

can-am



Defender MAX-serie (met uitzondering van de Europese Unie en het Verenigd Koninkrijk)
Traxter MAX-serie

GEBRUIKERS- HANDLEIDING

Omvat veiligheids-, voertuig- en onderhoudsinformatie

NOON

⚠ WAARSCHUWING

Lees deze gebruikershandleiding zorgvuldig door. Deze bevat belangrijke veiligheidsinformatie.

Aanbevolen minimumleeftijd bestuurder: 16 jaar of ouder met een geldig rijbewijs. Bewaar deze gebruikershandleiding altijd bij het voertuig.

Verwijdering of wijziging van onderdelen gerelateerd aan verdamingsmissie van dit OHRV is wettelijk verboden.

Overtreders kunnen worden onderworpen aan burgerlijke en/of strafrechtelijke sancties uit hoofde van Californische en federale wetgeving.

WAARSCHUWING

HET GEBRUIK VAN UW VOERTUIG HOUDT GEVAREN IN. Een aanrijding of koprol is snel gebeurd als u de nodige voorzorgen niet neemt, zelfs tijdens routinemanoeuvres zoals keren, bergop of over hindernissen rijden.

Voor uw eigen veiligheid dient u alle waarschuwingen in deze gebruikershandleiding en op de labels op uw voertuig te begrijpen en te volgen. Als u deze waarschuwingen negeert kan dit leiden tot ERNSTIGE OF DODELIJKE VERWONDINGEN.

Bewaar deze gebruikershandleiding altijd bij het voertuig.

WAARSCHUWING

Het niet in acht nemen van de veiligheidsmaatregelen en -instructies in de gebruikershandleiding, de VEILIGHEIDSVIDEO en op de veiligheidslabels op het product kan leiden tot letsel, inclusief de mogelijkheid van overlijden.

WAARSCHUWING

Dit voertuig overtreft mogelijk het vermogen van alle andere voertuigen waarmee u al heeft gereden. Neem voldoende tijd om u met uw nieuwe voertuig vertrouwd te maken.

WAARSCHUWING CONFORM CALIFORNIA PROPOSITION 65

WAARSCHUWING

Bij het bedienen, repareren en onderhouden van het voertuig kunt u worden blootgesteld aan chemicaliën, waaronder uitlaatgas, koolmonoxide, ftalaten, en lood, waarvan in de Staat Californië bekend is dat ze kanker en aangeboren afwijkingen en andere risico's m.b.t. de voortplanting veroorzaken. Om de blootstelling te beperken dient u inademing van uitlaatgas te vermijden, de motor niet stationair te laten draaien, tenzij dat nodig is, uw auto in een goed geventileerde ruimte te onderhouden en handschoenen te dragen of uw handen tijdens onderhoud van uw auto regelmatig te wassen. Ga voor meer informatie naar www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle.

™ Handelsmerken van BRP of zijn dochtermaatschappijen.

Dit is een niet noodzakelijk volledige lijst van handelsmerken die eigendom zijn van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen:

Can-Am®

D.E.S.S.™

DPST™

ROTAX®

TTI™

XPST™

Alle rechten voorbehouden. Geen enkel deel van deze gebruikershandleiding mag worden veelevoudigd in welke vorm dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Bombardier Recreational Products Inc.

©Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) 2021

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguides.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Beschreven modellen

Defender MAX HD7

Defender MAX HD9
Defender MAX DPS HD9
Defender MAX XT HD9Defender MAX DPS HD10
Defender MAX Limited HD10
Defender MAX Lone Star HD10
Defender MAX Lone Star CAB HD10
Defender MAX XT HD10

Traxter MAX DPS HD9

In Canada worden de distributie en het onderhoud van de producten verzorgd door Bombardier Recreational Products Inc.(BRP).

In de Verenigde Staten worden de producten verdeeld door BRP US Inc.

In de Europese Economische Ruimte (die bestaat uit de lidstaten van de Europese Unie plus het Verenigd Koninkrijk, Noorwegen, IJsland en Liechtenstein), het Gemeenbest van Onafhankelijke Staten (inclusief Oekraïne en Turkmenistan) en Turkije worden producten gedistribueerd en onderhouden door BRP European Distribution S. A. en andere geaffilieerde bedrijven of dochterondernemingen van BRP.

Voor alle andere landen worden de producten gedistribueerd en onderhouden door Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) of zijn dochtermaatschappijen.

INHOUDSOPGAVE

ALGEMENE INFORMATIE

ALGEMENE INFORMATIE	10
Informeer u voor u vertrekt	10
Veiligheidsaanwijzingen	10
Over deze gebruikershandleiding.....	10

VEILIGHEIDSINFORMATIE

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN	14
Koolmonoxidevergiftiging vermijden	14
Brandstofbranden en andere gevaren vermijden	14
Brandwonden door hete onderdelen vermijden	14
Accessoires en aanpassingen	14
VEILIG GEBRUIK - VERANTWOORDELIJKHEDEN	16
Eigenaar - Neem uw verantwoordelijkheid op	16
Bestuurder - Weet wat u doet en neem uw verantwoordelijkheid op	16
Voorzichtig rijden	17
Bevestigingssysteem bestuurder en passagier	18
Omstandigheden terrein	18
INSPECTIE VOOR HET VERTREK	20
Checklist voor inspectie voor het vertrek	20
VOORBEREIDEN OP RIJDEN	24
Voor u vertrekt.....	24
Rijuitrusting	24
ONGEVALLEN VERMIJDEN	27
Kantelen en omrollen vermijden	27
Botsingen vermijden	28
RIJDEN MET UW VOERTUIG	29
Praktische oefeningen.....	29
Gebruik off-road	30
Algemene rijtechnieken	30
LADINGEN VERPLAATSEN EN WERKEN	37
Werken met uw voertuig	37
Lading transporteren.....	37
Een lading vervoeren	40
Een trailer trekken.....	41
BELANGRIJKE LABELS OP HET PRODUCT (CANADA/VS)	42
Loshangend label veiligheid	42
Veiligheidsetiketten.....	43
Pictogram veilig voorbeeld	58
Loshangend label conformiteit	59
BELANGRIJKE LABELS OP HET PRODUCT (ALLE LANDEN BEHALVE CANADA/VS)	60
Veiligheidspictogram.....	60
Pictogram veilig voorbeeld	72

VEILIGHEIDSGEBREKEN MELDEN73

VOERTUIGINFORMATIE

PRIMAIRE BESTURINGSELEMENTEN76
 Stuurwiel 77
 Gaspedaal 77
 Rempedaal 77
 Schakelhendel 77

SECUNDAIRE BEDIENINGSELEMENTEN79
 Contactschakelaar en sleutels 81
 Keuzeschakelaar 2WD/4WD 82
 Schakelaar voor de differentieelvergrendeling achter 83
 Toetsenpaneel 83
 Klimaatregelingen 83
 Claxonschakelaar (op toepasselijke modellen) 84
 Lierschakelaar 84
 Dimlichtschakelaar 84
 Schakelaars elektrische ruit 84
 Schakelaar voor ruitenwisser en ruitensproeier 85
 AAN/UIT-schakelaar audio 85

UITRUSTING86
 Verstelbare stuurkolom 86
 Bekerhouders 86
 Passagiershandgreep 87
 Bergvakken 87
 Gereedschapsset 89
 Voetsteunen 89
 Zijnetten 89
 Schouderbeschermingen 90
 Veiligheidsgordels 90
 Bestuurdersstoel 91
 Passagiersstoelen 92
 Dop brandstoftank 92
 Lier 92
 Laadbak 93
 Kantelen laadbak 93
 Ankerhaken 93
 Achterklep 93
 Trekhaak 94
 Voedingsuitgangen van 12 volt 94
 USB-stroomaansluiting 94
 Rocksliders 95
 Voorbumper 95
 Rem met vasthoudmechanisme 95
 Volledige portieren met elektrische ramen 96
 Voorruit met ruitenwisser 96
 Klimaatregelingsysteem 97
 Achterscherm 100
 Audiosysteem 101

4,5" DIGITALE DISPLAY105
 Multifunctionele display 105

Waarschuwings- en verklikkerlichtjes	106
Instellingen.....	107
7.6" DIGITALE DISPLAY (TOETSENPAANEEL).....	109
Basisfuncties.....	109
Instellingen.....	111
BRANDSTOF	114
Vereiste brandstof	114
Tankprocedure	114
INVAARPERIODE	116
Gebruik tijdens de inrijperiode.....	116
BASISPROCEDURES	117
De motor starten.....	117
Gebruik de schakelhendel	117
Het juiste bereik kiezen (laag of hoog)	117
De motor uitzetten en het voertuig parkeren.....	118
Tips voor het maximaliseren van de levensduur van de aandrijfriem	118
SPECIALE PROCEDURES	119
Verdronken motor.....	119
Wat als u vermoedt dat er water in de CVT zit?	119
Wat als de batterij leeg is?.....	119
Wat te doen als het voertuig is gekanteld?.....	119
Wat als het voertuig ondergedompeld werd?	120
UW RIT AANPASSEN	121
Afstelling ophanging	121
DPS-functie (indien aanwezig).....	121
VOERTUIG TRANSPORTEREN	122
Kracht van het voertuig benutten om sleepmaterieel op te rijden	123
Voertuig met behulp van lier op sleepmaterieel trekken	123
Voertuig vastzetten voor transport.....	124
Voertuig van aanhangwagen halen	125
HET VOERTUIG OPHEFFEN EN ONDERSTEUNEN	126
Voorzijde voertuig.....	126
Achterkant voertuig.....	126

ONDERHOUD

ONDERHOUDSSHEMA	128
EPA-regelgeving - Voertuigen voor Canada en V.S.	128
Aanwijzingen voor onderhoud van de luchtfilter.....	128
Zwaar werk	129
Gebruik in diepe modder/diep water	130
Onderhoudsschema	130
ONDERHOUDSPROCEDURES	138
Motorluchtfilter.....	138
CVT-luchtfilter	139
Voorfilter EVAP-systeem (indien aanwezig).....	140
Motorolie.....	140
Oliefilter	144
Radiator.....	146
Motorkoelvloeistof.....	147
Luchtfilter verwarming/airconditioning (indien aanwezig).....	149
Compressorriem airconditioning	151

Knaldemper en vonkafleider	151
Versnellingsbak	152
Voordifferentieel	155
Achterwielaandrijving (alleen modellen met Mono cylinder)	157
CVT-deksel	158
Aandrijfriem	159
Aandrijf- en aangedreven rollen	161
Bougies	161
Accu	162
Zekeringen en zekerbare aansluitingen	163
Lichten	166
Aandrijfbalg en -bescherming	166
Wielagers	167
Wielen en banden	167
Wielophanging	169
Remmen	170
Veiligheidsgordels	171
Deuren	171
Kooi	171
VERZORGING VAN HET VOERTUIG	173
Verzorging na gebruik	173
Reiniging en bescherming voertuig	173
BEWARING EN VOORBEREIDING OP HET RIJSEIZOEN	174

TECHNISCHE INFORMATIE

VOERTUIGIDENTIFICATIE	176
Voertuigidentificatienummer	176
Motoridentificatienummer (E.I.N.)	176
Technische informatie – Loshangend label	176
Technische informatielabels	178
Conformiteitslabel	178
REGELSYSTEEM VOOR VERDAMPENDE EMISSIES	180
VOORSCHRIFTEN INZAKE DE BEPERKING VAN GELUIDSEMISSIE	181
GELUIDSEMISSIE EN VIBRATIEWAARDEN (MODELLEN DIE VOLDOEN AAN MACHINERICHTLIJN 2006/42/EG)	182
EU - VERKLARING VAN CONFORMITEIT	183
VK – VERKLARING VAN CONFORMITEIT	184
EAC-CONFORMITEITSVERKLARING	185

TECHNISCHE SPECIFICATIES

TECHNISCHE SPECIFICATIES	188
---------------------------------------	------------

OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

RICHTLIJNEN VOOR HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN	202
CVT-riem slijpt door	202
De display van de versnellingsbakstand geeft "-" weer	202
Motor draait niet	202
Motor slaat over maar start niet	203

Motor accelereert onvoldoende of mist vermogen	203
Motor oververhit	204
Motor weigert	204
Het toerental stijgt maar het voertuig beweegt niet	205
Gedeeltelijke of geen reactie van gaspedaal - Motorstoring is AAN en het bericht FOUT PPS wordt weergegeven	205
MELDINGEN DIGITALE DISPLAY	206

GARANTIE

BEPERKTE GARANTIE VAN BRP V.S. EN CANADA: 2022 CAN-AM®	
SSV	208
1) VOORWERP VAN DE BEPERKTE GARANTIE	208
2) BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID	208
3) UITSLUITINGEN – VALLEN NIET ONDER DE GARANTIE	208
4) Dekkingsperiode van de garantie	209
5) VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN	209
6) HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER GARANTIE AANVRAGEN	210
7) WAT BRP ZAL DOEN	210
8) AANVULLENDE LEVERANCIERSGARANTIES	210
9) OVERDRACHT	211
10) BIJSTAND VOOR DE KLANT	211
EMISSIEGERELATEERDE GARANTIE US EPA	212
Emissiegerelateerde garantieperiode	212
Gedekte onderdelen	213
Beperkte toepasbaarheid	214
GARANTIEVERKLARING VERDAMPINGSEMISSIECONTROLE VOOR CALIFORNIË	215
Uw rechten en plichten in het kader van de garantie	215
Beperkte garantie van de fabrikant op uw offroad-sportvoertuig	215
Verantwoordelijkheid van de eigenaar in het kader van de garantie	216
INTERNATIONALE BEPERKTE GARANTIE VAN BRP: 2022 CAN-AM®	
SSV	217
1) VOORWERP VAN DE BEPERKTE GARANTIE	217
2) BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID	217
3) UITSLUITINGEN ZIJN NIET GEWAARBORGD	218
4) Dekkingsperiode van de garantie	219
5) VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN	219
6) HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER GARANTIE AANVRAGEN	220
7) WAT BRP ZAL DOEN	220
8) OVERDRACHT	221
9) BIJSTAND VOOR DE KLANT	221
BEPERKTE GARANTIE VAN BRP VOOR DE EUROPESE ECONOMISCHE RUIMTE, DE LIDSTATEN VAN HET RUSSISCHE GEMENEBEST EN TURKIJE: 2022 CAN-AM® SSV	222
1) VOORWERP VAN DE BEPERKTE GARANTIE	222
2) BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID	222
3) UITSLUITINGEN – VALLEN NIET ONDER DE GARANTIE	223
4) GARANTIEPERIODE	224
5) VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN	224
6) HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER GARANTIE AANVRAGEN	225
7) WAT BRP ZAL DOEN	225

8) OVERDRACHT	225
9) BIJSTAND VOOR DE KLANT	225
ONDERHOUDSDOCUMENTATIE	228

KLANTENINFORMATIE

BESCHERMING VAN DE PRIVACY	234
NEEM CONTACT OP	235
Azië-Pacific	235
Europa, Midden-Oosten en Afrika	235
Latijns-Amerika	235
Noord-Amerika	235
ADRESWIJZIGING EN VERANDERING VAN EIGENAAR	236

ALGEMENE INFORMATIE

ALGEMENE INFORMATIE

Gefeliciteerd met de aankoop van uw nieuwe Can-Am® side-by-sidevoertuig. U geniet de beperkte BRP-garantie en kunt steeds een beroep doen op een netwerk van erkende Can-Am Off-Road dealers voor de nodige onderdelen, accessoires of service.

Op het moment van aflevering bent u op de hoogte gebracht van de garantiedekking en hebt u de checklist vóór aflevering ondertekend om er zeker van te zijn dat uw nieuwe voertuig naar volle tevredenheid is gereedgemaakt.

Uw dealer staat altijd voor u klaar. Voor meer informatie kunt u bij uw dealer terecht.

Informeer u voor u vertrekt

Lees voordat u het voertuig gaat besturen deze Gebruikershandleiding voor informatie over hoe het risico op ongevallen kunt beperken voor uzelf of andere weggebruikers.

Lees tevens alle veiligheidslabels op uw voertuig en bekijk de *veiligheidsfilm* op:

https://can-am.brp.com/off_road/safety

Of gebruik de volgende QR-code.




Dit voertuig is uitsluitend bestemd voor gebruik offroad. Hij dient hoofdzakelijk voor algemeen recreatief gebruik, maar kan ook voor nutsdoeleinden worden gebruikt.

De waarschuwingen in deze gebruikershandleiding negeren kan leiden tot ERNSTIG LETSEL of DE DOOD.

Veiligheidsaanwijzingen

Verklaring over de soorten veiligheidsmeldingen, hoe ze eruit zien en hoe ze in deze handleiding worden gebruikt:

Het veiligheidswaarschuwingssymbool  duidt op een potentieel letselrisico.

WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, als het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

VOORZICHTIG

Wijst op een gevaarlijke situatie die, als ze niet wordt vermeden, kan leiden tot licht of matig letsel.

MERK OP

Duidt op een aanwijzing die, als ze niet wordt gevolgd, kan leiden tot zware schade aan het voertuig of andere bezittingen.

Over deze gebruikershandleiding

Deze Gebruikershandleiding is bedoeld om de eigenaar/gebruiker van een nieuw voertuig vertrouwd te maken met de diverse bedieningselementen, het onderhoud en het veilige gebruik van zijn voertuig. Ze is onmisbaar voor het correcte gebruik van het product.

Bewaar deze Gebruikershandleiding in het voertuig zodat u ze onder meer kunt raadplegen voor onderhoud, het oplossen van problemen en om anderen aanwijzingen te geven.

Merk op dat de Gebruikershandleiding beschikbaar is in verschillende talen. In geval van discrepanties zal de Engelse versie de overhand hebben.

Voor een extra kopie of afdruk van uw Gebruikershandleiding kunt u terecht op onze website:

www.operatorsguides.brp.com

De informatie in dit document is correct op het moment van publicatie. BRP voert echter een beleid van continue verbetering van zijn producten, zonder dat dit enige verbintenis inhoudt tot uitrusting van eerder vervaardigde producten met vernieuwde onderdelen. Door laattijdige wijzigingen kunnen er verschillen zijn tussen het gefabriceerde product en de beschrijvingen en/of specificaties in deze handleiding. BRP behoudt zich het recht voor op eender welk moment specificaties, ontwerpen, functies, modellen of uitrusting te schrappen of te wijzigen zonder dat dit enige verplichting inhoudt.

Deze Gebruikershandleiding moet bij een eventuele verkoop bij het voertuig blijven.

Deze pagina is bewust leeg
gelaten

VEILIGHEIDSINFORMATIE

VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN

Koolmonoxidevergiftiging vermijden

Uitlaatgassen van motors bevatten steeds koolmonoxide, een dodelijk gas. Inademing van koolmonoxide kan leiden tot hoofdpijn, duizeligheid, slaperigheid, misselijkheid, verwarring en zelfs de dood.

Koolmonoxide is een kleurloos, geurloos, smaakloos gas dat aanwezig kan zijn zelfs als u het niet ziet of geen uitlaatgas ruikt. Dodelijke concentraties koolmonoxide worden snel bereikt en kunnen u zo snel bevangen dat u zichzelf niet meer in veiligheid kunt brengen. Ook kunnen dodelijke concentraties koolmonoxide uren- of dagenlang in afgesloten of slecht verluchte ruimtes blijven hangen. Als u één van de symptomen van koolmonoxidevergiftiging voelt opkomen, verlaat de ruimte dan onmiddellijk, zorg voor verse lucht en vraag medische behandeling.

Om ernstig letsel of dood door koolmonoxide te verhinderen of te voorkomen:

- Het voertuig nooit in slecht verluchte of gedeeltelijk afgesloten ruimtes zoals garages, carports of schuren laten draaien. Zelfs indien u de uitlaatgassen met ventilators of open vensters en deuren tracht te verluchten, kan de koolmonoxideconcentratie toch gevaarlijk snel oplopen.
- Laat het voertuig nooit draaien op plekken buitenshuis waar de uitlaatgassen langs openingen, zoals vensters en deuren, een gebouw kunnen binnendringen.

Brandstofbranden en andere gevaren vermijden

Benzine is uiterst brandbaar en zeer explosief. Benzinedampen kunnen zich verspreiden en op meters afstand van de motor door een vonk of vlam worden aangestoken. Volg deze aanwijzingen om het risico op brand of explosie te verlagen:

- Sla brandstof uitsluitend op in goedgekeurde benzinebidons.
- Vul de benzinecontainer nooit terwijl deze in de laadbak of op het voertuig staat - de brandstof kan ontvlammen door statische elektriciteit.
- Volg nauwgezet de instructies in de *Tankprocedure*.
- De motor nooit starten of bedienen zonder dat de benzinedop er goed opzit.

Benzine is giftig en kan letsel of de dood veroorzaken.

- Hevel nooit benzine over met de mond.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts als u benzine hebt ingeslikt, in de ogen hebt gekregen of benzinedampen hebt ingeademd.

Als u benzine op het lichaam morst, afwassen met water en zeep en van kleren verwisselen.

Brandwonden door hete onderdelen vermijden

Bepaalde componenten zoals remrotoren en uitlaatcomponenten worden tijdens het rijden zeer heet. Raak die onderdelen niet aan als de motor draait of net heeft gedraaid om brandwonden te vermijden.

Accessoires en aanpassingen

Wijzigingen of toevoeging van door BRP goedgekeurde accessoires kunnen van invloed zijn op het rijgedrag van uw voertuig. Het is belangrijk dat u de tijd neemt

om vertrouwd te worden met het voertuig nadat wijzigingen zijn aangebracht, zodat u begrijpt hoe u uw rijgedrag overeenkomstig dient aan te passen.

Vermijd het installeren van inrichtingen die niet specifiek door BRP voor het voertuig zijn goedgekeurd en vermijd ongeoorloofde wijzigingen. Deze wijzigingen en inrichtingen zijn niet door BRP getest en kunnen risico's opleveren. Ze kunnen bijvoorbeeld:

- verlies van de controle en verhoogd risico van een ongeluk met zich meebrengen
- oververhitting of kortsluiting veroorzaken, waardoor de kans op brand of brandwonden toeneemt
- de beveiligingsvoorzieningen van het voertuig beïnvloeden.

Het kan ook onwettig worden om met uw voertuig te rijden.

Zo kan bijvoorbeeld de installatie van een extra GPS- of telefoonondersteuning de besturingsmogelijkheden van het voertuig belemmeren en het risico van controleverlies vergroten.

Vraag uw BRP dealer om beschikbare geschikte accessoires voor uw voertuig.

VEILIG GEBRUIK - VERANTWOORDELIJKHEDEN

Dit is een voertuig voor offroad-gebruik met een groot vermogen. Bestuurders moeten verantwoordelijk en voorzichtig zijn om kantelen, omrollen, botsingen en andere ongevallen te vermijden. Zelfs met de veiligheidsfuncties van het voertuig (zoals de beschermende structuur, veiligheidsgordels, zijnetten en deuren) en beschermende uitrusting (zoals een helm), is er steeds een risico op ongevallen met letsels of de dood tot gevolg. Volg de veiligheidsregels in dit hoofdstuk om het risico op een zwaar letsel of de dood te beperken.

Eigenaar - Neem uw verantwoordelijkheid op

Lees deze gebruikershandleiding en bekijk de *veiligheidsfilm*. Volg de link aan het begin van de gebruikershandleiding.

Inspecteer uw voertuig altijd en kijk na of het in goede staat verkeert voordat u gaat rijden. Volg altijd het onderhoudsschema zoals in deze Gebruikershandleiding beschreven.

Laat niemand uw voertuig besturen, tenzij deze persoon verantwoordelijk is en vertrouwd kan worden met een voertuig met een groot vermogen. Overweeg nieuwe of jonge bestuurders te begeleiden en regels en limieten in te stellen (zoals of ze passagiers mogen vervoeren, wat ze mogen doen met het voertuig, waar ze mogen rijden enz.) voor iedereen die uw voertuig gebruikt.

Kies indien het voertuig is voorzien van de optionele D.E.S.S.-sleutels de juiste sleutel (zie *contactschakelaar en sleutels*) op basis van de ervaring van de bestuurder, het gebruik van het voertuig en de omgeving.

Bespreek de veiligheidsinformatie met iedereen die het voertuig zal gebruiken. Zorg ervoor dat alle bestuurders en passagiers voldoen de onderstaande vereisten en ermee akkoord gaan de veiligheidsinformatie te volgen. Help gebruikers vertrouwd te worden met het voertuig.

We raden u aan uw voertuig jaarlijks aan een veiligheidsinspectie te onderwerpen. Neem voor meer details contact op met een erkende BRP dealer. Hoewel het niet vereist is, wordt het aanbevolen dat de voorseizoensvoorbereiding van uw voertuig door een erkende BRP dealer wordt uitgevoerd. Elk bezoek aan uw erkende BRP dealer is een goede gelegenheid voor uw dealer om te controleren of uw voertuig in een veiligheidsactie is opgenomen. We raden u tevens aan uw erkende BRP dealer op tijd te bezoeken als u van een veiligheidsactie hoort.

Raadpleeg een erkende BRP dealer voor verkrijgbare accessoires die u wellicht nodig hebt.

Bestuurder - Weet wat u doet en neem uw verantwoordelijkheid op

Lees deze gebruikershandleiding en bekijk de *veiligheidsfilm*. Volg de link aan het begin van de gebruikershandleiding.

Neem rustig de tijd om alle bedieningselementen en de algemene besturing van het voertuig te leren kennen.

Volg indien mogelijk een opleiding (neem contact op met een erkende Can-Am-dealer voor meer informatie over de opleidingsmogelijkheden of via het internet op <http://www.rohva.org/>) en voer de praktijkoefeningen uit het hoofdstuk

Praktijkoefeningen uit. Oefen het rijden in een geschikte omgeving zonder gevaren en leer de respons van elk bedieningselement kennen. Rijd traag. Voor hogere snelheden heeft u meer ervaring, kennis en goede rijomstandigheden nodig.

Bestuurders moeten minstens 16 jaar oud zijn.

Bestuurders moeten groot genoeg zijn om de juiste zithouding te kunnen aannemen: met de rug tegen de rugsteun leunen en de gordel vastgemaakt, het stuur met beide handen vasthouden en nog steeds in staat zijn de rem- en gaspedalen volledig in te drukken met de rechtervoet en de linkervoet stevig op de voetsteun te plaatsen.

Bestuurders moeten een geschikt rijbewijs hebben, in overeenstemming met de lokale wetgeving.

Bestuur dit voertuig nooit na drugs- of alcoholgebruik of wanneer u zich moe of ziek voelt. Dit vertraagt uw reactiesnelheid en vertroebelt uw inschattingvermogen.

Vervoer van passagiers

Vervoer alleen maximaal vijf (5) passagiers. De passagiers moeten op de juiste manier in de cockpit zitten.

De passagiers moeten lang genoeg zijn om steeds de juiste zithouding te kunnen aannemen: met de rug tegen de rugsteun en de gordel vastgemaakt, met beide handen op de handgrepen en de voeten stevig geplaatst - de rechterpassagier voorin met de rechtervoet op de voetsteun en linkervoet op de vloer van het voertuig en de middelste passagier en de drie passagiers achterin met beide voeten stevig op de vloer.

Vervoer nooit passagiers die onder invloed zijn van drugs of alcohol of die zich moe of ziek voelen. Dit vertraagt de reactiesnelheid en vertroebelt het inschattingvermogen.

Draag de passagiers op de veiligheidsetiketten van het voertuig te lezen.'

Vervoer nooit passagiers indien u vindt dat hij/zij onvoldoende in staat zijn zich te concentreren op de omstandigheden op het terrein en zich hieraan aan te passen. Meer bepaald voor side-by-sides moet de passagier ook voortdurend aandacht besteden aan het terrein voor het voertuig en zich schrap zetten voor onveiligheden.

Voorzichtig rijden

- Dit voertuig besturen is heel anders dan rijden met andere voertuigen. Als u de nodige voorzorgen niet neemt, is een aanrijding of koprol snel gebeurd tijdens abrupte manoeuvres zoals scherpe bochten, versnellen of vertragen en rijden op heuvels of over hindernissen.
- Rijd nooit overdreven snel. Pas uw snelheid altijd aan aan het terrein, de zichtbaarheid, de rijomstandigheden en uw ervaring.
- Probeer nooit op twee wielen te rijden, te slippen, te springen of andere stunts uit te voeren.

- Probeer nooit snel te versnellen of te vertragen wanneer u een scherpe bocht neemt. Hierdoor kan het voertuig kantelen.
- Probeer nooit te slippen of te schuiven met het voertuig. Als het voertuig begint te slippen of te schuiven, stuurt u in de tegengestelde richting. Rijd traag en uiterst voorzichtig op een zeer gladde ondergrond, bijvoorbeeld op ijs, om te voorkomen dat het voertuig oncontroleerbaar gaat slippen.
- Controleer altijd of er geen hindernissen of mensen achter het voertuig staan, wanneer u achteruit rijdt. Wees aandachtig voor de blinde hoek. Rijd altijd traag achteruit.
- Overschrijd nooit de aangegeven maximale lading van dit voertuig. De lading moet correct worden vastgemaakt. Rijd langzamer, voorzie een langere remafstand en volg de overige instructies in het hoofdstuk *Ladingen vervoeren en werk uitvoeren*.
- Vergeet nooit dat dit voertuig zwaar is! Als het met zijn volle gewicht omkantelt of omrolt kunt u makkelijk gekneld raken.

Bevestigingssysteem bestuurder en passagier

- Dit voertuig is ontworpen voor een bestuurder en maximaal vijf (5) passagiers, die de geschikte beschermingsuitrusting dragen (zie *uitrusting* in dit hoofdstuk).
- Alle inzittenden moeten tijdens het rijden steeds de deuren of de zijnetten vastmaken en de veiligheidsgordels dragen.

Omstandigheden terrein

- Dit voertuig is niet ontworpen voor gebruik op verharde oppervlakken. Als u over een korte afstand op een verharde ondergrond moet rijden, vermijd dan abrupte handelingen aan het stuur, het gas- en het rempedaal.
- Rijd altijd traag en wees extra voorzichtig wanneer u op onbekend terrein rijdt. Wees altijd alert voor veranderingen in het terrein wanneer u met dit voertuig rijdt. Neem de tijd om te leren hoe het voertuig zich gedraagt in verschillende omgevingen.
- Rijd nooit op te ruige, gladde of losse ondergrond, tot u de nodige vaardigheden heeft verworven om uw voertuig onder controle te houden op dergelijk terrein. Wees altijd uiterst voorzichtig op dergelijk terrein.
- Begeef u met dit voertuig nooit op hellingen die te steil zijn voor het voertuig of voor uw rijvaardigheid. Oefen op zachte hellingen.
- Volg om bergop of bergaf te rijden altijd de juiste procedures die u in het hoofdstuk *het voertuig besturen* vindt. Controleer het terrein aandachtig voordat u een helling begint op of af te rijden. Rijd nooit een helling op of af met een te gladde of losse ondergrond. Rijd nooit met hoge snelheid over de top van een heuvel.
- Probeer nooit steile hellingen op te rijden, ook niet zijwaarts, wanneer u een aanhangwagen trekt.
- Controleer altijd of er geen hindernissen zijn, voordat u op een onbekend terrein gaat rijden. Volg om over hindernissen te rijden altijd de juiste procedures die u in het hoofdstuk *het voertuig besturen* vindt.
- Rijd nooit met dit voertuig door snel stromend water of door water dat dieper is dan aangegeven in het hoofdstuk *het voertuig besturen*. Vergeet niet dat natte remmen een sterk verminderd remvermogen hebben. Test uw remmen zodra u weer op het droge bent. Rem eventueel enkele malen zodat de remmen door de wrijving drogen.

- Zorg er steeds voor dat u het voertuig correct parkeert op het vlakste stuk van het terrein. Zet de schakelhendel in de PARKEER-stand, stop de motor en verwijder de sleutel voor u het voertuig verlaat.
- Als parkeren op een helling onvermijdelijk is, wordt aanbevolen een grote steen of een soortgelijk voorwerp achter een wiel te plaatsen om te voorkomen dat het wiel verschuift.
- Ga er nooit van uit dat het voertuig overal veilig zal geraken. Door onverwachte terreinveranderingen, zoals putten, laagtes, glooiingen, zachtere of hardere “grond” of andere onregelmatigheden kan het voertuig kantelen of onstabiel worden. Rijd traag en observeer altijd het terrein voor u om dit te voorkomen. Dreigt het voertuig toch te kantelen of om te kiepen, dan moet u onmiddellijk sturen in de richting waarnaar het kantelt! Probeer nooit een kantelend voertuig te stoppen met uw armen of benen. U behoort uw ledematen binnen de kooi of de ROPS (beschermende structuur bij kantelen) te houden.

INSPECTIE VOOR HET VERTREK

Inspecteer uw voertuig altijd en kijk na of het in goede staat verkeert voordat u gaat rijden.

Volg altijd het onderhoudsschema zoals in deze Gebruikershandleiding beschreven.

WAARSCHUWING

Voer voor ieder vertrek een inspectie uit om potentiële problemen onderweg voor te zijn. De inspectie voor het vertrek helpt u om slijtage en aantasting van onderdelen op te sporen voordat die problematisch kunnen worden. Corrigeer alle ontdekte problemen om het risico op een panne of ongeluk te vermijden.

Voer voordat u met dit voertuig gaat rijden steeds een controle uit aan de hand van de Checklist voor inspectie voor het vertrek.

Zie *Onderhoudsprocedures* voor meer informatie.

Checklist voor inspectie voor het vertrek

Te doen voordat u de motor start (contact UIT)

Te inspecteren items	Te inspecteren	✓
Banden	Controleer de spanning en de staat van de banden. Zie de <i>Technische specificaties</i> en pas de spanning aan, afhankelijk van de belasting.	
Velgen	Controleer de wielen op schade of abnormale speling. Zorg ervoor dat de wielmoeren vast zitten. Zie <i>Wielen en banden</i> in <i>Onderhoudsprocedures</i> voor de specificatie van de aanhaalmomenten.	
Lading	Lading: Respecteer de maximale belasting als u een lading vervoert. Zie <i>De laadbak laden</i> . Zorg ervoor dat de lading goed aan de laadbak achteraan is bevestigd. Lading voertuig: Zorg ervoor dat de totale lading op het voertuig (inclusief bestuurder, passagiers, lading, disselgewicht en accessoires) niet meer weegt dan gespecificeerd. Zie <i>Lading vervoeren</i> .	
Laadbak achteraan	Controleer of de laadbak goed vergrendeld is.	
	Controleer of de achterklep goed is vastgemaakt.	
Radiator	Controleer of de radiator schoon is.	
Voorste rooster	Controleer of het voorste rooster schoon is.	
Motorolie	Controleer het motoroliepeil.	

Te inspecteren items	Te inspecteren	✓
Koelvloeistof	Controleer het niveau van de koelvloeistof.	
Remvloeistof	Controleer het remvloeistofpeil.	
MotorluchtfILTER	Controleer de motorluchtfILTER, reinig of vervang deze indien nodig (pleeg vaker onderhoud bij het rijden onder stoffige omstandigheden).	
CVT-luchtfILTER	Controleer en reinig de CVT-luchtfILTER (bij rijden in stoffige omstandigheden).	
Aandrijfasbalgen	Controleer de staat van de balgen en beschermers van de aandrijfas.	
Carrosserie en ophanging	Kijk onder het voertuig of er vuil of stof op de carrosserie of ophanging ligt en maak ze goed schoon.	
Remblokkeermechanisme (indien aanwezig)	Bedien het remblokkeermechanisme en ga na of het goed werkt.	
Luchtfilters verwarming (indien aanwezig)	Controleer de luchtfilters van de verwarming en reinig indien nodig (vaker bij rijden onder stoffige omstandigheden).	
Trekhaak	<p>Als u een trailer of iets anders gaat slepen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Controleer de staat van de trekhaak en bal. - Respecteer de kogeldruk en het trekvermogen zoals aangegeven op de sticker op de trekhaak of raadpleeg of raadpleeg <i>Technische specificaties</i>. - Zorg ervoor dat de aanhangwagen correct aan de trekhaak wordt bevestigd. 	

Te doen voordat u de motor start (contact op AAN)

Te inspecteren items	Te inspecteren	✓
Meter	Controleer de werking van de verklikkerlichtjes op de meter (gedurende enkele seconden nadat het contact op AAN staat).	
	Controleer of er meldingen voorkomen op de meter.	
Lichten	Controleer of de koplampen en het achterlicht branden en schoon zijn.	

Te inspecteren items	Te inspecteren	✓
	Controleer de werking van de dim- en grootlichten.	
	Controleer de werking van de remlichten.	
Gaspedaal	Druk het gaspedaal een paar keer volledig in om ervoor te zorgen dat het goed ingedrukt kan worden en terugkeert naar de ruststand wanneer u het loslaat.	
Rempedaal	Druk het rempedaal in en zorg ervoor dat u een sterke weerstand voelt en dat het terugkeert naar de ruststand wanneer u het loslaat.	
Brandstofpeil	Controleer het brandstofpeil.	
Stoelen, zijnetten en gordels	Controleer of de stoelen goed zijn vastgemaakt.	
	Controleer de zijnetten op schade. Laat de netten vervangen als u beschadigingen vaststelt. Maak beide zijnetten vast en controleer of deze goed vast zitten. Gebruik indien nodig de riemen om het net meer of minder aan te spannen.	
	Controleer de gordels op schade. Maak de gordels vast en controleer of ze goed vastklikken.	
Spiegel(s)	Pas de spiegel(s) aan naar uw voorkeur.	
Claxon	Controleer of de claxon werkt.	
Verwarmingsventilator (indien aanwezig)	Controleer de werking van de ventilator. Controleer of er lucht uit iedere ventilatieopening stroomt (aan het dashboard en de verwarming).	

Te doen nadat de motor is gestart

Te inspecteren items	Te inspecteren	✓
Besturing	Draai het stuur helemaal heen en weer om na te gaan of het stuur vrij kan bewegen.	
Contactschakelaar	Draai de contactschakelaar op UIT om te controleren dat de motor stopt. Herstart de motor.	
Schakelhendel	Controleer de werking van de schakelhendel (P, R, N, H en L).	
Keuzeschakelaar 2WD/4WD	Controleer de werking van de 2WD/4WD-keuzeschakelaar.	

Te inspecteren items	Te inspecteren	✓
Remmen	Rijd langzaam zodat een meter vooruit en test de remmen. Het rempedaal moet weerstand bieden wanneer het wordt ingedrukt. Het pedaal moet terugkeren naar de ruststand wanneer u het loslaat. De remmen moeten correct reageren op de handelingen van de bestuurder.	
Lier (indien aanwezig)	Controleer de werking van de lier.	

VOORBEREIDEN OP RIJDEN

Voor u vertrekt

Voer de inspectie voor het vertrek uit om te bevestigen dat uw voertuig veilig werkt. Zie *Controle voor het vertrek*.

Bestuurder en passagier moeten:

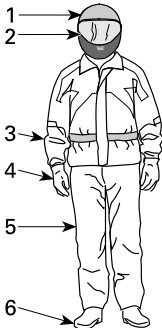
- De juiste zithouding aannemen.
- Netten of deuren vastzetten.
- Veiligheidsgordel vastmaken.
- De geschikte uitrusting dragen. Zie *Uitrusting*.

Rijuitrusting

Van belang is dat de bestuurder en de passagiers altijd geschikte beschermende kledij en uitrusting dragen, onder meer:

- Een goedgekeurde helm
- Oogbescherming
- Laarzen
- Handschoenen
- Een hemd of jas met lange mouwen
- Lange broek.

Afhankelijk van het weer hebt u mogelijk een antimistbril nodig.



RIJUITRUSTING

1. Goedgekeurde helm
2. Oog- en gezichtsbescherming
3. Hemd of jas met lange mouwen
4. Handschoenen
5. Lange broek
6. Laarzen (boven enkelhoogte)

Kijk naar de weersomstandigheden om te beslissen welke kledij u aantrekt. Voor een maximaal comfort en om 's winters bevrozing te voorkomen, dient u zich steeds te kleden voor het koudste weer dat wordt verwacht. Thermisch ondergoed op de huid zorgt ook voor een goede isolatie.

Draag nooit losse kledij die in het voertuig, boomtakken en struiken verstrikt kan raken.

Helmen en oogbescherming

Helmen bieden bescherming tegen letsels aan het hoofd en de hersenen. Zelfs met de beschermingskooi en de zijnetten kunnen er nog objecten binnendringen in de cockpit en het hoofd raken, of het hoofd kan tegen de kooi of objecten buiten het voertuig botsen. Zelfs de beste helm biedt geen garantie tegen letsels, maar uit statistieken blijkt dat het dragen van een helm de het risico op hersenbeschadiging beperkt. Draag voor uw eigen veiligheid dus steeds een helm tijdens het rijden.

Een helm kiezen

Helmen moeten vervaardigd zijn volgens de normen die van toepassing zijn in uw staat, provincie of land en moeten goed passen.

Een helm met gezichtsbescherming is een betere keuze. Deze beschermt ook bij frontale botsingen. De helm kan ook beschermen tegen puin, stenen, insecten, de weersomstandigheden, enz.

Een open helm biedt niet dezelfde bescherming voor het gezicht en de kin. Als u een open helm draagt, moet u er een gezichtsscherm op plaatsen en/of een bril dragen. Een gewone bril of een zonnebril biedt onvoldoende oogbescherming voor bestuurders. Deze kunnen breken of afvallen en ze laten toe dat wind en vliegende objecten de ogen bereiken.

's Winters dient u steeds een muts of een bivakmuts en een gezichtsmasker te dragen.

Gebruik getinte gezichtsmaskers of brilglazen enkel overdag; gebruik deze niet 's nachts of in het donker. Gebruik deze niet als u hierdoor minder goed kleuren kunt onderscheiden.

Overige uitrusting

Schoenen

Draag steeds schoenen met een gesloten tip. Stevige laarzen boven enkelhoogte met antislipzolen bieden meer bescherming en laten toe de voeten stevig op de voetsteunen te plaatsen.

Vermijd lange schoenveters die verstrikt kunnen raken in het gas- of het rempedaal.

Draag 's winters het liefst laarzen met rubberen zolen met een bovenkant uit nylon of leder en met verwijderbare vilten inlegzolen.

Vermijd rubberlaarzen. Rubberlaarzen kunnen vast komen te zitten achter of tussen de pedalen, waardoor u het gas- en rempedaal niet goed meer kunt bedienen.

Handschoenen

Handschoenen die de vingers helemaal bedekken, beschermen de handen tegen de wind, de zon, de hitte, de koude en vliegende objecten. Goed passende handschoenen bieden een betere grip op het stuur en gaan vermoeide handen tegen. Stevige, versterkte handschoenen voor motorrijders of ATV-bestuurders bieden een betere bescherming voor de handen bij een ongeval of omkantelen.

Als de handschoenen te dik zijn, kan het moeilijk zijn de besturingselementen te bedienen.

's Winters moeten de handen beschermd worden door een paar sneeuwhandschoenen met voldoende isolatie, die het gebruik van duimen en vingers toelaten om de besturingselementen te bedienen.

Jassen, broeken en motorpakken

Draag een jas of shirt met lange mouwen en een lange broek of een volledig motorpak. Kwalitatieve beschermingsuitrusting voor ATV's biedt comfort en kan u helpen niet afgeleid te worden door slechte omgevingsomstandigheden. Bij een botsing kan beschermingsuitrusting van goede kwaliteit of uit stevig materiaal letsels voorkomen of beperken.

Bescherm uzelf tegen onderkoeling wanneer u in koude omstandigheden rijdt. Onderkoeling, wat optreedt bij een lage lichaamstemperatuur, kan leiden tot concentratieverlies, een tragere reactiesnelheid en verlies van vlotte, nauwkeurige spierbewegingen. In koude weersomstandigheden kan de juiste beschermende kleding zoals een windbestendige jas en isolerende lagen kleding essentieel zijn. Zelfs wanneer u in gematigde temperaturen rijdt, kunt u het erg koud hebben omwille van de wind.

Beschermende kleding geschikt voor rijden in koud weer kan te warm zijn wanneer u stopt. Draag verschillende lagen kleding die u naar wens kunt verwijderen. Draag een windbestendige buitenlaag over uw beschermende kleding, zodat de koude lucht uw huid niet kan bereiken.

Regenkleding

Als u moet rijden in de regen wordt een regenpak of een waterbestendig motorpak aangeraden. Voor lange ritten is het een goed idee om regenkleding bij zich te hebben. Een droge bestuurder voelt zich veel comfortabeler en is alerter.

Gehoorbescherming

Langdurige blootstelling aan de wind en motorgeluiden tijdens het rijden kan permanent gehoorverlies veroorzaken. Correct aangebrachte gehoorbescherming zoals oordopjes kan gehoorverlies tegen gaan. Raadpleeg de lokale wetgeving voor u gehoorbescherming gebruikt.

ONGEVALLLEN VERMIJDEN

Kantelen en omrollen vermijden

Side-by-sides besturen is heel anders dan rijden met andere voertuigen. Side-by-sides zijn ontworpen voor gebruik op offroad-terrein (bijvoorbeeld hun wielbasis en bandbreedte, de ruimte tussen het voertuig en de grond, de ophanging, de aandrijftrrein, de banden enz.) en kunnen dus kantelen in situaties waarin voertuigen hoofdzakelijk ontworpen voor gebruik op verharde of gladde wegen dit niet doen.

Tijdens abrupte manoeuvres zoals scherpe bochten of snel optrekken of remmen in bochten of tijdens het rijden op hellingen of over hindernissen kan het voertuig snel kantelen of kan er een ander ongeval gebeuren. Abrupte manoeuvres of een agressieve rijstijl kunnen kantelen of controleverlies veroorzaken, zelfs op vlakke, open terreinen. Als het voertuig kantelt, kan een lichaamsdeel buiten de cockpit (zoals armen, benen of hoofd) worden verpletterd en bekneld raken door de kooi, ROPS of andere delen van het voertuig. U kunt ook gewond raken bij botsing met de grond, de cockpit of andere objecten.

Om het risico op kantelen te beperken:

- Wees voorzichtig in bochten.
 - Draai het stuur niet te ver of te snel. Pas uw sturbewegingen aan naargelang uw snelheid en omgeving.
 - Vertraag voor u een bocht neemt. Vermijd hard remmen in een bocht.
 - Vermijd snel of hard optrekken in een bocht, zelfs als u uit stilstand of aan een lage snelheid vertrekt.
- Probeer nooit donuts, skids, slides, fishtails, sprongen of andere stunts. Als het voertuig begint te slippen of te schuiven, stuur dan in de richting waarin het voertuig slijpt of schuift. U mag nooit bruusk remmen en de wielen blokkeren.
- Vermijd verharde wegen. Dit voertuig is niet ontworpen om te rijden op verharde wegen en loopt meer risico om te kantelen. Als u op verharde wegen moet rijden, draai dan geleidelijk, rijd traag en vermijd bruusk versnellen en remmen.

Dit voertuig kan kantelen naar de zij-, voor- of achterkant op hellingen of oneffen terrein.

- Vermijd schuin een helling op of af te rijden. Rijd indien mogelijk recht omhoog of omlaag op hellingen en niet schuin. Als u schuin een helling op of af moet rijden, wees dan uiterst voorzichtig en vermijd gladde oppervlakken, objecten of laagtes. Als u voelt dat het voertuig begint te kantelen of zijwaarts te verschuiven, stuurt u indien mogelijk naar beneden (de helling af).
- Vermijd steile heuvels en volg de procedures in deze handleiding om hellingen op of af te rijden.
- Door onverwachte terreinveranderingen, zoals putten, laagtes, glooiingen, zachtere of hardere grond of andere onregelmatigheden kan het voertuig kantelen of onstabiel worden. Observeer het terrein dat voor u ligt en vertraag op oneffen terrein.

Dit voertuig reageert anders wanneer u een lading vervoert of trekt.

- Matig uw snelheid en volg de instructies in deze handleiding voor het vervoer van lasten en het trekken van een aanhangwagen.
- Vermijd hellingen en ruig terrein.

- Voorzie meer afstand om te stoppen.

Wees voorbereid op kantelen

- Maak de zijnetten en de veiligheidsgordel vast om te verhinderen dat u uw armen of benen uitsteekt.
- Grijp de kooi of ROPS nooit vast tijdens het rijden. Bij kantelen kunnen de handen verpletterd worden tussen de kooi of ROPS en de grond. Houd de handen aan het stuur of de handgrepen.
- Probeer nooit een kantelend voertuig te stoppen met uw armen of benen. Als u denkt dat het voertuig kan kantelen of omrollen, moet de bestuurder beide handen op het stuur houden en de linkervoet stevig op de voetsteun plaatsen. De passagiers moeten met beide handen de handgrepen vasthouden en beide voeten stevig op de vloer plaatsen.

Botsingen vermijden

Dit voertuig kan hoge snelheden bereiken. Aan hogere snelheden is het risico op controleverlies groter, vooral bij uitdagende offroad-omstandigheden, en is het risico op letsels bij een botsing groter. Rijd nooit overdreven snel. Pas uw snelheid altijd aan aan het terrein, de zichtbaarheid, de rijomstandigheden en uw ervaring. Denk erom de prestatiesleutel voor te behouden voor situaties waarvoor hoge snelheden en snel optrekken geschikt zijn.

Rijd nooit met dit voertuig op de openbare weg, zelfs als het een aardeweg of kiezelpad betreft. Wanneer u zich met uw voertuig op de openbare weg begeeft kunt u met een ander voertuig botsen. Dit voertuig is niet geschikt om op de openbare weg te rijden. Het voldoet bijvoorbeeld niet aan de veiligheidsnormen voor gemotoriseerde voertuigen die van toepassing zijn voor auto's. In veel rechtssystemen is het verboden om met dit voertuig op de openbare weg te rijden.

Dit voertuig biedt niet hetzelfde soort bescherming bij botsingen als een auto. Zo zijn er bijvoorbeeld geen airbags, is de cockpit niet volledig gesloten en is het voertuig niet ontworpen voor botsingen met andere voertuigen. Het is dus uitermate belangrijk dat u de veiligheidsgordels en de zijnetten vastmaakt en dat u een goedgekeurde helm draagt.

RIJDEN MET UW VOERTUIG

Praktische oefeningen

Voor u een ritje maakt, is het erg belangrijk dat u vertrouwd wordt met het besturen van uw voertuig door te oefenen in een gecontroleerde omgeving. Indien mogelijk is het ook een goed idee om een formele opleiding te volgen, om uw vaardigheden aan te scherpen en het voertuig beter te leren kennen.

Zoek een geschikte oefenlocatie en voer de volgende oefeningen uit. Er moet ten minste 45 m (150 ft) bij 45 m (150 ft) ruimte zijn, vrij van hindernissen zoals bomen en rotsen. Als u de geschikte locatie hebt gevonden, kunt u van start gaan met de volgende oefeningen.

Oefeningen bochten

Bij het draaien in de bochten worden de meeste ongevallen veroorzaakt. Als u te scherp draait of te snel rijdt, kan uw voertuig gemakkelijker de grip op de weg verliezen of omkantelen. Vertraag wanneer u een bocht bereikt.

- Leer eerst hoe u ruime bochten kunt nemen aan erg lage snelheden. Laat het gaspedaal los voor u draait en druk het terug langzaam in terwijl u draait.
- Herhaal deze oefening maar houd deze keer het gaspedaal ingedrukt terwijl u draait.
- Herhaal deze oefening in het nemen van bochten terwijl u lichtjes versnelt.
- Voer deze oefeningen uit terwijl u naar de andere kant draait.

Merk op hoe uw voertuig reageert tijdens deze verschillende oefeningen. Wij raden aan dat u het gaspedaal loslaat voor u een bocht neemt om de verandering van richting uit te voeren. U voelt dat de zijdelingse krachten groter worden naarmate u sneller rijdt en het stuur meer draait. De zijdelingse krachten moeten zo laag mogelijk gehouden worden om ervoor te zorgen dat het voertuig niet omkantelt.

Oefeningen U-bochten

Oefen het maken van U-bochten

- Versnel geleidelijk aan, maar blijf traag rijden. Draai vervolgens het stuur lichtjes naar rechts tot u de U-bocht heeft gemaakt.
- Herhaal de oefening in het maken van U-bochten terwijl u wat harder aan het stuur draait, maar nog steeds aan erg lage snelheid.
- Herhaal de oefening in het maken van U-bochten terwijl u naar de andere kant draait.

Zoals reeds vermeld in deze handleiding, mag u niet op verharde oppervlakken rijden. Op deze oppervlakken reageert het voertuig anders en wordt het risico op omkantelen groter.

Oefeningen remmen

Oefen het remmen om vertrouwd te raken met hoe het voertuig reageert.

- Doe dit eerst aan een lage snelheid en verhoog de snelheid vervolgens.
- Oefen het remmen in een rechte lijn met verschillende snelheden en verschillende remkracht.
- Oefen het remmen in noodgevallen. U kunt optimaal remmen in een rechte lijn, terwijl u een grote kracht uitoefent, zonder de wielen te vergrendelen.

Denk eraan dat de remafstand afhangt van de snelheid en de lading van het voertuig en het soort ondergrond. De staat van de banden en de remmen speelt ook een belangrijke rol.

Oefeningen achteruit rijden

De volgende stap is achteruit rijden.

- Plaats een verkeerskegel aan beide zijden van het voertuig naast elk achterwiel. Rijd vooruit tot u de verkeerskegels kunt zien en stop het voertuig. Neem nota van de afstand nodig om de obstakels achter u te zien.
- Leer hoe het voertuig reageert in achteruit en wanneer u aan het stuur draait.
- Voer deze oefening achteruit rijden steeds uit aan lage snelheden.

Oefening noodstop motor

Leer hoe u de motor snel kunt uitschakelen in een noodsituatie.

- Draai hiertoe de sleutel in de stand uit terwijl u aan lage snelheid rijdt.

Zo leert u hoe het voertuig reageert wanneer de motor wordt uitgeschakeld terwijl u rijdt en ontwikkelt u deze reflex.

Het is ook belangrijk om te kunnen stoppen en het voertuig snel te kunnen verlaten.

- Zet het voertuig stil.
- Maak de veiligheidsgordel los en open het net om het voertuig te verlaten.

Gebruik off-road

Rijden op ongebaand terrein is per definitie gevaarlijk. Elk terrein dat niet speciaal werd voorbereid om voertuigen te dragen houdt gevaren in omdat men nooit op voorhand weet welke oneffenheden men tegenkomt, hoe vast de ondergrond is en hoe steil de helling. Het terrein zelf is daarom een permanente risicofactor, die elke persoon die op avontuur trekt moet aanvaarden en incalculeren.

