

SEA-DOO®



SPARK-SERIE

GEBRUIKERS- HANDLEIDING

Bevat veiligheids-, gebruiks- en onderhoudsinformatie

N O N N

WAARSCHUWING

Lees deze gebruikershandleiding zorgvuldig door. Deze bevat belangrijke veiligheidsinformatie. Aanbevolen minimumleeftijd bestuurder: 16 jaar oud. Bewaar deze Gebruikershandleiding in het vaartuig.

219002220_NL

Vertaling van de
oorspronkelijke gebruiksaanwijzing

WAARSCHUWING

Het niet in acht nemen van de veiligheidsmaatregelen en -instructies in de gebruikershandleiding, de VEILIGHEIDSVIDEO en op de veiligheidslabels op het product kan leiden tot letsel, inclusief de mogelijkheid van overlijden.

WAARSCHUWING CONFORM CALIFORNIA PROPOSITION 65

WAARSCHUWING

Bij het bedienen, repareren en onderhouden van een recreatief scheepsvoertuig kunt u worden blootgesteld aan chemicaliën, waaronder uitlaatgas, koolmonoxide, ftalaten, en lood, waarvan in de Staat Californië bekend is dat ze kanker en aangeboren afwijkingen en andere risico's m. b.t. de voortplanting veroorzaken. Om de blootstelling te beperken dient u inademing van uitlaatgas te vermijden, de motor niet stationair te laten draaien, tenzij dat nodig is, uw auto in een goed geventileerde ruimte te onderhouden en handschoenen te dragen of uw handen tijdens onderhoud van uw auto regelmatig te wassen. Ga voor meer informatie naar www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle.

In Canada worden de distributie en het onderhoud van de producten verzorgd door Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

In de Verenigde Staten worden de distributie en het onderhoud van de producten verzorgd door BRPUS Inc.

In de Europese Economische Ruimte (die bestaat uit de lidstaten van de Europese Unie plus het Verenigd Koninkrijk, Noorwegen, IJsland en Liechtenstein), het Gemeenebest van Onafhankelijke Staten (inclusief Oekraïne en Turkmenistan) en Turkije worden producten gedistribueerd en onderhouden door BRP European Distribution S. A. en andere geaffilieerde bedrijven of dochterondernemingen van BRP.

Voor alle andere landen worden de producten gedistribueerd en onderhouden door Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) of zijn dochtermaatschappijen.

TM® Handelsmerken van BRP of zijn dochtermaatschappijen.

Dit is een niet noodzakelijk volledige lijst van handelsmerken die eigendom zijn van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen:

4-TEC TM	iBR TM	ROTAX [®]	T.O.P.S. TM
D.E.S.S. TM	iControl TM	SPARK TM	VTST TM
ECO TM	iTC TM	SEA-DOO [®]	XPST TM

Alle rechten voorbehouden. Geen enkel deel van deze handleiding mag worden veelevoudigd in welke vorm dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Bombardier Recreational Products Inc.

©Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) 2021

INFORMEER U VOOR U VERTREKT

Basisregels voor een veilige bediening van de waterscooter ("PWC")

Weet het voordat u van start gaat: Basisregels voor een veilige bediening van de waterscooter ("PWC")

Verkeerd gebruik kan tot ernstige of dodelijke verwondingen leiden.

Bestuurders moeten weten wat ze doen

Zorg ervoor dat de bestuurder 16 jaar of ouder is en aan een cursus voor vaartuigen heeft deelgenomen.
In uw land (of provincie) kunnen aanvullende vereisten gelden.



Bestuurders moeten botsingen vermijden

- ✓ Kijk voortdurend uit voor mensen, obstakels en andere vaartuigen.
- ✓ Houd voldoende afstand tot anderen om altijd veilig tot stilstand te kunnen komen.
- ✗ Laat de gashendel niet los wanneer u obstakels ontwijkt - net als bij andere motorboten **moet u gas geven om te kunnen sturen.**



Bescherm alle opvarenden

- ✓ Het ervanaf vallen kan tot ernstig letsel of de dood leiden.
- ✓ Alle passagiers dienen shorts van neopreen te dragen (wetsuit materiaal) om te verhinderen dat water bij een val achterover met geweld de anus of de vagina binnendringt. Passagiers die geen neopreen short droegen, liepen ernstig rectale, vaginale en inwendige verwondingen op, voortvloeiend in permanent letsel.
- ✓ Alle passagiers dienen een goedgekeurd zwemvest of PFD (Personal Flotation Device) te dragen. Draag neopreen.
- ✓ Zorg dat opvarenden goed zitten en zich stevig vasthouden. Opvarenden kunnen van het vaartuig afvallen tijdens onverhoeds versnellen of agressief varen. Vermijd een agressief vaargedrag, scherpe bochten en een onverwachte acceleratie.
- ✗ Druk de gashendel niet in als iemand opstapt of zich achter het vaartuig bevindt.
- ✗ Spring niet in het kielzog of in golven - dat kan letsel zoals verwondingen van rug en ruggegraat veroorzaken (paralyse).



Laat geen roekeloze besturing toe:

- ✗ Blijf uit de buurt van anderen, zodat u op niemand water spuit of spat, kom niet te dicht bij andere vaartuigen en vaar niet sneller dan de verkeersomstandigheden toelaten.
- ✗ Vaar nooit onder invloed van alcohol of drugs.

Beschikbare talen

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguides.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Beschreven modellen

Spark 900 ACE 60
Spark 900 ACE 90

Spark Trixx

INHOUDSOPGAVE

ALGEMENE INFORMATIE

VOORWOORD	10
Informeert u voor u vertrekt	10
Veiligheidsaanwijzingen	10
Over deze gebruikershandleiding	10

VEILIGHEIDSINFORMATIE

VOORDAT U VAN START GAAT	14
Leeftijd en vaardigheid van bestuurders	14
Drugs en alcohol	14
Cursussen veilig varen	14
Vaarwetten die van toepassing zijn	14
Persoonlijke beschermingsmiddelen	14
Helmen: Risico's en voordelen tegen elkaar afwegen	15
Vereiste uitrusting	15
MAAK U VERTROUWD MET DE WATERSCOOTER	16
Stuwkracht van de straalmotor	16
Stuurinrichting	16
Bindsnoer	16
Remmen (indien uitgerust met iBR)	17
Leersleutel (indien aanwezig)	17
Vervoer en opslag	17
Accessoires en aanpassingen	18
VEILIG VAREN	19
Varen met passagiers	19
Vermijden van botsingen	19
Rijgedrag	20
Racen	20
Opstappen	20
Bewegende onderdelen	21
Ken het water	21
Navigatieregels	21
Varen bij nacht	22
Vergiftiging door koolmonoxide	22
Brandende benzine en andere gevaren	22
Brandwonden door hete plekken	23
Watersport (slepen met de waterscooter)	23
PRAKTISCHE OEFENINGEN	26
Geschikte plaatsen om te oefenen	26
Praktische oefeningen	26
TANKEN	28
Tankprocedure	28
Vereiste brandstof	28
Aanbevolen brandstof	29
INFORMATIE OVER HET TRANSPORT	30
BELANGRIJKE LABELS OP HET PRODUCT	31
Veiligheidslabels voor waterscooters	31
Loshangend Etiket	39
Conformiteitslabels	41

INSPECTIE VOOR HET VERTREK	47
Te doen vóór de tewaterlating van de waterscooter	47
Te doen na de tewaterlating van de waterscooter	52
REGELMATIG ONDERHOUD	54

INFORMATIE OVER DE WATERSCOOTER

BEDIENING	56
Stuur	58
Motor-START/STOP-knop	58
Motoruitschakelaar	59
Gashendel	60
iBR-hendel (intelligent Brake and Reverse, modellen met iBR)	60
Modusknop	61
Variabel trimsysteem (VTS)-knop (Trixx-model)	61
MULTIFUNCTIONELE METER (LCD)	62
Beschrijving multifunctionele weergave	62
Door de multifunctionele display navigeren	64
UITRUSTING	66
Handschoenenvak	67
Opbergvak veiligheidsuitrusting	67
Opbergvak (comfortpakket)	68
Zadel	68
Passagiershandgrepen	69
Opstapje (comfortpakket)	69
Opstapplatform	71
Voorste en achterste ogen	71
Ruimwateraftapplug	71
Drijvers	72
Voetsteunen achteraan (Trixx-modellen)	72
Verstelbare stuurverhoger (Trixx-modellen)	72
Audiosysteem (indien aanwezig)	72
INVAARPERIODE	77
Gebruik tijdens de invaarperiode	77
BEDIENINGSINSTRUCTIES	78
Opstappen op de waterscooter	78
De motor starten	82
De motor stilleggen	82
De waterscooter sturen	83
Schakelen naar neutraal (modellen met iBR)	84
Schakelen naar vooruit	84
Achteruit inschakelen en gebruiken	84
Schakelen en remmen	86
De VTS (variabel trimsysteem) gebruiken	87
Algemene aanbevelingen voor gebruik	89
BEDRIJFSMODI (ROTAX 900 ACE - 90)	92
Touringmodus	92
Sportmodus	92
SPECIALE PROCEDURES	95
Reinigen van jetpompwaterinlaat en impeller	95
Gekapseisde waterscooter	98
Ondergedompelde waterscooter	98

Ondergelopen motor 98
 De waterscooter slepen in het water 99

ONDERHOUDSINFORMATIE

ONDERHOUDSSCHEMA 102
ONDERHOUDSPROCEDURES 105
 Motorolie 105
 Motorkoelvloeistof 108
 Stuuruitrichting 109
 Behuizing 110
 Accu 114
 Ontstekingsspoelen 117
 Bougies 118
 Uitlaatsysteem 119
 Warmtewisselaar en waterinlaatrooster 120
 Opofferingsanode 121
 Zekeringen 121
VERZORGING VAN DE WATERSCOOTER 124
 Verzorging na gebruik 124
 Zitting reinigen 124
 Carrosserie en romp 124
BEWARING EN VOORBEREIDING OP HET RIJSEIZOEN 126
 Opslag 126
 Voorbereiding op het rijseizoen 128

TECHNISCHE INFORMATIE

VAARTUIGIDENTIFICATIE 132
 Rompidentificatienummer 132
 Motoridentificatienummer 132
 Motorfabrikantidentificatie 132
RF D.E.S.S. SLEUTEL 133
INFORMATIE OVER DE MOTORUITLAATGASSEN 135
 Verantwoordelijkheid van de fabrikant 135
 Verantwoordelijkheid van de dealer 135
 Verantwoordelijkheid van de eigenaar 135
 EPA-emissievoorschriften 135
 Regelsysteem voor verdampende emissies 135

EAC-CONFORMITEITSVERKLARING	137
EG-CONFORMITEITSVERKLARING	138

TECHNISCHE SPECIFICATIES

TECHNISCHE SPECIFICATIES	140
--------------------------------	-----

OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

RICHTLIJNEN VOOR HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN	146
BEWAKINGSSYSTEEM	152
Storingscodes	152
Indicatorlichtjes en informatie op de meldingsdisplay	153
Informatie pieptooncodes	155

GARANTIE

BEPERKTE GARANTIE VAN BRP - V.S. EN CANADA: SEA-DOO WATER-SCOOTER MODELJAAR 2022	158
1. TOEPASSINGSBEREIK	158
2. BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID	158
3. UITSLUITINGEN – ZIJN NIET GEWAARBORGD	158
4. GARANTIEPERIODE	159
5. VERPLICHTE VOORWAARDEN VOOR DEKKING ONDER DE GARANTIE	160
6. HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER DE GARANTIE AANVRAGEN	160
7. WAT BRP ZAL DOEN	160
8. OVERDRACHT	161
9. BIJSTAND VOOR DE KLANT	161
BEPERKTE EMISSIEGERELATEERDE GARANTIE US EPA	162
Emissiegerelateerde garantieperiode	162
Gedekte onderdelen	163
Beperkte toepasbaarheid	163
GARANTIEVERKLARING DAMPEMISSIEBEPERKINGSSYSTEEM VOOR CALIFORNIË	165
Uw rechten en plichten in het kader van de garantie	165
BEPERKTE GARANTIE VAN DE FABRIKANT:	165
VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE EIGENAAR IN HET KADER VAN DE GARANTIE	165
GARANTIEVERKLARING BETREFFENDE EMISSIEREGELING IN CALIFORNIË EN NEW YORK VOOR MODELJAAR 2022, SEA-DOO®-WATERSCOOTER	167
Uw rechten en plichten in het kader van de garantie	167
Sterwaarderingssysteem	169
INTERNATIONALE BEPERKTE GARANTIE VAN BRP: SEA-DOO WATERSCOOTER MODELJAAR 2022	171
1. VOORWERP VAN DE BEPERKTE GARANTIE	171
2. BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID	171
3. UITSLUITINGEN – ZIJN NIET GEWAARBORGD	172
4. GARANTIEPERIODE	172

5. VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN	173
6. HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER DE GARANTIE AANVRAGEN	174
7. WAT BRP ZAL DOEN	174
8. OVERDRACHT	174
9. BIJSTAND VOOR DE KLANT	175
BEPERKTE GARANTIE VAN BRP VOOR DE EUROPESE ECONOMI- SCHE RUIMTE, DE LIDSTATEN VAN HET RUSSISCHE GEMENEBEST EN TURKIJE: SEA-DOO WATERSCOOTER MODELJAAR 2022	176
1. VOORWERP VAN DE BEPERKTE GARANTIE	176
2. BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID	176
3. UITSLUITINGEN – ZIJN NIET GEWAARBORGD	177
4. GARANTIEPERIODE	177
5. VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN	178
6. HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER DE GARANTIE AANVRAGEN	178
7. WAT BRP ZAL DOEN	179
8. OVERDRACHT	179
9. BIJSTAND VOOR DE KLANT	179
ONDERHOUDSDOCUMENTATIE	180

KLANTENINFORMATIE

BESCHERMING VAN DE PRIVACY	184
NEEM CONTACT OP	185
Azië	185
Europa	185
Noord-Amerika	185
Oceanië	185
Zuid-Amerika	185
VERANDERING VAN ADRES/EIGENAAR	186

Deze pagina is bewust leeg
gelaten

ALGEMENE INFORMATIE

VOORWOORD

Gefeliciteerd met uw aankoop van een nieuwe Sea-Doo® waterscooter (Engels: Personal WaterCraft, PWC). U geniet de BRP-garantie en kunt steeds beroep doen op een netwerk van erkende dealers van Sea-Doo waterscooters voor de nodige onderdelen, service of accessoires.

Uw dealer staat altijd voor u klaar. Hij is opgeleid in de initiële installatie en inspectie van uw waterscooter en heeft ook de finale afregeling vóór de overhandiging van de sleutels uitgevoerd. Voor meer informatie in verband met service kunt u contact opnemen met uw dealer.

Bij aflevering werd u ook geïnformeerd over de garantiebepalingen en heeft u de *Controlelijst vóór aflevering* ondertekend, om u ervan te verzekeren dat uw nieuwe vaartuig geheel tot uw tevredenheid was voorbereid.

Informeer u voor u vertrekt

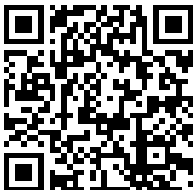
Lees voordat u de waterscooter gaat besturen de volgende hoofdstukken voor informatie over hoe u zichzelf of anderen beter kunt beschermen tegen letsel of dodelijke ongevallen.

- *Veiligheidsinformatie*
- *Informatie over de waterscooter.*

Lees alle veiligheidslabels op uw waterscooter zorgvuldig en bekijk aandachtig de *veiligheidsfilm* op:


https://www.sea-doo.com/safety_aandachtig

Of gebruik de volgende QR-code.



Veiligheidsaanwijzingen

In deze Gebruikershandleiding worden de volgende symbolen en woorden gebruikt om bepaalde informatie te benadrukken:

Het veiligheidswaarschuwingssymbool  duidt op een potentieel letselrisico.

WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, als het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

VOORZICHTIG

Wijst op een potentieel gevaarlijke situatie die, als ze niet wordt vermeden, kan leiden tot licht of matig letsel.

MERK OP

Duidt op een aanwijzing die, als ze niet wordt gevolgd, kan leiden tot zware schade aan de waterscooter of andere bezittingen.

Over deze gebruikershandleiding

Deze gebruikershandleiding dient om de eigenaar/bestuurder of passagier vertrouwd te maken met deze waterscooter en de diverse bedieningselementen, onderhouds- en veilige vaarinstructies.'

Houd deze gebruikershandleiding in de waterscooter, zodat u deze voor de bediening, voor het instrueren van anderen, voor onderhoud en probleemdiagnose altijd kunt raadplegen. Deze gebruikershandleiding dient bij het vaartuig te blijven als het wordt verkocht.

Deze handleiding is in verschillende talen beschikbaar. In geval van

discrepanties zal de Engelse versie de overhand hebben.

Voor een extra kopie of afdruk van uw Gebruikershandleiding kunt u terecht op onze website:

www.operatorsguides.brp.com

De informatie in dit document is correct op het ogenblik van publicatie. BRP voert echter een beleid van continue verbetering van zijn producten, zonder dat dit enige verbintenis inhoudt tot uitrusting van zulke nieuwigheden op oudere producten. Door laattijdige wijzigingen kunnen er verschillen zijn tussen het gefabriceerde product en de beschrijvingen en/of specificaties in deze handleiding. BRP behoudt zich het recht voor op eender welk moment specificaties, ontwerpen, functies, modellen of uitrusting te schrappen of te wijzigen zonder dat dit enige verplichting inhoudt.

Deze pagina is bewust leeg
gelaten

VEILIGHEIDSINFORMATIE

VOORDAT U VAN START GAAT

WAARSCHUWING

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen en veiligheidsinstructies uit dit hoofdstuk kan leiden tot verwondingen, en zelfs tot de dood.

Leeftijd en vaardigheid van bestuurders

Bestuurders moeten gekwalificeerd zijn. Zorg ervoor dat de bestuurder 16 jaar of ouder is en aan een veiligheidskursus voor bootbestuurders heeft deelgenomen. In uw land (of provincie) kunnen aanvullende vereisten gelden. De wetgeving betreffende minimum leeftijd en vereiste licenties kan tussen verschillende jurisdicties verschillen. Neem zeker contact op met de bevoegde plaatselijke instanties voor informatie over het wettelijke gebruik van de waterscooter in het rechtsgebied waar u wilt varen.

Als de bestuurder van deze waterscooter een handicap heeft met verminderd gezichtsvermogen, langzamere reactie, verminderd beoordelingsvermogen of moeilijkheid de scooter te bedienen, wordt van de besturing afgeraden.

Bedenk dat zonlicht, wind, vermoeidheid of ziekte uw beoordelingsvermogen en reactietijd kunnen verminderen.

Bij een goede zitpositie moet iedere passagier de beide voeten tegelijk stevig vlak op elke voetsteun kunnen houden.

Drugs en alcohol

Vaar nooit onder invloed van alcohol of drugs. Om op een waterscooter te kunnen varen moeten bestuurder en passagiers nuchter, oplettend en waakzaam zijn. Gebruik van drugs en alcohol, alleen of gecombineerd, vertraagt uw reactietijd, belemmert uw beoordelingsvermogen, vermindert

het helder zien, en hindert uw capaciteiten een waterscooter veilig te bedienen.

Cursussen veilig varen

In veel landen wordt een cursus veilig varen aanbevolen of vereist. Vraag dit na bij uw plaatselijke instanties.

Vaarwetten die van toepassing zijn

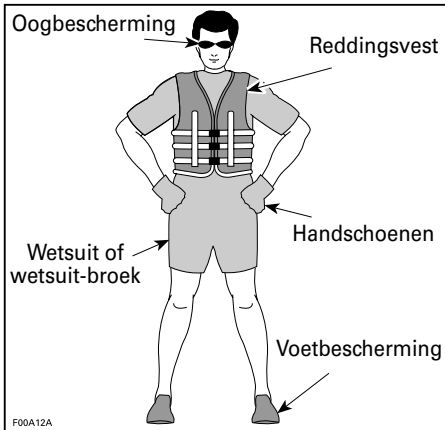
Controleer welke vaarwetten van toepassing zijn op het water waar u uw waterscooter wilt gebruiken. Leer de plaatselijke vaarcode.

Persoonlijke beschermingsmiddelen

Alle rijders MOETEN dragen:

1. Een goedgekeurd **reddingsvest** dat voldoet aan de voorschriften in uw land. Het formaat van het reddingsvest moet de drager goed passen.
2. **Shorts van neopreen** (wetsuit materiaal) om te verhinderen dat bij een val achterover water met geweld de anus of de vagina binnendringt. Opvarenden die geen neopreen short droegen, liepen ernstig rectale, vaginale en inwendige verwondingen op, voortvloeiend in permanent letsel. Gewone zwemkleding biedt onvoldoende bescherming tegen water dat met kracht in de onderste mannelijke of vrouwelijke lichaamsopeningen binnendringt.

Schoeisel, handschoenen, een veiligheidsbril of gewone bril kunnen gedragen worden. Wind, opspattend water, insecten en de snelheid kunnen ertoe leiden dat uw ogen gaan tranen en zo het zicht verminderen.



Als u van plan bent bij koud weer of koud water te gaan rijden, is het raadzaam warme kleding aan te trekken, zoals een compleet wetsuit of drysuit. Daardoor wordt de rit niet alleen comfortabeler, maar ook kan het u beschermen tegen onderkoeling als u in koud water valt. Wees voorbereid op wisselende weersomstandigheden.

Helmen: Risico's en voordelen tegen elkaar afwegen

Aangezien elke optie bepaalde risico's reduceert maar andere verhoogt, dient u voor elke rit te beslissen of u al dan niet een helm zult dragen op basis van uw specifieke situatie. Als u besluit een helm te dragen, zoek dan een helm die aan de DOT- of Snell-norm voldoet, en kies zomogelijk een helm die voor gemotoriseerde watersport werd ontwikkeld.

Helmen dienen om het hoofd in zekere mate te beschermen tegen een impact. Bij de meeste gemotoriseerde sporten wegen de voordelen van een helm duidelijk op tegen de nadelen. Bij gemotoriseerde watersporten, zoals de besturing van een waterscooter, is dit echter niet noodzakelijk het geval, omdat het water bepaalde bijzondere risico's inhoudt.

Voordelen

Een helm beperkt het risico op ernstige hoofdkwetsuren wanneer het hoofd bij een aanvaring tegen een hard oppervlak, zoals een ander vaartuig, slaat. Een helm met kinbeschermer kan ook ernstige verwondingen van het gelaat, de kaak of tanden helpen voorkomen.

Risico's

Anderzijds kunnen helmen bij een val van de waterscooter in bepaalde situaties als een emmer water vasthouden en zo de nek of ruggengraat ernstig belasten. Dat kan leiden tot verstikking, ernstig of blijvend letsel aan de nek of ruggengraat of zelfs de dood. Helmen kunnen eventueel ook het rondomzicht en het gehoor belemmeren, of vermoeidheid versterken, wat aan een versterkt gevaar voor botsingen kan bijdragen.

Vereiste uitrusting

Als eigenaar van het vaartuig bent u ervoor verantwoordelijk dat een complete voorgeschreven veiligheidsuitrusting aan boord is. Controleer de lokale voorschriften betreffende deze vereisten.

Hiertoe kan behoren:

- Brandblusapparaat Onderhoud, reparaties en tanken moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de instructies van de fabrikant.
- Een waterdichte zaklamp of goedgekeurde seinvuurpijlen
- Een geluid producerend apparaat (claxon, fluit of bootsklok, etc.)
- Apparaat voor een visueel noodsignaal
- Mobilofoon in een waterdicht compartiment dat voor deze toepassing ontworpen is.
- Actuele landkaart
- Eerstehulpkit
- Reddingskoord

MAAK U VERTROUWD MET DE WATERSCOOTER

De prestaties van deze waterscooter kunnen de prestaties van andere waterscooters die u eerder heeft gereden overtreffen. Ga er niet van uit dat alle waterscooters op dezelfde manier reageren.

Zorg ervoor dat u de inhoud van deze handleiding goed heeft begrepen, zodat u geheel vertrouwd bent met de bedieningselementen en de werking van de waterscooter, voordat u uw eerste rit begint of passagiers meeneemt. Als u daarvoor nog geen gelegenheid had, oefen dan bij een solorit in een geschikte verkeersvrije zone, om u aan het gevoel en de reactie van de regeling te wennen. Pas als u helemaal vertrouwd bent met alle bedieningselementen mag u versnellen tot hoger dan stationair.

Stuwkracht van de straalmotor

Uw waterscooter bezit een aandrijfsysteem op basis van een straalmotor. Het water wordt van onder de scooter door het inlaatrooster aangezogen en dan door de venturi geaccelereerd, waardoor de stuwkracht ontstaat. Dit geaccelereerde water komt er aan de achterzijde van de scooter weer uit.

Alle passagiers dienen shorts van neopreen te dragen (wetsuit materiaal) om te verhinderen dat water bij een val achterover met geweld de anus of de vagina binnendringt. Opvarenden die geen neopreen short droegen, liepen ernstig rectale, vaginale en inwendige verwondingen op, voortvloeiend in permanent letsel. Gewone zwemkleding biedt onvoldoende bescherming tegen water dat met kracht in de onderste mannelijke of vrouwelijke lichaamsopeningen binnendringt.

De jetpomp kan afval meezuigen en naar achter slingeren, wat een risico inhoudt op verwonding van mensen of

beschadiging van de jetpomp of andere voorwerpen.

Start de motor niet of gebruik de waterscooter niet als iemand zich rond of achter het vaartuig in het water bevindt.

Stuurinrichting

Uw waterscooter bezit aan de achterzijde een met het stuur stuurbare spuitmond, die de waterstroom van links tot rechts kan spuiten. Om de waterscooter te draaien moet u zowel sturen als gas geven.

Laat de gashendel niet los wanneer u obstakels ontwijkt - net als bij andere motorboten moet u gas geven om te kunnen sturen.

Als de motor wordt uitgeschakeld kan niet meer worden gestuurd.

Bindsnoer

Houd de lip van het bindsnoer altijd bevestigd aan het reddingsvest of de pols van de bestuurder (polsband benodigd) en vermijd dat het bij het stuur ingeklemd kan worden, zodat de motor wordt gestopt als de bestuurder in het water valt.

Als de bestuurder van de waterscooter valt en het bindsnoer niet zoals is aanbevolen is bevestigd, stopt de motor niet en kan de waterscooter zijn vaart voortzetten. U zou dan niet meer in staat kunnen zijn naar de scooter toe te zwemmen.

Verwijder na de rit het bindsnoer altijd van de motorstopschakelaar, om ongeoorloofd gebruik door kinderen of anderen te vermijden en te voorkomen dat de motor in een gesloten ruimte (bijv. garage) wordt gestart.

Om onopzettelijk starten te voorkomen dient u het bindsnoer los te koppelen van de motoruitschakelaar wanneer zwemmers aan boord komen

of in de buurt zijn en terwijl u wier of afval van het inlaatrooster verwijderd.

Remmen (indien uitgerust met iBR)

Bij de meeste waterscooters is remmen niet mogelijk.

Bij sommige modellen zijn wij door vooruitgang in de technologie nu in staat een remsysteem genaamd iBR (intelligent remmen en achteruit varen) aan te bieden. Oefen de remmanoeuvres uit in een veilige, verkeersvrije zone om remmend te leren sturen op diverse remafstanden in verschillende vaaromstandigheden.

Uw remafstand is afhankelijk van uw beginsnelheid, lading, wind, aantal opvarenden en de omstandigheden op het water. De sterkte van het remvermogen die door de bestuurder via de iBR-hendel wordt geregeld, heeft ook invloed op de remweg.

Als wordt geremd, moeten de opvarenden zich schrap zetten tegen de vertragingkracht, zodat ze op de waterscooter niet naar voren schuiven en het evenwicht verliezen.

Denk er bij het besturen van een waterscooter die is uitgerust met iBR aan dat andere boten achter of rondom u mogelijk niet in staat zijn even snel te stoppen. Als u op snelheid de rem voor het eerst gebruikt, schiet achter de waterscooter een waterpluim hoog de lucht in, waardoor de bestuurder van een waterscooter achter u tijdelijk het zicht kan verliezen over uw waterscooter. Van belang is dat u de bestuurder van een waterscooter die van plan is in konvooi achter u te varen wijst op het remvermogen van uw waterscooter, de betekenis van de waterpluim en dat tussen waterscooters een grotere afstand moet worden aangehouden.

De remvoorziening van het iBR-systeem kan niet verhinderen dat uw

waterscooter door stroming of wind kan afdrijven. De rem heeft geen effect op de achterwaartse snelheid. Merk ook op dat uw motor moet draaien om de rem te kunnen gebruiken.

Leersleutel (indien aanwezig)

De Sea-Doo LK™-leersleutel beperkt de snelheid van het vaartuig. Deze kan optioneel door bestuurders die voor de eerste keer varen, en minder geoefende bestuurders worden gebruikt om te leren hoe de waterscooter wordt bediend.

Raadpleeg uw erkende BRP Sea-Doo dealer om te ervaren of dit accessoire voor uw model verkrijgbaar is.

Vervoer en opslag

Bewaar geen voorwerpen op plekken die niet specifiek voor opslag zijn ontworpen

Vervoer geen lasten op het achterplatform, tenzij die correct zijn vastgezet met een door BRP LinQ™ gecertificeerde accessoire. Compatibele accessoires zonder BRP-certificering worden niet als geschikt beschouwd.

Wanneer u lasten op het achterplatform van de waterscooter, of op een lastaccessoire meeneemt, moet u uw snelheid verlagen en uw rijgedrag aanpassen, om het gevaar van de waterscooter te worden afgeworpen, of kans op verwondingen door contact met de last te verminderen.

Overschrijd nooit de toegelaten maximumlading of het maximum aantal passagiers van deze waterscooter. Overbelading kan de manoeuvreerbaarheid, stabiliteit en prestaties reduceren. Ook zware omstandigheden op het water beperken de capaciteit.

Vervoer nooit ladingen op het achterplatform tijdens het beoefenen van watersport. De last kan de trekkabel bewegen en eventueel losmaken,

waardoor die een hindernis kan vormen voor de persoon die getrokken wordt.

Raadpleeg de *Technische specificaties* voor het maximum laadvermogen.

Accessoires en aanpassingen

Eventuele wijzigingen of toevoegingen van door BRP goedgekeurde accessoires kunnen de besturing van uw voertuig beïnvloeden. Het is belangrijk dat u de tijd neemt om vertrouwd te worden met het voertuig nadat wijzigingen zijn aangebracht, zodat u begrijpt hoe u uw rijgedrag overeenkomstig dient aan te passen.

Installeer geen uitrusting die niet specifiek door BRP voor het voertuig is goedgekeurd en vermijd ongeautoriseerde wijzigingen. Deze wijzigingen en uitrusting zijn niet getest door BRP en kunnen gevaren met zich meebrengen. Ze kunnen bijvoorbeeld:

- Controleverlies en een vergroot risico op een crash met zich meebrengen
- Oververhitting of kortsluiting met een verhoogd risico op brand of brandwonden veroorzaken
- Van invloed zijn op de beschermingsfuncties van het voertuig.

Het gebruik van uw voertuig kan hierdoor ook illegaal worden.

Zo kan het installeren van een steun voor GPS of voor een mobiele telefoon het gedrag van het voertuig beïnvloeden en het risico op controleverlies verhogen.

Vraag uw BRP dealer om beschikbare geschikte accessoires voor uw voertuig.

VEILIG VAREN

Varen met passagiers

De bestuurder is ervoor verantwoordelijk uitgenodigde passagiers te instrueren en te beschermen.

Instrueer alle passagiers de handvatten en zadelriemen te gebruiken, of zich aan het middel van de persoon vóór hen vast te houden. Bij een goede zitpositie moet iedere passagier de beide voeten tegelijk stevig vlak op elke voetsteun kunnen houden.

Zorg dat opvarenden goed zitten en zich stevig vasthouden. Opvarenden kunnen van het vaartuig afvallen tijdens onverhoeds versnellen of aggressief varen. Vermijd een agressief vaargedrag, scherpe bochten en een onverwachte acceleratie.

Het ervanaf vallen kan tot ernstig letsel of de dood leiden.

Alle passagiers dienen shorts van neopreen te dragen (wetsuit materiaal) om te verhinderen dat water bij een val achterover met geweld de anus of de vagina binnendringt. Opvarenden die geen neopreen short droegen, liepen ernstig rectale, vaginale en inwendige verwondingen op, voortvloeiend in permanent letsel.

Als u over golven vaart, heft u uw lichaam iets van de zitting op om de schokken met uw benen op te vangen.

Als wordt geremd of vertraagd, moeten de opvarenden zich schrap zetten tegen de vertragingskracht, zodat ze op de waterscooter niet naar voren schuiven en het evenwicht verliezen.

Bij het varen met passagiers gedraagt de waterscooter zich anders en vergt dan meer vaardigheid.

Vermijden van botsingen

Kijk voortdurend uit voor mensen, obstakels en andere vaartuigen.

Houd voldoende afstand tot anderen om altijd veilig tot stilstand te kunnen komen. Laat de gashendel niet los wanneer u obstakels ontwijkt. U moet gas geven om te kunnen sturen.

Wees bedacht op omstandigheden die de zichtbaarheid beperken of uw zicht op anderen belemmeren.

Blijf uit de buurt van anderen, zodat u op niemand water spuit of spat, kom niet te dicht bij andere vaartuigen en vaar niet sneller dan de verkeersomstandigheden toelaten. Mogelijk schat u de mogelijkheden van de waterscooter of uw eigen vaardigheden verkeerd in en botst u tegen een boot of persoon.

Als uw waterscooter is uitgerust met remsysteem, denk er dan aan dat andere boten achter of rondom u mogelijk niet in staat zijn even snel te stoppen.

Uw remafstand is afhankelijk van uw beginsnelheid, lading, wind en de omstandigheden op het water. De remafstand hangt ook af van de kracht die de bestuurder op de iBR-hendel uitoefent.

Hoewel het verkieslijk is een obstakel te ontwijken door ervan weg te draaien terwijl u gas geeft, kunt u met iBR ook voluit remmen en zwenken om het obstakel te ontwijken.

Rijgedrag

Overschrijd nooit uw eigen grenzen en stuurvaardigheid.

Kijk voortdurend uit voor mensen, obstakels en andere vaartuigen. Houd voldoende afstand tot anderen om altijd veilig tot stilstand te kunnen komen.

Vermijd een agressief varen, scherpe bochten en onverhoeds versnellen om te voorkomen dat opvarenden van het vaartuig afvallen.

Vermijd het varen op zeer onrustig water, of het uitvoeren van extreme manoeuvres zoals het over een kielzog of over golven springen - dit kan bijv. verwondingen van de rug of de ruggengraat (paralyse) veroorzaken.

Racen

Hoewel uw waterscooter bij hoge snelheden kan varen, raden wij sterk aan hoge snelheden alleen te varen wanneer hiervoor ideale toestanden heersen en deze snelheden zijn toegestaan. Hoge snelheden vereisen een betere stuurvaardigheid en verhogen het risico op ernstige verwondingen.

De krachten die op het lichaam van de bestuurder inwerken bij draaimanoeuvres, varen over golven of hekgolven, varen in onstuimig water of vallen van de waterscooter kunnen, zeker bij hoge snelheden, ernstig letsel toebrengen, inclusief gebroken botten en zwaarder letsel.

Opstappen

Bestuurder en passagiers moeten kunnen zwemmen en weten hoe ze uit het water weer bovenop de waterscooter kunnen klimmen. Opstappen in diep water kan zeer moeilijk zijn.

Zorg er voor dat u en alle passagiers weten hoe ze aan boord moeten komen wanneer aan de achterzijde accessoires zijn geïnstalleerd. Klim van achter op de waterscooter en ga daarbij voorzichtig om de accessoires heen. Als u dat moeilijk vindt, dient u te weten hoe u de accessoires kunt verwijderen en ze naar voren kunt bewegen om zo beter toegang tot het platform te verkrijgen.

Als de accessoires te zwaar zijn, zwemt u naar de zijkant en houdt u zich aan de passagiershandgreep en/of zadeliem vast om aan boord te klimmen.

Vraag onervaren rijders dicht bij de kust het aan boord komen te oefenen (alle methoden worden hier besproken), voordat u ze naar diep water meeneemt, vooral wanneer er lasten op het achterplatform zijn aangebracht.

Om onopzettelijk starten te voorkomen, dient u het bindsnoer altijd van de motorschakelaar los te maken wanneer zwemmende passagiers aan boord komen.

Bewegende onderdelen

Draai het stuur nooit als iemand zich dicht bij de achterkant van de waterscooter bevindt. Blijf uit de buurt van bewegende delen van het stuursysteem (straalbuis, iBR-poort, stangen enz.).

Blijf uit de buurt van het inlaatrooster als de motor draait. Lang haar, loshangende kleding of de riemen van een reddingsvest kunnen in bewegende delen verstrikt raken.

Let op de beweging van de iBR-poort bij het starten of stilleggen van de motor of het gebruik van de iBR-hendel. De automatisch bewegende poort kan vingers of tenen klemmen van mensen die zich vasthouden achteraan uw waterscooter.

Ken het water

Informeer u over de wateren waar u uw waterscooter wilt gebruiken.

Stroming, getijden, stroomversnellingen, verborgen obstakels, golven, hekgolven enz. kunnen de veiligheid in het gedrang brengen. Het gebruik van deze waterscooter in onstuimig water of bij zwaar weer is af te raden. Houd het weer in het oog. Controleer de plaatselijke weersvoorspellingen alvorens uit te varen. Wees alert voor veranderende omstandigheden.

Bewaar nauwkeurige en actuele kaarten van de vaarregio aan boord. Controleer voor uw vertrek de omstandigheden op het water in de regio waar u wilt gaan varen.

Zorg voor voldoende brandstof aan boord voor de geplande uitstap. Controleer altijd het brandstofpeil voor gebruik en tijdens de rit. Ga uit van het principe 1/3 brandstof om uw bestemming te bereiken, 1/3 voor de terugtocht en 1/3 reserve. Voorzie een marge voor slecht weer of ander oponthoud.

Vaar voorzichtig en zeer traag in ondiep water. Als u vastloopt of brusksloopt, kunt u uitsel oplopen of de waterscooter beschadigen. Verontreinigingen kunnen ook worden aangezogen en door de straalpomp naar personen worden geslingerd.

Navigatieregels

Vaar altijd op een verantwoorde en veilige manier. Gebruik uw gezond verstand en wees hoffelijk.

Een waterscooter besturen is vergelijkbaar met rijden op ongemarkeerde wegen. Om aanvaringen met andere vaartuigen te vermijden moet u een aantal vaarregels naleven. Vaar algemeen uiterst rechts en vermijd aanvaringen door op veilige afstand te blijven van andere waterscooters, boten, personen en objecten.

Zorg ervoor dat u het toepasselijke navigatiesysteem kent en begrijpt voor de waterwegen waarop u uw waterscooter wilt gebruiken.

Navigatiehulpmiddelen aan de kust of op het water, zoals signalen of boeien, kunnen u helpen te weten waar het water veilig is. Ze kunnen aangeven:

- of u rechts (stuurboord) of links (bakboord) aan een boei voorbij moet varen
- in welk kanaal u verder kunt gaan

- of u een gebied met beperkingen of controles binnenkomt, zoals verboden voor een sterke hekgolf of hoge snelheden
- gevaren
- snelheidsbeperkingen, verboden voor motorboten, ankerplaats of andere nuttige informatie.

Maak geen golven waar dit niet mag en respecteer het milieu en de rechten van andere watergebruikers.

Varen bij nacht

Waterscooters zijn niet geschikt om 's nachts te varen.

Vergiftiging door koolmonoxide

Uitlaatgassen van motors bevatten steeds koolmonoxide, een dodelijk gas. Inademing van koolmonoxide kan leiden tot hoofdpijn, duizeligheid, slaperigheid, misselijkheid, verwarring en zelfs de dood.

Koolmonoxide is een kleurloos, geurloos, smaakloos gas dat aanwezig kan zijn zelfs als u het niet ziet of geen uitlaatgas ruikt. Dodelijke concentraties koolmonoxide worden snel bereikt en kunnen u zo snel bevangen dat u zichzelf niet meer in veiligheid kunt brengen. Ook kunnen dodelijke concentraties koolmonoxide uren- of dagenlang in afgesloten of slecht verluchte ruimtes blijven hangen. Als u één van de symptomen van koolmonoxidevergiftiging voelt opkomen, verlaat de ruimte dan onmiddellijk, zorg voor verse lucht en vraag medische behandeling.

Om ernstig letsel of dood door koolmonoxide te verhinderen of te voorkomen:

- Vaar nooit met de waterscooter in slecht geventileerde of gedeeltelijk afgesloten gebieden zoals bootshuizen, garages, zeekeringen of andere boten direct in de buurt. Zelfs indien u de uitlaatgassen tracht te ventileren, kan de koolmonoxideconcentratie snel gevaarlijk hoog oplopen.
- Laat de waterscooter nooit draaien op plekken buitenshuis waar de uitlaatgassen langs openingen, zoals vensters en deuren, een gebouw kunnen binnendringen.
- Sta nooit achter de waterscooter als de motor draait. Personen die achter een draaiende motor staan lopen het risico dat ze geconcentreerde dosissen uitlaatgassen inademen.

Verwijder na de rit het dodemanskoord altijd van de motorstopschakelaar, om ongeoorloofd gebruik door kinderen of anderen te vermijden en te voorkomen dat de motor in een gesloten ruimte (bijv. garage) wordt gestart.

Brandende benzine en andere gevaren

Benzine is uiterst brandbaar en zeer explosief. Benzinedampen kunnen zich verspreiden en op meters afstand van de motor door een vonk of vlam worden aangestoken. Volg deze aanwijzingen om het risico op brand of explosie te verlagen:

- Sla brandstof uitsluitend op in goedgekeurde, rode benzinebidons.
- Houd u strikt aan de instructies in het hoofdstuk *Tanken*.
- De waterscooter nooit starten als in het motorcompartiment benzine of de geur van benzinedampen aanwezig is.
- De motor nooit starten of bedienen zonder dat de benzinedop er goed opzit.

- Bewaar geen bidons brandstof in het opbergvak vooraan.
- Gebruik uitsluitend een door BRP goedgekeurde LinQ brandstofcaddy, die correct moet zijn gemonteerd en bevestigd.
- Vul de brandstofcaddy nooit bij op de waterscooter, maar aan land.
- Trek met een 3-up-model nooit een waterskiër of wakeboarder als er een jercan met overhevefunctie aan boord is.

Benzine is giftig en kan letsel of de dood veroorzaken.

- Hevel nooit benzine over met uw mond.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts als u benzine hebt ingeslikt, in uw ogen hebt gekregen of benzinedampen hebt ingeademd.

Als u benzine op het lichaam morst, grondig wassen met water en zeep en van kleren verwisselen.

Brandwonden door hete plekken

Bepaalde onderdelen kunnen heet worden bij gebruik. Raak ze niet aan als de motor draait of net heeft gedraaid om brandwonden te vermijden.

