mulig når du blir gjort kjent med sikkerhetsrelaterte kampanjer.

Denne siden er blank med  
hensikt

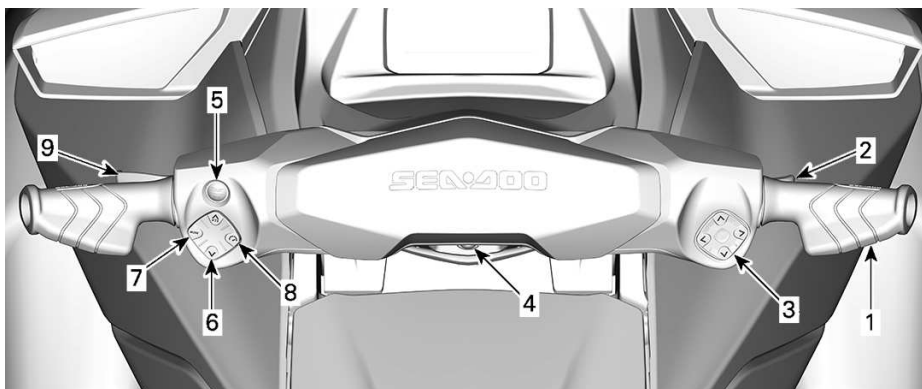


# **INFORMASJON OM VANNSCOOTEREN**

# BETJENINGSORGANER

Noen av kjøretøyets sikkerhetsdekaleringer er ikke vist på illustrasjonene. For informasjon om kjøretøyets sikkerhetsmerker, se *viktige merker på produktet*.

Noen indikasjoner, visninger, funksjoner eller egenskaper som er beskrevet i denne delen er kanskje ikke relevante for alle vannscootermodellene, eller de kan være tilgjengelige som et tillegg.



## 2 STYRINGSENHETER



## 1 STYRINGSENHET

1. Styre
2. Gasshåndtak
3. Høyre styringsenhet
4. Motorstoppbryter
5. START/STOPP-knapp for motor
6. VTS-knapp (utstyrsavhengig)
7. Modusknapp
8. Fartskontrollknapp
9. iBR-spak (hvis montert)
10. INFO-knapp
11. TRIP-knapp

## Like knapper i modeller med 1 og 2 tastaturer

Tiltak	1 tastatur	2 tastaturer
Naviger i menyen	Enkelt trykk på INFO	VENSTRE/HØYRE
Gå til meny	Langt trykk INFO	OK (kun KLOKKE og AVSLUTT-menyer)
Rediger verdi	Enkelt trykk på INFO	OPP/NED
Endre informasjonsdisplay	Trykk TRIP	OPP/NED (kun TRIP-meny)
Nullstill Trip når det vises)	Langt trykk TRIP	Langt trykk OPP/NED
Feilkoder/Vedlikehold	Langt trykk INFO	OK

## Styre

Styret brukes til å styre vannscooteren. Dreining av styret mot høyre styrer vannscooteren mot høyre, og omvendt.

### ⚠ ADVARSEL

**Kontroller at styret og tilhørende styredyser fungerer som de skal før start. Ikke drei styret når noen er i nærheten av bakenden av vannscooteren. Hold avstand til fremdriftssystemet.**

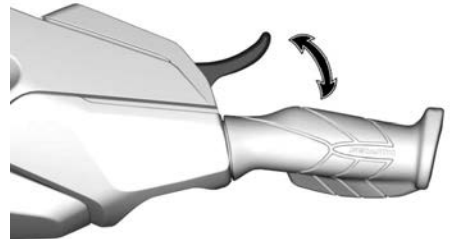
Når du kjører bakover, vil styringsretningen være motsatt. Hvis du dreier styret mot høyre når du rygger, vil vannscooteren svinge til venstre.

## Gasshåndtak

Gasspaken på høyre side av styret styrer motorhastigheten elektronisk.

Trekk i gasspaken med fingeren for å øke eller for å holde hastigheten for vannscooteren.

For å senke vannscooterens hastighet, slipp opp gasshåndtaket.



Gasspaken er fjærbelastet og skal gå tilbake i hvilestilling (tomgang) når den ikke betjenes.

## Høyre styringsenhet

Høyre styringsenhet sitter på høyre side av styret.



### TYPISK

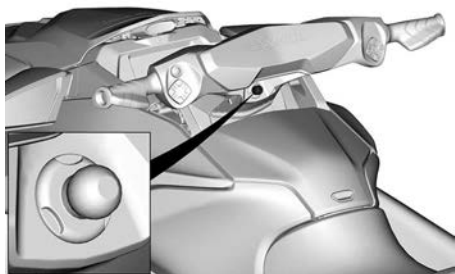
Den høyre styringsenheten har brytere som brukes til å navigere på flerfunksjonsmåleren.

- Pil OPP
- Pil høyre

- Pil ned
- Pil venstre
- OK-knapp.

## Motorstoppbryter

Motorstoppbryteren er plassert midt på styret.



TYPISK

Hetten på nødstoppsnoren må være godt festet til motorstoppbryteren for å kunne starte motoren.

### ⚠ ADVARSEL

**Fest alltid nødstoppsnoren til førerens flyteutstyr eller til håndledet (med armbånd).**



TYPISK

1. Hetten på nødstoppsnoren på motorstoppbryteren.
2. Nødstoppsnor festet til førerens flyteutstyr.

Trekk hetten på nødstoppsnoren vekk fra motorstoppbryteren for å stoppe motoren.

### ⚠ ADVARSEL

Hvis motoren stopper, mister du kontroll over vannscooterens bremsefunksjon og retningskontroll.

### ⚠ ADVARSEL

Ta alltid av nødstoppsnoren når vannscooteren ikke er i bruk, for å hindre at motoren blir startet ved et uhell, for å hindre at barn eller andre bruker vannscooteren uten tillatelse eller for å hindre at den blir stjålet.

## RF D.E.S.S. (Radio Frequency Digitally Encoded Security System)

Hetten på nødstoppsnoren inneholder en elektronisk krets (D.E.S.S.™-nøkkel) som er programmert med et unikt, elektronisk serienummer. Dette tilsvarer en konvensjonell nøkkel.

D.E.S.S.-systemet leser nøkkelnummeret på motorstoppbryteren og gjør det mulig å starte motoren med nøkler systemet gjenkjenner.

D.E.S.S.-systemet er veldig fleksibelt. Du kan kjøpe ekstra nødstoppsnorer og få D.E.S.S.-nøkler programmert for din fartøy.

Totalt ti D. E. S. S.-nøkler kan programmeres.

Du må kontakte en autorisert BRP Sea-Doo-forhandler for å programmere nøkler til fartøyet.

## Venstre styringsenhet

Venstre styringsenhet sitter på venstre side av styret.



### Knapp for variabelt trimsystem (VTS)

Det gjør at du kan justere trimmingen til fartøyen ved å justere den vertikale posisjonen til jetdysen.

VTS kan trimmes elektrisk til ønsket stilling, eller til en av tre forhåndsinnstilte trimposisjoner (helt opp, midtstilling og helt ned).

Se *brukerveiledningen* for mer informasjon.

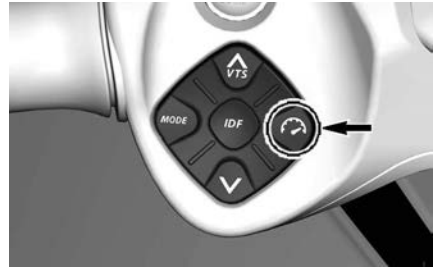
#### MERK:

VTS-knappen brukes for nøytral justering. Dette er for å justere den nøytrale posisjonen til fartøyen. Se *Driftsmoduser* for mer informasjon



1. Baug-opp
2. Baug-ned

### Fartskontrollknapp



#### TYPISK

Gjør det mulig å stille inn og regulere hastighetsrelaterte funksjoner.

- Hastighetsbegrenser
- Modus for lav hastighet.

### Modusknapp



#### TYPISK

Den brukes til å velge mellom normal, sports- og øko-modus.

Se *Driftsmoduser* for mer informasjon.

### Knapp for intelligent ruskfri pumpe (iDF) (utstyrsavhengig)

Sitter på midten av venstre styringsenhet.



Brukes til å aktivere iDF-systemet. Se *Aktivere det intelligente ruskfrie pumpe-systemet* i delen *Bruksanvisninger*.

## START/STOPP-knapp for motor

START/STOPP-knappen for motoren er plassert på venstre side av styret.



TYPEBILDE – START/STOPP-KNAPP FOR MOTOR

### Starte og stoppe motoren

Se *brukerveiledning* for fullstendige prosedyrer om hvordan du starter og stopper motoren.

### Aktivere det elektriske systemet

Trykk på START/STOPP-knappen én gang uten å sette på hetten på nødstoppsnoren på motorstoppbryteren.

Dette vil forsyne strøm til det elektriske systemet; informasjonssenteret vil gå gjennom en syklus med egentest.

Det elektriske systemet vil være på i omtrent 75 sekunder etter at START/STOPP-knappen har blitt trykket.

Når nødstoppsnoren er festet på motorstoppbryteren, vil systemet ha strøm i 60 minutter.

Hver gang du trykker på START/STOPP-knappen for motoren, begynner nedtellingen. Når batterispenningen faller til under 12,3 V, lyser indikatoren for LAVT BATTERI og det elektriske systemet stenges ned etter 75 sekunder.

### Batteristyring etter kjøring

Denne funksjonen gjør at det elektriske systemet kan være slått på etter at motoren er slått av, slik at du kan fortsette å bruke tilbehør. Den forhindrer også at batteriet tappes for mye mens du bruker ekstrautstyr. Når batterispenningen når 12,3 volt eller lavere, slår systemet seg av automatisk for å sikre at motoren kan starte.

Når det elektriske systemet aktiveres ved å trykke raskt på start/stop mens motoren er slått av, vil tiden systemet er aktivert styres som følger:

- Nøkkel til av: Systemet slås av etter 75 sekunder.
- Nøkkel til på: Systemet slås av etter 60 minutter, eller hvis spenningskelen nås.

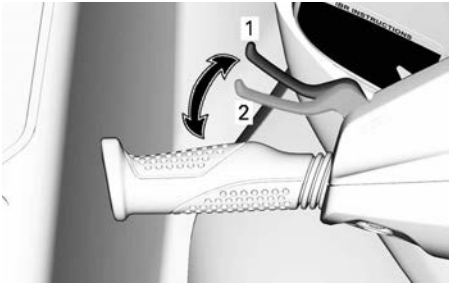
## Spak for intelligent brems og revers (iBR)

iBR-spaken på venstre side kan elektronisk styre:

- Brems
- Revers
- fri

### MERK:

Minimum 25 % utslag av iBR-spaken kreves for å aktivere iBR-funksjonene.

**TYPISK**

1. Hvileposisjon for spak
2. 25 % utslag kreves for å aktivere iBR-funksjonen

Ved hastighet over 14 km/h (9 MPH), kobler iBR-spaken inn bremsen.

**MERK:**

Hvis strømmen i vannet er 14 km/t (9 MPH) eller raskere, kan ikke revers kobles inn fordi hastigheten er større enn hastighetsbegrensningen for revers.

Ved hastigheter under 14 km/t (9 MPH), kobler iBR-spaken inn revers hvis du trekker i den.

Når iBR-spaken slippes etter bremsing eller reversering, går den til nøytralstilling.

<b>⚠ ADVARSEL</b>
-------------------

<p>Hvis gasspaken fremdeles er trykket inn når iBR-spaken slippes, begynner bevegelsen fremover etter en kort forsinkelse. Slipp gasspaken hvis det ikke er behov for akselerasjon fremover.</p>
--

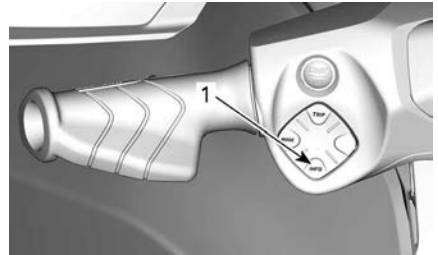
**MERK:**

Nøytralstilling kan finjusteres ved å justere iBR-systemet.

Se *brukerveiledningen* for mer detaljerte instruksjoner.

**INFO-knapp (hvis utstyrt)**

INFO-knappen er plassert på venstre side av styret.



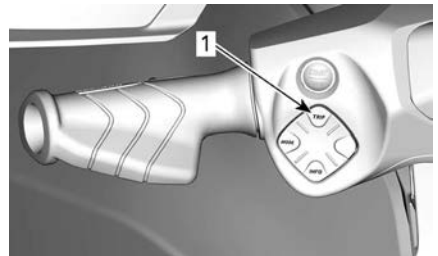
1. INFO-knapp

Den brukes for å navigere gjennom menyene og for å endre noen innstillinger.

Se *Driftsmoduser* for mer informasjon.

**TRIP-knapp (hvis utstyrt)**

TRIP-knappen er plassert på venstre side av styret.



1. TRIP-knapp

Den brukes for å rulle gjennom tripp-teller-displayene og klokken på øvre venstre display.

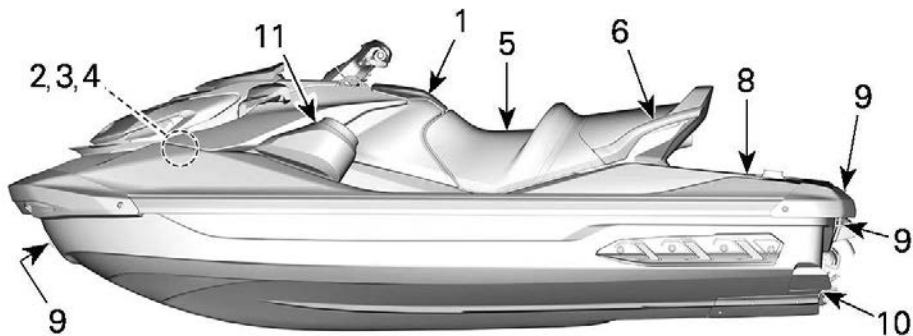
Se *Driftsmoduser* for mer informasjon.

## UTSTYR

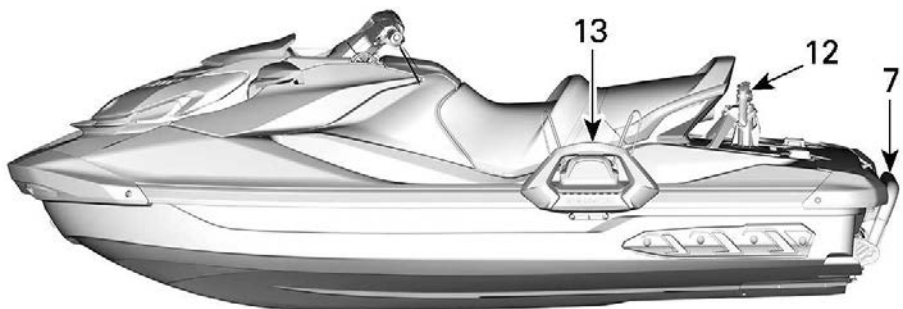
Det er ikke sikkert illustrasjonene stemmer nøyaktig for alle modeller. De er ment som en visuell veiledning.

Noen av kjøretøyets sikkerhetsdekaleringer er ikke vist på illustrasjonene. For

informasjon om dekalene på vannscooteren, se *Sikkerhetsdekaleringer på vannscooteren*.



*TYPISK*



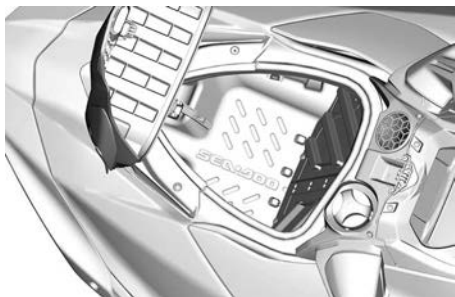
### WAKE-MODELLER

1. Hanskerom
2. Oppbevaringsrom
3. Holder for brannslukningsapparat
4. Sikkerhetssettholder
5. Sete
6. Passasjerhåndtak
7. Ombordstigningsstige
8. Ombordstigningsplattform
9. Festeøyere foran og bak
10. Dreneringsplugg
11. BRP Audio Premium-system (hvis utstyrt)
12. Innfellbar vannskimast
13. Wakeboardstativ



## Oppbevaringsrom foran

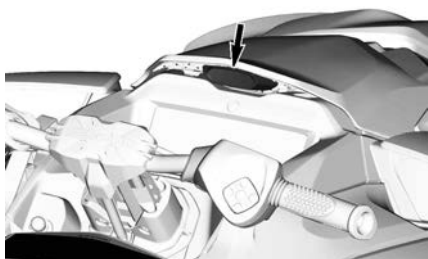
Det fremre oppbevaringsrommet som kan brukes til å transportere større personlige artikler, er plassert under frontdekslet.



### Åpne dekslet på oppbevaringsrommet

Stopp motoren.

Trykk på den sentrale utløserknappen og løft dekslet av oppbevaringsrommet.



TYPISK

### MERKNAD

Maksimalt tillatt last lasterommet foran er 13 kg (30 lb) jevnt fordelt.

### ⚠ ADVARSEL

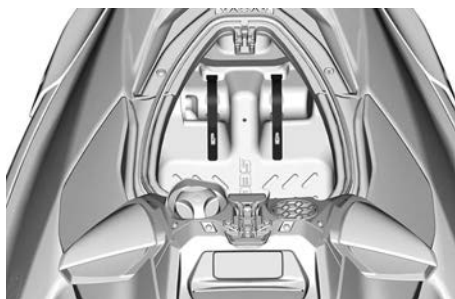
Ikke legg tunge gjenstander eller gjenstander som lett kan ødelegges, i det fremre oppbevaringsrommet. Må ikke overbelastes. Ikke lagre eller transporter drivstoff eller andre brennbare produkter i dette oppbevaringsrommet. Bruk aldri vannscooteren med dekslet til oppbevaringsrom åpent eller med feilsikret last.

## Holder for brannslukningsapparat

**MERK:**  
Brannslukningsapparatet selges separat.

Festet for brannslukningsapparatet er plassert under dekslet til oppbevaringsrommet foran.

Bruk gummistroppene for å feste brannslukningsapparatet.

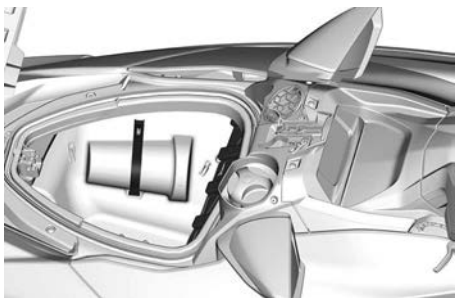


## Sikkerhetssettholder

**MERK:**  
Sikkerhetssett selges separat.

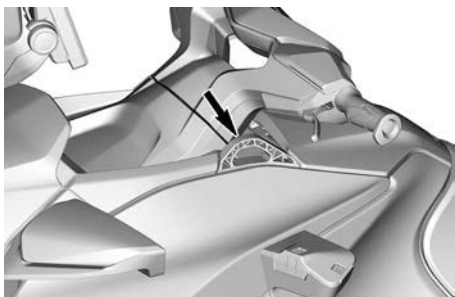
Festet for sikkerhetssettet er plassert i oppbevaringsrommet foran.

Bruk gummistroppene for å feste sikkerhetssettet.



## Fortøyningsklamper

Disse klampene kan brukes til fortøyning.



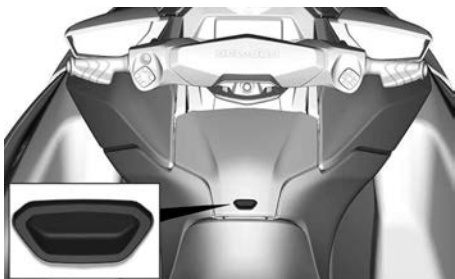
### **⚠ ADVARSEL**

Fortøyningsklampene må ikke brukes til å trekke eller løfte vannscooteren.

## Hanskerom

Et lite oppbevaringsrom for personlige ting.

Skyv på deksellåsen for å åpne hanskerommet.



## Vanntett rom

I hanskerommet finnes det et lite vanntett oppbevaringsrom for personlige artikler. Trekk de to låsene bakover for å åpne.



### TYPISK

Det finnes beskyttende skum på innsiden av det vanntette rommet for å beskytte telefonen mot skader. Påse at smarttelefonen holdes på plass av skummet og ikke kantene på beholderen og at du kan lukke lokket. Sjekk alltid at skummet er helt tørt før bruk.

Se tabellen *Maksimal telefonstørrelse*.

Maksimal telefonstørrelse	
Lengde	160 mm (6,3 tommer)
Bredde	85 mm (3,3 tommer)

### MERK:

På grunn av variasjoner i størrelser på telefoner og deksler, skal du påse at det ikke trykkes på kontakten og/eller telefonen når du lukker lokket.

Noen modeller er utstyrt med en USB-port for ladning. Når du bruker USB-porten til å lade en smarttelefon, skal du alltid påse at kablen føres slik at det ikke klemmes på noen av kabelendene, for å unngå skade på kablen eller kontaktene til smarttelefonen.

**MERK:**

Bruk alltid originale USB-kabler for optimal ytelse. Billigkabler kan ha manglende datalinjer og/eller høyere impedans som kan føre til dårlig ladetelse eller overoppheting.

Mange smarttelefonmodeller har en porøs hunnkjønnskontakt, så du må ta ekstra hensyn til dette når de legges inn i det vanntette rommet. BRP anbefaler at du bruker en kort kabel (ikke lengre enn 25 cm (10 tommer)) slik at du har mindre kabellengde å legge på plass.

Modellene som ikke er utstyrt med en USB-ladeport er i stedet utstyrt med en gummipakning som sikrer vanntett-  
het. Det finnes en ventileringsmembran som utjevner trykket mellom innsiden og utsiden slik at det kan åpnes uten å trekke inn vandrdåper. Selve membranen er vanntett. Rommets vanntetthet blir til sist sikret ved å trykke døren til rommet på den omliggende pakningen, ved hjelp av de to låsene.

For å sikre at objekter i rommet er beskyttet mot omgivelsene, skal følgende anbefalinger følges:

Før og under bruk:

- Påse at forseglingen er intakt, ren og riktig plassert.
- Påse at ventilasjonsmembranen er intakt, ren og riktig plassert.
- Påse at pakningen rundt USB-ladeporten (eller gummipakningen) er intakt og riktig plassert.
- Tørk rommet og innholdet fullstendig før du lukker.
- Påse at ingenting blir klemt mellom dekslet og boksen når du lukker rommet.
- Lukk alltid beholderen fullstendig ved å bruk de to låsene.

Etter bruk:

- Ta smarttelefonen ut av rommet.

- Den integrerte gummihetten til USB-ladeporten skal monteres for å dekke kontakten.
- Lukk alltid beholderen fullstendig ved å bruk de to låsene.

**MERK:**

Bruk av tørkemiddel i det vanntette rommet anbefales for å fjerne kondens. Bytt ut tørkemidlet regelmessig.

**BRP Audio Premium-system**

BRP Audio Premium-lydsystemet består av to vanntette høyttalere som kobles til en smarttelefon via Bluetooth.

Når du trykker på START/STOPP--knappen, er systemet på i 75 sekunder. Når nødstoppsnoren er festet på motorstoppbryteren, og du trykker på START/STOPP-knappen, vil systemet ha strøm i 60 minutter. Dette vil gi deg mulighet til å lytte til BRP Audio Premium-systemet i en lengre periode. Når batterispenningen faller til under 12,3 V, lyser indikatoren for LAVT BATTERI og det elektriske systemet stenges ned etter 10 sekunder slik at det forblir nok strøm i batteriet til å starte motoren.

***Bluetooth paringsmodus – Unntatt 7,8 tomers panoramadisplay***

Når enheten er slått På, vil fjernkontrollen automatisk forsøke å pare med den sist tilkoblede enheten eller den går inn i paringsmodus hvis ingen parette enheter blir funnet. Når systemet er i sammenkoblingsmodus, blinker lampen **Play/Pause/Power** (1). For å gå inn i sammenkoblingsmodus manuelt, holder du inne knappen **Play/Pause/Power** i ett sekund. Enheten avgir to korte lydsignaler og knappen **Play/Pause/Power** begynner å blinke for å vise at den er i sammenkoblingsmodus. Søk etter BRP REMOTE på enhetens Bluetooth-meny.

***Bluetooth paringsmodus – 7,8 tomers panoramadisplay***

Paringen vises på displayet. Se 7,8" panoramadisplay.

### MERK:

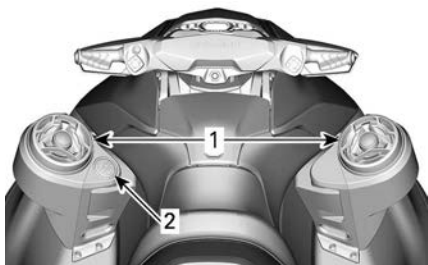
Alle tidligere sammenkoblede enheter må være slått AV.

Når sammenkoblingen er fullført kan du velge en spilleliste eller annen musikkilde fra smarttelefonen.

Du må aldri sammenkoble en smarttelefon eller endre spillelisten eller musikkilden på enheten når du kjører.

### ⚠ ADVARSEL

**Bruk av en smarttelefon eller forsøk på å sammenkoble en enhet mens du kjører kan distrahere føreren fra kjøringen av vannscooteren. Du må alltid være oppmerksom når du bruker knappene og være oppmerksom på vannet og holde øyekontakt med miljøet til enhver tid.**



#### TYPISK

1. Høyttalere
2. Tastatur

Tastaturet brukes til å kontrollere lydsystemet.

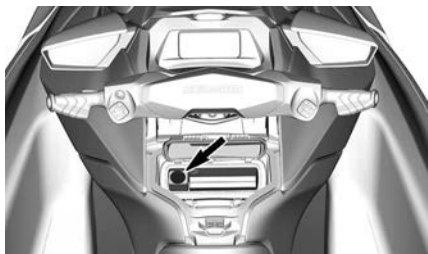


1. Spill / pause / av/på
2. Volum OPP
3. Volum NED
4. Forrige spor
5. Neste spor

**Play/Pause/Power** – Denne knappen gir deg mulighet til å spille av eller pause nåværende spor med ett enkelt trykk. Hvis du trykker på knappen slås enheten på hvis den er av eller hvis du holder den inne i tre sekunder slås enheten av hvis den var på. Enheten vil avgi fire korte lydsignaler for å indikere når den slås av. Merk at alle knappene vil lyse når enheten er slått på.

**Volum opp og volum ned** – Disse knappene øker eller reduserer lydstyrken. Når enheten har nådd minimum eller maksimum lydstyrke, piper enheten for å indikere at du ikke kan justere den mer.

På alle kjøretøyer unntatt modeller utstyrt med det store panoramiske 7,8 tommer brede LCD-displayet, brukes USB-porten, som sitter på innsiden av det vannette rommet i hanskerommet, bare til å lade smarttelefonen, ikke til å overføre musikken.



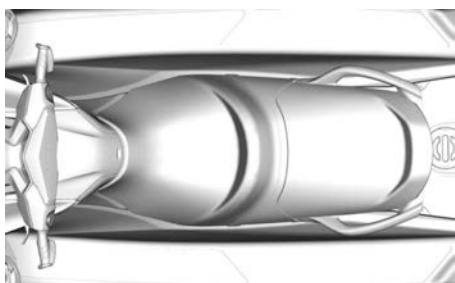
TYPISK

### ⚠ FORSIKTIG

Lytting til høy musikk over lang tid kan skade hørselen. Vi foreslår derfor at du tar en 10 minutters pause etter at du har lyttet i 45 minutter.

## Sete

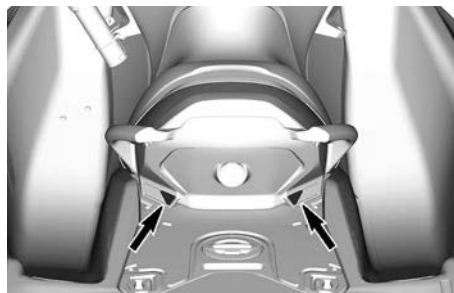
Denne modellen er utstyrt med et ergonomisk utformet sete som smalner framme og er utformet slik at du får feste for knærne, noe som gjør at du kan plassere beina mot innsiden av fotbrønnene og dermed redusere belastningen på kroppen og gi mer kontroll når du virkelig trenger det.



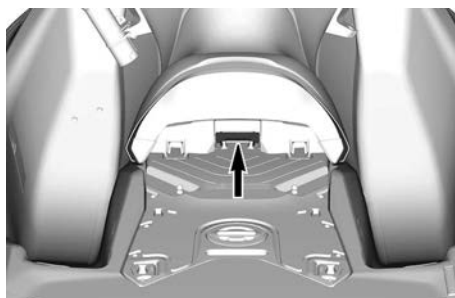
ERGONOMISK SETE

### Ta av setet

1. Trykk på de to utløserknappene og løfte bakenden av baksetet.



2. Trekk deretter låsehåndtaket opp og ta forsetet av fra fartøyet.



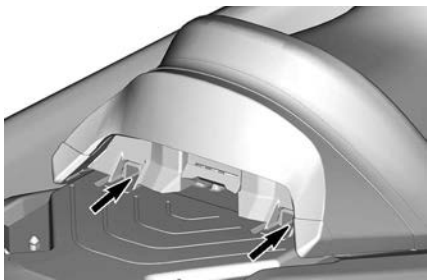
### Montering av setet

1. Setet monteres ved å sette fremre enden av forsetet inn i setefestet.

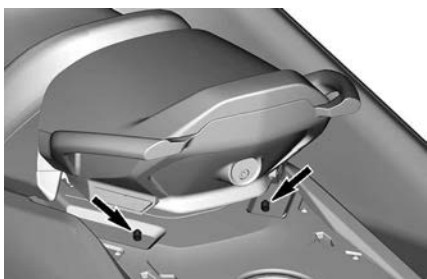


### SETEFESTE

2. Skyv bakenden på forsetet ned for å låse det.
3. Trekk forsetet oppover for å være sikker på at det er låst på plass.
4. Sett inn den fremre delen av baksetet inn i festene.

**SETEHOLDERE**

5. Juster setelåsene med låsepinne, og trykk med et fast trykk på bakre del av setet for å låse det på plass.

**LÅSESTIFTER**

6. Trekk opp bakre del av setet for å forsikre deg om at det er skikkelig låst.

 <b>FORSIKTIG</b>
--

<p>Kontroller at låsen er skikkelig låst til pinnen.</p>
--

**Passasjerhåndtak**

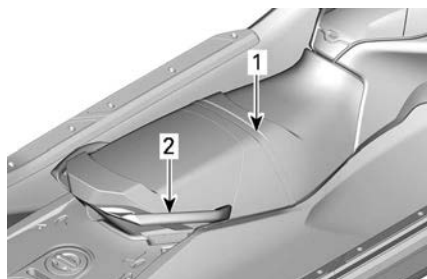
Passasjerer kan holde seg fast i setestroppen under kjøring.

Passasjerene kan også holde seg fast i de støpte håndtakene bak på setet. Den bakre delen av det støpte håndtaket er fungerer også som et håndtak for eventuelle person som trekkes på

vannski/bølgebrett for å gå ombord i vannscooteren fra vannet.

**MERKNAD**

<p><b>Bruk aldri støpte håndtaket til å trekke noe eller til å løfte vannscooteren.</b></p>
---

**TYPISK**

1. Setestropp
2. Støpt gripehåndtak

**Ombordstigningsplattform**

En ombordstigningsplattform dekker det bakre dekkområdet.

 <b>FORSIKTIG</b>
--

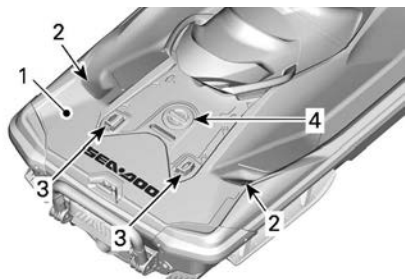
<p><b>De to LinQ-festepunktene brukes til å bære tilleggsutstyr og skal alltid være inntrukket når det ikke er i bruk.</b></p>
--

To innfellinger i plattformen brukes som fotstøtter for observatøren som sitter bakovervendt når du trekker en person på vannski, wakeboard eller i badering.

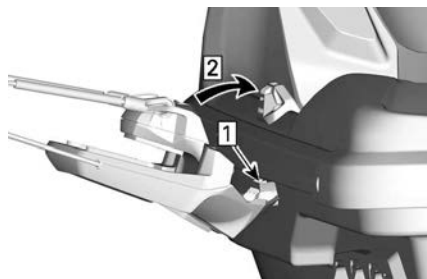
En skistolpe kan monteres ved å fjerne dekslet over hullet for skistolpen i midten av plattformen. Dekslet over hullet for skistolpen er **ikke** tanklokket.

