

2009

BRUKHÅNDBOK

25/30

R, RL / TE, TEL / EL, PL

215753 NO

FUNKSJONSOVERSIKT

Enkel å eie og å kjøre

- Tre års begrenset garanti
- Ikke noe planlagt vedlikehold som må utføres av forhandler i løpet av tre år med vanlig fritidsbruk
- Ingen driftsmessig innkjøringsprosess
- Enkle starter (ingen choke eller priming)
- Digitalstyrt motor
- Selvspykende kjølesystem
- Utformet for langtidslagring
- Forenklet vinterklargjøringsprosedyre
- Digital diagnose
- Lavt oljeforbruk

Holdbar og pålitelig

- Full korrosjonsbeskyttelse
- *Evinrude E-TEC* smøresystem
- Auto-kalibrert overføring
- Robust utformet for hard bruk
- Posi-Lock-sperrer
- Vannpumpe med ekstra stor kapasitet
- Iridium tennplugg
- Vibrasjonsisolert elektronikk
- 15 A ladesystem uten reimoverføring
- Termostat i rustfritt stål
- Nikkel/krom-belagte stempelringer
- Superfinish på stempelstenger/krumtapp

Renere og stillere

- Utslipp i samsvar med EPA-krav
- Utslipp i samsvar med EU-krav
- I samsvar med krav til CARB 3-stjerner for lavt utslipp
- Lukket drivstoffsystemet
- Utformet for lav friksjon (ingen reimer, trinser, gir, kammer, oljeskraperinger eller mekaniske oljepumper i motorhodet)
- Full isolering av nedre panner i hele lengden
- Lavt lydnivå
- Luftinntak/lyddemper
- Luftomløp for tomgang

Følgende varemerker tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller dets datterselskaper:

Evinrude®

Evinrude®/*Johnson*® XD30™

I-Command™

Evinrude® E-TEC®

BRP Logo

S.A.F.E.™

Evinrude®/*Johnson*® Genuine Parts
(originaldele)

2+4™ Fuel Conditioner

SystemCheck™

Evinrude®/*Johnson*® XD100™

HPF XR™ smøring for girkasse

Triple-Guard™-smøring

Evinrude®/*Johnson*® XD50™

HPF Pro™ smøring for girkasse



Kjære båtentusiast,

Gratulere med kjøpet av vår bransjeledende *Evinrude E-TEC* påhengsmotor! Motoren leveres med full engasjement og oppfølging fra BRPs påhengsmotorsteam. Vi vet at din *Evinrude E-TEC* vil gi deg mange års pålitelig drift, og vi håper du vil sette like mye pris på å bruke den som vi har satt på å utforme og bygge dette nyskapende produktet.

Du kan være stolt av å ha kjøpt en *Evinrude E-TEC* påhengsmotor med følgende fordeler.

ENKEL Å EIE OG BRUKE

Med *Evinrude E-TEC* påhengsmotor trenger du ikke kaste bort mer tid på verkstedet. Du trenger faktisk bare å ta med deg din *Evinrude E-TEC* påhengsmotor til forhandleren for planlagt vedlikehold hver 300. time eller hvert tredje år ved normalt fritidsbruk. Det blir tre turer på verkstedet i løpet av ni år ... fire turer på tolv år ... fem turer på femten år ... du skjønner vel bildet! Og om ikke det er nok, med din nye påhengsmotor har du null oljeskift, absolutt ingen innkjøringsperiode og en enkel vinterklargjøringsprosess som kan gjøres på båtopplagsplassen eller i innkjørselen. Vi er stolte over hvor enkelt vi har gjort det for deg å eie din egen påhengsmotor. Det betyr forhåpentligvis at du vil bruke mer tid på vannet hvert år.

EFFEKT OG YTELSE

Evinrude E-TEC påhengsmotorer er konstruert for å overgå alt på vannet – akselerasjon, topphastighet, alle størrelser og alle hestekrefter over hele linjen. Og for dine venner som har en 4-takter? Vel, de kan ikke hamle opp med våre effekter i forhold til vekten. Og du kan fortelle dem at ingen 4-takter kommer i nærheten av den genuine effekten og dreiemomentet til en *Evinrude E-TEC* påhengsmotor.

HOLDBARHET / KVALITET / PÅLITELIGHET

Færre deler. Færre problemer. Alle komponenter i *Evinrude E-TEC* påhengsmotorer er testet og testet på nytt for maksimal ytelse og lengre levetid. Delene er større og sterkere for å arbeide hardere og vare lenger.

RENERE OG STILLERE

Du trenger ikke en gang tenke på utslipp – noe sted i landet eller noe sted i verden. *Evinrude E-TEC* påhengsmotorer er den eneste båtmotoren som har mottatt prisen Clean Air Excellence Award fra EPA i USA (United States Environmental Protection Agency). Hele *Evinrude E-TEC*-serien tilfredsstiller eller overstiger alle utslippsstandarder i hele verden. Vi har til og med fått 3-Star-sertifisering fra de tøffeste av de tøffe: California Air Resources Board. Og takket være de avanserte, akustisk justerte luftinntaks- og eksossystemene vil du heller ikke fylle luften med støv.

BRP er stolt over at du har kjøpt denne teknologiledende *Evinrude E-TEC* påhengsmotoren. Vi takker for handelen og ønsker deg mange år med hyggelig bruk.

Ha et godt båtliv,



Roch Lambert

Nestleder, administrerende direktør
påhengsmotorer

INNHold

OM DENNE HÅNDBOKEN	6
VIKTIGE SIKKERHETSTILTAK	7
PRODUKTREFERANSER, -ILLUSTRASJONER OG -SPESIFIKASJONER	9
BRUKE EVINRUDE E-TEC PÅHENGSMOTOR	
SIKKERHETSINFORMASJON PÅ PÅHENGSMOTOREN	12
VARSLSYMBOLER	12
LØSE DEKALER	12
FJERNKONTROLLDEKALER	12
DEKALER PÅ RORKULTHÅNDTAKET	13
KOMPONENTIDENTIFISERING – RORKULTMODELLER	14
KOMPONENTIDENTIFISERING – FJERNKONTROLLMODELLER	16
OLJE OG DRIVSTOFF	18
OLJEKRAV	18
INFORMASJON OM OLJESYSTEMET	18
DRIVSTOFFKRAV	20
DRIVSTOFFTILSETNINGER	20
INFORMASJON OM DRIVSTOFFSYSTEMET	21
BRUK	22
INFORMASJON OM SIKKERHET	22
STOPPE/STARTE MOTOREN – RORKULTMODELLER	22
SKIFTE GIR OG HASTIGHET – RORKULTMODELLER	26
BRYTER FOR KONTROLL AV TOMGANGSHASTIGHET	27
TRIM/TILT-BRYTER	27
JUSTERING AV RORKULTHÅNDTAKET	27
STOPPE/STARTE MOTOREN – FJERNKONTROLLMODELLER	28
SKIFTE GIR OG HASTIGHET – FJERNKONTROLLMODELLER	31
KJØRE ØKONOMISK	33
JUSTERE TILT- OG TRIMVINKELN	34
MODELLER MED MANUELL TILTING	34
MODELLER MED ELEKTRISK TRIM OG TILT	37
BESKYTTELSE MOT STØTSKADER	39
KONTROLLERE MOTOREN	41
VARSELSYSTEM – S.A.F.E.	41
DIAGNOSELYSDIODER	41
MOTOROVERVÅKNINGSSYSTEM (EKSTRAUTSTYR)	42
MOTOREN OVEROPPHETES	44
SPESIELLE DRIFTSFORHOLD	45
SALTVANN	45
VANN MED MYE TANG	45
GRUNT VANN	45
TAUE BÅTEN	45
STOR HØYDE OVER HAVET	46
KJØLIG VÆR OG KULDEGRADER	46
TRANSPORTERE PÅHENGSMOTOREN	47
BRUKE TILHENGER	47
TRANSPORT/LAGRING	47
KONTROLLERLISTE FOR RUTINEKONTROLL	48
VEDLIKEHOLD	
INFORMASJON OM UTSLIPP	50
VEDLIKEHOLDSPPLAN	51

SERVICETIPS	52
SPYLE PÅHENGSMOTOREN	52
NEDSENKET PÅHENGSMOTOR	52
PÅHENGSMOTORENS UTVENDIGE FINISH	52
REPARASJON AV RIPER	53
SKROGETS FINISH	53
TENNPLUGGER	53
SIKRING	54
TRANSPORT/LAGRING	54
LAGRING	55
KORTTIDSLAGRING	55
LANGTIDSLAGRING (VINTERKLARGJØRING)	56
KONTROLL FØR SESONGEN STARTER	58
FEILSØKING	59

PRODUKTINFORMASJON

MONTERING	62
MONTERE PÅHENGSMOTOREN	62
AKTERSPEILHØYDE	62
BATTERI – MODELLER MED ELEKTRISK START	64
PROPELL	65
JUSTERINGER	67
SPESIFIKASJONER	68
INFORMASJON OM PRODUKTGARANTI	69
BRPS BEGRENSEDE GARANTI FOR 2009 EVINRUDE PÅHENGSMOTORER	69
BRPS BEGRENSEDE GARANTI FOR 2009 EVINRUDE PÅHENGSMOTORER	72
TEST FØR DU STARTER	75
OFTE STILTE SPØRSMÅL	76
ADRESSEENDRING / NY EIER	77
BEKREFTELSE PÅ MOTTAK	79

OM DENNE HÅNDBOKEN

Denne brukerhåndboken er en viktig del av din *Evinrude E-TEC* påhengsmotor. Den inneholder relevant informasjon som, hvis du følger den, vil gi deg en god forståelse av det du trenger å vite når det gjelder drift, vedlikehold og – fremfor alt – sikkerhet. Sikkerhet har førsteprioritet hos oss, og det bør den også ha hos deg. Vi anbefaler på det sterkeste at du leser all informasjonen i håndboken. Jo mer du vet om og forstår av din *Evinrude E-TEC* påhengsmotor, desto større sikkerhet og mer glede vil du oppleve når du bruker den. Hvis du leser hele håndboken, kan du være trygg på at du har fått informasjon om alt du trenger å vite med tanke på sikkerheten for deg selv, passasjerer og andre som ferdes på eller oppholder seg i vannet.

Denne brukerhåndboken beskriver viktige sikkerhetstiltak.

Selv om faren ikke forsvinner kun ved å lese denne informasjonen, vil forståelse og oppfølging av informasjonen bidra til at du bruker påhengsmotoren på en riktig måte.

Varselsymboler i håndboken

Hvordan kan faren for dødsfall, personskade og skade på eiendom reduseres? Denne brukerhåndboken besvarer slike spørsmål, og du finner svarene i rammer merket med sikkerhetsvarselsymboler. Sørg for at disse meget viktige kommentarene blir lest, forstått og fulgt.

Denne håndboken bør oppbevares i en vannrett pose sammen med påhengsmotoren når den er i bruk. Hvis produktet skifter eier, skal den nye eieren overta denne håndboken.

Hvis du som båtfører er ansvarlig, vil du være trygg og nyte båtlivet fullt ut. Sikkerhetskurs for båtførere utføres av kystvakten samt noen Røde Kors-avdelinger. Hvis du ønsker informasjon om sikkerhetskurs, kan du ringe gratis på tlf.nr.: 1-800-336-BOAT (i USA).

Hvis du ønsker mer informasjon om båtsikkerhet og -forskrifter, kan du ringe:

- Kystvakten i Amerika gratis på tlf.nr.
- 1-800-368-5647.

Hvis du befinner deg utenfor Nord-Amerika, kan du kontakte din forhandler for mer detaljert informasjon om båtsikkerhet.

Denne brukerhåndboken bruker følgende termer til å angi forskjellige sikkerhetstiltak.

FARE

Indikerer en farlig situasjon som vil resultere i alvorlig personskade eller død hvis den ikke unngås.

ADVARSEL

Indikerer en farlig situasjon som kan resultere i alvorlig personskade eller død hvis den ikke unngås.

 **VÆR OPPMERKSOM** Indikerer en farlig situasjon som kan resultere i liten til moderat personskade hvis den ikke unngås.

OBS! Indikerer en instruksjon som, hvis den ikke følges, kan føre til alvorlig skade på motorkomponenter eller annet materiell.

VIKTIG: Signaliserer informasjon som kan bidra til at produktet monteres og brukes på riktig måte.

I tillegg beskriver Bombardier Recreational Products (BRP) nøkkelinformasjon som er av vesentlig betydning når du bruker din *Evinrude E-TEC* påhengsmotor.



Nøkkelinformasjon i denne håndboken finnes i grå bokser merket med en nøkkel over teksten. Den merkede informasjonen er en viktig referanse når du bruker påhengsmotoren.

VIKTIGE SIKKERHETSTILTAK

Denne brukerhåndboken inneholder viktig informasjon som bidrar til å forhindre personskader og skade på utstyr. I aktuelle deler av håndboken vises det sikkerhetstiltak du bør kjenne til.

Vær forsiktig! Det kan være mange årsaker til menneskelige feil: uaktsomhet, trøtthet, for tung last, dårlig konsentrasjon, for dårlig kjennskap til produktet, medikamenter og alkohol, for nevne noen få. Skade på båten eller påhengsmotoren din kan repareres raskt, men personskader eller dødsfall kan gi varige mén.



ADVARSEL

Med tanke på både din egen og andres sikkerhet bør følge alle sikkerhetsadvarsler og -anbefalinger. Ignorerer ikke noen av forhåndsreglene eller instruksene når det gjelder sikkerhet.

Alle som skal bruke båten og påhengsmotoren din, bør først lese og forstå denne håndboken.

SIKKERHETSTILTAK – Generelt



Det finnes noen grunnleggende regler som enhver båtfører bør legge merke til og følge for å nyte gledene og spenningen ved båtlivet fullt ut. Noen av reglene er kanskje nye for deg mens andre er innlysende og forstås ut ifra sunn fornuft... uansett, ta dem alvorlig!



Sørg for at minst én av passasjerene kan håndtere båten i en nødsituasjon.



Alle passasjerene skal vite hvor nødutstyret er og hvordan det skal brukes.



Sørg for at du kan sjøvetreglene og følg dem.



Alt redningsutstyret og personlig flyteutstyr må være i god stand og passe til båttypen din. Følg alltid forskriftene som gjelder for båten din.



Husk på at bensindamper er brannfarlige og kan eksplodere. Følg alltid drivstoffprosedyrene som står i denne brukerhåndboken samt de du får på bensinstasjoner. Kontroller alltid drivstoffnivået både før og mens du bruker båten. Bruk grunnregelen om at du skal ha 1/3 drivstoff til bestemmelsesstedet, 1/3 til tilbaketuren og 1/3 i reservebeholdning. Du må ikke oppbevare drivstoff eller brannfarlige væsker i noen lager- eller motorrom.



Sørg alltid for tilstrekkelig ventilasjon når motoren kjører, slik at opphopning av karbonmonoksid (CO) unngås. CO er en gass uten lukt, farge og smak, og den kan føre til bevisstløshet, hjerneskade eller død hvis den inhaleres i for høy konsentrasjon. Opphopning av CO kan skje mens båten er fortøyd, forankret eller kjører, og gassen kan samle seg i avgrensede områder som lugar, førerhus, svømmeplattform og baug. CO kan oppstå eller konsentrasjonen øke på grunn av værforholdene, fortøynings- og driftsforholdene og andre båter i nærheten. Unngå eksos fra motoren eller fra andre båter, sørg for god ventilasjon, stans motoren når det ikke er behov for den, og vær oppmerksom på faren for at tilbake trekk og andre forhold som kan føre til opphopning av CO. I høye konsentrasjoner kan CO være livsfarlig i løpet av få minutter. Lavere konsentrasjoner er dødelige bare ved påvirkning over lengre perioder.



Man må ikke reise seg eller flytte vekten brått i småbåter.




Sørg for at passasjerene sitter på setene. Det er ikke meningen at man skal sitte på båtens baug, reling, akterspeil eller seterygger.





Pass på at alle passasjerene har på seg flytevester, som er godkjente av den amerikanske kystvakten, i dårlig vær og sjøgang. Barn og svømmeudyktige passasjerer må ha på seg redningsvest hele tiden.





Kjør forsiktig og veldig sakte på grunt vann. Hvis du grunnstøter eller stanser brått, kan det resultere i personskade eller materielle skader. Vær også på vakt for gjenstander som flyter i vannet.

 Kjør i farvann hvor du er kjent. Påhengsmotorens girkasse strekker seg under vannoverflaten og kan komme borti hindringer under vann. Hvis påhengsmotoren kommer borti en hindring under vann, kan det resultere i at du mister kontrollen og at noen skader seg.


 Respekter forbudte farvann, andre båtførere og miljøet. Som "skipper" og eier av båten, er du ansvarlig for skader som skjer på andre båter på grunn av kjølvannet av båten din. Sørg for at ingen kaster søppel over bord.


 Du må aldri kjøre båten under innflytelse av medikamenter eller alkohol.


 Båter med høy ytelse har store krefter i forhold til vekten. Hvis du ikke har erfaring i å kjøre båter med høy ytelse, må du ikke forsøke å kjøre en slik båt verken ved eller nær dens fartsgrense før du har erfaring.


 Gjør deg godt kjent med hvordan båten og påhengsmotoren fungerer før du tar din første tur eller tar med en eller flere passasjerer. Hvis du ikke har hatt muligheten til å øve sammen med din forhandler, bør du øvelseskjøre på et passende område og finne ut hvordan de forskjellige styrekontrollene virker. Kjør kun på tomgang helt til du har gjort deg kjent med alle styrekontrollene. Som fører er du ansvarlig for sikkerheten under drift.

SIKKERHETSTILTAK – Montere og vedlikeholde påhengsmotoren


 Påhengsmotoren må monteres på riktig måte. Hvis du ikke installerer påhengsmotoren på riktig måte, kan det resultere i alvorlig skade på eiendom eller personer, eller i verste fall død. Vi anbefaler på det sterkeste at din forhandler monterer påhengsmotoren for deg, for å sikre at det gjøres på riktig måte.


 Du må aldri bruke en motor med flere hestekrefter enn det som er angitt på båtens merkeplate. Hvis du har for kraftig motor, kan det resultere i at du mister kontrollen over båten. Hvis det ikke finnes en merkeplate i båten, må du kontakte din forhandler eller båtprodusenten.

 Dersom du trenger reservedeler, må du bruke *Evinrude/Johnson Genuine Parts* eller deler som har tilsvarende egenskaper, inkludert type, styrke og materiale. Hvis du ikke bruker originaldelene, kan det resultere i at produktet skades eller ikke virker som det skal.

 Du må kun utføre serviceprosedyrer som står forklart i detaljer i denne brukerhåndboken. Hvis du forsøker å utføre vedlikehold eller reparere påhengsmotoren uten kunnskaper om riktige service- og sikkerhetsprosedyrer, kan det resultere i personskaade eller død. Hvis du ønsker mer informasjon, kan du få dette fra din autoriserte *Evinrude/Johnson*-forhandler. I mange tilfeller er det nødvendig med riktig verktøy og opplæring for å kunne utføre visse serviceprosedyrer eller reparasjoner.

 Hold båten og motoren din i topp stand til enhver tid. Følg **VEDLIKEHOLDSPLAN** på side 51.

 Bruk båten og påhengsmotoren med forsiktighet, og ha det gøy. Husk at alle har plikt til å hjelpe andre båtførere og -passasjerer i nødtilfeller.

 Fjern propellen før du skyller eller utfører vedlikeholdsarbeid på den for å unngå at du skader deg ved at du kommer i kontakt med propellen når den roterer.

PRODUKTREFERANSER, -ILLUSTRASJONER OG -SPESIFIKASJONER

BRP forbeholder seg retten til å foreta endringer når det gjelder egenskaper, spesifikasjoner og tilgjengelighet av motorer til enhver tid og uten advarsel, og også retten til å endre alle spesifikasjoner eller deler til enhver tid, uten å pådra seg forpliktelse til å oppdatere tidligere modeller. Informasjonen i denne håndboken er basert på de nyeste spesifikasjonene som var tilgjengelige da den ble trykket.

Bilder og illustrasjoner i denne håndboken er representative til referansebruk. De gjengir ikke nødvendigvis aktuelle modeller eller utstyr.

Enkelte tekniske detaljer og systemer som er omtalt i denne håndboken, finnes ikke nødvendigvis på alle modeller i alle markedsområder.

Eierens identifikasjon

USA og Canada – Forhandleren vil fylle ut registreringsskjemaet når du kjøper påhengsmotoren. Din del av dette skjemaet fungerer som bevis på eiendomsrett og kjøpsdato.

Utenfor USA og Canada – Kontakt din forhandler eller distributør for nærmere detaljer.

Modell- og serienummer

Modell- og serienummer står på et skilt som er montert på hekk- eller svingbraketten. Skriv ned motorens

Modellnummer _____

Serienummer _____

Kjøpsdato _____

Tenningsnøkkelnummer _____

Hvis påhengsmotoren blir stjålet

I USA og Canada – Rapportert stjålne påhengsmotorer til din lokale forhandler eller distributør.

Utenfor USA og Canada – Meld tyveriet til Bombardier Recreational Products-leverandøren som påhengsmotoren ble registrert hos.

Teknisk litteratur

BRP har teknisk litteratur spesielt for din påhengsmotor. Du kan kjøpe en servicehåndbok, delekatalog eller ekstra førerhåndbok hos din forhandler. Navn og adresse til din nærmeste *Evinrude*-forhandler i USA og Canada får du ved å besøke www.evinrude.com.

Samsvarserklæring

• Anvendte EU-direktiver:

Direktiv 94/25/EU med tillegg av 2003/44/EU – Fritidsfartøyer

• Aktuelle direktiver:

Direktiv 89/336/EU med tillegg av 2004/108/EU – Elektromagnetisk kompatibilitet

• Aktuelle harmoniserte standarder:

Som henvist av ministerrådet og relevante direktiver

• Produkttype:

Påhengsmotor, 2-takts SI-motor

• Produsent:

BRP US Inc.

10101 Science Drive

Sturtevant, WI 53177

EU-sertifikat:

Motormodell(er)	Eksosutslipp Sertifikatnummer	Lydutslipp Sertifikatnummer
E25RSES, E25DRLSES, E25DTESES, E25DTELSSES, E25DELSSES, E25DPLSES		
E30RSES, E30DRLSES, E30DTELSSES, E30DELSSES, E30DPLSEW, E30DPLSES		

Undertegnede erklærer herved at produktet angitt ovenfor er i samsvar med ovennevnte direktiver og standarder.



Fernando Garcia,

Director of Regulatory Affairs and Public Relations



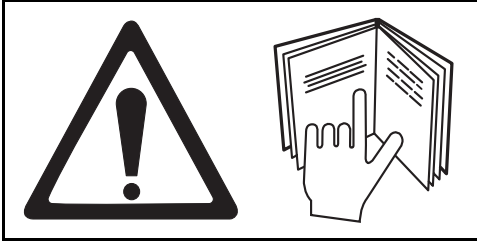
BRUKE
EVINRUDE E-TEC
PÅHENGSMOTOR

SIKKERHETSINFORMASJON PÅ PÅHENGSMOTOREN

Denne påhengsmotoren leveres med løse dekaler og etiketter som inneholder viktig informasjon om sikkerhet ved bruk av motoren. Alle som skal bruke påhengsmotoren, må lese og forstå informasjonen før kjøringen starter.

