

can-am®

SPYDER F3

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA

Sisältää turvallisuutta, käyttöä ja huoltoa koskevia tietoja

NONO



▲ VAROITUS

Opiskele, millä tavoin ajoneuvo on erilainen.

Lue tämä käyttäjän käsikirja, ja katso turvallisuusvideo osoitteesta:

<https://can-am.brp.com/spyder/owners/safety/safety-information.html>

Suorita koulutus (jos saatavilla), harjoittele ja hanki varmuutta hallintalaitteiden käytössä.

Tarkista paikallinen lainsäädäntö – ajokorttisäännöt vaihtelevat maittain.

Säilytä tämä käsikirja etutavaratilassa.

⚠ VAROITUS

Käyttäjän käsikirjassa, turvallisuusvideossa ja tuotteessa olevissa varoituskilvissä kuvattujen varotoimien ja ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vamman tai jopa kuoleman.

KALIFORNIA PROPOSITION 65 VAROITUS

⚠ VAROITUS

henkilöajoneuvon käyttö, huolto ja kunnossapito voi aiheuttaa altistusta kemikaaleille (kuten moottorin pakokaasuille, hiilimonoksidille, ftalaateille ja lyijylle), jotka Kalifornian osavaltion viranomaisten mukaan aiheuttavat syöpää ja synnynnäisiä vammoja tai lisääntymishäiriöitä. Altistuksen minimoimiseksi tulee välttää pakokaasujen hengittämistä ja moottorin joutokäyntiä, jos se ei ole välttämätöntä, huoltaa ajoneuvo hyvin tuuletuissa tiloissa ja käyttää huollon aikana käsineitä tai pestä kädet usein. Katso lisätietoja osoitteesta www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle.

TM® BRP:n tai sen tytäryhtiöiden tavaramerkit.

Tämä ei ole täydellinen luettelo Bombardier Recreational Products Inc.:in tai sen tytäryhtiöiden omistamista tavaramerkeistä:

ACE™

Can-Am®

D.E.S.S.™

ROTAX®

Spyder®

XPSTM

Kaikki oikeudet pidätetään. Mitään tämän käyttäjän käsikirjan osaa ei saa jäljentää missään muodossa ilman Bombardier Recreational Products Inc.:n etukäteen antamaa kirjallista lupaa.

©Bombardier Recreational Products Inc. 2021

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguides.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Kohteena olevat mallit

Spyder F3 STD

Spyder F3 S

Spyder F3 T

Spyder F3 Limited

Kanadassa tuotteiden jakelijana ja huoltajana toimii Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

USA:ssa tuotteiden jälleenmyyjä ja huoltotoimista vastaava on BRP US Inc.

Euroopan talousalueella (joka käsittää Euroopan unionin jäsenvaltiot sekä Yhdistyneen kuningaskunnan, Norjan, Islannin ja Liechtensteinin), Itsenäisten valtioiden yhteisössä (mukaan lukien Ukraina ja Turkmenistan) ja Turkissa, tuotteiden jakelijana ja huoltajana on BRP European Distribution S.A. ja muut BRP:n sidos- tai tytäryhtiöt.

Kaikissa muissa maissa tuotteiden jakelijana ja huoltajana toimii Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) tai sen tytäryhtiöt.

SISÄLLYSLUETTELO

1

YLEISTÄ TIETOA

YLEISTÄ TIETOA.....	10
Opi ensin, aja sitten	10
Turvallisuustiedot	10
Tietoja tästä käyttäjän käsikirjasta	10
Hanki tietoa myös muista tietolähteistä	11
Erytyiskiitokset	11

YLEISIÄ VAROTOIMENPITEITÄ

VÄLTÄ HÄKÄMYRKYTYSTÄ	14
VÄLTÄ POLTTOAINEPALOVAMMAT JA MUUT ONNETTOMUUDET	15
VÄLTÄ KUUMIEN OSIEN AIHEUTTAMIA PALOVAMMOJA	16
LISÄVARUSTEET JA MUUTOKSET	17

AJONEUVOTIEDOT

ENSISIJAISET HALLINTALAITTEET	20
Jarrupoljin	21
Kaasu	21
Ohjaustanko	22
Seisontajarrupainike	22
Vaihdevipu	23
MUUT HALLINTALAITTEET	25
Virtalukko	26
Painikeryhmä	26
Näppäimistö	27
Moottorin käynnistyspainike	28
Vakionopeuden säätimen katkaisin	28
Moottorin pysäytyskytkin	30
Hätävilkkukytkin	31
Peruutuspainike	31
BRP Connect -painike	31
Ajovalojen katkaisin	31
Suuntavilkkipainike	32
Äänimerkkipainike	32
Äänenvoimakkuuden säätö	33
Sähköinen ohjauskeskus(ECC)	33
VARUSTUS	35
Johdotus asiakkaan lisävarusteille	35
Säädettävä ohjaustanko ja kuljettajan jalkatapit	35
Peilit	36
Etutavaratila	36
Työkalusarja	37
Käyttäjän käsikirja	37
Kuljettajan selkänöja	37
Istuin	38

3

Istuinkotelo (jos varusteena)	39
Takatavaratila (jos varusteena)	39
Satulalaukut	40
Ylätavaratila	41
Hansikaslokero	42
Korin paneelit	42
Diagnostisen liittimen	45
4,5" DIGITAALINÄYTTÖ	47
Monitoiminäyttö	47
Varoitusvalot ja ilmaisimet	48
Asetukset	50
SUURI 7.8 TUUMAN LCD-PANORAAMALAAJAKUVANÄYTTÖ	52
LCD-näyttö	52
Merkkivalot	53
Asetukset	54
Parimuodosta älypuhelimesi Bluetooth-yhteydellä	57
Kypärän parimuodostus	58
BRP Connect -sovellus:	58
BRP Connect -sovelluksen lyhyt esittely	58
TOIMINTATILAT	60
ECO-tila	60
Vakiotila	60
SPORT-tila	60
Tilan näyttö	60
PERUSTOIMENPITEET	61
Moottorin käynnistys ja pysäytys	61
Ajaminen peruutusvaihteella	62
Käyttö sisäänajovaiheessa	62
Tankaaminen	63
Jousituksen säätäminen	64
Äänentoistolaitteen pistokkeen ja USB-porttien käyttö	65
OHJEET TURVALLISTA KÄYTTÖÄ VARTEN	
MITEN AJONEUVO EROAA MUISTA AJONEUVOISTA	68
Vakautta	68
Käyttäytyminen tieolosuhteissa	68
Jarrupoljin	68
Seisontajarru	68
Ohjaus	68
Leveys	69
Peruutusvaihte	69
Ajokortti ja paikalliset lait	69
AJAMISTA AVUSTAVAT TEKNOLOGIAT	70
Ajonvakautusjärjestelmä (VSS)	70
Mäkilähtöavustin (HHC)	71
Dynaaminen ohjaustehostin (DPS)	71
LIIKENTEEEN RISKITILANTEIDEN YMMÄRTÄMINEN	72
Ajoneuvon tyyppi	72
Kuljettajan taidot ja arviointikyky	72
Kuljettajan kunto	73

Ajoneuvon kunto.....	73
Tie- ja sääolosuhteet.....	73
AJOVARUSTEET	74
Kypärät.....	74
Muut ajovarusteet.....	74
TARVITTAVAT AJOTAIDOT JA KÄYTÄNNÖN HARJOITUKSET	77
Harjoittelualaueen valinta.....	77
Ajoon valmistautuminen.....	78
Ajoasento.....	78
Käytännön harjoituksia.....	78
Edistyksellisempien ajotaitojen kehittäminen.....	85
LIIKENNESTRATEGIAT	87
Suunnittele matkasi.....	87
Ennakoiva ajotapa.....	87
Ole näkyvä.....	88
Sijainti ajokaistalla.....	89
Yleiset ajotilanteet.....	90
Tieolosuhteet ja vaaratilanteet.....	92
Hätätilanteet liikenteessä.....	93
Rengasriikko.....	94
MATKUSTAJAN TAI KUORMAN KULJETTAMINEN.....	95
Painorajoitukset.....	95
Ajo ylimääräisen kuorman kanssa.....	95
Matkustajan kuljettaminen.....	95
Kuorman säilyttäminen.....	96
Peräkärryn hinaaminen.....	97
TIETOJEN TESTAAMINEN.....	100
Kysely.....	100
Vastaukset.....	103
AJONEUVON TURVALLISUUSTIEDOT	105
Riippuva lipuke.....	106
Turvallisuuskortti.....	107
Ohjekilvet.....	108
Raportoiminen turvavioista.....	114

KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKASTUS

KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKASTUSLISTA.....	116
Tarkasta seuraavat kohteet ennen ajoneuvon käynnistämistä:.....	116
Käännä virta-avain PÄÄLLE-asentoon (ON):.....	117

HUOLTO

HUOLTOTAULUKKO	120
ENSIMMÄINEN TARKASTUS.....	124
HUOLTOTOIMENPITEET	125
Moottoriöljy.....	125
Ilmansuodatin.....	128
Moottorin jäähdytysneste.....	130
Jäähdyttimen tuuletin.....	131
Akku.....	132

Variaattorihihna	133
Pyörät ja renkaat	134
Jarrut	136
Ajovalot	137
AJONEUVON HOITO	141
Ajoneuvon puhdistus	141
Ajoneuvon suojaaminen	141
VARASTOINTI JA AJOKAUTTA EDELTÄVÄT VALMISTELUT	143
Säilytys	143
Ajokautta edeltävä valmistelu	143

KORJAUSTOIMENPITEET MATKAN VARRELLA

VIANETSINNÄN OHJEITA	146
Ei vaihda vapaalle	146
Ei vaihda	146
Moottori ei käynnisty	146
MONITOIMIMITTARISTON VIESTIT	148
MITÄ TEHDÄ SEURAAVISSA TAPAUKSISSA	153
Kadonneet avaimet	153
Rengasrikko	153
Tyhjä akku	153
POLTTIMON VAIHTO	155
Valot	155
SULAKKEEN VAIHTO	169
Sulakkeiden sijainti	169
Sulakkeiden kuvaus	169
Sulakkeen vaihtaminen	171
AJONEUVON KULJETTAMINEN	173

TEKNISET TIEDOT

AJONEUVON TUNNISTAMINEN	176
Ajoneuvon tunnistusnumero	176
Moottorin tunnistusnumero	176
Ajoneuvon kelpoisuuskilvet	176

MELUNTORJUNTAJÄRJESTELMÄÄ KOSKEVA SÄÄDÖS	178
DIGITAALINEN RADIOTAAJUUSTEKNIikka KÄYTTÄVÄ KÄYNNISTYK- SENESTOJÄRJESTELMÄ (RF D.E.S.S. -AVAIN)	179
MONITOIMIMITTARISTON TEKNISET TIEDOT (SUURI 7.8" -LEVEÄ LCD-NÄYTTÖ)	180

TEKNISET TIEDOT

TEKNISET TIEDOT	186
-----------------------	-----

TAKUU

BRP: N RAJOITETTU TAKUU YHDYSVALLOISSA JA KANADASSA: 2022 CAN-AM® SPYDER® -SARJA	196
1. Rajoitetun takuun laajuus	196
2. Vastuuvollisuuden rajoitukset	196
3. Poikkeukset – takuu EI korvaa	196
4. Takuuaika	197
5. Takuun voimassaoloehdot	198
6. Toimenpiteet takuun myöntämistä varten	198
7. Mitä BRP tekee	198
8. Siirto	199
9. Kuluttajaneuvonta	199
USA: N EPA-päästöjä koskeva takuu	199
USA: n liittovaltion EPA-melupäästötakuu	202
Kalifornian päästöjenhallintajärjestelmän takuu	202
BRP: N KANSAINVÄLINEN RAJOITETTU TAKUU: 2022 CAN-AM® SPY- DER® -SARJA	206
1. Rajoitetun takuun laajuus	206
2. Vastuuvollisuuden rajoitukset	206
3. Poikkeukset – takuu EI korvaa	207
4. Takuuaika	207
5. Takuun voimassaoloehdot	208
6. Toimenpiteet takuun myöntämistä varten	209
7. Mitä BRP tekee	209
8. Siirto	209
9. Kuluttajaneuvonta	210
BRP: N RAJOITETTU TAKUU EUROOPAN TALOUSALUEELLA, ITSE- NÄISTEN VALTIOIDEN YHTEISÖSSÄ JA TURKISSA: 2022 CAN-AM® SPYDER® -SARJA	211
1. Rajoitetun takuun laajuus	211
2. Vastuuvollisuuden rajoitukset	211
3. Poikkeukset – takuu EI korvaa	212
4. Takuuaika	212
5. Takuun voimassaoloehdot	213
6. Toimenpiteet takuun myöntämistä varten	213
7. Mitä BRP tekee	214
8. Siirto	214
9. Kuluttajaneuvonta	214
10. Ainoastaan Ranskaa koskevat lisäehdot	214

SUORITETUT HUOLTOTOIMENPITEET216

TIETOA ASIAKKAALLE

TIETOA TIETOSUOJASTA220

YLEISTÄ TIETOA

YLEISTÄ TIETOA

Onnittelumme uuden 3-pyöräisen Can-Am®-ajoneuvon ostosta. Sitä tukee Bombardier Recreational Products Inc.:in (BRP) takuu sekä laaja ja valtuutettu jälleenmyyjäverkosto, jolta saat tarvitsemiasi varaosia, palvelua tai lisätarvikkeita.

Jälleenmyyjäsi tekee parhaansa, jotta olisit tyytyväinen. Hän on käynyt läpi koulutuksen valmistellakseen, tarkastukseen ja suorittaakseen lopulliset säädöt uuden ajoneuvosi osalta, ennen kuin se siirtyy omistukseesi.

Jos tarvitset lisätietoja koskien ajoneuvosi huoltoa, kysy jälleenmyyjältäsi.

Luovutuksen yhteydessä sait tietoja takuun kattavuudesta ja allekirjoitit myös **LUOVUTUSHUOLLON TARKASTUSLISTAN**, jonka avulla varmistetaan, että olet tyytyväinen ajoneuvollesi suoritettuun luovutus- huoltoon ja käyttöönottovalmisteluihin.

Opi ensin, aja sitten

Lue seuraavat kappaleet ennen tämän ajoneuvon käyttöä oman turvallisuutesi sekä matkustajan ja muiden mahdollisten henkilöiden turvallisuuden varmistamiseksi:

- *Yleisiä varotoimenpiteitä*
- *Ajoneuvoa koskevat tiedot*
- *Ohjeet turvallista käyttöä varten*
- *Käyttöä edeltävä tarkastus.*

Kokeneiden moottoripyöräilijöiden tulisi kiinnittää huomiota erityisesti kohtaan *Miten ajoneuvo eroaa muista ajoneuvoista.*

Turvallisuustiedot

Erilaiset tässä kirjassa esitetyt turvallisuustiedot ja se, miltä ne näyttävät sekä kuinka niitä käytetään, ilmenee seuraavasta:

Turvallisuuteen liittyvä symboli 

osoittaa mahdollista vammautumisvaaraa.

VAROITUS

Osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan, ellei sitä vältetä.

HUOMIO

Osoittaa vaaratilannetta, joka voi johtaa lievempään loukkaantumiseen, ellei sitä vältetä.

TÄRKEÄÄ

Merkitsee ohjetta, jonka noudattamatta jättäminen voi johtaa ajoneuvon osien tai muun omaisuuden vakavaan vaurioitumiseen.

Tietoja tästä käyttäjän käsikirjasta

Tämä käyttäjän käsikirja on kirjoitettu Pohjois-Amerikan oikeanpuoleista liikennettä silmällä pitäen. Sovella ajamisen ja ajoliikkeet oman maasi tieliikennelainsäädännön ja sääntöjen mukaisesti.

Tässä käyttäjän käsikirjassa viitataan yleensä sanalla moottoripyörä kaksipyöräiseen moottoripyörään.

Pidä tämä käyttäjän käsikirja ajoneuvossa kaikkina aikoina, jotta voit katsoa siitä esimerkiksi huoltoon ja tien varrella tapahtuviin toimenpiteisiin liittyviä tietoja ja opastaa sen avulla muita mahdollisia kuljettajia.

Jos haluat katsella käyttäjän käsikirjaasi netissä tai tulostaa siitä ylimääräisen version, käy nettisivuillamme osoitteessa:

www.operatorsguides.brp.com

Tässä käyttäjän käsikirjassa olevat tiedot ovat oikeita julkaisuhetkellä.

BRP kehittää tuotteitaan kuitenkin jatkuvasti eikä ole velvollinen asentamaan muutettuja versioita aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin.

Viime hetkellä tehdyistä muutoksista johtuen valmistetun tuotteen ja tässä käsikirjassa olevien kuvausten ja/tai erittelyjen välillä saattaa olla joitakin eroja. BRP varaa oikeuden lopettaa tai muuttaa teknisiä tietoja, rakenteita, ominaisuuksia, malleja tai varusteita milloin tahansa ja ilman velvoitteita.

Käyttäjän käsikirjan tulee olla ajoneuvon mukana ajoneuvoa myydessä.

Hanki tietoa myös muista tietolähteistä

Käyttäjän käsikirjan lisäksi sinun on luettava myös ajoneuvossa oleva turvallisuuskortti sekä kaikki tuotteessa olevat turvamerkinnot ja katsottava *turvallisuusvideo* osoitteessa:

<https://can-am.brp.com/spyder/owners/safety/safety-information.html>

Voit käyttää myös oheista QR-koodia.



Jos mahdollista, osallistu nimenomaan 3-pyöräisille ajoneuvoille suunnitellulle koulutuskurssille.

Lisätietoja tulevan koulutuksen saataavuudesta saat vierailemalla verkkosivuiltamme osoitteessa:

www.can-am.brp.com

Mikäli koulutus on erityisesti suunniteltu 3-pyöräiselle ajoneuvolle, eikä ole saatavana alueellasi, voi olla hyvä idea ottaa koulutuskurssi, joka on suunniteltu moottoripyörille.

Monet vaadituista taidoista ovat vastaavia ja myös vastaanotetut tiedot koskien tiellä toteutuvia riskejä ovat soveltuvia 3-pyöräiselle ajoneuvolle.

Erityiskiitokset

BRP haluaa tässä yhteydessä kiittää Motorcycle Safety Foundationia (MSF, pohjois-amerikkalainen moottoripyöräilyn turvallisuusjärjestö), joka antoi BRP:lle luvan käyttää heidän moottoripyöräilyn turvallisuutta koskevaa materiaaliaan tässä käyttäjän käsikirjassa.

MSF on kansainvälisesti tunnustettu, tuottoa tavoittelematon järjestö, jota moottoripyörävalmistajat tukevat. Se tarjoaa moottoripyöräily-yhteisöille turvallisuutta edistävää koulutusta, työkaluja ja yhteistyötä. Vieraille osoitteessa:

www.msf-usa.org

Tämä sivu on jätetty tarkoituksella tyhjäksi

YLEISIÄ VAROTOIMENPITEITÄ

VÄLTÄ HÄKÄMYRKYTYSTÄ

Kaikkien moottorien pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia eli häkää, joka on tappavan myrkyllistä. Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, hui- mausta, uneliaisuutta, pahoinvointia ja sekavan olotilan sekä lopulta kuoleman.

Hiilimonoksidi on väritön, hajuton ja mauton kaasu, ja sitä saattaa olla ilmassa, vaikka et näe tai haista mitään moottorin pakokaasuja. Hiilimonoksidia saattaa kerääntyä nopeasti kuolettavia määriä, se voi myös nopeasti tehdä sinut toimin- takyvättömäksi etkä pysty enää pelastautumaan. Kuolettavia määriä hiilimonok- sidia voi säilyä ilmassa useita tunteja tai päiviä, jos tila on suljettu tai huonosti ilmastoitu. Jos havaitset jotain oireita hiilimonoksidi- eli häkämyrkytyksestä, pois- tu tilasta välittömästi. Siirry raittiiseen ilmaan ja ota yhteys lääkäriin.

Ehkäise vakava hiilidioksidin aiheuttama onnettomuus tai kuolema:

- Älä koskaan käytä moottoria huonosti ilmastoidussa tai osittain suljetussa ti- lassa, kuten autotallissa, autokatoksessa tai vajassa. Myös silloin, kun yrität poistaa moottorin pakokaasuja tuulettimilla tai pitämällä ikkunoita tai ovia au- ki, hiilidioksidimäärä saattaa nopeasti saavuttaa vaarallisen tason.
- Älä koskaan käytä ajoneuvoa ulkona, jos sen moottorin pakokaasut voivat joutua rakennuksiin ikkunoiden tai ovien kautta.

VÄLTÄ POLTTOAINEPALOVAMMAT JA MUUT ONNETTOMUUDET

Bensiini on erittäin herkästi syttyvää ja räjähtävää. Polttoainehöyryt voivat päästä leviämään, ja siksi polttoaine voi syttyä kipinästä tai liekistä hetkessä useiden metrienkin päästä moottorista. Vähennä tulipalon tai räjähdyksen vaaraa seuraavasti:

- Lisää polttoainetta ulkona, hyvin ilmastoidulla alueella ja riittävän kaukana avotulesta, kipinöistä, palavista savukkeista tai muista kipinän lähteistä.
- Älä koskaan lisää polttoainetta moottorin ollessa käynnissä.
- Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä aivan täyteen. Jätä hiukan tilaa, jotta polttoaine voi laajentua lämpötilan muuttuessa.
- Pyyhi roiskunut tai vuotanut polttoaine pois.
- Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria polttoainesäiliön kansi avoinna.
- Käytä ainoastaan polttoaineen säilytykseen hyväksytyjä kanistereita polttoaineen varastointiin.
- Älä koskaan kuljeta polttoainesäiliöitä ajoneuvossa.

Bensiini on myrkyllistä ja saattaa aiheuttaa vammoja tai kuoleman.

- Älä koskaan poista polttoainetta säiliöstä imemällä sitä letkulla.
- Jos nielet polttoainetta tai sitä joutuu silmiisi tai hengität polttoainehöyryjä, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

Jos päällesi roiskuu bensiiniä, pese roiskekohta saippualla ja vedellä ja vaihda vaatteet.

VÄLTÄ KUUMIEN OSIEN AIHEUTTAMIA PALOVAMMOJA

Pako-, öljy- ja jäähdytysjärjestelmä sekä moottori kuumenevat käytön aikana. Muut ajoneuvon osat, kuten monitoimimittariston lasi, voivat myös kuumentua, jos ne altistuvat auringonvalolle. Lämpötilaksi voidaan saavuttaa 60 °C (140 °F). Älä koske niihin käytön aikana tai heti sen jälkeen välttääksesi palovammat.

LISÄVARUSTEET JA MUUTOKSET

Älä suorita ajoneuvoosi mitään muutoksia tai käytä siinä mitään lisävarusteita tai -laitteita, jotka eivät ole BRP:n hyväksymiä. Koska sellaisia muutoksia ei ole testattu BRP:n toimesta, muutokset saattavat lisätä kolarivaaraa liikenteessä tai loukkaantumisriskiä. Muutokset saattavat myös olla vastoin tieliikennelakeja ja säädöksiä.

Toisin kuin moottoripyörissä, tämän ajoneuvon varustukseen kuuluu ajonvakautusjärjestelmä (Vehicle Stability System, VSS), joka on kalibroitu ajoneuvon normaalin rakenteen mukaiseksi. VSS-ajonvakautusjärjestelmä ei toimi oikein, jos ajoneuvoa muutetaan esimerkiksi muuttamalla painon jakautumista, akseliväliä, renkaita, jousitusta tai ohjausta.

Ota yhteys valtuutettuun Can-Am On-Road -jälleenmyyjään, jos tarvitset BRP-lisävarusteita ajoneuvoosi.

Tämä sivu on jätetty tarkoituksella tyhjäksi

AJONEUVOTIEDOT

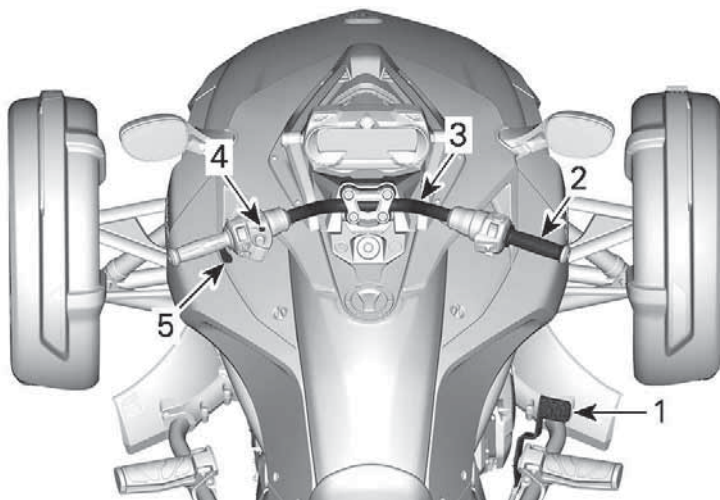
ENSISIJAISET HALLINTALAITTEET

On tärkeää tietää kaikkien hallintalaitteiden sijainti ja toiminnot sekä harjoitella niiden tasaista ja koordinoitua käyttöä.

Ohjaustankoa ja kuljettajan jalkatappoja voidaan säätää kuljettajan tarpeiden mukaan. On kuitenkin tärkeää varmistaa, että kuljettaja ulottuu aina käyttämään kaikkia hallintalaitteita

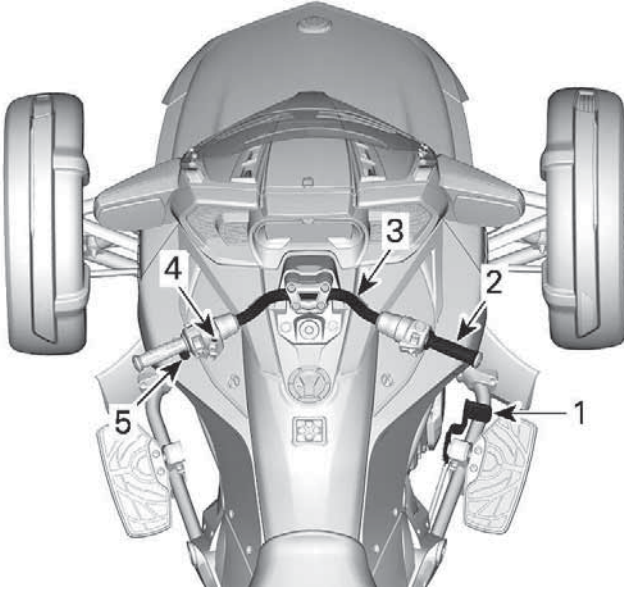
ongelmitta. Esimerkiksi jarrupolkimen aktivoinnin pitää onnistua vaivatta niin, että kuljettaja saa painettua polkimen pohjaan.

Säädöt on teetettävä valtuutetulla Can-Am On-Road -jälleenmyyjällä, jotta saadaan varmistettua ajoneuvon turvallisuus.



F3 STD- JA F3-S-MALLIT

1. Jarrupoljin
2. Kaasu
3. Ohjaustanko
4. Seisontajarrupainike
5. Vaihdevipu



F3-T- JA F3 LIMITED -MALLIT

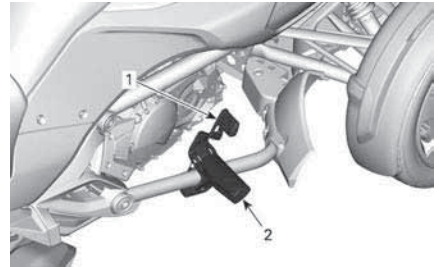
1. Jarrupoljin
2. Kaasu
3. Ohjaustanko
4. Seisontajarrupainike
5. Vaihdevipu

Jarrupoljin

Jarrupoljin sijaitsee oikean jalkatuen edessä. Paina se alas jarruttaaksesi. Jarrupoljin jarruttaa kaikkia kolmea pyörää.

TÄRKEÄÄ

Varmista ajon aikana, että et paina jalallasi jarrupoljinta. Muutoin moottorin hallintajärjestelmä aktivoi vikatiljan suojellakseen jarrutusjärjestelmää.



1. Jarrupoljin
2. Astinlauta (jalkatuki)

Kaasu

Kierrä oikeaa kahvaa käyttäaksesi kaasutinta. Tämä ohjaa ajoneuvon nopeutta ohjaamalla polttoaineen virtausta moottoriin.

Kiihdytä kiertämällä kaasutinta itseäsi kohti (laske rannettasi).

Hidasta kiertämällä sitä pois päin itses-
täsi (nosta rannettasi).



LISÄÄ NOPEUTTA



VÄHENNÄ NOPEUTTA

Kaasukahva on jännitetty jousella ja sen pitäisi palautua tyhjäkäyntiasen-
toon, kun vapautat otteesi kaasukahvasta.

Tämä ajoneuvo on varustettu sähkö-
isellä kaasujärjestelmällä (ETC, Elect-
ronic Throttle Control).
Kaasuläppäruunissa sijaitsevia kaa-
suläppiä ohjataan sähköisesti ja ne
voidaan avata tai sulkea tarvittaessa
kierrettävän kaasukahvan asennosta
riippumatta.

Kiihdytettäessä ajonvakautusjärjestel-
mä (Vehicle Stability System, VSS)
saattaa estää moottorin kiihtymisen
säilyttääkseen ajoneuvon vakauden.
Kun ajoneuvo on vakaa, moottorin
kierrosluku minuutissa nousee halu-
ttuun korkeuteen, jos kaasukahvan
asento säilytetään. Tämä tuntuu "vii-
västyneenä" kiihdytyksenä.

VSS ei voi koskaan kiihdyttää ajoneu-
voa. Se voi ainoastaan avata kaasua
hieman moottorijarrutuksen

vähentämiseksi liukkaalla pinnalla.
Tämä estää takarenaan luisumisen
moottorijarrutuksesta johtuen.

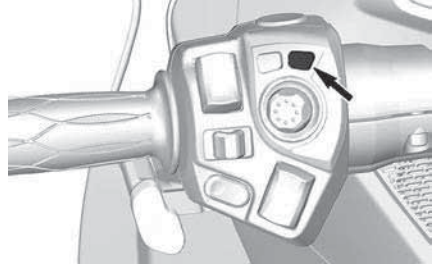
Ohjaustanko

Tartu ohjaustankoon molemmiin käsin.
Ohjaa ohjaustankoa suuntaan, johon
haluat ajaa.

Seisontajarrupainike

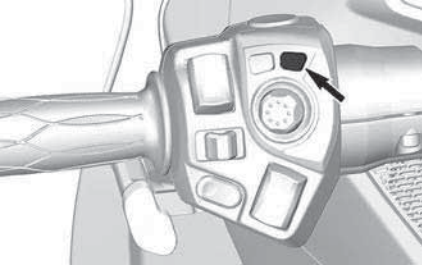
Seisontajarrupainike sijaitsee ohjaus-
tangossa vasemmalla. Sen avulla kyt-
ketään tai vapautetaan sähköinen
pysäköintijarru.

Jos moottori sammutetaan eikä pysä-
köintijarrua ole kytketty päälle, kuuluu
20 sekunnin mittainen merkkiääni.



Pysäköintijarrun kytkeminen päälle

Kytke seisontajarru päälle painamalla
painiketta ajoneuvon ollessa pysäh-
dyksissä ja virta-avaimen ollessa
asennossa ON. Jarrun merkkivalo
syttyy.



TÄRKEÄÄ:

Seisontajarrun kytkeytyminen edellyttää vähintään 11 V:n jännitettä. Jos akkujännite on alle 11 V, seisontajarrun merkkivalo alkaa vilkkua ja näyttöön tulee viesti.

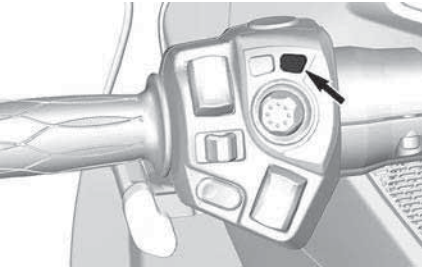
⚠ HUOMIO

Henkilövahinkojen ja ajoneuvovaurioiden välttämiseksi seisontajarrua ei voi kytkeä, kun ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h (6 mi/h).

Varmista, että pysäköintijarru on kytketty täysin päälle. Liikuta ajoneuvo taakse- ja eteenpäin.

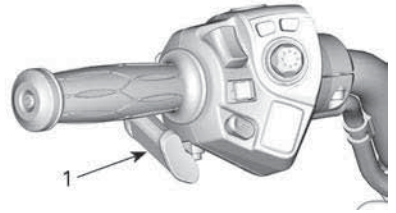
Pysäköintijarrun vapauttaminen

Kun haluat vapauttaa seisontajarrun, paina painiketta ja varmista, että jarrun merkkivalo sammuu.



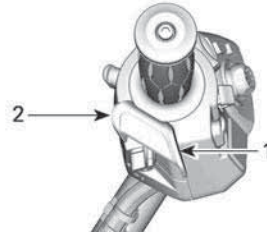
Vaihdevipu

Vaihdevipu sijaitsee vasemman käsi-
kahvan alla.



1. Vaihdevipu

Paina vaihdevipua ylöspäin vaihtaaksesi suuremmalle vaihteelle. Työnnä vaihdevipua alaspäin vaihtaaksesi pienemmälle vaihteelle.



1. Vaihdaminen ylöspäin
2. Vaihdaminen alaspäin

Vaihdevivulla vaihdetaan vaihteittain yhdeltä vaihteelta seuraavalle. Vapautta vaihdevipu vaihtamisen jälkeen.

- Kun haluat vaihtaa useampien vaihteiden kautta, käytä vaihdevipua useampia kertoja.
- Kun haluat valita vapaan joko 1. vaihteelta tai peruutusvaihteelta, paina lyhyesti vaihdevipua tai vedä sitä lyhyesti. Jos painat vipua pidempään, vaihde ylittää vapaan.
- Kun haluat vaihtaa peruutukselta ensimmäiselle vaihteelle, paina jarrua ja vaihda vaihdetta.
- Kun haluat vaihtaa vapaalta ensimmäiselle vaihteelle, paina jarrua ja vaihda vaihdetta.

Kun vapautat vaihdevivun, mekanismi palauttaa sen seuraavaa ylös- tai

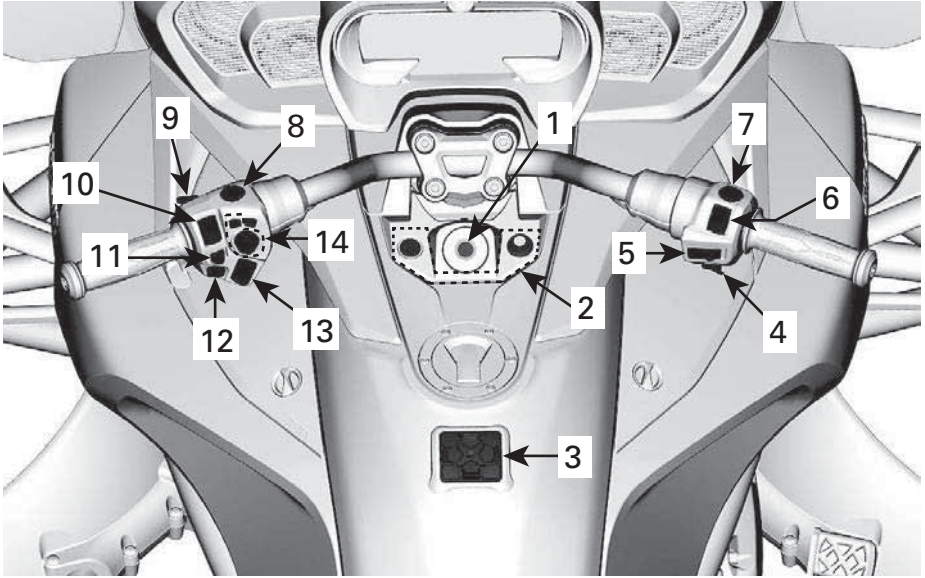
alaspäin tapahtuvaa vaihtamista varten.

Jos kuljettaja ei hidastaessaan vaihda pienemmälle ja moottorin kierrosluku putoaa raja-arvon alapuolelle, vaihteisto vaihtaa automaattisesti seuraavaksi pienemmän käytettävissä olevan vaihteen.

Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa kytketty, se vaihtaa automaattisesti vapaa-asentoon.

MUUT HALLINTALAITTEET

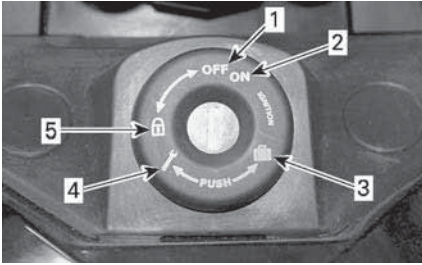
Jotkut esitellyistä ominaisuuksista eivät välttämättä koske sinun malliasi tai ne on saatavana lisävarusteina.



TYYPILLINEN – KUVASSA LIMITED-MALLI

1. Virtalukko
2. Katkaisinryhmä
3. Näppäimistö
4. Moottorin käynnistyspainike
5. Vakionopeuden säätimen katkaisin
6. Moottorin pysäytyspainike
7. Hätävilkkukytkin
8. Peruutuspainike
9. BRP Connect -painike
10. Ajovalojen katkaisin
11. Suuntavilkkupainike
12. Äänimerkkipainike
13. Äänivoimakkuuden säätö
14. Elektroninen toimintokeskus (ECC)

Virtalukko



VIRTUALUKKO

1. POIS
2. PÄÄLLÄ
3. Etutavaratilan aukaisu
4. Matkustajan istuimen aukaisu
5. Ohjauksen lukitusasento

Virtalukko sijaitsee ohjaustangon keskellä.

TÄRKEÄÄ

Ellei avain käänny helposti, älä käännä sitä väkisin. Vedä se pois ja työnnä uudestaan paikoilleen.

VAROITUS

Jos käännät virta-avaimen asentoon POIS PÄÄLTÄ, moottori ja kaikki sähköjärjestelmät, mukaan lukien VSS ja DPS, kytkeytyvät pois päältä. Jos suoritat tämän ajoneuvon liikkuessa, voit menettää ajoneuvon hallinnan ja kolaroida.

Ajoneuvosi mukana toimitetaan kaksi avainta. Kussakin avaimessa on mikrosiru, joka on esiohjelmoitu moottorin käynnistämiseksi. Ajonestojärjestelmä lukee avaimen radiotaajuuksien kautta. Avaimet eivät sisällä paristoja. Älä pura avainta osiin. Jos ajonestojärjestelmä ei pysty lukemaan avainta, moottori ei käynnisty. Syitä, joiden takia ajonestojärjestelmä ei pysty lukemaan avainta, on lueteltu Vianmääritysohjeissa. Säilytä vara-avain varmassa paikassa, koska **tarvitset** sitä uuden avaimen teettämisessä

valtuutetulla Can-Am On-road-jälleenmyyjällä.

Sytytyksen toiminta

POIS

Avain voidaan työntää virtalukkoon tai poistaa siitä tässä asennossa.

OFF-asennossa ajoneuvon sähköjärjestelmä ei ole päällä.

Moottori sammutetaan kääntämällä virta-avain OFF-asentoon.

PÄÄLLÄ

Kun virta-avain käännetään tähän asentoon, ajoneuvon sähköjärjestelmä kytkeytyy päälle.

Mittarin tulisi aktivoitua.

Ajoneuvon valot syttyvät.

Moottori voidaan käynnistää.

Ohjaustangon/Hansikaslokeron lukitseminen

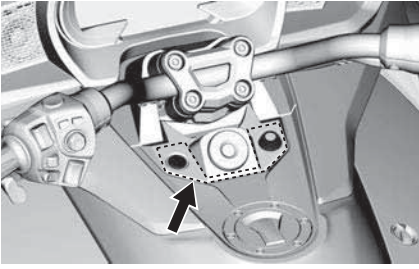
Lukitse ohjausmekanismi ja hansikaslokeroseuraavasti:

1. Työnnä avain virtalukkoon.
2. Käännä ohjaustanko kokonaan oikealle tai vasemmalle.
3. Käännä avainta 1/4 kierrosta vastapäivään ohjauksen lukitusasentoon ja poista avain lukosta.

Painikeryhmä

Painikeryhmä keskikonsolissa.

sijaitsee

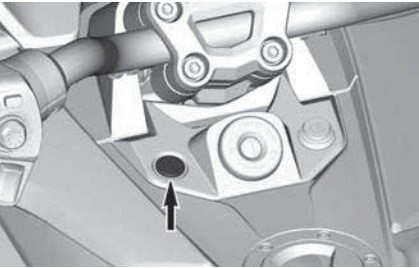


Siinä on monia painikkeita, joilla ohjataan eri sähkölaitteita.

TÄRKEÄÄ:

Akun jännitteen on oltava vähintään 11 V, jotta näitä lisälaittepainikkeita voidaan käyttää.

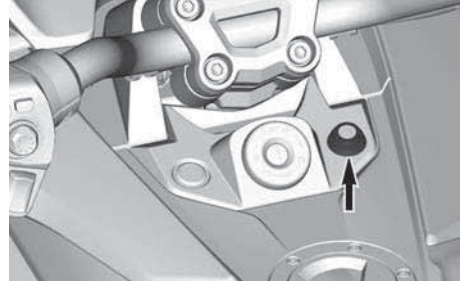
Kuljettajan lämmitettävien käsikahvojen painike
Vain Limited-mallit



Käsikahvojen lämmityspainikkeella voit kytkeä kuljettajan käsikahvojen lämmityksen päälle tai pois päältä.

Kytke käsikahvojen lämmitys päälle tai pois päältä painamalla painiketta.

Lisävarustevalon painike – valinnainen



Painikkeen kiinnityspaikka lisävaloa varten.

Näppäimistö



Näppäimistö sijaitsee keskipaneelissa.

Näppäimistöllä ohjataan audiojärjestelmää. Se ohjaa seuraavia toimintoja:

- Ohjelmalähde (radio tai bluetooth)
- Äänenvoimakkuus
- Esivalinta/haku
- Mykistys/toisto
- Äänilähtö (kaiuttimet tai kuulokemikrofoni)



Kun ohjelmälähteeksi valitaan FM, Esivalinta/haku-painikkeet toimivat seuraavasti:

- Lyhyt painallus: Edellinen tai seuraava esivalinta
- Pitkä painallus: Haku - ylös tai alas

Kun ohjelmälähteeksi valitaan Bluetooth, Esivalinta/haku-painikkeet toimivat seuraavasti:

- Vasen: Edellinen kappale
- Oikea: Seuraava kappale

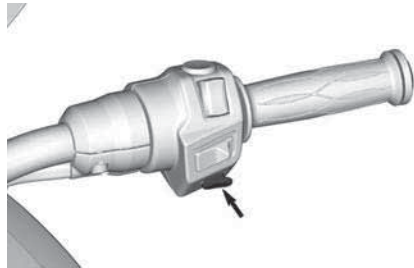
Kun ohjelmälähteeksi valitaan IN AUX, Esivalinta/haku-painikkeet eivät ole käytössä.

TÄRKEÄÄ:

Apple-laitetta käytettäessä Esivalinta/haku-painikkeet eivät ehkä toimi, kun BRP Connect on valittuna.

Moottorin käynnistyspainike

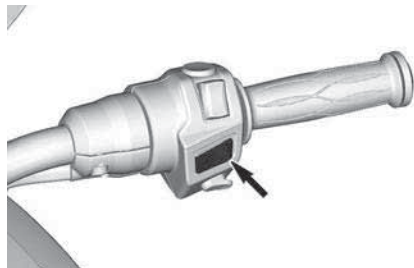
Moottorin käynnistyspainike sijaitsee ohjaustangon oikealla puolella.



Kun sitä painetaan yhtäjaksoisesti, moottori käynnistyy.

Vakionopeuden säätimen katkaisin

Vakionopeussäätimen katkaisin sijaitsee ohjaustangon oikeanpuoleisen kotelon keskellä.



Tällä kytkimellä on monta toimintoa. Sen avulla vakionopeuden säädin voidaan kytkeä päälle, säätää sitä ja kytkeä se pois päältä.

Seuraava kuvake  tulee digitaaliseen näyttöön, kun vakionopeussäädin kytetään päälle.

VAROITUS

Ei ole suositeltavaa käyttää vakionopeuden säädintä peräkärryä hinattaessa.

Kun vakionopeuden säädin on säädetty ja käytössä, se säilyttää nopeuden tasaisena ajoneuvolla ajattaessa. Se nostaa tai laskee moottorin nopeutta tarvittaessa.

TÄRKEÄÄ:

Ajoneuvon vääntövoima saattaa hiukan vaihdella riippuen tieolosuhteista, kuten tuulesta tai ajettaessa ylä- tai alamäkeen.

Vakionopeuden säädin on suunniteltu käytettäväksi pitkillä ajoetäisyyksillä maanteillä ja moottoriteillä, joissa on vähän liikennettä. Älä koskaan käytä vakionopeuden säädintä ajaessasi kaupungin kaduilla, huonossa säässä tai missään sellaisissa olosuhteissa, joissa sinun on säädeltävä kaasua.

Vakionopeuden säätimen rajoitukset

Vakionopeuden säädin ei ole automaattiohjaus, se ei aja ajoneuvoa.

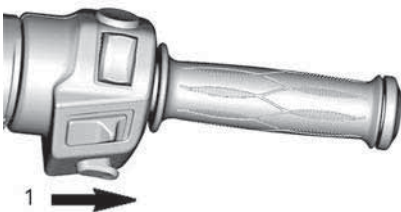
Vakionopeuden säädin ei ole tietoinen siitä, mitä tiellä tapahtuu eikä se ohjaa tai jarruta ajoneuvoa puolestasi.

⚠ VAROITUS
Vakionopeuden säätimen väärä käyttö saattaa johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen.

Vakionopeuden säätimen säätäminen

Jotta vakionopeuden säädintä voidaan käyttää, ajoneuvon nopeuden on oltava suurempi kuin noin 40 km/h (25 mph).

Kytke vakionopeuden säädin PÄÄLLE liu'uttamalla vakionopeuspainiketta oikealle.

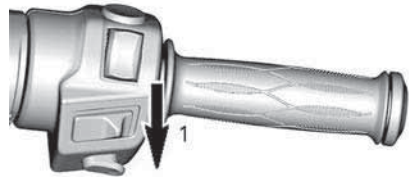


1. Liu'uta painiketta oikealle

TÄRKEÄÄ:

Digitaaliossa näytössä vakionopeus-säätimen kuvake syttyy **harmaana**.

Aja ajoneuvolla sellaista nopeutta, jonka haluat säilyttää, ja paina sitten vakionopeuspainiketta alaspäin asettaaksesi (SET) nopeuden.



1. Työnnä painiketta alaspäin asettaaksesi (SET) nopeuden

TÄRKEÄÄ:

Digitaaliossa näytössä vakionopeus-säätimen kuvake syttyy **vihreänä**.

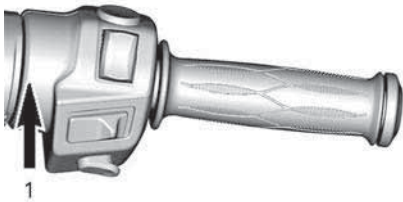
Voit nyt vapauttaa kaasun.

⚠ VAROITUS
Pidä kummatkin kädet aina ajon aikana ohjauskahvoissa. Muutoin saatat menettää ajoneuvon hallinnan.

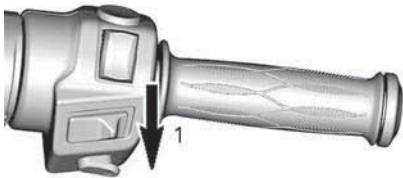
TÄRKEÄÄ:

Voit kaasukahvan avulla lisätä tarvittaessa moottorin nopeutta, jos sinun on ajettava nopeammin kuin asettamasi säätö. Kaasun vapauttaminen palauttaa vakionopeuden säätimen asetettuun ajonopeuteen.

Kun vakionopeus on asetettu, nopeutta voidaan lisätä tai laskea työntämällä painiketta YLÖSpäin tai ALASpäin. Kukin painikkeen painallus muuttaa nopeusasetusta 1,6 km/h (1 mph). Painikkeen pitäminen muuttaa ajonopeuden säätöä kunnes painike vapautetaan tai käyttöraja on saavutettu.



1. Työnnä painiketta ylöspäin lisätäksesi ajonopeuden säätöä



1. Työnnä painiketta alaspäin vähentääksesi ajonopeuden säätöä

Vakionopeuden säätimen peruuttaminen

Mikä tahansa seuraavista toimista peruuttaa vakionopeuden säätimen.

- Jarrupolkimen painaminen.
- Vaihteen vaihtaminen.
- Mikä tahansa ajonvakautusjärjestelmän toiminta.

Vakionopeuden säätimen palauttaminen

Jos vakionopeuden säätimen toiminta peruuntuu ja vakionopeuden säätimen katkaisin on yhä asennossa PÄÄLLÄ (ON), vakionopeuden säätimen toiminta voidaan palauttaa työntämällä vakionopeuspainiketta ylöspäin. Vakionopeuden säädin palaa silloin aikaisemmin asetettuun ajonopeuteen.



1. Liu'uta painiketta vasemmalle

TÄRKEÄÄ:

Digitaalisessa näytössä vakionopeuden säätimen tilana näkyy teksti Vakionopeus asetettu (CRUISE SET).

Vakionopeuden säätimen kytkeminen pois päältä

Kun haluat kytkeä vakionopeuden säätimen kokonaan pois päältä, liu'uta vakionopeuspainiketta vasemmalle.



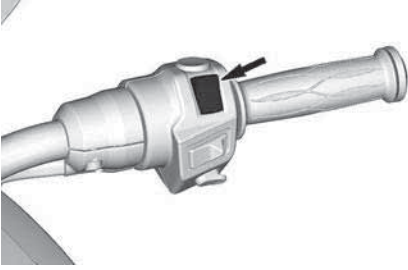
1. Liu'uta painike asentoon POIS PÄÄLTÄ

TÄRKEÄÄ:

Digitaalisessa näytössä vakionopeuden säätimen tilana näkyy teksti Vakionopeus päällä (CRUISE ON).

Moottorin pysäytyskytkin

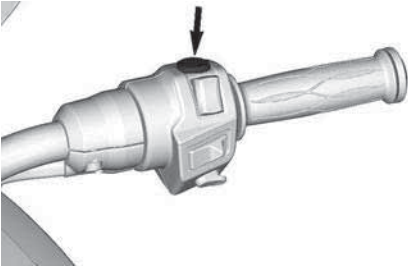
Moottorin pysäytyskatkaisin sijaitsee ohjaustangon oikeanpuoleisen kotelon yläosassa.



Painikkeella on kaksi asentoa, ja se on asetettava käyntiasentoon moottorin käynnistämistä varten. Painikkeen avulla voit sammuttaa moottorin milloin tahansa irrottamatta kättäsi käsikahvasta.

Hätävilkkukytkin

Hätävilkkupainike sijaitsee ohjaustangon oikeanpuoleisen kotelon päällä.

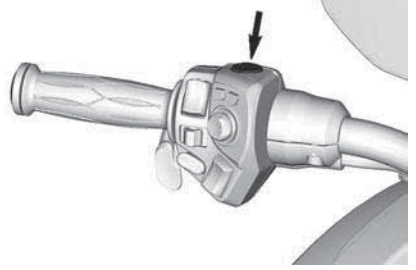


Paina painiketta kytkeäksesi hätävilkkut päälle tai pois.

Peruutuspainike

Peruutuspainike sijaitsee vasemmanpuoleisen käsikahvan kotelossa.

Peruutuspainike sijaitsee vasemman käsikahvan lähellä.

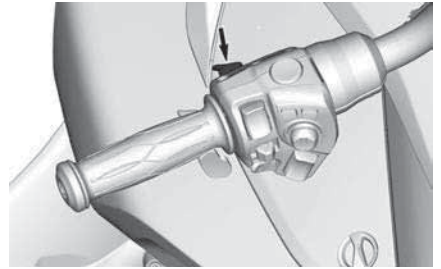


Paina peruutuspainike pohjaan ja pidä sitä painettuna voidaksesi vaihtaa peruutusvaihteelle. Katso yksityiskohtaiset ohjeet kohdasta *Ajaminen peruutusvaihteella* kappaleesta *Perustoimenpiteet*.

Peruutusvalot syttyvät, kun ajoneuvolla peruutetaan.

BRP Connect -painike

BRP Connect -painike sijaitsee ohjaustangon vasemmanpuoleisen kotelon takana.

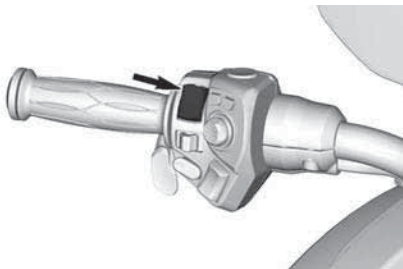




TÄRKEÄÄ:

BRP Connect -painikkeella päästään nopeasti BRP Connect -sovellukseen. Jokainen napsautus vaihtaa monitoimimittariston sovellusnäytön ja toimintonäytön välillä.

Ajovalojen katkaisin

Ajovalokatkaisin sijaitsee ohjaustangon vasemmanpuoleisen kotelon yläosassa vasemmalla.

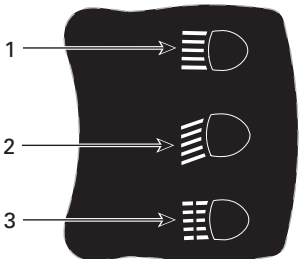


Seuraavat kuvakkeet   tulevat digitaalinäyttöön, kun ajovalot ovat päällä.

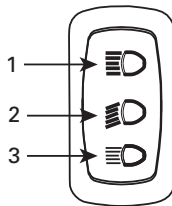
Katkaisimella valitaan ajovaloiksi joko kauko- tai lähivalot. Ajovalot kytkeytyvät automaattisesti päälle, kun moottorin kierrosluku saavuttaa 800 kierrosta minuutissa ja sammuvat noin 20 sekunnin kuluttua moottorin sammuttamisesta.

Valitaksesi kaukovalot paina katkaisin etuasentoon. Valitaksesi lähivalot paina katkaisin taka-asentoon.

Kun haluat vilkuttaa kaukovaloja, paina katkaisin alas ja vapauta se sitten. Kaukovalot pysyvät päällä niin kauan kuin pidät katkaisinta alhaalla.



1. Kaukovalot
2. Lähivalot
3. Kaukovalojen vilkutus

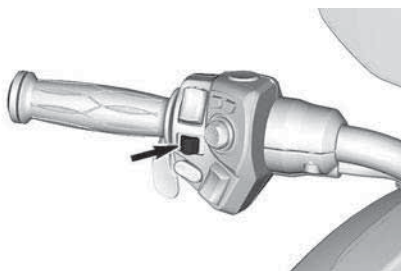




KAIKKI MUUT MALLIT

1. Kaukovalot
2. Lähivalot
3. Kaukovalojen vilkutus

Suuntavilkkupainike

Suuntavilkkupainike sijaitsee ohjauksen vasemmanpuoleisen kotelon keskellä.



Seuraavat kuvakkeet   tulevat digitaalinäyttöön, kun suuntavilkku kytketään päälle.

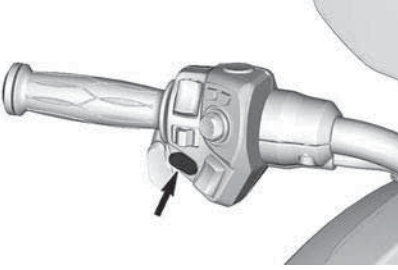
Suuntavilkkupainike sammuttaa suuntavilkut automaattisesti normaalin käännöksen jälkeen, mutta voit joutua kytkemään ne pois päältä loivan käännöksen tai kaistanvaihdon jälkeen.

Paina painike pohjaan kytkeäksesi suuntavilkut pois päältä.

Suuntavilkut kytkeytyvät automaattisesti pois päältä 30 sekunnin kuluttua ajoneuvon ollessa liikkeessä.

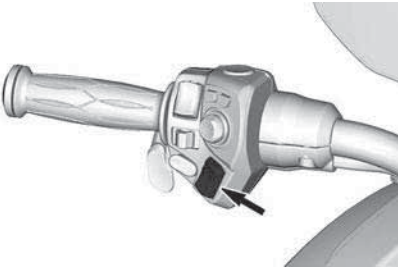
Äänimerkkipainike

Äänimerkkipainike sijaitsee ohjauksen vasemmanpuoleisen kotelon pohjassa.

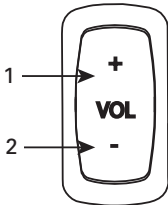


Äänvoimakkuuden säätö

Äänvoimakkuuden säädin sijaitsee ohjaustangon vasemmanpuoleisen kotelon pohjassa.



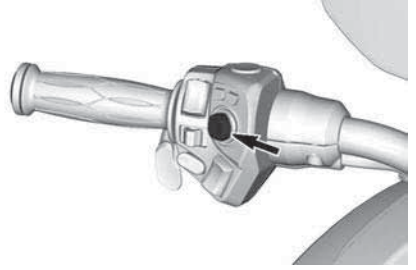
Painikkeen avulla voit nostaa tai laskea audiojärjestelmän äänenvoimakkuutta omien mieltymystesi mukaisesti.



1. Suurempi äänenvoimakkuus
2. Pienempi äänenvoimakkuus

Sähköinen ohjauskeskus (ECC)

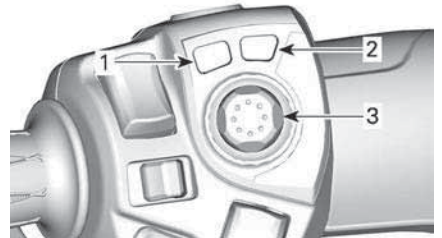
ECC sijaitsee vasemman käsikahvan lähellä.



ECC on monitoimikatkaisin, jolla voit ohjata monitoimimittariston lukuisia eri toimintoja.

TÄRKEÄÄ:

ECC-katkaisimen avulla välitetyt syötötiedot saattavat viivästyä hetken, sillä ajoneuvon sähköyksiköt asettavat ajoneuvon päätoiminnot etusijalle. Tuota viivästystä ei tule pitää toimintahäiriönä.



1. Toimintatilapainike
2. Seisontajarrupainike
3. Ohjaussauva

VAROITUS

ECC:n käyttö ajon aikana saattaa kiinnittää kuljettajan huomion pois ajoneuvolla ajamisesta. Käytä aina painikkeita varoen ja tarkkaile aina liikennettä jatkuvasti.

Äänvoimakkuuden säätö

Kun ohjaussauvaa painetaan YLÖS tai ALAS aloitusnäytössä, äänenvoimakkuus nousee tai laskee.

TÄRKEÄÄ:

Äänenvoimakkuuden taso voi säätyä itsestään automaattisen äänenvoimakkuuden asetuksen mukaan, joka asetetaan näytössä Suosikinäyttö.

Aktivoi äänenvoimakkuuden tason automaattinen säätö valikossa

- Audio
- Konfiguraatio
- Autom. voim.

Paina ohjaussauvaa ALAS, ja pidä se painettuna yli yhden sekunnin ajan. Äänenvoimakkuus muuttuu äänettömäksi.

Kun asetuksen ollessa äänettömänä ohjaussauvaa painetaan YLÖS, äänenvoimakkuus palautuu viimeisenä olleeseen asetukseen.

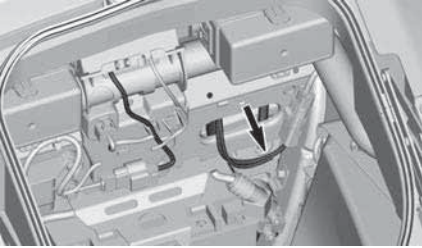
VARUSTUS

Johdotus asiakkaan lisävarusteille

Ajoneuvossa on virta- ja maadoitusjohtoja lisävarusteiden asentamista varten.

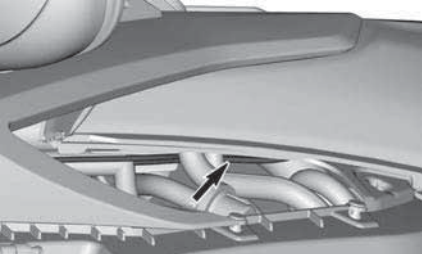
Avaa johtosarja kuvien osoittamissa paikoissa.

1. Etutavaratilan takana.



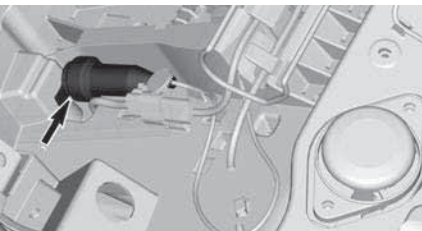
DC12 – ETUMAINEN JOHDOTUS LISÄVARUSTEILLE – TAVARATILAN TAKANA

2. Sivuhuoltokannen takana.



DC34 – KESKIMMÄINEN JOHDOTUS LISÄVARUSTEILLE – VASEMMAN SIVUHUOLTOKANNEN TAKANA

3. Matkustajan istuimen alla.



DC56 – TAKIMMAINEN JOHDOTUS LISÄVARUSTEILLE – MATKUSTAJAN ISTUIMEN ALLA

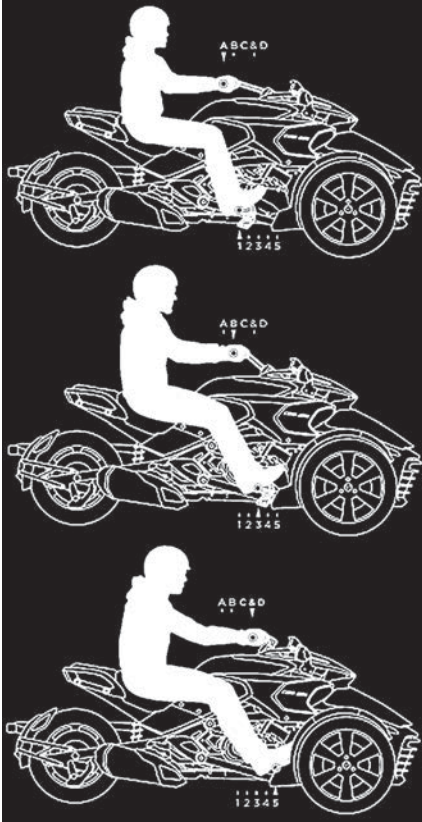
Säädettävä ohjaustanko ja kuljettajan jalkatapit

Ohjaustankoa ja kuljettajan jalkatappeja voidaan säätää kuljettajan tarpeiden mukaan. On kuitenkin tärkeää varmistaa, että kuljettaja ulottuu aina käyttämään kaikkia hallintalaitteita ongelmitta. Esimerkiksi jarrupolkimen aktivoinnin pitää onnistua vaivatta niin, että kuljettaja saa painettua polkimen pohjaan.

