

# can-am®

## SPYDER F3

# INSTRUKTIONS- BOK

Inkluderar säkerhet, användning och underhållsinformation

# N O N N

## ⚠ VARNING

Lär dig på vilket sätt fordonet är speciellt.

Läs denna instruktionsbok och titta på säkerhetsvideon på:

<https://can-am.brp.com/spyder/owners/safety/safety-information.html>

Gå en förarkurs (om en sådan finns tillgänglig), öva och lär känna reglagen.

Ta reda på vilka lagar och körkortsbestämmelser som gäller i det land där du bor.

Förvara handboken i det främre förvaringsutrymmet.

**⚠ VARNING**

Underlåtenhet att följa någon av säkerhetsföreskrifterna och anvisningarna i instruktionsboken, säkerhetsvideon och säkerhetsdekalerna på produkten kan leda till personskador, inklusive skador med dödlig utgång.

## KALIFORNIENS PROPOSITION 65 VARNING

**⚠ VARNING**

Användning, service och underhåll av fordon kan utsätta dig för kemikalier som inkluderar motoravgaser, koloxid, ftalater och bly, som är kända av delstaten Kalifornien för att orsaka cancer och fosterskador eller andra skador på fortplantningssystemet. För att minimera exponering, undvik att andas avgaser, tomgångskör inte motorn om det inte är nödvändigt, serva fordonet på en väl ventilerad plats och använd handskar eller tvätta händerna ofta när du servar ditt fordon. För mer information, gå till [www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle](http://www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle).

TM® Varumärken tillhörande BRP eller dess dotterbolag.

Detta är en ofullständig lista över varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterföretag:

ACE™

Can-Am®

D.E.S.S.™

ROTAX®

Spyder®

XPST™

Alla rättigheter förbehålls. Inga delar av denna instruktionsbok får reproduceras i någon form utan föregående skriftligt tillstånd från Bombardier Recreational Products Inc.

©Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) 2021

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a> 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>

Aktuella modeller
Spyder F3 STD
Spyder F3 S
Spyder F3 T
Spyder F3 Limited

I Kanada distribueras och servas produkter av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

I USA distribueras och servas produkter av BRP US Inc.

I det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (som består av Europeiska unionens medlemsstater samt Storbritannien, Norge, Island och Liechtenstein), i Oberoende staters samväld (inklusive Ukraina och Turkmenistan) och Turkiet, distribueras och servas produkter av BRP European Distribution S.A. och andra filialer eller dotterbolag till BRP.

För alla övriga länder distribueras och servas produkter av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) eller dess filialer.

---

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

.....	1
<b>ALLMÄN INFORMATION</b>	
<b>ALLMÄN INFORMATION</b> .....	<b>10</b>
Innan du kör .....	10
Säkerhetsmeddelanden .....	10
Om denna Instruktionsbok .....	10
Andra källor till information .....	11
Bekräftelse .....	11
<b>ALLMÄNNA VARNINGAR</b>	
<b>KOLOXIDFÖRGIFTNING</b> .....	<b>14</b>
<b>BENSINBRAND OCH ANDRA RISKER</b> .....	<b>15</b>
<b>BRÄNSKADOR FRÅN HETA FORDONSDELAR</b> .....	<b>16</b>
<b>TILLBEHÖR OCH MODIFIERINGAR</b> .....	<b>17</b>
<b>FORDONSINFORMATION</b>	
<b>PRIMÄRA REGLAGE</b> .....	<b>20</b>
Bromspedal .....	21
Gashandtag .....	21
Styre .....	22
Parkeringsbromsknapp .....	22
Växelväljare .....	23
<b>SEKUNDÄRA REGLAGE</b> .....	<b>24</b>
Tändningslås .....	25
Knappansamling .....	25
Knappsats .....	26
Startknapp .....	27
Farthållarreglage .....	27
Motorns stoppreglage .....	29
Reglage för blinkande varningsljus .....	29
Backväxelknapp .....	29
BRP Connect-knapp .....	30
Strålkastarreglage .....	30
Knapp för riktningvisare .....	31
Signalhornsknapp .....	31
Ljudvolymreglage .....	31
Electronic command center(ECC) .....	31
<b>UTRUSTNING</b> .....	<b>33</b>
Kabelförberedelser för extrautrustning .....	33
Justerbar styrestång och justerbara förarfotstöd .....	33
Bakspeglar .....	34
Främre förvaringsutrymme .....	34
Verktygssats .....	35
Instruktionsbok .....	35
Förryggstöd .....	35
Säte .....	36

Monosadelkåpa (om sådan finns) .....	37
Bakre förvaringsutrymme (om sådant finns) .....	38
Sadelväskor .....	38
Övre förvaringsutrymme .....	39
Handskfack .....	41
Paneler i chassiet .....	41
Diagnosuttag .....	44
<b>4,5" DIGITAL DISPLAY .....</b>	<b>45</b>
Flerfunktionsdisplay .....	45
Varningslampor och indikatorer .....	46
Inställningar .....	48
<b>7,8" BRED LCD-PANORAMADISPLAY .....</b>	<b>50</b>
LCD-display .....	50
Indikatorlampor .....	51
Inställningar .....	52
Parkoppla din smarttelefon via Bluetooth .....	55
Parkoppla en hjälm .....	55
BRP Connect-appen .....	56
Snabbgenomgång av BRP Connect-appen .....	56
<b>DRIFTSLÄGEN .....</b>	<b>58</b>
ECO-läge .....	58
Standardläge .....	58
SPORT-läge .....	58
Lägesdisplay .....	58
<b>GRUNDPROCEDURER .....</b>	<b>59</b>
Start och avstängning av motorn .....	59
Backa .....	60
Användning under inkörningsperioden .....	60
Påfyllning av bränsle .....	61
Inställning av fjädringen .....	62
Använda ljudingången och USB-portarna .....	63
<b>ANVISNINGAR FÖR SÄKER ANVÄNDNING</b>	
<b>VAD SOM SKILJER SIG JÄMFÖRT MED ANDRA FORDON .....</b>	<b>66</b>
stabilitet .....	66
Respons vid olika vägförhållanden .....	66
Bromspedal .....	66
Parkeringsbroms .....	66
Styrning .....	66
Bredd .....	67
Backväxel .....	67
Körkort och lokal lagstiftning .....	67
<b>ELEKTRONISKA STYRSYSTEM .....</b>	<b>68</b>
Fordonsstabiliseringssystem (VSS) .....	68
Backhållarsystem (HHC, Hill Hold Control) .....	69
Dynamisk servostyrning (DPS) .....	69
<b>ATT FÖRSTÅ RISKER PÅ VÄGEN .....</b>	<b>70</b>
Typen av fordon .....	70
Förarens skicklighet och omdöme .....	70
Förarens tillstånd .....	71

Fordonets skick .....	71
Väglag och väder .....	71
<b>FÖRARUTRUSTNING .....</b>	<b>72</b>
Hjälm .....	72
Annan utrustning .....	72
<b>KÖRKUNSKAPER OCH KÖRÖVNINGAR.....</b>	<b>75</b>
Välja en övningsplats .....	75
Förberedelser inför körning.....	76
Körställning .....	76
Körövningar .....	76
Mer avancerade färdigheter.....	83
<b>VÄGSTRATEGIER.....</b>	<b>85</b>
Planera inför turen .....	85
Defensiv körning.....	85
Se till att du syns.....	86
Placering i körfältet .....	87
Vanliga körsituationer .....	88
Väglag och risker .....	90
Nödsituationer på vägen .....	91
Trasiga däck .....	92
<b>PASSAGERARE ELLER LAST .....</b>	<b>93</b>
Maxvikt .....	93
Körning med extra last .....	93
Köra med en passagerare .....	93
Bagageförvaring .....	94
Släpvagnskörning .....	95
<b>TESTA DINA KUNSKAPER.....</b>	<b>98</b>
Frågor.....	98
Svar.....	101
<b>SÄKERHETSINFORMATION PÅ FORDONET .....</b>	<b>103</b>
Hängetikett.....	104
Säkerhetskort.....	105
Säkerhetsdekal .....	106
Rapportera säkerhetsdefekter .....	112

### **INSPEKTION FÖRE ANVÄNDNING**

<b>CHECKLISTA FÖR FÖRINSPEKTION.....</b>	<b>114</b>
Innan start av fordonet, kontrollera följande:.....	114
Vrid tändningsnyckeln till läge PÅ:.....	115

### **UNDERHÅLL**

<b>UNDERHÅLLSSCHEMA .....</b>	<b>118</b>
<b>FÖRSTA KONTROLL.....</b>	<b>122</b>
<b>UNDERHÅLLSPROCEDURER .....</b>	<b>123</b>
Motorolja.....	123
Luftfilter.....	126
Motorkylvätska .....	128
Kylarfläkt.....	129

Batteri .....	130
Drivrem .....	131
Hjul och däck .....	132
Bromsar .....	134
Strålkastare .....	135
<b>FORDONSVÅRD .....</b>	<b>139</b>
Rengöra fordonet .....	139
Skydda fordonet .....	139
<b>FÖRVARING OCH FÖRSÄSONGSSERVICE .....</b>	<b>141</b>
Förvaring .....	141
Preparering inför körsäsong .....	141

### *MINDRE REPARATIONER*

<b>RIKTLINJER FÖR DIAGNOSTIK .....</b>	<b>144</b>
Växlar inte till neutralläge .....	144
Växlar inte .....	144
Motorn startar inte .....	144
<b>MEDDELANDEN I INSTRUMENTGRUPPEN .....</b>	<b>146</b>
<b>ÅTGÄRDER I FÖLJANDE SITUATIONER .....</b>	<b>150</b>
Borttappade nycklar .....	150
Punktering .....	150
Urladdat batteri .....	150
<b>HUR MAN BYTER UT EN LAMPA .....</b>	<b>152</b>
Belysning .....	152
<b>HUR MAN BYTER EN SÄKRING .....</b>	<b>166</b>
Säkringarnas placering .....	166
Beskrivning av säkringar .....	166
Hur man byter en säkring .....	168
<b>HUR MAN TRANSPORTERAR FORDONET .....</b>	<b>170</b>

### *TEKNISKA DATA*

<b>FORDONSIDENTIFIKATION .....</b>	<b>174</b>
Fordonsidentifikationsnummer .....	174
Motorns identifikationsnummer .....	174
Fordonets kompatibilitetsetiketter .....	174



REGLER FÖR LJUDDÄMPNINGSSYSTEM .....	176
RF D.E.S.S.-NYCKEL (RADIO FREQUENCY DIGITALLY ENCODED SECURITY SYSTEM) .....	177
LAGSTADGAD INFORMATION OM MULTIFUNKTIONSMÄTARE (STOR 7,8" BRED LCD-PANORAMADISPLAY) .....	178

## *TEKNISKA SPECIFIKATIONER*

TEKNISKA SPECIFIKATIONER .....	184
--------------------------------	-----

## *GARANTI*

<b>BRP BEGRÄNSAD GARANTI FÖR – USA OCH KANADA: 2022 CAN-AM® SPYDER®-SERIEN</b> .....	<b>194</b>
1. Den begränsade garantins omfattning .....	194
2. Ansvarsbegränsning .....	194
3. Undantag – omfattas INTE av garantin .....	194
4. Garantiperiod .....	195
5. Garantivillkor .....	196
6. Kundens rättigheter och skyldigheter .....	196
7. BRP:s rättigheter och skyldigheter .....	196
8. Överlåtelse .....	197
9. Konsumentvägledning .....	197
US EPA Utsläppsgaranti .....	197
US EPA Federal bullergaranti .....	199
Garantivillkor gällande utsläppssystem i Kalifornien .....	200
<b>BRP INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2022 CAN-AM® SPYDER®-SERIEN</b> .....	<b>204</b>
1. Den begränsade garantins omfattning .....	204
2. Ansvarsbegränsning .....	204
3. Undantag – omfattas INTE av garantin .....	205
4. Garantiperiod .....	205
5. Garantivillkor .....	206
6. Kundens rättigheter och skyldigheter .....	207
7. BRP:s rättigheter och skyldigheter .....	207
8. Överlåtelse .....	207
9. Konsumentvägledning .....	208
<b>BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR DET EUROPEISKA EKONOMISKA SAMARBETSOMRÅDET, OBEROENDE STATERS SAMVÄLDE OCH TURKIET: 2022 CAN-AM® SPYDER®-SERIEN</b> .....	<b>209</b>
1. Den begränsade garantins omfattning .....	209
2. Ansvarsbegränsning .....	209
3. Undantag – omfattas INTE av garantin .....	210
4. Garantiperiod .....	210
5. Garantivillkor .....	211
6. Kundens rättigheter och skyldigheter .....	211
7. BRP:s rättigheter och skyldigheter .....	212
8. Överlåtelse .....	212
9. Konsumentvägledning .....	212
10. Ytterligare avtal och villkor endast gällande Frankrike .....	212

DOKUMENTATION AV UNDERHÅLL .....214

*KUNDINFORMATION*

SEKRETESSINFORMATION .....218

# ALLMÄN INFORMATION

# ALLMÄN INFORMATION

Gratulerar till köpet av ditt nya Can-Am® 3-hjuls fordon. Den omfattas av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP)-garantin och ett nätverk av auktoriserade återförsäljare som har de reservdelar, den service och de tillbehör du behöver.

Återförsäljaren arbetar för kundens tillfredsställelse. Han har utbildat sig för att förbereda sig, inspektera och utföra den slutliga inställningen av ditt nya fordon innan du tar det i besittning.

Om du behöver mer information beträffande service av ditt fordon, ber vi dig kontakta din återförsäljare.

Vid leveransen informerades du om garantins täckning och du undertecknade en *CHECKLISTA FÖRE LEVERANS* för att säkerställa att ditt nya fordon har förberetts på ett tillfredsställande sätt.

## Innan du kör


Läs följande avsnitt innan du börjar använda det här fordonet för din egen, passagerarens och omgivningens säkerhet:

- *Allmänna varningar*
- *Fordonsinformation*
- *Anvisningar för säker användning*
- *Förinspektion*.

Erfarna motorcyklister ska rikta särskild uppmärksamhet på *Vilken som är skillnaden jämfört med andra fordon*.

## Säkerhetsmeddelanden

De olika typerna av säkerhetsmeddelanden, hur de ser ut och hur de används i den här boken förklaras nedan:

Symbolen för säkerhetsvarningar  indikerar risk för personskada.

### **VARNING**

**Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.**

### **OBS**

**Anger en risksituation som, om den inte undviks, resulterar i mindre eller svårare personskador.**

### **OBS**

**Indikerar en instruktion som måste följas för att undvika allvarliga skador på fordonets komponenter eller annan egendom.**

## Om denna Instruktionsbok

Instruktionsboken skrevs i Nordamerika, där det råder högertrafik. Vid behov, anpassa anvisningarna i boken till ditt land och de trafikregler som gäller där.

I den här Instruktionsboken används ordet motorcykel för tvåhjuliga fordon i allmänhet.

Förvara alltid denna Instruktionsbok tillsammans med fordonet så att du kan titta i den för t.ex. information om underhåll, reparationer under färd och om du behöver instruera andra.

Om du vill se och/eller skriva ut en extra kopia av din Instruktionsbok, besök helt enkelt följande webbplats:

**[www.operatorsguides.brp.com](http://www.operatorsguides.brp.com)**

Informationen i detta dokument är korrekt vid utgivningstillfället. BRP har emellertid som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter utan att därför åta sig skyldigheten att installera dem på tidigare tillverkade produkter.

På grund av sent införda tillverkningsändringar kan vissa skillnader finnas mellan den tillverkade produkten och beskrivningen eller specifikationerna i denna bok. BRP förbehåller sig rätten att när som helst dra in eller ändra specifikationer, utförande, egenskaper, modeller eller utrustning utan att därmed påta sig några skyldigheter.

Denna Instruktionsbok ska medfölja fordonet vid återförsäljning.

## Andra källor till information

Förutom att läsa den här Instruktionsboken bör du även läsa Säkerhetskortet på fordonet och titta på *säkerhetsvideon* som finns på:

<https://can-am.brp.com/spyder/owners/safety/safety-information.html>

Eller använd följande QR-kod:



Ta en speciell kurs för ett 3-hjuligt fordon om det finns möjlighet till det.

För mer information om kommande utbildningskurser besöker du vår webbplats på:

[www.can-am.brp.com](http://www.can-am.brp.com)

Om en utbildningskurs speciellt för 3-hjuliga fordon inte är tillgänglig inom ditt område kan det vara en bra idé att ta en kurs för motorcyklar.

Många av de färdigheter som krävs är likartade och den informationen som du får när det gäller risker på vägen är även lämpade för ett 3-hjuligt fordon.

## Bekräftelse

BRP vill tacka Motorcycle Safety Foundation (MSF) för tillståndet att använda deras material om

motorcykelsäkerhet i trafiken i den här Instruktionsboken.

MSF är en internationellt erkänd, icke vinstdrivande organisation som stöds av motorcykeltillverkare. De tillhandahåller utbildning, verktyg och stöd till alla som arbetar med motorcykelsäkerhet. Besök webbplatsen på:

[www.msf-usa.org](http://www.msf-usa.org)

Den här sidan är avsiktligt tom

# ALLMÄNNA VARNINGAR

---

# KOLOXIDFÖRGIFTNING

Alla motoravgaser innehåller koloxid, som är en giftig gas. Inandning av koloxid kan ge huvudvärk, yrsel, dåsighet, illamående, förvirring och orsaka dödsolyckor.

Koloxid är en färg-, lukt- och smaklös gas som kan förekomma även om du inte ser eller känner lukten av motoravgaser. Dödliga koncentrationer av koloxid kan samlas på kort tid och du kan drabbas snabbt, utan möjlighet att rädda dig själv. Dödliga koncentrationer av koloxid kan också dröja kvar i timmar och dagar i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen. Om du upplever något av symtomen på koloxidförgiftning, lämna utrymmet omedelbart, gå ut i friska luften och sök läkarvård.

Förhindra svåra eller dödliga skador på grund av koloxidförgiftning:

- Kör aldrig fordonet i dåligt ventilerade eller delvis slutna utrymmen, som till exempel ett garage, en carport eller en lada. Även om du försöker vädra ut motoravgaser med fläktar eller öppna fönster och dörrar, kan koloxid snabbt nå dödliga koncentrationer.
- Kör aldrig fordonet utomhus på ställen där motoravgaserna kan sugas in i en byggnad via öppningar som till exempel fönster och dörrar.



---

## BENSINBRAND OCH ANDRA RISKER

Bensin är ett ytterst brandfarligt och explosionsfarligt ämne. Bensinångor kan spridas och antändas av en gnista eller eldslåga på många meters avstånd från motorn. Följ dessa anvisningar för att minska risken för brand och explosion:

- Tanka fordonet utomhus på en välventilerad plats, på avstånd från öppen eld, gnistor, tända cigaretter och andra antändningskällor.
- Tanka aldrig fordonet med motorn igång.
- Fyll aldrig bränsletanken ända upp. Lämna tillräckligt stort utrymme så att bränslet kan expandera vid temperaturförändringar.
- Torka bort eventuellt utspillt bränsle.
- Starta och använd aldrig motorn med tanklocket öppet.
- Använd enbart en godkänd bensindunk för bränsleförvaring.
- Förvara aldrig bensindunkar på fordonet.

Bensin är giftigt och kan orsaka personskador, till och med dödliga.

- Sug aldrig upp bensin med munnen via slang.
- Om du sväljer bensin, får bensin i ögonen eller andas in bensinångor ska du omedelbart uppsöka läkare.

Om du får bensin på dig, tvätta dig med tvål och vatten och byt kläder.

---

## BRÄNSKADOR FRÅN HETA FORDONSDELAR

Avgassystemet, oljan, kylsystemet och motorn blir heta när de används. Andra fordonsdelar såsom multifunktionsmätarens glas kan också vara heta om de utsätts för solljus. Temperaturer högre än 60 °C (140 °F) kan uppnås. Undvik kontakt med heta fordonsdelar, under och omedelbart efter användning, för att undgå brännskador.

---

## TILLBEHÖR OCH MODIFIERINGAR

Gör inga modifieringar på fordonet och använd inte utrustning eller tillbehör om de inte har godkänts av BRP. Modifieringar och tillbehör som inte har testats av BRP kan öka risken för trafikolyckor och skador, och även göra det olagligt att använda fordonet i trafiken.

Till skillnad från de flesta motorcyklar är detta fordon utrustat med ett fordonsstabiliseringssystem (VSS), som är inställt enligt fordonets normala konfiguration. VSS kan sluta att fungera normalt om fordonet modifieras, till exempel om viktfordelning, hjulbas, däck, fjädring, bromsar eller styrsystem modifieras.

Kontakta din auktoriserade Can-Am On-Road återförsäljare för information om tillgängliga BRP-tillbehör för ditt fordon.

Den här sidan är avsiktligt tom

# FORDONSINFORMATION

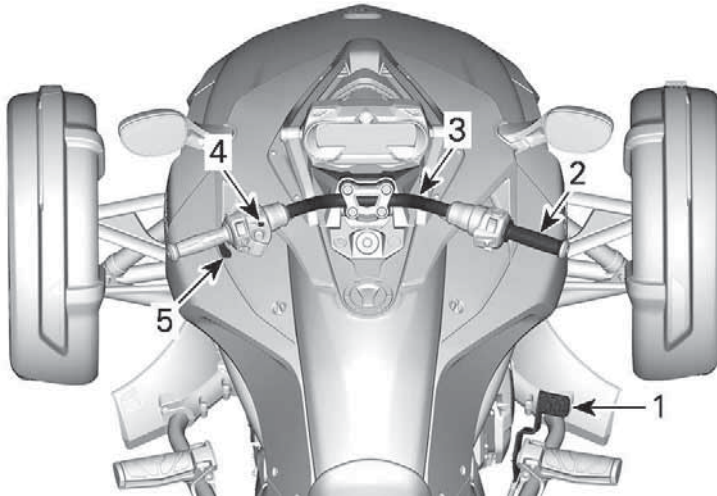
## PRIMÄRA REGLAGE

Det är viktigt att känna till var alla reglage sitter och hur de fungerar. Det är också viktigt att lära sig att använda dem på ett samordnat och smidigt sätt.

Handtagen och förarfotstöden kan justeras efter förarens behov. Men det är viktigt att föraren har möjlighet att

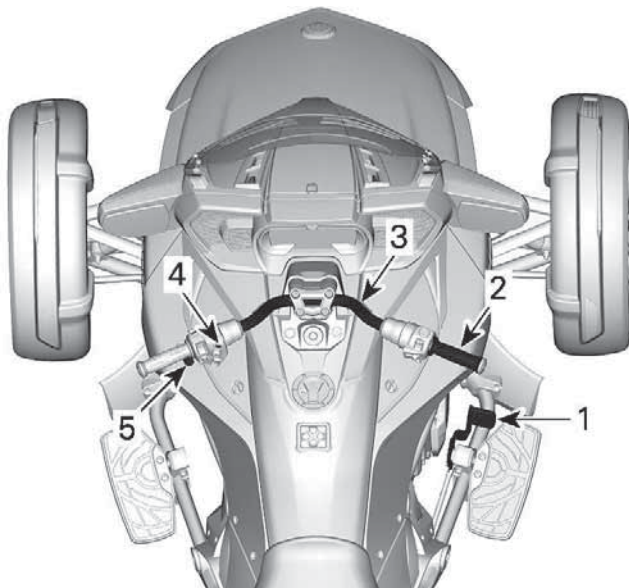
använda och nå alla reglage utan besvär. Det ska exempelvis vara enkelt för föraren att trycka ner bromspedalen hela vägen.

Justeringar måste utföras av en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare för att säkerheten ska bibehållas.



### F3 STD- OCH S-MODELLER

1. Bromspedal
2. Gashandtag
3. Styre
4. Parkeringsbromsknapp
5. Växreglage

**F3 T- OCH LIMITED-MODELLER**

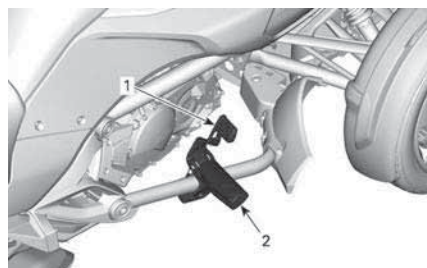
1. Bromspedal
2. Gashandtag
3. Styre
4. Parkeringsbromsknapp
5. Växelreglage

**Bromspedal**

Bromspedalen sitter framför det högra fotstödet. Bromsa genom att trycka ned pedalen. Pedalen bromsar alla tre hjulen.

**OBS**

Vila inte foten på bromspedalen under körning. Annars kommer motorstyrssystemet att aktivera nödläget för att skydda bromssystemet.



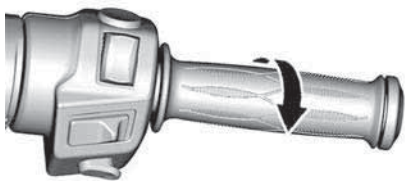
1. Bromspedal
2. Fotstöd

**Gashandtag**

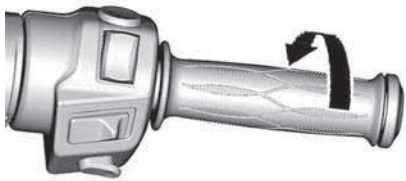
Det högra handtaget är gashandtag. För att kontrollera fordonets hastighet kontrolleras bränsleflödet till motorn.

För att öka hastigheten vrid gashandtaget mot dig (sänk handleden).

För att sakta ner, vrid gashandtaget framåt (höj vristen).



### ÖKA VARVTALET



### MINSKA VARVTALET

Gasreglaget har en fjädringsmekanism och går tillbaka till tomgångsläge när du släpper det.

Detta fordon är utrustat med ett elektroniskt styrt gasspjäll (ETC). Spjällen i spjällhuset styrs elektroniskt. De kan vid behov öppnas eller stängas oavsett gashandtagets position.

Vid gaspådrag kan det hända att VSS (fordonsstabiliseringssystemet) förhindrar ökning av motorvarvtalet i syfte att bibehålla fordonets stabilitet. När fordonet stabiliserats, kommer motorvarvtalet att öka till det som begärts via gashandtaget om dess position bibehållits. Detta kan upplevas som en "accelerationsfördröjning".

VSS kan aldrig accelerera fordonet. Allt den kan göra är att öppna spjället något för att minska motorbromskraften på hala underlag. Detta hindrar det bakre däckets från att glida då motorn bromsar.

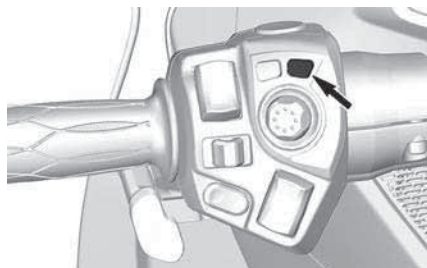
## Styre

Ta tag i styret med båda händerna. Vrid styret åt det håll du vill köra.

## Parkeringsbromsknapp

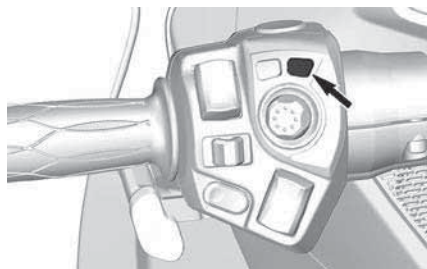
Parkeringsbromsknappen sitter på vänster sida av styrstängens. Med reglaget ansätts och frigörs den elektriska parkeringsbromsen.

Om motorn stoppas utan att parkeringsbromsen har ansatts, så hörs en pipsignal under 20 sekunder.



### Ansätta parkeringsbromsen

Tryck på knappen för att ansätta parkeringsbromsen med fordonet stillastående och tändningsnyckel PÅ. Parkeringsbromslampan kommer att tändas.



### OBS:

Minst 11 V krävs för att aktivera parkeringsbromsen. Om batterispänningen är under 11 V blinkar indikatorlampan för parkeringsbromsen och ett meddelande visas på instrumentpanelen.



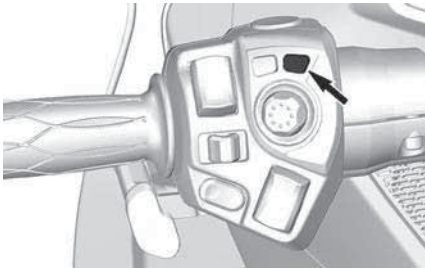
**⚠ OBS**

För att undvika personskador eller skador på fordonet kan parkeringsbromsen inte aktiveras när fordonet kör snabbare än 10 km/h (6 mi/h).

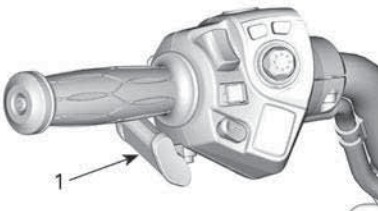
Kontrollera att parkeringsbromsen är ordentligt ansatt. Gunga fordonet framåt och bakåt.

**Frigöra parkeringsbromsen**

Frigör parkeringsbromsen genom att trycka på knappen och kontrollera att parkeringsbromslampan SLOCKNAR.

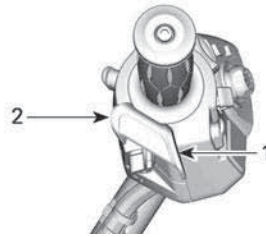
**Växelväljare**

Växelväljaren är placerad under vänster styrhandtag.



1. Växelveglage

Tryck växelväljaren framåt för att växla upp. Dra växelväljaren mot dig för att växla ned.



1. Uppväxling
2. Nedväxling

Därmed sker växelbytet sekventiellt från en växel till nästa. Släpp växelväljaren efter växelbytet.

- För att växla genom ett antal växlar, manövrerar du växelväljaren ett flertal gånger.
- För att växla till Neutral från ettans växel eller backväxeln trycks eller dras växelväljaren med en snabb manöver framåt eller bakåt. Med en för långvarig manöver kommer neutralläget att hoppas över.
- Om du vill växla till 1:ans växel från back trycker du på bromspedalen och växlar upp.
- Om du vill växla till 1:ans växel från neutral trycker du på bromspedalen och växlar upp.

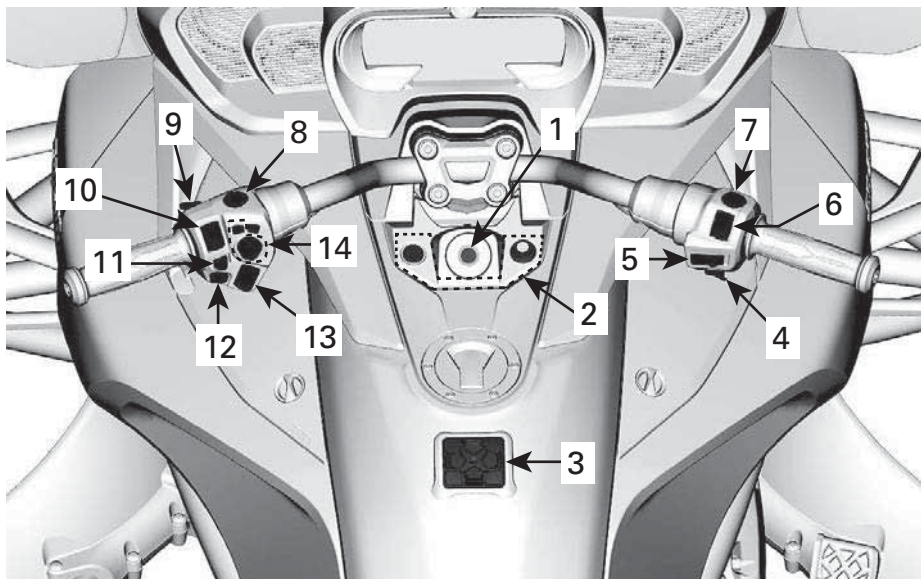
När växelväljaren släpps, återställs mekanismen och är redo för nästa upp- eller nedväxling.

Om föraren inte växlar ned när fordonets hastighet sänks och motorns varvtal faller under tröskelvärdet, växlar växellådan automatiskt ned till nästa lägre växel.

Om motorn startas med en växel ilagd, växlar växellådan automatiskt till neutralläget.

# SEKUNDÄRA REGLAGE

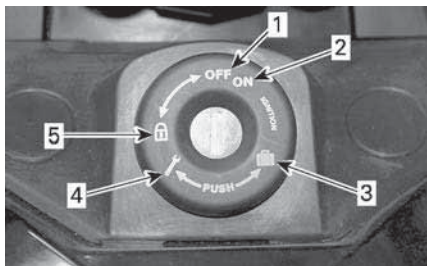
Vissa funktioner gäller kanske inte din modell eller kan vara tillval.



## TYPBILD – LIMITED-MODELL VISAS

1. Tändningslås
2. Reglagepanel
3. Knappsats
4. Startknapp
5. Farthållarreglage
6. Motors stoppreglage
7. Reglage för varningsblinkers
8. Backväxelknapp
9. BRP Connect-knapp
10. Strålkastarreglage
11. Knapp för riktningsvisare
12. Signalhornsknapp
13. Ljudvolymreglage
14. Electronic command center (ECC)

## Tändningslås



### TÄNDNINGSLÅS

1. AV
2. PÅ
3. Öppning av främre förvaringsutrymme
4. Öppning för passagerarsäte
5. Styrslåsläge

Tändningslåset sitter mitt på styret.

### OBS

Om låset är trögt, tvinga inte runt nyckeln. Dra ut den och sätt i den igen.

### ⚠ VARNING

Om du vrider tändningslåset till AV stängs motorn och alla elektriska system av, inklusive VSS och DPS. Om du gör detta medan fordonet är i rörelse kan du förlora kontrollen och råka ut för en olycka.

Två nycklar medföljer fordonet. Varje nyckel innehåller ett transponderchip som är förprogrammerat för att starta motorn till just ditt fordon. Detta möjliggörs genom att en radiosignal låser upp stöldskyddssystemet. Nycklarna innehåller inte något batteri. Du får inte ta isär nyckeln. Om stöldskyddssystemet inte kan läsa av nyckeln går det inte att starta motorn. Mer information om de feltilstånd som kan hindra stöldskyddssystemet från att läsa av nyckeln finns i våra *Riktlinjer för diagnostik*. Förvara reservnyckeln på en säker plats eftersom du **måste** ha

reservnyckeln för att vid behov få en ny nyckel tillverkad av en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare.

### Tändningslåsets funktion

#### AV

Nyckeln kan sättas i och tas ur i det här läget.

I läget AV är fordonets elsystem urkopplat.

Motorn stängs av genom att tändningsnyckeln vrids till läget AV.

#### PÅ

Med nyckeln i det här läget är fordonets elsystem inkopplat.

Mätaren aktiveras.

Fordonsbelysningen kopplas på.

Motorn kan startas.

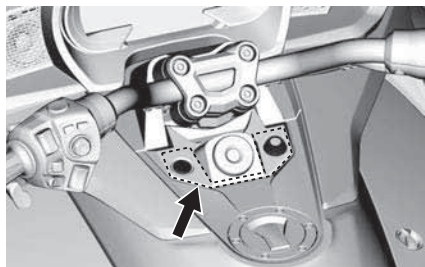
### Låsning av styre/handskfack

Lås styrmekanismen och handskfacket:

1. Sätt nyckeln i tändningslåset.
2. Vrid styret åt höger eller vänster så långt det går.
3. Vrid nyckeln 1/4 varv moturs till styrslåsläget och ta sedan ut nyckeln.

### Knappansamling

Knappansamlingen är placerad på mittkonsolen.

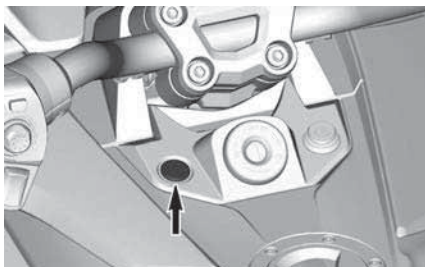


Den innehåller många knappar som styr flera elektriska tillbehör.

**OBS:**

Batterispänningen måste vara minst 11 V för att aktivera knapparna för dessa tillbehör.

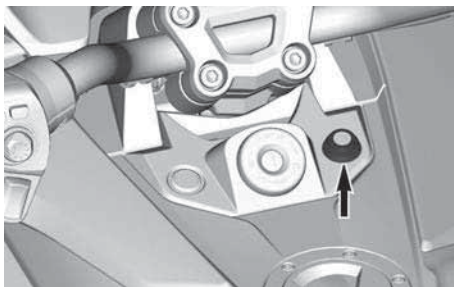
**Knapp för styrhandtagsvärmare  
Endast Limited-modeller**



Knappen för styrhandtagsvärmaren slår på och av styrhandtagsvärmaren.

Tryck på knappen för att slå PÅ eller AV värmaren.

**Knapp för tillbehörsljus – tillval**



Plats för att placera knappen när du lägger till ett tillbehörsljus.

**Knappsats**



Knappsatsen sitter på den övre mittpanelen.

Knappsatsen används för att kontrollera ljudsystemet. Det kontrollerar:

- Källa (radio eller bluetooth)
- Volym
- Förinställning/söka
- Tysta/spela upp
- Utgång (högtalare eller headset)



När en FM-ljudkälla är vald fungerar knapparna för förinställning/söka enligt följande:

- Kort tryckning: Föregående eller nästa förinställning
- Lång tryckning: Sök - upp eller ner

När en Bluetooth-ljudkälla är vald fungerar knapparna för förinställning/söka enligt följande:

- Vänster: Föregående låt
- Höger: Nästa låt

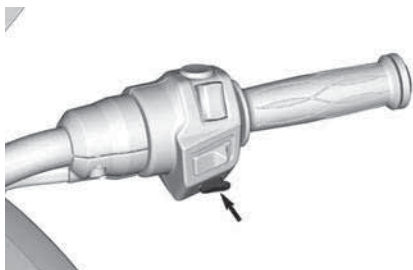
När IN AUX-ljudkälla är vald fungerar inte knapparna för förinställning/söka.

### OBS:

När du använder en Apple-enhet är det möjligt att knapparna för förinställning/söka inte fungerar medan BRP Connect har valts.

## Startknapp

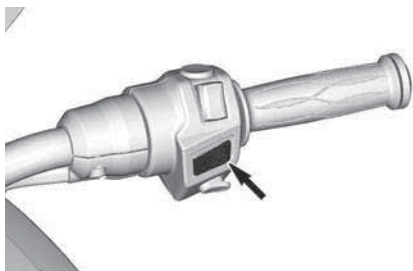
Startknappen för motorn är placerad vid nederdelen av den högra styrstängens kåpa.



Tryck in och håll den intryckt för att starta motorn.

## Farthållarreglage

Farthållaren är placerad nära mitten av den högra styrstängens kåpa.



Detta reglage är multifunktionellt. Det används för att aktivera, ställa in och avbryta farthållarfunktionen.

Följande ikon  visas på den digitala displayen när farthållaren är aktiverad.

## VARNING

**Vi avråder från att använda farthållaren under körning med släpvagn.**

När farthållaren ställts in kan fordonet framföras med en jämn bibehållen hastighet. Farthållaren ökar och minskar motorvarvtalet efter behov.

### OBS:

Fordonets vridmoment kan variera något beroende på vägförhållanden så som vind, upp- och nedförsbacke.

Farthållaren är konstruerad för användning under längre körsträckor på måttligt trafikerade landsvägar. Kör aldrig med farthållaren aktiverad i stadstrafik, på slingriga vägar, i svåra väderförhållanden eller under andra förhållanden och situationer då du behöver ha full kontroll över gasreglaget.

### *Farthållarens begränsningar*

Farthållaren är ingen auto-pilot, den kommer med andra ord inte att köra fordonet.

Farthållaren är inte medveten om vad som händer på vägen, den ger inga styrutslag eller ansätter bromsarna åt dig.

## VARNING

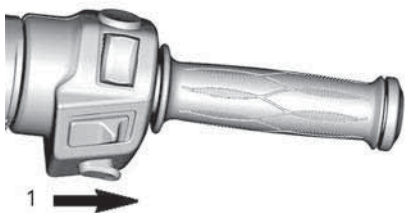
**Olämpligt bruk av farthållaren kan medföra att kontrollen över fordonet förloras.**

### *Ställa in farthållaren*

För att använda farthållaren måste fordonets hastighet vara mer än 40 km/h (25 MPH).

AKTIVERA farthållaren genom att skjuta farthållarreglaget åt höger.



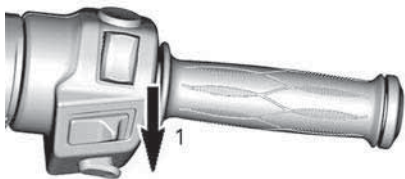


1. Skjut reglaget åt höger

**OBS:**

Farthållarens ikon visas i **grått** i digitaldisplayen.

Ta fordonet till den hastighet du vill bibehålla och tryck farthållarreglaget nedåt för att ställa in (SET) hastigheten.



1. Tryck reglaget nedåt för att ställa in (SET)

**OBS:**

Farthållarens ikon visas i **grönt** i digitaldisplayen.

Du kan nu släppa gashandtaget.

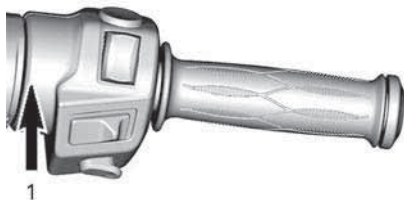
**⚠ VARNING**

**Håll alltid båda händer på styret under körning. Annars kan kontrollen över fordonet förloras.**

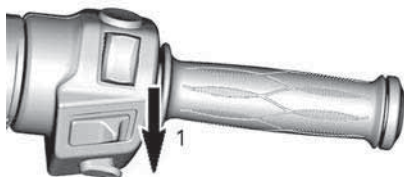
**OBS:**

Du kan öka motorvarvtalet med gashandtaget om du behöver köra fortare än den inställda farthållarhastigheten. När gashandtaget släpps kommer farthållaren att återta den inställda hastigheten.

När farthållarhastigheten ställts in kan du öka eller minska den inställda hastigheten genom att skjuta farthållarreglaget UPPÅT eller NEDÅT. Varje knapptryckning ändrar hastighetsinställningen i steg om 1,6 km/h (1 MPH). Hålls reglaget upp- eller nedtryckt ändras hastigheten kontinuerligt tills reglaget släpps eller farthållarens hastighetsbegränsning nås.



1. Tryck reglaget uppåt för att öka hastighetsinställning



1. Tryck reglaget nedåt för att minska hastighetsinställning

**Avbryta farthållarfunktionen**

Farthållarfunktionen avbryts genom att något av följande utförs.

- Bromspedalen trycks ned.
- Växling.
- Om fordonsstabiliseringssystemet (VSS) ingriper.

## Återuppta farthållarhastighet

Om farthållarfunktionen avbröts och farthållarreglaget fortfarande befinner sig i aktivt läge, kan farthållarfunktionen återupptas genom att trycka farthållarreglaget uppåt. Farthållaren återupptar då den föregående inställda hastigheten.



1. Skjut knappen åt höger

### OBS:

Farthållarens status på digitaldisplayen kommer att visa CRUISE SET (Farthållare inställd).

## Stänga av farthållaren

Skjut farthållarreglaget åt vänster för att stänga av farthållarfunktionen helt.



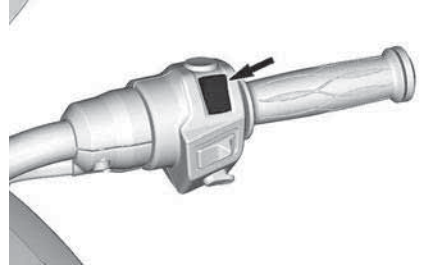
1. Skjut reglaget åt vänster

### OBS:

Statusen på digitaldisplayen kommer att visa CRUISE ON (Farthållare på).

## Motorns stoppreglage

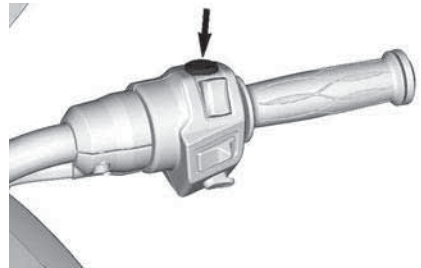
Motorns stoppreglage är placerat på den övre delen av den högra styrstängens kåpa.



knappen har två lägen och den måste ställas i kör läget innan du kan starta motorn. Med den här knappen kan du stanna motorn när som helst utan att släppa styret.

## Reglage för blinkande varningsljus

Knappen för blinkande varningsljus är placerad ovanpå den högra styrstängens kåpa.

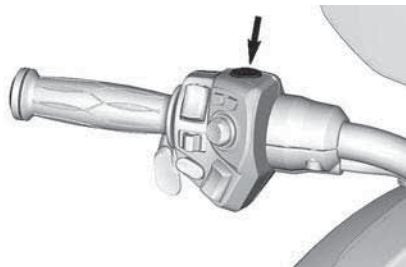


Tryck på knappen när du vill tända eller släcka varningsljusen.

## Backväxelknapp

Backväxelknappen är placerad ovanpå det vänstra styrhandtagets hus.

Backväxelknappen är placerad nära vänster styrhandtag.

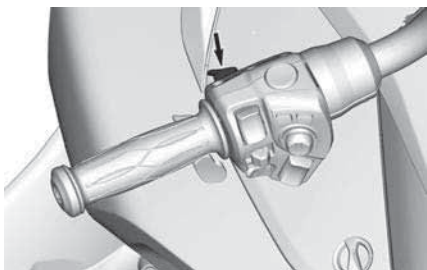


Håll backväxelknappen intryckt för att välja backväxeln. Se *Backa* i *Grundprocedurer* för utförliga anvisningar.

Backljuset tänds när backväxelläget valts.

## BRP Connect-knapp

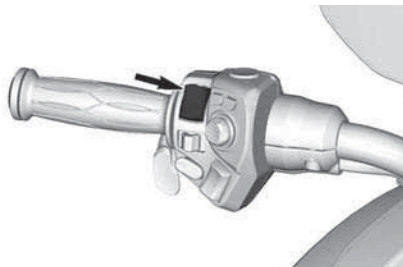
BRP Connect-knappen är placerad på baksidan av det vänstra styrhandtagets hus.





**OBS:**  
BRP Connect-knappen ger snabb återkomst till BRP Connect. Varje tryckning växlar mellan appvy och funktionsvy i multifunktionsmätaren.

## Strålkastarreglage

Strålkastarens reglage är placerat i den vänstra övre delen av det vänstra styrhandtagets hus.

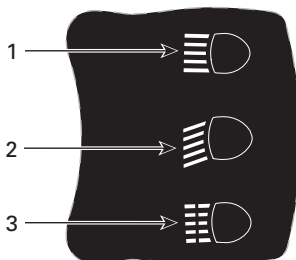


Följande ikoner   visas på den digitala displayen när strålkastaren tänds.

Reglaget används för att välja hel- eller halvljus. Strålkastarna tänds automatiskt när motorn når 800 RPM och släcks ca 20 sekunder efter det att motorn stängts av.

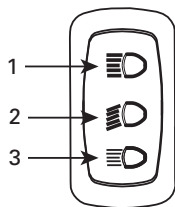
Tänd helljuset genom att trycka reglaget till det främre läget. Tänd halvljuset genom att trycka reglaget till det bakre läget.

Blinka med helljuset genom att trycka reglaget nedåt och sedan släppa det. Helljuset är på så länge du håller ned reglaget.



1. Helljus
2. Halvljus
3. Blinka med helljuset

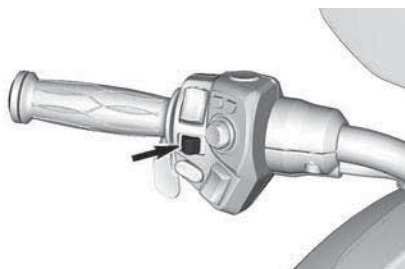


**ALLA ANDRA MODELLER**

1. *Helljus*
2. *Halvljus*
3. *Blinka med helljuset*

**Knapp för riktningsvisare**

Knappen för blinkers är placerad på mitten av det vänstra styrhandtagets hus.



Följande ikoner (↶↷) visas på den digitala displayen när blinkers är aktiverad.

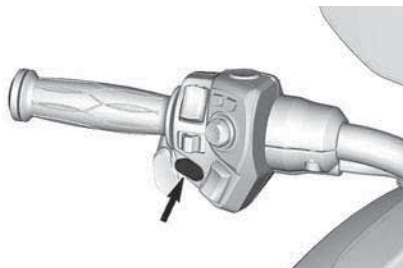
Riktningsvisarknappen återgår till neutralläget automatiskt efter en sväng, men du kan behöva återföra den manuellt efter en svag sväng eller byte av körfält.

Stäng av riktningsvisarna genom att trycka in knappen.

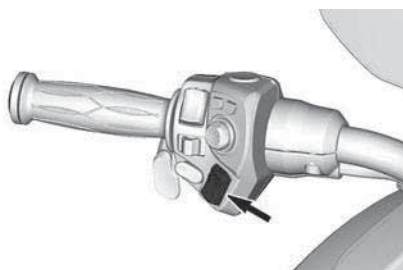
Riktningsvisarna slutar normalt att blinka efter 30 sekunder när fordonet är i rörelse.

**Signalhornsknapp**

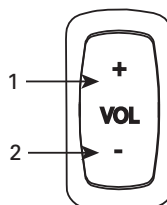
Signalhornsknappen är placerad vid nederdelen av det vänstra styrhandtagets hus.

**Ljudvolymreglage**

Ljudvolymreglaget är placerat vid nederdelen av det vänstra styrhandtagets hus.



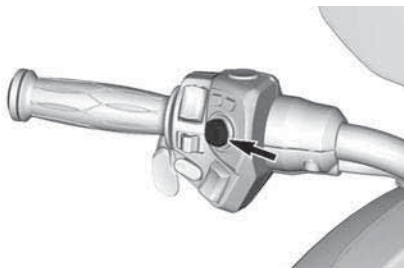
Med knappen kan volymen på ljudsystemet höjas eller sänkas efter dina önskemål.



1. *Volym upp*
2. *Volym ned*

**Electronic command center (ECC)**

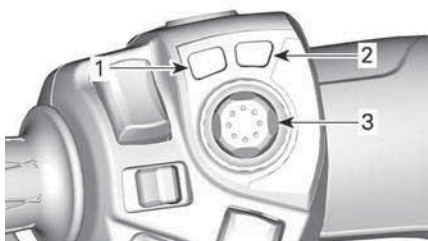
ECC-reglaget är placerat nära vänster styrhandtag.



ECC är ett multifunktionsreglage som medger styrning av ett flertal av multifunktionsmätarens funktioner.

### OBS:

Insignaler som ges till ECC kan fördröjas något eftersom fordonets elektroniska styrenheter i första hand prioriterar fordonets kritiska huvudfunktioner. Detta är ej att betrakta som en felfunktion.



1. MODE-knapp
2. Parkeringsbromsknapp
3. JOYSTICK

### **⚠ VARNING**

Att använda ECC under körning kan avleda förarens uppmärksamhet från att manövrera fordonet. Använd knapparna med försiktighet och håll alltid ögonen på vägen.

### OBS:

Ljudvolymnivån kan självjusteras enligt den automatiska volymkontrollens inställning i Preferensdisplayen.

För att aktivera den automatiska volymkontrollen, gå till:

- Audio
- Konfiguration
- Auto-volymkontroll

Tryck JOYSTICKEN NEDÅT och håll kvar den längre än en sekund. Ljudet stängs av.

Om joysticken trycks UPPÅT då ljudet är avstängt återställs ljudvolymen till den senaste inställningen.

### **Ljudreglage**

Joystickrörelser UPPÅT resp. NEDÅT på startskärmen höjer resp. sänker ljudvolymen.

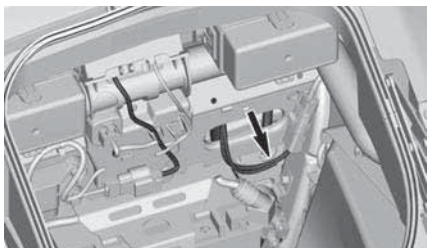
# UTRUSTNING

## Kabelförberedelser för extrautrustning

Fordonet har jord- och effektledningar för installation av extrautrustning.

