

SEA-DOO®



SERIE SPARK

GUIDA DEL CONDUCENTE

Informazioni sulla sicurezza, sull'uso e sulla manutenzione

N O N N

⚠ AVVERTENZA

Leggere attentamente la presente Guida del conducente. Contiene informazioni importanti per la sicurezza. Età minima consigliata del conducente: 16 anni. Tenere questa Guida del conducente all'interno dell'imbarcazione.

219002220_IT

Traduzione delle
istruzioni originali

AVVERTENZA

La mancata osservanza di qualsiasi precauzione e istruzione di sicurezza presente nella Guida del conducente, nel VIDEO SULLA SICUREZZA e sulle targhette del prodotto potrebbe comportare lesioni, fino alla morte.

AVVERTENZA SULLA PROPOSIZIONE 65 DELLA CALIFORNIA

AVVERTENZA

la guida, la manutenzione e l'assistenza di un'imbarcazione da diporto possono esporre a contatto con sostanze chimiche, compresi i fumi di scarico, il monossido di carbonio, gli ftalati e il piombo, sostanze riconosciute dallo stato della California come cause di cancro, malformazioni del feto o altri difetti legati alla riproduzione. Per ridurre al minimo l'esposizione, evitare di respirare i fumi di scarico, non lasciare il motore in folle se non necessario, eseguire la manutenzione del veicolo in aree ben ventilate e indossare guanti o lavarsi le mani di frequente durante le operazioni di manutenzione. Per ulteriori informazioni, visitare la pagina www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle.

In Canada la distribuzione e l'assistenza dei prodotti sono eseguite da Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

Negli USA, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti sono eseguite da BRP US Inc.

Nello Spazio economico europeo (che comprende gli Stati membri dell'Unione Europea più Regno Unito, Norvegia, Islanda e Liechtenstein), nella Comunità degli Stati Indipendenti (inclusi Ucraina e Turkmenistan) e in Turchia, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti sono eseguite da BRP European Distribution S.A. e da altre affiliate o controllate di BRP.

Per tutti gli altri paesi, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti sono eseguite da Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) o dalle sue affiliate.

TM® Marchi registrati di BRP o delle sue affiliate.

Si tratta di un elenco non esaustivo di marchi di fabbrica proprietà di Bombardier Recreational Products Inc. o dei suoi affiliati:

4-TEC™	iBR™	ROTAX®	T.O.P.S.™
D.E.S.S.™	iControl™	SPARK™	VTST™
ECO™	iTCT™	SEA-DOO®	XPST™

Tutti i diritti riservati. Nessuna delle parti di questo Manuale può essere riprodotta in alcun modo senza il previo consenso scritto da parte di Bombardier Recreational Products Inc.

© Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) 2021

BRP Inc.

ISTRUZIONI PRELIMINARI

regole di base per il funzionamento sicuro dell'imbarcazione personale

Istruzioni preliminari: Regole di base per il funzionamento sicuro della moto d'acqua

Un utilizzo non corretto può causare lesioni gravi o morte.

Gli operatori devono essere qualificati

Assicurarsi che l'operatore abbia almeno 16 anni e abbia seguito un corso per diportista.

Potrebbero esserci requisiti aggiuntivi in base al proprio stato (o provincia).



Gli operatori devono evitare le collisioni

- ☑ Prestare costantemente attenzione a persone, oggetti e altre imbarcazioni.
- ☑ Tenersi sempre a debita distanza dagli altri in modo da avere sempre spazio per fermarsi in sicurezza.
- ☒ Non rilasciare l'acceleratore quando si cerca di allontanarsi dagli oggetti: analogamente agli altri natanti a motore, **bisogna accelerare per sterzare**.



Proteggere tutti gli utenti

- ☑ Le cadute possono provocare gravi lesioni o morte.
- ☑ Tutti gli utenti devono indossare pantaloncini in neoprene (materiale per mute) per evitare che l'acqua venga spinta forzatamente nel retto o nella vagina durante una caduta all'indietro. Tutti gli utenti che non hanno indossato pantaloncini in neoprene hanno riportato gravi lesioni interne, al retto e alla vagina con conseguenti danni permanenti.
- ☑ Tutti gli utenti devono indossare un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) a norma. Indossare neoprene.
- ☑ Assicurarsi che i passeggeri siano correttamente seduti e si stiano tenendo. È possibile essere sbalzati fuoribordo dalla moto d'acqua durante un'accelerazione imprevista o manovre aggressive. Evitare manovre aggressive, brusche sterzate e accelerazione inaspettata.
- ☒ Non azionare l'acceleratore quando qualcuno sta salendo a bordo o sul retro della moto d'acqua.
- ☒ Non saltare le onde o le scie: i salti possono causare danni come una lesione alla schiena o alla spina dorsale (paralisi).

Non guidare il veicolo se non si è vestiti in modo appropriato.



Non consentire l'uso imprudente:

- ☒ Non avvicinarsi agli altri per spruzzarli o schizzarli con l'acqua, non avvicinarsi troppo agli altri natanti e non andare troppo veloce rispetto alla viabilità.
- ☒ Non guidare mai il veicolo dopo l'assunzione di stupefacenti o alcool.

Lingue disponibili

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguides.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Modelli coperti

Spark 900 ACE 60
Spark 900 ACE 90

Spark Trixx

INDICE

INFORMAZIONI GENERALI

INTRODUZIONE	10
Istruzioni preliminari	10
Messaggi sulla sicurezza	10
Informazioni su questa Guida del conducente	10

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

ISTRUZIONI PRELIMINARI	14
Età e capacità di guida	14
Droghe e alcool	14
Corsi di navigazione sicura	14
Legislazione sulla navigazione applicabile	14
Abbigliamento protettivo	14
Caschi: Rischi e vantaggi a confronto	15
Equipaggiamenti previsti	15
ACQUISIRE FAMILIARITÀ CON QUESTA PWC	17
Spinta a getto	17
Sterzo	17
Cordoncino	17
Azione frenante (se munita di iBR)	18
Chiave di programmazione (se in dotazione)	18
Carichi e conservazione	18
Accessori e modifiche	19
GUIDA SICURA	20
Viaggiare con passeggeri	20
Evitare collisioni	20
Comportamenti durante l'utilizzo	21
Viaggiare ad alta velocità	21
Reimbarco	21
Parti mobili	22
Conoscere le acque	22
Regole di navigazione	22
Utilizzo durante la notte	23
Avvelenamento da monossido di carbonio	23
Incendi prodotti da benzina e altri pericoli	23
Bruciature da parti calde	24
Sport acquatici (traino con la PWC)	24
ESERCITARSI NELLE MANOVRE	27
Dove esercitarsi	27
Esercitarsi nelle manovre	27
RIFORNIMENTO	29
Procedura di alimentazione carburante	29
Requisiti carburante	29
Carburante raccomandato	30
INFORMAZIONI SULL'ATTIVITÀ DI TRAINO	31
ETICHETTE IMPORTANTI PRESENTI SUL PRODOTTO	32
Etichette di sicurezza dell'imbarcazione	32
Cartellino	40
Etichette di conformità	42

CONTROLLO PRE-GUIDA	48
Cose da fare prima di varare l'imbarcazione	48
Cose da fare dopo il varo dell'imbarcazione	53
MANUTENZIONE PERIODICA	55

INFORMAZIONI SULL'IMBARCAZIONE

COMANDI	58
Guidon	60
Pulsante di START/STOP motore	60
Interruttore di spegnimento del motore	61
Leva dell'acceleratore	62
Leva iBR (intelligent Brake and Reverse) (Modelli con iBR)	62
Pulsante Modalità	63
Pulsante VTS (Sistema ad assetto variabile) (Modelli Trixx)	63
INDICATORE MULTIFUNZIONE (LCD)	64
Descrizione dell'indicatore multifunzione	64
Navigare il Display multifunzione	66
EQUIPAGGIAMENTO	68
Vano portaoggetti	69
Vano per l'equipaggiamento di sicurezza	69
Contenitore portaoggetti (Pacchetto Convenience)	70
Sedile	70
Poignées de maintien du passager	71
Scalino d'imbarco (Pacchetto Convenience)	71
Piattaforma di imbarco	73
Occhioni anteriori e posteriori	73
Tappo di scarico sentina	73
Sponson	74
Poggiatesta posteriori (Modelli Trixx)	74
Sollevatore del manubrio regolabile (Modelli Trixx)	74
Sistema audio (se in dotazione)	74
PERIODO DI RODAGGIO	79
Funzionamento durante il periodo di rodaggio	79
ISTRUZIONI PER L'USO	80
Imbarco	80
Come avviare il motore	84
Come arrestare il motore	84
Come far virare l'imbarcazione	85
Come mettere in folle (Modelli con iBR)	86
Come inserire la marcia in avanti	86
Come inserire e usare la retromarcia	87
Come inserire e usare il freno	88
Come usare il Sistema di assetto variabile (VTS)	89
Consigli generali di funzionamento	92
MODALITÀ OPERATIVE (ROTAX 900 ACE - 90)	95
Modalità Touring	95
Modalità Sport	95
PROCEDURE SPECIALI	98
Pulizia della presa dell'acqua e della girante	98
Capovolgimento dell'imbarcazione	101
Immersione dell'imbarcazione	101

Motore ingolfato di acqua	102
Traino dell'imbarcazione nell'acqua.....	102

INFORMAZIONI SULLA MANUTENZIONE

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE	106
PROCEDURE DI MANUTENZIONE	109
Olio motore	109
Liquido refrigerante motore.....	112
Allineamento timoneria.....	113
Carrozzeria centrale	114
Batteria	119
Bobine di accensione	122
Candele	122
Sistema di scarico.....	123
Scambiatore di calore e Griglia presa dell'acqua	125
Anodo di zinco.....	125
Fusibili	126
CURA DELL'IMBARCAZIONE	129
Cura dopo l'utilizzo.....	129
Pulizia del sedile.....	129
Scafo e carrozzeria	129
RIMESSAGGIO E PREPARAZIONE PRESTAGIONALE	131
Rimessaggio	131
Preparazione prima dell'uso	133

INFORMAZIONI TECNICHE

IDENTIFICAZIONE DELL'IMBARCAZIONE.....	136
Numero di identificazione scafo	136
Numero di identificazione motore	136
Identificazione del fabbricante del motore	136
CHIAVE D.E.S.S. D.E.S.S. PROGRAMMABILE	137
INFORMAZIONI SULLE EMISSIONI DEL MOTORE.....	139
Responsabilità del produttore	139
Responsabilità del concessionario	139
Responsabilità del proprietario.....	139
Normative sulle emissioni dell'agenzia EPA	139
Sistema di controllo delle emissioni di vapori.....	139

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ EAC	141
CE – DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ.....	142
SPECIFICHE TECNICHE	
CARATTERISTICHE TECNICHE.....	144
RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	
LINEE GUIDA PER LA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	150
SISTEMA DI MONITORAGGIO.....	157
Codici guasto	157
Informazioni sulle spie luminose e sul display messaggi	158
Informazioni sui codici del cicalino.....	160
PAC	
GARANZIA LIMITATA BRP – STATI UNITI E CANADA: IMBARCAZIONE PERSONALE SEA-DOO 2022	164
1. AMBITO	164
2. LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ	164
3. ESCLUSIONI – QUANTO DI SEGUITO ESPOSTO NON È COPERTO DA GARANZIA.....	164
4. PERIODO DI COPERTURA DELLA GARANZIA	165
5. CONDIZIONI DA SODDISFARE PER LA COPERTURA ASSICURATIVA.....	166
6. COME PROCEDERE PER OTTENERE LA COPERTURA DELLA GARANZIA	166
7. LE RESPONSABILITÀ DI BRP	166
8. TRASFERIMENTO	167
9. ASSISTENZA CLIENTI	167
GARANZIA RELATIVA ALLE EMISSIONI DELL'AGENZIA PER LA PRO- TEZIONE DELL'AMBIENTE (EPA) DEGLI STATI UNITI.....	168
Periodo di validità della garanzia relativa alle emissioni	168
Componenti coperti.....	169
Applicabilità limitata	170
DICHIARAZIONE DI GARANZIA DEL SISTEMA DI CONTROLLO DELLE EMISSIONI DI VAPORI PER LO STATO DELLA CALIFORNIA	171
I vostri diritti e doveri in merito alla garanzia	171
COPERTURA ASSICURATIVA PER IL PRODUTTORE.....	171
RESPONSABILITÀ DEL PROPRIETARIO IN MERITO ALLA GARANZIA	171
DICHIARAZIONE DI GARANZIA SUL CONTROLLO DELLE EMISSIONI DI VAPORI DEGLI STATI DELLA CALIFORNIA E DI NEW YORK PER L'IM- BARCAZIONE PERSONALE SEA-DOO MODELLO ANNO 2022	173
I vostri diritti e doveri in merito alla garanzia	173
sistema di classificazione mediante stelle	175
GARANZIA LIMITATA INTERNAZIONALE BRP: IMBARCAZIONE PERSO- NALE SEA-DOO 2022	177
1. AMBITO DELLA GARANZIA LIMITATA	177
2. LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ	177

3. ESCLUSIONI – QUANTO DI SEGUITO ESPOSTO NON È COPERTO DA GARANZIA.....	178
4. PERIODO DI COPERTURA DELLA GARANZIA.....	178
5. CONDIZIONI PER LA COPERTURA DELLA GARANZIA.....	179
6. COME PROCEDERE PER OTTENERE LA COPERTURA DELLA GARANZIA.....	180
7. LE RESPONSABILITÀ DI BRP.....	180
8. TRASFERIMENTO.....	180
9. ASSISTENZA CLIENTI.....	180
GARANZIA BRP LIMITATA PER LO SPAZIO ECONOMICO EUROPEO, LA COMUNITÀ DEGLI STATI INDIPENDENTI E LA TURCHIA: IMBARCAZIONE PERSONALE SEA-DOO 2022.....	182
1. AMBITO DELLA GARANZIA LIMITATA.....	182
2. LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ.....	182
3. ESCLUSIONI – QUANTO DI SEGUITO ESPOSTO NON È COPERTO DA GARANZIA.....	183
4. PERIODO DI COPERTURA DELLA GARANZIA.....	183
5. CONDIZIONI PER LA COPERTURA DELLA GARANZIA.....	184
6. COME PROCEDERE PER OTTENERE LA COPERTURA DELLA GARANZIA.....	184
7. LE RESPONSABILITÀ DI BRP.....	185
8. TRASFERIMENTO.....	185
9. ASSISTENZA CLIENTI.....	185
REGISTRO DI MANUTENZIONE.....	186

INFORMAZIONI AI CLIENTI

INFORMATIVA SULLA PRIVACY.....	190
CONTATTACI.....	191
Asia.....	191
Europa.....	191
Nord America.....	191
Oceania.....	191
Sud America.....	191
CAMBIO DI INDIRIZZO/PROPRIETÀ.....	192

Questa pagina è intenzionalmen-
te vuota

INFORMAZIONI GENERALI

INTRODUZIONE

Congratulazioni per l'acquisto della nuova imbarcazione personale Sea-Doo® (PWC). Il prodotto è coperto da garanzia BRP; avrete inoltre a disposizione una rete di concessionari autorizzati di imbarcazioni personali Sea-Doo in grado di fornire tutti i componenti, l'assistenza e gli accessori di cui potreste avere bisogno.

Il concessionario si impegna per la massima soddisfazione del cliente. Grazie alla sua formazione, egli potrà effettuare la messa a punto iniziale, l'ispezione dell'imbarcazione e completare la regolazione finale prima che prendiate possesso. Rivolgersi al proprio concessionario nel caso in cui fossero necessarie informazioni più complete relative alla manutenzione.

Alla consegna, sono state inoltre fornite informazioni sulla copertura della garanzia ed è stato firmato l'*Elenco dei controlli pre-fornitura* per garantire che la nuova imbarcazione sia stata predisposta a garanzia di una completa soddisfazione.

Istruzioni preliminari

Per informazioni su come ridurre il rischio di lesioni o di decesso, leggere attentamente le seguenti sezioni prima di utilizzare l'imbarcazione:

- *Informazioni sulla sicurezza*
- *informazioni sull'imbarcazione.*

Leggere e assicurarsi di comprendere tutte le etichette di sicurezza presenti sull'imbarcazione e guardare con attenzione il *video sulla sicurezza* disponibile su:


<https://www.sea-doo.com/safety>

Oppure, utilizzare il seguente codice QR:



Messaggi sulla sicurezza

Questo Manuale del conducente utilizza i seguenti simboli e termini per mettere in evidenza particolari informazioni:

Il simbolo di allarme di sicurezza  indica un potenziale rischio di lesioni personali.

AVVERTENZA

Indica un potenziale rischio che, se non viene evitato, potrebbe causare gravi lesioni o la morte.

ATTENZIONE

Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, potrebbe causare lesioni di lieve entità.

AVVISO

Indica un'istruzione che, se non osservata, potrebbe danneggiare seriamente i componenti dell'imbarcazione o altre proprietà.

Informazioni su questa Guida del conducente

La Guida del conducente è stata preparata per portare a conoscenza del possessore/operatore o del passeggero di questa imbarcazione i comandi e le istruzioni per la manutenzione e la guida sicura.

Conservare questo Manuale del conducente nell'imbarcazione come riferimento per la guida, la manutenzione, la risoluzione dei problemi e per

istruire altri utenti. In caso di vendita dell'imbarcazione, la presente Guida del conducente deve essere consegnata all'acquirente.

La guida è disponibile in numerose lingue. In caso di discrepanze, farà fede la versione inglese.

Se desidera visualizzare e/o stampare un'altra copia della Guida dell'operatore, visitare il seguente sito Web:

www.operatorsguides.brp.com

Le informazioni contenute in questo documento sono corrette alla data di pubblicazione. Tuttavia, BRP segue una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti, senza però assumersi alcun obbligo di installazione su prodotti fabbricati in precedenza. A causa di cambiamenti dell'ultimo momento, si potrebbero trovare alcune discrepanze tra i prodotti fabbricati e le descrizioni e/o caratteristiche tecniche illustrate nel presente manuale. BRP si riserva il diritto, in qualsiasi momento, di sospendere o cambiare specifiche, design, caratteristiche, modelli o dotazioni senza incorrere in alcun obbligo.

Questa pagina è intenzionalmen-
te vuota

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

ISTRUZIONI PRELIMINARI

AVVERTENZA

La mancata osservanza delle precauzioni e istruzioni di sicurezza contenute nella presente sezione potrebbe provocare lesioni gravi o mortali.

Età e capacità di guida

Gli operatori devono essere qualificati. Assicurarsi che l'operatore abbia almeno 16 anni e abbia seguito un corso di sicurezza per diportista. Potrebbero esserci requisiti aggiuntivi in base al proprio stato (o provincia). Le leggi che disciplinano l'età minima e i requisiti di concessione della patente variano da una giurisdizione all'altra. Rivolgersi alle autorità di navigazione locali per ottenere informazioni in merito all'utilizzo legale di una imbarcazione personale nella giurisdizione in cui ne è previsto l'utilizzo.

Non è consigliabile manovrare questa imbarcazione personale se si è affetti da una disabilità che compromette la vista, il tempo di reazione, la capacità di giudizio o azionamento dei comandi.

Ricordare che sole, vento, stanchezza o malessere possono limitare la propria capacità di giudizio e il tempo di reazione.

Una volta seduto, ogni passeggero deve essere in grado di poggiare simultaneamente entrambi i piedi saldamente contro il vano piedi.

Droghe e alcool

Non guidare mai il veicolo dopo l'assunzione di stupefacenti o alcool. Viaggiare su un'imbarcazione prevede che l'operatore e i passeggeri siano sobri, attenti e vigili. L'uso di droghe e alcool, singolarmente o in associazione, riduce il tempo di reazione, crea impedimento alla capacità di giudizio, limita la visione e inibisce la capacità

di viaggiare su un'imbarcazione in maniera sicura.

Corsi di navigazione sicura

In molti paesi è consigliato oppure obbligatorio seguire un corso sulla sicurezza in navigazione. Contattare le autorità locali competenti.

Legislazione sulla navigazione applicabile

Controllare la legislazione sulla navigazione applicabile alle acque in cui si intende usare l'imbarcazione. Imparare le regole di navigazione locali.

Abbigliamento protettivo

Tutti gli utenti DEVONO indossare:

1. un **dispositivo personale di galleggiamento (PFD)** approvato che soddisfi le normative del paese in questione. Le dimensioni del salvagente dovranno essere idonee per chi lo indossa.
2. **Si devono indossare pantaloncini con neoprene** (materiale per mute) per evitare che l'acqua venga spinta forzatamente nel retto o nella vagina durante una caduta all'indietro. Gli utenti sprovvisti di pantaloncini in neoprene hanno subito gravi lesioni rettali, vaginali e interne con conseguenti danni permanenti. I costumi da bagno tradizionali non proteggono da un eventuale accesso forzato dell'acqua nelle zone inferiori del corpo di maschi o femmine.

Si possibile indossare calzature, guanti e occhiali, a maschera o normali. Vento, spruzzi d'acqua, insetti e velocità possono produrre lacrimazione e offuscare la vista.



Se si prevede di fare un giro in condizioni climatiche o in acque fredde, prendere in considerazione di indossare anche adeguati indumenti caldi come una muta completa o una muta stagna. In questo modo, guidare non solo sarà più comodo, ma ritarderà o proteggerà dall'ipotermia se si cade in acqua. Prepararsi a un cambiamento delle condizioni.

Caschi: Rischi e vantaggi a confronto

Considerato che ciascuna opzione riduce alcuni rischi e ne comporta altri, prima di mettersi alla guida è bene decidere se indossare il casco in base alla situazione specifica. Se si decide di indossare un casco, munirsi di uno conforme agli standard DOT o Snell e, se possibile, progettati specificamente per praticare gli sport a motore acquatici.

I caschi sono progettati per garantire uno specifico grado di protezione in caso di impatto alla testa. Nella maggior parte degli sport a motore, i vantaggi di indossare un casco superano considerevolmente gli svantaggi. Tuttavia, nel caso degli sport a motore acquatici come la guida di una imbarcazione personale, questo non è

sempre vero, in quanto esistono particolari rischi associati all'acqua.

Vantaggi

Il casco aiuta a ridurre il rischio di lesioni in caso di impatto della testa contro una superficie dura, come ad esempio in caso di collisione con un'altra imbarcazione. Allo stesso modo, un casco provvisto di mentoniera può aiutare a prevenire lesioni al volto, alla mascella o ai denti.

Rischi

D'altro canto, in alcune situazioni, in caso di caduta all'esterno dell'imbarcazione, i caschi tendono a riempirsi d'acqua, al pari di un "secchio", sovraccaricando gravemente il collo e la colonna vertebrale. Questa condizione può arrivare a causare il soffocamento, lesioni gravi o permanenti al collo e alla colonna vertebrale, o arrivare ad avere addirittura conseguenze fatali. I caschi possono inoltre interferire con la visione periferica e l'udito e aumentare l'affaticamento contribuendo ad aumentare il rischio di incidenti.

Equipaggiamenti previsti

In quanto tale, il proprietario dell'imbarcazione ha la responsabilità di accertarsi che l'equipaggiamento di sicurezza sia a bordo. Consultare le normative locali per verificare i requisiti.

Tra questi figurano:

- Estintore. Le operazioni di manutenzione, riparazione e riempimento devono essere eseguite nel rispetto delle istruzioni fornite dal fabbricante.
- Una torcia elettrica a tenuta stagna o segnali luminosi approvati.
- Dispositivo di emissione sonora (sirena, fischio o campana ecc.)
- Segnale visivo di soccorso

- Telefono in un vano a tenuta stagna progettato per questa applicazione
- Cartina locale attuale
- Kit di pronto soccorso
- Corda da lancio.

ACQUISIRE FAMILIARITÀ CON QUESTA PWC

Le prestazioni di questa imbarcazione possono superare quelle di altre imbarcazioni utilizzate in precedenza. Non dare per scontato che tutte le imbarcazioni personali PWC si maneggino in maniera identica.

Leggere attentamente e comprendere la Guida del conducente per prendere confidenza con i comandi e con il funzionamento della propria imbarcazione prima di fare la prima escursione o di invitare altri passeggeri a bordo per la prima volta. Se ne è mancata la possibilità in precedenza, fare pratica di guida dell'imbarcazione in un'area adatta e priva di traffico e provare la risposta di ciascun comando. Acquisire familiarità con tutti i comandi prima di accelerare oltre la velocità minima.

Spinta a getto

L'imbarcazione personale presenta un sistema di propulsione a getto. L'acqua viene fatta risalire da sotto all'imbarcazione personale dalla grata di aspirazione e subisce un'accelerazione prodotta dall'effetto Venturi per ottenere la spinta. L'acqua così accelerata fuoriesce nella parte posteriore dell'imbarcazione.

Tutti gli utenti devono indossare pantaloncini con neoprene (materiale per mute) per evitare che l'acqua venga spinta forzatamente nel retto o nella vagina durante una caduta all'indietro. Gli utenti sprovvisti di pantaloncini in neoprene hanno subito gravi lesioni rettali, vaginali e interne con conseguenti danni permanenti. I costumi da bagno tradizionali non proteggono da un eventuale accesso forzato dell'acqua nelle zone inferiori del corpo di maschi o femmine.

La pompa a getto può raccogliere detriti e lanciarli indietro, causando rischi di lesioni alle persone, danni alla pompa stessa o ad altra proprietà.

Non accendere il motore o utilizzare l'imbarcazione in presenza di persone

in acqua nelle vicinanze o nei pressi della parte posteriore dell'imbarcazione.

Sterzo

L'imbarcazione ha un ugello orientabile nella parte posteriore della barca controllato dal manubrio che direzionano il flusso dell'acqua da sinistra a destra. Per girare l'imbarcazione sono necessari sterzo e acceleratore.

Non rilasciare l'acceleratore quando si cerca di allontanarsi dagli oggetti: analogamente agli altri natanti a motore, bisogna accelerare per sterzare.

Se si spegne il motore, si perde il controllo dello sterzo.

Cordoncino

Mantenere sempre il labbro del cordoncino di sicurezza attaccato al salvagente o al polso del conducente (è necessaria una cinghia da polso) e assicurarsi che non si impigli nel manubrio per garantire che il motore si spenga nel caso di caduta del conducente.

Qualora il conducente cada fuori dell'imbarcazione e il cordoncino di sicurezza non sia attaccato così come raccomandato, il motore dell'imbarcazione non si spegnerà e l'imbarcazione personale potrebbe continuare a spostarsi in avanti. Si potrebbe non essere in grado di nuotare di nuovo verso la barca.

Al termine, rimuovere sempre il cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore, così da evitare l'uso non autorizzato da parte di bambini o altre persone e per impedire l'avvio in un ambiente chiuso (ad es., in garage).

Per evitare una partenza accidentale, staccare sempre il cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento motore quando i passeggeri stanno salendo a bordo o si trovano nei

pressi del mezzo, nonché durante la rimozione di alghe e detriti dalla griglia di aspirazione.

Azione frenante (se munita di iBR)

La maggior parte delle imbarcazioni non è dotata di mezzi per frenare.

Su alcuni modelli, il progresso nelle tecnologie ci consente ora di offrire un sistema di frenatura denominato iBR (intelligent Brake and Reverse). Esercitarci con le manovre di frenata in una zona sicura e poco trafficata, per prendere dimestichezza con la guida in caso di frenata e con le distanze di frenata in varie condizioni operative.

La distanza di frenata varia in base alla velocità iniziale, al carico, al vento, al numero di passeggeri e alle condizioni dell'acqua. La quantità di potenza frenante applicata dal conducente tramite la leva iBR influirà anche sulla distanza di frenata.

Nel frenare, il guidatore deve sorreggersi per resistere alla forza di decelerazione e non cadere in avanti sull'imbarcazione perdendo l'equilibrio.

Nel guidare un'imbarcazione dotata di iBR, occorre ricordare che altre imbarcazioni che seguono o che si trovano nelle immediate vicinanze potrebbero non essere in grado di frenare altrettanto velocemente. Quando l'imbarcazione ha preso velocità e il freno viene azionato per la prima volta, uno spruzzo d'acqua sollevato dietro l'imbarcazione potrà impedire momentaneamente al conducente dell'imbarcazione che segue di vedere la vostra imbarcazione personale. Informare l'operatore di un'imbarcazione che intende seguire la PWC in una formazione a convoglio della capacità frenante della PWC, del significato di spruzzo d'acqua e della necessità di mantenere una distanza maggiore tra le imbarcazioni.

La caratteristica di frenata prevista dal sistema iBR non impedisce all'imbarcazione personale di andare alla deriva a causa di correnti o di venti. Non ha alcun effetto frenante sulla velocità quando in retromarcia. Si segnala inoltre che il motore deve essere in funzione per poter usare il freno.

Chiave di programmazione (se in dotazione)

La chiave di programmazione di Sea-Doo LK™ limita la velocità dell'imbarcazione. Per gli utilizzatori neofiti e i conducenti meno esperti potrebbe essere un'opportunità per imparare a usare l'imbarcazione.

Rivolgersi al concessionario Sea-Doo autorizzato di BRP per vedere se questo accessorio è disponibile per il modello posseduto.

Carichi e conservazione

Non riporre oggetti nelle zone che non sono specificatamente destinate a tale scopo.

Non trasportare carichi sulla piattaforma posteriore a meno che questi non siano fissati correttamente con un sistema LinQ™ certificato BRP. Accessori compatibili non certificati da BRP potrebbero non essere adeguati a questo impiego.

Quando si trasportano carichi sulla piattaforma posteriore dell'imbarcazione o sugli accessori del carico, ridurre la velocità e adattare il comportamento di guida per ridurre il rischio di espulsione dall'imbarcazione o il contatto con il carico, che potrebbe causare lesioni.

Non superare i limiti di carico o di passeggeri prescritti per questa imbarcazione. Il sovraccarico può influire su manovrabilità, stabilità e prestazioni. Inoltre, il mare agitato riduce la capacità.

Non trasportare mai carichi sulla piattaforma posteriore quando si praticano sport acquatici. Il carico potrebbe interferire con la fune, questo potrebbe sganciarsi diventando un pericolo per chi viene trainato.

Per la capacità di carico massima, vedere la sezione *Caratteristiche tecniche*.

Accessori e modifiche

Qualsiasi modifica o aggiunta di accessori approvata da BRP può influire sul controllo del veicolo. È importante riprendere confidenza con il veicolo dopo ogni modifica, per capire come adattare il vostro stile di guida alla nuova configurazione.

Evitare di installare apparecchiature non specificatamente approvate da BRP per il veicolo ed evitare di apportare modifiche non autorizzate. Tali modifiche e apparecchiature non sono state testate da BRP e possono creare pericoli. Ad esempio, potrebbero:

- Creare una perdita di controllo e accrescere il rischio di incidenti
- Causare surriscaldamento o cortocircuiti, aumentando così il rischio di incendi o ustioni
- Compromettere le funzioni di protezione fornite dal veicolo.

La guida del veicolo potrebbe inoltre diventare illegale.

Ad esempio, l'installazione di ulteriore supporto per sistema GPS o cellulare può pregiudicare le capacità di guida del veicolo e aumentare il rischio di una perdita di controllo.

Chiedete al vostro concessionario autorizzato BRP quali sono gli accessori adatti al vostro veicolo.

GUIDA SICURA

Viaggiare con passeggeri

Spetta all'operatore informare e proteggere i passeggeri invitati a fare un giro.

Avvertire tutti i passeggeri di usare i sostegni in dotazione, la cinghia di sicurezza o di mantenersi alla vita di chi siede davanti. Una volta seduto, ogni passeggero deve essere in grado di poggiare simultaneamente entrambi i piedi saldamente contro il vano piedi.

Assicurarsi che i passeggeri siano correttamente seduti e si stiano tenendo. È possibile essere sbalzati fuoribordo dalla moto d'acqua durante un'accelerazione imprevista o manovre aggressive. Evitare manovre aggressive, brusche sterzate e accelerazione inaspettata.

Le cadute possono provocare gravi lesioni o morte.

Tutti gli utenti devono indossare pantaloncini con neoprene (materiale per mute) per evitare che l'acqua venga spinta forzatamente nel retto o nella vagina durante una caduta all'indietro. Gli utenti sprovvisti di pantaloncini in neoprene hanno subito gravi lesioni rettali, vaginali e interne con conseguenti danni permanenti.

Quando si affrontano delle onde, i conducenti dovranno alzare leggermente il corpo dal sedile per assorbire il colpo con le gambe.

Nel frenare o decelerare, il guidatore deve sorreggersi per resistere alla forza di decelerazione e non cadere in avanti sull'imbarcazione perdendo l'equilibrio.

La guida con passeggero determina una reazione diversa dell'imbarcazione e richiede una maggiore abilità di guida.

Evitare collisioni

Prestare costantemente attenzione a persone, oggetti e altre imbarcazioni.

Tenersi sempre a debita distanza dagli altri in modo da avere sempre spazio per fermarsi in sicurezza. Non rilasciare l'acceleratore quando si cerca di allontanarsi da oggetti: analogamente agli altri natanti a motore, bisogna accelerare per sterzare.

Tenere in considerazione eventuali condizioni che possano limitare la visibilità propria o altrui.

Non avvicinarsi agli altri per spruzzarli o schizzarli con l'acqua, non avvicinarsi troppo agli altri natanti e non andare troppo veloce rispetto alla viabilità. Si potrebbero sopravvalutare le capacità dell'imbarcazione o la propria abilità di guida e urtare un'altra imbarcazione o persone.

Se l'imbarcazione è dotata di un sistema frenante, bisogna ricordarsi che altre imbarcazioni che seguono o che si trovano nelle immediate vicinanze potrebbero non essere in grado di frenare altrettanto velocemente.

La distanza di frenata varia in base alla velocità iniziale, al carico, al vento e alle condizioni atmosferiche. La quantità di potenza frenante applicata dal conducente tramite la leva iBR influirà anche sulla distanza di frenata.

Sebbene per evitare un ostacolo sia preferibile virare lontano da esso con l'acceleratore in uso, il sistema iBR può essere usato anche frenando completamente e cambiando direzione per evitare l'ostacolo.

Comportamenti durante l'utilizzo

Guidare entro i limiti del proprio livello di capacità.

Prestare costantemente attenzione a persone, oggetti e altre imbarcazioni. Tenersi sempre a debita distanza dagli altri in modo da avere sempre spazio per fermarsi in sicurezza.

Evitare le manovre aggressive, le virate brusche e l'accelerazione imprevista che possono far cadere le persone fuoribordo.

Evitare di uscire con l'imbarcazione se l'acqua è molto mossa o non eseguire manovre estreme come saltare le onde o le scie: i salti possono causare danni come una lesione alla schiena o alla spina dorsale (paralisi).

Viaggiare ad alta velocità

Anche se questa imbarcazione è in grado di funzionare ad alte velocità, si consiglia vivamente di utilizzarla ad alte velocità solo in condizioni ideali e quando tale velocità è consentita. L'uso a velocità maggiori richiede un alto grado di capacità e aumenta il rischio di gravi lesioni.

Le forze generate sul corpo del conducente in virata, mentre affronta le onde o le scie, quando naviga in condizioni di mare corto o cade dall'imbarcazione, specialmente ad alte velocità, possono causare lesioni, compresa la rottura di ossa o lesioni ancora più gravi.

Reimbarco

Il conducente e i passeggeri che risalgono a bordo devono saper nuotare e tornare a bordo dell'imbarcazione dall'acqua. La navigazione in acque profonde può essere difficoltosa.

Inoltre, conducente e passeggeri devono saper tornare a bordo se gli accessori sono installati nella parte posteriore. Salire a bordo dell'imbarcazione dalla parte posteriore ed evitare con attenzione gli accessori. In caso di difficoltà, occorre saper rimuovere gli accessori e spostarli verso la parte anteriore per rendere più agevole l'accesso alla piattaforma di imbarco.

Se gli accessori risultano ancora troppo pesanti, nuotare verso il fianco, utilizzare la maniglia per i passeggeri e/o la cinghia del sedile per salire a bordo.

Chiedere ai guidatori inesperti di esercitarsi a salire a bordo dell'imbarcazione vicino a riva (tutti i metodi sono spiegati in questo manuale) prima di avventurarsi in acque profonde, in particolare se il carico è installato a bordo sulla piattaforma posteriore.

Per impedire un avvio accidentale, staccare sempre il cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore se i passeggeri risalgono a bordo dopo una nuotata.

Parti mobili

Mai girare il manubrio in presenza di persone vicino alla parte posteriore dell'imbarcazione. Mantenere le distanze dai componenti della timoneria in fase di virata (iniettore, portello iBR, tiranteria, ecc.).

Tenersi lontani dalla griglia di aspirazione dell'acqua quando il motore è in funzione. Capelli lunghi, abiti larghi o cinghie di sicurezza possono incastrarsi nei componenti in movimento.

Tenere presente il movimento del portello iBR quando si accende il motore, quando si spegne il motore o quando si utilizza la leva iBR. Il movimento automatico del portello può schiacciare le dita delle mani o dei piedi di coloro che si sostengono al retro dell'imbarcazione.

Conoscere le acque

Conoscere le acque in cui si deve utilizzare l'imbarcazione.

Corrente, maree, rapide, ostacoli celati, scie, onde ecc. possono influire sulla sicurezza della navigazione. È sconsigliabile utilizzare l'imbarcazione in acque mosse o in condizioni meteorologiche avverse. Controllare sempre le condizioni meteorologiche. Controllare le previsioni locali del tempo prima di partire. Fare attenzione ad eventuali cambiamenti di tali condizioni.

Tenere a bordo cartine accurate e aggiornate dell'area di navigazione. Prima di partire, controllare le condizioni dell'acqua nell'area di navigazione prevista.

Accertarsi che vi sia abbastanza carburante a bordo per il viaggio programmato. Verificare sempre il livello di carburante prima di utilizzare l'imbarcazione e durante l'utilizzo. Applicare il principio di 1/3 del carburante per raggiungere la destinazione, 1/3 per tornare, e 1/3 di riserva. Prevedere la possibilità di cambiamenti di rotta dovuti a tempo avverso o ad altri imprevisti.

In acque poco profonde, procedere con cautela e a velocità ridotta. Arenamento o arresti improvvisi potrebbero provocare lesioni e danni all'imbarcazione. È anche possibile che in questo modo si raccolgano detriti e che questi vengano poi lanciati all'indietro dalla pompa a getto contro persone.

Regole di navigazione

Guidare sempre con senso di responsabilità e prudenza. Usare il buon senso e la cortesia.

L'uso di una imbarcazione può essere paragonato alla guida in autostrade e strade non contrassegnate. Per impedire collisioni o l'urto di altri naviganti, attenersi a un sistema di regole operative. Genericamente: mantenere la destra ed evitare collisioni mantenendo la distanza di sicurezza da altre imbarcazioni, persone e oggetti.

Accertarsi di conoscere e comprendere la legislazione sulla navigazione applicabile alle acque in cui si intende usare l'imbarcazione.

Accessori di navigazione a riva o in acqua, quali segnali o gavitelli, possono aiutare a identificare le acque sicure. Indicano:

- se bisogna tenersi a destra (tribordo) o a sinistra (babordo) del gavitello
- su quale rotta è possibile continuare
- se si sta entrando in un'area vietata o controllata quali un'area dove è proibito fare la scia o procedere ad alta velocità
- rischi
- limiti di velocità, navigazione a motore spento, ancoraggio e altre informazioni utili.

Rispettare le aree dove è proibita la scia e i diritti degli altri utenti che si trovano in acqua.

Utilizzo durante la notte

Le imbarcazioni personali non sono state progettate per il funzionamento notturno.

Avvelenamento da monossido di carbonio

Gli scarichi del motore contengono monossido di carbonio, un gas mortale che, se inalato, può causare cefalea, vertigini, sonnolenza, nausea, confusione e persino la morte.

Il monossido di carbonio è un gas incolore, inodore e insapore che potrebbe essere presente anche se i gas di scarico non sono percepiti a livello visivo oppure olfattivo. Il monossido di carbonio può accumularsi a livelli mortali in modo rapido e causare sovrapposizione e incapacità di mettersi in salvo. I livelli mortali di monossido di carbonio possono inoltre accumularsi per ore o giorni in zone chiuse o scarsamente ventilate. In caso di sintomi di avvelenamento da monossido di carbonio, uscire immediatamente dalla zona, recarsi all'aperto e rivolgersi a un medico.

Per evitare lesioni gravi o mortali da monossido di carbonio:

- non utilizzare mai l'imbarcazione in zone parzialmente chiuse o scarsamente ventilate come, ad esempio, all'interno di boat house, garage, frangiflutti/digue o con altre imbarcazioni nelle immediate vicinanze. Anche se si cerca di ventilare i gas di scarico, il monossido di carbonio può raggiungere rapidamente livelli pericolosi.
- Non utilizzare mai l'imbarcazione in zone in cui i gas di scarico possono penetrare in edifici attraverso aperture quali porte e finestre.
- Non posizionarsi mai dietro l'imbarcazione se il motore è in funzione. Chi si trovasse dietro un motore in funzione potrebbe inalare un'elevata concentrazione di gas di scarico.

Al termine, rimuovere sempre il cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore, così da evitare l'uso non autorizzato da parte di bambini o altre persone e per impedire l'avvio in un ambiente chiuso (ad es.: garage).

Incendi prodotti da benzina e altri pericoli

La benzina è estremamente infiammabile e altamente esplosiva. I vapori di carburante possono diffondersi e infiammarsi a causa di una scintilla o fiamma a molti metri di distanza dal motore. Per ridurre il rischio di incendio o esplosione, seguire le istruzioni riportate di seguito:

- Utilizzare solo contenitori di benzina rossi approvati per il trasporto del carburante.
- Attenersi rigorosamente alle istruzioni contenute nella sezione *Rifornimento*.
- Non avviare mai l'imbarcazione se nel vano motore è presente benzina o si sente odore di benzina.
- Non avviare o azionare il motore se il tappo del carburante non è fissato correttamente.
- Non trasportare le taniche del carburante nello scomparto anteriore.
- Utilizzare esclusivamente la tanica del carburante LinQ approvata da BRP, installata e fissata correttamente.
- Non riempire la tanica del carburante a bordo del PWC; questa operazione deve essere eseguita a terra.
- Su un veicolo a 3 posti, non trainare uno sciatore o un wakeboarder durante l'installazione di una tanica di carburante.

La benzina è velenosa e può causare lesioni gravi o mortali.

- Non travasare mai la benzina con la bocca.
- Qualora la benzina venisse ingerita, andasse negli occhi o i suoi vapori venissero inalati, rivolgersi immediatamente a un medico.

In caso di contatto, risciacquare con acqua e sapone e cambiarsi d'abito.

Bruciate da parti calde

Alcuni componenti si surriscaldano durante l'utilizzo. Evitare il contatto durante e subito dopo l'utilizzo per evitare bruciate.

Sport acquatici (traino con la PWC)

Solo modelli 3–UP

Dispositivi di attacco e traino

Alcuni modelli PWC sono dotati di occhioni di traino o pilone per sci.

Utilizzare il pilone per sci d'acqua per fissare una fune da traino per lo sci nautico o wakeboard.

Utilizzare l'occhione di traino posteriore per fissare una fune da traino per un tubo.

Non utilizzare questi punti di fissaggio o qualsiasi altra parte dell'imbarcazione per trainare parapendii, aquiloni, alianti o qualsiasi dispositivo che può diventare aereo o per tirare qualsiasi altra imbarcazione. Ne potrebbero derivare lesioni personali o gravi danni.

Non trasportare mai carichi sulla piattaforma posteriore quando si praticano sport acquatici. Il carico potrebbe interferire con la fune, questo potrebbe sganciarsi diventando un pericolo per chi viene trainato.

