

EVINRUDE

E-TEC

EVINRUDE



2007 KÄYTTÖOHJE

40
RL

215762 FI

OMINAISUUDET YHDELLÄ SILMÄYKSELLÄ

Helppo omistaa ja käyttää

- Kolmen vuoden rajoitettu takuu
- Ei määräaikaista jälleenmyyjän suorittamaa huoltoa kolmen vuoden aikana normaalissa vapaa-ajan käytössä
- Ei sisäänajojaksoa
- E-Start järjestelmä (ei riipu akusta)
- Digitaalinen moottorin hallinta
- Itsehuuhtoutuva jäähdytysjärjestelmä
- Suunniteltu pitkäaikaista varastointia varten
- Yksinkertaistettu talvikuntoonpanomenetelmä
- Digitaalinen diagnostiikka
- Erityisen alhainen öljynkulutus

Kestävä ja luotettava

- Täysi korroosiosuojaus
- *Evinrude E-TEC* -voitelujärjestelmä
- Automaattisesti kalibroituva vivusto
- Suuria rasituksia kestävä rakenne
- Posi-Lock salvat
- Digitaalinen diagnostiikka
- Suuritehoinen vesipumppu
- Suuri työntövoima, suuri vaihteisto
- Kaksoisplatina sytytystulpat
- Iskuvaimennettu elektroniikka
- Hihnaton 25 A:n latausjärjestelmä
- Termostaatit ruostumatonta terästä
- Nikkeli-kromi-pinnoitetut männänrenkaat
- Mikroviimeistellyt kiertokanget/kampiakseli

Puhtaampi ja hiljaisempi

- Täyttää EPA 2006:akin ankarammat normit
- Täyttää Euroopan unionin vuoden 2006:kin ankarammat päästönormit
- Täyttää Kalifornian 3-Star päästönormit
- Sinetöity polttoainejärjestelmä
- Vähänkitkainen malli (Ei moottorin hammaspyöriä, ei hihnoja, nokkapyöriä, öljyrenkaita, tai mekaanista öljypumppua)
- Äänieristetyt täysipitkät moottorin alakopat
- Hiljainen E-TEC ominaisääni
- Imuilman äänenvaimennin
- Tyhjäkäynnillä toimiva imuilman ohitus

Bombardier Recreational Products Inc. tai sen tytäryhtiöt omistavat seuraavat tavaramerkit:

Evinrude®

Evinrude® E-TEC™

Evinrude®/Johnson® Genuine Parts

Evinrude®/Johnson® XD100™

Evinrude®/Johnson® XD50™

Evinrude®/Johnson® XD30™

2+4® fuel conditioner

S.A.F.E.™

Triple-Guard® grease

Twist Grip™

© 2007 BRP US Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.

TM, ® Bombardier Recreational Products Inc. -yhtiön tai sen tytäryhtiöiden omistamia tuotemerkkejä ja rekisteröityjä tuotemerkkejä.

Hyvä innokas veneilyn harrastaja,

Onnittelumme teollisuudenalan kehittyneimmän perämootorin, *Evinrude® E-TEC™* hankinnasta! Hankkimanne tuote on Bombardier Recreational Products perämootoriryhmän täyden omistautumisen tulosta, ja sillä on täysi taustatukemme. Tiedämme, että luotettavasta *Evinrude E-TEC* -perämootoristanne on teille iloa usean vuoden ajan, ja toivomme teidän nauttivan siitä yhtä paljon kuin me nautimme tämän innovatiivisen tuotteen suunnittelusta ja rakentamisesta.

Voitte ylpeillä sillä, että ostitte *Evinrude E-TEC* -perämootorin, jossa on seuraavat etuisuudet.

- **Helppo omistaa ja käyttää** – Tämä tarkoittaa vähemmän aikaa vieviä ja kalliita huoltotarpeita. *Evinrude E-TEC* -perämootorissa on jätteitä kestävä, läpivirtaava jäähdytysjärjestelmä, eikä tarvitse sisäänajoa, öljynvaihtoja, öljynsuodattimen vaihtoja, tai kallista talvikuntoonpanoa. Ja parasta kaikista, jälleenmyyjän suorittamat määräaikaisten huollot puuttuvat kokonaan normaalissa kolmen vuoden vapaa-ajan käytössä – vain terveen järjen mukaiset tarkastukset ennen vesillelaskua ja ajoittaiset korroosiotarkastukset merivesikäytön yhteydessä.
- **Puhtaampi ja hiljaisempi** – *Evinrude E-TEC* -perämootorissa on hiljaisempi *Evinrude*-ominaisääni, joka lyö minkä tahansa kilpailevan perämootorin laudalta. Lisäksi tämä *Evinrude E-TEC* -perämoottori täyttää ankarimmatkin EPA:n, Euroopan unionin ja Kaliforniassa voimassa olevat perämootorien päästömääräykset, ja sen sinetöity polttoainejärjestelmä vähentää minimiinsä haihtuvat päästöt.
- **Kestävyys, laatu ja luotettavuus** – *Evinrude E-TEC* -perämootorissa on käytetty tunnetusti äärimmäisen kestäviä moottorinosia, kuten NASAn kehittämästä materiaalista tehdyt männät, jotka ovat kaksi ja puoli kertaa vahvemmat kuin kilpailijoiden männät. Ongelmia aiheuttavat hihnat, hihnapyörät, moottorin hammaspyörät, nokkapyörät, öljyrenkaat ja mekaaniset öljypumput puuttuvat kokonaan. *Evinrude E-TEC* E-Start -järjestelmällä moottori käynnistyy joka kerta helposti ja nopeasti, eikä sen täysi magnetoelektronikka ole akusta riippuvainen. Kaiken tämän ansiosta pääset varmasti vesille, ja ennen kaikkea takaisin.
- **Poikkeuksellista tyylikkyyttä** – Panemme paljon painoa tyylikkyydelle samoin kuin teknologiaan. Tiedämme, että muoto ja toiminta liittyvät toisiinsa, joten muotoilimme moottorikopan ergonomisesti oikein – mikäli se nyt joskus pitää nostaa pois. Moottorikopan alla oleva laitesijoittelu on ainutlaatuinen perämootoriteollisuudessa. Ja kun väri on sekoitettu itse muoviin, kestää *Evinrude E-TEC* -perämoottori haalistumista, suomuilua, lohkeilua ja halkeilua paremmin kuin mikään muu markkinoilla oleva perämoottori, joten se pysyy vuosia hyvän näköisenä.

Me, yhtiönä, olemme ylpeitä siitä, että olette ostaneet tämän teknologisesti johtavan *Evinrude E-TEC* -perämootorin. Kiitämme kaupasta ja toivotamme teille monta miellyttävää käyttövuotta.

Iloista veneilyä,



Roch Lambert

Varapääjohtaja, toimitusjohtaja
Perämootorit

SISÄLLYSLUETTELO

KÄSIKIRJAA KOSKEVIA ASIOITA	3
TÄRKEITÄ TURVAOHJEITA	4
OMAN EVINRUDE E-TEC PERÄMOOTTORIN KÄYTTÖ	
OSIEN TUNNISTUS	8
KÄYNNISTÄMINEN, PYSÄYTTÄMINEN, VAIHTAMINEN	10
ÖLJY JA POLTTOAINE	13
KÄYTTÖ	16
RUTIINITARKASTUKSIA KOSKEVA MUISTILISTA	23
HUOLTO	
TIETOJA MOOTTORIN PAKOKAASUISTA	26
HUOLTOAIKATAULU	27
VARASTOINTI	28
VIANETSINTÄ	31
TUOTETIETOUTTA	
ASENNUS	34
LISÄLAITTEET	36
SÄÄDÖT	37
TEKNISET TIEDOT	38
TUOTETAKUUTIETOUTTA	39
OSOITTEENMUUTOS/OMISTAJAN MUUTOS	45
VASTAANOTTOTODISUTS	47
VALMIUSTESTI	49
USEIN ESITETTYJÄ KYSYMYKSIÄ	50

KÄSIKIRJAA KOSKEVIA ASIOITA

Tämä käsikirja on *Evinrude E-TEC* -perämootorin oleellinen osa. Siinä on tietoja, joiden perusteella ymmärrät perinpohjaisesti käyttöön, huoltoon, hoitoon ja – ennen kaikkea – turvallisuuteen liittyvät seikat. Turvallisuus on meillä etusijalla, toivottavasti myös sinulla. Suosittelemme käsikirjan lukemista kannesta kanteen. Mitä enemmän tiedät *Evinrude E-TEC* -perämootoristasi ja ymmärrät sitä, sitä turvallisempaa ja nautinnollisempaa on sen käyttö. Suosituksemme noudattaminen takaa, että saat täydelliset omaa, matkustajien ja kanssaveneilijöiden turvallisuutta koskevat tiedot.

Käsikirjassa on tärkeitä turvaohjeita.

Vaikkei tiedon pelkkä lukeminen poistakaan vaaraa, edesauttaa sen ymmärtäminen ja noudattaminen perämootorin oikeata käyttöä.



Käyttöohjeessa käytetyt varoitusmerkit

Miten voit vähentää kuoleman, loukkaantumisen ja mahdollisen omaisuuden vahingon riskiä? Tämä käyttöohje vastaa näihin kysymyksiin ja vastaukset löytyvät Huomio-merkillä merkityistä kotoista. On ehdottoman tärkeää lukea, ymmärtää ja noudattaa näitä kommentteja.

Käsikirja on syytä pitää vedenpitävässä pussissa aina saatavilla perämootorin käytön aikana. Mikäli omistaja vaihtuu, pitäisi käsikirja luovuttaa seuraaville omistajille.

Vastuuntuntoinen, kouliintunut veneilijä on turvallinen veneilijä, joka pystyy nauttimaan veneilystä täysin siemauksin. Yhdysvalloissa U.S. Coast Guard Auxiliary, U.S. Power Squadron ja jotkut Punaisen Ristin osastot järjestävät veneilyn turvakursseja. Lisätietoa kursseista saa soittamalla Yhdysvalloissa ilmaiseksi numeroon 1-800-336-BOAT.

Lisätietoja veneilyyn liittyvästä turvallisuudesta ja määräyksistä Yhdysvalloissa saa soittamalla:

- U.S. Coast Guard Boating Safety Hotline
- 1-800-368-5647.

Pohjois-Amerikan ulkopuolella kysy veneilyyn liittyvistä yksityiskohdista maahantuojalta tai jälleenmyyjältä.

Tärkeät turvaohjeet on käsikirjassa merkitty seuraavilla sanoilla.



VAARA



Osoittaa uhkaavaa vaaratilannetta, joka **JOHTAA** kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen ellei sitä vältetä.



VAROITUS



Osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka **VOI JOHTAA** vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan ellei sitä vältetä.



VAROITUS



Osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka **SAATTAA** johtaa lievään tai kohtalaiseen henkilö- tai omaisuusvahinkoon ellei sitä vältetä. Sitä voidaan myös käyttää varoittamaan vaarallisista toimenpiteistä.

TÄRKEÄÄ: Merkitsee tietoa, jolla vältetään koneiston vahingoittuminen, ja joka sijaitsee tuotteen oikeaa asennusta ja käyttöä koskevien ohjeiden yhteydessä.

Nämä turvamerkinnot tarkoittavat:

HUOMIO!

OLE VALPAS!

OMA TURVALLISUUTESI ON KYSEESSÄ!

Lisäksi Bombardier Recreational Products (BRP) on merkinnyt *Evinrude E-TEC* -perämootorin käytön kannalta tärkeitä avaintietoja.



Avaintietoa löytyy käsikirjassa harmaista laatikoista, joiden yläreunassa on avain. Nämä tähdennetyt tiedot ovat perämootorin käytön kannalta elintärkeää tietoa.

TÄRKEITÄ TURVAOHJEITA

Tässä käsikirjassa on henkilö- ja laitevahinkojen välttämisen kannalta tärkeitä tietoa. Turvaohjeet löytyvät käsikirjan asiaankuuluvista osista.

⚠ Kaikkien turva- ja pelastusvälineiden pitää olla hyvässä kunnossa ja niiden pitää olla venetyypin mukaiset. Noudata aina omaa venettä koskevia määräyksiä.

⚠ Muista, polttoainekaasut syttyvät ja räjähtävät helposti. Noudata aina tässä käsikirjassa ja bensa- asemalla neuvottuja tankkausmenetelmiä. Tarkasta aina polttoainemäärä ennen käyttöä ja ajon aikana. Noudata periaatetta 1/3 polttoainetta perille, 1/3 takaisin ja 1/3 varalla. Älä säilytä varapolttoainetta tai helposti syttyviä nesteitä missään säilytys- tai moottoritilassa.

⚠ Aina kun käytät moottoria, varmista että riittävä ilmastointi estää hään (CO) kertymisen. Häkä on hajutonta, väritöntä ja mautonta ja voi johtaa tajuttomuuteen, aivovaurioon tai kuolemaan hengitettynä riittävinä pitoisuuksina. CO:ta voi kertyä laituruissa, ankkuruissa tai vesillä sekä monissa suljetuissa tiloissa kuten veneen hytissä, ohjaamossa ja keulassa. Sitä voi pahentaa tai sen voi aiheuttaa sää, ankkurointi- ja käyttöolot sekä muut veneet. Vältä oman moottorin ja muiden veneiden pakokaasuja, järjestä riittävä ilmastointi, vältä tyhjäkäyntiä ja ole tietoinen ilmvirtausten riskeistä ja oloista, jotka aiheuttavat CO:n kertymistä. Suurina pitoisuuksina CO voi aiheuttaa kuoleman muutamassa minuutissa. Pienemmät pitoisuudet ovat hengenvaarallisia pitemmän ajan kuluessa.

⚠ Vältä seisomista tai äkillistä painonsiirtoa kevyissä veneissä.

⚠ Matkustajien on istuttava istuimilla. Veneen keula, reelinki, peräpeili ja selkänokat eivät ole istumista varten.



VAROITUS



Varo! Inhimilliseen erehdykseen vaikuttavat monet tekijät: huolimattomuus, väsymys, ylirasitus, huoli, käyttäjä ei tunne tuotetta, huumeet ja alkoholi, vain muutamia mainitaksemme. Veneelle tai perämootorille sattuneet vahingot voidaan kyllä nopeasti korjata, mutta henkilövahingoilla tai kuolemalla on pitkäaikaiset vaikutukset.

Noudata kaikkia turvaohjeita ja suosituksia oman ja muiden turvallisuuden takia. Älä sivuuta mitään turvallisuuteen liittyviä varoimenpiteitä tai ohjeita.

Jokaisen oman veneesi käyttäjän pitäisi ensin lukea tämä käsikirja ja ymmärtää sen sisältö ennen veneen tai perämootorin käyttöä.

TURVATOIMENPITEET – Yleistä

⚠ Voidakseen täysin nauttia veneilyn tuomasta ilosta, nautinnosta ja jännityksestä, on jokaisen veneilijän syytä ottaa huomioon ja noudattaa tiettyjä perusohjeita. Jotkut ohjeista voivat olla uusia, toiset taas terveän järjen mukaisia tai itsestään selviä. olkoon niin tai näin, ne on syytä ottaa vakavasti!

⚠ Varmista, että vähintään yksi matkustajista osaa käsitellä venettä hätätilanteessa.

⚠ Kaikkien matkustajien pitäisi tietää turvavälineiden sijainti ja miten niitä käytetään.

⚠ Tunne vesiliikennesäännöt ja noudata niitä.

- ⚠ Huolehdi siitä, että kaikki matkustajat käyttävät aina hyväksytyjä henkilökohtaisia kelluntavälineitä, erityisesti lapset ja uimataidottomat käyttävät niitä aina.
- ⚠ Etene varoen ja hyvin hitaasti matalassa vedessä. Maakosketus tai äkilliset pysähdykset voivat johtaa henkilö- tai omaisuusvahinkoon. Varo myös vedessä olevia roskia ja esineitä.
- ⚠ Tutustu niihin vesiin, joilla liikut. Tämän perämöötorin vaihteisto ulottuu vesirajan alapuolelle ja saattaa osua vedenalaisiin esteisiin. Osuma vedenalaisiin esteisiin voi johtaa hallinnan menettämiseen ja henkilövahinkoon.
- ⚠ Ota huomioon alueet, joilla ei saa synnyttää vanavesiä, toisten vesilläliikkujien oikeudet sekä ympäristö. Veneen "kipparina" ja omistajana olet vastuussa veneesi vanaveden aiheuttamista vahingoista toisille veneille. Älä anna kenenkään heittää jätteitä veteen.
- ⚠ Älä käytä venettä huumeiden tai alkoholiin vaikutuksen alaisena.
- ⚠ 'Muskeliveneillä' on suuri teho-paino suhde. Ellei sinulla ole kokemusta suurtehoveneistä, älä yritä käyttää sellaista huippuvauhdissa tai lähellä sitä, ennen kuin olet saanut kokemusta.
- ⚠ Tutustu huolellisesti veneen ja perämöötorin hallintaan ja käyttöön ennen kuin lähdet ensimmäiselle retkelle tai otat matkustajia. Harjoittele ajamista ja tutustu kunkin hallintalaitteen toimintaan jollain sopivalla alueella, ellei siihen ollut mahdollisuutta jälleenmyyjän kanssa. Tutustu kaikkiin hallintalaitteisiin ennen siirtymistä tyhjäkäynniltä nopeampaan käyntiin. Kuljettajana olet vastuussa turvallisesta toiminnasta.

TURVATOIMENPITEET – Asennus ja huolto

- ⚠ Perämöötori on asennettava oikein. Väärin asennettu perämöötori voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen, kuoleman tai omaisuusvahingon. Suosittelemme, että jälleenmyyjä asentaa perämöötorin paikalleen, jotta se tapahtuisi oikein.
- ⚠ Veneessä ei pidä käyttää tehokkaampaa perämöötoria kuin mitä veneen konekilpeen on merkitty. Liian suuri möötori voi johtaa hallinnan menettämiseen. Ellei veneessä ole konekilpeä, ota yhteys jälleenmyyjään tai veneen valmistajaan.
- ⚠ Käytä vaihto-osina *Evinrude®/Johnson® alkuperäisosa* tai osia, jotka teknisiltä ominaisuuksiltaan, tyypiltään, vahvuudeltaan ja materiaaliltaan vastaavat niitä. Vakiolaatua huonompien osien käyttö voi johtaa loukkaantumiseen tai siihen, ettei tuote toimi.
- ⚠ Suorita pelkästään tässä käsikirjassa kuvatut huoltotoimenpiteet. Ellei tunne oikeita huolto- ja turvamenetelmiä, voivat perämöötorin huolto- ja korjaustoimenpiteet johtaa henkilövahinkoon tai kuolemaan. Lisätietoja saat valtuutetulta *Evinrude/Johnson* -jälleenmyyjältä. Tietyt huolto- tai korjaustoimenpiteet vaativat oikeita työkaluja ja koulutusta.
- ⚠ Pidä vene ja möötori aina huippukunnossa. Noudata **HUOLTOAIKATAULU** sivulla 27.
- ⚠ Käytä venettä ja perämöötoria huolella ja nauti veneilystä. Muista, että jokaisen on autettava muita hätäissä olevia veneilijöitä.
- ⚠ Vältä pyörivän potkurin aiheuttamat vahingot, poista potkurin ennen huuhtelua tai ennen mitään huoltotoimenpidettä.

