

**can-am**



## MAVERICK TRAIL T- OCH MAVERICK SPORT T-SERIEN

# INSTRUKTIONS- BOK

Inkluderar säkerhets-, fordons- och underhållsinformation

**N  
O  
N  
N**

### **⚠ VARNING**

Läs denna instruktionsbok noggrant. Den innehåller viktig säkerhetsinformation. Rekommenderad minimiålder för förare: 16 år eller äldre med giltigt förarbevis/körkort. Förvara alltid denna instruktionsbok med fordonet. Det är olagligt att ta bort eller modifiera delar relaterade till bränsleavdunstningssystemet på detta OHRV-fordon. Överträdare kan bli föremål för civila och/eller straffrättsliga påföljder enligt lagen i Kalifornien och federal lag.

**⚠ VARNING**

**FORDONET KAN VARA FARLIGT ATT ANVÄNDA.** En krock eller vältning kan snabbt inträffa om du inte iakttar nödvändig försiktighet, även under rutinmässiga manövrer som vid svängning och körning i backar eller över hinder.

Se för din egen säkerhets skull till att förstå och efterfölja alla varningar i denna instruktionsbok och på dekalerna på ditt fordon. Underlåtenhet att efterfölja dessa varningar kan leda till **SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL.**

Förvara alltid denna instruktionsbok med fordonet.

**⚠ VARNING**

Underlåtenhet att följa någon av säkerhetsföreskrifterna och anvisningarna i instruktionsboken, **SÄKERHETSVIDEON** och säkerhetsdekalerna på produkten kan leda till personskador, inklusive skador med dödlig utgång.

**⚠ VARNING**

Detta fordon kan ha högre prestanda än andra fordon som du kan ha kört tidigare. Ta dig tid att bekanta dig med ditt nya fordon.

<sup>TM</sup> Varumärken tillhörande BRP eller dess dotterbolag.

Detta är en ofullständig lista över varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterföretag:

Can-Am®

D.E.S.S.<sup>TM</sup>

DPST<sup>TM</sup>

ROTAX®

TTI<sup>TM</sup>

XPST<sup>TM</sup>

Alla rättigheter reserverade. Inga delar av denna Instruktionsbok får reproduceras i någon form utan föregående skriftligt tillstånd från Bombardier Recreational Products Inc.

©Bombardier Recreational Products Inc. BRP 2021

BRP Inc.

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a> 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>

Aktuella modeller
-------------------

Maverick Trail Base 700 Maverick Trail DPS 700 Maverick Trail DPS 1000
--

Maverick Sport DPS 1000R
--------------------------

I Kanada distribueras och servas produkterna av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

I USA distribueras och repareras produkterna av BRP US Inc.

I det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (som består av Europeiska unionens medlemsstater samt Storbritannien, Norge, Island och Liechtenstein), Oberoende staters samväld (inklusive Ukraina och Turkmenistan) samt i Turkiet, distribueras och servas produkterna av BRP European Distribution S.A. och andra dotterbolag till BRP.

I alla andra länder distribueras och servas produkterna av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) eller dess dotterbolag.

---

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

.....	1
<b>ALLMÄN INFORMATION</b>	
<b>ALLMÄN INFORMATION</b> .....	<b>10</b>
Innan du kör .....	10
Säkerhetsmeddelanden .....	10
Om denna Instruktionsbok .....	10
<b>SÄKERHETSINFORMATION</b>	
<b>ALLMÄNNA VARNINGAR</b> .....	<b>14</b>
Koloxidförgiftning .....	14
Bensinbrand och andra risker .....	14
Brännskador från heta fordonsdelar .....	14
Tillbehör och modifieringar .....	15
<b>SÄKER KÖRNING - SKYLDIGHETER</b> .....	<b>16</b>
Ägare - ta ansvar .....	16
Förare - uppträd kompetent och ta ansvar .....	16
Kör försiktigt .....	17
Skyddssystem för förare och passagerare .....	18
Terrängförhållanden .....	18
Europeiska gemenskapen .....	19
<b>INSPEKTION FÖRE ANVÄNDNING</b> .....	<b>20</b>
Kontrollista före användning .....	20
<b>FÖRBEREDELSE FÖR KÖRNING</b> .....	<b>23</b>
Innan du kör .....	23
Kläder och utrustning .....	23
Hjälm och ögonskydd .....	23
Annan utrustning .....	24
<b>UNDBIK OLYCKOR</b> .....	<b>26</b>
Undvik rullning och kollision .....	26
Undvik kollisioner .....	27
<b>KÖRNING AV FORDONET</b> .....	<b>28</b>
Körövningar .....	28
Användning i terräng .....	29
Allmän körteknik .....	29
<b>KÖRA LAST OCH UTFÖRA ARBETSUPPGIFTER</b> .....	<b>35</b>
Utföra arbetsuppgifter med fordonet .....	35
Last .....	35
Dragning av last .....	36
Dragning av släp .....	37
<b>VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN</b> .....	<b>38</b>
Säkerhetspiktogram .....	39
Dekaler om överensstämmelse .....	49
Dekal med teknisk information .....	49

<b>RAPPORTERA SÄKERHETSDEFEKTER .....</b>	<b>52</b>
---	-----------

## **FORDONSINFORMATION**

<b>PRIMÄRA REGLAGE .....</b>	<b>54</b>
Ratt .....	55
Gaspedal .....	55
Bromspedal .....	55
Växelspak .....	55
<b>SEKUNDÄRA REGLAGE .....</b>	<b>57</b>
RF D.E.S.S.- nyckel och RF D.E.S.S.- kontaktstift .....	58
Motorstart-/stoppknapp .....	59
Flerfunktionsspak .....	59
Reglage för blinkande varningsljus .....	59
Knappsats .....	60
2/4-hjulsdriftväljare .....	60
Bakre differentiallåsomkopplare (endast modeller med ABS-bromsar) .....	60
Utförskörningsfunktion (HDC) (endast ABS-modeller) .....	61
<b>UTRUSTNING .....</b>	<b>62</b>
Tippstyrning .....	62
Kopphållare .....	62
Passagerarhandtag .....	62
Förvaringsutrymmen .....	63
Verkyggsats .....	63
Fotstöd .....	63
Sidonät .....	63
Axelskydd .....	64
Säkerhetsbälten .....	64
Förarsäte .....	65
Passagerarsäte .....	65
Tanklock .....	65
Lastbox .....	66
Fästkrokar .....	66
Dragkrok .....	66
Krokdragstång .....	66
Kontakt för släpvagnsljus .....	67
Bärgningskrok .....	67
Sidospeglar .....	68
12 volts eluttag .....	68
Heltäckande hasplåt under .....	68
<b>7,6" DIGITAL DISPLAY .....</b>	<b>69</b>
Flerfunktionsdisplay .....	69
Varning slampor och indikatorer .....	70
Inställningar .....	72
<b>ELEKTRONISKA STYRSYSTEM .....</b>	<b>75</b>
ABS (läsningsfria bromsar) .....	75
Framre vridmomentreglering (FTC, Front Torque Control) .....	75
DTC (Dragmomentstyrning) .....	75
Backhållarsystem (HHC, Hill Hold Control) .....	75
Utförskörningskontroll (HDC, Hill Descent Control) .....	75
Drivkraftsreglering (TCS, Traction Control System) (om sådan finns) .....	75

<b>BRÄNSLE</b> .....	<b>77</b>
Bränslespecifikationer.....	77
Påfyllning av bränsle i fordonet.....	77
<b>INKÖRNINGSPERIOD</b> .....	<b>79</b>
Användning under inkörningsperioden.....	79
<b>GRUNDPROCEDURER</b> .....	<b>80</b>
<b>Starta motorn</b> .....	<b>80</b>
Väcka elsystemet.....	80
<b>Användning av Växelspaken</b> .....	<b>80</b>
Val av rätt växelläge (låg- eller högläge).....	80
<b>Stänga av motorn och parkera fordonet</b> .....	<b>81</b>
Tips för att maximera drivremmens livslängd.....	81
<b>SPECIELLA PROCEDURER</b> .....	<b>83</b>
Flödad motor.....	83
Om du misstänker att det finns vatten i CVT-transmissionen.....	83
Om batteriet är helt urladdat.....	83
Om fordonet har slagit runt.....	83
Om fordonet har vattendränkts.....	84
<b>STÅLL IN DITT FORDON</b> .....	<b>85</b>
Riktlinjer för inställning av fjädring.....	85
Fjädring fabriksinställningar.....	85
Fjädringsjustering.....	85
<b>TRANSPORT AV FORDONET</b> .....	<b>87</b>
Köra upp fordonet på släpvagnsutrustning.....	88
Dra upp fordonet på trailerutrustning med hjälp av en vinsch.....	88
Säkra fordonet för transport.....	89
Lasta av fordonet från släpvagnen.....	89
<b>LYFTA OCH STÖDJA FORDONET</b> .....	<b>90</b>
Fordonets front.....	90
Fordonets bakparti.....	90

## UNDERHÅLL

<b>UNDERHÅLLSSCHEMA</b> .....	<b>92</b>
EPA Regulation - Kanadensiska och USA fordon.....	92
Riktlinjer för underhåll av luftfilter.....	92
Kraftig användning.....	93
Användning i djup gyttja/vatten.....	94
Underhållsschema.....	94
<b>UNDERHÅLLSPROCEDURER</b> .....	<b>102</b>
Komma åt komponenter för underhåll.....	102
Motorns luftfilter.....	105
CVT-luftfilter.....	106
Motorolja.....	107
Oljefilter.....	110
Kylare.....	112
Motorkylvätska.....	113
Ljuddämpare och gnistskydd.....	115
Växellåda.....	116
Framdifferential.....	119
Bakre slutdrev (Endast Mono-cylindermodeller).....	121

Tändstift.....	122
CVT-kåpa .....	122
Drivrem.....	123
Drivande och drivna remskivor.....	125
Batteri.....	125
Säkringar och smältsäkringar .....	126
Belysning.....	128
Drivaxelbälge och -skydd .....	130
Hjullager .....	131
Hjul och däck.....	131
Fjädring .....	132
Bromsar.....	134
Säkerhetsbälten .....	135
<b>FORDONSVÅRD.....</b>	<b>136</b>
Efter körning.....	136
Rengöring och skydd av fordonet.....	136
<b>FÖRVARING OCH FÖRSÄSONGSSERVICE.....</b>	<b>137</b>

### **TEKNISK INFORMATION**

<b>FORDONSIDENTIFIKATION.....</b>	<b>140</b>
Fordonsidentifikationsnummer.....	140
Motorns ID-nummer (EIN).....	141
Dekal om överensstämmelse.....	142
<b>BULLER- OCH VIBRATIONSVÅRDEN .....</b>	<b>143</b>

### **SPECIFIKATIONER**

<b>TEKNISKA SPECIFIKATIONER .....</b>	<b>146</b>
---------------------------------------	------------

### **PROBLEMLÖSNING**

<b>RIKTLINJER FÖR PROBLEMLÖSNING .....</b>	<b>156</b>
CVT-remmen slirar .....	156
"_" visas på växellägesdisplayen.....	156
Motorn går inte runt.....	156
Motorn går runt men startar inte .....	157
Motorn saknar acceleration eller effekt .....	157
Motorn överhettar .....	158
Motorn feltänder .....	158
Varvtalet ökar men fordonet rör sig inte .....	159
Partiell eller ingen respons från gaspedalen - Check Engine-indikatorn är tänd och PPS-felmeddelandet visas.....	159
<b>DIGITALDISPLAYMEDDELANDE.....</b>	<b>160</b>

### **GARANTI**

<b>BRP: S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR USA OCH KANADA: 2022 CA-N-AM® SSV .....</b>	<b>162</b>
1) GARANTINS OMFATTNING .....	162



2) ANSVARSBEGRÄNSNING .....	162
3) UNDANTAG – OMFATTAS EJ AV GARANTIN .....	162
4) GARANTIPERIOD .....	163
5) VILLKOR FÖR GARANTINS GILTIGHET .....	163
6) HUR ERHÅLLA GARANTIERSÄTTNING .....	164
7) BRP:S ANSVAR .....	164
8) YTTERLIGARE LEVERANTÖRSGARANTIER .....	164
9) ÖVERLÅTELSE AV GARANTI.....	164
10) KONSUMENTASSISTANS .....	165
<b>US EPA UTSLÄPPSRELATERAD GARANTI .....</b>	<b>166</b>
<b>Period för utsläppsrelaterad garanti .....</b>	<b>166</b>
<b>Komponenter som innefattas .....</b>	<b>167</b>
<b>Begränsad tillämplighet .....</b>	<b>167</b>
<b>GARANTIFÖRKLARING KONTROLL AV AVDUNSTNINGSLÄPP FÖR KALIFORNIEN .....</b>	<b>169</b>
Dina rättigheter och skyldigheter i garantin .....	169
OHRV Tillverkarens garanti .....	169
Ägarens ansvar i enlighet med garantin .....	170
<b>BRP:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2022 CAN-AM® SSV .....</b>	<b>171</b>
1) GARANTINS OMFATTNING .....	171
2) ANSVARSBEGRÄNSNING .....	171
3) UNDANTAG – OMFATTAS INTE AV GARANTIN.....	172
4) Garantiperiod .....	173
5) VILLKOR FÖR GARANTINS GILTIGHET .....	173
6) HUR ERHÅLLA GARANTIERSÄTTNING .....	174
7) VAD BRP KOMMER ATT GÖRA .....	174
8) ÖVERLÅTELSE.....	174
9) KONSUMENTASSISTANS.....	174
<b>BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR DET EUROPEISKA EKONOMISKA SAMARBETSOMRÅDET, OBEROENDE STATERS SAMVÄLDE OCH TURKIET: 2022 CAN-AM® SSV .....</b>	<b>176</b>
1) GARANTINS OMFATTNING .....	176
2) ANSVARSBEGRÄNSNING .....	176
3) UNDANTAG – OMFATTAS INTE AV GARANTIN.....	177
4) GARANTIPERIOD .....	178
5) VILLKOR FÖR GARANTINS GILTIGHET .....	178
6) HUR ERHÅLLA GARANTIERSÄTTNING .....	178
7) VAD BRP KOMMER ATT GÖRA .....	179
8) ÖVERLÅTELSE.....	179
9) KONSUMENTASSISTANS.....	179
<b>DOKUMENTATION AV UNDERHÅLL .....</b>	<b>181</b>

## *KUNDINFORMATION*

<b>SEKRETESSINFORMATION .....</b>	<b>188</b>
<b>KONTAKTA OSS.....</b>	<b>189</b>
Asien .....	189

Europa.....	189
Nordamerika .....	189
Oceanien .....	189
Sydamerika.....	189
<b>ADRESSÄNDRING OCH ÄGARBYTE .....</b>	<b>190</b>

# ALLMÄN INFORMATION

# ALLMÄN INFORMATION

Gratulerar till köpet av ditt nya Can-Am® Side by side-fordon (SSV). Det omfattas av BRP:s begränsade garanti och ett nätverk av auktoriserade Can-Am Offroad-återförsäljare som är redo att tillhandahålla delarna, tillbehören och servicen du erfordrar.

Vid leveransen informerades du om garantins täckning och undertecknade en checklista före leverans för att säkerställa att ditt nya fordon har förberetts på ett tillfredsställande sätt.

Återförsäljaren arbetar för kundens tillfredsställelse. Om du behöver mer serviceinformation, vänligen rådfråga återförsäljaren.

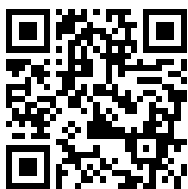
## Innan du kör

Läs denna Instruktionsbok innan du använder fordonet för att se hur du kan minska olycksriskerna för dig och människor i närheten.

Läs även alla säkerhetsdekaleringar på ditt fordon och titta på *Säkerhetsvideon* som hittas här:

[https://can-am.brp.com/off\\_road/safety](https://can-am.brp.com/off_road/safety)

Eller använd följande QR-kod.




Detta fordon är endast avsett för körning i terräng. De är främst avsedda för allmän fritidsanvändning men kan även användas för nyttoändamål.

Om varningarna i denna Instruktionsbok inte åtföljs kan det leda till SVÅRA PERSONSKADOR eller DÖDSFALL.

## Säkerhetsmeddelanden

De olika typerna av säkerhetsmeddelanden, hur de ser ut och hur de används i den här boken förklaras nedan:

Symbolen för säkerhetsvarningar  indikerar risk för personskada.

### VARNING

**Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personsador eller dödsfall om den inte undviks.**

### OBS

**Anger en risksituation som, om den inte undviks, resulterar i mindre eller svårare personsador.**

### OBS

**Indikerar en instruktion som måste följas för att undvika allvarliga skador på fordonets komponenter eller annan egendom.**

## Om denna Instruktionsbok

Denna Instruktionsbok har iordningställt för att bekanta ägaren/föraren av det nya fordonet med de olika fordonsreglagen, underhållsanvisningarna och anvisningarna för säker användning. Den är oumbärlig för korrekt användning av produkten.

Förvara denna Instruktionsbok tillsammans med fordonet så att du kan titta i den för t.ex. information om underhåll, vid felsökning och om du behöver instruera andra.

Instruktionsboken finns på flera språk. Vid eventuella olikheter i texten är det den engelska versionen som gäller.

Om du vill se och/eller skriva ut ett extra exemplar av Instruktionsboken kan du besöka följande webbplats:

---

**[www.operatorsguides.brp.com](http://www.operatorsguides.brp.com)**

Informationen i detta dokument är korrekt vid utgivningstillfället. BRP har emellertid som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter utan att därför åta sig skyldigheten att installera dem på tidigare tillverkade produkter. På grund av sent införda tillverkningsändringar kan vissa skillnader finnas mellan den tillverkade produkten och beskrivningen eller specifikationerna i denna bok. BRP förbehåller sig rätten att när som helst dra in eller ändra specifikationer, utförande, egenskaper, modeller eller utrustning utan att därmed påta sig några skyldigheter.

Denna Instruktionsbok ska medfölja fordonet vid återförsäljning.

Den här sidan är avsiktligt tom

# SÄKERHETSINFORMATION

---

# ALLMÄNNA VARNINGAR

## Koloxidförgiftning

Alla motoravgaser innehåller koloxid, som är en giftig gas. Inandning av koloxid kan ge huvudvärk, yrsel, dåsigheit, illamående, förvirring och orsaka dödsolyckor.

Koloxid är en färg-, lukt- och smaklös gas som kan förekomma även om du inte ser eller känner lukten av motoravgaser. Dödliga koncentrationer av koloxid kan samlas på kort tid och du kan drabbas snabbt, utan möjlighet att rädda dig själv. Dödliga koncentrationer av koloxid kan också dröja kvar i timmar och dagar i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen. Om du upplever något av symtomen på koloxidförgiftning, lämna utrymmet omedelbart, gå ut i friska luften och sök läkarvård.

Förhindra svåra eller dödliga skador på grund av koloxidförgiftning:

- Kör aldrig fordonet i dåligt ventilerade eller delvis slutna utrymmen, som till exempel ett garage, en carport eller en lada. Även om du försöker vädra ut motoravgaser med fläktar eller öppna fönster och dörrar, kan koloxid snabbt nå dödliga koncentrationer.
- Kör aldrig fordonet utomhus på ställen där motoravgaserna kan sugas in i en byggnad via öppningar som till exempel fönster och dörrar.

## Bensinbrand och andra risker

Bensin är ett ytterst brandfarligt och explosionsfarligt ämne. Bensinångor kan spridas och antändas av en gnista eller eldslåga på många meters avstånd från motorn. Följ dessa anvisningar för att minska risken för brand och explosion:

- Använd enbart en godkänd bensindunk för bränsleförvaring.
- Dunken måste vara säkrad till lastboxen och placerad så att den inte kommer i kontakt med marken vid en eventuell vältning. BRP LinQ-dunkar rekommenderas starkt.
- Fyll aldrig på en bensindunk på fordonet. En elektrostatisk urladdning kan antända bränslet.
- För påfyllning av bränsle, följ anvisningarna i delavsnittet *Bränsle* mycket noga.
- Starta eller använd aldrig motorn om tanklocket inte är ordentligt förslutet.

Bensin är giftigt och kan orsaka personskador, till och med dödliga.

- Sug aldrig upp bensin med munnen via slang.
- Uppsök omedelbart läkarvård om bensin kommer i kontakt med dina ögon, förtärs eller bensinångor inandas.

Om du får bensin på dig, tvätta dig med tvål och vatten och byt kläder.

## Brännskador från heta fordonsdelar

Vissa komponenter som bromsrotorer och avgaskomponenter blir varma vid drift. Undvik kontakt med dessa fordonsdelar, under och omedelbart efter användning, för att undvika brännskador.



## Tillbehör och modifieringar

Alla ändringar eller tillägg av tillbehör som godkänts av BRP kan påverka fordons manövreringsförmåga. Efter ändringar är det viktigt att ta sig tid att bekanta sig med fordonet och se hur du behöver anpassa ditt sätt att köra.

Undvik att installera utrustning som inte är särskilt godkänd av BRP för fordonet och undvik obehöriga ändringar. Dessa modifieringar och utrustning har inte testats av BRP och kan skapa risker. De kan till exempel:

- Medföra att man förlorar kontrollen och öka risken för att krascha
- Orsaka överhettning eller kortslutning som ökar risken för brand eller brännskador
- Påverka skyddsfunktionerna som fordonet har.

Ditt fordon kan också bli olagligt att åka.

Installation av ytterligare GPS- eller mobiltelefonsupport kan, som ett exempel, hindra fordonets körförmåga och öka risken att förlora kontrollen.

**Hör efter med en auktoriserad BRP-återförsäljare om lämpliga tillbehör för ditt fordon.**

---

# SÄKER KÖRNING - SKYLDIGHETER

Detta fordon är ett högpresterande terrängfordon. Föraren måste vara ansvarsfull och mycket försiktig för att undvika rullningar, vältningar, kollisioner och andra typer av olyckor. Även med fordonets säkerhetsfunktioner (som skyddsstruktur, säkerhetsbälten, sidonät) och personlig skyddsutrustning (som hjälmar) finns alltid risk för personskador och dödsfall vid dessa olyckor. Minska riskerna för svåra personskador och dödsolyckor genom att följa reglerna i detta avsnitt.

## Ägare - ta ansvar

Läs denna instruktionsbok och titta på *Säkerhetsvideon*. Se länken i början av instruktionsboken.

Kontrollera alltid fordonet inför varje körning för att se till att det är i körsäkert skick. Följ alltid underhållsschemat som finns i denna Instruktionsbok.

Låt aldrig någon använda ditt fordon som inte är ansvarsfull och kan använda ett fordon som detta på ett säkert sätt. Överväg att hålla nya eller unga förare under uppsikt och överväg också att ge alla som använder fordonet regler och villkor (ange t.ex. om de kan ta en passagerare, vad de får göra med fordonet, var de får köra, etc.).

**Vid tillvalsutrustning med D. E. S. S.-nycklar**, välj tillämplig nyckel (se *Tändningslåås och nycklar*) baserat på förarens erfarenhet, fordonsanvändning och miljö.

Prata om säkerhetsinformationen med var och en som ska använda fordonet. Se till att alla förare och passagerare uppfyller kraven nedan och att de går med på att följa säkerhetsreglerna. Hjälプ förare och passagerare att bekanta sig med fordonet.

Vi rekommenderar att du låter fordonet genomgå en säkerhetsinspektion varje år. Kontakta en auktoriserad BRP-återförsäljare för mer information. Du bör låta en auktoriserad BRP-återförsäljare utföra försäsongsservice på ditt fordon, även om detta inte är något krav. Varje besök hos din auktoriserade BRP-återförsäljare innebär ett utmärkt tillfälle för återförsäljaren att kontrollera om ditt fordon omfattas av relevanta säkerhetskampanjer. Vi tillråder även att du besöker din auktoriserade BRP-återförsäljare i god tid om du får kännedom om en säkerhetsrelaterad kampanj.

Kontakta en auktoriserad BRP-återförsäljare beträffande tillgängliga tillbehör som du kan behöva.

## Förare - uppträd kompetent och ta ansvar

Läs denna instruktionsbok och titta på säkerhetsvideon. Se länken i början av instruktionsboken.

Se till att du känner dig helt hemma med reglagen på fordonet och med allmän körning.

Gör dig bekant med detta Off-Highway Vehicle (OHV); Det kan överskrida prestandan för andra OHV som du eventuellt har kört. Detta är ett högpresterande fordon. Oerfarna förare kan förbise riskerna och överraskas av det speciella sätt som detta fordon uppför sig på i alla typer av terräng.

Gå en förarkurs om en sådan finns (kontakta en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare för information om tillgängliga förarkurser och se även <http://www.rohva.org/> på internet) och gör övningarna i *Körövningar*. Öva dig på att köra på en lämplig plats som är fri från faror och prova responsen för varje reglage. Kör endast i låg hastighet. För högre hastigheter krävs större erfarenhet, kunskap och lämpliga körförhållanden.

Du måste vara minst 16 år.

Du måste vara tillräckligt lång för att sitta korrekt: lutad mot ryggstödet med fastspänt säkerhetsbälte, båda händerna på ratten och samtidigt kunna trycka ned broms- och gaspedalen hela vägen med höger fot och ha vänster fot stadigt på fotstödet.

Du måste ha korrekt förarbevis/körkort enligt tillämplig lokal lag.

Kör aldrig fordonet med intag av droger eller alkohol eller om du är sjuk eller trött. Dessa tillstånd medför nedsatt omdöme och reaktionsförmåga.

### **Medföra passagerare**

Det ska endast sitta en person på varje säte. Alla passagerare ska sitta korrekt i fordonet.

Passagerarna ska vara långa nog för att alltid kunna sitta ordentligt: lutade mot ryggstödet med säkerhetsbältet fastspänt, hålla tag i handtagen, och fötterna stadigt på fotstöden.

Ta aldrig med en passagerare som har intagit droger eller alkohol eller som är sjuk eller trött. Dessa tillstånd medför nedsatt omdöme och reaktionsförmåga.

Instruera passagerarna att läsa fordonets säkerhetsdekaleringar.

Ta aldrig med en passagerare om det rör sig om någon som du inte tror har tillräckligt omdöme eller förmåga att koncentrera sig på terrängförhållandena och anpassa sig därefter. I synnerhet för SSV-fordon gäller att även passageraren hela tiden måste vara uppmärksam på terrängen framför sig och förbereda sig på gupp.

### **Kör försiktigt**

- Detta fordon uppför sig annorlunda än andra fordon. En kollision eller vältning kan snabbt inträffa under plötsliga manövrer som snäva svängar, acceleration eller inbromsning och körning i backar eller över hinder, om du inte iakttar nödvändig försiktighet.
- Kör aldrig i för hög hastighet. Kör alltid i en hastighet som lämpar sig för terrängen, sikten, körförhållandena och din erfarenhet.
- Försök aldrig hoppa, slira åt sidan, få fordonet att snurra eller ägna dig åt stuntkörning.
- Gör aldrig en snabb acceleration eller inbromsning i en snäv sväng. Det kan leda till att fordonet välter och rullar runt.
- Försök aldrig sladda eller slira. Om fordonet börjar sladda eller slira kan det hjälpa att motstyra, åt samma håll som fordonet sladdar eller slirar. Kör långsamt på ytterst hala ytor, t.ex. is, och var extra försiktig så att du inte förlorar kontrollen när du sladdar.

- Kontrollera alltid att det inte finns några hinder eller människor bakom dig när du backar. Var uppmärksam på döda vinklar. När du ser att det är säkert att backa, backa långsamt.
- Överskrid aldrig den specificerade lastkapaciteten för fordonet. Lasten måste vara säkert fastgjord. Sänk hastigheten, håll större avstånd för inbromsning och följ de övriga anvisningarna i *Köra last och utföra arbetsuppgifter*.
- Kom ihåg att fordonet är tungt! Bara vikten av fordonet kan få dig att fastna under det om det välter eller rullar runt.

## Skyddssystem för förare och passagerare

- Detta fordon är avsett för en förare och en passagerare, båda med lämplig skyddsutrustning (se *Kläder och utrustning* i det här avsnittet).
- Alla passagerare måste alltid spärra dörrar eller sidonät och ha säkerhetsbältena fastspända under körning.

## Terrängförhållanden

- Det här fordonet är inte utformat för körning på vägunderlag med beläggning. Om det skulle bli nödvändigt att köra kortare sträckor på sådant underlag, undvik häftiga eller plötsliga styrmanövrar, accelerering och inbromsning.
- Kör alltid långsamt och var extra försiktig vid körning i okänd terräng. Var alltid uppmärksam på förändrade terrängförhållanden när du kör fordonet. Ta dig tid att lära dig hur fordonet uppför sig i olika typer av miljöer.
- Kör inte på mycket ojämnt, halt eller löst underlag förrän du har lärt dig och övat de färdigheter som fordras för att behärska fordonet på sådant underlag. Var alltid extra försiktig på dessa typer av underlag.
- Kör aldrig fordonet i backar som är för branta för fordonet eller för dig. Öva i mindre branta backar.
- Följ alltid de korrekta procedurer för körning i uppförs- och nedförslut som beskrivs i *Körning av fordonet*. Kontrollera terrängen noggrant innan du åker uppför eller nedför berg eller backar. Kör aldrig i uppförslut eller nedförslut med alltför halt eller löst underlag. Kör aldrig över bergs- eller backkrön i hög hastighet.
- Försök aldrig köra med släp i branta backar eller med sidolutning.
- Kontrollera alltid om det finns hinder innan du kör i ett nytt område. Följ alltid rätt procedurer när du kör över hinder så som beskrivs i *Körning av fordonet*.
- Kör aldrig fordonet i snabbflytande vattendrag eller i djupare vatten än det som specificeras i *Körning av fordonet*. Kom ihåg att våta bromsar kan ha mindre bromskraft. Testa bromsarna när du lämnar vattnet. Om nödvändigt, bromsa flera gånger så att friktionen torkar bromsarna.
- Parkera alltid fordonet korrekt och på det flataste terrängunderlag som går att hitta. Placera växeln i positionen PARKERING, stäng av motorn och ta ur nyckeln innan du lämnar fordonet.
- Om parkering på en sluttning inte går att undvika, rekommenderas att en stor sten eller liknande föremål placeras bakom ett hjul för att hindra det från att röra sig.
- Förutsätt aldrig att ditt fordon kan köras säkert överallt. Plötsliga förändringar i underlaget som håll, svackor, sluttningar, mjukare eller hårdare "underlag" med mera, kan få fordonet att välta eller bli instabilt. Undvik detta genom att sakta farten och alltid kontrollera terrängen framför dig. Om fordonet börjar välta eller rulla runt är det bäst att genast styra i samma riktning som

vältningen/rullningen! Försök aldrig förhindra en rullning med armar eller ben. Se till att inga kroppsdelar är utanför störtburen eller ROPS (rollover protective structure).

## Europeiska gemenskapen

Det följande gäller endast för de europeiska länder där användning på väg är tillåten.

- Detta fordon är i första hand avsett för körning i TERRÄNG. Att köra på vägbeläggning kan allvarligt försämra fordonets manövrering och kontroll. Om du måste köra på vägbeläggning en kortare sträcka, sakta ned och undvik plötsliga styrmanövrer, hastig acceleration och inbromsning.
- Följ alltid gällande trafikförordningar när du kör fordonet på väg, även på grus- eller skogsväg.

# INSPEKTION FÖRE ANVÄNDNING

Kontrollera alltid fordonet inför varje körning för att se till att det är i körsäkert skick. Följ alltid underhållsschemat som finns i denna bruksanvisning.

## ⚠ VARNING

Kontrollera fordonet varje gång innan du kör, för att upptäcka eventuella problem som kan uppstå när fordonet används. Kontrollen kan hjälpa dig att upptäcka slitage och mindre skador på komponenterna innan de växer till stora problem. Åtgärda problem som du upptäcker eftersom det kan minska risken för haveri eller olyckor.

Innan fordonet används bör föraren alltid gå igenom följande kontrollista.

Se *underhållsprocedurer* för utförligare information.

## Kontrollista före användning

*Att utföra innan motorn startas (D.E.S.S. - nyckel AV)*

Poster att inspektera	Inspektion att utföra	✓
Däck	Kontrollera trycket i däcken och däckens skick. Se <i>SPECIFIKATIONER</i> och justera i enlighet med last.	
Hjul	Kontrollera hjulen avseende skador och onormalt glapp. Kontrollera att hjulmuttrarna är åtdragna. Se <i>Hjul och däck</i> i <i>Underhållsprocedurer</i> för momentspecifikation.	
Last och släp	<b>Lastvikt:</b> Om du har last, överskrid inte den maximala lastkapaciteten. Se <i>Lastning av lastboxen</i> . Se till att lasten är ordentligt säkrad i den bakre lastboxen. <b>Fordonslast:</b> Se till att den totala fordonsbelastningen (inklusive förare, passagerare, last, kultryck och extra tillbehör) inte överskrider specifikationerna. Se <i>Last</i> .	
Kylare	Kontrollera att kylaren är ren.	
Frontgrill	Kontrollera om frontgrillen är ren.	
Motorolja	Kontrollera motorns oljenivå.	
Kylvätska	Kontrollera kylvätskenivån.	
Bromsvätska	Kontrollera bromsvätskenivån.	
Motorns luftfilter	Inspektera motorluftfiltret, rengör eller byt ut det om så behövs (serva oftare när du kör i dammiga miljöer).	

Poster att inspektera	Inspektion att utföra	✓
CVT-luftfilter	Inspektera CVT-luftfiltret (vid körning i dammig terräng).	
Drivaxelbälgar	Kontrollera skicket på drivaxelns bälgar och skydd.	
Dragkrok	Om du drar ett släp eller annan utrustning: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera draganordningens och dragkulans skick.</li> <li>– Beakta kultrycket och bogseringskapaciteten som anges på dekalen fäst på dragkroken eller se <i>SPECIFIKATIONER</i>.</li> <li>– Se till att släpet är säkert kopplat till dragkroken.</li> </ul>	
Chassi och fjädring	Kontrollera beträffande skräp på eller i närheten av avgassystemet, avlägsna eventuellt skräp och rengör ordentligt. Kontrollera under fordonet beträffande eventuellt skräp på chassi- eller fjädringskomponenter (övre och nedre armar, hjul, stötdämpare, fjädrar) och rengör dem ordentligt	
Sidonät	Kontrollera att sidonäten inte har skador. Byt ut näten om de har skador. Spänn fast båda sidonäten och kontrollera att de sitter säkert. Använd justeringsremmen för att dra till nätet efter behov.	

### Att utföra innan motorn startas (D.E.S.S.- nyckel PÅ)

POSTER ATT INSPEKTERA	INSPEKTION ATT UTFÖRA	✓
Mätare	Kontrollera indikatorlampornas funktion i mätaren (under de första sekunderna efter det att tändningsnyckeln vridits till PÅ).	
	Kontrollera om det finns meddelanden i mätaren.	
Belysning	Kontrollera att strålkastare och bakljus fungerar och är rena.	
	Kontrollera hel- och halvljusets funktion.	
	Kontrollera bromsljusets funktion.	
Säten och säkerhetsbälten	Kontrollera att sätena är säkert spärrade.	
	Kontrollera att säkerhetsbältena inte har skador. Spänn fast säkerhetsbältena och kontrollera att de sitter säkert.	

POSTER ATT INSPEKTERA	INSPEKTION ATT UTFÖRA	✓
Gaspedal	Tryck ned gaspedalen några gånger för att kontrollera att den fungerar hinderfritt och återgår till viloläget när den släpps upp.	
Bromspedal	Tryck ned bromspedalen några gånger och kontrollera att du känner ett fast motstånd och att den återgår till viloläget när den släpps upp.	
Bränslenivå	Kontrollera bränslenivån.	

**Att utföra efter motorstart**

POSTER ATT INSPEKTERA	INSPEKTION ATT UTFÖRA	✓
Styrning	Kontrollera att ratten fungerar obehindrat genom att helt vrida den från ändläge till ändläge.	
DESS-nyckel	Ta bort DESS-nyckeln för att kontrollera om motorn stannar. Starta motorn igen.	
Växelspak	Kontrollera växelreglagets funktion (P, R, N, H och L).	
2/ 4-hjulsdriftväljare	Kontrollera att 2/4-hjulsdriftväljaren fungerar.	
Bromsar	Kör långsamt framåt en liten bit och ansätt bromsarna. Bromspedalen måste ge ett fast motstånd när den trycks ned. Pedalen ska återgå till viloläget när den släpps upp. Bromsarna måste reagera korrekt på motsvarande tryck.	



# FÖRBEREDELSE FÖR KÖRNING

## Innan du kör

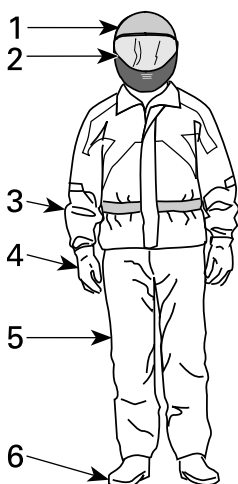
Utför en kontroll inför varje körtillfälle för att se till att fordonet är i körsäkert skick. Se *Kontroll före användning*.

Föraren och passagerare måste:

- Sitta ordentligt i sätena.
- Stäng till nät eller dörrar.
- Spänn fast säkerhetsbältet.
- Bära lämpliga kläder och lämplig utrustning. Se *Kläder och utrustning*.

## Kläder och utrustning

Det är viktigt att föraren och passagerare alltid bär lämplig skyddsklädsel och utrustning, inklusive:



1. Godkänd hjälm
2. Skydd för ögon och ansikte
3. Långärmad skjorta eller jacka
4. Handskar
5. Långbyxor
6. Stövlar eller kängor (som når över vristen)

Beroende på förhållandena kan även glasögon med imskydd behövas.

Ta hänsyn till vädret när du väljer klädsel. För maximal komfort och för att undvika frostsador på vintern, klä dig för kallast möjliga väder. Termounderställ närmast kroppen ger en god isolering.

Bär aldrig löst sittande klädesplagg som kan fastna i fordonet eller i buskar och grenar.

## Hjälmar och ögonskydd

Hjälmen skyddar huvudet och hjärnan mot skador. Trots fordonets störtbu'r och sidonät kan föremål hamna i hytten och träffa huvudet eller så kan huvudet träffa

störtburen eller föremål utanför fordonet. Inte ens de bästa av hjälmar är någon garanti mot skador, men statistiken visar att användning av hjälm avsevärt minskar risken för hjärnskada. Använd därför alltid hjälm när du kör för att vara på den säkra sidan.

### **Val av hjälm**

Hjälmen ska vara tillverkad så att den uppfyller gällande standard i ditt land eller region och ha god passform.

En hjälm med skydd för ansiktet är ett bättre val eftersom den även skyddar mot stötar och slag framifrån. Den kan även skydda mot skräp, grus, insekter, väder och vind, etc.

En öppen hjälm ger inte samma skydd för ansiktet och hakan. Om du bär en öppen hjälm bör du även använda ett visir och/eller skyddsglasögon. Vanliga glasögon eller solglasögon ger inte tillräckligt skydd för ögonen. De kan spricka eller flyga av och de skyddar inte ögonen mot vind eller flygande föremål.

En strumpliknande mössa, huvudskydd och ansiktsmask bör alltid tas med eller bäras vid vinterkörning.

Använd tonade visir eller ögonskydd endast på dagtid. Använd dem inte när det är mörkt eller i dålig belysning. Använd dem inte ifall de försämrar din förmåga att urskilja färger.

## **Annan utrustning**

### **Skodon**

Använd aldrig skodon med öppna tår. Kraftiga stövlar eller kängor som når över vristen med halkfri sula skyddar bättre och gör att du kan hålla foten stadigt mot fotstödet.

Undvik långa skosnören som kan fastna i gas- eller bromspedal.

För vinterkörning rekommenderas stövlar med gummisula och överdel i antingen nylon eller läder, samt uttagbar filtinersula.

Undvik gummistövlar. Gummistövlar riskerar att fasta bakom eller mellan pedaler, vilket försämrar funktionen hos broms- och gaspedal.

### **Handskar**

Handskar med hela fingrar skyddar händerna mot vind, sol, hetta, kyla och flygande föremål. Handskar med rätt passform ger bättre grepp om ratten och du blir inte lika fort trött i händerna. Kraftiga, förstärkta motorcykel- eller ATV-handskar hjälper till att skydda händerna om du skulle råka ut för en olycka eller rullning. Om handskarna är för stora eller grova kan det bli svårare att hantera reglagen.

För vinterkörning bör händerna skyddas med ett par snöskoterhandskar som isolerar tillräckligt och ger fingrarna tillräcklig rörelsefrihet för manövrering av reglagen.

### **Jackor, byxor och ställ**

Bär jacka eller långärmad skjorta och långbyxor eller ett helt ställ. ATV-skyddsklädsel av hög kvalitet gör åkturen bekvämare och kan hjälpa dig att slippa distraheras av den omgivande miljön. Vid en krock kan skyddsklädsel av hög kvalitet i kraftiga material förhindra eller minska personskador.

Vid kallt väder, se till att skydda dig mot hypotermi. Hypotermi är ett tillstånd av låg kroppstemperatur som kan ge förlorad koncentrationsförmåga, sämre reaktionsförmåga och hindra dig från att röra musklerna smidigt och exakt. I kallt väder är det mycket viktigt att ha rätt utstyr, till exempel en vindtät jacka och isolerande klädlager. Även vid mindre stark kyla kan du känna dig kall på grund av vinddraget när du kör.

Skyddsklädsel som passar för körning i kallt väder kan vara för varm när du stannar. Klä dig i flera lager så att du kan ta av dig plagg efter behov. Ett vindtätt yttre klädlager utanpå den vanliga skyddsklädseln kan hindra kalla vinddrag från att nå in under kläderna.

### **Regnskyddsutrustning**

Om du måste köra i regnväder rekommenderas vattentäta regnkläder eller ett vattentätt ställ. På längre turer, ta med regnskyddsutrustning. En torr förare är mycket mer avslappnad och uppmärksam.

### **Hörselskydd**

Långvarig exponering för vind och motorljud vid körning kan orsaka permanenta hörselskador. Att använda hörselskydd, t.ex. öronproppar, på rätt sätt kan hjälpa till att förhindra hörselskador. Kontrollera vilka bestämmelser som gäller innan du kör med någon form av hörselskydd.

---

# UNDBIK OLYCKOR

## Undvik rullning och kollision

SSV-fordon uppför sig annorlunda än andra fordon. SSV-fordon är konstruerade för att klara svår terräng (t.ex. deras hjulbas och spårvidd, markfrigång, hjulupphängning, drivsystem, däck, etc.) och de kan därför välta i situationer där fordon som främst är avsedda för vägar eller jämn terräng inte gör det.

En rullning eller annan olycka kan snabbt inträffa vid snabba manövrer som snäva svängar, kraftig acceleration eller inbromsning under en sväng eller vid körning i backar eller över hinder. Plötsliga manövrer eller aggressiv körning kan få fordonet att rulla runt eller få föraren att förlora kontrollen även på plan, öppen mark. Om fordonet rullar runt kan kroppsdelar (som armar, ben eller huvud) som är utanför hytten krossas och klämmas fast av störburen eller andra delar av fordonet. Du riskerar även att skadas av stötar mot marken, hytten eller andra föremål.