Capacità della PWC in caso di traino

Farsi affiancare da qualcuno che possa osservare chi viene trainato e informare il conducente dei segnali manuali dei partecipanti. Il conducente deve concentrare la propria attenzione sulla guida dell'imbarcazione e sullo specchio d'acqua che ha di fronte.

È necessario avere posti a sedere per tutti: conducente, osservatore, persona rimorchiata. Pertanto, se è l'unico natante, è necessario una PWC da 3 posti ed è possibile trainare solo una persona.

Traino e osservazione

Se in passato non si è mai trainato nessuno dietro la propria imbarcazione personale, è consigliabile prevedere alcune ore come osservatore, osservando un conducente esperto e imparando da lui. È anche importante essere al corrente delle abilità e dell'esperienza della persona da trainare.

Tirando un tubo, uno sciatore o un wakeboarder, l'imbarcazione reagisce in maniera diversa ai comandi e richiede una maggiore abilità di guida.

Rispettare la sicurezza e il comfort della persona trainata.

Procedere unicamente alla velocità necessaria e seguire le istruzioni dell'osservatore.

Non effettuare brusche sterzate strette o non utilizzare il sistema frenante a meno che non sia assolutamente necessario. Si deve ricordare che sebbene questa imbarcazione personale sia manovrabile e abbia delle capacità di frenata, la persona che si sta trainando potrebbe non essere in grado di evitare un ostacolo o la PWC.

L'osservatore e la persona trainata devono conoscere i segnali manuali.

Segnali manuali	
1. Accelerare Pollice in su 	5. Spegnerne il motore Mano che taglia la gola 
2. Rallentare Pollice in giù 	6. OK dopo tutto Mani giunte sopra la testa 
3. Girare Movimento rotatorio sopra la testa puntando poi in direzione della curva 	7. Fermarsi Mano sollevata con le dita distese 
4. Tornare a riva Colpetto sulla sommità della testa 	8. Tutto OK Uno "0" formato con il pollice e l'indice 

Prestare immediata attenzione a una persona caduta. Essa è vulnerabile in acqua da sola e potrebbe non essere vista da altri naviganti.

Partecipare agli sport acquatici solo in zone sicure. Mantenersi lontani da altre imbarcazioni, rotte, spiagge, aree ristrette, nuotatori e corsi d'acqua fortemente trafficati e ostacoli sott'acqua.

Fune da traino

Non avvolgere mai la fune da traino intorno al polso, alla mano o qualsiasi parte del corpo. L'allentamento della fune potrebbe improvvisamente venire meno e causare gravi lesioni come un'amputazione.

Sia il conducente che l'osservatore dovranno monitorare la posizione della fune quando si partecipa agli sport acquatici. Una fune allentata può impigliarsi in persone oppure oggetti sull'imbarcazione personale o in acqua, in particolare in caso di curva stretta o quando si gira e causare gravi lesioni personali.

Non tirare la fune da traino davanti ad altre barche e prestare attenzione a non correre sopra la corda con la PWC perché potrebbe rimanere intrappolata nella pompa a getto.

Mai trainare una persona praticando un qualsiasi sport acquatico con una fune di traino tanto corta da farle inalare gas di scarico in concentrazione. L'inalazione dei gas di scarico concentrati, contenenti monossido di carbonio, può causare un'intossicazione da CO, lesioni personali e la morte.

Usare una corda di traino di lunghezza e dimensioni sufficienti e accertarsi che sia fissata in maniera adeguata all'imbarcazione.

Riporre sempre la corda da traino quando non in uso. Sebbene alcune imbarcazioni sono o possono essere dotate di un meccanismo di traino appositamente progettato, evitare di montare un'asta di traino su una imbarcazione personale. Potrebbe essere pericoloso se qualcuno vi inciampasse sopra.

ESERCITARSI NELLE MANOVRE

È sempre consigliabile esercitarsi e prendere dimestichezza con tutti i comandi, funzioni e caratteristiche di guida dell'imbarcazione prima di avventurarsi in acqua.

Dove esercitarsi

Trovare un'area adatta in cui esercitarsi. Assicurarsi che l'area soddisfi i requisiti necessari:

- assenza di traffico
- assenza di ostacoli
- assenza di bagnanti
- assenza di correnti
- ampio spazio di manovra
- profondità dell'acqua adeguata

Esercitarsi nelle manovre

Eseguire da soli i seguenti esercizi.

Sterzata

Esercitarsi nella virata in cerchio in entrambe le direzioni a bassa velocità.

Quando si è acquisita la necessaria sicurezza con un esercizio, aumentare il grado di difficoltà disegnando alcune figure a 8.

Una volta acquisita padronanza anche su questa manovra, ripetere gli esercizi precedenti ma ad una velocità superiore.

Distanze di fermata

Esercitarsi a fermare l'imbarcazione in linea retta a varie velocità e applicando una forza frenante diversa. Ricordare che anche la velocità dell'imbarcazione, il carico, le condizioni dell'acqua, la corrente e il vento influiscono sulle distanze di fermata.

Esercitarsi a rilasciare l'acceleratore mentre si procede in velocità e percepire il tasso di decelerazione a diversa velocità.

Ripetere l'esercizio, ma questa volta azionando la leva dell'iBR (se in dotazione). Si ricordi che il sistema iBR assume il controllo dell'acceleratore.

Sterzare ed evitare un ostacolo

Esercitarsi su come evitare gli ostacoli (scegliere un punto immaginario sull'acqua) virando l'imbarcazione e mantenendo l'accelerazione.

Ripetere l'esercizio, ma questa volta rilasciando l'acceleratore durante la virata.

Ripetere l'esercizio, ma questa volta azionando la leva dell'iBR (se in dotazione). Si ricordi che il sistema iBR assume il controllo dell'acceleratore.

NOTA:

Questo esercizio insegna che c'è bisogno di accelerazione per far virare l'imbarcazione in una direzione differente.

Retromarcia

Esercitarsi con la retromarcia per apprendere il funzionamento dell'imbarcazione in retromarcia e le sue reazioni in caso di virata.

NOTA:

Ricordare che la direzione di virata è invertita quando si procede in retromarcia.

Ormeggio

Esercitarsi nella manovra di ormeggio usando l'acceleratore, lo sterzo e la leva iBR (se in dotazione) per prendere dimestichezza con le reazioni dell'imbarcazione personale e per acquisire buone capacità di controllo.

Modalità a bassa velocità, Modalità sci e Modalità limitatore di velocità (se in dotazione)

Se l'imbarcazione è provvista di tali modalità, è altresì importante comprenderne il funzionamento e acquisire familiarità con queste caratteristiche prima di utilizzarle

durante una navigazione con altre persone.



AVVERTENZA

Le modalità sci e limitatore di velocità non costituiscono un pilota automatico; non servono a guidare l'imbarcazione al posto vostro.

RIFORNIMENTO

Procedura di alimentazione carburante

Il carburante è infiammabile ed esplosivo in particolari condizioni. Non fumare o non sostare in prossimità di fiamme vive o scintille.

1. Arrestare il motore.
2. Accertarsi che il conducente e i passeggeri non si trovino all'interno dell'imbarcazione.
3. Se ci si trova sull'acqua, ormeggiare l'imbarcazione al molo in modo sicuro.
4. Allentare lentamente il tappo del carburante in senso antiorario per stabilizzare la pressione prima di rimuoverlo.

NOTA:

Un breve fischio è normale.

5. Inserire il beccuccio nel bocchettone di alimentazione.

NOTA:

Assicurarsi di mettere il carburante nel posto giusto e di non utilizzare per errore un foro di ventilazione o un foro per i piloni da sci.

6. Versare il carburante lentamente, in modo da lasciare che l'aria fuoriesca dal serbatoio ed evitare un riflusso del carburante. Fare attenzione a non spargere il carburante.
7. Interrompere il rifornimento di carburante dopo aver rilasciato il manico dell'iniettore della pompa di benzina e attendere un momento prima di rimuovere il beccuccio. Non ritrarre l'iniettore della pompa di benzina per mettere più carburante nel serbatoio. Non riempire eccessivamente.
8. Reinstallare il tappo del carburante e serrarlo completamente.
9. Rimuovere sempre i residui di carburante fuoriusciti dall'imbarcazione.
10. Dopo il rifornimento, tenere sempre aperto o rimuovere il sedile o il pannello laterale (in base ai modelli) per assicurarsi che non ci sia alcun odore di benzina all'interno del vano motore. Non avviare l'imbarcazione se si sente odore di benzina.

Requisiti carburante

AVVISO

Utilizzare sempre benzina fresca.

La benzina si ossida, determinando la perdita di numero di ottano, composti volatili, e la produzione di depositi di gomma e vernici che possono danneggiare il sistema di alimentazione.

Le miscele di carburante a base di alcool variano a seconda del Paese e dell'area geografica. Questo veicolo è stato progettato per un funzionamento basato sull'utilizzo dei carburanti consigliati. In ogni caso, occorre tenere presente quanto segue:

- L'utilizzo di carburante contenente alcool in percentuale maggiore di quella specificata dalle normative governative non è consigliato e può causare i problemi elencati di seguito ai componenti del sistema di alimentazione:
 - Problemi di accensione e guida.

- Deterioramento delle parti in gomma o plastica.
- Corrosione delle parti metalliche.
- Danni alle parti interne del motore.
- Ispezionare frequentemente per determinare la presenza di perdite di carburante o altre anomalie nel sistema di alimentazione qualora si ritenga che la presenza di alcol nella benzina ecceda le normative in vigore.
- La miscela alcol-benzina attira e trattiene l'umidità; questo potrebbe determinare la separazione di fase del carburante e causare problemi di prestazioni o danni al motore.

Carburante raccomandato

Per quanto riguarda il numero minimo di ottano, la benzina deve soddisfare i seguenti requisiti.

Motore	Carburante raccomandato
300	Utilizzare benzina super con numero di ottani 92 AKI (RON+MON)/2 oppure numero di ottani 95 RON.
Tutti gli altri	Utilizzare benzina comune con numero di ottani 87 AKI (RON+MON)/2 oppure numero di ottani 91 RON.

Utilizzare benzina senza piombo con un contenuto MASSIMO di etanolo pari al 10%.



AVVISO

Non provare mai altri tipi di carburante. L'utilizzo di carburante non adatto può comportare danni al motore o al sistema di alimentazione.

AVVISO

NON usare il carburante delle pompe etichettate E85.

L'utilizzo di carburante E15 è vietato dalla normativa U.S. EPA Regulations.

INFORMAZIONI SULL'ATTIVITÀ DI TRAINO

AVVISO

La distanza tra i ganci del rimorchio, compresa la larghezza del gancio, deve essere regolata per fornire supporto lungo tutta la lunghezza dello scafo. Le estremità di entrambi i ganci del rimorchio non devono superare la lunghezza dell'imbarcazione.

Accertarsi che le ruote del rimorchio siano posizionate in maniera tale che il centro di gravità dell'imbarcazione sia leggermente spostato in avanti rispetto alle ruote per sostenere adeguatamente il peso dell'imbarcazione.

Portare l'imbarcazione in posizione di funzionamento normale.

Verificare quali siano le leggi e le normative in vigore nella propria zona in merito al traino di un rimorchio, in particolare in merito a:

- Sistema frenante
- Lunghezza del rimorchio
- Specchietti.

Rispettare la capacità massima di peso e la capacità massima di lunghezza previste per il rimorchio e suggerite dalla casa costruttrice.

Legare l'imbarcazione ad entrambi gli occhioni, anteriore e posteriore (prua/poppa), fissandola saldamente sul rimorchio. Utilizzare altri punti di ancoraggio supplementari se necessario.

Accertarsi che il tappo del serbatoio del carburante, la copertura del contenitore portaoggetti, il coperchio del vano portaoggetti, la piattaforma di imbarco e il sedile siano chiusi correttamente.

Rimuovere tutti i carichi e le dotazioni attaccati.

Rispettare le norme di sicurezza per il traino.

Non far passare le funi o i punti di ancoraggio sopra il sedile o non fissarli alla maniglia di presa per evitare che queste parti siano danneggiate in modo permanente. Avvolgere le funi o i punti di ancoraggio con stracci o altre protezioni simili nei punti in cui possono venire a contatto con il corpo dell'imbarcazione.

Una copertura Sea-Doo può essere utilizzata per proteggere l'imbarcazione, in particolare prima di guidare su strade sporche, per evitare che lo sporco possa entrare dalle aperture per l'ingresso dell'aria.

Quando si trainano due imbarcazioni, può essere necessario rimuovere il supporto del wakeboard interno, se in dotazione.

Per maggiori informazioni, vedere il seguente video: SEA-DOO HOW TO SERIES - PROPER WATERCRAFT TRAILERING (SERIE DI ISTRUZIONI OPERATIVE SEA-DOO - RIMORCHIO CORRETTO DELL'IMBARCAZIONE)

<https://www.youtube.com/watch?v=mXtHWldt7yl>

Oppure, utilizzare il seguente codice QR:



ETICHETTE IMPORTANTI PRESENTI SUL PRODOTTO

Etichette di sicurezza dell'imbarcazione

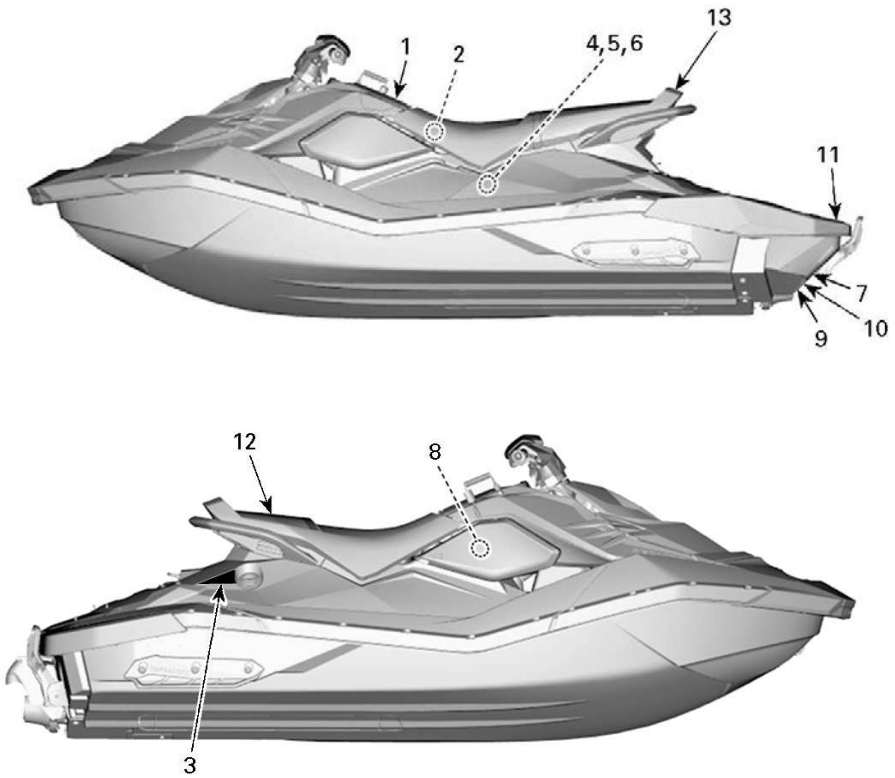
Queste etichette sono affisse sul veicolo per la sicurezza del conducente, dei passeggeri o per le persone che si trovano nelle vicinanze.

Il conducente e, se opportuno, il passeggero, devono leggere e comprendere queste informazioni prima di partire.

Le etichette illustrate nelle pagine seguenti sono presenti sull'imbarcazione. Se assenti o danneggiate, possono essere sostituite gratuitamente. Contattare un concessionario autorizzato Sea-Doo.

NOTA:

In caso di discrepanze tra questa guida e quanto riportato sul veicolo, le etichette di sicurezza sul veicolo avranno la precedenza su quelle contenute in questa guida.



1. Etichetta di avvertenza generale
2. Etichetta di avvertenza carburante
3. Etichetta di controllo olio motore
4. Etichetta di scollegamento bobina
5. Etichetta della batteria
6. Etichetta per liquido refrigerante caldo –Non aprire
7. Etichetta in caso di ribaltamento
8. Non usare per stivaggio
9. Etichetta del portello iBR - Parti in movimento
10. Non usare per l'imbarco
11. Etichetta per la risalita a bordo
12. Pittogramma Non sedere qui
13. Trasporto passeggeri - Abbigliamento idoneo

⚠ AVVERTENZA

Richiede il corretto utilizzo del natante

Un utilizzo non corretto può causare lesioni gravi o morte.

Gli operatori devono essere qualificati

Assicurarsi che l'operatore abbia almeno 16 anni e abbia seguito un corso di sicurezza per diportista. Potrebbero esserci requisiti aggiuntivi in base al proprio stato (o provincia).

16+

Gli operatori devono evitare le collisioni

- ✓ Prestare costantemente attenzione a persone, oggetti e altre imbarcazioni.
- ✓ Tenersi sempre a debita distanza dagli altri in modo da avere sempre spazio per fermarsi in sicurezza.



- ✗ Non rilasciare l'acceleratore quando si cerca di allontanarsi dagli oggetti: analogamente agli altri natanti a motore, bisogna accelerare per sterzare.

Proteggere tutti gli utenti

- ✓ **Indossare pantaloncini con neoprene (materiale delle mute) e un dispositivo personale di galleggiamento (PFD approvato)** - vedere la sezione Sicurezza Utenti di questa etichetta. Assicurarsi che gli utenti abbiano letto la sezione Sicurezza Utenti e che siano vestiti in modo appropriato.
- ✗ Non azionare l'acceleratore quando qualcuno sta salendo a bordo o sul retto della moto d'acqua.
- ✓ Assicurarsi che i passeggeri siano correttamente seduti e si stiano tenendo.
- ✓ Evitare le manovre aggressive, le virate brusche e l'accelerazione imprevista che possono far cadere le persone fuoribordo.
- ✗ Non saltare le onde o le scie: i salti possono causare danni come lesioni alla schiena o alla spina dorsale (paralisi).

Non consentire l'uso imprudente:

- ✗ Non avvicinarsi agli altri per spruzzarli o schizzarli con l'acqua, non avvicinarsi troppo agli altri natanti e non andare troppo veloce rispetto alla viabilità.
- ✗ Non mettersi mai alla guida in caso di assunzione di alcool o sostanze stupefacenti.



Leggere la Guida dell'operatore

Guardare il video sulla sicurezza. (<https://www.sea-doo.com/owners/safety/safety-video.html>)
Brevetti: www.brp.com/en/about-brp/patents.html



SICUREZZA UTENTI

Le cadute possono provocare gravi lesioni o morte

- ✓ **È necessario indossare pantaloncini con neoprene (materiale per mute)** per evitare che l'acqua venga spinta forzatamente nel retto o nella vagina durante una caduta all'indietro. Gli utenti sprovvisti di pantaloncini in neoprene hanno subito gravi lesioni rettili, vaginali e interne con conseguenti danni permanenti.
- ✓ È necessario indossare un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) a norma.
- ✓ **Sedersi correttamente e tenersi.** È possibile essere sbalzati fuoribordo dalla moto d'acqua durante un'accelerazione imprevista o manovre aggressive.
- ✗ Non guidare mai il veicolo dopo l'assunzione di stupefacenti o alcool.



Non guidare il veicolo se non si è vestiti in modo appropriato.

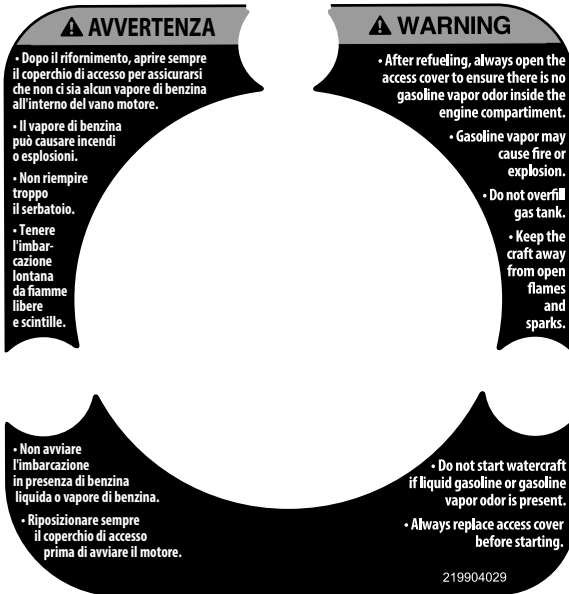
Indossare un dispositivo personale di galleggiamento (PFD)

Indossare neoprene

Vedere la Guida dell'operatore



ETICHETTA DI AVVERTENZA GENERALE



ETICHETTA DI AVVERTENZA CARBURANTE



ETICHETTA DI CONTROLLO OLIO MOTORE



ETICHETTA DI SCOLLEGAMENTO BOBINA

⚠ AVVERTENZA

- Rimuovere la batteria dall'alloggio prima di caricarla.
- Non sovraccaricare la batteria.
- Caricare la batteria impropriamente può causare esplosioni.
- Alcuni componenti nel vano motore potrebbero essere molto caldi. Un contatto diretto può causare ustioni.

219904283

ETICHETTA DELLA BATTERIA

⚠ ATTENZIONE

Lo scambiatore di calore all'interno dello scafo può diventare molto caldo. Evitare qualsiasi contatto con gli scambiatori di calore: rischio di ustione.

219904060

AVVISO

- Assicurarsi che il motore sia spento.
- Afferrare la griglia di entrata e salire sul paraurti.
- Inclinare l'imbarcazione



ETICHETTA IN CASO DI RIBALTAMENTO



NON USARE PER STIVAGGIO

⚠ AVVERTENZA

EVITARE LESIONI GRAVI O MORTE:

• Il motore deve essere spento prima del re imbarco. • Tenersi lontani dal sistema di propulsione e dalla griglia di aspirazione.

AL REIMBARCO: • Re imbarcare una persona alla volta. • Stare al centro e mantenersi in equilibrio.

Non utilizzare mai la scaletta di imbarco (se in dotazione) per estrarre, trainare, saltare o salire su un PWC che si trova fuori dall'acqua o per qualsiasi scopo per il quale non sia stata progettata.

219904576A

ETICHETTA PER LA RISALITA A BORDO



PITTOGRAMMA NON SEDERE QUI

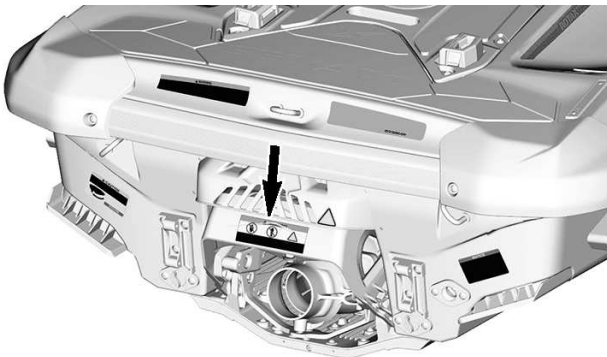
Etichetta del portello iBR – Parte in movimento

⚠ AVVERTENZA



**Le parti in movimento potrebbero frantumarsi e tagliare
Tenere lontano da mani e piedi.**

219903078



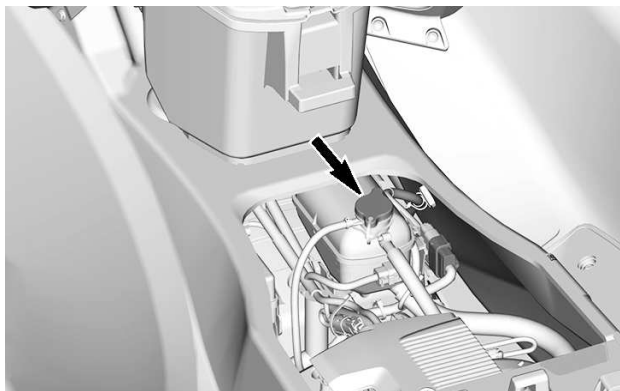
Non usare per l'imbarco



Etichetta per liquido refrigerante caldo – Non aprire



F00A2TY



Trasporto passeggeri - Abbigliamento idoneo


⚠ AVVERTENZA

- Non trasportare mai passeggeri sulla piattaforma posteriore, ma usare invece il sedile posteriore per trasportarli.
- Indossare pantaloncini in neoprene e un giubbotto salvagente approvato.



Cartellino

Avvertenza Proposition 65 della California

 **AVVERTENZA.** la guida, la manutenzione e l'assistenza di un'imbarcazione da diporto possono esporre a contatto con sostanze chimiche, compresi i fumi di scarico, il monossido di carbonio, gli ftalati e il piombo, sostanze riconosciute dallo stato della California come cause di cancro, malformazioni del feto o altri difetti legati alla riproduzione.

Per ridurre al minimo l'esposizione, evitare di respirare i fumi di scarico, eseguire la manutenzione dell'imbarcazione in aree ben ventilate e indossare guanti o lavarsi le mani di frequente durante le operazioni di manutenzione.



Per ulteriori informazioni, visitare la pagina www.P65warnings.ca.gov/products/marine

219905280

Cartellino iBR



Come frenare

- Tirare la leva del freno

Come fare retromarcia

- Mantenere la leva del freno ingranata

Come andare avanti

- Premere la leva dell'acceleratore per avanzare dalla posizione di folle.
- Premere la leva dell'acceleratore per accelerare.

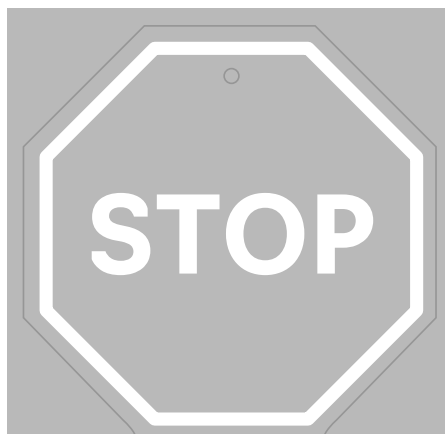
Come arrivare al folle

- Premere la leva del freno

Per ulteriori informazioni vedere la Guida del conducente.



219906001_IT



iBR

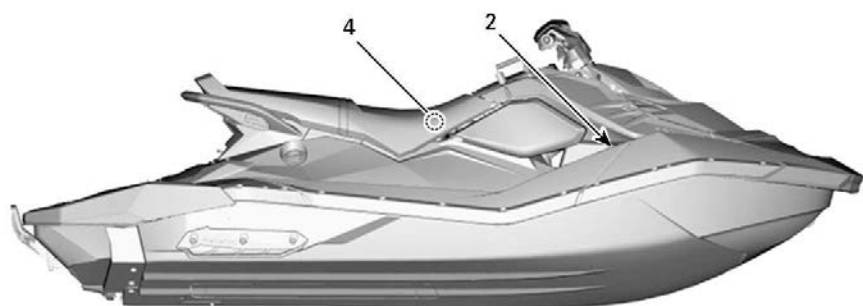
**FRENATA E RETROMARCIA
INTELLIGENTE**

TERZA GENERAZIONE

- Consente di fermare l'imbarcazione prima per **una maggiore tranquillità**.
- Riconosciuto fin dal 2009 dalla Guardia costiera degli Stati Uniti per il **miglioramento apportato alla sicurezza nella navigazione**.
- Il sistema Terza generazione comprende **un controllo più preciso e reattivo** in fase di frenata e ormeggio.

SEA-DOO






Etichette di conformità





ETICHETTA 1

L'etichetta a forma di stella indica motori marini più puliti
Questo motore è stato certificato come:


    

Il simbolo per i motori marini più puliti:
Aria e acqua pulite
Per un stile di vita e un ambiente più sano.
Maggiori risparmi sui consumi
Consuma il 30%-40% in meno di carburante e olio rispetto ai tradizionali motori a due tempi carburati, con risparmio sui costi e sulle risorse.
Garanzia di emissioni duratura
Tutela i consumatori garantendo operazioni senza preoccupazioni.


CARTELLINO ETICHETTA CON STELLA



1 stella, emissioni basse
L'etichetta con una stella identifica motori per imbarcazioni personali, fuoribordo, gruppi poppieri e "inboard" che soddisfano gli standard 2001 per le emissioni dei gas di scarico dei motori marini per imbarcazioni personali e fuoribordo emessi dall'Air Resources Board. I motori che soddisfano questi standard emettono il 75% in meno di emissioni rispetto ai tradizionali motori a due tempi carburati. Questi motori sono equivalenti agli standard 2006 emessi dall'EPA statunitense, per i motori marini.



2 stelle, emissioni molto basse
L'etichetta con due stelle identifica motori per imbarcazioni personali, fuoribordo, gruppi poppieri e "inboard" che soddisfano gli standard 2004 per le emissioni dei gas di scarico dei motori marini per imbarcazioni personali e fuoribordo emessi dall'Air Resources Board. I motori che soddisfano questi standard emettono il 20% in meno di emissioni rispetto ai motori a basse emissioni a una stella.



3 stelle, emissioni ultra basse
L'etichetta con tre stelle identifica i motori che soddisfano gli standard 2008 per le emissioni dei gas di scarico dei motori marini per imbarcazioni personali e fuoribordo emessi dall'Air Resources Board o gli standard per le emissioni dei gas di scarico 2003 per i motori marini dei gruppi poppieri ed entroboro. I motori che soddisfano questi standard emettono il 65% in meno di emissioni rispetto ai- motori a basse emissioni a una stella.






4 stelle, emissioni super ultra basse
L'etichetta con quattro stelle identifica motori che soddisfano gli standard 2009 per le emissioni dei gas di scarico dei motori marini per gruppi poppieri ed entroboro emessi dall'Air Resources Board. Anche i motori marini delle imbarcazioni personali e dei fuoribordo possono essere conformi a questi standard. I motori che soddisfano questi standard emettono il 90% in meno di emissioni rispetto ai- motori a basse emissioni a una stella.

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.
VALCOURT, QUEBEC, CANADA
Cleaner Watercraft - Get the Facts 1-800-END-SMOG
www.arb.ca.gov

219902678_IT

AVVISO DI CONFORMITÀ CANADESE CANADIAN COMPLIANCE NOTICE

LIMITI DI SICUREZZA MASSIMI MAXIMUM RECOMMENDED SAFE LIMITS

MAX.			kg
			lbs/lb
MAX.	 + 		kg
			lbs/lb

CATEGORIA / CATEGORY: **C**

ONDA MASSIMA / MAXIMUM WAVE: **2.0 m**

VELOCITÀ MASSIMA VENTO / MAXIMUM WIND SPEED: **33 nodi/knots**

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. (YDV)
VALCOURT, QUÉBEC, CANADA
SKALDENSTRAAT 125, GENT, 9042, BE

MODELLO / MODEL:

IL COSTRUTTORE DICHIARA CHE IL PRESENTE PRODOTTO È CONFORME AI REQUISITI COSTRUTTIVI DELLE NORMATIVE SULLE PICCOLE IMBARCAZIONE, COSÌ COME SI PRESENTANO ALLA DATA NELLA QUALE VIENE IMPORTATO IL BATTELLO.

THE MANUFACTURER DECLARES THAT THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE CONSTRUCTION REQUIREMENTS OF THE SMALL VESSEL REGULATIONS, AS THEY READ ON THE DAY ON WHICH THE CONSTRUCTION OF THE VESSEL WAS STARTED OR ON THE DAY ON WHICH THE VESSEL WAS IMPORTED.

CAPACITÀ MASSIME
LE INFORMAZIONI DI CUI
SOPRA SI APPLICANO ANCHE
NEGLI STATI UNITI D'AMERICA




CAN ICES-2 / NMB-2 5864_IT

ETICHETTA 2 - ALL'INTERNO DEL POGGIPIEDI SUL LATO SINISTRO.

AVVISO DI CONFORMITÀ CANADESE CANADIAN COMPLIANCE NOTICE

LIMITI DI SICUREZZA MASSIMI
MAXIMUM RECOMMENDED SAFE LIMITS

Max.  = 2 160 kg
352 lbs/lb

Max.  = 160 kg
352 lbs/lb

CATEGORIA / CATEGORY: C

ONDA MASSIMA / MAXIMUM WAVE 2,0M

VELOCITÀ MASSIMA VENTO /

MAXIMUM WIND SPEED 33,0 nodi/knots

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

VALCOURT, QUÉBEC, CANADA (YDV)

MODELLO/ MODEL: XXXXXXXXX






IL COSTRUTTORE DICHIARA CHE IL PRESENTE PRODOTTO È CONFORME AI REQUISITI COSTRUTTIVI DELLE NORMATIVE SULLE PICCOLE IMBARCAZIONE, COSÌ COME SI PRESENTANO ALLA DATA NELLA QUALE VIENE IMPORTATO IL BATTELLO. / THE MANUFACTURER DECLARES THAT THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE CONSTRUCTION REQUIREMENTS OF THE SMALL VESSEL REGULATIONS, AS THEY READ ON THE DAY ON WHICH THE CONSTRUCTION OF THE VESSEL WAS STARTED OR ON THE DAY ON WHICH THE VESSEL WAS IMPORTED.

CAPACITÀ MASSIME

LE SOPRA INDICATE INFORMAZIONI
SI APPLICANO ANCHE NEGLI U.S.A.

CAN ICES-2
/ NMB-2"


ETICHETTA 2 - MODELLI 2UP - AVVISO TIPICO DI CONFORMITÀ CANADESE (SOLO MODELLI CAN)

AVVISO DI CONFORMITÀ CANADESE CANADIAN COMPLIANCE NOTICE	
LIMITI DI SICUREZZA MASSIMI CONSIGLIATI MAXIMUM RECOMMENDED SAFE LIMITS	
Max.  = 3	205 kg 450 lbs/lb
Max.  +  =	205 kg 450 lbs/lb
CATEGORIA / CATEGORY : C ONDA MASSIMA / MAXIMUM WAVE 2.0M VELOCITÀ MASSIMA VENTO / MAXIMUM WIND SPEED 33 nodi/knots	
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. VALCOURT, QUÉBEC, CANADA (YDV)	
MODELLO / MODEL: XXXXXXXXXX	
IL COSTRUTTORE DICHIARA CHE IL PRESENTE PRODOTTO È CONFORME AI REQUISITI COSTRUTTIVI DELLE NORMATIVE SULLE PICCOLE IMBARCAZIONE, COSÌ COME SI PRESENTANO ALLA DATA NELLA QUALE VIENE IMPORTATO IL BATTELLO. / THE MANUFACTURER DECLARES THAT THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE CONSTRUCTION REQUIREMENTS OF THE SMALL VESSEL REGULATIONS, AS THEY READ ON THE DAY ON WHICH THE CONSTRUCTION OF THE VESSEL WAS STARTED OR ON THE DAY ON WHICH THE VESSEL WAS IMPORTED.	
CAPACITÀ MASSIME LE SOPRA INDICATE INFORMAZIONI SI APPLICANO ANCHE NEGLI USA	CAN ICES-2 / NMB-2"



ETICHETTA 2 - MODELLI 3UP - AVVISO TIPICO DI CONFORMITÀ CANADESE (SOLO MODELLI CAN)

QUESTA IMBARCAZIONE È PRODOTTA DA BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. IN CONFORMITÀ ALLE DISPOSIZIONI CONTENUTE NEL TITOLO 46, SEZIONE 4305 DEL CODICE DEGLI STATI UNITI E ALLA CONCESSIONE DI ESENZIONE (CGB 88-001) DELLA GUARDIA COSTIERA DEGLI STATI UNITI, CHE ESENTA QUESTA IMBARCAZIONE DA UNO O PIÙ REGOLAMENTI SULLA SICUREZZA. LA CGB 88-001 STABILISCE CHE DETERMINATI REGOLAMENTI NON SONO APPLICABILI IN CONSIDERAZIONE DELLE CARATTERISTICHE DI QUESTA IMBARCAZIONE E CHE L'ESENZIONE NON PRODURRÀ EFFETTI SFAVOREVOLI SULLA SICUREZZA DELL'IMBARCAZIONE RICREATIVA. QUESTA IMBARCAZIONE RISPETTA LE NORME DI SICUREZZA DELLA GUARDIA COSTIERA DEGLI STATI UNITI IN VIGORE ALLA DATA DI CERTIFICAZIONE. DURANTE LA GUIDA DI QUESTA IMBARCAZIONE IL CONDUCENTE E I PASSEGGERI A BORDO DEVONO INDOSSARE UN GIUBBOTTO DI SALVATAGGIO (SALVAGENTE).

ASSEMBLATA IN MESSICO


219905499

ETICHETTA 3 - CONFIGURAZIONE TIPICA

INFORMAZIONI SUL CONTROLLO DELLE EMISSIONI										
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.										
QUESTO MOTORE È CONFORME ALLE NORME		EPA DEGLI STATI								
UNITI E DELLA CALIFORNIA PER I MOTORI NAUTICI A SCOPPIO.										
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.										
THIS ENGINE CONFORMS TO		U.S. EPA & CALIFORNIA								
EMISSIONS REGULATIONS FOR MARINE SI ENGINES.										
<table border="1"> <tr><td> </td></tr> <tr><td>(EPA)</td></tr> <tr><td>(FEL)</td></tr> <tr><td>(CA)</td></tr> <tr><td>(FEL)</td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> </table>			(EPA)	(FEL)	(CA)	(FEL)			FAMIGLIA DEL MOTORE /ENGINE FAMILY	
(EPA)										
(FEL)										
(CA)										
(FEL)										
<table border="1"> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> </table>				STANDARD DI CERTIFICAZIONE CERTIFICATION STANDARDS						
<table border="1"> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> </table>				SISTEMA DI CONTROLLO DELLE EMISSIONI EMISSION CONTROL SYSTEM						
<p>SODDISFA LE NORME EPA DELLA CALIFORNIA SULLE EMISSIONI DI VAPORI PER LE IMBARCAZIONI CON MOTORI NAUTICI A SCOPPIO. GAMMA EVAP SISTEMA DI CONTROLLO DELLE EMISSIONI DI VAPORI SO CONSULTARE LA GUIDA DELL'OPERATORE PER LA SCHEDA DI MANUTENZIONE E LA SPECIFICHE PER CARBURANTE, OLIO E CANDELE. SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SCHEDULE AND FUEL, OIL AND SPARK PLUG SPECIFICATIONS.</p>										
219905703										

ETICHETTA 5 - APPLICABILE A TUTTI I MODELLI IN CANADA E STATI UNITI, APPLICABILE AI MODELLI VENDUTI SUGLI ALTRI MERCATI FATTA ECCEZIONE PER CANADA E STATI UNITI QUANDO EQUIVALENTE AD UN MODELLO CERTIFICATO. STANDARD EPA



ETICHETTA 6 - VICINO AL TAPPO DEL SERBATOIO

CONTROLLO PRE-GUIDA

È consigliabile sottoporre il veicolo a un'Ispezione di Sicurezza Annuale. Rivolgersi a un concessionario BRP autorizzato per ulteriori dettagli. Nonostante non sia obbligatorio, è vivamente consigliato far eseguire da un concessionario BRP autorizzato i preparativi prima dell'utilizzo stagionale. Ogni visita a un concessionario BRP autorizzato è un'opportunità per il proprio concessionario di verificare se il veicolo è incluso in una campagna di sicurezza. Invitiamo inoltre i clienti a visitare tempestivamente un concessionario BRP autorizzato se vengono a conoscenza dell'esistenza di campagne di sicurezza.

AVVERTENZA

Eseguire un controllo pre-guida prima di ogni utilizzo per rilevare eventuali problemi durante la guida. Il controllo pre-guida può aiutare a monitorare l'usura e il deterioramento prima che diventino un problema grave. Correggere eventuali problemi rilevati per ridurre il rischio di guasti o incidenti.

Prima di effettuare il controllo pre-guida, leggere e assicurarsi di comprendere la sezione *Comandi*.

Cose da fare prima di varare l'imbarcazione.

AVVERTENZA

Il motore deve essere spento e il cappuccio del cordoncino di sicurezza deve essere sempre rimosso dall'interruttore di spegnimento del motore prima di verificare qualunque dei seguenti punti. Avviare l'imbarcazione soltanto dopo aver controllato tutti questi aspetti.

NOTA: Prima di avviare il motore e partire, si raccomanda di scuotere verticalmente il retro dell'imbarcazione per scrollare la sabbia che potrebbe essersi accumulata nei pressi dei sistemi di propulsione e retromarcia.

Controllare le voci elencate nella seguente tabella prima di varare l'imbarcazione.

VOCE	FUNZIONAMENTO
Scafo	Ispezionare scafo, piastra di navigazione e griglia di ingresso dell'acqua per accertare l'assenza di danni
Preso dell'acqua pompa a getto	Ispezionare/pulire
Tappi di scarico	Serrare
Serbatoio carburante	Rabbocco
Vano motore	Verificare che non vi siano perdite di liquidi e odore di benzina

Livello dell'olio nel motore	Verificare/rabboccare
Livello del liquido refrigerante	Verificare/rabboccare
Sistema di virata	Verificare il funzionamento
Leva iTC	Verifica del funzionamento. (Abbassare e rilasciare la leva per verificare che il movimento sia libero. Nel caso in cui si avverta attrito, la leva deve essere smontata, pulita, controllata per individuare segni di usura e lubrificata)
Leva iBR (se presente)	Verifica del funzionamento. (Abbassare e rilasciare la leva per verificare che il movimento sia libero. Nel caso in cui si avverta attrito, la leva deve essere smontata, pulita, controllata per individuare segni di usura e lubrificata)
Coperchio stiva anteriore (se in dotazione), vano portaoggetti e sedile	Accertarsi che siano chiusi e bloccati con il chiavistello.
Supporto per wakeboard (se in dotazione)	<ul style="list-style-type: none"> - Accertarsi che il supporto sia montato e fissato correttamente. - Accertarsi che i cavi elastici siano in buone condizioni. - Verificare che il wakeboard sia installato e fissato correttamente nella rastrelliera.
Pilone per sci/wakeboard (se in dotazione)	Ispezionare e verificare il funzionamento.
Pulsante START/STOP motore	Verificare il funzionamento
Interruttore di spegnimento del motore e cicalino di controllo	Verificare il funzionamento
Condizione e collegamenti della batteria	Controllare ogni mese

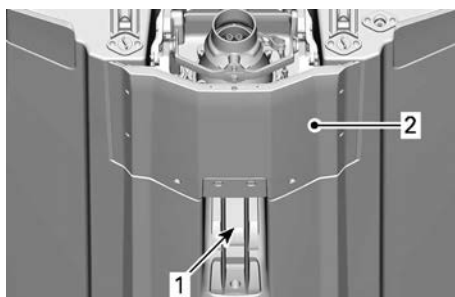
Anodi sacrificali	Controllare ogni mese (con maggiore frequenza per l'uso in acque salate) e sostituire se necessario
Sistema audio	<ul style="list-style-type: none"> - Prima dell'installazione, assicurarsi che il dispositivo di chiusura riesca a muoversi liberamente e tornare alla sua posizione iniziale - Dopo l'installazione, accertarsi che il sistema audio sia montato e fissato correttamente.

Scafo

Accertarsi dell'assenza di rotture o danni sullo scafo.

Preso d'acqua della pompa a getto

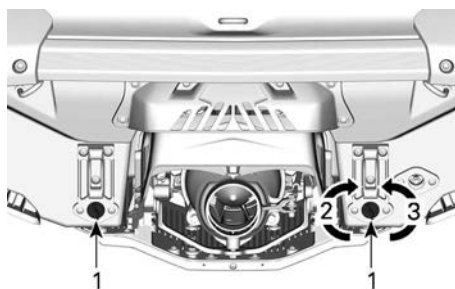
Rimuovere alghe, conchiglie o qualsiasi altro corpo estraneo che possa limitare il flusso dell'acqua e danneggiare l'unità di propulsione. Pulire quanto necessario. Se un'eventuale ostruzione non può essere rimossa, rivolgersi a un concessionario autorizzato *Sea-Doo* per richiedere assistenza.