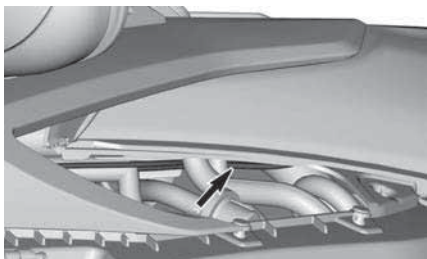
Öppna kablaget på platserna som visas.

1. Bakom det främre förvaringsutrymmet.



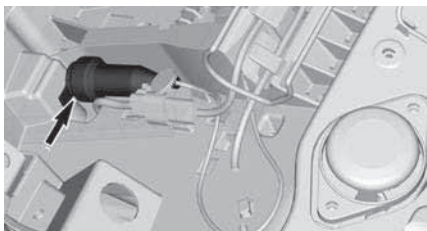
**DC12 – FRÄMRE KABELFÖRBEREDELSE – BAKOM FÖRVARINGSUTRYMMET**

2. Bakom servicekåpan på sidan.



**DC34 – KABELFÖRBEREDELSE I MITTEN – BAKOM DEN VÄNSTRA SERVICEPANELEN**

3. Under passagerarsätet.



**DC56 – BAKRE KABELFÖRBEREDELSE – UNDER PASSAGERARSÄTET**

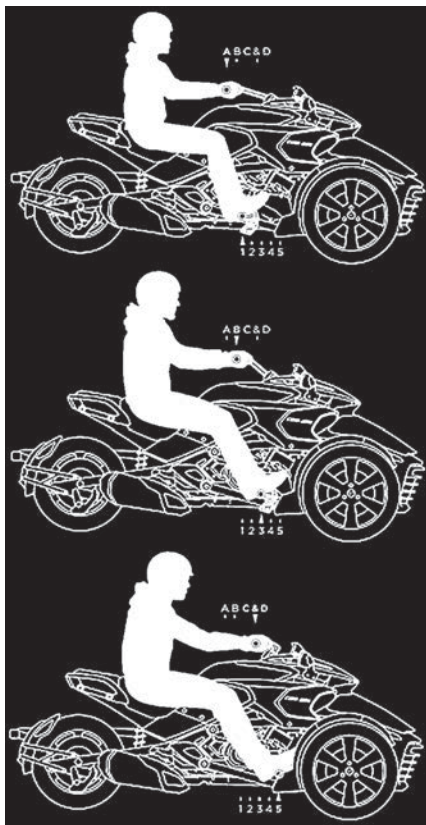
## Justerbar styrstång och justerbara förarfotstöd

Handtagen och förarfotstöden kan justeras efter förarens behov. Men det är viktigt att föraren har möjlighet att använda och nå alla reglage utan besvär. Det ska exempelvis vara enkelt för föraren att trycka ner bromspedalen hela vägen.

Justeringar bör utföras av en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare för att säkerheten ska bibehållas.

### **⚠ VARNING**

**Föraren ska ha ständigt korrekt och fullständig tillgång till alla reglage.**



EXEMPEL PÅ STYRSTÅNGS- OCH FOTSTÖDSPOSITIONER

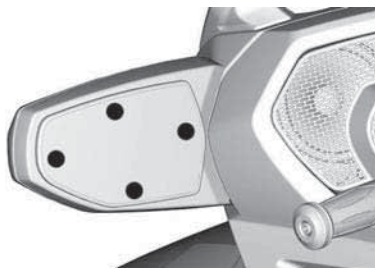
## Backspeglar

### Inställning av speglar

Ställ in speglarna i fyra riktningar genom att trycka med fingrarna på de fyra punkter som anges nedan.



PUNKTER FÖR SPEGELJUSTERING – STD- OCH S-MODELLER



PUNKTER FÖR SPEGELJUSTERING – T- OCH LIMITED-MODELLER

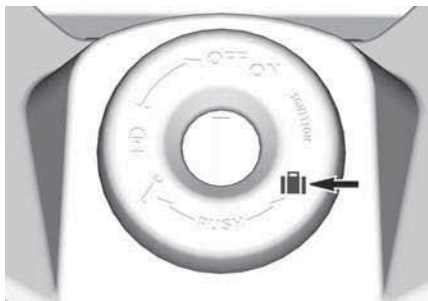
## Främre förvaringsutrymme

### Öppning av det främre förvaringsutrymmet

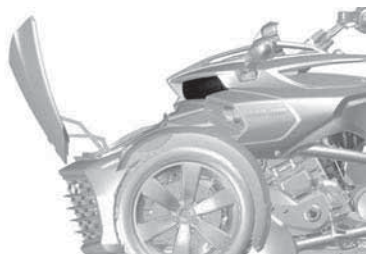
1. Sätt nyckeln i tändningslåset.
2. Tryck in och vrid nyckeln 1/4 varv moturs till läget för det främre förvaringsutrymmet och håll kvar medan luckan lyfts upp.

### OBS:

Det främre förvaringsutrymmet kan öppnas medan motorn är igång.



**NYCKELLÄGE FÖR ÖPPNING AV DET FRÄMRE FÖRVARINGSUTRYMMET**

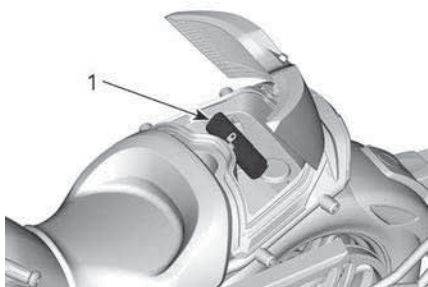


**TYPBILD - FRÄMRE FÖRVARINGSUTRYMMET ÖPPNAT**

## Verktygssats

### STD- och S-modeller

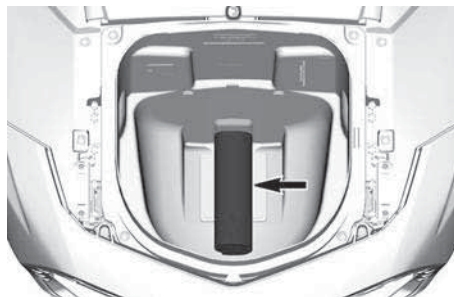
Verktygssatsen finns inuti det bakre förvaringsutrymmet.



1. Verktygssats

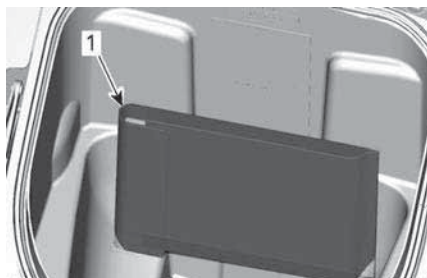
### T- och Limited-modeller

Verktygssatsen finns inuti det främre förvaringsutrymmet.



## Instruktionsbok

Instruktionsboken finns i det främre förvaringsutrymmet.



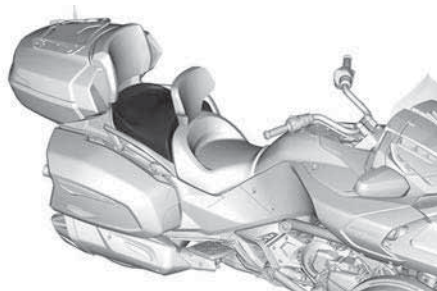
1. Instruktionsbok

Förvara alltid Instruktionsboken i fordonet.

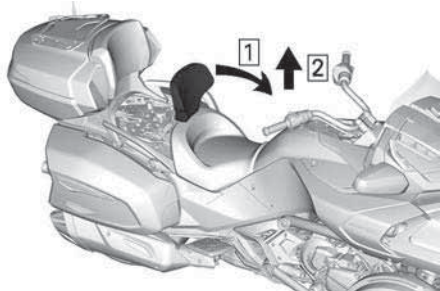
## Förryggstöd

### Borttagning av försätets ryggstöd

1. Ta bort passagerarsätet.



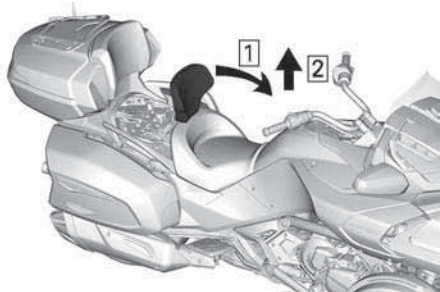
2. Dra ryggstödet något framåt för att låsa upp det och lyft för att ta bort.



1. Dra framåt
2. Lyft

### Justering av förarsätets ryggstöd

1. Dra ryggstödet lätt framåt för att låsa upp det och lyft för att justera.



1. Dra framåt
2. Lyft
2. Luta ryggstödet framåt och dra upp locket något. Vrid justerskruven för att justera ryggstödet i önskat läge.
  - Genom att vrida den medurs kommer den att luta ryggstödet något bakåt.
  - Genom att vrida den moturs kommer den att luta ryggstödet något framåt.

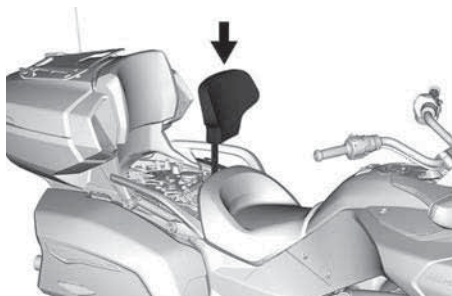


### Montering av förarsätets ryggstöd

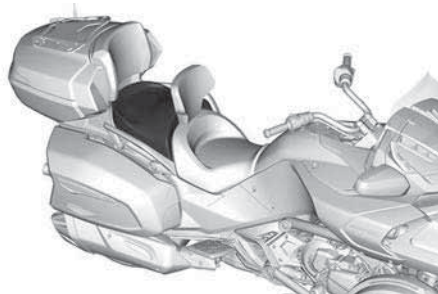
1. Sänk ner ryggstödet på plats.

**⚠ OBS**

Ryggstödet har två höjdlägen. Se till att ryggstödet är korrekt placerat i ett av de två lägena.



2. Installera passagerarsätet.



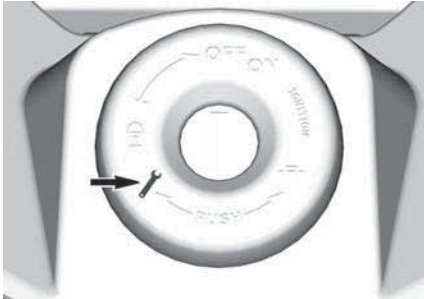
### Säte

#### Öppna passagerarsätet (om monterat)

1. Sätt nyckeln i tändningslåset.



2. Tryck in och vrid nyckeln 1/4 vrid medurs till läget för öppning av sätet, och håll kvar nyckeln medan du lyfter upp passagerarsätet.

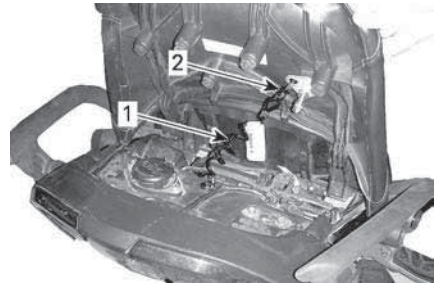


NYCKELLÄGE FÖR ÖPPNING AV SÄTET



1. Passagerarsits

3. Lossa säkerhetslinan från fästklämma.



TYPBILD

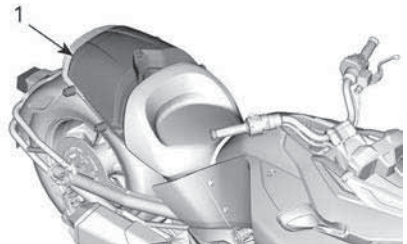
1. Nödstoppslina
2. Fästklämma

### ⚠ VARNING

Delar som lossnar kan orsaka risker på vägen. Minska riskerna på vägen genom att alltid fästa säkerhetslinan i den del som täcker utrymmet.

### Monosadelkåpa (om sådan finns)

Monteras på passagerarsätet på några sekunder för att förvandla ditt fordon till en sportig 1-UP-konfiguration.



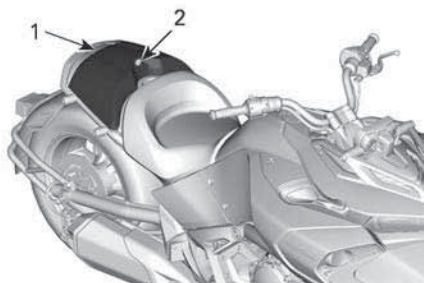
1. Monosäteskåpa

### ⚠ VARNING

Delar som lossnar kan orsaka risker på vägen. Minska riskerna på vägen genom att alltid fästa säkerhetslinan i den del som täcker utrymmet.

## Bakre förvaringsutrymme (om sådant finns)

Lås upp med den medföljande nyckeln.



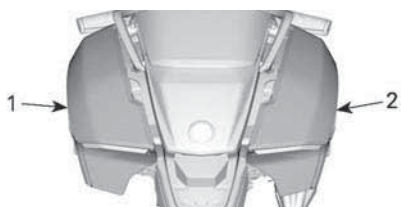
1. Bakre förvaringsutrymme
2. Lås

## Sadelväskor

Dessa modeller levereras utrustade med två sadelväskor för att ta med saker bekvämt.

### OBS

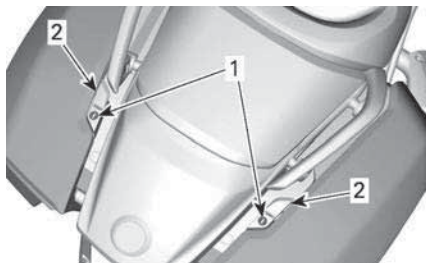
Följ maximal lastkapacitet. Hänvisa alltid till etiketten *Sidoförvaringsutrymmets last* för lastgräns.



### TYPBILD

1. Vänster sadelväska
2. Höger sadelväska

Lås upp sadelväska och dra i handtaget för att öppna dem.



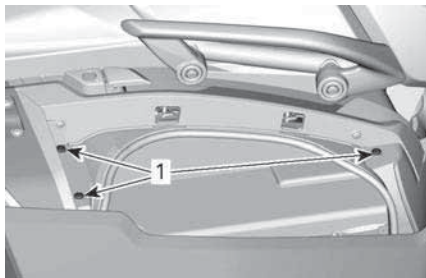
### TYPBILD

1. Sadelväskans lås
2. Sadelväskans handtag

## Ta bort sadelväskan

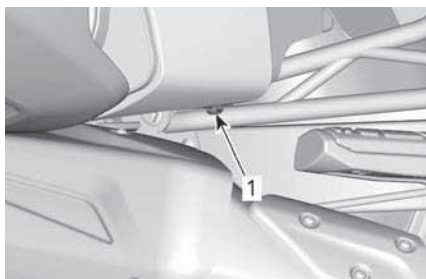
Öppna sadelväskans kåpa.

Ta bort de tre fästskruvarna inuti sadelväskan.



1. Hållskruvar

Plastnit under sadelväskans främre del.



1. Plastnit

Ta bort plastnit vid sadelväskans bakre del.





1. Plastnit

För ut sadelväskan tillräckligt för att koppla bort anslutningen till baklykta/körriktningsvisare/bromsljus och ta bort sadelväska.

### Montera sadelväskan

Att montera sadelväskan är motsatsen till borttagningsförfarandet.

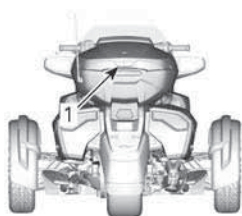
#### **⚠ VARNING**

Se till att sadelväskorna är korrekt monterade och stängda. Kontrollera att alla lampor på baksidan av fordonet fungerar korrekt efter att sadelväskan monteras.

## Övre förvaringsutrymme

### Öppna locket till det övre förvaringsutrymmet.

Lucköppnaren för det övre förvaringsutrymmet är placerad bak på fordonet.



1. Lucköppnare för det övre förvaringsutrymmet

Tryck på spärren för att öppna locket. Om det är låst bör du använda tändningsnyckeln för att låsa upp det.

### OBS:

Om locket vägrar att öppna bör du flytta det försiktigt bakåt och framåt och från sida till sida medan du trycker på spärren. Kontakta din auktoriserade Can-Am-återförsäljare för att utföra justeringen av spärren.

### Stänga locket till det övre förvaringsutrymmet.

#### **OBS**

Lockets mekanism måste **LÅSAS** upp för att stänga det övre förvaringsutrymmet. Om locket inte kan stängas får du **INTE TVINGA** det. Kontrollera om något blockerar locket och om spärren rör sig.

Montera luckan på plats för stängning.

Sätt din hand precis ovanför spärren i mitten av locket och tryck sedan för att låsa.

### Ta bort det övre förvaringsutrymmet

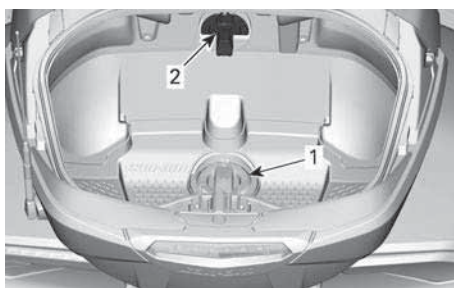
#### **⚠ VARNING**

Ha alltid det övre förvaringsutrymmet monterat och låst ordentligt när du kör. Använd inte fordonet om det övre förvaringsutrymmet saknas.

1. Öppna locket till det övre förvaringsutrymmet.
2. Lås upp den centrala LinQ-ratten genom att vrida den 1/4 varv moturs, i botten av utrymmet.



Om ratten är svår att vrida, montera det medföljande gjutna handtaget över ratten för att få bättre grepp. Detta gjutna handtag är placerat på väggen i utrymmet.

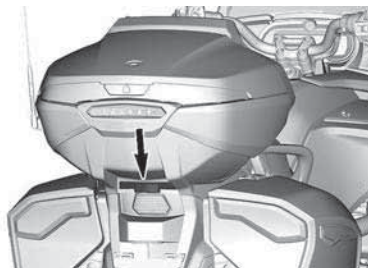


1. LinQ-ratt
2. Gjutet handtag i dess stöd



**GJUTET HANDTAG INSTALLERAS ÖVER LINQ-RATTEN**

3. Lossa det övre förvaringsutrymmet från fordonet med det bakre handtaget.



4. Lyft upp förvaringsutrymmet något och skjut handen under för att koppla bort kontakten som ligger nära passagerarsätet.
5. Dra förvaringsutrymmet bakåt för att ta bort det från fordonet.

**Montera det övre förvaringsutrymmet**

**⚠ VARNING**

Ha alltid det övre förvaringsutrymmet monterat och låst ordentligt när du kör. Använd inte fordonet om det övre förvaringsutrymmet saknas.

1. Rikta in båda armarna i förvaringsutrymmet med de stöd som finns på vardera sidan av passagerarsätet.
2. Håll förvaringsutrymmet i upphöjt läge och anslut kontakten nära passagerarsätet.
3. Sänk ned förvaringsutrymmet och tryck ned för att låsa det.
4. Öppna locket till det övre förvaringsutrymmet.
5. Säkra förvaringsutrymmet genom att vrida den centrala LinQ-ratten 1/4 varv medurs.



6. Ta tag i förvaringsutrymmet ordentligt och kontrollera om det är korrekt monterat och låst på fordonet.
7. Stäng locket till det övre förvaringsutrymmet.

## Handskfack

Dessa modeller levereras utrustade med ett handskfack, över den digitala displayen, för förvaring av små personliga tillhörigheter.

En ljudingång och en USB-port är också placerade här.

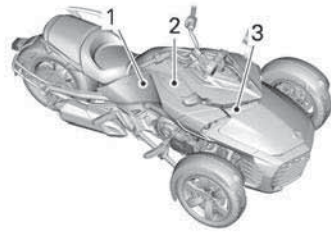
Dra på handskfackets bakre mittkåpa för att öppna.



TYPISK

## Paneler i chassiet

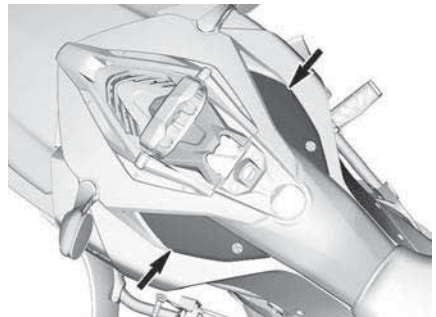
Fordonets paneler kan demonteras för åtkomst vid underhåll.



### TYPBILD – PANELER PÅ HÖGER SIDA

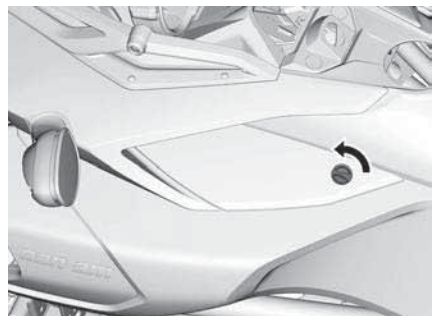
1. Sidopanel
2. Servicekåpor på sidorna
3. Främre servicekåpa

### Servicekåpa på sidan



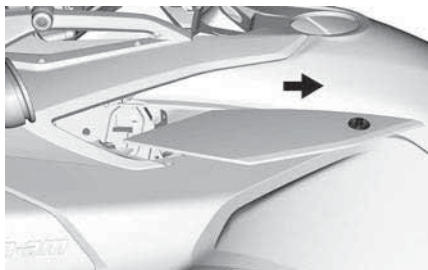
### Ta bort servicekåpan på sidan

1. Vrid låset moturs (höger servicekåpa) eller medurs (vänster servicekåpa).



### TYPBILD - VÄNSTER SERVICEKÅPA VISAS

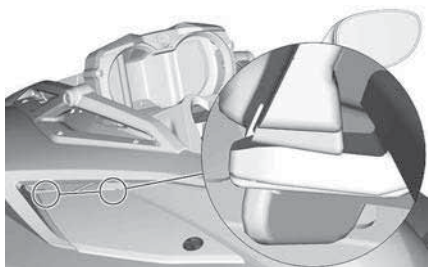
2. Dra ut servicekåpan



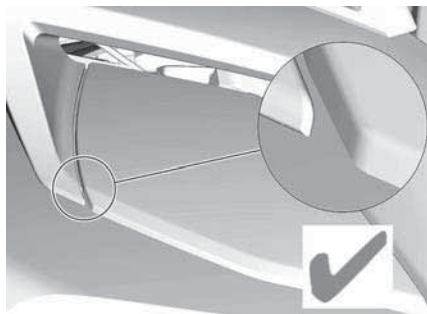
TYPBILD

### Installera servicekåpan på sidan

1. Installera servicekåpan på sidan.  
Se till att flikarna är i rätt lägen.



TYPBILD



TYPBILD - KORREKT INSTALLATION

### Främre servicekåpa

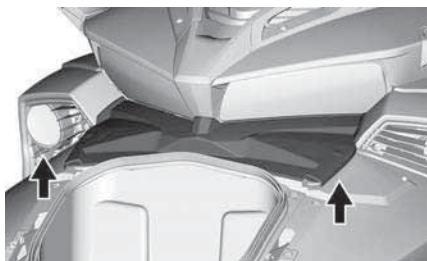


TYPBILD

1. Främre servicekåpa

### Ta bort den främre servicekåpan.

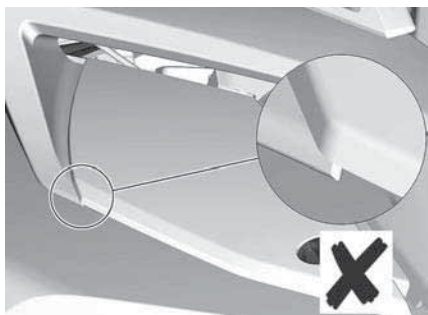
1. Lyft servicekåpan fram till för att rensa genomföringarna



2. Dra servicekåpan framåt för att ta bort den från fordonet

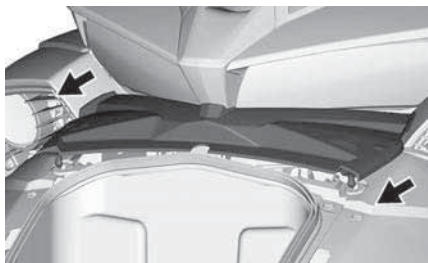
**OBS**

Se till att servicekåpan på sidan inte överlappar på sidopanelen.



TYPBILD -  
INSTALLATION

ÖVERLAPPANDE

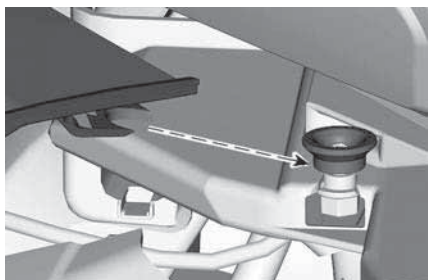


### Sätt tillbaka den främre servicekåpan

1. Skjut tillbaka den främre servicekåpan.



Se till att passa in kåpans flikar med fordonets ankare.

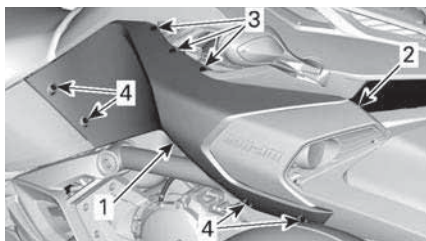


### Sidopanel



### Ta bort sidopanelen

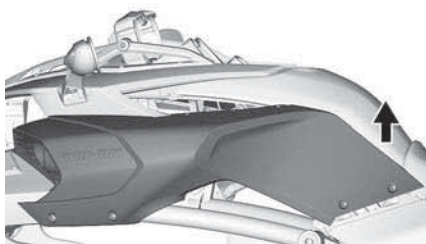
1. Ta bort skruvarna och plastnitarna som håller fast sidopanelen i fordonet.



#### TYPBILD

1. Sidopanel
2. Clips
3. Plastnitar
4. Hållskruvar

2. Ta bort sidopanelen genom att lyfta den.



#### TYPBILD

### Montering av sidopanelen

1. Skjut tillbaka den inre sidopanelen på plats.



**OBS:**

Se till att fästskruven till sidopanelen är i linje med fliken på luftavvisarens fästskruv.

**TYPBILD - PANELER I RÄTT LÄGE**

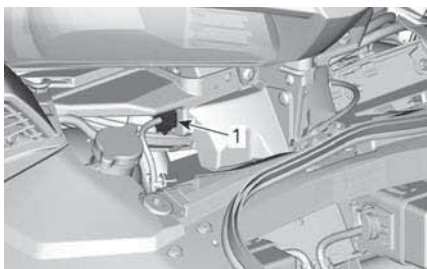
2. Montera plastnitarna och fästskruven.

**OBS**

**Dra inte åt för hårt. Deformering av panelen runt skruven tyder på att den sitter för hårt. Panelen kan skadas.**

**Diagnosuttag**

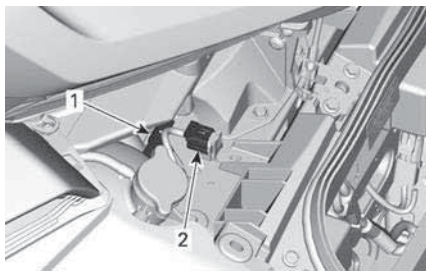
Alla fordon är utrustade med ett diagnosuttag för att ansluta BRP Diagnostic Software (BUDS2). Detta uttag används vanligtvis av en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare för service på fordonet.



1. Diagnosuttag (för BUDS2)

I vissa länder är fordonen också utrustade med en OBD2 6-stifts kontakt för att läsa fordonets felkoder. Denna kontakt kan användas av din

föredragna verkstad, en person du själv väljer eller av dig själv.



1. Diagnosuttag (för BUDS2)  
2. OBD2 6-stifts kontakt

**OBS:**

Om en 16-stifts OBD2-läsare används, krävs en adapter. Denna adapter måste köpas lokalt.

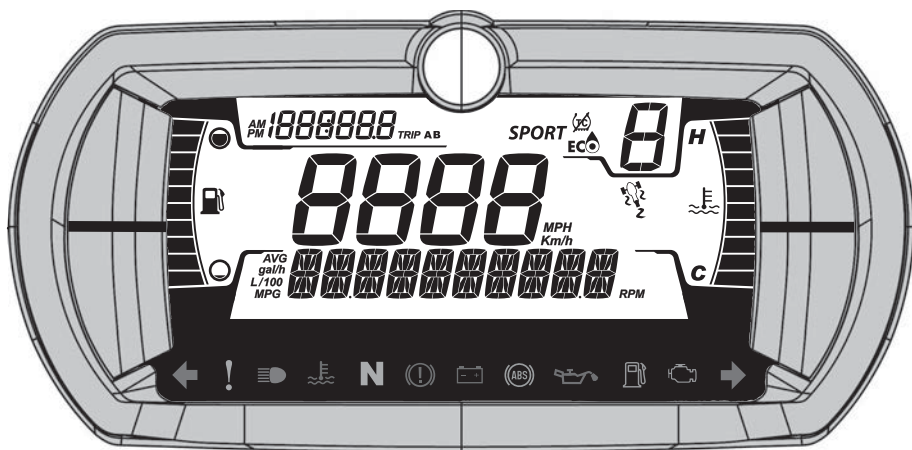
**Diagnosuttagets placering**

1. Öppna locket till det främre stuvutrymmet.
2. Ta bort den främre servicekåpan, se *Servicekåpa* i avsnittet *Utrustning*.

Kontaktdonet är placerat nära kylvätskebehållarens lock.

# 4,5" DIGITAL DISPLAY

## Flerfunktionsdisplay



### ⚠ VARNING

Avläsning eller användning av multifunktionsmätaren kan distrahera dig från hanteringen av fordonet, i synnerhet från att hålla ständig uppmärksamhet på omgivningen. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena, och säkerställ att omgivningen är säker och fri från hinder. Titta bara kortvarigt på multifunktionsmätaren under körning så att uppmärksamheten på vägförhållandena alltid bibehålls.

Multifunktionsmätaren innehåller digitala mätare (temperatur och hastighetsmätare), kontrollampor, ikoner och digital skärm för att kunna avläsa viktig information (hastighet, v/min. etc.).

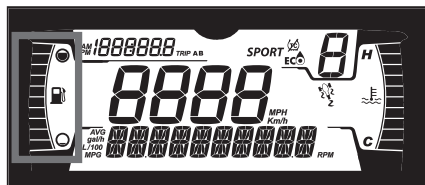
### Nedre display



Kan visa följande:

- RPM
- AVG - Average Fuel Consumption (genomsnittlig bränsleförbrukning)
- Återstående körsträcka
- Inställningar
- Meddelanden

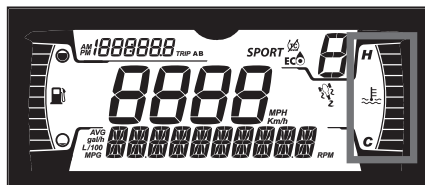
### Vänster sidodisplay



I vänster sidodisplay ingår:

- Bränslenivåindikator

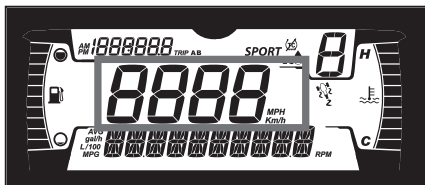
### Höger sidodisplay



I höger sidodisplay ingår:

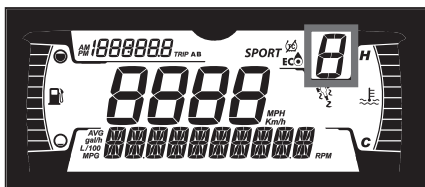
- Motortemperatur

## Mittdisplay



Visar fordonets hastighet i km/h eller MPH.

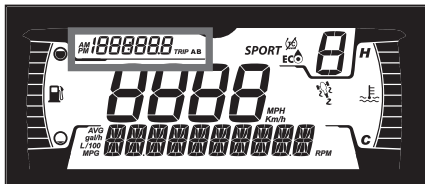
### Display som visar vald växel



Denna display visar vald växel:

- Neutral
- Växel 1–6
- R (back)

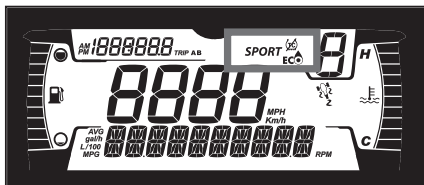
### Trippdisplay



Displayen visar trippinformation:

- Kumulativ distansmätare
- Tripp A
- Tripp B
- Klocka

## Lägesdisplay



INSTÄLLNINGSDISPLAYEN visar den aktuella körinställningen:

- ECO
- SPORT

När en inställning har valts visas inställningen i den undre displayen. Samtidigt tänds en eller flera ikoner för att bekräfta ditt val.

I läge NORMAL visas ingen information.

Körläge	Ikoner
NORMAL	Ingen ikon
ECO	
SPORT	SPORT +  +

## Varningslampor och indikatorer

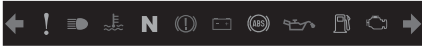
Följande indikatorlampor varnar dig för att något i fordonet kan utvecklas till något mindre bra. Vissa lampor tänds när du startar fordonet för att visa att de fungerar. Om någon lampa fortsätter vara tänd när fordonet startats, hänvisas till resp. systems varningslampa för ytterligare information.

### OBS:

Vissa varningslampor återfinns i displayen på multifunktionsmätaren och fungerar på samma sätt som en indikatorlampa men tänds inte vid start av fordonet.



## Kontrolllampor - Undre fältet



Belysning	Beskrivning
	GRÖN - Vänster eller höger riktningssvisare är tänd, Blinkade varningslampa – Alla främre och bakre körriktningssvisare blinkar
	ORANGE - Fordonsfel
	BLÅ - Helljus påslaget
	RÖD - Motortemperaturen är för hög.
	GREEN – Neutralväxel ilagd
	RÖD – Parkeringsbromsen är ansatt eller så är det fel på bromssystemet.
	RÖD - Om denna tänds under körning indikeras ett fel . Släck all onödig elektrisk utrustning och låt kontrollera de elektriska och laddningssystemen.
	ORANGE - Fel på ABS systemet
	RÖD - Om denna tänds då motorn är igång under körning, indikeras ett fel. Stanna fordonet så snart det är säkert att stanna och stäng av motorn.

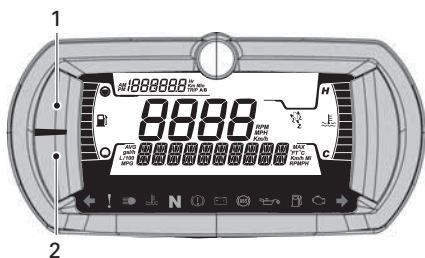
Belysning	Beskrivning
	Kontrollera oljenivån i motorn. Låt kontrollera smörjsystemet så snart som det är möjligt, även om rätt nivå visas.
	ORANGE - Tänds vid låg bränslenivå eller när tanken är nästan tom. Fyll på bränsle så snart som möjligt.
	ORANGE <b>lyser:</b> Fel i fordonets system för utsläppskontroll <b>Blinkar:</b> Begränsad motoreffekt, krypfart hem är aktiverad. Låt serva fordonet omedelbart.

## Ikoner och indikatorer - Multifunktionsdisplay

Ikoner	Beskrivning
	Bränsleindikator
	Temperaturindikator
	Passagerarikon - Denna ikon tänds när VÄ passagerarfotstöd används
	VSS ikonen <b>Tänds:</b> När VSS aktiveras eller när ett fel uppstår <b>Blinkar:</b> Om VSS ingriper.
	Indikerar att drivkraftssystemet partiellt har inaktiverats

Ikoner	Beskrivning
	Systemet medger full motorkraft men med reducerad körkapacitet. <b>Det är därför nödvändigt att du är extra försiktig när du kör.</b>
	Visar att ECO-läget är valt.
<b>SPORT</b>	Visar att SPORT-läget är valt.

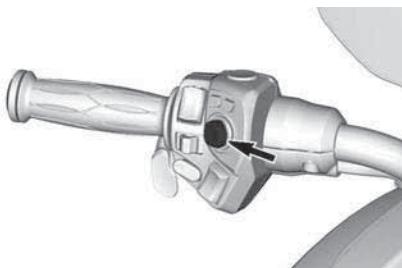
## Inställningar



1. ÖVRE knapp
2. UNDRE knapp

### OBS:

Styrspaken på E. C. C. kan användas istället för menyknapparna.



### Ljusstyrka

Ljusstyrkan i displayen ställs in i fabriken och med maximal styrka som standard. Ljusstyrkan kan ändras om

du vänder dig till en auktoriserad Can-Am On-Road återförsäljare.

### Inställning av språk

Språket i displayen ställs in i fabriken till engelska. Sök upp en auktoriserad Can-Am On-Road återförsäljare på ditt språk och ändra inställningen så att den passar dig.

### Menyknappar

#### Övre knapp

Följande information får du genom att trycka på den ÖVRE knappen:

- Vägmätare - Ackumulerad körsträcka
- Tripp A
- Tripp B
- Tid

#### Undre knapp

Följande information får du genom att trycka på den UNDRE knappen:

- RPM
- Bränslestatistik (genomsnittlig)
- Inställningar.
  - Felkoder
  - Enheter
  - Återställ Statistiken
  - Inställningar av klocka
  - Avsluta

Den UNDRE knappen kan också användas för inställning av körläge.

### Hur man väljer, återställer eller ändrar ett värde

#### Övre meny

Tryck på ÖVRE knappen tills informationen som ska visas väljs.

#### För att återställa trippmätare A eller B

Välj trippmätare A eller B.

Tryck ned och håll den ÖVRE knappen nedtryckt tills värdet är återställt.

## **Undre meny**

### ***För att välja specifik information***

Tryck ned den UNDRE knappen tills namnet på den önskade informationen har visats.

Utom för INSTÄLLNINGAR vänta 2-3 sekunder för att välja och läsa informationen.

För att ange något i INSTÄLLNINGSMENYN, håll den UNDRE knappen nedtryckt i 2-3 sekunder.

### **OBS:**

Om inte något urval görs inom 10 sekunder, försvinner klustret ut ur INSTÄLLNINGSMENYN

### ***För att återställa ett värde (AVG)***

Välj det filter som ska återställas.

Tryck ned och håll den UNDRE knappen nedtryckt tills värdet är återställt.

### ***För att ändra värde (Klocka)***

Tryck ned den UNDRE knappen för att välja informationen som ska ändras.

När val gjorts, håll den UNDRE knappen nedtryckt för att ange det ändrade värdet.

Tryck på den UNDRE knappen tills det nya värdet visas.

Vänta 2-3 sekunder för att acceptera ändringen.

### ***Hur du väljer eller ändrar körläge***

Tryck ned och håll den UNDRE knappen nedtryckt tills informationen i den undre displayen ändras.

Tryck ned den UNDRE knappen och skrolla alla tillgängliga körlägen.

Vänta 2-3 sekunder för att välja och läsa den nya informationen.

För att återgå till NORMALT körläge, välj ECO OFF.

# 7,8" BRED LCD-PANORAMADISPLAY

## LCD-display

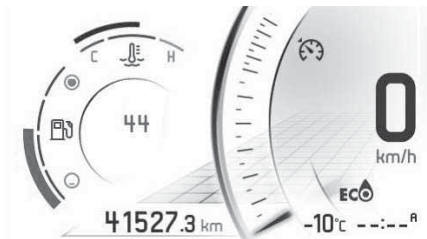
### Standarddisplay



### Flerfunktionsdisplay



### Vänster sidodisplay



I vänster sidodisplay ingår:

- Bränslenivåindikator
- Hastighetsmätare
- Trippmätare
- Farthållare
- Växellägesindikering
- Klocka
- Motortemperatur
- Kör lägen
- Varningsmeddelande
- Återstående körsträcka

För att välja vilket värde som ska visas i trippmätaren:

1. Gå till statistik/tripp-skärmen
2. Välj önskad statistik som ska visas (Total, A eller B)
3. **JOYSTICK UPPÅT** ändrar värdet som visas på den vänstra

displayen, med körsträcke värdet för den valda statistikgruppen.

### Höger sidodisplay



I höger sidodisplay ingår:

- Varvräknare
- Ljudvolym
- Indikering av ljudutmatning
- Förinställd radiostation
- Meny
  - BRP Connect
  - Telefon
  - Statistik
  - Audio
  - Inställningar

### Navigera i digitaldisplayen

#### **⚠ VARNING**

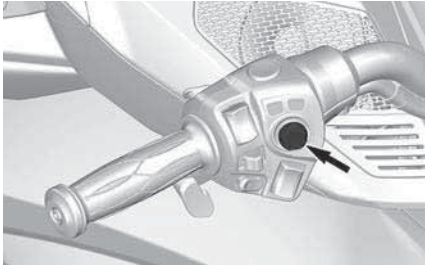
Avläsning eller användning av multifunktionsmätaren kan distrahera dig från hanteringen av fordonet, i synnerhet från att hålla ständig uppmärksamhet på omgivningen. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena, och säkerställ att omgivningen är säker och fri från hinder. Titta bara kortvarigt på multifunktionsmätaren under körning så att uppmärksamheten på vägförhållandena alltid bibehålls.

Instrumentgruppen innehåller analoga mätare (hastighetsmätare och varvräknare), varningslampor och en infotainment-enhet med digitaldisplay.

Vi rekommenderar att du övar på att välja några funktioner i infotainment-enheten innan du ger dig ut på

vågarna. Du kommer att lära dig funktionerna och det blir lättare att använda dem under körning.

Använd ECC (Electronic Command Center) för att styra displayfunktionerna. Se *Electronic Command Center (ECC)* i *Sekundära reglage*.



Vid tryckning på joysticken (mittknappen) visas menyvalet på högra skärmen i följande ordning:

- BRP Connect
- Telefon
- Statistik
- Audio
- Inställningar

När en ikon väljs kommer motsvarande display att presenteras.





När ett objekt valts ställs aktuellt värde in för objektet.

## Indikatorlampor


### Varnings- och kontrolllampor





Belysning	Beskrivning
	GRÖN - Vänster eller höger riktningssvisare är tänd,  Blinkade varningslampa – Alla främre och bakre körriktningssvisare blinkar
	ORANGE - Fordonsfel
	BLÅ - Helljus påslaget
	RÖD - Motortemperaturen är för hög.
	GREEN – Neutralväxel ilagd
	RÖD – Parkeringsbromsen är ansatt eller så är det fel på bromssystemet.
	RÖD - Om denna tänds under körning indikeras ett fel. Släck all onödig elektrisk utrustning och låt kontrollera de elektriska och laddningssystemen.
	ORANGE - Fel på ABS systemet
	RÖD - Om denna tänds då motorn är igång under körning, indikeras ett fel. Stanna fordonet så snart det är säkert att stanna

Belysning	Beskrivning
	och stäng av motorn. Kontrollera oljenivån i motorn. Låt kontrollera smörjsystemet så snart som det är möjligt, även om rätt nivå visas.
	ORANGE - Tänds vid låg bränslenivå eller när tanken är nästan tom. Fyll på bränsle så snart som möjligt.
	ORANGE lyser: Fel i fordonets system för utsläppskontroll Blinkar: Begränsad motoreffekt, krypfart hem är aktiverad. Låt serva fordonet omedelbart.

### Ikoner och indikatorer

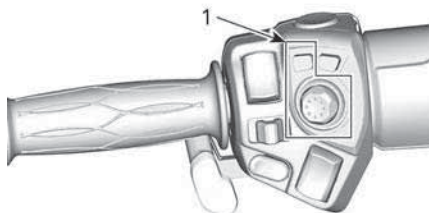
Ikön	Beskrivning
	Smarttelefon-nätverksanslutning
	Bluetooth-enhet
	Smarttelefon-batterinivåindikator
	Hjälmparningsindikator
	Bränsleindikator
	Temperaturindikator
	Farthållarindikator

Ikön	Beskrivning
	Ljud till högtalare
	Ljud till hjälm

## Inställningar

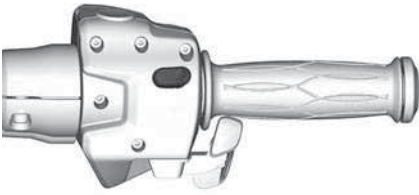
### Menyreglage

ECC används för styrning av ett flertal av multifunktionsmätarens funktioner.



#### 1. ECC

Använd BRP Connect-knappen för snabb åtkomst till BRP Connect. Varje tryckning växlar mellan appvy och funktionsvy i multifunktionsmätaren.



## Meny

### BRP Connect



För att använda BRP Connect måste appen först laddas ned till telefonen. Appen kan laddas ned från Apple App Store eller Google Play Store via en enkel sökning. Alla telefoner är inte kompatibla.

Besök vår webbplats för mer information

[www.brpconnecttutorial.com](http://www.brpconnecttutorial.com)

### OBS:

Smarttelefonen måste anslutas via Bluetooth **och** med en USB-kabel till USB-porten i handskfacket.

Användarens personliga data tas bort från instrumentgruppen när telefonens parkoppling tas bort.

Användaren samtycker till att personliga data (kontaktlista och samtalshistorik) överförs till instrumentgruppen vid anslutning av smarttelefon.

Kontaktlista och samtalshistorik lagras i instrumentgruppen permanent. För att ta bort denna information måste du ta bort smarttelefonens parkoppling

eller skriva över med en annan smarttelefon.

## Telefon



Telefonmenyn är för åtkomst till:

- Telefonhistoriken
- Telefonkontaktlistan

### OBS:

För åtkomst till telefonmenyn måste en telefon och hjälm vara parkopplade. Se *Parkoppla din smarttelefon via Bluetooth*.

## Statistik



Statistikmenyn används för att erhålla:

- Information om körsträcka
- Information om förfluten körtid
- Momentan (aktuell) bränsleförbrukning
- Genomsnittlig bränsleförbrukning
- Maxhastighet
- Medelhastighet

3 statistikgrupper sparas i minnet. Varje statistikgrupp kan återställas separat.

Om joysticken trycks åt **VÄNSTER** och **HÖGER** kan du navigera mellan de 3 statistikgrupperna.



Om du håller joysticken **NEDÅT** när en statistikgrupp visas nollställs den.

## Audio



Audiomenyn är avsedd för:

- Justering av konfigurationen för:
  - Automatiska förinställningar
  - Automatisk volymkontroll
  - Equalizer
  - Fade/Balans
  - Audio-utmatning
- Åtkomst till FM-audio
- Åtkomst till Bluetooth-audiospelare
- Åtkomst till Aux-audiospelare

## Ljudreglage

Styrspaken styr ljudkommandona på startskärmen eller skärmen för ljudkällan (FM, AUX, Bluetooth).

Tryck joysticken **UPPÅT** för att slå på radion. Tryck joysticken **NEDÅT** med volymen på den lägsta inställningen (Mute) för att stänga av radion.

Använd joysticken för att reglera ljudvolymen. Joysticken **UPPÅT** för att höja.

Tryck joysticken **NEDÅT** och håll kvar i mer än en sekund för att stänga av ljudet. Genom att trycka **UPPÅT** då ljudet är avstängt återställs ljudvolymen till den tidigare nivån.

En separat volymnivå används för tillkännagivande (dvs.: Röstkommmando från appen BRP Connect Navigation). Ljudvolymstapeln visar ljudnivån för meddelanden under ett meddelande.

Ljudvolymstapeln blir gul och ljudkällan visar **MEDDELANDE**. Det går att justera meddelandeljudnivån under meddelandet.

Om FM är valt som ljudkälla fungerar joystickens vänster- och högerkommandon på följande vis:

- Kort vänster: Tidigare förval
- Lång vänster: Sökning nedåt
- Kort höger: Nästa förval
- Lång höger: Sökning uppåt

Om Bluetooth är valt som ljudkälla fungerar vänster- och högerkommandona på följande vis:

- Vänster: Föregående låt
- Höger: Nästa låt

När In AUX och BRP Connect (endast iPhone) väljs som ljudkälla har vänster och höger inga funktioner.

## Ljudkonfiguration

Ljudkonfigurationsmenyn har följande funktioner:

- Automatiska FM-förval
- Automatisk volymkontroll
- Equalizer
- Fade/Balans
- Audio-utmatning

Via val av ljudutmatning väljs önskad ljudutmatning: Högtalare eller hjälm.

## OBS:

En annan ljudnivå används när hjälm har valts. Den ljudnivån som ställts in tidigare när musik spelades via hjälmen bibehålls då.

För att komma till skärmen FM-inställning och förval, tryck på **JOYSTICK-EN** i minst 1 sekund.

## FM-inställning och förval

På skärmen FM-inställning och förval kan du välja en FM-station och lagra den med önskat förvalsnummer.

- Välj FM-station som ska lagras.
- Tryck på **JOYSTICKEN** för att välja önskat förvalsnummer.



- Tryck joysticken **NEDÅT** i minst 1 sekund för att lagra FM-stationen på det valda förvalsnumret.

Tryck på **JOYSTICKEN** för att gå ur skärmen FM-inställning och förval.

## Inställningar



Inställningsmenyn är avsedd för:

- Inställning av klockan
- Parning av Bluetooth-enheter
  - Telefon
  - Förar-headset
  - Passagerar-headset
- Inställning av displayens ljusstyrka
- Inställning av måttenheter (brittiska/metriska)
- Inställning av språk
- Skaffa versionen
- Visa felkoder för fordonet.

## Parkoppla din smarttelefon via Bluetooth

### På fordonet

1. Tryck kort på **JOYSTICKEN** för att öppna menyn.
2. Bläddra nedåt och välj "Inställningar" och tryck åt **HÖGER**.
3. Välj "Bluetooth" och tryck åt **HÖGER**.
4. Välj "Telefon" och tryck åt **HÖGER**.
5. Välj "Lägg till telefon" och tryck åt **HÖGER**.

Bluetooth syns nu.

### På telefonen

1. Tryck kort på **JOYSTICKEN** för att öppna menyn.
2. Bläddra nedåt och välj "Inställningar" och tryck åt **HÖGER**.
3. Välj "Bluetooth" och tryck åt **HÖGER**.
4. Välj "Telefon" och tryck åt **HÖGER**.
5. Välj "Lägg till telefon" och tryck åt **HÖGER**.

1. Aktivera telefonens Bluetooth-funktion.

Se tillverkarens användarguide för utförliga anvisningar.

2. Välj "BRP Connect"
3. Ett bekräftelsesnummer visas på telefonens skärm och på fordonets instrumentgrupp. Kontrollera att numren överensstämmer.
4. Tryck på "Pakoppla" på telefonen och välj den gröna boken på fordonsmätaren
5. Tillåt synkronisering av kontakter och favoriter på telefonen

Bluetooth syns nu.

### På telefonen

1. Aktivera telefonens Bluetooth-funktion.

Se tillverkarens användarguide för utförliga anvisningar.

2. Välj "BRP Connect"
3. Ett bekräftelsesnummer visas på telefonens skärm och på fordonets instrumentgrupp. Kontrollera att numren överensstämmer.
4. Tryck på "Pakoppla" på telefonen och välj den gröna boken på fordonsmätaren
5. Tillåt synkronisering av kontakter och favoriter på telefonen

## Parkoppla en hjälm

För att parkoppla en hjälm, gå till sidan "Inställningar" och välj "Lägg till hjälm".

## BRP Connect-appen

Följ dessa steg för att konfigurera din smartphone med BRP Connect.

### 1) Ladda ner BRP Connect smartphone-appen

Ladda ner BRP Connect-appen via Apple App Store eller Google Play Store.

### 2) Ladda ner appar som är kompatibla med BRP Connect

Besök vår webbplats för mer information om kompatibla appar. Dessa appar förhöjer körupplevelsen. Vissa appar kan kräva ytterligare köp för att vara kompatibla med systemet eller kan kräva att ytterligare enheter används.