Minska risken för vältning och rullning:

- Var försiktig vid svängar.
  - Vrid inte ratten för långt eller för snabbt för hastigheten och omgivningen. Anpassa styrmanövrerna efter hastigheten och den omgivande miljön.
  - Sakta ned innan du påbörjar en sväng. Undvik kraftig inbromsning i en sväng.
  - Undvik plötslig eller kraftig acceleration vid svängar, även efter ett stopp eller i låg hastighet.
- Försök aldrig slira, sladda, hoppa, få fordonet att snurra eller bakpartiet att svänga eller ägna dig åt stuntkörning. Om fordonet börjar sladda eller slira bör du styra åt samma håll som fordonet sladdar eller slirar. Tvärbromsa aldrig, då låser sig hjulen.
- Undvik asfalterade ytor. Detta fordon är inte utformat för att köras på vägbeläggning utan riskerar då att välta och rulla runt. Om det blir nödvändigt att köra på vägbeläggning, sväng försiktigt, kör långsamt och undvik plötslig acceleration och inbromsning.

Detta fordon kan välta och rulla åt sidan eller välta framåt eller bakåt i sluttningar eller ojämn terräng.

- Undvik att köra med sidolutning (att köra långsmed en backe i stället för uppför eller nedför den). Om möjligt, kör alltid rakt uppför och nedför backar i stället för långsmed dem. Om du måste köra med sidolutning, var ytterst försiktig och undvik halt underlag, hinder och sänkor. Om du känner att fordonet håller på att välta eller slira åt sidan, försök om möjligt köra nedför.
- Undvik branta backar och följ alltid de procedurer för körning i uppförs- och nedförslut som beskrivs i denna Instruktionsbok.
- Plötsliga förändringar i underlaget som hål, svackor, sluttningar, mjukare eller hårdare underlag med mera, kan få fordonet att välta eller bli instabilt. Var uppmärksam på terrängen framför dig och sakta ned vid ojämn terräng.

Detta fordon uppför sig annorlunda när du fraktar last eller drar ett släp.

- Sänk hastigheten och följ anvisningarna i denna Instruktionsbok vid körning med last eller släp.
- Undvik kraftiga lut och svår terräng.
- Tillåt en längre stoppsträcka.

**Var förberedd om fordonet skulle börja rulla runt**

- Stäng båda dörrarna och spänn fast säkerhetsbältet så att armar och ben inte sticker ut.
- Ta aldrig tag i störtburen under körning. Dina händer kan krossas mellan störtburen och marken vid en eventuell rullning. Håll händerna på ratten eller i handtagen.
- Försök aldrig stoppa en rullning med armar eller ben. Om det känns som om fordonet kan välta eller rulla runt bör föraren hålla båda händerna på ratten och vänster fot stadigt mot fotstödet. Passageraren bör hålla i handtagen med båda händerna och båda fötterna stadigt mot golvet.

## Undvik kollisioner

Detta fordon kan komma upp i höga hastigheter. I högre hastigheter ökar risken för att förlora kontrollen över fordonet, särskilt i krävande terrängförhållanden, och risken för personskador vid en kollision ökar. Kör aldrig i för hög hastighet. Kör alltid i en hastighet som lämpar sig för terrängen, sikten, körförhållandena och din erfarenhet. Överväg att använda prestandanyckeln endast i situationer där det är lämpligt med full hastighet och full accelerationskapacitet.

Att köra på allmän gata, väg eller motorväg, även lervägar eller grusvägar, utgör risker som kollisioner och kan vara olagligt i din jurisdiktion. Var bara försiktig på vägar och vägsegment där det är tillåtet att använda ditt fordon. Detta fordon är inte gjort för att användas på vägar. Det uppfyller till exempel inte säkerhetsnormerna för motorfordon som gäller för bilar. I många länder är det olagligt att använda detta fordon på allmän väg.

Detta fordon har inte samma skydd vid kollision som en bil: det finns t.ex. inga krockkuddar, hytten är inte helt inkapslad och designen är inte utformad med tanke på krockar med andra fordon. Det är därför extra viktigt att spänn fast säkerhetsbältena, stänga dörrarna och använda godkänd hjälm.

---

# KÖRNING AV FORDONET

## Körövningar

Innan du ger dig ut på en tur är det mycket viktigt att du bekantar dig med fordons manövrering genom att öva i en kontrollerad miljö. Om möjligt är det också väldigt bra att gå en förarkurs för att öva upp din skicklighet och öka dina kunskaper om fordonet.

Leta upp ett lämpligt område, där du kan köra och utföra övningarna nedan. Det ska vara minst 45 m/150 ft gånger 45 m/150 ft utan några hinder som träd och stora stenar. När du har hittat en lämplig plats där du har tillstånd att köra kan du fortsätta med följande övningar.

### *Svängövningar*

Svängar är en av de vanligaste orsakerna till olyckor. Risken att fordonet förlorar däckgreppet eller rullar runt ökar om du svänger för snävt eller kör för fort. Sakta ned när du närmar dig en sväng.

- Öva dig först med vida högersvängar i mycket låga hastigheter. Släpp gasen innan du svänger och gasa sedan försiktigt i svängen.
- Upprepa svängövningen men håll denna gång accelerationen på samma nivå under hela svängen.
- Upprepa slutligen svängövningen medan du sakta accelererar.
- Gör även dessa svängövningar åt andra hållet.

Var uppmärksam på hur fordonet reagerar vid dessa olika övningar. Vi rekommenderar att du släpper gasen innan du börjar svänga för att göra det lättare att byta riktning. Du kommer att känna att sidokrafterna ökar med hastigheten och med styrmanövrer från din sida. Sidokrafterna bör hållas på en så låg nivå som möjligt så att de inte får fordonet att välta.

### *U-svängar*

Öva dig i att göra U-svängar.

- Accelerera sakta och håll låg hastighet medan du försiktigt vrider ratten åt höger tills du har utfört en U-sväng.
- Upprepa U-svängen med olika styrmanövrer, alltid i mycket låg hastighet.
- Upprepa U-svängen åt andra hållet.

Tänk på att inte köra på platser med vägbeläggning, eftersom fordonet då inte uppför sig på samma sätt som i terräng, vilket kan öka risken för vältnings och rullning.

### *Bromsövningar*

Öva dig i att bromsa för att bekanta dig med bromsresponsen.

- Bromsa först i låg hastighet och öka sedan hastigheten.
- Öva dig i att bromsa medan du kör rakt fram i olika hastigheter och med olika bromskraft.
- Öva dig i att nödbromsa: optimal inbromsning får du om du kör rakt fram och bromsar kraftigt, utan att låsa hjulen.

Kom ihåg att bromssträckan beror på fordonets hastighet och last och typen av underlag. Däckens och bromsarnas skick spelar också en stor roll.

## **Backningsövningar**

Nästa steg innefattar backning.

- Placera 1 markeringskon på var sida om fordonet, bredvid bakhjulen. Kör fordonet framåt tills du kan se markeringskonerna och stanna sedan. Lägg märke till det avstånd som behövs för att du ska se hinder bakom dig.
- Lär dig hur fordonet beter sig vid backning och dess respons vid olika styrmanövrer.
- Öva alltid backning i låga hastigheter.

## **Övning i motornödstopp**

Lär dig hur du snabbt stannar motorn i en nödsituation.

- Kör i låg hastighet och ta helt enkelt bort RF D.E.S.S.-nyckeln från D.E.S.S.-kontaktstiftet.

Denna övning hjälper dig att förstå hur fordonet reagerar när motorn stängs av under körning och att öva in denna manöver tills det blir rutin.

## **Användning i terräng**

Terrängkörning i sig utgör en fara. All terräng som inte har preparerats speciellt för fordon är i sig en risk, då det är omöjligt att förutsäga terrängens typ, form och lutning. Själva terrängen utgör en ständig risk och den som ger sig ut måste vara medveten om och acceptera detta.

Vid terrängkörning måste föraren alltid vara ytterst noga med att välja den säkraste vägen och hålla noggrann uppsikt över terrängen framför sig. Fordonet ska aldrig köras av någon som inte är helt förtrogen med de körinstruktioner som gäller för fordonet och inte heller köras i mycket brant eller osäker terräng.

## **Allmän körteknik**

### **Allmänna råd vid körning**

Aktsamhet, försiktighet, erfarenhet och goda körkunskaper är de bästa tipsen för att förebygga riskerna med körning av fordonet.

Om du är det minsta tveksam över att fordonet säkert kan ta sig fram över ett hinder eller en viss del av terrängen bör du alltid välja en annan väg.

Vid terrängkörning är det styrka och dragkraft som gäller, inte hög fart. Kör aldrig fortare än sikten och din egen förmåga att välja en säker väg medger. Kör alltid långsamt och var extra försiktig vid körning i okänd terräng. Var alltid uppmärksam på förändrade terrängförhållanden när du kör fordonet. Var speciellt försiktig på mycket grovt, halt, isigt eller löst underlag.

Kontrollera alltid terrängen framför dig för plötsliga förändringar i sluttningar eller hinder, t.ex. stenar och stubbar, som kan orsaka obalans, vältning och rullning.

Kör aldrig fordonet om reglagen inte fungerar normalt. Kontakta en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare.

För att bibehålla lämplig kontroll rekommenderas starkt att du håller båda händerna på ratten, inom räckhåll för samtliga reglage. Detsamma gäller för fötter och fotstöd. För att minska risken för ben- och fotskador ska du ha vänster fot på

fortstödet och höger fot på golvet hela tiden. Genom att inte låta några kroppsdelar sticka ut ur hytten kan du minska risken för att slå emot föremål utanför fordonet.

Se upp för och väja för grenar och andra föremål som skulle kunna komma in i passagerarutrymmet och träffa dig eller dina passagerare.

### **Backa**

Kontrollera alltid att det inte finns hinder eller människor bakom fordonet när du backar. Var uppmärksam på döda vinklar. När du ser att det är säkert att backa, backa långsamt och undvik snäva svängar.

#### **VARNING**

**Styrmanövrer vid backning ökar risken för att fordonet ska rulla runt.**

### **OBS:**

Vid backning är fordonets varvtal begränsat, vilket begränsar backningshastigheten.

#### **VARNING**

**Vid backning i nedförslut kan gravitationen öka fordonshastigheten över säker backningshastighet.**

### **Korsa vägar**

Om du måste korsa en väg, se alltid till att du har full sikt åt båda hållen för kommande trafik och bestäm dig för en landningspunkt på andra sidan vägen. Kör i rak linje mot den punkten. Undvik kraftiga rikttningsbyten och plötslig acceleration eftersom det ökar risken för vältning och rullning. Kör inte på trottoarer eller cykelvägar, de är avsedda för gång- och cykeltrafikanter.

### **Körning på vägbeläggning**

Undvik asfalterade ytor. Detta fordon är inte utformat för att köras på vägbeläggning utan riskerar då att välta och rulla runt. Om det blir nödvändigt att köra på vägbeläggning, sväng försiktigt, kör långsamt och undvik plötslig acceleration och inbromsning.

### **Korsa grunda vattendrag**

Vatten kan utgöra en särskild risk. Om det är för djupt kan fordonet börja "flyta" och kantra. Kontrollera vattendjup och strömmar innan du försöker ta dig fram genom vatten. Vattnet bör inte vara djupare än däckens mitthöjd för att fordonet säkert ska kunna ta sig igenom. Se upp för hala ytor som klippor, gräs, stockar osv., både i och omkring vattnet. Däckgreppet kan försvinna. Försök inte köra ned i vatten i hög hastighet.

Vattnet påverkar bromsförmågan hos fordonet. Torka bromsarna genom att bromsa flera gånger när du har lämnat vattnet.



Det kan finnas leriga marker eller våtmarker nära vattendrag. Var förberedd på oväntade "hål" eller svackor. Se även upp för risker som stenblock, trädstammar och liknande som kan vara delvis täckta av vegetation.

### **Körning på snö och is**

Varje gång fordonet kontrolleras före körning, är det viktigt att särskilt kontrollera ställen där snö och is kan skymma bakljuset, täppa igen ventilationsöppningar, blockera kylaren och fläkten eller störa reglagens funktion. Innan du börjar köra, kontrollera att styranordningen och gas- och bromspedalerna fungerar hinderfritt.

När detta fordon körs på en snötäckt körbana minskar däckgreppet generellt, vilket gör att fordonet reagerar annorlunda på förarens manövrer. På underlag med dåligt däckgrepp är styrreglagens respons inte lika snabb och exakt, stoppsträckan är längre och även accelerationen påverkas. Sänk hastigheten och undvik att "gasa" plötsligt. Det leder bara till hjulspinn och fordonet riskerar att bli överstyrt och slira. Undvik kraftiga inbromsningar. Det kan leda till att fordonet kanar iväg. Det bästa rådet är återigen att sänka hastigheten inför en manöver och på så sätt ha tillräckligt med tid och avstånd för att behålla kontrollen över fordonet.

Om du kör fordonet på ett underlag täckt av lössnö, virvlar snön upp i fartvinden efter fordonet. Snön kommer då i kontakt med och samlas eller smälter på vissa exponerade delar, bl.a. roterande delar som bromsskivor. Vatten, snö och is kan inverka på bromssystemets responstid på fordonet. Även när du inte behöver sänka hastigheten bör du bromsa ofta, för att förhindra ansamling av snö och is och för att torka bromsbelägg och bromsskivor. Testa samtidigt även däckgreppet, men endast i körsituationer med låg risk, och var uppmärksam på hur fordonet reagerar på varje manöver. Håll alltid broms- och gaspedal och golv fria från snö och is. Torka ofta bort snön från säten, ratt, strålkastare och bakljus.

Djup snö kan dölja stenar, stubbar och andra föremål och om snön är blöt kan det bli omöjligt att köra fordonet eftersom det kan köra fast eller helt förlora däckgreppet i snömodden. Kontrollera terrängen så långt framför dig det går och håll alltid utkik efter synliga tecken på eventuella hinder. I tveksamma fall, kör runt. Undvik att köra på isbelagda vattendrag, om du inte i förväg har säkerställt att isen klarar den sammanlagda vikten av fordonet, förare, passagerare och last.

Ta för vana att efter varje körning rengöra fordonet och alla rörliga komponenter (bromsar, styrsystemets delar, drivlinor, reglage, kylarfläkt, osv.) från kvarvarande snö och is. Våt snö förvandlas lätt till is när fordonet inte används och blir svårare att få bort inför nästa körning.

### **Körning på sand**

Sand och körning på sanddyner är en annan unik upplevelse, men det finns vissa grundläggande säkerhetsföreskrifter du bör följa. Våt, djup eller fin sand kan orsaka förlust av däckgreppet och få fordonet att kana, stanna eller "köra" fast. Om detta inträffar, leta efter ett fastare underlag. Det bästa rådet är att sakta farten och vara uppmärksam på terrängen.

När du kör i sand bör du utrusta fordonet med en säkerhetsflagga av antenntyp. Detta hjälper andra förare att se din position från en annan sanddyn. Kör försiktigt om du ser en annan förares säkerhetsflagga framför dig.

### **Körning på grus, lösa stenar eller andra hala underlag**

Att köra på lösa stenar eller grus liknar i mycket körning på is. Det inverkar på styrförmågan och kan leda till att fordonet kanar och välter, särskilt i hög hastighet. Dessutom kan bromssträckan förlängas. Tänk på att om du "gasar för snabbt" eller slirar finns det risk för att lösa stenar skjuter upp bakåt, mot eventuella förare bako'm dig. Gör aldrig detta avsiktligt.

Om du hamnar i en sladd eller slirar kan det hjälpa att vrida ratten åt samma håll som du sladdar tills du återfår kontrollen. Tvärbromsa aldrig, då låser sig hjulen.

### **Körning över hinder**

Använd lågväxeln (L) för körning över hinder.

Var försiktig när du måste köra över "hinder" på banan eller i spåret. Hinder inkluderar stenar, nedfallna träd och svackor. Undvik dem alltid om möjligt. Tänk på att vissa hinder helt enkelt är för stora eller för farliga att ta sig över och bör undvikas. Försök aldrig köra över ett hinder som är högre än fordonets markfrigång. Mindre stenar och nedfallna träd kan gå att ta sig över på ett säkert sätt - närma dig hindret i låg hastighet och så rakt framifrån som möjligt. Justera hastigheten utan att förlora farten och undvik att gasa plötsligt. Passagerarna måste hålla ordentligt fast i handtagen och ha båda fötterna stadigt på golvet. Håll stadigt i ratten utan att sluta händerna om den och kör framåt. Tänk på att hindret kan vara halt eller glida undan medan du kör över det.

### **Förhållanden vid backkörning**

När du kör i backar eller sluttningar finns det två viktiga saker att tänka på: var beredd på halt underlag eller variationer och hinder i terrängen och håll dig fast ordentligt inuti fordonet. Om du kör i uppförslut eller nedförslut med alltför halt eller löst underlag kan du förlora kontrollen över fordonet. Om du kör över backkörning i hög hastighet kan det hända att du inte hinner förbereda dig för terrängen på andra sidan. Undvik att parkera i en sluttning. Lägg alltid i växeln PARKERING (P) när du stannar eller parkerar, i synnerhet på sluttande underlag, så att fordonet inte rullar iväg. Om du måste parkera i en brant backe, blockera hjulen med stenar eller tegelstenar.

### **Uppförskörning**

Använd lågväxeln (L) för uppförskörning.

På grund av konstruktionen har detta fordon ytterst bra däckgrepp även vid uppförskörning, så bra att det kan välta innan drivningen går förlorad. Exempelvis är det vanligt att stöta på terrängsituationer där backens krön har eroderats så mycket att krönet är mycket skarpt. Detta fordon är inte gjort för en sådan situation. Ta en annan väg.

Det är också bra att känna till terrängen på andra sidan av backen eller höjden. Alltför ofta finns där en skarp brant som är omöjlig att ta sig över eller nedför.

Om du känner att en sluttning är för brant för att ta sig uppför, bromsa för att få fordonet att stanna. Lägg i backväxeln (R) och backa nedför sluttningen, medan du samtidigt släpper upp bromsarna endast en aning för att hålla låg hastighet. Försök inte svänga runt. Frirulla aldrig utför en backe med växeln i neutral. Gör inga kraftiga inbromsningar eftersom det ökar risken för rullning.

## Nedförskörning

Detta fordon kan köra uppför sluttningar som är brantare än vad som är säkert att ta sig nedför. Därför är det viktigt att se till att det finns en säker väg nedför en backe innan du åker uppför den.

Att sänka farten vid nedförskörning i en hal backe kan få fordonet att kana utför. Håll jämn fart och/eller accelerera något för att återfå kontrollen. Tvärbromsa aldrig, då låser sig hjulen.

## Sidolutning

Om möjligt, undvik att köra med sidolutning (att köra längsmed en backe i stället för uppför eller nedför den). Om det blir nödvändigt, var ytterst försiktig. Om du kör med sidolutning i en brant backe kan fordonet välta och rulla runt. Dessutom kan halt eller löst underlag göra att fordonet okontrollerat kanar åt sidan i utförs-lut. Undvik hinder och sänkor som kan få fordonet att luta starkt, välta och rulla runt. Om du känner att fordonet håller på att välta eller slira åt sidan, försök om möjligt köra nedför.

### VARNING

**Var försiktig när du lastar och transporterar vätskebehållare. De kan påverka fordonets stabilitet när sidan lutar, genom att dra neråt och öka risken för kantring.**

## Branter

Detta fordon är inte gjort för körning över branter. Detta kommer att "förlora drivkraften" och för det mesta stanna om fram- eller bakhjulen körs ut över en brant. Om branten är skarp eller hög "störttycker" fordonet och välter.

Undvik att köra över branter. Backa och ta en annan väg.

## Fritidskörning, gruppkörning och långturer

Respektera andras rättigheter och begränsningar. Kör inte på områden som är till för andra typer av terrängkörning. Detta inkluderar bl. a. snöskoterspår, ridspår, skidspår och terrängcykelbanor. Förutsätt aldrig att det inte finns någon annan i spåret/på banan. Håll alltid till höger och kör inte i sicksack längs banan. Var beredd på att stanna eller köra åt sidan om du möter en annan förare.

Gå med i en lokal fyrhjulingsklubb. De kan förse dig med kartor och råd eller tala om var det är tillåtet att köra. Om det inte finns någon klubb i din närhet, hjälp till att starta en. Att köra tillsammans med andra eller i en klubb är en trevlig, social upplevelse. Kör aldrig detta fordon med droger eller alkohol i kroppen eller om du är sjuk eller trött.

Håll dig alltid på säkert avstånd från andra förare. Din egen bedömning av hastighet, terrängförhållanden, vädret, fordonets skick och din tillit till andra förares bedömningsförmåga hjälper dig att på bästa sätt välja ett säkert avstånd till andra. I likhet med andra motorfordon kan detta fordon inte "stanna på en femöring".

Innan du ger dig iväg, tala om för någon vart du tänker åka och när du planerar att vara tillbaka.

Beroende på hur långt du tänker köra, ta med dig ytterligare verktyg eller nödutrustning. Ta reda på var du kan tanka. Var förberedd på olika situationer som du kan tänkas möta. Det är alltid bra att ha med sig första hjälpen-utrustning.

### **Miljö**

En av fördelarna med detta fordon är att det kan ta dig bort från inkörda vägar, långt bort från bebyggelse och samhällen. Du bör dock alltid respektera naturen och andra människors rätt att njuta av den. Kör inte i miljökänsliga marker. Kör inte över planterade träd eller buskar, hugg inte ner träd eller förstör stängsel och låt inte hjulen spinna och förstöra marken. "Var försiktig".

Det här fordonet kan skapa OHV-gnistor om smuts lagras nära avgasröret eller andra motorställen som blir heta och antänds och faller av i torrt gräs. Undvik att köra i blött gräs, genom sly eller högt gräs, där smuts kan lagras. Om du kör i sådana områden, inspektera och ta bort all smuts och rester från motorn och heta ställen. Se *fordonsvård* för detaljer.

Att jaga vilt med fordon är olagligt på de flesta platser. Djuret kan dö av utmattning om det jagas av ett motorfordon. Om du stöter på djur när du är ute och kör, stanna och observera tyst och försiktigt. Det kan bli ett av dina bästa minnen.

Notera regeln "det du tar med dig ut, tar du med dig tillbaka". Skräpa inte ned. Gör inte upp lägereld såvida du inte har tillstånd, och aldrig på torr mark. De faror du kan skapa i ett spår eller på en bana kan skada andra eller dig själv, också längre fram i tiden.

Respektera odlad mark och betesmark. Be alltid markägaren om lov innan du kör på privat mark. Respektera grödor, djur och markgränser.

Förorena inte vattendrag, sjöar eller älvar, och modifiera inte motor eller avgas-system och avlägsna inte någon av dess delar eftersom det påverkar fordonets utsläppsnivåer.

# KÖRA LAST OCH UTFÖRA ARBETSUPPGIFTER

## Utföra arbetsuppgifter med fordonet

Du kan använda fordonet till att utföra en mängd LÄTTARE arbetsuppgifter, från snöplogning till att dra ved eller last. Olika tillbehör finns att tillgå från din auktoriserade Can-Am Offroad-återförsäljare. Följ de anvisningar och varningar som medföljer tillbehöret för att undvika personsador. Respektera alltid fordonets maximala lastkapacitet. Om du överbelastar fordonet kan även komponenterna överbelastas och sluta fungera. Undvik fysisk överansträngning genom att inte lyfta eller dra tunga laster eller skjuta på fordonet för hand.

### VARNING

**Monterade maskiner skall sänkas till marken innan traktorn lämnas.**

## Last

All last som placeras på fordonet påverkar fordonets manövrering, väghållning och bromssträcka. Överskrid aldrig fordonets totala lastkapacitet, vilket inkluderar förarens, passagerarens, lastens och tillbehörens vikt samt kultrycket.

Tänk alltid på att lasten kan glida eller falla av och orsaka en olycka.

Fordonets lastkapacitet	
331 kg (730 lb)	Inkluderar förare och passagerare, last, kultryck och extra tillbehör

Följande är ett exempel på en lämplig fördelning av fordonets totala last:

Exempel på lämplig last (ska anpassas i enlighet med modellens lastkapacitet)				
Förare och passagerare	Lastboxens last	Tillbehör	Dragstång svikt	Högsta fordonsbelastning
164 kg (360 lb)	60 kg (132 lb)	40 kg (88 lb)	68 kg (150 lb)	332 kg (730 lb)

Följ dessa rekommendationer för att minska risken för att förlora lasten eller kontrollen över fordonet.

### *Fordonsjusteringar vid körning med last*

Vid körning med tung last eller passagerare, justera fjädringen i enlighet med detta

Vid körning med tung last i lastboxen eller vid körning med lastat släp, kör med lågväxeln (L) ilagd.

### Lastning av lastboxen

Se till att ingen del av lasten skjuter ut utanför boxen och att lasten inte försämrar sikten eller kontrollen över fordonet. En last som sticker ut åt sidorna riskerar att fastna i buskar, grenar eller andra hinder.

Se till att bromsljusen inte täcks eller skymms av lasten.

Placera lasten så långt ned som möjligt en- hög last kan höja fordonets' tyngdpunkt, vilket kan minska dess stabilitet.

Föremål som är högre än lastboxens väggar kan försämrare sikten för föraren och förvandlas till projektiler vid en eventuell olycka.

Placera lasten långt fram, i mitten av lastboxen och så jämnt fördelad som möjligt.

Gör fast lasten med hjälp av fästkrokarna inuti lastboxen. Använd endast fästkrokarna nedtill i lastboxen. Fäst inte lasten i störtburen eller någon annan del av fordonet.

Om lasten inte är säkert fastgjord kan den glida och falla av och riskera att träffa förare eller passagerare eller människor i närheten. Lasten kan också flyttas under körningen och påverka fordonets manövrering.

<b>Maxvikter för lastbox</b>		
Lastbox	136 kg (300 lb)	Jämnt fördelad och säkert fastgjord. Placerad så lågt som möjligt för att minska tyngdpunktens höjd.

### Körning med last

Sänk hastigheten vid körning med last och sväng försiktigt. Undvik kraftiga lut och svår terräng. Håll större avstånd för inbromsning. Tung last kräver längre bromssträcka, särskilt på sluttande underlag.

### Dragning av last

Dra aldrig en last genom att fästa den i buren eller övriga tillbehör. Det kan få fordonet att välta. Använd endast dragkroken eller vinschen (om en sådan installerats) för att dra en last.

När du drar last med en kedja eller vajer, se till att den inte slackar innan du börjar köra och att den håller sig sträckt under körning.

När du drar last med en kedja eller vajer, var säker på att bromsa progressivt. Lastens inre kan leda till en stöt.

Vid dragning av en last, respektera den maximala dragkapaciteten. Se *Dragning av släp*.

<b>⚠ VARNING</b>
<b>En slackande kedja eller vajer kan gå sönder och sprätta upp.</b>

Om du har ett annat fordon på släp, se till att någon kontrollerar det dragna fordonet. Den personen måste bromsa och styra för att behålla kontrollen över fordonet.

Innan du drar last med en vinsch, läs anvisningarna från vinschtillverkaren.

Sänk hastigheten vid dragning av last och sväng försiktigt. Undvik kraftiga lut och svår terräng. Försök aldrig köra i branta backar. Tillåt ett längre avstånd för inbromsning, särskilt på lutande ytor och när passagerare är med. Var försiktig så att du inte sladdar eller slirar.

## Dragning av släp

Att köra detta fordon med ett släp ökar avsevärt risken för vältning, särskilt i branta sluttningar. Om du använder ett släp måste du se till att dess fäste är kompatibelt med det som finns på fordonet. Se till att släpet är i vågrät linje med fordonet. (I vissa fall kan du behöva installera en speciell förlängning på fordonets dragningsordning.) Använd säkerhetskedjor eller vajrar för att säkert koppla släpet till fordonet.

Sänk hastigheten när du drar en kärra och sväng försiktigt. Undvik kraftiga lut och svår terräng. Försök aldrig köra i branta backar. Tillåt ett längre avstånd för inbromsning, särskilt på lutande ytor och när passagerare är med. Var försiktig så att du inte sladdar eller slirar.

Fellastning av släp kan göra att kontrollen över fordonet förloras.

Kontrollera alltid att lasten är jämnt fördelad och säkert fastgjord på släpet. Ett jämnt balanserat släp är lättare att kontrollera.

Lägg alltid i lågväxeln (L) vid körning med släp – det ger bättre dragkraft och hjälper dessutom till att motverka den ökade belastningen på bakhjulen.

När du har stannat eller parkerat, blockera fordonets och släpets hjul så att de inte kan röra sig.

Var försiktig när du kopplar loss ett lastat släp. Släpet eller dess last kan falla på dig eller andra.

Vid körning med släp, respektera den maximala dragkapacitet som visas på dekalen på kroken.

Se till att åtminstone ett visst kultryck förekommer.

---

## **VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN**

Detta fordon levereras med dekaler med viktig säkerhetsinformation.

Alla förare av detta fordon måste läsa informationen och se till att de förstår den innan de kör.

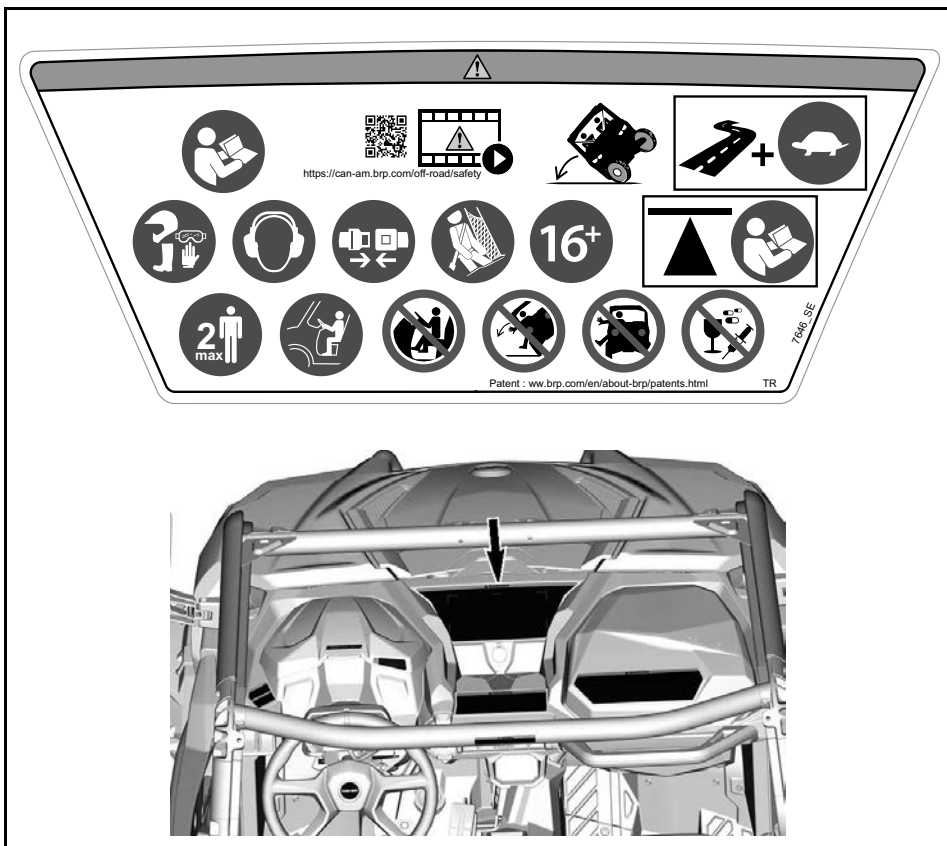


## Säkerhetspiktogram

### Piktogram – allmän varning

#### VARNING

- Läs och förstå alla säkerhetsdekaleringar och instruktionsboken. Se säkerhetsvideon genom att skanna QR-kodlänken eller besök Can-Ams webbplats före användning av fordonet.
- Använd alltid godkänd hjälm och skyddsutrustning.
- Bär alltid öronskydd.
- Sätt fast säkerhetsbälten och nät.
- Kontrollera att den som kör är 16 år eller äldre, med ett giltigt körkort.
- Tillåt inte användning på allmän väg (om inte dispens finns) – det finns risk för kollision med bilar och lastbilar.
- Undvik att förlora kontrollen och voltande:
  - Undvik plötsliga manövrer, att sladda, slira eller fishtailing (att få bakvagnen att svänga fram och tillbaka), och gör aldrig donuts (att spinna runt i cirklar).
  - Undvik snabb acceleration när du svänger, även från stoppläge.
  - Sakta ned innan du påbörjar en sväng.
  - Planera för kullar, tuff terräng, hjulspår och andra förändringar i väglag och terräng.
  - Undvik asfalterade ytor.
  - Undvik att åka i sidled på kullar (körning tvärs över sluttningar).
- Voltningar har orsakat allvarliga skador och till och med dödsfall, även på plana ytor.
- Överskrid inte fordonets kapacitet: 2 passagerare.
- Alla åkande måste kunna sitta med ryggen mot sätet, fötterna helt i golvet eller på fotstödet och händerna på ratten eller handtagen.
- Om du tror eller känner att fordonet kan tippa eller volta, minska din risk för personskador: Håll ett stadigt tag om ratten eller handtagen och håll dig fast. Låt aldrig någon kroppsdel sticka ut utanför fordonet oavsett anledning.
- Håll dig alltid helt inne i fordonet.
- Låt inte personer köra, eller vara medpassagerare, efter intag av alkohol eller droger.



## Passagerarvarningsdekal

## ⚠ VARNING

- Använd alltid godkänd hjälm och skyddsutrustning.
- Bär alltid öronskydd.
- Stäng alltid till nät eller dörrar.
- Spänn fast säkerhetsbälten.
- Föraren och alla passagerare måste kunna sitta med ryggen mot sätet, fötterna med både tå och häl i golvet eller på fotstödet och händerna på handtagen.
- Om du tror eller känner att fordonet kan tippa eller volta, minska din risk för personskador. Håll ett stadigt tag i handtagen och håll dig fast. Låt aldrig någon kroppsdel sticka ut utanför fordonet oavsett anledning.
- Håll dig alltid helt inne i fordonet.
- Håll dig aldrig i buren under turen.
- Kör inte om du har druckit eller använt droger.



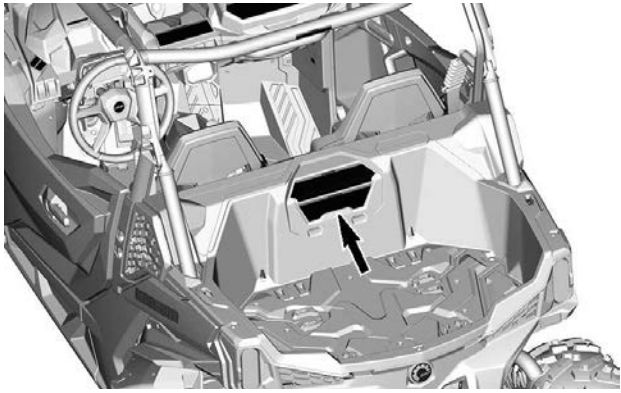
## Däcktryck och maximal last - Varningsdekal

## ⚠ VARNING

- Ta fram och läs Instruktionsboken. Felaktiga däcktryck eller överbelastning kan orsaka förlorad kontroll över fordonet som kan leda till **ALLVARLIGA PERSONSKADOR** eller **DÖD**.
- Bibehåll alltid rätt däcktryck så som visas.
- Överskrid **ALDRIG** fordonets lastkapacitet, inklusive vikt för förare, passagerare, last, tillbehör och dragstångsvikt i tillämpliga fall.
- Överlasta inte lastboxen.
- Placera **ALDRIG** bensin, lättantändliga eller farliga vätskebehållare på bagageplatsen. Detta kan orsaka explosion.
- Låt **ALDRIG** passagerare sitta i lastboxen eller på baklämmen.

		Trail		Sport		4x4	
2x	Trail	97	159	331		136	
	Sport	83	159				
4x	Sport	110	193	481		91	

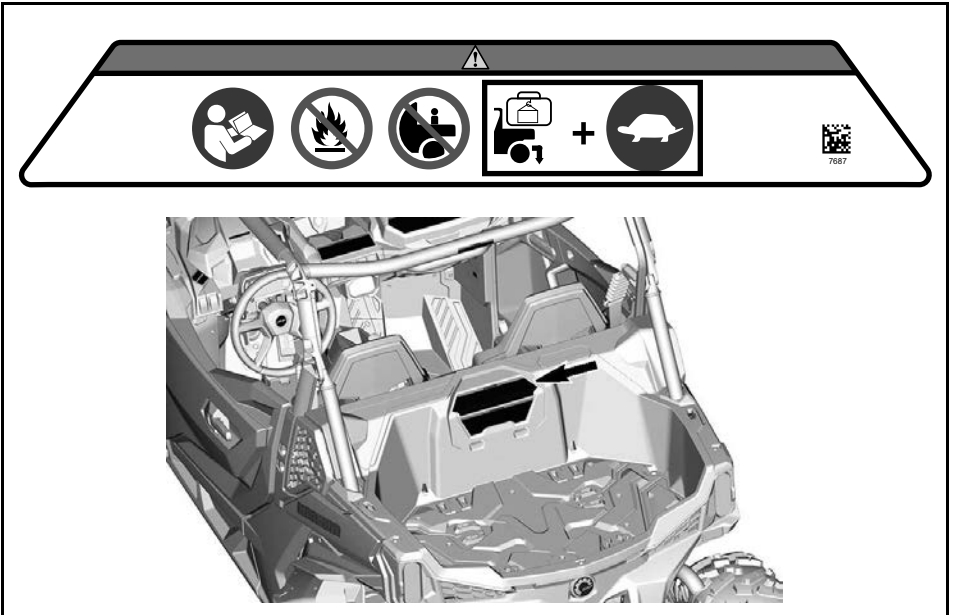
TR ©2014 KTM



## Överbelastning – Varningsdekal

## ⚠ VARNING

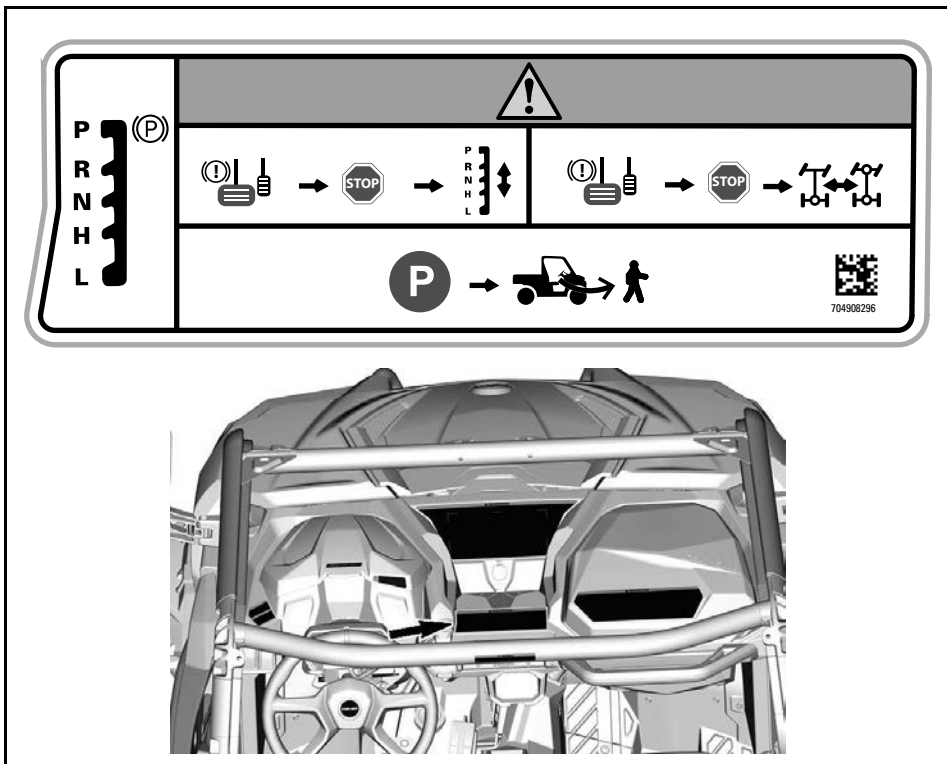
- Se instruktionsboken för mer information.
- Placera ALDRIG behållare med bensin, lättantändliga eller farliga vätskor på bagageplatsen. Detta kan orsaka explosion.
- Låt ALDRIG passagerare sitta i lastboxen eller på baklämnen.
- Vid körning med last, reducera hastigheten, sväng gradvis, undvik kul-lar och svår terräng och tillåt en längre stoppsträcka.



Val 2WD/4WD — Varningsdekal

**⚠ VARNING**

Sätt växelspaken i PARK (P) innan fordonet lämnas. Fordonet kan rulla om den inte är i PARK-läge.  
Stanna fordonet och ansätt bromsen innan du använder växelspaken eller 2WD/4WD-omkopplaren.

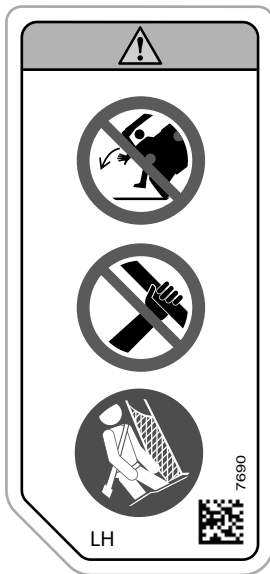


## Rullning – Piktogram

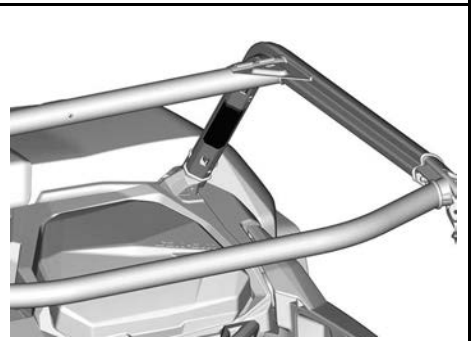
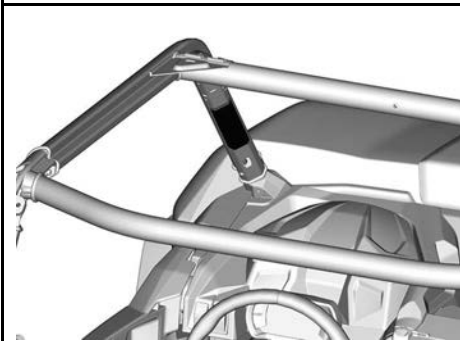
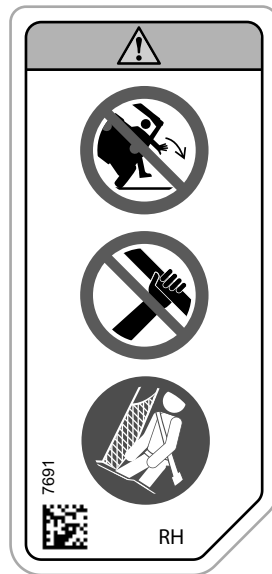
## ⚠ VARNING

- Om du tror eller känner att fordonet kan tippa eller volta, minska din risk för personskador. Håll ett stadigt tag i handtagen och håll dig fast. Låt aldrig någon kroppsdel sticka ut utanför fordonet oavsett anledning.
- Håll dig aldrig i buren under turen.
- Stäng alltid till nät eller dörrar.
- Spänn fast säkerhetsbälten.