Säädöt on teetettävä valtuutetulla Can-Am On-Road -jälleenmyyjällä, jotta saadaan varmistettua ajoneuvon turvallisuus.

⚠ VAROITUS

Hallintalaitteiden on oltava aina kuljettajan ulottuvilla ja helposti käytettävissä.



ESIMERKKEJÄ OHJAUSTANGON JA JAL-
KATAPPIEN ASENNOISTA

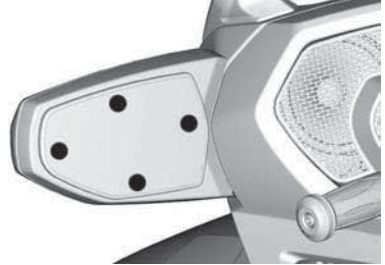
Peilit

Peilien säätäminen

Voit säätää peiliä neljään eri suuntaan painamalla peiliä sormillasi alla olevista kohdista.



PEILIN SÄÄTÖPISTEET - STD- JA
S-MALLIT



PEILIN SÄÄTÖPISTEET - T- JA
LIMITED-MALLIT

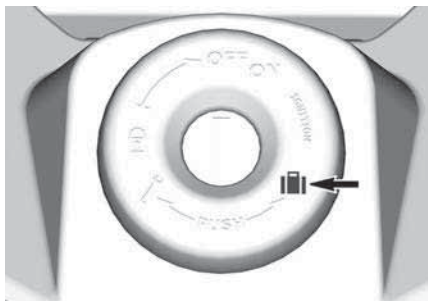
Etutavaratila

Etutavaratilan avaaminen

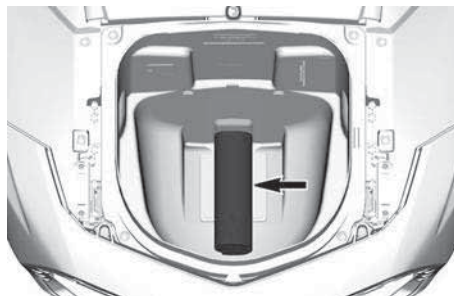
1. Työnnä avain virtalukkoon.
2. Paina ja käännä avainta neljänneskierros vastapäivään etutavaratilan aukaisukohtaan ja pidä siinä nostaussasi tavaratilan kantta.

TÄRKEÄÄ:

Etutavaratila voidaan avata moottorin ollessa käynnissä.

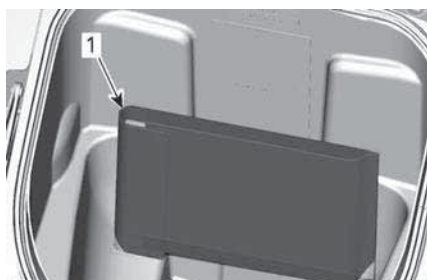


AVAIMEN PAIKKA ETUTAVARATILAN AVAUKAISUA VARTEN



Käyttäjän käsikirja

Käyttäjän käsikirja sijaitsee etutavaratilassa.



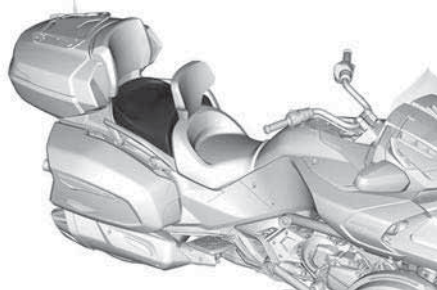
1. Käyttäjän käsikirja

Säilytä käyttäjän käsikirja aina ajoneuvossa.

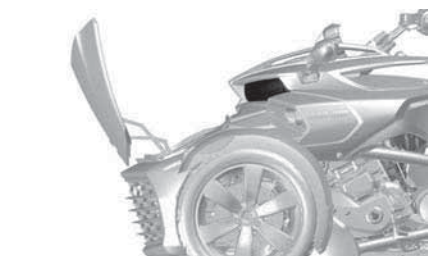
Kuljettajan selkänoja

Kuljettajan selkänojan irrotus

1. Irrota matkustajan istuin.



2. Vedä selkänojaa hieman eteenpäin lukituksen avaamiseksi ja irrota nostamalla.

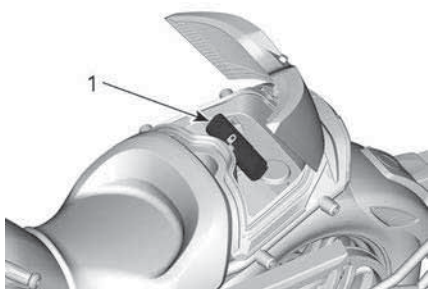


TYYPILLINEN – ETUTAVARATILA AVATTU

Työkalusarja STD- ja S-mallit

Työkalusarja takatavaratilassa.

sijaitsee

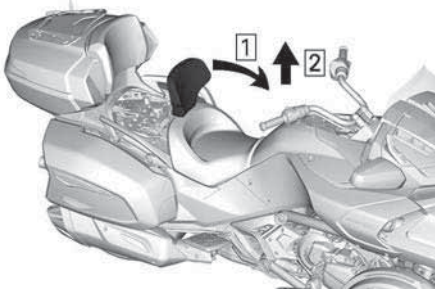


1. Työkalusarja

T- ja Limited-mallit

Työkalusarja etutavaratilassa.

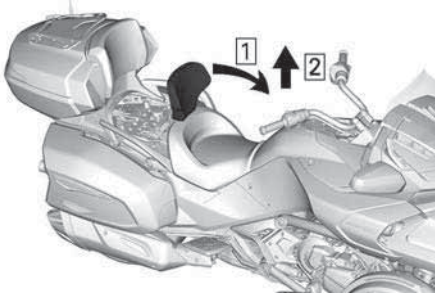
sijaitsee



1. Vedä eteenpäin
2. Nosta

Kuljettajan selkänojan säätö

1. Vedä selkänojaa hieman eteenpäin lukituksen avaamiseksi ja säädä nostamalla.



1. Vedä eteenpäin
2. Nosta
2. Kallista selkänojaa eteenpäin ja vedä päällistä hieman ylöspäin. Säädä säätöruuvilla selkänojan kulma haluamaasi asentoon.
 - Ruuvin myötäpäivään kääntäminen kallistaa selkänojaa taaksepäin.
 - Ruuvin vastapäivään kääntäminen kallistaa selkänojaa eteenpäin.

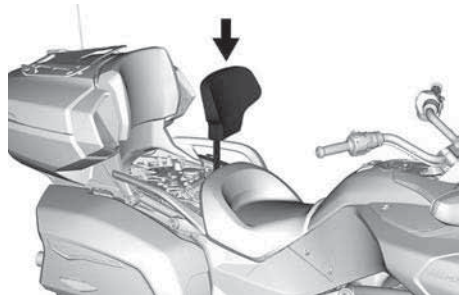


Kuljettajan selkänojan asennus

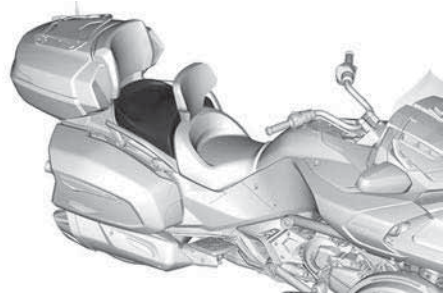
1. Laske selkänoja paikalleen.

⚠ HUOMIO

Selkänojassa on kaksi asentoa. Varmista, että selkänoja on kunnolla jommassakummassa asennossa.



2. Asenna matkustajan istuin.

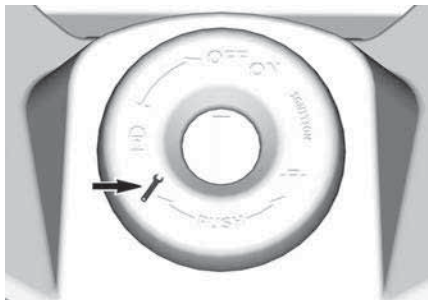


Istuin

Matkustajan istuimen avaaminen (jos varusteena)

1. Työnnä avain virtalukkoon.

2. Paina ja käännä avainta neljänneskierto myötäpäivään istuimen avausasentoon ja pidä siinä nossaessasi matkustajan istuinta.



AVAIMEN PAIKKA ISTUIMEN AUKAISUA VARTEN



1. Matkustajan istuin

3. Irrota istuimen turvakatkaisinjohto kiinnikkeestä.



TYYPILLINEN

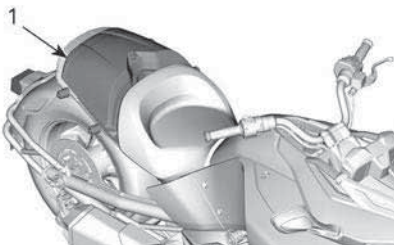
1. Turvakatkaisin
2. Kiinnike

⚠ VAROITUS

Osan irtoaminen voi aiheuttaa vaaratilanteita. Vaaratilanteiden välttämiseksi kiinnitä turvakatkaisinjohto aina osaan, joka toimii tämän tilan kantena.

Istuinkotelo (jos varusteena)

Asentuu matkustajan istuimeen muutamassa sekunnissa ja muuntaa ajoneuvon urheilulliseksi 1-UP-malliksi.



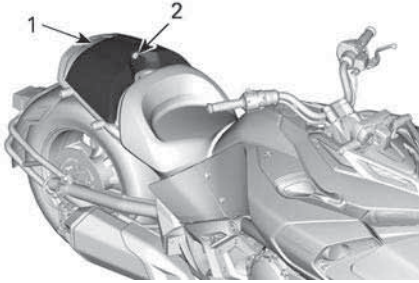
1. Istuinkotelo

⚠ VAROITUS

Osan irtoaminen voi aiheuttaa vaaratilanteita. Vaaratilanteiden välttämiseksi kiinnitä turvakatkaisinjohto aina osaan, joka toimii tämän tilan kantena.

Takavaratila (jos varusteena)

Avaa lukitus mukana toimitetulla avaimella.



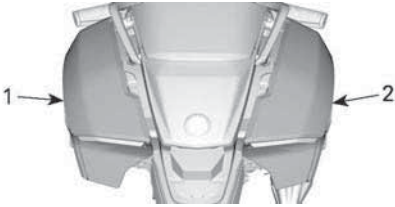
1. Takatavaratila
2. Lukko

Satulalaukut

Näissä malleissa on kaksi satulalaukua pienten esineiden säilyttämiseen.

TÄRKEÄÄ

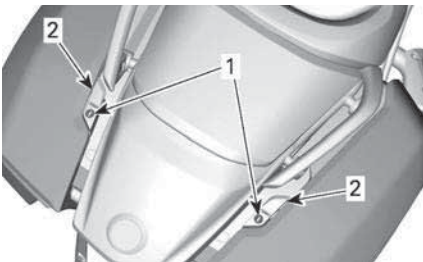
Noudata kuorman enimmäiskapasiteettia. Katso Sivusäilytystilan kuorma -kilvestä kuormitusraja.



TYYPILLINEN

1. Vasen satulalaukku
2. Oikea satulalaukku

Avaa satulalaukun lukitus ja avaa se vetämällä kahvasta.



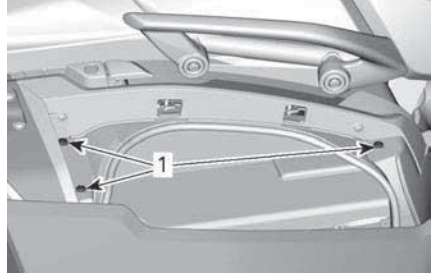
TYYPILLINEN

1. Satulalaukun lukon sijainti
2. Satulalaukun kahva

Satulalaukun irrottaminen

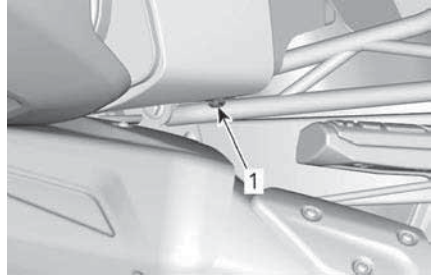
Avaa satulalaukun kansi.

Irrota satulalaukun sisältä kolme kiinnitysruuvia.



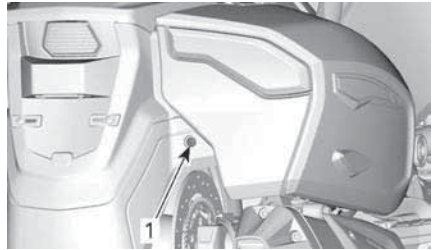
1. Kiinnitysruuvit

Irrota satulalaukun etuosan alapuolisen muoviniitti.



1. Muoviniitti

Irrota satulalaukun takaosan muoviniitti.



1. Muoviniitti

Vedä satulalaukkuja ulos niin, että pystyt kytkemään takavalon/suunta-
vilkkujen/jarruvalon liittimen irti, ja irrota satulalaukku.

Satulalaukun asentaminen

Satulalaukun asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotus.

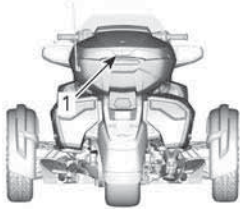
⚠ VAROITUS

Varmista, että satulalaukku on oikein asennettu ja suljettu. Varmista, että kaikki valot ajoneuvon takana toimivat oikein satulalaukun asennuksen jälkeen.

Ylätavaratila

Ylätavaratilan kannen avaaminen

Ylätavaratilan salpa sijaitsee ajoneuvon takaosassa.



1. Ylätavaratilan salpa

Avaa kansi painamalla salpaa. Jos se on lukossa, avaa lukitusvirta-avaimella.

TÄRKEÄÄ:

Jos kansi ei avaudu, liikuta sitä varovasti edestakaisin ja sivulta toiselle samalla, kun painat salpaa. Pyydä valtuutettua Can-Am-jälleenmyyjää säätämään salpa.

Ylätavaratilan kannen sulkeminen

TÄRKEÄÄ

Ylätavaratilan sulkeminen edellyttää, että kannen mekanismin lukitus on AUKI. Jos kansi ei sulkeudu, ÄLÄ KÄYTÄ VOIMAA. Tarkista, estääkö jokin kannen sulkeutumisen tai salvan liikkumisen.

Sulje kansi.

Aseta kätesi kannen keskellä olevan salvan yläpuolelle ja lukitse painamalla.

Ylätavaratilan irrotus

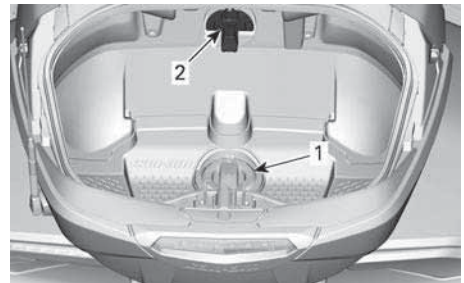
⚠ VAROITUS

Ylätavaratilan on aina oltava asennettuna ja lukittuna asianmukaisesti ajon aikana. Älä käytä ajoneuvoa, jos ylätavaratila puuttuu.

1. Avaa ylätavaratilan kansi.
2. Avaa alatavaratilan LinQ-keskinupin lukitus kääntämällä sitä neljänneskierros vastapäivään.



Jos nuppia on vaikea kääntää, asenna valettu kahva nupin päälle, jotta saat paremman otteen. Tämä valettu kahva tavaratilan seinällä.

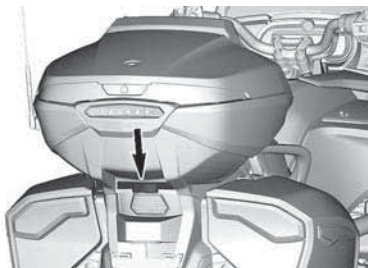


1. LinQ-nuppi
2. Valettu kahva telineessään



VALETTU KAHVA ASETTUU LINQ-NUPPIN PÄÄLLE

3. Vapauta ylätavaratila ajoneuvosta takakahvan avulla.



4. Nosta tavaratilaa hieman ja liu'uta kätesi sen alle, jolloin voit irrottaa matkustajan istuimen lähellä olevan liittimen.
5. Vedä tavaratilaa taaksepäin irrotaaksesi sen ajoneuvosta.

Ylätavaratilan asennus

⚠ VAROITUS

Ylätavaratilan on aina oltava asennettuna ja lukittuna asianmukaisesti ajon aikana. Älä käytä ajoneuvoa, jos ylätavaratila puuttuu.

1. Kohdista tavaratilan molemmat varret matkustajan istuimen molemmilla puolilla oleviin tukiin.
2. Pidä tavaratilaa nostetussa asennossa ja liitä matkustajan istuimen lähellä oleva liitin.
3. Laske tavaratila alas ja lukitse se painamalla alas.
4. Avaa ylätavaratilan kansi.

5. Kiinnitä tavaratila paikalleen kääntämällä keskimmäistä LinQ-nuppia neljäsosakerros myötäpäivään.



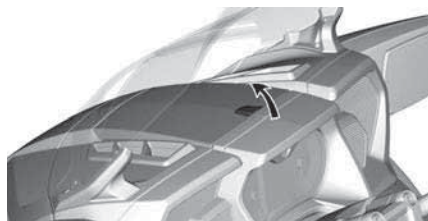
6. Ota tukeva ote tavaratilasta ja tarkista, että se on asennettu ja lukittu ajoneuvoon oikein.
7. Sulje ylätavaratilan kansi.

Hansikaslokero

Eräissä malleissa on digitaal näyttöön päällä hansikaslokero pienten henkilökohtaisten esineiden säilyttämiseen.

Hansikaslokerossa sijaitsevat myös audiopistoke ja USB-liitin.

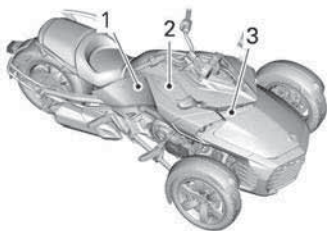
Avaa hansikaslokero vetämällä sen takakannen kielekettä.



TYYPILLINEN

Korin paneelit

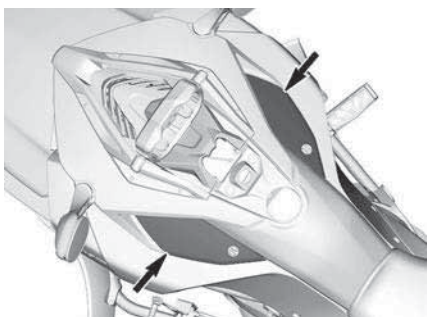
Ajoneuvon korin paneelit voidaan irrottaa huoltoa varten.



TYYPILLINEN - OIKEAN PUOLEN SIVUPANEELIT

1. Sivupaneeli
2. Sivuhuoltokannet
3. Etuhuoltokansi

Sivuhuoltokansi



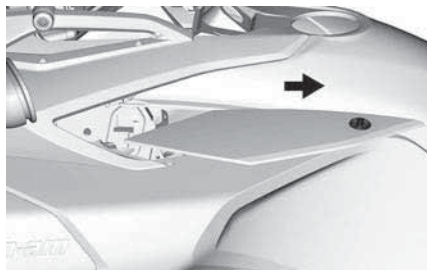
Sivuhuoltokannen irrotus

1. Kierrä lukitusta vastapäivään (oikea huoltokansi) tai myötäpäivään (vasen huoltokansi).



TYYPILLINEN - KUVASSA VASEN HUOLTOKANSI

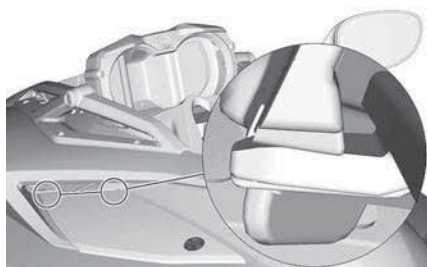
2. Vedä huoltokansi irti.



TYYPILLINEN

Sivuhuoltokannen asennus

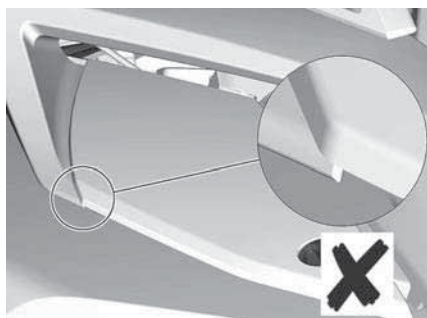
1. Asenna sivuhuoltokansi paikalleen varmistaen, että kielekkeet kohdistuvat oikein.



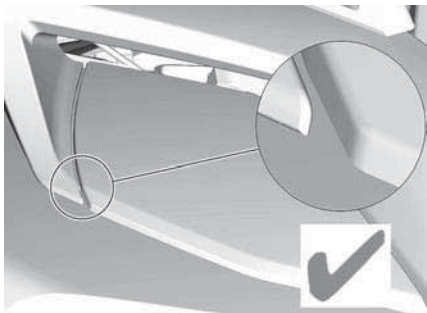
TYYPILLINEN

TÄRKEÄÄ

Varmista, että sivuhuoltokansi ei jää sivupaneelin päälle.



TYYPILLINEN - PÄÄLLEKÄINEN ASENTO



TYYPILLINEN – OIKEA ASENTO

Etuhuoltokansi

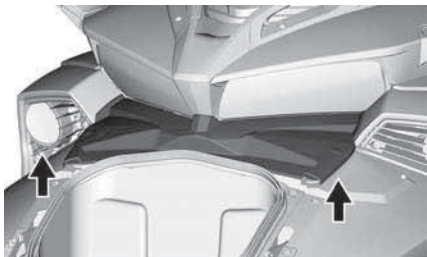


TYYPILLINEN

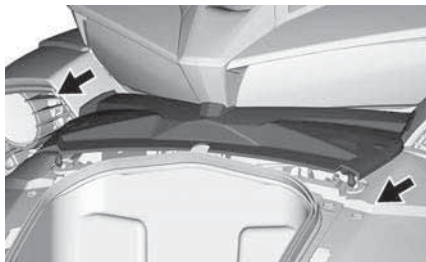
1. Etuhuoltokansi

Etuhuoltokannen irrotus

1. Nosta huoltokannen etureuna kumiholkeista irti



2. Irrota huoltokansi ajoneuvosta vetämällä sitä eteenpäin

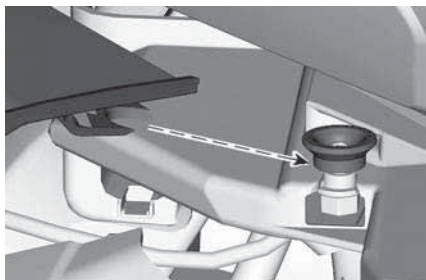


Etuhuoltokannen asennus

1. Työnnä etuhuoltokansi takaisin paikalleen.



Varmista, että kohdistat kannen kielekkeet ajoneuvon ankkureihin.

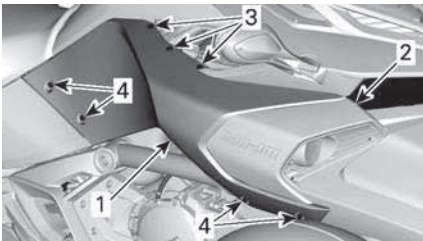


Sivupaneeli



Sivupaneelin irrotus

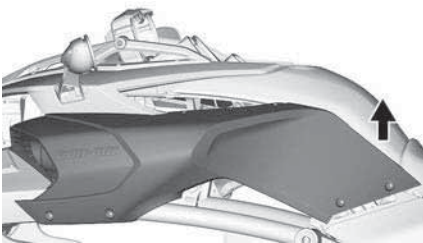
1. Irrota ruuvit ja muoviniitit, jotka kiinnittävät sivupaneelin ajoneuvoon.



TYYPILLINEN

1. Sivupaneeli
2. Pidike
3. Muoviniitit
4. Kiinnitysruuvit

2. Nosta sivupaneelia ja irrota se.



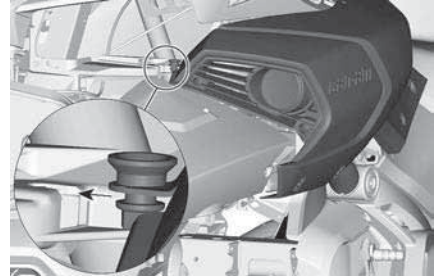
TYYPILLINEN

Sivupaneelin asennus

1. Liu'uta sisäsivupaneeli takaisin paikalleen.

TÄRKEÄÄ:

Varmista, että sivupaneelin kiinnitysruuvi kohdistuu ilmanottoaukon kiinnitysruuvin kielekkeeseen.



TYYPILLINEN – PANEELIEN KOHDISTAMINEN OIKEIN

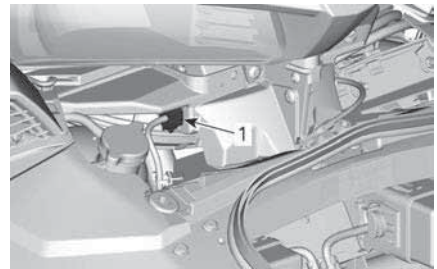
2. Asenna muoviniitit ja kiinnitysruuvi.

TÄRKEÄÄ

Älä kiristä liikaa. Paneelin pienikin muodon muuttuminen ruuvin ympärillä on merkinä siitä, että ruuvi on liian kireällä. Voit vaurioittaa paneelia kiristämällä liikaa.

Diagnostisen liittimen

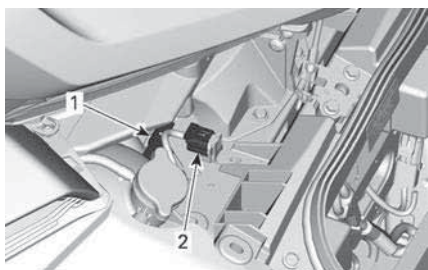
Kaikissa ajoneuvoissa on diagnoosiliitin, joka voidaan liittää BRP-diagnostiikkaohjelmistoon (BUDS2). Yleensä tätä liittintä käyttävät valtuutetut Can-Am On-Road -jälleenmyyjät ajoneuvon huoltoon.



1. Diagnostisiliitin (BUDS2:ta varten)

Eräissä maissa ajoneuvoihin asennetaan myös 6-nastainen OBD2-liitin ajoneuvon vikakoodien lukemiseksi.

Suosimasi korjaamo, valitsemasi henkilö tai sinä itse voitte käyttää tätä liitintä.



1. *Diagnoosiliitin (BUDS2:ta varten)*
2. *6-nastainen OBD2-liitin*

TÄRKEÄÄ:

Jos käytetään 16-nastaista auton OBD2-lukijaa, tarvitaan adapteri. Tällainen adapteri on ostettava itse.

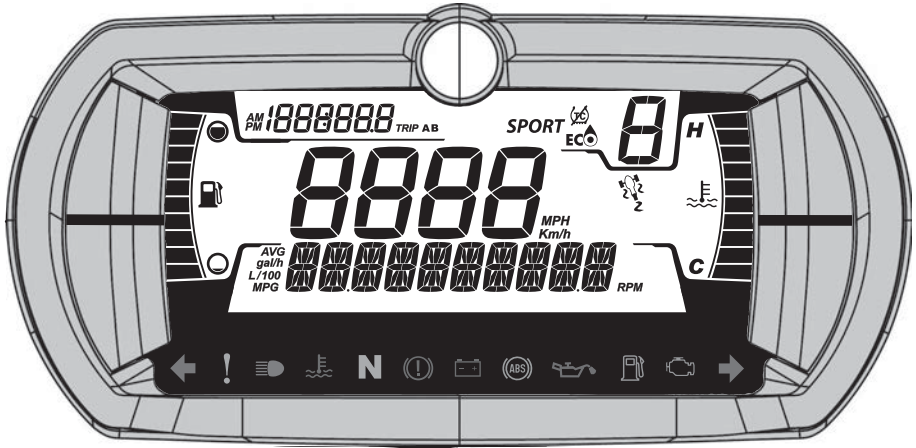
Diagnoosiliittimen sijainti

1. Avaa etutavaratilan kansi.
2. Irrota etuhuoltokansi, katso *Huoltokansi* kappaleesta *Varustus*.

Liitin sijaitsee jäähdytysnestesäiliön korkin lähellä.

4,5” DIGITAALINÄYTTÖ

Monitoiminäyttö

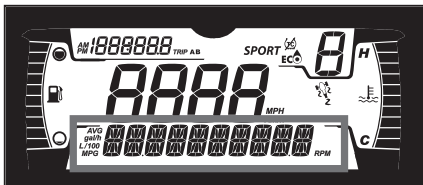


VAROITUS

Monitoimimittariston lukeminen tai käsitteleminen voi viedä huomiosi ajamisesta, erityisesti jatkuvasta ympäristön havainnoimisesta. Huomioi aina tieolosuhteet ja varmista, että ympärillä ei ole esteitä. Vilkaise ajon aikana monitoimimittaristoa vain lyhyesti, jotta pysyt tietoisena tieolosuhteista.

Monitoimimittaristo sisältää digitaalisia mittareita (lämpötila ja kierroslukumittari), merkkivaloja, kuvakkeita ja digitaalisen näytön tärkeiden tietojen tarkastelua varten (nopeus, kierrosluku jne.).

Alanäyttö

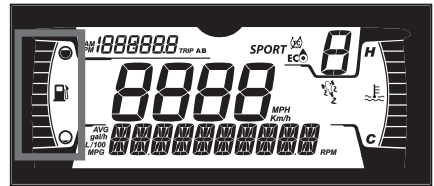


Seuraavat tiedot voidaan näyttää:

- RPM
- Polttoaineen keskipulutus (AVG)

- Käytettävissä oleva ajoetäisyys
- Asetukset
- Viestit

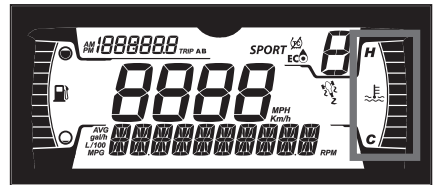
Vasen sivunäyttö



Vasemman sivunäytön toiminnot:

- Polttoainemittari

Oikea sivunäyttö



Oikean sivunäytön toiminnot:

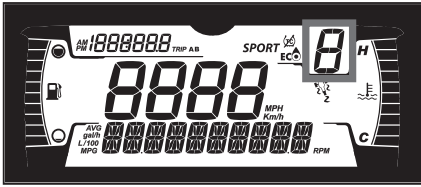
- Moottorin lämpötila

Keskinäyttö



Näyttää ajoneuvon nopeuden muodossa km/h tai mph.

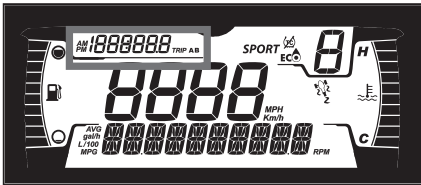
Valitun vaihteen näyttö



Näyttö ilmaisee vaihteen asennon vaihdelaatikossa:

- Vapaa
- Vaihte 1–6
- R (peruutus)

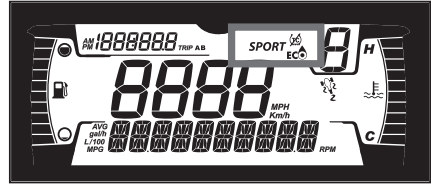
Matkamittarin näyttö



Tässä näytetään matkamittaritiedot:

- Kokonaismatkamittari
- Osamatka A
- Osamatka B
- Kello

Ajotilan näyttö



Ajotilan näyttö ilmaisee valitun ajotilan:

- ECO
- SPORT

Kun ajotila valitaan, viesti näytetään alemmassa näytössä. Samaan aikaan yksi tai useampia kuvakkeita kytkeytyy päälle vahvistaen valintasi.

Normaalitilassa näyttö on tyhjä.

Ajotila	Kuvakkeet
NORMAALI	Ei kuvaketta
ECO	
SPORT	SPORT + +

Varoitusvalot ja ilmaisimet

Seuraavat ilmaisineläimet hälyttävät sinulle ajoneuvotilasta, joka voi muodostua vakavaksi. Jotkut lamput valaistuvat ajoneuvoa käynnistäessä varmistaen niiden toimivuuden. Jos kaikki valot pysyvät päällä ajoneuvon käynnistyksen jälkeen, tarkastele vastaavaa järjestelmän varoitusvaloa lisätietoja varten.

TÄRKEÄÄ:

Jotkin varoitusilmaisimet näkyvät monitoimimittarin näytöllä ja toimivat samalla tavalla ilmaisineläimen tavoin, mutta eivät ole näkyvissä ajoneuvoa käynnistäessä.

Ilmainsvalot - alempi palkki





Valot	Kuvaus
	VIHREÄ - vasen tai oikea kääntymisvilkku on kytketty päälle, Vaarasta varoittava vilkkuvalo - Kaikki etu- ja takavilkut vilkkuvat
	ORANSSI – ajoneuvon toimintahäiriö
	SININEN - Kaukovalot ovat valittuina
	PUNAINEN – liian korkea moottorin lämpötila
	VIHREÄ - Neutraali vaihde on valittu
	PUNAINEN - Pysäköintijarru on käytössä tai jarrujärjestelmän vikatila
	PUNAINEN - Jos valaistuu ajon aikana, ilmaisee vikatilan. Kytke pois päältä kaikki tarpeettomat sähkölaitteet ja tarkastuta sähkö- ja latausjärjestelmät.
	ORANSSI - ABS-järjestelmän vikatila
	PUNAINEN - Jos valaistuu moottorin käydessä tai ajon aikana, tämä ilmaisee vikatilan. Pysäytä ajoneuvo niin pian kuin on turvallista tehdä niin ja kytke moottori pois päältä.

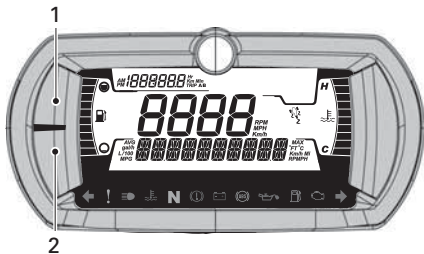
Valot	Kuvaus
	Tarkista moottorin öljytaso. Varmista voitelujärjestelmän mahdollisimman pikainen tarkastus, silloinkin kun taso on oikein.
	ORANSSI - Valaistuu polttoaineen tason ollessa alhainen tai polttoainetankin ollessa melkein tyhjä. Täytä polttoaineella niin pian kuin mahdollista.
	ORANSSI Kytkeyty päälle: Ajoneuvon päästöjen hallintajärjestelmän vikatila Vilkkuu: Moottorin rajoitus, turvatila aktivoidaan. Käytä ajoneuvo välittömästi huollossa.

Kuvakkeet ja merkkivalot –
monitoiminäyttö

Kuvakkeet	Kuvaus
	Polttoaineen merkkivalo
	Lämpötilan merkkivalo
	Matkustaja-kuvake – tämä kuvake syttyy, kun matkustajan vasen jalkatappi otetaan käyttöön
	VSS-kuvake Palaa: Kun VSS aktivoidaan tai ilmenee toimintahäiriö

Kuvakkeet	Kuvaus
	Vilkkuu: Jos VSS puuttuu toimintaan.
	Ilmaisee, että veto-ohjausjärjestelmän aktivointi on osittain poistettu. Järjestelmä sallii kaiken moottorin tehon, mutta vähennetyllä ajovakaudella. On tästä johtuen välttämätöntä ajaa asianmukaisella varovaisuudella.
	Osoittaa, että ECO-tila on valittu.
SPORT	Osoittaa, että SPORT-tila on valittu.

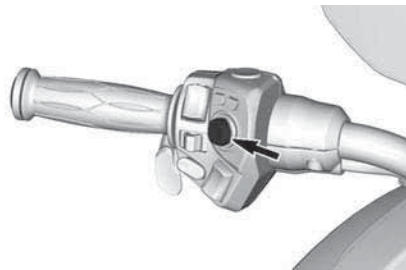
Asetukset



1. YLEMPI painike
2. ALEMPI painike

TÄRKEÄÄ:

ECC:n ohjaussauvaa voidaan käyttää valikkopainikkeiden sijaan.



Näytön kirkkaus

Näytön kirkkouden oletusasetus tehdasasetuksena on kirkkain taso. Kirkkautta voidaan mukauttaa valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän toimesta.

Kielen asettaminen

Näytön kieli on oletusasetuksena englanti. Kysy valtuutetulta Can-Am On-Road -jälleenmyyjältä saatavana olevista kielistä ja vaihda asetus haluamaksesi.

Valikkopainikkeet

Ylempi painike

Saat seuraavat tiedot näkyviin painamalla YLEMPÄÄ painiketta:

- Matkamittari – kokonaisetaisyys
- Osamatka A
- Osamatka B
- Kello.

Alempi painike

Saat seuraavat tiedot näkyviin painamalla ALEMPÄÄ painiketta:

- RPM
- Polttoainetilasto (keskiarvo)
- Asetukset.
 - Vikakoodit
 - Ajoneuvot
 - Tilastojen nollaus
 - Kellon asetukset
 - Poistu

ALEMPÄÄ painiketta voidaan myös käyttää ajotilan valintaan.

Arvon valinta, nollaus ja muuttaminen**Ylempi valikko**

Paina YLEMPÄÄ painiketta, kunnes näytettävä tieto tulee valituksi.

Osamatkan A tai B nollaus

Valitse osamatka A tai B.

Paina ja pidä painettuna YLEMPÄÄ painiketta, kunnes arvo nollautuu.

Alempi valikko**Tietyn tiedon valinta**

Paina ALEMPAA painiketta, kunnes halutun tiedon nimi on näkyvillä.

Lukuun ottamatta asetuksia, odota 2–3 sekuntia valitaksesi ja tarkastellaksesi tietoja.

Jos haluat siirtyä asetusten valikkoon, pidä ALEMPAA painiketta painettuna 2–3 sekuntia.

TÄRKEÄÄ:

Jos mitään valintaa ei suoriteta 10 sekunnin aikana, mittaristo siirtyy pois asetusten valikosta.

Arvon nollaus (AVG)

Valitse nollattava arvo.

Paina ja pidä painettuna ALEMPAA painiketta, kunnes arvo nollautuu.

Arvon muuttaminen (kello)

Paina ALEMPAA painiketta valitaksesi muutettavan tiedon.

Kun se on valittuna, pidä ALEMPAA painiketta painettuna siirtyäksesi muokkaustilaan.

Paina ALEMPAA painiketta, kunnes uusi arvo on näkyvillä.

Odota 2–3 sekuntia, jotta muutos tulee vahvistetuksi.

Ajotilan valinta tai muutos

Paina ja pidä painettuna ALEMPAA painiketta, kunnes viesti alemmassa näytössä muuttuu.

Paina ALEMPAA painiketta selataksesi käytettävissä olevia ajotiloja.

Odota 2–3 sekuntia valitaksesi ja tarkastellaksesi uusia tietoja.

Palataksesi NORMAALI-tilaan valitse ECO OFF.

SUURI 7.8 TUUMAN LCD-PANORAAMALAAJAKUVANÄYTTÖ

LCD-näyttö

Oletusnäyttö



Monitoiminäyttö



Vasen sivunäyttö



Vasemman sivunäytön toiminnot:

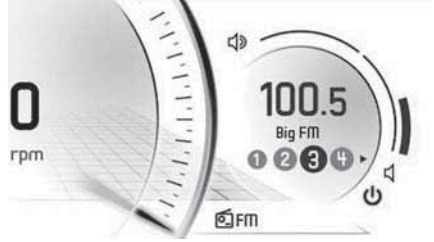
- Polttoainemittari
- Nopeusmittari
- Osamatkamittari
- Vakionopeuden säädin
- Vaihteen osoitin
- Kello
- Moottorin lämpötila
- Ajotilat
- Varoitusponnahdusikkuna
- Etäisyys tyhjään

Valitaksesi matkamittarilla näytettävän arvon;

1. Siirry Tilastot/matkanäytölle
2. Valitse haluttava näkyvien tilastojen sarja (yhteismäärä, A tai B)

3. OHJAUSSAUVA YLÖS vaihtaa vasemmalla näkyvän arvon valitun tilaston sarjan etäisyysarvon kanssa.

Oikea sivunäyttö



Oikean sivunäytön toiminnot:

- Käyntinopeusmittari
- Äänenvoimakkuus
- Äänilähdön ilmaisin
- Radioasemien esiasetus
- Valikko
 - BRP Connect
 - Puhelin
 - Tilastot
 - Audio
 - Asetukset

Navigoiminen digitaalinäytössä

VAROITUS

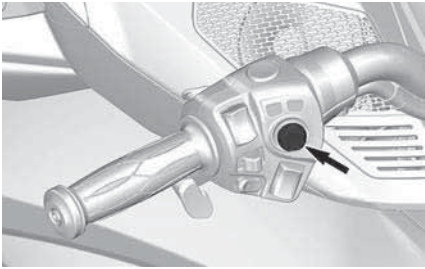
Monitoimimittarin lukeminen tai peukalointi voi häiritä sinua ajoneuvon käsittelyn suhteen, erityisesti jatkuvasta ympäristön havainnoimisesta. Huomioi aina tieolosuhteet ja varmista, että ympärillä ei ole esteitä. Vilkaise ajon aikana monitoimimittaristoa vain lyhyesti, jotta pysyt tietoisena tieolosuhteista.

Monitoimimittaristo sisältää analogisia mittareita (nopeus- ja kierroslukumittari), merkkivaloja ja tietokeskuksen digitaalisella näytöllä.

Suosittelemme, että harjoittelet joidenkin tietokeskuksen toimintojen

valitsemista ennen kuin lähdet ajamaan liikenteeseen. Näin ne tulevat tutuiksi ja niitä on helpompi käyttää liikenteessä.

Käytä ECC-ohjauskeskusta (Electronic Command Center, sähköinen ohjauskeskus) näytön toimintojen ohjaamiseen. Katso *Elektroninen toimintokeskus (ECC) osasta Toissijaiset hallintalaitteet*.



Joystickin (keskipainike) painaminen tuo valikkovalinnan oikeaan näyttöön seuraavassa järjestyksessä:

- BRP Connect
- Puhelin
- Tilastot
- Audio
- Asetukset

Kun kuvake valitaan, sen vastaava näyttö tulee näkyviin.



Kun kohta on valittuna, tämä säätää kohdan senhetkiseen arvoon.

Merkkivalot






Varoitus- ja merkkivalot



Valot	Kuvaus
	VIHREÄ - vasen tai oikea kääntymisvilkku on kytketty päälle, Vaarasta varoittava vilkkuvalo - Kaikki etu- ja takavilkut vilkkuvat
	ORANSSI – ajoneuvon toimintahäiriö
	SININEN - Kaukovalot ovat valittuina
	PUNAINEN – liian korkea moottorin lämpötila
	VIHREÄ - Neutraali vaihde on valittu
	PUNAINEN - Pysäköintijarru on käytössä tai jarrujärjestelmän vikatila
	PUNAINEN - Jos valaistuu ajon aikana, ilmaisee vikatilan. Kytke pois päältä kaikki tarpeettomat sähkölaitteet ja tarkastuta sähkö- ja latausjärjestelmät.
	ORANSSI - ABS-järjestelmän vikatila
	PUNAINEN - Jos valaistuu moottorin käydessä tai ajon aikana, tämä ilmaisee vikatilan. Pysäytä ajoneuvo niin pian kuin on turvallista

Valot	Kuvaus
	tehdä niin ja kytke moottori pois päältä. Tarkista moottorin öljytaso. Varmista voitelujärjestelmän mahdollisimman pikainen tarkastus, silloinkin kun taso on oikein.
	ORANSSI - Valaistuu polttoaineen tason ollessa alhainen tai polttoainetankin ollessa melkein tyhjä. Täytä polttoaineella niin pian kuin mahdollista.
	ORANSSI Kytetty päälle: Ajoneuvon päästöjen hallintajärjestelmän vikatila Vilkkuu: Moottorin rajoitus, turvatila aktivoidaan. Käytä ajoneuvo välittömästi huollossa.

Kuvakkeet ja merkkivalot

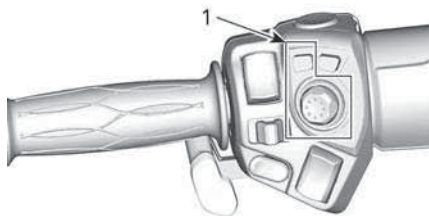
Kuva ke	Kuvaus
	Älypuhelimien verkkoyhteys
	Bluetooth-laite
	Älypuhelimien alhaisen varauksen merkkivalo
	Kypärän pariliitoksen merkkivalo
	Polttoaineen merkkivalo

Kuva ke	Kuvaus
	Lämpötilan merkkivalo
	Vakionopeuden säätimen merkkivalo
	Kaiuttimien äänilähtö
	Kypärän äänilähtö

Asetukset

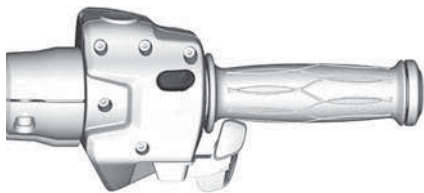
Valikkokatkaisimet

ECC-katkaisimen avulla voit ohjata monitoimimittariston lukuisia eri toimintoja.



1. ECC

BRP Connect -painikkeella pääset nopeasti BRP Connect -sovellukseen. Jokainen napsautus vaihtaa monitoimimittariston sovellusnäytön ja toimintonäytön välillä.



Valikko

BRP Connect



Sovellus on ladattava puhelimeen, ennen kuin voit käyttää BRP Connectia. Sovellus voidaan ladata käyttämällä yksinkertaista hakua Apple App Storessa tai Google Play Storessa. Kaikki puhelimet eivät ole yhteensopivia.

Katso lisätietoja osoitteesta sea-doo.com.

www.brpconnecttutorial.com

TÄRKEÄÄ:

Älypuhelin täytyy liittää Bluetooth-yhteydellä ja USB-johdolla hansikaslokerossa sijaitsevaan USB-porttiin.

Kun puhelimen pariliitos poistetaan, käyttäjän henkilökohtaiset tiedot poistetaan mittaristosta.

Liittäessään älypuhelimien käyttäjä hyväksyy, että hänen henkilökohtaiset tietonsa (yhteystiedot ja puheluhistoria) siirretään mittaristoon.

Yhteystiedot ja puheluhistoria tallennetaan mittaristoon pysyvästi. Jos haluat poistaa nämä tiedot, älypuhelimien pariliitos täytyy purkaa tai korvata toisella älypuhelimella.

Puhelin



Puhelinvalikon kautta päästään tarkastelemaan:

- äskeisiä puheluja
- puhelimen yhteystietoja.

TÄRKEÄÄ:

Siirtyäksesi Puhelin-valikkoon, puhelimen ja kuljettajan kypärän tulee olla parimuodostettuina. Ks. *Parimuodosta älypuhelin Bluetooth-yhteydellä*.

Tilastot



Tilastovalikon sisältö:

- Osamatkatiedot
- Osamatka-aikatiedot
- Hetkellinen polttoaineen kulutus
- Polttoaineen keskimääräinen kulutus
- Enimmäisnopeus
- Keskinopeus

3 tilastojen sarjaa pidetään muistissa. Kukin tilastojen sarja voidaan asettaa itsenäisesti.

Ohjaussauva **VASEN** ja **OIKEA** navi-goivat 3 tilastosarjan välillä.

Pitäen ohjaussauvaa **ALHAALLA**, näyttäessä tilastoja, nollaa sen.

Audio



Äänivalikon toiminnot:

- Säädöt
 - Automaattiset esiasetukset
 - Automaattinen äänenvoimakkuuden säätö
 - Taajuuskorjain
 - Häivytytys/tasapaino
 - Audiolähtö
- FM-äänilähteen käyttö
- Bluetooth-äänentoistolaitteen käyttö
- Lisä-äänentoistolaitteen (Aux) käyttö

Äänenvoimakkuuden säätö

OHjaussauva ohjaa äänikomenotja Kotinäytöllä tai Äänilähteen näytöllä (FM, AUX, Bluetooth).

Kytke radio päälle painamalla ohjaussauvaa **YLÖS**. Sulje radio **POIS PÄÄLTÄ** painamalla ohjaussauvaa **ALAS**, kun äänenvoimakkuus on alhaisimmassa asennossa (mykistys).

Käytä ohjaussauvaa äänenvoimakkuuden hallitsemiseksi. Ohjaussauva **YLÖS** lisää äänenvoimakkuutta.

Mykistääksesi äänen, työnnä ohjaussauvaa **ALAS** ja pidätele sitä yli sekunnin ajan. Kun asetuksen ollessa äänettömänä painetaan **YLÖS**-painiketta, äänenvoimakkuus palautuu viimeisenä olleeseen asetukseen.

Erillinen äänenvoimakkuuden taso on käytössä ilmoitusta varten (esim.: Äänikomento BRP Connect Navigation -sovelluksesta). Ilmoituksen aikana,

äänenvoimakkuuden palkki näyttää ilmoituksen äänenvoimakkuuden tason. Äänenvoimakkuuden palkki ja äänilähde näyttävät **ILMOITUS** -sisällön. On mahdollistaa säätää ilmoituksen äänenvoimakkuuden tasoa ilmoituksen aikana.

Kun FM-äänilähde on valittuna, vasemman ja oikean ohjaussauvan toiminnot ovat seuraavat:

- Lyhyt vasen: Edellinen esiasetus
- Pitkä vasen: Hakeutuu alas
- Lyhyt oikea: Seuraava esiasetus
- Pitkä oikea: Hakeutuu ylös

Kun Bluetooth-äänilähde on valittuna, vasemman ja oikean ohjaussauvan toiminnot ovat seuraavat:

- Vasen: Edellinen kappale
- Oikea: Seuraava kappale

Kun AUX ja BRP Connect (vain Iphone) -äänilähteet, vasemmalla ja oikealla ei ole vaikutuksia.

Äänen määrittymiset

Äänen määrittymisvalikko on seuraava:

- Automaattiset FM-esiasetukset
- Automaattinen äänenvoimakkuuden säätö
- Taajuuskorjain
- Häivytytys/tasapaino
- Äänilähtö

Äänilähdön valikko käytetään valitsemaan haluttu äänilähtö: Kaiutin tai kypärä.

TÄRKEÄÄ:

Eri äänenvoimakkuuden tasoja käytetään kypärän ollessa valittuna. Tämä mahdollistaa aiemmin valitun äänenvoimakkuuden pitämisen musiikin tullessa lähetetyksi kypärään.

Siirtyäksesi FM-virityksen ja esiasetus-valikkoon, paina **OHJAUSSAUVA** enemmän kuin 1 sekunnin ajan.

FM-viritys ja esiasetus

FM-virityksen ja esiasetuksen näyttölä, on mahdollista valita FM-asema ja tallettaa se haluttuun esiasetuksen numeroon.

- Valitse tallennettava FM-asema.
- Paina **OHJAUSSAUVA** valitaksesi halutun esiasetetun numeron.
- Paina ohjaussauvaa **ALAS** yli 1 sekunnin ajan tallentaaksesi valitun FM-aseman valittuun esiasetettuun numeroon.

Paina **OHJAUSSAUVA** poistuaksesi FM-virityksestä ja esiasetuksen näyttöltä.

Asetukset



Asetusvalikon toiminnot:

- Kellonajan säätäminen
- Bluetooth-laitteiden pariliitokset
 - Puhelin
 - Kuljettajan kuulokkeet
 - Matkustajan kuulokkeet
- Näytön kirkkauden säätäminen
- Yksiköiden valinta (englantilaiset/ metrit)
- Kielen valinta
- Versiotiedot
- Näytä ajoneuvon vikatilaa koodit.

Parimuodosta älypuhelimesi Bluetooth-yhteydellä

Ajoneuvossa

1. Lyhyt painallus **OHJAUSSAUVA** siirtyäksesi valikkoon.
2. Siirry alas, valitse asetukset ja paina **OIKEALLE**.

3. Valitse "Bluetooth" ja paina **OIKEALLE**.
4. Valitse "Phone" ja paina **OIKEALLE**.
5. Valitse "Add Phone" ja paina **OIKEALLE**.

Bluetooth on nyt näkyvässä.

Puhelimesta

1. Lyhyt painallus **OHJAUSSAUVA** siirtyäksesi valikkoon.
2. Siirry alas, valitse asetukset ja paina **OIKEALLE**.
3. Valitse "Bluetooth" ja paina **OIKEALLE**.
4. Valitse "Phone" ja paina **OIKEALLE**.
5. Valitse "Add Phone" ja paina **OIKEALLE**.

1. Aktivoi puhelimen Bluetooth-toiminto.

Katso yksityiskohtaiset ohjeet valmistajan käyttöoppaasta.

2. Valitse "BRP Connect".
3. Puhelimen ja ajoneuvon mittariston näyttöön tulee vahvistuskoodi. Varmista, että nämä numerot täsmäävät.
4. Vahvista pariyhteyden muodostus puhelimesta ja valitse vihreä valintamerkki mittariston näytössä.
5. Salli yhteystietojen ja suosikkien synkronointi puhelimesta

Bluetooth on nyt näkyvässä.

Puhelimesta

1. Aktivoi puhelimen Bluetooth-toiminto.

Katso yksityiskohtaiset ohjeet valmistajan käyttöoppaasta.

2. Valitse "BRP Connect".
3. Puhelimen ja ajoneuvon mittariston näyttöön tulee vahvistuskoodi. Varmista, että nämä numerot täsmäävät.
4. Vahvista pariyhteyden muodostus puhelimesta ja valitse vihreä valintamerkki mittariston näytössä.

5. Salli yhteystietojen ja suosikkien synkronointi puhelimesta

Kypärän parimuodostus

Siirry kypärän pariliitoksen muodostusta varten asetussivulle ja valitse "Add helmet".

BRP Connect -sovellus:

Valmistele älypuhelimesi BRP Connect -yhteyttä varten näillä ohjeilla:

1) Lataa BRP Connect -älypuhelinsovellus

Lataa BRP Connect -sovellus Apple App Storesta tai Google Play Storesta.

2) Lataa sovellukset, jotka ovat yhteensopivia BRP Connectin kanssa

Vieraile verkkosivullamme saadaksesi lisätietoja yhteensopivista sovelluksista. Nämä sovellukset tekevät ajoelämyksestä entistä hienomman. Jotkin sovellukset voivat edellyttää lisämaksua tai lisälaitteita, jotta ne toimisivat järjestelmän kanssa,

www.brpconnecttutorial.com

3) Liitä älypuhelin käyttäen lataus-/ tiedonsiirtojohtoa

Suosittelaa alkuperäisen latausjohdon käyttämistä älypuhelimien OEM:stä siirron optimoimiseksi puhelimen ja ajoneuvon välillä. Käytä etumaista USB-porttia.

1. Irrota puhelimesi latausjohto
2. Liitä puhelimesi latausjohto
3. Merkintä tulee näkyviin puhelimesi näytöllä kun yhteys on muodostettu.

3) Avaa sovelluksesi

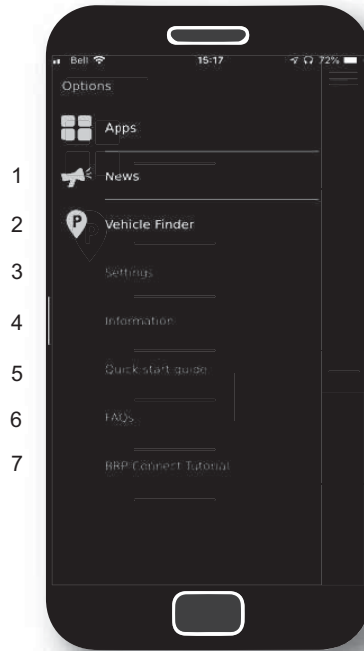
Pikapainallus **OHJAUSSAUVA** siirtäksesi valikkoon.

Paina ohjaussauvaa **YLÖS**, valitse "Launch BRP Connect" ja paina ohjaussauvaa **OIKEALLE**.

Valitse sovellus, jota haluaisit käyttää ja paina **OHJAUSSAUVA**.

- Jättääksesi sovelluksen, suorita pitkä painallus **OHJAUSSAUVALLA**.
- Palataksesi päävalikkoon, paina BRP Connect -painiketta.

BRP Connect -sovelluksen lyhyt esittely



1. Uutta: Viestintää voidaan toisinaan suorittaa BRP Connect -sovelluksen välityksellä ja voidaan löytää tämän valikon välityksellä.
2. Vehicle Finder: Mahdollistaa sinun tallentavan ajoneuvosi sijainnin (tai minkä tahansa muun sijainnin, jonka haluat muistaa). Ominaisuus on kohtuullisen rikas, koska se

mahdollistaa sinun myös ottavan kuvia sijainnista, johon jätit ajoneuvon, tekemään muistiinpanoja (esim. pysäköintiruudun numero) ja myös navigoimaan takaisin tallennettuun sijaintipaikkaasi. Vain yksi sijainti voidaan tallentaa kerrallaan.

3. Settings: Tee haluamasi asetukset BRP Connect -järjestelmään. Missä maassa aiot käyttää BRP Connect -sovellusta? Mistä asioista haluat pysyä ajan tasalla? Huom: BRP Connect -sovelluksen elementtien asetukset voidaan muuttaa tästä valikosta.
4. Information: Yeistä tietoa BRP Connect -sovelluksesta. Näyttää nykyisen version ja kaikki oikeudelliset tiedot.
5. Quick Start Guide: Haluatko oppia käyttämään tätä sovellusta? Tästä pikaoppaasta löydät toimintaohjeet.
6. FAQ: Tämä linkki siirtää sinut tavallisten kaltaisiesi kuljettajien yleisimmin kysytyihin kysymyksiin. Internet-liittymä vaaditaan.
7. BRP Connect Tutorial: Haluatko oppia lisää? Tämä linkki siirtää sinut yksityiskohtaisten ohjeiden videoihin. Internet-liittymä vaaditaan.



1. Asennetut sovellukset
2. Saatavana olevat sovellukset

TOIMINTATILAT

ECO-tila

Kun ECO-tila (polttoaineen säästötila) on valittuna, ajoneuvon vääntö ja nopeus ovat rajoitettuja ja ajonopeus säilyy optimaalisena reittiajoa silmällä pitäen, ja samalla polttoaineenkulutus pienenee.

Kun ECO-tila on kytketty päälle, se pysyy aktiivisena kunnes kuljettaja kytkee sen pois päältä.

Vakiotila

Vakiotilassa moottorin teho ja kiihtyvyys ovat vähäisempiä kiihdytettäessä paikaltaan ja ajettaessa alhaisella ajoneuvon nopeusalueella tietyissä olosuhteissa.

SPORT-tila

SPORT-tilassa moottorin enimmäisteho on käytettävissä koko moottorin toiminta-alueella.

Tilan näyttö

Kun ajotila valitaan, viesti näytetään alemmassa näytössä.

Samaan aikaan yksi tai useampia kuvakkeita kytkeytyy päälle vahvistaen valintasi.

Ajotila	Kuvakkeet
STD	Ei kuvaketta
ECO	
SPORT	<i>SPORT</i>

PERUSTOIMENPITEET

Moottorin käynnistys ja pysäytys

Moottorin käynnistys

VAROITUS

Pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia, joka kerääntyy nopeasti suljetussa tai huonosti ilmastoidussa tilassa. Tämä voi aiheuttaa vahingoittumisen tai kuoleman.

Käytä moottoria vain hyvin ilmastoidussa tilassa, joka ei ole suljettu. Katso **Yleisiä varotoimenpiteitä**.

1. Paina jarrupoljin alas ja pidä se alaspainettuna.

Ajoneuvo voidaan käynnistää millä tahansa vaihteella jarrupolkimen ollessa painettuna alas. Vaihteisto vaihtaa automaattisesti vapaalle, kun moottori on käynnistetty.

2. Käännä virtalukon avain PÄÄLLÄ-asentoon (ON).

TÄRKEÄÄ

Älä paina kaasua sähköjärjestelmän ollessa alustusvaiheessa.

3. Noudata turvallisuuskortin ohjeita valmistellaksesi itsesi, matkustajasi ja ajoneuvosi ja paina sitten Toimintatilapainiketta (MODE) käynnistääksesi moottorin.
4. Aseta moottorin pysäytyspainike KÄY/PÄÄLLÄ-asentoon (RUN/ON).
5. Paina moottorin käynnistyspainiketta ja pidä painettuna, kunnes moottori käynnistyy. Älä paina käynnistyspainiketta 15 sekuntia kauempaa. Jos moottori ei käynnisty, vapauta painike ja odota 30 sekuntia ennen kuin yrität uudelleen, jotta käynnistin jäähtyy.

TÄRKEÄÄ

Älä paina kaasua moottorin käynnistyksen yhteydessä.

6. Tarkista, ilmoittaako näyttö ongelmista ja varmista, että öljyvalo sammuu.
7. Vapauta pysäköintijarru. Varmista, että pysäköintijarrun merkkivalo ei pala monitoimimittaristossa.

Moottorin pysäytys

1. Vaihda vaihde vapaalle.
2. Aseta moottorin pysäytyspainike asentoon POIS PÄÄLTÄ (OFF).
3. Kytke pysäköintijarru päälle. Jarrun merkkivalo syttyy.
4. Käännä virta-avain POIS PÄÄLTÄ-asentoon (OFF).

TÄRKEÄÄ:

Ellei pysäköintijarrua ole kytketty päälle virta-avaimen ollessa asennossa POIS PÄÄLTÄ, pysäköintijarrun merkkivalo vilkkuu ja summerin merkkiäänä kuuluu.