1. Presa dell'acqua
2. Piastra di navigazione

Tappi di scarico

Stringere i tappi di scarico della sentina.



1. Tappo di scarico sentina
2. Serrare
3. Sbloccare

⚠ AVVERTENZA

Accertarsi che i tappi di scarico sentina siano fissati saldamente prima di rimettere l'imbarcazione in acqua.

Serbatoio carburante

Riempire il serbatoio del carburante.

⚠ AVVERTENZA

Rispettare rigorosamente le istruzioni specificate nella *Procedura di rifornimento*.

Vano motore

Ispezionare il vano motore e verificare l'assenza di odore di carburante.

⚠ AVVERTENZA

In presenza di perdite o odore di benzina, non utilizzare energia elettrica né avviare il motore. Rivolgersi a un concessionario Sea-Doo autorizzato, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la *Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti* qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.

Per accedere al vano motore, rimuovere i sedili. Fare riferimento a *Rimozione del sedile*.

Olio motore

Accertarsi che il livello dell'olio sia entro i limiti specificati nella sezione *Procedure di manutenzione*.

Liquido refrigerante motore

Accertarsi che il livello del liquido refrigerante sia entro i limiti specificati nella sezione *Procedure di manutenzione*.

Accertarsi dell'assenza di perdite di liquido refrigerante dal motore, dalla sentina e dalla piastra di navigazione.

⚠ ATTENZIONE

Azionando il motore mentre l'imbarcazione non è in acqua, il motore e lo scambiatore di calore nella piastra di navigazione possono surriscaldarsi. Evitare qualsiasi contatto con le parti calde del motore e con la piastra di navigazione per evitare bruciature.

Sistema di timoneria

Con l'aiuto di un'altra persona, accertarsi del corretto funzionamento della timoneria.

Quando il manubrio è orizzontale, l'iniettore della pompa a getto deve trovarsi in posizione diritta. Accertarsi che l'iniettore della pompa a getto e le pale laterali ruotino facilmente e nella stessa direzione del manubrio (ad es., quando il manubrio è girato a sinistra, la bocca dell'iniettore deve essere rivolta verso il lato sinistro dell'imbarcazione).

⚠ AVVERTENZA

Prima di avviare l'imbarcazione, accertarsi che il manubrio e l'iniettore dello sterzo funzionino correttamente. Mai girare il manubrio in presenza di persone vicino alla parte posteriore dell'imbarcazione. Mantenere le distanze dai componenti della timoneria in fase di virata (iniettore, portello iBR, tiranteria, ecc.).

Leva dell'acceleratore

Accertarsi che la leva di Controllo elettronico dell'acceleratore (ETC) funzioni correttamente. Essa deve tornare alla posizione di partenza immediatamente dopo essere stata lasciata.

⚠ AVVERTENZA

Prima di avviare il motore, accertarsi del corretto funzionamento della leva dell'acceleratore. Qualora si percepisca una frizione nella leva dell'acceleratore, rivolgersi a un concessionario Sea-Doo autorizzato.

Leva iBR

Accertarsi che la leva iBR funzioni correttamente. Essa deve tornare alla posizione di partenza

immediatamente dopo essere stata lasciata.

⚠ AVVERTENZA

Prima di avviare il motore, accertarsi del corretto funzionamento della leva iBR. Qualora si percepisca una frizione nella leva iBR, rivolgersi a un concessionario Sea-Doo autorizzato.

Contenitori portaoggetti, Piattaforma di imbarco e Sedile

Accertarsi che il vano portaoggetti, la piattaforma di imbarco, i pannelli di accesso e il sedile siano tutti chiusi e bloccati.

⚠ AVVERTENZA

Assicurarsi che il sedile, la piattaforma di imbarco, i pannelli di accesso e tutte le coperture dei contenitori portaoggetti siano accuratamente bloccati.

Supporto per wakeboard (se presente)

⚠ AVVERTENZA

Accertarsi che il supporto per wakeboard sia fissato correttamente allo scafo dell'imbarcazione e che il wakeboard sia posizionato correttamente e fissato al supporto prima di usare l'imbarcazione. Accertarsi che le fascette di bloccaggio del wakeboard siano in buone condizioni.

Puntello per sci/wakeboard (se presente)

Accertarsi che il pilone per gli sci d'acqua/wakeboard sia completamente estratto e bloccato prima di utilizzarlo.

Ritrarlo completamente e bloccarlo quando non utilizzato.

⚠ AVVERTENZA

Se si utilizza il pilone per gli sci d'acqua, non trasportare mai carichi o accessori sulla piattaforma d'imbarco.

⚠ AVVERTENZA

Durante il traino degli sci o della tavola da wakeboard prestare particolare attenzione, in quanto la fune di traino potrebbe far resistenza all'imbarcazione una volta rilasciata. Evitare le curve repentine mentre si traina una persona sugli sci, sul wakeboard o su qualsiasi altro mezzo. Riporre sempre la corda da traino quando non in uso.

AVVISO

Il pilone per sci d'acqua/wakeboard è progettato per trainare uno sciatore o un wakeboarder che pesa al massimo 114 kg (250 lb).

⚠ ATTENZIONE

Non utilizzare mai il pilone per sci per trainare dispositivi gonfiabili galleggianti. Usare sempre i ganci da ormeggio per trainare dispositivi gonfiabili galleggianti.

Interruttore di spegnimento del motore e Pulsante di START/STOP del motore

Premere il pulsante di avviamento una volta senza installare il cordoncino di sicurezza all'interruttore di spegnimento del motore.

Installare il cappuccio del cordoncino di sicurezza sull'interruttore di spegnimento del motore.

Premere il pulsante di START/STOP per avviare il motore, quindi arrestarlo premendo nuovamente il pulsante di START/STOP.

Riavviare il motore, quindi arrestarlo rimuovendo il cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.

AVVERTENZA

Qualora il cappuccio del cordoncino di sicurezza sia allentato o non rimanga sull'interruttore di spegnimento del motore, sostituirlo immediatamente al fine di evitare un utilizzo non sicuro. Se rimuovendo il cappuccio del cordoncino di sicurezza dall'interruttore o premendo il pulsante START/STOP il motore non si spegne, non utilizzare l'imbarcazione. Contattare un concessionario autorizzato *Sea-Doo*.

Cose da fare dopo il varo dell'imbarcazione

Controllare le voci elencate nella seguente tabella dopo aver varato l'imbarcazione e prima di mettersi in viaggio.

Controllare le voci elencate nella seguente tabella prima di varare l'imbarcazione.

AVVERTENZA

Il motore deve essere spento e il cappuccio del cordoncino di sicurezza deve essere sempre rimosso dall'interruttore di spegnimento del motore prima di verificare qualunque dei seguenti punti. Avviare l'imbarcazione soltanto dopo aver controllato tutti questi aspetti.

NOTA: Prima di avviare il motore e partire, si raccomanda di scuotere verticalmente il retro dell'imbarcazione per scrollare la sabbia che potrebbe essersi accumulata nei pressi dei sistemi di propulsione e retromarcia.

VOCE	FUNZIONAMENTO
multifunzione interattivo	Verifica del funzionamento.
iBR (sistema intelligente di frenata e retromarcia)	Verifica del funzionamento.
Sistema di variazione dell'assetto (VTS)	Verifica del funzionamento.

Centralina informazioni (Indicatore)

1. Premere il pulsante START/STOP e installare il cordoncino di sicurezza sull'interruttore di spegnimento del motore.
2. Mentre la centralina informazioni completa il proprio ciclo di auto-test, accertarsi di ricevere le indicazioni.

AVVERTENZA

Attaccare sempre la parte finale del cordoncino di sicurezza al salvagente o al polso (è necessaria una fascia da polso).

Sistema iBR

AVVISO

Accertarsi che vi sia spazio sufficiente davanti e dietro l'imbarcazione da poter svolgere il collaudo del sistema iBR ed evitare una collisione. L'imbarcazione sarà in movimento durante il collaudo.

1. Rimuovere le corde dagli ormeggi che assicurano l'imbarcazione al pontile.
2. Avviare il motore ed accertarsi che l'imbarcazione non si muova.
3. Sulla parte sinistra del manubrio, abbassare fino in fondo la leva

- iBR, l'imbarcazione dovrebbe muoversi lentamente all'indietro.
4. Rilasciare la leva iBR, non dovrebbe esservi alcuna spinta in retromarcia.

AVVERTENZA

Accertarsi sempre del corretto funzionamento del sistema iBR prima di prendere l'imbarcazione e mettersi in viaggio.

Sistema VTS (Variable Trim System) (se presente)

Con il motore a marcia in avanti, utilizzare il sistema VTSTM per muovere in su l'iniettore della pompa a getto, e quindi in giù, in alternanza, per verificare il funzionamento del VTS. Il movimento dell'indicatore di posizione VTS può essere visualizzato anche nella centralina informazioni.

Verificare inoltre le posizioni di assetto preimpostate del VTS facendo doppio clic sul pulsante VTS UP/DOWN (se pertinente al proprio modello).

Per istruzioni dettagliate, vedere *Istruzioni di funzionamento*.

MANUTENZIONE PERIODICA

È consigliabile sottoporre il veicolo a un'Ispezione di Sicurezza Annuale. Rivolgersi a un concessionario BRP autorizzato per ulteriori dettagli.

Si consiglia anche di affidare la preparazione prestagionale del veicolo a un concessionario autorizzato Sea-Doo.

Ogni visita ai concessionari autorizzati Sea-Doo è un'ottima occasione per verificare se il veicolo è interessato da una campagna di sicurezza. Invitiamo inoltre a rivolgersi tempestivamente a un concessionario autorizzato Sea-Doo qualora si venga a conoscenza di una campagna di sicurezza riguardante la propria motoslitte.

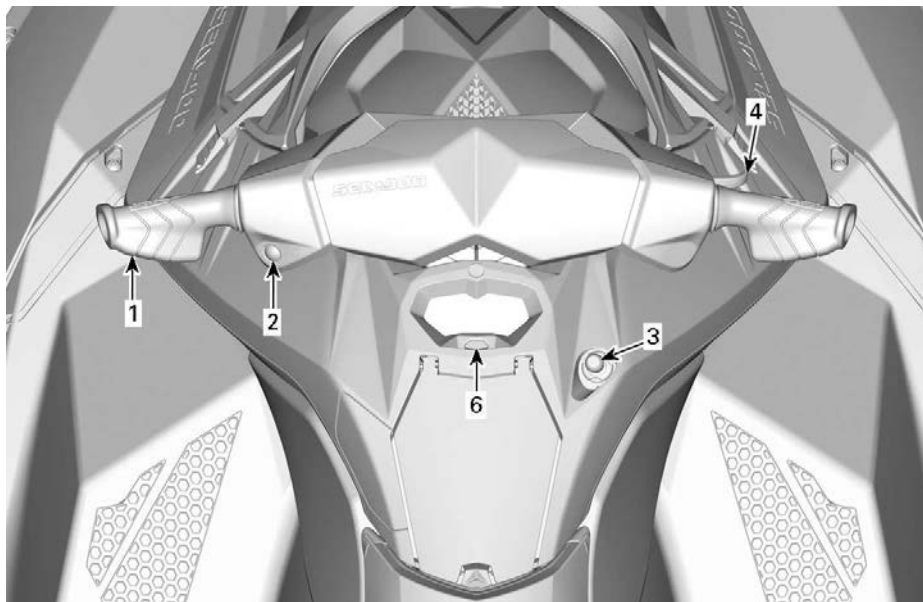
Questa pagina è intenzionalmen-
te vuota

INFORMAZIONI SULL'IMBARCAZIONE

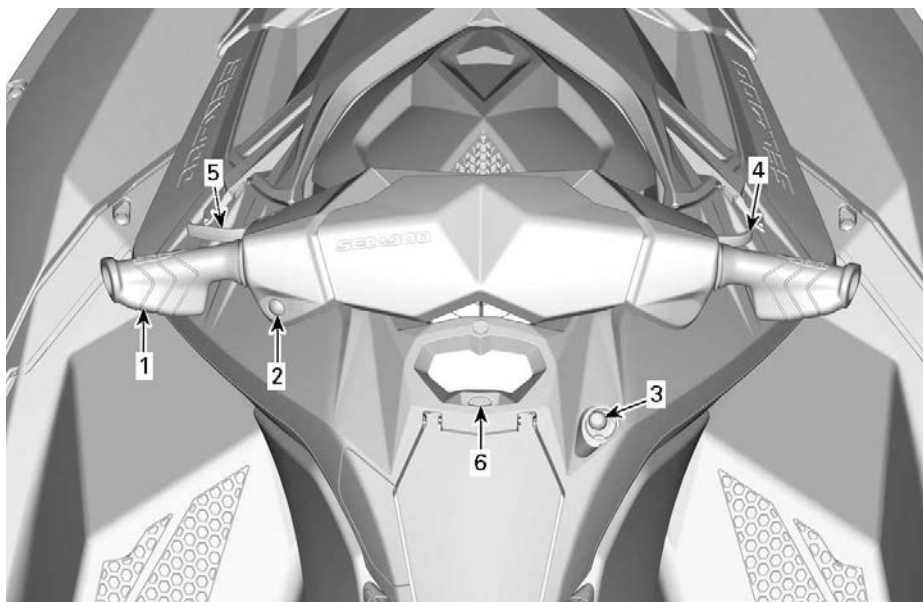
COMANDI

Alcune etichette di sicurezza del veicolo non sono riportate nelle illustrazioni. Per le informazioni sulle etichette di sicurezza, fare riferimento a *Etichette importanti presenti sul prodotto*.

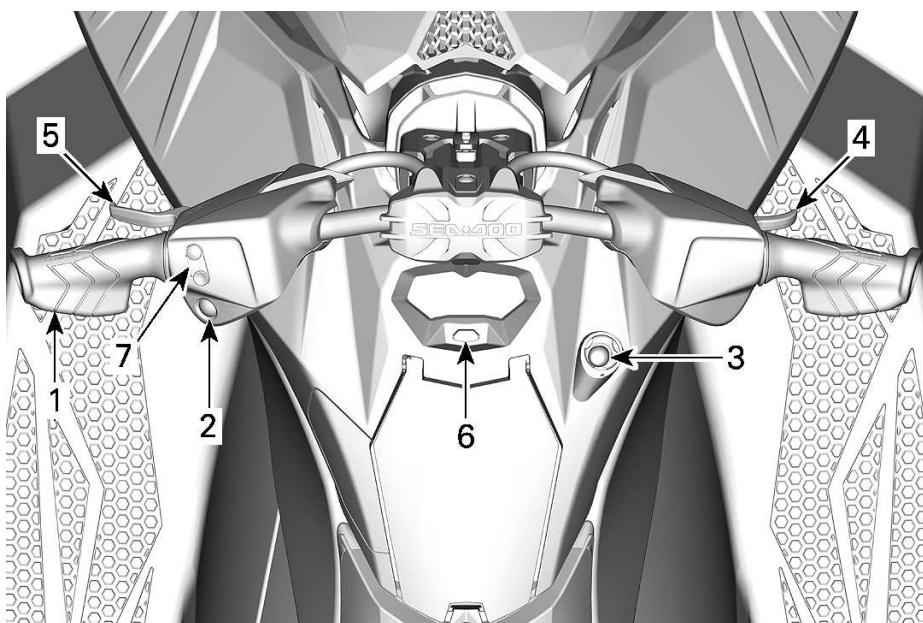
Alcune delle indicazioni, funzioni e caratteristiche descritte in questa sezione potrebbero non essere applicabili a tutti i modelli di imbarcazione personale, oppure potrebbero essere disponibili come opzione.



SITUAZIONE TIPICA - MODELLI SENZA IBR



SITUAZIONE TIPICA - MODELLI CON IBR



MODELLI TRIXX

1. Manubrio
2. Pulsante di START/STOP motore
3. Interruttore di spegnimento del motore

4. Leva dell'acceleratore
5. Leva iBR (intelligent Brake and Reverse) (Modelli con iBR)
6. Pulsante Modalità
7. Pulsante VTS (Sistema ad assetto variabile) (Modelli Trixx)

Guidon

Il manubrio controlla la direzione dell'imbarcazione. Durante il funzionamento in avanti, girando il manubrio verso destra si fa virare l'imbarcazione verso destra e viceversa.

⚠ AVVERTENZA

Prima di avviare l'imbarcazione, accertarsi che il manubrio e l'iniet-tore dello sterzo funzionino cor-rettamente. Mai girare il manubrio in presenza di persone vicino alla parte posteriore dell'imbarcazio-ne. Tenersi lontani dal sistema di propulsione.

Nel procedere in retromarcia, la dire-zione di virata è inversa. Girando il manubrio a destra quando si procede in retromarcia, l'imbarcazione vira a sinistra.

Pulsante di START/STOP motore

Il pulsante di START/STOP motore si trova sul lato sinistro del manubrio.



Avvio e arresto del motore

Per le procedure complete su come avviare e arrestare il motore, consulta-le *Istruzioni per l'uso*.

Attivazione dell'impianto elettrico

Premere il pulsante di START/STOP una volta, senza installare il cordonci-no di sicurezza all'interruttore di spe-gnimento del motore.

Ciò farà avviare l'impianto elettrico; la centralina informazioni completa il proprio ciclo di auto-test.

L'impianto elettrico rimarrà in funzione per circa 75 secondi dopo che è stato premuto il pulsante START/STOP.

Quando il cordoncino di sicurezza è installato sull'interruttore di spegni-mento del motore, il sistema rimarrà acceso per 60 minuti.

Ogni volta che il pulsante START/ STOP viene premuto, il conto alla ro-vescia riparte. Quando il voltaggio della batteria scende sotto 12,3V, l'indicatore TENSIONE BATTERIA BASSA si accenderà e l'impianto elet-trico si spegnerà dopo 75 secondi.

Gestione della batteria dopo la guida

Questa funzione consente di mante-nere attivo l'impianto elettrico per con-sentire l'utilizzo degli accessori quando il motore è spento. Impedisce anche che la batteria si scarichi ec-cessivamente quando si utilizzano gli accessori. Quando la tensione della batteria raggiunge 12,3 V o meno, l'impianto si spegne automaticamente, per garantire l'avvio del motore.

Quando l'impianto elettrico viene atti-vato dalla breve pressione del pulsante Start/Stop mentre il motore è spento, il tempo di riattivazione può essere gestito come segue.

- Chiave su off: il sistema si spegne dopo 75 secondi.

- Chiave su on: il sistema di spegne dopo 60 minuti oppure se viene raggiunta la soglia di tensione.

Interruttore di spegnimento del motore

L'interruttore di spegnimento del motore si trova sul lato destro dell'indicatore multifunzione.



Per consentire al motore di avviarsi, il cappuccio del cordoncino di sicurezza deve essere saldamente fissato all'interruttore di spegnimento del motore.

⚠ AVVERTENZA

Attaccare sempre la parte finale del cordoncino di sicurezza al salvagente del conducente o al suo polso (è richiesta una fascia da polso).



ESEMPIO TIPO

1. Il cappuccio del cordoncino di sicurezza è installato sull'interruttore di spegnimento del motore
2. Il cordoncino di sicurezza è fissato al salvagente del conducente.

Per arrestare il motore, tirare il cappuccio del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.

⚠ AVVERTENZA

Nel caso in cui il motore venga arrestato, vengono a perdersi la funzione freno e tutti i comandi di direzione dell'imbarcazione.

⚠ AVVERTENZA

Staccare sempre il cordoncino di sicurezza quando l'imbarcazione non è in funzione, al fine di evitare l'accensione accidentale o l'uso non autorizzato da parte di bambini e di altre persone o per impedirne il furto.

Cordoncino di sicurezza galleggiante per D.E.S.S. programmabile

Sistema di sicurezza digitale codificato (D.E.S.S.)

La chiave di accensione contiene un circuito elettronico previsto per la trasmissione di un numero di serie elettronico univoco.

Il sistema D.E.S.S. legge il codice della chiave e consente al motore di avviarsi per le chiavi che riconosce.

NOTA:

Le chiavi supplementari sono disponibili presso il concessionario come accessorio.

Radio Frequency Digitally Encoded Security System (RF D.E.S.S.) Chiave (Disponibile come opzione)

Il cappuccio del cordoncino di sicurezza contiene un circuito elettronico (chiave D.E.S.S.™) programmato per fornire un numero di serie elettronico univoco. Si tratta di una soluzione simile a un tradizionale codice di protezione.

Il sistema D.E.S.S. legge la chiave installata sull'interruttore di spegnimento del motore e consente l'avvio del motore solo alle chiavi riconosciute.

Il sistema D.E.S.S. è estremamente flessibile. È possibile acquistare cordoncini di sicurezza aggiuntivi e far programmare le chiavi D.E.S.S. per l'imbarcazione.

È possibile programmare un totale di dieci chiavi D.E.S.S.

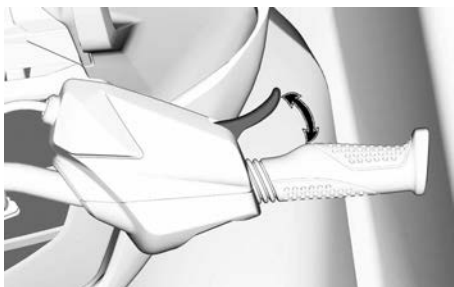
Per far programmare una chiave per l'imbarcazione, rivolgersi a un concessionario BRP Sea-Doo autorizzato.

Leva dell'acceleratore

La leva dell'acceleratore sul manubrio di destra controlla elettronicamente la velocità del motore.

Per aumentare o mantenere la velocità dell'imbarcazione, tirare la leva dell'acceleratore con un dito.

Per diminuire la velocità dell'imbarcazione, rilasciare la leva dell'acceleratore.



La leva dell'acceleratore è caricata a molla e dovrebbe ritornare nella posizione di riposo (folle) se non è premuta.

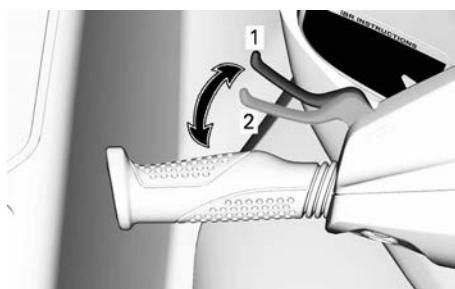
Leva iBR (intelligent Brake and Reverse) (Modelli con iBR)

La leva iBR sulla parte sinistra del manubrio può comandare elettronicamente:

- Freni
- Retromarcia
- Folle.

NOTA:

Per attivare le funzioni iBR è necessaria una pressione sulla leva iBR di almeno il 25%.



1. Posizione di riposo della leva
2. Necessaria una pressione sulla leva di almeno il 25% per attivare le funzioni iBR

A velocità inferiori a 7 km/h (5 MPH), tirando la leva iBR si attiverà la retromarcia.

NOTA:

Con correnti di 7 km/h (5 MPH) o più, non è possibile inserire la retromarcia in quanto il limite di velocità per la retromarcia verrebbe superato.

A velocità al di sopra di 7 km/h (5 MPH), premendo la leva iBR si attiva il freno.

Quando si rilascia la leva iBR in

seguito a frenata o manovre in retromarcia, si innesta la folle.

⚠ AVVERTENZA

Se la leva dell'acceleratore è ancora tirata quando si rilascia la leva iBR, dopo una breve pausa l'imbarcazione inizierà a muoversi in avanti. Se non si desidera una accelerazione in avanti, rilasciare la leva dell'acceleratore.

NOTA:

La posizione del folle può essere messa a punto regolando il sistema iBR.

Per istruzioni dettagliate, vedere *Istruzioni per l'uso*.

Pulsante Modalità

Il pulsante MODE è posizionato direttamente sotto all'indicatore multifunzione.



ESEMPIO TIPO

1. Pulsante MODALITÀ

Rotax 900 ACE - 60

È usato per scorrere le informazioni tra i display multifunzione.

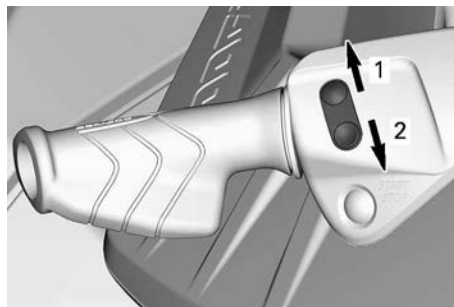
Rotax 900 ACE - 90

È usato per attivare o disattivare la modalità SPORT e per scorrere le informazioni tra i display multifunzione.

Per i dettagli consultare la sezione *Indicatore multifunzione (LCD)*.

Pulsante VTS (Sistema ad assetto variabile) (Modelli Trixx)

Il pulsante di controllo del VTS si trova sul lato SX del manubrio.



PULSANTE DI CONTROLLO VTS

1. Assetto appoppato
2. Assetto appruato

Il pulsante di controllo del VTS serve per regolare l'assetto di guida dell'imbarcazione.

Per istruzioni dettagliate, vedere *Istruzioni per l'uso*.

INDICATORE MULTIFUNZIONE (LCD)

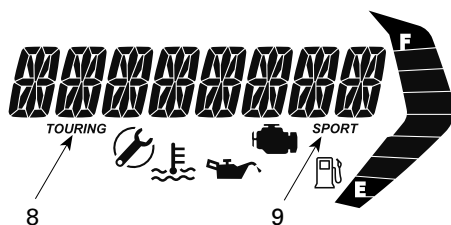
L'indicatore multifunzione (LCD) si trova nel vano portaoggetti.

Descrizione dell'indicatore multifunzione



1. Display multifunzione
2. Indicatore livello carburante
3. Indicatore livello carburante
4. Spia motore (Check engine)
5. Indicatore temperatura motore
6. Indicatore pressione bassa dell'olio
7. Indicatore manutenzione periodica

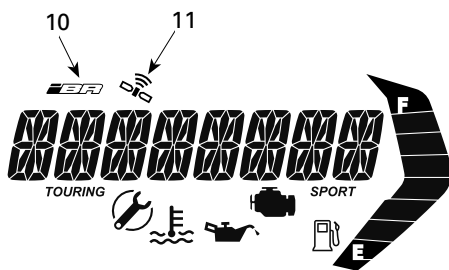
Rotax 900 ACE - 90



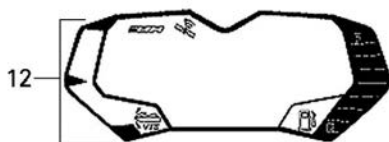
ESEMPIO TIPO

8. Spia modalità Touring
9. Spia modalità Sport

Modelli con iBR



10. Indicatore guasto BR
11. Sincronizzazione GPS



10. Display posizione VTS

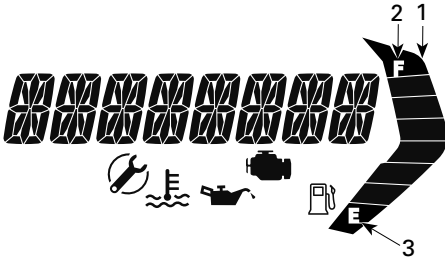
Display multifunzione

Il display multifunzione è usato per:

- Mostrare il messaggio di BENVENUTO all'accensione.
- Attivazione e impostazione delle modalità di funzionamento
- Mostrare i messaggi scorrevoli di attivazione delle funzioni o di guasto ai sistemi.
- visualizzare i messaggi di anomalia.

Indicatore livello carburante

Indicatore a barre che visualizza continuamente il livello di carburante nel serbatoio durante la guida.



1. Indicatore livello carburante
2. Tacca superiore
3. Tacca inferiore

Quando il serbatoio del carburante è pieno, 8 segmenti dell'indicatore (barre) sono accesi.

Quando il serbatoio è quasi vuoto, le due tacche inferiori lampeggiano insieme alla spia del livello carburante.

Spia livello del carburante basso



Quando questa spia inizia a lampeggiare indica che nel serbatoio sono rimasti solo 12 l (3,2 gal (liq., US)) circa di carburante.

Spia motore (Check engine)



Quando questa spia è accesa (ON), indica un guasto al motore; verificare la presenza di messaggi sul display LCD.

Quando questo indicatore lampeggia, indica che la modalità LIMP HOME è attivata.

Quando la spia motore si accende, rivolgersi a un concessionario Sea-Doo autorizzato, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la *Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti* qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.

Uniti qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.

Per maggiori dettagli, vedere la sezione *Individuazione e risoluzione dei problemi*.

Indicatore temperatura motore



Quando questa spia è accesa, indica che il motore o il sistema di scarico potrebbero essere surriscaldati.

Spia pressione olio bassa



Quando questa spia è accesa (ON), indica che la pressione dell'olio è bassa; verificare la presenza di messaggi sul display LCD.

Indicatore manutenzione periodica



La spia del promemoria manutenzione si accende quando è tempo di effettuare la necessaria manutenzione.

Quando la spia del promemoria manutenzione si accende, rivolgersi a un concessionario Sea-Doo autorizzato, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la *Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti* qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.

Indicatore modalità Touring (Rotax 900 ACE - 90)

Quando l'indicatore di modalità TOURING è acceso, la modalità TOURING standard è attiva.

NOTA:

L'indicatore della modalità TOURING si spegne quando la modalità SPORT viene attivata e si riaccende quando viene disattivata.

Indicatore modalità Sport (Rotax 900 ACE - 90)

Normalmente la spia della modalità SPORT è spenta.

Quando è selezionata la modalità sportiva, la spia della modalità SPORT si accende e resta accesa finché questa modalità viene disattivata o l'imbarcazione viene spenta.

Indicatore guasto iBR (Modelli con iBR)

La spia anomalia iBR si accende quando è stata rilevata un'anomalia del sistema iBR.

Fare riferimento a *Individuazione e risoluzione dei problemi* per dettagli.

Indicatore attività GPS (se in dotazione)

Un GPS incorporato nell'indicatore multifunzione indica la velocità nel display multifunzione.

Ciò è confermato quando l'indicatore di attività del GPS è visibile sullo schermo digitale.

Indicatore VTS (Modelli con VTS)

L'indicatore VTS si accende mentre VTS è in funzione.

Anche l'indicatore a barre a sinistra si accende per indicare la posizione relativa della prua dell'imbarcazione.

Navigare il Display multifunzione**⚠ AVVERTENZA**

Leggere o manipolare l'indicatore multifunzione può distrarre dalla guida del veicolo, in particolare dall'analisi costante dell'ambiente.

Prestare sempre attenzione alle condizioni in acqua e accertarsi che l'ambiente sia libero e privo da ostacoli.

Inoltre, durante la guida, dare solo rapide occhiate all'indicatore multifunzione per mantenere l'attenzione sulla zona circostante.

Selezionare le funzioni

Quando il sistema elettrico viene attivato e il quadro ha completato le funzioni di auto-controllo, per alcuni secondi viene visualizzato un messaggio a scorrimento con la dicitura "BENVENUTI A BORDO DI SEA--DOO". Dopo il messaggio di benvenuto, il display multifunzione mostrerà l'ultima opzione selezionata.

NOTA:

È possibile saltare il messaggio di benvenuto premendo il pulsante MODE.

Il display multifunzione viene inoltre usato per mostrare un menu su cui si possono selezionare varie funzioni che consentono di cambiare l'indicazione del display numerico, le modalità di funzionamento del sistema

(Rotax 900 ACE - 90) e i codici guasto attivi del sistema.

NOTA:

Per cambiare l'unità di misura o la lingua, rivolgersi a un concessionario Sea-Doo autorizzato.

Per selezionare le varie funzioni disponibili tramite il display multifunzione, premere ripetutamente il pulsante MODE sino a quando non compare la funzione desiderata:

- VELOCITÀ
- RPM
- ORA

Descrizione funzioni display**Velocità**

La velocità (SPEED) può essere visualizzata in chilometri o miglia in base all'unità di misura impostata.

Modelli con iBR

L'indicazione della velocità si basa su un GPS (Global Positioning System) incorporato nell'indicatore multifunzione.

Qualora si perdesse il segnale GPS per qualunque motivo, viene utilizzata una modalità standard con la quale la velocità viene calcolata utilizzando le informazioni ricevute da altri sistemi per fornire una velocità stimata dell'imbarcazione.

RPM

I giri motore sono visualizzati come valore numerico.

Ore

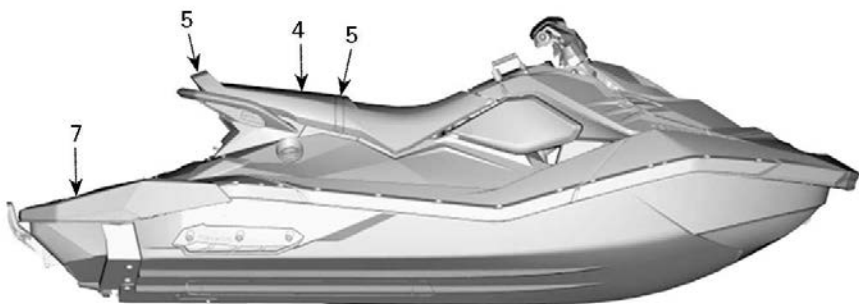
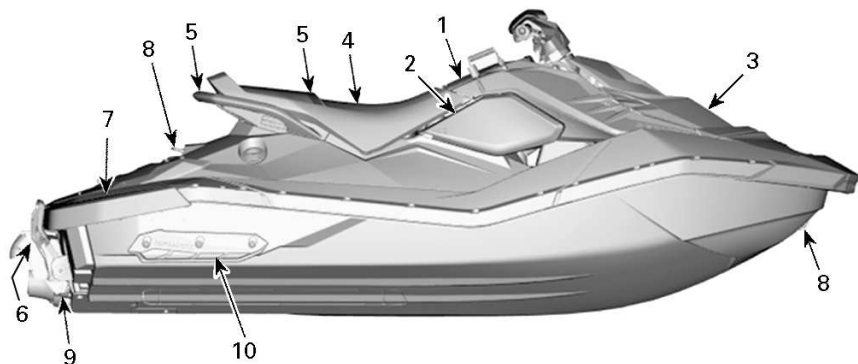
La funzione HOUR è usata per mostrare le ore accumulate dal motore.

EQUIPAGGIAMENTO

Le illustrazioni potrebbero non essere accurate per ogni modello e sono fornite solo come indicazione visiva.

Alcune etichette di sicurezza del veicolo non sono riportate nelle

illustrazioni. Per informazioni sulle etichette di sicurezza del veicolo, fare riferimento alla sezione *Etichette di sicurezza dell'imbarcazione*.





1. Vano portaoggetti
2. Vano per l'equipaggiamento di sicurezza
3. Contenitore portaoggetti (Pacchetto Convenience)
4. Sedile
5. Poignées de maintien du passager
6. Scalino d'imbarco (Pacchetto Convenience)
7. Piattaforma di imbarco
8. Occhione anteriore e posteriore
9. Tappo di scarico sentina
10. Sponson
11. Poggiatesta posteriori (Modelli Trixx)
12. Sollevatore del manubrio regolabile (Modelli Trixx)
13. Impianto audio (se in dotazione)

Spingere la linguetta in avanti per aprire il vano portaoggetti.



1. Vano portaoggetti
2. Scheda

Vano portaoggetti

Una piccola stiva per gli articoli personali e il DVD di sicurezza, situata nella parte anteriore del sedile.

NOTA:

Il vano portaoggetti non è a tenuta stagna.

Vano per l'equipaggiamento di sicurezza

Una piccola area dedicata

all'equipaggiamento di sicurezza o di emergenza (non forniti con il mezzo).

AVVISO

Quest'area non deve essere usata per altri scopi. Non posizionare altri oggetti in quest'area. Conservare altri elementi in quest'area potrebbe arrecare danni al mezzo.

Per aprire questo compartimento, sganciare manualmente e rimuovere il pannello del lato destro.



1. Pannello laterale DX

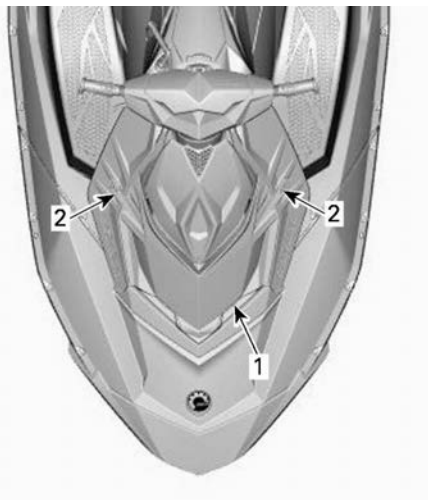


PANNELLO LATO DESTRO RIMOSSO

Contenitore portaoggetti (Pacchetto Convenience)

Si tratta di uno spazio comodo per il trasporto di oggetti personali.

Per aprire il coperchio frontale del contenitore, sganciare i fermi su ogni lato. Chiudere e agganciare sempre la carenatura prima di guidare.



ESEMPIO TIPO

1. Mascherina
2. Fermi

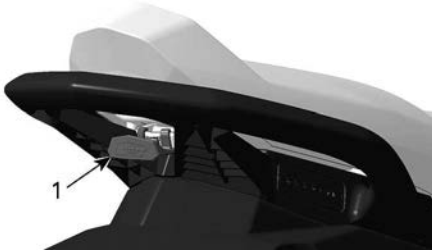
AVVISO

Non lasciare oggetti pesanti, appuntiti o fragili liberi nel portaoggetti. Non superare la capacità di carico: 2,5 kg (5 lb). Non utilizzare l'imbarcazione con il coperchio del portaoggetti anteriore aperto. La stiva non è a tenuta stagna.

Sedile

Il dispositivo di chiusura del sedile si trova sotto al retro del sedile.

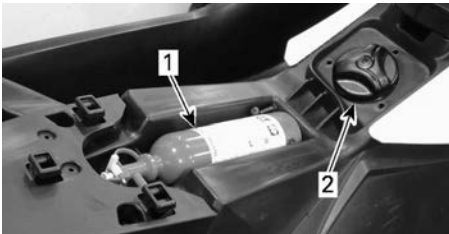
Per rimuovere il sedile, spingere la maniglia di blocco verso l'alto. Sbloccare la maniglia e far scorrere indietro il sedile.



CONFIGURAZIONE TIPICA - DISPOSITIVO DI CHIUSURA DEL SEDILE

1. Maniglia del chiavistello del sedile

Rimuovendo il sedile è possibile accedere al vano posteriore (solo modelli 3UP), alla Guida del conducente, all'estintore (non fornito con il mezzo) e al tappo del serbatoio.



CONFIGURAZIONE TIPICA - SEDILE RIMOSSO

1. Estintore
2. Tappo del serbatoio



CONFIGURAZIONE TIPICA - LATO POSTERIORE DEL SEDILE RIMOSSO

1. Guida del conducente

Per installare il sedile, posizionarlo e spingerlo in avanti fino al bloccaggio nel gancio.

Tirare verso l'altro la parte posteriore del sedile per verificare che sia effettivamente chiuso con il chiavistello.

Poignées de maintien du passager

La cinghia del sedile offre un sostegno a cui un passeggero può sorreggersi durante la guida.

I lati della maniglia di sostegno sagomata sul retro del sedile offrono anch'essi un sostegno per un passeggero.

La parte posteriore della maniglia sagomata offre anche un sostegno per un assistente allo sciatore/wakeboarder (se applicabile) o quando si sale a bordo dell'imbarcazione direttamente dall'acqua.

AVVISO

Non utilizzare la maniglia di sostegno sagomata per trainare alcunché o per sollevare l'imbarcazione.

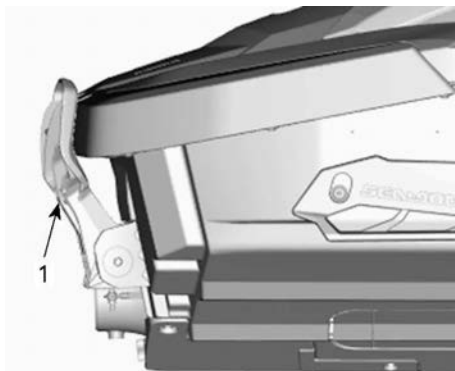


POIGNÉES DE MAINTIEN DU PASSAGER

1. Cinghia sedile
2. Maniglia di sostegno sagomata

Scalino d'imbarco (Pacchetto Convenienza)

Un comodo scalino usato per salire a bordo dell'imbarcazione direttamente dall'acqua.

**ESEMPIO TIPO**

1. Scalino d'imbarco

⚠ AVVERTENZA

Durante l'imbarco o quando si sale sulla scaletta di imbarco, il motore deve essere SPENTO.

Spingere verso il basso lo scalino con la mano e tenerlo abbassato e salire con un ginocchio.



SCALINO D'IMBARCO TENUTO GIÙ IN POSIZIONE APERTA PER SALIRE A BORDO DIRETTAMENTE DALL'ACQUA

AVVISO

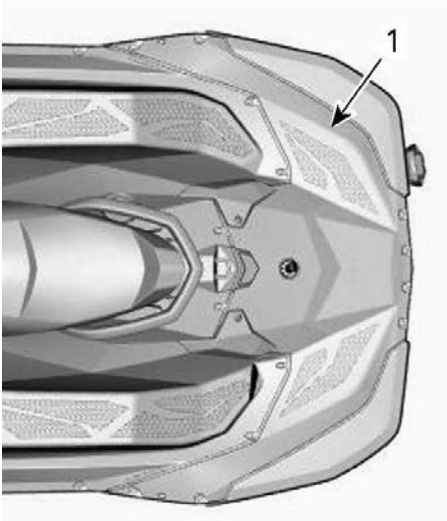
- Non utilizzare mai lo scalino per salire a bordo dell'imbarcazione quando questa è fuori dall'acqua.
- Non utilizzare mai lo scalino per trainare, tirare, tuffarsi o saltare o altro, salvo che come scalino d'imbarco.
- Sullo scalino può sostare soltanto una persona alla volta.
- Salire solamente con il ginocchio, non con il piede.

Modelli con iBR**⚠ AVVERTENZA**

Tenere presente il movimento del portello iBR quando si accende il motore, quando si spegne il motore o quando si utilizza la leva iBR. Il movimento automatico del portello può schiacciare le dita delle mani o dei piedi di chi che si aggrappa alla schiena o all'imbarcazione personale. Non utilizzare mai il portello iBR come punto di appoggio per salire a bordo dell'imbarcazione.

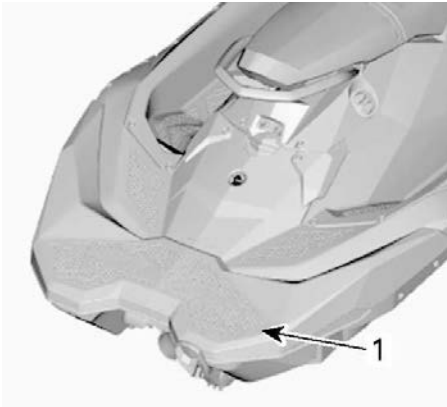
Piattaforma di imbarco

L'area posteriore di coperta funge da piattaforma d'imbarco.



SITUAZIONE TIPICA - MODELLI 2UP

1. Piattaforma di imbarco



SITUAZIONE TIPIC - MODELLI 3UP

1. Piattaforma di imbarco

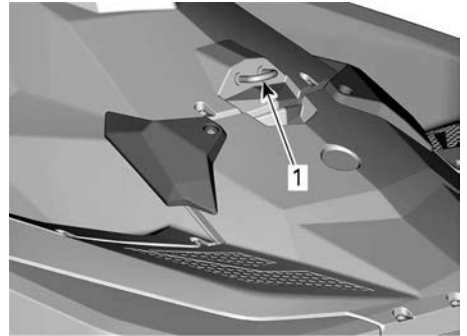
Occhioni anteriori e posteriori

Gli occhioni possono essere utilizzati per ormeggiare, trainare una persona che pratica lo sci nautico (modelli 3UP), il wakeboarding o il tubing

(modelli 3UP), e come punto di fissaggio durante il trasporto su carrello dell'imbarcazione.