Een bestuurder die met zijn voertuig offroad gaat rijden moet met de grootste zorg de veiligste weg kiezen en het terrein voor zich aandachtig observeren. Laat dit voertuig in geen geval besturen door iemand die de juiste rijtechnieken voor dit voertuig niet perfect beheerst en begeef u nooit op zeer steil of verraderlijk terrein.

Algemene rijtechnieken

Algemene tips voor rijden

Zorgvuldigheid, voorzichtigheid, ervaring en rijvaardigheid zijn de beste voorzorgen die u kunt nemen tegen de risico's van het rijden met dit voertuig.

Bij de minste twijfel of het voertuig veilig over een hindernis of een bepaald deel van het terrein raakt, kiest u beter een andere route.

Bij het offroad rijden zijn vermogen en tractie belangrijker dan snelheid. Rijd nooit sneller dan de zichtbaarheid toelaat en dan u nodig heeft om een veilige route te kiezen. Rijd altijd traag en wees extra voorzichtig wanneer u op onbekend terrein rijdt. Wees altijd alert voor veranderingen in het terrein wanneer u met dit voertuig rijdt. Wees uitermate voorzichtig op uitzonderlijk ruw, glad, ijzig of los terrein.

Let constant op het terrein voor u, zodat u plotse veranderingen in de hellingsgraad of hindernissen, zoals rotsblokken of stronken, tijdig opmerkt. Zo voorkomt u dat uw voertuig zijn stabiliteit verliest en kantelt of over de kop gaat.

Gebruik het voertuig niet als de bedieningselementen niet normaal werken. Neem contact op met een officiële Can-Am Off-Road dealer.

Om uw voertuig goed onder controle te houden, dient u uw beide handen aan het stuur te houden, waar u alle bedieningselementen binnen handbereik heeft. Dit geldt ook voor uw voeten. Om het gevaar voor verwonding van benen of voeten tot een minimum te beperken, moet u steeds uw linkervoet op de voetsteun en uw rechervoet op de vloer geplaatst houden. Blijf volledig in de cockpit, zodat u geen objecten buiten het voertuig raakt.

Kijk uit voor en vermijd takken en andere objecten die de passagiersruimte zouden kunnen binnendringen en u of uw passagier raken.

Achteruit rijden

Controleer bij het achteruit rijden of er geen mensen of hindernissen achter het voertuig staan. Wees aandachtig voor de blinde hoek. Wanneer het veilig is om achteruit te rijden, rijd dan traag en vermijd scherpe bochten.



WAARSCHUWING

Stuurbewegingen in achteruit verhogen het risico op kantelen.

OPMERKING:

In achteruit is het toerental van de motor beperkt, waardoor dus ook de snelheid van het voertuig in achteruit beperkt is.



WAARSCHUWING

Als u in achteruit een helling afrijdt, kunt u veilige snelheidslimiet in achteruit toch overschrijden door de zwaartekracht.

Wegen oversteken

Als u een kruispunt moet oversteken, zorg er dan voor dat het aankomende verkeer aan beide kanten goed zichtbaar is en beslis waar u naartoe wilt rijden aan de andere kant van het kruispunt. Rijd in een rechte lijn naar dat punt toe. Maak geen scherpe veranderingen van richting of versnel niet abrupt. Dit kan ertoe leiden dat het voertuig kantelt. Rijd niet op het trottoir of op fietspaden. Deze zijn enkel voor dit specifieke gebruik bedoeld.

Rijden over verharde oppervlakken

Vermijd verharde wegen. Dit voertuig is niet ontworpen om te rijden op verharde wegen en loopt meer risico om te kantelen. Als u op verharde wegen moet rijden, draai dan geleidelijk, rijd traag en vermijd bruusk versnellen en remmen.

Ondiep water doorkruisen

Water kan groot gevaar inhouden. In te diep water kan het voertuig gaan drijven en kantelen. Controleer de diepte van het water en de stroming alvorens het

water over te steken. Het water mag niet dieper zijn dan het midden van de wielen, zodat het voertuig deze hindernis veilig zou kunnen nemen. Let op voor gladde oppervlakken zoals keien, gras, boomstronken enz. in het water en op de oevers. Dit kan tot tractieverlies leiden. Rijd nooit met hoge snelheid in het water.

Water vermindert het remvermogen van uw voertuig. Laat de remmen altijd drogen door ze meermaals te activeren wanneer het voertuig weer op het droge is.

Nabij water is er vaak modder of moerasland. Let op voor onverwachte gaten of inzinkingen. Kijk ook uit voor rotsblokken, stronken enz. die gedeeltelijk begroeid zijn.

Rijden over sneeuw of ijs

Let bij de inspectie voor het vertrek speciaal op die plaatsen op het voertuig waar sneeuw- en ijsafzettingen de zichtbaarheid van het achterlicht kunnen belemmeren, ventilatieopeningen kunnen verstopen, de radiator en ventilator kunnen blokkeren en de beweging van de bedieningselementen kunnen bemoeilijken. Controleer voor u het voertuig start dat het stuur, het gas- en het rempedaal ongehinderd werken.

Als dit voertuig over een besneeuwd pad rijdt, hebben de wielen minder tractie, waardoor het voertuig anders gaat reageren op de inputs van de bestuurder. Op oppervlakken met minder grip reageert het voertuig minder scherp en precies, wordt de remafstand langer en wordt de versnelling eveneens beïnvloed. Vertraag en geef nooit bruusk gas. Daardoor kunnen de banden beginnen tollen en kan het voertuig door oversturen gaan schuiven. Vermijd bruusk remmen. Dat kan het voertuig doen schuiven over een rechte lijn. Nogmaals, voorzichtig snelheid verminderen en uzelf voldoende tijd en afstand laten in anticipatie op een manoeuvre, om zo de volledige controle over het voertuig te kunnen houden, is de beste aanpak.

Als u met uw voertuig over een besneeuwd oppervlak rijdt, wordt door de turbulentie achteraan het bewegende voertuig sneeuw opgeworpen die met blootgestelde onderdelen, inclusief draaiende onderdelen zoals remschijven, in contact kan komen of er zich kan ophopen of smelten. Water, sneeuw of ijs kunnen een weerslag hebben op de reactietijd van het remsysteem van uw voertuig. Rem vaak, zelfs als dat niet nodig is om de snelheid van uw voertuig te verlagen, zodat zich zo weinig mogelijk ijs of sneeuw op de droge remblokken of -schijven kan vastzetten. Door dit te doen in rijomstandigheden die weinig risico inhouden, test u uw grip op het oppervlak en blijft u alert voor hoe het voertuig reageert op uw stuurimpulsen. Houd rem- en gaspedaal en vloerplanken altijd sneeuw- en ijsvrij. Veeg regelmatig de sneeuw van de stoelen, het stuur, de kop- en achterlichten.

De sneeuw kan rotsen, boomstronken of andere objecten verhullen of kan zo diep liggen dat het voertuig onbruikbaar is omdat het vast zou komen te zitten of helemaal geen tractie meer zou hebben in de sneeuwbroed. Kijk ver voor u uit en wees altijd alert voor zichtbare hints die kunnen wijzen op de aanwezigheid van zulke obstakels. Rijd er in geval van twijfel rond. Vermijd rijden op bevroren waterpartijen als u nog niet hebt gecontroleerd of het ijs voldoende sterk is om het voertuig, de inzittenden en de lading veilig te dragen.

Maak er een goede gewoonte van op het einde van de rit alle sneeuw- en ijsafzettingen van het voertuig en alle bewegende onderdelen (remmen, onderdelen van het besturingssysteem, aandrijflijnen, bedieningselementen, radiatorventilator enz.) te verwijderen. Natte sneeuw zal immers aanvriezen tot ijs zodra de motor is afgezet en zal moeilijker te verwijderen zijn bij de volgende inspectie voor het vertrek.

Rijden op zand

Rijden op zandduinen is nog een unieke ervaring, waarvoor u echter enkele essentiële voorzorgen moet nemen. In nat, diep of fijn zand/sneeuw treedt er tractieverlies op en kan het voertuig gaan schuiven, kantelen of vastlopen. Zoek in dit geval naar een vastere ondergrond. Ook in deze situatie dient u te vertragen en uit te kijken voor moeilijke rijomstandigheden.

Wanneer u in duingebied gaat rijden, is het raadzaam uw voertuig uit te rusten met een hoog uitstekende vlag. Zo kunnen andere personen aan de andere kant van de zandduin beter zien waar u zich bevindt. Rijd voorzichtig wanneer u voor u nog een veiligheidsvlag bespeurt.

Rijden op kiezel, losse stenen of andere gladde oppervlakken

Rijden op losse stenen of kiezel lijkt sterk op rijden op ijs. Het verandert de besturing van het voertuig, waardoor het kan slippen of kantelen, vooral bij te hoge snelheden. Ook de remafstand kan toenemen. Vergeet niet dat er bij "bruusk" gas geven of doorslippen losse stenen achterwaarts kunnen wegvliegen en een andere bestuurder kunnen raken. Doe dit nooit opzettelijk.

Begint u toch te slippen of schuiven, draai het stuur dan in de richting waarin u slijpt tot u het voertuig opnieuw onder controle heeft. U mag nooit bruusk remmen en de wielen blokkeren.

Hindernissen nemen

Gebruik de lage versnelling (L) om over obstakels te rijden.

Passeer hindernissen op uw weg voorzichtig. Dit omvat rotsen, omgevallen bomen en putten. Vermijd ze zoveel mogelijk. Houd er rekening mee dat sommige hindernissen te groot of gevaarlijk zijn om over te rijden en beter ontweken worden. Probeer nooit een hindernis te nemen die hoger is dan de speling tussen de grond en uw voertuig. U kunt veilig over kleine rotsen of kleine omgevallen bomen rijden - benader de hindernis aan een lage snelheid en zoveel mogelijk in een rechte hoek. Pas uw snelheid aan zonder vaart te verliezen en geef niet bruusk gas. De passagiers moeten de handgrepen stevig vasthouden en de voeten op de vloer plaatsen. Houd het stuur stevig vast zonder uw vuisten er omheen te sluiten en rijd vooruit. Houd er rekening mee dat de hindernis misschien glad is of kan verschuiven wanneer u erover rijdt.

Rijden over heuvels

Er zijn twee zaken van belang wanneer u op heuvels of hellingen rijdt: wees voorbereid op gladde oppervlakken of variaties in ondergrond en hindernissen en zet u schrap in het voertuig. Als u een te gladde helling of een helling met een losse ondergrond op- of afrijdt, kunt u de controle over het voertuig verliezen. Als u aan hoge snelheid over de top van een heuvel rijdt, is het mogelijk dat u geen tijd

meer heeft om u voor te bereiden op het terrein aan de andere kant. Parkeer niet op een helling. Plaats de schakelhendel steeds in de PARKEER-stand wanneer u stopt of parkeert, vooral op een helling, om te vermijden dat het voertuig gaat rollen. Als u toch op een steile helling moet parkeren, blokkeer de wielen dan met rotsen of stenen.

Bergop rijden

Gebruik de lage versnelling (L) om bergop te rijden.

Door zijn configuratie heeft dit voertuig een uitstekende tractie bij het klimmen, zo goed zelfs dat het eerder zal kantelen dan zijn tractie verliezen. Op het terrein komt het bijvoorbeeld geregeld voor dat de top van een heuvel is geërodeerd tot een steile, scherpe piek. Dit voertuig is niet ontworpen voor dergelijke omstandigheden. Kies een alternatieve route.

Het is ook raadzaam na te gaan hoe het terrein er aan de andere kant van de heuvel of glooiing uitziet. Al te vaak blijkt er een diepe afgrond te wachten en is afdalen onmogelijk.

Als u voelt dat de helling te steil wordt, remt u om het voertuig te stoppen. Plaats de schakelhendel in achteruit (R) en rijd achteruit de heuvel af. Laat hierbij de remmen amper los en blijf aan een lage snelheid rijden. Probeer niet om te keren. Rijd nooit een heuvel af met de motor in neutraal. Ga niet hard op de rem staan. Dit verhoogt het risico op kantelen.

Bergaf rijden

Dit voertuig kan steilere hellingen beklimmen dan het veilig kan afdalen. Daarom dient u er zeker van te zijn dat er een veilige weg naar beneden is, voordat u aan een beklimming begint.

Als u vertraagt bij het afdalen van een gladde helling, kan het voertuig gaan schuiven, waardoor dit uitglijdt. Houd een constante snelheid aan en/of versnel iets om het voertuig opnieuw onder controle te krijgen. U mag nooit bruusk remmen en de wielen blokkeren.

Dwars op een helling rijden

Vermijd waar mogelijk een helling dwars op of af te rijden. Is het toch noodzakelijk, wees dan uiterst voorzichtig. Wanneer u dwars op een steile helling rijdt kunt u kantelen. Bovendien kunt u op gladde of onvaste oppervlakken oncontroleerbaar wegschuiven. Vermijd alle voorwerpen of inzinkingen die de overhelling van het voertuig naar één zijde nog versterken, om te voorkomen dat het voertuig kantelt. Als u voelt dat het voertuig begint te kantelen of zijwaarts te verschuiven, stuurt u indien mogelijk naar beneden (de helling af).

WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het laden en vervoeren van vloeibare reservoirs. Deze kunnen de stabiliteit van het voertuig beïnvloeden wanneer u dwars op een helling rijdt, door bergafwaarts te trekken en het risico op kantelen te verhogen.

Steile dalingen

Dit voertuig is niet ontworpen voor steile dalingen. Dit voertuig zal doorgaans stoppen als de voor- of achterwielen over een steile daling rijden. Als het om een steile, diepe afgrond gaat zal het voertuig met zijn neus naar beneden duiken en kantelen.

Vermijd steile dalingen. Keer om en kies een alternatieve route.

Rijden als ontspanning, in groep of over lange afstanden

Respecteer de rechten en beperkingen van anderen. Begeef u niet in zones die zijn voorbehouden aan andere offroadactiviteiten. Daartoe behoren paden voor sneeuwscooters, ruiters, langlaufsporen, mountainbikeparcours enz. Ga er nooit van uit dat er toch geen andere gebruikers op het pad zijn. Houd altijd rechts op het pad en zigzag niet heen en weer. Zorg ervoor dat u kunt stoppen wanneer er voor u een andere weggebruiker opdaagt.

Sluit u aan bij een plaatselijke side-by-side-club. Zij kunnen u een kaart bezorgen en adviseren of informeren over de plaatsen waar u kunt rijden. Als er geen club in uw buurt is, kunt u misschien meewerken aan de oprichting ervan. In groep rijden en clubactiviteiten zijn een aangename, sociale vrijetijdsbesteding. Berijd het voertuig nooit na drugs- of alcoholgebruik of wanneer u moe of ziek bent.

Houd altijd een veilige afstand van andere bestuurders. Op basis van uw eigen inschatting van snelheid, staat van het terrein, weer, mechanische staat van uw voertuig en uw “vertrouwen in het beoordelingsvermogen” van de mensen om u heen, kunt u het best oordelen over de aangewezen veilige afstand. Net als andere voertuigen kan dit voertuig niet ogenblikkelijk stoppen.

Informeer voor uw vertrek iemand over uw geplande bestemming en het tijdstip waarop u vermoedelijk terugkeert.

Neem, afhankelijk van de afstand die u wilt afleggen, extra gereedschap of nooduitrusting mee. Vraag na waar u extra benzine kunt kopen. Wees voorbereid op de omstandigheden die u mogelijk te wachten staan. Het verdient zeker aanbeveling een eerstehulpkit mee te nemen.

Milieu

Eén van de voordelen van dit voertuig is dat u zich op ongebaand terrein kunt begeven tot ver buiten de bewoonde wereld. Doe dit echter altijd met respect voor de natuur en de rechten van andere natuurliefhebbers. Rijd niet door ecologisch kwetsbare gebieden. Rijd niet over bosaanplantingen of jonge boompjes, hak geen bomen, verwijder geen omheiningen en verniel de bodem niet door uw wielen te laten spinnen. “Wees behoedzaam”.

Dit voertuig kan OHV-branden veroorzaken als er zich vuil bij de uitlaat of andere hete motoronderdelen ophoopt, wat kan gaan branden en in droog gras kan vallen. Voorkom rijden in natte gebieden, door moerassen of in lang gras, waar zich vuil kan afzetten. Als u in zulke gebieden rijdt, inspecteert u de motor en hete delen en verwijdert u het vuil. Zie *verzorging van het voertuig* voor meer informatie.

Wilde dieren opjagen is wettelijk verboden in heel wat streken. Wild dat door een motorvoertuig wordt opgejaagd, kan sterven van uitputting. Komt u dieren tegen

op uw weg, stop dan en observeer ze in stilte. U houdt er zeker heel wat mooie herinneringen aan over.

Respecteer de regel “breng terug wat u meeneemt”. Laat geen afval achter. Maak geen kampvuur tenzij u hiervoor toelating heeft, en dan alleen ver genoeg van droge plaatsen. De gevaren die u veroorzaakt op uw weg kunnen anderen en uzelf schade berokkenen, zelfs op een later tijdstip.

Respecteer landbouwgronden. Vraag voor het betreden van privéterrein altijd toestemming aan de eigenaar. Respecteer landbouwgewassen, vee en eigendomsgrenzen.

Vervuil ten slotte geen waterlopen, meren of rivieren, voer geen aanpassingen aan de motor of het uitlaatsysteem uit en verwijder geen onderdelen. Dit kan de emissies van het voertuig beïnvloeden.

LADINGEN VERPLAATSEN EN WERKEN

Werken met uw voertuig

Uw voertuig kan u helpen bij een aantal uiteenlopende LICHTE taken, gaande van sneeuw ruimen tot hout slepen of een last vervoeren. Hiervoor is een waaier van accessoires te verkrijgen bij uw erkende Can-Am Off-Road dealer. Om verwondingen te voorkomen moet u de instructies en waarschuwingen volgen die bij het accessoire zitten. Respecteer altijd de maximale belading van het voertuig. Bij een te zware belasting van het voertuig kunnen de componenten overbelast raken en stukgaan. Vermijd te veel inspanningen te leveren door zware ladingen te heffen of te trekken of het voertuig met de hand te duwen.

WAARSCHUWING

Gemonteerde apparatuur moet op de grond worden neergelaten voordat u de tractor verlaat.

Lading transporteren

Alle lading die op het voertuig wordt vervoerd zal de handelbaarheid, stabiliteit en remafstand van het voertuig beïnvloeden. Overschrijd nooit de maximale voertuigbelading, inclusief gewicht van bestuurder, passagiers, lading, accessoires en disselgewicht.

Houd er rekening mee dat de "lading" kan gaan schuiven of vallen en een ongeluk kan veroorzaken.

U moet een lage versnelling gebruiken als de belading zwaarder is dan 390 kg (860 lb).

Maximale voertuigbelading		
Modellen verkocht in Californië	612 kg (1349 lb)	Inclusief bestuurder, passagier, lading, disselgewicht en toegevoegde accessoires
Limited-modellen	590 kg (1300 lb)	
Lone Star-modellen	785 kg (1730 lb)	
Modellen onder de NRMM-conformiteit	680 kg (1499 lb)	
Alle andere modellen	794 kg (1750 lb)	

Het volgende is een voorbeeld van de juiste totale belasting over het voertuig:

Voorbeeld van geschikte ladingen
Modellen met een laadbepaling van 794 kg (1750 lb), afstellen volgens de laadbepaling van uw model.

Bestuurder en passagiers	Lading laadbak	Accessoires	Disselge wicht	Totale voertuigbelading
340 kg (750 lb)	346 kg (762 lb)	40 kg (88 lb)	68 kg (150 lb)	794 kg (1750 lb)

Volg deze aanwijzingen om het risico op verlies van controle of van de lading te verlagen.

Instellingen voertuig met lading

Pas de ophanging aan wanneer u zware ladingen of passagiers vervoert.

Rijd met de schakelhendel in een lage versnelling (L) wanneer u zware ladingen vervoert in de laadbak of wanneer u een aanhangwagen trekt.

⚠ WAARSCHUWING

U moet een LAGE VERSNELLING gebruiken als de belading zwaarder is dan 390 kg (860 lb).

De laadbak laden

MERK OP

Zorg ervoor dat u tijdens het laden of lossen het maximumgewicht op de achterklep niet overschrijdt. Sluit steeds de achterklep voor u gaat rijden. Zo beperkt u het risico op ladingverlies.

Plaats de lading zo laag mogelijk. –Een hogere lading kan het zwaartepunt van het voertuig omhoog brengen, wat het minder stabiel kan maken. Plaats de lading vooraan in het midden van de laadbak en verdeel ze zo gelijkmatig mogelijk.

Maak de lading vast met de bevestigingshaken in de laadbak. Gebruik alleen de bevestigingshaken aan de onderkant van de laadbak. Maak de lading niet vast aan de kooi of een ander deel van het voertuig. Als de lading niet correct is vastgemaakt, kan deze verschuiven of van het voertuig af vallen en hierbij mogelijk bestuurder, passagier of omstanders raken, of ze kan verschuiven tijdens het rijden en de besturing van het voertuig beïnvloeden.

Objecten hoger dan de wanden van het laadbed kunnen de zichtbaarheid beïnvloeden voor de bestuurder en kunnen projectielen vormen bij een ongeval. Ladingen die aan de zijkant uit het voertuig steken, kunnen vast komen te zitten in struiken, takken of andere obstakels. Vermijd dat de lading de remlichten bedekt en belemmert. Zorg ervoor dat de lading niet uit de laadbak steekt en dat de lading uw zichtbaarheid of de besturing van het voertuig niet hindert.

Overbelast de laadbak niet.

Sluit de achterklep voor u gaat rijden.

⚠ WAARSCHUWING

Rij nooit in het voertuig met een geopende achterklep.

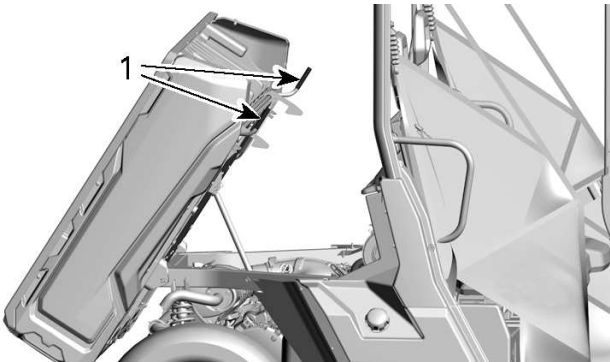
Model	Max. ladinggewicht		
Californische modellen	Laadbak	272 kg (600 lb)	Gelijkmatig verdeeld en veilig vastgemaakt. Zo laag mogelijk geladen om het zwaartepunt zo laag mogelijk te houden.
Alle andere modellen		454 kg (1.000 lb)	
Alle modellen	Achterklep	113 kg (250 lb)	Alleen terwijl u de laadbak laadt. Rij nooit met de achterklep open.

Rijden in geladen toestand

Matig uw snelheid en draai geleidelijk aan wanneer u ladingen vervoert. Vermijd hellingen en ruig terrein. Voorzie een langere remafstand. Wanneer dit voertuig een zware last trekt, neemt zijn remafstand toe, vooral op een helling.

De laadbak kantelen

De laadbak kan worden gekanteld, zodat u de lading gemakkelijker kunt lossen. Gebruik hiervoor de hendels aan elke kant van de laadbak.



1. Ontgrendelingshendels

MERK OP

Zet altijd de motor uit wanneer u de laadbak kantelt.

⚠ WAARSCHUWING

- Zorg er steeds voor dat er niemand achter de laadbak staat wanneer u aan de hendel trekt om de laadbak te kantelen.
- Het laadgewicht kan de werking van het kantelen van de laadbak beïnvloeden (kantelen of naar omlaag laten).
- Sommige gemonteerde accessoires op de laadbak kunnen van invloed zijn op dit gedrag tijdens het openen en sluiten. Let altijd op tijdens deze procedure.

Wees erg voorzichtig wanneer u de achterklep en de laadbak bedient. Tijdens het transport kan de lading verschoven zijn.

Om de laadbak terug omlaag te brengen, duwt u de laadbak naar beneden toe op zijn plaats.

⚠ WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat uzelf en andere personen weg van de laadbak en de plaats waar deze op het voertuigframe neerkomt staan wanneer u de laadbak omlaag brengt.
- Zorg ervoor dat u de laadbak en de achterklep correct vastmaakt voor u rijdt.
- Zorg ervoor dat er geen objecten tussen de gekantelde laadbak en het voertuigframe zitten, zodat de laadbak goed kan worden vastgemaakt nadat deze omlaag gebracht is.

Een lading vervoeren**MERK OP**

Om aanhangwagens te trekken, moet op het voertuig een door BRP goedgekeurde trekhaak worden gemonteerd.

Trek nooit een lading door deze aan de kooi of andere accessoires te bevestigen, hierdoor kan het voertuig kantelen. Gebruik enkel de trekhaak (indien geïnstalleerd) of de lier (indien geïnstalleerd) om lasten te trekken.

Gebruik in geval van nood de sleephaak om een vastgelopen voertuig los te trekken.

Wanneer u lasten trekt met een ketting of een kabel, zorg er dan voor dat deze opgespannen is voor u start en behoud deze spanning tijdens het trekken.

Als u lasten trekt met een ketting of een kabel, zorgt u ervoor dat u progressief remt. De inertie van de lading kan een botsing veroorzaken.

Respecteer de maximum trekcapaciteit wanneer u een lading trekt. Zie hieronder voor *een aanhangwagen trekken*.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de kabel of de ketting niet opgespannen is, kan deze breken en terugschieten.

Wanneer u een ander voertuig sleept, zorg er dan voor iemand het gesleepte voertuig bestuurt. Deze persoon moet remmen en sturen om de controle over het voertuig te behouden.

Voor u ladingen trekt met een lier, leest u de handleiding van de fabrikant van de lier.

Matig uw snelheid en draai geleidelijk aan wanneer u lasten vervoert. Vermijd hellingen en ruig terrein. Probeer nooit op steile hellingen te rijden. Voorzie meer afstand om te remmen, vooral op hellingen en als u een passagier vervoert. Wees voorzichtig om niet te beginnen slippen of schuiven.

Een trailer trekken**MERK OP**

Om aanhangwagens te trekken, moet op het voertuig een door BRP goedgekeurde trekhaak worden gemonteerd.

Wanneer dit voertuig een aanhangwagen trekt, neemt het risico op kantelen toe, vooral op een helling. Als u een trailer aan uw voertuig wilt hangen, moet u zeker nagaan of de dissel op de trekhaak van het voertuig past. Let erop dat de aanhangwagen horizontaal staat ten opzichte van het voertuig. (Soms moet de trekhaak van uw voertuig van een speciaal verlengstuk worden voorzien). Bevestig de trailer met een veiligheidsketting of -kabel aan het voertuig.

Verminder vaart en draai geleidelijk als u een aanhangwagen trekt. Vermijd hellingen en ruig terrein. Probeer nooit op steile hellingen te rijden. Voorzie meer afstand om te remmen, vooral op hellingen en als u een passagier vervoert. Wees voorzichtig om niet te beginnen slippen of schuiven.

De trailer verkeerd laden kan tot controleverlies leiden.

Zorg er steeds voor dat de lading gelijkmatig verdeeld is en veilig is vastgemaakt op de trailer. Een gelijkmatig verdeelde trailer is makkelijker te besturen.

Zet de schakelhendel altijd op L (lage stand) voor het trekken van een aanhangwagen – rijden in lage stand helpt bij het trekken van de toegenomen belasting op de achterbanden.

Blokkeer de wielen van het voertuig en de aanhangwagen wanneer u stopt of parkeert, zodat ze niet kunnen weggrollen.

Wees voorzichtig wanneer u een geladen aanhangwagen loskoppelt; de wagen of de lading kan op u of anderen vallen.

Respecteer de maximale kogeldruk en trekcapaciteit die op het label van de trekhaak staat aangegeven, wanneer u een aanhangwagen trekt.

Zorg ervoor dat er ten minste wat gewicht op de dissel rust.

BELANGRIJKE LABELS OP HET PRODUCT (CANADA/VS)

Loshangend label veiligheid

Dit voertuig wordt geleverd met een loshangend label aan het stuur en labels die belangrijke veiligheidsinformatie bevatten.

Iedereen die met dit voertuig rijdt, moet deze informatie lezen en begrijpen voor het rijden.



WAARSCHUWING

DIT VOERTUIG IS BESTEMD VOOR RECREATIEF GEBRUIK EN SECUNDAIR, ALGEMEEN GEBRUIK NIET VOOR BESTUURDERS ONDER 16 JAAR.

ER ZIJN TRAININGEN BESCHIKBAAR OM LES TE GEVEN IN DE BESTURING VAN ROV'S. NEEM VOOR MEER INFORMATIE CONTACT OP MET UW DEALER.

Lees de gebruikershandleiding en de veiligheidslabels door en bekijk de veiligheidsvideo. Eis dat uw voertuig correct wordt gebruikt

INFORMER BIJ UW DEALER NAAR DE GELDENDE NATIONALE EN LOKALE VOORSCHRIFTEN VOOR ROV-GEBRUIK.

Een verkeerd gebruik van terreinvoertuigen kan ernstig tot dodelijk letsel veroorzaken.

Wees voorbereid

- Bevestig de veiligheidsgordels en zorg ervoor dat de netten of deuren goed zijn vastgezet.
- Draag een goedgekeurde helm en andere beschermingsuitrusting.
- Elke berijder moet met uw rug tegen de zitting kunnen plaatsnemen, de voeten vlak op de vloer of voetsteun en de handen op de handrails. Blijf geheel binnen het voertuig.

Rij voorzichtig

Vermijd dat u de controle verliest of over de kop rolt:

- Elke berijder moet met uw rug tegen de zitting kunnen plaatsnemen, de voeten vlak op de vloer of voetsteun en de handen op de handrails. Blijf geheel binnen het voertuig.
- Vermijd snel optrekken terwijl u draait, zelfs vanuit stilstand.
- Vertraag voor u een bocht neemt.
- Lat op heuvels, ruw terrein, kullens en anderen wijzigingen in grond of terrein. Vermijd verharde wegen.
- Vermijd dwars op een helling (op heuvels rijden).

Omrollen kan ernstige verwondingen veroorzaken en zelfs overlijden, ook op vlakke open terrein.

Zorg ervoor dat de berijders opletten en plan vooruit.

Indien u denkt of voelt dat het voertuig omvalt of omrolt, verminder dan het gevaar op verwonding door:

- De handrails of het stuur stevig vast te houden en te anticiperen.
- Steek om geen enkele reden delen van uw lichaam buiten het voertuig.

Eis dat uw voertuig correct wordt gebruikt – Doe wat nodig is om letsel te voorkomen:

- Niet toe te staan dat er roekeloos wordt gereden.
- Ervoor te zorgen dat rijders 16 of ouder zijn en een geldig rijbewijs hebben.
- Mensen niet te laten rijden als zij alcohol of drugs hebben gebruikt.
- Sta het gebruik op de openbare weg niet toe (tenzij deze voor terreinvoertuigen toegankelijk zijn) – u kunt botsen met auto's en vrachtwagens.
- Niet meer mensen mee te nemen als er zitplaatsen zijn: zie de informatie op de achterkant van deze kaart



DIT ETIKET MAG NIET WORDEN VERWIJDERD VOOR DE VERKOOP.

Label kantelingen Testresultaat

**Bombardier Recreational
Products Inc.**

Model voertuig: XXXX

XX.X

Meting van de laterale stabiliteit, in graden, van een voertuig in standaard toestand (belast met een bestuurder en passagier - 430 pounds) zoals gemeten door de fabrikant, overeenkomstig de test voor laterale stabiliteit aan de hand van de kanteltablel in de ANSI/ROHVA-norm voor recreatieve terreinvoertuigen. Wijzigingen aan het voertuig, de accessoires en belading kunnen de laterale stabiliteit beïnvloeden.

Er zijn trainingen beschikbaar om les te geven in de besturing van ROV's. Neem contact op met uw dealer en/of rohva.org voor meer informatie.

Informeer bij uw dealer naar de geldende nationale en lokale voorschriften voor ROV-gebruik.

DIT ETIKET MAG NIET WORDEN VERWIJDERD VOOR DE VERKOOP

BESCHRIJVING VOERTUIGMOTOR

XXXXXX

EPA GECERTIFICEERD

NER (GENORMALISEERDE LIJSTTOETSWAARDE) =
OP EEN SCHAAL VAN 0 TOT 10, WAARBIJ 0 HET MEEST SCHON IS



MAXIMAAL AANTAL ZITPLAATSEN IN
HET VOERTUIG: Berijders

Veiligheidsetiketten

Lees alle veiligheidslabels op uw voertuig aandachtig door.

Deze etiketten zijn bevestigd op het voertuig voor de veiligheid van de bestuurder, passagiers en omstanders.

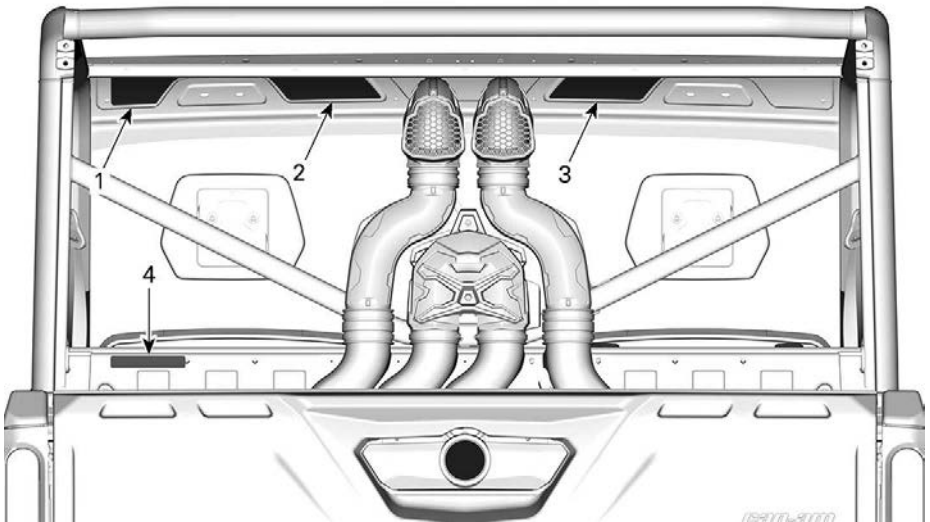
De volgende labels bevinden zich op uw voertuig en moeten als vaste onderdelen van het voertuig worden beschouwd. Ze moeten te allen tijde schoon en zichtbaar zijn. Ze moeten worden vervangen indien beschadigd. Veiligheidslabels zijn gratis. Neem

contact op met een officiële Can-Am Off-Road-dealer.

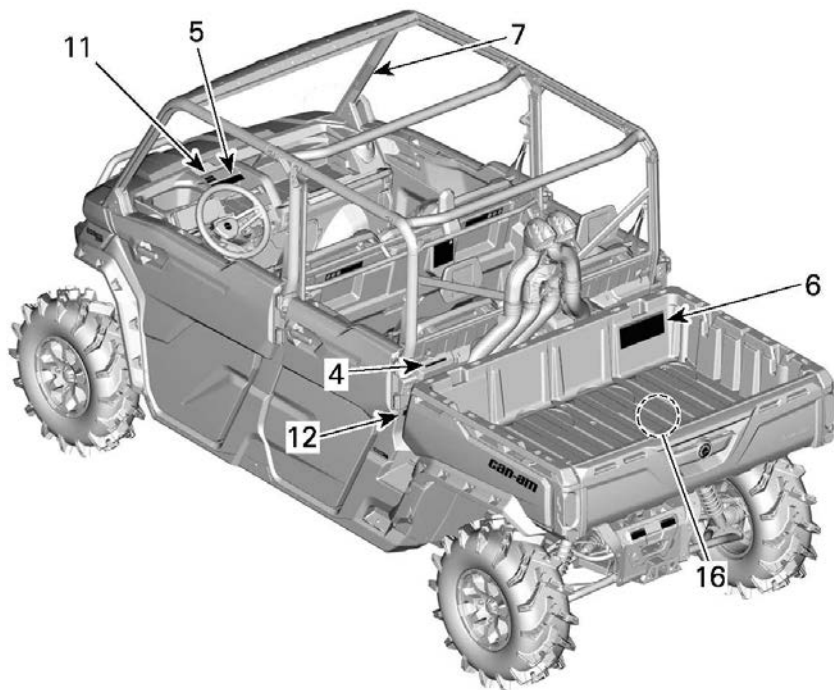
Zorg dat u na het vervangen van onderdelen met waarschuwingslabels de geschikte, nieuwe (gratis) veiligheidslabels besteld indien die deze nog niet op het vervangingsonderdeel zijn bevestigd.

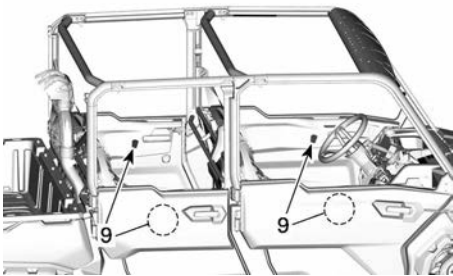
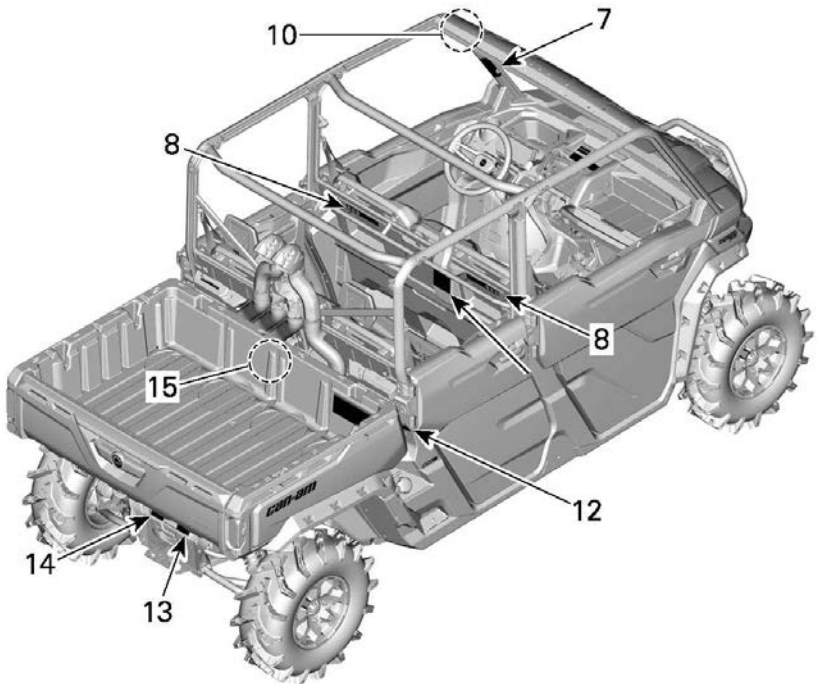
OPMERKING:

Als er verschillen zijn tussen deze gids en het voertuig, hebben de veiligheidslabels op de boot de overhand op de labels in deze gids.



TYPISCH





- 3. Waarschuwing voor de passagier
- 4. Vracht trekken met behulp van de kooi
- 5. Keuzeschakelaar 2WD/4WD/ Voordifferentieelvergrendelaar
- 6. Bandenspanning en maximaal toegestane belasting
- 7. Rollover
- 8. Omvallen passagier achterin
- 9. Volledige deur
- 10. Vervoer en opslag van voertuig
- 11. Gebruik off-road
- 12. Beknellingspunt laadbak
- 13. Een trailer trekken
- 14. Trek- en disselgewicht
- 15. Hete koelvloeistof
- 16. Uitlaat
- 17. Lierinstallatie
- 18. Waarschuwing passagier achterin

- 1. Algemene waarschuwing
- 2. Algemene gebruikswaarschuwing

Label algemene gebruikswaarschuwing

Modellen zonder CAB

⚠ WAARSCHUWING

Een verkeerd gebruik van terreinvoertuigen kan ernstig tot dodelijk letsel veroorzaken

Wees voorbereid

- Bevestig de veiligheidsgordels en zorg ervoor dat de netten of deuren goed zijn vastgezet.
- Draag een goedgekeurde helm en andere beschermingsuitrusting.
- Elke berijder moet met uw rug tegen de zitting kunnen plaatsnemen, de voeten vlak op de vloer of voetsteun en de handen op de handrails. Blijf geheel binnen het voertuig.

Rij voorzichtig

Vermijd dat u de controle verliest of over de kop rolt:

- Vermijd abrupte bewegingen, zijwaarts glijden, schuive of visstaartbewegingen en maak geen donuts.
- Vermijd snel optrekken terwijl u draait, zelfs vanuit stilstand.
- Vertraag voor u een bocht neemt.
- Let op heuvels, ruw terrein, kuilen en anderen wijzigingen in grond of terrein. Vermijd verharde wegen.
- Vermijd dwars op een helling (op heuvels rijden).



8886 NL

Modellen met CAB

⚠ WAARSCHUWING

Onjuist gebruik van dit voertuig kan ernstig letsel of overlijden tot gevolg hebben.

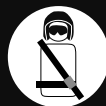
Wees voorbereid

- Bevestig de veiligheidsgordels en zorg ervoor dat de netten of deuren goed zijn vastgezet.
- Draag een goedgekeurde helm en andere beschermingsuitrusting.
- Elke berijder moet met uw rug tegen de zitting kunnen plaatsnemen, de voeten vlak op de vloer of voetsteun en de handen op de handrails. Blijf geheel binnen het voertuig.

Rij voorzichtig

Vermijd dat u de controle verliest of over de kop rolt:

- Vermijd abrupte bewegingen, zijwaarts glijden, schuive of visstaartbewegingen en maak geen donuts.
- Vermijd snel optrekken terwijl u draait, zelfs vanuit stilstand.
- Vertraag voor u een bocht neemt.
- Let op heuvels, ruw terrein, kuilen en anderen wijzigingen in grond of terrein. Vermijd verharde wegen.
- Vermijd dwars op een helling (op heuvels rijden).



NL-72006190-

Label algemene waarschuwing

Modellen zonder CAB

WAARSCHUWING

Omrollen kan ernstige verwondingen veroorzaken en zelfs overlijden, ook op vlakke open terrein.

Zorg ervoor dat de berijders opletten en plan vooruit

Indien u denkt of voelt dat het voertuig omvalt of omrolt, verminder dan het gevaar op verwonding door:

- De handrails of het stuur stevig vast te houden en te anticiperen.
- Steek om geen enkele reden delen van uw lichaam buiten het voertuig.

Eis een correct gebruik van uw voertuig – Doe alles wat mogelijk is om ongevallen te vermijden:

- Niet toe te staan dat er roekeloos wordt gereden.
- Ervoor te zorgen dat rijders 16 of ouder zijn en een geldig rijbewijs hebben.
- Mensen niet te laten rijden als zij alcohol of drugs hebben gebruikt.
- Sta het gebruik op de openbare weg niet toe (tenzij deze voor terreinvoertuigen toegankelijk zijn) – u kunt botsen met auto's en vrachtwagens.
- Niet meer mensen mee te nemen als er zitplaatsen zijn: 6 berijders

Lees de gebruikershandleiding en bekijk de veiligheidsvideo aan de hand van de QR-codelink of ga naar de Can-Am website voor het gebruik.

Patent : www.brp.com/en/about-brp/patents.html



8108_NL

MAX

Modellen met CAB

WAARSCHUWING

Omrollen kan ernstige verwondingen veroorzaken en zelfs overlijden, ook op vlakke open terrein.

Zorg ervoor dat de berijders opletten en plan vooruit

Indien u denkt of voelt dat het voertuig omvalt of omrolt, verminder dan het gevaar op verwonding door:

- De handrails of het stuur stevig vast te houden en te anticiperen.
- Steek om geen enkele reden delen van uw lichaam buiten het voertuig.

Eis een correct gebruik van uw voertuig
Doe alles wat mogelijk is om ongevallen te vermijden:

- Niet toe te staan dat er roekeloos wordt gereden.
- Ervoor te zorgen dat rijders 16 of ouder zijn en een geldig rijbewijs hebben.
- Mensen niet te laten rijden als zij alcohol of drugs hebben gebruikt.
- Sta het gebruik op de openbare weg niet toe (tenzij deze voor terreinvoertuigen toegankelijk zijn) – u kunt botsen met auto's en vrachtwagens.
- Niet meer mensen mee te nemen als er zitplaatsen zijn: 6 berijders

Lees de gebruikershandleiding en bekijk de veiligheidsvideo aan de hand van de QR-codelink of ga naar de Can-Am website voor het gebruik.

Patent : www.brp.com/en/about-brp/patents.html



9023_NL

6X

Waarschuingslabel passagier

Modellen zonder CAB

WAARSCHUWING

PASSAGIER(S)

Onjuist gebruik van dit voertuig kan ernstig letsel of overlijden tot gevolg hebben.

Wees voorbereid

- Bevestig de veiligheidsgordel en zorg ervoor dat het net of de deur goed is vastgezet.
- Draag een goedgekeurde helm en andere beschermingsuitrusting.

U moet met uw rug tegen de zitting kunnen plaatsnemen, de voeten vlak op de vloer of voetsteun en de handen op de handrails. Blijf geheel binnen het voertuig.

Zorg ervoor dat de berijders opletten en plan vooruit

Indien u denkt of voelt dat het voertuig omvalt of omrolt, verminder dan het gevaar op verwonding door:

- De handrails stevig vast te houden en te anticiperen.
- Steek om geen enkele reden delen van uw lichaam buiten het voertuig.

KWALIFICATIES EN VERANTWOORDELIJKHEDEN VAN DE PASSAGIERS

- Rijd niet onder de invloed van drugs of alcohol.
- Vraag de bestuurder om te vertragen of te stoppen wanneer u zich ongemakkelijk voelt tijdens het rijden.



9887_NL

Modellen met CAB

WAARSCHUWING

PASSAGIER(S)

Onjuist gebruik van dit voertuig kan ernstig letsel of overlijden tot gevolg hebben.

Wees voorbereid

- Bevestig de veiligheidsgordel en zorg ervoor dat het net of de deur goed is vastgezet.
- Draag een goedgekeurde helm en andere beschermingsuitrusting.

U moet met uw rug tegen de zitting kunnen plaatsnemen en met de voeten vlak op de vloer of voetsteun en de handen op de handgrepen kunnen zitten. Blijf geheel binnen het voertuig.

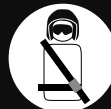
Zorg ervoor dat de berijders opletten en plan vooruit

Indien u denkt of voelt dat het voertuig omvalt of omrolt, verminder dan het gevaar op verwonding door:

- De handrails stevig vast te houden en te anticiperen.
- Steek om geen enkele reden delen van uw lichaam buiten het voertuig.

KWALIFICATIES EN VERANTWOORDELIJKHEDEN VAN DE PASSAGIERS

- Rijd niet onder de invloed van drugs of alcohol.
- Vraag de bestuurder om te vertragen of te stoppen wanneer u zich ongemakkelijk voelt tijdens het rijden.



704906125_NL

Kantelen — Waarschuwingslabels

Links

⚠ WAARSCHUWING

Wees voorbereid op kantelen
Als het voertuig kantelt, kan een deel van het lichaam buiten de cockpit (zoals armen, benen of hoofd) worden verpletterd door de kooi of andere delen van het voertuig.

Bevestig de veiligheidsgordel en zorg ervoor dat het net en/of de deur goed is vastgezet, zodat u minder snel uitstekende armen of benen hebt.



Houd de kooi **NOOIT** vast tijdens het rijden.

Probeer een kantelend voertuig **NOOIT** te stoppen met uw arm of been.



704909028_NL

Rechts

⚠ WAARSCHUWING

Wees voorbereid op kantelen
Als het voertuig kantelt, kan een deel van het lichaam buiten de cockpit (zoals armen, benen of hoofd) worden verpletterd door de kooi of andere delen van het voertuig.

Bevestig de veiligheidsgordel en zorg ervoor dat het net en/of de deur goed is vastgezet, zodat u minder snel uitstekende armen of benen hebt.



Houd de kooi **NOOIT** vast tijdens het rijden.

Probeer een kantelend voertuig **NOOIT** te stoppen met uw arm of been.



704909030_NL

Omvallen passagier achterin - Waarschuwingslabels

Links

WAARSCHUWING

Wees voorbereid op kantelen

Als het voertuig kantelt, kan een deel van het lichaam buiten de cockpit (zoals armen, benen of hoofd) worden verpletterd door de kooi of andere delen van het voertuig. Bevestig de veiligheidsgordel en zorg ervoor dat het net en/of de deur goed is vastgezet, zodat u minder snel uitstekende armen of benen hebt.

Houd de kooi **NOOIT** vast tijdens het rijden.

Probeer een kantelend voertuig **NOOIT** te stoppen met uw arm of been.



8559_NL

Rechts

WAARSCHUWING

Wees voorbereid op kantelen

Als het voertuig kantelt, kan een deel van het lichaam buiten de cockpit (zoals armen, benen of hoofd) worden verpletterd door de kooi of andere delen van het voertuig. Bevestig de veiligheidsgordel en zorg ervoor dat het net en/of de deur goed is vastgezet, zodat u minder snel uitstekende armen of benen hebt.

Houd de kooi **NOOIT** vast tijdens het rijden.

Probeer een kantelend voertuig **NOOIT** te stoppen met uw arm of been.



8559_NL

2WD/4WD selectie — Waarschuingslabel

⚠ WAARSCHUWING

P
R
N
H
L

Zet de schakelhendel in **PARKEER**stand (P) voor u uitstapt. Het voertuig kan verder rijden als het niet in **PARKEER**stand staat.

Stop het voertuig en zet de rem op voor u de schakelhendel, de 2WD/4WD-schakelaar of de achterdifferentieelvergrendelaar gebruikt.

U moet een lage versnelling gebruiken als de belading zwaarder is dan 390 kg.

De totale belading is inclusief gewicht van de bestuurder, de passagier, lading, accessoires en disselgewicht, indien van toepassing.

8126_NL

Bandenspanning en maximaal toegestane belasting — Waarschuingslabel

⚠ WAARSCHUWING

NOOIT een passagier meenemen op de bagagedrager of de achterklep, de benzinebus tijdens het vullen in de bagagedrager plaatsen. Dat kan leiden tot een explosie.

NOOIT de maximale voertuigbelading (zie tabel) overschrijden, inclusief gewicht van bestuurder, passagier, lading, accessoires en disselgewicht, indien van toepassing.

NOOIT het **DRAAGVERMOGEN ACHTER** (zie de onderstaande tabel) overschrijden, een gelijkmatige verdeling is inclusief het disselgewicht van de aanhanger, indien van toepassing.

ALTIJD de lading vastmaken.

Door een verkeerde bandenspanning of overbelading kunt u de controle over het stuur verliezen. Controleverlies kan tot ernstige of dodelijke verwondingen leiden.

- Een band die te weinig opgepompt is kan loskomen van de velg.

Om het risico op controleverlies of ladingverlies te beperken:

Wanneer u een lading inlaadt:

- Plaats de lading vooraan in het midden en zo laag mogelijk.
- Plaats de achterklep.

Wanneer het voertuig geladen is:

- Verminder vaart en draai geleidelijk.
- Vermijd hellingen en ruig terrein.
- Voorzie meer afstand om te stoppen.



PAKKET DEUREN		3 BERIJDERS		6 BERIJDERS		
		XMR	OVERIGE	XMR	LONESTAR	OVERIGE
KOUDE VOORAAAN: kPa		97 (14)	97 (14)	152 (22)		
BAND DRUK ACHTERAAN: kPa		179 (26)	124 (18)	165 (24)		
CALIFORNIA	MAX. LAADCAPACITEIT: kg	545 (1200)		612 (1350)		
	MAX. LADINGGEWICHT: kg	272 (600)		272 (600)		
OVERIGE	MAX. LAADCAPACITEIT: kg	680 (1500)		739 (1630)	785 (1730)	794 (1750)
	MAX. LADINGGEWICHT: kg	454 (1000)		454 (1000)		

Raadpleeg uw Gebruikershandleiding voor meer informatie over het gebruik van de bagagedrager.

704999052_NL

Een lading trekken met de kooi – Waarschuingspictogram

⚠ WAARSCHUWING

Bevestig NIETS aan de kooi om lasten te trekken. Hierdoor kan uw voertuig kantelen. Gebruik enkel de trekhaak om lasten te trekken.

8188_NL

Vervoer en opslag van voertuig – Waarschuwingslabel

<p>⚠ WAARSCHUWING</p> <p>Sleep dit voertuig NOOIT achteruit met een windscherm. Het windscherm kan wegbreken. Sleep dit voertuig ALTIJD vooruit.</p> <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">8690_NL</p>	
--	---

Volledige deur – Waarschuwingslabels

<p>⚠ WAARSCHUWING</p> <p>Lees de veiligheidslabels en volg steeds deze regels om het risico op ernstige verwondingen of zelfs de overlijden te beperken. De deur is niet bedoeld voor het vasthouden of beschermen van inzittenden.</p> <p>ALTIJD :</p> <ul style="list-style-type: none">- De veiligheidsgordel omdoen.- Het volledige lichaam in de cockpit houden.- De deur vastdoen voordat u vertrekt.- Het zijnet vastmaken als de deur van het voertuig is verwijderd. <p>NOOIT :</p> <ul style="list-style-type: none">- Tijdens het rijden uw elleboog op de deur leggen. <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">8691_NL</p>

Halve deur — Waarschuwingslabels



WAARSCHUWING

Steek uw arm NIET buiten het voertuig; er bestaat gevaar op ernstig letsel.

Links



Rechts



**Passagier achterin -
Waarschuingslabel**

⚠ WAARSCHUWING

PASSAGIER(S)
Onjuist gebruik van dit voertuig kan ernstig letsel of overlijden tot gevolg hebben.



Wees voorbereid

- Bevestig de veiligheidsgordel en zorg ervoor dat het net en/of de deur goed is vastgezet.
- Draag een goedgekeurde helm en andere beschermingsuitrusting.

U moet met uw rug tegen de zitting kunnen plaatsnemen, de voeten vlak op de vloer of voetsteun en de handen op de handrails. Blijf geheel binnen het voertuig.

Zorg ervoor dat de berijders opletten en plan vooruit
Indien u denkt of voelt dat het voertuig omvalt of omrolt, verminder dan het gevaar op verwonding door:

- De handrails stevig vast te houden en te anticiperen.
- Steek om geen enkele reden delen van uw lichaam buiten het voertuig.