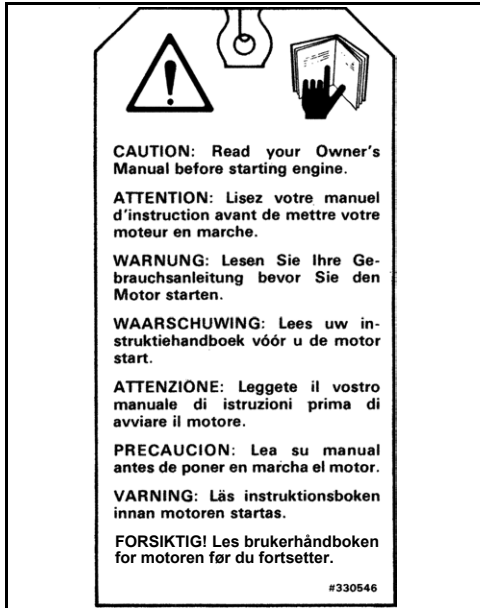
VARSELSYMBOLER

Følgende symboler brukes for å angi "VÆR OPPMERKSOM! Les brukerhåndboken for motoren før du fortsetter."

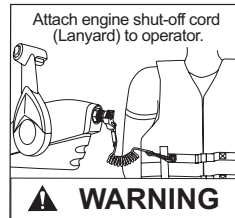
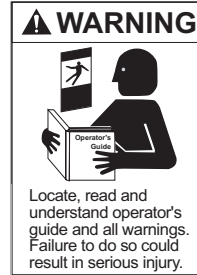


LØSE DEKALER

Alle påhengsmotorer er utstyrt med følgende løse dekaler:



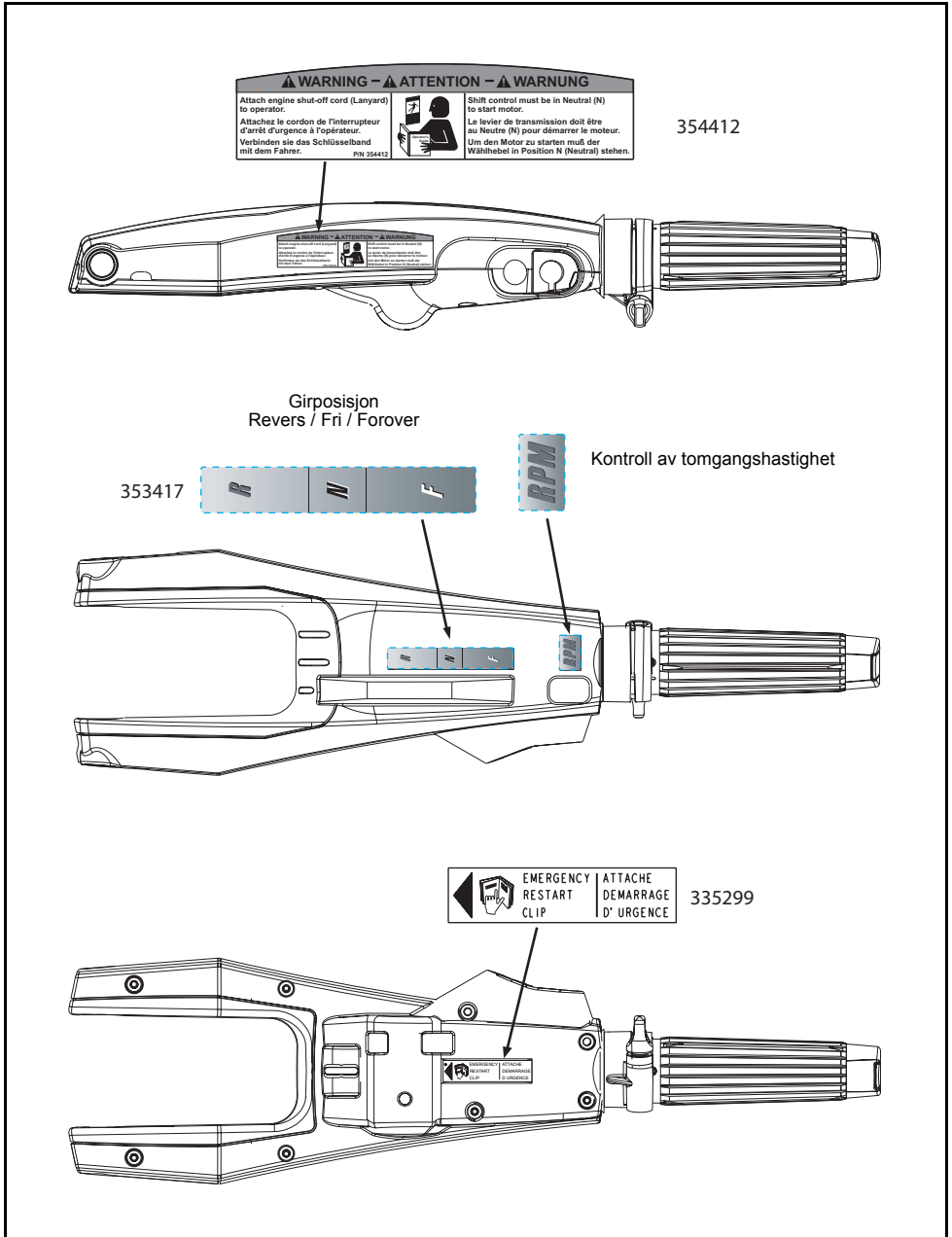
FJERNKONTROLLDEKALER



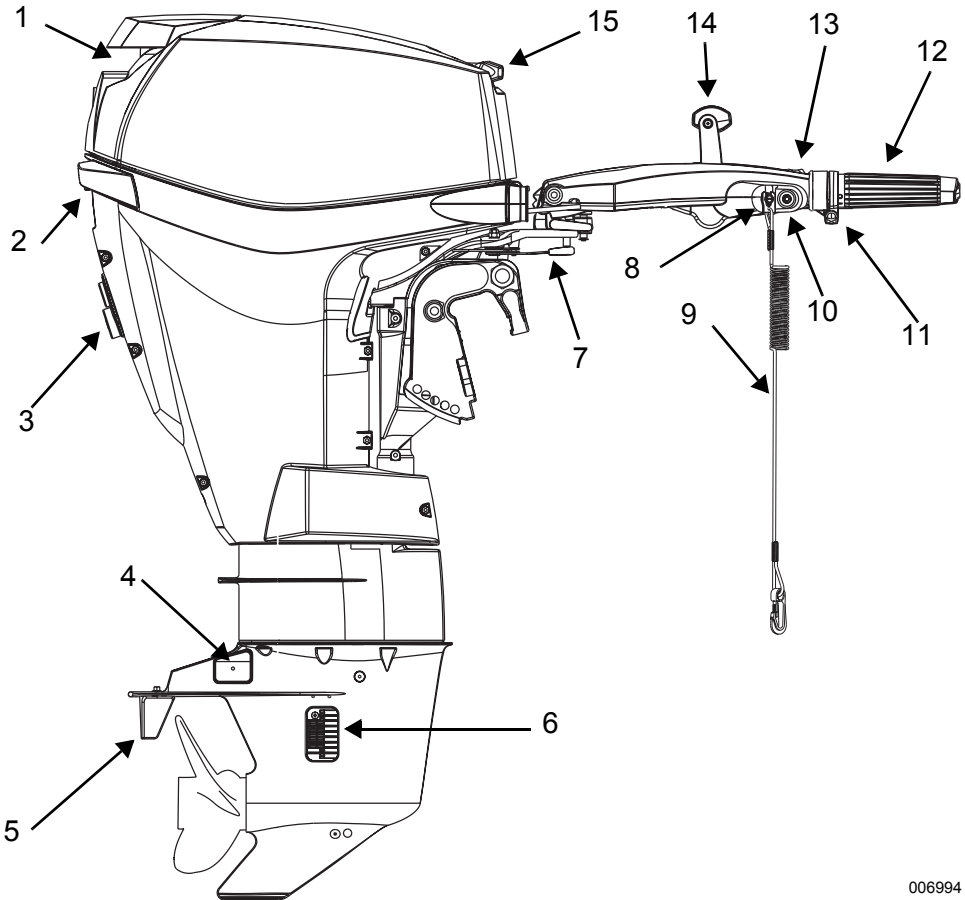
Girposisjon
Revers / Fri / Forover



DEKALER PÅ RORKULTHÅNDTAKET



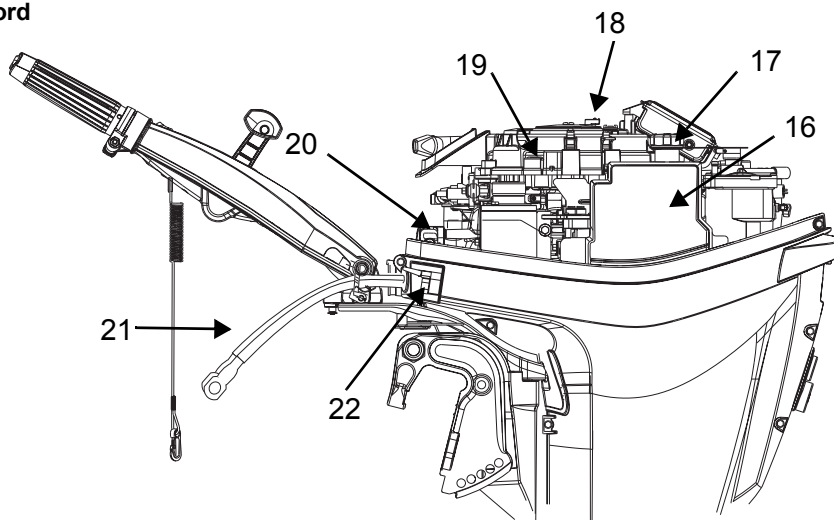
KOMPONENTIDENTIFISERING – RORKULTMODELLER



006994

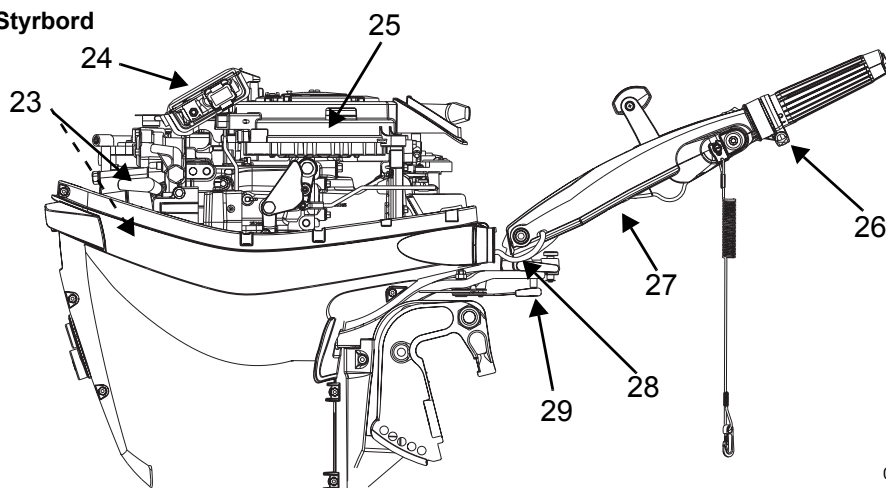
Enhet	Beskrivelse	Enhet	Beskrivelse
1	Luftinntak, tilthendel	9	Klemme og utløersnor
2	Motordekselsperre	10	Startknapp (bare modeller med elektrisk start)
3	Vannpumpeindikator, spyletilkopling	11	Gassfriksjonsjustering
4	Antikorrosjonsanoder	12	Styrehendel med Twist-Grip™-gasspådrag
5	Trimfinne	13	Touch Troll™ justering av tomgangshastighet
6	Vanninntaksskjermer	14	Girspak
7	Styrefriksjonsjustering	15	Starthåndtak med snortrekk
8	Stoppknapp/nødstoppbryter		

Babord



006995

Styrbord

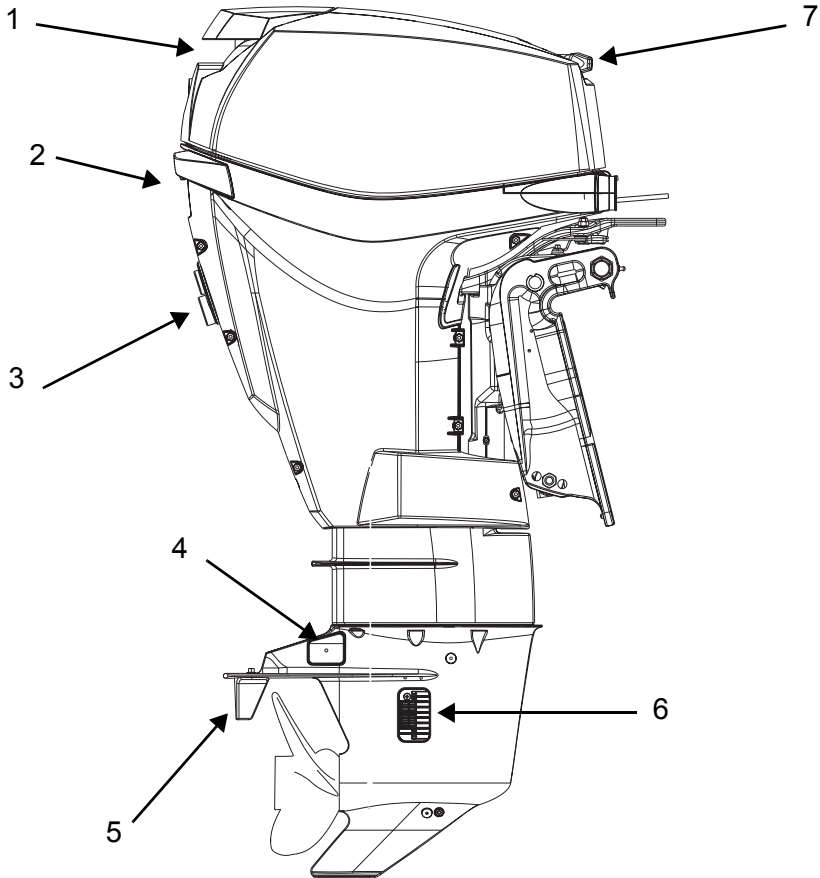


006996

Enhet	Beskrivelse	Enhet	Beskrivelse
16	Oljetank	23	Tennplugger
17	Oljepåfyllingslokk	24	EMM (Engine Management Module)
18	Sikring	25	Starter med tilbakespoling / svinghjulvern
19	Reservesikring	26	Gassfriksjonsskrue
20	Lyddemper	27	Nødstartklemme
21	Batterikabel (<i>bare modeller med elektrisk start</i>)	28	Tiltutløser for rorkult
22	Drivstoffkopling	29	Styrefriksjonsspak

Fortsett til "OLJE OG DRIVSTOFF" på side 18

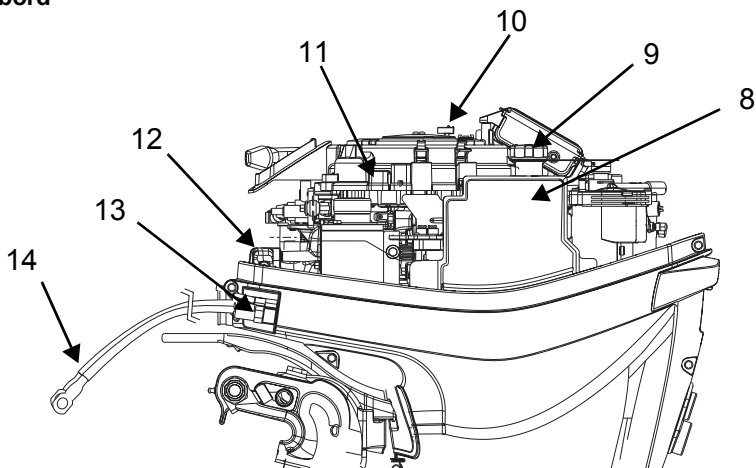
KOMPONENTIDENTIFISERING – FJERNKONTROLLMODELLER



006997

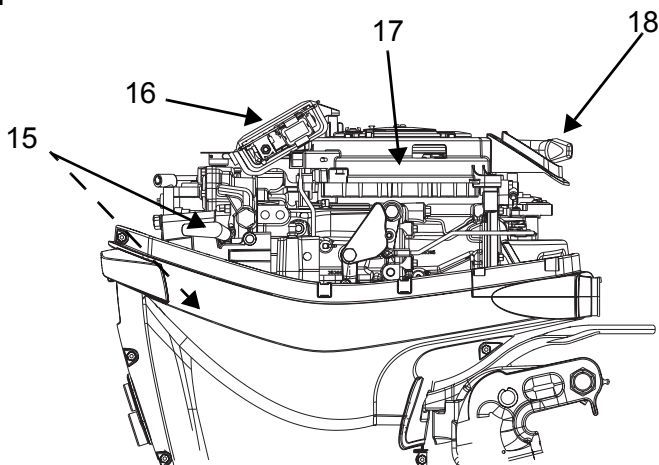
Enhet	Beskrivelse	Enhet	Beskrivelse
1	Luftinntak, tilhendel	5	Trimfinne
2	Motordekselsperre	6	Vanninntaksskjermer
3	Vannpumpeindikator, spyletilkopling	7	Starthåndtak med snortrekk
4	Antikorrosjonsanoder		

Babord



006998

Styrbord



006999

Enhet	Beskrivelse	Enhet	Beskrivelse
8	Oljetank	14	Batterikabler
9	Oljepåfyllingslokk	15	Tennplugger
10	Sikring	16	EMM (Engine Management Module)
11	Reservesikring	17	Starter med tilbakespoling / svinghjulvern
12	Lyddemper	18	Starthåndtak med snortrekk
13	Drivstoffkopling		

Fortsett til "OLJE OG DRIVSTOFF" på side 18

OLJE OG DRIVSTOFF

OLJEKRAV



Evinrude/Johnson merkeoljer

Evinrude/Johnson påhengsmotoroljer er formulert for å gi best mulig motorytelse samtidig som stempel- og forbrenningskammerbelegg holdes under kontroll. Smøringen er suveren og tennpluggene får maksimal levetid.

Til din Evinrude E-TEC påhengsmotor bør du bruke olje av typen:

- Evinrude/Johnson XD100;
- Evinrude/Johnson XD50; eller
- Evinrude/Johnson XD30.

Evinrude/Johnson XD100-olje

Evinrude/Johnson XD100-olje anbefales for din Evinrude E-TEC påhengsmotor. Denne syntetiske oljen gir kompromissløs smøring og overlegen ytelse, også under ekstreme forhold – spesielt ved lave temperaturer ned til -17°C (0°F).



Andre oljer

Hvis Evinrude/Johnson-olje ikke kan skaffes, må du bruke en olje som tilfredsstiller de godkjente NMMA TC-W3-standardene.

VIKTIG: Hvis du ikke følger oljespesifikasjonene, kan det resultere i at garantien blir ugyldig hvis det skulle oppstå en feil i forbindelse med smøringen.

INFORMASJON OM OLJESYSTEMET



Fyll alltid oljetanken helt opp før lange turer eller kjøring over lang tid.

Nye påhengsmotorer er programmert til å bruke ekstra olje de to første timene med drift over 2.000 o/min.

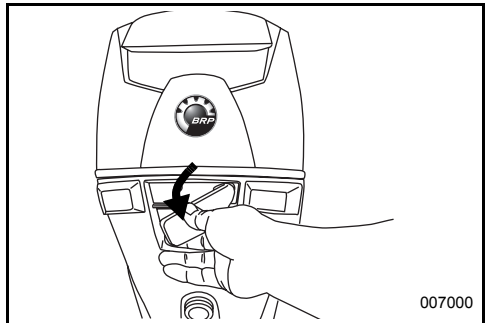
OBS! Når motoren kjøres under 4°C (40°F), anbefales det å bruke Evinrude/Johnson XD100-olje.

Når motoren kjøres under 0°C (32°F), må det brukes Evinrude/Johnson XD100-olje.

Fylle oljetanken

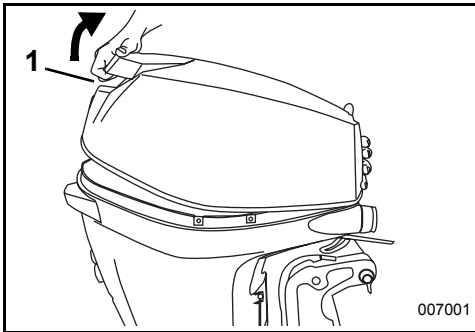
VIKTIG: Oljetankens kapasitet er 1,4 liter (1,5 quart).

Løsne det bakre låset på motordekslet ved å trekke håndtaket bakover og dreie nedover.



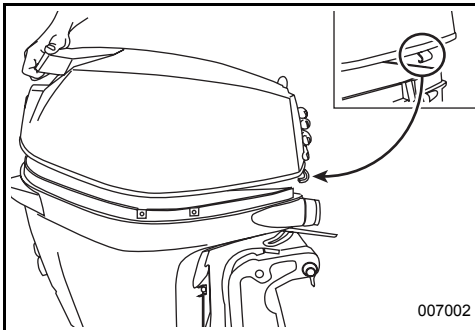
Trekk tilthendelen oppover for å løsne motordeksletningen på dekselet.

Priming av oljesystemet

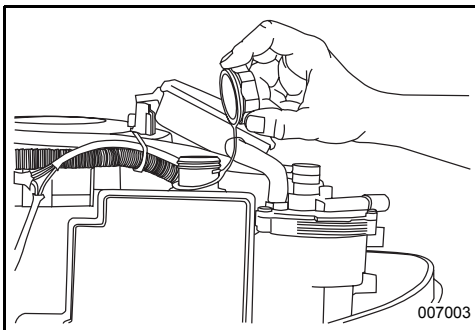


1. Tilthendel

Løsne kroken fra sporene foran, og ta av motordekslet for å få tilgang til oljetanken.



Ta av tanklokket, og fyll tanken med et smøremiddel som er anbefalt for påhengsmotorer, som angitt under **OLJEKRAV** på side 18.



Sett på lokket igjen og skru det godt fast. Sett på plass motordekslet.



Oljesystemet må primes før påhengsmotoren brukes hvis

- Påhengsmotoren er ny. (Undersøk hos forhandleren for å forsikre deg om at systemet er primet.)
- Påhengsmotoren ble kjørt helt tomt for olje.
- Påhengsmotoren har blitt transportert eller lagret i horisontal stilling (lagt ned).

Prim oljesystemet ved å utføre vinterklargjøring. Se **LANGTIDSLAGRING (VINTERKLARGJØRING)** på side 56.

► BRUKE EVINRUDE E-TEC PÅHENGSMOTOR

DRIVSTOFFKRAV

ADVARSEL

Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosivt under visse forhold. Følg instruksene i dette avsnittet nøyaktig. Hvis du håndterer drivstoff på feil måte, kan dette resultere i alvorlig skade på eiendom eller personer, eller i verste fall død.

Drivstoff som lekker er brannfarlig og kan eksplodere. Alle delene i drivstoffsystemet må kontrolleres ofte og byttes ut hvis det er tegn på slitasjer eller lekkasjer. Kontroller drivstoffsystemet hver gang du fyller på drivstoff, hver gang du tar av motordekslet og årlig.

Følg disse sikkerhetsinstruksjonene når du håndterer drivstoff:

- Stopp alltid motoren før du fyller på drivstoff.
- La kun voksne fylle på drivstofftanken.
- Ikke fyll drivstofftanken helt opp, da drivstoffet utvides når det varmes opp av solen og kan renne over.
- Fjern bærbare drivstofftanker fra båten før du fyller på drivstoff.
- Tørk alltid bort eventuelt drivstoffsøl.
- Du må aldri røyke, ha åpne flammer eller gnister eller bruke elektrisk utstyr slik som mobiltelefon i nærheten av en drivstofflekkasje eller mens du fyller drivstoff.
- Fyll alltid drivstoff i et godt ventilert område.

OBS! Bruk alltid fersk bensin. Bensin oksiderer. Det fører til oktantap, flyktige blandinger og produksjon av gummi- eller lakkavleiring, noe som kan skade drivstoffsystemet eller redusere systemets tilstand.

