

**2009**

**INSTRUKTIONSBOK**

**25/30**

**R, RL / TE, TEL / EL, PL**

**215753 SV**



# EN SNABBÖVERSIKT PÅ EGENSKAPERNA

## Enkel att äga och köra

- Tre års begränsad garanti
- Inget schemalagt återförsäljarunderhåll under tre års normal fritidsanvändning
- Inga inkörningsprocedurer som påverkar driften
- Lättstartad (ingen choke eller flödning)
- Digital motorövervakning
- Självspolande kylsystem
- Design för långtidsförvaring
- Förenklad vinterkonservering
- Digital diagnostik
- Låg oljeförbrukning

## Hållbar och tillförlitlig

- Fullt korrosionsskydd
- *Evinrude E-TEC* smörjningssystem
- Autokalibrerat länksystem
- Robust, "Heavy-Duty" konstruktion
- Positionslåshakar
- Vattenpump med extra kapacitet
- Iridium-tändstift
- Vibrationsisolerad elektronik
- Remlöst 15 A-laddningssystem
- Termostat i rostfritt stål
- Nickel-/krompläterade kolvringar
- Anslutningsstag/vevaxel med mikrofinish

## Renare och tystare

- Uppfyller utsläppskraven enligt EPA-normer
- Uppfyller utsläppskraven enligt EU-normer
- Uppfyller utsläppskraven enligt California 3-Star-normer
- Slutet bränslesystem
- Lågfriktionsdesign (inga motorväxlar, remmar, kammar, oljeskraperingar eller mekanisk oljepump)
- Fullängds isolerade oljeträg
- Tystgående
- Luftintag/ljuddämpare
- Luftbypass vid tomgång

Följande varumärken tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess filialer:

*Evinrude*®

*Evinrude*® *E-TEC*®

*Evinrude*®/*Johnson*®-originaldelar

*Evinrude*®/*Johnson*® *XD100*™

*Evinrude*®/*Johnson*® *XD50*™

*Evinrude*®/*Johnson*® *XD30*™

*BRP Logo*

*2+4*™ *Fuel Conditioner*

*HPF XR*™ Gearcase Lubricant

*HPF Pro*™ Gearcase Lubricant

*I-Command*™

*S.A.F.E.*™

*SystemCheck*™

*Triple-Guard*™ fett



Bästa båtentusiast,

Gratulerar till köpet av vår industriledande utombordare *Evinrude E-TEC*! Med inköpet följer fullt åtagande och uppbackning från BRP utombordsmotorer team. Din *Evinrude E-TEC*-utombordare kommer att ge dig åratals pålitlig användning och vi hoppas att du kommer att få ut lika mycket av att använda den som vi fick ut av att designa och bygga denna innovativa produkt.

Med köpet av *Evinrude E-TEC*-utombordaren följer nedanstående fördelar.

### ENKEL ATT ÄGA OCH KÖRA

Med vår utombordare *Evinrude E-TEC* är det slut med onödig tid i verkstaden. Faktum är att ni bara behöver ta er *Evinrude E-TEC*-utombordare till återförsäljaren för schemalagt underhåll var 300:e drifttimme eller var 3:e år vid normal fritidsanvändning. Det innebär tre verkstadsbesök på nio år... fyra besök på 12 år... fem besök på 15 år... du förstår säkert resten själv! Som grädder på moset, behöver din utombordare inga oljebyten, ingen inkörningsperiod överhuvudtaget och lägg därtill en vinterkonservering som är så enkel att du kan utföra den på båttrampen eller hemma på garageuppfarten. Vi är riktigt stolta över hur mycket vi har underlättat det för er att äga den här utombordaren. Förhoppningsvis betyder det att ni kommer att spendera mer tid till sjöss varje år.

### EFFEKT & PRESTANDA

*Evinrude E-TEC*-utombordsmotorn har konstruerats att prestera mer än något annat till sjöss avseende acceleration, toppfart oavsett storlek och motoreffekt över hela registret. Och dina vänner som äger en 4-taktsmotor? De kommer inte ens i närheten av er motors förhållande mellan effekt och vikt. Du kan utan tvekan tala om för dem att ingen 4-taktsmotor ens kommer i närheten av en *Evinrude E-TEC*-utombordares råa kraft och vridmoment.

### HÅLLBARHET, KVALITET, DRIFTSÄKERHET

Färre komponenter. Färre problem. Alla komponenter i *Evinrude E-TEC*-utombordaren har genomgått ett flertal omfattande tester för att säkerställa maximal prestanda och livslängd. Komponenterna är större och starkare för att arbeta hårdare och hålla längre.

### REN & TYST

Du behöver inte ens fundera över utsläpp - inte hemma eller någon annanstans i världen. *Evinrude E-TEC* är de enda marina utombordsmotorerna som erhållit "Clean Air Excellence Award" från "United States Environmental Protection Agency (EPA)". Hela *Evinrude E-TEC*-motorprogram uppfyller eller överträffar alla utsläppsnormer över hela världen. Vi har till och med erhållit "3-Star"-certifikatet från de strängaste av de strängaste: "California Air Resource Board" (luftvårdsmyndigheten i Kalifornien). Tack vare de sofistikerade, akustiskt avstämda luftintags- och avgassystemen kommer ni inte heller att sprida en massa oljud omkring er.

Vi på BRP gläds åt att du har köpt denna tekniskt ledande *Evinrude E-TEC*-utombordsmotor. Vi tackar för visat förtroende och önskar dig många års tillfredsställande användning.

En angenäm båtupplevelse önskar



Roch Lambert

VD, General Manager  
Utombordsmotorer

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

OM DENNA INSTRUKTIONSBOK .....	6
VIKTIGA SÄKERHETSMEDELANDEN .....	7
PRODUKTFERENSER, ILLUSTRATIONER OCH SPECIFIKATIONER .....	9

## ANVÄNDNING AV EVINRUDE E-TEC UTOMBORDSMOTOR

SÄKERHETSINFORMATION PÅ UTOMBORDSMOTORN .....	12
VARNINGSSYMBOLER .....	12
HÄNGETIKETT .....	12
FJÄRREGLAGEDEKALER .....	12
DEKALER PÅ RORKULTSHANDTAGET .....	13

KOMPONENTER – RORKULTSMODELLER .....	14
--------------------------------------	----

KOMPONENTER – MODELLER MED FJÄRREGLAGE .....	16
----------------------------------------------	----

OLJA OCH BRÄNSLE .....	18
OLJESPECIFIKATIONER .....	18
INFORMATION OM OLJESYSTEMET .....	18
BRÄNSLESPECIFIKATIONER .....	20
BRÄNSLETILLSATSER .....	20
INFORMATION OM BRÄNSLESYSTEMET .....	21

KÖRNING .....	22
SÄKERHETSINFORMATION .....	22
START/STOPP AV MOTOR – RORKULTSMODELLER .....	22
VÄXLING OCH HASTIGHETSREGLERING – RORKULTSMODELLER .....	26
TOMGÅNGSREGLAGE .....	27
TRIM-/TILTKONTAKT .....	27
JUSTERING AV RORKULTSHANDTAG .....	27
START/STOPP AV MOTOR – MODELLER MED FJÄRREGLAGE .....	28
VÄXLING OCH HASTIGHETSREGLERING – MODELLER MED FJÄRREGLAGE .....	31
BRÄNSLEEKONOMI .....	33

JUSTERING AV TILT OCH TRIMVINKEL .....	34
MODELLER MED MANUELL TILT .....	34
MODELLER MED POWERTRIM OCH TILT .....	37
KOLLISIONSSKYDD .....	39

MOTORÖVERVAKNING .....	41
VARNINGSSYSTEM – S.A.F.E. .....	41
DIAGNOSTIKLAMPOR .....	41
MOTORÖVERVAKNINGSSYSTEM (TILLVAL) .....	42
MOTORÖVERHETTNING .....	44

SPECIELLA DRIFTFÖRHÅLLANDEN .....	45
SALTVATTEN .....	45
VATTEN MED SJÖGRÄS .....	45
GRUNT VATTEN .....	45
BOGSERING .....	45
KÖRNING PÅ HÖG HÖJD .....	46
KYLA OCH MINUSGRADER .....	46

TRANSPORT AV UTOMBORDSMOTORN .....	47
TRAILERTRANSPORT .....	47
TRANSPORT/FÖRVARING .....	47

CHECKLISTA FÖR RUTININSPEKTION .....	48
--------------------------------------	----

## UNDERHÅLL

INFORMATION OM MOTORUTSLÄPP .....	50
UNDERHÅLLSSCHEMA .....	51

<b>SERVICETIPS</b> .....	<b>52</b>
SPOLNING .....	52
UTOMBORDAREN UNDER VATTEN .....	52
UTOMBORDARENS YTFINISH .....	52
REPARATION AV REPOR .....	53
SKROVETS YTFINISH .....	53
TÄNDSTIFT .....	53
SÅKRUNG .....	54
TRANSPORT/FÖRVARING .....	54
<b>FÖRVARING</b> .....	<b>55</b>
KORTTIDSFÖRVARING .....	55
LÅNGTIDSFÖRVARING (VINTERKONSERVERING) .....	56
FÖRSÅSONGSKONTROLL .....	58
<b>PROBLEMLÖSNING</b> .....	<b>59</b>

## **PRODUKTINFORMATION**

<b>INSTALLATION</b> .....	<b>62</b>
INSTALLATION AV UTOMBORDSMOTORN .....	62
AKTERSPEGELSHÖJD .....	62
BATTERI – MODELLER MED ELSTART .....	64
PROPELLER .....	65
<b>JUSTERINGAR</b> .....	<b>67</b>
<b>SPECIFIKATIONER</b> .....	<b>68</b>
<b>INFORMATION OM PRODUKTGARANTIN</b> .....	<b>69</b>
BRP:S BEGRÄNSADE FABRIKSGARANTI FÖR 2009 EVINRUDE UTOMBORDSMOTORER .....	69
BRP:S BEGRÄNSADE FABRIKSGARANTI FÖR 2009 EVINRUDE UTOMBORDSMOTORER .....	72
<b>FÄRDIGHETSTEST</b> .....	<b>75</b>
<b>VANLIGA FRÅGOR</b> .....	<b>76</b>
<b>ÄNDRING AV ADRESS/NY ÄGARE</b> .....	<b>77</b>
<b>MOTTAGNINGSBEVIS</b> .....	<b>79</b>

# OM DENNA INSTRUKTIONSBOK

Denna Instruktionsbok utgör en viktig del av din *Evinrude E-TEC*-utombordare. Den innehåller den väsentliga information du bör följa för att få de grundliga kunskaper du behöver om korrekt användning, underhåll, tillsyn och framför allt – säkerhet. Säkerhet är vår och bör även vara din första prioritet. Vi rekommenderar på det bestämdaste att du läser denna Instruktionsbok från början till slut. Ju mer du vet och förstår om *Evinrude E-TEC*-utombordaren, desto större säkerhet och nöje får du vid användning. Detta säkerställer att du erhåller all den information som är väsentlig för din, dina passagerares och andra båttrafikanter säkerhet.

I denna Instruktionsbok identifieras viktiga säkerhetsmeddelanden.

Även om du inte kan eliminera risker bara genom att läsa denna information, kommer dina kunskaper om och tillämpning av dessa instruktioner att hjälpa dig till en korrekt användning av utombordaren.



## Varningssymboler i instruktionsboken

Hur kan man minska risken för död, personskador och materiella skador? Denna Instruktionsbok ger svar på sådana frågor och de finns i rutor märkta med symbolen för säkerhetsvarningar. Det är oerhört viktigt att läsa, förstå och iaktta sådana anvisningar.

Denna Instruktionsbok måste förvaras i ett vattentätt fodral och finnas tillhands ombord vid all användning. Om motorn överläts till en annan ägare, måste denna Instruktionsbok lämnas över till den nya ägaren.

En ansvarstagande och utbildad båtförare är säker på sjön och kan njuta till fullo av den glädje och avkoppling som båtlivet erbjuder. Kurser i sjösäkerhet anordnas av U.S. Coast Guard Auxiliary, U.S. Power Squadron och vissa Röda Kors avdelningar. För information om kurser, ring kostnadsfritt 1-800-336-BOAT.

För mer information om båtsäkerhet och bestämmelser, kontakta:

- U.S. Coast Guard Boating Safety Hotline
- 1-800-368-5647.

Utanför Nordamerika, var god kontakta din Återförsäljare eller distributör för information i frågor om båtsäkerhet.

I denna Instruktionsbok används följande signalord för att beteckna viktiga säkerhetsmeddelanden.

## FARA

Anger en risksituation som, om den inte undviks, resulterar i förlust av liv eller svåra personskador.

## VARNING

Anger en risksituation som, om den inte undviks, kan resultera i förlust av liv eller svåra personskador.



**OBS** Anger en risksituation som, om den inte undviks, kan resultera i smärre eller medelsvåra personskador.



**MÅRK** Anger en instruktion som, om den inte följs, kan ge svåra skador på motorkomponenter eller annan egendom.

**VIKTIGT:** Identifierar information som underlättar monteringen och användning av produkten.

Dessutom har Bombardier Recreational Products (BRP) identifierat nyckelinformation som är ytterst väsentlig vid användning av *Evinrude E-TEC*-utombordaren.



Sådan information visas i denna instruktionsbok mot grå bakgrund med en nyckel ovanför texten. Denna information är ytterst viktig när du använder utombordaren.



# VIKTIGA SÄKERHETSMEDELANDEN

Denna Instruktionsbok innehåller väsentlig information som hjälper till att förhindra personskador och skador på utrustningen. Säkerhetsmeddelanden visas i denna Instruktionsbok i de avsnitt de tillhör.






Var försiktig! Mänskliga fel beror på många faktorer: värdeslöshet, trötthet, stress, distraktion, bristande användningskunskaper, droger och alkohol är bara några. Skada på båten och utombordaren kan repareras relativt snabbt, men personskador och förlust av liv är bestående.


## **VARNING**


För din egen och andras säkerhet, följ alla säkerhetsvarningar och rekommendationer. Lämna inga säkerhetsföreskrifter eller instruktioner obeaktade.


Var och en som använder din båt och utombordare bör först läsa och göra sig förtrogen med denna Instruktionsbok.


## SÄKERHETSÅTGÄRDER – Allmänt


-  Det finns ett antal grundregler som varje båtförare måste respektera och följa för att helt kunna uppskatta nöjet, glädjen och spänningen med båtåkning. Vissa regler kan vara nya för dig, andra bara sunt bondförnuft eller självklarheter. Hur som helst - ta dem på allvar!
-  Säkerställ att minst en av dina passagerare kan hantera båten i en nödsituation.
-  Alla passagerare måste veta var nödutrustningen finns och hur den används.
-  Var förtrogen med och följ sjötrafiklagarna.
-  All säkerhetsutrustning och alla flytvästar måste vara i gott skick och lämpliga för din typ av båt. Lakttag alltid de bestämmelser som gäller för din typ av båt.


 Kom ihåg, bensinångor är brandfarliga och explosiva. Följ alltid anvisningarna för bränslepåfyllning i denna Instruktionsbok och dem du får vid tankningsstationen. Kontrollera alltid bränslenivån före och under körning. Följ principen 1/3 av bränslet till destination, 1/3 tillbaka och 1/3 i reserv. Förvara inte reservbränsle eller brandfarliga vätskor i något utrymme i bten eller motorn.


 När du kör motorn, se till att det finns ordentlig ventilation för att undvika ackumulering av koloxid (CO), som är en gas utan lukt, färg eller smak och som kan orsaka medvetelslöshet, hjärnskador eller dödsfall om tillräckligt höga halter av gasen andas in. Ansamling av koloxid kan uppkomma när båten ligger vid kaj, för ankar eller är ute till sjöss och i många begränsade utrymmen i båten, såsom hytt, kajuta, badplattform och huvuden. Den kan förvåras eller orsakas av förvittring, förtöjning och körförhållanden och andra båtar. Undvik avgaser från motorn eller andra båtar, se till att det finns ordentligt med ventilation, stäng av motorn när den inte behövs och var medveten om risken med motdrag och förhållande som leder till ansamling av koloxid. Höga halter av koloxid kan leda till döden på några minuter. Låga halter är lika farliga under lång tid.


 Undvik att stå upp eller förskjuta vikten plötsligt i en mindre och lätt båt.


 Se till att passagerarna sitter i sätena. Fören, relingen, aktern och stolsryggarna är inte avsedda att användas som sittplatser.


 Under riskfyllda förhållanden, se till att alla ombordvarande har på sig flytvästar som är godkända av U.S. Coast Guard. Se till att barn och icke-simkunniga har flytvästar på sig under alla förhållanden.


 Kör försiktigt och mycket långsamt i grunt vatten. Grundkörning och plötsliga stopp kan resultera i personskador eller materiella skador. Se även upp för avfall och föremål i vattnet.

 Gör dig förtrogen med de vatten där du kör. Växelhuset på denna utombordare ligger under vattenytan och kan komma i kontakt med undervattenshinder. Kollision med undervattenshinder kan resultera i förlust av kontroll över båten och personsador.


 Respektera områden med hastighetsbegränsning och visa hänsyn till badande, miljö och andra båttrafikanters rätt. Som "skeppare" och båtägare är du ansvarig för den skada som orsakas andra båtar av din båts kölvatten. Tillåt inte att någon kastar avfall överbord.


 Använd inte båten om du är påverkad av droger eller alkohol.


 Högeffektsbåtar har ett högt effekt/vikt förhållande. Innan du har fått tillräcklig erfarenhet av att köra högeffektsbåtar, försök aldrig köra en sådan båt i eller nära toppfart.


 Lär dig att helt behärska och använda båten och utombordaren innan du ger dig av på din första tur eller tar passagerare ombord. Om du inte har haft tillfälle att göra det med Återförsäljaren, öva körning på ett lämpligt område och lär dig responserna på alla reglagefunktioner. Bekanta dig med alla reglage innan du ger gas över tomgångshastighet. Som förare är det du som har kontrollen över och ansvaret för båten och motorns säkra användning.

## SÄKERHETSÅTGÄRDER – Installation och underhåll


 Utombordaren måste vara korrekt installerad. Felaktig installation av utombordaren kan resultera i svåra personsador, död eller materiella skador. Vi rekommenderar uttryckligen att du låter återförsäljaren installera utombordaren för att säkerställa korrekt installation.


 Överdimensionera inte båten effektresurser genom att använda en motor med fler hästkrafter än vad som anges på båten effektplåt. Överdimensionering kan resultera i att du förlorar kontroll över båten. Om båten saknar effektplåt, kontakta återförsäljaren eller båttillverkaren.

 Vid behov av reservdelar, använd *Evinrude/Johnson Genuine Parts* originaldelar eller delar med motsvarande egenskaper, inklusive typ, styrka och material. Användning av delar av undermålig kvalitet kan resultera i personsador och produktfel.

 Utför endast sådana servicerutiner som beskrivs i denna Instruktionsbok. Försök att utföra underhåll eller reparationer på utombordaren utan kunskaper om korrekt service och säkerhetsrutiner kan leda till personsador eller död. Närmare information kan erhållas från din auktoriserade *Evinrude/Johnson*-återförsäljare. I många fall erfordras korrekta verktyg och utbildning för vissa service- och reparationsarbeten.

 Håll alltid båten och motorn i toppskick. Följ angivet **UNDERHÅLLSSCHEMA** på sidan 51.

 Använd båten och utombordaren med omtanke för att ha bästa nöje på sjön. Glöm inte att alla personer är skyldiga att bistå andra båttrafikanter i nödsituationer.

 Undvik skador som kan orsakas av en roterande propeller; demontera propellern före spolning eller innan du gör någon service.

## PRODUKTREFERENSER, ILLUSTRATIONER OCH SPECIFIKATIONER

BRP förbehåller sig rätt att när som helst och utan föregående meddelande göra ändringar i egenskaper, specifikationer och modelltillgänglighet samt att när som helst ändra specifikationer och detaljer utan skyldighet att uppdatera äldre modeller. Informationen i denna Instruktionsbok är baserad på senaste tillgängliga specifikationer vid tidpunkten för tryckning.

Fotografier och illustrationer i denna Instruktionsbok beskriver ej nödvändigtvis existerande modeller eller utrustning – de är endast avsedda som representativa bilder för referens.

Vissa i denna Instruktionsbok beskrivna systemegenskaper finns ev. inte med på alla modeller inom alla marknadsområden.

### ***Ägarens ID-dokument***

**USA och Kanada** – När du köper motorn, fyller Återförsäljaren i registreringsformulären för utombordaren. Din del av dessa utgör bevis på att du äger motorn och anger även inköpsdatum.

**Utanför USA och Kanada** – Kontakta Återförsäljaren eller distributören för detaljinformation.

### ***Modell- och serienummer***

Modell- och serienumren finns på en plåt på akterfästet eller pivotfästet. Anteckna utombordarens:

Modellnummer \_\_\_\_\_

Serienummer \_\_\_\_\_

Inköpsdatum \_\_\_\_\_

Tändningsnyckelnummer \_\_\_\_\_

### ***Stulna utombordare***

**USA och Kanada** — Rapportera stölden av er utombordsmotor till er lokala återförsäljare eller distributör.

**Utanför USA och Kanada** — Rapportera stölden till den Bombardier Recreational Products-distributör där utombordaren är registrerad.

## Teknisk litteratur

BRP tillhandahåller teknisk litteratur som är specifik för din utombordare. Servicehandbok, reservdelskatalog och en extra Instruktionsbok finns att köpa hos återförsäljaren. För namn- och adressuppgift om närmaste *Evinrude*-återförsäljare i USA och Kanada, besök [www.evinrude.com](http://www.evinrude.com).

## Konformitetsförklaring

### • Tillämpning av EU-direktiv:

Direktiv 94/25/EC med tillägg 2003/44/EC – Fritidsbåtar

### • Tillämplig(a) direktiv:

Direktiv 89/336/EC med tillägg 2004/108/EC – Elektromagnetisk kompatibilitet

### • Tillämplig harmoniserad standard(er):

Så som angivits av EU och tillämpliga direktiv

### • Produkttyp:

Marin utombords SI 2-taktsmotor

### • Tillverkare:

BRP US Inc.

10101 Science Drive

Sturtevant, WI 53177

### EG-typcertifikat:

Motormodell(er)	Avgasutsläpp Certifikatnummer	Bullernivå Certifikatnummer
E25RSES, E25DRLSES, E25DTESES, E25DTELSSES, E25DELSSES, E25DPLSES		
E30RSES, E30DRLSES, E30DTELSSES, E30DELSSES, E30DPLSEW, E30DPLSES		

Undertecknad deklarerar härmed den ovan angivna produktens överensstämmelse med ovanstående direktiv och standard(er).

Fernando Garcia,

Director of Regulatory Affairs and Public Relations



---

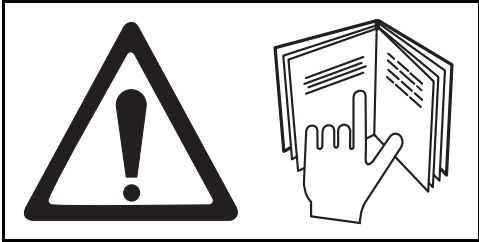
**ANVÄNDNING AV  
*EVINRUDE E-TEC*  
UTOMBORDSMOTOR**

# SÄKERHETSINFORMATION PÅ UTOMBORDSMOTORN

Med utombordsmotorn följer en hängetikett och dekaler som innehåller viktig säkerhetsinformation om hur den används. Var och en som använder denna utombordsmotor måste läsa och förstå denna säkerhetsinformation.

## VARNINGSSYMBOLER

När följande symboler används tillsammans betyder det: "OBS: Läs motorns Instruktionsbok innan du går vidare."



## HÄNGETIKETT

Alla utombordsmotorer levereras med följande hängetikett.