KWALIFICATIES EN VERANTWOORDELIJKHEDEN VAN DE PASSAGIERS

- Rijdt niet onder de invloed van drugs of alcohol.
- Vraag de bestuurder om te vertragen of te stoppen wanneer u zich ongemakkelijk voelt tijdens het rijden.

8557_NL

**Knelpunt laadbak -
Waarschuingslabel**

⚠ WAARSCHUWING



**Knelpunt. Vrijhouden
wanneer u de
bagagedrager
omlaag brengt.**



8688_NL

**Off-road gebruik -
Waarschuingslabel**

⚠ WAARSCHUWING
Dit voertuig is geschikt voor offroad-gebruik en is niet bedoeld voor gebruik op de openbare weg

⚠ AVERTISSEMENT
Ce véhicule est conçu pour un usage hors route et n'est pas destiné aux voies publiques

7881_NL

**Sleep- en disselgewicht -
Waarschuingslabel**

⚠ WAARSCHUWING
De trailer verkeerd laden kan tot controleverlies leiden. Verdeel de lading gelijkmatig.

MAXIMAAL TREKGEWICHT:	1134 kg	2500 lb
MAXIMAAL DISSSELGEWICHT:	114 kg	250 lb

704807560_NL

**Een trailer trekken -
Waarschuingslabel**

⚠ WAARSCHUWING
Wanneer u een aanhangwagen trekt:

- Zet de schakelhendel in lage snelheid (L).
- Verminder vaart en draai geleidelijk.
- Vermijd hellingen en ruig terrein.
- Voorzie meer afstand om te stoppen.

8689_NL

Installatie lier - Waarschuwinglabel



Uitlaat — Pictogram hete onderdelen

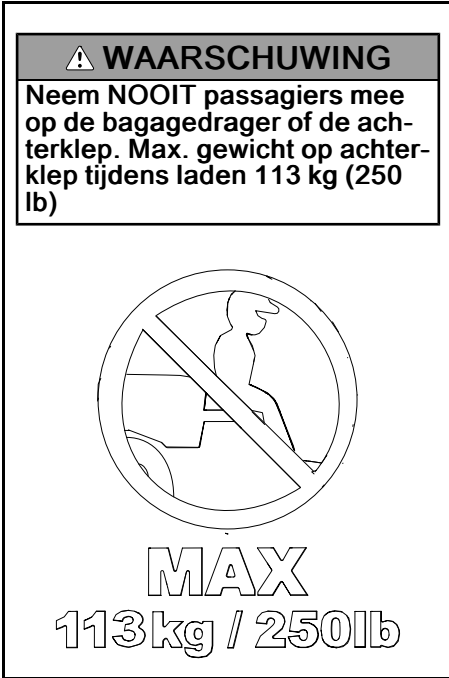


Hete koelvloeistof - Waarschuwinglabel



Pictogram veilig voorbeeld

Pictogram gegoten achterklep



Loshangend label conformiteit

Waarschuwing conform California Proposition 65 - Loshangend label

Van toepassing op alle modellen in Canada en de Verenigde Staten of overal behalve in Canada en de Verenigde Staten indien equivalent aan model gecertificeerd voor EPA-normen VS.

⚠ WAARSCHUWING. Bij het bedienen, repareren en onderhouden van het voertuig kunt u worden blootgesteld aan chemicaliën, waaronder uitlaatgas, koolmonoxide, ftalaten, en lood, waarvan in de Staat Californië bekend is dat ze kanker en aangeboren afwijkingen en andere risico's m.b.t. de voortplanting veroorzaken.

Om de blootstelling te beperken dient u inademing van uitlaatgas te vermijden, de motor niet stationair te laten draaien draaien, tenzij dat nodig is, uw auto in een goed geventileerde ruimte te onderhouden en handschoenen te dragen of uw handen tijdens onderhoud van uw auto regelmatig te wassen.

Ga voor meer informatie naar www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle



704906872

BELANGRIJKE LABELS OP HET PRODUCT (ALLE LANDEN BEHALVE CANADA/VS)

Veiligheidspictogram

Lees alle veiligheidslabls op uw voertuig aandachtig door.

Deze etiketten zijn bevestigd op het voertuig voor de veiligheid van de bestuurder, passagiers en omstanders.

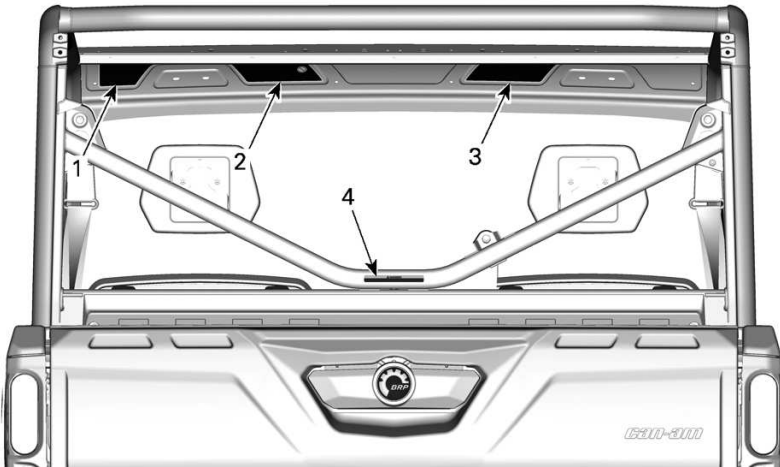
De volgende labels bevinden zich op uw voertuig en moeten als vaste onderdelen van het voertuig worden beschouwd. Ze moeten te allen tijde schoon en zichtbaar zijn. Ze moeten worden vervangen indien beschadigd. Veiligheidslabls zijn gratis. Neem

contact op met een officiële Can-Am Off-Road-dealer.

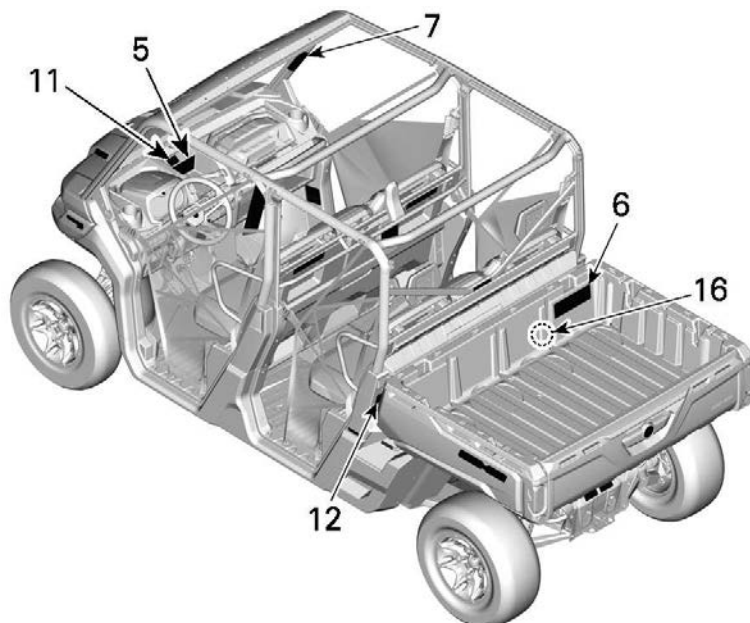
Zorg dat u na het vervangen van onderdelen met waarschuwinglabls de geschikte, nieuwe (gratis) veiligheidslabls besteld indien die deze nog niet op het vervangingsonderdeel zijn bevestigd.

OPMERKING:

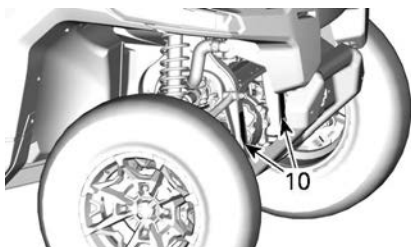
Als er verschillen zijn tussen deze gids en het voertuig, hebben de veiligheidslabls op de boot de overhand op de labls in deze gids.



TYPISCH



TYPISCH



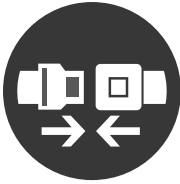
16. Uitlaat

1. Algemene waarschuwing
2. Algemene gebruikswaarschuwing
3. Waarschuwing voor de passagier
4. Vracht trekken met behulp van de kooi
5. Keuzeschakelaar 2WD/4WD
6. Bandenspanning en maximaal toegestane belasting
7. Over de kop
8. Omvallen passagier achterin
9. Waarschuwing passagier achterin
10. Lierinstallatie
11. Gebruik off-road
12. Beknellingspunt laadbak
13. Een trailer trekken
14. Trek- en disselgewicht
15. Hete koelvloeistof

Veiligheidslabel bestuurder

WAARSCHUWING

- Lees en begrijp alle veiligheidslabels, lokaliseer en lees de gebruikershandleiding.
- Draag altijd een goedgekeurde helm en beschermingsuitrusting.
- Bevestig de veiligheidsgordels en zorg ervoor dat het net of de deur goed is vastgezet.
- Draag altijd gehoorbescherming.
- Elke berijder moet met zijn/haar rug tegen de zitting kunnen plaatsnemen, de voeten vlak op de vloer of voetsteunen en de handen op het stuur of de handgrepen.
- Indien u denkt of voelt dat het voertuig omvalt of omrolt, verminder dan het gevaar op verwonding door: De handrails of het stuur stevig vast te houden en te anticiperen. Steek om geen enkele reden delen van uw lichaam buiten het voertuig.
- Blijf altijd geheel binnen het voertuig.



7947

Label algemene gebruikswaarschuwing

⚠ WAARSCHUWING

- Ervoor te zorgen dat rijders 16 of ouder zijn en een geldig rijbewijs hebben.
- Niet meer mensen mee te nemen als er zitplaatsen zijn: 6 berijders
- Mensen niet te laten rijden als zij alcohol of drugs hebben gebruikt.
- Vermijd dat u de controle verliest of over de kop rolt:
 - Vermijd abrupte bewegingen, zijwaarts glijden, schuive of vis-staartbewegingen en maak geen donuts.
 - Vermijd snel optrekken terwijl u draait, zelfs vanuit stilstand.
 - Vertraag voor u een bocht neemt.
 - Let op heuvels, ruw terrein, kuilen en andere wijzigingen in grond of terrein.
 - Vermijd verharde wegen.
 - Vermijd dwars op een helling (op heuvels rijden).
- Omrollen kan ernstige verwondingen veroorzaken en zelfs overlijden, ook op vlakke open terrein.
- Sta het gebruik op de openbare weg niet toe (tenzij deze voor terreinvoertuigen toegankelijk zijn) – u kunt botsen met auto's en vrachtwagens.
- Bekijk de veiligheidsvideo aan de hand van de QR-codelink of ga naar de Can-am website voor het gebruik.

The safety label features a central warning triangle at the top. Below it are four circular icons: a '16+' age restriction, a '6 max' passenger limit with a person icon, a prohibition against alcohol and drugs, and a prohibition against public road use with a car icon. In the center, there is an illustration of a vehicle rolling over. Below the icons, the URL <https://can-am.brp.com/off-road/safety> is provided, along with a QR code and a video player icon. The text 'Patent: www.brp.com/en/about-brp/patents.html' is located at the bottom right. The label is marked with '70409004_NL' on the right side.

Waarschuwingspictogram voor de passagier

⚠ WAARSCHUWING

- Draag altijd een goedgekeurde helm en beschermingsuitrusting.
- Draag altijd gehoorbescherming.
- Bevestig de veiligheidsgordels, en zorg ervoor dat het net of de deur goed is vastgezet.
- Elke bestuurder en passagier moet met de rug tegen de rugleuning, de voeten op de grond of op de voetsteun en de handen aan de handgrepen kunnen zitten.
- Indien u denkt of voelt dat het voertuig omvalt of omrolt, verminder dan het gevaar op verwonding door:
 - De handrails of het stuur stevig vast te houden en te anticiperen.
 - Steek om geen enkele reden delen van uw lichaam buiten het voertuig.
- Blijf altijd geheel binnen het voertuig.
- Mensen niet te laten rijden als zij alcohol of drugs hebben gebruikt.



**Bandenspanning en maximaal toegestane belasting —
Waarschuwingslabel**

⚠ WAARSCHUWING

- Zoek en lees de gebruikershandleiding. Door een verkeerde bandenspanning of overbelading kunt u de controle verliezen, wat ERNSTIG LETSEL of de DOOD kan veroorzaken.
- Houd altijd de aangegeven, juiste bandenspanning aan.
- Overschrijd NOOIT de maximale voertuigbelasting, inclusief gewicht van bestuurder, passagier, lading, accessoires en disselgewicht, indien van toepassing.
- Overbelast de laadbak niet.
- Plaats de benzinebus tijdens het vullen NOOIT in de bagagedrager. Dat kan leiden tot een explosie.
- Neem NOOIT passagiers mee in de kofferbak of op de achterklep.



		kPa (psi)	< kg (lb)		< kg (lb)	
3x	XMR	97 (14)	124 (18)	680 (1500)	454 (1000)	
		97 (14)	179 (26)	680 (1500)	454 (1000)	
3x		124 (18)	138 (20)	771 (1700)	454 (1000)	
6x		152 (22)	165 (24)	794 (1750)	454 (1000)	



INT

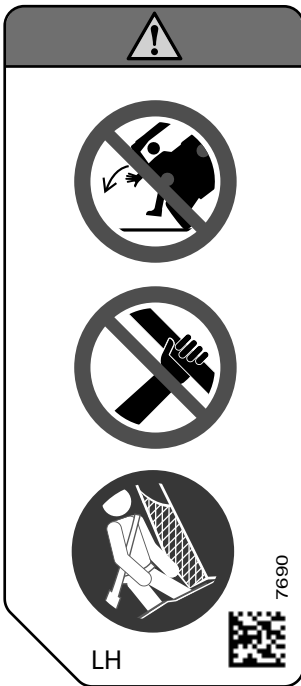
8904_NL

Kantelen – Waarschuwingslabels

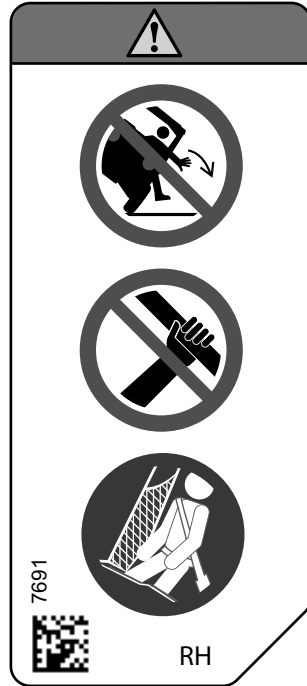
⚠ WAARSCHUWING

- Probeer een kantelend voertuig nooit te stoppen met uw arm of been.
- Houd de kooi nooit vast tijdens het rijden.
- Bevestig de veiligheidsgordels en zorg ervoor dat het net of de deur goed is vastgezet.

Links



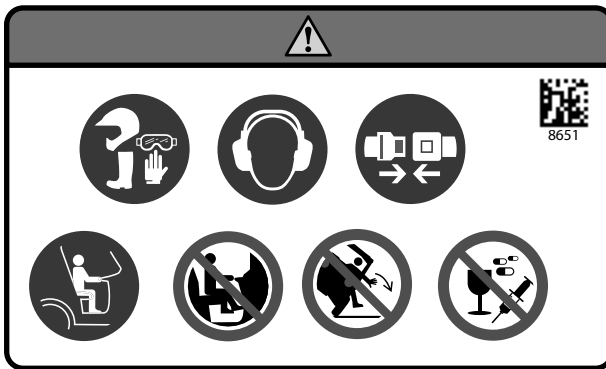
Rechts



Pictogram waarschuwing passagier achterin

⚠ WAARSCHUWING

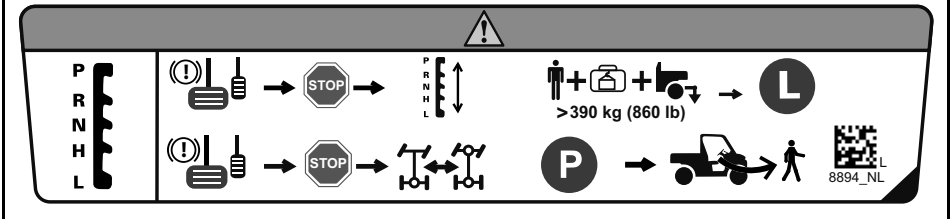
- Draag altijd een goedgekeurde helm en beschermingsuitrusting.
- Draag altijd gehoorbescherming.
- Bevestig de veiligheidsgordel en het net.
- Elke bestuurder en passagier moet met de rug tegen de rugleuning, de voeten op de grond of op de voetsteun en de handen aan de handgrepen kunnen zitten.
- Indien u denkt of voelt dat het voertuig omvalt of omrolt, verminder dan het gevaar op verwonding door:
 - De handrails of het stuur stevig vast te houden en te anticiperen.
 - Steek om geen enkele reden delen van uw lichaam buiten het voertuig.
- Blijf altijd geheel binnen het voertuig.
- Mensen niet te laten rijden als zij alcohol of drugs hebben gebruikt.



2WD/4WD selectie– Waarschuwingpictogram

⚠ WAARSCHUWING

- Stop het voertuig en zet de rem op voor u de schakelhendel en de 2WD/4WD schakelaar gebruikt.
- Als het gewicht van de inzittende(n), de lading en de dissels hoger is dan 390 kg (860 lb), dient de schakelhendel in de lage versnelling (L) te worden gezet.
- Zet de schakelhendel in PARKEERstand (P) voor u uitstapt. Het voertuig kan verder rijden als het niet in PARKEERstand staat.



Sleep- en disselgewicht - Waarschuingslabel

⚠ WAARSCHUWING

- **MAXIMALE** trekvermogen: 1134 kg (2500 lb).
- **MAXIMAAL** disselgewicht: 114 kg (250 lb).
- Bij het trekken van een aanhanger, dient de lage versnelling (L) te worden ingeschakeld.
- Verminder vaart en draai geleidelijk.
- Vermijd hellingen en ruig terrein.
- Voorzie meer afstand om te stoppen.

+

8321_NL

Knelpunt laadbak - Waarschuingslabel

⚠ WAARSCHUWING

- Knelpunt. Vrijhouden wanneer u de bagagedrager omhoog brengt.

Een lading trekken met de kooi - Waarschuwingpictogram

⚠ WAARSCHUWING

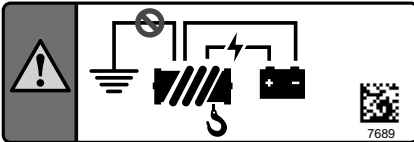
- Bevestig **NIETS** aan de kooi om lasten te trekken. Hierdoor kan uw voertuig kantelen. Gebruik enkel de trekhaak of hulphaak om lasten te trekken.

7694

Installatie lier - Waarschuingslabel

⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik het frame op deze plaats nooit voor het aarden van elektrische onderdelen, zoals lieren.
- Tijdens gebruik kan het elektrische onderdeel een ongewenst servostuurregelings-sigitaal veroorzaken, wat onbedoelde stuurinvoer kan geven.
- Onder bepaalde omstandigheden kunnen ongewilde stuurbewegingen leiden tot verlies van controle over het voertuig, met verhoging van het risico op ernstig letsel of de dood.



Hete koelvloeistof - Waarschuingslabel

⚠ WAARSCHUWING

Niet openen indien HEET.



Koude start - Waarschuingslabel

Dit label bevindt zich in het service-compartment vooraan.



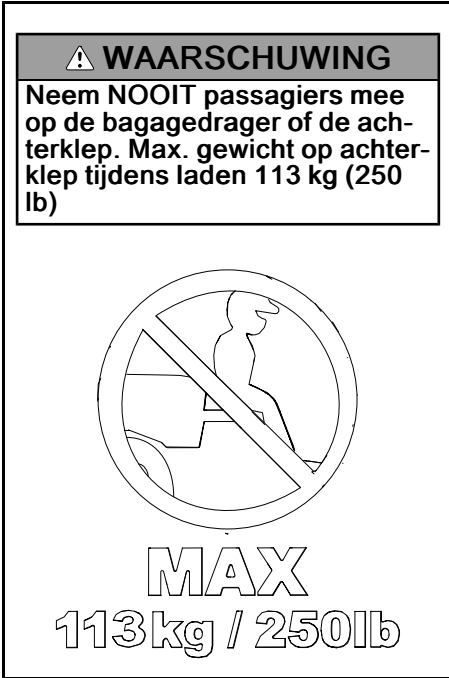
**UITSLUITEND IN DE
EURO-AZIATISCHE REGIO**

Uitlaat– Pictogram hete onderdelen



Pictogram veilig voorbeeld

Pictogram gegoten achterklep



VEILIGHEIDSGEBREKEN MELDEN

Als u in Canada denkt dat uw voertuig een gebrek vertoont dat tot een ongeval, letsel of de dood zou kunnen leiden, moet u daarvan onmiddellijk Transport Canada en ook Bombardier Recreational Products Inc. op de hoogte brengen.

Als Transport Canada meer dergelijke klachten ontvangt, kan het een onderzoek instellen en als het tot de conclusie komt dat een groep voertuigen een veiligheidsgebrek vertoont, kan het een terugname- en herstelcampagne bevelen. Transport Canada komt echter niet tussen bij individuele problemen tussen u, uw dealer of Bombardier Recreational Products Inc.

Contact opnemen met Transport Canada:



819-994-3328 (Gatineau-Ottawa regio of internationaal)
Gratis nummer: 1 800-333-0510 (in Canada)



Transport Canada - ASFAD
330 Sparks Street
Ottawa, ON
K1A 0N5



<https://www.tc.gc.ca/recalls>

Deze pagina is bewust leeg
gelaten

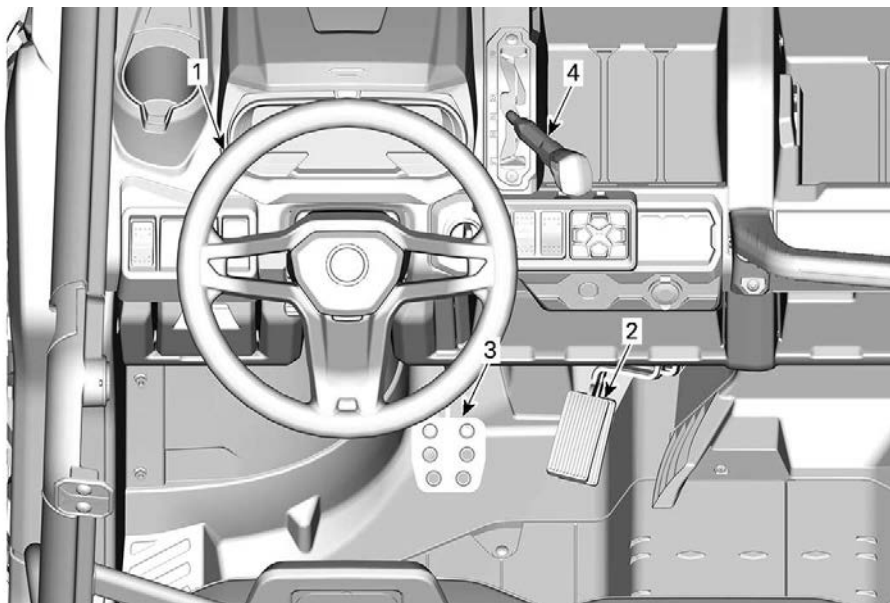
VOERTUIGINFORMATIE

PRIMAIRE BESTURINGSELEMENTEN

Het is belangrijk te weten waar de besturingselementen zich bevinden en hoe u ze moet bedienen, om ze vlot en gecoördineerd te leren bedienen.

OPMERKING:

Sommige veiligheidslabels op het voertuig worden niet op afbeeldingen weergegeven. Voor informatie over veiligheidslabels voor voertuigen, raadpleegt u *Belangrijke labels op het product*.



1. Stuurwiel
2. Gaspedaal
3. Rempedaal
4. Schakeling

Stuurwiel

Het stuur bevindt zich voor de bestuurdersstoel.

Met het stuur kunt u het voertuig naar links of naar rechts sturen.

Draai het stuur in de richting waarnaar u wilt rijden.

Grijp het stuur met beide handen vast, zonder dat u de duimen rond het stuur klemt.

⚠ VOORZICHTIG

Wanneer u met de duimen rond het stuur geklemd op ruige paden rijdt of een hindernis neemt, kan het stuur plots opzij worden getrokken, met verwondingen aan de handen of polsen tot gevolg.

Dankzij dynamische stuurbekrachtiging (DPS) kost het minder inspanning om het stuur te draaien.

Gaspedaal

Het gaspedaal bevindt zich rechts van het rempedaal.

Met het gaspedaal bepaalt u de snelheid van de motor.

Om de snelheid van uw voertuig te verhogen of te behouden, drukt u met uw rechtersoet op het gaspedaal.

Om snelheid te minderen, laat u het gaspedaal los.

In het gaspedaal zit een veer, waardoor het terug in de ruststand (omhoog) moet komen wanneer u het niet indrukt.

Rempedaal

Het rempedaal bevindt zich links van het gaspedaal.

Het rempedaal dient om het voertuig te vertragen of te stoppen.

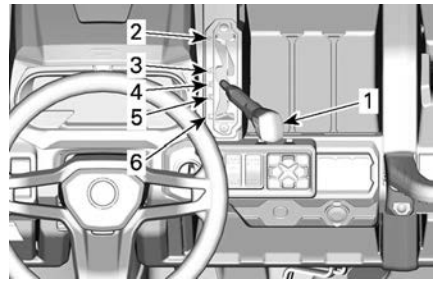
Om de snelheid van uw voertuig te verlagen of het te stoppen, drukt u met uw rechtersoet op het rempedaal.

In het rempedaal zit een veer, waardoor het terug in de ruststand (omhoog) moet komen wanneer u het niet indrukt.

Schakelhendel

Deze schakelhendel bevindt zich op de bovenste console rechts van het stuurwiel.

De schakelhendel wordt gebruikt om van versnelling te veranderen.



TYPISCH

1. Schakelhendel
2. Parkeren
3. Achteruit
4. Neutraal
5. Hoog toerental (vooruit)
6. Laag toerental (vooruit)

Het voertuig moet gestopt worden en de remmen moeten ingeschakeld worden voor u een versnelling kiest.

⚠ WAARSCHUWING

Deze versnellingsbak is niet ontworpen om te schakelen tijdens het rijden.

Parkeren

In de parkeerstand wordt de versnellingsbak vergrendeld om te helpen voorkomen dat het voertuig beweegt.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de PARKEER-stand (P) altijd wanneer het voertuig niet in gebruik is. Als de schakelhendel niet in de P (PARKEER-stand) staat, kan het voertuig bewegen.

MERK OP

Gebruik het lage toerental om een trailer te trekken, zware ladingen te dragen, over hindernissen te rijden of een helling op of af te rijden.

Achteruit

In de stand achteruit kan het voertuig achteruit rijden.

Afhankelijk van uw specifieke voertuigconfiguratie, kan het voertuig zijn uitgerust met een achteruitrijalarm. Dit wordt automatisch ingeschakeld wanneer de achteruitversnelling wordt geselecteerd.

OPMERKING:

In achteruit is het toerental van de motor beperkt, waardoor dus ook de snelheid van het voertuig in achteruit beperkt is.

⚠ WAARSCHUWING

Als u in achteruit een helling afrijdt, kunt u veilige snelheidslimiet in achteruit toch overschrijden door de zwaartekracht.

Neutraal

De neutrale stand schakelt de versnellingsbak uit.

Hoog toerental (Vooruit)

In deze stand wordt het overbrengingsmechanisme in een hoge versnelling geschakeld. Dit is het toerentalbereik voor normaal rijden. In deze stand kan het voertuig zijn maximumsnelheid bereiken.

Laag toerental (Vooruit)

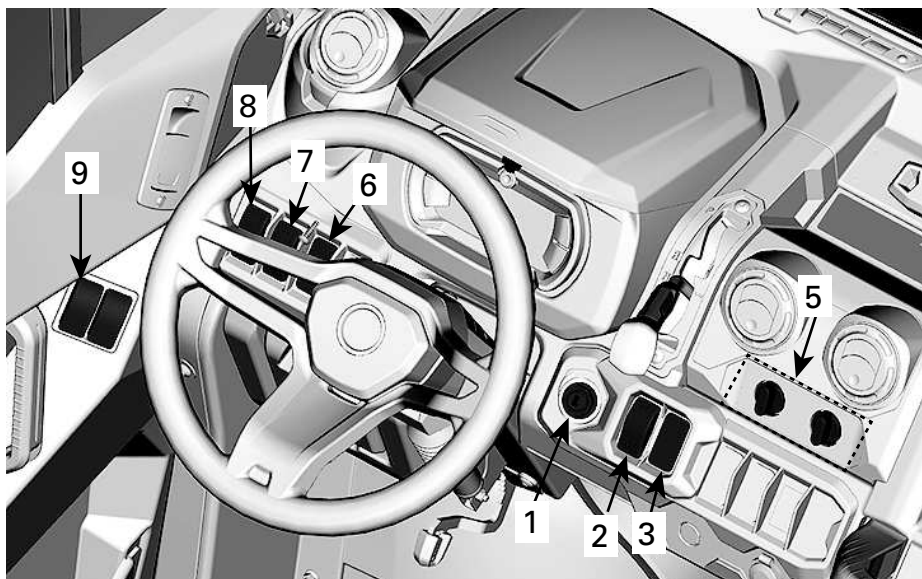
In deze stand wordt het overbrengingsmechanisme in een lage versnelling geschakeld. In deze stand kan het voertuig traag rijden met een maximaal koppel op de wielen.

SECUNDAIRE BEDIENINGSELEMENTEN

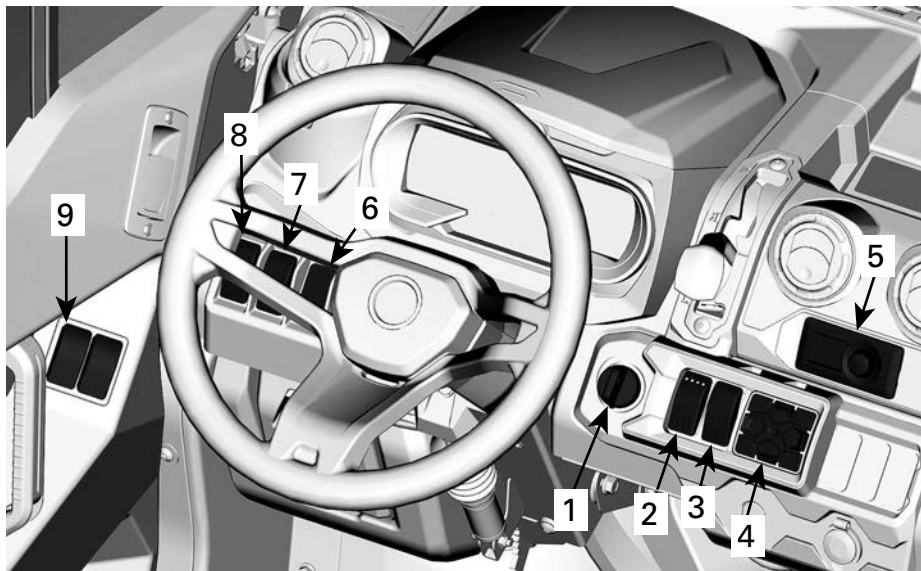
Bepaalde opties zijn mogelijk niet van toepassing op uw model of zijn mogelijk optioneel.

Sommige veiligheidslabels op het voertuig worden niet op afbeeldingen weergegeven.

Voor informatie over veiligheidslabels voor voertuigen, raadpleegt u *Belangrijke labels op het product*.



TYPISCH - CAB-MODEL MET VERWARMINGSSYSTEEM AFGEBEELD

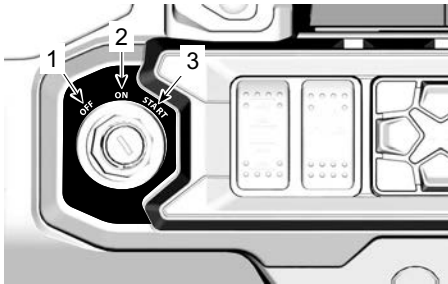


TYPISCH - CAB-MODEL MET VERWARMING EN AIRCO AFGEBEELD

1. Contactschakelaar
2. Keuzeschakelaar 2WD/4WD
3. Schakelaar voor het differentieel achter
4. Toetsenpaneel (gebruiken met 7,6 inch digitaal display)
5. Klimaatregeling
6. Claxonschakelaar (op toepasselijke modellen)
7. Lierschakelaar
8. Dimlichtschakelaar
9. Schakelaars elektrische ruit

Contactschakelaar en sleutels

De contactschakelaar bevindt zich bovenaan op de console.



1. UIT
2. AAN
3. START

UIT

Alleen in deze stand kan de sleutel in het contact worden geplaatst of eruit worden gehaald.

In de UIT-stand wordt het elektrische systeem van het voertuig uitgeschakeld.

De motor wordt uitgeschakeld als u de contactschakelaar op UIT draait.

AAN

Wanneer de sleutel in deze stand wordt gedraaid, wordt het elektrische systeem van het voertuig geactiveerd.

De meter begint te werken.

De lichten van het voertuig gaan branden.

De motor kan gestart worden.

START

Deze stand schakelt de motor in.

OPMERKING:

Als de contactschakelaar langer dan 30 minuten op de stand AAN blijft staan, zal de motor niet starten tenzij de contactschakelaar op UIT wordt gezet en daarna opnieuw op AAN.

Sleutels

Basissleutel

Het voertuig wordt geleverd met 2 basissleutels,

Deze 2 mechanische sleutels hebben geen snelheid- of koppelbeperkingen.

D.E.S.S. sleutel (beschikbaar als optie)

Neem contact op met een erkende of-road-dealer van Can-Am voor meer informatie over opties met betrekking tot D.E.S.S.

Digitaal beveiligingssysteem D. E. S. S. (Digitally Encoded Security System)

De contactsleutels zijn voorzien van een elektronisch circuit dat een uniek elektronisch serienummer bevat.

Het D.E.S.S.-systeem leest de sleutelcode en laat het starten van de motor toe voor sleutels die het herkent.

Dit voertuig kan worden bestuurd met 3 verschillende soorten sleutelprogrammering:

- Werk
- Normaal
- Prestaties

Raadpleeg uw dealer voor volledige informatie.

OPMERKING:

Extra sleutels zijn als accessoire verkrijgbaar bij uw dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Kantelen, botsen en controleverlies met zware verwondingen of de dood tot gevolg zijn mogelijk met de Performance Key of de normale sleutel. De normale sleutel gebruiken neemt niet weg dat de bestuurder voorbereid en opgeleid moet zijn en voorzichtig moet rijden.

Prestatiesleutel

De prestatiesleutel stelt de gebruiker in staat het volledige vermogen van de motor te gebruiken en de topsnelheid van het voertuig te bereiken.

Dit kan handig zijn voor bestuurders die een vlottere gasrespons verkiezen en in omgevingen waarvoor hogere snelheden en een bruuskere versnelling geschikt zijn. Op wijde, rechte paden is het bijvoorbeeld mogelijk dat de bestuurders de prestatiesleutel verkiezen.

Normale sleutel

De normale sleutel beperkt de snelheid van het voertuig tot 70 km/h (43 MPH) en vermindert het koppel met 10%.

Werksleutel

Met de werksleutel kan het motorkoppel voor 100% worden benut, maar wordt de rijnsnelheid beperkt tot 40 km/h (25 MPH).

⚠ WAARSCHUWING

Op steile hellingen naar beneden is het mogelijk dat de snelheidsbeperking niet verhindert dat het voertuig sneller dan deze snelheid gaat rijden.

Deze sleutel kan nuttig zijn voor bestuurders die liever geleidelijk versnellen of om te rijden in omgevingen

waar de topsnelheid en bruusk versnellen niet wenselijk zijn. Op nauwe, bochtige paden is het bijvoorbeeld mogelijk dat de bestuurders een normale sleutel verkiezen.

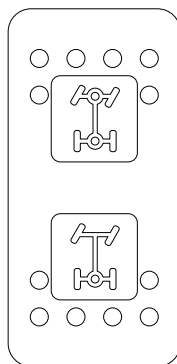
D.E.S.S. Flexibiliteit

Het D.E.S.S. van uw voertuig kan door uw erkende Can-Am Off-Road-dealer worden geprogrammeerd voor maximaal 8 verschillende sleutels.

Als u over meer dan voertuig met D.E.S.S. beschikt, dan kan elk voertuig worden geprogrammeerd door uw erkende off-road-dealer van Can-Am, zodat het andere voertuig de D.E.S.S.-sleutels accepteert.

Keuzeschakelaar 2WD/4WD**Modellen zonder Smart-Lok**

De 2WD/4WD-schakelaar bevindt zich op de console bovenaan.



Met deze sleutel kan de twee- of vierwielaandrijvingsstand worden geselecteerd als het voertuig stilstaat.

MERK OP

Het voertuig moet stilstaan om over te schakelen tussen 2WD/4WD.

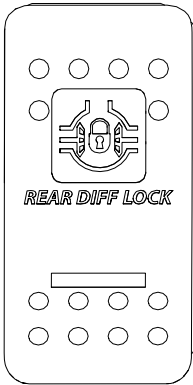
Het in- en uitschakelen van deze knop tijdens het rijden kan tot mechanische schade leiden.

Om de 4WD-modus te activeren drukt u de keuzeschakelaar naar boven.

Om de 2WD-modus te activeren drukt u de keuzeschakelaar naar beneden. Het voertuig rijdt dan alleen met achterwielaandrijving.

Schakelaar voor de differentieelvergrendeling achter

De schakelaar voor de differentieelvergrendeling achter bevindt zich op de console bovenaan.



Met de schakelaar kan het achterdifferentieel worden vergrendeld.

MERK OP

Het voertuig moet stilstaan om de differentieelschakelaar in of uit te kunnen schakelen. Het in- en uitschakelen van deze knop tijdens het rijden kan tot mechanische schade leiden.

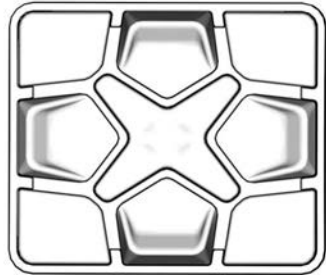
Het achterdifferentieel is vergrendeld als de schakelaar naar boven staat en ontgrendeld als de schakelaar naar beneden staat.

Toetsenpaneel

Het toetsenpaneel wordt gebruikt om door diverse menu's en opties te

navigeren wanneer de 7,6" digitale display is geïnstalleerd.

Het toetsenpaneel bevindt zich op de console bovenaan.



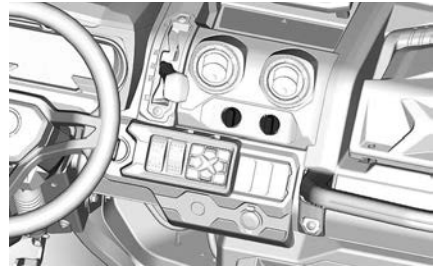
Klimaatregelingen

Alleen CAB-modellen

De klimaatregelingen bevinden zich in het midden van de console bovenaan.

Deze regelen de stroming en temperatuur van de in het voertuig gecirculeerde lucht.

Raadpleeg *Klimaatregelsysteem in UITRUSTING (BLADZIJDE 86) UITRUSTING* voor bedieningsinstructies.



MODELLEN ZONDER AIRCO



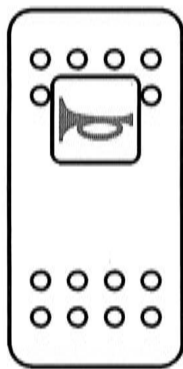
MODELLEN MET AIRCO

MERK OP

De in de Limited-modellen geïnstalleerde klimaatregelmodule is niet waterbestendig of waterafstotend.

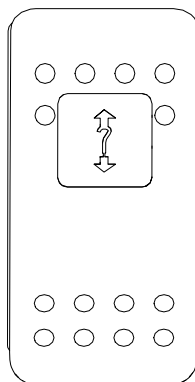
Claxonschakelaar (op toepasselijke modellen)

Druk op de schakelaar om de claxon te deactiveren.



Lierschakelaar

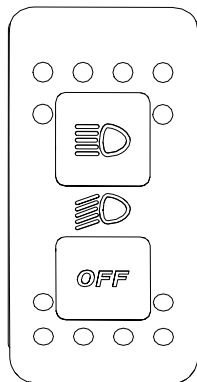
De lier kan van binnenin en buitenaf het voertuig worden bediend met de lierschakelaar in de console bovenaan.



Raadpleeg de *handleiding van de lier* die bij het voertuig zit voor het goed bedienen van de lier.

Dimlichtschakelaar

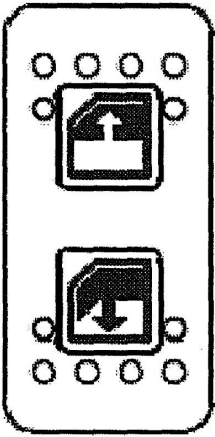
De dimmerschakelaar van de koplamp bevindt zich op de console bovenaan.



Deze schakelaar dient om te schakelen tussen dim- of grootlichten of UIT te schakelen.

Schakelaars elektrische ruit

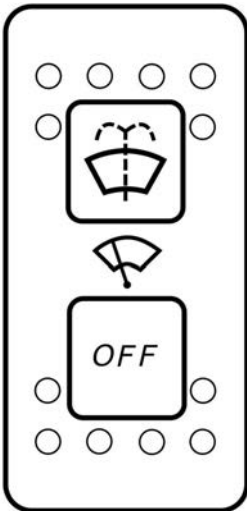
De schakelaars elektrische ruit bevinden zich op het portierpaneel. Twee schakelaars aan de bestuurderszijde en één aan de passagierszijde.



1. Druk op de schakelaar om de ruit te openen.
2. Til de schakelaar op om de ruit te sluiten.

Schakelaar voor ruitenwisser en ruitensproeier

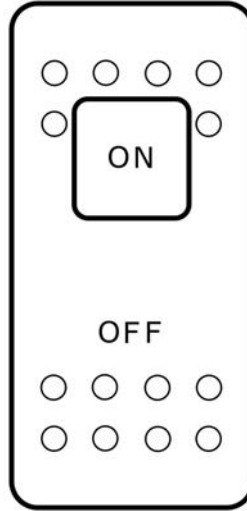
De schakelaar voor de ruitenwisser/ruitensproeier bevindt zich boven uw hoofd, links van de centrale spiegel.



Deze schakelaar dient om te schakelen tussen de posities UIT, wissen of sproeien en wissen.

AAN/UIT-schakelaar audio

De audioschakelaar bevindt zich aan de voorkant van het audiodak, links van de hoofdeenheid.



Deze schakelaar dient om het audiodak aan te zetten (ON) of uit (OFF).

UITRUSTING

Bepaalde opties zijn mogelijk niet van toepassing op uw model of zijn mogelijk optioneel.

Sommige veiligheidslabels op het product worden niet op afbeeldingen weergegeven.

Voor informatie over de veiligheidslabels raadpleegt u *Belangrijke labels op het product*.

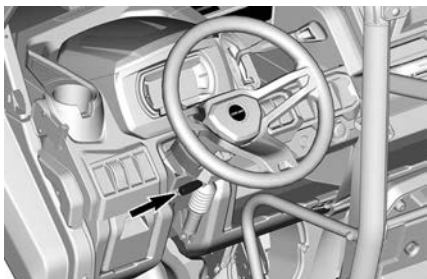
Verstelbare stuurkolom

U kunt de hoogte van het stuur aanpassen.

Pas de hoogte van het stuur aan zodat het ter hoogte van uw borst en niet ter hoogte van uw hoofd komt.

De hoogte van het stuur stelt u als volgt in:

1. Trek de stuurhendel naar u toe om het stuur te ontgrendelen.
2. Zet het stuur in de gewenste stand.
3. Laat de stuurhendel los om het stuur in deze stand te vergrendelen.



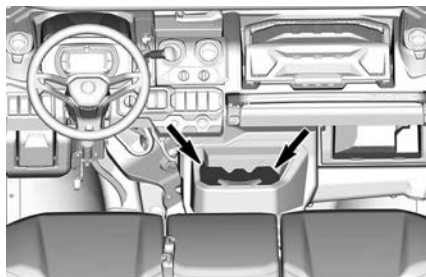
⚠ WAARSCHUWING

Pas de hoogte van het stuur nooit aan terwijl u rijdt. U kunt de controle over uw voertuig verliezen.

Bekerhouders

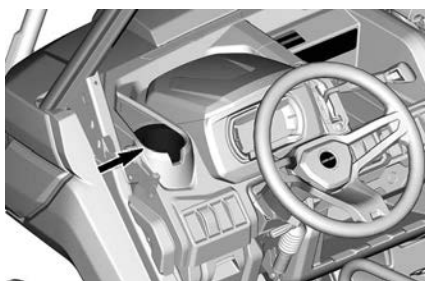
Modellen met CAB

Twee bekerhouders bevinden zich op de middenconsole.



Alle behalve modellen met CAB

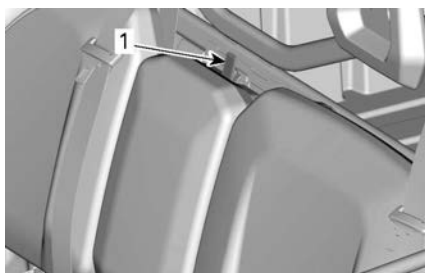
Aan iedere kant van het voertuig, bij de bevestigingspunten van de zijnetten, bevindt zich een bekerhouder.



Alle modellen

Aan de achterkant van de middelste passagierstoel bevinden zich nog twee bekerhouders.

Om toegang te krijgen tot de bekerhouders verwijdert u de achterkant van de zitting.



TYPISCH

1. Clip van het vergrendelmechanisme van de rugsteun

**TYPISCH**

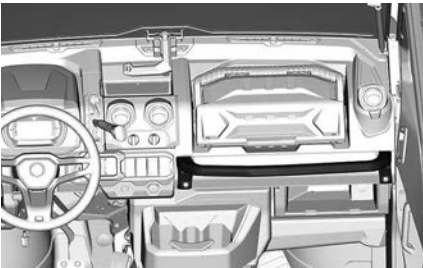
1. Bekerhouder op de rugsteun van de middelste passagier

OPMERKING:

Gebruik de bekerhouders niet terwijl u in moeilijke omstandigheden rijdt.

Passagiershandgreep

De passagier heeft toegang tot een handgreep vooraan, voor de stoelen.



Pas de positie van de stoel aan om een solide en comfortabele grip op de handgrepen te krijgen. Zie *passagiersstoelen* voor de aanpassingsprocedure.

Wanneer de passagiers de handgrepen vasthouden, kunnen zij zich schrap zetten tegen de beweging van het voertuig en de handen in de cockpit houden indien het voertuig zou kantelen.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik nooit enig onderdeel van de kooi van het voertuig als handgreep. De handen kunnen geraakt worden door objecten buiten de cockpit of verpletterd worden bij kantelen.

Bergvakken

Het voertuig is uitgerust met bergvakken, bedoeld om lichte objecten te dragen.

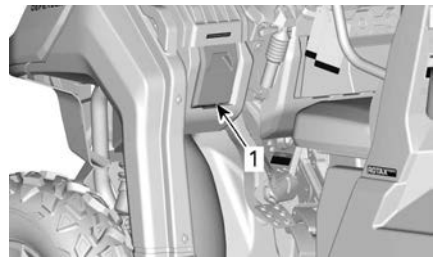
Opbergvak multifunctioneel instrumentenbord

Boven het multifunctioneel instrumentenbord: bevindt zich een opbergvak.

**Opbergvak van de bestuurder**

Aan de bestuurderskant bevindt zich een klein opbergvak.

Trek aan de hendel om te openen.

**TYPISCH**

1. Opbergvak van de bestuurder

Afneembare gereedschapskist

Een afneembare gereedschapskist bevindt zich op de console direct voor de passagiersstoel.

Het opbergvak openmaken

⚠ WAARSCHUWING

Voordat u gaat rijden, zorg er altijd voor dat de gereedschapskist is bevestigd aan het voertuig en dat het deksel is vergrendeld.

1. Duw de vergendeling omlaag en open het deksel.



2. Sluit het deksel door het neer te laten en de vergrendeling omhoog te duwen.

Het gereedschapskist verwijderen en vastzetten

⚠ WAARSCHUWING

Voordat u gaat rijden, zorg er altijd voor dat de gereedschapskist is bevestigd aan het voertuig en dat het deksel is vergrendeld.

1. Til de draaghendel op om de gereedschapskist van het voertuig weg te nemen.
2. Positioneer en laat de draaghendel neer om de gereedschapskist op zijn plaats te zetten.



DE GEREEDSCHAPSKIST OP ZIJN PLAATS BEVESTIGEN

Opbergvak onder de zitting

Onder de zitting bevindt zich een handig, verkrijgbaar opbergvak.



TYPISCH

1. *Opbergvak onder de zitting*

Til de rechterpassagiersstoel omhoog en trek het opbergvak onder de zitting naar boven om het opbergvak onder de zitting te verwijderen.



TYPISCH

OPMERKING:

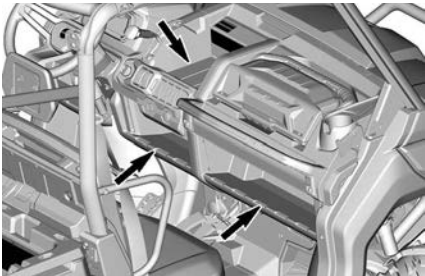
Zorg bij het terugplaatsen van het opbergvak onder de zitting ervoor dat deze goed is uitgelijnd met de buizen van de stoel en de sleuven in de vloer zodat het goed onder past.

Open opbergvakken

In de console bevinden zich meerdere open opbergvakken.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat er tijdens het rijden geen objecten in de open opbergvakken zitten die in geval van kanteling verwondingen kunnen veroorzaken.



ALLE MODELLEN BEHALVE BASE-MODEL

Opbergvakken achter de rugsteun van de middelste passagier

Wanneer u de rugsteun van de middelste passagier naar beneden trekt, vindt u een opbergvak.

OPMERKING:

Maak dit opbergvak altijd leeg wanneer u de middelste rugsteun van de passagier omhoog zet.

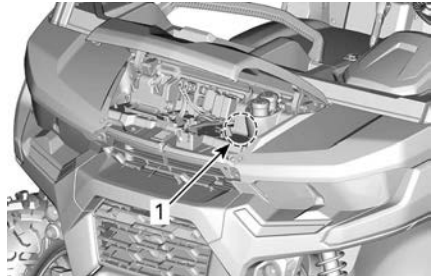


TYPISCH

1. Opbergvakken achter de rugsteun van de middelste passagier

Gereedschapsset

Bij het voertuig wordt een gereedschapsset met basisgereedschap geleverd. Deze bevindt zich in het servicecenter vooraan.



1. Gereedschapsset

Voetsteunen

Dit voertuig is uitgerust met voetsteunen voor bestuurder en rechterpassagier, waarmee u de voeten stevig op de vloer van het voertuig kunt plaatsen om de juiste lichaamshouding te helpen behouden tijdens het rijden.

De voetsteunen helpen het risico op verwondingen aan de voeten of de benen te beperken.

Draag steeds geschikte schoenen. Zie *Uitrusting*.

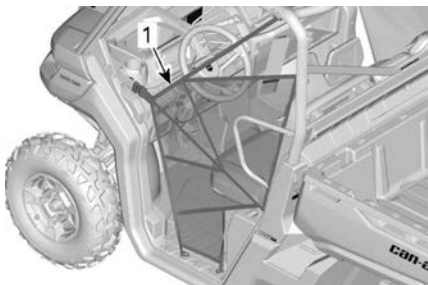
Zijnetten

Aan beide kanten van de cockpit zitten zijnetten, die dienen om uw armen, benen of schouders in het voertuig te houden, om het risico op

verwondingen te beperken. Zijnetten kunnen ook helpen om struiken en ander vuil uit de cockpit te houden.

⚠ WAARSCHUWING

Bestuur het voertuig nooit zonder dat beide zijnetten geplaatst en vastgemaakt zijn.

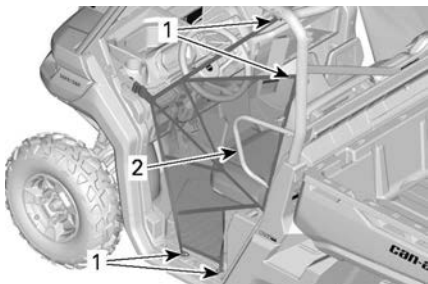


1. Zijnet

Zijnetten kunnen worden ingesteld en moeten zo strak mogelijk worden aangespannen.

Pas de zijnetten als volgt aan:

1. Maak de zijnetten vast met de gesp.
2. Trek aan de vier spanriemen om aan te spannen.



1. Locaties waar het zijnet wordt aangespannen
2. Schouderbescherming

Schouderbeschermingen

Het voertuig is uitgerust met schouderbeschermers om het volledige

lichaam van bestuurder en passagiers in het voertuig vast te maken.

Veiligheidsgordels

Het voertuig is uitgerust met driepuntsgordels om bestuurder en passagier te beschermen bij een botsing, kantelen of omrollen. De veiligheidsgordels dragen bij aan de veiligheid in het interieur.

⚠ WAARSCHUWING

Draag steeds een veiligheidsgordel. Veiligheidsgordels beperken het risico op verwondingen bij botsingen en helpen alle ledematen in de cockpit te houden bij kantelen of botsen.

Als de veiligheidsgordel van de bestuurder niet goed is vastgemaakt wanneer:

- De contactschakelaar op AAN staat
 - Het verklikkerlichtje van de veiligheidsgordel gaat branden.
 - De multifunctionele meter geeft de volgende melding weer: SEAT BELT (VEILIGHEIDSGORDEL).
- de motor gestart wordt en de schakelhendel in een andere dan de PARKEER-stand gezet wordt, wordt de snelheid van het voertuig

bepikt tot ongeveer 20 km/h (12 mi/h) op een vlakke ondergrond.

⚠ WAARSCHUWING

Naargelang de hellingsgraad kan het voertuig een hogere of lagere snelheid bereiken.

⚠ WAARSCHUWING

Er is geen verklikkerlichtje of bericht voor de veiligheidsgordel van de passagiers.

De bestuurder is verantwoordelijk voor de veiligheid van de passagier en moet ervoor zorgen dat de passagier zijn veiligheidsgordel omdoet.



TYPISCH

⚠ WAARSCHUWING

Draag de veiligheidsgordel op de juiste manier. Zorg dat het goed vast blijft en strak tegen het lichaam zit. Zorg ervoor dat de gordel niet gedraaid zit of defect is.