 <b>FORSIKTIG</b>
--

<p><b>Sett alltid på plass dekslet når skistolpen ikke er montert.</b></p>
--



1. Ombordstigningsplattform
2. Fotstøtter for observatør
3. LinQ-fester
4. Deksel over hullet for skistolpe



1. Sett inn
2. Roter

## Wakeboardstativ (Wake-modeller)

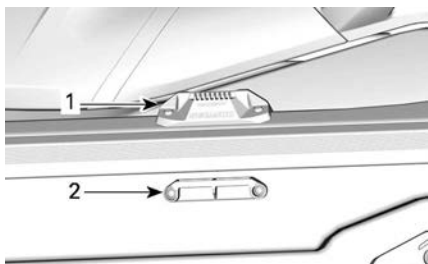
Et praktisk avtakbart stativ for transport av et bølgebrett på vannscooteren når den er på vannet.

### MERK:

Bølgebrettstativet kan monteres på begge sider av vannscooteren.

Montere:

1. Sett krokene på den nedre delen av stativet i den nedre festebraketten plassert på skroget under fenderen på venstre side.



### FESTEBRACKETTER WAKEBOARDSTATIV

1. Øvre festebrakett
2. Nedre festebrakett

2. Roter stativet oppover, og skyv øvre del av stativet innenbords til håndtaket låses i den øvre festebraketten.

### ⚠ ADVARSEL

Hvis stativet ikke er forsvarlig festet til vannscooteren, kan det løsne og falle av og dermed utgjøre en fare for skade på personer i nærheten. Undersøk regelmessig at stativet er forsvarlig låst fast i festene.

1. Sett inn kroker fra den nedre delen av stativet til den nedre festebraketten
2. Drei stativet oppover og skyv toppen av stativet innover.
3. Når du setter et bølgebrett på stativet, må du plassere det slik at finnen (e) på bølgebrettet vender utover med hælene til støvlene vendt ned nær fribordet på vannscooteren.
4. Sikre bølgebrettet med strikk.

### ⚠ ADVARSEL

For å avverge skader og kutt fra bølgebrettfinner, må FINNEN(E) alltid vende UTOVER.



#### **BØLGBRETT PLASSERT MED FINNENE UTOVER**

5. Etter montering må du rugge på vannbrettet for å være sikker på at det er forsvarlig festet til stativet.

#### **⚠ ADVARSEL**

Hvis bølgebrettet ikke er forsvarlig festet til stativet, kan det løsne og falle av, og dermed utgjøre en fare for skade på personer i nærheten. Unngå ved å:

- undersøke strikkenes tilstand og skifte dem ut hvis de er skadet
- feste vannbrettet forsvarlig til stativet
- regelmessig sjekke at brettet er forsvarlig festet

#### **MERK:**

Når bølgebrettet fjernes fra stativet, må strikkene festes slik at de ikke henger og slenger ved kjøring av vannscooteren.

#### **MERKNAD**

Stativet er konstruert for ett vannbrett. Ikke bruk det til å oppbevare mer enn ett bølgebrett, eller til å transportere vannski eller andre gjenstander. Ikke bruk stativet som fortøyningsfeste eller til å stige ombord.

#### **⚠ ADVARSEL**

Med vannbrett og/eller stativ montert må du kjøre med ekstra oppmerksomhet:

- Du må **ALDRI** foreta aggressive manøvrer, inkludert å spinne.
- Hopp **ALDRI** på bølger.
- Bruk sunn fornuft og begrens hastigheten.

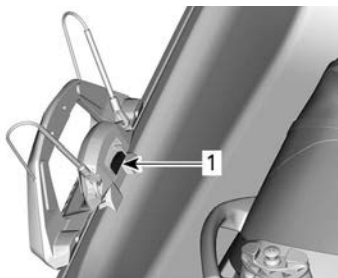
Ellers kan bølgebrettet løsne eller passasjerer falle av og skade seg selv mot bølgebrettet eller stativet.

#### **⚠ ADVARSEL**

Når vannscooteren transporteres på tilhenger, må du **ALDRI** la et vannbrett være montert på stativet. Ellers kan vannbrettfinnen(e) skade tilskuere eller vannbrettet kan falle ned på veien. Strikkene er spent og kan sprette tilbake og piske noen når de slippes. Vær forsiktig.

6. Hvis du skal ta av stativet, trykker du på spaken øverst på stativet og tar det ut av festebrakettene.



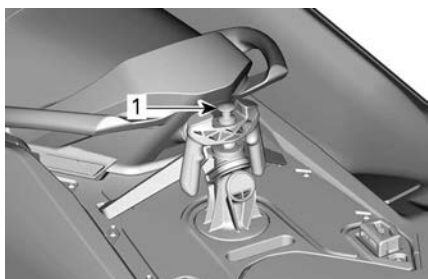


### TA AV WAKEBOARDSTATIV

1. Trykk på dette håndtaket for å frigjøre bølgebrettstativet

## Inntrekkbar stolpe for vannski (WAKE-modeller)

Trekk i knotten for å strekke ut stolpen. Pass på at begge deler av stolpen er helt uttrukket før du fester vannski- eller bølgebrettauet.



### SKISTOLPE SKJØVET INN

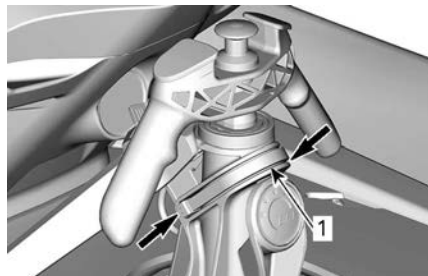
1. Trekk i denne knotten for å trekke ut



### SKISTOLPE TRUKKET UT

For å skyve inn stolpen trykker du rett nedover på toppen.

Hvis det blir vanskelig å trekke ut eller skyve inn stolpen, trykker du samtidig på begge sider av låseklipsset mot fremre del av vannscooteren.



### TYPEBILDE – SKYV MOT FREMRE DEL FOR Å LÅSE OPP OG TA AV STOLPEN

1. Låseklips

#### ⚠ ADVARSEL

Sørg for at skistolpen er trukket helt ut og låst før den brukes. Skyv den helt inn og lås den når den ikke er i bruk. Vær forsiktig når du har vannski/bølgebrett på slep ettersom trekktauet kan gi en motreaksjon mot vannscooteren når det kobles ut. Ikke kjør skarpe svinger når du trekker vannski eller bølgebrett. Lagre alltid trekktauet når det ikke brukes.

#### ⚠ ADVARSEL

Når du bruker stolpen for vannski skal du aldri bære last eller tilleggsutstyr på ombordstigningsplattformen.

#### ⚠ ADVARSEL

Monter alltid baksetet hvis skistolpen er montert.

#### MERKNAD

Skistolpen er utformet for trekking av en person på vannski eller wakeboard med maksimalvekt på 114 kg (250 lb).

Bruk alltid en annen person enn føreren som observatør.

**MERK:**

Håndtakene på skistolpen fungerer som et håndtak for observatøren.

**MERKNAD**

Ikke bruk skistolpen til å trekke andre fartøyer. Overhold maksimumsgrensen for belastning på skistolpen. Overbelastning kan påvirke hvordan den manøvreres, stabiliteten og ytelsen. Ved nødstilfeller kan du bruke den bakre fortøyningsklampen til å taue andre fartøyer.

**Stigetrinn (hvis utstyrt)**

En praktisk stige for å komme seg om bord på vannscooteren fra vannet.

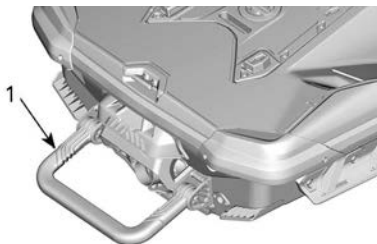
**TYPISK**

1. Ombordstigningsstige

**⚠ ADVARSEL**

Ikke bruk gassen når noen er i ferd med å gå om bord eller befinner seg bak ved vannscooteren. Slå av motoren

Trekk ned stigen for hånd og hold den inntil en fot eller et kne settes på stigen.

**TYPISK**

1. Bordingsstige i senket posisjon

**MERKNAD**

- Bruk aldri stigen til å gå om bord på en vannscooter som ikke er på vannet.
- Bruk aldri stigen til å trekke, taue, stupe eller hoppe eller til andre formål enn som bordingsstige.
- Stå på midten av stigen.
- Kun én person om gangen på stigen.

**⚠ ADVARSEL**

Vær oppmerksom på bevegelsen i iBR-spjeldet når du starter motoren, slår av motoren eller bruker iBR-spaken. Den automatiske bevegelsen i spjeldet kan klemme fingre og tær til personer som holder seg fast bak på vannscooteren. Bruk aldri iBR-spjeld som støttepunkt ved ombordstigning.

**Festeøyer foran og bak**

Øynene kan brukes til fortøyning og trekking og som festepunkt når fartøyen transporteres på tilhenger.



TYPEBILDE – FREMRE SLEPEØYE



TYPEBILDE – BAKRE SLEPEØYE

**⚠ ADVARSEL**

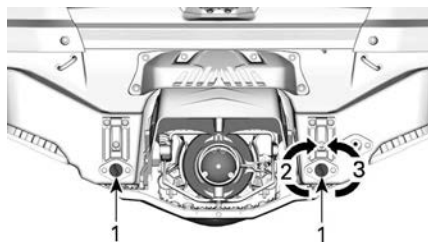
**Ikke bruk disse øynene til å løfte fartøyet.**

**MERK:**

- **Ansvar:** Det er eierens/operatørens ansvar å sørge for at fortøyningslinjer, slepeliner, ankerkjetting (er), ankerlinjer og anker er tilstrekkelig for fartøyets tiltenkte bruk, dvs. at linene eller kjettingene ikke belastes mer enn 80 % av bruddstyrken til de respektive festepunktene. Eiere bør også vurdere hvilke handlinger som vil være nødvendig når de sikrer en slepeline om bord.
- **Ikke-metalliske festepunkter:** Når det er installert ikke-metalliske festepunkter, må deres begrensede levetid tas i betraktning. De skal skiftes ut når de viser tegn til forringelse, synlige overflatesprekker eller permanent deformasjon.

**Dreneringsplugger**

Skru alltid ut dreneringspluggene når fartøy er på tilhengeren. Dette gjør at vann som har samlet seg i skroget, slipper ut og reduserer kondenseringen.



**TYPISK**

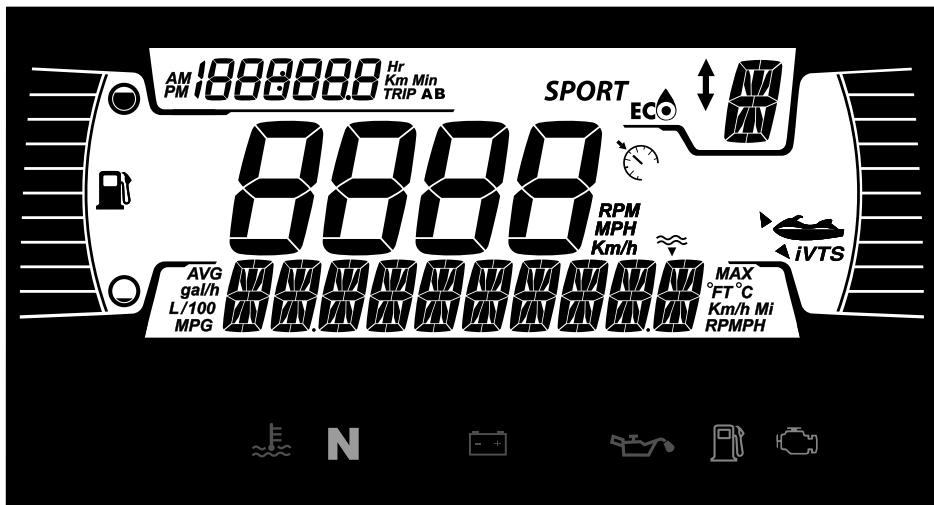
1. Dreneringsplugger
2. Stram til
3. Løsne

**MERKNAD**

**Sørg for at dreneringspluggene er forsvarlig festet før du setter vannscooteren på vannet.**

# 4,5 TOMMERS DIGITALT DISPLAY

## Beskrivelse av flerfunksjonsmåleren



### ⚠ ADVARSEL

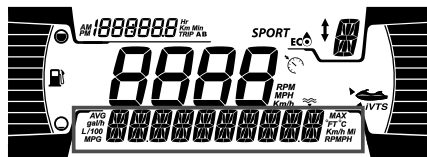
Avlesning av eller fikling med flerfunksjonsmåleren kan distrahere kjøringen, spesielt når du skal følge med i omgivelsene.

Følg alltid med på veien, og pass på at det ikke finnes hindringer av noe slag i omgivelsene.

Under kjøring skal du dessuten bare kaste blikk på flerfunksjonsmåleren, slik at du hele tiden kan følge med på omgivelsene.

Multifunksjonsmåleren inkluderer digitale målere (temperatur og turteller), varsellys, ikoner og en digital skjerm for å se viktig informasjon (hastighet, OPM osv.).

### Nedre display



Brukeren kan bestemme seg for å vise ett av følgende:

- RPM
- Water temp : Viser vanntemperaturen.
- Dybde (hvis utstyrt)
- Innstillinger
- Meldinger
- Hastighetsstatistikk (hvis utstyrt):
- Avstand til tom

### Venstre side-display



Venstre side-display inkluderer:

- Drivstoffmåler

## Høyre side-display



Det høyre side-displayet inkluderer:

- VTS-posisjon

## Hovedskjerm

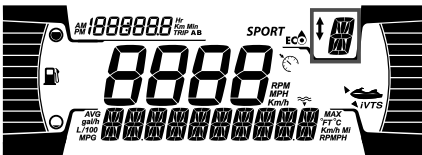


Det midtre displayet inneholder:

- Hastighet
- Hastighetskontroll-indikator (hvis utstyrt)

Hastighetskontrollindikatoren i dette displayet aktiveres kun når en målhastighet er innstilt.

## iBR-posisjonsdisplay



Denne skjermen viser girposisjonen til iBR (hvis utstyrt):

- N (nøytral)
- F (forover)
- R (revers)

Det kan vise valgt hastighetsnivå (1 til 9) når saktmodus er valgt.

## Venstre øvre display



Venstre side-display inkluderer:

- Tripteller
- Klokke

Brukeren kan bestemme seg for å vise ett av følgende på triptelleren:

- Fartøystimer: Viser kjøretøyets totale timer
- Trip KM: Viser avstand siden forrige nullstilling
- Trip HR: Viser tiden siden forrige nullstilling

## MERK:

Klokken vises kun hvis den integrerte GPS-en mottar et signal fra satellittene. Dette kan ta flere sekunder etter at systemet våkner opp.

## MODE display



MODUS-display viser valgt alternativ kjøremodus:

- SPORT
- ECO

Slik velger du forskjellige MODI:

- Trykk på MODUS-knappen,
- Bekrefte sikkerhetsmelding ved å trykke på og holde MODUS-knappen vil få SPORT-modus,
- Trykk på MODE-knappen igjen for å aktivere SKI-modus.
- Trykk på MODE-knappen igjen hvis du vil aktivere ECO-modus,

**MERK:**

SKI-modus har ingen ikoner i det digitale displayet. Se under *driftsmoduser* for mer informasjon.

**Varsellamper og indikatorer**

Følgende indikatorlamper vil varsle deg om et forhold som kan bli alvorlig. Visse lamper vil lyse når du starter kjøretøyet for å vise at de virker. Hvis noen lamper fortsetter å lyse etter å ha startet kjøretøyet, sjekk respektive varselampe for mer informasjon.

**MERK:**

Visse varselindikatorer vises på displayet på flerfunksjonsmåleren og fungerer på samme måte som en indikatorlampe, men vises ikke når du starter kjøretøyet.

**Kontrolllys - Nedre rekke**

Lys	Beskrivelse
	ORANSJE - funksjonssvikt i kjøretøyet
	RØD – motortemperaturen er for høy.
<b>N</b>	GRØNT – Det nøytrale giret er valgt
	RØDT – Hvis det lyser under kjøring, indikerer dette en feil. Slå av alt unødvendig elektrisk utstyr og kontroller de elektriske og ladesystemene.
	RØD - hvis den lyser når motoren er i gang eller under kjøring, viser dette en funksjonssvikt.

Lys	Beskrivelse
	Stans kjøretøyet så snart det er trygt og skru av motoren. Kontroller motoroljenivået Kontroller smøresystemet så raskt som mulig, selv om nivået er riktig.
	ORANSJE – Lyser når drivstoffnivået er lavt, eller når drivstofftanken er nær tom. Fyll på så raskt som mulig.
	ORANSJE <b>Slått på.</b> Funksjonssvikt i kjøretøyets utslippskontrollsystem <b>Blink:</b> Motorbegrensning, nød-moduser aktivert. Utfør service på kjøretøyet umiddelbart.

**Ikoner og indikatorer – Multifunksjonsskjerm**

Symboler	Beskrivelse
<b>SPORT</b>	Viser at SPORT-modus er valgt.
	Viser at ECO-modus er valgt.
	Kontinuerlig PÅ: Indikerer at VTS er aktivert (hvis utstyrt).
	Viser at hastighetsbegrensningen eller sakte-fart-modus er valgt (hvis utstyrt)

## Innstillinger

Til...	Tiltak
Naviger i menyen	Enkelt trykk på INFO
Gå til meny	Langt trykk INFO
Rediger verdi	Enkelt trykk på INFO
Endre informasjonsdi splay	Trykk TRIP
Nullstill Trip (når det vises)	Langt trykk TRIP
Feilkoder/ Vedlikehold	Langt trykk INFO

Bruk HØYRE eller VENSTRE piltast for å navigere gjennom innstillingsmenyene. Bruk OK-knappen til å åpne innstillingsmenyen for å bekrefte valg eller nullstille enkelte verdier. Bruk OPP- eller NED-pilen for å endre den valgte verdien.

### Innstillingsmeny

Bruk HØYRE eller VENSTRE piltast, velg **INNSTILLINGER** og trykk på OK for å åpne innstillingsmenyen.

### Vedlikeholdstilbakestilling

Velg **RES MAINT** og hold OK-knappen inne for å nullstille vedlikehold.

#### MERK:

Nullstilling av vedlikehold kan kun gjøres innen de første 15 sekundene etter ECM-oppvåkning når vedlikehold er påkrevd.

#### Vise koder

Se *Vise feilkoder*.

### Stille inn trippmåleren

Velg **TRIP** og trykk på OPP- eller NED-piltasten for å bla gjennom **Kjøretøytimer**, **Trip KM** og **Trip HR**.

Hold OK-knappen inne for å nullstille den valgte trippinfoen.

### Innstille lærenøkkel (hvis utstyrt)

Koble en normal nøkkel til kjøretøyet. Velg **L-KEY #** og trykk på OPP- eller NED-piltasten for å angi ønsket programmeringsnøkkelnivå mellom 1 og 5.

Holde OK-knappen inne for å bekrefte valget.

#### MERK:

Standard programmeringsnøkkelnivå er 1 (laveste ytelse).

### Valg av måleenhet

Velg **UNITS** og trykk på OPP- eller NED-piltasten for å endre enhet.

#### MERK:

Endring av enheter vil gjelde for alle enheter som vises.

### Sett lysstyrke

Velg **LYSSTYRKE** og trykk OPP- eller NED-piltasten for å justere nivået på lysstyrken (fra -4 til 4).

### Stille klokken

Velg **CLOCK (KLOKKE)**.

1. Trykk på INFO-knappen for å velge klokkevisning.
2. Langt trykk INFO-knapp for å gå til redigering av klokke.
3. Trykk INFO-knappen for å velge mellom 1200-timers klokke (AM/PM) eller 2400-timer.
4. Langt trykk INFO-knapp for å bekrefte og vise timer.
5. Trykk på INFO-knappen for endre timer.
6. Langt trykk INFO-knapp for å bekrefte.

**MERK:**

Meny bare tilgjengelig hvis GPS er synkronisert.

Når du skal gå ut av **SETTINGS (INNSTILLINGER)**, velger du **EXIT (AVSLUTT)** og trykker på OK.

**Modeller med 2 tastaturer**

1. Trykk på OK-knappen for å velg klokkevisning.
2. Trykk på OPP- eller NED-piltasten for å velge mellom 12-timers (AM/PM) eller 24-timers klokke.
3. Trykk på OK for å bekrefte.
4. Trykk på OPP- eller NED-piltasten for å endre tid.
5. Trykk på OK for å bekrefte.

**Nullstille hastighetsstatistikk (hvis utstyrt)**

Velg **SPEED STAT (HASTIGHETS-STATISTIKK)** og hold OK-knappen inne for å nullstille hastighetsstatistikken.

**MERK:**

Hastighetsstatistikken blir automatisk nullstilt etter at måleren er avstengt.

**Velge språk**

Språket på skjermen er fabrikkopsatt på engelsk som standard. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler for å endre språk og for å konfigurere måleren slik du ønsker.



---

# INNKJØRINGSPERIODE

## Innkjøring

Det anbefales en innkjøringsperiode på fem driftstimer før fartøyen kan kjøres med full gass i lengre perioder.

I denne perioden bør ikke maksimalt gasspådrag overstige  $\frac{1}{2}$  til  $\frac{3}{4}$  av fullt pådrag. Korte akselerasjoner og hastighetsvariasjoner med full gass er imidlertid bra ved innkjøring.

### **MERKNAD**

**Langvarig akselerasjon eller kjøring med fullt gasspådrag eller kjøring i lengre perioder er skadelig under i innkjøringsperioden.**

### **MERK:**

I løpet av de første 3 timene kjøring begrenser motorstyringen maksimumshastigheten for å beskytte motoren. Motorytelsen vil øke jevnt i denne perioden.

# INSTRUKSJONER FOR BRUK

## ⚠ ADVARSEL

Utfør alltid *Inspeksjon før kjøring* før du bruker vannscooteren. Les *Informasjon om sikkerhet og Informasjon om vannscooteren*, og gjør deg grundig kjent med iControl-teknologien.

Hvis det er en kontroll eller instruksjon du ikke fullt ut forstår, kan du kontakte en autorisert Sea-Doo-forhandler.

## Gå ombord på vannscooteren

Som med alle vannscootere, bør ombordstigning gjøres varsomt.

Sørg for å trene på ombordstigningsmetoder inntil du er fullt i stand til å borde trygt i alle situasjoner.

## ⚠ ADVARSEL

Ikke bruk gassen når noen er i ferd med å gå om bord eller befinner seg bak ved vannscooteren. Slå av motoren

## Vannscooter med iBR-system

## ⚠ ADVARSEL

Vær oppmerksom på bevegelsen i iBR-spjeldet når du starter motoren, slår av motoren eller bruker iBR-spaken. Den automatiske bevegelsen i spjeldet kan klemme fingre og tær til personer som holder seg fast bak på vannscooteren. Bruk aldri iBR-spjeld som støttepunkt ved ombordstigning.

## Gå ombord fra en kai/brygge

1. Plasser en fot sakte på det stigtrinnet på vannscooteren som er nærmest bryggen, og samtidig overføre kroppsvekten til den andre siden for å balansere vannscooterens mens du holder i styret.

2. Deretter løfter du den andre foten over setet og setter den på det andre stigtrinnet.
3. Skyv vannscooteren vekk fra bryggen.



## Ombordstigning fra grunt vann

## ⚠ ADVARSEL

Hold lemmer unna fremdriftssystemet og inntaksgitteret. Fremdriftssystemene må aldri brukes som støttepunkt ved ombordstigning.

1. Stiger ombord i vannscooteren enten fra siden eller bakfra.
2. Sørg for at det er minst 90 cm (3 fot med vann under den laveste ) bakkdelen på skroget.

## MERK:

Før du starter motoren og når motoren allerede er i gang, må du ta hensyn til at skroget vil være lavere i vannet når alle passasjerene er ombord. Vær nøye med å opprettholde den angitte dybden slik at sand, småstein og steiner ikke blir dratt opp i jetpumpen.



F18LOXY

A. La det være minst 90 cm (3 fot) under den laveste bakre delen av skroget når alle passasjerer er ombord

### MERKNAD

Start av motoren eller kjøring av vannscooteren i grunnere vann kan skade impelleren eller andre komponenter av jetpumpen. Stå på midten av trinnet. Kun én person om gangen på stigen.

### Ombordstigning på dypt vann

#### ⚠ ADVARSEL

Hold lemmer unna fremdriftssystemet og inntaksgitteret. Fremdriftssystemene må aldri brukes som støttepunkt ved ombordstigning.

#### ⚠ ADVARSEL

Be uerfarne brukere om å øve seg på å stige ombord på vannscooteren nær land (alle metodene forklart her) før de legger ut på dypt vann, spesielt når det befinner seg last på den bakre plattformen.

### Fører alene uten bordingsstige

1. Grip tak i det bakre håndtaket med én hånd.



1. Bakre håndtak

### MERK:

Hvis lasten er godt sikret til ombordstigningsplattformen, kan det brukes som et håndtak eller fjernes og plasseres i fotbrønnen for enkel tilgang til håndtaket. Sikre alltid lasten godt før kjøring.

2. Bruk den andre hånden på ombordstigningsplattformen, og løft opp kroppen slik at du får kneet på ombordstigningsplattformen.
3. Plasser det andre kneet på ombordstigningsplattformen.



### TYPISK

4. Ta tak i setet eller setestroppen for å holde balansen, og gå fremover til fotbrettene på hver side av setet.



TYPISK

5. Sett deg overskrevet på setet.

Det er mulig å svømme til siden, bruke passasjerhåndtaket og/eller setestroppen for å løfte deg selv ombord.

### MERK:

Metoden for ombordstigning fra siden anbefales ikke som første ombordstigningsmåte. Den må kun brukes som siste utvei, da det ikke er den enkleste metoden for å komme seg ombord på en vannscooter.

### Fører alene med bordingsstige

1. Svøm slik at du er bak fartøyet.
2. Senk ned bordingsstigen med én hånd.



TYPISK

3. Bruk den andre hånden til å ta tak i kanten av bordingsplattformen, og trekk deg selv opp slik at du får kneet på bordingsstigen.



TYPISK

### MERKNAD

- Stå på midten av stigen.
- Kun én person om gangen på stigen.

4. Strekk frem én hånd, ta tak i et forstøppte håndtak på siden av baksetet, og stig deretter opp på bordingsstigen.



1. Bakre håndtak



TYPISK

**MERK:**

Hvis lasten er godt sikret til ombordstigningsplattformen, kan det brukes som et håndtak eller fjernes og plasseres i fotbrønnen for enkel tilgang til håndtaket. Sikre alltid lasten godt før kjøring.

5. Med begge hendene på håndtaket bak setet kan du nå stige opp på ombordstigningsplattformen.



TYPISK



TYPISK

6. Ta tak i stroppen over setet for å holde balansen, og gå fremover til fotbrettene på hver side av setet.



TYPISK

7. Sett deg overskrevet på setet.

**Fører med en passasjer**

1. Føreren klatrer opp på fartøyen på samme måte som forklart ovenfor.

I krapp sjø kan passasjerer, mens han fremdeles er i vannet, holde fartøyen for å hjelpe føreren å klatre ombord.



TYPISK

**MERKNAD**

**Stå på midten av stigtrinet. Kun én person om gangen på stigtrinet.**

2. Deretter klatrer passasjerer ombord på fartøyen mens føreren holder balansen ved å sitte så nære konsollen som mulig.



TYPEBILDE – MODELL MED BORDINGSSTIGE VIST



TYPISK



TYPISK

3. Passasjerer må sitte overskrevet på setet og holde seg godt fast i et håndtak eller rundt midjen til personen foran seg.



TYPISK

## Starte motoren

### ⚠ ADVARSEL

Før du starter motoren må føreren og passasjerer(e) alltid:

- Sitte ordentlig på vannscooteren.
- Holde godt tak i håndtaket eller holde rundt midjen til personen foran seg.
- Bruke egnet beskyttende bekledding i tillegg til godkjent flyteutstyr og våtdraktbukse.

### MERKNAD

Pass på at det er minst 90 cm (3 fot) med vann under den laveste bakre delen av skroget når alle passasjerer er ombord, før du starter motoren. Hvis ikke kan fremdriftssystemet påføres skade.

1. Fest alltid nødstoppsnoren til flyteutstyret eller til håndleddet (med armbånd).

### ⚠ ADVARSEL

Nødstoppsnoren skal alltid være koblet til førerens flytevest eller håndledd (med armbånd) når vannscooteren startes eller brukes.

2. Grip godt tak i styret med venstre hånd og sett begge føttene på fotbrettene.
3. Trykk på START/STOPP-knappen for å aktivere det elektriske systemet.
4. Mens informasjonssentret går gjennom selvtstestfunksjonen setter du hetten på nødstoppsnoren på motorstoppbryteren.
5. Trykk på START/STOPP-knappen for å starte motoren.

### MERKNAD

Hvis motoren ikke starter med en gang, må du ikke holde inne START/STOPP-knappen i mer enn ti sekunder, slik at starteren ikke overopphetes. Du bør vente en stund mellom startsyklusene slik at den elektriske starteren får kjøle seg ned. Se i avsnittet om *Følsøking*.

6. Slipp motorens START/STOPP-knapp umiddelbart når motoren har startet.

## Stoppe motoren

### ⚠ ADVARSEL

For å gi vannscooteren retningsstyring må motoren være i gang til vannscooteren ligger stille.

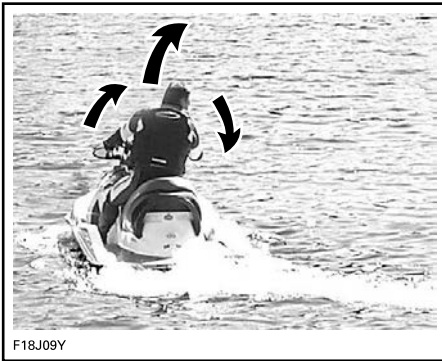
1. Trykk på motorens START/STOPP-knapp, eller
2. trekk nødstoppsnoren hette av motorstoppbryteren.

### ⚠ ADVARSEL

For å hindre tyveri, utilsiktet start av motoren eller at barn eller andre bruker vannscooteren uten tillatelse må du aldri la nødstoppsnoren stå i motorstoppbryteren når du går fra vannscooteren.

Hvis motoren slås av med START/STOPP-knappen og nødstoppsnoren fremdeles er festet på motorstoppbryteren, slås elektrisk strøm av etter omtrent 60 minutter for å hindre at batteriet lades ut.

## Styre fartøyet



F18J09Y

Når du dreier på styret, dreies jetpumpedysen som styrer retningen på fartøyet. Dreining av styret mot høyre styrer fartøyet mot høyre, og omvendt. Du trenger å gi gass for å styre.

### ⚠ ADVARSEL

Gassen må brukes sammen med styret for å skifte retning på vannscooteren. Styringen påvirkes av gasspådrag, antall passasjerer, lasten, forhold på vannet og miljøfaktorer som f.eks. vind.

Ulikt en bil trenger en fartøy litt gass for å kunne svinge. Øv på et trygt område med å gi gass og svinge vekk fra innbilte gjenstander. Dette er god teknikk for å unngå kollisjoner.

### ⚠ ADVARSEL

Det er mindre retningskontroll når gassen er sluppet og ingen kontroll når motoren er slått av.

Fartøyene oppfører seg annerledes med en passasjer og dette krever større ferdighet. Passasjer(e) skal holde tak i setestroppen, det støpte håndtaket eller rundt midjen til personen foran seg. Reduser hastigheten og unngå skarpe svinger. Unngå krapp sjø når du har passasjer.

### *Krappe svinger og andre spesielle manøvre*

Krappe svinger eller spesielle manøvre som vil føre til at luftinntakene holdes under vann over tid, vil føre til at det kommer vann inn i skroget.

Forbrenningsmotorer trenger luft for å virke og derfor kan ikke denne vannscooteren være helt vanntett.

### MERKNAD

Hvis luftinntakene holdes under vann for eksempel ved hele tiden kjøre i krappe sirkler, skjære bølgen gjennom bølgene eller ved å kante vannscooteren, kan det komme vann inn i skroget, noe som kan forårsake alvorlig skade på indre deler av motoren. Se under *Garanti* i denne veiledningen.

## Skifte til nøytral

### ⚠ ADVARSEL

Drivakslingen og impelleren går alltid rundt så lenge motoren er i gang, også når iBR-spjeldet er satt i nøytral stilling. Hold avstand til vannscooterens fremdriftssystem.

Når fartøyen startes, vil iBR-systemet som standard automatisk sette fremdriftssystemet i nøytral stilling.

Når spjeldet er i posisjon for drift forover, trykker du på iBR-spaken. Spjeldet flyttes til nøytral stilling.