Laveste oktantall

Påhengsmotoren din kan bruke blyfri bilbensin med et oktantall som er lik eller høyere enn følgende:

- 90 RON – utenfor Nord-Amerika
- 87 (R+M)/2 AKI – i Nord-Amerika

Du kan bruke blyfri bensin som inneholder MTBE **KUN** hvis MTBE-innholdet ikke overgår 15 % i volum.

Drivstoff som inneholder alkohol

Påhengsmotoren din er laget for å bruke de angitte drivstoffene, men vær imidlertid klar over følgende:

- Båtens drivstoffsystem kan ha andre krav når det gjelder bruk av drivstoff som inneholder alkohol. Se i brukerhåndboken for båten.
- Drivstoff som inneholder alkohol kan forårsake driftsproblemer.

OBS! Alkohol tiltrekker seg og holder på fuktighet, noe som kan forårsake korrosjon på metalleder i drivstoffsystemet.

Du kan bruke alkoholutvidende drivstoff **KUN** hvis alkoholinholdet ikke overgår:

- 10 % etanol i volum; eller
- 5 % metanol med 5 % selvoppløsende midler i volum

DRIVSTOFFTILSETNINGER

De eneste drivstofftilsetningsstoffene godkjent for bruk i din *Evinrude E-TEC* påhengsmotor er

- *Evinrude/Johnson 2+4 Fuel Conditioner*
- *Evinrude/Johnson Fuel System Cleaner*

Hvis du bruker andre tilsetningsstoffer, kan det resultere i dårlig ytelse eller motorskade.

Evinrude/Johnson 2+4 Fuel Conditioner vil bidra til å forebygge at det dannes gummi- og lakkbelegg på drivstoffsystemdelene og fjerne fuktighet fra drivstoffsystemet. Det kan brukes kontinuerlig, og det bør brukes i alle perioder når påhengsmotoren ikke er i regelmessig i bruk. Det vil holde tennpluggene renere, redusere ising i drivstoffsystemet og slitasje på drivstoffsystemdelene.

Evinrude/Johnson Fuel System Cleaner vil bidra til å holde drivstoffinjektorene i førsteklasses stand.

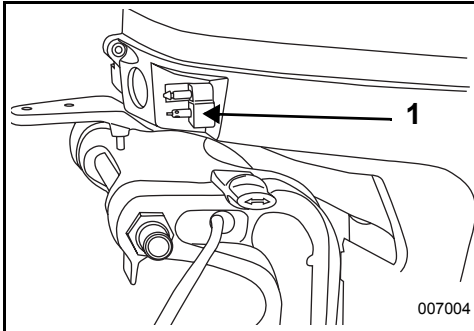
INFORMASJON OM DRIVSTOFFSYSTEMET

Kople til drivstoffslangen

Kople drivstoffslangen til koplingen.

Åpne ventilskruen på påfyllingslokket, hvis motoren er utstyrt med dette.

Hold enden på primerballongens utløp opp, og klem på ballongen til den blir hard.



1. Drivstoffkopling

VIKTIG: Drivstofftilførselsslengene i båten må levere riktig mengde drivstoff til påhengsmotoren. Drivstoffslengene må ha en diameter på minst 7,9 mm (5/16 tomme).

Drivstoffsystemer med innebygde tanker, spesielt de som er utstyrt med antihevertventiler og filter-/primerenheter, kan ha restriksjoner som hindrer motorens drivstoffpumpe i å levere riktig mengde drivstoff under alle forhold. Dette kan føre til tap av ytelse. Hvis det oppstår problemer med ytelsen, må du kontakte din forhandler.

Priming av drivstoffsystemet



Hvis påhengsmotoren går tom for drivstoff, fyller du opp drivstofftanken og klemmer primerballongen til den blir fast. Prim den elektriske drivstoffpumpen ved å først fjerne klemmen på nødstoppbryteren og deretter dra snoren minst to ganger. Det vil føre til at drivstoffpumpen fyller injektorene. Sett på plass klemmen på nødstoppbryteren, og bruk vanlig oppstartsprosedyre.

⚠ ADVARSEL

Drivstofftankene må oppbevares på et sted med god ventilasjon og slik at de ikke er i nærheten av varme eller åpen ild. Pass på at verken væske eller gass kan slippe ut, da disse er svært brannfarlige.

Steng ventilskruen på påfyllingslokket, hvis motoren er utstyrt med dette.

Pass på at det ikke er lekkasje i drivstoffslangen.

BRUK

INFORMASJON OM SIKKERHET

⚠ ADVARSEL

IKKE kjør motoren innendørs eller uten tilstrekkelig ventilasjon, og UNNGÅ at eksos samles opp i avgrensede områder. Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid som, hvis den inhaleres, kan fre til bevisstløshet, hjerneskode eller død.

⚠ FARE

Kontakt med roterende propell kan føre til alvorlig personskade eller død. Kontroller at det ikke finnes folk eller gjenstander i nærheten av motoren og propellen før du starter motoren eller når du kjører båten.

⚠ ADVARSEL

Unngå at noen kommer i nærheten av propellen, også når motoren er stoppet. Propellbladene kan være skarpe, og propellen kan fortsette å rotere også etter at motoren er stanset. Stans alltid motoren når båten befinner seg i nærheten av folk i vannet.

⚠ ADVARSEL

Motordekslet beskytter maskineriet. Du må ALDRI kjøre påhengsmotoren uten dekslet, unntatt når du gjør vedlikeholdsarbeid eller nødstart. Vær forsiktig, og hold hender, hår og klær unna alle bevegelige deler. Kontakt med bevegelige deler kan forårsake skade.

⚠ Kjør i farvann hvor du er kjent. Påhengsmotorens girkasse strekker seg under vannoverflaten og kan komme borti hindringer under vann. Hvis påhengsmotoren kommer borti en hindring under vann, kan det resultere i at du mister kontrollen og at noen skader seg.

STOPPE/STARTE MOTOREN – RORKULTMODELLER

Se **KONTROLLERLISTE FOR RUTINEKONTROLL** på side 48 om kontroller som skal utføres før du sjøsetter og begynner å bruke din *Evinrude E-TEC* påhengsmotor.

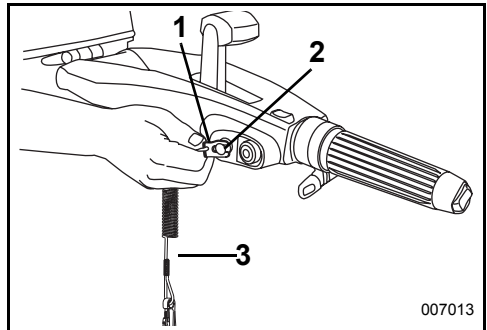
OBS! Du MÅ tilføre motoren vann før du forsøker å starte den. Motorskade kan oppstå på kort tid.

Kontroller at vanninntaksskjermene befinner seg under vannoverflaten.

Nødstoppbryter

Nødstoppbryteren sitter på styrehendelen. Vi anbefaler på det sterkeste at nødstoppfunksjonen monteres på alle båter.

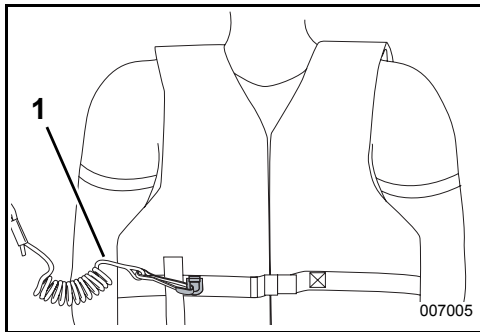
Sett klemmen på nødstoppbryteren.



1. Klemme
2. Nødstoppklemme/bryter
3. Utlørsenor

007013

Fest utlørsnoren til et **sikkert** sted på førerens klesplagg eller redningsvest – pass på at den ikke slites løs i stedet for å utløse nødstoppbryteren.



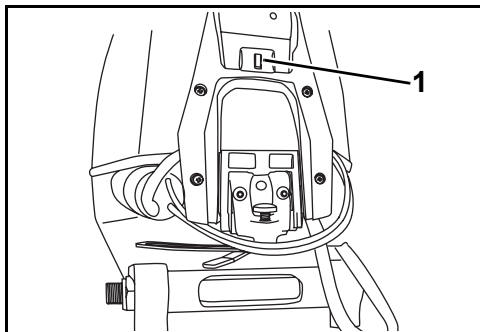
1. Utlørsnor

Når du fjerner klemmen fra utlørsnoren, vil motoren stoppe og forhindre at båten løper løpsk hvis føreren befinner seg utenfor utlørsnorens rekkevidde. Hvis utlørsnoren er for lang, kan du gjøre den kortere ved å lage en knute eller en løkke i den. Du må **IKKE** klippe av utlørsnoren og knytte den på nytt.

⚠ ADVARSEL

Bruk alltid utlørsnoren for å hindre at båten løper løpsk og for å reduserer risikoen for personskade eller død.

En ekstra klemme finnes på rorkulten. Hvis føreren kastes ut av båten, kan en annen person kan sette den inn i klemmen i stoppbryteren og starte påhengsmotoren.



1. Ekstra klemme

⚠ ADVARSEL

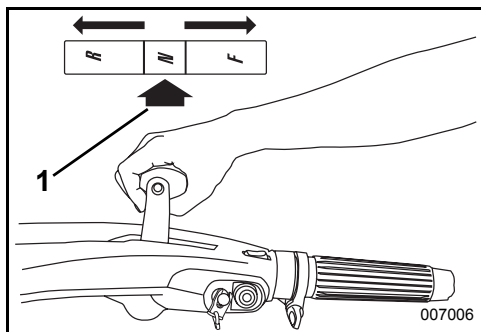
Unngå å slå eller trekke klemmen av nødstoppbryteren under normal drift. Dette kan resultere i uventet tap av hastighet som kan føre til at passasjerer kan kastes fremover og skades.

Sørg for at utlørsnoren holdes fri for floker og hindringer.

Før hver båttur må du teste systemet for å se at det fungerer. La motoren gå mens du tar klemmen av bryteren ved å trekke i utlørsnoren. Hvis motoren ikke stanser, må du kontakte din forhandler.

OBS! Kontroller funksjonene på alle kontroll- og motorsystemer før du forlater båten. Du må **IKKE** forsøke å sette motoren i FREMVER eller REVERS mens den er avslått.

Flytt girspaken til FRI-stilling. Se **SKIFTE GIR OG HASTIGHET – RORKULTMODELLER** på side 26.



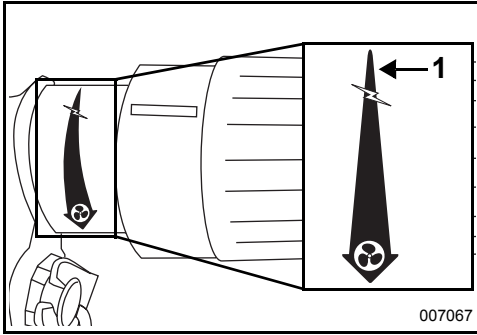
1. NØYTRAL

⚠ ADVARSEL

Sett alltid giret i NØYTRAL før du starter påhengsmotoren for å hindre at båten plutselig beveger seg og eventuelt forårsake skade.

► BRUKE EVINRUDE E-TEC PÅHENGSMOTOR

Vri gasspådraget til LAVESTE hastighet.



1. LAVESTE hastighet



Du må **IKKE** skyve gassen fremover før du starter motoren. Da vil den elektroniske tomgangskontrollen overstyres.

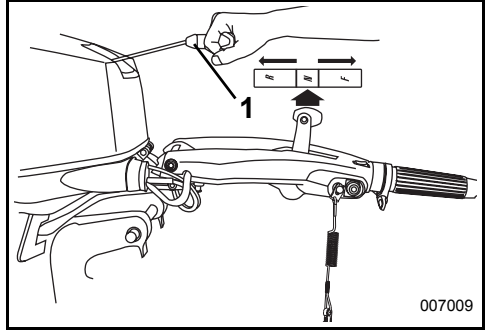
Hvis påhengsmotoren startes med gassen pådratt, vil den være i sikkerhetsmodus.

Den vil ikke reagere på gassen før gasspådraget settes tilbake til laveste TOMGANGSPOSISJON.

Starte – modeller med rorkult og snorstart

Ta tak i starthendelen mens du sitter, trekk sakte til starteren koples inn og trekk deretter hardt. Gjenta, hvis det er nødvendig, til påhengsmotoren starter.

OBS! For å hindre skade på startermekanismen må du la startsnoren tilbakespoles før du slipper starthendelen.

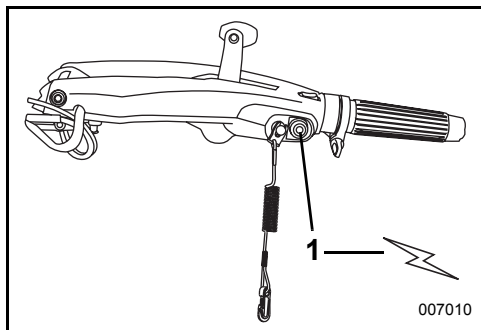


1. Starthendel
2. NØYTRAL

Hvis påhengsmotoren ikke reagerer normalt på denne startprosedyren eller ikke starter, se **FEILSØKING** på side 59.

Starte – modeller med rorkult og elektrisk start

Trykk på startknappen mens du sitter. (Hvis påhengsmotoren er utstyrt med nøkkelbryter, må den være i PA-stillingen.) Du må ikke holde bryteren i denne stillingen i mer enn 20 sekunder.



1. Startknapp

OBS! Startmotoren kan skades hvis den brukes kontinuerlig i mer enn 20 sekunder.

VIKTIG: Startmotoren kan skades hvis den brukes kontinuerlig i mer enn 20 sekunder.

Slipp knappen straks motoren starter.

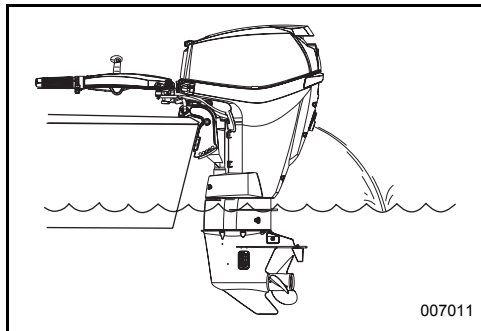
Hvis du ikke fikk start på motoren, må du slippe knappen et lite øyeblikk og prøve på nytt.

VIKTIG: Motoren starter ikke hvis påhengsmotoren står i gir eller utløseren ikke er på plass.

Hvis påhengsmotoren ikke reagerer normalt på denne startprosedyren eller ikke starter, se **FEILSØKING** på side 59.

Når motoren har startet

Kontroller vannpumpeindikatoren. Hvis det kommer en jevn vannstråle ut av vannpumpeindikatoren, betyr det at denne fungerer. Hvis det ikke kommer en jevn vannstråle ut av vannpumpeindikatoren, må du stoppe motoren. Se **MOTOREN OVEROPPHETES** på side 44.

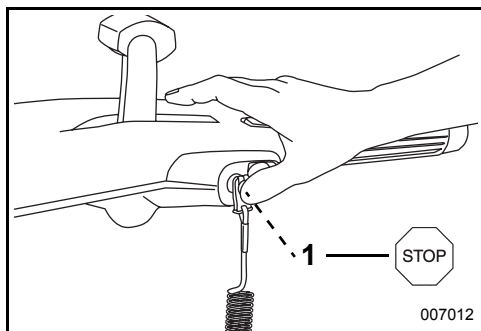


Stoppe motoren

Vri gasspædraget til LAVESTE hastighet.

Flytt girspaken til NØYTRAL-stilling.

Trykk på STOPP-knappen til påhengsmotoren stanser. Lukk ventilskruen på påfyllingslokket, dersom motoren er utstyrt med dette.



1. STOPP-knapp

► BRUKE EVINRUDE E-TEC PÅHENGSMOTOR

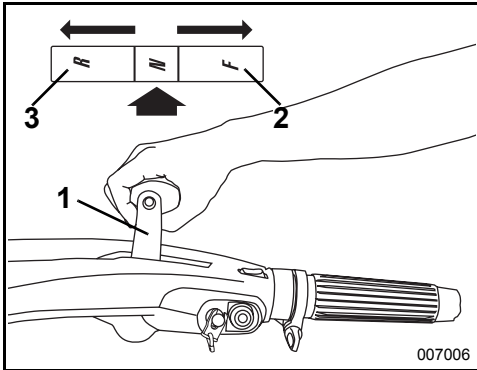
SKIFTE GIR OG HASTIGHET – RORKULTMODELLER

OBS! Kontroller funksjonene på alle kontroll- og motorsystemer før du forlater båten. Du må IKKE forsøke å sette påhengsmotoren i FREMOVER eller REVERS mens den er slått AV.

Skifte gir

Mens motoren går, vrir du gasspádraget til stillingen for LAVESTE hastighet.

Flytt girspaken raskt og bestemt til FREMOVER- eller REVERS-stilling.



1. Girspak
2. FREMOVER
3. REVERS

⚠ ADVARSEL

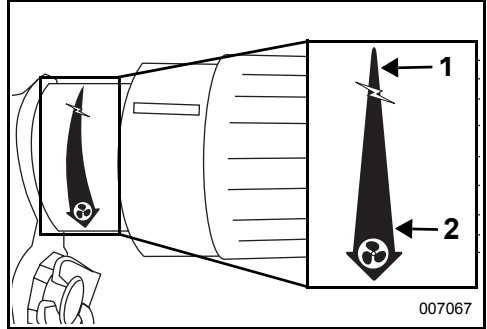
Ikke la páhengsmotoren gá i REVERS når tilt/kjørspaken står i TILT-stilling. Páhengsmotoren kan tilte ut av vannet slik at du mister kontrollen.

OBS! Når du skifter fra FREMOVER til REVERS eller omvendt, må du først ta giret i NØYTRAL til motoren går på tomgangshastighet og båten har senket farten.

Hastighetskontroll

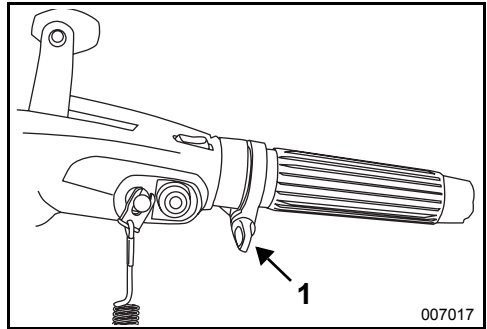
Mens páhengsmotoren går, vrir du gasspádraget:

- Med klokken for á redusere hastigheten, eller
- Mot klokken for á øke hastigheten.



1. Redusere hastigheten
2. Øke hastigheten

Rorkulten er utstyrt med en gassfriksjonsskrue. Trekk til skruen for á redusere kraften som må brukes til á holde en gasstilling.



1. Gassfriksjonsskrue

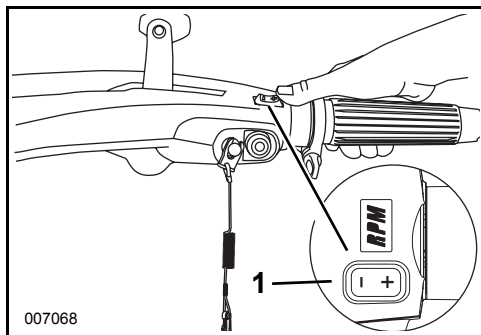
⚠ ADVARSEL

Trekk til knappen bare nok til á holde gassen med konstant motorhastighet. Hvis du trekker til for mye, hindrer du rask endring med gassen i nødtilfeller.

BRYTER FOR KONTROLL AV TOMGANGSHASTIGHET

Med denne bryteren kan tomgangshastigheten justeres mellom 600 o/min og 900 o/min (omtrent).

Trykk på og frigjør '-'-siden av bryteren for å redusere hastigheten. Trykk på og frigjør +-siden av bryteren for å øke hastigheten. Motorhastigheten endres i trinn på 50 o/min.



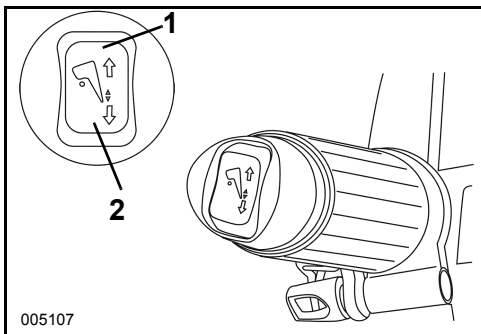
1. Touch Troll-bryter

Denne bryteren kan brukes til å finjustere hastigheten mellom 900 og 2.000 o/min. Vri gasspædraget til ønsket turtall. Bruk bryteren til å øke eller redusere motorens hastighet.

Hastighetskontrollen deaktiveres når du skifter ut av gir eller endrer gasspædragets stilling. Når du stopper motoren, gjenopprettes fabrikkinnstillingen for tomgangshastigheten.

TRIM/TILT-BRYTER

Hvis motoren er utstyrt med trim/tilt-bryter, er denne plassert på enden av rorkulthåndtaket. Trykk på bryteren som angitt for OPP og NED.



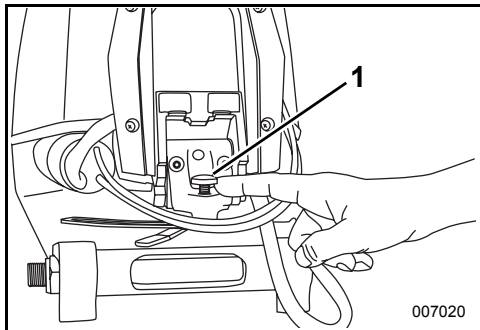
005107

1. Trim/tilt-bryter OPP
2. Trim/tilt-bryter NED

JUSTERING AV RORKULTHÅNDTAKET

Vinkel på rorkulthåndtak

Vinkelen på rorkulthåndtaket kan heves eller senkes ved å dreie justeringsskruen under håndtaket.

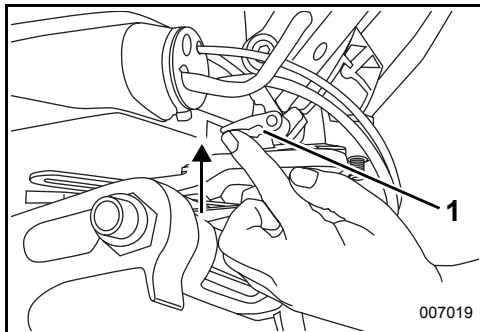


007020

1. Justeringsskrue

Skralle på rorkulthåndtak

Rorkultmodeller har en skralle som holder rorkultarmen i en stilling med en vinkel på omtrent 30° eller 90°. Trykk opp utløspaken for å senke rorkultarmen.



007019

1. Utløspak

► BRUKE EVINRUDE E-TEC PÅHENGS MOTOR

STOPPE/STARTE MOTOREN – FJERNKONTROLLMODELLER

Se **KONTROLLERLISTE FOR RUTINEKONTROLL** på side 48 om kontroller som skal utføres før du sjøsetter og begynner å bruke din *Evinrude E-TEC* påhengsmotor.

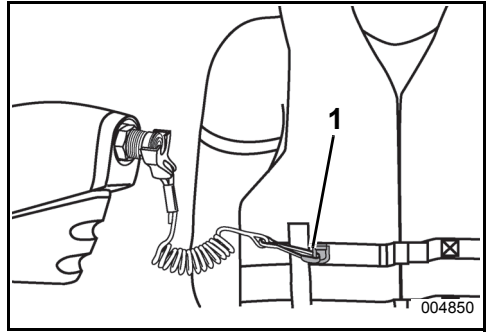
OBS! Du **MÅ** tilføre motoren vann før du forsøker å starte den. Motorskade kan oppstå på kort tid.

Kontroller at vanninntaksskjermene befinner seg under vannoverflaten.