De veiligheidsgordel vastklikken en aanpassen

De gordel is voorzien van een vergrendeling die de heupgordel blokkeert wanneer het web onder spanning komt te staan.



TYPISCH

1. Vergrendelknop

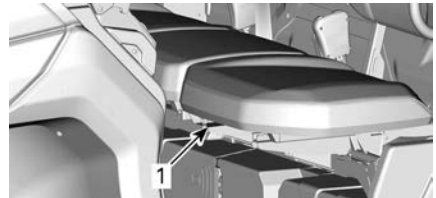
Duw het vergrendelplaatje van de veiligheidsgordel in de houder en trek aan de gordel om te controleren of deze goed is vastgeklkt.

Leg de veiligheidsgordel strak langs uw lichaam door de schoudergordel naar boven te trekken.

Om de veiligheidsgordel vrij te geven, drukt u op de rode knop van de gesp.

Bestuurdersstoel

Op bepaalde modellen kan de bestuurdersstoel naar voren en naar achteren worden afgesteld.



TYPISCH

1. Verstelhendel

Draai aan de stoelhendel om de stoel te ontgrendelen en te verschuiven. Laat de hendel los om de stoel in de gewenste stand te vergrendelen.

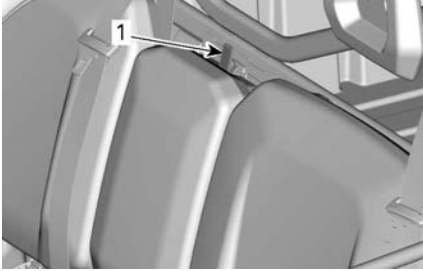
⚠ WAARSCHUWING

Verschuif de stoel nooit terwijl u rijdt.

Passagiersstoelen

De passagiersstoelen zijn niet verstelbaar.

De passagiersstoel in het midden kan naar voren kantelen om bij de bekerhouders te kunnen door het vergrendelmechanisme bovenaan de rugsteun te ontgrendelen.



TYPISCH

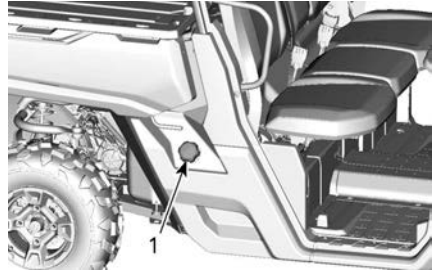
1. Clip van het vergrendelmechanisme van de rugsteun

Op bepaalde modellen kunnen de stoelen naar boven worden getrokken voor toegang tot de uitneembare opbergvakken onder de stoelen .

Om de stoel omhoog te trekken, trekt u aan de voorkant van de stoel om het los te wippen en omhoog te tillen tot het in de bovenste positie "klikt".

Dop brandstoftank

De dop van de brandstoftank bevindt zich aan de rechterkant van de ontgrendelingshendel van de laadbak van het voertuig.



TYPISCH

1. Dop brandstoftank

Zie het hoofdstuk *Brandstof* voor informatie over het vullen van de brandstoftank en de brandstofvereisten.

Lier

Raadpleeg de handleiding van de lier die bij het voertuig zit voor het goed bedienen van de lier.

De lier kan worden ingeschakeld in het voertuig, met de bedieningsschakelaar op de console bovenaan.

MERK OP

Als u de lier lange tijd intensief gebruikt, kan de accu ontladen.

Intensief gebruik van de lier kan de ingebouwde stroomonderbrekers tijdelijk UITSCHAKELEN. Wacht dan even en ga door met het inhalen van de lier. De stroomonderbrekers worden automatisch ingeschakeld zodra ze zijn afgekoeld.

De volgende tips helpen de kans op het ontladen van de accu te verkleinen:

- Windt altijd handmatig af: Maak de kabel los met de hendel en trek aan de haakband om af te winden.
- Laat de motor draaien tijdens het inhalen van de lier. Stop het voertuig niet direct na het inhalen van de lier, zodat de accu kan opladen.
- Als u langer dan 30 seconden lang de lier inhaalt, wordt het tevens

aanbevolen het toerental van de motor te verhogen tot het bereik van 3.000 tpm, zodat de laadspanning voor de accu hoger wordt.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat het voertuig in NEUTRAAL (N) staat, voordat u het toerental van de motor verhoogt.

Laadbak

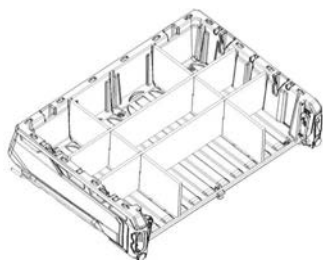
Het voertuig is uitgerust met een kantelbare laadbak. De laadbak kan voor verschillende soorten ladingen worden gebruikt.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de laadbak alleen volgens de richtlijnen in *Lading vervoeren* in het hoofdstuk *veiligheidsinformatie*, om het risico op controleverlies of ladingverlies te beperken.

Scheidingen laadbak

De laadbak kan eenvoudig worden onderverdeeld in kleinere opslagcompartimenten zodat de ladingen niet door elkaar kunnen raken.

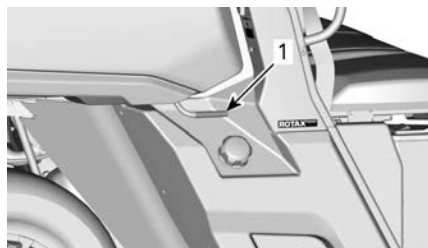


VOORBEELD VAN SCHEIDINGEN IN DE LAADBAK

Kantelen laadbak

Hendels voor kantelen laadbak (indien aanwezig)

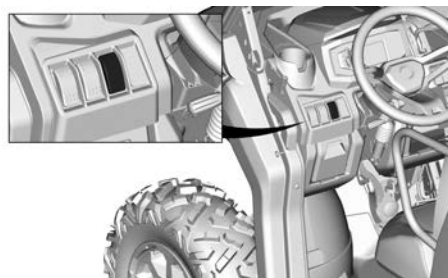
Via de hendels aan beide kanten van het voertuig kan het bevestigingsmechanisme van de laadbak worden bediend.



1. Cargo box release handle

Power-tilt laadbak (indien aanwezig)

De laadbak kan worden gekanteld met de bedieningsschakelaar in de console bovenaan.



Ankerhaken

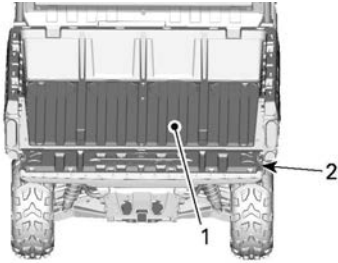
In de laadbak zitten er 4 ankerhaken waarmee de lading in de laadbak vastgemaakt kan worden.

MERK OP

Til nooit het voertuig op met behulp van ankerhaken.

Achterklep

De laadbak kan worden gesloten met een achterklep.



1. Laadbak
2. Achterklep

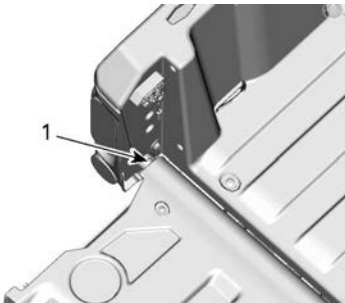
MERK OP

Plaats tijdens het laden of lossen niet meer dan 113 kg (250 lb) op de bovenste achterklep. Sluit steeds de achterklep voor u gaat rijden. Zo beperkt u het risico op ladingverlies.

Achterklep verwijderen

Open de achterklep en verwijder de afstelkabels.

Positioneer de achterklep om het van de scharnieren te verwijderen.



1. Scharnieren achterklep

Trekhaak

Het voertuig is uitgerust met een standaard aanhaakbevestiging van 50,8 x 50,8 mm (2 x 2 in)

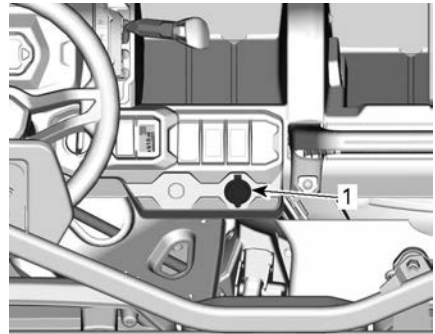
Zie *Lading vervoeren en werk uitvoeren* voor richtlijnen voor correct gebruik van de aanhaakbevestiging.

⚠ WAARSCHUWING

Om het risico op controleverlies of ladingverlies te reduceren, moet u steeds de maximum trekcapaciteit in acht nemen.

Voedingsuitgangen van 12 volt

Dit is een handige aansluiting voor een looplamp of andere draagbare uitrusting.



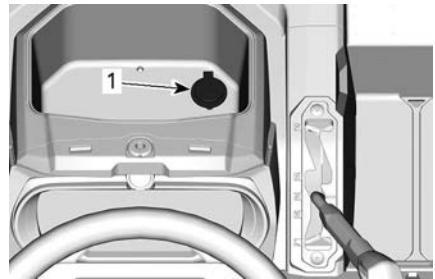
ALLE MODELLEN

1. 12 V-stroomaansluitingen

Verwijder het beschermkapje voor gebruik. Bevestig het altijd opnieuw na gebruik, ter bescherming tegen vocht.

USB-stroomaansluiting

Sommige modellen zijn uitgerust met een USB-poort voor opladen.



1. USB-laadpoort

Rocksliders

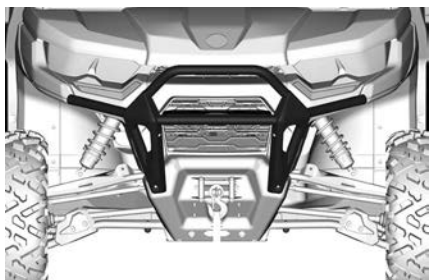
Aluminium rocksliders voor extra bescherming van het onderlichaam.



1. Rockslider

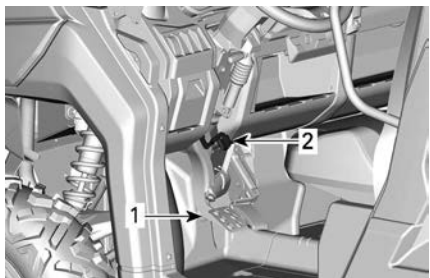
Voorbumper

Stalen bumper voor extra bescherming van het voorlichaam.



Rem met vasthoudmechanisme

De hendel van het remblokkeermechanisme bevindt zich links van het stuur, boven het rempedaal.



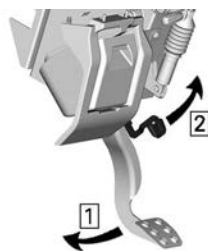
TYPISCH

1. Rempedaal
2. Hendel remblokkeermechanisme

Het remblokkeermechanisme dient om de remmen van alle wielen ingeschakeld te houden, terwijl de schakelhendel in **PARK** staat.

Om het remblokkeermechanisme in te schakelen, gaat u als volgt te werk:

1. Zet het voertuig stil.
2. Houd het rempedaal ingedrukt.
3. Zet de schakelhendel in **PARK**.
4. Til de hendel richting het stuur terwijl het rempedaal wordt ingedrukt.
5. Verwijder de voet van het rempedaal, het pedaal moet ingedrukt blijven.



Stap 1. Rempedaal ingedrukt houden

Stap 2. Hendel optillen

OPMERKING:

De hendel van het remblokkeermechanisme kan in verschillende standen worden gezet.

WAARSCHUWING

Controleer of het voertuig veilig ter plaatse blijft wanneer het remblokkeermechanisme is geactiveerd.
Zet de hendel ALTIJD in PARK bij gebruik van het remblokkeermechanisme.

Houdt het rempedaal ingedrukt, zet de schakelhendel in de versnelling en laat vervolgens het rempedaal los om het remblokkeermechanisme te ontgrendelen. Na loslaten zal het rempedaal terugkeren in de ruststand.

Voor veilig gebruik van het remblokkeermechanisme moet de schakelhendel in PARK worden gezet. Gebruik van alleen het remblokkeermechanisme is niet aan te raden.

⚠ WAARSCHUWING

Let op dat u het remblokkeermechanisme ontgrendelt voordat u met het voertuig vertrekt. Als het remblokkeermechanisme INGESCHAKELD is tijdens het rijden, kan dit leiden tot beschadiging van het remsysteem, een afname van het remvermogen en/of brand.

Volledige portieren met elektrische ramen

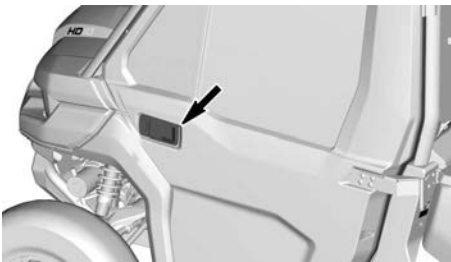
Sommige voertuigen zijn uitgerust met volledige portieren en elektrische ramen.

De portieren kunnen vanuit het voertuig worden geopend. Raadpleeg zo nodig een erkende Can-Am off-road dealer.

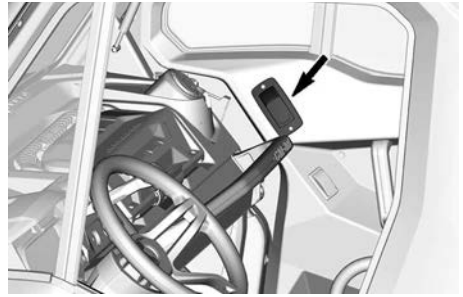
⚠ WAARSCHUWING

Installeer altijd veiligheidsnetten en schouderstangen als u de volledige portieren van het voertuig verwijdert. Raadpleeg zo nodig een erkende Can-Am off-road dealer voor installatie-instructies.

Portieren met twee ramen

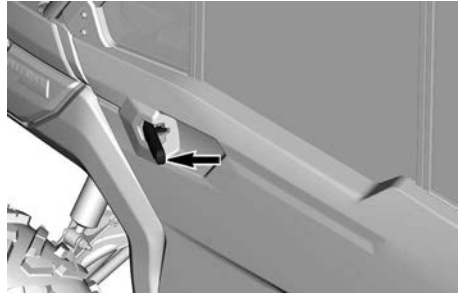


BUITENSTE PORTIERGREEP



BINNENSTE PORTIERGREEP

Portieren met drie ramen



BUITENSTE PORTIERGREEP

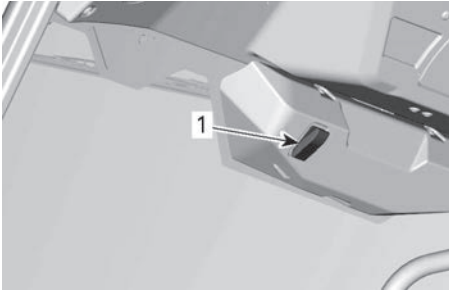


BINNENSTE PORTIERGREEP

Voortuig met ruitenwisser

Sommige voertuigen zijn uitgerust met een volledig glazen ruit met wisser.

Druk op de activeringsschakelaar om de ruitenwisser te activeren. De schakelaar bevindt zich op het middenpaneel bovenaan de ruit.



1. Activeringingsschakelaar voor het activeren van de ruitenwisser

Houd de activeringingsschakelaar omhoog gedrukt om de ruitenwisser te activeren.

De volledige beglazing met wisser kan van het voertuig worden weggenomen. Raadpleeg zo nodig een erkende Can-Am off-road dealer.

Stand van het raam

Het raam kan in 3 verschillende standen worden gezet.

- Gesloten
- Gedeeltelijk geopend (tweede positie op de hendel)
- Volledig geopend (de hendel is los)

OPMERKING:

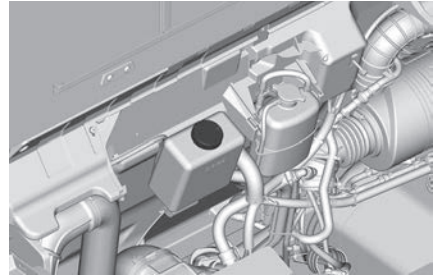
Wanneer met het voertuig wordt gereden met het voorruit in één van de open standen, stel dan uw snelheid af op het terrein. De glazen voorruit is minder sterk wanneer deze niet in de gesloten stand staat.

Trek aan de hendel om het raam te sluiten.

Sproeivloeistof aanvullen

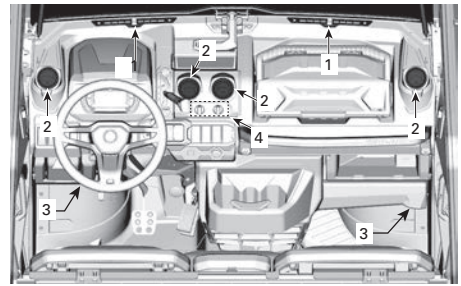
Open de laadbak.

Trek de servicekap omhoog en verwijder de dop van de sproeivloeistoffles.



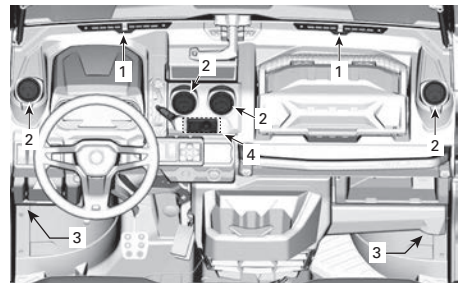
Vul de sproeivloeistoffles.

Klimaatregelingssystem



MODELLEN ZONDER AIRCO

1. Ventilatie-openingen ruit
2. Centrale ventilatie-openingen
3. Ventilatie-openingen voetsteun
4. Klimaatregeling

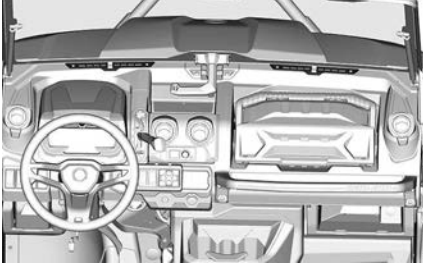


MODELLEN MET AIRCO

1. Ventilatie-openingen ruit
2. Centrale ventilatie-openingen
3. Ventilatie-openingen voetsteun
4. Klimaatregeling

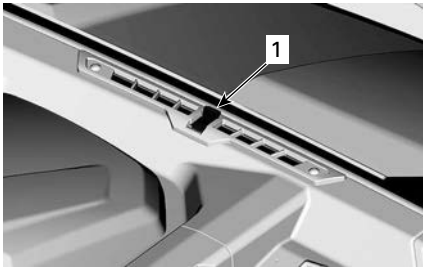
Ventilatie-openingen ruit

Aangebracht op de bovenkant van het dashboard voor distributie van de luchtstroom op de voorruit.



De luchtstroom kan worden afgesteld met behulp van de middelste knop.

- Duw de knop richting de voorruit om de ventilatie te sluiten.
- Trek aan de knop om de ventilatie te openen.

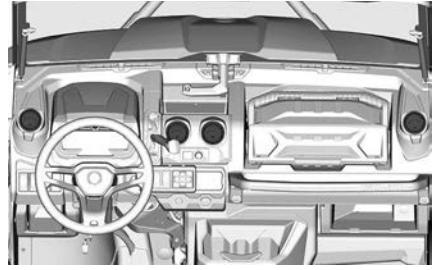


GESLOTEN STAND AFGEBEELD

1. Middelste knop

Ventilatie-openingen console

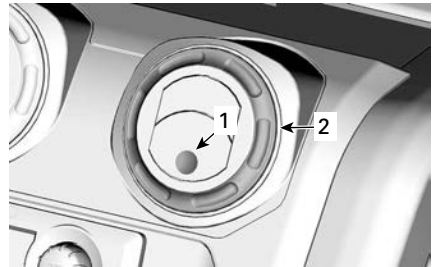
Aangebracht op de bovenkant van console voor distributie van de luchtstroom in de cockpit.



Druk op de gegoten stip om de ventilatie te openen.

Duw op de ventilatielipjes om te sluiten.

Aangebracht op de externe ring van de ventilatie voor het richten van de luchtstroom in de cockpit.



1. Gegoten stip
2. Externe ring

Ventilatie-openingen voetsteun

Aangebracht op de onderkant van het dashboard aan iedere zijde van het voertuig voor distributie van de luchtstroom onderaan de cockpit.

Druk op de gegoten stip om de ventilatie te openen.

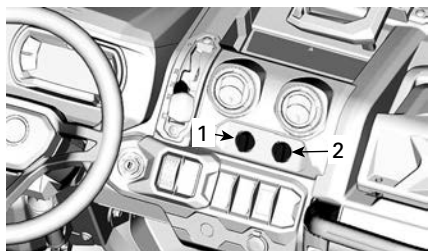
Duw op de ventilatielipjes om te sluiten.

Klimaatregeling - Zonder airco

Dit voertuig is voorzien van een verwarmingssysteem.

Dit systeem wordt geregeld door twee knoppen.

- Ventilatortoerentalregeling
- Temperatuurregeling



1. Ventilatortoerentalregeling
2. Temperatuurregeling

Ventilatortoerentalregeling

Regelt de stroom van de in het voertuig gecirculeerde lucht.

Draaien om het gewenste ventilator-toerental te selecteren of uit te schakelen.

OPMERKING:

Als de ventilator wordt uitgeschakeld, kan de ruit beslaan.

Temperatuurregeling

Regelt de temperatuur van de in het voertuig gecirculeerde lucht.

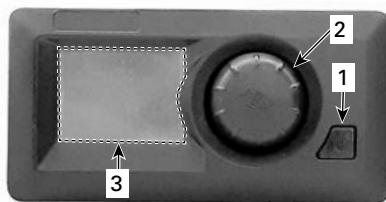
Draaien om de gewenste temperatuur te selecteren.

Klimaatregeling - Met airco

Dit voertuig is voorzien van een verwarmings-/airconditioningssysteem.

Dit systeem wordt geregeld door een multifunctionele module. Deze module geeft toegang tot de volgende functies:

- Temperatuur
- Temperatuurprogramma
- Ventilatortoerental
- Instellingen



1. Voedingsschakelaar
2. Keuzeknop
3. Display

Voor een optimale efficiëncy van het systeem wordt de toevoerregeling van de buitenlicht automatisch vastgesteld door de klimaatregelmodule. De gebruiker hoeft niets te doen.

Temperatuur

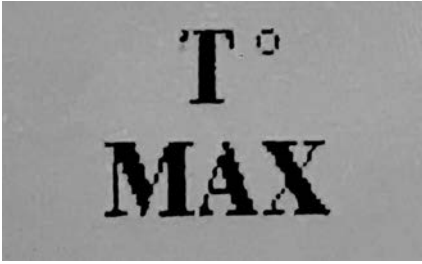
Draai voor het afstellen van de temperatuur aan de keuzeknop om de gewenste temperatuur te selecteren.

De temperatuur kan worden ingesteld tussen 13 °C en 28 °C (56 °F en 82 °F) in stappen van 1 graad.

In positie T° MIN schakelt het systeem naar continu koelen.



In T° MAX schakelt het systeem naar continu verwarmen.

**OPMERKING:**

In de positie T° MIN of T° MAX kan het systeem geen stabiele temperatuur regelen.

Temperatuurprogramma

1. Duw voor het selecteren van het temperatuurprogramma op de keuzeknop tot één van de volgende pictogrammen verschijnt.



2. Draai de keuzeknop voor het wijzigen van het programma.

OPMERKING:

Na 5 seconden slaat de module de keuze op en keert automatisch terug naar de temperatuurdisplay.

In de modus AUTO verwarmd of verkoeld het systeem de cockpit automatisch om zo snel mogelijk de geselecteerde temperatuur te verkrijgen door het ventilatortoerental automatisch af te stellen.

Als een ander ventilatortoerental wordt geselecteerd in de modus AUTO, schakelt het systeem naar de modus verkoelen of verwarmen (afhankelijk van de omgevingsomstandigheden).

Ventilatortoerental

Duw voor het afstellen van het ventilatortoerental op de keuzeknop tot het ventilatorpictogram  verschijnt en

draai vervolgens aan de knop om het gewenste toerental te selecteren.

3 instellingen zijn beschikbaar voor ventilatortoerental:

- LAAG
- MEDIUM
- HOOG

OPMERKING:

Na 5 seconden slaat de module de keuze op en keert automatisch terug naar de temperatuurdisplay.

Instelling

De volgende instellingen kunnen worden aangepast door de gebruiker.

- Contrast (0% tot 100%)
- Helderheid (0% tot 100%)
- Eenheid (°C of °F)

Duw voor het aanpassen van een instelling tweemaal op de keuzeknop om naar de pagina Ventilatoerental te gaan.

OPMERKING:

Iedere volgende actie moet binnen 10 seconden worden uitgevoerd, omdat de module anders terugkeert naar de temperatuurdisplay.

Houd de voedingsknop ingedrukt en draai de keuzeknop minimaal 3 klikken rechtsover.

Het **CONTRAST** veranderen: draai de knop tot het gewenste niveau is bereikt..

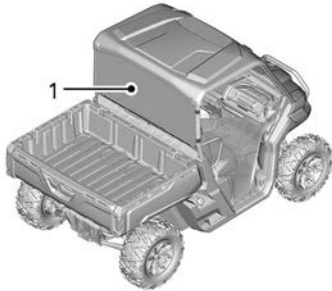
De **HELDERHEID** veranderen: druk eenmaal op de keuzeknop en draai deze vervolgens tot het gewenste niveau is bereikt.

Selecteren van °C of °F: druk tweemaal op de keuzeknop en draai deze vervolgens om de eenheid te wijzigen.

Achterscherm

Doorzichtig achterscherm om te voorkomen dat stof of regen de cabine

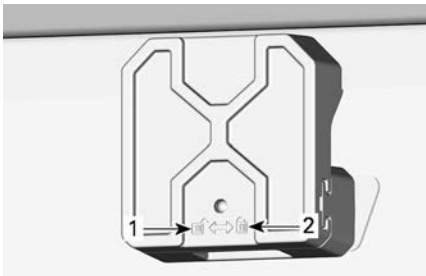
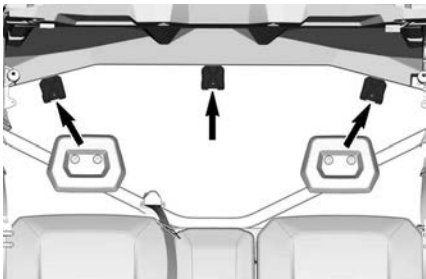
binnendringt in moeilijke omgevingen. Schuivende snelbevestiging voor eenvoudige installatie.



1. Achterschermb

Achterschermb verwijderen

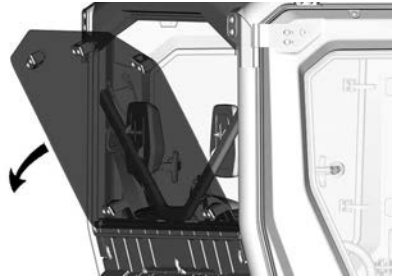
Voor het verwijderen van het achterschermb, schuift u de klem naar het ontgrendelpictogram toe.



KLEM

1. Ontgrendelpictogram
2. Vergrendelpictogram

Naar voren kantelen en omhoog heffen.



Audiosysteem

⚠ VOORZICHTIG

Langdurige blootstelling aan harde muziek kan uw gehoor beschadigen. Daarom wordt aangeraden na iedere 45 minuten luisteren een pauze van 10 minuten te nemen.

⚠ VOORZICHTIG

Gebruik tijdens het rijden nooit de audiocontroller.

MERK OP

Door langdurig gebruik van elektrische accessoires zonder dat de motor draait wordt de accu ontladen.

MERK OP

Gebruik geen drukspruit. Hoewel de eenheid is afgesloten voor water en vuil, worden er met hoge druk, complete onderdompeling in water of met sneeuw grenzen van het ontwerp overschreden en kunnen de elektronische onderdelen beschadigd raken. Dergelijke schade wordt niet gedekt door de garantie.

⚠ WAARSCHUWING

Dit geluidssysteem in het dak is zwaar en kan het gedrag van het voertuig tijdens het rijden beïnvloeden. Pas uw rijgedrag daaraan aan.

Raadpleeg voor meer informatie over het gebruik van audiosysteem de Mediamaster® 50-gebruikershandleiding. Deze handleiding, evenals de afstandsbediening, zit in het opbergvak.

Audiogerelateerde zekeringen vervangen

Voordat u een kapotte zekering vervangt, moet u controleren of er kortsluiting is of een kapot onderdeel in het circuit. Ga na of alle aansluitingen goed vastzitten en de draden niet beschadigd of kapot zijn.

Hoofdzekering van de radio

1. Zoek de hoofdzekering van de radio.



2. Controleer de zekering met een continuïteitsmeter.
3. Vervang een defecte zekering altijd door een zekering met hetzelfde vermogen.

MERK OP

Gebruik geen zekering met een hogere capaciteit om ernstige schade te vermijden.

4. Installeer alle verwijderde onderdelen opnieuw

Zekeringen voor de versterker

1. Verwijder de versterker, raadpleeg *De versterker van het audiosysteem verwijderen*.
2. Zoek de zekeringen in de houder van de versterker, onder de schuimpakking.



3. Controleer de zekeringen met een continuïteitsmeter.
4. Vervang een defecte zekering altijd door een zekering met hetzelfde vermogen.

MERK OP

Gebruik geen zekering met een hogere capaciteit om ernstige schade te vermijden.

De versterker van het audiosysteem verwijderen

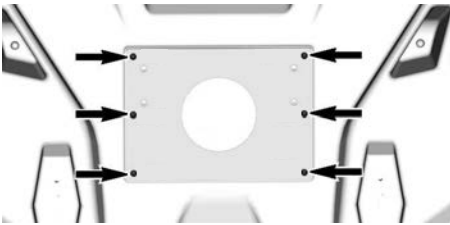
MERK OP

Als de versterker niet goed werkt, moet u voordat u een kapotte zekering vervangt controleren of er kortsluiting is of een kapot onderdeel in het circuit. Ga na of alle aansluitingen goed vastzitten en de draden niet beschadigd of kapot zijn.

1. Verwijder de zes schroeven waarmee de montageplaat aan het audiodak is bevestigd.

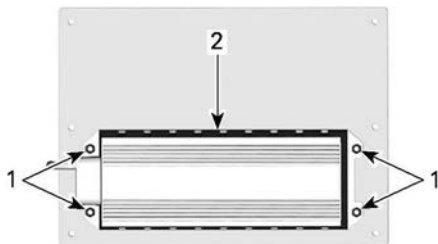
MERK OP

Wees voorzichtig, want de montageplaat van de versterker zal niet meer vastzitten en de versterker is er nog steeds aan bevestigd.



MONTAGEPLAAT

2. Verwijder en bewaar de vier M4-moeren en vier M4 x 16 zeskantschroeven met flens waarmee de versterker aan de montageplaat is bevestigd.



ACHTERKANT VAN MONTAGEPLAAT

1. M4-moeren
2. Versterker

3. Laat de versterker voorzichtig loshangen ZONDER draden los te koppelen.

De versterker van het audiosysteem installeren

1. Bevestig de versterker aan de montageplaat met de schroeven en bouten die u eerder had verwijderd. Draai aan tot het aanbevolen moment.

MERK OP

Het gebruik van een momentsleutel wordt aanbevolen.

Aandraaimoment	
Zeskantbout met flens M4 x 16	1 · N m

2. Breng de draden van de oude versterker over naar de nieuwe en zorg ervoor dat u ze EEN voor EEN los koppelt en vervolgens opnieuw aansluit op dezelfde contactpunten.
3. Bevestig de montageplaat aan het audiodak. Draai aan tot het aanbevolen moment.

MERK OP

Het gebruik van een momentsleutel wordt aanbevolen.

Aandraaimoment	
Zeskantbout met flens M4 x 16	1 · N m

Zekering hoofdeenheid

1. Verwijder de rand rondom de hoofdeenheid (onder het dak aan de voorkant) om de zekering in de

behuizing te vervangen.



2. Verwijder en bewaar de vier M4 x12-schroeven waarmee de hoofdeenheid vast zit, zoals hieronder weergegeven.



3. Trek de hoofdeenheid naar buiten.



4. Trek vervolgens voorzichtig de behuizing naar buiten en zorg er daarbij voor dat je geen draden of aansluitingen beschadigt. Zoek de afdekking van de zekering.

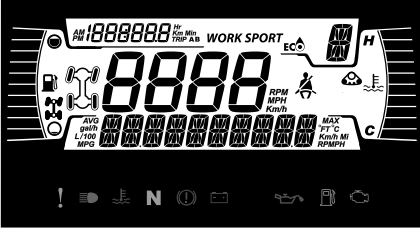


5. Verwijder de afdekking van de zekering en vervang de kapotte zekering. Installeer alle verwijderde onderdelen opnieuw.

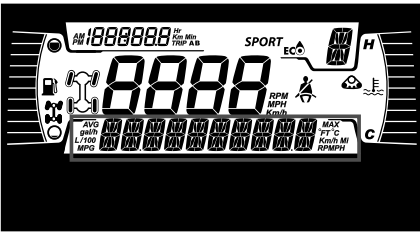
4,5" DIGITALE DISPLAY

Multifunctionele display

Algemeen overzicht



Display onderaan

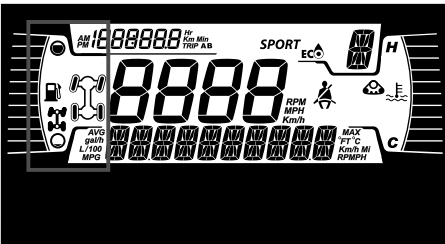


Kan het volgende weergeven:

- RPM
- Snelheidsgegevens
- Motortemperatuur
- Accuspanning
- Instellingen
- Meldingen

Gebruik de OMLAAG-knop om de weergegeven informatie te wijzigen.

Display linkzijdig

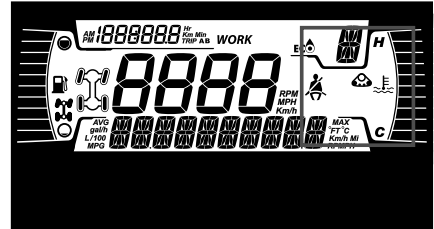


Het display aan de linkzijdig omvat:

- Brandstofpeilindicator
- Verklikkerlichtje 2X4 / 4X4
- Differentieelslot achter

Pictogram	Land
	Voor landen Europese Gemeenschap
	Voor alle andere landen

Display rechterzijdig

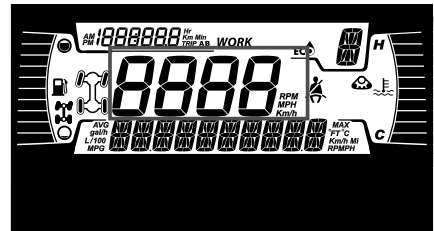


Het display aan de rechterzijdig omvat:

- Motortemperatuur
- Verklikkerlichtje rupsbandsysteem
- Herinnering veiligheidsgordel

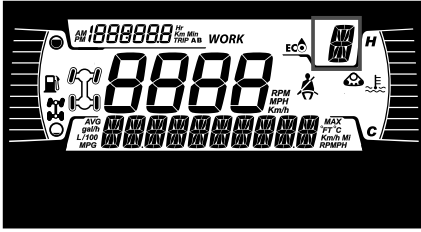
Wanneer er een rupsbandsysteem is geïnstalleerd, wordt een melding in de onderste display weergegeven.

Centrale display



Toont de snelheid van het voertuig in km/u of mph.

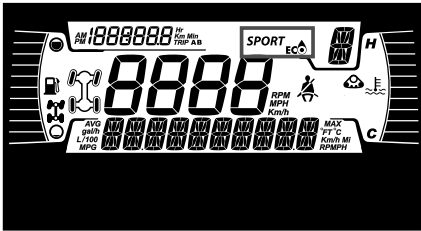
Versnellingsdisplay



Deze display geeft de positie van de versnellingshendel weer.

- P (Park), parkeerstand
- R (Reverse), achteruit
- N (Neutral), neutraal
- H (hoog toerental)
- L (laag toerental)
- - (Ongeldig bereik)

Display MODUS



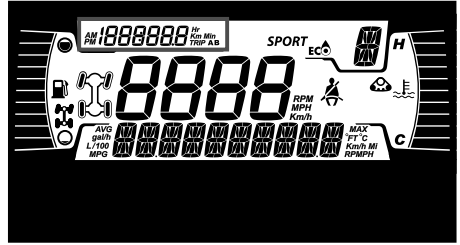
De display MODUS geeft de geselecteerde bedrijfsmodus aan:

- ECO
- WORK

Om van modus te veranderen, houdt u de ONDERSTE knop ingedrukt en drukt u de ONDERSTE knop kort in om de beschikbare modi te doorlopen.

Rijmodus	Bericht bij activering
WORK	WORK MODE
ECO	ECO-MODUS

Ritdisplay



Deze display geeft ritinformatie weer:

- Afstandsmeter cumulatieve afstand
- Rit A
- Rit B
- Voertuig-uurmeter
- Klok

Gebruik de OMHOOG-knop om de weergegeven informatie te wijzigen.

Houd de OMHOOG-knop ingedrukt om de trip A/B meters te resetten.

Waarschuwings- en verklikkerlichtjes

De volgende verklikkerlichtjes vestigen uw aandacht op een voertuigstoring die ernstig kan worden. Sommige lichtjes gaan branden wanneer het voertuig wordt gestart om te controleren of ze werken. Als er na het starten van het voertuig lichtjes blijven branden, raadpleeg dan het waarschuwingslichtje van het betreffende systeem voor meer informatie.

OPMERKING:


Sommige waarschuwingslichtjes worden in de display van de multifunctionele meter en werken hetzelfde als een verklikkerlichtje, maar ze worden niet weergegeven wanneer het voertuig wordt gestart.



Verklikkerlichtjes - Onderste balk



Waarschuwings- en verklikkerlichtjes	
	ORANJE - Voertuigstoring.
	BLAUW - Grootlicht
	ROOD - Motortemperatuur te hoog.
N	GROEN - Neutraal
	ROOD - (knipperend) Gaspedaal en rem worden tegelijkertijd geactiveerd gedurende een bepaalde periode (een koppelbeperking is actief)
	ROOD - Accu bijna leeg.
	ROOD - Oliedruk te laag (Normaal gesproken AAN wanneer de motor is AFGEZET)
	ORANJE - Brandstofpeil te laag.
	ORANJE - Motor controleren.

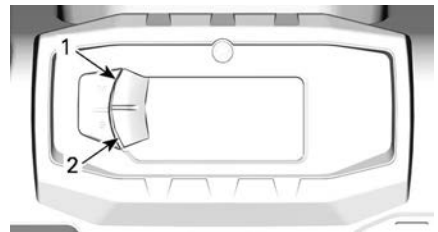
Pictogrammen en indicators - Multifunctioneel display

Pictogrammen en indicators	
WORK	Duidt aan dat de WERK-modus geselecteerd is.
ECO 	Geeft aan dat de modus ECO is geselecteerd.

Pictogrammen en indicators	
	Als deze indicator brandt, is de veiligheidsgordel niet vastgemaakt bij een stilstaand voertuig. De indicator knippert wanneer het voertuig beweegt.
	Rupsbandsysteem actief (indien aanwezig)

Instellingen

De knoppen voor het navigeren door de menu's bevinden zich aan de linkerzijde van het LCD-display.



TYPISCH

1. Knop omhoog
2. Knop omlaag

Pictogram Setup

Selecteer het menu **SETTINGS** (instellingen) met behulp van de **ONDERSTE** knop en houd de knop ingedrukt om het menu te openen.

Onderhoud resetten

OPMERKING:

Alleen wanneer het pictogram voor onderhoud wordt weergegeven.

Selecteer **RES MAINT** (onderhoud resetten) met behulp van de **ONDERSTE** knop en houd de knop ingedrukt om het onderhoud te resetten.

Storingscodes

Alleen beschikbaar wanneer ten minste één code is geactiveerd.

Selecteer **CODES** met behulp van de ONDERSTE knop en houd de knop ingedrukt om actieve storingscodes te zien.

Storingscodes worden weergegeven op de onderste display.

Reset Stats

Selecteer **RESET STAT** (statistieken resetten) met behulp van de ONDERSTE knop en houd de knop ingedrukt om te resetten.

Keuze meeteenheid

Deze multifunctionele meter wordt in de fabriek ingesteld op UK-eenheden, maar deze weergave kan worden veranderd in metrische eenheden.

Selecteer het menu **UNITS** (eenheden) met behulp van de ONDERSTE knop en houd de knop ingedrukt om de eenheden te veranderen.

Klok instellen

De volgende taken moeten met de ONDERSTE knop worden uitgevoerd.

1. Selecteer **CLOCK** (klok) en houd de knop ingedrukt om de tijd aan te passen.
2. Druk op de knop om een tijdweergave te kiezen.
3. Houd de knop 1 seconde ingedrukt.
4. Druk op de knop om als tijdweergave 12:00 AM PM of 24:00 te kiezen.
5. Houd de knop ingedrukt om de selectie te bevestigen.
6. Druk op de knop om de uren te wijzigen (uren knippen).
7. Houd de knop ingedrukt om de uurselectie te bevestigen.
8. Druk op de knop om naar minuten te gaan (minuten knippen).

9. Houd de knop ingedrukt om de minutenselectie te bevestigen.

Taal instellen

De taal van de meter kan worden gewijzigd.

Raadpleeg een erkende Can-Am of-f-road-dealer voor de beschikbare talen en om de meter in te stellen op uw voorkeur.

Helderheid instellen

Hier kunt u de helderheid van het LCD-display afstellen.

Selecteer het menu **BRIGHTNESS** (helderheid) met behulp van de ONDERSTE knop en houd de knop ingedrukt om de helderheid te veranderen.

Stel de helderheid af met behulp van de ONDERSTE knop en houd vervolgens de knop ingedrukt om de selectie te bevestigen.

7.6" DIGITALE DISPLAY (TOETSENpaneel)

Basisfuncties

Beschrijving multifunctionele weergave

⚠ WAARSCHUWING

De display niet aanpassen terwijl u rijdt. U kunt de controle over het stuur verliezen.

Algemeen overzicht



Display onderaan



Kan het volgende weergeven:

- RPM
- Snelheidsgegevens
- Motortemperatuur
- Accuspanning
- Instellingen
- Meldingen
- Actieve DPS-modus (alleen Maverick modellen)
- CVT-riemtemperatuur (bij toepasselijke modellen)

De SPEED STAT display toont de maximale en de gemiddelde snelheid. Houd de MENU-knop of OK 1 seconde ingedrukt om te resetten.

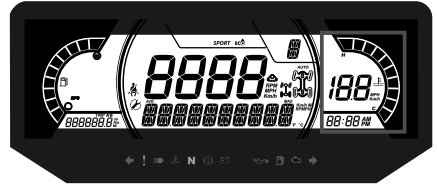
Display linkerzijkant



Het display aan de linkerzijkant omvat:

- Brandstofpeilindicator
- Ritmeter (A - B)
- Kilometer teller
- Voertuig-uurmeter
- DPS-indicator

Display rechterzijkant



Het display aan de rechterzijkant omvat:

- Motortemperatuur
- Klok
- Snelheidsindicator

De snelheidsindicator in deze display wordt geactiveerd wanneer de centrale display andere informatie dan de snelheid toont. In andere gevallen is deze blanco.

Centrale display



Kan het volgende weergeven:

- RPM
- Voertuigsnelheid

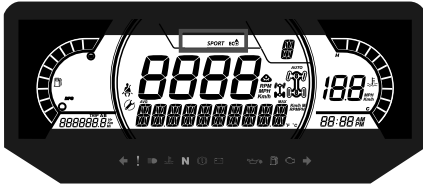
Versnellingsdisplay



De display geeft de schakelpositie van de versnellingsbak weer:

- P (Park), parkeerstand
- R (Reverse), achteruit
- N (Neutral), neutraal
- H (High range), hoge range
- L (Low range), lage range
- - (Ongeldige versnelling)

Display MODUS



De display MODUS geeft de geselecteerde bedrijfsmodus aan:

- WORK
- ECO

Om naar een andere modus om te schakelen drukt u herhaaldelijk op de toets DRIVE MODE op het toetsenpaneel.

Er wordt bij activering en deactivering als volgt een bericht van de geselecteerde modus op het onderste display weergegeven:

Rijmodus	Bericht bij activering
WORK	WORK MODE
ECO	ECO-MODUS

Display rechtmidden



Het display rechtmidden geeft de geselecteerde bedrijfsmodus aan:

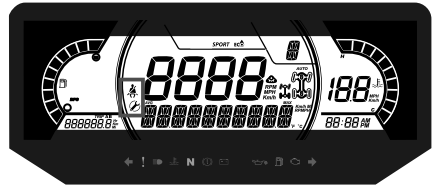
- 2X4
- 4X4
- Rupsbandsysteem actief

Pictogram	Land
	Voor landen Europese Gemeenschap
	Voor alle andere landen

Display linksmidden

Het display in het midden aan de linkerzijkant omvat:










- Herinnering veiligheidsgordel
- Herinnering onderhoud





Verklikkerlichtjes

Waarschuwings- en verklikkerlichtjes



Waarschuwings- en verklikkerlichtjes	
	ROOD - Motortemperatuur te hoog.
	ROOD - Accu bijna leeg (Normaal gesproken AAN met sleutel in stand ON en wanneer de motor is AFGEZET)
	ROOD - Oliedruk te laag.
	ORANJE - Brandstofpeil te laag.
	ORANJE - Motor controleren.
	ORANJE - Voertuigstoring.
	ROOD - (knipperend) Gaspedaal en rem worden tegelijkertijd geactiveerd gedurende een bepaalde periode (een koppelpbeperking is actief)
	BLAUW - Grootlicht
	GROEN - Neutraal

Pictogrammen en indicators

Pictogrammen en indicators	
	Duidt aan dat de WERK-modus geselecteerd is.
	Geeft aan dat de modus ECO is geselecteerd.

Pictogrammen en indicators	
	Als deze indicator brandt, is de veiligheidsgordel niet vastgemaakt bij een stilstaand voertuig. De indicator knippert wanneer het voertuig beweegt.
	Als deze indicator brandt, is onderhoud vereist. Raadpleeg uw erkende Can-Am dealer of persoon van uw keuze voor het onderhoud.
	Rupsbandsysteem actief (indien aanwezig)

Instellingen

Pictogram Setup

Selecteer het menu **SETTINGS** (instellingen) met behulp van de knop MENU op het toetsenpaneel en houd de knop ingedrukt om het menu te openen.

In plaats van het ingedrukt houden van de MENU-knop kan ook de OK-knop worden ingedrukt.



TOETSENpaneel MET 5 KNOPPEN

1. Knop DRIVE MODE
2. MENU-knop
3. OK-knop
4. Knop TRIP
5. DPS-knop

Onderhoud resetten

OPMERKING:

Alleen wanneer het pictogram voor onderhoud wordt weergegeven.

Gebruik de MENU-knop, selecteer **RES MAINT** (ONDERHOUD RESETTEN) en houd ingedrukt voor resetten van het onderhoud.

Storingscodes

Alleen beschikbaar wanneer minstens één code is geactiveerd.

Gebruik de MENU-knop, selecteer **CODES** (CODES) en houd ingedrukt om actieve storingscodes te zien.

Storingscodes worden weergegeven op de onderste display.

Reset Stats

Gebruik de knop MENU, selecteer **RESET STAT** (STATISTIEK RESETTEN) en houd ingedrukt om te resetten.

Keuze meeteenheid

Deze multifunctionele meter wordt in de fabriek ingesteld op UK-eenheden,

maar deze weergave kan worden veranderd in metrische eenheden.

Gebruik de knop MENU, selecteer **UNITS** (EENHEDEN) en houd ingedrukt om de eenheden te wijzigen.

Snelheid/TPM

De display voor snelheid en TPM kan worden geruild.

Gebruik de MENU-knop, selecteer **SPEED/RPM** (SNELHEID/TPM) en houd ingedrukt om de display voor snelheid en TPM te ruilen.

Klok instellen

Alle volgende acties moeten worden uitgevoerd met de MENU-knop.

1. Selecteer **CLOCK** (KLOK) en houd ingedrukt om de tijd te wijzigen.
2. Druk op de knop om een tijdweergave te kiezen.
3. Houd de knop 1 seconde ingedrukt.
4. Druk op de knop om als tijdweergave 12:00 AM PM of 24:00 te kiezen.
5. Houd de knop of de OK-knop ingedrukt om de selectie te bevestigen.
6. Druk op de knop om de uren te wijzigen (uren knippen).
7. Houd de knop of de OK-knop ingedrukt om de selectie van het uur te bevestigen.
8. Druk op de knop om naar minuten te wisselen (de minuten knippen).
9. Houd de knop of de OK-knop ingedrukt om de selectie van de minuten te bevestigen.

Helderheid instellen

Hier kunt u de helderheid van het LCD-display afstellen.

Gebruik de MENU-knop, selecteer **BRIGHTNESS** (HELDERHEID) en houd de MENU-knop ingedrukt om de helderheid te wijzigen.

Gebruik de MENU-knop, stel de helderheid af en houd vervolgens de MENU-knop ingedrukt om de selectie te bevestigen.

Taal instellen

De taal van de meter kan worden gewijzigd.

Raadpleeg een erkende Can-Am Off-Road dealer voor de beschikbare talen en om de meter in te stellen op uw voorkeur.

DPS-modi

Op de onderste display kan worden weergegeven welke DPS-modus actief is. Raadpleeg *Uw rit aanpassen*.

BRANDSTOF

Vereiste brandstof

MERK OP

Gebruik altijd verse benzine. Benzine oxideert, waardoor het octaangetal daalt, vluchtige ingrediënten vervliegen en er gomvorming en aanslag ontstaan, die uw brandstofsysteem kunnen beschadigen.

De alcoholbijmenging in brandstof verschilt per land en regio. Uw voertuig is op het gebruik van de aanbevolen brandstoffen afgestemd, maar let wel op het volgende:

- Het gebruik van brandstof met een hoger alcoholpercentage dan wettelijk is vastgelegd, wordt niet aanbevolen en kan tot de volgende problemen met onderdelen van het brandstofsysteem leiden:
 - Problemen met starten en werking.
 - Aantasting van rubberen of plastic onderdelen.
 - Aantasting van metalen onderdelen.
 - Schade aan interne onderdelen van de motor.
- Inspecteer regelmatig op aanwezigheid van brandstoflekken of andere afwijkingen van het brandstofsysteem als u vermoedt dat er meer alcohol in de benzine zit dan op dit moment wettelijk voorgeschreven.
- Met alcohol gemengde brandstoffen trekken vocht aan en houden dit vast, wat kan leiden tot fase-scheiding in de brandstof, wat kan leiden tot problemen met de motorprestaties of motorschade.

Aanbevolen brandstof

De benzine moet voldoen aan de volgende minimale vereisten voor octaan:

Normale loodvrije benzine met een AKI (R+M)/2 octaangetal van 87, of een RON octaangetal van 91

Gebruik loodvrije benzine met MAXI-MAAL 10% ethanol.

E10

MERK OP

Experimenteer nooit met andere brandstoffen. Gebruik van ongeschikte brandstof kan motor- of systemschade veroorzaken.

MERK OP

Gebruik GEEN brandstof van brandstofpompen die met E85 zijn gemarkeerd.

Het gebruik van brandstof met het label E15 is verboden door de Amerikaanse EPA-regelgeving.

Tankprocedure

⚠ WAARSCHUWING

- Brandstof is in bepaalde omstandigheden ontvlambaar en explosief.
- Controleer het brandstofpeil nooit met behulp van een open vlam.
- Rook niet en vermijd vuur en vonken in de buurt van de brandstof.
- Werk altijd in een goed verluchte ruimte.
- Om de brandstof aan te vullen moet het voertuig op een vlak oppervlak staan.

1. Plaats het voertuig op een vlakke ondergrond.
2. Stop de motor.

⚠ WAARSCHUWING

Stop de motor altijd voor u tankt.

3. Zorg ervoor dat de bestuurder en de passagiers uit het voertuig stappen.

⚠ WAARSCHUWING

Laat nooit iemand in het voertuig zitten terwijl u bijtankt. Als er tijdens het tanken brand of een explosie is, is het mogelijk dat de persoon op het voertuig het gebied niet snel genoeg kan verlaten.

4. Schroef langzaam de tankdop linksom los en verwijder deze dop.

⚠ WAARSCHUWING

Als u een drukverschil vaststelt (fluitend geluid terwijl u de tankdop losdraait), laat uw voertuig dan nakijken en/of repareren voordat u er opnieuw mee rijdt.

5. Steek het pistool in de vulmond.
6. Voeg langzaam brandstof toe zodat lucht uit de tank kan ontsnappen en vermijd dat brandstof terugvloeit. Let op dat u geen brandstof morst.
7. Stop met tanken zodra de brandstof de onderkant van de vulmond bereikt. **Nooit te veel bijvullen.**

⚠ WAARSCHUWING

Vul de brandstoftank nooit bij voordat u het voertuig naar een warme plaats verplaatst. Als de temperatuur stijgt, gaat brandstof namelijk uitzetten waardoor de tank kan overlopen.

8. Draai de tankdop rechtsom geheel vast tot u een klikkend geluid hoort.

MERK OP

Wis op het voertuig gemorste brandstof onmiddellijk weg.

INVAARPERIODE

Gebruik tijdens de inrijperiode

Het voertuig heeft een inrijperiode van 10 bedrijfsuren of 300 km (200 mi) nodig.

Motor

Tijdens de inrijperiode:

- Geef geen plankgas.
- Vermijd het gaspedaal voor meer dan driekwart in te drukken.
- Vermijd langdurig optrekken.
- Vermijd langdurig rijden op kruissnelheid.
- Vermijd oververhitting van de motor.

Kortstondig accelereren en uw snelheid variëren dragen echter wel bij tot een goed inrijresultaat.

Remmen

 WAARSCHUWING

<p>Nieuwe remmen bereiken hun maximale rendement pas nadat ze zijn ingereden. De prestaties van de remmen kan beperkt zijn; wees dus extra voorzichtig.</p>
--

Riem

Een nieuwe riem vraagt een inrijperiode van 50 km (30 mi).

Tijdens de inrijperiode:

- Vermijd fors optrekken en vertragen.
- Vermijd het slepen van een last.
- Vermijd rijden op een hoge kruissnelheid.

BASISPROCEDURES

De motor starten

Duw op het rempedaal.

Steek de sleutel in het contactslot en draai deze naar stand ON.

OPMERKING:

Als de schakelhendel niet in stand PARK (P) of NEUTRAL (N) staat, moet het rempedaal worden ingedrukt zodat de motor start.