[www.brpconnecttutorial.com](http://www.brpconnecttutorial.com)

### 3) Anslut din smartphone med laddnings-/dataöverföringskabeln

Vi rekommenderar att en originalkabel från smartphonetillverkaren används för att optimera överföringen mellan telefonen och fordonet. Använd den främre USB-porten.

1. Lås upp skärmen på din telefon
2. Anslut telefonens laddningskabel
3. En bock visas på telefonens skärm när anslutningen har upprättats.

### 4) Öppna dina appar

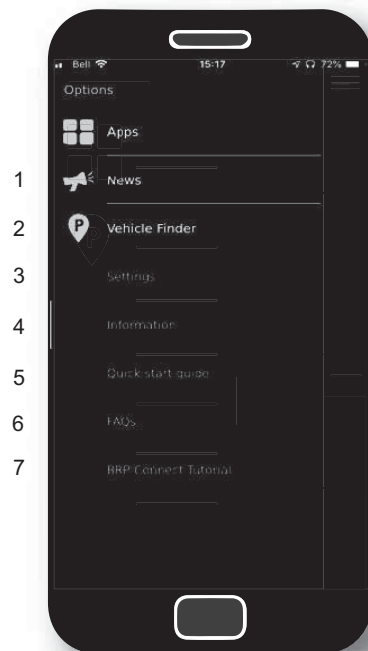
Tryck kort på **JOYSTICKEN** för att öppna meny.

Tryck joysticken **UPPÅT** för att välja "Starta BRP Connect" och tryck joysticken åt **HÖGER**.

Välj den app du vill använda och tryck på **JOYSTICKEN**.

- Tryck länge på **JOYSTICKEN** för att stänga appen.
- Tryck på BRP Connect-knappen för att återgå till huvudmenyn.

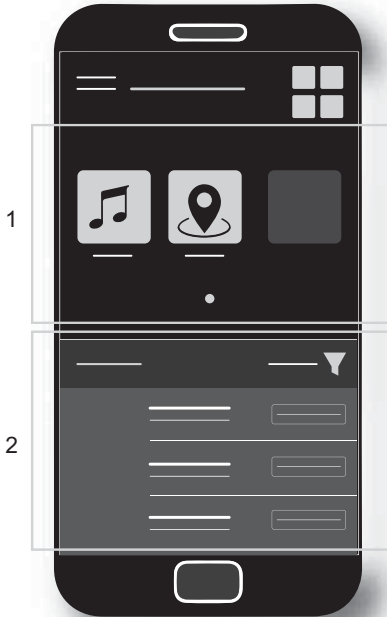
## Snabbgenomgång av BRP Connect-appen



1. Nyheter: Ibland kan information kommuniceras via BRP Connect-appen, och den hittas då via den här meny.
2. Hitta fordonet med Vehicle Finder: Här kan du spara ditt fordon's position (eller någon annan plats du vill komma ihåg). Funktionen är relativt omfattande eftersom den även låter dig ta en bild av platsen där du lämnade fordonet, göra anteckningar (t. ex. nummer på parkeringsplatsen) och även navigera tillbaka till den sparade platsen. Det går endast att spara en plats åt gången.
3. Inställningar: Ställ in BRP Connect enligt dina önskemål. I vilket land kommer du att använda BRP Connect-appen? Vad vill du bli uppmärksam på? Notera:

Grundinställningarna för BRP Connect-appen kan ändras via den här menyn.

4. Information: Allmän information om BRP Connect-appen. Uppger aktuell version och all juridisk information.
5. Snabbstartguide: Vill du lära dig att använda appen? Så här fungerar den.
6. Vanliga frågor: Den här länken tar dig till svar på frågor som ofta ställs av förare som dig. En internetanslutning krävs.
- 7.Handledning i BRP Connect: Vill du veta mer? Den här länken tar dig till detaljerade instruktionsvideos. En internetanslutning krävs.



1. Installerade appar
2. Tillgängliga appar

---

# DRIFTSLÄGEN

## ECO-läge

När bränslesnålt läge (ECO) är valt, är fordonets moment och hastighet begränsade så att en optimal marschfart bibehålls i syfte att minska bränsleförbrukningen.

När ECO-läget har aktiverats fortsätter det att vara aktivt tills det inaktiveras av föraren.

## Standardläge

I Standardläge är accelerationen reducerad vid acceleration från fullt stillastående och vid körning i låg hastighet under vissa omständigheter.

## SPORT-läge

I SPORT-läge är maximal motoreffekt tillgänglig i motorns hela varvtalsområde.

## Lägesdisplay

När en inställning har valts visas inställningen i den undre displayen.

Samtidigt tänds en eller flera ikoner för att bekräfta ditt val.

Körläge	Ikoner
STD	Ingen ikon
ECO	
SPORT	<i>SPORT</i>

# GRUNDPROCEDURER

## Start och avstängning av motorn

### Starta motorn

#### VARNING

Avgaser innehåller giftig koloxid som snabbt kan ackumuleras i stängda eller dåligt ventilerade utrymmen. Inandning av koloxid kan leda till svåra, till och med dödliga skador.

Kör motorn endast i öppna, välventilerade utrymmen. Se avsnittet *Allmänna säkerhetsföreskrifter*.

1. Tryck ned bromspedalen och håll den nedtryckt.

Fordonet kan startas i alla växlar med bromspedalen nedtryckt. Transmissionen växlar automatiskt till neutralläget då motorn har startats.

2. Vrid nyckeln till PÅ.

#### OBS

Manövrera inte gashandtaget medan elsystemet initieras.

3. Läs anvisningarna på säkerhetskortet för att förbereda dig själv, passageraren och fordonet. Tryck sedan på knappen MODE (Format) för att kunna starta motorn.
4. Ställ motorns stoppknapp i läget RUN (Kör)/PÅ.
5. Tryck in motorns startknapp och håll den intryckt tills motorn startar. Håll inte startknappen intryckt längre än 15 sekunder. Om motorn inte startar, släpp knappen och vänta i 30 sekunder för att låta startmotorn svalna före nästa försök.

#### OBS

Gasa inte medan du startar motorn.

6. Kontrollera i displayen om problem förekommer och se till att oljelampan är släckt.
7. Koppla ur parkeringsbromsen. Säkerställ att parkeringsbromslampan i instrumentgruppen är släckt.

### Avstängning av motorn

1. Välj neutralläget.
2. Ställ motorns stoppknapp på AV.
3. Koppla in parkeringsbromsen. Parkeringsbromslampan kommer att tändas.
4. Vrid nyckeln till AV.

#### OBS:

Om parkeringsbromsen inte är ansatt medan tändningslåset befinner sig i läge AV, kommer parkeringsbromslampan att blinka och en ljudsignal att ljuda.

5. Se till att parkeringsbromsen är ordentligt ansatt innan du kliver av fordonet. Gunga fordonet framåt och bakåt.

#### VARNING

Ansätt alltid parkeringsbromsen. Fordonet kan sättas i rörelse om parkeringsbromsen inte är ansatt, oavsett vilket växelläge som är valt. Kopplingen kopplar alltid ifrån när fordonet stannas vilket medför att transmissionen inte kommer att hålla fordonet stillastående.

### Påskjutning

Se till att tändningsnyckeln befinner sig i läge PÅ innan fordonet skjuts på.

#### OBS

Undvik att skjuta på fordonet i en backe. Om du måste skjuta på fordonet i en backe, var extra försiktig och håll dig inom räckhåll för bromspedalen ifall fordonet skulle börja rulla.

Så här flyttar du fordonet en kortare sträcka utan att starta motorn:

1. Sitt kvar på fordonet, tryck ned bromspedalen och håll den nedtryckt.
2. Koppla ur parkeringsbromsen.
3. Stig av på höger sida om fordonet, men håll kvar foten på bromspedalen.
4. Skjut på fordonet och bromsa vid behov.

**⚠ OBS**

Skjut bara fordonet från höger sida, så att du alltid når bromspedalen. Rör inte vid det heta avgasröret.

Var försiktig så att framhjulet inte rullar över dina fötter när du drar fordonet bakåt.

5. Stig på fordonet igen och parkera som i beskrivningen ovan.

## Backa

För information om säker backning, se avsnittet *Anvisningar för säker användning*.

### Lägg i backen

1. Med motorn igång, fordonet stil-lastående och bromsen ansatt, välj ettans växel eller neutralläget.
2. Tryck på och håll backväxelknappen intryckt.
3. Dra växelväljaren mot dig för att växla ned till backväxeln.

### Backning

Kontrollera att området bakom dig är fritt från hinder och fortsätt hålla uppsikt bakåt medan du backar. Backa långsamt och bara korta sträckor.

### Lägg ur backen

För att växla från backväxelläget, stanna fordonet och tryck hastigt på nedväxelväljaren för att välja

neutralläget och mer långvarigt för att välja ettans växel.

### OBS:

Om du vill växla till 1:ans växel från back trycker du på bromspedalen och växlar upp.

## Användning under inkörningsperioden

En inkörningsperiod på 1 000 km (600 mi) krävs för fordonet.

Undvik kraftig inbromsning under de första 300 km (200 mi),

**⚠ VARNING**

Nya bromsar och däck uppnår inte optimala prestanda förrän de körts in. Funktionen hos bromsar, styrsystem och VSS kan vara nedsatt under inkörningsperioden, så var extra försiktig. Inkörning av bromsar och däck tar cirka 300 km (200 mi) körning med frekvent användning av bromsar och styrning. Om bromsar och styrning används mindre ofta, tar inkörningen längre tid.

Under de första 1 000 km (600 mi):

- Undvik att accelerera med full gas.
- Undvik långvarig körning med konstant varvtal.
- Om kylfläktarna går kontinuerligt i intensiv trafik, stanna på en säker plats och stäng av motorn så att den svalnar. Ett alternativ är också att öka hastigheten om det går, så att motorn kyls av fartvinden.

Efter inkörningsperioden bör ditt fordon inspekteras i enlighet med anvisningarna i *Underhållsschemat*.

## Påfyllning av bränsle

### Bränslespecifikationer

#### OBS

Använd alltid färsk bensin. Bensin oxideras, vilket resulterar i lägre oktantal, flyktiga föreningar samt avlagringar av beck och harts som kan skada bränslesystemet.

Bränsleblandning varierar mellan olika länder och regioner. Ditt fordon är konstruerad för användning av de rekommenderade bränsletyperna, men beakta följande:

- Om bränsle med en alkoholhalt som överstiger gränsen som anges i myndighetsbestämmelser används, kan detta resultera i följande problem hos utombordsmotorer och bränslesystemkomponenter:
  - Svårigheter vid start och drift.
  - Förslitning av gummi- eller plastdelar.
  - Korrosion på metalldelar.
  - Skador på interna motordelar.
- Kontrollera regelbundet om det förekommer bränsleläckage eller andra fel i bränslesystemet, om du misstänker att alkoholhalten i bensinen överskrider gällande myndighetsbestämmelser.
- Bränsleblandningar med alkohol drar åt sig och håller fukt, vilket kan leda till fassetparation och kan resultera i problem med motorns prestanda eller skador på motorn.

### Rekommenderat bränsle

Använd blyfri 95-oktanig bensin.

#### OBS

Experimentera aldrig med andra bränslen. Motor- eller bränslesystemskador kan uppkomma vid användning av fel bränsle.

#### OBS

Använd INTE bränsle från bränslepumpar märkta E85.

Användning av bränsle med dekal E15 är förbjuden enligt amerikanska EPA-bestämmelser.

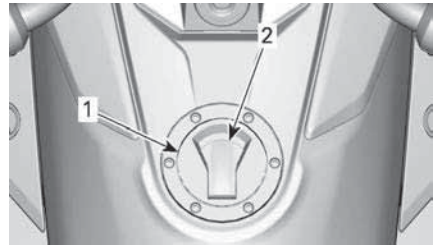
### Tankningsprocedur

#### ⚠ VARNING

Bensin är ett ytterst brandfarligt och explosionsfarligt ämne. Följ denna tankningsprocedur för att minska risken för brand och explosion: Se avsnittet *Allmänna säkerhetsföreskrifter*.

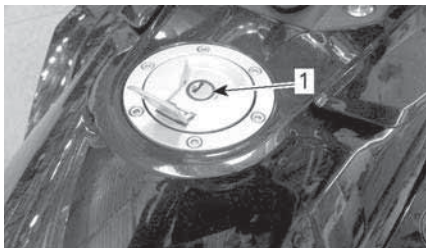
Så här tankar du fordonet:

1. Parkera utomhus på en välventilerad plats, på avstånd från eld, gnistor, rökande personer och andra antändningskällor.
2. Stäng av motorn.
3. Lyft nyckelkåpan på tanklocket.



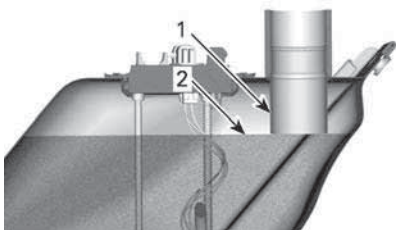
1. Tanklock
2. Nyckelkåpa på tanklocket

4. Sätt in nyckeln i tanklocket. Lås upp det genom att vrida 1/4 varv. Ta bort locket.



1. Nyckelhål på tanklocket

5. Fyll på tanken tills bränslenivån når påfyllningsröret.



1. Påfyllningsrör  
2. Bränslenivå

### OBS:

Försök inte att fylla på ytterligare bränsle. Lämna tillräckligt stort utrymme så att bränslet kan expandera vid temperaturförändringar.

6. Torka bort eventuell utspillt bränsle. Om du får bränsle på dig, tvätta dig med tvål och vatten och byt kläder.
7. Stäng tanklocket genom att trycka fast det medan nyckeln sitter i det. Lås tanklocket genom att vrida nyckeln moturs till ursprungsläget. Ta sedan bort nyckeln och stäng låskåpan till tanklocket.

### OBS:

Tanklocket går inte att stänga ordentligt om nyckeln är utdragen. Det går inte att ta bort nyckeln från tanklocket om det inte är låst på plats.

### ⚠ VARNING

Se alltid till att tanklocket är ordentligt stängt efter tankning och innan fordonet används.

## Inställning av fjädringen

### Framfjädring (alla modeller utom F3 Base-modeller)

Kontakta en auktoriserad Can-Am-on-road-återförsäljare om omställning av fjädringen fram behövs.

### Bakfjädring

#### T-modeller

Den bakre luftfjädringen är trycksatt för användning under allmänna körförhållanden. Om fordonets lastförhållanden ändras (medföljande passagerare, mer bagage, etc.) eller om en mjukare eller hårdare inställning önskas, kan trycket i bakfjädringen ändras efter dina önskemål.

### OBS:

Luftupphängningen kan tömmas över tid. Det rekommenderas att den kontrolleras regelbundet även om belastningen inte ändras.

Fjädringstrycket är justerbart genom att pumpa in luft i eller släppa ut luft ur luftfjädringen. Använd en reglerad luftkompressor eller handpump och en tryckmätare.

Minska lufttrycket för en mjukare fjädring och öka lufttrycket för en hårdare fjädring.



**OBS:**

Trycket ska justeras med fordonet obelastat, dvs. utan förare eller passagerare på fordonet eller bagage i förvaringsutrymmena.

Hänvisa alltid till etiketten *Bakre fjäderingstryck* som är placerad under förarsätet för att bestämma rätt tryck som krävs med fordonets vikt.

**OBS:** Trycken som anges på etiketten är endast vägledande. Du kan justera trycket helt efter dina egna önskemål så länge det maximalt tillåtna trycket inte överskrids.

**OBS**

**Överskrid inte det maximalt tillåtna trycket. Det kan leda till skador på luftfjädringen.**

Luftfjädern är direktansluten till en slang försedd med en schrader-ventil som är placerad under sätet.

Lufttrycket i fjädern ändras på samma sätt som när man justerar trycket i ett däck.

Se till att återställa ventilhatten på ventilen när du är klar.

**Limited-modeller**

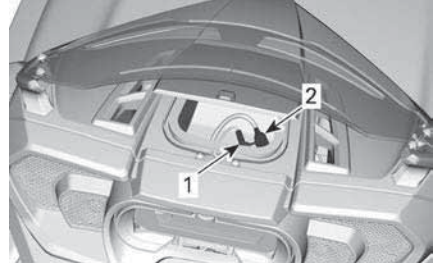
Bakfjädringen som är kalibrerad för allmänna körförhållanden justeras automatiskt med hjälp av en inbyggd kompressor under färd för att bibehålla sin inställning när väg- eller lastförhållanden ändras (en passagerare tar plats, mer bagage lastas etc.).

**OBS:**

Att ljud från luftutsläpp och kompressordrift förekommer medan motorn är igång är således fullt normalt. Detta är en indikation om att fjädringen självjusteras.

**Använda ljudingången och USB-portarna**

En ljudingång är placerad i handskfacket.

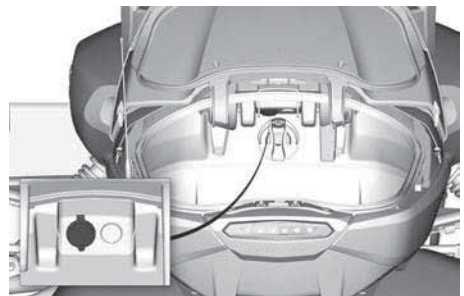


1. Ljudingång
2. USB-anslutning

Vilken ljudspelare som helst kan anslutas till denna ingång för uppspelning via audio-systemet. Beroende på din enhet kan den kontrolleras helt, delvis eller inte via ECC och knappatsen.

Den främre USB-porten ska användas för BRP Connect-appen. Se avsnittet *Stor 7,8" bred LCD-panoramadisplay* för mer information.

USB-portarna i övre förvaringsutrymme används endast för att ladda en smarttelefon. Inga data överförs via den bakre USB-porten.



Den här sidan är avsiktligt tom

# ANVISNINGAR FÖR SÄKER ANVÄNDNING

---

# VAD SOM SKILJER SIG JÄMFÖRT MED ANDRA FORDON

I det här avsnittet beskrivs några av fordonets speciella funktioner och egenskaper.

## stabilitet

"Y" konfigurationen hos detta 3-hjulsfordon ger bättre stabilitet vid låga hastigheter än en motorcykel.

Den är dock inte lika stabil som ett fyrhjuligt fordon, som till exempel en bil. Inbyggd teknik, som det elektroniska fordonsstabiliseringssystemet (VSS), ger bättre fordonsstabilitet vid manövrar, men du kan ändå förlora kontrollen över fordonet, välta eller rulla runt vid extrema manövrar (till exempel snäva svängar), om du kör på ojämnt underlag eller vid påkörning av föremål. Föraren och passageraren kan också falla av vid snäva svängar, kraftig acceleration, inbromsning eller krockar.

## Respons vid olika vägförhållanden

Fordonets beteende på väg kan vara annorlunda jämfört med andra fordon på vägen. Följ dessa rekommendationer.

- Kör inte fordonet i terräng eller på snö och is.
- Undvik pölar och rinnande vatten. Fordonet råkar lättare ut för vattenplaning än en bil. Om du måste köra i vatten, sänk hastigheten.
- Sänk hastigheten på sand, grus och obelagda vägar.
- Vid körning i temperaturer under 5 °C (41 °F) blir väggreppet sämre.

Se *VÄGSTRATEGIER (SIDA 85)* *VÄGSTRATEGIER* för utförliga anvisningar.

## Bromspedal

Alla tre hjulen bromsas med samma pedal. Det finns ingen handbroms och

det går inte att bromsa framhjul och bakhjul separat.

Detta fordon kan bromsa och styra samtidigt, mycket bättre än en motorcykel och kan stanna mycket snabbt. Se upp med fordon bakom dig, de kanske inte kan stanna eller regera lika snabbt.

## Låsningfria bromsar (ABS)

Fordonet är utrustat med ABS (låsningfria bromsar) som en del av fordonsstabiliseringssystemet, VSS.

Detta system hjälper till att bibehålla styrningsfunktionen under en nödinbromsning genom att bromsarna inte låser sig.

## Parkeringsbroms

Parkeringsbromsen verkar mekaniskt enbart på bakhjulet och låses på plats när den är inkopplad. Den styrs inte av några elektroniska styrsystem (som Anti-lock Braking System (ABS), Electronic Brake Distribution (EBD)).

## Styrning

### *Direkt styrning*

För att svänga, vrid alltid styrstängens i samma riktning som svängen.

Motorcyklister - håll inte emot som du gör med en motorcykel. Till skillnad från en motorcykel kan denna 3-hjuling inte luta i kurvor. Du måste lära om hur du gör när du svänger. Öva svängar vid olika hastigheter tills du har lärt dig hur man gör.

### *Sidokrafter vid svängar*

Till skillnad från en motorcykel kan det här fordonet inte luta i kurvor. Du kommer att känna hur sidokrafterna trycker dig utåt mot kurvans utsida.

För att hålla balansen måste både föraren och passageraren hålla i sig

ordentligt med båda händerna och hålla fötterna stadigt på fotstöden.

I snäva svängar kan det också hjälpa att luta överkroppen framåt och mot kurvans insida.

## Bredd

Eftersom detta fordon är bredare än en vanlig motorcykel:

- Håll alltid framhjulen i din fil. Var särskilt medveten om var du har framhjulen när du går in i en kurva eller vid en omkörning.
- Kör inte i bredd med ett annat fordon i samma körfält och inte heller på mittlinjen (mellan två körfält). Om du kör i en grupp med andra fordon, även motorcyklar, ska ni köra en och en efter varandra.
- Var beredd på att behöva göra större undanmanövrar för att undvika hinder.

## OBS:

Framhjulet kanske kan passera hinder som inte självklart passeras av bakhjulet.

## Backväxel

Backikonen <sup>®</sup> visas på displayen för vald växel när backväxeln är vald.

Detta fordon kan backa som en personbil. Det finns dock några viktiga skillnader:

- Om sikten är begränsad kan du låta passageraren stiga av för att se bättre.
- Kom ihåg att fordonet är bredare framtill än baktill. Backa inte för nära intill föremål, annars finns risken att du kör på dem med framdäcken.
- Backa långsamt och bara korta sträckor.
- Om möjligt, parkera alltid så att du inte behöver backa ut från parkeringsutrymmet.

## OBS

**Ha alltid båda fötterna på fotstöden medan du backar. Sätt aldrig ned fötterna på marken när du backar.**

## Körkort och lokal lagstiftning

Körkortskraven för att köra det här fordonet är olika beroende på platsen där du bor. Beroende på lokal lagstiftning kan du behöva körkort för bil, för motorcykel eller ett speciellt intyg för 3-hjuliga fordon.

Kontakta relevant lokal myndighet för att kontrollera att du har rätt typ av körkort innan du kör fordonet på allmän väg.

# ELEKTRONISKA STYRSYSTEM

## Fordonsstabiliseringssystem (VSS)

Detta fordon är utrustat med ett Vehicle Stability System (VSS) (riktningdskontrollsystem)

VSS kan hjälpa till att kontrollera fordonets kursriktning och minska risken för att välta och rulla runt i vissa situationer.

VSS består av:

- Ett system med **Låsning fria bromsar (ABS - Antilock Braking System)** som hjälper till att behålla styrförmågan vid hård inbromsning genom att hindra hjulen från att låsa sig.
- Ett system för **elektronisk bromskraftfördelning (EBD)** som justerar bromskraftfördelningen mellan de tre hjulen automatiskt. Tillsammans med ABS hjälper EBD till att hålla kursen och optimerar bromskraften med hänsyn till väggreppet.
- **Drivkraftstyrningssystem (TCS - Traction Control System)** som hjälper till att förhindra bakhjulsspinn. TCS begränsar endast bakhjulsspinn om du vrider styret (styr ut från en rak kurs) eller om underlaget eller fordonets stabilitet kräver att motorns vridmoment reduceras.
- **Stabilitetskontrollsystem (SCS - Stability Control System)** som är utformat för att begränsa drivkraftseffekten på bakhjulet och bromsa hjulen individuellt, vilket minskar risken för att föraren förlorar kontrollen eller rullar runt med fordonet.

### OBS:

VSS-lampan tänds när VSS ingriper och lyser i 2 sekunder efter ingripandet.

### Begränsningar

VSS kan inte hjälpa dig att behålla kontrollen i alla situationer.

## Underlag med dåligt väggrepp

Greppet mellan däck och vägtyta begränsar den maximala bromskraften. Även med ABS och EBD blir stoppstreckan längre på underlag med dåligt väggrepp om du inte har rätt däcktryck eller om däcken är slitna.

Om greppet mellan däcken och vägbanan försvinner kan du förlora kontrollen över fordonet, trots VSS.

Om en belagd vägbanan är helt eller delvis täckt med is, snö eller slask, får du inte tillräckligt bra väggrepp för att behålla kontrollen över fordonet, ens med VSS. Kör inte på snö, is eller slask.

### OBS:

Däckens grepp börjar avta under 6 °C (43 °F).

Precis som andra fordon kan det här fordonet vattenplana (förlora väggreppet på en yta med vatten). Om du kör för snabbt in på en vattenyta, till exempel en stor vattensamling eller rinnande vatten på vägbanan, kan fordonet förlora väggreppet och plana. VSS kan då inte hjälpa dig att behålla kontrollen. Undvik stora vattensamlingar och rinnande vatten, och sänk hastigheten eller kör av vägen vid kraftigt regn. Om du måste köra igenom en vattensamling, sänk hastigheten så mycket som möjligt innan du når den.

Sänk hastigheten på underlag med dåligt väggrepp, som lera, sand, grus eller våt asfalt. Detta fordon passar sig inte för terrängkörning. Kör alltid fordonet på underhållna vägbanor. Kör inte på andra typer av underlag.

### Däck

Fordonets VSS-system har ställts in för att fungera optimalt med däck av en viss storlek, ett visst material och med ett specifikt mönster. Om du byter ut däcken mot däck som inte har

godkänts av BRP kan det hända att VSS inte längre fungerar.

Använd endast däck som rekommenderas av BRP och som enbart kan beställas från en auktoriserad Can-Am On-Road återförsäljare.

Det är viktigt att däcken har rätt tryck och att de är i gott skick för att behålla väggreppet, speciellt på löst eller vått underlag. Om däcktrycket är för lågt kan resultatet bli vattenplaning och ökad däcktemperatur. Om däcktrycket är för högt kan VSS-effekten försämrans.

### **Snäva svängar**

VSS-systemet kan inte kontrollera eller begränsa styrningen — det kan inte hindra dig från att ta en kurva för snävt. Stora och snabba styrrörelser kan få dig att förlora kontrollen över fordonet, sladda, välta eller rulla runt.

### **För hög hastighet**

VSS kontrollerar inte fordonets hastighet, utom när SCS ingriper vid en sväng. VSS hindrar inte fordonet från att ta en kurva i för hög hastighet. Om du kör snabbare än vägförhållandena tillåter kan du förlora kontrollen över fordonet, trots VSS.

### **Överbelastning**

Lasta aldrig ett fordon över specificerade värden.

<b>Högsta tillåtna fordonsbelastning</b>	
Limited-modeller	209 kg (460,8 lb)
Alla andra modeller	199 kg (438 lb)

### **Backhållarsystem (HHC, Hill Hold Control)**

Det här fordonet är utrustat med backhållarsystem (HHC).

När växel (fram eller back) är ilagd och man kör uppför en sluttning från stillastsående håller VSS bromsarna när bromspedalen släpps upp och släpper automatiskt bromsen när man drar på gasen.

#### **OBS:**

En minsta lutning på 5 % krävs för att aktivera starthjälp vid lutning.

Det här är en automatisk funktion och behöver inte aktiveras av föraren.

#### **OBS:**

HHC är aktivt i 1 sekund när bromspedalen släpps upp.

### **Dynamisk servostyrning (DPS)**

Det dynamiska styrservosystemet DPS (Dynamic Power Steering) tillhandahåller en datorstyrd, variabel servostyrning som med hjälp av en elektrisk motor optimerar antalet styrmanövrar som föraren behöver utföra.

Graden av servoassistans beror på styrkraft, styrvinkel och fordonets hastighet.

När fordonet backar, minskas servoassistansen i takt med att fordonets hastighet ökar.

# ATT FÖRSTÅ RISKER PÅ VÄGEN

Innan du börjar använda ett 3-hjuligt fordon, titta igenom säkerhetsvideon, läs säkerhetskortet och alla säkerhetsetiketter på fordonet.

Innan du kör bör du tänka över risken att skadas eller dö i en olycka, hur du kan minska risken och om du är villig att ta en sådan risk.

Många faktorer inverkar på riskerna. Vissa av dem kan du kontrollera medan andra ligger utanför din kontroll, till exempel hur andra förare betar sig.

Här följer några faktorer som påverkar riskerna:

## Typen av fordon

Olika typer av fordon har olika storlek, sikt och manöverbarhet och ger olika mycket skydd.

Detta fordon är litet och lättmanövrerat. Att den är lättmanövrerad kan hjälpa dig att undvika olyckor. Små fordon är dock svårare att se, vilket ökar risken för att andra trafikanter kör på dem. I vissa situationer kan olycksrisken med ett Ryker fordon vara mindre sannolik än med en motorcykel. Risken för att välta i låga hastigheter är till exempel mindre. I andra situationer kan olycksrisken dock vara större. Eftersom fordonet till exempel är bredare ryms det inte i lika små utrymmen som en vanlig motorcykel.

I en bil eller lastbil finns ett skydd vid olyckor och andra trafikrisker på grund av fordonets konstruktion. Dessutom skyddas föraren och passagerarna av bilbälten. Att köra detta fordon innebär större risk än att köra bil och har mer gemensamt med riskerna vid motorcykelkörning.

Precis som när du kör motorcykel kan du minska risken för skador genom att använda hjälm och rätt klädsel.

## Förarens skicklighet och omdöme

Varje förare har viss kontroll över sina risker i trafiken.

En förare som utvecklar större skicklighet har bättre kontroll över sitt fordon.

Lita inte på din erfarenhet av motorcyklar, bilar, ATV:er, snöskotrar eller någon annan typ av fordon när du förbereder dig för att använda det här fordonet.

Lär dig på vilket sätt det här fordonet är speciellt. Läs denna instruktionsbok och titta på säkerhetsvideon som finns på:

<https://can-am.brp.com/spyder/owners/safety/safety-information.html>

Eller använd följande QR-kod:



Gå en förarkurs, om sådan är tillgänglig. Lär dig att använda reglagen och var säker på att du kan utföra körövningarna korrekt och säkert innan du ger dig ut i trafiken.

När du börjar köra i trafiken bör du köra under gynnsamma förhållanden (till exempel gles trafik, låg hastighet, bra väder, utan passagerare) och öka svårighetsgraden stegvis när du blir skickligare. Planera i förväg så att du kan undvika situationer som ligger bortom din förmåga eller som medför större risker än du vill ta.

Även skickliga förare orsakar trafikolyckor. Om du till exempel använder din skicklighet till att utföra extrema manövrar eller trick ökar du riskerna. En smart förare använder gott omdöme tillsammans med skicklighet för att öka säkerhetsmarginalerna och



minska riskerna. Lär dig om defensiv körteknik i *Vägstrategier*.

## Förarens tillstånd

En förare måste vara pigg, nykter och fysiskt redo för att köra. Kör aldrig fordonet med droger eller alkohol i kroppen. Att köra påverkad, trött eller med förminskad fysisk förmåga ökar olycksrisken.

Alkohol, droger, mediciner, trötthet, slöhet och starka känslor kan minska din förmåga att köra säkert. Att köra motorcykel är krävande, att köra detta fordon är en utmaning — det är ännu viktigare att vara i god form, fysiskt och psykiskt, än vid bilkörning. Det säkraste är att aldrig köra fordonet om du inte är pigg och hundra procentigt nykter. Omdömet och förmågan försämras av alkoholintag, även om alkoholhalten i blodet inte ligger över den lagliga gränsen.

Du måste fysiskt klara av att använda alla reglage, vrida styret hela vägen åt båda hållen, stiga på, stiga av och hålla uppsikt över omgivningarna för att kunna köra fordonet.

Också passageraren måste vara pigg, nykter och fysiskt kunna hålla balansen, hålla i sig och reagera korrekt vid kurvor, gupp, acceleration och stopp.

## Fordonets skick

Se till att fordonet alltid är i gott skick.

Inspektera det varje gång innan du kör och utför periodiskt underhåll. Kontrollera om meddelanden visas i instrumentgruppen när du startar fordonet och lös eventuella problem innan du börjar köra.

Var alltid ytterst försiktig vid användning av multifunktionsmätaren. Långvarig uppmärksamhet på displayen under körning ökar kollisionsrisken avsevärt.

## Väglag och väder

På vägar med intensiv trafik, dålig sikt eller dåligt väggrepp ökar dina risker. Välj vägar som passar dina färdigheter och de risker du är beredd att acceptera.

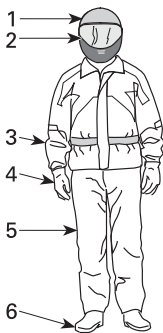
# FÖRARUTRUSTNING

Att köra detta fordon kräver samma skyddskläder som när man kör en motorcykel. Trots att fordonet är stabilare än en motorcykel vid låga hastigheter kan du ändå kastas av.

Det här avsnittet är baserat på råd och anvisningar för mc-förare från Motorcycle Safety Foundation (MSF).

Vid en krock kan skyddsklädsel förhindra eller minska skador. Skyddsklädsel hjälper dig också att köra bekvämt och kan skydda mot väder och vind.

Rekommenderad basklädsel för förare och passagerare är kraftiga stövlar med halkfri sula som når över vristen, långbyxor, jacka, handskar med fingrar och viktigast av allt, en godkänd hjälm med ordentligt skydd för ögonen.



## FÖRARUTRUSTNING

1. Godkänd hjälm
2. Skydd för ögon och ansikte
3. Långärmad jacka
4. Handskar
5. Långbyxor
6. Stövlar som når över vristen

Rätt utrustning kan minska skadornas svårighetsgrad för både förare och passagerare vid en eventuell olycka.

## Hjälm

Hjälmen skyddar huvudet och hjärnan mot skador. Passagerarens hjälm kan också skydda passagerarens ansikte

från att stöta emot förarens hjälm. Inte ens de bästa av hjälmar är någon garanti mot skador, men statistiken visar att användning av hjälm avsevärt minskar risken för hjärnskada. Använd därför alltid hjälm när du kör för att vara på den säkra sidan.

## Val av hjälm

Den hjälm du väljer ska vara tillverkad så att den uppfyller gällande standard i ditt land eller din region.

En heltäckande hjälm med visir ger det bästa skyddet mot stötar eftersom den täcker hela huvudet och ansiktet. Den kan också skydda mot skräp, stenar, insekter och annat.

En öppen hjälm kan också skydda. Den är konstruerad med samma baskomponenter men ger inte samma skydd för ansiktet och hakan som heltäckande hjälmar. Om du använder en öppen hjälm bör du använda ett separat visir eller glasögon.

## OBS:

Vanliga glasögon eller solglasögon ger inte tillräckligt skydd för mc-körning. De kan spricka eller flyga av och de skyddar inte ögonen mot vind eller flygande föremål.

Använd tonade visir, ögonskydd eller glasögon bara på dagtid. Använd dem inte när det är mörkt eller i dålig belysning. Använd dem inte ifall de försämrar din förmåga att urskilja färger.

## Annan utrustning

### Skor

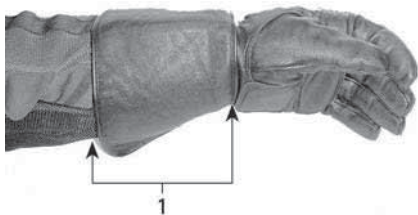
Använd aldrig skodon med öppna tår. Kraftiga stövlar eller kängor som når över vristen skyddar mot en mängd risker, till exempel stenar som kastas upp från vägbanan och brännskador från avgasröret.

Undvik långa skosnören som kan fastna i växelpedalen, bromspedalen eller andra fordonsdelar. Gummisulor och

låg klack är en god idé för att hålla fötterna stadigt på fotstöden.

### Handskar

Handskar med hela fingrar skyddar händerna mot vind, sol, hetta, kyla och flygande föremål. Handskar med rätt passform ger bättre grepp om styret och du blir inte lika fort trött i händerna. Kraftiga, förstärkta motorcykelhandskar hjälper till att skydda händerna om du skulle falla. Speciella motorcykelhandskar har sömmar på utsidan för att förhindra skav och är böjda för bättre grepp om styrhandtagen. Om handskarna är för stora eller grova kan det bli svårare att hantera reglagen. Manschetter hindrar kall luft från att blåsa in i ärmarna och skyddar handlederna.



1. Handske med manschett

### Jackor, byxor och ställ

Bär jacka och långbyxor eller ett helt ställ. Mc-skyddsklädsel av hög kvalitet gör åkturen bekvämare och kan hjälpa dig att slippa distraheras av den omgivande miljön. Vid en krock kan skyddsklädsel av hög kvalitet i kraftiga material förhindra eller minska personskador. Viss utrustning har inbyggda hårda eller mjuka skydd som ytterligare kan minska skaderisken vid en olycka. Långbyxor hjälper också till att skydda mot heta fordonsdelar.

Skyddsklädsel för mc-förare ger ofta den bästa kombinationen av passform och skydd. Dessa plagg är utformade för att passa en sittande körställning. De har längre ärmar och ben och är

bredare över axlarna. Det finns både hela och tvådelade ställ.

Läder är ett bra val eftersom det är tåligt och vindtätt och ger ett gott skydd mot skador. Annan nötningstålig skyddsklädsel av syntetmaterial fungerar också bra. Bär inte löst sittande plagg, långa plagg eller halsdukar, som kan fastna i rörliga delar.

Slåar och fästen fungerar som skydd mot vinden. En jacka med blixtlås fram är mer vindtät än en jacka med knappar eller tryckknappar. En slå över blixtlåset på jackan ger ett extra vindskydd. Jackor med stramande manschetter och midja rekommenderas som skydd mot vinddrag. En stor, vid krage kan fladdra vid körning och skava mot huden eller störa uppmärksamheten.

Vid kallt väder, se till att skydda dig mot hypotermi. Hypotermi är ett tillstånd av låg kroppstemperatur som kan ge förlorad koncentrationsförmåga, sämre reaktionsförmåga och hindra dig från att röra musklerna smidigt och exakt. I kallt väder är det mycket viktigt att ha rätt utstyrsel, till exempel en vindtät jacka och isolerande klädlager. Även vid mindre stark kyla kan du känna dig kall på grund av vinddraget när du kör.

Skyddsklädsel som passar för körning i kallt väder kan vara för varm när du stannar. Klä dig i flera lager så att du kan ta av dig plagg efter behov. Ett vindtätt yttre klädlager utanpå den vanliga skyddsklädseln kan hindra kalla vinddrag från att nå in under kläderna.

Det kan också hjälpa föraren att synas bättre. Det är en bra idé att använda starka färger. Över en mörk jacka kan du ha en billigare reflekterande väst. Ett bra tips är också att sätta extra reflexband på plagg som du ofta använder när du kör.

### **Regnskyddsutrustning**

Om du måste köra i regnväder rekommenderas vattentäta regnkläder eller ett vattentätt ställ. På längre turer, ta med regnskyddsutrustning. En torr förare är mycket mer avslappnad och uppmärksam än en våt och frusen.

Det finns både hela och tvådelade ställ och särskilda motorcykelställ är de bästa. Väl synliga orange eller gula färger är bra val. Resår i midja, byxben och ärmar är bra. Jackan bör ha hög krage och blixtlås med breda slårar fram. Om du köper ett regnställ, köp även till vattentäta handskar och stövlar.

Kom ihåg att det allra bästa är att låta bli att köra i regnväder. Om du råkar ut för regnväder under färden kan du behöva stanna om vatten börjar samlas på vägbanan.

### **Hörselskydd**

Långvarig exponering för vind och motorljud vid körning kan orsaka permanenta hörselskador. Att använda hörselskydd, t.ex. öronproppar, på rätt sätt kan hjälpa till att förhindra hörselskador. Kontrollera vilka bestämmelser som gäller innan du kör med någon form av hörselskydd.

# KÖRKUNSKAPER OCH KÖRÖVNINGAR

Innan du tar ut fordonet i trafiken behöver du körkunskaper och strategier för att hantera riskerna.

Om du har erfarenhet av motorcyklar och andra fordon, bör du notera hur det här fordonet skiljer sig från fordon som du är van vid, både i funktion och prestanda.

I de följande övningarna får du bekanta dig med fordonets grundfunktioner. Gör varje övning tills du känner dig säker, innan du går vidare med nästa.

Avsnittet innehåller följande övningar:

1. Varva motorn och använda motorns stoppknapp
2. Start, stopp och grundläggande hantering
3. Stanna motorn med fordonet i rörelse
4. Grundläggande kurvtagning
5. Snabba stopp
6. Slalomkörning
7. Växling
8. Väja
9. Backa

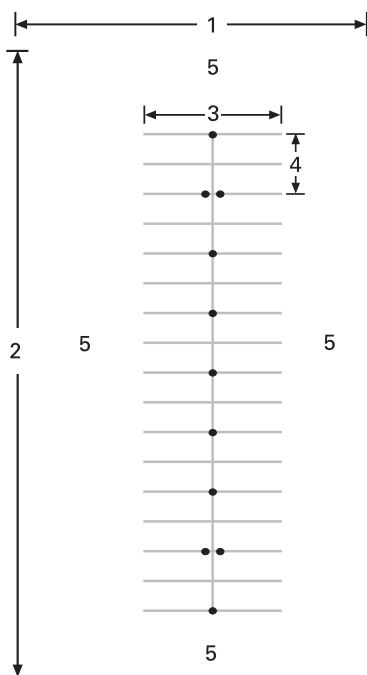
## Välja en övningsplats

Öva på en plats med vägbeläggning som är minst 76–30 m (250–100 ft) och stängd för trafik. En bra plats är en stängd parkering med tydliga markeringar och utan hinder som lyktstolpar, trottoarkanter eller liknande. Se upp för oljefläckar från parkerade bilar. Leta efter parkeringsplatser som är tomma på bestämda tider, som parkeringsplatser vid skolor, kyrkor, medborgarhus eller shoppingcentra. Inkräkta inte på privat egendom.

När du har hittat en lämplig plats, fråga ägaren om du får lov att använda den. Om det finns hinder som lyktstolpar eller trafikdelare på platsen, se till att de inte är i vägen för de banor som visas i diagrammet nedan.

Tänk på detta grundläggande parkeringsschema när du ställer in övningarna. 3 m (10 ft) breda parkeringsfickor

används i diagrammen för enkelhetens skull, men parkeringsfickornas storlek kan vara annorlunda på den parkering där du kör. Om den parkering du använder inte har några markeringar eller om parkeringsfickorna är mycket större eller mindre än i diagrammen, ska du använda de dimensioner som visas nedan. Märk ut dem med tumstock och krita eller med markeringar som koner eller mjölkpaket fyllda med vatten eller sand.



### NORMAL PARKERING

1. Minst 30 m (100 ft)
2. Minst 75 m (250 ft)
3. 12 m (40 ft)
4. 6 m (20 ft)
5. Öppet område

Se upp för trafik även om parkeringen är stängd. Se framåt, åt sidorna och bakåt före varje övning. Se till att det inte finns barn eller djur i närheten.

## Förberedelser inför körning

Lär dig var fordonets alla reglage är placerade och hur de fungerar. Se avsnittet *Fordonsinformation*.

Ställ in styrstång, fotstöd och bromspedal så att de passar förarens behov. Hänvisa till *Inställning av kontrollkomponenter* i avsnittet *Utrustning*.

Utför förinspektionen. Se avsnittet *Förinspektion*.

Starta och stäng alltid av motorn enligt anvisningarna i *Start och avstängning av motorn* i *Grundprocedurer*.

## Körställning

Med en bra körställning är det lättare att styra. Håll alltid händer och fötter på rätt plats så att du lätt kommer åt pedaler och reglage. Håll handleden så rak som möjligt i förhållande till armen (det ger bättre kontroll över gasen). Håll armarna vinklade och avslappnade. Sitt rak i ryggen, håll upp huvudet och titta rakt fram. Ha båda fötterna på fotstöden, nära pedalerna.

Kör aldrig fordonet med fel körställning, ens kortare sträckor.



TYPBILD – KÖRSTÄLLNING

## Körövningar

### 1) Varva motorn och använda motorns stoppknapp

#### Syfte

- Vänja dig vid att manövrera gashandtaget.
- Lära dig känna igen motorljudet vid olika varvtal. Genom detta lär du dig när det är dags att växla upp och ned baserat på motorljudet.
- Vänja dig vid att använda motorns stoppknapp.

#### Anvisningar

- Starta med transmissionen i NEUTRAL, parkeringsbromsen ansatt och bromspedalen nedtryckt med högerfoten. Kontrollera instrumentgruppen för att säkerställa att transmissionen befinner sig i NEUTRAL — om ettans växel är ilagd kommer fordonet att sättas i rörelse om du ger gas.
- Observera varvräknaren och gasa med gasreglaget (vrid det genom att sänka handleden) några gånger för att öka varvtalet (RPM) till maximalt 4.000. Öva med att ge jämn gas och hålla varvtalet stadigt runt 3 000 RPM och sedan släppa det. Så länge kopplingshandtaget hålls indraget kommer motorns kraft inte att överföras till bakhjulet.
- Använd motorns stoppknapp för att bryta all ström till fordonet. Tryck på knappen med höger tumme medan du håller handen på handtaget.

#### Tips för ytterligare övningar

- Öva dig att trycka på motorns stoppknapp utan att titta på den.

## 2) Start, stopp och grundläggande hantering

### Syfte

- Lära sig manövrering av gasreglage och sätta fordonet i rörelse.
- Vänja dig vid hastighetssänkning och inbromsning i låg hastighet.

### Anvisningar

Om du känner att du förlorar kontrollen när du gör dessa övningar, lättar du på gasen för att avbryta accelerationen och ansätter bromsarna efter behov för att sakta ned. Du kan också använda motorns stoppknapp för att helt bryta strömmen.

## 2a) Gaspådrag och omgående avslag på gaspådrag

### Anvisningar

Inledningsvis kommer du endast att använda gasreglaget en kort tid åt gången, sedan låta på gasen och frirulla.

- Starta motorn och koppla ur parkeringsbromsen.
- Med bromspedalen nedtryckt tryck växelspaken för att välja läge framåt.
- Släpp bromsen.
- Ge långsamt gas tills fordonet börjar krypa framåt. Så snart du börjar rulla framåt släpp gaspådraget och frirulla, ansätt sedan bromsarna och stanna. Upprepa manövern tills raksträckan tar slut.
- För att vända vid raksträckans slut, stanna, vrid styret helt åt höger ge gas och släpp gasen och frirulla dig igenom vändningen. Du kan behöva ge ett kort gaspådrag flera gånger för att ta dig genom hela vändningen. Stanna när du är i jämnhöjd med raksträckan i den motsatta riktningen.
- Fortsätt med denna del av övningen tills du behärskar manövern med att ge och släppa gaspådraget.

## 2b) Håll gaspådrag, släpp och stanna var 12 m (40 ft)

Härnäst ska du hålla gasen lite längre och sedan stanna var 12 m (40 ft) (varannan markering/var 4:e linje).

- Återigen, ge långsamt gas tills fordonet börjar krypa framåt. Den här gången håller du gaspådraget till den här punkten.
- Så snart du närmar dig stoppunkten, släpp gaspådraget och ansätt bromsarna för att stanna.
- Vänd vid raksträckans slut som tidigare, men nu behöver du inte släppa gaspådraget under vändningen. Var uppmärksam på att hålla gaspådraget stadigt under vändningen. Stanna när du är i jämnhöjd med raksträckan i den motsatta riktningen.

## 2c) Håll gaspådrag, släpp och stanna vid raksträckans slut

Under nästa övning ska du använda hela raksträckan och inte stanna förrän i slutet av banan. Håll ett måttligt gaspådrag.

## 3) Stanna motorn i rörelse

### Syfte

- Vänja dig vid att använda motorns stoppknapp medan du kör. På så sätt vet du hur fordonet reagerar om du blir tvungen att använda knappen.

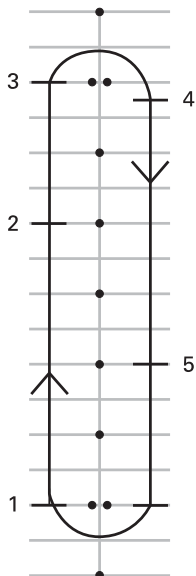
### Anvisningar

- När du har kommit en bit på raksträckan och kör i 8 km/h (5 MPH), ställ motorns stoppknapp i AV-läget och rulla tills du stannar.
- Starta motorn igen och upprepa övningen. Prova med att öka hastigheten (till maximalt 20 km/h (12 MPH)) innan du använder motorns stoppknapp.



**OBS:**

Fordonet kan inte startas med ilagd växel utan att bromspedalen trycks ned.



1. Start
2. Tryck på motorns stoppknapp
3. Kör till slutet på raksträcken, stanna och vänd som tidigare
4. Stopp
5. Tryck på motorns stoppknapp

Starta motorn igen och fortsätt med nästa övning.

**4) Enkla vändningar****Syfte**

- Vänja dig vid att vända på ett kontrollerat sätt.

**Anvisningar**

Den här övningen liknar det du gjorde förut, men istället för att stanna inför varje sväng ska du utföra svängen i låg hastighet.

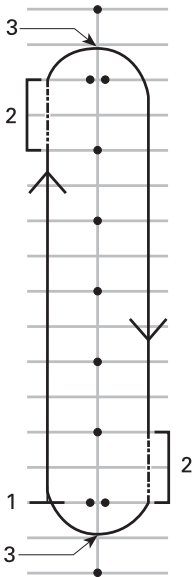
- Rulla i en rak linje. Kör med ett lite längre avstånd från konerna så att du kan göra en vid sväng i slutet av raksträcken.

- När du närmar dig kurvan, sakta ner till högst 8 km/h (5 MPH) genom att släppa gaspådraget och vid behov bromsa.
- Håll ett stadigt gaspådrag för att bibehålla din låga hastighet.
- Titta åt det håll du ska svänga.
- Vrid styret åt det håll du ska svänga genom att dra det inre styrhandtaget mot dig och skjuta det yttre ifrån dig, men var försiktig så att du inte gasar av misstag.
- Att luta dig en aning framåt i kurvan kan underlätta manövrering av styret.
- Råta upp styret efter svängen och fortsätt på raksträcken.



**TYPBILD – KÖRSTÄLLNING VID SVÄNG**





1. Start
2. Friktionsområde
3. Kurvans mitt

### OBS:

Motorcyklister - Korvtagning med det här fordonet är annorlunda än med en motorcykel. Fordonet lutar inte i kurvor, så det kan hända att du måste luta kroppsvikten inåt när du svänger för att sitta bekvämt. Du måste använda mer kraft för att vrida styret på det här fordonet än på en motorcykel. Det är dock lättare att stanna under en sväng än med en motorcykel.

### Tips för ytterligare övningar

- När du har vant dig vid att svänga i en riktning kan du öva svängar åt andra hållet på banan. Var försiktig så att du inte gasar mer än du tänkt dig vid vänstersvängar.
- Stanna mitt i kurvan för att se vad som händer när du bromsar i en kurva eller sväng.

## 5) Snabba stopp

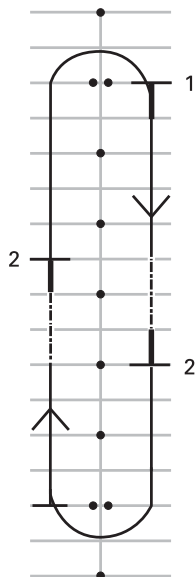
### Syfte

- Vänja dig vid fordonets bromskapacitet.
- Lära dig att bromsa maximalt.

### Anvisningar

Den här övningen liknar det du gjorde förut, men nu ska du bromsa kraftigare och till slut bromsa så hårt du kan. De låsningsfria bromsarna (ABS) hindrar hjulen från att låsa sig och hjälper till att behålla styrförmågan medan du ansätter bromsarna maximalt. Släpp gaspådraget helt vid snabba stopp. Om du ger gas och bromsar samtidigt kommer din stoppstrecka att förlängas.