Nødstopp/nøkkelbryter

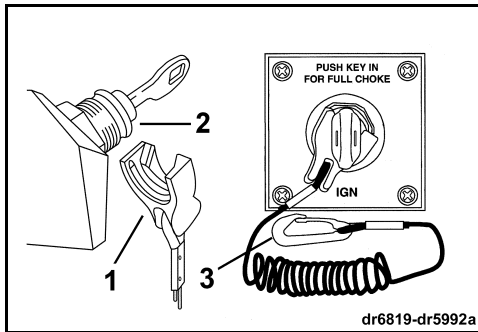
En kombinert nødstoppbryter og -nøkkel er inkludert i *Evinrude*-fjernkontroller med forhåndsmonterte ledninger og alle *Evinrude*-ledningssett for fjernkontroller. Vi anbefaler på det sterkeste at nødstoppfunksjonen monteres på alle båter.

Sett klemmen på nødstopp/nøkkelbryteren.



1. Utløsesnor

Når du fjerner klemmen fra utløsesnoren, vil motoren stoppe og forhindre at båten løper løpsk hvis føreren befinner seg utenfor utløsesnorens rekkevidde. Hvis utløsesnoren er for lang, kan du gjøre den kortere ved å lage en knute eller en løkke i den. Du må **IKKE** klippe av utløsesnoren og knytte den på nytt.



dr6819-dr5992a

1. Klemme
2. Nødstopp/nøkkelbryter
3. Utløsesnor

⚠ ADVARSEL

Bruk alltid utløsesnoren for å hindre at båten løper løpsk og for å reduserer risikoen for personskade eller død.

I nødstilfeller kan motoren startes uten at klemmen er på plass. Følg vanlig startprosedyre. Sett klemmen tilbake på plass så snart som mulig.

VIKTIG: Nødstoppbryteren er kun effektiv hvis den er i god stand. Før hver båttur må du undersøke utløsesnoren for skader eller slitasje. Bytt ut slitte eller skadde deler.

Fest utløsesnoren til et **sikkert** sted på førerens klesplagg eller redningsvest – pass på at den ikke slites løs i stedet for å utløse nødstoppbryteren.

⚠ ADVARSEL

Unngå å slå eller trekke klemmen av nødstoppbryteren under normal drift. Unngå å dytte borti nøkkelen hvis ikke klemmen sitter fast på bryteren. Dette kan resultere i uventet tap av hastighet som kan føre til at passasjerer kan kastes fremover og skades.

Sørg for at utløsesnoren holdes fri for floker og hindringer.

Før hver båttur må du teste systemet for å se at det fungerer. La motoren gå mens du tar klemmen av bryteren ved å trekke i utløsesnoren. Hvis motoren ikke stanser, må du kontakte din forhandler.

OBS! Kontroller funksjonene på alle kontroll- og motorsystemer før du forlater båten. Du må **IKKE** forsøke å sette motoren i **FREEMOVER** eller **REVERS** mens den er avslått.

Hvis følgende instruksjoner ikke passer for båten din, må du kontakte din forhandler for du fortsetter.

Flytt fjernkontrollspaken til NØYTRAL.

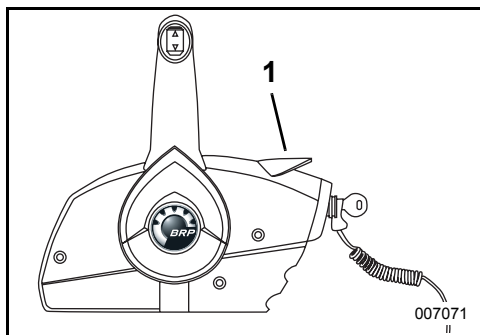
⚠ ADVARSEL

Hvis du bruker en fjernkontroll som ikke kan hindre at motoren kan startes står i gir, kan påhengsmotoren startes også når den står i gir. For å unngå at båten beveger seg utilsiktet må du alltid passe på å starte påhengsmotoren i NØYTRAL.

⚠ ADVARSEL

Sett alltid giret i NØYTRAL før du starter påhengsmotoren for å hindre at båten plutselig beveger seg og eventuelt forårsake skade.

Sett kontrollspaken til LAVESTE hastighet.



1. LAVESTE hastighet



Du må **IKKE** skyve gassen fremover før du starter motoren. Da vil den elektroniske tomgangskontrollen overstyres.

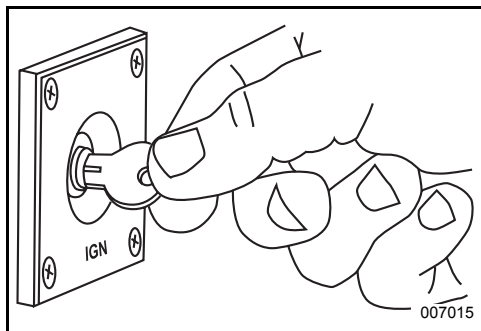
Hvis påhengsmotoren startes med gassen pådratt, vil den være i sikkerhetsmodus.

Den vil ikke reagere på gassen før gassen settes tilbake til laveste TOMGANGSPØSISJON.

Starte

Vri nøkkelbryteren en runde med klokken til STARTstillingen.

OBS! Startmotoren kan skades hvis den brukes kontinuerlig i mer enn 20 sekunder.



Slipp nøkkelen straks motoren starter.

Hvis du ikke fikk start på motoren, må du slippe nøkkelen et lite øyeblikk og prøve på nytt.

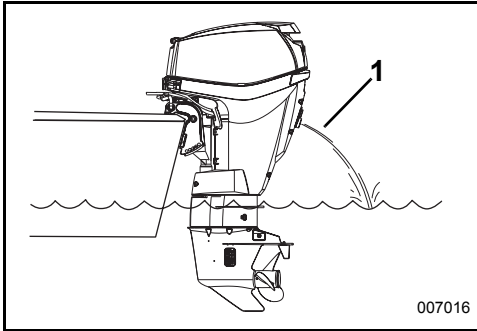
Varselsystemet vil foreta en egentest hver gang nøkkelbryteren slås fra "AV" til "PÅ". Se **KONTROLLERE MOTOREN** på side 41. Hvis varselsystemet ikke utfører en egentest når du starter påhengsmotoren, må du kontakte din forhandler.

Hvis påhengsmotoren ikke reagerer normalt på denne startprosedyren eller ikke starter, se **FEILSØKING** på side 59.

► BRUKE EVINRUDE E-TEC PÅHENGSMOTOR

Når motoren har startet

Kontroller vannpumpeindikatoren. Hvis det kommer en jevn vannstråle ut av vannpumpeindikatoren, betyr det at denne fungerer. Hvis det ikke kommer en jevn vannstråle ut av vannpumpeindikatoren, må du stoppe motoren. Se **MOTOREN OVEROPPHETES** på side 44.

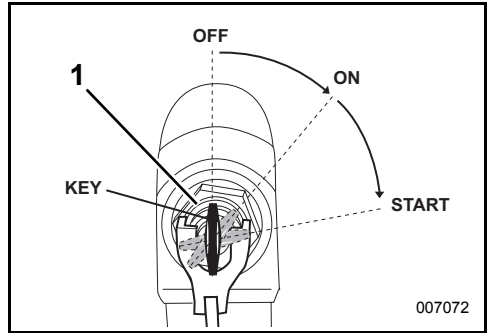


1. Vannpumpeindikator

Stoppe motoren

Sett kontrollspaken i NØYTRAL.

Vri nøkkelbryteren en runde mot klokken til AV-stillingen.



1. Nøkkelbryter, OFF (av)

Ta ut nøkkelen når båten står uten tilsyn. Lukk ventilskruen på påfyllingslokket, dersom motoren er utstyrt med dette.

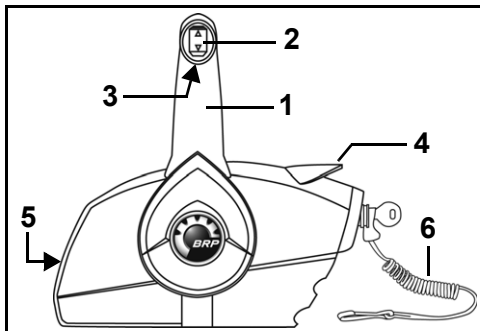
SKIFTE GIR OG HASTIGHET – FJERNKONTROLLMODELLER

! ADVARSEL

Hvis du velger å ikke bruke en *Evinrude*-fjernkontroll, må den aktuelle fjernkontrollen ha en funksjon som hindrer at du kan starte påhengsmotoren når den står i gir. Denne egenskapen kan forhindre skader som skyldes at båten beveger seg uventet når den starter.

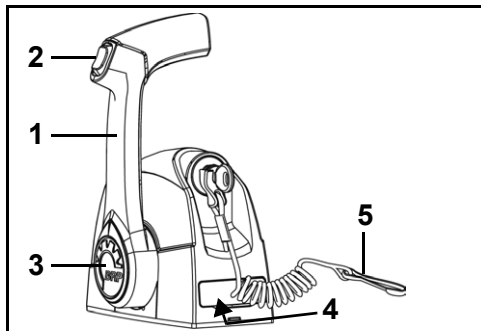
VIKTIG: Når du velger fjernkontroll til båten din, må du spesifisere *Evinrude*-deler. *Evinrude*-fjernkontrollene har det din påhengsmotor behøver for god kontroll over gir og gass. De har flere egenskaper som gjør at de er sikre og behagelige å bruke, som for eksempel:

- De kan ikke starte motoren når den står i gir.
- Innpluggingskompatibilitet med *Evinrude* Modular Wiring System (MWS).



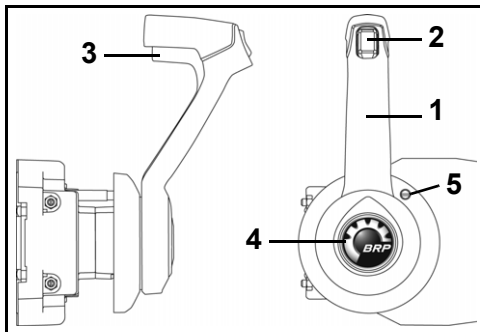
Sidemontert fjernkontroll

1. Gir- og gasshendel
2. Trim-/tiltbryter (der det følger med)
3. Frilåsspak
4. Hurtigtomgangsspak (oppvarming)
5. Justeringsskrue for gassfriksjon
6. Nødstoppbryter og -snor



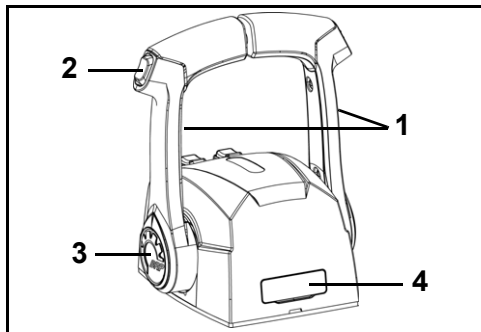
Kontroll med enkel spak montert på instrumentpanelet

1. Gir- og gasshendel
2. Trim-/tiltbryter (der det følger med)
3. Hurtigtomgangsknapp (oppvarming)
4. Justeringsskrue for gassfriksjon (under deksel)
5. Nødstoppbryter og -snor



Skjult sidemontert fjernkontroll

1. Gir- og gasshendel
2. Trim-/tiltbryter (der det følger med)
3. Frilåsspak
4. Hurtigtomgangsknapp (oppvarming)
5. Justeringsskrue for gassfriksjon



Kontroll med dobbel spak montert på instrumentpanelet

1. Gir- og gasshendel
2. Trim-/tiltbryter (der det følger med)
3. Hurtigtomgangsknapp (oppvarming)
4. Justeringsskrue for gassfriksjon (under deksel)

► BRUKE EVINRUDE E-TEC PÅHENGSMOTOR

VIKTIG: Nødstopbryteren er kun effektiv hvis den er i god stand. Før hver båttur må du undersøke utløsernoren for skader eller slitasje. Bytt ut slitte eller skadde deler.

⚠ ADVARSEL

Bruk alltid utløsernoren for å hindre at båten løper løpsk og for å redusere risikoen for personskade eller død.

⚠ ADVARSEL

Unngå å slå eller trekke klemmen av nødstopbryteren under normal drift. Unngå å dytte borti nøkkelen hvis ikke klemmen sitter fast på bryteren. Dette kan resultere i uventet tap av hastighet som kan føre til at passasjerer kan kastes fremover og skades.

Sørg for at utløsernoren holdes fri for floker og hindringer.

Før hver båttur må du teste systemet for å se at det fungerer. La motoren gå mens du tar klemmen av bryteren ved å trekke i utløsernoren. Hvis motoren ikke stanser, må du kontakte din forhandler.

OBS! Kontroller funksjonene på alle kontroll- og motorsystemer før du forlater båten. Du må IKKE forsøke å sette motoren i FREMOMER eller REVERS mens den er avslått.

Hvis følgende instruksjoner ikke passer for båten din, må du kontakte din forhandler for du fortsetter.

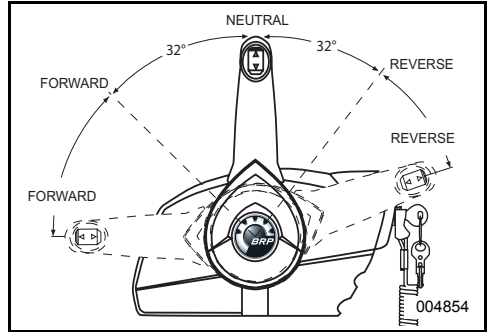
Skifte gir

OBS! Når du skifter fra FREMOMER til REVERS eller omvendt, må du først ta giret i NØYTRAL til motoren går på tomgangshastighet og båten har senket farten.

La motoren gå med kontrollspaken i NØYTRAL.

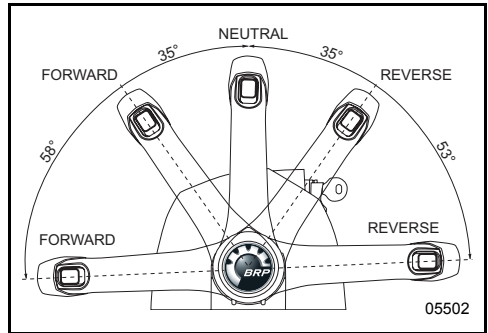
Sidemonterte fjernkontroller

Frigjør kontrollspaken ved å løfte frilåsspaken på håndgrepet. Flytt kontrollspaken raskt og bestemt fremover eller bakover til sperren for gir fremover eller bakover koples inn.



Fjernkontroller montert på instrumentpanelet

Flytt kontrollspaken raskt og bestemt fremover eller bakover til sperren for gir fremover eller bakover koples inn.

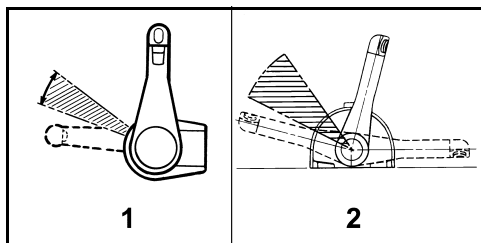


Hastighetskontroll

Når du har skiftet gir, skal du fortsette å flytte spaken i samme retning for å øke hastigheten.

KJØRE ØKONOMISK

Drivstofføkonomien kan variere alt etter båtens last, skrogets konstruksjon og gassens innstilling. Når båten når topphastighet, setter du ned gasspådraget fra FULL GASS til en lavere gassinnstilling. Du vil spare drivstoff med minimalt hastighetstap.



Typisk gassområde for drivstofføkonomi

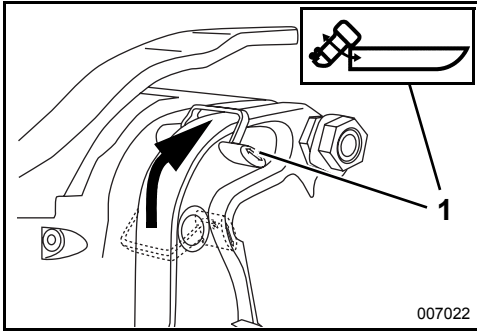
1. Sidemonterte fjernkontroller
2. Fjernkontroll montert på instrumentpanelet

JUSTERE TILT- OG TRIMVINKELN

MODELLER MED MANUELL TILTING

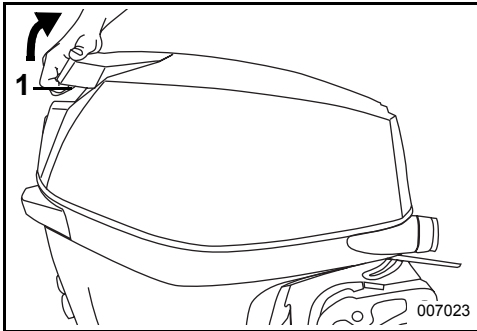
Tilt OPP

Flytt tilt/kjør-spaken til TILT-stilling.



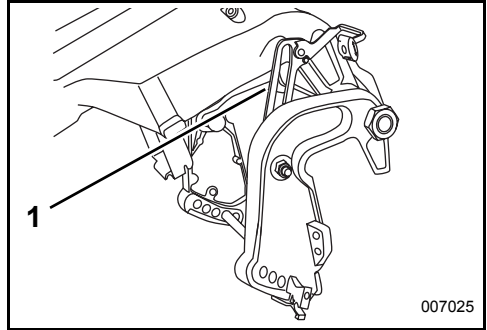
1. TILT-stilling

Ta tak i tiltgripen på motordekslet og tilt påhengsmotoren til den er helt tillet.



1. Tiltgrip

Tiltstøttebraketten koples inn automatisk.



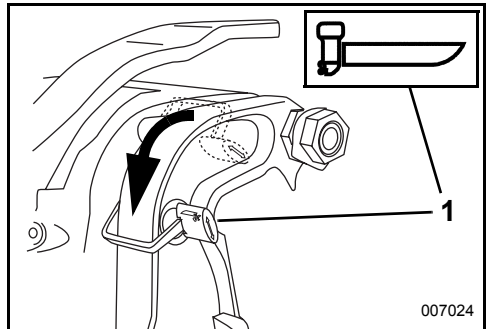
1. Tiltstøttebrakett

⚠ ADVARSEL

Sett tilt/kjør-spaken i TILT-stillingen mens påhengsmotoren tiltes. Hvis tilt/kjør-spaken flyttes til KJØR-stilling, kan tiltstøttebraketten plutselig frigjøres slik at påhengsmotoren kan falle ned.

Tilt NED

Flytt tilt/kjør-spaken til KJØR-stilling.

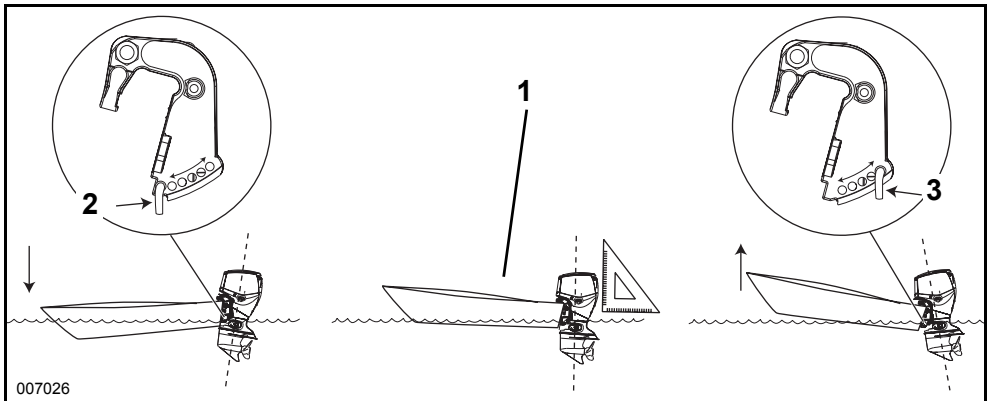


1. KJØR-stilling

Ta tak i tiltgrip på motordekslet, og hev påhengsmotoren litt. Tiltstøtten koples automatisk ut. Senk påhengsmotoren sakte til normal driftsposisjon (KJØR).

OBS! Bruk påhengsmotoren i normal driftsstilling med tilt/kjør-spaken i KJØR-stilling.

Justere trimvinkelen



007026

1. Parallelt med vannoverflaten
2. Tiltpinne, NED
3. Tiltpinne, OPP

⚠ ADVARSEL

Båtens stabilitet og styremoment kan variere etter forholdene på vannet. Hvis noe av dette skulle skje, må du senke farten og/eller justere tiltvinkelen for å beholde kontroll over båten. Hvis du får problemer med at båten er ustabil og/eller høyt styremoment, må du kontakte din forhandler for å rette på disse forholdene.

Hvis båtens baug pløyer seg ned i vannet i høy hastighet, kan båten baugstyre eller svinge raskt rundt, og passasjerer kan falle over bord eller på annen måte påføres alvorlige skader.

Justering av trimvinkelen utføres ved å endre plasseringen av tiltpinnen.

Kjør båten på vannet for å finne den beste trimvinkelen.

VIKTIG: Vektfordelingen kan også påvirke båtens ytelse. Fordel vekten jevnt i båten før du justerer trimvinkelen.

Båten skal akselerere raskt, plane lett og kjøre parallelt med vannflaten ved høye hastigheter.

Hvis tiltpinnen er plassert for LAVT, vil baugen av båten peke for mye NED og brøyte i vannet.

Hvis tiltpinnen er plassert for HØYT, vil baugen av båten peke for mye OPP og sprette i vannet.

Slik justerer du trimvinkelen:

- Sett påhengsmotoren i tiltposisjon. Se **Tilt OPP** på side 34.
- Ta tak i tiltpinnesikringen, og klem for å frigjøre. Skyv tiltpinneenheten helt ut.
- Sett tiltpinnen i ønsket stilling. Kontroller at tiltpinnen går gjennom begge hekkbrakettene.
- Trykk inn mot sikringen for å låse på plass igjen. Kontroller at tiltpinneenheten er låst på plass på hekkbraketten.

► BRUKE EVINRUDE E-TEC PÅHENGSMOTOR

Innstilling for grunt vann



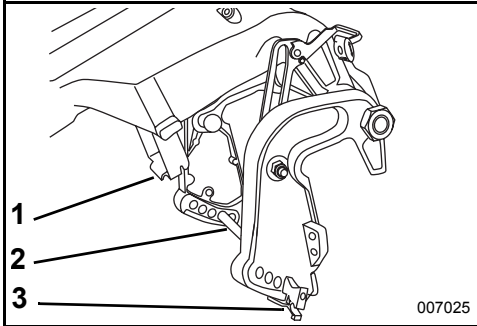
Du kan **tilte** påhengsmotoren til hvilken som helst posisjon innen tiltområdet. Hvis du kjører påhengsmotoren når den er tiltet, må du passe på at vanninntakene til enhver tid ligger under vann.

Kople inn innstillingen for grunt vann

Reduser hastigheten og skift til NØYTRAL før du kople inn eller ut for kjøring i grunt vann. Flytt tilt/kjør-spaken til TILT-stilling.

Ta tak i tilhåndtaket på motordekslet, og tilt påhengsmotoren til koplingsmekanismen for kjøring i grunt vann koples inn.

Flytt om nødvendig vinkeljusteringsstangen for motoren. Se på side 35.



1. Koplingsmekanisme for kjøring i grunt vann
2. Justeringsstang for trimvinkel
3. Sikring



ADVARSEL

Når du kjører i grunt vann, er ikke motoren beskyttet mot kollisjoner under vann.

Kjør motoren **FREMOVED** og **KUN** i lav hastighet. Hvis motoren treffer en gjenstand under vann eller du skifter til **REVERS** og øker hastigheten, kan den plutselig tilte kraftig opp og falle ned. Du kan risikere å miste kontrollen.

Kople fra innstillingen for grunt vann

Flytt tilt/kjør-spaken til KJØR-stilling.

Ta tak i tiltgrep på motordekslet, og hev påhengsmotoren litt.