**CAUTION:** Read your Owner's Manual before starting engine.

**ATTENTION:** Lisez votre manuel d'instruction avant de mettre votre moteur en marche.

**WARNUNG:** Lesen Sie Ihre Gebrauchsanleitung bevor Sie den Motor starten.

**WAARSCHUWING:** Lees uw instructiehandboek vóór u de motor start.

**ATTENZIONE:** Leggete il vostro manuale di istruzioni prima di avviare il motore.

**PRECAUCION:** Lea su manual antes de poner en marcha el motor.

**WARNING:** Läs instruktionsboken innan motorn startas.

**BEMÆRK:** Læs instruktionsbogen før motoren startes.

#330546

## FJÄRREGLAGEDEKALER

**WARNING**

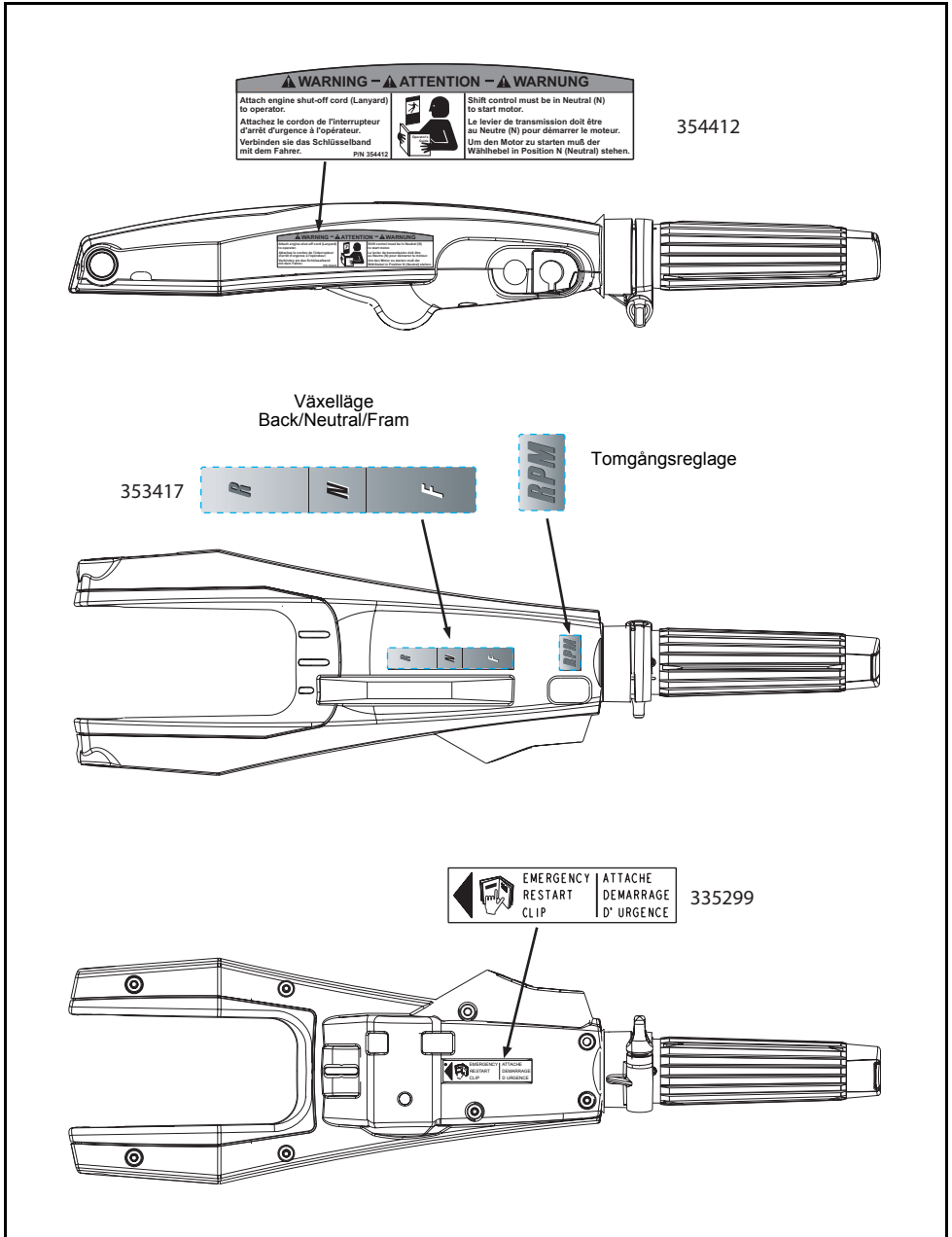
Locate, read and understand operator's guide and all warnings. Failure to do so could result in serious injury.

Attach engine shut-off cord (Lanyard) to operator.

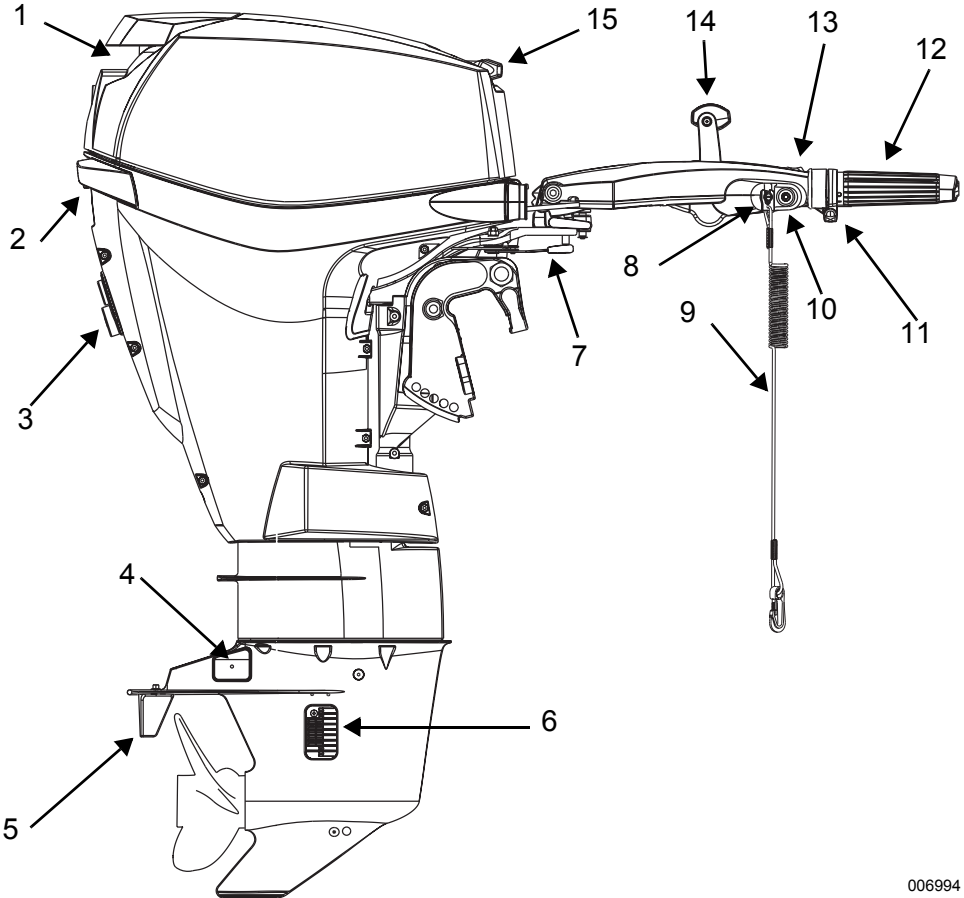
**WARNING**

Växelläge  
Back/Neutral/Fram

DEKALER PÅ RORKULTSHANDTAGET



## KOMPONENTER – RORKULTSMODELLER

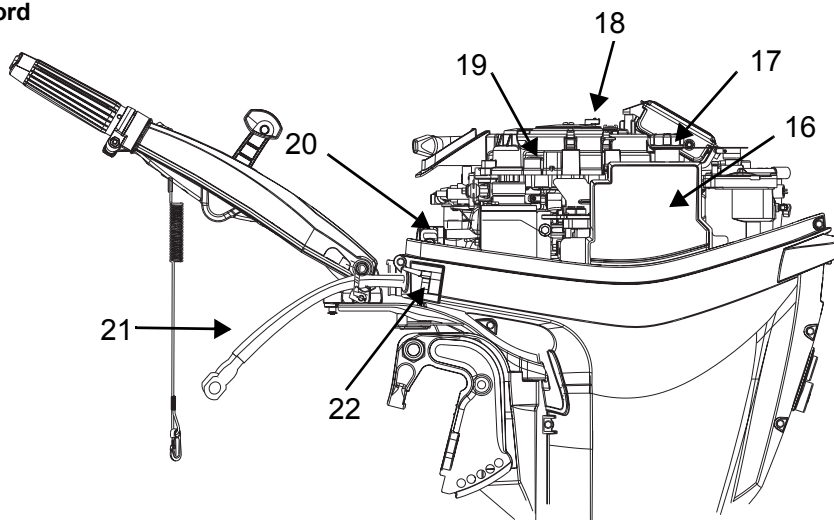


006994

Artikel	Beskrivning	Artikel	Beskrivning
1	Luftintag, Tilthandtag	9	Klämma-stopplina kombination
2	Låshake till motorkåpan	10	Startknapp ( <i>endast modeller med elstart</i> )
3	Vattenpumpsindikator, spolanslutning	11	Gasfriktionsjustering
4	Offeranoder	12	Styrhandtag och Twist Grip™ gasreglage
5	Trimroder	13	Touch Trol™ tomgångsreglering
6	Vattenintag	14	Växelreglage
7	Styrfriktionsjustering	15	Snörstarthandtag
8	Stoppknapp/Nödstoppskontakt		

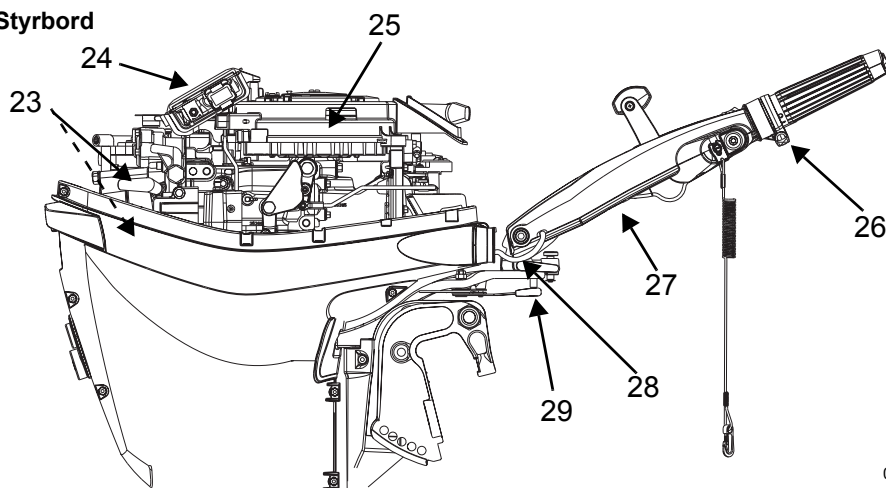


**Babord**



006995

**Styrbord**

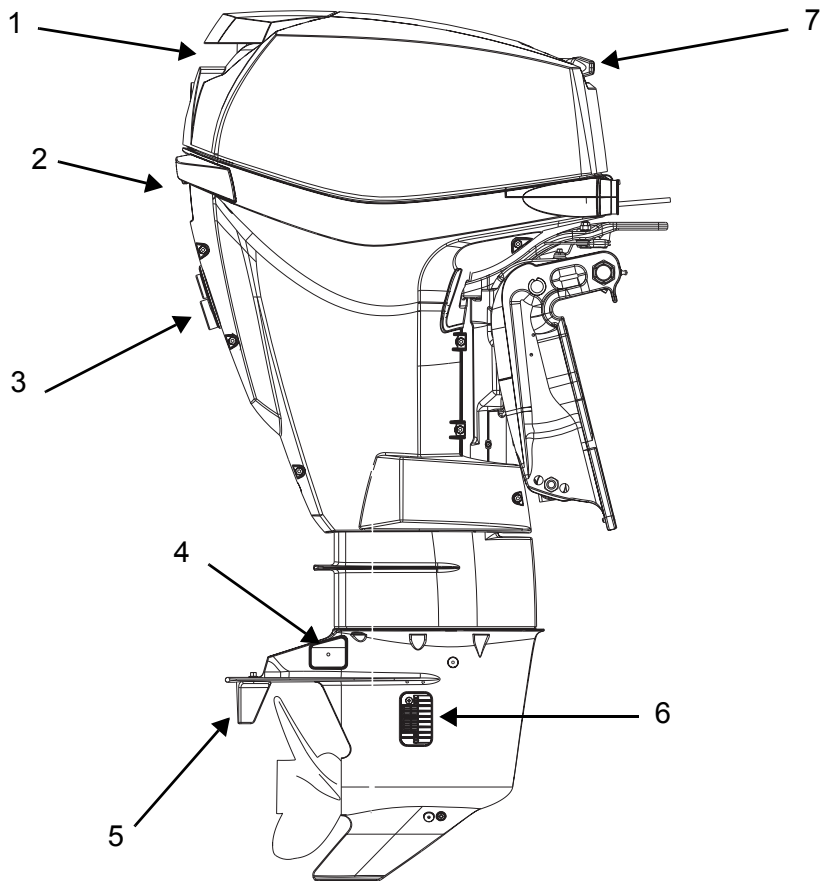


006996

Artikel	Beskrivning	Artikel	Beskrivning
16	Oljetank	23	Tändstift
17	Oljepåfyllningslock	24	EMM (motorns övervakningsenhet)
18	Säkring	25	Startapparat/Svånghjulsskydd
19	Reservsäkring	26	Gasfriktionsskruv
20	Ljuddämpare	27	Nödstartsklämma
21	Batterikabel ( <i>endast modeller med elstart</i> )	28	Frigöringsspak för rorkultstilt
22	Bränsleanslutning	29	Styrfriktionsreglage

Fortsätt till "OLJA OCH BRÄNSLE" på sidan 18

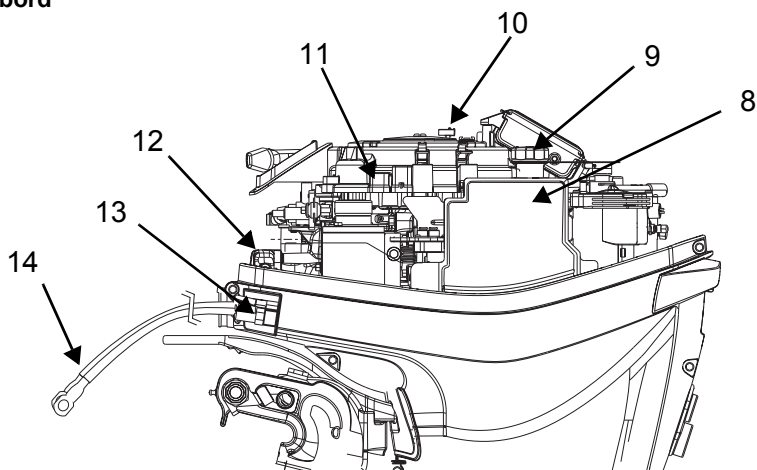
## KOMPONENTER – MODELLER MED FJÄRREGLAGE



006997

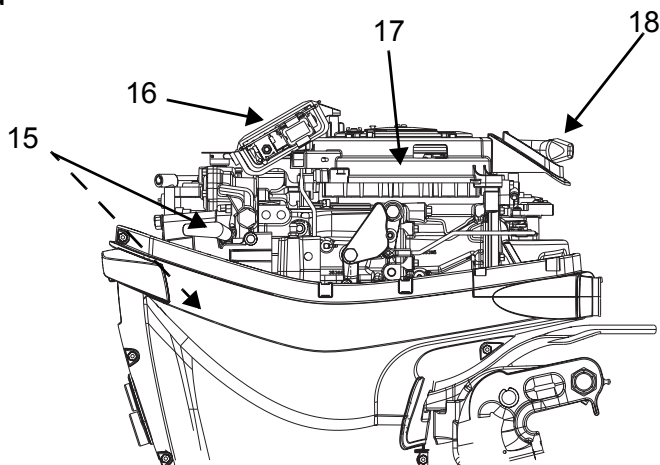
Artikel	Beskrivning	Artikel	Beskrivning
1	Luftintag, Tilthandtag	5	Trimroder
2	Låshake till motorkåpan	6	Vattenintag
3	Vattenpumpsindikator, spolanslutning	7	Snörstarthandtag
4	Offeranoder		

**Babord**



006998

**Styrbord**



006999

Artikel	Beskrivning	Artikel	Beskrivning
8	Oljjetank	14	Batterikablar
9	Oljjepåfyllningslock	15	Tändstift
10	Säkring	16	EMM (motorns övervakningsenhet)
11	Reservsäkring	17	Startapparat/Svänghjulsskydd
12	Ljuddämpare	18	Snörstarthandtag
13	Bränsleanslutning		

Fortsätt till "OLJA OCH BRÄNSLE" på sidan 18

# OLJA OCH BRÄNSLE

## OLJESPECIFIKATIONER



### Evinrude/Johnson-märkesolja

Evinrude/Johnson-utombordsolja är formulerade för att erbjuda bästa motorprestanda med minsta möjliga slagg i kolvar och förbränningsrum, bästa smörjning och maximal livslängd för tändstift.

Följande utombordsolja rekommenderas för användning med din Evinrude E-TEC-utombordare:

- Evinrude/Johnson XD100;
- Evinrude/Johnson XD50 eller
- Evinrude/Johnson XD30.

### Evinrude/Johnson XD100-olja

Evinrude/Johnson XD100-olja är det bästa valet för din Evinrude E-TEC-utombordare. Den här helsyntetiska oljeblandningen erbjuder kompromisslös smörjning och överlägsen prestanda, även under extrema förhållanden, i synnerhet under kalla temperaturer ned till -17°C (0°F).



### Övriga oljor

Om Evinrude/Johnson-märkesolja inte finns att tillgå måste du använda en NMMA TC-W3-certifierad olja.

**VIKTIGT:** Underlåtenhet att följa oljespecifikationerna kan leda till att motorgarantin upphävs om ett med smörjningssystemet besläktat fel uppstår.

## INFORMATION OM OLJESYSTEMET



Fyll alltid på olja i tanken före längre tids användning eller längre turer.

Nya utombordsmotorer är programmerade att förbruka mer olja under de första två driftstimmarna då motorvarvtalet överstiger 2000 r/min.

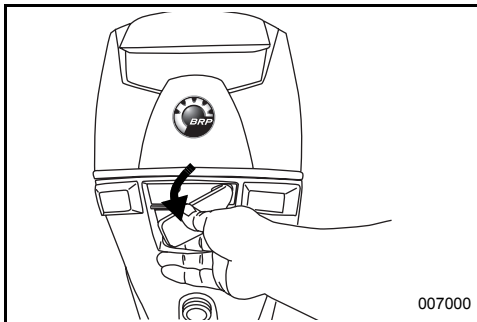
**MÅRK** Vid körning i temperaturer under 4°C (40°F), rekommenderas användning av Evinrude/Johnson XD100-olja.

Vid körning i temperaturer under 0°C (32 °F) måste Evinrude/Johnson XD100-olja användas.

### Påfyllning av oljetank

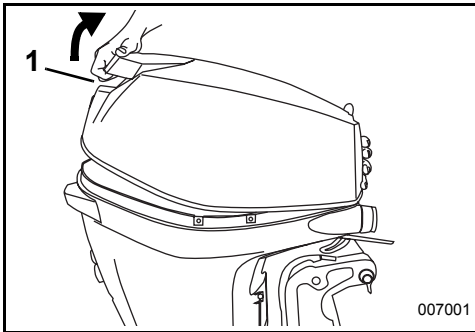
**VIKTIGT:** Oljetanken rymmer 1,4 liter (1,5 qt).

Frigör motorkåpens lås genom att föra handtaget bakåt och nedåt.



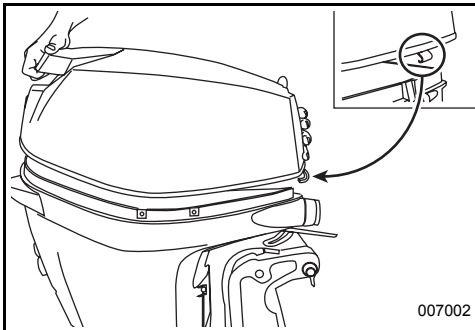
Dra tilthandtaget uppåt för att frigöra tätningen till motorkåpan.

## Flödning av oljesystem

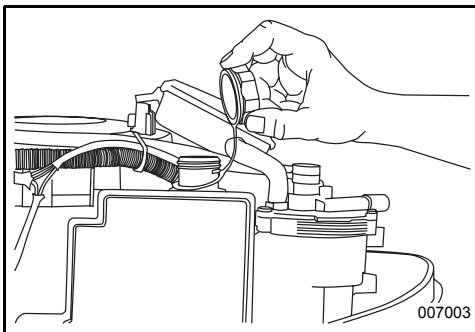


1. Tilthandtag

Lossa haken från spärren framtill och lyft av motorkåpan för att komma åt oljetanken.



Ta bort påfyllningslocket och fyll tanken med den rekommenderade utombordsoljan enligt specifikationerna i **OLJESPECIFIKATIONER** på sidan 18.



Sätt tillbaka tanklocket och dra åt det säkert. Sätt tillbaka motorkåpan.



Oljesystemet måste flödas innan utombordaren används i följande fall:

- Utombordaren är ny. (Kontrollera med återförsäljaren att oljesystemet är flödat.)
- Oljan i utombordaren har tagit slut helt.
- Utombordaren har transporterats eller förvarats i horisontalläge (liggande).

Flöda oljesystemet genom att utföra förberedelserna för vinterförvaring. Se **LÅNGTIDSFÖRVARING (VINTERKONSERVING)** på sidan 56.

## BRÄNSLESPECIFIKATIONER

### VARNING

Bensin är ett ytterst brandfarligt och högexplosivt bränsle under vissa förhållanden. Följ noggrant instruktionerna i detta avsnitt. Felaktig hantering av bränsle kan resultera i materiella skador, allvarliga personskador eller död.

Läckande bränsle medför brand- och explosionsrisk. Alla delar i bränslesystemet måste inspekteras ofta och bytas ut om de visar tecken på försämring eller läckage. Kontrollera bränslesystemet varje gång du fyller på bränsle, varje gång du tar av motorhuven samt årligen.

Följ dessa instruktioner för säkerhet vid hantering av bränsle:

- Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle.
- Tillåt aldrig andra än vuxna att tanka bränsle.
- Fyll ej tanken helt upp för att undvika att bränslet flödar över när tanken värms upp i solljus.
- Ta ut bärbara tankar ur båten innan du fyller på bränsle.
- Torka alltid av allt utspillt bränsle.
- Rök ej och se till att det inte förekommer öppen låga, gnistor eller användning av elektriska anordningar, t.ex. mobiltelefoner i närheten av läckage eller vid påfyllning av bränsle.
- Arbeta alltid i ett välventilerat utrymme.

**MÅRK** Använd alltid färsk bensin. Bensin oxideras, vilket resulterar i lägre oktantal, flyktiga föreningar samt avlagringar av beck och harts som kan skada bränslesystemet.

### Minimioktan

Utombordaren är godkänd för körning med blyfri bilbensin med ett oktantal som motsvarar eller är högre än:

- 90 RON – utanför Nordamerika
- 87 (R+M)/2 AKI – i Nordamerika

Användning av blyfritt bensin som innehåller metyltertiär butyleter (MTBE) godkänns **ENDAST** om MTBE-halten inte överstiger 15% volymprocent.

### Alkoholhaltiga bränslen

Utombordaren är konstruerad för användning av de angivna bränsletyperna, men beakta följande:

- Båtens bränslesystem kan ha andra specifikationer för användning av alkoholhaltigt bränsle. Se båtägarens handbok.
- Alkoholhaltigt bränsle kan orsaka problem med motorprestanda.

**MÅRK** Alkohol drar till sig och binder fukt som kan orsaka korrosion av metalldelar i bränslesystemet.

Användning av alkoholhaltigt bensin godkänns **ENDAST** om alkoholhalten inte överstiger:

- 10 volymprocent etanol
- 5 volymprocent metanol med 5 volymprocent hjälplösningsmedel.

## BRÄNSLETILLSATSER

De enda bränsletillsatser som godkänts för användning i er *Evinrude E-TEC*-utombordare är:

- *Evinrude/Johnson 2+4 Fuel Conditioner*
- *Evinrude/Johnson Fuel System Cleaner*

Användning av andra bränsletillsatser kan resultera i dålig effekt eller motorskada.

*Evinrude/Johnson 2+4 Fuel Conditioner* förhindrar att avlagringar av beck och harts bildas i bränslesystemets komponenter och avlägsnar fukt från bränslesystemet. Den kan användas fortlöpande och bör tillsättas under perioder då utombordsmotorn inte används regelbundet. Den minskar nedsmutsning av tändstift, nedisning av bränslesystemet och försämring av bränslesystemets komponenter.

*Evinrude/Johnson Fuel System Cleaner* bidrar till att hålla bränsleinjektörerna i optimalt skick.

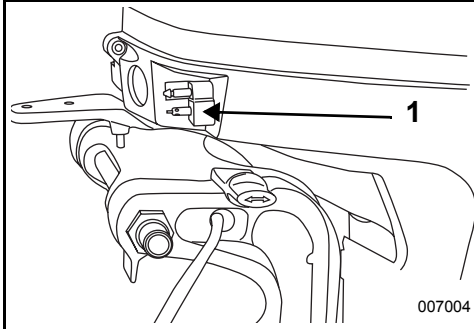
## INFORMATION OM BRÄNSLESYSTEMET

### Anslutning av bränsleslangen

Anslut bränsleslangen till nippeln.

Om det finns en ventilskruv på bränsletanklocket, öppna den.

Kläm på pumpblåsan, med utloppet riktat uppåt, tills den är hård.



1. Bränsleanslutning

### ⚠ VARNING

Förvara bränsletankar i ett välventilerat utrymme, på avstånd från värme och öppen eld. Se till att vätska eller ångor som kan antändas inte tränger ut ur tanken.

Stäng luftskruven på tanklocket om sådan finns.