Vänster sida



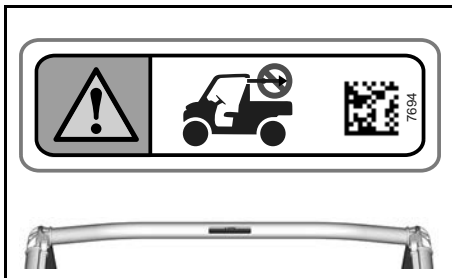
Höger sida



### Dra last med bur - Piktogram

#### ⚠ VARNING

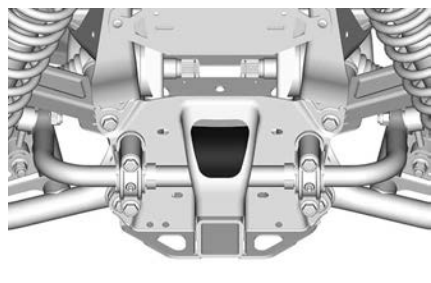
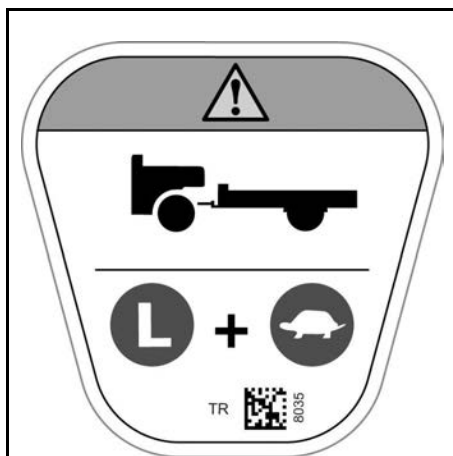
Fäst aldrig i buren för att dra last. Detta kan orsaka att fordonet tippar över.  
Använd endast trailerkroken eller bogserkroken för att dra en last.



### Bogsering och kultryck - Piktogram

#### ⚠ VARNING

MAXIMALA bogserings- och dragstångsvikter.  
Ställ växelspaken i lågväxelläge (L).  
Reducera din hastighet och sväng gradvis.  
Undvik kraftiga lut och svår terräng.  
Tillåt en längre stoppsträcka.



### Vinschinstallation - Piktogram

#### ⚠ VARNING

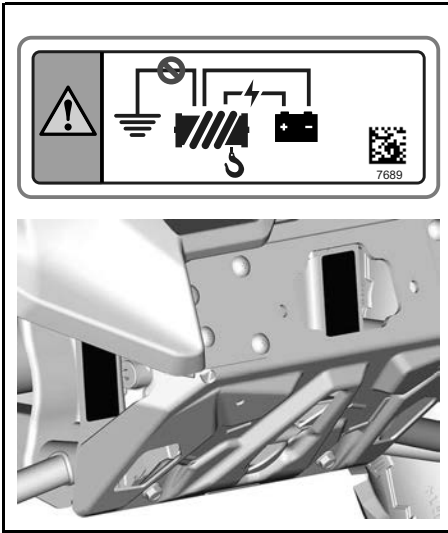
Använd aldrig ramen i närheten av styrstangen för jordning av någon elektrisk del som t.ex. vinschen.

Använd alltid batteriposten för att jorda vinschen. Om det görs på annat sätt kan det ge upphov till en oönskad servostyrning som kan resultera i oavsiktliga hjulrörelser.

Under vissa omständigheter kan detta leda till att kontrollen över fordonet förloras, med ökad risk för krasch.



Varningsdekal – varm kylvätska



Avgassystem — Piktogram heta delar

**⚠ OBS**  
Rör inte när delen är varm.



VÄNSTER SIDA



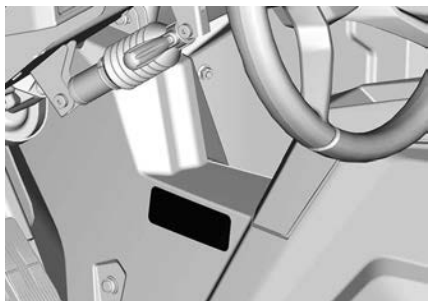
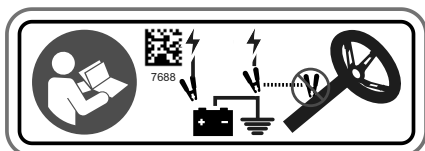
HÖGER SIDA



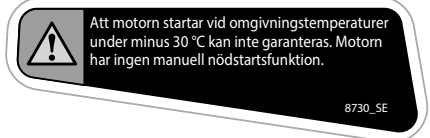
## Information om hjälpstart - Piktogram

### **OBS**

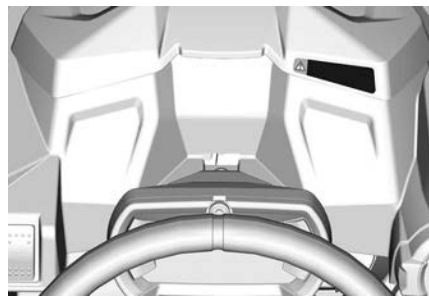
Använd ingen del av styrsystemet för att starta fordonet med startkablar. Annars slutar DPS-enheten att fungera.



## Kallstart - Varningsdekal



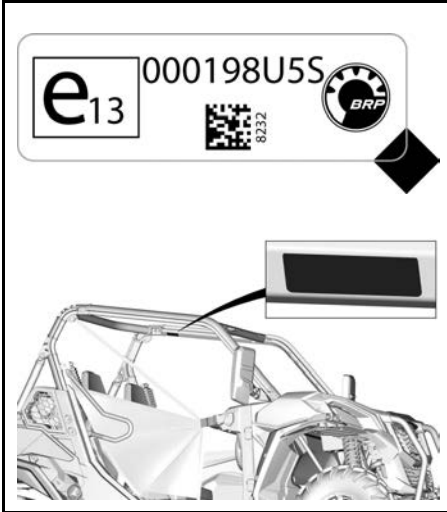
**ENDAST I EURASISKA UNIONEN**



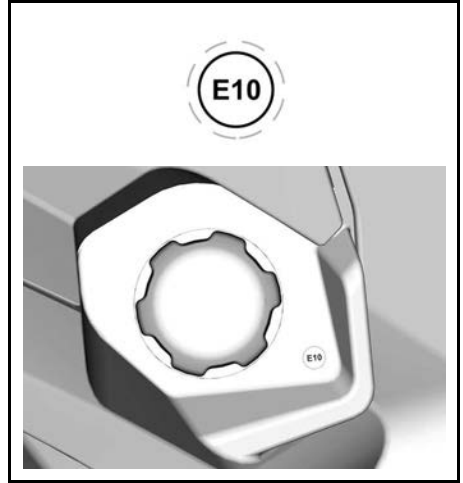
## Dekaler om överensstämmelse

Dessa dekaleringar anger att fordonet uppfyller regler och bestämmelser.

### Dekal för bur-överensstämmelse

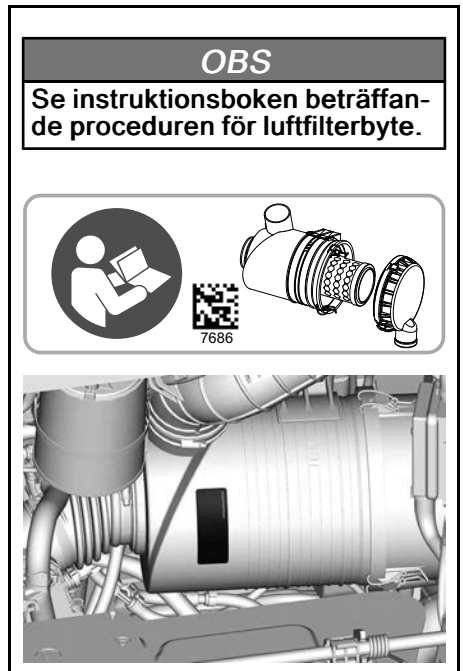


## Piktogram för etanol-överensstämmelse



## Dekal med teknisk information

### Piktogram för luftfilterbyte

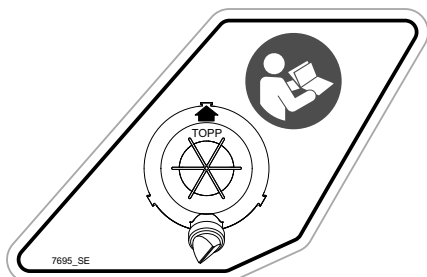


### Dekal för kategori-överensstämmelse

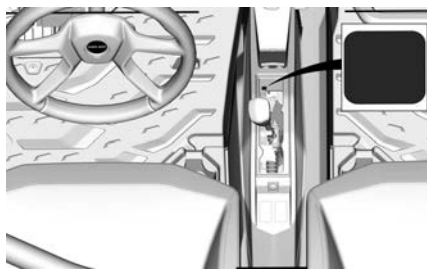


### Montering av luftfilterlock

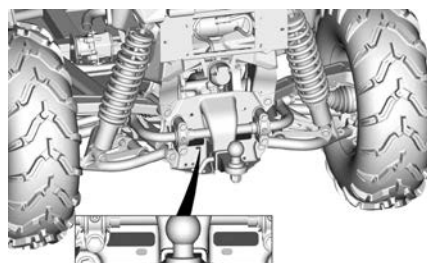
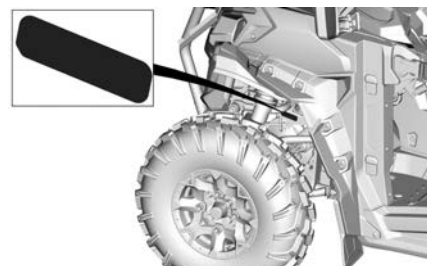
**OBS:** Se instruktionsboken för korrekt montering av kåpan.



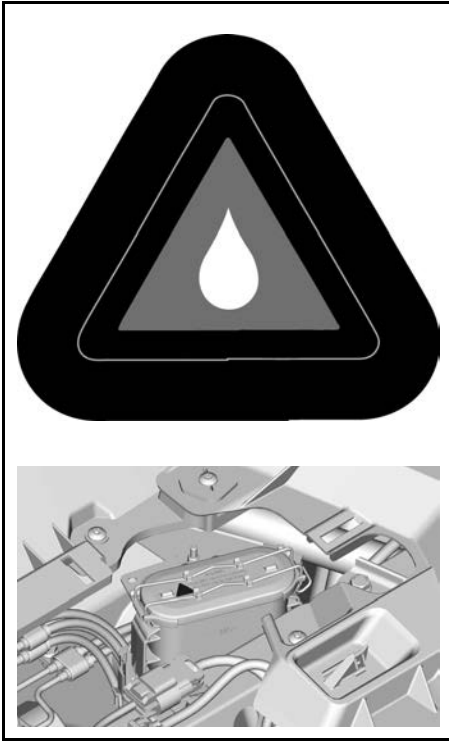
### Piktogram för parkeringsposition



### Piktogram för smörjfästestopion



**Piktogram för bromsvätska**



---

# RAPPORTERA SÄKERHETSDEFEKTER

I Kanada bör du omedelbart informera Transport Canada förutom att meddela Bombardier Recreational Products Inc. om du tror att ditt fordon har en defekt som skulle kunna leda till en krock eller orsaka personskador eller dödsfall.

Om Transport Canada får flera liknande klagomål kan de eventuellt genomföra en undersökning och om de finner att det finns en säkerhetsdefekt i en grupp fordon, kan de beordra att fordonen dras tillbaka och att ersättning utgår från tillverkaren. Transport Canada kan dock inte agera vid eventuella individuella problem som uppstår mellan dig och din återförsäljare eller Bombardier Recreational Products Inc.

## För kontakt med Transport Canada:



819-994-3328 (området Gatineau-Ottawa eller internationellt)  
Gratis: 1 800-333-0510 (i Kanada)



Transport Canada - ASFAD  
330 Sparks Street  
Ottawa, ON  
K1A 0N5



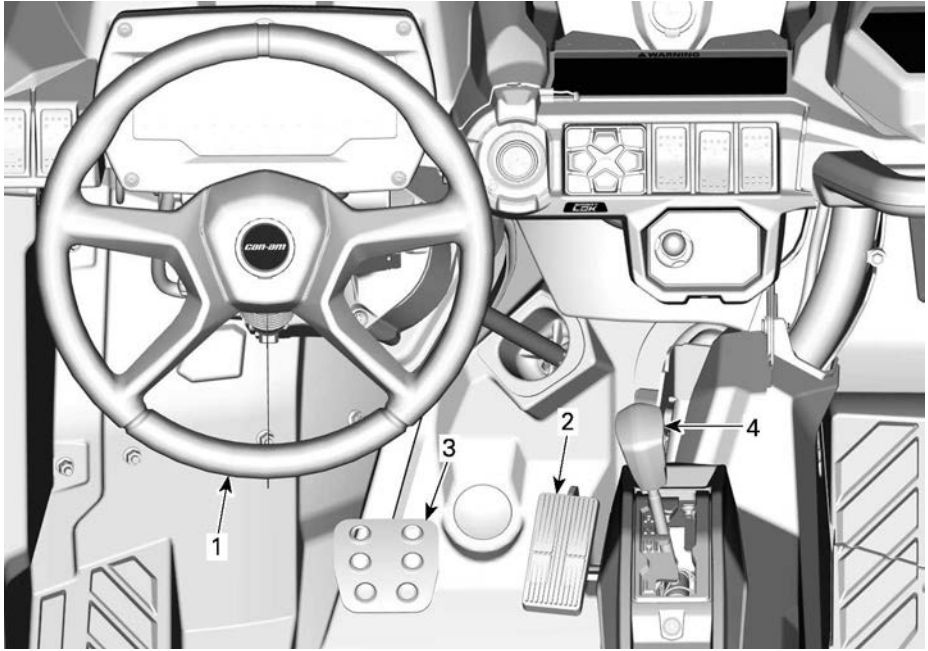
<https://www.tc.gc.ca/recalls>

# FORDONSINFORMATION

## PRIMÄRA REGLAGE

Det är viktigt att känna till var alla reglage sitter och hur de fungerar. Det är också viktigt att lära sig att använda dem på ett samordnat och smidigt sätt.

Vissa av fordonets säkerhetsdekalering visas inte på bild. För information om fordonssäkerhetsetiketter, se *Viktiga etiketter på produkten*.



1. Ratt
2. Gaspedal
3. Bromspedal
4. Växelspak



## Ratt

Ratten sitter mitt emot förarsätet.

Med ratten styrs fordonet åt vänster eller höger.

Vrid ratten åt det håll du vill köra.

Ta tag i ratten med båda händerna, utan att böja tummarna omkring den.

### OBS

Vid körning i grov terräng eller över hinder kan ratten plötsligt slitas ur förarens händer, vilket kan skada händer eller handleder om tummarna är böjda omkring ratten.

Tack vare dynamisk servostyrning (DPS) krävs mindre kraft för att vrida ratten.

## Gaspedal

Gaspedalen är placerad till höger om bromspedalen.

Gaspedalen kontrollerar motorvarvtalet.

Öka eller bibehåll fordonets hastighet genom att trycka ned gaspedalen med höger fot.

Minska fordonets hastighet genom att släppa upp gaspedalen.

Gaspedalen är fjäderbelastad och ska återgå till viloläget när den släpps upp.

## Bromspedal

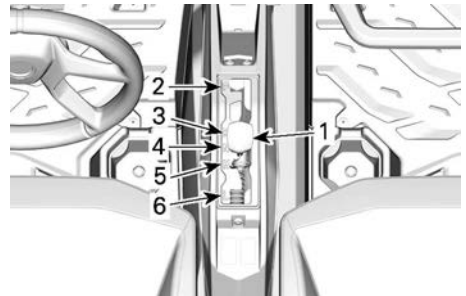
Bromspedalen är placerad till vänster om gaspedalen.

Med bromspedalen får du fordonet att sakta ned eller stanna.

Minska fordonets hastighet eller stanna genom att trycka ned bromspedalen med höger fot.

Bromspedalen är fjäderbelastad och ska återgå till viloläget när den släpps upp.

## Växelspak



1. Växelspak
2. Parkering
3. Back
4. Neutral
5. Hög växel (framåt)
6. Låg växel (framåt)

Växelspaken är placerad på den nedre konsolen, mellan sätena.

Växelreglaget används för att byta växel.

Fordonet måste stannas och bromsarna ansättas innan växling.

### VARNING

Denna växellåda är inte utformad för växling medan fordonet är i rörelse.

## Parkering

I parkeringsläget är växellådan låst, vilket gör att fordonet inte kan förflytta sig.

### VARNING

Lägg alltid i PARKERING (P) när fordonet inte används. Fordonet kan rulla iväg om växelreglaget inte är i läget P (PARKERING).

## **Back**

Detta läge gör att du kan backa fordonet.

Beroende på fordonskonfigurationen kan fordonet ha en varningssignal för backning. Den aktiveras automatiskt när backväxeln läggs i.

### **OBS:**

Vid backning är fordonets varvtal begränsat, vilket begränsar backningshastigheten.

 <b>VARNING</b>
<b>Vid backning i nedförslut kan gravitationen öka fordonshastigheten över säker backningshastighet.</b>

## **Neutral**

I neutralläget är växellådan urkopplad.

### **Hög växel (framåt)**

Med detta läge väljs det höga hastighetsområdet för växellådan. Detta är läget för normal körhastighet. Med denna växel kan fordonet uppnå maximal hastighet.

### **Låg växel (framåt)**

Med detta läge väljs det låga hastighetsområdet för växellådan. Det gör att fordonet kan förflytta sig långsamt framåt med maximal drivkraft.

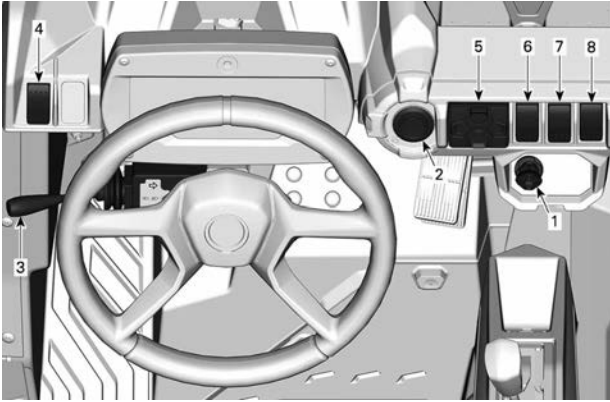
<b>OBS</b>
<b>Använd låg växel vid körning med släp, frakt av tung last, körning över hinder och backkörning.</b>

---

## SEKUNDÄRA REGLAGE

Vissa av fordonets säkerhetsdekalering visas inte på bild. För information om

fordonssäkerhetsdekalering, se *Viktiga dekalering på produkten*



1. RF D.E.S.S. kontaktstift
2. Motorstart-/stoppknapp
3. Flerfunktionsspak
4. Reglage för varningsblinkers
5. Knappsats
6. 2/4-hjulsdriftväljare
7. Bakre differentiallåskomkopplare (endast modell med ABS-bromsar)
8. HDC-omkopplare (endast modell med ABS-bromsar)

## RF D.E.S.S.- nyckel och RF D.E.S.S.- kontaktstift

### RF D.E.S.S. nyckel

För alla D.E.S.S.-relaterade alternativ, kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare för information.

### Digitalkodat stöldskyddssystem (D.E.S.S.)

Fordonet levereras med 1 D. E. S. S.-nyckel.

Tändningsnycklarna innehåller en elektronisk krets som ger varje nyckel ett unikt elektroniskt serienummer.

D. E. S. S.-systemet avläser nyckelkoden och gör det möjligt att starta motorn med nycklar som systemet känner igen.

Fordonet kan användas med olika typer av nyckelprogrammering:

- Prestanda
- Normal
- Arbete

Kontakta din återförsäljare för fullständig information.

### OBS:

Ytterligare nycklar finns tillgängliga från din återförsäljare som tillbehör.

### VARNING

**Rullningar, vältningar, kollisioner och förlust av kontrollen över fordonet, med svåra skador eller död som följd, kan inträffa med såväl prestandanyckeln eller nyckel av basmodell. Användning av normal nyckel ersätter inte behovet av att som förare vara väl förberedd, följa reglerna och köra försiktigt.**

### Prestandanyckel

Prestandanyckeln ger föraren tillgång till motorns fullständiga vridmoment och fordonets topphastighet.

Det kan vara praktiskt för förare som föredrar snabbare gasrespons och miljöer där full hastighet och acceleration är lämpliga. En förare kan till exempel föredra prestandanyckeln på breda, öppna och raka spår och banor.

### Normal nyckel

Den normala nyckeln begränsar fordonshastigheten till 70 km/h (43 MPH) och minskar vridmomentet med 50 %.

Den här nyckeln kan vara praktisk för förare som föredrar mer gradvis acceleration eller i miljöer där full hastighet och acceleration inte är önskvärda. En förare kan till exempel föredra en normal nyckel i ett smalt spår med mycket kurvor.

### Arbetsnyckel

Arbetsnyckeln medger utnyttjande av 100 % av motorns maximala vridmoment men begränsar fordonshastigheten till 40 km/h (25 MPH).

### VARNING

**Vid brant nedförskörning kan det hända att motorvarvtalsbegränsningen inte hindrar fordonet från att accelerera över denna hastighet.**

Den här nyckeln kan vara praktisk för förare som föredrar mer gradvis acceleration eller i miljöer där full hastighet och acceleration inte är önskvärda. En förare kan till exempel föredra en normal nyckel i ett smalt spår med mycket kurvor.

### D.E.S.S. flexibilitet

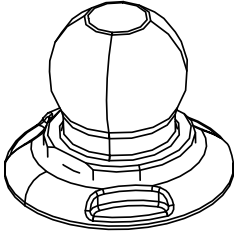
D. E. S. S.-systemet på fordonet kan programmeras av din auktoriserade Can-Am Off-road-återförsäljare så att det accepterar upp till 8 olika nycklar.

Om du har fler än ett D.E.S.S.-utrustat fordon kan vart och ett av dem

programmeras av en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare för att acceptera det andra fordonets D. E. S. S.-nycklar.

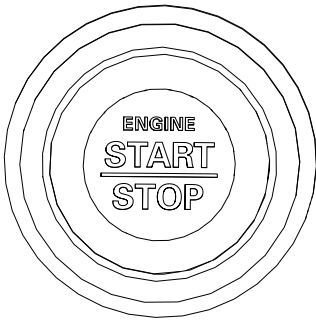
### **RF D.E.S.S. kontaktstift**

D. E. S. S.-kontaktstiftet är placerat på den övre konsolen.



### **Motorstart-/stoppknapp**

Motorstart-/stoppknappen är placerad på den övre konsolen till höger om ratten.



Starta motorn genom att trycka in och hålla den intryckt.

Om motorn är igång kan du trycka på knappen för att stänga av den.

### **OBS:**

RF D. E. S. S.-nyckeln måste vara placerad på RF D. E. S. S.-kontaktstiftet för att tillåta motorstart.

För att koppla på elsystemet utan att starta motorn, se *Väcka elsystemet*.

### **Flerfunktionsspak**

#### **Hel/halvljusomkoppling**

När flerfunktionsreglaget är i mittläget är halvljuset valt.

Skjut flerfunktionsreglaget framåt för att välja helljus.

Dra flerfunktionsreglaget bakåt för att återgå till halvljus.

**OBS:** Lamporna tänds automatiskt när systemet väcks.

#### **Blinka med strålkastare**

Dra i flerfunktionsreglaget för att blinka med strålkastarna när halvljuset är valt.

#### **Aktivera signalhornet**

För att aktivera signalhornet, tryck på änden av flerfunktionsspaken mot ratten.

#### **Aktivera riktningsvisare**

Aktivera vänster riktningsvisare genom att skjuta ned flerfunktionsreglaget.

Aktivera höger riktningsvisare genom att skjuta flerfunktionsreglaget uppåt.

Stäng av riktningsvisarna genom att placera flerfunktionsspaken i mittläget igen.

### **Reglage för blinkande varningsljus**

Reglaget för varningsblinkers är placerat på den övre konsolen.

Denna knapp aktiverar alla riktningsvisarna samtidigt. Kan användas när fordonet står stilla för att markera att det tillfälligt hindrar trafiken.

Tryck på reglaget för blinkande varningsljus för att koppla på dem.

När ett släp ansluts och körriktningssv-  
sarna eller varningsblinkersen är akti-  
verad blinkar symbolen 1 på den  
nedre delen av reglaget.



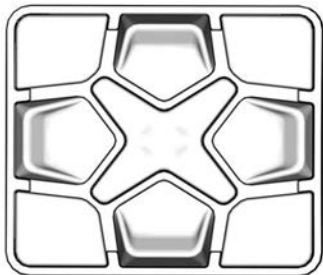
### OBS:

Varningsblinkersen kan aktiveras även när fordonets elsystem är avstängt.

## Knappsats

Knappsatsen används för att navigera genom olika menyer och alternativ när en 7,6-tums digital display är installerad.

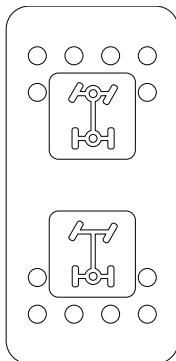
Knappsatsen sitter på den övre konsolen.



## 2/4-hjulsdriftväljare

### Modeller utan Smart-Lok

2/4-hjulsdriftväljaren är placerad på den övre konsolen.



Detta reglage används för att välja 2-hjulsdrift eller 4-hjulsdriftläge då fordonet har stannat.

### OBS

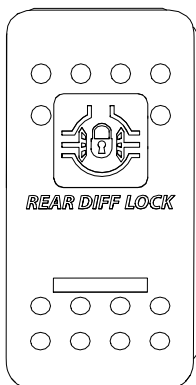
**Fordonet måste stannas för växling mellan 2- och 4-hjulsdrift. Mekaniska skador kan uppstå om omkopplaren aktiveras eller inaktiveras under körning.**

4-hjulsdriftläget kopplas i genom att väljaren skjuts uppåt.

2-hjulsdriftläget kopplas i genom att väljaren skjuts nedåt. Fordonet är då endast bakhjulsdrivet.

## Bakre differentiallåskomkopplare (endast modeller med ABS-bromsar)

Differentiallåsets omkopplare är placerad på konsolen.



Differentiallåsets omkopplare gör det möjligt att låsa bakdifferentialen.

### OBS

**Fordonet måste stannas för att aktivera eller inaktivera differentialomkopplaren. Mekaniska skador kan uppstå om omkopplaren aktiveras eller inaktiveras under körning.**

Bakdifferentialen är låst när omkopplaren skjuts uppåt. Bakdifferentialen är upplåst när omkopplaren skjuts nedåt.

## Utförskörningsfunktion (HDC) (endast ABS-modeller)

Funktionen för utförskörning (HDC, Hill Descent Control) ska användas för ge en följsam och kontrollerad körning vid körning utför i branta backar utan att föraren behöver trampa på bromsen. Fordonet bibehåller en fast hastighet utan att föraren behöver göra något mer. Föraren aktiverar och inaktiverar utförskörningsfunktionen med hjälp av HDC-omkopplaren. Du aktiverar/inaktiverar genom att hålla ner HDC-omkopplaren i minst 0,5 sekund (HDC ON/OFF visas på den nedre displayzonen och ikonen för drivkraftssystemet tänds).



Funktionen för utförskörning (HDC) kan aktiveras/inaktiveras oavsett färdhastighet:

- Om utförskörningsfunktionen (HDC) aktiveras vid körning i en hastighet som understiger 4 km/h ställs funktionens hastighet in på 4 km/h.
- Om utförskörningsfunktionen (HDC) aktiveras vid en hastighet på 4–30 km/h ställs funktionens målhastighet in på nuvarande hastighet.
- Om utförskörningsfunktionen (HDC) aktiveras vid en hastighet som överstiger 30 km/h går funktionen över i vänteläge (symbolen fortsätter lysa på displayen).

**OBS:** När sedan utförskörningsfunktionen (HDC) aktivt reglerar hastigheten blinkar ikonen på displayen.

# UTRUSTNING

Vissa funktioner gäller kanske inte din modell eller kan vara tillval.

Vissa produktdekaler visas inte på bild.

För information om säkerhetsdekaler, se *Viktiga dekaler på produkten*.

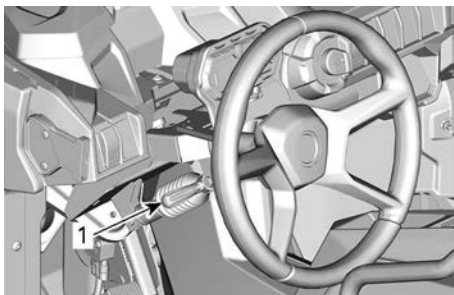
## Tippstyrning

Ratthöjden går att ställa in.

Justera ratten så att den är i jämnhöjd med bröstet, inte huvudet.

Justera ratthöjden:

1. Dra lutningsspaken mot dig.
2. Flytta ratten till önskad position.
3. Flytta ratten till önskad position.



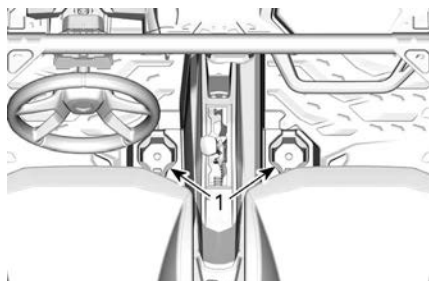
1. Tiltspak

### **⚠ VARNING**

**Justera aldrig ratthöjden under körning. Du kan förlora kontrollen.**

## Kopphållare

Det finns en muggställare på vardera sidan av konsolen.



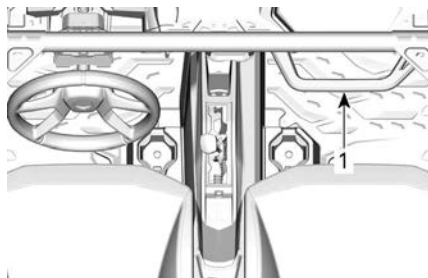
1. Kopphållare

### **OBS:**

Använd inte behållare som sitter löst. Lösa behållare kan tippa och störa förtrorelser. Använd inte muggställarna vid körning i svåra förhållanden.

## Passagerarhandtag

Passagerarhandtaget är placerat på konsolen direkt framför passagerarsätet.



1. Passagerarhandtag

Att hålla i sig i passagerarhandtaget hjälper passageraren att hålla emot vid stötar och även att hålla händer och kroppsdelar inuti hytten om fordonet skulle välta och slå runt.

### **⚠ VARNING**

**Använd aldrig någon del av stötburen som handtag. Händerna kan träffas av föremål utanför hytten eller krossas om fordonet skulle slå runt.**



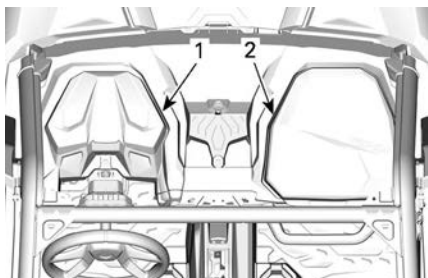
## Förvaringsutrymmen

Fordonet har olika typer av förvaringsutrymmen avsedda för lätta föremål.

### Stängt förvaringsutrymme

Ett förvaringsutrymme finns bakom flerfunktionsmätaren på förarsidan.

Ett handskfack finns på passagerarsidan.



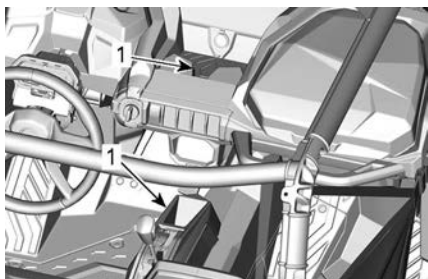
1. Förvaringsutrymme
2. Handskfack

### Öppna förvaringsutrymmen

Flera öppna förvaringsutrymmen finns tillgängliga i konsolen.

#### **⚠ VARNING**

**När fordonet körs, se till att inget föremål förvarat i öppna förvaringsutrymmen skulle kunna orsaka skada om fordonet skulle slå runt.**



1. Öppet förvaringsutrymme

## Verktygssats

En verktygssats med basverktyg medföljer till fordonet.

Den finns i handskfacket.

Verktygssatsen innehåller:

- Tång
- Hylsnyckel 14 och 16 mm
- Öppen nyckel 15 och 17 mm
- Öppen nyckel 10 och 13 mm
- Skruvmejsel (platt och Phillips)
- Torxnyckel T30
- Fjädringens justeringsverktyg

## Fotstöd

Fordonet levereras med förar- och passagerarfotstöd som gör det möjligt att placera fötterna stadigt mot fordonets golv, vilket gör det lättare att behålla korrekt kroppsställning under körning.

Fotstöden hjälper till att minska risken för ben- och fotskador.

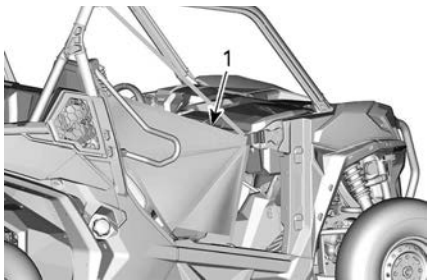
Använd alltid lämpliga skodon. Se *Kläder och utrustning*.

## Sidonät

Ett sidonät finns på båda sidor av hytten för att göra det lättare att hålla armar, ben och axlar inuti fordonet, vilket minskar risken för skador. Sidonäten kan också hjälpa till att hålla buskar eller skräp ute ur hytten.

#### **⚠ VARNING**

**Kör endast fordonet med båda sidonäten på plats och fastspända.**

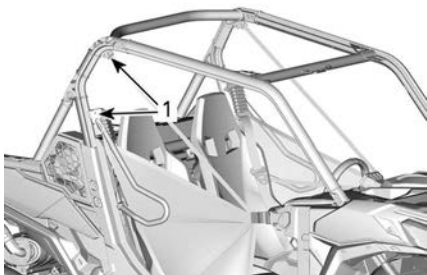


TYPBILD

1. Sidonät

Sidonäten kan justeras och ska vara åtdragna så mycket som möjligt. Justera sidonäten så här:

1. Spänn fast sidonätet med spännet.
2. Dra i de fyra justeringsremmarna för att dra åt.



TYPBILD

1. Justeringsplatser för sidonätet

## Axelskydd

Fordonet är utrustat med ett axelskydd, som hjälper till att hålla fast förare och passagerare inuti fordonet.



## Säkerhetsbälten

Fordonet är utrustat med 3-punktssäkerhetsbälten som hjälper till att skydda förare och passagerare vid en kollision, vältning eller rullning. Säkerhetsbältena kan hjälpa åkande att stanna kvar i passagerarutrymmet.

### ⚠ VARNING

**Se till att alltid ha säkerhetsbältena ordentligt fastspända. Säkerhetsbälten minskar risken för skador vid en kollision och hjälper till att hålla kvar alla kroppsdelar inuti hytten vid rullning eller andra olyckor.**

Om förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt när:

- Tändningen är på
  - Indikatorlampan för säkerhetsbälte tänds.
  - Flerfunktionsmätaren visar meddelandet: SEAT BELT.
- Motorn har startats och växelreglaget flyttas från läget PARKERING, fordonshastigheten begränsas till maximalt ca 20 km/h (12 mi/h) på plan mark.

### ⚠ VARNING

**Fordonet kan nå högre eller lägre hastighet beroende på lutningen.**

### ⚠ VARNING

**Det finns ingen indikatorlampa eller meddelande för passagerarnas säkerhetsbälte. Föraren ansvarar för passagerarens säkerhet och ska se till att passagerarens säkerhetsbälte är fastspänt.**

## Spänna fast och justera säkerhetsbältet

Säkerhetsbältet är utrustat med en låsflik som låser höftbältet när bandet spännas.



TYPBILD

1. Låsspärr

Koppla ihop säkerhetsbältets båda delar och dra sedan åt bältet, för att se till att det är säkert fastspänt.

Dra åt säkerhetsbältet ordentligt mot kroppen genom att dra axelbältet uppåt.



TYPBILD

### **⚠ VARNING**

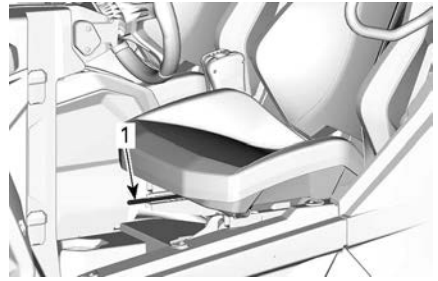
Ha alltid säkerhetsbältet fastspänt på rätt sätt. Se till att det förblir säkert fastspänt och åtdraget mot kroppen. Kontrollera att det inte är vridet eller trasigt.

För att lossa på bältet trycker du på den röda knappen på bälteshållaren.

## Förarsäte

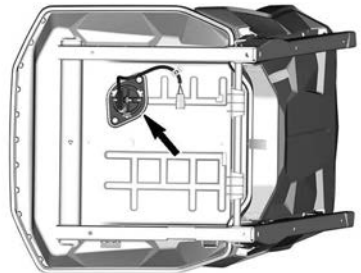
Föraren's säte kan justeras framåt och bakåt.

För att justera sätet, för sätespaken åt sidan för att frigöra sätet. Släpp spaken för att låsa sätet i önskad position.



1. Sätesspak

Förarsätet har en givare i sätesdynan. Se *Flerfunktionsmätare*.



### **⚠ VARNING**

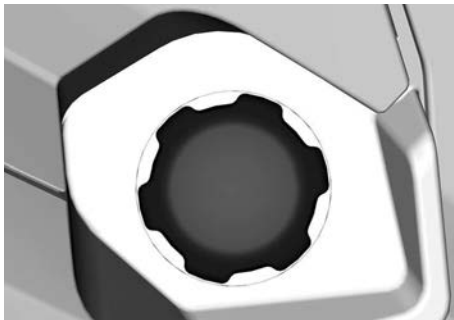
Ställ aldrig in sätet under körning.

## Passagerarsäte

Passagerarsätet är inte inställbart.

## Tanklock

Tanklocket är placerat på höger sida av fordonet.



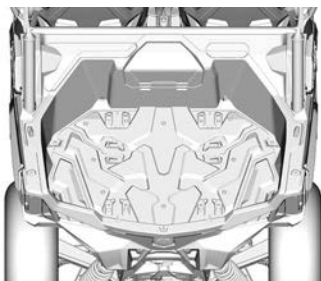
Information om tankning och bränslekrav finns i *Bränsle*.

## Lastbox

Lastboxen kan användas för att frakta olika typer av last.

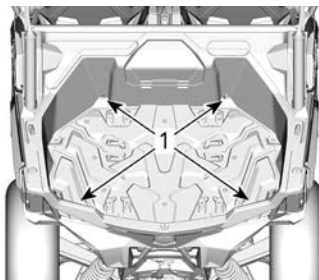
### **⚠ VARNING**

Minska risken för att förlora lasten eller kontrollen över fordonet genom att alltid använda lastboxen enligt anvisningarna i *Last* i avsnittet *Säkerhetsinformation*.



## Fästkrokar

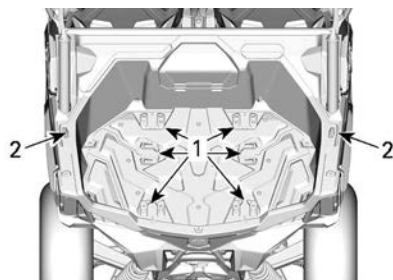
Som fästpunkter för att säkra last inuti lastlådan finns det 4 fästkrokar inuti lastutrymmet.



TYPBILD

1. Fästkrokar

Den finns 6 förankringspunkter i förvaringsboxen för LinQ-fästen och 2 längs upp på sidorna.



TYPBILD

1. LinQ-fästpunkt i förvaringsbox  
2. LinQ-fästpunkt på förvaringsboxens sidor

### **OBS**

**Lyft aldrig fordonet med hjälp av fästkrokarna.**

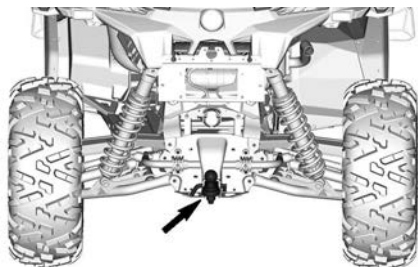
## Dragkrok

Fordonet är utrustat med ett 50,8 mm (2 tum) x 50,8 mm (2 tum) dragkroksfäste av standardtyp.

## Krokdragstång

Krokdragstång med en kula på 50 mm installerad.

Se avsnittet *Köra last och utföra arbetsuppgifter* för rekommendationer om körning med last och bogsering.



### ⚠ VARNING

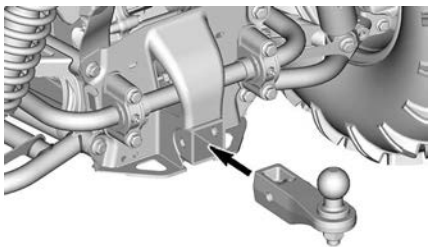
Se till att installera en kula av korrekt storlek som matchar den utrustning som fordonet ska dra.

#### OBS:

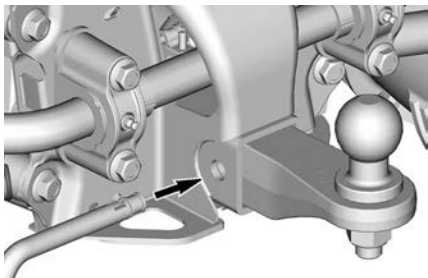
Följ släptillverkarens anvisningar för korrekt kopplingsförfarande.

#### Montera krokdragstången

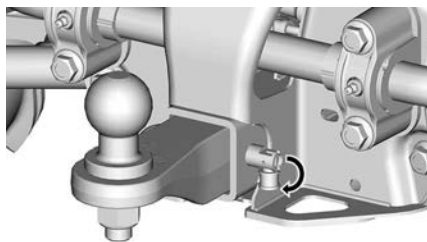
Sätt in dragstången i mottagarkroken.



Sätt in stiftet genom dragstången och mottagarkroken.



Säkra stiftet genom att vika låset.



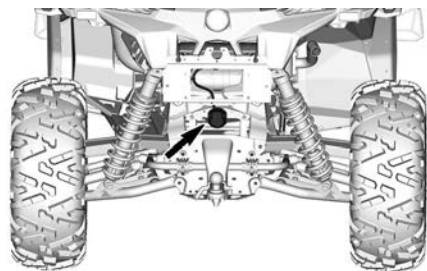
### ⚠ VARNING

Se till att dragstången är korrekt säkrad.

#### Kontakt för släpvagnsljus

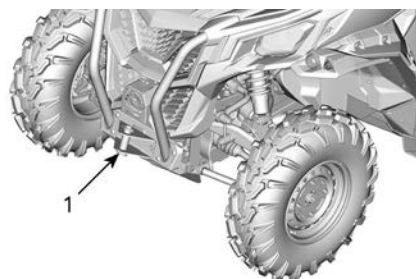
Kontakten skall användas om släpet är utrustat med ljus.

Se dekalen placerad vid dragkroken för anvisningar om körning med släp.



#### Bärgningskrok

Praktisk krok som kan användas för bärgning av ett fordon som fastnat.