Hvis brems eller revers brukes, beveger iBR-spjeldet seg til nøytral stilling når iBR-spaken slippes, hvis det ikke brukes gass.

### MERK:

Gasspaken må slippes helt for at iBR-spjeldet skal kunne bevege seg til nøytral stilling når iBR-spaken slippes.

Hvis motoren stoppes i forover eller revers, beveger iBR-spjeldet seg til nøytral posisjon når motoren stopper.

### Justere nøytralstillingen for iBR

Hvis fartøyen kryper fremover eller bakover når den står i nøytral, kan iBR-systemet trimmes.

### MERK:

Vind eller strøm i vannet kan gjøre at fartøyen beveger seg når den står i nøytral.

1. Hold nede opp- eller ned-knappen for VTS i 0,5 s for å gå til **Justere nøytral**-modus.

Meldingen **Neutral Adjust** vises.

2. Justere nøytralstillingen:
  - Fartøyen beveger seg forover – trykk på VTS DOWN-knappen.

- Fartøyen bakker – trykk på VTS UP-knappen.

Juster for å oppnå ingen bevegelse når motoren går på tomgang.



1. Baug-opp
2. Baug-ned

3. Trykk på OK-knappen eller vent 25 s for å avslutte **Justere nøytral**-modus.

## Skifte til drift fremover

Fra nøytral berøres gasspaken for å skifte til forover. Spjeldet beveger seg til stilling for drift forover, og fartøyen akselerer forover.

Fra revers slippes iBR-spaken mens du gir moderat gass.

Fra bremsing trekkes gasspaken inn mens iBR-spaken samtidig slippes. Fartøyen vil akselerere etter en kort tidsforsinkelse.

## Skifte til revers

Revers kan bare kobles inn mellom tomgangshastighet og en hastighet forover på 14 km/t (9 MPH).

1. Trekk inn iBR-spaken minst 25 % spakgangen.
2. Slipp iBR-spaken for å avslutte reverseringen.
3. Gi nok gass til å stanse bakoverbevegelse.



**⚠ ADVARSEL**

Bremsefunksjonen har ingen effekt når du beveger deg bakover.

Når du bruker iBR-spaken i reversmodus, kan gasspaken brukes for å styre motorhastigheten, og dermed hvor mye reverskraft som tilføres.

Ved å jobbe med iBR- og gasspaken samtidig kan reverskraften styres mer presist. For høyt turtall vil skape turbulens i vannet og redusere reverseffekten.

**MERK:**

Motorkraften reduseres til tomgang når stillingen til iBR-spaken endres.

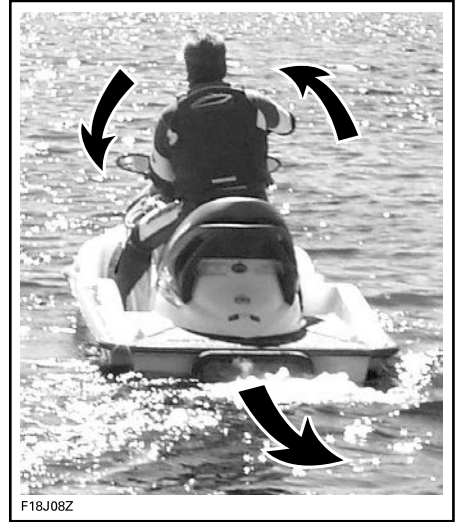
Motorkraften som er tilgjengelig, er begrenset i revers, noe som begrenser farten bakover. Hastigheter over 14 km/t (9 MPH) kan imidlertid oppnås i revers avhengig av forholdene.

**⚠ ADVARSEL**

Bruk bare revers i sakte hastighet og i så korte perioder som mulig. Pass alltid på at det ikke befinner seg noe eller noen bak vannscooteren.

Når du kjører i revers, dreier du styret i motsatt retning av den du ønsker å svinge bakenden av fartøyen i.

For å styre bakenden av fartøyen mot babord (venstre) dreier du for eksempel styret mot styrbord (høyre).



F18J08Z

**TYPEBILDE – STYRERETNINGEN ER MOTSATT NÅR DU RYGGER**

**⚠ FORSIKTIG**

Styretretningen ved drift bakover er motsatt av drift forover. For å styre akterenden til babord (venstre) må du dreie styret til styrbord (høyre). For å styre akterenden til styrbord (høyre) må du dreie styret til babord (venstre). For å bli kjent med hvordan du styrer og hvordan vannscooteren reagerer når ved drift bakover, bør du øve på å rygge på åpent hav før du gjør det i trange farvann.

**Bremsing****⚠ ADVARSEL**

Motoren være i gang for at det skal være mulig å bruke bremsen. Bremsen kan brukes bare når du kjører fremover, og har ingen effekt når du kjører bakover. Bremsmekanismen kan ikke hindre vannscooteren din fra å drive hvis det er strøm eller vind.

Bremsefunksjonen kan bare kobles inn når du går forover eller ved en hastighet på mer enn 14 km/t (9 MPH).

Bremsen kobles inn og styres når iBR-spaken på venstre side av styret trekkes inn minst 25 % av totalt utslag.

### ADVARSEL

**Du bør øve på å bremse i åpne farvann og med gradvis større fart for å bli kjent med hvordan styringen fungerer og hvordan vannscooteren reagerer.**

Når iBR-spaken brukes, overstyres gasspaken, og gasspådraget styres av stillingen til iBR-spaken. Bremsen kan dermed styres ved bare å bruke iBR-spaken.

Fartsreduksjonen er proporsjonal med bremsekraften. Jo lenger iBR-spaken trekkes inn, desto mer bremsekraft tilføres. Oppbremsing er direkte knyttet til fartøyens totalvekt. En fullastet fartøy (bagasje og passasjerer) bremser ikke opp så raskt som den kunne uten denne lasten.

### MERK:

Vær nøye med å justere bremsekraften med iBR-spaken gradvis for å justere bremsekraften samtidig som du slipper opp gasspaken.

### FORSIKTIG

**Ved bremsing må fører og passasjerer være oppmerksom på kraften i nedbremsingen for å hindre at de presses fremover på fartøyen og mister balansen. Føreren må alltid holde begge hendene på styret, og alle passasjerene må holde seg godt fast i setet og/eller håndtakene.**

### ADVARSEL

**Stopplengden vil variere avhengig av opprinnelig hastighet, last, vind, antall personer ombord, strøm, forholdene på vannet, mengden bremsing og krefter som styres av føreren. Tilpass kjørestilen tilsvarende.**

Når fartøyen reduserer hastigheten til under 14 km/t (9 MPH), avsluttes bremsemodus, og reversmodus aktiveres. Slipp iBR-spaken når fartøyen stopper. Hvis ikke vil den begynne å bevege seg bakover.

### FORSIKTIG

**Når vannscooteren senker farten for å stoppe, vil kjølvannsbølgen som vannscooteren har laget, komme sigende og prøve å skyve vannscooteren forover. Forsikre deg om at der ikke er hindringer eller badende i kjøreretningen.**

Hvis gasspaken fremdeles er trykket inn når iBR-spaken slippes, begynner bevegelsen forover etter en kort forsinkelse. Akselerasjonen vil være

proporsjonal med stillingen til gasspaken.

### ⚠ ADVARSEL

Hvis du ikke ønsker å akselerere forover når bremsespaken slippes, slipper du gasspaken.

### ⚠ ADVARSEL

Det er viktig å informere andre førere som har til hensikt å følge etter i rekke hvilke bremseegenskaper ditt kjøretøy har og at det er nødvendig å holde større avstand.

### Bremse i en sving

Det må brukes gasspådrag for å ha kontroll over styringen i en sving. Likevel kan du bremse ved hjelp av iBR-spaken mens du svinger, som beskrevet tidligere. Vær klar til å holde balansen mens kjølvannsbølgen krysser vannscooteren.

### ⚠ FORSIKTIG

Når vannscooteren senker farten for å stoppe, vil kjølvannsbølgen som vannscooteren har laget, komme sigende og prøve å skyve vannscooteren sidelengs. Vær forberedt på å holde balansen mens kjølvannsbølgen krysser vannscooteren.

## Variabelt trimsystem (VTS)

Det variable trimsystemet (VTS) endrer vinkelen på jetpumpedysen slik at føreren får et raskt og effektivt system for å kompensere for last, drivkraft, kjørestilling og vannforhold. Korrekt regulert kan det gi bedre håndtering, redusere hopping på vannet og posisjonere vannscooteren i den kjørestillingen som gir best ytelse.

Ved første gangs bruk av vannscooteren må føreren gjøre seg kjent med

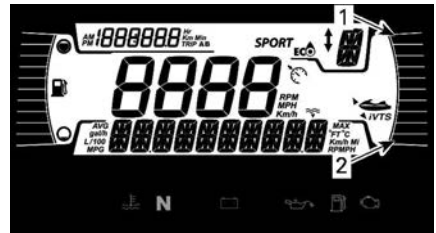
bruken av det variable trimsystemet (VTS) ved forskjellige hastigheter og vannforhold. Generelt brukes det en trim i midtområdet ved kjøring. Det er kun erfaring som kan angi den beste trimningen etter forholdene. Innkjøringsperioden, der det anbefales å kjøre med lavere hastigheter, er en utmerket mulighet for å gjøre seg kjent med trimreguleringer og effektene av dem.

Når dysen plasseres i en oppadvendt vinkel, skyver vannkraften baugen på vannscooteren oppover. Denne posisjonen brukes til å optimere høy hastighet.

Når dysen vender nedover, tvinges baugen nedover og øker svingegegenskapene til vannscooteren. Som på alle vannscootere vil farten og førerens kroppsstilling og bevegelse bestemme graden og krappheten av svingen. Hopping på vannet kan reduseres eller elimineres hvis dysen peker nedover og hastigheten justeres deretter.

### MERK:

VTS-posisjonen angis av en stolpe-måler på høyre side-display på informasjonscenteret.



1. Baug-opp
2. Baug-ned

## VTS-trimmetoder

Tilgjengelige VTS-trimmetoder				
	GTI	GTI SE	GTR	WA KE
VTS-trim knapp	-	X	X	X
VTS-trim ming med "dobbelklikk"	-	X	X	X
VTS-"for håndsinn stillinger"	-	X	X	X
Startkontroll	Ikke tilgjengelig	-	-	-

X = Indikerer en **standardfunksjon**  
 - = Ta kontakt med din Sea-Doo-forhandler for å sjekke tilgjengelighet.  
 N/A not Available (ikke tilgjengelig)

## Justere VTS

Der er ni tilgjengelige trimposisjoner.

Mens vannscooteren har drift forover gjør du følgende.

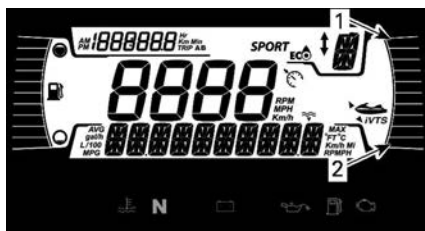
### MERK:

Hvis du trykker på VTS-knappen uten at motoren er satt i drift forover, vil det kun endre indikasjonen. Dysen vil bevege seg til valgt VTS-trimposisjon når du aktiverer drift forover.

1. Trykk én gang på OPP-knappen for VTS for å trimme baugen på vannscooteren opp til neste trimposisjonen.
2. Trykk én gang på NED-knappen for VTS for å trimme baugen på vannscooteren ned til neste trimposisjonen.



1. Baug-opp
2. Baug-ned



1. Baug-opp
2. Baug-ned

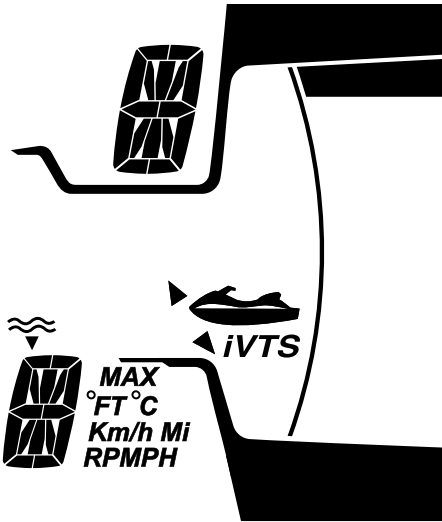
### MERK:

Hvis VTS UP- eller DOWN-knappen holdes inne, vil pumpedysen bevege seg helt til du slipper knappen ved ønsket trimvinkel, eller når maksimal trimposisjon (oppe eller nede) er nådd.

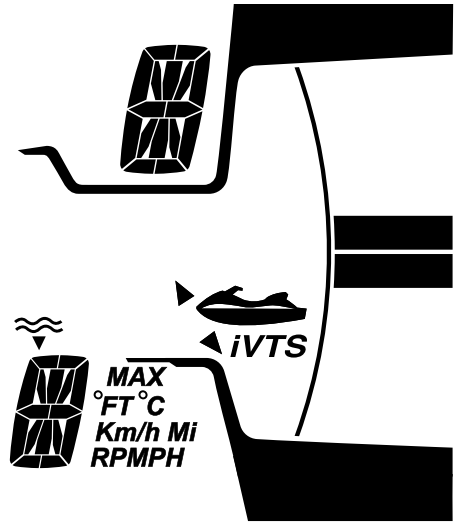
### Bruke forhåndsinnstilte trim-posisjoner

Tre forhåndsinnstilte trimposisjoner kan velges.

For å velge trimposisjonen med høyeste innstilling dobbeltklikker du på OPP-knappen for VTS (baug opp).

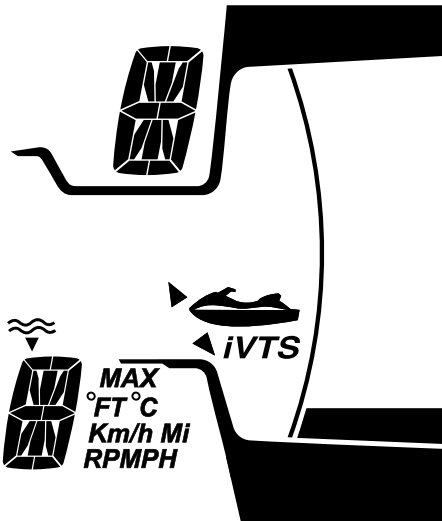


For å velge trim-posisjonen med laveste innstilling dobbeltklikker du på NED-knappen for VTS (baug ned).



#### MERK:

Disse forhåndsdefinerte trimposisjonene kan ikke justeres.



Hvis du vil velge midtre trimposisjon, avhenger det av den faktiske trimme-posisjonen. Dobbeltklikk på VTS UP-knappen hvis den er plassert nedenfor midtre trimposisjon, eller dobbeltklikk på VTS DOWN-knappen hvis den er plassert over midtre trimposisjon.

### Aktivere det intelligente ruskfrie pumpesystemet (iDF-systemet) (utstyrsavhengig)

iDF-systemet er beregnet på å gjøre det mulig å fjerne smårusk eller en tråd som er fanget i strålepumpen ved å dreie propellen i motsatt retning et par sekunder.

Gjør følgende for å aktivere systemet:

1. Stopp motoren.
2. Trykk på iDF-knappen.

Følgende meldinger kan vises på det digitale displayet på dette trinnet.

- **Engaging + R-ikonet blinker** – Forespørselen er godtatt og sekvensen starter.
- **Stans motoren og hold deretter iDF** – Motoren går fremdeles og må stoppes før du kan trykke på iDF-knappen igjen.
- **Høy eksostemperatur** – Ekso-temperaturen er for høy og

må kjøles ned før sekvensen kan aktiveres.

- Deaktivert – iDF-systemet er ikke aktivert på ditt fartøy. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler for å aktivere det.
3. Start motoren når meldingen **Trykk på start for å kjøre** vises.
- Når sekvensen er fullført, vises meldingen **Klar til start**.
4. Gi gass når du blir bedt om det.

Hvis meldingen **Skovlhjul blokkert** vises, betyr det at blokkeringen er for vesentlig og at systemet ikke kan dreie propellen i motsatt retning. Bring fartøyet til en autorisert Sea-Doo-forhandler for service.

5. Etter et par sekunder vil motoren slå seg av automatisk. **Blinkende Engaging + R-ikon** vises.
6. Start motoren når meldingen **Trykk på start for å kjøre** vises.

Når sekvensen er fullført, vises meldingen **Klar til start**.

7. Start motoren og prøv fartøyet når meldingen **Klar til start** vises.
8. Hvis fremdriftssystemet ikke har gått tilbake til 100 % av opprinnelig ytelse på grunn av gjenværende rusk, må du stanse motoren og gjenta trinnene en gang til.

En moderat tilstopping av tang kan kreve flere sykluser før det er fjernet helt.

- Mellom sykluser er det mer effektivt å kjøre fartøyet og få den til å plane for å bidra til å rykke løs eventuell gjenværende tang før du prøver å gjennomføre iDF-syklusen på nytt.

Hvis problemene vedvarer etter flere forsøk, kan du prøve prosedyren *Vask med vann på stranden*. Se *Rengjøre vanninntak for jet-pumpe og impeller* i delen *Spesielle prosedyrer*.

## Generelle anbefalinger for bruk

### MERKNAD

Forbrenningsmotorer trenger luft for å virke og derfor kan ikke denne vannscooteren være helt vann-tett. Manøvre som å kjøre i konstante, krappe svinger, skjære baugen gjennom bølger eller kan-tre med vannscooteren, kan føre til at åpningene for luftinntak kommer under vann og forårsake alvorlige motorproblemer på grunn av at vann blir sugd inn. Se *Styre vannscooteren* i delen *Brukerveiledningen* og delen *Garanti* i denne brukerhåndboken.

### *Kjøring i kripp sjø eller med dårlig sikt*

Unngå kjøring under disse forholdene. Hvis du må kjøre, må du kjøre forsiktig og forsvarlig med minimum hastighet.

### *Kryse kjølvann eller bølger*

1. Føreren må ta godt tak i styret og holde begge føttene på fotbrettene.
2. Passasjeren må ta godt tak i håndtakene med begge hendene og holde begge føttene på fotbrettene.
3. Reduser hastigheten.
4. Vær alltid forberedt på å styre og holde balansen.
5. Ved passering av bølger må du løfte kroppen litt fra setet for å absorbere støtene med benene.
6. Ved kryssing av kjølvann må du alltid holde god avstand til fartøyet foran.

**⚠ ADVARSEL**

Senk farten når du krysser kjølvann eller bølger. Fører og passasjer(er) bør avstive seg og innta en halvstående stilling for å lindre støt. Ikke hopp på kjølvann eller bølger - hopp kan forårsake skader som rygg- eller ryggmargsskade (lammelse).

**Stoppe/legge til kai**

Når du slipper gasspaken, bremses fartøyen av vannet mot skroget. Stoppedistansen vil variere med fartøyens størrelse, vekt, hastighet, forholdene på vannflaten, vind og vindretning samt strøm.

iBR-systemet kan også brukes for å senke farten eller for å stoppe raskere, og spesielt for å øke manøvrerbarheten når du legger til kai.

Føreren bør øve seg i åpent farvann i forskjellige hastigheter for å gjøre seg kjent med stopplengdene under forskjellige forhold. Du bør øve mye på å stoppe ved hjelp av iBR-systemet både når du kjører rett frem og i sving, for å gjøre deg kjent med hvordan fartøyen oppfører seg ved full eller delvis oppbremsing.

**⚠ ADVARSEL**

Bremseøvelser skal alltid foregå i åpent farvann og når du er sikker på at det ikke er andre vannscootere eller båter i umiddelbar nærhet, og da spesielt bakenfor. Det er ikke sikker at andre som er i området vil klare å svinge utenom eller å stoppe hvis du uventet skulle stoppe helt opp rett foran dem.

**⚠ ADVARSEL**

Det er viktig å informere andre førere som har til hensikt å følge etter i rekke hvilke bremseegenskaper ditt kjøretøy har og at det er nødvendig å holde større avstand.

Føreren bør også øve på å legge til kai i til en tenkt havn ved hjelp av de forskjellige styringene som er tilgjengelige (iBR-spak og gasspak).

Slipp gassen på tilstrekkelig avstand før det forventede landingsområdet.

Reduser hastigheten til tomgang.

Manøvrer med en kombinasjon av iBR-spaken og gasspaken, bytt til nøytral, revers og forover.

Legg merke til at når du kjører bakover, vil styringsretningen være motsatt. Når du vrir styret til venstre, vil akterenden bevege seg til høyre når du rygger, og motsatt.

**⚠ ADVARSEL**

Det er mindre retningskontroll når gassen er sluppet og ingen når motoren er slått av. Styreretningen er motsatt når du kjører bakover.

**Legge til land****MERKNAD**

Det anbefales ikke å kjøre vannscooter opp på stranden.

Kjør sakte mot stranden og slå av motoren før dybden er mindre enn 90 cm (3 fot) under den laveste bakre delen

av skroget. Deretter trekker du vannscooteren mot stranden.

### **MERKNAD**

**Kjøring av vannscooteren på grunt vann kan skade impelleren, iBR-komponentene eller andre jetpumpekomponenter. Slå alltid av motoren før vannet blir grunnere enn 90 cm (3 fot), og ikke bruk revers eller bremsing.**



# DRIFTSMODUSER

Tilgjengelige driftsmoduser	GTI	GTI SE	GTR	WAKE
Modus for standardkjøring	X	X	X	X
Sport-modus	X	X	X	X
ECO-modus	X	X	X	X
Hastighetsbegrensningsmodus	Ikke tilgjengelig	X	X	X
Modus for lav hastighet	Ikke tilgjengelig	X	X	X
Skimodus	Ikke tilgjengelig	-	-	X
Opplæringsnøkkelmoduser	-	-	-	-

X = Indikerer en **standardfunksjon**  
 - = Ta kontakt med din Sea-Doo-forhandler for å sjekke tilgjengelighet.  
 N/A not applicable (ikke aktuell)

For å endre modus;

- Trykk på MODUS-knappen,
- Bekrefte sikkerhetsmelding ved å trykke på og holde MODUS-knappen vil få SPORT-modus,
- Trykk på MODE-knappen igjen for å aktivere SKI-modus.
- Trykk på MODE-knappen igjen hvis du vil aktivere ECO-modus,



TYPISK

## Modus for standardkjøring

Vannscooteren settes i modus for standardkjøring når den startes.

## Sportsmodus

SPORTSMODUS sørger for umiddelbar gassrespons og raskere akselerasjon enn modus for standardkjøring.

Når SPORTSMODUS er aktivert, vil den være aktiv helt til den blir deaktivert av føreren, eller til motoren slås av og modusen går tilbake til STANDARD KJØREMØDUS.

### **Aktivere sportsmodus**

For å aktivere sportmodus, trykk en gang på modusknappen mens du er i standardmodus. Sport-ikonet vil begynne å blinke og en sikkerhetsmelding vil vises. Av sikkerhetshensyn skal du følge instruksjonen i sikkerhetsmeldingen for å aktivere sportmodus. Når den er aktivert, vil SPORT-ikonet slå seg PÅ.

### **Deaktivere sportsmodus**

Et enkelt trykk på MODUS-knappen tar deg til ECO-modus.

## **ECO-modus (modus for drivstofføkonomi)**

ECO-modus gir smidigere gassbruk og bedre drivstofføkonomi.

## **Hastighetskontroll-moduser (hvis utstyrt)**

Hvis du vil gå inn i en av hastighetskontrollmodiene, trykker du på SPEED CTRL-knappen. Avhengig av fartøyen hastighet vil bare én av følgende modier aktiveres.

Når ønsket modus er aktivert, trykk på SPEED CTRL-knappen og endre verdien med UP eller DOWN-knappen, mens SET LEVEL eller SET SPEED melding er aktiv.

Når du skal gå ut av den valgte hastighetskontrollmodusen, trykker du på MODE-knappen eller trykker lenge på SPEED CTRL-knappen.

### **Hastighetsbegrensningsmodus**

Hastighetsbegrensningsmodus er en funksjon av iTC-systemet (Intelligent Throttle Control) som lar føreren

innstille ønsket makshastighet på vannscooteren.

Den er nyttig ved cruising over lengre distanser, kjøring i soner med begrenset hastighet eller trekking av en person på vannski eller bølgebrett.

Føreren må holde gassen inne for å opprettholde farten forover.

Når maksimumshastighet er innstilt, kan føreren variere vannscooterens hastighet fra tomgangshastighet opp til den innstilte hastigheten ved bruk av gassen. Innstilt hastighet vil ikke bli overskredet selv om gasshåndtaket er trykket helt inn.

Når du kjører i konstant hastighet, bør du opprettholde oppmerksomhetsnivået og ha god oversikt over situasjonen.

For å redusere hastigheten må gasspaken slippes til under det angitte maksimalpunktet, eller du kan trekke inn iBR-spaken.

Hvis iBR-spaken trekkes inn for bremsing, overstyres hastighetsbegrensningsmodus, men blir **ikke deaktivert**.

Når iBR-spaken slippes opp og gassen trekkes inn for å skyte fart forover, vil hastighetsbegrensningsmodus iverksettes igjen for å begrense vannscooterens hastighet slik den ble innstilt tidligere.

### **Forutsetning for aktivering av hastighetsbegrensningsmodus**

Hastighetsbegrensnings-MODUS kan aktiveres når vannscooteren kjører i mer enn 15 km/t (9 mph).

### **MERK:**

Hastighetsbegrensningsmodus er ikke tilgjengelig hvis sakte-fart-modus er aktivert.

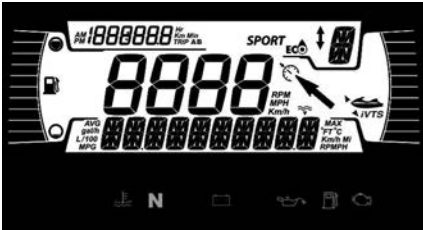
## Aktivere hastighetsbegrensningsmodus

1. Hold om konstant hastighet.
2. Trykk på knappen Speed Control (Fartskontroll) på venstre tastatur.



1. Fartskontrollknapp

Du vil høre et pip som bekrefter at du nå er i hastighetsbegrensningsmodus, og en varsellampe for fartskontroll-MODUS vil tennes.



TYPISK

## Modus for lav hastighet

Intelligent gasskontroll gir også mulighet for en modus for lav hastighet der føreren kan endre og angi tomgangshastigheten. Det er nyttig ved kjøring i soner med begrenset hastighet der føreren må være spesielt oppmerksom for å unngå potensielle hindringer.

Hvis du akselerere over omtrent 15 km/t (9 mph), deaktiveres modus for lav hastighet, og motoren går tilbake

## MERK:

Aktivere fartskontrollmodus begrenser bare den tilgjengelige maksimumshastigheten når du trykker på gasspaken. Gasspaken må holdes inne for å opprettholde hastigheten forover. Vannscoterens hastighet kan varieres fra tomgang og opptil den angitte hastigheten ved bruk av gasspaken straks hastighetsbegrensningsfunksjonen har blitt aktivert. Vannscoterens hastighet kan variere avhengig av vannforholdene under bruk.

## Deaktivere fartskontrollmodus

For å deaktivere fartskontrollmodus:

1. Slipp opp gasspaken.
2. Trykk og hold SPEED CTRL-knappen eller trykk på MODUS-knappen.

Deaktivering av fartskontrollmodus vises ved at:

- Varsellampen for fartskontroll vil slukke.

## MERK:

Dersom gasshåndtaket ikke slippes fullstendig når knappen trykkes for å deaktivere hastighetsbegrensningsmodus, vil fartskontroll-MODUS fortsatt være på. Hastighetsbegrensningsmodus vil fortsette å være aktiv inntil gassen slippes fullstendig, og deretter vil fartskontroll-MODUS skrus av.

til tomgangsturtallet når gassen slippes.

Hvis det skulle oppstå en situasjon der føreren må stoppe eller akselerere raskt unna en farlig situasjon, kan modus for lav hastighet deaktiveres ved å trykke inn iBR-spaken eller trykke inn gasspaken, og føreren får da normal kontroll over vannscoteren.

## Forutsetning for aktivering av modus for lav fart

Slow Speed-MODUS kan aktiveres når vannscooteren kjører saktere enn 15 km/t (9 mph).

### MERK:

Modus for lav fart er ikke tilgjengelig hvis hastighetsbegrensningsmodus er aktivert.

## Aktivere modus for lav hastighet

Slik aktiverer du modus for lav hastighet:

1. Slipp gasspaken til tomgangsturtall.
2. Trykk på SPEED CONTROL-knappen på venstre tastatur.



1. Fartskontrollknapp

Varsellampen for Fartskontroll eller Slow Speed vil tennes på multifunksjonsinstrumentet for å bekrefte aktiveringen.



### TYPISK

Det ruller en melding over flerfunksjonsdisplayet for å angi at du nå er i modus for lav hastighet.

Standardinstillingen for lav hastighet (5) vil vises på talldisplayet.



## Endre angitt lav hastighet

For å øke eller redusere angitt lav hastighet trykker du én gang på OPP/NED-knappen på høyre side på styret, eller flere ganger.

### MERK:

Det finnes 9 tilgjengelige innstillinger for sakte fart (1 til 9). Juster modus for lav hastighet til den ønskede hastigheten.

Når du trykker på opp/ned-knappen, vil meldingen «SET LEVEL.» vises. Du kan velge en av de 9 innstillingene for sakte fart (1 til 9).

Trinn 5 er standard og tilsvarende normal tomgangshastighet for kjøretøyet. Ved å bruke trinn 1- 4 kan du sakke farten på kjøretøyet og kjøre så som 1,5 km/t (1 mph) Modus for lav hastighet kan brukes som modus for dorging og er praktisk til fiske. Trinn 6- 9 gir deg mulighet til å kjøre i opptil 12 km/t (7 mph) uten å berøre gasspaken.

## ⚠ ADVARSEL

Føreren må alltid sitte i kjøreposisjon når fartøyet er i bevegelse. - Nødstoppsnoren skal alltid være festet til førerens flytevest eller håndledd (med armbånd) når vannscooteren brukes.

### MERK:

Hastigheten vil variere avhengig av belastning, vind og bølger

## Deaktivere modus for lav hastighet

Modus for lav hastighet kan deaktiveres med en av følgende metoder:

- Holde fartskontrollknappen inne.
- trykke inn iBR-spaken
- akselerere over den angitte lave hastigheten

Når SLOW SPEED-modus deaktiveres ved å akselerere ved hjelp av gasen, vil iBR-spjeldet stå i foroverposisjon.

Når iBR-spaken brukes, flyttes iBR-spjeldet til revers posisjon og deretter til nøytral når spaken slippes.

Deaktivering av modus for lav hastighet vil bli angitt på følgende måte:

- Varsellampen for fartskontroll vil slukke

## Skimodus (hvis utstyrt)

I skimodus kan du få gjentatte og nøyaktig kontrollerte oppstarter og en slepehastighet angitt spesielt for å trekke en person på vannski eller bølgebrett.

**MERK:** Et GPS-signal kreves for at skifunksjonen skal vises i kontrollpanelet. For å oppnå et egnet GPS-signal, anbefaler vi at du tar fartøyet utendørs.

### RAMP-funksjon (rampe)

RAMPE-funksjonen tilbyr en forhåndsprogrammert innstilling for oppstart og akselerering av fartøyet.

RAMP 1 gir:

- langsomste start (mykest)
- langsomste akselerasjonsgrad

RAMP 5 gir:

- raskeste start
- raskeste akselerasjonsgrad

### Målhastighetsfunksjonen

Målhastighetsfunksjonen (TARGET SPEED) begrenser maksimal slepehastighet.

Når rampen (RAMP) er valgt, vises en gjennomsnittlig målhastighet for fartøyet for denne rampen i talldisplayet.

Føreren kan øke eller redusere målhastigheten til hvilken som helst verdi innen hastighetsområdet for den valgte rampen.

### Bruk av SKI-modus

1. Trykk MODE-knappen for å velge SKI-modus.
2. Trykk OK-knappen når ikonet for SKI-modus blinker.
3. Velg skirampe ved å bruke opp- og ned-piltastene. Rampe 1 gir lavest akselerasjon.

### MERK:

Akselerasjonsrampen vil ikke oppføre seg likt avhengig av type kjøretøy, last og vannforhold. Av sikkerhetsgrunner må du alltid starte med rampe 1 for å la personen på vannski bli kjent med akselerasjonen, og deretter endre rampen ved behov.

4. Trykk OK eller HØYRE piltast for å bekrefte akselerasjonsrampen.

5. Velg maks målhastighet ved å bruke OPP/NED-piltastene.
6. Trykk OK eller HØYRE piltast for å velge.

**MERK:**

Du kan når som helst bruke VENSTRE og HØYRE piltast for å endre rampen og velge hastighet.

7. Når du har valgt og er klar, trykk på OK-knappen for å aktivere funksjonen.

Du vil se meldingen **SKI READY**.

