

EVINRUDE

E-TEC

EVINRUDE



**2007
MANUALE UTENTE**

40
RL

215762 IT

UN'OCCHIATA ALLE CARATTERISTICHE

Facile da avere e da far funzionare

- Tre anni di garanzia limitata
- Nessuna manutenzione programmata da parte del concessionario per tre anni di normale utilizzo a fini ricreativi
- Nessun periodo di rodaggio
- E-Start System (indipendente dalla batteria)
- Gestione del motore digitale
- Sistema di raffreddamento con auto-risciacquo
- Design per conservazione nel lungo periodo
- Procedura di stoccaggio semplificata
- Diagnostica digitale
- Consumo dell'olio ultra lento

Durevole ed affidabile

- Protezione anticorrosione completa
- Sistema di lubrificazione *Evinrude E-TEC*
- Tiranteria autocalibrata
- Design per utilizzo in caso di carichi pesanti
- Chiavistelli con blocco ausiliario
- Diagnostica digitale
- Pompa dell'acqua con capacità extra
- Scatola degli ingranaggi, spinta elevata
- Candele doppie in platino
- Elettronica isolata dalle vibrazioni
- Sistema di ricarica 25 amp senza cinghia
- Termostati in acciaio inox
- Fasce dei pistoni rivestite in nichel/cromo
- Piedi di biella con microfinitura/albero motore

Più pulito e più silenzioso

- Conformità EPA 2006 e successive
- Unione europea 2006 e successivi
Conformità emissioni
- Conformità emissioni 3 stelle California
- Sistema di alimentazione ermetico
- Design a basso attrito (senza ingranaggi testata, cinghie, camme, anelli raschiaolio, o pompa dell'olio meccanica)
- Coppe inferiori isolate su tutta la lunghezza
- Rumore segnatura silenzioso
- Silenziatore/presa d'aria
- Bypass aria minimo

I seguenti marchi di fabbrica sono proprietà di Bombardier Recreational Products Inc. o delle sue affiliate:

Evinrude®

Evinrude® E-TEC™

Evinrude®/Johnson® Genuine Parts

Evinrude®/Johnson® XD100™

Evinrude®/Johnson® XD50™

Evinrude®/Johnson® XD30™

2+4® fuel conditioner

S.A.F.E.™

Triple-Guard® grease

Twist Grip™

© 2007 BRP US Inc. Tutti i diritti riservati.

TM, ® Marchi di fabbrica e marchi registrati di Bombardier Recreational Products Inc. o delle sue affiliate.

Caro amante delle imbarcazioni,

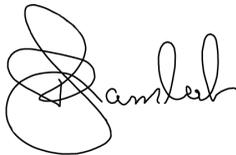
Ci congratuliamo con Lei per aver acquistato un nostro fuoribordo *Evinrude*® *E-TEC*™! L'acquisto da Lei effettuato verrà seguito ed assistito dal team dei motori fuoribordo Bombardier Recreational Products. Sappiamo che il Suo fuoribordo *Evinrude E-TEC* risulterà affidabile per molti anni e speriamo che Le dia le soddisfazioni che questo prodotto innovativo ha saputo dare a noi in fase di progettazione e di realizzazione.

Può essere orgoglioso di aver acquistato un fuoribordo *Evinrude E-TEC* in grado di offrir Le i seguenti vantaggi:

- **Facile da avere e da far funzionare** – Ciò si traduce in minor dispendio di tempo e minori manutenzioni costose. Il fuoribordo *Evinrude E-TEC* è dotato di sistema di raffreddamento resistente ai depositi ed a flusso circolare, pertanto, non richiede alcun rodaggio, cambio dell'olio, cambio del filtro dell'olio o costose predisposizioni al funzionamento alle basse temperature. Soprattutto non necessita di alcuna manutenzione programmata da parte del concessionario per tre anni di normale utilizzo a fini ricreativi, ma solo di controlli pre-varo e controlli periodici, dettati dal buon senso, nel caso in cui venga utilizzato in acque salate.
- **Più pulito e silenzioso** – Il fuoribordo *Evinrude E-TEC* è dotato di rumore segnatura *Evinrude* più silenzioso rispetto a qualsiasi altro fuoribordo della concorrenza. Il presente fuoribordo *Evinrude E-TEC*, inoltre, è conforme alle più restrittive regolamentazioni delle emissioni stilate da EPA, Unione Europea e California in materia di motori fuoribordo ed il sistema di alimentazione ermetico è in grado di minimizzare le emissioni di vapori.
- **Durata, qualità ed affidabilità** – Il fuoribordo *Evinrude E-TEC* utilizza componenti del motore pregiati estremamente durevoli, quali i pistoni realizzati in materiale sviluppato dalla NASA, risultando, pertanto, due volte e mezzo più resistenti rispetto agli altri pistoni competitivi. Non vi sono cinghie, pulegge, ingranaggi della testata, camme, anelli raschiaolio o pompe dell'olio meccanizzate che potrebbero dare luogo a problemi. Il sistema *Evinrude E-TEC E-Start* System consente un avviamento facile e veloce e la sua magnetoelettronica risulta del tutto indipendente dalla batteria. In tal modo si è sicuri di uscire in barca e, soprattutto, di poter rientrare.
- **Stile eccezionale** – Allo stile dedichiamo la stessa attenzione e cura riservate alla tecnologia. Sappiamo che la forma e la funzionalità vanno di pari passo, per cui abbiamo realizzato una tuga ergonomica atta ad essere sollevata ove necessario. Lo stile dell'imballaggio posto sotto la tuga non ha pari nell'industria dei motori fuoribordo. Il fuoribordo *Evinrude E-TEC* con colore incorporato nella fusione è maggiormente resistente alla scoloritura, allo sfaldamento, alla spellatura oppure alla screpolatura in profondità rispetto a qualsiasi altro fuoribordo presente sul mercato, preservando, in tal modo, per molti anni l'aspetto del fuoribordo.

Noi, quale società, siamo orgogliosi del Suo acquisto del motore fuoribordo *Evinrude E-TEC* tecnologicamente avanzato e La ringraziamo per l'acquisto augurandole anni ed anni di piacevole utilizzo.

Buon viaggio,



Roch Lambert

Vice Presidente, General Manager
Motori fuoribordo

INDICE

INFORMAZIONI SUL PRESENTE MANUALE	3
MESSAGGI DI SICUREZZA IMPORTANTI	4
UTILIZZO DEL FUORIBORDO EVINRUDE E-TEC	
IDENTIFICAZIONE DEI COMPONENTI	8
AVVIAMENTO, ARRESTO, CAMBIO MARCIA	10
OLIO E CARBURANTE	13
FUNZIONAMENTO	16
ELENCO DI SPUNTA PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA	23
MANUTENZIONE	
INFORMAZIONI SULLE EMISSIONI DEL MOTORE	26
PROGRAMMA DI MANUTENZIONE	27
RIMESSAGGIO	28
INDIVIDUAZIONE E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	31
INFORMAZIONI SUL PRODOTTO	
INSTALLAZIONE	34
ACCESSORI	36
REGOLAZIONI	37
CARATTERISTICHE TECNICHE	38
INFORMAZIONI SULLA GARANZIA DEL PRODOTTO	39
CAMBIO DI INDIRIZZO/PASSAGGIO DI PROPRIETÀ	45
CONFERMA DI RICEVIMENTO	47
TEST DI VERIFICA DELLA PREPARAZIONE	49
DOMANDE FREQUENTI	50

INFORMAZIONI SUL PRESENTE MANUALE

Questo manuale dell'operatore è un elemento fondamentale del vostro fuoribordo *Evinrude E-TEC*. Contiene informazioni pertinenti che se seguite correttamente forniranno gli strumenti adeguati per il funzionamento, la cura, la manutenzione e — soprattutto — la sicurezza. La sicurezza è la nostra prima priorità e deve essere anche la vostra. Si raccomanda pertanto di leggere il manuale nella sua interezza. Quanto maggiore sarà la conoscenza e la comprensione del funzionamento del vostro fuoribordo *Evinrude E-TEC* tanto maggiore sarà la sicurezza e la piacevolezza dell'utilizzo. In questo modo sarà possibile raccogliere in modo completo quelle informazioni essenziali per la sicurezza dell'utente, dei passeggeri e degli altri naviganti.

Il presente manuale per l'operatore individua importanti messaggi di sicurezza.

Sebbene la semplice lettura di tali informazioni non elimini il pericolo, la comprensione e l'applicazione delle informazioni promuoverà l'uso corretto del proprio motore fuoribordo.



Simboli di avvertenza contenuti nel presente manuale

In che modo posso ridurre il rischio di morte, lesioni personali e danni alla proprietà? Il presente manuale per l'operatore offre risposte a domande di questo tipo che risultano contenute in caselle evidenziate dal simbolo Allarme di sicurezza. È indispensabile leggere, comprendere e seguire queste indicazioni.

Il presente manuale deve essere conservato in un involucro impermeabile sempre accanto al fuoribordo durante il suo funzionamento. Se viene trasferita la proprietà del prodotto il manuale deve essere consegnato al nuovo proprietario.

Un navigante istruito e responsabile apprezzerà a pieno i piaceri della navigazione e sarà un navigante sicuro. Le lezioni per la sicurezza in navigazione sono tenute dai servizi della Guardia Costiera, da U.S. Power Squadron e da alcune sezioni della croce rossa. Per informazioni sulle lezioni contattare il numero verde 1-800-336-BOAT.

Per ulteriori informazioni sulla sicurezza e le norme di navigazione contattare:

- Numero di telefono della Guardia Costiera degli Stati Uniti;
- 1-800-368-5647.

Al di fuori del Nord America contattare il concessionario o il distributore per ottenere maggiori informazioni sulla sicurezza in navigazione.

Questo manuale dell'operatore utilizza le seguenti convenzioni per identificare messaggi di sicurezza importanti.



PERICOLO



Indica una situazione pericolosa imminente che, se non viene evitata, CAUSERÀ morte o gravi lesioni.



AVVERTENZA



Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non viene evitata, PUÒ causare gravi lesioni o la morte.



CAUTELA



Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, POTREBBE determinare danni personali di scarsa o moderata identità o danni alla proprietà. Potrebbe inoltre essere utilizzato come forma di avvertenza in caso di pratiche non sicure.

IMPORTANTE: Identifica informazioni che costituiranno un ausilio nel prevenire danni alle apparecchiature e compare accanto alle informazioni che controllano il corretto assemblaggio e funzionamento del prodotto.

Questi avvisi di sicurezza significano:

ATTENZIONE!

ALLERTARSII!

È IMPLICATA LA VOSTRA SICUREZZA!

Oltre a ciò Bombardier Recreational Products (BRP) ha individuato alcune informazioni chiave essenziali al funzionamento del vostro fuoribordo *Evinrude E-TEC*.



Le informazioni chiave vengono visualizzate nella presente guida all'interno di riquadri grigi davanti ai quali è posto il simbolo della chiave. Queste informazioni evidenziate sono di vitale importanza per l'utilizzo del vostro fuoribordo.

MESSAGGI DI SICUREZZA IMPORTANTI

Il presente manuale dell'operatore contiene informazioni indispensabili per evitare lesioni alle persone e danni alle apparecchiature. I messaggi di sicurezza appaiono nel presente manuale all'interno di sezioni applicabili.



AVVERTENZA



Attenzione! L'errore umano è determinato da diversi fattori: negligenza, affaticamento, sovraccarico, preoccupazioni, mancanza di familiarità dell'operatore con il prodotto, droghe e alcool per citarne solo alcuni. I danni alla barca e al fuoribordo possono essere riparati in un breve lasso di tempo ma le lesioni o la morte hanno effetti duraturi.

Per la vostra sicurezza e per la sicurezza di terzi attenersi a tutte le avvertenze e raccomandazioni di sicurezza. Rispettare tutte le precauzioni e le istruzioni di sicurezza.

Qualsiasi persona che utilizza la vostra barca deve prima leggere e capire il manuale prima di azionarla insieme al fuoribordo.

MISURE DI SICUREZZA — Aspetti generali

-  Per apprezzare a pieno il piacere, la gioia e l'eccitazione della navigazione vi sono alcune regole di base che il navigante deve osservare e seguire. Alcune potrebbero risultare nuove mentre altre potrebbero rappresentare norme di senso comune oppure ovvie; non cambia la sostanza: bisogna prenderle seriamente!
-  Accertarsi che almeno uno dei passeggeri sappia maneggiare la barca in caso di emergenza.
-  Tutti i passeggeri conoscano l'ubicazione dell'attrezzatura di emergenza e sappiano utilizzarla.
-  Informarsi sulle leggi che regolano il traffico marittimo ed osservarle.
-  I dispositivi di salvagente e le altre attrezzature di salvataggio siano in buono stato e adatte al vostro tipo di imbarcazione. Rispettare in ogni caso le norme valide per la vostra barca.
-  Ricordare che i fumi della benzina sono infiammabili ed esplosivi. Osservare sempre la procedura di trattamento carburante illustrata in questo manuale dell'operatore e quelle indicate dalla stazione di rifornimento. Verificare sempre il livello di carburante prima di utilizzare la barca e durante un'escursione. Applicare il principio di 1/3 di rifornimento per raggiungere la destinazione, 1/3 per il ritorno e 1/3 di riserva. Non trasportare carburante di scorta o liquidi infiammabili in qualche dispensa o comparto del motore.
-  Quando il motore è in funzione, accertarsi della corretta ventilazione per evitare l'accumulo di monossido di carbonio (CO), che è inodore, incolore e insapora e può portare a perdita di conoscenza, danni cerebrali o morte se inalato in concentrazioni sufficienti. L'accumulo di CO può verificarsi durante il rimessaggio, l'ancoraggio o durante il moto e in molte aree confinate quali la cabina, il cockpit, la piattaforma bagno e la testata. Può essere peggiorato o provocato dalle condizioni atmosferiche, dall'ormeggio e dalle condizioni di funzionamento e da altre barche. Evitare i fumi di scarico provenienti dal proprio motore o da quello di altre barche, garantire una ventilazione corretta, spegnere il motore appena possibile e prestare attenzione al rischio dei ritorni di aria e alle condizioni che possono creare un accumulo di CO. Ad alte concentrazioni, il CO può essere fatale in pochi minuti. Concentrazioni inferiori diventano letali se prolungate nel tempo.
-  Su piccole barche, evitare di stare in piedi o di spostare improvvisamente dei pesi.
-  Far sedere i passeggeri solo sui sedili appositi, non sulla prua della barca, sulla frisata, sullo specchio, sugli schienali dei sedili o su altre strutture non concepite per questo uso.

MISURE DI SICUREZZA — Installazione e manutenzione

- ⚠ I bambini e i passeggeri che non sanno nuotare devono sempre indossare il salvagente. Gli altri passeggeri dovranno indossarlo in condizioni di navigazione pericolose.
- ⚠ Procedere con cautela e a velocità ridotta in acque poco profonde. L'arenamento o arresti improvvisi potrebbero causare lesioni alle persone o danni alla proprietà. Fare inoltre attenzione a detriti e oggetti nell'acqua.
- ⚠ Familiarizzare con le acque in cui si naviga. La scatola degli ingranaggi di questo fuoribordo si estende al di sotto della superficie dell'acqua e potrebbe potenzialmente entrare in contatto con gli ostacoli sott'acqua. Quest'ultima eventualità potrebbe causare perdita del controllo dell'imbarcazione e lesioni personali.
- ⚠ Rispettare le aree dove è proibita la scia, i diritti degli utenti dell'acqua e l'ambiente. In qualità di "skipper" e proprietari di un'imbarcazione siete responsabili dei danni arrecati alle altre barche in seguito alla scia fatta dalla vostra. Non consentire ad alcuno lo scarico di rifiuti fuoribordo.
- ⚠ Non manovrare la barca quando si è in stato di ebbrezza.
- ⚠ Le imbarcazioni sportive per alte prestazioni hanno un rapporto potenza-peso elevato. Se non si è abituati ad utilizzare barche per alte prestazioni, non fare funzionare questa barca vicino o al massimo delle sue capacità.
- ⚠ Prendere totale confidenza con i comandi e il funzionamento della propria imbarcazione e del fuoribordo prima di partire per la prima escursione o di invitare a bordo passeggeri. Se è mancata la possibilità di farlo tramite il concessionario, fare pratica di guida dell'imbarcazione in un'area adatta e provare la risposta di ciascun comando. Acquisire familiarità con tutti i comandi prima di dare gas oltre la velocità in folle. L'operatore ha il controllo ed è responsabile di un funzionamento sicuro.
- ⚠ Il fuoribordo deve essere installato correttamente. Un'installazione non appropriata del fuoribordo potrebbe causare lesioni gravi, morte o danni alla proprietà. Raccomandiamo fermamente di far installare il fuoribordo al concessionario a garanzia di un'installazione corretta.
- ⚠ Non montare mai sulla barca motori di potenza superiore a quella indicata sulla targhetta d'identificazione. Così facendo si rischia di perdere il controllo dell'imbarcazione. Se l'imbarcazione non è provvista di targhetta di identificazione rivolgersi al Concessionario o al costruttore dell'imbarcazione.
- ⚠ Quando sono richiesti pezzi di ricambio, utilizzare sempre *Evinrude®/Johnson® Genuine Parts* (ricambi originali Evinrude/Johnson) o ricambi con caratteristiche equivalenti, compresi il tipo, la robustezza e il materiale. L'uso di pezzi di qualità scadente può provocare lesioni personali o danneggiare il prodotto.
- ⚠ Effettuare esclusivamente quelle operazioni di manutenzione descritte in dettaglio nel presente manuale dell'operatore. Se si tenta di eseguire lavori di manutenzione o riparazioni sul fuoribordo senza conoscere in dettaglio le procedure di manutenzione e sicurezza si corre il rischio di causare lesioni personali o la morte. Per ulteriori informazioni rivolgersi al proprio Concessionario *Evinrude/Johnson* autorizzato. In molti casi sono necessari strumenti ed esperienza adeguati per effettuare determinate operazioni di manutenzione o riparazioni.
- ⚠ Mantenere sempre l'imbarcazione e il motore nelle migliori condizioni possibili. Attenersi a **PROGRAMMA DI MANUTENZIONE** a pagina 27.
- ⚠ Fate funzionare la vostra imbarcazione e il vostro motore in modo prudente e divertitevi. Non dimenticate che tutte le persone devono assistere gli altri naviganti in caso di emergenza.
- ⚠ Evitare le lesioni derivanti dal contatto con l'elica rotante, rimuovere l'elica prima del risciacquo o prima di effettuare opere di manutenzione.