TUOTEREFERENSSIT, KUVAT JA TEKNISET TIEDOT

BRP pidättää itselleen oikeuden tuotteen ominaisuuksiin, teknisiin tietoihin ja mallien saatavuuteen milloin tahansa tehtäviin muutoksiin ilman ennakoilmoitusta, ja muuttaa milloin tahansa mitä tahansa teknisiä tietoja tai niiden osia ilman vanhempien mallien päivitysvelvollisuutta. Käsikirjassa olevat tiedot perustuvat viimeisimpiin julkaisujankohdantana käytettävissä oleviin teknisiin tietoihin.

Käsikirjassa olevat kuvat ja piirrookset eivät välttämättä kuvaa tämänhetkisiä malleja tai laitteita; ne on tarkoitettu pelkästään kuvaamaan tilannetta ja viiteaineistoksi.

Tietyt tässä käsikirjassa kuvatut järjestelmien ominaisuudet eivät välttämättä esiinny kaikissa malleissa kaikilla markkinoilla.

Omistajan tunnistus

Yhdysvallat ja Kanada – Jälleenmyyjä täyttää ostohtekellä perämootorin rekisteröintikaavakkeet. Omistajalle kuuluva osa todistaa omistuksen ja ostopäivän.

Yhdysvaltain ja Kanadan ulkopuolella – Ota yhteys jälleenmyyjään tai maahantuajaan.

Malli ja sarjanumerot

Malli ja sarjanumerot näkyvät peräkiinnikkeeseen tai kääntötukeen kiinnitetystä kilvestä. Merkitse muistiin perämootorin:

Mallinnumero _____

Sarjanumero _____

Ostopäivämäärä _____

Käynnistysavaimen numero _____

Varastetut perämootorit

Yhdysvallat ja Kanada – Ilmoita varastetusta perämootorista asiakkaiden ja jälleenmyyjien tukipalveluun Customer and Dealer Support Services, 250 Seahorse Drive, Waukegan, IL 60085 U.S.A. Ilmoita perämootorin malli ja sarjanumero ja liitä mukaan kopio polliisiraportista.

Yhdysvaltain ja Kanadan ulkopuolella – Ilmoita varkaudesta *Bombardier Recreational Products* - jälleenmyyjälle, johon perämoottori oli rekisteröity.

Tekninen kirjallisuus

BRP:llä on nimenomaan sinun perämootoriasi koskevaa teknistä kirjallisuutta. Huolto-ohjeet, osaluettelon tai ylimääräisen käsikirjan voi ostaa jälleenmyyjältä. Katso lähin *Evinrude*-jälleenmyyjä Yhdysvalloissa ja Kanadassa osoitteesta www.evinrude.com.

Vastaavuustodistus

- Sovellettavat Euroopan unionin direktiivit:2003/44/EC huvivenedirektiivi
- Relevantti/relevantit direktiivit: Direktiivi 89/336/CEE, sähkömagneettinen yhteensopivuus
- Relevantit yhdenmukaistetut normit: Euroopan unionin direktiivien ja relevanttien direktiivien viitteiden mukaisesti
- Tuotetyyppi: Veneen SI-merimoottori, 2-tahtinen ja syklinen (2-Stroke Cycle SI)
- Valmistaja: BRP US Inc.
10101 Science Drive
Sturtevant, WI 53177

EU:n tyyppitodistus:

Moottorimalli(t)	Pakokaasupäästö- -todistuksen numero	Melutason todistuksen numero
E150DPLSU, E150DPXSU, E150DLSLU, E150DHLSU, E150DCXSU, E175DPLSU, E175DPXSU, E175DLSLU, E175DCXSU, E200DPLSU, E200DPXSU, E200DLSLU, E200DCXSU	EXBOMB005	SDBOMB015
E115DPLSU, E115DPXSU, E115DLSLU	EXBOMB004	SDBOMB018

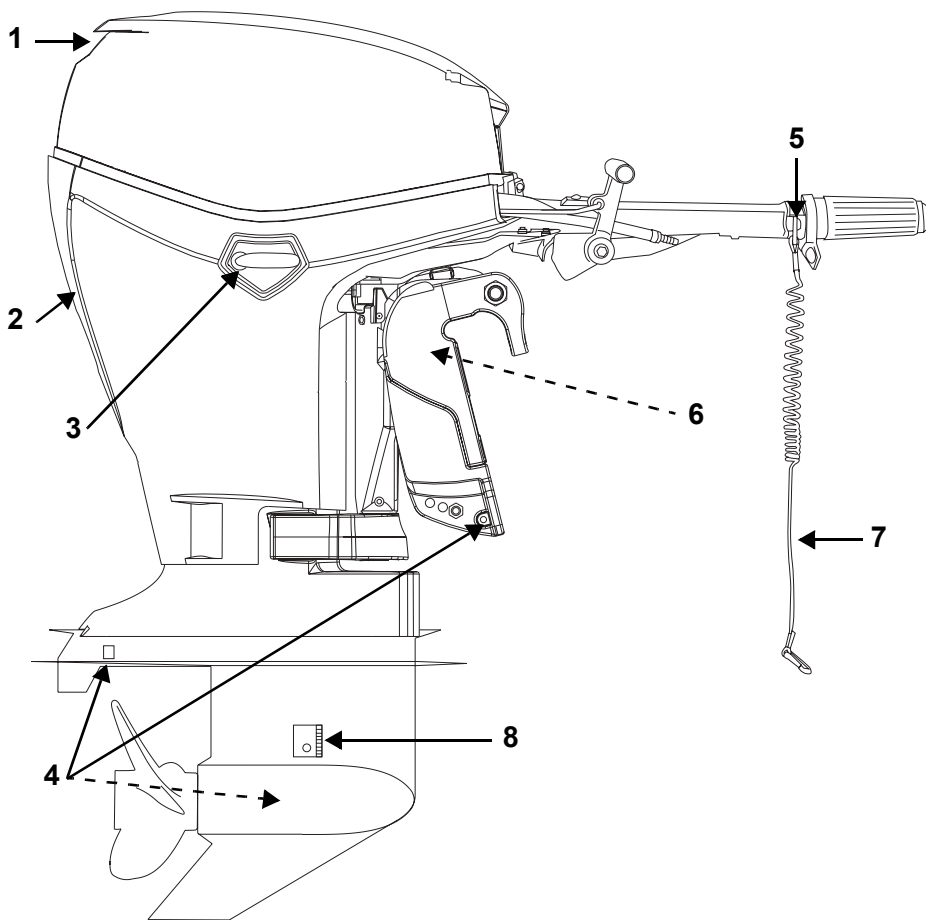
Minä, allekirjoittanut, vakuutan, että yllämainitut tuotteet vastaavat edellä mainittua/mainittuja direktiiviä/direktiivejä ja normia/normeja.

Fernando Garcia,

PR-toimintojen ja lakiasian johtaja

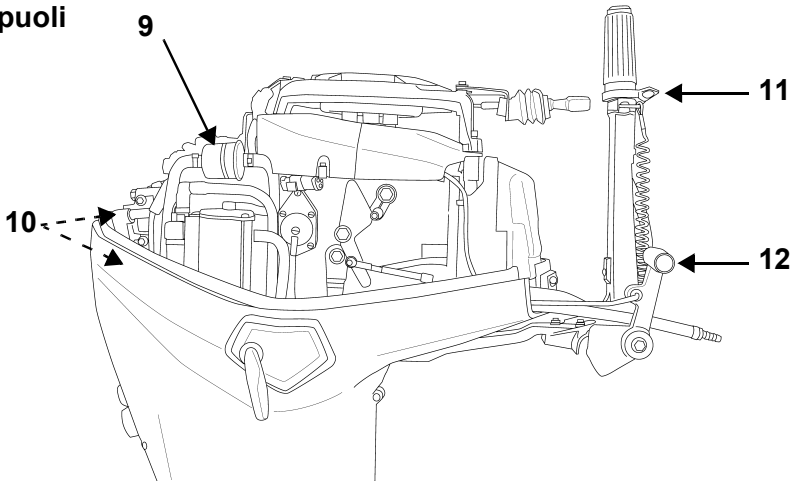
OMAN EVINRUDE E-TEC PERÄMOOTTORIN KÄYTTÖ

OSIEN TUNNISTUS

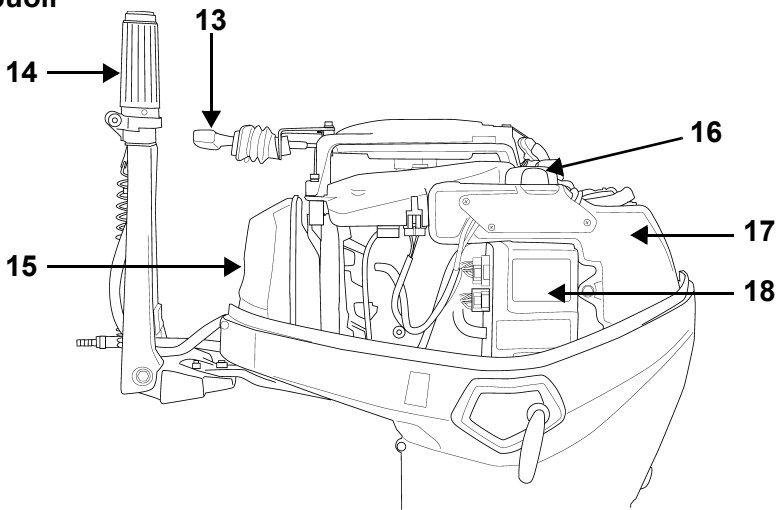


Kohta	Kuvaus	Kohta	Kuvaus
1	Ilmanotto, kippauskädensija	5	Pysäytyspainike/Hätäpysäytyskytkin
2	Jäähdytysveden tarkistussuutin, huuhteluaukko	6	Kallistuksen tuki
3	Moottorikopan salpa	7	Pidike ja naruliitin
4	Korroosionestoanodit	8	Veden sisääntulosihdit

Oikea puoli



Vasen puoli



Kohta	Kuvaus	Kohta	Kuvaus
9	Polttoainesuodatin	14	Ohjaukaha ja <i>Twist-Grip™</i> -kaasu
10	Sytytystulpat	15	Imuäänenvaimennin
11	Kaasun kitkaruuvi	16	Öljyn täyttöaukon suojus
12	Vaihdevipu	17	Öljysäiliö
13	Käynnistinkahva	18	EMM (moottorin ohjausyksikkö)

KÄYNNISTÄMINEN, PYSÄYTTÄMINEN, VAIHTAMINEN

TURVALLISUUSOHEJITA



VAARA



ÄLÄ käytä moottoria sisällä tai ilman riittävää ilmastointia äläkä annan pakokaasujen kertyä suljettuihin tiloihin. Moottorin pakokaasu sisältää hääkää, joka hengitettynä voi aiheuttaa vakavan aivovaurion tai kuoleman.



VAARA




Kosketuksesta pyörivään potkuriin aiheutuu todennäköisesti vakava vamma tai kuolema. Varmista, että moottorin ja potkurin läheisyydessä ei ole ihmisiä tai esineitä ennen kuin käynnistät moottorin tai ajat venettä. Älä päästä ketään potkurin läheisyyteen, vaikka moottori ei olisikaan käynnissä. Lavat voivat olla terävät ja potkuri voi jatkaa pyörimistä myös moottorin sammuttamisen jälkeen. Sammuta moottori aina, kun vene on lähellä vedessä olevia ihmisiä.




VAROITUS



Moottorikoppa on koneiston suoja. ÄLÄ käytä perämoottoria ilman koppaa paitsi jos suoritat huoltotoimenpiteitä tai hätäkäynnistyksiä, ja silloinkin pidä kädet, tukka ja vaatteet poissa liikkuvista osista. Liikkuviin osiin koskettaminen voi aiheuttaa vahingon.

 Pysäytä aina perämoottori veneen ollessa lähellä veden varassa olevia ihmisiä.

 Tutustu niihin vesiin, joilla liikut. Tämän perämoottorin vaihteisto ulottuu vesirajan alapuolelle ja saattaa osua vedenalaisiin esteisiin. Osuma vedenalaisiin esteisiin voi johtaa hallinnan menettämiseen ja henkilövahinkoon.

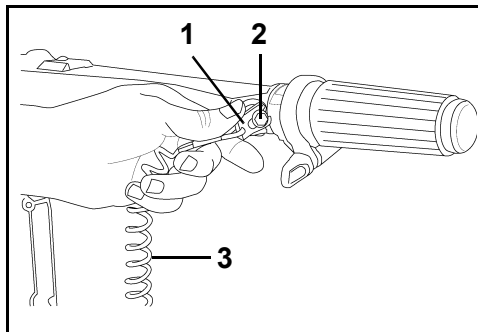
MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

Katso ennen vesillelaskua suoritettavat tarkastukset kohdasta **RUTIINITARKASTUKSIA KOSKEVA MUISTILISTA** sivulla 23 ennen *Evinrude E-TEC* -perämoottorin käyttöä.

Moottorin on SAATAVA vettä ennen sen käynnistämistä. Moottori voi vahingoittua nopeasti.

Varmista, että veden sisääntulosihdit ovat vedenpinnan alapuolella.

Yhdistä pidike hätäpysäytyskytkimeen. Napsauta naruliitin kiinni **varmaan** paikkaan käyttäjän vaatteissa tai turvaliivissä – ei sellaiseen, josta se voi repeytyä irti sen sijaan että se aktivoisi pysäytyskytkimen.



1. Pidike
2. Hätäpysäytyspidike/avainkytkin
3. Naruliitin

TÄRKEÄÄ: Ajajan pitää aina käyttää pidikettä ja naruliitintä moottorin käydessä. Katso **HÄTÄPYSÄYTYSKYTKIN** sivulla 18.

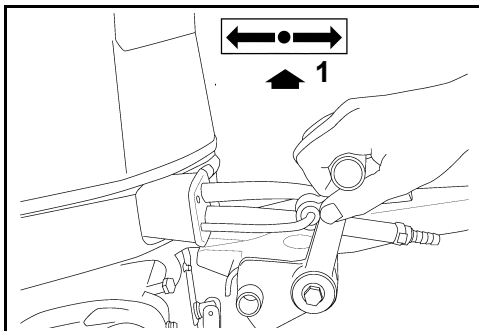


VAROITUS



Vältä veneen karkaaminen ja henkilövahinko tai kuolema käyttämällä aina turvanaruliitintä kun käytät venettä.

Siirrä vaihdevipu VAPAALLE. Katso VAIHTAMINEN JA NOPEUDEN SÄÄTÖ sivulla 12.



1. VAPAA

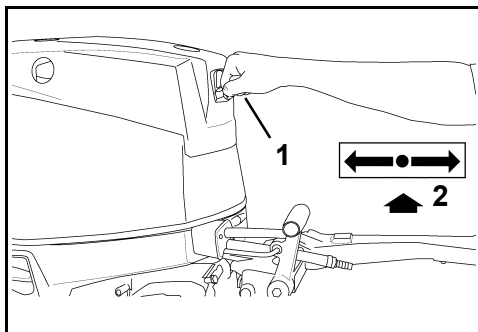


VAROITUS



Estä mahdolliset loukkaantumiset aiheuttava veneen äkkinäinen liike vaihtamalla aina VAPAALLE ennen perämoottorin käynnistämistä.

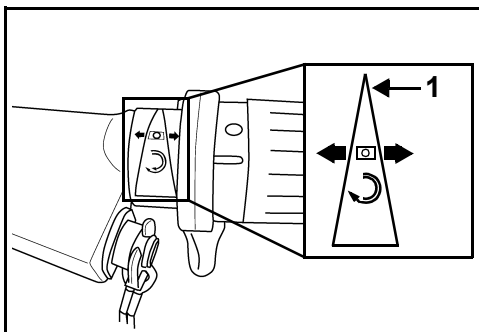
Tartu istuma-asennossa käynnistinkahvaan ja vedä hitaasti kunnes käynnistyslaite kytkeytyy, vedä sitten lujaa. Toista tarvittaessa kunnes perämoottori käynnistyy. Anna käynnistysnuoran kiertyä takaisin ennen käynnistinkahvan irrottamista, jottei käynnistin vahingoitu.



1. Käynnistinkahva
2. VAPAA

Ellei perämoottori reagoi normaalilla tavalla tähän käynnistysmenettelyyn, tai ellei se käynnisty, katso VIANETSINTÄ sivulla 31.

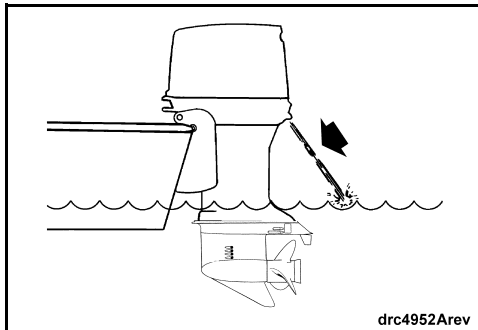
Kierrä kaasuvipu hitaimmalle tyhjäkäynnille.



1. Hitain tyhjäkäynti

Moottorin käynnistymisen jälkeen

Tarkasta jäähdytysvesisuutin. Jatkuva vesivirta osoittaa, että vesipumppu toimii. Ellei jäähdytysvesisuuttimesta näy jatkuvaa vesivirtaa, pysäytä moottori. Katso MOOTTORI YLIKUUMENEE sivulla 19.



drc4952Arev



ÄLÄ lisää kaasua ennen käynnistämistä. Kaasun lisääminen ohittaa elektronisen tyhjäkäynnin hallintalaitteen. Moottorin käynnistyttyä moottorin ohjausyksikkö (EMM) nostaa automaattisesti hieman tyhjäkäyntinopeutta. Tyhjäkäyntinopeus hidastuu moottorin lämmitessä.

Jos perämoottori käynnistetään täydellä kaasulla, kierrä kaasuvipun kahva takaisin VAIHDA-asentoon ennen vaihtamista.

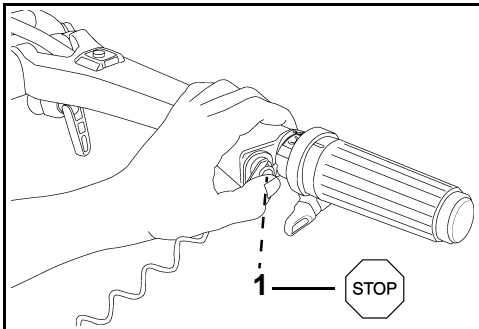
► OMAN EVINRUDE E-TEC PERÄMOOTTORIN KÄYTTÖ

MOOTTORIN PYSÄYTTÄMINEN

Kierrä kaasukahvaa VAIHDA-asentoon tai hitaammalle.

Siirrä vaihdevipu VAPAALLE.

Paina SEIS-painiketta kunnes perämoottori lakkaa pyörimästä. Sulje polttoainesäiliön täyttöaukon kannessa oleva ilmausruuvi, jos varusteena.



1. SEIS-painike

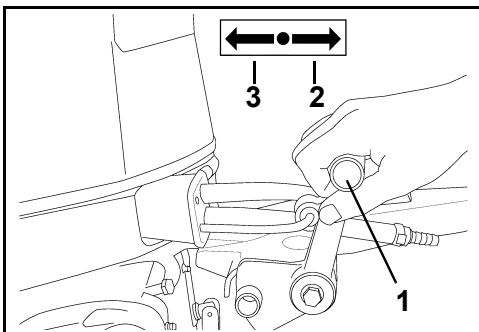
VAIHTAMINEN JA NOPEUDEN SÄÄTÖ

TÄRKEÄÄ: Tarkasta huolellisesti kaikkien hallintalaitteiden ja moottorin järjestelmien toiminta ennen laiturista lähtöä. ÄLÄ vaihda ETEENPÄIN tai TAAKSEPÄIN kun perämoottori EI käy.