Hold gasspaken fullstendig inne for å stå på vannski.

Ved å slippe gasspaken eller bremse, vil SKI-modus settes på pause. Trykk OK-knappen for å aktivere SKI-modus igjen.

**MERK:**

MODUS er fortsatt aktiv og klar inntil en annen kjøremodus blir valgt

***Deaktivere skimodus***

Hvis du vil avslutte en skikjøring og deaktivere skimodus helt, slipper du gassen til tomgang, og deretter trykker du på MODUS-knappen.

# SPESIELLE PROSEDYRER

## Rengjøring av vanninntak for jetpumpe og impeller

### ADVARSEL

Hold deg unna inntaksgitteret når motoren er i gang. Langt hår, løse klær eller stropper fra flyteutstyr kan sette seg fast i deler som beveger seg.

Tang, skjell eller avfall kan bli sittende i inntaksgitteret, drivakselen og/eller impelleren. Et tilstoppet vanninntak kan forårsake problemer som:

- **Kavitasjon:** Turtallet er høyt, men vannscooteren beveger seg sakte på grunn av redusert drivkraft. Komponentene i jetpumpen kan være skadet.
- **Overoppheting:** Siden jetpumpen styrer strømmen av vann som kjøler av eksossystemet, vil et tilstoppet inntak føre til overoppheting av motoren og skade motorens interne komponenter.

Et område tilstoppet av tang kan rengjøres på følgende måte:

### ADVARSEL

Hvis det er nødvendig å ta ut fremmedlegemer fra fremdriftssystemet, MÅ DU FJERNE nødstoppsnoren fra motorstoppbryteren.

## Rengjøring i vannet

### MERKNAD

Pass på at det er minst 90 cm (3 fot) med vann under den laveste bakre delen av skroget når alle passasjerer er ombord, før du starter motoren. Hvis ikke kan fremdriftssystemet påføres skade.

## Modeller utstyrt med iDF-systemet

Hvis fartøyet er utstyrt med iDF-systemet, skal du bruke det nå. Se *Hvordan bruke det intelligente ruskfrie pumpe-systemet* i delen *Bruksanvisninger*.

## Modeller uten iDF-system

1. Rugg vannscooteren flere ganger. Som oftest vil dette fjerne blokkeringen.
2. Start motoren og sørg for at vannscooteren fungerer som den skal.

Hvis den ovennevnte metoden ikke virker:

3. La motoren gå og sett iBR-spaken i revers før du gir gass.
4. Varier gasspådraget raskt flere ganger.
5. Gjenta prosedyren om nødvendig.

Hvis systemet fremdeles er blokkert, må du ta vannscooteren ut av vannet for rengjøring. Se *Rengjøring med vann på stranden*.

## Rengjøring med vann på stranden

### ADVARSEL

Nødstoppsnoren MÅ FJERNES fra motorstoppbryteren før du rengjør jetpumpeområdet, for å hindre at motoren starter ved et uhell.

1. Plasser en kartong eller et teppe ved siden av vannscooteren for å forhindre riper når den veltes over for rengjøring.
2. Velt vannscooteren på siden for rengjøring.



**TYPISK**

3. Flytt iBR til fremre stilling (utstyr-savhengig). Se *Overstyring av iBR-funksjonen* for detaljerte instruksjer.
4. Rengjør området rundt vanninntaket

Hvis systemet fremdeles er tilstoppet, må du kontakte en autorisert Sea-Doo-forhandler for service.

**MERKNAD**

Undersøk om det er skade på vanninntaksgitteret. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler for service eller reparasjon etter behov.

**Funksjonen for overstyring av iBR**

Når funksjonen for overstyring av iBR er aktivert, kan brukeren bevege iBR-spjeldet og dysen elektrisk over hele arbeidsområdet ved hjelp av VTS-knappen.

**MERK:**

Funksjonen for overstyring av iBR er tilgjengelig bare når motoren er stoppet.

**⚠ ADVARSEL**

Når du skal bevege iBR-spjeldet ved hjelp av funksjonen for overstyring av iBR, må du passe på at ingen befinner seg nær ved bakenden av vannscooteren. Fingre kan komme i klem når du beveger spjeldet.

**MERKNAD**

Et objekt eller et verktøy som fanges opp i iBR-systemet når du bruker funksjonen for overstyring av iBR kan føre til skade på iBR-komponentene. Fjern alle fremmedlegemer som kan hindre iBR-spjeldet, før du prøver å bevege det.

**⚠ ADVARSEL**

Hvis det er nødvendig å fjerne fremmedlegemer som sitter fast i fremdriftssystemet, må du merke deg følgende før du fortsetter:

- Fjern nødstoppsnoren fra motorstoppbryteren.
- Vent i minst 5 minutter.
- Ikke trykk på START/STOPP--knappen. Hvis du trykker på START/STOPP-knappen, må du vente fem nye minutter.

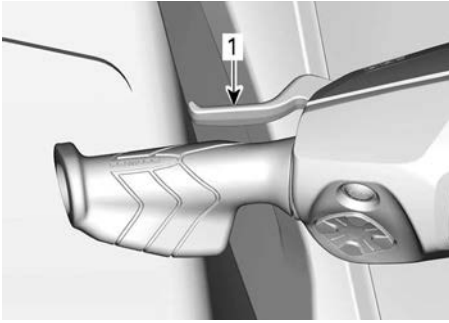
**Aktivere funksjonen for overstyring av iBR**

1. Slå på det elektriske systemet ved å trykke på START/STOPP-knappen.
2. Plasser nødstoppsnoren på motorstoppbryteren.

**MERK:** Nødstoppsnoren må være på plass for å sikre at informasjonsentret ikke slår seg av etter at selvtesten er ferdig. Elektrisk strøm vil være på i omtrent 1 time.

3. Trekk inn og hold på iBR-spaken gjennom hele prosedyren.





1. iBR-spak trukket inn og holdt

4. Når meldingen **IBR OVERRIDE – PRESS MODE BUTTON** vises i flerfunksjonsmåleren, trykk på MODE-knappen.

Når funksjonen er aktivert, vil meldingen ON vises.

5. Mens du holder iBR-spaken inne, trykk på VTS UP/DOWN-knappen for å bevege iBR-spjeldet til ønsket posisjon. Kontroller at VTS-indikasjonen på flerfunksjonsdisplayet endrer seg med bevegelsen av iBR-spjeldet. Hvis iBR-spjeldet beveger seg oppover, skal indikasjonen bevege seg oppover.
6. Frigjør iBR-spaken.
7. Ta av nødstoppsnoren fra motorstoppbryteren.

### ⚠ ADVARSEL

Hvis det er nødvendig å fjerne fremmedlegemer som sitter fast i fremdriftssystemet, må du merke deg følgende før du fortsetter:

- Fjern nødstoppsnoren fra motorstoppbryteren.
- Vent i minst 5 minutter.
- Ikke trykk på START/STOPP-knappen. Hvis du trykker på START/STOPP-knappen, må du vente fem nye minutter.

## Kantret vannscooter

Vannscooteren er konstruert slik at den ikke er lett å kantre. Det er to

finner på hver side av skroget for øke vannscooterens stabilitet. Hvis den kantro, vil den forbli kantret.

Før du retter opp vannscooteren må du sørge for at motoren er slått av og at D.E.S.S.-nøkkelen **IKKE** står i bryteren. Deretter griper du tak i inntaksgitteret, trækker på fenderlisten og bruker all din vekt til å rotere vannscooteren i ønsket retning.

### MERK:

På en dekal på akterenden, nær spyletilkoblingen, finnes det informasjon om hvordan du snur vannscooteren med riktig side opp. Dekalen er opp ned slik at den kan leses når vannscooteren ligger opp ned.



TYPISK

Motoren har et kantbeskyttelsessystem (T.O.P.S.™). Hvis vannscooteren kantro, stoppes motoren automatisk.

Når vannscooteren rettes opp til normal kjørestilling, kan motoren startes på normal måte.

### MERKNAD

Når vannscooteren har vært kantret i mer enn 5 minutter, må du ikke prøve å starte motoren, for å unngå at motoren inntar vann og blir skadet. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler så raskt som mulig.

**MERKNAD**

Hvis motoren ikke starter, må du ikke prøve å starte den flere ganger. Det kan skade motoren. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler så raskt som mulig.

Kontroller om det er vann i kimmingen så snart som mulig. Drener etter behov når du er tilbake på land.

**Vannscooter under vann**

For å begrense skadene på motoren må du gjøre følgende så snart som mulig.

1. Drener kimmingen.
2. Hvis den lå i saltvann, må du spyle kimmingen og alle komponenter med ferskvann fra en hageslange for å stoppe korrosjonseffekten til saltet.

**MERKNAD**

Ikke prøv å starte motoren. Vann som ligger i inntaksmanifolden, vil da strømme mot motoren og kunne forårsake alvorlig skade på motoren.

3. Ta med vannscooteren til en autorisert Sea-Doo-forhandler for service så snart som mulig.

**MERKNAD**

Å la ikke utføre skikkelig service av motoren kan være meget skadelig for motoren.

**Oversvømt motor****MERKNAD**

Ikke prøv å starte motoren. Vann som ligger i inntaksmanifolden, vil da strømme mot motoren og kunne forårsake alvorlig skade på motoren.

Ta med vannscooteren til en autorisert Sea-Doo-forhandler for service så snart som mulig.

**MERKNAD**

Å la ikke utføre skikkelig service av motoren kan være meget skadelig for motoren.

**Slepe fartøyen gjennom vannet**

Det må tas spesielle forholdsregler hvis det er nødvendig å slepe en Sea-Doo-fartøy gjennom vannet.

Maksimal anbefalt tauehastighet er 8 km/t (5 MPH).

Dette vil forhindre at eksossystemet fylles med vann, noe som kan føre til at vann trenger inn i og oversvømmer motoren. Uten at motoren er i gang er det ikke noe eksostrykk som kan skyve ut vannet gjennom eksosåpningen.

**MERKNAD**

Å la være å følge disse instruksjonene kan føre til skade på motoren. Hvis du må slepe en grunnstøtt vannscooter på vannet, må du sørge for å holde deg godt under den maksimale slepehastigheten på 8 km/t (5 MPH).

**MERKNAD**

Slep aldri en vannscooter akterover da det er risiko for inntrengning av vann.

**⚠ FORSIKTIG**

En slepeline skal alltid fastgjøres slik at den kan frigjøres selv når den er belastet.

# VEDLIKEHOLD

---

# VEDLIKEHOLDSPLAN

Vedlikehold er svært viktig for å holde vannscooteren i trygg driftstilstand. Service på kjøretøyet må utføres i henhold til vedlikeholdsplanen.

Riktig vedlikehold er eierens ansvar. Et garantikrav kan avvises hvis eieren eller operatøren blant annet har forårsaket problemet på grunn av feil vedlikehold eller bruk.

Utfør periodiske kontroller, og følg vedlikeholdsplanen. **Vedlikeholdsplanen fritar ikke fra behovet for kontroll før kjøring.**

## ADVARSEL

**Å ikke vedlikeholde vannscooteren skikkelig i henhold til vedlikeholdsplan og prosedyrer kan gjøre den utrygg å bruke.**

## EPA-forskrifter – Vannscootere i Canada og USA

Et verksted eller en person som velges av eieren kan utføre vedlikehold, utskiftninger eller reparasjoner på kontrollenheter og systemer. Disse instruksene krever ikke komponenter eller service av BRP eller autoriserte Sea-Doo-forhandlere.

Selv om en autorisert Sea-Doo-forhandler har inngående teknisk kunnskap og verktøy til å utføre service på kjøretøyet, forutsetter ikke garantien som dekker utslippsrelaterte enheter, at service utføres av en autorisert Sea-Doo-forhandler eller annet sted som har et forretningsmessig forhold til BRP.

Riktig vedlikehold er eierens ansvar. Et garantikrav kan avvises hvis eieren eller operatøren blant annet har forårsaket problemet på grunn av feil vedlikehold eller bruk.

Vedrørende utslippsrelaterte garantikrav, begrenser BRP diagnostikk og reparasjon av utslippsrelaterte deler til autoriserte Sea-Doo-forhandlere. Du finner mer informasjon under *US EPA utslippsgaranti* i *Garanti*-avsnittet.

Du må følge instruksjonene for krav til drivstoff i drivstoffdelen av denne håndboken. Selv om bensin som inneholder mer enn ti volumprosent etanol er tilgjengelig, har US EPA utstedt et forbud mot bruk av bensin som inneholder mer enn 10 vol% etanol for dette kjøretøyet. Bruk av bensin med mer enn 10 volumprosent etanol i denne motoren kan skade utslippskontrollsystemet.

## Bruk i saltvann/skittent vann

Når fartøyene er brukt i saltvann eller skittent vann, krever denne brukstypen at det utføres vedlikehold mellom de vanlige årlige intervallene. Disse identifiseres som A+ i oversikten nedenfor.

Hvis du regelmessig kjører i **saltvann eller skittent vann**, må du følge A+ intervallene og utføre oppgavene som er oppført i tabellen nedenfor.

## Vedlikeholdsplan

Pass på at skikkelig vedlikehold utføres ved anbefalte intervall som angitt i tabellene.

Vedlikeholdsoversikten viser hva som må sjekkes basert på to kriterier, det som inntreffer først:

- Kalendertid
- Fartøy-timer.

Kjørevanene dine bestemmer faktorene du må følge. Eksempel:

- De som bruker fartøy hver helg, bør følge **timeavlesningen** for å bestemme vedlikeholdsfrekvensen.
- De som bruker fartøy sjelden i løpet av året eller bare ved noen få anledninger, bør følge **kalendertiden** for å bestemme vedlikeholdsfrekvensen.

**VIKTIG::** Følgende tabeller viser riktig vedlikeholdstiltak i de første 3 årene. For påfølgende år skal det samme mønsteret benyttes vekselvis.

Vedlikeholdsoversikt		
Kalendertid	Timeteller	Jevnlig / saltvann / skittent vann
Hver måned		<b>A+</b>
1 år	100 timer	<b>A</b>
Hver måned		<b>A+</b>
2 år	200 timer	<b>A og B</b>
Hver måned		<b>A+</b>
3 år	300 timer	<b>A</b>

## Rotax 1630 ACE-motorer

<b>Vanlig</b>	<b>A</b>	<b>B</b>
<b>A = Juster</b> <b>C = Rengjør</b> <b>F = Skyll</b> <b>I = Undersøk</b> <b>L = Smør</b> <b>R = Skift ut</b> <b>T = Ettertrekk</b>	Hvert år eller hver 100. time	Hvert 2. år eller hver 200. time
<b>Luft- og drivstofftilførsel</b>		
Luftleveringskomponenter og -funksjoner (kanaler, slanger, klemmer)	I, C	
Drivstoffkomponenter og funksjoner (drivstofflokk, drivstofftankfeste, slangetilstand, lekkasjer)*	I	
Kompressor		I
<b>Dekk og skrog</b>		
Offeranode(r)	I	
Rammepanel og maskinvare	I, T	
Skrog	I	
<b>Motor og kjøling</b>		
Motorkjølekomponenter (kjølevæskekonsentrat, kjølevæskenivå, slangetilstand, klemmer, lekkasje)	I, A	
Motorolje og oljefilter	R	
Tenningskomponenter og -funksjon	I	
Motorens gummifester	I	
Tenningsplugger		R
Motorkjølevæske	R Hvert 5. År eller eller hver 300. time	
<b>Eksos og utslipp</b>		
Eksoskomponenter (pakninger, piper, lyddempers tilstand, lekkasjer)*	I	
Eksos	F	
<b>iBR</b>		
iBR-komponenter og funksjon*	I,	
<b>Drivsystem</b>		
Fremdriftskomponenter og funksjon*	I	I, L
<b>Elektrisk</b>		

<b>Vanlig</b>	<b>A</b>	<b>B</b>
<b>A = Juster</b> <b>C = Rengjør</b> <b>F = Skyll</b> <b>I = Undersøk</b> <b>L = Smør</b> <b>R = Skift ut</b> <b>T = Eettertrekk</b>	Hvert år eller hver 100. time	Hvert 2. år eller hver 200. time
Batterikoplinger og tilstand*	I	
Ruting av elektrisk ledningsnett	I	
Moduler og gjeldende oppdateringer av modulprogramvare	I	
Betjening av kontrollbrytere og lys	I	
<b>Styring og kontroller</b>		
Styrekomponenter og funksjon*	I	
Gasspjeldfunksjon	I	
<b>Funksjon</b>		
Fish finder transduser-støtte	I, A	

\*Se sjekklisten for vedlikehold for en omfattende liste med vedlikeholdstiltak.

<b>SALTVANN/ SKITTENT VANN</b>	<b>A+</b>	<b>A</b>	<b>B</b>
<b>A = Juster</b> <b>C = Rengjør</b> <b>F = Skyll</b> <b>I = Undersøk</b> <b>L = Smør</b> <b>R = Skift ut</b> <b>T = Ettetrek</b>	Etter hver bruk i saltvann eller skittent vann eller månedlig ved bruk i saltvann eller skittent vann	Hvert år eller hver 100. time	Hvert 2. år eller hver 200. time
<b>Luft- og drivstofftilførsel</b>			
Luftleveringskomponenter og -funksjoner (kanaler, slanger, klemmer)		I, C	
Drivstoffkomponenter og funksjoner (drivstofflokk, drivstofftankfeste, slangetilstand, lekkasjer)*		I	
Kompressor			I
<b>Dekk og skrog</b>			
Offeranode(r)	Hver måned	I	
Rammepanel og maskinvare		I, T	
Skrog		I	
<b>Motor og kjøling</b>			
Motorrom	<b>F</b> Etter hver kjøring		
Metallic-komponenter i motorrommet	<b>L</b> Hver måned		
Motorkjølekomponenter (kjølevæskeskonsentrat, kjølevæsknivå, slangetilstand, klemmer, lekkasje)		I, A	
Motorolje og oljefilter		R	
Tenningskomponenter og -funksjon		I	
Motorens gummifester		I	
Tenningsplugg			R
Motorkjølevæske		R Hvert 5. år eller hver 300. time	



<b>SALTVANN/ SKITTENT VANN</b>	<b>A+</b>	<b>A</b>	<b>B</b>
<b>A = Juster</b> <b>C = Rengjør</b> <b>F = Skyll</b> <b>I = Undersøk</b> <b>L = Smør</b> <b>R = Skift ut</b> <b>T = Eettertrekk</b>	Etter hver bruk i saltvann eller skittent vann eller månedlig ved bruk i saltvann eller skittent vann	Hvert år eller hver 100. time	Hvert 2. år eller hver 200. time
<b>Eksos og utslipp</b>			
Eksoskomponenter (pakninger, piper, lydempers tilstand, lekkasjer)*		I	
Eksos	F Etter hver kjøring	F	
<b>iBR</b>			
IBR-komponenter og funksjon*		I,	
<b>Drivsystem</b>			
Fremdriftskomponenter og funksjon*		I	I, L
<b>Elektrisk</b>			
Batterikoplinger og tilstand*		I	
Ruting av elektrisk ledningsnett		I	
Moduler og gjeldende oppdateringer av modulprogramvare		I	
Betjening av kontrollbrytere og lys		I	
<b>Styring og kontroller</b>			
Styrekomponenter og funksjon*		I	
Gasspjelfunksjon		I	
<b>Styring og kontroller</b>			
Styrekomponenter og funksjon*		I	
Gasspjelfunksjon		I	
<b>Funksjon</b>			
Fish finder transduser-støtte		I, A	

\*Se sjekklisten for vedlikehold for en omfattende liste med vedlikeholdstiltak.

# VEDLIKEHOLDPROSEDYRER

Denne seksjonen inkluderer instruksjoner for grunnleggende vedlikeholdsprosedyrer.

## ⚠ ADVARSEL

Slå av motoren, og følg disse vedlikeholdsprosedyrene når du utfører vedlikehold. Hvis du ikke følger prosedyrene nøye, kan du bli skadet av varme deler, bevegelige deler, elektrisitet, kjemikalier eller andre farer.

## ⚠ ADVARSEL

Hvis det blir nødvendig å ta bort en sperreanordning (for eksempel låsetapper, selvlåsende fester osv.) ved demontering/montering, må du alltid bytte utmed en ny.

## MERKNAD

La det aldri ligge igjen noen gjenstand, fille, verktøy osv. i motorrommet eller i kimmingen.

## Motorens servicedeksel



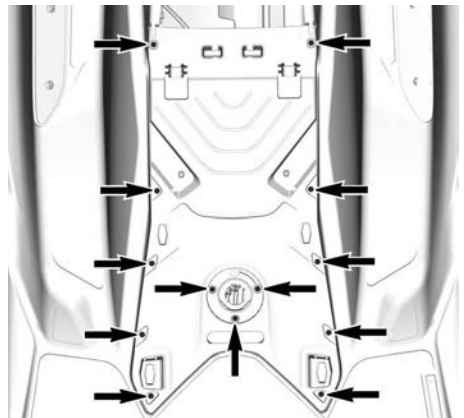
### Fjerne motorens servicedeksel

1. Ta av setene.
2. Ta av ski / vannbrett-søylen på fartøyet.



TYPISK

3. Ta ut skruene.



TYPISK

4. Fjern dekkelet.

### Montere motorens servicedeksel

1. Monteringen skjer i omvendt rekkefølge av fjerningsprosedyren. Ta imidlertid hensyn til følgende.
2. Monter alle skruer.
3. Trekk til skruene med anbefalt strammingsmoment.

#### Strammemoment

Skrue for motorens servicedeksel	2,8 ± 0,2 Nm (25 ± 2 lbf-in)
----------------------------------	---------------------------------

## Motorolje

### Anbefalt motorolje

Rotax®-motorer ble utviklet og godkjent med bruk av XPS™-olje. BRP anbefaler at du alltid bruker XPS-olje eller tilsvarende. Ikke bruk

tilsetningsstoffer med den anbefalte motoroljen. Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for motoren eller tilsetning av tilsetningsmidler dekkes ikke nødvendigvis av den begrensede garantien fra BRP.

XPS anbefalt motorolje	
4T 5W40 syntetisk blandingsolje	
Hvis den anbefalte XPS-motoroljen ikke er tilgjengelig	
Motor <b>uten</b> kompressor	Bruk en 5W40 4-takts SAE syntetisk motorolje som tilfredsstillter eller overgår følgende bransjespesifikasjoner for smøremiddel. Kontroller alltid API-servicemerkesertifisering på oljebeholderen, den må inneholde minst en av de angitte standardene. <b>API-tjenesteklassifisering SN eller JASO-MA2</b>
Motor <b>med</b> kompressor	Bruk en 5W40 4-takts SAE syntetisk motorsykkelolje kompatibel med våt clutch som tilfredsstillter eller overgår følgende bransjespesifikasjoner for smøremiddel. Kontroller alltid API-servicemerkesertifisering på oljebeholderen, den må inneholde minst en av de angitte standardene. <b>API-klassifisering SN eller JASO-MA2</b>

Ikke tilfør noen tilsetningsstoffer til den anbefalte motoroljen. Det kan hende at skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for motoren eller ved tilsetning av tilsetningsstoffer, ikke dekkes av den begrensede garantien fra BRP.

### Kontroll av motoroljenivå

#### MERKNAD

Hvis motoren brukes med feil oljenivå, kan den få alvorlige skader.

#### FORSIKTIG

**Mange komponenter i motorrommet kan bli veldig varme. Direkte kontakt kan føre til brannskår på huden.**

Hvis vannscooteren er ute av vannet

#### MERKNAD

**Vannscooteren må være i plan.**

**⚠ FORSIKTIG**

Når det er nødvendig å ha motoren i gang mens vannscooteren er ute av vannet, kan varmeveksleren i bunnplaten bli veldig varm. Unngå kontakt med bunnplaten slik at du unngår brannskår.

1. Løft trekkstangen på tilhengeren, og lås den i stilling når fenderlisten er i plan.
2. Monter en hageslange på spylekoblingen for eksossystemet. Se under *Eksossystem* i denne delen, og følg fremgangsmåten.

**MERKNAD**

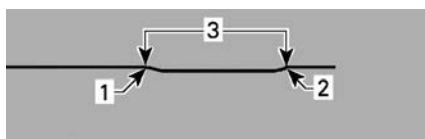
Ikke la motoren gå uten å tilføre vann til eksossystemet. Dersom eksossystemet ikke kjøles ned, kan det bli påført alvorlig skade. La aldri motoren gå i mer enn 2 minutter. Tetningen på kraftoverføringen får ikke avkjøling når vannscooteren er ute av vannet.

3. Ta av setet(ene).
4. Start motoren.
5. Åpne vannkranen.
6. Kjør den KALDE motoren på tomgang i 30 sekunder.
7. Lukk vannkranen.
8. Bring motorens turtall til 4000–4500 opm i 15 sekunder.
9. Du kan stoppe motoren brått ved å trykke på start/stopp-knappen eller fjerne snoren.
10. Vent i minst 30 sekunder slik at oljen setter seg i motoren, trekk deretter peilepinnen ut og rengjør den.

**TYPISK**

1. Peilestav for olje
2. Oljepåfyllingslokk

11. Sett tilbake peilestaven, og skyv den helt inn.
12. Ta ut peilestaven igjen, og les av oljenivået. Det skal være mellom FULL- og ADD-merkene.

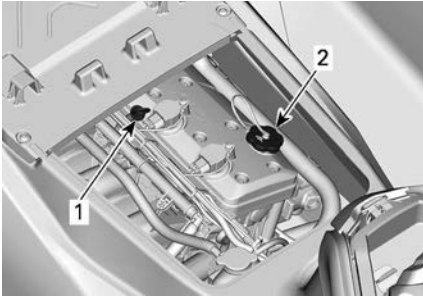
**TYPISK**

1. Full
2. Fyll på
3. Bruksområde

13. Fyll på olje ved behov slik at nivået er mellom merkene.
  1. Ta av oljelokket.
  2. Sett en trakt i påfyllingsåpningen.
  3. Fyll på en liten mengde anbefalt olje for å nå riktig nivå.

**MERKNAD**

Ikke fyll for mye.

**TYPISK**

1. Peilestav for olje
2. Oljepåfyllingslokk

**MERK:**

Hver gang du fyller olje må hele prosedyren som er beskrevet her, utføres på ny. Hvis ikke kan du få feil avlesing av oljenivået.

14. Monter oljelokket og peilestaven på korrekt måte.

**MERKNAD**

**Pass på at oljelokket er godt festet. Ellers kan olje lekke ut.**

**Skifte motorolje og bytte oljefilter**

Oljeskift og filterbytte kan utføres av en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted eller en person som du selv velger.

**Kjølevæske****Anbefalt motorkjølevæske****XPS anbefalt kjølevæske**

Ferdigblandet kjølevæske med lengre levetid

Hvis den anbefalte XPS-kjølevæsken ikke er tilgjengelig

Bruk en forhåndsblandet kjølevæske (50 % etylen, 50 % glykol) med lavt silikatinhold og lang levetid, laget spesielt for forbrenningsmotorer av aluminium.

**MERKNAD**

**Bruk alltid etylenglykolbasert frostvæske som inneholder korrosjonshindrende midler spesielt beregnet for forbrenningsmotorer av aluminium.**

For å forhindre at frostvæsken forringes, bør du alltid bruke samme merke og grad. Ikke bland forskjellige merker eller grader med mindre kjølesystemet tømmes og fylles på nytt.

**Kjølevæsknivå****⚠ ADVARSEL**

**Kontroller nivået på kjølevæsken mens motoren er kald. Fyll aldri på kjølevæske når motoren er varm.**

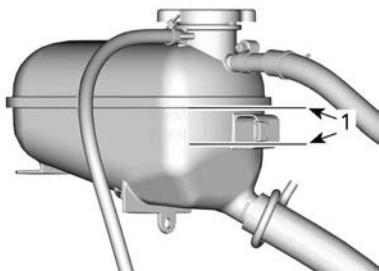
**⚠ FORSIKTIG**

**Mange komponenter i motorrommet kan bli veldig varme. Direkte kontakt kan føre til brannskår på huden.**

1. Ta av setene.
2. Finn lokket for ekspansjonstanken.

**TYPISK**

Med vannscooteren på et jevnt underlag skal kjølevæsknivået være mellom MIN- og MAX-merkene på kjølevæskebeholderen når motoren er kald.

**EKSPANSJONSTANK FOR KJØLEVÆSKE**

1. Nivå mellom merkene når motoren er kald

**MERK:**

Vannscooteren er i plan når den står på vannet. Når den er på en tilhenger, må du heve trekkstangen på tilhengeren og låse den i stilling når fenderlisten er plan.

Etterfyll kjølevæske, se *Anbefalt kjølevæske* for spesifikasjon, for å justere kjølevæskemengden mellom merkene etter behov. Bruk en oljetrakt for å unngå søl. Ikke fyll for mye.

3. Sett tanklokket på ekspansjonstanken skikkelig på plass. Sett tilbake setene.

**MERK:**

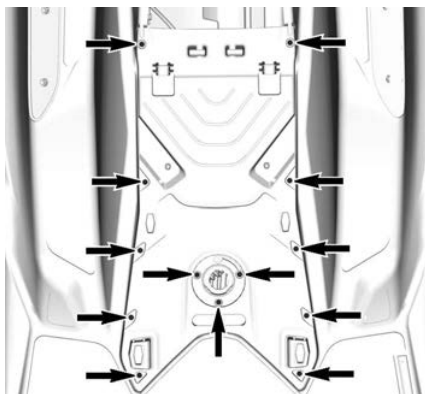
Et kjølesystem som ofte må etterfylles, er en indikasjon på lekkasje eller motorproblemer. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.

**Skifte ut kjølevæske**

Skifte av kjølevæske bør utføres av en autorisert Sea-Doo-forhandler.

**Tenningscoiler****Tilgang til tenningsspole**

1. Fjern nødstoppsnoren fra motorstoppbryteren.
2. Ta av setet/setene.
3. Ta bort vedlikeholdsdekslet for motoren ved å fjerne monteringskruene.

**Fjerne tenningscoilen**

1. Koble fra kontakten på tenningsspolen.

**MERKNAD**

**Ikke øv trykk på tenningsspolen med noe slags verktøy.**

2. Ta ut festeskruen for tenningsspolen.
3. Ta tenningsspolen av tennpluggen ved å dreie spolen fra side til side mens du trekker opp.

## Montere tenningscoilen

1. Juster hullet for festeskruen på tenningsspolen i forhold til det gjengede hullet på ventildekslet.
2. Sett tenningsspolen på tennpluggen, og skyv den helt ned til den hviler på ventildekslet.
3. Sett på festeskruen, og trekk til med tiltrekkingsmomentet angitt nedenfor.

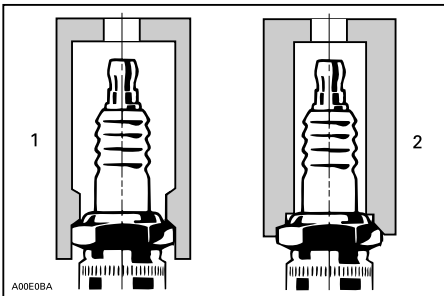
Strammemoment	
Festeskrue for tenningsspole	9 ± 1 Nm (80 ± 9 lbf-in)

4. Koble til kontakten på tenningsspolen.

## Tennplugger

### Fjerning av tennplugger

1. Fjern tenningscoilene. Se *Fjerne tenningscoilen*.
2. Rengjør tennpluggen og sylindertoppen med trykkluft.
3. Skru ut tennpluggen fullstendig med en pluggnøkkel.



1. Godkjent pluggnøkkel
2. Feil pluggnøkkel

4. Bruk tenningsspolen til å ta pluggen ut av tennplugghullet.

### Installere tennplugg

Kontroller at kontaktflatene på toppen av sylinderen og tennpluggen er rene før du setter inn pluggen.

1. Bruk føleblader for å kontrollere elektrodeavstanden angitt i *tekniske spesifikasjoner*. Skift ut tennpluggen hvis den ikke er innen spesifikasjonene.

### MERKNAD

**Ikke juster åpningen på denne typen tennplugg. Justeringen kan svekke negative elektroder, og det kan føre til at elektroden brytes av og skader motoren alvorlig.**

2. Påfør gjengesmøring på tennpluggene for å hindre at den setter seg fast.
3. Skru tennpluggen inn i sylindertoppen med hånden. Trekk så til tennpluggen til angitt moment med pluggnøkkel.