Watersport (slepen met de waterscooter)

Alleen 3-UP-modellen

Apparatuur voor het bevestigen en slepen

Bepaalde waterscootermodellen zijn uitgerust met sleepogen of een ski-pylon.

Gebruik de ski-pylon om een sleeplijn voor een skiër of wakeboarder te bevestigen.

Gebruik het trekkoeg achter voor de bevestiging van een sleeplijn voor een tube.

Gebruik deze trekpunten, of enig ander deel van de waterscooter niet om een paraglider, een kite of een andere apparaat te trekken dat voor vliegsport kan worden gebruikt, of voor het slepen van een ander vaartuig. Dat kan ernstig letsel of zware schade veroorzaken.

Vervoer nooit ladingen op het achterplatform tijdens het beoefenen van watersport. De last kan de trekkabel bewegen en eventueel losmaken, waardoor die een hindernis kan vormen voor de persoon die getrokken wordt.

De sleepcapaciteiten van de waterscooter

Neem altijd een observeerder mee om de persoon te bewaken die wordt gesleept, zodat de bestuurder over handsignalen wordt geïnformeerd. De bestuurder moet zich volledig concentreren op de bediening van de waterscooter en het water voor hem.

Er moet voor iedereen een zitplaats ter beschikking staan: bestuurder, observeerder, getrokken persoon. Daarom is een waterscooter met 3 zitplaatsen nodig als u het enige vaartuig heeft, en u mag slechts één persoon slepen.

Slepen en observeren

Als u nog nooit iemand achter uw waterscooter hebt gesleept, vaar dan eerst een aantal uren als waarnemer mee om samen te werken met, en te leren van, een ervaren bestuurder. U dient zich ook goed bewust te zijn van de vaardigheden en ervaring van de persoon die u sleept.

Het slepen van een tube, skiër of wakeboarder verandert het gedrag van de waterscooter en vereist daarom meer vaardigheid van de bestuurder.

Respecteer de veiligheid en het comfort van de gesleepte persoon te allen tijde.

Houd een snelheid bij die net voldoende is en volg de instructies van de observeerder.

Maak geen haarscherpe bochten en gebruik het remsysteem alleen als dat absoluut noodzakelijk is. Bedenk dat, hoewel deze waterscooter goed manoeuvreerbaar is en goed kan remmen, de gesleepte persoon eventueel een obstakel, of uw waterscooter, niet uit de weg kan gaan.

Als u de observeerder bent, zorg er dan voor dat u en de gesleepte persoon de handsignalen goed kennen.

Handsignalen			
1. Snelheid verhogen Duim omhoog		5. Motor afzetten Snijbeweging met de hand over de keel	
2. Snelheid verminderen Duim omlaag		6. OK-toestand bereikt Handen boven het hoofd in elkaar haken	
3. Van koers veranderen Cirkelende beweging boven het hoofd, gevolgd door het wijzen naar de draairichting		7. Stoppen Hand omhoog met uitgestrekte vingers	
4. Terug naar de wal Met de hand op het hoofd tikken		8. Alles OK Een "0" vormen met de duim en de wijsvinger	

Bied onmiddellijk hulp aan een gevallen persoon. Alleen is hij of zij kwetsbaar in het water en wordt dan mogelijk niet opgemerkt door andere boten.

Neem alleen in veilige gebieden aan watersport deel. Blijf weg van andere boten, kanalen, stranden, gebieden met beperkte toegang, zwemmers, druk bevaren waterwegen en onder het wateroppervlak liggende hindernissen.

Sleeplijn

Wikkel de sleeplijn nooit om uw pols, hand of enig ander lichaamsdeel. De lijn kan plotseling strak komen te staan en dan ernstig letsel zoals een amputatie veroorzaken.

Zowel de bestuurder als de observeerder moeten de positie van de sleeplijn in de gaten houden wanneer aan watersport wordt deelgenomen. Een slap hangende kabel kan, vooral bij scherpe bochten of cirkelbewegingen, verstrikt raken rond personen of voorwerpen op de waterscooter of in het water en kan ernstig letsel veroorzaken.

Trek de sleeplijn niet voor andere boten en let erop niet met de waterscooter over de sleeplijn heen te varen, aangezien deze dan in de straalpomp vast kan klemmen.

Trek geen personen bij watersport met een te korte sleeplijn, zodat de gesleepte persoon uitlaatgassen geconcentreerd moet inademen. Inademing van geconcentreerde uitlaatgassen die koolmonoxide bevatten kan leiden tot CO-vergiftiging, ernstig letsel of zelfs de dood.

Gebruik een voldoende lange en stevige sleepkabel en zorg dat deze stevig aan uw waterscooter is bevestigd.

Berg het trektouw altijd op als dit niet wordt gebruikt. Sommige waterscooters zijn uitgerust, of kunnen worden uitgerust, met een speciaal sleepmechanisme. Installeer echter geen skimast op een waterscooter. Die kan gevaarlijk zijn als er iemand op valt.

PRAKTISCHE OEFENINGEN

Het is altijd een goed idee om te oefenen en uzelf vertrouwd te maken met alle bedieningselementen, functies en vaareigenschappen van uw waterscooter vooraleer u zich op het water begeeft.

Geschikte plaatsen om te oefenen

Zoek een geschikte plaats om de oefeningen uit te voeren. Ga na of de plaats voldoet aan de volgende voorwaarden:

- Geen verkeer
- Geen obstakels
- Geen zwemmers
- Geen stroming
- Voldoende ruimte om te manoeuvreren
- Voldoende diep

Praktische oefeningen

Voer de volgende oefeningen alleen uit.

Draaien

Oefen het draaien in cirkels in beide richtingen op trage snelheid.

Als die oefening vlot gaat, verhoogt u de moeilijkheidsgraad door in een 8-vorm te varen.

Als u dat onder de knie hebt, herhaalt u de bovenstaande oefeningen, maar dan aan een hogere snelheid.

Remafstanden

Oefen met de waterscooter op een rechte lijn bij verschillende snelheden en bij een wisselende remkracht tot stilstand te brengen. Denk eraan dat de snelheid en lading van de waterscooter, naast de stroming, wind en situatie op het water een belangrijke rol spelen voor de remafstand.

Oefen het bij hoge snelheid gas wegnemen en merk het gevoel bij vertragingen vanaf verschillende snelheden.

Herhaal de oefeningen, maar nu door daarbij aan de iBR-hendel te trekken (indien aanwezig). Let erop hoe het iBR-systeem de gasklepregeling overneemt.

Sturen en een obstakel uit de weg gaan

Oefen het ontwijken van een obstakel (kies een denkbeeldig punt op het water) door de waterscooter te sturen terwijl u gas blijft geven.

Herhaal de oefening, maar laat het gas nu los terwijl u draait.

Herhaal de oefeningen, maar nu door daarbij aan de iBR-hendel te trekken (indien aanwezig). Let erop hoe het iBR-systeem de gasklepregeling overneemt.

OPMERKING:

Door deze oefening zult u beseffen dat u gas nodig hebt om de waterscooter een andere richting uit te sturen.

Achteruit

Oefen het varen in achteruit om te leren hoe de waterscooter zich in achteruit gedraagt en op uw stuurcommando's reageert.

OPMERKING:

Denk eraan dat het stuur in achteruit in de omgekeerde richting werkt.

Aanmeren

Oefen het aandokken met behulp van de gasklep, het stuur en de iBR (indien aanwezig) om u vertrouwd te maken met de reacties van de waterscooter en om een goede beheersing van het vaartuig te bereiken.

Trage-snelheidsmodus, skimodus en snelheidsbegrenzermodus (indien aanwezig)

Indien uw waterscooter over één van deze modi beschikt, is het ook belangrijk dat u weet hoe die werken en

ermee leert omgaan voordat u ze gebruikt op ritten met andere personen.

**WAARSCHUWING**

De skimodus en de snelheidsbegrenzermodus zijn geen automatische piloot; ze besturen de waterscooter niet voor u.

TANKEN

Tankprocedure

Brandstof is in bepaalde omstandigheden ontvlambaar en explosief. Rook niet en blijf uit de buurt van open vuur of vonken.

1. Stop de motor.
2. Laat de bestuurder en de passagiers van boord gaan.
3. Als de scooter in het water ligt, bindt u hem stevig aan de kade vast.
4. Schroef de tankdop langzaam linksom los, zodat de tankdruk is gestabiliseerd voordat de dop wordt weggenomen.

OPMERKING:

Een kort fluitgeluid is normaal.

5. Steek het pistool in de vulmond.

OPMERKING:

Let erop dat de brandstof in de juiste opening wordt gevuld, en niet per ongeluk in een ventilatiegat of een ski-pylongat.

6. Vul de tank langzaam, zodat de lucht uit de tank kan ontwijken en terugstromen van de brandstof wordt voorkomen. Let op dat u geen brandstof morst.
7. Stop het vullen door de hendel van de tankvulslang los te laten en wacht een moment voordat u het mondstuk van de vulslang wegtrekt. Trek het mondstuk niet een stukje omhoog om nog meer brandstof in de tank te kunnen brengen. Nooit te veel bijvullen.
8. Breng de tankdop weer aan en draai deze stevig vast.
9. Wis op de waterscooter gemorste brandstof onmiddellijk weg.
10. Open of verwijder na het tanken altijd de zitting of het zijdelingse paneel (afhankelijk van het model) en overtuig u ervan dat er geen benzine of benzinedamp in de motorruimte aanwezig is. Start de waterscooter niet als u een benzinelucht ruikt.

Vereiste brandstof

MERK OP

Gebruik altijd verse benzine.

Benzine oxideert, waardoor het octaangetal daalt, vluchtige ingrediënten vervliegen en er gomvorming en aanslag ontstaan, die uw brandstofsysteem kunnen beschadigen.

De alcoholbijmenging in brandstof verschilt per land en regio. Uw voertuig is op het gebruik van de aanbevolen brandstoffen afgestemd, maar let wel op het volgende:

- Het gebruik van brandstof met een hoger alcoholpercentage dan wettelijk is vastgelegd, wordt niet aanbevolen en kan tot de volgende problemen met onderdelen van het brandstofsysteem leiden:
 - Problemen met starten en werking.
 - Aantasting van rubberen of plastic onderdelen.
 - Aantasting van metalen onderdelen.
 - Schade aan interne onderdelen van de motor.

- Inspecteer regelmatig op aanwezigheid van brandstoflekken of andere afwijkingen van het brandstofsysteem als u vermoedt dat er meer alcohol in de benzine zit dan op dit moment wettelijk voorgeschreven.
- Met alcohol gemengde brandstoffen trekken vocht aan en houden dit vast, wat kan leiden tot fasescheiding in de brandstof, wat kan leiden tot problemen met de motorprestaties of motorschade.

Aanbevolen brandstof

De benzine moet voldoen aan de volgende minimale vereisten voor octaan:

Motor	Aanbevolen brandstof
300	Gebruik superbenezine met een AKI (RON+MON)/2-octaangetal van 92 of een RON-octaangetal van 95.
Alle overige	Gebruik normale benzine met een AKI (RON+MON)/2-octaangetal van 87 of een RON-octaangetal van 91.

Gebruik loodvrije benzine met MAXIMAAL 10% ethanol.



MERK OP

Experimenteer nooit met andere brandstoffen. Gebruik van ongeschikte brandstof kan motor- of systemschade veroorzaken.

MERK OP

Gebruik GEEN brandstof van brandstofpompen die met E85 zijn gemarkeerd.

Het gebruik van brandstof met het label E15 is verboden door de Amerikaanse EPA-regelgeving.

INFORMATIE OVER HET TRANSPORT

MERK OP

**De afstand van de aanhangers-
teunen en de steunbreedte moet
zo zijn ingesteld dat de romp over
zijn gehele lengte wordt onder-
steund. De uiteinden van beide
steunen mogen niet buiten de
lengte van de scooter uitsteken.**

Zorg ervoor dat de wielen van de trailer dusdanig zijn geplaatst dat het zwaartepunt van de waterscooter net vóór de wielen ligt, zodat het gewicht van de waterscooter goed wordt ondersteund.

De scooter moet in zijn normale gebruiksstand worden vervoerd.

Raadpleeg de toepasselijke lokale wetgeving en voorschriften met betrekking tot het trekken van een trailer, met name voor het volgende:

- Remsysteem
- Gewicht van het trekvoertuig
- Spiegels.

Houd rekening met het maximum draagvermogen en de maximale steunkracht op de trekhaak die door de fabrikant worden aanbevolen.

Bind de waterscooter zowel aan de achter- als de voorzijde (boeg/hek) vast aan de sleepogen, zodat hij stevig op de trailer is gesjord. Gebruik nog andere bevestigingsmiddelen indien nodig.

Controleer of de brandstoftankdop, het deksel van het voorste opbergvak vooraan, het deksel van het hand-schoenvak, het opstapplatform en het zadel goed zijn vergrendeld.

Verwijder alle eraan aangebrachte belading en uitrustingsstukken.

Respecteer de voorzorgsmaatregelen voor het transport.

Leid geen touwen of spanbanden over zittingen en bevestig ze niet aan de

handvatten, om te voorkomen dat die voorgoed worden beschadigd. Wikkel lappen of gelijkwaardige beschermingen rond de touwen of bevestigingsmiddelen waar die in contact staan met de carrosserie van de waterscooter.

Een Sea-Doo hoes kan de waterscooter beschermen, vooral wanneer over vervuilde wegen wordt gereden, en voorkomt dat vuil door de luchtinlaatopeningen kan binnendringen.

Wanneer er 2 waterscooters op een aanhanger worden vervoerd, kan het nodig zijn het eventueel aangebrachte interne wakeboardrek te verwijderen.

Bekijk voor meer informatie de volgende video: SEA-DOO HOW TO SERIES - PROPER WATERCRAFT TRAILERING (INFORMATIESERIE VAN SEA-DOO - CORRECT AANHANGERVERVOER VAN DE WATERSCOOTER)

<https://www.youtube.com/watch?v=mXtHWldt7yl>

Of gebruik de volgende QR-code.



BELANGRIJKE LABELS OP HET PRODUCT

Veiligheidslabels voor waterscooters

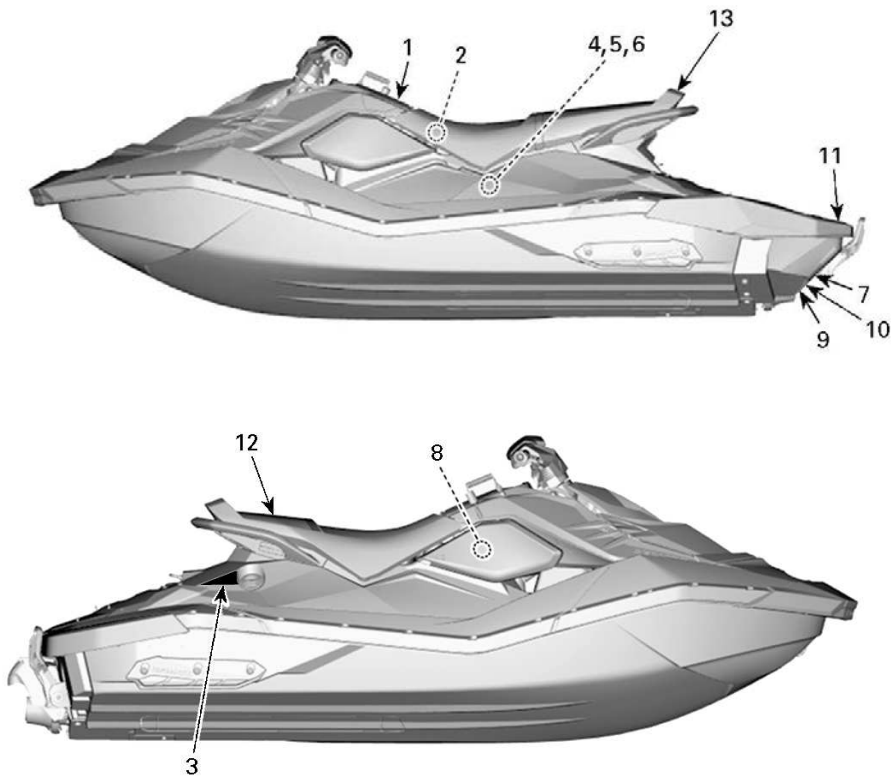
Deze etiketten zijn bevestigd op het voertuig voor de veiligheid van de bestuurder, passagiers en omstanders.

De bestuurder en, indien van toepassing, de passagier dienen deze informatie te lezen en te begrijpen alvorens te vertrekken.

De op de volgende pagina's weergegeven labels zijn terug te vinden op de waterscooter. Als ze ontbreken of beschadigd zijn, kunnen ze kosteloos worden vervangen. Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.

OPMERKING:

Als er verschillen zijn tussen deze gids en het voertuig, hebben de veiligheidslabels op de boot de overhand op de labels in deze gids.



1. Label algemene waarschuwing
2. Label brandstofwaarschuwing
3. Label motoroliecontrole
4. Label spoel loskoppelen
5. Label accu
6. Label Hete koelvloeistof - Niet openen
7. Label kantelen
8. Niet gebruiken voor opslag
9. Label iBR-poort - Bewegende onderdelen
10. Niet gebruiken voor aan boord gaan
11. Label opnieuw aan boord gaan
12. Pictogram Niet zitten
13. Personenvervoer - Geschikte kleding

⚠ WAARSCHUWING

Vereisten voor correct gebruik van het vaartuig

Verkeerd gebruik kan tot ernstige of dodelijke verwondingen leiden.

Bestuurders moeten weten wat ze doen

Zorg dat bestuurders 16 jaar of ouder zijn en een cursus veilig varen hebben gevolgd. In uw land (of provincie) kunnen aanvullende vereisten gelden.

16+

Bestuurders moeten botsingen vermijden.

- ✓ Kijk voortdurend uit voor mensen, obstakels en andere vaartuigen.
 - ✓ Houd voldoende afstand tot anderen om altijd veilig tot stilstand te kunnen komen.
 - ✗ Laat de gashendel niet los wanneer u obstakels ontwijkt.
- U moet gas geven om te kunnen sturen.



Bescherm alle opvarenden

- ✓ Draag een short met neopreen (wetsuit-materiaal) en een goedgekeurd reddingsvest (PFD) - zie het gedeelte Bestuurdersveiligheid van dit label. Verzoek bestuurders het gedeelte Bestuurdersveiligheid te lezen en zorg ervoor dat ze geschikte kleding dragen.
- ✗ Druk de gashendel niet in als iemand opstapt of zich achter het vaartuig bevindt.
- ✓ Zorg dat opvarenden goed zitten en zich stevig vasthouden.
- ✓ Vermijd een aggressief varen, scherpe bochten en onverhoeds versnellen om te voorkomen dat opvarenden van het vaartuig afvallen.
- ✗ Spring niet over golven of hekgolven – springen kan rug- of ruggenmergletsel (verlamming) tot gevolg hebben.

Voorom een roekeloze bediening:

- ✗ Blijf uit de buurt van anderen, zodat u op niemand water spuit of spat, kom niet te dicht bij andere vaartuigen en vaar niet sneller dan de verkeersomstandigheden toelaten.
- ✗ Vaar nooit onder invloed van alcohol of drugs.



Lees de gebruikershandleiding

Bekijk de veiligheidsvideo. (<https://www.sea-doo.com/owners/safety/safety-video.html>)

Patenten: www.brp.com/en/about-brp/patents.html



BESTUURDERSVEILIGHEID

Vallen kan tot ernstig of dodelijk letsel leiden

- ✓ Draag een short met neopreen (wetsuit-materiaal) om bij achterovervallen te voorkomen dat er water met kracht het rectum of de vagina binnendringt. Opvarenden die geen neopreen short droegen, liepen ernstig rectale, vaginale en inwendige verwondingen op, voortvloeiend in permanent letsel.
- ✓ Draag een goedgekeurd reddingsvest (PFD).
- ✓ Zorg dat u goed zit en zich stevig vasthoudt. Opvarenden kunnen van het vaartuig afvallen tijdens onverhoeds versnellen of aggressief varen.
- ✗ Vaar nooit onder invloed van alcohol of drugs.



Vaar niet zonder de juiste kleding.



Draag PFD

Draag neopreen

Zie gebruikershandleiding



LABEL ALGEMENE WAARSCHUWING

<p>⚠ WAARSCHUWING</p> <ul style="list-style-type: none"> • Maak na het bijtanken altijd de toegangsklep open om zeker te zijn dat er geen benzinegeur in het motorcompartiment blijft hangen. • Benzinedampen kunnen leiden tot brand of ontploffingen. • De brandstoftank niet te veel vullen. • Het vaartuig uit de buurt van open vuur en vonken houden. 	<p>⚠ AVERTISSEMENT</p> <ul style="list-style-type: none"> • Après avoir fait le plein toujours ouvrir le couvercle d'accès afin de s'assurer qu'il n'y ait pas d'émanation d'essence dans le compartiment moteur. • Les émanations d'essence peuvent provoquer des incendies ou des explosions. • Éviter de trop remplir le réservoir d'essence. • Garder la motomarine à l'écart des flammes et des étincelles.
<ul style="list-style-type: none"> • De waterscooter niet starten als er vloeibare benzine of een benzinegeur aanwezig is. • Plaats de toegangsklep altijd terug alvorens te starten. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ne pas démarrer la motomarine en présence d'essence liquide ou émanation d'essence. • Toujours remettre le couvercle d'accès en place avant de démarrer la motomarine.

219904029

LABEL BRANDSTOFWAARSCHUWING

⚠ VOORZICHTIG

MOTOROLIE EN BEPAALDE ONDERDELEN VAN HET MOTORCOMPARTIMENT KUNNEN HEET ZIJN. RECHTSTREEKS CONTACT KAN TOT BRANDWONDEN LEIDEN.

HET MOTOROLIEPEIL CONTROLEREN

- Controleer of de motor op bedrijfstemperatuur is. (Laat de motor nooit uit het water draaien zonder aangesloten doorspoelset, anders riskeer u motorschade)
- De waterscooter moet waterpas staan voor de controle.
- Laat de motor minstens 30 seconden stationair draaien.
- Leg de motor stil en wacht minstens 30 seconden.
- Controleer het oliepeil met de peilstok.

219904062

LABEL MOTOROLIECONTROLE

⚠ WAARSCHUWING / AVERTISSEMENT

Om de spoel los te koppelen van de bougie moet u altijd eerst de spoel loskoppelen van de kabelboom. Controleer nooit of u een ontstekingsvonk ziet aan een open spoel en/of bougie in het motorcompartiment. Door de vonk kunnen de brandstofdampen ontbranden.

Lorsque vous déconnectez la bobine d'allumage de la bougie, toujours déconnecter la bobine d'allumage du harnais principal en premier. Ne jamais vérifier si le circuit d'allumage du moteur produit une étincelle en utilisant la bobine d'allumage et/ou la bougie dans le compartiment moteur car une étincelle pourrait entraîner l'allumage des vapeurs d'essence.

F18L0NY

LABEL SPOEL LOSKOPPELEN

⚠ WAARSCHUWING

- Verwijder de accu uit de boot om deze op te laden.
- De accu niet overladen.
- Het foutief opladen van de accu kan een explosie veroorzaken.
- Sommige onderdelen in het motorcompartiment kunnen erg heet zijn. Rechtstreeks contact kan tot brandwonden leiden.

219904283

LABEL ACCU**⚠ VOORZICHTIG**

De warmtewisselaar in de romp kan erg heet worden. Vermijd elke aanraking van de warmtewisselaar om brandwonden te voorkomen.

219904060

MERK OP

- Zorg dat de motor stilligt.
- Grijp het inlaatrooster en stap op de bumper.
- Draai de waterscooter om.

**LABEL KANTELEN****NIET GEBRUIKEN VOOR OPSLAG**

⚠ WAARSCHUWING

VERMIJD ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL:

- De motor moet uitgeschakeld zijn, voordat u opstapt.
 - Blijf uit de buurt van het aandrijfsysteem en het inlaatrooster.
- BIJ HET OPSTAPPEN:** • Er mag maar één persoon tegelijk opstappen. • Blijf in het midden om de balans te bewaren.

Het opstapje (indien aanwezig) nooit gebruiken om te trekken, slepen, springen of aan boord te gaan van een waterscooter die uit het water ligt of voor enig ander doel dan waarvoor het is bestemd.

219904576A

LABEL OPNIEUW AAN BOORD GAAN



PICTOGRAM NIET ZITTEN

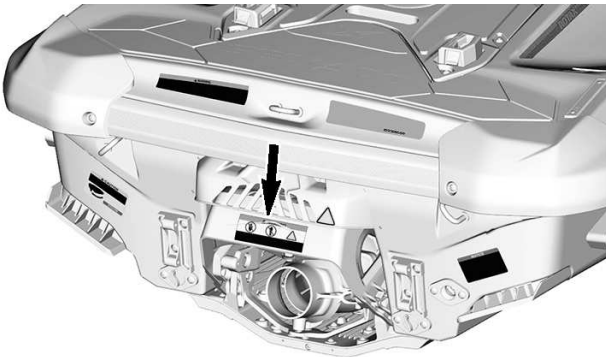
Label iBR-poort - Bewegend onderdeel

⚠ WAARSCHUWING



**Bewegende delen kunnen verwondingen veroorzaken.
Houd de handen en voeten vrij.**

219903078

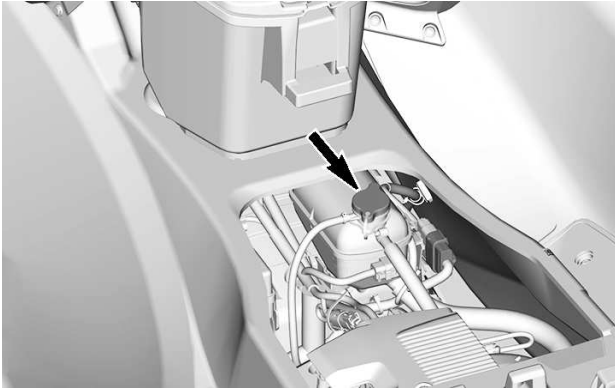


Niet gebruiken voor aan boord gaan



Label Hete koelvloeistof - Niet openen

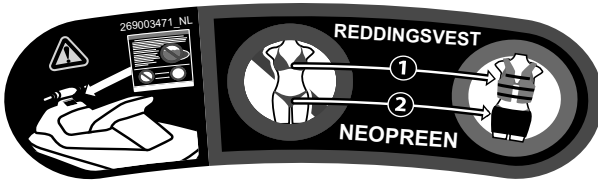




Personenvervoer - Geschikte kleding


⚠ WAARSCHUWING

- Vervoer nooit passagiers op het achterplatform; gebruik altijd het achterzadel om passagiers te vervoeren.
- Draag shorts met neopreen en een goedgekeurd reddingsvest (PFD).



Loshangend Etiket

Waarschuwing conform California Proposition 65

 **WAARSCHUWING.** Bij het bedienen, repareren en onderhouden van een recreatief scheepsvoertuig kunt u worden blootgesteld aan chemicaliën, waaronder uitlaatgas, koolmonoxide, ftalaten, en lood, waarvan in de Staat Californië bekend is dat ze kanker en aangeboren afwijkingen en andere risico's m.b.t. de voortplanting veroorzaken.

Om de blootstelling te beperken dient u inademing van uitlaatgas te vermijden, uw voertuig in een goed geventileerde ruimte te onderhouden en handschoenen te dragen of uw handen tijdens onderhoud van dit voertuig regelmatig te wassen.



Ga voor meer informatie naar
www.P65warnings.ca.gov/products/marine

219905280

Infokaart iBR



Om te remmen

- De remhendel inknippen

Om achteruit te gaan

- De remhendel ingedrukt houden

Om vooruit te gaan

- De gashendel aantikken om vanuit neutraal in vooruit te schakelen.
- Knijp de gashendel in om te versnellen.

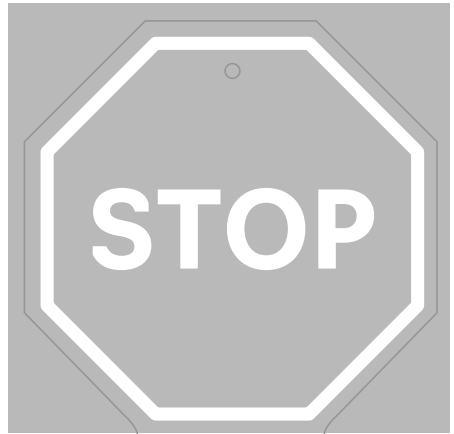
Naar neutraal schakelen

- De remhendel aantikken

Raadpleeg de gebruikershandleiding voor meer informatie.



21996G001_NL



iBR[®]

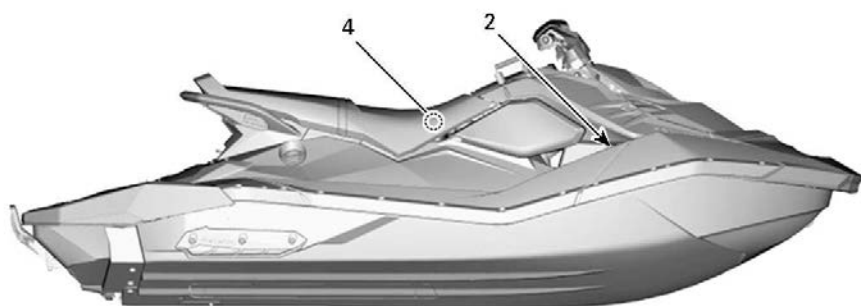
INTELLIGENT BRAKE & REVERSE

DERDE GENERATIE

- Stelt u in staat eerder te stoppen, wat **een geruster gevoel geeft**.
- Erkend door de U.S. Coast Guard vanwege het **verbeteren van de vaarveiligheid** sinds 2009.
- De derde generatie biedt **nauwkeurigere en responsievere controle** tijdens remmen en afmeren.

SEA-DOO[®]





Conformiteitslabels





LABEL 1

Het sterrenlabel duidt op schonere zeevaartmotoren
Deze motor is gecertificeerd als:

Het symbool voor schonere zeevaartmotoren:
Schonere lucht en water
Voor een gezondere levensstijl en een beter milieu.
Zuiniger brandstofverbruik
Verbrandt 30-40 procent minder brandstof en olie dan gewone tweetakmotoren met carburator, wat geld en grondstoffen bespaart.
Langere emissie-garantie
Verzekert de gebruiker van een zorgeloze werking.

HANG-TAG START-LABEL

Eén ster-Lage emissie
Het label met één ster identificeert waterscooters, buitenboordmotoren, sterndrive- en binnenboordmotoren die voldoen aan de emissienormen voor waterscooters en buitenboordmotoren van de Air Resources Board uit 2001. Motoren die aan deze normen voldoen stoten 75 % minder uitlaatgassen uit dan traditionele tweetakmotoren met carburator. Deze motoren voldoen tevens aan de U.S. EPA's 2006 normen voor scheepsmotoren.

Twee sterren-Zeer lage emissie
Het label met twee sterren identificeert waterscooters, buitenboordmotoren, sterndrive- en binnenboordmotoren die voldoen aan de emissienormen voor waterscooters en buitenboordmotoren van de Air Resources Board uit 2004. Motoren die aan deze normen voldoen stoten 20 % minder uitlaatgassen uit dan motoren met een ster - lage emissie.

Drie sterren-Ultralage emissie
Het label met drie sterren identificeert motoren die voldoen aan de emissienormen van 2008 voor waterscooters en buitenboordmotoren of de emissienormen van 2003 voor sterndrive- en binnenboordmotoren van de Air Resources Board. Motoren die aan deze normen voldoen stoten 65 % minder uitlaatgassen uit dan motoren met één ster - lage emissie.

Vier sterren-Superultralage emissie
Het label met vier sterren identificeert motoren die voldoen aan de emissienormen van 2009 voor sterndrive- en binnenboordmotoren van de Air Resources Board. Waterscooters en buitenboordmotoren kunnen ook aan deze normen voldoen. Motoren die aan deze normen voldoen stoten 90% minder uitlaatgassen uit dan motoren met één ster - lage emissie.

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.
VALCOURT, QUÉBEC, CANADA
Cleaner Watercraft - Get the Facts 1-800-END-SMDG
www.arb.ca.gov

21992/078_JL

KENNISGEVING CONFORMITEIT CANADA CANADIAN COMPLIANCE NOTICE

MAXIMALE AANBEVOLEN VEILIGHEIDSLIMIETEN
MAXIMUM RECOMMENDED SAFE LIMITS

MAX.  kg

MAX.  +  kg

CATEGORIE / CATEGORY: **C**

MAXIMUMGOLF / MAXIMUM WAVE: 2.0 m

MAXIMUMWINDSNELHEID / MAXIMUM WIND SPEED: 33 knopen / knots

**BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. (YDV)
VALCOURT, QUEBEC, CANADA
SKALDENSTRAAT 125, GENT, 9042, BE**

MODEL / MODEL:

DE FABRIKANT VERKLAART DAT DIT PRODUCT VOLDOET AAN DE
CONSTRUCTIEVEREISTEN VAN DE REGELGEVING VOOR KLEINE VAARTUIGEN, ZOALS
VAN KRACHT OP DE DAG WAAROP AAN DE CONSTRUCTIE VAN DIT VAARTUIG WERD
BEGONNEN OF OP DE DAG WAAROP HET VAARTUIG WERD GEÏMPORTEERD.

THE MANUFACTURER DECLARES THAT THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE
CONSTRUCTION REQUIREMENTS OF THE SMALL VESSEL REGULATIONS, AS THEY READ
ON THE DAY ON WHICH THE CONSTRUCTION OF THE VESSEL WAS STARTED OR ON THE
DAY ON WHICH THE VESSEL WAS IMPORTED.

**MAXIMUMCAPACITEIT
DE BOVENSTAANDE
INFORMATIE IS TEVENS
VAN TOEPASSING IN DE VS**




CAN ICES-2/NMB-2 5864_NL

LABEL 2 - BEVINDT ZICH BINNEN DE LINKER VOETSTEUN

KENNISGEVING CONFORMITEIT CANADA AVIS DE CONFORMITÉ CANADIEN	
MAXIMALE AANBEVOLEN VEILIGHEIDSLIMIETEN LIMITES MAXIMALES DE SÉCURITÉ RECOMMANDÉES	
Max.  = 2	160 kg 352 lbs/lb
Max.  =	160 kg 352 lbs/lb
CATEGORIE / CATÉGORIE : C MAXIMUMGOLF / VAGUE MAXIMALE 2,0M MAXIMUMWINDSNELHEID / VITESSE DE VENT MAXIMALE 33,0 knopen/noeuds	
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. VALCOURT, QUÉBEC, CANADA (YDV) MALLI / MODÉLE: XXXXXXXXX	
<p>DE FABRIKANT VERKLAART DAT DIT PRODUCT VOLDOET AAN DE CONSTRUCTIEVEREISTEN VAN DE REGELGEVING VOOR KLEINE VAARTUIGEN, ZOALS VAN KRACHT OP DE DAG WAAROP AAN DE CONSTRUCTIE VAN DIT VAARTUIG WERD BEGONNEN OF OP DE DAG WAAROP HET VAARTUIG WERD GEÏMPORTEERD.</p> <p>LE FABRICANT ATTESTE QUE CE PRODUIT EST CONFORME AUX EXIGENCES DE CONSTRUCTION DU RÉGLEMENT SUR LES PETITS BÂTIMENTS EN VIGUEUR À LA DATE DU DÉBUT DE SA CONSTRUCTION OU DE SON IMPORTATION.</p>	
MAXIMUMCAPACITEIT DE BOVENSTAANDE INFORMATIE IS TEVENNS VAN TOEPASSING IN DE VS	CAN ICES-2 / NMB-2"

LABEL 2 - 2UP-MODELLEN - TYPISCHE KENNISGEVING CANADESE CONFORMITEIT (ALLEEN CAN-MODELLEN)

KENNISGEVING CONFORMITEIT CANADA AVIS DE CONFORMITÉ CANADIEN	
AANBEVOLEN MAXIMALE VEILIGHEIDSGRENZEN LIMITES MAXIMALES DE SÉCURITÉ RECOMMANDÉES	
Max.  = 3	205 kg 450 lbs/lb
Max.  +  =	205 kg 450 lbs/lb
CATEGORIE / CATÉGORIE : C MAXIMUMGOLF / VAGUE MAXIMALE 2.0M MAXIMUMWINDSNELHEID / VITESSE DE VENT MAXIMALE 33,0 knopen/noeuds	
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. VALCOURT, QUÉBEC, CANADA (YDV)	
MODEL / MODÈLE: XXXXXXXXX 	
DE FABRIKANT VERKLAART DAT DIT PRODUCT VOLDOET AAN DE CONSTRUCTIEVEREISTEN VAN DE REGELGEVING VOOR KLEINE VAARTUIGEN, ZOALS VAN KRACHT OP DE DAG WAAROP AAN DE CONSTRUCTIE VAN DIT VAARTUIG WERD BEGONNEN OF OP DE DAG WAAROP HET VAARTUIG WERD GEÏMPORTEERD. LE FABRICANT ATTESTE QUE CE PRODUIT EST CONFORME AUX EXIGENCES DE CONSTRUCTION DU RÉGLEMENT SUR LES PETITS BÂTIMENTS EN VIGUEUR À LA DATE DU DÉBUT DE SA CONSTRUCTION OU DE SON IMPORTATION.	
MAXIMUMCAPACITEIT DE BOVENSTAANDE INFORMATIE IS TEVENS VAN TOEPASSING IN DE VS	CAN ICES-2 / NMB-2"

LABEL 2 - 3UP-MODELLEN - TYPISCHE KENNISGEVING CANADESE CONFORMITEIT (ALLEEN CAN-MODELLEN)

DIT VAARTUIG IS VERVAARDIGD DOOR BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. VOLGENS 46 U.S.C. 4305 EN GOEDGEKEURD DOOR DE U.S. COAST GUARD (CGB 88-001), WAARBIJ DE COAST GUARD DIT VAARTUIG VRIJSTELT VAN EEN OF MEERDERE VEILIGHEIDSBEPALINGEN. IN CGB 88-001 WORDT AANGEDUID DAT BEPAALDE BEPALINGEN NIET GELDEN VANWEGE DE EIGENSCHAPPEN VAN HET BETREFFENDE VAARTUIG EN DAT DE VRIJSTELLING GEEN NADELIGE UITWERKING HEEFT OP DE VEILIGHEID IN DE RECREATIEVE VAARSPOORT. DIT VAARTUIG VOLDOET AAN DE VEILIGHEIDSNORMEN VAN DE U.S. COAST GUARD VAN KRACHT OP DE DATUM VAN CERTIFICERING. ALLE PERSONEN AAN BOORD MOETEN EEN REDDINGSVEST DRAGEN BIJ HET BESTUREN VAN OF VAREN OP DIT VAARTUIG.

GEASSEMBLEERD IN MEXICO


219905499

LABEL 3 – TYPISCH

INFORMATIE REGELSYSTEEM VOOR UITLAATGASSEN	
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.	
DEZE MOTOR	VOLDOET AAN DE EMISSIENORMEN VOOR MARITIEME SMOTOREN
VAN DE AMERIKAANSE EPA EN DE VOORSCHRIFTEN IN CALIFORNIË	
RENSEIGNEMENT SUR LE DISPOSITIF ANTIPOLLUTION	
CE MOTEUR EST CONFORME AUX NORMES	DE L'EPA
DES É.-U. POUR LES MOTEURS MARINS À ALLUMAGE COMMANDÉ.	
	MOTORKLASSE / FAMILIE DE MOTEUR
(EPA)	CERTIFICATIENORMEN
(FEL)	
(CA)	NORMES DE CERTIFICATION
(FEL)	
	REGELSYSTEEM VOOR UITLAATGASSEN
	SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS
VOLDOET AAN DE EVAP-DAMPEMISIEREGELGEVING VOOR WATERSCOOTERS	
MET ELEKTRISCHE ONTSTEKING VAN CALIFORNIË. EVAP-FAMILIE	
UITLAAT EMISSIEBEPERKINGSSYSTEEM: SO	
ZIE GEBRUIKERSHANDLEIDING VOOR ONDERHOUDSSHEMA EN SPECIFICATIES	
VOOR BRANDSTOF, OLIE EN BOUGIES.	
D'ENTRETIEN ET LES SPÉCIFICATIONS D'ESSENCE, D'HUILE ET DE	
BOUGIE D'ALLUMAGE DANS LE GUIDE DE L'OPÉRATEUR.	
219905703	

LABEL 5: VAN TOEPASSING OP ALLE MODELLEN IN CANADA EN DE VERENIGDE STATEN, VAN TOEPASSING OP MODELLEN OVERAL BEHALVE IN CANADA EN DE VERENIGDE STATEN INDIEN EQUIVALENT AAN MODEL GECERTIFICEERD VOOR VS. EPA-NORMEN



LABEL 6 - BEVINDT ZICH BIJ DE TANKDOP

INSPECTIE VOOR HET VERTREK

We raden u aan uw voertuig jaarlijks aan een veiligheidsinspectie te onderwerpen. Neem voor meer details contact op met een erkende BRP dealer. Hoewel het niet vereist is, wordt het aanbevolen dat de voorseizoensvoorbereiding van uw voertuig door een erkende BRP dealer wordt uitgevoerd. Elk bezoek aan uw erkende BRP dealer is een goede gelegenheid voor uw dealer om te controleren of uw voertuig in een veiligheidsactie is opgenomen. We raden u tevens aan uw erkende BRP dealer op tijd te bezoeken als u van een veiligheidsactie hoort.

WAARSCHUWING

Voer vóór iedere rit een controle vóór gebruik uit om mogelijke problemen met de werking op te sporen. De controle vóór gebruik kan u helpen om slijtage en aantasting op te volgen voordat ze problematisch worden. Corrigeer alle problemen die u ontdekt om het risico op een panne of ongeval te vermijden.

Lees het hoofdstuk *Bedieningselementen* grondig voordat u de inspectie voor het vertrek uitvoert.

Te doen vóór de tewaterlating van de waterscooter

WAARSCHUWING

De motor moet uitgeschakeld zijn en het bindsnoer moet altijd uit de motoruitschakelaar genomen zijn alvorens de volgende punten na te kijken. Start de waterscooter pas nadat alle onderdelen zijn nagekeken en correct werken.

OPMERKING: Het wordt aanbevolen om voor u de motor start en wegvaart de achterkant van de waterscooter verticaal te schudden om alle zand af te schudden die zich achter de aandrijving en het remsysteem kan hebben opgehoopt.

Controleer vóór de tewaterlating al de punten in de volgende tabel.