Draai de sleutel in de startstand en houd vast tot de motor start.

OPMERKING:

Druk het gaspedaal niet in. Als het gaspedaal voor meer dan 50% wordt ingedrukt, zal de motor niet starten.

Laat de motorstartpositie onmiddellijk los zodra de motor is gestart.

MERK OP

Als de motor na een paar seconden niet start, houd dan de motorstartpositie niet langer dan 10 seconden vast. Raadpleeg *Oplossen van problemen*.

Gebruik de schakelhendel

Druk op de remmen en schakel naar de gewenste versnelling.

Los de remmen.

MERK OP

Stop het voertuig tijdens het schakelen altijd helemaal en druk op de remmen, voordat u schakelt. Als u dit niet doet, kan dit de versnellingsbak beschadigen.

Het juiste bereik kiezen (laag of hoog)

Het is belangrijk situaties te beperken waarvan bekend is dat hierbij de aandrijfriem veel slijpt. De belangrijkste oorzaak voor het slippen van de

aandrijfriem is een hoog toerental in de versnellingsbak, terwijl er een laag toerental zou moeten zijn.

Let goed op het volgende:

Laag toerental

Een laag toerental moet worden gebruikt bij±

- Trekken
- Duwen
- Een lading vervoeren
- 4x4-toepassingen
- Modderplekken
- Watergaten
- Hindernissen nemen
- Een aanhangwagen op rijden
- Bergop rijden

Het wordt tevens aanbevolen een laag toerental te gebruiken als langere tijd langzamer dan 24 km/h (15 MPH) wordt gereden.

Zie *Inrijperiode* voor informatie over de inrijperiode van de aandrijfriem.

Hoog toerental

Hoog is het standaardrijbereik.

Elektronische aandrijfriembescherming (indien op uw model beschikbaar en ingeschakeld)

Bij sommige voertuigen is de elektronische aandrijfriembeveiliging ingeschakeld.

Neem contact op met uw erkende off-road-dealer van Can-Am voor beschikbaarheid en mogelijk de activering.

De functie wordt actief bij het rijden met lage snelheid bij **hoog toerental**, zoals in de volgende situaties:

- Trekken
- Duwen
- Een lading vervoeren
- 4x4-toepassingen
- Modderplekken
- Watergaten

- Hindernissen nemen
- Een aanhangwagen op rijden
- Bergop rijden

In de bovenvermelde situaties helpt de elektronische aandrijfriembescherming de CVT-riem te beschermen tegen schade door het inschakelen van de motorkoppelbeperker. Op de meter wordt tevens de melding LAGE VERSNELLING weergegeven, wat de bediener vraagt het voertuig stil te zetten en in LAGE VERSNELLING te zetten.

Als de elektronische aandrijfriembescherming ingeschakeld is, MOET u naar het LAGE bereik schakelen. Raadpleeg *Gebruik de schakelhendel*.

De motor uitzetten en het voertuig parkeren

WAARSCHUWING

Vermijd parkeren op een steile helling. Het voertuig kan weggrollen.

WAARSCHUWING

Om te vermijden dat het voertuig weggrolt, gebruikt u de PARKEER-stand altijd wanneer het voertuig gestopt is of geparkeerd staat.

WAARSCHUWING

Vermijd parkeren op plaatsen waar de hete onderdelen brand kunnen veroorzaken.

Zet de schakelhendel altijd in de parkeerstand als u gestopt bent of geparkeerd staat. Dit is vooral belangrijk wanneer u op een helling parkeert. Op erg steile hellingen of als het voertuig geladen is, moeten de wielen worden geblokkeerd met stenen of bakstenen.

Kies het vlakste terrein om het voertuig te parkeren.

Laat het gaspedaal los en gebruik de remmen om het voertuig volledig te stoppen.

Zet de schakelhendel in de PARKEER-stand.

Schakel de contactschakelaar op UIT.

Trek de sleutel uit het contactslot.

Tips voor het maximaliseren van de levensduur van de aandrijfriem

Rijstijl en -omstandigheden hebben een directe invloed op de levensduur van de aandrijfriem. Uw voertuig heeft een CVT-systeemontwerp dat voor de beste prestaties geoptimaliseerd is. De CVT en de aandrijfriem hebben met succes duizenden kilometers aan duurzaamheidstests doorstaan. Voor het maximaliseren van de levensduur van de aandrijfriem en het voorkomen van voortijdige storingen is het echter belangrijk dat de rijder de beperkingen van een riemaangedreven CVT-systeem begrijpt en de rijstijl en -snelheid hieraan aanpast.

Als u onder een van de onderstaande omstandigheden rijdt, wordt het door BRP sterk aanbevolen gedurende meer dan vijf (5) minuten vol gas te geven (WOT).

- Hoge omgevingstemperatuur (boven 30 °C (86 °F))
- Zware belading: Passagiers / Zware bagage
- Zware weerstand: Zacht zand / Heuvelop / Modder / Gebruik rupsbandsysteem.

Na een paar minuten vol gas, laat u het gas los en laat u de CVT afkoelen.

Zie *Het juiste bereik kiezen (laag of hoog)* voor meer tips voor het maximaliseren van de levensduur van de aandrijfriem.

SPECIALE PROCEDURES

OPMERKING:

Componentdefecten die hierdoor worden veroorzaakt, worden niet gedekt door de garantie.

Verdronken motor

Als de motor niet start en teveel brandstof bevat, kan de modus verdronken worden geactiveerd om de brandstofinjectie te verhinderen en de ontsteking te onderdrukken tijdens het starten. Ga dan als volgt te werk:

1. Zet de schakelhendel in de parkeerstand.
2. Draai het contact op AAN.
3. Druk het gaspedaal volledig in en HOUD het ingedrukt.
4. Draai de sleutel in de startstand en houd 10 seconden vast.
5. Trek de sleutel uit het contactslot.
6. Laat het gashendel volledig los.
7. Zet het contact weer op start om starten mogelijk te maken.

Als dit niet lukt:

1. Verwijder de bougies. Zie *Bougies* in het hoofdstuk *Onderhoudsprocedures*.
2. Start de motor herhaaldelijk.
3. Installeer nieuwe bougies indien mogelijk of reinig en droog de bougies.

Als de motor niet start, neemt u contact op met een erkende Can-Am Off-Road dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze voor onderhoud, reparatie of vervanging.

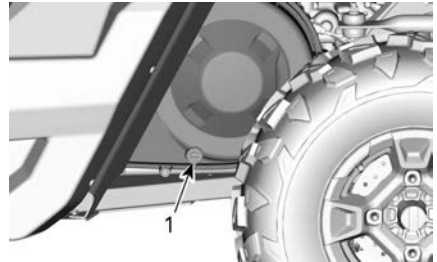
Raadpleeg de *emissiegerelateerde garantie van US EPA* in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.

Wat als u vermoedt dat er water in de CVT zit?

Als er water in de CVT zit, zal de motor versnellen, maar blijft het voertuig stilstaan.

MERK OP

Stop de motor en verwijder het water om schade aan de CVT te vermijden.



TYPISCH - LINKS VAN HET VOERTUIG ONDER DE LAADBAK

1. CVT-tap

Raadpleeg een erkende Can-Am-dealer, reparatieplaats of persoon van uw keuze om de CVT te laten controleren en reinigen.

Wat als de batterij leeg is?

U kunt het voertuig starten met de startkabels. Sluit de RODE (+) kabel aan op de positieve pool en de ZWARTE (-) kabel op het chassis van het voertuig.

MERK OP

Koppel geen elektriciteitsbron aan het wiel of aan onderdelen die gekoppeld zijn aan DPS.

Wat te doen als het voertuig is gekanteld?

Het voertuig kan kantelen tijdens abrupte manoeuvres, schuin een helling op- of afrijden of een ongeval.

Als het voertuig is gekanteld, moet het zo snel mogelijk naar een erkende off-road-dealer van Can-Am worden gebracht voor inspectie. **START DE MOTOR NOOIT!**

Punten die gecontroleerd moeten worden zijn onder andere:

- Alle vloeistofniveaus
- Veiligheidsgordels, waaronder op-rolmechanismen, gespen en vergrendelknoppen
- Kooi en zijn bevestigingspunten
- Stuursysteem
- Ophanging en zijn bevestigingspunten.

Wat als het voertuig ondergedompeld werd?

Als het voertuig ondergedompeld is geweest, moet het zo snel mogelijk naar een erkende off-road-dealer van Can-Am worden gebracht.

MERK OP

Start de motor van een ondergedompeld voertuig nooit. De motor kan ernstige schade oplopen als het voertuig niet op de juiste manier wordt herstart.

UW RIT AANPASSEN

Afstelling ophanging

De belasting en afstelling van de ophanging kan het rijgedrag en comfort van het voertuig beïnvloeden.

De ophanging kan worden afgeregeld in functie van het gewicht van de bestuurder, persoonlijke voorkeuren, rij-snelheid en staat van het terrein.

OPMERKING:

Fabrieksinstellingen zijn geschikt voor bijna alle omstandigheden. Houd er rekening mee dat verhoging van de bodemvrijheid van invloed kan zijn op het rijgedrag van het voertuig.

Fabrieksinstellingen voorbelasting ophanging vooraan	
Model	Fabrieksinstelling
Alle	Positie regelnok 1 (zacht)

Fabrieksinstellingen voorbelasting ophanging achteraan	
Model	Fabrieksinstelling
Alle	Positie regelnok 1 (zacht)

Afregeling veervoorbelaasting

⚠ WAARSCHUWING

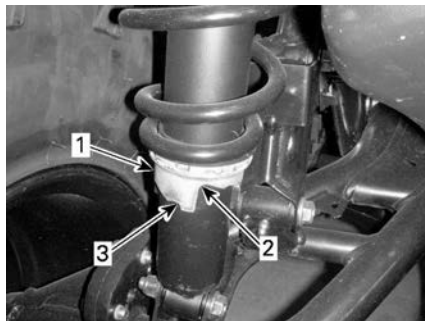
De linker- en rechterregelnokken van de schokdemper moeten altijd in dezelfde stand worden ingesteld.

Pas nooit één enkele schokdemper aan.

Door een ongelijkmatige afregeling wordt het voertuig moeilijk bestuurbaar en instabiel, wat tot een ongeluk kan leiden.

Verkort de veren voor een hardere vering en om op ruig terrein te rijden.

Verleng de veren voor een zachtere vering en om op vlot berijdbaar terrein te rijden.



TYPISCH

1. Regelnok
2. Zachtere afstelling
3. Stijvere afstelling

DPS-functie (indien aanwezig)

Dynamic Power Steering (DPS) levert een computergeregelde, variabele versterking die wordt opgewekt door een elektrische motor die de stuurkracht die van de bestuurder wordt geleverd optimaliseert.

VOERTUIG TRANSPORTEREN

Wanneer u een sleep- of transportdienst contacteert, vraag dan zeker of ze een aanhangwagen met een vlak laadbed, een laadplatform of een verstelbare laadbrug hebben om het voertuig veilig op te tillen en spanbanden om het vast te maken. Zorg ervoor dat het voertuig correct wordt getransporteerd volgens de instructies in dit hoofdstuk.

MERK OP

Sleep dit voertuig niet. Slepen kan de aandrijving van het voertuig ernstig beschadigen.

MERK OP

Vermijd kettingen om het voertuig mee vast te binden — die kunnen de laklaag of de plastic componenten beschadigen.

⚠ WAARSCHUWING

Om ernstig of dodelijk letsel of schade aan belangrijke onderdelen te voorkomen.

- Gebruik de kabel van de lier nooit om een voertuig bij het vervoer vast te zetten.
- Rijd nooit met de kabel van de lier bevestigd aan een lading of een ander voertuig.
- Gebruik de lier alleen om een vastgelopen voertuig (sneeuw, modder enz.) los te trekken.
- Zie altijd de instructie van de lierfabrikant alvorens ladingen te trekken.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat er tijdens het transport geen losse objecten aanwezig zijn in het voertuig.

⚠ WAARSCHUWING

Transporteer het voertuig altijd met het voertuig naar voren om schade aan het windsscherm of andere componenten te voorkomen. Tijdens het transport kunnen onderdelen losraken.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg voordat het voertuig op een laadplatform of aanhangwagen wordt bevestigd dat u de volgende veiligheidsvoorschriften in acht neemt.

Veiligheidsvoorschriften

Transportuitrusting	De transportuitrusting (laadplatform, aanhangwagen of dieplader) moet over de juiste afmetingen en het juiste laadvermogen beschikken om het voertuig veilig te kunnen ondersteunen en transporteren.
Transportvoertuig	Zorg dat de trekcapaciteit en specificaties van het transportvoertuig niet overschreden worden. Zorg ervoor dat de aanhangwagen of het laadplatform goed aan de trekhaak van het transportvoertuig wordt bevestigd.
Zichtbaarheid	Zorg ervoor dat u gedurende de hele manoeuvre goed zicht heeft.

Veiligheidsvoorschriften	
Terrein	Het transportvoertuig en de aanhangwagen moeten op een vlakke ondergrond staan. Gebruik wielblokken bij de aanhangwagen en het transportvoertuig om te voorkomen dat deze in beweging komen.
Oprijplaten	Gebruik oprijplaten met een geschikte belastingscapaciteit en zet de oprijplaten vast aan de aanhangwagen op het laadplatform. Vermijd het gebruik van steile oprijplaten.
Omstanders	Zorg er altijd voor dat er zich tijdens het oprijden geen omstanders in de buurt van het voertuig of de transportuitrusting bevinden.

Kracht van het voertuig benutten om sleepmaterieel op te rijden

Als het voertuig op eigen vermogen kan oprijden, gaat u als volgt te werk:

1. Draag geschikte beschermende kleding.
2. Veiligheidsgordel vastmaken.
3. Gebruik uitsluitend een lage versnelling (indien hiermee uitgerust).
4. Gebruik de optie 4WD (of 6WD) indien het voertuig hierover beschikt.
5. Blijf tijdens het rijden altijd zitten.

6. Zorg voor een goede uitlijning op de rails of het laadplatform.
7. Zorg voordat u begint voor voldoende afstand tot de aanhangwagen om het voertuig in een rechte lijn uit te lijnen met de oprijplaten. Probeer nooit te draaien terwijl u de oprijplaten nadert. De achterwielen zijn dan mogelijk niet meer uitgelijnd wanneer u de oprijplaten bereikt en het voertuig kan dan vallen.
8. Rijd de voorwielen langzaam de oprijplaten op om de uitlijning te controleren.
9. Laat het voertuig achteruitrollen, controleer of de oprijplaten nog goed vastzitten en rijd vervolgens met gepaste snelheid verder.
10. Rijd het voertuig voorzichtig het laadplatform of de aanhangwagen op. Gebruik tijdens het oprijden voldoende snelheid zonder de wielen te laten doorslippen of abrupt te versnellen. Vermijd versnellen op de oprijplaten om beweging van de oprijplaten te voorkomen.
11. Als de aanhangwagen naar voren toe afloopt, laat het voertuig dan vooruitrollen zonder te versnellen.
12. Zorg nadat het voertuig op de juiste plaats staat dat de schakelhendel van het voertuig in de parkeerstand (P) wordt gezet. Schakel het parkeerremmechanisme in (indien hiermee uitgerust).

Als het voertuig niet op eigen vermogen kan rijden, te ver doorschieten een risico vormt of gevaarlijke omstandigheden het oprijden op eigen vermogen onmogelijk maken, ga dan verder met behulp van een lier.

Voertuig met behulp van lier op sleepmaterieel trekken

Als het voertuig niet op eigen vermogen kan oprijden, gaat u als volgt te werk:

⚠ WAARSCHUWING

Roep de hulp van een assistent in. Een persoon moet op het voertuig zitten met stuur, remmen en lierschakelaar binnen handbereik, terwijl de andere persoon de omgeving en de veiligheid van de manoeuvre controleert.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat de lierhaak veilig aan een geschikt verankeringspunt bevestigd wordt. Gebruik geschikte uitrusting.

OPMERKING:

Laat de motor, indien het voertuig veilig kan worden gestart, stationair draaien om te voorkomen dat de accu leegraakt.

1. Zet de schakelhendel op NEUTRAL (N).
2. Als het voertuig uitgerust is met een lier, gebruikt u de lier om het voertuig op het platform te rollen.
3. Ga als volgt te werk als het voertuig niet is uitgerust met een lier:
 1. Bevestig een band rondom het anker aan de voorbumper.
 2. Maak de band vast aan de lierkabel van het sleepvoertuig.
 3. Trek het voertuig met de lier op de aanhangwagen.
4. Zet de schakelhendel in de parkeerstand (P). Schakel het parkeerremmechanisme in (indien hiermee uitgerust).

Voertuig vastzetten voor transport**⚠ WAARSCHUWING**

Gebruik de lier nooit om het voertuig bij het vervoer vast te zetten.

1. Verwijder de sleutel van het voertuig.

2. Maak het voertuig aan de achterkant aan beide zijden vast door een band aan te brengen rondom de draagarm van de ophanging, zo dicht mogelijk bij het wiel.
3. Maak het voertuig aan de voorkant aan beide zijden vast door een band aan te brengen rondom de bovenste wieldraagarm, zo dicht mogelijk bij het wiel en uit de buurt van de remslang.



1. Bovenste wieldraagarm voorzijde

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de remslang zich uit de buurt van de band bevindt. Een beknelde remslang kan het remvermogen van het voertuig verminderen.

4. Maak de banden vast met hiertoe voorziene spanbanden voor slepen.
5. Maak de achterophanging met de ratels van de spanbanden stevig vast aan beide zijden aan de achterkant van de aanhangwagen.
6. Zorg ervoor dat de voor- en achterwielen stevig bevestigd zijn op de oplegger.

Voertuig van aanhangwagen halen

WAARSCHUWING

Tijdens het transport kan het voertuig verschoeven zijn. Controleer dat het voertuig goed met de oprijplaten uitgelijnd is voordat u verder gaat.

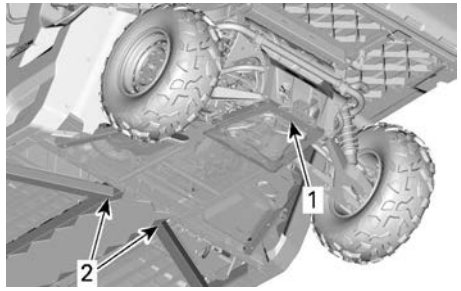
WAARSCHUWING

Het zicht wordt aanzienlijk beperkt wanneer u de aanhangwagen afrijdt. Roep de hulp van een assistent in om op een goede uitlijning en een veilige omgeving te controleren.

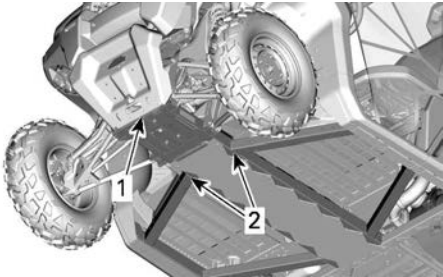
HET VOERTUIG OPHEFFEN EN ONDERSTEUNEN

Voorzijde voertuig

1. Plaats het voertuig op een vlakke ondergrond die niet glad is.
2. Zorg ervoor dat de schakelhendel van het voertuig in de PARKEER--stand staat.
3. Plaats een hydraulische krik onder de voorste beschermplaat.
4. Hef de voorzijde van het voertuig op en plaats een krik aan elke zijde onder het frame.



1. *Hefpunt onder beschermplaat*
2. *Deel van het frame waaronder krikken kunnen worden geplaatst*
6. Breng de hydraulische lift naar omhoog en zorg ervoor dat het voertuig veilig wordt ondersteund door beide krikken.



1. *Voorzijde voertuig*
2. *Frame*
5. Breng de hydraulische lift naar omhoog en zorg ervoor dat het voertuig veilig wordt ondersteund door beide krikken.

Achterkant voertuig

1. Plaats het voertuig op een vlakke ondergrond die niet glad is.
2. Activeer de 4-wielaandrijving (4WD).
3. Zorg ervoor dat de schakelhendel van het voertuig in de PARKEER--stand staat.
4. Plaats een hydraulische krik onder de beschermplaat.
5. Hef de achterzijde van het voertuig op en plaats een krik aan elke zijde voor het achterwiel.

ONDERHOUD

ONDERHOUDSSCHEMA

Het onderhoud is zeer belangrijk om uw voertuig in een veilig functionerende staat te houden. Het voertuig dient servicebeurten te ondergaan volgens het onderhoudsschema.

De eigenaar is verantwoordelijkheid voor een behoorlijk onderhoud. Garantieclaims kunnen onder andere worden afgewezen als de eigenaar of bestuurder door verkeerd onderhoud of gebruik het probleem heeft veroorzaakt.

Voer periodieke controles uit en volg het onderhoudsschema. **Ook als u het onderhoudsschema volgt moet u steeds de inspectie voor het vertrek uitvoeren.**

Het controleren van storingscodes als eerste onderhoudsstap is een goede gewoonte en wordt sterk aanbevolen.

WAARSCHUWING

Als het voertuig niet behoorlijk volgens het onderhoudsprogramma en de onderhoudsprocedures wordt onderhouden kan dat rijden op het voertuig onveilig maken.

EPA-regelgeving - Voertuigen voor Canada en V.S.

Een reparatiebedrijf of iemand naar keuze van de eigenaar kan emissiebeperkingsapparatuur en -systemen onderhouden, vervangen of repareren. Voor deze aanwijzingen zijn geen onderdelen of service van BRP of erkende off-road-dealers van Can-Am vereist.

Hoewel een erkende Can-Am Off-Road dealer diepgaande technische kennis en gereedschap voor het onderhoud aan uw voertuig heeft, is de emissiegerelateerde garantie niet afhankelijk van het gebruik van een erkende off-road-dealer van Can-Am of een ander bedrijf waar BRP commerciële banden mee heeft.

De eigenaar is verantwoordelijkheid voor een behoorlijk onderhoud. Garantieclaims kunnen onder andere worden afgewezen als de eigenaar of bestuurder door verkeerd onderhoud of gebruik het probleem heeft veroorzaakt.

Voor emissiegerelateerde garantieclaims beperkt BRP de diagnose en reparatie van emissiegerelateerde onderdelen tot erkende off-road-dealers van Can-Am. Raadpleeg de *emissiegerelateerde garantie van US EPA* in het hoofdstuk *Garantie* voor informatie.

U moet de aanwijzingen voor de brandstofvereisten in het brandstofgedeelte van deze handleiding opvolgen. Ook als benzine met meer dan tien volumeprocent ethanol gemakkelijk verkrijgbaar is, heeft de US EPA een verbod voor het gebruik van benzine met meer dan 10 volumeprocent ethanol uitgevaardigd, dat op dit vaartuig van toepassing is. Het gebruik van benzine met dan 10 volumeprocent ethanol in deze motor kan het emissiebeperkingsstelsel beschadigen.

Aanwijzingen voor onderhoud van de luchtfilter

Het onderhoud van de luchtfilter moet aangepast zijn aan de rijomstandigheden.

Laat het onderhoud aan het luchtfilter regelmatig verrichten bij rijden op sneeuw, droog zand, vuil terrein, gravel of een soortgelijke ondergrond met veel stof- of deeltjesverplaatsing.

Als u in deze omstandigheden in een groep rijdt, moet u de onderhoudsfrequentie van het luchtfilter verder opvoeren.

OPMERKING:

Accessoirefilters en pre-filter zijn verkrijgbaar voor dergelijke omstandigheden. Neem voor informatie contact op met een erkende Can-Am Off-Road dealer.

Zwaar werk

Raadpleeg het hoofdstuk *Zwaar werk* van het onderhoudsschema als uw voertuig in de volgende omstandigheden wordt gebruikt.

- Het herhaaldelijk vervoeren van ladingen met meer dan 75% van de maximumcapaciteit.
 - De hogere belasting van het aandrijfsysteem versnelt de levensduur van de differentiëlen, versnellingsbak/transmissie en motorolie. Dit vermindert de levensduur van de interne onderdelen als deze niet vaker worden vervangen.
- Rijden met buitensporig hoge snelheid gedurende langere tijd.

Voor bedrijfs-/werkvoertuigen en huurauto's moet ook het onderhoudsschema voor *zwaar gebruik* worden gehanteerd.

Meer dan gemiddeld gebruik vereist frequentere vervanging van vloeistoffen en slijtageonderdelen dan offroad, recreatief of occasioneel beroepsmatig gebruik.

Extreme koude

Een motor die veelvuldig in een omgevingstemperatuur van -25°C (-13°F) of lager wordt gebruikt, zal een intensiever service- en onderhoudsschema vereisen.

Elke verbrandingsmotor die bij deze lage omgevingstemperatuur werkt, zal bij elke start/opwarming een grotere hoeveelheid condens opnemen.

Aangezien de motor gedurende langere tijd geen bedrijfstemperatuur bereikt, begint de olie sterk verdund te raken met water en gasresten (hoger watergehalte).

Een motor moet op bedrijfstemperatuur komen om condensaat uit de olie te kunnen verdampen.

Bij dagelijks gebruik (werk- of vrijetijdsrit) zoals hieronder vermeld, raadt BRP sterk aan de olie minstens één keer per maand te verversen.

Parameters van een hoger service- en onderhoudsschema:

- Motor bereikt niet de juiste bedrijfstemperatuur bij normaal dagelijks gebruik
- Meervoudig starten en stoppen zonder bedrijfstemperatuur te bereiken
- Korte stationaire perioden
- Rijcyclus met laag toerental bij korte afstanden zonder bedrijfstemperatuur te bereiken.

OPMERKING:

BRP raadt ten eerste aan een blokverwarming te installeren om de vloeistoffen op te warmen; dit zal ook helpen de levensduur van de olie te verlengen.

Gebruik in diepe modder/diep water

Of uw voertuig nu een X mr model is of werd uitgerust voor gebruik in diepe modder/diep water, dit soort gebruik vereist frequenter onderhoud en inspecties om ervoor te zorgen dat vuil niet in de mechanische onderdelen is binnengedrongen.

Raadpleeg het hoofdstuk **Diepe modder/diep water** van het onderhoudsschema als u regelmatig in diepe modder/diep water rijdt.

Volg na iedere rit de punten in **Voer onderhoud uit na gebruik in diepe modder/diep water**.

Voer onderhoud uit na gebruik in diepe modder/diep water

- Spoel het voertuig en de onderdelen af met vers water.
- Reinig de CVT-luchtfilters.
- Tap het CVT-compartiment af en reinig als er water of modder wordt geconstateerd.
- Inspecteer en reinig de motorluchtfilters en de behuizing hiervan.
- Maak de radiator schoon.
- Inspecteer visueel op accumulatie van water in de luchtslangen (brandstoftank, versnellingsbak, voordifferentieel en achteraandrijving). Breng, indien er water aanwezig is, het voertuig naar uw dichtstbijzijnde, erkende Can-Am of-f-road dealer voor inspectie en onderhoud van de belangrijke onderdelen met betrekking tot de ontluchtingen.
- Reinig de voor- en achterschokdempers om schade aan de afdichtingen door stof en vuil te voorkomen.
- Reinig de aandrijfassen en de cardanasgaffels of -stophoezen.

Onderhoudsschema

Zorg ervoor dat u het juiste onderhoud op de aanbevolen momenten uitvoert, zoals in de tabellen is aangegeven.

De intervallen in de onderhoudstabel zijn gebaseerd op 3 factoren:

- Kalendertijd
- Bedrijfsuren
- Kilometerstand.

Neem in acht welke eerst komt om de onderhoudsdrempel te bepalen.

Uw rijgedrag bepaalt de factoren waar u zich aan moet houden. Bijvoorbeeld:

- Iemand die het voertuig om het weekend gebruikt voor rijden op onverharde wegen met vrienden volgt waarschijnlijk de **kilometertellerstand** om het onderhoudsinterval te bepalen.
- Iemand die het voertuig gedurende het jaar zelden of een enkele keer gebruikt (jagen, kamperen) volgt waarschijnlijk de **kalendertijd** om het onderhoudsinterval te bepalen.

- iemand die het voertuig dagelijks/wekelijks gedurende lange perioden gebruikt voor bijvoorbeeld landbouw/werkzaamheden volgt waarschijnlijk de **bedrijfsuren** om het onderhoudsinterval te bepalen.

BELANGRIJK: De volgende tabellen tonen de juiste onderhoudswerkzaamheden in de eerste 3 jaar. Herhaal hetzelfde patroon in de opvolgende jaren.

Regelmatig onderhoud - Overzicht			
Kalenderjaren	Vaartuiguren	Kilometerteller	Regulier gebruik
1	200	3000 km (1900 mijl)	A
2	400	6000 km (3700 mijl)	A en B
3	600	9000 km (5600 mijl)	A

A Onderhoud bij zwaar gebruik en in modder/water - Overzicht			
Kalenderjaren	Vaartuiguren	Kilometerteller	Zwaar gebruik en diepe modder/water
0,5	100	1500 km (900 mijl)	A+
1	200	3000 km (1900 mijl)	A+ en A
1,5	300	4500 km (2800 mijl)	A+
2	400	6000 km (3700 mijl)	A+ en A en B
2,5	500	7500 km (4700 mijl)	A+
3	600	9000 km (5600 mijl)	A+ en A

REGULIER GEBRUIK	A	B
A : Afregelen C : Reinigen I : Inspecteren L : Smeren R : Vervangen T : Koppel	leder jaar of 200 uur of 3.000 km (1.900 mi)	ledere 2 jaar of 400 uur of 6.000 km (3.700 mi)
Lucht- en brandstoflevering		
MotorluchtfILTER	I, C of R	
Luchtleveringscomponenten en werking (airbox, gasklephuis, kanalen, klemmen)*	I, C	
Brandstofonderdelen en werking (brandstoftankdop, brandstoftank, slangen, klemmen, lekkages)*	I	
Brandstofpompdruk		I
Carrosserie, chassis en accessoires		
Kooibevestigingen	T	
Oprolmechanismen, gespen en vergrendelknoppen van veiligheidsgordels	I, C	
Lier	I, C	
Bouten scharnieren windscherm (indien aanwezig)	T	
Deurvergrendeling, scharnieren en slotcilinders	L, T	
Bollager hydraulische cilinder powertilt laadbed (indien aanwezig)	L	
Motor en koeling		
Motorolie en filter	R	
Klepspel (ongeacht kalendertijd)	I, A (V-Twin motoren)	I, A (Eéncil. motoren)
Bougies (ongeacht kalendertijd)		R
Motorpakkingen en afdichtingen	I	
Motorkoelingsonderdelen (gehalte, peil, toestand slangen, klemmen, lekkages)*	I, A	
Motorkoelvloeistof	R ledere 5 jaar of 12.000 km (7.500 mi)	
Radiator	C	
Uitlaatgas en emissies		
Uitlaatonderdelen (pakkingen, leidingen, toestand demper, lekkages)*	I, C	
Ontluchtingsfilter brandstoftank (modellen zonder EVAP)	R	
Voorfilter van de containerontluchtingsleiding (CARB- en EVAP-modellen)		R
Vonkafleider knalpot	C	
Vuil of stof rond de uitlaatpijp en het gebied rondom de knalpot	C	
HVAC		
LuchtfILTER	I, C	
Componenten verwarming en airconditioning en werking*	I, C	

REGULIER GEBRUIK	A	B
A : Afregelen C : Reinigen I : Inspecteren L : Smeren R : Vervangen T : Koppel	leder jaar of 200 uur of 3.000 km (1.900 mi)	ledere 2 jaar of 400 uur of 6.000 km (3.700 mi)
Compressorriem airconditioning		I
Rem		
Remcomponenten en werking (vloeistofpeil, remblokken, remschijven, voeringen en hoofdcilinder)	I, C, L, A	
Remvloeistof		R ledere 2 jaar
Gedrevenheid		
Versnellingsbakolie	Vervangen na de eerste 3.000 km (1.900 mi) en na 6.000 km (3.700 mi) en volg hierna het normale schema	
Versnellingsbakolie	I, A	R
Voordifferentieelolie	I, A	R
Olie van de achterwielaandrijving (ééncil. motor)	I	R
Differentieelolie midden/achter (6x6 modellen)	I, A	R
Banden (slijtage, spanning)	I, A	
Wielmoeren	T	
Beadlockschroeven (Indien aanwezig)	T	
Aandrijvingscomponenten en functie*	I	
Bediening		
Werking versnellingshendel	I, A	
Werking van de gashendel	I	
Continu Variabele Transmissie (CVT)		
CVT-componenten en functie*	I, C, L	
Schuifschoeenen in aangedreven rol (ééncil. motor)		R
Elektrisch		
Accuverbindingen en toestand	I, C	
Modules (foutcodes en betreffende software-updates)	I	
Werking bedieningsschakelaars en verlichting*	I	
Voertuigsnelheidssensor (VSS) (ééncil. motor)		C
Besturing		
Stuurcomponenten en functie*	I	
Wielophanging		
Wielophangingscomponenten en functie*	I, C, L, T	
Bussen stabilisatorstang	I, L Aanbevolen bij elke 1.000 km (620 mi)	

ZWAAR GEBRUIK (inclusief commercieel/werk en verhuur)	A+	A	B
A : Afregelen C : Reinigen I : Inspecteren L : Smeren R : Vervangen T : Koppel	ledere 6 maanden of 100 uur of 1.500 km (900 mi)	leder jaar of 200 uur of 3.000 km (1.900 mi)	ledere 2 jaar of 400 uur of 6.000 km (3.700 mi)
Lucht- en brandstoflevering			
Motorluchtfilter	I, C	R	
Luchtleveringscomponenten en werking (airbox, gasklep huis, kanalen, klemmen)*	I, C		
Brandstofonderdelen en werking (brandstoftank dop, brandstoftank, slangen, klemmen, lekkages)*		I	
Brandstofpompdruk			I
Carrosserie, chassis en accessoires			
Kooibevestigingen		T	
Oprolmechanismen, gespen en vergrendelknoppen van veiligheidsgordels		I, C	
Lier	I, C		
Bouten scharnieren windscherm (indien aanwezig)		T	
Deurvergrendeling, scharnieren en slotcilinders		L, T	
Bollager hydraulische cilinder powertilt laadbed (indien aanwezig)		L	
Motor en koeling			
Motorolie en filter	R		
Klepspel (ongeacht kalendertijd)		I, A (V-Twin motoren)	I, A (Eéncil. motoren)
Bougies (ongeacht kalendertijd)			R
Motorpakkingen en afdichtingen		I	
Motorkoelingsonderdelen (gehalte, peil, toestand slangen, klemmen, lekkages)*		I, A	I
Motorkoelvloeistof		R ledere 5 jaar of 12.000 km (7.500 mi)	
Radiator		C	
Uitlaatgas en emissies			
Ontluchtingsfilter brandstoftank (modellen zonder EVAP)		R	
Voorfilter van de containerontluchtingsleiding (CARB- en EVAP-modellen)			R
Uitlaatoronderdelen (pakking, leidingen, toestand demper, lekkages)*		I, C	
Vonkaflerder knalpot	C		
Vuil of stof rond de uitlaatpijp en het gebied rondom de knalpot	C		
HVAC			
Luchtfilter	I, C		
Componenten verwarming en airconditioning en werking*		I, C	
Compressorriem airconditioning			I
Rem			
Remcomponenten en werking (vloeistofpeil, remblokken, remschijven, voeringen en hoofdcilinder)	I, C, L, A		

ZWAAR GEBRUIK (inclusief commercieel/werk en verhuur)	A+	A	B
A : Afregelen C : Reinigen I : Inspecteren L : Smeren R : Vervangen T : Koppel	ledere 6 maanden of 100 uur of 1.500 km (900 mi)	leder jaar of 200 uur of 3.000 km (1.900 mi)	ledere 2 jaar of 400 uur of 6.000 km (3.700 mi)
Remvloeistof	R ledere 2 jaar		
Gedrevenheid			
Versnellingsbakolie en filter	Vervangen na de eerste 1.500 km (900 mi) en na 3.000 km (1.900 mi) en volg hierna het normale schema		
Versnellingsbakolie en filter	I, A	R	
Voordifferentieelolie	I, A	R	
Olie van de achterwielaandrijving (ééncil. motor)	I, A	R	
Differentieelolie midden/achter (6x6 modellen)	I, A	R	
Banden (slijtage, spanning)	I, A		
Wielmoeren	T		
Beadlockschroeven (Indien aanwezig)		T	
Aandrijvingscomponenten en functie*	I		
Bediening			
Werking versnellingshendel		I, A	
Werking van de gashendel		I	
Continu Variabele Transmissie (CVT)			
CVT-componenten en functie*		I, C, L	
Schuifschoeenen in aangedreven rol (ééncil. motor)		R	
Elektrisch			
Accuverbindingen en toestand		I, C	
Modules (foutcodes en betreffende software-updates)		I	
Werking bedieningsschakelaars en verlichting*		I	
Voertuigsnelheidssensor (VSS) (ééncil. motor)		C	
Besturing			
Stuurcomponenten en functie*	I		
Wielophanging			
Wielophangingscomponenten en functie*	I, C, L	T	
Bussen stabilisatorstang	I, L Aanbevolen bij elke 1.000 km (620 mi)		

* Raadpleeg de lokale dealer voor een uitgebreide lijst met uit te voeren onderhoudshandelingen.

DIEPE MODDER / WATER	A+	A	B
A : Afregelen C : Reinigen I : Inspecteren L : Smeren R : Vervangen T : Koppel	ledere 6 maanden of 100 uur of 1.500 km (900 mi)	leder jaar of 200 uur of 3.000 km (1.900 mi)	ledere 2 jaar of 400 uur of 6.000 km (3.700 mi)
Lucht- en brandstoflevering			
Motorluchtfilter	I, C	R	
Luchtleveringscomponenten en werking (airbox, gasklep huis, kanalen, klemmen)*	I, C		
Brandstofonderdelen en werking (brandstoftank dop, brandstoftank, slangen, klemmen, lekkages)*		I	
Brandstofpompdruk			I
Carrosserie, chassis en accessoires			
Kooibevestigingen		T	
Oprolmechanismen, gespen en vergrendelknoppen van veiligheidsgordels		I, C	
Lier	I, C		
Bouten scharnieren windscherm		T	
Deurvergrendeling, scharnieren en slotcilinders		L, T	
Bollager hydraulische cilinder powertilt laadbed (indien aanwezig)		L	
Motor en koeling			
Motorolie en filter	I, A	R	
Klepspel (ongeacht kalendertijd)		I, A <small>(V-Twin motoren)</small>	I, A <small>(Eéncil. motoren)</small>
Bougies (ongeacht kalendertijd)			R
Motorpakkingen en afdichtingen		I	
Motorkoelingsonderdelen (gehalte, peil, toestand slangen, klemmen, lekkages)*		I, A	
Motorkoelvloeistof	R ledere 5 jaar of 12.000 km (7.500 mi)		
Radiator	C		
Uitlaatgas en emissies			
Ontluchttingsfilter brandstoftank (modellen zonder EVAP)		R	
Voorfilter van de containerontluchttingsleiding (CARB- en EVAP-modellen)			R
Uitlaatonderdelen (pakking, leidingen, toestand demper, lekkages)*	I, C		
Vonkaflerder knalpot	C		
Vuil of stof rond de uitlaatpijp en het gebied rondom de knalpot	C		
HVAC			
Luchtfilter	I, C		
Componenten verwarming en airconditioning en werking*		I, C	
Compressorriem airconditioning	I		

DIEPE MODDER / WATER	A+	A	B
A : Afregelen C : Reinigen I : Inspecteren L : Smeren R : Vervangen T : Koppel	Iedere 6 maanden of 100 uur of 1.500 km (900 mi)	Ieder jaar of 200 uur of 3.000 km (1.900 mi)	Iedere 2 jaar of 400 uur of 6.000 km (3.700 mi)
Rem			
Remcomponenten en werking (vloeistofpeil, remblokken, remschijven, voeringen en hoofdcilinder)	I, C, L, A		
Remvloeistof		R Iedere 2 jaar	
Gedrevenheid			
Versnellingsbakolie en filter	Vervangen na de eerste 1.500 km (900 mi) en na 3.000 km (1.900 mi) en volg hierna het normale schema		
Versnellingsbakolie en filter	I, A		R
Voordifferentieelolie	I, A		R
Olie van de achterwielaandrijving (ééncil. motor)	I, A		R
Differentieelolie midden/achter (6x6 modellen)	I, A		R
Banden (slijtage, spanning)	I, A		
Wielmoeren	T		
Beadlockschroeven (Indien aanwezig)		T	
Aandrijvingscomponenten en functie*	I		
Bediening			
Werking versnellingshendel		I, A	
Werking van de gashendel	I		
Continu Variabele Transmissie (CVT)			
CVT-componenten en functie*		I, C, L	
Schuifschoeenen in aangedreven rol (ééncil. motor)		R	
Elektrisch			
Accuverbindingen en toestand		I, C	
Modules (foutcodes en betreffende software-updates)		I	
Werking bedieningsschakelaars en verlichting*		I	
Voertuigsnelheidssensor (VSS) (ééncil. motor)		C	
Besturing			
Stuurcomponenten en functie*	I		
Wielophanging			
Wielophangingscomponenten en functie*	I, C, L	T	
Bussen stabilisatorstang	I, L Aanbevolen bij elke 1.000 km (620 mi)		

* Raadpleeg de lokale dealer voor een uitgebreide lijst met uit te voeren onderhoudshandelingen.

ONDERHOUDSPROCEDURES

Motorluchtfilter

MERK OP

Wijzig het luchtinlaatsysteem nooit. Anders kan de motor minder performant worden of schade oplopen. De motor is speciaal gekalibreerd om met deze onderdelen te werken.

Instructies voor vervangen van de motorluchtfilter

De frequentie om de motorluchtfilter te controleren en te vervangen moet worden aangepast aan de rijomstandigheden. Het is immers uitermate belangrijk voor de goede prestaties en voor een langere levensduur van de motor.

De motorluchtfilter moet vaker worden gecontroleerd en vervangen in de volgende moeilijke rijomstandigheden:

- Rijden op droog zand.
- Rijden op droge, met aarde bedekte oppervlakken.
- Rijden op droge grindpaden of dergelijke.
- Rijden in gebieden met een hoge concentratie aan zaden of gewassen.
- Rijden in diepe sneeuw.

MERK OP

Reinig de luchtfilterbehuizing iedere keer dat u gaat rijden in stofige omstandigheden of zand.

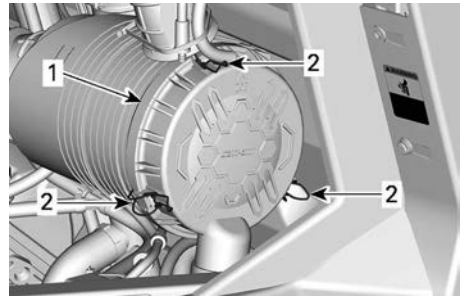
OPMERKING:

Als u in zulke omstandigheden in een groep rijdt, moet de onderhoudsfrequentie van het luchtfilter worden opgevoerd.

Motorluchtfilter verwijderen

Kantel de laadbak.

Maak het luchtfilterdeksel los en verwijder het filter.



1. Deksel luchtfilter
2. Vergrendelingen

Het filter past strak op de uitlaatbuis en er zal in het begin wat weerstand zijn. Beweeg voorzichtig het uiteinde van het filter heen en weer om de afdichting los te maken en trek het er tegelijkertijd draaiend en recht uit. Zorg dat het filter niet tegen de behuizing slaat.

Motorluchtfilter reinigen

1. Controleer het filter of er tekenen zijn die op lekkages wijzen. Een streep stof op de schone kant van het filter is een duidelijke aanwijzing. Vervang het filter als er schade is. Verwijder de bron van lucht lekkages voordat u een nieuw filter installeert.
2. Reinig de motorluchtfilter door het stof uit het papieren element te kloppen. Zo komen vuil en stof vrij van de papieren filter.

MERK OP

Het wordt niet aangeraden met perslucht op het papieren element te blazen. Dit kan de papiervezels beschadigen en de filtercapaciteit reduceren bij gebruik in stofige omgevingen. Als de motorluchtfilter te vuil is en niet kan worden gereinigd volgens de aanbevolen procedure, moet deze worden vervangen.

3. Gebruik een schone, vochtige doek om het oppervlak van de

filterafdichting en de binnenkant van de uitlaatbuis te reinigen. Zorg ervoor dat het gebied rondom de uitlaatafdichting vrij is van schade.

4. Controleer dat de behuizing van de luchtfilter schoon is.

Reiniging van de duckbillklep

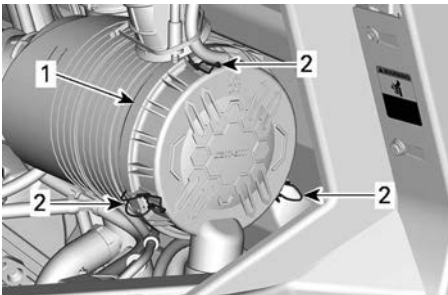
Controleer de duckbillklep visueel en druk het fysiek in.

MERK OP

Zorg ervoor dat de duckbillklep flexibel is en niet ingedrukt, beschadigd of verstopt.

Motorluchtfilter installeren

1. Plaats voorzichtig het filter.
2. Plaats het filter handmatig en zorg ervoor dat het geheel in de behuizing van het luchtfilter zit.
3. Druk met de hand op de buitenste rand van het filter, niet het flexibele middendeel.
4. Controleer en reinig zorgvuldig de pakking in de groef van het deksel. Vervang in geval van schade.
5. Maak het luchtfilter vast met de vergrendelingen.



1. Deksel luchtfilter
2. Vergrendelingen

CVT-luchtfilter

Instructies voor vervangen van de CVT-luchtfilter

De frequentie om de CVT-luchtfilter te controleren en te vervangen moet worden aangepast aan de rijomstandigheden. Het is immers uitermate belangrijk voor de goede prestaties en voor een langere levensduur van de motor.

De CVT-luchtfilter moet vaker worden geïnspecteerd en vervangen in de volgende moeilijke rijomstandigheden:

- Rijden op droog zand.
- Rijden op droge, met aarde bedekte oppervlakken.
- Rijden op droge grindpaden of dergelijke.
- Rijden in modderige omstandigheden.
- Rijden in gebieden met een hoge concentratie aan zaden of gewassen.
- Rijden in diepe sneeuw.

MERK OP

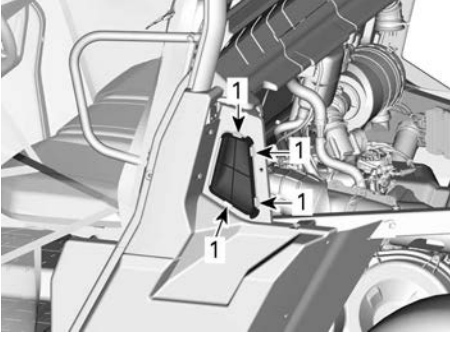
Reinig de luchtfilterbehuizing iedere keer dat u gaat rijden in stoffige omstandigheden of zand.

OPMERKING:

Als u in zulke omstandigheden in een groep rijdt, moet de onderhoudsfrequentie van het luchtfilter worden opgevoerd.

CVT-luchtfilter verwijderen

1. Kantel de laadbak.
2. Druk op de filtertabjes om te ontgrendelen.



1. Hier drukken
3. Verwijder het CVT-luchtfilter.

CVT-luchtfilter controleren en reinigen

1. Controleer de filter en vervang deze als hij beschadigd is.
2. Reinig de filter met een oplossing van zachte zeep en water en spoel na met water.
3. Schud zachtjes om het overtollige water te verwijderen en laat de filter drogen op kamertemperatuur.
4. Reinig de binnenkant van de CVT-luchtfilter met een stofzuiger.

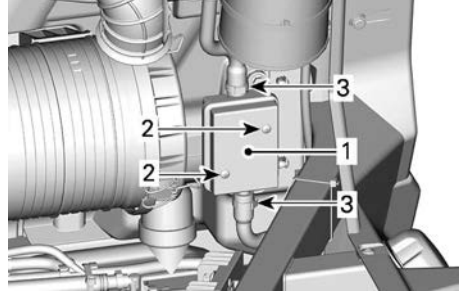
CVT-luchtfilter installeren

1. Bevestig de CVT-luchtfilter.
2. De laadbak omlaag brengen.

Voorfilter EVAP-systeem (indien aanwezig)

Vervanging voorfilter EVAP-systeem

1. Kantel de laadbak.
2. Verwijder de slangklemmen.
3. Verwijder de borgschroeven.
4. Verwijder het voorfiltersysteem.



1. Voorfilter
2. Borgschroef
3. Klemmen

5. Installeer een nieuw voorfiltersysteem.

Aandraaimoment	
Borgschroef voorfilter	2,5 ± 0,5 Nm (22 ± 4 lbf-in)

6. Zet de slangen vast met klemmen.
7. Installeer alle overige verwijderde onderdelen.

Motorolie

Aanbevolen motorolie

De Rotax® motoren werden ontwikkeld en gevalideerd met XPS™ olie.

BRP raadt u aan altijd XPS-motorolie of een gelijkwaardig middel te gebruiken.

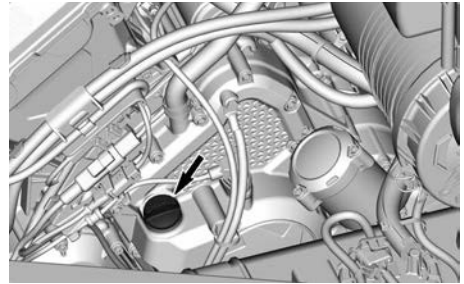
Schade veroorzaakt door het gebruik van een olie die niet voor de motor geschikt is, wordt wellicht niet gedekt door de beperkte garantie van BRP.

1. Aanbevolen XPS-motorolie

Algemene doeleinden	XPS 4T 5W40 synthetische mengolie
Lage temperaturen	XPS 4T 0W40 synthetische olie
Hoge temperatuur	XPS 4T 10W50 synthetische olie

Als de aanbevolen XPS-motorolie niet beschikbaar is:

- Gebruik een SAE 4-taktmotorolie die voldoet aan de onderstaande specificaties van de smeermiddelindustrie of deze overschrijdt.
- Controleer altijd of het API-label op de oliebus minstens één van de aangegeven normen vermeldt.
 - **API-onderhoudsclassificatie SJ, SL, SM or SN**



5. Schroef de peilstok los, verwijder hem en wrijf hem schoon.
6. Plaats de peilstok terug en schroef hem helemaal vast.
7. Verwijder de peilstok en lees het oliepeil af. Dat moet dicht bij het bovenste merkteken liggen.



1. MIN
2. MAX.

Breng de peilstok aan wanneer het oliepeil zich tussen merktekens bevindt.

Vul als volgt olie bij wanneer het oliepeil zich onder het onderste merkteken bevindt:

- Steek een trechter in de opening voor de oliepeilplug.
- Voeg een beetje van de aanbevolen olie toe en controleer het oliepeil opnieuw.
- Vul olie bij tot het peil het bovenste merkteken heeft bereikt.

Mono cilindermotoren

Het motoroliepeil controleren (Mono cilinder)

MERK OP

Een te hoog oliepeil kan ernstige schade aan de motor aanrichten.

MERK OP

Controleer het oliepeil wanneer de motor warm is.

1. Start de motor en laat hem 60 seconden stationair draaien.
2. Stop de motor.
3. Plaats het voertuig op een vlakke ondergrond.
4. Reinig rond de peilstok om te voorkomen dat er ongewenste deeltjes in de buis vallen.

MERK OP

Nooit te veel bijvullen. Wis gemorste olie weg.

Motorolie vervangen

MERK OP

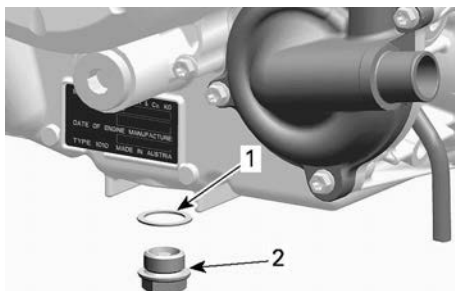
De motorolie en het olieliterfilter moeten op hetzelfde ogenblik worden vervangen.

Het vervangen van de olie en de oliefilter dient met een warme motor te gebeuren.

⚠ VOORZICHTIG

**De motorolie kan erg heet zijn.
Wacht tot de motorolie warm is.**

1. Zet het voertuig op een gelijkmatig oppervlak.
2. Reinig het gebied rondom de peilstok.
3. Verwijder de peilstok.
4. Zet een opvangbak onder de motoraftapplug.
5. Maak de plaats rond de olieaftapplug schoon.
6. Schroef de olieaftapplug los en verwijder de pakkingring.



1. Pakkingring (wegwerp)
2. Afvoerplug

7. Laat alle olie uit het carter af.
8. Maak de olieaftapplug schoon.
9. Plaats een NIEUWE pakkingring op de aftapplug.

MERK OP

Plaats de gebruikte pakkingring nooit terug. Vervang deze steeds door een nieuwe.

10. Plaats de aftapplug en draai deze aan volgens de aanbevolen specificaties.

Aandraaimoment

Afvoerplug

30 ± 2 Nm
(22 ± 1 lbf-ft)

11. Vervang de oliefilter. Raadpleeg *Oliefilter*.
12. Vul de motor bij, raadpleeg *Aanbevolen motorolie*.

OPMERKING: Zie *Technisch Specificaties* voor de oliecapaciteit van de motor.

13. Start de motor en laat hem minstens 60 seconden stationair draaien.
14. Stop de motor.
15. Controleer meteen het oliepeil, raadpleeg *Controle motorvloeistofpeil*.
16. Vul bij indien nodig.
17. Controleer of er geen lekkage is ter hoogte van het oliefilter en de olieaftapplug.
18. Verwijder oude olie en filters volgens de plaatselijke milieuvorschriften.

Twin cilinder motoren

Motoroliepeil controleren (V-Twin)

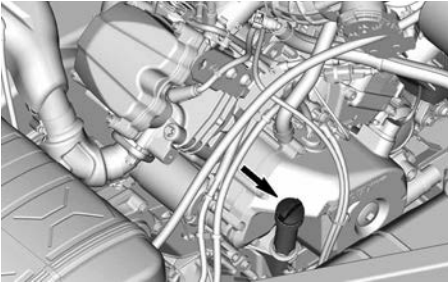
MERK OP

Een te hoog oliepeil kan ernstige schade aan de motor aanrichten.

MERK OP

Controleer het oliepeil wanneer de motor koud is.

1. Plaats het voertuig op een vlakke ondergrond.
2. Reinig rond de peilstok om te voorkomen dat er ongewenste deeltjes in de buis vallen.