- Starta i början av raksträckan och accelerera till 8 km/h (5 mi/h). När du har kört halvvägs på raksträckan, släpp gaspådraget helt och bromsa snabbt. Pumpa aldrig med bromsen eftersom ABS-systemet hindrar hjulen från att låsa sig.
- Håll upp huvudet, titta rakt fram, håll styret rakt och släpp inte bromsen förrän fordonet har stannat helt.
- Upprepa, öka hastigheten och gör alltmer kraftiga inbromsningar.



1. Start
2. Stopp

### Tips för ytterligare övningar

- Kontrollera också backspeglarna innan du bromsar.

## 6) Slalomkörning

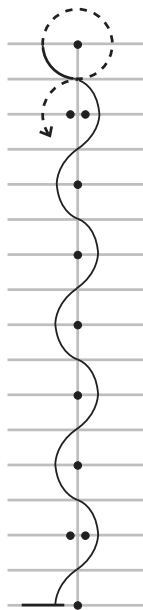
### Syfte

- Lära dig mer om fordonets vägenskaper och rätt körställning.

### Anvisningar

#### 6 m (20 ft) Kör in och ut

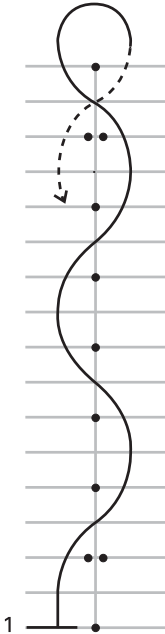
1. Kör in och ut mellan markeringen/skärningspunkten på varannan parkeringsficka. Håll hastigheten låg inledningsvis så att du vänjer dig vid att ändra körriktning.
2. Luta dig inåt vid varje sväng och vrid styret åt det håll du ska svänga.



1. Start

#### 12 m (40 ft) Kör in och ut

När du känner dig säkrare, prova att köra 12 m (40 ft)-slalom mellan varannan kon/var fjärde parkeringsficka.



1. Start

### Tips för ytterligare övningar

- När du känner dig säkrare kan du gradvis öka hastigheten till 16–19 km/h (10–12 mi/h) under slalomkörningen, men sakta ned vid U-svängarna i ändarna på banan.

### 7) Växla

När du kör måste du växla för att avpassa motorns varvtal till fordonets hastighet. Lägre växlar används för lägre hastigheter och högre växlar för högre hastigheter, precis som på en bil eller lastbil med manuell växel.

Växellådan kommer att växla ned automatiskt om motorvarvtalet sjunker under 1 800 RPM.

### Syfte

- Lära dig att växla upp och växla ned.

### Anvisningar

Den här övningen liknar det du gjorde förut, men nu ska du växla upp på raksträckorna och stanna i slutet av varje raksträcka. Det kan vara bra att använda gångarna på parkeringen istället för parkeringsfickorna för detta.

#### 7a) Öva dig i att använda växelväljaren när du stannar

Börja med, när fordonet är stillastående, att öva enkelväxling mellan backväxel, neutral och ettans växel. Fortsätt sedan övningen med att:

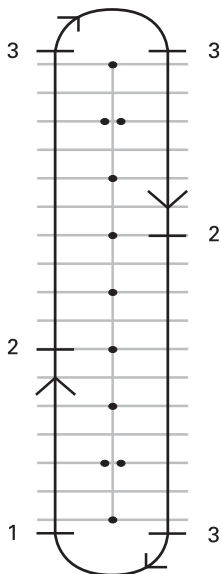
- Dubbelväxla från backväxeln till ettans växel
- Dubbelväxla från ettans växel till backväxeln
- Upprepa övningen tills du känner dig säker på manövrarna.

#### 7b) Uppväxling från ettans till tvåans växel

- Öka hastigheten på raksträckan tills motorns varvtal når 3 000 varv/min.
- Tryck växelväljaren framåt för att välja tvåans växel. Du behöver inte släppa gasen när du växlar.
- När du känner dig säker med manövrarna och utrymmet så tillåter, kan du gasa för att öka hastigheten i tvåans växel.

Stanna när du närmar dig slutet på raksträckan:

- Lätta på gaspådraget
- Ansätt bromsar
- Växellådan kommer att växla ned automatiskt när hastigheten sjunker. Du kan även växla ned automatiskt genom att dra växelväljaren mot dig.



1. Start
2. Växla till tvåan i 25 km/h (16 MPH)
3. Stopp

### 7c) Om utrymmet tillåter, öva nedväxling till ettans växel medan du kör

På raksträcken:

- Dra växelväljaren mot dig utan att släppa gaspådraget.
- Du kommer att känna en kraftigare motorbromsning om du växlar ned utan gaspådrag.

### 7d) Andra växlar

Om utrymmet tillåter kan du också prova på att växla upp och ned från högre växlar. Följ samma procedur och växla upp eller ned en växel i taget.

### OBS:

Genom att ge ett något högre gaspådrag under nedväxling kan en snabbare och smidigare anpassning av motorvarvtalet till fordonshastigheten erhållas. Om inget gaspådrag ges under nedväxling kommer motorbromsning att sänka fordonets hastighet. Detta kan hjälpa dig sänka hastigheten, men kom ihåg att VSS inte har någon kontroll över motorbromsning. Om du växlar ned till en för låg växel i hög hastighet kan bakdäcket slira och du kan förlora kontrollen över fordonet, sladda, välta eller rulla runt, särskilt i kurvor.

### 8) Väja

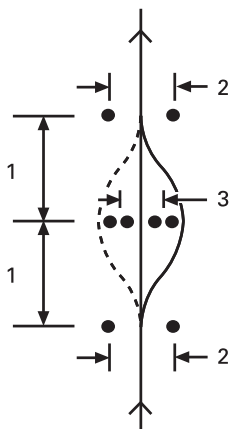
#### Syfte

- Vänja dig vid fordonets vägenskaper vid snabba manövrar.
- Prova på olika sätt att bromsa och väja.

#### Anvisningar

Först måste du ändra övningsbanan. Ställ upp markeringarna som i diagrammet nedan. Använd inte fasta, hårda eller tunga föremål som markeringar.

- Kör in mellan de dubbla konerna i ungefär 8 km/h (5 mi/h) och håll den hastigheten under hela övningen.
- Väj för den uppställda raden med koner.
- Kör ut genom det andra paret med koner.
- Upprepa övningen ett flertal gånger och väj i båda riktningar.



1. 6 m (20 ft)
2. 3 m (10 ft)
3. 2,5 m (8 ft)

### Tips för ytterligare övningar

- Du kan gradvis öka ingångshastigheten (till högst mellan 13 till 19 km/h (8 till 12 mi/h) och prova med olika variationer. Du kan till exempel närma dig snabbare eller långsammare innan du startar övningen, ansätta bromsarna under vändningen, o.s.v.
- En medhjälpare kan bistå med överraskningsmoment i övningen genom att bestämma i vilken riktning du ska vända eller om du ska stanna istället. Låt din medhjälpare stå på ett säkert avstånd (förslagsvis utanför ditt övningsområde). När du närmar dig den första uppsättningen med koner kan medhjälparen signalera vändningsriktning eller stopp med händerna.
- Under övningarna, kontrollera backspeglarna och döda vinkeln innan du väjer.

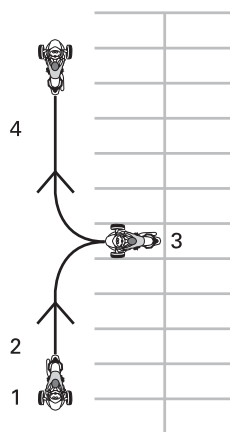
## 9) Backa

### Syfte

- Vänja dig vid fordonets köregenskaper och vändradie vid backning.

### Anvisningar

- Lägg i backen. Se *Backa i Grundprocedurer*.
- Kontrollera att området bakom dig är fritt från hinder. Fortsätt att hålla uppsikt bakåt. Var försiktig så att framhjulen inte stöter emot något medan du backar. Sakta ned och stanna genom att lätta på gaspedalaget och använda bromsarna, precis som under normal körning.
- Backa några meter i taget och stanna då och då.
- Backa långsamt och bara korta sträckor.
- När du känner dig säkrare kan du backa in i en parkeringsficka, som diagrammet nedan visar.



1. Start
2. Backväxel
3. Stopp
4. Framåt

### Mer avancerade färdigheter

När du känner att du kan grunderna, kan du öka svårighetsgraden. Börja med att lära dig att *Köra på gator* vilket behandlas i nästa avsnitt. Sedan kan du ta ut fordonet i trafiken i situationer med relativt låg risk.

Börja med gynnsamma förhållanden:

- Korta sträckor
- Bra väder

- Gles trafik
- Dagsljus
- Låg hastighet
- Utan passagerare

Allteftersom kan du öka svårighetsgraden och köra under mer komplexa förhållanden.

---

# VÄGSTRATEGIER

I det här avsnittet beskrivs vissa strategier som är avsedda att minska dina risker i trafiken. Många av dem liknar de som används av mc-förare.

Det här avsnittet är baserat på råd och anvisningar för mc-förare från Motorcycle Safety Foundation (MSF). Även erfarna cm-förare bör dock läsa det här avsnittet, eftersom vissa av strategierna är annorlunda för ett 3-juligt fordon.

## Planera inför turen

Kontrollera alltid vädret innan du kör. Ta med lämplig klädsel för alla väder som du kan träffa på.

Planera vart du ska köra och kör under förhållanden som passar dina färdigheter.

Fordonet har en 20 l (5,3 gal(liq., US)) bränsletank. När varningslampan för bränsle blinkar ska du tanka så snart som möjligt. Planera var du ska tanka, i synnerhet där det är långt mellan bensinstationerna.

## Defensiv körning

Precis som på en motorcykel kan du bättre undvika olyckor genom att köra defensivt. Ha alltid uppmärksamheten på topp. Sluta aldrig att bevaka omgivningarna, även bakom dig. Håll alltid utkik efter möjliga risker, planera i förväg och lämna tillräckligt med tid och utrymme för att undvika problem. Ta inte för givet att andra kan se dig eller att de följer trafikreglerna.

## Avstånd till andra fordon

Håll alltid minst två sekunders avstånd till fordonet framför när du kör i optimala förhållanden. Det innebär att det ska gå minst två hela sekunder från det att fordonet framför dig passerar en fast punkt på vägen tills du passerar den.

När förhållandena gör bromssträcka längre eller vid dålig sikt, håll större

avstånd till andra fordon för att få bättre säkerhetsmarginal. Bromssträcka kan till exempel vara längre vid halt väglag, i nedförsbackar eller med mer vikt på fordonet och sikten försämras i kurvor, vid dimma och kvällar och nätter.

## Håll uppsikt framåt

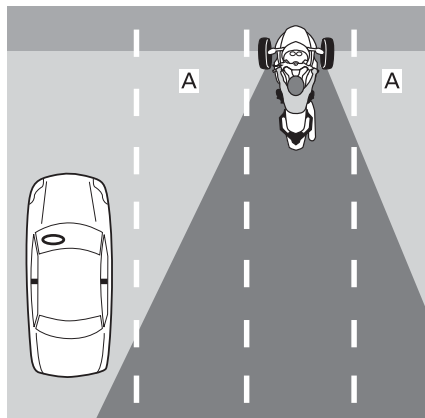
Förutom att hålla ett lämpligt avstånd till fordonet framför ska du även hålla uppsikt framåt och planera din körning även längre fram på vägen.

Planera alltid din körning med minst fyra sekunders framförhållning. Håll uppsikt över din tänkta körväg och se upp för risker, till exempel hinder som finns på eller kan komma in på vägen.

Titta 12 sekunder framåt längs din tänkta körväg, så att du kan identifiera möjliga risksituationer innan de inträffar. Titta till exempel efter korsningar där andra fordon kan dyka upp eller ställen där gångtrafikanter kan korsa vägen. Var beredd på att agera om du hamnar i en risksituation.

## Håll uppsikt åt sidorna och bakåt

Fordon och risker kan närma sig från alla håll. Var hela tiden uppmärksam på din omgivning. Titta ofta i backspeglarna för att vad som finns bakom dig. Vänd också ofta på huvudet för att se vad som finns i döda vinkeln.



1. Förarens döda vinklar

När du bromsar, tänk särskilt på att fordon bakom dig kanske inte kan stanna lika snabbt som du kan.

### **Fixera inte blicken**

Fixera inte blicken. Håll blicken rörlig så att du hela tiden kan vara medveten om omgivningarna. Flytta blicken och bevaka vägen, trafiksignaler, skyltar och andra fordon. Titta i alla riktningar, både nära fordonet och längre bort.

### **Förtuse problem**

När du märker något som kan utveckla sig till en risksituation, planera för att undvika det. Det kan betyda att du måste öka eller sänka hastigheten, flytta dig i körfältet eller byta körfält. Var beredd på att göra undanmanövrar, till exempel att väja och/eller bromsa om något hinder uppstår på vägen. Lämnna alltid tillräckligt med tid och utrymme för att hinna reagera vid problem.

### **Se till att du syns**

Bilister ser ofta inte mindre fordon, som motorcyklar. Använd lämpliga strategier för att alltid synas.

## **Gör dig mer synlig för andra vägtrafikanter**

### **Lampor och reflektorer**

Kontrollera att fordonets strålkastare, baklyktor och övriga belysning fungerar korrekt. Fordonet är utrustat med reflektorer på stänkskärmarna, på sidorna och baktill. Kontrollera att alla reflektorer är rena och att de inte är trasiga eller saknas.

Använd helljuset så ofta som möjligt, både i dagsljus och mörkerkörning. Använd halvljus för att inte blända andra förare i mörker eller ifall för mycket av ljuset reflekteras, som till exempel i dimma.

### **Signaler**

Använd riktningsvisarna för att informera andra om dina avsikter. Fordonet har automatisk avstängning av riktningsvisarna, men ibland stängs de inte av efter en mindre sväng. Kontrollera att riktningsvisarna har stängts av efter en sväng, annars kan de förvirra medtrafikanterna.

Om möjligt bör du blinka med bromsljuset innan du sänker hastigheten och när du väntar vid en korsning, för att varna trafikanter bakom dig.

Du kan också använda signalhornet för att varna andra om din närvaro.

Ta inte för givet att andra trafikanter märker dina ljus, dina visare eller ditt signalhorn.

### **Australiensiska och ryska modeller**

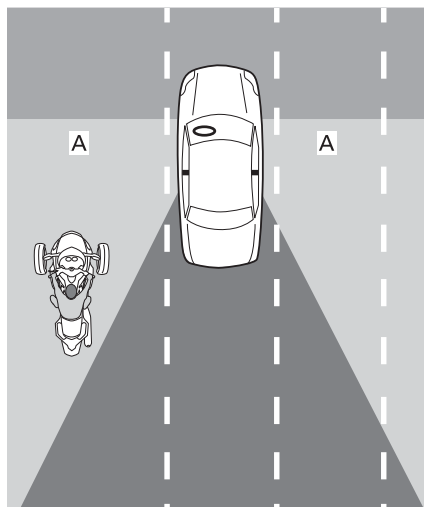
Använd varningsljuset för att göra fordonet mer synligt när det behövs.

### **Döda vinkeln**

Försök undvika att köra inom en annan förare döda vinkel. Placera dig så att förare framför dig kan se dig i backspegeln. I vissa fall, till exempel när du kör efter en lastbil eller buss,



måste du hålla större avstånd till fordonet framför dig.



1. Andra fordons döda vinklar

### Tid på dagen och vädret

I svagt ljus, till exempel på natten, i gryning eller skymning, eller vid dåligt väder, som regn eller dimma, kan ditt fordon vara svårare att se. Bländande ljus i gryningen och skymningen eller extra starkt solljus kan också göra det svårare för medtrafikanterna att se dig.

### Klädsel

Kläder med starka färger och reflektiva material kan hjälpa dig att synas bättre.

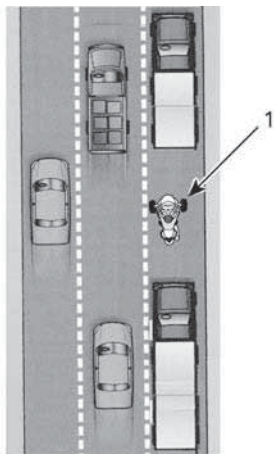
### Var försiktig även om andra förare ser dig

Även om andra trafikanter verkar ha sett dig kan de ändå köra på ett sätt som gör att du kan råka ut för en olycka. Kör defensivt och förlita dig inte på att andra trafikanter kör sina fordon säkert.

## Placering i körfältet

Normalt bör du placera dig mitt i körfältet när du kör med det här fordonet. På så sätt får framdäcken plats inom körfältets gränser. Det ger också ett säkert avstånd till fordon i andra körfält, minskar vinddraget från stora fordon och minskar risken att köras på av fordon som byter körfält. Det håller också framhjulen på var sin sida om körfältets hala mittdel, vilket hjälper dig att behålla broms- och styrförmågan. Om du är van vid att köra en bil, kom ihåg att du sitter i mitten på fordonet, ditt perspektiv blir annorlunda.

Du kan köra i den vänstra eller högra delen av körfältet för att undvika risker, hålla avstånd till andra fordon eller ta en kurva. Du kan också köra i den vänstra eller högra delen av körfältet för att få bättre sikt eller för att andra förare ska se dig. Eftersom du sitter mitt på fordonet och på grund av fordonets bredd kan det vara svårare att se trafiken runt om dig, även när du kör nära kanten av filen. Du kan behöva större avstånd mellan dig och fordon framför som är breda eller höga. Kör inte med ena hjulet utanför körfältet för att se bättre. För att förare framför dig ska kunna se dig måste du kunna se deras backspeglar. När du kör framför ett stort fordon kan det vara svårt för omkörande fordon att se dig om du inte ligger i den vänstra delen av körfältet.



1. Fordonet till vänster i körfältet

Eftersom det här fordonet är bredare än en motorcykel är fordonets utrymme i körfältet mer begränsat. När du ligger i den vänstra eller högra delen av körfältet måste du se till att framhjulena inte hamnar utanför.

På flerfiliga vägar bör du välja det körfält som lämpar sig bäst för din hastighet i trafikrytmen och tänk också på att du måste ha god sikt och synas väl. Se även till att du har plats för undanmanövrar om det skulle bli nödvändigt (om du till exempel måste väja över i andra körfält eller ut på vägrenen).

## Vanliga körsituationer

### Korsningar

Korsningar, inklusive mindre korsningar med avtagsvägar och infarter, medför ytterligare risk på grund av korsande trafik. Titta alltid efter trafik i alla riktningar: bakåt, framåt, till vänster och till höger.

När du stannar vid en korsning, stanna alltid mitt i körfältet, även om du ska svänga. Det kan göra att du syns bättre och hindra andra från att försöka köra runt och förbi dig. Titta efter fordon som närmar sig bakifrån.

Blinka med bromsljusen när de närmar sig. Var beredd på att flytta på dig för att undvika kollision.

### Byte av körfält och omkörning

Eftersom det här fordonet är bredare än en motorcykel behöver du mer sidoutrymme när du kör om. Kom också ihåg att fordonet syns sämre än en bil, så det är särskilt viktigt att signalera i god tid innan du byter körfält och att kontrollera backspeglar och döda vinkeln. Kom ihåg att stänga av riktningsvisarna när du har bytt körfält. Styret vrids inte tillräckligt mycket vid byte av körfält för att de ska stängas av automatiskt.

Kör aldrig mitt emellan två körfält (på mittlinjen). Fordonet är för brett för det.

Kör aldrig ut på vägrenen för att köra om. Om ett av hjulen hamnar utanför vägbanan kan du förlora kontrollen över fordonet.

### Svängar

Kom ihåg att sakta ned, titta och styra vid svängar.

- **Sakta ned:** Sakta ned innan du svänger genom att släppa på gasen, bromsa och/eller växla till en lägre växel. Börja svänga i en hastighet som du kan hålla genom hela svängen. Trots att fordonet har bättre bromsförmåga vid svängar än en motorcykel är det ändå viktigt att sakta ned inför en sväng eller kurva, så att du inte bromsar under svängen. Både inbromsning och svängar kräver drivkraft. Ju mer drivkraft du använder för att bromsa, desto mindre blir det över för den samtidiga svängen. Om du svänger eller tar en kurva för snabbt, kan du märka att det inre framhjulet lyfts från marken och känna och höra hur VSS-systemet minskar drivkraften. Trots att

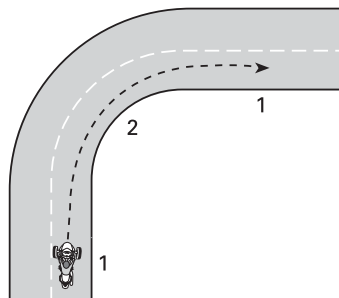
VSS kan hjälpa dig att behålla kontrollen riskerar du ändå att sladda eller välta om du tar en kurva för snabbt och för snävt.

- **Titta:** Titta igenom hela svängen och fixera inte blicken. Utvärdera svängen i förväg, så fort som möjligt — vägytan, hur snäv kurvan är och trafikförhållandena i allmänhet — så att du har tid att fatta beslut om hastighet och kurs. Du kan ofta få en bra bild av svängen i förväg genom att vända huvudet i svängens riktning.
- **Styr:** Styr fordonet genom att vrida styret i den riktning du ska svänga. Det här fordonet är inte som en motorcykel, så du ska inte motstyra, och fordonet lutar inte i svängar. Tänk på sidokraften som uppkommer när du svänger. Du måste kanske skifta kroppsvikten mot kurvans insida för att kunna sitta bekvämt. Du måste använda mer kraft för att vrida styret på det här fordonet än på en motorcykel.

### Kurvor

Eftersom det här fordonet är smalare än en bil kan du flytta dig åt sidan i körfältet i kurvor för att göra kursen rakare. Det här fordonet är dock bredare än en motorcykel, så det finns mindre utrymme för rörelse åt sidorna och du måste noga se till att framhjulen inte hamnar utanför körfältet.

För normala kurvor är den bästa kursen utsida, insida, utsida.



### KURS VID EN NORMAL KURVA

1. Utsida
2. Insida (mitt i kurvan)

### Backar

Vid stillastående kan det här fordonet komma i rörelse oavsett vilket växelläge som är valt. Kopplingen i det här fordonet kopplar alltid ifrån när fordonet stannas vilket medför att transmissionen inte kommer att hålla fordonet stillastående. Håll bromspedalen nedtryckt när du stannat i en backe. För att starta i en backe håller du bromspedalen nedtryckt samtidigt som du ökar gaspådraget. Släpp bromspedalen när du känner att kopplingen tar.

### Mörkerkörning

Förutom att använda belysning och signaler för att synas, fundera även på hur bra du själv ser i mörker. Använd helljuset när det är lämpligt. Kör inte så fort att du inte ser lika långt framåt som ditt stoppavstånd. Även andra fordons strålkastare kan hjälpa dig att se vägen framför dig.

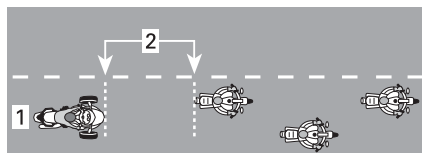
Använd inte tonade eller färgade glasögon vid mörkerkörning och kontrollera speciellt att visiret inte har repor eller fläckar.

### Körning i grupp

Kör en och en efter varandra på rad. Kör aldrig bredvid varandra i samma körfält, inte ens med en motorcykel.

När du kör med motorcyklar, håll lämpligt avstånd till framförvarande

motorcykel, även om den kör på ena sidan av körfältet. I kurvor, försök inte köra samma väg som motorcyklarna. Motorcyklar kan köra närmare körfältets kanter i en kurva — om du tar samma väg kan framhjulet hamna utanför körfältet. Motorcyklar kan ofta ta kurvor i högre hastighet än det här fordonet. Försök inte hålla samma hastighet.



#### PLACERING VID KÖRNING I GRUPP

1. Körfältets mitt
2. Två sekunders avstånd

Speciellt på kurviga vägar kan du känna dig tröttare snabbare än om du skulle ha kört en tvåhjulig motorcykel. Pressa dig inte för att hänga med motorcyklarna. Stanna om du är trött.

## Väglag och risker

### Is, snö och slask

Kör inte på is, snö eller slask. Även med VSS räcker inte väggreppet till för att behålla kontrollen på sådana hala underlag. Det här fordonet har större tendens än en bil att förlora väggreppet vid halt väglag.

### Sand, grus och obelagda vägar

Var extra försiktig på sand, grus och obelagda vägar och sänk hastigheten, särskilt i kurvor. Den här typen av underlag ger sämre väggrepp än belagda vägar och risken finns att du förlorar kontrollen över fordonet, trots VSS.

### Våt asfalt och vattensamlingar

Vanligtvis har fordonet tillräckligt väggrepp för att behålla kontrollen på vägbeläggning som är fuktig eller våt, så länge det inte finns en hel vattenyta

ovanpå beläggningen (som en stor pöl eller rinnande vatten på vägen). Precis som andra fordon kan det här fordonet vattenplana om du kör för snabbt på vatten som har samlats på vägen, men vattenplaning inträffar vid lägre hastigheter än med de flesta bilar och motorcyklar. Risken för vattenplaning är större i djupare vatten. Bedöm djupet i en vattensamling genom att titta på stänk och spray från andra fordon som kör igenom.

När vattenplaning inträffar flyter ett eller flera hjul ovanpå vattnet och förlorar därmed kontakten med vägytan. Om det inträffar med bakhjulet kan du känna att det glider åt sidan. Vattenplanande hjul har inte tillräckligt väggrepp för styrning av fordonet. Du kan förlora kontrollen över fordonet och sladda runt, och VSS kan då inte hjälpa dig att behålla kontrollen.

Undvik stora vattensamlingar och rinnande vatten, och sänk hastigheten eller kör av vägen vid kraftigt regn. Om du måste köra igenom en vattensamling, sänk hastigheten så mycket som möjligt innan du når den.

När du har kört igenom vatten ska du testa bromsarna. Bromsa flera gånger om det behövs så att friktionen torkar bromsbelägg.

Väl underhållna däck minskar risken för vattenplaning. Se till att rekommenderat däcktryck alltid bibehålls:

Hänvisa till *Däcktryck* i avsnittet *Underhållsprocedurer*

### OBS:

Tryckskillnaden mellan vänster och höger däck ska inte överstiga 3,4 kPa (0,5 lbf/in<sup>2</sup>).

Minska risken för vattenplaning genom att omgående byta ut däck vars slitagevarnare framträder.

Körfältets mitt kan vara speciellt halt under ett regnväders första minuter,

eftersom olja och smuts blandas med vatten. Efter mycket regn kan vatten samlas i spår på en nött vägbeläggning. Undvik båda dessa typer av områden med dåligt väggrepp. Om möjligt, se alltid till att framdäcken kör på underlag med det bästa möjliga väggreppet.

### **Terränganvändning**

Använd inte det här fordonet i terrängen. Fordonet klarar inte de ojämna, kuperade underlag med dåligt väggrepp som kännetecknar terrängkörning. Du kan lätt fastna, förlora kontrollen över fordonet eller välta. På vissa platser kan det dessutom vara olagligt att använda fordonet i terräng.

### **Föremål, håll och gupp**

Om möjligt, försök alltid undvika att köra över föremål, håll och gupp. Om du måste köra över dem ska du sänka hastigheten så mycket det går innan, och sedan släppa bromsen när du kör över.

För bredare föremål eller gupp, närma dig rakt framifrån om möjligt, så att båda framhjulen kör över det samtidigt. Vid körning över ett föremål, ett gupp eller ett håll med båda framhjulen ska föraren och passageraren resa sig en aning på fotstöden så att benen tar upp stöten. Var beredd när bakhjulet kör över föremålet, guppet eller hålet.

Smalare föremål, gupp eller håll är det bättre att köra över med bakhjulet. Om du kör över dem med ett framhjul, håll ett fast grepp om styret, var försiktig så att du inte gasar av misstag och var beredd på att korrigera kursen vid behov.

Om du kör på ett tillräckligt stort föremål, gupp eller håll kan stöten få fordonet att slå uppåt, förare och passagerare kan kastas av och du kan förlora styrförmågan, sladda okontrollerat eller välta.

Om du inte hinner stanna i tid för att undvika ett föremål kan du försöka med en undanmanöver. Du kan väja och bromsa samtidigt vid behov.

Om det finns ett större djur på vägen, till exempel ett rådjur, är det bästa att försöka stanna innan du når fram och vänta tills djuret avlägsnar sig eller att köra förbi ytterst långsamt.

Om en hund springer efter dig är en god strategi att försöka sänka hastigheten och växla ned när hunden närmar sig och sedan accelerera när hunden nästan hunnit ikapp.

### **Nödsituationer på vägen**

Ett fel på fordonet eller en oväntad situation kan inträffa när som helst när du kör. Ett väl underhållet fordonet kan hjälpa till att minska risken för fel, men du bör ändå alltid vara beredd på nödsituationer.

- Förvara alltid Instruktionsboken i fordonet.
- Följ dessa säkerhetsråd när du måste stanna på vägen:
  - Om vägen har en vägren med beläggning, signalera din avsikt att köra av körbanan, kör av i en hastighet som ligger nära trafikrytmen, sakta ned och stanna.
  - Om ansatsen är obelagd signalera din avsikt att avvika från körbanan, sakta ner till en säker hastighet innan du lämnar den asfalterade körbanan och stannar fordonet.
  - Låt riktningssvisaren vara påslagen för att öka din synlighet.
  - På modeller utrustade med varningslampor, aktivera dem för att öka din synlighet.
- Om du har en mobil eller något annat batteridrivet kommunikationsmedel, se till att det är fulladdat innan du ska köra långt.
- Vid en eventuell krock, rekommenderar BRP bestämt att du låter

bärga fordonet (se *Transport av fordonet*) till närmaste Can-Am On-Road-återförsäljare så att fordonet kan genomgå en grundlig säkerhetskontroll innan det används igen.

## Trasiga däck

Om du plötsligt får punktering eller ett däck går sönder, ta ett fast tag om styret, sänk hastigheten gradvis och styr försiktigt till en säker plats att stanna på. Undvik kraftig inbromsning, växling och snabba styrrörelser. Om ett av framdäcken går sönder kan fordonet tendera att dra åt det trasiga däckets håll, så du måste hålla i styret ordentligt och hålla kursen. Se avsnittet *Reparationer vid sidan av vägen* för anvisningar om däckreparation.

# PASSAGERARE ELLER LAST

## Maxvikt

Överskrid inte maxvikten för förare och last.

Maxvikt		
Fordonets lastkapacitet (inklusive förare, passagerare, last och extra tillbehör)	Limited-modeller	209 kg (460,8 pund)
	Alla andra modeller	199 kg (438 pund)
Främre förvaringsfack	6,8 kg (15 pund)	
Varje sadelväska		
Övre förvaringsutrymme		

Att överbelasta fordonet:

- Gör det svårare att accelerera, bromsa och svänga.
- Minskar VSS-systemets effektivitet.
- Ökar risken att välta om vikten är placerad högt upp eller baktill på fordonet.
- Minskar markfrigången, vilket ökar risken att köra på låga hinder eller slå i ojämna vägytor.
- Ökar risken för punktering.

## Körning med extra last

Om du kör med en passagerare eller tung last påverkas fordonets vägegenskaper på grund av vikten och den anordnade viktfordelningen.

1. Du kan inte accelerera lika snabbt. Du behöver mer tid och utrymme för omkörning.
2. Du kan inte stanna lika snabbt. Håll ett större avstånd till fordonet framför dig, minst tre sekunder. Håll ännu större avstånd vid sämre körförhållanden (t.ex. vid dålig sikt eller en ojämn vägyta).

3. Du kan inte ta lika snäva kurvor och inte i lika hög hastighet. Sänk hastigheten mer än vanligt innan du svänger och undvik snäva kurvor.
4. Det här fordonet kan bli mindre stabilt. Det är större risk att du välter eller rullar runt vid en extrem manöver om vikten är högre upp eller längre bak på fordonet (till exempel om du har en passagerare).

### OBS:

VSS effektivitet minskar vid drift över maximalt tillåtna last.

## Köra med en passagerare

*Det här avsnittet gäller för alla F3-modeller, inklusive STD- och S-modeller om en fullständig passagerarsats från BRP har installerats.*

Det här fordonet är endast avsett för en passagerare, som sitter bakom föraren. Ta aldrig flera passagerare.

Ta inte med någon passagerare förrän du har tillräcklig erfarenhet av att köra ensam under olika förhållanden och kan hantera fordonet utan svårighet.

Passageraren måste vara pigg, nykter, kunna nå passagerarens fotstöd och handtag, hålla balansen, hålla i sig vid plötsliga manövrar och inte störa föraren.

### **VARNING**

**Kör inte passagerare om fordonet saknar passagerarhandtag.**

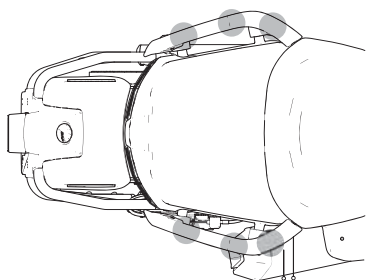
Se till att även passageraren har rätt skyddsklädsel. Passageraren måste ha all skyddsklädsel som rekommenderas för föraren, särskilt en hjälm. En hjälm som skyddar hela ansiktet rekommenderas. Vid ett plötsligt stopp kan passagerarens ansikte stöta emot baksidan på förarens hjälm.



Vänta med bromsarna inkopplade och växeln i neutral tills passageraren har rätt körställning.

Instruera passageraren innan du börjar köra. Se till att passageraren följer dessa regler:

1. Behåll rätt körställning hela tiden. Håll alltid i passagerarhandtagen och ha alltid fötterna på fotstöden, även med ryggstödstillbehöret. Passageraren får inte hålla i sig i föraren, eftersom föraren kanske inte klarar de sidokrafter som föraren och passageraren genererar tillsammans. Olika grepp om handtagen kan vara bekvämare för olika manövrar. (Det kan t. ex. vara bra att hålla en hand i det främre hörnet och en hand i det motsatta hörnet vid svängar och båda händerna längre bak i andra situationer.)



OLIKA GREPP OM HANDTAGEN

### OBS

Använd inte handtagen för att spärra fast, lyfta eller transportera fordonet.

2. Kom inte i närheten av avgasröret, bakhjulet eller drivremmen.
3. Försök att inte vrida eller luta dig, utom för att hålla balansen i svängar. En passagerare som har fel körställning löper större risk att falla av vid en oväntad manöver.
4. Håll uppsikt över vägen och reagera på trafikförhållandena. Luta dig i

kurvor om det behövs för att stå emot eventuella sidokrafter. När fordonet kör över ett föremål, hål eller gupp ska du resa dig en aning från sätet, men undvik att låsa armbågarna.

Undvik plötsliga accelerationer, inbromsningar och svängar, speciellt med en ovan passagerare. Plötsliga, oväntade manövrar kan få passageraren att falla av.

## Bagageförvaring

Du kan förvara bagage i det främre förvaringsutrymmet, handskfacket, övre förvaringsutrymmet och bakre sadelväskorna. Förvara inte bagage eller last någon annanstans, såvida fordonet inte är utrustat med godkända tillbehör från BRP.

### ⚠ VARNING

Spänn aldrig fast föremål på passagerarsätet eftersom PRS då aktiveras (Pillion Rider Switch). VSS-kalibreringen ändras då till passagerarläge. VSS-manövrerna kan bli kraftigare och påverka mer än väntat om föraren kör ensam med last på passagerarsätet.

## Förvaringsutrymme

Det främre förvaringsutrymmet och de bakre sadelväskorna har plats för att förvara lätta föremål. Förvara inte mer än 6,8 kg (15 lb) i varje förvaringsutrymme, även om det finns plats. Förvara aldrig brandfarliga föremål, som bränsle, i det främre förvaringsutrymmet.

Kontrollera att det främre förvaringsutrymmet och sadelväskorna är ordentligt spärrade innan du kör.



## Släpvagnskörning

### VIKTIGT:

Endast T- och Limited-modeller är byggda för att dra ett släp

Fordonsstabiliseringssystemet (VSS) i det här fordonet har ett program som medger körning med en BRP-släpvagn samtidigt som fordonets stabilitet bibehålls.

Använd endast ett BRP-släp som är speciellt avsett för det här fordonet eller ett annat likvärdigt släp som godkänts av BRP. Detta är viktigt för att säkerställa släpvagnens och fordonets stabilitet vid normal användning samt att de inte har en negativ inverkan på stabiliseringssystemet.

### OBS

Används en släpvagnskabel som inte är godkänd kan fordonets elsystem skadas eller upphöra att fungera.

### ⚠ VARNING

Används en släpvagn som inte är godkänd kan fordonet skadas eller så kan det hindra fordonets stabiliseringssystem från att fungera normalt. Vi avråder från att använda farthållaren under körning med släpvagn. Att bogsera en släpvagn påverkar hur fordonet hanterar sig på grund av större vikt och olika viktfordelning.

- Du behöver mer tid och utrymme för omkörning.
- Förbered dig på längre bromssträckor.
- Utöka avståndet till framförvarande fordon.
- Sänk hastigheten och sakta ner mer än vanligt innan du svänger och undvik snäva kurvor.
- Risken att välta eller slå runt är större vid extrema manövrar.

Sidovind och vindturbulens vid omkörningar kan rycka tag i fordonet och få släpvagnen att kränga. För att minimera detta håller du en jämn hastighet och undviker snabba korrigerande styrutslag och hastiga inbromsningar.

Sänk hastigheten i god tid före en kurva.

Ta ut svängarna vid kurvtagning. Att svänga med släpvagn kräver mer plats.

Försök vara förutseende och planera din körning för att undvika att behöva backa med släpvagn.

Kör alltid långsamt vid backning. Be om möjligt någon att vägleda dig. Öva på ett större område utan hinder så snart det ges tillfälle. Se avsnittet *Körkunskaper och körövningar*.

Om det är möjligt bör du undvika kraftig väjning, ryckiga svängar, snäva och abrupta styrutslag och kraftiga inbromsningar. Detta kan få släpvagnen att utföra en fällknivsmanöver eller att slå runt. Det är lättare att förlora kontrollen över en tom släpvagn. Vid acceleration är det normalt att växla vid ett högre varvtal än normalt för att undvika att belasta motorn i onödan genom segdragning.

### OBS

**Undvik bakhjulsspinn. Stenar och grus kan kastas mot släpvagnen och skada den.**

### Lastkapacitet

#### ⚠ VARNING

Placera aldrig last på släpvagnens kåpa eftersom det ökar risken för rundslagning. All last måste placeras och säkras inuti släpvagnen.

Lastbegränsningar för lämplig draganordning måste iakttas.

#### Släpvagnsspecifikationer

Maximalt kultryck	18 kg (40 pund)
Maximal dragvikt (släpvagn + last)	182 kg (400 pund)

#### OBS:

Mer information om maximal lastvikt för släpvagnen finns i *Instruktionsboken för Can-am Freedom-släpvagnen*.



1. 18 kg (40 lb)
2. 182 kg (400 lb)

Kultrycket är när släpvagnen är lastad. En våg kan användas för att mäta den vikt som dragstangen anbringar på dragkulan då släpvagnen inte är kopplad till fordonet. Placera lasten i släpvagnens främre del om släpvagnen inte kommer att lastas full. När eller om kultryckets vikt uppnås placeras resterande last längst bak i släpvagnen. Viktfördelningen i släpvagnen påverkar kultrycket. Omfördela lasten på släpvagnen för att uppnå specificerat kultryck. För högt kultryck försämrar fordonets styregenskaper. För litet kultryck kan medföra att släpvagnen blir instabil och börjar kränga.

#### ⚠ VARNING

Överskrids den maximala dragvikten, kan det få allvarliga konsekvenser avseende fordonets köregenskaper och prestanda. Fordonets köregenskaper, stabilitet, acceleration och bromssträcka påverkas vid släpvagnskörning. Det är viktigt att bagaget lastas och fördelas rätt. Utsätt aldrig fordonet för överbelastning eller oriktigt lastnings- eller släpförfarande. Se alltid till att lasten är säker fastspänd och korrekt fördelad på släpvagnen innan du använder fordonet. Säkra alltid lasten så lågt som möjligt på släpvagnen för att undvika riskerna med en för hög tyngdpunkt. Underlåtenhet att följa dessa rekommendationer kan ha en avsevärt negativ inverkan på fordonets köregenskaper som i värsta fall kan leda till att kontrollen över fordonet förloras.

**OBS**

Överskrids den maximala dragvikten kan både fordon och släpvagn skadas. Undvik att transportera tunga föremål med vassa kanter som kan skada släpvagnen. Placera lasten på sådant sätt att den inte kan förskjutas under färd.

**Dragkrok**

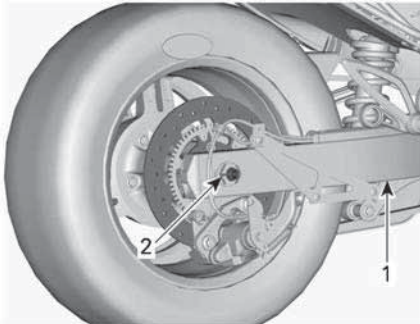
Använd endast en draganordning från BRP eller en likvärdig som godkänns av BRP. Draganordningen från BRP passas in mot fordonets svingarm och bultas fast mot hjulaxeln.

**OBS**

Användning av en icke godkänd draganordning kan medföra att svingarmen förstörs.

**⚠ VARNING**

Montera alltid en ny saxsprint för att låsa hjulaxelmuttern om draganordningen demonteras från fordonet.



**TYPBILD - FÖR TYDLIGHETENS SKULL HAR HJULAXELKÅPA OCH LJUDDÄMPARE AVLÄGSNATS FRÅN ILLUSTRATIONEN**

1. Svingarm
2. Ny saxsprint här

**Säkerhetsvagnar**

Koppla alltid säkerhetsvagnar vid körning med släpvagn. Se till att de är ordentligt säkrade mot släpvagnen och draganordningen och att de korsas under dragkulan. Lämna tillräckligt med vajerlängd så att det går att svänga obehindrat med släpvagnen. Kontrollera att kedjorna inte släpar i marken när släpvagnen är i en rät linje med fordonet.

---

# TESTA DINA KUNSKAPER

Nedan följer exempel på kunskaper som du bör ha inhämtat genom att läsa den här boken. Frågorna omfattar inte all viktig information men bör generellt visa ifall du förstår fordonet och hur det fungerar.

Se *SVAR (SIDA 101) SVAR* på sidan efter Frågor.

## Frågor

1. Om du måste stanna snabbt trycker du ned bromspedalen och ansätter parkeringsbromsen.

Rätt

Fel

2. Förinspektionen bör utföras en gång i veckan.

Rätt

Fel

3. VSS gör att du kan använda fordonet i alla slags väder.

Rätt

Fel

4. Vid byte av däck bör du endast använda BRP-godkända däck från en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare.

Rätt

Fel

5. Det är viktigt att passageraren är pigg och nykter.

Rätt

Fel

6. Nämn sex skyddsplagg som kan minska risken för skador.

1) \_\_\_\_\_

2) \_\_\_\_\_

3) \_\_\_\_\_

4) \_\_\_\_\_

5) \_\_\_\_\_

6) \_\_\_\_\_

7. Skyddsklädsel är viktigt för att förebygga och minska skador, hjälpa dig att åka bekvämt och skydda mot väder och vind.

Rätt

Fel

8. Vilket av följande reglage ingår inte bland fordonets reglage?

- a. Styre
- b. Gashandtag
- c. Främre bromsspak

9. Du bör använda halvljusen på dagtid för att synas extra väl.

Rätt Fel

10. Du bör normalt placera fordonet mitt i körfältet när du kör.

Rätt Fel

11. Till skillnad från en vanlig motorcykel bör du ta för vana att bromsa och svänga samtidigt.

Rätt Fel

12. Under normala förhållanden bör avståndet till framförvarande fordon vara minst \_\_\_\_\_.

- a. 1 sekund
- b. 2 sekunder
- c. 3 sekunder

13. Du ska aldrig förvara brandfarliga vätskor som till exempel bensin i förvaringsutrymmet, även om de förvaras i godkända dunkar.

Rätt Fel

14. Ange 5 sätt för att lättare uppmärksammas av andra förare.

- 1) \_\_\_\_\_
- 2) \_\_\_\_\_
- 3) \_\_\_\_\_
- 4) \_\_\_\_\_
- 5) \_\_\_\_\_

15. När du bromsar på ytor med sämre väggrepp bör du pumpa med bromsen för att behålla kontrollen över fordonet.
- Rätt Fel
16. Fordonets maximala last inkluderar: föraren, passageraren, lasten och alla tillbehör
- Rätt Fel
17. Fordonet kan säkert bogsera en trailer.
- Rätt Fel
18. När fordonskonfigurationen tillåter bör passageraren hålla fast om föraren.
- Rätt Fel
19. Att köra ett 3-hjuligt fordon är lika säkert som att köra bil.
- Rätt Fel
20. ABS-systemet låter dig trycka ned bromspedalen hårt utan att hjulen låser sig.
- Rätt Fel

## Svar

1. **Fel**

Tryck bara ned bromspedalen om du vill stanna snabbt. Använd aldrig parkeringsbromsen med fordonet i rörelse.

2. **Fel**

Förinspektionen ska utföras varje gång innan du kör.

3. **Fel**

VSS kan inte hjälpa dig att behålla kontrollen om det finns is, snö, snöslask eller tillräckligt med vatten för att orsaka vattenplaning. VSS funktionen kan också försämrats när däckens vidhäftning minskar på grund av låg temperatur eller vid körning på icke asfalterade vägar.

4. **Rätt**

5. **Rätt**

6. 1) Hjälms

2) Skydd för ögon och ansikte

3) Långärmad jacka

4) Handskar

5) Långbyxor

6) Skodon med slutet tåutrymme som helst når över vristen.

7. **Rätt**

8. **c. Främre bromsspak**

Fordonet har inte någon främre bromsspak.

9. **Fel**

Du bör använda helljus på dagtid.

10. **Rätt**

11. **Fel**

Du kan bromsa och svänga samtidigt om du måste, men i allmänhet är det bättre att bromsa innan du svänger.

12. **b. 2 sekunder**

Under normala förhållanden bör avståndet till fordonet framför vara minst två sekunder.

13. **Rätt**

14. 1) Kontrollera att lyktor och reflektorer är rena.

2) Använd helljus när det är möjligt.

- 3) Använd riktningsvisarna.
- 4) Blinka med bromsljusen innan du sänker hastigheten.
- 5) Använd varningsljusen vid behov.
- 6) Använd signalhornet för att varna andra om din närvaro.
- 7) Undvik att köra i döda vinkeln.
- 8) Bär starka färger och reflektiva plagg.

**15. Fel**

Du ska trycka ned bromspedalen och hålla den nedtryckt, inte pumpa. Fordonet är utrustat med ABS, vilket hindrar hjulen från att låsa sig.

**16. Rätt**

**17. Fel**

**18. Fel**

Passageraren bör alltid hålla i handtagen.

**19. Fel**

I en bil eller lastbil finns ett skydd på grund av fordonets konstruktion. Dessutom skyddas föraren och passagerarna av bilbälten. Du bör förvänta dig att det är mycket riskablare att köra ett 3-hjuligt fordon än att köra en bil. Skaderisken är mer lik den på en motorcykel.

**20. Rätt**



---

## SÄKERHETSINFORMATION PÅ FORDONET

Med det här fordonet medföljer en hängetikett och dekaler med viktig information om säkerhet.

Alla som kör det här fordonet ska ha läst och förstått informationen på fordonet innan de kör.

### **OBS:**

Av den händelse att det finns skillnader mellan den här Instruktionsboken och fordonet, ska säkerhetsdekaler på fordonet ha företräde över dekaler i den här guiden.

## Hängetikett

**⚠ VARNING.** Användning, service och underhåll av fordon kan utsätta dig för kemikalier som inkluderar motoravgaser, koloxid, ftalater och bly, som är kända av delstaten Kalifornien för att orsaka cancer och fosterskador eller andra skador på fortplantningssystemet. För att minimera exponering, undvik att andas avgaser, tomgångskör inte motorn om det inte är nödvändigt, serva fordonet på en väl ventilerad plats och använd handskar eller tvätta händerna ofta när du servar ditt fordon.

För mer information, gå till  
[www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle](http://www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle)



704906973

### ⚠ VARNING

**Denna Can-Am On-Road är en annan typ av fordon – som kräver särskilda färdigheter och kunskaper. Lär dig hur den här produkten är anordnad.**

Läs operatörsguiden och titta på säkerhetsvideon med hjälp av QR-kodlänken eller besök Can-Am On-Road-webbplatsen. **Gå** en förarkurs (om en sådan finns tillgänglig), **öva**, lär känna reglagen, och glöm inte körkortet. **Läs** säkerhetskortet innan du kör.



#### **Använd alltid hjälm och äkutröstning.**

Man är mer utsatt för faror i trafiken med ett sådant här fordon än i en bil. Även skickliga förare kan bli påkörda av andra fordon eller förlora kontrollen. Det här fordonet skyddar dig inte vid en krock.

#### **Manövreringsbegränsningar och vägförhållanden**

Trots antisladdsystemet VSS (Vehicle Stability System) kan du ändå förlora kontrollen, välta eller falla av om du överstiger fordonets begränsningar. Lär dig gränserna för olika vägförhållanden. Kör inte på is, snö eller "off road". Undvik polar och rinnande vatten. Denna typ av fordon kan råka ut för vattenplaning och sladda på grus, lera och sandtäckta vägar. Om du måste köra under sådana förhållanden, sakta ner.

Denna hängetikett får endast avlägsnas av kunden.



704907713

### ⚠ VARNING

**This Can-Am On-Road is a different type of vehicle - it requires special skills and knowledge. Learn how this product is different.**

**Read** the operator's guide and watch the safety video using the QR code link or visit Can-Am On-Road web site. **Complete** a training course (if available), **practice**, become proficient with the controls, and get a proper licence. **Refer** to the Safety Card before riding.



#### **Always wear a helmet and riding gear.**

With this type of vehicle, riders are exposed to more road risks than in a car. Even skilled operators can be struck by other vehicles or lose control. This vehicle will not protect you in a crash.

#### **Handling limits and road conditions**

The Vehicle Stability System (VSS) cannot stop you from losing control, flipping over, or falling off if you exceed this vehicle's limits. Know the limits for different road conditions. Do not ride on ice, snow, or off road. Avoid puddles and running water. This type of vehicle can hydroplane on water and slip on gravel, dirt and sand covered roads. If you must go through these road conditions, slow down.

This hangtag may only be removed by the customer.

## Säkerhetskort

Säkerhetskortet finns under servicekåpan på vänster sida. Ta bort servicekåpan på vänster sida. Var noga med att sätta tillbaka den före körning.

Använd säkerhetskortet till att repetera viktig information och instruera nya förare och passagerare i hur de ska använda fordonet. På säkerhetskortet finns också information som kan behövas ofta.



1. Säkerhetskort

**⚠ VARNING**

**Denna Can-Am On-Road produkt är en annan typ av fordon. Som kräver särskilda färdigheter och kunskaper.**

Lär dig hur den här produkten är annorlunda. Läs operatörsguiden och titta på säkerhetsvideon med hjälp av QR-kodlänken eller besök **Can-Am On-Road** webbplats. **Gå** en förarkurs (om en sådan finns tillgänglig), öva, lär känna reglagen och glöm inte körkortet.

VSS (Vehicle Stability System) kan inte förhindra att du kan tappa kontrollen, volta, eller kastas av, om du överskrider fordonets gränser. Kör inte på is, snö eller "off road".

Undvik pölar och rinnande vatten. Denna typ av fordon kan råka ut för vattenplaning och sladda på grus, lera och sandtäckta vägar. Om du måste köra under sådana förhållanden, sakta ner.

**Använd hjälm och åkutrustning.**

Man är mer utsatt för faror i trafiken med ett sådant här fordon än i en bil. Även skickliga förare kan bli påkörda av andra fordon eller förlora kontrollen. Det här fordonet skyddar dig inte vid en krock.