OCCHIONE ANTERIORE

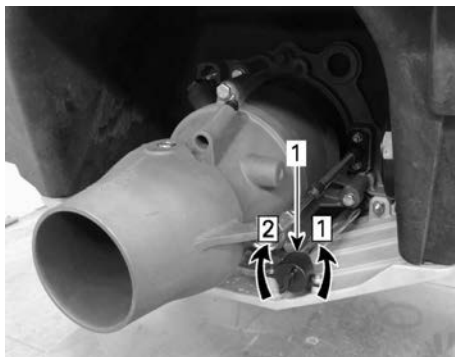


OCCHIONE POSTERIORE

1. Occhione posteriore

Tappo di scarico sentina

Svitare i tappi di scarico ogni volta che l'imbarcazione si trova sul traino. Così si permetterà all'acqua accumulata nella sentina di uscire e aiuterà a ridurre la condensa.

**ESEMPIO TIPO**

1. Tappo di scarico

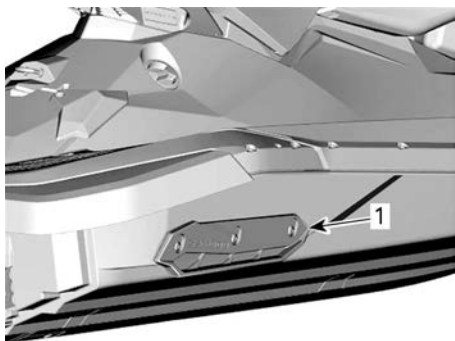
1. Sbloccare
2. Serrare

AVVISO

Accertarsi che i tappi di scarico siano fissati saldamente prima di rimettere l'imbarcazione in acqua.

Sponson

Due sponson fissi, uno su ogni lato nel retro dello scafo, aiutano a mantenere l'imbarcazione stabile. Gli sponson non sono regolabili.



1. Sponson

Poggiapiedi posteriori (Modelli Trixx)

Poggiapiedi angolari usati per migliorare il controllo nel sollevamento della prua.

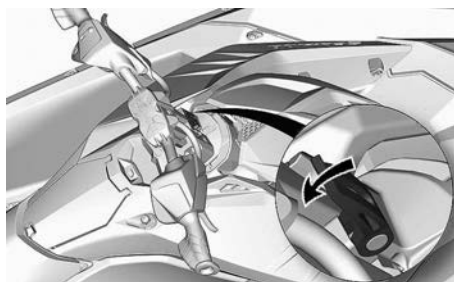
Sollevatore del manubrio regolabile (Modelli Trixx)

È possibile impostare l'altezza del manubrio in base alle esigenze del conducente.

1. Sbloccare il meccanismo tramite la leva.



2. Regolare il manubrio all'altezza desiderata.
3. Bloccare il meccanismo tramite la leva.

**Sistema audio (se in dotazione)**

Alcuni modelli sono dotati di un impianto audio portatile.

L'impianto audio BRP è composto da due altoparlanti impermeabili, due tweeter, un radiatore passivo, una tastiera, una porta di ricarica e una porta

di sfiato. Il sistema si connette tramite Bluetooth a uno smartphone.

Quando si preme il pulsante **Play/Pause/Power**, il sistema si accende.

Modalità associazione Bluetooth - Quando l'unità viene accesa, il sistema cercherà di associarsi automaticamente all'ultimo dispositivo collegato oppure entrerà in modalità associazione se non vengono rilevati dispositivi associati. Quando il sistema è in modalità associazione, tutte le spie dei pulsanti lampeggeranno. Per avviare manualmente la modalità associazione, tenere premuto il pulsante **Play/Pause/Power** per 1 secondo. I pulsanti inizieranno a lampeggiare per indicare l'attivazione della modalità di associazione. Cercare **BRP Sound System** dal menu Bluetooth del dispositivo. Se l'associazione riesce, vengono emessi 3 segnali acustici.

Dopo l'associazione, selezionare una playlist o un'altra sorgente audio dal proprio telefono.

Modalità di associazione NFC - Per procedere all'abbinamento usando NFC, posizionare lo smartphone vicino al logo NFC sulla sommità dell'unità.

Non associare mai uno smartphone o cambiare playlist o fonte audio sul dispositivo durante la guida o l'utilizzo del veicolo.

NOTA:

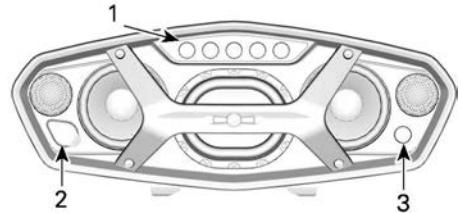
Su dispositivi applicabili.

⚠ AVVERTENZA

Utilizzare lo smartphone o tentare di associare un dispositivo durante la guida può distrarre l'utente dalla conduzione dell'imbarcazione. Usare sempre i pulsanti con attenzione e restare sempre vigili in acqua, tenere sempre lo sguardo sull'ambiente circostante.



1. Sistema audio



1. Tastiera
2. Porta di ricarica
3. Porta di areazione



1. Play/Pause/Power
2. Volume UP
3. Volume DOWN
4. Previous track
5. Next track

Play/Pause/Power - Il pulsante Play/Pause/Power consente di avviare o mettere in pausa la traccia corrente con una singola pressione. Premendo il pulsante Play/Pause/Power si accenderà l'unità quando è spenta, oppure tenendolo premuto per 3 secondi si potrà spegnere l'unità quando accesa. L'unità emetterà 4 brevi segnali acustici per indicare quando l'alimentazione viene interrotta.

Volume Up e Volume Down - Questi pulsanti servono ad aumentare o a diminuire il volume. Quando l'unità ha raggiunto il volume minimo o massimo, questa emetterà un suono per

indicare che non sono possibili ulteriori regolazioni.

Comandi audio		
Stato	Feedback sonoro	Feedback visivo
Alimentazione ON	Dissolvenza in entrata	Bianco
Alimentazione OFF	Dissolvenza in uscita	-
Modalità di associazione	-	Lampeggio di colore bianco di tutti i pulsanti
Modalità di associazione attivata correttamente	3 segnali acustici	-
Volume max	1 segnale acustico lungo	-
Volume min	1 segnale acustico lungo	-
In pausa	-	Lampeggio di colore bianco pulsante Play/Power
Batteria bassa	-	Pulsante Play/Power acceso fisso di colore rosso
In carica	-	Pulsante Play/Power acceso fisso di colore blu
Batteria completamente carica	-	Pulsante Play/Power acceso fisso di colore bianco
Batteria troppo scarica per accensione	-	Pulsante Play/Power lampeggiante di colore rosso per 3 volte
Livello batteria	-	0-20%: 1 pulsante fisso bianco
		21-40%: 2 pulsanti fissi bianchi
		41-60%: 3 pulsanti fissi bianchi
		61-80%: 4 pulsanti fissi bianchi

Comandi audio		
Stato	Feedback sonoro	Feedback visivo
		81-100%: 5 pulsanti fissi bianchi

NOTA:

Il lampeggio rapido dei pulsanti Power, Play/Pause (colore rosso e blu) per 5 secondi seguito da uno spegnimento indica che l'unità non è in funzione alla temperatura appropriata.

Il sistema è completamente autonomo e non dispone di collegamento elettrico alla moto d'acqua. Deve essere collegato a una presa elettrica per uso domestico da 110 V per essere caricato.

AVVISO

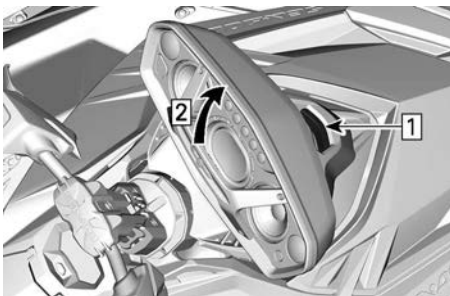
Utilizzare solo l'adattatore di ricarica in dotazione per caricare l'impianto audio.

Livello batteria: Per mostrare il livello della batteria, tenere premuti i due pulsanti del volume contemporaneamente.

Se non in uso, l'unità si spegnerà dopo 10 minuti.

Per rimuovere:

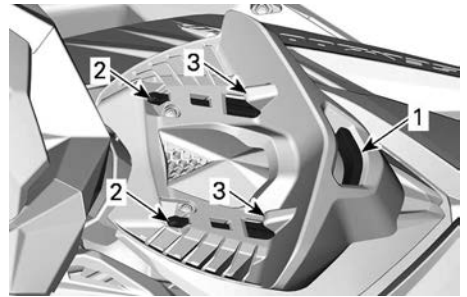
1. Pulsante
2. Sollevare la maniglia



1. Pulsante
2. Sollevare la maniglia

Installazione

Prima di installare la radio, assicurarsi che la parte anteriore e i lati del dispositivo di chiusura sul veicolo si muovano liberamente e ritornino nella loro posizione iniziale.

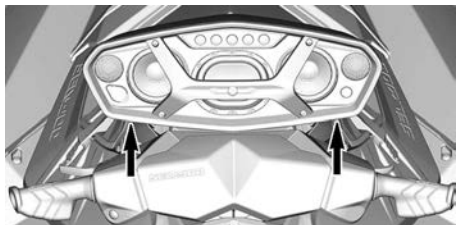
**DISPOSITIVO DI CHIUSURA SISTEMA AUDIO**

1. Parte anteriore del dispositivo di chiusura
2. Lati del dispositivo di chiusura
3. Linguetta di bloccaggio

Per installare la radio, iniziare inserendo le linguette di bloccaggio anteriori e poi spingere verso il basso per agganciare completamente il dispositivo di chiusura.



Verificare che la radio sia correttamente installata e sicura spingendo entrambi i lati verso l'alto.



⚠ ATTENZIONE

Una esposizione prolungata alla musica ad alto volume può danneggiare l'udito. Sugeriamo una pausa di 10 minuti ogni 45 minuti di ascolto.

PERIODO DI RODAGGIO

Funzionamento durante il periodo di rodaggio

È raccomandato un periodo di rodaggio di 5 ore di funzionamento prima che l'imbarcazione possa essere usata a velocità massima.

Durante questo periodo, l'accelerazione massima non deve superare $1/2 - 3/4$ di apertura. Ciononostante, brevi accelerazioni complete e variazioni di velocità contribuiscono a un buon rodaggio.

AVVISO

Il funzionamento continuo al massimo dell'accelerazione, e una velocità di crociera prolungata sono dannosi durante il periodo di rodaggio.

ISTRUZIONI PER L'USO

Imbarco

Come avviene per ogni imbarcazione, procedere con cautela durante l'imbarco.

Accertarsi di acquistare familiarità con i metodi per salire a bordo per avere la certezza di salire a bordo in qualsiasi potenziale condizione.

⚠ AVVERTENZA

Non azionare l'acceleratore quando qualcuno sta salendo a bordo o sul retro della moto d'acqua. È possibile spegnere il motore

Imbarcazione con sistema iBR

⚠ AVVERTENZA

Tenere presente il movimento del portello iBR quando si accende il motore, quando si spegne il motore o quando si utilizza la leva iBR. Il movimento automatico del portello può schiacciare le dita delle mani o dei piedi di chi che si aggrappa alla schiena o all'imbarcazione personale. Non utilizzare mai il portello iBR come punto di appoggio per salire a bordo dell'imbarcazione.

Imbarco da un pontile

1. Posizionare lentamente un piede sulla pedana dell'imbarcazione più vicina al pontile tenendo il manubrio e, allo stesso tempo, trasferire il peso del corpo all'altro lato per bilanciare l'imbarcazione.
2. Quindi, appoggiare l'altro piede oltre il sedile sull'altra pedana.
3. Allontanare con una spinta l'imbarcazione dal molo.



Salire a bordo direttamente da acque poco profonde.

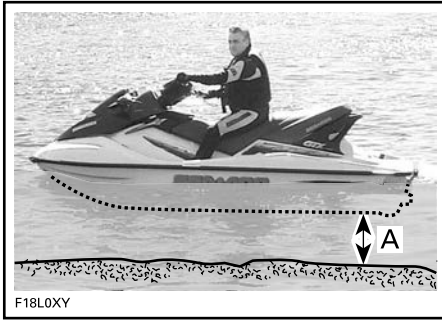
⚠ AVVERTENZA

Tenere gli arti lontano dal sistema di propulsione o dalla griglia di aspirazione. Non utilizzare mai i sistemi di propulsione come punto di appoggio per salire a bordo dell'imbarcazione.

1. Salire a bordo dell'imbarcazione da un lato o dalla parte posteriore.
2. Accertarsi che ci siano almeno 90 cm (3 piedi) di acqua sotto la porzione posteriore più bassa dello scafo.

NOTA:

Va considerato che lo scafo tende ad abbassarsi nell'acqua quando tutti i passeggeri sono a bordo. Accertarsi di mantenere la profondità specificata in modo che sabbia, sassi e pietre non vengano catturati nella pompa a getto.



A. *Mantenere almeno 90 cm (3 piedi) di profondità sotto la porzione posteriore più bassa dello scafo quando tutti i passeggeri sono a bordo*

AVVISO

L'avviamento del motore o la guida dell'imbarcazione in acque poco profonde può danneggiare la girante o altri componenti della pompa a getto. Rimanere al centro del gradino. Solo una persona alla volta sulla scaletta.

Imbarco dall'acqua profonda

⚠ AVVERTENZA

Tenere gli arti lontano dal sistema di propulsione o dalla griglia di aspirazione. Non utilizzare mai i sistemi di propulsione come punto di appoggio per salire a bordo dell'imbarcazione.

⚠ AVVERTENZA

Chiedere ai guidatori inesperti di esercitarsi a salire a bordo dell'imbarcazione vicino a riva (tutti i metodi sono spiegati in questo manuale) prima di avventurarsi in acque profonde, in particolare se il carico è installato a bordo sulla piattaforma posteriore.

Conducente da solo senza uno scalino di imbarco

1. Usando una mano, afferrare la maniglia posteriore.
2. Con l'altra mano sulla piattaforma di imbarco, sollevare il corpo sino a quando non si è in grado di posare un ginocchio sulla piattaforma di imbarco.



3. Posare l'altro ginocchio sulla piattaforma di imbarco.



4. Tenersi alla cinghia del sedile per aiutarsi a mantenere l'equilibrio e avanzare sulle pedane poste su entrambi i lati del sedile.



5. Sedersi a cavalcioni del sedile.

Conducente da solo con uno scalino di imbarco

1. Nuotare a poppa dell'imbarcazione.
2. Usando una mano, abbassare lo scalino di imbarco.

AVVISO

Non usare mai i componenti del sistema di propulsione per salire a bordo. Salire solamente con il ginocchio, non con il piede.



ESEMPIO TIPO

3. Usando l'altra mano, tenersi al bordo della piattaforma di imbarco, quindi tirarsi su in maniera da potersi inginocchiare sullo scalino d'imbarco.
4. Allungare una mano e tenersi alle maniglie sagomate che si trovano ai lati del sedile posteriore o alla maniglia posteriore, quindi mettersi in piedi sullo scalino di imbarco.



5. Tenendosi alla maniglia che si trova dietro il sedile, salire sulla piattaforma di imbarco.



6. Tenersi alla cinghia del sedile per aiutarsi a mantenere l'equilibrio e avanzare sulle pedane poste su entrambi i lati del sedile.



7. Sedersi a cavalcioni del sedile.

Conducente con un passeggero

1. Il conducente sale a bordo nello stesso modo descritto in precedenza.

In condizioni di mare corto il passeggero, ancora in acqua, può tenere l'imbarcazione ferma per aiutare il conducente a salire a bordo.



2. Quindi, tocca al passeggero salire a bordo mentre il conducente mantiene l'equilibrio stando seduto il più vicino possibile alla console.





3. Il passeggero deve sedersi a cavalcioni del sedile e mantenere una salda presa di una maniglia o della vita della persona che gli sta davanti.

Come avviare il motore.

⚠ AVVERTENZA

Prima di avviare il motore, conducente e passeggero devono sempre:

- Essere seduti correttamente nell'imbarcazione.
- Sostenersi saldamente ai sostegni o mantenersi alla vita di chi siede davanti.
- Indossare abiti protettivi specifici, tra cui un salvagente approvato dalle autorità locali e una muta.

AVVISO

Prima di avviare il motore, quando tutti i passeggeri sono a bordo accertarsi che ci siano almeno 90 cm (3 piedi) di acqua sotto la porzione posteriore più bassa dello scafo. Altrimenti possono verificarsi danni ai componenti del sistema di propulsione.

1. Attaccare la parte finale del cordoncino di sicurezza al salvagente o al polso (è necessaria una fascia da polso).

⚠ AVVERTENZA

Il gancio del cordinco di sicurezza dovrà essere sempre attaccato al salvagente del conducente o al polso (è necessaria una cinghia da polso) quando si avvia o si guida l'imbarcazione.

2. Afferrare saldamente il manubrio con la mano sinistra ed appoggiare entrambi i piedi sulle pedane.
3. Premere il pulsante START/STOP del motore per avviare l'impianto elettrico.
4. Mentre la centralina informazioni completa il proprio ciclo di autotest, installare il cordoncino di sicurezza sull'interruttore di spegnimento del motore.
5. Per spegnere il motore, premere il pulsante di START/STOP.

AVVISO

Nel caso in cui il motore non si avvii immediatamente, non tenere premuto il pulsante START/STOP per più di 10 secondi per evitare che il motorino di accensione si surriscaldi. Fermarsi tra un'accensione e l'altra per far raffreddare il motorino di avviamento. Vedere la sezione *RISOLUZIONE DEI PROBLEMI*.

6. Una volta azionato il motore, lasciare immediatamente il pulsante di START/STOP.

Come arrestare il motore.

⚠ AVVERTENZA

Per mantenere il controllo direzionale dell'imbarcazione, il motore dovrà continuare a girare fino a quando l'imbarcazione non si arresta.

Per spegnere il motore:

- premere il pulsante di START/STOP, o
- tirare il cappuccio del cordoncino di sicurezza sull'interruttore di spegnimento del motore.

⚠ AVVERTENZA

Non lasciare mai il cordoncino di sicurezza sull'interruttore di spegnimento del motore quando si sbarca dall'imbarcazione per prevenire furti, l'avvio accidentale del motore e per evitare l'uso non autorizzato da parte di bambini e altre persone.

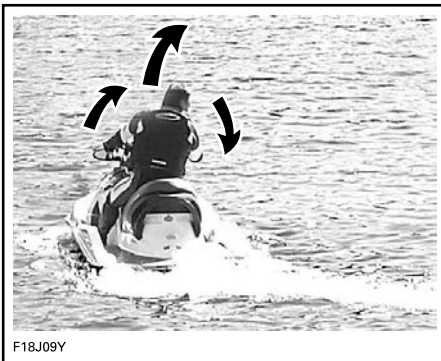
Se il motore viene spento usando il pulsante di START/STOP e il cordoncino di sicurezza viene lasciato sull'interruttore di spegnimento del motore, l'alimentazione elettrica si spegnerà dopo circa 60 minuti per impedire che la batteria si scarichi.

Modelli senza iBR

⚠ AVVERTENZA

Il motore deve smettere di funzionare perché l'imbarcazione possa fermarsi completamente.

Come far virare l'imbarcazione



F18J09Y

Girando il manubrio, l'iniettore della pompa a getto che controlla la

direzione dell'imbarcazione gira su sé stesso. Girando il manubrio a destra, l'imbarcazione vira a destra e viceversa. È necessario premere l'acceleratore per sterzare.

⚠ AVVERTENZA

Per cambiare direzione, accelerare e girare il manubrio. L'effetto sterzante dipende dall'accelerazione applicata, dal numero di passeggeri, dal carico, dalle condizioni dell'acqua e dai fattori ambientali, tra cui il vento.

A differenza di un'automobile, un'imbarcazione per girare ha bisogno di essere fatta leggermente accelerare. Esercitarsi in un'area sicura, accelerando e provando ad allontanarsi da un oggetto immaginario. Questa è una buona tecnica per imparare ad evitare le collisioni.

⚠ AVVERTENZA

Quando l'acceleratore viene rilasciato e quando il motore è spento, il controllo direzionale si riduce.

L'imbarcazione risponde in maniera diversa con un passeggero a bordo ed in questo caso si richiede maggiore abilità. I passeggeri sono tenuti a sorreggersi alla cinghia del sedile, alla maniglia di sostegno sagomata o alla vita della persona di fronte. Rallentare ed evitare curve brusche. Evitare di navigare in condizioni di mare corto con altri passeggeri a bordo.

Sistema O.T.A.S.TM (se presente) (Off-Throttle Assisted Steering)

Il sistema O.T.A.S. (Off-Throttle Assisted Steering) offre manovrabilità aggiuntiva in situazioni con acceleratore spento.

Se il conducente rilascia l'acceleratore al minimo affrontando una curva

piena, il sistema O.T.A.S si attiva elettronicamente e aumenta leggermente la velocità del motore per consentire il completamento della curva.

Quando il manubrio viene riportato nella sua posizione centrale, l'acceleratore torna al minimo.

È consigliato prendere dimestichezza con questa caratteristica durante la vostra prima guida.

Virate strette e altre manovre speciali

Qualunque virata stretta o altra manovra speciale che possa far finire le aperture per l'ingresso dell'aria sotto il livello dell'acqua per un periodo di tempo prolungato porterà ad infiltrazioni d'acqua nella sentina.

I motori a combustione necessitano di aria per funzionare; di conseguenza questa imbarcazione non può essere completamente stagna.

AVVISO

Se le aperture per l'ingresso dell'aria sono tenute sott'acqua, come quando si vira costantemente in cerchi stretti, si lancia la prua attraverso le onde, o si capovolge l'imbarcazione, l'acqua potrà filtrare in sentina e causare gravi danni alle parti interne del motore. Fare riferimento alla sezione *Garanzia* contenuta in questa guida.

Come mettere in folle (Modelli con iBR)

⚠ AVVERTENZA

L'albero motore e il girante girano continuamente quando il motore è in funzione, anche quando il portello iBR è posizionato in folle. Tenersi lontani dal sistema di propulsione dell'imbarcazione.

Quando si fa partire inizialmente il motore, il sistema iBR imposta automaticamente il portello iBR in folle.

Se il portello è nella posizione di marcia in avanti, toccate la leva iBR. Il portello si sposterà su folle.

Se si frena o si usa la retromarcia, il portello iBR si sposterà in folle quando la leva iBR viene rilasciata se l'acceleratore non è in uso.

NOTA:

La leva dell'acceleratore deve essere completamente rilasciata affinché il portello iBR possa spostarsi in folle quando la leva iBR viene rilasciata.

Se il motore viene arrestato in posizione di avanzamento o di retromarcia, il cancello iBR si sposterà in folle allo spegnimento del motore.

Per mettere in folle dalla posizione di marcia avanti, spingere la leva iBR.

Per mettere in folle dalla posizione di retromarcia, rilasciare la leva iBR e la leva dell'acceleratore.

Come inserire la marcia in avanti

Per inserire la marcia in avanti quando si è in folle, toccare la leva dell'acceleratore.

Il portello si sposterà in posizione di marcia in avanti e l'imbarcazione accelererà in avanti.

Per inserire la marcia in avanti quando si è in retromarcia, rilasciare la leva iBR e accelerare leggermente.

Per inserire nuovamente la marcia in avanti dopo aver frenato, tirare simultaneamente la leva dell'acceleratore e rilasciare la leva iBR. L'imbarcazione accelererà in avanti dopo un breve intervallo.

Come inserire e usare la retromarcia

La retromarcia può essere inserita solo tra il minimo e una velocità soglia di 7 km/h4 MPH.

1. Tirare la leva dell'iBR almeno per 25% della sua corsa.
2. Rilasciare la leva iBR per interrompere il funzionamento della retromarcia.
3. Premere sull'un acceleratore quanto basta per arrestare il movimento all'indietro.

AVVERTENZA

La funzione freno non ha alcun effetto quando ci si sposta in retromarcia.

Quando si usa la leva iBR in modalità retromarcia, è possibile usare la leva dell'acceleratore per controllare i giri/min. del motore e quindi l'ammontare di spinta in retromarcia generato.

Modulando simultaneamente sia la leva iBR che quella dell'acceleratore, la spinta in retromarcia può essere controllata con maggiore precisione. Un numero eccessivo di giri comporta la creazione di turbolenza in acqua e riduce la potenza della Retromarcia.

NOTA:

La potenza del motore si ridurrà al minimo quando si cambia la posizione della leva iBR.

In retromarcia, la potenza disponibile del motore è limitata con conseguente limitazione della velocità. Tuttavia, è possibile ottenere in retromarcia

velocità superiori a 7 km/h4 MPH a seconda delle condizioni.

AVVERTENZA

Utilizzare la retromarcia soltanto a bassa velocità e per il minor tempo possibile. Accertarsi sempre che la zona posteriore sia libera da oggetti, ostacoli o persone.

In posizione di retromarcia, girare il manubrio nella direzione opposta a quella in cui si vuole spostare la poppa dell'imbarcazione.

Ad esempio, per portare la poppa dell'imbarcazione verso babordo (sinistra), girare il manubrio verso tribordo (destra).



F18J08Z

CONFIGURAZIONE TIPICA - LA DIREZIONE DI VIRATA È INVERTITA QUANDO SI PROCEDE ALL'INDIETRO

⚠ ATTENZIONE

Con la retromarcia, la direzione di virata è opposta a quella della marcia in avanti. Per girare la poppa a babordo (sinistra) girare il manubrio a tribordo (destra). Per girare la poppa a tribordo (destra) girare il manubrio a babordo (sinistra). Esercitarsi al funzionamento in retromarcia in acque aperte, al fine di acquisire familiarità con i comandi e con la guida dell'imbarcazione prima di guidare in spazi ristretti.

Come inserire e usare il freno

⚠ AVVERTENZA

Il motore deve essere in funzione per poter utilizzare il freno. È possibile azionare il freno solo quando si opera in marcia avanti e non ha alcun effetto sulla velocità all'indietro. Il freno non può impedire che l'imbarcazione vada alla deriva a causa della corrente o del vento.

La funzione frenante può essere attivata solo durante la guida in avanti alla velocità soglia di 7 km/h4 MPH o più.

La frenata è azionata e controllata quando la leva iBR sulla parte sinistra del manubrio viene tirata per almeno il 25% della propria corsa.

⚠ AVVERTENZA

Ci si deve esercitare con la frenata in acque aperte e aumentando gradualmente la velocità al fine di acquisire familiarità con i comandi e con le caratteristiche di guida dell'imbarcazione.

Quando si aziona la leva iBR, il comando della leva dell'acceleratore è annullato e il controllo sull'accelerazione del motore dipende ora dalla posizione della leva iBR. La frenata può dunque essere modulata utilizzando solo la leva iBR.

La decelerazione dell'imbarcazione è proporzionalmente alla forza di frenata applicata. Più si tira la leva iBR maggiore sarà la forza di frenata applicata.

NOTA:

Si deve fare attenzione ad attivare la leva iBR gradualmente, in modo da adattare l'intensità della forza frenante, e rilasciare simultaneamente la leva di accelerazione.

⚠ ATTENZIONE

Nel frenare, il guidatore deve sorreggersi per resistere alla forza di decelerazione e non cadere in avanti sull'imbarcazione perdendo l'equilibrio. Il conducente deve sempre tenere entrambe le mani sul manubrio, e tutti i passeggeri devono tenersi saldamente a un sostegno o alla vita della persona seduta davanti a loro.

⚠ AVVERTENZA

La distanza di frenata varia in base alla velocità iniziale, al carico, al vento, al numero di passeggeri, alle condizioni dell'acqua, e all'ammontare di forza frenante applicata dal conducente. Adeguare lo stile di guida di conseguenza.

Quando l'imbarcazione rallenta a meno di 7 km/h4 MPH, la modalità di frenata si disattiva e viene attivata la modalità retromarcia. Rilasciare la leva iBR una volta arrestata l'imbarcazione. In caso contrario, inizierà un movimento in retromarcia.

⚠ ATTENZIONE

Mentre l'imbarcazione rallenta sino a fermarsi, la scia creata dall'imbarcazione stessa la raggiungerà spingendola in avanti. Accertarsi che non vi siano ostacoli o bagnanti nella direzione di guida.

Se la leva dell'acceleratore è ancora tirata quando si rilascia la leva iBR, dopo una breve pausa l'imbarcazione inizierà a muoversi in avanti. L'accelerazione dipenderà proporzionalmente dalla posizione della leva dell'acceleratore.

⚠ AVVERTENZA

Se non si desidera accelerare in avanti quando si rilascia la leva del freno, rilasciare la leva dell'acceleratore.

Quando l'imbarcazione ha preso velocità e il freno viene azionato per la prima volta, uno spruzzo d'acqua sollevato dietro l'imbarcazione potrà impedire momentaneamente al conducente di un'imbarcazione che segue di vedere la vostra imbarcazione personale.

⚠ AVVERTENZA

È importante informare altri conducenti che intendono seguirvi nella formazione di un convoglio, sulla capacità di frenata e di manovra del vostro veicolo, su cosa indica lo spruzzo d'acqua e sul fatto che si dovrebbe mantenere una distanza maggiore.

Frenare durante una virata

Quando si vira, l'acceleratore deve essere azionato così da assicurare il controllo della direzione. Tuttavia, è possibile iniziare una frenata durante una virata utilizzando la leva iBR come descritto in precedenza. Prepararsi a mantenere l'equilibrio quando la scia attraversa l'imbarcazione personale.

⚠ ATTENZIONE

Mentre l'imbarcazione rallenta sino a fermarsi durante la frenata in virata, la scia creata dall'imbarcazione stessa la raggiungerà spingendola di lato. Prepararsi a mantenere l'equilibrio quando la scia attraversa l'imbarcazione.

Come usare il Sistema di assetto variabile (VTS)

Il sistema ad assetto variabile (VTS) consente di modificare la posizione dell'iniettore della pompa a getto, mettendo a disposizione dell'operatore un sistema rapido ed efficace per compensare il peso, la spinta, la posizione di guida e le condizioni dell'acqua. Se regolato correttamente, può migliorare la manovrabilità, ridurre il delfinamento e posizionare l'imbarcazione nell'attitudine di guida migliore per ottenere il massimo delle prestazioni.

Quando utilizza l'imbarcazione per la prima volta, l'operatore dovrebbe acquistare familiarità con il sistema ad assetto variabile (VTS) a diverse

velocità e nelle varie condizioni dell'acqua. A velocità di crociera, generalmente, si applica un'escursione di assetto media. Soltanto l'esperienza può insegnare quale sia l'escursione di assetto migliore in base alle condizioni. Il periodo di rodaggio, quando si consiglia di mantenere velocità più basse, offre un'opportunità eccellente per familiarizzare con la regolazione dell'escursione di assetto e i suoi effetti.

Con l'iniettore girato verso l'alto, il getto d'acqua dirige la prua dell'imbarcazione verso l'alto. Questa posizione viene utilizzata per ottimizzare l'alta velocità.

Con l'iniettore rivolto verso il basso, la prua viene a sua volta costretta verso il basso, migliorando le capacità di svolta dell'imbarcazione. Come con qualsiasi altra imbarcazione, la velocità e la posizione e il movimento dell'operatore determinano il grado e l'angolazione della curva fatta dall'imbarcazione. Il delfinamento può essere ridotto o eliminato indirizzando verso il basso l'iniettore e regolando in maniera proporzionalmente la velocità.

Il sistema VTS consente la regolazione manuale dell'assetto dell'iniettore.

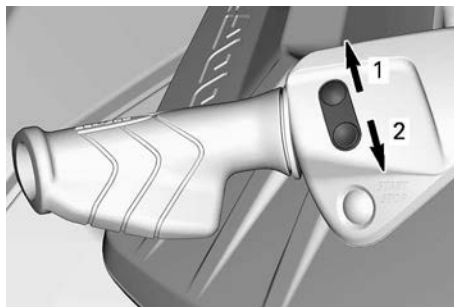
Regolazione manuale del VTS

Sono disponibili nove posizioni di assetto.

Con l'imbarcazione in funzione in avanti, procedere come illustrato di seguito:

Premere e rilasciare il pulsante VTS SU o VTS GIÙ per spostare il VTS di una posizione.

Se si tiene premuto il pulsante VTS SU o VTS GIÙ, l'ugello della pompa continuerà a muoversi finché non si rilascia il pulsante.



PULSANTE DI CONTROLLO VTS

1. Assetto appoppato
2. Assetto appruato

Premendo il pulsante VTS con il motore spento, cambierà l'indicazione ma non la posizione dell'ugello della pompa a getto. L'ugello cambierà posizione al successivo avvio del motore in marcia avanti.

La posizione VTS è visualizzata sull'indicatore multifunzione.



1. Display VTS SU
2. Display VTS GIÙ

Linee guida impostazioni VTS	
Impostazione	Utilizzo
Centrale	Guida a velocità elevate
Giù	Compensare il carico, ottenere un assetto neutro, ridurre le oscillazioni

Linee guida impostazioni VTS	
Impostazione	Utilizzo
Leggermente verso l'alto	Ottenere un assetto neutro
Su	Sollevare volutamente la prua

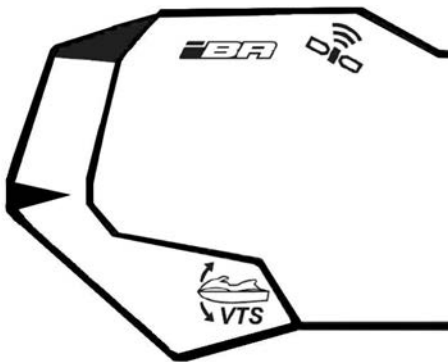
⚠ ATTENZIONE

Guidare a velocità elevate con VTS in impostazione elevata può influire sulla manovrabilità.

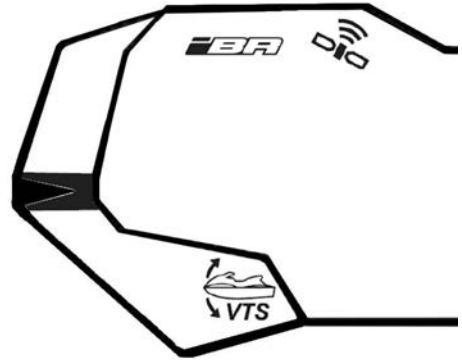
Utilizzo delle posizioni di assetto preimpostate

È possibile selezionare tre posizioni di assetto preimpostate (completamente abbassata, centro e completamente sollevata).

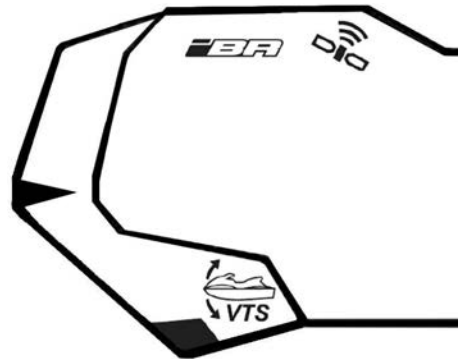
Per impostare l'assetto nella posizione di assetto più alta registrata, fare doppio clic sul pulsante VTS SU (assetto appoppato).



Per impostare l'assetto nella posizione di assetto più bassa registrata, fare doppio clic sul pulsante VTS GIÙ (assetto appruato).



La scelta della posizione di assetto medio dipende dalla posizione di assetto attuale. Fare doppio clic sul pulsante VTS SU se è posizionata sotto l'assetto medio oppure fare doppio clic sul pulsante VTS GIÙ se è posizionata sopra l'assetto medio.



NOTA:

Queste posizioni di assetto preimpostate non sono modificabili.

⚠ ATTENZIONE

Guidare a velocità elevate con VTS in impostazione elevata può influire sulla manovrabilità.

Consigli generali di funzionamento

AVVISO

I motori a combustione necessitano di aria per funzionare. Pertanto, l'imbarcazione personale non può essere completamente a tenuta stagna. Qualunque manovra, come girare costantemente in cerchi stretti, lanciare la prua attraverso le onde, o capovolgere l'imbarcazione, che possa far finire le aperture per l'ingresso dell'aria sotto il livello dell'acqua può causare seri danni al motore a seguito dell'incameramento di acqua. Si rimanda al capitolo su *Come virare l'imbarcazione nella sezione Istruzioni per l'uso e nella sezione Garanzia contenute in questa Guida del conducente.*

Navigazione in acque mosse o in condizioni di scarsa visibilità

Evitare la navigazione in queste condizioni. Se fosse assolutamente necessario, procedere con cautela, a velocità minima.

Attraversare scie o onde

1. Il conducente deve afferrare saldamente il manubrio ed appoggiare entrambi i piedi sulle pedane.
2. Il passeggero deve afferrare saldamente le maniglie ed appoggiare entrambi i piedi sulle pedane.
3. Rallentare.
4. Essere sempre pronti a virare e a mantenere l'equilibrio in base alle necessità.
5. Quando si affrontano delle onde alzare leggermente il corpo dal sedile per assorbire il colpo con le gambe.
6. Per attraversare le onde, mantenere sempre una distanza di sicurezza davanti all'imbarcazione.

⚠ AVVERTENZA

Per attraversare le scie o le onde, rallentare. I conducenti e i passeggeri dovrebbero proteggersi e adottare una posizione semi-eretta per riuscire ad assorbire gli urti. **Non saltare le scie o le onde: tale azione può causare lesioni alla schiena o alla spina dorsale (paralisi).**

Arresto/Ormeggio

Quando l'acceleratore viene rilasciato, l'imbarcazione viene rallentata per effetto della resistenza dell'acqua contro lo scafo. La distanza di arresto dipende dalle dimensioni, dal peso, dalla velocità dell'imbarcazione, dalle condizioni della superficie dell'acqua, dalla presenza e dalla direzione del vento e della corrente.

Il sistema iBR può anche essere usato per rallentare o fermarsi più rapidamente, e per aumentare la manovrabilità, specialmente in fase di ormeggio.



Il conducente deve esercitarsi in acque aperte e a varie velocità, così da acquisire familiarità con le diverse distanze di arresto in condizioni diverse. È necessario esercitarsi a fondo con l'arresto utilizzando il sistema iBR in linea retta e in virata per acquisire familiarità con le caratteristiche di guida

dell'imbarcazione in condizioni di frenata parziale o totale.

⚠ AVVERTENZA

Esercitarsi alla frenata sempre in acque aperte, accertandosi che non vi siano imbarcazioni nelle immediate vicinanze, in particolare modo a poppa. Gli altri utenti presenti nello specchio d'acqua potrebbero non essere in grado di manovrare o arrestarsi in tempo per evitare una collisione in caso di arresto improvviso di fronte a loro.

Quando l'imbarcazione ha preso velocità e il freno viene azionato per la prima volta, uno spruzzo d'acqua sollevato dietro l'imbarcazione potrà impedire momentaneamente al conducente di un'imbarcazione che segue di vedere la vostra imbarcazione personale.

⚠ AVVERTENZA

È importante informare altri conducenti che intendono seguirvi nella formazione di un convoglio, sulla capacità di frenata e di manovra del vostro veicolo, su cosa indica lo spruzzo d'acqua e sul fatto che si dovrebbe mantenere una distanza maggiore.

Il conducente dovrebbe inoltre esercitarsi nelle attività di ormeggio con un pontile immaginario, usando i vari comandi disponibili (leva iBR e leva dell'acceleratore).

Lasciare l'acceleratore a una distanza sufficiente dalla zona di approdo prevista.

Ridurre al minimo il regime del motore.

Manovrare utilizzando in combinazione la leva iBR e la leva dell'acceleratore, inserendo il folle, la retromarcia o

la marcia in avanti, a seconda della necessità

Ricordare che, nel procedere in retromarcia, la direzione di virata è inversa. Girare il manubrio a sinistra farà muovere la poppa verso destra quando si procede in retromarcia, e viceversa.

⚠ AVVERTENZA

Quando l'acceleratore viene rilasciato e/o quando il motore è spento, il controllo direzionale si riduce. La direzione di virata è invertita quando l'imbarcazione procede in retromarcia.

Alaggio

AVVISO

Si sconsiglia di portare l'imbarcazione fino alla spiaggia.

Guidare lentamente verso la spiaggia e spegnere il motore prima che l'acqua arrivi a 90 cm (3 piedi) di profondità sotto la porzione posteriore più bassa dello scafo. Tirare quindi l'imbarcazione a riva.

AVVISO

Guidando l'imbarcazione in acque basse la girante, i componenti del sistema iBR o altri componenti della pompa a getto possono venire danneggiati. Spegnerne sempre il motore prima che l'acqua arrivi a meno di 90 cm (3 piedi) di profondità e non usare mai la retromarcia o il freno.



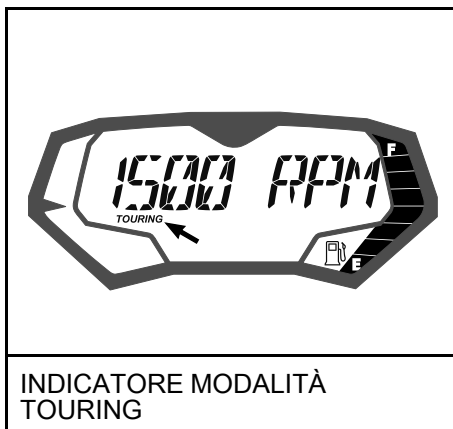
F18A03Y

MODALITÀ OPERATIVE (ROTAX 900 ACE - 90)

Modalità Touring

All'accensione l'imbarcazione si imposta per default in modalità di funzionamento TOURING.

Un indicatore della modalità TOURING è acceso sull'indicatore multifunzione a conferma della modalità attiva di funzionamento.



Modalità Sport

Quando è selezionata, la MODALITÀ SPORT offre una risposta immediata all'acceleratore ed accelerazioni più rapide rispetto alla MODALITÀ TOURING.

La spia della modalità SPORT è accesa sull'indicatore multifunzione a conferma che tale modalità di funzionamento è attiva.

Una volta attivata, la MODALITÀ SPORT rimarrà attiva fino a quando non sarà disattivata dal conducente, o fino a quando il motore non verrà spento, al che tornerà automaticamente alla MODALITÀ TOURING standard.

Attivazione della Modalità Sport

Per attivare la modalità sport, eseguire le seguenti operazioni:

⚠ AVVERTENZA

Nell'attivare la modalità sport, è importante restare vigili e attenti rispetto alla presenza di altre imbarcazioni, ostacoli o persone in acqua.

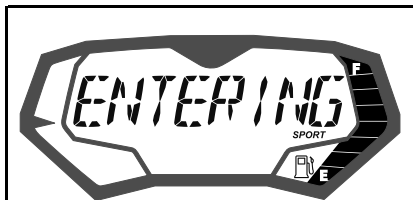
1. Avviare il motore.
2. Premere e tenere premuto il pulsante MODE per almeno 1 secondo.



ESEMPIO TIPO

1. Pulsante MODALITÀ

Due segnali acustici verranno emessi e il seguente messaggio verrà visualizzato sull'indicatore multifunzione:



MESSAGGIO MOSTRATO

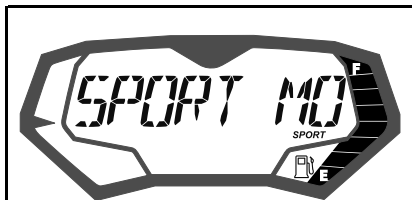
ENTERING SPORT MODE
 (passaggio alla modalità sport) -
 INCREASED ACCELERATION
 (accelerazione aumentata) -
 INSTRUCT PASSENGERS TO
 HOLD (esortare i passeggeri a
 reggersi) -
 PRESS_MODE_BUTTON
 (premere_pulsante_mode)

⚠ AVVERTENZA

Assicurarsi che i passeggeri siano stati avvisati del fatto che la modalità sportiva prevede accelerazioni più forti e che si devono sorreggere saldamente.