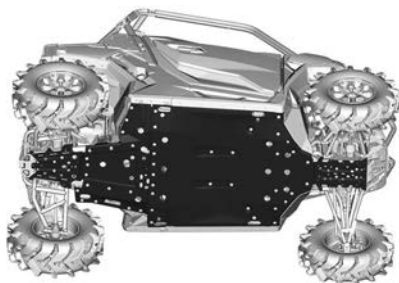


1. Främre bogserkrok

## Sidospeglar

Detta fordon är utrustat med sidospeglar.

Speglarna kan justeras efter förarens önskemål.



TYPBILD

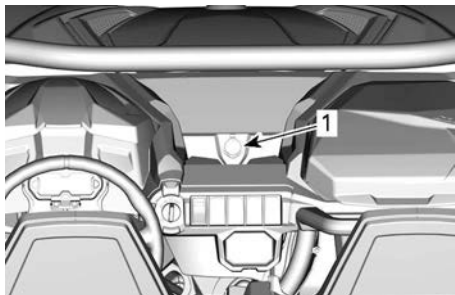
### **⚠ VARNING**

**Justera aldrig speglarna under körning. Du kan förlora kontrollen över båten.**

## 12 volts eluttag

Smidigt för en handhållen ficklampa eller annan portabel utrustning.

Ta bort skyddslocket för att använda. Återinstallera alltid efter användning, för att skydda mot väderlek.



1. 12 V-strömuttag

## Heltäckande hasplåt under

Hasplåtar ger väsentligt skydd.

# 7,6" DIGITAL DISPLAY

## Flerfunktionsdisplay

### Generell vy



### Nedre display

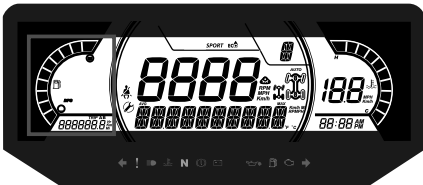


Kan visa följande:

- RPM
- Hastighetsstatistik
- Motortemperatur
- Batterispänning
- Inställningar
- Meddelanden

SPEED STAT-displayen (Hastighetsstatistik) visar max- och medelhastighet. Håll MENU- eller OK-knappen intryckta i en sekund för att återställa.

### Vänster sidodisplay



I vänster sidodisplay ingår:

- Bränslenivåindikator
- Trippmätare (A - B)
- Vägmätare
- Fordonets timräknare

### Höger sidodisplay



I höger sidodisplay ingår:

- Motortemperatur
- Klocka
- Hastighetsindikator

Hastighetsindikatorn i denna display aktiveras när mittdisplayen visar annan information än hastigheten. Annars är den tom.

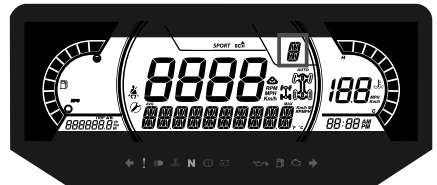
### Mittdisplay



Kan visa följande:

- RPM
- Fordonshastighet

### Växellägesdisplay



Displayen visar växellådans växelläge:

- P (parkering)
- R (back)
- N (neutral)
- H (högväxel)
- L (lågväxel)
- - (ogiltig växel)

## Lägesdisplay



Lägesdisplayen visar valt funktionsläge:

- ARBETE
- ECO

ECO-inställningen (bränslesåla läget) reducerar bränsleförbrukningen genom att begränsa gasresponsten och maxgasens öppning för att bibehålla en alternativ körinställning.

### OBS:

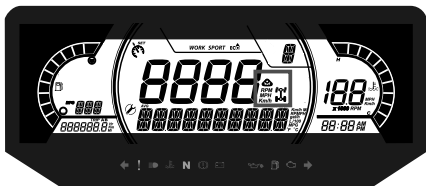
Använd ECO-läget på ojämna underlag för mjukare körning.

För att växla mellan lägen, tryck på DRIVE MODE-knappen på knappsatsen för att bläddra mellan lägen.

Ett meddelande för det valda läget visas på den nedre displayen vid aktivering och deaktivering som följer:

Körläge	Meddelande vid aktivering
ARBETE	WORK MODE
ECO	ECO-LÄGE

## Mitten av höger display



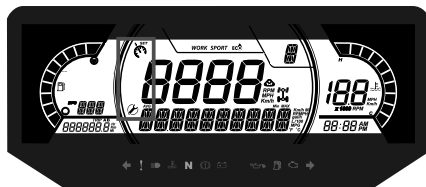
Mitten av högra displayen visar det valda funktionsläget:

- 2X4

- 4X4
- Bakre differentiallyåsning

Ikon	Beskrivning
	2x4-ikon
	4X4-ikon för Europeiska gemenskapen

## Mitten av vänster display



I mitten av vänster sidodisplay visas följande:

- Påminnelse om säkerhetsbälte
- Underhållspåminnelse
- Hastighetsbegränsare.

## Varningslampor och indikatorer

Följande indikatorlampor varnar dig för att något i fordonet kan utvecklas till något mindre bra. Vissa lampor tänds när du startar fordonet för att visa att de fungerar. Om någon lampa fortsätter vara tänd när fordonet startats, hänvisas till resp. systems varningslampa för ytterligare information.










### OBS:



Vissa varningslampor återfinns i displayen på multifunktionsmätaren och fungerar på samma sätt som en indikatorlampa men tänds inte vid start av fordonet.



## Varnings- och kontrollampor










VARNING och bakljus	
	GRÖN - Varningsljus Blinkade varningslampa – Alla främre och bakre körriktningsvisare blinkar
	ORANGE - Fordonsfel
	BLÅ - HELLJUS
	RÖD - Motortemperaturen är för hög.
	GRÖN - Neutralläge
	RÖD – Parkeringsbromsen är ansatt eller så är det fel på bromssystemet.
	RÖD - För låg batterispänning eller problem med elsystemet
	ORANGE – Fel på ABS-systemet*
	RÖD – lågt oljetryck Normalt PÅ när motorn är AVSTÅNGD

VARNING och bakljus	
	ORANGE - Låg bränslenivå
	ORANGE <b>Slå på:</b> Fel i fordonets system för utsläppskontroll <b>Blinkar:</b> Motorproblem, kryppfart hem är aktiverad. Låt serva fordonet omedelbart.

**OBS:** \*Vid varje aktivering med nyckeln, tänds den orangefärgade ABS-indikatorn (ABS) och symbolen tills ABS-systemet har hittat styrvinkelns mittpunkt (0 grader). Under tiden kan fordonet köras normalt, men drivkraftsregleringsläget (TCS) är inte tillgängligt i fyrhjulsdraft, vilket innebär att drivkraftsregleringsprestanda är begränsad vid tvåhjulsdraft och och att BTC-prestanda reduceras. Det räcker att köra rakt fram i en hastighet på över 12 km/h i ca 2–3 s för att både symbolen och indikatorlampan ska slockna efter start.

## Ikoner och indikatorer

Ikoner och indikatorer	
	– Visar att SPORT-läget är valt.
	– Visar att ECO-läget är valt.
	– Tänd lampa indikerar att säkerhetsbältet inte är fastspänt med fordonet stillastående. – Blinkar när fordonet är i rörelse.
	– Tänd lampa indikerar att underhåll krävs. – Vänd dig till en auktoriserad Can-Am

Ikoner och indikatorer	
	Off-road-återförsäljare eller en person som du själv väljer för att utföra underhåll.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>Slås på:</b> När HDC aktiveras eller när ett fel uppstår på ABS-modulen</li> <li>– <b>Blinkar:</b> när TCS, HDC, BTC eller DTC gör ett ingripande.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Indikerar att Drivkraftstyrningssystemet – (Traction Control) är avaktiverat.</li> <li>– Systemet minskar inte motoreffekten men minskar körstabiliteten.</li> <li>– <b>Det är därför nödvändigt att köra med lämplig försiktighet.</b></li> </ul>
	– Betecknar att hastighetsbegränsare har valts.



1. DRIVE MODE-knapp
2. MENU-knapp
3. OK-knapp
4. TRIP-knapp

### Återställ underhåll

#### OBS:

Endast när underhållsikonerna visas.

Använd MENU-knappen, välj **RES MAINT** och håll in knappen för att återställa underhållsintervallet.

### Felkoder

Finns endast när minst en kod är aktiverad.

Använd MENU-knappen, välj **CODES** och håll kvar för att se aktiva felkoder.

Felkoder visas i den nedre displayen.

### Återställ statistik

Använd MENU-knappen, välj **RESET STAT** och håll kvar för att återställa.

### Enhetsval

Flerfunktionsmätaren är fabriksinställd på att visa brittiska mättenheter men kan ändras till att visa metriska enheter.

Använd MENU-knappen, välj **UNITS** och håll kvar knappen för att ändra enheterna.

## Inställningar

### Inställningar

Använd MENU-knappen, välj **SETTINGS** och håll kvar för att öppna inställningsmenyn.

OK-knappen kan tryckas in istället för att hålla in MENU-knappen.

## Hastighet/RPM

Hastigheten och RPM-visningen kan växlas.

Använd MENU-knappen, välj **SPEED/RPM** och håll kvar knappen för att växla mellan visning av hastighet och r/min.

## Inställning av klockan

Följande måste utföras med meny-knappen.

1. Välj **CLOCK** och håll kvar för att ändra tiden.
2. Tryck på knappen för att välja klockdisplay.
3. Tryck in och håll ned knappen under 1 sekund.
4. Tryck på knappen för att välja 12:00 AM PM eller 24:00 som tidsbas.
5. Tryck in och håll ned knappen eller OK knappen för att bekräfta valet.
6. Tryck på knappen för att ändra timmarna (timmarna blinkar).
7. Tryck in och håll ned OK-knappen för att bekräfta timvalet.
8. Tryck in knappen för att växla till minuter (minuterna blinkar).
9. Håll in knappen för att bekräfta minutinställningen.

## Ställa in ljusstyrka

Ljusstyrkan på LCD-displayen kan justeras.

Använd MENU-knappen, välj **BRIGHTNESS** och håll in MENU-knappen för att välja inställning av ljusstyrkan.

Justera ljusstyrkan med hjälp av MENU-knappen och håll sedan in MENU-knappen för att bekräfta inställningen.

## Inställning av språk

Mätarens displayspråk kan ändras.

Kontakta en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare för information

om vilka språk som finns och för inställning av mätaren enligt dina önskemål.

## Hastighetsbegränsningsläge

Hastighetsbegränsningsläget gör det möjligt för föraren att ställa in önskad maxhastighet.

Det är en praktisk funktion vid körning på platser med hastighetsbegränsning.

Föraren måste hålla gasreglaget intryckt för att upprätthålla farten framåt.

När maximal fart ställts in kan föraren variera hastighet från stillastående upp till inställd fart med hjälp av gasreglaget.

Den inställda hastigheten överskrids när gasreglaget trycks ner helt och då inaktiveras hastighetsbegränsningsläget temporärt (ikonen blinkar) tills dess att fordonets hastighet understiger eller är lika med hastighetsbegränsarens börvärde.

När du fortsätter med inställning för konstant fart, håll uppmärksamheten uppe för att bibehålla god situationsmedvetenhet.

För att sakta ner är det bara att släppa upp gasreglaget.

## Aktivera hastighetsbegränsningsläget

1. Tryck på mätaromkopplaren för att gå till menyn SETTINGS.
2. Välj **SPEED LIM** och välj något av följande alternativ:

Enhetsval	Information som visas
Metrisk (km/h)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- - (Obegränsad)</li> <li>- Från 30 km/h till 100 km/h i steg om 10 km/h.</li> </ul>
Imperial (MPH)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- - (Obegränsad)</li> <li>- Från 20 MPH till 65 MPH i steg om 5 MPH.</li> </ul>

Hastighetsbegränsningsindikatorn



1. Indikator för hastighetsbegränsare
3. Håll ner MENU-knappen för att bekräfta den valda hastighetsgränsen.

Aktivering av hastighetsbegränsningsläget begränsar endast den maximala hastigheten när gasreglaget trycks in.

Gasreglaget måste hållas intryckt för att upprätthålla farten framåt.

Hastigheten kan varieras från tomgång upp till inställd hastighet med hjälp av gasreglaget när hastighetsbegränsningsfunktionen aktiverats.

## Deaktivera hastighetsbegränsningsläget

1. Du inaktiverar hastighetsbegränsningsläget genom att öppna SETTINGS (Inställningar), SPEED LIM (Hastighetsbegränsningsläge) och sedan välja - (obegränsad) som gräns.

## Drivkraftsreglering (TCS, Traction Control System) (om sådan finns)

Tryck på mätaromkopplaren för att gå till menyn *Settings*.

Håll in MENU-knappen för att bläddra mellan TCS ON och OFF.

### OBS:

Drivkraftsregleringen (TCS) förblir avstängd även efter att motorn stängts av. För att återaktivera TCS måste du gå in i menyn *Settings* (Inställningar).

# ELEKTRONISKA STYRSYSTEM

Dessa system hanterar automatiskt bromsning och väggrepp.

Under vissa förhållanden kan föraren känna de åtgärder som vidtas av systemen i form av vibrationer eller små ryck i ratten eller bromspedalen, vilket är normalt.

## ABS (låsning fria bromsar)

Systemet förhindrar att hjulen låser sig under bromsning, vilket förbättrar fordonets stabilitet och däckens kontakt med marken.

**Begränsningar:** Låg däckkontakt med väglaget begränsar bromsförmågan. Även med ABS kommer bromssträckan att vara längre vid förhållanden med låg vidhäftning.

## Främre vridmomentsreglering (FTC, Front Torque Control)

När framhjulen börjar slira överför funktionen för främre vridmomentsreglering (FTC) automatiskt vridmoment till hjulet för att ge bättre drivkraft.

## DTC (Dragmomentstyrning)

Systemet förhindrar att hjulen slirar på grund av motorbromsen under hastighetsminskning, genom att begära ett lätt och begränsat motormoment. I 4WD-läge kommer DTC att märkas mer och eliminerar det mesta av motorbromsningen. Detta säkerställer korrekt ABS-systemdrift.

### VARNING

**Modifiering av enheten, till exempel montering av en annan däckmodell och/eller storlek, kan orsaka oönskat systembeteende som under- eller överreaktion av ovanstående system.**

## Backhållarsystem (HHC, Hill Hold Control)

När man trampar på bromspedalen för att hålla fordonet stilla identifierar backhållarsystemet automatiskt om fordonet står i en sluttning och upprätthåller för ett kort ögonblick bromstrycket för att se till att fordonet inte rullar iväg när man flyttar foten från broms- till gaspedalen.

## Utförskörningskontroll (HDC, Hill Descent Control)

Utförskörningskontroll (HDC) reglerar fordonets hastighet utför genom att utöva och justera bromstrycket för att hålla den målhastighet som föraren ställt in. Föraren kan ändra den inställda hastigheten genom att trampa på gas- eller bromspedalen.

Utförskörningsfunktionen aktiveras och inaktiveras med hjälp av HDC-knappen.

Se avsnittet *Sekundära reglage* för fullständiga anvisningar.

## Drivkraftsreglering (TCS, Traction Control System) (om sådan finns)

Drivkraftsregleringen (TCS) identifierar överdriven hjulslirning och justerar motorns vridmoment efter körförhållanden och förarens avsikt för bästa möjliga grepp och dragkraft. Det är här systemet är avsett för prestandainriktad körning. Föraren kan inaktivera drivkraftreglersystemet (TCS) genom att gå in i Settings (Inställningar), se avsnittet **INSTÄLLNINGAR** för fullständiga anvisningar.

Det här drivkraftsreglersystemet är INTE ett elektronisk stabiliseringssystem (ESC, Electronic Stability Control) och INTE heller ett system för att minska risken för överrullning. Således korrigerar det här systemet INTE automatiskt situationer där föraren

tappar kontrollen över fordonet eller där fordonet håller på att rulla över.

**OBS:**

Förarassistansteknik ger bättre fordonsstabilitet vid manövrering, men du kan ändå förlora kontrollen över fordonet, välta eller rulla runt vid extrema manövrar (till exempel skarpa svängar i hög hastighet) om du kör på ojämnt underlag eller råkar köra på föremål.

# BRÄNSLE

## Bränslespecifikationer

### OBS

**Använd alltid färsk bensin. Bensin oxideras, vilket resulterar i lägre oktantal, flyktiga föreningar samt avlagringar av beck och harts som kan skada bränslesystemet.**

Bränsleblandning varierar mellan olika länder och regioner. Ditt fordon är konstruerad för användning av de rekommenderade bränsletyperna, men beakta följande:

- Om bränsle med en alkoholhalt som överstiger gränsen som anges i myndighetsbestämmelser används, kan detta resultera i följande problem hos utombordsmotorer och bränslesystemkomponenter:
  - Svårigheter vid start och drift.
  - Förslitning av gummi- eller plastdelar.
  - Korrosion på metalldelar.
  - Skador på interna motordelar.
- Kontrollera regelbundet om det förekommer bränsleläckage eller andra fel i bränslesystemet, om du misstänker att alkoholhalten i bensinen överskrider gällande myndighetsbestämmelser.
- Bränsleblandningar med alkohol drar åt sig och håller fukt, vilket kan leda till fassetparation och kan resultera i problem med motorns prestanda eller skador på motorn.

### Rekommenderat bränsle

Bensinen måste ha följande rekommenderade lägsta oktantal:

#### 1000R-motorer

Blyfri premium bensin med AKI (R+M)/2-oktantal 91 eller RON-oktantal 95

#### Alla övriga motorer

Vanlig blyfri bensin med AKI (R+M)/2-oktantal 87 eller RON-oktantal 92

Använd blyfri bensin innehållande MAXIMALT 10 % etanol.

### E10

### OBS

**Experimentera aldrig med andra bränslen. Motor- eller bränslesystemskador kan uppkomma vid användning av fel bränsle.**

### OBS

**Använd INTE bränsle från bränslepumpar märkta E85.**

Användning av bränsle med dekal E15 är förbjuden enligt amerikanska EPA-bestämmelser.

## Påfyllning av bränsle i fordonet

### ⚠ VARNING

- Bensin är ett brandfarligt ämne och under vissa förhållanden explosivt.
- Använd aldrig öppen låga vid kontroll av bränslenivån.
- Rök aldrig och tillåt aldrig öppen eld eller gnistor i närheten.
- Arbeta alltid i ett välventilerat utrymme.
- Fordonet måste stå på ett jämnt underlag för påfyllning av bränsle.

1. Placera fordonet på ett jämnt underlag.
2. Stäng av motorn.

**⚠ VARNING**

Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle.

3. Se till att passagerarna stiger ur fordonet.

**⚠ VARNING**

Låt ingen sitta kvar i fordonet under tankning. Om en brand eller explosion skulle inträffa under tankning kan det vara svårt för någon som sitter kvar i fordonet att snabbt lämna området.

4. Skruva långsamt upp tanklocket moturs för att ta bort det.

**⚠ VARNING**

Om en tryckskillnad märks (det hörs ett visslande ljud när du lossar tanklocket), behöver fordonet inspekteras och/eller repareras innan du använder det igen.

5. Sätt i munstycket i tanköppningen.
6. Fyll på bränsle sakta så att luft kan frigöras från tanken och förhindra att bränslet flödar tillbaka. Var försiktig så att du inte spiller.
7. Avsluta påfyllningen när bränslet når nederdelen av tanköppningen. Fyll inte på för mycket.

**⚠ VARNING**

Fyll aldrig på bränsle innan du placerat fordonet på en varm plats. Med högre temperaturer expanderar bränslet och kan flöda över.

8. Dra helt åt tanklocket medurs tills du hör ett spärrljud.

**OBS**

Torka alltid av allt utspillt bränsle på fordonet.



---

# INKÖRNINGSPERIOD

## Användning under inkörningsperioden

En inkörningsperiod på 10 drifttimmar eller 300 km (200 mi) krävs för fordonet.

### Motor

Under inkörningsperioden:

- Undvik fullt gaspådrag.
- Undvik att trycka ned gaspedalen till mer än 3/4.
- Undvik långvariga accelerationer.
- Undvik långvarig körning med låga varvtal.
- Undvik överhettning av motorn.

Kortvariga accelerationer och varvtalsvariationer bidrar dock till en bra inkörning.

### Bromsar

 <b>VARNING</b>
<b>Nya bromsar uppnår inte optimal effektivitet förrän efter slutförd inkörningsperiod. Bromseffekten kan vara nedsatt under inkörningsperioden, så var extra försiktig.</b>

### Variatorrem

För en ny drivrem krävs en inkörningsperiod på 50 km (30 mi).

Under inkörningsperioden:

- Undvik kraftig acceleration och inbromsning.
- Undvik körning med släp.
- Undvik höga marschfarter.

# GRUNDPROCEDURER

## Starta motorn

1. Sätt i D. E. S. S.-nyckeln i D. E. S. S.-låset.
2. Tryck ned bromspedalen.

**OBS:** Om växeln inte är i läget PARKERING (P) måste bromspedalen vara nedtryckt för att motorn ska startas.

3. Tryck på startknappen och håll den intryckt tills motorn startar.

**OBS:** Tryck inte ned gaspedalen. Om gaspedalen är nedtryckt 50 % eller mer kommer motorn inte att starta.

4. Släpp startknappen omedelbart när motorn startat.

### OBS

**Om motorn inte har startat efter några sekunder, håll inte startknappen intryckt i mer än 10 sekunder. Se avsnittet Problemlösning.**

## Väcka elsystemet

Tryck in och släpp START-knappen i mindre än en halv sekund och elsystemet kommer att kopplas PÅ:

- Under 20 sekunder utan strömförsörjning av utrustning om D.E.S. S.-nyckeln **INTE** är placerad på D. E.S.S.-kontaktstiftet.
- Under 10 minuter, med strömförsörjning av utrustning, om D.E.S. S.-nyckeln är placerad på D.E.S. S.-kontaktstiftet. Det elsystemet stängs av efter 20 sekunder om D. E.S.S.-nyckeln tas bort.

### OBS

**Väckning av elsystemet upprepade gånger eller användning av elutrustning kommer att ladda ur batteriet och du kanske inte kan starta motorn.**

## Användning av Växelspaken

1. Ansätt bromsarna och flytta växelspaken till önskat läge med motorn på tomgång.
2. Släpp bromsarna.

### OBS

**Stanna alltid fordonet helt och ansätt bromsarna innan du växlar. Annars kan skador uppstå på växellådan.**

## Val av rätt växelläge (låg- eller högläge)

Det är viktigt att försöka undvika situationer som gör att drivremmen slirar kraftigt. Huvudorsaken till att drivremmen slirar är att växellådan är i högväxelläge när den borde vara i lågväxelläge.

Var uppmärksam på följande:

### Lågt hastighetsområde

Lågväxel ska alltid användas för:

- Bogsering
- Påskjutning
- Dragning av last
- 4x4-körning
- Gyttejål
- Vattenhål
- Körning över hinder
- Uppkörning på släp
- Körning i uppförsbackar

Lågväxel rekommenderas även vid körning längre perioder i hastigheter under 24 km/h (15 MPH).

Se *Inkörningsperiod* för information om inkörning av drivremmen.

### Högt hastighetsområde

Högväxel är standardläget vid körning.

## Elektroniskt drivremsskydd (om sådant finns och är aktiverat på din modell).

Vissa fordon har den elektroniska drivremsskyddsfunktionen aktiverad.

Kontakta din auktoriserade Can-Am-återförsäljare beträffande tillgänglighet och möjlig aktivering.

Denna funktion aktiveras vid körning med **Högväxel** i för låg hastighet, t. ex. i följande situationer:

- Bogsering
- Påskjutning
- Dragning av last
- 4x4-körning
- Gyttejål
- Vattenhål
- Körning över hinder
- Uppkörning på släp
- Körning i uppförsbackar

I ovannämnda situationer bidrar det elektroniska drivremsskyddet till att skydda CVT-drivremmen från skador genom aktivering av vridmomentsbegränsaren. I instrumentkonsolen visas också meddelandet *LOW gear* som uppmaning till föraren att stanna fordonet och lägga i **LÅG VÄXEL**.

När det elektroniska drivremsskyddet är aktiverat **MÅSTE** du alltid använda **LÅG växel**. Se *Användning av växelpaken*.

### VARNING

Ansätt bromsarna för att stanna fordonet. Lägga i backväxeln (R) och backa nedför slutningen, medan du samtidigt släpper upp bromsarna endast en aning för att hålla låg hastighet. Försök inte svänga runt. Frirulla aldrig utför en backe med växeln i neutral. Gör inga kraftiga inbromsningar eftersom det ökar risken för rullning.

## Stänga av motorn och parkera fordonet

### VARNING

Undvik att parkera i branta slutningar eftersom fordonet riskerar att rulla iväg.

### VARNING

Lägg alltid i växeln **PARKERING (P)** när du stannar eller parkerar för att undvika att fordonet rullar iväg.

### VARNING

Undvik att parkera på platser där heta fordonsdelar riskerar att orsaka en eldsvåda.

1. Välj ett så plant underlag som möjligt för parkering av fordonet.
2. Släpp gaspedalen och stanna fordonet helt med hjälp av bromsarna.
3. Placera växelreglaget i positionen **PARKERING**.
4. Ta bort D.E.S.S.-nyckeln från D.E.S.S.-låset.

**OBS:** Om du måste parkera i en brant backe eller om fordonet är lastat, blockera hjulen med stenar eller tegelstenar.

## Tips för att maximera drivremmens livslängd

Körsätt och körförhållanden har direkt inverkan på drivremmens livslängd.

Fordonet har ett CVT-system som är utformat för optimala prestanda.

CVT-systemet och drivremmen har klarat tusentals mil av hållbarhetstest.

För att erhålla maximal livslängd och undvika att fel uppstår i förtid är det dock viktigt att föraren inser begränsningarna hos ett remdrivet

CVT-system och anpassar körsättet och hastigheten efter detta.

Vid nedanstående körförhållanden rekommenderar BRP starkt att man undviker att köra konstant med fullt gaspådrag (WOT) i mer än fem (5) minuter.

- Höga omgivningstemperaturer (över 30 °C (86 °F))
- Tung belastning: Passagerare / tung last
- Tungt motstånd: Mjuk sand/körning i uppförslut/gyttja/ användning av bandsats.

Efter några minuter med fullt gaspådrag, lätta på gaspedalen och låt CVT-systemet svalna.

Fler tips om att maximera drivremmens livslängd finns i *Val av rätt växelläge (låg- eller högläge)*.

# SPECIELLA PROCEDURER

## OBS:

Komponentfel som härrör från dessa händelser täcks inte av garantin.

## Flödad motor

Om motorn inte startar och den är flödad med bränsle, kan detta speciella aktiveras för att förhindra bränsleinsprutning och för att slå av tändningen när motorn dras igång. Gör så här:

1. Sätt nyckeln i D.E.S.S.-låset.
2. Tryck ned gaspedalen helt och **HÅLL** den nedtryckt.
3. Tryck in motorns START-knapp i 10 sekunder.
4. Släpp motorns START-knapp.
5. Släpp upp gaspedalen helt.
6. Tryck in motorns START-knapp igen för att starta.

Om det inte fungerar:

1. Avlägsna tändstiften. Se *Tändstift* i avsnittet *Underhållsprocedurer*.
2. Veva motorn flera gånger.
3. Installera om möjligt nya tändstift eller rengör och torka tändstiften.

Om motorn inte startar, kontakta en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare, en reparationsverkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller byte.

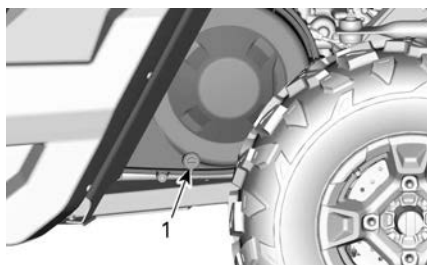
Se *US EPA utsläppsrelaterad garanti* som finns häri för information om garantireklamationer.

## Om du misstänker att det finns vatten i CVT-transmissionen

Om det finns vatten i CVT-transmissionen kommer motorn att accelerera, men fordonet står stilla.

### OBS

**Stäng av motorn och töm ut vatten för att inte skada CVT:n.**



**TYPBILD - VÄNSTER SIDA AV FORDONET UNDER LASTBOXEN**

1. CVT-tömningssskruv

Besök en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, verkstad eller person som du väljer för att få CVT inspekterad och rengjord.

## Om batteriet är helt urladdat

Fordonet kan startas med startkablar: koppla den RÖDA pluskabeln (+) till batteriets pluspol och den SVARTA minuskabeln (-) till fordonets chassi.

### OBS

**Anslut ingen strömkälla till styrstängens eller komponenter som är i kontakt med DPS.**

## Om fordonet har slagit runt

Plötsliga manövrer, snäva svängar, körning med sidolutning och olycks-händelser kan få fordonet att slå runt.

Om fordonet har slagit runt ska det transporteras till en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare så snart som möjligt för en kontroll. **STARTA INTE MOTORN!**

Punkter som ska kontrolleras, inklusive men inte begränsade till:

- Alla vätskenivåer
- Säkerhetsbälten, inklusive upprullare, spännen och låsflikar
- Bur och dess fästpunkter
- Styrsystem
- Fjädring och dess fästpunkter.

## Om fordonet har vattendränks

Om fordonet har vattendränks, måste det transporteras till en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare så snart som möjligt.

### ***OBS***

**Starta aldrig motorn - om fordonet har vattendränks kan allvarliga skador på motorn bli följden om korrekt startprocedur inte följs.**

# STÄLL IN DITT FORDON

## Riktlinjer för inställning av fjädring

Fordonets köregenskaper och komfort är beroende av fjädringens inställning.

### ⚠ VARNING

Inställning av fjädringen kan påverka fordonets väghållning. Ta dig alltid tid att bekanta dig med fordonets väghållning när fjädringen har justerats på något sätt.

Hur man ställer in fjädringen varierar med fordonets vikt, personliga önskemål, hastighet och terrängförhållanden.

Det bästa sättet att ställa in fjädringen är att börja med fabriksinställningen och sedan anpassa varje inställning en och en.

Främre och bakre justeringar hänger samman. Det kan t. ex. vara nödvändigt att justera de bakre stötdämparna på nytt efter att ha justerat de främre stötdämparna.

Provkör fordonet under samma förhållanden; spår, hastighet, last etc. Ändra en inställning och provkör igen. Fortsätt metodiskt på det här sättet tills du är nöjd.

## Fjädring fabriksinställningar

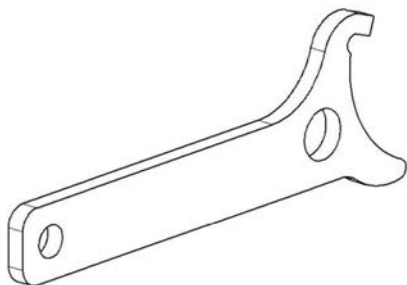
Framfjädring fabriksinställningar – fjäderns förspänning	
Modell	Fabriksinställning
Maverick Trail	Kamposition 1 (mjukare)
Maverick Sport	60 mm

Bakfjädring fabriksinställningar – fjäderns förspänning	
Modell	Fabriksinställning
Maverick Trail	Kamposition 1 (mjukare)
Maverick Sport	63 mm

## Fjädringsjustering

### Justering av förspänningen

Nedan följer riktlinjer för fininställning av fjädringen. Använd justeringsverktyget för fjädringen som finns i verktygssatsen.



Fjäderförspänningen påverkar fordonets markfrigång.

Förkorta fjädern för fastare fjädring och ojämn väg eller för dragning av släp.

Förläng fjädern för mjukare fjädring och jämn väg.

**OBS:**

Fabriksinställningarna är lämpliga för nästan alla förhållanden. Ta hänsyn till att en ökning av markfrigången kan påverka hanteringen av fordonet.

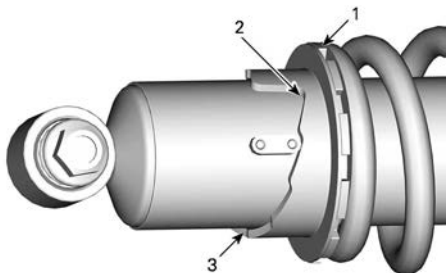
**⚠ VARNING**

Fjäderlängden ska vara samma på höger och vänster sida. Justera aldrig bara den ena stötdämparen. Ojämn justering kan medföra försämrad väghållning och förlust av stabilitet, vilket kan leda till en olycka.

Lift upp fordonet för att justera fjäderförspänningen.

**Stötdämpare med justeringskam**

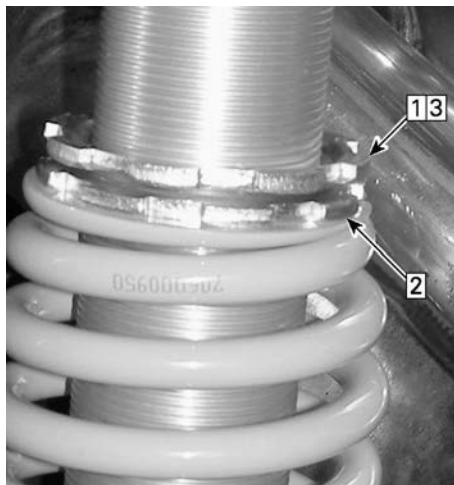
Vrid justerkammen i önskad riktning.



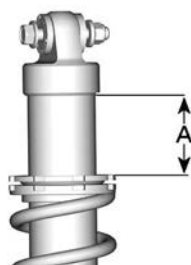
1. Vrid justerkammen
2. Justering för lättare terräng
3. Justering för svårare terräng

**Stötdämpare med justeringsringar**

Justera fjäderförspänningen genom att vrida justeringsringarna.



1. Lossa på den övre låsringen
2. Vrid justeringsringen i önskad riktning
3. Dra åt den övre låsringen



1. Detta avstånd ska mätas

**DPS-funktion**

Det dynamiska styrservosystemet DPS (Dynamic Power Steering) tillhandahåller en datorstyrd, variabel servostyrning som med hjälp av en elektrisk motor optimerar mängden styrmanöver som föraren behöver utföra.



# TRANSPORT AV FORDONET

När du kontaktar en transportfirma, fråga om de har spännremmar, flaksläp, ramp eller lift för att säkert lyfta fordonet. Se till att fordonet transporteras enligt anvisningarna i det här avsnittet.

## OBS

Bogsera inte detta fordon — mdash' bogsering kan ge allvarliga skador på fordons drivsystem.

## OBS

Använd inte kedjor för att säkra fordonet —mdash de kan orsaka skador på ytfinish och plastdelar.

## ⚠ VARNING

För att undvika allvarlig skada eller dödsfall eller betydande komponentsskador.

- Använd aldrig vinschvajer/-linan för att hålla kvar ett fordon under körning med släp.
- Kör aldrig med vinschvajer/-linan fäst till en last eller ett annat fordon.
- Använd endast vinschen för att hjälpa ett fordon som sitter fast (snö, lera osv.).
- Se alltid vinschtillverkarens instruktioner innan du drar laster.

## ⚠ VARNING

Se till att det inte finns lösa föremål i fordonet under transport.

## ⚠ VARNING

Transportera alltid fordonet vänt i framåtriktningen för att undvika skador på vindrutan eller andra komponenter. Delar kan lossna under transport.

## ⚠ VARNING

Innan fordonet placeras på ett flak eller en släpvagn måste följande säkerhetsföreskrifter beaktas.

## Säkerhetsåtgärder

Transportutrustning	Transportanordningen (flakvagn/släpvagn/flak) måste ha rätt mått och kapacitet för att säkert kunna bära och transportera fordonet.
Dragfordon	Se till att inte överskrida fordonets dragkapacitet och specifikationer. Se till att släpvagnen eller flakvagnen är ordentligt säkrad till dragfordonets dragkrok.
Sikt	Se till att ha god uppsikt under hela manövern.
Terräng	Dragfordonet och släpvagnen måste vara på en plan yta. Använd hjulklossar på släpvagn och dragfordon för att förhindra rörelser.
Ramper	Använd ramper av rätt typ och säkra ramperna på släpvagn eller flak. Undvik branta ramper.
Personer i närheten	Säkerställ alltid att personer i närheten är på tillräckligt avstånd från fordonet eller släpvnagsutrustning under uppkörning.

## Köra upp fordonet på släpvagnsutrustning

Då fordonet kan köras upp för egen maskin, gör på följande sätt:

1. Bär skyddsutrustning.
2. Spänn fast säkerhetsbältet.
3. Använd endast lågväxel (om detta finns).
4. Använd fyrhjulsdraft om fordonet är utrustat med detta.
5. Sitt alltid ned alltid under körning.
6. Säkerställ korrekt inriktning på spår eller flak.
7. Starta på tillräckligt avstånd från släpvagnen för att rikta in fordonet i rät linje med ramperna. Sväng aldrig när du närmar dig rampen. Bakhjulen är eventuellt inte ordentligt inriktade när du kommer till rampen och fordonet kan falla av.
8. Kör sakta upp med framhjulen på rampen och kontrollera inriktningen.
9. Backa fordonet, kontrollera att ramperna fortfarande är säkra, fortsatt därefter med normal hastighet.
10. Kör försiktigt upp fordonet på flaket eller släpvagnen. Använd tillräcklig hastighet för att köra upp utan hjulspinn eller plötslig acceleration. Undvik acceleration på ramperna för att undvika rörelser i ramperna.
11. Om släpvagnen lutar framåt, låt bara fordonet rulla utan acceleration.
12. När fordonet är uppkört, ställ växelspaken i läge Parkering. Aktivera bromslåsmekanismen (om sådan finns).

**Om inte fordonet kan köras upp för egen maskin eller om det föreligger risk för avkörning eller andra risker med att köra upp fordonet ska en vinsch användas:**

## Dra upp fordonet på trailerutrustning med hjälp av en vinsch

Då fordonet inte kan köras upp för egen maskin, gör på följande sätt:

### VARNING

**Ta hjälp av en assistent. Den ena personen ska vara i fordonet för att kunna sköta styrning, bromsar och vinschreglage, medan den andra personen har kontroll över omgivningen och säkerheten under manövern.**

### VARNING

**Säkerställ att vinschkroken kan fästas säkert i en lämplig förankringspunkt. Använd ordentlig riggning.**

### OBS:

Om fordonet kan startas säkert, låt motorn gå på tomgång under vinschningen för att undvika att batteriet dras ur.

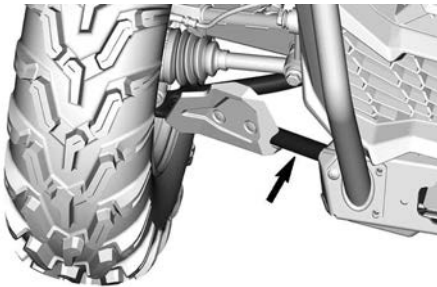
1. För växelreglaget till läget NEUTRAL (N).
2. Om fordonet är utrustat med en vinsch, använd vinschen för att rulla upp fordonet på flaket.
3. Om fordonet inte är försett med vinsch, gör så här:
  1. Fäst remmen till det lägre bogseringsfästet på den främre stötfångaren.
  2. Fäst remmen i det bogserande fordonets vinschlina.
  3. Vinscha upp fordonet på flaksläpet.
4. Ställ växelspaken i läge Parkering. Aktivera bromslåsmekanismen (om sådan finns).

## Säkra fordonet för transport

### **⚠ VARNING**

Använd aldrig vinschen för att hålla fast fordonet under transport.

1. Ta ut nyckeln från fordonet.
2. Säkra fordonet baktill på båda sidor med hjälp av en rem runt länkmarmen så nära hjulet som möjligt.
3. Säkra fordonet framtill på båda sidor med hjälp av en rem runt den nedre länkmarmen så nära hjulet som möjligt.



4. Spärra bakhjulen med hjälp av spännremmar.
5. Spänn säkert fast bakfjädringens spännremmar i båda sidor av släpets bakre del med spännare.
6. Kontrollera att både framhjulen och bakhjulen är säkert fastspända på släpet.

## Lasta av fordonet från släpvagnen

### **⚠ VARNING**

Fordonet kan ha rört sig under transporten. Säkerställ att fordonet är ordentligt inriktat med ramperna innan du fortsätter.

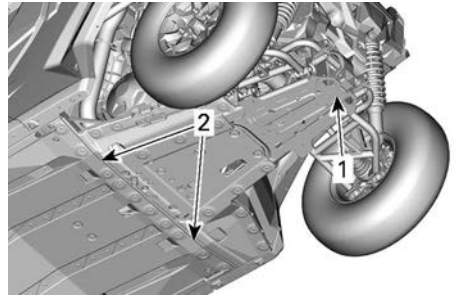
### **⚠ VARNING**

Det är betydligt svårare att ha ordentlig uppsikt vid backning från släpvagnen. Ta hjälp av en assistent för att säkerställa rätt inriktning och säker omgivning.

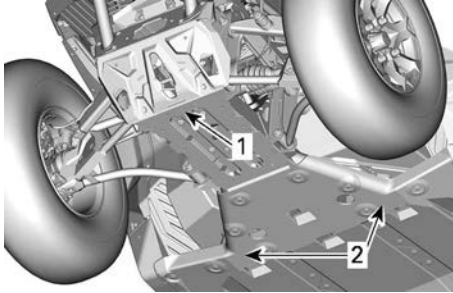
# LYFTA OCH STÖDJA FORDONET

## Fordonets front

1. Placera fordonet på ett jämnt underlag som inte är halt.
2. Kontrollera att växelreglaget är i läget PARKERING.
3. Placera en hydraulisk domkraft under främre hasplåten.
4. Lyft fordonets frontparti och sätt en pallbock på vardera sidan under ramsektionen:



1. Lyftplats under hasplåten
2. Ramsektion för placering av pallbockar
6. Sänk hydraulliften och kontrollera att fordonet står säkert på de båda pallbockarna.



1. Fordonets front
2. Ramsektion
5. Sänk hydraulliften och kontrollera att fordonet står säkert på de båda pallbockarna.

## Fordonets bakparti

1. Placera fordonet på ett jämnt underlag som inte är halt.
2. Aktivera 4-hjulsdrift.
3. Kontrollera att växelreglaget är i läget PARKERING.
4. Sätt en hydraulisk domkraft under hasplåten.
5. Lyft fordonets bakparti och sätt en pallbock på varje sida under ramsektionen, framför bakhjulet.

# UNDERHÅLL

---

# UNDERHÅLLSSCHEMA

Underhåll är mycket viktigt för att hålla fordonet i ett körsäkert skick. Fordonet ska erhålla service enligt underhållsschemat.

Korrekt underhåll är ägarens ansvar. En garantireklamation kan nekas om exempelvis ägaren eller föraren orsakade problemet genom felaktigt underhåll eller bruk.

Utför regelbundna kontroller och följ underhållsschemat. **Även om underhållsschemat följs, måste kontrollen före användning alltid utföras.**

Kontrollera felkoder, som första underhållssteg, är en god praxis och rekommenderas starkt.

## VARNING

**Om fordonet inte underhålls korrekt enligt underhållsschemat och de angivna underhållsrutinerna kan det vara farligt att använda.**

## EPA Regulation - Kanadensiska och USA fordon

En verkstad eller person som ägaren väljer att anlita kan utföra underhåll, byte eller reparationer på utsläppskontrollanordningar och system. För dessa anvisningar erfordras inte komponenter eller service genom BRP eller auktoriserade Can-Am Off-road-återförsäljare.