CARATTERISTICHE TECNICHE, ILLUSTRAZIONI, RIFERIMENTI PRODOTTO

BRP si riserva il diritto di apportare in qualsiasi momento e senza preavviso alcune modifiche alle caratteristiche, specifiche e disponibilità dei modelli e di modificare qualsiasi specifica o parte di essa in qualsiasi momento senza incorrere nell'obbligo di aggiornare i modelli precedenti. Le informazioni contenute in questo manuale si basano sui dati tecnici più recenti disponibili al momento della pubblicazione.

Le fotografie ed illustrazioni del presente manuale non rappresentano necessariamente modelli o dotazioni attualmente esistenti; esse servono esclusivamente da esempio.

Può accadere che alcuni modelli, in certe zone di vendita, non siano provvisti di determinate caratteristiche o sistemi descritti nel manuale.

Identificazione del proprietario

In Stati Uniti e Canada — All'atto dell'acquisto, il vostro concessionario compilerà i moduli di registrazione del fuoribordo. La parte a voi riservata rappresenta un prova del possesso e della data d'acquisto.

Al di fuori degli Stati Uniti e del Canada — Rivolgersi al concessionario o distributore per ottenere maggiori dettagli.

Dichiarazione di conformità

- Applicazione delle Direttive del Consiglio: Direttiva 2003/44/CE imbarcazione ricreativa
- Direttive rilevanti: Direttiva 89/336/CEE Compatibilità elettromagnetica
- Norme armonizzate rilevanti: Come indicato dalle Direttive del Consiglio e da altre direttive pertinenti
- Tipo prodotto: Motore marino fuoribordo 2 tempi SI
- Produttore: BRP US Inc.
10101 Science Drive
Sturtevant, WI 53177

Certificato tipo CE:

Modelli motori	Emissioni di scarico Numero certificato	Emissioni sonore Numero certificato
E150DPLSU, E150DPXSU, E150DLSLU, E150DHLSU, E150DCXSU, E175DPLSU, E175DPXSU, E175DLSLU, E175DCXSU, E200DPLSU, E200DPXSU, E200DLSLU, E200DCXSU	EXBOMB005	SDBOMB015
E115DPLSU, E115DPXSU, E115DLSLU	EXBOMB004	SDBOMB018

Io, sottoscritto, dichiaro che il prodotto specificato sopra è conforme alle suddette direttive e norme.

Fernando Garcia

Direttore Regulatory Affairs and Public Relations

Numeri di modello e di serie

I numeri di modello e di serie si trovano su una targhetta fissata alla staffa di poppa o al supporto girevole. Annotare i dati specifici:

Numero del modello _____

Numero di serie _____

Data d'acquisto _____

Numero della chiave di accensione _____

Furto del fuoribordo

Negli Stati Uniti e Canada — Denunciare il furto del fuoribordo al Servizio supporto cliente e concessionario, 250 Seahorse Drive, Waukegan, IL 60085 U.S.A. Fornire i numeri di serie e di modello e inviare una copia del rapporto della polizia.

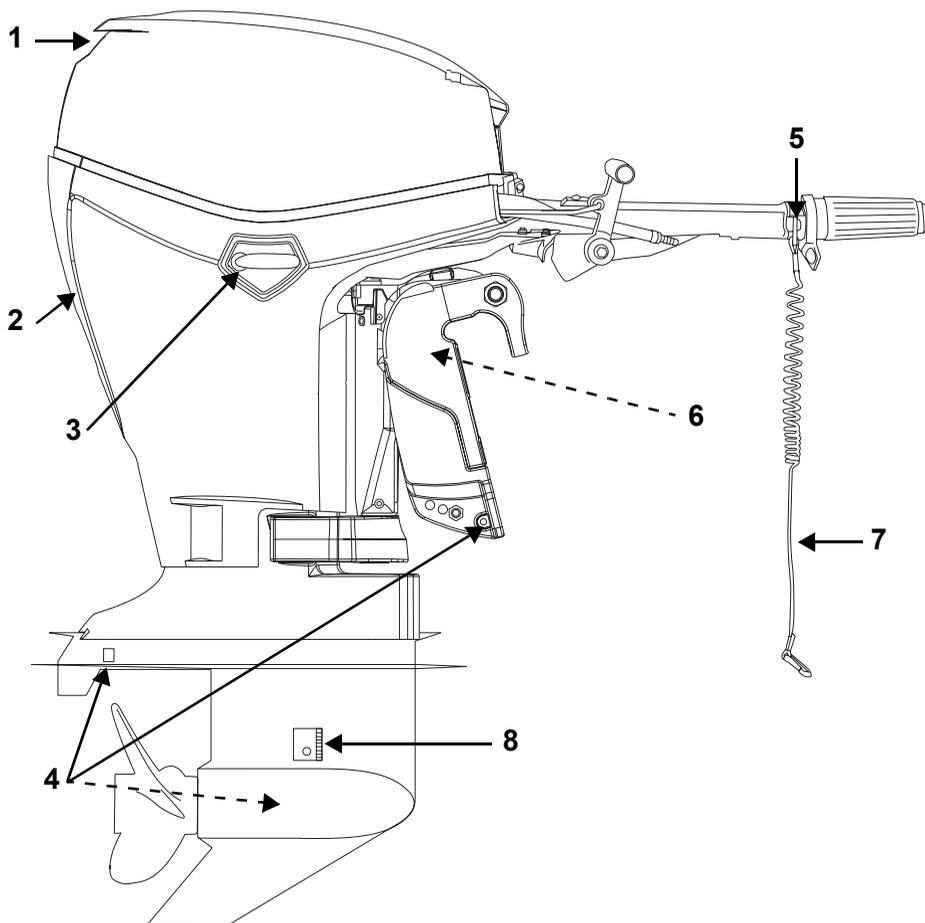
Al di fuori degli Stati Uniti e del Canada — Denunciare il furto al distributore *Bombardier Recreational Products* presso il quale è stato registrato il fuoribordo.

Documentazione tecnica

BRP mette a disposizione documentazione tecnica scritta in maniera specifica per il vostro fuoribordo. Presso il concessionario è possibile acquistare il manuale di assistenza, il catalogo dei pezzi di ricambio o un manuale dell'operatore supplementare. Per il nome e l'indirizzo del concessionario *Evinrude* più vicino negli Stati Uniti e in Canada visitate il sito www.evinrude.com.

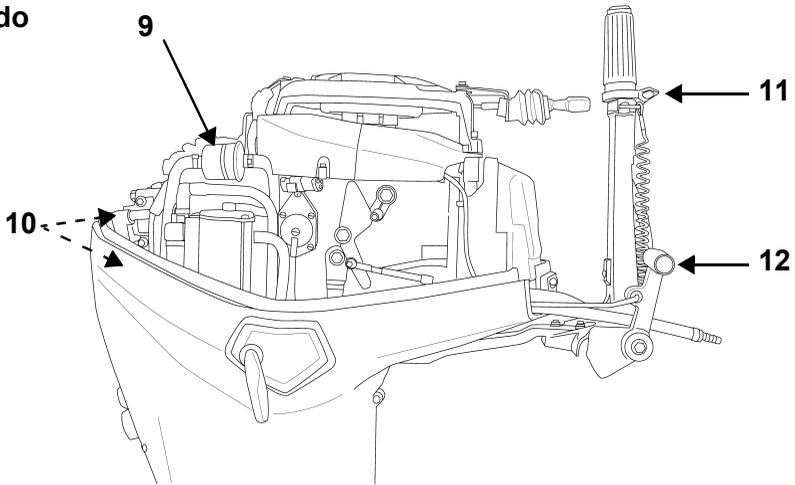
UTILIZZO DEL FUORIBORDO EVINRUDE E-TEC

IDENTIFICAZIONE DEI COMPONENTI

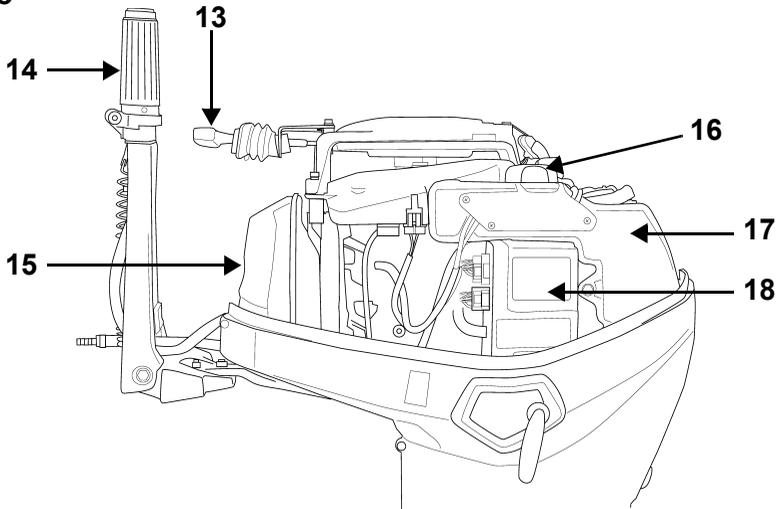


Art.	Descrizione	Art.	Descrizione
1	Ingresso aria, manopola di ribaltamento	5	Interruttore Pulsante di arresto/Arresto di emergenza
2	Spia della pompa dell'acqua, apertura per il risciacquo	6	Supporto di ribaltamento
3	Chiavistello della carenatura del motore	7	Gruppo fermaglio e cordoncino
4	Anodi anticorrosione	8	Griglie di presa dell'acqua

Tribordo



Babordo



Art.	Descrizione	Art.	Descrizione
9	Filtro del carburante	14	Maniglia di sterzata e acceleratore <i>Twist-Grip™</i>
10	Candele	15	Silenziatore dell'aria
11	Vite attrito accelerazione	16	Tappo di rabbocco dell'olio
12	Leva del cambio	17	Serbatoio dell'olio
13	Manopola avviamento	18	EMM (Centralina elettronica del motore)

AVVIAMENTO, ARRESTO, CAMBIO MARCIA

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

AVVIO DEL MOTORE



PERICOLO



NON avviare il motore al chiuso o in assenza di un'adeguata ventilazione, né permettere ai fumi di scarico di accumularsi in aree confinate. Gli scarichi del motore contengono monossido di carbonio che, se inalato, può provocare gravi danni cerebrali o morte.

Fare riferimento a **ELENCO DI SPUNTA PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA** a pagina 23 per i controlli pre-varo prima di utilizzare il fuoribordo *Evinrude E-TEC*.

Prima di avviare il motore è **NECESSARIO** collegare l'alimentazione dell'acqua. Possono verificarsi rapidamente danni al motore.

Accertarsi che le griglie di presa dell'acqua si trovino al di sotto della superficie dell'acqua.

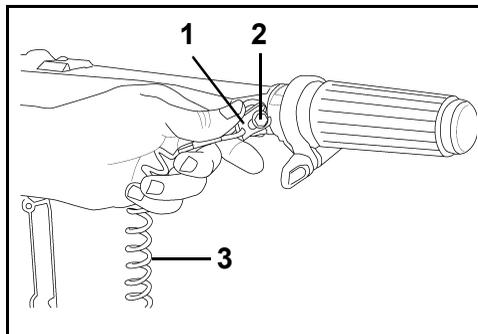
Collegare il fermaglio all'interruttore dell'arresto di emergenza. Fissare il cordoncino ad un capo degli indumenti o del giubbotto dell'operatore **resistente** — non in un punto che rischia di strapparsi invece di attivare l'arresto di emergenza.



PERICOLO



Il contatto con un'elica in movimento può portare a gravi lesioni o morte. Accertarsi che l'area del motore e dell'elica sia sgombra di persone e di oggetti prima di avviare il motore o di mettere in funzione l'imbarcazione. Non consentire a nessuno di avvicinarsi all'elica, anche a motore spento. Le lame possono essere taglienti e l'elica può continuare a girare anche dopo lo spegnimento del motore. Spegnere il motore quando la barca si avvicina a persone che si trovano in acqua.



1. *Fermaglio*
2. *Interruttore a chiave/fermaglio arresto di emergenza*
3. *Cordoncino*

IMPORTANTE: L'operatore deve sempre utilizzare il fermaglio e il cordoncino di emergenza ogni qualvolta il motore è acceso. Fare riferimento a **INTERRUTTORE ARRESTO DI EMERGENZA** a pagina 18.



AVVERTENZA



La carenatura del motore è un dispositivo di protezione. **NON** utilizzare il fuoribordo sprovvisto di carenatura, a meno che non si tratti di manutenzione o di avviamento di emergenza, tenere, quindi, le mani, i capelli e gli indumenti lontani da tutte le parti in movimento poiché possono provocare gravi lesioni personali.

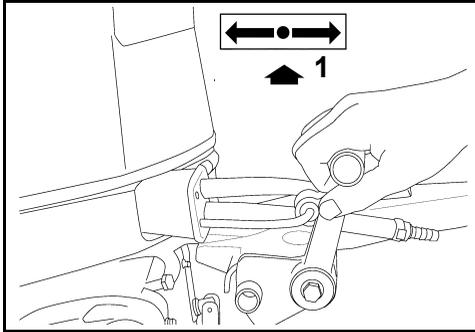
AVVERTENZA

Utilizzare sempre il cordoncino di sicurezza quando si utilizza l'imbarcazione per effettuare dei salvataggi, in tal modo si eviterà che l'imbarcazione vada alla deriva e si ridurrà il rischio di lesioni personali o morte.

 Spegnere il fuoribordo quando la barca si avvicina a persone che si trovano in acqua.

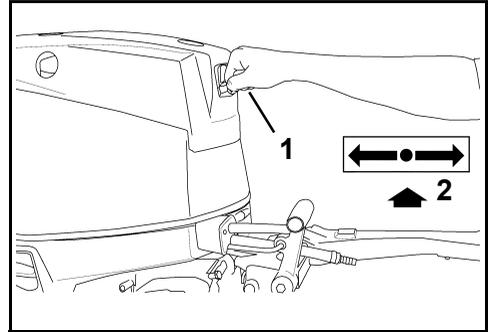
 Familiarizzare con le acque in cui si naviga. La scatola degli ingranaggi di questo fuoribordo si estende al di sotto della superficie dell'acqua e potrebbe potenzialmente entrare in contatto con gli ostacoli sott'acqua. Quest'ultima eventualità potrebbe causare perdita del controllo dell'imbarcazione e lesioni personali.

Portare la leva del cambio su FOLLE. Fare riferimento a **CAMBIO MARCIA E CONTROLLO DELLA VELOCITÀ** a pagina 12.



1. FOLLE

Da seduti, afferrare la manopola dell'avviamento e tirare lentamente fino a quando l'avviamento non si ingrana, quindi tirare forte. Ripetere, se necessario, fino a quando il fuoribordo non si avvia. Per prevenire eventuali danni all'intero gruppo di avviamento, consentire al cavo di riavvolgersi prima di rilasciare la manopola.



1. Manopola avviamento
2. FOLLE



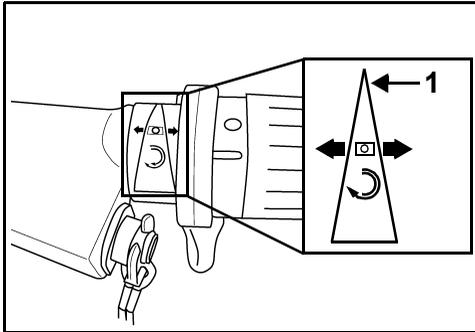
AVVERTENZA



Mettere sempre in FOLLE prima di avviare il fuoribordo per impedire un improvviso movimento della barca, in grado di provocare lesioni.

Se il fuoribordo non supera normalmente la procedura di avviamento o non si accende affatto, fare riferimento a **INDIVIDUAZIONE E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI** a pagina 31.

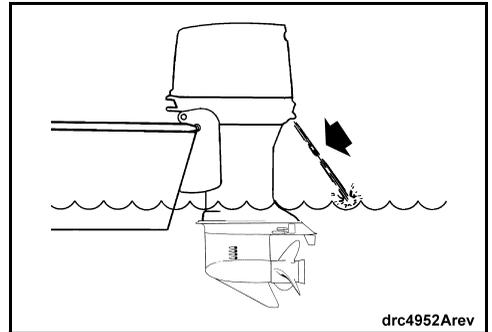
Ruotare la manopola dell'acceleratore al minimo.



1. Posizione di minimo

Dopo l'avviamento del motore

Controllare la spia della pompa dell'acqua. Un flusso di acqua continuo indica che la pompa dell'acqua sta funzionando. Nel caso in cui la spia della pompa dell'acqua non evidenzi un flusso d'acqua regolare, spegnere il motore. Fare riferimento a **SURRISCALDAMENTO DEL MOTORE** a pagina 19.



drc4952Arev



NON far avanzare l'acceleratore prima dell'avviamento. L'avanzamento della farfalla bypassa la centralina elettronica del motore. Una volta avviato il motore, la centralina elettronica (EMM) aumenterà automaticamente e lentamente la velocità al minimo. Il minimo diminuirà non appena si scalda il motore.

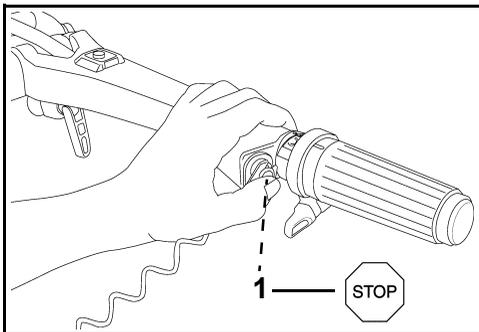
Se il fuoribordo viene avviato al massimo dell'accelerazione, prima di innestare la marcia ruotare la manopola dell'acceleratore in posizione CAMBIO.

ARRESTO DEL MOTORE

Ruotare la manopola dell'acceleratore in posizione CAMBIO o rallentare.

Portare la leva del cambio su FOLLE.

Premere il pulsante di ARRESTO fino a quando il fuoribordo non si ferma. Se in dotazione, chiudere le vite di sfiato sul tappo del serbatoio del carburante.



1. Pulsante di ARRESTO

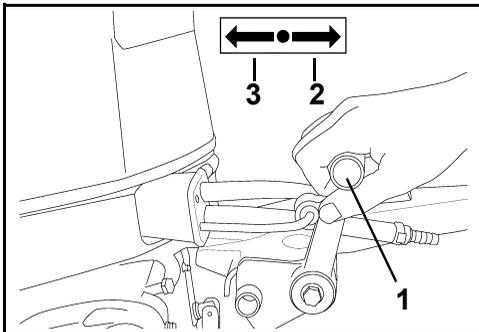
CAMBIO MARCIA E CONTROLLO DELLA VELOCITÀ

IMPORTANTE: Controllare con cura il funzionamento di tutti i comandi e dei sistemi del motore prima di lasciare il molo. **NON** ingranare la MARCIA AVANTI o la RETROMARCIA mentre è SPENTO.