Se till att inget bränsle droppar ut ur den losskopplade bränsleslangen.

**VIKTIGT:** Bränsleslangarna i båten måste tillföra bränsle med den strömningshastighet som utombordaren kräver. Bränsleslangarnas minsta innerdiameter måste vara 7,9 mm (5/16 tum).

Bränslesystem med inbyggda tankar, speciellt sådana som har antihävertventiler och filter/primer-enheter kan ha sådana strypningar att motorns bränslepump inte kan tillföra rätt mängd bränsle i alla situationer. Detta kan leda till effektförlust. Vid förekomst av prestandaproblem, kontakta återförsäljaren.

### Flödning av bränslesystem



Om utombordaren får slut på bränsle, fyll på bränsletanken och kläm på primerblåsan tills den är hård. Flöda den elektriska bränslepumpen genom att först avlägsna nödstoppssklämman och sedan dra i linan minst två gånger. Detta får bränslepumpen att fylla injektorena. Sätt tillbaka nödstoppssklämman och följ den normala startproceduren.

## KÖRNING

### SÄKERHETSINFORMATION

#### ⚠ VARNING

KÖR INTE motorn inomhus eller utan tillräcklig ventilation och låt inte avgaser koncentreras i begränsade utrymmen. Motoravgaser innehåller koloxid vilken kan orsaka svåra hjärnskador eller dödsfall ifall den andas.

#### ⚠ FARA

Kontakt med en roterande propeller kan mycket väl leda till svår personskada eller dödsfall. Se till att det inte finns några människor eller objekt i närheten av motorn och propellern innan du startar motorn eller när kör båten.

#### ⚠ VARNING

Tillåt ingen att vistas i närheten av propellern, inte ens om motorn är avstängd. Propellerblad kan vara vassa och propellern kan fortsätta att rotera även sedan motorn har stängts av. Stäng alltid av motorn när du är i närheten av badande människor.

#### ⚠ VARNING

Motor kåpan skyddar maskineriet. Använd INTE utombordaren med kåpan avtagen utom när du gör underhåll eller vid nödstart. Var då noga med att hålla händer, hår och kläder borta från alla rörliga delar. Kontakt med rörliga delar kan orsaka personsador.

⚠ Gör dig förtrogen med de vatten där du kör. Växelhuset på denna utombordare ligger under vattenytan och kan komma i kontakt med undervattenshinder. Kollision med undervattenshinder kan resultera i förlust av kontroll över båten och personsador.

### START/STOPP AV MOTOR – RORKULTSMODELLER

Läs om kontroll före sjösättning i **CHECKLISTA FÖR RUTININSPEKTION** på sidan 48 innan du använder *Evinrude E-TEC*-utombordaren.

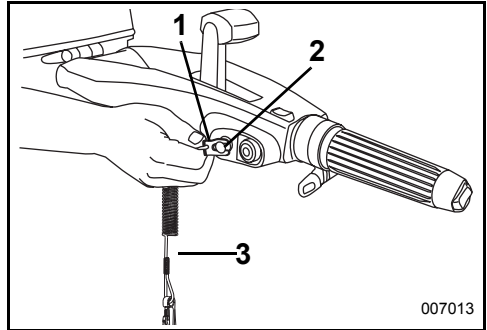
**MÄRK** Du **MÅSTE** se till att motorn tillförs vatten innan du försöker starta den. Motorn kan snabbt skadas.

Kontrollera att vattenintagen befinner sig under vattenytan.

#### Nödstoppskontakt

Nödstoppskontakten finns på styrhandtaget. Användning av nödstopp rekommenderas på det bestämdaste för alla båtar.

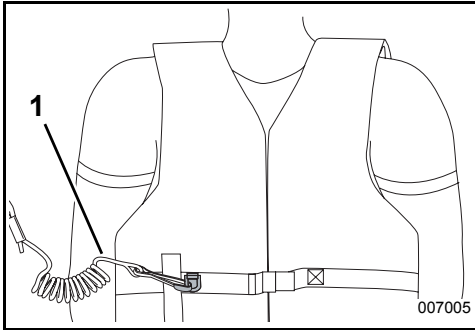
Anslut klämman till nödstoppskontakten.



1. Klämma
2. Nödstoppsklämma/-kontakt
3. Stopplina



Fäst linan på en **säker** plats på förarens kläder eller flytväst — inte där den kan slitas av i stället för att aktivera stoppkontakten.



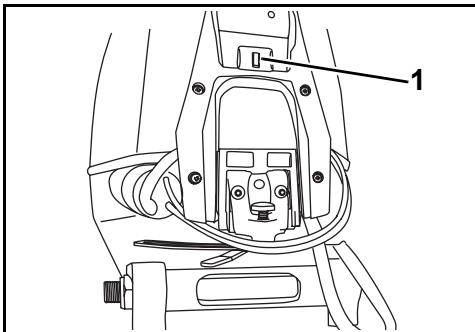
1. Stopplina

Om klämman och linan dras av, stannar motorn och båten kan inte "rymma" om föraren lämnar förarplatsen. Om linan är för lång, kan den förkortas med en knut eller ögla. Skär **INTE** av och knyt ihop linan.

**! VARNING**

Använd alltid stopplinan när du använder båten för att undvika att båten "rymmer" och minska risken för personskador eller död.

En extra klämma medföljer på rorkultshandtaget. Om föraren kastas överbord kan en annan person fästa den extra klämman i stoppkontakten och starta motorn.



1. Extra klämma

**! VARNING**

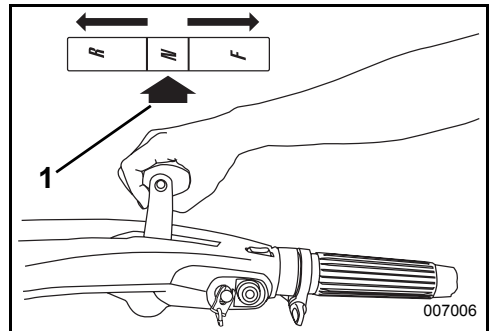
Undvik att stöta till eller dra av klämman från stoppkontakten under normal körning. Båten kan då plötsligt bromsas upp varpå de ombordvarande kan kastas framåt och skadas.

Se till att linan fungerar hinderfritt och inte är tillrasslad.

Kontrollera systemets funktion varje gång du använder båten. Dra i linan så att klämman lossnar när motorn är i gång. Om motorn inte stannar, kontakta återförsäljaren.

**MÅRK** Kontrollera noggrant funktionerna på alla regler- och motorsystem innan du lämnar hamnen. Läg **INTE** växeln i FRAM- eller BACK-läge när motorn är avstängd.

Flytta växelspaken till NEUTRAL. Se **VÄXLING OCH HASTIGHETSREGLERING – RORKULTSMODELLER** på sidan 26.



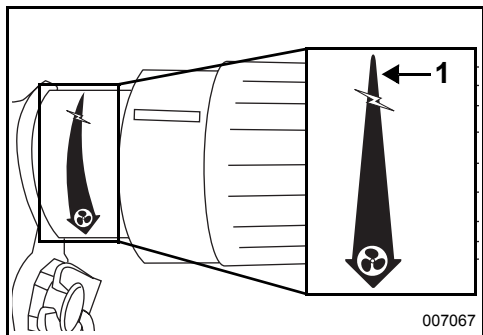
1. NEUTRAL

**! VARNING**

Växla alltid till NEUTRAL innan du startar utombordaren. Detta hindrar att båten plötsligt rycker iväg, vilket kan orsaka personskador.

## ► ANVÄNDNING AV EVINRUDE E-TEC UTOMBORDSMOTOR

Vrid gasreglaget till det LÄGSTA hastighetsläget.



1. LÄGSTA hastighetsläge



För **INTE** fram gasreglaget före start. Om du för fram gasreglaget, kopplas det elektroniska systemet för tomgångskontroll bort.

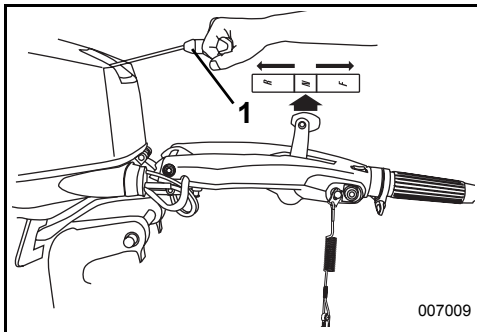
Om utombordaren startas med gasreglaget framfört, aktiveras utombordarens skyddsläge.

Utombordaren reagerar sedan inte på gaspådrag förrän gashandtaget förs till det lägsta läget för TOMGÅNG.

## Start av rorkultsmodeller med snörstart

Sätt dig, grip tag och dra långsamt i starthandtaget tills startapparaten kopplas in och dra sedan hårt. Vid behov, gör ett nytt försök, tills utombordaren startar.

**MÅRK** För att hindra skador på startenheten, låt startlinan spolas tillbaka innan du släpper starthandtaget.

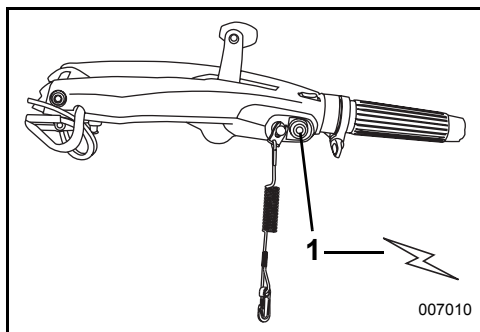


1. Starthandtag
2. NEUTRAL

Om utombordaren inte reagerar normalt på detta startförfarande eller inte startar, se **PROBLEMLÖSNING** på sidan 59.

### Start av rorkultsmodeller med elstart

Sitt ned och tryck på startknappen. (Om ett tändningslås finns måste det vara i läget ON.) Startförsöket får inte pågå längre än 20 sekunder.



1. Startknapp

**MARK** Startmotorn kan skadas om den går längre än 20 sekunder.

**VIKTIGT:** Startmotorn kan skadas om den går längre än 20 sekunder.

Efter start, släpp knappen.

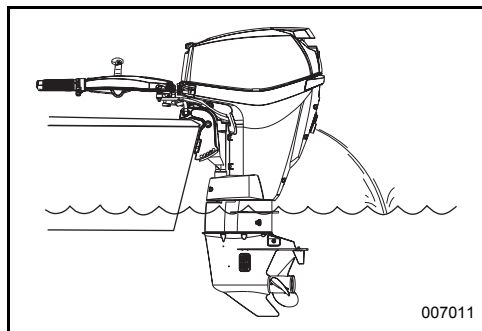
Om motorn inte startar, släpp knappen och försök sedan igen.

**VIKTIGT:** Motorn startar inte om utombordsmotorn ligger i en växel eller om nödstoppslinan inte är på plats.

Om utombordaren inte reagerar normalt på detta startförfarande eller inte startar, se **PROBLEMLÖSNING** på sidan 59.

### När motorn har startat

Kontrollera vattenpumpsindikatorn. En jämn vattenstråle indikerar att vattenpumpen fungerar. Om du inte ser en jämn vattenstråle från vattenpumpsindikatorn, stäng av motorn. Se **MOTORÖVERHETTNING** på sidan 44.

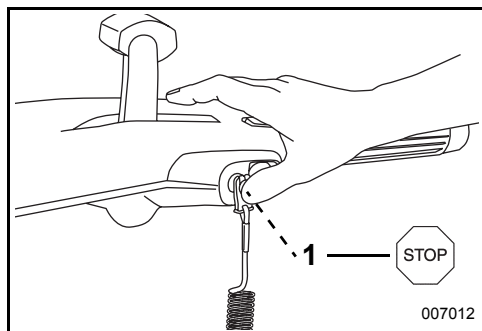


### Stopp av motor

Vrid gasreglaget till det LÄGSTA hastighetsläget.

Flytta växelspaken till NEUTRAL.

Tryck på STOP-knappen tills utombordaren stannar. Om det finns en ventilskruv på bränsletankslocket, stäng den.



1. STOP-knapp

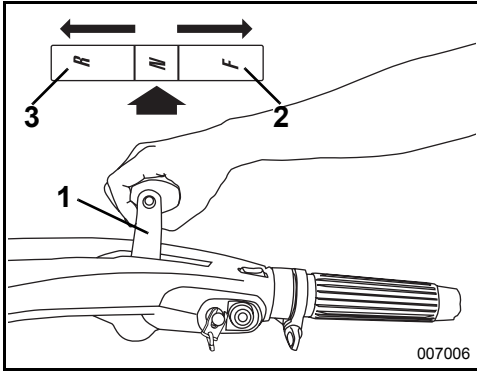
## VÄXLING OCH HASTIGHETSREGLERING – RORKULTSMODELLER

**MARK** Kontrollera noggrant funktionerna på alla regler- och motorsystem innan du lämnar hamnen. Lägg INTE växeln i FRAM- eller BACK-läge när utombordaren är avstängd.

### Växling

Medan motorn går, vrid gasreglaget till det LÄGSTA hastighetsläget.

Flytta växelspaken raskt och bestämt till FRAM eller BACK.



1. Växelspak
2. FRAM
3. REVERSE

### ⚠ VARNING

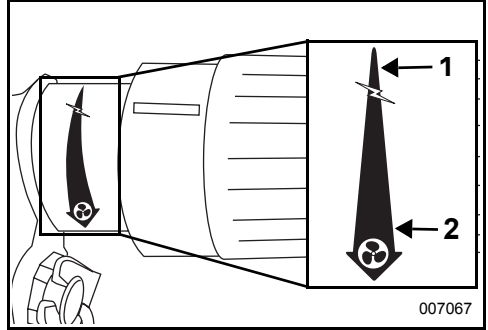
Kör inte utombordaren med växeln i REVERSE (back) om tilt-körspaken är i TILT-läge. Utombordaren kan tippas upp ur vattnet med följd att du förlorar kontroll över båten.

**MARK** Vid växling från FRAM till BACK eller vice versa, bör du alltid göra en kort paus i NEUTRAL tills motorn gått ned till tomgång och båten har saktat in.

### Hastighetsreglering

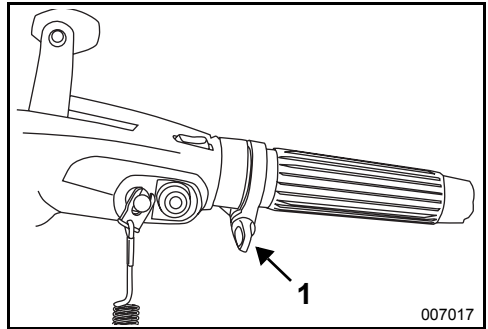
Med utombordaren i gång, vrid gashandtaget:

- Medurs för att minska hastigheten eller
- Moturs för att öka hastigheten



1. Minska hastigheten
2. Öka hastigheten

Gasreglaget på rorkulten är utrustad med en friktionsskruv. Dra åt skruven för att minska den kraft som behövs för att hålla ett stadigt gaspådrag.



1. Gasfriktionsskruv

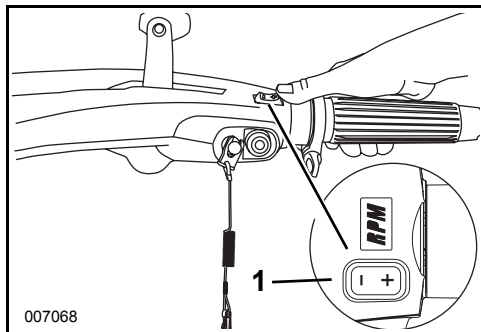
### ⚠ VARNING

Dra endast åt knoppen så pass mycket så att gasreglaget kan hålla motorvarvtalet stadigt. Dras den åt för hårt förhindras snabba gasreglagemanövrar i händelse av en nödsituation.

## TOMGÅNGSREGLAGE

Med det här reglaget kan tomgången justeras mellan (ungefär) 600 r/min och 900 r/min.

Tryck ned och släpp sidan – på reglaget om du vill minska varvtalet. Tryck ned och släpp sidan + på reglaget om du vill öka varvtalet. Motorns varvtal ändras i steg om 50 r/min.



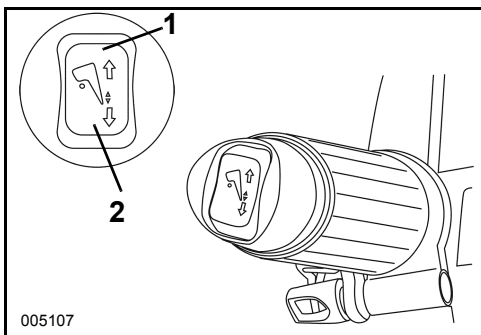
1. Touch Troll-reglage

Med det här reglaget kan varvtal finjusteras mellan 900 och 2000 r/min. För gasreglaget till önskat varvtal. Använd det här reglaget för att öka eller minska motorns varvtal.

När du växlar ur eller ändrar gasreglets position, avaktiveras varvtalsreglaget. När du stannar motorn återställs tomgångsvarvtalet till fabriksinställningen.

## TRIM-/TILTKONTAKT

Om utombordaren är utrustad med en trim-/tiltkontakt är den placerad på rorkulthandtagets ände. Tryck på kontakten så som visas för manövrering UP (uppåt) och DOWN (nedåt).

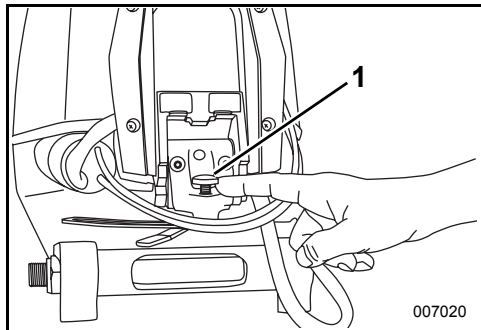


1. Trim-/tiltkontakt UP (uppåt)  
2. Trim-/tiltkontakt DOWN (nedåt)

## JUSTERING AV RORKULTSHANDTAG

### Rorkultvinkel

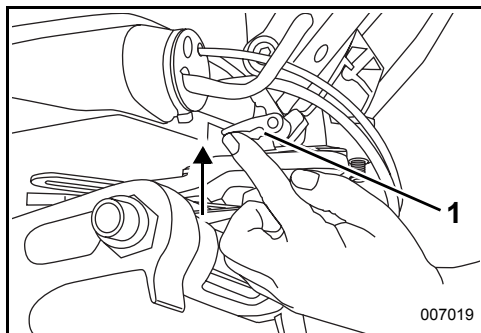
Rorkultvinkeln kan höjas eller sänkas genom att vrida på justerskruven under handtaget.



1. Justerskruv

### Spärranordning för rorkultshandtag

Rorkultsmodeller har en spärranordning som håller rorkulten i ett 30° eller 90° läge. Tryck frigöringsspaken uppåt för att sänka rorkulten.



1. Frigöringsspak

## ► ANVÄNDNING AV EVINRUDE E-TEC UTOMBORDSMOTOR

### START/STOPP AV MOTOR – MODELLER MED FJÄRREGLAGE

Läs om kontroll före sjösättning i **CHECKLISTA FÖR RUTININSPEKTION** på sidan 48 innan du använder *Evinrude E-TEC*-utombordaren.

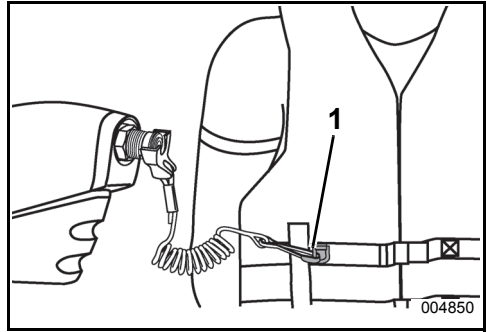
**MÅRK** Du **MÅSTE** se till att motorn tillförs vatten innan du försöker starta den. Motorn kan snabbt skadas.

Kontrollera att vattenintagen befinner sig under vattenytan.

### Nödstopp/Tändningslås

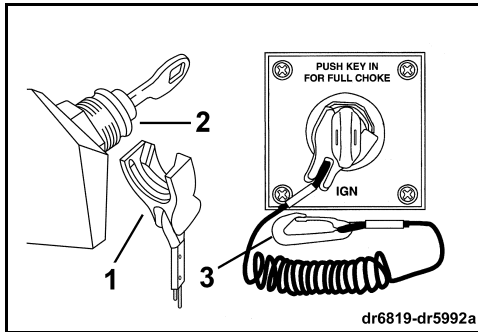
Ett kombinerat nödstopp /tändningslås ingår i *Evinrude* färdigkopplade fjärreglage och alla *Evinrude* reglagekabelsatser. Användning av nödstopp rekommenderas på det bestämdaste för alla båtar.

Anslut nödstoppsklämman till nödstoppet/tändningslåset.



1. Stopplina

Om klämman och linan dras av, stannar motorn och båten kan inte "rymma" om föraren lämnar förarplatsen. Om linan är för lång, kan den förkortas med en knut eller ögla. Skär **INTE** av och knyt ihop linan.



1. Klämman
2. Nödstopp / Tändningslås
3. Stopplina

### ⚠ VARNING

Använd alltid stopplinan när du använde båten för att undvika att båten "rymmer" och minska risken för personskador eller död.

I nödsituationer kan motorn startas utan att klämman sitter på plats. Följ den normala startproceduren. Sätt tillbaka en klämman så snart som möjligt.

**VIKTIGT:** Nödstoppskontakten fungerar effektivt endast när den är i gott skick. Varje gång du använder båten, undersök klämman och linan för skador, brott eller slitage. Byt ut skadade eller slitna delar.

Fäst linan på en **säker** plats på förarens kläder eller flytväst — inte där den kan slitas av i stället för att aktivera stoppkontakten.

### ⚠ VARNING

Undvik att stöta till eller dra av klämman från stoppkontakten under normal körning. Undvik att stöta till nyckeln när båten körs utan klämman i kontakten. Båten kan då plötsligt bromsas upp varpå de ombordvarande kan kastas framåt och skadas.

Se till att linan fungerar hinderfritt och inte är tilltrasslad.

Kontrollera systemets funktion varje gång du använder båten. Dra i linan så att klämman lossnar när motorn är i gång. Om motorn inte stannar, kontakta återförsäljaren.

**MÅRK** Kontrollera noggrant funktionerna på alla regler- och motorsystem innan du lämnar hamnen. Lagg **INTE** växeln i FRAM- eller BACK-läge när motorn är avstängd.

Om nedanstående instruktioner inte gäller din båts reglage, kontakta återförsäljaren innan du går vidare.

Sätt fjärreglagehandtaget i NEUTRAL.

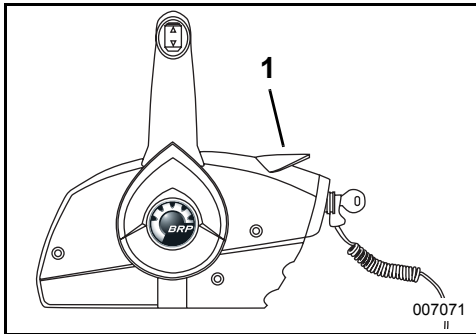
**⚠ VARNING**

Om du använder ett fjärreglage som inte har något skydd mot start med ilagd växel kan utombordaren startas med ilagd växel. Förhindra att båten oväntat sätts i rörelse genom att alltid starta utombordaren i läget NEUTRAL.

**⚠ VARNING**

Växla alltid till NEUTRAL innan du startar utombordaren. Detta hindrar att båten plötsligt rycker iväg, vilket kan orsaka personskador.

Ställ reglaget i det LÄGSTA hastighetsläget.



1. LÄGSTA hastighetsläge

**🔑**

För **INTE** fram gasreglaget före start. Om du för fram gasreglaget, kopplas det elektroniska systemet för tomgångskontroll bort.

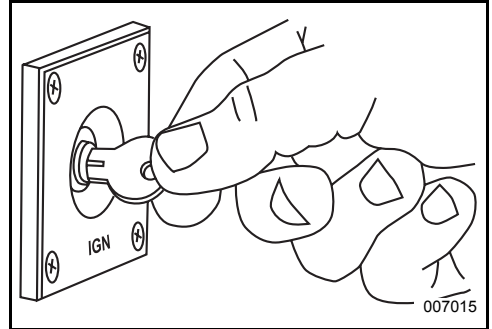
Om utombordaren startas med gasreglaget framfört, aktiveras utombordarens skyddsläge.

Utombordaren reagerar sedan inte på gaspådrag förrän reglaget förs till det lägsta läget för TOMGÅNG.

## Starta

Vrid nyckeln helt till START.

**MÅRK** Startmotorn kan skadas om den går längre än 20 sekunder.



Efter start, släpp nyckeln.

Om motor inte startar, släpp nyckeln och försök sedan igen.