Även om en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare har ingående tekniska kunskaper och verktyg för att utföra service på ditt fordon så förutsätter inte den utsläppsrelaterade garantin anlitan av en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare eller någon annan inrättning med vilken BRP har en affärsmässig relation.

Korrekt underhåll är ägarens ansvar. En garantireklamation kan nekas om exempelvis ägaren eller föraren orsakade problemet genom felaktigt underhåll eller bruk.

För utsläppsrelaterade garantireklamationer begränsar BRP diagnos och reparationer av utsläppsrelaterade delar till auktoriserade Can-Am Off-road-återförsäljare. För mer information, se *US EPA utsläppsrelaterad garanti* i avsnittet *Garanti*.

Du måste följa anvisningarna för bränslekrav i avsnittet som behandlar bränsle i den här handboken. Även om bensin som innehåller mer än tio volymprocent etanol finns att tillgå så har US EPA utfärdat ett förbud mot användning av bensin som innehåller mer än 10 volymprocent etanol som är tillämpligt för detta fordon. Användning av bensin som innehåller mer än 10 volymprocent etanol i den här motorn kan medföra skador på utsläppskontrollsystemet.

## Riktlinjer för underhåll av luftfilter

Anpassa luftfilterunderhållet till användningsförhållandena.

Underhåll av luftfilter måste ske oftare vid körning på snö, torr sand, smuts, grus eller liknande förhållanden med hög spridning av damm eller partiklar.

Vid körning i grupp under dessa förhållanden behöver luftfiltret underhållas oftare.

**OBS:**

Tillbehörsfilter och förfilter är tillgängliga för sådana förhållanden. Kontakta en auktoriserad Can-Am off-road-återförsäljare för information.

## Kraftig användning

Om fordonet används under följande förhållanden, se avsnittet om *Kraftig användning* i underhållsschemat.

- Upprepad dragning av laster med mer än 75 % av maximal kapacitet.
  - Den ökade arbetsbelastningen på drivsystemet accelererar differentialer, växellåda/transmission och motoroljans livslängd. Detta minskar interna komponenters livslängd om den inte byts ut oftare.
- Att köra i för höga hastigheter under lång tid.

Kommersiella/arbets- och hyrfordon måste också använda underhållsschemat för *Kraftig användning*.

Användning som är större än genomsnittet kräver att vätske- och slitagekomponenter måste bytas oftare än vid spårkörning, för fritidsändamål eller tillfälliga nyttoändamål.

### Extremt kalla förhållanden

En motor som ofta används vid eller under en omgivningstemperatur på -25 °C (-13 °F) kommer att kräva att service- och underhållsschemat ökas.

Alla förbränningsmotorer som används med så låg omgivningstemperatur samlar på sig en ökad mängd kondens vid varje start/uppvärmning.

Eftersom motorn inte når drifttemperaturer under längre tidsperioder börjar oljan spädas kraftigt med vatten- och gasrester (mer vatteninnehåll).

Låt motorn nå arbetstemperatur för att kunna avdunsta kondensat ur oljan.

Om den dagliga användningen (arbets- eller fritidscykel) liknar dem som nämns nedanrekommenderar BRP starkt att byta olja minst en gång i månaden.

Parametrar för en ökning av service- och underhållsschemat:

- Motorn når inte rätt drifttemperatur under normal daglig användning
- Starta och stäng av motorn några gånger utan att den uppnår normal arbetstemperatur
- Korta tomgångsperioder
- Körcykel med lågt varvtal på korta sträckor utan att nå drifttemperatur.

**OBS:**

BRP rekommenderar starkt installation av en blockvärmare för att hjälpa till att värma upp vätskorna, detta kommer också att förlänga oljans livslängd.

## Användning i djup gyttja/vatten

Oavsett om ditt fordon är en X mr-modell eller har tillbehör för användning i djup gyttja/vatten, kräver denna typ av användning mer frekvent underhåll och inspektioner för att säkerställa att skräp inte har trängt in i mekaniska komponenter.

Om du regelbundet kör i djup gyttja eller vatten, se avsnittet **Djup gyttja/vatten** i underhållsschemat.

Efter varje körning måste du utföra **Fordonsvård efter användning i miljöer med djup gyttja/vatten**.

### Fordonsvård efter användning i miljöer med djup gyttja/vatten

- Skölj fordonet och dess delar med färskvatten.
- Rengöring av CVT-luftfilter.
- Dränera transmissionshuset och rengör om det förekommer vatten eller gyttja.
- Inspektera och rengör motorluftfiltren och motorluftfilterhuset.
- Rengör kylaren.
- Gör en visuell inspektion för att se om det finns vatten i ventilationsslangarna (bränsletank, växellåda, framdifferential och bakaxelväxel). Om det finns vatten i dem, ta fordonet till närmaste auktoriserade Can-Am off-road-återförsäljare för inspektion och underhåll av de huvudkomponenter som är relaterade till ventilationen.
- Rengör de främre och bakre stötdämparna för att förhindra att packningarna skadas av damm och smuts.
- Rengör drivaxelns bälgar och propelleraxeln ok eller damasker.

## Underhållsschema

Se till att underhåll utförs korrekt vid rekommenderade intervaller enligt tabellerna.

Intervallen för underhållsdiagrammen baseras på tre faktorer:

- Kalendertid
- Gångtimmar
- Vägmätarens avläsning.

Ta hänsyn till det som kommer först för att fastställa underhållströskeln.

Dina körvanor avgör vilka faktorer du också ska följa. Till exempel:

- Någon som använder sitt fordon varannan helg för att ge sig ut på ett spår med vänner skulle sannolikt följa **vägmätarens avläsning** för att bestämma underhållsintervallet.
- Någon som använder sitt fordon sällan under året eller bara vid ett fåtal tillfällen (jakt, camping) skulle sannolikt följa **kalendertiden** för att bestämma underhållsintervallet.
- Någon som använder sitt fordon dagligen/varje vecka under långa perioder, t. ex. jordbruk/arbete, skulle sannolikt följa **gångtimmarna** för att bestämma underhållsintervallet.

**VIKTIGT:** Följande tabeller visar lämplig underhållsapplikation under de första 3 åren. För efterföljande år, upprepa samma mönster alternativt.



## Översikt av regelbundet underhåll

Kalenderår	Fordonstimmar	Vägmätare	Regelbunden användning
1	200	3 000 km (1 900 mi)	A
2	400	6 000 km (3 700 mi)	A och B
3	600	9 000 km (5 600 mi)	A

## Översikt av underhåll vid kraftig användning och gyttja/vatten

Kalenderår	Fordonstimmar	Vägmätare	Kraftig användning och djup gyttja/vatten
0,5	100	1 500 km (900 mi)	A+
1	200	3 000 km (1 900 mi)	A+ och A
1,5	300	4 500 km (2 800 mi)	A+
2	400	6 000 km (3 700 mi)	A+ och A och B
2,5	500	7 500 km (4 700 mi)	A+
3	600	9 000 km (5 600 mi)	A+ och A

<b>REGELBUNDEN ANVÄNDNING</b>	<b>A</b>	<b>B</b>
<b>A = Justera</b> <b>C = Rengör</b> <b>I = Inspektera</b> <b>L = Smörj</b> <b>R = Ersätt</b> <b>T = Vridmoment</b>	Varje år eller 200 timmar eller 3 000 km (1 900 mi)	Vartannat år eller 400 timmar eller 6 000 km (3 700 mi)
<b>Leverans av luft och bränsle</b>		
Motorns luftfilter	I, C eller R	
Luftförsörjningskomponenter och funktion (luftbox, spjällhus, kanaler, klämmor)*	I, C	
Bränslesystem – komponenter och funktion (tanklock, bränsletank, slangar, klämmor, läckage)*	I	
Bränslepumptryck		I
<b>Kaross, chassi och tillbehör</b>		
Störtburfästen	T	
Säkerhetsbältesupprullare, spännen och låsning	I, C	
Vinsch	I, C	
Dörrspärrar, gångjärn och låscylindrar	L, T	
<b>Motor och kylning</b>		
Motorolja och filter	R	
Ventilspel (oavsett kalendertid)	I, A (V-twin-motorer)	I, A (Encyl. motorer)
Tändstift (oavsett kalendertid)		R
Motortätningar och -packningar	I	
Motorns kylkomponenter (koncentration, nivå, slangarnas skick, klämmor, läckage)*	I, A	
Motor kylvätska	<b>R</b> Vart 5:e år eller var 12 000 km (7 500 mi)	
Kylare	C	
<b>Avgas och utsläpp</b>		
Bränsletankens avluftningsfilter (icke-EVAP-modeller)	R	
Förfilter för kanisterventil (modellerna CARB och EVAP)		R
Avgaskomponenter (packningar, rör, ljuddämparens skick, läckage)	I, C	
Ljuddämparens gnistskydd	I, C	
Skräp runt avgasröret och ljuddämparområdet	C	
<b>Bromsar</b>		
Bromssystem – komponenter och funktion (bromsvätskenivå, bromsbelägg, bromsskivor, bromsok, ledningar och huvudcylinder)	I, C, L, A	
Bromsvätska	<b>R</b> Vartannat år	

<b>REGELBUNDEN ANVÄNDNING</b>	<b>A</b>	<b>B</b>
<b>A = Justera</b> <b>C = Rengör</b> <b>I = Inspektera</b> <b>L = Smörj</b> <b>R = Ersätt</b> <b>T = Vridmoment</b>	<b>Varje år</b> <b>eller</b> <b>200 timmar</b> <b>eller</b> <b>3 000 km</b> <b>(1 900 mi)</b>	<b>Vartannat år</b> <b>eller</b> <b>400 timmar</b> <b>eller</b> <b>6 000 km</b> <b>(3 700 mi)</b>
<b>Framdrivning</b>		
Växellådsolja	Ersätt vid de första 3 000 km (1 900 mil) och vid 6 000 km (3 700 mi) följ därefter det vanliga schemat	
Växellådsolja	<b>I, A</b>	<b>R</b>
Framdifferentialolja	<b>I, A</b>	<b>R</b>
Bakre slutväxelolja (encylindrige motor)	<b>I, A</b>	<b>R</b>
Däck (slitage, tryck)	<b>I, A</b>	
Hjulmuttrar	<b>T</b>	
Beadlock-skrivar (i förekommande fall)	<b>T</b>	
Drevkomponenter och funktion*	<b>I</b>	
<b>Reglage</b>		
Växelspakens funktion	<b>I, A</b>	
Spjällfunktion	<b>I</b>	
<b>Kontinuerligt variabel transmission (CVT)</b>		
CVT-komponenter och funktion*	<b>I, C, L</b>	
Glidskor i sekundärvariatorn (encyl. motor)		<b>R</b>
<b>EI</b>		
Batteriets anslutningar och tillstånd	<b>I, C</b>	
Modulfelkoder och tillämpliga programuppdateringar	<b>I</b>	
Styrreglagens och belysningens funktion*	<b>I</b>	
Fordonshastighetsgivare (VSS) (encyl. motorer)		<b>C</b>
<b>Styrning</b>		
Styrkomponenter och funktion*	<b>I</b>	
<b>Fjädring</b>		
Fjädringskomponenter och funktion*	<b>I, C, L, T</b>	
Framfjädringens fästen	<b>T</b> Rekommenderas vid var 1 500 km (900 mi)	
Krängningshämmbussningar	<b>I, L</b> Rekommenderas vid var 1 000 km (620 mi)	

\* För en utförlig lista över underhållsåtgärder som ska utföras, kontakta din lokala återförsäljare.

<b>KRAFTIG ANVÄNDNING</b> (inklusive Kommersiella/arbets- och hyrfordon)	<b>A+</b>	<b>A</b>	<b>B</b>
<b>A = Justera</b> <b>C = Rengör</b> <b>I = Inspektera</b> <b>L = Smörj</b> <b>R = Ersätt</b> <b>T = Vridmoment</b>	Var 6:e månad eller 100 timmar eller 1 500 km (900 mi)	Varje år eller 200 timmar eller 3 000 km (1 900 mi)	Vartannat år eller 400 timmar eller 6 000 km (3 700 mi)
<b>Leverans av luft och bränsle</b>			
Motorns luftfilter	I, C	R	
Luftförsörjningskomponenter och funktion (luftbox, spjällhus, kanaler, klämmor)*	I, C		
Bränslesystem – komponenter och funktion (tanklock, bränsletank, slangar, klämmor, läckage)*		I	
Bränslepumptryck			I
<b>Kaross, chassi och tillbehör</b>			
Störtburfästen		T	
Säkerhetsbältesupprullare, spännen och låsning		I, C	
Vinsch	I, C		
Dörrspärrar, gångjärn och låscylindrar		L, T	
<b>Motor och kylning</b>			
Motorolja och filter	R		
Ventilspel (oavsett kalendertid)		I, A (V-twin-motorer)	I, A (Encyl. motorer)
Tändstift (oavsett kalendertid)			R
Motortätningar och -packningar		I	
Motorns kylkomponenter (koncentration, nivå, slangarnas skick, klämmor, läckage)*		I, A	
Motorkylvätska	R Vart 5:e år eller var 12 000 km (7 500 mi)		
Kylare		C	
<b>Avgas och utsläpp</b>			
Bränsletankens avluftningsfilter (icke-EVAP-modeller)		R	
Förfilter för kanisterventil (modellerna CARB och EVAP)			R
Avgaskomponenter (packning, rör, ljuddämparens skick, läckage)*		I, C	
Ljuddämparens gnistskydd	C		
Skräp runt avgasröret och ljuddämparområdet	C		
<b>Bromsar</b>			
Bromssystem – komponenter och funktion (bromsvätskenivå, bromsbelägg, bromsskivor, bromsok, ledningar och huvudcylinder)	I, C, L, A		
Bromsvätska	R Vartannat år		

<b>KRAFTIG ANVÄNDNING</b> (inklusive Kommersiella/arbets- och hyrfordon)	<b>A+</b>	<b>A</b>	<b>B</b>
<b>A = Justera</b> <b>C = Rengör</b> <b>I = Inspektera</b> <b>L = Smörj</b> <b>R = Ersätt</b> <b>T = Vridmoment</b>	Var 6:e månad eller 100 timmar eller 1 500 km (900 mi)	Varje år eller 200 timmar eller 3 000 km (1 900 mi)	Vartannat år eller 400 timmar eller 6 000 km (3 700 mi)
<b>Framdrivning</b>			
Växellådsolja och filter	Ersätt vid de första 1 500 km (900 mi) och vid 3 000 km (1 900 mi) följ därefter det vanliga schemat		
Växellådsolja och filter	<b>I, A</b>	<b>R</b>	
Framdifferentialolja	<b>I, A</b>	<b>R</b>	
Bakre slutväxelolja (encylindrige motor)	<b>I, A</b>	<b>R</b>	
Däck (slitage, tryck)	<b>I, A</b>		
Hjulmuttrar	<b>T</b>		
Beadlock-skruvor (i förekommande fall)		<b>T</b>	
Drevkomponenter och funktion*	<b>I</b>		
<b>Reglage</b>			
Växelspakets funktion		<b>I, A</b>	
Spjällfunktion		<b>I</b>	
<b>Kontinuerligt variabel transmission (CVT)</b>			
CVT-komponenter och funktion*		<b>I, C, L</b>	
Glidskor i sekundärvariatorn (encyl. motor)		<b>R</b>	
<b>EI</b>			
Batteriets anslutningar och tillstånd		<b>I, C</b>	
Modulfelkoder och tillämpliga programuppdateringar		<b>I</b>	
Styrreglagets och belysningens funktion*		<b>I</b>	
Fordonshastighetsgivare (VSS) (encyl. motorer)		<b>C</b>	
<b>Styrning</b>			
Styrkomponenter och funktion*	<b>I</b>		
<b>Fjädring</b>			
Fjädringskomponenter och funktion*	<b>I, C, L</b>	<b>T</b>	
Framfjädringens fästen	<b>T</b> Rekommenderas vid var 1 500 km (900 mi)		
Krängningshämmandebussningar	<b>I, L</b> Rekommenderas vid var 1 000 km (620 mi)		

\* För en utförlig lista över underhållsåtgärder som ska utföras, kontakta din lokala återförsäljare.

<b>DJUP GYTTJA / VATTEN</b>	<b>A+</b>	<b>A</b>	<b>B</b>
<b>A = Justera</b> <b>C = Rengör</b> <b>I = Inspektera</b> <b>L = Smörj</b> <b>R = Ersätt</b> <b>T = Vridmoment</b>	Var 6:e månad eller 100 timmar eller 1 500 km (900 mi)	Varje år eller 200 timmar eller 3 000 km (1 900 mi)	Vartannat år eller 400 timmar eller 6 000 km (3 700 mi)
<b>Leverans av luft och bränsle</b>			
Motorns luftfilter	I, C	R	
Luftförsörjningskomponenter och funktion (luftbox, spjällhus, kanaler, klämmor)*	I, C		
Bränslesystem – komponenter och funktion (tanklock, bränsletank, slangar, klämmor, läckage)*		I	
Bränslepumptryck			I
<b>Kaross och chassi</b>			
Störtburfästen		T	
Säkerhetsbältesupprullare, spännen och låsning		I, C	
Vinsch	I, C		
Dörrspärrar, gångjärn och låscylindrar		L, T	
<b>Motor och kylning</b>			
Motorolja och filter	I, A	R	
Ventilspel (oavsett kalendertid)		I, A (V-twin-motorer)	I, A (Encyl. motorer)
Tändstift (oavsett kalendertid)			R
Motortätningar och -packningar		I	
Motorns kylkomponenter (koncentration, nivå, slangarnas skick, klämmor, läckage)*		I, A	
Kylarvätska	R Vart 5:e år eller var 12 000 km (7 500 mi)		
Kylare	C		
<b>Avgas och utsläpp</b>			
Bränsletankens avluftningsfilter (icke-EVAP-modeller)		R	
Förfilter för kanisterventil (modellerna CARB och EVAP)			R
Avgaskomponenter (packning, rör, ljuddämparens skick, läckage)*	I, C		
Ljuddämparens gnistskydd	C		
Skräp runt avgasröret och ljuddämparområdet	C		
<b>Bromsar</b>			
Bromssystem – komponenter och funktion (bromsvätskenivå, bromsbelägg, bromsskivor, bromsok, ledningar och huvudcylindrar)	I, C, L, A		
Bromsvätska	R Vartannat år		

<b>DJUP GYTTJA / VATTEN</b>	<b>A+</b>	<b>A</b>	<b>B</b>
<b>A = Justera</b> <b>C = Rengör</b> <b>I = Inspektera</b> <b>L = Smörj</b> <b>R = Ersätt</b> <b>T = Vridmoment</b>	<b>Var 6:e</b> <b>månad</b> <b>eller 100</b> <b>timmar</b> <b>eller</b> <b>1 500 km</b> <b>(900 mi)</b>	<b>Varje år</b> <b>eller</b> <b>200</b> <b>timmar</b> <b>eller</b> <b>3 000 km</b> <b>(1 900 mi)</b>	<b>Vartannat</b> <b>år eller</b> <b>400</b> <b>timmar</b> <b>eller</b> <b>6 000 km</b> <b>(3 700 mi)</b>
<b>Framdrivning</b>			
Växellådsolja och filter	Ersätt vid de första 1 500 km (900 mi) och vid 3 000 km (1 900 mi) följ därefter det vanliga schemat		
Växellådsolja och filter	<b>I, A</b>		<b>R</b>
Framdifferentialolja	<b>I, A</b>		<b>R</b>
Bakre slutväxelolja (encylindrige motor)	<b>I, A</b>		<b>R</b>
Däck (slitage, tryck)	<b>I, A</b>		
Hjulmuttrar	<b>T</b>		
Beadlock-skruvar (i förekommande fall)		<b>T</b>	
Drevkomponenter och funktion*	<b>I</b>		
<b>Reglage</b>			
Växelspakets funktion		<b>I, A</b>	
Spjällfunktion	<b>I</b>		
<b>Kontinuerligt variabel transmission (CVT)</b>			
CVT-komponenter och funktion*		<b>I, C, L</b>	
Glidskor i sekundärvariatorn (encyl. motor)		<b>R</b>	
<b>EI</b>			
Batteriets anslutningar och tillstånd		<b>I, C</b>	
Modulfelkoder och tillämpliga programuppdateringar		<b>I</b>	
Styrreglagets och belysningens funktion*		<b>I</b>	
Fordonshastighetsgivare (VSS) (encyl. motorer)		<b>C</b>	
<b>Styrning</b>			
Styrkomponenter och funktion*	<b>I</b>		
<b>Fjädring</b>			
Fjädringskomponenter och funktion*	<b>I, C, L</b>	<b>T</b>	
Framfjädringens fästen		<b>T</b> Rekommenderas vid var 1 500 km (900 mi)	
Krängningshämmbussningar	<b>I, L</b> Rekommenderas vid var 1 000 km (620 mi)		

\* För en utförlig lista över underhållsåtgärder som ska utföras, kontakta din lokala återförsäljare.

# UNDERHÅLLSPROCEDURER

Det här avsnittet innehåller anvisningar för grundläggande underhålls procedurer.

Goda mekaniska kunskaper krävs eftersom vissa av underhålls procedurerna är komplexa.

Om du inte känner dig bekväm med att utföra dessa procedurer, tveka inte att kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare för terrängfordon, verkstad eller valfri tekniker.

## **⚠ VARNING**

Om inte annat anges måste motorn stängas av och nyckeln alltid tas bort innan underhåll utförs.

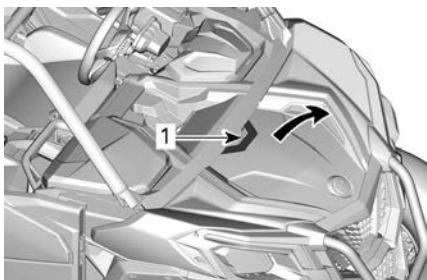
## **⚠ VARNING**

Om det blir nödvändigt att ta bort en låsanordning (t.ex. en låsbricka, låsmutter, osv.), ersätt alltid den borttagna detaljen med en ny.

## Komma åt komponenter för underhåll

### *Främre servicekåpa*

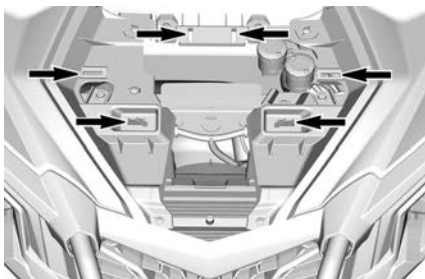
Dra handtaget framåt för att öppna främre servicekåpan.



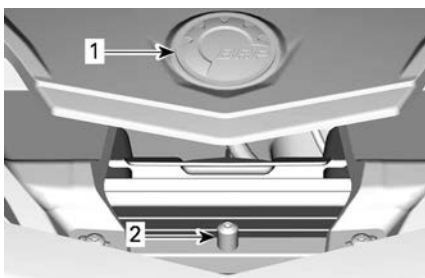
1. Handtag

Det är viktigt att du följer stegen som visas för att stänga främre servicekåpan.

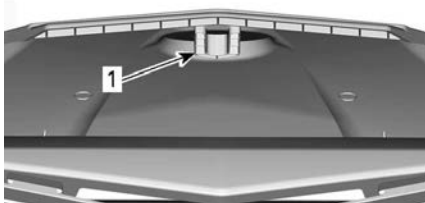
1. Hitta klädselpanelens klämmor under servicekåpan.



2. Passa in BRP-logotypen mot positioneringstappen.



1. BRP-logotyp
2. Positioneringstapp



1. Positioneringsspår på undersidan av servicekåpan
3. Skjut framänden på servicekåpan under frontpanelen.
4. Se till att alla flikar är ordentligt inpassade och tryck ned kåpan.

### *Motorservicekåpa*

Motorservicekåpan ger åtkomst till följande komponenter:

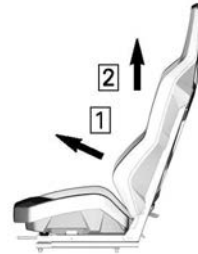
- Motoroljefilter
- Motorns främre tändstift.



1. Ta bort sätena.
2. Ta bort plastnitarna och spärren.
3. Ta bort motorns servicekåpa.

**OBS:**

Om en sådan är installerad behöver inte akustikpanelen tas bort från motorservicekåpan.



1. Dra framåt
2. Lyft

**Bakre karossmodul**

För att ta bort den bakre karossmodulen:

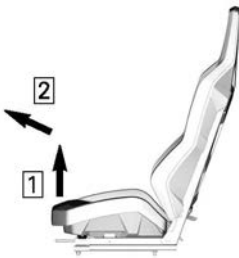
1. Ta bort förvaringsboxens fästskruvar.



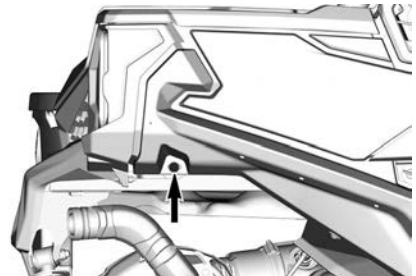
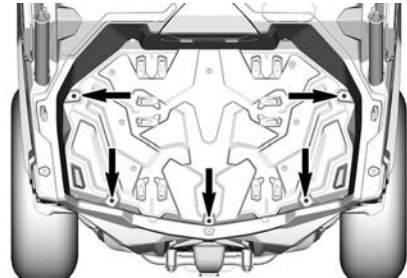
4. Monteringen görs i omvänd ordning jämfört med demonteringen.

**Sätetsdyna och ryggstöd**

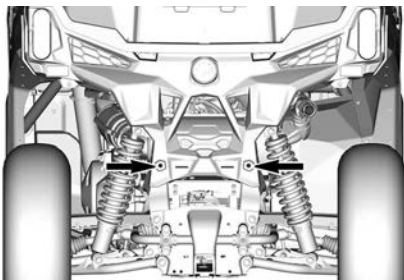
1. Ta bort sätetsdynan genom att lyfta främre delen och dra framåt.



1. Lyft främre delen av sätet
2. Dra framåt
2. Ta bort ryggstödet genom att dra nedre delen framåt och lyfta upp.

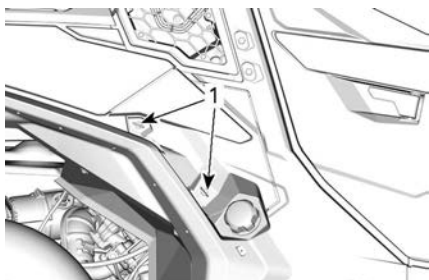


**HÖGER SIDA VISAS, GÖR SAMMA SAK PÅ VÄNSTER SIDA**



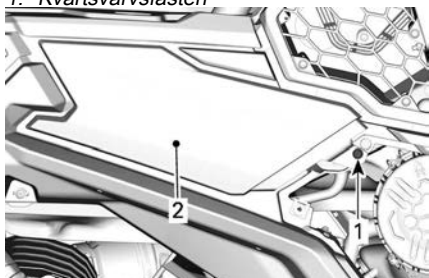
**TYPBILD**

2. Ta bort luftfilterkåpan och sidopanelen på höger sida.

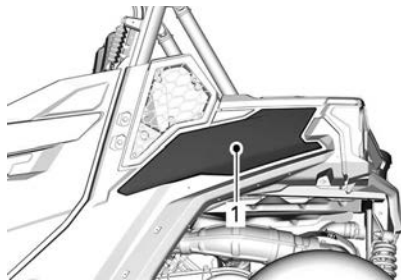


**TYPBILD**

1. Kvartsvarvsfästen

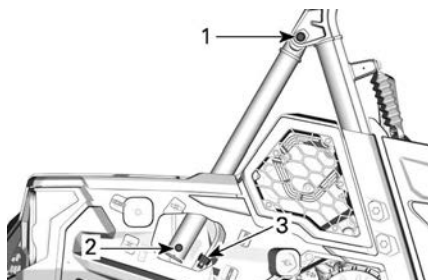


1. Plastnit
2. Sidopanel
3. Ta bort sidopanelen på vänster sida.



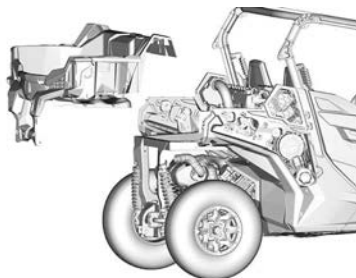
**TYPBILD**

1. Sidopanel
4. Ta bort elkontakterna för bakljusen och ta bort de bakre burförlängningarna på båda sidorna.



**TYPBILD**

1. Övre skruv för burförlängning
2. Nedre skruv för burförlängning
3. Elkontakt
5. Lyft bakre karossmodulen.



**TYPBILD**

6. Vid montering, dra åt alla skruvar enligt specifikationerna.

Åtdragningsmoment	
Förvarings boxens fästskruv	2,5 ± 0,5 Nm (22 ± 4 lbf-in)
Skruv för förlängning av övre bur	24,5 ± 3,5 Nm (18 ± 3 lbf-ft)
Skruv för förlängning av nedre bur	

## Motorns luftfilter

### OBS

**Modifiera aldrig luftintagssystemet. Annars kan motorns prestanda försämrans eller skador uppstå. Motorn är kalibrerad att fungera med just dessa delar.**

### Riktlinjer för byte av motorns luftfilter

Frekvensen för inspektion och byte av motorluftfiltret måste anpassas till körförhållandena eftersom det är kritiskt för korrekt motorprestanda och livslängd.

Motorluftfiltret måste inspekteras och bytas oftare vid följande svåra körförhållanden:

- Körning på torr sand.
- Körning på torr lerjord.
- Körning på torra grusspår och -banor eller liknande
- Körning på platser med höga halter av frön eller agnar.
- Körning under svåra snöförhållanden.

### OBS

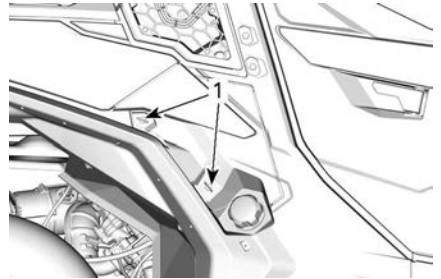
**Vid körning i dammiga förhållanden eller sand, behöver luftfilterhuset rengöras före varje körning.**

### OBS:

Vid körning i grupp under dessa förhållanden behöver luftfilterunderhåll utföras oftare.

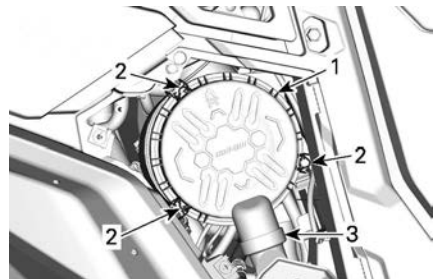
### Ta bort luftfiltret till motorn

Ta bort sidokåpan genom att skruva loss kvartsvarvsfästena.



1. Kvartsvarvsfästen

Frigör luftfilterlocket och ta bort luftfiltret.



TYPBILD - HÖGER SIDA AV FORDONET UNDER LASTBOXEN

1. Luftfilterlock
2. Spärrar
3. Näbbventil

Filtret passar tätt över utloppsroret och det kommer att finnas lite inledande motstånd. Rör försiktigt änden på filtret fram och tillbaka för att bryta tätningen, vrid sedan medan du drar rakt ut. Undvik att knacka filtret mot höljet.

### Rengöring av motorns luftfilter

1. Inspektera filtret för eventuella tecken på läckage. En strimma damm på den rena sidan av filtret

är ett avslöjande tecken. Byt filtret om det finns några skador. Eliminera alla källor till luftläckage innan ett nytt filter installeras.

2. Rengör motorns luftfilter genom att knacka på papperselementet, så att kraftig smuts och damm avlägsnas från pappersfiltret.

### OBS

Vi rekommenderar inte att tryckluft används för att blåsa rent papperselementet, eftersom det kan skada pappersfibrerna och minska dess filtreringsförmåga i dammiga miljöer. Om motorns luftfilter är alltför smutsigt och inte går att få rent med den rekommenderade proceduren bör filtret bytas.

3. Använd en ren fuktig trasa för att torka av både filtertätningssytan och insidan av utloppsroret. Se till att tätningsområdet på utloppsroret är oskadat.
4. Kontrollera om luftfilterhuset är rent.

### Rengöring av näbbventilen

Kontrollera visuellt och tryck fysiskt ihop näbbventilen

### OBS

Se till att näbbventilen är flexibel och inte omvänd, skadad eller igensatt.

### Montera motorns luftfilter

1. Sätt försiktigt i filtret.
  1. Placera filtret för hand, och säkerställ att det är helt insatt i luftrenarhuset.
  2. Applicera tryck för hand på filtrets ytterkant, inte på den flexibla mitten.
2. Kontrollera och rengör försiktigt tätningen i luftfilterlockets spår. Byt vid skador.

3. Säkra luftfiltret med spärrarna.



1. Luftfilterlock
2. Spärrar
3. Näbbventil
4. Sätt tillbaka luftfiltrets åtkomstlucka och säkra den med kvartvredsskruven.

## CVT-luftfilter

### Riktlinjer för byte av CVT-luftfilter

Intervall för inspektion och byte av CVT-luftfilter ska anpassas efter körförhållandena eftersom detta är avgörande för korrekt motorfunktion och livslängd.

Under följande svåra körförhållanden krävs tätare intervall för inspektion och byte:

- Körning på torr sand.
- Körning på torr lerjord.
- Körning på torra grusspår och -banor eller liknande
- Köra i leriga miljöer.
- Körning på platser med höga halter av frön eller agnar.

- Körning under svåra snöförhållanden.

**OBS**

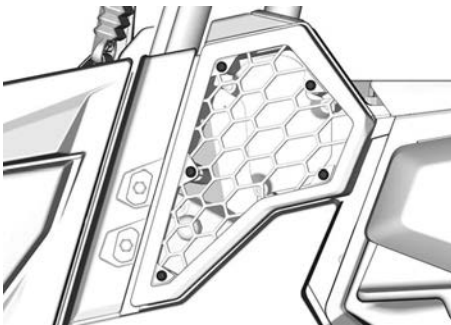
Vid körning i dammiga förhållanden eller sand, behöver luftfilterhuset rengöras före varje körning.

**OBS:**

Vid körning i grupp under dessa förhållanden behöver luftfilterunderhåll utföras oftare.

**Ta bort CVT luftfilter**

1. Ta bort fästelement



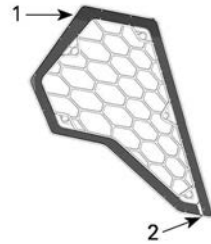
2. Ta bort CVT-luftfiltret.

**Kontroll och rengöring av CVT-luftfiltret**

1. Inspektera filtret och byt ut det om det är skadat.
2. Ta bort tätningarna.
3. Rengör filtret och tätningarna med en lösning av mild tvål och vatten och skölj sedan.
4. Skaka försiktigt bort överflödigt vatten och låt filtret och tätningarna torka i rumstemperatur.
5. Dammsug insidan av CVT-luftintaget.

**Montera CVT luftfilter**

1. Installera tätningarna i CVT-filtret. Se till att tätningarnas övre ändrar vidrör varandra och att det finns en spalt i botten så att vatten kan tappas av.



1. Tätningar vidrör varandra
  2. Avstånd
2. Installera CVT-luftfiltret.

**Motorolja**

**Rekommenderad motorolja**

Rotax®-motorer har utvecklats och testats med XPS™-olja.

BRP rekommenderar att alltid använda XPS-motorolja eller motsvarande.

Skador som uppstår på grund av att olja som inte lämpar sig för den här motorn har använts omfattas inte av BRP:s garanti.

1. Rekommenderad XPS-motorolja

Allmänt bruk	XPS 4T 5W40 syntetisk blandningsolja
Kall temperatur	XPS 4T 0W40 syntetisk olja
Varm temperatur	XPS 4T 10W50 syntetisk olja

Om rekommenderad XPS-motorolja inte är tillgänglig:

- Använd en 4-takts SAE-motorolja som uppfyller eller överskrider följande specifikationer från smörjmedelsbranschen.
- Kontrollera etiketten med API-certifieringen på oljebehållaren

för att vara säker på att oljan uppfyller minst en av standarderna.

- API-serviceklass SJ, SL, SM eller SN

### Motor med Mono-cylinder

#### Kontrollera oljenivån i motorn (Mono-cylinder)

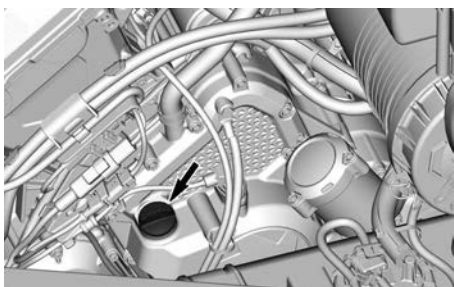
##### **OBS**

Om motorn körs med fel oljenivå kan svåra skador uppstå.

##### **OBS**

Kontrollera oljenivån när motorn är varm.

1. Starta och låt motorn gå på tomgång i 60 sekunder.
2. Stäng av motorn.
3. Placera fordonet på ett jämnt underlag.
4. Rengör området kring mätstickan för att undvika att främmande material hamnar i röret.



5. Skruva loss mätstickan, ta ut den och torka av den.
6. Sätt tillbaka mätstickan och skruva in den helt.
7. Ta bort mätstickan och kontrollera oljenivån. Den bör ligga nära eller vid det övre märket.



1. MIN
2. MAX

Om nivån ligger mellan märkena, sätt tillbaka oljestickan.

Om nivån ligger under nedre märket, fyll på olja enligt följande:

- Sätt en tratt i mätstickans hål.
- Fyll på en liten mängd rekommenderad olja och kontrollera nivån på nytt.
- Fyll på olja tills nivån når det övre märket.

##### **OBS**

Fyll inte på för mycket. Torka av ev. utspild olja.

#### Byte av motorolja

##### **OBS**

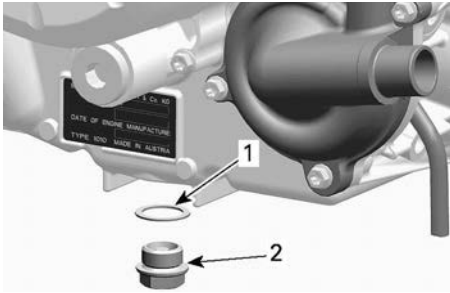
Motorolja och oljefilter måste bytas samtidigt.

Oljebyte och byte av oljefiltret ska utföras med varm motor.

##### **⚠ OBS**

Motoroljan kan vara mycket het. Vänta tills motoroljan är endast varm.

1. Placera fordonet på jämnt underlag.
2. Rengör området kring mätstickan.
3. Dra ut mätstickan.
4. Sätt ett uppsamlingskärl under dräneringspluggen.
5. Rengör området runt dräneringspluggen.
6. Skruva loss dräneringspluggen och kassera tätningringen.



1. Tätningssring (kassera)
2. Dräneringsplugg
7. Låt all olja tömmas ut ur vevhuset.
8. Rengör dräneringspluggen.
9. Installera en NY tätningssring på dräneringspluggen.

### OBS

**Använd aldrig samma tätningssring. Byt alltid ut den mot en ny.**

10. Installera och dra åt dräneringspluggen till rekommenderat moment.

### Åtdragningsmoment

Dräneringsplugg	30 ± 2 Nm (22 ± 1 lbf-ft)
-----------------	------------------------------

11. Byt oljefiltret. Se *Oljefilter*.
12. Fyll på motorn, se *Rekommenderad motorolja*.

**OBS:** Se *Tekniska specifikationer* beträffande motoroljevolymer.

13. Starta motorn och låt den gå på tomgång i 60 sekunder.
14. Stäng av motorn.
15. Kontrollera oljenivån genast, se *Kontrollera motorns oljenivå*.
16. Fyll på vid behov.
17. Se till att oljefilter- och dräneringspluggsområdena inte läcker.
18. Avfallshandtera olja och oljefilter så som miljölagstiftningen föreskriver.

## Motor med twin-cylindrar

### Kontrollera oljenivån i motorn (V-Twin)

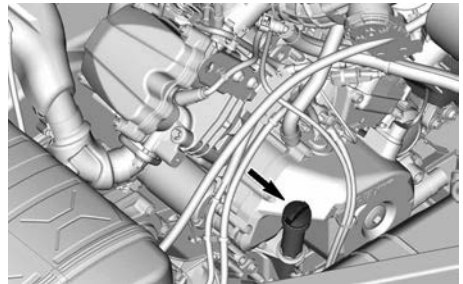
#### OBS

**Om motorn körs med fel oljenivå kan svåra skador uppstå.**

#### OBS

**Kontrollera oljenivån när motorn är kall.**

1. Placera fordonet på ett jämnt underlag.
2. Rengör området kring mätstickan för att undvika att främmande material hamnar i röret.



3. Skruva loss mätstickan, ta ut den och torka av den.
4. Sätt tillbaka mätstickan och skruva in den helt.
5. Ta bort mätstickan och kontrollera oljenivån. Den bör ligga nära eller vid det övre märket.



1. MIN
2. MAX

Om nivån ligger mellan märkena, sätt tillbaka oljestickan.

Om nivån ligger under nedre märket, fyll på olja enligt följande:

- Sätt en tratt i mätstickans hål.

- Fyll på en liten mängd rekommenderad olja och kontrollera nivån på nytt.
- Fyll på olja tills nivån når det övre märket.

**OBS**

Fyll inte på för mycket. Torka av ev. utspilld olja.

**Byte av motorolja**

**OBS**

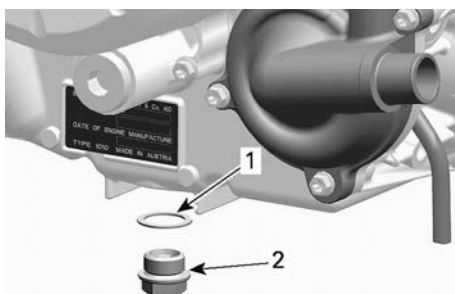
Motorolja och oljefilter måste bytas samtidigt.

Oljebyte och byte av oljefiltret ska utföras med varm motor.

**⚠ OBS**

Motoroljan kan vara mycket het. Vänta tills motoroljan är endast varm.

1. Placera fordonet på jämnt underlag.
2. Rengör området kring mätsticken.
3. Dra ut mätsticken.
4. Sätt ett uppsamlingskär under dräneringspluggen.
5. Rengör området runt dräneringspluggen.
6. Skruva loss dräneringspluggen och kassera tätningringen.



1. Tätningring (kassera)
2. Dräneringsplugg
7. Låt all olja tömmas ut ur vevhuset.

8. Rengör den magnetiska dräneringspluggen från metallflis och avlagringar.

**OBS:** Flis eller avlagringar tyder på interna problem i motorn.

9. Installera en NY tätningring på dräneringspluggen.

**OBS**

Använd aldrig samma tätningring. Byt alltid ut den mot en ny.

10. Installera och dra åt dräneringspluggen till rekommenderat moment.

**Åtdragningsmoment**

Dräneringsplugg	30 ± 2 Nm (22 ± 1 lbf-ft)
-----------------	------------------------------

11. Byt oljefiltret. Se *Oljefilter*.
12. Fyll på motorn, se *Rekommenderad motorolja*.

**OBS:** Se *Tekniska specifikationer* beträffande motoroljevolymer.

13. Starta motorn och låt den gå på tomgång i 60 sekunder.
14. Stäng av motorn.
15. Kontrollera oljenivån genast, se *Kontrollera motorns oljenivå*.
16. Fyll på vid behov.
17. Se till att oljefilter- och dräneringspluggsområdena inte läcker.
18. Avfallshantera olja och oljefilter så som miljölagstiftningen föreskriver.