Cambio

Con il motore in marcia, ruotare la manopola dell'acceleratore su CAMBIO o rallentare.

Spostare la leva del cambio con movimento deciso e repentino su AVANTI o INDIETRO.



1. Leva del cambio
2. AVANTI
3. RETROMARCIA

⚠

AVVERTENZA

⚠

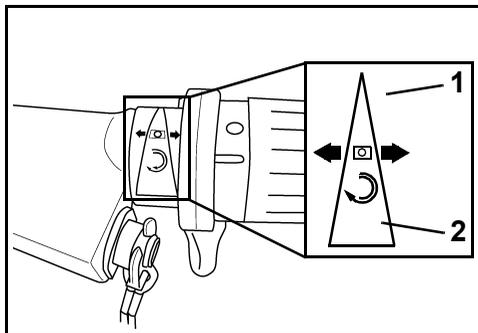
Non far funzionare il fuoribordo in posizione INDIETRO con la leva di ribaltamento/marcia su RIBALTAMENTO. Il fuoribordo potrebbe ribaltarsi dall'acqua, con susseguente perdita di controllo.

IMPORTANTE: Quando si passa dalla MARCIA AVANTI alla RETROMARCIA o viceversa, rimanere in FOLLE finché il motore non gira al minimo e la barca non rallenta.

Controllo della velocità

Con il fuoribordo in marcia, ruotare la manopola dell'acceleratore:

- In senso orario per diminuire la velocità; o
- In senso antiorario per aumentare la velocità.



1. Diminuire la velocità
2. Aumentare la velocità

PRIMING DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE



Se il fuoribordo ha esaurito il carburante, riempire il serbatoio e premere a fondo sulla pompetta di adescamento. Adescare la pompa elettrica del carburante rimuovendo come prima cosa il fermaglio dell'interruttore dell'arresto di emergenza e quindi tirando la fune almeno per due volte. Ciò comporterà il riempimento degli iniettori da parte della pompa. Sostituire il fermaglio dell'interruttore dell'arresto di emergenza e seguire la normale procedura di avviamento.

RISPARMIO DI CARBURANTE

La posizione economica di accelerazione permette di risparmiare carburante, in base al carico della barca e al tipo di scafo. Quando la barca raggiunge la massima velocità, rallentare, passando dalla MASSIMA VELOCITÀ. In tal modo si risparmierà carburante con una minima perdita di velocità.

OLIO E CARBURANTE

SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE

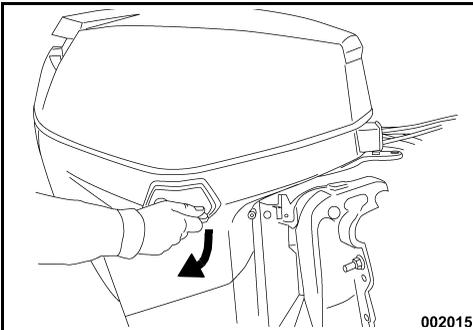


Il vostro fuoribordo è stato studiato per funzionare in modalità "get home" (rientro) in caso di esaurimento del serbatoio dell'olio. Si hanno a disposizione circa cinque ore di normale funzionamento prima che il motore funzioni in assenza di olio, se si utilizza l'olio TC-W3RL. Se si utilizza l'olio *Evinrude/Johnson XD100™* si hanno a disposizione circa dieci ore di funzionamento normale. Rabboccare il serbatoio dell'olio a bordo non appena possibile. Fare riferimento a **PRIMING DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE** a pagina 13

IMPORTANTE: Prima di un utilizzo prolungato o di effettuare delle lunghe gite "riempire completamente" il serbatoio dell'olio.

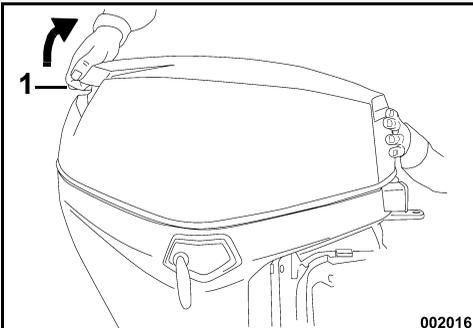
RIEMPIMENTO DEL SERBATOIO DELL'OLIO

Sbloccare i chiavistelli della carenatura del motore di tribordo e babordo ruotando verso il basso ciascuna maniglia.



002015

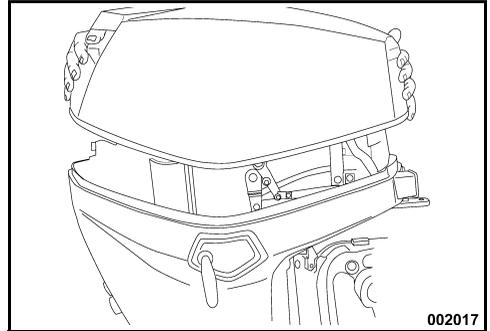
Tirare la manopola di ribaltamento per sbloccare la tenuta della carenatura del motore.



002016

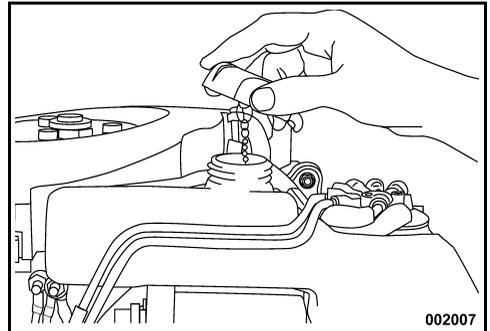
1. Manopola di ribaltamento

Rimuovere la carenatura del motore per accedere al serbatoio dell'olio.



002017

Togliere il tappo del serbatoio e riempirlo con il lubrificante per fuoribordo raccomandato, come indicato in **OLIO RICHIESTO** a pagina 14.



002007

Rimettere il tappo del serbatoio e serrare con forza. Reinstallare la carenatura del motore.

IMPORTANTE: Il serbatoio dell'olio ha una capacità pari a 1,9 litri (2,0 qt.).

PRIMING DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE

Adescare il sistema di lubrificazione prima di riutilizzare il fuoribordo se:

- L'olio è completamente esaurito; o
- Il fuoribordo è smontato per trasporto o rimessaggio.

Adescare il sistema di lubrificazione seguendo le istruzioni indicate per lo stoccaggio. Fare riferimento a **Lungo termine (Stoccaggio)** a pagina 29.

OLIO RICHIESTO



Si consiglia di utilizzare i seguenti oli specifici nei fuoribordo *Evinrude E-TEC*:

- *Evinrude/Johnson XD100*;
- *Evinrude/Johnson XD50™*; o
- *Evinrude/Johnson XD30™*.

Gli oli *Evinrude/Johnson* sono stati formulati per ottenere le massime prestazioni del motore, controllare i pistoni e i depositi delle camere di combustione, garantire una migliore lubrificazione e la massima durata delle candele.

Per il vostro fuoribordo *Evinrude E-TEC* outboard è preferibile utilizzare l'olio *Evinrude/Johnson XD100*, in quanto è stato formulato con additivi speciali atti a consentire un minor consumo ed una bruciatura più pulita. Questa miscela sintetica di olio fornisce, inoltre, una lubrificazione superiore e mantenere prestazioni di alto livello.

IMPORTANTE: Sotto gli 0°C (32°F), utilizzare l'olio *Evinrude/Johnson XD100*.

Per offrire una maggiore protezione ed una riduzione dei costi, i concessionari autorizzati possono programmare la *EMM* del vostro fuoribordo *Evinrude E-TEC* in modo da dimezzare il normale consumo di olio utilizzando l'olio *Evinrude/Johnson XD100* al posto dell'olio convenzionale. **Solo i concessionari autorizzati *Evinrude* possono programmare il vostro fuoribordo in modo da beneficiare di detti vantaggi.**

Se gli oli *Evinrude/Johnson* non fossero disponibili, utilizzare un olio conforme alla certificazione NMMA TC-W3RL.

IMPORTANTE: Se la vostra *EMM* è stata programmata per *Evinrude/Johnson XD100*, **NON UTILIZZARE** nessun altro tipo di olio a meno che non si tratti di un'emergenza. Se l'olio *Evinrude/Johnson XD100* risulta temporaneamente indisponibile, è consentito l'utilizzo **una tantum** di un olio conforme agli standard della certificazione NMMA TC-W3RL. In caso di sospensione dell'utilizzo dell'olio *Evinrude/Johnson XD100*, è **NECESSARIO** ritornare dal concessionario per ottenere la riprogrammazione della *EMM* sulle impostazioni originali eseguite dalla fabbrica.

IMPORTANTE: Nel caso in cui si verifichi un difetto dovuto alla lubrificazione, il mancato rispetto delle caratteristiche tecniche dell'olio invaliderà la garanzia del motore.

CARBURANTE RICHIESTO



AVVERTENZA



La benzina è estremamente infiammabile e altamente esplosiva in particolari condizioni. Seguire pedissequamente le istruzioni contenute in questa sezione. Un trattamento inadeguato del carburante potrebbe causare danni alla proprietà, lesioni gravi o morte.

Le perdite di carburante possono provocare incendi o esplosioni. Tutte le parti del sistema di alimentazione vanno controllate spesso e sostituite in caso di deterioramento o perdite. Controllare il sistema di alimentazione tutte le volte che si effettua un rifornimento, quando si rimuove la carenatura del motore e a cadenza annuale.

Attenersi alle presenti istruzioni per garantire la sicurezza in fase maneggio del carburante:

- Spegnerne sempre il motore prima di effettuare rifornimento.
- Solo persone adulte devono rifornire il serbatoio del carburante.
- Non riempire il serbatoio del carburante fino al limite altrimenti potrebbe traboccare quando si espande a causa del calore solare.
- Rimuovere i serbatoi di carburante portatili dall'imbarcazione prima di effettuare il rifornimento.
- Eliminare sempre i residui di carburante.
- Non fumare o permettere fiamme libere o scintille oppure utilizzare dispositivi elettrici quali i telefoni cellulari nelle vicinanze di una perdita di carburante o durante il rifornimento.
- Operare sempre in un'area ben ventilata.

IMPORTANTE: Utilizzare sempre benzina fresca. La benzina ossida ed è sottoposta all'azione degli agenti atmosferici determinando perdita di ottano, componenti volatili e la produzione di depositi di gomma e vernice che possono deteriorare il sistema di alimentazione.

Numero di ottani minimo

Il vostro fuoribordo è omologato per funzionare con benzina senza piombo per automobili con numero di ottani uguale o superiore a:

- 90 RON — Al di fuori degli Stati Uniti.
- 87 (R+M)/2 AKI – All'interno degli Stati Uniti.

L'uso di benzina senza piombo contenente metil-etil-butile terziario (MTBE) è consentito **ESCLUSIVAMENTE** se il contenuto di MTBE non supera il 15% in volume.

Carburanti contenenti alcool

Il fuoribordo è stato progettato per funzionare con i carburanti specificati; tuttavia, tenere presente quanto segue:

- Il sistema di alimentazione dell'imbarcazione può richiedere condizioni particolari per quanto riguarda l'utilizzo di carburanti contenenti alcool. Fare riferimento al manuale del proprietario.
- L'alcool attira e trattiene l'umidità e questo può determinare la corrosione delle parti metalliche del sistema di alimentazione.
- I carburanti contenenti alcool potrebbero compromettere le prestazioni del motore.

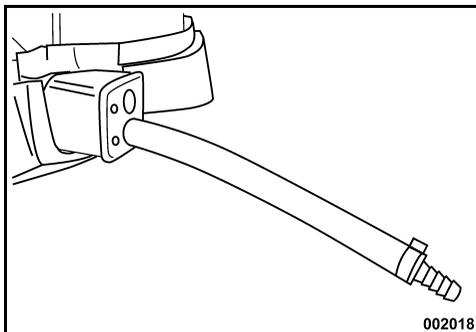
L'uso di carburanti contenenti alcool è consentito **ESCLUSIVAMENTE** se il contenuto di alcool non supera:

- 10% di etanolo in volume; o
- 5% di metanolo con 5% di cosolventi in volume.

FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE

Collegamento del flessibile di alimentazione

- 1) Nel caso in cui il flessibile di alimentazione sia scollegato per qualsiasi motivo, sigillarlo per evitare perdite. Installare il tappo sul raccordo dell'olio per prevenire la penetrazione di corpi estranei.
- 2) Collegare il flessibile di alimentazione al raccordo di alimentazione da 9 mm (3/8 in.). Fissare saldamente il flessibile con la fascetta (18,5 mm) contenuta nel kit del proprietario.



002018

1. Flessibile e raccordo di alimentazione – 9 mm (3/8 in.)



AVVERTENZA



Conservare i serbatoi del carburante in un luogo ben aerato, lontano da fonti di calore e fiamme libere. Evitare lo spargimento di carburante o di vapori che potrebbero accidentalmente infiammarsi.

Chiudere la vite di sfiato del tappo del carburante, se presente.

Accertarsi che il flessibile di alimentazione rimosso non perda.

IMPORTANTE: I flessibili di alimentazione della barca devono regolare il flusso di erogazione del carburante in base alle necessità del fuoribordo. Il diametro interno minimo dei flessibili di alimentazione deve essere di 9 mm (3/8 in.).



AVVERTENZA



Il fuoribordo deve essere installato correttamente. Un'installazione non appropriata del fuoribordo potrebbe causare danni alla proprietà, lesioni gravi o morte. Raccomandiamo fermamente di far installare il fuoribordo al concessionario a garanzia di un'installazione corretta.

I sistemi di alimentazione con serbatoio incorporato, in particolare quelli dotati di valvole antisifone e di sistemi di filtraggio e di adescamento, possono presentare ostruzioni che impediscono alla pompa, in tutte le condizioni, di erogare una quantità sufficiente di carburante. Ciò può provocare un calo delle prestazioni. In caso di problemi relativi alle prestazioni del motore, rivolgersi al concessionario.

ADDITIVI DEL CARBURANTE

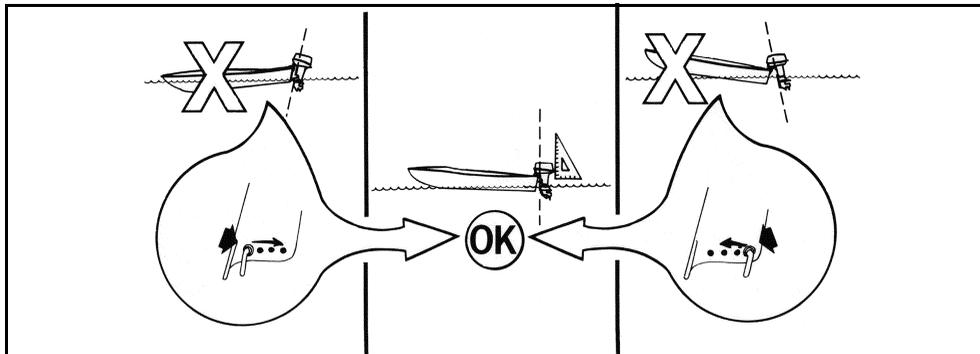
L'unico additivo per carburante ammesso da BRP per l'uso sul fuoribordo *Evinrude E-TEC* è *Evinrude 2+4* stabilizzatore per carburante.

L'impiego di altri additivi può determinare prestazioni insoddisfacenti o danni al motore.

Lo **Stabilizzatore per carburante 2+4 Evinrude** aiuta a prevenire i depositi gommosi e di vernice nei componenti del sistema di alimentazione, rimuovendone altresì l'umidità.

Deve essere utilizzato nei periodi in cui il motore non viene utilizzato regolarmente. Il suo uso, infatti, riduce la formazione di ghiaccio nel sistema di alimentazione e il deterioramento del carburante.

FUNZIONAMENTO



AVVERTENZA



La stabilità della barca e la coppia di sterzata possono variare in funzione delle condizioni delle acque. Se si verifica una di queste condizioni avverse, per mantenere il controllo è necessario ridurre il gas e/o regolare l'angolo di ribaltamento. Se la barca è instabile e/o se la coppia di sterzata è elevata, consultare il concessionario per porre rimedio a queste situazioni.

Se la prua della barca si immerge nell'acqua con il motore a velocità elevate, la barca può mostrare la tendenza a deviare di prua oppure a ruotare rapidamente, rischiando di far cadere i passeggeri o comunque di arrecare loro gravi lesioni.

RIBALTAMENTO



AVVERTENZA



Se si ribalta il fuoribordo e lo si lascia ribaltato, chiudere la vite di sfiato del serbatoio (ruotare in senso orario) e la valvola di chiusura carburante (ruotarla in posizione orizzontale). In caso contrario potrebbe verificarsi una perdita di carburante, probabile causa di esplosione o incendio.

IMPORTANTE: Utilizzare la manopola di ribaltamento per ribaltare il fuoribordo.

TRAINO

Trainare la barca con il fuoribordo in posizione verticale. Se il traino non fornisce una sufficiente distanza dalla strada, è possibile trainare il fuoribordo servendosi del supporto di ribaltamento oppure della staffa accessoria per il traino. Fare riferimento a **SUPPORTO DI RIBALTAMENTO** a pagina 18.

IMPORTANTE: Bloccare il fuoribordo, qualora vengano utilizzati il supporto di ribaltamento oppure la staffa accessoria per il traino. Gli scossoni durante il trasporto possono danneggiare il fuoribordo e lo specchio di poppa della barca.

Regolazione angolo fuoribordo

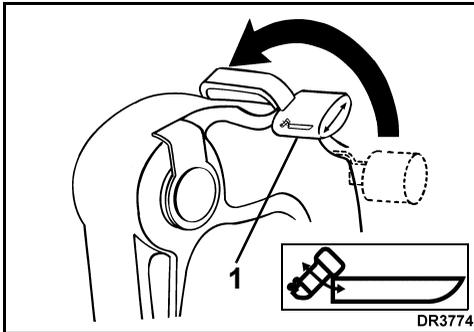
Il fuoribordo deve essere perpendicolare all'acqua quando la barca si trova in moto a qualunque velocità. È possibile effettuare questa regolazione esclusivamente testando la barca in acqua. Impostare la regolazione dell'angolo in base al proprio carico normale.

Mettere il fuoribordo in posizione di **RIBALTAMENTO** totale. Fare riferimento a **SUPPORTO DI RIBALTAMENTO** a pagina 18.