3. Premere il pulsante MODE nuovamente confermare il messaggio e attivare la modalità sport.

Un messaggio acustico verrà emesso e il messaggio MODALITÀ SPORT ATTIVATA conferma che la modalità sport è stata attivata.



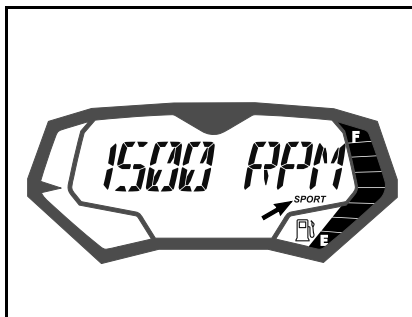
MESSAGGIO MOSTRATO

SPORT MODE ACTIVATED
 (modalità sport attivata)

NOTA:

Dopo pochi secondi, l'indicatore tornerà al display normale.

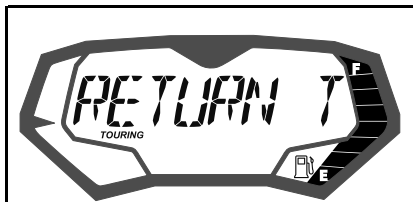
4. Accertarsi che l'indicatore di modalità SPORT sia acceso.



INDICATORE MODALITÀ SPORT

NOTA:

L'indicatore di modalità SPORT comparirà e rimarrà acceso per tutto il tempo che la modalità sport è attivata. Nel caso in cui la valvola farfallata non venga completamente rilasciata e il motore non sia al regime minimo di giri, la modalità SPORT non potrà essere attivata. Il seguente messaggio appare sul display multifunzione:



MESSAGGIO MOSTRATO

MODALITÀ SPORT -
TORNARE AL REGIME
MINIMO PER ATTIVARE

Rilasciare l'acceleratore. Quando il motore è tornato al regime minimo, la modalità SPORT verrà attivata.



ESEMPIO TIPO

1. Pulsante MODALITÀ

NOTA:

Il seguente messaggio scorrerà sul display multifunzione. MODALITÀ SPORT DISATTIVATA

Disattivazione della Modalità Sport

Per disattivare la modalità sport, eseguire le seguenti operazioni:

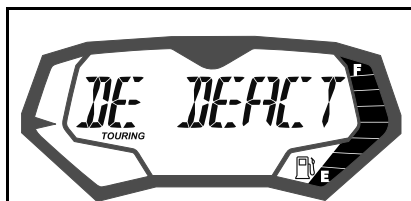
⚠ AVVERTENZA

Nel disattivare la modalità sport, è importante restare vigili e attenti rispetto alla presenza di altre imbarcazioni, ostacoli o persone in acqua.

1. Premere e tenere premuto il pulsante MODE per almeno 1 secondo.

NOTA:

Il seguente messaggio scorrerà sul display multifunzione. MODALITÀ SPORT DISATTIVATA



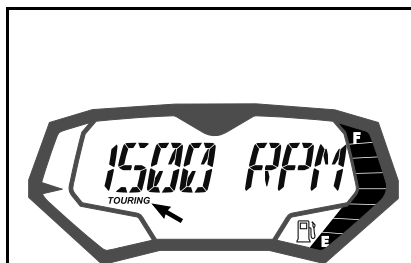
MESSAGGIO MOSTRATO

SPORT MODE DEACTIVATED
(modalità sport disattivata)

NOTA:

Dopo pochi secondi, l'indicatore multifunzione tornerà al display normale.

2. Accertarsi che l'indicatore di modalità TOURING sia acceso.



INDICATORE MODALITÀ
TOURING

PROCEDURE SPECIALI

Pulizia della presa dell'acqua e della girante

AVVERTENZA

Stare lontani dalla griglia di aspirazione quando il motore è acceso. Capelli lunghi, abiti larghi o cinghie di sicurezza si possono incastrare nei componenti in movimento.

Alghe, conchiglie e detriti possono rimanere incastrati nella griglia di presa, nell'albero di trasmissione e/o nella girante. Se la presa dell'acqua dovesse rimanere ostruita, si possono verificare diversi problemi, tra cui:

- **Cavitazione:** La velocità del motore è elevata, ma l'imbarcazione si muove lentamente a causa di una riduzione della spinta. I componenti della pompa a getto potrebbero essere danneggiati.
- **Surriscaldamento:** Poiché la pompa a getto controlla il flusso dell'acqua per raffreddare il sistema di scarico, una presa ostruita può provocare un surriscaldamento del motore e danni ai componenti interni del motore.

Per pulire una zona ostruita dalle alghe, procedere nel seguente modo:

AVVERTENZA

Qualora fosse necessario allungarsi per rimuovere corpi estranei dal sistema di propulsione, il cordoncino di sicurezza DEVE ESSERE RIMOSSO dall'interruttore di spegnimento del motore.

Pulizia in acqua

AVVISO

Prima di avviare il motore, quando tutti i passeggeri sono a bordo accertarsi che ci siano almeno 90 cm (3 piedi) di acqua sotto la porzione posteriore più bassa dello scafo. Altrimenti possono verificarsi danni ai componenti del sistema di propulsione.

Modelli dotati del sistema iDF

Se l'imbarcazione è dotata del sistema iDF, utilizzarlo in questo momento. Fare riferimento a *Come utilizzare il sistema di pompaggio intelligente senza detriti* nella sezione *Istruzioni di funzionamento*.

Modelli senza il sistema iDF

1. Far dondolare l'imbarcazione diverse volte. Molto spesso, questa procedura è sufficiente ad eliminare l'ostruzione.
2. Avviare il motore ed accertarsi che l'imbarcazione funzioni correttamente.

Se il metodo appena descritto non funziona:

3. con il motore acceso e prima di azionare l'acceleratore, tirare la leva dell'iBR per selezionare il funzionamento in retromarcia.
4. Variare rapidamente l'accelerazione diverse volte.
5. Ripetere la procedura se necessario.

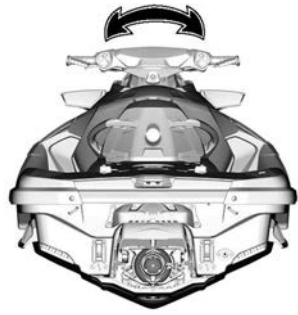
Qualora il sistema continui a essere bloccato, spostare l'imbarcazione fuori dall'acqua e pulirla. Consultare il capitolo *Pulizia con acqua sulla riva*.

Pulizia con acqua sulla riva

⚠ AVVERTENZA

Il cordoncino di sicurezza DEVE ESSERE RIMOSSO dall'interruttore di spegnimento del motore per impedire l'avvio accidentale del motore prima di pulire la zona della pompa a getto.

1. Appoggiare un pezzo di cartone o un tappeto accanto all'imbarcazione per evitare di graffiarla nel ribaltarla per pulirla.
2. Ruotare l'imbarcazione su ogni lato per pulirla.



ESEMPIO TIPO

3. Se in dotazione, spostare l'iBR nella posizione avanti. Fare riferimento a *Funzione annullamento iBR* per istruzioni dettagliate.
4. Pulire la zona di presa dell'aria.

Se l'impianto fosse ancora ostruito, richiedere l'intervento di un concessionario Sea-Doo autorizzato.

AVVISO

Accertarsi che la griglia della presa acqua non sia danneggiata. Rivolgersi a un concessionario Sea-Doo autorizzato per l'esecuzione di eventuali riparazioni.

Funzione annullamento iBR

Quando la funzione di annullamento dell'iBR viene attivata, consente all'utente di muovere elettricamente il portello iBR e l'iniettore per l'intera gamma di movimenti utilizzando il pulsante di controllo VTS.

NOTA:

La funzione di annullamento iBR è disponibile solo quando il motore non è in funzione.

⚠ AVVERTENZA

Quando si sposta il selettore iBR usando la funzione di annullamento dell'iBR, assicurarsi che nessuno si trovi nelle vicinanze del retro dell'imbarcazione. Il movimento del portello potrebbe schiacciare le dita.

AVVISO

Un oggetto o uno strumento rimasto nel sistema iBR quando si usa la funzione di annullamento iBR può causare danni ai componenti del sistema iBR. Rimuovere tutti i corpi estranei rigidi che potrebbero ostruire la corsa del portello iBR prima di muoverlo.

⚠ AVVERTENZA

Qualora fosse necessario allungarsi per rimuovere un corpo estraneo dal sistema di propulsione, rispettare rigorosamente quanto segue prima di procedere:

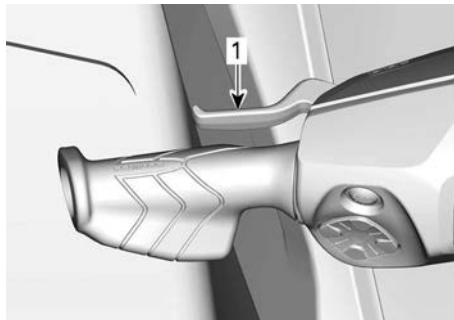
- Rimuovere il cappuccio del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.
- Attendere almeno 5 minuti.
- Non premere il pulsante START/STOP. Qualora venga premuto il pulsante START/STOP, attendere altri 5 minuti.

Attivazione della funzione annullamento iBR

1. Accendere il sistema elettrico premendo il pulsante START/STOP.
2. Installare il cordoncino di sicurezza sull'interruttore di spegnimento del motore.

NOTA: Il cordoncino di sicurezza deve essere installato per assicurare che la centralina informazioni non spenga tutte le indicazioni una volta completata la sua funzione di auto-test. L'alimentazione elettrica rimarrà innescata per circa 1 ora.

3. Tirare la leva iBR e mantenerla in questa posizione nel corso dell'intera procedura.



1. Leva iBR tirata e mantenuta in posizione
4. Se viene visualizzato il messaggio **IBR OVERRIDE - PRESS MODE BUTTON** (ANNULLAMENTO IBR - PREMERE IL PULSANTE MODALITÀ) nell'indicatore multifunzione, premere il pulsante MODALITÀ.

Quando la funzione è attiva, viene visualizzato il messaggio ON.

5. Mentre si tiene tirata la leva iBR, premere il pulsante VTS UP/DOWN per muovere il portello iBR nella posizione desiderata. Assicurarsi che l'indicazione relativa al VTS nell'indicatore multifunzione cambi in base al movimento del portello iBR. Se il portello iBR si muove verso l'alto, anche l'indicazione si sposta verso l'alto.
6. Rilasciare la leva iBR.
7. Staccare il cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.

⚠ AVVERTENZA

Qualora fosse necessario allungarsi per rimuovere un corpo estraneo dal sistema di propulsione, rispettare rigorosamente quanto segue prima di procedere:

- Rimuovere il cappuccio del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.
- Attendere almeno 5 minuti.
- Non premere il pulsante START/STOP. Qualora venga premuto il pulsante START/STOP, attendere altri 5 minuti.

Capovolgimento dell'imbarcazione**AVVISO**

Se l'imbarcazione fosse rimasta capovolta per 5 minuti, non tentare di avviare il motore per evitare che l'incameramento di acqua possa danneggiarlo. Rivolgersi a un concessionario Sea-Doo autorizzato non appena possibile.

AVVISO

Se il motore non si dovesse avviare, non fare ulteriori tentativi. In caso contrario, il motore potrebbe venire danneggiato. Rivolgersi a un concessionario Sea-Doo autorizzato non appena possibile.

⚠ AVVERTENZA

Quando l'imbarcazione è capovolta, non tentare di riavviare il motore. Conducente e passeggeri dovrebbero sempre indossare i salvagente a norma.

⚠ ATTENZIONE

Lo scambiatore di calore all'interno dello scafo può diventare molto caldo. Evitare qualsiasi contatto con gli scambiatori di calore: rischio di ustione.

NOTA:

Si raccomanda di condurre il veicolo per circa 5 minuti mantenendo i giri del motore sotto a 5000 per espellere eventuali accumuli di acqua nella sentina. Non superare mai i 5000 giri/min. Altrimenti, l'acqua potrebbe entrare nel motore.

Immersione dell'imbarcazione

Per limitare i danni al motore, procedere quanto prima nel seguente modo:

1. Scaricare la sentina.
2. Se l'imbarcazione fosse rimasta sommersa in acqua salata, spruzzare acqua dolce sulla sentina e su tutti i componenti utilizzando un flessibile da giardino per fermare l'effetto corrosivo del sale.

AVVISO

Non provare ad avviare il motore. L'acqua intrappolata nel collettore di aspirazione fluirebbe verso il motore e potrebbe causare gravi danni al motore.

3. Portare l'imbarcazione a un concessionario Sea-Doo autorizzato non appena possibile per i necessari interventi.

AVVISO

Il mancato intervento sul motore può comportare gravi danni allo stesso.

Motore ingolfato di acqua

AVVISO

Non provare ad avviare il motore. L'acqua intrappolata nel collettore di aspirazione fluirebbe verso il motore e potrebbe causare gravi danni al motore.

Portare l'imbarcazione a un concessionario Sea-Doo autorizzato non appena possibile per i necessari interventi.

AVVISO

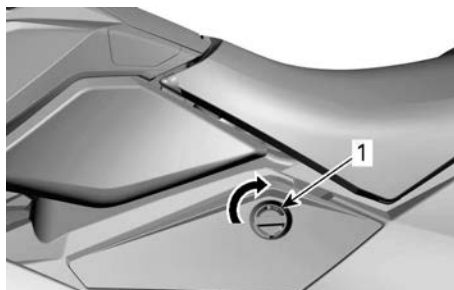
Il mancato intervento sul motore può comportare gravi danni allo stesso.

Traino dell'imbarcazione nell'acqua

La velocità massima di traino raccomandata è di 21 km/h (13 MPH).

Se si deve trainare la moto d'acqua con una velocità maggiore rispetto a quella raccomandata, bloccare il tubo di alimentazione dell'acqua nel vano motore.

Per accedere al tubo flessibile di alimentazione dell'acqua ruotare la manopola del coperchio di accesso di sinistra in senso orario di 1/4 di giro, poi tirare per sganciare la parte posteriore e far scorrere il coperchio indietro per rimuoverlo.



COPERCHIO DI ACCESSO DI SINISTRA

1. Per aprire ruotare la manopola di 1/4 di giro in senso orario

⚠ AVVERTENZA

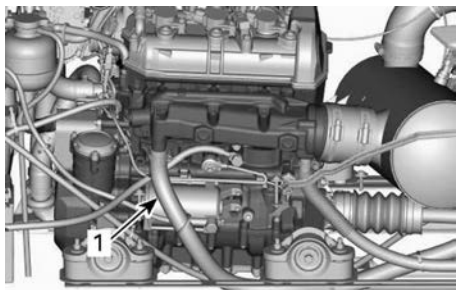
Alcuni componenti nel vano motore potrebbero essere caldi. Per evitare lesioni, aspettare che il motore si raffreddi.

⚠ ATTENZIONE

Verificare che il tubo sia correttamente bloccato prima di trainare la moto d'acqua. Se il tubo non è correttamente bloccato quando il motore non è in funzione, l'acqua si accumulerà nel sistema di scarico, entrerà nel motore e causerà danni.

AVVISO

Il mancato rispetto di queste istruzioni può causare danni al motore. In caso di traino di una imbarcazione arenata in acqua, accertarsi di non superare la velocità massima di traino di 21 km/h (13 MPH).



1. Tubo di alimentazione dell'acqua

Riposizionare il coperchio di accesso di sinistra seguendo la procedura inversa rispetto a quella di rimozione e bloccare la manopola ruotandola di 1/4 di giro in senso antiorario.



COPERCHIO DI ACCESSO DI SINISTRA

1. Per chiudere ruotare la manopola di 1/4 di giro in senso orario

Questa pagina è intenzionalmen-
te vuota

INFORMAZIONI SULLA MANUTENZIONE

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

La manutenzione è molto importante per tenere l'imbarcazione in condizioni operative sicure. L'imbarcazione deve essere revisionata secondo quanto previsto nel programma di manutenzione.

AVVERTENZA

La mancata osservanza del programma di manutenzione e delle procedure di manutenzione raccomandate potrebbe compromettere l'utilizzo sicuro del veicolo.

Regolamento EPA – Veicoli canadesi e USA

Un'officina di riparazioni o una persona di fiducia scelta dal proprietario possono occuparsi della manutenzione o della riparazione dei dispositivi e dei sistemi di controllo delle emissioni. Queste istruzioni non necessitano di componenti o servizi da parte di BRP o di concessionari autorizzati Sea-Doo.

Sebbene un concessionario autorizzato Sea-Doo disponga di una conoscenza tecnica approfondita e di utensili per la manutenzione del veicolo, la garanzia relativa alle emissioni non è subordinata all'intervento di un concessionario autorizzato Sea-Doo o di un altro ente con cui BRP abbia un rapporto commerciale.

È responsabilità del proprietario garantire una corretta manutenzione. Una richiesta di intervento in garanzia può essere rifiutata se, tra le altre cose, è stato il proprietario o il conducente a causare il problema per un uso o una manutenzione impropri.

Per le richieste di intervento in garanzia relativamente alle emissioni, la BRP limita la diagnosi e la riparazione delle parti coinvolte nelle emissioni a concessionari Sea-Doo autorizzati. Per maggiori informazioni, consultare la *Garanzia sulle emissioni dell'EPA degli STATI UNITI* contenuta nella sezione *Garanzia*.

È necessario seguire le istruzioni relative ai requisiti carburante nella sezione rifornimento del presente manuale. Benché sia facile procurarsi benzina con una percentuale di etanolo superiore al 10%, l'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti ha emesso un divieto di utilizzo di benzina con una percentuale di etanolo superiore al 10% che riguarda questo veicolo. L'uso di benzina con una percentuale di etanolo superiore al 10% con questo motore può danneggiare il sistema di controllo delle emissioni.

Ignorare le informazioni inerenti i seguenti sistemi se l'imbarcazione è sprovvista di tali caratteristiche.

– iBR (intelligent Brake and Reverse o "Frenata e retromarcia intelligenti")

Il programma di manutenzione non esime dall'eseguire l'Ispezione preliminare e la Manutenzione dopo l'utilizzo.

Dopo ogni utilizzo in acqua salata o sporca

Risciacquare il vano motore con acqua fresca e fare scolare l'acqua salata

Risciacquare l'impianto di scarico

Dopo ogni mese in acqua salata o sporca

Spruzzare un lubrificante anticorrosione sui componenti in metallo nel vano motore (ogni 10 ore di utilizzo in acqua salata)

Ispezionare gli anodi sacrificali

**Ogni anno prima della stagione oppure ogni 100 ore di funzionamento
(in base all'eventualità che si verifica per prima)**

Ispezionare l'anodo sacrificale

Ricercare i codici guasto

Eeguire tutti i controlli indicati in Ispezione preliminare e Manutenzione dopo l'utilizzo

Sostituire il filtro e l'olio motore

Ispezionare i montaggi in gomma del motore

Ispezionare l'impianto di raffreddamento (livello del liquido refrigerante, flessibili ed elementi di fissaggio per assicurarsi che non perdano)

Ispezionare visivamente il collegamento tra il corpo farfallato e il collettore di aspirazione

Ispezionare il sistema di aspirazione per cercare eventuali danni ai condotti o ai morsetti

Ispezionare le candele e le bobine di accensione

Ispezionare il fissaggio e i collegamenti elettrici (sistema di accensione, sistema di avviamento, iniettori, scatole dei fusibili ecc.)

Verificare il funzionamento del sistema O.T.A.S. (se presente)

Ispezionare visivamente girante e guaina

Ispezionare visivamente la girante e l'anello di usura per graffi profondi, tagli e scanalature

Rimuovere la copertura della girante e verificare l'assenza di segni di infiltrazioni d'acqua

Ispezionare visivamente la condizione del cavo dello sterzo e i collegamenti

Ispezionare visivamente l'eventuale presenza di gioco eccessivo nella boccola del portello (se presente)

**Ogni anno prima della stagione oppure ogni 100 ore di funzionamento
(in base all'eventualità che si verifica per prima)**

Ispezionare il tappo del serbatoio del carburante, il bocchettone di riempimento, il serbatoio del carburante, le cinghie di fermo del serbatoio, i condotti del carburante e i collegamenti alla ricerca di eventuali perdite

Ispezionare visivamente l'area in prossimità dell'anello al carbonio e le cuffie in gomma dell'albero di trasmissione alla ricerca delle seguenti indicazioni di guasto: polvere di carbone nera e spruzzi di acqua (più frequenti se si utilizza l'imbarcazione in acque sporche)

**Ogni 2 anni oppure ogni 200 ore di funzionamento
(in base all'eventualità che si verifica per prima)**

Sostituire le candele

Ispezionare il rompifiamma

Accertare le condizioni del cuscinetto della pompa a getto ruotando manualmente la girante per verificare il gioco dell'albero radiale o il rumore

Verificare e lubrificare le scanalature dell'albero di trasmissione e della girante

**Ogni 5 anni oppure ogni 300 ore di funzionamento
(in base all'eventualità che si verifica per prima)**

Sostituire il liquido refrigerante

PROCEDURE DI MANUTENZIONE

In questa sezione vengono fornite istruzioni relative ai principali interventi di manutenzione.

AVVERTENZA

Spegnere il motore e attenersi alle procedure di manutenzione durante l'esecuzione degli interventi di manutenzione. La mancata osservanza delle corrette procedure di manutenzione potrebbe provocare lesioni causate dalle parti calde, parti in movimento, elettricità, agenti chimici e altri rischi.

AVVERTENZA

Nel caso in cui sia necessario rimuovere i dispositivi di blocco (es. linguette di blocco, fermagli autobloccanti, ecc.), sostituirli sempre con dispositivi nuovi.

AVVISO

Non lasciare alcun tipo di oggetto, straccio, utensile ecc. nel vano motore o nella sentina.

Olio motore

Olio motore consigliato

I motori Rotax® sono stati progettati e omologati con olio XPS™. BRP raccomanda di utilizzare sempre l'olio sintetico XPS o equivalente. Non aggiungere additivi all'olio motore raccomandato. I danni causati dall'utilizzo di un olio non adatto a questo motore o dall'aggiunta di additivi non saranno coperti dalla garanzia limitata BRP.

Olio motore XPS raccomandato

Olio di miscela sintetico 4T 5W40

Se l'olio motore XPS raccomandato non è disponibile

Motore **senza** sovralimentatore

Utilizzare un olio motore sintetico 5W40 4 tempi SAE che soddisfi o superi le seguenti specifiche tecniche del settore dei lubrificanti. Controllare sempre l'etichetta di certificazione di servizio API sul contenitore dell'olio, deve contenere almeno uno degli standard sopra indicati.

Classificazione del servizio API SJ, SL, SM o SN

Motore **dotato di** sovralimentatore

Utilizzare un olio motore per motociclette a 4 tempi SAE 5W40 compatibile con frizioni in bagno d'olio che soddisfi o superi le seguenti specifiche tecniche del settore dei lubrificanti. Controllare sempre l'etichetta di certificazione di servizio API sul contenitore dell'olio, deve contenere almeno uno degli standard sopra indicati.

JASO-MA2

Classificazione del servizio API SJ, SL, SM o SN

Non aggiungere additivi per oli all'olio motore raccomandato. I danni causati dall'utilizzo di olio non adatto a questo motore, o dall'aggiunta di additivi per olio, potrebbero non essere coperti dalla garanzia limitata BRP.

Livello di olio nel motore

AVVISO

Utilizzando il motore con un livello inadeguato di olio si possono causare gravi danni al motore.

⚠ ATTENZIONE

Molti componenti del vano motore possono essere molto caldi. Un contatto diretto può causare ustioni.

AVVISO

L'imbarcazione deve essere a livello.

⚠ ATTENZIONE

Azionando il motore mentre l'imbarcazione non è in acqua, lo scambiatore di calore nella piastra di navigazione può surriscaldarsi. Evitare qualsiasi contatto con la piastra di navigazione: rischio di ustione.

1. Sollevare l'asta di traino e bloccarla in posizione quando la sbarra parabordi è a livello.
2. Montare una manichetta da giardino sul connettore di risciacquo del sistema di scarico. Fare riferimento a *Sistema di scarico* in questa sezione e seguire la procedura.

AVVISO

Non azionare il motore senza aver prima alimentato acqua nel sistema di scarico. Il mancato raffreddamento del sistema di scarico può danneggiarlo gravemente. Non azionare il motore per più di 2 minuti. La guarnizione della linea di trasmissione non viene raffreddata quando l'imbarcazione è fuori dall'acqua.

3. Con il motore alle normali condizioni operative, lasciarlo **al minimo per circa 30 secondi**, quindi spegnerlo.
4. Attendere almeno 30 secondi affinché l'olio si depositi nel carburante.
5. Per controllare il livello, rimuovere il coperchio di accesso situato sul retro del lato destro della moto d'acqua in senso antiorario.

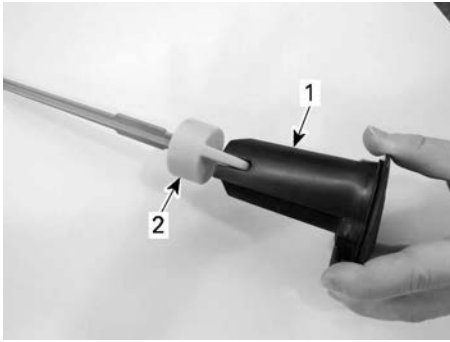


ESEMPIO TIPO

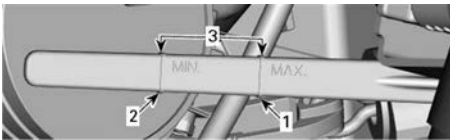
1. Coperchio di accesso lato destro
6. Svitare l'astina di misurazione e pulirla;

NOTA:

Il lato interno del coperchio di accesso sul lato destro è dotato di un'estensione per facilitare l'astina svitamento.



1. *RH coperchio destro - lato estensione*
2. *Jauge de niveau d'huile*
7. Inserire nuovamente l'astina e spingerla a fondo.
8. Rimuovere nuovamente l'astina e leggere il livello dell'olio. Dovrebbe trovarsi tra la tacca MAX e quella MIN



1. *Massimo*
2. *Minimo*
3. *Intervallo di esercizio*
9. Rabboccare l'olio fino a raggiungere il livello richiesto tra le tacche.

AVVISO

Non riempire eccessivamente.

Per rabboccare l'olio:

- Inserire un imbuto nell'apertura del bocchettone di riempimento dell'olio,
- Aggiungere l'olio raccomandato al livello appropriato.

NOTA:

Ogni volta che si aggiunge olio al motore, deve essere seguita nuovamente la procedura completa spiegata in questa sezione. In caso contrario, si otterrà una lettura errata del livello dell'olio.

10. Reinstallare correttamente l'astina e il coperchio di accesso di destra

AVVISO

Accertarsi che il tappo dell'olio sia chiuso correttamente. In caso contrario, l'olio motore potrebbe fuoriuscire.

Cambio dell'olio motore e sostituzione del filtro

Il cambio dell'olio e la sostituzione del filtro possono essere effettuati da un concessionario Sea-Doo autorizzato, da un'officina di riparazioni o da una persona di fiducia.

Liquido refrigerante motore

Liquido refrigerante motore consigliato

Liquido refrigerante XPS raccomandato

Liquido refrigerante premiscelato a lunga durata

Se il liquido refrigerante XPS raccomandato non è disponibile

Usare un fluido di raffreddamento a basso contenuto di silicato, premiscelato con etilene glicolico (50% -50%) a lunga durata, specificamente formulato per i motori a combustione interna in alluminio.

AVVISO

Usare sempre un antigelo a base di glicole etilenico che contenga inibitori della corrosione specifici per la combustione interna di motori in alluminio.

Per evitare un possibile deterioramento del sistema antigelo, usare sempre la stessa marca. Non mischiare mai marche diverse a meno che l'impianto di raffreddamento sia stato completamente lavato e riempito.

Livello del liquido refrigerante

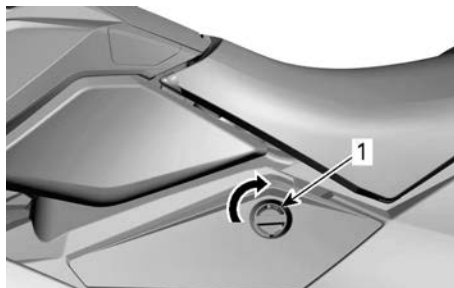
⚠ AVVERTENZA

Controllare il livello del liquido refrigerante a motore freddo. Non aggiungere mai liquido refrigerante quando il motore è caldo.

⚠ ATTENZIONE

Molti componenti del vano motore possono essere molto caldi. Un contatto diretto può causare ustioni.

Per accedere al serbatoio di espansione ruotare la manopola del coperchio di accesso di sinistra in senso orario di 1/4 di giro, poi tirare per sganciare la parte posteriore e far scorrere il coperchio indietro per rimuoverlo.



COPERCHIO DI ACCESSO DI SINISTRA

1. Per aprire ruotare la manopola di 1/4 di giro in senso orario

Trovare il tappo del serbatoio a espansione



1. Tappo del serbatoio a espansione

A motore freddo, tenendo l'imbarcazione su una superficie orizzontale, versare il liquido fino a raggiungere la tacca COLD nel serbatoio di espansione.



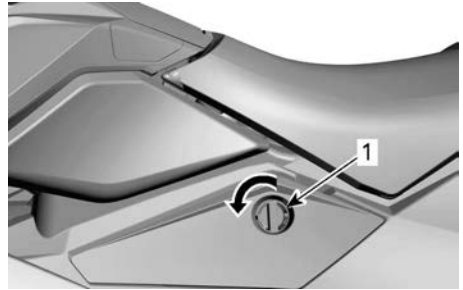
1. *Tacca livello Cold*

NOTA:

L'imbarcazione è a livello quando si trova in acqua. Se appoggiata su un rimorchio, sollevare il timone del rimorchio e bloccarlo in questa posizione quando la barra paraurti è a livello.

Aggiungere refrigerante, vedere *Liquido refrigerante motore consigliato* per conoscere le specifiche, portando il livello del liquido refrigerante tra le tacche. Usare un imbuto per impedire le perdite di liquido. Non riempire eccessivamente.

Riposizionare correttamente il coperchio del serbatoio di espansione e chiuderlo, poi riposizionare il coperchio di accesso di sinistra seguendo la procedura inversa rispetto a quella di rimozione e bloccare la manopola ruotandola di 1/4 di giro in senso antiorario.



COPERCHIO DI ACCESSO DI SINISTRA

1. Per chiudere ruotare la manopola di 1/4 di giro in senso orario

NOTA:

Un sistema di raffreddamento che richiede frequenti rabbocchi è indice di perdite o problemi del motore. Contattare un concessionario autorizzato Sea-Doo.

Sostituzione del liquido refrigerante motore

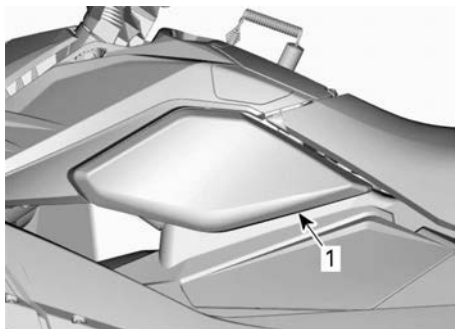
Il cambio del liquido refrigerante deve essere eseguito da un concessionario autorizzato Sea-Doo.

Allineamento timoneria

1. Sbloccare manualmente e rimuovere la ginocchiera del lato sinistro.

NOTA:

Quest'area è dedicata esclusivamente all'accesso al gruppo cavi dello sterzo. Non stivare oggetti in questo compartimento.



1. Ginocchiera lato sinistro
2. Scollegare il cavo dello sterzo spingendo l'anello in alto verso il dado.



CAVO DELLO STERZO SCOLLEGATO

1. Anello
2. Dado
3. Posizionare l'erogatore della pompa a getto orizzontalmente.
4. Svitare il dado per girare il manubrio verso destra.
5. Avvitare il dado per girare il manubrio verso sinistra.
6. Quando l'allineamento dello sterzo è concluso, agganciare il cavo spingendo l'anello verso il basso e rimontando la ginocchiera lato sinistro.

Carrozzeria centrale

Rimozione corpo centrale

Quando necessario, rimuovere la carenatura centrale nel seguente modo:

⚠ AVVERTENZA

Non tentare mai di sollevare la carenatura centrale da soli. Sollevarla con l'aiuto di qualcuno o usare uno strumento dedicato. Sollevarla senza aiuto potrebbe causare gravi ferimenti.

1. Ruotare la manopola del coperchio di accesso di sinistra in senso orario di 1/4 di giro, poi tirare per sganciare la parte posteriore e far scorrere il coperchio indietro per rimuoverlo.

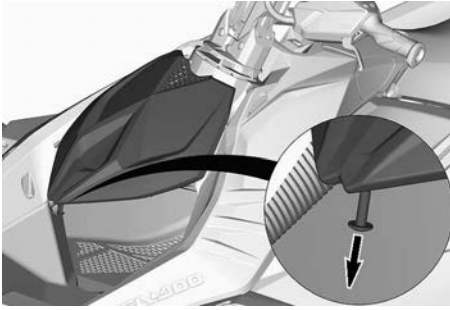


COPERCHIO DI ACCESSO DI SINISTRA

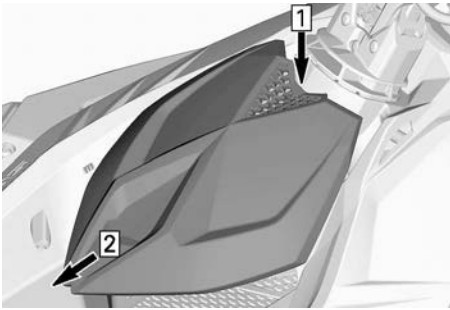
1. Per aprire ruotare la manopola di 1/4 di giro in senso orario
2. Scollegare il connettore dello sterzo



1. Connettore
3. Rimuovere la vite di fissaggio del faro anteriore.



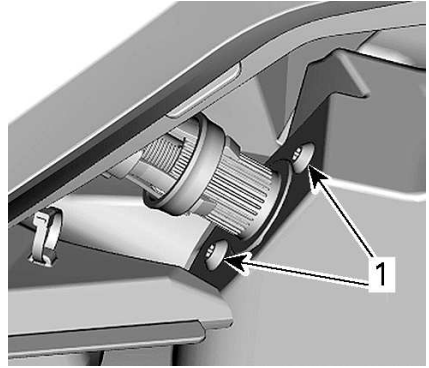
4. Rimuovere il faro anteriore.



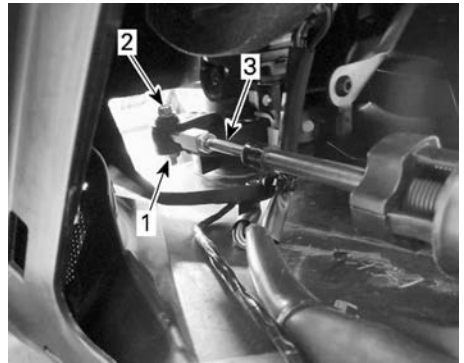
1. Premere la linguetta
2. Spostare verso il davanti
5. Scollegare il cavo dello sterzo.



1. Bullone di fissaggio del cavo dello sterzo
6. Rimuovere due viti dal blocco del cavo.



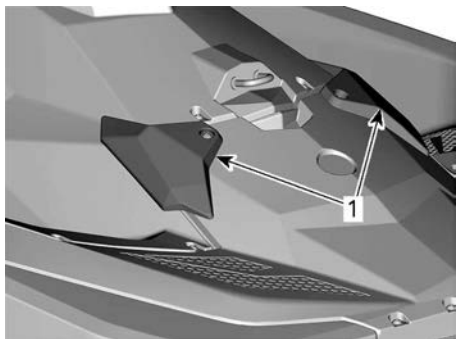
1. Viti del blocco del cavo
7. Rimuovere il dado, il bullone e la rondella per scollegare la barra dalla colonna dello sterzo.



1. Dado e rondella
2. Bullone
3. Barra

Tutti i modelli eccetto Trixx

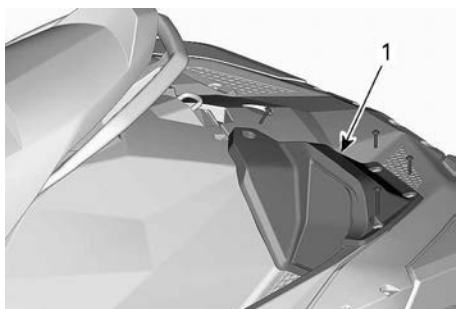
8. Rimuovere le due viti autofilettanti da ogni pannello nella parte posteriore del veicolo.
9. Per rimuovere i pannelli posteriori, far scorrere le cornici verso l'esterno dell'imbarcazione.



ESEMPIO TIPO

1. Cornici pannello posteriore
Modelli Trixx

10. Rimuovere i due poggiatesta posteriori.



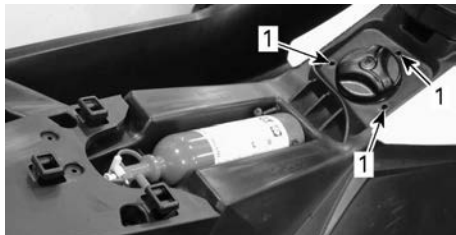
LATO SINISTRO

1. Pedane

Tutti i modelli

11. Rimuovere il sedile. Vedere *Sedile in Equipaggiamento*.

12. Rimuovere le tre viti autofilettanti che si trovano intorno al tappo del serbatoio

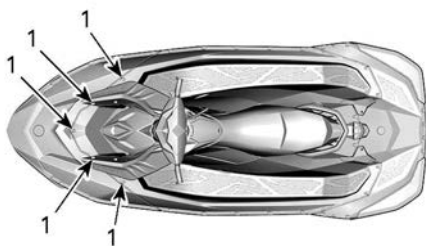


1. Viti

13. Rimuovere le cinque viti autofilettanti dalla parte frontale della carrozzeria.

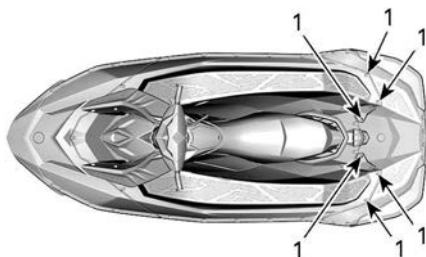
NOTA:

Prima aprire il contenitore portaoggetti, se equipaggiato. Vedere *Contenitore portaoggetti*.



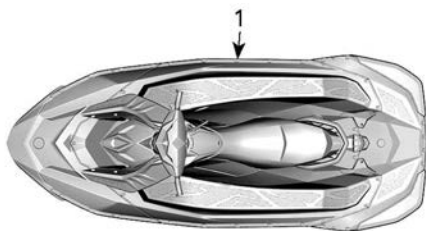
1. Viti autofilettanti

14. Rimuovere le cinque viti autofilettanti dalla parte posteriore della carrozzeria.



1. Viti autofilettanti

15. Rimuovere i dieci bulloni M6 e le viti da entrambi i lati della carrozzeria centrale.



1. Dadi e viti

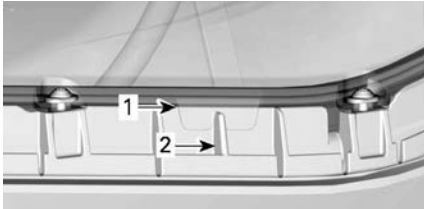
16. Sollevare la carrozzeria centrale dallo scafo usando una cinghia dedicata.

NOTA:

Quando la carrozzeria centrale viene sollevata, passare la cinghia intorno alle maniglie. Avvolgere la cinghia da altre parti sulla carrozzeria centrale per il sollevamento potrebbe provocare danni.

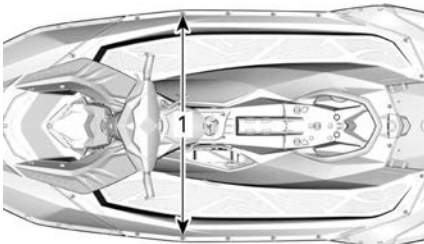
Installazione corpo centrale

1. Posizionare adeguatamente le linguette di allineamento del corpo centrale sullo scafo.

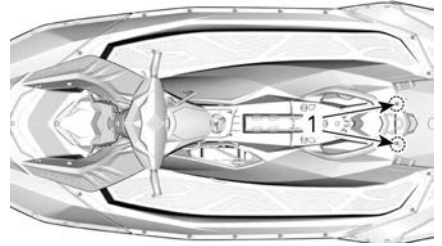


CORPO CENTRALE - VISTA LATO A DRIITA

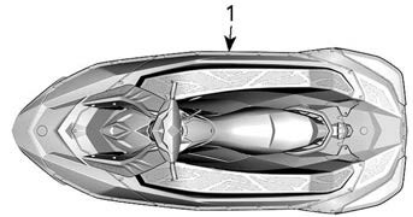
1. Scanalatura di allineamento sul corpo centrale
2. Ordinata dello scafo
2. Installare le viti adiacenti alle linguette di allineamento prima di tutto verificando le linguette di allineamento per bloccarle adeguatamente.



1. Viti adiacenti alle linguette di allineamento
3. Installare due viti sul supporto posteriore.



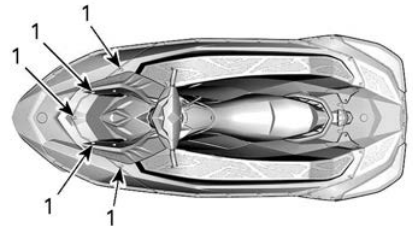
1. Viti sul supporto posteriore
4. Installare le viti e stringere i dadi su entrambi i lati della carrozzeria centrale rispettando la coppia di serraggio raccomandata.



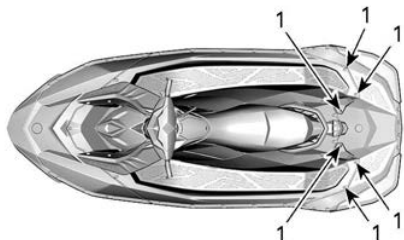
1. Dadi e viti

Coppia di serraggio	
Dadi M6	3,5 ± 0,5 Nm (31 ± 4 lbf-in)

5. Installare e serrare le viti sulla parte anteriore e posteriore della carrozzeria centrale rispettando la coppia di serraggio raccomandata.



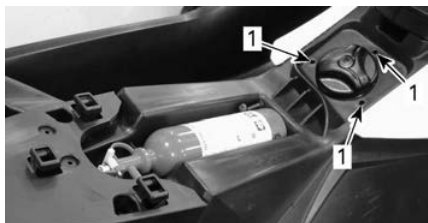
1. Viti autofilettanti



1. Viti autofilettanti

Coppia di serraggio	
Vite autofilettante	$5,5 \pm 0,5 \text{ Nm}$ ($49 \pm 4 \text{ lbf-in}$)

6. Installare e stringere le viti autofilettanti intorno al tappo del serbatoio rispettando la coppia di serraggio raccomandata.



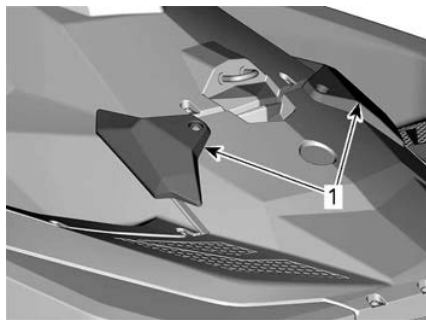
1. Viti

Coppia di serraggio	
Vite autofilettante	$4,5 \pm 0,5 \text{ Nm}$ ($40 \pm 4 \text{ lbf-in}$)

7. Reinstallare il sedile. Vedere *Sedile in Equipaggiamento*.

Tutti i modelli eccetto Trixx

8. Posizionare le cornici del pannello posteriore facendole scorrere verso l'interno dell'imbarcazione e applicare le viti autofilettanti. Serrare alla coppia raccomandata.