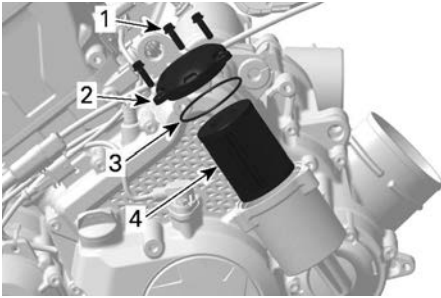
**Oljefilter**

**Motor med Mono-cylinder**

**Borttagning av oljefiltret**

1. Rengör oljefilterområdet.
2. Ta bort oljefilterlocket och O-ringen.

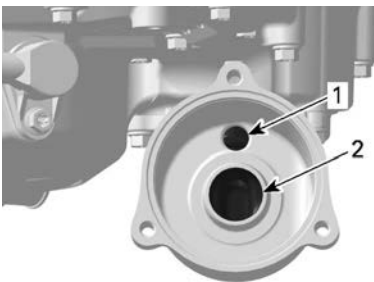




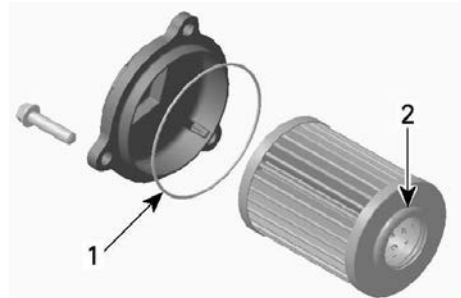
1. Oljefilterskruv
  2. Oljefilterlock
  3. O-ring
  4. Oljefilter
3. Ta bort och kasta oljefiltret.

### Ditsättning av oljefiltret

1. Kontrollera om det finns smuts och andra partiklar omkring oljefiltrets in- och utlopp. Rengör vid behov.



1. Inlopp från oljepumpen till oljefiltret
2. Utlopp till systemet som försör motorerna med olja
2. Fukta en NY O-ring med motorolja och sätt den på oljefilterlocket.
3. Montera det nya filtret i locket.
4. Applicera motorolja på tätningen på oljefiltrets öppna ände.



1. Olja lätt
2. Olja lätt

### OBS

**Se till att O-ringens inte kläms vid montering av filter och lock.**

5. Montera locket på oljefilterhuset.
6. Dra åt oljefilterlockets skruvar till specificerat moment.

### Åtdragningsmoment

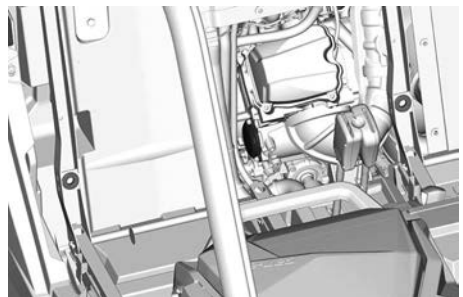
Oljefilterlockets skruvar.	10 ± 1 Nm (89 ± 9 lbf-in)
----------------------------	------------------------------

7. Torka av ev. utspild olja på motorn.

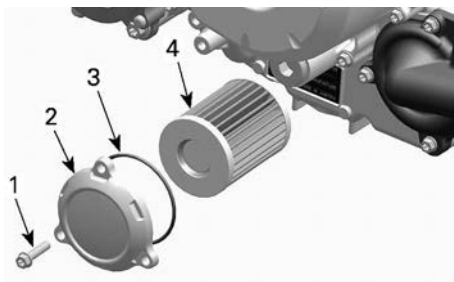
### Motor med twin-cylindrar

#### Borttagning av oljefiltret

1. Ta bort motorns servicekåpa.
2. Rengör oljefilterområdet.



3. Ta bort oljefilterlocket.
4. Ta bort och kasta oljefiltret.

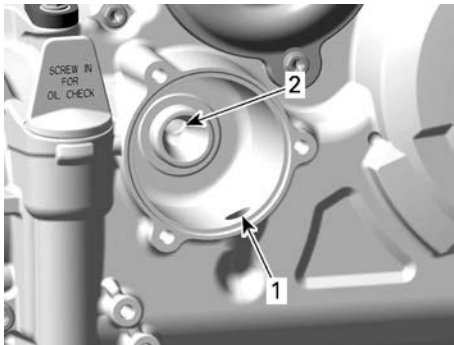


**TYPBILD**

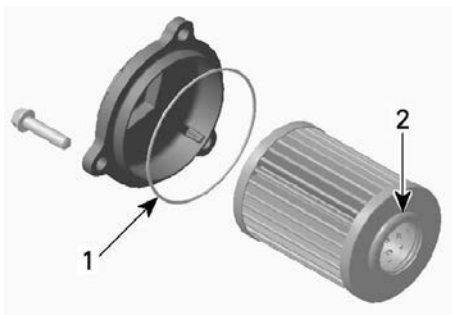
1. Oljefilterskruv
2. Oljefilterlock
3. O-ring
4. Oljefilter

**Ditsättning av oljefiltret**

1. Kontrollera om det finns smuts och andra partiklar omkring oljefiltrets in- och utlopp. Rengör vid behov.



1. Inlopp från oljepumpen till oljefiltret
2. Utlopp till systemet som förser motorn med olja
2. Fukta en NY O-ring med motorolja och sätt den på oljefilterlocket.
3. Montera det nya filtret i locket.
4. Applicera motorolja på tätningen på oljefiltrets öppna ände.



1. Olja lätt
2. Olja lätt

**OBS**

**Se till att O-ringens inte kläms vid montering av filter och lock.**

5. Montera locket på motorn.
6. Dra åt oljefilterlockets skruvar till rekommenderat moment.

**Åtdragningsmoment**

Oljefilterlockets skruvar.	10 ± 1 Nm (89 ± 9 lbf-in)
----------------------------	------------------------------

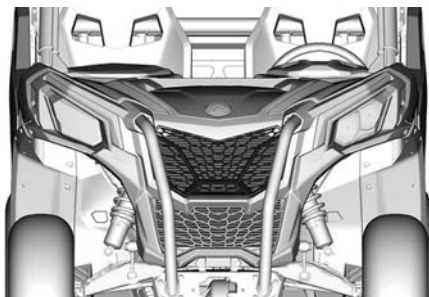
7. Torka av ev. utspilld olja på motorn.

**Kylare**

**Inspektion och rengöring av kylaren**

Kontrollera regelbundet att området omkring kylaren är rent.

1. För att komma åt kylaren, dra den nedre delen av frontgrillen nedåt.



- Kontrollera kylare och slangar för läckage eller andra skador.
- Inspektera kylflänsarna. De måste vara rena, fria från lera, smuts, löv och andra avlagringar som kan hindra kylaren från att fungera.

Använd gärna en trädgårdsslang om sådan finns.

### **⚠ OBS**

Rengör aldrig kylaren för hand medan den är varm. Låt kylaren svalna före rengöring.

### **OBS**

Var försiktig så att kylflänsarna inte skadas vid rengöring. Använd inga föremål/verktyg som kan skada dem. Använd endast lågt tryck vid rengöring. Använd aldrig HÖGTRYCKSTVÅTT.

## Motorkylvätska

### *Rekommenderad motorkylvätska*

- Rekommenderad XPS-kylvätska

### **XPS förblandad kylvätska med utökad livslängd**

Alternativ, eller om XPS-produkten inte är tillgänglig.

- Blandning av destillerat vatten och frostskyddsvätska (50 % destillerat vatten, 50 % frostskyddsvätska)

### **OBS**

Använd alltid etylenglykolbaserat frostskyddsmedel innehållande korrosionsskyddsmedel speciellt avsedd för förbränningsmotorer av aluminium.

## Kontrollera motorns kylvätskenivå

### **⚠ VARNING**

**Kontrollera kylvätskenivån med kall motor.**

- Placera fordonet på ett jämnt underlag.
- Ta bort kyltankens kåpa.

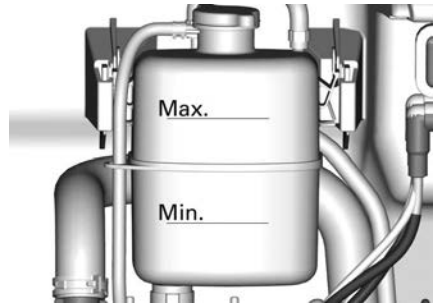


1. Kyltankens kåpa

### **⚠ VARNING**

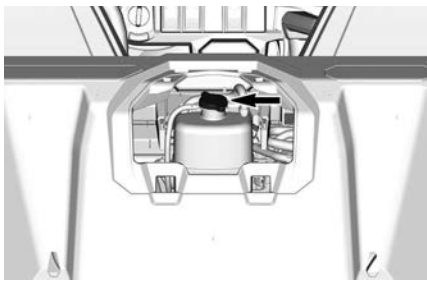
**Ta inte bort trycklocket eller lossa dräneringspluggen för kylvätska medan motorn är varm, för att undgå risk för brännskador.**

- Säkerställ att kylsystemet är fullt upp till Maxlinjen.



## Påfyllning av kylvätska

- Ta bort kyltankens trycklock.



2. Fyll på kylvätska i systemet vid behov. Använd en trätt för att undvika spill. **Fyll inte på för mycket.**
3. Sätt tillbaka trycklocket korrekt på kyltanken.
4. Sätt tillbaka kyltankens kåpa.

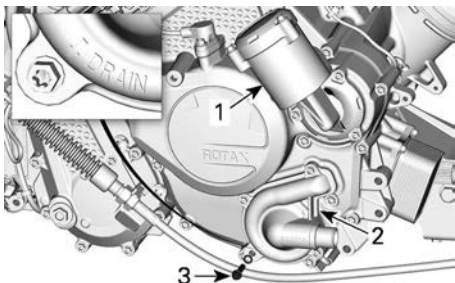
**OBS:**

Ett kylsystem som behöver fyllas på med kylvätska ofta tyder på läckage eller motorproblem.

**Byt kylvätska i motorn**

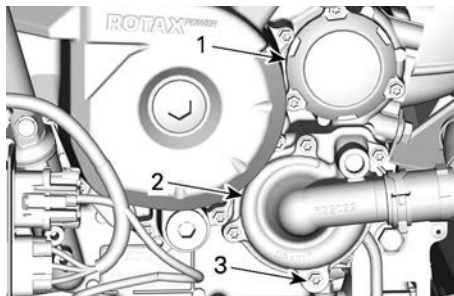
<b>⚠ VARNING</b>
<b>Ta inte bort trycklocket eller lossa dräneringspluggen för kylvätska medan motorn är varm, för att undgå risk för brännskador.</b>

1. Ta bort kylsystemets trycklock.
2. Skruva loss dräneringspluggen för kylarvätskan något och töm ut kylarvätskan i en lämplig behållare.



**MOTOR MED MONO-CYLINDER**

1. Oljefilterhus
2. Kylvätskepumpkåpa
3. Dräneringsplugg för kylvätska



**V-TWIN-MOTOR**

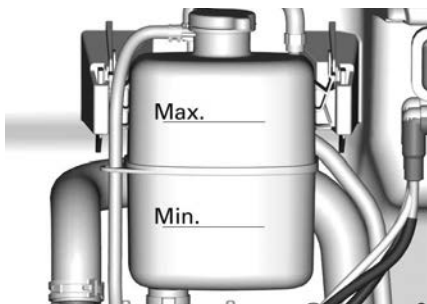
1. Oljefilterlock
2. Kylvätskepumpkåpa
3. Dräneringsplugg för kylvätska
3. Lossa nedre kylarslangen från vattententpumpkåpan och töm ut kvarvarande kylarvätska i en lämplig behållare.
4. Dra åt dräneringspluggen för kylvätska enligt specifikationen.

<b>Åtdragningsmoment</b>	
Dräneringsplugg för kylvätska	10 ± 1 Nm (89 ± 9 lbf-in)

5. Sätt tillbaka kylarslangen.
6. Fyll kylsystemet med kylvätska, se proceduren i *Avluftning av kylsystemet*.

**Avluftning av kylsystemet**

1. Ta bort trycklocket.
2. Fyll kylvätskesystemet tills nivån når upp till Max-strecket på kyltanken.



3. Sätt tillbaka trycklocket.

4. Kör motorn på tomgång med trycklocket **PÅ** tills kylfläkten körs igång för andra gången.
5. Stäng av motorn och låt den svalna.

**⚠ VARNING**

**Ta inte bort trycklocket om motorn är varm, för att undgå risk för brännskador.**

6. När motorn har svalnat, ta bort trycklocket och fyll på kylvätska efter behov.
7. Sätt tillbaka trycklocket.
8. Efter nästa körning efter denna procedur, kontrollera kylarvätskenivån. Fyll på kylvätska vid behov. Se *Kontroll av motorns kylarvätskenivå* i detta avsnitt.

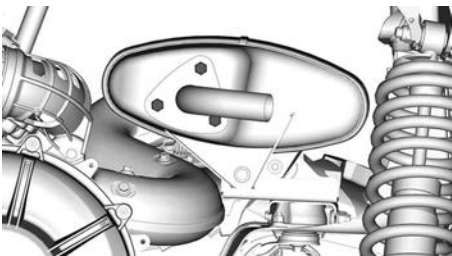
**Ljuddämpare och gnistskydd**

*Inspektion och rengöring av ljuddämparens gnistskydd*

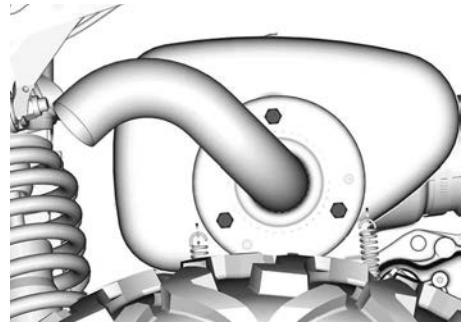
**⚠ OBS**

**Utför aldrig denna procedur direkt när motorn har stängts av, eftersom avgassystemet då är mycket varmt.**

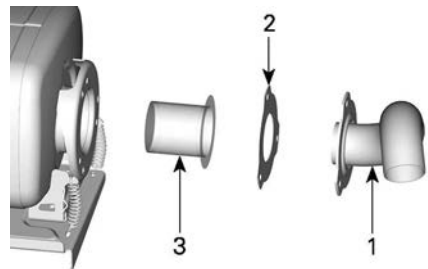
1. Ta bort och kassera slutrörets hållskruvar.



**KONFIGURATION FÖR MOTOR MED MONO-CYLINDER**



**KONFIGURATION FÖR V-TWIN-MOTOR**  
2. Ta bort avgasslutröret, packningen (kassera) och gnistskyddet.



**TYPBILD**

1. Avgasslutrör
  2. Packning (kassera)
  3. Gnistskydd
3. Avlägsna sotavlagringar från gnistskyddet med en borste.

**OBS**

**Använd en mjuk metallborste och var försiktig så att gnistskyddets galler inte skadas.**

4. Kontrollera att gnistskyddets galler inte har skador. Byt vid behov.
5. Inspektera gnistskyddskammaren i ljuddämparen. Rensa bort eventuellt skräp.
6. Återmontera ljuddämparens gnistskydd i omvänd ordning mot demonteringen. Tänk dock på följande.

Dra åt enligt specifikation.

### Åtdragningsmoment

Slutrörets fästskruv	32 ± 2 Nm (24 ± 1 lbf-ft)
-------------------------	------------------------------

## Växellåda

### Rekommenderad växellådsolja

#### Rekommenderad XPS-växellådsolja

75W140 syntetisk växelolja

#### Alternativ, eller om ovanstående inte finns

75W 140 API GL-5 syntetisk  
växelolja

### OBS:

XPS-oljan är speciellt formulerad för denna växellådas smörjkrav. BRP rekommenderar starkt användning av sin XPS-olja. Om XPS syntetisk växelådsolja inte går att få tag på, använd följande:

### OBS

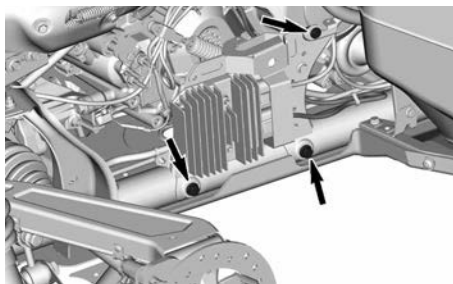
Använd inte någon annan oljetyp vid service.

### Motor med Mono-cylinder

#### Kontrollera oljenivån i växellådan (Mono-cylinder)

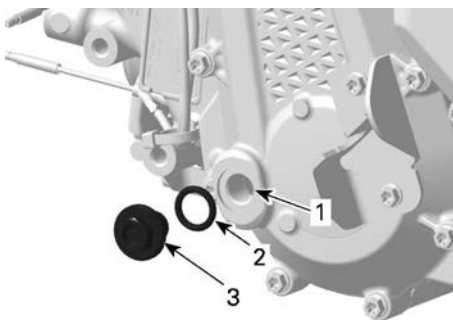
1. Ta bort spännings-/regulatorstödet från ramen genom det högra bakre hjulhuset. Flytta det åt sidan för att skapa utrymme.

Det är inte nödvändigt att ta bort hjulet men det kommer att skapa mer utrymme att arbeta när det görs.



#### SKRUVAR FÖR SPÄNNINGS-/REGULATORSTÖD

2. Ta bort växellådans oljenivåplugg.



1. Oljenivåhål
2. O-ring
3. Oljenivåplugg
3. Kontrollera oljenivån.

Oljan ska stå i jämnhöjd med botten av oljenivåhålet.

### OBS

Om växellådan används med felaktig oljenivå kan följden bli allvarliga skador på växellådan.

4. Sätt tillbaka oljenivåpluggen med O-ring. Dra åt pluggen enligt specifikation.

### Åtdragningsmoment

Oljenivåplugg	5 ± 0,6 Nm (44 ± 5lbf-in)
---------------	------------------------------

## Byte av växellådsolja

1. Starta motorn och använd fordonet för att värma upp växellådsoljan.

**OBS:** Det är inte tillräckligt att köra motorn på tomgång, växeln måste användas.

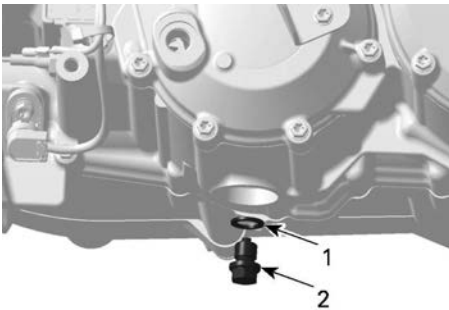
2. Ställ fordonet på jämnt underlag.
3. Placera ett uppsamlingskärl under området omkring växellådans oljdräneringsplugg.
4. Rengör området runt dräneringspluggen.
5. Ta bort dräneringspluggen och tätningsbrickan. Kassera tätningsbrickan.

### ⚠ VARNING

**Växellådsoljan kan vara mycket het.**

6. Ta bort oljenivåpluggen och O-ring.

**OBS:** Låt all olja tömmas ut ur växellådan.



1. Dräneringsplugg
2. Tätningsring
7. Rengör dräneringspluggen och var uppmärksam på eventuellt skräp som kan finnas på dräneringspluggen.

**OBS:** Mycket skräp tyder på problem med växellådan.

8. Sätt tillbaka dräneringspluggen med en NY tätningsbricka.

### Åtdragningsmoment

Dräneringsplugg	20 ± 2 Nm (15 ± 1 lbf-ft)
-----------------	------------------------------

9. Ta bort fordonshastighetsgivaren (VSS).



10. Rengör VSS med en ren trasa.
11. Installera VSS och dra åt skruven enligt specifikationerna.

### Åtdragningsmoment

VSS-fästskruv	10 ± 1 Nm (89 ± 9 lbf-in)
---------------	------------------------------

12. Fyll på olja i växellådan genom oljenivåhålet tills oljan står i jämnhöjd med botten av oljenivåhålet.

### Kapacitet

0,5 l  
(0,53 qt (liq.,US))

13. Sätt tillbaka oljenivåpluggen med dess O-ring. Dra åt enligt specifikation.

### Åtdragningsmoment

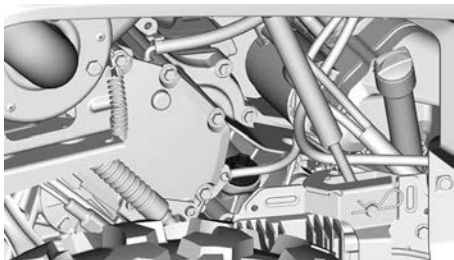
Oljenivåplugg	5 ± 0,6 Nm (44 ± 5 lbf-in)
---------------	-------------------------------

14. Torka av ev. utspilld olja.
15. Avfallshantera växellådsoljan enligt dina lokala miljöbestämmelser.

## Motor med twin-cylindrar

### Kontrollera oljenivån i växellådan (V-Twin)

1. Placera fordonet på jämnt underlag.
2. Välj växeln PARKERING.
3. Rengör området kring mätsticken.
4. Ta bort växellådans oljesticka.



5. Torka av och sätt tillbaka oljestickan.
6. Ta bort mätsticken igen och kontrollera oljenivån. Den bör ligga nära eller vid det övre märket.



1. MIN.
2. MAX.
3. Gränsvärden
7. Fyll på olja (vid behov):
  1. Sätt en tratt i mätstickans hål.
  2. Fyll på en liten mängd rekommenderad olja.
  3. Kontrollera oljenivån ofta.
  4. Upprepa procedurerna ovan tills oljenivån når det övre märket på mätsticken.

## OBS

Om växellådan används med felaktig oljenivå kan följden bli allvariga skador på växellådan.

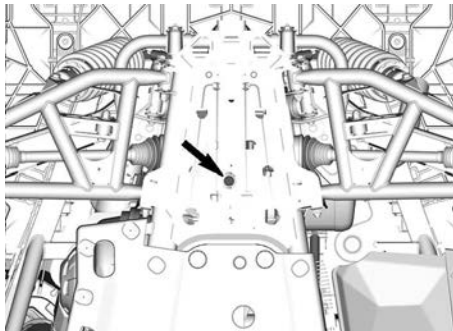
### OBS:

Fyll inte på för mycket. Torka av ev. utspilld olja.

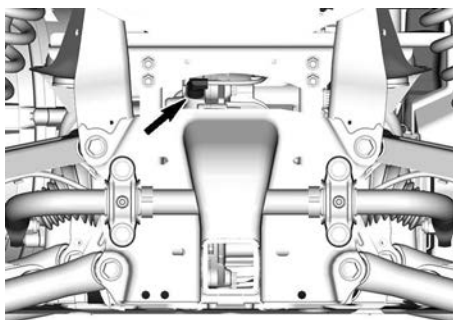
8. Dra åt oljemätsticken ordentligt.

### Byte av växellådsoljan

1. Placera fordonet på jämnt underlag.
2. Rengör följande områden.
  - Området vid dräneringspluggen

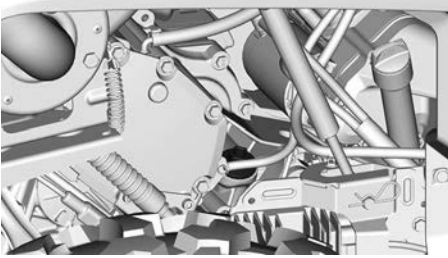


- Området vid fordonshastighetsgivaren (VSS)



- Området vid oljestickan.





3. Placera ett uppsamlingskärl under oljedräneringspluggen.
4. Dra ut mätstickan.
5. Ta bort dräneringspluggen.
6. Låt all olja tömmas ut ur växellådan.
7. Rengör dräneringspluggen från eventuella metallpartiklar.
8. Återmontera dräneringspluggen.

Åtdragningsmoment	
Dräneringsplugg	20 ± 2 Nm (15 ± 1 lbf-ft)

9. Ta bort VSS och rengör den med en ren trasa.



1. VSS-skruv
2. VSS
10. Fyll på växellådan.

**OBS:** Oljan ska stå i jämnhöjd med botten av oljenivåöppningen.

**OBS**

Använd **ENDAST** den rekommenderade typen av olja.

11. Sätt tillbaka mätstickan.
12. Smörj O-ringen för VSS.

**Super Lube Grease**

13. Sätt dit VSS.

Åtdragningsmoment	
VSS-skruv	10 ± 1 Nm (89 ± 9 lbf-in)

14. Torka av ev. utspilld olja.

**Framdifferential**

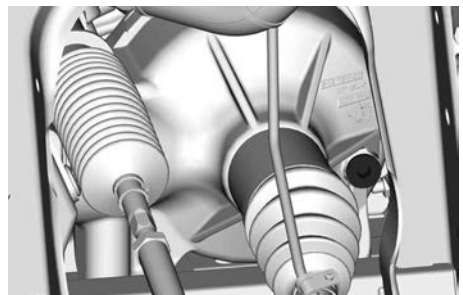
**Kontroll av framdifferentialens oljenivå**

1. Placera fordonet på jämnt underlag.
2. Rengör området vid påfyllningspluggen innan oljenivån kontrolleras.

Dräneringspluggen sitter till höger om framdifferentialen.



**MOTOR MED MONO-CYLINDER**



**V-TWIN-MOTOR**

3. Ta bort påfyllningspluggen.

- Kontrollera oljenivån. Oljan ska nå upp till nedre kanten.
- Sätt tillbaka påfyllningspluggen.

Åtdragningsmoment	
Påfyllningsplugg	16,5 ± 2,5 Nm (146 ± 22 lbf-in)

### Rekommenderad framdifferentialolja

<b>Rekommenderad XPS-framdifferentialolja</b>
75W90 syntetisk växelolja
<b>Alternativ om XPS-produkt inte finns tillgänglig</b>
75W90 (API GL-5) syntetisk växelolja

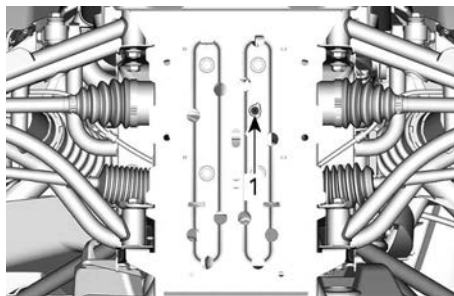
XPS-oljan är speciellt formulerad för denna differentials smörjkrav. BRP rekommenderar starkt användning av sin XPS-olja.

### OBS

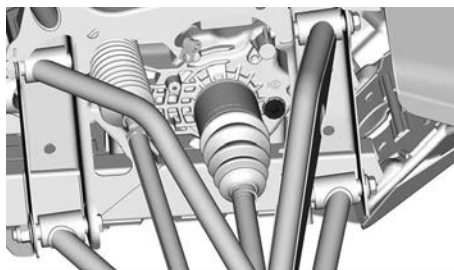
Använd inte någon annan oljetyp vid service.

### Byte av differentialolja fram

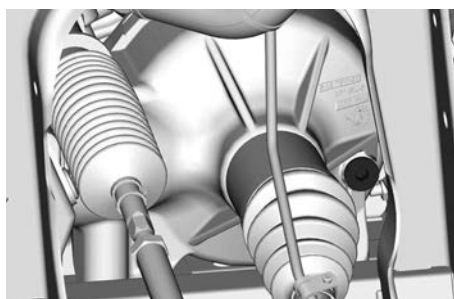
- Placera fordonet på ett jämnt underlag.
- Placera växellådan i positionen parkering.
- Från fordonets undersida, rengör området runt dräneringspluggen.



- Dräneringsplugg
- Placera ett uppsamlingskär under bakdifferentialen.
- Ta bort dräneringspluggen.
- Skruva loss påfyllningspluggen.



MOTOR MED MONO-CYLINDER



V-TWIN-MOTOR

- Låt oljan rinna ut helt.
- Montera dräneringspluggen.

Åtdragningsmoment	
Dräneringsplugg	2,5 ± 0,5 Nm (24 ± 4 lbf-in)

- Fyll på differentialen igen med rekommenderad olja för bästa möjliga prestanda.

10. Se *Tekniska specifikationer* för differentialoljevolyt.
11. Sätt tillbaka påfyllningspluggen.

Åtdragningsmoment	
Påfyllningsplugg	16,5 ± 2,5 Nm (146 ± 22 lbf-in)

## Bakre slutdrev (Endast Mono-cylindermodeller)

### Kontrollera oljenivån i bakre slutdrevet

1. Placera fordonet på jämnt underlag.
2. Rengör området vid påfyllningspluggen innan oljenivån kontrolleras.



3. Ta bort påfyllningspluggen.
4. Kontrollera oljenivån. Oljan ska nå upp till nedre kanten.
5. Sätt tillbaka påfyllningspluggen.

Åtdragningsmoment	
Påfyllningsplugg	16,5 ± 2,5 Nm (146 ± 22 lbf-in)

## Rekommenderad olja för bakre slutdrevet

<b>Rekommenderad XPS-olja i slutväxel</b>
75W90 syntetisk växelolja
<b>Alternativ om XPS-produkt inte finns tillgänglig</b>
75W90 (API GL-5) syntetisk växelolja

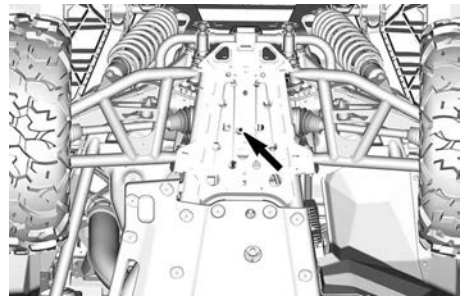
### OBS:

XPS-oljan är speciellt formulerad för denna växellådas smörjkrav. BRP rekommenderar starkt användning av sin XPS-olja. Om XPS syntetisk växelådsolja inte går att få tag på, använd följande:

OBS
<b>Använd inte någon annan oljetyp vid service.</b>

### Byta olja för bakre slutdrevet

1. Placera fordonet på ett jämnt underlag.
2. Placera växellådan i positionen parkering.
3. Från fordonets undersida, rengör området runt dräneringspluggen.



4. Placera ett uppsamlingskärl under bakre slutdrevet.
5. Ta bort dräneringspluggen.
6. Skruva loss påfyllningspluggen.



7. Låt oljan rinna ut helt.
8. Montera dräneringspluggen.

Åtdragningsmoment	
Dräneringsplugg	2,5 ± 0,5 Nm (24 ± 4 lbf-in)

9. Fyll på slutdrevet igen med rekommenderad olja för bästa möjliga prestanda.
10. Se *Tekniska specifikationer* för oljevolym.
11. Sätt tillbaka påfyllningspluggen.

Åtdragningsmoment	
Påfyllningsplugg	16,5 ± 2,5 Nm (146 ± 22 lbf-in)

## Tändstift

### Åtkomst till tändstift(en)

#### Motor med Mono-cylinder

Cylindern är placerad under den bakre lastmodulen.

Tändstiftet kan nås genom det högra bakre hjulhuset.

#### Motor med twin-cylindrar

Det främre tändstiftet kan nås genom att ta bort motorns servicekåpa. Se *Komma åt komponenter för underhåll* för proceduren.

Det bakre tändstiftet kan nås genom det högra bakre hjulhuset.

## Borttagning av tändstiftet

1. Koppla ur tändstiftskabeln.
2. Rengör området kring tändstiftet med tryckluft innan du tar bort tändstiftet.
3. Skruva helt ur tändstiftet med en tändstiftshylsa och ta sedan bort det.

## Sätta dit tändstiften

1. Före monteringen, kontrollera att kontaktytan mellan topplock och tändstift är fri från smuts.
2. Använd ett bladmått och ställ in elektrodavståndet.

Elektrodavstånd	
Mono-cylindrar	0,7 till 0,8 mm (0,028 till 0,031 tum)
Twin-cylindrar	0,8 till 0,9 mm (0,031 till 0,035 tum)

3. Smörj in tändstiftsgångorna med följande antikärvmiddel.

Serviceprodukt
Kopparbaserat antikärvmiddel

4. Skruva i tändstiftet i topplocken för hand och dra åt med en momentnyckel och lämplig hylsa.

OBS
Vrid inte åt tändstiften för hårt eftersom motorn kan ta skada.

Åtdragningsmoment	
Tändstift	11 Nm (97 lbf-in)

## CVT-kåpa

För bättre förståelse har vissa bilder tagits när motorn är ute ur fordonet. För att utföra följande instruktioner är

det möjligt att inte behöva ta ur motorn.

### ⚠ VARNING

Vidrör aldrig CVT medan motorn är på.  
Kör aldrig fordonet när CVT-kåpan är borttagen.

### ⚠ OBS

Motorn måste vara kall innan kåpan kan tas bort.

### OBS

Den här CVT:n är smörjfri.  
Smörj aldrig några komponenter, förutom drivremskivans lager.

### Åtkomst till CVT-kåpan

CVT-kåpan är åtkomlig via bakre hjulhuset på vänster sida.

### Avlägsnade av CVT-kåpan

1. Placera fordonet på jämnt underlag.
2. Ta manuellt bort CVT-kåpan alla fästsruvar.

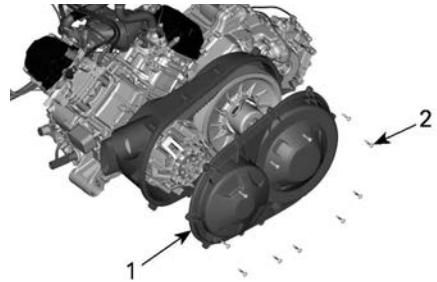
### OBS

Använd inte el-/tryckluftsdrivna verktyg för att ta bort CVT-kåpan skruvar.

### OBS:

Ta bort den mittersta översta skruven sist för att stöda locket under borttagningen.

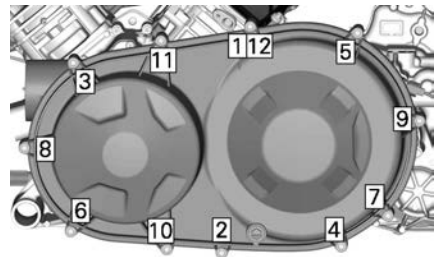
3. Ta bort CVT-kåpan och dess tätningar.



1. CVT-kåpa
2. CVT-kåpskruvar

### Montera CVT-kåpan

1. Fäst den mittersta topskruven först.
2. Dra åt CVT-kåpan skruvar enligt följande ordning.



### Åtdragningsmoment

CVT-kåpskruvar	$7 \pm 0,8 \text{ Nm}$ ( $62 \pm 7 \text{ lbf-in}$ )
----------------	---

## Drivrem

### Ta bort drivremmen (Motor med Mono-cylinder)


### OBS

Om drivremmen skulle gå sönder måste CVT, kåpa och luftlutlopp rengöras.

Se *Tips* för att maximera drivremmens livslängd i *Grundprocedurer* för viktig information.

1. Ta bort CVT-kåpan.

- Montera avdragaren/låsverktyget i adaptorns gängade hål i sekundärvariatorn.

<b>Avdragare/låsverktyg</b>	
<b>(529036098)</b>	



- Dra åt för att öppna remskivan.
- För att ta bort remmen, dra remmen över övre kanten på de fasta blockskivorna.


### Ta bort drivremmen (Motor med Twin-cylindrar)

#### OBS


Om drivremmen skulle gå sönder måste CVT, kåpa och luftlutlopp rengöras.

Se *Tips* för att maximera drivremmens livslängd i *Grundprocedurer* för viktig information.

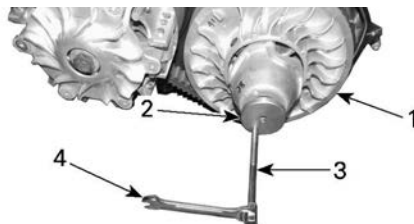
- Ta bort CVT-kåpan.
- Sätt dit adaptern i den drivna remskivans gängade hål.

<b>Sekundärvariatorns adapter</b>	
<b>(Artikelnr 708200720)</b>	

- Skruva i avdragaren/låsverktyget i adaptorns gängade hål.

<b>Avdragare/låsverktyg</b>	
<b>(Artikelnr 529000088)</b>	

- Dra åt för att öppna remskivan.



- Fast blockskiva på remskivorna
- Adapter
- Avdragare/låsverktyg
- Skiftnyckel
- För att ta bort remmen, dra remmen över övre kanten på de fasta blockskivorna, så som visas.

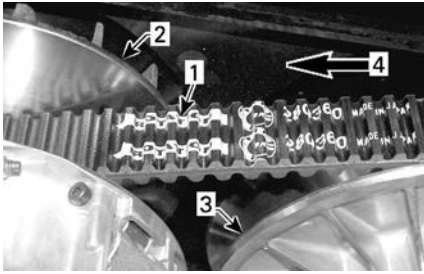


### Montering av drivrem

Använd motsatt procedur för montering. Var extra noga med följande detaljer.

Drivremmens livslängd förlängs när drivremmen har rätt rotationsriktning.

- Installeraden så att pilen som finns på remmen är riktat mot fronten på fordonet, sett ovanifrån.



1. Pil på rem
  2. Remskivan (fram)
  3. Remskivan (bak)
  4. Rotationsriktning
2. Vrid den drivna remskivan tills den lägsta delen av kuggarna på drivremmens utvändiga yta är i jämnhöjd med den drivna remskivans kant.



1. Kuggarnas dalar i nivå med sekundärvariatorns kant

## Drivande och drivna remskivor

### Kontroll av drivande och drivna remskivor

Denna kontroll måste utföras av en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare, en reparationsverkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller byte.

### Primärvariator

Kontrollera bussningarna och valsarna beträffande den glidande inskivan på primärvariatorn och byt ut slitna delar.

## Sekundärvariator

Kontrollera bussningarna för kammen och för den drivna remskivans glidskiva, och byt ut slitna delar.

Inspektera reglagen på den fasta inskivan.

## Batteri

### Batteriunderhåll

**OBS**

**Ladda aldrig ett batteri medan det är installerat i fordonet.**

Dessa fordon är utrustade med ett VRLA-batteri (ventilreglerat blysyrebatteri). Det kallas för ett underhållsfritt batteri eftersom elektrolytnivån inte behöver justeras genom påfyllning av vatten.

**OBS**

**Avlägsna aldrig batteriförsedlingen.**

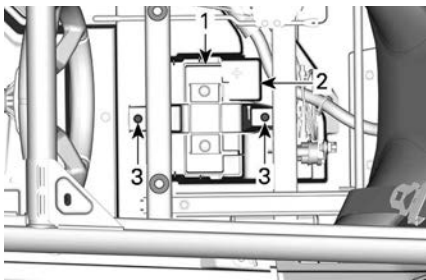
### Ta ut batteriet

1. Ta bort förarens sätesdyna.
2. Koppla loss den SVARTA (-) kabeln först, därefter den RÖDA (+) kabeln.

**OBS**

**Koppla alltid loss kablarna i denna ordning: SVART (-) kabel först.**

3. Ta bort batterihållarens fästskruv (ar).



1. Batterihållare
2. Batteri
3. Batterihållarens fästskruv(ar)
4. Ta bort batterihållaren.
5. Avlägsna batteriet.

### Sätt i batteriet

Använd motsatt procedur för monter-  
ing av batteriet.

#### **OBS**

Fel anslutning av batterikablarna  
(omvänd polaritet) leder till skada  
på spänningsregulatorn.

#### **OBS**

Anslut alltid den RÖDA (+) kabeln  
först och därefter den SVARTA (-)  
kabeln.

## Säkringar och smältsäkringar

### Hur man byter en säkring

Om en säkring är skadad, byt ut den  
mot en säkring med samma  
amperetal.

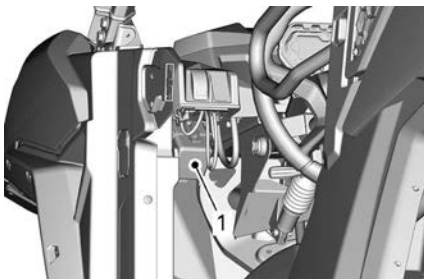
#### **OBS**

Använd inte en säkring med högre  
amperetal eftersom detta kan or-  
saka allvarliga skador.

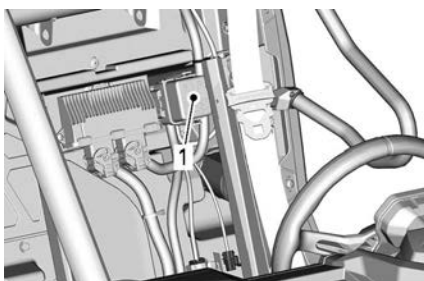
## Säkringsboxplacering

Detta fordon har två säkringsboxar.

Den främre säkringsboxen är placerad  
under vänstra instrumentpanelen och  
den bakre säkringsboxen är placerad  
bakom förarsätets ryggstöd, nära  
ECM.



1. Främre säkringsbox



1. Bakre säkringsdosa

### Säkringsledningar och individuell säkring

Fordonet är försett med 2 säkringsled-  
ningar och en individuell säkring.

Säkringsledning 1 är ansluten till bat-  
teriets pluspol.

Säkringsledning 2 är placerad mellan  
säkringsbox nr 1 och tillbehörsanslut-  
ningen (under instrumentbrädan).

Regulatorsäkringshållaren är också  
placerad nära batteriet.



**Beskrivning av säkringsboxar**

<b>Individuella säkringshållare</b>		
<b>Nej</b>	<b>Beskrivning</b>	<b>Märkström</b>
PF3	DPS (Under instrumentbrädan, nära DPS)	40 A
PF4	ACC-anslutning (Under instrumentbrädans kopplingsplint)	40 A
PF6	ABS-pump (i förekommande fall)	40 A
PF7	ABS-ventiler (i förekommande fall)	25 A
PF10	Regulator (Nära batteriet)	50 A

<b>Säkringsbox nr 1 (Under instrumentbrädan) (Säkringarna identifieras på insidan av säkringsboxens lock)</b>		
<b>Nej</b>	<b>Beskrivning</b>	<b>Märkström</b>
F10	T-kategori ACC-anslutningsrelä	10 A
F11	Strålkastare och varningsljus	20 A
F12	DC3-tillbehörsuttag	10 A
F14	DC3/12 V tillbehörsuttag 1	10 A
F16	Bakljus	10 A
F24	Släplampor	5 A
F25	Släpavkänning	5 A
F26	Sätessreglage	5 A
R3	ECM-tillbehör 12V	–
R8	Bromsljus	–
R9	Säkringar PF1/F14 (DC-uttag) PF4 tillbehörspost	–
Reserv1	Reserv	20 A

**Säkringsbox nr 2 (bakom förarsätet)**  
**(Säkringarna identifieras på insidan av säkringsboxens lock)**

Nej	Beskrivning	Märkström
F4	Instrumentpanel/reläer	10 A
F5	Tändning/insprutning/bränslepump	10 A
F6	Motorkontrollmodul (ECM)	10 A
F7	Ställdon för 4-hjulsdrift (4WD)	10 A
F8	Tändningslås Klocka	10 A
F9	Kylfläkt	25 A
F18	Lambdasond	10 A
R1	F	–
R2	Huvudsäkring	–

**Säkringsledningar**

Säkringsledning	Beskrivning	Märkström
1	Huvudsäkring	18 awg
2	Tillbehörspost	14 awg

## Belysning

### Byta en strålkastarlampa

**⚠ VARNING**

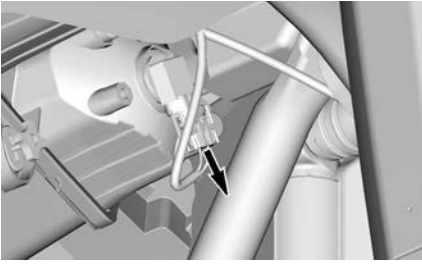
Felaktig glödlampsinstallation kan leda till att den lossnar från strålkastarhuset.