Strammemoment	
Tennplugg	18 ± 2 Nm (159 ± 18 lbf-in)

4. Monter tenningscoilene. Se *Tenningscoil*.

## Eksossystem

### ⚠ FARE

**IKKE kjør motoren innendørs eller uten tilstrekkelig ventilasjon, og UNNGÅ at eksos samles opp i avgrensede områder. Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid (CO) som, hvis den inhaleres, kan føre til bevisstløshet, hjerneskade eller død.**

### Spyling av eksosanlegget

Spyling av eksossystemet med ferskvann er viktig for å nøytralisere de korroderende effektene av salt eller andre kjemiske stoffer i vannet. Det vil hjelpe til å fjerne sand, salt, skjelle og andre partikler i kjølekappene og/eller slanger.

Spyling av eksossystemet bør utføres når det ikke er planer om å bruke fartøy mer samme dag, eller når fartøyen skal lagres i lengre tid.

### MERKNAD

Dersom systemet ikke spyles, ved behov, vil det påføre eksossystemet alvorlig skade. Sørg for at motoren går under hele prosedyren.

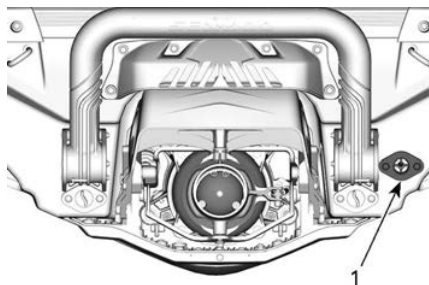
### ⚠ ADVARSEL

Utfør disse operasjonene i et godt ventilert område. Noen komponenter i motorrommet kan bli veldig varme. Direkte kontakt kan føre til brannskår på huden. Ikke berør elektriske deler eller jetpumpeområdet mens motoren er i gang.

### ⚠ ADVARSEL

Når det er nødvendig å ha motoren i gang mens fartøyen er ute av vannet kan varmeveksleren i bunnsplaten bli veldig varm. Unngå kontakt med bunnsplaten slik at du unngår brannskår.

1. Koble en vannslange til koblingen som er plassert bak på fartøy. **Ikke åpne vannkranen enda.**



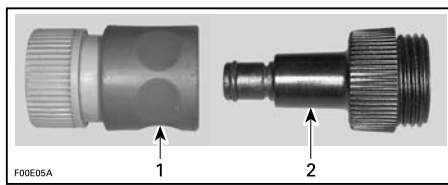
1. Vanninntakskobling

### MERK:

Følgende verktøy anbefales når det brukes en hurtigkobling for å gjøre det enklere å montere hageslangen.

#### Anbefalt verktøy

Spylekontaktadapter  
295 500 473



1. Hurtigkoblingsadapter
2. Spylekoblingsadapter

2. Start motoren og åpne deretter vannkranen umiddelbart.

### MERKNAD

Motoren må bestandig startes før vannkranen åpnes. Åpne vannkranen umiddelbart etter motoren er blitt startet for å forhindre overoppheting. Når fartøyen er ute av vannet må du ikke la motoren gå uten å tilføre vann til eksossystemet.

3. Kjør motoren i 90 sekunder på tomgang.



**MERKNAD**

La aldri motoren gå i mer enn 2 minutter. Tetningen på kraftoverføringen får ikke avkjøling når fartøyet er ute av vannet.

- Sørg for at vannet strømmer ut av jetpumpen under spyling.
- Lukk vannventilen, kjør motoren i 5000 o/min i 5 sekunder og stopp motoren.

**MERKNAD**

Steng alltid vannkranen før du slår av motoren.

- Frakoble hageslangen og spyleadpateren (hvis brukt).

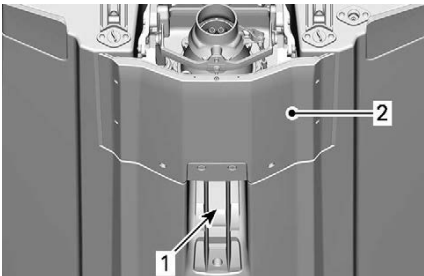
## Bunnplate og vanninntaksgitter

### Inspisere bunnplate og vanninntaksgitter

Undersøk om det er skade på bunnplaten og jetpumpens vanninntaksgitter. Besøk en Sea-Doo-forhandler hvis du må bytte ut eller reparere ødelagte deler.

**⚠ ADVARSEL**

Før du inspiserer inntaksgitteret må du alltid fjerne nødstoppsnoen fra motorstoppbryteren.



### UNDERSØK DISSE OMRÅDENE

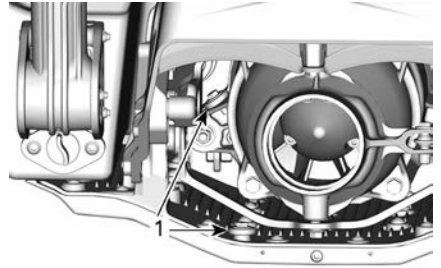
- Vanninntak
- bunnplate

## Offeranoder

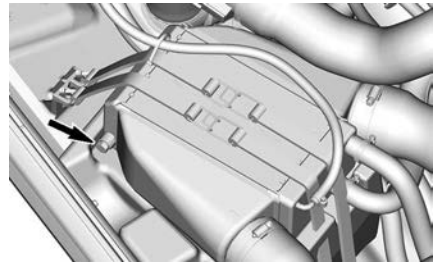
### Undersøke offeranodene

Offeranoder sitter på:

- pumpe
- Kjøreplate
- Mellomkjøler (hvis montert)



1. Offeranoder



### MELLOMKJØLER (HVIS MONTERT)

Kontroller offeranodene for slitasje. Hvis mer enn halvparten er slitt, må de skiftes ut.

### Fjerne offeranoden

Skru løs festemutteren for offeranoden og ta den ut.

### Montere offeranoden

Monteringen skjer i omvendt rekkefølge av fjerningsprosedyren.

Strammemoment
9 ± 1 Nm (80 ± 9 lbf-in)

## Vannski/bølgebrett-mast (utstyrsavhengig)

### Undersøke vannski/bølgebrett-masten

Kontroller virkemåten til vannski/bølgebrett-masten. Sørg for at den sklir lett opp og ned.

Kontroller at låsmekanismen fungerer.

Kontroller strammingen av fester. Hvis det blir funnet defekter, må du ikke bruke vannski/bølgebrett-stolpen før du har fått den reparert hos en autorisert Sea-Doo-forhandler.

### Smøre vannski/bølgebrett-masten

Rengjør masten for vannski/bølgebrett og påfør et tynt lag Super Lu-be-smørefett eller tilsvarende.

Smør hele lengden av stolpen.

Tørk av overflødig smøring, og sett på plass stolpen.

Trekk ut og skyv inn flere ganger for å fordele smøremiddelet.

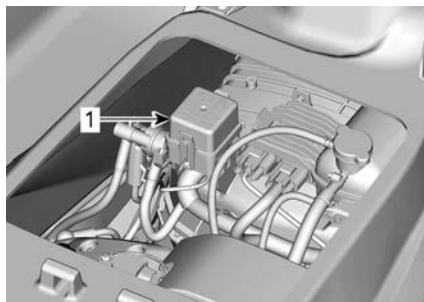
## Sikringer

### Plassering av sikringer

Alle sikringer finnes i en enkelt sikringsboks.

Slik får du tilgang til sikringsboksen:

Ta av setet/setene.



### TYPISK

#### 1. Sikringsboks

Ta av dekslet på sikringsboksen ved å klemme låsetappene sammen, og hold og trekk opp dekselet for å åpne.

### MERK:

Sikringsstørrelser og plassering er vist på lokket til sikringsboksen.

Bruk verktøyet for å ta ut / montere sikringer i sikringsboksen for å gjøre det enklere å ta ut sikringene.

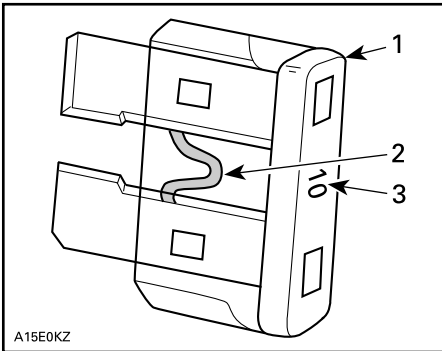
### Undersøke en sikring

Kontroller tilstanden til sikringen, og bytt den om nødvendig.

### ⚠ ADVARSEL

**Bruk aldri en sikring med høyere tall enn spesifisert.**

Trekk ut sikringen for å fjerne den fra holderen. Kontroller om glødetråden har smeltet.



A15E0KZ

**TYPISK**

1. Sikring
2. Kontroller om den er smeltet
3. Amperetall

Sikring	Klassifisering	Beskrivelse
10	5 A	Start/Stop
11	5 A	ECM
12	30 A	Batteri
13	15 A	Diagnoseverktøy 2
14	15 A	Diagnoseverktøy 1, tilbehørskontakt

**⚠ ADVARSEL**

Hvis sikringen går gjentatte ganger, må årsaken til feilen finnes og rettes før motoren startes på nytt. Besøk en autorisert Sea-Doo-forhandler for service.

**Beskrivelse av sikringer**

Sikring	Klassifisering	Beskrivelse
1	-	Ikke i bruk
2	15 A	Drivstoffinjeksj., Ign. Coiler og drivstoffpumpe
3	3 A	Lensepumpe (hvis utstyrt)
4	-	Ikke i bruk
5	-	Ikke i bruk
6	30 A	Ladning
7	5 A	Målere
8	-	Ikke i bruk
9	30 A	iBR

# PLEIE AV VANNSCOOTEREN

Ta vannscooteren ut av vannet hver dag.

## Stell etter bruk

### *Skulle eksossystemet*

Eksossystemet bør spyles hver dag når vannscooteren brukes i salt eller skittent vann.

Se *Vedlikeholdsprosedyrer*.

### *Ekstra pleie etter bruk i skittent vann eller saltvann*

Når vannscooteren brukes i skittent vann, og spesielt i saltvann, må det gis ekstra pleie for å beskytte vannscooteren og dens komponenter.

Skyll vannscooterens kimmingområde med ferskvann.

Bruk aldri høytrykksspyler til å vaske kimmingen. **BRUK ALLTID LAVT TRYKK** (for eksempel en hageslange).

Høyt trykk kan føre til skade på det elektriske eller mekaniske systemet.

### **FORSIKTIG**

La motoren kjøle ned før det utføres vedlikehold.

### **MERKNAD**

Å la være å utføre forsvarlig pleie, som å rengjøre vannscooteren, spyle eksossystemet og gjøre tiltak mot korrosjon når vannscooteren brukes i saltvann, vil føre til skade på vannscooteren og komponentene i den. Ikke oppbevar vannscooteren i direkte sollys.

## Rengjøring av setet

Før du bruker et rengjøringsprodukt på setet, må du prøve å fjerne merker med et hvitt viskelær.

Mange merker, for eksempel skomerker, kan enkelt fjernes med denne metoden.

## Skrog

### *Reparasjon*

Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler hvis det er behov for reparasjoner av komponenter eller skrog.

### *Rengjøring*

Vask karosseriet og skroget av med såpevann (bruk bare milde vaskemidler). Skyll grundig med ferskvann.

Fjern sjøorganismer fra inn- og utsiden av skroget.

### **MERKNAD**

**Følgende produkter må aldri brukes til rengjøring:**

- XPS S4 Heavy Duty Cleaner
- Sterkt vaskemiddel
- Avfettingsmiddel
- Amoniakk
- Aceton eller andre ketoner
- Alkohol
- Toluen eller andre aromatiske løsningsmidler
- Klorerte løsemidler
- White spirit
- Tynner
- Oljebaserte produkter.

Flekker kan fjernes fra setet og fiberglasset med XPS All Purpose Cleaner eller tilsvarende.

For å rengjøre tepper, bruk 3M™ sitrusbasert rengjøringsmiddel (24 oz sprayboks) eller tilsvarende.

### **ADVARSEL**

**Ikke bruk plast eller vinylbeskyttelse på teppene eller setet, da overflaten blir glatt og fører eller passasjerer kan skli av vannscooteren.**

Vern om miljøet ved å sørge for at drivstoff, olje eller rengjøringsmidler ikke tømmes i vannet.

### **Beskyttelse**

Poler skroget med en marinvoks av god kvalitet.

Hvis vannscooteren skal lagres utendørs, bør den dekket til med en ugjenomsiktig presenning for å forhindre at solstråler og skitt påvirker plastkomponenter, beskytte lakken og forhindre at det samler seg støv.

### **MERKNAD**

**Vannscooteren må aldri lagres på vannet. Ikke oppbevar vannscooteren i direkte sollys. Vannscooteren må aldri lagres i en plastpose.**

# OPPBEVARING OG KLARGJØRING FØR SESONGSTART

## Oppbevaring

### ADVARSEL

I og med at drivstoff og olje er lett antennelige, bør du få en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted eller person som du selv velger, til å undersøke drivstoffsystemets integritet som angitt i tabellen for regelmessig vedlikehold.

Det anbefales at vannscooteren får service av en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted eller person som du selv velger, men du kan selv gjøre følgende med et minimum av verktøy.

### MERK:

Utfør følgende oppgaver i samme rekkefølge som beskrevet i denne delen.

### MERKNAD

Ikke kjør motoren under lagringsperioden.

## Fremdriftssystem

### Rengjøre jetpumpen

### ADVARSEL

Nødstoppsnoren må alltid fjernes fra motorstoppbryteren for å hindre uventet start av motoren, før du rengjør komponentene i jetpumpeområdet. Motoren må være slått av når du gjør dette.

Skull strålepumpen gjennom inntaks- og avløpsåpningene.

Sprøyt et korrosjonshemmende produkt på delene i fremdriftssystemet.

### Serviceprodukt

XPS Anti-Corrosive Lubricant eller tilsvarende

## Undersøke jetpumpen

Besøk en autorisert Sea-Doo-forhandler.

## Drivstoffsystem

### Beskytte drivstoffsystemet

Det bør fylles på stabiliseringsmiddel for drivstoff (eller tilsvarende) på drivstofftanken for å forhindre at drivstoffet forringes og harpiksdannelse i drivstoffsystemet. Følg produsentens anvisninger for riktig bruk.

### Serviceprodukt

Drivstoffstabilisator

### MERKNAD

Stabiliseringsmiddel bør fylles på før smøring av motoren for å hindre tap av komponenter i drivstoffet og for å beskytte drivstoffsystemet mot fernissavsetninger.

Fyll drivstofftanken helt. Forsikre deg om at det ikke er vann i drivstofftanken.

### MERKNAD

Hvis det er vann i drivstofftanken, kan det oppstå alvorlig skade på innsprøytingssystemet.

## Motor og eksos

### Skulle eksossystemet

Utfør prosedyren beskrevet delen *Vedlikeholdsprosedyrer*.

### Skifte motorolje og oljefilter

Oljeskift og filterbytte kan utføres av en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted eller en person som du selv velger.

## Drenere mellomkjøleren

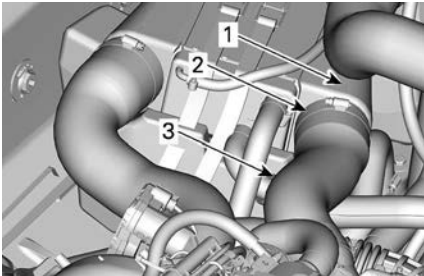
Det er viktig å få ut eventuelt oppfanget vann som har samlet seg fra kondens i mellomkjøleren.

Gjør følgende:

1. Ta av setet.
2. Ta av motorservicedekselet. Se *Motorens servicedeksel*.
3. Kontroller at det er en siktelinje på innløpsslangen fra mellomkjøleren. Dette vil sikre at slangen ikke er vridd eller har en knekk når den settes på igjen.
4. Løsne slangeklemmen som holder slangen på innløpet til mellomkjøleren.
5. Ta bort slangen fra innløpet til mellomkjøleren.

### MERK:

Denne slangen forsyner mellomkjølerinntaket med varm, komprimert luft fra kompressoren.



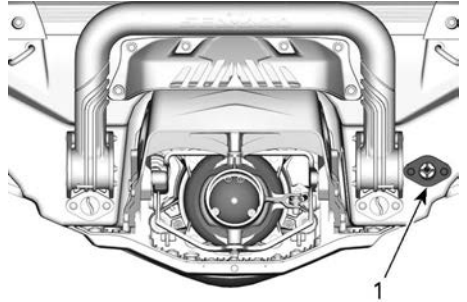
1. Justeringslinjer for slange
2. Slangeklemme
3. Inntaksslange på kompressor

6. Luftsiden av kompressoren er selvdrenerende til inntaksmannifolden på inntakssiden. Ved å koble fra mellomkjølerens inntaksslange kan kondensvann konstateres visuelt, og dreneres bort uten at motoren går.
7. Monter utløpsslangen til mellomkjøleren, og pass på at den er plassert nøyaktig slik som før den ble fjernet, for å sikre at motoren fungerer slik den skal.

## Drenere eksosanlegget

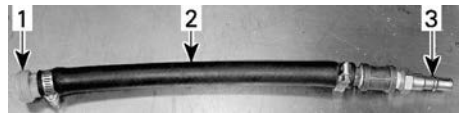
I områder der det kan bli kuldegrader, må vann som er fanget opp i eksossystemet og mellomkjøleren, fjernes.

Bruk spylekontakten, sprøyt ) inn trykkluft med trykk på 379 kPa (55 lbf/in<sup>2</sup> i systemet til det ikke kommer mer vann fra jetpumpen.



1. Spyletilkobling

Følgende slange kan lages for å gjøre dreneringen enklere.



### TYPISK

1. Spylekoblingsadapter
2. Slange 12,7 mm (1/2 tomme)
3. Hannadapter luftslange

### MERKNAD

**Hvis du lar være å tappe av eksossystemet, kan det føre til alvorlig skade på eksosmanifolden.**

Fjern spesialverktøyene.

### Smøre motorsylindrene

1. Fjern tennpluggene. Se delen *Vedlikeholdsprosedyrer*.
2. Sprøyt smøremiddel på hver sylinder gjennom tennplugghullene.

### Serviceprodukt

XPS Anti-Corrosive Lubricant  
eller tilsvarende

- Trykk gasshåndtaket helt inn. Når du trykker inn gasshåndtak forhindrer det at det sprøytes inn drivstoff og deaktiverer tenningen under start av motoren.
- Trykk på START/STOPP-knappen for å rotere motoren noen omdreininger. Dette vil fordele oljen ut over sylinderveggene.
- Påfør gjengesmøring på tennpluggjengene og sett pluggene inn igjen. Se delen *Vedlikeholdsprosedyrer*.
- Monter tenningscoilene. Se delen *Vedlikeholdsprosedyrer*.

### Teste densiteten i motorkjølevæsken

Test kjølevæskens tetthet hvis frostvæsken ikke skiftes ut.

Skifte av frostvæske og densitetstesten bør utføres av en autorisert Sea-Doo-forhandler, et verksted eller en person som du selv velger. Se *Vedlikeholdsskjema*.

### MERKNAD

Feil tetthet i kjølevæsken kan føre til at væsken i kjølesystemet fryser hvis kjøretøyet lagres i et område der temperaturen kommer under frysepunktet. Det kan føre til omfattende skader på motoren.

### Elektrisk system

#### Batteri

#### Batterivedlikehold

Når vannscooteren lagres, må

batteriet alltid oppbevares på et varmt og tørt sted.

### ⚠ ADVARSEL

**Lad aldri et batteri mens det er montert i vannscooteren.**

Dette kjøretøyet er utstyrt med et vedlikeholdsfritt batteri, og det er ikke nødvendig å etterfylle vann for å justere elektrolyttnivået.

### MERKNAD

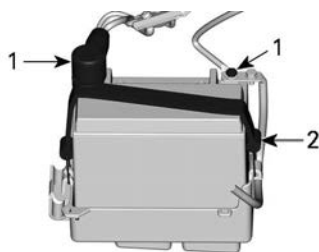
**Du må aldri fjerne batteristripsen fra lokkene eller fylle på elektrolytt så lenge batteriet er i bruk.**

#### Fjerne batteriet

- Ta av setet.
- Koble fra batterikablene.

### MERKNAD

**Koble alltid fra den SVARTE (-) kablen først og deretter den RØDE (+) kablen.**



- Batteripoler
- Stropp
- Fjern festestroppen.

#### Skifte batteriet

Du kan bruke enhver batterilader som er beregnet på biler. Følg alltid laderproduzentens instruksjer.

#### Rengjøre batteriet

Rengjør batteriet, batterihuset og batteripolene med en myk børste og en blanding av bakepulver og vann.



Fjern eventuell korrosjon fra terminallene og polene til batteriet med en hard stålborste.

Skyll med rent vann, og tørk skikkelig.

### Montere batteriet

1. Koble til batterikablene.

**MERK:** Fjern vann eller smuss hvis det finnes i rommet før batteriet monteres.

#### MERKNAD

**Feil batteripolaritet vil skade spenningsregulatoren.**

#### MERKNAD

**Koble alltid til den RØDE (+) kablen først og deretter den SVARTE (-) kablen.**

2. Stram til batterikabelskruene i henhold til spesifikasjonen.

#### Strammemoment

Skrue for batterikabel	4 ± 0,5 Nm (35 ± 4 lbf-in)
------------------------	-------------------------------

3. Smør batteripolene med dielektrisk fett.
4. Dekk positiv pol med gummisko.
5. Kontroller føring av kablene og festene.

### Motorrom

#### Rengjøre motorrommet

1. Rengjør kimmingen med varmt vann og vaskemiddel, eller et spesialmiddel.
2. Skyll grundig.
3. Løft fronten av vannscooteren for å tømme skroget fullstendig for vann, gjennom dreneringspluggene i skroget.

### Rustbehandling

1. Tørk eventuelt gjenværende vann i motorrommet.
2. Smør alle metallkomponenter i motorrommet.

#### Serviceprodukt

Smøremiddel og korrosjonshemmer eller tilsvarende

### MERK:

Setet skal fjernes under lagring. Dette vil forhindre kondens i motorrommet og mulig korrosjon.

### Skrog

Reparer, rengjør og beskytt vannscooteren i henhold til instruksene i delen om *Vedlikehold av vannscooteren*.

### Klargjøring før sesongstart

Klargjøringen før sesongstart må utføres i henhold til *Vedlikeholdsplanen*.

Utfør alle oppgavene inkludert i tabellen **Hvert år eller 100 timer**.

Klargjøringsvedlikehold før sesongstart kan utføres av en autorisert Sea-Doo-forhandler, et verksted eller en person som du selv velger.

# DOKUMENTASJON AV VEDLIKEHOLD

Send fotokopi av vedlikeholdsdokumenter til BRP hvis nødvendig.

Før levering	
Serienummer	Signatur/trykk:
Miles/km kjørt:	
Timer:	
Dato:	
Forhandlernr.:	
Notater:	
Se kjøretøyets servicemelding før levering for detaljerte installasjonsprosedyrer	

### Førstegangs inspeksjon

Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Notater: _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

### Service

Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Notater: _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

**Service**

Miles/km kjørt: \_\_\_\_\_

Timer: \_\_\_\_\_

Dato: \_\_\_\_\_

Forhandlernr.: \_\_\_\_\_

Notater: \_\_\_\_\_

Signatur/trykk:

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.

**Service**

Miles/km kjørt: \_\_\_\_\_

Timer: \_\_\_\_\_

Dato: \_\_\_\_\_

Forhandlernr.: \_\_\_\_\_

Notater: \_\_\_\_\_

Signatur/trykk:

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Notater: _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Notater: _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

**Service**

Miles/km kjørt: \_\_\_\_\_

Timer: \_\_\_\_\_

Dato: \_\_\_\_\_

Forhandlernr.: \_\_\_\_\_

Notater: \_\_\_\_\_

Signatur/trykk:

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.

**Service**

Miles/km kjørt: \_\_\_\_\_

Timer: \_\_\_\_\_

Dato: \_\_\_\_\_

Forhandlernr.: \_\_\_\_\_

Notater: \_\_\_\_\_

Signatur/trykk:

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Notater: _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Notater: _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____	Signatur/trykk:
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Notater: _____	
_____	
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____	Signatur/trykk:
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Notater: _____	
_____	
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	



Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Notater: _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Notater: _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Denne siden er blank med  
hensikt

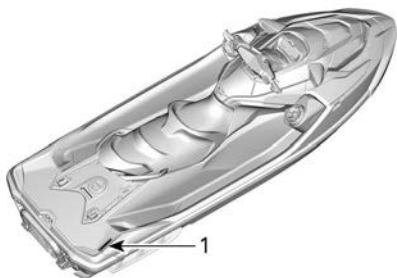
# TEKNISK INFORMASJON

# IDENTIFIKASJONSNUMRE

fartøyen hovedkomponenter (motor og skrog) identifiseres via ulike serienumre. Det kan noen ganger være nødvendig å finne disse numrene for garantiformål eller for å spore fartøyen i tilfelle den blir stjålet.

## Identifikasjonsnummeret for skroget

Identifikasjonsnummeret for skroget (HIN) er plassert på stigbrettet bak på vannscooteren.



**TYPISK**

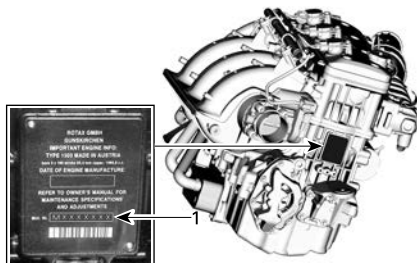
1. Identifikasjonsnummeret for skroget (HIN)

Det består av 12 sifre:

YDV	12345	L	8	09
				Modellår
				Produksjonsår
				Produksjonsmåned
				Serienummer (en bokstav kan også brukes som et siffer)
				Produsent

## Motorens identifikasjonsnummer

Motorens identifikasjonsnummer (EIN) er plassert foran på motoren.



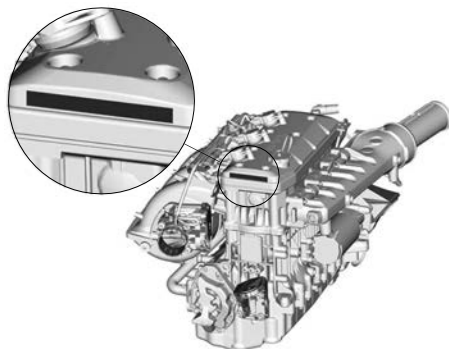
**TYPISK**

1. Motorens identifikasjonsnummer (EIN)

## Motorprodusentidentifikasjon



**DEKAL MED IDENTIFIKASJON AV MOTORPRODUSENTE**



**PLASSERING AV DEKAL**

# SAMSVAR

## Utslippskontroll-hengermerke – 3 stjerner

○

**LAVT**  
UTSLIPP

**En stjerne – Lavt utslipp**  
En-stjernemerket identifiserer motorer som innfrir Air Resources Board-standarden fra 2001 for eksosutslipp fra vannscootere og påhengsmotorer. Motorer som innfrir disse standarden har 75 % lavere utslipp enn konvensjonelle totaktsmotorer med forgasser. Disse motorene innfrir det som tilsvarer standardene til EPA for båtmotorer fra 2006.

**MEGET LAVT**  
UTSLIPP

**To stjerner – Meget lavt utslipp**  
To-stjernemerket identifiserer motorer som innfrir Air Resources Board-standarden fra 2004 for eksosutslipp fra vannscootere og påhengsmotorer. Motorer som innfrir disse standarden har 75 % lavere utslipp enn lavutslippmotorer med én stjerne.

**ULTRA • LAVT**  
UTSLIPP

**Tre stjerner – Ultralavt utslipp**  
Merket med tre stjerner identifiserer motorer som innfrir Air Resources Board-standarden fra 2006 for eksosutslipp fra vannscootere og påhengsmotorer eller fra 2003–2008 for eksosutslipp fra hekkaggregater og innenbordsmotorer. Motorer som innfrir disse standarden har 65 % lavere utslipp enn lavutslippmotorer med én stjerne.

**SUPER-ULTRA-LAVT**  
UTSLIPP

**Fire stjerner – Superultralavt utslipp**  
Merket med fire stjerner identifiserer motorer som innfrir Air Resources Board-standarden fra 2009 for eksosutslipp fra hekkaggregater og innenbordsmotorer. Vannscootere og påhengsmotorer kan også innfrir disse standardene. Motorer som innfrir disse standarden har 90 % lavere utslipp enn lavutslippmotorer med én stjerne.

**Bombardier Recreational Products Inc.**  
VALCOURT, QUÉBEC, CANADA  
Renere fartøy – Skaff deg faktaene  
1-800-END-SMOG  
www.arb.ca.gov

219906047\_NO

○

**STJERNEMERKET BETYR RENERE BÅTMOTORER**  
Denne motoren er sertifisert som en:

**Symboler på renere båtmotorer:**

**Renere luft og vann** – for en sunnere livsstil og et sunnere miljø.  
**Bedre drivstofføkonomi** – forbrenner 30 til 40 prosent mindre bensin og olje enn totaktsmotorer med vanlig forgasser, og sparer dermed penger og ressurser.  
**Utvådet utslippsgaranti** – færre bekymringer for brukeren.

**LAVT**  
UTSLIPP

**MEGET LAVT**  
UTSLIPP

**ULTRA • LAVT**  
UTSLIPP

**SUPER-ULTRA-LAVT**  
UTSLIPP

## UTSLIPPSKONTROLL-HENGERMERKE – 3 STJERNER

## Utslippkontrolldekal - 3 stjerner





### UTSLIPPSKONTROLLDEKAL – 3 STJERNER



### TYPEBILDE – PLASSERING AV DEKAL

## Samsvarsdekal for EPA

<b>INFORMASJON OM UTSLIPPSKONTROLLSYSTEM</b>		  <b>EC</b> <b>121</b>													
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. DENNE MOTOREN OVERHOLDER U.S. EPA & CALIFORNIA: UTSLIPPSREGULERINGER FOR MARINE SI-MOTORER. BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.															
THIS ENGINE CONFORMS TO U.S. EPA & CALIFORNIA EMISSIONS REGULATIONS FOR MARINE SI ENGINES.															
<table border="1"> <tr> <td> </td> <td>MOTORFAMILIE / ENGINE FAMILY</td> </tr> </table>			MOTORFAMILIE / ENGINE FAMILY												
	MOTORFAMILIE / ENGINE FAMILY														
<table border="1"> <tr> <td>(EPA)</td> <td rowspan="3">           CERTIFISERINGSSTANDARDE            CERTIFICATION STANDARDS         </td> </tr> <tr> <td>(FEL)</td> </tr> <tr> <td>(CA)</td> </tr> <tr> <td>(FEL)</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <table border="1"> <tr> <td> </td> <td>UTSLIPPSKONTROLLSYSTEMET EMISSION CONTROL SYSTEM</td> </tr> </table> </td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">         OVERHOLDER CALIFORNIA'S EVAP-UTSLIPPSREGLER FOR          VANNFARTØY DREVET AV GNISTMOTOR. EVAP-FAMILIEN          EVAPORATIVE EMISSION CONTROL SYSTEM: SO          SE BRUKSANVISNINGEN FOR SPESIFIKASJONER FOR          VEDLIKEHOLDSPLAN OG DRIVSTOFF, OLJE OG TENNPLUGGER.          SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SCHEDULE AND FUEL,          OIL AND SPARK PLUG SPECIFICATIONS.       </td> <td>219905703_NO</td> </tr> </table>		(EPA)	CERTIFISERINGSSTANDARDE CERTIFICATION STANDARDS	(FEL)	(CA)	(FEL)		<table border="1"> <tr> <td> </td> <td>UTSLIPPSKONTROLLSYSTEMET EMISSION CONTROL SYSTEM</td> </tr> </table>			UTSLIPPSKONTROLLSYSTEMET EMISSION CONTROL SYSTEM		OVERHOLDER CALIFORNIA'S EVAP-UTSLIPPSREGLER FOR VANNFARTØY DREVET AV GNISTMOTOR. EVAP-FAMILIEN EVAPORATIVE EMISSION CONTROL SYSTEM: SO SE BRUKSANVISNINGEN FOR SPESIFIKASJONER FOR VEDLIKEHOLDSPLAN OG DRIVSTOFF, OLJE OG TENNPLUGGER. SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SCHEDULE AND FUEL, OIL AND SPARK PLUG SPECIFICATIONS.		219905703_NO
(EPA)	CERTIFISERINGSSTANDARDE CERTIFICATION STANDARDS														
(FEL)															
(CA)															
(FEL)															
<table border="1"> <tr> <td> </td> <td>UTSLIPPSKONTROLLSYSTEMET EMISSION CONTROL SYSTEM</td> </tr> </table>			UTSLIPPSKONTROLLSYSTEMET EMISSION CONTROL SYSTEM												
	UTSLIPPSKONTROLLSYSTEMET EMISSION CONTROL SYSTEM														
OVERHOLDER CALIFORNIA'S EVAP-UTSLIPPSREGLER FOR VANNFARTØY DREVET AV GNISTMOTOR. EVAP-FAMILIEN EVAPORATIVE EMISSION CONTROL SYSTEM: SO SE BRUKSANVISNINGEN FOR SPESIFIKASJONER FOR VEDLIKEHOLDSPLAN OG DRIVSTOFF, OLJE OG TENNPLUGGER. SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SCHEDULE AND FUEL, OIL AND SPARK PLUG SPECIFICATIONS.		219905703_NO													

### SAMSVARSDOKAL FOR EPA



### TYPEBILDE – PLASSERING AV DEKAL

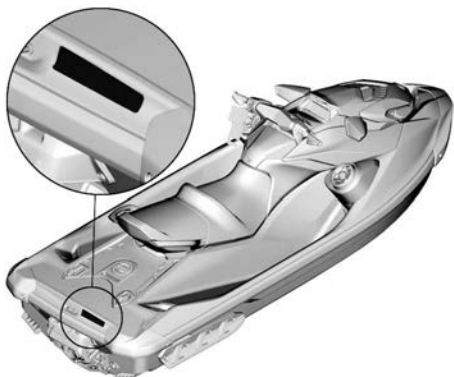
## Unntaksdekal for forskrifter

DENNE BÅTEN ER PRODUSERT AV BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. I TRÅD MED 46 U.S.C. 4305 OG DEN AMERIKANSKE KYSTVAKTENS FRITAK (CGB 88-001). DEN AMERIKANSKE KYSTVAKTEN FRITAR DETTE FARTØYET FRA EN ELLER FLERE SIKKERHETSFORSKRIFTER. CGB 88-001 ERKLÆRER AT VISSE FORSKRIFTER ER UANVENDELIGE I LYS AV FARTØYETS NATUR, OG AT FRITAKET IKKE VIL HA NOEN NEGATIVE FØLGER FOR SIKKERHETEN VED BRUK AV FRITIDSBÅTER. DENNE BÅTEN ER I SAMSVAR MED DEN AMERIKANSKE KYSTVAKTENS GJELDENDE SIKKERHETSSTANDARDS PÅ DATOEN FOR SERTIFISERINGEN. BÅDE FØREREN OG PASSASJERENE BØR BRUKE FLYTEVEST (FLYTEUTSTYR) MENS DE KJØRER ELLER SITTE PÅ VANNSCOOTEREN.