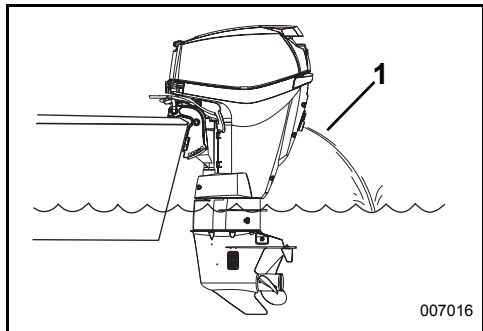
Varningssystemet gör en självttest varje gång tändningslåset vrids från AV till PÅ. Se **MOTORÖVERVAKNING** på sidan 41. Om varningssystemet inte självttestar, kontakta Återförsäljaren.

Om utombordaren inte reagerar normalt på detta startförfarande eller inte startar, se **PROBLEMLÖSNING** på sidan 59.

## ► ANVÄNDNING AV EVINRUDE E-TEC UTOMBORDSMOTOR

### När motorn har startat

Kontrollera vattenpumpsindikatorn. En jämn vattenstråle indikerar att vattenpumpen fungerar. Om du inte ser en jämn vattenstråle från vattenpumpsindikatorn, stäng av motorn. Se **MOTORÖVERHETTNING** på sidan 44.

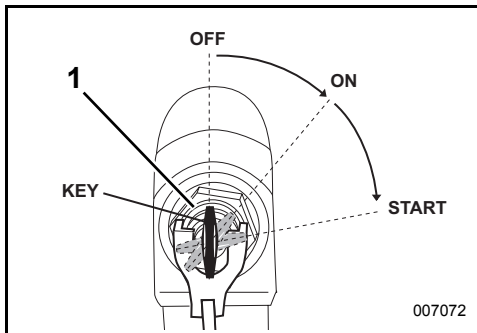


1. Vattenpumpsindikator

### Stopp av motor

Flytta reglagehandtaget till NEUTRAL.

Vrid nyckeln moturs till läget AV.



1. Tändningsnyckel, läget AV

Ta ut nyckeln om båten lämnas obevakad. Om det finns en ventilskruv på bränsletankslocket, stäng den.



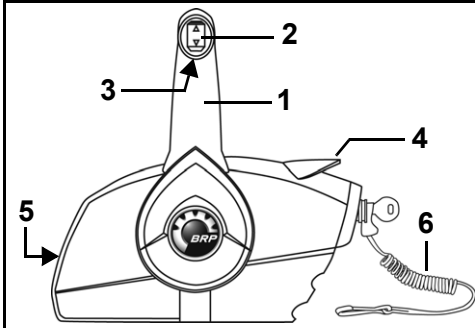
## VÄXLING OCH HASTIGHETSREGLERING – MODELLER MED FJÄRREGLAGE

### ! VARNING

Om du väljer ett fjärreglage av annat fabrikat än *Evinrude*, måste det ha ett skydd mot start med ilagd växel. Denna funktion kan förhindra skador som orsakas av att båten plötsligt förflyttar sig när motorn startar.

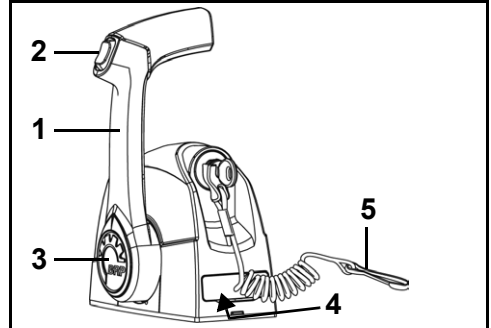
**VIKTIGT:** Vid val av fjärreglagesystem till båten, begär *Evinrude* komponenter. *Evinrude* reglagen har de gas- och växelslag som behövs för effektiv manövrering av utombordaren och inkluderar bl.a. följande säkerhets- och komfortfunktioner:

- Skydd mot start med ilagd växel
- Anslutningskompatibilitet med *Evinrude* modulära kabelsystem (MWS)



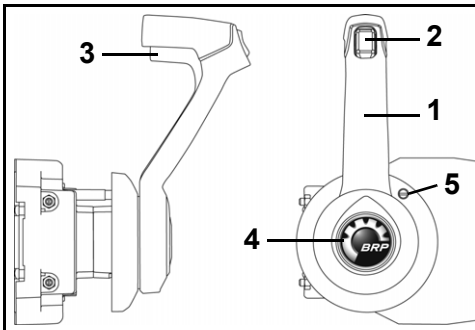
Sidomonterat reglage

1. Handtag – växel och gas
2. Trim-/Tiltkontakt (där sådan finns)
3. Neutrallässpak
4. Tomgångsspak (uppvärmning)
5. Gasfriktionsskruv
6. Nödstoppsklämma och -lina



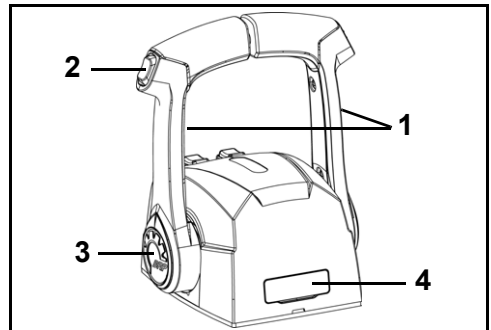
Toppmonterat enkelreglage

1. Handtag – växel och gas
2. Trim-/Tiltkontakt (där sådan finns)
3. Tomgångsknapp (uppvärmning)
4. Gasfriktionsskruv (under kåpa)
5. Nödstoppsklämma och -lina



Inbyggt sidomonterat reglage

1. Handtag – växel och gas
2. Trim-/Tiltkontakt (där sådan finns)
3. Neutrallässpak
4. Tomgångsknapp (uppvärmning)
5. Gasfriktionsskruv



Toppmonterat dubbelreglage

1. Handtag – växel och gas
2. Trim-/Tiltkontakt (där sådan finns)
3. Tomgångsknapp (uppvärmning)
4. Gasfriktionsskruv (under kåpa)

## ► ANVÄNDNING AV EVINRUDE E-TEC UTOMBORDSMOTOR

**VIKTIGT:** Nödstoppskontakten fungerar effektivt endast när den är i gott skick. Varje gång du använder båten, undersök klämman och linan för skårar, brott eller slitage. Byt ut skadade eller slitna delar.

### ⚠ VARNING

Använd alltid stopplinan när du använde båten för att undvika att båten "rymmer" och minska risken för personskador eller död.

### ⚠ VARNING

Undvik att stöta till eller dra av klämman från stoppkontakten under normal körning. Undvik att stöta till nyckeln när båten körs utan klämman i kontakten. Båten kan då plötsligt bromsas upp varpå de ombordvarande kan kastas framåt och skadas.

Se till att linan fungerar hinderfritt och inte är tilltrasslad.

Kontrollera systemets funktion varje gång du använder båten. Dra i linan så att klämman lossnar när motorn är i gång. Om motorn inte stannar, kontakta återförsäljaren.

**MÅRK** Kontrollera noggrant funktionerna på alla regler- och motorsystem innan du lämnar hamnen. Lägg INTE växeln i FRAM- eller BACK-läge när motorn är avstängd.

Om nedanstående instruktioner inte gäller din båts reglage, kontakta återförsäljaren innan du går vidare.

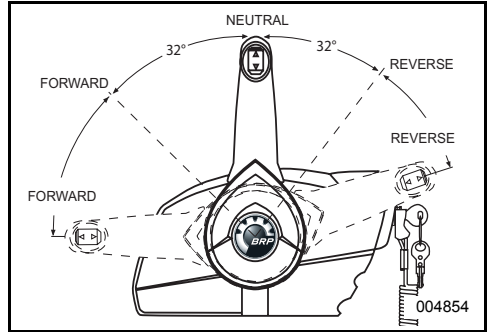
### Växling

**MÅRK** Vid växling från FRAM till BACK eller vice versa, bör du alltid göra en kort paus i NEUTRAL tills motorn gått ned till tomgång och båten har saktat in.

Med motorn i gång och reglagehandtaget i NEUTRAL:

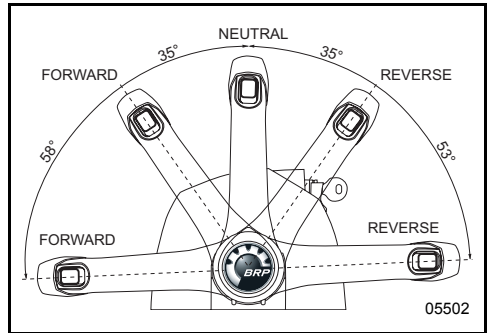
### Sidomonterade reglage

Frigör reglagehandtaget genom att lyfta neutralåsspaken på handtaget. För reglagehandtaget framåt eller bakåt med en snabb bestämd rörelse tills växeln för framåt- eller bakåtgång kopplas in.



### Toppmonterade reglage

För reglagehandtaget framåt eller bakåt med en snabb bestämd rörelse tills växeln för framåt- eller bakåtgång kopplas in.

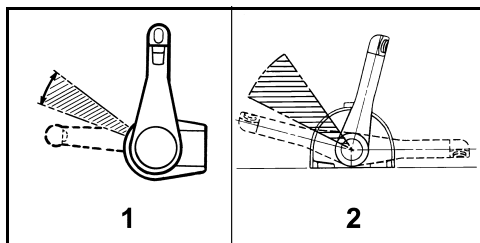


### Hastighetsreglering

Efter växling, flytta reglagehandtaget långsamt i samma riktning för att öka farten.

## BRÄNSLEEKONOMI

Bränsleförbrukningen kan variera beroende på båtens last och skrovets form och gaspådrag. När båten når sin toppfart, minska gaspådraget från FULL FART till ett något mindre pådrag. Du kommer att spara bränsle med en minimal fartförlust.



Typisk bränsleekonomiskt gaspådrag

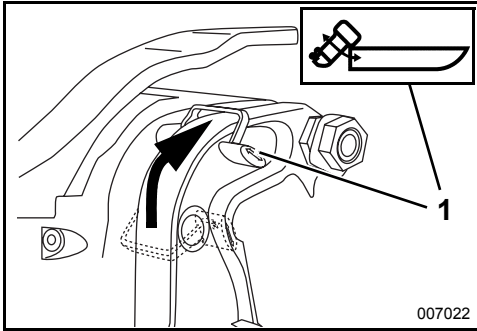
1. Sidomonterat reglage
2. Toppmonterat reglage

## JUSTERING AV TILT OCH TRIMVINKEL

### MODELLER MED MANUELL TILT

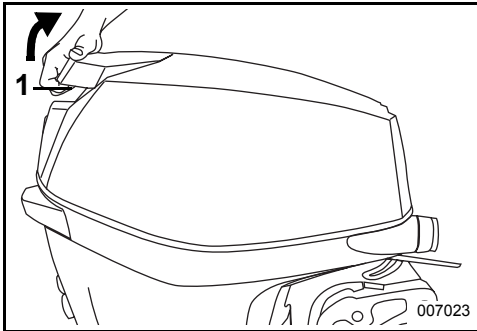
#### Tippa UPP

Ställ tilt-/körspaken i TILT-läge.



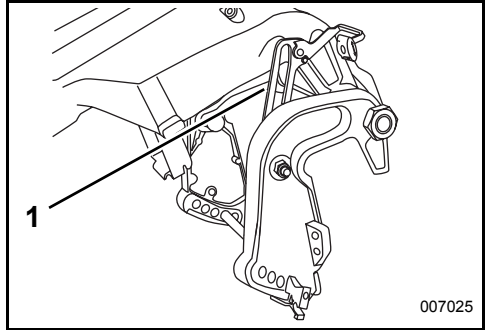
1. TILT-läge

Grip tag i tipphandtaget på motorkåpan och fäll upp utombordaren till fullt upptippat läge.



1. Tipphandtag

Tiltstödsbygeln kopplas in automatiskt.



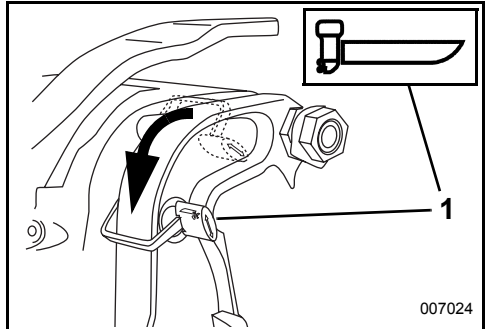
1. Tiltstödsbygel

### ! VARNING

Lämna tilt-/körspaken i TILT-läge medan utombordaren är upptipad. Om tilt-/körspaken flyttas till RUN-läget, kan tiltstödsbygeln släppa och utombordaren plötsligt falla ned.

#### Tippa NED

Flytta tilt-/körspaken till RUN-läget.

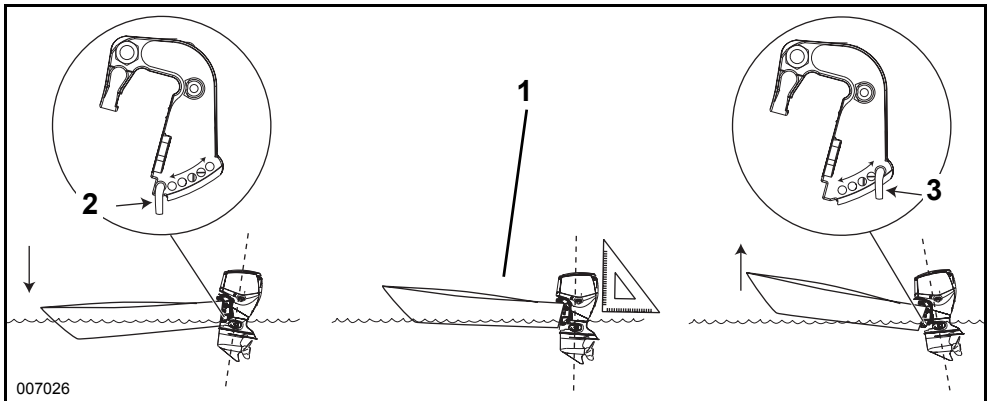


1. RUN-läge

Grip tag i tipphandtaget på motorkåpan och höj utombordaren en aning. Tiltstödet frigörs automatiskt. Fäll ned utombordaren långsamt till normalt körläge (RUN).

**MÄRK** Kör utombordaren i normalt körläge med tilt-/körspaken i RUN-läge.

## Justering av trimvinkel



007026

1. Parallellt med vattenytan
2. Tiltssprint, NERE
3. Tiltssprint, UPP

### ⚠ VARNING

Båtstabilitet och styrmotstånd kan variera enligt olika sjöförhållanden. Vid eventuella svårare förhållanden, minska gasen och/eller justera trimvinkeln för att behålla kontroll över bten. Skulle båtinstabilitet och/eller högt styrmotstånd förekomma, kontakta Återförsäljaren för korrigerig.

Om stäven plöjer ned i vattnet när du kör båten i hög fart, kan båten ha en tendens att styra med stäven eller spinna runt med risk för att de ombordvarande kastas ut eller på annat sätt skadas allvarligt.

Trimvinkeln justeras genom att tiltssprinten flyttas.

Kör båten i vattnet för att fastställa den bästa trimvinkeln.

**VIKTIGT:** Viktfördelning kan påverka båtens prestanda. Fördela vikten jämnt i båten innan du justerar trimvinkeln.

Båten bör accelerera snabbt, plana utan svårighet och vara parallell med vattenytan när du kör i hög fart.

Om tiltssprinten är för LÅGT inställd kommer båtens stäv att plöja NED i vattnet och vattenmotståndet blir högt.

Om tiltssprinten är för HÖGT inställd kommer båtens stäv att peka UPPÅT och studsas.

Justera trimvinkeln så här:

- Ställ utombordaren i fullt TILT-läge (upptippat läge). Se **Tippa UPP** på sidan 34.
- Fatta tag i tiltssprinthaljaren och kläm ihop den så att den släpper. Dra ut tiltssprintanordningen helt.
- Sätt in tiltssprinten igen i önskat läge. Kontrollera att tiltssprinten går igenom båda upphängningsbyglarna.
- Tryck mot haljaren så att den låses på plats. Kontrollera att tiltssprintanordningen är fastlåst i upphängningsbygeln.

### Grundvattensmyg



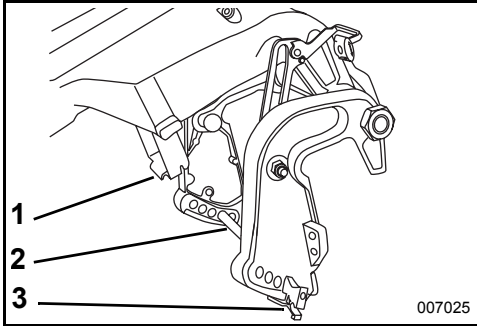
Du kan **tippa** utombordaren till valfri position inom tippområdet. Vattenintagen måste hela tiden ligga under vatten när en tippad utombordare körs på tomgång.

### Koppla in grundvattensmyg

Sakta ned och växla till NEUTRAL innan du kopplar in eller ur grundvattensmyg. Ställ tilt-/körspaken i TILT-läge.

Grip tag i tipphandtaget på motorkåpan och fäll upp utombordaren tills länken för grundvattensmyg kopplar in justeringsarmen för trimvinkel.

Flytta justeringsarmen för trimvinkel om det behövs. Se på sidan 35.



1. Länk för grundvattensmyg
2. Justeringsarm för trimvinkel
3. Hållare



### VARNING

Vid grundvattensmyg har motorn inget skydd mot effekterna av en eventuell kollision med undervattenshinder.

Kör med växeln i FRAM-läge och ENDAST i låg fart. Motorn kan tippas upp med kraft och snabbt falla ned om den stöter emot ett undervattenshinder, eller om du växlar till BACK-läge och gasar. Du kan förlora kontrollen över båten.

### Koppla ur grundvattensmyg

Flytta tilt-/körspaken till RUN-läget.

Grip tag i tipphandtaget på motorkåpan och höj utombordaren en aning.

Länken för grundvattensmyg kopplas ur automatiskt.

Fäll ned utombordaren långsamt till normalt körläge.

## MODELLER MED POWERTRIM OCH TILT

**! VARNING**

Fel i powertrim och tiltenheten kan leda till att stötdämpningsskyddet förloras vid påkörning av ett undervattenshinder. Fel kan även leda till förlust av backningsförmågan.

För att säkerställa att kollisionsskyddet fungerar, måste denna enhet alltid ha rätt vätskenivå.

Vid körning i grov sjö eller över kölvatten, kan en överdriven stäv-upp-trimning få stäven att plötsligt höja sig så kraftigt att de ombordvarande kan kastas ur båten eller på annat sätt skadas allvarligt.

Vissa båt-/utombordar-/propellerkombinationer kan ge upphov till ostadighet och/eller stort styrmotstånd vid körning i hög fart eller nära utombordarens trimgränser (fullt stäv upp- eller stäv ned-läge). Båts stabilitet och styrmotstånd kan också variera enligt olika vattenförhållanden. Skulle något av detta inträffa, minska gasen och/eller justera trimvinkeln för att behålla kontroll över båten. Skulle båtinstabilitet och/eller högt styrmotstånd förekomma, kontakta Återförsäljaren för korrigerig.

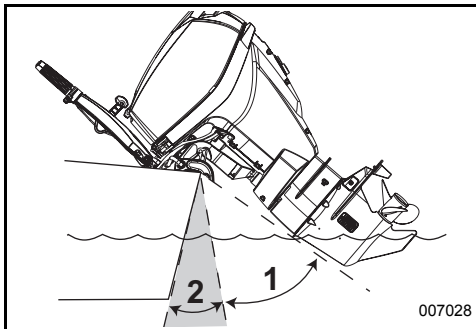
Vissa båtar plöjer eller är svåra att få att plana när de körs i lägsta trimläget. Om båten inte uppför sig rätt när den är trimmad till helt stäv-ned-läge, justera akterspegelsvinkeln eller begränsa powertrimmens rörelse.

**! VARNING**

Om stäven plöjer ned i vattnet när du kör båten i hög fart, kan båten ha en tendens att styra med stäven eller spinna runt med risk för att de ombordvarande kastas ut eller på annat sätt skadas allvarligt.

**Tilt**

Använd trim-/tiltkontakten för att justera utombordarens position inom tipp- eller trimområdet. Inom tippområdet kan föraren tippa upp utombordaren för frigång vid strandhugg, ankring, sjösättning eller trailertransport.

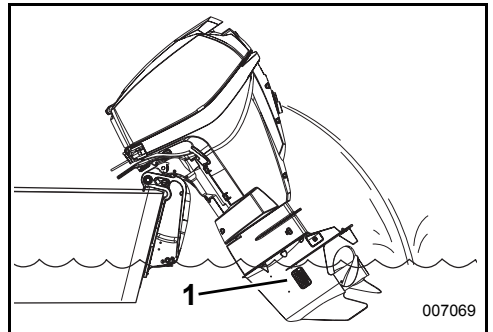


1. Tippområde
2. Trimområde

007028

**Grunt vatten**

Justera utombordarens position inom tippområdet vid körning i grunt vatten. Se till att vattenintagen alltid ligger helt under vatten. Kör inte fortare än tomgångshastighet med utombordaren upptippad.

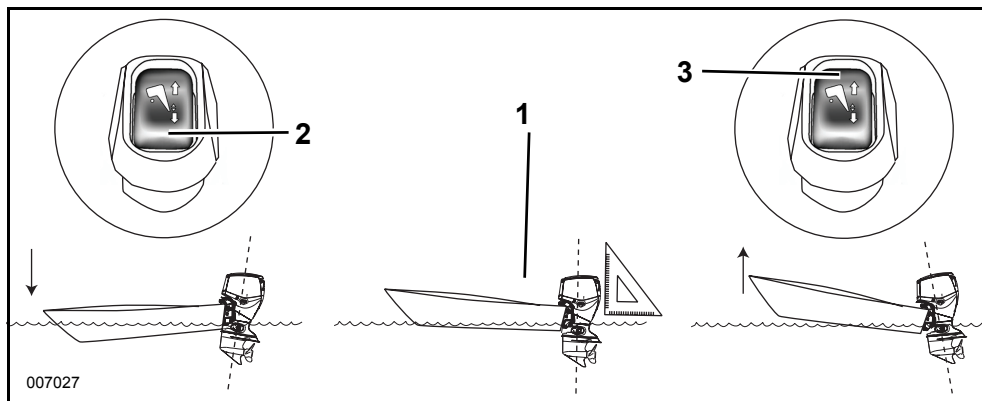


1. Vattenintag

007069

## ► ANVÄNDNING AV EVINRUDE E-TEC UTOMBORDSMOTOR

### Justering av trimvinkel



1. Parallellt med vattenytan
2. Trimkontakt, NEDÅT
3. Trimkontakt, UPPÅT

Använd trim-/tiltkontakten för att justera utombordarens position inom tipp- eller trimområdet.

Kör båten i vattnet för att fastställa den bästa trimvinkeln.

**VIKTIGT:** Viktfördelning kan påverka båtens prestanda. Fördela vikten jämnt i båten.

Båten bör accelerera snabbt, plana utan svårighet och vara parallell med vattenytan när du kör i hög fart.

Om trimpositionen är för LÅG kommer båtens stäv att plöja NED i vattnet och vattenmotståndet blir högt.

Om trimpositionen är för HÖG kommer båtens stäv att peka UPPÅT och studsar.



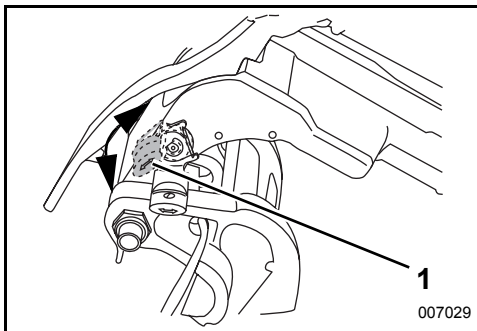
För flertalet körförhållanden rekommenderas att utombordaren **trimmas** ned till lägsta position vid accelerering. När båten planar trimmas utombordaren uppåt för bästa prestanda.

Övertrimning ger ett ökat varvtal med minskad hastighet. Den bästa trimningsinställningen är då den högsta hastigheten uppnås med lägsta varvtal.

### Tiplåsspak

Om du avser att lämna utombordaren uppfälld en längre tid, koppla i tiplåsspaken:

- 1) Fäll UPP utombordaren med trailertiltkontakten.
- 2) Fäll ned tiplåsspaken.
- 3) Sänk ned utombordaren tills tiplåsspaken vilar stadigt på upphängningsbyglarna.



1. Tiplåsspak

När du är klar med upptipning av utombordaren, koppla ur tiplåsspaken:

- 1) Fäll UPP utombordaren.
- 2) Fäll upp tiplåsspaken.
- 3) Sänk ned utombordaren i körläge.



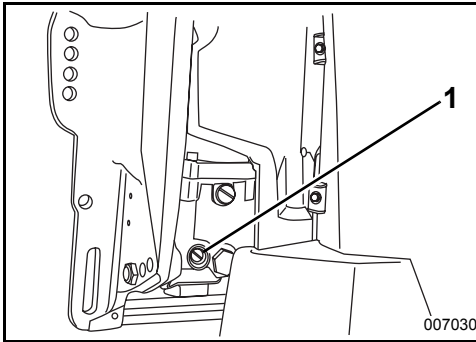
## Manuell frigöringsventil

Vid behov kan utombordaren tippas upp eller ned manuellt med den manuella frigöringsventilen.