ITEM	WERKING
Romp	Inspecteer de romp, de rijplaat en het waterinlaatrooster op schade
Waterinlaat jetpomp	Inspecteren/reinigen
Aftappluggen	Aanhalen
Brandstoftank	Navulling
Motorcompartiment	Controleren op zichtbare lekkage en geur van benzinedampen
Motoroliepeil	Controleren/bijvullen
Motorkoelvloeistofpeil	Controleren/bijvullen

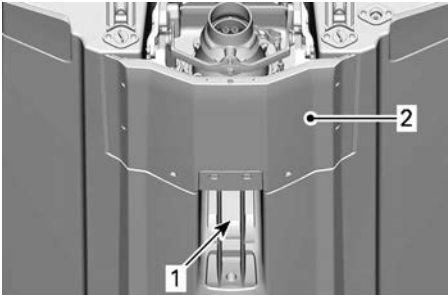
Stuursysteem	Controleer de werking
iTC-hendel	Controleer de werking. (Hendel indrukken en loslaten voor controleren bewegingsvrijheid. Als u wat wrijving voelt, moet u de hendel demonteren, schoonmaken, inspecteren op slijtage en smeren)
iBR-hendel (indien aanwezig)	Controleer de werking. (Hendel indrukken en loslaten voor controleren bewegingsvrijheid. Als u wat wrijving voelt, moet u de hendel demonteren, schoonmaken, inspecteren op slijtage en smeren)
Deksel van voorste opbergvak (indien gemonteerd), handschoenkastje en zadel	Controleren of ze gesloten en vergrendeld zijn.
Wakeboardrek (indien gemonteerd)	<ul style="list-style-type: none"> – Controleren of het rek correct is geplaatst en bevestigd. – Controleren of snelbinders in goede staat verkeren. – Controleren of het wakeboard correct in het rek is geplaatst en bevestigd.
Ski-/wakeboardpaal (indien gemonteerd)	Inspecteren en nagaan of deze functioneert.
Motor-START/STOP-knop	Controleer de werking
Motoruitschakelaar en de bewakingspieptoon	Controleer de werking
Staat en aansluitingen van de accu	Elke maand controleren
Opofferingsanodes	Maandelijks inspecteren (vaker bij gebruik in zoutwater) en vervangen indien nodig
Audiosysteem	<ul style="list-style-type: none"> – Controleer vóór de inbouw of de vergrendeling vrij kan bewegen en terugkeren naar de uitgangspositie – Controleer na de installatie of het audiosysteem correct is geïnstalleerd en bevestigd

Romp

Inspecteer de romp op barsten of andere schade.

Waterinlaat jetpomp

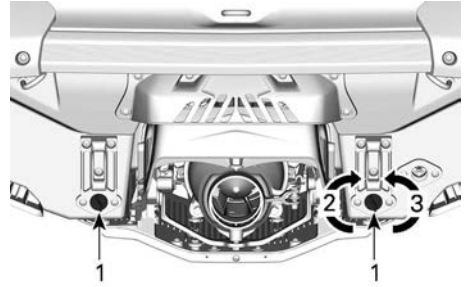
Verwijder wier, schelpen, afval of andere voorwerpen die de waterstroom kunnen belemmeren en het aandrijfsysteem kunnen beschadigen. Reinig indien nodig. Als u er niet in slaagt een belemmering weg te nemen, doe dan een beroep op een erkende *Sea-Doo* dealer voor een servicebeurt.



1. Waterinlaat
2. Rijplaat

Aftappluggen

Sluit de aftappluggen.



1. Ruimwateraftapplug
2. Aanhalen
3. Losdraaien

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de ruimwateraftappluggen goed zijn bevestigd voordat u de waterscooter te water laat.

Brandstoftank

Vul de brandstoftank.

⚠ WAARSCHUWING

Volg nauwgezet de instructies beschreven in de *Tankprocedure*.

Motorcompartiment

Controleer het motorcompartiment op de geur van brandstofdampen.

⚠ WAARSCHUWING

Start de motor niet of gebruik geen elektrische aandrijving als u een lek of benzinegeur vaststelt. Zorg voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende *Sea-Doo* dealer, reparateur of iemand anders van uw keuze. Raadpleeg de *emissiegerelateerde garantie van US EPA* in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.

Verwijder de zadels om toegang te krijgen tot de motorruimte. Raadpleeg *Het zadel verwijderen*.

Motorolie

Controleer of het oliepeil voldoet aan de vereisten beschreven in het hoofdstuk *Onderhoudsprocedures*.

Motorkoelvloeistof

Controleer of het koelmiddelpil voldoet aan de vereisten beschreven in het hoofdstuk *Onderhoudsprocedures*.

Controleer op lekkage van koelvloeistof aan de motor, in het ruim en aan de rijplaat.

⚠ VOORZICHTIG

Als de motor draait terwijl de waterscooter uit het water is, kunnen de motor en warmtewisselaar in de rijplaat erg heet worden. Vermijd elke aanraking met hete motoronderdelen en de rijplaat om brandwonden te voorkomen.

Stuursysteem

Controleer met de hulp van een tweede persoon of het stuursysteem vlot beweegt.

Als het stuur horizontaal staat, moet de jetstraalbuis recht vooruit wijzen. Controleer of de jetstraalbuis vlot scharniert en in dezelfde richting beweegt als het stuur (bv. wanneer u het stuur naar links draait, moet de

buisopening naar de linkerkant van de waterscooter wijzen).

⚠ WAARSCHUWING

Controleer de werking van het stuur en de bijbehorende stuurstraalbuis voor het starten. Draai het stuur nooit als iemand zich dicht bij de achterkant van de waterscooter bevindt. Blijf uit de buurt van bewegende delen van het stuursysteem (straalbuis, iBR-poort, stangen enz.).

Gashendel

Controleer of de elektronische gashendel (ETC) vrij beweegt en vlot functioneert. Zodra u hem loslaat moet hij terugkeren naar zijn beginstand.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer de werking van de gashendel voordat u de motor start. Als u in de gashendel wat wrijving voelt, raadpleeg dan een erkende Sea-Doo dealer.

iBR-hendel

Controleer of de iBR-hendel vrij beweegt en vlot functioneert. Zodra u hem loslaat moet hij terugkeren naar zijn beginstand.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer de werking van de iBR-hendel voordat u de motor start. Als u in de iBR-hendel wat wrijving voelt, raadpleeg dan een erkende Sea-Doo dealer.

Bergvakken, opstapplatform en zadel

Zorg dat het handschoenvak, het opstapplatform, de toegangspanelen en

het zadel gesloten en vergrendeld zijn.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat het zadel, het opstapplatform, de toegangspanelen en alle deksels van de opbergvakken stevig zijn vergrendeld.

Wakeboardrek (indien aanwezig)

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat het wakeboardrek correct aan de romp van de waterscooter is bevestigd en dat het wakeboard goed en stevig bevestigd op het rek zit voordat u gaat varen. Zorg dat de bevestigingsriemen voor het wakeboard in goede staat verkeren.

Ski/wakeboard-paal (indien aanwezig)

Zorg dat de ski/wakeboardpaal volledig is uitgetrokken en vergrendeld voordat u hem gebruikt. Trek de

skipaal volledig in en vergrendel hem wanneer hij niet wordt gebruikt.

⚠ WAARSCHUWING

Vervoer bij gebruik van de skipaal nooit lading of accessoires op het opstapplatform.

⚠ WAARSCHUWING

Wees voorzichtig als u een skiër/wakeboarder trekt. Als die het touw loslaat, kan het terugschieten naar de waterscooter. Maak nooit een scherpe bocht wanneer u een skiër, wakeboarder of een speeltuig trekt. Berg het trektouw altijd op als dit niet wordt gebruikt.

MERK OP

De ski-/wakeboardpaal is ontworpen om een skiër of wakeboarder te trekken met een maximumgewicht van 114 kg (250 lb).

⚠ VOORZICHTIG

Gebruik de ski-/wakeboardpaal nooit om een opblaasbare drijver te slepen. Gebruik altijd de achterste kikker om een opblaasbare drijver te slepen.

Motoruitschakelaar en motor--START/STOP-knop

Druk eenmaal op de startknop zonder het bindsnoer op de motoruitschakelaar te plaatsen.

Plaats het bindsnoer op de motoruitschakelaar.

Druk de START/STOP-knop in om de motor te starten, leg deze stil door de START/STOP-knop nogmaals in te drukken.

Start de motor opnieuw en leg deze stil door het bindsnoer uit de motoruitschakelaar te nemen.

WAARSCHUWING

Als de bindsnoerplug loskomt of niet op de motoruitschakelaar blijft zitten, moet u het bindsnoer onmiddellijk vervangen om onveilig gebruik te voorkomen. Gebruik de waterscooter niet als de motor niet stilvalt na het wegnemen van de bindsnoerplug uit de motoruitschakelaar of na het indrukken van de START/STOP-knop. Raadpleeg uw erkende *Sea-Doo* dealer.

Te doen na de tewaterlating van de waterscooter

Controleer na de tewaterlating van de waterscooter en vóór het vertrek al de punten in de volgende tabel.

WAARSCHUWING

De motor moet uitgeschakeld zijn en het bindsnoer moet altijd uit de motoruitschakelaar genomen zijn alvorens de volgende punten na te kijken. Start de waterscooter pas nadat alle onderdelen zijn nagekeken en correct werken.

OPMERKING: Het wordt aanbevelen om voor u de motor start en wegvaart de achterkant van de waterscooter verticaal te schudden om alle zand af te schudden die zich achter de aandrijving en het remsysteem kan hebben opgehoopt.

Controleer vóór de tewaterlating al de punten in de volgende tabel.

ITEM	WERKING
Informatiecentrum	Controleer de werking.
iBR-systeem (intelligent Brake & Reverse)	Controleer de werking.
Variabel trimsysteem (VTS)	Controleer de werking.

Informatiecentrum (meter)

1. Druk op de START/STOP-knop en plaats het bindsnoer op de motoruitschakelaar.
2. Controleer of alle aanduidingen gaan branden terwijl het informatiecentrum de zelftestroutine doorloopt.

WAARSCHUWING

Bevestig het bindsnoer altijd aan uw reddingsvest of aan uw pols (polsband vereist).

iBR-systeem**MERK OP**

Zorg dat er, om een botsing te vermijden, voor en achter de waterscooter voldoende ruimte is om het iBR-systeem veilig te testen. Tijdens de test zal de waterscooter in beweging komen.

1. Verwijder de meertrossen waarmee de waterscooter aan het dok vastligt.
2. Start de motor op en zorg ervoor dat de waterscooter niet beweegt.
3. Druk de iBR-hendel op het linkerstuur volledig in. De waterscooter zou langzaam achteruit moeten gaan.
4. Laat de iBR-hendel los. Er mag geen achterwaartse stuwkracht zijn.

**WAARSCHUWING**

Controleer altijd of het iBR-systeem correct functioneert voordat u met de waterscooter vertrekt.

Variabel trimsysteem (VTS) (indien aanwezig)

Wanneer de motor voorwaartse stuwkracht levert, gebruikt u het VTSTM-systeem om het straalpompmondstuk afwisselend omhoog en omlaag te bewegen om zo de werking van het VTS-systeem te regelen. Controleer of de VTS-standindicator in het informatiecentrum beweegt.

Test ook de voorgeprogrammeerde VTS-trimstanden door tweemaal op de knop VTS OMHOOG/OMLAAG te drukken (naargelang het model).

Raadpleeg de *Bedieningsinstructies* voor nadere aanwijzingen.

REGELMATIG ONDERHOUD

We raden u aan uw voertuig jaarlijks aan een veiligheidsinspectie te onderwerpen. Neem voor meer details contact op met een erkende BRP dealer.

Het wordt ook aanbevolen dat een erkende Sea-Doo dealer de voorbereiding op het rijseizoen van uw vaartuig uitvoert.

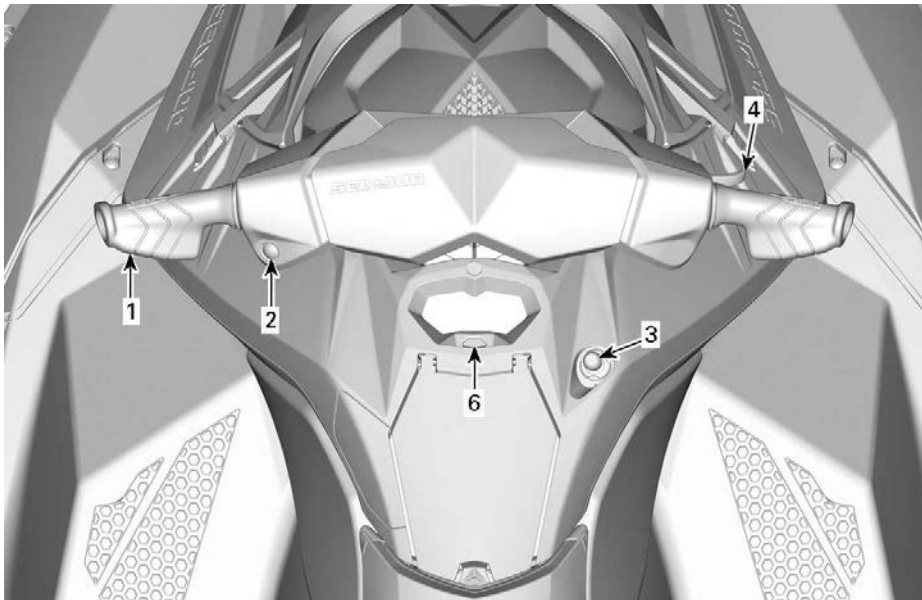
Elk bezoek bij uw erkende Sea-Doo dealer is voor uw dealer een goede gelegenheid te controleren of er voor uw vaartuig een veiligheidscampagne bestaat. Wij verzoeken u uw erkende Sea-Doo dealer tijdig te bezoeken als u iets hoort over een met de veiligheid samenhangende campagne.

INFORMATIE OVER DE WATERSCOOTER

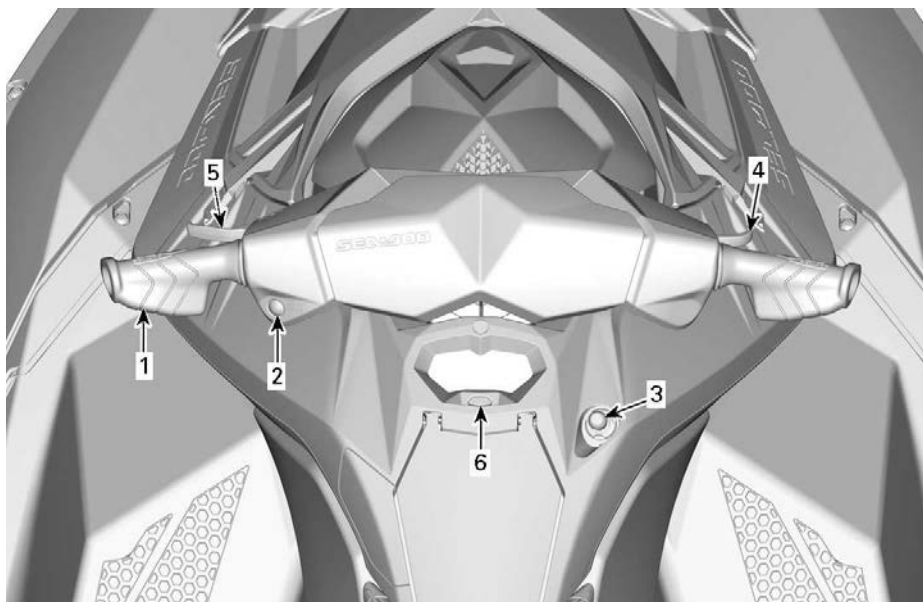
BEDIENING

Sommige veiligheidslabels op het voertuig worden niet op afbeeldingen weergegeven. Voor informatie over veiligheidslabels voor vaartuigen, zie *Belangrijke labels op het product*.

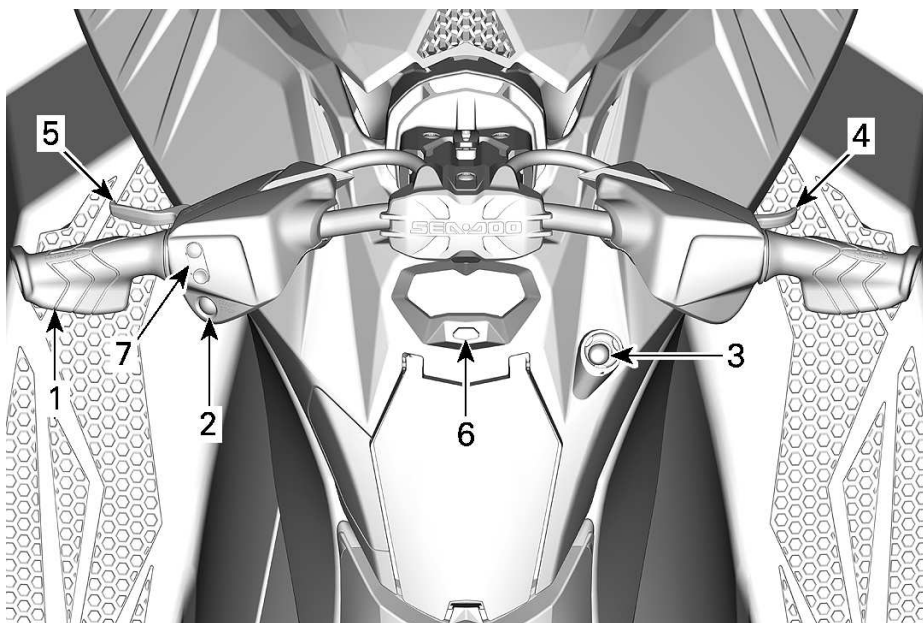
Bepaalde in dit hoofdstuk beschreven wijzers, voorzieningen of functies zijn niet van toepassing op alle waterscoottermodellen of zijn beschikbaar als optie.



TYPISCH - MODELLEN ZONDER IBR



TYPISCH - MODELLEN MET IBR



TRIXX-MODELLEN

1. Stuur
2. Motor-START/STOP-knop
3. Motoruitschakelaar

4. Gashendel
5. iBR-hendel (intelligent Brake and Reverse, modellen met iBR)
6. Modusknop
7. Variabel trimsysteem (VTS)-knop (Trixx-model)

Stuur

Het stuur regelt de richting van de waterscooter. Als u vooruit varend het stuur naar rechts draait, zwenkt de waterscooter naar rechts en omgekeerd.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer de werking van het stuur en de bijbehorende stuurstraalbus voor het starten. Draai het stuur nooit als iemand zich dicht bij de achterkant van de waterscooter bevindt. Blijf uit de buurt van het aandrijfsysteem.

In achteruit werkt de stuurrichting in de omgekeerde richting. Als u het stuur achteruit varend naar rechts draait, zwenkt de waterscooter naar links en omgekeerd.

Motor-START/STOP-knop

De motor-START/STOP-knop bevindt zich links op het stuur.



Motor starten en stopzetten

Raadpleeg *Bedieningsinstructies* voor de volledige procedures voor het starten en uitschakelen van de motor.

Het elektrisch systeem activeren

Druk eenmaal op de START/STOP-knop zonder het bindsnoer op de motoruitschakelaar te plaatsen.

Dat activeert het elektrisch systeem. Het informatiecentrum doorloopt een zelftestroutine.

Het elektrisch systeem blijft gedurende ongeveer 75 seconden actief nadat de START/STOP-knop werd ingedrukt.

Als het bindsnoer is geïnstalleerd op de motoruitschakelaar, wordt het systeem gedurende 60 minuten ingeschakeld.

Als de START/STOP-knop wordt ingedrukt, begint het aftellen opnieuw. Als de accuspanning lager is dan 12,3 V, gaat de indicatorlamp LOW BATTERY branden en wordt het elektrische systeem na 75 seconden uitgeschakeld.

Accu-beheer na aandrijving

Met behulp van deze functie kan het elektrisch systeem geactiveerd blijven voor gebruik van accessoires wanneer de motor is afgezet. Het voorkomt tevens overmatig ontladen van de accu bij gebruik van accessoires. Als de accuspanning 12,3 volt of minder is, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld, zodat de motor kan worden gestart.

Als het elektrische systeem wordt geactiveerd door kort te drukken op de start-/stopknop terwijl de motor wordt uitgeschakeld, wordt de activeringstijd als volgt beheerd:

- Sleutel in uitstand: Systeem wordt na 75 seconden uitgeschakeld.

- Sleutel in aanstand: Systeem wordt na 60 minuten uitgeschakeld of wanneer de spanningsdrempel is bereikt.

Motoruitschakelaar

De motoruitschakelaar bevindt zich aan de rechterkant van de multifunctionele meter.



Om de motor te kunnen starten, moet de bindsnoerplug goed op de motoruitschakelaar geklikt zitten.

⚠ WAARSCHUWING

Bevestig de bindsnoerclip altijd aan het reddingsvest van de bestuurder of aan de pols (polsband vereist).'



TYPISCH

1. Bindsnoerplug op de motoruitschakelaar
2. Bindsnoer bevestigd aan het reddingsvest van de bestuurder

Om de motor stil te leggen trekt u de bindsnoerplug uit de motoruitschakelaar.

⚠ WAARSCHUWING

Als de motor wordt stilgelegd is er geen controle meer over de vaarrichting van de waterscooter.

⚠ WAARSCHUWING

Koppel het bindsnoer altijd los wanneer de waterscooter niet in gebruik is om onopzettelijk starten van de motor en gebruik door onbevoegden of kinderen, en diefstal te voorkomen.

D.E.S.S. Sleutel

Digitaal beveiligingssysteem D. E. S. S. (Digitally Encoded Security System)

De contactsleutels zijn voorzien van een elektronisch circuit dat een uniek elektronisch serienummer bevat.

Het D.E.S.S.-systeem leest de sleutelcode en laat het starten van de motor toe voor sleutels die het herkent.

OPMERKING:

Extra sleutels zijn als accessoire verkrijgbaar bij uw dealer.

Radio Frequency Digitally Encoded Security System (RF D.E.S.S.) sleutel (beschikbaar als optie)

De beschermkap van het dodemanskoord bevat een elektronisch circuit (D. E. S. S.™-sleutel) dat geprogrammeerd is om het een uniek elektronisch serienummer te geven. Het is de tegenhanger van een gewone sleutel.

Het DESS-systeem leest de sleutel af die is geïnstalleerd op de motorschakelaar en staat het starten van de motor alleen toe met een sleutel die herkend wordt.

Het DESS-systeem is zeer flexibel. U kunt bijkomende bindsnoeren

aankopen en D. E. S. S.-sleutels laten programmeren voor uw waterscooter.

Er kunnen in totaal tien DESS-sleutels geprogrammeerd worden.

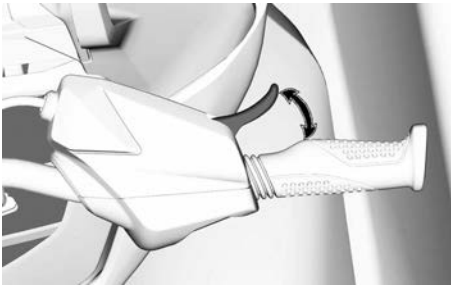
Voor het laten programmeren van een sleutel voor uw waterscooter kunt u met uw erkende BRP Sea-Doo dealer contact opnemen.

Gashendel

De gashendel rechts op het stuur regelt het motortoerental elektronisch.

Om de snelheid van de waterscooter op te voeren of aan te houden, trekt u de gashendel aan met de vinger.

Om de snelheid van de waterscooter te verlagen, ontspant u de gashendel.



De gashendel is opgespannen met een veer en moet terugkeren naar de uitgangspositie (stationair) als hij niet wordt ingedrukt..

iBR-hendel (intelligent Brake and Reverse, modellen met iBR)

Met de iBR-hendel links op het stuur kunt u het volgende elektronisch instellen:

- Rem
- Achteruit

- Neutraal.

OPMERKING:

De iBR-hendel moet minstens over 25% van het bereik bewegen om de iBR-functies te activeren.



1. Hendel in ontspannen stand
2. 25% van het bewegingsbereik nodig om de iBR-functies te activeren

Bij snelheden onder 7 km/u (5 MPH), wordt de achteruit ingeschakeld door de iBR-hendel in te trekken.

OPMERKING:

Als de waterstroming 7 km/u (5 MPH) of meer is, kan de achteruit niet worden ingeschakeld aangezien de snelheidsdrempel voor achteruit is overschreden.

Bij snelheden boven 7 km/u (5 MPH), wordt de rem aangezet door de iBR-hendel in te trekken.

Wanneer de iBR-hendel wordt losgelaten na een rem- of

achteruitmanoeuvre wordt de neutrale versnelling ingeschakeld.

⚠ WAARSCHUWING

Als de gashendel nog is ingetrokken wanneer de iBR-hendel wordt losgelaten, wordt na een korte pauze een voorwaartse beweging ingezet. Laat de gashendel los als u niet voorwaarts wilt optrekken.

OPMERKING:

De neutrale stand kan afgesteld worden door het iBR-systeem te regelen.

Raadpleeg de *Bedieningsinstructies* voor uitgebreide aanwijzingen.

Modusknop

De modusknop vindt u direct onder de multifunctionele meter.



TYPISCH

1. *MODE-knop (Modus)*

Rotax 900 ACE - 60

De knop wordt gebruikt om door de multifunctionele weergaven te lopen.

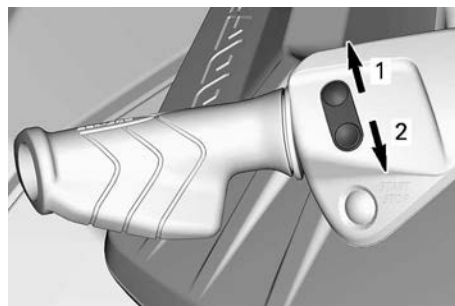
Rotax 900 ACE - 90

De knop wordt gebruikt om de sportmodus in en uit te schakelen en om door de multifunctionele weergaven te lopen.

Zie het hoofdstuk *Multifunctionele meter (LCD)* voor meer informatie.

Variabel trimsysteem (VTS)-knop (Trixx-model)

De VTS-bedieningsknop bevindt zich links op het stuur.



VTS-REGELKNOP

1. *Boeg omhoog*
2. *Boeg omlaag*

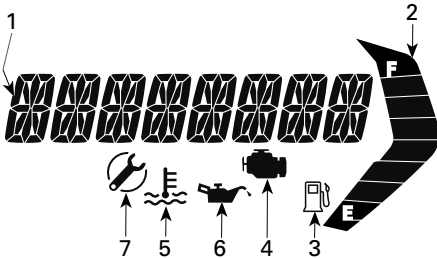
De VTS-regelknop gebruikt u om het vaargedrag van de waterscooter af te stellen.

Raadpleeg de *Bedieningsinstructies* voor nadere aanwijzingen.

MULTIFUNCTIONELE METER (LCD)

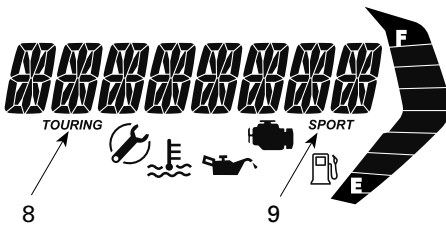
De multifunctionele meter (LCD) bevindt zich boven het handschoenvak.

Beschrijving multifunctionele weergave



1. Multifunctionele display
2. Brandstofpeilaanduiding
3. Indicator laag brandstofpeil
4. Indicator motorcontrole
5. Indicator motortemperatuur
6. Indicator lage oliedruk
7. Indicator herinnering onderhoud

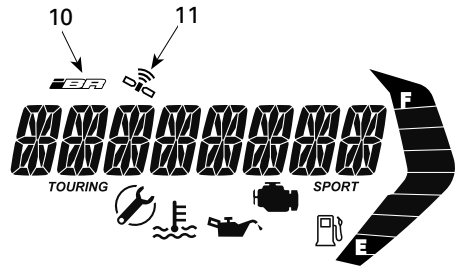
Rotax 900 ACE - 90



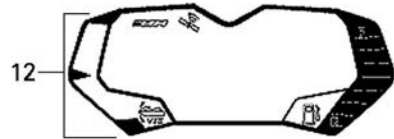
TYPISCH

8. Touringmodus-indicator
9. Sportmodus-indicator

Modellen met iBR



10. Controlelampje iBR-storing
11. GPS-satellietsynchronisatie



10. VTS-standindicator

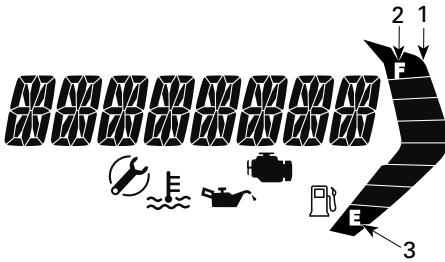
Multifunctionele display

Functies van de multifunctionele display:

- Verwelkoming weergeven bij het opstarten (WELCOME).
- Diverse vaarmodussen activeren en wijzigen.
- Schuivende meldingen van functieactivering of systeemstoringen weergeven.
- Storingmeldingen weergeven

Brandstofpeilaanduiding

Een indicatiebalk duidt doorlopend de hoeveelheid brandstof in de brandstoftank aan terwijl u rijdt.



1. Brandstofpeilaanduiding
2. Topsegment
3. Ondersegment

Als de brandstoftank vol is, worden 8 segmenten (staafjes) weergegeven op de indicator.

Als de brandstoftank bijna leeg is, knippen de twee onderste segmenten en begint de indicator voor laag brandstofpeil te knippen.

Verklikkerlampje laag brandstofpeil



Als dit lampje gaat knippen, betekent dit dat er in de brandstoftank nog 12 l3,2 gal(liq.,US)) brandstof resteert.

Lampje motor controleren



Als deze indicator AAN is, wordt er een motorstoring aangeduid. Controleer de melding op de LDC-display.

Als dit verklikkerlichtje brandt, wordt aangeduid dat het **MOTORMANAGEMENT NOODPROGRAMMA** is geactiveerd.

Als het motorlichtje aangaat, kunt u voor onderhoud, reparatie of vervanging naar een erkende Sea-Doo dealer, reparateur of iemand anders van uw keuze gaan. Raadpleeg de *emissiegerelateerde garantie van US EPA* in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.

Zie het hoofdstuk **PROBLEEMOPLOSSING** voor nadere informatie.

Controlelampje motortemperatuur



Als deze indicator AAN is, betekent dit dat de motor of het uitlaatsysteem oververhit kan zijn.

Controlelampje lage oliedruk



Als deze indicator AAN is, geeft dit aan dat de oliedruk laag is. Controleer de melding op de LDC-display.

Controlelampje voor onderhoudsherinnering



Het indicatorlichtje herinnering onderhoud gaat AAN wanneer het tijd is voor een onderhoudsbeurt.

Als het indicatorlichtje herinnering onderhoud aangaat, kunt u voor onderhoud, reparatie of vervanging naar een erkende Sea-Doo dealer, reparateur of iemand anders van uw keuze gaan. Raadpleeg de *emissiegerelateerde garantie van US EPA* in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.

Controlelampje Touringmodus (Rotax 900 ACE - 90)

Als de TOURING-modusindicator AAN staat, is de standaard TOURING-modus actief.

OPMERKING:

De touringmodusindicator gaat uit als de sportmodus actief wordt en gaat weer aan als de sportmodus wordt uitgeschakeld.

Controlelampje Sport-modus (Rotax 900 ACE - 90)

Normaal staat de SPORT-modusindicator uit.

Zodra de sportmodus is geselecteerd, gaat de sportmodusindicator aan en blijft aan tot de sportmodus wordt uitgeschakeld of de waterscooter wordt uitgeschakeld.

Controlelampje iBR-storing (modellen met iBR)



De indicator iBR gestoord gaat AAN wanneer er een storing in het iBR-systeem is vastgesteld.

Raadpleeg *Probleemoplossing* voor meer informatie.

Controlelampje GPS actief (indien aanwezig)



De in de multifunctionele meter ingebouwde GPS zorgt voor de aanduiding van de snelheid op de multifunctionele display.

Dit wordt bevestigd doordat de indicator GPS actief op het digitale scherm wordt weergegeven.

VTS-controlelampje (modellen met VTS)



De VTS-indicator gaat aan als de VTS wordt gebruikt.

De linkerbalkindicator gaat ook aan om de relatieve stand van de boeg van de waterscooter aan te duiden.

Door de multifunctionele display navigeren

⚠ WAARSCHUWING

Het aflezen of aanpassen van de multifunctionele meter kan u van het voertuig afleiden en in het bijzonder uw aandacht voor de omgeving doen afnemen. Let altijd op het waterverkeer om u heen en kijk altijd goed rond of er geen obstakels in uw buurt zijn. Werp verder tijdens het besturen slechts een korte blik op de multifunctionele meter om goed bewust te blijven van uw omgeving.

Functies selecteren

Wanneer het elektrisch systeem wordt ingeschakeld en het instrumentenbord de zelfstroutine heeft doorlopen verschijnt enkele seconden lang de schuivende melding WELKOM AAN BOORD VAN SEA-DOO. Nadat de welkomstmelding wordt op de multifunctionele display de laatst geselecteerde optie weergegeven.

OPMERKING:

U slaat de welkomstmelding over door op de modusknop te drukken.

De multifunctionele display dient ook om een menu weer te geven waaruit u diverse functies kunt selecteren voor het wijzigen van aanduidingen op de numerieke display, vaarmodussen (Rotax 900 ACE - 90) en actieve systeemstoringmeldingen.

OPMERKING:

Raadpleeg uw erkende Sea-Doo dealer om de meeteenheden of weergegeven taal te veranderen.

Selecteer de verschillende beschikbare opties op de multifunctionele display door de MODE-knop herhaaldelijk snel in te drukken tot de gewenste optie wordt weergegeven:

- SNELHEID
- RPM
- UREN

Beschrijving opties display

Snelheid

De SNELHEID kan in km/u of in MPH worden weergegeven, afhankelijk van de ingestelde maateenheid.

Modellen met iBR

De snelheid wordt gemeten met een GPS (Global Positioning System) die in de multifunctionele meter is ingebouwd.

Als het GPS-signaal om een of andere reden wegvalt, wordt gebruikgemaakt van een standaardmodus, die de snelheid berekent aan de hand van informatie van andere systemen, wat een geschatte snelheid van de waterscooter oplevert.

RPM

De RPM wordt weergegeven als een numerieke waarde.

Uren

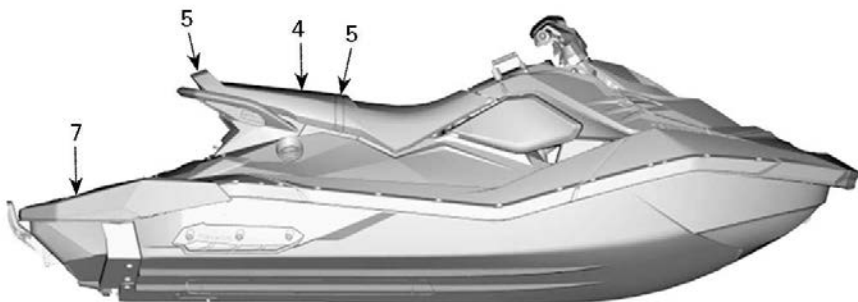
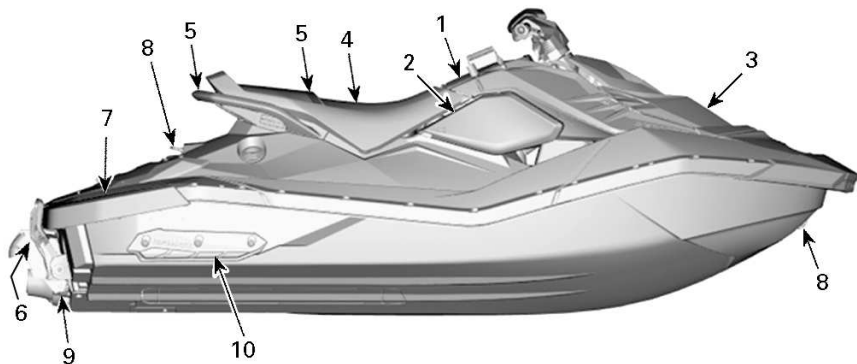
UREN wordt gebruikt voor het weergeven van het cumulatieve aantal bedrijfsuren van de motor.

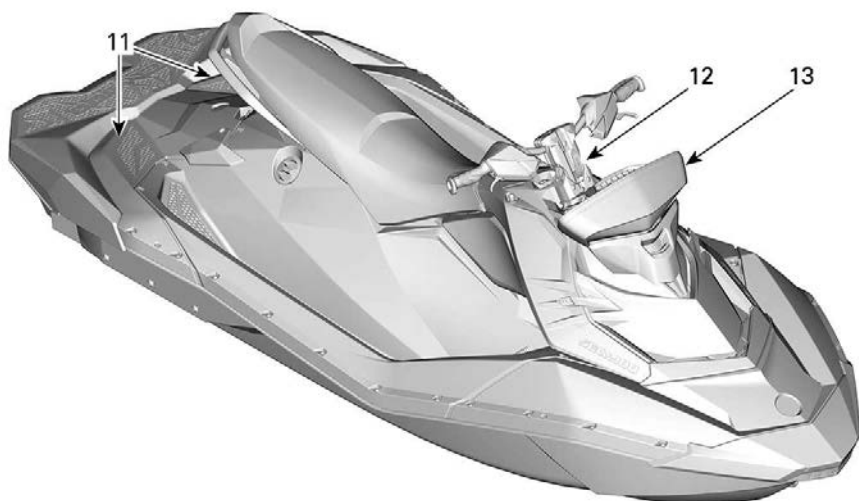
UITRUSTING

De afbeeldingen gelden mogelijk niet voor alle modellen en dienen uitsluitend als visuele leidraad.

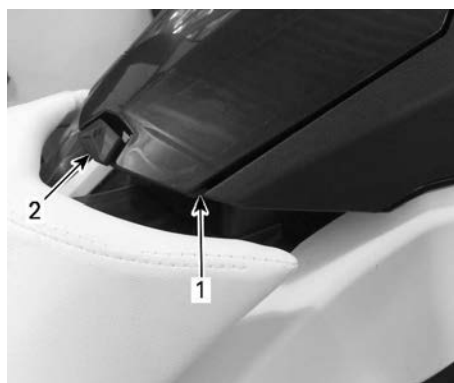
Sommige veiligheidslabels op het voertuig worden niet op afbeeldingen

weergegeven. Raadpleeg *Veiligheidslabels voor waterscooters* voor informatie over veiligheidslabels voor vaartuigen.





1. Handschoenvak
2. Opbergvak veiligheidsuitrusting
3. Opbergvak (comfortpakket)
4. Zadel
5. Passagiershandgrepen
6. Opstapje (comfortpakket)
7. Opstapplatform
8. Voorste en achterste oog
9. Ruimwateraftapplug
10. Drijvers
11. Voetsteunen achteraan
(Trixx-modellen)
12. Verstelbare stuurverhoger
(Trixx-modellen)
13. Audiosysteem (indien aanwezig)



1. Dashboardkastje
2. Lipje

Handschoenvak

Een klein opbergvak voor persoonlijke artikelen, aan de voorzijde van de stoel.

OPMERKING:

Het handschoenvak is niet waterdicht.

Open het handschoenvak door de lip naar voren te duwen.

Opbergvak veiligheidsuitrusting

Een klein vak, alleen voor het opbergen van veiligheidsuitrusting of

nooduitrusting (niet meegeleverd bij het vaartuig).

MERK OP

Dit vak is niet voor algemene opslag bedoeld. Sla geen andere zaken in dit vak op. Als u andere zaken in dit vak opslaat, kan dit het vaartuig beschadigen.

Verwijder handmatig het rechterzijpaneel om dit opslagvak te openen.



1. Zijpaneel rechts



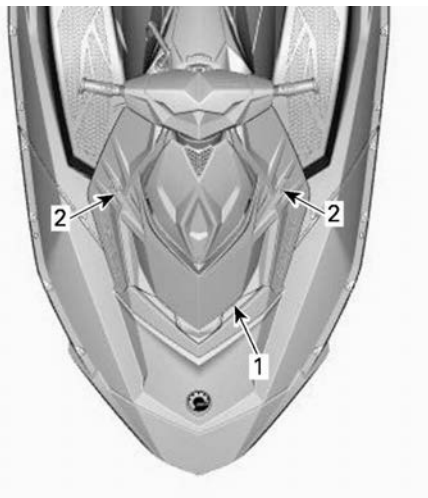
ZIJPANEEL RECHTS VERWIJDERD

Opbergvak (comfortpakket)

Een handige plek om persoonlijke voorwerpen in mee te nemen.

Voor het openen van de voorklep van het opbergvak maakt u de haken aan

elke kant los. Het deksel altijd sluiten en vergrendelen als u vaart.



TYPISCH

1. Voorklep
2. Klephaken

MERK OP

Neem nooit losse, zware, scherpe of breekbare voorwerpen mee in het opbergvak. Overschrijd nooit het maximale laadvermogen van 2,5 kg (5 lb). Bedien de waterscooter nooit met het deksel van het opbergvak vooraan geopend. Dit is geen waterdicht vak.

Zadel

De vergrendeling van het zadel bevindt zich onder de achterkant van het zadel.

Open het zadel door de vergrendelingshendel op te trekken. Zet de ontgrendelingshendel op vrij en schuif het zadel naar achteren.

Voor het plaatsen van het zadel zet u het zadel op zijn plek en drukt u dit naar voren tot de vergrendeling klikt.

Trek het achterste deel van het zadel omhoog om zeker te zijn dat het goed vergrendeld is.

Passagiershandgrepen

De zadelriem verschaft een handgreep waaraan een passagier zich onderweg kan vasthouden.

De zijkanen van de gevormde handgreep achteraan het zadel verschaffen eveneens een handgreep voor een passagier.

Het achterste deel van de voorgevormde handgreep vormt tevens een houvast voor de spotter van de skiër/wakeboarder (indien van toepassing) of voor het aan boord gaan van de waterscooter vanuit het water.

MERK OP

Gebruik de gevormde handgreep nooit om iets te slepen of de waterscooter aan op te heffen.

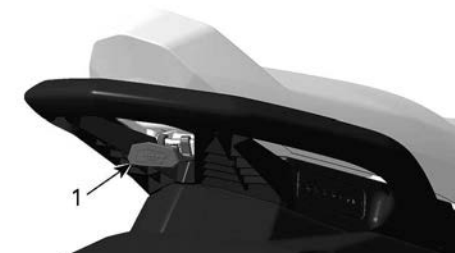


PASSAGIERSHANDGREPEN

1. Zadel met riem
2. Gevormde handgreep

Opstapje (comfortpakket)

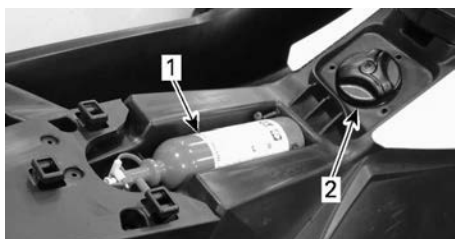
Een handig opstapje dat dient om vanuit het water op de waterscooter te stappen.



TYPISCH - ZADELVERGREDELING

1. Vergrendelingshendel van het zadel

Als u het zadel opent, krijgt u toegang tot het achteropbergvak (alleen 3UP--modellen), de gebruikershandleiding, de brandblusser (niet meegeleverd met het vaartuig) en de brandstofdop.