**Instruera passageraren.**

- Håll alltid i handtagen och och håll fötterna på stöden.
- Titta på vägen. Luta dig in i kurvor. Förbered dig för gupp.

**Tänk alltid på att:**

- Bromsa med fotpedalen.
- Styr i kurvans riktning; styr inte i motsatt riktning.
- Håll alla hjul inom ditt körfält, kör alltid i en enda fil, och dela inte körfält.
- Utför inspektion före körning.

**Tryck på Mode-knappen för att aktivera startfunktionen.**

Patent: [www.brp.com/en/about-brp/patents.html](http://www.brp.com/en/about-brp/patents.html)

## Säkerhetsdekaler

Dessa dekaler är fästa på fordonet för förarens, passagerarens och omkringståendes säkerhet

Nedanstående dekaler finns på fordonet och är att betrakta som permanenta delar av fordonet. Om de saknas eller är skadade kan de bytas utan extra kostnad. Kontakta en auktoriserad Can-Am On-Road återförsäljare.

### **OBS:**

Av den händelse att det finns skillnader mellan den här Instruktionsboken och fordonet, ska säkerhetsdekalererna på fordonet ha företräde över dekalererna i den här guiden.

## Däcktryck och maximal last

Finns inuti det främre förvaringsutrymmet

Limited-mo  
dellerINFORMATION OM DÄCK OCH LAST /  
TIRE AND LOADING INFORMATION

SÄTESPLATSER / SEATING CAPACITY	TOT.	2	FRAM FRONT	1	BAK REAR	1
------------------------------------	------	---	---------------	---	-------------	---

Den kombinerade vikten av passagerare och gods får aldrig överstiga 209 kg  
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 209 kg

F3 LTD 8734\_SE

DÄCK- / TIRE	STORLEK / SIZE	DÄCKTRYCK, KALLT / COLD TIRE PRESSURE	FÄLGSTORLEK / RIM SIZE
FRAM / FRONT	MC165/55R15 55H	103 kPa	15 x 5 tum
BAK / REAR	MC225/50R15 76H	193 kPa	15 x 7 tum
RESERV / SPARE	INGEN / NONE	INGEN / NONE	INGEN / NONE

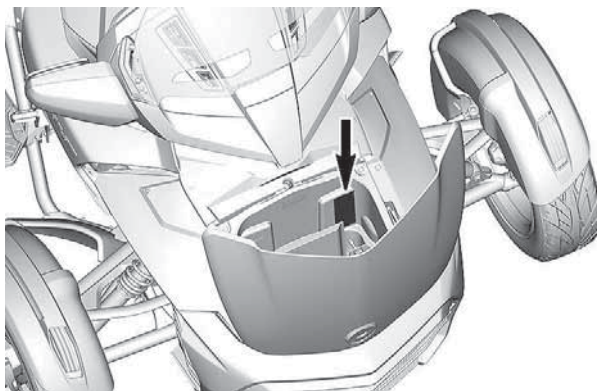
Alla andra  
modellerTIRE AND LOADING INFORMATION /  
INFORMATION OM DÄCK OCH LAST

F3 8592\_SE

SEATING CAPACITY / SÄTESPLATSER	TOTAL TOT.	2	FRONT FRAM	1	REAR BAK	1
------------------------------------	---------------	---	---------------	---	-------------	---

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 199 kg  
Den kombinerade vikten av passagerare och gods får aldrig överstiga 199 kg

TIRE / DÄCK-	SIZE/ STORLEKAR	COLD TIRE PRESSURE/ DÄCKTRYCK, KALLT	RIM SIZE/ FÄLGSTORLEK
FRONT / FRAM	MC165/55R15 55H	103 kPa / 15 psi	15 x 5 in
REAR / BAK	MC225/50R15 76H	193 kPa / 28 psi	15 x 7 in
SPARE / RESERV	NONE / INGA	NONE / INGA	NONE / INGA



## Passagerare

Under passagerarsätet –  
Limited-modell visas

### **⚠ VARNING**

För att minska riskerna för allvarlig personskada eller dödsfall.

- Medför aldrig en passagerare utan sidohandtag fastsatta på fordonet.
- Passagerare bör alltid hålla i handtagen under åkning.

6121



## Kontrollera motorns oljenivå

Finns under servicekåpan på höger sida

### **⚠ OBS**

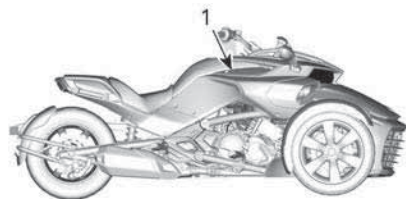
MOTOROLJA OCH VISSA DELAR I MOTORRUMMET KAN VARA HETA.  
DIREKT KONTAKT MED DEM KAN GE BRÄNNSKADOR.

Kontrollera motoroljenivån:

- Säkerställ att motorn har drifttemperatur.
- Se instruktionsboken för instruktioner.
- Kör minst 15 km.
- Ställ Can-Am Spyder på jämnt underlag.
- Låt motorn gå på tomgång i 10 minuter.
- Stäng av motorn.
- Mät nivån inom 2 minuter från motoravstängningen.
- Mätstickan måste skruvas in helt innan oljenivån kontrolleras.
- Använd XPS 4-takts 5W40-olja med syntetisk blandning eller motsvarande motorcykelolja.



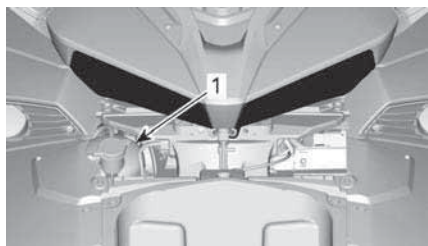
8335\_SE



1. Kontrollera placeringen av motoroljenivåetiketten

**Kylvätska het - Öppna inte**

finns under den främre servicekåpan



1. Kylvätskebehållarens lock

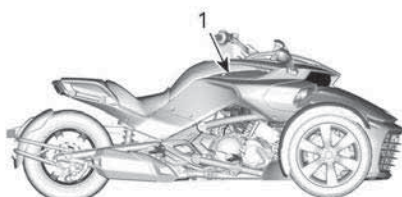
**Bromsvätska - Rengör och fyll på**

Finns under servicekåpan på höger sida

**⚠ VARNING**

Rengör påfyllningslocket innan du öppnar det.  
Använd enbart DOT 4-bromsvätska från en förseglad behållare.

704903119



1. Plats för bromsvätskeetikett

## Rengöra fordonet

Placerad på baksidan av det främre förvaringsutrymmets lock

# OBS

- Matt finishfärg behöver specialvård för att bibehålla sitt yttre. Se instruktionsboken.
- PVD-kromade hjul bör endast tvättas med vatten och mild tvål. Du bör inte använda polish, syrabaserade rengöringsmedel eller medel som innehåller slipmedel på PVD-kromade hjul.
- Rengör inte vindrutan med alkaliskt eller syrabaserat rengöringsmedel, bensin eller lösningsmedel, annars kan den skadas. Se Instruktionsboken.

704904936A\_SE



## Övre förvaringsutrymmets last

Placerad på baksidan av det övre förvaringsutrymmets lock

## ⚠ VARNING

ÖVERBELASTA INTE: 5964\_SE

Utan toppräcke

Maximal arbetsbelastning.....9 kg

Med toppräcke installerat

Maximal arbets- + toppräckesbelastning.....6,8 kg



## Bakre upphängningstryck

Finns under passagerarsätet – T- och Limited-modeller

## ⚠ VARNING

MINSTA TRYCK 70 kPa / 10 Psi / 0,7 bar  
ÖVERSKRID INTE REKOMMENDERAT TRYCK PÅ 70 kPa / 10 Psi / 0,70 bar

		(PASSAGERARE + LAST) kg				
		0	45	70	90	115
FÖRARE	Kg					
		kPa/Psi/bar				
	70	105/15/1,05	240/35/2,40	380/55/3,80	415/60/4,15	515/75/5,15
	90	205/30/2,05	345/50/3,45	415/60/4,15	480/70/4,80	
	115	275/40/2,75	415/60/4,15	480/70/4,80		





**Sidoförvaringsutrymmets last**

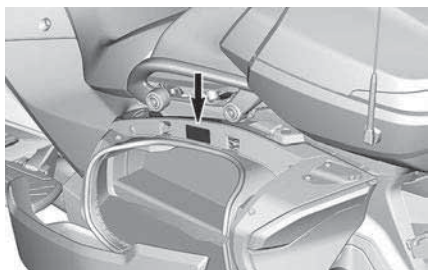
Placerad inuti varje sida av locket till förvaringsutrymmet

**⚠ VARNING**

ÖVERBELASTA INTE

**6,8 kg**

LASTKAPACITET 5122A\_SE

**Last för främre förvaringsutrymme**

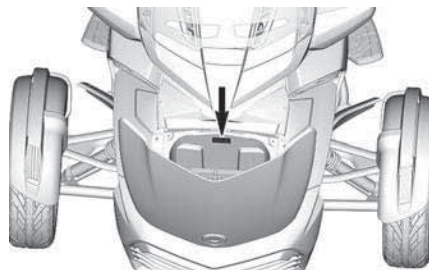
Finns inuti det främre förvaringsutrymmet

**⚠ VARNING**

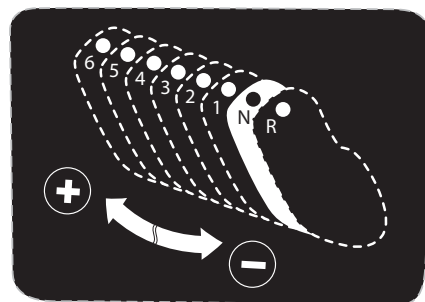
ÖVERBELASTA INTE

**6,8 kg**

LASTKAPACITET 5122A\_SE

**Skiftmönster (japansk modell)**

Denna dekal installeras av återförsäljaren



## Rapportera säkerhetsdefekter

Din säkerhet är mycket viktig för Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Om du är orolig över något som du anser vara en säkerhetsdefekt, kontakta BRP:s kundtjänst direkt.

Du bör omedelbart informera följande myndigheter, förutom att meddela Bombardier Recreational Products Inc., om du tror att ditt fordon har en defekt som skulle kunna leda till en krock eller orsaka personskador eller dödsfall.

- I USA, National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA)
- I Kanada, Transport Canada
- I andra länder, de behöriga myndigheterna.

Om någon av dessa myndigheter får flera liknande klagomål kan de eventuellt genomföra en undersökning och om de finner att det finns en säkerhetsdefekt i en grupp fordon, kan de beordra att fordonen dras tillbaka och att ersättning utgår från tillverkaren.

Dessa myndigheter kan dock inte agera vid eventuella individuella problem som uppstår mellan dig och din återförsäljare eller Bombardier Recreational Products Inc.

### För kontakt med NHTSA:



888-327-4236



1 800-424-9153



National Highway Traffic Safety Administration  
1200 New Jersey Avenue, SE  
Washington, DC 20590



[www.safercar.gov](http://www.safercar.gov)

### För kontakt med Transport Canada:



819-994-3328 (området Gatineau-Ottawa eller internationellt)  
Gratis: 1 800-333-0510 (i Kanada)



Transport Canada - ASFAD  
330 Sparks Street  
Ottawa, ON  
K1A 0N5



<https://www.tc.gc.ca/recalls>

# **INSPEKTION FÖRE ANVÄNDNING**

# CHECKLISTA FÖR FÖRINSPEKTION


Vi rekommenderar att du låter fordonet genomgå en säkerhetsinspektion varje år. Kontakta en auktoriserad BRP-återförsäljare för mer information. Du bör låta en auktoriserad BRP On-Road-återförsäljare utföra försäsongsservice på ditt fordon, även om detta inte är något krav. Varje besök hos din auktoriserade BRP-återförsäljare innebär ett utmärkt tillfälle för återförsäljaren att kontrollera om ditt fordon omfattas av en garantikampanj. Vi tillråder även att du besöker din auktoriserade BRP On-Road-återförsäljare i god tid om du får kännedom om en säkerhetsrelaterad kampanj.


Lås alltid fast servicekåporna på sidorna i ursprungsläget.

## VARNING


**Kontrollera fordonet varje gång innan du kör, för att upptäcka eventuella problem som kan uppstå när fordonet används. Kontrollen kan hjälpa dig att se slitage och småproblem innan de växer till stora problem. Rätta till problem som du upptäcker eftersom det kan minska risken för haveri eller olyckor. Kontakta vid behov en auktoriserad Can-Am On-Road återförsäljare.**

## Innan start av fordonet, kontrollera följande:

Kontroll punkt	Procedur	
Däck	Titta efter skador. Kontrollera däcktryck och -mönster. Se <i>Underhållsprocedurer</i> .	
Hjul och hjulmuttrar	Titta efter skador. Vrid på varje framhjulsmutter för hand för att se att de inte är lösa. Se till att bakhjulsaxelns mutter sitter på plats.	
Drivrem	Titta efter slitage, brott, hål och saknade kuggar. Kontrollera justeringen. Se <i>Underhållsprocedurer för ytterligare information</i> .	
Läckage	Titta under fordonet för att se eventuella läckage.	
Alla luckor till förvaringsutrymmen	Dra i den för att kontrollera att den är säkert spärrad.	
Backspeglar	Rengör och justera: (se <i>Speglar i Utrustning</i> ).	
Bromspedal	Tryck ned den och se till att du känner ett fast motstånd. Pedalen måste gå tillbaka helt när du lyfter foten.	
Gasreglage:	Vrid på det flera gånger. Se till att det fungerar obehindrat och går tillbaka till tomgångsläge när du släpper.	

Kontroll punkt	Procedur	
Växelreglage	Se till att växelväljaren fungerar normalt i båda riktningar och att den återgår till mittläget när den släpps.	
Vikt	Kontrollera att den totala vikten på fordonet (inklusive förare, passagerare, last och extra tillbehör) inte överskrider rekommenderad vikt som anges på etiketten <i>Däcktryck och maximal last</i> .	
Pneumatisk upphängning (T-modeller)	Inspektera luftpåfyllning, se <i>Grundprocedurer</i> .	

### Vrid tändningsnyckeln till läge PÅ:

Kontroll punkt	Procedur	
Multifunktions mätare	Kontrollera mätare, indikatorer, meddelanden och bränslenivå	
Belysning	Kontrollera att strålkastare, bakljus, bromsljus, riktningsvisare och varningsljus fungerar.	
Signalhorn	Kontrollera funktion.	
Styrning	Starta motorn och kontrollera att styrningen fungerar obehindrat.	
Motorns stoppreglage	Kontrollera att motorns stoppknapp fungerar.	
Parkerings broms	Starta motorn, frigör parkeringsbromsen och kontrollera att parkeringsbromslampan i flerfunktionsmätaren är släckt.	
Bromsar	Kör långsamt framåt en kort sträcka och ansätt sedan bromsarna för att testa.	

Den här sidan är avsiktligt tom

# UNDERHÅLL

---

# UNDERHÅLLSSCHEMA

Underhåll är mycket viktigt för att hålla ditt fordon i säkert användningsskick.

Korrekt underhåll är ägarens ansvar. En garantireklamation kan nekas om exempelvis ägaren eller föraren orsakade problemet genom felaktigt underhåll eller bruk.

Utför regelbundna kontroller och följ underhållsschemat. **Även om underhållsschemat följs, måste kontrollen före användning alltid utföras.**

Kontrollera felkoder, som första underhållssteg, är en god praxis och rekommenderas starkt.

## VARNING

**Om fordonet inte underhålls korrekt enligt underhållsschemat och de angivna underhållsrutinerna kan det vara farligt att använda.**

### *EPA Regulation - Kanadensiska och USA fordon*

**En verkstad eller person som ägaren väljer att anlita kan utföra underhåll, byte eller reparationer på utsläppskontrollanordningar och system.** För dessa anvisningar erfordras inte komponenter eller service genom BRP eller auktoriserade Can-Am On-Road återförsäljare.

Även om en auktoriserad Can-Am On-Road återförsäljare har ingående tekniska kunskaper och verktyg för att utföra service på ditt fordon så förutsätter inte den utsläppsrelaterade garantin anlitan av en auktoriserad Can-Am On-Road återförsäljare eller någon annan inrättning med vilken BRP har en affärsmässig relation.

Korrekt underhåll är ägarens ansvar. En garantireklamation kan nekas om exempelvis ägaren eller föraren orsakade problemet genom felaktigt underhåll eller bruk.

För utsläppsrelaterade garantireklamationer begränsar BRP diagnos och reparationer av utsläppsrelaterade delar till auktoriserade Can-Am On-Road återförsäljare. För mer information hänvisas till *US EPA Utsläppsrelaterad garanti* som återfinns i avsnittet *garanti*.

Du måste följa anvisningarna för bränslekrav i avsnittet som behandlar bränsle i den här handboken. Även om bensin som innehåller mer än tio volymprocent etanol finns att tillgå så har US EPA utfärdat ett förbud mot användning av bensin som innehåller mer än 10 volymprocent etanol som är tillämpligt för detta fordon. Användning av bensin som innehåller mer än 10 volymprocent etanol i den här motorn kan medföra skador på utsläppskontrollsystemet.



**Första inspektion – 5 000 km (3 000 mi)**

Utför alla angivna objekt i *Inspektion före användning*.

Byt motorolja och oljefilter.

Kontrollera bromsvätskenivån.

Kontrollera att backväxelmekanismen fungerar.

Kontrollera motorns kylvätskenivå.

Kontrollera reglagens funktion.

Inspektera drivremmens skick och spänning. (Ska utföras av en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare)

Kontrollera bakhjulsaxelns mutters åtdragningsmoment. (Ska utföras av en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare)

Inspektera bromsbeläggens och bromsskivornas skick.

Kontrollera att inga passagerarhandtag är lösa.

Kontrollera att inga fotstöd är lösa.

Kontrollera att inga paneler i chassiet är lösa.

Kontrollera att förvaringsutrymmets spärrmekanismer, gångjärn och låscylindrar fungerar. Rengör och smörj vid behov.

Ta bort frontgrillen och rensa bort skräp från radiatorluftkanalen.

**Var 1 500 km (1 000 mi)**

Kontrollera oljenivån.

**Var 15 000 km (9 300 mi) eller 1:a år (beroende på vilket som inträffar först)**

Utför alla angivna objekt i *Inspektion före användning*.

Byt motorolja och oljefilter.

Kontrollera bromsvätskenivån. Byt vartannat år.

Kontrollera bromsslangarna

Kontrollera att backväxelmekanismen fungerar.

Kontrollera kylare, slangar och kylvätskepump.

**Var 15 000 km (9 300 mi) eller 1:a år (beroende på vilket som inträffar först)**

Kontrollera motorns kylvätskenivå.

Trycktesta kylvätskesystemet.

Kontrollera att styrreglage och passagerarsäteskontakter fungerar.

Kontrollera skicket på bränsleslangarna, avgasslangarna och kanistern.

Kontrollera batterianslutningarnas åtdragning.

Kontrollera drivremmens skick och spänning (utförs av en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare)

Kontrollera och dra åt avgasröret, låsringarna, kopplingarna och packningarna.

Inspektera styrsystemet för onormalt spel.

Kontrollera styrstagens skick.

Kontrollera stötdämpare för läckage eller andra skador.

Kontrollera bakhjulsaxelns mutters åtdragningsmoment. (Ska utföras av en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare)

Kontrollera kulledernas skick.

Inspektera fram- och bakhjulslagens skick.

Kontrollera bromsbeläggens och bromsskivornas skick.

Kontrollera att inga passagerarhandtag är lösa.

Kontrollera att inga fotstöd är lösa.

Kontrollera att inga paneler i chassiet är lösa.

Smörj och kontrollera att förvaringsutrymmets spärrmekanismer, gångjärn och låscylindrar fungerar.

Ta bort frontgrillen och rensa bort skräp från radiatorluftkanalen.

Smärj alla låscylindrar med två droppar XPS lagringsolja.

**Var 30 000 km (19 000 mi)**

Byt luftfiltret och rengör luftfilterhuset.

**Var 45 000 km (28 000 mi)**

Byt bränslefiltret (eller vart 5:e år).

Byt HCM-enhetens (Hydraulic Control Module) oljefilter.

Byt ut förfiltret på kanistern.

Byt ut kylvätskan i motorn (eller vart 5:e år).

Byt tändstift.

Kontrollera framfjädringsarmarnas gummibussningar.

---

## FÖRSTA KONTROLL

Vi rekommenderar att fordonet kontrolleras av en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare, verkstad eller person du själv väljer efter de första 5 000 km (3 000 mi). Detta underhåll är mycket viktigt och får inte försummas.

### **OBS:**

Den första kontrollen sker på fordonsägarens bekostnad.

Vi rekommenderar att denna kontroll undertecknas av den auktoriserade Can-Am On-Road återförsäljaren, verkstaden, eller personen som du själv väljer som utfört den första kontrollen.

---

Datum för kontrollen

---

Underskrift av auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare, verkstad eller person

---

Namn på auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare, verkstad eller person

# UNDERHÅLLSPROCEDURER

Det här avsnittet innehåller anvisningar för grundläggande underhållsprocedureer.

Goda mekaniska kunskaper krävs eftersom vissa av underhållsprocedureerna är komplexa.

Flera procedurer bör utföras av en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare, verkstad eller en person som du väljer att anlita.

Om du inte känner dig bekväm med att utföra dessa procedurer, tveka inte att kontakta en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare, verkstad eller valfri tekniker.

## VARNING

Stäng av motorn och följ procedurerna nedan vid underhåll. Om du inte använder korrekta underhållsprocedureer kan du skadas på grund av heta eller rörliga fordonsdelar, elstötar, kemikalier eller andra risker.

## Motorolja

### Rekommenderad motorolja

Samma olja används för motorn, växellådan, kopplingen och HCM-enheten (Hydraulic Control Module).

Rotax®-motorer har utvecklats och testats med XPS™-olja.

BRP rekommenderar att alltid använda XPS-motorolja eller motsvarande.

## OBS

Tillsätt inga tillsatsmedel till den rekommenderade motoroljan.

Skador som uppstår på grund av olja som inte lämpar sig för den här motorn eller användning av tillsatsmedel, täcks inte av BRP:s begränsade garanti.

## Rekommenderad XPS-motorolja

4T 5W40 Syntetisk blandningsolja

### Om den rekommenderade XPS-produkten inte finns tillgänglig

Använd en 5W40 4-takts SAE syntetisk motorolja som uppfyller eller överstiger följande branschspecifikationer:

### API service klassificering SJ, SL, SM eller SN

Kontrollera alltid API serviceetikett på oljeburkan, som måste innehålla minst en av de angivna standarderna.

### Kontrollera oljenivån i motorn

## OBS

Om motorn körs med fel oljenivå kan svåra skador uppstå. Följ denna rutin för att få en exakt avläsning av oljenivån.

För att kunna kontrollera motorns oljenivå bär motorn hålla normal driftstemperatur.

## OBS

Om du försöker justera oljenivån på en kall motor kan detta resultera i överfyllning.

1. Kör minst 15 km (9 mi).
2. Parkera fordonet på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen.
3. Låt motorn gå på tomgång i 10 minuter.

**⚠ VARNING**

Avgaser innehåller giftig koloxid som snabbt kan ackumuleras i stängda eller dåligt ventilerade utrymmen. Inandning av koloxid kan leda till svåra, till och med dödliga skador. Kör motorn endast i öppna, välventilerade utrymmen.

**OBS**

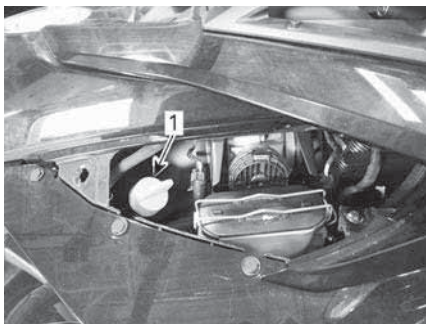
Om du försöker justera oljenivån på en kall motor kan detta resultera i överfyllning.

4. Stanna motorn.

**OBS:**

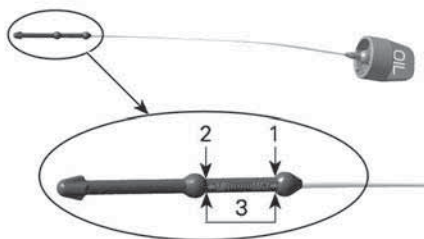
Kontrollera motorns oljenivå inom 2 minuter från motoravstängning.

5. Ta av servicepanelen på höger sida. Se *Chassipaneler*.
6. Skruva loss och ta ut mätstickan.



TYPBILD

1. *Oljemätsticka*
7. Torka av mätstickan.
8. Sätt tillbaka mätstickan och **skruva in den helt**.
9. Skruva loss och ta ut mätstickan igen.
10. Kontrollera oljenivån på mätstickan. Den bör ligga nära eller vid det övre märket.



1. MAX
2. MIN
3. Räckvidd, 500 ml (17 fl oz(US))

Om oljenivån ligger mellan det nedre märket (MIN) och det övre märket (MAX):

1. Fyll inte på mer olja.
2. Sätt tillbaka och dra åt mätstickan ordentligt.
3. Installera servicepanelen på höger sida.

Om oljenivån ligger under det nedre märket (MIN):

1. Fyll på cirka 500 ml (17 fl oz(US)).

**OBS:**

Oljevolymen mellan MIN- och MAX-märkning är 500 ml (17 fl oz(US)).

2. Starta om motorn och låt den gå på tomgång i 10 minuter.

**⚠ VARNING**

Avgaser innehåller giftig koloxid som snabbt kan ackumuleras i stängda eller dåligt ventilerade utrymmen. Inandning av koloxid kan leda till svåra, till och med dödliga skador. Kör motorn endast i öppna, välventilerade utrymmen.

**OBS**

Om du försöker justera oljenivån på en kall motor kan detta resultera i överfyllning.

3. Stäng av motorn.

- Kontrollera nivån på nytt.

**OBS:**

Kontrollera motorns oljenivå inom 2 minuter från motoravstängning.

- Upprepa stegen ovan tills oljenivån når en nivå mellan det nedre och det övre märket på mätsticken. **Fyll inte på för mycket.**
- Sätt tillbaka och dra åt mätsticken ordentligt.
- Installera servicepanelen på höger sida.

**Byte av motorolja och oljefiltret**

- Inför oljebytet, se till att fordonet står på jämnt underlag.

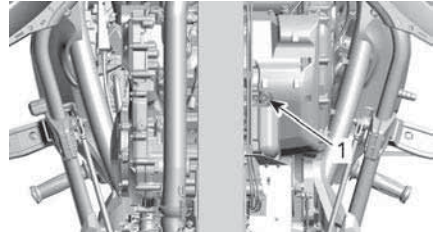
**OBS**

**Motorolja och motoroljafilter måste bytas samtidigt. Oljan ska bytas medan motorn är varm.**

**⚠ OBS**

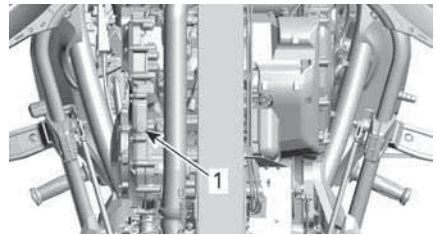
**Motoroljan kan vara mycket het.**

- Ta bort följande chassipaneler på höger sida, se *Chassi*:
  - Servicekåpa på sidan
  - Sidopanel
- Rengör området runt dräneringspluggen under oljesumpens öppning.
- Placera ett lämpligt uppsamlingskärl under oljesumpens öppning.
- Ta bort tankens dräneringsplugg och kassera tätningbrickan och O-ringarna.

**TYPBILD**

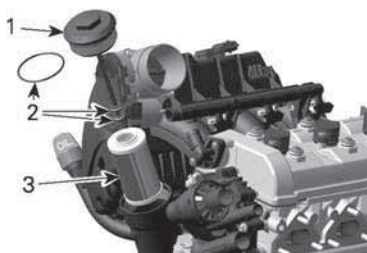
- Dräneringsplugg

- Dra ut mätsticken.
- Vänta tillräckligt länge så att all olja hinner tömmas.
- Rengör området runt den magnetiska dräneringspluggen på kopplingslocket.
- Placera ett lämpligt uppsamlingskärl under kopplingslocket.
- Ta bort den magnetiska oljedräneringspluggen och kassera tätningringen.

**TYPBILD**

- Magnetisk dräneringsplugg

- Ta loss oljefilterlocket och kasta O-ringarna.
- Ta bort och kasta oljefiltret.



1. Oljefilterlock
2. O-ringar
3. Oljefilter

13. Vänta tillräckligt länge så att kopplingslocket hinner tömmas på all olja.
14. Kontrollera och rengör området kring oljefiltret. Ta bort smuts och föroreningar.
15. Rengör magneten på den magnetiska dräneringspluggen.
16. Använd **NYA** tätningbrickor och O-ringar och sätt tillbaka båda dräneringspluggarna.

**OBS**

**Återanvänd aldrig dräneringspluggens tätningbrickor och O-ringar. Byt alltid ut den mot en ny.**

17. Dra åt dräneringspluggarna enligt anvisning.

**Åtdragningsmoment**

Dräneringsplugg (oljesumplock)	28 ± 2 Nm (21 ± 1 lbf-ft)
--------------------------------	------------------------------

**Åtdragningsmoment**

Magnetisk dräneringsplugg (kopplingslock)	20 ± 2 Nm (15 ± 1 lbf-ft)
---	------------------------------

18. Montera ett **NYTT** oljefilter.

19. Montera en **NY** O-ring på oljefilterlocket.
20. Montera oljefilterlocket och dra åt enligt specifikationen.

**Åtdragningsmoment**

Oljefilterlock	25 ± 3 Nm (18 ± 2 lbf-ft)
----------------	------------------------------

21. Fyll oljetanken med den erforderliga mängden rekommenderad motorolja.
22. Sätt tillbaka mätstickan och skruva in den helt.
23. Kontrollera motorns oljenivå. Se *Kontroll av motoroljenivå* i detta avsnitt

**OBS**

**Kontrollera att varningslampan för oljetryck slocknar inom 5 sekunder efter motorstart. Om varningslampan för oljetryck fortsätter att LYSA längre än 5 sekunder: STANNA MOTORN och kontrollera oljenivån igen.**

24. Kontrollera att oljefilterlocket, den magnetiska dräneringspluggen (kopplingslocket) och dräneringspluggen (oljesumpen) inte läcker.
25. Återmontera alla borttagna paneler i chassiet.
26. Gör dig av med den uttjänta oljan enligt lokala miljöförordningar.

**Luffilter**

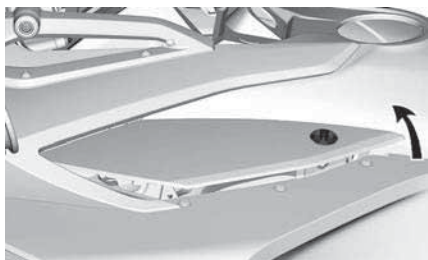
**Borttagning av luffilter**

Ta av vänster servicepanelen. Se *PANELER I CHASSIET (SIDA 41)* *CHASSIPANELER I UTRUSTNING (SIDA 33)* *UTRUSTNING* vid behov.

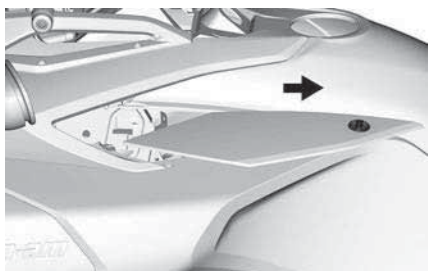




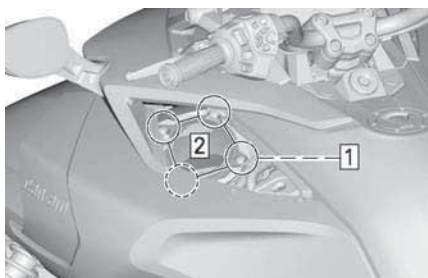
LÅS UPP



LIFT DEN BAKRE DELEN AV PANELEN

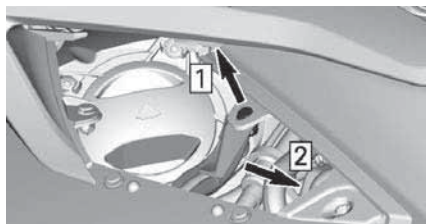


SKJUT KÅPAN BAKÅT



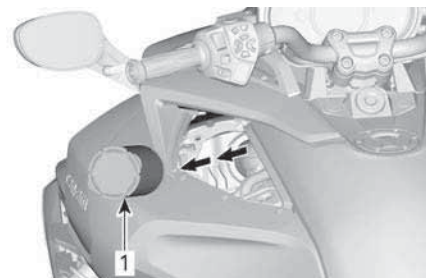
TYPBILD

1. Ta bort alla fyra skruvarna
2. Ta bort luftfilterkåpan



T- OCH LIMITED-MODELLER

1. Ta bort plastniten
2. Flytta undan den elektriska kabelstammen



TYPBILD - TA BORT LUFTFILTRET FRÅN LUFTINTAGSLJUDDÅMPAREN.

1. Luftfilter

**OBS**

Ta bort luftfiltret långsamt, så att inte damm eller skräp faller ner i luftintagsljuddämparens rena del (efter luftfiltret).

### Inspektera luftfiltret

Kontrollera luftfiltret med avseende på renhet och skador.

#### OBS

Vi avråder från att blåsa rent pappersfiltret med tryckluft. Pappersfibrerna kan skadas och minska filtreringsförmågan när det används i dammiga miljöer.

#### OBS

Tvätta inte pappersfiltret med någon rengöringslösning.

#### OBS

Inspektera luftintagsljuddämparen. Avlägsna damm och skräp. Var försiktig så att du inte blåser eller flyttar något till luftintagets rena sida (efter luftfiltret).

#### OBS

Avlägsna damm eller skräp som har kommit in i luftintagsljuddämparens rena sida (efter luftfiltret). Rengör genom att dra i dammet. Tryck det inte åt sidan.

Byt ut luftfiltret vid behov enligt rekommenderat underhållsschema och användningsområde (särskilt i dammiga miljöer).

### Ditsättning av luftfilter

Monteringen görs i omvänd ordning jämfört med demonteringen. Tänk dock på följande.

Se till att ringen på vilken luftfiltret sitter är platt och i rätt läge innan du placerar luftfiltret på plats.

Se till att luftfiltret är vänt åt rätt håll.

### OBS:

Filtret har ett utrymme där du kan anteckna datum och körsträcka när det nya filtret installerades.

Sätt luftfilterkåpan på luftintagsljuddämparen.

Dra åt skruvarna i ett stjärnmönster.

Åtdragningsmoment	
Fästskruvar för luftfilterkåpa	3 ± 0,5 Nm (27 ± 4 lbf-in)

### Motorkylvätska

#### Rekommenderad motorkylvätska

#### OBS

Använd alltid etylenglykolbaserat frostskyddsmedel innehållande korrosionsskyddsmedel speciellt avsedd för förbränningsmotorer av aluminium.

Använd alltid samma märke och typ så att frostskyddet inte försämrats. Blanda aldrig olika märken eller typer, såvida kylsystemet inte spolats ut helt och sedan fylls på igen.

#### XPS-rekommenderad kylvätska

Förblandad kylvätska med utökad livslängd

#### Om den rekommenderade XPS-produkten inte finns tillgänglig

Använd en färdigblandad långtids etylenglykolbaserad kylarvätska (50 %:50 %) med låg silikathalt, särskilt avsedd för förbränningsmotorer av aluminium.

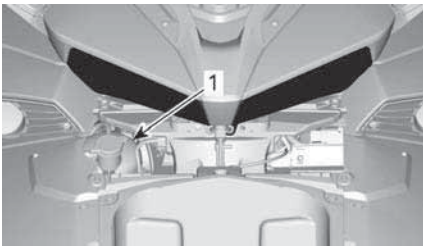
### Kontrollera motorns kylvätskenivå

Se till att motorn är kall och kontrollera kylvätskenivån så här:

1. Parkera fordonet på ett stabilt, jämnt underlag.
2. Öppna det främre förvaringsutrymmet.
3. Ta bort den främre servicekåpan, se *Chassi*.
4. Kontrollera kylvätskenivån på höger sida. Kylvätskan måste vara synlig precis ovanför COLD-nivåmärket.

**OBS:**

Om motorn är varm måste kylvätskan vara synlig utan att överstiga HOT-nivåmärket.

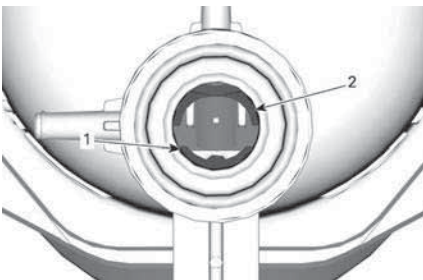


1. Kylvätskebehållarens lock

5. Vid behov, fyll på kylvätska tills den syns i behållaren, men den får inte överstiga COLD-nivåmärket. Använd en tratt för att undvika spill.

**Fyll inte på för mycket.**

6. Sluta att fylla på kylvätska så snart den syns i röret.



1. Referenslinje för kylvätskan motsvarande COLD-nivåmärket
2. Referenslinje för kylvätskan motsvarande HOT-nivåmärket

7. Sätt tillbaka servicepanelen.

**OBS:**

Ett kylsystem som behöver fyllas på ofta tyder på läckage eller motorproblem. Kontakta en auktoriserad Can-Am On-Road återförsäljare.

**Kylarfläkt**

1. Ta bort eventuellt skräp från grillen.

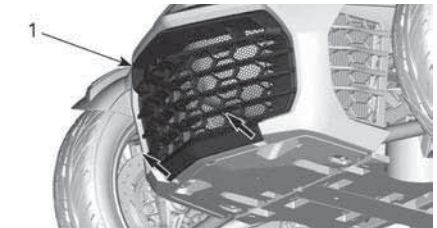
<b>OBS</b>
<p><b>Använd aldrig högtryckstvätt eftersom detta kan skada kylflänsarna. Om du använder tryckluft, rengör då endast bakifrån (blås bakifrån och framåt mot fronten).</b></p>

2. Ta bort skruvar som håller fast den främre grillen för att komma åt radiatorn.



**FRONTGRILLENS SKRUVAR**

3. Dra i den främre grillen för att ta bort den.

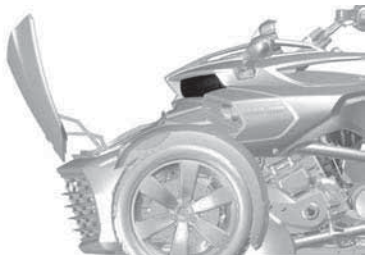


1. Frontgrill

## Batteri

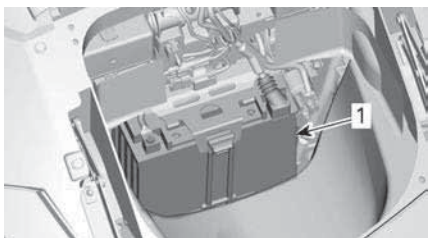
### Batteriets plats

Batteriet är placerat i det främre förvaringsutrymmet. Öppna det främre förvaringsutrymmet för att nå batteriet.



TYPBILD - FRÄMRE FÖRVARINGSUTRYMMET ÖPPNAT

Ta bort korgen.



1. Batteri

### Ladda batteriet

Fordonet är utrustat med ett helkapslat underhållsfritt batteri där elektrolytnivån varken behöver kontrolleras eller justeras. Batteriet kan behöva laddas om fordonet inte har använts på en månad eller mer.

Vänd dig alltid till en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare om batteriet behöver bytas.

### ⚠ VARNING

**Använd inte konventionella blysyrbatterier. Syra kan läcka ut genom lufthålen på ett konventionellt blysyrbatteri. Syra kan också läcka ut om batterihöljet är sprucket eller skadat, vilket kan ge svåra frätskador.**

Batteriet kan laddas medan det sitter i fordonet.

En vanlig batteriladdare kan användas. Den rekommenderade laddningsstyrkan är 2 A. Om batteriet är helt urladdat kan motorn hjälpstartas med startkablar och ett bilbatteri (se avsnittet *Mindre reparationer*).

Det går bra att använda en "underhållsladdare" för underhållsladdning av batteriet. Den här typen av laddare kan lämnas ansluten en längre tid utan att batteriet skadas. Följ alltid den laddningstid som rekommenderas i instruktionerna till laddaren.

### OBS

**Följ anvisningarna som medföljer batteriladdaren. Batteriet kan skadas om laddningen utförs på fel sätt.**

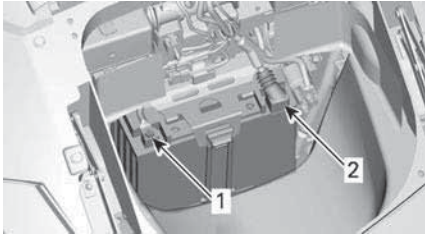
Ladda batteriet så här:

1. Öppna det främre förvaringsutrymmet.
2. Ta bort korgen. Se *Chassipaneler*.
3. Anslut först den POSITIVA (+) kabeln till motsvarande pol.

### OBS

**Anslut alltid den POSITIVA (+) kabeln först, så att fordonets elsystem inte skadas.**

- Anslut den NEGATIVA (-) kabeln till motsvarande pol.



- SVART (-) kabel
- RÖD (+) kabel

- Starta batteriladdaren. Laddningstiden beror på laddningsstyrkan.

När batteriet är laddat:

- Koppla först bort den SVARTA (-) kabeln.

### OBS

**Koppla alltid bort den SVARTA (-) kabeln först, så att fordonets el-system inte skadas.**

- Koppla bort den RÖDA (+) kabeln.
- Sätt tillbaka korgen. Stäng det främre förvaringsutrymmet.

### Drivrem

Gör en visuell inspektion av remmens justering och skick inför varje körning.

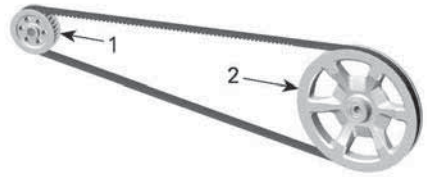
Justering av drivremmen och nedböjningen ska alltid utföras av en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare i enlighet med Underhållsschemat.

### Justering av drivremmen

Om remmen överskrider drevets yterkant, låt en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare justera den så snart som möjligt.

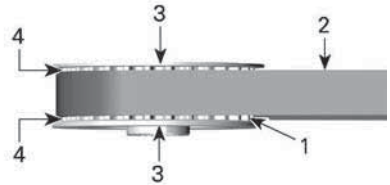
### OBS:

Remmen får **INTE** vara i kontakt med kanten från **FRÄMRE DREVET**.



### TYPBILD

- Främre drev
- Bakdrev

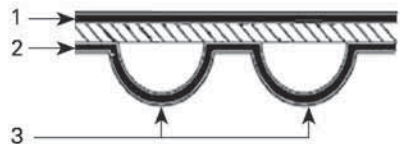


### TYPBILD - FRÄMRE DREV

- Främre drevets kuggar
- Variatorrem
- Drevets kant
- Spel mellan kant och rem

### Drivremsslitage









Inspektera drivremmen med neutral växel ilagd, med avstängd motor, på jämnt underlag och med tillräckligt utrymme omkring fordonet — fordonet måste rullas fram och tillbaka för att hela drivremmen ska kunna inspekteras.



### DRIVREMSYTOR

- Yttre yta
- Yta på kuggsidan
- Kugge

Inspektera följande:

Slitageförhållande	Åtgärd som krävs
Gott skick 	Ingen
Hårsprickor 	Bevaka
Mindre hack 	Bevaka
Öppna sprickor 	Byt drivremmen
Hackskador 	Byt drivremmen
Kuggar saknas 	Byt drivremmen
Nedslitet remmaterial, innerstrukturen syns 	Byt drivremmen
Stenskada 	Byt drivremmen

**OBS:**

Hårsprickor innebär inte att remmen måste bytas, men de måste hållas under noggrann uppsikt — de kan leda till öppna sprickor eller förlust av kuggar, vilket innebär att remmen måste bytas. Skador på remmens mitt innebär att remmen måste bytas så småningom, men när sprickor när remmens kanter kommer ett rebrott snart att inträffa.

Vid byte av drivremmen bör även drevren bytas för att öka den nya drivremmens livslängd.

**Drivremmens spänning**

Om du märker av vibrationer eller oljud från remmen när du kör, eller om remmen hoppar över kuggar i drevet, bör en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare justera remmens spänning så snart som möjligt. Var särskilt uppmärksam under inkörningsperioden (de första 1 000 km (600 mi)).

**Hjul och däck**
**⚠ VARNING**

Om du använder däck som inte är av rekommenderad typ, som är skadade, nedslitna till slitagevarnarna eller inte är ordentligt uppblåst, kan du förlora kontrollen över fordonet.

Nya däck fungerar inte med optimal effektivitet förrän de är inkörda. Funktionen hos bromsar, styrsystem och VSS kan vara nedsatt under inkörningsperioden, så var extra försiktig. Det fordras cirka 300 km (200 mi) körning med regelbunden användning av bromsarna för att de ska vara inkörda. Om du använder bromsarna mindre regelbundet tar inkörningen längre tid.

Däcken har utformats specifikt för ditt fordon. Använd endast däck som



rekommenderas av BRP och som kan beställas endast från en auktoriserad Can-Am On-Road återförsäljare.

När du tar av eller byter ut det bakre däck, gör följande:

- Kontrollera och rengör lagret på bakhjulet. Vid skada, byt ut.
- Kontrollera och rengör lagren på bakaxeln. Vid skada, byt ut.
- Byt ut och smörj lagerpackningen på bakaxeln.
- Byt ut och smörj O-ringen på bakaxeln.
- Kontrollera och rengör bussningarna på bakaxeln. Vid skada, byt ut.

När du tar av eller byter ut det bakre hjulet, gör följande:

- Byt ut bakhjulsmuttern.
- Byt ut och smörj lagerpackningen på bakaxeln.
- Byt ut och smörj O-ringen på bakaxeln.
- Kontrollera skicket på gummiringen. Vid skada, byt ut.

### **Däcktryck**

Välj det rekommenderade däcktrycket (mätt i kallt väder) för optimal funktion och optimalt slitage. Undertryck eller övertryck kan orsaka ojämnt slitage av slitbanan.

Rekommenderat däcktryck återfinns på etikett placerad på insidan av den högra servicekåpan.

När temperaturförändringar inträffar, förändras även däcktrycket. En sänkning med 6° C motsvarar ett tryckfall på 7 kPa i däcktrycket. Kontrollera däcktrycket regelbundet och justera till korrekt tryck.

### **OBS:**

Tryckskillnaden mellan vänster och höger däck ska inte överstiga 3,4 kPa (0,5 lbf/in<sup>2</sup>).

### **Skador på däcken**

Kontrollera varje däck för att se om följande förekommer:

- Skärskador, sticksador och sprickor i däcken.
- Bulor eller utbuktningar på däcksidor eller -mönster.
- Spikar eller andra främmande föremål i däcksidor eller -mönster.
- Luftläckage (väsande ljud) orsakad av bristfälligt monterad fälg eller en felaktig ventil.

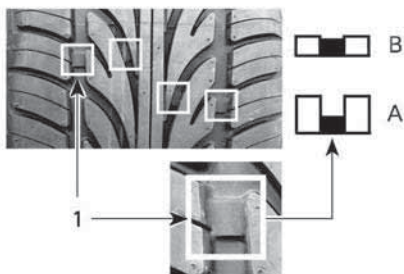
Om något av ovanstående inträffar, låt en auktoriserad Can-Am On-Road återförsäljare reparera eller byta däck-  
et så snart som möjligt.

### **Däckslitage**

Kontrollera det minsta mönsterdjupet med hjälp av slitagevarnarna (hårdgummiribbor ingjutna i mönsterbotten; 1 i bilden nedan). Kontrollera på tre ställen i mönstret:

- Ytterkant
- Mitten
- Innerkant.

Slitagevarnarna syns när däck har slitits ned till det minimala mönsterdjupet. När en av slitageindikatorerna visar sig över däckmönstrets bredd, måste däck bytas så snart som möjligt av en auktoriserad Can-Am On-Road återförsäljare.



## DÄCKSLITAGE

### 1. Slitagevarnare

1. Lämpligt mönsterdjup
2. Minimalt mönsterdjup, byt däck

De olika däcken kan slitas ojämnt, beroende på hur och under vilka vägförhållanden fordonet körs. Framdäckens ytter- eller innerkant och mitten på bakhjulets mönster kan slitas ojämnt beroende på om fordonet körs med en jämn eller aggressiv körstil.

## Däckrotation

Rotera framdäcken när mönsterdjupet når 4 mm (5/32 tum). Detta ger däck- en maximal livslängd.

### ⚠ VARNING

Däcken är utformade för att rotera i endast en specifik riktning. Byt inte ut vänster framdäck mot höger eller tvärtom. Däcken måste demonteras från fälgarna för däckrotation. Att montera ett däck på fel sida medför sämre väggrepp och du riskerar att förlora kontrollen över fordonet.

### ⚠ OBS

Håll inte i en framhjulseker medan du försöker snurra framhjulet, eftersom fingrarna kan fastna mellan hjulet och bromsocket.

## Däckregistrering

Om ett däck eventuellt måste återkallas kan vi bara nå dig om vi har ditt namn och din adress. Som fordonstillverkare, för BRP ett register över däckens ID-nummer (TIN) som är kopplade till fordonets ID-nummer (VIN) (se *Fordonsidentifikation*) och uppgifter om nuvarande ägare.

När ett däck byts ut på fordonet måste ett "formulär för däckregistrering" fyllas i och skickas till däcktillverkarens konsumenttjänstgrupp. Formuläret ("Tire registration form") tillhandahålls av din auktoriserade Can-Am On-Road-återförsäljare.

## Bromsar

### ⚠ VARNING

Nya bromsar uppnår inte optimal effektivitet förrän efter slutförd inkörningsperiod. Bromseffekten kan vara nedsatt under inkörningsperioden, så var extra försiktig. Det fordras cirka 300 km (200 mi) körning med regelbunden användning av bromsarna för att de ska vara inkörda. Om du använder bromsarna mindre regelbundet tar inkörningen längre tid.

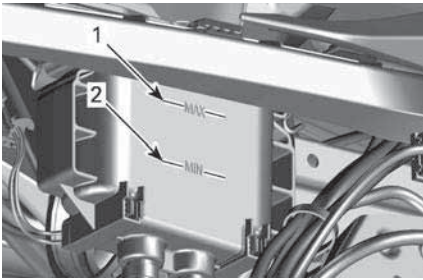
## Kontrollera bromsoljenivån

Använd endast DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare.

Kontrollera bromsvätskenivån så här:

1. Parkera fordonet på ett stabilt, jämnt underlag.
2. Ta bort den laterala servicepanelen och sidopanelen på höger sida. Se *Chassipaneler*.
3. Kontrollera bromsvätskenivån i behållaren. Nivån i båda bör överstiga MIN-märket.





1. Bromsvätskans MAX-nivåmärke
2. Bromsvätskans MIN-nivåmärke

4. Fyll på vätska vid behov. Se *Påfyllning av bromsvätska*.

### **⚠ OBS**

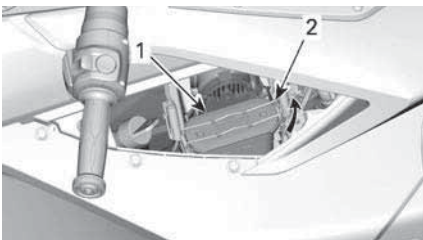
Låga nivåer av bromsvätska kan tyda på läckage eller slitna bromsbelägg. Kontakta en auktoriserad Can-Am On-Road återförsäljare.

### **Påfyllning av bromsvätska**

1. Rengör och ta bort påfyllningslocket.

### **⚠ VARNING**

Rengör påfyllningslocket innan du öppnar det. Använd endast DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare.