Koplingsmekanismen for kjøring i grunt vann koples automatisk fra.

Senk påhengsmotoren sakte til normal driftsposisjon.

MODELLER MED ELEKTRISK TRIM OG TILT

! ADVARSEL

Funksjonsfeil i trim- og tiltenheten kan resultere i tap av støtbeskyttelse hvis motoren slår mot en gjenstand under vann. Funksjonsfeil kan også resultere i tap av skyvekraft i revers.

Væsken må holdes på riktig nivå for å sikre at støtbeskyttelsen på denne enheten fungerer som den skal.

Når du kjører båten i kraftige bølger eller over et kjølvann, kan for mye trimming i baug-opp-stillingen få baugen til å plutselig løfte seg rett opp, og passasjerer kan falle over bord eller på annen måte påføres alvorlige skader.

Enkelte båt-/motor-/propell-kombinasjoner kan bidra til at båten blir ustabil og/eller får høyt styremoment når den kjøres ved høy hastighet eller opp mot påhengsmotorens yttergrense for trimming. Båtens stabilitet og styremoment kan også variere etter forholdene på vannet. Hvis noe av dette skulle skje, må du senke farten og/eller justere trimvinkelen for å beholde kontroll over båten. Hvis du får problemer med at båten er ustabil og/eller høyt styremoment, må du kontakte din forhandler for å rette på disse forholdene.

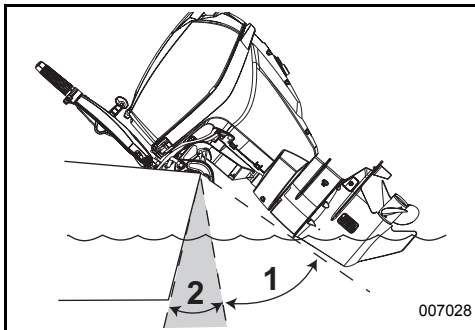
Enkelte båter pløyer seg ned i vannet eller er vanskelige å få i plan når påhengsmotoren står i den laveste trimstillingen. Hvis båten ikke oppfører seg på en tilfredsstillende måte når den er trimmet med baugen lengst mulig ned, må du justere akterspeilvinkelen eller begrense bevegelsesområdet for den elektriske trimmingen.

! ADVARSEL

Hvis båtens baug pløyer seg ned i vannet i høy hastighet, kan båten baugstyre eller svinge raskt rundt, og passasjerer kan falle over bord eller på annen måte påføres alvorlige skader.

Tilte

Bruk trim/tilt-bryteren til å justere påhengsmotorens stilling i tiltområdet eller trimområdet. Tiltområdet gir føreren mulighet til å tilte påhengsmotoren for å få tilstrekkelig klaring når båten skal settes på land, fortøyes eller sjøsettes.

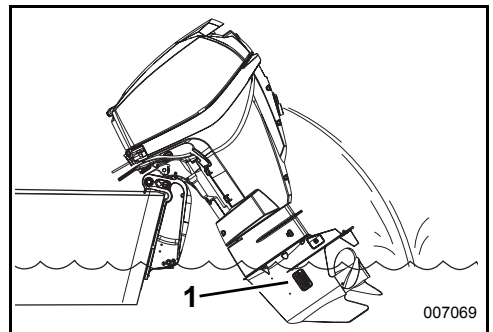


1. Tiltomfang
2. Trimomfang

Grunt vann



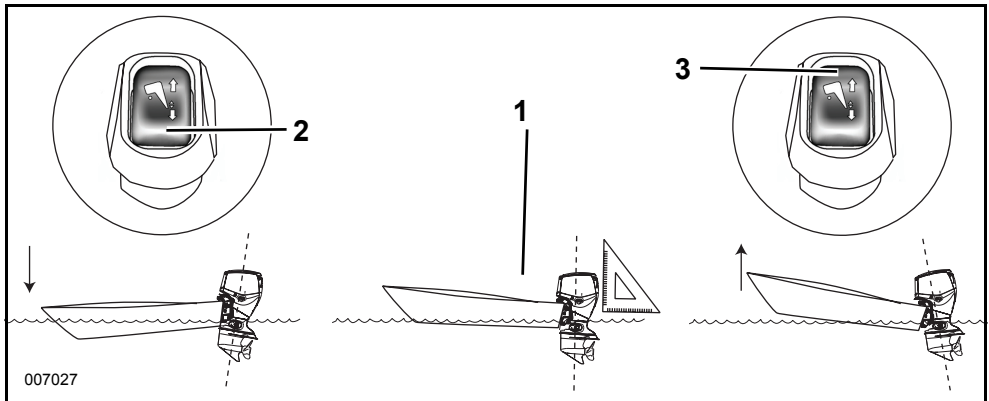
Juster påhengsmotorens stilling innen tiltområdet for kjøring i grunt vann. Hold alltid alle vanninntak under vannlinjen. Ikke kjør en tiltet påhengsmotor over tomgangshastighet.



1. Vanninntak

► BRUKE EVINRUDE E-TEC PÅHENGSMOTOR

Justere trimvinkelen



1. Parallelt med vannoverflaten
2. Trimbryter, NED
3. Trimbryter, OPP

Bruk trim/tilt-bryteren til å justere påhengsmotorens stilling i tiltområdet eller trimområdet.

Kjør båten på vannet for å finne den beste trimvinkelen.

VIKTIG: Vektfordelingen kan også påvirke båtens ytelse. Fordel vekten jevnt i båten.

Båten skal akselerere raskt, plane lett og kjøre parallelt med vannflaten ved høye hastigheter.

Hvis trimstillingen er for LAV, vil baugen av båten peke for mye NED og brøyte i vannet.

Hvis trimstillingen er for HØY, vil baugen av båten peke for mye OPP og sprette i vannet.



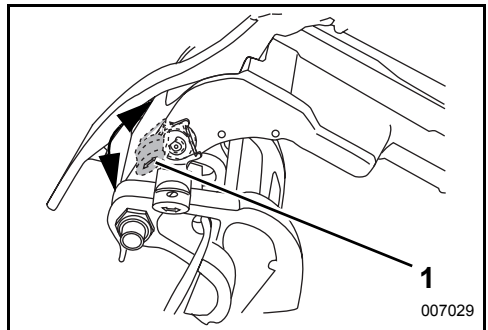
Under de fleste driftsforhold anbefales det å **trimme** påhengsmotoren til stillingen helt ned ved akselerasjon. Når båten planer, trimmer du påhengsmotoren opp for å få best mulig ytelse.

Overtrimming øker turtallet mens hastigheten reduseres. Den beste triminnstillingen er når høyeste hastighet oppnås ved laveste mulig turtall.

Tiltlåsspak

Kople til tiltlåsspaken hvis du har til hensikt å la påhengsmotoren stå tiltet over lengre tid:

- 1) Tilt påhengsmotoren OPP ved hjelp av tiltbryteren for tilhengertransport.
- 2) Vipp tiltlåsspaken ned.
- 3) Senk påhengsmotoren ned helt til tiltlåsspaken hviler godt mot hekkbraketten.



1. Tiltlåsspak

Når du er ferdig med å tilte påhengsmotoren, kople du fra tiltlåsspaken:

- 1) Tilt påhengsmotoren OPP.
- 2) Vipp tiltlåsspaken opp.
- 3) Senk påhengsmotoren til driftsposisjon.

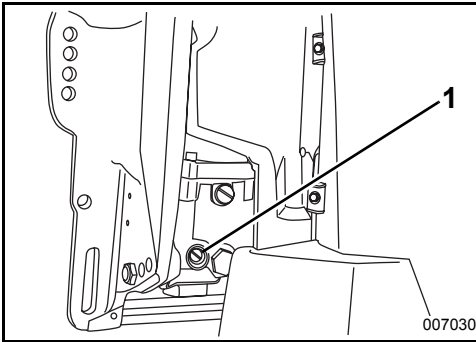
Ventil for manuell utløsning

Ved behov kan påhengsmotoren tiltes opp eller ned manuelt ved hjelp av ventilen for manuell utløsning.

⚠ ADVARSEL

Pass på at ingen er i nærheten når du løsner den manuelle utløserkruen mens påhengsmotoren er tiltet. Påhengsmotoren kan plutselig falle hardt ned. Husk å stramme den manuelle utløserkruen etter at du har plassert påhengsmotoren i den nye stillingen. Påhengsmotorens støtteskyttelse og skyvekraft i revers koples til igjen når du strammer den manuelle utløserkruen.

- 1) Vri den manuelle utløserkruen sakte mot klokken (ca. 3 1/2 omdreininger) helt til den kommer i lett berøring med den tilhørende holderingen.
- 2) Juster påhengsmotorens stilling.
- 3) Stram ventilen for manuell utløsning slik at påhengsmotoren forblir i den nye stillingen.



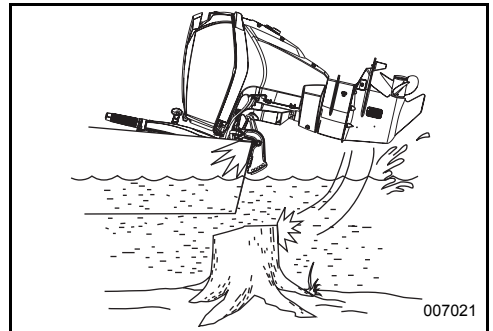
1. Manuell utløserkru

BESKYTTELSE MOT STØTSKADER

Påhengsmotoren har et støtabsorpsjonssystem som er konstruert for å beskytte den mot skader når den støter borti gjenstander under vann ved lav eller middels hastighet. Hvis hastigheten er høy og påhengsmotoren støter borti gjenstander som står fast, slik som store steiner eller lignende, vil absorpsjonsevnen ikke være tilstrekkelig. Denne typen støt kan påføre påhengsmotoren alvorlige skader, og kan føre til at passasjerer blir skadet som et resultat av at påhengsmotoren eller tilhørende deler kommer opp i båten. Båten vil også sakne farten brått, og passasjerer kan falle overende eller over bord.

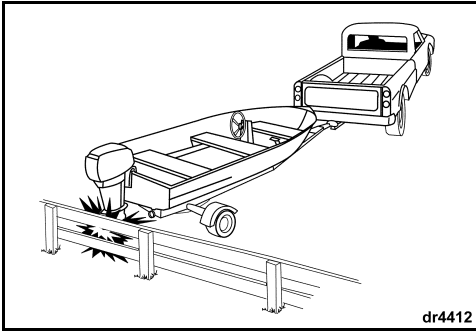
Hvis du bruker båten i ukjente farvann eller der vannet er grunt eller fullt av drivgods, må du spørre en pålitelig kilde på stedet om hvor det er trygt å bruke båten og om eventuelle navigasjonsfarer. Senk hastigheten og vær på vakt!

VIKTIG: Støtskader dekkes IKKE av påhengsmotorens garanti.



OBS! Påhengsmotorens støtabsorpsjonssystem fungerer ikke når båten går i revers. Hvis du bakker mot en gjenstand, enten i vannet eller under transport på tilhenger, kan både båten og påhengsmotoren bli alvorlig skadet.

► BRUKE EVINRUDE E-TEC PÅHENGSMOTOR



Hvis du treffer en gjenstand:

- STOPP umiddelbart, og undersøk om deler som er festet til påhengsmotoren, har løsnet.
- KONTROLLER om det er skade på sving- og hekkbrakettene og på styrekomponentene.
- UNDERSØK om båten har fått strukturskade.
- FEST eventuelle løse deler.

Hvis kollisjonen oppsto under vann, må du kjøre sakte inn til havn. Før båten tas i bruk igjen, må du be din forhandler om å foreta en grundig kontroll av alle delene.



ADVARSEL

Hvis det ikke foretas en skadekontroll etter et uhell eller etter å ha truffet en gjenstand, kan det senere føre til at deler plutselig svikter, med tap av kontroll og personskafe som følge. Skader som ikke repareres kan nedsette båtens og påhengsmotorens evne til å tåle eventuelle støt på et senere tidspunkt.

KONTROLLERE MOTOREN

VARSELSYSTEM – S.A.F.E.

Denne påhengsmotoren er utstyrt med *S.A.F.E.* (Speed Adjusting Failsafe Electronics).

S.A.F.E. er et motorvarselssystem som styres av *EMM* (Engine Management Module). *EMM* overvåker motorfølere. Hvis det finnes tilstander som kan medføre permanent motorskade, begrenser *EMM* motorens turtall til 1.200 o/min.

Hvis motoren er i *S.A.F.E.*-modus, vil påhengsmotoren riste merkbart hvis den akselereres til over 1.200 o/min.

For å gi ytterligere beskyttelse under vanskelige driftsforhold vil *EMM* STOPPE motoren.

⚠ ADVARSEL

I *S.A.F.E.*-modus er motorhastigheten begrenset. Under visse forhold kan motorens begrensede hastighet gjøre det vanskelig å manøvrere båten.

Hvis *S.A.F.E.*-modusen aktiveres og du ikke klarer å løse problemet, må du søke hjelp og/eller vende tilbake til havn. Store skader på motoren, motorstopp og/eller dårlige styreforhold kan være nært forestående.

EMM vil aktivere *S.A.F.E.*-modus i følgende tilfeller:

- Ved varselet NO OIL, som angir at oljetanken er nesten tom. Se **Fyll oljetanken** og **Priming av oljesystemet** på side 19.
- Ved varselet OVERHEAT, som angir en tilstand med overopphetet motor eller *EMM*. Se **MOTOREN OVEROPPHETES** på side 44.
- Ved varselet FAULT, som angir at det finnes et problem. *EMM* har oppdaget et problem med påhengsmotoren. Be om hjelp og/eller returner umiddelbart til havn. Ta kontakt med leverandøren.

DIAGNOSELYSDIODER

EMM (Engine Management Module) har fire lysdiodeindikatorer plassert i det øverste hjørnet av kretskortet.

Lysdiødene gir en rask oversikt over statusen til flere påhengsmotorsystemer.

Lysdiødene kan brukes til å identifisere spesielle varselfunksjoner for aktivering av *S.A.F.E.*-modus uten å avslutte turen på vannet.

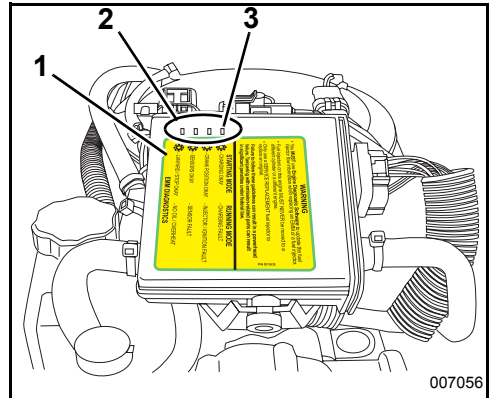
VIKTIG: Lysdiode 1 er nærmest midten av *EMM*.

Motordekslet må tas av for å kunne se lysdiødene. Se **Fyll oljetanken** på side 18.

⚠ ADVARSEL

Motordekslet og svinghjulvernet beskytter maskineriet. Vær forsiktig når motoren går.

IKKE ha på deg smykker eller løstsittende klær. Hold hår, hender og klær unna roterende deler.



1. *EMM*
2. *Lysdioder*
3. *Lysdiode 1*

Lysdiødene identifiserer systemfunksjoner i to modi, startmodus og kjøremodus.

Når påhengsmotoren startes, skal alle fire lysdiødene lyse og deretter SLUKKES i rekkefølge.

Når påhengsmotoren går, skal alle lysdiødene være AV.

► BRUKE EVINRUDE E-TEC PÅHENGSMOTOR

Kjøremodus

Hvis en eller flere av lysdiødene er PÅ når motoren går, kan det indikerer et systemproblem. Se *EMM*-diagnosedekal.

Lysdiode 1, 2 eller 3 PÅ: Gå tilbake til havn så snart som praktisk mulig for å unngå driftsproblemer. Ta kontakt med forhandler.

Lysdiode 4 PÅ:

- *EMM*-temperatur OVER område. Se **MOTOREN OVEROPPHETES** på side 44.
- Motortemperatur OVER område. Se **MOTOREN OVEROPPHETES** på side 44.
- Lite/ingen olje. Se **Fylle oljetanken og Priming av oljesystemet** på side 19.

⚠ ADVARSEL

Ikke kjør motoren med lite olje over en lengre tidsperiode. Hvis du kjører mer enn 4 timer, stanses motoren, og den kan ikke startes igjen. Kontakt forhandler hvis motoren stanses.

STARTING MODE	RUNNING MODE
☀ - CHARGING OKAY	- CHARGING FAULT
☀ - CRANK POSITION OKAY	- INJECTOR / IGNITION FAULT
☀ - SENSORS OKAY	- SENSOR FAULT
☀ - LANYARD / STOP OKAY	- NO OIL / OVERHEAT

EMM DIAGNOSTICS 007057

EMM-diagnosedekal

Startmodus

Hvis en eller flere av lysdiødene er IKKE lyser når du starter, kan det indikerer et motorproblem. Se *EMM*-diagnosedekal.

Lysdiode 1, 2 eller 3 AV: Få hjelp til å komme deg til havn. Ta kontakt med forhandler.

Lysdiode 3 blinker: Det kan ha oppstått en farlig situasjon i forbindelse med drivstoffet. Få hjelp til å komme deg tilbake til land. Ta kontakt med forhandler.

Lysdiode 4 AV: Stoppkretsen er aktivert. Kontroller at nødstoppsnoren er festet.

Lysdiode 4 blinker indikerer motorstans:

- *EMM*-temperatur OVER område. Se **MOTOREN OVEROPPHETES** på side 44.
- Motortemperatur OVER område. Se **MOTOREN OVEROPPHETES** på side 44.
- Lang tid med lite/ingen olje. Få hjelp til å komme deg tilbake til land.

MOTOROVERVÅKNINGSSYSTEM (EKSTRAUTSTYR)

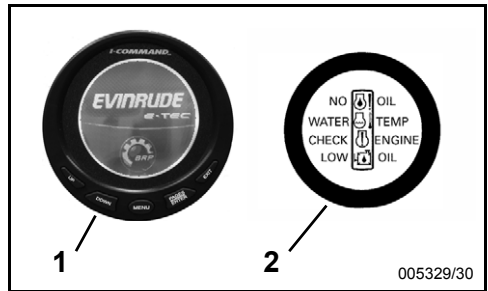
Denne påhengsmotoren kan som ekstrautstyr ha et motorovervåkningssystem som *I-Command*, *SystemCheck* eller tilsvarende. Bruk et overvåkningssystem til å få visuelle og hørbare alarmer.

VIKTIG: *Evinrude E-TEC* 25 og 30 HP påhengsmotorer krever en tilleggsmodul og ekstra ledninger for å kunne støtte *I-Command* og *SystemCheck* varselsfunksjoner.

En måler på instrumentbordet, et varselhorn, en CAN-modul og tilhørende kabler er nødvendig.

Målere

Målere finnes i forskjellige utforminger, som digital *I-Command*-måler med LCD-display eller en vanlig *SystemCheck*-måler.



1. Typisk *I-Command* Digital-måler
2. Typisk *SystemCheck*-måler

For *I-Command* og andre målere finner du instruksjoner om målerens display, bruk, advarsler og overvåkning i brukerhåndboken for måleren.

Egentest

Ved oppstart av motoren stanser du med nøkkelbryteren i PA-posisjon. Overvåkningssystemet utfører egentest ved å avgi et lydsignal på et halvt sekund. *SystemCheck*-målerne utfører egentest ved å slå på varselampene samtidig for så å slå dem av i rekkefølge.

VIKTIG: Hvis egentestene ikke utføres som nevnt ovenfor, må du kontakte din forhandler.

Advarsler

Varsler fra motorovervåkningssystemet aktiverer hornet i 10 sekunder og den aktuelle måleren lyser i minst 30 sekunder. Hvis de utrygge driftsforholdene vedvarer, holdes en lampe eller et display PÅ til nøkkel slås AV eller feilen korrigeres.

Varslet vises på nytt ved neste oppstart hvis problemet ikke korrigeres.

NO OIL (ingen olje)

Problem	Oljetanken er tom eller nesten tom
Resultat	<i>EMM</i> vil aktivere <i>S.A.F.E.</i> -modus
Handling	<ul style="list-style-type: none"> • Hvis oljetanken er tom, må du fylle på anbefalt olje. • Hvis oljetanken ikke er tom, må du søke hjelp og/eller vende tilbake til trygg havn.

Påhengsmotoren er laget slik at den kan kjøre i *S.A.F.E.*-modus i opptil fem timer i tilfelle du går tom for olje. Etterfyll oljetanken umiddelbart. Se **Ta av tanklokket, og fyll tanken med et smøremiddel som er anbefalt for påhengsmotorer, som angitt under OLJEKRAV på side 18.** på side 19.

WATER TEMP eller HOT (vanntemperatur eller varmt)

Problem	Motoren overopphetes
Resultat	<i>EMM</i> vil aktivere <i>S.A.F.E.</i> -modus
Handling	<ul style="list-style-type: none"> • En kontinuerlig lysende lampe med <i>S.A.F.E.</i>-modus – <i>EMM</i> har oppdaget et tilfelle med overoppheting. Kontroller at det kommer en jevn vannstråle fra vannpumpeindikatoren. STANS motoren. Fjern eventuelle fremmedlegemer fra vanninntaksskjermene. Hvis tilfellet med overoppheting fortsetter, vil motoren kjøre i "kjør hjem"-modus. Returner umiddelbart til havn. • En blinkende lampe – <i>EMM</i> har oppdaget et skadelig tilfelle av overoppheting. Motoren vil ikke kjøre. La motoren avkjøles i omtrent 20 minutter, og returner umiddelbart til havn. Ta kontakt med leverandøren.

CHECK ENGINE eller CHK ENG (kontroller motoren)

Problem	En unormal driftstilstand
Resultat	<i>EMM</i> -modulen aktiverer lampen for kontroll av motor eller vise et varsel.
Handling	<ul style="list-style-type: none"> • En kontinuerlig lysende lampe med <i>S.A.F.E.</i>-modus – <i>EMM</i> har oppdaget et problem med påhengsmotoren. Be om hjelp og/eller returner til havn. Ta kontakt med leverandøren. • En kontinuerlig lysende lampe uten <i>S.A.F.E.</i>-modus – <i>EMM</i> har oppdaget et problem som må rettes opp av leverandøren så snart som mulig for å unngå driftsmessige problemer.

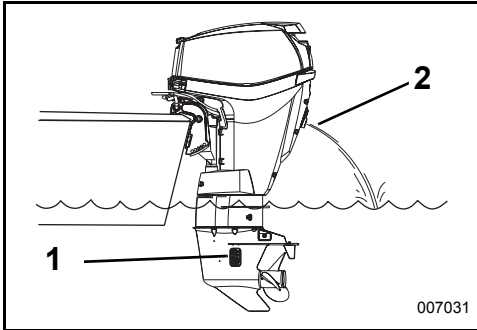

ADVARSEL

Hvis påhengsmotoren **STANSER** og lampen **CHECK ENGINE** eller **CHK ENG** blinker, kan ikke påhengsmotoren startes på nytt. Det kan oppstå en farlig situasjon i forbindelse med drivstoffet. Få hjelp til å komme deg tilbake til land. Ta kontakt med leverandøren.

MOTOREN OVEROPPHETES

OBS! Kjør aldri påhengsmotoren, ikke en gang for en liten oppstart, uten at den har vanntilførsel. Se SPYLE PÅHENGSMOTOREN på side 52.

Påhengsmotorens vanninntak må være helt dekket av vann og fri for alt som kan blokkere dem når båten er i gang. Pass på at akterspeil høyde og tiltvinkel er riktig. Når påhengsmotoren er i gang, skal det hele tiden komme en jevn vannstråle fra vannpumpeindikatoren. Sjekk indikatoren ofte, spesielt dersom det er mye sjøvekster, gjørme eller drivgods i vannet eller dersom motoren står i en ekstrem trimvinkel under driften.