ESEMPIO TIPO

1. Cornici pannello posteriore
Modelli Trixx
9. Installare i poggiatesta posteriori.

Tutti i modelli

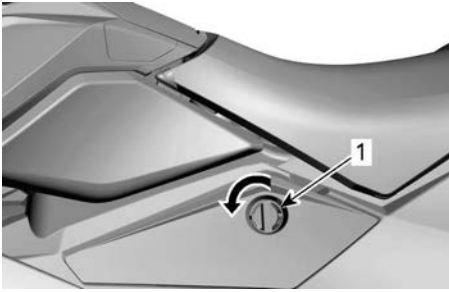
Coppia di serraggio	
Vite autofilettata (poggiatesta o fari pannello posteriore)	$5,5 \pm 0,5 \text{ Nm}$ ($49 \pm 4 \text{ lbf-in}$)

10. Collegare il connettore dello sterzo.



1. Connettore

11. Collegare il cavo dello sterzo seguendo la procedura inversa rispetto a quella di rimozione.
12. Chiudere il coperchio di accesso di sinistra e bloccare la manopola ruotandola di 1/4 di giro in senso antiorario.

**COPERCHIO DI ACCESSO DI SINISTRA**

1. Per chiudere ruotare la manopola di 1/4 di giro in senso orario
13. Installare il faro anteriore.

Coppia di serraggio

Vite di serraggio del faro anteriore	$3,5 \pm 0,5 \text{ Nm}$ ($31 \pm 4 \text{ lbf-in}$)
--------------------------------------	-----------------------------------------------------------

Batteria**Accesso alla batteria**

Ruotare la manopola del coperchio di accesso di sinistra in senso orario di 1/4 di giro, poi tirare per sganciare la parte posteriore e far scorrere il coperchio indietro per rimuoverlo.

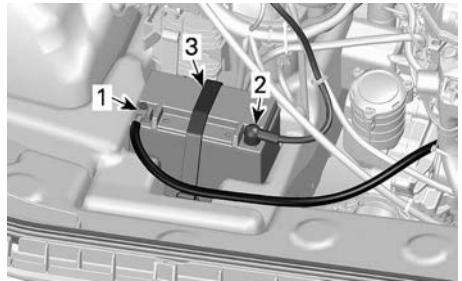
**COPERCHIO DI ACCESSO DI SINISTRA**

1. Per aprire ruotare la manopola di 1/4 di giro in senso orario

Rimozione della batteria**⚠ AVVERTENZA**

Il cavo NERO (-) della batteria deve sempre essere prima scollegato e poi ricollegato. Non caricare mai la batteria o utilizzare booster quando questa è installata nell'imbarcazione.

1. Disconnettere il cavo NERO (-) della batteria.
2. Far scivolare il gommino ROSSO di protezione dal terminale del cavo ROSSO e scollegarlo dal polo della batteria.
3. Reinstallare i bulloni per serrare i dadi di bloccaggio durante la rimozione.
4. Staccare la cinghia di tenuta.

**CORPO CENTRALE RIMOSSO PER CHIAREZZA.**

1. cavo NERO (-)
2. cavo ROSSO (+)
3. Cinghia di tenuta
5. Rimuovere la batteria dal veicolo.

AVVISO

In caso in versamenti di elettrolito, lavare immediatamente l'area con una soluzione di acqua e bicarbonato, poi risciacquare accuratamente.



Pulizia della batteria

Pulire la porta batteria, i cavi e i morsetti della batteria utilizzando una soluzione di acqua e bicarbonato di sodio.

Rimuovere la corrosione presente sui terminali dei cavi e i morsetti della batteria mediante un spazzola con setole metalliche.

Pulire la superficie superiore della batteria con una spazzola morbida ed un sapone sgrassante o una soluzione a base di bicarbonato.

Sciacquare con acqua e asciugare bene.

Controllo della batteria

Controllare che il rivestimento della batteria non presenti rotture, perdite o altri danni.

Scolorimento, deformazione o sollevato della parte superiore, indicano che la batteria è surriscaldata o eccessivamente carica.

Se il rivestimento è danneggiato, sostituire la batteria e pulire a fondo il porta batteria e l'area circostante con acqua e bicarbonato di sodio.

⚠ ATTENZIONE

Nel caso in cui la scatola della batteria sia danneggiata, indossare un paio di guanti non assorbenti adeguati durante la rimozione manuale della batteria.

Controllare i poli della batteria per un montaggio più sicuro.

Conservazione della batteria

AVVISO

La conservazione della batteria è essenziale per la sua durata. Un caricamento regolare della batteria durante la sua conservazione ne impedirà la solfatazione. Conservare la batteria all'interno del veicolo potrebbe comportare una degradazione/corrosione dei contatti e un danneggiamento della scatola in caso di gelate. Una batteria scarica si congela e si crepa nelle aree in cui si verificano i congelamenti. Una perdita di elettrolito danneggerà le parti circostanti. Rimuovere sempre la batteria dal veicolo per la conservazione e per la ricarica periodica in modo da conservarla in condizioni ottimali.

Pulire i terminali della batteria e le connessioni dei cavi con una spazzola metallica.

Applicare un leggero strato di grasso dielettrico sui terminali.

Pulire il rivestimento esterno utilizzando una soluzione di acqua e bicarbonato di sodio.

Sciacquare con acqua e asciugare bene con un panno pulito.

Conservare la batteria in un luogo freddo e asciutto. Tali condizioni riducono l'auto-scaricamento e mantengono l'evaporazione dei fluidi al minimo. Mantenere la batteria lontana dalla luce del sole diretta, dall'umidità e dalle temperature di condensazione.

Una ricarica frequente dipende dalla condizione della batteria e dalla temperatura di conservazione. Effettuare la manutenzione della batteria come descritto nella seguente tabella.

NOTA:

La batteria deve sempre essere conservata in stato di carica completa.

Temperatura ambientale	Frequenza di caricamento
Al di sotto di 16°C (60°F)	Ogni mese
Al di sopra di 16°C (60°F)	Ogni 2 settimane

Ricarica della batteria**⚠ AVVERTENZA**

Non caricare o avviare la batteria mentre è installata sull'imbarcazione

⚠ AVVERTENZA

Indossare sempre occhiali protettivi e caricare la batteria in una zona areata. Non aprire i tappi sigillati durante il caricamento. Non posizionare la batteria nelle vicinanze di una fiamma libera.

AVVISO

Se la batteria diventa calda al tocco, interrompere la carica e farla raffreddare prima di continuare.

NOTA:

Le batterie VRLA sigillate dispongono di una valvola di sicurezza interna. Se la pressione della batteria aumenta a causa di un eccessivo caricamento, la valvola si apre per far fuoriuscire la pressione in eccesso, impedendo eventuali danneggiamenti della batteria.

Effettuare un *Test della batteria con voltmetro scarico* come descritto in questa sezione, quindi procedere secondo le istruzioni seguenti.

Un caricatore automatico è il modo più veloce e conveniente per effettuare una ricarica senza errori.

Quando si utilizza un caricabatterie a corrente costante, caricare la batteria secondo la tabella sottostante.

Tensione batteria inferiore a 12,8 V e superiore a 11,5 V

YTX20L-BS	Ora rio	Carica
Carica standard (consigliata)	4 – 9 ore	2 A
Carica rapida	50 minuti	10 A

Tensione batteria inferiore a 11,5 V

Una batteria con tensione inferiore a 11.5 V necessita di una procedura speciale di ricarica. La resistenza interna di una batteria eccessivamente scarica può essere troppo alta per caricare ad una normale velocità di ricarica.

Impostare il caricabatterie a 10 A e monitorare la corrente di carica per circa 30 minuti. Se non vi è alcun cambiamento nella corrente o se la batteria diventa calda in modo anomale, essa è molto probabilmente alla fine della sua vita utile e deve essere sostituita.

Installazione della batteria

1. Installare la batteria nella moto d'acqua e bloccarla utilizzando la cinghia di serraggio.

⚠ AVVERTENZA

Il cavo NERO (-) della batteria deve sempre essere prima scollegato e poi ricollegato. Non caricare mai la batteria o utilizzare booster quando questa è installata nell'imbarcazione.

2. Collegare il cavo ROSSO (+).
3. Collegare il cavo NERO (-).
4. Applicare del grasso dielettrico sui poli della batteria.
5. Verificare il percorso e gli attacchi del cavo.
6. Installare nuovamente i componenti rimossi rimanenti.

Manutenzione della batteria

Queste batterie necessitano di una scarsa manutenzione per funzionare perfettamente. Seguire questo semplice elenco di verifiche per una performance ottimale della batteria:

- Controllare la tensione ogni 3 mesi con un voltmetro.
- Mantenere la batteria interamente caricata al 100% (12.8 V o maggiore dopo un riposo di 2 ore).
- Verificare e caricare la batteria se la tensione scende al di sotto di 12,5 V.
- Mantenere la parte superiore della batteria libera dalla sporcizia.
- Pulire i terminali e i connettori se necessario.
- Per la conservazione, estrarre la batteria o scollegare i cavi.

Bobine di accensione

Rimozione della bobina di accensione

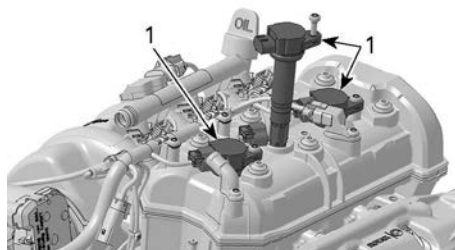
1. Per accedere alle bobine di accensione, rimuovere la carrozzeria centrale. Consultare la sezione *Rimozione corpo centrale*.

AVVISO

Non rimuovere la bobina di accensione prima di disconnettere il connettore input altrimenti i cavi potrebbero danneggiarsi. Non fare leva sulla bobina di accensione con alcuno strumento.

2. Staccare il connettore della bobina di accensione

3. Rimuovere la vite di fissaggio della bobina di accensione.
4. Rimuovere la bobina di accensione dalla candela ruotando le bobine a destra e a sinistra estraendole.



1. Bobine di accensione

Installazione della bobina di accensione

1. Allineare il foro della vite di fissaggio della bobina di accensione con il foro filettato del coperchio delle valvole.
2. Installare la bobina di accensione sulla candela e spingerla fino al bloccaggio sul coperchio della valvola.
3. Installare la vite di fissaggio e stringere in base alle seguenti specifiche.

Coppia di serraggio	
Vite di fissaggio della bobina di accensione	11 Nm (97 lbf-in)

4. Collegare il connettore bobina di accensione.

Candele

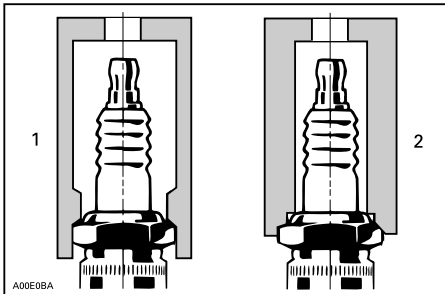
Rimozione candela

1. Staccare il connettore della bobina di accensione
2. Togliere la bobina di accensione. Si rimanda al capitolo *Rimozione della bobina di accensione*.

⚠ AVVERTENZA

Mai rimuovere una bobina di accensione da una candela senza prima disconnetterla dal cablaggio. Nella sentina potrebbero esservi dei vapori infiammabili. Se il cordoncino di sicurezza è installato sull'interruttore di spegnimento del motore, potrebbe verificarsi una scintilla nella parte terminale della candela che potrebbe causare un'esplosione.

- Utilizzando una chiave per candela, sbloccare la candela.



- Chiave approvata
- Chiave non adatta
- Pulire la candela e la testata con aria compressa.
- Svitare la candela e quindi usare la bobina di accensione per estrarre la candela dal foro della candela.

Installazione candela

Prima di procedere con l'installazione, accertarsi che la superficie di contatto della testata e della candela siano pulite.

⚠ AVVERTENZA

Non regolare la distanza su questo tipo di candela. La regolazione potrebbe indebolire gli elettrodi negativi e portare alla loro rottura con conseguenti gravi danni al motore.

- Con uno spessimetro per cavi, controllare la distanza degli elettrodi come specificato nelle *Caratteristiche tecniche*.
- Applicare del lubrificante anti-grippaggio sui filetti delle candele per pervenire un possibile blocco.
- Avvitare a mano la candela nella testata. Quindi, stringere la candela in senso orario fino a raggiungere la coppia di serraggio specificata usando una chiave per candele approvata.

Coppia di serraggio

Candela NGK CR8EB (o equivalente)	13 ± 1 Nm (115 ± 9 lbf-in)
--------------------------------------------	-------------------------------

- Installare la bobina di accensione. Si rimanda al capitolo *installazione della bobina di accensione*.
- Reinstallare il corpo centrale. Consultare la sezione *Installazione corpo centrale*.

Sistema di scarico**Risciacquo del sistema di scarico**

Il risciacquo del sistema di scarico con acqua dolce è fondamentale per neutralizzare gli effetti corrosivi del sale o di altri prodotti chimici presenti nell'acqua. In questo modo si rimuovono sabbia, sale, conchiglie ed altre particelle presenti nei rivestimenti impermeabili e/o nei flessibili.

Il risciacquo va effettuato quando si prevede che nello stesso giorno l'imbarcazione non sarà più utilizzata o se

l'imbarcazione rimane inutilizzata per un periodo più lungo.

NOTA:

Ripetere la procedura di lavaggio sul lato di tribordo di poppa se il veicolo è stato utilizzato in acque in cui erano presenti detriti lunghi, come ad esempio piante, alghe marine e piante acquatiche.

⚠ AVVERTENZA

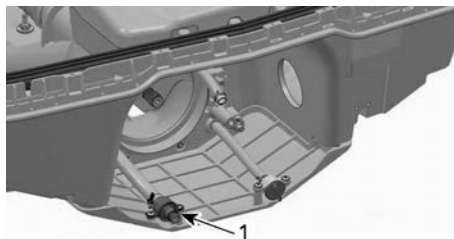
Eseguire queste operazioni sempre in un'area ben ventilata. Alcuni componenti nel vano motore potrebbero essere molto caldi. Un contatto diretto può causare ustioni. Durante il normale funzionamento del motore, non toccare nessuno dei componenti elettrici o la zona della pompa a getto.

Pulire il sistema di propulsione spruzzando l'acqua nelle prese di entrata e di uscita, quindi applicare uno strato di lubrificante XPS o equivalente.

⚠ AVVERTENZA

Azionando il motore mentre l'imbarcazione non è in acqua, lo scambiatore di calore nella piastra di navigazione può surriscaldarsi. Evitare qualsiasi contatto con la piastra di navigazione: rischio di ustione.

Collegare una manichetta da giardino al connettore previsto sul retro dell'imbarcazione (sul lato di babordo della poppa). Non aprire il rubinetto dell'acqua in questa occasione.



INIETTORE A GETTO RIMOSSO PER CHIAREZZA

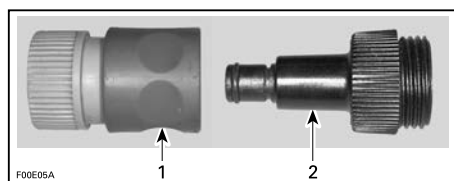
1. Connettore di risciacquo (con adattatore per flessibili opzionale in vista)

NOTA:

Per facilitare l'installazione del flessibile da giardino si consiglia il seguente strumento nel caso in cui venga utilizzato un adattatore ad attacco rapido.

Strumento consigliato

Adattatore per
connettore di
risciacquo
295 500 473



1. Adattatore a collegamento rapido
2. Adattatore per connettore di risciacquo

Avviare il motore, quindi aprire immediatamente il rubinetto dell'acqua.

AVVISO

Avviare sempre il motore prima di aprire il rubinetto dell'acqua. Aprire il rubinetto dell'acqua immediatamente dopo aver avviato il motore per evitarne il surriscaldamento. Non azionare il motore senza aver prima alimentato acqua nel sistema di scarico se l'imbarcazione si trova fuori dall'acqua.

Tenere acceso il motore per 90 secondi al minimo.

AVVISO

Evitare di mantenere il motore in funzione per più di 2 minuti. La guarnizione della linea di trasmissione non viene raffreddata quando l'imbarcazione è fuori dall'acqua.

Durante il risciacquo, accertarsi che l'acqua fuoriesca dalla pompa a getto.

Chiudere il rubinetto dell'acqua, portare il motore a 5.000 giri/min per 5 secondi poi arrestare il motore.

AVVISO

Chiudere sempre il rubinetto dell'acqua prima di fermare il motore.

Scollegare il flessibile da giardino all'adattatore per il risciacquo (se è stato usato).

Scambiatore di calore e Griglia presa dell'acqua

Scambiatore di calore e Griglia presa dell'acqua

Accertarsi dell'assenza di danni nella piastra di navigazione e nella griglia presa dell'acqua della pompa a getto.

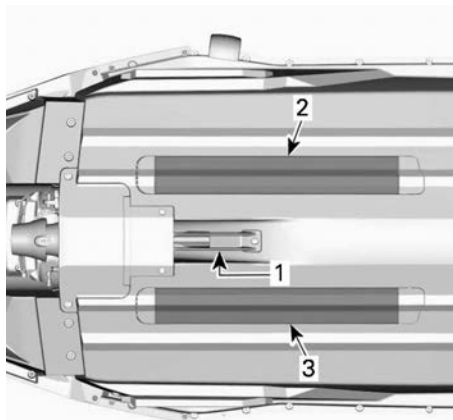
Rivolgersi al concessionario Sea-Doo autorizzato per far riparare o sostituire eventuali parti danneggiate.

⚠ AVVERTENZA

Il cordoncino di sicurezza deve essere sempre rimosso dall'interruttore di spegnimento del motore prima di ispezionare la griglia di aspirazione.

NOTA:

È presente una piastra di rinforzo sul lato sinistro dello scafo in modo da mantenere la simmetria, così l'idrodinamica dell'imbarcazione non viene alterata.

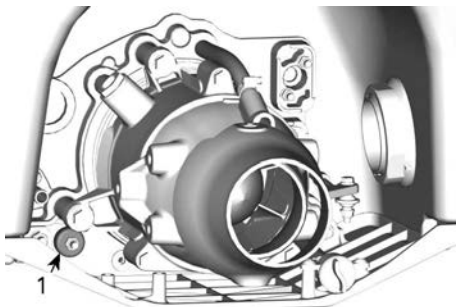


1. Presa dell'acqua
2. Scambiatore di calore
3. Piastra di rinforzo

Anodo di zinco

Ispezione anodo di zinco

Verificare l'usura. Se più della metà è usurata, consultare un concessionario Sea-Doo autorizzato per la sostituzione degli anodi.



1. Posizione anodo di zinco

Rimozione anodo di zinco

Svitare il dado di tenuta dell'anodo di zinco e rimuovere l'anodo.

Installazione anodo di zinco

La procedura di installazione è l'inverso di quella di rimozione.

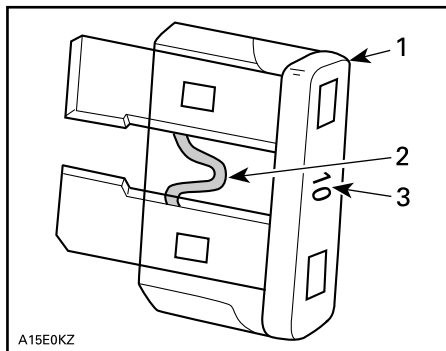
Coppia di serraggio

9 ± 1 Nm (80 ± 9 lbf-in)

Fusibili

Ispezione del fusibile

Nel caso di guasto elettrico, controllare i fusibili. Se un fusibile si brucia, sostituirlo con un altro della stessa capacità.



A15E0KZ

ESEMPIO TIPO

1. Fusibile
2. Controllare se bruciato
3. Amperaggio

AVVISO

Non utilizzare un fusibile di capacità superiore, in quanto può causare gravi danni. Se un fusibile si brucia, stabilire la causa del guasto ed eliminarla prima di riavviare l'imbarcazione. Contattare un concessionario Sea-Doo autorizzato per assistenza.

Posizione fusibili

Tutti i fusibili si trovano all'interno di un'unica scatola dei fusibili.

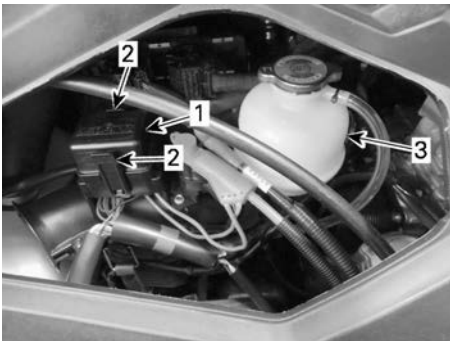
Per accedere alla scatola dei fusibili ruotare la manopola di 1/4 di giro in senso orario, poi tirare per sganciare la parte posteriore e far scorrere il coperchio indietro per rimuoverlo.

**COPERCHIO DI ACCESSO DI SINISTRA**

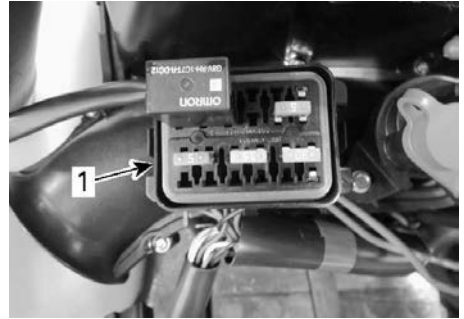
1. Per aprire ruotare la manopola di 1/4 di giro in senso orario

La scatola fusibili si trova a sinistra del serbatoio di espansione.

Per togliere il coperchio della scatola dei fusibili, premere e afferrare le linguette di chiusura su entrambi i lati della scatola dei fusibili e togliere il coperchio dalla scatola dei fusibili.



1. Coperchio scatola fusibili
2. Linguetta di bloccaggio
3. Serbatoio di espansione

**SITUAZIONE TIPICA - COPERTURA DELLA SCATOLA FUSIBILI RIMOSSA**

1. Scatola fusibili

NOTA:

L'ampereaggio e la posizione dei fusibili sono illustrati sul coperchio della scatola dei fusibili.

Per riposizionare il coperchio della scatola dei fusibili seguire la procedura inversa rispetto a quella di rimozione e bloccare la manopola ruotandola di 1/4 di giro in senso antiorario.

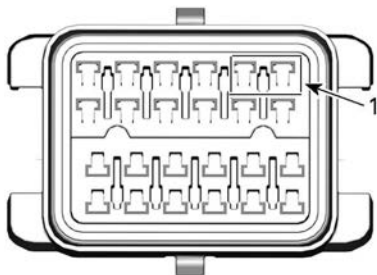
**COPERCHIO DI ACCESSO DI SINISTRA**

1. Per chiudere ruotare la manopola di 1/4 di giro in senso antiorario

Descrizione dei fusibili

Fusibile	Amperaggio	Descrizione
1	10 A	ECM, Quadro, Solenoide di avvio, O.T.A.S. (se in dotazione) e CAPS
2	5 A	Pulsante START/STOP motore
3	15 A	Batteria
4	30 A	Carica
5	30 A	iBR
*	3 A	Pompa di sentina (se presente)

* La pompa di sentina si trova sul fusibile #1 ACC (10 A).



1. Posizione del fusibile della pompa di sentina (se presente)

CURA DELL'IMBARCAZIONE

Rimuovere l'imbarcazione dall'acqua ogni giorno.

Cura dopo l'utilizzo

Risciacquo del sistema di scarico

Il sistema di scarico deve essere lavato ogni giorno quando l'imbarcazione viene utilizzata in acqua salata o inquinata.

Fare riferimento a *Procedure di manutenzione*.

Cura supplementare per il funzionamento in presenza di acqua inquinata o salata

Se l'imbarcazione naviga in acqua inquinata ed in particolare nell'acqua salata, è bene prestare una cura maggiore per proteggere l'imbarcazione ed i suoi componenti.

Risciacquare la sentina dell'imbarcazione con acqua dolce.

Mai utilizzare un dispositivo di lavaggio ad alta pressione per pulire la sentina. **UTILIZZARE SOLTANTO BASSA PRESSIONE (una manichetta da giardino ad esempio).**

L'alta pressione può causare danni all'impianto elettrico o meccanico.

ATTENZIONE

Attendere che il motore si sia raffreddato prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione.

AVVISO

L'inosservanza di una cura adeguata, come ad esempio, il lavaggio dell'imbarcazione, il lavaggio del sistema di scarico e il trattamento anticorrosione, se l'imbarcazione viene utilizzata in acqua salata, la può danneggiare o ne può danneggiare i componenti. Mai lasciare l'imbarcazione esposta alla luce solare diretta.

Pulizia del sedile

Prima di applicare un prodotto di pulizia sul sedile, provare a rimuovere i segni con una gomma bianca.

Molti segni, come quelli delle scarpe, possono essere facilmente rimossi con questo metodo.

Scafo e carrozzeria

Riparazioni

Per eventuali riparazioni da eseguire sui componenti dello scafo, rivolgersi al proprio concessionario autorizzato Sea-Doo.

Pulizia

Lavare la carrozzeria e lo scafo con una soluzione di acqua e sapone (usare solo detersivo neutro). Risciacquare con cura con acqua dolce.

Rimuovere gli organismi marini dall'interno e dall'esterno dello scafo.

AVVISO

Mai pulire utilizzando i seguenti prodotti:

- Detergente Heavy Duty BRP
- Detergente forte
- Agente sgrassante
- Ammoniaca
- Acetone o altri chetoni
- Alcool
- Toluene o altri solventi aromatici
- Solventi clorinati
- Alcool minerali
- Diluenti per vernice
- Prodotti a base di petrolio.

Eliminare eventuali macchie dai sedili e dalle superfici in vetroresina, utilizzando il detergente multiuso XPS e uno sgrassatore o un altro prodotto equivalente.

Per pulire i tappetini, utilizzare il detergente a base di agrumi 3M™

(bomboletta spray da 24 oz (0,68 kg))
o un prodotto equivalente.

⚠ AVVERTENZA

Non applicare una patina protettiva per vinile o plastica sui tappeti o sul sedile in quanto la superficie potrebbe diventare scivolosa e gli occupanti potrebbero cadere dall'imbarcazione.

Rispettare l'ambiente, accertandosi che carburante, olio o soluzioni detergenti non vengano scaricati nei corsi d'acqua.

Protezione

Applicare cera marina di buona qualità sullo scafo.

Se l'imbarcazione deve essere lasciata all'aperto, coprirla con un telone opaco per evitare che i raggi del sole e lo sporco possano danneggiare le parti in plastica e la finitura dell'imbarcazione, oltre che per pervenire eventuali accumuli di polvere.

AVVISO

Mai lasciare l'imbarcazione in acqua se inutilizzata per un lungo periodo. Mai lasciare l'imbarcazione esposta alla luce solare diretta. Mai custodire l'imbarcazione avvolta nella plastica.

RIMESSAGGIO E PREPARAZIONE PRESTAGIONALE

Rimessaggio

AVVERTENZA

Poiché il carburante e l'olio sono infiammabili, far ispezionare il sistema di alimentazione per verificare l'integrità da un concessionario Sea-Doo autorizzato, da un'officina di riparazioni o da una persona di fiducia, conformemente a quanto specificato nello schema di ispezione periodica.

Si consiglia di far eseguire gli interventi di manutenzione dell'imbarcazione da un concessionario autorizzato Sea-Doo, da un'officina di riparazioni o da una persona di fiducia; le seguenti operazioni possono comunque essere eseguite dal proprietario dell'imbarcazione con un minimo di utensili a disposizione.

NOTA:

Eseguire le seguenti operazioni nell'ordine indicato.

AVVISO

Non avviare il motore durante il periodo di rimessaggio.

Sistema di propulsione

Pulizia pompa a getto

AVVERTENZA

Il cordoncino di sicurezza DEVE ESSERE RIMOSSO dall'interruttore di spegnimento del motore per impedire l'avvio accidentale del motore prima di pulire la zona della pompa a getto. Il motore deve essere spento per questa operazione.

Risciacquare la pompa a getto spruzzando acqua attraverso le aperture di ingresso e di uscita.

Spruzzare un prodotto anticorrosivo sui componenti del sistema di propulsione.

Prodotto di manutenzione

Lubrificante anticorrosivo o equivalente

Ispezione della pompa a getto

Contattare un concessionario autorizzato Sea-Doo.

Sistema di alimentazione

Protezione sistema di alimentazione

Uno stabilizzatore di carburante deve essere aggiunto nel serbatoio del carburante per pervenire il deterioramento del carburante e l'ingommatura del sistema di alimentazione. Seguire le istruzioni della casa produttrice dello stabilizzatore per un uso corretto.

Prodotto di manutenzione

Stabilizzatore carburante

AVVISO

Si raccomanda vivamente di aggiungere stabilizzatore di carburante in previsione del rimessaggio al fine di tenere il sistema di alimentazione in buone condizioni. Lo stabilizzatore per il carburante deve essere aggiunto prima di eseguire la lubrificazione del motore e il rabbocco del serbatoio di carburante, in modo da accertarsi che i componenti del sistema di alimentazione siano protetti da eventuali depositi di vernice.

Riempire completamente il serbatoio del carburante come illustrato nella sezione *Rifornimento*. Verificare che nel serbatoio del carburante non sia presente acqua.

AVVISO

Eventuale acqua nel serbatoio del carburante potrebbe creare gravi danni interni al sistema di iniezione del carburante.

Motore e scarico

Risciacquo del sistema di scarico

Eseguire la procedura come descritto nella sezione *Procedure di manutenzione*.

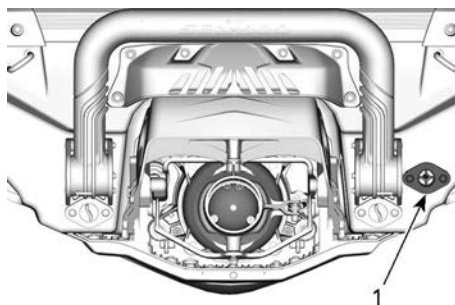
Cambio dell'olio motore e sostituzione del filtro

Il cambio dell'olio e la sostituzione del filtro possono essere effettuati da un concessionario Sea-Doo autorizzato, da un'officina di riparazioni o da una persona di fiducia.

Drenaggio del sistema di scarico

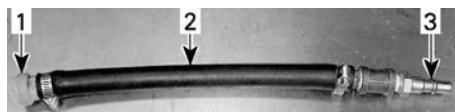
Nelle zone in cui la temperatura potrebbe scendere sotto lo zero, è necessario rimuovere l'acqua accumulatasi nel sistema di scarico e nell'intercooler.

Usando l'adattatore per il risciacquo, iniettare aria pressurizzata a 379 kPa (55 lbf/in²) nel sistema fino a quando non vi è più acqua che scorre dalla pompa a getto.



1. Connettore di risciacquo

Per facilitare la procedura di svuotamento potrebbero essere disponibili i flessibili seguenti.



ESEMPIO TIPO

1. Adattatore per connettore di risciacquo
2. Flessibile 12,7 mm (1/2 poll.)
3. Adattatore maschio per flessibile dell'aria

AVVISO

Il mancato drenaggio del sistema di scarico potrebbe causare seri danni al collettore di scarico.

Rimuovere gli utensili speciali.

Lubrificazione interna del motore

1. Rimuovere le sedi.
2. Estrarre le candele. Fare riferimento alla sezione *Procedure di manutenzione*.
3. Lubrificare ogni cilindro attraverso i fori delle candele di accensione.

Prodotto di manutenzione

Lubrificante anticorrosivo o equivalente

4. Abbassare a fondo la leva dell'acceleratore. Premendo la leva dell'acceleratore si impedisce l'iniezione di carburante e si

disattiva l'accensione durante l'avviamento del motore.

5. Premere il pulsante START/STOP per accendere il motore un paio di volte. In questo modo si distribuirà l'olio sulle pareti del cilindro.
6. Applicare lubrificante anti-grippaggio sui filetti delle candele ed inserirle di nuovo nel motore. Fare riferimento alla sezione *Procedure di manutenzione*.
7. Installare le bobine di accensione. Fare riferimento alla sezione *Procedure di manutenzione*.

Test del liquido refrigerante motore

Se l'antigelo non viene sostituito, controllarne la densità.

Il cambio dell'antigelo e la prova di densità devono essere eseguiti da un concessionario Sea-Doo autorizzato. Fare riferimento alla sezione *Programma di manutenzione*.

AVVISO

Nel caso in cui l'imbarcazione venga conservata in un'area dove è possibile raggiungere il punto di congelamento, una densità errata dell'antigelo potrebbe causare il congelamento del liquido nel sistema di raffreddamento, con gravi conseguenze per il motore.

Impianto elettrico

Rimozione e caricamento batteria

Contattare il proprio concessionario Sea-Doo autorizzato.



AVVERTENZA

Non caricare o avviare la batteria mentre è installata sull'imbarcazione

Vano motore

Pulizia del vano motore

1. Pulire la sentina con acqua calda ed un detergente o un prodotto adatto alla sentina.
2. Risciacquare con cura.
3. Sollevare la parte anteriore dell'imbarcazione per svuotare completamente la sentina tramite i tappi di scarico della sentina.

Trattamento anticorrosione

Asciugare tutti i residui di acqua nel vano motore.

Lubrificare tutti i componenti metallici nel vano motore.

Prodotto di manutenzione
Lubrificante anticorrosivo o equivalente

NOTA:

Il pannello di accesso sinistro e il coperchio di accesso destro devono essere lasciati parzialmente aperti durante il rimessaggio. In questo modo si previene la formazione di condensa nel vano motore ed un'eventuale corrosione.

Scafo e carrozzeria

Riparare, pulire e proteggere l'imbarcazione come stabilito nelle procedure della sezione *Cura dell'imbarcazione*.

Preparazione prima dell'uso

La preparazione delle attività di manutenzione deve essere eseguita in conformità con il *Programma di manutenzione*.

Eseguire tutte le attività specificate nella tabella **Ogni anno o ogni 100 ore**.

La manutenzione stagionale può essere effettuata da un concessionario Sea-Doo autorizzato, da un'officina di

riparazioni o da una persona di fiducia.

NOTA:

Pur non essendo obbligatorio, si raccomanda che il concessionario Sea-Doo autorizzato effettui la preparazione di manutenzione prestagionale in contemporanea a qualsiasi campagna di fabbrica correlata alla sicurezza, altrettanto effettuata dal concessionario Sea-Doo autorizzato.

⚠ AVVERTENZA

Eeguire soltanto le procedure descritte in dettaglio nel *Programma di manutenzione*. Si consiglia di far sottoporre periodicamente agli interventi di assistenza di un concessionario Sea-Doo autorizzato anche gli altri componenti e sistemi non oggetto di questa guida.

AVVISO

Non appena le condizioni dei componenti non dovessero sembrare soddisfacenti, sostituirli solo con ricambi originali BRP o equivalenti.

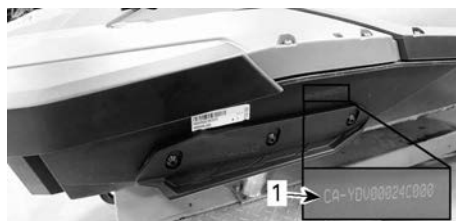
INFORMAZIONI TECNICHE

IDENTIFICAZIONE DELL'IMBARCAZIONE

I componenti principali dell'imbarcazione (motore e scafo) vengono identificati da numeri di serie diversi. A volte può essere necessario conoscere questi numeri per esigenze di garanzia o per rintracciare l'imbarcazione in caso di furto.

Numero di identificazione scafo

Il numero di identificazione del telaio (HIN) è inciso sul lato destro dello scafo nella parte posteriore, sopra la parte frontale dello sponson.



ESEMPIO TIPO

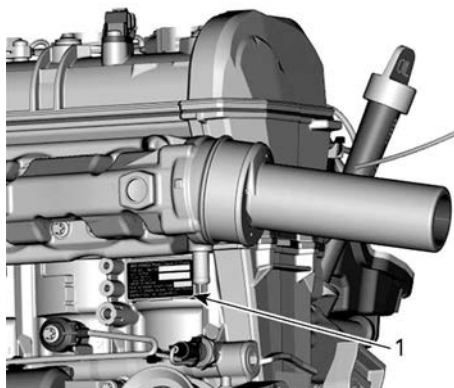
1. Numero di identificazione scafo (H.I.N.)

È composto da 12 cifre:

YDV	12345	L	8	09
			Anno del modello	
			Anno di fabbricazione	
			Mese di fabbricazione	
	Numero di serie (al posto delle cifre possono anche essere inserite delle lettere)			
Produttore				

Numero di identificazione motore

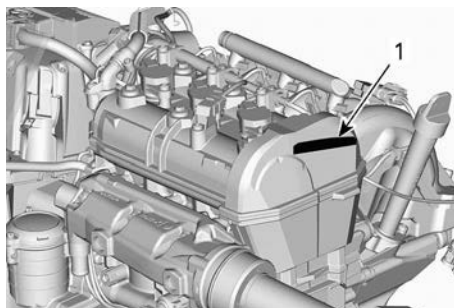
Il numero di identificazione motore (Engine Identification Number - EIN) si trova sotto al collettore di scarico, vicino al cilindro numero uno.



ESEMPIO TIPO

1. Numero di identificazione motore (EIN)

Identificazione del fabbricante del motore



1. Identificazione del fabbricante del motore



CHIAVE D.E.S.S. D.E.S.S. PROGRAMMABILE

Questo dispositivo è conforme agli standard FCC Part 15 e agli standard RSS esenti da licenza di Industry Canada.

Il loro funzionamento è soggetto alle due seguenti condizioni: 1) questo dispositivo non può causare interferenze e 2) deve accettare qualsiasi interferenza, incluse quelle che possono causare un funzionamento indesiderato.

Qualsiasi variazione o modifica non espressamente approvata dalla parte responsabile della conformità potrebbe invalidare il diritto dell'utilizzatore di usare l'attrezzatura.

Numero di registrazione IC: 12006A-1001002222

ID FCC: 2ACER-1001002222

In qualità di parte responsabile della conformità, dichiariamo, a nostra esclusiva responsabilità, che il dispositivo è conforme alle disposizioni della direttiva del Consiglio: 2014/53/UE. L'oggetto della presente dichiarazione è conforme ai requisiti essenziali e ad altri requisiti rilevanti di tale direttiva. Il prodotto è inoltre conforme alle seguenti direttive, normative e standard armonizzati:

Direttiva 2014/53/UE concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla messa a disposizione sul mercato di apparecchiature radio e standard armonizzati:

EN 300 330-2, EN 60950-1

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle norme FCC. Il loro funzionamento è soggetto alle due seguenti condizioni: (1) Questo dispositivo non può causare interferenze dannose e (2) Questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza, incluse quelle che possono causare un funzionamento indesiderato.

Qualsiasi variazione o modifica non espressamente approvata dalla parte responsabile della conformità potrebbe invalidare il diritto dell'utilizzatore di usare l'attrezzatura.

Questo dispositivo contiene trasmettitori/ricevitori esenti da licenza conformi agli standard RSS di Innovation, Science and Economic Development Canada. Il loro funzionamento è soggetto alle due seguenti condizioni:

(1) Questo dispositivo non può causare interferenze dannose.

(2) Questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza, incluse le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato del dispositivo.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage;

(2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Direttiva sulle Apparecchiature Radio (RED)	2014/53/UE
Articolo 3.1a	Sicurezza e salute IEC 62368-1:2014
Articolo 3.1b	EMC CISPR 25:(2016); emissione condotta CISPR 25:(2016); emissione irradiata ISO 11452-2 (2004); campo elettromagnetico in radiofrequenza (emissione irradiata)
Articolo 3.2	Efficienza di utilizzo dello spettro ETSI EN 300 330 V2.1.1 (2017-2)

INFORMAZIONI SULLE EMISSIONI DEL MOTORE

Responsabilità del produttore

A partire dai modelli del 1999, i produttori di motori marini per imbarcazioni personali devono determinare i livelli di emissione dei fumi di scarico suddivisi per cavalli vapore e certificare la conformità di tali motori alle norme dell'EPA, l'agenzia di protezione ambientale degli Stati Uniti. In fase di produzione, sull'imbarcazione deve essere applicata una targhetta con le informazioni sul controllo delle emissioni che riporti i livelli di emissione e le caratteristiche tecniche del motore.

Responsabilità del concessionario

Quando si effettua la manutenzione di tutti i modelli del 1999 e di imbarcazioni Sea-Doo più recenti che recano una targhetta con le informazioni sul controllo delle emissioni, le regolazioni devono rientrare nelle caratteristiche tecniche della fabbrica così come pubblicate.

La sostituzione o la riparazione di qualsiasi componente correlato alle emissioni deve essere eseguita in modo da mantenere i livelli di emissioni entro gli standard di certificazione prescritti.

I concessionari non devono modificare il motore in qualsiasi modo che alteri la potenza in cavalli o che permetta ai livelli di emissioni di superare le specifiche prestabilite in fabbrica.

Esistono tuttavia eccezioni che comprendono le modifiche prescritte dal produttore, quali ad esempio le regolazioni di altitudine.

Responsabilità del proprietario

Il proprietario/conducente deve fare effettuare la manutenzione del motore allo scopo di mantenere i livelli di emissione entro gli standard di certificazione prescritti.

Il proprietario/conducente non è autorizzato a e non deve consentire la modifica del motore in qualsiasi modo che alteri la potenza in cavalli o permetta ai livelli di emissione di superare le caratteristiche tecniche di fabbrica prefissate.

Normative sulle emissioni dell'agenzia EPA

Tutte le imbarcazioni Sea-Doo del 1999 e più recenti prodotte da BRP sono certificate in base alle norme EPA; soddisfano dunque i requisiti delle normative per il controllo dell'inquinamento atmosferico dovuto a motori marini da imbarcazione. Tale certificazione è soggetta a determinate regolazioni fissate come standard di fabbrica. Per questo motivo, la procedura di fabbrica per la manutenzione del prodotto deve essere rigorosamente seguita e, se fattibile, ricreare l'intento originale del progetto.

Le responsabilità sopra elencate hanno carattere generale e non costituiscono assolutamente un elenco completo delle regole e normative che riguardano i requisiti EPA sulle emissioni di scarico per i prodotti marini. Per ulteriori informazioni dettagliate a riguardo, è possibile consultare:

U. S. Environmental Protection Agency
Certification Division
Gasoline Engine Compliance Center
2000 Traverwood Drive
Ann Arbor MI 48105
USA

SITO INTERNET DELL'EPA:
www.epa.gov/otaq

Sistema di controllo delle emissioni di vapori

A partire dai modelli 2018: le imbarcazioni personali vendute nello Stato della California sono certificati conformi alle normative del California Air

Resources Board sulle emissioni di vapori per le imbarcazioni con motori marini con accensione a scintilla (13 CCR 2850 - 2869). Questi modelli sono dotati di un sistema di controllo delle emissioni di vapori costituito da un serbatoio del carburante a bassa permeazione (LPFT), da tubazioni del carburante a bassa permeazione (LPFL) e da una valvola di sfogo pressione (PRV).