### ⚠ VARNING

Håll alla på avstånd från den upptippade utombordaren när du skruvar upp den manuella frigöringsskruven. Utombordaren kan plötsligt falla ned med kraft. Se till att dra åt den manuella frigöringsskruven när du har placerat om utombordaren manuellt. Åtdragning av skruven återaktiverar även utombordarens kollisionsskydd och backningsförmåga.

- 1) Vrid den manuella frigöringsskruven långsamt moturs (cirka tre och ett halvt varv) tills den ligger lätt an mot låsringen.
- 2) Placera om utombordaren.
- 3) Dra åt den manuella frigöringsventilen så att utombordaren hålls kvar i det nya läget.



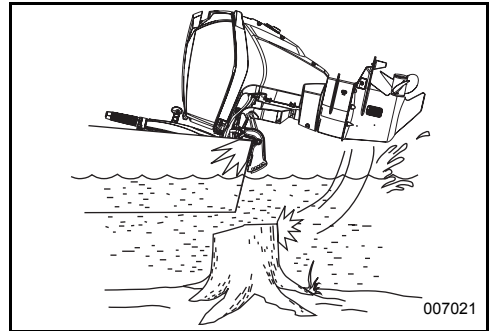
1. Manuell frigöringsskruv

## KOLLISIONSSKYDD

Utombordaren har ett stötdämpningssystem som motverkar skador vid kollision med undervattenshinder när båten körs med låg till medelhög hastighet. Kollision i hög fart mot styva eller hårda föremål kan vara för mycket för stötdämpningssystemet. Sådana kollisioner kan resultera i svår skada på utombordaren och ombordvarande kan skadas av att utombordaren eller motordelar kastas in i båten. Det finns även risk för att de ombordvarande kastas ut eller faller i båten och skadas när denna plötsligt bromsas upp av stöten.

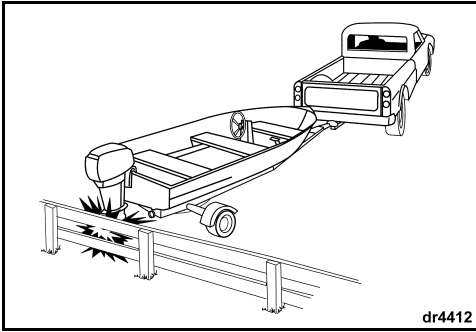
När du kör i främmande, grunda eller skräppfyllda vatten, sök information om säkra farleder och navigationsrisker från en tillförlitlig lokal källa. Sänk hastigheten och håll noga utkik!

**VIKTIGT:** Kollisionskador omfattas INTE av utombordsmotorns garanti.



**MÄRK** Utombordarens stötdämpningssystem fungerar inte under backning. Om du backar mot ett föremål i vattnet eller under trailertransport, kan båten och utombordaren skadas svårt.

## ► ANVÄNDNING AV EVINRUDE E-TEC UTOMBORDSMOTOR



Om du stöter mot ett föremål:

- STANNA omedelbart och undersök om utombordarens monteringsdetaljer har lossnat.
- KONTROLLERA om pivotfästen, upphängningsbyglar och styrkomponenter har skadats.
- UNDERSÖK om båten har strukturella skador.
- DRA ÅT eventuella lösa monteringsdetaljer.

Om kollisionen har inträffat på sjön, kör långsamt till hamn. Innan båten används på nytt, låt återförsäljaren grundligt kontrollera alla komponenter.

### **VARNING**

Underlåtenhet att göra en skadeinspektion efter en olyckshändelse eller kollision med ett föremål kan resultera i ett plötsligt oväntat komponenthaveri, förlust av kontroll över båten och personskador. Reparerade skador kan minska båtens och utombordarens förmåga att motstå framtida kollisioner.

# MOTORÖVERVAKNING

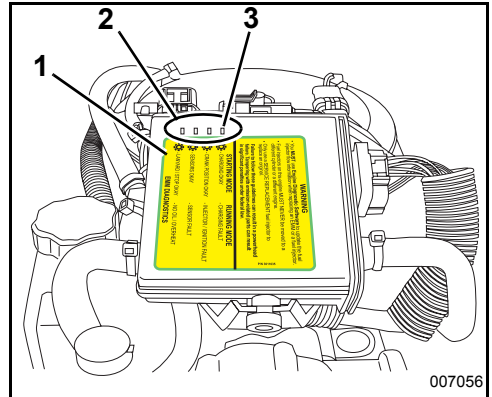
## VARNINGSSYSTEM – S.A.F.E.

Den här utombordaren är utrustad med Speed Adjusting Failsafe Electronics (S.A.F.E.).

S.A.F.E. är ett varningssystem för motorn som styrs av motorns övervakningsenhet (EMM). EMM övervakar motorns givare. Om förhållanden registreras som kan leda till bestående motorskador, begränsar EMM motorvarvtalet till 1200 r/min.

Om motorns S.A.F.E.-läge är aktiverat och den kommer upp i över 1200 r/min, kommer den att skaka märkbart.

Under svåra körförhållanden kommer EMM att stänga AV motorn, som ett ytterligare skydd.



1. EMM
2. Lampa 1
3. Lampa 1

Lamporna identifierar systemfunktioner i två olika lägen, startläge och körläge.

När utombordaren startas, ska alla fyra lamporna tändas och sedan SLÄCKAS i tur och ordning.

När utombordaren körs ska samtliga lampor vara SLÄCKTA.

### ⚠ VARNING

I läget S.A.F.E. är motorns varvtal begränsat. Under vissa förhållanden kan motorns begränsade varvtal minska båtens styrbarhet.

Om läget S.A.F.E. är aktiverat och du inte kan rätta till problemet, sök assistans och/eller återvänd till hamn. Allvarlig motorskada, motorstopp och/eller minskad styrbarhet kan vara överhängande.

EMM aktiverar läget S.A.F.E. vid:

- Varningen NO OIL (slut på olja), vilket anger att oljetanken är nästan tom. Se **Påfyllning av oljetank** och **Flödning av oljesystem** på sidan 19.
- Varningen OVERHEAT, vilket anger överhettning av motorn eller av EMM. Se **MOTORÖVERHETTNING** på sidan 44.
- Varningen FAULT, vilket anger att ett problem har uppstått. EMM har identifierat ett problem med utombordaren. Sök assistans och/eller återvänd till hamn omedelbart. Kontakta Återförsäljaren.

## DIAGNOSTIKLAMPOR

Motorns övervakningsenhet (EMM) har fyra indikeringslampor högst upp i ena hörnet.

Lamporna ger en snabböversikt över status för flera av utombordarens system.

Lamporna kan användas för att identifiera specifika varningsfunktioner när S.A.F.E.-läget aktiveras, utan att behöva gå tillbaka till hamn.

**VIKTIGT:** Lampa 1 är närmast mitten av EMM.

För att lamporna ska synas måste motorkåpan tas av. Se **Påfyllning av oljetank** på sidan 18.

### ⚠ VARNING

Motorkåpan och svänghjulsskyddet skyddar maskineriet. Iakttag stor försiktighet när motorn är igång.

Bär INTE smycken eller lösa plagg. Håll hår, händer och kläder på säkert avstånd från rörliga delar.

## ► ANVÄNDNING AV EVINRUDE E-TEC UTOMBORDSMOTOR

### Körläge

Om någon lampa är TÄND när utombordaren körs kan det tyda på ett systemproblem. Se *EMM*-diagnostikdekalen.

Om lampa 1, 2 eller 3 är TÄND, återvänd till hamn så snart detta är praktiskt möjligt för att undvika driftstörningar. Kontakta återförsäljaren.

Om lampa 4 är TÄND:

- *EMM*-temperaturen är ÖVER gränsvärdet. Se **MOTORÖVERHETNING** på sidan 44.
- Motortemperaturen är ÖVER gränsvärdet. Se **MOTORÖVERHETNING** på sidan 44.
- För lite/ingen olja. Se **Påfyllning av oljetank** och **Flödnig av oljesystem** på sidan 19.

## ⚠ VARNING

**Kör inte motorn med för lite olja under någon längre tid. Om motorn körs mer än 4 timmar med för lite olja, stannar den och startar inte igen. Kontakta återförsäljaren om motorn stannar på detta sätt.**

STARTING MODE	RUNNING MODE
☀ - CHARGING OKAY	- CHARGING FAULT
☀ - CRANK POSITION OKAY	- INJECTOR / IGNITION FAULT
☀ - SENSORS OKAY	- SENSOR FAULT
☀ - LANYARD / STOP OKAY	- NO OIL / OVERHEAT

**EMM DIAGNOSTICS** 007057

*EMM*-diagnostikdekal

### Startläge

Om någon av lamporna INTE tänds vid starten kan det tyda på motorproblem. Se *EMM*-diagnostikdekalen.

Om lampa 1, 2 eller 3 är SLÄCKT, sök assistans för att återvända till hamn. Kontakta återförsäljaren.

Om lampa 3 blinkar kan en farlig bränslesituation ha uppstått. Sök assistans för att återvända till hamn. Kontakta återförsäljaren.

Om lampa 4 är SLÄCKT är nödstoppskretsen aktiverad. Kontrollera att stopplinan är på plats.

Om lampa 4 blinkar betyder det att motorn stannar:

- *EMM*-temperaturen är ÖVER gränsvärdet. Se **MOTORÖVERHETNING** på sidan 44.
- Motortemperaturen är ÖVER gränsvärdet. Se **MOTORÖVERHETNING** på sidan 44.
- Onormalt tillstånd – ingen olja. Sök assistans för att återvända till hamn.

## MOTORÖVERVAKNINGSSYSTEM (TILLVAL)

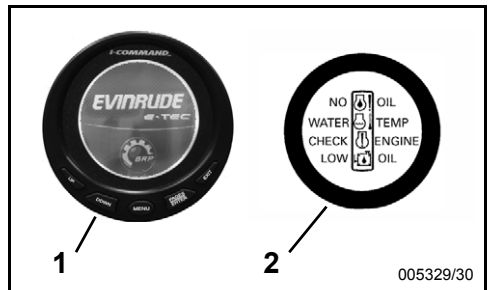
Den här utombordaren kan vara tillvalsutrustad med ett motorövervakningssystem så som *I-Command*, *SystemCheck* eller likvärdigt. Använd ett övervakningssystem för att få varningar i form av ljud- och ljussignaler.

**VIKTIGT:** *Evinrude E-TEC* 25- och 30 hk-utombordare behöver en tillvalsmodul och tillvalskabelsats för att kunna använda varningsfunktionerna i *I-Command* och *SystemCheck*.

En mätare på instrumentpanelen, en varningssignalanordning, en CAN-modul och relaterat kablage krävs.

### Mätare

Mätare finns tillgängliga i ett flertal olika utföranden så som digitala *I-Command*-mätare med LCD-displayer eller grundläggande *SystemCheck*-mätare.



1. Typbild av *I-Command*-digitalmätare
2. Typbild av *SystemCheck*-mätare

Se respektive användarhandbok för mätarmeddelanden, handhavande, varningar och övervakningsanvisningar för *I-Command* och andra mätartyper.

### Självttest

Vid motorstart bör en paus iaktas med nyckeln i läget ON. Övervakningssystemet tillkännager självtestet genom att avge en signal under en halv sekund. *SystemCheck*-mätare självtestar genom att tända alla indikeringslampor samtidigt och släcka dem i tur och ordning.

**VIKTIGT:** Om självtestet inte sker på det ovan beskrivna sättet, kontakta återförsäljaren.

## Varningar

Motorövervakningssystemet aktiverar och låter varningssignalen ljuda under 10 sekunder och berörd varningslampa i mätaren lyser under 30 sekunder. Om det osäkra driftstillståndet kvarstår, kommer lampan eller display-visningen att fortsätta vara aktiva tills nyckeln vrids till läge OFF eller felet avhjälps.

Varningen återkommer vid nästa motorstart om problemet inte avhjälpes.

### ”NO OIL”

Symptom	Oljetanken är tom eller nästan tom
Resultat	<i>EMM</i> aktiverar läget <i>S.A.F.E.</i>
Åtgärd	<ul style="list-style-type: none"> <li>Om oljetanken är tom, fyll på rekommenderad olja.</li> <li>Om oljetanken inte är tom, sök assistans och/eller återvänd till hamn.</li> </ul>

Utombordaren kan köras i läget *S.A.F.E.* i upp till fem timmar om oljan tar slut. Fyll på oljetanken omedelbart. Se **Ta bort påfyllningslocket och fyll tanken med den rekommenderade utombordsoljan enligt specifikationerna i OLJESPECIFIKATIONER** på sidan 18, på sidan 19.

### ”WATER TEMP” eller ”HOT”

Symptom	Motorn överhettar
Resultat	<i>EMM</i> aktiverar läget <i>S.A.F.E.</i>
Åtgärd	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lampan lyser <b>kontinuerligt</b> med läget <i>S.A.F.E.</i> — <i>EMM</i> har identifierat överhettning. Kontrollera att det kommer en jämn vattenstråle från vattenpumpsindikatorn. Stäng AV motorn. Rensa bort ev. blockeringar i vattenintagen. Om överhettningen kvarstår kommer motorn att övergå till läget för återgång till hamn. Återvänd omedelbart till hamn.</li> <li>Lampan <b>blinkar</b> — <i>EMM</i> har identifierat skadlig överhettning. Motorn fungerar inte. Låt motorn svalna i 20 minuter och återvänd omedelbart till hamn. Kontakta Återförsäljaren.</li> </ul>

### ”CHECK ENGINE” eller ”CHK ENG”

Symptom	En onormal driftssituation
Resultat	<i>EMM</i> aktiverar motorkontrolllampa eller display-varning
Åtgärd	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lampan lyser <b>kontinuerligt</b> med läget <i>S.A.F.E.</i> — <i>EMM</i> har identifierat ett problem med utombordaren. Sök assistans och/eller återvänd till hamn. Kontakta Återförsäljaren.</li> <li>Lampan lyser <b>kontinuerligt</b> utan läget <i>S.A.F.E.</i> — <i>EMM</i> har identifierat ett problem som måste åtgärdas av Återförsäljaren så snart detta är praktiskt möjligt för att undvika driftstörningar.</li> </ul>

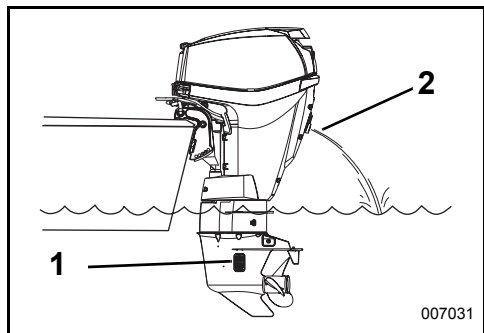
## VARNING

Om utombordaren stängs AV och lampan ”CHECK ENGINE” eller ”CHK ENG” blinkar, kan utombordaren inte startas på nytt. En farlig bränslesituation kan ha uppstått. Sök assistans för att återvända till hamn. Kontakta Återförsäljaren.

## MOTORÖVERHETTNING

**MARK** Kör inte motorn – gör inte ens ett kort startförsök – utan vattentillförsel. Se SPOLNING på sidan 52.

Under körning måste utombordarens vattenintag ligga helt under vatten och får ej vara blockerade. Se till att akterspegelshöjden och tiltvinkeln är korrekta. När utombordaren är igång måste vattenpumpsindikatorn släppa ut en jämn vattenstråle. Kontrollera indikatorn ofta, i synnerhet när du kör i vatten med sjögräs, slam och avfall eller med en extrem trimvinkel.



1. Vattenintag
2. Vattenpumpsindikator

Om motorn överhettas begränsas varvtalet omedelbart av läget S.A.F.E. (Speed Adjusting Failsafe Electronics) till 1200 r/min. Om motorns varvantal är högre än 1200 r/min när S.A.F.E.-läget aktiveras, kommer den att vibrera märkbart. Skyddssystemet måste **ÅTERSTÄLLAS** innan motorn kan köras fortare än 1200 r/min. Under vissa förhållanden kommer *EMM* att stänga av motorn.



ÅTERSTÄLLNING av systemet:

- Motorn måste vara avstängd och kyltemperaturen återställd.

**OM** läget S.A.F.E. aktiveras och vattnet från vattenpumpsindikatorn rinner ojämnt eller stannar, dra ned till tomgång och:

- 1) Växla till NEUTRAL.
- 2) STÄNG AV motorn.
- 3) Fäll upp utombordaren.
- 4) Rensa bort ev. blockeringar i vattenintagen.
- 5) Rengör vattenpumpsindikatorn.
- 6) Fäll ned utombordaren.
- 7) Starta motorn på nytt och kör den på tomgång.

**OM** rengöringen av intagen och indikatorn *inte* återställer en jämn vattenstråle från vattenpumpsindikatorn, kan motorn endast köras i läge för återgång till hamn. Återvänd omedelbart till hamn. Kontakta Återförsäljaren.

**OM** rengöring av intagen och indikatorn *återställer* en jämn vattenstråle från vattenpumpsindikatorn, måste du ev. köra motorn två minuter i NEUTRAL tills den har svalnat.

**MARK** Om kylningen *inte* återställs, kommer *EMM* att identifiera en ökande överhettning och stänga av motorn. Motorn kan ej återstartas innan den har svalnat.

Efter en överhettning som gör att motorn stängs av, låt Återförsäljaren:

- Kontrollera vattenpumpen för onormalt slitage eller skador.
- Kontrollera termostaten.

**MARK** Även om läget S.A.F.E. hjälper till att motverka motorskador innebär det inte att du kan fortsätta att köra motorn hur länge som helst utan motorskador.

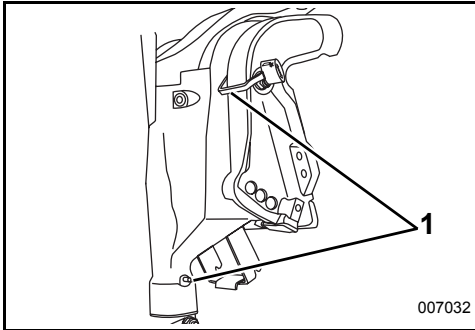
# SPECIELLA DRIFTFÖRHÅLLANDEN

## SALTVATTEN

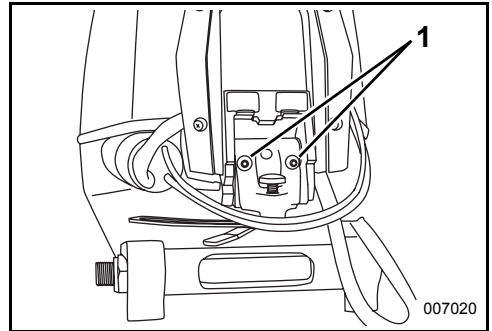
Anodskydd för utombordaren finns för användning i salt eller bräckt vatten.

När du tar upp utombordaren ur saltvatten, lämna den i vertikalläge tills kylsystemet är helt dränerat. Vid längre tids förtöjning bör du fälla upp motorn så att växelhuset inte ligger i vattnet, utom vid minusgrader. Spola utombordaren om så önskas. Se **KORTTIDSFÖRVARING** på sidan 55.

### Smörjpunkter för saltvatten



1. Smörjpunkter för tiltspak och pivåfäste (ärligen)



1. Smörjpunkter för rorkultshandtag (ärligen)

## VATTEN MED SJÖGRÄS

Sjögräs blockerar vattenintagen och kan överhätta utombordaren. Sjögräs på propellern orsakar vibrationer och reducerar hastigheten.

Vid körning i vatten med sjögräs, kör långsamt och BACKA ofta för att avlägsna sjögräs från propellern och vattenintagen. Kontrollera vattenpumpsindikatorn ofta.

Om BACKNING inte avlägsnar sjögräset, STÅNG AV motorn. Ta bort sjögräs från propellerområdet och vattenintagen innan båten körs i högre fart.

## GRUNT VATTEN

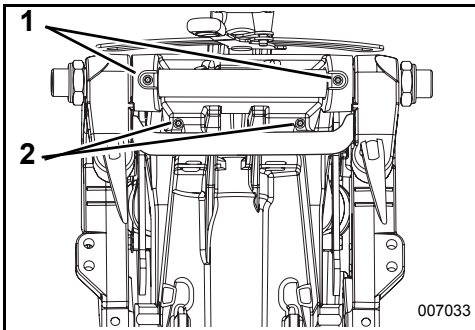
Skador på växelhuset kan uppstå om du låter växelhuset släpa på botten. Iakttag stor försiktighet vid körning i grunda vatten.

**VIKTIGT:** Kollisionsskador omfattas INTE av utombordsmotorns garanti.

## BOGSERING

Om du skulle behöva bogseras av en annan båt:

- Växla till NEUTRAL.
- Fäll upp växelhuset ur vattnet.
- Be alla passagerare borda den andra båten och
- Se till att hastigheten är lägre än planingshastigheten.



1. Tilttrörets smörjpunkter (ärligen)  
2. Tiltspaksaxel (ärligen)

### KÖRNING PÅ HÖG HÖJD

Utombordarens *EMM* kompenserar automatiskt för höjdförändringar. Om du kör på höjder över 900 m (3000 ft.) uppstår dock en smärre effektförlust p.g.a. den minskade lufttäteten.

Om varvtalet går under det rekommenderade varvtalsområdet vid full gas, be Återförsäljaren välja en propeller med mindre stigning.

Om du återgår till körning på havsnivå, lät Återförsäljaren montera tillbaka originalpropellern och kontrollera korrekt varvtalsområde.

### KYLA OCH MINUSGRADER

**MÅRK** Vid körning i temperaturer under 4°C (40°F), rekommenderas användning av *Evinrude/Johnson XD100*-olja. Vid körning i temperaturer under 0°C (32 °F) måste *Evinrude/Johnson XD100*-olja användas.

Under körning i minusgrader, se till att växelhuset alltid är nedsänkt i vattnet.

När du tar upp utombordaren ur vattnet, lämna den i vertikalläge tills kylsystemet har dränerats. Förvara utombordaren i vertikalläge.

Om utombordarens växelhushar en inbyggd hastighetsmätarpickup, måste slangen tömmas helt på vatten för att undvika skador på växelhuset. Se **FÖRVARING** på sidan 55.

**MÅRK** Vatten som stannar kvar i växelhuset, kylsystemet eller andra komponenter kan frysa och orsaka svåra motorskador.





## CHECKLISTA FÖR RUTININSPEKTION

### **Kontroller före sjösättning (inför varje användning)**

- Kontrollera bränslenivån.
- Kontrollera oljenivån.
- Kontrollera funktionen hos styrhandtag, gas, växel, nödstoppskrets och stopplina.
- Kontrollera propellerns kondition.
- Kontrollera att kylsystemet fungerar (vattenintag och vattenpumpsindikator).
- Kontrollera att denna Instruktionsbok finns lätt åtkomlig ombord.

### **Regelbundna kontroller**

- Kontrollera anodernas kondition (årligen eller var 100:e körtimme).
- Kontrollera att propelleraxeln är fri från skräp (kräver att propellern tas av).
- Rengör och vaxa övre och nedre motorkåpa (årligen eller var 100:e körtimme).
- Vid användning i saltvatten, kontrollera smörjpunkter och korrosionsskydd. Spraya *Evinrude* anticorrosion eller använd *Evinrude* "6 i 1" universalsmörjmedel (årligen eller var 100:e körtimme).

---

# UNDERHÅLL

# INFORMATION OM MOTORUTSLÄPP

Underhåll, byte, eller reparation av anordningar och system för utsläppskontroll kan utföras av alla verkstäder eller tekniker som reparerar marinmotorer med tändstiftständning (SI-motorer).

## Tillverkarens ansvar

Från och med utombordare av modellår 1999, måste tillverkare av marinmotorer specificera nivåerna för avgasutsläpp för varje effektgrupp och erhålla certifiering av dessa utombordare hos USAs Environmental Protection Agency (EPA). En informationsdekal för utsläppskontroll med data om utsläppsnivåer och motorspecifikationer, måste fästas på varje utombordare vid tillverkningen.

## Återförsäljarens ansvar

Vid service av alla *Evinrude* utombordare av modellår 1999 eller senare som är försedda med en informationsdekal för utsläppskontroll, måste justeringarna göras inom de angivna fabrikksspecifikationerna.

Byte eller reparation av alla utsläppskomponenter måste utföras på ett sätt som säkrar att utsläppsnivåerna hålls inom de specificerade certifikationsnormerna.

Återförsäljarna får ej ändra utombordaren på något sätt som kan ändra effekten eller tillåta utsläppsnivåer som överskrider de fastställda fabrikksspecifikationerna.

Undantag till detta är ändringar som föreskrivs av tillverkaren, t.ex. justeringar för höjd över havsnivån.

## Ägarens ansvar

Ägaren/Användaren är skyldig att underhålla motorn för att hålla utsläppsnivåerna inom de specificerade certifikationsnormerna.