- Ruotare verso l'alto la maniglia dell'asta di regolazione dell'angolo. Spingere contro la molla in modo da sbloccare il fermo, quindi far scorrere fuori l'intero gruppo delle aste.
- Inserire l'asta nella posizione desiderata. Accertarsi che l'asta passi attraverso entrambe le staffe di poppa.
- Spingere la molla e ruotare verso il basso la maniglia dell'asta. Accertarsi che il fermo risulti calato nella posizione di blocco.

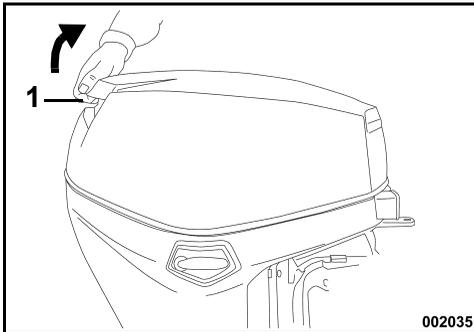
Ribaltamento verso l'ALTO

Spostare la leva di ribaltamento/marcia sulla posizione di RIBALTAMENTO.



1. Posizione RIBALTAMENTO

Afferrare la manopola di ribaltamento sulla carenatura del motore e ribaltare il fuoribordo nella posizione di ribaltamento completo.

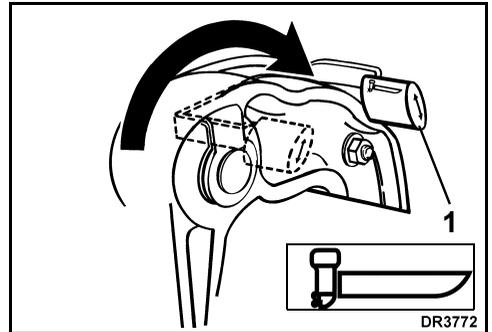


1. Manopola di ribaltamento

Il supporto di ribaltamento si inserirà automaticamente.

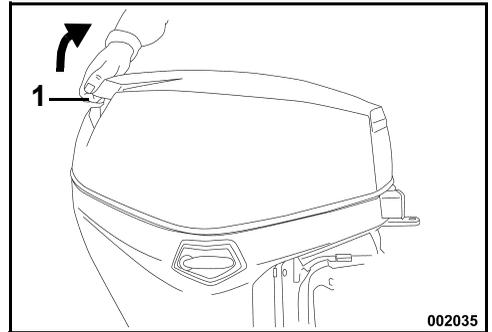
Ribaltamento verso il BASSO

Spostare la leva di ribaltamento/marcia sulla posizione di MARCIA.



1. Posizione MARCIA

Afferrare la manopola di ribaltamento sulla carenatura del motore e sollevare delicatamente il fuoribordo.



1. Manopola di ribaltamento

Il supporto di ribaltamento si inserirà automaticamente.

Abbassare lentamente il fuoribordo nella normale posizione di funzionamento.

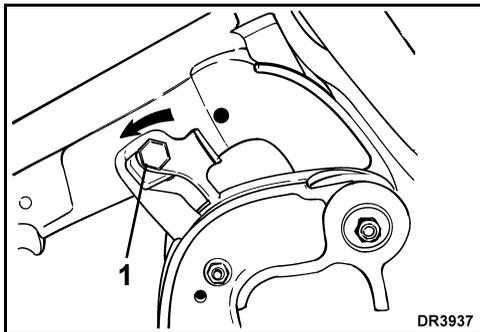
**AVVERTENZA**

Con il fuoribordo ribaltato, lasciare la leva nella posizione di RIBALTAMENTO. Quando la leva di ribaltamento/avvio si trova in posizione di AVVIO, il supporto di ribaltamento può staccarsi inaspettatamente provocando la caduta del fuoribordo, creando quindi rischi di gravi lesioni personali o la perdita del controllo.

SUPPORTO DI RIBALTAMENTO

Inserimento

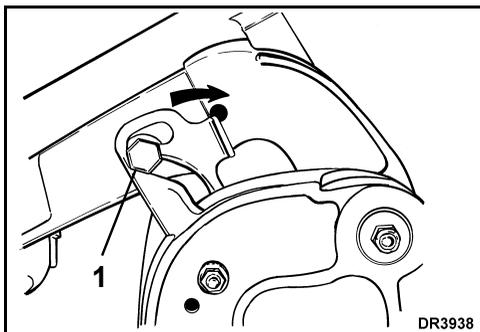
Sollevare il fuoribordo in posizione di RIBALTAMENTO. Fare riferimento a **RIBALTAMENTO** a pagina 16. Una volta innestato il supporto ribaltamento, ribaltare completamente il fuoribordo e spingere la staffa di supporto ribaltamento in posizione di "blocco".



1. Staffa di supporto di ribaltamento – posizione di blocco

Disinserimento

Ribaltare completamente il fuoribordo e tirare la staffa di supporto ribaltamento nella posizione di "sblocco".



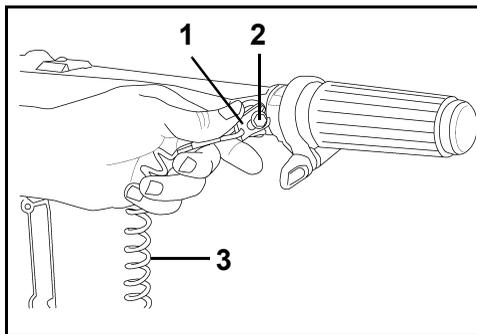
1. Leva del supporto di ribaltamento – posizione di sblocco

Spostare la leva di ribaltamento/marcia in posizione MARCIA ed abbassare dolcemente il fuoribordo in posizione MARCIA.

INTERRUTTORE ARRESTO DI EMERGENZA

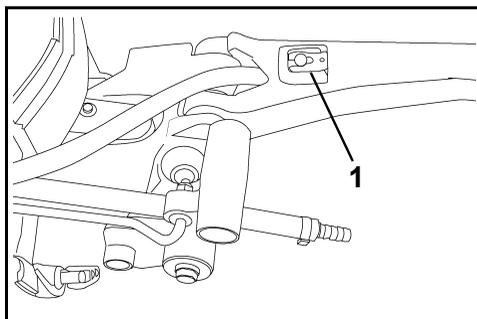
L'interruttore dell'arresto di emergenza si trova sulla maniglia di sterzata. L'uso è vivamente raccomandato su tutte le imbarcazioni.

Collegare il fermaglio all'interruttore dell'arresto di emergenza. Fissare il cordoncino ad un capo degli indumenti o del giubbotto dell'operatore **resistente** — non in un punto che rischia di strapparsi invece di attivare l'arresto di emergenza. In caso di distacco del fermaglio e del cordoncino, il motore si fermerà prevenendo così che l'imbarcazione vada alla deriva se il conducente si sposta oltre la distanza coperta dal cordone. Se il cordoncino è troppo lungo, accorciarlo annodandolo o avvolgendolo su se stesso. **NON** tagliare e riannodare il cordoncino.



1. Fermaglio
2. Interruttore a chiave/fermaglio arresto di emergenza
3. Cordoncino

Un fermaglio supplementare viene fornito in dotazione. Un'altra persona può inserire questo fermaglio supplementare nell'interruttore di arresto e avviare il fuoribordo in caso di emergenza.



1. Fermaglio aggiuntivo

**AVVERTENZA**

Utilizzare sempre il cordoncino di sicurezza quando si utilizza l'imbarcazione per effettuare dei salvataggi, in tal modo si eviterà che l'imbarcazione vada alla deriva e si ridurrà il rischio di lesioni personali o morte.

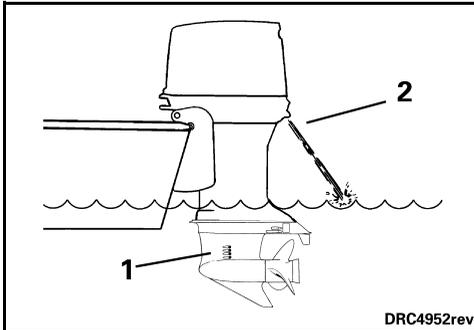
Fare attenzione a non staccare o tirare il fermaglio fuori dall'interruttore di arresto durante la navigazione in normali condizioni. Il brusco rallentamento della barca che ne conseguirebbe potrebbe proiettare all'esterno i passeggeri causando loro lesioni.

L'interruttore di arresto di emergenza funziona efficacemente solo se è in buono stato. Controllare ad ogni uscita il fermaglio e il cordoncino assicurandosi che non presentino tagli, rotture o usura. Sostituire i pezzi usurati o danneggiati. Tenere il cordoncino privo di ostacoli e accertarsi che non rimanga impigliato. Verificare ad ogni uscita il funzionamento del sistema. Con il motore acceso, togliere il fermaglio dall'interruttore tirando il cordoncino. Se il motore non si spegne, rivolgersi al concessionario.

SURRISCALDAMENTO DEL MOTORE

IMPORTANTE: Non far funzionare il fuoribordo — anche per un breve periodo senza alimentazione dell'acqua. Fare riferimento a **RISCIACQUO** a pagina 28.

Durante la navigazione, le prese dell'acqua del fuoribordo devono essere completamente sommerse e libere da ostruzioni. Rispettare l'altezza dello specchio di poppa e l'angolo di ribaltamento del motore corretti. Quando il fuoribordo è in funzione, la spia della pompa dell'acqua deve scaricare un flusso d'acqua costante. Controllare frequentemente la spia, in particolare quando si naviga in acque con alghe, acque fangose o con detriti e ad angoli estremi di assetto.



1. Griglie di presa dell'acqua
2. Spia della pompa dell'acqua

Se il motore si surriscalda, il S.A.F.E. (elettronica per la regolazione della velocità con autoeliminazione dei guasti) limiterà immediatamente il regime del motore a 1200 giri/min. Se il motore viene utilizzato ad un regime superiore a 1200 giri/min. ed è stata attivata la modalità S.A.F.E., l'imbarcazione vibrerà notevolmente. Il sistema di protezione deve essere **AZZERATO** prima di far funzionare il motore a un regime superiore a 1200 giri/min. In particolari condizioni la centralina **EMM** spegnerà il motore.



Per azzerare (RESET) il sistema:

- Il motore deve essere spento e la temperatura di raffreddamento ripristinata.

SE si attiva la modalità S.A.F.E. e il flusso d'acqua della spia della pompa dell'acqua diventa intermittente o si arresta, ridurre al minimo il regime del motore e:

- 1) Mettere in FOLLE.
- 2) SPEGNERE il motore.
- 3) Ribaltare il fuoribordo verso l'alto.
- 4) Pulire le griglie delle prese dalle ostruzioni.
- 5) Pulire la spia della pompa dell'acqua da ostruzioni.
- 6) Abbassare il fuoribordo.
- 7) Riavviare il motore e farlo girare al minimo.

SE la pulizia delle griglie e della spia *non* ristabilisce un flusso d'acqua costante, il motore funzionerà esclusivamente in modalità "get home". Ritornare immediatamente in porto. Rivolgersi al concessionario.

SE la pulizia delle griglie e della spia *non* ristabilisce un flusso d'acqua costante, far funzionare il motore in FOLLE per due minuti per consentire al motore di raffreddarsi.

IMPORTANTE: Se il raffreddamento non è stato ripristinato, la centralina **EMM** identifica una condizione di surriscaldamento progressivo e spegne il motore. Il motore non si riavvia finché non si è raffreddato.

Dopo ogni surriscaldamento che abbia causato l'arresto del motore, contattare il concessionario per:

- Ispezionare la pompa dell'acqua per verificare la presenza di usura eccessiva o danni.
- Ispezionare i termostati.

IMPORTANTE: Sebbene la modalità S.A.F.E. consenta di prevenire danni al motore, essa non garantisce di poter attivare il motore all'infinito senza che riporti danni.

DANNI DOVUTI A URTI

Il fuoribordo è dotato di un sistema di ammortizzazione degli urti ideato per l'urto di oggetti subacquei a basse e moderate velocità.

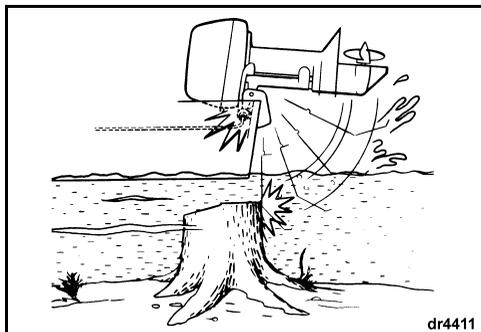
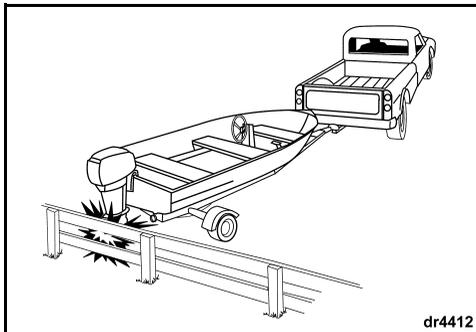
L'urto ad alta velocità di oggetti subacquei quali scogli o massi può superare la capacità del sistema di ammortizzazione.

Tali impatti possono provocare seri danni al fuoribordo e lesioni ai passeggeri dovuti alla penetrazione del fuoribordo o di componenti di esso nell'imbarcazione. I passeggeri potrebbero essere scagliati al di fuori dell'imbarcazione oppure urtare parti di essa a causa della rapida decelerazione dovuta all'urto.

Prima della navigazione su fondali non conosciuti o in acque piene di detriti, informarsi in merito ai rischi presso le autorità locali preposte.

Moderare la velocità e prestare la massima attenzione!

Il sistema di ammortizzazione del fuoribordo non funziona in retromarcia. In caso di urto in acqua o durante il traino, il fuoribordo e l'imbarcazione possono danneggiarsi seriamente.



In caso di urto con un oggetto qualsiasi:

- **ARRESTARE** immediatamente ed esaminare il fuoribordo per verificare l'allentamento della ferramenta per l'installazione.
- **ISPEZIONARE** per verificare l'assenza di danni al supporto girevole, alle staffe di poppa ed ai componenti dello sterzo.
- **VERIFICARE** che non vi siano danni alla struttura della barca.
- **SERRARE** tutta la ferramenta che si è allentata.

Se si è verificato un urto in acqua, procedere lentamente fino al porto. Prima di navigare nuovamente, far effettuare presso il concessionario un'accurata ispezione di tutti i componenti.



AVVERTENZA



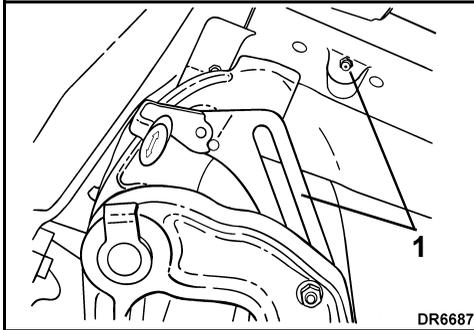
Se non si effettuano queste verifiche dopo ogni incidente o urto di un oggetto si rischiano guasti improvvisi e inaspettati, una perdita di controllo dell'imbarcazione e lesioni personali. Danni non riparati potrebbero inoltre diminuire la resistenza della barca e del fuoribordo in caso di eventuali urti successivi.

ACQUA SALATA

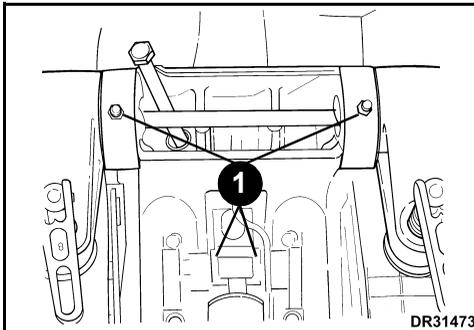
Per l'utilizzo del fuoribordo in acque salate o salmastre esso è stato dotato di una protezione anodica supplementare.

Quando si toglie il motore dall'acqua lasciarlo in posizione verticale finché non si scarica tutta l'acqua presente nel sistema di raffreddamento. Durante lunghi periodi di ormeggio, ribaltare la scatola ingranaggi fuori dall'acqua, tranne se la temperatura esterna è inferiore a zero. Risciacquare, se richiesto, il fuoribordo. Fare riferimento a **RISCIACQUO** a pagina 28.

Punti di lubrificazione in presenza di acque salate



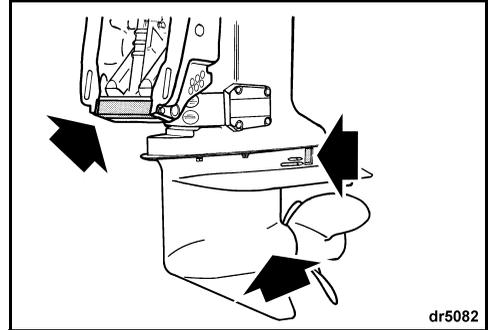
1. Leva di ribaltamento, albero leva di ribaltamento e punti di lubrificazione supporto girevole (annualmente)



1. Punti di lubrificazione del tubo di ribaltamento (annuale)

Anodi anticorrosione

Il fuoribordo è dotato di uno o più anodi di protezione dalla corrosione galvanica. La disintegrazione degli anodi è normale e indica un funzionamento corretto. Controllare tutti gli anodi a intervalli regolari. Sostituirli se si sono ridotti a meno di 2/3 delle dimensioni originali. Rivolgersi al concessionario per i ricambi.



La corrosione galvanica distrugge le parti metalliche immerse e si produce sia in acqua dolce che salata, in acque salate, salmastre e inquinate, tuttavia, il processo di corrosione sarà più rapido.

L'applicazione sulla barca o il fuoribordo di vernici antivegetative a base di metalli nonché l'uso di fonti di alimentazione nella zona di ormeggio non installate correttamente, contribuiranno ad accelerare il processo di corrosione.

IMPORTANTE: Non verniciare MAI l'anodo, i suoi fermagli e la superficie di montaggio. La vernice, infatti, ne riduce la protezione anticorrosione.

ACQUE ALGOSE

Le alghe intasano le prese d'acqua e potrebbero causare il surriscaldamento del fuoribordo. Alghe sull'elica possono provocare vibrazioni e ridurre la velocità dell'imbarcazione.

In caso di acque algose, procedere a bassa velocità e inserire la **RETROMARCIA** frequentemente per togliere le alghe dall'elica e dalle prese d'acqua. Controllare frequentemente la spia della pompa dell'acqua.

Se navigando in **RETROMARCIA** non si eliminano le alghe, **SPEGNERE** il motore. Togliere le alghe dall'elica e dalle prese d'acqua prima di navigare a velocità elevata.