1. Vanninntaksskjerm
2. Vannpumpeindikator

Hvis motoren blir overopphetet, vil S.A.F.E.-modus (Speed Adjusting Failsafe Electronics) også øyeblikkelig begrense motorturtallet til 1.200 o/min. Hvis motoren går raskere enn 1.200 o/min når S.A.F.E.-modusen er aktivert, vil det riste merkbar. Beskyttelsessystemet må **TILBAKESTILLES** før motoren kan gå raskere enn 1.200 o/min. Under visse forhold vil *EMM* stoppe motoren.



Slik **TILBAKESTILLER** du systemet:

- Motoren må være slått av, og kjøletemperaturen må være gjenopprettet.

HVIS S.A.F.E.-modusen aktiveres og vannstrålen fra vannpumpeindikatoren stopper eller blir uregelmessig, må du bremse ned til tomgangshastighet og:

- 1) Sette motoren i NØYTRAL.
- 2) STOPPE motoren.
- 3) Tiltle påhengsmotoren opp.
- 4) Fjerne eventuell blokkering i vanninntaksskjermene.
- 5) Fjerne eventuell blokkering i vannpumpeindikatoren.
- 6) Senke påhengsmotoren.
- 7) Starte motoren igjen og kun la den gå på tomgang.

HVIS rengjøring av skjermene og indikatorene *ikke gjenoppretter* vannpumpeindikatorens vannstrøm, vil motoren kjøre bare i "kjør hjem"-modus. Returner umiddelbart til havn. Ta kontakt med leverandøren.

HVIS rengjøringen av skjermene og indikatoren *gjenoppretter* vannstrømmen fra vannpumpeindikatoren, kan det hende du må kjøre den i to minutter i NØYTRAL for at motoren skal få kjøle seg ned.

OBS! Hvis avkjøling av motoren *ikke gjenopprettes*, vil *EMM* oppdage en påbegynt overoppheting og stoppe motoren. Motoren vil ikke starte igjen før den er nedkjølt.

Når en overoppheting har ført til at motoren stanses, må du kontakte forhandleren din for følgende:

- Kontroll av vannpumpen for stor slitasje eller skade.
- Kontroll av termostatene.

OBS! Selv om S.A.F.E.-modusen kan hjelpe til å hindre motorskade, er det ingen garanti for at du kan kjøre motoren på ubestemt tid uten at det skader motoren.

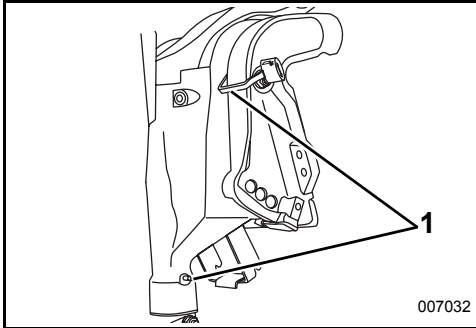
SPESIELLE DRIFTSFORHOLD

SALTVANN

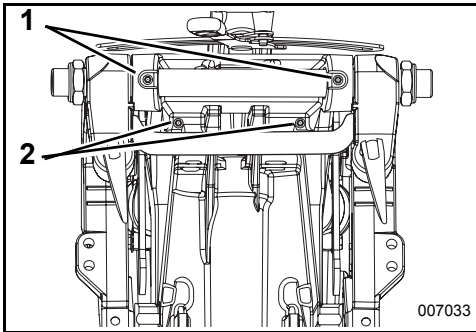
Anodebeskyttelse for påhengsmotoren er nødvendig ved kjøring i salt- eller brakkvann.

Når påhengsmotoren tas opp av saltvannet, må du la den stå vertikalt til kjølesystemet tømmes helt. Hvis båten skal ligge fortoyd over lengre perioder, må du tilte girkassen slik at den ikke ligger i vannet, unntatt når det er kuldegrader. Spyl om ønskelig gjennom påhengsmotoren. Se **KORTTIDSLAGRING** på side 55.

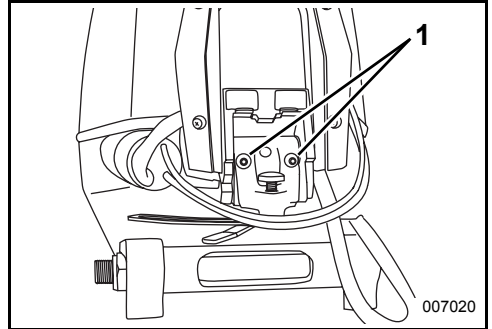
Smørepunkter i saltvann



1. Smørepunkter på tiltspak og svinghjulbrakett (årlig)



1. Smørepunkter på tiltør (årlig)
2. Tiltspakaksel (årlig)



1. Smørepunkter på rorkulthåndtak (årlig)

VANN MED MYE TANG

Tang tetter igjen vanninntakene, og det kan føre til at påhengsmotoren overoppheves. Tang som setter seg fast i propellen forårsaker vibrasjon og svekker båten hastighet.

Når du befinner deg i vann med mye tang, må du kjøre sakte og ofte sette motoren i REVERS for å få bort tang som har satt seg fast i propellen. Kontroller vannpumpeindikatoren ofte.

Hvis det ikke hjelper når du kjører i REVERS, må du STOPPE motoren. Ta vekk tang fra propellområdet og vanninntakene før du øker hastigheten igjen.

GRUNT VANN

Hvis girkassen dras langs sjøbunnen, kan det oppstå skade på den. Vær forsiktig når du bruker båten på grunt vann.

VIKTIG: Støtskader dekkes IKKE av påhengsmotorens garanti.

TAUE BÅTEN

Hvis det blir nødvendig å taues av en annen båt, må du:

- Sette motoren i FRI.
- Tilte girkassen opp fra vannet.
- Sørg for at alle passasjerene går over i en annen båt.
- Holde en hastighet under planehastighet.

► BRUKE EVINRUDE E-TEC PÅHENGSMOTOR

STOR HØYDE OVER HAVET

Påhengsmotorens *EMM* vil automatisk kompensere for forandringer i høyde over havet. Hvis du bruker båten i høyder over 900 m (3.000 fot), kan det imidlertid hende at du opplever et lite krafttap på grunn av luftforholdene.

Hvis motorturtallet faller under det som er anbefalt for full gass, må du be din forhandler om å få en propell med mindre stigning.

Hvis du går tilbake til havnivå, må du be din forhandler om å montere den originale propellen og kontrollere at turtallområdet er riktig.

KJØLIG VÆR OG KULDEGRADER

OBS! Når motoren kjøres under 4°C (40°F), anbefales det å bruke *Evinrude/Johnson XD100-olje*. Når motoren kjøres under 0°C (32°F), må det brukes *Evinrude/Johnson XD100-olje*.

Når du kjører i kuldegrader, må girkassen holdes under vann til enhver tid.

Hvis du tar påhengsmotoren opp av vannet, må den stå i vertikal stilling til kjølesystemet er helt tømt. Lagre påhengsmotoren vertikalt.

Hvis påhengsmotoren er utstyrt med en integrert speedometer-pickup, er det viktig at slangen er helt tom for vann, slik at girkassen ikke skades. Se **LAGRING** på side 55.

OBS! Gjenværende vann i girkassen, kjølesystemet eller andre komponenter kan fryse og føre til alvorlige skader.

TRANSPORTERE PÅHENGSMOTOREN

BRUKE TILHENGER

Påhengsmotoren må stå vertikalt når båten transporteres på tilhengeren. Hvis det ikke er tilstrekkelig klaring mellom tilhengeren og bakken, tilter du påhengsmotoren tilstrekkelig og støtter den ved hjelp av en tilhengerbrakett.

OBS! Påhengsmotoren må spennes fast når den transporteres. Store bevegelser under transport kan skade påhengsmotoren og båtens akterspeil.

OBS! Bruk av støttebrakett eller tilt ved transport på tilhenger kan skade påhengsmotoren.

TRANSPORT/LAGRING

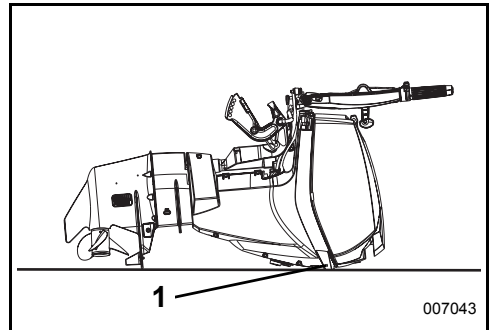


Hvis påhengsmotoren har ligget nede på grunn av transport eller lagring, må oljesystemet primes før påhengsmotoren brukes igjen. Se **Priming av oljesystemet** på side 19.



Hvis påhengsmotoren legges på grunn av transport eller lagring, må den legges med baksiden ned.

Hvis motoren transporteres liggende på siden, må du beskytte motordekslene ved å legge motoren på et gammelt teppe eller annet mykt stoff.



1. Transporter påhengsmotor hvilende på støttingene

KONTROLLERLISTE FOR RUTINEKONTROLL

Kontroller før sjøsetting (ved hver bruk)

- Kontroller drivstoffnivået.
- Kontroller oljenivået.
- Kontroller funksjonen til styrehendel, gass, gir og nødstoppkrets og -snor.
- Kontroller propellens tilstand.
- Kontroller at kjølesystemet fungerer (vanninntaksskjermer og vannpumpeindikator).
- Kontroller at denne brukerhåndboken er ombord og lett tilgjengelig.

Periodiske kontroller

- Kontroller tilstanden til antikorrosjonsanoder (årlig eller hver 100. time).
- Kontroller om det er tang eller annet på propellakselen (krever at propellen tas av).
- Rengjør og voks nedre og øvre motordeksel (årlig eller hver 100. time).
- Ved kjøring i saltvann kontrolleres smørepunkter og korrosjonsbeskyttelse. Bruk *Evinrude* antikorrosjonsspray eller *Evinrude* "6 in 1" smøremiddel til allbruk (årlig eller hver 100. time).

VEDLIKEHOLD

INFORMASJON OM UTSLIPP

Vedlikehold, utskifting eller reparasjon av kontroll-innretningen og kontrollsystemet for utslipp kan utføres på alle steder hvor de reparerer båtmotorer med gnisttenning (SI).

Produsentens ansvar

Påhengsmotorprodusentene må bestemme utslippsnivåene for påhengsmotorer i hver hestekraftklasse, fra 1999-modellene og utover, og få disse EPA-godkjent (Environmental Protection Agency) i USA. Under produksjonen må hver påhengsmotor utstyres med et utslippskontrollmerke hvor det står utslippsnivå og motorspesifikasjoner.

Forhandlerens ansvar

Når det utføres vedlikeholdsarbeid på alle *Evinrude*-påhengsmotorer av 1999-modell eller nyere, som har utslippskontrollmerke, må justeringer gjøres i samsvar med offentlige fabrikkspesifikasjoner.

Utskifting eller reparasjon av utslippsrelaterte deler må utføres slik at utslippsnivåene forblir innenfor rammene for de godkjente standardene.

Forhandlere må ikke endre påhengsmotoren på en måte som kan forandre antall hestekrefter, eller tillate utslippsnivåene å overstige de forhåndsbestemte fabrikkspesifikasjonene.

Unntak inkluderer endringer som må utføres av produsenten, slik som justeringer i forhold til høyde over havet.

Eierens ansvar

Eieren/føreren må sørge for at motoren vedlikeholdes slik at utslippsnivået forblir innenfor rammene for godkjente standarder.

Eieren/føreren må ikke selv, eller tillate noen andre, å endre motoren på noen måte som kan forandre hestekreftene eller tillate utslippsnivåene å overstige de forhåndsbestemte fabrikkspesifikasjonene.

Forandringer på drivstoffsystemet for å endre effekten eller endringer av utslippsnivåene utover fabrikkinnstillingene eller -spesifikasjonene vil føre til at garantien ikke gjelder.

Utslippsforskrifter fra EPA

Alle *Evinrude*-påhengsmotorer av 1999-modell og nyere som er produsert av BRP, er godkjente av EPA. De innfrir kravene i EPAs forskrifter om kontroll av luftforurensing fra nye påhengsmotorer med gnisttenning som er drevet av vannkraft. Denne godkjenningen er betinget av visse justeringer som bestemmes av fabrikkstandarder. Av denne grunn må fabrikkens serviceprosedyrer følges nøyaktig og, når det lar seg gjøre, beholde den originale designen. Ansvaret nevnt ovenfor er generelt og på ingen måte en komplett liste over reglene og forskriftene vedrørende EPAs krav når det gjelder eksosutslipp fra sjøprodukter. Hvis du ønsker mer detaljert informasjon om dette emnet, kan du kontakte følgende steder:

VIA U.S. POSTAL SERVICE:

Office of Mobile Sources
Engine Programs and Compliance Division
Engine Compliance Programs
Group (6403J)
401 M St. NW
Washington, DC 20460

VIA EXPRESS eller COURIER MAIL:

Office of Mobile Sources
Engine Programs and Compliance Division
Engine Compliance Programs
Group (6403J)
501 3rd St. NW
Washington, DC 20001

EPAS HJEMMESIDE:

www.epa.gov

VEDLIKEHOLDSPLAN

Regelmessig kontroll og vedlikehold er nødvendig for å øke påhengsmotorens levetid. Følgende plan gir retningslinjer for kontroll og vedlikehold som skal utføres av en autorisert forhandler.

VIKTIG: Påhengsmotorer som brukes til utleie, kommersielt eller annen hyppig bruk, krever oftere kontroller og vedlikehold. Juster planen i henhold til drifts- og miljøforhold.

Beskrivelse	Produkt for motorpleie	Hver 300. time eller tre år
Elektriske ledninger og tenningsledninger, kontrollere om det er slitasje eller friksjonsskader		✓
De monterte delene mellom motor og akterspeil, gjenta dreiningsmomentet (54 Nm (40 ft. lbs.))		✓
Festeanordninger, kontrollere om det er løse deler		✓
Deler til drivstoff- og oljesystemet, kontrollere og reparere lekkasjer ⁽¹⁾		✓
Drivstoffilter, skifte		✓
Smøremiddel i girkassen, skifte	A	✓
Smørenipler, smøre ⁽²⁾	C	✓
Elektrisk trimssystem / tiltsystem og drivstoffnivå, kontrollere	B	✓
Propellakselspor, kontrollere og smøre ⁽²⁾	C	✓
Tennplugg, kontrollere og erstatte hvis det er nødvendig ⁽¹⁾		✓
Starttannhjulaksel, kontrollere og smøre	D	✓
Styresystem, kontrollere og smøre	C	✓
Termostat og trykkventil, kontrollere ⁽¹⁾		✓
Gasskabel og girkabel, kontrollere		✓
Vannpumpe, kontrollere eller erstatte hvis det er nødvendig		✓

(1) Utslippsrelatert komponent – se **Eierens ansvar** på side 50 og **Informasjon om produktgaranti** på side 69

(2) Årlig ved bruk i saltvann – se **Smørepunkter i saltvann** på side 45

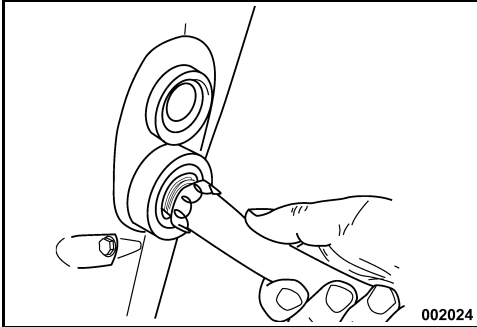
- A. *HPF XR* smøring for girkassen
HPF Pro smøring for girkassen ved høy ytelse eller kommersiell anvendelse
- B. *Evinrude/Johnson* biologisk nedbrytbar TNT-væske
- C. *Triple-Guard*-smøring
- D. BARE Starter Bendix Lube P/N 337016

SERVICETIPS

SPYLE PÅHENGSMOTOREN

Om ønskelig kan påhengsmotoren spyles etter hver kjøring. Dette kan utføres på en tilhenger eller brygge mens påhengsmotoren står vertikalt.

- 1) Plasser påhengsmotoren på et sted med god drenering.
- 2) Kople hageslangen til spyletilkoplingen.
- 3) Slå på vannet. Det er **ikke** nødvendig å kjøre motoren for å få god gjennomspyling.



- 4) Senk påhengsmotoren ned i vertikal stilling til motorhodet er helt tomt.

OBS! Hvis du ikke kan lagre påhengsmotoren i vertikal stilling slik som anbefalt, må du sørge for at kjølesystemet er helt tomt. Girkassen må aldri ligge høyere enn motorhodet. Hvis vann er blitt liggende igjen i eksoskanalene, kan dette renne inn i sylindere og forårsake skade.

NEDSENKET PÅHENGSMOTOR

Hvis påhengsmotoren har vært under vann, **må den øyeblikkelig overhales**. Hvis det ikke er mulig å overhale motoren med én gang, må du legge den i ferskvann for å unngå langvarig kontakt med luft.

Etter at en motor har falt i vannet, må det elektriske systemet, drivstoffsystemet og oljesystemet på både båt og motor undersøkes for å se om det her kommet vann inn i noen av dem. Du må be din forhandler om å gjøre dette.

PÅHENGSMOTORENS UTVENDIGE FINISH



På påhengsmotorens øvre og nedre motordeksler er det brukt sprøytetøpt farge, noe som gir en dyp, holdbar glans med maksimal beskyttelse mot ultrafiolett stråling (sollys).

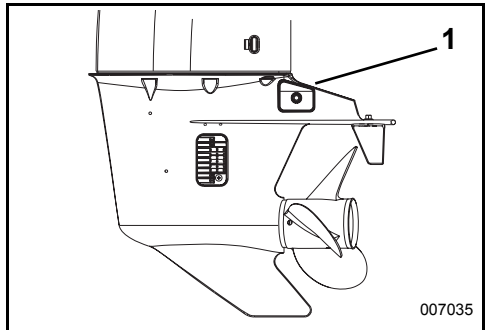
Høyglansfinishen vil vise poleringsmerker når du ser nøye på den under bestemte lysforhold. Denne glansen er NORMAL.

Vask både båten og påhengsmotoren med såpe og vann av og til, og poler med bilvoks. La motordekslet være på mens du vasker motoren.

OBS! Når du frakter påhengsmotoren på tilhenger, må du **IKKE** dekke motoren med pressenning eller lignende – det vil føre til at motordekslene blir matte.

Antikorrosjonsanoder

Påhengsmotoren har én eller flere anoder som beskytter den mot galvanisk korrosjon. Det er normalt at anoden tæres bort, det viser bare at den fungerer. Undersøk anodene regelmessig. Skift ut anoder som er blitt mindre enn 2/3 av den originale størrelsen. Få nye hos din forhandler.



1. Antikorrosjonsanode

Galvanisk korrosjon ødelegger metalleder under vann, og kan forekomme både i ferskvann og saltvann. Korrosjonen vil imidlertid være verst i saltvann, brakkvann og forurenset vann.

Hvis du bruker antiromaling med metallbase på båt og påhengsmotor eller bruker feil tilkoplede strøm på land der hvor båten ligger fortøyd, vil det også fremskynde korrosjonen.

OBS! Du må **ALDRI** male anoden, de tilhørende festeanordningene eller monteringsflaten. Dette vil føre til at beskyttelsen mot korrosjon svekkes.

REPARASJON AV RIPER



Striper på overflaten av øvre og nedre motordeksel kan poleres vekk med poleringsmiddel.

Utsatte områder behandles slik:

- 1) Slip det utsatte området med 800-grads sandpapir.
- 2) Våtslip området med 1.200-grads sandpapir.
- 3) Ved hjelp av et poleringsmiddel for komposittmateriale polerer du området mens du nøye følger retningslinjene for poleringsmiddelet.

OBS! Forhandleren din fører riktige materialer for reparasjon av stripper på en fagmessig måte. Ikke mal over merker eller striper i komposittmaterialet. Kontakt forhandleren din for reparasjon av eventuelle dype striper eller hakk.

SKROGETS FINISH

Tilstanden til båtens bunn har innvirkning på ytelsen. Sjøvekster eller bunnmaling vil det redusere hastigheten og drivstoffutnyttelsen.

Hold bunnen ren ved å vask den med rent vann og tørke av den for å holde ytelsen på topp. Bruk *Evinrude* antikorrosjonsspray på alle overflater som er utsatt for korrosjon, men unngå antikorrosjonsanoden(e).

TENNPLUGGER



FORSIKTIG

Tenningsystemet kan gi alvorlige elektriske støt. Vær forsiktig slik at du unngår å bli skadet enten av et elektrisk støt eller av reaksjonen fra et elektrisk støt. Du må aldri røre delene i hovedsystemet eller i det sekundære systemet mens motoren holder på å starte eller er i gang.

Service på tennpluggene må utføres av en *Evinrude E-TEC*-forhandler. Hvis du ikke vedlikeholder tennpluggene på riktig måte, kan det resultere i motorskade.

OBS! Nye tennplugger MÅ være av riktig type.

Driftssyklus for båtmotorer

ICOMIA (International Council of Marine Industry Associations) standard nr. 36-88 spesifiserer en driftssyklus for båtmotorer basert på dokumentundersøkelser. En driftssyklus er en profil for kjøring og bruk av motoren. Denne driftssyklusen brukes til å bestemme gjennomsnittlig tennplugglevetid og vedlikeholdskrav for *Evinrude E-TEC* påhengsmotorer.

ICOMIA driftssyklus for båtmotorer

Motorhastighet som prosent av klassifisert hastighet (o/min)	Tid ved angitt turtall (prosent av totalt antall driftstimer motor)
TOMGANG	40 %
40 %	25 %
60 %	15 %
80 %	14 %
100 %	6 %

OBS! Enkelte kjøreprofiler og -forhold kan føre til at tennpluggene slites raskere enn forventet. Avhengig av din spesifikke bruksmåte kan det hende du må justere vedlikeholdsplanen for tennpluggen.

SIKRING



På påhengsmotorer som er utstyrt med en elektrisk starter (tilbehør), kan ikke motoren startes hvis en sikring er gått. Skift den ut med en sikring med samme kapasitet. Det følger med en reservesikring.

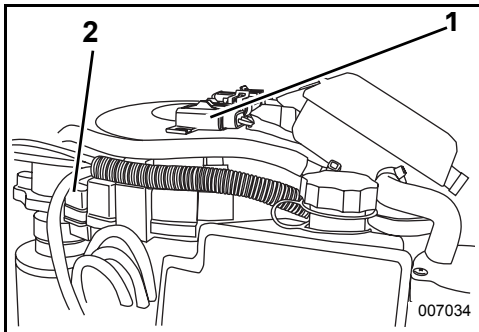
Hvis den samme sikringen går hele tiden, kan det tyde på et alvorlig problem. Ikke skift den ut med en sikring med større kapasitet, men ta kontakt med din forhandler for reparasjon.

I en nødsituasjon kan motoren startes med startsnor og kjøre uten at motoren skades.

Skifte ut sikringer

OBS! Bruk kun sikringer med samme kapasitet. Din Evinrude E-TEC påhengsmotor bruker 10 A sikringer.

Fjern motordekslet. Erstatt den defekte sikringen med en reservesikring.



1. Sikring
2. Reservesikring

OBS! Hvis du ikke monterer dekslet på riktig måte, kan det føre til elektriske problemer.

TRANSPORT/LAGRING

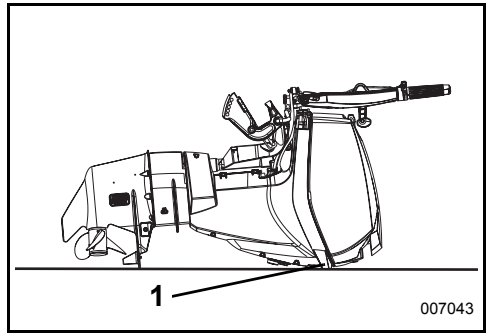


Hvis påhengsmotoren har ligget nede på grunn av transport eller lagring, må oljesystemet primes før påhengsmotoren brukes igjen. Se **Priming av oljesystemet** på side 19.