Vaihtaminen

Moottorin käydessä kierrä kaasukahvaa VAIHDA-asentoon tai hitaammalle.

Siirrä vaihdevipu rivakasti ja päättäväisesti ETEENPÄIN- tai TAAKSEPÄIN-asentoon.



1. Vaihdevipu
2. ETEENPÄIN
3. TAAKSEPÄIN

⚠

VAROITUS

⚠

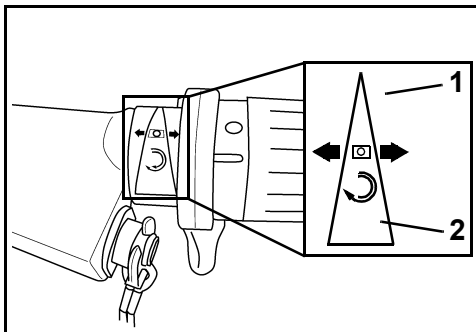
Älä käytä perämoottoria TAAKSEPÄIN kallistus/ajovivun ollessa KALLISTUS-asennossa. Perämoottori voi kipata ulos vedestä, jolloin menettää hallinnan.

TÄRKEÄÄ: Vaihtaessasi ETEENPÄIN-asennosta TAAKSEPÄIN-asentoon tai päinvastoin, pysähdy hetkeksi VAPAALLE kunnes moottori on tyhjäkäynnillä ja vene on hidastunut.

Nopeuden säätö

Perämoottorin käydessä kierrä kaasukahvaa:

- myötäpäivään, jolloin nopeus hidastuu; tai
- vastapäivään, jolloin nopeus kasvaa.



1. Nopeuden hidastaminen
2. Nopeuden nostaminen

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄN ESITÄYTTÖ



Jos perämoottorista loppuu polttoaine, täytä polttoainesäiliö ja puristele letkupumppua, kunnes se on kova. Esitäytä sähköinen polttoainepumppu poistamalla ensin hätäpysäytyskytkimen pidike ja vetämällä sitten narusta vähintään kaksi kertaa. Tällöin polttoainepumppu täyttää injektorit. Aseta hätäpysäytyskytkimen pidike paikalleen ja noudata normaalia käynnistysmenettelyä.

POLTTOAINETALOUS

Kaasun säästökohta voi säästää polttoainetta veneen kuormasta ja rungon mallista riippuen. Laske kaasua TÄYDESTÄ NOPEUDESTA kun vene on saavuttanut huippunopeuden. Polttoainetta säästyy nopeuden hidastuessa vain minimaalisesti.

ÖLJY JA POLTTOAINE

ÖLJYJÄRJESTELMÄ

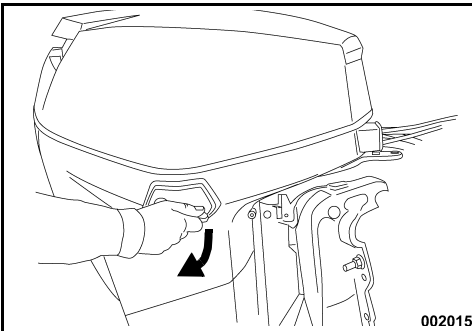


Perämoottori on suunniteltu siten, että se käy "kotiin"-tilassa mikäli öljysäiliön öljy ehtyy. TC-W3RL -öljyä käytettäessä voidaan perämoottoria käyttää normaalisti vielä noin viisi tuntia ennen öljyn loppumista. Mikäli käytetään Evinrude/Johnson XD100™ -öljyä, voidaan perämoottoria käyttää normaalisti vielä noin kymmenen tuntia. Täytä veneessä oleva öljysäiliö mahdollisimman nopeasti. Katso **ÖLJYJÄRJESTELMÄN ILMAUS** sivulla 13.

TÄRKEÄÄ: Täytä aina öljysäiliö ennen pitkään tapahtuvaa käyttöä tai pitkiä matkoja.

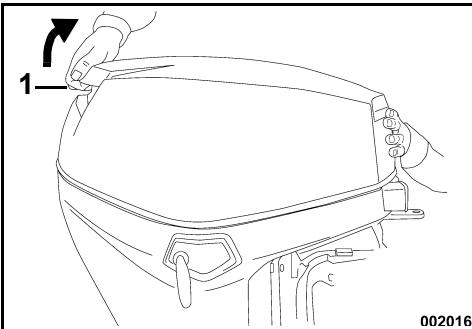
ÖLJYSÄILIÖN TÄYTTÖ

Vapauta moottorikopan oikeanpuoleinen ja vasemmanpuoleinen salpa kääntämällä kädensijaa alaspäin.



002015

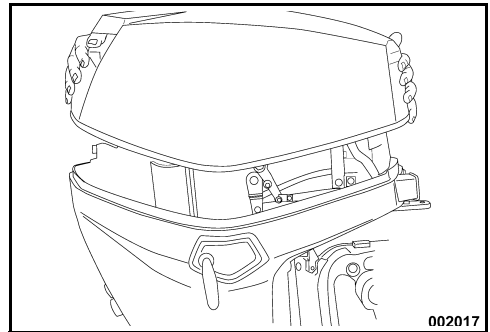
Irrota moottorikopassa oleva tiiviste vetämällä kippauskädensijasta ylöspäin.



002016

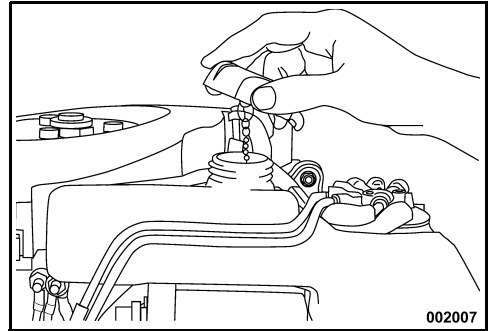
1. Kippauskädensija

Öljysäiliöön pääsee käsiksi poistamalla moottorikoppa.



002017

Irrota täyttöaukon kansi ja täytä säiliö **ÖLJYÄ KOSKEVAT VAATIMUKSET** sivulla 14 -osassa suositellulla perämoottorin voiteluaineella.



002007

Aseta täyttöaukon kansi takaisin paikalleen ja kiristä se kunnolla. Aseta moottorikoppa paikalleen.

TÄRKEÄÄ: Öljysäiliön tilavuus on 1,9 litraa (2,0 quarts).

ÖLJYJÄRJESTELMÄN ILMAUS

Öljyjärjestelmä on ilmattava ennen perämoottorin uudelleen käyttöä jos:

- Öljy loppuu kokonaan; tai
- perämoottori asetetaan makuuasentoon kuljetusta tai varastointia varten.

Suorita öljyjärjestelmän ilmaus suorittamalla talvikuntopano. Katso **Pitkäaikainen (talvikuntopano)** sivulla 29.



Evinrude E-TEC -perämoottorissasi suositellaan käytettäväksi seuraavia perämoottoriöljyjä:

- Evinrude/Johnson XD100;
- Evinrude/Johnson XD50™; tai
- Evinrude/Johnson XD30™.

Evinrude/Johnson merkkiöljyt takaavat moottorille parhaan suorituskyvyn rajoittaen mäntään ja palotilaan muodostuvia saostumia, ja takaavat paremman voitelukyvyn ja pisimmän mahdollisen syytystulppien käyttöiän.

Käytä Evinrude E-TEC perämoottorissa mieluiten Evinrude/Johnson XD100 -öljyä. Siinä on erityisiä puhtaampaa palamista ja pienempää kulutusta edistäviä lisäaineita. Tämä synteettinen sekoitusöljy takaa paremman voitelun ja ylläpitää huippusuoritusta.

TÄRKEÄÄ: Käytön tapahtuessa alle 0 °C:n (32 °F) lämpötiloissa, on käytettävä Evinrude/Johnson XD 100 -öljyä.

Lisäsuojaaja varten ja kustannussäästösyistä voi valtuutettu jälleenmyyjä ohjelmoida Evinrude E-TEC -perämoottorin EMM:n siten, että Evinrude/Johnson XD100:a käytettäessä normaali öljynkulutus puoliittuu perinteiseen öljyyn verrattuna. **Vain valtuutettu Evinrude-jälleenmyyjä voi ohjelmoida perämoottorin tällä tavalla.**

Ellei Evinrude/Johnson-merkkisiä öljyjä ole saatavissa, on käytettävä öljyä, joka vastaa tyyppiyväksyntästandardia NMMA TC-W3RL.

TÄRKEÄÄ: Mikäli EMM on ohjelmoitu Evinrude/Johnson XD100 -öljylle, ÄLÄ käytä muita öljyjä muuta kuin hätätapauksessa. Ellei Evinrude/Johnson XD100 -öljyä ole väliaikaisesti saatavissa, on NMMA TC-W3 -tyyppiyväksyntästandardin mukaisen öljyn **kertakäyttö** sallittua. Ellei Evinrude/Johnson XD100 -öljyä enää käytetä, PITÄÄ jälleenmyyjän ohjelmoida EMM uudelleen takaisin alkuperäiseen tehdasasetukseen.

TÄRKEÄÄ: Öljysuosituksen noudattamatta jättäminen voi mitätöidä moottorin takuun voiteluun liittyvien vahinkojen sattuessa.



VAROITUS



Bensiini on tietyissä olosuhteissa erittäin herkästi syttyvää ja räjähtävää. Noudata erityisen tarkkaan tässä osassa annettuja ohjeita. Polttoaineen vääränlainen käsittely voi johtaa omaisuusvahinkoon, vakavaan vahingoittumiseen tai kuolemaan.

Vuotava polttoaine muodostaa tulipalo- ja räjähdysvaaran. Kaikki polttoainejärjestelmän osat pitää tarkastaa usein ja vaihtaa kun havaitaan vaurioitumisen tai vuodon merkkejä. Tarkasta polttoainejärjestelmä jokaisen tankkauksen yhteydessä, joka kerta kun irrotat moottorikopan sekä vuosittain.

Varmista turvallisuus noudattamalla näitä ohjeita kun käsittelet polttoainetta:

- Sammuta aina moottori ennen tankkaamista.
- Anna vain aikuisen täyttää polttoainesäiliö.
- Älä täytä säiliötä aivan täyteen, jottei polttoaine vuotaisi yli sen laajetessa kun aurinko lämmittelee sitä.
- Siirrä kannettavat polttoainesäiliöt pois veneestä ennen tankkaamista.
- Pyyhi aina ylivuotanut polttoaine pois.
- Älä tupakoi, salli avonaisia tulia, tai kipinöitä tai sähkölaitteiden käyttöä, kuten kannettavat puhelimet, polttoainevuotojen tai -tankkauksen yhteydessä.
- Toimi aina hyvin tuuletetulla alueella.

TÄRKEÄÄ: Käytä aina tuoretta bensiiniä. Bensiini hapettuu; siitä johtuu oktaaniluvun ja haihtuvien yhdisteiden väheneminen, ja pikkan sekä hartsin muodostuminen, mitkä voivat vahingoittaa polttoainejärjestelmää.

Minimioktaani

Perämootorissa on hyväksytty käytettäväksi lyijytöntä autobensiiniä, jonka oktaaniluku on vähintään:

- 90 RON – Yhdysvaltain ulkopuolella
- 87 (R+M)/2 AKI – Yhdysvalloissa

Metyyliteriäaristä butyylieetteriä (MTBE) sisältävän bensiinin käyttö on mahdollista **VAIN** jos MTBE-pitoisuus on enintään 15 tilavuusprosenttia.

Alkoholipolttoaineet

Perämootorissa on suunniteltu käytettäväksi määritettyjä polttoaineita; ota huomioon kuitenkin seuraava:

- Veneen polttoainejärjestelmän vaatimukset alkoholin suhteen saattavat olla erilaiset. Katso veneen käsikirja.
- Alkoholiin muodostuu ja se sisältää kosteutta, joka voi aiheuttaa korroosiota polttoainejärjestelmän metalliosissa.
- Alkoholia sisältävät polttoaineet saattavat aiheuttaa häiriöitä moottorin suorituskyvyssä.

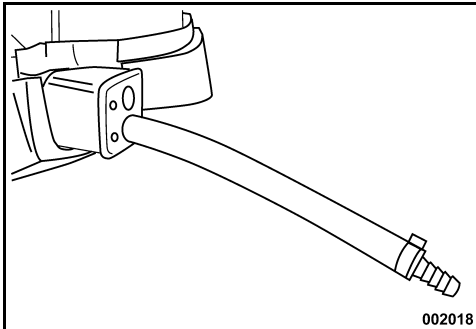
Alkoholipitoisten polttoaineiden käyttö on sallittua **VAIN** jos alkoholia on enintään:

- 10 tilavuus-% etanolia; tai
- 5 tilavuus-% metanolia sekä lisäksi 5 tilavuus-% muita liuottimia.

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄN TOIMINTA

Polttoaineletkun liittämisen

- 1) Kun polttoaineletku jostain syystä irrotetaan, estä vuoto tukkimalla se. Ehkäise likaantuminen asettamalla polttoaineliittimeen suojus.
- 2) Kytke polttoaineletku 9 mm:n (3/8 tuuman) polttoaineliittimeen. Kiinnitä letku kunnolla varustesarjan (18,5 mm:n) kiristimellä.



1. Polttoaineletku ja polttoaineliitos – 9 mm (3/8 tuumaa)

⚠

VAROITUS

⚠

Varastoi polttoainesäiliö hyvin ilmastoidussa tilassa, kaukana kuumasta ja avoimesta tulesta. Estä nesteen tai huurujen vuoto, jotteivät ne vahingossa sytyisi.

Sulje täyttöaukon kannen ilmausruuvi, jos varusteena.

Varmista, että irrotetusta polttoaineletkusta ei tipu tippoja.

TÄRKEÄÄ: Veneessä olevien polttoaineen jakeluletkujen on pystyttävä syöttämään polttoainetta perämootorin tarvitsemalla nopeudella. Polttoaineletkujen minimi sisähalkaisijan on oltava 9 mm (3/8 tuumaa).

⚠

VAROITUS

⚠

Perämoottori on asennettava oikein. Väärin asennettu perämoottori voi aiheuttaa omaisuusvahingon, vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. Suosittelemme lämpimästi, että jälleenmyyjä asentaa perämootorin paikalleen, jotta se tapahtuisi oikein.

Sellaisissa polttoainejärjestelmissä, joissa on sisäänrakennetut säiliöt, erityisesti mikäli niissä on takaiskuventtiili ja suodatin/esitäyttöyksiköt, voi olla supistuksia, joiden johdosta moottorin polttoainepumppu ei pysty syöttämään tarpeeksi polttoainetta kaikissa olosuhteissa. Tämä voi johtaa suorituskyvyn alenemiseen. Mikäli suorituskyvyssä ilmenee ongelmia, ota yhteys jälleenmyyjään.

POLTTOAINEEN LISÄAINEET

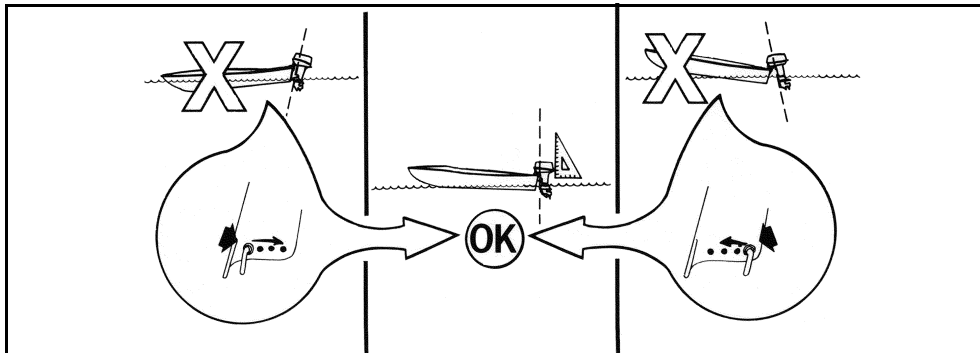
BRP hyväksyy *Evinrude E-TEC* -perämootorissa käytettäväksi polttoaineen lisäaineena ainoastaan *Evinrude 2+4*® polttoaineen suoja-ainetta.

Muiden polttoaineen lisäaineiden käyttö voi aiheuttaa suorituskyvyn alenemista tai moottorivaurion.

***Evinrude 2+4* polttoaineen suoja-aine** estää pihkan ja hartsin muodostumista polttoainejärjestelmän osiin ja poistaa kosteutta polttoainejärjestelmästä.

Sitä pitäisi käyttää aina kun moottoria ei käytetä säännöllisesti. Sen käyttö pienentää polttoainejärjestelmän jäätymistä ja polttoaineen huononemisen.

KÄYTTÖ



VAROITUS



Veneen vakavuus ja ohjauvääntö voivat vaihdella vaihtelevissa aallokko-olosuhteissa. Huoneissa olosuhteissa vähennä kaasua ja/tai muuta kallistuskulmaa veneen pitämiseksi hallinnassa. Mikäli vene osoittaa epävakavuutta ja/tai suurta ohjauvääntöä, ota yhteys jälleenmyyjään tilanteen korjaamiseksi.

Jos veneen keula auraa kun veneellä ajetaan kovaa, voi veneellä tapahtua keulaohjausta tai se voi pyörähtää, jolloin veneessäolijat voivat sinkoutua veteen, tai he voivat vahingoittua vakavasti.

KIPPAUS



VAROITUS



Jos kippaat perämoottorin ja jätät sen kallelleen, sulje polttoainesäiliön ilmausruuvi (kierrä myötäpäivään) ja sulje polttoaineen sulkuventtiili (käännä niin, että kahva on vaakasuorassa). Sen tekemättä jättäminen voi aiheuttaa polttoainevuodon, josta voi seurata räjähdys ja tulipalo.

TÄRKEÄÄ: Kippaa perämoottori kippauskädensijasta.

TRAILERILLA KULJETTAMINEN

Kuljeta veneitä trailerilla perämoottori pystyasennossa. Ellei trailerilla ole riittävästi maavaraa, voidaan perämoottoria kuljettaa trailerilla käyttämällä kippaustukea tai aputukea trailerilla kuljetusta varten. Katso **KIPPAUSTUKI** sivulla 18.

TÄRKEÄÄ: Käytettäessä kippaustukea tai aputukea trailerilla kuljetusta varten on perämoottori kiinnitettävä. Kuljetuksenaikainen pomppiminen vahingoittaa perämoottoria ja veneen peräpeiliä.

Perämoottorikulman säätö

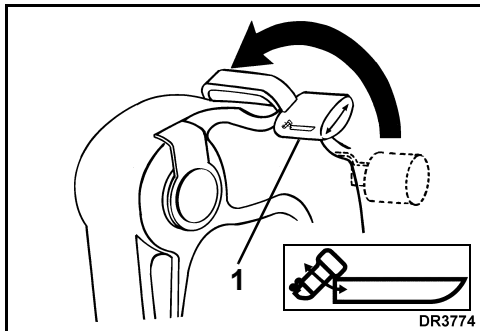
Perämoottorin pitäisi olla kohtisuorassa vettä vasten veneen ollessa täydessä vauhdissa. Tämä säätö voidaan määrittää vain veneen ollessa vedessä. Aseta kulma normaalille kuormalle.