5. Varmista ennen ajoneuvosta nousemista, että pysäköintijarru on kytketty täysin päälle. Liikuta ajoneuvoa taakse- ja eteenpäin.

VAROITUS

Kytke aina pysäköintijarru päälle. Ajoneuvo voi rullata, ellei pysäköintijarrua ole kytketty päälle riippumatta siitä, mikä vaihde on päällä. Kytkin ei ole koskaan silloin päällä, kun ajoneuvo on pysähdyksissä ja siksi voimansiirto ei pidä ajoneuvoa paikoillaan.

Ajoneuvon työntäminen

Varmista ennen ajoneuvon työntämistä, että virta-avain on asennossa PÄÄLLÄ.

⚠ HUOMIO

Vältä ajoneuvon työntämistä rinteessä. Jos sinun on työnnettävä ajoneuvoa rinteessä, kiinnitä erityisesti huomiota, että jarrupoljin on ulottuvillasi, jos ajoneuvo lähtee vierimään alaspäin.

Kun haluat siirtää ajoneuvoa lyhyitä matkoja käynnistämättä moottoria:

1. Istu ajoneuvossa, paina jarrupoljin alas ja pidä se alaspainettuna.
2. Vapauta pysäköintijarru.
3. Nouse ajoneuvosta sen oikealle puolelle ja pidä samalla jalkasi jarrupolkimella.
4. Työnnä ajoneuvoa ja käytä tarvittaessa jarrua.

⚠ HUOMIO

Työnnä ainoastaan oikealta puolelta, jotta yletyt jarrupolkimeen. Pysy etäällä kuumasta pakoputkesta. Jos joudut vetämään ajoneuvoa taaksepäin, varo ettei jalkasi jää etupyörän alle.

5. Nouse ajoneuvon ja pysäköi edellä kuvatun mukaisesti.

Ajaminen peruutusvaihteella

Katso jakso *ohjeet turvallista käyttöä varten* peruuttaaksesi turvallisesti.

Vaihtaminen peruutusvaihteelle

1. Vaihda ensimmäiselle vaihteelle tai vapaalle, kun moottori on käynnissä, ajoneuvo on pysähdyksissä ja jarrupoljin alaspainettuna.
2. Paina peruutuspainike pohjaan ja pidä sitä siinä asennossa.
3. Työnnä vaihdevipua itseäsi kohti vaihtaaksesi alaspäin peruutusvaihteelle.

Peruuttaminen

Tarkasta, että takanasi olevalla alueella ei ole esteitä. Katso taaksepäin jatkuvasti peruuttaessasi. Pidä nopeus alhaisena äläkä peruuta pitkiä etäisyyksiä.

Vaihtaminen peruutusvaihteelta pois

Kun haluat kytkeä peruutusvaihteen pois päältä, pysäytä ajoneuvo ja työnnä lyhyesti vaihdepoljinta ylöspäin vaihtaaksesi vapaalle tai pidempään vaihtaaksesi ensimmäiselle vaihteelle.

TÄRKEÄÄ:

Kun haluat vaihtaa peruutukselta ensimmäiselle vaihteelle, paina jarrua ja vaihda vaihdetta.

Käyttö sisäänajovaiheessa

Ajoneuvo edellyttää 1 000 km:n (600 mi) sisäänajon.

Vältä voimakasta jarruttamista ensimmäisten 300 km:n(200 mi) aikana.

⚠ VAROITUS

Uudet jarrut ja renkaat eivät toimi tehokkaimmillaan, ennen kuin sisäänajo on tehty. Jarrutus-, ohjaus- ja VSS:n teho voivat olla alentuneet, joten ole erityisen varovainen. Jarrut ja renkaat edellyttävät noin 300 km:n (200 mi) sisäänajon säännöllisesti jarruttaen ja ohjausliikkeitä suorittaen. Ellei jarruilla jarruteta säännöllisesti ja suoriteta ohjausliikkeitä, käytä enemmän aikaa jarrujen ja renkaiden sisäänajovaiheeseen.

Ensimmäisten 1 000 km:n (600 mi) aikana:

- Vältä kiihdyttämistä täydellä kaasulla.
- Vältä pitkiä ajoja samalla RPM-arvolla.

- Jos jäädyttimen tuulettimet toimivat jatkuvasti ajaessasi pysähtelevässä liikenteessä (ruuhka- tai kaupunkiajo), siirry sivuun ja pysäytä moottori, jotta se voi jäähtyä tai kiihdytä vauhtia, jotta ilma voi jäädyttää moottoria.

Sisäänajovaiheen jälkeen ajoneuvosi on tarkastettava *Huoltotaulukon* mukaisesti.

Tankkaaminen

Polttoainevaatimukset

TÄRKEÄÄ

Käytä aina tuoretta bensiiniä. Bensiini hapettuu, ja tämä johtaa oktaaniluvun ja haihtuvien yhdisteiden vähenemiseen sekä tahnan sekä hartsin muodostumiseen, mikä voi vahingoittaa polttoainejärjestelmää.

Alkoholipolttoaineseokset vaihtelevat maasta ja alueesta riippuen. Ajoneuvosi on suunniteltu käytettäväksi suositelluilla polttoaineilla. Ota kuitenkin seuraavat seikat huomioon:

- Ei ole suositeltavaa käyttää polttoainetta, jonka alkoholipitoisuus ylittää paikallisten säännösten rajan, sillä tällöin polttoainejärjestelmän komponenteissa saattaa ilmetä seuraavia ongelmia:
 - käynnistys- ja käyntiongelmät
 - kumi- ja muoviosien heikkeneminen
 - metalliosien korrosio
 - moottorin sisäisten osien vaurioituminen.
- Tarkasta säännöllisesti polttoainevuotojen varalta tai polttoainejärjestelmässä mahdollisesti ilmenevien muiden epänormaalien olosuhteiden varalta, jos epäilet, että polttoaineen alkoholipitoisuus on paikallisia säännöksiä suurempi.

- Alkoholisia sisältävät polttoaineseokset keräävät kosteutta, joka saattaa johtaa polttoaineen faasierkautumiseen ja aiheuttaa moottorin suorituskykyongelmia tai moottorivaurioita.

Suosittelut polttoaine

Käytä lyijytöntä polttoainetta AKI (R+M)/2 oktaaniluvulla 91 tai RON oktaaniluvulla 95.

TÄRKEÄÄ

Älä koskaan kokeile muita polttoaineita. Vääränlaisen polttoaineen käyttö saattaa vaurioittaa moottoria tai polttoainejärjestelmää.

TÄRKEÄÄ

ÄLÄ käytä polttoainetta polttoainepumpuista, joissa on merkintä E85.

Yhdysvaltain EPA-säännöt kieltävät E15-polttoaineen käytön.

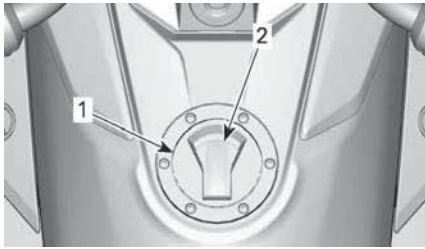
Polttoaineen lisäämistoimenpiteet

⚠ VAROITUS

Bensiini on erittäin herkästi syttyvää ja räjähtävää. Noudata polttoaineen lisäämistoimenpiteitä vähentääksesi tulipalon tai räjähdyksen vaaraa. Katso *Yleisiä varoitusmerkkejä*.

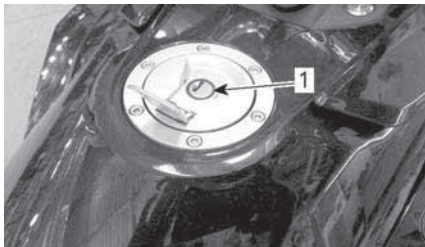
Lisätäksesi polttoainetta ajoneuvoon:

1. Pysäköi ajoneuvo ulos, hyvin ilmastoidulle alueelle ja riittävän kauan avotulesta, kipinöistä, tupakoivasta henkilöstä tai muista kipinän lähteistä.
2. Pysäytä moottori.
3. Nosta polttoainesäiliön korkin lukon kantta.

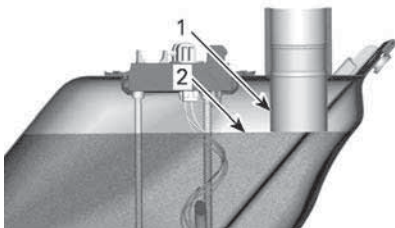


1. Polttoainesäiliön korkki
2. Polttoainesäiliön korkin lukon kansi

4. Työnnä avain polttoainesäiliön korkkiin ja kierrä neljänneskiertos myötäpäivään, jotta saat avuttua ja irrotettua korkin.



1. Polttoainesäiliön korkin lukko
5. Täytä polttoainetta täyttöputken tasolle asti.



1. Polttoaineen täyttöputki
2. Polttoainetaso

TÄRKEÄÄ:

Älä täytä polttoainesäiliötä aivan täyteen. Jätä hiukan tilaa, jotta polttoaine voi laajentua lämpötilan muuttuessa.

6. Pyyhi roiskunut tai vuotanut polttoaine pois. Jos päällesi roiskuu bensiiniä, pese roiskekohta

saippualla ja vedellä ja vaihda vaatteet.

7. Sulje polttoainesäiliön korkki painamalla se paikalleen avaimen ollessa lukossa kiinni. Lukitse polttoainesäiliön korkki kiertämällä avainta vastapäivään alkuasentoonsa. Poista sitten avain ja sulje lukon kansi.

TÄRKEÄÄ:

Polttoainesäiliön korkki ei sulkeudu kunnolla, ellei avain ole lukossa. Avainta ei voi irrottaa lukosta, jos korkkia ei ole lukittu paikalleen.

⚠ VAROITUS

Varmista aina tankkauksen jälkeensä ja ennen ajoneuvon käyttöä, että polttoainesäiliön korkki on kunnolla kiinni.

Jousituksen säätäminen

Etujousitus (kaikki paitsi F3 Base -mallit)

Ota yhteys Can-Am On-Road -jälleenmyyjään etujousituksen säätämiseksi.

Takajousitus

T-mallit

Takajousitus on ilmasäätöinen ja se on paineistettu yleiskäyttöä varten. Jos ajoneuvon kuorma muuttuu (matkustaja tulee kyytiin, ajettaessa painavamman kuorman kanssa jne.) tai jos halutaan joko pehmeämpi tai kovempi säätö, takajousituksen painetta voidaan muuttaa mieltymyksien mukaan.

TÄRKEÄÄ:

Koska ilmajousitus saattaa tyhjäntyä ajan myötä, suosittelemme tarkastamaan sen säännöllisesti, vaikkei kuorimitus muuttuisi.

Jousituksen painetta voidaan säätää poistamalla ilmaa tai lisäämällä sitä ilmajouseseen. Käytä säätelyn mukaista

ilmakompressoria tai käsipumppua sekä painemittaria.

Kun haluat pehmentää jousitusta, vähennä ilmanpainetta, ja kun haluat jäykentää jousitusta, lisää ilmanpainetta.

TÄRKEÄÄ:

Kun säädät painetta, älä ole painona ajoneuvossa äläkä laita kuormaa tavaratilaan.

Katso aina kuljettajan istuimen alla sijaitsevasta *Takajousituksen paine*-tarrasta ajoneuvon kuorman edellyttämä paine.

TÄRKEÄÄ: Kilvessä esitetyt paineet ovat ainoastaan suuntaa antavia. Voit säätää painetta omien ajomielityksesi mukaisesti, mutta älä ylitä suurinta sallittua painetta.

TÄRKEÄÄ

Älä ylitä suurinta sallittua painetta. Se saattaa vahingoittaa ilmajousitusta.

Ilmajousi on kytketty suoraan ilmaletkuun Schrader-venttiilillä, joka sijaitsee istuimen alla.

Kun haluat muuttaa ilmanpainetta, menettele samalla tavoin kuin sääteessäsi renkaan ilmanpainetta.

Kun olet valmis, muista laittaa venttiilin korkki takaisin paikoilleen.

Limited-mallit

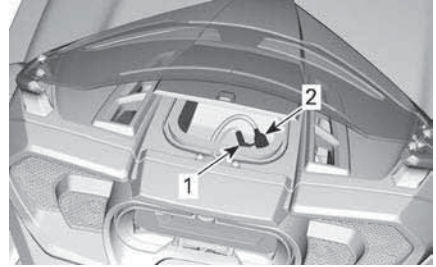
Takajousitus on säädetty yleisajoon ja se säätyy automaattisesti sisäänrakennetun kompressorin avulla ajon aikana, jolloin se ylläpitää tämän esisäädön tieolosuhteiden muuttuessa tai jos ajoneuvon kuorma muuttuu (kyytiin tulee matkustaja, mukana on enemmän kuormaa jne.).

TÄRKEÄÄ:

On normaalia, jos kuulet ilmanpaineen vapautuvan tai ilmakompressorin toimivan moottorin käydessä. Se merkitsee, että jousitus säätää itseään.

Äänentoistolaitteen pistokkeen ja USB-porttien käyttö

Äänentoistolaitteen pistoke sijaitsee hansikaslokerossa.

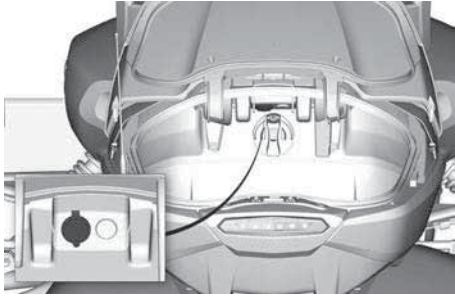


1. Äänentoistolaitteen pistoke
2. USB-pistoke

Tähän pistokkeeseen voidaan kytkeä äänentoistolaite äänentoistojärjestelmässä soittamista varten. Laitteesta riippuen sitä voidaan ohjata kokonaan, osittain tai ei lainkaan ECC:llä ja näppäimistöillä.

BRP Connect -sovellusta täytyy käyttää edessä olevan USB-portin kautta. Katso tarkat tiedot kappaleesta *Suuri 7,8" leveä LCD-näyttö*.

Yläkotelossa olevat USB-latausportit on tarkoitettu vain älypuhelimien lataukseen. Takaosan USB-portin kautta ei siirry tietoa.



OHJEET TURVALLISTA KÄYTTÖÄ VARTEN

MITEN AJONEUVO EROAA MUISTA AJONEUVOISTA

Tässä osassa opit tietämään joitakin tämän ajoneuvon tyypillisimmistä ominaisuuksista ja erityisistä käyttöominaisuuksista.

Vakautta

Tämän 3-pyöräisen ajoneuvon "Y"-rakenne tarjoaa suuremman matalanopeuksisen vakauden kuin moottoripyörä.

Kolmipyöräinen ei kuitenkaan ole yhtä vakaa kuin nelipyöräinen, esimerkiksi auto. Ajamista avustava teknologia, kuten esimerkiksi ajonvakautusjärjestelmä (Vehicle Stability System, VSS), auttaa säilyttämään ajoneuvon vakauden ohjausliikkeiden aikana. Tästä huolimatta voit menettää ajoneuvosi hallinnan. Ajoneuvo voi keikahtaa tai kaatua äärimmäisten ajoliikkeiden yhteydessä (esim. jyrkät käännökset), ajoneuvon ylikuormituksen yhteydessä tai ajoneuvon ajautuessa epätasaiselle pinnalle tai iskeytyessä johonkin kohteeseen. Lisäksi kuljettaja tai matkustaja voivat pudota kyydistä erittäin jyrkässä käännöksessä, kiihdytettäessä, jarrutettaessa tai törmäyksen ansiosta.

Käyttäytyminen tielosuhteissa

Tämän ajoneuvon käyttäytyminen tiellä voi olla erilaista muilla tiellä liikkuviin ajoneuvoihin verrattuna. Noudata näitä suosituksia.

- Älä aja maastossa, jäällä tai lumessa.
- Vältä lätäköitä ja virtaavaa vettä. Tämä ajoneuvo joutuu vesiliirtoon helpommin kuin auto. Jos sinun on ajettava vedessä, hidasta vauhtia.
- Hidasta sora-, muta- ja hiekkapeitteisillä teillä.
- Jos lämpötila on ajon aikana alle 5 °C (41 °F), pito heikkenee.

Katso yksityiskohtaiset tiedot kohdasta *LIIKENNESTRATEGIAT (SIVU 87) LIIKENNESTRATEGIAT*.

Jarrupoljin

Yksi jarrupoljin jarruttaa kaikkia kolmea pyörää. Ajoneuvossa ei ole käsikäyttöistä jarrua, eikä etu- ja takapyöriä voi jarruttaa erikseen.

Tämä ajoneuvo kykenee jarruttamaan ja ohjaamaan samaan aikaan paljon paremmin kuin moottoripyörä, ja se voi pysähtyä hyvin nopeasti. Huomioi, että takanasi ajavat ajoneuvot eivät ehkä kykene pysähtymään tai reagoimaan yhtä nopeasti.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Ajoneuvo on varustettu lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä (ABS), joka on osa ajonvakautusjärjestelmää (VSS).

Tämä järjestelmä auttaa ylläpitämään ohjauksen hallinnan hätätilanteessa tapahtuvassa jarrutuksessa pitämällä jarrut lukkiutumattomina.

Seisontajarru

Pysäköintijarru jarruttaa mekaanisesti vain takapyörää, joka lukittuu paikoilleen vain kytkettäessä jarru päälle. Pysäköintijarrua ei ohjaa mikään ajamista avustavista järjestelmistä (esim. jarrujen lukkiutumisen esto ABS, sähköisesti ohjattu jarruvoiman jako (EBD)).

Ohjaus

Suora ohjaus

Käännä käännöstä varten ohjaustankoa aina kokonaan kääntymissuuntaan.

Moottoripyöräilijät - älkää ohjatko samalla tavalla kuin moottoripyörää. Toisin kuin moottoripyörä, tämä

3-pyöräinen ei voi kallistua käännöksessä samalla tavoin kuin moottoripyörä. Sinun on opittava uudelleen tapa kääntyä. Harjoittele kääntymisiä eri nopeuksilla niin pitkään, että hallitset ne.

Sivuttaisvoimat käännöksissä

Toisin kuin moottoripyörä, tämä ajoneuvo ei voi kallistua käännöksessä samalla tavoin kuin moottoripyörä. Tunnet mutkassa sivuttaisvoiman, joka työntää sinua mutkan ulkokaarretta kohti.

Tasapainon säilyttämiseksi kuljettajan ja matkustajan on tuettava itsensä otamalla tukeva ote molemmista käsi- ja jalka- ja pitämällä jalat tukevasti jalkatapeissa.

Jyrkissä mutkissa saattaa auttaa se, että nojaat ylävartaloasi mutkan sisäkaarretta kohti.

Leveys


Koska tämä ajoneuvo on leveämpi kuin tavallinen moottoripyörä:

- Pidä aina eturenkaat omalla kaisallasi. Ole erityisesti tietoinen eturenkaiden sijainnista siirtyessäsi mutkaan tai ohittaessasi.
- Älä aja toisten ajoneuvojen kanssa rinnakkain samalla kaistalla (älä kahden kaistan välissä). Aja ryhmässä aina yhdessä jonossa, myös moottoripyörien kanssa.
- Valmistaudu väistämään kauempaa välttääksesi yhteentörmäyksen.

TÄRKEÄÄ:

Vaikka etupyörät ylittävät esteen, takapyörä ei välttämättä ylitä sitä.

Peruutusvaihe

Peruutuskuva  näkyy valitulla vaihtenäytöllä, kun peruustila on valittuna.

Tämä ajoneuvo voi peruuttaa samalla tavalla kuin auto. Joitakin asioita sen peruuttamisessa kuitenkin on muistettava:

- Jos matkustaja rajoittaa näkyvyyttä, pyydä häntä nousemaan kyydistä.
- Muista, että ajoneuvon etuosa on leveämpi kuin takaosa. Älä peruuta liian lähelle muita esineitä, koska eturenkaat saattavat osua niihin.
- Pidä nopeus alhaisena äläkä peruuta pitkiä etäisyyksiä.
- Jos mahdollista, pysäköi siten, että sinun ei tarvitse peruuttaa pysäköintiruudusta pois.

HUOMIO

Pidä molemmat jalat jalkatapeissa peruuttaessasi. Älä koskaan laita jalkojasi maahan, kun peruutat.

Ajokortti ja paikalliset lait

Tämän ajoneuvon ajamiseen vaadittavat ajokorttivaatimukset vaihtelevat maittain. Paikallisista laeista riippuen voit tarvita autoilijan ajokortin, moottoripyöräilijän ajokortin tai tietyn hyväksynnän 3-pyöräiselle ajoneuvolle.

Tarkasta paikallisilta viranomaisilta vaatimukset, jotta sinulla on oikea ajokortti lähtiessäsi ajoneuvollasi julkiiseen liikenteeseen.

AJAMISTA AVUSTAVAT TEKNOLOGIAT

Ajonvakautusjärjestelmä (VSS)

Tämä ajoneuvo on varustettu ajonvakautusjärjestelmällä (VSS, Vehicle Stability System).

Tämä järjestelmä auttaa sinua hallitsemaan ajoneuvosi suunnassa pysymistä ja vähentää kaatumisen tai pyörrähtämisen riskiä joissakin tilanteissa.

VSS koostuu seuraavista:

- **Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)** Tämä järjestelmä auttaa ylläpitämään ohjauksen hallinnan hätätilanteessa tapahtuvassa jarrutuksessa pitämällä jarrut lukkiutumattomina.
- **Sähköisesti ohjattu jarruvoiman jako (Electronic Brake Distribution (EBD))** on järjestelmä, joka automaattisesti säätää jarrutusvoiman tasapainoa kaikkien kolmen pyörän välillä. ABS kanssa yhteistyössä EBD helpottaa säilyttämään ajoneuvon suunnan ja maksimoimaan jarrutusvoiman riippuen renkaiden pidosta sillä hetkellä.
- **Luistonestojärjestelmä (TCS, Traction Control System)** estää takarengasta luistamista. TCS rajoittaa takapyörän luistamista vain, kun käännät ohjaustangosta (ohjaat pois suoralta linjalta) tai jos pito-olosuhteet tai ajoneuvon vakaus edellyttää moottorin väännön vähentämistä.
- **Vakauden hallintajärjestelmä (SCS, Stability Control System)** on suunniteltu rajoittamaan takarenkaalle menevää voimaa ja jarruttamaan pyöriä yksilöllisesti, mikä vähentää ajoneuvon hallinnan menettämisen tai kaatumisen riskiä.

TÄRKEÄÄ:

Mittarin VSS-valo syttyy, kun VSS aktivoituu ja merkivalo pysyy päällä kahden sekunnin ajan tämän jälkeen.

Rajoitukset

VSS ei voi auttaa sinua hallitsemaan ajoneuvoasi kaikissa tilanteissa.

Pinnat, joiden pito on huono

Renkaiden pito tienpintaan nähden rajoittaa maksimaalista jarrutusta. ABS- ja EBD-järjestelmistä huolimatta jarrutusmatkasi on pidempi sellaisilla pinnoilla, joissa pito on huono, tai suositellut rengaspaineet tai renkaiden kulutuspinnoitteet eivät ole ohjearvojen mukaisia tai urat ovat kuluneita.

Jos ajoneuvosi renkaiden pito irtoaa tien pinnasta, voit menettää ajoneuvosi hallinnan VSS:stä huolimatta.

Jos asfalttipäällysteinen tie on osittain jään, lumen tai sohjon peitossa, pito ei ole riittävä, jotta ajoneuvon hallittavuus säilyisi VSS:stä huolimatta. Älä aja jäällä, lumessa tai sohjossa.

TÄRKEÄÄ:

Ajoneuvon renkaiden pito alkaa vähentymään, kun alle 6 °C (43 °F).

Tämä ajoneuvo voi joutua vedessä vesiliirtoon aivan kuten muutkin tieliikenneajoneuvot (pito häviää vesikerroksen vuoksi). Jos ajat nopeasti veteen tiellä, kuten suureen lätäkköön tai virtaavaan veteen, ajoneuvo voi menettää renkaidensa pidon ja pyörrähtää eikä VSS voi auttaa säilyttämään ajoneuvosi hallintaa. Vältä suuria lätäköitä tai virtaavia vesiä ja hidasta tai keskeytä ajo rankkasateen ajaksi. Jos sinun on ajettava vedessä, hidasta vauhtia niin paljon, että säilytät renkaiden pidon tien pinnassa.

Hidasta vauhtia myös muilla huonosti pitävillä pinnoilla, kuten mudassa, hiekassa, sorassa tai märällä kestopäällysteellä. Tämä ajoneuvo ei ole rakennettu maastoajoa varten. Aja sillä aina ainoastaan hyväkuntoisilla maanteillä. Älä aja ajoneuvolla maastossa tai muunlaisilla teillä.

Renkaat

VSS:n paras suorituskyky on säädetty tietyn kokoisia renkaita, rengasmateriaalia ja rengaskuviota silmällä pitäen. Jos vaihdat renkaat sellaisiin, joita BRP ei ole hyväksynyt, VSS: n teho voi heiketä.

Käytä ainoastaan BRP: n suosittelemia renkaita, joita on saatavana vain valtuutetuilta Can-Am On-Road -jälleenmyyjiltä.

Renkaiden oikea paine ja kulutuspinnan kunto ovat erittäin tärkeitä pidon säilyttämisen kannalta, erityisesti märillä pinnoilla tai pinnoilla, joiden päällä on irtomateriaalia. Liian alhainen rengaspaine voi johtaa vesiliirtoon ja renkaiden liialliseen kuumenemiseen, kun taas liian korkea paine voi heikentää VSS-järjestelmän tehoa.

Jyrkät käännökset

VSS ei ohjaa tai rajoita ohjausvoimakkuuttasi – se ei voi estää sinua tekevästä jyrkkästä käännöstä. Suuri tai nopea ohjaustangon liike voi aiheuttaa sen, että menetät ajoneuvon hallinnan ja se voi pyörähtää, keikahtaa tai kaatua.

Liian suuri nopeus

VSS ei ohjaa ajoneuvon nopeutta muulloin kuin silloin, kun SCS aktivoituu käännyttäessä tai mutkassa. VSS ei voi estää ajoneuvoa ajautumasta mutkaan liian nopeasti. Jos ajat liian lujaa olosuhteisiin nähden, voit menettää ajoneuvosi hallinnan VSS: stä huolimatta.

Liiallinen paino

Älä koskaan kuormaa ajoneuvoa niin, että ylität määritellyt arvot.

Sallittu ajoneuvon kokonaiskuorma	
Limited-mallit	209 kg (460,8 lb)
Kaikki muut mallit	199 kg (438 lb)

Mäkilähtöavustin (HHC)

Tässä ajoneuvossa on mäkilähtöavustin (HHC).

Kun vaihde on päällä (eteen- tai taaksepäin) ja lähdet paikaltaan ylämäkeen, VSS pitää jarruja päällä jarrupolkimen ollessa vapautettuna ja vapauttaa automaattisesti jarrut kaasua käytettäessä.

TÄRKEÄÄ:

Mäkilähtöavustimen aktivoituminen vaatii vähintään 5 %:n kaltevuuden.

Tämä toiminto on automaattinen, eikä sitä tarvitse aktivoida kuljettajan toimesta.

TÄRKEÄÄ:

HHC on aktiivinen 1 sekunnin ajan jarrupolkimen tullessa vapautetuksi.

Dynaaminen ohjaustehostin (DPS)

DPS tulee sanoista Dynamic Power Steering, mikä tarkoittaa dynaamista ohjaustehostinta. Järjestelmä on tietokoneohjattu ja sen tehostusvoima säätyy sähkömoottorin avulla sen mukaan, kuinka paljon ohjaustehoa kuljettaja missäkin tilanteessa tarvitsee.

Ohjaustehostimen tehostusmäärä riippuu ohjaustankoon käytetystä voimasta, ohjaukskulmasta ja ajoneuvon nopeudesta.

Kun ajoneuvo on peruutusvaihteella, ohjaustehostimen tehostusvoima laskee sitä mukaa kuin ajoneuvon nopeus nousee.

LIIKENTEEN RISKITILANTEIDEN YMMÄRTÄMINEN

Ennen tämän 3-pyöräisen ajoneuvon käyttöä sinun on luettava myös ajoneuvossa oleva turvallisuuskortti ja kaikki tuotteessa olevat turvamerkinnot.

Ota huomioon loukkaantumis- ja kuolemanvaara kolarissa ennen ajamista. Mieti, kuinka voit vähentää riskiä tai oletko ylipäättään valmis ottamaan tuon riskin.

Riskiin vaikuttaa monet tekijät. Joihinkin noista tekijöistä voit vaikuttaa itse. Toisiin tekijöihin, kuten muiden kuljettajien käyttäytymiseen, et voi vaikuttaa.

Tässä joitakin tekijöitä, jotka vaikuttavat riskiin:

Ajoneuvon tyyppi

Ajoneuvotyytit vaihtelevat kokonsa näkyvyytensä ja ohjattavuutensa mukaan, lisäksi toiset ovat suojaavampia kuin toiset.

Tämä ajoneuvo on pieni ja käsiteltävissä. Ohjattavuus saattaa auttaa välttämään kolarointia. Pienemmät ajoneuvot ovat kuitenkin liikenteessä hankalammoin havaittavia, mikä lisää mahdollisuutta, että muut liikenteen osapuolet voivat kolaroida niiden kanssa. Joissakin tilanteissa Rykerin kolarialttius ei ole niin todennäköistä kuin moottoripyörän. Esimerkiksi et kaadu sillä niin helposti ajaessasi alhaisilla nopeuksilla. Joissakin tilanteissa Spyder-roadsterin kolarialttius on kuitenkin todennäköisempää. Esimerkiksi koska se on leveämpi ajoneuvo, et mahdu sen kanssa samankokoisista aukoista kuin mahdit monilla moottoripyörillä.

Henkilöautojen ja kuorma-autojen rakenne tarjoaa suojaa kolareissa tai muissa liikenneonnettomuuksissa. Lisäksi matkustajat voivat niissä suojautua käyttämällä turvavöitä. Yleisesti ottaen voit olettaa, että tällä ajoneuvolla ajaminen on riskialttiimpaa kuin

autolla ajaminen ja loukkaantumisriski on samankaltainen kuin moottoripyörällä ajettaessa.

Voit vähentää loukkaantumisriskiä käyttämällä hyväksytyä kypärää ja ajovarusteita.

Kuljettajan taidot ja arviointikyky

Jokainen kuljettaja osaa jotenkin hallita omia riskejään liikenteessä.

Kuljettajat, jotka kehittävät taitojaan, hallitsevat ajoneuvonsa paremmin.

Aikaisemmat kokemuksesi moottoripyörien, autojen, mönkijöiden, moottorikelkkojen tai muiden ajoneuvojen kanssa eivät riitä siihen, että olisit valmis käyttämään ajoneuvoa.

Opiskele, millä tavoin tämä ajoneuvo on erilainen. Lue tämä käyttäjän käsikirja, katso turvallisuusvideo osoitteessa:

<https://can-am.brp.com/spyder/owners/safety/safety-information.html>

Voit käyttää myös seuraavaa QR-koodia:



Käy harjoituskurssi, jos mahdollista. Tutustu hallintalaitteisiin niin, että osaat käyttää niitä taitavasti ja turvallisesti suoriutuaksesi harjoituksista oikein, ennen kuin siirryt liikenteeseen.

Kun aloitat maantieajon, aloita helpommissa olosuhteissa (esim. vähän liikennettä, alhaiset nopeudet, hyvä sää, ei matkustajaa kyydissä) ja siirry taitojesi kehittyessä vaihteittain haastavampiin olosuhteisiin. Suunnittele etukäteen välttääksesi tilanteet, jotka ovat liian vaikeita taidoillesi tai joiden riski on suurempi kuin se riski, jonka haluat ottaa.

Jopa taitavat kuljettavat aiheuttavat kolareita. Jos esimerkiksi käytät taitojasi äärimmäisiin ohjausliikkeisiin tai temppeihin, nostat omaa riskiäsi. Älykäs kuljettaja käyttää hyvää harkintakykyä taitojensa mukaisesti laajentaakseen turvallisuusmarginaalia ja minimoidakseen riskit. Opettele kappaleessa *Liikennestrategiat* kuvattu ennakoiva ajotapa.

Kuljettajan kunto

Kuljettajan on oltava valppaana, selvänä ja fyysisesti ajokunnossa. Älä koskaan aja tätä ajoneuvoa huumeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena. Päähtyneenä, huumautuneena, väsyneenä tai muuten heikkokuntoisena kolaroimisvaara kohoaa.

Alkoholi, huumeet, lääkkeet, rasitus, uneliaisuus tai tunteet voivat kaikki vaikuttaa kykyysi ajaa turvallisesti. Tällä ajoneuvolla, kuten moottoripyörällä, ajaminen on haastavaa toimintaa – hyvä fyysinen ja henkinen kunto ovat vieläkin tärkeämpiä kuin autolla ajettaessa. Kaikista turvallisinta on ajaa ajoneuvolla vain silloin, kun on valppaana ja täysin selvänä. Vaikka veressäsi oleva alkoholipitoisuus ei olisikaan lain salliman rajan yläpuolella, arviointikykyihisi ja taitoihisi vaikuttaa pienikin määrä alkoholia.

Sinun on fyysisesti pystyttävä käyttämään kaikkia hallintalaitteita, kääntämään ohjaustankoa sen koko ohjausalueella. Lisäksi sinun on kyettävä nousemaan ajoneuvoon ja poistumaan siitä sekä valvomaan ympäristöä ajoneuvoa käyttäessäsi.

Myös matkustajan on oltava valpas, selvänä ja hänen on kyettävä fyysisesti säilyttämään asentonsa. Hänen on pystyttävä pitämään kiinni ja reagoitava oikein mutkissa, kuopissa, kiihdytettäessä ja pysähdyksissä.

Ajoneuvon kunto

Pidä ajoneuvosi hyvässä kunnossa.

Suurita käyttöä edeltävät tarkastukset ja säännölliset huoltotoimenpiteet. Katso näkykö mittaristossa viestejä käynnistäessäsi moottoria ja poista kaikki mahdolliset ongelmat ennen ajamaan lähtemistä.

Menettele äärimmäisen varovasti käyttäessäsi monitoimimittaristoa. Näytön tutkiminen pitkään ajon aikana lisää onnettomuusvaara merkittävästi.

Tie- ja sääolosuhteet

Vilkasliikenteiset tiet, huono näkyvyys ja heikosti pitävät tien pinnat lisäävät riskiäsi. Valitse sellaiset reitit, jotka sopivat senhetkisille ajotaidoillesi ja riskitasolle, jonka olet valmis hyväksymään.

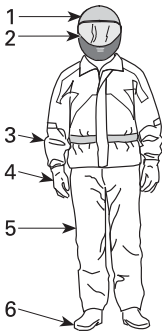
AJOVARUSTEET

Tämän ajoneuvon käyttö vaatii vastaavaa suojarustusta kuin moottoripyörällä ajo. Vaikka ajoneuvo on alhaisissa nopeuksissa vakaampi kuin moottoripyörä, voit silti sinkoutua sen kyydistä pois.

Tämä osa perustuu pohjois-amerikkalaisen moottoripyöräilyn turvallisuusjärjestön eli Motorcycle Safety Foundationin (MSF) moottoripyöräilijöille antamiin ohjeisiin.

Kolaritapauksissa suojarusteet saattavat ehkäistä tai vähentää vammoja. Suojarusteet lisäävät myös omaa mukavuuttasi ja ne voivat auttaa suojaamaan sääolosuhteita vastaan.

Suosittelaviin kuljettajan ja matkustajan perussuojarusteisiin kuuluvat jälmäkät, yli nilkan ulottuvat ajokengät, joiden pohja ei luista, pitkälahkeiset housut, takki, kunnolliset ajohansikkaat ja kaikkein tärkeimpänä hyväksytty kypärä asianmukaisella silmäsuojuksella



AJOVARUSTEET

1. Hyväksytty kypärä
2. Visiiri tai ajolasit
3. Pitkähihainen takki
4. Käsineet
5. Pitkälahkeiset housut
6. Nilkan yli ulottuvat ajosaappaat

Asianmukainen vaatetus voi lieventää sekä kuljettajan että matkustajan vammojen vakavuutta onnettomuustilanteessa.

Kypärät

Kypärä suojaa päätä ja aivoja vammoilta. Kypärä voi suojata myös matkustajan kasvoja, sillä äkkipysähdyksessä matkustajan kasvot saattavat iskeytyä kuljettajaan kypärän takaosaa vasten. Paraskaan kypärä ei voi estää vammoja, mutta tilastot osoittavat, että kypärän käyttö vähentää merkittävästi aivovammojen vaaraa. Aja siis turvallisesti ja käytä aina kypärää ajaessasi.

Kypärän valinta

Kypärän täytyisi olla sellainen, joka täyttää maassasi kypärille asetetut turvallisuusnormit.

Umpikypärä antaa parhaimman suojan iskuja vastaan, koska se suojaa koko päätä ja kasvoja. Se suojaa myös lialta, kiviltä, hyönteisiltä jne.

Kolmeneljännesosakypärä eli avokypärä on myös suojaava. Se on suunniteltu samoista peruskomponenteista, mutta siinä ei ole visiiriä eikä leuka-suojaa, kuten umpikypärässä. Jos käytät avointa kypärää, sinun tulisi käyttää pikakiinnitettävää visiiriä tai ajolaseja.

TÄRKEÄÄ:

Tavalliset lasit tai aurinkolasit eivät suojaa moottoripyöräilijän silmiä riittävästi. Ne saattavat pirstoutua sirpaleiksi tai sinkoutua silmiltä, eivätkä ne välttämättä estä viiman ja ilmassa olevien esineiden pääsyä silmiin.

Käytä tummennettua visiiriä tai ajolaseja ainoastaan päiväsaikaan, älä käytä niitä yöllä tai huonossa valaistuksessa. Älä käytä niitä, jos ne vaikeuttavat kykyysi erottaa värejä.

Muut ajojarusteet

Jalkineet

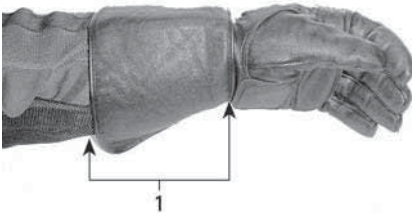
Käytä aina umpinaisia ajokenkiä. Tukevat, nilkan yli ulottuvat ajokengät

suojaavat monilta riskitekijöiltä, kuten maantieltä sinkoavilta kiviltä ja pako-putken mahdollisesti aiheuttamilta palovammoilta.

Vältä pitkiä kengännauhoja, jotka voivat takertua vaihdepolkimeen, jarrupolkimeen tai muihin osiin. Kumipohja ja matala korko auttaa pitämään jalan tukevammin paikoillaan jalkatuessa.

Käsineet

Kunnolliset ajohanskat suojaavat käsiä ajoviimalta, auringolta, kuumuudelta, kylmyydeltä ja lentäviltä esineiltä. Tiiviisti ja hyvin istuvat hanskat parantavat otetta ohjaustangosta ja auttavat vähentämään käsiin kohdistuvaa rasitusta. Tukevat, vahvikkeilla varustetut moottoripyörähanskat suojaavat käsiä kaatumistapauksessa. Moottoripyöräilijöille suunnitelluissa hanskoissa on saumat ulkopuolella, jotta ne eivät hankaa käsiä. Lisäksi hanskat on muotoiltu siten, että ne tarjoavat parhaan mahdollisen pidon koko käsikahvan alalta. Jos hanskat ovat liian kookkaat ja kömpelöt, niillä on hankala käyttää hallintalaitteita. Pitkävartiset hanskat suojaavat ranteita eivätkä päästä ajoviimaa virtaamaan hichoista sisälle.



1. Pitkävartinen ajohanska

Takit, housut ja ajohaalarit

Käytä takkia ja pitkälahkeisia housuja tai ajohaalaria. Laadukas, moottoripyöräilyyn suunniteltu ajovaatetus on miellyttävä käyttää. Lisäksi se suojaaa sinua epäsuotuisilta sääolosuhteilta. Kolaritapauksissa hyvälaatuinen, tukevasta materiaalista tehty

ajovaatetus voi estää tai lieventää vammoja. Joissakin ajovarusteissa on myös lisäpehmusteita tai kovia lisäsuojia, jotka auttavat vähentämään loukkaantumiseriskiä kolarin sattuessa. Ajohousut suojaavat myös kuumien osien aiheuttamilta palovammoilta.

Moottoripyöräilijöille tarjolla olevat ajovarusteet tarjoavat usein parhaimman yhdistelmän, mitä tulee istuvuuteen ja suojaavuuteen. Nämä varusteet on suunniteltu erityisesti istuvaa ajoasentoa silmällä pitäen. Niiden hihat ovat lahkeet ovat pidempiä ja niissä on enemmän tilaa olkapäiden kohdalla. Ajoasuja on saatavana sekä yksi- että kaksiosaisina.

Materiaalina nahka on hyvä valinta, koska se on kestävä, suojaaa tuulelta ja auttaa myös suojaamaan vammoilta. Myös muut synteettisistä materiaaleista tehdyt ja kulutusta kestävät ajovarusteet ovat hyviä valintoja. Älä käytä löysää tai pitkää vaatekappaletta tai huivia, joka saattaa tarttua liikkuviin osiin.

Läpät ja kiinnikkeet pitävät ajoviiman poissa. Vetoketjullinen takki pitää ajoviiman paremmin kuin takki, jossa on edessä napit tai nepparit. Takin vetoketjun päällä oleva suojaläppä antaa lisäsuojaa ajoviimaa vastaan. Takki, jonka hihansuut ja vyötärö istuvat tiiviisti ohjaa on suositeltava valinta, sillä se estää ajoviiman tunkeutumisen sisään. Suuri löysä kaulus saattaa läpättää ajon aikana ja voi ärsyttää ihoa tai häiritä ajamista.

Ajaessasi kylmässä sinun on suojattava itsesi hypotermialta eli vajaalämpöisyydeltä. Hypotermia on tila, jossa ruumiin lämpötila on alhainen ja se voi aiheuttaa keskittymiskyvyn puutetta ja hidastaa reaktioaikaa. Lisäksi lihasten liikuttaminen tasaisesti ja tarkasti saattaa olla mahdotonta. Kylmässä säässä on ajoviimalta suojaavan ajovarustuksen alle ehdottomasti puettava eristäviä vaatekerroksia. Ajoviima

voi aiheuttaa sen, että palelet kovasti jo kohtuullisen alhaisissakin lämpötiloissa.

Kylmässä säässä ajamiseen varus-tautuneena sinulla saattaa tulla kuumaa, kun pysähdyt. Pukeudu kerroksittain, jotta voit vähentää vaat-teita tarvittaessa. Suojavarustuksen päälle puettava ajoviiman pitävä ulompi kerros, estää kylmän ilman tunkeutumisen iholle.

Ajovarusteet voivat tehdä myös kuljet-tajasta paremmin havaittavan. Kirkkaat värit ovat viisaan kuljettajan valintoja. Jos takkisi on jo kulunut ja tumma, voit käyttää sen päällä edullis-ta heijastavaa suojaliiviä. On myös hyvä idea lisätä kuluneisiin ajovarusteisiin heijastavaa teippiä näkyyvyyden parantamiseksi.

Sadevarusteet

Jos sinun on ajettava märissä olosuh-teissa, suosittelemme sadeasun tai vedenpitävän ajoasun käyttämistä. Pitkillä ajoretkillä on hyvä idea pakata sadevarusteet mukaan. Kuivana pysy-neen kuljettajan olo on mukavampi ja hän on tarkkaavaisempi kuin kastunut ja viluinen kuljettaja.

Sadeasuja on saatavana yksi- tai kak-siosaisina, ja erityisesti moottoripyö-räilijöille suunnitellut asut ovat parhaita. Hyvin näkyvät värit, kuten oranssi tai keltainen ovat erinomaisia valintoja. Joustonauha vyötärössä, housujen lahkeissa ja hihansuissa on yksi tärkeä ominaisuus, Takissa olisi hyvä olla korkea kaulus ja ylös ulottu-va vetoketju sekä leveät suojaläpät aukkojen päällä. Ostaessasi ajoasua harkitse myös vesitiiviiden hanskojen ja ajokenkien hankkimista.

Muista, että on parasta välttää märällä säällä ajamista. Jos sinun on ajettava sateella, sinun on ehkä pysähdyttävä, jos vesi alkaa kerääntymään tielle.

Kuulosuojaimet

Pitkäaikainen altistuminen ajoviiman ja moottorin aiheuttamalle melulle ajon aikana, saattaa aiheuttaa pysy-vän kuulon menetyksen. Oikein käyte-tyt kuulosuojat, kuten korvatulpat, voivat estää kuulon menetyksen. Tar-kasta ennen minkäänlaisten kuulo-suojaimien käyttöä, mitä paikallinen lainsäädäntö sanoo asiasta.

TARVITAVAT AJOTAIDOT JA KÄYTÄNNÖN HARJOITUKSET

Ennen kuin lähdet tällä ajoneuvolla liikenteeseen, sinun on kehitettävä ajotaitoja ja liikennestrategioita, joiden avulla hallitset liikenteessä ilmeneviä riskejä.

Jos sinulla on aikaisempaa kokemusta moottoripyöristä tai muista moottoriajoneuvoista, kiinnitä erityistä huomiota niihin seikkoihin, joissa tämän ajoneuvon käyttö ja suorituskyky eroavat sinulle tuttujen ajoneuvojen vastaavista seikoista.

Seuraavien harjoitusten avulla tutustut ajoneuvon perustoimintoihin. Harjoittele jokaista harjoitusta niin kauan, kunnes osaat suorittaa tehtävän ennen kuin siirryt seuraavaan harjoitukseen.

Tämä osa sisältää seuraavat harjoitukset:

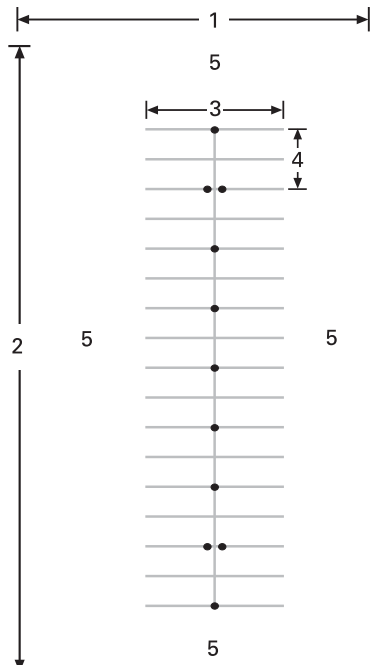
1. Moottorin käyttäminen ja moottorin pysäytyspainikkeen käyttö
2. Käynnistys, pysäytys ja peruskäsittely
3. Moottorin pysäytys liikkeessä
4. Peruskäännökset
5. Äkkipysähdykset
6. Mutkitteleminen
7. Vaihtaminen
8. Väistäminen
9. Peruuttaminen.

Harjoittelualueen valinta

Suorita nämä harjoitukset asfalttipinnoitetulla, liikenteeltä suljetulla alueella, jonka koko on vähintään 76 - 30 m (250 - 100 ft). Suljettu ja hyvin merkitty pysäköintialue, jossa ei ole esteitä (lyhtypylväitä, reunuksia jne.), on hyvä harjoittelualue. Varo pysäköidyistä autoista vuotanutta öljyä. Etsi sellaista pysäköintialuetta, joka on virka-ajan ulkopuolella tyhjä. Sellaisia ovat koulujen, kirkkojen, kunnan monitoimitalojen tai ostoskeskusten pysäköintialueet. Älä mene yksityisalueelle.

Kun olet löytänyt sopivan alueen, kysy sen omistajalta lupa harjoitteluun. Jos alueella on esteitä, kuten lyhtypylväitä tai saarekkeitä, varmista etteivät ne satu alla olevassa kuvassa kuvatulle ajoharjoitusalueelle.

Pidä mielessä pysäköintialueen peruskuvaa, kun valmistelet harjoituksia. Kuvassa pysäköintiruutujen koko on 3 m (10 ft), mutta saattaa olla, että sinun käyttämäsi ruutujen koko on eri. Jos valitsemallasi pysäköintialueella ei ole viivoja tai jos pysäköintiruudut ovat paljon suurempia tai pienempiä kuin kuvissa, käytä alla olevia mittoja. Merkitse alue mittanauhalla ja liidun avulla tai merkkaukartioiden tai vedellä/hiekalla täytettyjen kanistereiden, säiliöiden tai tölkkien avulla.



TYYPILLINEN PYSÄKÖINTIALUE

1. Vähintään 30 m (100 ft)
2. Vähintään 75 m (250 ft)
3. 12 m (40 ft)
4. 6 m (20 ft)
5. Avoin alue

Varo mahdollista liikennettä, vaikka oletkin suljetulla alueella. Tarkasta tila edessä, sivuilla ja takana ennen harjoituksen suorittamista. Varo myös lapsia ja eläimiä.

Ajoon valmistautuminen

Opettele kaikkien ajoneuvon hallintalaitteiden sijainti ja toiminta. Katso jakso *tietoa ajoneuvosta*.

Säädä ohjaustankoa, kuljettajan jalkatappeja ja jarrupoljinta täyttääksesi kuljettajan tarpeet. Ks. *Hallintaosien säätö Laitteisto* -osassa.

Suorita käyttöä edeltävä tarkastus. Katso jakso *Ennen ajoa tehtävä tarkastus*.

Käynnistä ja sammuta moottori aina kappaleen *Perustoimenpiteet* kohdassa *Moottorin käynnistys ja pysäytys* annettujen ohjeiden mukaan.

Ajoasento

Hyvä ajoasento auttaa sinua hallitsemaan ajoneuvoasi helpommin. Pidä aina molemmat kädet ja jalat oikeilla paikoillaan, jotta voit käyttää hallintalaitteita helposti. Ranteesi tulisi olla tavallisesti linjassa käsivarren kanssa (tämä asento auttaa sinua lisäämään kaasua sen verran kuin haluat). Käsivarsien tulisi olla rentoina ja taivutettuna. Pidä selkäsi suorassa ja pääsi ylhäällä sekä katse eteenpäin. Pidä molemmat jalat jalkatapeissa hallintalaitteiden lähetyvillä.

Älä koskaan aja ajoneuvolla edes lyhyttä matkaa, ellet istu oikeassa ajoasennossa,



TYYPILLINEN AJOASENTO

Käytännön harjoituksia

1) Moottorin käyttäminen ja moottorin pysäytyspainikkeen käyttö

Tarkoitus

- Opit käyttämään kierrettävää kaasukahvaa.
- Opi tuntemaan moottorin ääni eri kierrosluvuilla. Moottorin äänen perusteella opit tietämään, milloin on aika vaihtaa ylös- ja alaspäin.
- Opit käyttämään moottorin pysäytyspainiketta.

Ohjeet

- Paina oikealla jalalla jarrupoljinta ja käynnistä ajoneuvo vaihteen ollessa VAPAALLA ja pysäköintijarrun ollessa kytkettynä päälle. Tarkasta monitoimimittaristosta, että vaihde on VAPAALLA – jos vaihde on ensimmäisellä vaihteella, ajoneuvo liikkuu kaasua lisätessäsi.
- Tarkkaile kierroslukumittaria ja lisää kaasua (kiertämällä rannetta alaspäin) muutaman kerran kierrosluvun nostamiseksi noin 4000:een. Harjoittele varovaista ja sujuvaa kaasutusta pitämällä tasainen 3000 r/min ja vapauttamalla kaasua. Vaihteen ollessa vapaalla moottorin tehot eivät välity takapyörälle.
- Katkaise moottorin pysäytyspainikkeella virta ajoneuvosta kokonaan. Paina painiketta oikealla

peukalollasi, älä irrota otettasi käsikahvasta.

Vinkkejä lisäharjoitteluun

- Harjoittele moottorin pysäytyspainikkeen painamista katsomatta painiketta.

2) Käynnistys, pysäytys ja peruskäsittely

Tarkoitus

- Opit hallitsemaan kaasun ja lähtemään ajoneuvolla liikkeelle.
- Opit hidastamaan alhaisesta nopeudesta ja jarruttamaan.

Ohjeet

Jos tunnet menettäväsi ajoneuvosi hallinnan näitä harjoituksia tehdessäsi, vapauta kaasua estääksesi kiihdytyksen ja paina tarvittaessa jarrua hidastaaksesi. Voit myös katkaista virran kokonaan moottorin pysäytyspainikkeella.

2a) Lisää kaasua ja vapauta kaasua välittömästi

Ohjeet

Ensiksi käytät kaasua vain hetken verran kerrallaan ja vapautat sitten sen sekä pysäytät ajoneuvon.

- Käynnistä moottori ja vapauta pysäköintiasentovipu.
- Työnä jarrupoljin vapautettuna vaihdevipua varmistaaksesi, että eteenpäin-asento on valittu.
- Vapauta jarru.
- Lisää hitaasti kaasua, kunnes ajoneuvo alkaa hiukan liikkua eteenpäin. Heti, kun ajoneuvo liikkuu, vapauta kaasua, anna ajoneuvon rullata hetki ja pysäytä se painamalla jarrupoljinta. Toista sama kunnes olet suoran päässä.
- Kun saavutat suoran pään, pysähdy, käännä ohjaustanko kokonaan oikealle ja lisää sitten kaasua hetken aikaa, vapauta kaasua ja käänny ajoneuvo vapaalla rullaten. Sinun on ehkä käytettävä kaasua

lyhyesti useampi kertoja kääntyesäsi. Pysähdy, kun olet vastakkaiseen suuntaan suoran viivalla.

- Jatka tätä harjoitusta, kunnes kaasun lisääminen ja vapauttaminen tapahtuu varmuudella ja mukavasti.

2b) Pidä kaasua, vapauta se ja pysähdy 12 m:n (40 ft) välein

Nyt kaasutat hiukan kauemmin pysähtyen aina 12 m:n(40 ft) välein (joka toinen merkki/joka neljäs viiva).

- Lisää jälleen hitaasti kaasua, kunnes ajoneuvo alkaa hiukan liikkua eteenpäin. Pidä tällä kertaa kaasukahta tässä kohdassa.
- Heti kun saavutat pysähtymiskohdan, vapauta kaasua ja pysäytä ajoneuvo painamalla jarrupoljinta.
- Käänny suoran päässä kuten aikaisemmin, mutta nyt sinun ei tarvitse vapauttaa kaasua käännoksen aikana. Kiinnitä huomiota siihen, että säilytät kaasun asennon vakaana käännoksen aikana. Pysähdy, kun olet vastakkaiseen suuntaan suoran viivalla.

2c) Pidä kaasua, vapauta se ja pysähdy päissä

Käytä seuraavaksi koko suoran alue ja pysähdy vain päissä. Käytä kaasua vain kohtuudella.

3) Moottorin pysäytys liikkeessä

Tarkoitus

- Opit käyttämään moottorin pysäytyspainiketta liikkeessä ja tiedät, kuinka ajoneuvo reagoi siihen käyttäessäsi painiketta myöhemmin.

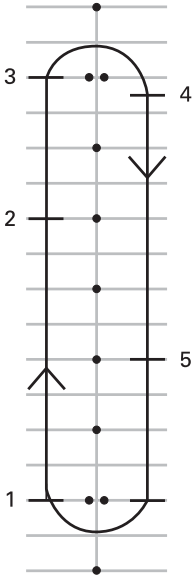
Ohjeet

- Kun ajonopeus on 8 km/h (5 mph) ja olet puolella välissä suoraa, sammuta moottori pysäytyspainikkeella (asentoon OFF) ja anna ajoneuvon rullata pysähdyksiin.

- Käynnistä moottori uudelleen ja toista harjoitus. Kokeile nostaa nopeutta (enintään nopeuteen 20 km/h (12 mph) ennen moottorin pysäytyspainikkeen painamista.

TÄRKEÄÄ:

Ajoneuvon ei käynnisty vaihteen ollessa päällä ellei jarrupoljinta ole painettu alas.



1. Käynnistys
2. Paina moottorin pysäytyspainiketta
3. Jatka suoran päähän, pysähdy ja käänny kuten aikaisemmin
4. Pysähdy
5. Paina moottorin pysäytyspainiketta

Käynnistä moottori uudelleen ja siirry seuraavaan harjoitukseen.

4) Peruskäännökset

Tarkoitus

- Opit kääntymään miellyttävästi ja hallitusti.

Ohjeet

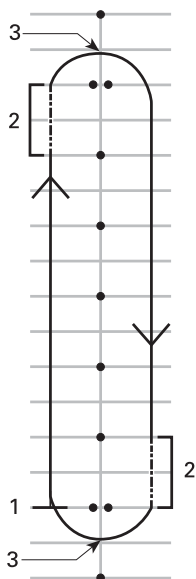
Tämä harjoitus on muutoin samanlainen kuin aikaisemmin tekemäsi, mutta

nyt teet käännökset hitaalla nopeudella sen sijaan, että pysäyttäisit ajoneuvon.

- Rullaa eteenpäin suorassa linjassa. Aja hiukan etäämpänä merkeistä, jotta voit tehdä laajan käännöksen suoran loppupäässä.
- Lähestyessäsi mutkaa hidasta vauhtia niin, että se on enintään 8 km/h (5 mph), vapauttamalla kaasun ja tarvittaessa painamalla jarrupoljinta.
- Pidä kaasu samassa asennossa säilyttäaksesi hitaan nopeuden.
- Katso käännöksen suuntaan.
- Käänä ohjaustankoa käännöksen suuntaan vetämällä sisemmästä käsikahvasta ja työntämällä ulompa käsikahvaa. Ole varovainen, että et kaasuta vahingossa.
- Nojaaminen eteenpäin ja mutkan suuntaan saattaa auttaa kääntämään ohjaustankoa helpommin.
- Suorista ohjaustanko käännöksen jälkeen ja jatka suoraa pitkin.



TYYPILLINEN – AJOASENTO
KÄÄNNÖKSESSÄ



1. Käynnistys
2. Kitka-alue
3. Käännöksen uloin piste

TÄRKEÄÄ:

Moottoripyöräilijä – Mutkien ajaminen tällä ajoneuvolla on erilaista kuin moottoripyörällä. Ajoneuvo ei kallistu sisäkaarteeseen mutkassa tai käännöksessä, joten saatat joutua siirtämään vartalosi painoa käännöksen sisäkaarteeseen suuntaan pitääksesi ajoasentosi miellyttävänä. Sinä tarvitset enemmän voimaa ajoneuvosi ohjaustangon kääntämiseen kuin moottoripyörällä tarvitaan. Spyder on kuitenkin helpompi pysäyttää käännöksessä tai mutkassa kuin moottoripyörä.

Vinkkejä lisäharjoitteluun

- Kun osaat kääntyä hyvin yhteen suuntaan, kokeile ajaa reittiä toiseen suuntaan. Varo, että et lisää kaasua enempää kuin tarvitset, kun olet kääntymässä vasemmalle.
- Pysäytä käännöksen uloimmassa kohdassa tunteaksesi, miltä jarrun

käyttö tuntuu mutkassa tai käännöksessä.

5) Äkkipysähdykset

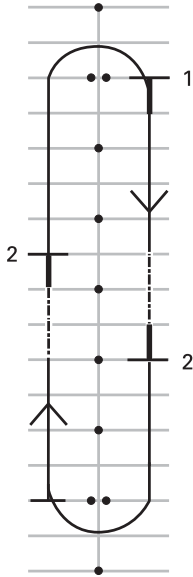
Tarkoitus

- Opit tuntemaan ajoneuvosi jarrutusominaisuudet.
- Opit käyttämään jarrua mahdollisimman vähällä voimalla.

Ohjeet

Tämä harjoitus on samanlainen kuin aikaisemmin tekemäsi, mutta nyt painat jarrua voimakkaammin ja lopulta jarruttaen niin voimakkaasti kuin mahdollista. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) estää renkaiden lukkiutumisen ja auttaa sinua säilyttämään ohjattavuuden jarruttaessasi maksimaalisella jarrutusvoimalla. Vapauta kaasutin aina täysin pikapysähdystä varten. Jos kaasutat ja jarrutat yhtä aikaa, tarvitset pidemmän matkan pysähtyäksesi.

- Aloita suoran päästä ja kiihdytä nopeuteen 8 km/h (5 mi/h). Vapauta kaasut kokonaan ja jarruta nopeasti suoran puolella välissä. Älä koskaan pumpkaa jarrua, koska ABS estää pyörän lukkiutumisen.
- Pidä pää ylhäällä ja katse eteenpäin, pidä ohjaustanko suorassa äläkä vapauta jarrua, ennen kuin olet kokonaan pysähtynyt.
- Toista harjoitus niin että, lisääät vauhtiasi ja jarrutat voimakkaammin.



1. Käynnistys
2. Pysähdy

Vinkkejä lisäharjoitteluun

- Opettele katsomaan ensin sivupeileistä taakse ennen voimakasta jarrutusta.

6) Mutkitteleminen

Tarkoitus

- Opit lisää ajoneuvosi käsittelystä ja kuljettajan ajoasennosta.

Ohjeet

6 m:n (20 ft) mutkittelu

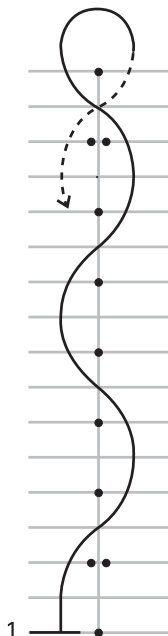
1. Mutkittele jokaisen merkin/ joka toisen pysäköintiruudun viivan kohdalla. Pidä nopeutesi alhaisena niin kauan, että opit muuttamaan suuntaa helposti.
2. Nojaa jokaisessa käänöksessä sisäänpäin, käännä ohjaustankoa vetämällä ja työntämällä käsikahvoista haluamaasi suuntaan.



1. Käynnistys

12 m:n (40 ft) mutkittelu

Kun edellinen harjoitus sujuu mukavasti, kokeile 12 m:n(40 ft) mutkittelua joka toisen merkin/joka neljännen pysäköintiruudun kohdalla.