Ägaren/Användaren får inte ändra eller tillåta någon annan att ändra motorn på ett sätt som kan ändra dess effekt eller tillåta att utsläppsnivåerna överskrider de fastställda fabrikksspecifikationerna.

Garantin upphör att gälla ifall otillåtna ändringar görs i bränslesystemet för att ändra hästkrafterna eller om utsläppsnivåerna modifieras så att de överskrider fabriksinställningarna eller specifikationerna.

## EPA utsläppsbestämmelser

Alla år 1999 eller senare av BRP tillverkade *Evinrude*-utombordare är EPA-certifierade enligt bestämmelserna för kontroll av luftförorening från nya marinmotorer med tändstiftständning. Denna certifiering sammanhänger med vissa justeringar av fabriksstandarderna. Det är därför nödvändigt att noggrant följa fabriakens förfarande för service av produkten och, när detta är praktiskt genomförbart, återställa produktens ursprungliga design. Övan angivna ansvarsområden är generella och utgör inte på något sätt en fullständig lista över de regler och bestämmelser som hänför sig till EPA:s specifikationer beträffande avgasutsläpp från marinprodukter. För närmare information i denna fråga kan du kontakta:

## VIA USA:s POSTVERK (U.S. POSTAL SERVICE):

Office of Mobile Sources  
Engine Programs and Compliance Division  
Engine Compliance Programs  
Group (6403J)  
401 M St. NW  
Washington, DC 20460

## VIA EXPRESS eller KURIRPOST:

Office of Mobile Sources  
Engine Programs and Compliance Division  
Engine Compliance Programs  
Group (6403J)  
501 3rd St. NW  
Washington, DC 20001

## EPA INTERNET WEBBPLATS:

[www.epa.gov](http://www.epa.gov)

# UNDERHÅLLSSCHEMA

Regelbundna kontroller och underhåll är nödvändigt för att säkerställa en lång livslängd för utombordsmotorn. Följande underhållsschema ger riktlinjer för kontroller och underhåll som ska utföras av en auktoriserad återförsäljare.

**VIKTIGT:** Utombordsmotorer som används för uthyrning, kommersiellt bruk eller annan verksamhet med mycket driftstimmar kräver mer regelbundna kontroller och underhåll. Anpassa schemat enligt de drifts- och miljöförhållanden som råder.

Beskrivning	Motorvårds- produkt	Var 300:e körtimme eller vart 3:e år
El- och tändsystemets kablar, kontrollera för slitage eller skavning		✓
Monteringsdetaljer för motorns montering till akterspegeln, återdra (54 Nm (40 ft. lbs.))		✓
Fästen, kontrollera lösa komponenter		✓
Bränsle- och oljesystemets komponenter, inspektera och reparera läckage <sup>(1)</sup>		✓
Bränslefilter, byt		✓
Växelhusolja, byt	A	✓
Smörjnipplar, smörj <sup>(2)</sup>	C	✓
Power Trim-/tiltsystem och vätskenivå, kontrollera	B	✓
Propelleraxelns splines, inspektera och smörj <sup>(2)</sup>	C	✓
Tändstift, inspektera och byt vid behov <sup>(1)</sup>		✓
Startmotorns pinjongaxel, inspektera och smörj	D	✓
Styrsystem, kontrollera och smörj	C	✓
Termostat och tryckventil, kontrollera <sup>(1)</sup>		✓
Gas- och växelväjare, kontrollera		✓
Vattenpump, inspektera eller byt vid behov		✓

(1) Utsläppsrelaterad komponent – se **Ågarens ansvar** på sidan 50 och **Information om produktgarantin** på sidan 69

(2) Ärligen vid användning i saltvatten – se **Smörjpunkter för saltvatten** på sidan 45

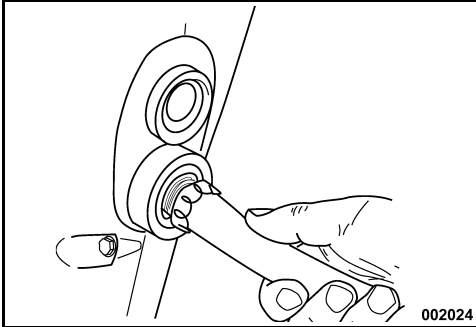
- A. *HPF XR* Växelhusolja  
*HPF Pro* Växelhusolja för högprestanda eller kommersiella tillämpningar
- B. *Evinrude/Johnson* Biologiskt nedbrytbara TNT-vätska
- C. *Triple-Guard* fett
- D. Endast Starter Bendix Lube P/N 337016

## SERVICETIPS

### SPOLNING

Utombordaren kan, om så önskas, spolas efter varje användning på en trailer eller vid bryggan medan den är i vertikalläge.

- 1) Placera utombordaren i ett utrymme med god dränering.
- 2) Anslut en trädgårdsslang till spolanslutningen.
- 3) Koppla på vattnet. Motorn behöver **inte** vara igång för ett lyckat spolningsresultat.



- 4) Lämna utombordaren i vertikalläge tills motorenheten är helt dränerad.

**MÅRK** Om du inte kan förvara utombordaren i det rekommenderade vertikalläget, se till att kylsystemet är helt tomt. Placera aldrig utombordaren i ett läge där växelhuset ligger högre än motorenheten. Vatten som finns kvar i avgaskanalerna kan rinna in i cylindrarna och orsaka svåra skador.

### UTOMBORDAREN UNDER VATTEN

Om utombordaren har legat under vatten **måste den servas omedelbart efter bärgningen**. Om detta inte är möjligt, måste motorn sänkas ned i färskvatten för att undvika att den utsätts för luft.

Efter detta måste båtens och motorns alla el-, bränsle- och smörjningssystem inspekteras för tecken på vatteninträning. Låt återförsäljaren utföra denna service.

### UTOMBORDARENS YTFINISH



Utombordarens övre och nedre motorkåpa använder ingjuten färg vilket ger en djup, hållbar ytfinish med maximalt UV-skydd (skydd mot solljus).

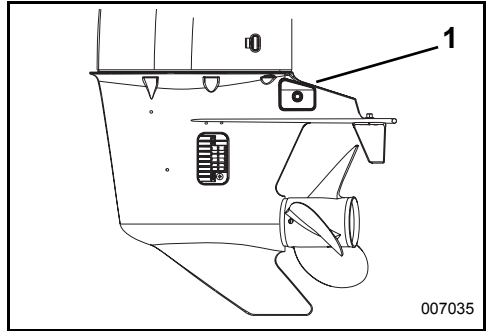
På denna glansiga finish syns polermärken vid nära granskning i vissa ljusförhållanden. Detta är **NORMALT**.

Tvätta regelbundet hela båten och utombordaren med tvålvatten och vaxa med bilvax. Låt motorkåpan sitta kvar när du tvättar utombordaren.

**MÅRK** Täck **INTE** över motorn med segelduk vid trailertransport av utombordaren – detta försämrar ytfinishen på utombordarens motorkåpa.

### Offeranoder

Utombordaren är försedd med en eller flera anoder som skyddar den mot galvanisk korrosion. Avvittring av anoden är normalt och indikerar att den fyller sin funktion. Inspektera regelbundet alla anoder. Byt ut anoder som är mindre än 2/3 av sin ursprungliga storlek. Kontakta återförsäljaren för utbytesanoder.



1. Offeranod

Galvanisk korrosion förstör metalldelar som ligger under vatten och kan förekomma i färsk- eller saltvatten; emellertid påskyndas korrosionen i salt, bräckt, och nedsmutsat vatten.

Metallbaserade giffärger på båten eller utombordaren och strömförsörjning från ett felaktigt installerat elnät i land i närheten av den förtöjda båten påskyndar även korrosion.

**MÅRK** Lackera **ALDRIG** anoden, dess fästen eller fästytan. Lackeringen försvarar korrosionsskyddet.

## REPARATION AV REPOR



Ytliga repor på den övre och nedre motorkåpan kan poleras bort med kemiskt putsmedel.

Behandla repade ytor i följande steg:

- 1) Slipa den repade ytan med 800-korns sandpapper.
- 2) Våtslipa ytan med 1200-korns sandpapper.
- 3) Använd ett kemiskt polermedel för kompositmaterial och polera ytan. Följ noga anvisningarna som medföljer polermedlet.

**MÄRK** Hos din Återförsäljare hittar du rätt material för att åtgärda repor professionellt. Försök inte måla över märken eller repor i kompositmaterialet. Kontakta Återförsäljaren angående reparation av djupare repor eller sprickor.

## SKROVETS YTFINISH

Båtens botten påverkar prestandan. Marin växtlighet eller färg och lack kan minska farten och bränslets effektivitet.

För bästa prestanda, håll båtens glidytor rena genom att spola dem med färskvatten och torka dem torra. Spraya *Evinrude* anticorrosion på ytor som kan utsättas för korrosion, men inte på offeranoden/anoderna.

## TÄNDSTIFT



**Tändningssystemet medför en allvarlig fara för elstötår. Var försiktig så att du inte skadas av stötår eller av din reaktion på stötår. Vidrör inte primära eller sekundära tändningskomponenter medan motorn startar eller är igång.**

Service av tändstiften måste utföras av en *Evinrude E-TEC*-återförsäljare. Felaktig service av tändstiften kan leda till motorskador.

**MÄRK** Utbyteständstift **MÅSTE** vara korrekt indexerade.

### Driftcykler för marinmotorer

ICOMIA (International Council of Marine Industry Associations) standard nr. 36-88 specificerar en marinmotors driftcykel baserat på dokumenterade studier. En driftcykel är en profil baserad på motorgång och användning. Den här driftcykeln används för att fastställa ett tändstifts genomsnittliga livslängd och underhållskraven för *Evinrude E-TEC*-utombordsmotorer.

ICOMIA-driftcykel för marinmotorer

Motorvarvtal som procent av angivet varvtal (r/min)	Tid vid specificerat r/min (procent av total motordrifttid)
TOMGÅNG	40%
40%	25%
60%	15%
80%	14%
100%	6%

**MÄRK** Vissa driftprofiler och förhållanden kan leda till att tändstiftet slits ut fortare än förväntat. Underhållsschemat för tändstiften kan behöva anpassas enligt dina körvanor och användningssätt.

## ► UNDERHÅLL

### SÄKRING



Om utombordaren är utrustad med en elektrisk startmotor kommer motorn inte att starta om en säkring har gått. Installera en ny säkring med samma amperetal. En reservsäkring medföljer.

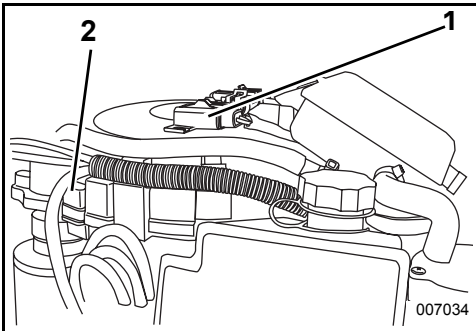
En säkring som smälter upprepade gånger tyder på ett potentiellt allvarigt problem. Ersätt inte en säkring med en annan med högre amperetal; kontakta Återförsäljaren för service.

I en nödsituation kan motorn startas med snörstart och sedan köras. Detta skadar inte motorn.

### Byte av säkring

**MÅRK** Använd endast säkringar med samma amperetal. Evinrude E-TEC-utombordaren använder 10 A-säkringar.

Ta av motorkåpan. Byt ut säkringen som gått mot reservsäkringen.



1. Säkring
2. Reservsäkring

**MÅRK** Underlåtenhet att återmontera kåpan säkert kan orsaka elektriska problem.

### TRANSPORT/FÖRVARING

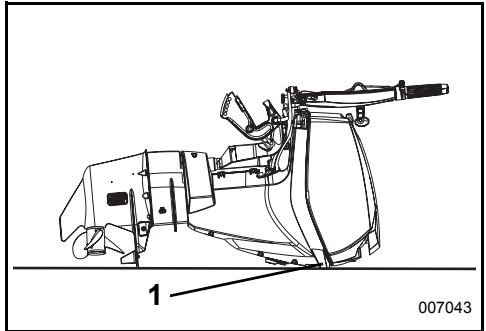


Om utombordaren läggs ned för transport eller förvaring måste oljesystemet flödas innan utombordaren används igen. Se **Flödning av oljesystem** på sidan 19.



Om utombordaren läggs ned för transport eller förvaring ska den placeras med baksidan nedåt.

Skydda motorkåporna om motorn transporteras liggande på sidan genom att placera den på en filt eller annan mjuk textil.



1. Transportera utombordaren vilande på avbärare



## FÖRVARING

## ⚠ VARNING

**KÖR INTE** motorn inomhus eller utan tillräcklig ventilation och låt inte avgaser koncentreras i begränsade utrymmen. Motoravgaser innehåller koloxid vilken kan orsaka svåra hjärnskador eller dödsfall ifall den inandas.

Du måste skydda utombordaren mot naturliga klimatförhållanden som kan skada den. Garantin täcker inte motorfel som orsakas av dessa förhållanden.

**MARK** Förändringar i temperatur och luftfuktighet under förvaringsperioden kan orsaka korrosion på interna motorkomponenter.

Genom att vinterkonservera motorn förbereds den för en längre vinterförvaring. Vid vinterkonserveringen "dimsprutas" motorn och extra olja används för att ge motorns interna komponenter en oljebeläggning. Se **LÅNGTIDSFÖRVARING (VINTERKONSERVERING)** på sidan 56.

**Stabilisering av bränsle.** Bränsle som finns kvar i bränsletanken kan oxideras, vilket resulterar i lägre oktantal och avlagringar i bränslesystemet.

Använd *Evinrude/Johnson 2+4 Fuel Conditioner* för att förhindrar att avlagringar av beck och harts bildas i bränslesystemets komponenter. Se **KÖRNING** på sidan 22.

## ⚠ VARNING

**Förebygg skador** som orsakas av rörliga motordelar. Innan du startar utombordaren:

- Växla till NEUTRAL.
- Håll händer, kläder och hår borta från motorenheten.
- Ta bort propellern.

**Förvara bränsletankar i ett välventilerat utrymme, på avstånd från värme och öppen eld. Se till att vätska eller ångor som kan antändas inte tränger ut ur tanken. Stäng avluftningsskraven i tanklocket (om tillämpligt) och se till att eventuellt fränkopplade bränsleslangar håller helt tätt.**

## KORTTIDSFÖRVARING

Förvara utombordsmotorn i stående mellan användningstillfällena så att kylsystemet tappas ur fullständigt.

**Förberedelse**

Er utombordsmotor kan vinterkonserveras i vattnet. Se till att vattenintagen befinner sig helt under vatten **om vinterkonserveringen sker i vattnet.**

- 1) Stabilisering av bränsle i motor. Tillsätt *2+4 Fuel Conditioner* enligt anvisningarna på behållaren. Fyll på bränsletanken.
- 2) Demontera propellern **om vinterkonserveringen sker på en trailer.** Anslut en trädgårdsslang till spolningsanslutningen och koppla på vattnet. Se **SPOLNING** på sidan 52.
- 3) Utombordsmotorn **måste** alltid vara i NEUTRAL och fjarreglaget måste alltid vara i läget NEUTRAL då vinterkonserveringen utförs.

## ► UNDERHÅLL

### LÅNGTIDSFÖRVARING (VINTERKONSERVING)

#### VARNING

Utombordsmotorn måste vara i läget **NEUTRAL** innan vinterkonserveringen påbörjas. Startas motorn i växel kan det leda till svåra personskador.

Om vinterkonserveringen sker på en trailer måste propellern demonteras innan arbetet inleds. Underlåtenhet att ta bort propellern kan orsaka svåra personskador eller dödsfall.

Genom att vinterkonservera motorn förbereds den för en längre vinterförvaring. Vid vinterkonserveringen "dimsprutas" motorn och extra olja används för att ge motorns interna komponenter en oljebeläggning.

Vinterkonserveringen kräver att ett antal specifika steg utförs i tur och ordning.

Följ de tillämpliga vinterkonserveringsanvisningarna för er utombordsmotor noggrant.

- Fjärreglage
- Rorkultsreglage
- Fjärreglage med fotgas

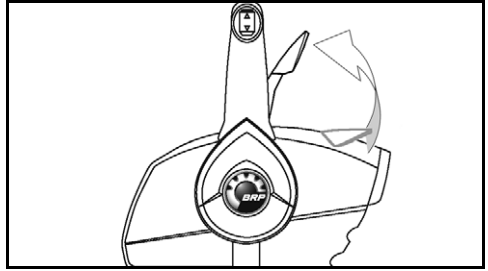
Kontakta er återförsäljare för assistans om ni är osäker vilken procedur som är den rätta för er.

Ni kan bekräfta att er utombordsmotor har intagit vinterkonserveringsläget då motorn går med högt tomgångsvarvtal och

- *SystemCheck*-lamporna blinkar (om sådana finns).
- *I-Command*-mätaren visar vinterkonserveringsmeddelandet (om sådan finns).

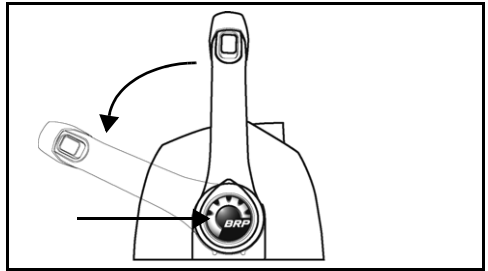
### Utombordsmotorer med fjärreglage

- 1) För **sidomonterade reglage**, lyft tomgångsspaken. Starta utombordsmotorn. Utombordsmotorn går på lågt tomgångsvarv.

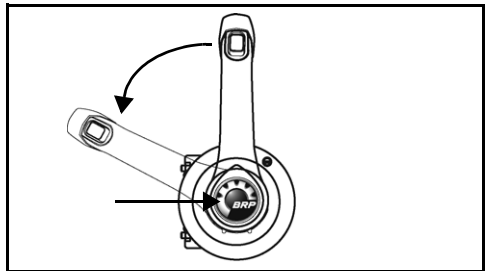


Sidomonterat reglage – typbild

- 1) För **toppmonterade eller dolda sidomonterade reglage**, tryck på tomgångsspaken och för gasreglaget framåt till HALVT gaspådrag. Starta utombordsmotorn. Utombordsmotorn går på lågt tomgångsvarv.

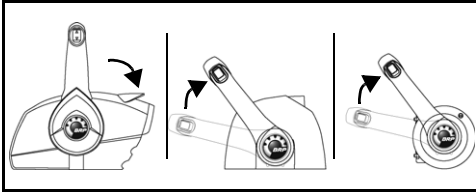


Toppmonterat reglage – typbild

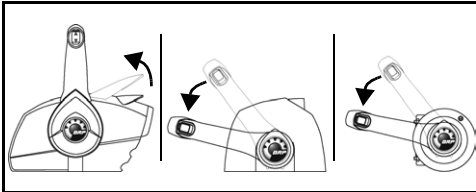


Dolt sidomonterat reglage – typbild

- 2) Då utombordsmotorn varit igång under 15 sekunder:  
För sidomonterade reglage, sänk tomgångsspaken.  
**För toppmonterade eller dolda sidomonterade reglage**, återställ gasreglaget till tomgångsläget (IDLE).  
Utombordsmotorn fortsätter att gå på lågt tomgångsvarv.



- 3) Då utombordsmotorn varit igång under ytterligare 15 sekunder:  
För sidomonterade reglage, höj tomgångsspaken igen.  
**För toppmonterade eller dolda sidomonterade reglage**, för gasreglaget till HALVT gaspådrag.  
Utombordaren kommer att accelerera upp till snabb tomgång och dimspruta sig själv.



- 4) Låt utombordaren gå tills den stänger av sig själv automatiskt (mindre än en minut).

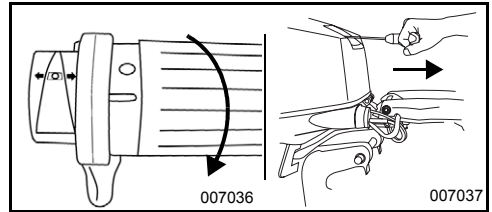
Vinterkonserveringen är slutförd då utombordsmotorn stängt av sig själv.

- **Om utombordsmotorn INTE stänger av sig själv**, kan det vara för att du inte använt tomgångsspaken eller -knappen och utombordsmotorn lades i växel.
- **Om motorvarvtalet översteg 3000 r/min**, kan utombordsmotorn ha lagts i växel.

Oavsett orsak, stäng omgående av motorn och utför proceduren från början igen.

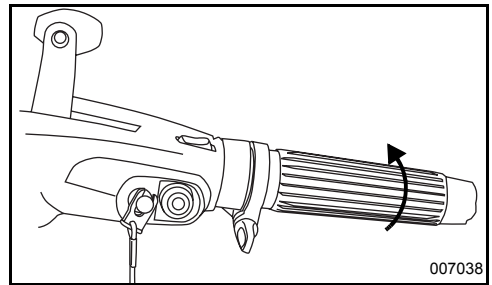
### Utombordsmotorer med rorkultsreglage

- 1) För gasreglaget till HALVT GASPÅDRAG. Starta utombordsmotorn. Utombordsmotorn går på lågt tomgångsvarv.



Rorkultsreglage – typbild

- 2) Låt utombordsmotorn gå ca 15 sekunder, för därefter gasreglaget till TOMGÅNGSLÄGET. Utombordsmotorn fortsätter att gå på lågt tomgångsvarv.



- 3) Låt utombordsmotorn gå ytterligare ca 15 sekunder, för därefter gasreglaget till HALVT GASPÅDRAG. Utombordaren kommer att accelerera upp till snabb tomgång och dimspruta sig själv.
- 4) Låt utombordaren gå tills den stänger av sig själv automatiskt (mindre än en minut).

Vinterkonserveringen är slutförd då utombordsmotorn stängt av sig själv.

- **Om utombordsmotorn INTE stänger av sig själv**, kan det vara för att du gett felaktiga gaspådrag.
- **Om motorvarvtalet översteg 3000 r/min**, kan utombordsmotorn ha lagts i växel.

Oavsett orsak ska STOPP-knappen tryckas in för att stänga av motorn, därefter får vinterkonserveringen göras om från början.

## ► UNDERHÅLL

### Efter vinterkonservering – alla utombordsmotorer

- 1) När utombordaren har stängts av automatiskt, vrid tändningsnyckeln till läge OFF. (För modeller med rorkultsreglage, ta bort nödstoppklämman till nödstopp/tändningslåset.) Starta inte utombordaren igen förrän vinterkonserveringen är klar.
  - 2) Stäng av vattnet och ta bort slangen om vinterkonserveringen sker på en traller. Fetta in propelleraxelns splines med rekommenderat smörjmedel och återmontera propellern.
- MARK** När vinterkonserveringen avslutats, lämnas utombordaren i stående läge tills motorenheten är helt dränerad. Koppla ur hastighetsmätarpickupen, om det finns en sådan, vid den övre anslutningen och blås ut allt vatten ur slangen med ett lufttryck på 167 kPa (25 psi) eller lägre. Återanslut hastighetsmätarpickupen när allt vatten är avlägsnat.
- 3) Fyll på olja i oljetanken.

## FÖRSÄSONGSKONTROLL



Extra mycket olja används under vinterkonserveringen. Ett visst överflöd av olja kan uppträda på skåddan nedanför växelhuset. Detta är normalt.

Undvik eventuella oljefläckar genom att placera en trasa eller lämplig behållare under propeller och skådda under förvaringsperioden.

Förbered motorn för driftsäker användning under den nya säsongen. Gå igenom den och utför några arbetssteg för förebyggande underhåll.

Undersök alla lösa eller borttagna monteringsdetaljer. Ersätt skadade eller saknade delar med *Evinrude/Johnson*-originaldelar eller motsvarande. Kontrollera växelhuset för eventuella läckage. Om du ser läckage, måste växelhustätningarna bytas. Kontakta Återförsäljaren.

**VIKTIGT:** Växelhusoljan är tjock och genomskinlig. Förväxla den inte med motorolja, som normalt kan visa sig på skåddan efter proceduren för långtidsförvaring (vinterkonservering).

**Offeranoder** — Kontrollera kondition. Se **Offeranoder** på sidan 52.

**MARK** Kör inte motorn – gör inte ens ett kort startförsök – utan vattentillförsel.

Följ anvisningarna i **START/STOPP AV MOTOR – RORKULTSMODELLER** på sidan 22 eller **START/STOPP AV MOTOR – MODELLER MED FJÄRREGLAGE** på sidan 28 och starta utombordaren. Om utombordaren har genomgått en automatisk vinterkonserveringsrutin avges en rökpuff vid den första starten för säsongen. Låt den gå på tomgång medan du:

Håller ett öga på tomgångens jämnhet. Om den är ojämn, se **PROBLEMLÖSNING** på sidan 59 eller kontakta Återförsäljaren.

Kontrollerar vattenpumpens funktion. Vattnet måste rinna från vattenpumpsindikatorn i en jämn stråle. Om det inte gör det, stäng av utombordaren och undersök. Se **MOTORÖVERHETNING** på sidan 44.

Stannar utombordaren och kontrollerar bränslesystemet för läckage.