MONTERT I MEXICO



### UNNTAKSDEKAL FOR FORSKRIFTER



TYPEBILDE – Plassering av dekal



---

## **BRP European Distribution SA**

BRP er medlem av Association for Eco-Responsible Pleasure Craft, som er dedisert til å demontere og resirkulere fritidsbåter og vannscootere ved slutten av levetiden. Den unike produsentidentifikatoren for BRP European Distribution SA er: FR219503\_18XCIB

---

## RF D.E.S.S. NØKKEL

Denne enheten er i samsvar med FCC del 15 og den lisensfritatte RSS-standarden RSS-210 fra Industry Canada.

Driften er avhengig av følgende to vilkår: (1) denne enheten skal ikke forårsake skadelig interferens, og (2) denne enheten må håndtere eventuell interferens som mottas, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift.

Endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan frata brukeren retten til å bruke utstyret.

IC-registreringsnummer: 12006A-1001301698

FCC ID: 2ACER-1001301698

Vi, parten som er ansvarlig for overholdelse, erklærer under vårt eneansvar at utstyret er i samsvar med bestemmelsene i følgende rådskonklusjon: 2014/53/EU. Utstyret overholder essensielle krav og andre relevante vilkår. Produktet er i samsvar med følgende direktiver, harmoniserte standarder og forskrifter:

Direktiv for radioutstyr (RED) 2014/53/EU og harmoniserte standarder:

EN 300 330-2, EN 60950-1

Dette utstyret overholder FCC-regelverkets del 15. Driften er avhengig av følgende to vilkår: (1) Denne enheten skal ikke forårsake skadelig interferens og (2) denne enheten må håndtere eventuell interferens som mottas, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift.

Endringer eller modifikasjoner som ikke uttrykkelig er godkjent av den organisasjonen som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens tillatelse til å kjøre kjøretøyet.

*Denne enheten inneholder sendere/mottakere som har fritak fra lisens, og som er i samsvar med RSS-er med lisensfritak fra Innovation, Science and Economic Development Canada. Driften er avhengig av følgende to vilkår:*

(1) Denne enheten skal ikke forårsake interferens.

(2) Denne enheten må håndtere eventuell interferens, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift av enheten.

*L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:*

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage;

(2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Radioutstyrsdirektiv (RED)	2014/53/EU
Paragraf 3.1a	Sikkerhet og helse IEC 62368-1:2014
Artikkel 3. 1b	EMC CISPR 25:(2016); førte utslipp CISPR 25:(2016); utstrålte utslipp ISO 11452-2 (2004); immunitet mot utstrålte elektromagnetiske felt
Artikkel 3.2	Effektiv bruk av spekteret ETSI EN 300 330 V2.1.1 (2017-2)

---

# BRP-LYDSYSTEM

Utstyret er testet og funnet å overholde grenseverdiene for digitalt utstyr i Klasse B, i henhold til det amerikanske FCC-regelverkets Del 15. Disse grenseverdiene skal gi rimelig beskyttelse mot skadelig interferens i en boliginstallasjon.

Dette utstyret genererer, bruker og kan sende ut radiostråling, og hvis det ikke installeres og brukes i henhold til instruksjonene, kan det forårsake skadelig interferens med radiokommunikasjon. Det kan uansett ikke gis noen garanti for at interferens ikke vil forekomme i en bestemt installasjon.

Hvis dette utstyret forårsaker skadelig interferens for radio- eller TV-mottaket, noe som kan avgjøres ved å slå utstyret av eller på, kan du forsøke følgende for å korrigere interferensen:

- Snu på eller flytt mottakerantennen.
- Øk avstanden mellom utstyret og mottakeren.
- Koble utstyret til et uttak på en annen krets enn den mottakeren er koblet til.
- Kontakt leverandøren eller en erfarne radio-/TV-tekniker for hjelp.

Endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av Mitek Corporation, kan frata brukeren retten til å bruke utstyret. Dette utstyret overholder FCC-regelverkets Del 15.

Driften er avhengig av følgende to vilkår:

- (1) Denne enheten skal ikke forårsake skadelig interferens, og
- (2) denne enheten må håndtere eventuell interferens som mottas, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift.

IC-registreringsnummer:  
22793-278003465

FCC ID: 2AAOY - 278003465

*L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil*

*est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:*

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage;

(2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Direktiv for radioutstyr (RED) 2014/53/EU og harmoniserte standarder:

- ETSI EN 300 328 V2.1.1 (2016-11)
- ETSI EN301 489-1 V2.1.1 (2017-02)
- ETSI EN301 489-17 V3.1.1 (2017-02)
- EN 62479:2010

---

# INFORMASJON OM UTSLIPP FRA MOTOR

## 'Produsentens ansvar

Produsenter av båtmotorer må bestemme utslippsnivåene for motorer i hver hestekreftklasse og få disse motorene godkjent av Environmental Protection Agency (EPA) i USA. Under produksjonen må hvert båtmotor med gnisttenning (SIPME) utstyres med et utslippskontrollmerke hvor det står utslippsnivå og motorspesifikasjoner på produksjonstidspunktet.

## 'Forhandlerens ansvar

Når det utføres vedlikeholdsarbeid på en Sea-Doo SIPME som har utslippskontrollmerke, må justeringer gjøres i samsvar med offentliggjorte fabrikkspesifikasjoner.

Utskifting eller reparasjon av utslippsrelaterte deler må utføres slik at utslippsnivåene forblir innenfor rammene for de godkjente standardene.

Forhandlere må ikke endre motoren på en måte som kan forandre hestekraftene eller tillate utslippsnivåene å overgå de forhåndsbestemte fabrikkspesifikasjonene.

Unntak inkluderer endringer som må utføres av produsenten, slik som justeringer i forhold til høyde over havet.

## Eierens ansvar

Eieren/føreren må sørge for at motoren vedlikeholdes slik at utslippsnivået forblir innenfor rammene for godkjente standarder.

Eieren/føreren må ikke selv, eller tillate noen andre, å endre motoren på noen måte som kan forandre hestekraftene eller tillate utslippsnivåene å overgå de forhåndsbestemte fabrikkspesifikasjonene.

## Utslippsforskrifter fra EPA

Sea-Doo SIPME produsert av BRP, er godkjente av EPA. De innfrir kravene i EPAs forskrifter om kontroll av

luftforurensing fra nye SIPME. Denne godkjenningen er betinget av visse justeringer som bestemmes av fabrikkstandarder. Av denne grunn må fabrikkens serviceprosedyrer følges nøyaktig og, når det lar seg gjøre, beholde den originale designen.

Ansvarer nevnt ovenfor er generelt og på ingen måte en komplett liste over reglene og forskriftene vedrørende EPAs krav når det gjelder eksosutslipp fra sjøprodukter. Hvis du ønsker mer detaljert informasjon om dette emnet, kan du kontakte følgende:

U. S. Environmental Protection Agency  
Certification Division  
Gasoline Engine Compliance Center  
2000 Traverwood Drive  
Ann Arbor MI 48105  
USA

## EPAs NETTSTED:

[www.epa.gov/otaq](http://www.epa.gov/otaq)

## Kontrollsystem for fordampingsutslipp

Fartøyer med gnisttenning (SIMW) som selges i staten California er sertifiserte i henhold til Californias utslippsregler for SIMW fra California Air Resources Board (13 CCR 2850 til 2869). Disse modellene er utstyrt med et kontrollsystem for gassutslipp som består av en drivstofftank og drivstoffslanger med lav gjennomtrenging og en trykkventil.

# EU-SAMSVARSERKLÆRING



565 de la Montagne Street  
Valcourt (Québec) J0E 2L0  
Canada

## Konformitetserklæring for Sea-Doo Personal Watercraft med kravene i EU-direktivet 2013/53/EU

Produsent: Bombardier Recreational Products Inc.  
Adresse: 565 de la Montagne, Valcourt, J0E 2L0, Canada

Autorisert representant: BRP-Rotax GmbH Co. KG  
Adresse: Rotaxstrasse 1, Günskirchen, A-4623, AT

Varslet organ for vurdering av støytutslipp:  
International Marine Certification Institute  
Adresse: Rue Abbe Cuyppers 3, Brussels, B-1040, Belgia.  
ID-nummer: 0609

Varslet organ for vurdering av eksosutslipp:  
International Marine Certification Institute  
Adresse: Rue Abbe Cuyppers 3, Brussels, B-1040, Belgia.  
ID-nummer: 0609

Vurderingsmodul for konstruksjon: A , av støytutslipp: Aa/A1 , av eksosutslipp: B+C

Andre anvendte EU-direktiver:

RED 2014/53/EU (EN 300 330-2, EN 60950-1);  
EMC 2014/30/EU (EN 55012:2007/A1:2009, EN 61000-6-1:2007);  
Battendirektiv 2006/66/EC med endringer opp til og inkludert Dir. (EU) 2018/849.

Driftsytuslipp for motorer: 2-takter <input type="checkbox"/> , 4-takter <input checked="" type="checkbox"/>	Design og konstruksjon	EN ISO 13590:2003/AC:2004 EN ISO 10087:2019
Drivstoff: bensin: <input checked="" type="checkbox"/> , diesel: <input type="checkbox"/>	Eksosutslipp	EN ISO 18854:2015
Kategori håndverksmessig design: C <input checked="" type="checkbox"/> , D <input type="checkbox"/>	Støytutslipp	EN ISO 14509-1:2008
Varemerke håndverk Sea-Doo		

Sea-Doo PWC-modell	Fremdriftsmotor	Sertifikat for eksosutslipp	Motorens slagvolum: (cm <sup>3</sup> )	Nominell effekt (kW)	Sertifikat for støytutslipp	# pers oner	Skrog engde (m)	Skrog bredde (m)
EXPLORER PRO 170	Rotax 1630 ACE-170	EXBORP009	1630,5	125,03	SDBORP013	3	3,77	1,25
FishPro SCOUT 130	Rotax 1630 ACE-130	EXBORP009	1630,5	100	SDBORP014	3	3,37	1,25
FishPro SPORT 170	Rotax 1630 ACE-170	EXBORP009	1630,5	125,03	SDBORP013	3	3,77	1,25
FishPro TROPHY 170	Rotax 1630 ACE-170	EXBORP009	1630,5	125,03	SDBORP013	3	3,77	1,25
GTI 130	Rotax 1630 ACE-130	EXBORP009	1630,5	100	SDBORP014	3	3,37	1,25
GTI SE 130	Rotax 1630 ACE-130	EXBORP009	1630,5	100	SDBORP014	3	3,37	1,25
GTI SE 170	Rotax 1630 ACE-170	EXBORP009	1630,5	125,03	SDBORP014	3	3,37	1,25
GTR 230	Rotax 1630 ACE-230	EXBORP010	1630,5	169,16	SDBORP014	3	3,32	1,25
GTX 170	Rotax 1630 ACE-170	EXBORP009	1630,5	125,03	SDBORP013	3	3,50	1,25
GTX 230	Rotax 1630 ACE-230	EXBORP010	1630,5	169,16	SDBORP013	3	3,50	1,25
GTX Limited 300	Rotax 1630 ACE-300	EXBORP006	1630,5	217	SDBORP013	3	3,50	1,25
GTX PRO 130	Rotax 1630 ACE-130	EXBORP009	1630,5	100	SDBORP013	3	3,50	1,25
RXP-X RS 300	Rotax 1630 ACE-300	EXBORP006	1630,5	217	SDBORP015	2	3,31	1,25
RXP-X RS 300 APEX	Rotax 1630 ACE-300	EXBORP006	1630,5	217	SDBORP015	2	3,31	1,25
RXT-X RS 300	Rotax 1630 ACE-300	EXBORP006	1630,5	217	SDBORP013	3	3,48	1,25
SPARK 2up	Rotax 900 ACE-60	EXBORP004	899,3	44,13	SDBORP010	2	2,78	1,18
SPARK 2up	Rotax 900 ACE-90	EXBORP004	899,3	66,19	SDBORP010	2	2,90	1,18
SPARK 2up TRIXX	Rotax 900 ACE-90	EXBORP004	899,3	66,19	SDBORP010	2	2,90	1,18
SPARK 3up	Rotax 900 ACE-90	EXBORP004	899,3	66,19	SDBORP010	3	3,05	1,18
SPARK 3up Conv.	Rotax 900 ACE-90	EXBORP004	899,3	66,19	SDBORP010	3	3,08	1,18
SPARK 3up TRIXX	Rotax 900 ACE-90	EXBORP004	899,3	66,19	SDBORP010	3	3,05	1,18
WAKE 170	Rotax 1630 ACE-170	EXBORP009	1630,5	125,03	SDBORP014	3	3,37	1,25
WAKE PRO 230	Rotax 1630 ACE-230	EXBORP010	1630,5	169,16	SDBORP013	3	3,49	1,25

Denne konformitetserklæringen er utgitt under produsentens eiansvar. På vegne av den ovennevnte vanncooterprodusenten, erklærer jeg at vanncootermodellene og motorene fra **modellår 2023**, som er **CE**-merket, er i samsvar med alle relevante krav på den spesifiserte måten, og at de er i samsvar med typen som det ovennevnte EU-typogodkjenningssertifikatet er utstedt for.

*Martin Lachance*  
Martin Lachance (ID nr. 20221212107)

Navn og funksjon: Martin Lachance

Signatur og tittel: Director, Vehicles Engineering Sea-Doo - JPS

Dato (år/måned/dag): 30. mai 2022, Valcourt, QC, Canada

**ski-doo LYNX SEA-DOO EVINRUDE ROTAX CAN-AM**

# STORBRITANNIA SAMSVARERKLÆRING



565 de la Montagne Street  
Valcourt (Québec) J0E 2L0  
Canada

## Samsvarserklæring for Sea-Doo-vannscotere med hensyn til kravene i S.I. 2017/737, med endringer opp til og med S.I. 2021/1273

Produsent: Bombardier Recreational Products Inc.  
Adresse: 565 de la Montagne, Valcourt, J0E 2L0, Canada

Autorisert representant: BRP Recreational Products UK Ltd.  
Adresse: Castle Chambers, 43 Castle Street, Liverpool, L2 9SH

Varslet organ for vurdering av støytstuslipp:  
International Marine Certification Society  
Adresse: 53 Rodney Street, Liverpool L1 9ER, England.  
ID-nummer: 22120

Varslet organ for vurdering av eksosutslipp:  
International Marine Certification Society  
Adresse: 53 Rodney Street, Liverpool L1 9ER, England.  
ID-nummer: 22120

Vurderingsmodul for konstruksjon: A , av støytstuslipp: Aa/A1 , av eksosutslipp: B+C

Andre anvendte EU-direktiver:

Forskriftene om radiostyr fra 2017, UK SI 2017/1206 med endringer opp til og med SI 2021/1273 (EN 300 330-2, EN 60950-1);  
Forskriftene om elektromagnetisk kompatibilitet fra 2016, UK SI 2016/1091 med endringer opp til og med SI 2021/1273 (EN 55012:2007/A1:2009, EN 61000-6-1:2007);  
Forskrift om batterier og akkumulatører (markedsføring) 2008, UK lovplagte instrumenter 2008/2164 med endringer opp til og inkludert instrument 2020/904

Driftsøklus for motorer: 2-takter <input type="checkbox"/> , 4-takter <input checked="" type="checkbox"/>	Design og konstruksjon	EN ISO 13590:2018 EN ISO 10087:2019
Drivstoff: bensin: <input checked="" type="checkbox"/> , diesel: <input type="checkbox"/>	Eksosutslipp	EN ISO 18854:2015
Kategori håndverksmessig design: C <input checked="" type="checkbox"/> , D <input type="checkbox"/>	Støytstuslipp	EN ISO 14509-1:2018
Varemerke håndverk Sea-Doo		

Sea-Doo PWC-modell	Fremdriftsmotor	Sertifikat for eksosutslipp	Motorens slagvolum: (cm <sup>3</sup> )	Nominell effekt (kW)	Sertifikat for støytstuslipp	# personer	Skrog engde (m)	Skrog bredde (m)
EXPLORER PRO 170	Rotax 1630 ACE-170		1630,5	125,03		3	3,77	1,25
FishPro SCOUT 130	Rotax 1630 ACE-130		1630,5	100		3	3,37	1,25
FishPro SPORT 170	Rotax 1630 ACE-170		1630,5	125,03		3	3,77	1,25
FishPro TROPHY 170	Rotax 1630 ACE-170		1630,5	125,03		3	3,77	1,25
GTI 130	Rotax 1630 ACE-130		1630,5	100		3	3,37	1,25
GTI SE 130	Rotax 1630 ACE-130		1630,5	100		3	3,37	1,25
GTI SE 170	Rotax 1630 ACE-170		1630,5	125,03		3	3,37	1,25
GTR 230	Rotax 1630 ACE-230		1630,5	169,16		3	3,32	1,25
GTX 170	Rotax 1630 ACE-170		1630,5	125,03		3	3,50	1,25
GTX 230	Rotax 1630 ACE-230		1630,5	169,16		3	3,50	1,25
GTX Limited 300	Rotax 1630 ACE-300		1630,5	217		3	3,50	1,25
GTX PRO 130	Rotax 1630 ACE-130		1630,5	100		3	3,50	1,25
RXP-X RS 300	Rotax 1630 ACE-300		1630,5	217		2	3,31	1,25
RXP-X RS 300 APEX	Rotax 1630 ACE-300		1630,5	217		2	3,31	1,25
RXT-X RS 300	Rotax 1630 ACE-300		1630,5	217		3	3,48	1,25
SPARK 2up	Rotax 900 ACE-60		899,3	44,13		2	2,78	1,18
SPARK 2up	Rotax 900 ACE-90		899,3	66,19		2	2,90	1,18
SPARK 2up TRIXX	Rotax 900 ACE-90		899,3	66,19		2	2,90	1,18
SPARK 3up	Rotax 900 ACE-90		899,3	66,19		3	3,05	1,18
SPARK 3up Conv.	Rotax 900 ACE-90		899,3	66,19		3	3,08	1,18
SPARK 3up TRIXX	Rotax 900 ACE-90		899,3	66,19		3	3,05	1,18
WAKE 170	Rotax 1630 ACE-170		1630,5	125,03		3	3,37	1,25
WAKE PRO 230	Rotax 1630 ACE-230		1630,5	169,16		3	3,49	1,25

Denne konformitetserklæringen er utgitt under produsentens eneansvar. På vegne av den ovennevnte vannscoterprodusenten, erklærer jeg at vannscotermodellene og motorene fra **modellår 2023**, som er -merket, er i samsvar med alle relevante krav på den spesifiserte måten, og at de er i samsvar med typen som det ovennevnte EU-typegodkjenningssertifikatet er utstedt for.

*Martin Lachance*  
Martin.LACHANCE@j0e.mai.2022.11.11.EDT

Navn og funksjon: Martin Lachance

Signatur og tittel: Director, Vehicles Engineering Sea-Doo - JPS

Dato (år/måned/dag): 30. mai 2022, Valcourt, QC, Canada

**ski-doo LYNX SEA-DOO EVINRUDE ROTAX CAN-AM**

Er tom for eurasisk samsvar  
der det er aktuelt



# **TEKNISKE SPESIFIKASJONER**

# MOTOR

## Rotax 1630 ACE – 130

MOTOR	Rotax 1630 ACE – 130
Motortype	4-takts, SOHC (Single Over Head Camshaft)
Oppgitt effekt <sup>(1)</sup>	100 kW ved 7300 O/MIN
Innsug	Selvsugende
Antall sylindere	3
Antall ventiler	12 ventiler med hydrauliske løftere (ingen justering)
Boring	100 mm (3,9 tommer)
Slaglengde	69,2 mm (2,7 tommer)
Slagvolum	1630,5 cm <sup>3</sup> (99,5 tommer <sup>3</sup> )
Kompresjonsforhold	11:1

### DRIVSTOFFSYSTEM

Drivstoffinsprøytingstype	Flerpunkts drivstoffinsprøyting med intelligent gasskontroll (iTC). Enkelt gassspjeldhus (60 mm) med aktuator
Tomgangshastighet (ikke justerbar)	1800 ± 50 OPM

### ELEKTRISK SYSTEM

Type tenningsystem	IDI (Inductive Discharge Ignition)	
Tennplugg <sup>(2)</sup>	Type	NGK DCPR8E med fastmontert terminal eller tilsvarende
	Åpning	0,80 til 0,90 mm (0,031 til 0,35 tommer)

### SMØRING

Motorolje <sup>(3)</sup>	Anbefalt olje	XPS 4T 5W40 syntetisk blandingsolje
	Alternativ, eller hvis ikke tilgjengelig	5W40 motorolje som innfrir API-klassifikasjonen SN

SMØRING		
	Kapasitet	3 l (3,2 qt (liq.,US)) oljeskift m/ filter 5 l (5,3 qt(liq.,US)) totalt

(1)	Oppgitt effekt på propellaksel i henhold til ISO 8665.	
(2)	<b>OBS!</b>	Ikke forsøk å justere åpningen på denne tennpluggen.
(3)	Se <i>Motorolje</i> hvis du vil ha detaljerte opplysninger.	

## Rotax 1630 ACE – 170

MOTOR	Rotax 1630 ACE – 170
Motortype	4-takts, SOHC (Single Over Head Camshaft)
Oppgitt effekt <sup>(1)</sup>	125 kW ved 8000 O/MIN
Innsug	Selvsugende
Antall sylindere	3
Antall ventiler	12 ventiler med hydrauliske løftere (ingen justering)
Boring	100 mm (3,9 tommer)
Slaglengde	69,2 mm (2,7 tommer)
Slagvolum	1630,5 cm <sup>3</sup> (99,5 tommer <sup>3</sup> )
Kompresjonsforhold	11:1

DRIVSTOFFSYSTEM	
Drivstoffinnsprøytingstype	Flerpunkts drivstoffinnsprøyting med intelligent gasskontroll (iTC). Enkelt gasspøldhus (60 mm) med aktuator
Tomgangshastighet (ikke justerbar)	1800 ± 50 OPM

ELEKTRISK SYSTEM		
Type tenningsystem		IDI (Inductive Discharge Ignition)
Tennplugg <sup>(2)</sup>	Type	NGK DCPR8E med fastmontert terminal eller tilsvarende
	Åpning	0,80 til 0,90 mm (0,031 til 0,35 tommer)

SMØRING		
Motorolje <sup>(3)</sup>	Anbefalt olje	XPS 4T 5W40 syntetisk blandingsolje
	Kapasitet	3 l (3,2 qt (liq.,US)) oljeskift m/filter 5 l (5,3 qt(liq.,US)) totalt

(1) Oppgitt effekt på propellaksel i henhold til ISO 8665.

(2) **OBS!** Ikke forsøk å justere åpningen på denne tennpluggen.

(3) Se *Motorolje* hvis du vil ha detaljerte opplysninger.

## Rotax 1630 ACE – 230

Motor	Rotax 1630 ACE – 230
Motortype	4-takts, SOHC (Single Over Head Camshaft)
Oppgitt effekt <sup>(1)</sup>	169,16 kW ved 8000 O/MIN
Innsug	Kompressorladet og mellomkjølt
Antall sylindere	3
Antall ventiler	12 ventiler med hydrauliske løftere (ingen justering)
Boring	100 mm (3,9 tommer)
Slaglengde	69,2 mm (2,7 tommer)

<b>Motor</b>	<b>Rotax 1630 ACE – 230</b>
Slagvolum	1630,5 cm <sup>3</sup> (99,5 tommer <sup>3</sup> )
Kompresjonsforhold	8,3:1

<b>DRIVSTOFFSYSTEM</b>	
Drivstoffinnsprøytingstype	Flerpunkts drivstoffinnsprøyting med intelligent gasskontroll (iTC). Enkelt gasspøldhus (60 mm) med aktuator
Tomgangshastighet (ikke justerbar)	1800 ± 50 OPM

<b>ELEKTRISK SYSTEM</b>		
Type tenningsystem		IDI (Inductive Discharge Ignition)
Tennplugg <sup>(2)</sup>	Type	NGK DCPR8E med fastmontert terminal eller tilsvarende
	Åpning	0,80 til 0,90 mm (0,031 til 0,35 tommer)

<b>SMØRING</b>		
Motorolje <sup>(3)</sup>	Anbefalt olje	XPS 4T 5W40 syntetisk blandingsolje
	Alternativ, eller hvis ikke tilgjengelig	Se <i>Anbefalt motorolje</i>
	Kapasitet	3 l (3,2 qt (liq., US)) oljeskift m/ filter 5 l (5,3 qt(liq., US)) totalt

(1) Oppgitt effekt på propellaksel i henhold til ISO 8665.

(2) **OBS!** Ikke forsøk å justere åpningen på denne tennpluggen.

(3) Se *Motorolje* hvis du vil ha detaljerte opplysninger.

# KJØRETØY

## GTI, GTR og Wake 170

Kjølesystem		
Type		Lukket kjølesystem (CLCS)
Kjølevæske	Anbefalt	XPS forhåndsblandet kjølevæske for lang levetid
	Alternativ, eller hvis ikke tilgjengelig	Bruk en forhåndsblandet kjølevæske (50 % etylen, 50 % glykol) med lavt silikatinnhold og lang levetid, laget spesielt for forbrenningsmotorer av aluminium.
	Kapasitet	3,0 l (3,2 qt(liq.,US))

Drivstoffsystem		
Drivstoffpumpe		In-tank elektrisk
Drivstoff	Type	Vanlig blyfri Se <i>Drivstoffkrav</i>
	Oktantall	87 pumpemerket AKI (RON+MON)/2 eller 91 (RON) E10
Tankkapasitet	Fullt	60 l (15,9 gal(liq. US))
	Reserve (fra signal om lavt nivå - ca.)	14 l (3,7 gal(liq. US))

Elektrisk system			
Batteri		12 V, 18 Ah	
Total systemutgang		420 W ved 6000 O/MIN	
Sikringer	F2	Drivstoffin jeksj., Ign. Coiler og drivstoffpumpe	15 A
	F3	Lensepumpe (utstyrsavhengig)	3 A

	F6	Ladning	30 A
	F7	Målere	5 A
	F9	iBR	30 A
	F10	Start/Stopp	5 A
	F11	ECM	5 A
	F12	Batteri	30 A
	F13	Diagnosekon takt (6), Tilbehørskon takt (2)	15 A
	F14	Diagnosekon takt (5), Tilbehørskon takt (1)	15 A
Relé	RY1	Hoved	—

### Drivsystem

Drivsystem		Sea-Doo®-jetpumpe
Jetpumpe	Type	Aksialvifte, ettrinns. Stort nav med dobbeltradrige kulelagre
	Materiale	Aluminium
Rotor		Rustfritt stål
Gir	Type	Direkte drift

### Vekt og lastekapasitet

Tørrvekt	GTI-serien	335 kg (739 pund)
	GTR 230	351 kg (774 pund)
	Wake 170	339 kg (747 pund)
Antall personer (med fører)		3
Lastegrense (passasjerer og bagasje, inklusive tilbehør)		272 kg (600 pund)

Vekt og lastekapasitet		
Oppbevaringskapasitet	GTI-serien Wake 170	152,8 l (40,3 gal(liq.,US))
	GTR 230	160,8 l (42,5 gal(liq.,US))

Dimensjoner	
Total lengde	331,8 cm (130,6 tommer)
Total bredde	125 cm (49,2 tommer)
Total høyde	113,7 cm (44,8 tommer)

**MERK:**

BRP forbeholder seg retten til å foreta endringer i design og spesifikasjoner og/eller legge til eller forbedre sine produkter uten å gi seg selv noen forpliktelse om å montere dem på produkter som allerede er produsert.



# FEILSØKING

# RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING

## MOTOREN VIL IKKE STARTE

- Nødstoppsnor fjernet.**
  - Trykk på *START/STOPP*-knappen.
  - Sett hetten til nødstoppsnoren på motorstoppbryteren innen fem sekunder etter at *START/STOPP*-knappen er trykket.
  - Trykk på *START/STOPP*-knappen.
- ECM kjenner ikke D.E.S.S.-nøkkelen.**
  - Kontakt en autorisert *Sea-Doo*-forhandler.
- Røket sikring: hovedsikring, elektrisk starter eller ECM.**
  - Kontroller ledningene når du skifter sikring(er).
- Utladet batteri.**
  - Kontakt en autorisert *Sea-Doo*-forhandler.

## ADVARSEL

Lad aldri et batteri mens det er montert i vannscooteren. Elektrolytten er giftig og farlig. Unngå kontakt med øyne, hud og klær.

- Batteritilkoblingene er løse eller korroderte. Dårlig jording.**
  - Kontakt en autorisert *Sea-Doo*-forhandler.
- Oversvømt motor.**
  - Se *Oversvømt motor* i *Spesielle prosedyrer*.
- Defekt sensor eller ECM.**
  - Ta kontakt med en autorisert *Sea-Doo*-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se inkluderte *US EPA* utslippsrelatert garanti i dette dokumentet for å få informasjon om garantikrav.
- Blokkert jetpumpe.**
  - Prøv å rengjøre. Ellers, kontakt en autorisert *Sea-Doo*-forhandler.

## MOTOREN GÅR SAKTE RUNDT

- Løse batterikabeltilkoblinger.**
  - Sjekk/rengjør/trekk til.
- Utladet eller svakt batteri.**
  - Kontakt en autorisert *Sea-Doo*-forhandler.
- Slitt starter.**
  - Kontakt en autorisert *Sea-Doo*-forhandler.

**MOTOREN DREIES SOM NORMALT, MEN VIL IKKE STARTE**

1. **Drivstofftanken tom eller forurenset av vann.**
  - *Etterfyll. Tøm med hevert og etterfyll med ferskt drivstoff.*
2. **Skitne/skadede tennplugger.**
  - *Skift.*
3. **Sikring har gått.**
  - *Kontroller ledningene når du skifter sikring(er).*
4. **Oversvømt motor.**
  - *Se Oversvømt motor i Spesielle prosedyrer.*
5. **Feil påvist i motorstyringssystemet (EMS) (kontrollampe for motorkontroll er PÅ).**
  - *Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se inkluderte US EPA utslippsrelatert garanti i dette dokumentet for å få informasjon om garantikrav.*
6. **Feil på drivstoffpumpe.**
  - *Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se inkluderte US EPA utslippsrelatert garanti i dette dokumentet for å få informasjon om garantikrav.*

**MOTOREN FEILTENNER, GÅR UJEVNT**

1. **Skitne/skadede/utslitte tennplugger.**
  - *Skift.*
2. **Drivstoff: Nivå for lavt, dårlig eller forurenset av vann.**
  - *Tøm med hevert og/eller etterfyll.*
3. **Feil på tennspole(r).**
  - *Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se inkluderte US EPA utslippsrelatert garanti i dette dokumentet for å få informasjon om garantikrav.*
4. **Tilstoppede injektorer.**
  - *Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se inkluderte US EPA utslippsrelatert garanti i dette dokumentet for å få informasjon om garantikrav.*
5. **Feil påvist i motorstyringssystemet (EMS) (kontrollampe for motorkontroll er PÅ).**
  - *Se Overvåkningssystem.*

**RØYK FRA MOTOREN****1. For høyt oljenivå.**

- Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se inkluderte US EPA utslippsrelatert garanti i dette dokumentet for å få informasjon om garantikrav.