Aseta perämoottori täyteen KIPPlasentoon. Katso **KIPPAUSTUKI** sivulla 18.

- Käännä kulmansäätötangon kahva ylös. Työnnä sisään jousta vasten kunnes pidäti vapautuu, vedä sitten tanko kokonaan ulos.
- Työnnä tanko haluttuun asentoon. Varmista, että tanko menee kummankin peräkiinnikkeen läpi.
- Työnnä jousta vasten ja käännä kahva alas. Varmista, että pidäti asetuu lukittu-asentoon.

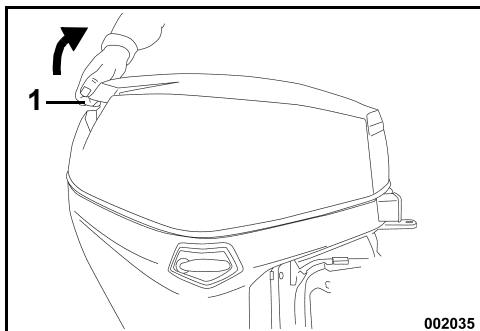
YLÖSkippaus

Siirrä kallistus/ajovipu KALLISTUS-asentoon.



1. KALLISTUS-asento

Tartu moottorikopassa olevaan kippauskädensijaan ja kallista perämoottori täyteen kippiasentoon.

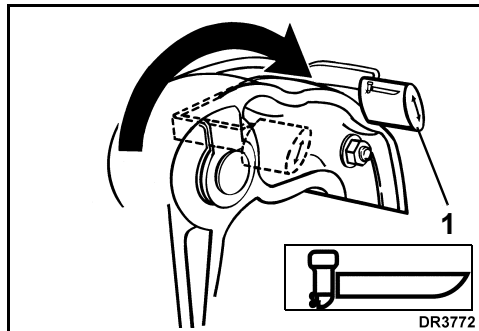


1. Kippauskädensija

Kippaustuki asettuu automaattisesti kohdalleen.

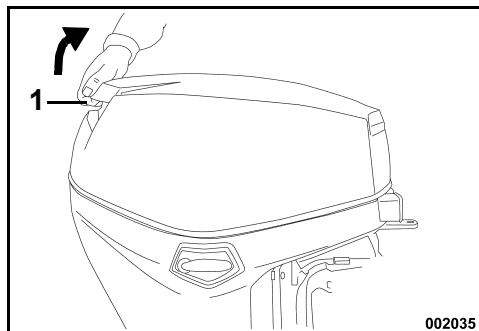
ALASkipkaus

Siirrä kallistus/ajovipu AJO-asentoon.



1. KÄYNTI-asento

Tartu moottorikopassa olevaan kippauskädensijaan ja nosta perämoottori hieman.



1. Kippauskädensija

Kippaustuki irrottautuu automaattisesti.

Laske perämoottori hitaasti normaaliin käyttöasentoon.

⚠
VAROITUS
⚠

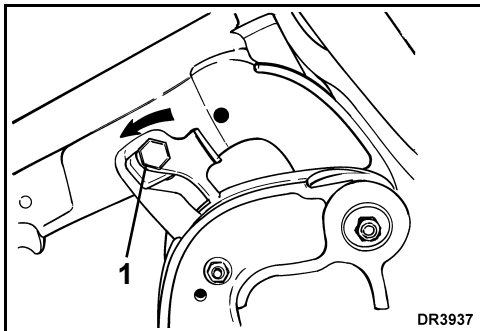
Jätä kippausvipu KALLISTUS-asentoon perämoottorin ollessa kallellaan. Kun kallistus-/ajovipu on KÄYNTI-asennossa, kippituki voi irrota yllättäen, jolloin perämoottori putoaa ja aiheuttaa riskin, tai vakavan henkilövahingon tai hallinnan menetyksen.

► OMAN EVINRUDE E-TEC PERÄMOOTTORIN KÄYTTÖ

KIPPAUSTUKI

Lukitus

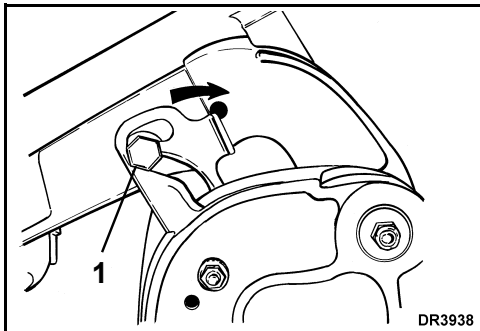
KIPPAA perämoottori täysin ylös. Katso **KIPPAUS** sivulla 16. Kun kallistustuki alkaa tarttua, kippaa perämoottori kokonaan ylös ja työnnä kallistuksen kannatustuki "lukittu"-asentoon.



1. Kallistuksen kannatustuki – lukittu-asento

Irrotus

Kippaa perämoottori kokonaan ja vedä kallistuksen kannatustuki "auki"-asentoon.



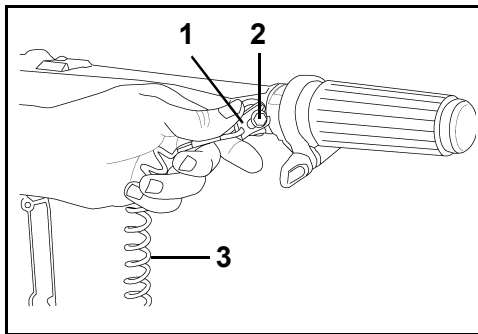
1. Kippaustuen vipu – auki-asento

Siirrä kallistus/ajovipu KÄYNTI-asentoon ja laske perämoottori varovasti AJO-asentoon.

HÄTÄPYSÄYTYSKYTKIN

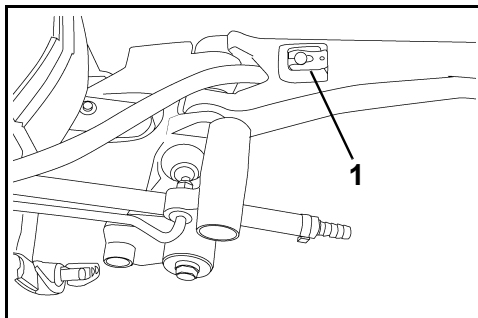
Hätäpysäytyskytkin on ohjauksahvassa. Hätäpysäytysominaisuuden käyttöä suositellaan kaikissa veneissä.

Yhdistä pidike hätäpysäytyskytkimeen. Napsauta naruliitin kiinni **varmaan** paikkaan käyttäjän vaatteissa tai turvaliivissä – ei sellaiseen, josta se voi repeytyä irti sen sijaan että se aktivoisi pysäytyskytkimen. Pidikkeen ja naruliittimen irrottaminen pysäyttää moottorin ja estää veneen ajelehtimisen mikäli kuljettaja siirtyy pidemmälle kuin mihin naruliitin ulottuu. Mikäli naruliitin on liian pitkä, voi sitä lyhentää laittamalla siihen solmu tai kerimällä sitä. **ÄLÄ** katkaise naruliittintä ja solmi sitä uudelleen.



1. Pidike
2. Hätäpysäytyspidike/avainkytkin
3. Naruliitin

Mukana tulee ylimääräinen pidike. Joku toinen voi työntää sen pysäytyskytkimeen ja käynnistää hätätapauksessa perämoottorin.



1. Ylimääräinen pidike

**VAROITUS**

Vältä veneen karkaaminen ja henkilövahinko tai kuolema käyttämällä aina turvanaruliitintä kun käytät venettä.

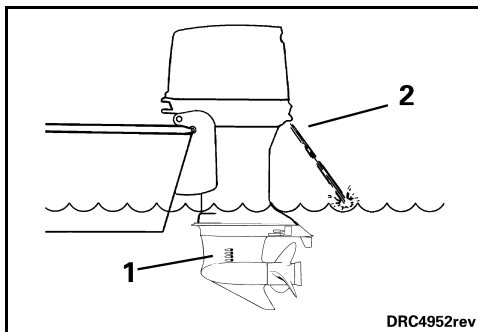
Älä tönäise tai vedä pidikettä irti kytkimestä normaalin veneilyn aikana. Sitä seuraava odottamaton liikkeen pysähtyminen voi keikauttaa matkustajia eteenpäin, mikä voi johtaa vahingoittumisiin.

Hätäpysäytyskytkin on tehokas vain kun se on hyvässä toimintakunnossa. Tarkasta jokaisen ajelun yhteydessä, ettei pidikkeessä tai naruliittimessä ole viiltoja, murtumisia tai kulumista. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet osat. Katso, ettei naruliitin ole tarttunut mihinkään tai ole sekaisin. Tarkasta järjestelmän toimivuus jokaisen ajelun aikana. Irrota pidike kytkimestä vetämällä naruliittimestä moottorin käydessä. Ellei moottori pysähdy, ota yhteys jälleenmyyjään.

MOOTTORI YLIKUUMENE

TÄRKEÄÄ: Älä käytä perämoottoria – edes hetkellisen käynnistyksen vertaa ilman että se saisi vettä. Katso **HUUHTELU** sivulla 28.

Veneilyn aikana pitää perämoottorin veden sisään tulouukkojen olla täysin veden alla ja esteettömät. Katso, että peräpeiliin korkeus ja kallistus kulma ovat oikeat. Perämoottorin käydessä on sen jäähdytysvesisuutimesta tuleva jatkuva vesivirta. Tarkasta osoitin usein, erityisesti kun liikutaan vesikasveja, savea ja jätteitä sisältävissä vesissä sekä tiukoissa käännoksissä.



1. Veden sisään tulosisähdit
2. Jäähdytysvesisuutin

Mikäli moottori ylikuumentuu S.A.F.E. (tieto- ja hälytysjärjestelmä) -tila rajoittaa myös välittömästi moottorin käyntinopeuden 1 200 kierrokseen/min. Jos moottorin nopeus oli yli 1 200 1/min kun S.A.F.E. -tila aktivoitui, tärisee se huomattavasti. Suojajärjestelmä on **UUELLEENVIRITETTÄVÄ** ennen kuin moottori toimii yli 1 200 1/min. Tietyissä olosuhteissa **EMM** pysäyttää moottorin.



Järjestelmän UUELLEENVIRITYS:

- Moottori on pysäytettävä ja sen on saavutettava jälleen normaali lämpötila.

MIKÄLI S.A.F.E. -tila aktivoituu ja vesivirta jäähdytysvesisuutimesta katkeilee tai loppuu, pienennä nopeus tyhjäkäynnille ja:

- 1) Vaihda VAPAALLE.
- 2) PYSÄYTÄ moottori.
- 3) Kippaa perämoottori ylös.
- 4) Puhdista sisään tulosisähdit.
- 5) Poista vesipumpun toiminnan osoittimesta mahdolliset tukokset.
- 6) Laske perämoottori alas.
- 7) Käynnistä moottori uudelleen ja käytä sitä tyhjäkäynnillä.

MIKÄLI sihtien ja suuttimen puhdistaminen *ei* palautta jäähdytysveden jatkuvaa virtausta, toimii moottori vain "kotiin"-tilassa. Palaa välittömästi satamaan. Ota yhteys jälleenmyyjään.

MIKÄLI sihtien ja suuttimen puhdistaminen *palauttaa* jäähdytysveden jatkuvan virtauksen, on ehkä syytä käyttää moottoria pari minuuttia VAPAALLA, jotta moottori jäähtyisi.

TÄRKEÄÄ: Ellei moottorin jäähdytystä saada toimimaan, havaitsee **EMM** vähitellen tapahtuvan ylikuumentumisen ja pysäyttää moottorin. Moottori ei käynnisty uudelleen ennen kuin se on jäähtynyt.

Sen jälkeen kun ylikuumentuminen on pysäyttänyt moottorin, ota yhteys jälleenmyyjään, joka:

- Tarkastaa, ettei vesipumppu ole liian kulunut tai vaurioitunut.
- Tarkastaa termostaatin.

TÄRKEÄÄ: Vaikka S.A.F.E. -tila voi estää moottorin vaurioitumisen, ei se takaa sitä, että moottoria voi käyttää loputtomiin ilman moottorivauriota.

► OMAN EVINRUDE E-TEC PERÄMOOTTORIN KÄYTTÖ

ISKUVAURIOT

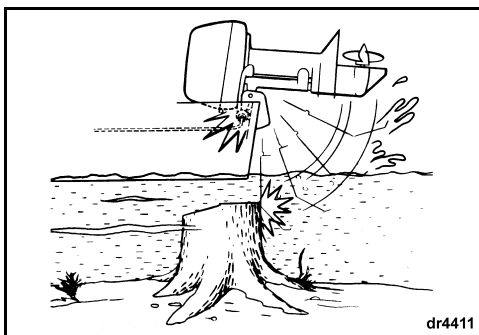
Perämoottorissa on iskunvaimennusjärjestelmä, jonka tarkoitus on välttää iskun yhteydessä syntyvät vauriot, jos moottori osuu vedenalaiseseen esteeseen hiljaisella tai kohtalaisella nopeudella.

Suurella nopeudella vedenalaisten kiinteiden esteiden, kuten paalut tai kivet, aiheuttamat iskut voivat ylittää iskunvaimennusjärjestelmän kapasiteetin.

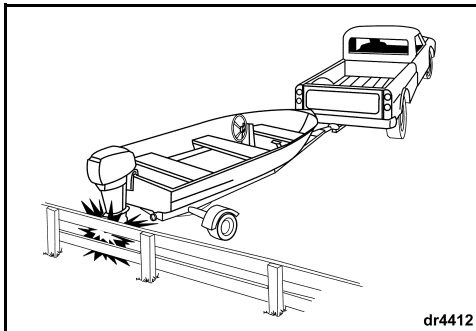
Sellaiset iskut voivat aiheuttaa vakavia vaurioita perämoottoriin ja vahinkoa veneessä olijoille, jos perämoottori tai sen osia lentää veneeseen. Veneessä olijat voivat myös vahingoittua pudotessaan jotain veneen osaa vasten iskun voimasta johtuvan äkillisen hidastumisen seurauksena.

Tuntemattomilla, matalilla tai likaisilla vesillä veneittäessä on syytä kysyä neuvoa turvallisista veneilyalueista ja -vaaroista luotettavalta paikalliselta taholta.

Hiljennä vauhtia ja ole tarkkaavainen!



Perämoottorin iskunvaimennusjärjestelmä ei toimi ajettaessa taaksepäin. Vene tai perämoottori voivat vaurioitua pahasti, jos vedessä tai trailerilla kuljetettaessa peruuttaa jotain estettä päin.



Jos osut johonkin esteeseen:

- PYSÄYTÄ välittömästi ja tarkasta, ovatko perämoottorin kiinnityslaitteet löystyneet.
- TARKASTA ovatko kääntötuki ja peräkiinnike tai ohjauksen komponentit vaurioituneet.
- TARKASTA onko veneeseen tullut rakenteellista vauriota.
- KIRISTÄ löystyneet osat.

Jos kolari sattui vesillä, aja hitaasti laituriin. Anna jälleenmyyjän tehdä kaikkien osien läpikotainen tarkastus ennen kuin lähdet uudelleen veneilemään.



VAROITUS



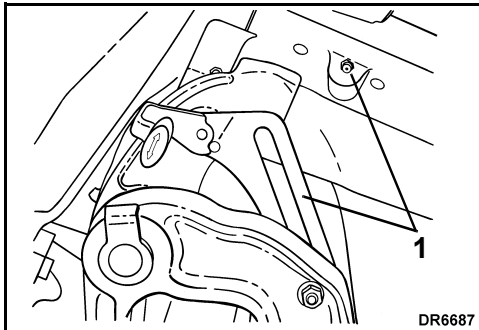
Onnettomuuden tai esineeseen osumisen jälkeisen tarkastuksen jättämättä tekemisen seurauksena voi olla äkkinäinen, odottamaton komponenttivika, veneen ohjattavuuden menetys, tai henkilövahinko. Korjaamaton vaurio voi vähentää veneen ja perämoottorin kestävyyttä mahdollisia tulevia iskuja ajatellen.

MERIVESI

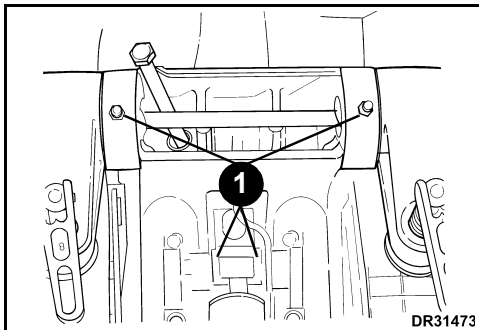
Perämootorissa on ylimääräinen anodisuojaus suola- ja murtovedessä käyttöä varten.

Kun perämootori poistetaan suolavedestä, jätä se pystyasentoon kunnes jäähdytysjärjestelmä on tyhjentynyt. Kallista vaihteisto vedestä pitkäaikaisten laiturissa olojen ajaksi, paitsi pakkasilla. Huuhtelee halutessasi perämootori. Katso **HUUHTELU** sivulla 28.

Voitelukohteet suolavesikäytössä



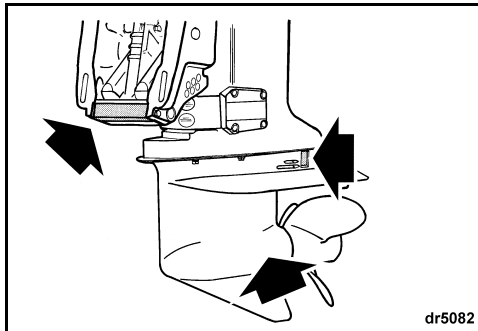
1. Kallistusvivun, kallistusvivun varren ja kääntötuen voitelukohteet (vuosittain)



1. Kallistusputken voitelupisteet (vuosittain)

Korroosionestoanodit

Perämootorissasi on yksi tai useampia anodeja, jotka estävät sen galvaanisen korrodoitumisen. Anodin mureneminen on normaalia ja osoittaa, että se toimii. Tarkasta ajoittain kukin anodi. Vaihda anodit, kun ne ovat alle 2/3 alkuperäisestä koostaan. Pyydä jälleenmyyjältä uusia.



Galvaaninen korrosio hajottaa vedenalaiset metalliosat, oli kyseessä makea vesi tai suolavesi; suolainen, murto- tai likainen vesi kiihdyttävät kuitenkin korroosiota.

Veneen tai perämootorin metallipohjaiset eliönestomaalit ja väärin asennettu rannikkosähköistys veneen laiturialueella kiihdyttävät myös korroosiota.

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ KOSKAAN maalaa anodia, sen kiinnittimiä tai sen asennuspintaa. Maalaaminen vähentää sen korroosionestokykyä.

RUOHOPITOINEN VESI

Ruoho tukkii veden sisäänuloaukut ja saattaa aiheuttaa perämootorin ylikuumentumisen. Potkuriin takertunut ruoho aiheuttaa tärinää ja vähentää veneen nopeutta.

Ruohopitoisessa vedessä ajattaessa aja hitaasti ja PERUUTA usein, jotta ruoho irtoaa potkurista ja veden sisäänuloaukoista. Tarkasta usein jäähdytysvesisuutin.

Ellei PERUUTTAMINEN irrota ruohoja, PYSÄYTÄ moottori. Poista ruohot potkurin luota ja veden sisäänuloaukoista ennen nopeaa ajoa.