## VARNING

Om du inte kontrollerar för bränsleläckage och om läckaget inte upptäcks, riskerar du brand eller explosion.

# PROBLEMLÖSNING

SYMPTOM	MÖJLIG ORSAK
Startmotorn fungerar inte	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Växelhandtaget inte i NEUTRAL.</li> <li>• Smält säkring.</li> </ul>
Motorn startar ej	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bränslesystemet har inte flödats efter det att bränslet tagit slut. Se <b>Flödning av bränslesystem</b> på sidan 21.</li> <li>• Startanvisningarna har ej följts. Se <b>Start av motor</b></li> <li>• Bränsletanken tom.</li> <li>• Bränsleslangen snodd.</li> <li>• Vatten eller smuts i bränslesystemet.</li> <li>• Bränslefiltret igensatt.</li> <li>• S.A.F.E.-skyddet aktiverat. Se <b>MOTORÖVERVAKNING</b> på sidan 41.</li> <li>• Tändstiften är felinställda, sotiga, brända eller våta.</li> <li>• Fel tändstift. Se <b>SERVICETIPS</b> på sidan 52.</li> <li>• Smält säkring.</li> </ul>
Motorn går dåligt på tomgång	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Skräp i propellern.</li> <li>• Skadade eller felaktiga tändstift. Se <b>SERVICETIPS</b> på sidan 52.</li> <li>• Vatten eller smuts i bränslesystemet.</li> </ul>
Motorn förlorar effekt	<ul style="list-style-type: none"> <li>• S.A.F.E.-skyddet aktiverat. Se <b>MOTORÖVERVAKNING</b> på sidan 41.</li> <li>• Vattenintagen är igensatta och kylsystemet fungerar inte korrekt. Se <b>MOTORÖVERHETTNING</b> på sidan 44.</li> <li>• Skadade eller felaktiga tändstift. Se <b>SERVICETIPS</b> på sidan 52.</li> <li>• Bränslefiltret igensatt.</li> <li>• Vatten eller smuts i bränslesystemet.</li> <li>• Felfunktion i oljesystemet.</li> </ul>
Motorn går, men driver inte eller mycket svagt	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gasen måste återställas, se <b>Start av motor</b></li> <li>• Propellernavet löst, slirar.</li> <li>• Propellerbladen skeva eller saknas.</li> <li>• Propelleraxeln krökt.</li> <li>• Skräp i propellern.</li> </ul>
Varningssystemet aktiveras	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se <b>MOTORÖVERHETTNING</b> på sidan 44.</li> </ul>



---

# PRODUKTINFORMATION

# INSTALLATION

## **! VARNING**

Utombordarens effektresurser får ej överstiga den maximigräns för hästkrafter som anges på båtens effektplåt. En överdimensionering av effekten kan resultera i att du förlorar kontroll över båten. Om båten saknar effektplåt, kontakta Återförsäljaren eller båtens tillverkare.

Rorkultsstyrda utombordare som har den specificerade maximala märkeffekten, kan vara överdimensionerade för båtar som är konstruerade för utombordare med fjärrstyrning. Kontakta Återförsäljaren eller båtens tillverkare om du är osäker om båtens lämplighet.

Felaktig anpassning av båten och akterspegelns höjd kan orsaka instabilitet och förlust av kontroll över båten. Se **AKTERSPEGELSHÖJD**.

För att hindra sidorörelse och ev. förlust av utombordaren, använd de medföljande monteringsdetaljerna eller detaljer av tillräcklig storlek, styrka och kvalitet. Se **INSTALLATION AV UTOMBORDSMOTORN** på sidan 62.

En monteringsyta som är skadad eller för tunn för att bära upp utombordaren när den används kan ge efter under körning, vilket resulterar i förlust av kontroll över båten. Kontrollera att båtens akterspegel eller monteringsfäste har en felfri struktur och en tjocklek av 41–70 mm (1 5/8–2 3/4 tum).

## **MARK**

Använd en lämplig lyftanordning för att lyfta motorn. Se **SPECIFIKATIONER** på sidan 68 för motorvikt.

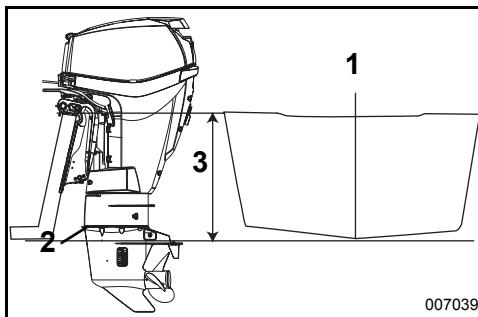
## INSTALLATION AV UTOMBORDSMOTORN

### AKTERSPEGELSHÖJD

Se till att akterspegelns höjd stämmer överens med riggens längd på utombordaren som ska monteras.

- En akterspegel med en höjd på 48,3 till 53,3 cm (19 till 21 tum) behöver ha en utombordare med en rigglängd på 50,8 cm (20 tum).
- Rigglängden på utombordaren som monteras, ska vara så nära båtens akterspegelhöjd som möjligt.

Fastställ akterspegelns höjd genom att mäta från akterspegelns ovkant vid båtens mittlinje.



1. Mittlinje
2. Antikavitationsplatta
3. Akterspegelshöjd

Båtens prestanda är beroende av utombordarens monteringshöjd.

Generellt sett ska antikavitationsplattan på växelluset ligga i linje med skrovets botten. Båtar med konventionella V-bottnade skrov uppvisar bra prestanda med antikavitationsplattan ca 25 mm (1 tum) ovanför skrovets botten.

Prova dig fram till bästa utombords- och båtprestanda genom att höja eller sänka utombordaren tills bästa prestanda uppnås.

**VIKTIGT:** Se dock till att utombordarens vattentryck inte påverkas för mycket av utombordarens monteringshöjd.



**⚠ VARNING**

Utombordaren måste vara korrekt installerad. Felaktig installation av utombordaren kan resultera i svåra personskador, död eller materiella skador. Vi rekommenderar uttryckligen att du låter terförsäljaren installera utombordaren för att säkerställa korrekt installation.

**VIKTIGT:** Följ noggrant alla instruktioner. Utombordarens garanti omfattar ej produktskador eller funktionsfel som orsakas av en felaktig installation av utombordaren.

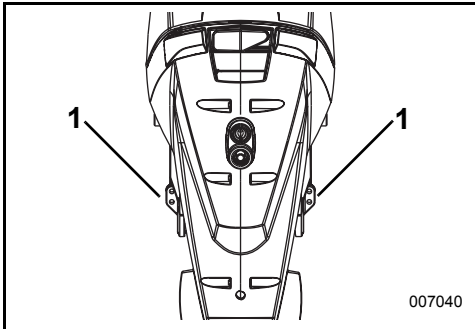
**⚠ VARNING**

Även om utombordaren är utrustad med klämskruvar, måste den fästas i båten med bultar för att hindra att den "slits av från akterspeglen" under användning.

Centrera motorn på båten's akterspegel (eller monteringsfäste) och dra åt klämskruvarna för hand.

Använd upphängningsbyglarna som mall för att bestämma placering och dimension för de hål som skall borraras i akterspeglen.

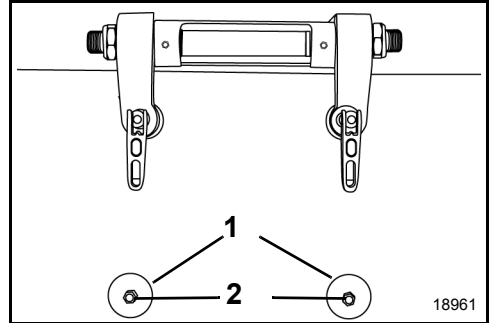
Använd hålen på respektive upphängningsbygel som mall för att borra de TVA 7,9 mm (5/16 tum) hålen genom akterspeglen.



1. Borra hål i akterspeglen

Använd medföljande monteringsdetaljer för att fästa utombordaren på ett säkert sätt.

Montera fästbultarna genom upphängningsbygelns och akterspeglens. Montera stora brickor och muttrar på bultarna och dra åt ordentligt.



1. Stora brickor
2. Bultar

**⚠ VARNING**

När du byter bultar, skruvar eller andra fästdetaljer, använd Evinrude/Johnson-reservdelar eller delar av motsvarande styrka och material.

## ► PRODUKTINFORMATION

### BATTERI – MODELLER MED ELSTART

#### Krav

- 12-volt, högeffekts, utformat för "marin" användning
- luftat/påfyllbart eller underhållsfritt
- uppfyller minimikraven i **SPECIFIKATIONER** på sidan 68.

Djupcykelbatterier (Deep-cycle) kan användas **OM** de uppfyller eller överskrider minimikraven för kallstartskapacitet.

Rådgör med Återförsäljaren om utombordarens behov innan du installerar längre batterikablar eller en batterifrånslinjare.

#### Montering

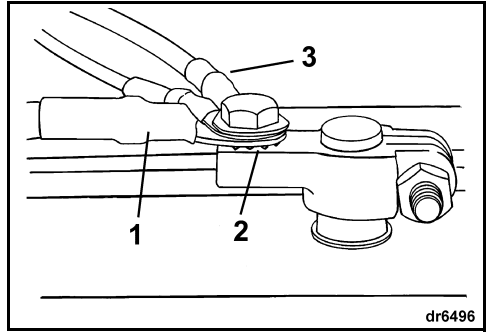
### ⚠ VARNING

Läs och lär dig förstå den säkerhetsinformation som medföljer batteriet innan du börjar installationen.

**MÅRK** Kontrollera att alla delar är rena och rostfria. Anslut först den RÖDA (+) kabeln till den positiva (+) batteripolen. Anslut till sist den SVARTA (-) kabeln till den negativa (-) batteripolen.

Om batteripolerna är av marintyp, installera varje huvudkabel på klämadaptern med en underliggande stjärnbricka. Installera alla tillbehörskablar på polens gånggade del.

Om du har batteripoler av biltyp, sätt först en stjärnbricka på klämadaptern, sedan huvudkabeln och till slut kablarna från tillbehören.

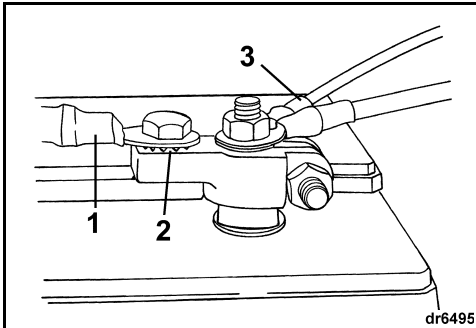


1. Batterikabel
2. Stjärnbricka
3. Tillbehörskablar

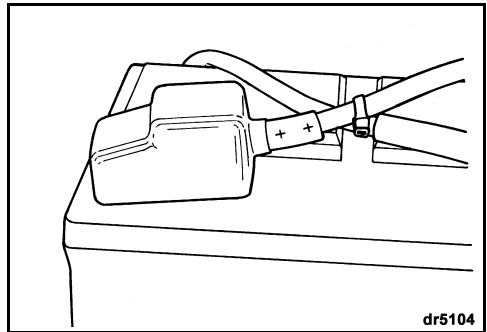
Dra åt alla anslutningar ordentligt och stryk Triple-Guard-fett på installationen.

### ⚠ VARNING

Håll batterianslutningarna rena, åtdragna och isolerade för att förhindra kortslutning eller överslag som kan orsaka explosion. Om batteriets monteringsystem inte täcker över anslutningarna, installera skydd. Kontrollera ofta att anslutningarna är rena och ordentligt åtdragna.



1. Batterikabel
2. Stjärnbricka
3. Tillbehörskablar



**MÅRK** Använd INTE vingmuttrar även om sådana medföljer batteriet. Vingmuttrar kan lossna och ge upphov till felaktiga varningssignaler eller skador på elsystemet.

### Service

Före service på batteri eller utombordare, ta bort båda batterikablarna från batteriet, batteriets negativa (-) kabel först. Se till att inga metallföremål kommer i kontakt med batteripolerna.

**MÅRK** Serva endast elkomponenter när motorn INTE är i gång. Var noga med att hålla reda på batteriets plus- och minuskablar samt -polar.

### ⚠ VARNING

Batterielektrolyt är en syra – hantera den försiktigt. Om elektrolyten spills på kroppen, spola omedelbart med vatten och uppsök läkare.

Använd ej hjälpbatteri och startkablar för att starta utombordaren. Bensinångor kan orsaka explosion och brand med materiella skador, personskador eller död som påföljd.

## PROPELLER

### Val av propeller

### ⚠ VARNING

Se upp i närheten av badande människor. Växla alltid utombordaren till **NEUTRAL** och stäng av motorn omedelbart när båten kommer in på ett område där det kan finnas badande människor. En roterande propeller eller en båt och utombordare i rörelse kan orsaka allvarliga personskador eller död.

För att kunna välja rätt propeller för dina båtbehov måste din båt och utombordare testas i sjön. Kontakta Återförsäljaren för hjälp.

**VIKTIGT:** En propeller, som under normala belastningsförhållanden låter motorn gå nära mittpunkten av varvtalsområdet vid fullgas, är den rätta för din båt. Se **SPECIFIKATIONER** på sidan 68.

### ⚠ VARNING

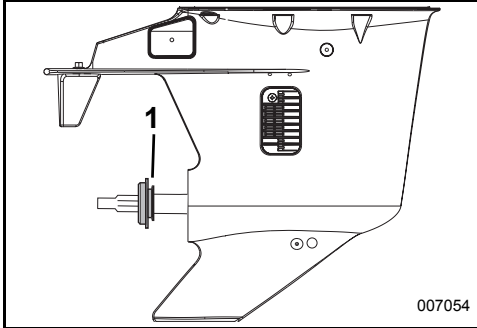
Före service av propellern, lägg alltid växeln i läget **NEUTRAL**, vrid tändningsnyckeln till **AV** samt vrid av och koppla loss alla tändstiftskablar så att utombordaren inte kan startas av misstag.

## ► PRODUKTINFORMATION

### Montering

**MÄRK** Smörj hela propelleraxeln med *Triple-Guard*-fett innan propellern monteras. Ta av propellern minst en gång om året och undersök den för skador. Rengör axeln och smörj den på nytt innan du monterar tillbaka propellern.

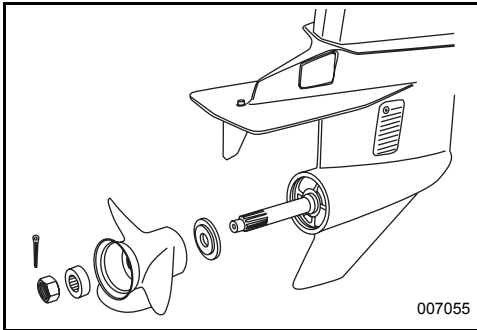
Skjut in tryckbussningen på axeln, med spåret i avskäraren för fiskelina vänt framåt.



1. Spår

Skjut propellern på axeln så att den kopplas ihop med splines och placera den på tryckbussningen.

Skjut mellanlagget på axeln så att den griper in i splines på propelleraxeln.



Placera ett träblock mellan propellerbladet och kavitationsplattan.

Installera propellermuttern och momentdra den med 13,6–16,3 Nm (120-144 in. lbs.).

Om saxsprinthålen i propellermuttern och propelleraxeln inte är mitt emot varandra, dra åt muttern tills de är det. Lossa den inte.

Installera en ny saxsprint och böj ändarna för säker fasthållning.

Ta bort träblocket. Se till att motorn är i NEUTRAL; snurra runt propellern. Den måste rotera fritt.

### Reparation

Om propellern slår mot ett massivt föremål, upptas stöten av gummibussningen i navet för att skydda utombordaren. En kraftig stöt kan skada navet och propellerbladen. Skador på bladen kan ge upphov till onormal och kraftig vibration. Skador på navet kan ge upphov till alltför högt motorvarv med endast långsam framåtrörelse.

**MÄRK** Undvik eller begränsa användning av en skadad propeller. Ha med en reservpropeller ombord.

Håll propellern i gott skick. Jämna ut småskador på bladkanterna med en fil. Kontakta återförsäljaren för reparation av allvarigare skador.

# JUSTERINGAR

## Trimroder

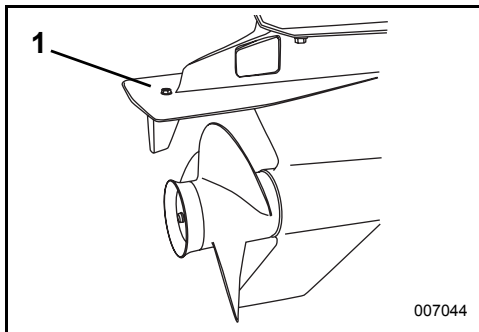
### ⚠ VARNING

Fel trimroderjustering kan ge upphov till tung styrning.

En propeller orsakar styrmotstånd när propelleraxeln inte är parallell med vattenytan. Trimroderet kan justeras för att kompensera för detta motstånd.

**VIKTIGT:** En viss trimjustering reducerar styrmotståndet endast för en bestämd kombination av fart-, utombordarvinkel- och lastförhållanden. En enda trimjustering kan inte minska styrmotståndet för alla fart-, utombordarvinkel- och lastförhållanden. Om båten drar åt vänster eller höger när lasten är jämnt fördelad, justera trimroderet på följande sätt:

**Stäng AV utombordaren och lossa trimroderskraven.** Om båten drar åt höger, flytta trimrodrets bakre del en aning åt höger. Om båten drar åt vänster, flytta trimrodrets bakre del en aning åt vänster.

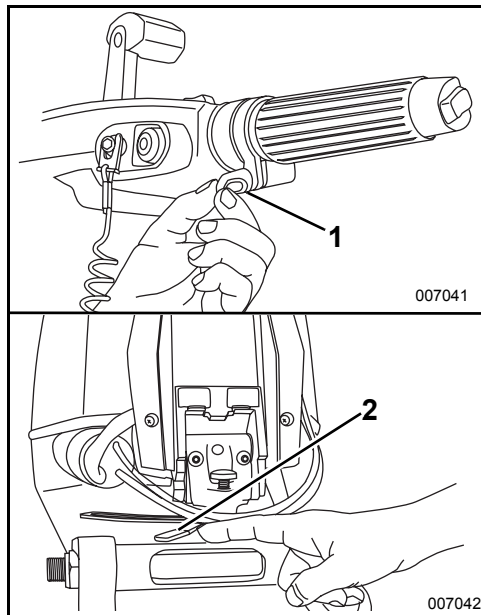


1. Trimroderskruv

Dra åt trimroderskraven med 47 - 54 Nm (35 - 40 ft. lbs.). Testa båten och upprepa arbetsstegen enligt behov tills styrmotståndet är så jämnt som möjligt.

**Hög utombordarinstallation** — Trimroderet kan sitta över vattenytan när utombordaren är uttrimmad. Styrmotståndet blir då större. Avhjälp detta genom att trimma in utombordaren och sätta trimroderet under vattnet.

## Friktion



1. Gasfriktionsskruv  
2. Styrfriktionsreglage

**Friktions-gasreglage** — Justera tills ett svagt motstånd känns när du enbart ökar eller minskar farten. Dra EJ åt för hårt.

**Styrfriktion** — Styrfriktionen på utombordaren ställdes in på fabriken. Ett lätt motstånd bör kännas när man vrider utombordaren med styrhandtaget. Vid behov, justera friktionen genom att vrida justeringsskraven:

- Medurs för att öka friktionen; eller
- Moturs för att minska friktionen.

### ⚠ VARNING

Dra **INTE** åt för hårt för att ställa in "hands-off"-styrning. Detta kan resultera i försämrad styrkontroll.

# SPECIFIKATIONER

<b>25-, 30-modeller</b>	
Slagvolym	576 cc (35,1 kubiktum)
Motortyp	In-line, 2-cylindrig, tvåtakts <i>E-TEC</i>
Varvtalsområde vid fullgas	<b>25 hk</b> – 5000 till 6000 varv per minut <b>30 hk</b> – 5000 till 6000 varv per minut
Effekt <sup>(1)</sup>	<b>25 hk</b> – 25 hk (18,4 kW) vid 5500 varv per minut <b>30 hk</b> – 30 hk (22,1 kW) vid 5500 varv per minut
Tomgång varv per minut i Neutral <sup>(2)</sup>	700 ± 50
Tändningsinställning <sup>(2)</sup>	Ej justerbar
System för utsläppskontroll: enl. SAE J1930 <sup>(2)</sup>	ECM, <i>E-TEC</i> (motorkontrollmodul, <i>E-TEC</i> )
Bränslespecifikationer <sup>(2)</sup>	87 Pump_Posted AKI (90 oktan RON) – Se <b>BRÄNSLESPECIFIKATIONER</b> på sidan 20
Olja – Smörjolja – Kapacitet	TC-W3 NMMA-certifierad olja eller <i>Evinrude/Johnson XD100</i> -olja – Se <b>OLJESPECIFIKATIONER</b> på sidan 18 1,4 l (1,5 qt.)
Varningssignaler	Styrs av utombordarens <i>EMM-enhet</i>
Batteri, minimum <sup>(3)</sup>	640 CCA (800 MCA) 12 volt eller 800 CCA (1000 MCA) 12 volt under 0 °C (32 °F)
Tändstift <sup>(2)</sup>	Se ECI-dekal
Säkringar	Se <b>SÄKRING</b> på sidan 54
Bränslefilter	In-line, utbytbart
Batteriladdning	15-Amp, helt reglerat
Växelhus – Olja <sup>(4)</sup> – Kapacitet	<i>Evinrude HPF XR</i> 325 ml (11 fl. oz.)
Powertrim/tilt – vätskekapacitet	345 ml (11,7 fl. oz.)
Propeller	Se <b>Val av propeller</b> på sidan 65
Vikt	<b>DR/RL-modeller</b> 64/67 kg (142/148 lbs.) <b>DTE/DTEL-modeller</b> 67/70 kg (148/154 lbs.) <b>EL/PL-modeller</b> 77/81 kg (169/178 lbs.)
Ljudnivå vid förarens öra (LpA) ICOMIA 39.94	76,8 dB(A)
Akterspegelshöjd	<b>R/TE-modeller</b> 368 till 381 mm (14 1/2 till 15 tum) <b>RL/TEL/DPL-modeller</b> 495 till 508 mm (19 1/2 till 20 tum)

(1) Märkning enligt ICOMIA 28.83-, ISO 3046- och NMMA-standard.

(2) Information om utsläppskontroll.

(3) Använd ett batteri med 800 A kallstartskapacitet (1000 MCA) vid körning i temperaturer under 0 °C (32 °F).

(4) Använd *Evinrude/Johnson HPF Pro* växelhusolja för högprestanda eller kommersiella tillämpningar. *Evinrude/Johnson HPF Pro* växelhusolja tillhandahåller exceptionella långtidsprestanda och tillförlitlighet och garanterar en lång livslängd för växelhuset i marin miljö.

# INFORMATION OM PRODUKTGARANTIN

## BRP:S BEGRÄNSADE FABRIKSGARANTI FÖR 2009 EVINRUDE UTOMBORDSMOTORER

MOTORER SÅLDA INOM DET EUROPEISKA EKONOMISKA SAMARBETSOMRÅDET, TURKIET, AUSTRALIEN, NYA ZEELAND OCH JAPAN

### 1. DEN BEGRÄNSADE GARANTINS OMFATTNING

BRP US Inc. ("BRP")\* garanterar sina Evinrude® utombordsmotorer som säljs via auktoriserade Evinrude distributörer/återförsäljare och som under garantiperioden uteslutande används inom det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet ("EES") (som består av Europeiska unionens medlemsländer plus Norge, Island och Liechtenstein), Turkiet, Australien, Nya Zeeland och Japan (härefter kallad "produkten") mot defekter i material eller utförande under den period och enligt de villkor som anges nedan. Omfattningen av denna begränsade garanti.

Alla Evinrude/Johnson®-originaldelar och -tillbehör, inklusive bl.a. propellar, mätare, oljetankar, fjärreglage, kablage och tändningslås, som har installerats av en auktoriserad distributör/återförsäljare vid säljtillfället, oavsett om de levererats med produkten eller inte, omfattas av BRP:s begränsade garanti för Evinrude/Johnson-originaldelar och -originaltillbehör. Kontakta en auktoriserad distributör/återförsäljare för en fullständig kopia av den begränsade garantin.

### 2. GARANTIPERIOD

Denna begränsade garanti träder i kraft från och med datum för produktens första detaljförsäljning eller det datum då produkten har tagits i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa inträffar först, och gäller under en period av:

36 PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för privat fritidsbruk eller

12 PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER ELLER 750 ANVÄNDNINGSTIMMAR enligt produktens EMM-modul (motorstyrighet), beroende på vilket av dessa som inträffar först, för kommersiellt bruk. Produkten används kommersiellt när den används i samband med vilken som helst inkomstbringande verksamhet eller anställning under någon som helst del av garantiperioden. Produkten används även kommersiellt när den vid något som helst tillfälle under garantiperioden, är installerad på en båt som är identifierad eller godkänd för kommersiellt bruk.