► UTILIZZO DEL FUORIBORDO EVINRUDE E-TEC

ALTITUDINI ELEVATE

La centralina elettronica *EMM* del fuoribordo compenserà automaticamente le variazioni dovute all'altitudine. Tuttavia, ad altitudini superiori a 900 m (3000 ft.), l'imbarcazione può registrare piccoli cali di potenza dovuti alla ridotta densità dell'aria.

Se il motore scende al di sotto del regime raccomandato nella fascia di navigazione a pieno gas, rivolgersi al concessionario e utilizzare un'elica con passo minore.

Ritornando al livello del mare, rivolgersi al concessionario per reinstallare l'elica originale e controllare il regime alla fascia di navigazione a pieno gas.

TEMPERATURE SOTTO ZERO

IMPORTANTE: Utilizzare l'olio *Evinrude/Johnson XD100*, quando il vostro fuoribordo *Evinrude E-TEC* funziona in presenza di temperature sotto lo zero. Fare riferimento a **OLIO RICHIESTO** a pagina 14.

Durante la navigazione in ambienti a temperatura sotto zero, tenere sempre la scatola ingranaggi completamente immersa nell'acqua.

Quando si toglie il fuoribordo dall'acqua lasciarlo in posizione verticale finché il sistema di raffreddamento si sia completamente svuotato. Dopo lo spurgo del sistema, tirare lentamente la manopola della fune una volta in maniera da far girare brevemente il volano, forzando l'uscita dell'eventuale acqua residua dalla girante della pompa dell'acqua.

IMPORTANTE: Conservare il fuoribordo ponendolo in verticale. L'acqua rimasta nella scatola ingranaggi, nel sistema di raffreddamento o in altri componenti può congelare, provocando seri danni al motore.

IMPORTANTE: Se la scatola ingranaggi del motore è provvista di un gruppo di rilevazione del tachimetro integrato, l'acqua deve essere eliminata dal flessibile per evitare danni alla scatola ingranaggi. Fare riferimento a **RIMESSAGGIO** a pagina 28.

BASSI FONDALI

IMPORTANTE: Si verificano gravi danni alla scatola degli ingranaggi se quest'ultima è lasciata dragare il fondale.

SOTTO TRAINO

In caso di traino da parte di un'altra imbarcazione:

- Mettere il cambio in FOLLE;
- Ribaltare la scatola ingranaggi fuori dall'acqua;
- Trasferire gli eventuali passeggeri su un'altra imbarcazione e
- Procedere a una velocità inferiore a quella di planaggio.

FUSIBILI



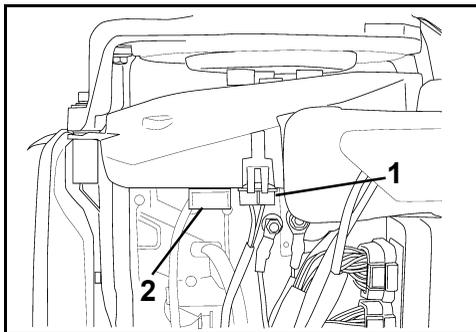
Sui fuoribordo dotati di un motorino di avviamento elettrico accessorio, un fusibile bruciato non consente l'avviamento del motore. Sostituirlo con un fusibile della stessa capacità. Viene fornito un fusibile di riserva.

Il ripetuto guasto al fusibile può indicare un serio problema. Non sostituirlo con un fusibile di capacità superiore; rivolgersi al concessionario per l'assistenza.

Sostituzione fusibili

IMPORTANTE: Utilizzare esclusivamente fusibili della stessa capacità. Il fuoribordo *Evinrude E-TEC* utilizza fusibili da 10 amp.

Rimuovere la carenatura del motore. Installare il fusibile di riserva al posto del fusibile guasto.



1. Fusibile
2. Fusibile di riserva

IMPORTANTE: L'errata installazione del coperchio del pannello potrebbe provocare problemi elettrici.

ELENCO DI SPUNTA PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA

Controlli pre-varo dettati dal senso comune (ciascun utilizzo)

- Controllare il livello del carburante.
- Controllare il livello di olio.
- Controllare il funzionamento della maniglia del timone, dell'acceleratore, del cambio e del circuito di arresto d'emergenza e del cordoncino di emergenza.
- Controllare lo stato dell'elica.
- Accertare il funzionamento del sistema di raffreddamento (griglie delle prese dell'acqua ed indicatore della pompa dell'acqua).
- Accertare la presenza a bordo del manuale per l'operatore e l'accessibilità.

Periodica

- Controllare lo stato degli anodi anticorrosione (annualmente oppure ogni 100 ore).
- Verificare l'assenza di detriti sull'elica.
- Pulire ed applicare uno strato di cerca sulla carenatura superiore ed inferiore del motore (annualmente oppure ogni 100 ore).
- Nel caso di utilizzo in acque salate, verificare i punti di lubrificazione e la protezione contro la corrosione. Utilizzare lo spray anticorrosione *Evinrude* o lubrificante multiuso *Evinrude* "6 in 1" (annualmente oppure ogni 100 ore).



MANUTENZIONE

INFORMAZIONI SULLE EMISSIONI DEL MOTORE

Le operazioni di manutenzione, di sostituzione o di riparazione dei dispositivi e dei sistemi di controllo delle emissioni possono essere effettuate da qualsiasi struttura o tecnico di riparazione specializzati in motori marini SI (ad accensione a scintilla).

Responsabilità del produttore

A partire dai modelli del 1999, i produttori di fuoribordo devono determinare i livelli di emissione dei fumi di scarico suddivisi per cavalli vapore e certificare la conformità di tali fuoribordo alle norme dell'EPA, l'agenzia di protezione ambientale degli Stati Uniti. In fase di produzione, su ciascun fuoribordo deve essere applicata una targhetta con le informazioni sul controllo delle emissioni che riporti i livelli di emissione e le caratteristiche tecniche del motore.

Responsabilità del concessionario

Quando si effettua la manutenzione di tutti i modelli del 1999 e di fuoribordo *Evinrude* più recenti che recano una targhetta con le informazioni sul controllo delle emissioni, le regolazioni devono essere conservate all'interno delle caratteristiche tecniche della fabbrica pubblicate.

La sostituzione o la riparazione di qualsiasi componente correlato alle emissioni deve essere eseguita in modo da mantenere i livelli di emissioni entro gli standard di certificazione prescritti.

I concessionari non devono modificare il fuoribordo in qualsiasi modo che alteri la potenza in cavalli o che permetta ai livelli di emissione di superare le caratteristiche tecniche prestabilite in fabbrica.

Esistono tuttavia eccezioni che comprendono le modifiche prescritte dal produttore, quali ad esempio le regolazioni di altitudine.

Responsabilità del proprietario

Il possessore/operatore deve fare effettuare la manutenzione motore allo scopo di mantenere i livelli di emissione entro gli standard di certificazione prescritti.

Il possessore/operatore non è autorizzato a e non deve consentire la modifica del motore in qualsiasi modo che alteri la potenza in cavalli o permetta ai livelli di emissione di superare le caratteristiche tecniche di fabbrica prefissate.

La manipolazione del sistema di alimentazione per modificare i cavalli vapore o i livelli di emissione oltre le impostazioni di fabbrica o le caratteristiche tecniche invaliderà la garanzia del prodotto.

Normative sulle emissioni dell'agenzia EPA

Tutti i fuoribordo *Evinrude* del 1999 e più recenti prodotti da BRP sono certificati in base alle norme EPA, soddisfano dunque i requisiti delle normative per il controllo dell'inquinamento atmosferico dovuto a motori marini da imbarcazione con accensione a scintilla. Tale certificazione è contingente a determinate regolazioni fissate come standard di fabbrica. Per questo motivo, la procedura di fabbrica per la manutenzione del prodotto deve essere rigorosamente seguita e, se fattibile, ricreare l'intento originale del progetto. Le responsabilità sopra elencate hanno carattere generale e non costituiscono assolutamente un elenco completo delle regole e normative che riguardano i requisiti EPA sulle emissioni di scarico per i prodotti marini. Per ulteriori informazioni dettagliate a riguardo, è possibile consultare:

TRAMITE IL SERVIZIO POSTALE NEGLI STATI UNITI:

Office of Mobile Sources
Engine Programs and Compliance Division
Engine Compliance Programs
Group (6403J)
401 M St. NW
Washington, DC 20460

TRAMITE POSTA CELERE O CORRIERE:

Office of Mobile Sources
Engine Programs and Compliance Division
Engine Compliance Programs
Group (6403J)
501 3rd St. NW
Washington, DC 20001

SITO WEB EPA su INTERNET:

www.epa.gov

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

La manutenzione ordinaria è necessaria per tutti i prodotti meccanizzati. La manutenzione regolare contribuisce ad assicurare la durata della vita del prodotto. La seguente tabella di manutenzione fornisce le linee guida per la manutenzione e l'ispezione del fuoribordo programmate per essere effettuate autonomamente e/o da un concessionario autorizzato. Il programma deve essere regolato in base alle condizioni di funzionamento e all'uso.

I lubrificanti raccomandati sono stati formulati per proteggere i cuscinetti, gli ingranaggi e i componenti del motore. Si devono utilizzare per evitare i danni causati da una lubrificazione non corretta.

Descrizione	Cura del motore Prodotto	ogni 300 ore oppure tre anni ⁽¹⁾
Cavi e collegamenti elettrici e di accensione, verificare l'assenza di usura e sfregamento		✓
Ferramenta motore a specchio di poppa, riserraggio (54 N·m (40 ft. lbs.))		✓
Dispositivo di fissaggio, ispezionare qualsiasi componente allentato		✓
Componenti sistema di alimentazione e di iniezione dell'olio, ispezione e riparazione perdite ⁽²⁾		✓
Filtro del carburante, sostituzione		✓
Lubrificante scatola degli ingranaggi, sostituzione	A	✓
Raccordi da ingrassare, lubrificazione ⁽³⁾		✓
Materiale espanso marmitta, ispezione e, se necessario, sostituzione		✓
Scanalature asse dell'elica, ispezione e lubrificazione ⁽³⁾	B	✓
Candele, ispezione e, se necessario, sostituzione ⁽²⁾		✓
Maniglia del timone, ispezione e lubrificazione	B	✓
Termostati, ispezione ⁽²⁾		✓
Cavo dell'acceleratore, ispezione e ritensionamento		✓
Pompa dell'acqua, ispezione e, se necessario, sostituzione		✓

(1) Se utilizzato per i normali fini ricreativi. Il buon senso dice che in caso di utilizzo del fuoribordo *Evinrude E-TEC* per fini commerciali o altri carichi pesanti, è necessario controllare dette voci con una maggiore frequenza (si consiglia di eseguire controlli annuali).

(2) Componente correlato alle emissioni.

(3) Annualmente nel caso di utilizzo in acque salate – fare riferimento a **Punti di lubrificazione in presenza di acque salate** a pagina 21.

A. Ultra-HPF lubrificante scatola degli ingranaggi

B. Triple-Guard grasso

RIMESSAGGIO



PERICOLO



NON avviare il motore al chiuso o in assenza di un'adeguata ventilazione, né permettere ai fumi di scarico di accumularsi in aree confinate. Gli scarichi del motore contengono monossido di carbonio che, se inalato, può provocare gravi danni cerebrali o morte.

Proteggere il fuoribordo dall'azione delle condizioni ambientali naturali che possono danneggiare il fuoribordo. Variazioni di temperatura e umidità durante il rimessaggio possono provocare la corrosione delle parti interne del motore nel caso in cui non siano protette. I residui di carburante nel relativo serbatoio possono ossidarsi comportando la perdita di ottano ed eventualmente la formazione di depositi gommosi nel sistema di alimentazione. La garanzia non copre danni al motore causati da tali condizioni.



AVVERTENZA



Prevenire le lesioni derivanti dallo spostamento di componenti del motore. Prima dell'avviamento del fuoribordo:

- Mettere in FOLLE.
- Tenere mani, indumenti e capelli lontano dalla testata.
- Rimuovere l'elica.

Conservare i serbatoi del carburante in un luogo ben aerato, lontano da fonti di calore e fiamme libere. Evitare lo spargimento di carburante o di vapori che potrebbero accidentalmente infiammarsi:

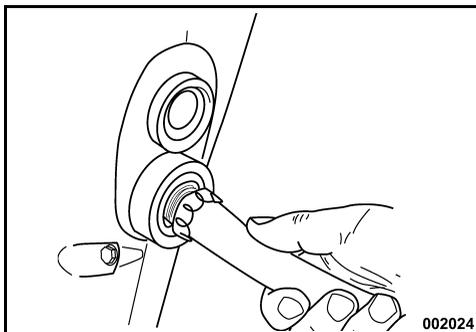
Chiudere la vite di sfiato del tappo del carburante, se presente.

Accertarsi che il flessibile di alimentazione rimosso non perda.

RISCIACQUO

È possibile risciacquare il fuoribordo dopo ciascun uso ponendolo in verticale sul rimorchio o sul molo.

- 1) Collocare il fuoribordo in un'area con buon drenaggio.
- 2) Collegare il flessibile da giardino alla porta di risciacquo.
- 3) Accendere l'acqua. Per un buon risciacquo **non** è necessario mettere in funzione il motore.



- 4) Lasciare il fuoribordo in posizione verticale quanto basta per spurgare completamente la testata.

IMPORTANTE: Nel caso in cui non sia possibile conservare il fuoribordo nella posizione verticale raccomandata, assicurarsi che il sistema di raffreddamento sia stato completamente spurgato. Non posizionare mai la scatola ingranaggi più in alto della testata. L'eventuale acqua rimasta nei condotti di scarico può penetrare nei cilindri provocando seri danni.

BREVE TERMINE (QUANDO NON IN USO)

Se è necessario ribaltare il fuoribordo per toglierlo dall'acqua, abbassarlo e lasciare che il sistema di raffreddamento si spurghi completamente appena si esce dall'acqua.

Quando non lo si usa, rimessare il fuoribordo in posizione verticale.

LUNGO TERMINE (STOCCAGGIO)

**AVVERTENZA**

Prima di eseguire lo stoccaggio è necessario che il fuoribordo si trovi in FOLLE e l'elica stata rimossa. La mancata rimozione dell'elica o l'avvio del fuoribordo con la marcia innestata potrebbe causare danni alle persone o morte.



È possibile stoccare il fuoribordo in acqua. In tal caso non rimuovere l'elica ed accertarsi che le griglie delle prese d'acqua risultino completamente immerse. Non avviare il fuoribordo una volta completato lo stoccaggio.

Preparare il fuoribordo per il rimessaggio fuori stagione attenendosi scrupolosamente alle seguenti fasi:

- 1) Rimuovere l'elica (in caso di stoccaggio su rimorchio). L'acceleratore **deve** trovarsi in FOLLE.
- 2) Seguendo la direzione della bottiglia aggiungere al serbatoio del carburante lo stabilizzatore per carburante e riempire il serbatoio con carburante.
- 3) Collegare il flessibile da giardino alla presa d'acqua ed accendere l'acqua (se stoccaggio su rimorchio).
- 4) Accelerare a metà corsa e avviare il fuoribordo.
- 5) Dopo circa 15 secondi, portare l'acceleratore in posizione di MINIMO. Far funzionare il fuoribordo al minimo per altri 15 secondi, quindi portare nuovamente l'acceleratore a metà corsa.
- 6) Il fuoribordo si avvierà automaticamente al minimo sostenuto e nebulizzerà automaticamente. Lasciare in funzione il fuoribordo fino all'arresto (circa un minuto).
- 7) Una volta spentosi da solo il fuoribordo, chiudere l'acqua e scollegare il flessibile da giardino (se utilizzato).
- 8) Rimuovere la carenatura del motore. Riempire al limite il serbatoio dell'olio e controllare il filtro del carburante. Se si rilevano detriti nel filtro dell'olio sarà necessario sostituirlo. Rivolgersi al concessionario. Reinstallare la carenatura del motore.
- 9) Ingrassare le scanalature dell'asse dell'elica con il lubrificante consigliato e quindi installare l'elica.

IMPORTANTE: Una volta completata la lubrificazione, lasciare il fuoribordo in posizione verticale quanto basta per spurgare completamente la testata.

In caso di utilizzo della procedura di nebulizzazione per stoccaggio, potrebbe rilevarsi la presenza di olio sul calcagnolo al di sotto della scatola degli ingranaggi. **Questo è normale.**

Evitare possibili macchie di olio collocando un panno oppure un apposito contenitore al di sotto dell'elica e del calcagnolo per tutta la durata del rimessaggio.

TRASPORTO



Se il fuoribordo è smontato per trasporto o rimessaggio, adescare il sistema di lubrificazione prima di riutilizzare il fuoribordo. Adescare il sistema di lubrificazione seguendo le istruzioni indicate per lo stoccaggio. Fare riferimento a **Lungo termine (Stoccaggio)** a pagina 29.

CONTROLLO PRIMA DELL'USO

Togliere il motore dal rimessaggio invernale e prepararlo per una stagione di esercizio affidabile eseguendo un controllo generale e alcune misure di manutenzione preventiva.

Esaminare tutta la ferramenta allentata o rimossa. Sostituire i pezzi danneggiati o mancanti con ricambi originali *Evinrude/Johnson Genuine Parts* o equivalenti. Controllare l'assenza di perdite dalla scatola degli ingranaggi. Se vi dovesse essere una perdita, bisognerà sostituire le guarnizioni di tenuta della scatola ingranaggi. Rivolgersi al concessionario.

IMPORTANTE: Il lubrificante per scatola degli ingranaggi è **denso e chiaro**. Non confonderlo con l'olio motore che generalmente appare sul calcagnolo a seguito della procedura di rimessaggio di lungo termine (stoccaggio).

Anodi anticorrosione — Controllare lo stato. Fare riferimento a **Anodi anticorrosione** a pagina 21.

IMPORTANTE: Non far funzionare il fuoribordo — anche per un breve periodo senza alimentazione dell'acqua. Fare riferimento a **RISCIACQUO** a pagina 28.

Dopo **AVVIAMENTO, ARRESTO, CAMBIO MARCIA** a pagina 10, avviare il fuoribordo. Se il fuoribordo si è auto-stoccato, emetterà una nuvoletta di fumo alla prima accensione eseguita. Facendo funzionare il motore al minimo, controllare quanto segue:

Osservare la qualità di funzionamento. In caso contrario, fare riferimento alla **INDIVIDUAZIONE E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI** a pagina 31 o rivolgersi al concessionario.

Verificare il funzionamento della pompa dell'acqua. L'acqua deve fluire attraverso la spia della pompa dell'acqua in modo lineare. In caso contrario, spegnere il fuoribordo e controllare. Fare riferimento a **SURRISCALDAMENTO DEL MOTORE** a pagina 19.