► OMAN EVINRUDE E-TEC PERÄMOOTTORIN KÄYTTÖ

KORKEUS

Perämoottorin *EMM* kompensoi automaattisesti korkeusmuutokset. Jos kuitenkin käytät venettä yli 900 m:n (3 000 ft.) korkeudessa, on pieni tehohäviö havaittavissa ilman tiheyden pienenemisestä johtuen.

Mikäli moottorin kierroslukulu laskee täydellä kaasulla suositellun käyntinopeusalueen alapuolelle, pyydä jälleenmyyjää valitsemaan potkuri, jossa on pienempi nousu.

Jos palaat takaisin merenpinnan tasolle, pyydä jälleenmyyjää asentamaan alkuperäinen potkuri ja tarkastamaan oikea kierroslukualue.

PAKKANEN

TÄRKEÄÄ: Käytä *Evinrude/Johnson XD100* -öljyä kun *Evinrude E-TEC* perämoottoria käytetään pakkasessa. Katso **ÖLJYÄ KOSKEVAT VAATIMUKSET** sivulla 14.

Pakkasessa käytön aikana pidä vaihteisto aina vedessä.

Kun perämoottori poistetaan vedestä, jätä se pystyasentoon kunnes jäähdytysjärjestelmä on tyhjentynyt. Kun järjestelmä on tyhjä, vedä narun kahvasta kerran hitaasti, jolloin vauhtipyörä pyörittää hieman pakottaen vesipumpun siipirattaasta lopunkin veden pois.

TÄRKEÄÄ: Varastoi perämoottori pystyasennossa. Vaihteistoon, jäähdytysjärjestelmään tai muihin osiin jäänyt vesi voi jäätyä aiheuttaen vakavan moottorivaurion.

TÄRKEÄÄ: Mikäli perämoottorissa on sisäänrakennettu nopeusmittarin anturi, on kaikki vesi poistettava letkusta, jottei vaihteisto vahingoittuisi. Katso **VARASTOINTI** sivulla 28.

MATALA VESI

TÄRKEÄÄ: Jos vaihteiston annetaan laahata pitkän väylän pohjaa, voi se aiheuttaa vaurion.

HINAUS

Mikäli tarvitset toisen veneen hinausta:

- Vaihda moottori VAPAALLE;
- Kallista sen vaihteisto ylös vedestä;
- Siirrä kaikki henkilöt toiseen veneeseen; ja
- Nopeuden on oltava hitaampi kuin plaanausnopeus.

SULAKE



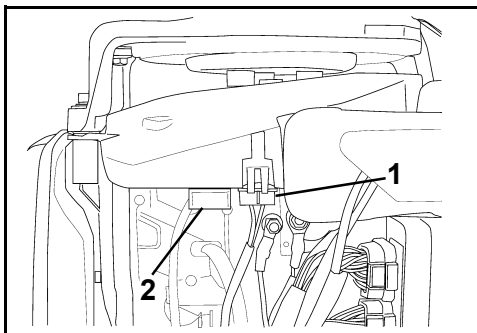
Mikäli perämoottorissa on lisälaitteena sähkökäynnistin, estää palanut sulake moottorin käynnistymisen. Vaihda tilalle samanarvoinen sulake. Mukana on varasulake.

Toistuva sulakkeen palaminen on osoitus mahdollisesti vakavasta ongelmasta. Älä vaihda tilalle suurempiarvoista sulaketta; ota yhteys jälleenmyyjään huoltoa varten.

Sulakkeen vaihto

TÄRKEÄÄ: Käytä vain samanarvoisia sulakkeita. *Evinrude E-TEC* perämoottorissa käytetään 10 A:n sulakkeita.

Poista moottorikoppa. Aseta varasulake palaneen sulakkeen tilalle.



1. Sulake
2. Varasulake

TÄRKEÄÄ: Ellei kantta laiteta kunnolla paikalleen, saattaa se aiheuttaa sähköongelmia.

RUTIINITARKASTUKSIA KOSKEVA MUISTILISTA

Terveen järjen mukaiset tarkastukset ennen vesillelaskua (jokainen käyttökerta)

- Tarkasta polttoaineen määrä.
- Tarkasta öljyn pinnan taso.
- Tarkasta ohjauskahvan, kaasun, vaihteen, hätäkatkaisupiirin ja naruliittimen toiminta.
- Tarkasta potkurin kunto.
- Varmista, että jäähdytysjärjestelmä toimii (veden sisääntulosihdit ja jäähdytysvesisuutin).
- Varmista, että käyttäjän käsikirja on veneessä ja helposti saatavissa.

Määräajoin

- Tarkasta korroosionestoanodien kunto (vuosittain tai 100 tunnin välein).
- Tarkasta onko potkurissa roskia.
- Puhdista ja vahaa ylempi ja alempi moottorikoppa (vuosittain tai 100 tunnin välein).
- Merivesikäytössä tarkasta voitelupisteet ja korroosionesto. Käytä *Evinrude* korroosionestosuuhketta tai *Evinrude* "6 in 1" -monikäyttövoiteluainetta (vuosittain tai 100 tunnin välein).



HUOLTO

TIETOJA MOOTORIN PAKOKAASUISTA

Pakokaasupäästöihin vaikuttavien laitteiden ja -järjestelmien huollon, vaihtamisen tai korjaamisen saa suorittaa mikä tahansa siihen valtuutettu korjaamo tai henkilö.

Tehtaan vastuu

Vuoden 1999 mallivuoden perämootoreista lähtien on merimootoreiden valmistajien määrittävä kunkin moottoriteholuokan pakokaasupäästöjen taso ja vahvistettava perämootorit hyväksytyiksi Yhdysvalloissa Amerikan ympäristönsuojeluvirastossa (EPA). Jokaiseen moottoriin on kiinnitettävä valmistuksen yhteydessä saasteenestoa koskeva kilpi, johon on merkitty päästötasot ja perämootorin tekniset tiedot.

Jälleenmyyjän vastuu

Kun huoltotoimenpiteitä suoritetaan jollekin vuoden 1999 tai uudemmille *Evinrude*-perämootoreille, joissa on päästöä koskeva kilpi, on säädöt pidettävä julkistettujen tehdasasetusten puitteissa.

Kaikkien päästöihin liittyvien komponenttien vaihto tai korjaus on suoritettava siten, että päästötasot pysyvät suositeltujen tyyppihyväksyntästandardien puitteissa.

Jälleenmyyjät eivät saa tehdä perämootoriin minkäänlaisia muutoksia, jotka voisivat muuttaa tehoa tai aiheuttaa sen, että päästötasot ylittäisivät ennalta määritellyt tehdasasetukset.

Poikkeuksina ovat tehtaan suosittelemat muutokset, kuten esim. ilmanpainesäädöt.

Omistajan vastuu

Omistajan/käyttäjän tulee huollattaa moottori, jotta sen päästötasot pysyvät suositeltujen tyyppihyväksyntästandardien puitteissa.

Omistaja/käyttäjä ei saa, eikä pidä sallia kenenkään tehdä moottoriin minkäänlaisia muutoksia, jotka voisivat muuttaa sen tehoa tai aiheuttaa sen, että päästötasot ylittäisivät ennalta määritellyt tehdasasetukset.

Polttoainejärjestelmän säätäminen hevosvoimien tai päästötasojen muuttamiseksi tehdasasetusten ulkopuolelle mitätöi tuotetakuun.

EPA-päästömääräykset

Kaikkien BRP:n valmistamien uusien, vuoden 1999 ja uudempien *Evinrude*-perämootorin vahvistetaan noudattavan EPA:n määräysten mukaisia päästörajoitusta koskevia, uusille vesikuluneuvoille tarkoitettujen perämootorin vaatimuksia. Tyyppihyväksyntään on mahdollista tehdä tiettyjä tehdasstandardien mukaisia mukautuksia. Tästä syystä on tehtaan huoltomenetelmää tarkkaan noudatettava, ja mahdollisuuksien puitteissa palautettava mallin alkuperäiseen tarkoitukseen. Edellä luetellut vastuut ovat yleisiä, eivätkä ne missään tapauksessa ole täydellinen EPA-määräyksiin liittyvien merilaitteiden päästöä varten tarkoitettujen ohjeiden ja määräysten luettelo. Lisätietoja tästä aiheesta saa seuraavista paikoista:

POSTITSE (Yhdysvalloissa):

Office of Mobile Sources
Engine Programs and Compliance Division
Engine Compliance Programs
Group (6403J)
401 M St. NW
Washington, DC 20460

PIKA- TAI KURIIRIPOSTILLA (Yhdysvalloissa):

Office of Mobile Sources
Engine Programs and Compliance Division
Engine Compliance Programs
Group (6403J)
501 3rd St NW
Washington, DC 20001

EPA INTERNETSIVULTA:

www.epa.gov

HUOLTOAIKATAULU

Rutiininomainen ylläpito on kaikille mekaanisille tuotteille tarpeen. Määräajoin toistuva ylläpito edesauttaa tuotteen pitkään ikään. Seuraava ylläpitotaulukko antaa ohjeita määräajoin suoritettavista moottorin huolloista ja tarkastuksista, jotka vaiutetun jälleennympyjän on suoritettava. Aikataulu pitää mukauttaa käyttöolosuhteisiin ja käyttöön.

Suosittelut voiteluaineet on valittu siten, että ne suojelevat laakereita, hammaspyöriä ja moottorin osia. Niitä pitää käyttää sopimattoman voitelun aiheuttamien vaurioiden välttämiseksi.

Kuvaus	Moottorin- hoito- tuote	300 tunnin tai kolmen vuoden välein ⁽¹⁾
Sähkö- ja sytytysjohdot, tarkasta etteivät ole kuluneet tai hankautuneet		✓
Moottorin kiinnitys peräpeiliin, kiristä uudelleen (kireys 54 N·m (40 ft. lbs.))		✓
Kiinnittimet, tarkasta ovatko osat löystyneet		✓
Polttoaine- ja öljyjärjestelmän osat, tarkasta ja korjaa vuodot ⁽²⁾		✓
Polttoainesuodatin, vaihda		✓
Vaihteistorasva, vaihda	A	✓
Rasvanipat, voitele ⁽³⁾		✓
Äänenvaimentimen vaahto, tarkasta ja vaihda tarvittaessa		✓
Potkuriakselin rihlat, tarkasta ja voitele ⁽³⁾	B	✓
Sytytystulpat, tarkasta ja vaihda tarvittaessa ⁽²⁾		✓
Ohjauskahva, tarkasta ja voitele	B	✓
Termostaatit, tarkasta ⁽²⁾		✓
Kaasuvaijeri, tarkasta ja kiristä uudelleen		✓
Vesipumppu, tarkasta tai vaihda tarvittaessa		✓

- (1) Normaalisissa vapaa-ajankäytössä. Terve järkikin kertoo, että tarkastukset on suoritettava useammin, kun *Evinrude E-TEC* -perämoottoria käytetään kaupallisiin tai muihin raskaisiin tarkoituksiin (vuosittaisia tarkastuksia suositellaan).
- (2) Päästöihin liittyvä osa.
- (3) Vuosittain merivesikäytössä – Katso **Voitelukohteet suolavesikäytössä** sivulla 21.

A. Ultra-HPF -vaihteistorasva

B. Triple-Guard -rasva

VARASTOINTI



VAARA



ÄLÄ käytä moottoria sisällä tai ilman riittävää ilmastointia äläkä anna pakokaasujen kertyä suljettuihin tiloihin. Moottorin pakokaasu sisältää hääkää, joka hengitettynä voi aiheuttaa vakavan aivovaurion tai kuoleman.

Luonnon ympäristöolosuhteita vastaan on suojauduttava, jotteivät ne vahingoita perämoottoria. Lämpötilan ja kosteuden vaihtelut voivat aiheuttaa perämoottorin sisäosille korroosiota kun perämoottori ei ole käytössä, ellei niitä ole suojattu. Polttoainesäiliöön jäänyt polttoaine voi hapettua, jolloin oktaaniluku voi pienetä ja polttoainejärjestelmään voi muodostua pihkamuodostumia. Takuu ei kata näistä johtuvia moottorivikoja.



VAROITUS



Vältä liikkuvien moottorinosien aiheuttamat vahingot. Ennen perämoottorin käynnistämistä:

- Vaihda VAPAALLE.
- Pidä kädet, vaatteet ja tukka etäällä moottorista.
- Irrota potkuri.

Varastoi polttoainesäiliö hyvin ilmastoidussa tilassa, kaukana kuumasta ja avoimesta tulesta. Estä nesteen tai huurujen vuoto, etteivät ne vahingossa syttyisi:

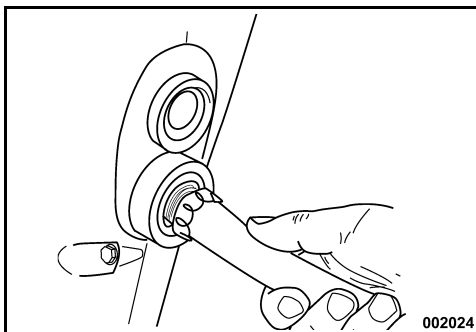
Sulje täyttöaukon kannen ilmausruuvi, jos varusteena.

Varmista, että irrotetusta polttoaineletkusta ei tipu tippoja.

HUUHTELU

Haluttaessa perämoottori voidaan huuhtoa jokaisen käytön jälkeen pystyasennossaan trailerissa tai satamassa.

- 1) Aseta perämoottori paikkaan, jossa on hyvä vedenpoisto.
- 2) Liitä puutarhaletku huuhteluaukkoon.
- 3) Avaa vesihana. Hyvää huuhtelua varten moottorin ei tarvitse käydä.



- 4) Jätä perämoottori pystyasentoon tarpeeksi pitkäksi aikaa, jotta kaikki vesi valuu moottorista ulos.


TÄRKEÄÄ: Ellei perämoottoria voida varastoida suosittelussa pystysuorassa asennossa, varmista, että jäähdytysjärjestelmä on täysin tyhjä. Älä koskaan aseta vaihteistoa korkeammalle kuin moottori. Jos pakokanaviin on jäänyt vettä, se voi joutua sylintereihin ja aiheuttaa vakavia vaurioita.

LYHYTAIKAINEN (KÄYTTÖJEN VÄLILLÄ)


Mikäli perämoottori on kallistettava sen poistamiseksi vedestä, laske se alas ja anna jäähdytysjärjestelmän tyhjentyä kokonaan heti vesillelaskualueelta poistuttaessa.

Säilytä perämoottori käyttöjen välillä pystyasennossa.


PITKÄAIKAINEN (TALVIKUNTOONPANO)



VAROITUS



Perämoottorin on oltava VAPAALLA ja potkurin irti ennen talvikuntoonpanoa. Potkurin paikalleen jättäminen tai perämoottorin käynnistäminen vaihte päällä voi aiheuttaa henkilövahingon tai kuoleman.

 Perämoottori voidaan panna talvikuntoon vedessä. Siinä tapauksessa älä irrota potkuria ja varmista, että veden sisäntulosihdit ovat täysin veden alla. Älä käynnistä perämoottoria uudelleen sen jälkeen kun se on pantu talvikuntoon.

Valmista perämoottori talvikauteen seuraamalla tarkasti seuraavia toimenpiteitä.


- 1) Irrota potkuri (jos talvikuntoonpano tapahtuu trailerilla). Kaasuviivun **on oltava VAPAALLA**.
- 2) Lisää pullossa olevien ohjeiden mukaan 2+4 polttoaineen suoja-ainetta polttoainesäiliöön ja täytä polttoaineella.
- 3) Liitä puutarhaletku huuhteluaukkoon ja avaa vesihana (talvikuntoonpano trailerilla).
- 4) Käännä kaasu puoliväliasentoon ja käynnistä perämoottori.
- 5) Siirrä kaasu noin 15 sekunnin kuluttua TYHJÄKÄYNTI-asentoon. Anna perämoottorin käydä toiset 15 sekuntia tyhjäkäynnillä ja siirrä kaasu sitten puoliväliasentoon.
- 6) Perämoottori lähtee automaattisesti nopealle tyhjäkäynnille ja sumuttaa itse itsensä. Anna perämoottorin käydä kunnes se PYSÄHTYY (n. yksi minuutti).
- 7) Kun perämoottori on pysähtynyt itsestään, sulje vesihana ja irrota puutarhaletku (jos käytetty).
- 8) Poista moottorikoppa. Täytä öljysäiliö ja tarkasta polttoainesuodatin. Jos polttoainesuodattimessa on likaa, se on vaihdettava. Ota yhteys jälleenmyyjään. Aseta moottorikoppa paikalleen.
- 9) Rasvaa potkuriakselin kiilat suositellulla voiteluaineella ja asenna potkuri paikalleen.

TÄRKEÄÄ: Lopuksi jätä perämoottori pystyasentoon tarpeeksi pitkäksi aikaa, jotta kaikki vesi valuu moottorista ulos.

Moottoriöljyä saattaa ilmestyä vaihteiston alueelta sen takaosasta kun käytetään tätä talvikuntoonpanon sumutusmenetelmää. **Tämä on normaalia.**

Vältä mahdolliset öljytahrat asettamalla potkurin ja takaosan alle rätkki tai sopiva astia varastoinnin ajaksi.

SIIRTOKULJETUS

 Jos perämoottori asetetaan makuulleen kuljetusta tai varastointia varten, on öljyjärjestelmä ilmatettava ennen perämoottorin uudelleen käyttöä. Suorita öljyjärjestelmän ilmaus suorittamalla talvikuntoonpano. Katso Pitkäaikainen (talvikuntoonpano) sivulla 29.

ENNEN VENEILYKAUTTA SUORITETTAVA TARKASTUS

Ota perämoottori säilytyksestä ja valmista se luotettavaan kesäkäyttöön suorittamalla yleistarkastus ja muutama ennakoiva ylläpitotoimenpide.

Tarkasta kaikki avatut tai irrotetut osat. Vaihda vaurioituneet tai puuttuvat osat *Evinrude/Johnson -alkuperäisosiin*, tai vastaaviin. Tarkasta, ettei vaihteisto vuoda. Jos vuotoa on havaittavissa, on vaihteiston tiivisteet vaihdettava. Ota yhteys jälleenmyyjään.

TÄRKEÄÄ: Vaihteistorasva on **paksua ja kirkasta**. Älä luule tätä vahingossa moottoriöljyksi, jota saattaa normaalisti ilmestyä takaosaan pitkäaikaisen varastointimenetelmän yhteydessä (talvikuntoonpano).

Korroosionestoanodit — Tarkasta kunto. Katso **Korroosionestoanodit** sivulla 21.

TÄRKEÄÄ: Älä käytä perämoottoria – edes hetkellisen käynnistyksen vertaa ilman että se saisi vettä. Katso **HUUHTELU** sivulla 28.

Noudattaen **KÄYNNISTÄMINEN, PYSÄYTTÄMINEN, VAIHTAMINEN** sivulla 10, käynnistä perämoottori. Mikäli perämoottorille suoritettiin automaattisesti tapahtuva talvikuntoonpano, tulee siitä savupölyhdys kauden ensimmäisen käynnistyksen yhteydessä. Anna sen käydä tyhjäkäynnillä samalla kun:

Tarkkaile käynnin laatua. Jos heikko, katso **VIANETSINTÄ** sivulla 31 tai ota yhteys jälleenmyyjään.

Tarkkaile vesipumpun toimintaa. Jäähdytysveden suuttimista on tultava jatkuva vesivirta. Ellei näin käy, pysäytä perämoottori ja tarkasta. Katso **MOOTTORI YLIKUUMENEE** sivulla 19.