Reparation eller byte av delar eller service av produkten under denna garanti förlänger inte den begränsade garantins giltighetstid utöver den ursprungliga giltighetstiden.

### 3. GARANTIVILLKOR

Garantin gäller endast under förutsättning att följande villkor är uppfyllda:

- a. Evinrude utombordsmotorer måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en BRP-distributör/återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Evinrude-produkter i det land där försäljningen har ägt rum (härefter benämnd "distributör/återförsäljare").
- b. och då endast efter det att inspektion före leverans genomförts och dokumenterats av köparen och distributören/återförsäljaren så som specificerats av BRP.
- c. Produkten måste ha genomgått produktregistrering av en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare.
- d. Evinrude-produkterna måste ha köpts i det land eller i den union av länder där köparen bor.
- e. En förutsättning för garantins giltighet är att underhållet har utförts med angivna tidsintervall enligt instruktionsbokens anvisningar samt att detta styrkas.

Om ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkter, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

Enligt vad som anges i instruktionsboken, förutsätter garantins giltighet ett korrekt och förebyggande underhåll med lämpliga tidsintervall. BRP kan ev. kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

## ► PRODUKTINFORMATION

### 4. KUNDENS RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

Den registrerade ägaren ("ägaren") måste inom 2 månader efter det att en defekt upptäckts, informera en auktoriserad Distributör/Återförsäljare om detta. Ägaren måste tillhandahålla produkten, inklusive ev. ingående defekta delar till distributören/återförsäljaren omedelbart när felet har uppstått, och i samtliga fall inom garantitiden, samt ge distributören/återförsäljaren rimliga möjligheter att avhjälpa defekten. Produktens transport för garantiservice till och från distributören/återförsäljaren ska ske på ägarens bekostnad.

För att garantireparationer ska utföras måste ägaren även uppvisa ett köpbevis för den auktoriserade BRP-distributören/återförsäljaren. Ägaren är skyldig att underteckna en reparations/arbetsorder innan garantireparationen inleds för att göra den giltig.

Alla utbytta delar under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där du bor.

### 5. BRP:S RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

BRP:s ansvar under denna garanti begränsas enligt dess uteslutande godtycke till reparation eller ersättning av de delar av produkten som, enligt BRP:s rimliga bedömning, befunnits vara felaktiga till material eller tillverkning. Dylig reparation eller ersättning av delar kommer att utföras utan kostnad för material och arbete hos en valfri auktoriserad Distributör/Återförsäljare, enligt villkoren angivna ovan.

BRP:s ansvar begränsas till utförandet av erforderliga reparationer eller ersättning av delar. Inget påstående om garantibrott skall utgöra grund för återgång eller annullering av produktens försäljning till ägaren.

Vid behov av garantiservice utanför det ursprungliga försäljningslandet ansvarar ägaren för alla extra kostnader som erfordras enligt lokala konventioner och förhållanden, så som, men ej begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och alla andra finansiella kostnader, inklusive sådana som påförs av regeringar, stater, regioner och deras respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra, modifiera eller ändra produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

### 6. UNDANTAG - Följande omfattas inte under några omständigheter av garantin:

- Ersättning av delar på grund av normalt slitage;
- Rutinunderhåll och rutinreparation av delar, inklusive men inte begränsat till: nödvändigt underhåll, oljebyte för nedre enhet, smörjning, justering av länksystem, ersättning av säkringar, zinkanoder, termostater och startmotorbussningar, kolborst i trimmotorer, filter och tändstift;
- Skador orsakade av bristfällig installation, eller bristfälligt underhåll, vinterkonservering och/eller förvaring, samt underlåtenhet att följa anvisningar och rekommendationerna i instruktionsboken;
- Skador som uppstår vid demontering av delar, felaktig reparation, service, underhåll eller modifikation, eller användning av delar eller tillbehör som inte är tillverkade eller godkända av BRP, och som rimligtvis bedöms vara antingen inkompatibla med produkten eller har en skadlig inverkan på produkten med avseende på användning, prestanda, eller hållbarhet, eller skador som är ett resultat av att reparationer utförts av annan part än en auktoriserad Distributör/Återförsäljare;
- Skador som orsakas av vanvård, missbruk, onormal användning, vårdslöshet, tävlingsbruk, felaktig användning eller produktens användning på ett sätt som är oförenligt med den rekommenderade användning som beskrivs i instruktionsboken;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning, intrång av vatten, brand, stöld, vandalism eller force majeure;
- Användning av bränslen, oljor, eller smörjmedel som inte är lämpliga för användning med produkten (se instruktionsboken);
- Skador som orsakas av rost eller korrosion;
- Skador som orsakas av att kylsystemet har blockerats av främmande material;
- Skador som orsakas av sand eller skräp i vattenpumpen; eller
- Förändringar i utseende eller färg som följd av utsatthet för klimatförhållanden.

Denna garanti upphör att gälla i sin helhet och ogiltigförklaras när:

- Produkten har ändrats eller modifierats på ett sätt som påverkar skadligt dess drift, prestanda eller hållbarhet, eller har ändrats eller modifierats för annat bruk än vad den är avsedd för; eller
- Produkten används eller har använts för tävling eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare.



## 7. ANSVARSBEGRÄNSNING

**ALLA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE OCH UTAN BEGRÄNSNING TILL VARJE GARANTI OM HANDELSDUGLIGHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR NÅGOT SPECIELLT SYFTE BEGRÄNSAS TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA FABRIKSGARANTIN.**

**ALLA TILLFÄLLIGA, FÖLJD-, DIREKTA ELLER INDIREKTA ELLER ANDRA SKADOR AV NÅGOT SOM HELST SLAG UTESLUTS FRÅN ERSÄTTNING UNDER DENNA GARANTI, INKLUSIVE, MEN UTAN BEGRÄNSNING HÄRTILL:** kostnader för bensin, kostnader för transport av produkten till och från distributören/återförsäljaren, produktens demontering från en båt och återmontering, mekanikerns restid, kostnader för upptagning och sjösättning, slip- eller varvskostnader, trailertransport eller bogsering, förvaring, telefon-, mobiltelefon-, fax- eller telegramkostnader, hyra av motsvarande eller byte av produkt eller båt under garantiservice- eller stilleståndstid, taxi, resor, bostad, förlust eller skada på personlig egendom, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid, förlust av inkomst, intäkter eller vinst, förlust av besittningsrätt eller utnyttjande av produkten.

**VISSA LÄNDER, PROVINSER ELLER JURISDIKTIONER TILLÅTER INTE ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR BETRÄFFANDE TILLFÄLLIGA ELLER FÖLJDSKADOR, ELLER ANDRA OVAN ANGIVNA UTESLUTNINGAR. DETTA BETYDER ATT DET ÄR MÖJLIGT ATT DE INTE GÄLLER DIG, DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN LAND TILL LAND, ELLER PROVINS TILL PROVINS.**

Ingen distributör eller BRP-distributör/återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti, BRP har således ingen skyldighet att uppfylla dessa om de ges.

BRP förbehåller sig rätt att när som helst ändra denna garanti, varvid underförstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

## 8. ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om äganderätten till produkten överförs under garantitiden, skall denna garanti även överföras och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att den tidigare eller nya ägaren omedelbart kontaktar BRP eller distributören/återförsäljaren för att meddela den nya ägarens namn och adress.

## 9. KONSUMENTVÄGLEDNING

- Vid ev. kontrovers eller tvist i samband med denna BRP-garanti, rekommenderar BRP att du först försöker lösa frågan på distributörs-/återförsäljarnivå genom att diskutera den med servicechefen eller ägaren hos distributören/återförsäljaren;
- Ni kan även söka upp er lokala BRP-representant eller distributör genom vår webbplats på [www.brp.com](http://www.brp.com).
- Vid behov av ytterligare assistans, var god kontakta Customer Support Services (kundtjänst) vid en BRP-filial på något av följande nummer, beroende på var du befinner dig:

Australien och Nya Zeeland - Telefon 612-9794-6600, Fax 612-9794-6697

EES, Turkiet, Cypern - Telefon (41) 21 318 78 00, Fax (41) 21 318 78 61

Japan - Telefon (65) 622-767-55, Fax (65) 622-629-32

\* I länder och territorier som omfattas av denna begränsade garanti, sker distribution och service av BRP European Distribution S.A. och andra BRP-filialer eller -representanter.

Begränsad garanti, reviderad 2008

© 2008 BRP US Inc. Alla rättigheter förbehålls.

© Av BRP US Inc. eller dess filialer registrerade varumärken.

# BRP:S BEGRÄNSADE FABRIKSGARANTI FÖR 2009 EVINRUDE UTOMBORDSMOTORER

MOTORER SOM ANVÄNDS I AFRIKA, MELLANÖSTERN, LATINAMERIKA, STILLAHAVSOMRÅDET, ASIEN, ALBANIEN, TIDIGARE JUGOSLAVISKA REPUBLIKEN MAKEDONIEN, SERBIEN-MONTENEGRO, BOSNIEN-HERCEGOVINA OCH OBEROENDE STATERS SAMVÄLDE (OSS).

## 1. DEN BEGRÄNSADE GARANTINS OMFATTNING

BRP US Inc. ("BRP")\* garanterar sina Evinrude® utombordsmotorer ("produkten") för material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan, under förutsättning att de har sålts via auktoriserade Evinrude-distributörer/återförsäljare och att de under hela garantiperioden används i följande territorier:

- Afrika
- Mellanöstern (exklusive Turkiet),
- Latinamerika (inklusive bl.a. Karibiska öarna, Bahamas och Bermuda)
- Stillahavsområdet (exklusive Hawaii)
- Asien (exklusive Japan)
- Albanien, tidigare Jugoslaviska Republiken Makedonien, Serbien och Montenegro,
- Bosnien-Hercegovina eller
- Oberoende Staters Samväldet (tidigare Sovjetunionen) (utom Estland, Lettland och Litauen)

Alla Evinrude/Johnson®-originaldelar och -tillbehör, inklusive bl.a. propellarar, mätare, oljetankar, fjärreglage, kablage och tändningslås, som har installerats av en auktoriserad distributör/återförsäljare vid säljtillfället, oavsett om de levererats med produkten eller inte, omfattas av BRP:s begränsade garanti för Evinrude/Johnson-originaldelar och -originaltillbehör. Kontakta en auktoriserad distributör/återförsäljare för en fullständig kopia av den begränsade garantin.

## 2. UNDANTAG - NEDANSTÅENDE OMFATTAS EJ AV GARANTIN:

Följande omfattas inte under några omständigheter av garantin:

- Ersättning av delar på grund av normalt slitage;
- Rutinunderhåll och rutinreparation av delar, inklusive men inte begränsat till: nödvändigt underhåll, oljebyte för nedre enhet, smörjning, justering av länksystem, ersättning av säkringar, zinkanoder, termostater och startmotorbussningar, kolborst i trimmotorer, filter och tändstift;
- Skador orsakade av bristfällig installation, eller bristfälligt underhåll, vinterkonservering och/eller förvaring, samt underlåtenhet att följa anvisningar och rekommendationerna i instruktionsboken;
- Skador som uppstår vid demontering av delar, felaktig reparation, service, underhåll eller modifikation, eller användning av delar eller tillbehör som inte är tillverkade eller godkända av BRP, och som rimligtvis bedöms vara antingen inkompatibla med produkten eller har en skadlig inverkan på produkten med avseende på användning, prestanda, eller hållbarhet, eller skador som är ett resultat av att reparationer utförts av annan part än en auktoriserad Distributör/Återförsäljare;
- Skador som orsakas av vanvård, missbruk, onormal användning, vårdslöshet, tävlingsbruk, felaktig användning eller produktens användning på ett sätt som är oförenligt med den rekommenderade användning som beskrivs i instruktionsboken;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning, intrång av vatten, brand, stöld, vandalism eller force majeure;
- Användning av bränslen, oljor, eller smörjmedel som inte är lämpliga för användning med produkten (se instruktionsboken);
- Skador som orsakas av rost eller korrosion;
- Skador som orsakas av att kylsystemet har blockerats av främmande material;
- Skador som orsakas av sand eller skräp i vattenpumpen; eller
- Förändringar i utseende eller färg som följd av utsatthet för klimatförhållanden.

Denna garanti upphör att gälla i sin helhet och ogiltigförklaras när:

- Produkten har ändrats eller modifierats på ett sätt som påverkar skadligt dess drift, prestanda eller hållbarhet, eller har ändrats eller modifierats för annat bruk än vad den är avsedd för; eller
- Produkten används eller har använts för tävling eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare.

### 3. ANSVARSBEGRÄNSNING

DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI LÄMNAS OCH ERSÄTTER ALLA ANDRA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÄDDA GARANTIER, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SPECIELLT ÄNDAMÅL. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÄDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS, BEGRÄNSAS DE TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA BEGRÄNSADE GARANTIN.

ALLA OFÖRUTSEDDA, DIREKTA, INDIREKTA SKADOR, FÖLJDSKADOR ELLER NÅGRA ANDRA SKADOR EXKLUDERAS FRÅN TÄCKNING AV DENNA GARANTI, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL: kostnader för bensin, kostnader för transport av produkten till och från distributören/återförsäljaren, produktens demontering från en båt och återmontering, mekanikerns restid, kostnader för upptagning och sjösättning, slip- eller varvskostnader, trailertransport eller bogsering, förvaring, telefon-, mobiltelefon-, fax- eller telegramkostnader, hyra av motsvarande eller byte av produkt eller båt under garantiservice- eller stilleståndstid, taxi, resor, bostad, förlust eller skada på personlig egendom, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid, förlust av inkomst, intäkter eller vinst, förlust av besittningsrätt eller utnyttjande av produkten.

VISSA LÄNDER, PROVINSER ELLER JURISDIKTIONER MEDGES INTE ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UNDANTAG ENLIGT OVAN. DESSA ÅR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN LAND TILL LAND, ELLER PROVINS TILL PROVINS.

Ingen distributör/återförsäljare eller BRP-distributör eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti, BRP har således ingen skyldighet att uppfylla dessa om de ges.

BRP förbehåller sig rätt att när som helst ändra denna garanti, varvid underförstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

### 4. GARANTIPERIOD

Denna begränsade garanti träder i kraft från och med datum för produktens första detaljförsäljning eller det datum då produkten har tagits i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa inträffar först, och gäller under en period av:

36 PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER ELLER 750 ANVÄNDNINGSTIMMAR enligt produktens EMM-modul (motorns övervakningsenhet), beroende på vilket av dessa som inträffar först, för privat fritidsbruk eller

12 PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER ELLER 750 ANVÄNDNINGSTIMMAR enligt produktens EMM-modul (motorstyrenhet), beroende på vilket av dessa som inträffar först, för kommersiellt bruk. Produkten används kommersiellt när den används i samband med vilken som helst inkomstbringande verksamhet eller anställning under någon som helst del av garantiperioden. Produkten används även kommersiellt när den vid något som helst tillfälle under garantiperioden, är installerad på en båt som är identifierad eller godkänd för kommersiellt bruk.

Reparation eller byte av delar eller service av produkten under denna garanti förlänger inte den begränsade garantins giltighetstid utöver den ursprungliga giltighetstiden.

### 5. GARANTIVILLKOR

Garantin gäller endast under förutsättning att följande villkor är uppfyllda:

- Evinrude utombordsmotorer måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en BRP-distributör/återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Evinrude-produkter i det land där försäljningen har ägt rum (benämnd "distributör/återförsäljare").
- Inspektion före leverans måste ha genomförts och dokumenterats av köparen och distributören/återförsäljaren så som specificerats av BRP.
- Produkten måste ha registrerats av en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare.
- Evinrude-utombordsmotorn måste ha köpts i det land eller i den union av länder där köparen bor.
- Garantins giltighet förutsätter att regelbundet underhåll, enligt anvisningarna i denna Instruktionsbok, utförs med angivna tidsintervall. BRP förbehåller sig rätt att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

BRP avsäger sig allt garantiansvar för alla ägare oavsett om produkten används för fritidsbruk eller kommersiellt bruk, om inte villkoren ovan uppfyllts. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkters, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

## ► PRODUKTINFORMATION

### 6. KUNDENS RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

Den registrerade ägaren ("Ägaren") måste informera en auktoriserad BRP-Distributör-/återförsäljare inom två (2) dagar från felets upptäckande. Ägaren måste tillställa produkten, inklusive ev. ingående defekta delar, till den auktoriserade BRP-distributören/återförsäljaren skyndsamt efter det att felet har uppstått, och i samtliga fall inom garantitiden, samt ge BRP-distributören/återförsäljaren rimlig tid att reparera skadan. Produktens transport för garantiservice till och från distributören/återförsäljaren ska ske på ägarens bekostnad.

För garantireparationer måste ägaren även kunna uppvisa ett inköpsbevis för den auktoriserade BRP-distributören/återförsäljaren, ägaren är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder innan reparationen inleds för att göra garantireparationen giltig.

Alla utbytta delar under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

### 7. BRP:S RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

BRP:s ansvar under denna garanti begränsas enligt dess uteslutande godtycke till reparation eller ersättning av de delar av produkten som, enligt BRP:s rimliga bedömning, befunnits vara felaktiga till material eller tillverkning. Dylig reparation eller ersättning av delar kommer att utföras utan kostnad för material och arbete hos en valfri auktoriserad Distributör/Återförsäljare. BRP:s ansvar begränsas till utförandet av erforderliga reparationer eller ersättning av delar. Inget påstående om garantibrott skall utgöra grund för återgång eller annullering av produktens försäljning till ägaren.

Vid behov av garantiservice utanför det ursprungliga försäljningslandet ansvarar ägaren för alla extra kostnader som erfordras enligt lokala konventioner och förhållanden, så som, men ej begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och alla andra finansiella kostnader, inklusive sådana som påförs av regeringar, stater, regioner och deras respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra, modifiera eller ändra produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

### 8. ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om äganderätten till produkten överförs under garantitiden, skall denna garanti även överföras och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att den tidigare eller nya ägaren omedelbart kontaktar BRP eller distributören/återförsäljaren för att meddela den nya ägarens namn och adress.

### 9. KONSUMENTVÄGLEDNING

- Vid ev. kontrovers eller tvist i samband med denna BRP-garanti, rekommenderar BRP att du först försöker lösa frågan på auktoriserad distributörs-/återförsäljarnivå genom att diskutera rendet med servicechefen eller ägaren hos distributören/återförsäljaren;
- Ni kan även söka upp er lokala BRP-representant eller distributör genom vår webbplats på [www.brp.com](http://www.brp.com).
- Vid behov av ytterligare assistans, var god kontakta Customer Support Services (kundtjänst) vid en BRP-filial på något av följande nummer, beroende på var du befinner dig:

Asien - Telefon (65) 622-767-55, Fax (65) 622-629-32

Afrika, Mellanöstern, Rumänien, Albanien, tidigare Jugoslaviska Republiken Makedonien, Serbien och Montenegro, Bulgarien, Bosnien-Hercegovina och Oberoende Staters Samväldet (tidigare Sovjetunionen) – Telefon (41) 21 318 78 00, Fax (41) 21 318 78 61

Latinamerika (exklusive Brasilien) - Telefon 954-846-1442, Fax 954-846-1478

Brasilien - Telefon 55 (19) 3246-2100, Fax 55 (19) 3246-3800

Stillaohavsområdet - Telefon 612-9794-6600, Fax 612-9794-6697

\* I länder och territorier som omfattas av denna begränsade garanti, sker distribution och service av BRP European Distribution S.A. och andra BRP-filialer eller -representanter.

Begränsad garanti, reviderad 2008

© 2008 BRP US Inc. Alla rättigheter förbehålls.

® Av BRP US Inc. eller dess filialer registrerade varumärken.

# FÄRDIGHETSTEST

Förarens färdighetstest...

1. Har du läst denna instruktionsbok från pärm till pärm?
2. Är du beredd på att ta ansvar för säker användning av din båt och utombordare?
3. Förstår du alla säkerhetsföreskrifter och instruktioner i denna instruktionsbok?
4. Är du medveten om att denna instruktionsbok innehåller väsentlig information som hjälper att hindra personskador och skada på utrustning?
5. Är du beredd på att följa rekommendationerna i denna Instruktionsbok och utbilda dig i sjösäkerhet innan du använder båten och utombordaren?
6. Vet du vem du kan kontakta med frågor om din båt och utombordare?
7. Är du förtrogen med lokala sjötrafiklagar?
8. Är du medveten om att mänskliga fel kan orsakas av vårdslöshet, trötthet, överansträngning, distraktion, ovana med produkten, droger och alkohol, bara för att nämna några?



## **VARNING**

**Det är inte möjligt att i denna Instruktionsbok gå in på alla risksituationer du kan råka ut för. Men din vilja att förstå och handla i överensstämmelse med den väsentliga information som ingår i denna Instruktionsbok skapar en bas för det goda omdöme som krävs när du använder båten. Var alltid uppmärksam och försiktig – det är en god grund för säkerhet.**

# VANLIGA FRÅGOR

*Inget schemalagt återförsäljarunderhåll vid normal fritidsanvändning under de första tre åren? Stämmer det verkligen?*

- Det stämmer! BRP vet att du vill tillbringa din tid på sjön, inte med att underhålla din *Evinrude E-TEC*-utombordare. Det finns inga ventiler att justera, remmar att reparera, kedjor att ersätta eller olja som behöver bytas. Vi rekommenderar dock att du inspekterar utombordaren före sjösättning vid varje användning och med jämna mellanrum. Vid användning i saltvatten bör du utföra inspektioner och smörjning en aning oftare.

*Vilket bränsleoktantal rekommenderas för Evinrude E-TEC-utombordaren?*

- *Evinrude E-TEC*-utombordaren kräver minst 87-oktanigt bränsle (USA). Användning av bränsle med högre oktantal är inte skadligt, men heller inte nödvändigt.

*Vilken typ av olja krävs för Evinrude E-TEC-utombordaren?*

- Valfri TC-W3RL-olja kan användas. Utombordaren kan av återförsäljaren programmeras att använda *Evinrude/Johnson XD100*-olja för lägre oljeförbrukning och lägre driftkostnad. Se **Påfyllning av oljetank** på sidan 18 och även **OLJESPECIFIKATIONER** på sidan 18.

*Behöver jag blanda olja i bränslet?*

- Nej. Det behövs ingen blandning av olja och bränsle för *Evinrude E-TEC*-utombordaren.

*Vart bör jag vända mig för service av Evinrude E-TEC-utombordaren?*

- För reparationer som täcks av garantin måste du ta *Evinrude E-TEC*-utombordaren till en auktoriserad återförsäljare. BRP-auktorisera återförsäljare och distributörer har de kunskaper som krävs för att reparera utombordaren på rätt sätt. Kontakta BRP för att få veta var närmaste auktoriserade *Evinrude E-TEC*-återförsäljare finns.

*Kan jag beställa reservdelar och tillbehör till Evinrude E-TEC-utombordaren?*

- Ja. Vid behov av reservdelar, använd *Evinrude/Johnson Genuine Parts* originaldelar eller delar med likvärdiga egenskaper, inklusive typ, styrka och material. Användning av delar av undermålig kvalitet kan resultera i personskador och produktfel. återförsäljaren kan beställa de delar och tillbehör du behöver.

*Behöver jag ange när jag flyttar eller säljer min Evinrude E-TEC-utombordare?*

- Ja. För att kunna behålla kontakten med dig eller den nya *Evinrude E-TEC*-ägaren, ser Bombardier gärna att du fyller i formuläret **ÄNDRING AV ADRESS/NY ÄGARE** på sidan 77. På så sätt kan vi hålla dig eller den nya ägaren underrättad med eventuell ny produktinformation och se till att garantiskyddet upprätthålls.

*Vad behöver jag göra innan jag lägger upp Evinrude E-TEC-utombordaren för vintern?*

- Vinterkonserveringen är mycket enkel. I **FÖRVARING** på sidan 55 anges steg för steg vad som behöver göras före vinterförvaring av *Evinrude E-TEC*-utombordaren.





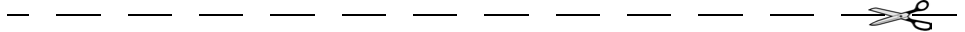


# MOTTAGNINGSBEVIS

## Återförsäljare

Namn:	_____
Adress:	_____
	_____
	_____

Efter leverans av din nya *Evinrude/Johnson*-utombordare, var god fyll i och underteckna nedanstående formulär. Återförsäljaren tar emot formuläret för sitt register.



## Mottagningsbevis

Namn:	_____
Adress:	_____
	_____
Ägare av modellnr.:	_____
Serienummer:	_____
(Fylls i av kunden eller av den återförsäljare som säljer produkten)	
Av återförsäljaren som namnges i detta dokument har jag erhållit instruktioner om användning, underhåll, säkerhet och garanti, som jag till fullo förstått och åtar mig att följa. Jag är även tillfreds med leveransförberedelserna och inspektionen av min <i>Evinrude/Johnson</i> -utombordare. Jag har mottagit ett exemplar av Instruktionsboken.	
Underskrift :	_____
Datum:	_____
	_____