Spegnere il fuoribordo e controllare che non vi siano perdite nel sistema di alimentazione.

**AVVERTENZA**

In caso di mancata verifica della presenza di perdite di carburante, un'eventuale perdita potrebbe passare inosservata, costituendo un potenziale pericolo d'incendio o di esplosione.

► MANUTENZIONE

VERNICIATURA A FINIRE DELL'ESTERNO DEL FUORIBORDO



Le coperture superiori ed inferiori del motore del fuoribordo utilizzano la tecnologia del colore integrata offrendo una verniciatura a finire spessa e durevole con la massima protezione dai raggi ultravioletti (luce del sole).

La verniciatura a finire ad alta finitura mostrerà segni di lucidatura se vista da vicino ed in determinate condizioni di luce. Questa finitura è NORMALE.

Periodicamente lavare completamente fuoribordo e imbarcazione con acqua e sapone e applicare uno strato di cera per automobili. Durante il lavaggio del motore lasciare la sua carenatura in sede.

IMPORTANTE: Quando si traina il fuoribordo NON coprire il motore con un telo potrebbe opacizzare la vernice a finire delle coperture del motore del fuoribordo.

RIPARAZIONE DEI GRAFFI



I graffi sulla superficie delle coperture superiori ed inferiori del motore possono essere pulite utilizzando un composto lucidante.

Trattare le aree interessate procedendo come segue:

- 1) Carteggiare l'area interessata con carta vetrata con graniglia da 800.
- 2) Carteggiare ad umido l'area interessata con carta vetrata con graniglia da 1200.
- 3) Utilizzando un composto lucidante di materiale composito lucidare l'area attenendosi scrupolosamente alle direttive del prodotto.

IMPORTANTE: Il concessionario ha il materiale professionale adatto alla riparazione dei graffi. Non tentare di verniciare sopra ai segni o ai graffi con il materiale composito. Rivolgersi al concessionario per riparare qualsiasi graffio profondo o intaglio con sgorbia.

VERNICIATURA A FINIRE DELLO SCAFO

Le condizioni del fondo dell'imbarcazione ne condizionano le prestazioni. La vegetazione marina oppure la verniciatura della parte inferiore potrebbero ridurre la velocità e l'efficienza del carburante.

Per ottenere le massime prestazioni, tenere pulita la superficie di navigazione dell'imbarcazione risciacquandola con acqua corrente ed asciugandola. Applicare uno strato di spray anticorrosione di *Evinrude* su ogni superficie soggetta a corrosione ma non sul/sugli anodo/i anticorrosione.

CANDELE



AVVERTENZA



Il sistema di accensione presenta un elevato rischio di scosse elettriche. Il circuito primario opera a 200 Volt; il circuito secondario opera a oltre 25.000 Volt. Prestare la massima cautela per evitare scosse elettriche o lesioni dovute alle stesse. Non toccare mai i componenti di accensione primari o secondari a motore acceso oppure durante l'avviamento.

IMPORTANTE: L'assistenza per le candele deve essere eseguita da un concessionario *Evinrude E-TEC*. Una manutenzione inadeguata delle candele può causare danni al motore.

FUORIBORDO SOMMERSO

Se il fuoribordo cade in acqua, farlo revisionare **immediatamente**. Se non è possibile farlo revisionare immediatamente, reimmergerlo in acqua dolce per evitare l'esposizione all'aria.

Dopo l'immersione, tutti i sistemi idraulici, di alimentazione ed elettrici dell'imbarcazione e del motore devono essere ispezionati per rilevare eventuali infiltrazioni d'acqua. Per tale operazione rivolgersi al concessionario.

INDIVIDUAZIONE E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

SINTOMO	POSSIBILE CAUSA
Il motorino di avviamento non funziona	<ul style="list-style-type: none"> • Manopola del cambio non in FOLLE. • Fusibile bruciato.
Il motore non parte	<ul style="list-style-type: none"> • Mancato rispetto delle procedure di avviamento. Fare riferimento a AVVIAMENTO, ARRESTO, CAMBIO MARCIA a pagina 10. • Serbatoio del carburante vuoto. • Flessibile di alimentazione aggrovigliato. • Acqua o sporco nel sistema di alimentazione. • Sistema di alimentazione non spurgato dopo l'esaurimento del carburante. Fare riferimento a PRIMING DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE a pagina 12. • Filtro del carburante intasato. • L'acceleratore non è al MINIMO. Riportare l'acceleratore al MINIMO. • Candele non corrette. Fare riferimento a CARATTERISTICHE TECNICHE a pagina 38. • Luce errata delle candele, candele incrostate, bruciate o bagnate. • Fusibile bruciato.
Il motore non tiene il minimo	<ul style="list-style-type: none"> • Detriti sull'elica. • Candele danneggiate o non corrette. Fare riferimento a CARATTERISTICHE TECNICHE a pagina 38. • Acqua o sporco nel sistema di alimentazione.
Il motore perde potenza	<ul style="list-style-type: none"> • Candele danneggiate o non corrette. Fare riferimento a CARATTERISTICHE TECNICHE a pagina 38. • Filtro del carburante intasato. • Acqua o sporco nel sistema di alimentazione. • Prese dell'acqua intasate e anomalie al sistema di raffreddamento. Fare riferimento a SURRISCALDAMENTO DEL MOTORE a pagina 19. • Malfunzionamento del sistema di iniezione dell'olio. • Modalità di protezione S.A.F.E. attivata. Fare riferimento a SURRISCALDAMENTO DEL MOTORE a pagina 19.
Il motore funziona ma tira poco o nulla	<ul style="list-style-type: none"> • Mozzo dell'elica allentato, slittante. • Pale dell'elica piegate o mancanti. • Asse dell'elica piegato. • Detriti sull'elica.
Sistema di allarme attivato	<ul style="list-style-type: none"> • Fare riferimento a SURRISCALDAMENTO DEL MOTORE a pagina 19.

INFORMAZIONI SUL PRODOTTO

INSTALLAZIONE



AVVERTENZA



Il fuoribordo non deve superare il numero massimo di cavalli vapore indicato sulla targhetta di identificazione dell'imbarcazione. In caso contrario si rischia di perdere il controllo dell'imbarcazione. Se l'imbarcazione non è provvista di targhetta di identificazione rivolgersi al Concessionario o al costruttore dell'imbarcazione.

Le imbarcazioni progettate per fuoribordo con guida a distanza potrebbero essere potenziate da un fuoribordo con guida a barra della potenza nominale massima. Contattare il proprio Concessionario o il fabbricante in caso di dubbi sull'idoneità dell'imbarcazione.

Fuoribordo non idonei e altezze errate degli specchi di poppa possono provocare instabilità e perdita di controllo. Fare riferimento a Altezza dello specchio di poppa e lunghezza dell'asse.

Impedire il movimento laterale e la possibile perdita del fuoribordo utilizzando la ferramenta in dotazione o altra simile di sufficienti dimensioni, forza e qualità. Fare riferimento a Installazione del fuoribordo a pagina 35.

Una superficie di montaggio danneggiata o troppo sottile per supportare il fuoribordo in moto può creare problemi durante il funzionamento, provocando la perdita del controllo. Accertarsi che lo specchio di poppa o la staffa di montaggio della barca sia strutturalmente integro e spesso tra i 41 (1 5/8 in.) ed i 70 mm (2 3/4 in.).

IMPORTANTE: Se occorre un paranco per sollevare il motore, per prima cosa consultare **CARATTERISTICHE TECNICHE** a pagina 38 per conoscere il peso del motore, quindi scegliere un paranco idoneo.

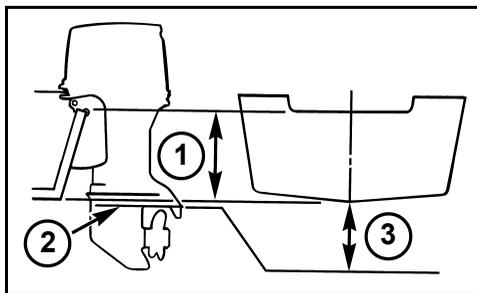
Se si installa e si mette in funzione il motore:

- Con piastra più in basso rispetto a quanto raccomandato — L'ingresso di acqua nella carenatura inferiore può risultare in gravi danni alla testata oppure può verificarsi un sovraccarico a causa di un'elica che funziona ad un numero inferiore di giri ad acceleratore tutto aperto.
- Con piastra più in alto rispetto a quanto raccomandato — Gravi danni alla testata possono derivare da un raffreddamento inadeguato o da un'elica ad un numero superiore di giri. Frequentemente si verifica la ventilazione dell'elica (slittamento), con conseguente scadimento delle prestazioni della barca.

Queste linee guida non si applicano in caso di scafi particolari o scafi non plananti o di una barca con specchio di poppa curvo. Il vostro Concessionario vi fornirà informazioni speciali sull'installazione.

Altezza dello specchio di poppa e lunghezza dell'asse

Le dimensioni dell'altezza dello specchio di poppa elencate in **CARATTERISTICHE TECNICHE** a pagina 38 sono quelle corrette per il vostro fuoribordo. Queste dimensioni vengono misurate a livello della mezzeria dello specchio di poppa, perpendicolarmente rispetto al fondo della barca. Utilizzare questa procedura per determinare se l'altezza dello specchio di poppa sia corretta o meno rispetto alla lunghezza dell'asse del fuoribordo.



1. Altezza dello specchio di poppa
2. Piastra antiventilazione
3. Posizione finale – da 0 a 51 mm (0 - 2 in.)

Fare riferimento a **Regolazione angolo fuoribordo** a pagina 16. La piastra antiventilazione deve essere parallela al fondo della barca.

La piastra antiventilazione non deve trovarsi più in alto rispetto al fondo della barca né più in basso di 51 mm (2 in.).

Se la posizione finale della piastra di ventilazione si trova al di sopra o al di sotto dell'intervallo da 0 a 51 mm (0 - 2 in.), è necessario modificare la lunghezza dell'asse del fuoribordo o lo specchio di poppa della barca.

Vite della linea di sfiato

In conformità ai regolamenti federali, questo fuoribordo è stato fornito di un morsetto della linea di sfiato già installato. Questo morsetto deve essere rimosso prima di tentare lo spurgo del sistema di alimentazione o di avviare il fuoribordo per la prima volta.

IMPORTANTE: La mancata rimozione del morsetto può provocare un'insufficienza di carburante con qualità di funzionamento indesiderate.

Installazione del fuoribordo

⚠ AVVERTENZA ⚠

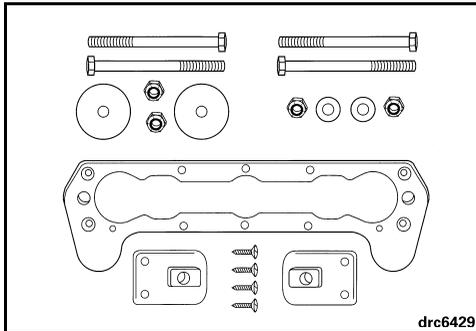
Il fuoribordo deve essere installato correttamente. Un'installazione non appropriata del fuoribordo potrebbe causare lesioni gravi, morte o danni alla proprietà. Raccomandiamo fermamente di far installare il fuoribordo al concessionario a garanzia di un'installazione corretta.

IMPORTANTE: Seguire con attenzione tutte le direttive. La garanzia non copre i danni o i guasti al prodotto derivati dalla errata installazione del fuoribordo.

⚠ AVVERTENZA ⚠

Anche se sono presenti le viti della staffa di poppa, è necessario bullonare il fuoribordo alla barca per evitare che durante il funzionamento "si venga a trovare al di fuori dello specchio di poppa".

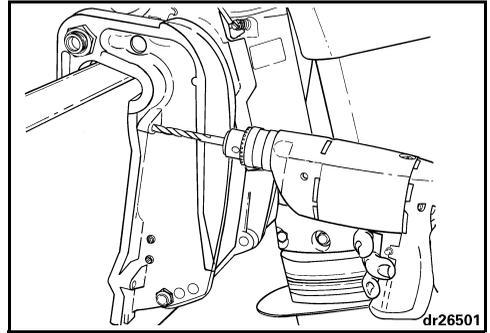
Per garantire una corretta installazione, utilizzare ferramenta di montaggio *Evinrude/Johnson Genuine Parts*. Le istruzioni sono comprese nel kit di montaggio e vengono ripetute qui di seguito.



1. **Ferramenta**

Centrare il fuoribordo sullo specchio di poppa della barca e sulla piastra dello specchio di poppa qualora ne venisse utilizzata una. Serrare le viti della staffa di poppa **esclusivamente a mano**.

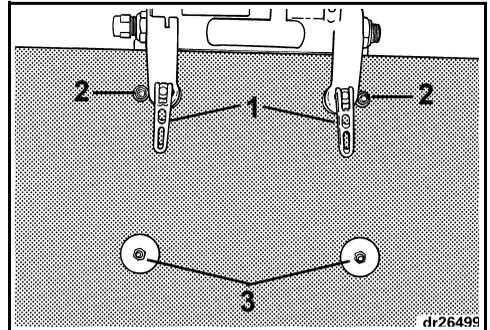
Praticare due fori da 8,7 mm (1 1/32 in.) attraverso lo specchio di poppa della barca su ambedue i lati del fuoribordo utilizzando come guida i fori della staffa di poppa.



1. **Fori praticati nello specchio di poppa**

Applicare una buona stoppa impermeabile per bullonare le staffe. Inserire i bulloni attraverso la staffa di poppa e lo specchio di poppa. Allentare le viti della staffa di poppa ed applicare la tenuta sopra e attorno ai bulloni tra le staffe di poppa e lo specchio di poppa per tenere l'acqua lontana dai fori praticati.

Serrare nuovamente le viti della staffa di poppa. Installare le rondelle grandi e due dei dadi di bloccaggio sui bulloni del fondo. Installare le rondelle piccole e gli altri due dadi di bloccaggio sui bulloni superiori. Serrare bene tutti i dadi.



1. **Viti della staffa di poppa**
 2. **Rondelle piccole**
 3. **Rondelle grandi**

Dopo 30 minuti di funzionamento, serrare nuovamente a mano le viti della barra di poppa. **NON** utilizzare alcun attrezzo per serrare le viti della barra di poppa. Controllare le viti della staffa di poppa con regolarità.

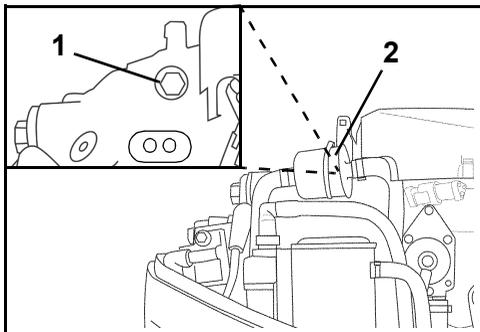
⚠ AVVERTENZA ⚠

Non sostituire bulloni, viti o altri fermagli utilizzare pezzi di ricambio *Evinrude/Johnson* o di forza e materiali equivalenti.

ACCESSORI

PRESSIONE DELL'ACQUA

Per tenere sotto controllo le pressioni del sistema di raffreddamento si raccomanda di installare il manometro dell'acqua opzionale. Le tacche sul manometro possono aiutare a prevenire il surriscaldamento del motore. Il manometro dell'acqua deve essere collegato in questo punto per garantire la massima precisione delle letture della pressione. Rispettare le istruzioni di installazione allegate al manometro dell'acqua.



1. Presa della pressione dell'acqua (dietro al filtro del carburante)

2. Filtro del carburante

ELICA

Scelta dell'elica



AVVERTENZA



Allertare la gente in acqua. Portare sempre il fuoribordo in FOLLE e spegnere immediatamente il motore non appena l'imbarcazione entra in un'area in cui potrebbero esserci dei bagnanti. Il contatto con l'elica rotante, l'imbarcazione o il fuoribordo in movimento potrebbe arrecare gravi lesioni o morte.

Per scegliere l'elica adatta al tipo di navigazione che verrà praticato, l'imbarcazione e il fuoribordo DEVONO essere provati in acqua. Rivolgersi al concessionario per l'assistenza.

IMPORTANTE: L'elica adatta alla vostra barca, in condizioni di carico normale, permetterà al motore di avere un regime che corrisponderà ai valori intermedi della fascia dei regimi di navigazione a pieno gas. Fare riferimento a **CARATTERISTICHE TECNICHE** a pagina 38.



AVVERTENZA



In corso di manutenzione dell'elica, posizionare sempre il fuoribordo in posizione di FOLLE, portare l'interruttore a chiave su OFF e rimuovere gli elettrodi di tutte le candele in maniera che il motore non possa avviarsi accidentalmente.

IMPORTANTE: Prima di installare l'elica, lubrificare con *Triple-Guard* grasso tutto l'asse dell'elica. Almeno una volta all'anno togliere l'elica e pulirla dai detriti. Prima di reinstallare l'elica pulire l'asse dell'elica ed ingrassarla.

Installazione

Infilare la rondella reggispinta sull'asse dell'elica con lo spallamento verso poppa.

Montare l'elica sull'asse, infilandola nelle scanalature e appoggiandola sulla bussola reggispinta.

Inserire il distanziatore sull'albero e innestare le scanalature dell'asse dell'elica.

Collocare un blocco di legno fra la pala dell'elica e la piastra antiventilazione.

Installare il dado dell'elica e serrare a una coppia di 13,6 - 16,3 N·m (120 - 144 in. lbs.)

Installare un fermo sul dado dell'elica, allineando le scanalature del fermo con il foro della coppiglia.

Installare una nuova coppiglia e piegarne le estremità per fissarla.

Rimuovere il blocco di legno. Accertarsi che il motore sia in FOLLE; fare eseguire un giro all'elica. Questa deve girare liberamente.

Riparazioni

Se l'elica urta un oggetto solido, l'impatto viene assorbito dalla bussola di gomma che si trova sul mozzo, in modo da proteggere il fuoribordo. Un impatto violento può però danneggiare la bussola di gomma e le pale dell'elica. Danni alle pale dell'elica possono provocare vibrazioni insolite ed eccessive. Danni al mozzo possono provocare un regime eccessivamente alto del motore con scarso movimento in avanti.

IMPORTANTE: Evitare o limitare l'utilizzo se l'elica è danneggiata. Conservare sempre un'elica di riserva.

Mantenere l'elica in buone condizioni. In caso di danni di lieve entità, limare leggermente i bordi delle pale. In caso di danni gravi, rivolgersi al concessionario per la riparazione.

REGOLAZIONI

Regime minimo con la marcia ingranata

È possibile regolare le impostazioni del regime minimo con la marcia ingranata, nel caso, per garantire un miglior controllo del minimo, della sterzata e delle vibrazioni in talune applicazioni.