I denna situation kan glödlampan komma i kontakt med strålkastarhuset, linsen eller andra delar som finns i detta område, vilket kan resultera i att delar smälter och/eller brandfara.

**OBS**

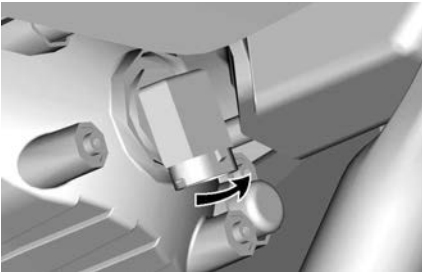
Vidrör aldrig glaset på en halogenlampa med fingrarna, det försämrar hållbarheten. Om du har rört vid glaset, rengör det med isopropylalkohol som inte efterlämnar någon hinna på lampan.

Koppla loss anslutningen från lampan.



TYPBILD

Vrid lampan.



TYPBILD

Dra ut lampan.

Sätt tillbaka delarna i motsatt demonteringsordning.

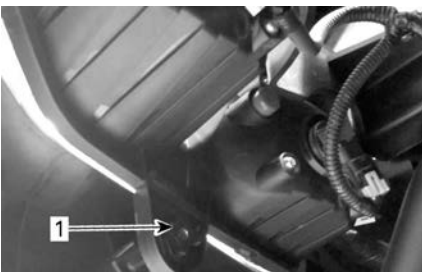
Bekräfta strålkastarnas funktion.

### **Justering av strålkastare**

Vrid justeringsskruven för att justera strålkastarhöjden som önskas.

**OBS:**

Justera strålkastarna jämnt.



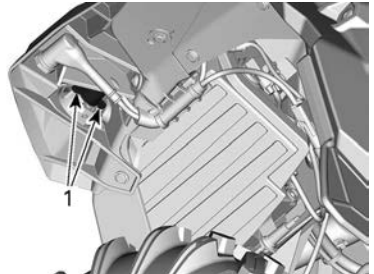
1. Justeringsskruv

### **Bakljus**

Bakljusen är försedda med LED (lysdioder) och denna teknik har visat sig vara pålitlig. Om de mot förmodan inte skulle fungera, vänd dig till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, en verkstad eller valfri tekniker för att utföra en kontroll.

### **Byta en främre riktningsvisarglödampa**

1. Ta bort lampfattningen från undersidan av stänkskärmen.

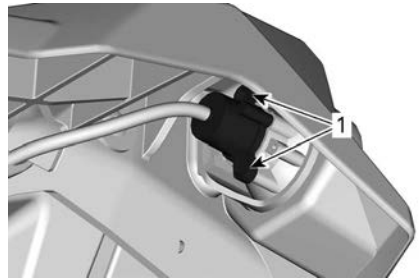


RIKTNINGSVISARENS LAMPFATTNING

1. Hållskruvar
2. Byt glödlampan.
3. Sätt tillbaka fattningen.

### **Byta en bakre riktningsvisarglödampa**

1. Ta bort fästskruven för blinkerslinsen från undersidan av stänkskärmen.



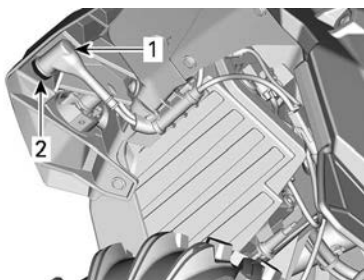
1. Linsens fästskruv
2. Ta bort lampfattningen.
3. Byt glödlampan.
4. Sätt tillbaka lampfattningen och andra borttagna delar i omvänd ordning.

## Byta ett främre positionsljus

### OBS:

De främre positionsljusen kan inte demonteras. De måste bytas ut i sin helhet.

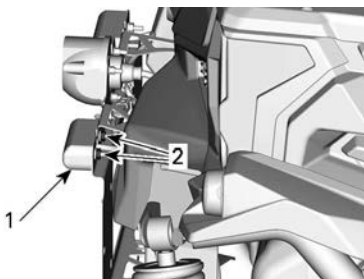
1. Koppla bort elkontakten.
2. Skruva loss fästmuttern.
3. Ta bort positionsljuset.



1. Positionsljuset elkontakt
2. Fästmutter
4. Montera det nya positionsljuset i omvänd ordning.

## Byta en nummerplåtslampa

1. Ta bort skyddet för nummerplåtens lampa.



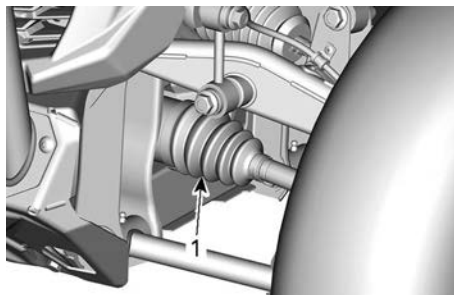
1. Skydd för nummerplåtens lampa
2. Fästsruvar
2. Byt lampan.
3. Sätt tillbaka skyddet.

## Drivaxelbälg och -skydd

### Kontroll av drivaxelbälgar och skydd

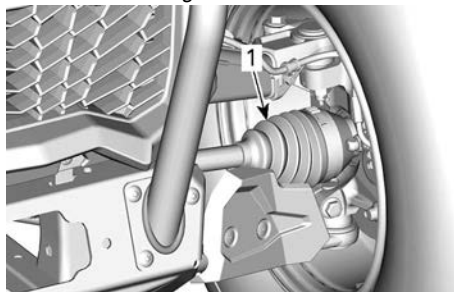
1. Granska drivaxelskydd och -bälgar för att se i vilket skick de är.

2. Kontrollera om skydden är skadade eller nöter mot axlarna.
3. Kontrollera bälgarna med avseende på sprickor, revor, smörjmedelsläckage, osv.
4. Reparera eller byt skadade delar vid behov.



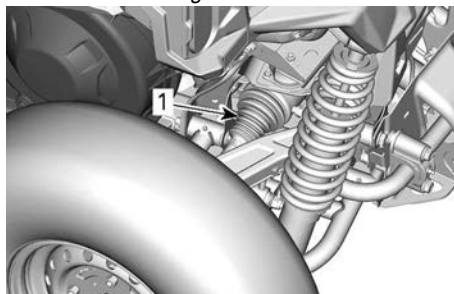
TYPBILD — FRAMDIFFERENTIALSIDA

1. Inre drivaxelbälgar



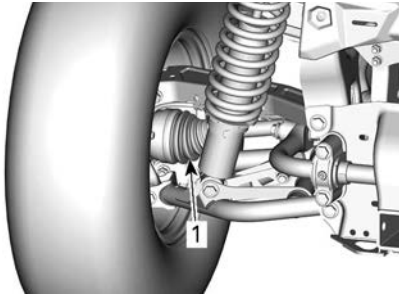
TYPBILD — FRAMHJULSIDA

1. Yttre drivaxelbälgar



TYPBILD — BAKRE VÄXELLÄDSSIDA

1. Inre drivaxelbälgar



TYPBILD — BAKHJULSIDA

1. Yttre drivaxelbälgar

## Hjullager

### Kontroll av hjullager

1. Lyft upp fordonet och stöd det med pallbockar. Se *Lyfta och stödja fordonet*.
2. Tryck och dra i hjulens överkant för att känna glappet.
3. Kontakta en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare, en reparationsverkstad eller en person som du själv väljer om det finns för mycket spel.



TYPBILD

## Hjul och däck

### Borttagning av hjul

1. Placera fordonet på jämnt underlag.
2. Ställ växelreglaget i läget PARKERING.
3. Lossa hjulmuttrarna.

4. Lyft upp fordonet och stöd det med pallbockar. Se avsnittet *Lyfta och stödja fordonet*
5. Ta bort hjulmuttrarna och hjulet.

### Ditsättning av hjul

1. Inspektera bultar, gängor och muttrar. Byt vid behov.
2. Sätt dit hjulet.

**OBS:** Däcken är riktade och deras rotationsriktning måste vara korrekt för att de ska fungera.

3. Sätt dit alla muttrar för hand.

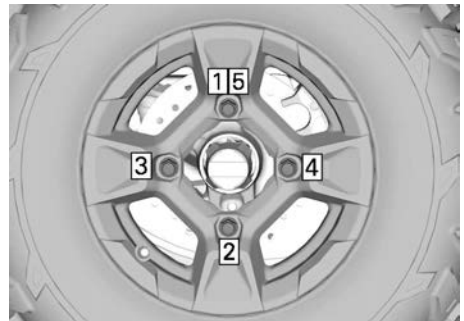
### OBS

**Använd alltid rekommenderade hjulmuttrar för den specifika typen av fälg. Användning av andra typer av hjulmuttrar skulle kunna skada fälgen eller bultarna.**

4. Dra åt hjulmuttrarna enligt följande illustration.

### Åtdragningsmoment

Hjulmuttrar	100 ± 10 Nm (74 ± 7 lbf-ft)
-------------	--------------------------------



### ÅTDRAGNINGSSEKVENS

## Däcktryck

### ⚠ VARNING

Däckens lufttryck har stor inverkan på fordonets väghållning och stabilitet.

Otillräckligt tryck kan leda till punktering och däcket kan börja rotera på fälgen.

Vid övertryck kan däcket punkteras. Följ alltid rekommenderat däcktryck.

Ha ALDRIG lägre däcktryck än minimum. Det kan få hjulen att lossna från fälgen.

Kontrollera trycket i däcken när de är kalla innan du kör fordonet. Däcktrycket varierar med temperatur och höjd. Kontrollera trycket om ett av dessa förhållanden förändras.

Se *Dekalen Däcktryck och maximal last* på fordonet för tillämpligt tryck.

### OBS:

Däcken är utformade för terrängkörning, men punktering kan ändå inträffa. Ta därför med mätare, däckpump och reparationsutrustning.

### Inspektion av däck

Kontrollera ev. skador och slitage på däcken. Byt vid behov.

### ⚠ VARNING

Rotera inte däcken. Fram- och bakdäcken är av olika storlek. Vänster- och högerdäcken har olika riktade mönster.

### Byte av däck

Däckbyte ska utföras av en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare, en reparationsverkstad eller en person som du själv väljer.

### ⚠ VARNING

Vid däckbyte, byt endast ut däck mot ett nytt av samma typ och storlek som originaldäcket.

För däck med bestämd rotationsriktning, se till att däcken monteras i rätt rotationsriktning.

Däck måste bytas av en erfaren person enligt vedertagen industristandard och med lämplig utrustning.

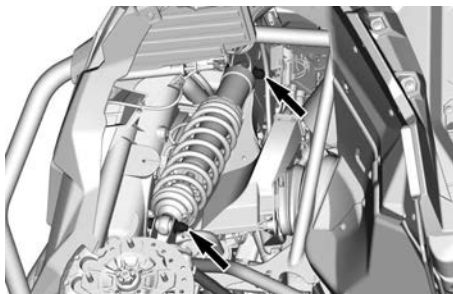
## Fjädring

### Kontroll av fjädringen

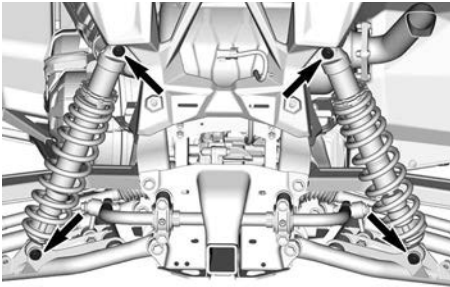
Kontakta en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare, en reparationsverkstad eller en person som du själv väljer om något problem upptäcks.

### Stötdämpare

1. Kontrollera stötdämpare för läckage, utnötta dämparstopp eller andra skador.
2. Kontrollera fästernas åtdragning.



TYPBILD — FRÄMRE STÖTDÄMPARNAS FÄSTELEMENT



TYPBILD — BAKRE STÖTDÄMPARNAS FÄSTELEMENT

### Fämre bärmarmar

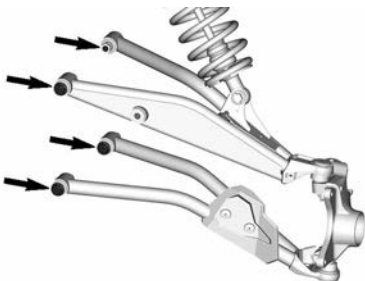
1. Kontrollera om bärmarmarna är spruckna, böjda eller på annat sätt skadade.
2. Dra åt bultarna för fjädringsarmen enligt specifikationerna för körhöjd.

#### OBS

**Lyft aldrig fordonet från marken för att dra åt bärmarnas fästelement, för att undvika skador på bärmarsbussningarna. Använd alltid åtdragningsmomentet på bulthuvudet och inte genom att använda muttern för att säkerställa optimal fastspänning, när det är möjligt.**

#### Åtdragningsmoment

M12-bult	112 ± 7,5 Nm (83 ± 6 lbf-ft)
----------	---------------------------------



### Bakre bärmarmar

1. Kontrollera om bärmarmarna är skeva, spruckna eller böjda.
2. Dra åt fjädringsarmen enligt specifikationerna för körhöjd:

#### OBS

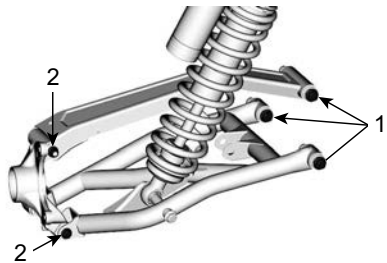
**Lyft aldrig fordonet från marken för att dra åt bärmarnas fästelement, för att undvika skador på bärmarsbussningarna.**

#### OBS

**Bärmarmarna måste dras åt på M12-bulthuvudet och inte på muttern (om möjligt) för att säkerställa optimal fastspänning.**

#### Åtdragningsmoment

M12-bult	112 ± 7,5 Nm (83 ± 6 lbf-ft)
Sexkants M10-låsmutter med fläns	90 ± 10 Nm (66 ± 7 lbf-ft)



### Krängningshämmare

1. Kontrollera om krängningshämmare är spruckna, böjda eller på annat sätt skadade.

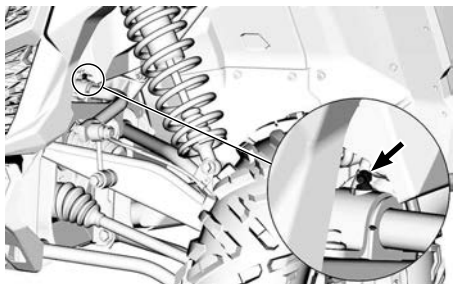
### Smörjning av fjädringen

#### Krängningshämmare

1. Smörj krängningshämmare med följande produkt.

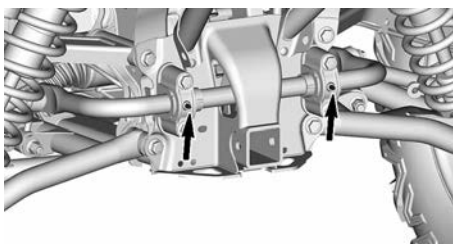
## XPS-syntetiskt upphängningsfett

### Krängningshämmare Smörjnippel Placering



TYPBILD — FRÄMRE  
KRÄNGNINGSHÄMMARE

**OBS:** Det finns en smörjnippel högst upp på varje krängningshämmares pivåbuskning.



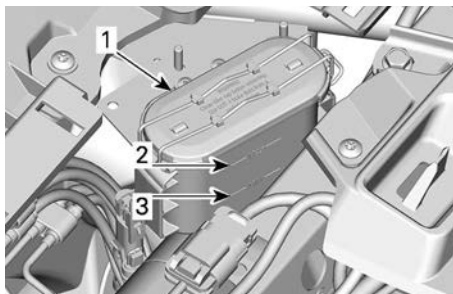
TYPBILD — BAKRE  
KRÄNGNINGSHÄMMARE

## Bromsar

### Kontrollera bromsoljenivån

Bromsvätskebehållarna är placerade under den främre servicekåpan. Se avsnittet *Åtkomst till underhållskomponenter*.

1. Placera fordonet på jämnt underlag.
2. Kontrollera att bromsvätskan i varje behållare ligger på rätt nivå. Nivån ska ligga mellan MIN- och MAX-märkena.



1. Bromsvätskebehållare
2. MAX
3. MIN

### **⚠ VARNING**

Låga nivåer kan tyda på läckage eller slitna bromsbelägg.

### *Påfyllning av bromsvätska*

1. Rengör båda behållarlocken och omgivande område.
2. Fyll på tillräcklig mängd ny bromsvätska för att höja nivån till nära MAX-märket.

### *OBS*

Fyll inte på för mycket.

### **⚠ VARNING**

Säkerställ att membranet trycks tillbaka i kåpan före ditsättning.

### *Rekommenderad bromsvätska*

Använd enbart bromsvätska som uppfyller kraven i specifikationen DOT 4.

### **⚠ VARNING**

Undvik allvarliga skador på bromssystemet genom att inte använda andra bromsvätskor än den rekommenderade. Blanda inte heller olika vätskor för påfyllning.



### **Kontroll av bromssystem**

Inspektion, underhåll och reparation av bromsarna ska utföras av en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, verkstad eller person som du själv väljer att anlita.

Kontrollera dock följande mellan besöken hos återförsäljaren:

- Bromsvätskenivån
- Om bromssystemet har vätskeläckage
- Bromsbeläggsitage
- Om bromsarna är smutsiga

#### **⚠ VARNING**

**Byte av bromsvätska och reparation eller underhåll av bromssystemet måste utföras av en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.**

### **Säkerhetsbälten**

#### **Rengöring av säkerhetsbälte**

För att rengöra smuts och rester från säkerhetsbälten, använd svamp med vatten och mild tvål.

#### **⚠ VARNING**

**Använd aldrig högtrycksvätt för att rengöra säkerhetsbälteskomponenter, för att undvika att de skadas.**

#### **OBS**

**Använd inte blekmedel, färgämnen eller hushållsrengöring.**

# FORDONSVÅRD

## Efter körning

Om fordonet används i saltvattenmiljö måste det spolvas med sötvatten för att skydda fordonet och dess komponenter.

Smörjning av metalldelar rekommenderas starkt.

Detta måste utföras efter varje användningsdag.

Använd rostskyddande smörjmedel eller motsvarande.

### Serviceprodukt

Smörjmedel och rostskydd

När fordonet används i lerig terräng rekommenderas spolning av fordonet för att skydda det och dess komponenter.

## Rengöring och skydd av fordonet

### OBS

Använd aldrig högtrycksvätt för att rengöra fordonet. ANVÄND ENDAST LÅGT TRYCK (t.ex. en trädgårdsslang).

Högt tryck kan orsaka skador på elektriska eller mekaniska komponenter.

Var speciellt uppmärksam på områden där lera och skräp kan samlas och riskera att orsaka nötning och funktionsstörningar eller orsaka korrosion.

Denna lista inkluderar men är inte begränsad till:

- Omkring avgassystemet och mellan ljuddämparen och ljuddämparens lock
- Under och omkring bränsletanken
- Kylare
- Stötdämpare
- Omkring fram- och bakdifferential

- Omkring och under motor och växellåda
- På hjulens insida
- Ovanpå hasplåtarna.

Lackerade delar som har skador bör lackeras om på rätt sätt för att skydda mot rost.

Tvätta vid behov karossen med varm tvålattenlösning (använd endast mildt rengöringsmedel). Applicera vax som inte innehåller slipmedel.

### OBS

Rengör aldrig plastdelar med starkt rengöringsmedel, avfettningsmedel, thinner, aceton eller liknande.

Skydda fordonet genom övertäckning för att förhindra dammbildning vid förvaring.

### OBS

Fordonet måste förvaras på ett svalt och torrt ställe och täckas över med en ogenomskinlig presenning. Detta förhindrar att solstrålar och smuts angriper plastkomponenter och fordonets finish.

---

## FÖRVARING OCH FÖRSÄSONGSSERVICE

När fordonet inte används på mer än 4 månader ska du hålla dig till korrekta förvaringsrutiner.

Om fordonet inte ska användas på mer än 21 dagar ska du koppla bort den SVARTA (-) batterikabeln.

Användning av en underhållsladdare med låg strömstyrka rekommenderas för att hålla batteriet fulladdat.

Innan fordonet används efter förvaring krävs viss förberedelse.

Kontakta en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare, en reparationsverkstad eller en person som du själv väljer för att få fordonet ordentligt förberett.

Den här sidan är avsiktligt tom

# TEKNISK INFORMATION

# FORDONSIDENTIFIKATION

Fordonets huvudkomponenter (motor och ram) identifieras av olika serienummer.

Det kan ibland vara nödvändigt att ha dessa nummer till hands för garantiändamål eller för att spåra fordonet i händelse av förlust.

Den auktoriserade Can-Am-återförsäljaren kräver dessa nummer för att korrekt slutföra garantianspråk.

Vi rekommenderar starkt att du skriver ned samtliga serienummer som finns på fordonet och ger dem till ditt försäkringsbolag.

## Fordonsidentifikationsnummer

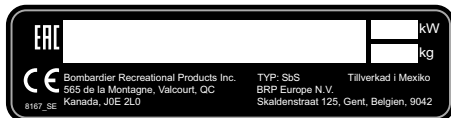
Bombardier Recreational Products Inc. 

- 1 → TXX
- 2 → eXXXXXXXXXXXXXXXXXX
- 3 → XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
- 4 → XXXX kg
- 5 → A-1: XXX kg
- 6 → A-2: XXX kg
- 7 → A-3: XXX kg

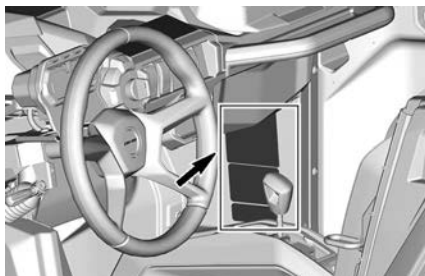
	T-1	T-2	T-3
B-1	XXX kg	XXX kg	XXX kg
B-2	XXX kg	XXX kg	XXX kg

### TYPBILD – OBLIGATORISK SKYL T

1. Kategori
2. Tygodkännandenummer
3. VIN
4. Fordonets högsta tillåtna belastningsvikt(er)
5. Högsta tillåtna vikt(er) per axel
6. Tillåten släpvagnsvikt på bakre kopplingspunkt; obromsat släp
7. Tillåten släpvagnsvikt på bakre kopplingspunkt; tröghetsbromsat släp



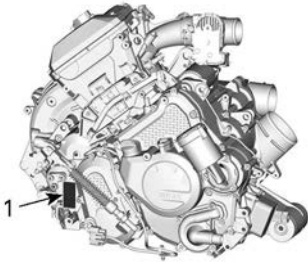
### CE VIN-DEKAL



TYPBILD - PLACERING AV VIN-DEKAL

## Motorns ID-nummer (EIN)

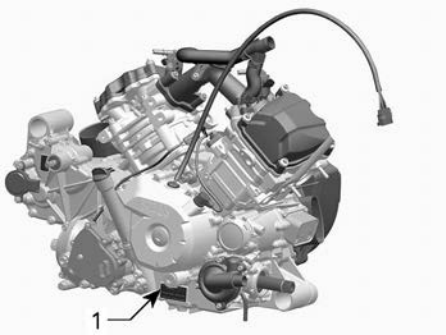
### Motor med Mono-cylinder



#### TYPBILD

1. E.I.N. (motoridentifikationsnummer)

## V-twin-motor



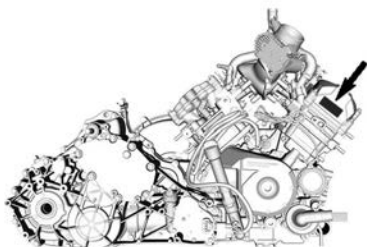
#### TYPBILD

1. E.I.N. (motoridentifikationsnummer)

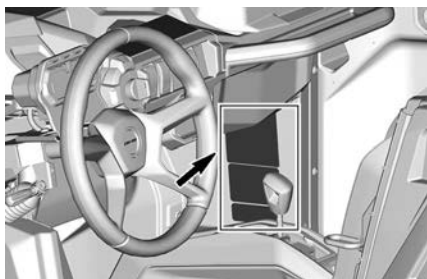
## Dekal om överensstämmelse

### Förordning (EU) 2016/1628 som är tillämplig för mobila terrängfordon


Fordon som uppfyller förordning (EU) 2016/1628 (NRMM) har en märkning på motorns ventilkåpa och på fordonet nära VIN-dekalen.



TYPBILD



TYPBILD

8639 SE 	<b>Rotax</b> NRSC G1 CO2 g/kWh:	XXXX	
		#	MXXXXXXXX
	Produktionsdatum:	MM-ÅÅÅÅ	
	Familjtyp:	XXXXXX	
		<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">e13</span> AT1/P V-####	

TYPBILD - NRMM-IDENTIFIERINGSDEKAL

### OBS:

All manipulering av motorn eller dess komponenter upphäver fordonets EU-typgodkännande.



## BULLER- OCH VIBRATIONSVÄRDEN

Motor		700	1000	1000R
Buller och vibrationer				
Utvändig ljudnivå (dBA) Enligt bilaga II (EU) 2015/96	Stationärt	79 dB(A)	79 dB(A)	81 dB(A)
	Rörlig	84 dB(A)	84 dB(A)	85 dB(A)
Ljudnivå uppfattad av föraren (dBA) Enligt bilaga XIII (EU) 1322/2014		75 dB(A)	75 dB(A)	76 dB(A)
Sättesvibration Enligt bilaga XIV (EU) 1322/2014		0,53 m/s <sup>2</sup>	0,53 m/s <sup>2</sup>	0,50 m/s <sup>2</sup>

Den här sidan är avsiktligt tom

# **SPECIFIKATIONER**

# TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Motor		
Motortyp	700	ROTAX® Mono-cylinder. 4-taktsmotor, dubbla överliggande kamaxlar (DOHC), vätskekyld
	1000 1000R	ROTAX® 2 cylindrar (V-Twin). 4-takts, enkel överliggande kamaxel (SOHC), vätskekyld
Antal cylindrar	700	1
	1000 1000R	2
Antal ventiler	700	4 ventiler (mekanisk justering)
	1000 1000R	8 ventiler (mekanisk justering)
Spel för insugsventilen	700	0,11 mm till 0,19 mm (0,0043 tum till 0,0074 tum)
	1000 1000R	0,06 mm till 0,14 mm (0,0024 tum till 0,0055 tum)
Spel för avgasventilen	700	0,31 mm till 0,39 mm (0,0122 tum till 0,0153 tum)
	1000 1000R	0,11 mm till 0,19 mm (0,0043 tum till 0,0075 tum)
Borning	700	97 mm (3,82 tum)
	1000 1000R	91 mm (3,58 tum)
Slaglängd	700	88 mm (3,46 tum)
	1000 1000R	75 mm (2,95 tum)
Cylindervolym	700	650 cm <sup>3</sup> (39,7 tum <sup>3</sup> )
	1000 1000R	976 cm <sup>3</sup> (59,56 tum <sup>3</sup> )

Motor	
Avgassystemets luftfilter	Gnistskydd godkänt av USDA Forest Service Katalysator på NRMM-modeller
	Syntetiskt pappersfilter

Smörjsystem				
Typ		Våt sump		
Oljefilter		Utbytbar oljefilter av patrontyp (papperstyp)		
Motorolja	Rekommenderas	Allmänt bruk	XPS 5W40 syntetisk blandningsolja	
		Kall temperatur	XPS 0W40 syntetisk olja	
		Varm temperatur	XPS 10W50 syntetisk olja	
	Alternativ, eller om ovanstående inte finns		5W40- eller 10W50-motoroljor som uppfyller kraven för API-serviceklassifika- tion SJ, SL, SM eller SN. Se avsnittet <i>Rekommenderad motorolja</i>	
	Kapacitet	700	2,7 l (2,85 qt(liq.,US))	
1000 1000R		2 l (2,1 qt(liq.,US))		

Kylsystem			
Kylvätska	Typ	Rekommenderas	XPS förblandad kylvätska med utökad livslängd
		Alternativ, eller om ovanstående inte finns	Etylglykol-/ vattenblandning (50/ 50 %) eller kylvätska speciellt avsedd för aluminiummotorer

Kylsystem			
	Kapacitet	700	6,7 l (1,77 gal(liq.,USA))
		1000 1000R	6 l (1,59 gal(liq.,USA))

Växellåda			
Typ		CVT (konstant variabel transmission)	
Ingrepp		700	1950 r/min
		1000 1000R	1850 r/min

Växellåda			
Typ		Dubbel (hög/låg) med PARKERING, neutral och back	
Växellådsolja	Typ	Rekommenderas	XPS 75W140 Syntetisk växelolja
		Alternativ, eller om ovanstående inte finns	75W 140 API GL-5
	Kapacitet	700	0,5 l (0,53 qt(liq.,US))
		1000R	1,5 l (0,396 gal (liq., US))

Elsystem			
Generatoreffekt		650 W vid 6 000 R/MIN	
Tändningssystem		IDI (Inductive Discharge Ignition)	
Tändstift	Antal	700	1
		1000 1000R	2
	Tillverkare och typ	700	NGK LMAR8A-8
		1000	NGK DCPR8E
		1000R	NGK LMAR8C-9

Elsystem			
	Avstånd	700	0,7 till 0,8 mm (0,028 till 0,031 tum)
		1000 1000R	0,8 till 0,9 mm (0,031 till 0,035 tum)
Batteri	Typ		Underhållsfri – SLA (Sealed Lead Acid, förseglad blysyra)
	Spänning		12 volt
	Nominell kapacitet		18 A•h
	Startmotoreffekt		0,7 kW
Strålkastare			4x 55W H11
Bakljus			2.3/3.5 W
Säkringar			Se <i>Säkringar</i> i avsnittet <i>Underhåll</i> .

Bränslesystem			
Bränsletillförsel			Elektronisk bränsleinsprutning (EFI) med iTC
Gasspjällhus		700	46 mm med ETA
		1000 1000R	54 mm med ETA
Bränslepump			Elektrisk (i bränsletanken)
Tomgångshastighet		ECO-läge	1350 ±100 V/MIN
		SPORT-läge	1500 ±100 V/MIN
Bränsle	Typ	700 1000	Normal blyfri bensin
		1000R	Premium blyfri bensin
	Lägsta oktantal	700 1000	87 AKI (R+M)/2 92 RON
		Nordamerika 1000R	91 AKI (R+M)/2 95 RON

<b>Bränslesystem</b>			
Bränsletanksvolym			± 38 l (10 gal(liq.,US))
Mängd återstående bränsle när lampan för låg bränslenivå är TÄND			± 8,5 l (2,2 gal(liq.,US))
<b>Drivsystem</b>			
Drivsystemtyp			Valbar 2WD/4WD
Framdifferen tialolja	Typ	Rekommenderas	XPS 75W90 syntetisk växelolja
		Alternativ, eller om ovanstående inte finns	Syntetisk växelolja 75W90 API GL-5
	Kapacitet		350 ml (12 fl oz(US))
Framhjulsdrift			Öppen framdifferential med koniska spiralkuggghjul
Framhjulsdriftsförhållande			3,6:1
Bakhjulsdrift		Maverick Trail T Base	Vinkelväxel (spolväxel)
		Andra modeller	Låsbar differential
Bakre växelolja	Typ	Rekommenderas	XPS 75W90 syntetisk växelolja
		Alternativ, eller om ovanstående inte finns	Syntetisk växelolja 75W90 API GL-5
	Kapacitet	Trail T 700 Base (ingen ABS)	575 ml (19,5 fl oz(US))
		Trail T 700 Base (med ABS)	500 ml (17 fl oz(US))
Bakhjulsdriftsförhållande		700	3,6:1
		1000	3,43:1
		1000R	
CV smörjfett			CV smörjfett
Propelleraxelfett för splines (fett applicerat på splineanslutningar)			Kardanaxelfett eller motsvarande



Styrning	
Typ	Kuggstångsväxel
Ratt	Justerbar rattlutning

Framfjädring			
Fjädringstyp		Dubbelfjädring med krängningshämmare	
Fjädringsväg	Trail-serien	254 mm (10 tum)	
	Sport-serien	292 mm (11,5 tum)	
Stötdämpare	Antal		2
	Typ	Trail-serien	Bensin påfylld
		Sport-serien	HPG
Justering av förspänning		Trail-serien	Kam med 5 lägen
		Sport-serien	Gängat

Bakfjädring			
Fjädringstyp		Dubbelfjädring med krängningshämmare	
Fjädringsväg	Trail-serien	267 mm (10,5 tum)	
	Sport-serien	305 mm 12 tum)	
Stötdämpare	Antal		2
	Typ	Trail-serien	Bensin påfylld
		Sport-serien	HPG
Justering av förspänning		Trail-serien	Kam med 5 lägen
		Sport-serien	Gängat

Bromsar		
Främre broms	Antal	2
	Typ	220 mm (8,7 tum) ventilerad skivbroms med hydrauliska

<b>Bromsar</b>			
		dubbelkolvsok på 32 mm (1,26 tum)	
Bakbroms	Antal	2	
	Typ	220 mm (8,7 tum) ventilerad skivbroms med hydrauliska dubbelkolvsok på 28 mm (1,1 tum)	
Bromsvätska	Typ	DOT 4	
	Kapacitet	Cirka 295 ml (10 fl oz(US))	
Bromsok		Flytande	
Bromsbeläggmaterial		Metalliskt	
Minimitjocklek på bromsbelägg		0,5 mm (0,02 tum)	
Minimitjocklek på bromsskiva		4 mm (0,157 tum)	
Max. bromsskivskevhet		0,2 mm (0,01 tum)	
<b>Däck</b>			
Tryck		Rekommenderat ringtryck återfinns på däckdekalen. Se avsnitt <i>Viktiga dekaler på produkten</i> för placering.	
Däckstorlek	Fram	Trail-serien	205/85R12 (26 x 8R 12 tum)
		Sport-serien	235/80R14 (28 x 10R 14 tum)
	Bak	Trail-serien	230/80R12 (26 x 9R 12 tum)
		Sport-serien	235/80R14 (28 x 10R 14 tum)
Minimalt däckspår djup		3 mm (0,118 tum)	

Hjul		
Typ		Aluminiumfälgar
Fälgstorlek	Trail-serien	30,5 x 15,24 cm (12 x 6 tum)
	Sport-serien	35,6 x 17,78 cm (14 x 7 tum)
Hjulmuttrar, åtdragningsmoment		100 ± 10 Nm (74 ± 7 lbf-ft)
Hjuloffset	Fram	41,2 mm (1,6 tum)
	Bak	41,2 mm (1,6 tum)

Chassi	
Typ av störbåge	Profilerad rörsektion, höghållfast stål, uppfyller ISO 3471

Mått			
Total längd	Trail-serien	300,5 cm (118 tum)	
	Sport-serien	302,2 cm (119 tum)	
Total bredd	Trail-serien	127 cm (50 tum)	
	Sport-serien	152,47 cm (60 tum)	
Total höjd	Trail-serien	175,3 cm (69 tum)	
	Sport-serien	180,6 cm (71,1 tum)	
Hjulbas		230,1 cm (90,6 tum)	
Hjulspår	Fram	Trail-serien	108,5 cm (42,7 tum)
		Sport-serien	128,4 cm (50,5 tum)
	Bak	Trail-serien	108,5 cm (42,7 tum)
		Sport-serien	123 cm (48,7 tum)
Markfrigång	Trail-serien	25,4 cm (10 tum)	
	Sport-serien	30,5 cm (12 tum)	

<b>Lastkapacitet och vikt</b>		
Torrsvikt	Trail 700	571 kg (1 256 lb)
	Trail DPS 700	578 kg (1 271 lb)
	Trail DPS 1000	619 kg (1 364 lb)
	Sport DPS 1000R	637 kg (1 405 lb)
Viktfordelning (fram/bak)	Alla modeller	42/58
Lastflakets kapacitet		136 kg (300 lb)
Högsta tillåtna fordonsbelastning (inkluderar förare, passagerare, övrig last och eventuella tillbehör)		331 kg (730 lb)
Fordonets bruttoviktclass	Trail 700	956 kg (2 106 lb)
	Trail DPS 700	963 kg (2 123 lb)
	Trail DPS 1000	978 kg (2 156 lb)
	Sport DPS	993 kg (2 189 lb)
Dragkapacitet		682 kg (1 500 lb)
Kultryck		86,2 kg (190 lb)
Dragkroksfäste		50,8 x 50,8 mm (2 x 2 tum)

# PROBLEMLÖSNING

---

# RIKTLINJER FÖR PROBLEMLÖSNING

## CVT-remmen slirar

### 1. Det finns vatten i CVT-transmissionen.

- *Se Speciella procedurer.*

## "-" visas på växellägesdisplayen

### 1. Växelnreglaget är placerat mellan 2 lägen.

- *Placera växelnreglaget korrekt i önskat läge.*

### 2. Växelnreglaget är inte korrekt inställt.

- *Kontakta en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare.*

### 3. Elektriskt kommunikationsfel.

- *Kontakta en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare.*

## Motorn går inte runt

### 1. Startproceduren utfördes inte korrekt.

- *Se Starta motorn.*

### 2. Växelnreglaget är inte i läge PARK.

- *Ställ växelnreglaget i PARK eller trampa ned bromspedalen.*

### 3. Bränd säkring.

- *Kontrollera säkringarna.*

### 4. Svagt batteri eller lösa anslutningar.

- *Kontrollera säkringen för laddningssystemet.*
- *Kontrollera om det finns ett felmeddelande i instrumentgruppen.*
- *Kontrollera batterianslutningar och kontakter.*
- *Låt en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare kontrollera batteriet.*

### 5. Fel på startsolenoid.

- *Kontakta en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare.*

### 6. D.E.S.S.-nyckeln är inte placerad på D.E.S.S.-kontaktstiftet. (om sådan finns)

- *Placera säkert nyckeln på D.E.S.S.-kontaktstiftet.*

### 7. D.E.S.S.-nyckeln känns inte igen, visas i flerfunktionsmätaren. (I förekommande fall)

- *Rengör D.E.S.S. Om meddelandet fortfarande visas efter rengöring, vänd dig till en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare.*

## Motorn går runt men startar inte

### 1. Flödad motor

- Aktivera flödad-läget för att starta motorn. Se Flödad motor i avsnittet Speciella procedurer.

### 2. Inget bränsle når motorn (tändstiftet torrt vid demontering).

- Kontrollera nivån i bränsletanken.
- Kontrollera bränslepumpssäkring.
- Smutsigt förfilter till oljepumpen eller fel på bränslepumpen.

Tala med en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare, en reparationsverkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller byte.

Se US EPA utsläppsrelaterad garanti som finns här för information om garantireklamationer.

### 3. Tändstift/tändning (ingen gnista).

- Kontrollera tändningens säkring.
- Ta bort tändstiftet och koppla sedan på nytt till tändspolen.
- Starta motorn med tändstiftet grundat till motorn, på avstånd från tändstiftshålet. Om ingen gnista uppstår, byt tändstiftet.

Om problem kvarstår, kontakta en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare, en reparationsverkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller byte.

Se US EPA utsläppsrelaterad garanti som finns här för information om garantireklamationer.

## Motorn saknar acceleration eller effekt

### 1. Säkerhetsbältet är inte korrekt fastspänt. Kontrollera meddelandet i instrumentgruppen.

- Spänn fast säkerhetsbältet.

### 2. Smuts eller skador på tändstift.

- Byt tändstift.

### 3. Motorns luftfilter igensatt eller smutsigt.

- Kontrollera luftfiltret och byt ut vid behov.
- Kontrollera om motorn är igensatt eller smutsigt.

### 4. Vatten i CVT

- Dränera vattnet från CVT. Se avsnittet Speciella procedurer.

### 5. Smutsig eller sliten CVT.

- Kontakta en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare.

## 6. För lite bränsle

- *Smutsigt eller igensatt förfilter till bränslepumpen. Tala med en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare, en reparationsverkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller byte. Se US EPA utsläppsrelaterad garanti som finns häri för information om garantireklamationer.*

## 7. Motorn är i momentbegränsningsläget (om sådant finns).

- *Motorns vridmoment begränsas stegvis för att skydda motorn när kylvätske-temperaturen är för hög. Kontrollera om motortemperaturen visas i flerfunktionsmätarens display.*
- *Låt motorn svalna.*

## 8. Motorns nödläge är aktiverat.

- *Flerfunktionsmätarens CHECK ENGINE-indikator är tänd och displayen visar LIMP HOME. Tala med en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare, en reparationsverkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller byte. Se US EPA utsläppsrelaterad garanti som finns häri för information om garantireklamationer.*

## Motorn överhettar

### 1. Låg kylvätskenivå i kylsystemet.

- *Kontrollera kylvätskenivån och fyll på. Se Underhållsprocedurer. Kontakta en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare, en reparationsverkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller byte. I US EPA utsläppsrelaterad garanti som finns häri finns information om garantireklamationer.*

### 2. Kylfläkten fungerar inte.

- *Kontrollera att kylfläkten inte har fastnat och att den fungerar.*
- *Kontrollera fläktens säkring. Se Säkringar och smältsäkringar i Underhållsprocedurer.*

### 3. Smutsiga kylflänsar.

- *Kontrollera och rengör kylflänsarna. Se Underhållsprocedurer.*

## Motorn feltänder

### 1. Smutsigt/skadat/slitet tändstift.

- *Byt tändstift vid behov.*

### 2. Vatten i bränslet.

- *Dränera bränslesystemet och fyll på med nytt bränsle.*



## **Varvtalet ökar men fordonet rör sig inte**

### **1. Vatten i CVT.**

- *Dränera vattnet från CVT. Se avsnittet Speciella procedurer.*

### **2. Smutsig eller sliten CVT eller trasig rem.**

- *Kontakta en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare.*

## **Partiell eller ingen respons från gaspedalen - Check Engine-indikatorn är tänd och PPS-felmeddelandet visas.**

### **1. Partiellt fel på gaspedalens sensorer (PPS).**

- *Kontakta en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare.*

### **2. Gaspedalens sensorer (PPS) har helt slutat att fungera.**

- *Kontakta en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare.*

# DIGITALDISPLAYMEDDELANDEN

Vid ett onormalt motortillstånd kan följande meddelanden visas i kombination med en signallampa.