1. Käynnistys

Vinkkejä lisäharjoitteluun

- Kun käsittelet ajoneuvoa varmemmin, voit asteittain nostaa nopeudeksi 16 - 19 km/h (10 - 12 mi/h), mutta hidasta U-käännöksiin päädyissä.

7) Vaihtaminen

Ajaessasi sinun on vaihdettava vaihteita, jotta moottorin nopeus vastaa tien ja liikenteen vaatimaa nopeutta. Pienempiä vaihteita käytetään alhaisemmissa nopeuksissa ja suurempia vaihteita suuremmissa nopeuksissa, aivan kuten autojen tai kuorma-autojen manuaalisissa vaihteistoissa.

Alivaihteisto vaihtaa automaattisesti alaspäin, jos moottorin kierrosluku putoaa alle 1 800 kierrokseen minuutissa.

Tarkoitus

- Opit vaihtamaan ylös- ja alaspäin.

Ohjeet

Tämä harjoitus on muutoin samanlainen kuin aikaisemmin tekemäsi, mutta nyt vaihdat vaihdetta suorilla ylöspäin ja pysäytät ajoneuvon aina suoran päässä. Ehkä haluat tehdä tämän harjoituksen pysäköintialueen ajokaistoilla mieluummin kuin ruuduissa.

7a) Harjoittele vaihdevivun käyttämistä pysähdyksissä

Harjoittele ensiksi pysähdyksissä yksittäistä vaihtamista peruutusvaihteelle, vapaalle ja ensimmäiselle vaihteelle. Harjoittele sitten:

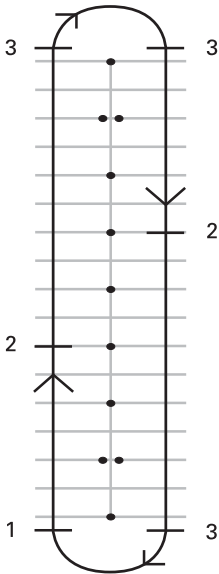
- Vaihtamista yli kahden vaihteen peruutusvaihteelta ensimmäiselle vaihteelle
- Vaihtamista yli kahden vaihteen ensimmäiseltä vaihteelta peruutusvaihteelle
- Toista tämä harjoitus, kunnes vaihtaminen tapahtuu hyvin.

7b) Vaihtaminen ylös toiselle vaihteelle

- Kiihdytä suoralla, kunnes moottorin kierrosluku on 3 000 kierrosta minuutissa.
- Paina vaihdevivua eteenpäin vaihtaaksesi toiselle vaihteelle. Sinun ei tarvitse vapauttaa kaasua vaihtaessasi.
- Kun harjoitus sujuu hyvin, voit lisätä kaasua ajaaksesi nopeammin kakkosvaihteella.

Kun saavutat suoran pään, pysähdy:

- Vapauta kaasua
- Paina jarrua
- Alivaihteisto vaihtaa automaattisesti alaspäin, kun vauhti hidastuu. Voi vaihtaa alaspäin myös manuaalisesti vetämällä vaihdevivua itseäsi kohti.



1. Käynnistys
2. Vaihda toiselle vaihteelle nopeudessa 25 km/h (16 mph)
3. Pysähdy

7c) Jos sinulla on tilaa, harjoittele vaihtamista alaspäin ensimmäiselle vaihteelle liikkeessä

Suoralla:

- Työnnä vaihdevipua itseäsi kohti vapauttamatta kaasua.
- Tunnet voimakkaamman moottorijarrutuksen, jos vaihdat alaspäin ilman kaasua.

7d) Muut vaihteet

Jos sinulla on riittävästi tilaa, voit kokeilla vaihtamista suuremmille vaihteille ja niiltä alaspäin. Menettele samoin kuin edellä ja vaihda vaihdetta yksi kerrallaan ylös- tai alaspäin.

TÄRKEÄÄ:

Kun lisää hiukan enemmän kaasua alaspäin vaihtaessasi, moottorin kierrokset soveltuvat nopeammin ajoneuvon nopeuteen ja alaspäin vaihtaminen tapahtuu tasaisemmin. Kun et lisää kaasua vaihtaessasi alaspäin, moottorijarrutus hidastaa ajoneuvon vauhtia. Tämä voi auttaa sinua hidastamaan vauhtia, mutta muista, että VSS ei ohjaa moottorijarrutusta. Jos vaihdat liian pienelle vaihteelle liian suurella nopeudella, takarengas saattaa luistaa ja voit menettää hallinnan, ajoneuvo voi pyörähtää, keikahtaa tai kaatua erityisesti mutkassa.

8) Väistäminen

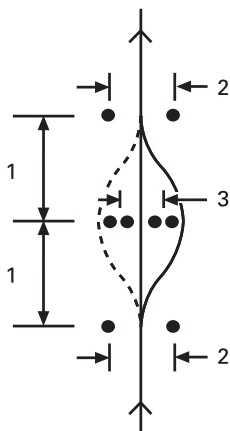
Tarkoitus

- Opit käsittelemään ajoneuvoasi nopeilla ohjausliikkeillä.
- Kokeile jarruttamisen ja väistämisen eri muunnoksia.

Ohjeet

Tätä harjoitusta varten sinun on muutettava reittiäsi. Aseta ajomerkit alla olevan kuvan mukaisesti. Älä käytä kiinteitä tai kovia ja raskaita esineitä merkkeinä tässä harjoituksessa.

- Aja kahden kartion välistä nopeudella (noin) 8 km/h (5 mi/h) ja säilytä sama vauhti koko ajan.
- Ohjaa kartioiden ohi se linjan mukaisesti.
- Poistu sitten kahden seuraavan kartion välistä.
- Toista harjoitus useita kertoja väistämisen molempiin suuntiin.



1. 6 m (20 ft)
2. 3 m (10 ft)
3. 2,5 m (8 ft)

Vinkkejä lisäharjoitteluun

- Voit asteittain nostaa aloitusnopeuttasi (ei kuitenkaan yli nopeuden 13–19 km/h (8–12 mi/h) ja kokeilla joitakin muunnoksia. Voit esimerkiksi lähestyä nopeammin ja hidastaa ennen harjoituskuviioon ajamista, jarruttaa väistön aikana jne.
- Avustaja voi vaikeuttaa harjoitusta lisäämällä yllätyselementin päätään mihin suuntaan sinun on väistettävä tai pysäyttämällä sinut väistämisen sijaan. Pyydä avustajaa seisoamaan turvallisen matkan päässä (esim. harjoittelualueesi päädyn ulkopuolella). Kun saavutat ensimmäisen merkkisarjan, avustaja voi käsimerkein osoittaa väistösuunnan tai pyytää sinua pysähtymään.
- Opettele katsomaan ensin sivupeileistä ja tarkastamaan kuollut kulma ennen väistöliikettä.

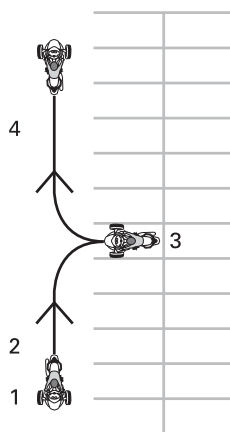
9) Peruuttaminen

Tarkoitus

- Opit peruuttamaan ja opit tuntemaan ajoneuvosi kääntösäteen peruutettaessa.

Ohjeet

- Vaihda peruutusvaihteelle. Katso lisätietoja kohdasta *Ajaminen peruutusvaihteella* kappaleessa *Perustoimenpiteet*.
- Varmista, että takan olevalla alueella ei ole esteitä tai ihmisiä. Katso edelleen taaksepäin. Varo, että et osu etupyörillä mihinkään peruuttaessasi. Hidasta ja pysähdy vapauttamalla kaasua ja käyttämällä jarrua, aivan kuten normaalisti ajettaessa.
- Peruuta muutamia kertoja pysähtyen aina välillä.
- Pidä nopeus alhaisena äläkä peruuta pitkiä etäisyyksiä.
- Kun osaat peruuttaa riittävän varmasti, peruuta pysäköintiruutuun alla olevan kuvan osoittamalla tavalla.



1. Käynnistys
2. Peruutusvaihde
3. Pysähdy
4. Eteenpäin

Edistyneempien ajotaitojen kehittäminen

Kun osaat perusajotaidot, voit ruveta harjoittelemaan edistyneempiä taitoja. Opettele ensin seuraavassa osassa käsitellyt *liikennestrategiat*. Sen jälkeen voit ajaa ajoneuvollasi

liikenteessä tilanteissa, jotka eivät ole kovin riskialttiita.

Aloita ajamalla vähemmän haastavissa olosuhteissa:

- Lyhyet etäisyydet
- Hyvä sää
- Vähän liikennettä
- Päiväsaikaan
- Alhaisilla nopeuksilla
- Ilman matkustajaa.

Kun taitosi kehittyvät, voit vaiheittain siirtyä enemmän haastaviin ajo-olosuhteisiin.

LIIKENNESTRATEGIAT

Tässä osassa esitellään joitakin strategioita, joiden avulla voit vähentää riskiäsi liikenteessä. Monet näistä strategioista ovat samanlaisia kuin moottoripyörien kanssa käytetyt strategiat.

Tämä osa perustuu pohjois-amerikkalaisen moottoripyöräilyn turvallisuusjärjestön eli Motorcycle Safety Foundationin (MSF) moottoripyöräilijöille antamiin ohjeisiin. Kuitenkin myös kokeneiden moottoripyöräilijöiden on syytä perehtyä tähän osaan, koska jotkut strategioista koskevat nimenomaan 3-pyöräisiä ajoneuvoja.

Suunnittele matkasi

Tarkasta aina säätiedotuksesta sääolosuhteet ennen kuin lähdet ajamaan ajoneuvollasi. Ota mukaasi sopivat ajovarusteet kaikkia odotettavissa olevia sääolosuhteita varten.

Suunnittele reitti ja aja sellaisissa olosuhteissa, jotka sopivat sinun senhetkisille ajotaidoillesi.

Ajoneuvon polttoainesäiliön tilavuus on 20 l (5,3 gal(liq.,US)). Kun alhaisen polttoainemäärän merkkivalo vilkkuu, täytä polttoainesäiliö mahdollisimman nopeasti. Suunnittele polttoaineen tankkauspaikat etukäteen, varsinkin harvaan asutuilla seuduilla.

Ennakoiva ajotapa

Spyderilla tai moottoripyörillä ajettaessa ennakoiva ajotapa voi auttaa sinua välttämään onnettomuuksia. Ole aina valppaana. Muista jatkuvasti seurata ympäristöäsi, myös aluetta takanasi. Tarkkaile aina mahdollisia vaaratilanteita, suunnittele etukäteen ja jätä tarpeeksi tilaa välttääksesi ongelmat. Älä pidä itsestään selvänä, että toiset liikenteessä liikkuvat näkevät sinut tai noudattavat liikennesääntöjä.

Turvallisuusväli

Sinun on aina pidettävä vähintään kahden sekunnin mittainen

turvallisuusväli oman ja edessä ajavan ajoneuvosi välillä, silloin kun ajo-olosuhteet ovat parhaat mahdolliset. Tämä tarkoittaa sitä, että sinun on ohitettava joku kiinteä piste tien varrella vähintään kahden täyden sekunnin kuluttua siitä, kun edelläsi ajava ajoneuvo ohitti saman pisteen.

Kun jarrutusmatkat ovat olosuhteiden vuoksi pidempiä tai näkyvyys on rajoituneempi, käytä pidempää turvallisuusväliä parantaaksesi turvallisuutta. Jarrutusmatka on pidempi esimerkiksi liukkailla tien pinnoilla, alamäkeen tai ajaessasi kuorman kanssa. Sumu, mutkat tai pimeys rajoittavat yleensä näkyvyyttä.

Tarkkaile eteenpäin

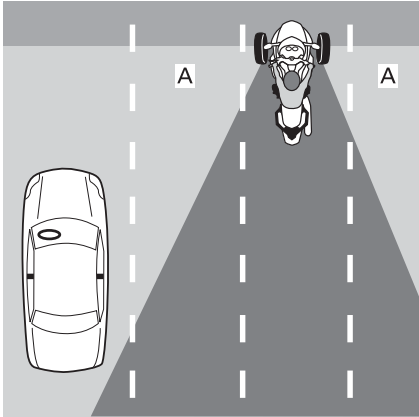
Riittävän turvallisuusvälin lisäksi seuraavaan ajoneuvoon nähden, sinun on tarkkailtava ja suunniteltava ajolinjasi kauempana edessä.

Suunnittele seuraava ajolinjasi ainakin neljäksi sekunniksi eteenpäin. Katso onko ajolinjalla mahdollisia vaaratekijöitä tai onko joku juuri tulossa tielle linjallasi.

Tarkkaile 12 sekuntia eteenpäin aikaasi reittiä havaitaksesi mahdolliset vaaratilanteet ennen kuin ne tapahtuvat. Katso sattuuko tuolle välille esimerkiksi risteyksiä, joiden kautta muita ajoneuvoja saattaa siirtyä ajovälille tai paikkoja, joissa jalankulkijoita saattaa tulla tielle. Varaudu reagoimaan mahdollisesti kehittyvään vaaratilanteeseen.

Katso myös taakse ja sivuille

Ajoneuvot tai muut vaaratilanteet saattavat yllättää kaikilta suunnilta. Tarkkaile ympäristöäsi jatkuvasti. Tarkasta sivupeleistä säännöllisesti, mitä takanasi tapahtuu. Käännä säännöllisesti myös päätäsi ja tarkasta kuollut kulma.



1. Kuljettajan kuolleet kulmat

Muista jarruttaessasi ottaa huomioon, että takanasi ajavat ajoneuvot eivät ehkä kykene pysähtymään yhtä nopeasti kuin sinä itse.

Pidä katseesi liikkeellä

Älä kiinnitä katsettasi yhteen kohtaan, jotta pystyt tarkkailemaan ympäristöäsi. Liikuta katsettasi jatkuvasti tarkkailaksesi tietä, liikennemerkkejä ja muita ajoneuvoja. Katso lähelle ja kauas, kaikkiin suuntiin.

Ennakoi ongelmat

Aina kun havaitset mahdollisen vaaratilanteen, suunnittele kuinka voit välttää sen. Tämä saattaa merkitä nopeutesi säätämistä tai vaihtamista paikkaa ajokaistalla tai kaistojen vaihtamista. Sinun on oltava valmis onnettomuutta ehkäiseviin ajoliikkeisiin, kuten väistämiseen ja/tai jarruttamiseen, jos jokin tulee ajolinjallesi. Jätä aina tarpeeksi aikaa ja tilaa, jotta voit reagoida ongelmiin.

Ole näkyvä

Autoilijat eivät yleensä niin helposti huomaa pienempiä ajoneuvoja kuten moottoripyöriä. Sen vuoksi sinun olisi käytettävä keinoja, joiden ansiosta näyt paremmin.

Näin sinut havaitaan paremmin liikenteessä

Valot ja heijastimet

Varmista, että ajoneuvosi ajovalot, suuntavilkut ja takavalot toimivat moitteettomasti. Ajoneuvosi on varustettu lokasuojissa, sivuilla ja takana sijaitsevilla heijastimilla. Varmista, että kaikki heijastimet ovat puhtaat eivätkä ne ole rikki tai ettei jokin niistä puutu.

Käytä kaukovaloja aina kuin mahdollista, sekä päivällä että yöllä. Käytä lähivaloja, jotta et sokaise muita kuljettajia yöllä tai kun valoa heijastuu liian paljon takaisin, esimerkiksi sumussa.

Merkit

Käytä suuntavilkkuja ilmoittaaksesi toisille aikeistasi. Ajoneuvossa on automaattinen suuntavilkkujen palautus, mutta vilkut eivät välttämättä palaudu loivien käännösten jälkeen. Varmista, että suuntavilkut eivät ole enää päällä, kun olet kääntynyt; niiden jättäminen päälle saattaa hämmentää muita liikenteessä liikkuvia.

Väläytä jarruvaloasi, jos mahdollista, ennen kuin hidastat ja odotat risteyksissä, jotta takana tulevat kuljettajat tietävät olla tarkkaavaisia.

Voi käyttää myös äänimerkkiä vaaratilanteessa kiinnittämään toisten kuljettajien huomion läsnäoloon.

Älä pidä itsestään selvänä, että toiset liikenteessä liikkuvat huomaavat ajoneuvosi valot, vilkut ja äänimerkin.

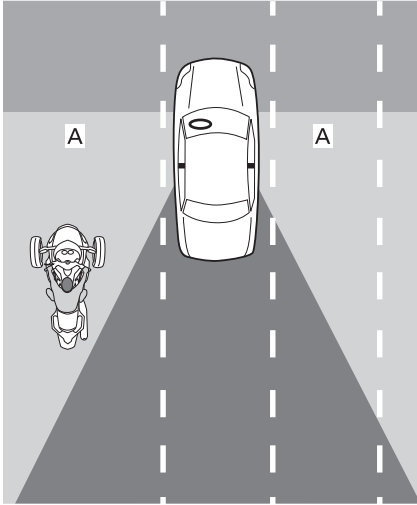
Australialaiset ja venäläiset mallit

Käytä hätävilkkuja tarvittaessa tehden itsesi näkyväksi.

Kuolleet kulmat

Vältä ajamista toisten ajoneuvojen kuolleissa kulmissa. Aja kaistalla siten, että kuljettajat edessäsi näkevät sinut peileistään. Joissakin

tapauksissa, kuten esimerkiksi seuraatessasi kuorma-autoa tai linja-autoa, sinun on jättäydyttävä kauemmas taakse edellä ajavasta ajoneuvosta.



1. Toisten ajoneuvojen kuolleet kulmat

Vuorokauden aika ja sää

Hämärässä tai pimeässä, kuten yöllä, aamunkoitteessa tai illalla saatat olla huonommin havaittavissa liikenteessä. Sama koskee huonoa säätä, kuten sadetta tai sumua. Myös häikäisevä valo aamunkoitteessa, illalla tai erittäin kirkkaalla auringonpaisteella saattaa vaikuttaa siten, että muut kuljettajat eivät havaitse sinua hyvin.

Vaatetus

Kirkkaat värit ja heijastava vaatetus voi parantaa näkyvyyttäsi.

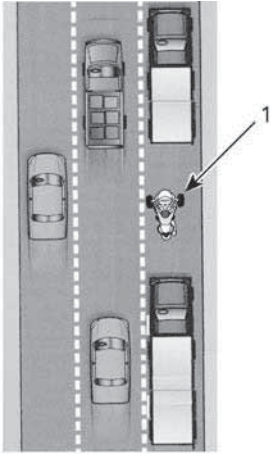
Ole varovainen, vaikka muut kuljettajat näkisivätkin sinut

Vaikka muut kuljettajat näyttäisivätkin havaitsevan sinut, he saattavat silti ajaa tavalla, joka aiheuttaa sinulle kolarivaaran. Aja valppaasti, älä luota siihen, että muut kuljettajat ajavat omilla ajoneuvoillaan turvallisesti.

Sijainti ajokaistalla

Sinun on tavallisesti ajettava ajoneuvollasi kaistan keskellä. Keskellä ajettaessa Spyderin eturenkaat pysyvät kaistalla. Keskellä voit pitää myös enemmän etäisyyttä ajoneuvoihin muilla ajokaistoilla, suurten ajoneuvojen aiheuttama ajoviima on vähäisempi samoin kuin vaara, että kaistaltaan poistuvat muut ajoneuvot osuisivat sinuun. Tässä ajaessasi ajoneuvosi eturenkaat eivät kulje kaistan keskustan liukkaalla alueella, jolloin jarrutettavuus ja ohjattavuus säilyvät parempina. Jos olet tottunut ajamaan autoa, muista, että istut ajoneuvon keskellä ja näkökenttäsi on erilainen.

Voit siirtyä kaistan vasempaan tai oikeaan osaan onnettomuuksien välttämiseksi, säilyttääksesi riittävän etäisyyden muihin ajoneuvoihin tai ajaaksesi mutkan. Voit myös siirtyä kaistan vasempaan tai oikeaan osaan nähdäksesi paremmin tai, jotta toiset liikenteessä liikkujat havaitsevat sinut paremmin. Ajoneuvon leveyden ja keskeisen istuma-asennon vuoksi saattaa muun liikkeen tarkkailu olla vaikeampaa silloinkin, kun olet lähellä kaistan reunaa. Saatat tarvita pidemmän tarkkailuetaisyyden leveän tai pitkän ajoneuvon takana. Vältä ylittämästä etupyörälläsi kaistan reunaa pystyäksesi seuraamaan liikennettä paremmin. Jotta edellä ajavat kuljettajat näkevät sinut, sinun on pysyttävä näkemään heidän peilinsä. Kun takanasi seuraa suuri ajoneuvo, ohittavat ajoneuvot eivät näe sinua kovin helposti, ellei ole kaistan vasemmalla osassa.



1. Ajoneuvo kaistan vasemmassa osassa

Koska ajoneuvo on leveämpi kuin moottoripyörä, sijaintivaihtoehtoja ajo-kaistalla on vähemmän. Kun ajat kaistan vasemmassa tai oikeassa reunassa, varmista että etupyörät pysyvät ajokaistallasi.

Valitse monikaistaisilla teillä kaista, joka sopii sinun vauhtiisi ja liikennevirtaan. Ota huomioon myös oma näkyvytesi ja se että muut näkevät sinut. Katso mahdolliset ajoväylät onnettomuutta ehkäiseviä ajoliikkeitä varten (esimerkiksi väistöliike toiselle kaistalle tai pientareelle).

Yleiset ajotilanteet

Risteykset

Risteykset, myös pienet kujille ja yksityistelle johtavat, muodostavat suuremman vaaratilanteen risteävistä liikenteestä johtuen. Tarkkaile aina liikennettä kaikissa suunnissa: takana, edessä, vasemmalla ja oikealla.

Kun pysähdyt risteyksessä, pysähdy kaistan keskelle, vaikka aikoisitkin kääntyä. Näin toiset kuljettajat havaitsevat sinut paremmin eivätkä yritä kiertää ajoneuvoasi. Katso, lähestyykö sinua ajoneuvoja takaapäin. Väläytä jarruvaloasi, jos ajoneuvo lähestyy

takaa. Ole valmis liikkumaan tarpeen vaatiessa välttääksesi yhteentörmäyksen.

Kaistan vaihtaminen ja ohittaminen

Muista, että ajoneuvo on leveämpi kuin moottoripyörä, joten se tarvitsee enemmän sivuttaistilaa ohitettaessa toista ajoneuvoa. Muista myös, että ajoneuvosi ei ole niin helposti havaittavissa kuin auto. Siksi on erityisen tärkeää, että näytät suuntaviilkuilla tarpeeksi ajoissa aikovasi vaihtaa kaistaa ja tarkastat takanasi olevan alueen peleistä ja varmistat kuolleen kulman. Muista kytkeä suuntaviilku pois päältä vaihdettuasi kaistaa, koska ohjaustanko ei käänny kaistaa vaihdettaessa tarpeeksi, jotta suuntaviilku kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Älä koskaan aja kahden kaistan välissä (jaa kaistoja). Ajoneuvosi on siihen liian leveä.

Älä koskaan aja pientareella ohittaaksesi jonkin ajoneuvon. Jos toinen renkaasi kulkee tien reunan ulkopuolella, voit menettää ajoneuvosi hallinnan.

Kääntäminen

Muista hidastaa, tarkkailla katseellasi ja ohjata käännöksen läpi.

- **Hidasta:** Hidasta nopeutta tarpeen mukaan ennen käännöstä kaasua löysäämällä ja/tai jarruttamalla. Aja käännökseen sellaisella vauhdilla, jonka voit säilyttää koko käännöksen aikana. Vaikka tämän ajoneuvon jarrutusominaisuudet käännöksessä ovat paremmat kuin moottoripyörän, on silti tärkeää hidastaa ennen käännöstä tai mutkaa, eikä jarruttaa vasta käännöksessä. Sekä jarruttaminen että kääntäminen edellyttävät pitoa. Mitä enemmän käytät pitoa jarruttamiseen, sitä vähemmän sitä on käytettävissä kääntämiseen samalla hetkellä.

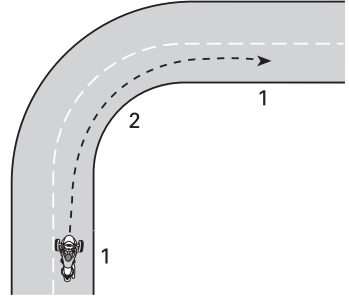
Kun ajat mutkaan liian nopeasti, huomaat ehkä sisäpyörän nousevan tien pinnasta ja kuulet, kuinka VSS vähentää moottorin tehoa. Vaikka VSS voi auttaa sinua säilyttämään hallinnan, ajoneuvosi saattaa silti luistaa ja pyörähtää jyrkässä mutkassa, jos nopeutesi on liian suuri.

- **Katso:** Seuraa katseellasi koko käännöksen ajan ja pidä katseesi liikkeessä. Arvioi koko käännöksen niin pian kuin mahdollista – käännöksen pinnan ominaisuudet, käännöksen jyrkkyys ja yleiset liikenneolosuhteet – jotta sinulla olisi aikaa tehdä nopeuttasi ja sijaintiasi koskevia päätöksiä. Joskus pään kääntäminen käännöksen suuntaan, auttaa säilyttämään hyvän kokonaiskuvan käännöksestä.
- **Ohjaaminen:** Käänä ohjaustankoa ohjataksesi ajoneuvoa käännöksen suuntaan. Ajoneuvo ei ole kuten moottoripyörä, joten sillä ei voi vastaohjata eikä se kallistu käännöksessä. Muista, että tunnet käännöksen luomat sivuttaisvoimat, joten voit joutua siirtämään vartalosi painoa käännöksen sisäkaarteeseen suuntaan pitääksesi ajoasentosi miellyttävänä. Sinä tarvitset enemmän voimaa ajoneuvosi ohjaustangon kääntämiseen kuin moottoripyörällä tarvitaan.

Mutkat

Koska ajoneuvo on kapeampi kuin auto, voit liikkua mutkissa kaistalla sivulta toiselle leikaten ajolinjaasi mutkassa suuremmaksi. Mutta ajoneuvo on leveämpi kuin moottoripyörä, joten sivuttaisliikkeiden mahdollisuus on pienempi ja on erittäin tärkeää varmistaa, että eturenkaat pysyvät omalla kaistallasi.

Normaalissa mutkassa ajolinja ulkoa sisään ja ulos on paras.



AJOLINJA TYYPILLISESSÄ MUTKASSA

1. Ulkopuoli
2. Sisällä (mutkan kärjessä)

Mäet

Ajoneuvo saattaa pysäytettynä rullata riippumatta siitä, mikä vaihde on päällä. Ajoneuvon kytkin ei ole koskaan silloin päällä, kun ajoneuvo on pysähdyksissä ja siksi voimansiirto ei pidä ajoneuvoa paikoillaan. Paina jarrupoljinta ja pidä se alaspainettuna, kun olet pysäyttänyt mäkeen. Pidä jarrupoljin alaspainettuna samalla, kun lisää kaasua mäessä. Vapauta jarrupoljin tuntiessasi kytkimen kytketymisen.

Ajo yöllä

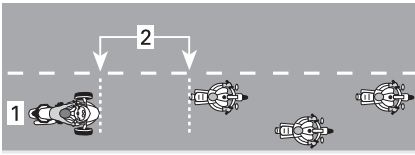
Käytä ajo- ja merkkivaloja, jotta toiset kuljettajat havaitsevat sinut. Kiinnitä lisäksi huomiota omaan kykyysi nähdä yöllä. Käytä kaukovaloja tilanteen mukaan. Vältä ajamasta vauhdikkaammin kuin ajovalojesi valokeilan näkyvyys näyttää (niin lujaa, ettet näe jarrutusetaisyttä). Voit käyttää myös toisten ajoneuvojen ajovaloja hyväksesi nähdäksesi tiellä eteenpäin.

Älä käytä tummennettua tai värillistä visiiriä tai laseja yöllä. Varmista erityisesti myös, että visiirissäsi ei ole naarmuja tai tahroja.

Ajaminen ryhmässä

Aja ainoastaan yhdessä rivissä. Älä koskaan aja kaistalla rinnakkain – edes moottoripyöräilijän kanssa.

Kun ajat moottoripyöräilijöiden kanssa, säilytä riittävä turvallisuusväli edelläsi ajavaan moottoripyörään, vaikka ajoneuvo kulkisikin kaistan toisella reunalla. Älä yritä mutkissa seurata moottoripyörien ajolinjoja. Moottoripyörät voivat siirtyä lähemmäs kaistan reunoja mutkissa – jos seuraat samaa linjaa tarkasti, eturenkaasi saattaa joutua kaistan ulkopuolelle. Moottoripyörät saattavat kyetä ajamaan mutkat nopeammin kuin tämä ajoneuvo. Älä yritä pysytellä heidän vauhdissaan.



SIJAINTI AJETTAESSA RYHMÄSSÄ

1. Ajokaistan keskellä
2. Turvallisuusväli kaksi sekuntia

Kuljettajat saattavat rasittaa erityisen mutkaisilla reiteillä nopeammin kuin moottoripyöräilijät. Älä yritä pysyä väkisin moottoripyöräilijöiden vauhdissa; pysähdy jos olet väsynyt.

Tieolosuhteet ja vaaratilanteet

Jää, lumi ja sohjo

Älä aja jäällä, lumessa tai sohjossa. VSS-järjestelmästä huolimatta tällaisissa liukkaissa olosuhteissa ei ole riittävästi pitoa, jotta ajoneuvon hallinta säilyisi. Tämän ajoneuvon renkaat pyörivät liukkaalla pinnalla tyhjää todennäköisemmin kuin auton renkaat.

Sora, muta ja hiekka

Ole sora-, muta- ja hiekkapeitteisillä teillä erityisen varovainen ja hidasta vauhtiasi varsinkin mutkissa. Tällaiset pinnat eivät tarjoa yhtä paljon pitoa, kuin asfalttipinnat ja voit menettää ajoneuvosi hallinnan VSS:stä huolimatta.

Märkä kestopäällyste ja lätäköt

Normaalisti märällä tai kostealla kestopäällysteellä on riittävästi pitoa, jotta ajoneuvon hallinta on säilytettävissä, mutta jos päällysteen päällä on vesikerros (lätäköt tai virtaavaa vettä tiellä), pito voi hävitä. Muiden ajoneuvojen tapaan ajoneuvo voi joutua vesiliirtoon, jos ajat liian suurella nopeudella tielle kerääntyneen veden yli. Ajoneuvo voi kuitenkin joutua vesiliirtoon jo alhaisemmilla nopeuksilla kuin useimmat autot tai moottoripyörät. Todennäköisemmin joudut vesiliirtoon syvemmässä vedessä. Katso roiskeita, kun edellä ajavat autot ylittävät lätäkön, voit niistä päätellä lätäkön syvyyden.

Ajoneuvon joutuessa vesiliirtoon yksi tai useampi rengas nousee vesikerroksen päälle menettäen kosketuksen tien pintaan. Jos takarengaalle tapahtuu näin, saatat tuntea sen liukuvan sivuttain. Vesiliirrosta olevilla renkailla ei ole tarpeeksi pitoa ajoneuvon hallitsemiseksi. Voit menettää hallinnan ja pyörähtää, VSS ei voi auttaa sinua säilyttämään hallintaasi.

Vältä suuria lätäköitä tai virtaavia vesisiä ja hidasta tai keskeytä ajo rankkasateen ajaksi. Jos sinun on ajettava vedessä, hidasta vauhtia niin paljon, että säilytät renkaiden pidon tien pinnassa.

Ajettuase veden ylitse kokeile jarruja. Paina jarrua tarvittaessa useita kertoja, jotta kitka kuivaa jarrupalat.

Oikein ylläpidetyt renkaat vähentävät vesiliirron riskiä. Pidä renkaissa aina suositeltu rengaspaine:

Ks. *Rengaspaine* kohdassa *Huoltotoimenpiteet*.

TÄRKEÄÄ:

Vasemman- ja oikeanpuoleisen renkaan välinen paine-ero ei saa olla yli 3,4 kPa (,5 lbf/in²).

Vaihda välittömästi rengas, joka on kulunut kulutuspinnan suurinta sallitua kuluneisuutta osoittavaan merkkiin saakka vähentääksesi vesiliirtoon joutumisen riskiä.

Kaistan keskiosa voi olla erittäin liukas muutamien minuutteja sateen alkamisesta, kun öljy ja lika sekoittuvat veteen. Kun sade jatkuu, vettä kerääntyy tien pinnassa oleviin uriin. Vältä näitä kumppaakin aluetta, jossa pito on heikko. Jos mahdollista, pidä eturenkaasi alueella, jossa on paras pito.

Maastokäyttö

Älä käytä ajoneuvoasi maastossa. Ajoneuvo ei kulje kuoppaisessa maastossa, jossa on huono pito ja maaston pinta epätasainen. Voit jäädä kiinni helposti, menettää ajoneuvosi hallinnan tai kaatua. Joillakin alueilla tällainen ajoneuvo maastokäytössä voi olla myös laiton.

Esteet, reiät ja kuopat

Yritä välttää ajamasta esteiden (tai erilaisten esineiden), reikien tai kuoppien yli aina, jos se on mahdollista. Jos sinun on ajettava tällaisten kohteiden yli, hidasta vauhtia niin paljon kuin mahdollista ja vapauta jarru ylittäessäsi kohdetta,

Lähesty leveitä esteitä tai kuoppia mahdollisimman suorassa, jotta molemmat eturenkaat ylittävät kohteen samanaikaisesti. Kun ylität estettä, kuoppaa tai reikää tiessä molemmilla etupyörillä, kohotat huikan jalkatappien varaan ja vaimenna jaloillasi kohteen aiheuttama isku. Valmistaudu siihen, että takapyörä iskeytyy myös kohteeseen.

Kapeiden esteiden, kuoppien tai reikien ylitys tapahtuu parhaiten takarenkaalla. Jos ylität kohteen eturenkaalla, säilytä tukeva ote ohjaustangosta ja varo, että et vahingossa lisää kaasua. Valmistaudu korjaamaan liikerataa tarvittaessa.

Jos osut tarpeeksi suureen esteeseen, kuoppaan tai reikään, isku saattaa hyppäyttää ajoneuvoa ja voit itse saada iskun ja menettää ajoneuvosi hallinnan, pyörähtää tai kaatua. Myös sinä ja/tai matkustaja voi sinkoutua iskun voimasta ajoneuvosta.

Ellet voi pysäyttää kokonaan välttääksesi estettä, voit välttää yhteentörmäyksen väistämällä. Voi tarvittaessa myös väistää ja jarruttaa samanaikaisesti.

Jos kohtaat tiellä suuren eläimen, kuten peuran tai hirven, on parasta pysäyttää ennen kuin saavutat sen ja odottaa kunnes eläin poistuu, tai ohittaa se erittäin hitaalla vauhdilla.

Jos sinua ajattaa koira, voit hiljentää ja vaihtaa alaspäin koiran juuri lähesytessä ja sitten kiihdyttää pois, kun koira on pääsemässä aivan lähelle sinua.

Hätätilanteet liikenteessä

Ajoneuvon toimintahäiriö tai odottamaton tilanne saattaa tapahtua milloin tahansa ajon aikana. Hyvin huollettu ajoneuvo auttaa vähentämään toimintahäiriöiden mahdollisuutta, mutta sinun on silti valmistauduttava hätätilanteeseen.

- Säilytä käyttäjän käsikirja aina ajoneuvossa.
- Kun joudut pysähtymään tielle, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:
 - Jos tiellä on kestopäällysteiset pientareet, ilmoita suuntamerkillä aikeistasi siirtyä pientareelle. Siirry pientareelle suurin piirtein liikenteen vauhdissa ja hidasta vasta sitten ja pysähdy lopuksi kokonaan.
 - Jos mutka ei ole päällystetty, ilmaise aikomuksesi vetäytyä tieltä, hidasta turvalliseen nopeuteen ennen poistumista päällystetylle tielle ja pysäytä ajoneuvo.

- Salli kääntövilkun aktivointi näkyvyytesi lisäämiseksi.
- Varoitusvaloilla varustelluissa malleissa voit aktivoida varoitusvalot lisätäksesi näkyvyyttäsi.
- Jos sinulla on matkapuhelin tai jokin muu kommunikointiväline, lataa se täyteen ennen pitkiä matkoja.
- Jos olet osallisena onnettomuudessa, BRP suosittelee ehdottomasti, että järjestät ajoneuvolle kuljetuksen (katso *ajoneuvon kuljettaminen*) lähimmälle Can-Am On-Road -jälleenmyyjälle, joka suorittaa perusteellisen tarkastuksen, jotta voit ajaa jälleen ajoneuvollasi turvallisesti.

Rengasrikko

Ota äkillisen rengasrikon sattuessa tukeva ote ohjaustangosta, hidasta asteittain vauhtia ja ohjaa varovasti turvalliseen pysäytyspaikkaan. Vältä voimakasta jarrutusta, vaihtamista alaspäin tai jyrkkää ohjausliikettä. Jos eturengas puhkeaa, ajoneuvo saattaa pyrkiä vetämään rikkoutuneen renkaan puolelle, joten sinun on säilytettävä tukeva ote käsikahvoista voidaksesi hallita ajoneuvon suuntaa, Katso renkaan korjausohjeet osiosta *Korjaus matkan varrella*.

MATKUSTAJAN TAI KUORMAN KULJETTAMINEN

Painorajoitukset

Älä ylitä kuljettajalle, matkustajalle ja kuormalle annettua painorajaa.

Painorajoitukset		
Ajoneuvon kuormara joitus (mukaan luettuina kuljettaja ja matkustaja, kuorma ja lisävarusteet)	Limited-mallit	209 kg (460,8 lb)
	Kaikki muut mallit	199 kg (438 lb)
Etutavaratila		6,8 kg (15 lb)
Kukin satulalaukku		
Ylätavaratila		

Liian suuri paino:

- Heikentää kiihdytys- jarrutus ja kääntymisominaisuuksia
- VSS:n (ajonvakautusjärjestelmä) teho heikkenee.
- Lisää kaatumisvaaraa raskaasti kuormattuna tai keikahtamisvaara taaksepäin
- Pientää maavaraa, jolloin riski osua mataliin esteisiin tai esineisiin kasvaa ja tienpinnan epätasaisuus haittaa helpommin
- Lisää rengasrikon vaaraa.

Ajo ylimääräisen kuorman kanssa

Matkustajan tai raskaan kuorman kuljettaminen vaikuttaa ajoneuvon käyttäytymiseen suuremman painon ja erilaisen painon jakautumisen vuoksi.

1. Et pysty kiihdyttämään yhtä nopeasti. Tarvitset enemmän aikaa ja tilaa ohittamiseen.

2. Et pysty pysäyttämään yhtä nopeasti. Pidä turvallisuusväli edelläsi ajavaan ajoneuvoon pidempänä, vähintään kolmen sekunnin pituisena. Käytä vielä pidempää turvallisuusväliä, jos ajo-olosuhteet eivät ole parhaat mahdolliset (esim. huono näkyvyys, huono tien pinta).
3. Et pysty kääntymään yhtä jyrkästi, etkä yhtä nopeassa vauhdissa. Hidasta enemmän kuin normaalisti ennen käännöstä ja vältä jyrkkiä käännöksiä.
4. Ajoneuvo voi olla epävakampi. Kaatumisen tai keikahtamisen vaara on suurempi äärimmäisten ajoliikkeiden aikana, kun painoa on enemmän ja se on taempana (esim. matkustaja).

TÄRKEÄÄ:

VSS:n tehokkuus kärsii, kun ajoneuvoa käytetään kuormalla, joka on määriteltyä enimmäiskuormaa suurempi.

Matkustajan kuljettaminen

Tämä osa soveltuu kaikkiin F3-malleihin, mukaan lukien STD- ja S-malleihin, jos BRP:n täysi matkustajavarustus on asennettu.

Tämä ajoneuvo on suunniteltu vain yhden matkustajan kuljettamiseen, matkustaja istuu kuljettajan takana. Älä koskaan kuljeta useita matkustajia.

Älä kyyditse matkustajaa, ellei sinulla ole tarpeeksi kokemusta ajamisesta eri olosuhteissa ja ellet osaa käsitellä ajoneuvoasi riittävän taitavasti.

Matkustaja ei saa olla alkoholin vaikutuksen alaisena ja hänen on oltava valpas. Hänen on yletyttävä matkustajan jalkatukiin ja käsikahvoihin, hänen on säilytettävä tasapainonsa myös äkkiliikkeissä ja pidettävä aina kiinni käsikahvoista, eikä hän saa häiritä kuljettajaa.

VAROITUS

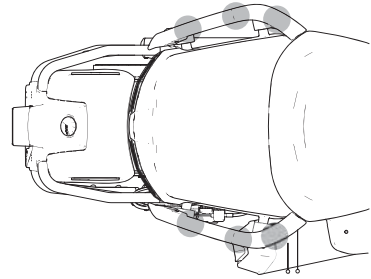
Älä koskaan kuljeta matkustajaa, jos ajoneuvon ei ole asennettu matkustajan käsikahvoja.

Varmista, että matkustaja on asianmukaisesti pukeutunut suojaaviin ajo-varusteisiin. Matkustajan täytyy käyttää samanlaisia suoravarusteita kuin kuljettajallekin on suositeltu ja tietysti myös hyväksyttyä kypärää. Suosittelemme matkustajalle umpikypärää, sillä äkkipysähdyksen sattuessa matkustajan kasvat saattavat iskeytyä kuljettajaan kypärän ta-kaosaa vasten.

Pidä jarrut kytkettynä päällä ja vaihteisto vapaalla kunnes matkustaja on valmiina ajoasennossa.

Neuvo matkustajalle ennen liikkeelle lähtöä, kuinka kyydissä istuminen ta-ptahtuu. Pyydä matkustajaa noudatta-maan seuraavia sääntöjä:

1. Säilytä oikea ajoasento. Pidä aina kiinni matkustajan käsikahvoista ja pidä aina jalat matkustajan astin-laudoilla, myös silloin kun istuin on varustettu selkänojalla (lisävarus-te). Matkustaja ei saa pitkää kiinni kuljettajasta, koska kuljettaja ei ky-kene säilyttämään tasapainoaan molempien aiheuttamia sivuttais-voimia vastaan. Eri liikkeissä erilai-set otteet käsikahvoista voivat auttaa matkustajaa mukautumaan paremmin ajoon. (esim. käännök-sissä toinen käsi etukulmassa ja toinen käsi vastakkaisessa taka-kulmassa, molemmat kädet edem-pänä tai taempana muissa tilanteissa).



MATKUSTAJAN ERI OTTEET KÄSIKAHVOISTA

TÄRKEÄÄ

Älä koskaan käytä käsikahvoja ajoneuvon sitomiseen, nostami-seen tai kuljettamiseen.

2. Älä koske pakoputkeen, takapyö-rään ja vetohihnaan.
3. Vältä kääntymistä tai nojaamista kallistamalla muulloin kuin säilyt-tääksesi tasapainon käännök-sessä tai mutkassa. Äkillisissä tilanteissa matkustaja, joka ei ole normaalissa ajoasennossaan, voi pudota helpommin.
4. Tarkkaile tietä ja reagoi vaihtuviin tielosuhteisiin. Nojaudu mutkissa sisäkaarteisiin vastustaaksesi si-vuttaisvoimia. Kun ajoneuvo ylittää esteen, reiän tai kuopan, kohottau-du hiukan istuimesta lukitsematta kynnärpäitəsi.

Vältä nopeita kiihdytyksiä, äkkijar-rutuksia ja käännöksiä kovassa vauhdissa erityisesti kokematto-man matkustajan ollessa kyydissä. Odottamattomat äkilliiliikkeet voivat aiheuttaa matkustaja putoamisen.

Kuorman säilyttäminen

Voit kuljettaa kuormaa ajoneuvon etu-tavaratilassa, hansikaslokerossa, ylä-tavaratilassa ja takaosan satulalaukuissa. Älä kuljeta kuormaa muualla ajoneuvossa, ellei se ole

varustettu BRP:n hyväksymillä, tarkoituksenmukaisilla lisävarusteilla.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan sido kuormaa matkustajan istuimelle, sillä se aktivoi matkustajatunnistimen (PRS, Pillion Rider Switch). Tällöin VSS-järjestelmä kalibroituun käytännössä kahden hengen ajoon (2-UP), eli VSS voi reagoida odotettua voimakkaammin, vaikka kuljettaja ajaa yksin ja matkustajan istuimella on toisen henkilön sijasta vain tavaraa.

Tavaratila

Etutavaratila ja takaosan satulalaukut on tarkoitettu kevyiden esineiden säilyttämiseen. Älä säilytä yli 6,8 kg (15 lb) tavaraa missään tavaratilassa, vaikka tavarat mahtuisivat sisään. Älä koskaan säilytä etutavaratilassa mitään syttyvää, kuten polttoainetta.

Varmista, että etutavaratilan salpa ja satulalaukkujen kannet on lukittu ennen kuin lähdet ajamaan.

Peräkärryn hinaaminen

TÄRKEÄÄ

Vain T- ja Limited-mallit soveltuvat peräkärryn vetämiseen.

RT-sarjan roadstereiden ajonvakautusjärjestelmä (VSS, Vehicle Stability System) sisältää ohjelman, joka sallii BRP-peräkärryn hinaamisen niin, että ajoneuvo säilyttää oikeanlaisen vakauden.

Käytä ainoastaan BRP-peräkärkyä, sillä se on erityisesti suunniteltu tälle ajoneuville, tai käytä BRP:n hyväksymää vastaavaa peräkärkyä. Tämä on tärkeää, koska siten varmistetaan, että peräkärky ja ajoneuvo pysyvät vakaina normaalikäytössä eikä

peräkärryn hinaaminen häiritse ajonvakautusjärjestelmää.

TÄRKEÄÄ

Suosittelemattoman johtosarjan käyttö saattaa johtaa ajoneuvon sähköjärjestelmän vaurioitumiseen.

⚠ VAROITUS

Jonkin muun peräkärryn käyttäminen saattaa vaurioittaa ajoneuvoa tai häiritä ajonvakautusjärjestelmän asianmukaista toimintaa. Ei ole suositeltavaa käyttää vakionopeuden säädintä peräkärkyä hinattaessa.

Peräkärryn hinaaminen vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen suuremman panon ja erilaisen painojakauman vuoksi.

- Tarvitset enemmän aikaa ja tilaa ohittamiseen.
- Jätä tilaa pidempää jarrutusmatkaa varten.
- Pidä turvallisuusväli edelläsi ajavaan ajoneuvoon pidempänä.
- Hidasta vauhtiasi enemmän kuin normaalisti ennen käännöstä ja vältä jyrkkiä käännöksiä.
- Kaatumisen tai keikahtamisen vaara on suurempi äärimmäisten ajoliikkeiden aikana.

Sivuttaistuulet tai kohtaavien ja sinua ohittavien ajoneuvojen aiheuttamat ilmavirrat voivat häiritä ohjattavuutta ja saada peräkärryn kallistelemaan ("heijaamaan"). Minimoi ilmavirtojen vaikutus pitämällä ajoneuvon nopeus vakaana ja välttämällä nopeita ohjausliikkeitä tai korjausliikkeitä jarruttamalla.

Vähennä nopeuttasi ennen mutkaan ajamista.

Kun käännyt tai ajat mutkaan, suorita käännös laajemmalla säteellä. Tarvitset peräkärryn kanssa kääntyessäsi enemmän tilaa.

Yritä ennakoida eteen tuleva reitti ja ajotilanteet, jotta sinun ei tarvitsisi peruuttaa peräkärryn kanssa.

Aja aina hitaasti, kun peruutat. Pyydä jotakin henkilöä näyttämään suuntaa, jos mahdollista. Harjoittele ensiksi avoimella alueella. Katso *Tarvittavat ajotaidot ja käytännön harjoitukset*.

Jos mahdollista, vältä väistöliikkeitä, edestakaisliikkeitä ja kiemurtelua, jyrkkiä ja äkkinäisiä käännöksiä sekä äkkijarrutusta. Edellä mainitut saattavat aiheuttaa peräkärryn menemisen linkkuun tai sen pyörittämisen ympäri. Tyhjän peräkärryn saa helpommin epävakaaksi. Kiihdytettäessä on normaalia vaihtaa korkeammilla kierrosluvuilla, jotta vältetään moottorin liika kuormitus.

TÄRKEÄÄ

Vältä takarenkaan luistattamista. Isoja tai pieniä kiviä saattaa singota peräkärryä kohti ja vaurioittaa sitä.

Kuormarajat

⚠ VAROITUS

Älä koskaan laita kuormaa peräkärryn kannelle, sillä se lisää keikahtamisen vaaraa. Kaikki kuorma on kuormattava ja kiinnitettävä peräkärryn sisäpuolelle.

Kuormarajoja on noudatettava asianmukaisin hinausvarustein.

Hinausta koskevat tiedot	
Maksimi aisakuorman paino	18 kg (40 lb)
Maksimi hinauspaino (peräkärri ja kuorma)	182 kg (400 lb)

TÄRKEÄÄ:

Kun haluat tietoja peräkärryn kuormattavan kuorman enimmäispainosta, katso *Can-am Freedom -peräkärryn käyttäjän opas*.



1. 18 kg (40 lb)
2. 182 kg (400 lb)

Aisakuorman paino koskee peräkärryä sen ollessa kuormattuna. Aisakuorman paino voidaan mitata vaa'alla, kun peräkärri ei ole kiinnitetty ajoneuvoon. Jos peräkärri ei ole täyteen kuormattuna, aseta kuorma peräkärryn etuosaan. Jos saavutat aisakuorman painon, sijoita jäljellä oleva kuorma peräkärryn takaosaan. Painon jakaminen peräkärryssä vaikuttaa aisakuorman painoon. Jaa paino uudelleen peräkärryssä sillä tavoin, että se täyttää aisakuormalle määritellyn ohjearvon. Jos aisakuorman paino on liian suuri, ohjattavuuden hallinta heikkenee. Liian vähäinen aisakuorman paino voi tehdä peräkärystä vakaan ja se saattaa alkaa kallistelemaan.

VAROITUS

Maksimi hinauspainon ylittäminen saattaa suuresti vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen ja suorituskykyyn. Peräkärryn hinaaminen vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen, vakauteen, kiihtyvyyteen ja jarrutusmatkaan. Sen takia oikea kuormaus ja painonjako ovat tärkeitä. Älä koskaan ylikuormaa, hinaa tai kanna kuormaa väärällä tavalla. Varmista aina ennen ajoneuvon käyttöä, että kuorma on kunnolla kiinnitetty ja oikein jaettu peräkärryssä. Kiinnitä kuorma peräkärryyn aina niin alas kuin mahdollista, jotta korkeamman painopisteen vaikutukset ovat vähäiset. Tässä mainittujen suositusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa muutoksia ajoneuvon käsiteltävyyteen, mikä saattaa johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen.

TÄRKEÄÄ

Maksimi hinauspainon ylittäminen saattaa vaurioittaa ajoneuvoa tai peräkärryä. Vältä sellaisten raskaiden ja teräväreunaisten esineiden kuljettamista, jotka voivat vaurioittaa peräkärryä. Sijoita kuorma siten, että se ei pääse liikkumaan peräkärryä hinattaessa.

Vetokoukku

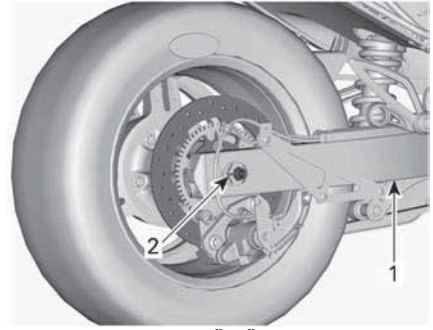
Käytä ainoastaan BRP:n vetokoukkuja tai BRP:n hyväksymää vastaavaa vetokoukkuja. BRP:n vetokoukku sopii täysin ajoneuvon keinuvarteeseen ja on turvallisesti pultattu pyörän akseliin.

TÄRKEÄÄ

Hyväksymättömän vetokoukun käyttö saattaa johtaa takakeinuvarren vaurioitumiseen.

VAROITUS

Jos vetokoukku irrotetaan ajoneuvosta, asenna aina uusi sokkanaula lukitsemaan pyörän akselin mutteri.



TYYPILLINEN – PYÖRÄN AKSELIN SUOJA JA ÄÄNENVAIMENNIN IRROTETTUNA SELKEYTTÄMISEN VUOKSI

1. Keinuvarsi
2. Uusi sokkanaula tähän

Turvavaijerit

Käytä aina turvavaijereita hinatessasi peräkärryä. Varmista, että ne on kiinnitetty peräkärryyn ja vetokoukkuun ja että ne risteävät aisan alla. Jätä vaijereihin tarpeeksi löysää, jotta peräkärri pääsee kääntymään käännoksissä. Kun peräkärri on linjassa ajoneuvon kanssa, varmista etteivät vaijerit laahaa maata.

TIETOJEN TESTAAMINEN

Seuraavassa on esimerkkejä tiedoista, jotka sinun pitäisi tietää luettuasi tämän käyttäjän käsikirjan. Emme ole koonneet tähän kaikkea tärkeää tietoa, mutta se antaa sinulle kuvan oletko ymmärtänyt käyttäjän käsikirjan ajoneuvoa ja sen käyttämistä koskevat tiedot oikein.

Katso kohta *VASTAUKSET (SIVU 103) VASTAUKSET* kyselyä seuraavalla sivulla.

Kysely

1. Jos sinun on pysähdyttävä nopeasti, käytä sekä jarrupoljinta että pysäköintijarrua.
Kyllä Ei
2. Käyttöä edeltävä tarkastus tulisi suorittaa kerran viikossa.
Kyllä Ei
3. VSS:n ansiosta voit käyttää ajoneuvoa kaikenlaisessa säässä.
Kyllä Ei
4. Käytä renkaita vaihtaessasi ainoastaan BRP:n hyväksymiä renkaita, joita on saatavana valtuutetuilta Can-Am On-Road -jälleenmyyjiltä.
Kyllä Ei
5. On tärkeää, että matkustaja on valppaana eikä alkoholin vaikutuksen alaisena.
Kyllä Ei
6. Nimeä kuusi suojarustetta, jotka voivat vähentää loukkaantumisriskiäsi.
1) _____
2) _____
3) _____
4) _____
5) _____
6) _____

7. Suojavarusteet ovat erittäin tärkeitä, sillä ne estävät ja vähentävät loukkaantumisia. Lisäksi ne tekevät olosi miellyttäväksi suojaten sinua eri sääolosuhteilta.
- Kyllä Ei
8. Mikä seuraavista ei kuulu ajoneuvon hallintalaitteisiin?
- a. Ohjaustanko
b. Kierrettävä kaasukahva
c. Etujarruvipu
9. Sinun on ajettava vain lähivalot päällä päivällä, jotta näyt paremmin.
- Kyllä Ei
10. Sinun on tavallisesti ajettava ajoneuvollasi kaistan keskellä.
- Kyllä Ei
11. Toisin kuin tavallisella moottoripyörällä, sinun kannattaa jarruttaa ja kääntyä yhtä aikaa.
- Kyllä Ei
12. Normaaliolosuhteissa turvallisuusvälin on oltava vähintään _____.
- a. 1 sekunti
b. 2 sekuntia
c. 3 sekuntia
13. Älä koskaan kuljeta syttyviä nesteitä kuten bensiiniä ajoneuvossa tai tavaratilassa - silloinkaan vaikka ne olisivat hyväksytyissä säiliöissä.
- Kyllä Ei
14. Luettele viisi tapaa, joiden ansiosta muut kuljettajat havaitsevat sinut paremmin.
- 1) _____
2) _____
3) _____

4) _____

5) _____

15. Kun jarrutat pinnalla, jonka pito ei ole ihanteellinen, sinun on pumpattava jarrua säilyttääksesi ajoneuvosi hallinnan.

Kyllä

Ei

16. Ajoneuvon maksimikuorma käsittää kuljettajan, matkustajan, kuorman ja kaikki lisävarusteet

Kyllä

Ei

17. Ajoneuvolla voidaan turvallisesti hinata perävaunua.

Kyllä

Ei

18. Ajoneuvon määrittämisen niin salliessa matkustajan tulee pitää tukevasti kiinni käyttäjästä.

Kyllä

Ei

19. 3-pyöräisellä ajoneuvolla ajaminen on yhtä turvallista kuin autolla ajaminen.

Kyllä

Ei

20. ABS:n ansiosta voit painaa jarrupoljinta voimakkaasti lukitsematta renkaita.

Kyllä

Ei

Vastaukset

1. Ei

Paina ainoastaan jarrupoljinta pysähtyäksesi nopeasti. Älä koskaan käytä seisontajarrua ajoneuvon liikkuessa.

2. Ei

Sinun on suoritettava käyttöä edeltävä tarkastus ennen jokaista ajokertaa.

3. Ei

Jos tien pinnalla on jäätä, lunta, sohjoa tai riittävästi vettä, jotta ajoneuvo voi joutua vesiliirtoon, ei VSS voi auttaa sinua säilyttämään ajoneuvosi hallintaa. VSS-suoritus voi myös heikentyä, kun pyörien pito vähenee johtuen kylmistä lämpötiloista tai ajaessa päällystämättömillä teillä.

4. Kyllä

5. Kyllä

6. 1) Kypärä

2) Visiiri tai ajolasit

3) Pitkähihainen takki

4) Käsineet

5) Pitkälahkeiset housut

6) Umpinaiset, mieluiten nilkan yli ulottuvat ajosaappaat.

7. Kyllä

8. c. Etujarruvipu

Ajoneuvossa ei ole etujarruvipua.

9. Ei

Sinun pitäisi käyttää kaukovaloja myös päivällä.

10. Kyllä

11. Ei

Voit jarruttaa ja kääntyä tarvittaessa samanaikaisesti, mutta yleensä on parempi jarruttaa ennen käännoästä.

12. b. 2 sekuntia

Normaaliolosuhteissa turvallisuusvälin on oltava vähintään kaksi sekuntia.

13. Kyllä

14. 1) Varmista, että ajoneuvosi valot ja heijastimet ovat puhtaat.

2) Käytä kaukovaloja aina kun mahdollista.

- 3) Käytä suuntavilkkejasi.
- 4) Väläytä jarruvaloasi ennen hidastamista.
- 5) Käytä hätävilkkuja tarvittaessa.
- 6) Käytä äänimerkkiä kiinnittääksesi toisten huomion.
- 7) Vältä ajamista kuolleissa kulmissa.
- 8) Käytä kirkkaita värejä vaateuksessa sekä heijastavia vaatteita.

15. Ei

Paina jarrupoljinta ja pidä se alaspainettuna, älä pumpppaa. Ajoneuvo on varustettu ABS:llä, joka estää pyörien lukkiutumisen.

16. Kyllä

17. Ei

18. Ei

Matkustajan pitää aina pitää kiinni matkustajan käsikahvoista.

19. Ei

Henkilöautojen ja kuorma-autojen rakenne tarjoaa suojaa. Lisäksi matkustajat voivat niissä suojautua käyttämällä turvavöitä. Voit odottaa, että 3-pyöräisellä ajoneuvolla ajaminen on riskialttiimpaa kuin autolla ajaminen. Vammautumisriski muistuttaa enemmän vastaavaa kuin moottoripyörällä ajaessa.

20. Kyllä

AJONEUVON TURVALLISUUSTIEDOT

Tämä ajoneuvo toimitetaan varustettuna riippuvalla lipukkeella ja ohjekilvillä, jotka sisältävät tärkeitä turvallisuustietoja.

Jokaisen tällä ajoneuvolla ajavan pitää lukea ja ymmärtää kaikki nämä tiedot ennen ajamista.

TÄRKEÄÄ:

Mikäli ajoneuvon ja tämän käyttäjän käsikirjan välillä esiintyy eroavaisuuksia, ajoneuvoon kiinnitetyillä ohjekilvillä on ensisijainen asema käsikirjan ohjeistukseen nähden.

Riippuva lipuke

⚠ VAROITUS. Henkilöajoneuvon käyttö, huolto ja kunnossapito voivat aiheuttaa altistusta kemikaaleille (kuten moottorin pakokaasut, hiilimonoksidi, ftalaatit ja lyijy), jotka Kalifornian osavaltion viranomaisten mukaan aiheuttavat syöpää ja synnynnäisiä vammoja tai lisääntymishäiriöitä.

Altistuksen minimoimiseksi tulee välttää pakokaasujen hengittämistä ja moottorin tyhjäkäyntiä, jos se ei ole välttämätöntä, huoltaa ajoneuvo hyvin tuuletetuissa tiloissa ja käyttää huollon aikana käsineitä tai pestä kädet usein.

Katso lisätietoja osoitteesta
www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle



704906973

⚠ VAROITUS

Tämä Can-Am On-Road on eri tyyppinen ajoneuvo. Se edellyttää erityistaitoja ja -tietoja. Opi millä tavoin tuote on erilainen.

Lue käyttäjän ohjekirja ja katsele turvallisuusvideota käyttäen QR-koodilinkkiä tai vieraille Can-Am On-Road -verkkosivustolla.



Suorita koulutus (jos saatavilla), **harjoittele**, tule taidokkaaksi ohjainten käyttäjäksi ja hanki asianmukainen ajolupa.

Lue turvallisuuskortti ennen ajoa.

Käytä aina kypärää ja ajovaruksia.

Tämäntyyppisillä ajoneuvoilla ajavat ovat alttiimpia vaaroille tien päällä kuin autoilla ajavat. Jopa taitavat kuljettajat voivat törmätä toisiin ajoneuvoihin tai menettää hallinnan. Tämä ajoneuvo ei suojaa sinua törmäyksessä.

Ajettavuuden rajoitukset ja tielosuhteet

VSS-vakautusjärjestelmä ei estä sinua menettämästä hallintaa, kaatumasta tai putoamasta, jos ylität ajoneuvon käytön rajat. Tiedosta erilaisten tielosuhteiden rajat. Älä aja jäällä, lumessa tai maastossa. Vältä lätköitä ja juoksevaa vettä.

Tämäntyyppinen ajoneuvo voi joutua vesiliirtoon ja luisua sora-, muta- ja hiekkapeitteisillä teillä. Jos sinun on ajettava tällaisissa tielosuhteissa, hidasta vauhtia.