Pysäytä perämoottori ja tarkasta vuotaako polttoainejärjestelmä.



VAROITUS



Jos polttoainevuoto jää huomaamatta, voi se johtaa tulipaloon tai räjähdykseen.

PERÄMOOTTORIN ULKOPINTA



Perämoottorin ylemmässä ja alemmassa moottorikopassa on käytetty itse muovin sekoitettua väritekniologiaa, joka antaa syvän, kestävän kiillon ja maksimaalisen (auringon) ultraviolettisuojaan.

Korkeakiiltoisessa pinnassa näkyy läheltä katsottuna kiillotusjälkiä tietyissä valaistusolosuhteissa. Tällainen kiilto on NORMAALIA.

Pese koko vene ja perämoottori ajoittain saippuavedellä ja vahaa autovahalla. Pidä moottorin koppa paikallaan kun sitä pestään.

TÄRKEÄÄ: Kun perämoottoria kuljetetaan trailerilla, ÄLÄ peitä moottoria telttakankaalla – se himmentää perämoottorin moottorikoppien pintaa.

NAARMUJEN KORJAAMINEN



Ylemmässä ja alemmassa moottorikopassa olevat pintanaarmut voidaan häivyttää kiillotusaineella.

Suorita seuraavat toimenpiteet:

- 1) Hio naarmutettu alue karkeusluokan 800 hiekkapaperilla.
- 2) Märkähio naarmutettu alue karkeusluokan 1 200 hiekkapaperilla.
- 3) Kiillota alue komposiittikiillotusaineella tuotteen mukana tulevien ohjeiden mukaan.

TÄRKEÄÄ: Jälleenmyyjällä on ammattikäyttöön tarkoitettuja aineita naarmujen oikeaa korjaamista varten. Älä vaan yritä maalata komposiittaineessa olevia jälkiä tai naarmuja. Pyydä jälleenmyyjää korjaamaan syvät naarmut tai halkeamat.

RUNGON PINTA

Veneen pohjan kunto vaikuttaa sen suorituskykyyn. Vesikasvit tai pohjamaali saattavat hidastaa nopeutta ja nostaa polttoaineen kulutusta.

Maksimaalista suorituskykyä varten pidä veneen liukupinta puhtaana huuhtomalla se makealla vedellä ja kuvaamalla se. Käytä *Evinrude* korroosionestosuihketta kaikkiin korroosiolle alttiille pinnoille, mutta vältä korroosionestoanodia tai anodeja.

SYTYTYSTULPAT



VAROITUS



Sytytysjärjestelmästä voi saada sähköiskun. Ensiöpiirissä on yli 200 V:n jännite; toisiopiiri toimii yli 25 000 V:lla. Ole varovainen ja vältä sähköiskun tai sähköiskusta johtuvan reaktion aiheuttama vahingoittuminen. Älä käsittele ensiö- tai toisiosytytyspiirin osia moottorin käynnistyspyörityksen tai käynnin aikana.

TÄRKEÄÄ: *Evinrude E-TEC* -jälleenmyyjän pitäisi huoltaa sytytystulpat. Väärin suoritettu sytytystulpan huoltaminen voi johtaa moottorin vaurioitumiseen.

UPONNUT PERÄMOOTTORI

Jos perämoottori on ollut veden alla, **huollata se heti nostamisen jälkeen**. Ellei välitöntä huoltoa ole saatavilla, vältä sen pitämistä ilmassa upottamalla se uudelleen makeaan veteen.

Uppoamisen jälkeen on kaikki veneen ja moottorin sähkö-, polttoaine- ja voitelujärjestelmät tarkastettava, ettei niihin ole mennyt vettä. Jälleenmyyjän on syytä tehdä tämä.

VIANETSINTÄ

OIRE	MAHDOLLINEN SYY
Käynnistysmoottori ei toimi	<ul style="list-style-type: none"> • Siirrä kahva VAPAALLE. • Sulake palanut.
Moottori ei käynnisty	<ul style="list-style-type: none"> • Ei noudatettu käynnistysohjeita. Katso KÄYNNISTÄMINEN, PYSÄYTTÄMINEN, VAIHTAMINEN sivulla 10. • Polttoainesäiliö tyhjä. • Polttoaineletku mutkalla. • Polttoainejärjestelmässä vettä tai likaa. • Polttoainejärjestelmää ei esitäytetty polttoaineen loppumisen jälkeen. Katso POLTTOAINEJÄRJESTELMÄN ESITÄYTTÖ sivulla 12. • Polttoainesuodatin tukossa • Kaasu ei ole TYHJÄKÄYNNILLÄ. Palauta kaasu TYHJÄKÄYNNILLE. • Vikaa sytytystulpissa. Katso TEKNISET TIEDOT sivulla 38. • Sytytystulppien kärkiväli väärä, likainen, palanut tai märkä. • Sulake palanut.
Moottori käy epätasaisesti tyhjäkäynnillä	<ul style="list-style-type: none"> • Potkurissa likaa. • Vahingoittuneet tai väärät sytytystulpat. Katso TEKNISET TIEDOT sivulla 38. • Polttoainejärjestelmässä vettä tai likaa.
Moottorin teho laskee	<ul style="list-style-type: none"> • Vahingoittuneet tai väärät sytytystulpat. Katso TEKNISET TIEDOT sivulla 38. • Polttoainesuodatin tukossa • Polttoainejärjestelmässä vettä tai likaa. • Veden sisääntulot tukossa eikä jäähdytysjärjestelmä toimi kunnolla. Katso MOOTTORI YLIKUUMENEE sivulla 19. • Voitelujärjestelmässä toimintahäiriö. • S.A.F.E. -suojaustila aktivoitu. Katso MOOTTORI YLIKUUMENEE sivulla 19.
Moottori käy mutta eteneminen on hidasta tai sitä ei tapahdu ollenkaan	<ul style="list-style-type: none"> • Potkurin napa irrallaan, luistaa. • Potkurin lavat vääntyneet tai puuttuvat. • Potkurin akseli taipunut. • Potkurissa likaa.
Varoitusjärjestelmä aktivoituu	<ul style="list-style-type: none"> • Katso MOOTTORI YLIKUUMENEE sivulla 19.

TUOTETIETOUTTA

ASENNUS



VAROITUS



Perämoottori ei saa ylittää veneen konekilpeen merkittyä maksimitehoa. Liian tehokkaan moottorin käyttö voi aiheuttaa hallinnan menetyksen. Ellei veneessä ole konekilpeä, otayhteys jälleenmyyjään tai veneen valmistajaan.

Veneissä, jotka on suunniteltu kauko-ohjattaville perämoottoreille, saattaa maksimi nimellistehoinen ohjaustangolla ohjattava perämoottori olla liian tehokas. Mikäli et ole varma veneen sopivuudesta, kysy jälleenmyyjältä tai veneen valmistajalta.

Toisiinsa sopimattomat veneen ja perämoottorin peräpeiliin korkeus voivat aiheuttaa veneen epävakuutta ja hallinnan menetyksen. Katso Peräpeiliin korkeus ja riki pituus.

Vältä sivuttaisliike ja mahdollinen perämoottorin menetyks käyttämällä mukana tulevia asennusosia tai riittävän kokoisia, -vahvuisia ja -laadukkaita osia. Katso Perämoottorin asennus sivulla 35.

Vahingoittunut, tai ajon aikaista perämoottorin kannattamista varten liian ohut asennuspinta voi pettää käytössä johtaen hallinnan menetykseen. Varmista, että veneen peräpeili tai asennuskiinnikkeiden rakenne on kunnossa ja paksuudeltaan 41–70 mm (1 5/8–2 3/4 in.).

TÄRKEÄÄ: Mikäli moottorin nostamiseen tarvitaan nostolaitetta, katso ensin moottorin paino kohdasta **TEKNISET TIEDOT** sivulla 38 ja valitse nostolaitte sen mukaan.

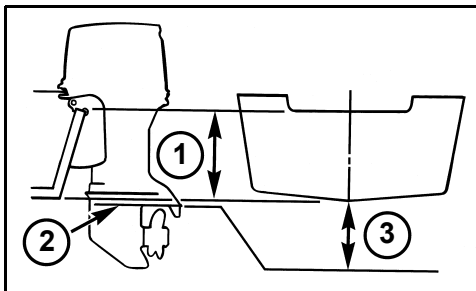
Mikäli asennat moottorin ja käytät sitä:

- Suositeltua alempana — Voi seurauksena olla potkuripään vakava vahingoittuminen, joka johtuu veden tunkeutumisesta alempaan moottorikoppaan tai potkurin liian pienistä kierroksista johtuvasta ylikuormittumisesta täydellä kaasulla.
- Suositeltua ylempänä — Voi seurauksena olla potkuripään vakava vahingoittuminen, joka johtuu riittämättömästä jäähtymisestä tai potkurin ylikierroksista. Potkuri kavitoi usein, josta johtuu huono veneen suorituskyky.

Näitä ohjeita ei välttämättä voi soveltaa jos kyseessä on erikoisrunko, plaanaamaton runko, tai jos peräpeili on kaareva. Kysy jälleenmyyjältä erikoisasennusta koskevia tietoja.

Peräpeiliin korkeus ja riki pituus

Kohdassa **TEKNISET TIEDOT** sivulla 38 luetellut peräpeiliin korkeusmitat ovat perämoottorin tarvitsema veneen peräpeiliin korkeus. Mitta on peräpeiliin keskiviivan kohdalta, kohtisuoraan veneen pohjaa vastaan. Määrittele tällä tavalla onko veneen peräpeiliin korkeus oikea perämoottorin riki pituudelle.



1. Peräpeiliin korkeus
2. Kavitaationestolevy
3. Lopullinen asento – 0–51 mm (0–2 in.)

Katso **Perämoottorikulman säätö** sivulla 16. Kavitaationestolevyn on oltava samansuuntainen veneen pohjan kanssa.

Kavitaationestolevy ei saa lopullisessa asemassaan olla veneen pohjaa korkeammalla eikä 51 mm (2 in.) sitä alempana.

Mikäli kavitaationestolevyn lopullinen asema on 0–51 mm (0–2 in.) alueen ulkopuolella, on perämoottorin rikin pituutta muutettava **tai** veneen peräpeiliä on korjattava.

Ilmanvaihtolinjan kiristin

Liittovaltion määräysten mukaan tässä perämoottorissa on toimitettaessa ilmanvaihtolinjan kiristin paikallaan. Kiristin on poistettava ennen kuin polttoainejärjestelmä yritetään esitäyttää, tai perämoottori käynnistää ensimmäistä kertaa.

TÄRKEÄÄ: Ellei kiristintä poisteta, voi seurauksena olla polttoaineen puutteesta johtuvia vaikeuksia ja ei-toivotunlaista etenemistä.

Perämoottorin asennus



VAROITUS



Perämoottori on asennettava oikein. Väärin asennettu perämoottori voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen, kuoleman tai omaisuusvahingon. Suosittelemme, että jälleenmyyjä asentaa perämoottorin paikalleen, jotta se tapahtuisi oikein.

TÄRKEÄÄ: Seuraa tarkasti kaikkia ohjeita. Takuu ei kata väärästä perämoottorin asennuksesta johtuvia tuotevahinkoja tai vikoja.

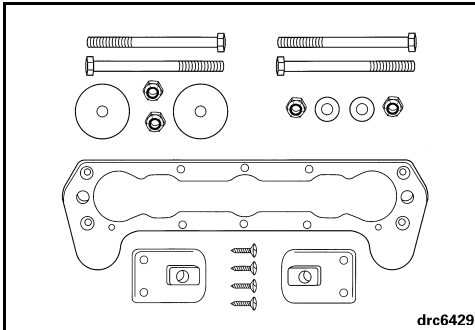


VAROITUS



Vaikka perämoottorissa olisikin pidätinruuvit, on se pulttettava veneeseen, jottei se irtaantuisi peräpeilistä käytön aikana.

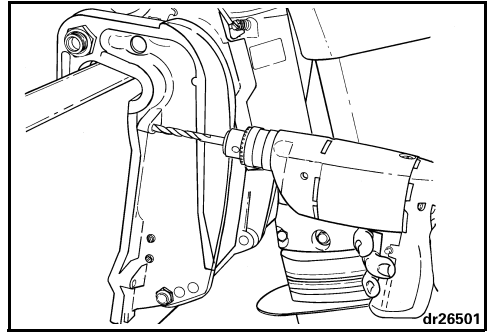
Varmista oikea asennus käyttämällä *Evinrude/Johnson alkuperäisosien* asennusosia. Ohjeet on liitetty asennussarjaan ja ne toistetaan tässä.



1. Asennusosat

Keskitä perämoottori veneen peräpeiliin ja peräpeilin levyille, jos se on käytössä. Kiristä pidätinruuvit **vain käsin**.

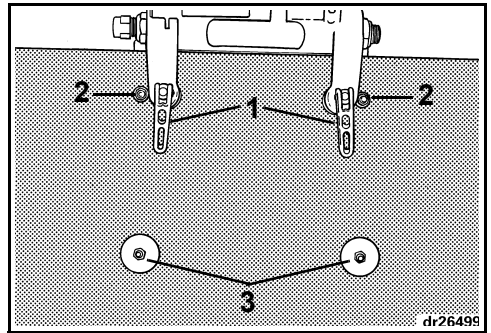
Poraa kaksi 8,7 mm:n (11/32 in.) reikää veneen peräpeilin läpi perämoottorin kummallekin puolelle käyttäen peräkiinnikkeen reikiä mallina.



1. Poraa peräpeiliin reiät.

Sivele pulttien karaan hyvää vedenpitävää tiivistettä. Työnnä pultit peräkiinnikkeen ja peräpeilin läpi. Avaa pidätinruuveja ja sivele tiivistettä pultteihin ja niiden ympärille peräkiinnikkeen ja peräpeilin väliin, jottei vesi pääse porattuihin reikiin.

Kiristä pidätinruuvit uudelleen. Asenna alapultteihin suuret aluslevyt ja kaksi lukkomutteria. Asenna yläpultteihin pienet aluslevyt ja toiset kaksi lukkomutteria. Kiristä kaikki mutterit kunnolla.



1. Pidätinruuvit
2. Pienet aluslevyt
3. Isot aluslevyt

Kiristä pidätinruuvit uudelleen käsin 30 minuutin käytön jälkeen. **ÄLÄ** käytä työkaluja pidätinruuvien kiristämiseen. Tarkasta pidätinruuvit säännöllisesti.



VAROITUS

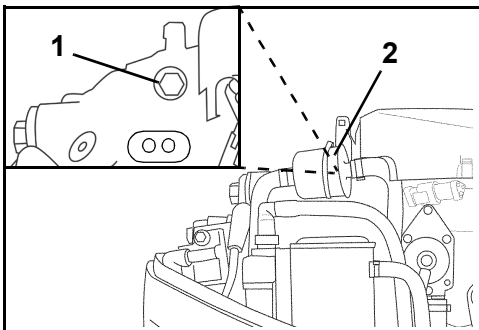


Käytä pultteja, ruuveja ja muita kiinnikkeitä vaihdettaessa *Evinrude/Johnsonin* osia, tai vahvuudeltaan ja materiaailtaan vastaavia osia.

LISÄLAITTEET

VEDEN PAINE

Valinnaista vesipainemittaria suositellaan käytettäväksi jäähdytysveden paineen valvontaan. Muutosten huomaaminen veden paineessa voi auttaa välttämään moottorin ylikuumenemisen. Vedenpainemittari on kytkettävä oikeaan kohtaan, jotta se näyttäisi mahdollisimman totuudenmukaisen painelukeman. Noudata vedenpainemittarin mukana tulleita asennusohjeita.



1. Vedenpaineaukko (polttoainesuodattimen takana)
2. Polttoainesuodatin

POTKURI

Potkurin valinta

VAROITUS

Varo vedessä olevia ihmisiä. Vaihda perämoottori aina VAPAALLE ja sulje välittömästi moottori kun veneilet alueella, jossa saattaa olla ihmisiä vedessä. Kosketus pyörivään potkuriin tai liikkuvaan veneeseen tai perämoottoriin saattaa johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Oikean potkurin valintaa varten omiin veneilytarkoituksiin on venettä ja perämoottoria KOKEILTAVA vedessä. Pyydä jälleenmyyjältä apua.

TÄRKEÄÄ: Kun veneeseen on valittu oikea potkuri, käy moottori normaalikuormituksella täydellä kaasulla lähellä kierrosalueen keskikierroslukuja. Katso **TEKNISET TIEDOT** sivulla 38.



VAROITUS



Kun huollat potkuria, vaihda perämoottori aina VAPAALLE, käännä avain POIS-asentoon ja käännä ja irrota kaikki syytystulppien johdot, jottei perämoottoria voi vahingossa käynnistää.

TÄRKEÄÄ: Levitä koko potkuriakselille *Triple-Guard* -rasvaa ennen potkurin asentamista. Irrota potkuri vähintään kerran vuodessa ja tarkasta onko siinä epäpuhtauksia. Puhdista akseli ja rasvaa se uudelleen ennen potkurin uudelleen asentamista.

Asennus

Työnnä painerengas akselille siten, että olake osoittaa taaksepäin.

Työnnä potkuri akselille siten, että ohjauskiilat osuvat kohdalleen, ja paina se paineholkkia vasten.

Työnnä välilevy akselille siten, että potkuriakselin kiilat tarttuvat kiinni.

Aseta puupalikka potkurin lavan ja kavitaatiolevyn väliin.

Aseta potkurimutteri paikalleen ja kiristä kireyteen 13,6–16,3 N·m (120–144 in. lbs.).

Laita pidätin potkurimutterin päälle ja aseta pidättimen lovet ja saksisokan reikä kohdakkain.

Asenna uusi saksisokka ja varmista kääntämällä päät.

Poista puupalikka. Varmista, että moottori on VAPAALLA; pyöritä potkuria. Sen on pyörittävä vapaasti.

Korjaus

Jos potkuri osuu kiinteään esteeseen, vaimentaa navassa oleva kumiholkki osittain iskua vähentäen perämoottorin vahingoittumista. Voimakas isku voi vaurioittaa navan ja potkurin lavat. Lapojen vahingoittuminen voi aiheuttaa epätavallista ja kovaa tärinää. Navan vahingoittuminen voi aiheuttaa sen, että moottori ryntää eikä liikuta venettä juuri eteenpäin.

TÄRKEÄÄ: Vältä tai rajoita käyttöä jos potkuri on vaurioitunut. Pidä mukana varapotkuri.

Pidä potkuri hyvässä kunnossa. Tasoita pienet lavan runaan tulleet kolhut viilalla. Anna jälleenmyyjän suorittaa vakavien vaurioiden korjaus.

SÄÄDÖT

Tyhjäkäyntikierrokset vaihde päällä

Tyhjäkäyntikierroksien asetusta vaihde päällä voidaan haluttaessa säätää parempaa tyhjäkäyntikontrollia, ohjausta ja hiljaisempaa käyntiä varten tietyissä olosuhteissa.

TÄRKEÄÄ: Vain jälleenmyyjä pystyy säätämään tyhjäkäyntikierroksia vaihde päällä.