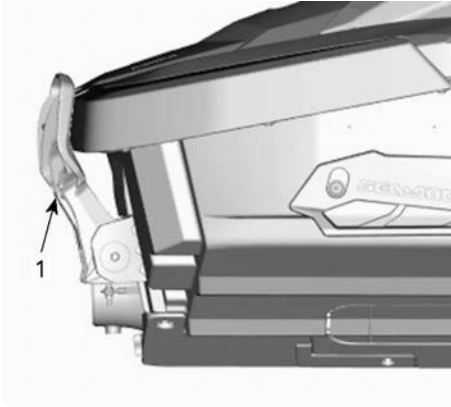
TYPISCH - ZADEL VERWIJDERD

1. Brandblusser
2. Dop van de brandstoftank



TYPISCH - ANDERE KANT VAN VERWIJDERD ZADEL

1. Gebruikershandleiding'



TYPISCH

1. Opstapje

⚠ WAARSCHUWING

De motor moet **UIT** staan om op te stappen of wanneer u de ladder gebruikt.

Trek de trede met de hand naar beneden en houd deze tegen tot er een knie op rust.



OPSTAPJE NEERGEKLAPT OM VANUIT HET WATER AAN BOORD TE STAPPEN

MERK OP

- Het opstapje nooit gebruiken om op een waterscooter te stappen die uit het water ligt
- Gebruik het opstapje nooit om te trekken, slepen, duiken of springen of voor enig ander doel dan als opstapje.
- Altijd slechts één persoon tegelijk op het opstapje.
- Stap alleen met een knie met het opstapje op, niet met een voet.

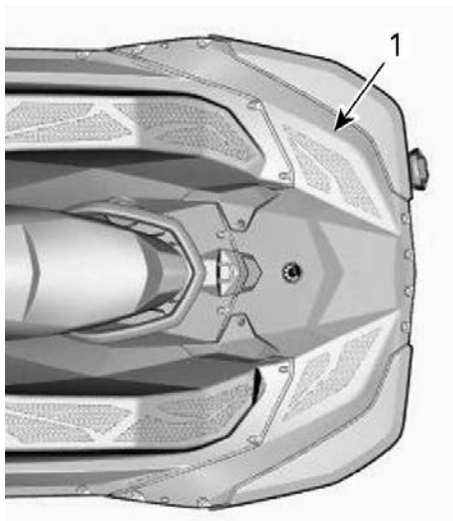
Modellen met iBR

⚠ WAARSCHUWING

Let op de beweging van de iBR--poort bij het starten of stilleggen van de motor of het gebruik van de iBR-hendel. De automatisch bewegende poort kan vingers of tenen beklemmen van personen die zich vasthouden achter aan de waterscooter. Gebruik de iBR--poort nooit als steunpunt voor het aan boord gaan van de waterscooter.

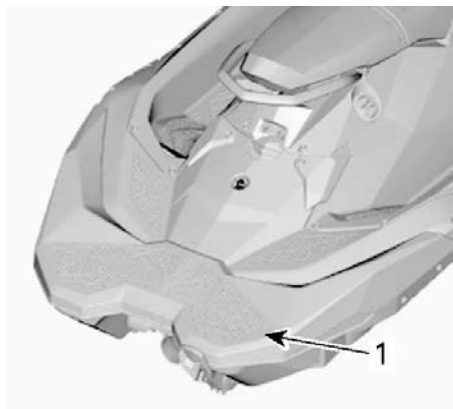
Opstapplatform

Het achterdek fungeert als opstapplatform.



TYPISCH - 2UP-MODEL

1. Opstapplatform



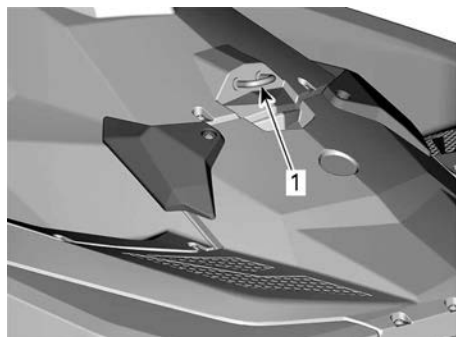
TYPISCH - 3UP-MODELLEN

1. Opstapplatform

bevestigingspunten om uw waterscooter te vervoeren op een trailer.



OOG VOORAAN



OOG ACHTERAAN

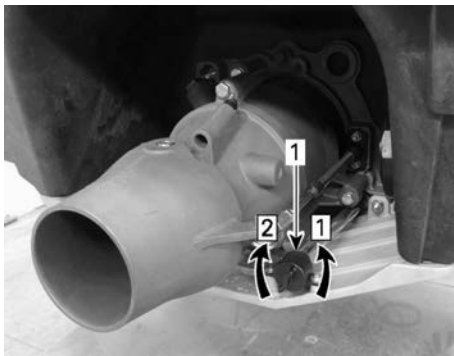
1. Oog achteraan

Ruimwateraftapplug

Draai de aftappluggen steeds los als de waterscooter op een trailer staat. Hierdoor zal water dat zich in het ruim ophoopt kunnen wegvloeien zodat er minder condensatie optreedt.

Voorste en achterste ogen

De ogen kunnen worden gebruikt om aan te meren, een waterskiër (3UP--modellen), wakeboarder of tuber (3UP-modellen) te trekken en als

**TYPISCH**

1. Afvoerplug

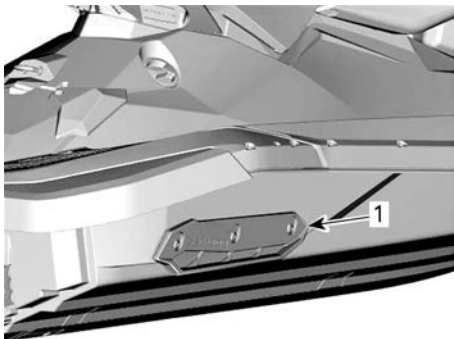
1. Losdraaien
2. Aanhalen

MERK OP

Zorg ervoor dat de aftappluggen stevig vastzitten voordat u de waterscooter te water laat.

Drijvers

Twee vaste sponsen, een aan elke kant achterop de romp, dragen bij aan de stabiliteit van het vaartuig. De sponsen kunnen niet worden versteld.



1. Sponson

Voetsteunen achteraan (Trixx-modellen)

Voetsteunen onder een hoek voor betere controle bij het met opzet omhoog brengen van de boeg.

Verstelbare stuurverhoger (Trixx-modellen)

De stuurhoogte kan naar wens van de bediener worden ingesteld.

1. Ontgrendel het mechanisme met de hendel.



2. Stel het stuur op de gewenste hoogte in.
3. Vergrendel het mechanisme met de hendel.

**Audiosysteem (indien aanwezig)**

Sommige modellen zijn voorzien van een draagbaar audiosysteem.

Het BRP audiosysteem bestaat uit waterdichte luidsprekers, twee tweeters, een passieve radiator, een toetsenpaneel, een laadpoort en een ventilatiepoort. Het systeem kan via

Bluetooth worden aangesloten op een smartphone.

Als de knop **Play/Pause/Power** wordt ingedrukt, wordt het systeem ingeschakeld.

Bluetooth-koppelmodus - Wanneer de eenheid wordt ingeschakeld, probeert het systeem automatisch een koppeling tot stand te brengen met het laatst verbonden apparaat of gaat het in de koppelmodus als er geen gekoppelde apparaten worden gedetecteerd. Als het systeem in de koppelmodus staat, knipperen alle knoplampjes. Houd de knop **Play/Pause/Power** 1 seconde ingedrukt voor handmatige toegang tot de koppelmodus. De knoppen gaan knipperen om aan te geven dat de koppelmodus is ingeschakeld. Zoek naar **BRP-audiosysteem** in het Bluetooth menu van uw apparaat. Drie piepgeluiden geven succesvol koppelen aan.

Selecteer na het koppelen een afspeellijst of een andere muziekbron op uw smartphone.

NFC-koppelmodus - Om te koppelen via NFC, plaatst u uw smartphone in de buurt van het NFC-logo op de bovenkant van het apparaat.

Koppel nooit een smartphone of wijzig de afspeellijst of muziekbron op het

apparaat tijdens het berijden of besturen van de waterscooter.

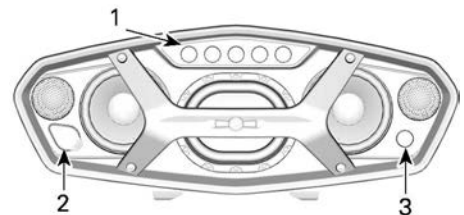
OPMERKING:
Op betreffende apparaten.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik van een smartphone of het koppelen van een apparaat tijdens het berijden kan de bestuurder afleiden van de besturing van de waterscooter. Gebruik knoppen altijd voorzichtig en blijf altijd alert op het water (blijf te allen tijde oogcontact met uw omgeving houden).



1. Audiosysteem



1. Toetsenpaneel
2. Laadpoort
3. Ventilatiepoort



1. Play/Pause/Power (Afspelen/Pauze/
Voeding)
2. Volume UP (Volume OMHOOG)
3. Volume DOWN (Volume OMLAAG)
4. Previous track (Vorig nummer)
5. Next track (Volgend nummer)

Play/Pause/Power - Door op de knop Play/Pause/Power te drukken, kunt u het huidige nummer afspelen of pauzeren. Door op de knop Play/Pause/Power te drukken, wordt de

eenheid ingeschakeld als deze op dit moment is uitgeschakeld; Door de knop Play/Pause/Power 3 seconden ingedrukt te houden, wordt de eenheid uitgeschakeld als deze op dit moment is ingeschakeld. De eenheid geeft vier korte pieptonen af om aan te geven wanneer het systeem wordt uitgeschakeld.

Volume Up en Volume Down - Met behulp van deze knoppen kan het volumeniveau omhoog of omlaag worden afgesteld. Als de eenheid het minimum of maximum volumeniveau heeft bereikt, is een piepton hoorbaar om aan te geven dat verdere afstelling niet mogelijk is.

Geluidsregeling

Provincie	Audio-feedback	Visuele feedback
Inschakelen	Infaden	Wit
Uitschakelen	Uitfaden	-
Koppelmodus	-	Alle knoppen knipperen wit
Koppelmodus gelukt	3 pieptonen	-
Max. volume	1 lange piepton	-
Min. volume	1 lange piepton	-
Gepauzeerd	-	knop Play/Power knippert wit
Accu bijna leeg	-	knop Play/Power continu rood
Opladen	-	knop Play/Power continu blauw
Accu volledig geladen	-	knop Play/Power continu wit
Accuspanning te laag voor inschakelen	-	knop Play/Power knippert 3 keer
Accuspanning	-	0 tot 20%: 1 knop continu wit

Geluidsregeling		
Provincie	Audio-feedback	Visuele feedback
		21 tot 40%: 2 knoppen continu wit
		41 tot 60%: 3 knoppen continu wit
		61 tot 80%: 4 knoppen continu wit
		81 tot 100%: 5 knoppen continu wit

OPMERKING:

Knop Play/Pause/Power knippert snel (rood en blauw) gedurende 5 seconden gevolgd door uitschakelen, wat aangeeft dat de eenheid niet bij de geschikte temperatuur werkt.

Dit systeem is volledig autonoom en heeft geen elektrische aansluiting naar de PWC. Het systeem moet worden aangesloten op een stopcontact van 110 V om te worden opgeladen.

MERK OP

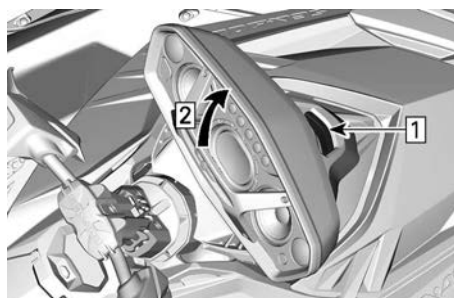
Gebruik alleen de meegeleverde laadadapter om het audiosysteem op te laden.

Accuspanning: Om het accuniveau te tonen: houd beide volumetoetsen tegelijkertijd ingedrukt.

Indien niet in gebruik zal de eenheid na 10 minuten worden uitgeschakeld.

Verwijderen:

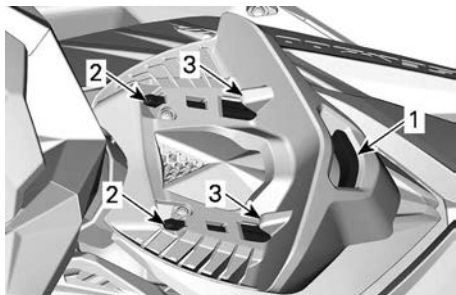
1. Druk op de knop
2. Til hendel omhoog



1. Druk op de knop
2. Til hendel omhoog

Installatie

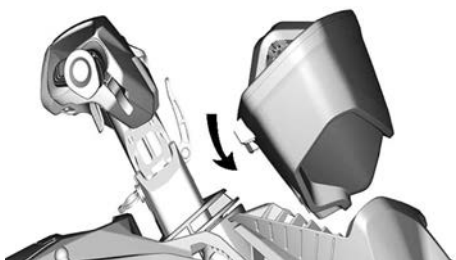
Voordat u de radio installeert, moet u controleren of de voor- en zijanten van de vergrendeling op het vaartuig vrij bewegen en terugkeren naar hun uitgangspositie.



AUDIOSYSTEEMVERGREDELING

1. Voorzijde van de vergrendeling
2. Zijkanten van de vergrendeling
3. Vergrendelingslipjes

Om de radio te installeren, brengt u eerst de voorste vergrendellipjes aan en duwt u ze vervolgens naar beneden om de vergrendeling volledig te sluiten.



Controleer of de radio goed is geïnstalleerd en goed vastzit door beide zijden naar boven te duwen.



⚠ VOORZICHTIG

Langdurige blootstelling aan harde muziek kan uw gehoor beschadigen. Daarom wordt aangeraden na iedere 45 minuten luisteren een pauze van 10 minuten te nemen.

INVAARPERIODE

Gebruik tijdens de invaarperiode

De waterscooter moet een aanbevolen invaarperiode van 5 bedrijfsuren doorlopen alvorens u langdurig plankgas mag geven.

Tijdens deze periode mag u maximaal 1/2 tot 3/4 gas geven. Kortstondig plankgas geven en uw snelheid variëren dragen echter bij tot een goed invaarresultaat.

MERK OP

Voortdurend plankgas geven en langdurig op kruissnelheid varen zijn nefast tijdens de invaarperiode.

BEDIENINGSINSTRUCTIES

Opstappen op de waterscooter

Net als bij elk ander vaartuig moet het aan boord gaan voorzichtig gebeuren.

Zorg dat u alle opstapmethodes oefent tot u ervaren bent om onder alle omstandigheden veilig op te stappen.

⚠ WAARSCHUWING

Druk de gashendel niet in als iemand opstapt of zich achter het vaartuig bevindt. U kunt de motor afzetten

Waterscooter met iBR-systeem

⚠ WAARSCHUWING

Let op de beweging van de iBR--poort bij het starten of stilleggen van de motor of het gebruik van de iBR-hendel. De automatisch bewegende poort kan vingers of tenen beklemmen van personen die zich vasthouden achter aan de waterscooter. Gebruik de iBR--poort nooit als steunpunt voor het aan boord gaan van de waterscooter.

Aan boord gaan vanaf de wal

1. Plaats rustig een voet op de treeplank van de waterscooter die zich het dichtst bij de kade bevindt terwijl u het stuur vasthoudt en breng tegelijkertijd het lichaamsgewicht over naar de andere kant om de waterscooter in evenwicht te houden.
2. Zwaai vervolgens de andere voet over het zadel en plaats hem op de andere treeplank.
3. Duw de waterscooter weg van de kade.



Aan boord gaan vanuit ondiep water

⚠ WAARSCHUWING

Houd ledematen uit de buurt van het voortstuwingsysteem of het inlaatrooster. Gebruik het voortstuwingsysteem nooit als steunpunt om aan boord van het vaartuig te komen.

1. Ga aan boord van de waterscooter van de zijkant of van de achterkant.
2. Zorg dat er minstens 90 cm (3 ft) water is onder het laagste punt aan de achterzijde van de romp.

OPMERKING:

Houd er rekening mee dat de romp lager in het water zal liggen als alle passagiers aan boord zijn. Houd deze voorgeschreven diepte altijd aan zodat er geen zand, steentjes of keien in de jetpomp worden getrokken.



A. Er moet minstens 90 cm (3 ft) water onder het laagste punt aan de achterzijde van de romp zijn als alle passagiers aan boord zijn.

MERK OP

Het starten van de motor of het varen met de waterscooter in ondieper water kan de impeller of andere onderdelen van de jet-pomp beschadigen. Blijf in het midden van de opstap. Slechts één persoon tegelijkertijd op de ladder.

Opstappen in diep water

⚠ WAARSCHUWING

Houd ledematen uit de buurt van het voortstuwingsysteem of het inlaatrooster. Gebruik het voortstuwingsysteem nooit als steunpunt om aan boord van het vaartuig te komen.

⚠ WAARSCHUWING

Vraag onervaren rijders dicht bij de kust het aan boord komen te oefenen (alle methoden worden hier besproken), voordat u ze naar diep water meeneemt, vooral wanneer er lasten op het achterplatform zijn aangebracht.

Bestuurder alleen zonder opstaprede

1. Grijp de handgreep achteraan vast met een hand.
2. Houd de andere hand op het opstapplatform en hijs uw lichaam omhoog tot u een knie op het opstapplatform kunt plaatsen.



3. Plaats de andere knie op het opstapplatform.



4. Grijp de lus van het zadel beet om uw evenwicht te helpen bewaren en stap op de voetsteunen aan weerszijden van het zadel.



5. Ga op het zadel zitten.

Bestuurder alleen met opstaprede

1. Zwem naar de achterkant van de waterscooter.
2. Trek het opstapje met een hand naar beneden.

MERK OP

Nooit onderdelen van het aandrijfsysteem gebruiken om op te stappen. Stap alleen met een knie met het opstapje op, niet met een voet.



TYPISCH

3. Grijp met de andere hand de rand van het opstapplatform beet en trek u dan op, zodat u een knie op het opstapje kunt zetten.
4. Reik met één hand naar voren en pak de gevormde handgrepen aan de zijkanten van de zitplaats achterin of de handgreep achterin vast en ga dan op de opstaprede staan.



5. Houd de handgreep achter het zadel vast en stap op het opstapplatform.



6. Grijp de lus van het zadel beet om uw evenwicht te helpen bewaren en stap op de voetsteunen aan weerszijden van het zadel.



7. Ga op het zadel zitten.

Bestuurder met een passagier

1. Eerst klimt de bestuurder op de waterscooter op de hierboven beschreven wijze.

In woelig water kan de passagier in het water de waterscooter stabiel houden om de bestuurder te helpen opstappen.



2. Vervolgens klimt de passagier aan boord terwijl de bestuurder het evenwicht bewaart door zo dicht mogelijk bij de console te gaan zitten.





3. De passagier moet op de zitplaats plaatsnemen en een stevige greep houden op een handgreep of om het middel van de persoon voor hem of haar.

De motor starten

⚠ WAARSCHUWING

Voordat de motor wordt gestart moeten de bestuurder en passagier(s) altijd:

- Goed neerzitten op de waterscooter.
- Zich stevig vasthouden aan een handgreep of aan het middel van de persoon voor hen.
- Aangepaste, beschermende kledij dragen, inclusief een door de lokale instanties goedgekeurd reddingsvest en een wetsuit-onderstuk.

MERK OP

Er moet minstens 90 cm (3 ft) water onder het laagste punt aan de achterzijde van de romp zijn als alle passagiers aan boord zijn, voordat de motor wordt gestart. Anders kunnen onderdelen van het aandrijfsysteem schade oplopen.

1. Bevestig de bindsnoerclip aan uw reddingsvest of aan uw pols (polsband vereist).

⚠ WAARSCHUWING

Het bindsnoer moet bij het starten en besturen van de waterscooter altijd aan het reddingsvest of aan de pols (met polsband) van de bestuurder bevestigd zijn.

2. Houd het stuur stevig in uw linkerhand en zet uw beide voeten op de treeplanken.
3. Druk de motor-START/STOP-knop in om het elektrisch systeem in te schakelen.
4. Plaats het bindsnoer op de motoruitschakelaar terwijl het informatiecentrum de zelftest doorloopt.
5. Druk de START/STOP-knop in om de motor te starten.

MERK OP

Ingeval de motor niet direct start, houd u de START/STOP-knop niet langer dan 10 seconden ingedrukt om oververhitting van de starter te voorkomen. Laat een pauze tussen twee startpogingen zodat de starter kan afkoelen. Zie het hoofdstuk *Probleemoplossing*.

6. Laat de motor-START/STOP-knop los zodra de motor is gestart.

De motor stilleggen

⚠ WAARSCHUWING

Om de richting van de waterscooter onder controle te houden, moet de motor blijven lopen tot het vaartuig stil staat.

De motor uitschakelen:

- Druk de START/STOP-knop van de motor in, of
- Trek de kap van het

dodemanskoord los van de motorstopschakelaar.

⚠ WAARSCHUWING

Laat het bindsnoer nooit in de motoruitschakelaar zitten wanneer u van de waterscooter stapt om diefstal, onopzettelijk starten van de motor en gebruik door onbevoegden, kinderen of derden te voorkomen.

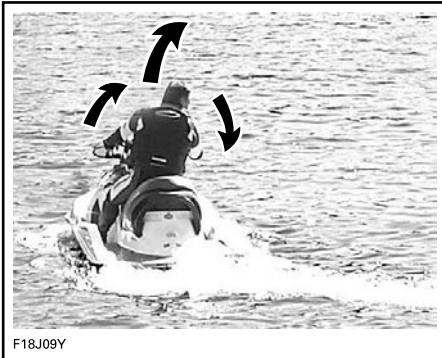
Als de motor met de START/STOP-knop wordt stilgelegd en het bindsnoer nog in de motoruitschakelaar zit, wordt de elektrische voeding na ongeveer 60 minuten volledig afgesloten om te verhinderen dat de accu zou ontladen.

Modellen zonder iBR

⚠ WAARSCHUWING

Om de waterscooter volledig stil te leggen, moet de motor worden uitgezet.

De waterscooter sturen



F18J09Y

Door aan het stuur te draaien zwenkt de jetstraalbuis en verandert de waterscooter van richting. Als u het stuur naar rechts draait, zwenkt de waterscooter naar rechts en omgekeerd. U moet gas geven om te kunnen sturen.

⚠ WAARSCHUWING

De gasklep moet open zijn en het stuur gedraaid om de richting van het vaartuig te veranderen. De bestuurbaarheid hangt af van hoeveel gas wordt gegeven, het aantal passagiers, de lading, de omstandigheden op het water en omgevingsfactoren zoals de wind.

In tegenstelling tot bij een auto moet u bij een waterscooter gas geven om te kunnen draaien. Oefen gas geven en uitwijken voor een ingebeeld object op een veilige plek. Dit is een goede techniek om aanvaringen te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de gashendel loslaat hebt u minder controle over de vaarrichting en wanneer u de motor stilligt ontbreekt die controle helemaal.

De waterscooter gedraagt zich anders met een passagier en vergt dan een grotere stuurvaardigheid. De passagier(s) moet(en) de riem op de zitting, de voorgevormde handgreep of het middel van de persoon voor hem/haar vastpakken. Matig uw snelheid en vermijd scherpe bochten. Vermijd woelig water wanneer u een passagier vervoert.

O.T.A.S.TM systeem (indien aanwezig) **(Off-Throttle Assisted Steering)**

Het O.T.A.S.-systeem (Off-Throttle Assisted Steering) verhoogt de manoeuvreerbaarheid wanneer u geen gas geeft.

Indien de bestuurder de gas ontspant naar stationair bij het ingaan van een volledige draai, zal het O.T.A.S.-systeem elektronisch worden geactiveerd en het toerental lichtjes opvoeren zodat de draaibeweging kan worden afgewerkt.

Zodra het stuur terugkeert naar de middelste stand, keert de gas terug naar stationair.

Maak gebruik van uw eerste vaart om u vertrouwd te maken met dit systeem.

Scherpe bochten en andere speciale manoeuvres

Bij scherpe bochten of speciale manoeuvres waarbij de openingen van de luchtinlaat langere tijd onder water blijven zal water in het ruim sijpelen.

Verbrandingsmotoren hebben lucht nodig om te kunnen werken; daarom kan deze waterscooter niet volledig waterdicht zijn.

MERK OP

Als de luchtinlaatopeningen onder water worden gehouden, bijvoorbeeld wanneer u aanhoudend in kleine cirkels rondvaart, met de boeg door golven klieft of de waterscooter kapseist kan er water in het ruim sijpelen. Dit kan ernstige schade aanrichten aan motoronderdelen. Raadpleeg het hoofdstuk *Garantie* in deze handleiding.

Schakelen naar neutraal (modellen met iBR)

⚠ WAARSCHUWING

De aandrijf-as en de impeller draaien altijd als de motor draait, zelfs als de iBR-poort in de neutrale stand is geplaatst. Blijf uit de buurt van het stuwsysteem van de waterscooter.

Als de waterscooter voor het eerst wordt opgestart, plaatst het iBR-systeem de iBR-poort standaard automatisch in de neutrale stand.

Tik de iBR-hendel aan als de poort in de voorwaartse stuwstand staat. De

poort wordt dan naar neutraal verplaatst.

Bij remmen of achteruitvaren, gaat de iBR-poort over naar de neutrale stand wanneer de iBR-hendel wordt losgelaten, indien er geen gas wordt gegeven.

OPMERKING:

De gashendel moet helemaal worden losgelaten om de iBR-poort in de neutrale stand te kunnen verplaatsen als de iBR-hendel wordt losgelaten.

Als de motor wordt stopgezet in vooruit of achteruit, gaat de iBR-poort naar de neutrale stand wanneer de motor wordt uitgeschakeld.

Tik de iBR-hendel aan om neutraal in te schakelen vanuit vooruit.

Laat de iBR-hendel en gashendel los om neutraal in te schakelen vanuit achteruit.

Schakelen naar vooruit

Om vanuit neutraal naar voorwaartse stuwkracht te schakelen, tikt u op de gashendel.

De poort beweegt naar de voorwaartse stuwstand en de waterscooter gaat voorwaarts versnellen.

Om vanuit achteruit naar voorwaartse stuwkracht te schakelen, laat u de iBR-hendel los terwijl u een beetje gas geeft.

Om na remmen terug naar voorwaartse stuwkracht te schakelen, laat u de iBR-hendel los terwijl u de gashendel intrekt. De waterscooter versnelt na een korte pauze vooruit.

Achteruit inschakelen en gebruiken

Achteruit kan alleen worden ingeschakeld tussen het stationair toerental en de drempel voor de voorwaartse snelheid van 7 km/u4 MPH.

1. Trek de iBR-hendel minstens 25% van de hefbooms slag in.
2. Laat de iBR-hendel los om de werking in achteruit stop te zetten.
3. Geef voldoende gas om de achterwaartse beweging te stoppen.

⚠ WAARSCHUWING

De remfunctie heeft geen effect op bewegingen in achteruit.

Als de iBR-hendel in achteruit wordt gebruikt, kan de gashendel worden gebruikt om het motortoerental - en dus de ontwikkelde achterwaartse stuwkracht - te regelen.

Door zowel de iBR-hendel als de gashendel gelijktijdig bij te stellen, kunt u de achterwaartse stuwkracht nauwkeurig regelen. Een te hoog toerental veroorzaakt waterturbulentie en heeft een negatieve weerslag op het achteruit varen.

OPMERKING:

Het motorvermogen zal telkens afnemen tot stationair wanneer de positie van de iBR-hendel wordt veranderd.

In achteruit is het beschikbare motorvermogen beperkt, zodat de achterwaartse snelheid ook beperkt is. Toch kunnen in de achteruitstand snelheden worden bereikt van meer dan 7 km/u4 MPH, naargelang de omstandigheden.

⚠ WAARSCHUWING

Vaar enkel traag achteruit en dan zo kort mogelijk. Kijk altijd goed of er geen voorwerpen of personen achter het vaartuig zijn.

Bij varen in achteruit moet u het stuur in de omgekeerde richting draaien als die waarin u de achterkant van de waterscooter wilt bewegen.

Om de achterkant van de waterscooter bijvoorbeeld naar bakboord (links) te sturen, draait u het stuur naar stuurboord (rechts).



F18J08Z

TYPISCH - IN DE OMGEKEERDE RICHTING STUREN IN ACHTERUIT

⚠ VOORZICHTIG

Bij achterwaartse stuwkracht stuurt u in de omgekeerde richting dan bij voorwaartse stuwkracht. Om de achtersteven van de waterscooter in achteruit naar bakboord (links) te sturen, draait u het stuur naar stuurboord (rechts). Om de achtersteven van de waterscooter naar stuurboord (rechts) te sturen, draait u het stuur naar bakboord (links). De werking met achterwaartse stuwkracht dient in open water te worden ingeoeffend om volkomen vertrouwd te raken met de bedieningselementen en het stuurgedrag van de waterscooter alvorens in een krappe omgeving te werken.

Schakelen en remmen

WAARSCHUWING

De motor moet draaien om de rem te kunnen gebruiken. De rem is alleen beschikbaar bij voorwaartse beweging en heeft geen effect op de snelheid achteruit. De rem kan niet verhinderen dat de waterscooter door stromingen of wind afdrijft.

De remfunctie kan alleen worden gebruikt tijdens voorwaartse werking bij of boven de drempelsnelheid van 7 km/u4 MPH.

De rem wordt ingeschakeld en geregeld als de iBR-hendel links op het stuur minstens voor 25 % van het bewegingsbereik van de hendel wordt ingetrokken.

WAARSCHUWING

Remmen dient in open water bij geleidelijk hogere snelheden te worden inge oefend om volkomen vertrouwd te raken met de bedieningselementen en het stuurgedrag van de waterscooter.

Wanneer de iBR-hendel wordt gebruikt, wordt het commando van de gashendel genegeerd en hangt de regeling van de gas af van de stand van de iBR-hendel. De remkracht kan dus uitsluitend met de iBR-hendel worden afgesteld.

De vertraging van de waterscooter is evenredig aan de remkracht. Hoe verder u de iBR-hendel intrekt, hoe sterker de remkracht.

OPMERKING:

Let op dat u de iBR-hendel geleidelijk inschakelt zodat de remkrachtintensiteit goed is afgesteld, en laat de gashendel tegelijk los.

VOORZICHTIG

Als wordt geremd, moeten de opvarenden zich schrap zetten tegen de vertragingskracht, zodat ze op de waterscooter niet naar voren schuiven en het evenwicht verliezen. De bestuurder dient de beide handen steeds op het stuur te houden en alle passagiers dienen zich goed aan een handgreep of aan het middel van de persoon voor hen vast te houden.

WAARSCHUWING

De remafstand verschilt afhankelijk van de beginsnelheid, lading, wind, aantal passagiers, omstandigheden op het water en de toegepaste remkracht van de bestuurder. Pas uw vaarstijl altijd aan die factoren aan.

Wanneer de waterscooter langzamer gaat dan 7 km/u4 MPH, wordt de remfunctie uitgeschakeld en wordt de achteruifunctie ingeschakeld. Laat de iBR-hendel los zodra de waterscooter tot stilstand is gekomen. Anders zult u achteruit gaan.

VOORZICHTIG

Naarmate de waterscooter vertraagt en tot stilstand komt, zal de hekgolf uw waterscooter inhalen, waardoor de waterscooter naar voren zal neigen. Let op dat zich op uw koers geen obstakels of zwemmers bevinden.

Als de gashendel nog is ingetrokken wanneer de iBR-hendel wordt losgelaten, zal de waterscooter na een korte pauze voorwaarts versnellen. De versnelling is evenredig aan de stand van de gashendel.

⚠ WAARSCHUWING

Als u niet voorwaarts wilt versnellen als u de remhendel loslaat, laat u de gashendel los.

Als u op snelheid de rem voor het eerst gebruikt, schiet achter de waterscooter een waterpluim hoog de lucht in, waardoor de bestuurder van een waterscooter achter u tijdelijk het zicht kan verliezen over uw waterscooter.

⚠ WAARSCHUWING

Het is belangrijk om andere bestuurders die van plan zijn om in een konvooi te volgen, te informeren over de rem- en manoeuvreercapaciteit van uw vaartuig, wat de waterpluim betekent, en dat er een grotere afstand moet worden aangehouden.

Remmen in bochten

In bochten moet u gas geven om de controle te bewaren over de vaarrichting. Toch kunt u, zoals eerder beschreven, in een bocht remmen met de iBR-hendel. Zet u schrap om uw evenwicht te bewaren als de hekgolf uw waterscooter kruist.

⚠ VOORZICHTIG

Naarmate de waterscooter vertraagt en tot stilstand komt bij remmen in een bocht, zal uw eigen hekgolf de waterscooter inhalen, waardoor de waterscooter naar opzij zal neigen. Zet u schrap als de golf de waterscooter kruist.

De VTS (variabel trimsysteem) gebruiken

Het variabele trimsysteem (VTS) wijzigt de verticale stand van de jetstraalbuis en biedt de bestuurder een snel en efficiënt systeem ter compensatie van lading, stuwkracht, vaarpositie en

omstandigheden op het water. Als het correct is afgesteld, kan het de besturing vergemakkelijken, het opspringen beperken en de waterscooter in zijn optimale vaarstand plaatsen voor maximale prestaties.

Een bestuurder die de waterscooter voor het eerst gebruikt, moet zich vertrouwd maken met het variabele trimsysteem (VTS) bij verschillende snelheden en wateromstandigheden. Bij het varen op kruissnelheid wordt doorgaans een gemiddelde trimstand toegepast. Ervaring alleen kan u leren welke trimstand is aangewezen in elke situatie. Aangezien lagere snelheden zijn aanbevolen tijdens de in-vaarperiode van de waterscooter, vormt dit een uitstekende gelegenheid om vertrouwd te raken met de trimregeling en het effect ervan.

Als de straalbuis naar boven is gericht, duwt de waterstuwing de boeg van de waterscooter omhoog. Deze stand is optimaal voor hoge snelheden.

Als de straalbuis naar beneden is gericht, wordt de boeg naar beneden geduwd en verhoogt het draaivermogen van de waterscooter. Net als bij iedere andere waterscooter bepalen de snelheid en lichaamshouding en bewegingen van de bestuurder hoe scherp de waterscooter kan draaien. Om het opspringen te beperken of voorkomen wordt de straalbuis naar beneden gericht en de snelheid proportioneel aangepast.

Met het VTS-systeem kunt u de trimstand van de straalbuis met de hand aanpassen.

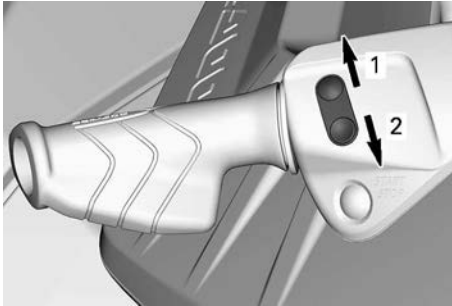
De VTS met de hand aanpassen

Er zijn negen trimstanden beschikbaar.

Terwijl de waterscooter in vooruit vaart, gaat u als volgt te werk:

Druk kort op de knop VTS UP of VTS DOWN om de VTS één positie te verplaatsen.

Als de knop VTS UP of VTS DOWN wordt ingedrukt en vastgehouden, zal de straalpijp van de pomp blijven bewegen totdat de knop wordt losgelaten.

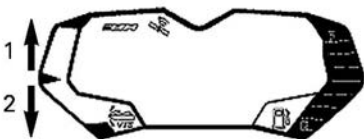


VTS-REGELKNOP

1. Boeg omhoog
2. Boeg omlaag

Als u op de VTS-knop drukt terwijl de motor uit staat, verandert de indicatie in de meter, maar verandert de stand van de jetstraalbuis niet. De stand van de buis verandert wanneer de motor wordt gestart en in vooruit wordt gebruikt.

De VTS-stand wordt op de multifunctionele meter weergegeven.



1. VTS-weergave omhoog
2. VTS-weergave omlaag

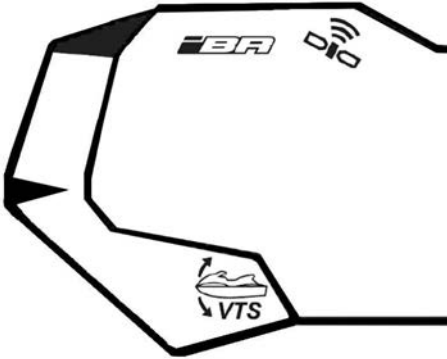
Richtlijnen VTS-instellingen	
Instelling	Gebruik
Midden	Hoge snelheden
Omlaag	Belading compenseren, neutraal bereiken, opspringen verminderen
Iets omhoog	Neutraal bereiken
Omhoog	Met opzet de boeg omhoog brengen

⚠ VOORZICHTIG
Varen op hoge snelheid met de VTS in een hoge stand kan de hanteerbaarheid beïnvloeden.

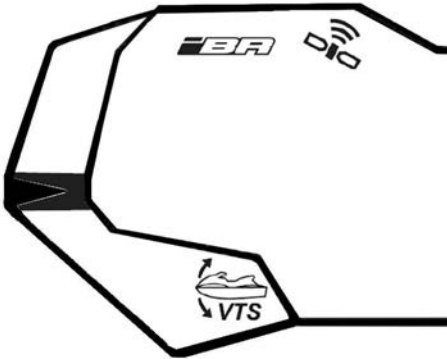
Vooraf ingestelde trimstanden gebruiken

Drie vooraf ingestelde trimstanden zijn beschikbaar (geheel omlaag, midden en geheel omhoog).

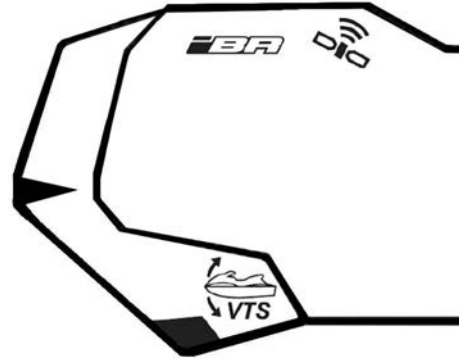
Om de hoogste opgeslagen trimstand te kiezen, klikt u tweemaal op de VTS-knop OMHOOG (boeg omhoog).



Om de laagste opgeslagen trimstand te kiezen, klikt u tweemaal op de VTS-knop OMLAAG (boeg omlaag).



Het kiezen van middelste trimstand is afhankelijk van de daadwerkelijke trimstand. Dubbeklik op de knop VTS OMHOOG als de trimstand lager dan de middelste trimstand is of dubbelklik op de knop VTS OMLAAG als de trimstand hoger dan de middelste trimstand is.



OPMERKING:

Deze voorgeprogrammeerde trimstanden kunnen niet worden aangepast.

⚠ VOORZICHTIG

Varen op hoge snelheid met de VTS in een hoge stand kan de hanteerbaarheid beïnvloeden.

Algemene aanbevelingen voor gebruik

MERK OP

Verbrandingsmotoren hebben lucht nodig om te kunnen werken; daarom kan deze waterscooter niet volledig waterdicht zijn. Manoeuvres, zoals continu draaien in scherpe bochten, met de boeg door de golven klieven, de waterscooter kantelen, waarbij de luchtinlaatopeningen onder water komen, kunnen ernstige motorproblemen door wateropname veroorzaken. Raadpleeg *De waterscooter sturen* in het hoofdstuk *Bedieningsinstructies* en het hoofdstuk *Garantie* in deze gebruikershandleiding.

Varen in onstuimig water of bij slechte zichtbaarheid

Vermijd varen in zulke omstandigheden. Wees extra voorzichtig en vaar

aan de minimumsnelheid als het toch niet anders kan.

Hekgolven en golven kruisen

1. De bestuurder moet het stuur stevig beetpakken en beide voeten op de treeplanken houden.
2. De passagier moet de handgrepen met beide handen stevig beetpakken en beide voeten op de treeplanken houden.
3. Snelheid verminderen.
4. Blijf altijd paraat om bij te sturen en uw evenwicht te behouden.
5. Als u over golven vaart, heft u uw lichaam iets van de zitting op om de schokken met uw benen op te vangen.
6. Als u dwars door een hekgolf vaart, moet u altijd een veilige afstand houden tot de waterscooter voor u.



De bestuurder dient zich vertrouwd te maken met de remafstand in verschillende omstandigheden. Tot stilstand komen op een rechte lijn en in een bocht met behulp van het iBR-systeem dient uitgebreid te worden ingeëfend om vertrouwd te raken met het vaargedrag van de waterscooter bij gedeeltelijk of volledig remmen.

⚠ WAARSCHUWING

Bij het kruisen van hekgolven of golven moet de snelheid worden verlaagd. Bestuurder en passagiers moeten zich schrap zetten en een half-staande houding aannemen om de stoten beter op te vangen. Spring niet over hekgolven of golven - het springen kan verwondingen van rug en ruggengraat veroorzaken (paralyse).

⚠ WAARSCHUWING

Oefen het remmen altijd in open water om er zeker van te zijn dat zich in de directe nabijheid, vooral achteraan, geen waterscooters of boten ophouden. Andere watergebruikers zijn niet steeds in staat om op tijd te manoeuvreren of tot stilstand te komen om u te ontwijken als u onverwacht net voor hen volledig tot stilstand komt.

Stoppen/aanmeren

Zodra de gashendel wordt losgelaten vertraagt de waterscooter door de weerstand van het water tegen de romp. De remafstand is afhankelijk van de grootte van de waterscooter, zijn gewicht, snelheid, toestand van het wateroppervlak, aanwezigheid en richting van wind en stroming.

Het iBR-systeem kan tevens worden gebruikt om te vertragen of sneller tot stilstand te komen en om de manoeuvreerbaarheid te verhogen, vooral bij het aanmeren.

Als u op snelheid de rem voor het eerst gebruikt, schiet achter de waterscooter een waterpluim hoog de lucht in, waardoor de bestuurder van een waterscooter achter u tijdelijk het zicht kan verliezen over uw waterscooter.

⚠ WAARSCHUWING

Het is belangrijk om andere bestuurders die van plan zijn om in een konvooi te volgen, te informeren over de rem- en manoeuvreercapaciteit van uw vaartuig, wat de waterpluim betekent, en dat er een grotere afstand moet worden aangehouden.

De bestuurder dient ook de aanmeerprocedure in te oefenen met een denkbeeldige kade en met behulp van de beschikbare bedieningselementen (iBR-hendel en gashendel).

Laat de gashendel ver genoeg vóór de verwachte aanlegplaats los.

Vertraag naar stationair.

Manoeuvreer door gebruik te maken van een combinatie van de iBR-hendel en gashendel, schakelen naar neutraal, naar achteruit of vooruit, al naargelang de situatie.

Denk eraan: bij varen in achteruit werkt de stuurrichting omgekeerd. Als u het stuur naar links draait, zwenkt de achtersteven in achteruit naar rechts en omgekeerd.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de gashendel wordt losgelaten en/of de motor wordt stilgelegd, neemt het vermogen om in een bepaalde richting te sturen af. De stuurrichting is omgekeerd als de waterscooter in achteruit vaart.