**2. Vanninntak, kjølevæskelekkasje eller skadet pakning i topplokk.**

- Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se inkluderte US EPA utslippsrelatert garanti i dette dokumentet for å få informasjon om garantikrav.

**3. Intern motorskade.**

- Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se inkluderte US EPA utslippsrelatert garanti i dette dokumentet for å få informasjon om garantikrav.

**MOTOREN OVEROPPHETES****1. Tilstoppet eksossystem.**

- Spyling av eksossystem.

**2. Kjølevæskenenivået for lavt.**

- Se Vedlikeholdsprosedyrer.

**3. Hurtigtilkoblingsadapter etterlatt i spyletilkoblingen.**

- Fjern adapteren fra spyletilkoblingen og prøv igjen. Dersom problemet vedvarer, ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se inkluderte US EPA utslippsrelatert garanti i dette dokumentet for å få informasjon om garantikrav.

**MOTOREN MANGLER AKSELERASJON ELLER MOTORKRAFT**

1. **Opplæringsnøkkel brukt**
  - *Bruk en normal nøkkel.*
2. **Ikke i sportsmodus.**
  - *Velg sportmodus.*
3. **Jetpumpens vanninntak tilstoppet.**
  - *Rengjør. Se Rengjøre vanninntak for jetpumpe og impeller under Spesielle prosedyrer.*
4. **Skadet impeller eller slitt slitering.**
  - *Skift. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.*
5. **For høyt motoroljenivå.**
  - *Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se inkluderte US EPA utslippsrelatert garanti i dette dokumentet for å få informasjon om garantikrav.*
6. **Svak gnist.**
  - *Se MOTOREN FEILTENNER, GÅR UJEVNT.*
7. **Feil påvist i motorstyringsystemet (EMS) (kontrollampe for motorkontroll er PÅ).**
  - *Se Overvåkningssystem.*
8. **Tilstoppede injektorer.**
  - *Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se inkluderte US EPA utslippsrelatert garanti i dette dokumentet for å få informasjon om garantikrav.*
9. **Lavt drivstofftrykk.**
  - *Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se inkluderte US EPA utslippsrelatert garanti i dette dokumentet for å få informasjon om garantikrav.*
10. **Vann i drivstoffet.**
  - *Tøm med hevert og etterfyll.*
11. **Motor skadet av vanninntak.**
  - *Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.*

### VANNSCOOTEREN NÅR IKKE TOPPFART

1. **Jetpumpens vanninntak tilstoppet.**
  - Rengjør. Se Rengjøre vanninntak for jetpumpe og impeller under Spesielle prosedyrer.
2. **Skadet impeller eller slitt slitering.**
  - Skift. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.
3. **Feil påvist i motorstyringssystemet (EMS) (kontrolllampe for motorkontroll er PÅ).**
  - Se Overvåkningsystem.

### VANNSCOOTEREN BLIR VÆRENDE I NØYTRAL NÅR iBR-SPAKEN BRUKES

1. **iBR-spjeldet blir værende i nøytral.**
  - Slipp gassen til tomgangsturtall.

### iBR GÅR IKKE TILBAKE TIL NØYTRALSTILLING (iBR-INDIKATORLAMPE PÅ)

1. **Smuss har kilt fast iBR.**
  - Rengjør og kontroller om iBR-spjeldet eller dysen er skadet.
2. **Feil på iBR-systemet.**
  - Ta av nødstoppsnoren, vent i fire minutter, sett inn nøkkelen igjen, og kontroller at feilen er borte.
  - Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler hvis feilen ikke forsvinner eller kommer igjen ofte.

### iBR GÅR IKKE TILBAKE TIL NØYTRALSTILLING (iBR-INDIKATORLAMPE AV)

1. **Gasspaken ble ikke sluppet helt ut under bruk.**
  - Slipp gasspaken helt ut for å sikre at iBR-spjeldet går tilbake til nøytral stilling.
2. **Gasspaken går ikke helt tilbake når den slippes.**
  - Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.

**UNORMAL STØY FRA DRIVSYSTEMET**

1. **Tang eller avfall har satt seg fast rundt impelleren.**
  - Rengjør. Se Rengjøre vanninntak for jetpumpe og impeller under Spesielle prosedyrer.
  - Kontroller for skade.
2. **Skadet impelleraksel eller drivaksel.**
  - Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.
3. **Vann trenger inn i jetpumpen og forårsaker at lageret kjører seg fast.**
  - Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.

**VANN FUNNET I KIMMINGEN**

1. **Lensepumpesvikt.**
  - Få systemet undersøkt hos en autorisert Sea-Doo-forhandler.
2. **Lekkasje i eksosystem.**
  - Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.
3. **Karbonringen på drivakslingen er slitt.**
  - Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.
4. **Skrog- og/eller dekketninger eller -fester løse.**
  - Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.

# OVERVÅKINGSSYSTEM

Et system overvåker de elektroniske EMS-komponentene (motorstyrings-systemet), iBR og andre komponenter i det elektriske systemet. Når det oppstår en feil sender det visuelle meldinger gjennom informasjonssenteret og/eller lydsignaler for å informere deg om en bestemt tilstand.

En feilkode kan også være registrert.

Hvis det oppstår en liten eller en kortvarig feil, vil feilmeldingen og lydsignalet stoppe automatisk hvis årsaken til feilen forsvinner.

Å slippe gassen og la motoren gå tilbake til tomgang kan føre til at driftstilstanden går tilbake til normalt. Hvis dette ikke virker, kan du prøve å ta av og sette på nødstoppsnoren på motorstoppbryteren.

Det elektroniske systemet vil reagere forskjellig avhengig av feiltypen. Ved alvorlig feil kan det hende at motoren ikke tillates å starte. I andre tilfeller vil motoren gå i nødmodus.

Når det oppstår en feil, se *US EPA utslippsrelatert garanti* i dette dokumentet for å få informasjon om garantikrav.

## Feilkoder

Når det oppstår en feil, kan det bli lagret en numerisk feilkode, avhengig av feiltype og system.

Disse feilkodene brukes av autoriserte Sea-Doo-forhandlere til å feilsøke systemene i vannscooteren, og sammenligne dem med en feilliste.

Feilkoder kan leses i flerfunksjonsdisplayet i informasjonssenteret hvis feilen fremdeles er aktiv.

Hvis der er en aktiv feilkode, kan den vises for føreren på flerfunksjonsdisplayet. Føreren kan da velge å ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler for å viderefremde feilkoden. Forhandleren vil da gi råd om

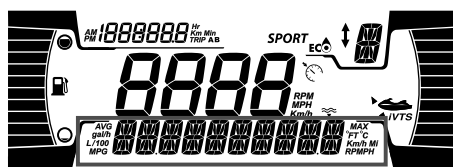
hva som må gjøres for å løse problemet, eller om du bør slutte å bruke vannscooteren og levere den til forhandleren for reparasjon.

## Vise feilkoder

Velg **CODES (KODER)**. Hvis en feilkode ble vist under kjøringen, vil en CODES-meny være tilgjengelig på innstillingsmenyen. Trykk OK for å se listen over feil.

## MERK:

Ved normale kjøreforhold kan visse feilkoder oppstå. Før du kontakter din lokale forhandler, ta ut nøkkelen, vent i 2 minutter til det elektriske systemet slår seg av, og trykk deretter på start for å vekke det elektriske systemet. Det vil sikre at oppstått feil forsvinner og kun aktive koder står på i CODES-menyen.










## Informasjon fra indikatorlamper og meldingsdisplayet

Indikatorlampene (signallampene) og meldingene som vises i informasjonssenteret, vil fortelle deg om spesielle forhold eller hvis noe unormalt skulle oppstå.

For informasjon om vanlige indikatorlamper, kan du se angjeldende digitale display.

Indikator lampe/ikon (PÅ)	Meldingsdisplay	Beskrivelse
	LOW eller HIGH BATTERY VOLTAGE	Lav/høy batterispenning
	HIGH TEMPERATURE	Overopphetning i motor eller eksossystem
	CHECK ENGINE eller LIMP HOME MODE	Undersøk motoren (mindre feil som krever vedlikehold) eller LIMP HOME MODE (alvorlig motorfeil)
	LOW OIL PRESSURE	Lavt oljetrykk
	IBR MODULE ERROR	Lyser kontinuerlig med summelyd og sjekk-motoren-lys: iBR systemfeil (kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler)
	–	Lyset blinker: iBR systemfeil (kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler)
	–	Kontinuerlig lys uten varsellyd: iBR-systemet fungerer fremdeles, men det må inspiseres av en autorisert Sea-Doo-forhandler

Meldingsdisplay	Beskrivelse
HIGH EXHAUST TEMPERATURE	Høy eksostemperatur
HØY MOTORTEMPERATUR	Høy motortemperatur
CHECK ENGINE	Motoren har en systemsvikt og/eller det er nødvendig med vedlikehold
NØDMODUS	Det er oppdaget en større feil – motorkraften er begrenset
FUEL SENSOR FAULT	Feil på nivåmåler for drivstoff

<b>Meldingsdisplay</b>	<b>Beskrivelse</b>
WATER TEMP SENSOR DEFECTIVE	Problem med vanntemperatursensor, det sendes ikke informasjon om vanntemperatur.
IBR MODULE ERROR	Feil på iBR-systemet
MAINTENANCE REQUIRED	Vannscooteren trenger vedlikehold

**MERKNAD**

**Bruk av motoren når oljetrykket er lavt kan gjøre alvorlig skade på motoren.**

## Informasjon om lydsignaler

Lydsignalkoder	Beskrivelse
1 langt pip (mens du setter nødstoppsnoren på motorstoppbryteren)	<b>Dårlig D.E.S.S.-systemkontakt.</b> Sett nødstoppsnorenns hette på motorstoppbryteren igjen, på riktig vis.
	<b>Feil D.E.S.S.-nøkkel.</b> Bruk en nødstoppsnor som er programmert for vannscooteren.
	<b>Defekt D.E.S.S.-nøkkel.</b> Bruk en annen nødstoppsnor med programmert D.E.S.S.-nøkkel.
	<b>Defekt motorstoppbryter.</b> Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.
	<b>Feilfunksjon i ECM eller defekt ledningskabel.</b> Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se inkluderte <i>US EPA utslippsrelatert garanti</i> i dette dokumentet for å få informasjon om garantikrav.
Et 2-sekunders lydsignal med 15 minutters intervaller	<b>Feil på motorstyringssystem.</b> Få service utført av en autorisert Sea-Doo-forhandler, et verksted eller en person du selv velger for vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger. Se inkluderte <i>US EPA utslippsrelatert garanti</i> i dette dokumentet for å få informasjon om garantikrav.
	<b>iBR-systemfeil.</b> Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.
Et 2-sekunders lydsignal med 10 minutters intervaller	<b>Lavt drivstoffnivå.</b> Fyll drivstofftanken. Hvis problemet vedvarer, må du kontakte en autorisert Sea-Doo-forhandler.

Lydsignalkoder	Beskrivelse
2-sekunders lydsignaler	<b>Høy kjølevæsketemperatur.</b> Se <i>Motoren overopphetes.</i>
	<b>Lavt oljetrykk.</b> Slå av motoren så snart som mulig. Kontroller oljenivået og etterfyll. Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se inkluderte <i>US EPA utslippsrelatert garanti</i> i dette dokumentet for å få informasjon om garantikrav.
Konstant lydsignal (Stopper når kjøretøyet slås AV)	<b>Høy eksostemperatur.</b> Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se inkluderte <i>US EPA utslippsrelatert garanti</i> i dette dokumentet for å få informasjon om garantikrav.

### MERKNAD

Hvis overvåkingssystemets lydsignal lyder kontinuerlig, må du stanse motoren så snart som mulig.

# TAKUU

---

# BRPS BEGRENSEDE GARANTI – USA OG CANADA: 2023 SEA-DOO PERSONLIG VANNSCOOTER

## OMFANGET AV DEN BEGRENSEDE GARANTIEN

Bombardier Recreational Products Inc. (“BRP”)\* garanterer at 2023-modeller av Sea-Doo-vannscOOTere som selges av en autorisert BRP-forhandler (som definert nedenfor) i De forente stater (“USA”) og i Canada, ikke har material- eller produksjonsfeil i løpet av perioden og under de vilkårene som beskrives nedenfor. Denne begrensede garantien vil bli ugyldig hvis:

1. VannscOOTeren er blitt brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, selv av en tidligere eier, eller
2. Sea-Doo-vannscOOTeren er blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller varigheten på en negativ måte eller slik at tilsett bruk er endret.

Deler og tilbehør som ikke er installert fra fabrikk er ikke dekket under denne begrensede garantien. Se den aktuelle teksten om den begrensede garantien for deler og tilbehør.

\* I USA ytes service på og foretas distribusjon av produktene av BRP US Inc.

## ANSVARSBEGRENSNING

**DENNE UTTRYKKELEGE GARANTIEN GJELDER OG GODTAS I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELEGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRENSTING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN UTTRYKTE GARANTIEN. TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER ER UTELUKKET FRA DEKNING UNDER DENNE GARANTIEN. NOEN STATER/PROVINSER TILLATER IKKE FRASKRIVNINGENE, BEGRENSTINGENE OG UTELUKKELSENE SOM ER IDENTIFISERT OVENFOR. AV DEN GRUNN GJELDER DE KANSKJE IKKE DEG. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPE-SIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA STAT TIL STAT OG PROVINS TIL PROVINS.**

Verken distributøren, BRP-forhandleren eller andre personer har fullmakt til å gi noen form for bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder Produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP. BRP forbeholder seg retten til å endre denne begrensede garantien på et hvilket som helst tidspunkt, under den forståelse at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for produktet som ble solgt med denne garantien.

## UNNTAK – FØLGENDE OMFATTES IKKE AV GARANTIEN

Følgende punkter dekkes ikke under noen omstendigheter av garantien:

- naturlig slitasje
- punkter med rutinemessig vedlikehold, trimming, justeringer

- Skade som skyldes manglende egnet vedlikehold og/eller lagring, som beskrevet i brukerhåndboken;
- skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, service, vedlikehold eller endring, eller bruk av deler som ikke er produsert eller godkjent av BRP, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en person som ikke er en autorisert BRP-forhandler
- Skade som er forårsaket av misbruk, unormal bruk, forsømmelse eller bruk av produktet som ikke er i overensstemmelse med anbefalt bruk beskrevet i brukerhåndboken.
- skader som skyldes ulykker, nedsenking i vann, brann, tyveri, vandalisme eller enhver uavvendelig hendelse;
- bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke er beregnet på produktet (se brukerhåndboken);
- skade fra rust, korrosjon eller slitasje fra vær og vind
- skade fra blokkert kjølesystem eller jetpumpe av fremmedlegemer
- vannskade forårsaket ved inntak av vann
- skader knyttet til gelbelegget, herunder, men ikke begrenset til kosmetisk gelbelegg, blærer eller glassfiberavskalling forårsaket av blærer, rissdannelser, stjernesprekker eller hårriss
- Tilfeldige skader eller følgeskader eller skader av noe slag, inkludert, men uten begrensning, tauing, lagring, telefonutgifter, leieutgifter, taxi, uleilighet, forsikringskostnader, betaling av lån, tidstap, inntektstap.

## GARANTIPERIODE

Denne garanti trer i kraft fra den dagen produktet overleveres til den første kunden eller første bruksdag (avhengig av hvilken som inntreffer først) og er gyldig som følger:

1. TOLV (12) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for privat bruk.
2. FIRE (4) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for kommersiell bruk. En vannscooter brukes kommersielt når den brukes i forbindelse med arbeid eller beskjeftigelse som skaper inntekt i løpet av en hvilken som helst garantiperiode. En vannscooter brukes også kommersielt når den på noe tidspunkt i løpet av garantiperioden har et registreringsnummer for kommersielle fartøyer eller er registrert for kommersiell bruk. Dette er en minste garantiperiode. Den kan utvides av kampanjeprogrammer med utvidet garanti.
3. Mer informasjon om utslippsrelaterte komponenter finner du i den inkluderte *US EPA utslippsrelaterte garantien*.
4. For Sea-Doo-vannscootere som produseres av BRP for salg i delstaten California eller New York, som opprinnelig selges til, eller for hvilket garantien registreres på, en person som er bosatt i delstaten *California eller New York, gjelder også garantierklæringen* for utslippskontroll i California eller New York.
5. For Sea-Doo-vannscootere som produseres av BRP for salg i delstaten California, som opprinnelig selges til, eller for hvilket garantien registreres på, en person som er bosatt i delstaten California, gjelder også *garantierklæringen for gassutslippskontroll i California* i denne håndboken.

Hvis du må reparere eller bytte ut deler eller få service på en av garantiene, vil det ikke forlenge varigheten på garantien utover den originale utløpsdatoen.

## NØDVENDIGE BETINGELSER FOR GARANTIDEKNING

Denne begrensede garantidekningen er tilgjengelig **bare** når **alle** betingelsene nedenfor er oppfylt:

- 2023 Sea-Doo-vannscooteren må være kjøpt som ny og ubrukt av den første eieren fra en BRP-forhandler som er autorisert til å distribuere Sea-Doo-vannscootere i landet der salget ble utført.
- BRPs angitte kontroll før levering må være utført, dokumentert og undertegnet av kjøperen.
- 2023 Sea-Doo-vannscooteren må være riktig registrert av en autorisert BRP-forhandler.
- 2023 Sea-Doo-vannscooteren må være i kjøpt i landet der kjøperen bor, og
- Rutinemessig vedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken, må utføres i tide for å opprettholde garantidekningen. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av bevis på riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis ett eller flere av vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beholde både sikkerheten til sine produkter og for sine kunder og publikum generelt.

## HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING

Kunden må slutte å bruke Sea-Doo-vannscooteren når noe unormalt oppstår. Kunden må varsle en autorisert BRP-forhandler i løpet av tre (3) dager etter at en feil opptrer, sørge for nødvendig tilgang til produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må også presentere for den autoriserte BRP-forhandleren bevis på at produktet er kjøpt og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garantireparasjonen. Alle deler som skiftes ut under denne begrensede garantien blir BRPs eiendom.

## HVA BRP VIL GJØRE

BRPs forpliktelser under denne garantien er begrenset til, etter eget skjønn, reparere deler funnet defekt ved normal bruk, vedlikehold og service, eller erstatte slike deler med nye originale BRP-deler uten kostnad for deler og arbeid hos alle autoriserte BRP-forhandlere i den aktuelle garantiperioden i henhold til vilkårene som er beskrevet her. Eieren kan ikke kreve at Sea-Doo-vannscooteren skal tilbakekalles eller at kjøpet skal avlyses hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt.

I tilfelle service er påkrevet utenfor det opprinnelige salgsstedet, vil eieren være ansvarlig for eventuelle tilleggsavgifter på grunn av lokale rutiner og vilkår, for eksempel, men ikke begrenset til frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importavgifter og alle andre økonomiske avgifter, inkludert de som pålegges av regjeringer, stater, provinser, territorier og deres respektive organer.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre eller endre produkter fra tid til annen uten å påta seg noen forpliktelse til å endre produkter som er produsert tidligere.

## OVERFØRING

Hvis produktet skifter eier i løpet av garantiens dekningsperiode, skal denne garantien overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende



dekningsperioden forutsatt at BRP eller en autorisert Sea-Doo-distributør/forhandler mottar et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktopplysninger for den nye eieren.

## **ASSISTANSE TIL KUNDER**

Hvis det skulle oppstå strid eller krangel i forbindelse med denne begrensede garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på forhandlernivå. Vi anbefaler at du drøfter saken med servicesjefen eller eieren hos den BRP-authorized forhandleren.

Hvis saken fortsatt ikke er løst, kontakt BRP ved å fylle ut kundens kontaktskjema på [www.brp.com](http://www.brp.com) eller kontakt BRP per post på én av adressene som er oppført under avsnittet *Kontakt oss* I denne håndboken.

# UTSLIPPSRELATERT GARANTI US EPA

Bombardier Recreational Products Inc. («BRP») garanterer til sluttbrukeren og alle kjøpere etter dette at denne nye motoren, inkludert alle deler av eksosutslippssystemet og kontrollsystemet for gassutslipp, oppfyller to betingelser:

1. Den er konstruert, bygget og utstyrt på en slik måte at den på det tidspunktet solgt til sluttkjøperen fant sted, oppfylte kravene i 40 CFR 1045 og 40 CFR 1060.
2. Den har ikke materialfeil og konstruksjonsfeil som kan gjøre at den ikke oppfyller kravene i 40 CFR 1045 og 40 CFR 1060.

Der det foreligger en tilstand som dekkes av garantien, vil BRP etter eget valg reparere eller skifte delen eller komponenten med materialfeil eller konstruksjonsfeil som vil øke motorens utslipp av regulerte forurensende stoffer innenfor den garantiperioden som er gitt uten kostnader for eieren, inkludert utgifter relatert til feilsøking og reparasjon eller utskifting av utslippsrelaterte deler. Alle defekte deler som byttes ut under garantien, tilfaller BRP.

Når det gjelder alle utslippsrelaterte garantikrav, begrenser BRP diagnostikken og reparasjonen av utslippsrelaterte deler til autoriserte Sea-Doo-forhandlere, med unntak av nødreparasjoner som er påkrevd i henhold til punkt 2 i den påfølgende listen.

Som sertifisert produsent vil BRP ikke avvise utslippsrelaterte garantikrav som er basert på følgende:

1. Vedlikehold eller andre tjenester som er utført av BRP eller av BRPs autoriserte ressurser.
2. Reparasjonsarbeider på motor/utstyr som en operatør har utført for å korrigere en utrygg nødsituasjon som kan tillegges BRP, så lenge operatøren prøver å gjenopprette motoren/utstyret til riktig konfigurasjon så snart som mulig.
3. Handlinger eller mangel på handling av operatøren, som ikke er relatert til garantikravet.
4. Vedlikehold som er utført oftere enn spesifisert av BRP.
5. Alt som er BRPs feil eller ansvar.
6. Bruk av drivstoff som er tilgjengelig der hvor utstyret brukes med mindre BRPs skrevne vedlikeholdsinstruksjoner sier at dette drivstoffet vil skade utstyrets utslippskontrollsystem og det er fullt mulig for operatøren å finne egnet drivstoff. Se avsnittet om vedlikeholdsinformasjon og krav til drivstoff i avsnittet om drivstoff.

## Utslippsrelatert garantiperiode

Den utslippsrelaterte garantien er gyldig for følgende periode (det som inntreffer først):

	Timer	Måneder
Eksosutslippsrelaterte komponenter	175	30
Gassutslippsrelaterte komponenter	Ikke tilgjengelig	24

## Komponenter som dekkes

Den utslippsrelaterte garantien dekker alle komponenter som, hvis de er defekte, vil øke motorens utslipp av regulerte, forurensende stoffer inkludert komponentene som er oppført nedenfor:

For eksosutslipp inkluderer utslippsrelaterte komponenter alle motordeler som er relatert til følgende systemer:

- luftinnblåsningssystem
- Drivstoffsystem
- tenningsystem
- systemer for resirkulering av eksosgass

Følgende deler regnes også som utslippsrelaterte deler for eksosutslipp:

- etterbehandlingsinnretninger
- ventilasjonsventiler i veivhuset
- sensorer
- elektroniske kontrollenheter

Følgende deler regnes også som utslippsrelaterte deler for gassutslipp:

- Bensintank
- Tanklokk
- drivstoffledning
- fester for drivstoffledning
- klemmer\*
- trykkavlastningsventiler\*
- kontrollventiler\*
- kontrollsolenoider\*
- elektroniske kontroller\*
- vakuumkontrollmembraner\*
- kontrollledninger\*
- kontrolloverføringer\*
- spyleventiler
- dampslanger
- Væske-/gass-utskiller
- kullbeholder
- beholder for monteringsbraketter
- kontakt for forgasserens tømmeport

### MERK:

\* Som relatert til gassutslipps-kontrollsystemet.

Utslippsrelaterte komponenter inkluderer også alle deler som har som eneste formål å redusere utslipp eller som hvis de svikter vil forårsake økt utslipp uten at motorens/utstyrets ytelse reduseres betydelig.

## Begrenset bruk

Som sertifisert produsent kan BRP avvise utslippsrelaterte garantikrav for feil som er forårsaket av feil vedlikehold eller bruk fra eierens eller operatørens side, av ulykker som produsenten ikke er ansvarlig for eller lignende. Et utslippsrelatert garantikrav må ikke godkjennes for feil som er direkte forårsaket av at

operatøren har misbrukt motoren/utstyret eller at operatørens har brukt motoren/utstyret på en måte som kjøretøyet ikke er konstruert for.

Hvis du har spørsmål om dine rettigheter og plikter i forbindelse med garantien, eller trenger navn og adresse på nærmeste autoriserte BRP-forhandler, må du fylle ut kundekontakt skjemaet på [www.brp.com](http://www.brp.com) eller kontakte BRP per post på en av adressene som står oppført under *KONTAKT OSS*, eller ringe 1- 888- 272-9222

---

# GARANTIERKLÆRING FOR UTSLIPPSKONTROLLSYSTEM I CALIFORNIA

## Dine rettigheter og plikter i henhold til garantien

The California Air Resources Board forklarer gjerne garantierklæringen for utslippskontrollsystemet som gjelder for din 2023-årsmodell vannscooter med gnisttenning (SIMW). I California må nye fritidsfartøy med gnisttenning være utformet, bygget og utstyrt for å innfri statens strenge anti-smogstandarder. Bombardier Recreational Products Inc. må garantere utslippskontrollsystemet for motoren med gnisttenning på din vannscooter for tidsperiodene oppført nedenfor, forutsatt at det ikke har vært misbruk, forsømmelse eller feil vedlikehold av vannfartøyet med gnisttenning.

Utslippskontrollsystemet kan inneholde deler som: beholdere, forgassere, klemmer, kontakter, filtre, drivstofflokk, drivstoffledninger, drivstofftanker, ventiler, dampslanger og andre komponenter som tilhører utslippskontrollsystemet.

## Garantidekning fra produsent:

Damputslippskontrollsystemet er garantert for to år. Hvis en del relatert til kontrollsystemet for damputslipp på ditt vannfartøy med gnisttenning er defekt, vil denne delen bli byttet ut eller reparert av Bombardier Recreational Products Inc.

Deler som dekkes:

- klemme(r)\*
- tanklokk
- drivstoffslange
- feste(r) til drivstoffslange
- drivstofftank
- trykkavlastningsventil(er)\*
- dampslange(r)
- Alle andre deler som ikke er oppført, men som kan ha innvirkning på kontrollsystemet for damputslipp.

## MERK:

\* Som relatert til gassutslipps-kontrollsystemet.

## Eierens garantiansvar

Som eier av en vannscooter med gnisttenning, er du ansvarlig for at det utføres nødvendig vedlikehold som oppført i brukerhåndboken. Bombardier Recreational Products Inc. anbefaler at du tar vare på alle kvitteringer som er knyttet til vedlikehold av vannscooteren med gnisttenning, men Bombardier Recreational Products Inc. kan ikke nekte garantidekning kun på grunn av mangel på kvitteringer.

Som eier av vannscooteren med gnisttenning må du imidlertid være oppmerksom på at Bombardier Recreational Products Inc. kan nekte deg garantidekning dersom vannscooteren med gnisttenning eller en del har sviktet på grunn av misbruk, vanstell, feil vedlikehold eller ikke godkjente modifikasjoner.

Du er ansvarlig for å vise vannscooteren med gnisttenning til et distribusjonssenter eller servicesenter for Bombardier Recreational Products Inc. så snart problemet oppstår. Garantireparasjoner vil bli fullført innen rimelig tid, som ikke skal overskride 30 kalenderdager. Hvis du har spørsmål om garantidekningen, skal du ta kontakt med Bombardier Recreational Products Inc. på 1-888-272-9222.

# GARANTIERKLÆRING FRA CALIFORNIA OG NEW YORK VEDRØRENDE UTSLIPPSKONTROLL FOR MODELLÅR 2023 SEA-DOO PERSONLIG VANNSCOOTER

## Dine rettigheter og plikter i henhold til garantien

California Air Resources Board, New York State Department of Environmental Conservation og Bombardier Recreational Products Inc. («BRP») vil med glede forklare garantien for utslippskontrollsystemet på din 2023-modell Sea-Doo personlig vannscooter. I California og New York må nye vannscootermotorer være utformet, bygget og utstyrt for å innfri statens strenge anti-smogstandarder. BRP må garantere utslippskontrollsystemet for motoren på din vannscooter for tidsperiodene oppført nedenfor, forutsatt at det ikke har vært misbruk, forsømmelse eller feil vedlikehold av vannscootermotoren.

Utslippskontrollsystemet kan omfatte deler som drivstoffinnsprøytingssystemet, tenningsystemet og katalysatoren. Det kan også omfatte slanger, remmer, kon-takter og andre utslippsrelaterede enheter.

Der det finnes en tilstand som dekkes av garantien, vil BRP reparere motoren på vannscooteren uten kostnad for deg. Dette omfatter diagnose, deler og arbeid, forutsatt at dette arbeidet utføres av en autorisert BRP-forhandler.

### **Begrenset garantidekning fra produsent**

Denne begrensede garantien dekker 2023-modell Sea-Doo personlige vannscootere som er sertifiserte og produsert av BRP for salg i California eller New York, som er opprinnelig solgt i California eller New York til en innbygger i California eller New York, eller der garantien er registrert til en innbygger i California eller New York. Betingelsene i BRPs begrensede garanti for Sea-Doo vannscootere gjelder også disse modellene, med de nødvendige endringene. Utvalgte utslippskontrolldelene på 2023 Sea-Doo-vannscootere er garantert fra datoen for levering til første detaljkunde i en periode på 4 år, eller 250 driftstimer, avhengig av hva som inntreffer først. Garantidekning basert på antall timer er imidlertid kun tillatt for vannscootere som er utstyrt med timeteller eller tilsvarende. Hvis noen utslippsrelatert del i motoren svikter i garantiperioden, vil delen bli reparert eller skiftet ut av BRP.

### **Deler dekkes for en modellår 2023 Sea-Doo vannscooter**

Luftboks	Inntaks- og eksosventil og tetninger
Luftinntaksovergang	Innsugingsmanifold
Ventilasjonsventil i veivhuset	Innsugsmanifoldens lufttrykk- og temperatursensor (MAPTS)
Motorkjølevæskens temperatursensor (CTS)	Tetning for inntaksmanifold
Engine control module (ECM)	Sensor for banking (KS)
Drivstoffilter	Tenningsplugg

Drivstoffinjektorer	Kompressor
Drivstofftrykkregulator	Gasspjeldenhet
Drivstoffpumpe	Spjeldhustetning
Drivstofffordeler	Gassposisjonssensor (TPS)
Tennspoler	Ledningsnett og kontakter

Utslippsgarantien dekker skade på andre motorkomponenter som forårsakes av svikt i den garanterte delen. Brukerhåndboken fra BRP inneholder skriftlige instruksjoner for forsvarlig vedlikehold og bruk av vannscooteren. Alle deler som dekkes av utslippsgarantien garanteres av BRP i hele garantiperioden for vannscooteren, med mindre brukerhåndboken angir at delen skal skiftes ut som del av det planlagte vedlikeholdet.

Deler som dekkes av utslippsgarantien som skal skiftes ut som en del av planlagt vedlikehold garanteres av BRP i perioden før den første planlagte utskiftningen av denne delen. Deler som dekkes av utslippsgarantien som skal undersøkes regelmessig, men ikke skiftes ut, garanteres av BRP i hele garantiperioden for vannscooteren. Enhver del som dekkes av utslippsgarantien som repareres eller skiftes ut i henhold til betingelsene i denne garantierklæringen, garanteres av BRP i resten av garantiperioden for originaldelen. Alle deler som skiftes ut under denne begrensede garantien blir BRPs eiendom.

Kvitteringer og registrering for/av vedlikehold skal overføres til hver påfølgende eier av vannscooteren.

### **Eierens garantiansvar**

Som eier av en 2023 Sea-Doo vannscooter er du ansvarlig for at det utføres nødvendig vedlikehold som oppført i brukerhåndboken. BRP anbefaler at du tar vare på alle kvitteringer som er knyttet til vedlikehold av vannscootermotoren, men BRP kan ikke nekte garantidekning kun på grunn av mangel på kvitteringer eller fordi du ikke har sørget for å få utført alt planlagt vedlikehold.