Ainoastaan asiakas saa poistaa tämän riippuvan lipukeen.



704907713

⚠ WARNING

This Can-Am On-Road is a different type of vehicle - it requires special skills and knowledge. Learn how this product is different.

Read the operator's guide and watch the safety video using the QR code link or visit Can-Am On-Road web site.



Complete a training course (if available), **practice**, become proficient with the controls, and get a proper licence.

Refer to the Safety Card before riding.

Always wear a helmet and riding gear.

With this type of vehicle, riders are exposed to more road risks than in a car. Even skilled operators can be struck by other vehicles or lose control. This vehicle will not protect you in a crash.

Handling limits and road conditions

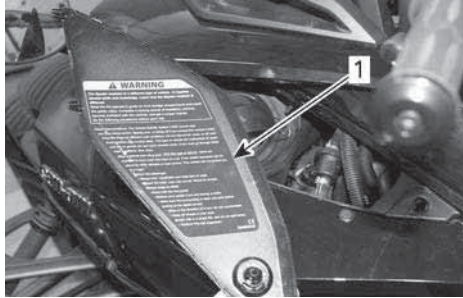
The Vehicle Stability System (VSS) cannot stop you from losing control, flipping over, or falling off if you exceed this vehicle's limits. Know the limits for different road conditions. Do not ride on ice, snow, or off road. Avoid puddles and running water. This type of vehicle can hydroplane on water and slip on gravel, dirt and sand covered roads. If you must go through these road conditions, slow down.

This hangtag may only be removed by the customer.

Turvallisuuskortti

Turvallisuuskortti sijaitsee vasemman sivuhuoltokannen alla. Irrota vasen sivuhuoltokansi ja muista asentaa se takaisin paikalleen ennen ajon jatkamista.

Lue turvallisuuskortista ajoneuvoa koskevat avaintiedot ja pyydä myös mahdollisia uusia kuljettajia ja matkustajia lukemaan se, jotta he tietävät kuinka ajoneuvolla ajetaan. Se sisältää myös tärkeät tiedot, joita tarvitaan säännöllisesti.



1. Turvallisuuskortti

VAROITUS

Tämä Can-Am On-Road -tuote on eri tyyppinen ajoneuvo. Se edellyttää erityistaitoja ja -tietoja.

Opi millä tavoin tuote on erilainen. Lue käyttäjän ohjekirja ja katsele turvallisuusvideo läpi käyttäjän QR-koodi-linkkiä tai vieraille **Can-Am On-Road** -verkko-sivustolla. **Osallistu** harjoituskurssille (mikäli saatavilla), harjoittele, opettele hallintalaitteiden käyttö ja hanki tarvittava ajolupa.



Ajonvakuutusjärjestelmä (VSS) ei voi estää sinua menettämästä ajoneuvosi hallintaa, kaatumasta tai putoamasta ajoneuvosta, mikäli ylität ajoneuvon suorituskyyvyn rajat.

Älä aja jäällä, lumessa tai maastossa.

Vältä latakoita ja juoksevaa vettä. Tämäntyyppinen ajoneuvo voi joutua vesiliirtoon ja luisua sora-, muta- ja hiekkapeitteisillä teillä. Jos sinun on ajettava tällaisissa tieolosuhteissa, hidasta vauhtia.

Käytä kypärää ja ajovarusteita.

Tämäntyyppisillä ajoneuvoilla ajavat ovat alttiimpia vaaroille tien päällä kuin autoilla ajavat. Jopa taitavat kuljettajat voivat törmätä toisiin ajoneuvoihin tai menettää hallinnan. Tämä ajoneuvo ei suojaa sinua törmäyksessä.

Ohjeet matkustajalle.

- Pidä aina kädensijoista kiinni ja pidä jalat jalansijoissa.
- Tarkkaile tietä. Nojautu kaarteisiin. Valmistaudu töyssyihin.

Pidä aina mielessä:

- Jarruta jalkapolkimella.
- Ohjaa käännöksen suuntaan, älä ohjaa vastaan.
- Pidä kaikki pyörät ajokaistallasi, aja aina yhdellä kaistalla useamman kaistan sijaan.
- Suorita käyttöä edeltävä tarkastus.

 704907545

Paina Tila-painiketta mahdollistaaksesi käynnistimen

Patentit: www.brp.com/en/about-brp/patents.html

Ohjekilvet

Nämä kilvet on kiinnitetty ajoneuvoon kuljettajan, matkustajien (2-UP) tai sivullisten turvallisuuden vuoksi.

Ajoneuvostasi löytyvät seuraavat kilvet, joiden on katsottava kuuluvan vakituisesti ajoneuvoon. Jos niitä puuttuu tai ne ovat vahingoittuneet, ne voi korvata uusilla ilmaiseksi. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am On-Road-jälleenmyyjään.


TÄRKEÄÄ:

Mikäli ajoneuvon ja tämän käyttäjän käsikirjan välillä esiintyy eroavaisuuksia, ajoneuvoon kiinnitetyillä ohjekilvillä on ensisijainen asema käsikirjan ohjeistukseen nähden.


Rengaspaine ja enimmäiskuormitus

Sijaitsee etutavaratilassa

Limited-mallit




TIETOA RENKAISTA JA KUORMITUSRAJOISTA / TIRE AND LOADING INFORMATION



ISTUMAPAIKKOJEN MÄÄRÄ / SEATING CAPACITY	YHT. 2	EDESSÄ / FRONT 1	TAKANA / REAR 1
---	--------	---------------------	--------------------


Yhdistetty kuljetettavien ja lastin paino ei saa koskaan ylittää 209 kg
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 209 kg

RENGAS / TIRE	KOKO / SIZE	KYLMÄN RENKAAN PAINNE / COLD TIRE PRESSURE	VANTEIDEN KOKO / RIM SIZE
EDESSÄ / FRONT	MC165/55R15 55H	103 kPa	15 x 5 in
TAKANA / REAR	MC225/50R15 76H	193 kPa	15 x 7 in
VARA / SPARE	EI MITÄÄN / NONE	EI MITÄÄN / NONE	EI MITÄÄN / NONE



F3 LTD 8734_FI

Kaikki muut mallit




TIRE AND LOADING INFORMATION / TIETOA RENKAISTA JA KUORMITUSRAJOISTA

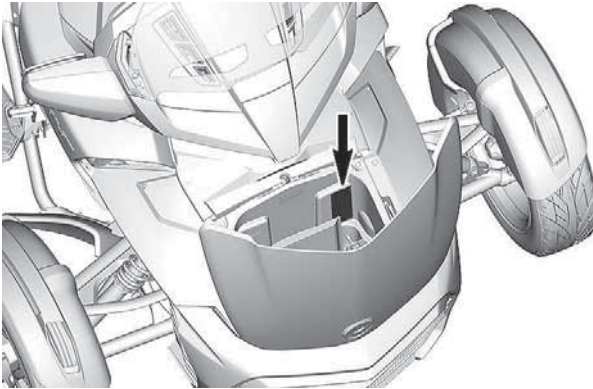
SEATING CAPACITY / ISTUMAPAIKKOJEN MÄÄRÄ	TOTAL YHT. 2	FRONT EDESSÄ 1	REAR TAKANA 1
---	-----------------	-------------------	------------------

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 199 kg
Pyörän päällä oleskelevien ja kuorman määrä ei saa koskaan ylittää 199 kg

TIRE/RENGAS	SIZE/ KOKO	COLD TIRE PRESSURE/ KYLMÄN RENKAAN PAINNE	RIM SIZE/ VANTEIDEN KOKO
FRONT/EDESSÄ	MC165/55R15 55H	103 kPa / 15 psi	15 x 5 in
REAR/TAKANA	MC225/50R15 76H	193 kPa / 28 psi	15 x 7 in
SPARE/VARA	NONE / EI MITÄÄN	NONE / EI MITÄÄN	NONE / EI MITÄÄN



F3 8592_FI



Matkustajan kuljettaminen

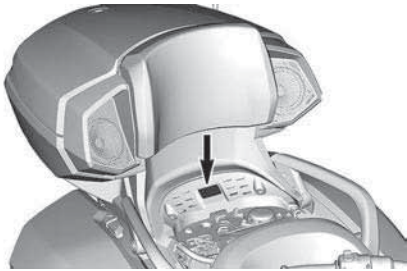
Matkustajan istuimen alla – kuvassa Limited -malli

VAROITUS

Vähentääksesi vakavien vammojen tai kuoleman vaaraa:

- Älä koskaan kuljeta matkustajaa, jos ajoneuvoon ei ole kiinnitetty sivukäsikahvoja.
- Matkustajan on pidettävä kiinni käsikahvoista aina ajon aikana.

6121



Moottoriöljyn pinnantason tarkastus

Sijaitsee oikean sivuhuoltokannen alla

HUOMIO

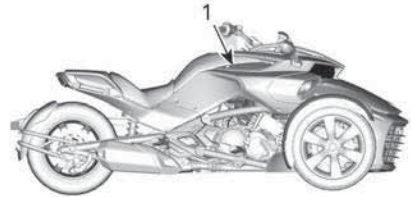
MOOTTORIÖLJY JA TIETYT OSAT MOOTTORITILASSA SAATTAVAT OLLA KUUMIA.
SUORA KOSKETUS SAATTAA AIHEUTTAA IHOON PALOVAMMOJA.

Moottoriöljyn pinnantason tarkastus:

- Varmista, että moottori on toimintalämpötilassa.
- Katso toimintaohjeet käyttäjän oppaasta.
- Aja vähintään 15 km.
- Can-Am Spyderin täytyy olla tasaisella pinnalla.
- Anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä 10 minuutin ajan.
- Pysäytä moottori.
- Tee mittaus 2 minuutin kuluessa moottorin pysäyttämisestä.
- Mittatikku on ruuvattava täysin kiinni ennen öljyn pinnantason tarkastamista.
- Käytä osasynteettistä XPS-nelitahtiöljyä 5W40 tai vastaavaa moottoriypyräöljyä.



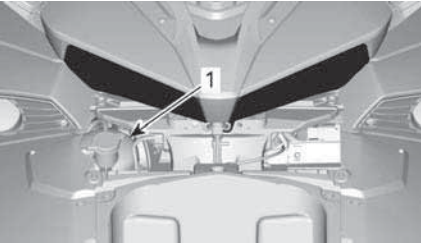
8335_FI



1. Moottoriöljyn tason tarkastuskilven sijainti

Jäähdytysaine kuumaa - Älä avaa

Sijaitsee etuhuoltokannen alla



1. Jäähdytysnestesäiliön korkki

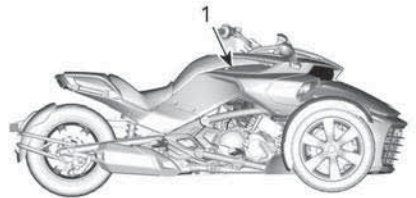
Jarruneste - Puhdista ja täytä uudelleen

Sijaitsee oikean sivuhuoltokannen alla

**VAROITUS**

Puhdista täyttöaukon korkki ennen sen irrottamista.
Käytä ainoastaan DOT 4 -jarrunestettä avaamattomasta astiasta.

704903119



1. Jarrunestekilven sijainti

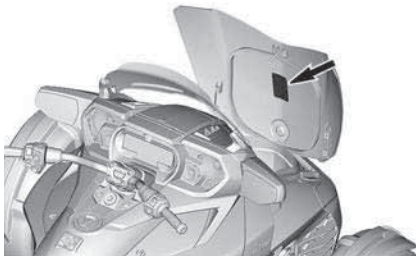
Ajoneuvon puhdistus

Sijaitsee etuhuoltotilan kannen takaosassa

HUOMAUTUS

- Mattapintainen maali vaatii erityistä hoitoa sen ulkoosan ylläpitämiseksi. Katso käyttäjän käsikirja.
- PVD-kromirengas tulee pestä vedellä ja miedolla saippualla. -Älä kiillota, äläkä käytä happopohjaisia tai hankaavia kromin puhdistusaineita PVD-kromirenkaaseen.
- Älä puhdistu tuulilasiamäksisellä tai hapollisella puhdistusaineella, polttoaineella tai liuottimella, jotta vältät tuulilasin vaurioitumisen. Katso käyttäjän käsikirja.

704904936A_FI



Ylätavaran kuorma

Sijaitsee ylätavaran tilan kannen takaosassa

VAROITUS

ÄLÄ YLIKUORMITA:

5964_FI

Ilman ylätelinettä

Suurin suojuksen kuorma9 kg

Yläteline asennettuna

Suurin suojuksen kuorma + ylätelineen kuorma6,8 kg



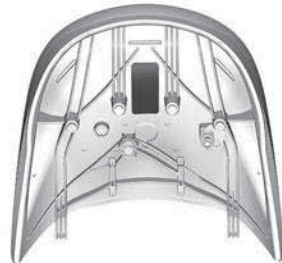
Takajousituksen paine

Sijaitsee matkustajan istuimen alla – T- ja Limited-mallit

VAROITUS

MINIMIPAINIE 70 kPa/10 Psi/0,7 bar
ÄLÄ YLITÄ SUOSITELTUA KÄYTTÖPAINETTA ARVOLLA 70 kPa/10 Psi/0,7 bar

KUORMA	(MATKUSTAJA + KUORMA) Kg			
	0	45	70	90
				115
AJAJA				
	Kg	kPa/Psi/bar		
70	105/15/1,05	240/35/2,40	380/55/3,80	415/60/4,15
90	205/30/2,05	345/50/3,45	415/60/4,15	515/75/5,15
115	275/40/2,75	415/60/4,15	480/70/4,80	



Sivutavaratilan kuorma

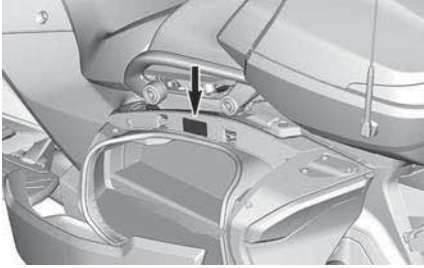
Sijaitsee kummankin sivutavaratilan kannen sisäpuolella

VAROITUS

ÄLÄ YLIKUORMITA

6,8 kg

KUORMARAJA 5122A_FI

**Etutavaratilan kuorma**

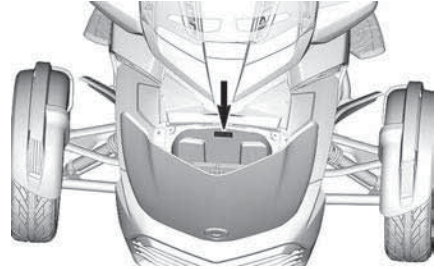
Sijaitsee etutavaratilassa

VAROITUS

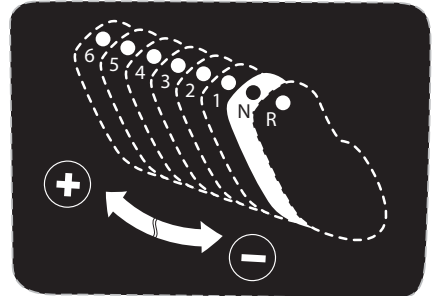
ÄLÄ YLIKUORMITA

6,8 kg

KUORMARAJA 5122A_FI

**Vaihdekaavio (Japanin vientimalli)**

Tarran asentaa jälleenmyyjä



Raportoiminen turvavioista

Bombardier Recreational Products Inc.:lle (BRP) sinun turvallisuutesi on erittäin tärkeää. Jos sinulla on asiaan liittyviä ongelmia, ota välittömästi yhteys BRP:n asiakaspalveluun.

Jos uskot, että ajoneuvossasi on vika, joka saattaisi aiheuttaa kolarin, vamman tai kuoleman, sinun on välittömästi otettava yhteyttä seuraaviin viranomaisiin sen lisäksi, että ilmoitat asiasta Bombardier Recreational Products Inc. -yhtiölle.

- Yhdysvallat: National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA)
- Kanada: Transport Canada
- Muut maailman maat: asiaankuuluvat viranomaiset.

Jos kukaan näistä viranomaisista vastaanottaa samanlaisia valituksia, se voi ryhtyä tutkimaan asiaa, ja jos se havaitsee, että turvallisuusvikoja esiintyy tietyssä ajoneuvoryhmässä, se saattaa määrätä tuotteille takaisinkutsun ja korjauskampanjan.

Nämä viranomaiset ei kuitenkaan voi olla osallisena mihinkään yksittäiseen ongelmaan sinun, jälleenmyyjäsi tai Bombardier Recreational Products Inc. -yhtiön välillä.

Ottaaksesi yhteyttä NHTSA:han:



888-327-4236



1 800 424 9153

TTY



National Highway Traffic Safety Administration
1200 New Jersey Avenue, SE
Washington, DC 20590



www.safercar.gov

Transport Canadan yhteystiedot:



819-994-3328 (Gatineau–Ottawan alueella ja ulkomailla)
Maksuton puhelin: 1 800-333-0510 (Kanadassa)



Transport Canada - ASFAD
330 Sparks Street
Ottawa, ON
K1A 0N5



<https://www.tc.gc.ca/recalls>

KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKASTUS

KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKASTUSLISTA

Kehotamme tarkastuttamaan ajoneuvosi vuosittain. Kysy lisätietoa valtuutetulta BRP-jälleenmyyjältä. On suositeltavaa, vaikkei välttämätöntä, että valtuutettu BRP On-Road -jälleenmyyjä suorittaa ajoneuvolle ajokautta edeltävän valmistelun. Jokainen käynti valtuutetun BRP-jälleenmyyjän luona antaa jälleenmyyjälle mahdollisuuden tarkistaa, kuuluuko ajoneuvosi jonkin ajankohtaisen takuukampanjan piiriin. Kehotamme sinua myös hakeutumaan mahdollisimman pian valtuutetun BRP On-Road -jälleenmyyjän luo, jos kuulet itse turvallisuutta koskevista huoltokampanjoista.

Asenna sivuhuoltokannet aina takaisin paikoilleen.

VAROITUS

Suorita käyttöä edeltävä tarkastus ennen jokaista ajokertaa havaitaksesi mahdolliset käyttöä haittaavat ongelmat. Käyttöä edeltävä tarkastus auttaa sinua valvomaan osien kuluneisuutta ja niiden kunnon heikentymistä ennen kuin ne muodostuvat ongelmaksi. Korjaa kaikki havaitsemasi ongelmat vähentääksesi rikkoutumis- tai kolaroimisvaaraa. Ota tarpeen vaatiessa yhteys valtuutettuun Can-Am On-Road -jälleenmyyjään.

Tarkasta seuraavat kohteet ennen ajoneuvon käynnistämistä:

Kohde	Toimenpiteet	
Renkaat	Tarkasta vaurioiden varalta. Tarkasta renkaiden ilma ja kulutuspinna. Katso <i>Huoltotoimenpiteet</i> .	
Pyörät ja pyöränmutterit	Tarkasta vaurioiden varalta. Kierrä jokaista etupyörän pyöränmutteria käsin varmistaaksesi kireyden. Varmista, että takapyörän akselin mutteri on paikoillaan.	
Variaattorihihna	Tarkasta rispaantumien, viiltojen, reikien ja puuttuvan hammastuksen varalta. Tarkasta linjaus. Katso lisätietoja kappaleesta <i>Huoltotoimenpiteet</i>	
Vuodot	Tarkasta ajoneuvon alapuolen alue vuotojen varalta.	
Kaikkien tavaratilojen kannet	Vedä varmistaaksesi, että se on lukittu.	
Peilit	Puhdista ja säädä: (katso <i>Peilit</i> kappaleesta <i>Varustus</i> .	
Jarrupoljin	Paina ja varmista, että tunnet voimakkaan vastuksen. Vapautettaessa polkimen on palattava kokonaan takaisin.	
Kaasukahva	Kierrä useita kertoja. Varmista, että se toimii esteettömästi ja palautuu tyhjäkäyntiasentoon vapautettaessa.	

Kohde	Toimenpiteet	✓
Vaihdevipu	Varmista, että vaihdevipu toimii normaalisti molempiin suuntiin ja palautuu keskelle vapautettaessa.	
Paino	Varmista, että ajoneuvon kokonaiskuorma (mukaan luettuina kuljettaja, matkustaja, kuorma ja lisävarusteet) ei ylitä kappaleessa <i>Rengaspaine ja enimmäiskuormitus</i> suositeltua enimmäiskuormaa.	
Pneumaattinen jousitus (T-mallit)	Tarkista täyttö kappaleesta <i>Perustoimenpiteet</i> .	

Käännä virta-avain PÄÄLLE-asentoon (ON):

Kohde	Toimenpiteet	✓
Monitoimimitaristo	Tarkasta mittarit, merkkivalot, viestit ja polttoainemäärä.	
Valot	Tarkasta ajovalojen, takavalon, jarruvalon, suuntavilkkujen ja hätävilkkujen toiminta.	
Äänimerkki	Tarkasta toiminta.	
Ohjaus	Käynnistä moottori ja tarkasta, että ohjaus toimii esteettömästi.	
Moottorin pysäytyspainike	Tarkasta, että moottorin pysäytyspainike toimii oikein.	
Seisontajarru	Käynnistä moottori, vapauta seisontajarru ja varmista, että jarrun merkkivalo ei pala monitoimimittaristossa.	
Jarru	Aja lyhyt matka eteenpäin hitaasti ja jarruta testataksesi.	

Tämä sivu on jätetty tarkoituksella tyhjäksi

HUOLTO

HUOLTOTAULUKKO

Ajoneuvosi huoltaminen on erittäin tärkeää, jotta se pysyy turvallisessa käyttökunnossa.

Asianmukainen huolto on omistajan vastuulla. Takuuvaade voidaan hylätä, jos omistaja tai käyttäjä on mm. aiheuttanut ongelman sopimattomalla kunnossapidolla tai käytöllä.

Suurita määräaikaisten tarkastukset ja noudata huoltotaulukkoa. **Huoltotaulukko ei mitätöi käyttöä edeltävää tarkastusta.**

Vikakoodien vahvistamista suositellaan huollon ensimmäisessä vaiheessa.

VAROITUS

Jos ajoneuvon asianmukainen ja huoltotaulukon mukainen huolto laiminlyödään, ajoneuvon käyttö ei välttämättä ole turvallista.

EPA-säännökset – Kanadan ja USA:n ajoneuvot

Korjaamo tai omistajan valitsema henkilö voi huoltaa, vaihtaa tai korjata päästöjenrajoituslaitteita ja -järjestelmiä. Nämä ohjeet eivät edellytä BRP:n tai valtuutettujen Can-Am On-Road -jälleenmyyjien komponentteja tai huoltoa.

Vaikka valtuutetulla Can-Am On-Road -jälleenmyyjällä on laaja tekninen osaaminen ja työkalut ajoneuvon huoltoon, päästöjä koskeva takuu ei edellytä valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän tai muun sellaisen yrityksen palvelujen käyttöä, joka toimii yhteistyössä BRP:n kanssa.

Asianmukainen huolto on omistajan vastuulla. Takuuvaade voidaan hylätä, jos omistaja tai käyttäjä on mm. aiheuttanut ongelman sopimattomalla kunnossapidolla tai käytöllä.

Päästöjä koskevien takuuvaateiden kohdalla BRP rajoittaa vianmäärityksen ja päästöihin liittyvien osien korjauksen valtuutetuille Can-Am On-Road -jälleenmyyjille. Lisätietoja löytyy tämän asiakirjan kohdasta *US EPA Emissions Performance Warranty*, joka on *Takuu-osassa*.

Sinun on noudatettava tämän käsikirjan polttoainetta koskevan osion polttoainevaatimuksia käsitteleviä ohjeita. Vaikka yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävää polttoainetta on helposti saatavana, USA:n EPA on kieltänyt sellaisen polttoaineen käytön tässä ajoneuvossa. Yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävän polttoaineen käyttö tällä moottorilla saattaa vaurioittaa päästöjenrajoitusjärjestelmää.

Ensimmäinen tarkastus – 5 000 km (3 000 mi)

Suorita kaikki kappaleessa <i>Käyttöä edeltävä tarkastus</i> annetut toimet.
Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin.
Tarkasta jarrunesteen määrä.
Tarkasta peruutusmekanismin toiminta.
Tarkasta moottorin jäähdytysnesteen määrä.
Tarkasta hallintalaitteiden katkaisimien toiminta.
Tarkasta käyttöhihnan kunto ja kireys. (Valtuutetun Can-Am On-Road -myyntiliikkeen suorittama)
Tarkasta takapyöränmutterien kiristysmomentti. (Valtuutetun Can-Am On-Road -myyntiliikkeen suorittama)
Tarkasta silmämääräisesti jarrupalojen ja -levyjen kunto.
Tarkasta matkustajan käsikahvojen löysyys.
Tarkasta jalkatukien tiukkuus.
Tarkasta korin paneelien löysyys.
Tarkasta tavaratilan salpojen, saranoiden ja avainurien toiminta. Puhdista ja voitele tarpeen mukaan.
Irrota etusäleikkö ja poista kaikki roskat jäähdyttimen ilmanotto-kanavasta.

1 500 km:n (1 000 mailin) välein

Tarkasta öljyn pinnan taso.

15 000 km:n (9 300 mi) tai 1 vuoden välein (kumpi tahansa täyttyy ensin)

Suorita kaikki kappaleessa <i>Käyttöä edeltävä tarkastus</i> annetut toimet.
Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin.
Tarkasta jarrunesteen määrä. Vaihda kahden vuoden välein.
Tarkasta jarruletkut.
Tarkasta peruutusmekanismin toiminta.
Tarkasta jäähdytin, letkut ja vesipumppu.

15 000 km:n (9 300 mi) tai 1 vuoden välein (kumpi tahansa täyttyy ensin)
Tarkasta moottorin jäähdytysnesteen määrä.
Suorita jäähdytysjärjestelmän painetestit.
Tarkasta hallintalaitteiden katkaisimien ja matkustajan katkaisimien toiminta.
Tarkasta polttoaineletkujen, poistoletkujen ja säiliön kunto.
Tarkasta akun liitosten kireys.
Tarkista vetohihnan kunto ja kireys (valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän suorittamana).
Tarkasta ja tiukenna tarvittaessa pakoputki, kiristimet, liittimet ja tiivisteet.
Tarkasta, ettei ohjauksessa ole epänormaalia välystä.
Tarkasta raidetankojen kunto.
Tarkasta, ettei iskunvaimentimissa ole vuotoja tai muita vaurioita.
Tarkasta takapyöränmutterien kiristysmomentti. (Valtuutetun Can-Am On-Road -myyntiliikkeen suorittama)
Tarkasta pallonivelten kunto.
Tarkasta etu- ja takapyörien laakerien kunto.
Tarkasta jarrupalojen ja -levyjen kunto.
Tarkasta matkustajan käsikahvojen löysyys.
Tarkasta jalkatukien tiukkuus.
Tarkasta korin paneelien löysyys.
Tarkasta tavaratilan salpojen, saranoiden ja avainurien toiminta ja voitele ne.
Irrota etusäleikkö ja poista kaikki roskat jäähdyttimen ilmanotto-kanavasta.
Voitele kaikki avainurat kahdella pisaralla XPS-varastointiöljyä.
30 000 km:n (19 000 mailin) välein
Vaihda ilmansuodatin ja puhdista ilmansuodattimen kotelo.
45 000 km:n (28 000 mailin) välein
Vaihda polttoainesuodatin (tai joka 5. vuosi).

Vaihda HCM:n (hydraulinen ohjausyksikkö, hydraulic control module) öljynsuodatin.
Vaihda säiliön esisuodatin.
Vaihda moottorin jäähdytysneste (tai joka 5. vuosi).
Vaihda sytytystulpat.
Tarkasta jousituksen etutukivarsien kumieristeet.

ENSIMMÄINEN TARKASTUS

Suosittelimme, että tarkastutat ajoneuvosi valtuutetulla Can-Am On-Road -jälleenmyyjällä, korjaamolla tai valitsemallasi asiantuntijalla, kun olet ajanut ensimmäiset 5 000 km (3 000 mi). Alkutarkastus ja -huolto on erittäin tärkeä, eikä sitä pidä jättää tekemättä.

TÄRKEÄÄ:

Ensimmäisen tarkastuksen maksaa ajoneuvon omistaja.

Suosittelimme, että valtuutettu Can-Am On-Road -jälleenmyyjä, korjaamon edustaja tai valitsemasi asiantuntija allekirjoittaa ensimmäisen tarkastuksen.

Tarkastuspäivä

Valtuutetun Can-Am On-Road
-jälleenmyyjän, korjaamon edustajan
tai muun valitun henkilön allekirjoitus

Valtuutetun Can-Am On-Road
-jälleenmyyjän, korjaamon edustajan
tai muun valitun henkilön nimi

HUOLTOTOIMENPITEET

Tämä osa sisältää perushuoltotoimenpiteiden ohjeet.

Koska jotkin huoltotoimenpiteet ovat monimutkaisia, niiden suorittamiseen tarvitaan hyviä mekaanikkotaitoja.

Monet huoltotoimenpiteet täytyy teettää valtuutetulla Can-Am On-Road -jälleenmyyjällä, korjaamolla tai valitsemasi asiantuntijalla.

Jollet tunne voivasi suorittaa näitä toimia, ota yhteys Can-Am On-Road -jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön.

VAROITUS

Sammuta moottori ja noudata näitä huoltotoimenpiteitä huoltaessasi ajoneuvoasi. Ellet noudata asianmukaisia huoltotoimenpiteitä, kuumat tai liikkuvat osat, sähkölaitteet, kemikaalit tai jotkut muut vaaratilanteet voivat aiheuttaa loukkaantumisen.

Moottoriöljy

Suosittelun moottoriöljy

Sama öljy voitelee moottorin, vaihdelaatikon, kytkimen ja hydraulisen ohjauksikon (HCM).

Rotax®-moottorit on kehitetty ja testattu käyttäen XPS™-öljyä.

BRP suosittelee käyttämään aina sen omaa XPS-moottoriöljyä tai vastaavan tasoista öljyä.

TÄRKEÄÄ

Älä lisää mitään lisäaineita suositeltuun moottoriöljyyn.

Moottorille soveltumattomasta öljystä tai lisäaineiden käyttämisestä johtuvat vauriot eivät ehkä kuulu BRP:n rajoitetun takuun piiriin.

Suosittelun XPS-moottoriöljy

4-tahtisten osasynteettinen
5W40-öljy

Jos suositeltua XPS-tuotetta ei ole saatavana

Käytä 5W40 4-tahtista SAE synteettistä moottoriöljyä, joka täyttää tai ylittää seuraavat voitelun teolliset määritykset:

API-huoltoluokitus SJ, SL, SM tai SN

Tarkista aina API-huoltomerkitäsertifikaatti öljyn astiassa, sen tulee sisältää ainakin yksi ilmaistuista standardeista.

Moottoriöljyn pinnantason varmistus

TÄRKEÄÄ

Moottorin käyttö väärällä öljymäärällä voi vaurioittaa vakavasti moottoria. Noudata tätä menetelmää saadaksesi tarkan moottoriöljyn tason lukeman.

Moottoriöljyn pinnan tason tarkastusta tehtäessä moottorin on oltava normaalissa toimintalämpötilassa.

TÄRKEÄÄ

Jos öljyn tasoa säädetään moottorin ollessa kylmä, öljyä saattaa täytyä liikaa.

1. Aja vähintään 15 km (9 mi).
2. Pysäköi ajoneuvo lujalle, tasaiselle alustalle ja seisontajarru.
3. Anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä 10 minuuttia.

VAROITUS

Pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia, joka kerääntyy nopeasti suljetussa tai huonosti ilmastoidussa tilassa. Tämä voi aiheuttaa vahingoittumisen tai kuoleman. Käytä moottoria vain hyvin ilmastoidussa tilassa, joka ei ole suljettu.

TÄRKEÄÄ

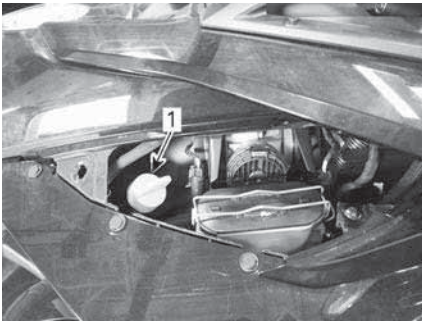
Jos öljyn tasoa säädetään moottorin ollessa kylmä, öljyä saattaa täyttyä liikaa.

4. Pysäytä moottori.

TÄRKEÄÄ:

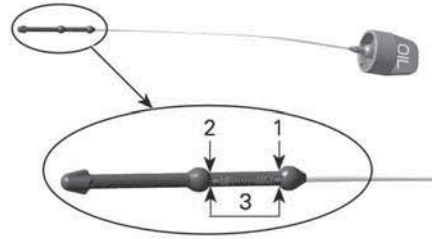
Moottoriöljyn tason tarkastus tulee suorittaa kahden minuutin kuluessa moottorin sammuttamisesta.

5. Irrota oikea sivuhuoltokansi. Katso *Koripaneelit*.
6. Ruuvaa mittatikku irti ja poista se.



TYYPILLINEN

1. Öljyn mittatikku
7. Pyyhi mittatikku.
8. Asenna mittatikku **takaisin ja kierre se kokonaan** paikalleen.
9. Ruuvaa mittatikku irti ja poista se uudelleen.
10. Tarkista moottoriöljyn määrä mittatikusta. Sen pitäisi olla ylemmän merkin kohdalla tai lähellä sitä.



1. MAKS.
2. MIN.
3. Toimintasäde, 500 ml (17 fl oz (US))

Öljyn taso ala- (MIN) ja ylämerkin (MAX) välillä:

1. Älä lisää öljyä.
2. Aseta mittatikku huolellisesti paikalleen ja kiristä se.
3. Asenna oikea sivuhuoltokansi.

Öljyn taso alle alamerkin (MIN):

1. Lisää noin 500 ml (17 fl oz (US)) suositeltua öljyä.

TÄRKEÄÄ:

Ala- (MIN) ja ylämerkin (MAX) välinen öljymäärä on 500 ml (17 fl oz(US)).

2. Käynnistä moottori uudelleen ja anna käydä 10 minuuttia tyhjäkäynnillä.

VAROITUS

Pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia, joka kerääntyy nopeasti suljetussa tai huonosti ilmastoidussa tilassa. Tämä voi aiheuttaa vahingoittumisen tai kuoleman. Käytä moottoria vain hyvin ilmastoidussa tilassa, joka ei ole suljettu.

TÄRKEÄÄ

Jos öljyn tasoa säädetään moottorin ollessa kylmä, öljyä saattaa täyttyä liikaa.

3. Pysäytä moottori.
4. Tarkasta öljymäärä uudelleen.

TÄRKEÄÄ:

Moottoriöljyn tason tarkastus tulee suorittaa kahden minuutin kuluessa moottorin sammuttamisesta.

5. Toista edellä mainitut vaiheet, kunnes öljyn pinnan taso on mittatikun ala- ja ylämerkin välillä. **Älä täytä liikaa.**
6. Aseta mittatikku huolellisesti paikoilleen ja kiristä se.
7. Asenna oikea sivuhuoltokansi.

Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihtaminen

1. Varmista ennen öljyn vaihtamista, että ajoneuvo on tasaisella alustalla.

TÄRKEÄÄ

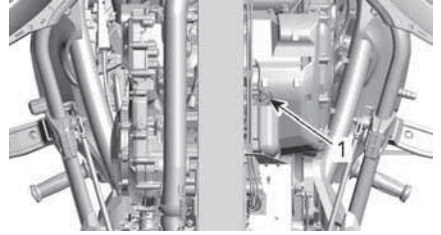
Moottoriöljy ja moottorin öljynsuodatin on vaihdettava samanaikaisesti. Öljynvaihto on suoritettava moottorin ollessa lämmin.



HUOMIO

Moottoriöljy voi olla erittäin kuuma.

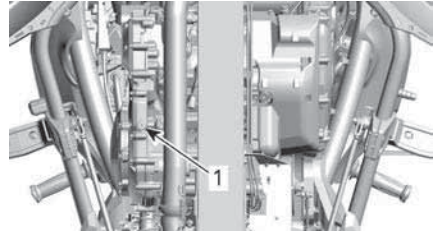
2. Irrota seuraavat oikean puolen koripaneelit, katso *Kori*:
 - Sivuhuoltokansi
 - Sivupaneeli
3. Puhdista tyhjennystulpan ympäristö öljypohjan kannen alta.
4. Aseta öljypohjan kante alle sopiva tyhjennysastia.
5. Avaa säiliön tyhjennystulppa ja hävitä tiivistealuslevy sekä O-renkaat.



TYYPILLINEN

1. Tyhjennystulppa

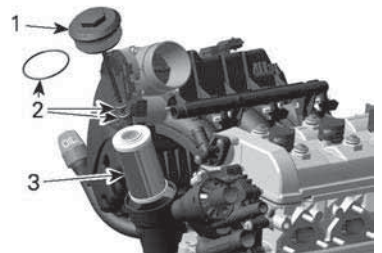
6. Irrota mittatikku.
7. Varaa riittävästi aikaa ja anna kaiken öljyn valua pois.
8. Puhdista magneettisen tyhjennystulpan ympäristö kytkimen kannessa.
9. Aseta kytkimen kannen alle sopiva tyhjennysastia.
10. Avaa magneettinen tyhjennystulppa ja hävitä tiivisterengas.



TYYPILLINEN

1. Magneettinen tyhjennystulppa

11. Irrota öljynsuodattimen kansi ja hävitä O-renkaat.
12. Irrota ja hävitä öljynsuodatin.



1. Öljynsuodattimen kansi
2. O-renkaat
3. Öljynsuodatin

13. Varaa riittävästi aikaa ja anna kaisen öljyn valua pois kytkimen kannesta.
14. Tarkasta öljysuodattimen aukko ja puhdista mahdollinen lika ja epäpuhtaudet.
15. Puhdista tyhjennystulpan magneetti.
16. Asenna **UUDET** tiivistealuslevyt ja O-renkaat, ja asenna molemmat tyhjennystulpat paikalleen.

TÄRKEÄÄ

Älä koskaan käytä tyhjennystulpan tiivistealuslevyä ja O-renkaita uudelleen irrotettuasi ne. Vaihda se aina uuteen.

17. Tiukenna tyhjennystulpat ohjeiden mukaan.

Kiristysmomentti

Tyhjennystulpa (öljypohjan kansi)	28 ± 2 Nm (21 ± 1 lbf-ft)
-----------------------------------	------------------------------

Kiristysmomentti

Magneettinen tyhjennystulpa (kytkimen kansi)	20 ± 2 Nm (15 ± 1 lbf-ft)
--	------------------------------

18. Laita **UUSI** moottorin öljynsuodatin paikalleen.
19. Asenna **UUDET** O-renkaat öljynsuodattimen kanteen.
20. Asenna öljynsuodattimen kansi ja kiristä määritettyyn kireyteen.

Kiristysmomentti

Öljynsuodattimen kansi	25 ± 3 Nm (18 ± 2 lbf-ft)
------------------------	------------------------------

21. Kaada öljysäiliöön tarvittava määrä suositeltua moottoriöljyä.
22. Asenna mittatikku takaisin ja kierrä se kokonaan paikalleen.

23. Tarkasta moottoriöljyn taso. Katso tämän kappaleen kohta *Moottoriöljyn pinnan tason tarkastus*.

TÄRKEÄÄ

Varmista, että öljynpaineen merkivalo sammuu viiden sekunnin kuluttua moottorin käynnistämisestä. Jos öljynpaineen merkkivalo PALAA yli viiden sekunnin kuluttua moottorin käynnistämisestä, SAMMUTA MOOTTORI ja tarkasta öljymäärä uudelleen.

24. Varmista, ettei öljynsuodattimen kannen, magneettisen tyhjennystulpan (kytkimen kansi) tai tyhjennystulpan (öljypohjan kansi) alueilla näy vuotoa.
25. Asenna kaikki irrottamasi korin osat takaisin paikoilleen.
26. Hävitä jäteöljy paikallisten määräysten mukaan.

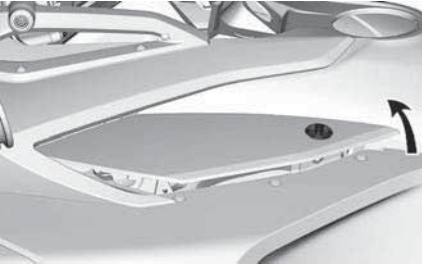
Ilmansuodatin

Ilmansuodattimen irrotus

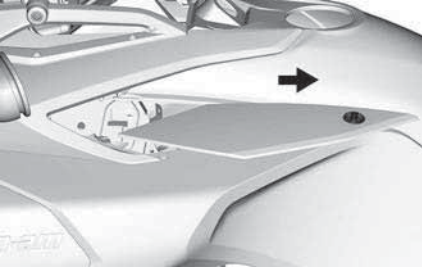
Irrota vasen huoltokansi. Katso tarvittaessa kohta *KORIN PANEELIT (SIVU 42)* *KORIN PANEELIT* kappaleessa *VARUSTUS (SIVU 35)* *VARUSTUS*.



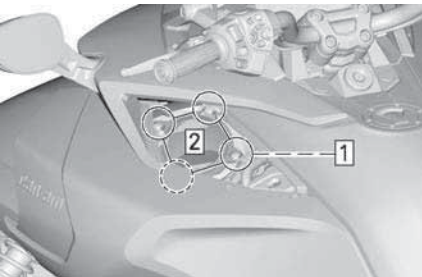
AVAA LUKITUS



NOSTA KANNEN TAKAPÄÄTÄ

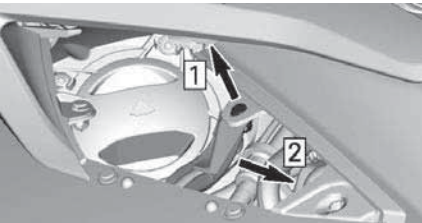


LIU'UTA KANTTA TAAKSEPÄIN



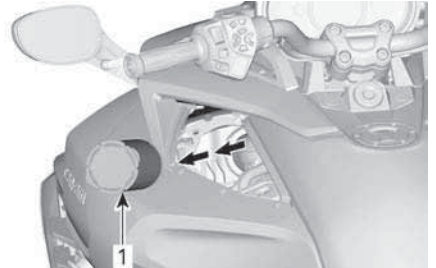
TYYPILLINEN

1. Irrota kaikki neljä ruuvia
2. Irrota ilmansuodattimen kansi



T- JA LIMITED-MALLIT

1. Irrota muoviniitti
2. Siirrä sähköankkuri paikaltaan



TYYPILLINEN – IRROTA ILMANSUODATIN IMUILMAN ÄÄNENVAIMENTIMESTA.

1. Ilmansuodatin

TÄRKEÄÄ

Irrota ilmansuodatin hitaasti, jotta pölyä tai roskia ei pääse putoamaan imuilman äänenvaimentimen puhtaalle alueelle (ilmansuodattimen taakse).

Tarkasta ilmansuodatin

Tarkasta ilmansuodattimen puhtaus ja että siinä ei ole vaurioita.

TÄRKEÄÄ

Ei ole suositeltavaa käyttää paineilmaa paperisuodattimen puhdistamiseen. Se saattaa vaurioittaa paperikuituja ja huonontaa suodattimen suodatuskykyä pölyisessä ympäristössä.

TÄRKEÄÄ

Älä pese paperisuodatinta millään puhdistusaineella.

TÄRKEÄÄ

Tarkasta imuilman äänenvaimennin ja poista pöly ja roskat. Varo puhaltamasta tai siirtämästä mitään moottorin ilmanoton puhtaille puolelle (ilmansuodattimen taakse).

TÄRKEÄÄ

Poista pöly ja roskat, jos niitä on päätyynyt imuilman äänenvaimentimen puhtaille puolelle (ilmansuodattimen taakse). Puhdista hiukkaset vetämällä, älä työnnä niitä sisäänpäin.

Vaihda ilmansuodatin tarvittaessa; noudata huoltotaulukon suosituksia ja ota huomioon käyttöolosuhteet (erityisesti pölyinen käyttöympäristö).

Ilmansuodattimen asennus

Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotus. Kiinnitä kuitenkin huomiota seuraavaan.

Varmista ennen ilmansuodattimen paikalleen asettamista, että rengas, jonka päällä ilmansuodatin lepää, on tasainen ja oikeassa asennossa.

Varmista, että ilmansuodatin tulee oikeaan asentoon.

TÄRKEÄÄ:

Suodattimessa on paikka, johon merkitään uuden suodattimen asennuksen päivämäärä ja kilometrilukema.

Kohdista ilmansuodattimen kansi imuilman äänenvaimentimeen.

Kiristä ruuvit tähden muotoon.

Kiristysmomentti

Ilmansuodattimen kannen kiinnitysruuvit	$3 \pm 0,5 \text{ Nm}$ ($27 \pm 4 \text{ lbf-in}$)
---	---

Moottorin jäähdytysneste**Suosittelut moottorin jäähdytysneste****TÄRKEÄÄ**

Käytä aina erityisesti alumiini-moottoreille tarkoitettua, korroosionestoainetta sisältävää etyleeniglykolipakkasnestettä.

Jäähdytysnesteen pilaantumisen estämiseksi käytä aina samaa merkkiä ja vahvuusastetta. Älä koskaan sekoita eri merkkejä tai vahvuuksia keskenään, ellei jäähdytysjärjestelmää ole kunnolla huuhdeltu ja täytetty uudelleen.

Suosittelut XPS-jäähdytysneste

Pitkäikäinen esisekoitettu jäähdytysneste

Jos suositeltua XPS-tuotetta ei ole saatavana

Käytä esisekoitettua (50 % / 50 %) etyyli glykoli-jäähdytysnestettä, jonka siikaattipitoisuus on alhainen ja joka on tarkoitettu erityisesti alumiinisille polttomoottoreille.

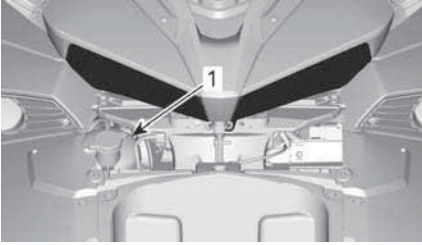
Moottorin jäähdytysnestetason tarkastus

Tarkista jäähdytysnesteen määrä seuraavasti moottorin ollessa kylmä:

1. Pysäköi ajoneuvo lujalle, tasaiselle alustalle.
2. Avaa etutavaratila.
3. Irrota etuhuoltokansi, ks. *Kori*.
4. Tarkista jäähdytysnesteen määrä oikealla puolella sijaitsevasta jäähdytysnestesäiliöstä. Jäähdytysnesteen on oltava näkyvissä hiukan yli kylmän tason (COLD) merkin yläpuolella.

TÄRKEÄÄ:

Jos moottori on kuuma, jäähdytysnesteen on oltava näkyvissä ylittämättä kuuman tason (HOT) merkkiä.

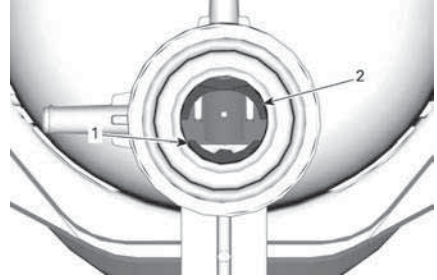


1. Jäähdytysnestesäiliön korkki

5. Lisää tarvittaessa jäähdytysnestettä, kunnes sen pinta on hieman yli COLD-tason merkin. Käytä suppi-
loa, jotta nestettä ei loisku yli.

Älä täytä liikaa.

6. Lopeta jäähdytysnesteen lisääminen, kun jäähdytysnestettä näkyy putkessa.



1. Jäähdytysnesteen kylmän tason (COLD) viiteviiva
2. Jäähdytysnesteen kuuman tason (HOT) viiteviiva
7. Asenne huoltokansi takaisin paikoilleen.

TÄRKEÄÄ:

Usein lisää jäähdytysnestettä tarvitseva jäähdytysjärjestelmä viittaa vuotoihin tai moottoriongelmiin. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am On-Road-jälleenmyyjään.

Jäähdyttimen tuuletin

1. Poista tarvittaessa kaikki lika etusäleiköistä.

TÄRKEÄÄ

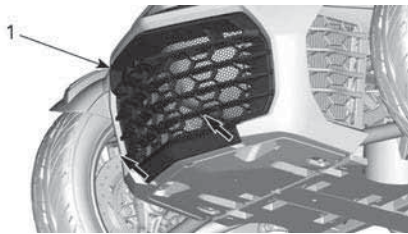
Älä puhdistu painepesurilla, koska se voi vahingoittaa jäähdyttimen lamelleja. Puhdistu vain paineilmalla takaa päin (puhalla ilmaa takasuunnasta eteenpäin).

2. Pääset käsiksi jäähdyttimiin irrottamalla etusäleikön ruuvit.



ETUSÄLEIKÖN RUUVIT

3. Irrota etusäleikkö vetämällä sitä.

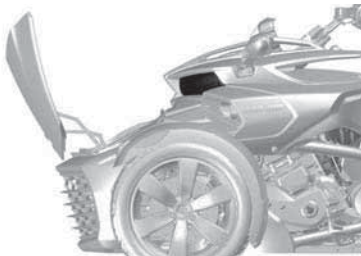


1. Etusäleikkö

Akku

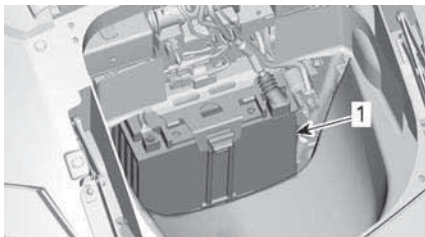
Akun sijainti

Akku sijaitsee etutavaratilassa. Avaa etutavaratila päästäksesi käsiksi akkuun.



TYYPILLINEN – ETUTAVARATILA AVATTU

Irrota kori.



1. Akku

Akun lataus

Ajoneuvo on varustettu niin kutsutulla huoltovapaalla akkutyyppillä. Akku on täysin suljettu, joten siihen ei tarvitse lisätä vettä eikä tarkistaa akkuhapon määrää. Akku voi tarvita latausta, jos ajoneuvolla ei ole ajettu vähintään yhteen kuukauteen.

Älä koskaan vaihda akkua itse, akun vaihtamisen saa suorittaa vain valtuutettu Can-Am On-Road -jälleenmyyjä.

VAROITUS

Älä käytä perinteisiä lyijyhappoakkuja. Perinteisen lyijyhappoakun ylivuotoletkusta saattaa vuotaa akkuhappoa. Happoa saattaa vuotaa myös, jos akkukotelo on haljennut tai vaurioitunut, jolloin happo aiheuttaa vakavia syöpymiä.

Voit ladata akun sen ollessa paikoillaan ajoneuvossa.

Lataamiseen voidaan käyttää vakioakkulatureita. Suositeltava latausvirta on 2 A. Jos akku on tyhjä, se voidaan apukäynnistää auton akun avulla (katso *Korjaus matkan varrella*).

Kotilatauksessa voidaan käyttää "kestolaturia" hidastamaan akun latausta. Sen tyyppinen laturi voidaan antaa olla kytkettynä akkuun pidemmän aikaa vahingoittamatta akkua. Noudata aina laturin ohjeissa mainittua latausaikaa.

TÄRKEÄÄ

Noudata akkulaturisi mukana olevia ohjeita. Väärä akun lataaminen voi vahingoittaa akkua.

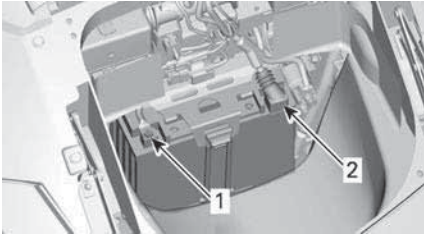
Lataa akku seuraavasti:

1. Avaa etutavaratila.
2. Irrota kori. Katso *Koripaneelit*.
3. Kytke ensin PUNAISEN (+) johto vastaavaan napaan.

TÄRKEÄÄ

Kytke aina PUNAISEN (+) johto ensiksi välttääksesi ajoneuvon sähköjärjestelmän vauriot.

4. Kytke MUSTA (-) johto vastaavaan napaan.



1. MUSTA (-) napa
2. PUNAINEN (+) napa

5. Käynnistä akkulaturi. Latausaika riippuu latausvirrasta.

Kun akku on ladattu:

6. Irrota ensiksi MUSTA (-) johto.

TÄRKEÄÄ

Irrota aina MUSTA (-) johto ensiksi välttääksesi ajoneuvon sähköjärjestelmän vauriot.

7. Irrota sitten PUNAINEN (+) johto.
8. Aseta kori takaisin paikalleen ja sulje etutavaratila.

Variaattorihihna

Tarkasta silmämääräisesti vetohihnan linjaus ja kunto ennen jokaista ajokertaa.

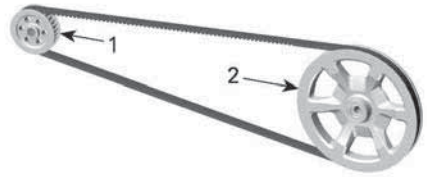
Ainoastaan valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän tulisi suorittaa vetohihnan linjaaminen ja kireyden säätö kappaleen *Huoltotaulukko* mukaan.

Vetohihnan linjaaminen

Jos hihna ulottuu ketjupyörän ulko-reunan yli, linjauta se valtuutetulla Can-Am On-Road -jälleenmyyjä mahdollisimman pian.

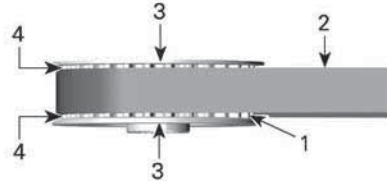
TÄRKEÄÄ:

Hihna EI SAA olla kosketuksissa ETUHAMMASPYÖRÄN laipan kanssa.



TYYPILLINEN

1. Etuhammaspyörä
2. Takahammaspyörä

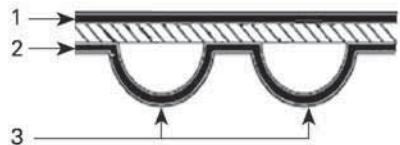


TYYPILLINEN – ETUJOUSITUS

1. Etuhammaspyörän hammas
2. Hihna
3. Hammaspyörän laippa
4. Laipan ja hihnan välinen rako

Vetohihnan kuluneisuus









Tarkasta vetohihna ajoneuvon ollessa tasaisella alustalla ja vaihde vapaalla, moottori sammuksissa. Sinulla on myös oltava riittävästi tilaa – sinun liikuttettava ajoneuvoa eteenpäin tai taaksepäin, jotta voit tarkastaa hihnan koko pituudeltaan.



VETOHIHMAN PINNAT

1. Ulkopinta
2. Hammaspuolen pinta
3. Hammas

Tarkasta seuraavien puutteiden varalta:

Kuluneisuus	Tarvittava toimenpide
Hyvä kunto 	Ei mitään
Hiushalkeamia 	Tarkkaile kuntoa
Pieniä lohkeamia 	Tarkkaile kuntoa
Avoimia halkeamia 	Vaihda hihna
Suuri kuluma 	Vaihda hihna
Puuttuva hammastus 	Vaihda hihna
Hihnan kudus kulunut, sisäosat näkyvillä 	Vaihda hihna
Kivivaurio 	Vaihda hihna

TÄRKEÄÄ:

Hiushalkeamat eivät edellytä hinnan vaihtamista, mutta hinnan kuntoa on tarkkailtava jatkuvasti – hiushalkeamat saattavat johtaa avoimiin halkeamiin tai puuttuvaan hammastukseen, jolloin hihna on vaihdettava. Hinnan keskiosan vauriot edellyttävät myös jossain vaiheessa hinnan vaihtoa, mutta halkeamien ylettyessä hinnan reunaan, vika edellyttää välittömiä toimenpiteitä.

Kun vetohihna vaihdetaan, on vaihdettava myös hammaspyörät uuden hinnan käyttöön lisäämiseksi.

Vetohihnan kireys

Jos tunnet ajaessasi, että vetohihna tärisee, pitää ääntä tai hyppää hammaspyörän hammastuksen yli, säädätä hinnan kireys valtuutetulla Can-Am On-Road -jälleenmyyjä mahdollisimman pian. Pidä tätä asiaa silmällä erityisesti sisäänajon aikana (ensimmäiset 1 000 km(600 mi)).

Pyörät ja renkaat

⚠ VAROITUS

Renkaat, jotka eivät ole suositeltua tyyppiä tai jotka ovat vaurioituneet, kuluneet kulumisosoittimen osoittamia rajoja enemmän tai joissa on virheellinen rengaspaine, voivat aiheuttaa hallinnan menetyksen. Uudet renkaat eivät toimi tehokkaimmillaan, ennen kuin sisäänajo on tehty. Jarrutus-, ohjaus- ja VSS:n teho voivat olla alentuneet, joten ole erityisen varovainen. Renkaat edellyttävät noin 300 km:n (200 mi) sisäänajon säännöllisesti jarruttaen. Ellei renkailla jarruteta säännöllisesti, niiden kuluminen suorituskykyiseen käyttöön kestää kauemmin.

Renkaat on suunniteltu erityisesti tähän ajoneuvoon. Käytä ainoastaan BRP:n suosittelemia vyörenkaita, joita on saatavana vain valtuutetuilta Can-Am On-Road -jälleenmyyjiltä.

Kun takarengas on poistettu tai korvattu, tee seuraavat toimenpiteet:

- Tarkasta ja puhdista takahammasyörän laakerointi. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet osat.
- Tarkasta ja puhdista taka-akselin laakerointi. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet osat.
- Korvaa ja voitele taka-akselin laakerien tiivisteet.
- Korvaa ja voitele taka-akselin O-renkaat.
- Tarkasta ja puhdista taka-akselin väliholkit. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet osat.

Kun takapyörä on poistettu tai korvattu, tee seuraavat toimenpiteet:

- Korvaa takapyörän mutteri.
- Korvaa ja voitele taka-akselin laakerien tiivisteet.
- Korvaa ja voitele taka-akselin O-renkaat.
- Tarkasta kumivaimentimen kunto. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet osat.

Rengaspaine

Käytä suositeltua kylmäpainetta optimaaliseen suorituskykyä ja kulumista varten. Ali- tai ylipaine saattaa aiheuttaa epätasaisia kulumisen muotoja.

Suosittelun renkaan paine löytyy renkaan merkinnästä, joka sijaitsee oikeanpuoleisen huoltokannen sisäpuolella.

Sään lämpötilan vaihdellessa renkaan täyttöpaineet muuttuvat myös. 6° C:n (10° F) pudotus voi aiheuttaa vastaavan 1 psi:n (7 kPa) pudotuksen täyttöpaineessa. Tarkista rengaspaineesi usein ja säädä ne oikeaan paineeseen.

TÄRKEÄÄ:

Vasemman- ja oikeanpuoleisen renkaan välinen paine-ero ei saa olla yli 3,4 kPa (,5 lbf/in²).

Vaurioituneet renkaat

Tarkasta kaikki renkaat:

- Viiltojen, lovien ja halkeamien varalta.
- Renkaan sivut ja kulutuspinna pulistumien tai painumien varalta.
- Renkaan sivut ja kulutuspinna nauhojen tai muiden asiaankuulumattomien esineiden varalta.
- Huonosti istuvan vanteen tai viallisen renkaan venttiilin aiheuttaman ilmavuodon (sihisevä ääni) varalta.

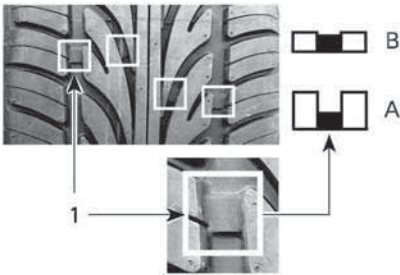
Jos jokin edellä esitetystä vaurioista ilmenee, korjauta tai vaihdata rengas niin pian kuin mahdollista valtuutetulla Can-Am On-Road -jälleenmyyjällä.

Renkaiden kulutuspinnan kuluneisuus

Tarkasta renkaan kulutuspinnan minisyvyys kuluneisuutta osoittavien merkkien avulla (kovat renkaan kulutuspinnan pohjaan valetut kumipalkit; numero 1 alla olevassa kuvassa). Tarkasta renkaan kulutuspinna kolmesta kohtaa:

- Ulkoreunasta
- Keskellä
- Sisäreunasta.

Kulutuspinnan kulumista osoittavat merkit tulevat näkyviin kulutuspinnan tasolle silloin, kun pinta on kulunut minisyvyyteensä. Kun vähintään yksi kulutuspinnan kuluneisuutta osoittava merkki ylittää pinnan, korjauta tai vaihdata rengas niin pian kuin mahdollista valtuutetulla Can-Am On-Road -jälleenmyyjällä.



RENKAIDEN KULUNEISUUS

KULUTUSPINNAN

1. Kulutuspinnan kuluneisuutta osoittava merkki

1. Sopiva pinnan syvyys
2. Kulutuspinnan minimisyvyys, vaihda rengas

Kulutuspinnan kuluminen epätasaisesti on normaalia riippuen tieolosuhteista ja siitä, kuinka ajoneuvoa ajetaan. Eturenkaiden ulko- tai sisäreunat ja takarenkaan pinta keskellä kuluu epätasaisesti riippuen siitä, ajetaanko ajoneuvolla tasaisesti vai aggressiivisesti.

Renkaiden pyörintä

Kierrätä renkaita, kun niiden kulutuspinnan syvyys on 4 mm/32. Tämä maksimoi renkaiden käyttöiän.

⚠ VAROITUS

Renkaat on suunniteltu pyörimään vain yhteen suuntaan. Älä vaihda vasenta ja oikeaa eturengasta keskenään. Renkaat on irrotettava vanteelta renkaiden kierrättämistä varten. Jos asennat renkaan väärälle puolelle, pitoa on vähemmän ja saatat menettää ajoneuvon hallinnan.

⚠ HUOMIO

Älä pyöritä vannetta sen pinnoista, sillä sormesi saattaa jäädä kiinni pyörän ja jarrusatulan väliin.