Meddelande	Beskrivning
D.E.S.S. KEY NOT RECOGNIZED	D.E.S.S.-nyckel behöver rengöras. Om meddelandet fortfarande visas efter rengöring ska du vända dig till en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare.
BAD KEY	Indikerar att du har använt fel D.E.S.S.-nyckel. Använd nyckeln som är avsedd för fordonet.
CHECK ENGINE	Alla aktiva eller tidigare aktiverade fel som kräver åtgärd. Ingen varvtalsbegränsning aktiveras.
LIMP HOME	Kritiska fel som måste undersökas så snart som möjligt. Varvtalsbegränsning aktiveras och/eller motorns funktionssätt modifieras.
TPS-FEL	Spjällhusfel, normalt följt av ett nödlägesmeddelande.
BROMSKON TAKT - FEL	Bromssignalfel.
CHECK DPS	Kontrollera motorns signallampa är på Anger att DPS (den dynamiska servostyrningen) inte fungerar normalt. Kontakta en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare.
PPS-FEL	Fel på pedalpositionsgivare (PPS). Kontakta en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare.
DEFEKT BRÄNSLEGIVARE	Då bränslenivågivarens värde är utanför normalområdet detekteras detta av digitaldisplaymodulen och meddelandet visas.
CHECK SMART-LOK	Kontrollera motorns signallampa är på Anger att Smart-Lok inte fungerar normalt. Kontakta en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare.

# **GARANTI**

---

# BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR USA OCH KANADA: 2022 CAN-AM® SSV

## 1) GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garanterar sina 2022 Can-Am Side by side-fordon ("SSV") som säljs av auktoriserade Can-Am SSV-återförsäljare (härefter definierade) i USA och Kanada, avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan. Garantin ogiltigförklaras om:

1. SSV:n har använts för racing eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare; eller
2. SSV:n har ändrats eller modifierats på ett sätt som skadligt påverkar dess användning, prestanda eller hållbarhet, eller om den har ändrats eller modifierats för annat bruk än vad den är avsedd för.

Icke-fabriksinstallerade delar och tillbehör omfattas inte av garantin. Var god se tillämpliga garantivillkor avseende delar och tillbehör.

## 2) ANSVARSBEGRÄNSNING

DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI GÄLLER OCH GODTAS ISTÄLLET FÖR ALLA ÖVRIGA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS, BEGRÄNSAS DESSA TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. TILLFÄLLIGA OCH FÖLJDSKADOR AV NÅGOT SOM HELST SLAG UTESLUTS FRÅN ERSÄTTNING UNDER DENNA GARANTI. VISSA STATER/PROVINSER MEDGER INTE FRISKRIVNINGSKLAUSULER, BEGRÄNSNINGAR ELLER UNDANTAG ENLIGT OVAN, OCH DESSA ÄR DÄRFÖR EVENTUELLT INTE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN STAT TILL STAT, ELLER PROVINS TILL PROVINS.

Ingen distributör eller BRP-återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP. BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna begränsade garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för de produkter som har sålts under giltighetstiden för garantin.

## 3) UNDANTAG – OMFATTAS EJ AV GARANTIN

Följande omfattas inte under några omständigheter av garantin:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;
- Skador som beror på att produkten har underhållits eller förvarats på ett felaktigt eller försumligt sätt. Korrekt underhåll och förvaring beskrivs i användarhandboken;

- Skador som är ett resultat av att delar demonterats, felaktiga reparationer, service, ändringar i produktens konstruktion eller användning av sådana delar som inte har godkänts av BRP, liksom skador som beror på underhåll och/eller reparationer som har utförts av någon annan än en auktoriserad Can-Am SSV-återförsäljare;
- Skador som beror på att produkten har använts på ett felaktigt eller onormalt sätt, på försumlighet eller på att produkten har använts på ett sätt som strider mot instruktionsboken till Can-Am SSV:n;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning i vatten, brand, stöld, vandalism eller naturkatastrof;
- Användning av bränslen, oljor, eller smörjmedel som inte är lämpliga för användning med produkten (se instruktionsboken);
- Skador orsakade av rost, korrosion eller att de utsatts för väder och vind;
- Skador orsakade av inträngande vatten eller snö;
- Mindre skador eller följdskador, eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, bogsering, förvaring, telefon, hyra, taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid eller förlust av inkomst.

#### 4) GARANTIPERIOD

Denna begränsade garanti träder i kraft från och med (1) datum för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller (2) det datum då produkten tas i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först, och gäller under följande period:

- SEX (6) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för privat, kommersiellt eller statligt bruk.
- Beträffande utsläppsrelaterade komponenter, se *US EPA Utsläppsrelaterad garanti* som finns här
- För komponenter relaterade till avdunstningsutsläpp på modeller för Kalifornien utrustade med kontrollsystem för avdunstningsutsläpp som tillverkats av BRP för försäljning i delstaten Kalifornien, och som ursprungligen sålts till en invånare i eller senare har registrerats för garanti till en invånare i delstaten Kalifornien, se också *Garantiförklaring för Kaliforniens utsläppskontroll* som finns här.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfallodatum.

#### 5) VILLKOR FÖR GARANTINS GILTIGHET

Garantin gäller **endast** ifall **samtliga** av följande villkor är uppfyllda:

- 2022 Can-Am SSV:n måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en auktoriserad Can-Am SSV-återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Can-Am SSV:er i det land där försäljningen har ägt rum ("Can-Am SSV-återförsäljare").
- Den av BRP specificerade leveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats samt undertecknats av köparen.
- 2022 Can-Am SSV:n måste ha garanteregistrerats av en auktoriserad Can-Am SSV-återförsäljare.
- 2022 Can-Am SSV:n måste ha köpts i det land där köparen bor.

- Garantins giltighet förutsätter att regelbundet underhåll, enligt anvisningarna i denna Instruktionsbok, utförs med angivna tidsintervall. BRP förbehåller sig rätt att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkter, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

## 6) HUR ERHÅLLA GARANTIERSÄTTNING

Kunden måste upphöra att använda SSV:n ifall ett fel skulle uppstå. Kunden måste informera den auktoriserade BRP-återförsäljaren inom tre (3) dagar från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade BRP-återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder vid början av garantireparationen för att göra den giltig. Alla delar som byts ut under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

## 7) BRP:S ANSVAR

BRP:s ansvar under denna garanti begränsas, efter eget godtycke, till reparation av delar som befunnits vara defekta under normal användning, underhåll och service, eller till ersättning av sådana delar med nya Can-Am SSV-delar utan kostnad för material och arbete, hos en valfri auktoriserad BRP-återförsäljare under garantiperioden enligt de villkor som anges här. BRP:s ansvar begränsas till utförande av behövliga reparationer och utbyte av reservdelar. Inget påstående om garantibrott skall utgöra grund för återgång eller annullering av försäljningen av SSV:n till ägaren.

Vid behov av service utanför det ursprungliga försäljningslandet ansvarar ägaren för alla extra kostnader som erfordras enligt lokala konventioner och förhållanden, så som, men ej begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och alla andra finansiella kostnader, inklusive sådana som påförs av regeringar, stater, regioner och deras respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra, modifiera eller ändra produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

## 8) YTTERLIGARE LEVERANTÖRSGARANTIER

En GPS-mottagare kan levereras av BRP som standardutrustning på vissa 2022 Can-Am SSV. GPS-mottagaren omfattas av BRP:s policy för begränsad garanti. Om ytterligare garantitäckning erbjuds av GPS-mottagarens ""leverantör"" som är längre än BRP:s begränsade garanti, ska denna hanteras av återförsäljaren eller kunden direkt med ""leverantör"" av GPS-mottagaren.

## 9) ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om äganderätten till en produkt överläts under garantitiden, skall även denna begränsade garanti, enligt dess bestämmelser och villkor, överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad Can-Am SSV-distributör/återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren har

godkänt överlåtelsen av äganderätten, liksom erforderliga adressuppgifter för den nya ägaren.

## **10) KONSUMENTASSISTANS**

I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna garanti rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade återförsäljaren.

Om frågan fortfarande är olöst, kontakta BRP genom att fylla i kundkontaktformuläret på [www.brp.com](http://www.brp.com) eller kontakta BRP per post på någon av adresserna som anges under *Kontakta oss* i *Kundinformation*.

# US EPA UTSLÄPPSRELATERAD GARANTI

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garanterar den slutliga köparen och varje efterföljande köpare att detta nya fordon, inklusive alla delar i dess kontrollsystem för avgasutsläpp och dess kontrollsystem för avdunstningsutsläpp, uppfyller två villkor:

1. Den är utformad, tillverkad och utrustad så att den vid tidpunkten för försäljning till den slutliga köparen uppfyller kraven enligt 40 CFR 1051 och 40 CFR 1060.
2. Den har inga material- eller tillverkningsfel som skulle kunna förhindra uppfyllande av kraven enligt 40 CFR 1051 och 40 CFR 1060.

Om garantiberättigade villkor föreligger kommer BRP att reparera eller byta delar eller komponenter med material- eller tillverkningsfel som skulle öka motorns utsläpp av någon reglerad förorening inom den angivna garantiperioden utan några kostnader för ägaren, inklusive kostnader relaterade till diagnos och reparation eller byte av utsläppsrelaterade delar. Alla defekta delar som byts under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

För alla utsläppsrelaterade garantireklamationer begränsar BRP diagnos och reparationer av utsläppsrelaterade delar till auktoriserade Can-Am-återförsäljare, med undantag för erforderliga nödfallsreparationer enligt punkt 2 i nedanstående lista.

Som certifierande tillverkare nekar inte BRP utsläppsrelaterade garantireklamationer baserat på något av följande:

1. Underhåll eller annan service utförd av BRP eller av BRP-auktoriserad inrättning.
2. Reparationsarbete på motor/utrustning som utförs för att åtgärda en vanskelig nödsituation som kan härledas till BRP så länge man försöker återställa motorn/utrustningen till dess rätta konfiguration så snart som möjligt.
3. Varje åtgärd eller utebliven åtgärd ej relaterad till garantireklamationen.
4. Underhåll som utförts oftare än BRP specificerar.
5. Allt som är BRP:s fel eller ansvar.
6. Användning av bränsle som är allmänt tillgängligt där utrustningen används såvida det inte anges i skrivna underhållsanvisningar från BRP att detta bränsle skulle skada utsläppskontrollsystemet och operatörer har tillgång till rätt bränsle. Se avsnittet om underhållsinformation och bränslekraven i avsnittet om bränsle.

## Period för utsläppsrelaterad garanti

Den utsläppsrelaterade garantin har följande giltighetsperiod, beroende på vilket som inträffar

	TIMMAR	MÅNADER	KILOMETER
Komponenter relaterade till avgasutsläpp	500	30	5000
Komponenter relaterade till avdunstningsutsläpp	–	24	–



## Komponenter som innefattas

Den emissionsrelaterade garantin omfattar alla komponenter vilkas haveri skulle öka en motors utsläpp av någon reglerad förorening, inklusive följande listade komponenter:

1. För avgasutsläpp inkluderar utsläppsrelaterade komponenter alla motordelar relaterade till följande system:
  - Luftintagssystem
  - Bränslesystem
  - Tändningssystem
  - Avgasåterledningssystem
2. Följande delar betraktas dessutom som utsläppsrelaterade komponenter för avgasutsläpp:
  - Efterbehandlingsenheter
  - Vevhusventilationsventiler
  - Sensorer
  - Elektroniska styrenheter.
3. Följande delar betraktas som utsläppsrelaterade komponenter för avdunstningsutsläpp:
  - Bränsletank
  - Tanklock
  - Bränsleledning
  - Bränsleledningskopplingar
  - Klämmor\*
  - Övertrycksventiler\*
  - Reglerventiler\*
  - Reglersolenoider\*
  - Elektroniska styranordningar\*
  - Vakuumbstyrningsmembran\*
  - Styrkablar\*
  - Styrlänkage\*
  - Evakueringsventiler
  - Ångslangar
  - Vätske-/ångavskiljare
  - Kolkanister
  - Kanistermonteringsfästen
  - Förgasarevakueringsportanslutning.

**OBS:** \*Relaterat till kontrollsystemet för avdunstningsutsläpp

4. Utsläppsrelaterade komponenter inkluderar dessutom alla andra delar vars enda syfte är att reducera utsläpp eller där funktionsfel hos komponenten medför ökade utsläpp utan någon betydande försämring av motorns/utrustningens funktion.

## Begränsad tillämplighet

I egenskap av certifierande tillverkare kan BRP avslå emissionsrelaterade garantianspråk för fel som har orsakats av ägarens eller förarens felaktiga underhåll eller användning, av olyckor för vilka tillverkaren inte är ansvarig eller av

naturkatastrofer. Som exempel behöver en utsläppsrelaterad garantireklamation inte beviljas för fel som direkt orsakats av föraren genom felaktig hantering av motorn/utrustningen eller förarens användning av motorn/utrustningen på ett sätt som den inte är avsedd för och som inte på något sätt kan härledas till tillverkaren.

Om du har någon fråga om dina rättigheter och ansvar i enlighet med garantin eller behöver namn och adress till närmaste auktoriserade BRP-återförsäljare, ska du kontakta BRP genom att fylla i kundkontaktformuläret på [www.brp.com](http://www.brp.com) eller kontakta BRP per post på någon av adresserna som anges under avsnittet KON-TAKTA OSS i den här guiden eller ringa 1-888-272-9222..

---

# GARANTIFÖRKLARING KONTROLL AV AVDUNSTNINGSUTSLÄPP FÖR KALIFORNIEN

## Dina rättigheter och skyldigheter i garantin

California Air Resources Board är glada att förklara garantin på kontrollsystemet för avdunstningsutsläpp på ditt Terrängsportfordon av årsmodell 2022. I delstaten Kalifornien måste nya terrängfritidsfordon vara utformade, byggda och utrustade så att de uppfyller delstatens strikta anti-smogstandarder. BRP måste ge garanti på kontrollsystemet för avdunstningsutsläpp på ditt Terrängsportfordon för de tidsperioder som anges nedan, under förutsättning att ditt Terrängsportfordon inte har utsatts för vanvård, vårdslöshet, felaktigt underhåll eller ändring som inte godkänts.

Ditt kontrollsystem för avdunstningsutsläpp kan inkludera delar såsom förgasaren eller bränsleinsprutningssystemet, bränsletanken, bränsleslangarna, kolkanister och motorns dator. Det kan även inkludera slangar, remmar, kontakter och andra sammansättningar relaterade till avdunstningsutsläpp. Om det finns ett garantiberättigat förhållande, kommer Bombardier Recreational Products Inc. att reparera ditt Terrängsportfordon utan kostnad för dig, inklusive diagnos, delar och arbete.

## OHRV Tillverkarens garanti

Garantiperioden för detta OHRV är 60 månader, eller 5 000 miles, eller 500 timmar, det som kommer först.

Delar som omfattas är:

- Monteringsfäste(n) för kanistern
- Kolkanister
- Evakueringsportkontakt
- Klämma/klämmor\*
- Elektronisk styrning\*
- Tanklock
- Påfyllningsrör
- Slang för påfyllningsröret
- Bränsleledning(ar)
- Bränsleledningsbeslag
- Bränsletank
- Tryckavlastningsventil(er)\*
- Evakueringsventil(er)
- Kontrollventil(er)\*
- Ångslang(ar)
- Flödesreducerare
- Filter\*
- Alla andra delar som inte angivits och som kan påverka kontrollsystemet för avdunstningsutsläpp

**OBS:** \*Relaterat till kontrollsystemet för avdunstningsutsläpp

Om någon del relaterad till avdunstningsutsläpp på ditt Terrängsportfordon är felaktig, kommer delen att repareras eller bytas ut av Bombardier Recreational Products Inc.

## Ägarens ansvar i enlighet med garantin

Som ägare av terrängsportfordonet ansvarar du för att erforderligt underhåll utförs i enlighet med anvisningarna i instruktionsboken. Bombardier Recreational Products Inc. rekommenderar att du behåller alla kvitton för utfört underhåll på ditt Terrängsportfordon, men Bombardier Recreational Products Inc. kan inte neka till garanti enbart på grund av att kvitton saknas eller för underlåtenhet att utföra ett schemalagt underhåll.

Som ägare är du ansvarig för att visa upp ditt Terrängsportfordon för en återförsäljare till Bombardier Recreational Products Inc. så snart ett problem finns. Garantireparationer ska utföras inom en rimlig tidsperiod som inte får överskrida 30 dagar.

Som ägare till ett Terrängsportfordon ska du även vara medveten om att Bombardier Recreational Products Inc. kan neka dig garantitäckning om det har uppstått fel på ditt Terrängsportfordon eller en av dess delar på grund av felaktig användning, vårdslöshet, felaktigt underhåll eller ej godkända modifieringar.

Om du har några frågor om dina garantirättigheter och -skyldigheter, ska du kontakta Bombardier Recreational Products Inc. på 1-888-272-9222 eller California Air Resource Board, 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731.

---

# BRP:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2022 CAN-AM® SSV

## 1) GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garanterar sina Can-Am SSV av årsmodell 2022 som säljs av Can-Am SSV-distributörer eller återförsäljare som av BRP auktoriserats att distribuera Can-Am SSV ("Can-Am SSV-distributör/återförsäljare") utanför de femtio Förenta staterna, Kanada, medlemsstaterna i Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (som består av Europeiska unionens medlemsstater samt Storbritannien, Norge, Island och Liechtenstein) ("EES"), medlemsstaterna i Oberoende staters samväldie (inklusive Ukraina och Turkmenistan) ("OSS") och Turkiet, avseende material- och tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan.

Icke-fabriksinstallerade delar och tillbehör omfattas inte av garantin. Var god se tillämpliga garantivillkor avseende delar och tillbehör.

Garantin ogiltigförklaras om:

1. SSV:n har använts för racing eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare; eller
2. SSV:n har ändrats eller modifierats på ett sätt som skadligt påverkar dess användning, prestanda eller hållbarhet, eller om den har ändrats eller modifierats för annat bruk än vad den är avsedd för.

## 2) ANSVARSBEGRÄNSNING

IDEN UTSTRÄCKNING LAGEN ANGER SKA DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI LÄMNAS OCH ERSÄTTER ALLA ANDRA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SPECIELLT ÄNDAMÅL. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS, BEGRÄNSAS DESSA TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. TILLFÄLLIGA OCH FÖLJDSKADOR AV NÅGOT SOM HELST SLAG UTE- SLUTS FRÅN ERSÄTTNING UNDER DENNA GARANTI. VISSA JURISDIKTIONER MEDGES INTE ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UNDANTAG ENLIGT OVAN. DESSA ÄR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN LAND TILL LAND. (SE KLAUSUL 4 NEDAN FÖR PRODUKTER SOM INHANDLATS I AUSTRALIEN).

Varken Can-Am SSV-distributören/-återförsäljaren eller någon annan person har auktoriserats att göra någon som helst utfästelse, representation eller ge någon garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, om den gjorts, göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

### 3) UNDANTAG – OMFATTAS INTE AV GARANTIN

Följande omfattas inte under några omständigheter av den här begränsade garantin:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar (material och arbete);
- Skador som beror på att produkten har underhållits eller förvarats på ett felaktigt eller försumligt sätt. Korrekt underhåll och förvaring beskrivs i Instruktions'boken;
- Skador som är ett resultat av att delar demonterats, felaktiga reparationer, service, ändringar i produktens konstruktion eller användning av sådana delar som inte har godkänts av BRP, liksom skador som beror på underhåll och/eller reparationer som har utförts av någon annan än en auktoriserad Can-Am SSV-distributör/återförsäljare;
- Skador som orsakats av att produkten har använts på ett felaktigt eller onormalt sätt, försumlighet eller av att produkten har använts på ett sätt som strider mot Instruktions'boken;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning i vatten, brand, stöld, vandalism eller naturkatastrof;
- Användning av bränslen, oljor, eller smörjmedel som inte är lämpliga för användning med produkten (se instruktions'boken);
- Skador orsakade av rost, korrosion eller att de utsatts för väder och vind;
- Skador orsakade av inträngande vatten eller snö;
- Tillfälliga skador eller följskador eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, kostnader för bogsering, transport, förvaring, telefon, hyra, taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid, förlust av inkomst eller förlorad användningstid på grund av servicearbete.

Följande lista inkluderar, utan begränsning, artiklar som anses vara slitartiklar och inte är täckta av BRP:s begränsade garanti om inte felet är en direkt följd av material- eller tillverkningsfel:

- Batterier
- Bromsbelägg
- Bromsskivor och -trummor
- Kopplingslameller/-dynor
- Kopplingsreglage
- Kopplingsfjädrar
- Utbytbara kopplingsbussningar
- Drivremmar
- Filter
- Behandlade och obehandlade ytor
- Säkringar
- Glödlampor/förseglade
- Smörjmedel
- Tändstift
- Fjädringsbussningar
- Fjädringsglidskenor
- Fjädringsfjädrar
- Däck

## 4) Garantiperiod

Denna garanti träder i kraft från och med datum (1) för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller det datum (2) då produkten har tagits i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först, för en period av:

- SEX (6) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för privat eller kommersiellt bruk.

Endast i AUSTRALIEN och NYA ZEELAND kommer denna garanti att träda i kraft från och med datum (1) för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller det datum (2) då produkten har tagits i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först, för en period av:

- TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, eller
- En total användning av FEMTON TUSEN (15 000) kilometer, beroende på vilket som inträffar först, för privat bruk eller kommersiellt bruk.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfallodatum.

### **ENDAST FÖR PRODUKTEN SOM SÄLJS I AUSTRALIEN**

Inget i dessa garantiavtal och villkor ska anses exkludera, begränsa eller förändra applikationen av något villkor, garanti, rätt eller gottgörelse som utdelas eller påvisas under Konkurens och konsument-lagen 2010 (Cth), inklusive den australiensiska konsumentlagen eller någon annan lag, där de skulle innebära en motsättning mot den lagen, eller får någon av dessa avtal och villkor att ogiltigförklaras. De fördelar som ges dig under den här begränsade garantin är utöver de andra rättigheter och gottgörelser du har under australiensisk lag.

Våra varor är försedda med garantier som inte kan exkluderas enligt den australiensiska konsumentlagen. Du har rätt att få en ersättningsprodukt eller återbetalning om produkten är behäftad med ett allvarligt fel och du har rätt att få kompensation för alla andra förluster eller skador som rimligen kan förutses. Du har även rätt att få varorna reparerade eller ersatta ifall de inte är av acceptabel kvalitet och om felet inte anses vara ett allvarligt fel.

## 5) VILLKOR FÖR GARANTINS GILTIGHET

Garantin gäller **endast** ifall **samtliga** av följande villkor är uppfyllda:

- 2022 Can-Am SSV:n måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en Can-Am SSV-distributör/återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Can-Am SSV:er i det land där försäljningen har ägt rum.
- Den av BRP specificerade förleveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats;
- Produkten måste ha registrerats av en auktoriserad Can-Am SSV-distributör/återförsäljare.
- 2022 Can-Am SSV:n måste ha köpts i det land eller i den union där köparen bor.
- Garantins giltighet förutsätter att regelbundet underhåll, enligt anvisningarna i denna Instruktionsbok, utförs med angivna tidsintervall. BRP förbehåller sig rätt att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkter, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

## **6) HUR ERHÅLLA GARANTIERSÄTTNING**

Kunden måste upphöra att använda SSV:n ifall ett fel skulle uppstå. Kunden måste informera den auktoriserade Can-Am SSV-distributören/återförsäljaren inom två (2) dagar från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade Can-Am SSV-distributören/återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder innan garantireparationen inleds för att göra den giltig. Alla delar som byts ut under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där kunden bor.

## **7) VAD BRP KOMMER ATT GÖRA**

I den utsträckning som lagen tillåter det, begränsas BRP:s ansvar i den här garantin till att, efter eget godtycke, reparera delar som anses vara defekta vid normal användning, underhåll och service, eller ersätta sådana delar med nya originaldelar för Can-Am SSV utan kostnad för delar och arbetstid, hos alla auktoriserade distributörer/återförsäljare av Can-Am SSV under garantins täckningsperiod, enligt de villkor som beskrivs häri. BRP:s ansvar begränsas till utförande av behövliga reparationer och utbyte av reservdelar. Inget påstående om garantiavtalsbrott skall utgöra grund för hävning eller annullering av försäljningen av Can-Am SSV till ägaren. Du kan också ha andra lagliga rättigheter, vilka kan variera från land till land.

Vid behov av service utanför det ursprungliga försäljningslandet ansvarar ägaren för alla extra kostnader som erfordras enligt lokala konventioner och förhållanden, så som, men ej begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och alla andra finansiella kostnader, inklusive sådana som påförs av regeringar, stater, regioner och deras respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra, modifiera eller ändra produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

## **8) ÖVERLÅTELSE**

Om äganderätten till en produkt överläts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad Can-Am SSV-distributör/återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren har godkänt överlåtelsen av ägandeskapet liksom erforderliga uppgifter om den nya ägaren.

## **9) KONSUMENTASSISTANS**

I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna begränsade garanti rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på Can-Am SSV-distributör/



-återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade Can-Am SSV-distributören/återförsäljaren'.

Om ärendet fortfarande förblir olöst, kontakta BRP genom att fylla i kundkontaktformuläret på [www.brp.com](http://www.brp.com) eller kontakta BRP via post på en av de adresser som anges under avsnittet *Kontakta oss* i denna guide.

---

# **BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR DET EUROPEISKA EKONOMISKA SAMARBETSOMRÅDET, OBEROENDE STATERS SAMVÄLDE OCH TURKIET: 2022 CAN-AM® SSV**

## **1) GARANTINS OMFATTNING**

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garanterar sina Can-Am SSV-fordon årsmodell 2022 som säljs av distributörer eller återförsäljare som av BRP auktoriserats att distribuera Can-Am SSV-fordon ("Can-Am SSV-distributör/återförsäljare") i medlemsstaterna i det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (som består av Europeiska unionens medlemsstater samt Storbritannien, Norge, Island och Liechtenstein) ("EES"), i medlemsstater i Oberoende staters samväld (inklusive Ukraina och Turkmenistan) ("OSS") och Turkiet, avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan.

Icke-fabriksinstallerade delar och tillbehör omfattas inte av garantin. Var god se tillämpliga garantivillkor avseende delar och tillbehör.

Garantin ogiltigförklaras om:

1. SSV:n har använts för racing eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare; eller
2. SSV:n har ändrats eller modifierats på ett sätt som skadligt påverkar dess användning, prestanda eller hållbarhet, eller om den har ändrats eller modifierats för annat bruk än vad den är avsedd för.

## **2) ANSVARSBEGRÄNSNING**

**IDEN UTSTRÄCKNING LAGEN ANGER SKA DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI LÄMNAS OCH ERSÄTTER ALLA ANDRA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SPECIELLT ÄNDAMÅL. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS, BEGRÄNSAS DESSA TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. TILLFÄLLIGA OCH FÖLJDSKADOR AV NÅGOT SOM HELST SLAG UTE- SLUTS FRÅN ERSÄTTNING UNDER DENNA GARANTI. VISSA JURISDIKTIONER MEDGES INTE ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UNDANTAG ENLIGT OVAN. DESSA ÄR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN LAND TILL LAND.**

Varken Can-Am SSV-distributören/-återförsäljaren eller någon annan person har auktoriserats att göra någon som helst utfästelse, representation eller ge någon garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, om den gjorts, göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

### 3) UNDANTAG – OMFATTAS INTE AV GARANTIN

Följande omfattas inte under några omständigheter av den här begränsade garantin:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar (material och arbete);
- Skador som beror på att produkten har underhållits eller förvarats på ett felaktigt eller försumligt sätt. Korrekt underhåll och förvaring beskrivs i Instruktions'boken;
- Skador som är ett resultat av att delar demonterats, felaktiga reparationer, service, ändringar i produktens konstruktion eller användning av sådana delar som inte har godkänts av BRP, liksom skador som beror på underhåll och/eller reparationer som har utförts av någon annan än en auktoriserad Can-Am SSV-distributör/återförsäljare;
- Skador som orsakats av att produkten har använts på ett felaktigt eller onormalt sätt, försumlighet eller av att produkten har använts på ett sätt som strider mot Instruktions'boken;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning, översvämning av vatten eller snö, brand, stöld, vandalism eller force majeure;
- Användning av bränslen, oljor, eller smörjmedel som inte är lämpliga för användning med produkten (se instruktions'boken);
- Skador orsakade av rost, korrosion eller att de utsatts för väder och vind;
- Tillfällig eller skador till följd av, eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, bärgnings-, lagrings-, transportutgifter, telefon-, hyr- eller taxiavgifter, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid, förlust av inkomst, förlust av besittningsrätt eller utnyttjande på grund av servicearbete.

Följande lista inkluderar, utan begränsning, artiklar som anses vara slitartiklar och inte är täckta av BRP:s begränsade garanti om inte felet är en direkt följd av material- eller tillverkningsfel:

- Batterier
- Bromsbelägg
- Bromsskivor och -trummor
- Kopplingslameller/-dynor
- Kopplingsreglage
- Kopplingsfjädrar
- Utbytbara kopplingsbussningar
- Drivremmar
- Filter
- Behandlade och obehandlade ytor
- Säkringar
- Glödlampor/förseglade
- Smörjmedel
- Tändstift
- Fjädringsbussningar
- Fjädringsglidskenor
- Fjädringsfjädrar
- Däck

## 4) GARANTIPERIOD

Denna garanti träder i kraft från och med datum (1) för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller det datum (2) då produkten har tagits i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först, för en period av:

- TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för privat bruk.
- SEX (6) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för kommersiellt bruk eller uthyrningsverksamhet.

Produkten används kommersiellt när den används i samband med vilken som helst inkomstbringande verksamhet eller anställning under någon som helst del av garantiperioden. Produkten används även kommersiellt om den vid något som helst tillfälle under garantiperioden är godkänd för kommersiellt bruk.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfallodatum.

Observera att garantiperioden och övriga garantivillkor gäller under förutsättning att de överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där du bor.

## 5) VILLKOR FÖR GARANTINS GILTIGHET

Garantin gäller **endast** ifall **samtliga** av följande villkor är uppfyllda:

- 2022 Can-Am SSV:n måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en Can-Am SSV-distributör/återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Can-Am SSV:er i det land där försäljningen har ägt rum.
- Den av BRP specificerade förleveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats;
- Produkten måste ha registrerats av en auktoriserad Can-Am SSV-distributör/återförsäljare.
- 2022 Can-Am SSV:n måste ha köpts i det land eller i den union där köparen bor.
- Garantins giltighet förutsätter att regelbundet underhåll, enligt anvisningarna i denna Instruktionsbok, utförs med angivna tidsintervall. BRP förbehåller sig rätt att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkters, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

## 6) HUR ERHÅLLA GARANTIERSÄTTNING

Kunden måste upphöra att använda SSV:n ifall ett fel skulle uppstå. Kunden måste informera den auktoriserade Can-Am SSV-distributören/återförsäljaren inom två (2) månader från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade Can-Am SSV-distributören/återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder innan garantireparationen inleds för att göra den giltig. Alla delar som byts ut under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där du bor.

## **7) VAD BRP KOMMER ATT GÖRA**

I den utsträckning som lagen tillåter det, begränsas BRP:s ansvar i den här garantin till att, efter eget godtycke, reparera delar som anses vara defekta vid normal användning, underhåll och service, eller ersätta sådana delar med nya originaldelar för Can-Am SSV utan kostnad för delar och arbetstid, hos alla auktoriserade distributörer/återförsäljare av Can-Am SSV under garantins täckningsperiod, enligt de villkor som beskrivs häri. BRP:s ansvar begränsas till utförande av behövliga reparationer och utbyte av reservdelar. Inget påstående om garantiavtalsbrott skall utgöra grund för hävning eller annullering av försäljningen av Can-Am SSV till ägaren. Du kan också ha andra lagliga rättigheter, vilka kan variera från land till land.

Om service krävs utanför EEA-området, har ägaren ansvaret för eventuella extra avgifter som orsakas av lokala regler och bestämmelser, såsom, men inte begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och andra finansiella avgifter, inklusive sådana som krävs av regeringar, stater, territorier och deras respektive myndigheter och organ.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra, modifiera eller ändra produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

## **8) ÖVERLÅTELSE**

Om äganderätten till en produkt överlåts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad Can-Am SSV-distributör/återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren har gått med på överlåtelsen av ägandeskap liksom erforderliga uppgifter om den nya ägaren.

## **9) KONSUMENTASSISTANS**

I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna begränsade garanti rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på Can-Am SSV-distributör-/återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade Can-Am SSV-distributören/återförsäljaren'.

Om ärendet fortfarande förblir olöst, kontakta BRP genom att fylla i kundkontaktformuläret på [www.brp.com](http://www.brp.com) eller kontakta BRP via post på en av de adresser som anges under avsnittet *Kontakta oss* i denna guide.

## **YTTERLIGARE AVTAL OCH VILLKOR ENDAST GÄLLANDE FRANKRIKE**

Följande avtal och villkor är endast tillämpliga på produkter som sålts i Frankrike:

Säljare ska leverera gods som är överensstämmande med kontraktet och ska vara ansvariga för defekter som finns vid leveransen. Säljaren ska också ansvara för defeketer som är resultat av förpackning, monteringsinstruktioner eller installation när det är dess ansvar per kontrakt eller utfört under dess ansvar. För att vara kompatibel med kontraktet ska varan:

1. Kunna användas i normal användning för likande gods och, om tillämpligt:
  - Motsvara beskrivningen som överlämnas av säljaren och ha den kvalitet som uppges för köparen genom prover eller modeller;
  - Ha de kvaliteter som köparen lagligen kan förvänta sig, med undantag för de allmänna uttalanden som säljaren, tillverkaren av dess representant, inklusive i reklam eller märkning; eller
2. Ha de egenskaper som enligt överenskommelse enats om mellan de båda parterna, eller vara redo för den specifika användning som den avses att av köparen användas och påvisats av säljaren och är accepterad.

Ansvar att informera om ovanstående preskriberas två år efter leveransen av varan. Försäljaren har garantiansvar för dolda fel i den sålda produkten, om de dolda felen gör produkten olämplig för den avsedda användningen eller om de minskar produktens användningsmöjligheter på ett sådant sätt att köparen inte skulle ha köpt produkten eller skulle ha betalat ett lägre pris om han/hon känt till felen. Åtgärder för sådana dolda defekter ska vidtas av köparen inom 2 år efter upptäckt av defekten.

# DOKUMENTATION AV UNDERHÅLL

Skicka kopia av dokumentation av underhåll till BRP om det behövs.

Förleverans-	
Serienummer: _____ Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljnr.: _____ Anteckningar: _____ _____	Underskrift/Tryck:
Se fordonets förleveransbulletin för detaljerade Installationsinstruktioner	

FÖRSTA kontroll	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljnr.: _____ Anteckningar: _____ _____	Underskrift/Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

**Service**

Körsträcka /

km:

Timmar:

Datum:

Återförsäljarnr.:

Anteckningar:

Underskrift/Tryck:

För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken



Service	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____	Underskrift/Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____	Underskrift/Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____	Underskrift/Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____	Underskrift/Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____	Underskrift/Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____	Underskrift/Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____	Underskrift/Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____	Underskrift/Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____	Underskrift/Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

**Service**Körsträcka /  
km:

Timmar:

Datum:

Återförsäljarnr.:

Anteckningar:

Underskrift/Tryck:

För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken

**Service**Körsträcka /  
km:

Timmar:

Datum:

Återförsäljarnr.:

Anteckningar:

Underskrift/Tryck:

För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken

**Service**Körsträcka /  
km:

Timmar:

Datum:

Återförsäljarnr.:

Anteckningar:

Underskrift/Tryck:

För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken

# KUNDINFORMATION

---

# SEKRETESSINFORMATION

BRP vill härmed informera om att dina uppgifter kommer att användas för säkerhets- och garantirelaterade ändamål. BRP och dess närstående bolag kan dessutom använda BRP:s kundregister för att distribuera marknadsföringsinformation om BRP och tillhörande produkter samt specialerbjudanden.

Om du vill utnyttja din rätt att kontrollera eller ändra dina uppgifter eller avlägsna dem från listan över adressater för direktmarknadsföring, kontakta BRP.

Via e-post:

[privacyofficer@brp.com](mailto:privacyofficer@brp.com)

Via vanlig post:

BRP Legal Service  
726 St-Joseph  
Valcourt QC  
Kanada  
J0E 2L0

---

# KONTAKTA OSS

www.brp.com

## Asien

Room 4609, Tower 2,  
Grand Gateway 3 Hong Qiao  
Road Shanghai,  
Kina 200020

21F Shinagawa East One Tower  
2-16-1 Konan, Minatoku-ku,  
Tokyo 108-0075  
Japan

## Europa

Oktrooiplein 1/402  
9000 Gent  
Belgien

Itterpark 11  
D-40724 Hilden  
Tyskland

ARTEPARC Bâtiment B  
Route de la côte d'Azur, Le Canet  
13590 Meyreuil  
Frankrike

Ingvald Ystgaardsvei 15  
N-7484 Trondheim  
Norge

Isoaavantie 7  
PL 8040  
96101 Rovaniemi

Spinnvägen 15  
903 61 Umeå  
Sverige

Avenue d'Ouchy 4-6  
1006 Lausanne  
Schweiz

## Nordamerika

565 de la Montagne Street  
Valcourt (Québec) J0E 2L0  
Kanada

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202  
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B  
76220  
Santa Rosa Jáuregui, Qro., Mexiko  
Sturtevant, Wisconsin, U.S.A.

10101 Science Drive  
Sturtevant, Wisconsin  
53177  
U.S.A.

## Oceanien

6 Lord Street  
Lakes Business Park  
Botany, NSW 2019  
Australien

3B Echelon Place, East Tamaki,  
Auckland 2013,  
Nya Zeeland

## Sydamerika

Rua James Clerck Maxwell, 230  
TechnoPark Campinas SP 13069-380  
Brasilien

---

## ADRESSÄNDRING OCH ÄGARBYTE

Om du har bytt adress eller om du är ny ägare till fordonet ska du meddela BRP detta på ett av följande sätt:


- Meddela en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.
- **Endast Nordamerika:** ring 1 888 272-9222.
- Skicka ett av adressändringskortet på följande sidor till en av BRP-adresserna som anges i avsnittet *Kontakta oss* i denna guide.


Vid ägarbyte, bifoga ett bevis på att den förre ägaren är införstådd med ägarbytet.

Det är viktigt att meddela BRP de nya uppgifterna även om garantin har upphört, eftersom BRP då kan nå fordonsägaren vid behov, t.ex. om det blir nödvändigt att införa någon ändring på fordonet av säkerhetsskäl. Det är ägare'ns ansvar att meddela BRP.


**STULNA ENHETER:** Om ditt fordon blir stulet bör du meddela BRP eller en auktoriserad Can-Am-återförsäljare. Du blir då ombedd att uppge namn, adress, telefonnummer, fordonets identifikationsnummer och datum för stölden.




ADRESSBYTE <input type="checkbox"/>		ÄGARBYTE <input type="checkbox"/>		
FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER				
Modellnummer		Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N)		
GAMMAL ADRESS ELLER FÖREGÅENDE ÄGARE:		NAMN		
NR.	GATA	LGHT		
STAD	STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt)	POSTNR/POSTKOD		
LAND	TELEFON			
NY ADRESS ELLER NY ÄGARE:		NAMN		
NR.	GATA	LGHT		
STAD	STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt)	POSTNR/POSTKOD		
LAND	TELEFON			
E-POSTADRESS				

ADRESSBYTE <input type="checkbox"/>		ÄGARBYTE <input type="checkbox"/>		
FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER				
Modellnummer		Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N)		
GAMMAL ADRESS ELLER FÖREGÅENDE ÄGARE:		NAMN		
NR.	GATA	LGHT		
STAD	STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt)	POSTNR/POSTKOD		
LAND	TELEFON			
NY ADRESS ELLER NY ÄGARE:		NAMN		
NR.	GATA	LGHT		
STAD	STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt)	POSTNR/POSTKOD		
LAND	TELEFON			
E-POSTADRESS				

Denna sida har med  
avsikt lämnats tom

ADRESSBYTE <input type="checkbox"/>		ÄGARBYTE <input type="checkbox"/>		
FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER				
Modellnummer		Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N)		
GAMMAL ADRESS ELLER FÖREGÅENDE ÄGARE:		NAMN		
NR.		GATA		LGHT
STAD	STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt)		POSTNR/POSTKOD	
LAND		TELEFON		
NY ADRESS ELLER NY ÄGARE:		NAMN		
NR.		GATA		LGHT
STAD	STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt)		POSTNR/POSTKOD	
LAND		TELEFON		
E-POSTADRESS				

ADRESSBYTE <input type="checkbox"/>		ÄGARBYTE <input type="checkbox"/>		
FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER				
Modellnummer		Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N)		
GAMMAL ADRESS ELLER FÖREGÅENDE ÄGARE:		NAMN		
NR.		GATA		LGHT
STAD	STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt)		POSTNR/POSTKOD	
LAND		TELEFON		
NY ADRESS ELLER NY ÄGARE:		NAMN		
NR.		GATA		LGHT
STAD	STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt)		POSTNR/POSTKOD	
LAND		TELEFON		
E-POSTADRESS				

Denna sida har med  
avsikt lämnats tom

ANTECKNINGAR: \_\_\_\_\_

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---









ANTECKNINGAR: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_





**ANTECKNINGAR:** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



ANTECKNINGAR: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Modell nr. \_\_\_\_\_

**FORDONETS**

IDENTIFIKATIONSNUMMER (V.I.N.) \_\_\_\_\_

**MOTORNS**

IDENTIFIKATIONSNUMMER (E.I.N.) \_\_\_\_\_

**Ägare:** \_\_\_\_\_

NAMN

Nr.

GATA

LGHT

STAD

STAT/PROVINS  
(Om adressen är i Sverige,  
är detta inte tillämpligt)

POSTNR/POSTKOD

**Inköpsdatum** \_\_\_\_\_

ÅR

MÅNAD

DAG

**Garantins förfallodatum** \_\_\_\_\_

ÅR

MÅNAD

DAG

Ifylls av säljaren vid försäljningsdatum.

ÅTERFÖRSÄLJARENS PROFILUTRYMME

## VARNING

### FÖR ATT MINSKA RISKEN FÖR ALLVARLIGA PERSONSKADOR ELLER DÖD,

- Läs denna instruktionsbok och säkerhetsdekalerna
- Se säkerhetsvideon.



### VAR FÖRBEREDD

- Spänn fast säkerhetsbältena och se till att nät och/eller dörrar är säkert tillstängda.
- Använd en godkänd hjälm och skyddsutrustning.
- Alla deltagare måste kunna sitta med ryggen mot sätet, fötterna helt i golvet eller på fotstödet och händerna på ratten eller handtagen. Hålla sig helt inne i fordonet.

### KÖR ANSVARSFULLT

- Undvik att förlora kontrollen och vltande.
- Undvik snabba rörelser, glidande i sidled, sladdar eller slirning, och bränn aldrig däck i cirklar.
- Undvik snabb acceleration när du svänger, även från stoppläge.
- Sakta ned innan du påbörjar en sväng.
- Planera för kullar, tuff terräng, hjulspår och andra förändringar i väglag och terräng.
- Undvik asfalterade ytor.
- Undvik att åka i sidled på kullar (körning tvärs över sluttningar).

### UPPTRÄD KOMPETENT OCH TA ANSVAR

- Tillåt inte nonchalant eller ansvarslös körning.
- Föraren måste vara minst 16 år och ha ett giltigt körkort.
- Kör inte med droger eller alkohol i kroppen.
- Tillåt inte användning på allmän väg (om inte dispens finns) – det finns risk för kollision med bilar och lastbilar.
- Överskrid inte antal tillåtna passagerare.

[www.brp.com](http://www.brp.com)