Aanleggen op het strand**MERK OP**

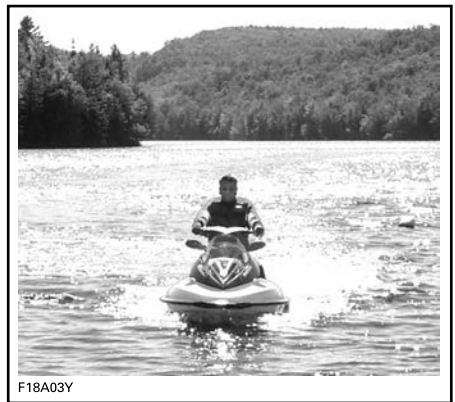
Het is niet aan te raden om met de waterscooter tot op het strand te varen.

Vaar langzaam naar het strand toe en schakel de motor uit voordat het water

minder dan 90 cm (3 ft) diep is onder laagste punt aan de achterzijde van de romp. Trek de waterscooter vervolgens op het strand.

MERK OP

De waterscooter in ondieper water besturen kan leiden tot schade aan de impeller, onderdelen van de iBR of andere onderdelen van de jetpomp. Zet de motor altijd uit voordat het water minder dan 90 cm (3 ft) diep is en gebruik nooit de achteruit- of remfunctie.



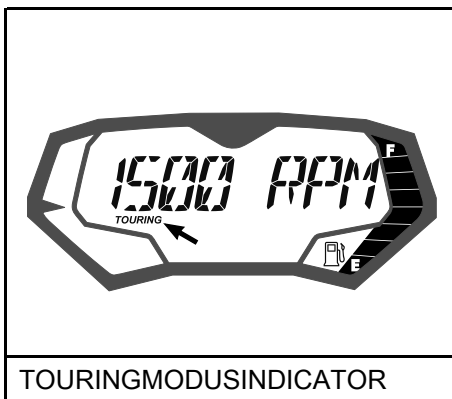
F18A03Y

BEDRIJFSMODI (ROTAX 900 ACE - 90)

Touringmodus

Standaard is de waterscooter bij het eerste opstarten ingesteld op de TOURING-modus.

De TOURING-modusindicator staat AAN op de multifunctionele meter om de actieve vaarmodus te bevestigen.



Sportmodus activeren

Om de sportmodus in te schakelen, gaat u als volgt te werk:

⚠ WAARSCHUWING

Bewaar bij het activeren van de sportmodus het overzicht over waar andere waterscooters, obstakels of personen zich in het water bevinden.

1. Start de motor.
2. Houd de modusknop ten minste 3/4 seconde ingedrukt.



TYPISCH

1. *Modusknop*
U hoort twee pieptonen en de volgende melding wordt op de multifunctionele meter weergegeven:

Sportmodus

Indien geselecteerd, levert de SPORTMODUS een ogenblikkelijke gasrespons en een snellere acceleratie dan de TOURINGMODUS.

De SPORT-modusindicator staat AAN op de multifunctionele meter om de actieve vaarmodus te bevestigen.

Eens geactiveerd, blijft de SPORT-MODUS actief tot hij door de bestuurder wordt uitgeschakeld, of tot de motor wordt stilgelegd, waarna hij terugkeert naar de standaard TOURINGMODUS.



WEERGEGEVEN MELDING

SPORTMODUS WORDT
INGESCHAKELD - MEER
ACCELERATIE - PASSAGIERS
AANMANEN ZICH VAST TE
HOUDEN - DRUK OP
MODUSKNOP

4. Controleer of de SPORT-modusindicator aan staat.



SPORTMODUSINDICATOR

⚠ WAARSCHUWING

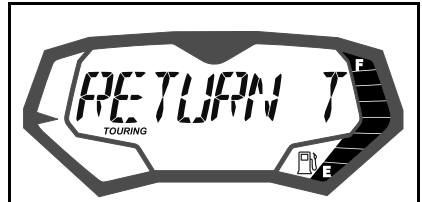
Zorg dat de passagiers weten dat de waterscooter in de sportmodus sneller optrekt en dat ze zich stevig moeten vasthouden.

OPMERKING:

De SPORT-modusindicator gaat aan en blijft aan zolang de sportmodus actief is. Als de gashendel niet volledig is losgelaten en de motor niet stationair draait, kan de sportmodus niet worden geactiveerd. De volgende melding wordt op de multifunctionele meter weergegeven.

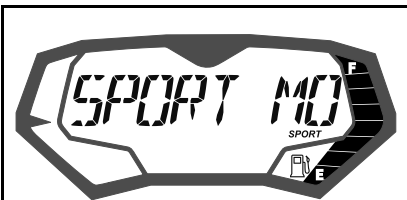
3. Druk nogmaals op de modusknop om de melding te bevestigen en de sportmodus te activeren.

U hoort een piepton, en er wordt met een schuivende melding SPORTMODUS GEACTIVEERD kortstondig bevestigd dat de sportmodus is geactiveerd.



WEERGEGEVEN MELDING

SPORTMODUS - TERUG
NAAR STATIONAIR OM TE
ACTIVEREN



WEERGEGEVEN MELDING

SPORTMODUS
GEACTIVEERD

Laat de gashendel los. Als de motor weer stationair draait, wordt de sportmodus ingeschakeld.

Sportmodus deactiveren

Om de sportmodus te deactiveren gaat u als volgt te werk:

OPMERKING:

De meter keert enkele seconden later terug naar de normale weergave.

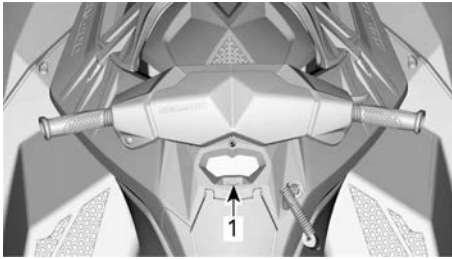
⚠ WAARSCHUWING

Bewaar bij het activeren van de sportmodus het overzicht over waar andere vaartuigen, obstakels of personen zich in het water bevinden.

1. Houd de modusknop 3/4 seconde ingedrukt.

OPMERKING:

De volgende melding schuift over de multifunctionele display: SPORTMODUS GEDEACTIVEERD

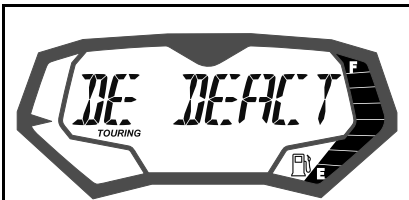


TYPISCH

1. MODE-knop (Modus)

OPMERKING:

De volgende melding schuift over de multifunctionele display: SPORTMODUS GEDEACTIVEERD



WEERGEGEVEN MELDING

SPORTMODUS
GEDEACTIVEERD

OPMERKING:

De multifunctionele meter keert enkele seconden later terug naar de normale weergave.

2. Controleer of de TOURING-modu-sindicator aan staat.



TOURINGMODUSINDICATOR

SPECIALE PROCEDURES

Reinigen van jetpompwaterinlaat en impeller

WAARSCHUWING

Blijf uit de buurt van het inlaat-rooster zolang de motor draait. Lang haar, loshangende kleding of riemen van reddingsvesten kunnen in bewegende delen verstrikt raken.

Reiniging in het water

MERK OP

Er moet minstens 90 cm (3 ft) water onder het laagste punt aan de achterzijde van de romp zijn als alle passagiers aan boord zijn, voordat de motor wordt gestart. Anders kunnen onderdelen van het aandrijfsysteem schade oplopen.

Wier, schelpen of afval kunnen in het inlaatrooster, de aandrijfjas en/of impeller verstrikt raken. Een verstopte waterinlaat kan onder meer leiden tot de volgende problemen:

- **Cavitatie:** Het motortoerental is hoog maar de waterscooter beweegt traag door de verminderde stuwkracht, de jetpomp kan beschadigd worden.
- **Oververhitting:** Aangezien de jetpomp de waterstroom voor de koeling van het uitlaatsysteem regelt, zal een verstopte inlaat leiden tot oververhitting van de motor en beschadiging van de interne motoronderdelen.

Een verstopping met wier kan als volgt worden verholpen:

WAARSCHUWING

Als het toch nodig blijkt om een vreemd voorwerp te verwijderen dat vastzit in het aandrijfsysteem, **MOET** het bindsnoer uit de motoruitschakelaar **WORDEN VERWIJDERD**.

Modellen met het iDF-systeem

Als de waterscooter voorzien is van het iDF-systeem: gebruik het nu. Raadpleeg *Gebruik van het intelligente pompsysteem zonder ongebreuteldheden* in het hoofdstuk *Bedieningsinstructies*.

Modellen zonder iDF-systeem

1. Beweeg de waterscooter enkele malen heen en weer. Meestal kan de verstopping zo worden verholpen.
2. Start de motor en controleer of het vaartuig normaal werkt.

Indien de hier boven aangegeven methode niet werkt:

3. Terwijl de motor draait en voordat u gas geeft, trekt u de iBR-hendel in om de achteruitrijstand te selecteren.
4. Varieer het gaspedaal snel een paar keer.
5. Herhaal dit indien nodig.

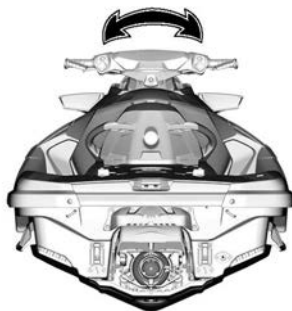
Als het systeem geblokkeerd blijft, haal de waterscooter dan uit het water om hem te reinigen. Raadpleeg *Reiniging op het strand*.

Reiniging op het strand

⚠ WAARSCHUWING

Het bindsnoer MOET uit de motortschakelaar WORDEN VERWIJDERD om onopzettelijk starten van de motor te voorkomen, voordat u de zone van het aandrijfsysteem reinigt.

1. Leg een stuk karton of tapijt naast de waterscooter om krassen te voorkomen als u de waterscooter op zijn kant legt om hem te reinigen.
2. Kantel de waterscooter op een kant om hem te reinigen.



TYPISCH

3. Zet de iBR in de vooruitstand, indien aanwezig. Raadpleeg *iBR--neutralisatiefunctie* voor gedetailleerde aanwijzingen.
4. Maak de waterinlaat schoon.

Als het systeem dan nog steeds verstopt is, moet u zich voor een onderhoudsbeurt aan een erkende Sea-Doo dealer wenden.

MERK OP

Inspecteer het waterinlaatrooster op beschadigingen. Wend u indien nodig voor een reparatie aan een erkende Sea-Doo dealer.

iBR-neutralisatiefunctie

Als de iBR-neutralisatiefunctie is geactiveerd, kan de gebruiker de iBR--poort en de straalbuis elektrisch over het volledig bewegingsbereik bewegen met de VTS-regelknop.

OPMERKING:

De iBR-neutralisatiefunctie is enkel beschikbaar als de motor niet draait.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat niemand zich nabij de achterkant van de waterscooter bevindt wanneer u de iBR--poort beweegt met de iBR-neutralisatiefunctie. De beweging van de poort kan vingers vastklemmen.

MERK OP

Voorwerpen die in het iBR-systeem terecht komen terwijl de iBR-neutralisatiefunctie in gebruik is kunnen onderdelen van de iBR beschadigen. Verwijder alle onbuigzame vreemde voorwerpen die de beweging van de iBR-poort kunnen belemmeren voordat u deze in beweging zet.

⚠ WAARSCHUWING

Als het toch nodig blijkt om een vreemd voorwerp te verwijderen dat vastzit in het aandrijfsysteem, leef dan de volgende regels strikt na voordat u daartoe overgaat:

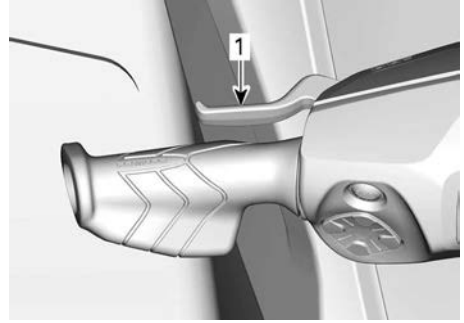
- Neem het bindsnoer uit de motoruitschakelaar.
- Wacht minstens 5 minuten.
- Druk de START/STOP-knop niet in. Als de START/STOP--knop toch wordt ingedrukt, wacht u opnieuw 5 minuten.

iBR-neutralisatiefunctie activeren

1. Schakel de elektrische voeding in door eenmaal op de START/STOP-knop te drukken.
2. Plaats het bindsnoer op de motoruitschakelaar.

OPMERKING: Het bindsnoer moet geïnstalleerd zijn om ervoor te zorgen dat het informatiecentrum na de zelftest niet alle aanduidingen zou afsluiten. De elektriciteit zal ongeveer 1 uur ingeschakeld blijven.

3. Houd de iBR-hendel gedurende de hele procedure ingetrokken.



1. *iBR-hendel ingetrokken houden*
4. Als de melding **IBR OVERRIDE - PRESS MODE BUTTON** (iBR--neutralisatie - modusknop indrukken) op de multifunctionele meter wordt weergegeven, druk u op **MODE** (modus).

Als de functie wordt geactiveerd, wordt een **AAN**-melding weergegeven.

5. Druk op de pijl omhoog/omlaag van de VTS-knop om de iBR-poort naar de gewenste stand te doen bewegen. Verzekert u ervan dat de VTS-indicatie op de multifunctionele meter volgens de beweging van de iBR-poort verandert. Als de iBR-poort naar boven gaat, gaat de indicatie naar boven.
6. Laat de iBR-hendel los.
7. Neem het bindsnoer uit de motoruitschakelaar.

⚠ WAARSCHUWING

Als het toch nodig blijkt om een vreemd voorwerp te verwijderen dat vastzit in het aandrijfsysteem, leef dan de volgende regels strikt na voordat u daartoe overgaat:

- Neem het bindsnoer uit de motoruitschakelaar.
- Wacht minstens 5 minuten.
- Druk de START/STOP-knop niet in. Als de START/STOP--knop toch wordt ingedrukt, wacht u opnieuw 5 minuten.

Gekapseisde waterscooter

MERK OP

Als de waterscooter langer dan 5 minuten omgedraaid is, probeer dan niet de motor aan te zwen- gen, om te voorkomen dat er water wordt ingenomen dat de motor kan beschadigen. Raadpleeg zo snel mogelijk een erkende Sea- Doo dealer.

MERK OP

Als de motor niet aanslaat, probeer hem dan niet meer te star- ten. Anders kan de motor beschadigd worden. Raadpleeg zo snel mogelijk een erkende Sea-Doo dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Probeer de motor niet opnieuw te starten als de waterscooter is ge- kapseisd. De bestuurder en pas- sagiers moeten altijd een goedgekeurd reddingsvest dragen.

⚠ VOORZICHTIG

De warmtewisselaar in de romp kan erg heet worden. Vermijd elke aanraking van de warmtewisse- laar om brandwonden te voorkomen.

OPMERKING:

Het wordt aanbevolen gedurende on- geveer 5 minuten met een motorsnel- heid lager dan 5000 RPM te met het vaartuig te varen, om water te verwij- deren dat zich mogelijk in het ruim heeft verzameld. Ga niet boven de 5000 RPM. Anders kan er water in de motor dringen.

Ondergedompelde waterscooter

Om de schade aan de motor te beper- ken, moet u zo snel mogelijk de vol- gende procedure uitvoeren.

1. Laat het water uit het ruim weglopen.
2. Als hij in zout water heeft gelegen, spuit u het ruim en alle onderdelen met behulp van een tuinslang schoon met zoet water om het cor- roderende effect van het zout te stoppen.

MERK OP

Probeer de motor nooit te starten. Water in het inlaatspuitstuk zou anders naar de motor kunnen vloeien en ernstige schade aan de motor veroorzaken.

3. Breng de waterscooter zo snel mo- gelijk voor een onderhoudsbeurt naar een erkende Sea-Doo dealer.

MERK OP

Als u de motor niet laat nakijken zoals het hoort kan de motor ern- stige schade oplopen.

Ondergelopen motor

MERK OP

Probeer de motor nooit te starten. Water in het inlaatspuitstuk zou anders naar de motor kunnen vloeien en ernstige schade aan de motor veroorzaken.

Breng de waterscooter zo snel moge- lijk voor een onderhoudsbeurt naar een erkende Sea-Doo dealer.

MERK OP

Als u de motor niet laat nakijken zoals het hoort kan de motor ern- stige schade oplopen.

De waterscooter slepen in het water

De aanbevolen maximale sleepsnelheid bedraagt 21 km/u(13 MPH).

Als u de waterscooter sneller moet slepen dan de aanbevolen maximale snelheid, klemt u de watertoevoerslang in het motorcompartiment af.

Voor toegang tot de watertoevoerslang draait u de linkertoegangsklepknop een kwartslag rechtsom, trekt u om het achterdeel los te klikken en schuift u voor verwijderen naar achteren.



LINKERTOEGANGSKLEP

1. Voor ontgrendelen draait u de knop een kwartslag rechtsom

⚠ WAARSCHUWING

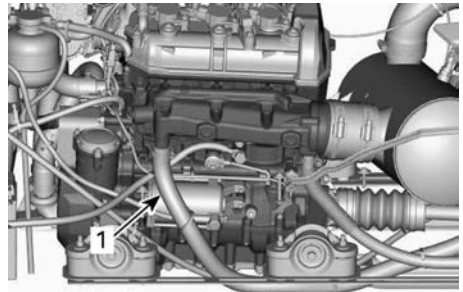
Sommige onderdelen in het motorcompartiment kunnen heet zijn. Wacht tot de motor is afgekoeld om letsel te voorkomen.

⚠ VOORZICHTIG

Controleer of de slang correct is afgeklemd, voordat u het vaartuig versleept. Als slang is niet goed is afgeklemd als de motor niet werkt, hoopt er zich water in het uitlaatsysteem op, wat in de motor komt en schade veroorzaakt.

MERK OP

Als u deze instructies niet naleeft kan de motor schade oplopen. Als u een gestrand vaartuig opsleept, vaar dan nooit sneller dan de maximale sleepsnelheid van 21 km/h13 MPH.



1. Watertoevoerslang

Breng de linkertoegangsklep opnieuw aan in de omgekeerde volgorde van de werkwijze voor het verwijderen en vergrendel de knop door deze een kwartslag linksom te draaien.



LINKERTOEGANGSKLEP

1. Voor vergrendelen draait u de knop een kwartslag linksom

Deze pagina is bewust leeg
gelaten

ONDERHOUDSINFORMATIE

ONDERHOUDSSCHEMA

Onderhoud is van groot belang om de waterscooter in een veilig functionerende staat te houden. De waterscooter moet een servicebeurt krijgen volgens het onderhoudsschema.

WAARSCHUWING

Als het voertuig niet behoorlijk volgens het onderhoudsprogramma en de onderhoudsprocedures wordt onderhouden kan dat rijden op het voertuig onveilig maken.

EPA-regelgeving - Voertuigen voor Canada en V.S.

Een reparatiebedrijf of iemand naar keuze van de eigenaar kan emissiebeperkingsapparatuur en -systemen onderhouden, vervangen of repareren. Voor deze aanwijzingen zijn geen onderdelen van of reparatie door BRP of door erkende Sea-Doo dealers vereist.

Hoewel een erkende Sea-Doo dealer diepgaande technische kennis en gereedschap voor het onderhoud aan uw voertuig heeft, is de emissiegerelateerde garantie niet afhankelijk van het gebruik van een erkende Sea-Doo dealer of een ander bedrijf waar BRP commerciële banden mee heeft.

De eigenaar is verantwoordelijk voor een behoorlijk onderhoud. Garantieclaims kunnen onder andere worden afgewezen als de eigenaar of bestuurder door verkeerd onderhoud of gebruik het probleem heeft veroorzaakt.

Voor emissiegerelateerde garantieclaims beperkt BRP de vaststelling en de reparatie van emissiegerelateerde onderdelen tot erkende Sea-Doo dealers. Raadpleeg de *emissiegerelateerde garantie van US EPA* in het hoofdstuk *Garantie* voor informatie.

U moet de aanwijzingen voor de brandstofvereisten in het brandstofgedeelte van deze handleiding opvolgen. Ook als benzine met meer dan tien volumeprocent ethanol gemakkelijk verkrijgbaar is, heeft de US EPA een verbod voor het gebruik van benzine met meer dan 10 volumeprocent ethanol uitgevaardigd, dat op dit vaartuig van toepassing is. Het gebruik van benzine met dan 10 volumeprocent ethanol in deze motor kan het emissiebeperkingsstelsel beschadigen.

Negeer de informatie over de volgende systemen als de waterscooter niet is uitgerust met deze kenmerken:

- iBR (intelligent Brake and Reverse)

Het onderhoudsschema houdt geen vrijstelling in voor de inspectie vóór het vertrek en het onderhoud na gebruik.

Na elk gebruik in zout of vervuild water

Spoel het motorcompartiment met schoon water en tap zout water af

Uitlaatsysteem spoelen.

Elke maand in zout of vervuild water

Spuit smeermiddel tegen corrosie op metalen onderdelen in het motorcompartiment (elke 10 uur bij gebruik in zout water)

Oppofferingsanodes controleren

**Elk jaar in het voorseizoen of na 100 bedrijfsuren
(wat zich het eerst voordoet)**

Inspecteer oppofferingsanode

Controleer op foutcodes

Voer alle punten van de inspectie voor het vertrek en het onderhoud na gebruik uit.

Vervang de motorolie en de filter

Inspecteer rubber houders motor

Inspecteer het koelsysteem (koelvloeistofpeil, slangen en sluitingen op lekken)

Inspecteer visueel de verbinding tussen het gasklephuis en het inlaatspruitstuk

Inspecteer de luchtinlaatdemper op schade aan slangen en klemmen

Inspecteer de bougies en ontstekingsspoelen

Inspecteer de elektrische aansluitingen en bevestigingen (ontstekingsstelsel, startsysteem, brandstofinjectoren, zekeringdozen enz.)

Controleer de werking van O.T.A.S. (indien aanwezig)

Inspecteer visueel de impeller en de manchets

Inspecteer visueel de impeller en de slijtring of diepe krassen, knikken of groeven

Verwijder de impellerkap en inspecteer op tekenen van binnendringen van water

Controleer de stuurkabel en aansluitingen visueel

Inspecteer de bus van de achteruitpoort visueel op overmatige speling (indien aanwezig)

**Elk jaar in het voorseizoen of na 100 bedrijfsuren
(wat zich het eerst voordoet)**

Inspecteer vuldop, vulmond, brandstoftank, riemen brandstoftank, brandstofleidingen en aansluitingen op lekkage

Controleer het gebied rond de koolstofring en de rubberen balg van de aandrijfjas visueel op de volgende tekenen van fouten: zwart koolstofstof en waternevels (vaker bij gebruik van waterscooter in vervuild water).

**Elke 2 jaar of elke 200 bedrijfsuren
(wat zich het eerst voordoet)**

Bougies vervangen

Inspecteer de vlamdover

Inspecteer de staat van het jetpomplager door de impeller handmatig te draaien en op radiale speling of lawaai van de impelleras te controleren

Controleer en smeer de groeven van de aandrijfjas en de impeller

**Elke 5 jaar of elke 300 bedrijfsuren
(wat zich het eerst voordoet)**

Vervang de koelvloeistof

ONDERHOUDSPROCEDURES

Dit hoofdstuk bevat aanwijzingen voor de elementaire onderhoudsprocedures.

WAARSCHUWING

Schakel de motor uit en volg deze procedures wanneer u het onderhoud uitvoert. Als u de onderhoudsprocedures niet precies opvolgt, kunt u letsel oplopen door hete of bewegende onderdelen, elektriciteit, chemicaliën of andere gevaren.

WAARSCHUWING

Als borginrichtingen dienen te worden verwijderd (bv. borgpenen, zelfborgende bevestigingen enz.), moet u deze altijd door nieuwe vervangen.

MERK OP

Laat nooit enig voorwerp, lap, werktuig e.d. in het motorcompartiment of het ruim achter.

Motorolie

Aanbevolen motorolie

De Rotax® motoren werden ontwikkeld en gevalideerd met XPS™ olie. BRP raadt u aan altijd XPS-motorolie of een gelijkwaardig middel te gebruiken. Voeg geen additieven aan de aanbevolen motorolie toe. Schade veroorzaakt door het gebruik van een olie die niet geschikt is voor de motor of door het toevoegen van een additief, wordt wellicht niet gedekt door de beperkte garantie van BRP.

Aanbevolen XPS-motorolie

4T 5W40 synthetische gemengde olie

Als de aanbevolen XPS-motorolie niet beschikbaar is

Motor **zondersupercharger**

Gebruik een 5W40 4-takt SAE synthetische motorolie die voldoet aan de volgende specificaties uit de smeermiddelenindustrie, of die deze overschrijdt.

Controleer de API servicelabel-certificatie op het olievat altijd, deze moet tenminste één van de aangegeven normen bevatten.
API service-classificatie SJ, SL, SM of SN

Motor **met supercharger**

Gebruik een 5W40 4-takt SAE motorolie die geschikt is voor natte koppelingen en aan de volgende specificaties van de smeermiddelindustrie voldoet of deze overtreft.

Controleer altijd de certificering op het API-servicelabel van de olieflacon. Die moet minstens over een van de vermelde specificaties beschikken.
JASO-MA2
API service-classificatie SJ, SL, SM of SN

Voeg geen additieven aan de aanbevolen motorolie toe. Schade veroorzaakt door het gebruik van een olie die niet geschikt is voor de motor of door het toevoegen van een olie-additief, wordt wellicht niet gedekt door de beperkte garantie van BRP.

Motoroliepeil

MERK OP

Een te hoog oliepeil kan ernstige schade aan de motor aanrichten.

⚠ VOORZICHTIG

Veel onderdelen in het motorcompartiment kunnen erg heet zijn. Rechtstreeks contact kan tot brandwonden leiden.

MERK OP

De waterscooter moet horizontaal staan.

⚠ VOORZICHTIG

Als de motor draait terwijl de waterscooter uit het water is, kan de warmtewisselaar in de rijplaat erg heet worden. Vermijd elke aanraking met de rijplaat om brandwonden te voorkomen.

1. Zet de dissel omhoog en blokkeer deze zodra de bumperrail horizontaal staat.
2. Koppel een tuinslang aan op de spoelkoppeling van het uitlaatsysteem. Raadpleeg *Uitlaatsysteem* in dit hoofdstuk en volg de procedure.

MERK OP

Laat de motor nooit draaien zonder het uitlaatsysteem van water te voorzien. Als het uitlaatsysteem niet wordt gekoeld, kan het ernstig beschadigd worden. Laat de motor nooit langer draaien dan 2 minuten. De pakking van de aandrijflijn wordt niet gekoeld wanneer de waterscooter uit het water is.

3. Als de motor al in normale bedrijfs-toestand is, laat u hem **30 seconden stationair draaien** en zet u hem uit.
4. Wacht ten minste 30 seconden tot de olie zich in de motor heeft verspreid.
5. Voor het controleren van het niveau opent u de draaidop achterop de rechterkant van het vaartuig door deze linksom te draaien.

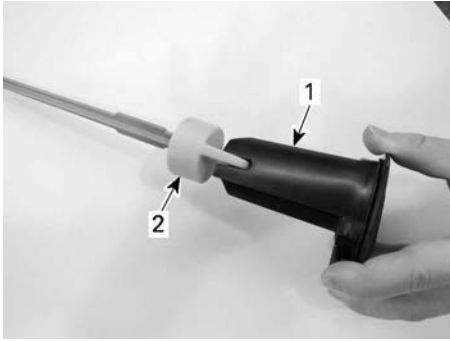


TYPISCH

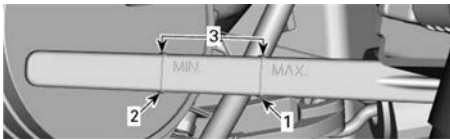
1. Draaidop rechts
6. Schroef de peilstok los, trek deze uit en veeg deze schoon.

OPMERKING:

De binnenkant van de draaidop heeft een uitsteeksel voor het makkelijker losschroeven van de peilstok.



1. Draaidop rechts - uitstekende kant
2. Peilstok
7. Plaats de peilstok terug en duw hem helemaal naar binnen.
8. Verwijder de peilstok opnieuw en lees het oliepeil af. Dit moet tussen de merktekens MIN en MAX liggen.



1. Maximum
2. Minimum
3. Gebruiksbereik
9. Voeg olie bij tot het peil dat tussen de merktekens moet liggen.

MERK OP

Nooit te veel bijvullen.

Olie toevoegen:

- Plaats een trechter in de olievulopening.
- Vul de olietank bij tot het juiste niveau.

OPMERKING:

Telkens wanneer er olie in de motor wordt bijgevuld, moet de volledige, in dit hoofdstuk beschreven procedure opnieuw worden uitgevoerd. Anders levert dit een foute meting van het oliepeil op.

10. Plaats de peilstuk goed terug en sluit de draaidop.

MERK OP

Verzeker u ervan dat de olievuldop goed vastzit. Doet u dit niet, dan kan er motorolie uitlekken.

Motorolie wisselen en oliefilter vervangen

De oliewissel en vervanging van de filter kunnen door een erkende Sea-Doo dealer, reparatiebedrijf of persoon naar uw keuze gebeuren.

Motorkoelvloeistof

Aanbevolen motorkoelvloeistof

XPS aanbevolen koelvloeistof
Voorgemengde koelvloeistof met een lange levensduur
Als de aanbevolen XPS koelvloeistof niet beschikbaar is
Gebruik koelvloeistof van voorgemengd ethyleen-glycol (50%-50%) die laag aan silicaat is en een lange levensduur heeft, en die speciaal voor aluminium interne verbrandingsmotoren is gemaakt.

MERK OP

Gebruik altijd ethyleenglycolantivries met corrosieremmers, speciaal bestemd voor aluminium interne verbrandingsmotoren.

Om kwaliteitsverlies van het antivriesmiddel te voorkomen, moet u altijd hetzelfde merk en dezelfde kwaliteit gebruiken. Meng nooit verschillende merken of kwaliteiten, tenzij u het koelsysteem volledig spoelt en opnieuw vult.

Motorkoelvloeistofpeil

⚠ WAARSCHUWING

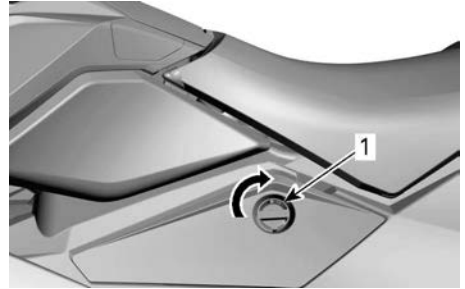
Controleer het koelvloeistofpeil wanneer de motor koud is. Voeg nooit koelvloeistof toe terwijl de motor heet is.

⚠ VOORZICHTIG

Veel onderdelen in het motorcompartiment kunnen erg heet zijn. Rechtstreeks contact kan tot brandwonden leiden.

Voor toegang tot het expansievat draait u de linkertoegangsklepknop een kwartslag rechtsom, trekt u om

het achterdeel los te klikken en schuift u voor verwijderen naar achteren.



LINKERTOEGANGSKLEP

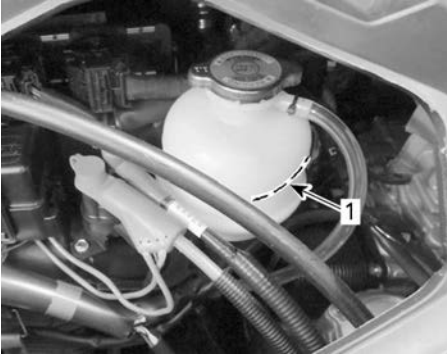
1. Voor ontgrendelen draait u de knop een kwartslag rechtsom

Bepaal de locatie van de dop van het expansievat.

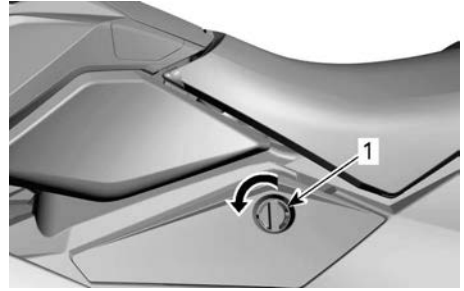


1. Dop van het expansievat

Voeg met het vaartuig op een vlakke ondergrond koelvloeistof toe, totdat dit zichtbaar is, zonder de niveaumarkering COLD in het koelvloeistofreservoir te overschrijden als de motor koud is.



1. Markering koelniveau



LINKERTOEGANGSKLEP

1. Voor vergrendelen draait u de knop een kwartslag linksom

OPMERKING:

De waterscooter ligt horizontaal wanneer hij zich in het water bevindt. Op een trailer moet u de dissel omhoog zetten en blokkeren wanneer de bumperrail horizontaal is.

Voeg koelvloeistof toe tot het peil tussen de vereiste merktekens ligt, zie *Aanbevolen motorkoelvloeistof* voor specificaties. Gebruik een trechter om morsen te vermijden. Nooit te veel bijvullen.

Plaats de dop van het expansievat terug en draai deze vast. Breng de vervolgens de linkertoegangsklep opnieuw aan in de omgekeerde volgorde van de werkwijze voor het verwijderen en vergrendel de knop door deze een kwartslag linksom te draaien.

OPMERKING:

Als u vaak koelvloeistof aan uw koelsysteem moet toevoegen, wijst dit op een lek of motorproblemen. Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.

Vervanging motorkoelvloeistof

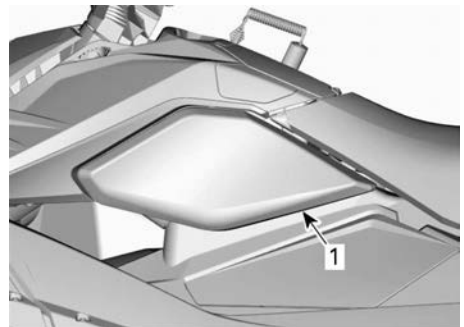
De koelvloeistof moet door een erkende Sea-Doo dealer worden vervangen.

Stuuruitrichting

1. Maak met de hand de kniebeschermers aan de linkerkant los en verwijder deze.

OPMERKING:

Dit gebied is alleen bestemd voor toegang tot de stuurkabel. Gebruik dit gebied niet voor opslag.



1. Kniebeschermers aan de linkerkant

- Maak de stuurkabel los door de ring van de moer naar boven te schuiven.



LOGGEMAAKTE STUURKABEL

- Ring
- Moer
- Zet de jetstraalbuis in rechte stand.
- Schroef de moer los om het stuur naar rechts te draaien.
- Schroef de moer vast om het stuur naar links te draaien.
- Als u klaar bent met het uitlijnen van de besturing, zet u de stuurkabel vast door de ring weer naar beneden te duwen en de kniebescherming aan de linkerkant terug te plaatsen.

Behuizing

De behuizing verwijderen

Indien nodig verwijdert u de behuizing als volgt:

⚠ WAARSCHUWING

Probeer nooit de behuizing alleen op te tillen. Til de behuizing alleen op met hulp of met een toepasselijk takelmechanisme. Alleen optillen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Draai de linkertoegangsklepknop een kwartslag rechtsom, trek om het achterdeel los te klikken en

schuif voor verwijderen naar achteren.

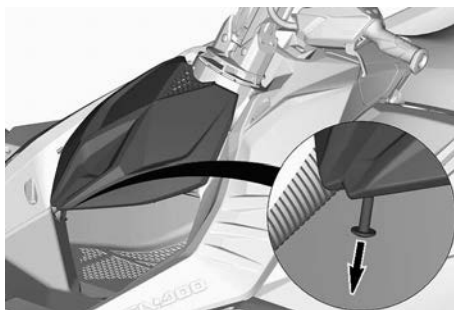


LINKERTOEGANGSKLEP

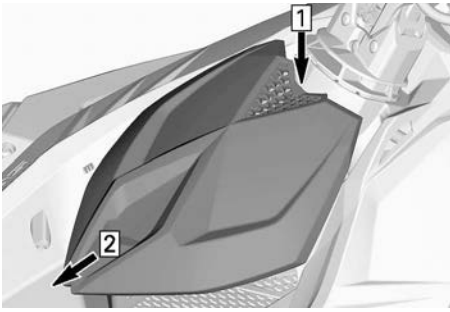
- Voor ontgrendelen draait u de knop een kwartslag rechtsom
- Maak de stuurconnector los.



- Connector
3. Verwijder de borgschroef van de voorafwerking.



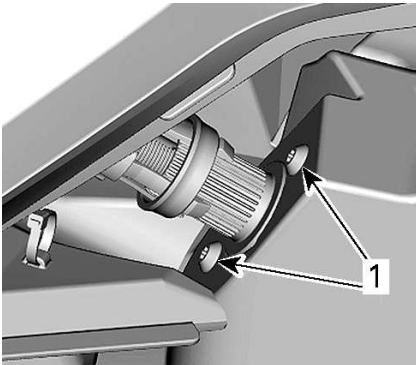
4. Verwijder de voorafwerking.



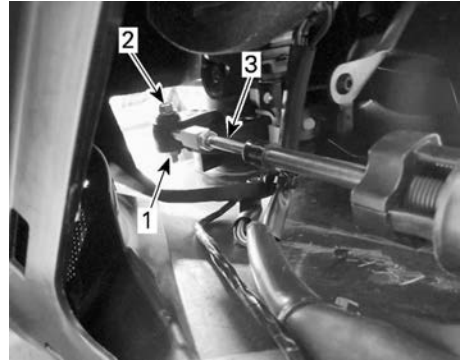
1. Druk op de klep
2. Schuif naar voren
5. Maak de stuurkabel los.



1. Borgbout stuurkabel
6. Verwijder de twee schroeven van de kabel.



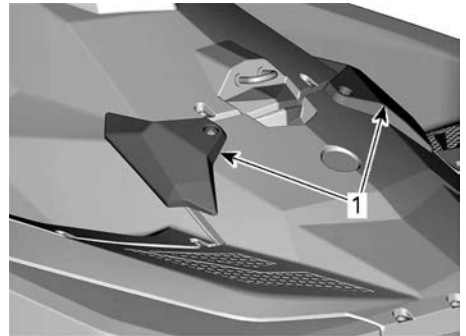
1. Stuurkabelschroeven
7. Verwijder moer, bout en ring voor het losmaken van de stang van de stuurkolom.



1. Moer en onderlegging
2. Bout
3. Stang

Alle modellen behalve de Trixx-modellen

8. Verwijder twee zelftappende schroeven van elke achterpaneeltrim aan de achterkant van het vaartuig.
9. Voor het verwijderen van de achterpaneeltrims, schuift u de trims naar de buitenkant van de waterscooter toe.

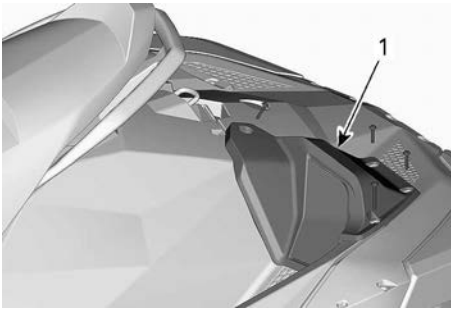


TYPISCH

1. Achterpaneeltrims

Trixx-modellen

10. Verwijder achtervoetsteunen. beide

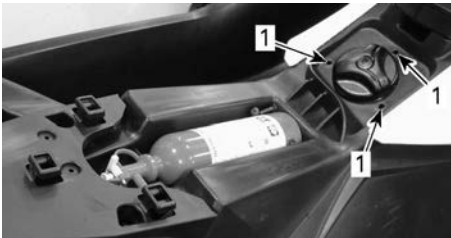


LINKERKANT AFGEBEELD

1. Voetsteun

Alle modellen

11. Verwijder de zitting. Raadpleeg *Stoelen in Uitrusting*.
12. Verwijder drie zelftappende schroeven rond de dop van de brandstoftank

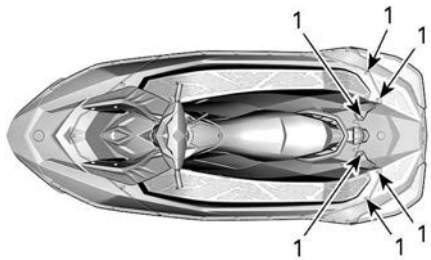


1. Bouten

13. Verwijder vijf zelftappende schroeven voorop de behuizing.

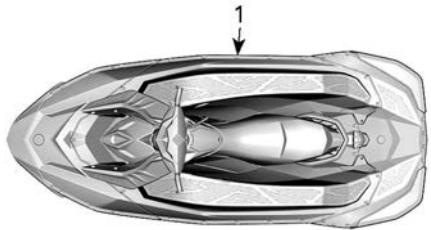
OPMERKING:

Indien uitgerust met een opbergbak, opent u eerst de opbergbak. Zie het gedeelte *Opbergbak*.



1. Zelftappende schroeven

15. Verwijder tien M6-moeren en schroeven van beide zijden van de behuizing.



1. Schroeven en moeren

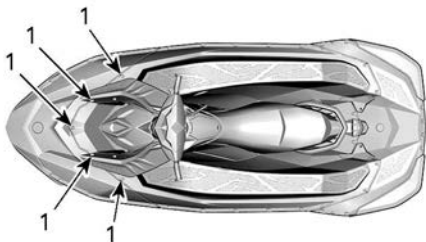
16. Til de behuizing voorzichtig met een hefriem op.

OPMERKING:

Wikkel bij het optillen van de behuizing de riem om het stuur. Als u de riem elders om de behuizing wikkelt, kan dit schade veroorzaken.

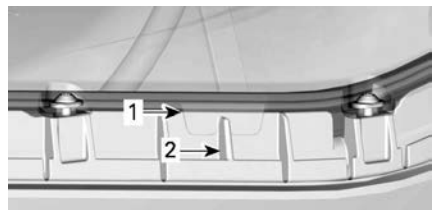
De behuizing plaatsen

1. Plaats de uitlijningslippen van de behuizing goed op de romp.



1. Zelftappende schroeven

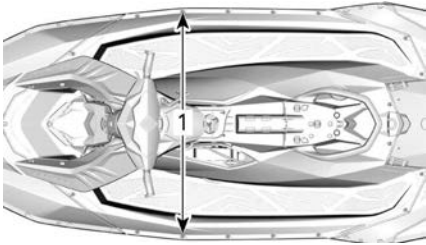
14. Verwijder zes zelftappende schroeven achterop de behuizing.



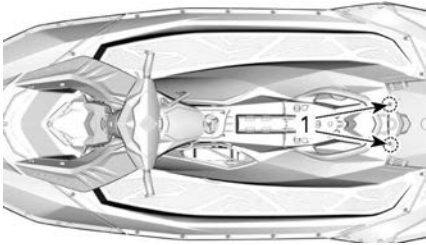
BEHUIZING - WEERGAVE
STUURBOORDZIJDE

1. Geribbelde uitlijningslip op behuizing
2. Rib in romp

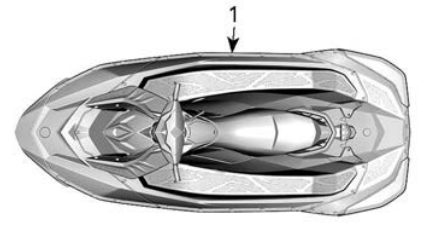
2. Breng eerst de schroeven naast de uitlijningslippen aan om te verzekeren dat de uitlijningslippen goed in de groeven vallen.