Renkaan rekisteröintikaavake

Jos joudumme suorittamaan renkaita koskevan takaisinkutsun, me voimme tavoittaa sinut vain jos meillä on nimesi ja osoitteesi. BRP rekisteröi ajoneuvon valmistajan ominaisuudessa renkaan tunnistusnumeron (TIN) ja sitä vastaavan ajoneuvon tunnistusnumeron (VIN) (katso kappale *Ajoneuvon tunnistaminen*) ja ajoneuvon nykyisen omistajan tiedot.

Jos vaihdat jonkin ajoneuvosi renkaita, sinun on täytettävä "Renkaan rekisteröintikaavake" ja lähetettävä se valmistajan asiakaspalveluosastolle. Saat renkaan rekisteröintikaavakkeen valtuutetulta Can-Am On-Road -jälleenmyyjältä.

Jarrut

⚠ VAROITUS

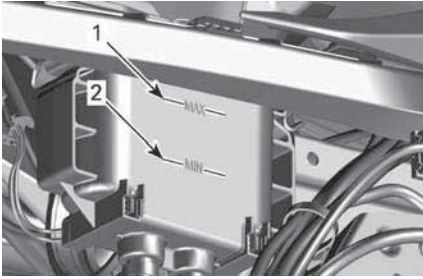
Uudet jarrut eivät toimi tehokkaimmillaan, ennen kuin sisäänajo on tehty. Jarrutusteho voi olla alentunut, joten ole erityisen varovainen. Jarrut edellyttävät noin 300 km:n (200 mi) sisäänajon säännöllisesti jarruttaen. Ellei jarruilla jarruteta säännöllisesti, niiden kuluminen suorituskykyiseen käyttökuuntoon kestää kauemmin.

Jarrunestetason tarkistus

Käytä ainoastaan DOT 4 -jarrunestettä avaamattomasta astiasta.

Tarkista jarrunesteen määrä seuraavasti:

1. Pysäköi ajoneuvo lujalle, tasaiselle alustalle.
2. Irrota oikealta puolelta sivuhuoltokansi ja sivupaneeli. Katso *Koripaneelit*.
3. Tarkista jarrunesteen määrä säiliössä. Jarrunesteen määrän tulisi molemmissa olla minimimerkin (MIN.) yläpuolella.



1. Jarrunesteen maksimitason merkki (MAX.)
2. Jarrunesteen minimitason merkki (MIN.)

4. Lisää nestettä tarvittaessa. Katso *Jarrunesteen lisääminen*.

⚠ HUOMIO

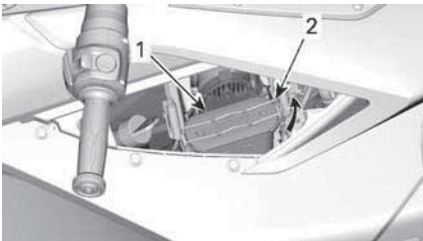
Vähäinen jarrunesteen määrä saattaa merkitä vuotoja tai kulu-neita jarrupaloja. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am On-Road -jälleenmyyjään.

Jarrunesteen lisääminen

1. Puhdista ja irrota täyttöaukon korkki.

⚠ VAROITUS

Puhdista täyttöaukon korkki ennen sen irrottamista. Käytä ainoastaan DOT 4 -jarrunestettä avaamattomasta astiasta.



1. Täyttökorkki
2. Täyttökorkin lukitusmekanismi

2. Lisää nestettä MAX-merkkiin saakka.

TÄRKEÄÄ:

Jarrupalojen vaihto nostaa jarrunesteen tasoa. Jos vaihto tehdään jarrunesteen ollessa maksimitasolla, jarrunestettä voi roiskua yli.

TÄRKEÄÄ

Jarruneste saattaa vaurioittaa maalattuja pintoja ja muovisia osia. Pyyhi kaikki roiskeet pois.

3. Asenna täyttökorkki takaisin ja lukitse se paikalleen.
4. Asenna oikean puolen sivuhuoltokansi ja sivupaneeli takaisin. Katso *Koripaneelit*.

Jarrujärjestelmän varmistus

Etu- ja takajarrut ovat hydrauliset levyjarrut. Nämä jarrut ovat itsesäätäviä eivätkä vaadi säätöä.

Myöskään jarrupoljinta ei tarvitse säätää.

Pidä jarrut hyvässä toimintakunnossa tarkastamalla seuraavat seikat *huolto-
taulukon* mukaisesti:

- Ettei koko jarrujärjestelmässä ole nestevuotoja.
- Ettei jarrupoljin tunnu sienimäisen nihkeältä.
- Etteivät jarrulevyt ole liian kuluneet ja pinta huono.
- Etteivät jarrupalat ole kuluneet, vaurioituneet tai löysällä.

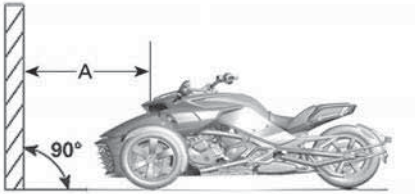
Jos jarrujärjestelmässä on ongelmia, ota yhteys valtuutettuun Can-Am On-Road -jälleenmyyjään.

Ajovalot

Ajovalojen kohdennuksen varmistus

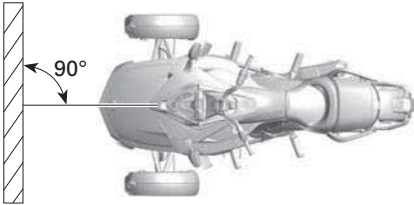
1. Varmista, että renkaat on täytetty kunnolla. Katso *Rengaspaine ja enimmäiskuormitus* -merkintä.
2. Aseta ajoneuvo 10 m (33 ft) testipinnan eteen kuvan mukaisesti.

Varmista, että ajoneuvo on tasaisella alustalla.



TYYPILLINEN

1. 10 m (33 ft)



TYYPILLINEN

Pohjois-Amerikan mallit

1. Merkitse testipinnalle kaksi viivaa maanpinnan suuntaisesti seuraavasti:

viivat testipinnalla	
Viiva A	644 mm(25 23/64 in) maanpinnasta
Viiva B	554 mm(21 13/16 in) maanpinnasta

2. Pyydä kuljettajaa istumaan kuljettajan istuimelle.
3. Valitse lähivalo.
4. Ajovalo on oikein suunnattu, kun ajovalon heijastuksen yläreuna on merkkien välissä.



1. Yläreuna

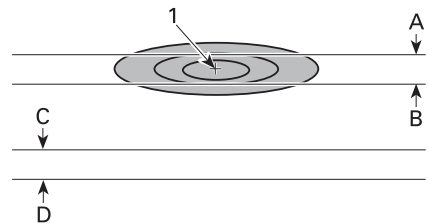
1. Merkki 644 mm (25 23/64 in) maanpinnasta
2. Merkki 554 mm (21 13/16 in) maanpinnasta

Euroopan, Australian ja Japanin mallit

1. Merkitse testipinnalle neljä viivaa maanpinnan suuntaisesti seuraavasti:

viivat testipinnalla	
Viiva A	688 mm (27 3/32 in)
Viiva B	618 mm (24 21/64 in)
Viiva C	564 mm (22 13/64 in)
Viiva D	514 mm (20 3/64 in)

2. Pyydä kuljettajaa istumaan kuljettajan istuimelle.
3. Valitse kaukovalo.
4. Ajovalo on oikein suunnattu, kun ajovalon valokeilan kohdistuspiste (kirkkain piste) on ylempien merkkien välissä.

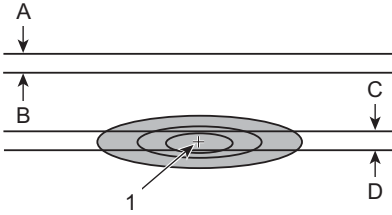


TYYPILLINEN – AJOVALON HEIJASTUS TESTIPINNALLA – KAUKOVALO (YKSI AJOVALO)

1. Kohdistuspiste

1. 688 mm (27 3/32 in) maanpinnasta
2. 618 mm (24 21/64 in) maanpinnasta
3. 564 mm(22 13/64 in) maanpinnasta
4. 514 mm (20 15/64 in) maanpinnasta

- Valitse lähivalo.
- Ajovalo on oikein suunnattu, kun ajovalon valokeilan kohdistuspiste (kirkkain piste) on alempien merkien välissä.



- Kohdistuspiste

- 688 mm (27 3/32 in) maanpinnasta
- 618 mm (24 21/64 in) maanpinnasta
- 564 mm (22 13/64 in) maanpinnasta
- 514 mm (20 15/64 in) maanpinnasta

TÄRKEÄÄ:

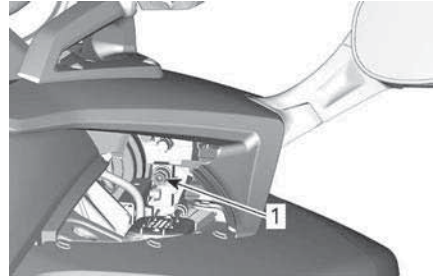
Vasemmanpuoleista liikennettä käytävissä maissa valon huipun tulee sijaita ajoneuvon vasemmalla puolella.

Valon suuntauksen säätäminen Pohjois-Amerikan mallit

- Säädä kutakin ajovaloa kääntämällä 10 mm:n kiintoavaimella ajovalon säädintä, joka sijaitsee ajovalon kotelossa. Myötäpäivään kääntäminen nostaa ja vastapäivään kääntäminen laskee ajovaloa. Säädä kummatkin ajovalot samalla tavalla.

TÄRKEÄÄ:

Älä ylitä kireysmomenttia 0,8 Nm.



TYYPILLINEN – KUVASSA OIKEA PUOLI

- Ajovalon säädin

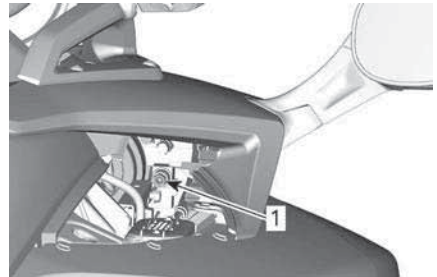
Euroopan, Australian ja Japanin mallit

Kaukovalo

- Säädä kutakin ajovaloa kääntämällä 10 mm:n kiintoavaimella ajovalon säädintä, joka sijaitsee ajovalon kotelossa. Myötäpäivään kääntäminen nostaa ja vastapäivään kääntäminen laskee ajovaloa. Säädä kummatkin ajovalot samalla tavalla.

TÄRKEÄÄ:

Älä ylitä kireysmomenttia 0,8 Nm.

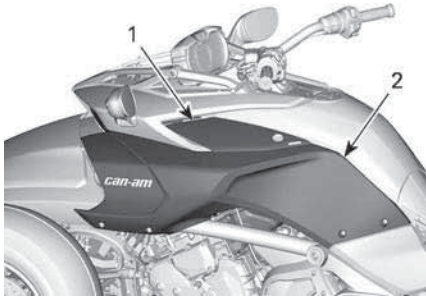


TYYPILLINEN – KUVASSA OIKEA PUOLI

- Ajovalon säädin

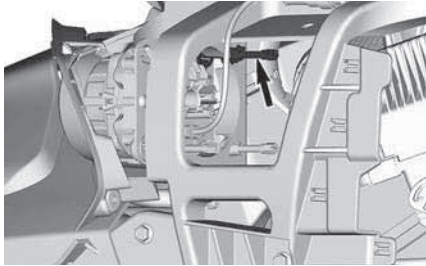
Lähivalo

- Katso Koripaneelit ja irrota seuraavat osat:



1. Sivuhuoltokansi
2. Sivupaneeli

2. Säädä valokeilan korkeutta kiertämällä säätöruuvia. Säädä kummatkin ajovalot samalla tavalla.



AJONEUVON HOITO

Ajoneuvon puhdistus

Älä puhdistu ajoneuvoa korkeapainepesurilla (kuten autopesuun käytettävät), koska se saattaa vahingoittaa tiettyjä ajoneuvon osia.

TÄRKEÄÄ

PVD-kromirengas tulee pestä vedellä ja miedolla saippualla. Älä kiillota, äläkä käytä happopohjaisia tai hankaavia puhdistusaineita PVD-kromirenkaaseen.

TÄRKEÄÄ

Älä puhdistu tuulilasia emäksisellä tai hapollisella puhdistusaineella, polttoaineella tai liuottimella, jotta vältät tuulilasin vaurioitumisen.

TÄRKEÄÄ

Mattapinnalla ei käytetä vahaa, suihkeita tai muita tavalliselle maalipinnalle käytettäviä tuotteita. Älä pese hankaavilla materiaaleilla. Älä käytä mekaanisia puhdistusaineita tai kiillotusaineita, äläkä hankaa pintaa voimakkaasti.

Puhdistu ajoneuvo seuraavasti:

1. Huuhtelee ajoneuvo perusteellisesti vedellä, jotta löysä lika irtoaa.
2. Pese ajoneuvo pehmeällä, puhtaalla kankaalla. Käytä pesuun vettä, johon on sekoitettu mietoa puhdistusainetta, kuten erityisesti moottoripyörien tai autojen puhdistukseen tarkoitettua saippuaa.

TÄRKEÄÄ:

Lämpimällä vedellä on hyvä poistaa ötoköitä tuulilasista ja etupelleistä.

3. Kun peset ajoneuvoa, puhdistu myös mahdollinen rasva ja öljy. Voit käyttää huoltotuotetta tai

mietoa rasvanpoistoainetta. Noudata puhdistusaineiden valmistajien ohjeita tarkasti.

Huoltotuote

Pesuaine XPS Roadster

4. Kuivaa ajoneuvo säämiskällä tai pehmeällä pyyhkeellä.

Ajoneuvot mattapinnoilla

TÄRKEÄÄ

Älä käytä vahaa, suihkeita tai muita tavalliselle maalipinnalle käytettäviä tuotteita. Älä pese hankaavilla materiaaleilla. Älä käytä mekaanisia puhdistusaineita tai kiillotusaineita, äläkä hankaa pintaa voimakkaasti.

Pese mattapinta käsin pehmeällä pesukintaalla ja miedolla puhdistusaineella, joka sopii mattapinnalle. Jos haluat poistaa esimerkiksi hyönteisiä, käytä pehmeää sientä ja mietoa liuotinta. Kostuta alue ennen puhdistusta. Hiero kevyesti.

Tämä maalipinta saattaa vaatia useammin tapahtuvaa puhdistusta.

Ajoneuvon suojaaminen

Laita hiomatonta vahaa muoviosiin.

TÄRKEÄÄ

Älä vahaa tai kiillota mattapintoja (mukaan lukien mattamaalilla maalattuja kohtia).

Pinta	Suositus
Kiiltävät maalipinnat	Käytä vain hiomatonta vahaa, joka on turvallinen kirkkaille maalipinnoille
Mattapinnat	Älä käytä vahaa.

TÄRKEÄÄ

Älä käytä tuulilasin kiillottamiseen mitään muoviosien puhdistus-/kiillotusainetta.

⚠ VAROITUS

Älä laita vinyyli- tai muovisuojaainetta istuimille, koska istuimen pinnasta tulee liukas, jolloin kuljettaja tai matkustaja voivat luisua ajoneuvon kyydistä.

VARASTOINTI JA AJOKAUTTA EDELTÄVÄT VALMISTELUT

Säilytys

Jos ajoneuvolla ei ajeta vähintään neljään kuukauteen, kuten talven aikana, oikeanlaiset varastointitoimenpiteet ovat tarpeellisia, jotta ajoneuvo säilyy hyvässä kunnossa.

BRP suosittelee, että annat valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän, korjaamon tai valitsemasi asiantuntijan suorittaa täydelliset varastointitoimenpiteet ajoneuvollesi. Jos kuitenkin haluat mieluummin tehdä sen itse, noudata seuraavia alla esitettyjä toimenpiteitä.

Valmistele ajoneuvo varastointia varten näin

1. Tarkasta ajoneuvo ja vie se huoltoon valtuutetulle Can-Am On-Road -jälleenmyyjälle, korjaamoon tai valitsemallesi henkilölle kunnossapitoa, korjausta tai mahdollista vaihtoa varten.

TÄRKEÄÄ:

Yhdysvaltain ja Kanadan kansalaiset: ks. *US EPA Emission Performance Warranty*, joka on sisällytetty *takuun* osaan tiedoksi liittyen takuuvaatimuksiin.

2. Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin. Hae palveluja valtuutetulta Can-Am On-Road -jälleenmyyjältä, jostain korjaamosta tai valitsemaltasi henkilöltä huoltamista, korjaamista tai osien vaihtamista varten.
3. Tarkasta moottorin jäähdytysnesteen, jarrunesteen ja kytkinnesteen määrä.
4. Täytä polttoainesäiliö, lisää polttoaineen stabiloimisainetta ja käytä moottoria estääksesi polttoainesäiliön ruostumisen ja polttoaineen pilaantumisen. Noudata tarkkaan polttoaineen stabiloimisainesäiliössä olevia ohjeita.
5. Laita renkasiin tarvittava määrä ilmaa, jotta paine on oikea.

6. Puhdista ajoneuvo.
7. Voitele kaikki säätövaijerit, salvat ja avainurat sekä kaikkien vipujen saranakohdat.
8. Sulje ja lukitse kaikki säilytyslokerot.
9. Suojaa ajoneuvo valoa läpäisemättömällä suojapeitolla (esim. tarkoitukseen valmistetulla suojapeitteellä). Vältä käyttämästä muovipeitettä tai vastaavalla päällystettyä peitettä, joka ei hengitä. Sellainen materiaali estää ilmanvaihdon ja kerää lämpöä ja kosteutta.
10. Varastoi ajoneuvo kuivaan, aurinгонvalolta suojattuun tilaan, jonka lämpötila ei vaihtele päivittäin suuremmin.
11. Lataa akku kerran kuukaudessa suositellulla 2 A:n latausvirralla. Akkua ei tarvitse poistaa ajoneuvosta.

Ajokautta edeltävä valmistelu

Säilytyskauden jälkeen ajoneuvo on valmisteltava käyttöä varten ja tarkastettava ennen ajoa. Suorita seuraavat toimenpiteet:

1. Poista suojapeite ja puhdista ajoneuvo.
2. Lataa akku tarvittaessa.
3. Suorita käyttöä edeltävä tarkastus, suorita sitten testiajo hitaalla nopeudella.

Tämä sivu on jätetty tarkoituksella tyhjäksi

KORJAUSTOIMENPITEET MATKAN VARRELLA

VIANETSINNÄN OHJEITA

TÄRKEÄÄ

Jos ajoneuvoasi ei voi ajaa, vaan se on kuljetettava, älä hinaa sitä – hinaaminen voi vakavasti vaurioittaa ajoneuvon vetojärjestelmää. Katso yksityiskohtaiset tiedot tämän jakson kappaleesta ajoneuvon kuljettaminen.

Ei vaihda vapaalle

Jos vaihteisto ei voi vaihtaa vapaalle, kun ajoneuvo ei liiku:

1. Moottorin käyntinopeus nostetaan automaattisesti n. 1 300 kierrokseen minuutissa ja palautetaan sitten tyhjäkäyntinopeudelle.
2. Tätä yritetään enintään 3 kertaa.
3. Jos tämä ei auta, yritä vaihtaa uudelleen ylös- tai alaspäin.

Ei vaihda

Kuljetuta ajoneuvo lähimpään Can-Am On-Road -myyntiliikkeeseen.

Moottori ei käynnisty

Vianetsintä

1. MOOTTORI EI PYÖRI

Monitoimimittaristossa rullaavaa turvallisuusviestiä ei ole kuitattu.

- *Lue turvallisuusviesti ja paina sitten Toimintatilapainiketta (MODE).*

Moottorin pysäytyspainike on POIS PÄÄLTÄ -asennossa (OFF).

- *Varmista, että moottorin pysäytyspainike on PÄÄLLÄ-asennossa (ON).*

Virta-avain on POIS PÄÄLTÄ -asennossa (OFF).

- *Käännä virta-avain PÄÄLLÄ-asentoon (ON).*

Akku on tyhjä tai huonot liitokset.

- *Tarkasta akun lataus. Lataa tarvittaessa (katso Huoltotoimenpiteet).*
- *Tarkasta akun liitännät etutavaratilassa (katso Huoltotoimenpiteet).*

Sulake palanut.

- *Tarkasta sulakkeen kunto (katso tämän kappaleen kohta Sulakkeiden ja valojen vaihtaminen).*

Vaihde on päällä.

- *Paina jarrupoljinta, jos vaihteisto on päällä.*

Avainta ei ole luettu. Jos ajonestojärjestelmä ei pysty lukemaan avainta, moottori ei käynnisty. Seuraavissa tapauksissa ajonestojärjestelmä ei pysty lukemaan avainta:

- Virheellinen mikrosiru
- Suuri metalliesine lähellä avainta
- Sähkölaite lähellä avainta
- Toinen elektronisesti koodattu avain lähellä pääavainta
- Toinen voimakas sähkömagneettinen kenttä avaimen alueella
- *Jos moottori ei käynnisty ja avaimen liittyvästä virheestä näytetään ilmoitus, tarkista ettei mikään edellä mainituista tilanteista ole voimassa. Jos ongelma jatkuu vaikkei näin ole, ota yhteys valtuutettuun Can-Am On-Road -jälleenmyyjääsi.*

2. MOOTTORI PYÖRII MUTTEI KÄYNNISTY

Vähän polttoainetta

- *Täytä polttoainesäiliö Katso Perustoimenpiteet.*

Heikko akku.

- *Tarkasta akun lataus. Lataa tarvittaessa (katso Huoltotoimenpiteet).*
- *Tarkasta akun liitännät etutavaratilassa (katso Huoltotoimenpiteet).*







Moottorin hallintajärjestelmä.

- Tarkasta, palaako ON (PÄÄLLÄ) moottorivian merkkivalossa käynnistettäessä. Hae palveluja valtuutetulta Can-Am On-Road-jälleenmyyjältä, jostain korjaamosta tai valitsemtasi henkilöltä huoltamista, korjaamista tai osien vaihtamista varten. Takuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:n EPA-päästöjä koskeva takuu.

MONITOIMIMITTARISTON VIESTIT

Monitoimimittaristossa näkyy tärkeitä tietoja ajoneuvon tilasta. Katso aina mootoria käynnistäessäsi näkykö mittaristossa jokin erityinen viesti tai merkkivalo.

STD- ja S-mallit




Merkkivalo(t)	Digitaalinen varoitus	Syy	Toimenpide
 VILKKUU	Ei mitään	Vaihdelaatikon asentoanturin toimintahäiriö	<ul style="list-style-type: none"> – Pysäytä ajoneuvo ja päästä vaihde vapaalle. – Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän luo.
Ei mitään	BAD KEY	Väärä tai viallinen avain	Käytä oikeaa avainta tai ota yhteys valtuutettuun Can-Am On-Road -jälleenmyyjään.
 PÄÄLLÄ	HIGH ENGINE TEMPERATURE	Moottori ylikuumenee	<ul style="list-style-type: none"> – Pysähdy ja odota, kunnes moottori on jäähtynyt. – Tarkasta vuotojen varalta. – Tarkasta jäähdytysnesteen määrä ja lisää tarvittaessa (katso <i>Huoltotoimenpiteet</i>).
 PÄÄLLÄ	ALH. AKKUJÄNN. (LO BATT VOLT) tai KORK. AKKUJÄNN. (HI BATT VOLT)	Alhainen tai korkea akun jännite	<ul style="list-style-type: none"> – Lataa akku (katso <i>Huoltotoimenpiteet</i>). – Tarkasta akun liitännät. – Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän luo.
 PÄÄLLÄ	ABS FAULT	ABS:n toimintahäiriö. ABS ei toimi.	Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän luo.
 PÄÄLLÄ	–	VSS:n toimintahäiriö	* Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän luo.
–		Ilmasäätöisen jousituksen toimintahäiriö	<ul style="list-style-type: none"> – Tarkista ilmajousen paine – Tarkista takajousituksen asentoanturi – Hanki ajoneuvollesi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän luo, jossa ilmasäätöisen jousituksen vähimmäis-/

Merkkiva lo(t)	Digitaalinen varoitus	Syy	Toimenpide
			enimmäisarvojen kalibrointi voidaan vahvistaa.
 PÄÄLLÄ	EBD FAULT	EBD:n toimintahäiriö	Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän luo.
	BRAKE FAILURE	Vähän jarrunestettä tai viallinen anturi	<ul style="list-style-type: none"> – Tarkista jarrunestejärjestelmä vuotojen varalta. – Tarkista jarrunesteen määrä ja lisää tarvittaessa (katso <i>Huoltotoimenpiteet</i>).
 PÄÄLLÄ + PIIPPAUS, KUN AVAIN OFF-ASENTOON	–	Viallinen pysäköintijarru tai osa Pysäköintijarru on kytkemättä avain OFF-asennossa	<ul style="list-style-type: none"> – Varmista, että akun jännite on vähintään 11 V. – Tarkasta sulake nro 1 oikeasta sulakekotelosta (katso <i>Huoltotoimenpiteet</i>). Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän luo.
 PÄÄLLÄ	CHECK ENGINE	Moottorin hallintajärjestelmän komponentin toimintahäiriö	Irrota avain, odota 20 sekuntia ja laita se taas paikalleen.
	CHECK DPS	Dynaamisen ohjaustehostimen (DPS) komponentin toimintahäiriö	Vie ajoneuvo korjattavaksi valtuutettuun Can-Am On-Road -myyntiliikkeeseen.
	CHECK TRANSMISSION	Voimansiirron ohjausyksikön (TCM) toimintahäiriö	<ul style="list-style-type: none"> – Irrota avain, odota 20 sekuntia ja laita se taas paikalleen. – Vie ajoneuvo korjattavaksi valtuutettuun Can-Am On-Road -myyntiliikkeeseen.

Merkkivalo(t)	Digitaalinen varoitus	Syy	Toimenpide
 VILKKUU	LIMP HOME MODE	Tärkeä moottorin hallintajärjestelmän komponentin tai VSS:n toimintahäiriö	* Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän luo.
 PÄÄLLÄ	–	Alhainen öljynpaine	– Tarkasta öljyvuootojen varalta. – Tarkasta öljymäärä ja lisää tarvittaessa (katso <i>Huoltotoimenpiteet</i>).

*BRP suosittelee, että järjestät ajoneuvosi kuljetuksen, jos vikatila (LIMP HOME) aktivoituu. Jos ajat ajoneuvolla VIKATILASSA, vältä äkillisiä ajoliikkeitä ja aja väliittömästi lähimmän valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän luo huollettavaksi, ennen kuin ajat jälleen ajoneuvolla. VIKATILASSA moottorin käyntinopeutta ja sitä kautta ajonopeutta rajoitetaan.

T- ja Limited-mallit

Merkkivalo	Viesti/Varoitus	Syy	Toimenpide
	BAD KEY	Viallinen avain	Ota yhteyttä valtuutettuun Can-Am On-Road -jälleenmyyjään.
	WRONG KEY	Väärä avain	Käytä oikeaa avainta tai ota yhteys valtuutettuun Can-Am On-Road -jälleenmyyjään.
	CHECK KEY	Viallinen avain	Ota yhteyttä valtuutettuun Can-Am On-Road -jälleenmyyjään.
	HIGH ENGINE TEMPERATURE	Moottori ylikuumenee	– Pysähdy ja odota, kunnes moottori on jäähtynyt. – Tarkasta vuotojen varalta. – Tarkasta jäähdytysnesteen määrä ja lisää tarvittaessa (katso <i>Huoltotoimenpiteet</i>).
	SUSPENSION FAULT	Ilmasäätöisen jousituksen toimintahäiriö	– Tarkista ilmajousen paine – Tarkista takajousituksen asentoanturi – Hanki ajoneuvollesi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän luo, jossa

Merkkivalo	Viesti/ Varoitus	Syy	Toimenpide
			ilmasäätöisen jousituksen vähimmäis-/enimmäisarvojen kalibrointi voidaan vahvistaa.
	BRAKE FAILURE	EBD:n toimintahäiriö	Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän luo.
	TRANSMISSION SIGNAL FAULT	Voimansiirron ohjausyksikön (TCM) komponentti	<ul style="list-style-type: none"> – Irrota avain, odota 20 sekuntia ja laita se taas paikalleen. – Vie ajoneuvo korjattavaksi valtuutettuun Can-Am On-Road -myyntiliikkeeseen.
	BRAKE FAILURE - LOW BRAKE FLUID	Vähän jarrunestettä tai viallinen anturi	<ul style="list-style-type: none"> – Tarkista jarrunestejärjestelmä vuotojen varalta. – Tarkista jarrunesteen määrä ja lisää tarvittaessa (katso <i>Huoltotoimenpiteet</i>).
	CHECK DPS	Dynaamisen ohjaustehostimen komponentti	Vie ajoneuvo korjattavaksi valtuutettuun Can-Am On-Road -myyntiliikkeeseen.
	LIMP HOME MODE	Tärkeä moottorin hallintajärjestelmän komponentin tai VSS:n toimintahäiriö	* Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän luo.
	LOW OIL - STOP ENGINE	Alhainen öljynpaine	<ul style="list-style-type: none"> – Tarkasta öljyvutojen varalta. – Tarkasta öljymäärä ja lisää tarvittaessa (katso <i>Huoltotoimenpiteet</i>).

*BRP suosittelee, että järjestät ajoneuvosi kuljetuksen, jos vikatila (LIMP HOME) aktivoituu. Jos ajat ajoneuvolla VIKATILASSA, vältä äkillisiä ajoliikkeitä ja aja välittömästi lähimmän valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän luo huollettavaksi, ennen kuin ajat jälleen ajoneuvolla. VIKATILASSA moottorin käyntinopeutta ja sitä kautta ajonopeutta rajoitetaan.

Lisäksi voit näytöstä väliaikaisesti katsella tärkeitä ohjeviestejä, jotka toimivat merkkivalojen apuna.



TYYPILLINEN

Kun näkyviin tulee digitaalinen varoitus, se näyttää varoituksen 6 sekunnin ajan, jonka jälkeen varoitus katoaa 60 sekunniksi. Tämän 60 sekunnin aikana vilkkuu pieni digitaalinen merkkivalo. Tämä toistuu kolme kertaa ja loppuu sitten 15 minuutiksi. Tämän 15 minuutin aikana näkyvät vain merkkivalot.

MITÄ TEHDÄ SEURAAVISSA TAPAUKSISSA

Kadonneet avaimet

Anna valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän valmistaa vara-avaimestasi uusi avain mahdollisimman pian. **Jos molemmat avaimet ovat kadonneet**, virtalukko, takatavaratilan avainura ja peräkärryn avainura (jos käytetään BRP-peräkärriä) on vaihdettava ajoneuvon omistajan kustannuksella.

Rengasrikko

Jos renkaassa on **suuri** reikä tai viilto sen kulutuspinnassa ja siinä ei ole lainkaan ilmaa, järjestä ajoneuvollesi kuljetus lähimmälle Can-Am On-Road -jälleenmyyjälle. Katso kuljetusta koskevat yksityiskohtaiset tiedot kohdasta *Ajoneuvon kuljettaminen*.

Jos renkaassa on **pieni** naulan tai kiiven aiheuttama reikä eikä se ole kokonaan tyhjä, se voidaan korjata väliaikaisesti. Korjaa rengas itsetäyttyvällä renkaan tiivistysaineella tai renkaan korjaussarjalla. Noudata renkaan tiivistysaineen tai renkaan korjaussarjan valmistajan ohjeita renkaan korjauksessa ja korjauta/vaihdata rengas **mahdollisimman pian** valtuutetulla Can-Am On-Road -jälleenmyyjällä.

Kun olet joutunut korjaamaan renkaan väliaikaisesti, aja hitaasti ja varovasti sekä tarkasta säännöllisesti rengaspaineet, kunnes rengas on vaihdettu tai kokonaan korjattu.

Tyhjä akku

Jos akussa on vähän tai ei lainkaan virtaa, se voidaan apukäynnistää auton akun avulla.

VAROITUS

Kytke apukäynnistyskaapelit apukäynnistystoimenpiteissä kuvatulla tavalla.

Akuista voi päästä räjähdysalttiita kaasuja, jotka voivat syttyä, jos apukäynnistyskaapelit on kytketty väärin.

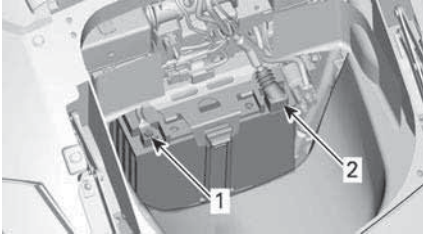
Käynnistä akku seuraavasti:

1. Jos akun käynnistämiseen käytetään toista ajoneuvoa, siirrä toinen ajoneuvo niin lähelle ajoneuvoa kuin mahdollista, mieluiten sen eteen. Varmista, että ajoneuvot eivät kosketa toisiinsa.
2. Vaihda ajoneuvon vaihde **VAPALLE (N)** ja kytke seisontajarru.

TÄRKEÄÄ:

Seisontajarrua ei voi aktivoida, kun akun jännite on alle 11 V.

3. Sammuta toisen ajoneuvon moottori ja kaikki sähköiset lisälaitteet.
4. Avaa toisen ajoneuvon konepelti.
5. Avaa ajoneuvosi etutavaratila.
6. Varmista, että avain virtalukossa on kohdassa **POIS PÄÄLTÄ (OFF)**.
7. Irrota kori. Katso *Koripaneelit*.
8. Kytke **PUNAISEN (+)** käynnistyskaapelin toinen pää tyhjän akun **POSITIIVISEEN (+)** napaan.
9. Kytke **PUNAISEN (+)** käynnistyskaapelin toinen pää apuna käytettävän ajoneuvon akun **POSITIIVISEEN (+)** napaan.
10. Kytke **MUSTAN (-)** käynnistyskaapelin toinen pää apuna käytettävän ajoneuvon akun **NEGATIIVISEEN (-)** napaan.
11. Kytke **MUSTAN (-)** käynnistyskaapelin toinen pää ajoneuvon **NEGATIIVISEEN (-)** napaan.



1. MUSTA (-) napa
2. PUNAINEN (+) napa

12. Käynnistä apuna käytettävä ajoneuvo ja käytä sen moottoria joutokäynnillä joitakin minuutteja.
13. Seiso ajoneuvon oikealla puolella, kytke jarrut ja käynnistä moottori. Ellei moottori käynnisty tai pyörii hitaasti, heiluttele käynnistyskaapeleita varmistaaksesi, että ne on hyvin kytketty, ja kokeile uudelleen. Jos se ei vielä käynnisty, starttimoottorin järjestelmässä voi olla ongelma. Järjestä ajoneuvosi kuljetus (katso tämän jakson kappale *Ajoneuvon kuljettaminen*) lähimmän valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän luo ongelman korjausta varten.
14. Irrota heti moottorin käynnistyttyä molemmat käynnistyskaapelit päinvastaisessa järjestyksessä kuin kytkit ne. Aloita irrottamalla MUSTA (-) kaapeli, joka on kytkettynä ajoneuvoosi.
15. Lataa akku täyteen akkulaturilla (katso *Huoltotoimenpiteet*) tai huoltoasemalla niin pian kuin mahdollista.

Jos moottori sammuu miltei heti apukäynnistyksen jälkeen tai kun käynnistyskaapelit on irrotettu, kyseessä voi olla latausjärjestelmän vika. Järjestä ajoneuvosi kuljetus (katso *Ajoneuvon kuljettaminen*) lähimmän valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän luo ongelman korjausta varten.

Kun olet ladannut akun, anna valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän tarkastaa ajoneuvosi.

POLTTIMON VAIHTO

Valot

Jos jokin valoista lakkaa toimimasta, vaihda viallisen valon polttimo.

Jos vika ilmenee edelleen, anna valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän huoltaa ajoneuvosi.

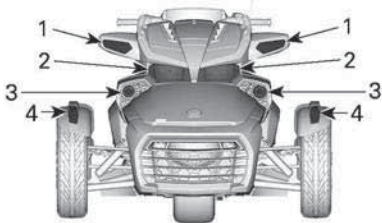
HUOMIO

Käännä virtalukko aina POIS PÄÄLTÄ (OFF) -asentoon ennen palaneen polttimon vaihtamista välttääksesi sähköiskun.

Tarkasta aina vaihtamisen jälkeen, että polttimo toimii.

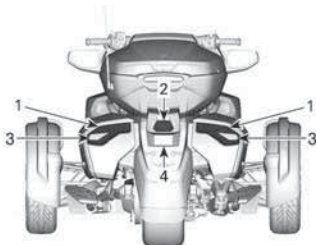
Valojen sijainti

F3 – Australian mallit



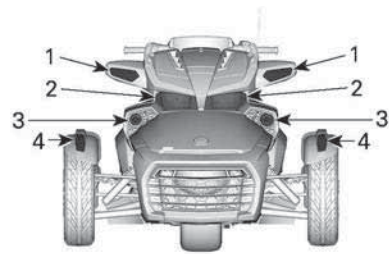
LIMITED-MALLIT – EDESSÄ

1. Suuntavilkku
2. Ajovalot – kaukovalo
3. Ajovalot – lähivalo
4. Siv valo



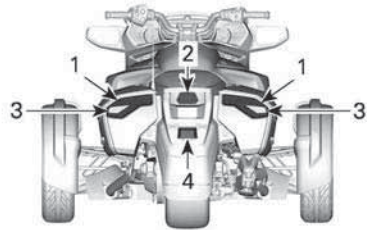
LIMITED-MALLIT – TAKANA

1. Taka-/jarruvalo
2. Peruutusvalo
3. Suuntavilkku
4. Rekisterikilven valo



T-MALLIT – EDESSÄ

1. Suuntavilkku
2. Ajovalot – kaukovalo
3. Ajovalot – lähivalo
4. Siv valo



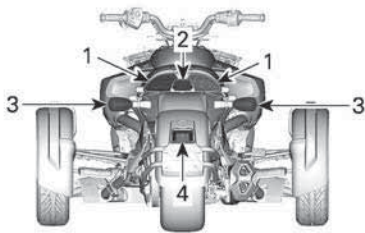
T-MALLIT – TAKANA

1. Taka-/jarruvalo
2. Peruutusvalo
3. Suuntavilkku
4. Rekisterikilven valo



S-MALLIT – EDESSÄ

1. Suuntavilkku
2. Ajovalot – kaukovalo
3. Ajovalot – lähivalo
4. Siv valo



S-MALLIT – TAKANA

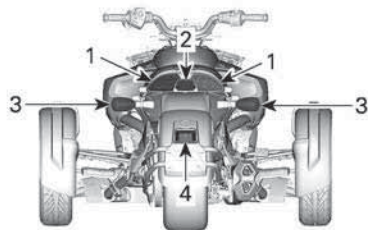
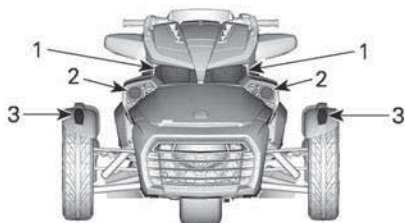
1. Taka-/jarruvalo
2. Peruutusvalo
3. Suuntavilkku
4. Rekisterikilven valo



STD- JA S-MALLIT – EDESSÄ

1. Ajovalot – kaukovalo
2. Ajovalot – lähivalo
3. Suuntavilkku/sivuvalo

Euroopan F3-mallit



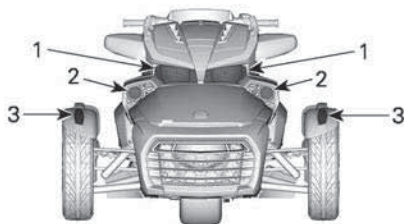
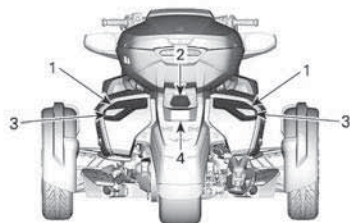
LIMITED-MALLIT – EDESSÄ

1. Ajovalot – kaukovalo
2. Ajovalot – lähivalo
3. Suuntavilkku/sivuvalo

STD- JA S-MALLIT – TAKANA

1. Taka-/jarruvalo
2. Peruutusvalo
3. Suuntavilkku
4. Rekisterikilven valo

Japanin F3-mallit

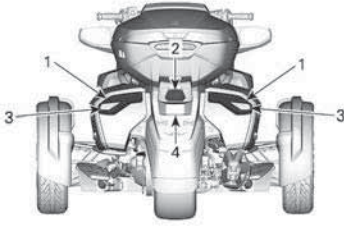


LIMITED-MALLIT – TAKANA

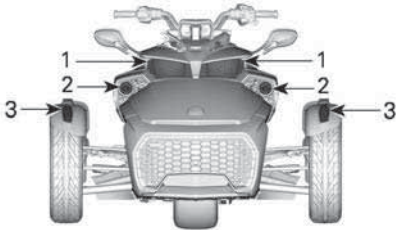
1. Taka-/jarruvalo
2. Peruutusvalo
3. Suuntavilkku
4. Rekisterikilven valo

LIMITED-MALLIT – EDESSÄ

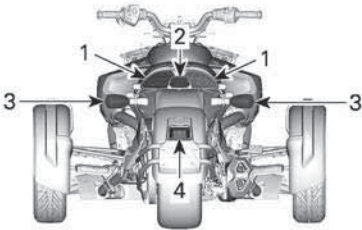
1. Ajovalot – kaukovalo
2. Ajovalot – lähivalo
3. Suuntavilkku/sivuvalo

**LIMITED-MALLIT – TAKANA**

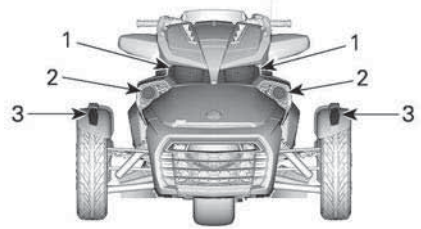
1. Taka-/jarruvalo
2. Peruutusvalo
3. Suuntavilkku
4. Rekisterikilven valo

**S-MALLIT – EDESSÄ**

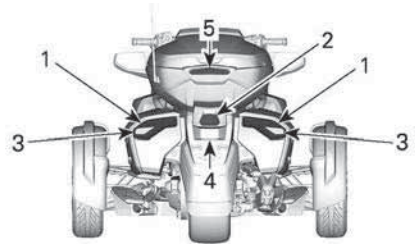
1. Ajovalot – kaukovalo
2. Ajovalot – lähivalo
3. Suuntavilkku/sivuvalo

**S-MALLIT – TAKANA**

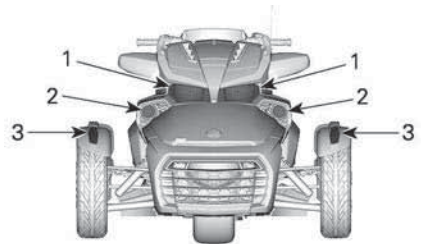
1. Taka-/jarruvalo
2. Peruutusvalo
3. Suuntavilkku
4. Rekisterikilven valo

F3 – Pohjois-Amerikan mallit**LIMITED-MALLIT – EDESSÄ**

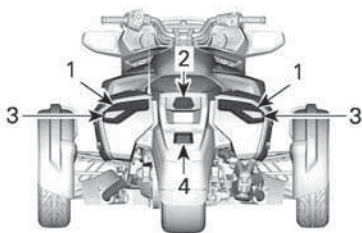
1. Ajovalot
2. Sumuvalo – lisävaruste
3. Suuntavilkku/sivuvalo

**LIMITED-MALLIT – TAKANA**

1. Taka-/jarruvalo
2. Peruutusvalo
3. Suuntavilkku
4. Rekisterikilven valo
5. Ominaisvalo

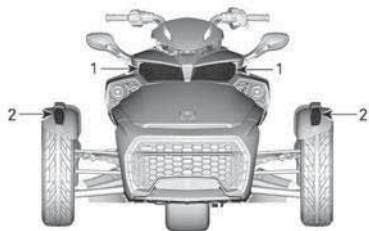
**T-MALLIT – EDESSÄ**

1. Ajovalot
2. Sumuvalo – lisävaruste
3. Suuntavilkku/sivuvalo



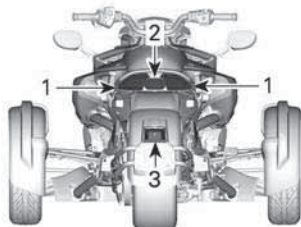
T-MALLIT – TAKANA

1. Taka-/jarruvalo
2. Peruutusvalo
3. Suuntavilkku
4. Rekisterikilven valo



STD- JA S-MALLIT – EDESSÄ

1. Ajovalot
2. Suuntavilkku/sivuvalo



T-MALLIT – TAKANA

1. Takavallo/jarruvalo/suuntavilkku
2. Peruutusvalo
3. Rekisterikilven valo

Ajovalon polttimon vaihto

Ajovalot – lähivalo
Pohjois-Amerikan
mallit

ulkopuoliset

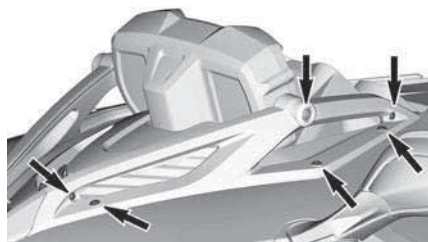
Lähivalot on toteutettu LED-valoilla (valodiodit), ja tämä tekniikka on osoittautunut luotettavaksi. Siinä harvinaisessa tapauksessa, että ne eivät toimi, tarkastuta ne valtuutetulla Can-Am On-Road -jälleenmyyjällä.

Pohjois-Amerikan mallit

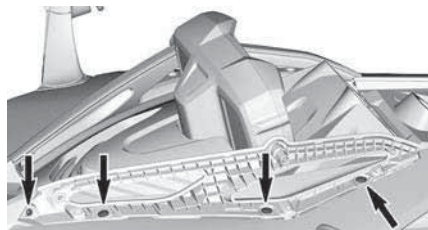
Lähi- ja kaukovalo käyttävät samaa polttimoa. Noudata kaukovalopolttimon vaihto-ohjeita.

Ajovalot – kaukovalo (F3 STD)

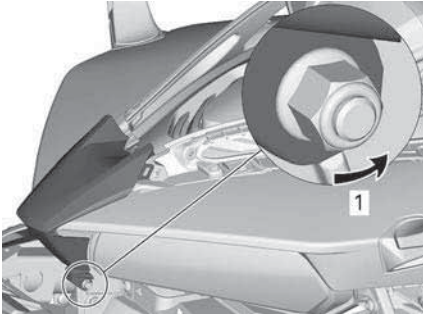
1. Irrota ruuvit, jotka kiinnittävät yläkaiteiden suojuksen yläkaiteisiin.



2. Irrota ruuvit, jotka kiinnittävät yläkaiteet ajoneuvoon.

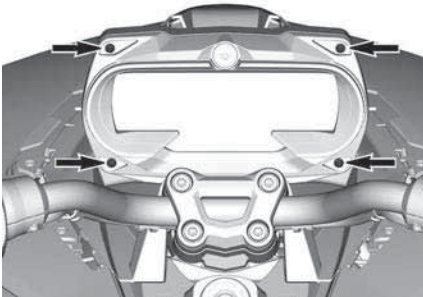


3. Löysää konsolinokan alakiinnitysruuvia.
4. Vapauta nokan yläosan kiinnitys ja kallista sitten eteenpäin.

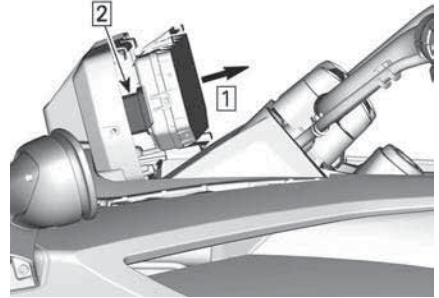
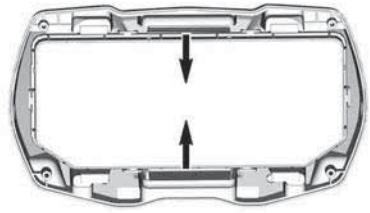
**TYYPILLINEN**

1. Löysää kiinnitysruuvia

5. Irrota kiinnitysruuvit ja irrota mittariston verhoilu.

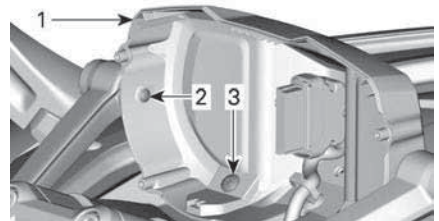


6. Poista mittaristo puristamalla kiinnityskielekkeitä ja irrota liitin.



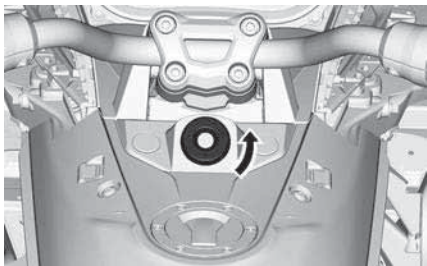
1. Irrota mittaristo
2. Kytke irti

7. Irrota mittariston tuen sisällä olevat kiinnitysruuvit kummaltakin puolelta.

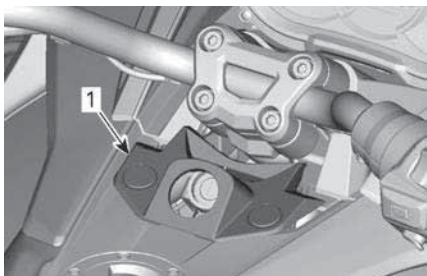
**TYYPILLINEN**

1. Mittariston tuki
2. Yläkiskoon kiinnittyvä ruuvi
3. Konsolipaneeliin kiinnittyvä ruuvi

8. Irrota virtakytkimen kansi.

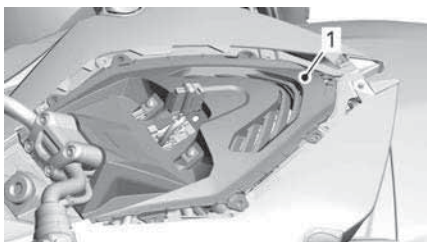


9. Irrota virtakytkimen kehys.



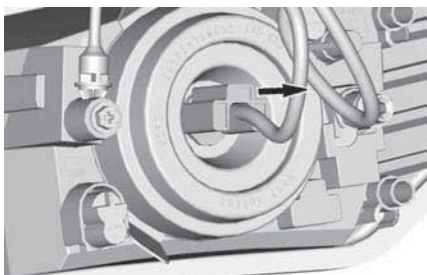
1. Virtakytkimen kehys

10. Irrota konsolipaneeli.

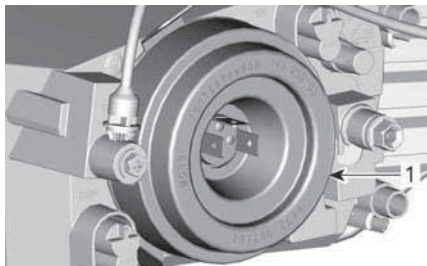


1. Konsolipaneeli

11. Irrota ajovalon liitin.

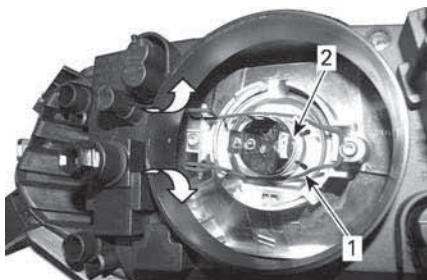


12. Vedä kotelon kansi irti.



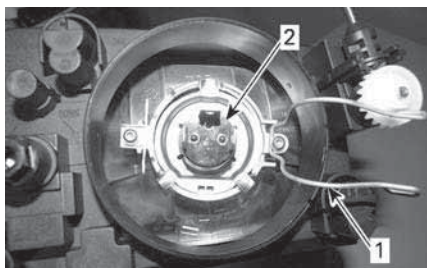
1. Kotelon kansi

13. Vapauta polttimon pidätysjousi.



1. Polttimon pidätysjousi

2. Polttimon kotelo



1. Polttimon pidätysjousi

2. Polttimon kotelo

14. Asenna uusi polttimo paikalleen ja kiinnitä se pidätysjousella.

VAROITUS

Väärä polttimon asennus voi irrottaa sen ajovalon kotelosta. Tässä tapauksessa polttimo voi osua ajovalon koteloon, linssiin tai muihin lähellä oleviin osiin aiheuttaen osien sulamisen tai palovaaran.

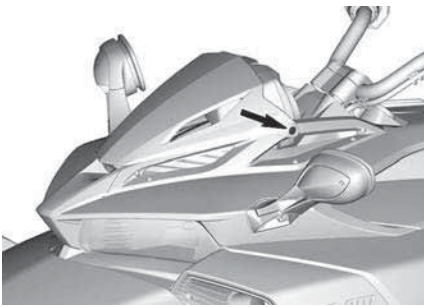
TÄRKEÄÄ

Älä koskaan kosketa halogeenipolttimon lasiosaa paljain sormin; muuten sen käyttöikä lyhenee. Jos satut koskettamaan polttimon lasia, puhdista se isopropyylialkoholilla, jolloin polttimoon ei jää kalvoa.

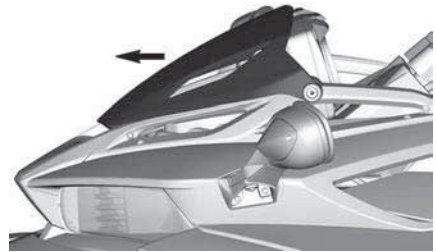
15. Asenna kotelon kansi paikalleen.
16. Asenna liitin polttimoon.
17. Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä huolellisesti takaisin paikoilleen.

Ajovalot – kaukovalo (F3 S)

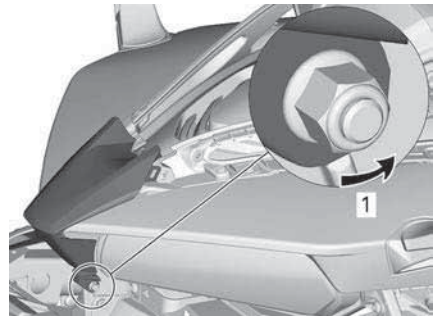
1. Irrota kiinnitysruuvit, jotka kiinnittävät mittariston ilmanohjaimen ajoneuvoon.

**TYYPILLINEN**

2. Irrota mittariston ilmanohjain liu'uttamalla sitä eteenpäin.

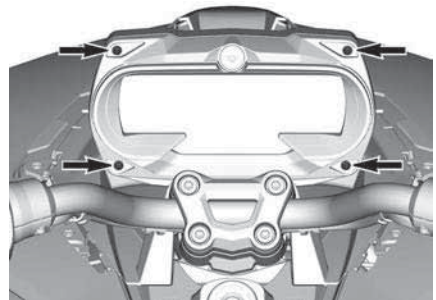


3. Löysää konsolinokan alakiinnitysruuvia.
4. Vapauta nokan yläosan kiinnitys ja kallista sitten eteenpäin.

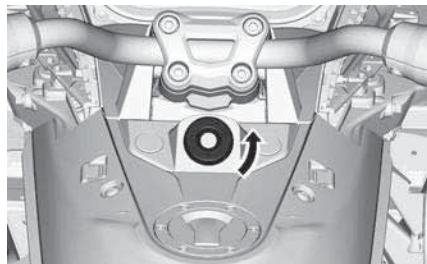
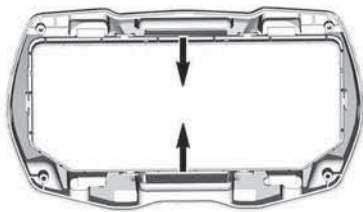
**TYYPILLINEN**

1. Löysää kiinnitysruuvia

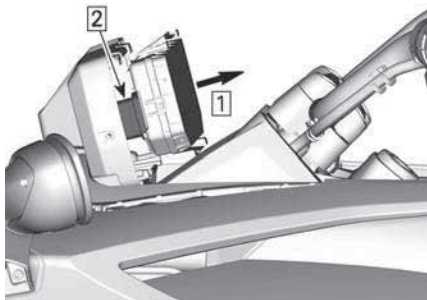
5. Irrota kiinnitysruuvit ja irrota mittariston verhoilu.



6. Poista mittaristo puristamalla kiinnityskielekkeitä ja irrota liitin.

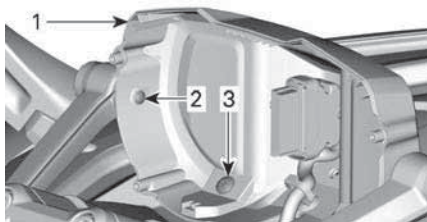


9. Irrota virtakytkimen kehys.



1. Irrota mittaristo
2. Kytke irti

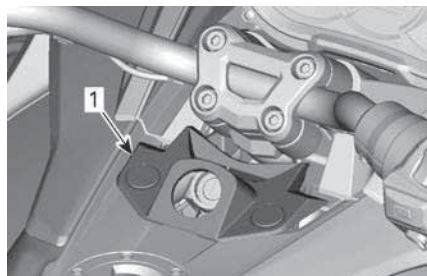
7. Irrota mittariston tuen sisällä olevat kiinnitysruuvit kummaltakin puolelta.



TYYPILLINEN

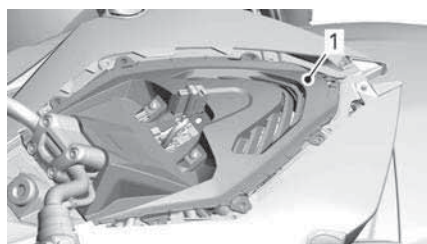
1. Mittariston tuki
2. Yläkiskoon kiinnittyvä ruuvi
3. Konsolipaneeliin kiinnittyvä ruuvi

8. Irrota virtakytkimen kansi.



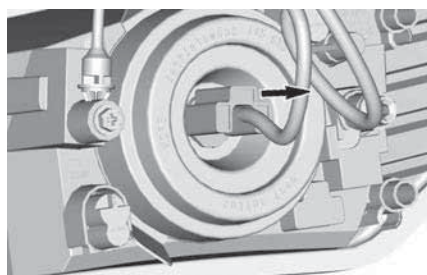
1. Virtakytkimen kehys

10. Irrota konsolipaneeli.

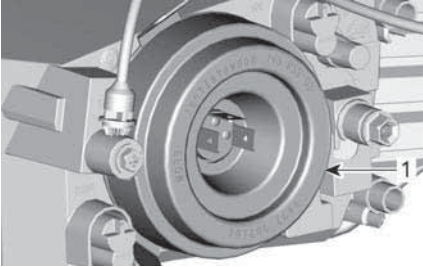


1. Konsolipaneeli

11. Irrota ajovalon liitin.

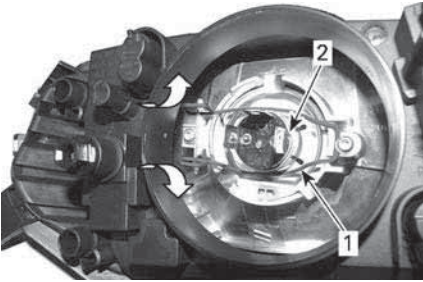


12. Vedä kotelon kansi irti.

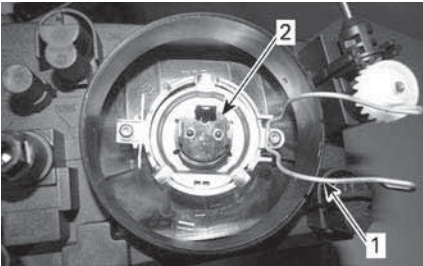


1. Kotelon kansi

13. Vapauta polttimon pidätysjousi.



1. Polttimon pidätysjousi
2. Polttimon kotelo



1. Polttimon pidätysjousi
2. Polttimon kotelo

14. Asenna uusi polttimo paikalleen ja kiinnitä se pidätysjousella.

⚠ VAROITUS

Väärä polttimon asennus voi irrottaa sen ajovalon kotelosta. Tässä tapauksessa polttimo voi osua ajovalon koteloon, linssiin tai muihin lähellä oleviin osiin aiheuttaen osien sulamisen tai palovaaran.

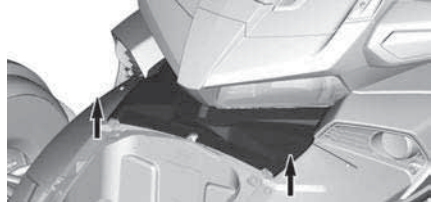
TÄRKEÄÄ

Älä koskaan kosketa halogeenipolttimon lasiosaa paljain sormin; muuten sen käyttöikä lyhenee. Jos satut koskettamaan polttimon lasia, puhdista se isopropyylialkoholilla, jolloin polttimoon ei jää kalvoa.

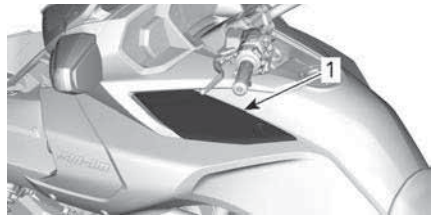
15. Asenna kotelon kansi paikalleen.
16. Asenna liitin polttimoon.
17. Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä huolellisesti takaisin paikoilleen.

Ajovalot – kaukovalo (F3 T ja F3 Limited)

1. Irrota etuhuoltokansi.



2. Irrota sivuhuoltokannet.

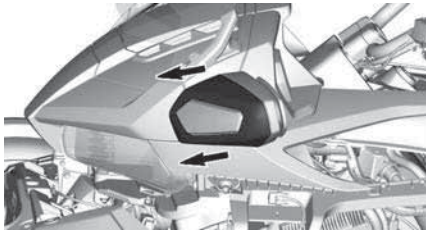


1. Sivuhuoltokansi

3. Irrota sivupaneelit.



4. Irrota peilin kehykset.



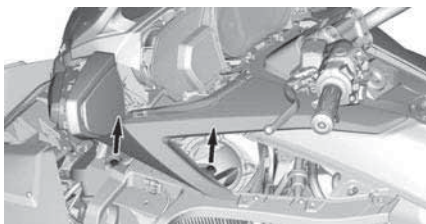
5. Irrota konsolin etuosa.