Som eier av en Sea-Doo vannscooter må du være oppmerksom på at BRP kan nekte deg garantidekning hvis motoren eller en del har sviktet på grunn av misbruk, forsømmelse, manglende vedlikehold eller ikke-godkjente modifiseringer.

Du er ansvarlig for å levere motoren til en autorisert BRP Sea-Doo-forhandler så snart det oppstår et problem. Garantireparasjoner vil bli fullført innen rimelig tid, som ikke skal overskride 30 dager.

Hvis du har spørsmål om dine rettigheter og plikter i forbindelse med garantien, eller trenger navn og adresse på nærmeste autoriserte BRP Sea-Doo-forhandler, må du kontakte Customer Assistance Center på 1-888-272-9222.

### **Stjerneklassifiseringssystem**

I California og New York er 2023-modellen av Sea-Doo-vannscooteren med gnisttenning utstyrt med et spesielt miljømerke som kreves av California Air

Resources Board. Dekalen har 3 stjerner. Merkelapp som følger vannscooteren med gnisttenning (SIMW), beskriver betydningen av stjerneklassifiseringssystemet.

### ***Stjernemerket betyr renere båtmotorer***

Symbolet på renere båtmotorer:



F18L3CQ

### ***Renere luft og vann***

For en sunnere livsstil og bedre miljø.

### ***Bedre drivstofføkonomi***

Forbrenner 30-40 prosent mindre bensin og olje enn totaktsmotorer med vanlig forgasser, og sparer dermed penger og ressurser.

### ***Lenger utslippsgaranti***

Beskytter forbrukeren slik at fartøyet kan brukes uten bekymringer.

### ***Én stjerne – Lavt utslipp***

Merket med én stjerne identifiserer vannscootere, påhengsmotorer, hekkaggater og innenbordsmotorer som innfrir Air Resources Board-standardene fra 2001 for eksosutslipp fra vannscootere og påhengsmotorer. Motorer som innfrir disse standardene har 75 % lavere utslipp enn konvensjonelle totaktsmotorer med forgasser. Disse motorene innfrir det som tilsvarer standardene til U.S. EPA for båtmotorer fra 2006.

### ***To stjerner – Meget lavt utslipp***

Merket med to stjerner identifiserer vannscootere, påhengsmotorer, hekkaggater og innenbordsmotorer som innfrir Air Resources Board-standardene fra 2004 for eksosutslipp fra vannscootere og påhengsmotorer. Motorer som innfrir disse standardene har 20 % lavere utslipp enn motorer med én stjerne.

### ***Tre stjerner – Ultralavt utslipp***

Merket med tre stjerner identifiserer motorer som innfrir Air Resources Board-standardene for 2008 for eksosutslipp eller hekkaggater og innenbordsmotorer som innfrir eksosutslippsstandardene fra 2003. Motorer som innfrir disse standardene har 65 % lavere utslipp enn motorer med én stjerne.

### ***Fire stjerner – Superultralavt utslipp***

Merket med fire stjerner identifiserer motorer som innfrir Air Resources Board-standardene for eksosutslipp fra hekkaggater og innenbordsmotorer for 2012.



Vannscootere og påhengsmotorer kan også innfri disse standardene. Motorer som innfrir disse standarden har 90 % lavere utslipp enn motorer med én stjerne.

Mer informasjon:	Cleaner Watercraft – Get the Facts 1 800 END-SMOG <b><a href="http://www.arb.ca.gov">www.arb.ca.gov</a></b>
------------------	---

---

# BRPS INTERNASJONALE BEGRENSEDE GARANTI: 2023 SEA-DOO PERSONLIG VANNSCOOTER

## OMFANGET AV DEN BEGRENSEDE GARANTIEN

Bombardier Recreational Products Inc. («BRP») garanterer at 2023-modeller av Sea- Doo vannscootere («vannscooter») som selges av distributører eller forhandlere som er autorisert av BRP til å distribuere Sea-Doo-vannscootere («Sea-Doo distributør/forhandler») utenfor de 50 statene i USA, Canada, land som er med i Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (som består av landene som er medlemmer av EU, pluss Storbritannia, Norge, Island og Liechtenstein) («EØS»), i stater som er medlemmer av Samveldet av uavhengige stater (inkludert Ukraina og Turkmenistan) («SUS») og Tyrkia ikke har material- eller produksjonsfeil i løpet av perioden og under de vilkårene som beskrives nedenfor.

Deler og tilbehør som ikke er installert fra fabrikk er ikke dekket under denne begrensede garantien. Se den aktuelle teksten om den begrensede garantien for deler og tilbehør.

Denne begrensede garantien vil bli ugyldig hvis:

1. vannscooteren er eller har blitt brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, inkludert av en tidligere eier, eller
2. snøscooteren er blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, ytelse eller varigheten på en negativ måte eller
3. vannscooteren er blitt endret eller modifisert for å endre dens opprinnelige bruksområde

## ANSVARSBEGRENSNING

**SÅ FREMT LOVEN TILLATER DET GJELDER OG GODTAS DENNE UTTRYKKELIGE GARANTIEN I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELIGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRENSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN UTTRYKTE GARANTIEN. TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER ER UTELUKKET FRA DEKNING UNDER DENNE GARANTIEN. NOEN JURISDIKSJONER TILLATTER IKKE FRASKRIVINGENE, BEGRENSNINGENE OG UTELUKKELSENE SOM ER IDENTIFISERT OVENFOR. AV DEN GRUNN GJELDER DE KANSKJE IKKE DEG. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA LAND TIL LAND. (FOR PRODUKTER KJØPT I AUSTRALIA,, SE FOR PRODUKTER SOM KUN SELGES I AUSTRALIA, NEDENFOR.)**

Verken Sea-Doo-distributører/-forhandlere eller andre personer har fullmakt til å gi noen bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP.

BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien på et hvilket som helst tidspunkt. Det skal forstås at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for produkter som ble solgt mens denne garantien gjelder.

## UNNTAK – FØLGENDE OMFATTES IKKE AV GARANTIEN

Følgende er under ingen omstendigheter dekket av denne begrensede garantien:

- Utskiftning av deler på grunn av normal slitasje.
- Deler for rutinevedlikehold og -service, inkludert men ikke begrenset til oppgraderinger, justeringsolje, smørings- og kjølevæskeendringer, bytte av tennplugg, vannpumper og lignende.
- Skade som skyldes uaktsomhet eller manglende egnet vedlikehold og/eller lagring, som beskrevet i brukerhåndboken.
- Skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, service, vedlikehold eller endring, eller bruk av deler eller tilbehør som ikke er produsert eller godkjent av BRP, som etter rimelig skjønn enten er inkompatible med produktet eller som påvirker produktets drift, yteevne eller varighet på en negativ måte, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en person som ikke er en autorisert Sea-Doo-distributør/-forhandler.
- Skader forårsaket av misbruk, feil bruk, unormal bruk, forsømmelse, kappløp eller feil betjening eller bruk av produktet på en måte som er uforenlig med anbefalt drift i brukerhåndboken.
- Skade som er et resultat av eksterne skader, ulykke, nedsenkning, brann, innføring av fremmedlegemer eller vann, tyveri, vandalisme eller naturkatastrofe.
- Bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke er beregnet på produktet (se brukerhåndboken);
- skader som skyldes rust, korrosjon eller eksponering for vær og vind
- Skader fra blokkert kjølesystem eller jetpumpe av fremmedlegemer.
- Skader på gelbelegget, herunder, men ikke begrenset til kosmetisk gelbelegg, blærer eller glassfiberavskalling forårsaket av blærer, rissdannelser, stjernesprekker eller hårriss.
- Tilfeldige skader, følgeskader eller skader av noe slag, inkludert men ikke begrenset til sleping, lagring, transportkostnader telefon, leie, drosje, uleilighet, forsikringsdekning, låneavdrag, tap av tid, tap av inntekter eller tid tapt grunnet nedetid som et resultat av servicearbeid.

## GARANTIPERIODE

Denne begrensede garantien gjelder fra leveringsdato til første detaljforbruker eller fra den dato produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først, for en periode på:

1. TOLV (12) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for privat fritidsbruk. Bare for AUSTRALIA og NEW ZEALAND, TJUEFIRE (24) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for privat fritidsbruk.
2. FIRE (4) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for kommersiell bruk.  
Dette er den minimale garantiperioden som kan utvides av gjeldende garanti-salg fremmende program, som tilfellet kan være En vannscooter brukes kommersielt når den brukes i forbindelse med arbeid eller beskjeftigelse som skaper inntekt i løpet av en hvilken som helst garantiperiode. En vannscooter

brukes også kommersielt når den på noe tidspunkt i løpet av garantiperioden har et registreringsnummer for kommersielle fartøyer eller er registrert for kommersiell bruk.

Reparasjon eller erstatning av deler eller ytelse av service under denne garantien forlenger ikke gyldigheten av denne garantien ut over dens opprinnelige utløpsdato.

Vær oppmerksom på at varigheten og eventuelle andre modaliteter i garantidekningen er underlagt gjeldende nasjonalt eller lokalt lovverk.

## **KUN FOR PRODUKTER SOM SELGES I AUSTRALIA**

Ingenting i disse garantivilkårene og -betingelsene må tas for å utelukke, begrense eller endre bruken av enhver betingelse, produktgaranti, garanti, rettighet eller remedie som gis eller er underforstått i Konkurrans- og forbrukerloven av 2010 (Cth), inkludert den australske forbrukerloven eller enhver annen lov der det å gjøre dette ville bestride denne loven eller føre til at noen del av disse vilkårene og betingelsene ville bli ugyldige. Fordelene du gis under denne begrensede garantien kommer i tillegg til andre rettigheter og rettsmidler du har ifølge australsk lov.

Våre varer leveres med garantier som ikke kan utelukkes under den australske forbrukerloven. Du har krav på en erstatning eller refusjon for en stor feil og til kompensasjon for eventuelle andre rimelig overskuelig tap eller skader. Du har også rett til å få varene reparert eller skiftet ut hvis varene ikke holder akseptabel kvalitet og feilen ikke kan sies å være en stor feil.

## **BETINGELSER FOR Å HA GARANTIDEKNING**

Denne garantidekningen er tilgjengelig **bare** når **alle** betingelsene nedenfor er oppfylt:

- 2023 Sea-Doo-vannscooteren må være kjøpt som ny og ubrukt av første eier fra en Sea-Doo-distributør/-forhandler som er autorisert til å distribuere Sea-Doo-vannscotere i det landet der salget ble utført.
- BRPs spesifiserte inspeksjonsprosess med kontroll før levering må være gjennomført og dokumentert.
- 2023 Sea-Doo-vannscooteren må være riktig registrert av en autorisert Sea-Doo-distributør/-forhandler.
- 2023 Sea-Doo-vannscooteren må være i kjøpt i landet eller sammenslutningen av land der kjøperen bor.
- Rutinemessig vedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken, må utføres i tide for å opprettholde garantidekningen. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av bevis på riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis ett eller flere av vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beholde både sikkerheten til sine produkter og for sine kunder og publikum generelt.

## **HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING**

Kunden må slutte å bruke Sea-Doo-vannscooteren når noe unormalt oppstår. Kunden må varsle en Sea-Doo-distributør/-forhandler i løpet av to (2) dager etter

at en feil opptrer, sørge for nødvendig tilgang til produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må overfor den autoriserte Sea-Doo-distributøren/-forhandleren også fremvise kjøpsbevis på produktet og må signere reparasjons-/arbeidsordren innen reparasjonen påbegynnes for å godkjenne garantireparasjonen. Alle deler som skiftes ut under denne begrensede garantien blir BRPs eiendom.

Vær oppmerksom på at varslingsfristen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i kundens land.

## HVA BRP VIL GJØRE

I den utstrekning det tillates av loven er BRPs forpliktelser i denne garantien begrenset til, etter deres vurdering, reparasjon av deler som er funnet defekte under normal bruk, vedlikehold og service, eller utskifting av slike deler med nye, originale BRP-deler uten å betale for deler og arbeid, hos en autorisert Sea-Doo-distributøren/-forhandler i løpet av dekningsperioden for garantien med vilkårene beskrevet her. BRPs ansvar er begrenset til å utføre nødvendige reparasjoner eller utskifting av deler. Eieren kan ikke kreve at Sea-Doo-vannscooteren skal tilbakekalles eller at kjøpet skal avlyses hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt. Du kan ha andre juridiske rettigheter som kan variere fra land til land.

I tilfelle service er påkrevet utenfor det opprinnelige salgsstedet, vil eieren være ansvarlig for eventuelle tilleggsavgifter på grunn av lokale rutiner og vilkår, for eksempel, men ikke begrenset til frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importavgifter og alle andre økonomiske avgifter, inkludert de som pålegges av regjeringer, stater, territorier og deres respektive byråer.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre eller endre produkter fra tid til annen uten å påta seg noen forpliktelse til å endre produkter som er produsert tidligere.

## OVERFØRING

Hvis produktet skifter eier i løpet av garantiens dekningsperiode, skal denne garantien overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden forutsatt at BRP eller en autorisert Sea-Doo-distributør/-forhandler mottar et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktopplysninger for den nye eieren.

## ASSISTANSE TIL KUNDER

Hvis det skulle oppstå strid eller krangel i forbindelse med denne begrensede garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på forhandlernivå. Vi anbefaler at du drøfter saken med servicesjefen eller eieren hos den BRP-autoriserte forhandleren.

Hvis saken fortsatt ikke er løst, kontakt BRP ved å fylle ut kundens kontaktskjema på [www.brp.com](http://www.brp.com) eller kontakt BRP per post på én av adressene som er oppført under avsnittet *Kontakt oss* i denne håndboken.

---

# BRPS BEGRENSEDE GARANTI FOR EØS, SAMVELDET AV UAVHENGIGE STATER OG TYRKIA: 2023 SEA-DOO PERSONLIG VANNSCOOTER

## OMFANGET AV DEN BEGRENSEDE GARANTIEN

Bombardier Recreational Products Inc. («BRP») garanterer at 2023-modeller av Sea-Doo-vannscotere («vannscoter») som selges av distributører eller forhandlere som er autorisert av BRP til å distribuere Sea-Doo-vannscotere («Sea-Doo-distributør/-forhandler») i medlemsstater i Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (som består av landene som er medlemmer av EU, pluss Storbritannia, Norge, Island og Liechtenstein) («EØS»), i stater som er medlemmer av Samveldet av uavhengige stater (inkludert Ukraina og Turkmenistan) («SUS») og Tyrkia ikke har material- eller produksjonsfeil i løpet av perioden og under de vilkårene som beskrives nedenfor.

Deler og tilbehør som ikke er installert fra fabrikk er ikke dekket under denne begrensede garantien. Se den aktuelle teksten om den begrensede garantien for deler og tilbehør.

Denne begrensede garantien vil bli ugyldig hvis:

1. vannscoteren er eller har blitt brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, inkludert av en tidligere eier, eller
2. vannscoteren er blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller varigheten på en negativ måte eller
3. vannscoteren er blitt endret eller modifisert for å endre dens opprinnelige bruksområde

## ANSVARSBEGRENSNING

SÅ FREMT LOVEN TILLATER DET GJELDER OG GODTAS DENNE UTTRYKKELIGE GARANTIEN I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELIGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRENSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN UTTRYKTE GARANTIEN. TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER ER UTELUKKET FRA DEKNING UNDER DENNE GARANTIEN. NOEN JURISDIKSJONER TILLATTER IKKE FRASKRIVNINGENE, BEGRENNINGENE OG UTELUKKELENE SOM ER IDENTIFISERT OVENFOR. AV DEN GRUNN GJELDER DE KANSKJE IKKE DEG. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESEILLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA LAND TIL LAND.

Verken Sea-Doo-distributør/-forhandlere eller andre personer har fullmakt til å gi noen bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP.

BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien på et hvilket som helst tidspunkt. Det skal forstås at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for produkter som ble solgt mens denne garantien gjelder.

## UNNTAK – FØLGENDE OMFATTES IKKE AV GARANTIE

Følgende er under ingen omstendigheter dekket av denne begrensede garantien:

- Utskiftning av deler på grunn av normal slitasje.
- Deler for rutinevedlikehold og -service, inkludert men ikke begrenset til oppgraderinger, justeringsolje, smørings- og kjølevæskeendringer, bytte av tennplugg, vannpumper og lignende.
- Skade som skyldes uaktsomhet eller manglende egnet vedlikehold og/eller lagring, som beskrevet i brukerhåndboken.
- Skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, service, vedlikehold eller endring, eller bruk av deler eller tilbehør som ikke er produsert eller godkjent av BRP, som etter rimelig skjønn enten er inkompatible med produktet eller som påvirker produktets drift, yteevne eller varighet på en negativ måte, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en person som ikke er en autorisert Sea-Doo-distributør/-forhandler.
- Skader forårsaket av misbruk, feil bruk, unormal bruk, forsømmelse, kappløp eller feil betjening eller bruk av produktet på en måte som er uforenlig med anbefalt drift i brukerhåndboken.
- Skade som er et resultat av eksterne skader, ulykke, nedsenkning, brann, innføring av fremmedlegemer eller vann, tyveri, vandalisme eller naturkatastrofe.
- Bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke er beregnet på produktet (se brukerhåndboken);
- skader som skyldes rust, korrosjon eller eksponering for vær og vind
- Skader fra blokkert kjølesystem eller jetpumpe av fremmedlegemer.
- Skader på gelbelegget, herunder, men ikke begrenset til kosmetisk gelbelegg, blærer eller glassfiberavskalling forårsaket av blærer, rissdannelser, stjernesprekker eller hårriss.
- Tilfeldige skader, følgeskader eller skader av noe slag, inkludert men ikke begrenset til sleping, lagring, transportkostnader telefon, leie, drosje, uleilighet, forsikringsdekning, låneavdrag, tap av tid, tap av inntekter eller tid tapt grunnet nedetid som et resultat av servicearbeid.

## GARANTIPERIODE

Denne begrensede garantien gjelder fra leveringsdato til første detaljforbruker eller fra den dato produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først, for en periode på:

1. Tjuefire (24) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for privat fritidsbruk.
2. FIRE (4) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for kommersielt bruk.  
En vannscooter brukes kommersielt når den brukes i forbindelse med arbeid eller beskjeftigelse som skaper inntekt i løpet av en hvilken som helst garantiperiode. En vannscooter brukes også kommersielt når den på noe tidspunkt i løpet av garantiperioden har et registreringsnummer for kommersielle fartøyer eller er registrert for kommersiell bruk.

Reparasjon eller erstatning av deler eller ytelse av service under denne garantien forlenger ikke gyldigheten av denne garantien ut over dens opprinnelige utløpsdato.

Vær oppmerksom på at varigheten og eventuelle andre modaliteter i garantidekningen er underlagt gjeldende nasjonalt eller lokalt lovverk.

## BETINGELSER FOR Å HA GARANTIDEKNING

Denne garantidekningen er tilgjengelig **bare** når **alle** betingelsene nedenfor er oppfylt:

- 2023 Sea-Doo-vannscouteren må være kjøpt som ny og ubrukt av første eier fra en Sea-Doo-distributør/-forhandler som er autorisert til å distribuere Sea-Doo-vannscouterer i det landet der salget ble utført.
- BRPs spesifiserte inspeksjonsprosess med kontroll før levering må være gjennomført og dokumentert.
- 2023 Sea-Doo-vannscouteren må være riktig registrert av en autorisert Sea-Doo-distributør/-forhandler.
- 2023 Sea-Doo-vannscouteren må være kjøpt innen EØS av en innbygger fra EØS, I Samveldet av uavhengige stater for innbyggere i land som dette området består av, og i Tyrkia for innbyggere i Tyrkia.
- Rutinemessig vedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken, må utføres i tide for å opprettholde garantidekningen. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av bevis på riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis ett eller flere av vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beholde både sikkerheten til sine produkter og for sine kunder og publikum generelt.

## HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING

Kunden må slutte å bruke Sea-Doo-vannscouteren når noe unormalt oppstår. Kunden må varsle en Sea-Doo-distributør/-forhandler i løpet av to (2) dager etter at en feil opptrer, sørge for nødvendig tilgang til produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må overfor den autoriserte Sea-Doo-distributøren/-forhandleren også fremvise kjøpsbevis på produktet og må signere reparasjons-/arbeidsordren innen reparasjonen påbegynnes for å godkjenne garantireparasjonen. Alle deler som skiftes ut under denne begrensede garantien blir BRPs eiendom.

Vær oppmerksom på at varslingsfristen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i kundens land.

## HVA BRP VIL GJØRE

I den grad det er tillatt under gjeldende lov, er BRPs forpliktelser under denne garantien begrenset til, etter eget skjønn, reparasjon av deler som er identifisert som defekte under normal bruk, vedlikehold og service, eller bytte av disse delene med nye, autentiske Sea-Doo-deler uten å ta betalt for deler og arbeid hos en autorisert Sea-Doo-distributør eller -forhandler i løpet av garantiens dekningsperiode under betingelsene som er beskrevet heri. BRPs ansvar er begrenset til å utføre nødvendige reparasjoner eller utskifting av deler. Eieren kan ikke kreve at Sea-Doo-vannscouteren skal tilbakekalles eller at kjøpet skal avlyses hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt. Du kan ha andre juridiske rettigheter som kan variere fra land til land.



Hvis det er behov for service utenfor det landet hvor det opprinnelige salget ble gjort, eller for EØS-beboere, hvis service er nødvendig utenfor EØS, for SUS-beboere hvis service er nødvendig utenfor SUS, må eieren betale for tilleggsutgifter ifølge lokal forhold og forskrifter. Disse utgiftene kan blant annet være, men ikke begrenset til, frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importtoll og alle andre økonomiske utgifter, inkludert de som regjeringer, stater, territorier og deres respektive organer pålegger.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre eller endre produkter fra tid til annen uten å påta seg noen forpliktelse til å endre produkter som er produsert tidligere.

## OVERFØRING

Hvis produktet skifter eier i løpet av garantiens dekningsperiode, skal denne garantien overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden forutsatt at BRP eller en autorisert Sea-Doo-distributør/forhandler mottar et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktopplysninger for den nye eieren.

## ASSISTANSE TIL KUNDER

Hvis det skulle oppstå strid eller krangel i forbindelse med denne begrensede garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på forhandlernivå. Vi anbefaler at du drøfter saken med servicesjefen eller eieren hos den BRP-authorized forhandleren.

Hvis saken fortsatt ikke er løst, kontakt BRP ved å fylle ut kundens kontaktskjema på [www.brp.com](http://www.brp.com) eller kontakt BRP per post på én av adressene som er oppført under avsnittet *Kontakt oss* I denne håndboken.

## TILLEGGSVILKÅR FOR FRANKRIKE

Følgende vilkår gjelder bare for produkter solgt i Frankrike:

Selgeren skal levere varer som overholder kontrakten, og skal være ansvarlig for defekter som eksisterer ved levering. Selger skal også være ansvarlig for feil som følge av emballasje, monteringsanvisninger eller installasjonen når den er dennes ansvar i henhold til kontrakten eller hvis utført under dennes ansvar. For å være i samsvar med kontrakten må godet:

1. Være tilpasset normal bruk for lignende varer og, hvis aktuelt:
  - Samsvare med beskrivelsen gitt av selgeren og ha kvalitetene som ble presentert kjøperen via prøve eller modell;
  - Ha kvalitetene en kjøper med rette kan forvente med tanke på de offentlige erklæringene til selgeren, produsenten eller dens representant, inkludert i reklame eller merking; eller
2. Ha egenskapene partene i fellesskap har blitt enige om eller være tilpasset den spesifikke bruken som den er påtenkt av kjøperen, påpekt av selgeren og akseptert av selgeren.

Handlingen for manglende overholdelse må utføres innen to år etter levering av varen. Selgeren er ansvarlig for garantien for den solgte varens skjulte defekter dersom disse skjulte defektene gjør varen uegnet for tiltenkt bruk, eller dersom de reduserer dens bruk på en slik måte at kjøperen ikke ville ha anskaffet varen

eller ville gitt en lavere pris hvis dette hadde vært kjent. Handlingen for slike skjulte defekter skal tas av kjøperen innen 2 år etter at defekten er oppdaget.

# KUNDEINFORMASJON

---

# INFORMASJON OM DATAVERN

Bombardier Recreational Products inc., tilknyttede selskaper og datterselskaper («BRP») forplikter seg til å beskytte ditt personvern og støtter en generell policy med åpenhet om hvordan vi samler inn, bruker og utlevere personlige opplysninger om deg som del av å utviklet vår relasjon til deg. **Du finner mer informasjon under BRPs retningslinjer for personvern:**

<https://brp.com/en/privacy-policy.html> eller ved å skanne QR-koden nedenfor.

Vi har passende sikkerhetstiltak for å beskytte dine personlige opplysninger mot tap og uautorisert tilgang.

Personlige opplysninger som kan samles inn av BRP, direkte fra deg eller fra autoriserte forhandlere eller autoriserte tredjeparter, inkluderer:

- **Informasjon om kontakt, demografi og registrering** (f.eks. navn, komplett adresse, telefonnummer, e-post, kjønn, eierskapshistorikk, kommunikasjonsspråk)
- **Informasjon om kjøretøyet** (f.eks. serienummer, kjøps- og leveringsdato, enhetsbruk, kjøretøyets plassering og bevegelser)
- **Tredjepartsinformasjon** (f.eks. informasjon fra BRP-partnere, informasjon om felles markedsføringsaktiviteter, sosiale medier)
- **Teknologisk informasjon** (f.eks. IP-adresse, type enhet, operativsystem, type nettleser, nettsider du besøker, informasjonsskapsler og lignede teknologi når du bruker nettsidene til BRP eller forhandlere eller mobile applikasjoner)
- **Informasjon om kontakt med BRP** (f.eks. informasjon som samles inn når du ringer en BRP-salgsrepresentant, kjøper noe fra nettsiden til BRP, registrerer deg for BRPs e-poster, deltar i konkurranser o.l. som sponses av BRP eller deltar på begivenheter som sponses av BRP)
- **Informasjon om transaksjonen** (f.eks. informasjon som kreves for å håndtere returer, betalingsinformasjon når du kjøpte produkter eller tjenester via våre nettsider eller mobile apper og andre problemer knyttet til kjøp av BRP-produkter)

Denne informasjonen kan brukes til og behandles for følgende formål:

- Sikkerhet
- Kundestøtte for salg og ettersalg (f.eks. fullføre eller følge opp kjøpet eller vedlikehold)
- Registrering og garanti
- Kommunikasjon (f.eks. sende en BRP-tilfredshetsundersøkelse)
- Atferdsbasert reklame, profilering og stedsbaserte tjenester (f.eks. tilby tilpasset opplevelse)
- Samsvar og løsning av tvister
- Markedsføring og reklame
- Assistanse (f.eks. hjelp med leveringsproblemer, håndtere returer og andre problemer knyttet til ditt kjøp av BRP-produkter).

Vi kan også bruke personlig informasjon til å generere samlet eller statistisk informasjon som ikke lenger identifiserer deg personlig.

**Dine personlige opplysninger kan utleveres til følgende: BRP, BRPs autoriserte forhandlere, distributører, tjenesteleverandører, reklame- og markedsføringspartnere og andre autoriserte tredjeparter.**

Vi kan motta informasjon om deg fra forskjellige kilder, inkludert tredjepart, for eksempel BRBs forhandlernettsverk og partnere som vi tilbyr felles tjenester med

eller har felles markedsføringsaktiviteter. Vi kan også motta informasjon om deg fra sosiale plattformer som Facebook og Twitter når du kommuniserer med oss på disse plattformene.

Avhengig av omstendighetene kan dine personlige opplysninger kommuniseres utenfor regionen der du bor. Dine personlige opplysninger beholdes bare så lenge som det er nødvendig for det formålet de ble innhentet for og i henhold til vår oppbevaringspolicy.

Hvis du vil bruke din rett angående personvern (f.eks. rett til tilgang, rett til korrigering), for å trekke tilbake ditt samtykke og bli fjernet fra adresselisten for markedsføringsformål tilfredshetsundersøkelse eller hvis du har generelle spørsmål om personvern, kan du ta kontakt med BRPs personvernombud på e-post **privacyofficer@brp.com** eller via vanlig post:

BRP Legal Service, 726 St-Joseph, Valcourt, Quebec, Canada, J0E 2L0.

**Når BRP behandler dine personlige opplysninger, gjøres det i samsvar med retningslinjene for personvern, tilgjengelig her: <https://www.brp.com/en/privacy-policy.html> eller ved å bruke følgende QR-kode.**



---

# KONTAKT OSS

[www.brp.com](http://www.brp.com)

## Asia og Stillehavsområdet

### Australia

6 Lord Street  
Lakes Business Park  
Botany, NSW 2019

### Kina

Room 301, Building 6,  
10 Hengshan Road,  
Xuhui District,  
Shanghai 200030

### Japan

21F Shinagawa East One Tower  
2-16-1 Konan, Minato-ku-ku,  
Tokyo 108-0075

### New Zealand

Suite 1.6, 2-8 Osborne Street,  
Newmarket, Auckland 2013

## Europa, Midtøsten og Afrika

### Belgia

Oktrooiplein 1  
9000 Gent

### Tsjekkia

Stefanikova 43a  
Prague 5  
150 00

### Tyskland

Itterpark 11  
40724 Hilden

### Finland

Isoaavantie 7  
PL 8040  
96101 Rovaniemi

### Frankrike

Arteparc Bâtiment B  
Route de la côte d'Azur,  
13 590 Meyreuil

### Norge

Ingvald Ystgaardsvei 15  
N-7484 Trondheim  
Salg, marketing, ettermarked

### Sverige

Spinnvägen 15

903 61 Umeå  
Sweden 90821

### Sveits

Avenue d'Ouchy 4-6  
1006 Lausanne

## Latin-Amerika

### Brasil

Av. James Clerck Maxwell, 230  
Campinas, Sao Paulo  
CEP 13069-380

### Mexico

Av. Ferrocarril 202  
Parque Industrial Querétaro  
Santo Rosa Jauregui, Querétaro  
C.P. 76220

## Nord-Amerika

### Canada

3200A, rue King Ouest,  
Suite 300  
Sherbrooke (Québec) J1L 1C9

### USA

10101 Science Drive  
Sturtevant, Wisconsin  
53177

---

## ADRESSEENDRING / SKIFTE AV EIER

Hvis adressen din er endret eller du er den nye eieren av båten, ber vi deg varsle BRP ved å enten

- kontakte en autorisert Sea-Doo-forhandler
- **Bare Nord-Amerika:** ring 1888272-9222.
- Sende inn ett av adresseendringskortene på de følgende sidene til én av adressene til BRP som er angitt i avsnittet *Kontakt oss* i denne håndboken.

I tilfelle skifte av eier, legg ved bevis på at den tidligere eieren har sagt seg enig i overføringen.

Denne informasjon er dessuten meget viktig også etter at den begrensede garantien har utløpt, fordi BRP kan kontakte eieren av båten hvis det blir nødvendig, for eksempel hvis tilbakekalling blir nødvendig av sikkerhetsmessige årsaker. Det er eierens ansvar å varsle BRP.

**STJÅLNE ENHETER:** Hvis båten skulle bli stjålet, må du varsle garantiavdelingen hos distributøren for området om dette. Vi vil be deg oppgi navn, adresse, telefonnummer, identifikasjonsnummer for skroget og dato for tyveriet.





Denne siden er  
tom med hensikt



Denne siden er  
tom med hensikt

















**VANNFARTØY-**

Modell-nr. \_\_\_\_\_

**SKROG**

Identifikasjonsnummer (H.I.N.) \_\_\_\_\_

**MOTOR**

Identifikasjonsnummer (E.I.N.) \_\_\_\_\_

**EIER:** \_\_\_\_\_

NAVN

Nr.

GATE

LEIL

STED

FYLKE

POSTNUMMER

**Kjøpsdato**| | |  
ÅR MÅNED DAG**Utløpsdato for garanti**| | |  
ÅR MÅNED DAG

Skal fylles ut av den autoriserte Sea-Doo-forhandleren ved salgstidspunktet.

OMRÅDE FOR FORHANDLERSTEMPEL

## **⚠ ADVARSEL**

Å overse noen av sikkerhetsforanstaltningene og instruksene i denne brukerhåndboken, sikkerhetsvideoen og sikkerhetsdekalene på produktet, kan resultere i alvorlig eller dødelig personskaade.



[www.brp.com](http://www.brp.com)

**SKI-DOO®**

**LYNX®**

**MANITOU®**

**SEA-DOO®**

**ROTAX®**

**QUINTREX®**

**CAN-AM®**

**ALUMACRAFT®**