1. Lock
2. Låsmekanism för lock

2. Fyll på vätska till MAX-nivån.

### **OBS:**

Bromsvätskenivån ökar om bromsbeläggen byts. Bromsvätska kan rinna ut om bromsbeläggen byts när bromsvätskan är på MAX-nivån.

### **OBS**

**Bromsvätska kan skada målade ytor eller plastdelar. Torka bort eventuellt spill.**

3. Sätt tillbaka och lås locket.
4. Montera tillbaka sidopanelen och den laterala servicepanelen. Se *Chassipaneler*.

### **Kontrollera bromssystemet**

Bromsarna fram och bak är hydrauliska skivbromsar. Bromsarna är självjusterande och behöver inte justeras.

Inte heller bromspedalen kräver någon justering.

Se till att bromsarna är i gott skick genom att kontrollera följande enligt *Underhållsschemat*:

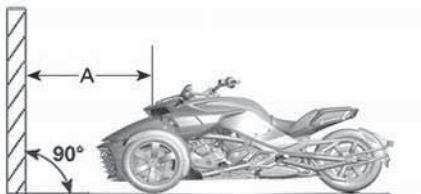
- Bromssystemet i sin helhet med avseende på vätskeläckage
- Bromspedalen med avseende på svampighet
- Om bromsskivorna är mycket slitna och ytornas skick
- Om bromsbeläggen är slitna, skadade eller lösa.

Vänd dig till en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare vid eventuella problem med bromssystemet.

### **Strålkastare**

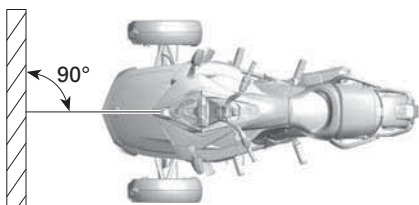
#### **Inställning av strålkastare**

1. Kontrollera att däckerna har rätt tryck. Hänvisa till etiketten *Däcktryck och maximal last*.
2. Placera fordonet 10 m (33 ft) framför en testyta så som visas. Se till att fordonet är placerat på ett plant underlag.



TYPBILD

- 10 m (33 ft)



TYPBILD

### Nordamerikanska modeller

- Dra 2 linjer på testytan parallellt med marken enligt följande:

linjer på testytan	
Linje A	644 mm (25–23/64 tum) ovanför marken
Linje B	554 mm (21–13/16 tum) ovanför marken

- Låt föraren sätta sig på förarsätet.
- Tänd **halvljuset**.
- Strålinställningen är korrekt när den övre kanten av strålkastarreflektionen ligger mellan märkena.



- Övre kant

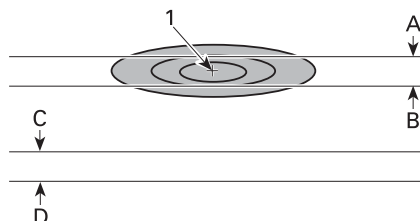
- Markering 644 mm (25–23/64 tum) ovanför marken
- Markering 554 mm (21–13/16 tum) ovanför marken

### Europeiska, australiska och japanska modeller

- Dra 4 linjer på testytan parallellt med marken enligt följande:

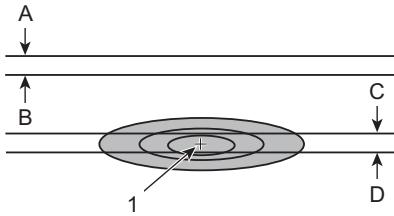
linjer på testytan	
Linje A	688 mm (27–3/32 tum)
Linje B	618 mm (24–21/64 tum)
Linje C	564 mm (22–13/64 tum)
Linje D	514 mm (20–15/64 tum)

- Låt föraren sätta sig på förarsätet.
- Tänd **helljuset**.
- Inställningen är korrekt när fokuspunkten (den ljusaste punkten) för strålkastarreflektionen ligger mellan de övre markeringarna.



TYPBILD – STRÅLKASTARREFLEKTION PÅ TESTYTAN — HELLJUS (EN ENDA STRÅLKASTARE)

- Fokuspunkt
- 688 mm (27–3/32 tum) ovanför marken
- 618 mm (24–21/64 tum) ovanför marken
- 564 mm (22–13/64 tum) ovanför marken
- 514 mm (20–15/64 tum) ovanför marken
- Tänd **halvljuset**.
- Inställningen är korrekt när fokuspunkten (den ljusaste punkten) för strålkastarljuset ligger mellan de nedre markeringarna.



1. Fokuspunkt

1. 688 mm (27-3/32 tum) ovanför marken
2. 618 mm (24-21/64 tum) ovanför marken
3. 564 mm (22-13/64 tum) ovanför marken
4. 514 mm (20-15/64 tum) ovanför marken

**OBS:**

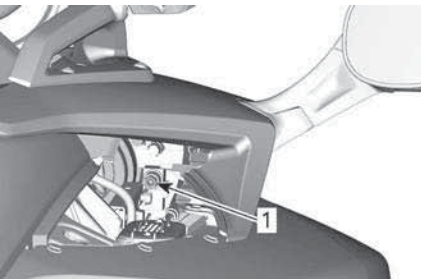
För länder med vänstertrafik, skall ljuspunkten vara på fordonets vänstra sida.

**Ändra strålkastarinställningen  
Nordamerikanska modeller**

1. Justera varje strålkastare med en 10 mm nyckel genom att vrida justeringsanordningen på strålkastarhuset. Vrid medurs för att höja strålkastaren och moturs för att sänka den. Justera båda strålkastarna jämnt.

**OBS:**

Överskrid inte ett vridmoment på 0,8 Nm.



TYPBILD - HÖGER SIDA VISAS

1. Strålkastarjusterare

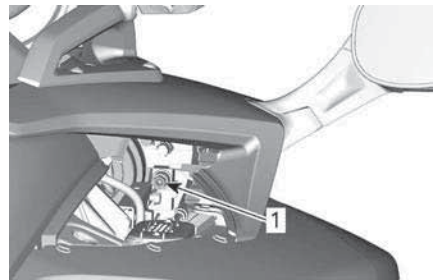
**Europeiska, australiska och japanska modeller**

**Helljus**

1. Justera varje strålkastare med en 10 mm nyckel genom att vrida justeringsanordningen på strålkastarhuset. Vrid medurs för att höja strålkastaren och moturs för att sänka den. Justera båda strålkastarna jämnt.

**OBS:**

Överskrid inte ett vridmoment på 0,8 Nm.

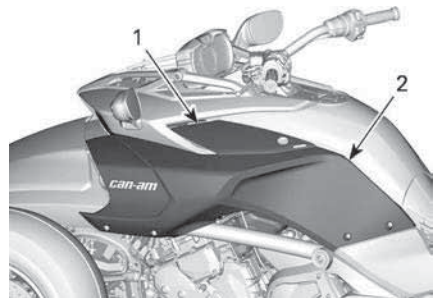


TYPBILD - HÖGER SIDA VISAS

1. Strålkastarjusterare

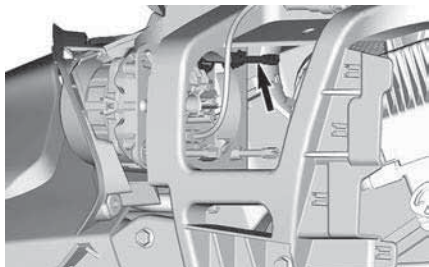
**Halvljus**

1. Se avsnittet *Chassipaneler* och ta bort följande.



1. Servicekåpa på sidan
2. Sidopanel.

2. Skruva på justeringsskruven om du vill ändra strålkastarinställningen. Justera båda strålkastarna jämnt.



# FORDONSVÅRD

## Rengöra fordonet

Använd inte högtrycksspolning (som ibland finns på biltvättanläggningar) för rengöring av fordonet, eftersom det kan skada vissa fordonsdelar.

### OBS

PVD-kromade hjul bör endast tvättas med vatten och mild tvål. Du bör inte använda polish, syrabaserade rengöringsmedel eller medel som innehåller slipmedel på PVD-kromade hjul.

### OBS

Rengör inte vindrutan med alkaliskt eller syrabaserat rengöringsmedel, bensen eller lösningsmedel, annars kan den skadas.

### OBS

För matt ytfinish, använd inte vax, detaljspray eller andra produkter som används på vanlig lack. Tvätta inte fordonet med medel som innehåller slipmedel. Du får inte använda mekanisk rengöring eller polermaskin. Du får heller inte gnugga alltför intensivt.

Rengör fordonet så här:

1. Spola hela fordonet noga med vatten för att lösa upp igengrodd smuts.
2. Använd en mjuk, ren duk och tvätta fordonet med vatten och ett mildt rengöringsmedel, till exempel ett speciellt utformat för motorcykel eller bil.

### OBS:

Oftast går det bra att använda varmt vatten för att avlägsna döda insekter från vindrutan och frontpanelerna.

3. Titta efter fett eller olja medan du tvättar fordonet. Du kan använda serviceprodukten eller ett mildt avfettningsmedel för fordon. Följ tillverkarens instruktioner noga.

### Serviceprodukt

XPS Roadster wash

4. Torka fordonet med sämskskinn eller en mjuk duk.

### Mattlackerade fordon.

### OBS

Använd inte vax, detaljspray eller andra produkter som normalt används på vanligt lack. Tvätta inte fordonet med medel som innehåller slipmedel. Du får inte använda mekanisk rengöring eller polermaskin. Du får heller inte gnugga alltför intensivt.

Handtvätta med en mjuk tvätthandske och en mild rengöringsprodukt som är säker för matt lack. Ta bort främmande föremål som t. ex. insekter med hjälp av en mjuk trasa eller liknande och ett mildt lösningsmedel. Blöt ner det smutsiga området ordentligt innan du börjar rengöra det. Gnid lätt.

Lackeringsytan kan kräva mer frekvent rengöring.

## Skydda fordonet

Applicera vax som inte innehåller slipmedel på plastkomponenter.

### OBS

Vaxa och polera inte matta ytor (inte heller mattlackerad ytfinish).

Yta	Rekommendation
Glanslacke rad ytfinish	Använd bara vax utan slipmedel, som är säkert för klarlack
Matt ytfinish	Vaxa inte

**OBS**

Polera inte vindrutan med något  
plastrengöringsmedel/putsmedel.

**⚠ VARNING**

Använd inte vinyl- eller plasts-  
kyddsmedel på sätena, eftersom  
det gör ytan hal och föraren och  
passageraren riskerar att glida av  
fordonet.

---

# FÖRVARING OCH FÖRSÄSONGSSERVICE

## Förvaring

Om fordonet inte ska användas på minst fyra månader, till exempel under vintern, måste korrekta förvaringsrutiner användas för att hålla fordonet i gott skick.

BRP rekommenderar att du låter en auktoriserad Can-Am On-Road återförsäljare, verkstad eller en person som du väljer förbereda fordonet för långtidförvaring. Annars kan du även utföra de grundläggande rutiner som beskrivs nedan.

### Förbereda fordonet för förvaring

1. Inspektera fordonet och låt en auktoriserad Can-Am On-Road återförsäljare, verkstad, eller en person som du väljer anlitas för underhåll, reparation eller byte vid behov.

### OBS:

US och kanadensiska medborgare hänvisas till *US EPA Emission Performance Warranty* som återfinns i *Garanti* avsnittet, för information om garantianspråk.

2. Byt motorolja och filter. Tala med en auktoriserad Can-Am On-Road återförsäljare, reparationsverkstad eller med en person som du själv väljer för att göra underhåll, reparation eller utbyte.
3. Kontrollera nivåer för kylvätska, bromsvätska och kopplingsvätska.
4. Fyll på bränsle i tanken, tillsätt bränslestabilisator och kör motorn för att förhindra att tanken rostar och att bränslet försämras. Följ anvisningarna på stabilisatorns behållare noga.
5. Pumpa alla däck till rekommenderat däcktryck.
6. Rengör fordonet.
7. Smörj alla styrvajrar och lås/spärrar samt ledpunkter för alla spakar.
8. Stäng och lås alla förvaringsutrymmen.

9. Täck över fordonet med ett genomsläppligt material (som t. ex. en presenning). Undvik plast och liknande täta, ogenomsläppliga material som hindrar luftflödet och bidrar till att värme och kondens samlas.
10. Förvara fordonet på en torr plats utan solljus och endast små variationer i dygnstemperatur.
11. Underhållsladda batteriet en gång i månaden med en rekommenderad laddningsstyrka på 2 A. Batteriet behöver inte demonteras.

## Preparering inför körsäsong

Efter en förvaringsperiod måste fordonet gås igenom och inspekteras före körning. Utför följande:

1. Avtäck och rengör fordonet.
2. Ladda vid behov batteriet.
3. Gör en förinspektion och provkör sedan fordonet i låg hastighet.

Den här sidan är avsiktligt tom



# MINDRE REPARATIONER

# RIKTLINJER FÖR DIAGNOSTIK

## OBS

Om fordonet måste transporteras, bogsera det inte – bogsering kan medföra svåra skador på fordonet. Se *transport av fordonet* i detta avsnitt för utförliga anvisningar.

## Växlar inte till neutralläge

Om neutral växel inte läggs i när fordonet inte är i rörelse:

1. Motorvarvtalet ökar automatiskt till cirka 1300 varv/min och återgår sedan till tomgångsvarvtal.
2. Upp till 3 försök görs.
3. Om det inte fungerar, försök trycka för upp- eller nedväxlingen igen.

## Växlar inte

Låt bärga ditt fordon till närmaste auktoriserade Can-Am On-Road-återförsäljare.

## Motorn startar inte

### Felsökning

## 1. MOTORN DRAS INTE RUNT

Ett säkerhetsmeddelande i instrumentgruppen har inte kvitterats.

- *Läs säkerhetsmeddelandet och tryck på MODE-knappen (Format).*

Motorns stoppknapp är i läget AV.

- *Sätt motorns stoppknapp i läget PÅ.*

Tändningslåset är ställt på AV.

- *Vrid till läget PÅ.*

Urladdat batteri eller dåliga batterianslutningar.

- *Kontrollera batteriets laddning. Ladda vid behov (se underhållsprocedurer).*

- *Kontrollera batterianslutningarna i det främre förvaringsutrymmet (se underhållsprocedurer).*

Smält säkring.

- *Kontrollera säkringen (se Byta säkringar och lampor i detta avsnitt).*

En växel är ilagd.

- *Tryck ned bromspedal om transmissionen befinner sig i växel.*

Det går inte att avläsa nyckeln. Om stölskyddssystemet inte kan läsa av nyckeln går det inte att starta motorn. Följande feltillstånd kan hindra stölskyddssystemet från att läsa av nyckeln:

- Datorchipet är skadat.
- Det finns ett stort metallföremål i närheten av nyckeln.
- Det finns en elektronisk apparat i närheten av nyckeln.
- Det finns en andra elektroniskt kodad nyckel i närheten av huvudnyckeln.
- Andra starka elektromagnetiska fält i närheten.
- *Om motorn inte startar och om ett felmeddelande om nyckeln visas på instrumentpanelen kontrollerar du att inga av de ovanstående feltillstånden påverkar funktionen. Om problemet kvarstår även sedan feltillstånden har åtgärdats ska du kontakta en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare.*

## 2. MOTORN DRAS RUNT, MEN STARTAR INTE

Låg bränslenivå.

- *Fyll på bränsletanken. Se Grundläggande procedurer.*

Svagt batteri.

- *Kontrollera batteriets laddning. Ladda vid behov (se underhållsprocedurer).*

- 
- *Kontrollera batterianslutningarna i det främre förvaringsutrymmet (se underhållsprocedurer).*







Problem med motorstyrningen.






- *Kontrollera om motorvarningslampan LYSER vid start. Tala med en auktoriserad Can-Am On-Road återförsäljare, reparationsverkstad eller med en person som du själv väljer för att göra underhåll, reparation eller utbyte. I utsläppsrelaterade garantin som baseras på kraven från USA:s naturvårdsverk (EPA) i denna handbok finns information om garantianspråk.*

# MEDDELANDEN I INSTRUMENTGRUPPEN

Viktiga meddelanden om fordonets status visas i instrumentgruppen. Kontrollera alltid om det lyser några varningslampor eller visas några meddelanden i instrumentgruppen när du startar motorn.

## STD- och S-modeller







Indikator lampa(or)	Digital varning	Orsak	Vad gör jag
 BLINKAR	Ingen	Fel på växellägesgivaren	– Stanna fordonet för att låta neutralläget nås. Låt bärga fordonet till närmaste auktoriserade Can-Am On-Road-återförsäljare.
Ingen	BAD KEY	Fel eller defekt nyckel	Använd rätt nyckel till fordonet eller kontakta en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare.
 PÅ	HIGH ENGINE TEMPERATURE	Motorn överhettad	– Stanna och vänta tills motorn svalnat. – Titta efter läckage. – Kontrollera kylarvätskenivån och justera (se <i>Underhållsprocedurer</i> ).
 PÅ	LO BATT VOLT eller HI BATT VOLT	Låg eller hög batterispänning	– Ladda batteriet (se <i>Underhållsprocedurer</i> ). – Kontrollera batterianslutningarna. Låt bärga fordonet till närmaste auktoriserade Can-Am On-Road-återförsäljare.
 PÅ	ABS-FEL	Fel på ABS. ABS fungerar inte	Låt bärga fordonet till närmaste auktoriserade Can-Am On-Road-återförsäljare.
 PÅ	INGEN	Fel på VSS-systemet	* Låt bärga fordonet till närmaste auktoriserade Can-Am On-Road-återförsäljare.
INGEN		Fel på luftfjädring	– Kontrollera tryck i luftfjädern – Kontrollera bakfjädringens positionssensor – Låt bärga fordonet till närmaste auktoriserade Can-Am On-Road-återförsäljare för att kontrollera den luftstyrda




Indikator lampa(or)	Digital varning	Orsak	Vad gör jag
			fjädringens kalibrering av min/max-värden.
 PÅ	EBD-FEL	fel på EDB-systemet	Låt bärga fordonet till närmaste auktoriserade Can-Am On-Road-återförsäljare.
	BROMSFEL	Låg bromsvätskeni vå eller fel på sensor	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Titta efter läckande bromsvätska.</li> <li>– Kontrollera bromsvätskenivån och justera (se <i>Underhållsprocedurer</i>).</li> </ul>
 PÅ+PIPSIGNAL VID NYCKELAVSTÄNGNING	INGEN	Trasig parkeringsbroms eller komponent Parkeringsbromsen aktiveras inte vid nyckelavstängning	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera att batteriets spänning är minst 11 V.</li> <li>– Kontrollera säkring nr 1 på höger säkringsbox (se <i>Underhållsprocedurer</i>).</li> </ul> Låt bärga fordonet till närmaste auktoriserade Can-Am On-Road-återförsäljare.
 PÅ	CHECK ENGINE	Fel på motorstyrningskomponent	Ta ur nyckeln, vänta i 20 sekunder och sätt i den igen.
	CHECK DPS	Komponentfel i dynamisk servostyrning	Se till att fordonet repareras av en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare.
	KONTR TRANSMISSION	Fel på komponent i transmissionsstyrmodul	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Ta ur nyckeln, vänta i 20 sekunder och sätt i den igen.</li> <li>– Se till att fordonet repareras av en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare.</li> </ul>
 BLINKAR	LIMP HOME MODE	Fel på viktig motorstyrningskomponent eller VSS	* Låt bärga fordonet till närmaste auktoriserade Can-Am On-Road-återförsäljare.
 PÅ	INGEN	Lågt oljetryck	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Titta efter oljeläckage.</li> <li>– Kontrollera oljenivån och justera (se <i>Underhållsprocedurer</i>).</li> </ul>

\* BRP rekommenderar att låta transportera fordonet i NÖDLÄGE. Om du använder fordonet i en NÖDLÄGESSITUATION måste du undvika plötsliga manövrar och köra direkt till närmaste auktoriserade Can-Am On-Road återförsäljare för

service av fordonet innan du använder det igen. I LIMP HOME (Nödläge) är motorns varvtal begränsat och därmed även fordonets hastighet.

### T- och Limited-modeller

Indikator	Meddelande/ Varning	Orsak	Vad gör jag
	BAD KEY	Defekt nyckel	Kontakta en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare.
	WRONG KEY	Fel nyckel	Använd rätt nyckel till fordonet eller kontakta en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare.
	CHECK KEY	Defekt nyckel	Kontakta en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare.
	HIGH ENGINE TEMPERATURE	Motorn överhettad	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Stanna och vänta till motorn har svalnat.</li> <li>– Titta efter läckage.</li> <li>– Kontrollera kylarvätskenivån och justera (se <i>Underhållsprocedurer</i>).</li> </ul>
	SUSPENSION FAULT	Fel på luftfjädring	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera tryck i luftfjädern</li> <li>– Kontrollera bakfjädringens positionssensor</li> <li>– Låt bärga fordonet till närmaste auktoriserade Can-Am On-Road-återförsäljare för att kontrollera den luftstyrda fjädringens kalibrering av min/max-värden.</li> </ul>
	BROMSFEL	fel på EDB-systemet	Låt bärga fordonet till närmaste auktoriserade Can-Am On-Road-återförsäljare.
	TRANSMIS SIONSSIGNAL FEL	Komponent i transmissions styrenhet	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Ta ur nyckeln, vänta i 20 sekunder och sätt i den igen.</li> <li>– Se till att fordonet repareras av en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare.</li> </ul>
	BRAKE FAILURE - LOW BRAKE FLUID	Låg bromsvätskeni vå eller fel på sensor	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Titta efter läckande bromsvätska.</li> <li>– Kontrollera bromsvätskenivån och</li> </ul>

Indikator	Meddelande/ Varning	Orsak	Vad gör jag
			justera (se <i>Underhållsprocedurer</i> ).
	CHECK DPS	Komponent i dynamisk servostyrning	Se till att fordonet repareras av en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare.
	LIMP HOME MODE	Fel på viktig motorstyrningskomponent eller VSS	* Låt bärga fordonet till närmaste auktoriserade Can-Am On-Road-återförsäljare.
	LOW OIL - STOP ENGINE	Lågt oljetryck	– Titta efter oljeläckage. – Kontrollera oljenivån och justera (se <i>Underhållsprocedurer</i> ).

\* BRP rekommenderar att låta transportera fordonet i NÖDLÄGE. Om du använder fordonet i en NÖDLÄGESSITUATION måste du undvika plötsliga manövrar och köra direkt till närmaste auktoriserade Can-Am On-Road återförsäljare för service av fordonet innan du använder det igen. I LIMP HOME (Nödläge) är motorns varvtal begränsat och därmed även fordonets hastighet.

Viktiga informationsmeddelanden kan också visas tillfälligt tillsammans med varningslamporna som en förklaring.



TYPBILD

En digital varning visas i 6 sekunder och försvinner sedan i 60 sekunder. Under dessa 60 sekunder blinkar den mindre digitala indikeringen. Denna sekvens upprepas tre gånger och gör sedan ett uppehåll i 15 minuter. Under dessa 15 minuter aktiveras endast indikatorlamporna.

# ÅTGÄRDER I FÖLJANDE SITUATIONER

## Borttappade nycklar

Använd din reservnyckel för att låta tillverka en ny nyckel hos en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare så snart som möjligt. Om **båda nycklarna förlorats** måste tändningslåset, det bakre förvaringsutrymmets låscylinder och släpvagnens låscylinder (om en BRP-släpvagn används) bytas, vilket sker på fordonsägarens bekostnad.

## Punktering

Om du har fått en **kraftig** punktering eller skärskada på däkmönstret och däckets är helt tomt, låt transportera fordonet till närmaste Can-Am On-Road återförsäljare. Se *Transport av fordonet* för anvisningar om transport.

Om du har fått en **mindre** punktering på grund av en spik eller sten och däckets inte är helt tomt, kan det repareras tillfälligt. För tillfällig reparation av ett däck kan du använda självfyllande däck tätning eller en däckreparationssats med plugg. Följ tillverkarens anvisningar som medföljer däck tätningen eller reparationssatsen och låt en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare reparera eller byta däckets **så snart som möjligt**.

När ett däck har reparerats tillfälligt måste du köra sakta och försiktigt och kontrollera däcktrycket ofta, tills däckets byts ut eller repareras permanent.

## Urladdat batteri

Om batteriet är helt urladdat eller har för låg laddning för att starta motorn kan motorn hjälpstartas.

### ⚠ VARNING

Anslut startkablarna enligt anvisningarna i startproceduren. Batterier kan avge explosiv gas som kan antändas om startkablarna inte är ordentligt anslutna.

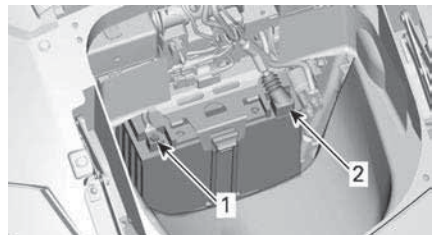
Så här startar du motorn med startkablarna:

1. Om du använder ett annat fordon för att starta batteriet, flytta det andra fordonet så nära som möjligt, framför detta fordon om möjligt. Låt inte fordonen beröra varandra.
2. Lägg i NEUTRAL (N) växel och anslut parkeringsbromsen.

### OBS:

Om batterispänningen är under 11 V, kan parkeringsbromsen inte aktiveras.

3. Stäng av det andra fordonets motor och alla elektriska tillbehör.
4. Öppna huven på det andra fordonet.
5. Öppna det främre förvaringsutrymmet på fordonet.
6. Se till att tändningen har vridits till AV.
7. Ta bort korgen. Se *Chassipaneler*.
8. Anslut den ena änden av den RÖDA (+) startkabeln till den POSITIVA (+) polen på det urladdade batteriet.
9. Anslut den andra änden av den RÖDA (+) startkabeln till den POSITIVA (+) polen på hjälpbatteriet.
10. Anslut den ena änden av den SVARTA (-) startkabeln till den NEGATIVA (-) polen på hjälpbatteriet.
11. Anslut den andra änden av den SVARTA (-) startkabeln till den NEGATIVA (-) polen på fordonet.



1. SVART (-) kabel
2. RÖD (+) kabel



12. Starta fordonet med hjälpbatteriet och kör motorn på tomgång i ett par minuter.
13. Stå på höger sida av fordonet, anlägg bromsarna och starta motorn. Om den inte dras runt eller dras runt långsamt, vicka på startkablarna för att se till att de har bra kontakt och försök igen. Om motorn fortfarande inte startar kan det finnas ett problem med startsystemet. Låt bärga fordonet (se *Transport av fordonet* i detta avsnitt) till närmaste auktoriserade Can-Am On-Road-återförsäljare för reparation.
14. Så snart motorn startar, koppla loss båda startkablarna i motsatt ordning, det vill säga börja med den SVARTA (-) kabeln ansluten till ditt fordon.
15. Ladda batteriet helt med en batteriladdare (se *Underhållsprocedurer*) eller se till att få det utfört på en kvalificerad verkstad så snart som möjligt.

Om motorn stannar snart efter att den har startats med hjälpkablarna eller direkt när kablarna kopplas bort, kan det tyda på ett problem med laddningssystemet. Låt bärga fordonet (se *Transport av fordonet*) till närmaste auktoriserade Can-Am On-Road-återförsäljare för reparation.

Efter laddning av batteriet, låt en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare inspektera fordonet.

# HUR MAN BYTER UT EN LAMPA

## Belysning

Om någon del av belysningen slutar fungera, byt ut den lampa som är trasig.

Om det inte hjälper, ta fordonet till en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare för service.

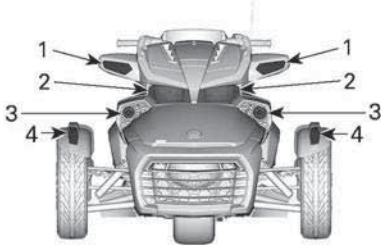
### **OBS**

**Vrid alltid tändningsnyckeln till AV innan du byter ut en lampa, annars kan följden bli en elektrisk stöt.**

Kontrollera alltid att lamporna fungerar efter byte.

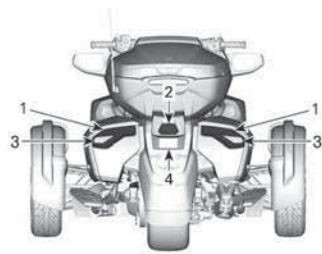
## Placering av lampor

### F3 – Australiska modeller



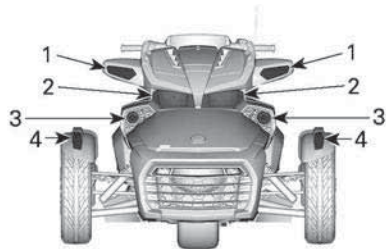
### **ENDAST LIMITED-MODELLER FRAMSIDA** –

1. Riktningvisare
2. Strålkastare – helljus
3. Strålkastare – halvljus
4. Positionsljus



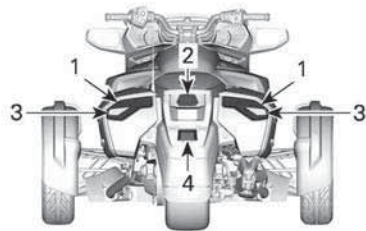
### **ENDAST LIMITED-MODELLER – BAKSIDA**

1. Bakljus/bromsljus
2. Backljus
3. Riktningvisare
4. Registreringsskyltslampa



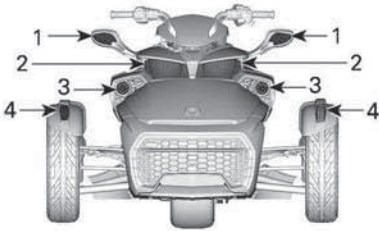
### **T-MODELLER – FRAMSIDA**

1. Riktningvisare
2. Strålkastare – helljus
3. Strålkastare – halvljus
4. Positionsljus



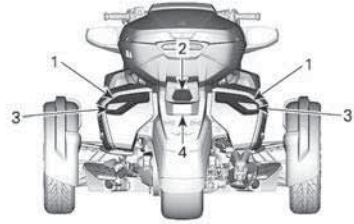
### **T-MODELLER – BAKSIDA**

1. Bakljus/bromsljus
2. Backljus
3. Riktningvisare
4. Registreringsskyltslampa



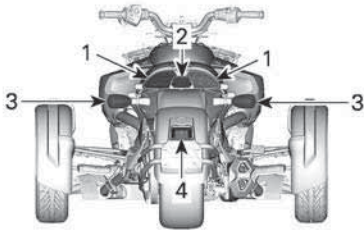
**S-MODELLER – FRAMSIDA**

1. Riktningssvisare
2. Strålkastare – helljus
3. Strålkastare – halvljus
4. Positionsljus



**ENDAST LIMITED-MODELLER – BAKSIDA**

1. Bakljus/bromsljus
2. Backljus
3. Riktningssvisare
4. Registreringsskyltslampa



**S-MODELLER – BAKSIDA**

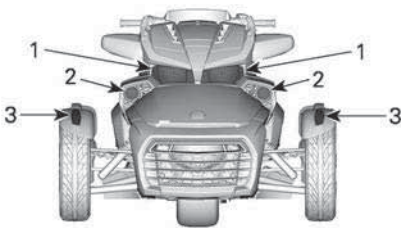
1. Bakljus/bromsljus
2. Backljus
3. Riktningssvisare
4. Registreringsskyltslampa



**STD- OCH S-MODELLER – FRAMSIDA**

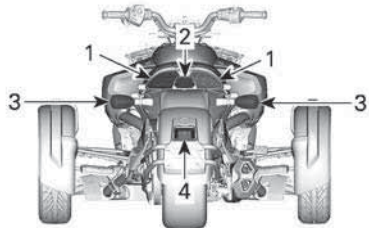
1. Strålkastare – helljus
2. Strålkastare – halvljus
3. Körriktningssvisare/positionsljus

**F3 – Europeiska modeller**



**ENDAST LIMITED-MODELLER – FRAMSIDA**

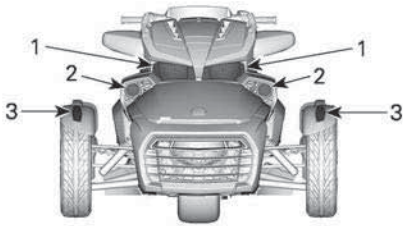
1. Strålkastare – helljus
2. Strålkastare – halvljus
3. Körriktningssvisare/positionsljus



**STD- OCH S-MODELLER – BAKSIDA**

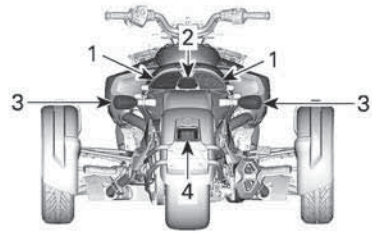
1. Bakljus/bromsljus
2. Backljus
3. Riktningssvisare
4. Registreringsskyltslampa

### F3 – Japanska modeller



**ENDAST LIMITED-MODELLER – FRAMSIDA**

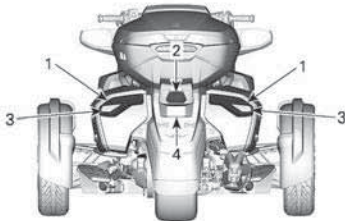
1. Strålkastare – helljus
2. Strålkastare – halvljus
3. Körriktningsvisare/positionsljus



**S-MODELLER – BAKSIDA**

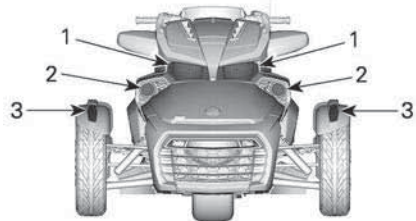
1. Bakljus/bromsljus
2. Backljus
3. Riktningvisare
4. Registreringsskylt-lampa

### F3 – Nordamerikanska modeller



**ENDAST LIMITED-MODELLER – BAKSIDA**

1. Bakljus/bromsljus
2. Backljus
3. Riktningvisare
4. Registreringsskylt-lampa



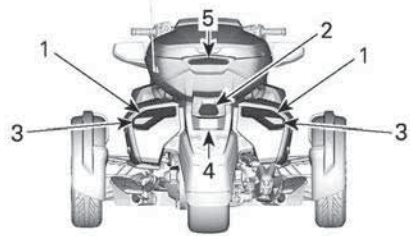
**ENDAST LIMITED-MODELLER – FRAMSIDA**

1. Strålkastare
2. Dimljus – tillval
3. Körriktningvisare/positionsljus



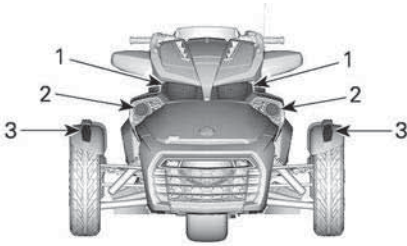
**S-MODELLER – FRAMSIDA**

1. Strålkastare – helljus
2. Strålkastare – halvljus
3. Körriktningvisare/positionsljus



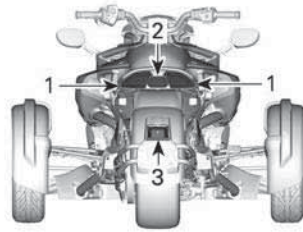
**ENDAST LIMITED-MODELLER – BAKSIDA**

1. Bakljus/bromsljus
2. Backljus
3. Riktningvisare
4. Registreringsskylt-lampa
5. Signaturljus



### T-MODELLER – FRAMSIDA

1. Strålkastare
2. Dimljus – tillval
3. Körriktningsvisare/positionslys



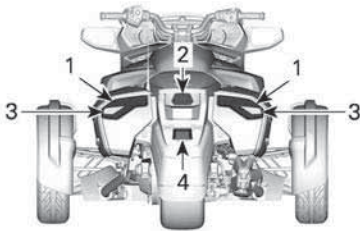
### T-MODELLER – BAKSIDA

1. Bakljus/bromslys/blinkerslys
2. Backljus
3. Registreringsskyltslampa

### Byte av strålkastarlampa

#### Strålkastare – halvljus Modeller utanför Nordamerika

Halvljusen är försedda med LED-lampor vilket är en mycket pålitlig teknik. Om de mot förmodan upphör att fungera låter du en auktoriserad Can-Am On-Road återförsäljare kontrollera dem.



### T-MODELLER – BAKSIDA

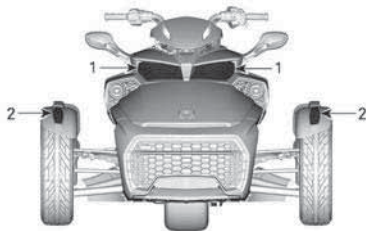
1. Bakljus/bromslys
2. Backljus
3. Riktningvisare
4. Registreringsskyltslampa

#### Nordamerikanska modeller

Halvljus och helljus använder samma lampa. Följ instruktionerna för att byta helljuslampan.

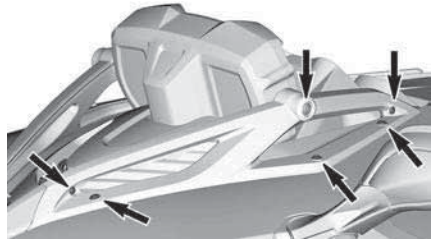
#### Strålkastare – Helljus (F3 STD)

1. Ta bort fästskruvarna som håller fast toppskenorernas kåpa i toppskenan.

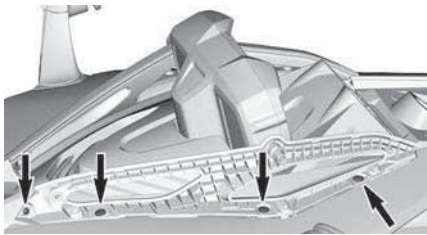


### STD- OCH S-MODELLER – FRAMSIDA

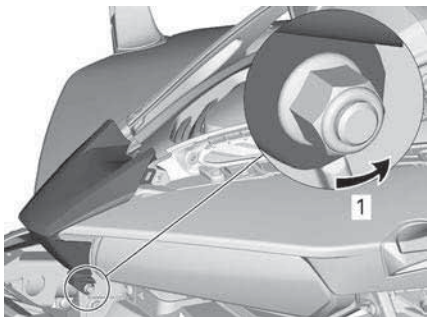
1. Strålkastare
2. Körriktningsvisare/positionslys



2. Ta bort fästskruvarna som håller fast toppskenorerna i fordonet.

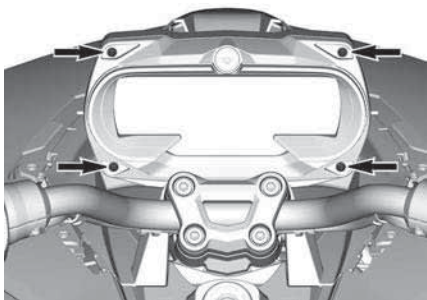


3. Lossa konsolnosens nedre fästskruv.
4. Lossa den övre delen av nosen och vrid den framåt.

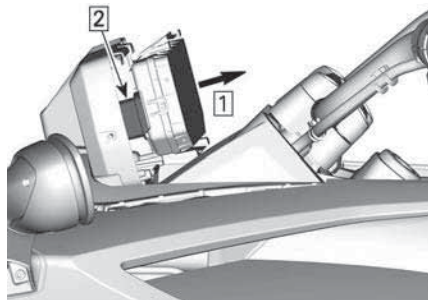
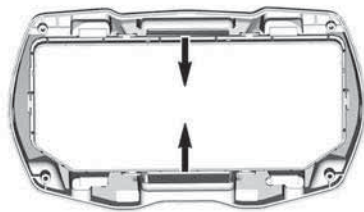


**TYPBILD**

1. Lossa fästskruven
5. Avlägsna fästskruvarna och avlägsna mätarlisten.

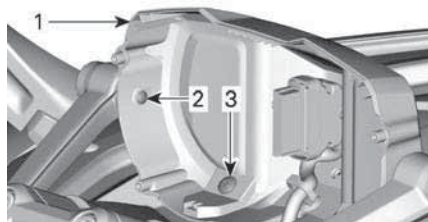


6. Avlägsna mätaren genom att trycka ihop fästflikarna och koppla bort kontakten.



1. Avlägsna mätaren
2. Koppla bort

7. Ta bort fästskruvarna inuti mätarfästet på båda sidorna.

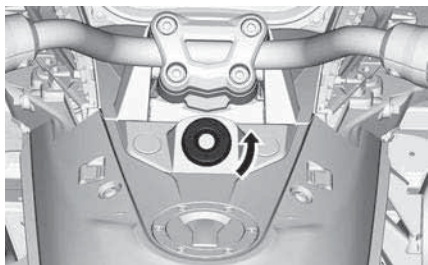


**TYPBILD**

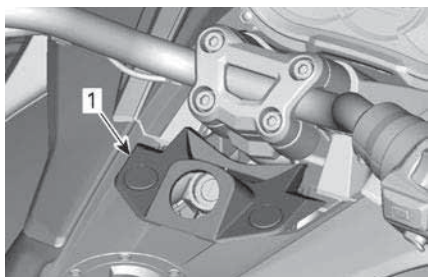
1. Mätarstöd
2. Fästskruv som sitter i toppskenan
3. Fästskruv som sitter i konsolpanelen

8. Ta bort nyckelbrytarkåpan.



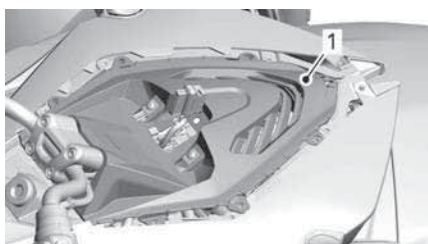


9. Ta bort brytarramen.



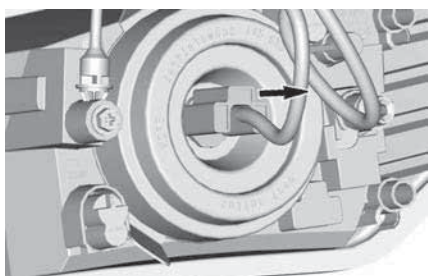
1. Brytarram

10. Ta bort konsolpanelen.

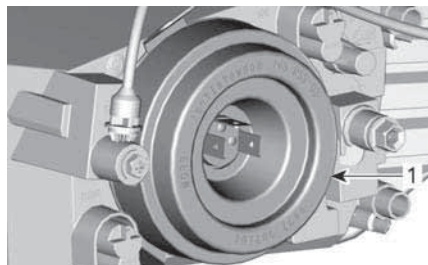


1. Konsolpanel

11. Koppla loss strålkastarkontakten.

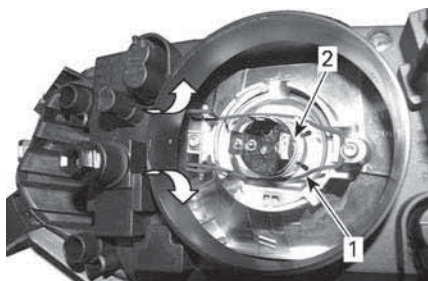


12. Dra ut huskåpan.



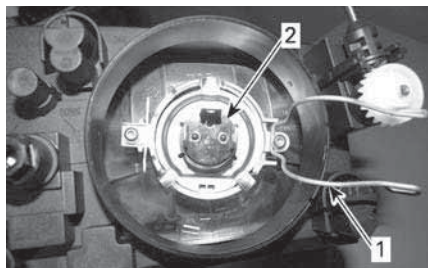
1. Huskåpa

13. Lossa ljuskällans fästfjäder.



1. Fästfjäder för ljuskälla

2. Lamphållare



1. Fästfjäder för ljuskälla

2. Lamphållare

14. Sätt dit den nya ljuskällan. Fäst den med fästfjädern.

## ⚠ VARNING

Felaktig glödlampsinstallation kan leda till att den lossnar från strålkastarhuset.

I denna situation kan glödlampan komma i kontakt med strålkastarhuset, linsen eller andra delar som finns i detta område, vilket kan resultera i att delar smälter och/eller brandfara.

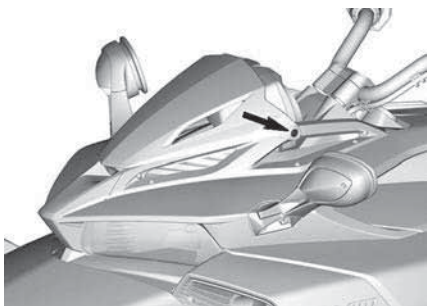
## OBS

Vidrör aldrig glaset på en halogenlampa med fingrarna, det försämrar hållbarheten. Om du har rört vid glaset, rengör det med isopropylalkohol som inte efterlämnar någon hinna på lampan.

15. Sätt tillbaka lamphållarkåpan.
16. Sätt tillbaka kontakten på ljuskällan.
17. Återmontera delarna i motsatt demonteringsordning.

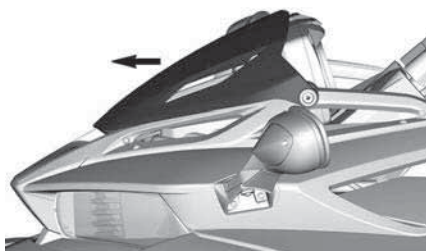
## Strålkastare – Helljus (F3 S)

1. Ta bort fästskruvarna som håller fast mätarspoilern i fordonet.

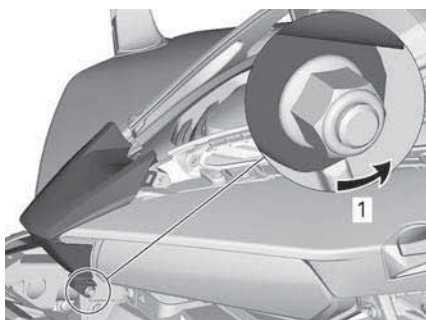


### TYPBILD

2. För mätarspoilern framåt för att avlägsna den.



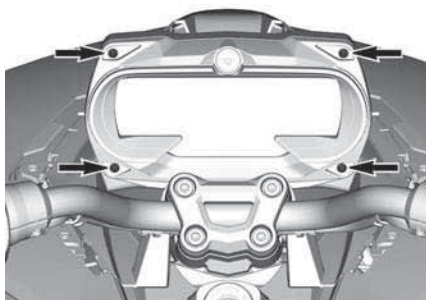
3. Lossa konsolnosens nedre fästskruv.
4. Lossa den övre delen av nosen och vrid den framåt.



### TYPBILD

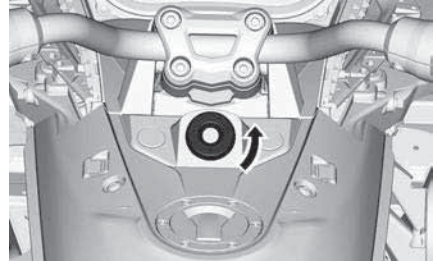
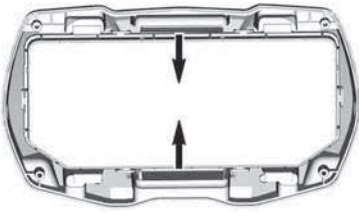
1. Lossa fästskruven

5. Avlägsna fästskruvarna och avlägsna mätarlisten.

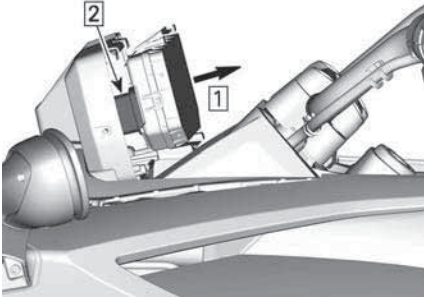


6. Avlägsna mätaren genom att trycka ihop fästflikarna och koppla bort kontakten.

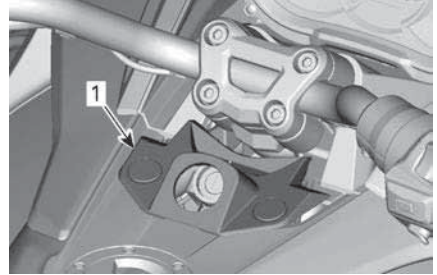




9. Ta bort brytarramen.



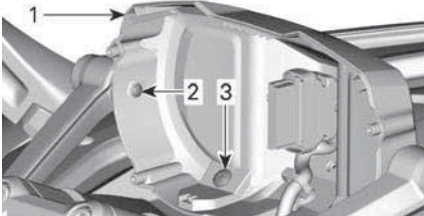
1. Avlägsna mätaren
2. Koppla bort



1. Brytarram

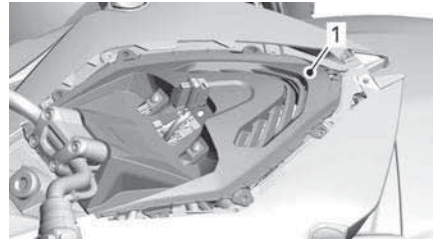
7. Ta bort fästskruvorna inuti mätarfästet på båda sidorna.

10. Ta bort konsolpanelen.



**TYPBILD**

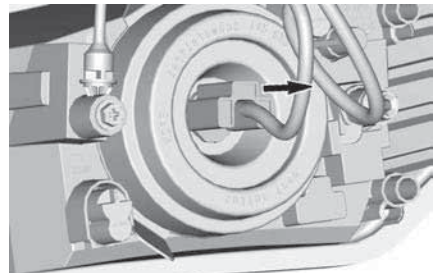
1. Mätarstöd
2. Fästskruv som sitter i toppskenan
3. Fästskruv som sitter i konsolpanelen



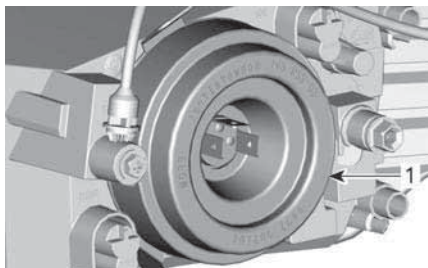
1. Konsolpanel

8. Ta bort nyckelbrytarkåpan.

11. Koppla loss strålkastarkontakten.

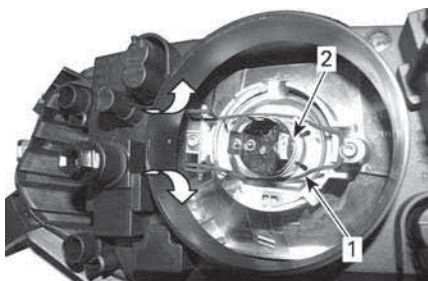


12. Dra ut huskåpan.

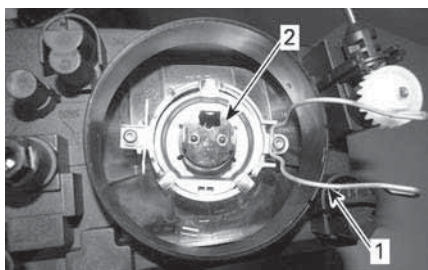


1. Huskåpa

13. Lossa ljuskällans fästfjäder.



1. Fästfjäder för ljuskälla  
2. Lamphållare



1. Fästfjäder för ljuskälla  
2. Lamphållare

14. Sätt dit den nya ljuskällan. Fäst den med fästfjädern.

**⚠ VARNING**

Felaktig glödlampsinstallation kan leda till att den lossnar från strålkastarhuset. I denna situation kan glödlampen komma i kontakt med strålkastarhuset, linsen eller andra delar som finns i detta område, vilket kan resultera i att delar smälter och/eller brandfara.

**OBS**

Vidrör aldrig glaset på en halogenlampa med fingrarna, det försämrar hållbarheten. Om du har rört vid glaset, rengör det med isopropylalkohol som inte efterlämnar någon hinna på lampan.

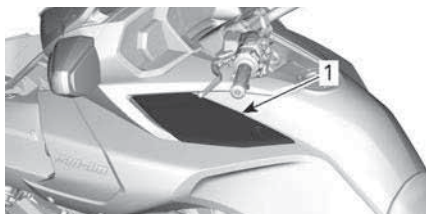
15. Sätt tillbaka lamphållarkåpan.
16. Sätt tillbaka kontakten på ljuskällan.
17. Återmontera delarna i motsatt demonteringsordning.