1. Schroeven naast de uitlijningslippen
3. Breng de twee schroeven op de achtersteun aan.



1. Schroeven op de achtersteun
4. Breng de schroeven aan en draai de moeren aan beide zijden van de behuizing aan tot het aanbevolen moment.

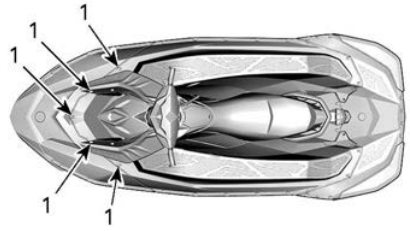


1. Schroeven en moeren

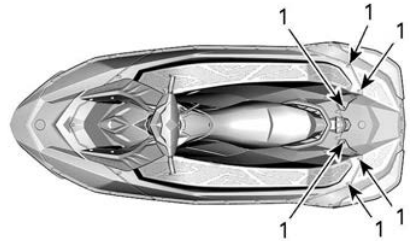
Aandraaimoment	
M6-moeren	3,5 ± 0,5 Nm (31 ± 4 lbf-in)

5. Breng de schroeven aan de voor- en achterzijde van de behuizing

- aan, en draai vast tot het aanbevolen moment.



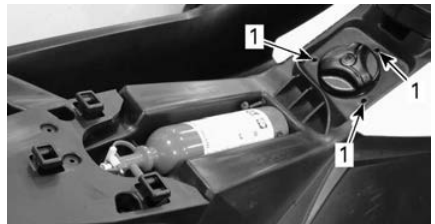
1. Zelftappende schroeven



1. Zelftappende schroeven

Aandraaimoment	
Zelftappende schroef	5,5 ± 0,5 Nm (49 ± 4 lbf-in)

6. Breng de zelftappende schroeven rond de dop van de brandstoftank aan, en draai vast tot het aanbevolen moment.



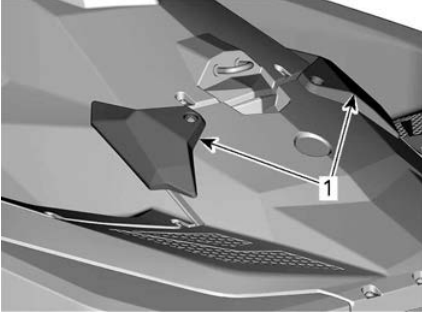
1. Bouten

Aandraaimoment	
Zelftappende schroef	4,5 ± 0,5 Nm (40 ± 4 lbf-in)

7. Plaats de zitting terug. Raadpleeg *Stoelen in Uitrusting*.

Alle modellen behalve de Trixx-modellen

- Plaats de achterpaneeltrims terug door deze naar de binnenkant van de waterscooter te schuiven en de zelftappende schroeven aan te brengen. Draai aan tot het aanbevolen moment.



TYPISCH

- Achterpaneeltrims
Trixx-modellen
- Plaats de achterste voetsteunen.

Alle modellen

Aandraaimoment	
Zelftappende schroef (voetsteunen of achterpaneelafwerkingen)	5,5 ± 0,5 Nm (49 ± 4 lbf-in)

- Sluit de stuurconnector aan.



- Connector

- Sluit de stuurkabel aan in de omgekeerde volgorde van de werkwijze voor het verwijderen.
- Sluit de linkertoegangsklep en vergrendel de knop door deze een kwartslag linksom te draaien.



LINKERTOEGANGSKLEP

- Voor vergrendelen draait u de knop een kwartslag linksom
- Monteer de voorafwerking.

Aandraaimoment	
Borgschroef voorafwerking	3,5 ± 0,5 Nm (31 ± 4 lbf-in)

Accu

Toegang tot de accu

Draai de linkertoegangsklepknop een kwartslag rechtsom, trek om het achterdeel los te klikken en schuif voor verwijderen naar achteren.



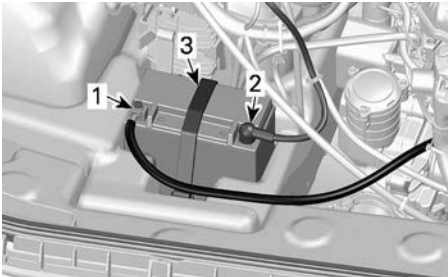
LINKERTOEGANGSKLEP

- Voor ontgrendelen draait u de knop een kwartslag rechtsom

Accu verwijderen**⚠ WAARSCHUWING**

De ZWARTE (-) accukabel moet altijd als eerste worden afgesloten en als laatste worden aangesloten. Laad de accu nooit op of verhoog de spanning ervan terwijl deze nog in het voertuig is geïnstalleerd.

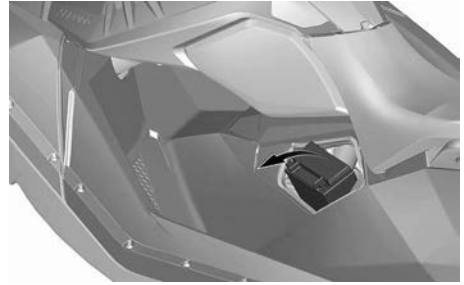
1. Ontkoppel de ZWARTE (-) accukabel.
2. Schuif de RODE rubberen bescherming van de RODE (+) kabelklem af en ontkoppel hem van de accu-aansluiting.
3. Plaats de bouten terug om tijdens het verwijderen de bevestigingsmoeren vast te zetten.
4. Verwijder de bevestigingsriem.

**BEHUIZING VERWIJDERD VOOR DE GOEDE ZICHTBAARHEID**

1. ZWARTE (-) kabel
2. RODE (+) kabel
3. Bevestigingsriem
5. Verwijder de accu uit het voertuig.

MERK OP

Was eventueel gemorst elektrolyt onmiddellijk van het gebied af met een oplossing van natriumcarbonaat en water, en spoel vervolgens grondig.

**Accu reinigen**

Reinig de accubehuizing, -kabels en -polen met een oplossing van natriumcarbonaat en water.

Verwijder roest van de accuklemmen en -polen met een harde stalen borstel.

Reinig de bovenkant van de accu met een zachte borstel en ontvettende zeep of een natriumcarbonaatoplossing.

Spoel met zuiver water en laat goed drogen.

Inspectie van de accu

Inspecteer de accu op het oog op scheuren, lekken of andere mogelijke schade.

Verkleuring, vervorming of een verhoogde bovenkant wijzen erop dat de accu oververhit of overbelast is geweest.

Als de behuizing beschadigd is, vangt u de accu en reinigt u de accuhouder en het omliggende gebied grondig met een natriumcarbonaatoplossing.

⚠ VOORZICHTIG

Draag een veiligheidsbril en geschikte, niet-absorberende handschoenen wanneer u de accu met de hand verwijdert als de accubehuizing beschadigd is.

Inspecteer de accupolen op stevigheid van bevestiging.

Opslag van accu

MERK OP

Hoe de accu wordt opgeslagen, is van groot belang voor de levensduur ervan. Het regelmatig opladen van de accu tijdens opslag voorkomt dat de cel sulfteert. Als de accu in het vaartuig wordt bewaard, kan dit leiden tot aantasting en corrosie van de contacten en tot schade aan de behuizing bij bevriezen. Bij vriesomstandigheden zal een ontladen accu bevriezen en scheuren. Omliggende onderdelen kunnen worden beschadigd door het weglekken van elektrolyten. Verwijder voor het opslaan de accu uit het vaartuig en laadt deze regelmatig op om de accu in optimale conditie te houden.

Reinig de accupolen en kabelaan sluitingen met een stalen borstel.

Breng een dunne laag diëlektrisch smeermiddel op de polen aan.

Reinig de accubehuizing met een oplossing van natriumcarbonaat in water.

Spoel de accu met helder water en droog goed met een schone doek.

Bewaar de accu op een koele, droge plek. Deze omstandigheden verminderen de zelfontlading en beperken verdamping van vloeistoffen. Stel de accu niet bloot aan dauw, hoge vochtigheid en direct zonlicht.

De oplaadfrequentie is afhankelijk van de staat van de accu en de opslagtemperatuur. Onderhoud de accu zoals in de onderstaande tabel is aangegeven.

OPMERKING:

De accu moet altijd volledig opgeladen worden bewaard.

Omgevingstemperatuur	Oplaadfrequentie:
Onder 16°C (60°F)	Elke maand
Boven 16°C (60°F)	Elke 2 weken

De accu opladen

⚠ WAARSCHUWING

Laad de accu nooit op of bij terwijl hij nog op de waterscooter geïnstalleerd is.

⚠ WAARSCHUWING

Draag altijd een veiligheidsbril en laad de accu op in een goed geventileerde ruimte. Open tijdens het opladen de afgedichte kappen niet. Plaats de accu niet in de buurt van open vuur.

MERK OP

Wordt de accu heet, stop dan met laden en laat de accu afkoelen voordat u verder gaat.

OPMERKING:

Afgedichte VRLA-accu's hebben een interne veiligheidsklep. Als de accudruk door overlading toeneemt, opent de klep op overdruk weg te nemen en schade aan de accu te voorkomen.

Voer een *onbelaste voltmetertest* op de accu uit, zoals in dit gedeelte wordt beschreven, en ga verder zoals hier beschreven.

Een automatische lader is de snelste en gemakkelijkste manier voor probleemloos opladen.

Als u een oplader met constante stroom gebruikt, laadt u de accu volgens de onderstaande tabel op.

Accuspanning onder 12,8 V en boven 11,5 V

YTX20L-BS	Tijd	Opladen
Standaard opladen (aanbevolen)	4 - 9 uur	2 A
Snelladen	50 minuten	10 A

Accuspanning onder 11,5 V

Een accu met een spanning onder 11,5 V moet volgens een speciale methode worden opgeladen. Bij het opladen van een accu die te ver leeg is, kan de interne weerstand te groot zijn om met een normale oplaadspanning te worden opgeladen.

Stel de lader in op een oplaadspanning van 10 A en houd de laadstroom gedurende ongeveer 30 minuten in de gaten. Als de oplaadstroom niet verandert, of als de accu ongewoon warm wordt, is de accu waarschijnlijk versleten en moet deze worden vervangen.

Accu installeren

- Plaats de accu in de waterscooter en bevestig deze met de bevestigingsriem.

WAARSCHUWING

De ZWARTE (-) accukabel moet altijd als eerste worden afgesloten en als laatste worden aangesloten. Laad de accu nooit op of verhoog de spanning ervan terwijl deze nog in het vaartuig is geïnstalleerd.

- Sluit de RODE (+) kabel aan.

- Sluit de ZWARTE (-) kabel als laatste aan.
- Smeer diëlektrisch vet op de accupolen.
- Controleer de loop van de kabels en de aansluitingen.
- Plaats de resterende verwijderde onderdelen.

Onderhoud van de batterij

Deze accu's vereisen weinig onderhoud voor perfecte prestaties. Doorloop deze eenvoudige controlelijst voor optimale accuprestaties:

- Controleer elke 3 maanden de spanning met een voltmeter.
- Houd de accu volledig opgeladen op 100% (12,8 V of meer na 2 uur stilstand).
- Controleer de accu en laad deze op als de spanning onder 12,5 V komt.
- Houd bovenkant van de accu vuilvrij.
- Reinig polen en aansluitingen indien nodig.
- Voor opslag trekt u de accu eruit of maakt u de accukabels los.

Ontstekingsspoelen

Ontstekingsspoel verwijderen

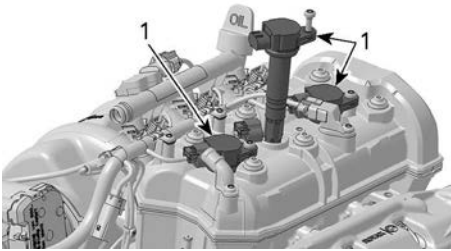
- Om toegang te krijgen tot de ontstekingsspoelen, verwijdert u de behuizing. Raadpleeg het hoofdstuk *Middenstuk verwijderen*.

MERK OP

Verwijder de ontstekingsspoel niet voor u de inputaansluiting loskoppelt, anders kunnen de kabels beschadigd raken. Morrel niet met ander gereedschap aan de ontstekingsspoel.

- Koppel de aansluiting van de ontstekingsspoelen los.
- Verwijder de borgschroef van de ontstekingsspoel.

4. Verwijder de ontstekingsspoel van de bougie door de spoelen van heen en weer te draaien bij het omhoog trekken.



1. *Ontstekingsspoelen*

Ontstekingsspoel plaatsen

1. Lijn het borgschroefgat van de ontstekingsspoel uit op het gat met schroefdraad op de kleppenbehuizing.
2. Plaats de ontstekingsspoel op de bougie en druk deze helemaal naar beneden, totdat deze op de kleppenbehuizing rust.
3. Breng de borgschroef aan en draai aan tot de onderstaande specificaties.

Aandraaimoment	
Borgschroef ontstekings spoel	11 Nm (97 lbf-in)

4. Sluit de ontstekingsspoelaansluiting aan

Bougies

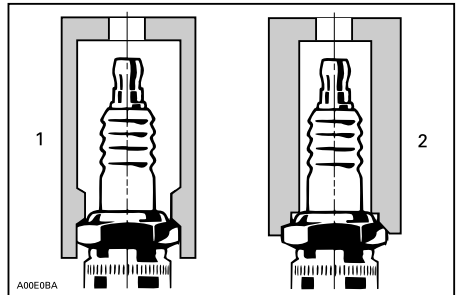
Verwijdering van de bougie

1. Koppel de ingangstekker van de ontstekingsspoel los.
2. Verwijder de ontstekingsspoel. Zie *Ontstekingsspoel verwijderen*.

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder nooit een ontstekingsspoel van een bougie zonder ze eerst los te koppelen van de kabelboom. In het ruim kunnen brandbare dampen aanwezig zijn. Als het bindsnoer toch in de motorruitschakelaar gestoken is, kan op de ontstekingsspoel van de bougie een vonk ontstaan met gevaar op een explosie.

3. Neem het aanhaalmoment op de bougie weg met een bougiesleutel.



1. *Goedgekeurde sleutel*

2. *Ongeschikte sleutel*

4. Maak de bougie en cilinderkop met perslucht schoon.
5. Draai de bougie los en neem de bougie met de ontstekingsspoel uit de bougie-opening.

Installatie van bougies

Controleer voor de installatie of de contactoppervlakken van de cilinderkop en bougie niet vuil zijn.

⚠ WAARSCHUWING

Stel bij dit type bougie niet de tussenruimte bij. Bijstelling kan de negatieve elektroden verzwakken, wat tot het breken van de elektroden en ernstige motorschade kan leiden.

1. Controleer met een voelmaat de elektrodenafstand zoals vermeld in *Technische specificaties*.
2. Breng smeermiddel tegen het vastvreten aan over de bougieschroefdraden.
3. Schroef de bougies met de hand in de cilinderkop. Draai de bougie met een goedgekeurde bougiesleutel vervolgens rechtsom tot het aangegeven aandraaimoment aan.

Aandraaimoment	
Bougie NGK CR8EB (of gelijkwaardig)	13 ± 1 Nm (115 ± 9 lbf-in)

4. Plaats de ontstekingsspoel. Zie *Ontstekingsspoel plaatsen*.
5. Plaats met middenstuk terug. Raadpleeg het hoofdstuk *Middenstuk plaatsen*.

Uitlaatsysteem

Spoulen uitlaatsysteem

Het uitlaatsysteem spoelen met zuiver water is noodzakelijk om de coroderende effecten van zout of andere chemicaliën in het water te neutraliseren. Het helpt ook om zand, zout, schelpen of andere vuildeeltjes te verwijderen uit koelmantels en/of slangen.

Voer een spoeling van het uitlaatsysteem uit als u de waterscooter dezelfde dag niet meer wilt gebruiken of

als u de waterscooter voor langere tijd wilt opbergen.

OPMERKING:

Herhaal de spoelprocedure aan de stuurboordzijde van de boeg als het vaartuig is gebruikt in water met lange verontreinigingen, zoals planten, algen en zeewier.

WAARSCHUWING

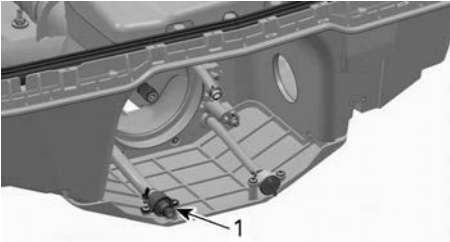
Voer deze handelingen uit in een goed geventileerde ruimte. Sommige onderdelen in het motorcompartiment kunnen erg heet zijn. **Rechtstreeks contact kan tot brandwonden leiden. Raak geen elektrische onderdelen of delen van de jetpomp aan terwijl de motor draait.**

Reinig het aandrijfsysteem door water in zijn inlaat en uitlaat te spuiten en breng daarna een laagje XPS-smeermiddel of een gelijkwaardig smeermiddel aan.

WAARSCHUWING

Als de motor draait terwijl de waterscooter uit het water is, kan de warmtewisselaar in de rijplaat erg heet worden. Vermijd elke aanraking van de rijplaat om brandwonden te voorkomen.

Sluit een tuinslang aan op de koppeling aan de achterzijde van de waterscooter (bakboordzijde van de achterstevan). Open de waterkraan niet op dat moment.



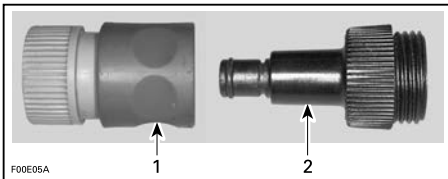
JETSTRAALBUIS VERWIJDERT VOOR GOEDE ZICHTBAARHEID

1. Locatie van de spoelkoppeling (weergegeven met optionele slangadapter)

OPMERKING:

Het volgende gereedschap wordt aanbevolen bij gebruik van een snelkoppelingsadapter voor een eenvoudige aansluiting van een tuinslang.

Aanbevolen gereedschap	
Verloopstuk spoelaansluiting 295 500 473	



1. Snelkoppelingadapter
2. Spoelkoppelingadapter

Start de motor en open onmiddellijk de waterkraan.

MERK OP

Start de motor altijd voordat u de waterkraan opent. Open de waterkraan onmiddellijk nadat u de motor hebt gestart om oververhitting te voorkomen. Laat de motor nooit draaien zonder watertoevoer naar het uitlaatsysteem als de waterscooter uit het water is.

Laat de motor 90 seconden stationair draaien.

MERK OP

Laat de motor nooit langer dan 2 minuten draaien. De pakking van de aandrijflijn wordt niet gekoeld wanneer de waterscooter uit het water is.

Controleer of er water uit de jetcamp stroomt terwijl u spoelt.

Draai de waterkraan dicht, laat de motor 5 seconden op 5000 tpm lopen en stop daarna de motor.

MERK OP

Draai de waterkraan altijd dicht voordat u de motor stopt.

Verwijder de tuinslang en de spoelkoppelingadapter (indien gebruikt).

Warmtewisselaar en waterinlaatrooster

Inspectie warmtewisselaar en waterinlaatrooster

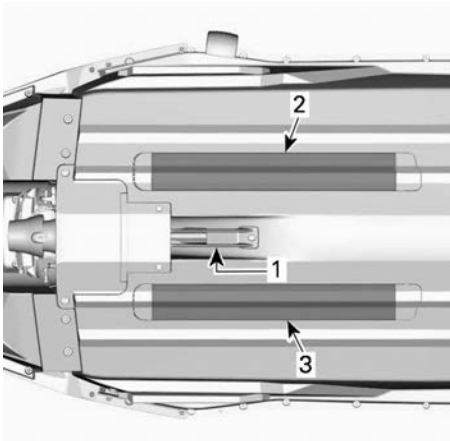
Inspecteer de rijplaat en het waterinlaatrooster van de jetcamp op beschadigingen. Laat het beschadigde onderdeel repareren of vervangen door een erkende Sea-Doo dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Het bindsnoer moet altijd uit de motoruitschakelaar worden genomen voordat u het inlaatrooster gaat inspecteren.

OPMERKING:

Er is een versterkingsplaat aan de linkerkant van de romp voor het behouden van de symmetrie, zodat de hydrodynamica van de waterscooter niet wordt beïnvloed.

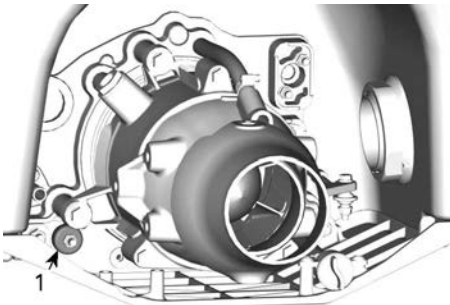


1. Waterinlaat
2. Warmtewisselaar
3. Versterkingsplaat

Opofferingsanode

Inspectie opofferingsanode

Controleer op slijtage. Als deze voor meer dan de helft is versleten, moet u een afspraak maken met uw erkende Sea-Doo dealer voor de vervanging van de anode.



1. Locatie opofferingsanode

Verwijdering opofferingsanode

Schroef de hexagonale schroef van de opofferingsanode los en verwijder de anode.

Plaatsing opofferingsanode

Ga voor de installatie omgekeerd te werk als om de lamp te verwijderen.

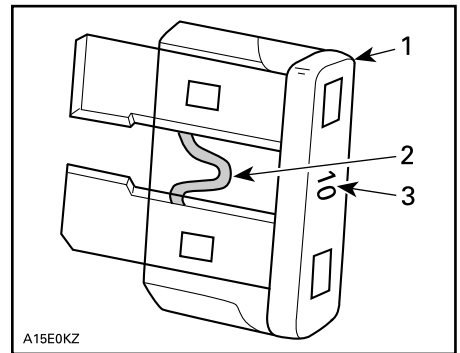
Aandraaimoment

$9 \pm 1 \text{ Nm}$ ($80 \pm 9 \text{ lbf-in}$)

Zekeringen

Inspectie van de zekering

Controleer de zekeringen in geval van een elektrische storing. Vervang een defecte zekering altijd door een zekering met dezelfde capaciteit.



TYPISCH

1. Zekering
2. Nakijken op gesmolten delen
3. Amperage

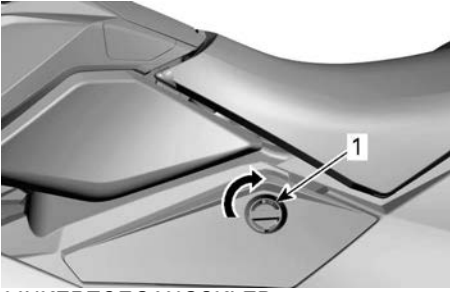
MERK OP

Gebruik geen zekering met een hogere capaciteit om ernstige schade te vermijden. Als een zekering is doorgebrand moet de oorzaak van de storing worden opgezocht en gecorrigeerd alvorens te herstarten. Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.

Locatie zekeringen

Alle zekeringen bevinden zich in één zekeringdoos.

Voor toegang tot de zekeringdoos draait u de knop een kwartslag rechtsom, trekt u om het achterdeel los te klikken en schuift u voor verwijderen naar achteren.

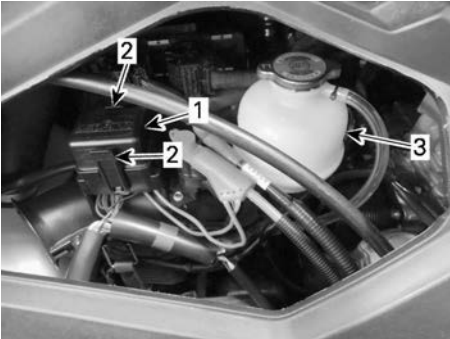


LINKERTOEGANGSKLEP

1. Voor ontgrendelen draait u de knop een kwartslag rechtsom

De zekeringdoos vindt u links van het expansievat.

Om het deksel van de zekeringdoos te verwijderen, houdt u de vergrendelingslipjes aan weerszijden van de zekeringdoos ingeknepen en trekt het deksel eraf.



1. Deksel van de zekeringdoos
2. Vergrendelingslipjes
3. Expansietank



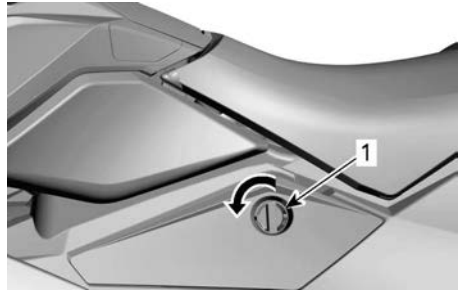
TYPISCH - DEKSEL ZEKERINGDOOS VERWIJDERD

1. Zekeringskast

OPMERKING:

Het vermogen en de locatie van de zekeringen staat aangeduid op het deksel van de zekeringdoos.

Voor het terugplaatsen van de zekeringdoos voert u de werkwijze voor het verwijderen in de omgekeerde volgorde uit en vergrendelt u de knop door deze een kwartslag linksom te draaien.



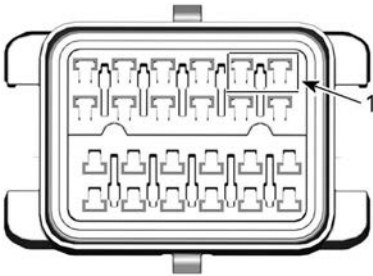
LINKERTOEGANGSKLEP

1. Voor vergrendelen draait u de knop een kwartslag linksom

Omschrijving van de zekeringen

Zekering	Score	Beschrijving
1	10 A	ECM, instrumentbord, startersolenoid, O.T.A.S. (Indien gemonteerd) en CAPS
2	5 A	Motor-START/STOP-knop
3	15 A	Accu
4	30 A	Opladen
5	30 A	iBR
*	3 A	Lenspomp (indien aanwezig)

* De zekering van de lenspomp is aangebracht boven ACC-zekering nr. 1 (10 A).



1. Locatie zekering lenspomp (indien aanwezig)

VERZORGING VAN DE WATERSCOOTER

Neem de waterscooter dagelijks uit het water.

Verzorging na gebruik

Spoelen uitlaatsysteem

Het uitlaatsysteem dient dagelijks te worden gespoeld als de waterscooter in zout of vuil water wordt gebruikt.

Raadpleeg de *onderhoudsprocedures*.

Extra onderhoud voor werking in vuil water of zout water

Als de waterscooter wordt gebruikt in vuil water en vooral in zout water, dient extra zorg te worden besteed aan de bescherming van de waterscooter en onderdelen ervan.

Spoel het ruim van de waterscooter met zuiver zoet water.

Reinig het ruim nooit met een hogedrukreiniger. **GEBRUIK ALLEEN LAGE DRUK** (zoals van een tuinslang).

Hoge druk kan schade aanrichten aan de elektrische of mechanische systemen.

VOORZICHTIG

Laat de motor afkoelen voordat u onderhoudstaken uitvoert.

MERK OP

Wanneer u nalaat het nodige te doen om de waterscooter goed te verzorgen, zoals het spoelen van de waterscooter, het spoelen en de corrosiebehandeling van het uitlaatsysteem bij gebruik van de waterscooter in zout water, zal dit leiden tot schade aan de waterscooter en de onderdelen ervan. Bewaar de waterscooter nooit in direct zonlicht.

Zitting reinigen

Voordat u een reinigingsproduct op de zitting aanbrengt, moet u proberen de vlekken te verwijderen met een witte vlaggom.

Veel vlekken, zoals schoensporen, kunnen met deze methode gemakkelijk worden verwijderd.

Carrosserie en romp

Reparatie

Als er reparaties nodig zijn aan carrosserieonderdelen of de romp, neemt u contact op met uw erkende Sea-Doo dealer.

Reiniging

Was de carrosserie en de romp met zeepsop (gebruik alleen milde reinigingsproducten). Spoel grondig met zoet water.

Verwijder zeeorganismen van de binnen- en buitenkant van de romp.

MERK OP

Reinig nooit met de volgende producten:

- BRP Heavy Duty Cleaner
- Krachtige schoonmaakmiddelen
- Ontvetters
- Ammoniak
- Aceton of andere ketonen
- Alcohol
- Toluën of andere aromatische oplosmiddelen
- Oplosmiddelen die chloor bevatten
- Terpentine
- Verfverduuners
- Producten op petroleumbasis.

Om vlekken te verwijderen van de zitting en glasvezeloppervlakken kunt u de Algemene reiniger en ontvetter XPS of een gelijkwaardig middel gebruiken.

U kunt de matten reinigen met 3M™ Citrus Base Cleaner (spuitbus van 24 oz) of een gelijkwaardig middel.

⚠ WAARSCHUWING

Breng op de matten of op het zadel nooit plastic- of vinylbeschermer aan, want die maken het oppervlak glad, waardoor de opvarenden van de waterscooter kunnen glijden.

Draag zorg voor het milieu door te voorkomen dat er brandstof, olie of schoonmaakoplossingen in het water terechtkomen.

Bescherming

Behandel de carrosserie met een scheepswas van goede kwaliteit.

Als u de waterscooter buiten wilt bewaren, dek deze dan af met een ondoorzichtig zeil om de plastic onderdelen en lak van de waterscooter te beschermen tegen zonlicht en vuil en om stofophoping te voorkomen.

MERK OP

U mag de waterscooter nooit in het water bewaren. Bewaar de waterscooter nooit in direct zonlicht. Bewaar de waterscooter nooit in een plastic zak.

BEWARING EN VOORBEREIDING OP HET RIJSEIZOEN

Opslag

WAARSCHUWING

Omdat brandstof en olie ontvlambaar zijn, moet u een erkende Sea-Doo-dealer, reparatiebedrijf of persoon naar uw keuze laten nakijken of het brandstofsysteem intact is, volgens de aanwijzingen in het inspectieschema.

Het is aan te raden de waterscooter voor de berging een servicebeurt te laten geven door een erkende Sea-Doo-dealer, reparatiebedrijf of persoon naar uw keuze. De volgende handelingen kunt u echter zelf uitvoeren met een minimum aan gereedschap.

OPMERKING:

Voer de volgende taken uit in dezelfde volgorde als beschreven in dit hoofdstuk.

MERK OP

Laat de motor niet draaien tijdens de berging.

Aandrijfsysteem

Reiniging jetpomp

WAARSCHUWING

Neem het bindsnoer altijd uit de motoruitschakelaar om onopzettelijk starten van de motor te voorkomen, voordat u de omgeving van de jetpomp reinigt. De motor mag niet draaien tijdens deze bewerking.

Spoel de jetpomp af door water in de inlaat- en uitlaatopeningen te spuiten.

Spuit een corrosiewerend product op de onderdelen van het aandrijfsysteem.

Serviceproduct

Smeermiddel en corrosiewerend middel of gelijkwaardig

Jetpomp inspecteren

Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.

Brandstofsysteem

Bescherming van het brandstofsysteem

Een brandstofstabilisator (of een gelijkwaardig middel) dient in de brandstoftank te worden toegevoegd om kwaliteitsverlies van de brandstof en gomvorming in het brandstofsysteem te voorkomen. Volg de gebruiksaanwijzingen van de fabrikant van de stabilisator.'

Serviceproduct

Brandstofstabilisator

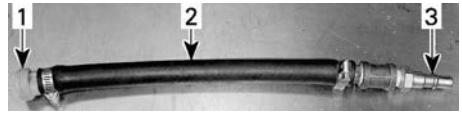
MERK OP

Toevoeging van een brandstofstabilisator is bij opslag stellig aangeraden om het brandstofsysteem in goede staat te houden. Brandstofstabilisator moet worden toegevoegd voordat de motor wordt gesmeerd en brandstof wordt bijgetankt, om een goede bescherming van de onderdelen van het brandstofsysteem tegen aanslag te garanderen.

Vul de brandstoftank volledig, zoals uitgelegd in het gedeelte *Tanken*. Controleer of er geen water in de tank zit.

MERK OP

Als er water in de brandstoftank is terechtgekomen kan dit ernstige interne schade veroorzaken aan het brandstofinjectionssysteem.



TYPISCH

1. Spoelkoppelingadapter
2. Slang 12,7 mm (1/2 in)
3. Mannelijke adapter luchtslang

Motor en uitlaat**Spoelen uitlaatsysteem**

Voer de procedure uit zoals beschreven in het hoofdstuk *Onderhoudsprocedures*.

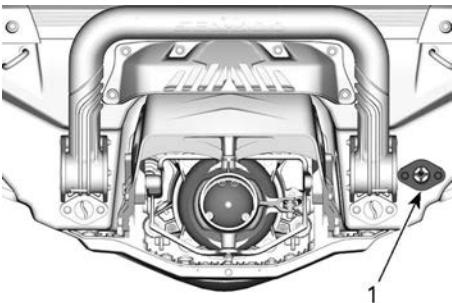
Vervanging van motorolie en filter

De oliewissel en vervanging van de filter kunnen door een erkende Sea-Doo dealer, reparatiebedrijf of persoon naar uw keuze gebeuren.

Aftappen uitlaatsysteem

In gebieden met vrieskoude moet water dat in het uitlaatsysteem en de intercooler vastzit worden verwijderd.

Spuut via de spoelaansluiting perslucht met een druk van 379 kPa (55 lbf/in²) in het systeem tot er geen water meer uit de jetcamp komt.



1. Spoelkoppeling

Om het aftappen te vereenvoudigen kan de volgende slang worden gemaakt.

MERK OP

Als u het uitlaatsysteem niet leegmaakt kan het uitlaatspruitstuk ernstige schade oplopen.

Verwijder speciaal gereedschap.

Interne smering van de motor

1. Verwijder de zitting(en).
2. Verwijder de bougies. Zie het hoofdstuk *Onderhoudsprocedures*.
3. Smeer elke cilinder bij de bougie-openingen.

Serviceproduct

Smeermiddel en corrosiewerend middel of gelijkwaardig

4. Druk de gashendel volledig in. Door de gashendel in te drukken wordt voorkomen dat er brandstof wordt ingespoten en wordt de ontsteking tijdens het aanslaan van de motor uitgeschakeld.
5. Druk op de START/STOP-knop om de motor enkele omwentelingen te laten maken. Op die manier wordt de olie over de wanden van de cilinder verdeeld.
6. Breng smeermiddel tegen het vastreten aan op de bougieschroefdraad en installeer de bougies opnieuw in de motor. Zie het hoofdstuk *Onderhoudsprocedures*.
7. Plaats de ontstekingsspoelen. Zie het hoofdstuk *Onderhoudsprocedures*.

Motorkoelvloeistof testen

Als het antivriesmiddel niet werd vervangen, test dan de densiteit ervan.

Het vervangen van de koelvloeistof en een test van het soortgelijk gewicht moeten door een erkende Sea-Doo dealer worden uitgevoerd. Zie *Onderhoudsschema*.

MERK OP

Een ongeschikt antivriesmiddel kan leiden tot bevriezing van de vloeistof in het koelsysteem als de waterscooter wordt bewaard in een ruimte waar de temperatuur het vriespunt bereikt. Hierdoor zou de motor ernstige schade oplopen.

Elektrisch systeem

Accu verwijderen en laden

Raadpleeg uw erkende Sea-Doo dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Laad de accu nooit op of bij terwijl hij nog op de waterscooter geïnstalleerd is.

Motorcompartiment

Motorcompartiment reinigen

1. Reinig het ruim met heet water en een schoonmaakmiddel of speciaal reinigingsmiddel.
2. Spoel grondig.
3. Licht de voorkant van de waterscooter op om het ruim volledig te laten leeglopen via de ruimwateraftapluggen.

Anticorrosiebehandeling

Neem het resterende water in het motorcompartiment op.

Smeer alle metalen onderdelen in het motorcompartiment.

Serviceproduct

Smeermiddel en corrosiewerend middel of gelijkwaardig

OPMERKING:

De linker- en rechertoegangspanelen moeten tijdens de opslagperiode gedeeltelijk open worden gehouden. Dit voorkomt condensatie en mogelijke corrosie in het motorcompartiment.

Carrosserie en romp

Repareer, reinig en bescherm de waterscooter volgens de procedures onder *Verzorging van de waterscooter*.

Vorbereiding op het rijseizoen

Het voorbereidende onderhoud moet worden uitgevoerd volgens het *Onderhoudsschema*.

Voer alle taken in de tabel **Elke jaar of 100 uur** uit.

Het onderhoud voor de start van het seizoen kan door een erkende Sea-Doo dealer, reparatiebedrijf of persoon naar uw keuze gebeuren.

OPMERKING:

Hoewel niet vereist, wordt het aanbevolen dat het onderhoud voor de start van het seizoen door een erkend Sea-Doo dealer wordt verricht, tegelijk met eventuele veiligheidsgerelateerde fabriekscampagnes.

⚠ WAARSCHUWING

Voer enkel de procedures uit zoals beschreven in het *Onderhoudsschema*. Het wordt aanbevolen dat van de diensten van een erkende Sea-Doo dealer regelmatig gebruik wordt gemaakt, ook voor andere componenten en systemen, die niet in deze handleiding zijn beschreven.

MERK OP

Vervang onderdelen die niet in goede staat verkeren door originele onderdelen van BRP of equivalenten.

Deze pagina is bewust leeg
gelaten

TECHNISCHE INFORMATIE

VAARTUIGIDENTIFICATIE

De hoofdcomponenten van de waterscooter (motor en romp) zijn voorzien van een verschillend serienummer. Soms heeft u deze nummers nodig voor garantiedoeleinden of om uw vaartuig op te sporen in geval van diefstal.

Rompidentificatienummer

Het rompidentificatienummer (H.I.N.) is gegraveerd op de rechterkant van de romp aan de achterkant van het vaartuig, boven de voorkant van de sponson.



TYPISCH

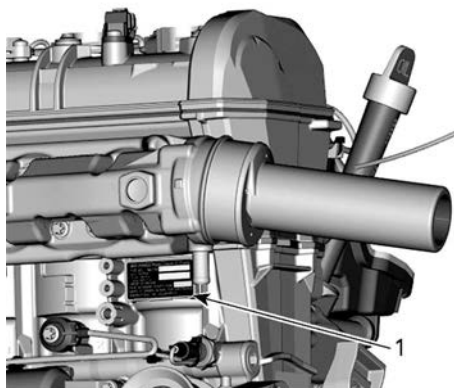
1. Rompidentificatienummer (H.I.N.)

Het bestaat uit 12 cijfers:

YDV	12345	L	8	09
				Modeljaar
				Jaar van productie
				Maand van productie
				Serienummer (er kan ook een letter als cijfer worden gebruikt)
				Fabrikant

Motoridentificatienummer

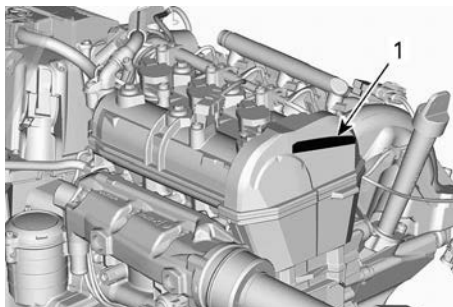
Het motoridentificatienummer (E.I.N.) bevindt zich onder het uitlaatspruitstuk, dichtbij cilinder één.



TYPISCH

1. Motoridentificatienummer (E.I.N.)

Motorfabrikantidentificatie



1. Motorfabrikantidentificatie



RF D.E.S.S. SLEUTEL

Dit apparaat voldoet aan FCC deel 15 en Industry Canada licentievrijgestelde RSS-normen.

De werking valt onder de volgende twee voorwaarden: 1) dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken, en 2) dit apparaat moet interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Wijzigingen of aanpassingen die niet expliciet door de instantie zijn goedgekeurd, die voor naleving verantwoordelijk is, kunnen de toestemming voor de gebruiker voor het bedienen van de apparatuur ongeldig maken.

IC-registratienummer: 12006A-1001002222

FCC ID: 2ACER-1001002222

Wij, de partij die voor naleving verantwoordelijk zijn, verklaren onder onze exclusieve verantwoordelijkheid dat het apparaat voldoet aan de vereisten in de volgende richtlijn: 2014/53/EU. Het apparaat waarop deze verklaring betrekking heeft, voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante vereisten. Het product voldoet aan de volgende richtlijnen, geharmoniseerde normen en regelgeving:

Richtlijn radioapparatuur (RED) 2014/53/EU en geharmoniseerde normen:

EN 300 330-2, EN 60950-1

Dit apparaat voldoet aan onderdeel 15 van de FCC-regelgeving. De werking valt onder de volgende twee voorwaarden: (1) dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.

Wijzigingen of aanpassingen die niet expliciet door de instantie zijn goedgekeurd, die voor naleving verantwoordelijk is, kunnen de toestemming voor de gebruiker voor het bedienen van de apparatuur ongeldig maken.

Dit apparaat bevat licentie-vrijgestelde zender(s)/ontvanger(s) die voldoen aan de licentie-vrijgestelde RSS('s) van Innovation, Science and Economic Development Canada. De werking valt onder de volgende twee voorwaarden:

(1) dit apparaat mag geen interferentie produceren.

(2) dit apparaat moet ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage;

(2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Richtlijn voor radioapparatuur (RED)	2014/53/EU
Artikel 3.1a	Veiligheid en gezondheid IEC 62368-1:2014
Artikel 3.1b	EMC CISPR 25:(2016); geleidingsemissie CISPR 25:(2016); stralingsemissie ISO 11452-2 (2004); immuniteit voor uitgestraalde elektromagneticsch velden
Artikel 3.2	Spectrumgebruiksefficiëntie ETSI EN 300 330 V2.1.1 (2017-2)

INFORMATIE OVER DE MOTORUITLAATGASSEN

Verantwoordelijkheid van de fabrikant

Vanaf de motoren van modeljaar 1999 moeten fabrikanten van scheepsmotoren het emissieniveau meten van elke motorvermogensklasse en deze motoren laten certificeren door het Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA). Bij de fabricage moet elke waterscooter worden voorzien van een emissie-informatielabel, waarop het emissieniveau en de motorspecificaties staan.

Verantwoordelijkheid van de dealer

Wanneer er servicewerk wordt verricht aan alle Sea-Doo waterscooters die van 1999 of nieuwer zijn en een emissieregelings-informatielabel hebben, dienen de bijstellingen binnen de gepubliceerde fabrieksspecificaties te blijven.

Bij de vervanging of reparatie van een onderdeel dat invloed heeft op de emissiewaarden, dient men erop toe te zien dat het emissieniveau aan de voorgeschreven certificatiënormen blijft voldoen.

Dealers mogen de motor niet zodanig aanpassen, dat het vermogen verandert of de emissiewaarden de vastgelegde fabrieksspecificaties overschrijden.

Een uitzondering hierop vormen de door de fabrikant voorgeschreven aanpassingen, bijvoorbeeld aanpassingen voor gebruik op grote hoogte.

Verantwoordelijkheid van de eigenaar

De eigenaar/gebruiker dient zijn motor goed te laten onderhouden, opdat de emissiewaarden aan de voorgeschreven certificatiënormen blijven voldoen.