IMPORTANTE: Solo il concessionario può regolare le impostazioni del regime minimo con la marcia ingranata.

Aletta corretrice dell'assetto

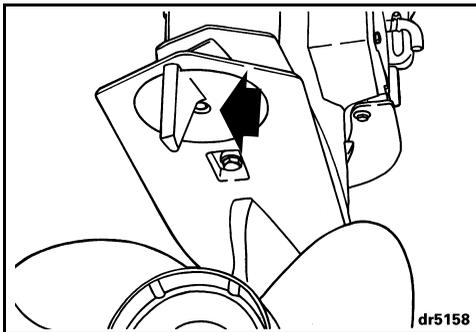
⚠
AVVERTENZA
⚠

Una regolazione non appropriata dell'aletta può rendere difficoltosa la sterzata.

Quando l'asse dell'elica non risulta parallelo alla superficie dell'acqua, l'elica produce una coppia di sterzata. È possibile regolare l'aletta corretrice dell'assetto per compensare questa coppia di sterzata.

IMPORTANTE: La diversa regolazione dell'aletta corretrice dell'assetto potrà alleviare la resistenza alla sterzata esclusivamente a una velocità, un angolo del fuoribordo e determinate condizioni di carico. Non esiste una regolazione in grado, da sola, di alleviare la resistenza alla sterzata a tutte le velocità, tutti gli angoli del fuoribordo e tutte le condizioni di carico. Se la barca dà strattoni verso destra o sinistra e il carico è distribuito uniformemente, regolare l'aletta corretrice dell'assetto nel seguente modo:

A fuoribordo SPENTO, allentare la vite dell'aletta corretrice dell'assetto. Se la barca dava strattoni verso destra, spostare leggermente verso destra la parte posteriore dell'aletta. Se la barca dava strattoni verso sinistra, spostare leggermente verso sinistra la parte posteriore dell'aletta.

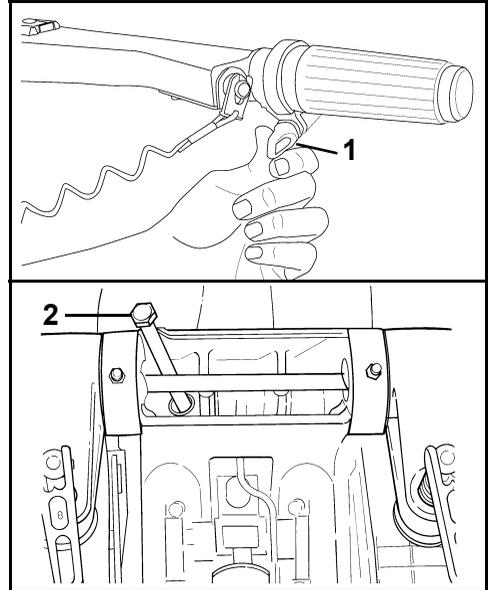


dr5158

Serrare la vite dell'aletta corretrice dell'assetto a 47 - 54 N·m (35-40 ft. lbs.). Provare la barca e, se necessario, ripetere la procedura finché non si sente che la resistenza alla sterzata è la più uniforme possibile.

Installazioni con motore alto — Quando il fuoribordo è in posizione di massimo assetto, l'aletta corretrice dell'assetto potrebbe ritrovarsi sopra la superficie dell'acqua. Inoltre, potrebbe aumentare la resistenza alla sterzata. Essa può essere ridotta riducendo l'assetto del fuoribordo con conseguente immersione dell'aletta corretrice dell'assetto.

Attrito



1. Vite dell'attrito di accelerazione
2. Vite dell'attrito dello sterzo

Attrito accelerazione — Regolare fino a sentire una leggera resistenza esclusivamente in accelerazione e in decelerazione. **NON** serrare eccessivamente.

Attrito di sterzata — L'attrito di sterzata è stato impostato sul vostro fuoribordo in fabbrica. Avvertire una leggera resistenza nel girare il fuoribordo con la maniglia del timone. Se fosse necessaria una regolazione, girare la vite apposita:

- In senso orario per aumentare l'attrito; o
- In senso antiorario per diminuire l'attrito.

⚠
AVVERTENZA
⚠

NON serrare eccessivamente per una guida "senza mani". Si potrebbe verificare una riduzione del controllo di sterzata.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Modelli 40	
Cilindrata	864 cc (52,7 cu. in.)
Tipo di motore	In linea, 2 cilindri, due tempi, <i>Evinrude E-TEC</i>
Acceleratore al massimo Range di funzionamento	Da 5000 a 6000 giri/min.
Potenza ⁽¹⁾	40 HP (29,8 kw) a 5500 giri/min.
Regime minimo con la marcia ingranata ⁽²⁾	850 ± 50
Regime minimo in folle ⁽²⁾	750 ± 50
Fasatura di accensione ⁽²⁾	Non regolabile
Sistema di controllo delle emissioni di scarico: per SAE J1930 ⁽²⁾	ECM (Modulo di controllo motore), <i>Evinrude E-TEC</i>
Carburante richiesto ⁽²⁾	Numero di ottano minimo 87 AKI (90 RON) – Fare riferimento a OLIO E CARBURANTE a pagina 13
Olio – Lubrificante – Capacità	Olio omologato TC-W3RL NMMA oppure olio <i>Evinrude/Johnson XD100</i> – Fare riferimento a OLIO E CARBURANTE a pagina 13 1,9 l (2 qt.)
Tändstift ⁽²⁾	Fare riferimento alla Targhetta informativa sul controllo delle emissioni
Fusibili	Fare riferimento a FUSIBILI a pagina 22
Filtro del carburante	In linea sostituibile
Scatola ingranaggi – Lubrificante – Capacità	<i>Evinrude Ultra-HPF™</i> 650 ml (22 fl. oz.)
Elica	Fare riferimento a Scelta dell'elica a pagina 36
Peso	105 kg (232 lbs.)
Rumore all'orecchio del conducente (LpA) ICOMIA 39.94	76,8 dB(A)
Vibrazione sulla barra (bracci)	Inferiore a 2,5 m/s ²
Altezza dello specchio di poppa	da 495 a 508 mm (19 1/2 - 20 in.)

(1) Valutata in conformità alle norme ICOMIA 28.83, ISO 3046 e NMMA.

(2) Informazioni sul controllo delle emissioni.

INFORMAZIONI SULLA GARANZIA DEL PRODOTTO

GARANZIA LIMITATA BRP PER FUORIBORDO EVINRUDE 2007

MOTORI USATI IN EUROPA, TURCHIA, CIPRO, AUSTRALIA, NUOVA ZELANDA E GIAPPONE

1. AMBITO DELLA GARANZIA LIMITATA

BRP US Inc garantisce i suoi motori fuoribordo Evinrude® venduti da distributori/concessionari Evinrude e usati esclusivamente durante il periodo di garanzia, in Europa, Turchia, Cipro, Australia, Nuova Zelanda o Giappone ("Prodotto") da difetti di materiale o manodopera per il periodo e nelle condizioni descritte in basso. Allo scopo di questa garanzia limitata, "Europa" esclude Romania, Albania, l'ex Repubblica jugoslava di Macedonia, Serbia-Montenegro, Bulgaria, Bosnia-Erzegovina e la Comunità degli Stati Indipendenti (ex Unione Sovietica), tranne Lituania, Lettonia e Estonia, che sono incluse senza limitazione in "Europa".

Tutti i ricambi originali e gli accessori Evinrude/Johnson®, inclusi, tra l'altro, eliche, indicatori, serbatoi olio, telecomandi, cablaggio e interruttori a chiave montati da distributori/concessionari autorizzati al momento della vendita, se spediti o meno con il Prodotto, sono coperti da garanzia limitata standard BRP per i ricambi originali e gli accessori Evinrude/Johnson. Rivolgersi al proprio distributore/concessionario autorizzato per una copia completa di tale garanzia limitata.

2. PERIODO DI COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa garanzia limitata avrà effetto dalla data di acquisto da parte del primo cliente al dettaglio o dalla data in cui in Prodotto è stato utilizzato per la prima volta, a seconda di quale delle due eventualità si verifichi per prima, per un periodo di:

36 MESI CONSECUTIVI per uso privato, ricreativo o

12 MESI CONSECUTIVI O 750 ORE DI FUNZIONAMENTO come determinato dall'EMM, a seconda di quale delle due eventualità si verifichi per prima, per uso commerciale. Il Prodotto ha un uso commerciale se viene utilizzato in correlazione a qualsiasi lavoro o impiego che genera profitto durante un qualsiasi segmento del periodo di garanzia. Il Prodotto ha uso commerciale anche quando, in qualsiasi momento durante il periodo di garanzia, viene installato su di una imbarcazione provvista di etichette commerciali o possiede licenza per uso commerciale.

La riparazione e la sostituzione di pezzi o l'esecuzione di manutenzione sul Prodotto in base a questa garanzia non estende la durata della presente garanzia limitata oltre la sua data di scadenza originale.

3. CONDIZIONI PER LA COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa copertura della garanzia è disponibile solamente sui motori fuoribordo Evinrude acquistati come nuovi e inutilizzati da un distributore/concessionario BRP autorizzato a distribuire i prodotti Evinrude nel Paese in cui è avvenuta la vendita (qui di seguito "Distributore/Concessionario") e quindi solo dopo che il processo di ispezione pre-fornitura specifico di BRP è stato completato e documentato dall'acquirente e dal Distributore/Concessionario. La copertura della garanzia diventa disponibile solamente dietro adeguata registrazione del Prodotto da parte del Distributore/Concessionario. Tali limitazioni sono necessari per consentire a BRP di proteggere la sicurezza dei suoi prodotti, dei suoi consumatori e del pubblico in generale.

Come delineato nella guida dell'operatore, la manutenzione periodica necessaria deve essere effettuata per mantenere la copertura della garanzia. BRP potrebbe richiedere prova di una manutenzione adeguata prima di autorizzare la copertura di garanzia.

4. COME PROCEDERE PER OTTENERE LA COPERTURA DELLA GARANZIA

Il proprietario registrato ("Proprietario") deve presentare immediata notifica ad un Distributore/Concessionario autorizzato alla comparsa di un difetto. Il proprietario deve portare il Prodotto, compresi gli eventuali pezzi difettosi, al Distributore/Concessionario immediatamente dopo la comparsa del difetto e in ogni caso entro il periodo di garanzia e deve fornire al Distributore/Concessionario la ragionevole possibilità di riparare il difetto. Le spese di trasporto del Prodotto al e dal Distributore/Concessionario per la manutenzione in garanzia sono a carico del Proprietario.

Se il Proprietario non ha registrato in precedenza il motore, gli potrebbe essere inoltre richiesto di presentare prova d'acquisto al Distributore/Concessionario per le riparazioni in garanzia. Al Proprietario è richiesto firmare l'ordine di riparazione/di intervento prima dell'inizio delle operazioni effettive per convalidare la riparazione in garanzia.

Tutti i pezzi sostituiti in base alla presente garanzia diventano proprietà di BRP.

► INFORMAZIONI SUL PRODOTTO

5. LE RESPONSABILITÀ DI BRP

In base a questa garanzia, gli obblighi di BRP sono limitati, a sua unica discrezione, alla riparazione o sostituzione di parti del Prodotto che sono risultate difettose in relazione a materiale o qualità d'esecuzione secondo il ragionevole giudizio di BRP. Tali riparazioni o sostituzioni verranno effettuate senza addebito dei costi per le parti e la manodopera presso qualsiasi Distributore/Concessionario autorizzato. La responsabilità di BRP è limitata all'esecuzione delle riparazioni e delle sostituzioni di pezzi necessarie. Nessun reclamo per rescissione della garanzia sarà causa dell'annullamento o revoca della vendita del Prodotto al Proprietario.

Nel caso in cui la manutenzione in garanzia sia richiesta al di fuori del paese di vendita originale, il Proprietario sarà responsabile di qualsiasi costo aggiuntivo dovuto alle pratiche e alle condizioni locali, quali, ma non limitate solamente ad esse, trasporto, assicurazione, tasse, oneri di licenza, dazi d'importazione e qualsiasi altra spesa finanziaria comprese quelle applicate da governi, stati, territori e dai rispettivi enti.

BRP si riserva il diritto di migliorare, modificare o cambiare di quando in quando i Prodotti senza presumere alcun obbligo di modificare i Prodotti precedentemente realizzati.

6. ESCLUSIONI - Quanto qui di seguito esposto non è coperto, in nessuna circostanza, da garanzia:

- Sostituzione di componenti per normale usura.
- componenti e servizi soggetti a manutenzione ordinaria, inclusi tra l'altro: requisiti di manutenzione, cambi di olio dell'unità inferiore, lubrificazione, regolazioni di tiranteria e sostituzioni di fusibili, anodi di zinco, termostati, boccole del motorino di avviamento, spazzole trim motore, filtri e candele;
- Danni dovuti ad un'installazione, una manutenzione, uno stoccaggio e/o rimessaggio impropri o difettosi, non osservanza delle procedure e delle raccomandazioni nel manuale dell'operatore.
- Danni derivanti dalla rimozioni di parti, riparazioni, manutenzione o modifiche non corrette o utilizzo di parti o accessori non realizzati o approvati da BRP, che a suo ragionevole giudizio sono incompatibili con il Prodotto o pregiudicano il suo funzionamento, la sua prestazione o durata o derivanti da riparazioni effettuate da una persona che non è un Distributore/Concessionario autorizzato.
- Danni causati dall'abuso, uso scorretto, uso anormale, negligenza, uso in gare, funzionamento non corretto o funzionamento del Prodotto in un modo non coerente con il funzionamento raccomandato descritto nella guida dell'operatore.
- Danni risultanti da incidenti, immersione, incameramento d'acqua, incendio, furto, vandalismo o qualsiasi causa di forza maggiore.
- Funzionamento con carburanti, oli o lubrificanti che non sono adatti all'impiego nel Prodotto (vedere la guida dell'operatore).
- Danni risultanti da ruggine o corrosione.
- Danni dovuti al blocco del sistema di raffreddamento per la presenza di materiale esterno.
- Danni risultanti dalla presenza di sabbia o detriti nella pompa dell'acqua; o
- Modifiche superficiali o alla vernice a causa dell'esposizione agli elementi.

Questa garanzia è invalidata per intero e resa priva di valore legale se:

- il Prodotto è stato alterato o modificato in modo da pregiudicarne il funzionamento, la prestazione o la durata oppure è stato alterato o modificato per cambiare l'uso al quale era destinato; oppure
- il Prodotto è o è stato utilizzato per gare o qualsiasi altra attività competitiva, in qualsiasi momento, persino dal proprietario precedente.

7. LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ

TUTTE LE GARANZIE, ESPRESSE O IMPLICITE, COMPRESSE QUELLE SENZA LIMITE DI GARANZIA DI COMMERCIALIZZAZIONE O ADEGUATEZZA PER UN PARTICOLARE SCOPO SONO LIMITATE NELLA DURATA ALLA VALIDITÀ DELLA GARANZIA ESPRESSAMENTE LIMITATA.

TUTTI I DANNI ACCIDENTALI, CONSEGUENZIALI, DIRETTI, INDIRECTI O ALTRI DANNI DI QUALSIASI NATURA SONO ESCLUSI DALLA COPERTURA IN BASE A QUESTA GARANZIA TRA CUI: spese per la benzina, per il trasporto del Prodotto al e dal Distributore/Concessionario, rimozione del Prodotto dall'imbarcazione e reinstallazione, tempi di viaggio del personale meccanico, spese per la messa in acqua e in secca, oneri per scalo di alaggio e di messa in bacino, di traino o rimorchio, rimessaggio, spese di telefono, cellulare, fax o telegramma, affitto di un Prodotto simile o sostitutivo o di un'imbarcazione durante la manutenzione in garanzia o tempi passivi, taxi, viaggi, alloggio, perdita della o danni alla proprietà personale, inconvenienti, costo della copertura assicurativa, pagamenti dei prestiti, perdita di tempo, perdita di reddito, fatturato o profitti o perdita del divertimento e dell'uso del Prodotto.

ALCUNI PAESI, PROVINCE O GIURISDIZIONI NON CONSENTONO RINUNCE, LIMITAZIONI DI DANNI ACCIDENTALI O CONSEGUENZIALI O ALTRE ESCLUSIONI SOPRA IDENTIFICATE. LA CONSEGUENZA È CHE POTREBBERO NON ESSERE PERTINENTI PER IL VOSTRO CASO. QUESTA GARANZIA ATTRIBUISCE DIRITTI SPECIFICI AI QUALI POTREBBERO AGGIUNGERSENE ALTRI DI TIPO LEGALE CHE POTREBBERO DIFFERIRE DA GIURISDIZIONE A GIURISDIZIONE.

Nessun Distributore/Concessionario o altra persona è autorizzata a rendere alcuna affermazione, a rappresentare o a fornire alcuna garanzia in merito al Prodotto diversa da quanto espresso nella presente garanzia limitata e, in caso contrario non sarà applicabile contro BR. BRP si riserva il diritto di modificare la garanzia in qualsiasi momento, a condizione che tale modifica non alteri le condizioni di garanzia applicabili ai prodotti venduti mentre questa garanzia è in vigore.

8. TRASFERIMENTO

Se la proprietà del Prodotto viene trasferita durante il periodo di copertura della garanzia, la garanzia verrà anch'essa trasferita e sarà valida per il restante periodo di copertura ammesso che il nuovo o il precedente Proprietario contatti BRP o il Distributore/Concessionario e fornisca nome e indirizzo del nuovo Proprietario.

9. ASSISTENZA CLIENTI

- In caso di controversia o disputa in relazione alla presente garanzia limitata di BRP, BRP raccomanda di provare a risolvere la questione a livello di distribuzione/concessionarie valutandola insieme al responsabile della manutenzione presso il Distributore/Concessionario o con il proprietario.
- Se fosse richiesta ulteriore assistenza, contattare il Servizio supporto cliente di un affiliato BRP ad uno dei seguenti numeri, a seconda del paese:

Australia e Nuova Zelanda - Telefono 612-9794-6600, Fax 612-9794-6697

Europa, Turchia, Cipro - Telefono (41) 21 318 78 00, Fax (41) 21 318 78 61

Giappone - Telefono (65) 622-767-55, Fax (65) 622-629-32

Garanzia limitata Revisione Agosto 2004

©2007 BRP US Inc. Tutti i diritti riservati.

®Marchi registrati di BRP o delle sue affiliate.