Hvis påhengsmotoren legges på grunn av transport eller lagring, må den legges med baksiden ned.

Hvis motoren transporteres liggende på siden, må du beskytte motordekslene ved å legge motoren på et gammelt teppe eller annet mykt stoff.



1. Transporter påhengsmotor hvilende på støtfangere

LAGRING

⚠ ADVARSEL

IKKE kjør motoren innendørs eller uten tilstrekkelig ventilasjon, og unngå at eksos samles opp i avgrensede områder. Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid som, hvis den inhaleres, kan føre til bevisstløshet, hjerneskode eller død.

Du må beskytte påhengsmotoren mot naturlige miljøforhold som kan skade den. Garantien din dekker ikke motorfeil som har oppstått som et resultat av disse forholdene.

OBS! Endringer i temperatur eller fuktighet i løpet av lagringsperioden kan føre til korrosjon på innvendige motorkomponenter.

Vinterklargjøring forbereder påhengsmotoren på langtids lagring utenom sesongen. Ved vinterklargjøring "tåkelegges" motoren og ekstra olje brukes til å dekke innvendige motorkomponenter. Se **LANGTIDSLAGRING (VINTERKLARGJØRING)** på side 56.

Stabiliser drivstofftilførselen. Gjenværende drivstoff i drivstofftanken kan oksidere, noe som kan resultere i oktantap og avsetninger i drivstoffsystemet.

Bruk *Evinrude/Johnson 2+4 Fuel Conditioner* til å forebygge at det dannes gummi- og lakkbelegg i drivstoffsystemets komponenter. Se **BRUK** på side 22.

⚠ ADVARSEL

Unngå skade fra bevegelige motordeleer. Før du starter påhengsmotoren:

- Sett den i NØYTRAL.
- Hold hender, klær og hår unna motorhodet.
- Fjern propellen.

Drivstofftankene må oppbevares på et sted med god ventilasjon og slik at de ikke er i nærheten av varme eller åpen ild. Pass på at verken væske eller gass kan slippe ut, da disse er svært brannfarlige. Lukk ventilskruene på påfyllingslokket (hvis motoren er utstyrt med dette), og pass på at det ikke er lekkasje fra frakoblede drivstoffslanger.

KORTTIDSLAGRING

Påhengsmotoren må stå vertikalt når den ikke brukes, slik at kjølesystemet kan tappes helt.

Klargjøring

Påhengsmotoren kan vinterklargjøres mens den befinner seg i vannet. **Hvis vinterklargjøringen skjer i vann**, må du kontrollere at vanninntaksskjermene er helt under vann.

- 1) Stabiliser motorens drivstofftilførsel. Fyll på *2+4 Fuel Conditioner* mens du følger instruksjonene på beholderen. Fyll på drivstofftanken.
- 2) **Hvis vinterklargjøring skjer på en tilhenger**, må du ta av propellen. Kople en hageslange til spyletilkoplingen, og slå på vannet. Se **SPYLE PÅHENGSMOTOREN** på side 52.
- 3) Påhengsmotoren **må stå i NØYTRAL**, og fjernkontrollen og girooverføringen må være i NØYTRAL hele tiden under vinterklargjøringsprosedyren.

LANGTIDSLAGRING (VINTERKLARGJØRING)

ADVARSEL

Påhengsmotoren må stå i NØYTRAL når du utfører vinterklargjøring. Å starte påhengsmotoren i gir kan føre til personskade.

Hvis vinterklargjøring utføres på en tilhenger, må propellen tas av før prosedyren utføres. Hvis propellen ikke tas av, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Vinterklargjøring forbereder påhengsmotoren på langtids lagring utenom sesongen. Ved vinterklargjøring "tåkelegges" motoren og ekstra olje brukes til å dekke innvendige motorkomponenter.

Vinterklargjøring krever en spesiell prosedyre med flere trinn.

Følg nøye de aktuelle vinterklargjøringsprosedyrene for påhengsmotoren:

- Fjernkontroll
- Rorkultkontroll
- Fjernkontroll med fotgass

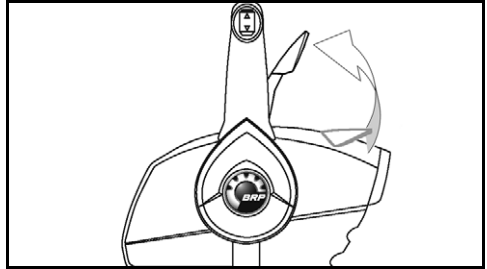
Henvend deg til din forhandler hvis du ikke er sikker på hvilken prosedyre du skal bruke.

Du kan få bekreftet at påhengsmotoren er i vinterlagringsmodus når motoren kjører med rask tomgang og:

- *SystemCheck*-målerlampene blinker (utstyrsavhengig).
- *I-Command*-måleren viser vinterklargjøringsmeldingen (utstyrsavhengig).

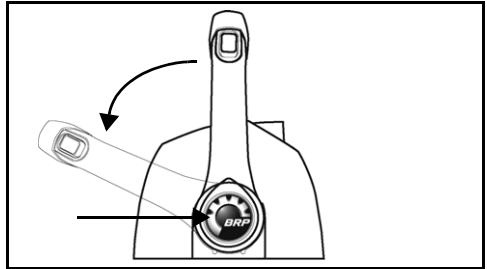
Påhengsmotorer med fjernkontroll

- 1) **For sidemonterte kontroller** løfter du spaken for høy tomgangshastighet. Start påhengsmotoren. Påhengsmotoren kjører med lav tomgangshastighet.

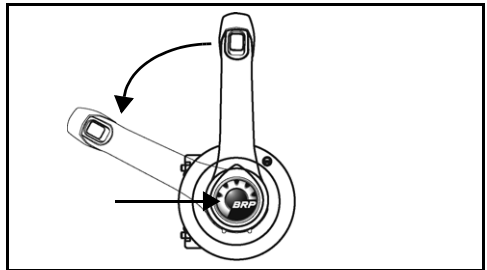


Sidemontert fjernkontroll – typisk

For fjernkontroll montert på instrumentpanelet eller skjult sidemontert fjernkontroll, trykker du på knappen for rask tomgangshastighet og setter gasshåndtaket til HALV gass. Start påhengsmotoren. Påhengsmotoren kjører med lav tomgangshastighet.



Fjernkontroll på instrumentpanelet – typisk



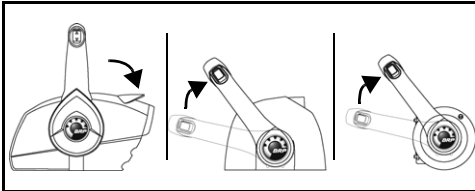
Skjult sidemontert fjernkontroll – typisk

- 2) Etter at påhengsmotoren har kjørt i 15 sekunder:

For sidemonterte kontroller senker du spaken for høy tomgangshastighet.

For fjernkontroll montert på instrumentpanelet eller skjult sidemontert fjernkontroll, setter du gasshåndtaket tilbake til posisjonen TOMGANG.

Påhengsmotoren fortsetter å kjøre med lav tomgangshastighet.

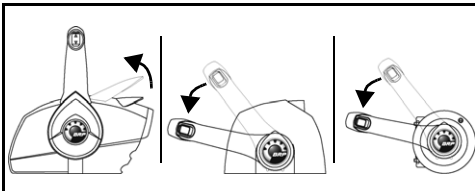


- 3) Etter at påhengsmotoren har kjørt i ytterligere 15 sekunder:

For sidemonterte kontroller hever du spaken for høy tomgangshastighet igjen.

For fjernkontroll montert på instrumentpanelet eller skjult sidemontert fjernkontroll, setter du gasshåndtaket til posisjonen HALV GASS.

Påhengsmotoren vil akselerere til hurtig tomgangshastighet og ta kelegge seg selv.



- 4) La påhengsmotoren gå til den automatisk STANSER av seg selv (mindre enn ett minutt).

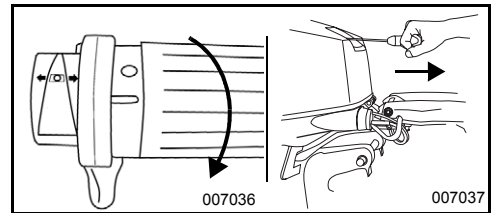
Vinterklargjøringen er fullført når påhengsmotoren stanser av seg selv.

- Hvis påhengsmotoren IKKE stanser av seg selv, kan det hende du ikke har brukt spaken eller knappen for høy tomgangshastighet og at påhengsmotoren ble satt i gir.
- Hvis påhengsmotorens turtall overstiger 3.000 o/min, kan den ha blitt satt i gir.

I begge tilfeller slår du øyeblikkelig tenningsbryteren AV og starter prosedyren på nytt.

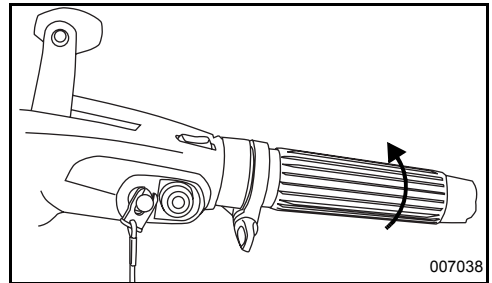
Påhengsmotorer med rorkultkontroll

- 1) Vri gasspådraget til HALV GASS. Start påhengsmotoren. Påhengsmotoren kjører med lav tomgangshastighet.



Rorkultkontroll – typisk

- 2) Når påhengsmotoren har gått i omtrent 15 sekunder, setter du gasspådraget til TOMGANG. Påhengsmotoren fortsetter å kjøre med lav tomgangshastighet.



- 3) Når påhengsmotoren har gått i ytterligere 15 sekunder, flytter du gasspådraget til HALV GASS. Påhengsmotoren vil akselerere til hurtig tomgangshastighet og ta kelegge seg selv.

- 4) La påhengsmotoren gå til den automatisk STANSER av seg selv (mindre enn ett minutt).

Vinterklargjøringen er fullført når påhengsmotoren stanser av seg selv.

- Hvis påhengsmotoren IKKE stanser av seg selv, kan det hende du ikke har flyttet gasspådraget riktig.
- Hvis påhengsmotorens turtall overstiger 3.000 o/min, kan den ha blitt satt i gir.

I begge tilfeller trykker du umiddelbart på STOPP-knappen for å STANSE påhengsmotoren, og deretter starter du prosedyren på nytt.

► VEDLIKEHOLD

Etter vinterklargjøring – alle påhengsmotorer

- 1) Etter at påhengsmotoren har stanset av seg selv, dreier du nøkkelen til AV. (For rorkultmodeller fjerner du nødstoppeklemmen/nøkkelbryteren.) Ikke start påhengsmotoren igjen etter at vinterklargjøringen er utført.
- 2) Hvis vinterklargjøring skjer på en tilhenger, stenger du av vannet og tar av hageslangen. Smør propellakselsporene med anbefalt smøremiddel, og monter på propellen igjen.

OBS! Når vinterklargjøringen er ferdig, senker du påhengsmotoren ned i vertikal stilling for å tømme motorhodet fullstendig. Hvis den er utstyrt med speedometer-pickup, kopler du fra denne ved den øvre tilkoplingen og blåser vannet ut av slangen ved å bruke et lufttrykk på 167 kPa (25 psi) eller mindre. Speedometer-pickupen tilkoples igjen når alt vannet er borte.

- 3) Fyll oljetanken helt opp.

KONTROLL FØR SESONGEN STARTER



Ekstra motorolje brukes til vinterklargjøringsprosedyren. Overflødig olje kan komme på kjølelens akterkant under girkasseområdet. Dette er normalt.

Du kan unngå eventuelle oljeflekker ved å plassere en klut eller en passende beholder under propellen og kjølelens akterkant under lagringen.

Ta påhengsmotoren frem og gjør den klar for en sesong med problemfri drift ved å foreta en generell undersøkelse og utføre litt forebyggende vedlikeholdsarbeid.

Kontroller alle løsnede og fjernede deler. Skift ut skadde eller manglende deler med *Evinrude/Johnson Genuine Parts* eller lignende. Kontroller om girkassen har lekkasje. Hvis det er tegn til lekkasje, må girkassetetningen skiftes ut. Ta kontakt med leverandøren.

VIKTIG: Smøremiddelet for girkassen er **tykt og klart**. Ikke forveksle dette med motorolje, som normalt vises på kjølelens akterkant etter å ha utført prosessen for langtidslagring (vinterklargjøring).

Antikorrosjonsanoder — Undersøk tilstanden. Se **Antikorrosjonsanoder** på side 52.

OBS! Kjør aldri påhengsmotoren, ikke en gang for en liten oppstart, uten at den har vanntilførsel.

Følg instruksjonene under **STOPPE/STARTE MOTOREN – RORKULTMODELLER** på side 22 eller **STOPPE/STARTE MOTOREN – FJERNKONTROLLMODELLER** på side 28, og start påhengsmotoren. Hvis påhengsmotoren er vinterklargjort, vil den avgi en liten røyksky første gang den startes for sesongen. La motoren gå på tomgang mens du:

Kontrollerer driftskvaliteten. Hvis den er dårlig, se **FELLSØKING** på side 59, eller ta kontakt med din forhandler.

Kontroller at vannpumpen fungerer. Strålen som kommer ut av vannpumpeindikatoren må være jevn. Hvis den ikke er det, må du stanse motoren og undersøke det nærmere. Se **MOTOREN OVEROPPHETES** på side 44.

Stopp motoren, og kontroller om drivstoffsystemet har lekkasjer.



ADVARSEL

Hvis du ikke undersøker om det er drivstofflekkasjer, kan en lekkasje forbli uoppdaget med eksplosjon og brann som følge.

FEILSØKING

SYMPTOM	MULIG ÅRSAK
Startmotoren fungerer ikke	<ul style="list-style-type: none"> • Girspaken står ikke i NØYTRAL. • Utbrent sikring.
Motoren vil ikke starte	<ul style="list-style-type: none"> • Drivstoffsystemet har ikke blitt primet etter at det har vært tomt for drivstoff. Se Priming av drivstoffsystemet på side 21. • Instruksjonene for start er ikke blitt fulgt. Se Starte motoren • Drivstofftanken er tom. • Drivstoffslangen er knekt. • Det er vann eller skitt i drivstoffsystemet. • Drivstofffilteret er tett. • S.A.F.E.-beskyttelsen er aktivert. Se KONTROLLERE MOTOREN på side 41. • Tennpluggene er montert med feil mellomrom, eller de er brente, sotete eller våte. • Feil type tennplugg. Se SERVICETIPS på side 52. • Utbrent sikring.
Motoren går dårlig på tomgang	<ul style="list-style-type: none"> • Tang eller annet på propellen. • Skadde eller feil type tennplugg. Se SERVICETIPS på side 52. • Det er vann eller skitt i drivstoffsystemet.
Motoren taper krefter	<ul style="list-style-type: none"> • S.A.F.E.-beskyttelsen er aktivert. Se KONTROLLERE MOTOREN på side 41. • Vanninntakene er blokkert og kjølesystemet fungerer ikke på riktig måte. Se MOTOREN OVEROPPHETES på side 44. • Skadde eller feil type tennplugg. Se SERVICETIPS på side 52. • Drivstofffilteret er tett. • Det er vann eller skitt i drivstoffsystemet. • Oljesystemet fungerer ikke som det skal.
Motoren går, men med lite eller ingen fremdrift	<ul style="list-style-type: none"> • Gassen må tilbakestilles. Se Starte motoren. • Propellnavet er løst, slurer. • Propellbladene er bøyd eller borte. • Propellakselen er bøyd. • Tang eller annet på propellen.
Varselssystemet slås på	<ul style="list-style-type: none"> • Se MOTOREN OVEROPPHETES på side 44.



PRODUKTINFORMASJON

MONTERING

⚠ ADVARSEL

Påhengsmotoren må ikke overskride maksimumsgrensen for antall hestekrefter, som er angitt på båtens merkeplate. Dette kan føre til manglende kontroll. Kontakt din forhandler eller båtprodusenten hvis båten mangler merkeplate.

Båter som er laget for fjernstyrte påhengsmotorer, kan bli overbelastet av en stangstyrt påhengsmotor med maksimalt antall hestekrefter. Spør din forhandler eller båtprodusenten hvis du er usikker på båtens egnet.

Hvis det er stor forskjell på båtens og påhengsmotorens akterspeil høyde, kan båten bli ustabil og vanskelig å kontrollere. Se **AKTERSPEILHØYDE**.

Hindre sidelengs bevegelser og fare for å miste påhengsmotoren ved å bruke monteringsdelene som fulgte med, eller deler i riktig størrelse, styrke og kvalitet. Se **MONTERE PÅHENGSMOTOREN** på side 62.

En monteringsflate som er skadet eller for tynn til å støtte påhengsmotoren i fart, kan svikte under drift og få deg til å miste kontrollen. Sørg for at båtens akterspeil eller festebrakett har en god struktur og en tykkelse på mellom 41 mm (1 5/8 tommer) og 70 mm (2 3/4 tommer).

OBS! Bruk en egnet heiseinnretning til å løfte motoren. Se **SPESIFIKASJONER** på side 68 for vekt av motor.

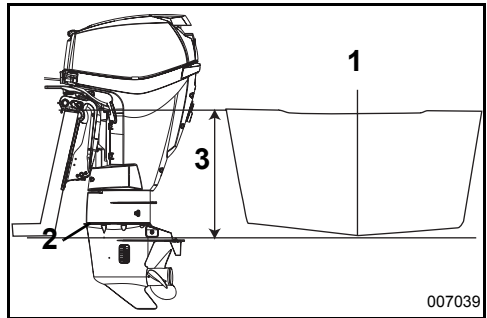
MONTERE PÅHENGSMOTOREN

AKTERSPEILHØYDE

Kontroller at akterspeilhøyden er i samsvar med lengden av påhengsmotoren som skal monteres.

- En akterspeilhøyde på 48,3 til 53,3 cm (19 til 21 tommer) trenger en stammelengde på 50,8 cm (20 tommer) på påhengsmotoren.
- Stammelengden på påhengsmotoren som skal monteres, må være tilnærmet lik akterspeilhøyden på båten.

Fastslå akterspeilhøyden ved å måle fra øverste kant av akterspeilet langs midtlinjen.



1. Midtlinje
2. Antikavitasjonsplate
3. Akterspeilhøyde

Båtens ytelse avhenger av påhengsmotorens monteringshøyde.

Vanligvis bør antikavitasjonsplaten på girkassen være på høyde med bunnen av skroget. Vanlige V-skrog fungerer ofte godt med antikavitasjonsplaten omtrent 25 mm (1 tomme) over bunnen av skroget.

Test ytelsen til påhengsmotoren og båten ved forskjellige høyder til den beste ytelsen oppnås.

VIKTIG: Forsikre deg om at påhengsmotorens vanntrykk ikke påvirker monteringshøyden til påhengsmotoren negativt.

⚠ ADVARSEL

Påhengsmotoren må monteres på riktig måte. Hvis du ikke installerer påhengsmotoren på riktig måte, kan det resultere i alvorlig skade på eiendom eller personer, eller i verste fall død. Vi anbefaler på det sterkeste at din forhandler monterer påhengsmotoren for deg, for å sikre at det gjøres på riktig måte.

VIKTIG: Følg alle retningslinjer nøye. Påhengsmotorens garanti dekker ikke produktskade eller svikt som skyldes at påhengsmotoren er feil montert.

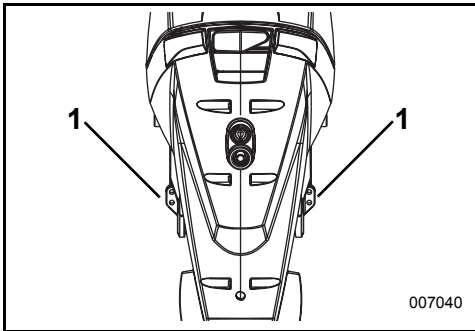
⚠ ADVARSEL

Selv om påhengsmotoren er utstyrt med klemmeskruer, må den skrues fast til båten for at den ikke skal "jobbe fra akterspeilet" under drift.

Sentrer påhengsmotoren på akterspeilet (eller festebrakett), og stram klemmeskruene for hånd.

Bruk hekkbrakettene som en mal for plasseringen og størrelsen på hullene du skal bore i akterspeilet.

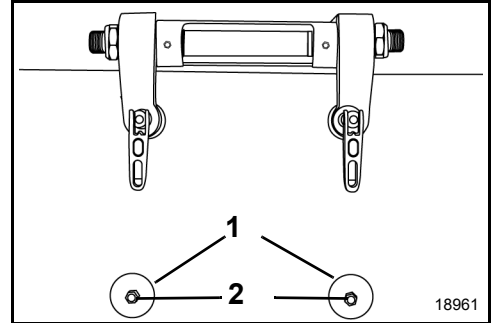
Bruk hekkbrakettens monteringshull som mal til å bore TO hull på 7,9 mm (5/16 tommer) gjennom akterspeilet.



1. Borede akterspeilhull

Bruk det medfølgende verktøyet til å montere påhengsmotoren.

Før monteringsboltene gjennom hekkbraketten og akterspeilet. Sett store skiver og låsemutrer på boltene, og trekk skikkelig til.



1. Store skiver
2. Bolter

18961

⚠ ADVARSEL

Når du skifter bolter, skruer eller andre festeinnretninger, må du bruke Evinrude/Johnson-deler eller deler av tilsvarende styrke og materiale.

► PRODUKTINFORMASJON

BATTERI – MODELLER MED ELEKTRISK START

Forutsetninger

- 12 V, kraftig, beregnet for "marin" bruk,
- er ventilt/påfyllbart eller vedlikeholdsfritt,
- har en kapasitet som tilfredsstiller minstekravene under **SPESIFIKASJONER** på side 68.

Batterier av typen med dyp syklus kan brukes **HVIS** de tilfredsstiller eller overskrider minstekravene som stilles av CCA.

Spør din forhandler om hva som passer best for din motor, før du monterer lengre batterikabler eller en batteribryter.

Montering

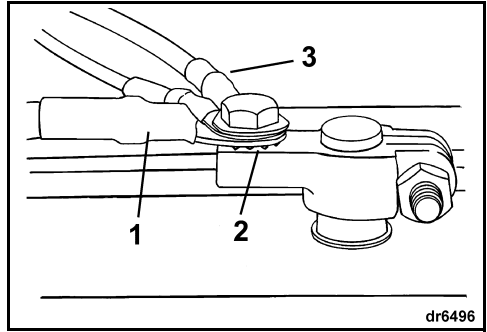
⚠ ADVARSEL

Les sikkerhetsinformasjonen som følger med batteriet slik at du forstår den **FØR** du begynner med monteringsarbeidet.

OBS! Sørg for at alle delene er rene og frie for korrosjon. Koble den **RØDE (+)** kablen til den positive (+) batteripolen først. Koble den **SVARTE (-)** kablen til den negative (-) batteripolen til slutt.

Hvis du har batteripoler av typen "marine", skal du montere begge hovedkablene på klemmetilpasseren med en stjerneskrive under den. Monter alle ekstraledninger på den delen av koplingen som har gjenger.

Hvis du har batteripoler av den typen som brukes til biler, må du først sette en stjerneskrive på klemmetilpasseren, etterfulgt av hovedkabelen og til slutt ekstraledningene.