6. Irrota kaiuttimen kehys.



7. Irrota sivukonsolin paneeli.

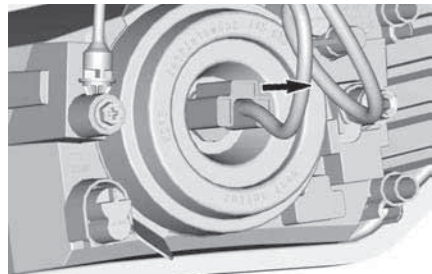


8. Irrota ajovalo.

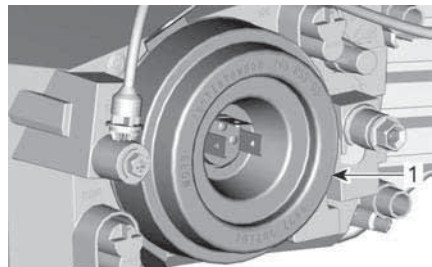


1. Ajovalon kiinnitysruuvi

9. Irrota ajovalon liitin.

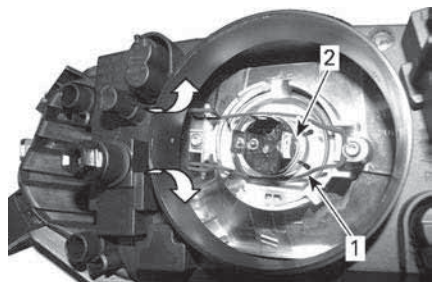


10. Vedä kotelon kuminen kansi irti.



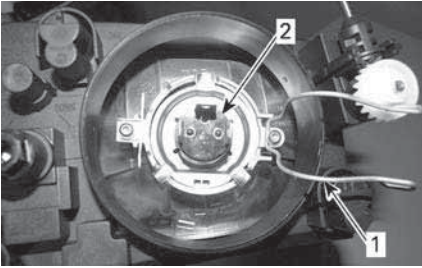
1. Kotelon kansi

11. Vapauta polttimon pidätysjousi.



1. Polttimon pidätysjousi

2. Polttimon kotelo



1. Polttimon pidätysjousi
2. Polttimon kotelo

12. Asenna uusi polttimo paikalleen ja kiinnitä se pidätysjousella.

⚠ VAROITUS

Väärä polttimon asennus voi irrottaa sen ajovalon kotelosta. Tässä tapauksessa polttimo voi osua ajovalon koteloon, linssiin tai muihin lähellä oleviin osiin aiheuttaen osien sulamisen tai palovaaran.

TÄRKEÄÄ

Älä koskaan kosketa halogeenipolttimon lasiosaa paljain sormin; muuten sen käyttöikä lyhenee. Jos satut koskettamaan polttimon lasia, puhdista se isopropyylialkoholilla, jolloin polttimoon ei jää kalvoa.

13. Asenna kotelon kansi paikalleen.
14. Asenna liitin polttimoon.
15. Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä huolellisesti takaisin paikoilleen.

Etuvilkun polttimon vaihtaminen

Kaikki Australian ulkopuoliset mallit

Suuntavilkut on toteutettu LED-valoilla (valodiodit), ja tämä tekniikka on osoittautunut luotettavaksi. Siinä harvinaisessa tapauksessa, että ne eivät

toimi, tarkastuta ne valtuutetulla Can-Am On-Road -jälleenmyyjällä.

Australian mallit

T- ja Limited-mallien suuntavilkut on toteutettu LED-valoilla (valodiodit), ja tämä tekniikka on osoittautunut luotettavaksi. Siinä harvinaisessa tapauksessa, että ne eivät toimi, tarkastuta ne valtuutetulla Can-Am On-Road -jälleenmyyjällä.

Muihin malleihin pätevät seuraavat ohjeet.

1. Irrota lasi.



TYYPILLINEN

1. Etusuuntavilkun lasin ruuvi
2. Kierrä liitintä vastapäivään, kuten alla, ja irrota lasi.



TYYPILLINEN

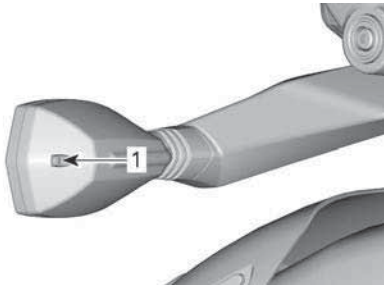
1. Etusuuntavilkun liitin
3. Irrota polttimo painamalla se sisään ja kääntämällä sitä vastapäivään.
4. Asenna uusi polttimo painamalla se sisään ja kääntämällä myötäpäivään.

- Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä huolellisesti takaisin paikoilleen.

Takavilkun polttimon vaihtaminen

STD- ja S-mallit

- Irrota lasi



- Takasuuntavilkun lasin ruuvi

- Irrota polttimo painamalla se sisään ja kääntämällä sitä vastapäivään.
- Asenna uusi polttimo painamalla se ensin sisään ja kääntämällä sitä myötäpäivään.
- Asenna lasi takaisin paikalleen.

TÄRKEÄÄ

Kiristä ruuvit asennusvaiheessa sormin.

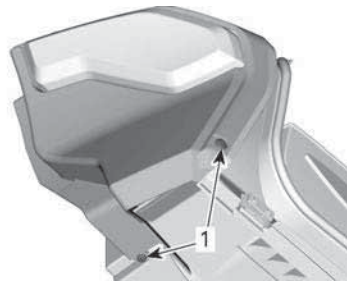
T- ja Limited-mallit

- Irrota satulalaukku ajoneuvosta, ks. *Satulalaukut*.
- Irrota ylempi kiinnitysruuvi, joka kiinnittää takavalon tuen satulalaukkuun.



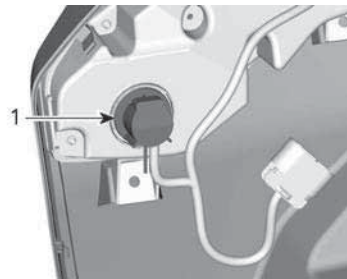
- Yläkiinnitysruuvi

- Irrota alemmat kiinnitysruuvit, jotka kiinnittävät takavalon tuen satulalaukkuun, ja irrota takavalon tuki satulalaukusta.



- Alakiinnitysruuvit

- Irrota polttimon pidike takavalon tuesta.



- Irrota polttimon pidike kiertämällä myötäpäivään

- Irrota polttimo painamalla se sisään ja kääntämällä sitä vastapäivään.
- Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotus.

Taka-/jarruvalon polttimon vaihtaminen

STD- ja S-mallit

1. Irrota matkustajan istuin, katso *Istuimen avaaminen* kappaleesta *Varusteet*.
2. Irrota polttimon pidike ajoneuvosta kiertämällä sitä.

TÄRKEÄÄ:

Kierrä keskimmäistä ja vasenta polttimon pidikettä vastapäivään. Kierrä oikeaa polttimon pidikettä myötäpäivään.



1. Vasen taka-/jarruvalo
2. Oikea taka-/jarruvalo
3. Peruutusvalo

3. Irrota polttimo painamalla se sisään ja kääntämällä sitä vastapäivään.
4. Asenna uusi polttimo painamalla se sisään ja kääntämällä myötäpäivään.
5. Asenna istuin.

T- ja Limited-mallit

Sivuvalot on toteutettu LED-valoilla (valodiodit), ja tämä tekniikka on osoittautunut luotettavaksi. Siinä harvinaisessa tapauksessa, että ne eivät toimi, tarkastuta ne valtuutetulla Can-Am On-Road -jälleenmyyjällä.

Sivuvalo

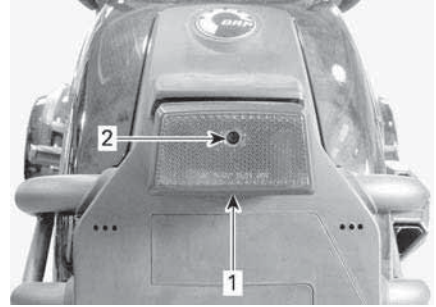
Sivuvalot on toteutettu LED-valoilla (valodiodit), ja tämä tekniikka on osoittautunut luotettavaksi. Siinä harvinaisessa tapauksessa, että ne eivät

toimi, tarkastuta ne valtuutetulla Can-Am On-Road -jälleenmyyjällä.

Rekisterikilven valon polttimon vaihto

STD- ja S-mallit

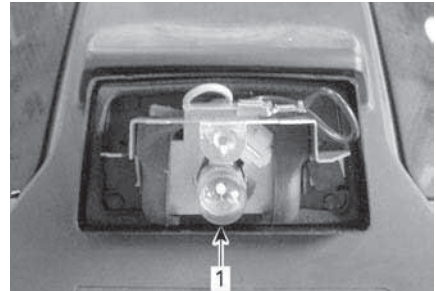
1. Irrota valon kansi.



TYYPILLINEN

1. Rekisterikilven valo
2. Kannen ruuvi

2. Irrota polttimo painamalla se sisään ja kääntämällä sitä vastapäivään.



1. Lamppu

3. Asenna uusi polttimo painamalla se ensin sisään ja kääntämällä sitä myötäpäivään.
4. Tarkasta valon toiminta.
5. Asenna valon kansi paikalleen.

T- ja Limited-mallit

Sivuvalot on toteutettu LED-valoilla (valodiodit), ja tämä tekniikka on osoittautunut luotettavaksi. Siinä

harvinaisessa tapauksessa, että ne eivät toimi, tarkastuta ne valtuutetulla Can-Am On-Road -jälleenmyyjällä.

Peruutusvalo

STD- ja S-mallit

Katso kappaleessa *Taka-/jarruvalon polttimon vaihto* esitetty toimenpide.

T- ja Limited-mallit

Peruutusvalo on toteutettu LED-valoilla (valodiodit), ja tämä tekniikka on osoittautunut luotettavaksi. Siinä harvinaisessa tapauksessa, että ne eivät toimi, tarkastuta ne valtuutetulla Can-Am On-Road -jälleenmyyjällä.

SULAKKEEN VAIHTO

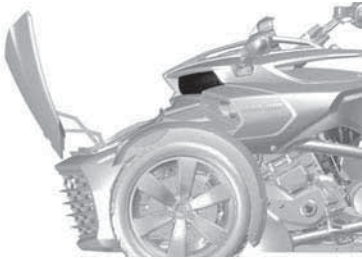
Jos jokin sähkölaitteista tai lisävarusteista lakkaa toimimasta, tarkasta palaneiden sulakkeiden varalta ja vaihda tarvittaessa.

Jos sähkövika ilmenee edelleen, anna valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän huoltaa ajoneuvosi.

Sulakkeiden sijainti

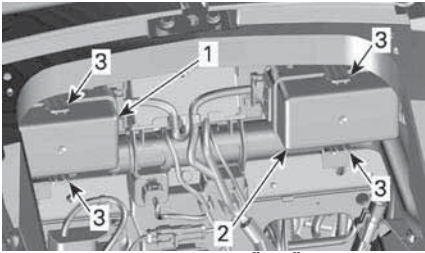
Sulakkeet sijaitsevat etutavaratilassa.

Avaa etutavaratila päästäksesi käsiksi sulakekoteloihin.



Irrota kori ajoneuvosta, katso Koripaneelit.

Paina kielekkeitä alas ja poista sulakekotelon kannet varovasti.



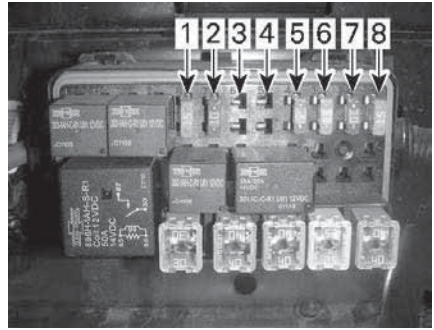
ETUTAVARATILAN SISÄLLÄ

1. Oikean sulakekotelon kansi
2. Vasemman sulakekotelon kansi
3. Kielekkeet

Sulakkeiden kuvaus

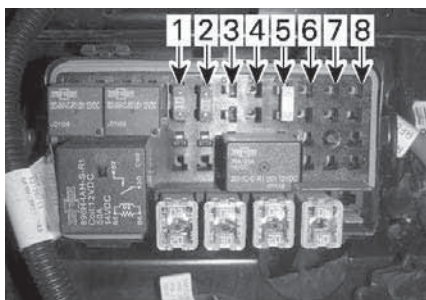
Katso molempien sulakekoteloiden välissä olevasta tarrasta sulakkeiden tunnistheet.

Vasen sulakekotelo

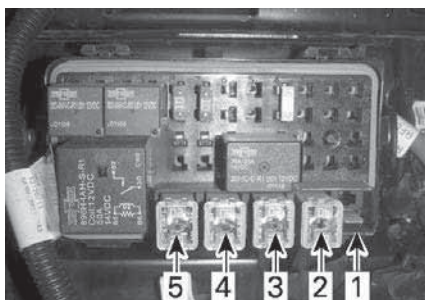


SULAKKEET – VASEN SULAKEKOTELO

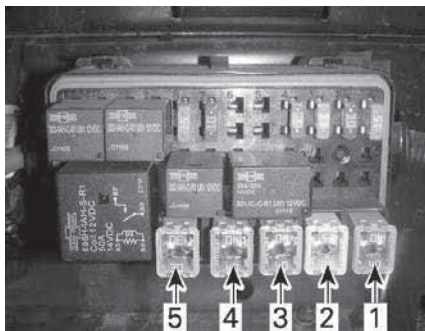
Sulake nro	Kuvaus	Arvo
1	Mittaristo / DLC	15 A
2	ECM:n aktivointi / VCM / MSR ja D.E.S.S. / SAS / YRS / PRS	10 A
3	Laturi	10 A
4	PBM	20 A
5	ECM	5 A
6	Ruiskut / sytytyspuolat	15 A
7	TCM:n aktivointi, DPS / mittaristo	10 A
8	H02S / CAPS / polttoainepumppu / EVAP / CSV	15 A

Oikea sulakekotelo**SULAKKEET – OIKEA SULAKEKOTELO**

Sula ke nro	Kuvaus	Arvo
1	Huomiovalot / pysäköintivalot / kilven valot	15 A
2	Jarruvalot / hätävilkku	10 A
3	Vahvistin (jos varusteena)	15 A
4	EI KÄYTÖSSÄ	
5	Kuormitussuojare le, lisäv.	25 A
6	Johdotus asiakkaan lisävarusteille	10 A
7	EI KÄYTÖSSÄ	
8	EI KÄYTÖSSÄ	

Vasen JCase-sulakekotelo**JCASE-SULAKKEET – OIKEA SULAKEKOTELO**

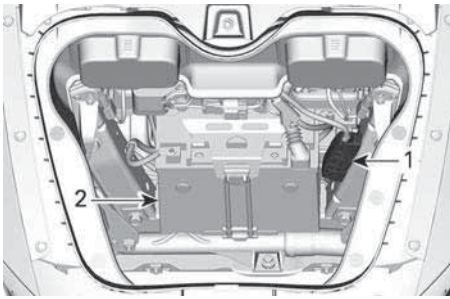
Sula ke nro	Kuvaus	Arvo
1	Pääohjaus	40 A
2	DPS	25 A
3	VCM-pumppu	40 A
4	VCM-pumppu	40 A
5	Ei käytössä	

Oikea JCase-sulakekotelo**JCASE-SULAKKEET – VASEN SULAKEKOTELO**

Sulake nro	Kuvaus	Arvo
1	Jäähdyttimen tuuletin	30 A
2	Lisävarusteet	40 A
3	TCM:n solenoidit	20 A
4	Ajovalot, lähi	30 A
5	Ajovalot, kauko	20 A

Laturipiirin sulake

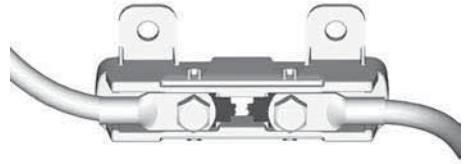
Sulakekotelo sijaitsee akun vasemmalla puolella.



1. Sulakkeenpidin
2. Akku

Tarkista, onko sulake palanut, poistamalla sulakekotelon kansi. Jos päätyliittimien välinen metalliosa on sulanut tai katkennut, sulake on palanut.

Laturi	80 A (vain valtuutettu On-Road-jälleenmyyjä saa vaihtaa)
--------	--

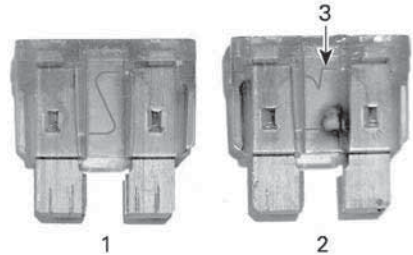


TÄRKEÄÄ

Älä vaihda palanutta sulaketta vaan kuljetuta ajoneuvo lähimmän Can-Am On-Road -jälleenmyyjän, korjaamon tai valitsemasi henkilön luokse.

Sulakkeen vaihtaminen

1. Aseta virta-avain asentoon POIS PÄÄLTÄ (OFF).
2. Vedä sulake pois.
3. Tarkasta onko lanka sulanut.



SULAKE

1. Hyvä sulake
2. Palanut sulake
3. Sulanut lanka
4. Vaihda tilalle samanarvoinen sulake. Varasulakkeet sijaitsevat sulakekotelon kannessa.

TÄRKEÄÄ

Suurempiarvoisen sulakkeen käyttäminen saattaa aiheuttaa vakavia vaurioita ja aiheuttaa tulipalon.

5. Sulje sulakekotelojen kannet asettamalla kannet sulakekoteloiden päälle ja painamalla varoen kunnes ne napsahtavat kiinni.
6. Sulje sulakekotelojen kannet asettamalla kannet sulakekoteloiden päälle ja painamalla varoen kunnes ne napsahtavat kiinni.
7. Asenna kori ja sulje etutavaratila.

AJONEUVON KULJETTAMINEN

Jos sinun on kuljetettava ajoneuvoasi, tee se peräkärryllä tai trailerilla, jossa on tasainen pohja ja joka on kooltaan ja kapasiteetiltaan tarkoitukseen sopiva.

⚠ HUOMIO

Jos sinun on työnnettävä ajoneuvoa, työnnä oikealta puolelta, jotta yletyt jarrupolkimeen. Jos joudut vetämään ajoneuvoa taaksepäin, varo ettei jalkasi jää etupyörän alle.

TÄRKEÄÄ

Älä hinaa tätä ajoneuvoa – hinaaminen voi vaurioittaa ajoneuvon vetojärjestelmää vakavasti.

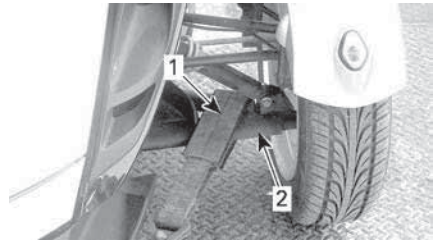
Kun otat yhteyttä kuljetuspalveluun, muista varmistaa, että heillä on tasa-pohjainen peräkärri (vaakapohjainen) sekä lastaussilta tai nostosilta ajoneuvon turvallista nostamista varten sekä kiinnitysliinat kiinnittämistä varten. Varmista, että ajoneuvo kuljetetaan asianmukaisesti tässä osassa kuvattujen ohjeiden mukaisesti.

TÄRKEÄÄ

Vältä ajoneuvon kiinnittämistä ketjuilla – ne saattavat vahingoittaa pintaa tai muoviosia.

Menettele seuraavasti kuormataksesi ajoneuvon kuljetusta varten:

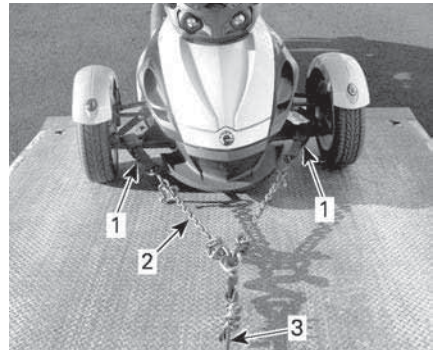
1. Vaihda vaihde vapaalle (N).
2. Irrota avain virtalukosta.
3. Laita kiinnitysliina molempien etujousien alatukivarren ympäri.



TYYPILLINEN

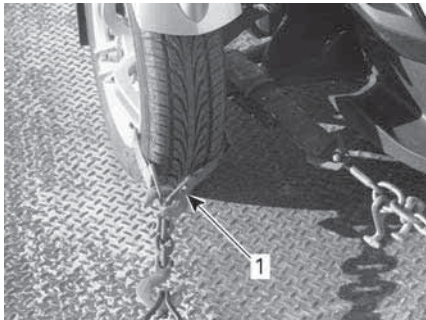
1. Hihna
2. Alatukivarsi

4. Kiinnitä liinat vinssin vaijeriin. Jos mahdollista, käytä ketjuja tai lisäliinoja kiinnittääksesi kiinnitysliinat vinssin vaijeriin alla olevan kuvan osoittamalla tavalla. Näin estät puskurin suojan vaurioitumisen.



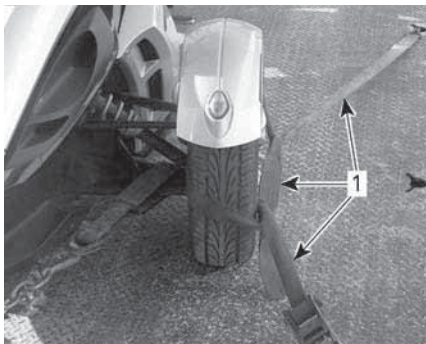
TYYPILLINEN

1. Kiinnitä liinat etujousituksen alempien tukivarsien ympäri
2. Ketjut estävät puskurin suojan vaurioitumisen
3. Vinssin vaijeri
5. Varmista, että pysäköintijarru on vapautettuna.
6. Vedä ajoneuvo peräkärriin vinssin avulla.
7. Kytke pysäköintijarru päälle.
8. Varmista, että ajoneuvon vaihde on VAPAALLA (N).
9. Kiinnitä eturenkaat liinoilla käyttäen jompaakumpaa alla kuvattuja menetelmistä.



ETUPYÖRIEN KIINNITYS – TYYPILLINEN-MENETELMÄ 1

1. Kiedo liina kummankin etupyörän vanteen ympäri ja kiinnitä se peräkärryn etuosaan



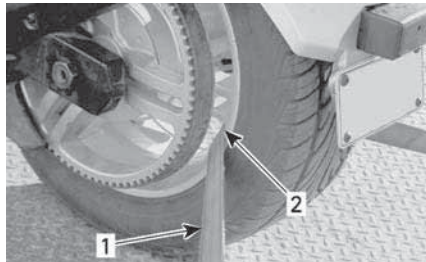
ETUPYÖRIEN KIINNITYS – TYYPILLINEN-MENETELMÄ 2

1. Kiedo liina kummankin pyörän ympäri ja kiinnitä se peräkärryn etu- ja takaosaan

10. Kuljeta kiinnitysliina ainoastaan takapyörän vanteen sisäpuolelta. Älä kuljeta kiinnitysliinaa takahammaspyörän sisäpuolelta.

TÄRKEÄÄ

Jos kiinnitysliina kulkee takahammaspyörän sisäpuolelta, vetojärjestelmä saattaa vaurioitua vakavasti.



TAKAPYÖRÄN KIINNITYS – TYYPILLINEN

1. Kiinnitysliina
2. VAIN takapyörän vanteen sisäpuolelta

11. Kiinnitä takapyörän kiinnitysliina lujasti peräkärryn takaosaan hammastetulla lukolla (räikkälukolla).
12. Varmista, että sekä etupyörät että takapyörä on lujasti kiinnitetty peräkärryyn.



TYYPILLINEN – AJONEUVON KEULA KULKUSUUNTAAN

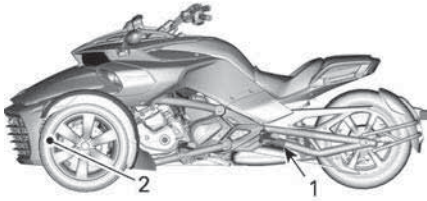
1. Etu- ja takapyörät kiinnitettynä tukevasti ja varmasti peräkärryyn

TEKNISET TIEDOT

AJONEUVON TUNNISTAMINEN

Ajoneuvosi pääkomponentit (moottori ja runko) tunnistetaan erilaisilla sarjanumeroilla. Näitä numeroita tarvitaan toisinaan takuukysymyksissä, tai ajoneuvosi tunnistamiseen jos se häviää. Valtuutettu Can-Am On-Road -jälleenmyyjä tarvitsee näitä numeroita täyttääkseen takuuhakemukset kunnolla. Suosittelemme, että kaikki ajoneuvon sarjanumerot merkitään muistiin ja annetaan vakuutusyhtiölle.

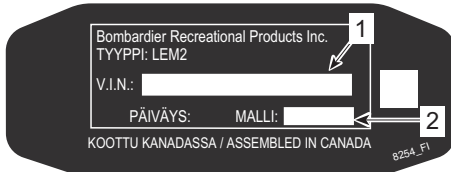
Ajoneuvon tunnistusnumero



TYYPILLINEN – VIN-NUMERON SIJAINTI

1. Keinuvarsi (VIN-kilpi)
2. Alarunko (VIN meistetty oikealle puolelle)

Australia



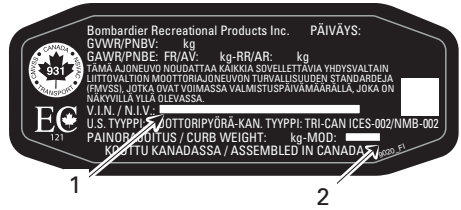
1. VIN (ajoneuvon tunnistusnumero)
2. Mallinnumero

Japani



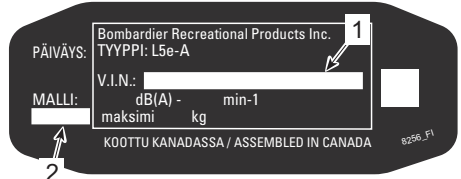
1. VIN (ajoneuvon tunnistusnumero)
2. Mallinnumero

USA ja Kanada



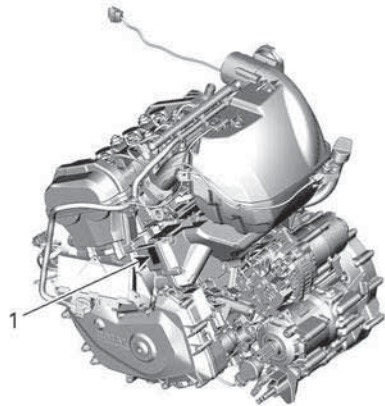
1. VIN (ajoneuvon tunnistusnumero)
2. Mallinnumero

Kaikki muut maat



1. VIN (ajoneuvon tunnistusnumero)
2. Mallinnumero

Moottorin tunnistusnumero



TYYPILLINEN

1. EIN-numeron (moottorin tunnistusnumero) sijainti

Ajoneuvon kelpoisuuskilvet

EPA-kelpoisuuskilpi

Pohjois-Amerikan mallit

AJONEUVON PÄÄSTÖJENHALLINNAN TIEDOT**BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.**

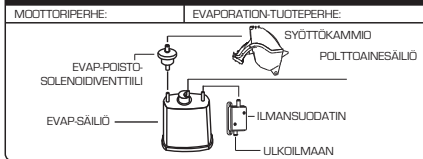
TÄMÄ AJONEUVO ON MALLIVUOKSEN UUSIA MOOTTORIPYÖRIÄ KOSKEVIEN
 USAN EPA-MÄÄRÄYSTEN JA KALIFORNIAN MÄÄRÄYSTEN MUKAINEN JA SILLE ON
 MYÖNNETTY G/KM³ HC+NOX-PÄÄSTÖSTANDARDIIN PERUSTUVA TODISTUS.
 Katso tarkemmat huolto-ohjeet käyttäjän oppaasta

**VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION****BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.**

THIS VEHICLE CONFORMS TO U.S. EPA AND CALIFORNIA REGULATIONS
 APPLICABLE TO MODEL YEAR NEW MOTORCYCLES AND IS CERTIFIED
 TO AN HC+NOX EMISSION STANDARD OF GRAM/KILOMETER.
 See operator's guide for maintenance specifications

Moottorin iskutilavuus	Engine Displacement
Moottoriperhe	Engine Family
Permeation-tuoteperhe	Permeation Family
Evaporation-tuoteperhe	Evaporation Family
Päästöjenhallintajärjestelmä	Exhaust Emission Control System
Tyhjäkäyntinopeus	Idle Speed
Polttoaine	Fuel

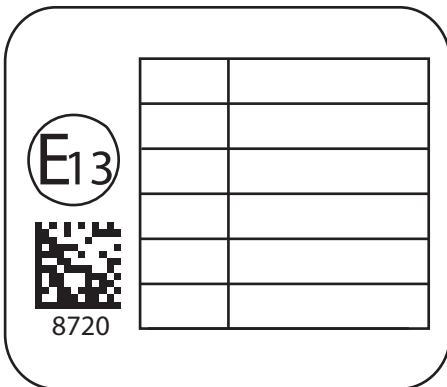
704907626_FI

TYHJÄILETKUN REITTI**MOOTTORIPYÖRÄN MELUPÄÄSTÖJEN HALLINNAN TIEDOT**

TÄMÄ MOOTTORIPYÖRÄ, VASTAA USAN EPA:N
 MELUPÄÄSTÖVAATIMUKSIA dB (A) KIERROSLUVULLA RPM LIITTOVALTION
 TESTAUSMENETELMIEN MUKAISESTI. MUUTOKSET, JOIDEN TAKIA TAMÄ
 MOOTTORIPYÖRÄ YLITTÄÄ LIITTOVALTION MELUSTANDARDIT, OVAT LIITTOVALTION
 LAKIEN VASTAISIA.
 KATSO KÄYTTÄJÄN OPAS.

TYYPILLINEN – ETUTAVARATILASSA**Euroopan kelpoisuuskilpi**

Tämä kilpi sijaitsee kuljettajan istuimen alla.



**Vaihtoehtoisen
 polttoaineinfrastruktuurin
 noudatettavuuden merkinnän
 käyttöönnotto**

**Mallit
 ulkopuolella**

Pohjois-Amerikan



**SIJAITSEE POLTTOAINESÄILIÖN KORKIN
 LÄHEISYYDESSÄ**

MELUNTORJUNTAJÄRJESTELMÄÄ KOSKEVA SÄÄDÖS

Meluntorjuntajärjestelmän vahingoittaminen on kiellettyä!

Yhdysvaltain liittovaltiolaki ja Kanadan läänilait voivat kieltää seuraavat toimenpiteet tai niiden aiheuttamisen:

1. Uuteen ajoneuvoon meluntorjuntaa varten sisällytettyjen laitteitten tai rakenneosien kenenkään toimesta poistaminen tai toimimattomaksi saattaminen ennen sen myyntiä tai toimittamista lopulliselle ostajalle tai sen ollessa käytössä, muuta kuin huolto-, korjaus- tai vaihtamistarkoituksessa, tai
2. Ajoneuvon käyttö sen jälkeen, kun tällainen laite tai rakenneosa on irrotettu tai saatettu toimimattomaksi kenen tahansa toimesta.

Seuraavassa on lueteltu peukaloinniksi katsottavia toimenpiteitä:

1. Äänenvaimentimen tai minkään muun moottorin pakokaasuja pois ohjaavan moottorin osan irrottaminen, tai muuttaminen, tai puhkaiseminen.
2. Minkä tahansa imujärjestelmän osan irrottaminen, tai muuttaminen, tai puhkaiseminen.
3. Ajoneuvon liikkuvien osien tai pako- tai imujärjestelmän osien vaihtaminen muihin kuin määräysten mukaisiin osiin.
4. Kunnollisen ylläpidon puute.

DIGITAALINEN RADIOTAAJUUSTEKNIikka KÄYTTÄVÄ KÄYNNISTYKSEN ESTOJÄRJESTELMÄ (RF D.E.S.S. -AVAIN)

Tämä laite on FCC:n sääntöjen osan 15 ja alalla sovellettavien kanadalaisten lupavapautta koskevien RSS-standardien mukainen. Käyttöön liittyy seuraavat kaksi ehtoa: 1) tämä laite ei saa aiheuttaa häiriötä, ja 2) tämän laitteen tulee sietää häiriötä, mukaan lukien häiriöt, jotka voivat aiheuttaa ei-toivottua toimintaa.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Muutokset ilman vaatimustenmukaisuudesta vastaavan tahon nimenomaista hyväksyntää voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta.

IC: 11538A-246416

FCC-tunnus: 2ABBF-246416

MONITOIMIMITTARISTON TEKNISET TIEDOT (SUURI 7.8" -LEVEÄ LCD-NÄYTTÖ)

Tekniset tiedot

Lähetin:

- Bluetooth-käyttötaajuusalue: 2402 – 2 480 MHz
- Bluetooth-versio: 4.2 (ei BTLE)
- Bluetoothin teho: < 8,5 dBm

Vastaanotin:

- FM-käyttöalue: 76–108 MHz

Valmistaja ja osoite

Valmistaja:

- Robert Bosch LLC

Osoite:

- 38000 Hills Tech Drive,
Farmington Hills, MI 48331,
USA

Kun haluat katsoa lainsäädäntöä koskevia tietoja ajoneuvon digitaal näyttölle, siirry aloitusnäytöltä päävalikkoon ja pidä ohjaussauvaa painettuna alas yli 10 sekuntia.

USA ja Kanada

Tämä laite on FCC:n sääntöjen osan 15 ja alalla sovellettavien kanadalaisen lupavapautta koskevien RSS-standardien mukainen. Käyttöön sovelletaan kahta seuraavaa ehtoa:

- (1) tämä laite ei saa aiheuttaa häiriötä, ja
- (2) tämän laitteen tulee sietää häiriötä, mukaan lukien häiriöt, jotka voivat aiheuttaa ei-toivottua toimintaa.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Muutokset ilman vaatimustenmukaisuudesta vastaavan tahon nimenomaista hyväksyntää voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta.

IC: 22868-VDIBRHS01

FCC-tunnus: 2AMJS-VDIBRHS01

Radiotaajuiselle säteilylle altistuminen:

1. Tämä laite noudattaa rajoja, jotka FCC on asettanut radiotaajuiselle säteilylle altistumiselle valvomattomissa ympäristöissä.
2. Tämä laite täytyy asentaa ja sitä täytyy käyttää vähintään 20 cm:n etäisyydellä ihmisistä.
3. Tämän lähettimen käyttämiä antennejä ei saa sijoittaa minkään toisen antennin tai lähettimen yhteyteen tai käyttää yhdessä minkään toisen antennin tai lähettimen kanssa.

Meksiko

IFETEL

Marca: Robert Bosch LLC

Modelo(s): VIPHI2BT

Número: RCPBOVI18-0967

NOM-121-SCT1-2009

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Brasilia



03473-18-04473

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Japani

Tälle laitteelle on myönnetty hyväksyntä Japanin radiolain (電波法) ja Japanin televiestintäliiketoimintalain (電気通信事業法) mukaisesti. Tätä laitetta ei tule muuntaa (muutoin myönnetty määritenumero mitätöidään).

Eurooppa

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Yksinkertaistettu EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus radiolaitedirektiivin 2014/53/EU mukaan



DE

Hiermit erklärt Robert Bosch LLC, dass der Funkanlagentyp VIPHI2BT der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: eu-doc.bosch.com

FR

Le soussigné, Robert Bosch LLC, déclare que l'équipement radioélectrique du type VIPHI2BT est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: eu-doc.bosch.com

BG

С настоящото Robert Bosch LLC декларира, че този тип радиосъоръжение VIPHI2BT е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: eu-doc.bosch.com

EL

Με την παρούσα ο/η Robert Bosch LLC, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός VIPHI2BT πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: eu-doc.bosch.com

CS

Tímto Robert Bosch LLC prohlašuje, že typ rádiového zařízení VIPHI2BT je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: eu-doc.bosch.com

DA

Hermed erklærer Robert Bosch LLC, at radioudstyrstypen VIPHI2BT er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: eu-doc.bosch.com

ET

Käesolevaga deklareerib Robert Bosch LLC, et käesolev raadioseadme tüüp VIPHI2BT vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: eu-doc.bosch.com

ES

Por la presente, Robert Bosch LLC declara que el tipo de equipo radioeléctrico VIPHI2BT es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: eu-doc.bosch.com

FI

Robert Bosch LLC vakuuttaa, että radiolaitetyyppi VIPHI2BT on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: eu-doc.bosch.com

EN

Hereby, Robert Bosch LLC declares that the radio equipment type VIPHI2BT is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: eu-doc.bosch.com

HR

Robert Bosch LLC ovime izjavlju je da je radijska oprema tipa VIPHI2BT u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: eu-doc.bosch.com

HU

Robert Bosch LLC igazolja, hogy a VIPHI2BT típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: eu-doc.bosch.com

IT

Il fabbricante, Robert Bosch LLC, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio VIPHI2BT è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: eu-doc.bosch.com

LT
Aš, Robert Bosch LLC, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas VIPHI2BT atitinka Direktyvą 2014/53/ES.
Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: eu-doc.bosch.com

MT
Ar šo Robert Bosch LLC deklarē, ka radioiekārta VIPHI2BT atbilst Direktīvai 2014/53/ES.
Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: eu-doc.bosch.com

NL
B'dan, Robert Bosch LLC, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju VIPHI2BT huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.
It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: eu-doc.bosch.com

PL
Hierbij verklaar ik, Robert Bosch LLC, dat het type radioapparatuur VIPHI2BT conform is met Richtlijn 2014/53/UE.
De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: eu-doc.bosch.com

PT
Robert Bosch LLC niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego VIPHI2BT jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: eu-doc.bosch.com

RO
O(a) abaixo assinado(a) Robert Bosch LLC declara que o presente tipo de equipamento de rádio VIPHI2BT está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.
O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: eu-doc.bosch.com

SV
Prin presenta, Robert Bosch LLC deklārē cā tipul de echipamente radio VIPHI2BT este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.
Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: eu-doc.bosch.com

SK
Härmed försäkrar Robert Bosch LLC att denna typ av radioutrustning VIPHI2BT överensstämmer med direktiv 2014/53/UE.
Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: eu-doc.bosch.com

SL
Robert Bosch LLC potrjuje, da je tip radijske opreme VIPHI2BT skladen z Direktivo 2014/53/UE.
Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: eu-doc.bosch.com

IS
Robert Bosch LLC týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu VIPHI2BT je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.
Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: eu-doc.bosch.com

NO
Robert Bosch LLC lýsir því hér með yfir að þráðlausi fjarskiptabúnaðurinn VIPHI2BT er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB.
Óstytta texta ESB-samræmisfyrirlysingarinnar er að finna á veffanginu: eu-doc.bosch.com

DE
Hiermit erkläre Robert Bosch LLC, dass der Funkanagentyp VIPHI2BT der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: eu-doc.bosch.com

RU
Компания Robert Bosch LLC настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории VIPHI2BT отвечает требованиям Директивы 2014/53/EU.
Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте eu-doc.bosch.com.

Tämä sivu on jätetty tarkoituksella tyhjäksi

TEKNISET TIEDOT

TEKNISET TIEDOT

Koska BRP kehittää jatkuvasti tuotteitaan ja niiden laatua, se pidättää itsellään oikeuden milloin tahansa tehdä muutoksia suunnitteluun, muotoiluun ja teknisiin tietoihin ja/tai tehdä lisäyksiä tai parantaa tuotteitaan ilman, että tästä aiheutuu mitään velvoitetta tehdä samoja muutoksia jo aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin.

MOOTTORI			
Moottorityyppi		ROTAX® 1330 ACE, 4-tahtinen, kaksi yläpuolista nokka-akselia (DOHC), nestejäähdytteinen	
Sylintereiden määrä		3	
Venttiilien lukumäärä		12	
Sylinterin halkaisija		84 mm (3,31 in)	
Iskun pituus		80 mm (3,15 in)	
Sylinteritilavuus		1 330 cm ³ (81,16 in ³)	
Puristussuhde		12:1	
Voitelu	Tyyppi		Kuiva öljypohja, erillinen öljysäiliö ja öljynjäähdytin
	Moottoriöljyn öljynsuodatin		BRP Rotax, mikrolasikuitutyyppi, vaihdettava
	Vaihteiston/HCM-öljyn suodatin		BRP Rotax, monikerroksinen pintasuodatin, vaihdettava
	Moottoriöljyn määrä	Öljynvaihto uuden moottoriöljyn suodattimen kanssa	4,7 l (5 qt (liq.,US))
		Öljynvaihto uuden moottoriöljyn ja HCM:n öljynsuodattimien kanssa	4,9 l (5,2 qt (liq.,US))
Suositeltava moottoriöljy		Katso <i>Suosittelu moottoriöljy</i> tämän käsikirjan kappaleesta <i>Huoltotoimenpiteet</i> .	
Kytkin	Tyyppi		Hydraulinen kytkin + märkä monilevykytkin, jota TCM ohjaa automaattisesti
	Kytkeytyminen		1100 kierr./min.

MOOTTORI	
Pakojärjestelmä	Kolme putkea yhdessä -sarja, ensisijainen äänenvaimennin ja katalysaattori, toissijainen äänenvaimennin
Ilmansuodatin	Paperielementti

VAIHDELAATIKKO	
Tyyppi	Kuusinopeuksinen, sähköinen (SE6) vaihteisto ja sähköinen peruutusvaihteen kaukolukitus

JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ		
Tyyppi		Nestejäähdytys, kaksi jäähdytintä ja tuulettimet
Jäähdytys neste	Tyyppi	Katso <i>Suosittelu moottorin jäähdytysneste</i> tämän käsikirjan kappaleesta <i>Huoltotoimenpiteet</i> .
	Kantavuus ja tilavuudet	4,2 l (1,1 gal (liq.US))

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ		
Sytytysjärjestelmätyyppi		Sähköinen sytytysjärjestelmä kahdella sytytyspuolalla
Sytytyksen ajoitus		Ei säädettävissä
Sytytystulpa	Määrä	3
	Merkki ja tyyppi	NGK MR7BI-8 (iridium) tai vastaava
	Kärkiväli	0,7–0,8 mm (0,028–0,031 in)
Moottorin kierrosluku rajoittimen asetus	Eteenpäin	8 100 kierrosta/min voimansiirron ollessa kytkettynä
		7500 kierrosta/min avoimella kytkimellä tai vapaalla vaihteella
Akku	Tyyppi	Huoltovapaa
	Jännite	12 V
	Nimellisarvo	21 A•h
	Suosittelava latausvirta	2 A

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ			
Ajovalot, kauko-/lähivalo		Pohjois-Amerikan mallit	Halogeeni, 2 x 55/60 W (tyyppi HB2)
		Muut mallit	Kaukovalo: halogeeni, 2 x 60 W (tyyppi HB2) Lähivalo: halogeeni, 2 x 55 W (tyyppi H7)
Taka-/jarruvalo		Kaikki mallit paitsi Japanin mallit, T- ja Limited-mallit	2 x 5/21 W
		T-mallit	2 X 0,26 W / 2,4 W
		Limited-mallit – Pohjois-Amerikka	2 X 0,26 W / 2,4 W + 0,14 W / 2,6 W
		Kaikki Limited-mallit Pohjois-Amerikan ulkopuolella	2 X 0,26 W / 2,4 W + 2,6 W
		S-malli – Japani	2 x 21 W + LED 3,1 W
Suuntavilkut	Edessä	STD S	2 x 21 W
		T Limited	2 x 3,2 W
	Takana	S – Euroopan mallit	2 x 21 W
		Kaikki muut mallit	2 x 10 W
Sivuvalot	Edessä		LED 2 x 1 W
	Takana	S – Japanin malli	LED 0,6 W

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ			
		T Limited	2 x 0,26 W
		Kaikki muut mallit	2 x 5 W
Rekisterikilven valo		STD S	10 W
		T Limited	5 W
Peruutusvalo			21 W
Sulakkeet			Katso <i>Sulakkeet</i> kappaleesta <i>Sulakkeen vaihtaminen</i>

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ			
Polttoaineen syöttöjärjestelmä	Tyyppi	Elektroninen polttoaineen monipisteruiskutus (EFI), kaasun sähköinen ohjaus (ETC) Yksi kaasuläppärunko (54 mm) ja tyhjäkäyntiventtiili	
Polttoaine pumppu	Tyyppi	Sähköinen yksikkö polttoainesäiliössä	
Joutokäynti		900 kierr./min Sähköisesti ohjattu, ei säädettävissä	
Polttoaine	Tyyppi	Korkeaoktaaninen lyijytön bensini	
	Oktaaniluku vähintään	87 pumpun ilmoitettu AKI (RON+MON)/2	
		92 RON	
	Suositeltu oktaaniluku	91 pumpun ilmoitettu AKI (RON+MON)/2	
95 RON			
Polttoainesäiliön tilavuus			27 l (7,1 gal (liq.US))

VOIMANSIIRTOJÄRJESTELMÄ		
Toisiovälitysvetopyörätyyppi		Hiilikuituvahvisteinen vetohihna
Vetopyörästön välityssuhde	Pohjois-Amerikka	89/28

VOIMANSIIRTOJÄRJESTELMÄ		
	Kaikki muut maat	79/28

OHJAUS	
Tyyppi	Dynaaminen ohjaustehostin (DPS)

ETUJOUSITUS		
Jousituksen tyyppi		Kaksoistukivarsijousitus ja vakaajatanko
Joustomatka		129 mm (5,1 in)
Iskunvai mennin	Määrä	2
	Tyyppi	S-mallit
		Kaikki muut mallit
Jousen esijännityksen säätö		Kaikki paitsi STD-mallit
		Kierteistetyt renkaat

TAKAJOUSITUS		
Jousituksen tyyppi	T-mallit	Ilmajousitus manuaalisella paineen säädöllä Keinuvarsi ja monoshock-iskunvaimennin
	Limited-mallit	Ilmasäätöinen jousitus automaattisella itsetasoittuvalla säädöllä, keinuvarsi ja monoshock-iskunvaimennin
	Muut mallit	Keinuvarsi ja monoshock-iskunvaimennin
Joustomatka		132 mm (5,2 in)
Iskunvai mennin	Määrä	1
	Tyyppi	SACHS, kaksiputkisella käämityksellä
Jousen esijännityksen säätö	T-mallit	Säädettävä ilmanpaine: 105–515 kPa (15–75 lbf/in ²)
	Kaikki muut mallit	Ei säätöä

JARRUT		
Tyyppi		Jarrupoljin, täysin sisäänrakennettu hydraulinen kolmen pyörän jarrujärjestelmä sekä ABS ja EBD
Etujarru		Kaksi 270 mm (11 in) jäykkää levyä, säteittäin asennettu yksilohkoinen Brembo nelimäntäisillä jarrusatuloilla, 2 palaa
Takajarru		Yksi 270 mm (11 in) levy, yksimäntäinen kelluva jarrusatula ja sisäänrakennettu pysäköintijarru
Jarruneste	Kantavuus ja tilavuudet	480 ml (16,2 fl oz (US))
	Tyyppi	DOT 4
Seisontajarru		Mekaaninen, sähköisesti takajarrusatulaan vaikuttava
Jarrupalan vähimmäispaksuus		1 mm (04 in)
Jarrulevyn vähimmäispaksuus		6,4 mm (252 in)
Jarrulevyn enimmäiskäyryys		0,100 mm (004 in)

RENKAAT		
Tyyppi (käytä vain BRP:n suosittelemia vyörenkaita)	Edessä	Kenda KR31 MC165/55R15 55H
	Takana	Kenda KR21A MC225/50R15 76H
Paine		Katso rengastiedot asiaankuuluvasta <i>Rengaspaine ja enimmäiskuormitus</i> -merkinnästä. HUOMIO: Eturenkaiden keskinäinen paine-ero ei saa olla yli 3,4 kPa (0,5 lbf/in ²).
Renkaan urituksen vähimmäissyvyys	Edessä	2,5 mm (3/32 in)
	Takana	4,0 mm (5/32 in)

PYÖRÄT		
Koko (halkaisija x leveys)	Edessä	381 x 127 mm (15 x 5 in)
	Takana	381 x 178 mm (15 x 7 in)
Pyörämutterin kiristysmomentti edessä		109 ± 4 Nm (80 ± 3 lbf-ft)
Takavetoakselin mutterin kiristysmomentti		225 ± 15 Nm (166 ± 11 lbf-ft)

MITAT		
Kokonaispituus	STD-mallit S-mallit	2 642 mm (104 in)
	T-mallit	2 596 mm (102,2 in)
	Limited	2 820 mm (111 in)
Kokonaisleveys		1 497 mm (58,9 in)
Kokonaiskorkeus	STD-mallit S-mallit	1 099 mm (43,3 in)
	T-mallit Limited- mallit	1 241 mm (48,9 in)
Istuimen korkeus (ylä)		675 mm (26,6 in)
Akseliväli		1 709 mm (67,3 in)
Etupyörien raideväli		1 308 mm (51,5 in)
Maavara edessä ja moottorin alla		115 mm (4,5 in)

PAINO JA KUORMANKANTOKYKY		
Kuivapaino	STD-mal lit S-mallit	408 kg (899 lb)
	T-mallit	430 kg (948 lb)
	Limited- mallit	448 kg (988 lb)
Etutavaratila	Kantavuus ja tilavuudet	24,4 l (6,45 gal (liq.US))
	Maksimikuorma	6,8 kg (15 lb)

PAINO JA KUORMANKANTOKYKY			
Satulalaukut (jos varusteena)	Oikean satulalaukun tilavuus	26 l (6,87 gal (liq.US))	
	Vasemman satulalaukun kapasiteetti	24 l (6,34 gal (liq.US))	
	Maksimikuorma	6,8 kg (15 lb)	
Ylätavaratila (jos varusteena)	Kantavuus ja tilavuudet	43 l (11,36 gal (liq.US))	
	Maksimikuorma	9 kg (20 lb)	
Ajoneuvon suurin sallittu kokonaiskuorma (mukaan lukien kuljettaja, kaikki muut kuormat ja lisävarusteet)		Limited- mallit	209 kg (460,8 lb)
		Kaikki muut mallit	199 kg (439 lb)
Ajoneuvon kokonaispaino		STD-mal lit S-mallit	627 kg (1 382 lb)
		T-mallit	648 kg (1 429 lb)
		Limited- mallit	677 kg (1 493 lb)
Kokonaisakseli paino	Edessä	STD-mal lit S-mallit	336 kg (741 lb)
		T-mallit Limited- mallit	340 kg (750 lb)
	Takana	STD-mal lit S-mallit	291 kg (642 lb)
		T-mallit	310 kg (683 lb)
		Limited- mallit	341 kg (752 lb)
	Maksimi aisakuorman paino		18 kg (40 lb)
Maksimi hinauspaino (peräkärri ja kuorma)		182 kg (400 lb)	

Tämä sivu on jätetty tarkoituksella tyhjäksi

TAKUU

BRP:N RAJOITETTU TAKUU YHDYSVALLOISSA JA KANADASSA: 2022 CAN-AM® SPYDER® -SARJA

1. Rajoitetun takuun laajuus

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") myöntää valmistamilleen 2022 Can-Am Spyder -tuotteille ("Tuote"), jotka Can-Am On-Road -jälleenmyyjät ("Myyntiliikkeet") ovat Yhdysvalloissa ja Kanadassa myyneet, materiaali- ja valmistustakuun seuraavaksi ajaksi ja seuraavilla ehdoilla. Tämä rajoitettu takuu on mitätön eikä päde, jos: (1) Tuotetta on käytetty jossain vaiheessa kilpailemiseen tai johonkin muuhun kilpailutoimintaan, vaikka kyseessä olisi edellinen omistaja; (2) matkamittari on irrotettu tai sitä tai sen lukemaa on käsitelty; (3) Tuotetta on käytetty maastoajoon; tai (4) Tuotetta on muutettu siten, että se vaikuttaa vahingollisesti toimintaan, käyttäytymiseen tai kestävyYTEEN, tai muutettu sen käyttötarkoituksen muuttamiseksi.

Tämä rajoitettu takuu ei kata muualla kuin tehtaalla asennettuja osia ja lisävarusteita. Lue asiaan kuuluvien osien ja lisävarusteiden rajoitettua takuuta koskeva teksti.

2. Vastuuvollisuuden rajoitukset

TÄMÄ RAJOITETTU TAKUU KORVAA KAIKKI MUUT SUORAT TAI KONKLUDENTTITSET TAKUUT MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KAUPALLISTA HYÖDYNNETÄVYYTTÄ TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTI, KONKLUDENTTITSET TAKUUSITOUMUKSET RAJOITTUVAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN TAKUUN VOIMASSAOLOON. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAISIA EIKÄ SEURANNAISVAHINKOJA. JOTKUT MAAT/OSAVALTIOT EIVÄT HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI EDELLÄ YKSILÖITYJÄ RAJOITUKSIA, JOTEN NE EIVÄT MAHDOLLISESTI KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, JA LISÄKSI SINULLA SAATTAO OLLA MUITA (OSA) VALTIOSTA TAI PROVINSSISTA TOISEEN VAIHTELEVIA LAILLISIA OIKEUKSIA.

Valtuutetuilla maahantuojilla, kenelläkään jälleenmyyjällä tai kenelläkään muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy, ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan. BRP pidättää itsellään oikeuden muuttaa tätä rajoitettua takuuta milloin tahansa, ja on itsestään selvää, että kyseiset muutokset eivät muuta niitä takuuehtoja, jotka koskevat tämän rajoitetun takuun voimassaoloaikana myytyjä tuotteita.

3. Poikkeukset – takuu EI korvaa

Takuu ei korvaa seuraavia tapauksia missään olosuhteissa:

- Rutiininomaiset huoltokohteet ja niiden vaihto, kuten – näihin kuitenkin rajoittumatta – öljy, voiteluaineet, nesteet, suodattimet ja sytytystulpat.
- Normaali kuluminen, kuten – näihin kuitenkin rajoittumatta – renkaiden, akun, laturin hiiliharjojen, sinetöityjen valojen ja polttimoiden, kytkinlevyjen ja kytkinlamellipintojen, vetohihnan, jarrupalojen, jarruhihnojen, roottoreiden ja hammaspyörien kuluminen.

- Virityksiä ja säätöjä mukaan lukien, muttei rajoittuen, hihnan säätöihin, linjaukseen ja pyörien tasapainotukseen.
- Tuotteen ulkonäköön liittyvät vauriot, mukaan lukien, mutta ei rajoittuen, naarmut, lovet, haalistuminen, lohkeilu, kuoriutumisen ja vauriot istuimen pintamateriaalissa.
- Vauriot, jotka johtuvat muunlaisesta kuin tämän käyttäjän käsikirjan mukaisesta huollosta/ylläpidosta tai varastoinnista.
- Vauriot, jotka johtuvat osien irrottamisesta, vääränlaisista korjauksista, vääränlaisesta huollosta, vääränlaisesta ylläpidosta tai muutoksista, jotka eivät ole tuotteen alkuperäisten teknisten tietojen mukaisia, tai vaurioista, jotka ovat aiheutuneet jonkun muun kuin valtuutetun Jälleenmyyjän tekemistä korjauksista.
- Vauriot, jotka johtuvat sellaisista asennetuista osista, jotka eroavat alkuperäisistä, Tuotteelle sen teknisissä tiedoissa määritellyistä osista, mukaan lukien, mutta ei rajoittuen, erilaiset renkaat, pakojärjestelmä, vanteet/pyörät tai jarrut.
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, tai käyttäjän käsikirjan suosituksia noudattamattomasta Tuotteen käytöstä johtuvat vahingot.
- Veden sisäänmenosta, onnettomuudesta, liikenneonnettomuudesta, uppoamisesta, tulesta, varkaudesta, vandalismista tai ylivoimaisesta esteestä johtuvat vahingot.
- Vauriot, jotka johtuvat sellaisten polttoaineitten, öljyjen tai nesteiden käytöstä, jotka eroavat käyttäjän käsikirjassa suositelluista tuotteista.
- Vauriot, jotka johtuvat tiesuolan aiheuttamasta syöpymisestä, akkuhaposta, ympäristövaikutuksista tai käsittelystä ja hoidosta, joka on käyttäjän käsikirjan vastaista.
- Satunnaiset tai seurannaisvahingot, mukaan luettuina ilman rajoitusta hinaineminen, säilytys, puhelinkulut, vuokratulot, taksit, haitta, vakuutuskustannukset, lainojen maksut, ajan menetykset, ansiotulon menetykset.

4. Takuu aika

Tämä rajoitettu takuu on voimassa toimituspäivästä ensimmäiselle kuluttajalle tai tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi ensin osuu kohdalle, seuraavassa määritetyin ajoin:

1. yksityisessä vapaa-ajan käytössä **KAKSIKYMMENTÄNELJÄ (24) PERÄKÄISTÄ KUUKAUTTA**, paitsi alla olevien kohtien (2) – (5) osat; ja kaupallisessa käytössä **KAKSITOISTA (12) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA** paitsi alla olevien kohtien (2) – (5) osat.
Tuotetta käytetään kaupalliseen tarkoitukseen, mikäli sitä käytetään tuloa tuottavan työn tai työsuhteen yhteydessä missä tahansa takuuajan vaiheessa. Tuotetta käytetään kaupalliseen tarkoitukseen myös, mikäli se on missä tahansa takuuajan vaiheessa rekisteröity kaupalliseen käyttöön. Tämä on vähimmäistakuu aika, jota voidaan jatkaa millä tahansa soveltuvalla takuuohjelmalla tilanteen mukaan.
2. Akku **KUUSI (6) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA**.
3. Renkaat **KUUSI (6) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA** tai kunnes eturenkaat ovat kuluneet vähintään 2,38 millimetriä (3/32”) ja takarengas 3,97 millimetriä (5/32”) sen mukaan, mikä tapahtuu ensin.
4. Katso päästöihin liittyvien komponenttien osalta myös tämän käsikirjan kohta *USA:n EPA-päästöjä koskeva takuu*.

5. Kalifornian osavaltiossa myytäviksi valmistetut tuotteet, jotka on alun perin myyty tai joiden takuu on jälkeenpäin rekisteröity Kalifornian osavaltion asukkailla: katso soveltuva California Emissions Control Warranty Statement.

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän takuun takuuaikaa sen alkuperäistä loppumisajankohtaa pitemmälle.

5. Takuun voimassaoloehdot

Tämä takuu on voimassa ainoastaan, jos **jokainen** seuraavista ehtoista täyttyy:

- Tuotteen ensimmäisen omistajan on ostettava ajoneuvo uutena ja käyttämättömänä Can-Am On-Road -jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään tuotteen ostomaassa tai maiden liittoutumassa ("jälleenmyyjä").
- BRP:n määrittämä luovutustarkastus on tehtävä ja kirjattava muistiin ja ostajan on allekirjoitettava tarkastusasiakirja.
- Maahantuojan/jälleenmyyjän on takuurekisteröitävä tuote asianmukaisella tavalla Can-Am On-Road -jälleenmyyjän kanssa;
- Tuote on ostettava siitä maasta, jossa ostaja asuu.
- Käyttäjän käsikirjan ilmoittamat määräaikaishuollot on tehtävä. BRP pidättää oikeuden tehdä takuusuoja riippuvaiseksi asianmukaisista huollon todisteista.

BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenellekään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata tuotteittensa, kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

6. Toimenpiteet takuun myöntämistä varten

Asiakkaan on lopetettava Tuotteen käyttö välittömästi, jos jotain epänormaalia ilmenee. Asiakas menettää oikeutensa vedota virheeseen, jollei virheestä ilmoiteta valtuutetulle Jälleenmyyjälle kolmen (3) päivän kuluessa siitä, kun hän havaitsi virheen tai hänen olisi pitänyt se havaita. Asiakkaan on järjestettävä Jälleenmyyjälle kohtuullinen mahdollisuus virheen korjaamiseen. Asiakkaan on myös esitettävä valtuutetulle Jälleenmyyjälle tuotteen ostotodistus ja allekirjoitettava korjaus-/työmääräys ennen korjauksen alkamista takuunalaisen korjauksen vahvistamiseksi. Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

7. Mitä BRP tekee

BRP:n velvollisuudet on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjauttaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi todetut osat tai korvaa tällaiset tuotteen osat uusilla alkuperäisillä tuotteen osilla ilman osien tai työkustannusten veloittamista minkä tahansa valtuutetun Jälleenmyyjän toimesta takuuaikana. BRP:n vastuu rajoittuu tarvittavien korjausten tekemiseen tai osien korvaamiseen. Mikään takuurikkomusvaade ei voi olla syynä Tuotteen omistajalle tapahtuneen myynnin mitätöimiselle tai peruuntumiselle.

Jos ajoneuvoa joudutaan huoltamaan muussa kuin alkuperäisessä ostomaassaan, omistaja vastaa kaikista lisäkustannuksista, jotka aiheutuvat paikallisista käytännöistä ja ehtoista; mukaan lukien mutta ei rajoittuen seuraaviin esimerkeihin; kuljetuskustannukset, vakuutuskustannukset, verot, lupamaksut,

tuontimaksut sekä mitkä tahansa ja kaikki muut mahdolliset taloudelliset kustannukset, joita eri valtiot, liittovaltiot tai alueet ja heidän vastaavat edustajansa perivät.

BRP pidättää oikeuden parantaa tai muuttaa tuotteitaan ilman, että aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin tehdään samoja muutoksia.

8. Siirto

Mikäli tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä takuu ehtoineen ja edellytyksineen. Takuu on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että BRP:lle tai valtuutetulle maahantuojalle/jälleenmyyjälle voidaan todistaa, että aikaisempi omistaja on hyväksynyt omistusoikeuden luovutuksen, sekä uuden omistajan yhteystiedot on ilmoitettu jommallekummalle edellä mainituista tahoista.

9. Kuluttajaneuvonta

Mikäli tämän rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa, että asia yritetään ensiksi ratkaista jälleenmyyjätasolla. Suosittelemme, että asiaa keskustellaan valtuutetun Jälleenmyyjän huoltopäällikön tai omistajan kanssa.

Jos ongelma ei ratkea, ota yhteys BRP:hen täyttämällä osoitteesta www.brp.com löytyvä asiakkaan yhteydenottolomake tai kirjoittamalla meille postitse johonkin tämän oppaan osiosta *Ota yhteyttä* löytyvään osoitteeseen.