**Strålkastare – Helljus (F3 T och F3 Limited)**

1. Ta bort den främre servicekåpan.



2. Ta bort servicekåporna på sidorna

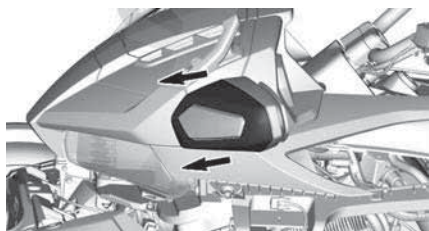


1. Servicekåpa på sidan

3. Ta bort sidopanelerna.



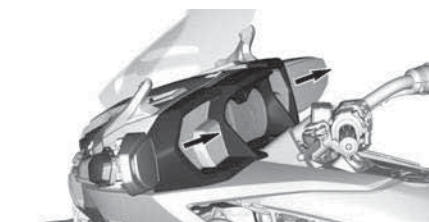
4. Demontera spegellisterna.



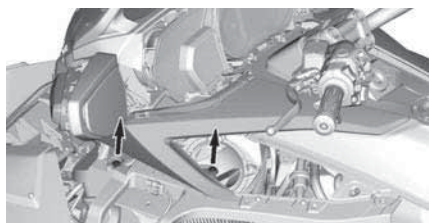
5. Ta bort konsolnosen.



6. Ta bort högtalarlisterna.



7. Ta bort sidokonsolpanelen.

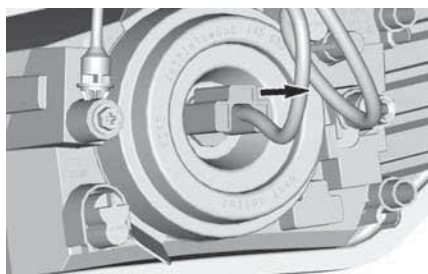


8. Ta bort strålkastaren.

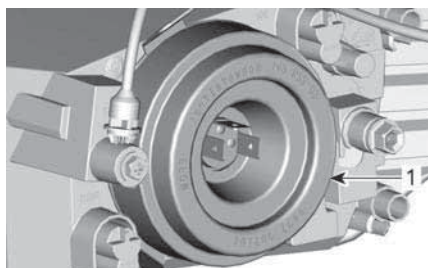


1. Strålkastarfästskruv

9. Koppla loss strålkastarkontakten.

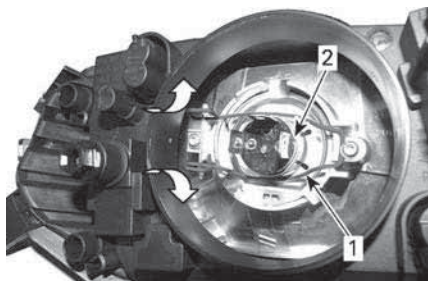


10. Dra ut gummiskyddet.

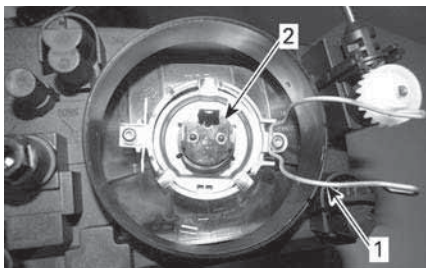


1. Huskåpa

11. Lossa ljuskällans fästfjäder.



1. Fästfjäder för ljuskälla  
2. Lamphållare



1. Fästfjäder för ljuskälla
2. Lamphållare

12. Sätt dit den nya ljuskällan. Fäst den med fästfjädern.

### ⚠ VARNING

Felaktig glödlampsinstallation kan leda till att den lossnar från strålkastarhuset.

I denna situation kan glödlampnan komma i kontakt med strålkastarhuset, linsen eller andra delar som finns i detta område, vilket kan resultera i att delar smälter och/eller brandfara.

### OBS

Vidrör aldrig glaset på en halogenlampa med fingrarna, det försämrar hållbarheten. Om du har rört vid glaset, rengör det med isopropylalkohol som inte efterlämnar någon hinna på lampnan.

13. Sätt tillbaka lamphållarkåpan.
14. Sätt tillbaka kontakten på ljuskällan.
15. Återmontera delarna i motsatt demonteringsordning.

### Byte av främre riktningsvisarglödampa

#### Alla modeller utanför Australien

Körriktningsvisarna fram är försedda med LED-lampor, vilket är en mycket pålitlig teknik. Om de mot förmodan upphör att fungera låter du en

auktoriserad Can-Am On-Road återförsäljare kontrollera dem.

#### Australiensiska modeller

På T- och Limited-modellerna är körriktningsvisarna fram försedda med LED-lampor (lysdioder), vilket är en mycket pålitlig teknik. Om de mot förmodan upphör att fungera låter du en auktoriserad Can-Am On-Road återförsäljare kontrollera dem.

Följ följande instruktion för andra modeller.

1. Ta bort linsen.



#### TYPBILD

1. Skruv till den främre blinkerssen
2. Vrid anslutningen moturs som i bilden nedan och ta bort lyktan.



#### TYPBILD

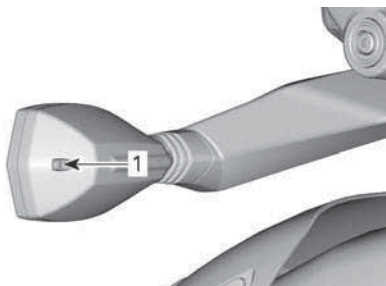
1. Anslutning för den främre riktningsvisarlampan
3. Ta bort lampnan genom att trycka in den och vrida moturs.
4. Sätt in den nya lampnan genom att trycka in den och vrida medurs.
5. Återmontera delarna i motsatt demonteringsordning.



## Byte av bakre riktungsvisarglödlampa

### STD- och S-modeller

1. Ta bort linsen



1. Skruv för bakre blinkers
2. Ta bort lampan genom att trycka in den och vrida moturs.
3. Sätt i den nya lampan genom att trycka in och vrida den medurs.
4. Sätt tillbaka lyktan.

### **OBS**

**Dra åt skruvarna med fingrarna vid installationen.**

### T- och Limited-modeller

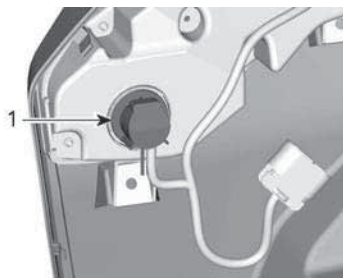
1. Ta bort sadelväska från fordon, se *Sadelväskor*.
2. Ta bort övre fästskruven som fäster bakljusstödet på sadelväskan.



1. Övre fästskruv
3. Ta bort nedre fästskruven som fäster bakljusstödet på sadelväskan och ta bort bakljusstödet från sadelväskan.



1. Nedre fästskruvar
4. Ta ut lampfattningen från baklyktan.



1. Vrid lamphållaren medurs för att frigöra den
5. Ta bort lampan genom att trycka in den och vrida moturs.
6. Monteringen görs i omvänd ordning jämfört med demonteringen.

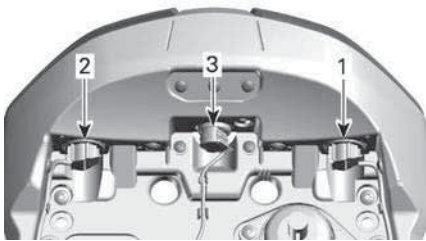
## Byte av bakljus-/bromsljusglödlampa

### STD- och S-modeller

1. Ta bort passagerarsätet, se *Öppna säte* i *Utrustning*
2. Vrid lampfattningen för att ta bort den från fordonet.

### **OBS:**

Vrid lampfattningen i mitten och till vänster moturs. Vrid den högra lampfattningen medurs.



1. Vänster bakljus/bromsljus
  2. Höger bakljus/bromsljus
  3. Backljus
3. Ta bort lampan genom att trycka in den och vrida moturs.
  4. Sätt in den nya lampan genom att trycka in den och vrida medurs.
  5. Installera sätet

### **T- och Limited-modeller**

Positionsljusen är försedda med LED-lampor, vilket är en mycket pålitlig teknik. Om de mot förmodan upphör att fungera låter du en auktoriserad Can-Am On-Road återförsäljare kontrollera dem.

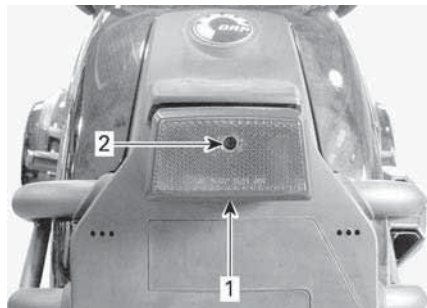
### **Positionsljus**

Positionsljusen är försedda med LED-lampor, vilket är en mycket pålitlig teknik. Om de mot förmodan upphör att fungera låter du en auktoriserad Can-Am On-Road återförsäljare kontrollera dem.

### **Byte av nummerplåtens glödlampa**

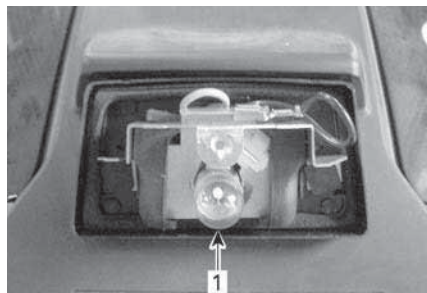
#### **STD- och S-modeller**

1. Ta bort lampskyddet.



#### **TYPBILD**

1. Registreringsskyttslampa
  2. Kåpskruv
2. Ta bort lampan genom att trycka in den och vrida moturs.



1. Lampa
3. Sätt i den nya lampan genom att trycka in och vrida den medurs.
  4. Kontrollera att ljuset fungerar.
  5. Sätt tillbaka lampskyddet.

### **T- och Limited-modeller**

Positionsljusen är försedda med LED-lampor, vilket är en mycket pålitlig teknik. Om de mot förmodan upphör att fungera låter du en auktoriserad Can-Am On-Road återförsäljare kontrollera dem.

### **Backljus**

#### **STD- och S-modeller**

Se proceduren i *Byte av bakljus-/ bromsljusglödlampa*.

### **T- och Limited-modeller**

Backljusen är försedda med LED-lampor vilket är en mycket pålitlig teknik. Om de mot förmodan upphör att fungera låter du en auktoriserad Can-Am On-Road återförsäljare kontrollera dem.

# HUR MAN BYTER EN SÄKRING

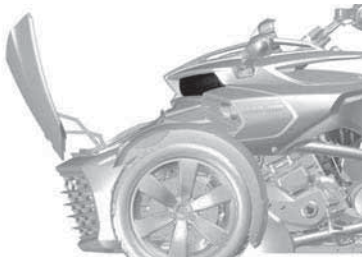
Om eltilbehör slutar fungera på fordonet, kontrollera om det har gått någon säkring och byt säkringen vid behov.

Om det fortsätter att vara fel på eltilbehören, ta fordonet till en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare för service.

## Säkringarnas placering

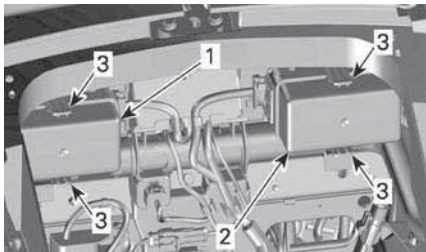
Säkringarna finns inuti det främre förvaringsutrymmet.

Öppna det främre förvaringsutrymmet för att nå säkringsboxarna.



Ta bort korg från fordon, se *Chassipaneler*.

Tryck flikarna nedåt och avlägsna säkringsboxarnas lock.



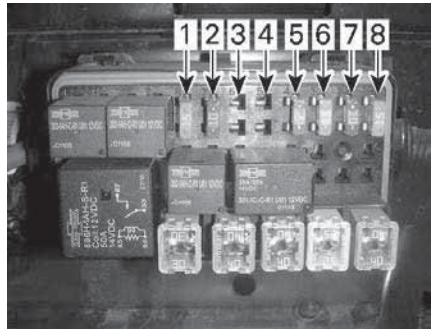
**INUTI**                      **DET**                      **FRÄMRE**  
**FÖRVARINGSUTRYMMET**

1. Höger säkringsskyddslock
2. Vänster säkringsskyddslock
3. Flikar

## Beskrivning av säkringar

Se dekalen som sitter mellan de båda säkringsboxarna för korrekt identifiering.

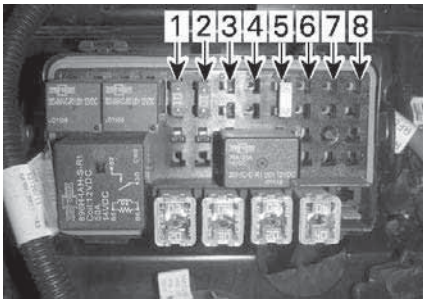
## Vänster säkringsbox



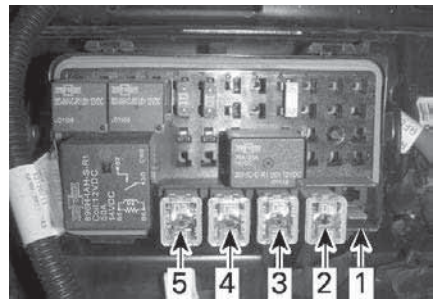
**SÄKRINGAR - VÄNSTER SÄKRINGSBOX**

Säkring nr	Beskrivning	Märkström
1	Instrument/DLC	15 A
2	Aktivering av ECM/VCM/MSR och D.E.S.S. /SAS/ YAS/PRS	10 A
3	Generator	10 A
4	PBM	20 A
5	ECM	5 A
6	Injektorer/spolar	15 A
7	Aktivering TCM, DPS/instrument	10 A
8	H02S/CAPS/ bränslepump/ EVAP/CSV	15 A

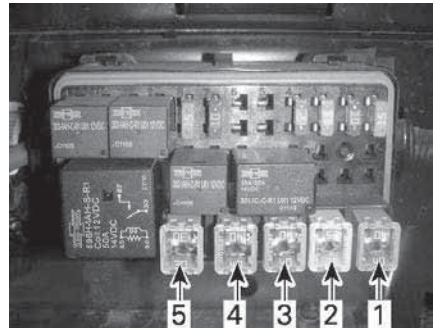


**Höger säkringsbox****SÄKRINGAR - HÖGER SÄKRINGSBOX**

Säk ring nr	Beskrivning	Märk ström
1	Strålkastarlam por/ Parkeringslam por/ Skyltlyktor	15 A
2	Bromsljus/ varningsljus	10 A
3	Förstärkare (om detta finns)	15 A
4	ANVÄNDS EJ	
5	Lastutjämningsre lä tillb.	25 A
6	Kabelförberedel ser för extrautrustning	10 A
7	ANVÄNDS EJ	
8	ANVÄNDS EJ	

**Vänster JCase-säkringsbox****JCASE-SÄKRINGAR - HÖGER SÄKRINGSBOX**

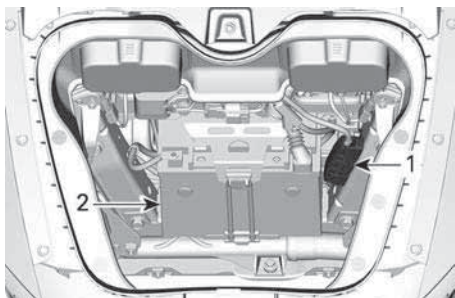
Säk ring nr	Beskrivning	Märk ström
1	Huvudkontroll	40 A
2	DPS	25 A
3	VCM-pump	40 A
4	VCM-pump	40 A
5	Används ej	

**Höger JCase-säkringsbox****JCASE-SÄKRINGAR - VÄNSTER SÄKRINGSBOX**

Säk ring nr	Beskrivning	Märk ström
1	Kylfläkt	30 A
2	Tillbehör	40 A
3	TCM-solenoider	20 A
4	Halvljuslampor	30 A
5	Helljuslampor	20 A

### Säkring generatorkrets

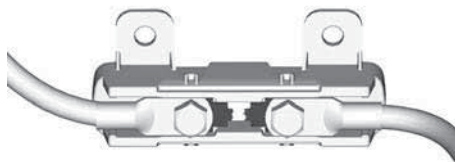
Säkringshållaren finns under sätet till vänster om batteriet.



1. Säkringshållare
2. Batteri

För att kontrollera om säkringen är bränd, ska du ta bort säkringshållarlocket. Om metallsektionen mellan de två polerna är smält eller trasig är säkringen bränd.

Generator	80 A (får endast bytas ut av en auktoriserad on-road-återförsäljare)
-----------	--

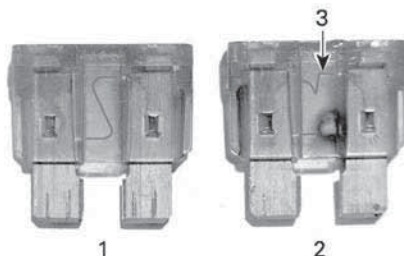


### OBS

Byt inte ut en bränd säkring, låt fordonet transporteras till närmaste auktoriserade Can-Am On-Road-återförsäljare, verkstad eller person som du väljer.

### Hur man byter en säkring

1. Vrid tändningen till AV.
2. Dra ut säkringen.
3. Kontrollera om säkringens metalltråd har smält.



### SÄKRING

1. Hel säkring
2. Trasig säkring
3. Smält metalltråd
4. Byt ut säkringen mot en som har samma amperetal. Reservesäkringar finns i säkringsboxlocket.

### OBS

Att använda en säkring med högre amperetal kan orsaka svåra skador och brand.

5. Stäng säkringsboxarnas lock genom att placera locken över

säkringarna och försiktigt trycka nedåt tills det hörs ett klick.

6. Stäng säkringsboxarnas servicekåpor genom att placera locken över säkringsboxarna och försiktigt trycka nedåt tills servicekåporna fäster.
7. Installera korgen och stäng det främre förvaringsutrymmet.

# HUR MAN TRANSPORTERAR FORDONET

Om fordonet behöver transporteras bör det transporteras på ett flaksläp av lämplig storlek och kapacitet.

## **⚠ OBS**

Om du behöver skjuta fordonet, gör det från höger sida för att kunna nå bromspedalen. Var försiktig så att framhjulet inte rullar över dina fötter när du drar fordonet bakåt.

## **OBS**

Bogsera inte detta fordon — bogsering kan ge allvarliga skador på fordonets drivsystem.

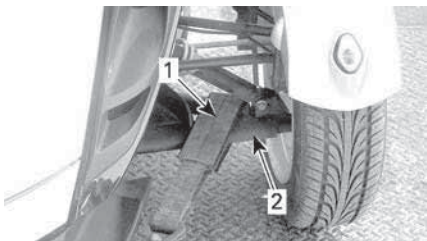
När du kontaktar en transportfirma, fråga om de har spännremmar, flaksläp, ramp eller lift för att säkert lyfta fordonet. Se till att fordonet transporteras enligt anvisningarna i det här avsnittet.

## **OBS**

Använd inte kedjor för att säkra fordonet — de kan orsaka skador på ytfinish och plastdelar.

Förbered fordonet för transport så här:

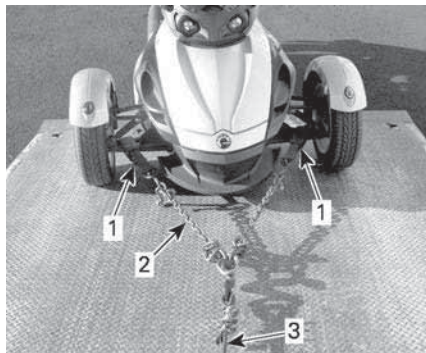
1. Lägg i NEUTRAL (N) växel.
2. Ta ut nyckeln ur tändningslåset.
3. Placera en rem omkring de båda nedre fjädringsstagen på varje sida.



**TYPBILD**

1. Fästrem
2. Nedre länkmarm

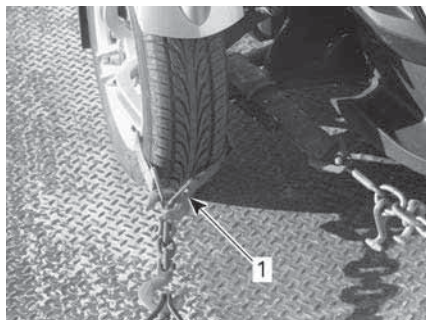
4. Fäst remmarna i vinschlinan. Använd om möjligt kedjor eller ytterligare remmar för att fästa remmarna i vinschlinan som i bilden nedan, för att undgå skador på stötfångaren.



**TYPBILD**

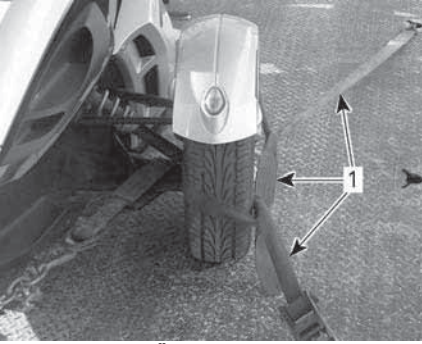
1. Remmar runt de nedre länkmarmarna
2. Kedjor för att undgå skador på stötfångaren
3. Vinschlinna

5. Se till att parkeringsbromsen är urkopplad.
6. Vinscha upp fordonet på flaksläpet.
7. Koppla in parkeringsbromsen.
8. Se till att NEUTRAL växel (N) är ilagd.
9. Säkra framhjulerna med någon av de metoder som anges nedan.



**FRAMHJULSFÖRANKRING — TYPBILD-METOD 1**

1. Dra en rem runt fälgen på varje framhjul och spänn fast i släpets främre del



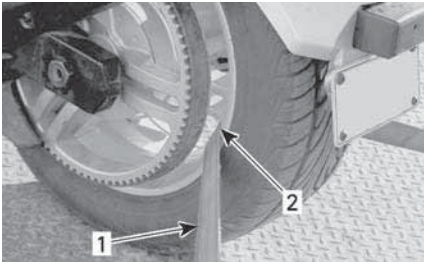
**FRAMHJULSFÖRANKRING — TYPBILD-METOD 2**

1. Dra en rem runt varje hjul och spänn fast i släpets främre och bakre del

10. Dra en spännrem endast på insidan av bakhjulets fälg. Fäst inte remmen runt bakhjulets bakdrev.

**OBS**

Om du fäster remmen runt bakhjulets bakdrev kan det orsaka svåra skador på drivsystemet.



**BAKHJULSFÖRANKRING – TYPBILD**

1. Spännrem
2. ENDAST runt fälgen på bakhjulet

11. Spänn fast bakhjulets spännrem i släpets bakre del med en spännare.

12. Kontrollera att både framhjulen och bakhjulen är säkert fastspända på släpet.



**TYPBILD - FORDONET VÄNT MOT BOGSERINGSRIKTNINGEN**

1. Fram- och bakhjulen säkert fastspända på släpet

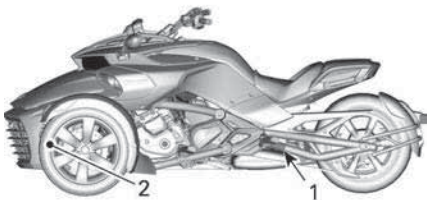
Den här sidan är avsiktligt tom

# TEKNISKA DATA

# FORDONSIDENTIFIKATION

Fordonets huvudkomponenter (motor och ram) identifieras av olika serienummer. Det kan ibland vara nödvändigt att ha dessa nummer till hands för garantiändamål eller för att spåra fordonet i händelse av förlust. Du måste uppge dessa nummer för den auktoriserade Can-Am On-Road-återförsäljaren om du behöver utnyttja garantin. Vi rekommenderar starkt att du skriver ned samtliga serienummer som finns på fordonet och ger dem till ditt försäkringsbolag.

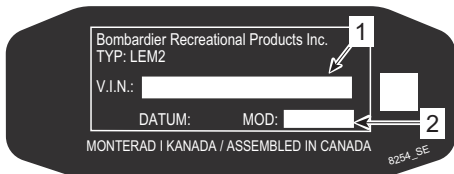
## Fordonsidentifikationsnummer



### TYPBILD – VIN-ETIKETTENS PLACERING

1. Svingarmen (VIN-skylt)
2. Nedre ramen (VIN instansat på höger sida)

## Australien



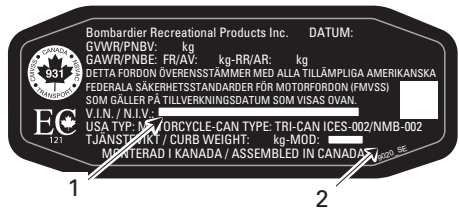
1. VIN (fordonets ID-nummer)
2. Modellnummer

## Japan



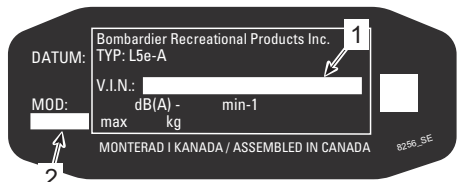
1. VIN (fordonets ID-nummer)
2. Modellnummer

## Kanada och USA



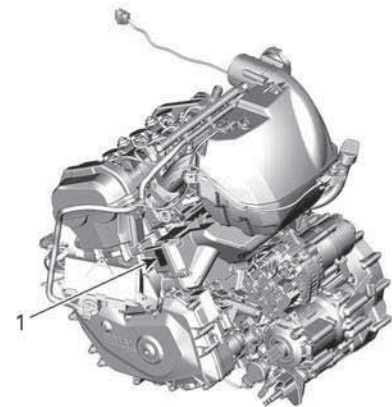
1. VIN (fordonets ID-nummer)
2. Modellnummer

## Alla övriga länder



1. VIN (fordonets ID-nummer)
2. Modellnummer

## Motorns identifikationsnummer



### TYPISK

1. Placering av motorns ID-nummer (EIN)

## Fordonets kompatibilitetsetiketter

### Dekal om EPA-överensstämmelse Nordamerikanska modeller



**INFORMATION OM EMISSIONSBEGRÄNSNING FÖR FORDON**  
**BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.**  
 DETTA FORDON UPPFYLLER U.S. EPA'S OCH KALIFORNIENS KRAV GÄLLANDE NYA MOTORCYKLAR. MODELLÅR OCH HAR CERTIFIERATS FÖR HC+NOx-EMISSIONSSTANDARDEN FÖR GRAM/KILOMETER. Se instruktionsboken för underhållsspecifikationer

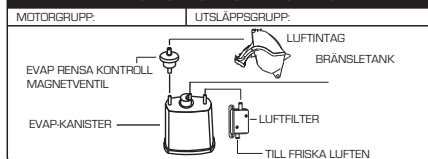


**VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION**  
**BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.**  
 THIS VEHICLE CONFORMS TO U.S. EPA AND CALIFORNIA REGULATIONS APPLICABLE TO MODEL YEAR NEW MOTORCYCLES AND IS CERTIFIED TO AN HC+NOx EMISSION STANDARD OF GRAM/KILOMETER. See operator's guide for maintenance specifications

Cylindervolym	_____	Engine Displacement
Motorgrupp	_____	Engine Family
Permeabilitetsgrupp	_____	Permeation Family
Utsläppsgrupp	_____	Evaporation Family
Styrning för utsläppssystem	_____	Exhaust Emission Control System
Tomgångshastighet	_____	Idle Speed
Bränsle	_____	Fuel

704907626\_SE

**VAKUMSLAGENS DRAGNING**

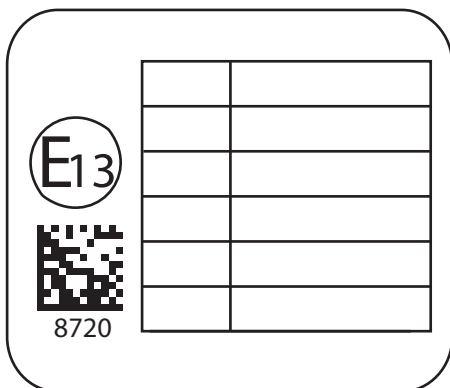


**INFORMATION OM MOTORCYKELNS BULLERKONTROLL**  
 DENNA MOTORCYKEL UPPFYLLER DE BULLERNIVÅGRÄNSER SOM FÖRESKRIVS AV AMERIKANSKA EPA RÄKNATI dBA VID RPM MED EN STATLIGT REGLERAD TESTMETOD. ENLIGT LAG ÄR DET FÖRBJUDET ATT MODIFIERA LUDDÄMPARNA SÅ ATT BULLERNIVÅERNA ÖVERSTIGER BULLERNIVÅGRÄNSERNA. SE INSTRUKTIONSBOKEN.

**TYPBILD – FINNS INUTI DET FRÄMRE FÖRVARINGSUTRYMMET**

**Dekal för europeisk överensstämmelse**

Dekalen finns under förarsätet.



**Placering av överensstämmelsedekal för alternativbränslestruktur  
 Modeller utanför Nordamerika**



**PLACERAD NÄRA TANKLOCKET**

---

# REGLER FÖR LJUDDÄMPNINGSSYSTEM

**Det är förbjudet att manipulera ljuddämpningssystemet!**

Enligt amerikansk federal lag och provinslagar i Kanada kan följande handlingar eller upphov till följande handlingar vara åtalbara:

1. Att, i annat syfte än för underhåll, reparation eller utbyte, ta bort eller göra någon enhet eller designkomponent för ljuddämpningsändamål som installerats i ett nytt fordon funktionsoduglig, före försäljning eller leverans till den slutliga köparen eller medan fordonet används. Eller:
2. Att använda fordonet efter det att någon har tagit bort en sådan enhet eller designkomponent eller gjort den funktionsoduglig.

**Bland de handlingar som anses utgöra otillåten manipulering är de följande:**

1. Att ta bort, modifiera eller göra hål på ljuddämparen eller någon motordel som används för avledning av avgaser.
2. Att ta bort, modifiera eller göra hål på någon del av insugningssystemet.
3. Att byta ut rörliga fordonsdelar eller delar av avgas- eller insugningssystem mot icke godkända delar.
4. Underlåtenhet att utföra lämpligt underhåll.

---

## **RF D.E.S.S.-NYCKEL (RADIO FREQUENCY DIGITALLY ENCODED SECURITY SYSTEM)**

Denna enhet uppfyller FCC del 15 och Industry Canada-licensundantagna RSS-standard(er). Användningen är underställd följande två villkor: 1) enheten får inte orsaka störningar och 2) enheten måste kunna hantera eventuella störningar utifrån, inklusive störningar som kan orsaka driftsfel.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av parten som ansvarar för överensstämmelsen kan upphäva användarens rätt att använda utrustningen.

IC: 11538A-246416

FCC-ID: 2ABBF-246416

---

# LAGSTADGAD INFORMATION OM MULTIFUNKTIONSMÄTARE (STOR 7,8" BRED LCD-PANORAMADISPLAY)

## *Tekniska data*

### Sändare:

- BT-frekvensområde: 2402 – 2480 MHz
- BT-version: 4.2 (ej BTLE)
- BT-uteffekt: < 8,5 dBm

### Mottagare:

- FM-område: 76 - 108 MHz

## **Tillverkare och adress**

### Tillverkare:

- Robert Bosch LLC

### Adress:

- 38000 Hills Tech Drive,  
Farmington Hills, MI 48331,  
USA

För visning av regulatorisk information på fordonets digitaldisplay: Från startskärmen, gå till huvudmenyn och håll styrspaken nedtryckt mer än 10 sekunder.

## **USA och Kanada**

Denna enhet uppfyller FCC del 15 och Industry Canada-licensundantagna RSS-standard (er). Användningen är underställd följande två villkor:

- (1) enheten får inte orsaka störningar och
- (2) enheten måste kunna hantera eventuella störningar utifrån, inklusive störningar som kan orsaka driftsfel.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkännts av parten som ansvarar för överensstämelsen kan upphäva användarens rätt att använda utrustningen.

IC: 22868 - VDIBRHS01

FCC-ID: 2AMJS - VDIBRHS01

RF-exponering:

1. Utrustningen överensstämmer med FCC RF-exponeringsgränser för okontrollerad miljö.
2. Denna utrustning måste installeras och användas med ett separation-savstånd på minst 20 cm från alla personer.
3. Antenn(er) som används för denna sändare får inte placeras eller användas tillsammans med någon annan antenn eller sändare.

## **Mexiko**

IFETEL

Marca: Robert Bosch LLC

Modelo(s): VIPHI2BT

Número: RCPBOVI18-0967

NOM-121-SCT1-2009

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

## **Brasilien**



**03473-18-04473**

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

### ***Japan***

Denna enhet godkänns i enlighet med japansk radiolagstiftning (電波法) och japansk affärslagstiftning gällande telekommunikation (電気通信事業法). Enheten får inte modifieras (annars blir det beviljade beteckningsnumret ogiltigt).

### ***Europa***

#### **Konformitetsförklaring**

Förenklad EU-försäkran om överensstämmelse enligt Radioutrustningsdirektivet 2014/53/EU



DE

Hiermit erklärt Robert Bosch LLC, dass der Funkanlagentyp VIPHI2BT der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: eu-doc.bosch.com

FR

Le soussigné, Robert Bosch LLC, déclare que l'équipement radioélectrique du type VIPHI2BT est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: eu-doc.bosch.com

BG

С настоящото Robert Bosch LLC декларира, че този тип радиосъоръжение VIPHI2BT е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: eu-doc.bosch.com

EL

Με την παρούσα ο/η Robert Bosch LLC, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός VIPHI2BT πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: eu-doc.bosch.com

CS

Tímto Robert Bosch LLC prohlašuje, že typ rádiového zařízení VIPHI2BT je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: eu-doc.bosch.com

DA

Hermed erklærer Robert Bosch LLC, at radioudstyrstypen VIPHI2BT er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: eu-doc.bosch.com

ET

Käesolevaga deklareerib Robert Bosch LLC, et käesolev raadioseadme tüüp VIPHI2BT vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: eu-doc.bosch.com

ES

Por la presente, Robert Bosch LLC declara que el tipo de equipo radioeléctrico VIPHI2BT es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: eu-doc.bosch.com

FI

Robert Bosch LLC vakuuttaa, että radiolaitetyyppi VIPHI2BT on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: eu-doc.bosch.com

EN

Hereby, Robert Bosch LLC declares that the radio equipment type VIPHI2BT is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: eu-doc.bosch.com

HR

Robert Bosch LLC ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa VIPHI2BT u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: eu-doc.bosch.com

HU

Robert Bosch LLC igazolja, hogy a VIPHI2BT típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: eu-doc.bosch.com

IT

Il fabbricante, Robert Bosch LLC, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio VIPHI2BT è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: eu-doc.bosch.com

LT  
Aš, Robert Bosch LLC, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas VIPHI2BT atitinka Direktyvą 2014/53/ES.  
Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: eu-doc.bosch.com

LV  
Ar šo Robert Bosch LLC deklarē, ka radioiekārta VIPHI2BT atbilst Direktīvai 2014/53/ES.  
Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: eu-doc.bosch.com

MT  
B'dan, Robert Bosch LLC, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju VIPHI2BT huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.  
It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: eu-doc.bosch.com

NL  
Hierbij verklaar ik, Robert Bosch LLC, dat het type radioapparatuur VIPHI2BT conform is met Richtlijn 2014/53/UE.  
De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: eu-doc.bosch.com

PL  
Robert Bosch LLC niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego VIPHI2BT jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.  
Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: eu-doc.bosch.com

PT  
O(a) abaixo assinado(a) Robert Bosch LLC declara que o presente tipo de equipamento de rádio VIPHI2BT está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.  
O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: eu-doc.bosch.com

RO  
Prin prezenta, Robert Bosch LLC declară că tipul de echipamente radio VIPHI2BT este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.  
Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: eu-doc.bosch.com

SV  
Härmed försäkrar Robert Bosch LLC att denna typ av radioutrustning VIPHI2BT överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.  
Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: eu-doc.bosch.com

SL  
Robert Bosch LLC potrjuje, da je tip radijske opreme VIPHI2BT skladen z Direktivo 2014/53/EU.  
Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: eu-doc.bosch.com

SK  
Robert Bosch LLC týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu VIPHI2BT je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.  
Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: eu-doc.bosch.com

IS  
Robert Bosch LLC lýsir því hér með yfir að þráðlausi fjarskiptabúnaðurinn VIPHI2BT er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB.  
Óstytta texta ESB-samræmisfyrirlysingarinnar er að finna á veffanginu: eu-doc.bosch.com

Liechtenstein  
Hiermit erkläre Robert Bosch LLC, dass der Funkanagentyp VIPHI2BT der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.  
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: eu-doc.bosch.com

NO  
Hermed erklærer Robert Bosch LLC at radioutstyrstypen VIPHI2BT er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.  
Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internettadresse: eu-doc.bosch.com

RU  
Компания Robert Bosch LLC настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории VIPHI2BT отвечает требованиям Директивы 2014/53/EU.  
Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте eu-doc.bosch.com.

Den här sidan är avsiktligt tom



# **TEKNISKA SPECIFIKATIONER**

# TEKNISKA SPECIFIKATIONER

På grund av sitt fortlöpande produktkvalitets- och innovationsåtagande förbehåller sig BRP rätten att, när som helst, förändra design och specifikationer och/eller göra tillägg till eller förbättringar av produkterna, utan att därför åta sig att installera dessa på tidigare tillverkade produkter.

MOTOR				
Motortyp		ROTAX® 1330 ACE, 4-takts, dubbla överliggande kamaxlar (DOHC), vätskekyld		
Antal cylindrar		3		
Antal ventiler		12		
Borring		84 mm (3,31 tum)		
Slaglängd		80 mm (3,15 tum)		
Cylindervolym		1 330 cm <sup>3</sup> (81,16 tum <sup>3</sup> )		
Kompressionsförhållande		12:1		
Smörjning	Typ		Torrsump med separat oljetank och oljekylare	
	Motoroljefilter		BRP Rotax mikroglasfibertyp, utbytbart	
	Transmission/HCM-oljefilter		BRP Rotax filter i flera skikt, utbytbart	
	Motorolje-kapacitet	Oljebyte med nytt motoroljefilter		4,7 l (5 qt (liq.,US))
		Oljebyte med nytt motoroljefilter och HCM-filter		4,9 l (5,2 qt (liq.,US))
	Rekommenderad motorolja		Se <i>Rekommenderad motorolja</i> i avsnittet <i>Underhållsprocedurer</i> i denna guide	
Koppling	Typ		Hydraulkoppling + flerskivig koppling i oljebad, automatiskt styrd av TCM	
	Ingrepp		1100 r/min	
Avgassystem			3 till 1-grenrör, primärdämpare med katalysator, med sekundärdämpare	
Lufffilter			Papperselement	

VÄXELLÅDA	
Typ	Sekventiell manuell 6-växlad (SM6) med elektroniskt styrd backspärr

KYLSYSTEM		
Typ	Vätskekyld dubbelkylare med kylfläktar	
Kylarvätska	Typ	<i>Se Rekommenderad motorkylvätska i avsnittet Underhållsprocedurer i denna guide</i>
	Kapacitet	4,2 l (1,1 gal (liq.,US))

ELSYSTEM		
Tändningssystem	Elektronisk tändning med dubbel tändspole	
Tändningsinställning	Ej justerbar	
Tändstift	Mängd	3
	Tillverkare och typ	NGK MR7BI-8 (iridium) eller motsvarande
	Avstånd	0,7–0,8 mm (0,028–0,039 tum)
Varvtalsbe gränsning för motor	Framåt	8 100 RPM med drivning
		7 500 RPM med kopplingen öppen eller i läget neutral
Batteri	Typ	Underhållsfri
	Spänning	12 volt
	Nominell kapacitet	21 A•h
	Rekommenderad laddningsstyrka	2 A
Strålkastare hel/halv	Nordameri kanska modeller	Halogen, 2 x 55/60 W (typ HB2)
	Andra modeller	Helljus: Halogen, 2 x 60 W (typ HB2) Halvljus: Halogen, 2 x 55 W (typ H7)

ELSYSTEM			
Bakljus/bromsljus		Alla modeller utom japanska, T- och Limited-modeller	2 x 5/21 W
		T-modeller	2X 0,26 W/2,4 W
		Limited-modeller – Nordamerika	2X 0,26 W/2,4 W + 0,14 W/2,6 W
		Alla Limited-modeller utanför Nordamerika	2X 0,26 W/2,4 W + 2,6 W
		S-modell – Japan	2 x 21 W + LED 3,1 W
Riktningssvare	Fram	STD S	2 x 21 W
		T Limited	2 x 3,2 W
	Bak	S – europeiska modeller	2 x 21 W
		Alla andra modeller	2 x 10 W
Positions ljus	Fram		LED 2 x 1 W
	Bak	S – japansk modell	LED 0,6 W
		T Limited	2 x 0,26 W
		Alla andra modeller	2 x 5 W
Registreringsskyltslampa		STD S	10 W
		T Limited	5 W

ELSYSTEM	
Backljus	21 W
Säkringar	Se <i>Säkringar</i> i avsnittet <i>Byta säkringar och lampor</i>

BRÄNSLESYSTEM		
Bränsletillförsel	Typ	EFI (flerpunkts elektronisk bränsleinsprutning) med ETC (elektroniskt styrt gasspjäll) Enkelportat spjällhus (54 mm) med ställdon
Bränslepump	Typ	Elektrisk modul i bränsletanken
Tomgångshastighet		900 R/MIN Elektroniskt styrd, ej justerbar
Bränsle	Typ	Premium blyfri bensin
	Minimum oktantal	87 pumpoktantal AKI (RON+MON)/2
		92 RON
	Rekommenderat oktantal	91 pumpoktantal AKI (RON+MON)/2
95 RON		
Kapacitet bränsletank		27 l (7,1 gal (liq.,US))

DRIVSYSTEM		
Slutväxel		Kolfiberförstärkt drivrem
Slutväxelförhållande	Nordamerika	89/28
	Alla andra länder	79/28

STYRNING	
Typ	Dynamisk servostyrning (DPS)

FJÄDRING FRAM	
Typ av fjädring	Dubbelupphängning med krängningshämmare
Fjädringsväg	129 mm (5,1 tum)

<b>FJÄDRING FRAM</b>			
	Antal		2
Stötdämpare	Typ	S-modeller	Kayaba gasfyllda
		Alla andra modeller	SACHS "Big Bore"
Fjäderförspänning, justering		Alla modeller utom STD-modeller	Gängade ringar

<b>FJÄDRING BAK</b>			
Typ av fjädring		T-modeller	Air ride med manuell tryckjustering Svängarm med enkelstötdämpare
		Limited-modeller	Luftreglerad upphänging med automatisk självutjämnande justering Svängarm med enkelstötdämpare
		Andra modeller	Svängarm med enkelstötdämpare
Fjädringsväg		132 mm (5,2 tum)	
Stötdämpare	Antal	1	
	Typ	SACHS dubbelrör spiral	
Fjäderförspänning, justering		T-modeller	Inställbart lufttryck: 105 till 515 kPa (15 till 75 lbf/in <sup>2</sup> )
		Alla andra modeller	Ingen justering

<b>BROMSAR</b>	
Typ	Fotmanövrerat, helintegrerat hydrauliskt bromssystem på alla 3 hjulen med ABS och EBD
Främre broms	Dubbla 270 mm (11 tum) styva skivor, radialmonterade Brembo-monoblock med 4-kolvsok och 2 belägg

BROMSAR		
Bakbroms		Enkel 270 mm (11 tum) skiva med flytande 1-kolvsok och inbyggd parkeringsbroms
Bromsvätska	Kapacitet	480 ml (16,2 fl oz (US))
	Typ	DOT 4
Parkeringsbroms		Mekanisk, elektrisk manövrering av bakre bromsok
Min. tjocklek för bromsbelägg		1 mm (0,04 tum)
Min. tjocklek för bromsskiva		6,4 mm (0,252 tum)
Max. skevhet för bromsskiva		0,100 mm (0,04 tum)

DÄCK		
Typ (använd bara radialdäck rekommenderade av BRP)	Fram	Kenda KR31 MC165/55R15 55H
	Bak	Kenda KR21A MC225/50R15 76H
Tryck		Hänvisa alltid till etiketten <i>Däcktryck och maximal last</i> . <b>OBS!</b> Tryckskillnaden mellan framdäcken ska inte överstiga 3,4 kPa (0,5 lbf/in <sup>2</sup> )
Däckens minsta tillåtna mönsterdjup	Fram	2,5 mm (3/32 tum)
	Bak	4,0 mm (5/32 tum)

HJUL		
Storlek (diameter X bredd)	Fram	381 x 127 mm (15 x 5 tum)
	Bak	381 x 178 mm (15 x 7 tum)
Åtdragningsmoment, hjulmuttrar fram		109 ± 4 Nm (80 ± 3 lbf-ft)
Vridmoment bakaxelmutter		225 ± 15 Nm (166 ± 11 lbf-ft)

MÅTT		
Total längd	STD-mo deller S-modeller	2 642 mm (104 tum)
	T-modeller	2 596 mm (102,2 tum)
	Limited	2 820 mm (111 tum)
Total bredd		1 497 mm (58,9 tum)
Total höjd	STD-mo deller S-modeller	1 099 mm (43,3 tum)
	T-modeller Limited- modeller	1 241 mm (48,9 tum)
Säteshöjd (max.)		675 mm (26,6 tum)
Hjulbas		1 709 mm (67,3 tum)
Spårvidd fram		1 308 mm (51,5 tum)
Markfrigång, front och under motor		115 mm (4,5 tum)

VIKT OCH LASTKAPACITET		
Torr vikt	STD-mo deller S-model ler	408 kg (899 lb)
	T-model ler	430 kg (948 lb)
	Limited- modeller	448 kg (988 lb)
Främre förvaringsfack	Kapacitet	24,4 l (6,45 gal (liq.,US))
	Maximal last	6,8 kg (15 lb)
Sadelyskor (om så utrustad)	Höger sadelyskas kapacitet	26 l (6,87 gal (liq.,US))
	Vänster sadelyskas kapacitet	24 l (6,34 gal (liq.,US))
	Maximal last	6,8 kg (15 lb)
Övre förvaringsutrym me	Kapacitet	43 l (11,36 gal (liq.,US))
	Maximal last	9 kg (20 lb)



VIKT OCH LASTKAPACITET			
(om så utrustad)			
Fordonsmaxvikt (inklusive förare, all övrig last och extra tillbehör)		Limited-modeller	209 kg (460,8 lb)
		Alla andra modeller	199 kg (439 lb)
Total tågvikt (GVWR)		STD-modeller S-modeller	627 kg (1 382 lb)
		T-modeller	648 kg (1 429 lb)
		Limited-modeller	677 kg (1 493 lb)
Totalt axeltryck (GAWR)	Fram	STD-modeller S-modeller	336 kg (741 lb)
		T-modeller Limited-modeller	340 kg (750 lb)
	Bak	STD-modeller S-modeller	291 kg (642 lb)
		T-modeller	310 kg (683 lb)
		Limited-modeller	341 kg (752 lb)
	Maximalt kultryck		
Maximal dragvikt (släpvagn + last)			182 kg (400 lb)

Den här sidan är avsiktligt tom

# **GARANTI**

---

# BRP BEGRÄNSAD GARANTI FÖR – USA OCH KANADA: 2022 CAN-AM® SPYDER®-SERIEN

## 1. Den begränsade garantins omfattning

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\* garanterar sina 2022 Can-Am Spyder ("Produkten") som säljs av auktoriserade Can-Am On-Road-återförsäljare ("Återförsäljare") i USA och i Kanada avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan. Garantin ogiltigförklaras om: (1) Produkten har använts för racing eller annan tävlingsaktivitet vid någon tidpunkt, även av en tidigare ägare; (2) vägmätaren har tagits bort eller manipulerats; (3) Produkten har använts för terrängkörning; eller (4) Produkten har ändrats eller modifierats på ett sådant sätt att det inverkar menligt på dess funktion, prestanda eller hållbarhet, eller modifierats för att förändra dess avsedda användning.

Icke-fabriksinstallerade delar och tillbehör omfattas inte av garantin. Var god se tillämpliga garantivillkor avseende delar och tillbehör.

## 2. Ansvarsbegränsning

DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI GÄLLER OCH GODTAS ISTÄLLET FÖR ALLA ÖVRIGA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÅVAS, BEGRÄNSAS DESSA TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. TILLFÄLLIGA OCH FÖLJDSKADOR AV NÅGOT SOM HELST SLAG UTE-SLUTS FRÅN ERSÄTTNING UNDER DENNA GARANTI. VISSA STATER/PROVINSER MEDGER INTE FRISKRIVNINGSKLAUSULER, BEGRÄNSNINGAR ELLER UNDANTAG ENLIGT OVAN, OCH DESSA ÄR DÄRFÖR EVENTUELLT INTE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN STAT TILL STAT, ELLER PROVINS TILL PROVINS.

Ingen distributör eller återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande Produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP. BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna begränsade garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna begränsade garanti.

## 3. Undantag – omfattas INTE av garantin

Följande omfattas inte under några omständigheter av garantin:

- Byte av normala underhållsartiklar som till exempel, men inte begränsat till, olja, smörjmedel, vätskor, filter och tändstift.
- Normalt slitage som till exempel, men inte begränsat till, slitage på däck, batteri, generatorborstar, lyktor och lampor, kopplingsplattor och belägg, drivrem, bromsbelägg, bromsbacksbelägg, bromsskivenheter och drev.
- Trimming och modifikation inklusive, men inte begränsat till, drivremjustering, hjulinställning och hjulbalans.

- Skador som gäller Produktens utseende, inklusive, men inte begränsat till repor, bucklor, blekning, avflagning, sprickor och skador på sätets klädsel.
- Skador som beror på felaktigt eller försumligt underhåll eller förvaring. Korrekt underhåll och förvaring beskrivs i Instruktionsboken.
- Skador som beror på borttagning av delar, felaktiga reparationer, felaktig service, felaktigt underhåll, modifieringar eller ändringar som ligger utanför originalspecifikationer, eller skador som beror på reparationer utförda av en person som inte tillhör en auktoriserad Återförsäljare som tillhandahåller service.
- Skador som beror på installation av delar med specifikationer som skiljer sig från Produktens originaldelar, som exempelvis, men inte begränsat till, andra däck, avgassystem, hjul eller bromsar.
- Skador som beror på felaktig eller onormal användning av Produkten, försumlighet eller användning av Produkten på ett sätt som strider mot rekommendationerna i Instruktionsboken.
- Skador som beror på vattenintrång, olycka, trafikfaror, nedsänkning i vatten, brand, stöld, vandalism eller naturkatastrof.
- Skador som beror på användning av bränsle, oljor eller vätskor med specifikationer som skiljer sig från de som rekommenderas i Instruktionsboken.
- Skador som beror på korrosion på grund av vägsalt, batterisyra, miljöpåverkan eller hantering som strider mot anvisningarna i Instruktionsboken.
- Mindre skador eller följdskador inklusive, men inte begränsat till, kostnader för bogsering, förvaring, telefon, hyrfordon, taxi, olägenhet, försäkring, avbetalning av lån, tidsförlust eller inkomstförlust.

#### 4. Garantiperiod

Den begränsade garantin träder i kraft det datum då produkten levereras till första slutkund eller den dag då produkten tas i bruk för första gången, beroende på vilket som inträffar först och gäller för följande perioder:

1. För privat fritidsanvändning, **TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER** med undantag för vad som nämns under punkt (2) till (5) nedan, respektive **TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER** för kommersiellt bruk med undantag för vad som nämns under punkt (2) till (5) nedan.  
En produkt är i kommersiellt bruk om den används i samband med inkomstbringande arbete eller anställning under någon del av garantiperioden. En Produkt används även kommersiellt om den vid någon tidpunkt under garantiperioden är registrerad för kommersiell användning. Detta är en minsta garantiperiod som kan förlängas med tillämpligt garantikampanjprogram, i förekommande fall.
2. För batteriet, **SEX (6) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER.**
3. För däcken, **SEX (6) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER** respektive till däcken är nedslitna till de sista (2,38 millimetrarna) (3/32 tum) för framdäcken och de sista (3,97 millimetrarna) (5/32 tum) för bakdäcket – det som inträffar först.
4. För information om utsläpp hänvisas till **US EPA UTSLÄPPSRELATERAD GARANTI** som finns häri.
5. För Produkter som tillverkats för försäljning i delstaten Kalifornien och som ursprungligen sålts till en invånare i eller senare har registrerats för garanti för

en invånare i delstaten Kalifornien, se också gällande garantivillkor för utsläppskontroll för Kalifornien.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfallodatum.