3. Schroef de peilstok los, verwijder hem en wrijf hem schoon.
4. Plaats de peilstok terug en schroef hem helemaal vast.
5. Verwijder de peilstok en lees het oliepeil af. Dat moet dicht bij het bovenste merkteken liggen.



1. MIN
2. MAX.

Breng de peilstok aan wanneer het oliepeil zich tussen merktekens bevindt.

Vul als volgt olie bij wanneer het oliepeil zich onder het onderste merkteken bevindt:

- Steek een trechter in de opening voor de oliepeilplug.
- Voeg een beetje van de aanbevolen olie toe en controleer het oliepeil opnieuw.
- Vul olie bij tot het peil het bovenste merkteken heeft bereikt.

MERK OP

Nooit te veel bijvullen. Wis gemorste olie weg.

Motorolie vervangen

MERK OP

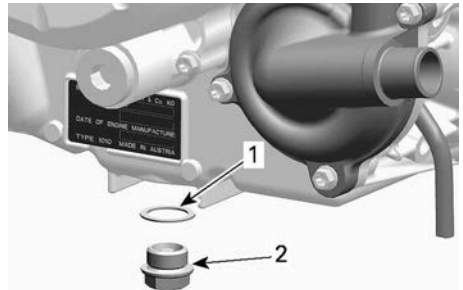
De motorolie en het oliefilter moeten op hetzelfde ogenblik worden vervangen.

Het vervangen van de olie en de oliefilter dient met een warme motor te gebeuren.

⚠ VOORZICHTIG

De motorolie kan erg heet zijn. Wacht tot de motorolie warm is.

1. Zet het voertuig op een gelijkmatig oppervlak.
2. Reinig het gebied rondom de peilstok.
3. Verwijder de peilstok.
4. Zet een opvangbak onder de motoraftapplug.
5. Maak de plaats rond de olieaftapplug schoon.
6. Schroef de olieaftapplug los en verwijder de pakkingring.



1. Pakkingring (wegwerp)
2. Afvoerplug

7. Laat alle olie uit het carter af.
8. Verwijder metaaldeeltjes en residu van de magnetische aftapplug.

OPMERKING: De aanwezigheid van vuil wijst op interne schade aan de motor.

9. Plaats een NIEUWE pakkingring op de aftapplug.

MERK OP

Plaats de gebruikte pakkingring nooit terug. Vervang deze steeds door een nieuwe.

10. Plaats de aftapplug en draai deze aan volgens de aanbevolen specificaties.

Aandraaimoment	
Afvoerplug	30 ± 2 Nm (22 ± 1 lbf-ft)

11. Vervang de oliefilter. Raadpleeg *Oliefilter*.
 12. Vul de motor bij, raadpleeg *Aanbevolen motorolie*.

OPMERKING: Zie *Technisch Specificaties* voor de oliecapaciteit van de motor.

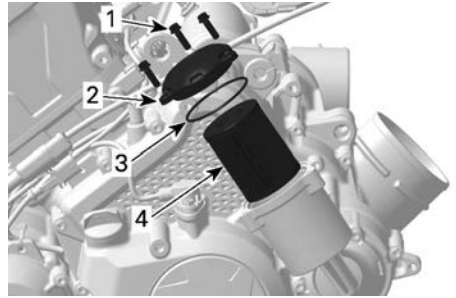
13. Start de motor en laat hem minstens 60 seconden stationair draaien.
 14. Stop de motor.
 15. Controleer meteen het oliepeil, raadpleeg *Controle motorvloeistofpeil*.
 16. Vul bij indien nodig.
 17. Controleer of er geen lekkage is ter hoogte van het oliefilter en de olieaftapplug.
 18. Verwijder oude olie en filters volgens de plaatselijke milieuvoorschriften.

Oliefilter

Mono cilindermotoren

Oliefilter verwijderen

1. Reinig de omgeving van de oliefilter.
2. Verwijder het oliefilterdeksel en de O-ring.

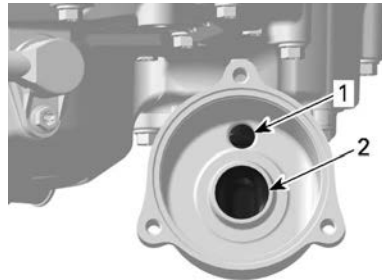


1. *Oliefilterschroef*
2. *Oliefilterdeksel*
3. *O-ring*
4. *Oliefilter*

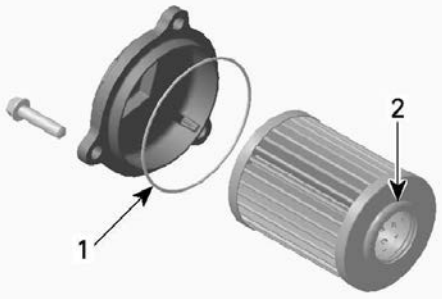
3. Verwijder het oliefilter en gooi dit weg.

Oliefilter installeren

1. Controleer de filterinlaat- en uitlaat op verontreinigingen en reinig deze zones.



1. *Inlaatboring van oliepomp naar oliefilter*
2. *Uitlaatboring naar het motorolie-toevoersysteem*
2. Voorzie een NIEUWE O-ring van motorolie en schuif deze op het oliefilterdeksel.
3. Plaats het nieuwe filter op het filterdeksel.
4. Smeer de afdichting op het open uiteinde van de oliefilter in met motorolie.



1. Dunne laag olie aanbrengen
2. Dunne laag olie aanbrengen

MERK OP

Let erop dat de O-ring tijdens het plaatsen van het filter en het deksel niet beklemd raakt.

5. Plaats het deksel op het oliefilterhuis.
6. Draai de schroeven van het oliefilterdeksel vast volgens de specificaties.

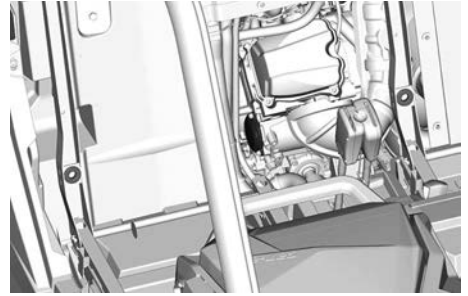
Aandraaimoment	
Schroeven van het oliefilterdeksel	10 ± 1 Nm (89 ± 9 lbf-in)

7. Wis eventueel gemorste olie van de motor.

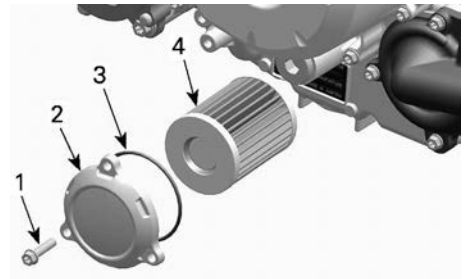
Twin cylinder motoren

Oliefilter verwijderen

1. Verwijder de motordeksel.
2. Reinig de omgeving van de oliefilter.



3. Verwijder het oliefilterdeksel.
4. Verwijder het oliefilter en gooi dit weg.

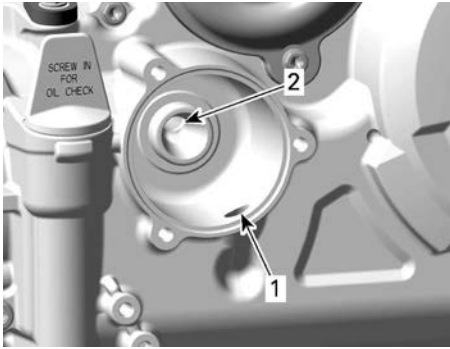


TYPISCH

1. Oliefilterschroef
2. Oliefilterdeksel
3. O-ring
4. Oliefilter

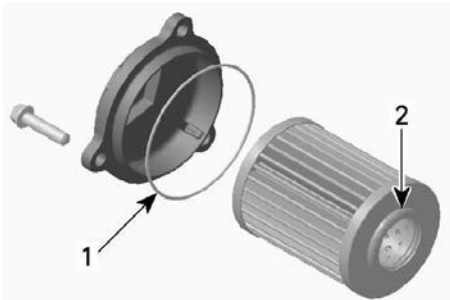
Oliefilter installeren

1. Controleer de filterinlaat- en uitlaat op verontreinigingen en reinig deze zones.



1. Inlaatboring van oliepomp naar oliefilter
2. Uitlaatboring naar het motorolie-toevoersysteem

2. Voorzie een NIEUWE O-ring van motorolie en schuif deze op het oliefilterdeksel.
3. Plaats het nieuwe filter op het filterdeksel.
4. Smeer de afdichting op het open uiteinde van de oliefilter in met motorolie.



1. Dunne laag olie aanbrengen
2. Dunne laag olie aanbrengen

MERK OP

Let erop dat de O-ring tijdens het plaatsen van het filter en het deksel niet beklemd raakt.

5. Plaats het deksel over de motor.
6. Draai de schroeven van het oliefilterdeksel vast volgens de aanbevolen specificaties.

Aandraaimoment

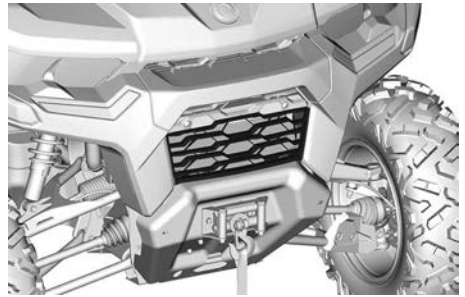
Schroeven van het oliefilterdeksel	10 ± 1 Nm (89 ± 9 lbf-in)
------------------------------------	------------------------------

7. Wis eventueel gemorste olie van de motor.

Radiator

Radiator controleren en reinigen

Controleer af en toe of de omgeving van de radiator schoon is.



1. Verwijder om de radiator te bereiken het onderste deel van het voorste rooster en schuif het naar beneden.
2. Inspecteer de radiator en slangen op lekkage of andere schade.
3. Inspecteer de radiatorvinnen. Ze moeten schoon zijn, vrij van modder, vuil, bladeren en andere verontreinigingen die de koelprestatie van de radiator in het gedrang kunnen brengen.

Spuit de radiatorvinnen schoon met een tuinslang, indien mogelijk.

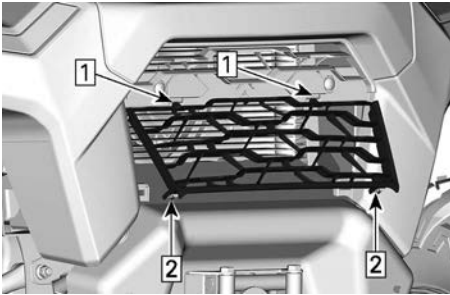
⚠ VOORZICHTIG

Maak de radiator nooit schoon met uw handen terwijl hij nog heet is. Laat de te reinigen radiator eerst afkoelen.

MERK OP

Let op dat u de radiatorvinnen niet beschadigt bij de reiniging. Gebruik geen werktuigen/voorwerpen die de vinnen kunnen beschadigen. Spuit ze enkel schoon onder lage druk. Gebruik nooit een HOGEDRUKREINIGER.

4. Steek om het voorste rooster aan te brengen eerst de onderste lippen naar binnen en duw de onderzijde van het rooster in de kap aan de voorzijde.



1. Steek de bovenste lippen naar binnen.
2. Onderste lipjes aandrukken en vergrendelen in de kap

Motorkoelvloeistof

Aanbevolen motorkoelvloeistof

1. XPS aanbevolen koelvloeistof

XPS Voorgemengde koelvloeistof met een lange levensduur

- Alternatief, of wanneer het XPS-product beschikbaar is.
- Gedistilleerd water met

antivriesmiddel (50% gedistilleerd water, 50% antivriesmiddel)

MERK OP

Gebruik altijd ethyleenglycolantivries met corrosieremmers, speciaal bestemd voor aluminium interne verbrandingsmotoren.

Motorkoelvloeistofpeil controleren

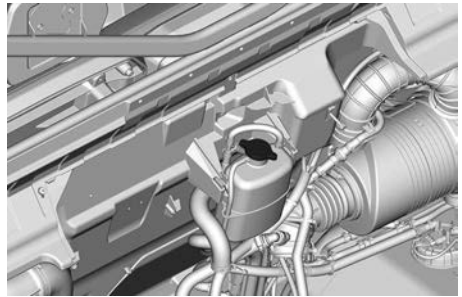
⚠ WAARSCHUWING

Controleer het koelvloeistofpeil wanneer de motor koud is.

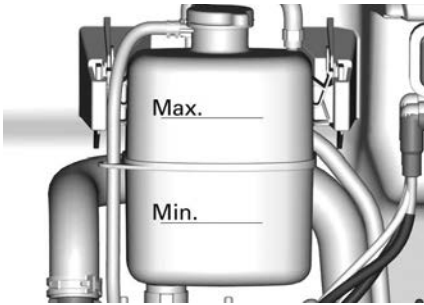
1. Plaats het voertuig op een vlakke ondergrond.
2. Open de laadbak.
3. Verwijder de drukdop

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder de drukdop niet en draai de koelvloeistofaftapplug niet open terwijl de motor heet is, om brandwonden te voorkomen.



4. Zorg ervoor dat het koelsysteem gevuld is tot aan de MAX-lijn.



Koelvloeistof bijvullen

1. Verwijder de drukdop van de koelvloeistoftank.
2. Gebruik een trechter om morsen te voorkomen. Vul zo nodig koelvloeistof bij in het systeem. **Nooit te veel bijvullen.**
3. Installeer opnieuw de drukdop op de koeltank.
4. Sluit de laadbak.

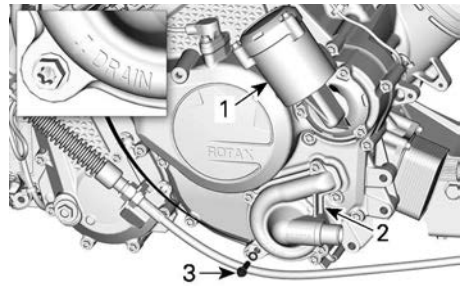
OPMERKING:

Als u vaak koelvloeistof aan uw koelsysteem moet toevoegen, wijst dit op een lek of motorproblemen.

Motorkoelvloeistof vervangen

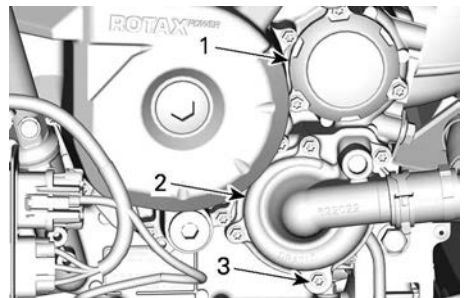
 WAARSCHUWING
<p>Verwijder de drukdop niet en draai de koelvloeistofaftapplug niet open terwijl de motor heet is, om brandwonden te voorkomen.</p>

1. Verwijder de drukdop van het koelsysteem
2. Schroef de koelvloeistofaftapplug gedeeltelijk los en vang de koelvloeistof op in een geschikt recipiënt.



MONO CYLINDERMOTOR

1. Oliefilterhuis
2. Waterpompdeksel
3. Koelvloeistofaftapplug



V-TWIN MOTOR

1. Oliefilterdeksel
2. Waterpompdeksel
3. Koelvloeistofaftapplug
3. Koppel de onderste radiatorslang los van het waterpompdeksel en vang de resterende koelvloeistof op in een geschikt recipiënt.
4. Draai de koelvloeistofaftapplug aan tot de specificaties.

Aandraaimoment	
Koelvloeistof aftapplug	10 ± 1 Nm (89 ± 9 lbf-in)

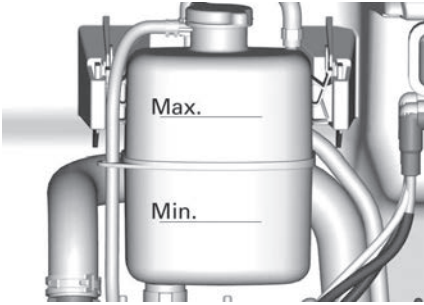
5. Plaats de radiatorslang terug.
6. Vul het koelsysteem met koelvloeistof, zie de procedure onder *Koelsysteem ontluichten*.

Koelsysteem ontluichten

Modellen met verwarmings-/airconditioningssysteem

Alvorens te beginnen met de procedure moet de ventilatorsnelheid op MAX worden gezet en de temperatuurregeling op Max. worden gezet.

1. Verwijder de drukdop.
2. Vul het koelsysteem tot aan de Max-lijn van de koelvloeistoftank.



3. Installeer de drukdop.
4. Laat de motor stationair draaien met de drukdop **geplaatst** tot de koelventilator voor de tweede keer gaat draaien.
5. Stop de motor en laat de motor afkoelen.

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder de drukdop niet terwijl de motor warm is, om brandwonden te voorkomen.

6. Verwijder de drukdop en voeg de juiste hoeveelheid koelvloeistof toe wanneer de motor afgekoeld is.
7. Installeer de drukdop.
8. Controleer het koelvloeistofpeil na de volgende rit nadat deze procedure is uitgevoerd. Vul zoveel koelvloeistof bij als nodig. Zie *Motorkoelvloeistofpeil controleren* in dit hoofdstuk.

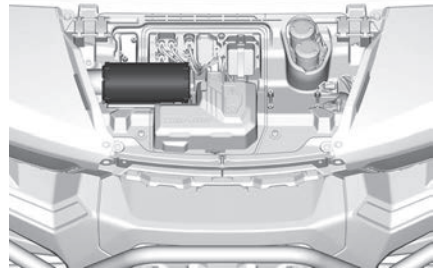
Luchtfilter verwarming/airconditioning (indien aanwezig)

MERK OP

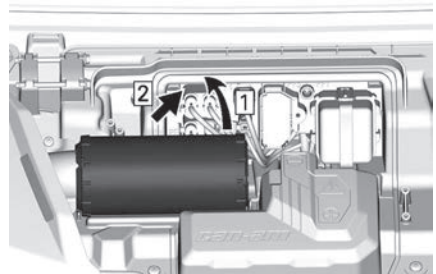
Reinigen van de filters moet vaker dan aanbevolen normaal worden uitgevoerd tijdens rijden in stofige omstandigheden of zand.

Verse-luchtfilter

Verwijder de kap voor toegang tot het verse-luchtfilter.



Hef en verschuif het filter om dit te verwijderen.



1. Heffen
2. Schuif

Controleer het filter of er tekenen zijn die op lekkages wijzen. Een streep stof op de schone kant van het filter is een duidelijke aanwijzing. Vervang het filter als er schade is. Verwijder de bron van lucht lekkages voordat u een nieuw filter installeert.

Reinig het luchtfilter door het stof uit het papieren element te kloppen. Zo komen vuil en stof vrij van het papieren filter.

MERK OP

Het wordt niet aangeraden met perslucht op het papieren element te blazen. Dit kan de papervezels beschadigen en de filtercapaciteit reduceren bij gebruik in stoffige omgevingen. Als het luchtfilter te vuil is en niet kan worden gereinigd volgens de aanbevolen procedure, moet dit worden vervangen.

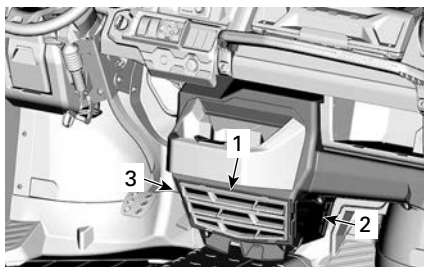
Gebruik een schone, vochtige doek om het oppervlak van de filterafdekking en de binnenkant van de uitlaatbuis te reinigen. Zorg ervoor dat het gebied rondom de uitlaatafdekking vrij is van schade.

Voor de installatie gaat u omgekeerd te werk als bij de verwijdering.

Cockpitluchtfilters

Cockpitluchtfilters zijn aangebracht aan de onderzijde van de middenconsole. Er zijn 3 filters:

- Eén aan de voorkant van de eenheid
- Eén aan weerszijden van de eenheid.



1. Cockpitluchtfiler voor
2. Cockpitluchtfiler aan de zijkant - passagierszijde
3. Cockpitluchtfiler aan de zijkant - bestuurderszijde

Cockpitluchtfiler voor

Voor het verwijderen van dit filter neemt u de grilnokken vast en tilt u deze omhoog.

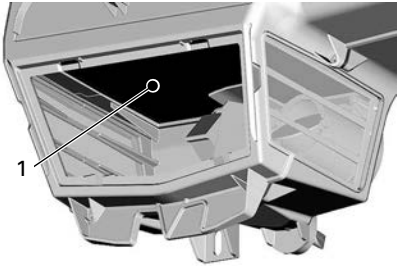


Reinig het luchtfilter in lauw water met milde zeep. Verwijder overtollig water en laat aan de lucht drogen voor de installatie.

Reinig voor het aanbrengen van het filter de binnenzijde van de verwarmings-/airconditioningseenheid en de verdamperpoel met behulp van vacuüm en een zachte borstel.

MERK OP

Wees voorzichtig bij het borstelen om de vinnen van de verdamperpoel niet te beschadigen.



1. Verdamper

Voor de installatie gaat u omgekeerd te werk als bij de verwijdering.

Cockpitluchtfilters zijkant

Voor het verwijderen van deze filters neemt u de grillnok vast en tilt u deze omhoog.



1. Grillnok

Reinig luchtfilters in lauw water met milde zeep. Verwijder overtollig water en laat aan de lucht drogen voor de installatie.

Voor de installatie gaat u omgekeerd te werk als bij de verwijdering.

Compressorriem airconditioning

Inspecteer de compressorriem visueel op slijtage.

Bij haarscheuren hoeft de riem niet te worden vervangen, maar wel grondig worden gecontroleerd. Bij schade aan het midden van de riem zal hij op een bepaald moment moeten worden vervangen, maar als de barsten

doorlopen tot aan de rand van de riem, zal de riem het spoedig begeven.

De controle van de spanning van de compressorriem en vervangen van de riem dient te worden uitgevoerd door een erkende Can-Am Off-Road dealer volgens het *onderhoudsschema*.

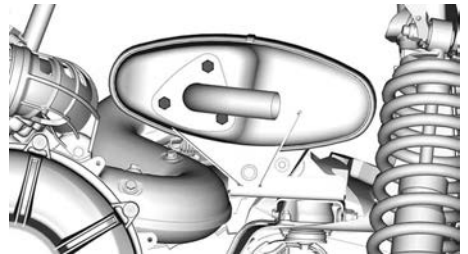
Knaldemper en vonkafleider

Vonkafleider knalpot controleren en reinigen

⚠ VOORZICHTIG

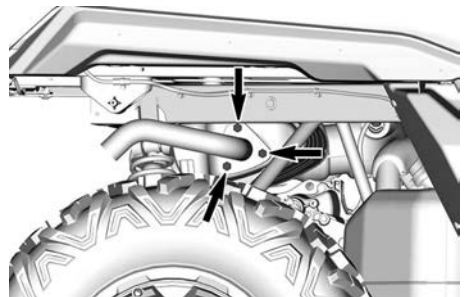
Voer dit werk nooit uit wanneer de motor net heeft gedraaid, omdat het uitlaatsysteem dan erg heet is.

1. Verwijder alle borgschroeven van de uitlaatpijp en gooi ze weg.



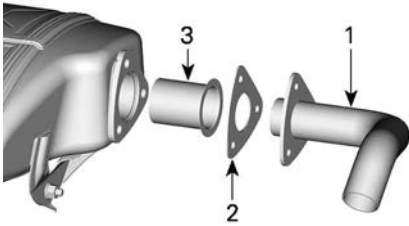
CONFIGURATIE
CYLINDERMOTOR

MONO



CONFIGURATIE V-TWIN MOTOR

2. Verwijder de uitlaatpijp, de pakking (weggooien) en de vonkafleider.



TYPISCH

1. Uitlaat
2. Pakking (wegwerp)
3. Vonkafleider
3. Verwijder alle koolstofafzettingen met een borstel van de vonkafleider.

MERK OP

Gebruik een zachte, metalen borstel en let op dat u het rooster van de vonkafleider niet beschadigt.

4. Inspecteer het rooster van de vonkafleider op schade. Vervangen indien nodig.
5. Inspecteer de vonkafleiderkamer in de knalpot. Verwijder eventueel vuil.
6. Plaats de vonkafleiderkamer terug in de omgekeerde volgorde als voor de verwijdering. Let echter goed op het volgende.

Aanhalen volgens de specificatie.

Aandraaimoment

Borgschroef uitlaatpijp	32 ± 2 Nm (24 ± 1 lbf-ft)
-------------------------	------------------------------

Versnellingsbak

Aanbevolen versnellingsbakolie

XPS Aanbevolen versnellingsbakolie
75W140 synthetische versnellingsbakolie
Als alternatief, indien niet verkrijgbaar
75W 140 API GL-5 synthetische versnellingsbakolie

OPMERKING:

De XPS-olie werd speciaal samengesteld voor de smeervereisten van deze tandwielkast. BRP raadt stellig aan deze XPS-olie te gebruiken. Als de synthetische XPS-olie echter niet beschikbaar is, kunt u het volgende smeermiddel gebruiken:

MERK OP

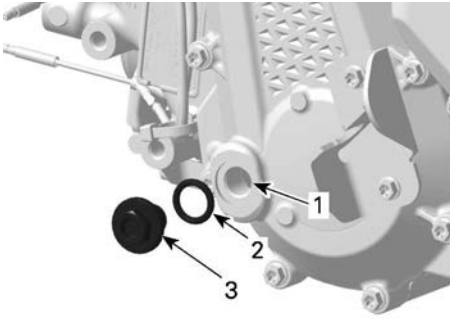
Gebruik bij de onderhoudswerkzaamheden geen andere oliesoorten.

Mono cilindermotoren

Versnellingsbakoliepeil controleren (Mono cilinder)

1. Verwijder de oliepeilplug van de tandwielkast.

De oliepeilplug van de tandwielkast bevindt zich achter spanningsregelaar.



1. *Oliepeilopening*
 2. *O-ring*
 3. *Oliepeilplug*
2. Controleer het oliepeil.

Het oliepeil moet ter hoogte van de onderrand van het oliepeilgat staan.

MERK OP

Een te hoog oliepeil kan ernstige schade aan de versnellingsbak aanrichten.

3. Plaats de olieaftapplug met de O-ring. Draai de plug volgens de specificatie vast.

Aandraaimoment	
Oliepeilplug	5 ± 0,6 Nm (44 ± 5 lbf-in)

Versnellingsbakolie vervangen

1. Start de motor en laat het voertuig werken om de versnellingsbakolie op te warmen.

OPMERKING: Als het stationair laten draaien van de motor onvoldoende is, bedient u de versnellingsbak van het voertuig.

2. Plaats het voertuig op een vlakke ondergrond.
3. Zet een opvangbak onder de aftapplug van de tandwielkast.
4. Reinig de plaats rond de aftapplug.

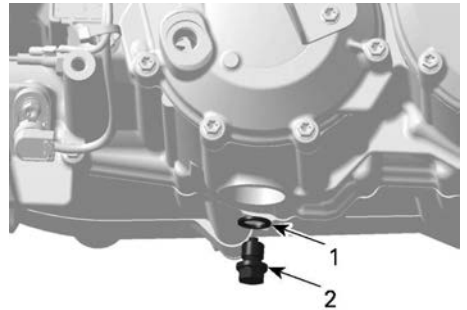
5. Verwijder de aftapplug en de dichtingsring. Werp de dichtingsring weg.

⚠ WAARSCHUWING

De versnellingsbakolie kan erg heet zijn.

6. Verwijder de oliepeilplug en de O-ring.

OPMERKING: Laat de olie volledig uit de versnellingsbak lopen.



1. *Afvoerplug*
2. *Afdichtingsring*

7. Reinig de aftapplug en let op vuil dat op de aftapplug aanwezig kan zijn.

OPMERKING: Als er teveel vuil aanwezig is, is dit een aanwijzing dat er een probleem met de versnellingsbak is.

8. Plaats de aftapplug terug met een NIEUWE dichtingsring.

Aandraaimoment	
Afvoerplug	20 ± 2 Nm (15 ± 1 lbf-ft)

9. Verwijder de voertuigsnelheids-sensor (VSS).



10. Maak de VSS schoon met een schone doek.
11. Installeer de VSS en draai de bout aan volgens de specificaties.

Aandraaimoment	
Borgschroef VSS	10 ± 1 Nm (89 ± 9 lbf-in)

12. Vul de versnellingsbak via het oliepeilgat tot de olie de onderrand van het oliepeilgat bereikt.

Capaciteit
0,5 l (0,53 qt (liq.,US))

13. Plaats de olieaftapplug met de bijbehorende o-ring terug. Aanhalen volgens de specificatie.

Aandraaimoment	
Oliepeilplug	5 ± 0,6 Nm (44 ± 5 lbf-in)

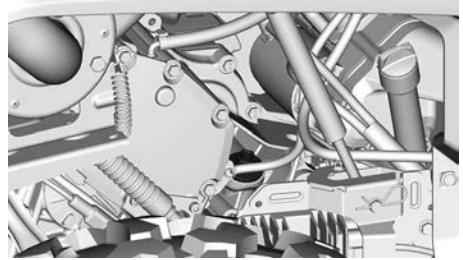
14. Wis gemorste olie weg.
15. Verwijder versnellingsbakolie volgens de plaatselijke milieuvoorschriften.

Twin cylinder motoren

Versnellingsbakoliepeil controleren (V-Twin)

1. Zet het voertuig op een gelijkmatig oppervlak.
2. Selecteer de PARKEER-stand.
3. Reinig het gebied rondom de peilstok.

4. Verwijder tandwielkastoliepeilstok. de



5. Veeg de peilstok schoon en breng deze aan.
6. Verwijder de peilstok opnieuw en lees het oliepeil af. Dat moet dicht bij het bovenste merkteken liggen.



1. MIN.
2. MAX.
3. Gebruiksbereik

7. Vul zoveel olie bij als nodig:

1. Steek een trechter in de opening voor de oliepeilplug.
2. Voeg een klein beetje van de aanbevolen olie toe.
3. Controleer het oliepeil regelmatig.
4. Herhaal de procedure hierboven tot het oliepeil het bovenste merkteken op de peilstok heeft bereikt.

MERK OP

Een te hoog oliepeil kan ernstige schade aan de versnellingsbak aanrichten.

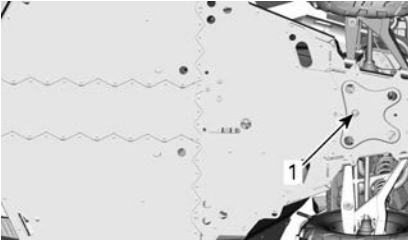
OPMERKING:

Nooit te veel bijvullen. Wis gemorste olie weg.

8. Zet de oliepeilplug stevig vast.

Versnellingsbakolie vervangen

1. Zet het voertuig op een gelijkmatig oppervlak.
2. Zet een opvangbak onder de olieaftapplug.



1. Plaats rond de aftapplug van tandwielkast
3. Reinig de volgende plaatsen.
 - Plaats rond de aftapplug
 - Plaats rond de voertuigsnelheidssensor (VSS)
 - Plaats rond de peilstok.
4. Verwijder de peilstok.
5. Verwijder de aftapplug.
6. Laat alle olie uit de tandwielkast lopen.
7. Reinig de aftapplug van metaaldeeltjes.
8. Installeer de aftapplug.

Aandraaimoment	
Afvoerplug	20 ± 2 Nm (15 ± 1 lbf-ft)

9. Reinig het VSS met een schone doek.



1. Schroef VSS
2. VSS

10. Vul de tandwielkast opnieuw.

OPMERKING: Het oliepeil moet ter hoogte van de onderrand van het oliepeilgat staan.

MERK OP

Gebruik ALLEEN het aanbevolen type olie.

11. Bevestig de peilstok opnieuw.
12. Smeer de O-ring van de VSS.

Super Lube vet

13. Installeer de VSS.

Aandraaimoment	
Schroef VSS	10 ± 1 Nm (89 ± 9 lbf-in)

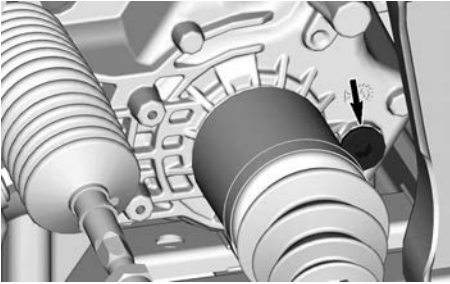
14. Wis gemorste olie weg.

Voordifferentieel

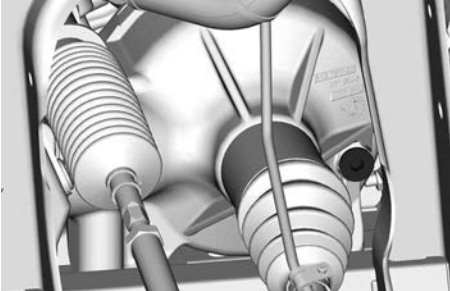
Oliepeil voordifferentieel controleren

1. Zet het voertuig op een gelijkmatig oppervlak.
2. Reinig rond de vulplug voor controle oliepeil.

De aftapplug bevindt zich rechts van het voordifferentieel.



MONO CYLINDERMOTOR



V-TWIN MOTOR

3. Verwijder de vulplug.
4. Controleer het oliepeil. De olie moet tot aan de onderste rand staan.
5. Plaats de vulplug terug.

Aandraaimoment	
Vulplug	16,5 ± 2,5 Nm (146 ± 22 lbf-in)

Aanbevolen olie voordifferentieel

XPS Aanbevolen olie voordifferentieel
75W90 synthetische versnellingsbakolie
Alternatief indien geen XPS-product beschikbaar is
75W90 (API GL-5) synthetische versnellingsbakolie

De XPS-olie heeft een speciale samenstelling voor de

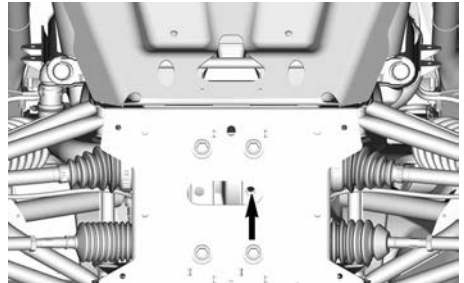
smeringsvereisten van dit differentieeltype. BRP raadt stellig aan deze XPS-olie te gebruiken.

MERK OP

Gebruik bij de onderhoudswerkzaamheden geen andere oliesoorten.

Voordifferentieelolie vervangen

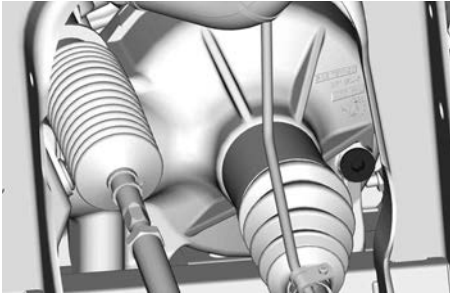
1. Plaats het voertuig op een vlakke ondergrond.
2. Zet de versnelling in de stand PARK.
3. Reinig aan de onderzijde van het voertuig de afvoerplug.



4. Plaats een opvangbak onder het achterdifferentieel.
5. Verwijder de aftapplug.
6. Schroef de vulplug los.



EÉNCIL. MOTOR



V-TWIN MOTOR

7. Laat alle olie afvloeien.
8. Installeer de aftapplug.

Aandraaimoment	
Afvoerplug	2,5 ± 0,5 Nm (24 ± 4 lbf-in)

9. Vul het differentieel met de aanbevolen olie voor optimale prestaties.
10. Zie *Technische specificaties* voor de oliecapaciteit van het differentieel.
11. Plaats de vulplug terug.

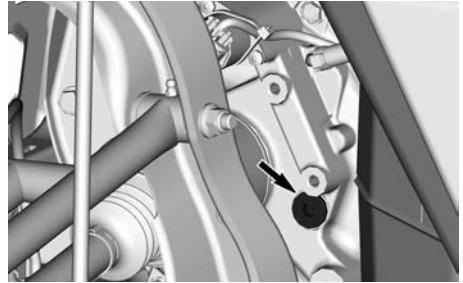
Aandraaimoment	
Vulplug	16,5 ± 2,5 Nm (146 ± 22 lbf-in)

Achterwielaandrijving (alleen modellen met Mono cilinder)

Oliepeil eindoverbrenging achter controleren

1. Zet het voertuig op een gelijkmatig oppervlak.
2. Verwijder het achterwiel aan de rechterkant van het voertuig.
3. Reinig rond de vulplug voor controle oliepeil.

De vulplug bevindt zich achter de spanning/regelaar.



4. Verwijder de vulplug.
5. Controleer het oliepeil. De olie moet tot aan de onderste rand staan.
6. Plaats de vulplug terug.

Aandraaimoment	
Vulplug	16,5 ± 2,5 Nm (146 ± 22 lbf-in)

Aanbevolen olie achterwielaandrijving

XPS aanbevolen eindoverbrengingsolie
75W90 synthetische versnellingsbakolie
Alternatief indien geen XPS-product beschikbaar is
75W90 (API GL-5) synthetische versnellingsbakolie

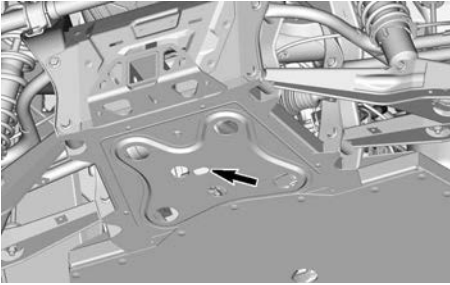
OPMERKING:

De XPS-olie werd speciaal samengesteld voor de smeervereisten van deze tandwielkast. BRP raadt stellig aan deze XPS-olie te gebruiken. Als de synthetische XPS-olie echter niet beschikbaar is, kunt u het volgende smeermiddel gebruiken:

MERK OP
Gebruik bij de onderhoudswerkzaamheden geen andere oliesoorten.

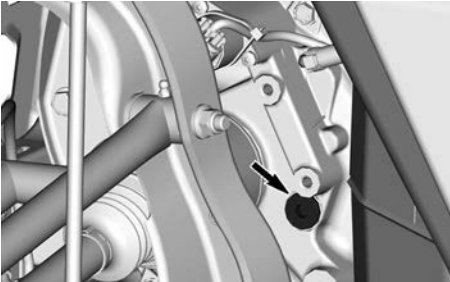
Olie achterwielaandrijving vervangen

1. Plaats het voertuig op een vlakke ondergrond.
2. Zet de versnelling in de stand PARK.
3. Reinig aan de onderzijde van het voertuig de afvoerplug.



TOEGANGSOPENING AFTAPPLUG

4. Plaats een opvangbak onder de achterwielaandrijving.
5. Verwijder de aftapplug.
6. Schroef de vulplug los.



7. Laat alle olie afvloeien.
8. Installeer de aftapplug.

Aandraaimoment	
Afvoerplug	2,5 ± 0,5 Nm (24 ± 4 lbf-in)

9. Vul de aandrijving met de aanbevolen olie voor optimale prestaties.
10. Zie *Technische specificaties* voor de oliecapaciteit.
11. Plaats de vulplug terug.

Aandraaimoment	
Vulplug	16,5 ± 2,5 Nm (146 ± 22 lbf-in)

CVT-deksel

Sommige illustraties zijn uitgevoerd met de motor uit het voertuig voor meer duidelijkheid. Het is niet nodig om de motor te verwijderen om de volgende instructies uit te voeren.

⚠ WAARSCHUWING

Raak het CVT nooit aan als de motor draait.
Rijd nooit met het voertuig zonder het CVT-deksel.

⚠ VOORZICHTIG

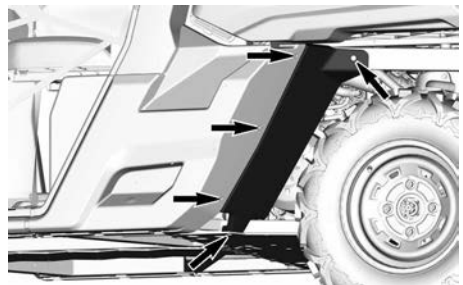
De motor moet koud zijn, voordat het deksel wordt verwijderd.

MERK OP

Het CVT hoeft niet gesmeerd te worden.
Smeer nooit de onderdelen, behalve de aandrijfrollagers.

Toegang tot CVT-deksel

1. Kantel de laadbak.
2. Verwijder het linkerachterpaneel door de plastic klinknagels te verwijderen.



CVT-deksel verwijderen

1. Zet het voertuig op een gelijkmatig oppervlak.
2. Verwijder alle CVT-koelluchtkanalen van het CVT-deksel.
3. Verwijder handmatig de borgschroeven van het CVT-deksel.

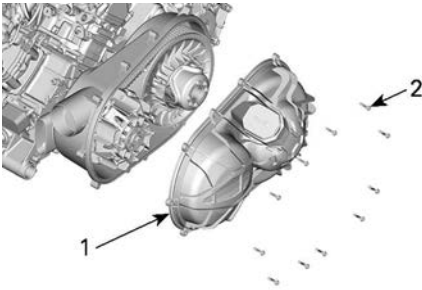
MERK OP

Gebruik het gereedschap niet om de CVT-dekselschroeven eruit te tikken.

OPMERKING:

Verwijder de middelste schroef bovenaan als laatste om tijdens verwijdering het deksel te blijven ondersteunen.

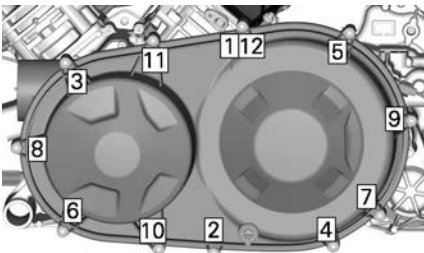
4. Verwijder het CVT-deksel en de pakking.



1. CVT-deksel
2. Schroeven CVT-deksel

CVT-deksel plaatsen

1. Installeer eerst de middelste schroef bovenaan.
2. Draai de CVT-dekselschroeven vast in de volgende volgorde.



Aandraaimoment	
Schroeven CVT-deksel	7 ± 0,8 Nm (62 ± 7 lbf-in)

3. Installeer opnieuw de CVT-koelluchtkanalen.

Aandrijfriem

Aandrijfriem verwijderen (Mono cilinder motor)

MERK OP

In geval van een defect aan de aandrijfriem, moeten het CVT, deksel en de luchtuitlaat gereinigd worden.

Zie *Tips voor het maximaliseren van de levensduur van de aandrijfriem* in *Basisprocedures* voor belangrijke informatie.

1. Verwijder het CVT-deksel.
2. Plaats het trek-/vergrendelingswerktuig in het draadgat van de aangedreven poelie.

Trekker/vergrendelingswerktuig (529036098)	
---	--



3. Draai vast om de rol te openen.

- Schuif de riem over de bovenrand van de vaste schijf om de riem te verwijderen.

Aandrijfriem verwijderen (Twin cilinder motor)

MERK OP

In geval van een defect aan de aandrijfriem, moeten het CVT, deksel en de luchtuitlaat gereinigd worden.

Zie *Tips voor het maximaliseren van de levensduur van de aandrijfriem* in *Basisprocedures* voor belangrijke informatie.

- Verwijder het CVT-deksel.
- Plaats de adapter in het draadgat van de aangedreven rol.

Aangedreven roladapter

(OND.NR. 708200720)



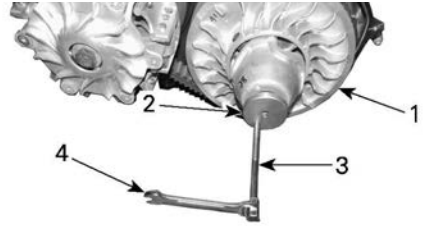
- Schroef het trek-/vergrendelgereedschap in het draadgat van de adapter.

Trekker/vergrendelingswerktuig

(OND.NR. 529000088)



- Draai vast om de rol te openen.



- Vaste aangedreven rolschijf
- Adapter
- Trekker/vergrendelingswerktuig
- Moersleutel

- Schuif, zoals weergegeven, de riem over de bovenrand van de vaste schijf om de riem te verwijderen.

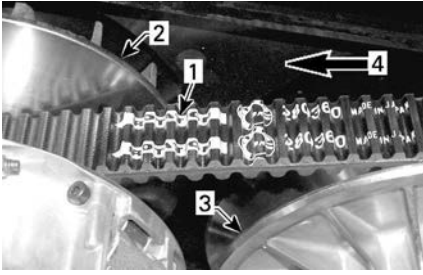


Aandrijfriem installeren

Voor de installatie voert u de verwijderingsprocedure in omgekeerde volgorde uit. Wees aandachtig voor de volgende details.

De maximale levensduur van de aandrijfrol wordt behaald als de aandrijfriem in de juiste richting draait.

- Installeer het dusdanig, dat de op de riem afgedrukte pijl naar de voorkant van het voertuig wijst, gezien van boven.



1. Op riem afgedrukte pijl
2. Aandrijfrol (voor)
3. Aangedreven rol (achter)
4. Draairichting

2. Draai de aangedreven riem tot het onderste deel van de tanden op de buitenkant van de aandrijfriem gelijk is met de rand van de aangedreven rol.



1. Onderste deel van de tanden gelijk met de rand van de aangedreven poelie

Aandrijf- en aangedreven rollen

Aandrijf- en aangedreven rollen inspecteren

De inspectie moet door een erkende Can-Am Off-Road dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze voor onderhoud, reparatie of vervanging worden uitgevoerd.

Aandrijfpoelie

Inspecteer de lagerbussen en rollen van de schuifhuls van de aangedreven rol, vervang versleten onderdelen.

Aangedreven rol

Inspecteer de lagerbussen van de nok en van de schuifhuls van de aangedreven rol, vervang versleten onderdelen.

Inspecteer de sliders op de vaste huls.

Bougies

Bougie verwijderen

1. Koppel de bougiekabel los.
2. Reinig de ruimte rondom de bougie met perslucht voordat u de bougie verwijderd.
3. Schroef de bougie volledig los met een bougiesleutel en verwijder het.

Bougies installeren

1. Controleer voor de installatie of het contactoppervlak van de cilinderkop en bougie niet vuil is.
2. Stel de bougiespleet met behulp van een voelmaat in.

Bougiespleet	
Mono cilinder	0,7 tot 0,8 mm (,028 tot ,031 inch)
Twin cilindres	0,8 tot 0,9 mm (,031 tot ,035 inch)

3. Voorzie de bougieschroefdraden van het volgende smeermiddel tegen het vastvreten.

Serviceproduct
Smeermiddel op basis van koper tegen het vastvreten

4. Schroef de bougie in de cilinderkoppen met de hand of met een passende momentsleutel.

MERK OP
Haal de bougies niet te strak aan om schade aan de motor te vermijden.

Aandraaimoment

Ontstekings bougie	11 Nm (97 lbf-in)
-----------------------	----------------------

Accu

Onderhoud van de batterij

MERK OP

Laad nooit een accu terwijl die in het voertuig is geïnstalleerd.

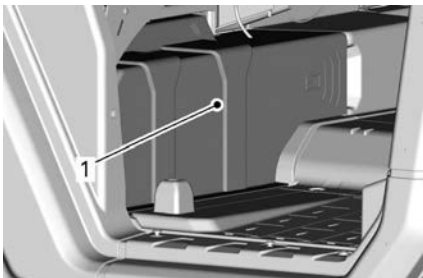
Deze voertuigen zijn uitgerust met een VRLA-accu (Valve Regulated Lead Acid). Dit is een onderhoudsvrij accutype, waaraan geen water moet worden toegevoegd om het elektrolytpeil te regelen.

MERK OP

Verwijder nooit de afsluitdop van de accu.

De accu verwijderen

1. Verwijder het opslagcompartiment onder de stoel indien aanwezig.
2. Verwijder het accudeksel door de twee kwartdraaisluitingen los te draaien.



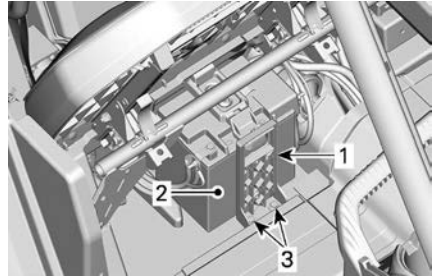
1. Accudeksel

3. Koppel eerst de ZWARTE (-) kabel los en dan de RODE (+).

MERK OP

Demonteer altijd in deze volgorde; koppel de ZWARTE (-) kabel eerst los.

4. Verwijder de borgschroef of borgschroeven van de accuhouder.



1. Accuhouder
2. Accu
3. Borgschroef of borgschroeven accuhouder

5. Verwijder de accuhouder.
6. Verwijder de accu.

De accu plaatsen

Om de accu te installeren gaat u omgekeerd te werk als bij de verwijdering.

MERK OP

Als de accukabels niet correct geplaatst worden (omgekeerde polariteit), kan dit schade aan de spanningsregeling toebrengen.

MERK OP

Sluit altijd eerst de RODE (+) kabel aan en dan pas de ZWARTE (-) kabel.

Zekeringen en zekerbare aansluitingen

Vervangen van de zekeringen

Vervang een defecte zekering altijd door een zekering met hetzelfde vermogen.

MERK OP

Gebruik geen zekering met een hogere capaciteit om ernstige schade te vermijden.

Plaats zekeringdoos

Dit voertuig is uitgerust met meerdere zekeringdozen. Enkele zijn aangebracht in het servicecenter vooraan en één zekeringdoos onder de rechter passagiersstoel in de buurt van de accu.

Twee zekeringaansluitingen in de kabel maken de systeembescherming af.

Een extra 50A zekering voor bescherming van de spanningsregelaar is aangebracht bij de accu.

Trek aan beide randen van het onderhoudsdeksel om het mechanisme te ontgrendelen en het onderhoudsdeksel te openen

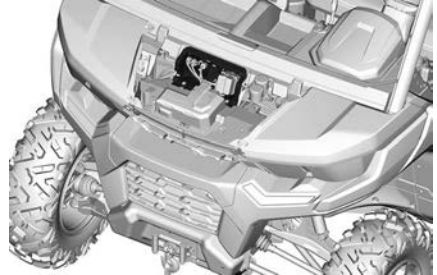


TREKKEN AAN DE RAND VAN HET VOORSTE ONDERHOUDSDEKSEL.

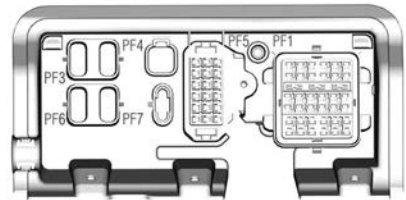
Til het onderhoudsdeksel op.



DE RAND VAN HET VOORSTE ONDERHOUDSDEKSEL OPTILLEN.

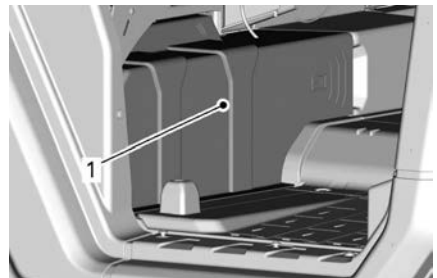


STEUN ZEKERINGDOOS

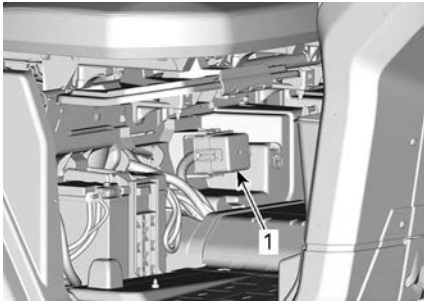


STEUN ZEKERINGDOOS

Verwijder het accudeksel om toegang tot de secundaire zekeringendoos achter te krijgen.



1. Accudeksel



1. Secundaire zekeringdoos achter

Beschrijving zekeringdoos

Zekeringen bevinden zich in het deksel van elke zekeringdoos.

In het midden van het voorste opbergvak is zekeringdoosnummer in de steun gegoten.

In servicecenter vooraan		
Nee	Beschrijving	Score
PF1	Hoofdzekeringdoos	—
PF3	DPS	40 A
PF4	Accessoires	40 A
PF5	Airconditioning (indien aanwezig)	—
PF7	Smart-Lok™ (indien aanwezig)	20 A

Hoofdzekeringdoos (in midden voorste servicecentrum)		
Nee	Beschrijving	Score
F10	T-voertuig	10 A
F11	Koplampen	20 A
F12	DC1/DC3/12V stroom aansluiting 1 voor accessoire	10 A
F14	12 V stroom aansluiting 2 voor accessoire	10 A
F16	Achterlichten	10 A
F17	Verwarmer	5 A
R3	ECM/ accessoire 12 V	—
R8	Remlichten	—
R9	12 V accessoire aansluiting / stroom aansluiting 2	—
R10	HVAC-koppeling	—
Reserve 1	Reserve	20 A

Secundaire zekeringdoos (onder passagiersstoel)		
Nee	Beschrijving	Score
F4	Cluster/ relais	10 A
F5	Ontsteking/ injectie/ brandstof pomp	10 A
F6	Engine Control Module (ECM - motorbe- heermodu- le)	10 A
F7	4WD-ac- tuator	10 A
F8	Contact schake- laar Klok	10 A
F9	Koelventi- lator	25 A
F18	Zuurstof sensor Emissie- geleen- heid	10 A
F28	Uitgang achteraan	10 A
R1	Koelventi- lator	—
R2	Hoofdze- kering	—
R10	Aircondi- tioning	—
Reserve 1	Reserve	10 A

Secundaire zekeringdoos (onder passagiersstoel)		
Nee	Beschrijving	Score
Reserve 2	Reserve	10 A
Reserve 3	Reserve	10 A

Zekeringdoos #5 (in midden voorste servicecenter)		
Nee	Beschrijving	Score
F1	Ventilator toerental relais	20 A
F3	Aircondi- oningre- lais	5 A
RLS	Ventilator toerental relais - laag	—
RMS	Ventilator toerental relais - medium	—
RHS	Ventilator toerental relais - hoog	—

Zekeringaansluitingen		
Zekering aanslui- ting	Beschrij- ving	Score
1	Hoofdze- kering	18 awg
2	Accessoi- reaanslui- ting	14 awg

Regelingszekering		
Nee	Beschrijving	Score
—	Regelaar	50 A

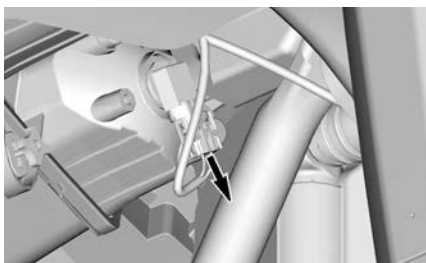
Lichten

Koplampen vervangen

MERK OP

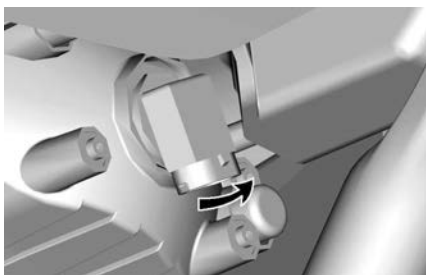
Raak het glas van een halogeenlamp nooit met de blote vingers aan, want dan gaat deze minder lang mee. Als het glas toch wordt aangeraakt, reinig het dan met isopropanol, dat op de lamp geen laagje achterlaat.