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ EAC

Lasciato vuoto per segno Conformità
eurasiatica dove applicabile

CE – DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ



565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada

Dichiarazione di conformità della moto d'acqua Sea-Doo ai requisiti della Direttiva 2013/53/UE

Produttore: Bombardier Recreational Products Inc.
Indirizzo: 565 de la Montagne, Valcourt, J0E 2L0, Canada

Rappresentante Autorizzato: BRP Europe N.V.
Indirizzo: Skaldenstraat 125, Gent, 9042, Belgio

Organismo notificato per la valutazione sulle emissioni di rumore:
International Marine Certification Institute
Indirizzo: Rue Abbe Cuyppers 3, Brussels, B-1040, Belgio.
Numero ID: 0609

Organismo notificato per la valutazione sulle emissioni di scarico:
International Marine Certification Institute
Indirizzo: Rue Abbe Cuyppers 3, Brussels, B-1040, Belgio.
Numero ID: 0609

Modulo di valutazione di costruzione: A , di emissioni di rumore: Aa/A1 , di emissioni di scarico: B+C

Altre Direttive comunitarie applicate: RED 2014/53/UE (EN 300 330-2, EN 60950-1), EMC 2014/30/UE

Cicli di combustione motore: 2 tempi <input type="checkbox"/> , 4 tempi <input checked="" type="checkbox"/>	Progettazione e costruzione	ISO 13590:2003, ISO 10087:2019
Tipo di carburante: Benzina: <input checked="" type="checkbox"/> , Diesel: <input type="checkbox"/>	Emissioni di scarico	ISO 18854:2015
Categoria di progettazione del natante: C <input checked="" type="checkbox"/> , D <input type="checkbox"/>	Emissioni di rumore	ISO 14509-1:2008
Marchio di fabbrica del natante: Sea-Doo	Compatibilità elettromagnetica	EN 55012:2007/A1:2009, EN 61000-6-1:2007

Modello Sea-Doo PWC	Motore a propulsione	Certificato di emissioni di scarico	Cilindrata (cm ³)	Potenza nominale (kW)	Certificato di emissioni di rumore	N. di persone	Lunghezza dello scafo	Larghezza dello scafo
FishPro SCOUT 130	Rotax 1630 ACE-130	EXBORP009	1.630,5	100	SDBORP014	3	3,27	1,23
FishPro SPORT 170	Rotax 1630 ACE-170	EXBORP009	1.630,5	125,03	SDBORP013	3	3,64	1,25
FishPro TROPHY 170	Rotax 1630 ACE-170	EXBORP009	1.630,5	125,03	SDBORP013	3	3,64	1,25
GTI 130	Rotax 1630 ACE-130	EXBORP009	1.630,5	100	SDBORP014	3	3,27	1,23
GTI 90	Rotax 900 ACE-90	EXBORP004	899,3	66,19	SDBORP014	3	3,27	1,23
GTI SE 130	Rotax 1630 ACE-130	EXBORP009	1.630,5	100	SDBORP014	3	3,27	1,23
GTI SE 170	Rotax 1630 ACE-170	EXBORP009	1.630,5	125,03	SDBORP014	3	3,27	1,23
GTR 230	Rotax 1630 ACE-230	EXBORP010	1.630,5	169,16	SDBORP014	3	3,27	1,23
GTX 170	Rotax 1630 ACE-170	EXBORP009	1.630,5	125,03	SDBORP013	3	3,35	1,25
GTX 230	Rotax 1630 ACE-230	EXBORP010	1.630,5	169,16	SDBORP013	3	3,35	1,25
GTX Limited 300	Rotax 1630 ACE-300	EXBORP006	1.630,5	217	SDBORP013	3	3,35	1,25
GTX PRO 130	Rotax 1630 ACE-130	EXBORP009	1.630,5	100	SDBORP013	3	3,35	1,25
RXP-X RS 300	Rotax 1630 ACE-300	EXBORP006	1.630,5	217	SDBORP015	2	3,27	1,22
RXT-X RS 300	Rotax 1630 ACE-300	EXBORP006	1.630,5	217	SDBORP013	3	3,35	1,25
SPARK Zup	Rotax 900 ACE-60	EXBORP004	899,3	44,13	SDBORP010	2	2,77	1,17
SPARK Zup	Rotax 900 ACE-90	EXBORP004	899,3	66,19	SDBORP010	2	2,77	1,17
SPARK Zup TRIXX	Rotax 900 ACE-90	EXBORP004	899,3	66,19	SDBORP010	2	2,77	1,17
SPARK 3up	Rotax 900 ACE-90	EXBORP004	899,3	66,19	SDBORP010	3	3,02	1,18
SPARK 3up IBR	Rotax 900 ACE-90	EXBORP004	899,3	66,19	SDBORP010	3	3,02	1,18
SPARK 3up TRIXX	Rotax 900 ACE-90	EXBORP004	899,3	66,19	SDBORP010	3	3,02	1,18
WAKE 170	Rotax 1630 ACE-170	EXBORP009	1.630,5	125,03	SDBORP014	3	3,27	1,23
WAKE PRO 230	Rotax 1630 ACE-230	EXBORP010	1.630,5	169,16	SDBORP013	3	3,35	1,25

La presente dichiarazione di conformità viene pubblicata sotto la responsabilità esclusiva del produttore di moto d'acqua. Dichiaro a nome del produttore di moto d'acqua di cui sopra che i modelli e motori di moto d'acqua dell'anno 2022 sopra menzionati che sono dotati di marchio **CE** sono conformi a tutti i requisiti applicabili nel modo specificato e sono conformi al tipo per il quale i suddetti certificati di esame UE del tipo (s) sono stati emessi.

Nome e funzione: Martin Lachance

Firma e titolo: **Direttore, Sviluppo prodotti, Sea-Doo**

Data (gg/mm/aaaa): 2021/04/29, Valcourt, QC, Canada

29 aprile 2021

ski-doo LYNX SEA-DOO Evinrude ROTAX Can-Am

SPECIFICHE TECNICHE

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore		
Tipo		Rotax 903
Modello		Rotax 900 ACE - 60 Rotax 900 ACE - 90
		4 tempi, distribuzione con doppio albero a camme in testa (DOHC), coppa secca, raffreddamento a liquido
Potenza dichiarata ⁽¹⁾	Rotax 900 ACE - 60	44,13 kW @ 7000 RPM
	Rotax 900 ACE - 90	66,19 kW @ 8000 RPM
Induzione		Ad aspirazione naturale
Numero di cilindri		3
Numero di valvole		12 valvole (alzavalvole idraulici autoregolabili)
Alesaggio		74 mm (2,9 in)
Tempo		69,7 mm (2,7 in)
Cilindrata		899,31 cm ³ (54,88 in ³)
Rapporto di compressione		11.0:1
Sistema di raffreddamento		
Tipo		Sistema di raffreddamento a circuito chiuso (CLCS)
Sistema di alimentazione		
Tipo a iniezione di carburante		Iniezione di carburante multipoint con iTC (intelligent Throttle Control). Corpo farfallato singolo (46 mm) con attuatore
Impianto elettrico		
Accensione		Accensione elettronica induttiva (IDI)
Candela	Marca e tipo	NGK CR8EB o equivalente
	Distanza	da 0,70 a 0,80 mm (da 0,028 a 0,031 in)

Batteria		12 V	
Propulsione			
Sistema di propulsione		Pompa a getto Sea-Doo®	
Pompa a getto	Tipo		A flusso assiale, monofase. Ampio mozzo con doppio binario a cuscinetti a sfera
	Materiale		Alluminio
Elica		Acciaio inossidabile	
Trasmissione	Tipo		Trasmissione diretta
Dimensioni			
Lunghezza	2 posti		279 cm (110 in)
	3 posti		305 cm (120 in)
Larghezza		118 cm (46,4 in)	
Altezza	Tutti i modelli eccetto Trixx		104,5 cm (41,1 in)
	Modelli Trixx		107 cm (42,1 in)
Peso e capacità di carico			
Peso a secco	Spark 900 ACE - 60	2 posti	186 kg (410 lb)
	Spark 900 ACE - 90	2 posti	192 kg (423 lb)
		3 posti	193 kg (425 lb)
	Spark Trixx	2 posti	194 kg (428 lb)
		3 posti	199 kg (439 lb)
Posti disponibili	Modelli 2-UP		2 (consultare i limiti di carico)
	Modelli 3-UP		3 (consultare i limiti di carico)

Capacità di carico	Contenitore portaoggetti (Convenience Package)	27 l (7 gal(liq.,US))
	Vano portaoggetti	1,6 l (0,42 gal(liq.,US))
	Vano portaoggetti posteriore sotto la sella (modelli 3-UP)	0,5 l (0,13 gal(liq.,US))
Limite di carico (passeggero)	Modelli 2-UP	160 kg (352 lb)
	Modelli 3-UP	205 kg (450 lb)
Liquidi		
Carburante	Tipo	Normale senza piombo Vedere <i>Requisiti carburante</i>
	Numero di ottani minimo	87 Pump Posted AKI (RON+MON)/2 (in Nord America) 91 (RON) E10 (al di fuori del Nord America)
	Capacità del serbatoio	30 l (7,9 gal(liq.,US))
Olio motore	Olio consigliato	Scandinavia: Olio di miscela sintetico 4T 5W40 (eur) Tutti gli altri Paesi: Olio di miscela sintetico 4T 5W40
	In alternativa oppure se non disponibile	Utilizzare un olio motore 5W40 conforme ai requisiti di classificazione API SJ, SL, SM o SN. Fare riferimento a <i>Olio motore consigliato</i>
	Capacità	2,01 l (2,12 qt(liq.,US)) cambio olio con filtro ⁽²⁾
Sistema di raffreddamento	Consigliato	Liquido refrigerante premiscelato a lunga durata

	In alternativa oppure se non disponibile	Usare un fluido di raffreddamento a basso contenuto di silicato, premiscelato con etilene glicolico (50% -50%) a lunga durata, specificamente formulato per i motori a combustione interna in alluminio.
	Capacità	3,0 l (3,2 qt(liq.,US))

(1) Potenza dichiarata come da ISO 8665 all'albero di trasmissione.

(2) Quantità richiesta quando si cambia l'olio del motore. La quantità totale per un motore secco è 3,4 l (3,6 qt(liq.,US)).

NOTA:

BRP si riserva il diritto di modificare i progetti e le specifiche e/o eseguire aggiunte o miglioramenti ai prodotti senza alcun obbligo di modificare i prodotti realizzati in precedenza.

Questa pagina è intenzionalmen-
te vuota

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

LINEE GUIDA PER LA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

IL MOTORE NON PARTE

- 1. Cordoncino di sicurezza rimosso.**
 - Premere pulsante START/STOP
 - Installare il cappuccio del cordoncino di sicurezza sull'interruttore di spegnimento del motore entro 5 secondi dopo aver premuto il pulsante START/STOP.
 - Premere pulsante START/STOP
- 2. L'ECM non riconosce la chiave D.E.S.S.**
 - Rivolgersi ad un concessionario autorizzato Sea-Doo.
- 3. Fusibile bruciato: principale, motorino di avviamento elettrico o ECM.**
 - Controllare il cablaggio, quindi sostituire il fusibile(i).
- 4. Batteria scarica.**
 - Rivolgersi ad un concessionario autorizzato Sea-Doo.

AVVERTENZA

Non caricare o avviare la batteria mentre è installata sull'imbarcazione. L'elettrolita è velenoso e pericoloso. Evitare il contatto con occhi, pelle e indumenti.

- 5. Collegamenti della batteria corrosi o lenti. Cattiva messa a terra.**
 - Rivolgersi ad un concessionario autorizzato Sea-Doo.
- 6. Motore ingolfato di acqua**
 - Vedere la sezione Motore ingolfato di acqua in Procedure speciali.
- 7. Sensore o ECM guasto.**
 - Rivolgersi a un concessionario Sea-Doo autorizzato, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.
- 8. Pompa a getto grippata**
 - Provare a pulire. Altrimenti, rivolgersi ad un concessionario autorizzato Sea-Doo.

AVVIO LENTO DEL MOTORE

- 1. Collegamenti del cavo della batteria lenti.**
 - Controllare/pulire/stringere.
- 2. Batteria scarica o quasi scarica.**
 - Rivolgersi ad un concessionario autorizzato Sea-Doo.
- 3. Motorino di avviamento usurato.**
 - Rivolgersi ad un concessionario autorizzato Sea-Doo.

IL MOTORE GIRA NORMALMENTE MA NON PARTE

1. **Serbatoio del carburante vuoto o contaminato dall'acqua.**
 - *Rabboccare. Spurgare e riempire con carburante nuovo.*
2. **Candele sporche/difettose.**
 - *Sostituire.*
3. **Fusibile bruciato.**
 - *Controllare il cablaggio, quindi sostituire il fusibile(i).*
4. **Motore ingolfato di acqua**
 - *Vedere la sezione Motore ingolfato di acqua in Procedure speciali.*
5. **Rilevato guasto del sistema di gestione motore (controllare che la spia pilota del motore sia accesa).**
 - *Rivolgersi a un concessionario Sea-Doo autorizzato, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.*
6. **Pompa del carburante difettosa.**
 - *Rivolgersi a un concessionario Sea-Doo autorizzato, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.*

PERDITA DI COLPI DEL MOTORE, FUNZIONAMENTO IRREGOLARE

1. **Candele sporche/difettose/usurate.**
 - *Sostituire.*
2. **Carburante: Livello troppo basso, secco o contaminato dall'acqua.**
 - *Scaricare e/o rabboccare.*
3. **Bobina (bobine) di accensione difettosa (difettose).**
 - *Rivolgersi a un concessionario Sea-Doo autorizzato, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.*
4. **Iniettori ostruiti.**
 - *Rivolgersi a un concessionario Sea-Doo autorizzato, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.*
5. **Rilevato guasto del sistema di gestione motore (controllare che la spia pilota del motore sia accesa).**
 - *Vedere Sistema di controllo.*

IL MOTORE FUMA

1. Livello dell'olio troppo alto.

- *Rivolgersi a un concessionario Sea-Doo autorizzato, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.*

2. Incameramento d'acqua, perdite di refrigerante o guarnizioni della testa cilindro danneggiate.

- *Rivolgersi a un concessionario Sea-Doo autorizzato, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.*

3. Danni interni al motore.

- *Rivolgersi a un concessionario Sea-Doo autorizzato, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.*

IL MOTORE SI SURRISCALDA

1. Impianto di scarico ostruito.

- *Risciacquare l'impianto di scarico.*

2. Livello del liquido refrigerante troppo basso.

- *Fare riferimento a Procedure di manutenzione.*

3. Collegare rapidamente l'adattatore sinistro al connettore di risciacquo.

- *Estrarre l'adattatore dal connettore di risciacquo e riprovare l'imbarcazione. Se il problema persiste, rivolgersi a un concessionario Sea-Doo autorizzato, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.*

IL MOTORE MANCA DI ACCELERAZIONE O POTENZA

1. **Si è usata la Learning key.**
 - Usare una chiave normale.
2. **Non in modalità Sport.**
 - Selezionare modalità Sport.
3. **Presa dell'acqua della pompa a getto ostruita.**
 - Pulire. Vedere Ingresso dell'acqua nella pompa a getto e pulizia girante nella sezione Procedure speciali.
4. **Girante danneggiata o anello usurato.**
 - Sostituire. Rivolgersi ad un concessionario autorizzato Sea-Doo.
5. **Livello dell'olio motore troppo alto.**
 - Rivolgersi a un concessionario Sea-Doo autorizzato, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.
6. **Scintilla debole.**
 - Fare riferimento alla sezione IL MOTORE NON SI ACCENDE O GIRA IN MANIERA IRREGOLARE.
7. **Rilevato guasto del sistema di gestione motore (controllare che la spia pilota del motore sia accesa).**
 - Vedere Sistema di controllo.
8. **Iniettori ostruiti.**
 - Rivolgersi a un concessionario Sea-Doo autorizzato, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.
9. **Bassa pressione del carburante.**
 - Rivolgersi a un concessionario Sea-Doo autorizzato, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.
10. **Acqua nel carburante.**
 - Scaricare e sostituire.
11. **Motore danneggiato dall'acqua incamerata.**
 - Rivolgersi ad un concessionario autorizzato Sea-Doo.

L'IMBARCAZIONE NON RAGGIUNGE LA VELOCITÀ DI PUNTA

1. **Presa dell'acqua della pompa a getto ostruita.**
 - Pulire. Vedere Ingresso dell'acqua nella pompa a getto e pulizia girante nella sezione Procedure speciali.
2. **Girante danneggiata o anello usurato.**
 - Sostituire. Rivolgersi ad un concessionario autorizzato Sea-Doo.
3. **Rilevato guasto del sistema di gestione motore (controllare che la spia pilota del motore sia accesa).**
 - Vedere Sistema di controllo.

L'IMBARCAZIONE RIMANE IN FOLLE DOPO L'AZIONAMENTO DELLA LEVA iBR

1. **Il portello iBR rimane in folle.**
 - Rilasciare l'acceleratore sino al minimo di giri/min.

L'iBR NON RITORNA IN FOLLE (LA SPIA LUMINOSA iBR È ACCESA)

1. **L'iBR è intasato di detriti.**
 - Pulire e controllare che non vi siano danni al portello dell'iBR e nell'area dell'iniettore.
2. **Malfunzionamento del sistema iBR.**
 - Rimuovere il cordoncino di sicurezza, attendere quattro minuti, reinserire la chiave e controllare la spia iBR per accertarsi che il guasto sia sistemato.
 - Se il guasto persiste o si verifica frequentemente, rivolgersi a un concessionario Sea-Doo autorizzato.

L'iBR NON RITORNA IN FOLLE (LA SPIA LUMINOSA iBR È SPENTA)

1. **La leva dell'acceleratore non è completamente rilasciata durante il funzionamento.**
 - Rilasciare completamente la leva dell'acceleratore per far tornare il portello dell'iBR su folle.
2. **La leva dell'acceleratore non ritorna completamente a zero una volta rilasciata.**
 - Rivolgersi ad un concessionario autorizzato Sea-Doo.

IL SISTEMA DI PROPULSIONE PRODUCE UN RUMORE ANOMALO

1. **Alge o detriti intrappolati attorno alla girante.**
 - Pulire. Vedere *Ingresso dell'acqua nella pompa a getto e pulizia girante nella sezione Procedure speciali.*
 - Controllare la presenza di eventuali danni.
2. **Albero della girante o albero di trasmissione danneggiato.**
 - Rivolgersi ad un concessionario autorizzato Sea-Doo.
3. **Acqua nella pompa che provoca il grippaggio dei cuscinetti.**
 - Rivolgersi ad un concessionario autorizzato Sea-Doo.

ACQUA NELLA SENTINA

1. **Malfunzionamento del sistema dell'estrattore.**
 - Far ispezionare il sistema a un concessionario autorizzato Sea-Doo.
2. **Perdite nel sistema di scarico.**
 - Rivolgersi ad un concessionario autorizzato Sea-Doo.
3. **Fascia di carbonio dell'albero di trasmissione consumata.**
 - Rivolgersi ad un concessionario autorizzato Sea-Doo.

SISTEMA DI MONITORAGGIO

Un sistema monitora i componenti elettronici dell'EMS (engine management system – sistema di gestione motore), l'iBR e gli altri componenti del sistema elettrico. In caso di guasto, esso invia un messaggio visivo attraverso la centralina e/o un segnale acustico tramite un cicalino per informare della presenza di una condizione particolare.

È possibile che venga registrato un codice guasto.

In presenza di un guasto di lieve entità o transitorio, il guasto e il segnale acustico scompaiono automaticamente se la condizione cessa.

Lasciando l'acceleratore e consentendo al motore di tornare al minimo è possibile ripristinare un funzionamento normale. Se non funziona, provare a rimuovere e reinstallare il cordoncino di sicurezza sull'interruttore di spegnimento del motore.

L'impianto elettronico reagirà in maniera diversa in base al tipo di guasto. Nel caso di un guasto grave, il motore potrebbe non ripartire. In altri casi, il motore funzionerà con difficoltà (a velocità ridotta).

In caso di guasto, consultare la *Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti* qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.

Codici guasto

In caso di guasto, potrà essere registrato un codice guasto numerico, a seconda del tipo di guasto e del sistema.

Questi codici di guasto sono usati dai concessionari Sea-Doo autorizzati per individuare e risolvere i problemi riscontrati nei sistemi dell'imbarcazione confrontandoli con una lista di guasti.

I codici di guasto sono visibili sul display multifunzione della centralina informazioni, tuttavia questa funzione è disponibile solo per i guasti ancora in essere.

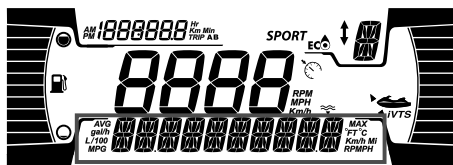
In presenza di un codice di guasto attivo, questo è visibile dal conducente sul display multifunzione. Il conducente potrà quindi decidere di rivolgersi al proprio concessionario Sea-Doo autorizzato per comunicargli il codice di guasto. Il concessionario suggerirà al conducente i passi necessari per risolvere il problema, oppure consiglierà di interrompere l'utilizzo dell'imbarcazione e di portarla dal concessionario per le necessarie riparazioni.

Visualizzazione dei codici di guasto

Selezionare **CODES** (CODICI). Se nel corso del viaggio è stato generato un codice di guasto, nel menu delle impostazioni sarà disponibile il menu **CODES** (CODICI). Premere Ok per visualizzare l'elenco dei guasti.

NOTA:





Nelle normali condizioni di marcia, potrebbero essersi verificate delle anomalie. Prima di rivolgersi al concessionario di zona, rimuovere la chiave, attendere 2 minuti per lo spegnimento dell'impianto elettrico, quindi premere Start per attivare l'impianto elettrico. In questo modo le anomalie verificatesi verranno cancellati e rimarranno attivi nel menu **CODES** solo i codici dei guasti attivi.



Informazioni sulle spie luminose e sul display messaggi

Le spie luminose (spie pilota) e i messaggi visualizzati sulla centralina informazioni segnalano una condizione particolare o la presenza di un'anomalia.

Per informazioni sulle spie luminose normali, consultare il display digitale pertinente.

Spia luminosa / Icona (attiva)	Visualizzazione dei messaggi	Descrizione
	TENSIONE BATTERIA TROPPO ALTA o TROPPO BASSA.	Tensione batteria bassa/alta.
	ALTA TEMPERATURA	Surriscaldamento del motore o del sistema di scarico
	CONTROLLARE IL MOTORE o FUNZIONAMENTO DISTURBATO	Controllare il motore (guasto di lieve entità che richiede manutenzione) o FUNZIONAMENTO DISTURBATO (guasto rilevante al motore)
	PRESSIONE BASSA DELL'OLIO	Pressione olio bassa
	ERRORE MODULO iBR	La luce è fissa con un cicalino e una spia di controllo del motore: guasto del sistema iBR (rivolgersi a un concessionario Sea-Doo autorizzato)
	–	La luce è lampeggiante: guasto del sistema iBR (rivolgersi ad un concessionario Sea-Doo autorizzato)
	–	La spia lampeggia senza alcun segnale acustico: il sistema iBR è funzionante ma deve essere ispezionato da un rivenditore Sea-Doo autorizzato

Informazioni sul display messaggi

TEMPERATURA DI SCARICO ELEVATA	Individuata una temperatura di scarico elevata
ALTA TEMPERATURA DEL MOTORE	Rilevata temperatura elevata nel motore
CONTROLLARE IL MOTORE	Anomalia del motore o richiesta di manutenzione

Informazioni sul display messaggi	
LIMP HOME (MODALITÀ DI EMERGENZA)	Rilevato un guasto importante, potenza del motore limitata
SENSORE CARBURANTE DIFETTOSO	Guasto al sensore del livello del carburante
SENSORE DELLA TEMPERATURA DELL'ACQUA DIFETTOSO	Problema con sensore di temperatura dell'acqua, non invia informazioni sulla temperatura dell'acqua.
ERRORE MODULO IBR	Malfunzionamento sistema iBR.
NECESSARIA MANUTENZIONE	Necessaria manutenzione imbarcazione

AVVISO

Lasciando il motore in funzione con una pressione dell'olio bassa si può gravemente danneggiare il motore.

Informazioni sui codici del cicalino

Codici cicalino	Descrizione
1 segnale acustico lungo (mentre si installa il cordino di sicurezza sull'interruttore di spegnimento del motore)	Errato collegamento del sistema D.E.S.S.. Reinstallare correttamente il cappuccio del cordoncino di sicurezza sull'interruttore di spegnimento del motore.
	Chiave D.E.S.S. errata. Utilizzare un cordoncino di sicurezza programmato per l'imbarcazione.
	Chiave D.E.S.S. difettosa. Utilizzare un altro cordoncino di sicurezza con chiave D.E.S.S. programmata.
	Interruttore di spegnimento del motore difettoso. Rivolgersi a un concessionario Sea-Doo autorizzato.
Un segnale di 2 secondi ogni 15 minuti	Guasto del sistema di gestione motore. Richiedere assistenza a un concessionario autorizzato Sea-Doo, a un'officina o a una persona di propria scelta per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la <i>Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti</i> qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.
	Guasto del sistema iBR. Rivolgersi a un concessionario Sea-Doo autorizzato.
Un segnale di 2 secondi ogni 10 minuti	Livello basso di carburante. Rabboccare il serbatoio del carburante. Se il problema persiste, rivolgersi a un concessionario autorizzato Sea-Doo.
Beep di 2 secondi	Temperatura alta del liquido refrigerante del motore. Consultare la sezione <i>Surriscaldamento del motore</i> .

Codici cicalino	Descrizione
	<p>Pressione dell'olio bassa. Fermare il motore il più presto possibile. Controllare il livello di olio ed eseguire un rabbocco. Rivolgersi a un concessionario Sea-Doo autorizzato, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la <i>Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti</i> qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.</p>
Segnale acustico costante (smette quando il veicolo viene SPENTO)	<p>Temperatura di scarico elevata. Richiedere assistenza a un concessionario autorizzato Sea-Doo, a un'officina o a una persona di propria scelta per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la <i>Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti</i> qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.</p>

AVVISO

Se il cicalino di controllo dovesse suonare continuamente, fermare il motore non appena possibile.

Questa pagina è intenzionalmen-
te vuota

PAC

GARANZIA LIMITATA BRP – STATI UNITI E CANADA: IMBARCAZIONE PERSONALE SEA-DOO 2022

1. AMBITO

Bombardier Recreational Products Inc. (“BRP”) garantisce le sue imbarcazioni Sea-Doo modello 2022 vendute dai concessionari autorizzati BRP (come qui di seguito definiti) nei cinquanta stati degli Stati Uniti e in Canada in caso di difetti di materiale o nella qualità di esecuzione per il periodo e in base alle condizioni di seguito descritte. Questa garanzia limitata è invalidata e resa priva di valore legale se:

1. (1) L'imbarcazione personale Sea-Doo è stata utilizzata per gare o qualsiasi altra attività competitiva, in qualsiasi momento, persino dal proprietario precedente; o
2. L'imbarcazione personale Sea-Doo è stata alterata o modificata in modo da pregiudicarne il funzionamento, la prestazione o la durata, oppure è stata alterata o modificata per cambiare l'uso al quale era destinata.

Questa garanzia limitata non è applicabile a parti e accessori non installati in fabbrica. Si prega di fare riferimento al testo applicabile della garanzia limitata alle parti e accessori.

2. LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ

QUESTA GARANZIA VIENE ESPLICITAMENTE CONCESSA E ACCETTATA IN LUOGO DI TUTTE LE ALTRE GARANZIE, ESPLICITE O IMPLICITE, COMPRESE, TRA L'ALTRO, QUELLE DI COMMERCIALIZZABILITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE. DAL MOMENTO CHE NON È POSSIBILE RINUNCIARE AGLI OBBLIGHI DELLE GARANZIE IMPLICITE, ESSE SARANNO LIMITATE, IN DURATA, ALLA VITA DELLE GARANZIE ESPLICITE. I DANNI INCIDENTALI E CONSEQUENZIALI SONO ESCLUSI DALLA COPERTURA DELLA PRESENTE GARANZIA. ALCUNI PAESI NON CONSENTONO L'ESONERO DELLA RESPONSABILITÀ, LE LIMITAZIONI E LE ESCLUSIONI SOPRA IDENTIFICATE; PERTANTO QUANTO APPENA DICHIARATO POTREBBE NON ESSERE APPLICABILE A VOI. QUESTA GARANZIA ATTRIBUISCE DIRITTI SPECIFICI AI QUALI POTREBBERO AGGIUNGERSENE ALTRI DI TIPO LEGALE CHE POTREBBERO DIFFERIRE DA STATO A STATO, O DA PROVINCIA A PROVINCIA.

Nessun distributore, concessionario BRP o altra persona è autorizzato a rendere alcuna affermazione, a dichiarare o a fornire alcuna garanzia in merito al prodotto diversa da quanto espresso nella presente garanzia limitata e, in caso contrario, non sarà applicabile contro BRP. BRP si riserva il diritto di modificare questa garanzia limitata in qualsiasi momento, a condizione che tale modifica non alteri le condizioni di garanzia applicabili ai prodotti venduti mentre questa garanzia è in vigore.

3. ESCLUSIONI – QUANTO DI SEGUITO ESPOSTO NON È COPERTO DA GARANZIA

Quanto qui di seguito esposto non è coperto, in nessuna circostanza, da garanzia.

- Normale usura;
- Componenti soggetti a manutenzione ordinaria, messe a punto, regolazioni;
- Danni causati dalla mancata manutenzione e/o magazzinaggio, come descritto nel Manuale' del conducente;
- Danni derivanti dalla rimozione di parti, riparazioni, manutenzione o modifiche non corrette o utilizzo di parti o accessori non realizzati o approvati da BRP, oppure derivanti da riparazioni effettuate da una persona che non è un concessionario BRP autorizzato;
- Danni causati da abuso, uso scorretto, uso anormale, negligenza o funzionamento del prodotto in un modo non coerente con il funzionamento raccomandato descritto nel Manuale del' conducente;
- Danni risultanti da incidenti, immersione, incendio, furto, atti di vandalismo o qualsiasi causa di forza maggiore;
- Funzionamento con carburanti, oli o lubrificanti che non sono adatti all'impiego nel prodotto (vedere il Manuale del Conducente);
- Danni derivanti da ruggine, corrosione o esposizione agli elementi;
- Danni dovuti al blocco del sistema di raffreddamento o della pompa a getto per la presenza di materiale esterno;
- Danni derivanti dall'acqua incamerata;
- Danni al gel coat, comprese, tra l'altro, la finitura estetica in gel coat, la formazione di bolle o la delaminazione della fibra di vetro causata da rigonfiamenti, screpolature o rigature e
- Danni accidentali o consequenziali, o danni di qualsiasi tipo inclusi, tra l'altro, traino o rimorchio, magazzinaggio, spese telefoniche, nolo, taxi, inconvenienti, copertura assicurativa, pagamenti dei prestiti, perdita di tempo, perdita di reddito.

4. PERIODO DI COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa garanzia limitata entrerà in vigore (1) dalla data di consegna al primo consumatore al dettaglio ovvero (2) dalla data in cui il prodotto è stato utilizzato per la prima volta, in base all'eventualità che si verifica per prima e per un periodo di:

1. DODICI (12) MESI CONSECUTIVI, per uso privato.
2. QUATTRO (4) MESI CONSECUTIVI in caso d'uso commerciale. Una imbarcazione ha un uso commerciale se viene utilizzata in correlazione a qualsiasi lavoro o impiego che genera profitto durante un qualsiasi segmento del periodo di garanzia. Una imbarcazione ha uso commerciale anche quando, in qualsiasi momento durante il periodo di garanzia, è provvista di etichette commerciali o possiede licenza per uso commerciale. Si tratta di un periodo di garanzia minimo che può essere esteso tramite qualsiasi programma promozionale di garanzia appropriato, a seconda dei casi.
3. Per i componenti coinvolti nelle emissioni: consultare la *Garanzia relativa alle emissioni dell'Agencia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti* qui acclusa.
4. Per le imbarcazioni personali Sea-Doo prodotte dalla BRP ai fini della vendita negli Stati della California o di New York, venduti originariamente a un residente o successivamente registrati ai fini della garanzia a un residente nello Stato della California o di New York, fare riferimento anche alla Dichiarazione di garanzia per il controllo delle emissioni applicabile in California e New York.

5. Per le imbarcazioni personali Sea-Doo prodotte da BRP ai fini della vendita nello Stato della California, vendute originariamente a un residente o successivamente registrate ai fini della garanzia a un residente nello Stato della California, vedere anche la DICHIARAZIONE DI GARANZIA PER IL CONTROLLO DELLE EMISSIONI APPLICABILE IN CALIFORNIA qui contenuta.

La riparazione o la sostituzione di pezzi o l'esecuzione di interventi di manutenzione in base a qualunque garanzia applicabile non estende la durata della presente garanzia oltre la data di scadenza originale.

5. CONDIZIONI DA SODDISFARE PER LA COPERTURA ASSICURATIVA

Questa copertura di garanzia è disponibile **solonel** caso in cui **ognuna** delle seguenti condizioni sia stata rispettata:

- Le imbarcazioni Sea-Doo 2022 devono essere acquistate dal primo proprietario nuove e mai utilizzate presso un concessionario BRP autorizzato a distribuire le imbarcazioni Sea-Doo nel Paese in cui è avvenuta la vendita;
- Il processo di ispezione pre-fornitura specifico di BRP deve essere completato e documentato e firmato dall'acquirente;
- L'imbarcazione Sea-Doo 2022 deve essere stata debitamente registrata da parte di un concessionario BRP autorizzato;
- L'imbarcazione Sea-Doo 2022 deve essere stata acquistata nel Paese di residenza dell'acquirente;
- La manutenzione ordinaria descritta nella Guida del conducente deve essere effettuata puntualmente per mantenere la copertura della garanzia. BRP si riserva il diritto di far dipendere la copertura della garanzia dalla presentazione della prova di avvenuta corretta manutenzione.

BRP non rispetterà questa garanzia limitata nei confronti di un utente privato o commerciale laddove non sia stata soddisfatta una delle precedenti condizioni. Tali limitazioni sono necessarie per consentire a BRP di proteggere la sicurezza dei propri prodotti, dei consumatori e del pubblico in generale.

6. COME PROCEDERE PER OTTENERE LA COPERTURA DELLA GARANZIA

In caso di anomalia, il cliente deve interrompere immediatamente l'utilizzo dell'imbarcazione personale Sea-Doo. Il cliente deve informare un concessionario BRP per la manutenzione entro tre (3) giorni dalla comparsa del difetto e consentire un ragionevole accesso al prodotto per la possibile riparazione. Il cliente deve inoltre presentare al concessionario BRP autorizzato la prova di acquisto del prodotto e deve firmare l'ordine di riparazione/di lavoro prima dell'inizio delle operazioni per convalidare la riparazione in garanzia. Tutti i pezzi sostituiti in base alla presente garanzia diventano proprietà di BRP.

7. LE RESPONSABILITÀ DI BRP

In base a questa garanzia, gli obblighi di BRP' sono limitati, a sua unica discrezione, alla riparazione di parti che sono risultate difettose nelle normali condizioni di utilizzo, alla manutenzione o sostituzione di tali parti con pezzi di ricambio originali BRP senza addebito dei costi per le parti e la manodopera presso qualsiasi

concessionario autorizzato BRP durante il periodo di garanzia e in base alle condizioni qui descritte. Nessun reclamo per rescissione della garanzia sarà causa dell'annullamento o revoca della vendita dell'imbarcazione personale Sea-Doo al proprietario.

Nel caso in cui la manutenzione sia richiesta al di fuori del paese di vendita originale, il proprietario sarà responsabile di qualsiasi costo aggiuntivo dovuto alle pratiche e alle condizioni locali, quali, a titolo di esempio, trasporto, assicurazione, tasse, oneri di licenza, dazi d'importazione e qualsiasi altra spesa finanziaria comprese quelle applicate da governi, stati, territori e dai rispettivi enti.

BRP si riserva il diritto di migliorare o modificare di quando in quando i Prodotti senza assumersi alcun obbligo di modificare i Prodotti precedentemente realizzati.

8. TRASFERIMENTO

Se la proprietà di un prodotto viene trasferita durante il periodo di copertura della garanzia limitata, la garanzia, soggetta a termini e condizioni, verrà anch'essa trasferita e sarà valida per il restante periodo di copertura, a condizione che BRP o un Distributore/Concessionario Sea-Doo autorizzato riceva prova che il precedente proprietario autorizza il trasferimento di proprietà, oltre ai dati del nuovo proprietario.

9. ASSISTENZA CLIENTI

In caso di controversia o disputa in relazione alla presente garanzia limitata di BRP, BRP raccomanda di provare a risolvere la questione con il proprio concessionario. Si raccomanda di discutere la situazione con il responsabile della manutenzione presso il concessionario BRP autorizzato o con il proprietario.

Se la questione rimanesse irrisolta, contattare BRP compilando il modulo di contatto del cliente che si trova all'indirizzo www.brp.com oppure contattare BRP per posta a uno degli indirizzi elencati sotto la sezione *CONTATTACI* di questa guida.

GARANZIA RELATIVA ALLE EMISSIONI DELL'AGENZIA PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE (EPA) DEGLI STATI UNITI

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garantisce all'acquirente finale e a ogni successivo acquirente che questo nuovo motore, incluse tutte le parti del suo sistema di controllo delle emissioni di scarico e del suo sistema di controllo delle emissioni di vapori, soddisfa due condizioni:

1. È progettato, costruito ed equipaggiato per essere conforme, al momento dell'acquisto da parte dell'acquirente finale, ai requisiti di cui al titolo 40 sezioni 1045 e 1060 del Codice dei regolamenti federali degli Stati Uniti.
2. È privo di difetti nei materiali e nella lavorazione che possono impedirgli di soddisfare i requisiti di cui al titolo 40 sezioni 1045 e 1060 del Codice dei regolamenti federali degli Stati Uniti.

Nel caso si verifichi una condizione coperta da garanzia, BRP riparerà o sostituirà, a propria discrezione, ogni parte o componente con un difetto nei materiali o nella lavorazione che potrebbe provocare un aumento delle emissioni del motore di inquinanti regolamentati, entro il periodo di garanzia, senza nessun costo per il proprietario, incluse le spese relative alla diagnosi e alla riparazione o sostituzione delle parti coinvolte nelle emissioni. Tutti i pezzi difettosi sostituiti ai sensi della presente garanzia diventano proprietà di BRP.

Per tutte le richieste di intervento concernenti la garanzia relativa alle emissioni, la BRP limita la diagnosi e la riparazione delle parti coinvolte nelle emissioni ai concessionari Sea-Doo autorizzati, a esclusione delle riparazioni di emergenza come al punto 2 del seguente elenco.

In qualità di produttore, BRP non rifiuterà nessuna richiesta di intervento concernente la garanzia relativa alle emissioni che sia basata su uno dei fatti seguenti:

1. Qualsiasi intervento di manutenzione effettuato da BRP o da una struttura autorizzata da BRP.
2. La riparazione del motore/mezzo eseguita da un conducente per risolvere una condizione pericolosa, di emergenza, imputabile a BRP purché il conducente si impegni a ripristinare la conformazione corretta del motore/mezzo il prima possibile.
3. Qualsiasi azione o inazione del conducente non relativa alla richiesta di intervento in garanzia.
4. Interventi di manutenzione più frequenti di quanto indicato da BRP.
5. Qualsiasi cosa che sia imputabile a BRP.
6. L'uso di qualsiasi carburante che sia comunemente disponibile nel luogo in cui si utilizza il mezzo, a meno che nelle istruzioni scritte per la manutenzione non sia specificato che tale carburante può danneggiare il sistema di controllo delle emissioni del mezzo e il conducente possa trovare facilmente il carburante adeguato. Vedere la sezione relativa alle informazioni sulla manutenzione e i requisiti carburante della sezione rifornimento.

Periodo di validità della garanzia relativa alle emissioni

Il periodo di validità della garanzia relativa alle emissioni è il seguente periodo, a seconda di ciò che si verifica per primo:

	Ore	Mesi
Componenti coinvolti nelle emissioni di gas di scarico	175	30
Componenti coinvolti nelle emissioni di vapori	N/A	24

Componenti coperti

La garanzia relativa alle emissioni copre tutti i componenti che, se danneggiati, potrebbero incrementare le emissioni da parte di un motore di un qualsiasi inquinante regolamentato, ivi compresi i seguenti componenti:

1. Per le emissioni di gas di scarico, i componenti coinvolti nelle emissioni includono ogni parte del motore coinvolta nei seguenti sistemi:
 - Impianto di ammissione aria
 - Sistema di alimentazione
 - Sistema di accensione
 - Sistema di ricircolo dei gas di scarico
2. Anche le seguenti parti sono considerate componenti coinvolti nelle emissioni per le emissioni di gas di scarico:
 - Dispositivi di post-trattamento
 - Valvole di ventilazione del carter
 - Sensori
 - Unità di controllo elettronico
3. Le seguenti parti sono considerate componenti coinvolti nelle emissioni per le emissioni di vapori:
 - Serbatoio carburante
 - Tappo del serbatoio
 - Condotto del carburante
 - Raccordi del condotto del carburante
 - Fascette*
 - Valvole di sovrappressione*
 - Valvole di controllo*
 - Solenoidi di controllo*
 - Controlli elettronici*
 - Diaframmi di controllo del vuoto*
 - Cavi di controllo*
 - Collegamenti di controllo*
 - Valvole di spurgo
 - Tubi per il vapore
 - Separatore liquido-vapore
 - Filtro a carbone
 - Staffe di montaggio del filtro
 - Tubo di spurgo del carburatore

NOTA:

Gli articoli contrassegnati con * in quanto connessi al sistema di controllo delle emissioni di vapori.

4. I componenti coinvolti nelle emissioni includono inoltre ogni altra parte il cui unico scopo sia la riduzione delle emissioni e che, se danneggiata, incrementerà le emissioni senza ridurre le prestazioni del motore/mezzo in modo significativo.

Applicabilità limitata

In qualità di produttore, BRP può rifiutare richieste di intervento concernenti la garanzia relativa alle emissioni per guasti causati dalla manutenzione o dall'uso impropri da parte del proprietario o del conducente, da incidenti per cui il produttore non ha alcuna responsabilità, o per cause di forza maggiore. Per esempio, una richiesta di intervento concernente la garanzia relativa alle emissioni non può essere accolta se i guasti sono una conseguenza diretta dell'uso improprio del motore/mezzo da parte del conducente, o dell'utilizzo del motore/mezzo da parte del conducente in un modo diverso da quello previsto e non possono essere attribuiti in alcun modo al produttore.

Per qualsiasi domanda relativa ai diritti e alle responsabilità previsti dalla garanzia, o per conoscere il nome e l'indirizzo del concessionario BRP più vicino, contattare BRP compilando il modulo di contatto del cliente che si trova all'indirizzo www.brp.com oppure contattare BRP per posta a uno degli indirizzi elencati sotto la sezione **CONTATTACI** di questa guida, oppure telefonare al numero 1-888-272-9222.

DICHIARAZIONE DI GARANZIA DEL SISTEMA DI CONTROLLO DELLE EMISSIONI DI VAPORI PER LO STATO DELLA CALIFORNIA

I vostri diritti e doveri in merito alla garanzia

Il California Air Resources Board è lieto di spiegare la garanzia del sistema di controllo delle emissioni di vapori sull'imbarcazione con accensione a candela modello 2022 (SIMW). In California, le nuove imbarcazioni con accensione a candela devono essere progettate, costruite ed equipaggiate in modo da soddisfare i rigidi standard antinquinamento emessi dallo Stato. Bombardier Recreational Products Inc. deve garantire il sistema di controllo delle emissioni di vapori sull'imbarcazione con accensione a candela, per il periodo di tempo indicato di seguito, a condizione che non siano riscontrati utilizzi impropri, negligenze o errata manutenzione dell'imbarcazione con accensione a candela.

Il sistema di controllo delle emissioni di vapori può includere parti come: filtri, carburatori, fascette, connettori, filtri, tappi carburante, flessibili del carburante, serbatoi carburante, valvole, tubi del vapore e altri componenti associati al sistema di controllo delle emissioni di vapori.