## 5. Garantivillkor

Garantin gäller **endast** ifall **samtliga** av följande villkor är uppfyllda:

- Produkten måste ha inköpts som ny och oanvänd av den förste ägaren från en Can-Am On-Road-återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Produkten i det land där försäljningen genomfördes ("Återförsäljare").
- Den av BRP specificerade leveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats, och undertecknats av köparen.
- Produkten måste ha garantiregistrerats av en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare.
- Produkten måste ha köpts i det land där köparen bor.
- Rutinunderhåll måste ha utförts enligt anvisningarna i Instruktionsboken. BRP förbehåller sig rätt att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat ägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkter, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

## 6. Kundens rättigheter och skyldigheter

Kunden måste sluta använda Produkten när en anomalitet upptäcks. Kunden måste informera en servicegivande Återförsäljare inom tre (3) dagar från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera den. Kunden måste även för den auktoriserade Återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder vid början av garantireparationen för att göra den giltig. Alla delar som byts ut under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

## 7. BRP:s rättigheter och skyldigheter

BRP:s ansvar under denna garanti begränsas, efter BRP:s eget godtycke, till reparation av delar som befunnits vara defekta under normal användning, underhåll och service, eller till ersättning av sådana delar med nya Produkt-originaldelar utan kostnad för material och arbete, hos en valfri auktoriserad Återförsäljare under garantiperioden. BRP:s ansvar begränsas till utförandet av erforderliga reparationer eller ersättning av delar. Inget påstående om garantiavtalsbrott skall utgöra grund för återgång eller annullering av produktens försäljning till ägaren.

Vid behov av service utanför det ursprungliga försäljningslandet ansvarar ägaren för alla extra kostnader som erfordras enligt lokala konventioner och förhållanden, så som, men ej begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och alla andra finansiella kostnader, inklusive sådana som påförs av regeringar, stater, regioner och deras respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätten att då och då förbättra eller modifiera produkter, utan skyldighet att ändra redan tillverkade produkter.

## 8. Överlåtelse

Om äganderätten till en produkt överläts under garantitiden, skall även denna garanti överlätas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad distributör/återförsäljare erhåller ett bevis på att den tidigare ägaren har godkänt överlåtelsen av ägandet liksom erforderliga adressuppgifter för den nya ägaren.

## 9. Konsumentvägledning

I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna garanti rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade Återförsäljaren.

Om ärendet fortfarande förblir olöst, kontakta BRP genom att fylla i kundkontaktformuläret på [www.brp.com](http://www.brp.com) eller kontakta BRP via post på en av de adresser som anges under avsnittet *Kontakta oss* i denna guide.

## US EPA Utsläppsgaranti

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\* garanterar att om:

1. Produkten underhålls och används i enlighet med de skriftliga instruktionerna för korrekt underhåll och användning, samt
2. Produkten inte överensstämmer när som helst under sin livslängd med gällande utsläppsnormer eller utsläppsgränser som fastställts av ett EPA-godkänt utsläppstest, och
3. Sådana avvikelser resulterar eller kommer att resultera i att Produktens ägare belastas med någon påföljd eller annan sanktion (inklusive förnekande av rätten att använda Produkten) under lokal, statlig eller federal lagstiftning, ska BRP avhjälpa avvikelserna utan kostnad för ägaren; förutom, om Produkten har varit i drift i mer än 5 år eller 30 000 kilometer (18 641 miles). BRP är skyldigt att avhjälpa endast sådana avvikelser till följd av fel på komponenter som har installerats i eller på Produkten för det enda eller huvudsakliga syftet att minska utsläpp från Produkter och som inte var i allmänt bruk före årsmodell 1968.

Garantitiden börjar den dag Produkten levereras till dess slutliga köp, eller om Produkten först tas i bruk som en "demonstrations"- eller "företags"-motorcykel före leverans, den dag den först tas i bruk.

Objekt som omfattas av utsläppsgaranti för Produktens hela livslängd:

Bränslesystem och luftintagssystem

- Bränsleinsprutare, bränslepumpsmodul, bränsselfilterenhet, spjällhus (inklusive spjällpositionsgivare) luftintagsgrenrör

Tändningskomponenter och sensorer

- Motorstyrmodul (ECM), motorkabelstam, tändspolar, tändstift (omfattas endast upp till det första underhållsersättandet), bullersensor (Knock Sensor), kamaxellägessensor, vevaxellägessensor, temperatursensor (kylarvåtska), tryck- och temperatursensor, syresensorer

### Avgassystem

- Primär ljuddämpare (innehållande katalysator), avgasgrenrör
- Klämmor, packningar och tätningar (från motorn upp till primär ljuddämpare)

### Vevhusventilationssystem

- Vevhusventil, vevhusventilationsslang, oljepåfyllningslock

### Kontrollsystem för utsläpp

- Bränsletank, bränslelock, bränsleslang, ångkanister, ångkanister väggmonteringsatts, avluftningsventil (reningsventil), backventil, filter, fästplattor för evaporativa komponenter
- Klämma, tätning, packning och montering (associerade med bränslesystem)

Hänvisning till avsnittet om underhåll i instruktionsboken för korrekt underhåll. Den är instruktionsboken innehåller information om hur Produkten används på rätt sätt.

Enligt utsläppsgarantin skall BRP vara ansvarigt för den totala kostnaden för korrigering för varje Produkt giltigt presenterad för reparation hos varje auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare, förutom för akuta reparationer som krävs enligt punkt 2 i listan nedan. Statliga eller lokala begränsningar avseende omfattningen av straff eller påföljd som åläggs en ägare av en defekt Produkt skall inte ha någon betydelse för detta ansvar.

I inget fall kan BRP förneka ett garantianspråk gällande utsläppsgaranti på grundval av:

1. Garantiarbete eller service före leverans utfört av någon anläggning som godkänts av BRP att utföra sådant arbete eller service; eller
2. Arbete som utförs i en akut situation för att rätta till ett osäkert tillstånd, inklusive ett osäkert körbarhetstillstånd, som kan hänföras till BRP, förutsatt att ägaren av Produkten har vidtagit åtgärder för att återställa Produkten i ett överensstämmande tillstånd i tid; eller
3. Användning av någon icke godkänd reservdel eller underlåtenhet att följa skriftliga instruktioner för korrekt underhåll och användning som inte är relevanta för anledningen till att Produkten inte uppfyller tillämpliga utsläppsnormer; eller
4. Någon orsak som kan hänföras till BRP; eller
5. Användning av något bränsle som är allmänt tillgängligt i det geografiska område där Produkten är belägen, såvida de skriftliga instruktionerna för korrekt underhåll och användning inte anger att användning av detta bränsle skulle inverka negativt på utsläppsanordningar och system i Produkten, och det finns allmänt tillgänglig information för ägaren att identifiera rätt bränsle som skall användas. Se avsnittet om underhållsinformation och bränslekraven i avsnittet om bränsle.

Med undantag för vad som anges i föregående punkter kan BRP neka utsläppsgaranti på grundval av att en icke certifierad eftermarknadsdel har används vid underhåll eller reparation av en Produkt om användningen av den icke certifierade delen har varit orsak till att Produkten inte uppfyllde utsläppsnormerna. Användningen av delar som inte motsvarar de ursprungliga delarna eller icke certifierade eftermarknadsdelar kan ha en negativ inverkan på utsläppskontrollsystemet och resultera i att Produkten inte uppfyller utsläppsnormerna.



Användning av godkända reservdelar påverkar inte utsläppsgarantin. **Underhåll, byte, eller reparation av anordningar och system för utsläppskontroll kan utföras av alla motorcykelreparationsverkstäder eller personer som använder en godkänd reservdel.**

Så snart du blir medveten om en defekt har du ansvar för att presentera din Produkt för en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare. Den auktoriserade Can-Am On-Road-återförsäljaren går vidare med garantianspråket.

I fall en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare inte kan (av skäl som inte kan hänföras till Produktens ägare eller händelser utanför BRP:s eller en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljares kontroll) reparera en Produkt inom 30 dagar efter den inledande presentationen av Produkten för en auktoriserad av Can-Am On-Road-återförsäljare skall ägaren ha rätt att få garantireparationen utförd, på bekostnad av BRP, vid någon reparationsverkstad som ägaren väljer.

Alla defekta delar som byts under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

Kontakta direktören, Field Operations and Support Division (6406J), Environmental Protection Agency, 401 "M" Street, SW., Washington, DC 20460 (Attention: Warranty Claim) för ytterligare information angående utsläppsgarantin eller för att rapportera ett brott mot villkoren i utsläppsgarantin.

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\* garanterar också den slutliga köparen och varje efterföljande köpare att denna nya Produkt, inklusive alla delar i dess kontrollsystem för avgasutsläpp och dess kontrollsystem för avdunstningsutsläpp, uppfyller två villkor:

- Den är utformad, tillverkad och utrustad så att den vid tidpunkten för försäljning till den slutliga köparen uppfyller kraven enligt 40 CFR 86 och med standarder för avdunstningsutsläpp enligt 40 CFR 1051 tillämpliga på vägmotorcyklar.
- Den har inga material- eller tillverkningsfel som skulle kunna förhindra uppfyllande av kraven enligt 40 CFR 86 och med standarder för avdunstningsutsläpp enligt 40 CFR 1051 tillämpliga på vägmotorcyklar.

Om garantiberättigade villkor föreligger kommer BRP att reparera eller byta delar eller komponenter med material- eller tillverkningsfel som skulle öka motorns utsläpp av någon reglerad förorening inom den angivna garantiperioden utan några kostnader för ägaren, inklusive kostnader relaterade till diagnos och reparation eller byte av utsläppsrelaterade delar.

Den utsläppsrelaterade garantin har följande giltighetsperiod, beroende på vilket som inträffar först:

	Kilometer/Miles	År
Komponenter relaterade till avgasutsläpp och avdunstningsutsläpp	30 000/18 641	5

## US EPA Federal bullergaranti

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\* garanterar den slutliga köparen och varje efterföljande köpare att denna nya Produkt, vid försäljningstillfället, utformades, byggdes och utrustades för att uppfylla alla tillämpliga US EPA

federala bullerkontrollstandarder och är fri från defekter i material och utförande som, när Produkten underhålls och används på ett korrekt sätt, kan göra att Produkten inte uppfyller kraven i samtliga tillämpliga US EPA federala bullerstandarder för den följande perioden, vilket som kommer först:

Kilometer/Miles	År
6 000/3 730	1

## Garantivillkor gällande utsläppssystem i Kalifornien

### Garantivillkor gällande utsläppssystem i Kalifornien

#### Dina rättigheter och skyldigheter i garantin

California Air Resources Board och BRP US Inc. ("BRP") är glada över att förklara garantin för systemet av utsläppskontroll på din Can-Am Spyder av 2022 års modell. I delstaten Kalifornien måste nya motorfordon vara utformade, byggda och utrustade så att de uppfyller delstatens hårda krav för att motverka smogg. BRP måste garantera utsläppskontrollsystemet på ditt fordon under den tidsperiod som anges nedan, förutsatt att det inte har utsatts för missbruk, vårdslöshet eller felaktigt underhåll.

Systemet för utsläppskontroll kan omfatta delar som bränsleinsprutningssystemet, tändningssystemet, katalysatorn och motorns dator. Också slangar, anslutningar och andra utsläppsrelaterade enheter kan ingå. Om det finns garantiberättigade villkor reparerar BRP ditt fordon utan extra kostnad, inklusive diagnos, reservdelar och arbete.

#### Tillverkarens garanti

5 år eller efter 30 000 km (18 641 mi) det som kommer först

#### Ägarens ansvar i enlighet med garantin

- Som ägare av fordonet ansvarar du för att erforderligt underhåll utförs i enlighet med anvisningarna i instruktionsboken. BRP rekommenderar att du behåller alla kvitton för utförd underhåll på ditt fordon, men kan inte neka dig garanti enbart på grund av att kvitton saknas eller att du underlåtit att genomföra allt schemalagt underhåll.
- Du ansvarar för att presentera ditt fordon för en BRP-återförsäljare så snart ett problem uppstår. Garantireparationer ska utföras inom en rimlig tidsperiod som inte får överskrida 30 dagar.
- Som ägare till ditt fordon ska du även vara medveten om att BRP kan neka dig garantiersättning om det har uppstått fel på fordonet eller en av dess komponenter på grund av felaktig användning, vårdslöshet, felaktigt underhåll eller ej godkända modifieringar.

Om du har några frågor angående dina garantirättigheter och ansvar ska du kontakta:

- BRP:s customer assistance center på 1-888-272-9222 eller,
- California Air Resources Board på 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731.

## **Garantivillkor gällande defekter i utsläppssystem i Kalifornien**

### **Garanti allmänna utsläppsdefekter**

BRP garanterar ägaren att fordonet:

- är designat, byggt och utrustat för att vid tidpunkten för försäljning överensstämma med alla tillämpliga bestämmelser som antagits av Air Resources Board i enlighet med dess bemyndigande i kapitel 1 och 2, del 5, division 26 i hälso- och säkerhetskoden; och
- är fri från defekter i material och utförande som gör att felet i en garanterad del är identisk i alla väsentliga avseenden med den delen som beskrivs i fordonstillverkarens ansökan om certifiering.

Denna garanti börjar det datum då fordonet levereras till den första köparen annan än en auktoriserad återförsäljare, eller det datum då det först användes som demonstrations-, leasing- eller företagsfordon, beroende på vilket som inträffar först och fortsätter under den tid eller körsträcka som anges nedan.

Utsläppskontrollsystemets defektgaranti är ett tillägg till BRP:s begränsade garanti.

Garantin på utsläppsrelaterade delar ska fungera enligt följande:

1. Varje garanterad del som inte är planerad att bytas ut som erforderligt underhåll i de skriftliga instruktionerna ska omfattas av garantiperioden som definieras nedan. Om någon sådan del går sönder under garantiperioden ska den repareras eller ersättas av BRP. Alla sådana delar som repareras eller byts ut under garantin kommer att omfattas av den återstående garantiperioden.
2. Alla garanterade delar som endast är planerade för regelbunden inspektion i de skriftliga instruktionerna ska omfattas av garantiperioden som definieras nedan. Ett uttalande i sådana skriftliga instruktioner om att "reparera eller byt ut vid behov" ska inte minska garantitiden. Alla sådana delar som repareras eller byts ut under garantin kommer att omfattas av den återstående garantiperioden.
3. Varje garanterad del som är planerad att bytas ut som erforderligt underhåll i de skriftliga instruktionerna ska garanteras för den tidsperiod eller körsträcka, beroende på vilket som inträffar först, före den första planerade utbytespunkten för den delen. Om delen går sönder före den första planerade utbytespunkten ska delen repareras eller bytas ut av BRP. Alla sådana delar som repareras eller byts ut under garantin ska omfattas av garantin under återstoden av perioden före den första planerade utbytespunkten för delen.
4. Reparation eller utbyte av någon garanterad del ska utföras utan kostnad för fordonsägaren, vid en garantistation, utom i nödfall då en garanterad del eller en garantistation inte rimligen är tillgänglig för fordonsägaren. I en nödsituation kan reparationer utföras på vilken tillgänglig serviceinrättning som helst eller av ägaren med hjälp av någon reservdel. BRP ska ersätta ägaren för hans eller hennes utgifter inklusive diagnostiska avgifter för sådan nödreparation eller utbyte, som inte ska överstiga tillverkarens föreslagna återförsäljningspris för alla garanterade utbytta delar och arbetskostnader baserat på tillverkarens rekommenderade tid för garantireparationen och den geografiska lämpliga arbetskostnaden. En fordonsägare kan rimligen åläggas att behålla kvitton och felaktiga delar för att få ersättning för garanterade reparationer som är återbetalningsbara på grund av en nödsituation, förutsatt

att tillverkarens skriftliga instruktioner ger ägaren besked om dennes skyldighet.

- Garantitjänster eller reparationer ska tillhandahållas hos alla BRP:s återförsäljare som har franchise-avtal för att serva de aktuella fordonen.
- Fordonsägaren ska inte debiteras för diagnosarbete som leder till fastställande att en garanterad del faktiskt är defekt, förutsatt att sådant diagnosarbete utförs på en garantistation.
- BRP ska vara ansvarigt för skador på andra fordonskomponenter som orsakas av ett fel under garantin på någon garanterad del.
- Bristen på tillgång till sådana delar eller ofullständiga reparationer inom en rimlig tidsperiod, som inte får överstiga 30 dagar från det att fordonet initialt presenterades för garantistationen för reparation, ska utgöra en nödsituation.
- Alla reservdelar kan användas vid utförandet av underhåll eller reparationer. Alla reservdelar som utsetts av en tillverkare kan användas vid garantireparationer som tillhandahålls utan kostnad för fordonsägaren. Sådan användning ska inte minska fordons- eller motortillverkarens garantiåtaganden, förutom att BRP inte är ansvarigt för reparation eller utbyte av någon reservdel som inte är en garanterad del (förutom enligt vad som anges i underavsnitt (7)).
- Varje tillägg eller modifierad del som undantas av Air Resources Board från förbuden i Vehicle Code section 27156 får användas på ett fordon. Sådan användning, i och för sig, ska inte vara skäl för att avslå ett garantianspråk som gjorts i enlighet med denna artikel. BRP är inte ansvarigt enligt denna artikel för att garantera fel på garanterade delar orsakade av användning av ett tillägg eller en modifierad del.

## **Garantiperiod**

5 år eller efter 30 000 km (18 641 mi) det som kommer först

## **Undantag**

Reparation eller utbyte av garantidelar som annars är berättigade till garantitäckning, ska uteslutas från sådan garantitäckning om BRP visar att fordonet har missbrukats, försumrats eller felaktigt underhållits, och att sådant missbruk, försummelse eller felaktigt underhåll var den direkta orsaken till behovet av reparation eller utbyte.

Förutom vad som anges ovan är varje justering av en komponent som är en fabriksinstallerad och korrekt fungerande justeringsbegränsande enhet, berättigad till garantitäckning.

## **Tillverkarens garanti**

5 år eller efter 30 000 km (18 641 mi) det som kommer först

## **Delar som omfattas är**

### **Bränslesystem och luftintagssystem**

- Bränsleinsprutare, bränslepumpsmodul, bränselfilterenhet, spjällhus (inklusive spjällpositionsgivare) luftintagsgrenrör.

### **Tändningskomponenter och sensorer**

- Motorkontrollmodul (ECM), motorkabelstam, tändspolar, tändstift (omfattas endast upp till det första underhållsersättandet), bullersensor (knacksensor)

kamaxellägessensor, temperatursensor (kylarvätska), tryck- och temperatursensor, syresensorer.

## **Avgassystem**

- Primär ljuddämpare (innehållande katalysator) avgasgrenrör.
- Klämmor, packningar och tätningar (från motorn upp till primär ljuddämpare).

## **Vevhusventilationssystem**

- Vevhusventil, vevhusventilationsslang, oljepåfyllningslock.

## **Kontrollsystem för utsläpp**

- Bränsletank, bränslelock, bränsleslang, ångkanister, ångkanister väggmonteringsats, avluftningsventil (reningsventil), backventil, filter, fästplattor för evaporativa komponenter.
- Klämme, tätning, packning och montering (associerade med bränslesystem).

Hänvisning till avsnittet om underhåll i instruktionsboken för korrekt underhåll. Den här instruktionsboken innehåller information om hur man använder det här fordonet på rätt sätt.

---

# BRP INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2022 CAN-AM® SPYDER®-SERIEN

## 1. Den begränsade garantins omfattning

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\* garanterar sina Can-Am Spyder av årsmodell 2022 ("Produkterna") som säljs av distributörer eller återförsäljare som av BRP auktoriserats att distribuera Can-Am On-Road-produkter ("Can-Am On-Road-distributör/återförsäljare") utanför USA, Kanada, medlemsstaterna i det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet ("EES") (som består av Europeiska unionens medlemsstater samt Storbritannien, Norge, Island och Liechtenstein), Turkiet och medlemsstaterna i Oberoende staters samväldie ("OSS") (inklusive Ukraina och Turkmenistan), avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan. Garantin ogiltigförklaras om: (1) Produkten har använts för racing eller annan tävlingsaktivitet vid någon tidpunkt, även av en tidigare ägare; eller (2) vägmätaren har tagits bort eller manipulerats; (3) Produkten har använts för terrängkörning; eller (4) Produkten har ändrats eller modifierats på ett sådant sätt att det inverkar menligt på dess funktion, prestanda eller hållbarhet, eller modifierats för att förändra dess avsedda användning.

Icke-fabriksinstallerade delar och tillbehör omfattas inte av garantin. Var god se tillämpliga garantivillkor avseende delar och tillbehör.

## 2. Ansvarsbegränsning

JURISDIKTIONER I DEN UTSTRÄCKNING SOM LAGEN TILLÅTER. DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI GÄLLER OCH GODTAS ISTÄLLET FÖR ALLA ÖVRIGA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS, BEGRÄNSAS DESSA TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. ALLA MINDRE SKADOR, FÖLJDSKADOR, DIREKTA SKADOR, INDIREKTA SKADOR OCH SKADOR AV ANNAT SLAG OMFATTAS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA JURISDIKTIONER TILLÅTER INTE FRISKRIVNINGSKLAUSULER, BEGRÄNSNINGAR AV OFÖRUTSEDDA SKADOR ELLER FÖLJDSKADOR, ELLER ANDRA UNDANTAG NÄMND OVAN. DETTA BETYDER ATT DET ÄR MÖJLIGT ATT DE INTE GÄLLER DIG. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA MELLAN OLIKA LÄNDER OCH JURISDIKTIONER. (SE KLAUSUL 4 NEDAN FÖR PRODUKTER SOM INHANDLATS I AUSTRALIEN).

Ingen auktoriserad Distributör/Återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande Produkten utöver det som ingår i denna garanti, och en sådan kan inte, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP. BRP förbehåller sig rätt att när som helst ändra denna garanti, varvid underförstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

### 3. Undantag – omfattas INTE av garantin

Följande omfattas inte under några omständigheter av garantin:

- Byte av normala underhållsartiklar som till exempel, men inte begränsat till, olja, smörjmedel, filter och tändstift.
- Normalt slitage som till exempel, men inte begränsat till, slitage på däck, batteri, generatorborstar, lyktor och lampor, kopplingsplattor och belägg, drivrem, bromsbelägg, bromsbacksbelägg, bromsskivenheter och drev.
- Trimming och modifikation inklusive, men inte begränsat till, drivremjustering, hjulinställning och hjulbalans.
- Skador som gäller Produktens utseende, inklusive, men inte begränsat till repor, bucklor, blekning, avflagnig, sprickor och skador på sätets klädsel.
- Skador orsakade av vårdslöshet eller underlåtenhet att tillhandahålla korrekt underhåll och/eller förvaring, enligt beskrivningen i Instruktionsboken,
- Skador som orsakats av demontering av delar, felaktig reparation, felaktig service eller felaktigt underhåll, modifieringar eller ändringar som ligger utanför Produktens originalspecifikationer, skador som orsakats av användning av delar eller tillbehör som inte är tillverkade eller godkända av BRP och som enligt BRP:s omdöme antingen är inkompatibla med produkten eller inverkar negativt på dess funktion, prestanda och hållbarhet, eller skador som orsakats av reparationer utförda av en person som inte är en auktoriserad servicegivande Distributör/Återförsäljare.
- Skador som beror på installation av delar med specifikationer som skiljer sig från Produktens originaldelar, som exempelvis, men inte begränsat till, andra däck, avgassystem, hjul eller bromsar.
- Skador som beror på felaktig eller onormal användning, försumlighet, tävling eller användning av Produkten på ett sätt som strider mot rekommendationerna i Instruktionsboken.
- Skador som beror på vattenintrång, olycka, trafikfaror, nedsänkning i vatten, brand, stöld, vandalism eller naturkatastrof.
- Skador som beror på användning av bränsle, oljor eller smörjmedel med specifikationer som skiljer sig från de som rekommenderas i Instruktionsboken.
- Skador som beror på korrosion på grund av vägsalt, batterisyra, miljöpåverkan eller hantering som strider mot anvisningarna i Instruktionsboken.
- Mindre skador eller följdskador inklusive, men inte begränsat till, kostnader för bensin, för transport av Produkten till och från den auktoriserade Distributören/Återförsäljaren, för mekanikers resor, för trailertransport, för bogsering, för förvaring, för telefon, för mobil, för fax, för telegram, för hyra av en liknande Produkt eller utbytesprodukt under garantireparation eller stillestånd, för taxi, för resor, för logi, för förlust av eller skador på personlig egendom eller för olägenhet, försäkringskostnader, kostnader för avbetalning av lån, tidsförlust, inkomstförlust, utebliven vinst eller intäkt, utebliven tillfredsställelse eller utebliven användning av Produkten.

### 4. Garantiperiod

Denna garanti träder i kraft från och med det datum Produkten levereras till den första konsumenten vid detaljförsäljning eller det datum då Produkten används för första gången - det som inträffar först - och gäller under följande perioder:

1. För privat fritidsanvändning, **TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER** med undantag för vad som nämns under punkt (2) och (3)



nedan, respektive TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för kommersiellt bruk med undantag för vad som nämns under punkt (2) och (3) nedan.

Produkten är i kommersiellt bruk om den används i samband med inkomstbringande arbete eller anställning under någon del av garantiperioden. Produkten används även kommersiellt om den vid någon tidpunkt under garantiperioden är registrerad för kommersiell användning.

2. För batteriet, **SEX (6) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER**;
3. För däck, **SEX (6) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER**, eller tills däck är nedslitna till de sista 2,38 millimetrarna (3/32 tum) för framdäcken och de sista 3,97 millimetrarna (5/32 tum) för bakdäcket – det som inträffar först.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfalldatum.

Observera att varaktigheten och andra modaliteter för garantitiden är underkastade den gällande lagstiftningen i kundens hemland.

### ***Endast för produkter som säljs i Australien***

Inget i dessa garantiavtal och villkor ska anses exkludera, begränsa eller förändra applikationen av något villkor, garanti, rätt eller gottgörelse som utdelas eller påvisas under Konkurrens och konsumentlagen 2010 (Cth), inklusive den australiensiska konsumentlagen eller någon annan fall, där de skulle innebära en motsättning mot den lagen, eller får någon av dessa avtal och villkor att ogiltigförklaras. De fördelar som ges dig under garantin är utöver de andra rättigheter och gottgörelser du har under australiensisk lag.

Våra varor är försedda med garantier som inte kan exkluderas enligt den australiensiska konsumentlagen. Du har rätt att få en ersättningsprodukt eller återbetalning om produkten är behäftad med ett allvarligt fel och du har rätt att få kompensation för alla andra förluster eller skador som rimligen kan förutses. Du har även rätt att få varorna reparerade eller ersätta ifall de inte är av acceptabel kvalitet och om felet inte anses vara ett allvarligt fel.

## **5. Garantivillkor**

Garantin gäller **endast** ifall **samtliga** av följande villkor är uppfyllda:

- Produkten måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en Distributör/Återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Produkten i det land eller den union av länder där försäljningen har ägt rum.
- Den av BRP specificerade leveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats av köparen och den auktoriserade Distributören/Återförsäljaren och undertecknats av köparen.
- Produkten måste ha garantiregistrerats av en auktoriserad Distributör/Återförsäljare.
- Produkten måste ha köpts i det land eller i den union av länder där köparen bor.



- Rutinunderhåll måste ha utförts med angivna tidsintervall och på det sätt som anges i Instruktionsboken. BRP förbehåller sig rätt att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om något av ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkters, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

## 6. Kundens rättigheter och skyldigheter

Kunden måste sluta använda Produkten när en anomalitet upptäcks. Kunden måste informera en auktoriserad servicegivande Distributör/Återförsäljare inom två (2) månader från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till Produkten samt rimlig tid att reparera den. Kunden måste även för den auktoriserade Distributören/Återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av Produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder vid början av garantireparationen för att göra den giltig. Alla delar som byts ut under denna garanti övergår i BRP:s ägo. Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där kunden bor.

## 7. BRP:s rättigheter och skyldigheter

I den utsträckning som lagen tillåter, begränsas BRP:s skyldigheter i den här garantin till att, efter eget gottfinnande reparera delar som funnits vara defekta vid normal användning, underhåll och service; eller ersätta sådana delar med nya originaldelar utan kostnad för delar och arbetstid, hos alla auktoriserade distributörer/-återförsäljare under garantins täckningsperiod, under de omständigheter som beskrivs häri. BRP:s ansvar begränsas till utförandet av erforderliga reparationer eller ersättning av delar. Inget påstående om garantiavtalsbrott skall utgöra grund för återgång eller annullering av produktens försäljning till ägaren. Du kan också ha andra lagliga rättigheter, vilka kan variera från land till land.

Om reparation behöver utföras i ett land utanför landet där den ursprungliga försäljningen skedde (eller för invånare i EES: om reparation behöver utföras utanför EES), står ägaren för eventuella extra kostnader som beror på lokala förhållanden som till exempel, men inte begränsat till, frakt, försäkring, skatt, licensavgifter, importavgifter och alla övriga finansiella avgifter, inklusive sådana som tas ut av regeringar, länder, regioner och respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätten att då och då förbättra eller modifiera produkter, utan skyldighet att ändra alla redan tillverkade produkter.

## 8. Överlåtelse

Om äganderätten till en produkt överläts under garantitiden, skall även denna garanti överlätas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad distributör/återförsäljare erhåller ett bevis på att den tidigare ägaren har godkänt överlåtelsen av ägandet liksom erforderliga adressuppgifter för den nya ägaren.

## 9. Konsumentvägledning

I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna garanti rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade Återförsäljaren.

Om ärendet fortfarande förblir olöst, kontakta BRP genom att fylla i kundkontaktformuläret på [www.brp.com](http://www.brp.com) eller kontakta BRP via post på en av de adresser som anges under avsnittet *Kontakta oss* i denna guide.

---

# **BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR DET EUROPEISKA EKONOMISKA SAMARBETSOMRÅDET, OBEROENDE STATERS SAMVÄLDE OCH TURKIET: 2022 CAN-AM® SPYDER®-SERIEN**

## **1. Den begränsade garantins omfattning**

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\* garanterar sina Can-Am Spyder av årsmodell 2022 ("Produkterna") som säljs av distributörer eller återförsäljare som av BRP auktoriserats att distribuera Can-Am On-Road-produkter ("Can-Am On-Road-distributör/återförsäljare") i medlemsstaterna i det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet ("EES") (som består av Europeiska unionens medlemsstater samt Storbritannien, Norge, Island och Liechtenstein), i medlemsstaterna i Oberoende staters samväldie ("OSS") (inklusive Ukraina och Turkmenistan) och Turkiet, avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan. Garantin ogiltigförklaras om: (1) Produkten har använts för racing eller annan tävlingsaktivitet vid någon tidpunkt, även av en tidigare ägare; eller (2) vägmätaren har tagits bort eller manipulerats; (3) Produkten har använts för terrängkörning; eller (4) Produkten har ändrats eller modifierats på ett sådant sätt att det inverkar menligt på dess funktion, prestanda eller hållbarhet, eller modifierats för att förändra dess avsedda användning.

Icke-fabriksinstallerade delar och tillbehör omfattas inte av garantin. Var god se tillämpliga garantivillkor avseende delar och tillbehör.

## **2. Ansvarsbegränsning**

**JURISDIKTIONER I DEN UTSTRÄCKNING SOM LAGEN TILLÅTER. DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI GÄLLER OCH GODTAS ISTÄLLET FÖR ALLA ÖVRIGA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS, BEGRÄNSAS DESSA TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. ALLA MINDRE SKADOR, FÖLJDSKADOR, DIREKTA SKADOR, INDIREKTA SKADOR OCH SKADOR AV ANNAT SLAG OMFATTAS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA JURISDIKTIONER TILLÅTER INTE FRISKRIVNINGSKLAUSULER, BEGRÄNSNINGAR AV OFÖRUTSEDDA SKADOR ELLER FÖLJDSKADOR, ELLER ANDRA UVANDANTAG NÄMNDNA OVAN. DETTA BETYDER ATT DET ÄR MÖJLIGT ATT DE INTE GÄLLER DIG. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA MELLAN OLIKA LÄNDER OCH JURISDIKTIONER. (SE KLAUSUL 4 NEDAN FÖR PRODUKTER SOM INHANDLATS I AUSTRALIEN).**

Ingen auktoriserad Distributör/Återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande Produkten utöver det som ingår i denna garanti, och en sådan kan inte, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP. BRP förbehåller sig rätt att när som helst ändra denna garanti, varvid underförstås att en sådan ändring inte

påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

### 3. Undantag – omfattas INTE av garantin

Följande omfattas inte under några omständigheter av garantin:

- Byte av normala underhållsartiklar som till exempel, men inte begränsat till, olja, smörjmedel, filter och tändstift.
- Normalt slitage som till exempel, men inte begränsat till, slitage på däck, batteri, generatorborstar, lyktor och lampor, kopplingsplattor och belägg, drivrem, bromsbelägg, bromsbacksbelägg, bromsskivenheter och drev.
- Trimning och modifikation inklusive, men inte begränsat till, drivremsjustering, hjulinställning och hjulbalans.
- Skador som gäller Produktens utseende, inklusive, men inte begränsat till repor, bucklor, blekning, avflagnig, sprickor och skador på sätets klädsel.
- Skador orsakade av vårdslöshet eller underlåtenhet att tillhandahålla korrekt underhåll och/eller förvaring, enligt beskrivningen i Instruktionsboken,
- Skador som orsakats av demontering av delar, felaktig reparation, felaktig service eller felaktigt underhåll, modifieringar eller ändringar som ligger utanför Produktens originalspecifikationer, skador som orsakats av användning av delar eller tillbehör som inte är tillverkade eller godkända av BRP och som enligt BRP:s omdöme antingen är inkompatibla med produkten eller inverkar negativt på dess funktion, prestanda och hållbarhet, eller skador som orsakats av reparationer utförda av en person som inte är en auktoriserad servicegivande Distributör/Återförsäljare.
- Skador som beror på installation av delar med specifikationer som skiljer sig från Produktens originaldelar, som exempelvis, men inte begränsat till, andra däck, avgassystem, hjul eller bromsar.
- Skador som beror på felaktig eller onormal användning, försumlighet, tävling eller användning av Produkten på ett sätt som strider mot rekommendationerna i Instruktionsboken.
- Skador som beror på vattenintrång, olycka, trafikfaror, nedsänkning i vatten, brand, stöld, vandalism eller naturkatastrof.
- Skador som beror på användning av bränsle, oljor eller smörjmedel med specifikationer som skiljer sig från de som rekommenderas i Instruktionsboken.
- Skador som beror på korrosion på grund av vägsalt, batterisyra, miljöpåverkan eller hantering som strider mot anvisningarna i Instruktionsboken.
- Mindre skador eller följdskador inklusive, men inte begränsat till, kostnader för bensin, för transport av Produkten till och från den auktoriserade Distributören/Återförsäljaren, för mekanikers resor, för trailertransport, för bogsering, för förvaring, för telefon, för mobil, för fax, för telegram, för hyra av en liknande Produkt eller utbytesprodukt under garantireparation eller stillestånd, för taxi, för resor, för logi, för förlust av eller skador på personlig egendom eller för olägenhet, försäkringskostnader, kostnader för avbetalning av lån, tidsförlust, inkomstförlust, utebliven vinst eller intäkt, utebliven tillfredsställelse eller utebliven användning av Produkten.

### 4. Garantiperiod

Denna garanti träder i kraft från och med det datum Produkten levereras till den första konsumenten vid detaljförsäljning eller det datum då Produkten används för första gången - det som inträffar först - och gäller under följande perioder:

1. För privat fritidsanvändning, **TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER** med undantag för vad som nämns under punkt (2) och (3) nedan, respektive **TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER** för kommersiellt bruk med undantag för vad som nämns under punkt (2) och (3) nedan.  
Produkten är i kommersiellt bruk om den används i samband med inkomstbringande arbete eller anställning under någon del av garantiperioden. Produkten används även kommersiellt om den vid någon tidpunkt under garantiperioden är registrerad för kommersiell användning.
2. För batteriet, **SEX (6) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER**;
3. För däck, **SEX (6) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER**, eller tills däck är nedslitna till de sista 2,38 millimetrarna (3/32 tum) för framdäcken och de sista 3,97 millimetrarna (5/32 tum) för bakdäcket – det som inträffar först.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfalldatum.

Observera att varaktigheten och andra modaliteter för garantitiden är underkastade den gällande lagstiftningen i kundens hemland.

## 5. Garantivillkor

Garantin gäller **endast** ifall **samtliga** av följande villkor är uppfyllda:

- Produkten måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en Distributör/Återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Produkten i det land eller den union av länder där försäljningen har ägt rum.
- Den av BRP specificerade leveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats av köparen och den auktoriserade Distributören/Återförsäljaren och undertecknats av köparen.
- Produkten måste ha registrerats av en auktoriserad Distributör/Återförsäljare.
- Produkten måste ha köpts i det land eller i den union av länder där köparen bor.
- Rutinunderhåll måste ha utförts med angivna tidsintervall och på det sätt som anges i Instruktionsboken. BRP förbehåller sig rätt att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om något av ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkter, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

## 6. Kundens rättigheter och skyldigheter

Kunden måste sluta använda Produkten när en anomalitet upptäcks. Kunden måste informera en auktoriserad servicegivande Distributör/Återförsäljare inom två (2) månader från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till Produkten samt rimlig tid att reparera den. Kunden måste även för den auktoriserade Distributören/Återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av Produkten och är skyldig

att underteckna en reparations-/arbetsorder vid början av garantireparationen för att göra den giltig. Alla delar som byts ut under denna garanti övergår i BRP:s ägo. Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där kunden bor.

## 7. BRP:s rättigheter och skyldigheter

I den utsträckning som lagen tillåter, begränsas BRP:s skyldigheter i den här garantin till att, efter eget gottfinnande reparera delar som funnits vara defekta vid normal användning, underhåll och service; eller ersätta sådana delar med nya originaldelar utan kostnad för delar och arbetstid, hos alla auktoriserade distributörer/-återförsäljare under garantins täckningsperiod, under de omständigheter som beskrivs häri. BRP:s ansvar begränsas till utförandet av erforderliga reparationer eller ersättning av delar. Inget påstående om garantiavtalsbrott skall utgöra grund för återgång eller annullering av produktens försäljning till ägaren. Du kan också ha andra lagliga rättigheter, vilka kan variera från land till land.

Om reparation behöver utföras i ett land utanför landet där den ursprungliga försäljningen skedde (eller för invånare i EES: om reparation behöver utföras utanför EES), står ägaren för eventuella extra kostnader som beror på lokala förhållanden som till exempel, men inte begränsat till, frakt, försäkring, skatt, licensavgifter, importavgifter och alla övriga finansiella avgifter, inklusive sådana som tas ut av regeringar, länder, regioner och respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätten att då och då förbättra eller modifiera produkter, utan skyldighet att ändra alla redan tillverkade produkter.

## 8. Överlåtelse

Om äganderätten till en produkt överlåts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad distributör/återförsäljare erhåller ett bevis på att den tidigare ägaren har godkänt överlåtelsen av ägandet liksom erforderliga adressuppgifter för den nya ägaren.

## 9. Konsumentvägledning

I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna garanti rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade Återförsäljaren.

Om ärendet fortfarande förblir olöst, kontakta BRP genom att fylla i kundkontaktformuläret på [www.brp.com](http://www.brp.com) eller kontakta BRP via post på en av de adresser som anges under avsnittet *Kontakta oss* i denna guide.

## 10. Ytterligare avtal och villkor endast gällande Frankrike

Följande avtal och villkor är endast tillämpliga på produkter som sålts i Frankrike:

Säljare ska leverera gods som är överrensstämmande med kontraktet och ska vara ansvariga för defekter som finns vid leveransen. Säljaren ska också ansvara för defeketer som är resultat av förpackning, monteringsinstruktioner eller

installation när det är dess ansvar per kontrakt eller utfört under dess ansvar. För att vara kompatibelt med kontraktet ska varan:

- Kunna användas i normal användning för likande gods och, om tillämpligt:
  1. Motsvara beskrivningen som överlämnas av säljaren och ha den kvalitet som uppges för köparen genom prover eller modeller;
  2. Ha de kvaliteter som köparen lagligen kan förvänta sig, med undantag för de allmänna uttalanden som säljaren, tillverkaren av dess representant, inklusive i reklam eller märkning; eller
- Ha de egenskaper som enligt överenskommelse enats om mellan de båda parterna, eller vara redo för den specifika användning som den avses att av köparen användas och påvisats av säljaren och är accepterad.

Ansvar för att informera om ovanstående preskriberas två år efter leveransen av varan. Säljaren är ansvarig för garantin av dolda fel på varan som säljs, om sådan dolda fel gör att produkten inte kan användas för det avsedda ändamålet, eller om det begränsar användningen på ett sådant sätt att köparen inte skulle köpt varan eller betalat mindre om han/hon hade vetat om detta. Åtgärder för sådana dolda defekter ska vidtas av köparen inom 2 år efter upptäckt av defekten.

# DOKUMENTATION AV UNDERHÅLL

Skicka kopia av dokumentation av underhåll till BRP om det behövs.

## Förleverans

Serienummer: _____	Underskrift/Tryck:
Körsträcka / km: _____	
Timmar: _____	
Datum: _____	
Återförsäljarnr.: _____	
Anteckningar: _____ _____ _____	
Se fordonets förleveransbulletin för detaljerade Installationsinstruktioner	

## FÖRSTA kontroll

Körsträcka / km: _____	Underskrift/Tryck:
Timmar: _____	
Datum: _____	
Återförsäljarnr.: _____	
Anteckningar: _____ _____ _____	
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	



Service	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____	Underskrift/Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____	Underskrift/Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____	Underskrift/Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____	Underskrift/Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____	Underskrift/Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____	Underskrift/Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

# KUNDINFORMATION

---

# SEKRETESSINFORMATION

Skyddet av din personliga information är en prioritet för BRP. Våra rutiner för datasekretess beskrivs i vår sekretesspolicy, som du kan granska när som helst. <https://brp.com/en/privacy-policy.html>

BRP vill härmed, för din säkerhet, informera om att dina uppgifter kommer att användas för säkerhets- och garantirelaterade ändamål. BRP och dess närstående bolag kan använda din personliga information för att distribuera marknadsföringsinformation om BRP och tillhörande produkter samt specialerbjudanden. Vi gör detta med ditt samtycke (där det krävs enligt tillämplig lag) eller i enlighet med någon annan tillämplig rättslig grund.

För att utöva dina rättigheter enligt dataskyddslagar, såsom din rätt att få tillgång till eller korrigera dina data, eller att tas bort från adresslistan för direktmarknadsföring, vänligen kontakta BRP när som helst genom att använda kontaktinformationen nedan:

Via e-post:  
privacyofficer@brp.com

Via vanlig post:  
BRP Legal Service  
726 St-Joseph  
Valcourt QC  
Kanada,  
J0E 2L0

## Asien och Stillahavsområdet

### Australien

6 Lord Street  
Lakes Business Park  
Botany, NSW 2019

### Kina

Room 3703, Tower 2,  
Grand Gateway  
3 Hong Qiao Road,  
Xuhui District,  
Shanghai 200030

### Japan

21F Shinagawa East One Tower  
2-16-1 Konan, Minato-ku-ku,  
Tokyo 108-0075

### Nya Zeeland

Suite 1.6, 2-8 Osborne Street,  
Newmarket, Auckland 2013

## Europa, Mellanöstern och Afrika

### Belgien

Oktrooiplein 1  
9000 Gent

### Tjeckien

Stefanikova 43a  
Prague 5  
150 00

### Tyskland

Itterpark 11  
40724 Hilden

### Finland

Isoaavantie 7  
PL 8040  
96101 Rovaniemi

### Frankrike

Arteparc Bâtiment B  
Route de la côte d'Azur,  
13 590 Meyreuil

### Norge

Ingvald Ystgaardsvei 15  
N-7484 Trondheim  
Försäljning, marknadsföring,  
eftermarknad

### Sverige

Spinnvägen 15  
903 61 Umeå  
Sverige 90821

### Schweiz

Avenue d'Ouchy 4-6  
1006 Lausanne

## Latinamerika

### Brasilien

Av. James Clerck Maxwell, 230  
Campinas, Sao Paulo  
CEP 13069-380

### Mexiko

Av. Ferrocarril 202  
Parque Industrial Querétaro  
Santo Rosa Jauregui, Querétaro  
C.P. 76220

## Nordamerika

### Kanada

3200A, rue King Ouest,  
Suite 300  
Sherbrooke (Québec) J1L 1C9

### Förenta staterna

10101 Science Drive  
Sturtevant, Wisconsin  
53177

Den här sidan är avsiktligt tom


Om du har bytt adress eller om du är ny ägare till fordonet ska du meddela BRP detta på ett av följande sätt:


- Meddela en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.
- **Endast Nordamerika:** ring 1 888 272-9222.
- Skicka ett av adressändringskortet på följande sidor till en av BRP-adresserna som anges i avsnittet *Kontakta oss* i denna guide.

Vid ägarbyte, bifoga ett bevis på att den förre ägaren är införstådd med ägarbytet.

Det är viktigt att meddela BRP de nya uppgifterna även om garantin har upphört, eftersom BRP då kan nå fordonsägaren vid behov, t.ex. om det blir nödvändigt att införa någon ändring på fordonet av säkerhetsskäl. Det är ägare'ns ansvar att meddela BRP.

**STULNA ENHETER:** Om ditt fordon blir stulet bör du meddela BRP eller en auktoriserad Can-Am-återförsäljare. Du blir då ombedd att uppge namn, adress, telefonnummer, fordonets identifikationsnummer och datum för stölden.

ADRESSBYTE <input type="checkbox"/>		ÄGARBYTE <input type="checkbox"/>		
FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER				
Modellnummer		Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N)		
GAMMAL ADRESS ELLER FÖREGÅENDE ÄGARE:		NAMN		
NR.		GATA		LGHT
STAD	STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt)		POSTNR/POSTKOD	
LAND		TELEFON		
NY ADRESS ELLER NY ÄGARE:		NAMN		
NR.		GATA		LGHT
STAD	STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt)		POSTNR/POSTKOD	
LAND		TELEFON		
E-POSTADRESS				

ADRESSBYTE <input type="checkbox"/>		ÄGARBYTE <input type="checkbox"/>		
FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER				
Modellnummer		Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N)		
GAMMAL ADRESS ELLER FÖREGÅENDE ÄGARE:		NAMN		
NR.		GATA		LGHT
STAD	STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt)		POSTNR/POSTKOD	
LAND		TELEFON		
NY ADRESS ELLER NY ÄGARE:		NAMN		
NR.		GATA		LGHT
STAD	STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt)		POSTNR/POSTKOD	
LAND		TELEFON		
E-POSTADRESS				



Denna sida har med  
avsikt lämnats tom

ADRESSBYTE

ÄGARBYTE



FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER

Modellnummer

Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N)

GAMMAL ADRESS  
ELLER FÖREGÅENDE ÄGARE: \_\_\_\_\_ NAMN

NR. \_\_\_\_\_ GATA \_\_\_\_\_ LGHT \_\_\_\_\_

STAD \_\_\_\_\_ STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt) \_\_\_\_\_ POSTNR/POSTKOD \_\_\_\_\_

LAND \_\_\_\_\_ TELEFON \_\_\_\_\_

NY ADRESS  
ELLER NY ÄGARE: \_\_\_\_\_ NAMN

NR. \_\_\_\_\_ GATA \_\_\_\_\_ LGHT \_\_\_\_\_

STAD \_\_\_\_\_ STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt) \_\_\_\_\_ POSTNR/POSTKOD \_\_\_\_\_

LAND \_\_\_\_\_ TELEFON \_\_\_\_\_

E-POSTADRESS \_\_\_\_\_

ADRESSBYTE

ÄGARBYTE



FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER

Modellnummer

Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N)

GAMMAL ADRESS  
ELLER FÖREGÅENDE ÄGARE: \_\_\_\_\_ NAMN

NR. \_\_\_\_\_ GATA \_\_\_\_\_ LGHT \_\_\_\_\_

STAD \_\_\_\_\_ STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt) \_\_\_\_\_ POSTNR/POSTKOD \_\_\_\_\_

LAND \_\_\_\_\_ TELEFON \_\_\_\_\_

NY ADRESS  
ELLER NY ÄGARE: \_\_\_\_\_ NAMN

NR. \_\_\_\_\_ GATA \_\_\_\_\_ LGHT \_\_\_\_\_

STAD \_\_\_\_\_ STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt) \_\_\_\_\_ POSTNR/POSTKOD \_\_\_\_\_

LAND \_\_\_\_\_ TELEFON \_\_\_\_\_

E-POSTADRESS \_\_\_\_\_

Denna sida har med  
avsikt lämnats tom



ANTECKNINGAR: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

## ANTECKNINGAR: \_\_\_\_\_

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

ANTECKNINGAR: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

ANTECKNINGAR: \_\_\_\_\_

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



**ANTECKNINGAR:** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



ANTECKNINGAR: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

ANTECKNINGAR: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_





Modell nr. \_\_\_\_\_

**FORDONETS**

IDENTIFIKATIONSNUMMER (V.I.N.) \_\_\_\_\_

**MOTORNS**

IDENTIFIKATIONSNUMMER (E.I.N.) \_\_\_\_\_

**Ägare:** \_\_\_\_\_

NAMN

Nr.

GATA

LGHT

STAD

STAT/PROVINS  
(Om adressen är i Sverige,  
är detta inte tillämpligt)

POSTNR/POSTKOD

**Inköpsdatum** \_\_\_\_\_

ÅR

MÅNAD

DAG

**Garantins förfallodatum** \_\_\_\_\_

ÅR

MÅNAD

DAG

Ifylls av säljaren vid försäljningsdatum.

ÅTERFÖRSÄLJARENS PROFILUTRYMME

## ⚠ VARNING

Denna Can-Am On-Road produkt är en annan typ av fordon, som kräver särskilda färdigheter och kunskaper. Lär dig hur den här produkten är annorlunda.

- **INNAN DU ANVÄNDER DETTA FORDON, LÄS DENNA INSTRUKTIONSBOK, ALLA SÄKERHETSDEKALER PÅ PRODUKTEN OCH TITTA PÅ SÄKERHETSVIDEON.**



- **GÅ EN FÖRARKURS** (om en sådan finns tillgänglig), öva, lär känna reglagen och glöm inte körkortet.
- **LÄS** säkerhetskortet innan du kör.

- **ANVÄND ALLTID HJÄLM OCH ÅKUTRUSTNING.** Man är mer utsatt för faror i trafiken med ett sådant här fordon än i en bil. Även skickliga förare kan bli påkörda av andra fordon eller förlora kontrollen. Det här fordonet skyddar dig inte vid en krasch.
- **MANÖVRERINGSBEGRÄNSNINGAR OCH VÄGFÖRHÅLLANDEN.** VSS (Vehicle Stability System) kan inte förhindra att du kan tappa kontrollen, volta, eller kastas av, om du överskrider fordonets gränser. Lär dig gränserna för olika vägförhållanden. Kör inte på is, snö eller "off road". Undvik pölar och rinnande vatten. Denna typ av fordon kan råka ut för vattenplaning och sladda på grus, lera och sandtäckta vägar. Om du måste köra under sådana förhållanden, sakta ner.

®TM och BRP-logotypen är varumärken som tillhör BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. eller dess dotterbolag.

©2021 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. MED ENSAMRÄTT.

[www.brp.com](http://www.brp.com)

**SKI-DOO®**

**LYNX®**

**SEA-DOO®**

**EVINRUDE®**

**CAN-AM®**

**ROTAX®**