Koppel de connector van de lamp los.



TYPISCH

Draai de lamp.



TYPISCH

Trek de lamp eruit.

Installeer de verwijderde onderdelen opnieuw correct in de omgekeerde volgorde dan waarin u ze heeft verwijderd.

Controleer de werking van de koplampen.

Koplamp richten

Draai aan de regelschroef om de straalhoogte naar wens in te stellen.

OPMERKING:

Stel de koplampen gelijk af.



1. Afstelschroef

Lampen van de achterlichten vervangen

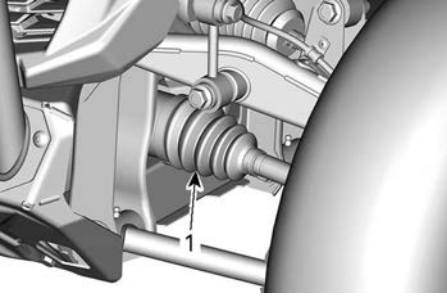
De achterlichten zijn gemaakt met LED's (light emitting diode), een beproefde en betrouwbare technologie. Als ze om een of andere reden toch niet zouden werken, laat ze dan nakijken door een erkende Can-Am dealer, reparatieplaats of persoon van uw keuze.

Aandrijfasbalg en -bescherming

Balgen en beschermers aandrijfas inspecteren

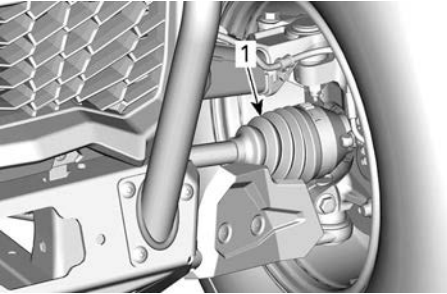
1. Inspecteer visueel de beschermers en balgen van de aandrijfas.
2. Controleer de beschermers op beschadigingen of schuren tegen de assen.
3. Controleer balgen op barsten, scheuren, vetlekken enz.

4. Herstel of vervang desgevallend beschadigde onderdelen.



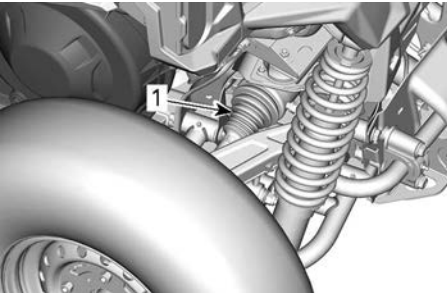
TYPISCH — ZIJDE VOORDIFFERENTIEEL

1. Balg binnenkant aandrijfjas



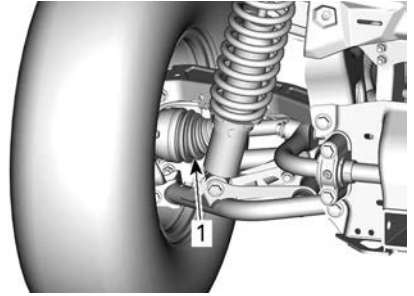
TYPISCH — ZIJDE VOORWIEL

1. Balg buitenkant aandrijfjas



TYPISCH — ZIJDE TANDWIELKAST
ACHTERAAN

1. Balg binnenkant aandrijfjas



TYPISCH — ZIJDE ACHTERWIEL

1. Balg buitenkant aandrijfjas

Wiellagers

Wiellager inspecteren

1. Hef het voertuig op en ondersteun het. Raadpleeg *Het voertuig opheffen en ondersteunen*.
2. Duw en trek aan de bovenrand van de wielen om de speling te voelen.
3. Raadpleeg een erkende Can-Am Off-Road dealer, reparatieplaats of persoon van uw keuze in geval van abnormale speling.



TYPISCH

Wielen en banden

Wiel verwijderen

1. Zet het voertuig op een gelijkmatig oppervlak.
2. Zet de schakelhendel in de PARKEER-stand (P).
3. Draai de wielmoeren los.

4. Hef het voertuig op en ondersteun het. Raadpleeg het hoofdstuk *Het voertuig opheffen en ondersteunen*.
5. Verwijder de wielmoeren en het wiel.

Wiel monteren

1. Inspecteer de tapschroefdraden en moeren. Vervang indien nodig.
2. Monteer het wiel.

OPMERKING: De banden zijn unidirectioneel en moeten in de juiste draairichting gemonteerd blijven om goed te werken.

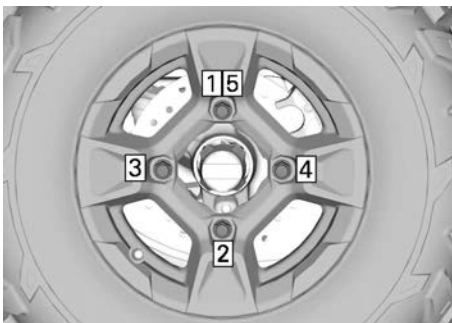
3. Monteer alle wielmoeren met de hand.

MERK OP

Gebruik altijd de wielmoeren die voor dat type wiel zijn aanbevolen. Het gebruik van andere wielmoeren kan schade aan de velgen of tappen veroorzaken.

4. Draai de wielmoeren aan zoals hieronder afgebeeld.

Aandraaimoment	
Wielmoeren	100 ± 10 Nm (74 ± 7 lbf-ft)



AANDRAAIVOLGORDE

Bandenspanning

⚠ WAARSCHUWING

De bandenspanning heeft een grote invloed op de besturing en stabiliteit van het voertuig. Bij onvoldoende druk kunnen de banden leeglopen en op de velg gaan lopen. Bij overdruk kan de band springen. Houd u altijd aan de aanbevolen bandenspanning. Regel de bandenspanning **NOOIT** lager dan het minimum. Anders kan de band loskomen van de velg.

Controleer de druk wanneer de banden **koud** zijn voordat u het voertuig gaat gebruiken. De bandendruk verschilt naargelang de temperatuur en de hoogte. Controleer de bandenspanning opnieuw wanneer een van deze factoren verandert.

Zie het *label Bandenspanning en maximale belasting* op het voertuig voor de juiste spanning.

OPMERKING:

Hoewel de banden speciaal zijn ontworpen voor offroadtoepassingen, kan een lekke band nog steeds voorkomen. Daarom wordt aangeraden een bandenspanningsmeter, bandenpomp en een reparatieset mee te nemen.

Inspectie banden

Controleer de banden op beschadigen en slijtage. Vervang deze zo nodig.

⚠ WAARSCHUWING

Roteer de banden niet. De banden vooraan en achteraan hebben een andere maat. De linker- en rechterbanden hebben verschillende unidirectionele profielen.

Vervanging banden

De banden moeten worden vervangen door een erkende Can-Am Off-Road dealer, reparatieplaats of persoon van uw keuze.

⚠ WAARSCHUWING

Vervang de banden alleen door banden van hetzelfde type en bandenmaat als de originele banden.

Let erop dat u banden met een unidirectioneel profiel in de juiste draairichting monteert.

De banden moeten vervangen worden door een ervaren persoon, in overeenstemming met de normen en het gereedschap gebruikt in de sector.

Wielophanging

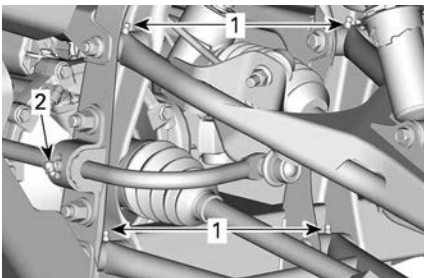
Voorwielophanging smeren

Smeer de voorste draagarmen en stabilisatorstangbussen (indien aanwezig).

Synthetisch XPS-vet voor wielophangingen

Er zitten twee smeerfittingen aan elke arm en deze zijn naar boven gericht.

Er zit één smeerfitting op elke draaibus van de stabilisatiestangen.

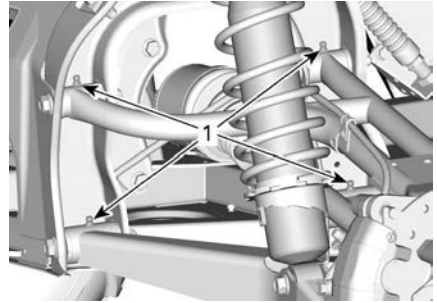


1. Smeerfittingen A-armen
2. Smeerfittingen stabilisatiestangbussen (indien aanwezig)

Achterwielophanging smeren

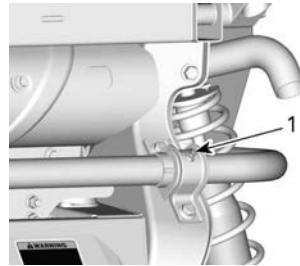
Smeer de ophangingsarmen achter (twee smeerfittingen op iedere arm) en de stabilisatiestangbussen achter.

Synthetisch XPS-vet voor wielophangingen



TYPISCH

1. Smeerfittingen ophangingsarm achter



TYPISCH

1. Smeerfitting stabilisatorstandbus achter

Inspectie ophanging

Raadpleeg een erkende off-road-dealer van Can-Am, een reparatiebedrijf of iemand van uw keuze wanneer u problemen ontdekt.

Schokdempers

Controleer de schokdemper op lekkage, slijtage door bruuske bewegingen en andere beschadigingen. Controleer of de bevestigingen nog goed vastzitten.

Ophangingsarmen voor

Controleer de ophangingsarmen op barsten, krombuiging of andere schade.

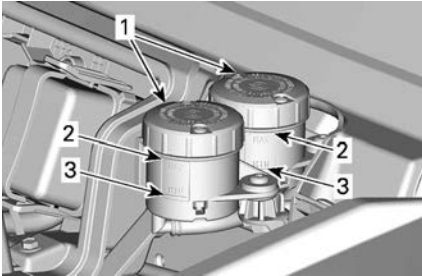
Ophangingsarmen achter

Controleer de ophangingsarmen op vervorming, barsten of krombuiging.

Remmen

Controle remvloeistofpeil

Controleer het vloeistofpeil in het reservoir terwijl het voertuig op een vlak oppervlak staat. Het remvloeistofpeil moet tussen MIN. en MAX. liggen.



1. Remvloeistofreservoirs
2. MAX
3. MIN

OPMERKING:

Een laag peil kan wijzen op lekkage of versleten remblokken.

Remvloeistof toevoegen

1. Reinig beide reservoirdeksels en het omringende gebied.
2. Vul voldoende nieuwe remvloeistof bij om het peil te verhogen tot het MAX-merkteken.

MERK OP

Nooit te veel bijvullen.

⚠ WAARSCHUWING

Duw het membraan terug in het deksel alvorens dit te installeren.

Aanbevolen remvloeistof

Gebruik altijd remvloeistof die voldoet aan de specificatie DOT 4.

⚠ WAARSCHUWING

Om ernstige schade aan het remsysteem te voorkomen, mag u geen andere vloeistoffen dan de aanbevolen middelen gebruiken en nooit verschillende vloeistoffen mengen bij het bijvullen.

Remsysteem inspecteren

Laat de remmen controleren, onderhouden en repareren bij een erkende Can-Am-dealer, reparatiebedrijf of door een persoon van uw keuze.

Controleer echter het volgende tussen bezoeken aan uw dealer:

- Remvloeistofpeil
- Vloeistoflekkage van het remsysteem
- Slijtage remblok
- Reinheid van de remmen

⚠ WAARSCHUWING

Laat het verversen van de remvloeistof en alle onderhoud en reparaties aan het remsysteem uitvoeren door een erkende Can-Am dealer.

Veiligheidsgordels

Veiligheidsgordel reinigen

Gebruik milde zeep en water om vuil en andere resten van de veiligheidsgordels te verwijderen.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik nooit een hogedrukreiniger voor het reinigen van de veiligheidsgordelcomponenten om beschadiging te voorkomen.

MERK OP

Gebruik geen bleekmiddel, verf of reinigingsmiddelen.



TYPISCH

1. Voorspatbord
2. Afwerking van middelste kooi
3. Afdekking zijkooi

Draai de kooibevestigingen vast volgens de specificaties.

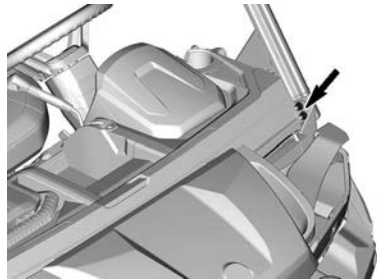
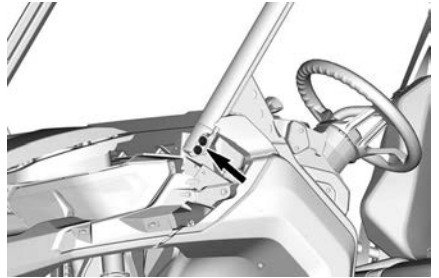
Deuren

Slotmechanisme deur smeren

1. Smeer de slotmechanismen van de deur (slot en scharnieren) periodiek met een siliconensmeer middel in.

⚠ WAARSCHUWING

Smeer het slotmechanisme van de deur niet met een vetmiddel.

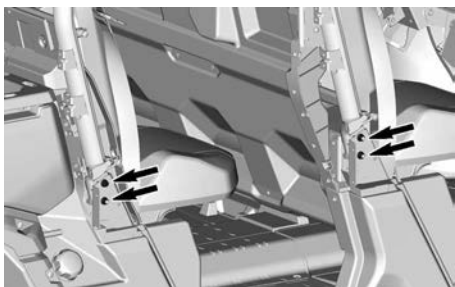
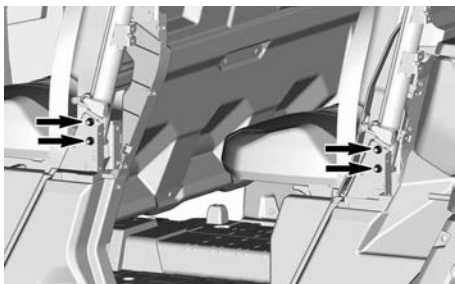


Kooi

Kooibevestigingen

Verwijder de afwerking om de bevestigingen te bereiken.





Aandraaimoment

Kooibeves
tgingen

$67,5 \pm 2,5 \text{ Nm}$
 $(50 \pm 2 \text{ lbf-ft})$

VERZORGING VAN HET VOERTUIG

Verzorging na gebruik

Als u uw voertuig in een zoutwateromgeving heeft gebruikt moet u het afspoelen met zoet water om het voertuig en al zijn onderdelen in goede staat te houden.

We raden u met aandrang aan metalen onderdelen te smeren.

Dit dient aan het einde van elke gebruiksdag te gebeuren.

Gebruik anti-corrosiesmeermiddel of een gelijkwaardig product.

Serviceproduct
Smeermiddel en anti-corrosiemiddel

Als het voertuig op modderig terrein werd gebruikt is het aan te raden het af te spoelen om het voertuig en zijn onderdelen in goede staat te houden.

Reiniging en bescherming voertuig

MERK OP
Reinig dit voertuig nooit met een hogedrukreiniger. GEBRUIK ENKEL LAGE DRUK (zoals een tuinslang). Hoge druk kan schade aanrichten aan elektrische of mechanische onderdelen.

Besteed aandacht aan plaatsen waar modder of vuil zich kan ophopen en mogelijk kan leiden tot slijtage, hinder of corrosie.

Deze niet-exhaustieve lijst omvat het volgende:

- Rond het uitlaatsysteem en tussen de knalpot en het knalpotdeksel
- Onder en rond de brandstoftank
- Radiator
- Schokdempers
- Rond het voor- en achterdifferentieel

- Rond en onder de motor en de tandwielkast
- Binnenkant wielen
- Op de beschermingsplaten.

Beschadigingen aan gelakte onderdelen moeten zorgvuldig worden bijgewerkt met verf om roest te voorkomen.

Was de carrosserie indien nodig met warm zeepsop (gebruik enkel een mild schoonmaakmiddel). Breng een niet-schurende was aan.

MERK OP
Reinig kunststofonderdelen nooit met agressieve schoonmaakmiddelen, ontvetters, verfverdunder, aceton e.d.

Bescherm het voertuig met een hoes om stofophoping tijdens de opslag te voorkomen.

MERK OP
Het voertuig moet op een koele, droge plek worden opgeslagen en met een ondoorzichtig zeil worden afgedekt. Hierdoor worden de plastic onderdelen en de lak van de sneeuwscooter beschermd tegen zonlicht en vuil en worden stofophopingen voorkomen.

BEWARING EN VOORBEREIDING OP HET RIJSEIZOEN

Als u het voertuig langer dan 4 maanden niet gebruikt, is een correcte opslag noodzakelijk.

Als het voertuig langer dan 21 dagen niet wordt gebruikt, ontkoppel dan de ZWARTE (-) accukabel.

Het gebruik van een druppellader met een lage stroomsterkte wordt aangeraden om de accu volledig opgeladen te houden.

Nadat uw voertuig langere tijd was opgeborgen, is een voorbereiding vereist.

Neem contact op met een erkende Can-Am Off-Road dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze voor het correct voorbereiden van uw voertuig.

TECHNISCHE INFORMATIE

VOERTUIGIDENTIFICATIE

De voornaamste onderdelen van het voertuig (de motor en het chassis) zijn identificeerbaar aan de hand van verschillende serienummers. Soms kunt u deze nummers nodig hebben voor de garantie of om uw voertuig te laten opsporen bij verlies. Deze nummers worden ook vereist door de erkende Can-Am Off-Road dealer om garantieclaims correct af te handelen. We raden u stellig aan om alle serienummers van uw voertuig te noteren en deze door te geven aan uw verzekeraar.

Voertuigidentificatienummer



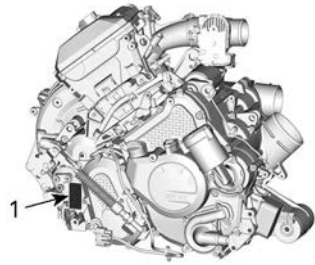
TYPISCH - VIN-LABEL



TYPISCH - LOCATIE VIN-LABEL

Motoridentificatienummer (E.I.N.)

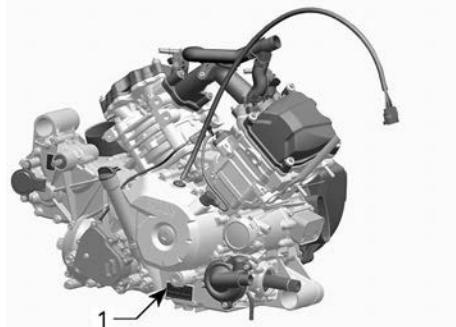
Mono cilindermotor



TYPISCH

1. motoridentificatienummer (E.I.N.)

Twin cylinder motor



TYPISCH

1. motoridentificatienummer (E.I.N.)

Technische informatie – Loshangend label

Noord-Amerikaanse modellen

MERK OP

Vergeet niet om altijd de sleutel naar de UIT-stand te draaien voor een volledige elektrische uitschakeling.

Als u de sleutel in de ACC-stand laat zitten, wordt de accu ontladen en kan het voertuig wellicht niet worden gestart.

DIT ETIKET MAG NIET WORDEN VERWIJDERD VOOR DE VERKOOP.

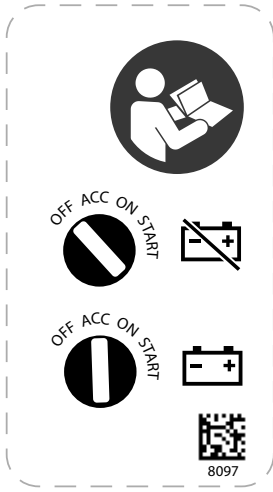
AVIS

Ne pas oublier de toujours remettre votre clé en position OFF afin d'assurer un arrêt complet du système électrique.

Laisser la clé en position ACC peut décharger la batterie et empêcher le véhicule de démarrer.

Ne pas retirer cette étiquette avant la vente.

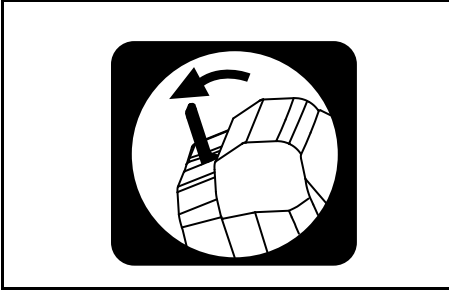
Modellen buiten Noord-Amerika



Technische informatielabels

Middelste stoel openen - Pictogram

Dit label bevindt zich nabij het vergrendelingslipje van de middelste stoel.



HVAC-informatielabel

Dit label bevindt zich aan de binnenzijde van het onderhoudsdeksel aan de voorkant.

LEES DE
REPARATIEHANDLEIDING VOOR
ONDERHOUD

Type koelmiddel: R-134A
Vulcapaciteit koelmiddel: 520 g (18 oz)
Olietype: PAG
Veiligheidsnormen voor dampcompressiesystemen voor motorvoertuigkoelmiddel: SAE J639



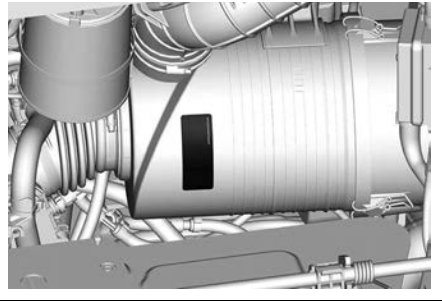
Onderhoudslabel luchtfilter

ONDERHOUD VAN DE LUCHTFILTER

HET ONDERHOUD MOET WORDEN UITGEVOERD ALS VOORGESCHREVEN IN DE GEBRUIKERSHANDLEIDING. DE LUCHTFILTER VERGT FREQUENTER ONDERHOUD IN ZWAARDERE (STOFFIGE) OMSTANDIGHEDEN.

ENTRETIEN DU FILTRE À AIR

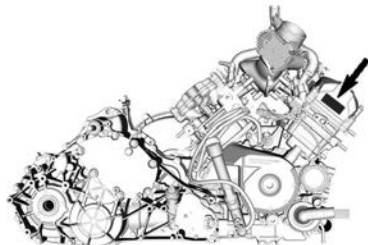
L'ENTRETIEN DOIT ÊTRE EFFECTUÉ TEL QUE SPÉCIFIÉ DANS LE GUIDE DU CONDUCTEUR. ENTRETIENIR LE FILTRE À AIR PLUS SOUVENT DANS DES CONDITIONS PLUS EXTRÊMES (MILIEUX POUSSIÉREUX).



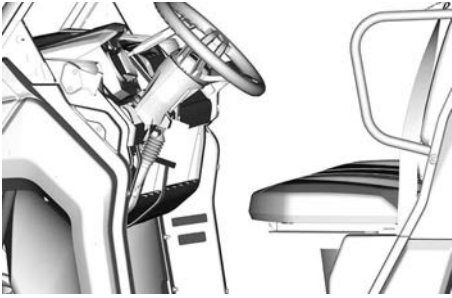
Conformiteitslabel

Verordening (EU) 2016/1628 inzake niet voor de weg bestemde mobiele machines

De aanduiding voor voertuigen die voldoen aan Verordening (EU) 2016/1628 (NRMM, niet voor de weg bestemde mobiele machines) is terug te vinden op het kleppendeksel van de motor evenals op het voertuig, nabij het vin-label.



TYPISCH



Rotax NRSC G1 CO2 g/kWh: XXXX
 # MXXXXXXX
 Productiedatum: MM-JJJJ
 Klassetype: XXXXXX
 [e13] AT1/P V-####

8639_NL

**TYPISCH - NRMM-IDENTIFICATIELABEL****OPMERKING:**

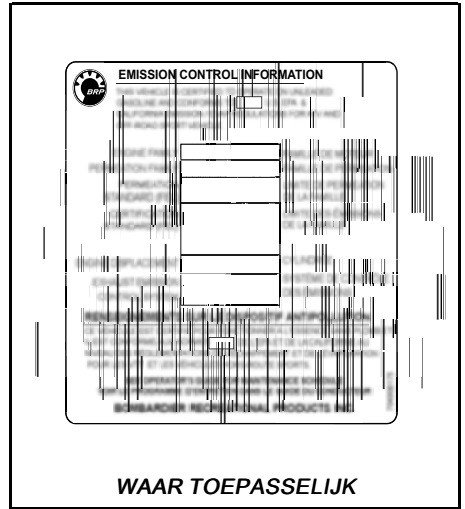
Knoeien met de motor of de bijbehorende onderdelen maakt de EU-typegoedkeuring van de betreffende motor ongeldig.

EPA-label

Dit label bevindt zich in de cockpit, op het linkerpaneel onder het dashboard.

ROHVA-conformiteitslabel

Dit label bevindt zich in de cockpit, op de kooistang in lengterichting, boven de bestuurdersstoel.

**Pictogram ethanolconformiteit**

Dit label bevindt zich altijd bij de benzinedop.



BRP certifieert dat deze ROV conform is aan de Amerikaanse nationale norm voor recreatieve terreinvoertuigen, norm ANSI / ROHVA 1 - 2016
 BRP certifie que ce véhicule récréatif hors-route est conforme à la norme "American National Standard for Recreational Off-Highway Vehicles", ANSI / ROHVA 1 - 2016.

Deze rolkooistruktuur voldoet aan de vereisten van ISO 3471: 2008 en OSHA-vereisten van 29 CFR § 1923.53 (getest bij GVWR).
 Cette structure de protection contre le retournement respecte les requis de performance de la norme ISO 3471: 2008 et de OSHA 29 CFR § 1923.53 (Testé au PNBV).

7049089E1_NL

REGELSYSTEEM VOOR VERDAMPENDE EMISSIES

Modellen in Californië met een systeem ter beperking van de verdampingsemissie

Vanaf het modeljaar 2018 zijn sommige modellen in Californië gecertificeerd om te voldoen aan de CARB (California Air Resources Board) TP-933. Deze modellen zijn uitgerust met een systeem ter beperking van de verdampingsemissie wat bestaat uit een brandstoftank met lage permeatie (LPFT), brandstofleidingen met lage permeatie (LPFL) en een actief gespoelde koolstofhouder.

De volgende stelling is vereist door de CCR (California Code of Regulation): Een uitbreiding of gemodificeerd onderdeel moet voldoen aan de toepasselijke ARB verdampingsemissie. Een schending van deze bepaling wordt bestraft met een civielrechtelijke en/of strafrechtelijke straf.

VOORSCHRIFTEN INZAKE DE BEPERKING VAN GELUIDSEMISSIE

Enkel VSA en Canada

Het is verboden ontoelaatbare wijzigingen aan het geluidsreductiesysteem aan te brengen!

De Amerikaanse federale wetgeving en de Canadese provinciewetten kunnen de volgende handelingen of de aanzet hiertoe verbieden:

1. De verwijdering of uitschakeling door om het even welke persoon om een andere reden dan voor onderhoud, reparatie of vervanging van enig onderdeel of ontwerpelement waarmee een nieuw voertuig werd uitgerust ter verlaging van het geluidsniveau, vóór de verkoop of levering aan de eindgebruiker of tijdens het gebruik; of
2. Het gebruik van het voertuig nadat een dergelijk onderdeel of ontwerpelement werd verwijderd of uitgeschakeld door om het even welke persoon.

Tot deze vormen van ontoelaatbare wijzigingen behoren ook de onderstaande gevallen:

1. Verwijdering, verandering of perforatie van de knalpot of enig motonderdeel dat dient voor de afvoer van uitlaatgassen.
2. Verwijdering, verandering of perforatie van enig deel van het inlaatsysteem.
3. Vervanging van bewegende onderdelen van het voertuig of delen van het uitlaat- of inlaatsysteem door onderdelen die niet beantwoorden aan de specificaties van de fabrikant.
4. Gebrekkig onderhoud.

GELUIDSEMISSIE EN VIBRATIEWAARDEN (MODELLEN DIE VOLDOEN AAN MACHINERICHTLIJN 2006/42/EG)

De geluids- en trillingswaarden worden gemeten in overeenstemming met Machinerichtlijn 2006/42/EG op een verhard wegdek, in de vrijloopstand of zonder riem.

MOTOR		HD9	HD10
La waai	Geluidsdrukni veau (L_{pA})	66 dB (A) (Onzekerheid (K_{pA}) 3dB)	82 dB (A) (Onzekerheid (K_{pA}) 3dB)
	Niveau geluidssterkte (L_{WA})	Niet beschikbaar	96 dB (A) (Onzekerheid (K_{WA}) 3dB)
Vibra tie	Hand-/ armsysteem	Minder dan 2.5 m/s ²	
	Gehele chassis bij zitting	Minder dan 0.5 m/s ²	

EU - VERKLARING VAN CONFORMITEIT



565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada

www.brp.com

EU-conformiteitsverklaring

Geautoriseerde vertegenwoordiging: BRP Europe N.V., Skaldenstraat 125, Gent, België, 9042

Deze conformiteitsverklaring wordt verstrekt onder volledige verantwoordelijkheid van de fabrikant.

Ondergetekende, die de fabrikant vertegenwoordigt, verklaart hierbij dat **Side-By-Side-voertuigen** van modeljaar **2022** met het **CE**-merkteken en een voertuigidentificatienummer (VIN) van 17 tekens, met de structuur **3JBxxxxxMxxxxxx** onder de handelsnamen **Can-Am Traxter**, **Can-Am Maverick Sport** en **Can-Am Maverick**, voldoen aan alle toepasselijke bepalingen van de volgende richtlijnen en verordeningen:

Machinerichtlijn 2006/42/EG zoals gewijzigd tot en met EU-verordening 2019/1243	ISO 12100:2010 & EN 16990:2020
EU-verordening 2016/1628 inzake niet voor de weg bestemde mobiele machines m.b.t. verontreinigende gassen zoals gewijzigd tot en met EU-verordening 2020/1040	Categorie ATS, Fase V uitstootmieten
Richtlijn voor elektromagnetische compatibiliteit (EMC) 2014/30/EU zoals gewijzigd tot en met EU-verordening 2018/1139	CISPR 12:2007/A1:2009 & IEC 61000-6-1:2016 of UN R10.04 of latere versie
Accurichtlijn 2006/66/EG zoals gewijzigd tot en met richtlijn (EU) 2018/849 en,	
EU-verordening 1103/2010 m.b.t. accucapaciteitslabels	EN 50342-7:2015
Richtlijn radioapparatuur (RED) 2014/53/EU zoals gewijzigd tot en met EU-verordening 2018/1139	Art. 3.1a: IEC 62368-1:2014 Art. 3.1b: CISPR 25:2016 & ISO 11452-2:2004
(indien voorzien van radiofrequentie (RF) D.E.S.S. key)	Art. 3.2: ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017

Luc Bouchard, Eng.
Director, Product Development, Can-Am SSV
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Canada

5 maart 2021

ski-doo LYNX SEA-DOO EVINRUDE ROTAX can-am

VK – VERKLARING VAN CONFORMITEIT



565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada

www.brp.com

UK-conformiteitsverklaring

Geautoriseerde vertegenwoordiging: BRP Recreational Products UK Ltd.,
Castle Chambers, 43 Castle Street, Liverpool, L2 9SH

Deze conformiteitsverklaring wordt verstrekt onder volledige verantwoordelijkheid van de fabrikant.

Ondergetekende, die de fabrikant vertegenwoordigt, verklaart hierbij dat **Side-By-Side-voertuigen** van modeljaar **2022** met het **UK** -merkteken en een voertuigidentificatienummer (VIN) van 17 tekens, met de structuur **3JBxxxxxxMxxxxxxx** onder de handelsnamen **Can-Am Traxter**, **Can-Am Maverick Sport** en **Can-Am Maverick**, voldoen aan alle toepasselijke bepalingen van de volgende wettelijke instrumenten:

Verordening voor levering van machines (veiligheid) 2008, UK SI 2008/1597 zoals gewijzigd tot en met SI 2020/1112	ISO 12100:2010 & EN 16990:2020
Verordeningen 2018 inzake niet voor de weg bestemde mobiele machines (typegoedkeuring en emissie van verontreinigende gassen en deeltjes), UK SI 2018/764 zoals gewijzigd tot en met SI 2020/1393	Categorie ATS. Fase V uitstootlimieten
Verordening voor elektromagnetische compatibiliteit 2016, UK SI 2016/1091 zoals gewijzigd tot en met SI 2020/1112	CISPR 12:2007/A1:2009 & IEC 61000-6-1:2016 of UN R10.04 of latere versie
Verordeningen voor accu's en accumulatoren (placering op de markt) 2008, UK SI 2008/2164 zoals gewijzigd tot en met UK SI 2020/904	EN 50342-7:2015
Verordening voor radioapparatuur 2017, UK SI 2017/1206 zoals gewijzigd tot en met SI 2020/1112	Art. 3.1a: IEC 62368-1:2014 Art. 3.1b: CISPR 25:2016 & ISO 11452-2:2004
(indien voorzien van radiofrequentie (RF) D.E.S.S. key)	Art. 3.2: ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017

Luc Bouchard, Eng.
Director, Product Development, Can-Am SSV
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Canada

5 maart 2021

ski-doo LYNX SENADOO EVINRUDE ROTAX can-am

Blanco gelaten voor conformiteit Eurazië,
markeren indien van toepassing

Deze pagina is bewust leeg
gelaten

TECHNISCHE SPECIFICATIES

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Motor		
Motortype	HD7	ROTAX® Mono cylinder. 4-takt, dubbele bovenliggende nokkenas (DOHC), vloeistofgekoeld
	HD9 HD10	ROTAX Twin cylinder. 4-takt, enkele bovenliggende nokkenas (SOHC), vloeistofgekoeld
Aantal cilinders	HD7	1
	HD9 HD10	2
Aantal kleppen	HD7	4 kleppen (mechanische afstelling)
	HD9 HD10	8 kleppen (mechanische afstelling)
Inlaatklepspeling	HD7	0,11 mm tot 0,19 mm (,0043 inch tot ,0074 inch)
	HD9 HD10	0,08 tot 0,12 mm (,0031 tot ,0047 inch)
Uitlaat klepspeling	HD7	0,31 mm tot 0,39 mm (,0122 inch tot ,0153 inch)
	HD9 HD10	0,13 tot 0,17 mm (,0051 tot ,0067 inch)
Boring	HD7	97 mm (3,82 inch)
	HD9 HD10	91 mm (3,58 inch)
Slag	HD7	88 mm (3,46 inch)
	HD9 HD10	75 mm (2,95 inch)
Cilinderinhoud	HD7	650 cm ³ (39,7 inch ³)
	HD9 HD10	976 cm ³ (59,56 inch ³)

Motor	
Uitlaatsysteem	Vonkafleider goedgekeurd door de Amerikaanse USDA Forest Service Katalysator op NRMM-modellen
Luchtfilter	Synthetische papierfilter

Smeersysteem			
Type		Nat carter	
Oliefilter		Vervangbaar patroon oliefilter (papiertype)	
Motorolie	Capaciteit	HD7	2,7 l (2,85 qt(liq.,US))
		HD9 HD10 (modellen zonder HVAC)	2 l (2,1 qt(liq.,US))
		HD9 HD10 (modellen met HVAC)	2,1 l (2,22 qt(liq.,US))
	Aanbevo- len XPS-olie	Algemene doeleinden	XPS 5W40 synthetische mengolie
		Lage temperatu- ren	XPS 0W40 synthetische olie
		Hoge tempera- tuur	XPS 10W50 synthetische olie
	Alternatieve olie indien geen XPS-producten beschikbaar zijn		Gebruik, wanneer dit niet beschikbaar is, een 5W40 of 10W50 motorolie die voldoet aan de vereisten van de API-classificatie SJ, SL, SM of SN. Raadpleeg <i>Aanbevoelen motorolie</i>

Koelsysteem			
Koelvloeistof	Aanbevolen XPS-koelvloeistof		Voorgemengde koelvloeistof met een lange levensduur
	Alternatieve olie indien geen XPS-producten beschikbaar zijn		Mengsel van ethylglycol/water (50%/50%) of koelvloeistof specifiek ontwikkeld voor aluminiummotoren
	Capaciteit	HD7	6,3 l (1,66 gal (liq.,US))
		HD9 HD10 (modellen zonder verwarming of HVAC)	6,8 l (1,80 gal (liq.,US))
HD9 HD10 (modellen met verwarming of HVAC)		7,5 l (1,98 gal (liq.,US))	

Transmissie		
Type		Continu Variabele Transmissie (CVT)
Schakeltoerental	HD7	1950 ± 100 TPM
	HD9 HD10	2000 ± 100 TPM

Tandwielkast			
Type		Dubbel bereik (HI-LO) met PARKEER-stand, neutraal en achteruit	
Versnellingsbakolie	Capaciteit	HD7	0,5 l (0,53 qt(liq.,US))
		HD9 HD10	1,25 l (1,321 qt(liq.,US))

Tandwielkast			
	Aanbevolen XPS-tandwielkastolie		XPS 75W140 synthetische versnellingsbakolie
	Alternatieve olie indien geen XPS-producten beschikbaar zijn		75W 140 API GL-5
Elektrisch systeem			
Output van de magneetgenerator	HVAC-modellen		850 W bij 6000 TPM
	Alle andere modellen		650 W bij 6000 TPM
Type ontstekingsysteem			IDI (Inductive Discharge Ignition)
Ontstekingsbougie	Aantal	HD7	1
		HD9 HD10	2
	Merk en type	HD7	NGK LMAR8A-8
		HD9 HD10	NGK LMAR8C-9
	Tussenruimte	HD7	0,7 tot 0,8 mm (,028 tot ,031 inch)
		HD9 HD10	0,8 tot 0,9 mm (,031 tot ,035 inch)
Accu	Type		Onderhoudsvrij —SLA (Sealed Lead Acid)
	Spanning		12 volt
	Nominale stroom	Base DPS	18 A•h
		Alle andere modellen	30 A•h
	Output starter		0,75 kW
Koplamp			4 x 35W (H8)
Achterlicht			LED

Elektrisch systeem		
Signature lampen	Limited Lone Star	LED
Zekeringen	Raadpleeg <i>Zekeringen</i> in het hoofdstuk <i>onderhoud</i>	

Brandstofsysteem			
Brandstofaflevering		Elektronische brandstofinjectie (EFI) met iTC	
Gasklep huis	HD7	46 mm met ETA	
	HD9 HD10	54 mm met ETA	
Brandstofpomp		Elektrisch (in brandstoftank)	
Leegloopsnelheid	ECO-modus	1350 ± 100 TPM	
Brandstof	Type	Normale loodvrije benzine	
	Minimaal octaange tal	Noord-Amerika	87 AKI (R+M)/2
		Buiten Noord-Amerika	91 RON
Inhoud van de brandstoftank		± 40 l (10,6 gal (liq.,US))	
Resterende brandstof wanneer lampje laag brandstofpeil gaat BRANDEN		± 8,5 l (2,2 gal (liq.,US))	

Aandrijfsysteem		
Type aandrijfsysteem		Selecteerbaar 2WD/4WD
Voordifferentieelolie	Capaciteit	400 ml (14 fl oz (US))
	Aanbevolen XPS-differentieelolie	XPS 75W90 synthetische versnellingsbakolie

Aandrijfsysteem		
	Alternatieve olie indien geen XPS-producten beschikbaar zijn	Synthetische versnellingsbakolie 75W90 API GL-5
Vooraandrijving	Instelbare 2WD/4WD met Visco-Lok voordifferentieel met automatisch vergrendeling, spiraalvormige tandwielen	
Vooraandrijvingsratio	3.6:1	
Achteraandrijving	Vergrendelbaar differentieel	
Achteraandrijvingsratio	HD7	3.6:1
	HD9 HD10	3.43:1
Smeermiddel homokinetische koppelingen		Smeermiddel homokinetische koppelingen XPS
Smeermiddel cardanasspieën (smeermiddel voor spieën)		XPS-vet voor cardanassen of een gelijkwaardig product

Besturing	
Type	Rondsel en tandheugel
Stuurwiel	In hoogte verstelbaar

Voorwielophanging		
Type ophanging	DPS HD10 XT HD10	Gebogen dubbele ophangingsarmen
	Lone Star Limited	Dubbele gebogen ophangingsarmen met stabilisatiestang
	Alle andere modellen	Dubbele ophangingsarmen
Veerweg	DPS HD10 XT HD10	279 mm (11 inch)

Voorwielophanging		
	Alle andere modellen	254 mm (10 inch)
Schokdemper	Aantal	2
	Type	Gasgevuld
Afrekening voorbelasting		Regelnok met 5 standen

Achterwielophanging		
Type ophanging	DPS HD10 XT HD10 Limited Lone Star	Dubbele gebogen TTA met stabilisatorstang
	Alle andere modellen	Dubbele TTA met stabilisatorstang
Veerweg	DPS HD10 XT HD10	279 mm (11 inch)
	Alle andere modellen	254 mm (10 inch)
Schokdemper	Aantal	2
	Type	Gasgevuld
Afrekening voorbelasting		Regelnok met 5 standen

Remmen		
Voorrem	Aantal	2
	Type	Geventileerde schijfremmen van 220 mm (8,7 inch) met hydraulische remklauwen met dubbele zuiger
Achterrem	Aantal	2
	Type	Geventileerde schijfremmen van 220 mm (8,7 inch) met hydraulische remklauwen met dubbele zuiger

Remmen		
Remvloeistof	Type	DOT 4
	Capaciteit	Ongeveer 310 ml (10,5 fl oz (US))
Zadel	Zwevend	
Materiaal remblokken	Metaal	
Minimumdikte van de remblokken	0,5 mm (,02 inch)	
Minimumdikte van de remschijven	4 mm (,157 inch)	
Maximale kromming van de remschijven	0,2 mm (,01 inch)	

Banden			
Druk	De aanbevolen bandenspanning vindt u op het bandenlabel. Zie het betreffende hoofdstuk <i>Belangrijke labels op het product</i> voor de plaats.		
Bandenmaat	Voor	Lone Star	711 x 229 x 356 mm (28 x 9 x 14 inch)
		Alle overige	686 x 229 x 356 mm (27 x 9 x 14 inch)
	Achter	Lone Star	711 x 279 x 356 mm (28 x 11 x 14 inch)
		Alle overige	686 x 279 x 356 mm (27 x 11 x 14 inch)
Minimum spoor diepte banden	3 mm (,118 inch)		

Velgen		
Type	Gegoten aluminium	
Velgenmaat	Voor	35,6 x 18 cm (14 x 7 inch)
	Achter	35,6 x 20,3 cm (14 x 8 inch)
Aandraaimoment wielmoeren	100 ± 10 Nm	

Velgen		
		(74 ± 7 lbf-ft)
Wielverplaatsing naar buiten	Voor	41,2 mm (1,6 inch)
	Achter	51 mm (2 inch)

Chassis	
Veiligheidskooi	Geprofileerd buisgedeelte uit hoogwaardig staal, gecertificeerd volgens ISO 3471

Maten		
Totale lengte	Limited	401,3 cm (158 inch)
	Lone Star	403,6 cm (158,9 inch)
	XT	402 cm (158,3 inch)
	Alle andere modellen	387 cm (153,4 inch)
Totale breedte	Limited Lone Star	165,1 cm (65 inch)
	DPS HD10 XT HD10	162,5 cm (64 inch)
	Alle andere modellen	161,2 cm (63,5 inch)
Totale hoogte	Limited	201 cm (79 inch)
	Lone Star	203 cm (79,9 inch)
	DPS HD10	197 cm (77,5 inch)
	XT HD10	202 cm (79,5 inch)

Maten			
		Alle andere modellen	193 cm (76 inch)
Wielbasis			294,5 cm (116,3 inch)
Wielspoor	Voor	Limited Lone Star	147,3 cm (58 inch)
		Alle andere modellen	137 cm (54 inch)
	Achter	Limited Lone Star	142,3 cm (56 inch)
		Alle andere modellen	131,5 cm (52 inch)
Bodemvrijheid		Limited	30,5 cm (12 inch)
		Lone Star	33 cm (13 inch)
		DPS HD10 XT HD10	31,8 cm (12,5 inch)
		Alle andere modellen	28 cm (11 inch)

Laadvermogen en gewicht		
Drooggewicht	Base HD7	775,6 kg (1710 lb)
	BASE HD9	787 kg (1735 lb)
	DPS HD9	803 kg (1771 lb)
	DPS HD10	803 kg (1771 lb)
	Limited	1060 kg (2337 lb)
	Lone Star	875 kg (1929 lb)

Laadvermogen en gewicht		
	XT HD9	863 kg (1902 lb)
	XT HD10	863 kg (1903 lb)
Gewichtsverdeling (voor/achter)	Limited Lone Star	47/53
	XT	44/56
	Alle andere modellen	42/58
Laadvermogen laadbak	Modellen verkocht in Californië	272 kg (600 lb)
	Alle andere modellen	454 kg (1.000 lb)
Capaciteit van de achterklep		113 kg (250 lb)
Totaal toegelaten gewicht (inclusief bestuurder, passagiers, alle andere ladingen en extra accessoires)	Modellen verkocht in Californië	612 kg (1349 lb)
	Limited	590 kg (1300 lb)
	Lone Star	785 kg (1730 lb)
	Modellen onder de NRMM-conformiteit	680 kg (1499 lb)
	Alle andere modellen	794 kg (1750 lb)
Nominiaal brutogewicht voertuig	Base HD7	1612 kg (3553 lb)
	BASE HD9	1623 kg (3579 lb)
	DPS HD9	1639 kg (3614 lb)
	DPS HD10	1631 kg (3597 lb)
	Limited	1696 kg

Laadvermogen en gewicht		
		(3738 lb)
	Lone Star	1694 kg (3734 lb)
	XT HD9	1699 kg (3745 lb)
	XT HD10	1693 kg (3731 lb)
Trekvermogen		1134 kg (2500 lb)
Capaciteit van de dissel		114 kg (250 lb)
Trekhaakbevestiging		50,8 x 50,8 mm (2 x 2 inch)

Deze pagina is bewust leeg
gelaten

OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

RICHTLIJNEN VOOR HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

CVT-riem slipt door

1. Er is water in de CVT gedrongen.

- Raadpleeg *Speciale procedures*.

De display van de versnellingsbakstand geeft "–" weer

1. De schakelhendel staat tussen twee standen.

- Plaats de schakelhendel in de gewenste stand.

2. De schakelhendel is niet goed afgesteld.

- Neem contact op met een officiële Can-Am Off-Road dealer.

3. Fout in de elektrische communicatie.

- Neem contact op met een officiële Can-Am Off-Road dealer.

Motor draait niet

1. D.E.S.S.-sleutel is niet in D.E.S.S.-contact geplaatst.

- Plaats de sleutel stevig in het D.E.S.S.-contact.

2. Op de multifunctionele meter wordt weergegeven dat de D.E.S.S.-sleutel niet wordt herkend.

- Reinig de D.E.S.S.-sleutel. Raadpleeg een erkende Can-Am Off-Road dealer wanneer de melding na het reinigen wordt weergegeven.

3. Schakelhendel staat niet in de parkeerstand (PARK).

- Schakel naar de parkeerstand (PARK) of druk het rempedaal in.

4. Zekering doorgebrand.

- Controleer de zekeringen.

5. Accu te zwak of verbindingen los.

- Controleer de zekering van het oplaadsysteem.
- Controleer of er een foutmelding op de cluster staat.
- Controleer de staat van de accuverbindingen en aansluitklemmen.
- Laat de accu controleren door een erkende Can-Am Off-Road dealer.

6. Motorstartknop defect.

- Neem contact op met een officiële Can-Am Off-Road dealer.

7. Startersolenoid defect.

- Neem contact op met een officiële Can-Am Off-Road dealer.

Motor slaat over maar start niet

1. Verdronken motor

- Activeer de modus verdronken om de motor te starten. Zie *Verdronken Motor* in het hoofdstuk *Speciale procedures*.

2. Geen brandstof in de motor (bougie droog bij verwijdering).

- Controleer het brandstofpeil.
- Controleer de zekering van de brandstofpomp.
- Voorfilter brandstof verstopt of defecte brandstofpomp.

Neem contact op met een erkende Can-Am Off-Road dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze voor onderhoud, reparatie of vervanging.

Raadpleeg de emissiegerelateerde garantie van US EPA in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.

3. Bougie/ontsteking (geen vonk).

- Controleer de contactzekering.
- Verwijder de bougie en sluit terug aan op de ontstekingsspoel.
- Start de motor met de bougie geaard aan de motor, weg van het bougiegat. Vervang de bougie als u geen vonk ziet.

Als het probleem aanhoudt, neemt u contact op met een erkende Can-Am Off-Road dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze voor onderhoud, reparatie of vervanging.

Raadpleeg de emissiegerelateerde garantie van US EPA in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.

Motor accelereert onvoldoende of mist vermogen

1. Veiligheidsgordel niet goed vastgeklikt. Controleer het bericht op de cluster.

- Maak de veiligheidsgordel vast.

2. Bougie vuil of beschadigd.

- Bougies vervangen.

3. MotorluchtfILTER verstopt of vuil.

- Controleer het luchtfILTER en vervang het indien nodig.
- Controleer het motorluchtfILTERHUIS op vuilafzetting.

4. Water in de CVT

- Tap het water in de CVT af. Zie het hoofdstuk *Speciale procedures*.

5. CVT vuil of versleten.

- *Neem contact op met een officiële Can-Am Off-Road dealer.*

6. Gebrek aan brandstof

- *Vuile of verstopte voorfilter van de brandstofpomp. Neem contact op met een erkende Can-Am Off-Road dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze voor onderhoud, reparatie of vervanging. Raadpleeg de emissiegerelateerde garantie van US EPA in deze handleiding voor informatie over garantiereclams.*

7. De motor staat in de koppelbegrenzingsmodus (indien aanwezig).

- *Het motorkoppel wordt geleidelijk beperkt voor bescherming wanneer de koelvloeistoftemperatuur te hoog is. Lees de motortemperatuur op de multifunctionele display.*
- *Laat de motor afkoelen.*

8. De motor draait in terugkeermodus.

- *Het motorverklikkerlichtje MOTORSTORING van de multifunctionele meter brandt en op de display verschijnt MOTOR MANAGEMENT NOOD PROGRAMMA. Neem contact op met een erkende Can-Am Off-Road dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze voor onderhoud, reparatie of vervanging. Raadpleeg de emissiegerelateerde garantie van US EPA in deze handleiding voor informatie over garantiereclams.*

Motor oververhit

1. Koelvloeistof in het koelsysteem op een laag peil.

- *Controleer het koelmiddelpeil en vul bij. Zie het hoofdstuk Onderhoudsprocedures. Zorg voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende Can-Am Off-Road dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze. Raadpleeg de emissiegerelateerde garantie van US EPA in deze handleiding voor informatie over garantiereclams.*

2. De koelventilator werkt niet.

- *Controleer of de koelventilator niet geblokkeerd is en goed werkt.*
- *Controleer de ventilatorzekering. Zie Zekeringen en zekeringsverbindingen in Onderhoudsprocedures.*

3. Vuile radiatorvinnen.

- *Controleer en reinig de radiatorvinnen. Zie het hoofdstuk Onderhoudsprocedures.*

Motor weigert

1. Bougie vuil/beschadigd/versleten.

- *Vervang de zekeringen indien nodig.*

2. Water in de brandstof.

- *Tap het brandstofsysteem af en hervul het met verse brandstof.*

Het toerental stijgt maar het voertuig beweegt niet

1. Water in de CVT.

- *Tap het water in de CVT af. Zie het hoofdstuk Speciale procedures.*

2. CVT vuil of versleten of riem defect.

- *Neem contact op met een officiële Can-Am Off-Road dealer.*

Gedeeltelijke of geen reactie van gaspedaal - Motorstoring is AAN en het bericht FOUT PPS wordt weergegeven

1. Gedeeltelijk defect sensors gaspedaal (PPS).

- *Neem contact op met een officiële Can-Am Off-Road dealer.*

2. Volledig defect sensors gaspedaal (PPS).

- *Neem contact op met een officiële Can-Am Off-Road dealer.*

MELDINGEN DIGITALE DISPLAY

Als de motor niet goed werkt, kunnen de volgende berichten worden gecombineerd met een verklikkerlichtje.

Melding	Beschrijving
D.E.S.S. SLEUTEL NIET HERKEND	De D.E.S.S.-sleutel moet worden gereinigd. Raadpleeg een erkende Can-Am Off-Road dealer wanneer de melding na het reinigen wordt weergegeven.
VERKEERDE SLEUTEL	Dit duidt aan dat u de verkeerde D.E.S.S.-sleutel hebt gebruikt. Neem de juiste sleutel voor dit voertuig.
MOTORSTO RING	Alle actieve of reeds geactiveerde storingsen waar moet worden naar gekeken. Motorbegrenzing niet geactiveerd.
MOTOR MANAGEMENT NOOD PROGRAMMA	Kritieke storingsen die zo snel mogelijk moeten worden gecontroleerd. De motor is begrensd en/of het gedrag van de motor is gewijzigd.
FOUT TPS	Storing van het gasklep huis, meestal gevolgd door het bericht "Limp Home".
FOUT REMSCHAKE LAAR	Storing van het remsignaal.
CONTROLEER DPS	Controleer of het verklikkerlichtje van de motor aan is. Dat wijst erop dat de DPS (Dynamic Power Steering) niet naar behoren functioneert. Neem contact op met een officiële Can-Am Off-Road-dealer.
FOUT PPS	Defecte gaspedaalpositiesensor(en) (PPS). Neem contact op met een officiële Can-Am Off-Road-dealer.
BRANDSTOFDE TECTOR STORING	Wanneer de waarde van de resistor die de brandstof stuurt buiten bereik ligt, zal de digitale display module dit detecteren en dit bericht weergeven.
CONTROLEER SMART-LOK	Controleer of het verklikkerlichtje van de motor aan is. Dat wijst erop dat de Smart-Lok niet naar behoren functioneert. Neem contact op met een officiële Can-Am Off-Road-dealer.