COPERTURA ASSICURATIVA PER IL PRODUTTORE

Questo sistema di controllo delle emissioni di vapori è garantito per due anni. Se una parte correlata alle emissioni di vapori del SIMW (spark-ignition marine watercraft) dovesse risultare difettosa, Bombardier Recreational Products Inc. provvederà a ripararla o sostituirla.

PARTI OGGETTO DELLA COPERTURA :

1. Fascette*
2. Tappo del serbatoio
3. Flessibile del carburante
4. Raccordi dei condotti del carburante
5. Serbatoio carburante
6. Valvole di sfogo della pressione*
7. Flessibili dei vapori
8. Tutti gli altri componenti non elencati che possono essere interessati dal sistema di controllo delle emissioni di vapori

NOTA:

Gli articoli contrassegnati con * in quanto connessi al sistema di controllo delle emissioni di vapori.

RESPONSABILITÀ DEL PROPRIETARIO IN MERITO ALLA GARANZIA

Il proprietario dell'imbarcazione personale è responsabile dell'esecuzione dei previsti interventi di manutenzione specificati nella Guida del proprietario. Bombardier Recreational Products Inc. raccomanda di conservare tutte le ricevute relative agli interventi di manutenzione sulla propria SIMW (spark-ignition marine watercraft), ma Bombardier Recreational Products Inc. non potrà negare la garanzia esclusivamente a causa della mancanza di ricevute.

Il proprietario della SIMW (spark-ignition marine watercraft) deve tenere presente, tuttavia, che Bombardier Recreational Products Inc. ha facoltà di rifiutare la copertura in garanzia in caso di guasto del motore della SIMW (spark-ignition marine watercraft) o di una parte a causa di utilizzo improprio, negligenza, errata manutenzione o modifiche non approvate.

Il proprietario è responsabile di presentare la SIMW (spark-ignition marine watercraft) a un centro distribuzione o servizi di Bombardier Recreational Products Inc. non appena si presenta il problema. Le riparazioni coperte dalla garanzia devono essere eseguite in un intervallo di tempo ragionevole, inferiore ai 30 giorni di calendario. In caso di eventuali domande relative alla copertura in garanzia, rivolgersi a Bombardier Recreational Products al numero 1 888 272 9222.

DICHIARAZIONE DI GARANZIA SUL CONTROLLO DELLE EMISSIONI DI VAPORI DEGLI STATI DELLA CALIFORNIA E DI NEW YORK PER L'IMBARCAZIONE PERSONALE SEA-DOO MODELLO ANNO 2022

I vostri diritti e doveri in merito alla garanzia

Il California Air Resources Board, il New York State Department of Environmental Conservation e Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") sono lieti di illustrare la garanzia per il sistema del controllo delle emissioni sull'imbarcazione personale Sea-Doo modello anno 2022. Negli stati della California e di New York, i nuovi motori delle imbarcazioni devono essere progettati, costruiti ed equipaggiati in modo da soddisfare i rigorosi standard antinquinamento previsti. BRP deve garantire il sistema di controllo delle emissioni sul motore dell'imbarcazione personale venduta per il periodo di tempo ivi indicato, a condizione che non siano riscontrati utilizzi impropri, negligenze o errata manutenzione del motore dell'imbarcazione personale.

Il sistema di controllo delle emissioni può includere parti quali il sistema di alimentazione del carburante, il sistema di accensione e la marmitta catalitica. Possono essere compresi flessibili, cinghie, connettori e altri gruppi correlati alle emissioni.

Se viene riscontrata una condizione coperta da garanzia, BRP riparerà il motore dell'imbarcazione personale senza alcun costo, compresa la diagnosi, le parti di ricambio e la manodopera, a condizione che tale riparazione sia eseguita da un concessionario autorizzato BRP.

Copertura della garanzia limitata del produttore

Questa garanzia limitata delle emissioni copre l'imbarcazione personale Sea-Doo anno modello 2022 certificata e prodotta da BRP ai fini della vendita negli Stati della California o di New York, venduti originariamente negli Stati della California o di New York a un residente, o successivamente registrati ai fini della garanzia a un residente, negli Stati della California o di New York. Le condizioni della garanzia limitata BRP per l'imbarcazione personale Sea-Doo sono comunque applicabili a questi modelli con le necessarie modifiche. Le parti specifiche di controllo delle emissioni per l'imbarcazione personale Sea-Doo 2022 sono garantite dalla data di consegna al primo consumatore al dettaglio per un periodo di 4 anni o 250 ore di utilizzo, a seconda della condizione che si verifica per prima. Tuttavia, la copertura in garanzia basata sulle ore di consumo è consentita solo per le imbarcazioni personali equipaggiate con l'apposito contatore o dispositivo equivalente. Se una parte correlata alle emissioni del motore dovesse risultare difettosa nel periodo della garanzia, BRP provvederà a ripararla o sostituirla.

Parti coperte per un'imbarcazione personale Sea-Doo modello anno 2022:

Sovralimentatore	Adattatore presa dell'aria
Sensore di posizione valvola	Candele
Sensore di pressione aria collettore di ingresso	Bobine di accensione

Sensore di temperatura aria collettore di ingresso	Cassa di ventilazione
Sensore di temperatura del motore	Valvola di scarico e di ingresso e guarnizione
Sensore di battito	Collettore di aspirazione
Modulo di controllo motore (ECM)	Valvola di ventilazione del carter
Corpo farfallato	Guarnizione del corpo sfarfallato
Collettore di distribuzione carburante	Guarnizione collettore di ingresso
Iniettori del carburante	Cablaggio e connettori
Regolatore pressione del carburante	Filtro del carburante
Pompa di alimentazione	-

La garanzia delle emissioni copre i danni ad altri componenti del motore causati dal guasto della parte coperta dalla garanzia. Sulla Guida del conducente BRP sono riportate istruzioni per la corretta manutenzione e utilizzo dell'imbarcazione personale. BRP garantisce tutte le parti della garanzia per emissioni per l'intero periodo di garanzia dell'imbarcazione personale, a condizione che la parte non debba essere sostituita, come previsto ai fini della manutenzione nella Guida del conducente.

Le parti coperte dalla garanzia per emissioni di cui è prevista la sostituzione, come stabilito ai fini della manutenzione, sono garantite da BRP per il periodo di tempo antecedente la prima data prevista di sostituzione di detta parte. Le parti coperte dalla garanzia per emissioni di cui è prevista l'ispezione periodica, ma non la periodica sostituzione, sono garantite da BRP per l'intero periodo di garanzia dell'imbarcazione personale. Le parti coperte dalla garanzia per emissioni riparate o sostituite in conformità ai termini della presente dichiarazione di garanzia sono garantite da BRP per il periodo di garanzia residuo della parte originale. Tutti i pezzi sostituiti in base alla presente garanzia diventano proprietà di BRP.

Le ricevute di manutenzione e le relative informazioni dovrebbero essere trasmesse a ogni successivo proprietario dell'imbarcazione personale.

Responsabilità del proprietario per usufruire della garanzia

In qualità di proprietario di una imbarcazione personale Sea-Doo 2022, si è responsabili dell'esecuzione dei previsti interventi di manutenzione specificati nella Guida del conducente. BRP consiglia di conservare tutte le ricevute degli interventi effettuati in garanzia sulla propria imbarcazione, tuttavia BRP non può rifiutare la garanzia esclusivamente per la mancanza di ricevute o perché non sono stati eseguiti tutti gli interventi di manutenzione previsti.

Il proprietario dell'imbarcazione personale Sea-Doo deve essere consapevole che tuttavia BRP può negare la copertura in garanzia in caso di guasto dei motori o di un componente causato da abuso, negligenza, manutenzione non corretta o esecuzione di modifiche non autorizzate.

Il proprietario è tenuto a rivolgersi a un concessionario Sea-Doo BRP autorizzato nel momento in cui si manifesta il problema. Le riparazioni coperte dalla garanzia saranno eseguite in un intervallo di tempo ragionevole, inferiore ai 30 giorni.

Per qualsiasi dubbio in merito ai diritti e alle responsabilità per usufruire della garanzia o per informazioni sul concessionario Sea-Doo BRP autorizzato più vicino, rivolgersi al Customer Assistance Center al numero 1-888-272-9222.

sistema di classificazione mediante stelle

Negli Stati della California e di New York l'imbarcazione SIMW (spark-ignition marine watercraft) Sea-Doo 2022 ha una speciale targhetta ambientale, come stabilito dal California Air Resources Board. La targhetta ha 1, 2, 3 o 4 stelle. Su un cartellino, fornito insieme all'imbarcazione SIMW (spark-ignition marine watercraft), è descritto il significato del sistema di classificazione mediante stelle.

L'etichetta a forma di stella indica motori marini più puliti

Il simbolo per i motori marini più puliti:



F18L3CQ

Aria e acqua pulite

Per uno stile di vita e un ambiente più sano.

Maggiori risparmi sui consumi

Consuma il 30%-40% in meno di carburante e olio rispetto ai tradizionali motori a due tempi carburati, con risparmio sui costi e sulle risorse.

Garanzia di emissioni duratura

Tutela i consumatori garantendo operazioni senza preoccupazioni.

1 stella–, emissioni basse

L'etichetta con una stella identifica motori per imbarcazioni personali, fuoribordo, gruppi poppieri e "inboard" che soddisfano gli standard 2001 per le emissioni dei gas di scarico dei motori marini per imbarcazioni personali e fuoribordo emessi dall'Air Resources Board. I motori che soddisfano questi standard emettono il 75% in meno di emissioni rispetto ai tradizionali motori a due tempi carburati. Questi motori sono equivalenti agli standard 2006 emessi dell'EPA statunitense, per i motori marini.

2 stelle–, emissioni molto basse

L'etichetta con due stelle identifica motori per imbarcazioni personali, fuoribordo, gruppi poppieri e "inboard" che soddisfano gli standard 2004 per le emissioni dei gas di scarico dei motori marini per imbarcazioni personali e fuoribordo emessi dall'Air Resources Board. I motori che soddisfano questi standard emettono il 20% in meno di emissioni rispetto ai motori a basse emissioni a una stella.

3 stelle–, emissioni ultra basse

L'etichetta con tre stelle identifica i motori che soddisfano gli standard 2008 per le emissioni dei gas di scarico dei motori marini per imbarcazioni personali e fuoribordo emessi dall'Air Resources Board o gli standard per le emissioni dei gas di scarico 2003 per i motori marini dei gruppi poppieri e "inboard". I motori che soddisfano questi standard emettono il 65% in meno di emissioni rispetto ai –motori a basse emissioni a una stella.

4 stelle–, emissioni super ultra basse

L'etichetta con quattro stelle identifica motori che soddisfano gli standard 2012 per le emissioni dei gas di scarico dei motori marini per gruppi poppieri e "inboard" emessi dall'Air Resources Board. Anche i motori marini delle imbarcazioni personali e dei fuoribordo possono essere conformi a questi standard. I motori che soddisfano questi standard emettono il 90% in meno di emissioni rispetto ai –motori a basse emissioni a una stella.

Per ulteriori informazioni:	Cleaner Watercraft – Get the Facts 1 800 END-SMOG www.arb.ca.gov
-----------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------

GARANZIA LIMITATA INTERNAZIONALE BRP: IMBARCAZIONE PERSONALE SEA-DOO 2022

1. AMBITO DELLA GARANZIA LIMITATA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garantisce le sue imbarcazioni personali Sea-Doo 2022 ("imbarcazione personale") vendute da distributori o concessionari autorizzati da BRP a distribuire le imbarcazioni personali Sea-Doo ("Distributore/Concessionario Sea-Doo") fuori dei 50 stati degli Stati Uniti, del Canada, degli Stati membri dello Spazio Economico Europeo ("SEE", composto dagli Stati membri dell'UE e Regno Unito, Norvegia, Islanda e Liechtenstein), dagli Stati membri della Comunità di Stati Indipendenti ("CIS", compresi Ucraina e Turkmenistan) e dalla Turchia, da difetti di materiali o manodopera per il periodo e alle condizioni qui previsti.

Questa garanzia limitata non è applicabile a parti e accessori non installati in fabbrica. Si prega di fare riferimento al testo applicabile della garanzia limitata alle parti e accessori.

Questa garanzia limitata è invalidata e resa priva di valore legale se:

1. L'imbarcazione personale è stata utilizzata per gare o qualsiasi altra attività competitiva, in qualsiasi momento, persino dal proprietario precedente; o
2. L'imbarcazione personale è stata alterata o modificata in modo da pregiudicare il funzionamento, la prestazione o la durata, o
3. L'imbarcazione personale è stata alterata o modificata in modo da cambiare l'uso al quale era destinata.

2. LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ

NELLA MISURA CONSENTITA DALLA LEGGE, QUESTA GARANZIA VIENE ESPLICITAMENTE CONCESSA E ACCETTATA IN LUOGO DI TUTTE LE ALTRE GARANZIE, ESPLICITE O IMPLICITE, COMPRESSE, TRA L'ALTRO, QUELLE DI COMMERCIALIZZABILITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE. DAL MOMENTO CHE NON È POSSIBILE RINUNCIARE AGLI OBBLIGHI DELLE GARANZIE IMPLICITE, ESSE SARANNO LIMITATE, IN DURATA, ALLA VITA DELLE GARANZIE ESPLICITE. I DANNI INCIDENTALI E CONSEGUENZIALI SONO ESCLUSI DALLA COPERTURA DELLA PRESENTE GARANZIA. ALCUNE GIURISDIZIONI NON RICONOSCONO LE CLAUSOLE DI ESONERO DA EVENTUALI RESPONSABILITÀ, LE LIMITAZIONI E LE ESCLUSIONI DI CUI SOPRA CHE, PERTANTO, POTREBBERO NON ESSERE APPLICABILI NEL VOSTRO CASO. QUESTA GARANZIA ATTRIBUISCE DIRITTI SPECIFICI AI QUALI POTREBBERO AGGIUNGERSENE ALTRI DI TIPO LEGALE CHE POTREBBERO DIFFERIRE A SECONDA DEL PAESE. (PER I PRODOTTI ACQUISTATI IN AUSTRALIA SI RIMANDA ALLA SUCCESSIVA CLAUSOLA 4).

Nessun distributore/concessionario Sea-Doo o altra persona è autorizzato a rendere alcuna affermazione, a dichiarare o a fornire alcuna garanzia in merito al prodotto diversa da quanto espresso nella presente garanzia limitata e, in caso contrario, non sarà applicabile contro BRP.

BRP si riserva il diritto di modificare la garanzia in qualsiasi momento, sottinteso che tale modifica non altererà le condizioni di garanzia applicabili ai prodotti venduti mentre questa garanzia è in vigore.

3. ESCLUSIONI – QUANTO DI SEGUITO ESPOSTO NON È COPERTO DA GARANZIA

Quanto qui di seguito esposto non è coperto, in nessuna circostanza, da garanzia:

- Sostituzione di componenti per normale usura;
- Componenti soggetti alla manutenzione ordinaria e servizi, compresi, a titolo di esempio, messe a punto, regolazioni, cambi di olio, lubrificante e refrigerante, sostituzione candele, pompe acqua, ecc.;
- Danni causati da negligenza o dalla mancata manutenzione e/o magazzino, come descritto nella Guida del conducente;
- Danni derivanti dalla rimozione di parti, riparazioni, manutenzione, assistenza o modifiche non corrette o utilizzo di parti o accessori non realizzati o approvati da BRP, che a suo ragionevole giudizio sono incompatibili con il prodotto o ne pregiudicano il funzionamento, prestazione o durata, ovvero derivanti da riparazioni effettuate da persone non qualificabili quali Distributore/Concessionario Sea-Doo autorizzato;
- Danni causati dall'abuso, uso scorretto, uso anormale, negligenza, uso in gare, funzionamento non corretto o funzionamento dell'imbarcazione in un modo non coerente con il funzionamento raccomandato descritto nella Guida del conducente;
- Danni risultanti da danni esterni, incidente, immersione, incendio, incameramento d'acqua o di corpi estranei, furto, atti vandalici o qualsiasi causa di forza maggiore;
- Funzionamento con carburanti, oli o lubrificanti che non sono adatti all'impiego nel prodotto (vedere il Manuale del Conducente);
- Danni derivanti da ruggine, corrosione o esposizione agli elementi;
- Danni dovuti al blocco del sistema di raffreddamento o della pompa a getto per la presenza di materiale esterno;
- Danni al gelcoat, compresi, a titolo di esempio, difetti nella finitura estetica in gelcoat, la formazione di bolle, screpolature a stella, screpolature generali e la delaminazione della fibra di vetro causata da rigonfiamenti, screpolature o rigature, incrinature capillari; e
- Danni accidentali o consequenziali, o danni di qualsiasi tipo inclusi, tra l'altro, traino o rimorchio, magazzino, spese di trasporto, spese telefoniche, nolo, taxi, inconvenienti, copertura assicurativa, pagamenti dei prestiti, perdita di tempo, perdita di reddito; o il tempo perduto a causa di inattività per lavori di manutenzione.

4. PERIODO DI COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa garanzia limitata entrerà in vigore (1) dalla data di consegna al primo consumatore al dettaglio ovvero (2) dalla data in cui il prodotto è stato utilizzato per la prima volta, in base all'eventualità che si verifica per prima e per un periodo di:

1. DODICI (12) MESI CONSECUTIVI in caso d'uso privato ricreativo. Solo per AUSTRALIA e NUOVA ZELANDA, VENTIQUEATTRO (24) MESI CONSECUTIVI in caso d'uso privato ricreativo.
2. PER QUATTRO) MESI CONSECUTIVI per uso commerciale,
Si tratta di un periodo di garanzia minimo che può essere esteso tramite qualsiasi programma promozionale di garanzia appropriato, a seconda dei casi. Una imbarcazione ha un uso commerciale se viene utilizzata in correlazione

a qualsiasi lavoro o impiego che genera profitto durante un qualsiasi segmento del periodo di garanzia. Una imbarcazione ha uso commerciale anche quando, in qualsiasi momento durante il periodo di garanzia, è provvista di etichette commerciali o possiede licenza per uso commerciale.

La riparazione e la sostituzione di pezzi o l'esecuzione di manutenzione in base a questa garanzia non estende la durata della presente garanzia oltre la data di scadenza originale.

Si ricorda che la durata e altre modalità della copertura di garanzia sono subordinate alla legislazione locale e nazionale applicabile nel proprio Paese.

SOLO PER PRODOTTI VENDUTI IN AUSTRALIA

Niente di quanto contenuto nelle presenti condizioni di garanzia potrà essere interpretato come esclusione, restrizione o modifica dell'applicazione di qualsiasi condizione, garanzia, diritto o rimedio conferiti in modo espresso o implicito dalla Legge sulla Concorrenza e il Consumo (Competition and Consumer Act 2010 - Cth), compresa la legge australiana sulla tutela dei consumatori o da qualunque altra normativa, qualora tale esclusione o restrizione violi la suddetta legge o renda nulle le presenti condizioni. I benefici concessi ai sensi della presente garanzia limitata sono aggiuntivi rispetto ad altri diritti e rimedi eventualmente a disposizione ai sensi della legge australiana.

I nostri prodotti sono coperti da garanzie che non possono essere escluse ai sensi della legge australiana a tutela del consumatore (Australian Consumer Law). L'utente ha diritto alla sostituzione o al rimborso in caso di guasto grave e al risarcimento per qualsiasi altro danno o perdita ragionevolmente prevedibili. L'utente ha inoltre il diritto alla riparazione o sostituzione dei prodotti se questi non sono di qualità accettabile e se il guasto non è di grave entità.

5. CONDIZIONI PER LA COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa copertura di garanzia è disponibile **solo** se tutte le **seguenti condizioni** sono soddisfatte:

- l'imbarcazione personale Sea-Doo 2022 deve essere acquistata nuova e non usata dal primo proprietario presso un concessionario/distributore Sea-Doo autorizzato alla distribuzione delle imbarcazioni personali Sea-Doo nel Paese in cui è avvenuta la vendita;
- il processo di ispezione prefornitura specifico di BRP deve essere completato e documentato;
- l'imbarcazione personale Sea-Doo 2022 deve essere stata debitamente registrata da parte di un distributore/concessionario Sea-Doo autorizzato;
- le imbarcazioni personali Sea-Doo 2022 devono essere acquistate nel Paese o nell'unione di Paesi nella quale l'acquirente risiede.
- La manutenzione ordinaria descritta nella Guida del conducente deve essere effettuata puntualmente per mantenere la copertura della garanzia. BRP si riserva il diritto di far dipendere la copertura della garanzia dalla presentazione della prova di avvenuta corretta manutenzione.

BRP non terrà fede a questa garanzia limitata per proprietari che fanno uso privato o commerciale del mezzo se non sono state soddisfatte tutte le precedenti condizioni. Tali limitazioni sono necessarie per consentire a BRP di proteggere la sicurezza dei propri prodotti, dei consumatori e del pubblico in generale.

6. COME PROCEDERE PER OTTENERE LA COPERTURA DELLA GARANZIA

In caso di anomalia, il cliente deve interrompere immediatamente l'utilizzo dell'imbarcazione personale Sea-Doo. Il cliente deve informare un distributore /concessionario Sea-Doo per la manutenzione entro due (2) giorni dalla comparsa del difetto e consentire un ragionevole accesso al prodotto per la possibile riparazione. Il cliente deve inoltre presentare al distributore/concessionario Sea-Doo autorizzato la prova di acquisto del prodotto e firmare l'ordine di riparazione/di lavoro prima dell'inizio delle operazioni effettive per convalidare la riparazione in garanzia. Tutti i pezzi sostituiti in base alla presente garanzia diventano proprietà di BRP.

Si ricorda che il periodo di notifica è subordinato alla legislazione locale e nazionale applicabile nel Paese del cliente.

7. LE RESPONSABILITÀ DI BRP

Nella misura consentita dalla legge, gli obblighi di BRP previsti ai sensi della presente garanzia sono limitati, a sua unica discrezione, alla riparazione di parti che sono risultate difettose nelle normali condizioni di utilizzo, alla manutenzione o sostituzione di tali parti con pezzi di ricambio originali BRP senza addebito dei costi per le parti e la manodopera presso qualsiasi distributore/concessionario Sea-Doo autorizzato durante il periodo di garanzia e in base alle condizioni sopra descritte. La responsabilità di BRP è limitata all'esecuzione delle riparazioni e delle sostituzioni di pezzi necessarie. Nessun reclamo per violazione della garanzia sarà causa dell'annullamento o revoca della vendita dell'imbarcazione personale Sea-Doo al proprietario. Potrebbero essere disponibili altri diritti legali che variano di Paese in Paese.

Nel caso in cui la manutenzione sia richiesta al di fuori del paese di vendita originale, il proprietario sarà responsabile di qualsiasi costo aggiuntivo dovuto alle pratiche e alle condizioni locali, quali, ma non limitate solamente ad esse, trasporto, assicurazione, tasse, oneri di licenza, dazi d'importazione e qualsiasi altra spesa finanziaria comprese quelle applicate da governi, stati, territori e dai rispettivi enti.

BRP si riserva il diritto di migliorare o modificare di quando in quando i Prodotti senza assumersi alcun obbligo di modificare i Prodotti precedentemente realizzati.

8. TRASFERIMENTO

Se la proprietà di un prodotto viene trasferita durante il periodo di copertura della garanzia limitata, quest'ultima sarà anch'essa trasferita, fatti salvi i termini e le condizioni, e sarà valida per il restante periodo di copertura, a condizione che BRP o un distributore/concessionario Sea-Doo autorizzato riceva prova che il precedente proprietario ha autorizzato il trasferimento di proprietà, oltre ai dati del nuovo proprietario.

9. ASSISTENZA CLIENTI

In caso di controversia o disputa in relazione alla presente garanzia limitata di BRP, BRP raccomanda di provare a risolvere la questione con il proprio

concessionario. Si raccomanda di discutere la situazione con il responsabile della manutenzione presso il concessionario BRP autorizzato o con il proprietario.

Se la questione rimanesse irrisolta, contattare BRP compilando il modulo di contatto del cliente che si trova all'indirizzo www.brp.com oppure contattare BRP per posta a uno degli indirizzi elencati sotto la sezione *CONTATTACI* di questa guida.

GARANZIA BRP LIMITATA PER LO SPAZIO ECONOMICO EUROPEO, LA COMUNITÀ DEGLI STATI INDIPENDENTI E LA TURCHIA: IMBARCAZIONE PERSONALE SEA-DOO 2022

1. AMBITO DELLA GARANZIA LIMITATA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garantisce la sua imbarcazione personale Sea-Doo 2022 ("imbarcazione personale") venduta da distributori o concessionari autorizzati da BRP a distribuire le Imbarcazioni personali Sea-Doo ("Distributore/concessionario Sea-Doo") negli Stati membri dello Spazio Economico Europeo ("SEE", composto dagli Stati membri dell'UE oltre a Regno Unito, Norvegia, Islanda e Liechtenstein), negli Stati membri della Comunità di Stati Indipendenti ("CIS", compresi Ucraina e Turkmenistan) e in Turchia, da difetti di materiali o manodopera per il periodo e alle condizioni qui previsti.

Questa garanzia limitata non è applicabile a parti e accessori non installati in fabbrica. Si prega di fare riferimento al testo applicabile della garanzia limitata alle parti e accessori.

Questa garanzia limitata è invalidata e resa priva di valore legale se:

1. L'imbarcazione personale è stata utilizzata per gare o qualsiasi altra attività competitiva, in qualsiasi momento, persino dal proprietario precedente; o
2. L'imbarcazione personale è stata alterata o modificata in modo da pregiudicare il funzionamento, la prestazione o la durata, o
3. L'imbarcazione personale è stata alterata o modificata in modo da cambiare l'uso al quale era destinata.

2. LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ

NELLA MISURA CONSENTITA DALLA LEGGE, QUESTA GARANZIA VIENE ESPLICITAMENTE CONCESSA E ACCETTATA IN LUOGO DI TUTTE LE ALTRE GARANZIE, ESPLICITE O IMPLICITE, COMPRESSE, TRA L'ALTRO, QUELLE DI COMMERCIALIZZABILITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE. DAL MOMENTO CHE NON È POSSIBILE RINUNCIARE AGLI OBBLIGHI DELLE GARANZIE IMPLICITE, ESSE SARANNO LIMITATE, IN DURATA, ALLA VITA DELLE GARANZIE ESPLICITE. I DANNI INCIDENTALI E CONSEGUENZIALI SONO ESCLUSI DALLA COPERTURA DELLA PRESENTE GARANZIA. ALCUNE GIURISDIZIONI NON RICONOSCONO LE CLAUSOLE DI ESONERO DA EVENTUALI RESPONSABILITÀ, LE LIMITAZIONI E LE ESCLUSIONI DI CUI SOPRA CHE, PERTANTO, POTREBBERO NON ESSERE APPLICABILI NEL VOSTRO CASO. QUESTA GARANZIA ATTRIBUISCE DIRITTI SPECIFICI AI QUALI POTREBBERO AGGIUNGERSENE ALTRI DI TIPO LEGALE CHE POTREBBERO DIFFERIRE DI PAESE IN PAESE.

Nessun distributore/concessionario Sea-Doo o altra persona è autorizzato a rendere alcuna affermazione, a dichiarare o a fornire alcuna garanzia in merito al prodotto diversa da quanto espresso nella presente garanzia limitata e, in caso contrario, non sarà applicabile contro BRP.

BRP si riserva il diritto di modificare la garanzia in qualsiasi momento, sottinteso che tale modifica non altererà le condizioni di garanzia applicabili ai prodotti venduti mentre questa garanzia è in vigore.

3. ESCLUSIONI – QUANTO DI SEGUITO ESPOSTO NON È COPERTO DA GARANZIA

Quanto qui di seguito esposto non è coperto, in nessuna circostanza, da garanzia:

- Sostituzione di componenti per normale usura;
- Componenti soggetti alla manutenzione ordinaria e servizi, compresi, a titolo di esempio, messe a punto, regolazioni, cambi di olio, lubrificante e refrigerante, sostituzione candele, pompe acqua, ecc.;
- Danni causati da negligenza o dalla mancata manutenzione e/o magazzinaggio, come descritto nella Guida del conducente;
- Danni derivanti dalla rimozione di parti, riparazioni, manutenzione, assistenza o modifica non eseguite correttamente o utilizzo di parti o accessori non realizzati o approvati da BRP, che a suo ragionevole giudizio sono incompatibili con il prodotto o ne pregiudicano il funzionamento, le prestazioni o la durata, ovvero danni derivanti da riparazioni effettuate da persone diverse dal distributore/concessionario Sea-Doo autorizzato;
- Danni causati dall'abuso, uso scorretto, uso anormale, negligenza, uso in gare, funzionamento non corretto o funzionamento dell'imbarcazione in un modo non coerente con il funzionamento raccomandato descritto nella Guida del conducente;
- Danni risultanti da danni esterni, incidente, immersione, incendio, incameramento d'acqua o di corpi estranei, furto, atti vandalici o qualsiasi causa di forza maggiore;
- Funzionamento con carburanti, oli o lubrificanti che non sono adatti all'impiego nel prodotto (consultare il Manuale del conducente);
- Danni derivanti da ruggine, corrosione o esposizione agli elementi;
- Danni dovuti al blocco del sistema di raffreddamento o della pompa a getto per la presenza di materiale esterno;
- Danni al gelcoat, compresi, a titolo di esempio, difetti nella finitura estetica in gelcoat, la formazione di bolle, screpolature a stella, screpolature generali e la delaminazione della fibra di vetro causata da rigonfiamenti, screpolature o rigature, incrinature capillari; e
- Danni accidentali o consequenziali, o danni di qualsiasi tipo inclusi, tra l'altro, traino o rimorchio, magazzinaggio, spese di trasporto, spese telefoniche, nolo, taxi, inconvenienti, copertura assicurativa, pagamenti dei prestiti, perdita di tempo, perdita di reddito; o il tempo perduto a causa di inattività per lavori di manutenzione.

4. PERIODO DI COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa garanzia limitata entrerà in vigore (1) dalla data di consegna al primo consumatore al dettaglio ovvero (2) dalla data in cui il prodotto è stato utilizzato per la prima volta, in base all'eventualità che si verifica per prima e per un periodo di:

1. Ventiquattro (24) MESI CONSECUTIVI in caso d'uso privato ricreativo.
2. QUATTRO (4) MESI CONSECUTIVI in caso d'uso privato,
Un'imbarcazione ha un uso commerciale se viene utilizzata in correlazione a qualsiasi lavoro o impiego che genera profitto durante un qualsiasi segmento del periodo di garanzia. Una imbarcazione ha uso commerciale anche

quando, in qualsiasi momento durante il periodo di garanzia, è provvista di etichette commerciali o possiede licenza per uso commerciale.

La riparazione e la sostituzione di pezzi o l'esecuzione di manutenzione in base a questa garanzia non estende la durata della presente garanzia oltre la data di scadenza originale.

Si ricorda che la durata e altre modalità della copertura di garanzia sono subordinate alla legislazione locale e nazionale applicabile nel proprio Paese.

5. CONDIZIONI PER LA COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa copertura di garanzia è disponibile **solo** se tutte le **seguenti condizioni** sono soddisfatte:

- l'imbarcazione personale Sea-Doo 2022 deve essere acquistata nuova e non usata dal primo proprietario presso un concessionario/distributore Sea-Doo autorizzato alla distribuzione delle imbarcazioni personali Sea-Doo nel Paese in cui è avvenuta la vendita;
- il processo di ispezione preforntura specifico di BRP deve essere completato e documentato;
- l'imbarcazione personale Sea-Doo 2022 deve essere stata debitamente registrata da parte di un distributore/concessionario Sea-Doo autorizzato;
- l'imbarcazione personale Sea-Doo modello 2022 deve essere acquistata all'interno dello SEE da un residente dello SEE, nel CIS da un residente di uno dei Paesi che lo compongono e in Turchia da residenti in Turchia; e
- La manutenzione ordinaria descritta nella Guida del conducente deve essere effettuata puntualmente per mantenere la copertura della garanzia. BRP si riserva il diritto di far dipendere la copertura della garanzia dalla presentazione della prova di avvenuta corretta manutenzione.

BRP non terrà fede a questa garanzia limitata per proprietari che fanno uso privato o commerciale del mezzo se non sono state soddisfatte tutte le precedenti condizioni. Tali limitazioni sono necessarie per consentire a BRP di proteggere la sicurezza dei propri prodotti, dei consumatori e del pubblico in generale.

6. COME PROCEDERE PER OTTENERE LA COPERTURA DELLA GARANZIA

In caso di anomalia, il cliente deve interrompere immediatamente l'utilizzo dell'imbarcazione personale Sea-Doo. Il cliente deve informare un concessionario/distributore di Sea-Doo per la manutenzione entro due (2) mesi dalla comparsa del difetto e consentire un ragionevole accesso al prodotto per la possibile riparazione. Il cliente deve inoltre presentare al distributore/concessionario Sea-Doo autorizzato la prova di acquisto del prodotto e firmare l'ordine di riparazione/di lavoro prima dell'inizio delle operazioni effettive per convalidare la riparazione in garanzia. Tutti i pezzi sostituiti in base alla presente garanzia diventano proprietà di BRP.

Si ricorda che il periodo di notifica è subordinato alla legislazione locale e nazionale applicabile nel Paese del cliente.

7. LE RESPONSABILITÀ DI BRP

Nella misura consentita dalla legge, gli obblighi di BRP previsti ai sensi della presente garanzia sono limitati, a sua unica discrezione, alla riparazione di parti che sono risultate difettose nelle normali condizioni di utilizzo, alla manutenzione o sostituzione di tali parti con pezzi di ricambio originali Sea-Doo senza addebito dei costi per le parti e la manodopera presso qualsiasi distributore/concessionario Sea-Doo autorizzato durante il periodo di garanzia e in base alle condizioni sopra descritte. La responsabilità di BRP è limitata all'esecuzione delle riparazioni e delle sostituzioni di pezzi necessarie. Nessun reclamo per violazione della garanzia sarà causa dell'annullamento o revoca della vendita dell'imbarcazione personale Sea-Doo al proprietario. Potrebbero essere disponibili altri diritti legali che variano di Paese in Paese.

Nel caso in cui la manutenzione sia richiesta al di fuori del Paese di vendita originale o, per i residenti SEE, la manutenzione sia richiesta al di fuori del SEE, o, per i residenti CIS, la manutenzione sia richiesta al di fuori del CIS, il proprietario sarà responsabile di qualsiasi costo aggiuntivo dovuto alle pratiche e alle condizioni locali, quali, a titolo di esempio, trasporto, assicurazione, tasse, oneri di licenza, dazi d'importazione e qualsiasi altra spesa finanziaria comprese quelle applicate da governi, stati, territori e dai rispettivi enti.

BRP si riserva il diritto di migliorare o modificare di quando in quando i Prodotti senza assumersi alcun obbligo di modificare i Prodotti precedentemente realizzati.

8. TRASFERIMENTO

Qualora la proprietà di un prodotto venga trasferita durante il periodo di copertura della garanzia, quest'ultima viene anch'essa trasferita e resta valida per il restante periodo di copertura, a condizione che BRP o un distributore/concessionario Sea-Doo autorizzato riceva prova che il precedente proprietario ha autorizzato il trasferimento di proprietà, oltre ai dati del nuovo proprietario.

9. ASSISTENZA CLIENTI

In caso di controversia o disputa in relazione alla presente garanzia limitata di BRP, BRP raccomanda di provare a risolvere la questione con il proprio concessionario. Si raccomanda di discutere la situazione con il responsabile della manutenzione presso il concessionario BRP autorizzato o con il proprietario.

Se la questione rimanesse irrisolta, contattare BRP compilando il modulo di contatto del cliente che si trova all'indirizzo www.brp.com oppure contattare BRP per posta a uno degli indirizzi elencati sotto la sezione *CONTATTACI* di questa guida.

REGISTRO DI MANUTENZIONE

Se richiesto, inviare una fotocopia dello storico manutenzione a BRP.

Pre-consegna

Numero di serie: _____
Chilometraggio: _____
Ore: _____
Date: _____
N. Concessionario: _____
Note: _____

Firma/Timbro:

Vedere il bollettino delle procedure pre-consegna per conoscere le procedure di installazione dettagliate

Ispezione iniziale

Chilometraggio: _____
Ore: _____
Date: _____
N. Concessionario: _____
Note: _____

Firma/Timbro:

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

Assistenza

Chilometraggio: _____
Ore: _____
Date: _____
N. Concessionario: _____
Note: _____

Firma/Timbro:

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

Assistenza

Chilometraggio: _____

Ore: _____

Date: _____

N. Concessionario: _____

Note: _____

Firma/Timbro:

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

Assistenza

Chilometraggio: _____

Ore: _____

Date: _____

N. Concessionario: _____

Note: _____

Firma/Timbro:

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

Assistenza

Chilometraggio: _____

Ore: _____

Date: _____

N. Concessionario: _____

Note: _____

Firma/Timbro:

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

Assistenza

Chilometraggio: _____

Ore: _____

Date: _____

N. Concessionario: _____

Note: _____

Firma/Timbro:

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

Assistenza

Chilometraggio: _____

Ore: _____

Date: _____

N. Concessionario: _____

Note: _____

Firma/Timbro:

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

INFORMAZIONI AI CLIENTI

INFORMATIVA SULLA PRIVACY

BRP informa che le coordinate dei clienti verranno usate per finalità di sicurezza e per le prestazioni in garanzia. Inoltre, BRP e le sue consociate potranno utilizzare l'elenco dei clienti per la diffusione di materiale di marketing e promozionale sulla stessa BRP e sui relativi prodotti.

Per esercitare il proprio diritto a consultare o correggere i propri dati, o per essere rimossi dalla lista di destinatari di attività di marketing diretto, si prega rivolgersi a BRP.

Per e-mail:

privacyofficer@brp.com

Per posta:

BRP Legal Service
726 St-Joseph
Valcourt QC
Canada
J0E 2L0

CONTATTACI

www.brp.com

Asia

Room 4609, Tower 2,
Grand Gateway 3 Hong Qiao
Road Shanghai,
Cina 200020

21F Shinagawa East One Tower
2-16-1 Konan, Minatoku-ku,
Tokyo 108-0075
Giappone

Europa

Oktrooiplein 1/402
9000 Gent
Belgium

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Germany

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
France

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Tronheim
Norway

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Spinnvägen 15
903 61 Umeå
Sweden

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Switzerland

Nord America

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Qro., Mexico

Sturtevant, Wisconsin, U.S.A.

10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
U.S.A.

Oceania

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australia

3B Echelon Place, East Tamaki,
Auckland 2013,
Nuova Zelanda

Sud America

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas SP 13069-380
Brazil

CAMBIO DI INDIRIZZO/PROPRIETÀ

Se il vostro indirizzo è cambiato o se siete i nuovi proprietari dell'imbarcazione, accertatevi di informare BRP in uno dei modi seguenti:

- Informare un concessionario autorizzato Sea-Doo.
- **Solo per Nord America:** telefonare al 1 888 272-9222.
- Spedire una delle schede di cambio indirizzo che si trovano nelle seguenti pagine a uno degli indirizzi BRP indicati nella sezione *CONTATTACI* di questa guida.

In caso di trasferimento della proprietà, dimostrare che il precedente proprietario acconsente a tale trasferimento.

Informare BRP, anche dopo la scadenza della garanzia limitata, è molto importante in quanto consente a BRP di raggiungere il proprietario dell'imbarcazione, in caso di necessità, ad esempio quando si deve richiamare in fabbrica il veicolo per motivi di sicurezza. È responsabilità del proprietario' informare BRP.

UNITÀ RUBATE: Nel caso di furto dell'imbarcazione, informare il reparto garanzia del distributore di zona. Verrà chiesto di indicare il proprio nome, indirizzo, numero di telefono, numero di identificazione del veicolo e data del furto.

MODIFICA INDIRIZZO <input type="checkbox"/>	PASSAGGIO DI PROPRIETÀ <input type="checkbox"/>	
NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO		
Numero del modello	Numero di identificazione del veicolo (V.I.N.)	
VECCHIO INDIRIZZO O PROPRIETARIO PRECEDENTE:		
NOME		
N.	STRADA	APP
CITTÀ	STATO/PROVINCIA	CODICE POSTALE
PAESE	TELEFONO	
NUOVO INDIRIZZO O NUOVO PROPRIETARIO:		
NOME		
N.	STRADA	APP
CITTÀ	STATO/PROVINCIA	CODICE POSTALE
PAESE	TELEFONO	
INDIRIZZO E-MAIL		

MODIFICA INDIRIZZO <input type="checkbox"/>	PASSAGGIO DI PROPRIETÀ <input type="checkbox"/>	
NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO		
Numero del modello	Numero di identificazione del veicolo (V.I.N.)	
VECCHIO INDIRIZZO O PROPRIETARIO PRECEDENTE:		
NOME		
N.	STRADA	APP
CITTÀ	STATO/PROVINCIA	CODICE POSTALE
PAESE	TELEFONO	
NUOVO INDIRIZZO O NUOVO PROPRIETARIO:		
NOME		
N.	STRADA	APP
CITTÀ	STATO/PROVINCIA	CODICE POSTALE
PAESE	TELEFONO	
INDIRIZZO E-MAIL		

Questa pagina è stata lasciata
intenzionalmente vuota

MODIFICA INDIRIZZO <input type="checkbox"/>	PASSAGGIO DI PROPRIETÀ <input type="checkbox"/>	
NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO		
Numero del modello	Numero di identificazione del veicolo (V.I.N.)	
VECCHIO INDIRIZZO O PROPRIETARIO PRECEDENTE:		
NOME		
N.	STRADA	APP
CITTÀ	STATO/PROVINCIA	CODICE POSTALE
PAESE	TELEFONO	
NUOVO INDIRIZZO O NUOVO PROPRIETARIO:		
NOME		
N.	STRADA	APP
CITTÀ	STATO/PROVINCIA	CODICE POSTALE
PAESE	TELEFONO	
INDIRIZZO E-MAIL		

MODIFICA INDIRIZZO <input type="checkbox"/>	PASSAGGIO DI PROPRIETÀ <input type="checkbox"/>	
NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO		
Numero del modello	Numero di identificazione del veicolo (V.I.N.)	
VECCHIO INDIRIZZO O PROPRIETARIO PRECEDENTE:		
NOME		
N.	STRADA	APP
CITTÀ	STATO/PROVINCIA	CODICE POSTALE
PAESE	TELEFONO	
NUOVO INDIRIZZO O NUOVO PROPRIETARIO:		
NOME		
N.	STRADA	APP
CITTÀ	STATO/PROVINCIA	CODICE POSTALE
PAESE	TELEFONO	
INDIRIZZO E-MAIL		

Questa pagina è stata lasciata
intenzionalmente vuota

NOTE: _____

NOTE: _____

N. di Modello

IMBARCAZIONE _____

SCAFO

Numero di Identificazione (H.I.N.) _____

MOTORE

Numero di Identificazione (E.I.N.) _____

PROPRIETARIO: _____

NOME

N.

STRADA

APP

CITTÀ

STATO/PROVINCIA

CODICE POSTALE

Data di acquisto

_____|_____|_____|
ANNO MESE GIORNO

Data di scadenza della garanzia

_____|_____|_____|
ANNO MESE GIORNO

Da compilare al momento dell'acquisto da parte del concessionario
Sea-Doo autorizzato.

SPAZIO DEDICATO AL CONCESSIONARIO

⚠ AVVERTENZA

Prima di azionare il veicolo leggere la presente Guida del conducente, tutte le targhette di sicurezza applicate sul prodotto e guardare il video sulla sicurezza.



www.brp.com

SKI-DOO®

LYNX®

MANITOU®

SEA-DOO®

EVINRUDE®

ALUMACRAFT®

CAN-AM®

ROTAX®