Säätöevä



VAROITUS

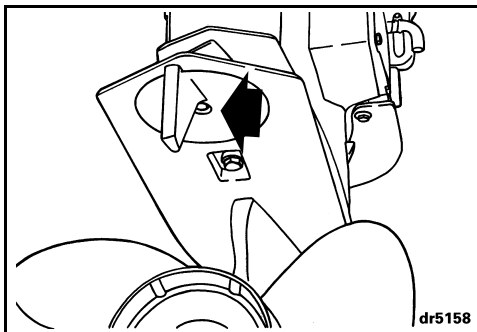


Väärä säätöevän säätö voi vaikeuttaa ohjausta.

Ellei potkuriakseli kulje veden pinnan suuntaisesti, aiheuttaa potkuri ohjaukseen väännön. Säätöevää voidaan säätää tämän ohjauksen väännön kompensoimiseksi.

TÄRKEÄÄ: Yksi säätöevän säätö auttaa ohjaukseen vain yhdessä nopeus-perämootorikulma-kuormayhdistelmässä. Yksi ainoa säätö ei auta ohjaukseen kaikissa nopeus-perämootorikulma-kuormayhdistelmissä. Jos vene vetää vasemmalle tai oikealle kun kuorma on tasaisesti jakautunut, säädä säätöevää seuraavasti:

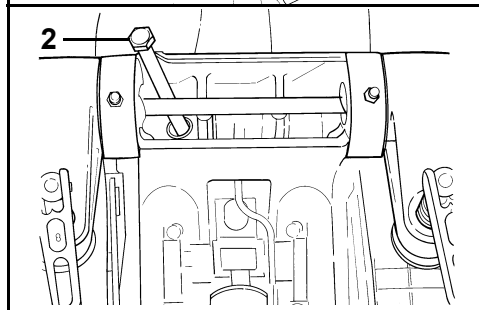
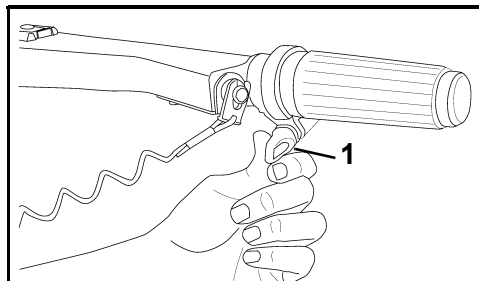
Perämootori SAMMUTETTUNA avaa säätöevän ruuvia. Jos vene veti oikealle, siirrä säätöevän takaosaa hieman oikealle. Jos vene veti vasemmalle, siirrä säätöevän takaosaa hieman vasemmalle.



Aseta potkurimutteri paikalleen ja kiristä kireyteen 47–54 N·m (35–40 ft. lbs.). Kokeile venettä ja toista toimenpide tarvittaessa kunnes ohjausvoima on mahdollisimman tasainen.

Korkeat moottoriasennukset — Säätöevä saattaa olla vedenpinnan yläpuolella kun perämoottori on yltrimmattu. Ohjausvoima saattaa kasvaa. Ohjausvoima pienenee jos perämoottori trimmataan normaaliin ajoasentoon ja säätöevä upotetaan veteen.

Kitka



1. Kaasun kitkaruuvi
2. Ohjauskitkan ruuvi

Kaasun kitka — Säädä kunnes vain kiihdytettäessä tai hidastettaessa tuntuu pientä vastusta. ÄLÄ kiristä liikaa.

Ohjauksen kitka — Perämoottorin ohjauksen kitka-asetus on säädetty tehtaalla. Pieni vastus pitäisi tuntua kun perämoottoria ohjataan ohjaukahvalla. Mikäli säätöä tarvitaan, kierrä säätöruuvia:

- myötäpäivään kitkan lisäämiseksi; tai
- vastapäivään kitkan pienentämiseksi.



VAROITUS



ÄLÄ kiristä liikaa "ilman käsiä" ohjausta varten. Seurauksena voi olla heikentynyt ohjauskyky.

TEKNISET TIEDOT

40-mallit	
Sylinteritilavuus	864 cm ³ (52,7 cu. in.)
Moottorityyppi	Kaksitahti-, kaksisylinterinen rivimoottori, <i>Evinrude E-TEC</i>
Täyden kaasun käyttöalue	5 000–6 000 1/min
Teho ⁽¹⁾	40 hv (29,8 kW) @ 5 500 1/min
Tyhjäkäyntikierrokset vaihde päällä ⁽²⁾	850 ± 50
Tyhjäkäyntikierrokset vapaalla ⁽²⁾	750 ± 50
Sytytyksen ajoitus ⁽²⁾	Ei säädettävissä
Päästöjenestojärjestelmä: standardin SAE J1930 mukaan ⁽²⁾	ECM (moottorin hallintamoduuli), <i>Evinrude E-TEC</i>
Polttoainevaatimukset ⁽²⁾	87 Pumpussa AKI (90 RON) – ks. ÖLJY JA POLTTOAINE sivulla 13
Öljy – Voiteluaine – Tilavuus	NMMA:n hyväksymä TC-W3RL -öljy tai <i>Evinrude/Johnson XD100</i> -öljy – Katso ÖLJY JA POLTTOAINE sivulla 13 1,9 l (2,0 qt.)
Sytytystulppa ⁽²⁾	Katso ECI-tarraa
Sulakkeet	Katso SULAKE sivulla 22
Polttoainesuodatin	Linjakytketty vaihdettava
Vaihteisto – Voiteluaine – Tilavuus	<i>Evinrude Ultra-HPF™</i> 770 ml (26 fl. oz.)
Potkuri	Katso Potkurin valinta sivulla 36
Paino	105 kg (232 lbs.)
Äänitaso kuljettajan korvan kohdalla (LpA) ICOMIA 39.94	76,8 dB(A)
Tärinä ohjaustangossa (käsivarret)	Alle 2,5 m/s ²
Peräpeiliin korkeus	495–508 mm (19½–20 in.)

(1) Nimellinen standardien ICOMIA 28.83, ISO 3046 ja NMMA mukaan.

(2) Päästötieto.

TUOTETAKUUTUETOUTTA

BRP:N EVINRUDE 2007 PERÄMOOTTORIEIEN RAJOITETTU TAKUU

EUROOPASSA, TURKISSA, KYPROKSELLA, AUSTRALIASSA, UUESSA-SEELANNISSA JA JAPANISSA KÄYTETYI MOOTTORIT

1. RAJOITETUN TAKUUN LAAJUUS

BRP US Inc myöntää materiaalivikoja ja työn laatua koskevan alempana kuvatusn pituisen ja kuvattujen ehtojen mukaisen takuun valtuutettujen Evinrude-maahantuojaen/jälleenmyyjien myymille, takuuaihana yksinomaan Euroopassa, Turkissa, Kyproksella, Australiassa, Uudessa-Seelannissa tai Japanissa käytetyille Evinrude®-perämoottoreilleen ("Tuote"). Tämän rajoitetun takuun tarkoitusta varten "Eurooppaan" eivät kuulu Romania, Albania, entinen Jugoslavian tasavalta Makedonia, Serbia ja Montenegro, Bulgaria, Bosnia ja Hertsegovina eivätkä IVY-maat (entinen Neuvostoliitto), lukuun ottamatta Liettuaa, Latviaa ja Eestii, jotka sisältyvät rajoituksesta "Eurooppaan".

Kaikkiin valtuutetun maahantuojan/jälleenmyyjän myyntihetkellä asentamiin Evinrude/Johnson®in alkuperäisosiin ja varusteisiin, mukaan luettuina potkurit, mittarit, öljysäiliöt, kaukosäätimet, johdotus ja avainkytkimet, rajoittumatta kuitenkaan niihin, riippumatta siitä onko ne toimitettu Tuotteen mukana vai ei, sovelletaan normaalia BRP:n rajoitettua takuuta. Pyydä valtuutetulta maahantuojalta/jälleenmyyjältä kyseisen rajoitetun takuun täydellinen kopio.

2. TAKUUAIKA

Tämä rajoitettu takuu on voimassa ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai Tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin kohdalle osuu:

36 PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA yksityisessä, vapaa-ajan käytössä; tai

12 PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA TAI 750 KÄYTTÖTUNTIA kaupallisessa käytössä Tuotteen moottorin ohjauksyksikön (EMM) määrityksen mukaan, mikä ensin kohdalle osuu. Tuotetta käytetään kaupalliseen tarkoitukseen mikäli sitä käytetään tuloa tuottavan työn tai työsuhteen yhteydessä missä tahansa takuuajan vaiheessa. Tuotetta käytetään myös kaupalliseen tarkoitukseen mikäli se asennetaan missä tahansa takuuajan vaiheessa veneeseen, jossa on kaupalliset tunnukset tai joka on rekisteröity kaupalliseen käyttöön.

Osiien korjaus tai korvaaminen tai huollon suorittaminen Tuotteeseen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän rajoitetun takuun takuuaikaa sen alkuperäistä loppumisajankohtaa pitemmälle.

3. TAKUUEHDOT

Takuu kattaa pelkästään uusina ja käyttämättöminä sellaisilta BRP-jälleenmyyjiltä/maahantuoilta ostetut Evinrude-perämoottorit, jotka on valtuutettu myymään Evinrude-tuotteita myynnin tapahtumamaassa (jatkoissa "Jälleenmyyjä/maahantuoja"), ja sittenkin vasta kun ostaja ja Jälleenmyyjä/maahantuoja ovat suorittaneet BRP:n määrittämän toimituksen ennakkotarkastuksen ja laatineet siitä asiakirjan. Takuu astuu voimaan kun Jälleenmyyjä/maahantuoja on rekisteröineet Tuotteen asiaankuuluvalla tavalla. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata tuotteittensa, kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

Takuun ylläpitämiseksi on määräaikaishuollot suoritettava käsikirjassa mainitulla tavalla. Ennen takuun myöntämistä BRP voi vaatia osoitusta huollon asianmukaisesta suorittamisesta.

4. TOIMENPITEET TAKUUN MYÖNTÄMISTÄ VARTEN

Rekisteröidyn omistajan ("Omistaja") on ilmoitettava viipymättä valtuutetulle Jälleenmyyjälle/maahantuoalle vian ilmaantumisesta. Omistajan on tuotava Tuote viallisine osineen Jälleenmyyjälle/maahantuoalle heti vian ilmaantumisen jälkeen, ja joka tapauksessa takuuajan puitteissa, ja annettava Jälleenmyyjälle/maahantuoalle kohtuullinen mahdollisuus vian korjaamiseen. Omistajan vastuulla ovat Tuotteen kuljetuskustannukset takuuhuoltoa varten Jälleenmyyjälle/maahantuoalle ja siltä pois.

Ellei Omistaja ole aikaisemmin rekisteröinyt moottoria, pitää Omistajan mahdollisesti osoittaa Jälleenmyyjälle/maahantuoalle takuukorjauksia varten myös ostotodistus. Takuukorjauksen vahvistamiseksi pitää Omistajan allekirjoittaa korjaus-/työtilaus ennen korjauksen aloittamista.

Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkoissa BRP:n omaisuutta.

► TUOTETIETOUTTA

5. MITÄ BRP TEKEE

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjaa tai korvaa ne Tuotteen osat, joissa on BRP:n kohtuullisen arvion mukaan viallinen materiaali tai työn laatu. Näiden osien korjaus tai korvaus suoritetaan millä tahansa valtuutetulla Jälleenmyyjällä/maahantuojailla ilman osien tai työn laskutusta. BRP:n vastuu rajoittuu tarvittavien korjausten tekemiseen tai osien korvaamiseen. Mikään takuurikkomusvaade ei voi olla syytä Tuotteen Omistajalle tapahtuneen myynnin mitätöimiselle tai peruuntumiselle.

Mikäli takuuhuoltoa vaaditaan alkuperäisen myyntimaan ulkopuolella, ovat paikallisista käytännöistä ja olosuhteista mahdollisesti johtuvat lisäkustannukset Omistajan vastuulla, mukaan lukien mutta ei rajoituen hallitusten, valtioiden, maa-alueiden ja niitä vastaavien elinten veloittamaan rahtiin, vakuutukseen, veroihin, lisenssimaksuihin, tuontitulleihin ja mihin tahansa ja kaikkiin muihin rahoituskuluihin.

BRP pidättää itsellään oikeuden Tuotteiden ajoittaiseen parantamiseen, muuttamiseen tai vaihtamiseen ilman aikaisempien Tuotteiden muuttamisvelvollisuutta.

6. RAJOITUKSET - Seuraavat eivät missään olosuhteissa kuulu takuun piiriin:

- Normaalia kulumisesta johtuva osien korvaaminen;
- Rutiinomainen varaosat ja huolto, mukaanluettuina mutta rajoittumatta seuraaviin: huoltotarpeet, alemman yksikön öljynvaihto, voitelu, vivustojen säädöt ja syytystulppien vaihto, sinkkianodit, termostaatit, käynnistysmoottorin holkit, moottoriharjojen trimmaus, suodattimet ja sytytystulpat;
- Väärästä asennuksesta tai puutteellisesta ylläpidosta, talvisäilytyksestä ja/tai varastoinnista, käsikirjassa olevien menetelmien ja suositusten noudattamatta jättämisestä johtuneet vahingot;
- Vahingot, jotka johtuvat osien poistamisesta, vääristä korjauksista, huollosta, ylläpidosta, tai muutoksesta, tai sellaisten osien tai varaosien käyttämisestä, joita BRP ei ole valmistanut tai hyväksynyt, ja jotka kohtuullisesti arvioiden eivät sovi Tuotteeseen tai vaikuttavat haitallisesti sen toimintaan, käyttäytymiseen, tai kestävytyteen, tai jotka johtuvat muiden kuin valtuutetun Jälleenmyyjän/maahantuojan valtuuttaman henkilön tekemistä korjauksista;
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, kilpailusta, sopimattomasta käytöstä tai sellaisesta Tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata käsikirjassa suositeltua käyttöä;
- Onnettomuudesta, oppoisesta, veden sisäänmenosta, tulesta, varkaudesta, vandalismista tai ylivoimaisesta esteestä johtuvat vahingot;
- Sellaisten polttoaineitten, öljyn tai voiteluaineiden käyttö, jotka eivät sovi käytettäväksi Tuotteessa (ks. käsikirja);
- Ruosteesta tai korroosiosta johtuvat vahingot;
- Vahingot, jotka johtuvat ulkopuolisen materiaalin aiheuttamasta tukoksesta jäähdytysjärjestelmässä;
- Vesipumpussa olevasta hiekasta tai roskista johtuvat vahingot; tai
- Ilmastotekijöistä aiheutuneet kosmeettiset tai värinmuutokset.

Takuu mitätöidään kokonaisuudessaan ja julistetaan pätemättömäksi mikäli:

- Tuotetta on muutettu siten, että se vaikuttaa vahingollisesti toimintaan, käyttäytymiseen tai kestävytyteen, tai muutettu sen käyttötarkoituksen muuttamiseksi; tai
- Tuotetta käytetään tai on käytetty missä tahansa vaiheessa kilpailemiseen tai mihinkään muuhun kilpailutoimintaan, vaikka kyseessä olisi edellinen omistaja.

7. VASTUUVELVOLLISUUDEN RAJOITUKSET

KAIKKI TAKUUSITOUMUKSET, ILMAISTUT TAI KONKLUDENTTITSET, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KURANTTIUTTA TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT, RAJOITUVAT KESTOLTaan KYSEESSÄ OLEVAN RAJOITETUN TAKUUN VOIMASSA OLOON.

MITKÄÄN SATUNNAISET, SEURANNAISET, SUORAT, EPÄSUORAT TAI MUUT MINKÄ TAHANSA TYYPPISET VAHINGOT EIVÄT SISÄLLY TÄMÄN TAKUUN PIIRIIN, MUKAANLUETTUINA SEURAAVAT, MUTTA RAJOITTUMATTA NIIHIN: polttoainekulut, Tuotteen kuljetus Jälleenmyyjälle/maahantuojaalle tai sieltä pois, Tuotteen irrottaminen veneestä ja sen uudelleen asennus, mekaanikon matka-aika, veteenlasku- ja vedestänostokulut, luiska- tai laiturikulut, trailerilla kuljetus tai hinaaminen, puhelin-, kannettavan puhelimen, faksi- tai sähkökulut, vastaavan tai korvaustuotteen tai -veneen vuokra takuukorjauksen tai seisonta-ajaksi, taksi, matkustus, majoituskulut, henkilökohtaisen omaisuuden hukkaaminen tai vahingot, haitta, vakuutus kustannukset, lainojen maksut, ajan menetykset, ansiotulon, tuoton tai voiton menetyt, tai Tuotteen nauttimisen tai käytön menetyt.

JOTKUT MAAT, LÄÄNIT TAI HALLINTOALUEET EIVÄT HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI SATUNNAISIA TAI SEURANNAISVAHINGOJA, TAI MUITA EDELLÄ YKSILÖITYJÄ RAJOITUKSIA. SEN SEURAUKSENA NE MAHDOLLISESTI EIVÄT KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATTA OLLA MUITA OIKEUDENKÄYTTÖALUEELTA TOISEEN VAIHTELEVIA LAILLISIA OIKEUKSIA.

Yhdelläkään Jälleenmyyjällä/maahantuojaalla tai muulla henkilöllä ei ole valtuuksia mihinkään muun Tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy, ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:ta vastaan. BRP pidättää itsellään oikeuden muuttaa tätä takuuta milloin tahansa, ja on itsestään selvää, että kyseiset muutokset eivät muuta niitä takuehtoja, jotka koskevat tämän takuun voimassaollessa myytyjä Tuotteita.

8. LUOVUTUS

Mikäli Tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä takuu, joka on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että uusi Omistaja ottaa ensi tilassa yhteyttä BRP:hen tai Jälleenmyyjään/maahantuojaan ja ilmoittaa uuden Omistajan nimen ja osoitteen.

9. KULUTTAJA-APU

- Mikäli tämän BRP:n rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP suosittelee, että asia yritetään ensiksi ratkaista Jälleenmyyjän/maahantuojan tasolla keskustelemalla Jälleenmyyjän/maahantuojan huoltopäällikön tai omistajan kanssa.
- Lisäapua tarvittaessa pyydetään ottamaan yhteys BRP:n tytäryhtiön asiakkaiden ja jälleenmyyjien tukipalvelun Customer Support Services yhteen seuraavista puhelinnumeroista, omasta sijaintipaikasta riippuen:

Australia ja Uusi-Seelanti - Puhelin 612-9794-6600, faksi 612-9794-6697

Eurooppa, Turkki, Kypros - Puhelin (41) 21 318 78 00, faksi (41) 21 318 78 61

Japani - Puhelin (65) 622-767-55, faksi (65) 622-629-32

Korjattu rajoitettu takuu elokuu 2004

© 2007 BRP US Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.

® BRP US Inc.:in tai sen tytäryhtiöitten omistamat rekisteröityjä tuotemerkkejä.

► TUOTETIETOUTTA

BRP:N EVINRUDE 2007 PERÄMOOTTORIEEN RAJOITETTU TAKUU

AFRIKASSA, LÄHI-IDÄSSÄ, LATINALAISISSA AMERIKASSA, TYYNENMEREN SAARILLA, AASIASSA, ROMANIASSA, ALBANIASSA, ENTISESSÄ JUGOSLAVIAN TASAVALLASSA MAKEDONIASSA, SERBIASSA JA MONTENEGROSSA, BULGARIASSA, BOSNIA JA HERTSEGOVINASSA JA IVY-MAISSA KÄYTETYT MOOTTORIT.