GARANTIE

BEPERKTE GARANTIE VAN BRP V.S. EN CANADA: 2022 CAN-AM® SSV

1) VOORWERP VAN DE BEPERKTE GARANTIE

Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) biedt op zijn Can-Am side-by-sides (SSV) bouwjaar 2022 die worden verkocht door erkende dealers van Can-Am SSV's (als hieronder bepaald) in de Verenigde Staten (USA) en Canada een garantie voor materiaal- en fabricagefouten gedurende de hieronder beschreven termijn en aan de hieronder beschreven voorwaarden. Deze beperkte garantie vervalt indien:

1. De SSV werd gebruikt om mee te racen of voor een andere competitieve activiteit, om het even wanneer, zelfs door een vorige eigenaar; of
2. De SSV werd zodanig aangepast of veranderd, dat zijn werking, prestatie of duurzaamheid negatief werden beïnvloed, of werden veranderd of aangepast met het oog op een ander gebruik dan datgene waarvoor het was bedoeld; of

Deze beperkte garantie is niet van toepassing op niet in de fabriek gemonteerde onderdelen en accessoires. Raadpleeg de tekst voor de van toepassing zijnde beperkte garantie voor de onderdelen en accessoires.

2) BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID

DEZE GARANTIE WORDT UITDRUKKELIJK GEBODEN EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIKSDOEL. IN DE MATE WAARIN DEZE NIET KUNNEN WORDEN UITGESLOTEN, IS DE DUUR VAN DE IMPLICIETE GARANTIES BEPERKT TOT DE TERMIJN VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. INCIDENTELE SCHADE EN GEVOLGSCHADE ZIJN UITGESLOTEN VAN DEKKING ONDER DEZE GARANTIE. IN SOMMIGE LANDEN/DEELSTATEN ZIJN DE BOVENSTAANDE AFWIJZINGEN VAN AANSPRAKELIJKHEID, BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN NIET TOEGELATEN. HET IS BIJGEVOLG MOGELIJK DAT ZE NIET VAN TOEPASSING ZIJN VOOR U. DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIFIEKE RECHTEN, MAAR U KUNT OOK NOG ANDERE WETTELIJKE RECHTEN GENIETEN, AFHANKELIJK VAN DE STAAT OF PROVINCIE WAAR U WOONT.

Geen enkele distributeur, BRP dealer of andere persoon is gemachtigd om andere beloften, voorstellingen of garanties met betrekking tot dit product te bieden, dan die welke deel uitmaken van deze beperkte garantie. Gebeurt dit toch, dan zijn deze niet afdwingbaar van BRP. BRP behoudt zich het recht voor, deze beperkte garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garantievoorwaarden die van toepassing waren op producten, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

3) UITSLUITINGEN – VALLEN NIET ONDER DE GARANTIE

De volgende zaken vallen in geen geval onder de garantie:

- Normale gebruikssporen en slijtage;
- Routineonderhoudszaken, tune-ups, aanpassingen;
- Schade ten gevolge van een gebrekkig onderhoud en/of onzorgvuldige bewaring, die niet strookt met de aanwijzingen in de gebruikershandleiding;'

- Schade ten gevolge van de verwijdering van onderdelen, onoordeelkundige reparaties, service, onderhoudswerken, veranderingen of het gebruik van onderdelen die niet werden geproduceerd of goedgekeurd door BRP of ten gevolge van reparaties door een persoon die geen erkende Can-Am SSV dealer met serviceautorisatie is;
- Schade ten gevolge van misbruik, abnormaal gebruik, verwaarlozing of gebruik van het product op een manier die niet strookt met de aanbevelingen in de Gebruikers'handleiding van de Can-Am SSV;
- Schade veroorzaakt door ongeval, onderdompeling, brand, diefstal, vandalisme of overmacht;
- Gebruik met brandstoffen, oliesoorten of smeermiddelen die niet geschikt zijn voor dit product (zie Gebruikershandleiding);
- Schade door roest, corrosie of blootstelling aan de natuurelementen;
- Schade door opname van water of sneeuw;
- Incidentele of gevolgschade of schade van welke aard ook, met inbegrip van, maar niet beperkt tot kosten voor wegslepen, bewaren, telefoon, huur, taxi, genotsderving, verzekering, afbetalingen, tijdverlies en inkomensderving.

4) Dekkingsperiode van de garantie

Deze beperkte garantie loopt vanaf (1) de datum van levering aan de eerste klant of (2) de datum van de eerste ingebruikname van het product, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, en dit gedurende een termijn van:

- TWAALF (12) OPEENVOLGENDE MAANDEN voor privégebruik, commercieel gebruik of overheidsgebruik.
- Raadpleeg voor emissiegerelateerde onderdelen de *EMISSIEGERELATEERDE GARANTIE VAN US EPA* in deze handleiding.
- Voor onderdelen gerelateerd aan verdampingsemissie van modellen die door BRP werden geproduceerd voor verkoop in de staat Californië, die oorspronkelijk worden verkocht aan een inwoner of nadien worden geregistreerd voor de garantie op naam van een inwoner van de staat Californië, dienen ook te voldoen aan de toepasselijke *EVAPORATIVE EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT (GARANTIEVERKLARING REGELSYSTEEM VOOR UITLAATGASSEN) VAN CALIFORNIË* die hierin is opgenomen.

De reparatie of vervanging van onderdelen of service uitgevoerd in het kader van deze garantie verlengt de duur van deze garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden.

5) VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN

De dekking van deze garantie is **alleen van toepassing** indien aan **alle** onderstaande voorwaarden is voldaan:

- De Can-Am SSV bouwjaar 2022 moet in nieuwe en ongebruikte staat zijn aangekocht door de eerste eigenaar bij een Can-Am SSV-dealer die erkend is om Can-Am SSV's te verkopen in het land waar de verkoop plaatsvond (Can-Am SSV-dealer);
- De door BRP voorgeschreven inspecties voor de levering moeten voltooid en gedocumenteerd en ondertekend zijn door de aankoper;
- De Can-Am SSV bouwjaar 2022 moet correct geregistreerd zijn door een erkende Can-Am SSV dealer;

- De Can-Am SSV bouwjaar 2022 moet aangekocht zijn in het land waar de koper zijn verblijfplaats heeft;
- Zoals beschreven in de 'Gebruikershandleiding, moet het vereiste routineonderhoud tijdig worden uitgevoerd om aanspraak te kunnen maken op de garantie. BRP behoudt zich het recht voor, een bewijs van correct onderhoud te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

BRP zal deze beperkte garantie niet nakomen indien één van de bovenstaande voorwaarden niet werd vervuld door de privégebruiker of commerciële gebruiker. Deze beperkingen zijn noodzakelijk om BRP toe te laten, de veiligheid van zijn producten, zijn klanten en het grote publiek te vrijwaren.

6) HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER GARANTIE AANVRAGEN

De klant moet het gebruik van de SSV stopzetten zodra er een anomalie verschijnt. De klant moet binnen de drie (3) dagen na het opduiken van een defect contact opnemen met een BRP dealer die servicewerken uitvoert en deze redelijke toegang tot het product verlenen en een redelijke gelegenheid bieden om het te repareren. De klant moet de erkende BRP dealer ook een aankoopbewijs voor het product voorleggen en de reparatie/werkorder ondertekenen voor de aanvang van de reparatie om de reparatie onder garantie te valideren. Alle onderdelen die onder deze beperkte garantie worden vervangen worden eigendom van BRP.

7) WAT BRP ZAL DOEN

De verplichtingen van BRP' in het kader van deze garantie beperken zich, naar eigen inzicht, tot de reparatie van onderdelen die bij normaal gebruik, onderhoud en service defect zijn gebleken of de vervanging van deze onderdelen door nieuwe originele Can-Am SSV onderdelen zonder aanrekening van onderdelen en werkuren, uitgevoerd door een erkende BRP dealer naar keuze tijdens de garantieperiode en aan de hierin beschreven voorwaarden. De verantwoordelijkheid van BRP is beperkt tot de nodige reparaties aan, of vervangingen van, onderdelen. Aanspraken op inbreuken op de garantie kunnen geen aanleiding geven tot annulering of herroeping van de verkoop van de SSV door de eigenaar.

Wanneer er een prestatie nodig is in een ander land dan datgene waarin de oorspronkelijke verkoop heeft plaatsgevonden, zal de eigenaar instaan voor eventuele bijkomende kosten op basis van plaatselijke praktijken en voorwaarden, onder meer - maar niet beperkt tot - kosten voor transport, verzekering, belastingen, vergunningen, invoerrechten en alle andere financiële lasten, inclusief heffingen door overheden, staten, provincies en hun bevoegde instanties.

BRP behoudt zich het recht voor, zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om eerder geproduceerde producten aan te passen.

8) AANVULLENDE LEVERANCIERSGARANTIES

Bij bepaalde Can-Am SSV's van modeljaar 2022 levert BRP een gps-ontvanger als standaarduitrusting. De GPS-ontvanger valt onder de beperkte garantie van BRP. Aanvullende garantiedekking die door de "leverancier" van de GPS-ontvanger wordt geboden en die langer is dan de beperkte garantie van BRP, wordt

door de dealer of klant direct met de “leverancier” van de GPS-ontvanger afgehandeld.

9) OVERDRACHT

Indien een product tijdens de garantieperiode van eigenaar verandert, wordt deze beperkte garantie onder de gestelde termijnen en voorwaarden mee overgedragen, en blijft ze geldig voor de resterende dekkingperiode, op voorwaarde dat BRP of een erkende Can-Am SSV distributeur/dealer een bewijs ontvangt dat deze overdracht met instemming van de vorige eigenaar plaatsvond en de gegevens van de nieuwe eigenaar ontvangt.

10) BIJSTAND VOOR DE KLANT

In geval van een mengingsverschil of dispuut in verband met deze beperkte garantie, stelt BRP voor om samen met de dealer naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. We raden u aan het probleem te bespreken met de servicemanager of zaakvoerder van de erkende dealer.

Als het probleem niet wordt opgelost, neemt u contact op met BRP door het klantcontactformulier op www.brp.com in te vullen of per e-mail contact met BRP op te nemen via een van de adressen in het gedeelte *Contact met ons opnemen* in *Klanteninformatie* in deze handleiding.

EMISSIEGERELATEERDE GARANTIE US EPA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garandeert de eindkoper en elke volgende koper dat dit nieuwe voertuig, inclusief alle onderdelen van het uitlaat-emissiebeperkingsstelsel en het dampemissiebeperkingsstelsel, aan twee voorwaarden voldoet:

1. Het is ontworpen, gemaakt en uitgerust, zodat het op het moment van verkoop aan de eindkoper voldoet aan de vereisten van 40 CFR 1051 en 40 CFR 1060.
2. Het is vrij van defecten in materiaal en afwerking, die kunnen voorkomen dat wordt voldaan aan de vereisten van 40 CFR 1051 en 40 CFR 1060.

Als er iets aan de hand is dat onder de garantie valt, repareert of vervangt BRP naar keuze van BRP binnen de garantieperiode en zonder kosten voor de eigenaar, inclusief kosten voor vaststelling en reparatie of vervanging van emissiegerelateerde onderdelen, elk onderdeel met een defect in materialen of afwerking dat de emissie van de motor verhoogt van enige geregleerde vervuilende stof. Alle defecte onderdelen die onder deze garantie worden vervangen, worden eigendom van BRP.

Voor emissiegerelateerde garantieclaims beperkt BRP de vaststelling en de reparatie van emissiegerelateerde onderdelen tot erkende Can-Am dealers, tenzij voornoodreparaties, zoals vereist in onderdeel 2 van de volgende lijst.

Als certificerende fabrikant wijst BRP geen emissiegerelateerde garantieclaims af op basis van een van het volgende:

1. Onderhoud of overige service op vestigingen van BRP of die door BRP zijn erkend.
2. Reparatie aan motor/apparatuur die door een bestuurder is uitgevoerd voor het verhelpen van een onveilige, dringende situatie die aan BRP toe te schrijven is, zolang de bestuurder zo snel mogelijk de juiste configuratie van de motor/apparatuur probeert te herstellen.
3. Elk handelen of niet handelen van de bestuurder dat geen verband houdt met de garantieclaim.
4. Onderhoud dat vaker is uitgevoerd dan door BRP is aangegeven.
5. Alles dat een fout of verantwoordelijkheid van BRP is.
6. Het gebruik van elke brandstof die algemeen verkrijgbaar is waar de apparatuur wordt gebruikt, tenzij in geschreven onderhoudsaanwijzingen van BRP staat dat deze brandstof het emissiebeperkingsstelsel van de apparatuur kan beschadigen en bestuurders gemakkelijk de juiste brandstof kunnen vinden. Zie het gedeelte over onderhoudsinformatie en de brandstofvereisten in het brandstofgedeelte.

Emissiegerelateerde garantieperiode

De emissiegerelateerde garantie geldt gedurende de kortste van de volgende perioden

	UUR	MAAN DEN	KILOMETERS
Uitlaatemissiegebonden onderdelen	500	30	5000
Dampemissiegebonden onderdelen	n.v.t.	24	n.v.t.

Gedekte onderdelen

De emissiegerelateerde garantie dekt alle onderdelen die bij storing de emissie van een gereguleerde vervuilde stof van een motor verhogen, inclusief de volgende opgesomde onderdelen:

1. Voor uitlaatgassen omvatten de emissiegerelateerde onderdelen alle motonderdelen gerelateerd aan de volgende systemen:
 - Luchtinductiesysteem
 - Brandstofsysteem
 - Ontstekingsstelsel
 - Hercirculatiesystemen voor uitlaatgassen.
2. De volgende onderdelen worden ook als emissiegerelateerde onderdelen voor uitlaatemissie beschouwd:
 - Nabehandelingsapparatuur
 - Carterventilatiekleppen
 - Sensoren
 - Elektronische regeleenheden
3. De volgende onderdelen worden ook als emissiegerelateerde onderdelen voor dampemissie beschouwd:
 - Brandstoftank
 - Dop van de brandstoftank
 - Brandstofleiding
 - Brandstofleidingkoppeling
 - Klemmen*
 - Overdrukventielen*
 - Regelkleppen*
 - Regelmagneetventielen*
 - Elektronische bediening*
 - Vacuümregelingsdiafragma's*
 - Bedieningskabels*
 - Bedieningskoppelingen*
 - Aftapkleppen
 - Dampslangen
 - Vloeistof/dampafscheider
 - Koolstofcontainer
 - Montagebeugels container
 - Aftapaansluiting carburatorpoort.

OPMERKING: *Indien gerelateerd aan het dampemissiebeperkingsstelsel.

4. Emissiegerelateerde onderdelen zijn ook alle andere onderdelen waarvan het enige doel is emissies te verlagen of waarvan een storing de emissie verhoogt zonder de prestaties van de motor/apparatuur significant te verminderen.

Beperkte toepasbaarheid

Als certificerende fabrikant mag BRP emissiegerelateerde garantieclaims weigeren voor storingen die door verkeerd onderhoud of gebruik door de eigenaar of bestuurder, door ongelukken waarvoor de fabrikant niet aansprakelijk is of door natuurrampen worden veroorzaakt. Een emissiegerelateerde garantieclaim kan bijvoorbeeld niet worden toegewezen voor storingen die direct zijn veroorzaakt door verkeerd gebruik van de motor/apparatuur door de bestuurder of door het gebruik van de motor/apparatuur door de bestuurder op een wijze waarvoor deze niet is ontworpen, en die niet op enige manier door de fabrikant zijn veroorzaakt.

Hebt u nog vragen over uw rechten en plichten in het kader van de garantie of de naam en locatie van de dichtstbijzijnde erkende BRP dealer, neem dan contact op met BRP door het klantcontactformulier op **www.brp.com** in te vullen of neem per e-mail contact met BRP op via een van de adressen in het gedeelte CONTACT OPNEMEN van deze handleiding of bel 1- 888- 272- 9222.

GARANTIEVERKLARING

VERDAMPINGSEMISSIECONTROLE VOOR CALIFORNIË

Uw rechten en plichten in het kader van de garantie

De California Air Resources Board geeft met genoeg uitleg over de garantie op het dampemissiebeperkingsstelsel op uw 2022 offroad sportvoertuig. In Californië moeten nieuwe recreatieve terreinvoertuigen zo worden ontworpen, gebouwd en uitgerust dat ze voldoen aan de strenge normen tegen smog die in die staat gelden. BRP moet gedurende de hierboven vermelde periode garantie bieden op het stelsel ter beperking van de verdampingsemissie van uw offroad-sportvoertuig, op voorwaarde dat de motor van uw offroad-sportvoertuig niet werd misbruikt, verwaarloosd, slecht onderhouden of zonder goedkeuring werd aangepast.

Het emissiecontrolesysteem kan onderdelen bevatten als het carburator- of brandstofinjectiesysteem, de brandstoftank, brandstofslangen, de koolstofcontainer en motorcomputer. Ook slangen, riemen, connectoren en andere verdampingsemissiegebonden modules kunnen hiertoe behoren. Ingeval van een gebrek dat onder de garantie valt, zal Bombardier Recreational Products Inc. de motor van uw offroad-sportvoertuig gratis repareren, inclusief diagnose, onderdelen en werkuren.

Bepaalde garantie van de fabrikant op uw offroad-sportvoertuig

De garantieperiode voor dit offroad-sportvoertuig is 60 maanden of 5000 mijl of 500 uur, wat zich het eerste voordoet.

Onderdelen onder de garantie zijn:

- Montagebeugels container
- Koolstofcontainer
- Aftappoort aansluiting
- Klem(men)*
- Elektronische bediening*
- Dop van de brandstoftank
- Vulhals
- Slang voor de vulhals
- Brandstofleiding(en)
- Aansluiting(en) brandstofleiding
- Brandstoftank
- Overdrukventiel(en)*
- Aftapklep(pen)
- Terugslagklep(pen)*
- Dampslang(en)
- Stroomreductieklep
- Filter(s)*
- Alle andere niet vermelde onderdelen die gevolgen kunnen hebben voor het regelsysteem voor verdampingsemissies

OPMERKING: *Indien gerelateerd aan het dampemissiebeperkingsstelsel.

Als er op uw offroad-sportvoertuig een onderdeel defect is dat is gerelateerd aan de verdampingsemissie, dan zal dit onderdeel worden gerepareerd of vervangen door Bombardier Recreational Products Inc.

Verantwoordelijkheid van de eigenaar in het kader van de garantie

Als eigenaar van het offroad-sportvoertuig bent u verantwoordelijk voor de uitvoering van de door uw gebruikershandleiding voorgeschreven onderhoudstaken. Bombardier Recreational Products Inc. raadt u aan alle ontvangstbewijzen voor het onderhoud van uw offroad-sportvoertuig te bewaren, maar Bombardier Recreational Products Inc. kan de garantie echter niet weigeren wanneer u niet over alle ontvangstbewijzen beschikt of wanneer niet alle voorgeschreven onderhoudstaken werden uitgevoerd.

Als eigenaar dient u uw offroad-sportvoertuig aan te bieden bij een dealer van Bombardier Recreational Products Inc. zodra zich een probleem voordoet. Reparaties onder garantie dienen binnen een redelijke termijn te worden voltooid, echter niet langer dan 30 dagen.

Als eigenaar van het offroad-sportvoertuig dient u er zich tevens bewust van te zijn dat Bombardier Recreational Products Inc. de dekking onder de garantie kan weigeren wanneer het offroad-sportvoertuig of een onderdeel ervan defect is geraakt door verkeerd gebruik, verwaarlozing, verkeerd onderhoud of niet-goedgekeurde veranderingen.

Hebt u nog vragen over uw rechten en plichten in het kader van de garantie neem dan contact op met de klantenservice van Bombardier Recreational Products Inc. via het nummer 1-888-272-9222 of met de California Air Resource Board te 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731, Amerika.

INTERNATIONALE BEPERKTE GARANTIE VAN BRP: 2022 CAN-AM® SSV

1) VOORWERP VAN DE BEPERKTE GARANTIE

Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) geeft een garantie op zijn Can-Am SSV bouwjaar 2022 die wordt verkocht door Can-Am SSV-distributeurs of -dealers die door BRP gemachtigd zijn om Can-Am SSV's te distribueren (Can-Am SSV-distributeur/dealer) buiten de Verenigde Staten, Canada en lidstaten van de EER (dit is de Europese Economische Ruimte, nl. de landen van de Europese Unie plus het Verenigd Koninkrijk, Noorwegen, IJsland en Liechtenstein), de lidstaten van het Russische gemeenebest (CIS, inclusief Oekraïne en Turkmenistan) en Turkije, voor defecten in materiaal of afwerking onder de hieronder beschreven voorwaarden en termijnen.

Deze beperkte garantie is niet van toepassing op niet in de fabriek gemonteerde onderdelen en accessoires. Raadpleeg de tekst voor de van toepassing zijnde beperkte garantie voor de onderdelen en accessoires.

Deze beperkte garantie vervalt indien:

1. De SSV werd gebruikt om mee te racen of voor een andere competitieve activiteit, om het even wanneer, zelfs door een vorige eigenaar; of
2. De SSV werd zodanig aangepast of veranderd, dat zijn werking, prestatie of duurzaamheid negatief werden beïnvloed, of werden veranderd of aangepast met het oog op een ander gebruik dan datgene waarvoor het was bedoeld; of

2) BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID

VOOR ZOVER WETTELIJK TOEGESTAAN, WORDT DEZE GARANTIE UITDRUKKELIJK GEGEVEN EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE, HETZIJ EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING, ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIKSDOEL. IN DE MATE WAARIN DEZE NIET KUNNEN WORDEN UITGESLOTEN, IS DE DUUR VAN DE IMPLICIETE GARANTIES BEPERKT TOT DE TERMIJN VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. INCIDENTELE SCHADE EN GEVOLGSCHADE ZIJN UITGESLOTEN VAN DEKKING ONDER DEZE GARANTIE. IN SOMMIGE RECHTSSYSTEMEN ZIJN DE BOVENSTAANDE AFWIJZINGEN VAN AANSPRAKELIJKHEID, BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN NIET TOEGELATEN. HET IS BIJGEVOLG MOGELIJK DAT ZE NIET VAN TOEPASSING ZIJN VOOR U. DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIEFIEKE RECHTEN, MAAR U KUNT OOK NOG ANDERE WETTELIJKE RECHTEN GENIETEN, AFHANKELIJK VAN HET LAND WAAR U WOONT. (ZIE CLAUSULE 4 HIERONDER VOOR PRODUCTEN DIE IN AUSTRALIË WERDEN GEKOCHT).

Geen enkele Can-Am SSV distributeur/dealer of andere persoon is gemachtigd om andere beloften, voorstellingen of garanties met betrekking tot dit product te bieden, dan die welke deel uitmaken van deze beperkte garantie. Gebeurt dit toch, dan zijn deze niet afdwingbaar van BRP.

BRP behoudt zich het recht voor, deze garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garantievoorwaarden die van toepassing waren op producten, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

3) UITSLUITINGEN ZIJN NIET GEWAARBORGD

De volgende zaken onder deze beperkte garantie vallen in geen geval onder de garantie:

- Normale gebruikssporen en slijtage;
- Routineonderhoudszaken, tune-ups, aanpassingen (onderdelen en werkuren);
- Schade ten gevolge van verwaarlozing, gebrekkig onderhoud en/of onzorgvuldige opslag, die niet strookt met de aanwijzingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade ten gevolge van de verwijdering van onderdelen, onoordeelkundige reparaties, service, onderhoudswerken, veranderingen of het gebruik van onderdelen die niet werden geproduceerd of goedgekeurd door BRP of ten gevolge van reparaties door een persoon die geen erkende Can-Am SSV distributeur/dealer met serviceautorisatie is;
- Schade ten gevolge van misbruik, abnormaal gebruik, verwaarlozing of gebruik van het product op een manier die niet strookt met de aanbevelingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade veroorzaakt door ongeval, onderdompeling, brand, diefstal, vandalisme of overmacht;
- Gebruik met brandstoffen, oliesoorten of smeermiddelen die niet geschikt zijn voor dit product (zie Gebruikershandleiding);
- Schade die het gevolg is van roest, corrosie of blootstelling aan de natuurelementen;
- Schade door opname van water of sneeuw;
- Incidentele of gevolgschade of schade van welke aard ook, inclusief en zonder beperkingen, kosten voor wegslepen, transport, opslag, telefoon, huur, taxi, genotsderving, verzekering, afbetalingen, tijdverlies, inkomensderving of tijdsverlies door stilstand wegens servicewerkzaamheden.

De volgende lijst omvat onder meer onderdelen die worden beschouwd als onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn en niet worden gedekt door de beperkte garantie van BRP, tenzij het defect een direct gevolg is van een productie- of materiaalfout:

- Accu's
- Remblokken
- Remschijven en remtrommels
- Installatie van de koppelingsplaten / blokken
- Koppelingsschuiven
- Koppelingsveren
- Vervangbare koppelingsbussen
- Aandrijfriemen
- Filters
- Afgewerkte en niet-afgewerkte oppervlakken
- Zekeringen
- Gloeilampen / afgedicht
- Smeermiddelen
- Bougies
- Ophangingsbussen
- Schoenen ophangingsschuif
- Ophangingsveren
- Banden

4) Dekkingsperiode van de garantie

Deze garantie wordt van kracht vanaf:

1. de datum van de levering aan de eerste klant, of
2. de datum waarop het product voor het eerst in gebruik wordt genomen, indien dit eerder het geval is en voor een periode van:
 - ZES (6) OPEENVOLGENDE MAANDEN voor privégebruik of commercieel gebruik.

Alleen in AUSTRALIE en NIEUW-ZEELAND wordt deze garantie van kracht vanaf:

1. de datum van de levering aan de eerste klant, of
 2. de datum waarop het product voor het eerst in gebruik wordt genomen, indien dit eerder het geval is en voor een periode van:
 - VIERENTWINTIG (24) OPEENVOLGENDE MAANDEN, of
 - Een gebruik van in totaal VIJFTIENDUIZEND (15.000) kilometer,
- Indien dit eerder het geval is, voor privégebruik of commercieel gebruik.

De reparatie of vervanging van onderdelen of service uitgevoerd in het kader van deze garantie verlengt de duur van deze garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden.

ALLEEN VOOR PRODUCTEN DIE IN AUSTRALIE WORDEN VERKOCHT

Niets in deze garantie mag worden gebruikt voor uitsluiting, beperking of wijziging in de toepassing van een bepaling, garantie, recht of rechtsmiddel, beschreven of geïmpliceerd in de het Australische wet op mededinging en consumentenrecht 2010, inclusief het Australische consumentenrecht of enig andere wet, waar dit de wet zou overtreden of enig deel van deze voorwaarden of en bepalingen ongeldig zou maken. De voordelen die u heeft onder deze beperkte garantie, zijn een aanvulling op de andere rechten en rechtsmiddelen, die u onder de Australische wet heeft.

Onze producten gaan vergezeld van garanties die niet onder het Australisch consumentenrecht kunnen worden uitgesloten. U heeft recht op vervanging of een terugbetaling voor een groot defect en voor vergoeding van een ander redelijkerwijs voorspelbaar verlies of schade. U heeft ook recht op reparatie of vervanging van producten als de producten niet van acceptabele kwaliteit zijn en het defect niet leidt tot een groter defect.

5) VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN

De dekking van deze garantie is **alleen van toepassing** indien aan **alle** onderstaande voorwaarden is voldaan:

- De Can-Am SSV bouwjaar 2022 moet in nieuwe en ongebruikte staat zijn aangekocht door de eerste eigenaar bij een Can-Am SSV distributeur/dealer die de toelating heeft om Can-Am SSV's te verkopen in het land waar de aankoop plaatsvond;
- De door BRP voorgeschreven inspecties voor de levering moeten voltooid en gedocumenteerd zijn;

- Het product moet correct geregistreerd zijn door een erkende Can-Am SSV distributeur/dealer;
- De Can-Am SSV bouwjaar 2022 moet aangekocht zijn in het land of de unie van landen waar de koper zijn verblijfplaats heeft; en
- Zoals beschreven in de 'Gebruikershandleiding, moet het vereiste routineonderhoud tijdig worden uitgevoerd om aanspraak te kunnen maken op de garantie. BRP behoudt zich het recht voor, een bewijs van correct onderhoud te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

BRP zal deze beperkte garantie niet nakomen indien één van de bovenstaande voorwaarden niet werd vervuld door de privégebruiker of commerciële gebruiker. Deze beperkingen zijn noodzakelijk om BRP toe te laten, de veiligheid van zijn producten, zijn klanten en het grote publiek te vrijwaren.

6) HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER GARANTIE AANVRAGEN

De klant moet het gebruik van de SSV stopzetten zodra er een anomalie verschijnt. De klant moet binnen twee (2) dagen na het verschijnen van het defect contact opnemen met een Can-Am SSV distributeur/dealer die servicewerkzaamheden uitvoert en deze redelijk toegang tot het product verlenen en een redelijke gelegenheid bieden om het te repareren. De klant moet de erkende Can-Am SSV distributeur/dealer ook een aankoopbewijs voor het product voorleggen en de reparatie/werkorder ondertekenen voor de aanvang van de reparatie om de reparatie onder garantie te valideren. Alle onderdelen die onder deze beperkte garantie worden vervangen worden eigendom van BRP.

Merk op dat de meldingsperiode onderworpen is aan de toepasselijke nationale of lokale wetgeving in het land van de klant.'

7) WAT BRP ZAL DOEN

Voor zover wettelijk toegestaan, zijn de verplichtingen van BRP' onder deze garantie, naar eigen goeddunken, beperkt tot de reparatie van onderdelen die defect werden bevonden bij normaal gebruik, onderhoud en service, of het vervangen van dergelijke onderdelen door nieuwe, authentieke SSV onderdelen van Can-Am zonder kosten voor onderdelen en werkuren bij alle erkende Can-Am SSV distributeurs/dealers tijdens de garantietermijn en onder de hierboven genoemde voorwaarden. De verantwoordelijkheid van BRP is beperkt tot de nodige reparaties aan, of vervangingen van, onderdelen. Aanspraken op inbreuken op de garantie kunnen geen aanleiding geven tot annulering of herroeping van de verkoop van de Can-Am SSV door de eigenaar. U heeft mogelijk nog andere wettelijke rechten, die verschillen van land tot land.

Wanneer er een prestatie nodig is in een ander land dan datgene waarin de oorspronkelijke verkoop heeft plaatsgevonden, zal de eigenaar instaan voor eventuele bijkomende kosten op basis van plaatselijke praktijken en voorwaarden, onder meer - maar niet beperkt tot - kosten voor transport, verzekering, belastingen, vergunningen, invoerrechten en alle andere financiële lasten, inclusief heffingen door overheden, staten, provincies en hun bevoegde instanties.

BRP behoudt zich het recht voor, zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om eerder geproduceerde producten aan te passen.

8) OVERDRACHT

Indien een product tijdens de garantieperiode van eigenaar verandert, wordt deze beperkte garantie onder de gestelde termijnen en voorwaarden mee overgedragen, en blijft ze geldig voor de resterende dekkingperiode, op voorwaarde dat BRP of een erkende Can-Am SSV distributeur/dealer een bewijs ontvangt dat deze overdracht met instemming van de vorige eigenaar plaatsvond en de gegevens van de nieuwe eigenaar ontvangt.

9) BIJSTAND VOOR DE KLANT

In geval van discussie of geschil betreffende deze beperkte garantie, raadt BRP u aan met de Can-Am SSV distributeur/dealer naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. We raden u aan het probleem te bespreken met de servicemanager of zaakvoerder van de erkende Can-Am SSV distributeur/dealer.

Als het probleem niet wordt opgelost, neemt u contact op met BRP door het klantcontactformulier op www.brp.com in te vullen of per e-mail contact met BRP op te nemen via een van de adressen in het gedeelte *Contact opnemen* van deze handleiding.

BEPERKTE GARANTIE VAN BRP VOOR DE EUROPESE ECONOMISCHE RUIMTE, DE LIDSTATEN VAN HET RUSSISCHE GEMENEBEST EN TURKIJE: 2022 CAN-AM® SSV

1) VOORWERP VAN DE BEPERKTE GARANTIE

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") geeft een garantie op zijn Can-Am SSV 's bouwjaar 2022 die worden verkocht door Can-Am SSV-distributeurs of -dealers die door BRP gemachtigd zijn om Can-Am SSV's te distribueren ("Can-Am SSV-distributeur/dealer") in lidstaten van de EER (dit is de "Europese Economische Ruimte", nl. de landen van de Europese Unie plus het Verenigd Koninkrijk, Noorwegen, IJsland en Liechtenstein), de lidstaten van het Russische gemenebest ("CIS"), (inclusief Oekraïne en Turkmenistan) en Turkije, voor defecten in materiaal of afwerking onder de hieronder beschreven voorwaarden en termijnen.

Deze beperkte garantie is niet van toepassing op niet in de fabriek gemonteerde onderdelen en accessoires. Raadpleeg de tekst voor de van toepassing zijnde beperkte garantie voor de onderdelen en accessoires.

Deze beperkte garantie vervalt indien:

1. De SSV werd gebruikt om mee te racen of voor een andere competitieve activiteit, om het even wanneer, zelfs door een vorige eigenaar; of
2. De SSV werd zodanig aangepast of veranderd, dat zijn werking, prestatie of duurzaamheid negatief werden beïnvloed, of werden veranderd of aangepast met het oog op een ander gebruik dan datgene waarvoor het was bedoeld; of

2) BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID

VOOR ZOVER WETTELIJK TOEGESTAAN, WORDT DEZE GARANTIE UITDRUKKELIJK GEGEVEN EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE, HETZIJ EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING, ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIKSDOEL. IN DE MATE WAARIN DEZE NIET KUNNEN WORDEN UITGESLOTEN, IS DE DUUR VAN DE IMPLICIETE GARANTIES BEPERKT TOT DE TERMIJN VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. INCIDENTELE SCHADE EN GEVOLGSCHADE ZIJN UITGESLOTEN VAN DEKKING ONDER DEZE GARANTIE. IN SOMMIGE RECHTSSYSTEMEN ZIJN DE BOVENSTAANDE AFWIJZINGEN VAN AANSPRAKELIJKHEID, BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN NIET TOEGELATEN. HET IS BIJGEVOLG MOGELIJK DAT ZE NIET VAN TOEPASSING ZIJN VOOR U. DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIEFIEKE RECHTEN, MAAR U KUNT OOK NOG ANDERE WETTELIJKE RECHTEN GENIETEN, AFHANKELIJK VAN HET LAND WAAR U WOONT.

Geen enkele Can-Am SSV distributeur/dealer of andere persoon is gemachtigd om andere beloften, voorstellingen of garanties met betrekking tot dit product te bieden, dan die welke deel uitmaken van deze beperkte garantie. Gebeurt dit toch, dan zijn deze niet afdwingbaar van BRP.

BRP behoudt zich het recht voor, deze garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de

garantievoorwaarden die van toepassing waren op producten, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

3) UITSLUITINGEN – VALLEN NIET ONDER DE GARANTIE

De volgende zaken onder deze beperkte garantie vallen in geen geval onder de garantie:

- Normale gebruikssporen en slijtage;
- Routineonderhoudszaken, tune-ups, aanpassingen (onderdelen en werkuren);
- Schade ten gevolge van verwaarlozing, gebrekkig onderhoud en/of onzorgvuldige opslag, die niet strookt met de aanwijzingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade ten gevolge van de verwijdering van onderdelen, onoordeelkundige reparaties, service, onderhoudswerken, veranderingen of het gebruik van onderdelen die niet werden geproduceerd of goedgekeurd door BRP of ten gevolge van reparaties door een persoon die geen erkende Can-Am SSV distributeur/dealer met serviceautorisatie is;
- Schade ten gevolge van misbruik, abnormaal gebruik, verwaarlozing of gebruik van het product op een manier die niet strookt met de aanbevelingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade veroorzaakt door ongeval, onderdompeling, brand, sneeuw, waterinname, diefstal, vandalisme of overmacht;
- Gebruik met brandstoffen, oliesoorten of smeermiddelen die niet geschikt zijn voor dit product (zie Gebruikershandleiding);
- Schade die het gevolg is van roest, corrosie of blootstelling aan de natuurelementen;
- Incidentele of gevolgschade of schade van welke aard ook, inclusief en zonder beperkingen, kosten voor wegslepen, transportkosten, opslag, telefoon, huur, taxi, genotsderiving, verzekering, afbetalingen, tijdverlies, inkomensderiving; of tijd die niet kon worden benut als gevolg van stilstand tijdens servicewerkzaamheden.

De volgende lijst omvat onder meer onderdelen die worden beschouwd als onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn en niet worden gedekt door de beperkte garantie van BRP, tenzij het defect een direct gevolg is van een productie- of materiaalfout:

- Accu's
- Remblokken
- Remschijven en remtrommels
- Installatie van de koppelingsplaten / blokken
- Koppelingsschuiven
- Koppelingsveren
- Vervangbare koppelingsbussen
- Aandrijfriemen
- Filters
- Afgewerkte en niet-afgewerkte oppervlakken
- Zekeringen
- Gloeilampen / afgedicht
- Smeermiddelen
- Bougies
- Ophangingsbussen

- Schoenen ophangingsschuif
- Ophangingsveren
- Banden

4) GARANTIEPERIODE

Deze garantie loopt vanaf (1) de datum van levering aan de eerste klant of (2) de datum van de eerste ingebruikname van het product, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, en dit gedurende een termijn van:

- VIERENTWINTIG (24) OPEENVOLGENDE MAANDEN voor privégebruik.
- ZES (6) OPEENVOLGENDE MAANDEN bij gebruik voor commerciële doeleinden of verhuur.

Als commercieel gebruik van het product geldt elk gebruik ten behoeve van enige activiteit of tewerkstelling die inkomsten oplevert gedurende om het even welk deel van de garantieperiode. Het product wordt eveneens commercieel gebruikt als het op enig moment in de loop van de garantieperiode voor commercieel gebruik werd vergund.

Reparaties of vervangingen van onderdelen of service in het kader van deze garantie verlengen de geldigheidstermijn van deze garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden.

Houd er rekening mee dat de duur en andere modaliteiten van de garantie onderworpen zijn aan de toepasselijke nationale en lokale wetgeving in uw land.

5) VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN

De dekking van deze garantie is **alleen van toepassing** indien aan **alle** onderstaande voorwaarden is voldaan:

- De Can-Am SSV bouwjaar 2022 moet in nieuwe en ongebruikte staat zijn aangekocht door de eerste eigenaar bij een Can-Am SSV distributeur/dealer die de toelating heeft om Can-Am SSV's te verkopen in het land waar de aankoop plaatsvond;
- De door BRP voorgeschreven inspecties voor de levering moeten voltooid en gedocumenteerd zijn;
- Het product moet correct geregistreerd zijn door een erkende Can-Am SSV distributeur/dealer;
- De Can-Am SSV bouwjaar 2022 moet aangekocht zijn in het land of de unie van landen waar de koper zijn verblijfplaats heeft; en
- Zoals beschreven in de 'Gebruikershandleiding, moet het vereiste routineonderhoud tijdig worden uitgevoerd om aanspraak te kunnen maken op de garantie. BRP behoudt zich het recht voor, een bewijs van correct onderhoud te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

BRP zal deze beperkte garantie niet nakomen indien één van de bovenstaande voorwaarden niet werd vervuld door de privégebruiker of commerciële gebruiker. Deze beperkingen zijn noodzakelijk om BRP toe te laten, de veiligheid van zijn producten, zijn klanten en het grote publiek te vrijwaren.

6) HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER GARANTIE AANVRAGEN

De klant moet het gebruik van de SSV stopzetten zodra er een anomalie verschijnt. De klant moet binnen de twee (2) maand na het opduiken van een defect contact opnemen met een Can-Am SSV distributeur/dealer die servicewerken uitvoert en deze redelijke toegang tot het product verlenen en een redelijke gelegenheid bieden om het te repareren. De klant moet de erkende Can-Am SSV distributeur/dealer ook een aankoopbewijs voor het product voorleggen en de reparatie/werkorder ondertekenen voor de aanvang van de reparatie om de reparatie onder garantie te valideren. Alle onderdelen die onder deze beperkte garantie worden vervangen worden eigendom van BRP.

Houd er rekening mee dat de meldingstermijn onderworpen is aan de toepasselijke nationale en lokale wetgeving in uw land.

7) WAT BRP ZAL DOEN

Voor zover wettelijk toegestaan, zijn de verplichtingen van BRP' onder deze garantie, naar eigen goeddunken, beperkt tot de reparatie van onderdelen die defect werden bevonden bij normaal gebruik, onderhoud en service, of het vervangen van dergelijke onderdelen door nieuwe, authentieke SSV onderdelen van Can-Am zonder kosten voor onderdelen en werkuren bij alle erkende Can-Am SSV distributeurs/dealers tijdens de garantietermijn en onder de hierboven genoemde voorwaarden. De verantwoordelijkheid van BRP is beperkt tot de nodige reparaties aan, of vervangingen van, onderdelen. Aanspraken op inbreuken op de garantie kunnen geen aanleiding geven tot annulering of herroeping van de verkoop van de Can-Am SSV door de eigenaar. U heeft mogelijk nog andere wettelijke rechten, die verschillen van land tot land.

Wanneer er een prestatie nodig is buiten de EER, zal de eigenaar instaan voor eventuele bijkomende kosten op basis van plaatselijke praktijken en voorwaarden, onder meer - maar niet beperkt tot - kosten voor transport, verzekering, belastingen, vergunningen, invoerrechten en alle andere financiële lasten, inclusief heffingen door overheden, staten, provincies en hun bevoegde instanties.

BRP behoudt zich het recht voor, zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om eerder geproduceerde producten aan te passen.

8) OVERDRACHT

Indien een product tijdens de garantieperiode van eigenaar verandert, wordt deze garantie mee overgedragen en blijft ze geldig voor de resterende dekkingsperiode, op voorwaarde dat BRP of een erkende Can-Am SSV distributeur/dealer een bewijs ontvangt dat deze overdracht met instemming van de vorige eigenaar plaatsvond en de gegevens van de nieuwe eigenaar ontvangt.

9) BIJSTAND VOOR DE KLANT

In geval van discussie of geschil betreffende deze beperkte garantie, raadt BRP u aan met de Can-Am SSV distributeur/dealer naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. We raden u aan het probleem te bespreken met de servicemanager of zaakvoerder van de erkende Can-Am SSV distributeur/dealer.

Als het probleem niet wordt opgelost, neemt u contact op met BRP door het klantcontactformulier op www.brp.com in te vullen of per e-mail contact met BRP op te nemen via een van de adressen in het gedeelte *Contact opnemen* van deze handleiding.

BIJKOMENDE VOORWAARDEN UITSLUITEND VOOR FRANKRIJK

De volgende voorwaarden gelden uitsluitend voor producten die in Frankrijk zijn verkocht:

De verkoper levert goederen die in overeenstemming zijn met het contract en is verantwoordelijk voor defecten die aanwezig zijn bij de levering. De verkoper is tevens verantwoordelijk voor defecten die voortvloeien uit de verpakking, de assemblage-instructies of de installatie wanneer deze verantwoordelijkheid contractueel de zijne is of deze taken onder zijn verantwoordelijkheid werden volbracht. Om in overeenstemming te zijn met het contract, moet het product:

1. Geschikt zijn voor normaal gebruik voor dit soort goederen en, waar toepasselijk:
 - Beantwoorden aan de beschrijving die door de verkoper werd verstrekt, en over de kwaliteiten beschikken die door de koper aan de hand van een staal of model werden voorgesteld;
 - Beschikken over de kwaliteiten die een koper rechtmatig mag verwachten, rekening houdend met de publieke verklaringen van de verkoper, de fabrikant of zijn vertegenwoordiger, inclusief die in reclame of etikettering; of
2. De eigenschappen hebben zoals overeengekomen tussen de partijen of geschikt zijn voor specifiek gebruik bedoeld door de koper en verduidelijkt aan de verkoper en aanvaard door de verkoper.

Bij niet-naleving is actie voorbehouden gedurende twee jaar na de levering van de goederen. De verkoper is verantwoordelijk voor de garantie op verborgen defecten aan de verkochte goederen indien deze verborgen defecten het goed ongeschikt maken voor het beoogde gebruik, of indien die het gebruik ervan dusdanig belemmeren dat de koper het goed niet zou hebben gekocht, of er minder voor zou hebben betaald, indien hij dit wel geweten had. Voor zulke verborgen defecten moet door de koper actie worden genomen binnen de 2 jaar na de ontdekking van het defect.

ONDERHOUDSDOCUMENTATIE

Zend zonodig een kopie van het onderhoudsschema naar BRP.

Pre-levering

Serienummer: _____

Kilometerstand: _____

Uren: _____

Datum: _____

Dealernr: _____

Opmerkingen: _____

Handtekening/afdruk: _____

Raadpleeg het Pre-Delivery Bulletin van het voertuig voor gedetailleerde installatieprocedures.

EERSTE INSPECTIE

Kilometerstand: _____

Uren: _____

Datum: _____

Dealernr: _____

Opmerkingen: _____

Handtekening/afdruk: _____

Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.

Service

Kilometerstand: _____

Uren: _____

Datum: _____

Dealernr: _____

Opmerkingen: _____

Handtekening/afdruk: _____

Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.

Service	
Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____ _____	Handtekening/afdruk:
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____ _____	Handtekening/afdruk:
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____ _____	Handtekening/afdruk:
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____ _____	Handtekening/afdruk:
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____ _____	Handtekening/afdruk:
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____ _____	Handtekening/afdruk:
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____ _____	Handtekening/afdruk:
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____ _____	Handtekening/afdruk:
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____ _____	Handtekening/afdruk:
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____ _____	Handtekening/afdruk:

Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.

Service	
Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____ _____	Handtekening/afdruk:

Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.

Service	
Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____ _____	Handtekening/afdruk:

Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.

KLANTENINFORMATIE

BESCHERMING VAN DE PRIVACY

De bescherming van uw persoonlijke gegevens is een prioriteit voor BRP. Onze praktijken inzake gegevensprivacy worden beschreven in ons Privacybeleid, dat u te allen tijde kunt raadplegen.
<https://brp.com/en/privacy-policy.html>

BRP wil u ervan op de hoogte stellen dat, voor uw veiligheid, uw persoonlijke gegevens kunnen worden gebruikt voor veiligheids- en garantiegerelateerde doeleinden. Bovendien kunnen BRP en zijn dochtermaatschappijen uw persoonlijke gegevens gebruiken om marketing en promotionele informatie over BRP en gerelateerde producten te verdelen. We doen dit met uw toestemming (indien vereist door de toepasselijke wetgeving) of in overeenstemming met een andere toepasselijke wettelijke basis.

Om uw rechten uit te oefenen die u hebt op grond van de wetgeving inzake gegevensbescherming, zoals uw recht op toegang tot of correctie van uw gegevens, of om te worden verwijderd uit de lijst met geadresseerden voor direct marketing, kunt u te allen tijde contact opnemen met BRP via de onderstaande contactgegevens:

Via e-mail:
privacyofficer@brp.com

Per post:
BRP Legal Service
726 St-Joseph
Valcourt QC
Canada
J0E 2L0

NEEM CONTACT OP

www.brp.com

Azië-Pacific

Australië

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019

China

Room 3703, Tower 2,
Grand Gateway
3 Hong Qiao Road,
Xuhui District,
Shanghai 200030

Japan

21F Shinagawa East One Tower
2-16-1 Konan, Minato-ku-ku,
Tokyo 108-0075

Nieuw Zeeland

Suite 1.6, 2-8 Osborne Street,
Newmarket, Auckland 2013

Europa, Midden-Oosten en Afrika

België

Oktrooiplein 1
9000 Gent

Tsjechische Republiek

Stefanikova 43a
Praag 5
150 00

Duitsland

Itterpark 11
40724 Hilden

Finland

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Frankrijk

Arteparc Bâtiment B
Route de la côte d'Azur,
13 590 Meyreuil

Noorwegen

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Salg, marketing, ettermarked

Zweden

Spinnvägen 15
903 61 Umeå
Zweden 90821

Zwitserland

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne

Latijns-Amerika

Brazilië

Av. James Clerck Maxwell, 230
Campinas, São Paulo
CEP 13069-380

Mexico

Av. Ferrocarril 202
Parque Industrial Querétaro
Santo Rosa Jauregui, Querétaro
C.P. 76220

Noord-Amerika

Canada

3200A, rue King Ouest,
Suite 300
Sherbrooke (Québec) J1L 1C9

Verenigde Staten van Amerika

10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177

ADRESWIJZIGING EN VERANDERING VAN EIGENAAR

Als u bent verhuisd of als u de nieuwe eigenaar bent van het voertuig, laat dit dan zeker weten aan BRP door:

- Een erkende Can-Am dealer te verwittigen.
- **Alleen Noord-Amerika:** calling at 1 888 272-9222.
- Een van de adreswijzigingskaarten op de volgende bladzijden terug te sturen naar een van de BRP adressen in het gedeelte *Contact opnemen* van deze handleiding.

Gelieve ingeval van verandering van eigenaar een bewijs toe te voegen dat de vroegere eigenaar met de overdracht heeft ingestemd.

Wanneer u BRP op de hoogte brengt, zelfs nadat de beperkte garantie is afgelopen, kan BRP u bereiken indien dit nodig zou zijn, bijvoorbeeld als er voertuigen zouden worden teruggeroepen om veiligheidsredenen. BRP op de hoogte brengen is de verantwoordelijkheid van de eigenaar'.

GESTOLEN VOERTUIGEN: Verwittig BRP of een erkende Can-Am-dealer als uw voertuig werd gestolen. U zult verzocht worden om uw naam, adres, telefoonnummer, het voertuigidentificatienummer en de datum van de diefstal op te geven.

ADRESWIJZIGING <input type="checkbox"/>		VERANDERING VAN EIGENAAR <input type="checkbox"/>	
VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER			
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Modelnummer		Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)	
OUDE ADRES OF VORIGE EIGENAAR:		NAAM	
NR.	STRAAT	APP	
WOONPLAATS	STAAT/PROVINCIE	ZIP/POSTCODE	
LAND	TELEFOON		
NIEUW ADRES OF NIEUWE EIGENAAR:		NAAM	
NR.	STRAAT	APP	
WOONPLAATS	STAAT/PROVINCIE	ZIP/POSTCODE	
LAND	TELEFOON		
E-MAILADRES			

ADRESWIJZIGING <input type="checkbox"/>		VERANDERING VAN EIGENAAR <input type="checkbox"/>	
VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER			
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Modelnummer		Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)	
OUDE ADRES OF VORIGE EIGENAAR:		NAAM	
NR.	STRAAT	APP	
WOONPLAATS	STAAT/PROVINCIE	ZIP/POSTCODE	
LAND	TELEFOON		
NIEUW ADRES OF NIEUWE EIGENAAR:		NAAM	
NR.	STRAAT	APP	
WOONPLAATS	STAAT/PROVINCIE	ZIP/POSTCODE	
LAND	TELEFOON		
E-MAILADRES			

Deze pagina is
bewust leeg gelaten

ADRESWIJZIGING <input type="checkbox"/>		VERANDERING VAN EIGENAAR <input type="checkbox"/>	
VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER			
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Modelnummer		Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)	
OUDE ADRES OF VORIGE EIGENAAR:		NAAM	
NR.	STRAAT	APP	
WOONPLAATS	STAAT/PROVINCIE	ZIP/POSTCODE	
LAND	TELEFOON		
NIEUW ADRES OF NIEUWE EIGENAAR:		NAAM	
NR.	STRAAT	APP	
WOONPLAATS	STAAT/PROVINCIE	ZIP/POSTCODE	
LAND	TELEFOON		
E-MAILADRES			

ADRESWIJZIGING <input type="checkbox"/>		VERANDERING VAN EIGENAAR <input type="checkbox"/>	
VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER			
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Modelnummer		Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)	
OUDE ADRES OF VORIGE EIGENAAR:		NAAM	
NR.	STRAAT	APP	
WOONPLAATS	STAAT/PROVINCIE	ZIP/POSTCODE	
LAND	TELEFOON		
NIEUW ADRES OF NIEUWE EIGENAAR:		NAAM	
NR.	STRAAT	APP	
WOONPLAATS	STAAT/PROVINCIE	ZIP/POSTCODE	
LAND	TELEFOON		
E-MAILADRES			

Deze pagina is
bewust leeg gelaten

OPMERKINGEN: _____

Modelnr. _____

VOERTUIG

IDENTIFICATIENUMMER (V.I.N.) _____

MOTOR

IDENTIFICATIENUMMER (E.I.N.) _____

Eigenaar: _____

NAAM

Nr.

STRAAT

APP

WOONPLAATS

STAAT/PROVINCIE

ZIP/POSTCODE

Aankoopdatum _____

JAAR

MAAND

DAG

Einddatum van de garantie _____

JAAR

MAAND

DAG

In te vullen door de dealer op het ogenblik van de verkoop.

STEMPEL DEALER

WAARSCHUWING

OM HET RISICO OP ERNSTIGE VERWONDINGEN OF DE DOOD TE BEPERKEN,

- Lees deze gebruikershandleiding en de veiligheidslabels
- Bekijk de veiligheidsvideo.



WEES GOED VOORBEREID

- Bevestig de veiligheidsgordels en zorg ervoor dat de netten of deuren goed zijn vastgezet.
- Draag een goedgekeurde helm en andere beschermingsuitrusting.
- Elke berijder moet met uw rug tegen de zitting kunnen plaatsnemen, de voeten vlak op de vloer of voetsteun en de handen op de handrails. Blijf geheel binnen het voertuig.

RIJ VERANTWOORDELIJKHEIDSBEWUST

- Vermijd dat u de controle verliest of over de kop rolt.
- Vermijd abrupte bewegingen, zijwaarts glijden, schuiven of visstaartbewegingen en maak geen donuts.
- Vermijd snel optrekken terwijl u draait, zelfs vanuit stilstand.
- Vertraag voor u een bocht neemt.
- Let op heuvels, ruw terrein, kuilen en andere wijzigingen in grond of terrein.
- Vermijd verharde wegen.
- Vermijd dwars op een helling (op heuvels rijden).

GEKWALIFICEERD EN VERANTWOORDELIJK ZIJN

- Niet toe te staan dat er roekeloos wordt gereden.
- De bestuurder moet tenminste 16 jaar of ouder zijn en een geldig rijbewijs hebben.
- Rijd niet onder de invloed van drugs of alcohol.
- Sta het gebruik op de openbare weg niet toe (tenzij deze voor terreinvoertuigen toegankelijk zijn) – u kunt botsten met auto's en vrachtwagens.
- Neem niet meer mensen mee dan er zitplaatsen zijn.

www.brp.com