De eigenaar/gebruiker mag niemand toelaten of opdracht geven om

aanpassingen aan de motor aan te brengen, die het vermogen zouden wijzigen of de emissiewaarden boven de vastgelegde fabrieksspecificaties zouden doen stijgen.

EPA-emissievoorschriften

Alle waterscooters van 1999 of nieuwer, die door BRP werden geproduceerd, zijn gecertificeerd volgens EPA voorschrift volgens de vereisten aan de regeling van emissies door nieuwe waterscootermotoren. Deze certificatie is voorwaardelijk voor bepaalde aanpassingen van de fabrieksnormen. Daarom moet de fabrieksprocedure voor het onderhoud van dit product strikt worden gevolgd en moet er, zo veel mogelijk, worden teruggekeerd naar de oorspronkelijke bedoeling van het ontwerp.

De hierboven beschreven verantwoordelijkheden zijn algemeen en vormen geen limitatieve opsomming van alle regels en voorschriften met betrekking tot de door de EPA gestelde eisen aan vaartuigen die uitlaatgassen produceren. Neem voor nadere informatie over dit onderwerp contact op met:

U. S. Environmental Protection Agency
Certification Division
Gasoline Engine Compliance Center
2000 Traverwood Drive
Ann Arbor MI 48105
VS

EPA-WEBSITE:
www.epa.gov/otaq

Regelsysteem voor verdampende emissies

Vanaf MJ 2018; waterscooters die zijn verkocht in de staat Californië zijn gecertificeerd onder de dampemissieregeling voor waterscooters met elektrische ontsteking van Californië van de California Air Resources Board (13 CCR 2850 t/m 2869). Deze

modellen zijn uitgerust met een dampemissiebeperkingssysteem wat bestaat uit een brandstoftank met lage permeatie (LPFT), een brandstofleiding met lage permeatie (LPFL) en een overdrukventiel (PRV).

Blanco gelaten voor conformiteit Eurazië,
markeren indien van toepassing

EG-CONFORMITEITSVERKLARING



565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada

Conformiteitsverklaring voor Sea-Doo waterscooter met de vereisten van richtlijn 2013/53/EU

Fabrikant: Bombardier Recreational Products Inc.
Adres: 565 de la Montagne, Valcourt, J0E 2L0, Canada

Geautoriseerde Vertegenwoordiging: BRP Europe N.V.
Adres: Skaldenstraat 125, Gent, 9042, België

Ingelichte instantie voor geluidsemisiebeoordeling:
International Marine Certification Institute
Adres: Rue Abbe Cuypers 3, Brussel, B-1040, België.
ID-nummer: 0609

Ingelichte instantie voor uitlaatemisiebeoordeling:
International Marine Certification Institute
Adres: Rue Abbe Cuypers 3, Brussel, B-1040, België.
ID-nummer: 0609

Beoordelingsmodule van constructie: A , van geluidsemisie: Aa/A1 , van uitlaatemisie: B+C

Andere toegepaste richtlijnen van de gemeenschap: RED 2014/53/EU (EN 300 330-2, EN 60950-1), EMC 2014/30/EU

Verbrandingscyclus motor: 2-taks <input type="checkbox"/> , 4-takt <input checked="" type="checkbox"/>	Ontwerp en constructie	ISO 13590:2003, ISO 10087:2019
Type motorbrandstof: Benzine: <input checked="" type="checkbox"/> , Diesel: <input type="checkbox"/>	Uitlaatemisie	ISO 18854:2015
Ontwerpklassen vaartuij: C <input checked="" type="checkbox"/> , D <input type="checkbox"/>	Geluidsemisie	ISO 14509-1:2008
Handelsmerk vaartuij: Sea-Doo	Elektromagnetische compatibiliteit	EN 55012:2007/A1:2009, EN 61000-6-1:2007

Sea-Doo PWC model	Aandrijfmotor	Uitlaatemisiesceer- tificaaf	Cilinder- inhoud (cm ³)	Nominaal vermogen (kW)	Geluidsemisiesceer- tificaaf	Aant- al pers- onen	Lengte van de romp	Breed- te van de romp
FishPro SCOUT 130	Rotax 1630 ACE-130	EXBORP009	1.630,5	100	SDBORP014	3	3,27	1,23
FishPro SPORT 170	Rotax 1630 ACE-170	EXBORP009	1.630,5	125,03	SDBORP013	3	3,64	1,25
FishPro TROPHY 170	Rotax 1630 ACE-170	EXBORP009	1.630,5	125,03	SDBORP013	3	3,64	1,25
GTI 130	Rotax 1630 ACE-130	EXBORP009	1.630,5	100	SDBORP014	3	3,27	1,23
GTI 90	Rotax 900 ACE-90	EXBORP004	899,3	66,19	SDBORP014	3	3,27	1,23
GTI SE 130	Rotax 1630 ACE-130	EXBORP009	1.630,5	100	SDBORP014	3	3,27	1,23
GTI SE 170	Rotax 1630 ACE-170	EXBORP009	1.630,5	125,03	SDBORP014	3	3,27	1,23
GTR 230	Rotax 1630 ACE-230	EXBORP010	1.630,5	169,16	SDBORP014	3	3,27	1,23
GTX 170	Rotax 1630 ACE-170	EXBORP009	1.630,5	125,03	SDBORP013	3	3,35	1,25
GTX 230	Rotax 1630 ACE-230	EXBORP010	1.630,5	169,16	SDBORP013	3	3,35	1,25
GTX Limited 300	Rotax 1630 ACE-300	EXBORP006	1.630,5	217	SDBORP013	3	3,35	1,25
GTX PRO 130	Rotax 1630 ACE-130	EXBORP009	1.630,5	100	SDBORP013	3	3,35	1,25
RXP-X RS 300	Rotax 1630 ACE-300	EXBORP006	1.630,5	217	SDBORP015	2	2,77	1,12
RXT-X RS 300	Rotax 1630 ACE-300	EXBORP006	1.630,5	217	SDBORP013	3	3,35	1,25
SPARK 3up	Rotax 900 ACE-90	EXBORP004	899,3	44,13	SDBORP010	2	2,77	1,17
SPARK 2up	Rotax 900 ACE-90	EXBORP004	899,3	66,19	SDBORP010	2	2,77	1,17
SPARK 2up TRIXX	Rotax 900 ACE-90	EXBORP004	899,3	66,19	SDBORP010	2	2,77	1,17
SPARK 3up	Rotax 900 ACE-90	EXBORP004	899,3	66,19	SDBORP010	3	3,02	1,18
SPARK 3up IBR	Rotax 900 ACE-90	EXBORP004	899,3	66,19	SDBORP010	3	3,02	1,18
SPARK 3up TRIXX	Rotax 900 ACE-90	EXBORP004	899,3	66,19	SDBORP010	3	3,02	1,18
WAKE 170	Rotax 1630 ACE-170	EXBORP009	1.630,5	125,03	SDBORP014	3	3,27	1,23
WAKE PRO 230	Rotax 1630 ACE-230	EXBORP010	1.630,5	169,16	SDBORP013	3	3,35	1,25

Deze conformiteitsverklaring wordt verstrekt onder volledige verantwoordelijkheid van de waterscooterfabrikant. Ik verklaar namens bovengenoemde waterscooterfabrikant dat bovengenoemde waterscootermodellen en motoren van modeljaar 2022 met **C** (C) -markering op de gespecificeerde wijze voldoen aan alle toepasselijke vereisten en in overeenstemming zijn met het type waarvoor bovengenoemd(e) EU-typeonderzoekscertificaaf (certificaten) is (zijn) afgegeven.

Naam en functie: Martin Lachance

Handtekening en titel: Director, Product Development, Sea-Doo

Martin Lachance 09 april 2021 12:22 EDT

Datum (jaar/maand/dag): 2021/04/29, Valcourt, QC, Canada

29 april 2021

SKI-DOO LYNX SEA-DOO EVIRIDE ROTAX CAN-AM

TECHNISCHE SPECIFICATIES

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Motor		
Type		Rotax 903
Model		Rotax 900 ACE - 60 Rotax 900 ACE - 90
		4-takt, dubbele bovenliggende nokkenas (DOHC), droog carter, vloeistofgekoeld
Aangegeven vermogen ⁽¹⁾	Rotax 900 ACE - 60	44,13 kW bij 7000 RPM
	Rotax 900 ACE - 90	66,19 kW bij 8000 RPM
Inductie		Met natuurlijke aanzuiging
Aantal cilinders		3
Aantal kleppen		12 kleppen (zelfcorrigerende hydraulische klepstoters)
Boring		74 mm (2,9 in)
Slag		69,7 mm (2,7 in)
Cilinderinhoud		899,31 cm ³ (54,88 in ³)
Compressieverhouding		11.0:1
Koelsysteem		
Type		Gesloten koelsysteem (CLCS)
Brandstofsysteem		
Brandstofinspuiting		Meerpunts-brandstofinjectie met iTC (Intelligent Throttle Control). Enkel gasklephuis (46 mm) met actuator
Elektrisch systeem		
Ontsteking		IDI (inductive discharge ignition)
Ontstekingsbougie	Merk en type	NGK CR8EB of gelijkwaardig
	Tussenruimte	0,70 tot 0,80 mm (0,028 tot 0,031 in)
Accu		12 Volt

Aandrijving			
Aandrijfsysteem		Sea-Doo®-straalpompe	
Straalpompe	Type	Axiale stroming, eentraps. Grote naaf met dubbele rij kogellagers	
	Materiaal	Aluminium	
Impeller		Roestvrij staal	
Transmissie	Type	Directe aandrijving	
Maten			
Lengte	2-UP	279 cm (110 in)	
	3-UP	305 cm (120 in)	
Breedte		118 cm (46.4 in)	
Hoogte	Alle behalve de Trixx-modellen	104,5 cm (41,1 in)	
	Trixx-modellen	107 cm (42,1 in)	
Gewicht en laadvermogen			
Droog gewicht	Spark 900 ACE - 60	2-UP	186 kg (410 lb)
	Spark 900 ACE - 90	2-UP	192 kg (423 lb)
		3-UP	193 kg (425 lb)
	Spark Trixx	2-UP	194 kg (428 lb)
		3-UP	199 kg (439 lb)
Aantal personen	2-UP-modellen		2 (zie maximale belading)
	3-UP-modellen		3 (zie maximale belading)
Opbergruimte	Opbergvak (comfortpakket)		27 l (7 gal(liq.,US))

	Dashboardkastje	1,6 l (,42 gal(liq.,US))
	Opbergvak achteraan onder zadel (3-UP-modellen)	0,5 l (0,13 gal(liq.,US))
Maximale belading (passagier)	2-UP-modellen	160 kg (352 lb)
	3-UP-modellen	205 kg (450 lb)
Vloeistoffen		
Brandstof	Type	Gewone loodvrije benzine <i>Zie Vereisten voor brandstof</i>
	Minimaal octaangetal	87 op de pomp aangegeven AKI (RON+MON)/2 (in Noord-Amerika) 91 (RON) E10 (buiten Noord-Amerika)
	Inhoud tank	30 l 7,9 gal(liq.,US)
Motorolie	Aanbevolen olie	Scandinavië: 4T 5W40 synthetisch mengolie (eur) Alle andere landen: 4T 5W40 synthetische mengolie
	Als alternatief, indien niet verkrijgbaar	Gebruik 5W40-motorolie die voldoet aan de eisen voor API-serviceklasse SJ, SL, SM of SN. Raadpleeg <i>Aanbevolen motorolie</i>
	Capaciteit	2,01 l 2,12 qt (liq., US) olieverversing m/filter ⁽²⁾
Koelsysteem	Aanbevolen	Voorgemengde koelvloeistof met lange levensduur
	Als alternatief, indien niet verkrijgbaar	Gebruik koelvloeistof van voorgemengd ethyleen-glycol (50%-50%) die laag aan silicaat is en een lange levensduur heeft, en die speciaal voor aluminium interne verbrandingsmotoren is gemaakt.

	Capaciteit	3,0 l 3,2 qt (liq., US)
--	------------	----------------------------

(1) Aangegeven vermogen volgens ISO 8665 aan schroefas.

(2) Aantal vereist bij verversen motorolie. De totale hoeveelheid voor een droge motor is 3,4 l (3,6 qt (liq., US)).

OPMERKING:

BRP behoudt zich het recht voor het ontwerp en de specificaties van zijn producten te wijzigen en/of toevoegingen of verbeteringen aan te brengen, zonder dat dit enige verplichting inhoudt om deze te installeren op eerder vervaardigde producten.

Deze pagina is bewust leeg
gelaten

OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

RICHTLIJNEN VOOR HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

MOTOR START NIET

- Bindsnoer verwijderd.**
 - Druk op de START/STOP-knop
 - Plaats de bindsnoerplug op de motoruitschakelaar binnen de 5 seconden na het indrukken van de START/STOP-knop.
 - Druk op de START/STOP-knop
- ECM herkent de D.E.S.S.-sleutel niet.**
 - Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.
- Gesmolten zekering: hoofdzekering, elektrische starter of ECM.**
 - Controleer de bedrading en vervang de zekering(en).
- Accu ontladen.**
 - Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.

WAARSCHUWING

Laad de accu niet op of bij terwijl hij in de waterscooter is geïnstalleerd. Elektrolyt is giftig en gevaarlijk. Vermijd contact met de ogen, huid en kleding.

- Accu-aansluitingen, gecorrodeerd of los. Slechte aarding.**
 - Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.
- Ondergelopen motor.**
 - Zie Ondergelopen motor in Speciale procedures.
- Sensor of ECM defect.**
 - Zorg voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende Sea-Doo dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze. Raadpleeg de emissiegerelateerde garantie van US EPA in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.
- Jetpomp vastgelopen.**
 - Probeer te reinigen. Raadpleeg anders een erkende Sea-Doo dealer.

MOTOR START TRAAG

- Accukabels los.**
 - Controleren/reinigen/bevestigen.
- Accu ontladen of zwak.**
 - Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.
- Starter versleten.**
 - Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.

MOTOR DRAAIT NORMAAL ROND MAAR START NIET

1. **Brandstoftank leeg of verontreinigd met water.**
 - *Bijtanken. Ledigen en opnieuw vullen met nieuwe brandstof.*
2. **Bougies vuil/defect.**
 - *Vervangen.*
3. **Gesprongen zekering.**
 - *Controleer de bedrading en vervang de zekering(en).*
4. **Ondergelopen motor.**
 - *Zie Ondergelopen motor in Speciale procedures.*
5. **Storing in het motorbeheersysteem gedetecteerd (motorverklikkerlichtje BRANDT).**
 - *Zorg voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende Sea-Doo dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze. Raadpleeg de emissiegerelateerde garantie van US EPA in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.*
6. **Storing in de brandstofpomp.**
 - *Zorg voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende Sea-Doo dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze. Raadpleeg de emissiegerelateerde garantie van US EPA in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.*

MOTOR SLAAT OVER, DRAAIT ONREGELMATIG

1. **Bougies vuil/defect/versleten.**
 - *Vervangen.*
2. **Brandstof: Peil te laag, te oud of verontreinigd met water.**
 - *Aftappen en/of hervullen.*
3. **Storing in de ontstekingsspoel(en).**
 - *Zorg voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende Sea-Doo dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze. Raadpleeg de emissiegerelateerde garantie van US EPA in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.*
4. **Injectoren verstopt.**
 - *Zorg voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende Sea-Doo dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze. Raadpleeg de emissiegerelateerde garantie van US EPA in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.*
5. **Storing in het motorbeheersysteem gedetecteerd (motorverklikkerlichtje BRANDT).**
 - *Zie Bewakingsstelsel.*

ROOK UIT DE MOTOR

1. Oliepeil te hoog.

- *Zorg voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende Sea-Doo dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze. Raadpleeg de emissiegerelateerde garantie van US EPA in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.*

2. Wateropname, koelvloeistoflekkage of beschadigde cilinderkoppakking.

- *Zorg voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende Sea-Doo dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze. Raadpleeg de emissiegerelateerde garantie van US EPA in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.*

3. Interne motorschade.

- *Zorg voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende Sea-Doo dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze. Raadpleeg de emissiegerelateerde garantie van US EPA in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.*

MOTOR OVERVERHIT

1. Uitlaatsysteem verstopt.

- *Uitlaatsysteem spoelen.*

2. Motorkoelvloeistofpeil te laag.

- *Raadpleeg de onderhoudsprocedures.*

3. Snelkoppelingadapter zit nog in de spoelkoppeling.

- *Haal de adapter uit de spoelkoppeling en probeer opnieuw. Als het probleem aanhoudt, zorgt u voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende Sea-Doo dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze. Raadpleeg de emissiegerelateerde garantie van US EPA in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.*

MOTOR ACCELEREERT ONVOLDOENDE OF MIST VERMOGEN

1. **Leersleutel gebruikt.**
 - *Gebruik een Normale sleutel.*
2. **Niet in Sportmodus.**
 - *Selecteer Sportmodus.*
3. **Waterinlaat jetpomp verstopt.**
 - *Reinigen. Zie Reinigen van jetpompwaterinlaat en impeller in het hoofdstuk Speciale procedures.*
4. **Impeller beschadigd of slijtring versleten.**
 - *Vervangen. Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.*
5. **Motoroliepeil te hoog.**
 - *Zorg voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende Sea-Doo dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze. Raadpleeg de emissiegerelateerde garantie van US EPA in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.*
6. **Zwakke vonk.**
 - *Zie MOTOR SLAAT OVER, DRAAIT ONREGELMATIG.*
7. **Storing in het motorbeheersysteem gedetecteerd (motorverklikkerlichtje BRANDT).**
 - *Zie Bewakingssysteem.*
8. **Injectoren verstopt.**
 - *Zorg voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende Sea-Doo dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze. Raadpleeg de emissiegerelateerde garantie van US EPA in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.*
9. **Brandstofdruk laag.**
 - *Zorg voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende Sea-Doo dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze. Raadpleeg de emissiegerelateerde garantie van US EPA in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.*
10. **Water in de brandstof.**
 - *Aftappen en vervangen.*
11. **Motor beschadigd door wateropname.**
 - *Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.*

WATERSCOOTER HAALT TOPSNELHEID NIET

1. **Waterinlaat jetpomp verstopt.**
 - *Reinigen. Zie Reinigen van jetpompwaterinlaat en impeller in het hoofdstuk Speciale procedures.*
2. **Impeller beschadigd of slijtring versleten.**
 - *Vervangen. Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.*
3. **Storing in het motorbeheersysteem gedetecteerd (motorverklikkerlichtje BRANDT).**
 - *Zie Bewakingssysteem.*

WATERSCOOTER BLIJFT IN NEUTRAAL NA BEDIENING VAN iBR-HENDEL.

1. **De iBR-poort blijft in neutraal.**
 - *Laat de gashendel los op het stationaire toerental.*

iBR KEERT NIET TERUG NAAR NEUTRALE STAND (iBR-CONTROLELAMPJE BRANDT)

1. **iBR geblokkeerd door vuil.**
 - *Schoonmaken en controleren op schade in en rond de iBR poort en de straalbuis.*
2. **Storing iBR-systeem.**
 - *Neem het bindsnoer uit, wacht vier minuten, plaats de sleutel terug en controleer het iBR-lichtje om zeker te zijn dat de fout is opgelost.*
 - *Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer als de fout aanhoudt of vaak voorkomt.*

iBR KEERT NIET TERUG NAAR NEUTRALE STAND (iBR-CONTROLELAMPJE GEDOOFD)

1. **De gashendel werd bij gebruik niet volledig losgelaten.**
 - *Laat de gashendel volledig los om zeker te zijn dat de iBR-poort terugkeert naar neutraal.*
2. **De gashendel keert niet volledig terug naar de nulstand na het loslaten.**
 - *Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.*

VOORTSTUWINGSSYSTEEM MAAKT ABNORMAAL GELUID

1. **Wier of afval zit vast rond de impeller.**
 - *Reinigen. Zie Reinigen van jetpompwaterinlaat en impeller in het hoofdstuk Speciale procedures.*
 - *Controleren op schade.*
2. **Impelleras of aandrijfjas beschadigd.**
 - *Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.*
3. **Water binnengedrongen in jetpomp waardoor lager is vastgelopen.**
 - *Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.*

WATER IN DE BILGE

1. **Storing hoossysteem.**
 - *Laat het systeem inspecteren door een erkende Sea-Doo dealer.*
2. **Uitlaatsysteem lekt.**
 - *Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.*
3. **Versleten koolstofring aan de aandrijfjas.**
 - *Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.*

BEWAKINGSSYSTEEM

Een systeem bewaakt de elektronische componenten van de EMS (motorbeheersysteem), iBR en andere componenten van het elektrisch systeem. Wanneer er een storing optreedt, wordt u geïnformeerd over de toestand door middel van een visuele melding in het informatiecentrum en/of een pieptoon.

Er kan ook een storingscode voorkomen.

Wanneer er kleine of tijdelijke storingen optreden, verdwijnt de foutmelding en de pieptoon houdt automatisch op zodra de toestand die de fout uitlokte is verholpen.

Door de gashendel los te laten en de motor te laten vertragen tot het stationair toerental, kunt u de normale bedrijfstoestand herstellen. Lukt dit niet, probeer het bindsnoer dan uit de motoruitschakelaar te nemen en opnieuw te plaatsen.

Het elektronisch systeem zal anders reageren naargelang het type storing. Een ernstige storing kan het starten van de motor verhinderen. In andere gevallen zal de motor werken in terugkeermodus (aan lagere snelheid).

Als er een storing optreedt, raadpleeg dan de *emissiegerelateerde garantie van US EPA* in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.

Storingscodes

Als een fout voorkomt kan een numerieke storingscode geregistreerd worden, naargelang het soort fout en het systeem.

Deze foutcodes worden door erkende Sea-Doo dealers gebruikt voor de problemdiagnose van waterscooter-systemen door ze met de storingslijst te vergelijken.

Storingscodes zijn zichtbaar in de multifunctionele display van het informatiecentrum, maar die functie is enkel beschikbaar zolang een fout nog actief is.

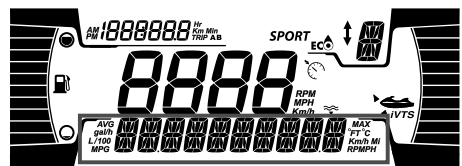
Waar er een actieve storingscode bestaat, kan deze door de bestuurder op de multifunctionele display worden bekeken. De bestuurder kan dan beslissen zijn erkende Sea-Doo dealer op te bellen en hem de foutcode door te geven. De dealer zal de bestuurder dan advies geven over stappen om het probleem op te lossen of om het gebruik van de waterscooter te staken en het bij de dealer binnen te brengen voor reparatie.

Storingscodes weergeven

Selecteer **CODES**. Indien er tijdens uw vaarcyclus een storingscode gegenereerd is, is er een menu **CODES** beschikbaar in het instellingenmenu. Druk op **OK** om de lijst met storingen te bekijken.

OPMERKING:






Onder normale vaaromstandigheden kunnen enkele stgoringscodes gegenereerd worden. Alvorens contact op te nemen met uw plaatselijke dealer verwijdt u de sleutel, wacht u 2 minuten tot het elektrische systeem is uitgeschakeld en drukt u op start om het elektrische systeem te activeren. Hierdoor verdwijnt de storing die opgetreden is en blijven alleen de actieve codes in het menu **CODES** aanwezig.



Indicatorlichtjes en informatie op de meldingsdisplay

De indicatorlichtjes en de meldingen die in het informatiecentrum verschijnen geven u informatie over een bepaalde toestand of als zich iets abnormaals voordoet.

Zie de juiste digitale display voor nadere informatie over de meest voorkomende indicatorlichtjes.

Indicator lichtje / pictogram (AAN)	Meldingscherm	Beschrijving
	ACCUSPANNING TE LAAG of TE HOOG	ACCUSPANNING TE LAAG/HOOG
	TEMPERATUUR TE HOOG	Oververhitting van motor of uitlaatsysteem.
	MOTORSTORING of MOTOR MANAGEMENT NOOD PROGRAMMA	Motor nakijken (kleine storing die service vereist) of MOTOR MANAGEMENT NOOD PROGRAMMA (ernstige motorstoring)
	MOTOROLIE DRUK TE LAAG	Oliedruk te laag
	FOUT IBR-MODULE	Licht blijft aan met een alarmtoon en een lampje dat aangeeft dat de motor gecontroleerd moet worden: IBR-systeemstoring (raadpleeg erkende Sea-Doo dealer)
	-	Knipperend licht: Gestoord IBR-systeem. (raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer)
	-	Lampje brandt stabiel, zonder zoemer: iBR-systeem functioneert maar moet door een erkende Sea-Doo dealer worden geïnspecteerd.

Informatie op de meldingsdisplay

UITLAATTEMPERATUUR TE HOOG	Hoge uitlaattemperatuur gedetecteerd
HOGЕ MOTORTEMPERATUUR	Hoge motortemperatuur gedetecteerd

Informatie op de meldingsdisplay	
---	--

MOTORSTORING	Motorsysteem gestoord of onderhoud vereist
MOTOR MANAGEMENT NOOD PROGRAMMA	Ernstige fout gedetecteerd, beperkt motorvermogen
BRANDSTOFDETECTOR STORING	Fout in de brandstofpeilsensor
WATERTEMPERATUURSENSOR DEFECT	Probleem met watertemperatuursensor, watertemperatuurinfo niet doorgegeven.
FOUT IBR-MODULE	Storing iBR-systeem
ONDERHOUD NOODZAKELIJK	Waterscooter vereist onderhoud

<i>MERK OP</i>

De motoren laten draaien met te lage oliedruk kan tot ernstige motorschade leiden.

Informatie pieptoncodes

Pieptoncodes	Beschrijving
1 lange piepton (bij plaatsen van trekkoord aan hoofschakelaar van vaartuigmotor)	Slechte verbinding D.E.S.S.-systeem. Plaats trekkoord opnieuw en correct op de hoofschakelaar van de motor.
	Verkeerde D.E.S.S.-sleutel. Gebruik een bindsnoer dat voor uw waterscooter is geprogrammeerd.
	Defecte DESS-sleutel. Gebruik een ander dodemanskoord met geprogrammeerde DESS-sleutel.
	Defecte motor-uitschakelaar. Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.
	Onjuiste werking van de ECM of defecte kabelboom. Vraag om hulp van een geautoriseerde Sea-Doo-dealer, reparatiewerkplaats of een persoon van uw eigen keuze voor onderhoud, reparatie of vervanging. Raadpleeg de <i>emissiegerelateerde garantie van US EPA</i> in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.
Een piepton van 2 seconden om de 15 minuten	Storing in het motorbeheersysteem. Zorg voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende Sea-Doo dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze. Raadpleeg de <i>emissiegerelateerde garantie van US EPA</i> in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.
	Storing iBR-systeem. Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.
Een 2 seconden lange piepton met een interval van 10 minuten	Laag brandstofpeil. Bijtanken. Als het probleem aanhoudt, raadpleeg dan een erkende Sea-Doo dealer.

Pieptoncodes	Beschrijving
piepton van 2 seconden	Motorkoelvloeistof heet. <i>Zie Oververhitting van de motor.</i>
	Lage oliedruk. Schakel de motor zo snel mogelijk uit. Controleer het oliepeil en voeg olie toe. Zorg voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende Sea-Doo dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze. Raadpleeg de <i>emissiegerelateerde garantie van US EPA</i> in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.
Constante piepton (stopt als de motor wordt uitgeschakeld)	Hoge uitlaatemperatuur. Zorg voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende Sea-Doo dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze. Raadpleeg de <i>emissiegerelateerde garantie van US EPA</i> in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.

MERK OP

Als de bewakingspiepton continu weerklinkt, moet u de motor zo snel mogelijk stilleggen.

GARANTIE

BEPERKTE GARANTIE VAN BRP - V.S. EN CANADA: SEA-DOO WATERSCOOTER MODELJAAR 2022

1. TOEPASSINGSBEREIK

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") biedt op zijn Sea-Doo-waterscooters van modeljaar 2022 die worden verkocht door erkende BRP-dealers (als hieronder bepaald) in de Verenigde Staten ("VS") en Canada een garantie voor materiaal- en fabricagefouten gedurende de hieronder beschreven termijn en aan de hieronder beschreven voorwaarden. Deze beperkte garantie vervalt indien:

1. (1) De Sea-Doo waterscooter werd gebruikt om mee te racen of voor een andere competitieve activiteit, om het even wanneer, zelfs door een vorige eigenaar; of
2. De Sea-Doo waterscooter werd zodanig aangepast of veranderd, dat zijn werking, prestatie of duurzaamheid negatief werden beïnvloed, of werden veranderd of aangepast met het oog op een ander gebruik dan datgene waarvoor het was bedoeld; of

Deze beperkte garantie is niet van toepassing op niet in de fabriek gemonteerde onderdelen en accessoires. Raadpleeg de tekst voor de van toepassing zijnde beperkte garantie voor de onderdelen en accessoires.

2. BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID

DEZE GARANTIE WORDT UITDRUKKELIJK GEBODEN EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIKSDOEL. IN DE MATE WAARIN DEZE NIET KUNNEN WORDEN UITGESLOTEN, IS DE DUUR VAN DE IMPLICIETE GARANTIES BEPERKT TOT DE TERMIJN VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. INCIDENTELE SCHADE EN GEVOLGSCHADE ZIJN UITGESLOTEN VAN DEKKING ONDER DEZE GARANTIE. IN SOMMIGE LANDEN/DEELSTATEN ZIJN DE BOVENSTAANDE AFWIJZINGEN VAN AANSPRAKELIJKHEID, BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN NIET TOEGELATEN. HET IS BIJGEVOLG MOGELIJK DAT ZE NIET VAN TOEPASSING ZIJN VOOR U. DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIFIEKE RECHTEN, MAAR U KUNT OOK NOG ANDERE WETTELIJKE RECHTEN GENIETEN, AFHANKELIJK VAN DE STAAT OF PROVINCIE WAAR U WOONT.

Geen enkele distributeur, BRP dealer of andere persoon is gemachtigd om andere beloften, voorstellingen of garanties met betrekking tot dit product te bieden, dan die welke deel uitmaken van deze beperkte garantie. Gebeurt dit toch, dan zijn deze niet afdwingbaar van BRP. BRP behoudt zich het recht voor, deze beperkte garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garantievoorwaarden die van toepassing waren op producten, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

3. UITSLUITINGEN – ZIJN NIET GEWAARBORGD

De volgende zaken vallen in geen geval onder de garantie:

- Normale gebruikssporen en slijtage;
- Routineonderhoudszaken, tune-ups, aanpassingen;
- Schade ten gevolge van een gebrekkig onderhoud en/of onzorgvuldige bewaring, die niet strookt met de aanwijzingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade ten gevolge van de verwijdering van onderdelen, onoordeelkundige reparaties, service, onderhoud of aanpassingen of gebruik van onderdelen en accessoires die niet door BRP zijn geproduceerd of goedgekeurd, of schade ten gevolge van reparaties uitgevoerd door een persoon die geen erkende BRP dealer is;
- Schade ten gevolge van misbruik, abnormaal gebruik, verwaarlozing of gebruik van het product op een manier die niet strookt met de aanbevelingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade veroorzaakt door ongeval, onderdompeling, brand, diefstal, vandalisme of overmacht;
- Gebruik met brandstoffen, oliesoorten of smeermiddelen die niet geschikt zijn voor dit product (zie Gebruikershandleiding);
- Schade door roest, corrosie of blootstelling aan de natuurelementen;
- Schade ten gevolge van een blokkering van het koelsysteem of de jetpomp door vreemde voorwerpen;
- Waterschade veroorzaakt door wateropname;
- Beschadiging van de afwerklaag, inclusief maar niet beperkt tot cosmetische beschadiging van de lak, afbladderen of afschilferen van glasvezel ten gevolge van blaren, craqueleren of haarscheurtjes; en
- Incidentele of gevolgschade of schade van welke aard ook, met inbegrip van, maar niet beperkt tot kosten voor wegslepen, bewaren, telefoon, huur, taxi, genotsderving, verzekering, afbetalingen, tijdverlies en inkomensderving.

4. GARANTIEPERIODE

Deze beperkte garantie loopt vanaf (1) de datum van levering aan de eerste klant of (2) de datum van de eerste ingebruikname, naargelang van wat zich het eerst voordoet, gedurende de onderstaande toepasselijke termijn:

1. TWAALF (12) OPEENVOLGENDE MAANDEN voor privégebruik.
2. VIER (4) OPEENVOLGENDE MAANDEN bij gebruik voor commerciële doeleinden. Als commercieel gebruik van de waterscooter geldt elk gebruik ten behoeve van enige activiteit of tewerkstelling, die inkomsten oplevert, gedurende om het even welk deel van de garantieperiode. Een waterscooter wordt ook commercieel gebruikt als hij ergens tijdens de garantieperiode wordt voorzien van commerciële kenmerken of een erkenning voor commercieel gebruik. Dit is een minimale garantieperiode die in bepaalde gevallen door een garantieprogramma kan worden verlengd.
3. Raadpleeg voor emissiegerelateerde onderdelen de *emissiegerelateerde garantie van US EPA* in deze handleiding.
4. Sea-Doo waterscooters die door BRP zijn geproduceerd voor verkoop in de staten Californië of New York, die oorspronkelijk worden verkocht aan een inwoner of nadien worden geregistreerd voor de garantie op naam van een inwoner van de staat Californië of New York, dienen ook te voldoen aan de toepasselijke Emissions Control Warranty Statement (garantieverklaring emissiecontrole) van Californië en New York in deze handleiding.
5. Sea-Doo waterscooters die door BRP zijn geproduceerd voor verkoop in de staat Californië, die oorspronkelijk worden verkocht aan een inwoner of nadien worden geregistreerd voor de garantie op naam van een inwoner van de

staat Californië, dienen ook te voldoen aan de toepasselijke Evaporative Emissions Control System Warranty Statement (garantieverklaring dampemissiebeperkingsstelsel) van Californië die hierin is opgenomen.

De reparatie of vervanging van onderdelen of service uitgevoerd in het kader van een toepasselijke garantie verlengt de duur van dergelijke garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden.

5. VERPLICHTE VOORWAARDEN VOOR DEKKING ONDER DE GARANTIE

Deze beperkte garantie wordt **enkel** gegeven als aan **alle** onderstaande voorwaarden is voldaan:

- De Sea-Doo waterscooters modeljaar 2022 moeten in nieuwe en ongebruikte staat zijn aangekocht door de eerste eigenaar bij een erkende BRP dealer die de toelating heeft om Sea-Doo waterscooters te verkopen in het land waar de aankoop plaatsvond;
- De door BRP voorgeschreven inspectie vóór de levering moet voltooid en gedocumenteerd en ondertekend zijn door de koper;
- De Sea-Doo waterscooter modeljaar 2022 moet correct zijn geregistreerd door een erkende BRP dealer;
- De Sea-Doo waterscooter modeljaar 2022 moet zijn aangekocht in het land waar de koper zijn verblijfplaats heeft; en
- Zoals beschreven in de Gebruikershandleiding, moet het vereiste routineonderhoud tijdig worden uitgevoerd om aanspraak te kunnen maken op de garantie. BRP behoudt zich het recht voor, een bewijs van correct onderhoud te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

BRP zal deze beperkte garantie niet nakomen indien één van de bovenstaande voorwaarden niet werd vervuld door de privégebruiker of commerciële gebruiker. Deze beperkingen zijn noodzakelijk om BRP toe te laten, de veiligheid van zijn producten, zijn klanten en het grote publiek te vrijwaren.

6. HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER DE GARANTIE AANVRAGEN

De klant moet het gebruik van de Sea-Doo waterscooter stopzetten zodra er een anomalie verschijnt. De klant moet binnen de drie (3) dagen na het opduiken van een defect contact opnemen met een erkende BRP-dealer die servicewerken uitvoert en deze redelijke toegang tot het product verlenen en een redelijke gelegenheid bieden om het te repareren. De klant moet de BRP dealer ook een aankoopbewijs voor het product voorleggen en de reparatie/werkorder ondertekenen voor de aanvang van de reparatie om de reparatie onder de garantie te valideren. Alle onderdelen die onder deze beperkte garantie worden vervangen worden eigendom van BRP.

7. WAT BRP ZAL DOEN

De verplichtingen van BRP in het kader van deze garantie beperken zich tot de reparatie van onderdelen die bij normaal gebruik, onderhoud en service defect zijn gebleken of, naar eigen inzicht, de vervanging van deze onderdelen door nieuwe originele BRP-onderdelen zonder aanrekening van onderdelen en werkuren, uitgevoerd door een erkende BRP-dealer naar keuze tijdens de

toepasselijke garantieperiode onder de hierin beschreven voorwaarden.' Aanspraken op inbreuken op de garantie kunnen geen aanleiding geven tot annulering of herroeping van de verkoop van de Sea-Doo waterscooter door de eigenaar.

Wanneer een prestatie nodig is in een ander land dan datgene waarin de oorspronkelijke verkoop heeft plaatsgevonden, zal de eigenaar instaan voor eventuele bijkomende kosten op basis van plaatselijke praktijken en voorwaarden, onder meer - maar niet beperkt tot - kosten voor transport, verzekering, belastingen, vergunningen, invoerrechten en alle andere financiële lasten, inclusief heffingen door overheden, staten, provincies en hun bevoegde instanties.

BRP behoudt zich het recht voor, zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om eerder geproduceerde producten aan te passen.

8. OVERDRACHT

Indien een product tijdens de garantieperiode van eigenaar verandert, wordt deze beperkte garantie onder de gestelde termijnen en voorwaarden mee overgedragen, en blijft ze geldig voor de resterende dekkingperiode, op voorwaarde dat BRP of een erkende Sea-Doo distributeur/dealer een bewijs ontvangt dat deze overdracht met instemming van de vorige eigenaar plaatsvond en de gegevens van de nieuwe eigenaar ontvangt.

9. BIJSTAND VOOR DE KLANT

In geval van een meningsverschil of dispuut in verband met deze beperkte garantie van BRP, stelt BRP voor om samen met de dealer naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. We raden u aan het probleem te bespreken met de servicemanager of zaakvoerder van de erkende BRP-dealer.'

Als het probleem niet wordt opgelost, neemt u contact op met BRP door het klantcontactformulier op www.brp.com in te vullen of per e-mail contact met BRP op te nemen via een van de adressen in het gedeelte *Contact opnemen* van deze handleiding.

BEPERKTE EMISSIEGERELATEERDE GARANTIE US EPA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garandeert de eindkoper en elke volgende koper dat deze nieuwe motor, inclusief alle onderdelen van het uitlaat-emissiebeperkingsstelsel en het dampemissiebeperkingsstelsel, aan twee voorwaarden voldoet:

1. Het is ontworpen, gemaakt en uitgerust, zodat het op het moment van verkoop aan de eindkoper voldoet aan de vereisten van 40 CFR 1045 en 40 CFR 1060.
2. Het is vrij van defecten in materiaal en afwerking, die kunnen voorkomen dat wordt voldaan aan de vereisten van 40 CFR 1045 en 40 CFR 1060.

Als er iets aan de hand is dat onder de garantie valt, repareert of vervangt BRP naar keuze van BRP binnen de garantieperiode en zonder kosten voor de eigenaar, inclusief kosten voor vaststelling en reparatie of vervanging van emissiegerelateerde onderdelen, elk onderdeel met een defect in materialen of afwerking dat de emissie van de motor verhoogt van enige gereguleerde vervuulende stof. Alle defecte onderdelen die onder deze garantie worden vervangen, worden eigendom van BRP.

Voor emissiegerelateerde garantieclaims beperkt BRP de vaststelling en de reparatie van emissiegerelateerde onderdelen tot erkende Sea-Doo dealers, tenzij voornoodreparaties, zoals vereist in onderdeel 2 van de volgende lijst.

Als certificerende fabrikant wijst BRP geen emissiegerelateerde garantieclaims af op basis van een van het volgende:

1. Onderhoud of overige service op vestigingen van BRP of die door BRP zijn erkend.
2. Reparatie aan motor/apparatuur die door een bestuurder is uitgevoerd voor het verhelpen van een onveilige, dringende situatie die aan BRP toe te schrijven is, zolang de bestuurder zo snel mogelijk de juiste configuratie van de motor/apparatuur probeert te herstellen.
3. Elk handelen of niet handelen van de bestuurder dat geen verband houdt met de garantieclaim.
4. Onderhoud dat vaker is uitgevoerd dan door BRP is aangegeven.
5. Alles dat een fout of verantwoordelijkheid van BRP is.
6. Het gebruik van elke brandstof die algemeen verkrijgbaar is waar de apparatuur wordt gebruikt, tenzij in geschreven onderhoudsaanwijzingen van BRP staat dat deze brandstof het emissiebeperkingsstelsel van de apparatuur kan beschadigen en bestuurders gemakkelijk de juiste brandstof kunnen vinden. Zie het gedeelte over onderhoudsinformatie en de brandstofvereisten in het brandstofgedeelte.

Emissiegerelateerde garantieperiode

De emissiegerelateerde garantie geldt gedurende de kortste van de volgende perioden:

	Uur	Maanden
Uitlaatemissiegebonden onderdelen	175	30
Dampemissiegebonden onderdelen	n.v.t.	24

Gedekte onderdelen

De emissiegerelateerde garantie dekt alle onderdelen die bij storing de emissie van een gereguleerde vervuulende stof van een motor verhogen, inclusief de volgende opgesomde onderdelen:

1. Voor uitlaatgassen omvatten de emissiegerelateerde onderdelen alle motoronderdelen gerelateerd aan de volgende systemen:
 - Luchtinductiesysteem
 - Brandstofsysteem
 - Ontstekingsysteem
 - Hercirculatiesystemen voor uitlaatgassen
2. De volgende onderdelen worden ook als emissiegerelateerde onderdelen voor uitlaatemissie beschouwd:
 - Nabehandelingsapparatuur
 - Carterventilatiekleppen
 - Sensoren
 - Elektronische regeleenheden
3. De volgende onderdelen worden ook als emissiegerelateerde onderdelen voor dampemissie beschouwd:
 - Brandstoftank
 - Dop van de brandstoftank
 - Brandstofleiding
 - Brandstofleidingkoppeling
 - Klemmen*
 - Overdrukventielen*
 - Regelkleppen*
 - Regelmagneetventielen*
 - Elektronische bediening*
 - Vacuümregelingsdiafragma's*
 - Bedieningskabels*
 - Bedieningskoppelingen*
 - Aftapkleppen
 - Dampslangen
 - Vloeistof/dampafscheider
 - Koolstofcontainer
 - Montagebeugels container
 - Aftapaansluiting carburatorpoort

OPMERKING:

Elementen met * in verband met het regelsysteem voor verdampingsemisatie.

4. Emissiegerelateerde onderdelen zijn ook alle andere onderdelen waarvan het enige doel is emissies te verlagen of waarvan een storing de emissie verhoogt zonder de prestaties van de motor/apparatuur significant te verminderen.