1. RAJOITETUN TAKUUN LAAJUUS

BRP US Inc. myöntää materiaalivikoja ja työn laatua koskevan alempana kuvatun pituisen ja kuvattujen ehtojen mukaisen takuun valtuutettujen Evinrude-maahantuoja/jälleenmyyjien myymille, milloin tahansa takuukauden aikana seuraavissa maissa käytetyille Evinrude®-perämoottoreilleen:

- Afrikka,
- Lähi-itä (lukuun ottamatta Turkki ja Kypros),
- Latinalainen Amerikka (mukaanluettuina Karibianmeren saaret, Bahamaasaaret ja Bermuda, mutta rajoittumatta kuitenkaan niihin),
- Tyynenmeren saaret (lukuun ottamatta Havaiji),
- Aasia (lukuun ottamatta Japani),
- Romania, Albania, entinen Jugoslavian tasavalta Makedonia, Serbia ja Montenegro, Bulgaria,
- Bosnia ja Hertsegovina, tai
- IVY-maat (entinen Neuvostoliitto) (lukuun ottamatta Liettua, Latvia ja Eesti)

Kaikkiin valtuutetun maahantuojan/jälleenmyyjän myyntihetkellä asentamiin Evinrude/Johnson®in alkuperäisosiin ja varusteisiin, mukaan luettuina potkurit, mittarit, öljysäiliöt, kaukosäätimet, johdotus ja avainkytkimet, rajoittumatta kuitenkaan niihin, riippumatta siitä onko ne toimitettu Tuotteen mukana vai ei, sovelletaan normaalia BRP:n rajoitettua takuuta. Pyydä valtuutetulta maahantuojalta/jälleenmyyjältä kyseisen rajoitetun takuun täydellinen kopio.

2. TAKUUAIKA

Tämä rajoitettu takuu on voimassa ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai Tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin kohdalle osuu:

36 PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA TAI 750 KÄYTTÖTUNTIA yksityisessä, vapaa-ajan käytössä Tuotteen moottorin ohjausyksikön (EMM) määrityksen mukaan, mikä ensin kohdalle osuu.

12 PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA TAI 750 KÄYTTÖTUNTIA kaupallisessa käytössä Tuotteen moottorin ohjausyksikön (EMM) määrityksen mukaan, mikä ensin kohdalle osuu. Tuotetta käytetään kaupalliseen tarkoitukseen mikäli sitä käytetään tuloa tuottavan työn tai työsuhteen yhteydessä missä tahansa takuuajan vaiheessa. Tuotetta käytetään myös kaupalliseen tarkoitukseen mikäli se asennetaan missä tahansa takuuajan vaiheessa veneeseen, jossa on kaupalliset tunnuksot tai joka on rekisteröity kaupalliseen käyttöön.

Osien korjaus tai korvaaminen tai huollon suorittaminen Tuotteeseen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän rajoitetun takuun takuuaikaa sen alkuperäistä loppumisajankohtaa pitemmälle.

3. TAKUUEHDOT

Takuu kattaa pelkästään uusina ja käyttämättöminä sellaisilta BRP-jälleenmyyjiltä/maahantuojilta ostetut Evinrude-perämoottorit, jotka on valtuutettu myymään Evinrude-tuotteita myynnin tapahtumamaassa ("Jälleenmyyjä/maahantuoja"), ja sittenkin vasta kun ostaja ja Jälleenmyyjä/maahantuoja ovat suorittaneet BRP:n määrittämän toimituksen ennakkotarkastuksen ja laatineet siitä asiakirjan. Takuu astuu voimaan kun Jälleenmyyjä/maahantuoja on rekisteröinyt Tuotteen asiaankuuluvalla tavalla.

Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata tuotteittensa, kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

Takuun ylläpitämiseksi on määräaikaishuollot suoritettava käsikirjassa mainitulla tavalla. Ennen takuun myöntämistä BRP voi vaatia osoitusta huollon asianmukaisesta suorittamisesta.

4. TOIMENPITEET TAKUUN MYÖNTÄMISTÄ VARTEN

Rekisteröidyn omistajan ("Omistaja") on ilmoitettava viipymättä valtuutetulle Jälleenmyyjälle/maahantuojalle vian ilmaantumisesta. Omistajan on tuotava Tuote viallisine osineen Jälleenmyyjälle/maahantuojalle heti vian ilmaantumisen jälkeen, ja joka tapauksessa takuuajan puitteissa, ja annettava Jälleenmyyjälle/maahantuojalle kohtuullinen mahdollisuus vian korjaamiseen. Omistajan vastuulla ovat Tuotteen kuljetuskustannukset takuuhoitoa varten Jälleenmyyjälle/maahantuojalle ja sieltä pois.

Ellei Omistaja ole aikaisemmin rekisteröinyt moottoria, pitää Omistajan mahdollisesti osoittaa Jälleenmyyjälle/maahantuojalle takuukorjauksia varten myös ostotodistus. Takuukorjauksen vahvistamiseksi pitää Omistajan allekirjoittaa korjaus-/työtilaus ennen korjauksen aloittamista.

Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

5. MITÄ BRP TEKEE

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjaa tai korvaa ne Tuotteen osat, joissa on BRP:n kohtuullisen arvion mukaan viallinen materiaali tai työn laatu. Näiden osien korjaus tai korvaus suoritetaan millä tahansa valtuutetulla Jälleenmyyjällä/maahantuojalla ilman osien tai työn laskutusta. BRP:n vastuu rajoittuu tarvittavien korjausten tekemiseen tai osien korvaamiseen. Mikään takuurikkomusvaade ei voi olla syynä Tuotteen Omistajalle tapahtuneen myynnin mitätöimiselle tai peruuttamiselle.

Mikäli takuuhoitoa vaaditaan alkuperäisen myyntimaan ulkopuolella, ovat paikallisista käytännöistä ja olosuhteista mahdollisesti johtuvat lisäkustannukset Omistajan vastuulla, mukaan lukien mutta ei rajoittuen hallitusten, valtioiden, maa-alueiden ja niitä vastaavien elinten veloitamaan rahtiin, vakuutukseen, veroihin, lisenssimaksuihin, tuontitulleihin ja mihin tahansa ja kaikkiin muihin rahoituskuluihin.

BRP pidättää itsellään oikeuden Tuotteiden ajoittaiseen parantamiseen, muuttamiseen tai vaihtamiseen ilman aikaisempien Tuotteiden muuttamisvelvollisuutta.

6. RAJOITUKSET - Seuraavat eivät missään olosuhteissa kuulu takuun piiriin:

- Normaalisti kulumisesta johtuva osien korvaaminen;
- Rutiinomainen varaosat ja huolto, mukaanluettuina mutta rajoittumatta seuraaviin: huoltotarpeet, alemman yksikön öljynvaihto, voitelu, vivustojen säädöt ja sytytystulppien vaihto, sinkkianodit, termostaatit, käynnistysmoottorin holkit, moottoriharjojen trimmaus, suodattimet ja sytytystulpat;
- Väärästä asennuksesta tai puutteellisesta ylläpidosta, talvisäilytyksestä ja/tai varastoinnista, käsikirjassa olevien menetelmien ja suositusten noudattamatta jättämisestä johtuneet vahingot;
- Vahingot, jotka johtuvat osien poistamisesta, väärästä korjauksista, huollosta, ylläpidosta, tai muutoksesta, tai sellaisten osien tai varaosien käyttämisestä, joita BRP ei ole valmistanut tai hyväksynyt, ja jotka kohtuullisesti arvioiden eivät sovi Tuotteeseen tai vaikuttavat haitallisesti sen toimintaan, käyttäytymiseen, tai kestävytyteen, tai jotka johtuvat muiden kuin valtuutetun Jälleenmyyjän/maahantuojan valtuuttaman henkilön tekemistä korjauksista;
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, kilpailusta, sopimattomasta käytöstä tai sellaisesta Tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata käsikirjassa suositeltua käyttöä;
- Onnettomuudesta, uppoamisesta, veden sisäänmenosta, tulesta, varkaudesta, vandalismista tai ylivoimaisesta esteestä johtuvat vahingot;
- Sellaisten polttoaineitten, öljyjen tai voiteluaineiden käyttö, jotka eivät sovi käytettäväksi Tuotteessa (ks. käsikirja);
- Ruosteesta tai korroosiosta johtuvat vahingot;
- Vahingot, jotka johtuvat ulkopuolisen materiaalin aiheuttamasta tukoksesta jäähditysjärjestelmässä;
- Vesipumpussa olevasta hiekasta tai roskista johtuvat vahingot; tai
- Ilmastotekijöistä aiheutuneet kosmeettiset tai värinmuutokset.

Takuu mitätöidään kokonaisuudessaan ja julistetaan pätemättömäksi mikäli:

- Tuotetta on muutettu siten, että se vaikuttaa vahingollisesti toimintaan, käyttäytymiseen tai kestävytyteen, tai muutettu sen käyttötarkoituksen muuttamiseksi; tai
- Tuotetta käytetään tai on käytetty missä tahansa vaiheessa kilpailamiseen tai mihinkään muuhun kilpailutoimintaan, vaikka kyseessä olisi edellinen omistaja.

7. VASTUUVOLLISUUDEN RAJOITUKSET

KAIKKI TAKUUSITOUIMUKSET, ILMAISTUT TAI KONKLUDENTTISET, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KURANTTIUTTA TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT, RAJOITUVAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN RAJOITETUN TAKUUN VOIMASSAOLOON.

MITKÄÄN SATUNNAISET, SEURANNAISET, SUORAT, EPÄSUORAT TAI MUUT MINKÄ TAHANSA TYYPPISET VAHINGOT EIVÄT SISÄLLY TÄMÄN TAKUUN PIIRIIN, MUKAANLUETTUINA SEURAAVAT, MUTTA RAJOITTUMATTA NIIHIN: polttoainekulut, Tuotteen kuljetus Jälleenmyyjälle/maahantuojalle tai sieltä pois, Tuotteen irrottaminen veneestä ja sen uudelleen asennus, mekaanikon matka-aika, veteenlasku- ja vedestänostokulut, luiska- tai laiturikulut, trailerilla kuljetus tai hinaaminen, puhelin-, kannettavan puhelimen, faksi- tai sähkökulut, vastaavan tai korvaustuotteen tai -veneen vuokra takuukorjauksen tai seisonta-ajaksi, taksi, matkustus, majoituskulut, henkilökohtaisen omaisuuden hukkaaminen tai vahingot, haitta, vakuutus kustannukset, lainojen maksut, ajan menetykset, ansiotulon, tuoton tai voiton menetys, tai Tuotteen nauttimisen tai käytön menetys.

JOTKUT MAAT, LÄÄNIT TAI HALLINTOALUEET EIVÄT HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI SATUNNAISIA TAI SEURANNAISVAHINGOJA, TAI MUITA EDELLÄ YKSILÖITYJÄ RAJOITUKSIA. SEN SEURAUKSENA NE MAHDOLLISESTI EIVÄT KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATTA OLLA MUITA OIKEUDENKÄYTTÖALUEELTA TOISEEN VAIHTELEVIA LAILLISIA OIKEUKSIA.

Yhdelläkään Jälleenmyyjällä/maahantuojalla tai muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun Tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy, ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan. BRP pidättää itsellään oikeuden muuttaa tätä takuuta milloin tahansa, ja on itsestään selvää, että kyseiset muutokset eivät muuta niitä takuehtoja, jotka koskevat tämän takuun voimassaollessa myyjä Tuotteita.

8. LUOVUTUS

Mikäli Tuotteen omistusoikeus siirretään takuaikana, siirtyy myös tämä takuu, joka on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että uusi Omistaja ottaa ensi tilassa yhteyttä BRP:hen tai Jälleenmyyjään/maahantuojaan ja ilmoittaa uuden Omistajan nimen ja osoitteen.

9. KULUTTAJA-APU

- Mikäli tämän BRP:n rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP suosittelee, että asia yritetään ensiksi ratkaista Jälleenmyyjän/maahantuojan tasolla keskustelemalla Jälleenmyyjän/maahantuojan huoltoapäällikön tai omistajan kanssa.
- Lisääpua tarvittaessa pyydetään ottamaan yhteys BRP:n tytäryhtiön asiakkaiden ja jälleenmyyjien tukipalveluun Customer Support Services yhteen seuraavista puhelinnumeroista, omasta sijaintipaikasta riippuen:

Aasia - Puhelin (65) 622-767-55, faksi (65) 622-629-32

Afrikka, Lähi-itä, Romania, Albania, entinen Jugoslavian tasavalta Makedonia, Serbia ja Montenegro, Bulgaria, Bosnia ja Hertsegovina ja IVY-maat (entinen Neuvostoliitto) - Puhelin (41) 21 318 78 00, faksi (41) 21 318 78 61

Latinalainen Amerikka (lukuun ottamatta Brasilia) - Puhelin 954-846-1442, faksi 954-846-1478

Brasilia - Puhelin 55 (19) 3246-2100, faksi 55 (19) 3246-3800

Tynnenmeren saaret - Puhelin 612-9794-6600, faksi 612-9794-6697

Korjattu rajoitettu takuu elokuu 2004

© 2007 BRP US Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.

® BRP US Inc.:in tai sen tytäryhtiöitten omistamat rekisteröityjä tuotemerkkejä.



VASTAANOTTOTODISUTS

Jälleenmyyjä

Nimi:	_____

Osoite:	_____

Täytä ja allekirjoita alla oleva kaavake uuden *Evinrudel/Johnson* -perämoottorin toimituksen yhteydessä. Jälleenmyyjä arkistoi kaavakkeen.



Kuitti

Nimi:	_____

Osoite:	_____

Omistusoikeus malliin nro:	_____
Sarjanro:	_____
	(Asiakas tai jälleenmyyjä täyttää)
<p>Tässä asiakirjassa mainittu jälleenmyyjä on antanut minulle käyttöä, huoltoa, turvalaitteita ja takuuta koskevia ohjeita, jotka kaikki ymmärrän ja joita lupaan noudattaa. Olen myös tyytyväinen ennen <i>Evinrudel/Johnson</i> -perämoottorini toimitusta koskevaan järjestelyyn ja tarkastukseen. Olen myös vastaanottanut yhden käsikirjan.</p>	
Allekirjoitus	_____
Pvm:	_____



VALMIUSTESTI

Käyttäjän valmiustesti.

1. Luitko tämän käsikirjan kannesta kanteen?
2. Oletko valmis ottamaan vastuun veneen ja perämootorin turvallisesta käytöstä?
3. Oletko ymmärtänyt kaikki tässä käsikirjassa olevat varoimenpiteet ja turvaohjeet?
4. Ymmärrätkö, että tässä käsikirjassa on henkilö- ja laitevahinkojen välttämisen kannalta tärkeää tietoa?
5. Oletko valmis noudattamaan tässä käsikirjassa olevia suosituksia ja osallistumaan veneilyn turvallisuuskurssille ennen veneen tai perämootorin käyttöä?
6. Tiedätkö keneen ottaa yhteyttä jos sinulla on venettäsi ja perämootoria koskevia kysymyksiä?
7. Tunnetko paikalliset vesilläliikkumista koskevat liikennesäännöt?
8. Ymmärrätkö, että inhimilliseen erehdykseen voivat vaikuttaa huolimattomuus, väsymys, ylirasitus, huoli, se ettei käyttäjä tunne tuotetta, huumeet ja alkoholi, vain muutamia mainitaksemme?



VAROITUS



Tässä käsikirjassa on mahdotonta käsitellä kaikkia mahdollisesti kohtaamiasi vaaratilanteita, tässä käsikirjassa olevan olennaisen tiedon ymmärtäminen ja siinä pitäytyminen kehittää kuitenkin hyvää arvostelukykä veneilyä varten. Ole aina valpas ja varovainen: hyvä turvallisuuden perusta.

USEIN ESITETTYJÄ KYSYMYKSIÄ

Ei määräaikaista jälleenmyyjän suorittamaa huoltoa kolmen ensimmäisen vuoden aikana normaalissa vapaa-ajan käytössä? Ihanko totta?

- Kyllä! BRP tietää, että haluat viettää aikaasi ulkona vesillä eikä *Evinrude E-TEC* -perämoottorisi huoltamisessa. Ei säädettäviä venttiilejä, ei huollettavia hihnoja, ei vaihdettavia ketjuja eikä öljyjä. Me suosittelemme kylläkin suorittamaan vesillelaskua edeltävät tarkastukset jokaisen käytön yhteydessä ja säännöllisin välein. Merivedessä käyttö vaatii minimaalisia lisätarkastuksia ja -voitelua.

Millaista polttoainetta oktaaniluvultaan Evinrude E-TEC -perämoottorilleni suositellaan?

- *Evinrude E-TEC* -perämoottorit vaativat vähintään 90 RON oktaanin polttoainetta. Korkeampikaan oktaaniluku ei ole haitaksi, mutta se ei ole tarpeen.

Minkälaista öljyä Evinrude E-TEC -perämoottorissani on käytettävä?

- Mitä tahansa TC-W3RL -öljyä voi käyttää. Jälleenmyyjä voi ohjelmoida perämoottorin *Evinrude/Johnson XD100* -öljyä varten, jolloin öljynkulutus ja käyttökustannukset ovat pienempiä. Katso **ÖLJYSÄILIÖN TÄYTTÖ** sivulla 13; katso myös **ÖLJYÄ KOSKEVAT VAATIMUKSET** sivulla 14.

Pitääkö polttoaineeseen lisätä öljyä?

- Ei. *Evinrude E-TEC* -perämoottoreita varten ei polttoaineeseen tarvitse lisätä öljyä.

Missä minun pitää huollattaa Evinrude E-TEC -perämoottorini?

- Takuukorjaukset on suoritettava *Evinrude E-TEC* -perämoottorien valtuutettu jälleenmyyjä. BRP:n hyväksymät maahantuojat ja jälleenmyyjät ovat saaneet tarpeellisen koulutuksen perämoottorisi oikeaa huoltoa varten. Kysy BRP:ltä kuka on lähinnä sinua oleva valtuutettu *Evinrude E-TEC* -jälleenmyyjä.

Voinko tilata Evinrude E-TEC -perämoottoriini varaosia ja tarvikkeita?

- Kyllä. Käytä varaosina *Evinrude/Johnson alkuperäisöisiä* tai osia, jotka teknisiltä ominaisuuksiltaan, tyyppiltään, vahvuudeltaan ja materiaaliltaan vastaavat niitä. Vakiolaatua huonompien osien käyttö voi johtaa loukkaantumiseen tai siihen, ettei tuote toimi. Jälleenmyyjäsi voi tilata haluamasi osat ja tarvikkeet.

Pitääkö minun täyttää jotain papereita muuttaessani tai myydessäni Evinrude E-TEC -perämoottorini?

- Kyllä. Voidakseen pitää sinuun tai uuteen *Evinrude E-TEC* -omistajaan yhteyttä, BRP pyytää täyttämään sivulla 46 olevan kaavakkeen **Osoitteen/omistajan muutos**. Tällä tavalla sinulle tai uudelle omistajalle voidaan toimittaa mahdolliset tuotetta koskevat ilmoitukset ja takuu voidaan pitää ajan tasalla.

Mitä minun on tehtävä ennen Evinrude E-TEC -perämoottorini varastointia talveksi?

- Talvikuntoonpano on minimaalista. Katso **VARASTOINTI** sivulla 28 kohta kohdalta miten *Evinrude E-TEC* -perämoottorisi varastoidaan talvikaudeksi.

EVINRUDE[®]
E-TEC