USA:N EPA-päästöjä koskeva takuu

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") takaa, että jos:

1. Tuotetta ylläpidetään ja käytetään kirjallisten oikean ylläpidon ja käytön ohjeiden mukaisesti ja
2. Tuote ei jossakin käyttöikänsä vaiheessa noudata soveltuvia päästönormeja tai päästörajoituksia, jotka on EPA:n hyväksymällä päästöttestillä määritetty, ja
3. Tällainen noudattamatta jättäminen johtaa tuotteen omistajalle langetettavaan sakkoon tai muuhun rangaistukseen (tuotteen käyttökielto mukaan lukien) paikallisen, alueellisen tai liittovaltion lain alaisesti, BRP ottaa noudattamatta jättämisestä täyden rahallisen vastuun, paitsi, jos tuote on ollut käytössä yli viisi (5) vuotta tai sillä on ajettu yli 30 000 kilometriä (18 641 mailia). BRP on vastuussa vain sellaisista noudattamatta jättämisistä, jotka johtuvat sellaisten komponenttien vioista, jotka on asennettu tuotteeseen ainoastaan päästöjen vähentämistarkoituksessa ja jotka eivät olleet yleisessä käytössä ennen vuosimallia 1968.

Takuuaika alkaa siitä päivästä, jona Tuote toimitetaan lopulliselle ostajalleen tai, jos Tuote on ennen toimitusta ollut käytössä "näyttelytuotteena" tai "yrityksen" moottoripyöränä, päivästä, jolloin Tuote otettiin ensi kertaa käyttöön.

Koko tuotteen elinkaaren ajan Päästöjä koskevan takuun piiriin kuuluvat osat:

Polttoainejärjestelmä ja ilmailurijärjestelmät

- Polttoaineen ruiskutuslaitteet, polttoainepumppu, polttoainesuodattinkokoonpano, kaasuläppärunko (kaasuläpän asentoanturi mukaan lukien), ilman imusarja

Virtakomponentit ja -anturit

- Moottorin valvontayksikkö (ECM), moottorin johtosarja, sytytyspuolat, sytytys-tulpat (vain ensimmäiseen huollossa suoritettuun vaihtoon saakka), melua-nturi (nakutusanturi), nokka-akselin asentoanturi, kampiakselin asennon tunnistin, lämpötila-anturi (jäähdytysnestete), paine- ja lämpötila-anturi, happianturit

Pakojärjestelmä

- Ensisijainen äänenvaimennin (katalysaattori sisältyy), pakosarjat
- Kiristimet ja tiivisteet (moottorista ensisijaiseen äänenvaimentimeen)

Kampikammion tuuletusjärjestelmä

- Kampikammion huohotin, kampikammion ilmaletku, öljyntäyttyäukon korkki

Haihtuvien päästöjen ohjausjärjestelmä

- Polttoainesäiliö, polttoainesäiliön korkki, polttoaineletku, aktiivihiihisäiliö, aktiivihiihisäiliön kiinnike, ilmausventtiili (poistovenyttiili), takaiskuventtiili, suodattimet, haihtuvien komponenttien kiinnikkeet
- Kiristin, tiiviste ja liitin (polttoainejärjestelmäkokoontaan liittyvät)

Katso ohjeet oikeaan huoltoon tämän käyttäjän käsikirjan huoltotietojen osiosta. Tässä käyttäjän käsikirjassa annetaan Tuotteen oikeaa käyttöä koskevia tietoja.

BRP on Päästöjä koskevan takuun alaisesti vastuussa huollon kokonaiskustannuksista, kun mikä tahansa tuote tuodaan voimassaolon aikana korjaukseen mille tahansa valtuutetulle Can-Am On-Road -jälleenmyyjälle, paitsi kun kyseessä on pikakorjaus, kuten seuraavan luettelon kohdassa 2 kuvataan. Viallisen tuotteen omistajalle langetetun sakon tai rangaistuksen laajuutta koskevat alueelliset tai paikalliset rajoitukset eivät vaikuta tähän vastuuseen.

BRP ei missään tapauksessa hylkää päästöjä koskevaa takuuvaatimusta, joka on tehty seuraaviin perustuen:

1. Takuutyöt tai luovutushuolto, jonka on suorittanut mikä tahansa BRP:n kyseisiin töihin tai palveluihin valtuuttama taho; tai
2. Hätätilanteessa suoritettavat työt sellaisen turvattoman tilan oikaisemiseksi, ajoa koskeva turvaton tila mukaan lukien, joka johtuu BRP:stä edellyttäen, että tuotteen omistaja on ajallaan yrittänyt saattaa ajoneuvon takaisin sääntöjen mukaiseen tilaan; tai
3. Valtuuttamattomien osien käyttö tai kirjallisten oikeaa huoltoa ja käyttöä koskevien ohjeiden noudattamatta jättäminen, kun kyseiset toimet eivät olleet olennaisia sen syyn kannalta, jonka perusteella tuote ei noudattanut soveltuvia päästönormeja; tai
4. Mikä tahansa BRP:stä johtuva syy; tai
5. Tuotteen maantieteellisellä sijaintialueella yleisesti saatavilla olevan polttoaineen käyttö, paitsi jos oikeaa huoltoa ja käyttöä koskevat kirjalliset ohjeet osoittavat kyseisen polttoaineen käytön vaikuttavan haitallisesti tuotteen päästöjenrajoituslaitteisiin ja -järjestelmiin ja omistajalla on käytössään yleisesti saatavilla olevaa tietoa oikean polttoaineen valinnasta. Katso huoltotietojen osio sekä polttoainevaatimukset polttoaineosioista.

Edellisiä kohtia lukuun ottamatta BRP voi hylätä päästöjä koskevan takuuvaatimuksen sen perusteella, että Tuotteen huollossa tai korjauksessa on käytetty

valtuuttamatonta jälkimarkkinaosaa ja kyseinen valtuuttamaton osa aiheutti Tuotteen kyvyttömyyden noudattaa päästönormeja. Alkuperäisosa vastaamattomien osien tai valtuuttamattomien jälkimarkkinaosien käyttö voi vaikuttaa päästöjenhallintajärjestelmän toimintaan haitallisesti ja johtaa Tuotteen kyvyttömyyteen noudattaa päästönormeja. Käyttöön valtuutettujen osien käyttö ei vaikuta päästöjä koskevaan takuuseen. **Päästöjenrajoituslaitteiden ja -järjestelmien huollon, vaihtamisen tai korjaamisen saa suorittaa mikä tahansa moottoripyöräkorjaamo tai kuka tahansa henkilö käyttäen mitä tahansa hyväksytyä osaa.**

Olet vastuussa tuotteen tuomisesta valtuutetulle Can-Am On-Road -jälleenmyyjälle heti vian huomattessasi. Valtuutettu Can-Am On-Road -jälleenmyyjä jatkaa takuuhakemuksen käsittelyä.

Mikäli valtuutettu Can-Am On-Road -jälleenmyyjä ei kykene (syistä, jotka eivät johdu Tuotteen omistajasta tai tapahtumista, jotka ovat BRP:n tai valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän hallinnan ulkopuolisia) korjaamaan Tuotetta 30 päivän kuluessa sen tuomisesta valtuutetulle Can-Am On-Road -jälleenmyyjälle, omistajalla on oikeus suorittaa takuuhuolto BRP:n kustannuksella millä tahansa omistajan itse valitsemalla korjaamolla.

Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut vialliset osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

Ota yhteys Yhdysvaltain ympäristöministeriöön osoitteessa Director, Field Operations and Support Division (6406J), Environmental Protection Agency, 401 "M" Street, SW., Washington, DC 20460, USA (Attention: Warranty Claim) (huomio: takuuhakemus) saadaksesi lisätietoa päästöjä koskevasta takuusta tai ilmoittaaksesi päästöjä koskevan takuun ehtojen rikkomuksista.

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* takaa lopulliselle ostajalle ja kullekin seuraavalle ostajalle myös, että tämä uusi tuote, mukaan lukien kaikki sen pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmän ja sen haihtuvien päästöjen rajoitusjärjestelmän osat, täyttää kaksi vaatimusta:

- Se on suunniteltu, valmistettu ja varustettu siten, että se on myyntiajankohdalla lopulliselle ostajalle vaatimuksen 40 CFR 86 ja haihtuvia päästöjä koskevan vaatimuksen 40 CFR 1051 mukainen tiellä käytettäville moottoripyörille soveltuvin osin.
- Siinä ei ole materiaalien tai työn laadun vikoja, joiden vuoksi se ei täyttäisi vaatimusta 40 CFR 86 ja haihtuvia päästöjä koskevaa vaatimusta 40 CFR 1051 tiellä käytettäville moottoripyörille soveltuvin osin.

Takuun piiriin kuuluvissa tapauksissa BRP korjaa tai vaihtaa oman päätöksensä mukaisesti minkä tahansa osan tai komponentin, jossa on materiaalivika tai työn laadun vika, joka lisäisi moottorin jonkin säännellyn saastuttavan aineen päästöjä annettuna takuuajana veloittamatta omistajaa, mukaan lukien vianmäärittäykseen ja päästöihin liittyvien osien korjaukseen tai vaihtoon liittyvät kustannukset.

Päästöihin liittyvä takuu on voimassa seuraavan ajan (sen mukaan, mikä ensin täyttyy):

	kilometriä/mailia	vuotta
Pakokaasupäästöihin ja haihtuviin päästöihin liittyvät komponentit	30 000/18 641	5

USA:n liittovaltion EPA-melupäästötakuu

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") takaa lopulliselle ostajalle ja kulkelekin seuraavalle ostajalle ostohetkellä, että tämä uusi tuote on suunniteltu, valmistettu ja varustettu niin, että se noudattaa kaikkia sovellettavia Yhdysvaltain liittovaltion EPA:n meluntorjuntaa koskevia säännöksiä ja että siinä ei ole materiaalien tai työn laadun vikoja, joiden vuoksi se ei oikein huollettuna ja käytettynä täyttäisi kaikkia sovellettavia Yhdysvaltain liittovaltion EPA:n melustandardien vaatimuksia seuraavan jakson aikana (kumpi tahansa tulee ensin):

kilometriä/mailia	Vuosi
6 000/3 730	1

Kalifornian päästöjenhallintajärjestelmän takuu

Kalifornian päästöjenhallintajärjestelmän takuuta koskeva lauseke

Takuuseen perustuvat oikeudet ja velvollisuudet

California Air Resources Board ja BRP US Inc. (BRP) selittävät mielellään sinulle 2022 Can-Am Spyderin päästöjenhallintajärjestelmään liittyvän takuun. Kaliforniassa uudet moottoriajoneuvot on suunniteltava, valmistettava ja varustettava osavaltion tiukkojen saastepäästörajoitusten mukaisesti. BRP:n on annettava ajoneuvosi päästöjenhallintajärjestelmälle alla luetellun pituinen takuu edellyttäen, että tuotetta ei ole käytetty väärin tai huolimattomasti tai huollettu väärällä tavalla.

Päästöjenhallintajärjestelmään saattavat kuulua sellaiset osat kuin polttoaineen ruiskutusjärjestelmä, sytytysjärjestelmä, katalysaattori ja moottorinohjauslaite. Myös letkut, liittimet ja muut päästöihin liittyvät osat voivat kuulua siihen. Takuuehtojen mukaisessa tilanteessa BRP korjaa ajoneuvosi veloitusetta, mukaan lukien vianmääritys, varaosat ja työ.

Valmistajan myöntämä takuu

5 vuotta tai 30 000 km (18 641 mailia), kumpi tahansa täyttyy ensin.

Omistajan takuuta koskevat velvollisuudet

- Ajoneuvon omistajana olet vastuussa siitä, että käsikirjassasi luetellut huolto- toimenpiteet suoritetaan asianmukaisesti. BRP suosittelee, että säilytät kaikki ajoneuvosi huoltoa koskevat kuitit, mutta BRP ei voi evätä takuuta pelkästään kuittien puuttumisen takia tai siksi, että et voi todistaa teettäneesi kaikkia määräaikaishuoltoja.
- Sinun vastuullasi on viedä ajoneuvosi jälleenmyyjälle huoltoon heti ongelman ilmaantuessa. Takuukorjaukset on teetettävä mahdollisimman nopeasti, enintään 30 päivän sisällä.

- Ajoneuvon omistajana sinun on oltava tietoinen myös siitä, että BRP voi evätä takuukorvaukset, mikäli ajoneuvosi tai sen osa on rikkoutunut vääriinkäytön, huolimattomuuden, vääränlaisen huollon tai luvattomien muutosten takia.

Jos sinulla on kysyttävää takuuseen liittyvistä oikeuksistasi tai velvollisuuksistasi, ota yhteyttä:

- BRP:n asiakasneuvontakeskuksen numeroon 1 888 272 9222 tai,
- California Air Resources Boardin osoitteeseen 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731 USA.

Kalifornian päästöjenhallintajärjestelmän vikoihin liittyvä takuu

Yleisten päästövikojen takuu

BRP takaa omistajalle, että ajoneuvo:

- on suunniteltu, valmistettu ja varustettu niin, että se on Air Resources Boardin omaksumien terveys- ja turvallisuuslain 1 ja 2 kappaleen, 5 osan, 26 jaoksen soveltuvien määräyksien mukainen, eikä
- siinä ole materiaali- ja valmistusvirheitä, jotka aiheuttavat sen, ettei takuunalainen osa ole olennaisesti identtinen ajoneuvon valmistajan todistushakemuksessa kuvailun osan kanssa.

Tämä takuu alkaa siitä päivästä, jona ajoneuvo toimitetaan ensimmäiselle ostajalleen, joka ei ole valtuutettu jälleenmyyjä, tai jona ajoneuvoa käytetään ensikerää esittely-, vuokra- tai yritysajoneuvona sen mukaan, kumpi tapahtuu ensin, ja jatkuu alla esitetyn ajan tai kilometrimäärän.

Päästöjenrajoitusjärjestelmän vikojen takuu täydentää BRP:n rajoitettua takuuta.

Päästöihin liittyvien osien takuu toimii seuraavasti.

1. Kaikki takuunalaiset osat, joita ei tarvitse vaihtaa kirjallisten huolto-ohjeiden mukaan, taataan jäljempänä määritellyksi takuuajaksi. Jos sellainen osa vioittuu takuuajana, BRP korjaa tai vaihtaa sen. Takuunalaisena korjatulle tai vaihdetulle osalle myönnetään takuu jäljellä olevaksi takuuajaksi.
2. Kaikki takuunalaiset osat, jotka tarvitsee vain tarkastaa säännöllisesti kirjallisten huolto-ohjeiden mukaan, taataan jäljempänä määritellyksi takuuajaksi. Kirjallisten ohjeiden sisältämä maininta ”korjaa tai vaihda tarpeen mukaan” ei lyhennä takuuaikaa. Takuunalaisena korjatulle tai vaihdetulle osalle myönnetään takuu jäljellä olevaksi takuuajaksi.
3. Takuunalainen osa, joka on kirjallisissa huolto-ohjeissa määrä vaihtaa tarpeen mukaan, taataan siksi takuuajaksi tai kilometrimääräksi, joka täyttyy ensin ennen kyseisen osan ensimmäistä määräaikaivaihtoa. Jos osa vioittuu ennen ensimmäistä määräaikaivaihtoa, BRP korjaa tai vaihtaa sen. Takuunalaisena korjatulle tai vaihdetulle osalle myönnetään takuu jäljellä olevaksi takuuajaksi ennen kyseisen osan ensimmäistä määräaikaivaihtoa.
4. Takuunalaisen osan korjaus tai vaihto suoritetaan takuukorjaamolla ajoneuvon omistajalle maksutta, paitsi hätätapauksessa, kun takuunalainen osa tai takuukorjaamo ei ole kohtuudella ajoneuvon omistajan käytettävissä. Hätätapauksessa korjaukset voidaan suorittaa millä tahansa korjaamolla tai omistajan tiloissa käyttäen mitä tahansa varaosaa. BRP korvaa omistajalle hänen hätäkorjauksesta tai -vaihdosta aiheutuneet kulunsa, muun muassa diagnostiikkamaksut, kunhan vaihdetut osat eivät ylitä valmistajan

myyntihintasuosituksista ja työtaksat perustuvat valmistajan antamaan takuu-korjauksen aikasuositukseen ja alueella pätevään tuntitaksaan. Ajoneuvon omistajaa voidaan kohtuullisesti vaatia säilyttämään kuitit ja vioittuneet osat saadakseen takuunalaisen osien hätäkorjauksesta annettavan korjauksen sillä ehdolla, että valmistajan kirjalliset ohjeet antavat omistajalle tämän velvoitteen.

5. Kaikki BRP:n jälleenmyyjät, joilla on valtuudet huoltaa kyseisiä ajoneuvoja, tarjoavat takuuhuoltoja tai -korjauksia.
6. Ajoneuvon omistajalta ei veloiteta diagnostiikkatyöstä, jolla todetaan, että takuunalainen osa onkin viallinen, sillä ehdolla että kyseinen diagnostiikkatyö suoritetaan takuukorjaamolla.
7. BRP on takuun perusteella korvausvelvollinen takuunalaisen osan välillisesti aiheuttamista muiden ajoneuvon osien vaurioista.
8. Sellaisten osien puute tai korjausten epätäydellisyys kohtuullisen ajan kuluessa, joka ei saa ylittää 30 päivää ajoneuvon tuomisesta takuukorjaamolle korjattavaksi, muodostaa hätätapauksen.
9. Kaikkia varaosia voidaan käyttää huollon tai korjausten suorittamiseen. Kaikkia valmistajan osoittamia varaosia voidaan käyttää takuukorjauksiin ja ne toimitetaan maksutta ajoneuvon omistajalle. Sellainen käyttö ei vähennä ajoneuvon tai moottorin valmistajan takuuvelvollisuuksia, paitsi että BRP ei ole korvausvelvollinen varaosien, jotka eivät ole takuunalaisia osia (paitsi sikäli kuin 7 alakohdassa on säädetty), korjauksesta tai vaihdosta.
10. Ajoneuvossa voidaan käyttää mitä tahansa lisättyä tai muutettua osaa, jonka Air Resources Board on vapauttanut Ajoneuvolain osa 27156:n kielloista. Sellainen käyttö ei itsessään ole kyseisen artiklan mukaan takuuvaatimuksen kieltämiseen riittävä peruste. Kyseisen artiklan mukaan BRP ei ole velvollinen takaamaan lisätyn tai muutetun osan käytöstä aiheutuvaa takuunalaisten osien vioittumista.

Takuuaika

5 vuotta tai 30 000 km (18 641 mailia), kumpi tahansa täyttyä ensin.

Rajoitukset

Muuten takuun piiriin kuuluvan takuunalaisen osan korjaus tai vaihto jää takuun ulkopuolelle, jos BRP voi osoittaa, että ajoneuvoa on käytetty väärin, laiminlyöty tai huollettu virheellisesti ja että sellainen väärinkäyttö, laiminlyönti tai virheellinen huolto aiheuttaa suoraan osan korjaus- tai vaihtotarpeen.

Paitsi kuten edellä on todettu, tehtaalla asennetun ja oikein toimivan säädönrajoituslaitteen säätö kuuluu takuun piiriin.

Valmistajan myöntämä takuu

5 vuotta tai 30 000 km (18 641 mailia), kumpi tahansa täyttyä ensin.

Takuun piiriin kuuluvat osat

Polttoainejärjestelmä ja ilmajärjestelmät

- Polttoaineen ruiskutuslaitteet, polttoainepumppu, polttoainesuodattinkokoonpano, kaasuläppärunko (kaasuläppän asentoanturi mukaan lukien), imusarja.

Virtakomponentit ja -anturit

- Moottorin valvontayksikkö (ECM), moottorin johtosarja, sytytyspuolat, sytytystulpat (vain ensimmäiseen huollossa suoritettuun vaihtoon saakka), meluanturi (nakutusanturi), nokka-akselin asentoanturi, lämpötila-anturi (jäähdytysneste), paine- ja lämpötila-anturi, happianturit.

Pakojärjestelmä

- Ensisijainen äänenvaimennin (joka sisältää katalysaattorin) pakosarjat.
- Kiristimet ja tiivisteet (moottorista ensisijaiseen äänenvaimentimeen).

Kampikammion tuuletusjärjestelmä

- Kampikammion huohotin, kampikammion ilmaletku, öljyntäyttöaukon korkki.

Haihtuvien päästöjen ohjausjärjestelmä

- Polttoainesäiliö, polttoainesäiliön korkki, polttoaineletku, aktiivihiihisäiliö, aktiivihiihisäiliön kiinnike, ilmausventtiili (poistovenktiili), takaiskuventtiili, suodattimet, haihtuvien komponenttien kiinnikkeet.
- Kiristin, tiivisteet ja liitin (polttoainejärjestelmäkokoontaan liittyvät).

Katso ohjeet oikeaan huoltoon tämän käyttäjän käsikirjan huoltotietojen osiosta. Tässä käyttäjän käsikirjassa annetaan ajoneuvon oikeanlaista käyttöä koskevia tietoja.

BRP:N KANSAINVÄLINEN RAJOITETTU TAKUU: 2022 CAN-AM® SPYDER® -SARJA

1. Rajoitetun takuun laajuus

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") myöntää Yhdysvaltain liittovaltion ("USA"), Kanadan ja Euroopan talousalueen valtioiden (joka käsittää Euroopan unionin jäsenmaat, Yhdistyneen kuningaskunnan, Norjan, Islannin ja Liechtensteinin) ("ETA"), Turkin ja Itsenäisten valtioiden yhteisön (mukaan lukien Ukrainan ja Turkmenistanin) ("IVY") ulkopuolella BRP:n valtuuttamien Can-Am On-Road -tuotteiden maahantuoja/jälleenmyyjien ("Can-Am On-Road -maahantuoja/jälleenmyyjä") 2022 Can-Am Spydereille ("tuotteet") materiaali- ja valmistustakuu, jonka pituus ja ehdot on kuvattu seuraavassa. Tämä rajoitettu takuu on mitätön eikä päde, jos: (1) Tuotetta käytetään missä tahansa vaiheessa kilpailemiseen tai mihinkään muuhun kilpailutoimintaan, vaikka kyseessä olisi edellinen omistaja; tai (2) matkamittari on irrotettu tai sitä tai sen lukemaa on käsitelty; (3) Tuotetta on käytetty maastoajoon; tai (4) Tuotetta on muutettu siten, että se vaikuttaa vahingollisesti toimintaan, käyttäytymiseen tai kestävytyteen, tai muutettu sen käyttötarkoituksen muuttamiseksi.

Tämä rajoitettu takuu ei kata muualla kuin tehtaalla asennettuja osia ja lisävarusteita. Lue asiaan kuuluvien osien ja lisävarusteiden rajoitettua takuuta koskeva teksti.

2. Vastuuvollisuuden rajoitukset

OIKEUSALUEET LAIN SALLIMISSA PUITTEISSA. TÄMÄ RAJOITETTU TAKUU KORVAA KAIKKI MUUT SUORAT TAI KONKLUDENTTITSET TAKUUT MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KAUPALLISTA HYÖDYNNETÄVYYTTÄ TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTI, KONKLUDENTTITSET TAKUUSITOUKUKSET RAJOITTUVAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN TAKUUN VOIMASSAOLOON. MITKÄÄN SATUNNAISET, SEURANNAISET, SUORAT, EPÄSUORAT TAI MUUT MINKÄ TAHANSA TYYPPISET VAHINGOT EIVÄT SISÄLLY TÄMÄN TAKUUN PIIRIIN. JOTKIN OIKEUSALUEET EIVÄT SALLI VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI SATUNNAISIA TAI SEURANNAISVAHINKOJA TAI MUITA EDELLÄ YKSILÖITYJÄ RAJOITUKSIA. TÄSTÄ JOHTUEN NE MAHDOLLISESTI EIVÄT KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATTAO OLLA MUITA MAASTA TOISEEN TAI OIKEUSALUEESTA TOISEEN VAIHTELEOIA LAILLISIA OIKEUKSIA. (KATSO AUSTRALIASSA OSTETUILLE TUOTTEILLE ALLA PYKÄLÄ 4).

Valtuutetuilla Maahantuojilla/Jälleenmyyjillä tai kenelläkään muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun Tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy, ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan. BRP pidättää itsellään oikeuden muuttaa tätä takuuta milloin tahansa, ja on itsestään selvää, että kyseiset muutokset eivät muuta niitä takuehtoja, jotka koskevat tämän takuun voimassaollessa myytyjä tuotteita.

3. Poikkeukset – takuu EI korvaa

Takuu ei korvaa seuraavia tapauksia missään olosuhteissa:

- Rutiinomainen huoltokohteet ja niiden vaihto, kuten – näihin kuitenkaan rajoittumatta – öljy ja voiteluaineet, suodattimet ja sytytystulpat.
- Normaali kuluminen, kuten – näihin kuitenkaan rajoittumatta – renkaiden, akun, laturin hiiliharjojen, sinetöityjen valojen ja polttimoiden, kytkinlevyjen ja kytkinlamellipintojen, vetohihnan, jarrupalojen, jarruhihnojen, roottoreiden ja hammaspöyrien kuluminen.
- Virityksiä ja säätöjä mukaan lukien, muttei rajoittuen, hihnan säätöihin, linjaukseen ja pyörien tasapainotukseen.
- Tuotteen ulkonäköön liittyvät vauriot, mukaan lukien, mutta ei rajoittuen, naarmut, lovet, haalistuminen, lohkeilu, kuoriutuminen ja vauriot istuimen pintamateriaalissa.
- Vauriot, jotka johtuvat muunlaisesta kuin tämän käyttäjän käsikirjan mukaisesta ylläpidosta ja / tai varastoinnista.
- Vahingot, jotka johtuvat osien poistamisesta, vääristä korjauksista, huollosta, ylläpidosta, tai muutoksesta, tai sellaisten osien tai varaosien käyttämisestä, joita BRP ei ole valmistanut tai hyväksynyt, ja jotka kohtuullisesti arvioiden eivät sovi Tuotteeseen tai vaikuttavat haitallisesti sen toimintaan, käyttäytymiseen, tai kestävytyteen, tai jotka johtuvat muiden kuin valtuutetun Jälleenmyyjän/Maahantuojan tai sen valtuuttaman henkilön tekemistä korjauksista;
- Vauriot, jotka johtuvat sellaisista asennetuista osista, jotka eroavat alkuperäisistä, Tuotteelle sen teknisissä tiedoissa määritellyistä osista, mukaan lukien, mutta ei rajoittuen, erilaiset renkaat, pakojärjestelmä, vanteet/pyörät tai jarrut.
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, kilpailukäytöstä tai Käyttäjän käsikirjan suosituksia vastaamattomasta Tuotteen käytöstä johtuvat vahingot.
- Veden sisäänmenosta, onnettomuudesta, liikenneonnettomuudesta, uppoamisesta, tulesta, varkaudesta, vandalismista tai ylivoimaisesta esteestä johtuvat vahingot.
- Vauriot, jotka johtuvat sellaisten polttoaineitten, öljyjen tai voiteluaineiden käytöstä, jotka eroavat käyttäjän käsikirjassa suositelluista tuotteista.
- Vauriot, jotka johtuvat tiesuolan aiheuttamasta syöpymisestä, akkuhaposta, ympäristövaikutuksista tai käsittelystä ja hoidosta, joka on käyttäjän käsikirjan vastaista.
- Satunnaiset tai seurannaisvahingot, tai minkään muunlaiset vahingot, mukaan luettuina ilman rajoitusta, polttoainekulut, Tuotteen kuljetus valtuutetulle maahantuojalle/jälleenmyyjälle tai sieltä pois, mekaanikon matka-aika, traileilla kuljetus tai hinaaminen, puhelin-, kannettavan puhelimen, faksi- tai sähkökulut, vastaavan tai korvaustuotteen vuokra takuukorjauksen tai seisonat-ajaksi, taksit, matkustus, majoituskulut, henkilökohtaisen omaisuuden hukkaaminen tai vahingot, haitta, vakuutuskustannukset, lainojen maksut, ajan menetykset, ansiotulon, tuoton tai voiton menetys, tai Tuotteen nauttimisen tai käytön menetys.

4. Takuuaika

Tämä takuu on voimassa ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai Tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin kohdalle osuu, seuraavasti:

1. yksityisessä vapaa-ajan käytössä **KAKSIKYMMENTÄNELJÄ (24) PERÄKÄISTÄ KUUKAUTTA**, paitsi alla olevien kohtien (2) ja (3) osat; ja kaupallisessa käytössä **KAKSITOISTA (12) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA** paitsi alla olevien kohtien (2) ja (3) osat.
Tuotetta käytetään kaupalliseen tarkoitukseen, mikäli sitä käytetään tuloa tuottavan työn tai työsuhteen yhteydessä missä tahansa takuuajan vaiheessa. Tuotetta käytetään kaupalliseen tarkoitukseen myös, mikäli se on missä tahansa takuuajan rekisteröity kaupalliseen käyttöön;
2. akku **KUUSI (6) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA**;
3. Renkaat **KUUSI (6) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA** tai kunnes eturenkaat ovat kuluneet vähintään 2,38 millimetriä (3/32") ja takarengas 3,97 millimetriä (5/32") sen mukaan, mikä tapahtuu ensin.

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän takuun takuuaikaa sen alkuperäistä loppumisajankohtaa pitemmälle.

Ota huomioon, että voimassa oleva takuu-aika ja muut takuun kattavuutta koskevat modaliteetit saattavat vaihdella riippuen sovellettavissa ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

Vain Australiassa myydyt tuotteet

Minkään näissä takuun ehtoissa ei saa pitää jättävän pois, rajoittavan tai muokkaavan mitään Competition and Consumer Act 2010 (Cth) -lain ehtoja, takuita, oikeutta tai sen alaisena myönnettyä oikeutta tai korvausta, mukaan lukien Australian kuluttajalaki tai muu laki, jos tämä olisi ristiriidassa kyseisen lain kanssa tai voisi aiheuttaa jonkin näiden ehtojen mitätöimisen. Tämän rajoitetun takuun alaisena sinulle annetut edut annetaan muiden Australian lain alaisena sinulle myönnettyjen lakien ja korvausten lisäksi.

Tuotteissamme on takuu, jota ei voida sulkea pois Australian kuluttajansuojalain piiristä. Merkittävän vian osalta olet oikeutettu vaihtoon tai hyvitykseen ja kaikkien muiden kohtuudella ennakoitavien menetysten tai vaurioiden korvaukseen. Sinulla on myös oikeus korjauttaa tai vaihdattaa tuotteet, elleivät ne ole hyväksyttävää laatua ja vika ei yllä merkittävän vian tasolle.

5. Takuun voimassaoloehdot

Tämä takuu on voimassa ainoastaan, **jos jokainen** seuraavista ehdoista täyttyy:

- Tuotteen ensimmäisen omistajan on ostettava ajoneuvo uutena ja käyttämättömänä Maahantuoja/Jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään Tuotetta ostomaassa tai maiden liittoutumassa;
- Valtuutettu Jälleenmyyjä / Maahantuoja on suorittanut BRP:n määrittämän toimituksen luovutushuoltotoimenpiteet ja laatinut siitä asiakirjan, jonka ostaja on allekirjoittanut;
- Maahantuojan / Jälleenmyyjän on takuurekisteröitävä tuote asianmukaisella tavalla;
- Tuote on ostettava siitä maasta tai maiden liittoutumasta, jossa ostaja asuu.
- Takuun ylläpitämiseksi on määrääkaishuollot suoritettava käyttäjän käsikirjassa mainitulla tavalla ja määrääaikoina. BRP pidättää oikeuden tehdä takuu-suoja riippuvaiseksi asianmukaisista huollon todisteista.

BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenelläkään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata tuotteittensa, kulluttajien ja yleisön turvallisuuden.

6. Toimenpiteet takuun myöntämistä varten

Asiakkaan on lopetettava Tuotteen käyttö välittömästi, jos jotain epänormaalia ilmenee. Asiakkaan on ilmoitettava viasta huoltavalle valtuutetulle Maahantuojalle/Jälleenmyyjälle kahden (2) kuukauden kuluessa vian ilmestymisestä ja hänen on kohtuullisesti mahdollistettava Tuotteen luoksepäästävyys ja annettava kohtuullinen mahdollisuus vian korjaamiseen. Asiakkaan on myös esitettävä valtuutetulle Maahantuojalle/Jälleenmyyjälle Tuotteen ostotodistus ja allekirjoitettava korjaus-/työmääräin ennen korjauksen alkamista takuunalaisen korjauksen vahvistamiseksi. Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta. Ota huomioon, että ilmoitusaika saattaa vaihdella riippuen maasi sovellettavista ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

7. Mitä BRP tekee

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi todetut osat, tai korvaa tällaiset osat uusilla alkuperäisillä osilla ilman osien tai työvoiman veloittamista, millä tahansa valtuutetulla BRP-maahantuojalla/jälleenmyyjällä tässä takuuta koskevassa osassa kuvattujen ehtojen mukaisesti. BRP:n vastuu rajoittuu tarvittaviin korjaustoimenpiteisiin tai osien vaihtotoimenpiteisiin. Mikään takuurikkomusvaade ei voi olla syynä Tuotteen omistajalle tapahtuneen myynnin mitätöimiselle tai peruuntumiselle. Sinulla saattaa olla muita laillisia oikeuksia, jotka saattavat vaihdella maittain.

Mikäli takuuhuoltoa vaaditaan alkuperäisen myyntimaan ulkopuolella, tai EEA:ssa asuvia koskien: jos takuuhuoltoa vaaditaan EEA:n ulkopuolella, ovat paikallisista käytännöistä ja olosuhteista mahdollisesti johtuvat lisäkustannukset omistajan vastuulla, mukaan lukien mutta ei rajoittuen hallitusten, valtioiden, maa-alueiden ja niitä vastaavien elinten veloittamaan rahtiin, vakuutukseen, veroihin, lisenssimaksuihin, tuontitulleihin ja mihin tahansa ja kaikkiin muihin rahoituskuluihin.

BRP pidättää oikeuden muuttaa tai parantaa kaikkia tuotteita ilman, että aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin tehdään samoja muutoksia.

8. Siirto

Mikäli tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä takuu ehtoineen ja edellytyksineen. Takuu on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että BRP:lle tai valtuutetulle maahantuojalle/jälleenmyyjälle voidaan todistaa, että aikaisempi omistaja on hyväksynyt omistusoikeuden luovutuksen, sekä uuden omistajan yhteystiedot on ilmoitettu jommallekummalle edellä mainituista tahoista.

9. Kuluttajaneuvonta

Mikäli tämän rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa, että asia yritetään ensiksi ratkaista jälleenmyyjätasolla. Suosittelemme, että asiaa keskustellaan valtuutetun Jälleenmyyjän huoltopäällikön tai omistajan kanssa.

Jos ongelma ei ratkea, ota yhteys BRP:hen täyttämällä osoitteesta www.brp.com löytyvä asiakkaan yhteydenottolomake tai kirjoittamalla meille postitse johonkin tämän oppaan osiosta *Ota yhteyttä* löytyvään osoitteeseen.

BRP:N RAJOITETTU TAKUU EUROOPAN TALOUSALUEELLA, ITSENÄISTEN VALTIOIDEN YHTEISÖSSÄ JA TURKISSA: 2022 CAN-AM® SPYDER® -SARJA

1. Rajoitetun takuun laajuus

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") myöntää Euroopan talousalueen valtioissa (joka käsittää Euroopan unionin jäsenmaat, Yhdistyneen kuningaskunnan, Norjan, Islannin ja Liechtensteinin) ("ETA") ja Itsenäisten valtioiden yhteisössä (mukaan lukien Ukrainan ja Turkmenistanin) ("IVY") BRP:n valtuuttamien Can-Am On-Road -tuotteiden maahantuojien/jälleenmyyjien ("Can-Am On-Road -maahantuojat/jälleenmyyjä") myymille 2022 Can-Am Spydereille ("tuotteet") materiaali- ja valmistustakuun, jonka pituus ja ehdot on kuvattu seuraavassa. Tämä rajoitettu takuu on mitätön eikä päde, jos: (1) Tuotetta käytetään missä tahansa vaiheessa kilpailemiseen tai mihinkään muuhun kilpailutoimintaan, vaikka kyseessä olisi edellinen omistaja; tai (2) matkamittari on irrotettu tai sitä tai sen lukemaa on käsitelty; (3) Tuotetta on käytetty maastoajoon; tai (4) Tuotetta on muutettu siten, että se vaikuttaa vahingollisesti toimintaan, käyttäytymiseen tai kestävyYTEEN, tai muutettu sen käyttötarkoituksen muuttamiseksi.

Tämä rajoitettu takuu ei kata muualla kuin tehtaalla asennettuja osia ja lisävarusteita. Lue asiaan kuuluvien osien ja lisävarusteiden rajoitettua takuuta koskeva teksti.

2. Vastuuvollisuuden rajoitukset

OIKEUSALUEET LAIN SALLIMISSA PUITTEISSA. TÄMÄ RAJOITETTU TAKUU KORVAA KAIKKI MUUT SUORAT TAI KONKLUDENTTITSET TAKUUT MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KAUPALLISTA HYÖDYNNETTÄVYYTTÄ TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTI, KONKLUDENTTITSET TAKUUSITOUMUKSET RAJOITTUVAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN TAKUUN VOIMASSAOLOON. MITKÄÄN SATUNNAISET, SEURANNAISET, SUORAT, EPÄSUORAT TAI MUUT MINKÄ TAHANSA TYYPISET VAHINGOT EIVÄT SISÄLLY TÄMÄN TAKUUN PIIRIIN. JOTKIN OIKEUSALUEET EIVÄT SALLI VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI SATUNNAISIA TAI SEURANNAISVAHINKOJA TAI MUITA EDELLÄ YKSILÖITYJÄ RAJOITUKSIA. TÄSTÄ JOHTUEN NE MAHDOLLISESTI EIVÄT KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATTA A OLLA MUITA MAASTA TOISEEN TAI OIKEUSALUEESTA TOISEEN VAIHTELEVIA LAILLISIA OIKEUKSIA. (KATSO AUSTRALIASSA OSTETUILE TUOTTEILLE ALLA PYKÄLÄ 4).

Valtuutetuilla Maahantuojilla/Jälleenmyyjillä tai kenelläkään muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun Tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy, ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan. BRP pidättää itsellään oikeuden muuttaa tätä takuuta milloin tahansa, ja on itsestään selvää, että kyseiset muutokset eivät muuta niitä takuehtoja, jotka koskevat tämän takuun voimassaollessa myytyjä tuotteita.

3. Poikkeukset – takuu EI korvaa

Takuu ei korvaa seuraavia tapauksia missään olosuhteissa:

- Rutiininomaiset huoltokohteet ja niiden vaihto, kuten – näihin kuitenkin rajoittumatta – öljy ja voiteluaineet, suodattimet ja sytytystulpat.
- Normaali kuluminen, kuten – näihin kuitenkin rajoittumatta – renkaiden, akun, laturin hiiliharjojen, sinetöityjen valojen ja polttimoiden, kytkinlevyjen ja kytkinlamellipintojen, vetohihnan, jarrupalojen, jarruhihnojen, roottoreiden ja hammaspörien kuluminen.
- Viryksiä ja säätöjä mukaan lukien, muttei rajoittuen, hihnan säätöihin, linjaukseen ja pyörien tasapainotukseen.
- Tuotteen ulkonäköön liittyvät vauriot, mukaan lukien, mutta ei rajoittuen, naarmut, lovet, haalistuminen, lohkeilu, kuoriutumisen ja vauriot istuimen pintamateriaalissa.
- Vauriot, jotka johtuvat muunlaisesta kuin tämän käyttäjän käsikirjan mukaisesta ylläpidosta ja / tai varastoinnista.
- Vahingot, jotka johtuvat osien poistamisesta, vääristä korjauksista, huollosta, ylläpidosta, tai muutoksesta, tai sellaisten osien tai varaosien käyttämisestä, joita BRP ei ole valmistanut tai hyväksynyt, ja jotka kohtuullisesti arvioiden eivät sovi Tuotteeseen tai vaikuttavat haitallisesti sen toimintaan, käyttäytymiseen, tai kestävyYTEEN, tai jotka johtuvat muiden kuin valtuutetun Jälleenmyyjän/Maahantuojan tai sen valtuuttaman henkilön tekemistä korjauksista;
- Vauriot, jotka johtuvat sellaisista asennetuista osista, jotka eroavat alkuperäisistä, Tuotteelle sen teknisissä tiedoissa määritellyistä osista, mukaan lukien, mutta ei rajoittuen, erilaiset renkaat, pakojärjestelmä, vanteet/pyörät tai jarrut.
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, kilpailukäytöstä tai Käyttäjän käsikirjan suosituksia vastaamattomasta Tuotteen käytöstä johtuvat vahingot.
- Veden sisäänmenosta, onnettomuudesta, liikenneonnettomuudesta, uppoamisesta, tulesta, varkaudesta, vandalismista tai ylivoimaisesta esteestä johtuvat vahingot.
- Vauriot, jotka johtuvat sellaisten polttoaineitten, öljyjen tai voiteluaineiden käytöstä, jotka eroavat käyttäjän käsikirjassa suositelluista tuotteista.
- Vauriot, jotka johtuvat tiesuolan aiheuttamasta syöpymisestä, akkuhaposta, ympäristövaikutuksista tai käsittelystä ja hoidosta, joka on käyttäjän käsikirjan vastaista.
- Satunnaiset tai seurannaisvahingot, tai minkään muunlaiset vahingot, mukaan luettuina ilman rajoitusta, polttoainekulut, Tuotteen kuljetus valtuutetulle maahantuojalle/jälleenmyyjälle tai sieltä pois, mekaanikon matka-aika, traileerilla kuljetus tai hinaaminen, puhelin-, kannettavan puhelimen, faksi- tai sähkökulut, vastaavan tai korvaustuotteen vuokra takuukorjauksen tai seisonta-ajaksi, taksi, matkustus, majoituskulut, henkilökohtaisen omaisuuden hukkaaminen tai vahingot, haitta, vakuutuskustannukset, lainojen maksut, ajan menetykset, ansiotulon, tuoton tai voiton menetyks, tai Tuotteen nauttimisen tai käytön menetys.

4. Takuu aika

Tämä takuu on voimassa ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai Tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin kohdalle osuu, seuraavasti:

1. yksityisessä vapaa-ajan käytössä **KAKSIKYYMENTÄNELJÄ (24) PERÄKÄISTÄ KUUKAUTTA**, paitsi alla olevien kohtien (2) ja (3) osat; ja kaupallisessa käytössä **KAKSITOISTA (12) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA** paitsi alla olevien kohtien (2) ja (3) osat.
Tuotetta käytetään kaupalliseen tarkoitukseen, mikäli sitä käytetään tuloa tuottavan työn tai työsuhteen yhteydessä missä tahansa takuuajan vaiheessa. Tuotetta käytetään kaupalliseen tarkoitukseen myös, mikäli se on missä tahansa takuuajan rekisteröity kaupalliseen käyttöön;
2. akku **KUUSI (6) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA**;
3. Renkaat **KUUSI (6) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA** tai kunnes eturenkaat ovat kuluneet vähintään 2,38 millimetriä (3/32") ja takarengas 3,97 millimetriä (5/32") sen mukaan, mikä tapahtuu ensin.

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän takuun takuu-aikaa sen alkuperäistä loppumisajankohtaa pitemmälle.

Ota huomioon, että voimassa oleva takuu-aika ja muut takuun kattavuutta koskevat modaliteetit saattavat vaihdella riippuen sovellettavissa ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

5. Takuun voimassaoloehdot

Tämä takuu on voimassa ainoastaan, **jos jokainen** seuraavista ehdoista täyttyy:

- Tuotteen ensimmäisen omistajan on ostettava ajoneuvo uutena ja käyttämättömänä Maahantuojalta/Jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään Tuotetta ostomaassa tai maiden liittoutumassa;
- Valtuutettu Jälleenmyyjä / Maahantuoja on suorittanut BRP:n määrittämän toimituksen luovutushuoltotoimenpiteet ja laatinut siitä asiakirjan, jonka ostaja on allekirjoittanut;
- Maahantuojan / Jälleenmyyjän on takuurekisteröitävä tuote asianmukaisella tavalla;
- Tuote on ostettava siitä maasta tai maiden liittoutumasta, jossa ostaja asuu.
- Takuun ylläpitämiseksi on määräaikaishuollot suoritettava käyttäjän käsikirjassa mainitulla tavalla ja määräaikoina. BRP pidättää oikeuden tehdä takuu-suoja riippuvaiseksi asianmukaisista huollon todisteista.

BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenelläkään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata tuotteittensa, kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

6. Toimenpiteet takuun myöntämistä varten

Asiakkaan on lopetettava Tuotteen käyttö välittömästi, jos jotain epänormaalia ilmenee. Asiakkaan on ilmoitettava viasta huoltavalle valtuutetulle Maahantuojalle/Jälleenmyyjälle kahden (2) kuukauden kuluessa vian ilmestymisestä ja hänen on kohtuullisesti mahdollistettava Tuotteen luoksepäästävyys ja annettava kohtuullinen mahdollisuus vian korjaamiseen. Asiakkaan on myös esitettävä valtuutetulle Maahantuojalle/Jälleenmyyjälle Tuotteen ostotodistus ja allekirjoitettava korjaus-/työmääräin ennen korjauksen alkamista takuunalaisen korjauksen vahvistamiseksi. Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n

omaisuutta. Ota huomioon, että ilmoitusaika saattaa vaihdella riippuen maasi sovellettavista ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

7. Mitä BRP tekee

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi todetut osat, tai korvaa tällaiset osat uusilla alkuperäisillä osilla ilman osien tai työvoiman veloittamista, millä tahansa valtuutetulla BRP-maahantuoajalla/jälleenmyyjällä tässä takuuta koskevassa osassa kuvattujen ehtojen mukaisesti. BRP:n vastuu rajoittuu tarvittaviin korjaustoimenpiteisiin tai osien vaihtotoimenpiteisiin. Mikään takuurikkomusvaade ei voi olla syynä Tuotteen omistajalle tapahtuneen myynnin mitätöimiselle tai peruuntumiselle. Sinulla saattaa olla muita laillisia oikeuksia, jotka saattavat vaihdella maittain.

Mikäli takuuhuoltoa vaaditaan alkuperäisen myyntimaan ulkopuolella, tai EEA:ssa asuvia koskien: jos takuuhuoltoa vaaditaan EEA:n ulkopuolella, ovat paikallisista käytännöistä ja olosuhteista mahdollisesti johtuvat lisäkustannukset omistajan vastuulla, mukaan lukien mutta ei rajoittuen hallitusten, valtioiden, maa-alueiden ja niitä vastaavien elinten veloittamaan rahtiin, vakuutukseen, veroihin, lisenssimaksuihin, tuontitulleihin ja mihin tahansa ja kaikkiin muihin rahoituskuluihin.

BRP pidättää oikeuden muuttaa tai parantaa kaikkia tuotteita ilman, että aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin tehdään samoja muutoksia.

8. Siirto

Mikäli tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä takuu ehtoineen ja edellytyksineen. Takuu on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että BRP:lle tai valtuutetulle maahantuoajalle/jälleenmyyjälle voidaan todistaa, että aikaisempi omistaja on hyväksynyt omistusoikeuden luovutuksen, sekä uuden omistajan yhteystiedot on ilmoitettu jommallekummalle edellä mainituista tahoista.

9. Kuluttajaneuvonta

Mikäli tämän rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa, että asia yritetään ensiksi ratkaista jälleenmyyjätasolla. Suosittelemme, että asiaa keskustellaan valtuutetun Jälleenmyyjän huoltopäällikön tai omistajan kanssa.

Jos ongelma ei ratkea, ota yhteys BRP:hen täyttämällä osoitteesta www.brp.com löytyvä asiakkaan yhteydenottolomake tai kirjoittamalla meille postitse johonkin tämän oppaan osiosta *Ota yhteyttä* löytyvään osoitteeseen.

10. Ainoastaan Ranskaa koskevat lisäehdot

Seuraavat ehdot koskevat ainoastaan Ranskassa myytyjä tuotteita:

Myyjän on toimitettava tuotteet sopimuksen mukaisesti ja myyjä on vastuussa toimituksen yhteydessä aiheutuneista mahdollisista vioista. Myyjä on myös vastuussa vaurioista, jotka aiheutuvat pakkaamisesta, kokoonpano-ohjeista tai asentamisesta silloin, kun se on sopimuksen mukaisesti myyjän vastuulla tai hän on suorittanut sen vastuunalaisesti. Jotta tuote vastaa sopimusta, tuotteen on:

- oltava kunnossa normaalin käyttöön kuten vastaavanlaiset tuotteet, ja (mikäli sovellettavissa)
 1. sen on vastattava myyjän antamaa kuvausta, ja sen laadun ja ominaisuuksien on oltava samanlaiset kuin ostajalle on esitetty esimerkein tai esittelymallin avulla.
 2. Sen laadullisten ominaisuuksien on oltava sellaiset, joita ostajalla on oikeus odottaa myyjän, valmistajan tai tämän edustajan antamien julkisten tietojen perusteella, mukaan lukien mainonta ja tuoteselosteet; tai
- Siinä on oltava sellaiset ominaisuudet, jotka molemmat osapuolet ovat hyväksyneet tai sen on sovelluttava ostajan aikomaan erityiskäyttöön, jonka ostaja on ilmoittanut myyjälle ja tämä on hyväksynyt aikomuksen.

Tuotteen vastaamattomuus määritellään kahden vuoden kuluttua siitä, kun tuote on toimitettu. Myyjän on sisällytettävä myymänsä tuotteen piilevät virheet takuun piiriin, jos virheet tekevät tuotteesta tarkoituksenmukaiseen käyttöön kelpaamattoman, tai jos ne vaikuttavat tuotteen käyttöön vähentävästi siten, että ostaja ei olisi ostanut tuotetta tai olisi maksanut siitä vähemmän, jos olisi tiennyt tämän. Ostajan on ilmoitettava esinevirheistä kahden vuoden kuluessa vian havaitsemisesta.

SUORITETUT HUOLTOTOIMENPITEET

Lähetä kopio huoltopöytäkirjasta tarvittaessa BRP:lle.

Luovutustarkastus

Sarjanumero:	_____	Allekirjoitus / nimen selvennys:
Ajokilometrit:	_____	
Aukioloajat:	_____	
Päiväys:	_____	
Jälleenmyyjän nro:	_____	
Huomautukset:	_____ _____	

Katso tarkat asennusohjeet ajoneuvon luovutustarkastustiedotteesta.

ENSIMMÄINEN tarkastus

Ajokilometrit:	_____	Allekirjoitus / nimen selvennys:
Aukioloajat:	_____	
Päiväys:	_____	
Jälleenmyyjän nro:	_____	
Huomautukset:	_____ _____	

Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto

Huolto

Ajokilometrit:	_____	Allekirjoitus / nimen selvennys:
Aukioloajat:	_____	
Päiväys:	_____	
Jälleenmyyjän nro:	_____	
Huomautukset:	_____ _____	

Huolto	
Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto	

Huolto	
Ajokilometrit:	Allekirjoitus / nimen selvennys:
Aukioloajat:	
Päiväys:	
Jälleenmyyjän nro:	
Huomautukset:	
Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto	

Huolto	
Ajokilometrit:	Allekirjoitus / nimen selvennys:
Aukioloajat:	
Päiväys:	
Jälleenmyyjän nro:	
Huomautukset:	
Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto	

Huolto	
Ajokilometrit:	Allekirjoitus / nimen selvennys:
Aukioloajat:	
Päiväys:	
Jälleenmyyjän nro:	

Huolto

Huomautukset: _____	

Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto

Huolto

Ajokilometrit: _____	
Aukioloajat: _____	
Päiväys: _____	
Jälleenmyyjän nro: _____	
Huomautukset: _____	

	Allekirjoitus / nimen selvennys:
--	----------------------------------

Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto

Huolto

Ajokilometrit: _____	
Aukioloajat: _____	
Päiväys: _____	
Jälleenmyyjän nro: _____	
Huomautukset: _____	

	Allekirjoitus / nimen selvennys:
--	----------------------------------

Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto

TIETOA ASIAKKAALLE

TIETOA TIETOSUOJASTA

Henkilötietojesi suojaus on BRP:lle ensisijaisen tärkeää. Tietosuojakäytäntömme on kuvailtu ja nähtävissä milloin tahansa.
<https://brp.com/en/privacy-policy.html>

BRP ilmoittaa, että turvallisuutesi vuoksi yhteystietojasi voidaan käyttää turvallisuuteen ja takuuseen liittyvissä asioissa. Lisäksi BRP ja sen tytäryhtiöt voivat käyttää henkilötietojasi BRP:n ja siihen liittyvien tuotteiden markkinointi- ja mainontatarkoituksiin. Teemme näin suostumuksellasi (mikäli soveltuva laki niin vaatii) tai jonkin muun laillisen perusteen mukaan.

Jos haluat käyttää tietosuojalakien mukaisia oikeuksia, kuten tarkistaa tai korjata tietojasi tai poistaa ne suoramarkkinoinnin osoiteluettelosta, ota yhteyttä BRP:hen milloin tahansa seuraavia yhteystietoja käyttäen:

Sähköpostitse:
privacyofficer@brp.com

Postitse:
BRP Legal Service
726 St-Joseph
Valcourt QC
Canada
J0E 2L0

Aasian ja Tyynenmeren alue

Australia

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019

Kiina

Room 3703, Tower 2,
Grand Gateway
3 Hong Qiao Road,
Xuhui District,
Shanghai 200030

Japani

21F Shinagawa East One Tower
2-16-1 Konan, Minato-ku-ku,
Tokio 108-0075

Uusi-Seelanti

Suite 1.6, 2-8 Osborne Street,
Newmarket, Auckland 2013

Eurooppa, Lähi-itä ja Afrikka

Belgia

Oktrooiplein 1
9000 Gent

Tšekin tasavalta

Stefanikova 43a
Praha 5
150 00

Saksa

Itterpark 11
40724 Hilden

Suomi

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Ranska

Arteparc Bâtiment B
Route de la côte d'Azur,
13 590 Meyreuil

Norja

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Myynti, markkinointi, jälkimarkkinointi

Ruotsi

Spinnvägen 15
903 61 Umeå

Sveitsi

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne

Latinalainen Amerikka

Brasilia

Av. James Clerck Maxwell, 230
Campinas, Sao Paulo
CEP 13069-380

Meksiko

Av. Ferrocarril 202
Parque Industrial Querétaro
Santo Rosa Jauregui, Querétaro
C.P. 76220

Pohjois-Amerikka

Kanada

3200A, rue King Ouest,
Suite 300
Sherbrooke (Québec) J1L 1C9

Yhdysvallat

10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177

Tämä sivu on jätetty tarkoituksella tyhjäksi

Jos osoitteesi on muuttunut, tai jos olet ajoneuvon uusi omistaja, muista ilmoittaa siitä BRP:lle jollakin seuraavista tavoista:

- Ottamalla yhteyttä valtuutettuun Can-Am-jälleenmyyjään.
- **Vain Pohjois-Amerikka:** soita numeroon 1 888 272-9222.
- Lähettämällä jokin seuraavien sivujen osoitteenmuutuskorteista yhteen tämän oppaan osiosta *Ota yhteyttä* löytyvään BRP:n osoitteeseen.

Mikäli omistussuhde muuttuu, liitä mukaan todistus siitä, että edellinen omistaja on suostunut luovutukseen.

BRP:lle ilmoittaminen on erittäin tärkeätä, jopa rajoitetun takuun umpeutumisen jälkeen, koska siten BRP:llä on mahdollisuus tavoittaa tarvittaessa ajoneuvon omistaja, esim. jos joudutaan suorittamaan turvallisuudesta johtuvia palautuspyyntöjä. BRP:lle ilmoittaminen on omistajan vastuulla.

VARASTETUT TUOTTEET: Jos henkilökohtainen ajoneuvosi varastetaan, siitä pitäisi ilmoittaa BRP:lle, tai valtuutetulle Can-Am -jälleenmyyjälle. Pyydämme ilmoittamaan nimen, osoitteen, puhelinnumeron, ajoneuvon tunnistusnumeron, ja päivän, jolloin varkaus tapahtui.

OSOITTEEN MUUTOS

MUUTOS OMISTUSSUHTEISSA



AJONEUVONTUNNISTENUMERO

--	--

Mallinumero

Ajoneuvon tunnistusnumero (V.I.N.)

VANHA OSOITE
TAI EDELLINEN OMISTAJA:

NIMI

Nro

KATU

AS.

PAIKKAKUNTA

VALTIO/LÄÄNI

POSTINUMERO

VALTIO

PUHELINNUMERO

UUSI OSOITE
TAI UUSI OMISTAJA:

NIMI

Nro

KATU

AS.

PAIKKAKUNTA

VALTIO/LÄÄNI

POSTINUMERO

VALTIO

PUHELINNUMERO

SÄHKÖPOSTIOSOITE

OSOITTEEN MUUTOS

MUUTOS OMISTUSSUHTEISSA



AJONEUVONTUNNISTENUMERO

--	--

Mallinumero

Ajoneuvon tunnistusnumero (V.I.N.)

VANHA OSOITE
TAI EDELLINEN OMISTAJA:

NIMI

Nro

KATU

AS.

PAIKKAKUNTA

VALTIO/LÄÄNI

POSTINUMERO

VALTIO

PUHELINNUMERO

UUSI OSOITE
TAI UUSI OMISTAJA:

NIMI

Nro

KATU

AS.

PAIKKAKUNTA

VALTIO/LÄÄNI

POSTINUMERO

VALTIO

PUHELINNUMERO

SÄHKÖPOSTIOSOITE

Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä

OSOITTEEN MUUTOS

MUUTOS OMISTUSSUHTEISSA



AJONEUVONTUNNISTENUMERO

Mallinumero

Ajoneuvon tunnistusnumero (V.I.N.)

VANHA OSOITE
TAI EDELLINEN OMISTAJA:

NIMI

Nro

KATU

AS.

PAIKKAKUNTA

VALTIO/LÄÄNI

POSTINUMERO

VALTIO

PUHELINNUMERO

UUSI OSOITE
TAI UUSI OMISTAJA:

NIMI

Nro

KATU

AS.

PAIKKAKUNTA

VALTIO/LÄÄNI

POSTINUMERO

VALTIO

PUHELINNUMERO

SÄHKÖPOSTIOSOITE

OSOITTEEN MUUTOS

MUUTOS OMISTUSSUHTEISSA



AJONEUVONTUNNISTENUMERO

Mallinumero

Ajoneuvon tunnistusnumero (V.I.N.)

VANHA OSOITE
TAI EDELLINEN OMISTAJA:

NIMI

Nro

KATU

AS.

PAIKKAKUNTA

VALTIO/LÄÄNI

POSTINUMERO

VALTIO

PUHELINNUMERO

UUSI OSOITE
TAI UUSI OMISTAJA:

NIMI

Nro

KATU

AS.

PAIKKAKUNTA

VALTIO/LÄÄNI

POSTINUMERO

VALTIO

PUHELINNUMERO

SÄHKÖPOSTIOSOITE

Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä

MUISTIINPANOJA: _____

MUISTIINPANOJA: _____

MUISTIINPANOJA: _____

MUISTIINPANOJA: _____

MUISTIINPANOJA: _____

MUISTIINPANOJA: _____

MUISTIINPANOJA: _____

MUISTIINPANOJA: _____

MUISTIINPANOJA: _____

Mallin nro _____

AJONEUVON
TUNNISTUSNUMERO (V.I.N.) _____

MOOTTORIN
TUNNISTUSNUMERO (E.I.N.) _____

Omistaja: _____

NIMI

NRO

KATU

AS.

PAIKKAKUNTA

VALTIO/LÄÄNI

POSTINUMERO

Ostopäivämäärä _____

VUOSI

KUUKAUSI

PÄIVÄ

Takuun
päättymispäivämäärä _____

VUOSI

KUUKAUSI

PÄIVÄ

Jälleenmyyjä täyttää myyntihetkellä.

JÄLLEENMYYJÄN LEIMA

⚠ VAROITUS

Tämä Can-Am On-Road -tuote on erityyppinen ajoneuvo. Se edellyttää erityistaitoja ja -tietoja. Opi millä tavoin tuote on erilainen.

- **LUE KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA JA KAIKKI TUOTTEESSA OLEVAT VAROITUSKILVET JA KATSO TURVALLISUUSVIDEO ENNEN TÄMÄN AJONEUVON KÄYTTÖÄ.**



- **SUORITA** harjoituskurssi (mikäli saatavilla), harjoittele, opettele hallintalaitteiden käyttö ja hanki tarvittava ajolupa.
- **LUE** turvallisuuskortti ennen ajoa.

- **KÄYTÄ AINA KYPÄRÄÄ JA AJOVARUSTEITA.**

Tämäntyyppisillä ajoneuvoilla ajajat ovat alttiimpia tievaaroille kuin autoilla. Myös taitavat ajajat voivat menettää hallinnan tai toiset ajoneuvot voivat törmätä heihin. Tämä ajoneuvo ei suojaa sinua törmäyksessä.

- **AJETTAVUUDEN RAJOITUKSET JA**

TIEOLOSUHTEET. Ajonvakautusjärjestelmä (VSS) ei voi estää sinua menettämästä ajoneuvosi hallintaa, kaatumasta tai putoamasta ajoneuvosta, mikäli ylität ajoneuvon suorituskyvyn rajat. Tiedosta erilaisten tieolosuhteiden rajat. Älä aja jäällä, lumessa tai maastossa. Vältä lätköitä ja virtaavaa vettä. Tämäntyyppinen ajoneuvo voi joutua vesiliirtoon vedessä ja luisua sora-, muta- ja hiekkapeitteisillä teillä. Jos sinun on ajettava tällaisissa tieolosuhteissa, hidasta vauhtia.

©TM- ja BRP-logo ovat BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC:n tai sen tytäryhtiöiden tavaramerkkejä.

©2021 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. KAIKKI OIKEUDET PIDÄTETÄÄN.

www.brp.com

SKI-DOO®

LYNX®

SEA-DOO®

EVINRUDE®

CAN-AM®

ROTAX®