Beperkte toepasbaarheid

Als certificerende fabrikant mag BRP emissiegerelateerde garantieclaims weigeren voor storingen die door verkeerd onderhoud of gebruik door de eigenaar of bestuurder, door ongelukken waarvoor de fabrikant niet aansprakelijk is of door

natuurrampen worden veroorzaakt. Een emissiegerelateerde garantieclaim kan bijvoorbeeld niet worden toegewezen voor storingen die direct zijn veroorzaakt door verkeerd gebruik van de motor/apparatuur door de bestuurder of door het gebruik van de motor/apparatuur door de bestuurder op een wijze waarvoor deze niet is ontworpen, en die niet op enige manier door de fabrikant zijn veroorzaakt.

Hebt u nog vragen over uw rechten en plichten in het kader van de garantie of de naam en locatie van de dichtstbijzijnde erkende BRP dealer, neem dan contact op met BRP door het klantcontactformulier op www.brp.com in te vullen of neem per e-mail contact met BRP op via een van de adressen in het gedeelte *CONTACT OPNEMEN* van deze handleiding of bel 1-888-272-9222.

GARANTIEVERKLARING DAMPMISSIEBEPERKINGSSYSTEEM VOOR CALIFORNIË

Uw rechten en plichten in het kader van de garantie

De California Air Resources Board licht graag de garantie op het dampmissie-beperkingssysteem van uw waterscooter met elektrische ontsteking (Spark-Ignition Marine Watercraft, SIMW) van modeljaar 2022 toe. In Californië moeten nieuwe waterscooters met elektrische ontsteking (Spark-Ignition Marine Watercraft, SIMW) zo worden ontworpen, gebouwd en uitgerust dat ze voldoen aan de strenge antimognormen die in die staat gelden. Bombardier Recreational Products Inc. moet gedurende de hieronder vermelde periode een garantie bieden op het dampmissie-beperkingssysteem van uw waterscooter met elektrische ontsteking (Spark-Ignition Marine Watercraft, SIMW), op voorwaarde dat uw waterscooter met elektrische ontsteking (Spark-Ignition Marine Watercraft, SIMW) niet werd blootgesteld aan verkeerd gebruik, verwaarlozing of slecht onderhoud.

Het regelsysteem voor dampmissies kan onderdelen bevatten zoals: bussen, carburateurs, klemmen, connectoren, filters, brandstofdoppen, brandstofleidingen, brandstoftanks, kleppen, dampslangen en andere bijbehorende onderdelen van het regelsysteem voor dampmissies.

BEPERKTE GARANTIE VAN DE FABRIKANT:

Dit dampmissie-beperkingssysteem heeft een garantie van twee jaar. Als er op uw waterscooter met elektrische ontsteking (SIMW, spark-ignition marine watercraft) een onderdeel defect is dat is gerelateerd aan de verdampingsemis-sie, dan zal dit onderdeel worden gerepareerd of vervangen door Bombardier Recreational Products Inc.

ONDERDELEN ONDER DE GARANTIE ZIJN:

1. Klem(men)*
2. Dop van de brandstoftank
3. Brandstofleiding
4. Aansluiting(en) brandstofleiding
5. Brandstoftank
6. Overdrukventiel(en)*
7. Dampslang(en)
8. Alle andere niet vermelde onderdelen die gevolgen kunnen hebben voor het regelsysteem voor verdampingsemis-sies

OPMERKING:

Elementen met * in verband met het regelsysteem voor verdampingsemis-sie.

VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE EIGENAAR IN HET KADER VAN DE GARANTIE

Als eigenaar van de waterscooter bent u verantwoordelijk voor de uitvoering van de onderhoudstaken die uw Gebruikershandleiding voorschrijft. Bombardier Recreational Products Inc. raadt u aan alle ontvangstbewijzen voor het onderhoud van uw waterscooter met elektrische ontsteking (SIMW, spark-ignition marine watercraft) te bewaren. Bombardier Recreational Products Inc. kan de garantie echter niet weigeren enkel vanwege het ontbreken van ontvangstbewijzen.

Als eigenaar van de waterscooter met elektrische ontsteking dient u echter wel te weten dat Bombardier Recreational Products Inc. de garantie kan weigeren wanneer uw waterscooter of een onderdeel ervan defect is door verkeerd gebruik, verwaarlozing, verkeerd onderhoud of niet-goedgekeurde veranderingen.

U moet uw waterscooter op eigen verantwoordelijkheid door een distributiecentrum of servicecentrum van Bombardier Recreational Products Inc. laten nakijken zodra zich een probleem voordoet. Reparaties onder garantie dienen binnen een redelijke termijn te worden voltooid, echter niet langer dan 30 kalenderdagen. Als u vragen heeft over uw garantiedekking, dient u contact op te nemen met Bombardier Recreational Products (1-888-272-9222).

GARANTIEVERKLARING BETREFFENDE EMISSIEREGELING IN CALIFORNIË EN NEW YORK VOOR MODELJAAR 2022, SEA-DOO®-WATERSCOOTER

Uw rechten en plichten in het kader van de garantie

De California Air Resources Board, het New York State Department of Environmental Conservation en BRP US Inc. ("BRP") lichten graag de garantie op het regelsysteem voor uitlaatgassen van uw Sea-Doo-waterscooter van modeljaar 2022 toe. In Californië en New York moeten nieuwe waterscootermotoren zo worden ontworpen, gebouwd en uitgerust dat deze voldoen aan de strenge anti-smognormen die in die staten gelden. BRP moet gedurende de hierboven vermelde periode een garantie bieden op het regelsysteem voor uitlaatgassen van uw waterscootermotor, op voorwaarde dat de motor niet werd blootgesteld aan verkeerd gebruik, verwaarlozing of slecht onderhoud.

Het regelsysteem voor uitlaatgassen kan componenten bevatten zoals het brandstofinjectiesysteem, het ontstekingsysteem en de katalytische converter. Ook slangen, riemen, connectoren en andere emissiegebonden modules kunnen hier toe behoren.

Ingeval van een gebrek dat onder de garantie valt zal BRP de motor van uw waterscooter gratis repareren, inclusief diagnose, onderdelen en werkuren, op voorwaarde dat dit werk wordt uitgevoerd door een erkende BRP dealer.

Beperkte garantie van de fabrikant

De emissiegarantie dekt de Sea-Doo-waterscooters van modeljaar 2022 die door BRP zijn gecertificeerd en geproduceerd voor verkoop in Californië of New York, die oorspronkelijk worden verkocht in Californië of New York aan een inwoner van Californië of New York of nadien worden geregistreerd voor de garantie op naam van een inwoner van Californië of New York. Alle voorwaarden van de beperkte garantie van BRP op Sea-Doo waterscooters blijven geldig voor deze modellen, mits de noodzakelijke aanpassingen. Op bepaalde emissiegebonden onderdelen van uw Sea-Doo waterscooters modeljaar 2022 geldt de garantie vanaf de datum van overhandiging aan de eerste particuliere klant gedurende een periode van 4 jaar of 250 bedrijfsuren, naargelang van wat het eerst voorvalt. De garantie op basis van bedrijfsuren geldt echter enkel voor waterscooters die zijn uitgerust met de juiste urentellers of een gelijkwaardig alternatief. Defecte emissiegebonden motoronderdelen die onder de garantie vallen zullen worden gerepareerd of vervangen door BRP.

Onderdelen van de Sea-Doo®-waterscooter van modeljaar 2022 die worden gedekt:

Compressor	Luchtinlaatadapter
Gasklepstandsensoren	Bougies
Luchtdruksensoren inlaatspruitstuk	Ontstekingsspoelen
Luchttemperatuursensoren inlaatspruitstuk	Luchtfilterdoos

Motortemperatuursensor	In- en uitlaatklep en pakkingen
Klopsensor	Inlaatspruitstuk
Engine Control Module (ECM - motorbeheermodule)	Carterventilatieklep
Gasklephuis	Pakking gasklephuis
Brandstofrail	Pakking inlaatspruitstuk
Brandstofinjectoren	Kabelboom en connectoren
Brandstofdrukregelaar	Brandstoffilter
Brandstofpomp	-

De emissiegarantie dekt schade aan andere motoronderdelen die werd veroorzaakt door een defect onderdeel dat onder de garantie valt. De meegeleverde BRP Gebruikershandleiding bevat schriftelijke instructies voor het juiste onderhoud en gebruik van uw waterscooter. Alle onderdelen die onder de emissiegarantie vallen, worden door BRP gewaarborgd gedurende de gehele garantieperiode van de waterscooter, tenzij ze volgens de onderhoudsinstructies in de Gebruikershandleiding eerder moeten worden vervangen.

De onderdelen die onder de emissiegarantie vallen en moeten worden vervangen in het kader van het vereiste onderhoud, worden door BRP gewaarborgd gedurende de periode tot de eerste geplande vervangingsdatum van het betreffende onderdeel. De onderdelen die onder de emissiegarantie vallen en regelmatig moeten worden geïnspecteerd maar niet vervangen, worden door BRP gewaarborgd gedurende de gehele garantieperiode van de waterscooter. Een onderdeel dat werd gerepareerd of vervangen in het kader van de emissiegarantie wordt door BRP gewaarborgd gedurende de resterende garantietermijn van het oorspronkelijke onderdeel. Alle onderdelen die onder deze beperkte garantie worden vervangen worden eigendom van BRP.

Ontvangstbewijzen en registers van uitgevoerd onderhoud moeten aan elke nieuwe eigenaar van de waterscooter worden doorgegeven.

Verantwoordelijkheid van de eigenaar in het kader van de garantie

Als eigenaar van een Sea-Doo waterscooter modeljaar 2022 bent u verantwoordelijk voor de uitvoering van de onderhoudstaken die door uw Gebruikershandleiding worden voorgeschreven. BRP raadt u aan alle ontvangstbewijzen voor het onderhoud van uw waterscootermotor te bewaren. BRP kan de garantie echter niet weigeren wanneer u niet over alle ontvangstbewijzen beschikt of wanneer niet alle voorgeschreven onderhoudstaken werden uitgevoerd.

Als eigenaar van een Sea-Doo waterscooter dient u echter wel te weten dat BRP de garantie kan weigeren, wanneer de motor of een onderdeel defect is door verkeerd gebruik, verwaarlozing, verkeerd onderhoud of niet-goedgekeurde veranderingen.

U moet de motor op eigen verantwoordelijkheid door een erkende BRP Sea-Doo dealer laten nakijken indien er een probleem is. Reparaties onder de garantie zullen binnen een redelijke termijn, echter niet langer dan 30 dagen, worden afgewerkt.

Als u vragen hebt over uw garantierechten en -verantwoordelijkheden of over de naam en locatie van de dichtstbijzijnde erkende BRP Sea-Doo dealer, kunt u contact opnemen met het klantencentrum op 1-888-272-9222.

Sterwaarderingssysteem

Voor Californië en New York moet uw Sea-Doo waterscooter met elektrische ontsteking (Spark-Ignition Marine Watercraft, SIMW) van modeljaar 2022 over een speciaal milieulabel beschikken, voorgeschreven door de California Air Resources Board. Het label heeft 1, 2, 3 of 4 sterren. Een infokaart aan uw waterscooter met elektrische ontsteking (Spark-Ignition Marine Watercraft, SIMW) beschrijft de betekenis van het beoordelingssysteem met sterren.

Het sterrenlabel duidt op schonere zeevaartmotoren

Het symbool voor schonere zeevaartmotoren:



F18L3CQ

Schonere lucht en water

Voor een gezondere levensstijl en een beter milieu.

Zuiniger brandstofverbruik

Verbrandt 30 - 40 percent minder brandstof en olie dan gewone tweetaktmotoren met carburator, wat geld en grondstoffen bespaart.

Langere emissie-garantie

Verzekert de gebruiker van een zorgeloze werking.

Eén ster – Lage emissie

Het label met één ster identificeert waterscooters, buitenboordmotoren, stern-drive- en binnenboordmotoren die voldoen aan de emissienormen voor waterscooters en buitenboordmotoren van de Air Resources Board uit 2001. Motoren die aan deze normen voldoen stoten 75 % minder uitlaatgassen uit dan traditionele tweetakmotoren met carburator. Deze motoren voldoen tevens aan de U.S. EPA's 2006 normen voor scheepsmotoren.

Twee sterren - Zeer lage emissie

Het label met twee sterren identificeert waterscooters, buitenboordmotoren, stern-drive- en binnenboordmotoren die voldoen aan de emissienormen voor waterscooters en buitenboordmotoren van de Air Resources Board uit 2004. Motoren die aan deze normen voldoen stoten 20 % minder uitlaatgassen uit dan motoren met een ster - lage emissie.

Drie sterren - Ultralage emissie

Het label met drie sterren identificeert motoren die voldoen aan de emissienormen voor waterscooters en buitenboordmotoren editie 2008 of de emissienormen voor stern-drive- en binnenboordmotoren uit 2003 van de Air Resources Board. Motoren die aan deze normen voldoen stoten 65% minder uitlaatgassen uit dan motoren met één ster – lage emissie.

Vier sterren - Superultralage emissie

Het label met vier sterren identificeert motoren die voldoen aan de emissienormen voor stern-drive- en binnenboordmotoren van de Air Resources Board editie 2012. Waterscooters en buitenboordmotoren kunnen ook aan deze normen voldoen. Motoren die aan deze normen voldoen stoten 90% minder uitlaatgassen uit dan motoren met één ster – lage emissie.

Voor meer
informatie:

Cleaner Watercraft – Get the Facts
(schonere waterscooters - de feiten) 1 800 END-SMOG
www.arb.ca.gov

INTERNATIONALE BEPERKTE GARANTIE VAN BRP: SEA-DOO WATERSCOOTER MODELJAAR 2022

1. VOORWERP VAN DE BEPERKTE GARANTIE

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") verstrekt een garantie voor zijn Sea-Doo-waterscooter ("waterscooter") van modeljaar 2022 die verkocht worden door distributeurs of dealers die door BRP gemachtigd zijn om Sea-Doo-waterscooters ("Sea-Doo-distributeur/dealer") buiten de vijftig Verenigde Staten, de lidstaten van de Europese Economische Ruimte (die bestaat uit de staten van de Europese Unie plus het Verenigd Koninkrijk), Noorwegen, IJsland en Liechtenstein) ("EER"), de lidstaten van het Gemenebest van Onafhankelijke Staten (met inbegrip van Oekraïne en Turkmenistan) ("GOS") en Turkije, tegen materiaal- of fabricagefouten voor de periode en onder de voorwaarden die hieronder worden beschreven.

Deze beperkte garantie is niet van toepassing op niet in de fabriek gemonteerde onderdelen en accessoires. Raadpleeg de tekst voor de van toepassing zijnde beperkte garantie voor de onderdelen en accessoires.

Deze beperkte garantie vervalt indien:

1. De waterscooter werd gebruikt om mee te racen of voor een andere competitieve activiteit, om het even wanneer, zelfs door een vorige eigenaar; of
2. De waterscooter werd veranderd of aangepast op een manier die een ongunstige invloed had op de werking, de prestaties of de duurzaamheid ervan of
3. De waterscooter werd veranderd of aangepast voor andere dan de oorspronkelijke doeleinden.

2. BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID

VOOR ZOVER WETTELIJK TOEGESTAAN, WORDT DEZE GARANTIE UITDRUKKELIJK GEGEVEN EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE, HETZIJ EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING, ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIKSDOEL. IN DE MATE WAARIN DEZE NIET KUNNEN WORDEN UITGESLOTEN, IS DE DUUR VAN DE IMPLICIETE GARANTIES BEPERKT TOT DE TERMIJN VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. INCIDENTELE SCHADE EN GEVOLGSCHADE ZIJN UITGESLOTEN VAN DEKKING ONDER DEZE GARANTIE. IN SOMMIGE RECHTSSYSTEMEN ZIJN DE BOVENSTAANDE AFWIJZINGEN VAN AANSPRAKELIJKHEID, BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN NIET TOEGELATEN. HET IS BIJGEVOLG MOGELIJK DAT ZE NIET VAN TOEPASSING ZIJN VOOR U. DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIEFIE RECHTEN, MAAR U KUNT OOK NOG ANDERE WETTELIJKE RECHTEN GENIETEN, AFHANKELIJK VAN HET LAND WAAR U WOONT. (ZIE CLAUSULE 4 HIERONDER VOOR PRODUCTEN DIE IN AUSTRALIË WERDEN GEKOCHT).

Noch de distributeur/dealer van Sea-Doo, noch enige andere persoon is gemachtigd om enige bevestiging, verklaring of garantie met betrekking tot het product af te geven, behalve die welke in deze beperkte garantie zijn vervat, en indien deze wordt afgegeven, zal deze niet afdwingbaar zijn jegens BRP.

BRP behoudt zich het recht voor, deze garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garantievoorwaarden die van toepassing waren op producten, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

3. UITSLUITINGEN – ZIJN NIET GEWAARBORGD

De volgende zaken onder deze beperkte garantie vallen in geen geval onder de garantie:

- Vervanging van onderdelen wegens normale slijtage;
- Routineonderhoudsonderdelen en -werken, inclusief, maar niet beperkt tot, afregelingen, bijstellingen, verversen van olie, smeermiddel en koelvloeistof, vervanging van bougies, waterpompen e.d.;
- Schade ten gevolge van verwaarlozing, gebrekkig onderhoud en/of onzorgvuldige bewaring, die niet strookt met de aanwijzingen in de gebruikershandleiding;
- Schade ten gevolge van de verwijdering van onderdelen, onoordeelkundige reparaties, service, onderhoud of aanpassingen of gebruik van onderdelen en toebehoren die niet door BRP zijn geproduceerd of goedgekeurd, die naar zijn redelijke oordeel niet compatibel zijn met waterscooters of een negatieve invloed hebben op de werking, prestatie of levensduur, of schade ten gevolge van reparaties, uitgevoerd door een persoon die niet erkend is als Sea-Doo distributeur/dealer voor servicewerkzaamheden;
- Schade ten gevolge van misbruik, verkeerd of abnormaal gebruik, verwaarlozing, racen, verkeerde bediening of gebruik van het product op een manier die niet strookt met de aanbevelingen in de gebruikershandleiding;
- Schade veroorzaakt door externe schade, ongeval, onderdompeling, brand, vreemde voorwerpen, waterinname, diefstal, vandalisme of overmacht;
- Gebruik met brandstoffen, oliesoorten of smeermiddelen die niet geschikt zijn voor dit product (zie Gebruikershandleiding);
- Schade die het gevolg is van roest, corrosie of blootstelling aan de natuurelementen;
- Schade ten gevolge van een blokkering van het koelsysteem of de jetpomp door vreemde voorwerpen;
- Beschadiging van de gelafwerklaag, inclusief maar niet beperkt tot cosmetische beschadiging van de gelafwerklaag, afbladderen, barsten, vorming van haarscheurtjes en afschilferen van glasvezel ten gevolge van afbladderen, craqueleren of haarscheurtjes; en
- Incidentele of gevolgschade of schade van welke aard ook, inclusief en zonder beperkingen, kosten voor wegslepen, bewaren, transportkosten, telefoon, huur, taxi, genotsderving, verzekering, afbetalingen, tijdverlies, inkomensderving of tijdsverlies door stilstandtijd wegens onderhoudswerkzaamheden.

4. GARANTIEPERIODE

Deze beperkte garantie loopt vanaf (1) de datum van levering aan de eerste klant of (2) de datum van de eerste ingebruikname van het product, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, en dit gedurende een termijn van:

1. TWAALF (12) OPEENVOLGENDE MAANDEN voor recreatief privégebruik.
- VIERENTWINTIG (24) OPEENVOLGENDE MAANDEN voor recreatief privégebruik (alleen voor AUSTRALIË en NIEUW-ZEELAND).

2. VIER (4) OPEENVOLGENDE MAANDEN bij gebruik voor commerciële doeleinden.

Dit is een minimale garantieperiode die in bepaalde gevallen door een garantieprogramma kan worden verlengd. Als commercieel gebruik van de waterscooter geldt elk gebruik ten behoeve van enige activiteit of tewerkstelling, die inkomsten oplevert, gedurende om het even welk deel van de garantieperiode. Een waterscooter wordt ook commercieel gebruikt als hij ergens tijdens de garantieperiode wordt voorzien van commerciële kenmerken of een erkenning voor commercieel gebruik.

Reparaties of vervangingen van onderdelen of service in het kader van deze garantie verlengen de geldigheidstermijn van deze garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden.

Merk op dat de duur en alle andere voorwaarden van de dekking onder de garantie onderworpen zijn aan de toepasselijke nationale of lokale wetgeving in het land van de klant.

ALLEEN VOOR PRODUCTEN DIE IN AUSTRALIE WORDEN VERKOCHT

Niets in deze garantie mag worden gebruikt voor uitsluiting, beperking of wijziging in de toepassing van een bepaling, garantie, recht of rechtsmiddel, beschreven of geïmpliceerd in de het Australische wet op mededinging en consumentenrecht 2010, inclusief het Australische consumentenrecht of enig andere wet, waar dit de wet zou overtreden of enig deel van deze voorwaarden of en bepalingen ongeldig zou maken. De voordelen die u heeft onder deze beperkte garantie, zijn een aanvulling op de andere rechten en rechtsmiddelen, die u onder de Australische wet heeft.

Onze producten gaan vergezeld van garanties die niet onder het Australisch consumentenrecht kunnen worden uitgesloten. U heeft recht op vervanging of een terugbetaling voor een groot defect en voor vergoeding van een ander redelijkerwijs voorspelbaar verlies of schade. U heeft ook recht op reparatie of vervanging van producten als de producten niet van acceptabele kwaliteit zijn en het defect niet leidt tot een groter defect.

5. VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN

De dekking van deze garantie is **alleen van toepassing** indien aan **alle** onderstaande voorwaarden is voldaan:

- De Sea-Doo-waterscooter 2022 moet door de eerste eigenaar nieuw en ongebruikt zijn aangekocht bij een Sea-Doo-distributeur/dealer die gemachtigd is om Sea-Doo-watertoters te distribueren in het land waar de verkoop heeft plaatsgevonden;
- De door BRP voorgeschreven inspecties voor de levering moeten voltooid en gedocumenteerd zijn;
- De Sea-Doo-waterscooter 2022 moet op de juiste wijze zijn geregistreerd door een erkende Sea-Doo-distributeur/dealer;
- De Sea-Doo-waterscooter modeljaar 2022 moet zijn aangekocht in het land of de unie van landen waar de koper zijn verblijfplaats heeft.
- Zoals beschreven in de 'Gebruikershandleiding, moet het vereiste routineonderhoud tijdig worden uitgevoerd om aanspraak te kunnen maken op de

garantie. BRP behoudt zich het recht voor, een bewijs van correct onderhoud te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

BRP zal deze beperkte garantie niet nakomen indien één van de bovenstaande voorwaarden niet werd vervuld door de privégebruiker of commerciële gebruiker. Deze beperkingen zijn noodzakelijk om BRP toe te laten, de veiligheid van zijn producten, zijn klanten en het grote publiek te vrijwaren.

6. HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER DE GARANTIE AANVRAGEN

De klant moet het gebruik van de Sea-Doo waterscooter stopzetten zodra er een anomalie verschijnt. De klant moet binnen twee (2) dagen na het optreden van een defect een erkende Sea-Doo-distributeur/dealer op de hoogte stellen en deze een redelijke toegang tot het product en een redelijke gelegenheid om het te repareren bieden. De klant moet ook aan de erkende Sea-Doo-distributeur/dealer een bewijs van aankoop van het product voorleggen en moet de reparatie/werkopdracht ondertekenen voordat met de reparatie wordt begonnen, om de reparatie onder garantie te kunnen valideren. Alle onderdelen die onder deze beperkte garantie worden vervangen worden eigendom van BRP.

Merk op dat de meldingsperiode onderworpen is aan de toepasselijke nationale of lokale wetgeving in het land van de klant.¹

7. WAT BRP ZAL DOEN

De verplichtingen van BRP in het kader van deze garantie beperken zich tot de reparatie van onderdelen die bij normaal gebruik, onderhoud en service defect zijn gebleken of, naar eigen inzicht, de vervanging van deze onderdelen door nieuwe originele BRP-onderdelen zonder aanrekening van onderdelen en werkuren, uitgevoerd door een erkende Sea-Doo-distributeur/dealer naar keuze, tijdens de garantieperiode onder de hierin beschreven voorwaarden. De verantwoordelijkheid van BRP is beperkt tot de nodige reparaties aan, of vervangingen van, onderdelen. Aanspraken op inbreuken op de garantie kunnen geen aanleiding geven tot annulering of herroeping van de verkoop van de Sea-Doo-waterscooter door de eigenaar. U heeft mogelijk nog andere wettelijke rechten, die verschillen van land tot land.

Wanneer er een prestatie nodig is in een ander land dan datgene waarin de oorspronkelijke verkoop heeft plaatsgevonden, zal de eigenaar instaan voor eventuele bijkomende kosten op basis van plaatselijke praktijken en voorwaarden, onder meer - maar niet beperkt tot - kosten voor transport, verzekering, belastingen, vergunningen, invoerrechten en alle andere financiële lasten, inclusief heffingen door overheden, staten, provincies en hun bevoegde instanties.

BRP behoudt zich het recht voor, zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om eerder geproduceerde producten aan te passen.

8. OVERDRACHT

Indien een product tijdens de garantieperiode van eigenaar verandert, wordt deze beperkte garantie onder de gestelde termijnen en voorwaarden mee overgedragen, en blijft ze geldig voor de resterende dekkingsperiode, op voorwaarde

dat BRP of een erkende Sea-Doo-distributeur/dealer een bewijs ontvangt dat deze overdracht met instemming van de vorige eigenaar plaatsvond en de gegevens van de nieuwe eigenaar ontvangt.

9. BIJSTAND VOOR DE KLANT

In geval van een meningsverschil of dispuut in verband met deze beperkte garantie van BRP, stelt BRP voor om samen met de dealer naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. We raden u aan het probleem te bespreken met de servicemanager of zaakvoerder van de erkende BRP-dealer.'

Als het probleem niet wordt opgelost, neemt u contact op met BRP door het klantcontactformulier op www.brp.com in te vullen of per e-mail contact met BRP op te nemen via een van de adressen in het gedeelte *Contact opnemen* van deze handleiding.

BEPERKTE GARANTIE VAN BRP VOOR DE EUROPESE ECONOMISCHE RUIMTE, DE LIDSTATEN VAN HET RUSSISCHE GEMENEBEST EN TURKIJE: SEA-DOO WATERSCOOTER MODELJAAR 2022

1. VOORWERP VAN DE BEPERKTE GARANTIE

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garandeert zijn Sea-Doo-waterscooter ("waterscooter") van modeljaar 2022 die verkocht wordt door distributeurs of dealers die door BRP gemachtigd zijn om Sea-Doo-waterscooters ("Sea-Doo-distributeur/handelaar") te distribueren in de lidstaten van de Europese Economische Ruimte (die bestaat uit de lidstaten van de Europese Unie plus het Verenigd Koninkrijk), Noorwegen, IJsland en Liechtenstein) ("EER"), in lidstaten van het Gemenebest van Onafhankelijke Staten (met inbegrip van Oekraïne en Turkmenistan) ("GOS") en Turkije tegen materiaal- of fabricagefouten voor de periode en onder de voorwaarden die hieronder worden beschreven.

Deze beperkte garantie is niet van toepassing op niet in de fabriek gemonteerde onderdelen en accessoires. Raadpleeg de tekst voor de van toepassing zijnde beperkte garantie voor de onderdelen en accessoires.

Deze beperkte garantie vervalt indien:

1. De waterscooter werd gebruikt om mee te racen of voor een andere competitieve activiteit, om het even wanneer, zelfs door een vorige eigenaar; of
2. De waterscooter werd veranderd of aangepast op een manier die een ongunstige invloed had op de werking, de prestaties of de duurzaamheid ervan of
3. De waterscooter werd veranderd of aangepast voor andere dan de oorspronkelijke doeleinden.

2. BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID

VOOR ZOVER WETTELIJK TOEGESTAAN, WORDT DEZE GARANTIE UITDRUKKELIJK GEGEVEN EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE, HETZIJ EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING, ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIKSDOEL. IN DE MATE WAARIN DEZE NIET KUNNEN WORDEN UITGESLOTEN, IS DE DUUR VAN DE IMPLICIETE GARANTIES BEPERKT TOT DE TERMIJN VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. INCIDENTELE SCHADE EN GEVOLGSCHADE ZIJN UITGESLOTEN VAN DEKKING ONDER DEZE GARANTIE. IN SOMMIGE RECHTSSYSTEMEN ZIJN DE BOVENSTAANDE AFWIJZINGEN VAN AANSPRAKELIJKHEID, BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN NIET TOEGELATEN. HET IS BIJGEVOLG MOGELIJK DAT ZE NIET VAN TOEPASSING ZIJN VOOR U. DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIEFIEKE RECHTEN, MAAR U KUNT OOK NOG ANDERE WETTELIJKE RECHTEN GENIETEN, AFHANKELIJK VAN HET LAND WAAR U WOONT.

Noch de distributeur/dealer van Sea-Doo, noch enige andere persoon is gemachtigd om enige bevestiging, verklaring of garantie met betrekking tot het product af te geven, behalve die welke in deze beperkte garantie zijn vervat, en indien deze wordt afgegeven, zal deze niet afdwingbaar zijn jegens BRP.

BRP behoudt zich het recht voor, deze garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garantievoorwaarden die van toepassing waren op producten, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

3. UITSLUITINGEN – ZIJN NIET GEWAARBORGD

De volgende zaken onder deze beperkte garantie vallen in geen geval onder de garantie:

- Vervanging van onderdelen wegens normale slijtage;
- Routineonderhoudsonderdelen en -werken, inclusief, maar niet beperkt tot, afregelingen, bijstellingen, verversen van olie, smeermiddel en koelvloeistof, vervanging van bougies, waterpompen e.d.;
- Schade ten gevolge van verwaarlozing, gebrekkig onderhoud en/of onzorgvuldige bewaring, die niet strookt met de aanwijzingen in de gebruikershandleiding;'
- Schade als gevolg van het verwijderen van onderdelen, onjuiste reparaties, service, onderhoud, wijziging of gebruik van onderdelen of accessoires die niet door BRP zijn vervaardigd of goedgekeurd en die naar haar redelijke oordeel ofwel onverenigbaar zijn met het product ofwel de werking, prestaties en duurzaamheid ervan nadelig beïnvloeden, of die het gevolg zijn van reparaties die zijn uitgevoerd door een persoon die geen erkende distributeur/dealer van Sea-Doo voor servicewerkzaamheden is;
- Schade ten gevolge van misbruik, verkeerd of abnormaal gebruik, verwaarlozing, racen, verkeerde bediening of gebruik van het product op een manier die niet strookt met de aanbevelingen in de gebruikershandleiding;'
- Schade veroorzaakt door externe schade, ongeval, onderompeling, brand, vreemde voorwerpen, waterinname, diefstal, vandalisme of overmacht;
- Gebruik met brandstoffen, oliesoorten of smeermiddelen die niet geschikt zijn voor dit product (zie gebruikershandleiding);'
- Schade die het gevolg is van roest, corrosie of blootstelling aan de natuurelementen;
- Schade ten gevolge van een blokkering van het koelsysteem of de jetpomp door vreemde voorwerpen;
- Beschadiging van de gelafwerklaag, inclusief maar niet beperkt tot cosmetische beschadiging van de gelafwerklaag, afbladderen, barsten, vorming van haarscheurtjes en afschilferen van glasvezel ten gevolge van afbladderen, craqueleren of haarscheurtjes; en
- Incidentele of gevolgschade of schade van welke aard ook, inclusief en zonder beperkingen, kosten voor wegslepen, opslag, telefoon, huur, taxi, genotsderving, verzekering, afbetalingen, tijdverlies, inkomensderving; of tijd die niet kon worden benut als gevolg van stilstand tijdens servicewerkzaamheden.

4. GARANTIEPERIODE

Deze beperkte garantie loopt vanaf (1) de datum van levering aan de eerste klant of (2) de datum van de eerste ingebruikname van het product, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, en dit gedurende een termijn van:

1. Vierentwintig (24) OPEENVOLGENDE MAANDEN voor privégebruik, recreatief gebruik.

2. VIER (4) OPEENVOLGENDE MAANDEN bij gebruik voor commerciële doeleinden.

Als commercieel gebruik van de waterscooter geldt elk gebruik ten behoeve van enige activiteit of tewerkstelling, die inkomsten oplevert, gedurende om het even welk deel van de garantieperiode. Een waterscooter wordt ook commercieel gebruikt als hij ergens tijdens de garantieperiode wordt voorzien van commerciële kenmerken of een erkenning voor commercieel gebruik.

Reparaties of vervangingen van onderdelen of service in het kader van deze garantie verlengen de geldigheidstermijn van deze garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden.

Merk op dat de duur en alle andere voorwaarden van de dekking onder de garantie onderworpen zijn aan de toepasselijke nationale of lokale wetgeving in het land van de klant.'

5. VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN

De dekking van deze garantie is **alleen van toepassing** indien aan **alle** onderstaande voorwaarden is voldaan:

- De Sea-Doo-waterscooter 2022 moet door de eerste eigenaar nieuw en ongebruikt zijn aangekocht bij een Sea-Doo-distributeur/dealer die gemachtigd is om Sea-Doo-waterscooters te distribueren in het land waar de verkoop heeft plaatsgevonden;
- De door BRP voorgeschreven inspecties voor de levering moeten voltooid en gedocumenteerd zijn;
- De Sea-Doo-waterscooter 2022 moet op de juiste wijze zijn geregistreerd door een erkende Sea-Doo-distributeur/dealer;
- De Sea-Doo-waterscooter modeljaar 2022 moet aangekocht zijn binnen de EER door een inwoner van de EER, in de GOS voor inwoners van de landen binnen die regio en in Turkije voor inwoners van Turkije; en
- Zoals beschreven in de 'Gebruikershandleiding, moet het vereiste routineonderhoud tijdig worden uitgevoerd om aanspraak te kunnen maken op de garantie. BRP behoudt zich het recht voor, een bewijs van correct onderhoud te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

BRP zal deze beperkte garantie niet nakomen indien één van de bovenstaande voorwaarden niet werd vervuld door de privégebruiker of commerciële gebruiker. Deze beperkingen zijn noodzakelijk om BRP toe te laten, de veiligheid van zijn producten, zijn klanten en het grote publiek te vrijwaren.

6. HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER DE GARANTIE AANVRAGEN

De klant moet het gebruik van de Sea-Doo waterscooter stopzetten zodra er een anomalie verschijnt. De klant moet binnen twee (2) dagen na het optreden van een defect een erkende Sea-Doo-distributeur/dealer op de hoogte stellen en deze een redelijke toegang tot het product en een redelijke gelegenheid om het te repareren bieden. De klant moet ook aan de erkende Sea-Doo-distributeur/dealer een bewijs van aankoop van het product voorleggen en moet de reparatie/werkopdracht ondertekenen voordat met de reparatie wordt begonnen, om de

BEPERKTE GARANTIE VAN BRP VOOR DE EUROPESE ECONOMISCHE RUIJMT, DE LIDSTATEN VAN HET
RUSSISCHE GEMENEBEST EN TURKIJE: SEA-DOO WATERSCOOTER MODELJAAR 2022
reparatie onder garantie te kunnen valideren. Alle onderdelen die onder deze beperkte garantie worden vervangen worden eigendom van BRP.

Merk op dat de meldingsperiode onderworpen is aan de toepasselijke nationale of lokale wetgeving in het land van de klant.'

7. WAT BRP ZAL DOEN

De verplichtingen van BRP in het kader van deze garantie beperken zich tot de reparatie van onderdelen die bij normaal gebruik, onderhoud en service defect zijn gebleken of, naar eigen inzicht, de vervanging van deze onderdelen door nieuwe originele Sea-Doo-onderdelen zonder aanrekening van onderdelen en werkuren, uitgevoerd door een erkende Sea-Doo-distributeur/dealer naar keuze, tijdens de garantieperiode onder de hierin beschreven voorwaarden.' De verantwoordelijkheid van BRP is beperkt tot de nodige reparaties aan, of vervangingen van, onderdelen. Aanspraken op inbreuken op de garantie kunnen geen aanleiding geven tot annulering of herroeping van de verkoop van de Sea-Doo-waterscooter door de eigenaar. U heeft mogelijk nog andere wettelijke rechten, die verschillen van land tot land.

Ingeval service is vereist buiten het land van de oorspronkelijke verkoop, of ingeval inwoners van de EER service vereisen buiten de EER, of ingeval inwoners van de CIS service vereisen buiten de CIS, is de eigenaar verantwoordelijkheid voor alle extra kosten die te wijten zijn aan lokale praktijken en voorwaarden, waaronder, maar niet uitsluitend kosten voor: vracht, verzekering, belastingen, licentierechten, invoerrechten en alle andere financiële lasten, inclusief heffingen van overheden, staten, gebieden en agentschappen ervan.

BRP behoudt zich het recht voor, zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om eerder geproduceerde producten aan te passen.

8. OVERDRACHT

Als een product tijdens de garantieperiode in eigendom wordt overgedragen, zal deze garantie ook worden overgedragen en geldig zijn voor de resterende garantieperiode op voorwaarde dat BRP of een erkende distributeur/dealer van Sea-Doo een bewijs ontvangt dat de vorige eigenaar heeft ingestemd met de overdracht van eigendom, in aanvulling op de gegevens van de nieuwe eigenaar.

9. BIJSTAND VOOR DE KLANT

In geval van een meningsverschil of dispuut in verband met deze beperkte garantie van BRP, stelt BRP voor om samen met de dealer naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. We raden u aan het probleem te bespreken met de servicemanager of zaakvoerder van de erkende BRP-dealer.'

Als het probleem niet wordt opgelost, neemt u contact op met BRP door het klantcontactformulier op www.brp.com in te vullen of per e-mail contact met BRP op te nemen via een van de adressen in het gedeelte *Contact opnemen* van deze handleiding.

ONDERHOUDSDOCUMENTATIE

Zend zonodig een kopie van het onderhoudsschema naar BRP.

Vóór levering

Serienummer: _____
Kilometerstand: _____
Uren: _____
Datum: _____
Dealernr.: _____
Opmerkingen: _____

Handtekening/afdruk:

Raadpleeg het Pre-Delivery Bulletin van het voertuig voor gedetailleerde installatieprocedures

Eerste inspectie

Kilometerstand: _____
Uren: _____
Datum: _____
Dealernr.: _____
Opmerkingen: _____

Handtekening/afdruk:

Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema

Service

Kilometerstand: _____
Uren: _____
Datum: _____
Dealernr.: _____
Opmerkingen: _____

Handtekening/afdruk:

Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema

Service

Kilometerstand: _____
 Uren: _____
 Datum: _____
 Dealernr.: _____
 Opmerkingen: _____

Handtekening/afdruk:

Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema

Service

Kilometerstand: _____
 Uren: _____
 Datum: _____
 Dealernr.: _____
 Opmerkingen: _____

Handtekening/afdruk:

Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema

Service

Kilometerstand: _____
 Uren: _____
 Datum: _____
 Dealernr.: _____
 Opmerkingen: _____

Handtekening/afdruk:

Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema

Service

Kilometerstand: _____
 Uren: _____
 Datum: _____
 Dealernr.: _____
 Opmerkingen: _____

Handtekening/afdruk:

Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema

Service

Kilometerstand: _____

Uren: _____

Datum: _____

Dealernr.: _____

Opmerkingen: _____

Handtekening/afdruk:

Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema

KLANTENINFORMATIE

BESCHERMING VAN DE PRIVACY

Bij deze deelt BRP u mee dat uw contactgegevens zullen worden gebruikt voor veiligheids- en garantiegebonden doeleinden. Bovendien kunnen BRP en zijn dochtermaatschappijen hun klantenlijsten gebruiken om marketing en promotionele informatie over BRP en gerelateerde producten te verdelen.

Om uw recht tot raadplegen van uw gegevens uit te oefenen, of te worden verwijderd uit de lijst met geadresseerden voor direct marketing, kunt u contact opnemen met BRP.

Via e-mail:

privacyofficer@brp.com

Per post:

BRP Legal Service
726 St-Joseph
Valcourt QC
Canada
J0E 2L0

NEEM CONTACT OP

www.brp.com

Azië

Room 4609, Tower 2,
Grand Gateway 3 Hong Qiao
Road Shanghai,
China 200020

21F Shinagawa East One Tower
2-16-1 Konan, Minatoku-ku,
Tokyo 108-0075
Japan

Europa

Oktrooiplein 1/402
9000 Gent
België

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Duitsland

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
Frankrijk

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Noorwegen

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Spinnvägen 15
903 61 Umeå
Zweden

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Zwitserland

Noord-Amerika

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Qro., Mexico

Sturtevant, Wisconsin, U.S.A.

10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
VS

Oceanië

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australië

3B Echelon Place, East Tamaki,
Auckland 2013,
Nieuw-Zeeland

Zuid-Amerika

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas SP 13069-380
Brazil

VERANDERING VAN ADRES/EIGENAAR

Als u bent verhuisd of als u de nieuwe eigenaar bent van het vaartuig, laat dit dan zeker weten aan BRP door:

- Informeer hierover een erkende Sea-Doo dealer.
- **Alleen Noord-Amerika:** calling at 1 888 272-9222.
- Een van de adreswijzigingskaarten op de volgende bladzijden terug te sturen naar een van de BRP adressen in het gedeelte *Contact opnemen* van deze handleiding.

Gelieve ingeval van verandering van eigenaar een bewijs toe te voegen dat de vroegere eigenaar met de overdracht heeft ingestemd.

Wanneer u BRP op de hoogte brengt, zelfs nadat de beperkte garantie is afgelopen, kan BRP u bereiken indien dit nodig zou zijn, bijvoorbeeld als er boten zouden worden teruggeroepen om veiligheidsredenen. BRP op de hoogte brengen is de verantwoordelijkheid van de eigenaar'.

GESTOLEN VOERTUIGEN: Breng de garantieafdeling van uw plaatselijke distributeur op de hoogte als uw vaartuig is gestolen. Geef uw naam, adres en telefoonnummer door, het rompidentificatienummer en de datum van de diefstal.

Deze pagina is
bewust leeg gelaten

Deze pagina is
bewust leeg gelaten

WATERSCOOTER

Modelnr. _____

ROMP-

identificatienummer (H.I.N.) _____

MOTOR-

identificatienummer (E.I.N.) _____

EIGENAAR: _____

NAAM

Nee.

STRAAT

APP

WOONPLAATS

STAAT/PROVINCIE

ZIP/POSTCODE

Aankoopdatum

JAAR	MAAND	DAG

Einddatum van de garantie

JAAR	MAAND	DAG

In te vullen door de erkende Sea-Doo-dealer op het ogenblik van de verkoop.

STEMPEL DEALER

⚠ WAARSCHUWING

Lees deze gebruikershandleiding, alle veiligheidslabels op het product en bekijk de veiligheidsvideo voordat u dit vervoersmiddel bedient.



www.brp.com

SKI-DOO®

LYNX®

MANITOU®

SEA-DOO®

EVINRUDE®

ALUMACRAFT®

CAN-AM®

ROTAX®