► INFORMAZIONI SUL PRODOTTO

GARANZIA LIMITATA BRP PER FUORIBORDO EVINRUDE 2007

MOTORI USATI IN AFRICA, MEDIO ORIENTE, AMERICA LATINA, ISOLE DEL PACIFICO, ASIA, ROMANIA, ALBANIA, L'EX REPUBBLICA JUGOSLAVA DI MACEDONIA, SERBIA-MONTENEGRO, BULGARIA, BOSNIA-ERZEGOVINA E LA COMUNITÀ DEGLI STATI INDIPENDENTI.

1. AMBITO DELLA GARANZIA LIMITATA

BRP US Inc garantisce i suoi motori fuoribordo ("Prodotto") da difetti di materiale o manodopera per il periodo e nelle condizioni descritte in basso quando venduti da distributori/concessionari Evinrude e usati durante il periodo di garanzia, nei territori seguenti:

- Africa,
- Medio Oriente (esclusa Turchia e Cipro),
- America Latina (incluso tra l'altro le Isole Caraibiche, Bahamas e Bermuda),
- Isole del Pacifico (escluse Hawaii),
- Asia (escluso Giappone),
- Romania, Albania, l'ex Repubblica jugoslava di Macedonia, Serbia-Montenegro, Bulgaria,
- Bosnia-Erzegovina, o
- Comunità degli Stati Indipendenti (ex Unione Sovietica) (esclusa Lituania, Lettonia e Estonia)

Tutti i ricambi originali e gli accessori Evinrude/Johnson®, inclusi, tra l'altro, eliche, indicatori, serbatoi olio, telecomandi, cablaggio e interruttori a chiave montati da distributori/concessionari autorizzati al momento della vendita, se spediti o meno con il Prodotto, sono coperti da garanzia limitata standard BRP per i ricambi originali e gli accessori Evinrude/Johnson. Rivolgersi al proprio distributore/concessionario autorizzato per una copia completa di tale garanzia limitata.

2. PERIODO DI COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa garanzia limitata avrà effetto dalla data di acquisto da parte del primo cliente al dettaglio o dalla data in cui il Prodotto è stato utilizzato per la prima volta, a seconda di quale delle due eventualità si verifichi per prima, per un periodo di:

36 MESI CONSECUTIVI O 750 ORE DI FUNZIONAMENTO come determinato dall'EMM, a seconda di quale delle due eventualità si verifichi per prima, per uso privato, ricreativo; o

12 MESI CONSECUTIVI O 750 ORE DI FUNZIONAMENTO come determinato dall'EMM, a seconda di quale delle due eventualità si verifichi per prima, per uso commerciale. Il Prodotto ha un uso commerciale se viene utilizzato in correlazione a qualsiasi lavoro o impiego che genera profitto durante un qualsiasi segmento del periodo di garanzia. Il Prodotto ha uso commerciale anche quando, in qualsiasi momento durante il periodo di garanzia, viene installato su di una imbarcazione provvista di etichette commerciali o possiede licenza per uso commerciale.

La riparazione e la sostituzione di pezzi o l'esecuzione di manutenzione sul Prodotto in base a questa garanzia non estende la durata della presente garanzia limitata oltre la sua data di scadenza originale.

3. CONDIZIONI PER LA COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa copertura della garanzia è disponibile solamente sui motori fuoribordo Evinrude acquistati come nuovi e inutilizzati da un distributore/concessionario BRP autorizzato a distribuire i prodotti Evinrude nel Paese in cui è avvenuta la vendita ("Distributore/Concessionario") e quindi solo dopo che il processo di ispezione pre-fornitura specifico di BRP è stato completato e documentato dall'acquirente e dal Distributore/Concessionario. La copertura della garanzia diventa disponibile solamente dietro adeguata registrazione del Prodotto da parte del Distributore/Concessionario.

Tali limitazioni sono necessari per consentire a BRP di proteggere la sicurezza dei suoi prodotti, dei suoi consumatori e del pubblico in generale.

Come delineato nella guida dell'operatore, la manutenzione periodica necessaria deve essere effettuata per mantenere la copertura della garanzia. BRP potrebbe richiedere prova di una manutenzione adeguata prima di autorizzare la copertura di garanzia.

4. COME PROCEDERE PER OTTENERE LA COPERTURA DELLA GARANZIA

Il proprietario registrato ("Proprietario") deve presentare immediata notifica ad un Distributore/Concessionario autorizzato alla comparsa di un difetto. Il proprietario deve portare il Prodotto, compresi gli eventuali pezzi difettosi, al Distributore/Concessionario immediatamente dopo la comparsa del difetto e in ogni caso entro il periodo di garanzia e deve fornire al Distributore/Concessionario la ragionevole possibilità di riparare il difetto. Le spese di trasporto del Prodotto al e dal Distributore/Concessionario per la manutenzione in garanzia sono a carico del Proprietario.

Se il Proprietario non ha registrato in precedenza il motore, gli potrebbe essere inoltre richiesto di presentare prova d'acquisto al Distributore/Concessionario per le riparazioni in garanzia. Al Proprietario è richiesto firmare l'ordine di riparazione/di intervento prima dell'inizio delle operazioni effettive per convalidare la riparazione in garanzia.

Tutti i pezzi sostituiti in base alla presente garanzia diventano proprietà di BRP.

5. LE RESPONSABILITÀ DI BRP

In base a questa garanzia, gli obblighi di BRP sono limitati, a sua unica discrezione, alla riparazione o sostituzione di parti del Prodotto che sono risultate difettose in relazione a materiale o qualità d'esecuzione secondo il ragionevole giudizio di BRP. Tali riparazioni o sostituzioni verranno effettuate senza addebito dei costi per le parti e la manodopera presso qualsiasi Distributore/Concessionario autorizzato. La responsabilità di BRP è limitata all'esecuzione delle riparazioni e delle sostituzioni di pezzi necessarie. Nessun reclamo per rescissione della garanzia sarà causa dell'annullamento o revoca della vendita del Prodotto al Proprietario.

Nel caso in cui la manutenzione in garanzia sia richiesta al di fuori del paese di vendita originale, il Proprietario sarà responsabile di qualsiasi costo aggiuntivo dovuto alle pratiche e alle condizioni locali, quali, ma non limitate solamente ad esse, trasporto, assicurazione, tasse, oneri di licenza, dazi d'importazione e qualsiasi altra spesa finanziaria comprese quelle applicate da governi, stati, territori e dai rispettivi enti.

BRP si riserva il diritto di migliorare, modificare o cambiare di quando in quando i Prodotti senza presumere alcun obbligo di modificare i Prodotti precedentemente realizzati.

6. ESCLUSIONI - Quanto qui di seguito esposto non è coperto, in nessuna circostanza, da garanzia:

- Sostituzione di componenti per normale usura.
- componenti e servizi soggetti a manutenzione ordinaria, inclusi tra l'altro: requisiti di manutenzione, cambi di olio dell'unità inferiore, lubrificazione, regolazioni di tiranteria e sostituzioni di fusibili, anodi di zinco, termostati, boccole del motorino di avviamento, spazzole trim motore, filtri e candele.
- Danni dovuti ad un'installazione, una manutenzione, uno stoccaggio e/o rimessaggio impropri o difettosi, non osservanza delle procedure e delle raccomandazioni nel manuale dell'operatore.
- Danni derivanti dalla rimozioni di parti, riparazioni, manutenzione o modifiche non corrette o utilizzo di parti o accessori non realizzati o approvati da BRP, che a suo ragionevole giudizio sono incompatibili con il Prodotto o pregiudicano il suo funzionamento, la sua prestazione o durata o derivanti da riparazioni effettuate da una persona che non è un Distributore/Concessionario autorizzato.
- Danni causati dall'abuso, uso scorretto, uso anormale, negligenza, uso in gare, funzionamento non corretto o funzionamento del Prodotto in un modo non coerente con il funzionamento raccomandato descritto nella guida dell'operatore.
- Danni risultanti da incidenti, immersione, incameramento d'acqua, incendio, furto, vandalismo o qualsiasi causa di forza maggiore.
- Funzionamento con carburanti, oli o lubrificanti che non sono adatti all'impiego nel Prodotto (vedere la guida dell'operatore).
- Danni risultanti da ruggine o corrosione.
- Danni dovuti al blocco del sistema di raffreddamento per la presenza di materiale esterno.
- Danni risultanti dalla presenza di sabbia o detriti nella pompa dell'acqua; o
- Modifiche superficiali o alla vernice a causa dell'esposizione agli elementi.

Questa garanzia è invalidata per intero e resa priva di valore legale se:

- il Prodotto è stato alterato o modificato in modo da pregiudicarne il funzionamento, la prestazione o la durata oppure è stato alterato o modificato per cambiare l'uso al quale era destinato; oppure
- il Prodotto è o è stato utilizzato per gare o qualsiasi altra attività competitiva, in qualsiasi momento, persino dal proprietario precedente.

► INFORMAZIONI SUL PRODOTTO

7. LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ

TUTTE LE GARANZIE, ESPRESSE O IMPLICITE, COMPRESE QUELLE SENZA LIMITE DI GARANZIA DI COMMERCIALIZZAZIONE O ADEGUATEZZA PER UN PARTICOLARE SCOPO SONO LIMITATE NELLA DURATA ALLA VALIDITÀ DELLA GARANZIA ESPRESSAMENTE LIMITATA.

TUTTI I DANNI ACCIDENTALI, CONSEGUENZIALI, DIRETTI, INDIRECTI O ALTRI DANNI DI QUALSIASI NATURA SONO ESCLUSI DALLA COPERTURA IN BASE A QUESTA GARANZIA TRA CUI: spese per la benzina, per il trasporto del Prodotto al e dal Distributore/Concessionario, rimozione del Prodotto dall'imbarcazione e reinstallazione, tempi di viaggio del personale meccanico, spese per la messa in acqua e in secca, oneri per scalo di alaggio e di messa in bacino, di traino o rimorchio, rimessaggio, spese di telefono, cellulare, fax o telegramma, affitto di un Prodotto simile o sostitutivo o di un'imbarcazione durante la manutenzione in garanzia o tempi passivi, taxi, viaggi, alloggio, perdita della o danni alla proprietà personale, inconvenienti, costo della copertura assicurativa, pagamenti dei prestiti, perdita di tempo, perdita di reddito, fatturato o profitti o perdita del divertimento e dell'uso del Prodotto.

ALCUNI PAESI, PROVINCE O GIURISDIZIONI NON CONSENTONO RINUNCE, LIMITAZIONI DI DANNI ACCIDENTALI O CONSEGUENZIALI O ALTRE ESCLUSIONI SOPRA IDENTIFICATE. LA CONSEGUENZA È CHE POTREBBERO NON ESSERE PERTINENTI PER IL VOSTRO CASO. QUESTA GARANZIA ATTRIBUISCE DIRITTI SPECIFICI AI QUALI POTREBBERO AGGIUNGERSENE ALTRI DI TIPO LEGALE CHE POTREBBERO DIFFERIRE DA GIURISDIZIONE A GIURISDIZIONE.

Nessun Distributore/Concessionario o altra persona è autorizzata a rendere alcuna affermazione, a rappresentare o a fornire alcuna garanzia in merito al Prodotto diversa da quanto espresso nella presente garanzia limitata e, in caso contrario non sarà applicabile contro BR. BRP si riserva il diritto di modificare la garanzia in qualsiasi momento, a condizione che tale modifica non alteri le condizioni di garanzia applicabili ai prodotti venduti mentre questa garanzia è in vigore.

8. TRASFERIMENTO

Se la proprietà del Prodotto viene trasferita durante il periodo di copertura della garanzia, la garanzia verrà anch'essa trasferita e sarà valida per il restante periodo di copertura ammesso che il nuovo o il precedente Proprietario contatti BRP o il Distributore/Concessionario e fornisca nome e indirizzo del nuovo Proprietario.

9. ASSISTENZA CLIENTI

- In caso di controversia o disputa in relazione alla presente garanzia limitata di BRP, BRP raccomanda di provare a risolvere la questione a livello di distribuzione/concessionarie valutandola insieme al responsabile della manutenzione presso il Distributore/Concessionario o con il proprietario.
- Se fosse richiesta ulteriore assistenza, contattare il Servizio supporto cliente di un affiliato BRP ad uno dei seguenti numeri, a seconda del paese:

Asia - Telefono (65) 622-767-55, Fax (65) 622-629-32

Africa, Medio Oriente, Romania, Albania, l'ex Repubblica jugoslava di Macedonia, Serbia-Montenegro, Bulgaria, Bosnia-Erzegovina e Comunità degli Stati Indipendenti (ex Unione Sovietica) - Telefono (41) 21 318 78 00, Fax (41) 21 318 78 61

America Latina (escluso Brasile) - Telefono 954-846-1442, Fax 954-846-1478

Brasile - Telefono 55 (19) 3246-2100, Fax 55 (19) 3246-3800

Isole del Pacifico - Telefono 612-9794-6600, Fax 612-9794-6697

Garanzia limitata Revisione Agosto 2004

©2007 BRP US Inc. Tutti i diritti riservati.

®Marchi registrati di BRP o delle sue affiliate.



CONFERMA DI RICEVIMENTO

Il Concessionario

Nome:	_____

Indirizzo:	_____

Alla consegna del nuovo fuoribordo *Evinrude/Johnson*, completare e firmare il seguente modulo. Il concessionario registrerà il ricevimento del modulo per le sue pratiche.



Ricevuta

Nome:	_____

Indirizzo:	_____

Proprietario del modello n.:	_____
Numero di serie:	_____
	(Da completare a cura del cliente o del concessionario di vendita)
<p>Il concessionario citato nel presente documento mi ha istruito sul funzionamento, la manutenzione, la sicurezza e la garanzia, elementi che ho compreso e ai quali concordo di essere vincolato. Sono inoltre soddisfatto della messa a punto e dell'ispezione in preforitura del mio fuoribordo <i>Evinrude/Johnson</i>. Ho ricevuto inoltre una copia del manuale dell'operatore.</p>	
Firma:	_____
Data:	_____



TEST DI VERIFICA DELLA PREPARAZIONE

Test di verifica della preparazione dell'operatore...

1. Avete letto il presente manuale dall'inizio alla fine?
2. Siete pronti a prendervi la responsabilità del funzionamento in sicurezza della vostra imbarcazione e del vostro fuoribordo?
3. Avete compreso tutte le precauzioni e le istruzioni di sicurezza esposte nel manuale?
4. Avete compreso che questo manuale contiene informazioni indispensabili per evitare lesioni alle persone e danni alle apparecchiature?
5. Siete pronti a seguire le raccomandazioni contenute nel presente manuale e a frequentare un corso sulla sicurezza in navigazione prima di far funzionare imbarcazione e fuoribordo?
6. Sapete a chi rivolgervi in caso abbiate dei quesiti concernenti la vostra imbarcazione e il vostro fuoribordo?
7. Conoscete le leggi che regolano il traffico marittimo?
8. Avete compreso che l'errore umano può essere causato da diversi fattori tra i quali negligenza, affaticamento, sovraccarico, preoccupazioni, mancanza di familiarità dell'operatore con il prodotto, droghe e alcool?



AVVERTENZA



Il presente manuale non può trattare tutte le situazioni pericolose che si possono verificare; tuttavia, la vostra comprensione e adesione alle informazioni fondamentali ivi contenute costituiranno un buon criterio di giudizio durante la navigazione. Operate sempre con cautela e con attenzione: un fattore chiave per la sicurezza.

DOMANDE FREQUENTI

Non c'è bisogno di manutenzione nei primi tre anni di utilizzo normale a fini ricreativi? Veramente?

- Sì! BRP sa che preferite passare il vostro tempo a godervi la barca piuttosto che dedicarvi alla manutenzione del fuoribordo *Evinrude E-TEC*. Non ci sono valvole da regolare, cinghie da mantenere, catene da sostituire o olio da cambiare. Consigliamo di eseguire i controlli pre-varo sul vostro fuoribordo ad ogni utilizzo e ad intervalli regolari. L'utilizzo in acque salate richiede delle minime verifiche e lubrificazioni supplementari.

Qual è il numero di ottani consigliato per il mio fuoribordo Evinrude E-TEC?

- I fuoribordo *Evinrude E-TEC* richiedono un minimo di ottani pari a 90 RON. L'utilizzo di carburanti con numero di ottani superiore non è dannoso ma non è necessario.

Che tipo di olio è consigliato per il mio fuoribordo Evinrude E-TEC?

- È possibile utilizzare qualsiasi olio TC-W3RL. Il concessionario può programmare il fuoribordo in modo da funzionare con l'olio *Evinrude/Johnson XD100* consumando meno olio e riducendo i costi di esercizio. Fare riferimento a **RIEMPIMENTO DEL SERBATOIO DELL'OLIO** a pagina 13, si veda anche **OLIO RICHIESTO** a pagina 14.

Devo miscelare l'olio al carburante?

- No. Il fuoribordo *Evinrude E-TEC* non necessita di alcuna miscela di olio e carburante.

Dove possono ottenere assistenza per il mio fuoribordo Evinrude E-TEC?

- Per riparazioni coperte da garanzia è necessario portare il fuoribordo *Evinrude E-TEC* al concessionario autorizzato. I concessionari ed i distributori autorizzati da BRP hanno ricevuto il necessario addestramento per offrire una corretta assistenza al vostro fuoribordo. Contattare BRP per conoscere il concessionario autorizzato *Evinrude E-TEC* più vicino a voi.

Possono ordinare pezzi di ricambio ed accessori per il fuoribordo Evinrude E-TEC?

- Sì. Quando sono richiesti pezzi di ricambio, utilizzare sempre *Evinrude/Johnson Genuine Parts* (ricambi originali Evinrude/Johnson) o ricambi con caratteristiche equivalenti, compresi il tipo, la robustezza e il materiale. L'uso di pezzi di qualità scadente può provocare lesioni personali o danneggiare il prodotto. Il concessionario può ordinare i pezzi e gli accessori richiesti.

Per spostare o vendere il mio fuoribordo Evinrude E-TEC devo compilare qualche documento?

- Sì. Per mantenere i contatti con Voi o con il nuovo proprietario di *Evinrude E-TEC*, BRP richiede la compilazione del modulo seguente **Cambio di indirizzo/Passaggio di proprietà** a pagina 46. In tal modo si garantirà al nuovo acquirente di essere messo a conoscenza di qualsiasi avviso relativo al prodotto e di aggiornare la copertura della garanzia.

Cosa devo fare prima di eseguire il rimessaggio del mio fuoribordo Evinrude E-TEC per la stagione invernale?

- Almeno lo stoccaggio. Fare riferimento a **RIMESSAGGIO** a pagina 28 per le istruzioni passo-passo per conservare il fuoribordo *Evinrude E-TEC*.

EVINRUDE[®]
E-TEC