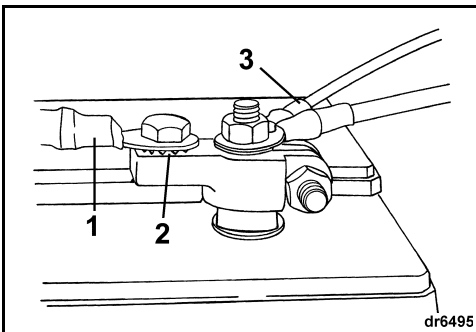


1. Hovedkabel
2. Stjerneskrive
3. Ekstraledninger

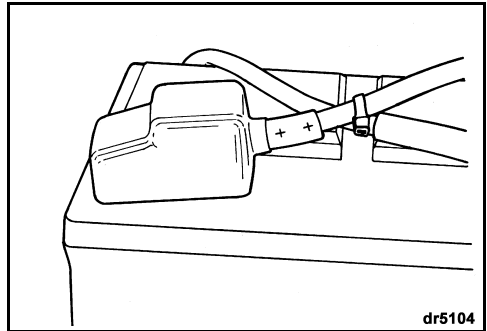
Stram alle koplinger godt og dekk dem med *Triple-Guard*-smørefett.

⚠ ADVARSEL

Pass på at batterikoplingene er rene, stramme og isolerte for å unngå kortslutning eller gnister som kan forårsake eksplosjon. Hvis batteriets monteringsystem ikke dekker koplingene, må du sette på beskyttelsehetter. Kontroller ofte at ledningene er rene og at de sitter stramt.



1. Hovedkabel
2. Stjerneskrive
3. Ekstraledninger



dr5104

OBS! Du må IKKE bruke vingemutre på batterikoplingene selv om slike mutre fulgte med batteriet. Vingemutre kan løsne og forårsake tilfeldige varselsignaler eller skade det elektriske systemet.

Service

Før du overhaler batteriet eller påhengsmotoren, må du ta av begge batterikablene fra batteriet, den negative (-) kabelen først. Pass på at ingen metaldeler kommer i kontakt med noen av batteripolene.

OBS! Du kan bare arbeide på de elektriske delene når påhengsmotoren IKKE er i gang. Vær observant når du skal se forskjell på de positive og de negative batteripolene.

ADVARSEL

Elektrolytten i batteriet er en syre – vær forsiktig. Hvis du skulle få elektrolytt på noen deler av kroppen, må du øyeblikkelig skylle med rent vann og søke legehjelp.

Du må aldri starte påhengsmotoren ved hjelp av startkabler og ekstrasbatteri. Det kan produsere bensindamp som kan forårsake eksplosjon og flammer, noe som kan resultere i alvorlig skade på eiendom eller personer, eller i verste fall død.

PROPELL

Propellvalg

ADVARSEL

Vær oppmerksom på personer som befinner seg i vannet. Sett alltid påhengsmotoren i NØYTRAL, og stans umiddelbart motoren når båten kommer til et område der det kan oppholde seg personer i vannet. Kontakt med en roterende propell eller en båt med påhengsmotor i bevegelse kan føre til alvorlig skade eller død.

Både båt og påhengsmotor MÅ prøves på vannet for at du skal velge riktig propell til din båtbruk. Få hjelp hos din forhandler.

VIKTIG: Hvis du bruker en propell som er riktig for båten din, med normal last, vil den sørge for at motoren kjører ca. på det mellomste turtallet ved full gass. Se SPESIFIKASJONER på side 68.

ADVARSEL

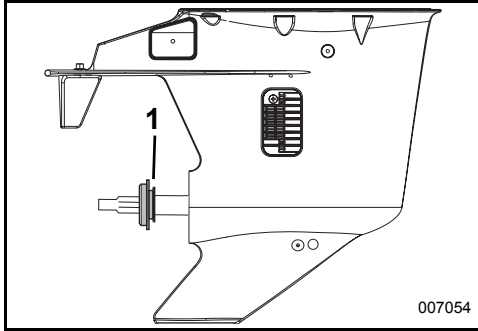
Når du utfører service på propellen, må du alltid sette påhengsmotoren i NØYTRAL-stilling, slå nøkkelbryteren AV, og skru løs og fjerne alle tennpluggkabler slik at påhengsmotoren ikke kan startes ved et uhell.

► PRODUKTINFORMASJON

Montering

OBS! Smør *Triple-Guard-smørefett* på hele propellakselen før du monterer propellen. Ta av propellen minst én gang i året for å kontrollere om drivgods har satt seg fast der. Rengjør propellakselen og smør den med fett før du monterer propellen på igjen.

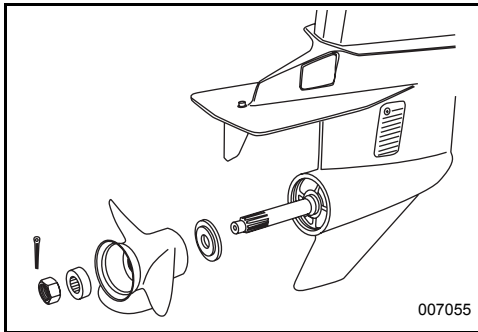
Skyv trykkskiven på akselen mens låsesporet for fiskesnøret vender forover.



1. Spor

Skyv propellen på akselen slik at sporene innkoples og propellen hviler mot trykkforingen.

Monter avstandsstykket slik at propellakselssporene innkoples.



Stikk en trekloss mellom propellbladet og antikavitasjonsplaten.

Sett på propellmutteren, og trekk til med et moment på 13,6–16,3 Nm (120–144 in. lbs.).

Hvis splinthullene i propellmutteren og propellakselen ikke er justert i forhold til hverandre, trekker du til mutteren til de kommer på linje. Ikke løsne.

Monter den nye splinten og bøy endene tilbake for å feste den.

Ta bort treklossen. Sørg for at motoren står i NØYTRAL, og snurr propellen rundt. Den må rotere fritt.

Reparasjon

Hvis propellen skulle treffe en gjenstand av fast stoff, vil støtet dempes av gummiforingen i navet som beskytter påhengsmotoren mot skade. Et kraftig støt kan skade navet og propellbladene. Skadde propellblader kan forårsake unormal og kraftig vibrasjon. Et skadd nav kan føre til at motoren går med for høyt turtall uten at båten beveger seg noe særlig.

OBS! Unngå å bruke motoren hvis propellen er skadet. Ha alltid en reservepropell ombord.

Sørg for at propellen er i god stand. Småskader på blædkanten kan files bort. Ta kontakt med din forhandler hvis du må reparere en alvorlig skade.

JUSTERINGER

Trimfinne

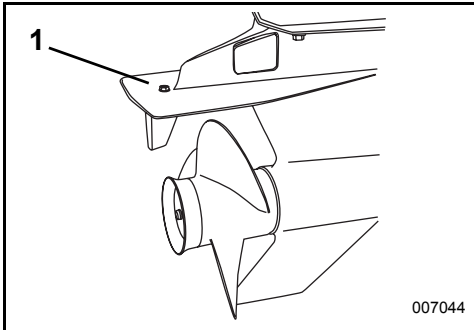
⚠ ADVARSEL

Hvis du feiljusterer trimfinnen, kan det bli vanskelig å styre.

En propell vil gi styremoment hvis propellakselen ikke går parallell med vannflaten. Trimfinnen er justerbar for å kompensere for dette styremomentet.

VIKTIG: En enkel justering av trimfinnen vil lette styringen ved én kombinasjon av hastighet, påhengsmotorens vinkel og belastning. En enkel justering er ikke i stand til å lette styringen ved alle hastigheter, påhengsmotorvinkler og belastninger. Hvis båten trekker mot venstre eller høyre og lasten ombord er jevnt fordelt, må trimfinnen justeres på følgende måte:

STANS påhengsmotoren, og løsne trimfinneskruen. Hvis båten trakk mot høyre, skal trimfinnens bakende flyttes litt til høyre. Hvis båten trakk mot venstre, skal trimfinnens bakende flyttes litt til venstre.

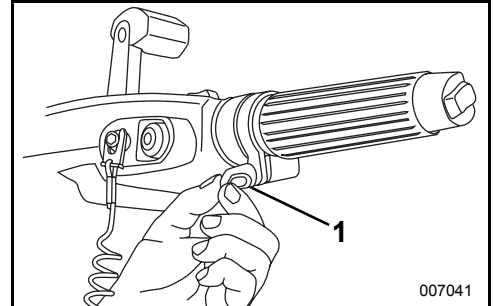


1. Trimfinneskruen

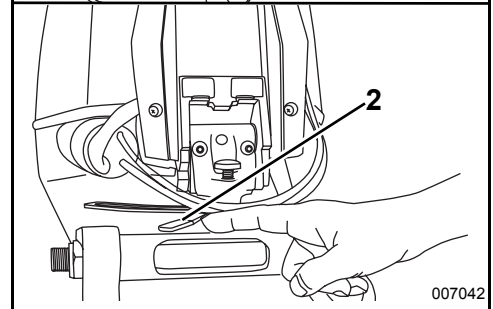
Trekk til trimfinneskruen med et moment på 47–54 Nm (35–40 ft. lbs.). Test båten og, hvis det er nødvendig, gjenta trinnene ovenfor til styringen er så jevn som mulig.

Påhengsmotorer som sitter høyt — Det kan hende at trimfinnen er over vann når påhengsmotoren er trimmet ut. Det kan føre til at det blir vanskeligere å styre. Det blir lettere å styre hvis du trimmer påhengsmotoren inn slik at trimfinnen ligger under vann.

Friksjon



007041



007042

1. Gassfriksjonsskruen
2. Styrefriksjonsspak

Gassfriksjon — Juster til du kjenner et lite etterslep når du øker eller reduserer hastigheten. IKKE stram for mye.

Styrefriksjon — Påhengsmotorens styrefriksjonen ble stilt inn på fabrikk. Du skal kjenne et lite etterslep når du svinger påhengsmotoren med styrehendelen. Hvis det er nødvendig å justere, vrir du justeringsskruen:

- Med klokken for å øke friksjonen; eller
- Mot klokken for å redusere friksjonen.

⚠ ADVARSEL

IKKE stram for mye for "håndfri" styring. Det kan gjøre styringen vanskeligere.

SPESIFIKASJONER

Modellene 25 og 30	
Slagvolum	576 cc (35,1 kubikktommer)
Motorstype	In-line, 2-sylinders, totakts, <i>E-TEC</i>
Turtallsområde ved full gass	25 HK – 5.000 til 6.000 o/min 30 HK – 5.000 til 6.000 o/min
Ytelse ⁽¹⁾	25 HK – 25 HK (18,4 kW) ved 5.500 o/min 30 HK – 30 HK (22,1 kW) ved 5.500 o/min
Tomgangsturtall i fri ⁽²⁾	700 ± 50
Tenningsinnstilling ⁽²⁾	Ikke justerbar
Kontrollsystem for utslipp: per SAE J1930 ⁽²⁾	ECM, <i>E-TEC</i> (styremodul for motor, <i>E-TEC</i>)
Drivstoffkrav ⁽²⁾	87-pumpemerket-AKI (90 RON) – se DRIVSTOFFKRAV på side 20
Olje – smøremiddel – kapasitet	TC-W3 NMMA-godkjent olje eller <i>Evinrude/Johnson XD100</i> -olje – se OLJEKRAV på side 18 1,4 l (1,5 quart)
Varselssignaler	Kontrolleres av påhengsmotorens <i>EMM</i>
Batteri, minimum ⁽³⁾	640 CCA (800 MCA) 12 V eller 800 CCA (1.000 MCA) 12 V under 0°C (32°F)
Tennplugg ⁽²⁾	Se ECI-etikett
Sikringer	Se SIKRING på side 54
Drivstoffilter	In-line utskiftbar
Batterilading	15-ampere, helregulert
Girkasse – smøremiddel ⁽⁴⁾ – kapasitet	<i>Evinrude HPF XR</i> 325 ml (11 fl. oz.)
Elektrisk trim/tilt – væskekapasitet	345 ml (11,7 fl. oz.)
Propell	Se Propellvalg på side 65
Vekt	DR-/RL-modeller 64/67 kg (142/148 lbs.) DTE-/DTEL-modeller 67/70 kg (148/154 lbs.) EL-/PL-modeller 77/81 kg (169/178 lbs.)
Lydnivå ved førerens øre (LpA) ICOMIA 39,94	76,8 dB (A)
Akterspeilhøyde	R-/TE-modeller 368 til 381 mm (14 1/2 til 15 tommer) RL-/TEL-/DPL-modeller 495 til 508 mm (19 1/2 til 20 tommer)

(1) Klassifisert i henhold til ICOMIA 28.83-, ISO 3046- og NMMA-standarder.

(2) Informasjon om utslippskontroll.

(3) Bruk et 800 CCA (1.000 MCA) batteri når du bruker påhengsmotoren i temperaturer under 0°C (32°F).

(4) Bruk *Evinrude/Johnson HPF Pro* smøring for girkassen for påhengsmotorer med høy ytelse eller kommersiell anvendelse. *Evinrude/Johnson HPF Pro* smøring for girkassen gir enestående holdbarhet og pålitelighet og forlenger girkassens levetid.

INFORMASJON OM PRODUKTGARANTI

BRPS BEGRENSEDE GARANTI FOR 2009 EVINRUDE PÅHENGS MOTORER

MOTORER SOLGT I DET EUROPEISKE ØKONOMISKE SAMARBEIDSRÅDET, TYRKIA, AUSTRALIA, NEW ZEALAND OG JAPAN

1. DEN BEGRENSEDE GARANTIENS OMFANG

BRP US Inc. ("BRP") garanterer at Evinrude®-påhengsmotorer som er solgt av godkjente Evinrude-distributører/-forhandlere i og i løpet av garantiperioden kun brukt i Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet ("EØS") (som består av medlemslandene i EU pluss Norge, Island og Liechtenstein), Tyrkia, Australia, New Zealand eller Japan ("Produkt"), ikke skal ha defekter i materiale eller utførelse for perioden og under forholdene som er beskrevet nedenfor. I denne begrensede garantien.

Alle Evinrude/Johnson® Genuine Parts og ekstrautstyr, inkludert, men ikke begrenset til, propeller, målere, oljetanker, fjernkontroller, ledninger og nøkkelbrytere, som ble installert av en godkjent distributør/forhandler da de ble solgt, enten det fulgte med Produktet eller ikke, er berettiget til BRP den begrensede standardgarantien for Evinrude/Johnson Genuine Parts og ekstrautstyr. Kontakt din godkjente distributør/forhandler for fullstendig kopi av slik begrenset garanti.

2. GARANTIENS DEKNINGSPERIODE

Denne begrensede garantien gjelder fra kjøpsdato for første detaljforbruker eller fra den dato Produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først, for en periode på:

36 ETTERFØLGENDE MÅNEDER for privat fritidsbruk, eller

12 ETTERFØLGENDE MÅNEDER ELLER 750 TIMER DRIFTSTID som registrert av produktets EMM-modul (Engine Management Module), alt etter hva som kommer først, for kommersiell bruk. Produktet brukes kommersielt når det brukes i forbindelse med arbeid eller beskjeftigelse som skaper inntekt i løpet av en hvilken som helst garantiperiode. Produktet brukes også kommersielt når det, på et hvilket som helst tidspunkt i løpet av garantiperioden, er montert på en båt som har handelsmerkeplater eller er registrert for handelsbruk.

Hvis du må reparere eller bytte ut deler eller ha Produktet til service under denne garantien, vil det ikke forlenge varigheten på denne begrensede garantien utover den originale utløpsdatoen.

3. VILKÅR FOR GARANTIDEKNING

Denne garantidekningen er tilgjengelig bare når alle betingelsene nedenfor er oppfylt:

- a. Evinrude påhengsmotorer må være kjøpt som ny og ubrukt av den første eieren fra en BRP-distributør/-forhandler som er autorisert til å distribuere Evinrude-produkter i landet der salget ble utført (heretter "Distributør/Forhandler"),
- b. og da kun etter at BRPs spesifikke kontrollprosess før levering er utført og dokumentert av kjøperen og Distributør/Forhandler.
- c. Produktet må være riktig registrert av en autorisert Distributør/Forhandler for BRP.
- d. Evinrude-produktene må være i kjøpt i landet eller sammenslutningen av land der kjøperen bor.
- e. Rutinevedlikehold som der beskrevet i brukerhåndboken, må utføres til rett tid for at garantidekningen skal opprettholdes avhengig av dokumentasjon av riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beskytte sine produkters sikkerhet, sine forbrukere og offentligheten generelt.

Som beskrevet i brukerhåndboken må nødvendig rutinevedlikehold utføres for at garantidekningen skal opprettholdes. BRP kan kreve bevis for utført vedlikehold før de godkjenner garantidekning.

► PRODUKTINFORMASJON

4. HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING

Den registrerte eieren ("Eier") må informere en godkjent Distributør/Forhandler innen 2 måneder etter at det har oppstått en defekt. Eieren må ta med seg Produktet, inkludert defekte deler, til Distributøren/Forhandleren umiddelbart etter at defekten oppstår. Eieren må komme innen garantiperioden, og må gi Distributøren/Forhandleren mulighet til å reparere skaden. Eieren må betale for transport av Produktet til og fra Distributør/Forhandler når det skal inn til service.

Eieren må også presentere for den autoriserte Distributør/Forhandleren for BRP bevis på at Produktet er kjøpt. Eieren må signere reparasjons-/arbeidsordren før arbeidet tar til for at reparasjonen skal dekkes av garantien.

Alle deler som byttes ut under garantien, tilfaller BRP.

Vær oppmerksom på at varslingsfristen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i landet ditt.

5. HVA BRP GJØR FOR DEG

BRPs forpliktelser under denne garantien er begrenset til, etter deres vurdering, å reparere eller bytte ut deler av Produktet som viser seg å være defekte i materiale eller utførelse ut ifra BRPs skjønn. Slike reparasjoner eller utskifting av deler utføres gratis hos alle autoriserte Distributører/Forhandlere under betingelsen angitt nedenfor.

BRPs ansvar er begrenset til å utføre nødvendige reparasjoner eller utskifting av deler. Eieren kan ikke kreve at Produktet skal tilbakekalles eller at kjøpet skal annulleres hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt.

Hvis det er behov for service som dekkes av garantien, utenfor det landet hvor Produktet ble kjøpt, må Eieren betale for tilleggsutgifter ifølge lokal forhold og forskrifter. Disse utgiftene kan blant annet være frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importtoll og alle andre økonomiske utgifter, inkludert de som regjeringer, stater, territorier og deres respektive organer pålegger.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre, omforme og endre Produkter fra tid til annen uten å påta seg ansvar for å oppdatere Produkter som ble produsert tidligere.

6. UNNTAK – Følgende punkter dekkes ikke under noen omstendigheter av garantien:

- Utskifting av deler på grunn av normal slitasje;
- Deler og service ved rutinemessig vedlikehold inkludert, men ikke begrenset til: vedlikeholdskrav, oljeskift på nedre del, smøring, justeringer av overføring samt utskifting av sikringer, sinkanoder, termostater, startmotorforinger, børster for trimmotor, filtre og tennplugger.
- Skade forårsaket av feil eller mangel ved installering, vedlikehold, vinterklargjøring og/eller lagring eller at brukerhåndbokens prosedyrer og anbefalinger ikke er fulgt opp.
- Skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, service, vedlikehold eller endring, eller bruk av deler eller ekstrautstyr som ikke er produsert eller godkjent av BRP, som etter rimelig skjønn enten er inkompatible med Produktet eller som påvirker produktets drift, yteevne eller varighet på en negativ måte, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en Distributør/Forhandler som ikke er godkjent.
- Skade som er forårsaket av vanstell, misbruk, unormal bruk, forsømmelse, rusing, feil bruk eller at Produktet har blitt brukt i uoverensstemmelse med anbefalt drift i brukerhåndboken.
- Skade som er et resultat av ulykke, neddykking, vanninnføring, brann, tyveri, vandalisme eller naturkatastrofe.
- Bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke er beregnet på Produktet (se brukerhåndboken).
- Skade som har oppstått på grunn av rust eller korrosjon.
- Skade som er forårsaket av at kjølesystemet er tettet av et fremmedlegeme.
- Skade som skyldes sand eller fremmedlegemer i vannpumpen.
- Kosmetiske endringer eller lakkendringer på grunn av utsettelse for vind og vær.

Denne garantien blir ugyldig i sin helhet og annullert og ugyldig hvis:

- Produktet har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller varigheten på en negativ måte eller slik at tilsiktet bruk er endret, eller
- Produktet er eller har vært brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, inkludert av en tidligere eier.

7. ANSVARSBEGRENSNINGER

FOR ALLE GARANTIER, UTTRYKTE ELLER UNDERFORSTÅTTE, INKLUDERT, UTEN Å VÆRE BERGRENSET TIL, ALLE GARANTIER FOR SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR SÆRSKILTE FORMÅL, ER VARIGHETEN BERGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN UTTRYKTE BEGRENSEDE GARANTIEN.

ALLE TILFELDIGE, KONSEKVENTE, DIREKTE, INDIREKTE ELLER ANDRE SKADER AV ALLE SLAG DEKKES IKKE UNDER DENNE GARANTIEN INKLUDERT, MEN IKKE BERGRENSET TIL: bensinutgifter, utgifter til å transportere Produktet til og fra Distributør/Forhandler, ta Produktet av en båt og montere det på igjen, mekanikers reisetid, avgifter for å sette båten på vannet og å ta den opp, kai- eller bryggeavgifter, slepings-, lagrings-, telefon-, mobiltelefon- eller teleggramutgifter, leie av samme eller lignende produkt eller båt mens båten er inne til service eller unyttbar, taxi, reise, losji, tap av eller skade på personlig eiendom, bryderi, forsikringskostnader, tilbakebetaling av lån, tidstap, tapt inntekt, omsetning eller overskudd eller tapt glede eller bruk av Produktet.

NOEN LAND, PROVINSER ELLER JURISDIKSJONER TILLATER IKKE PROTESTER, BEGRENSNINGER AV TILFELDIGE ELLER KONSEKVENTE SKADER ELLER ANDRE UNNTAK SOM NEVNT OVENFOR. AV DEN GRUNN KAN DET HENDE AT DE IKKE GJELDER FOR DEG. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA LAND TIL LAND ELLER PROVINS TIL PROVINS.

Verken Distributøren eller eventuell Distributør/Forhandler for BRP eller andre personer har fullmakt til å gi noen form for bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder Produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP.

BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien på et hvilket som helst tidspunkt, under den forståelse at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for Produkter som ble solgt med denne garantien.

8. OVERFØRING

Dersom Produktet skifter Eier under garantiens dekningsperiode, skal denne garantien overføres til den nye Eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden, forutsatt at den forrige eller den nye Eieren raskt tar kontakt med BRP eller Distributør/Forhandler, og oppgir navn og adresse på den nye Eieren.

9. BRUKERHJELP

- Hvis det skulle oppstå strid eller uoverensstemmelse i forbindelse med BRPs begrensede garanti, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på distributør-/forhandlerstadiet ved å diskutere saken med den som er serviceansvarlige hos Distributøren/Forhandleren eller Eieren først.
- Du kan også finne et BRP-kontor eller -distributør på vårt webområde www.brp.com.
- Dersom det er behov for ytterligere hjelp, kan du kontakte Customer Support Services i et datterselskap av BRP på et av følgende telefonnumre, avhengig av hvor du befinner deg:

Australia og New Zealand – telefon 612-9794-6600, faks 612-9794-6697

EØS, Tyrkia, Kypros – telefon (41) 21 318 78 00, faks (41) 21 318 78 61

Japan – telefon (65) 622-767-55, faks (65) 622-629-32

* I land og områder som dekkes av denne begrensede garantien, ytes service på og foretas distribusjon av produktene av BRP European Distribution S.A. og andre tilknyttede selskaper eller datterselskaper av BRP.

Revisjon av begrenset garanti 2008

© 2008 BRP US Inc. Alle rettigheter forbeholdt.

® Registrerte varemerker for BRP US Inc eller deres datterselskaper.

BRPS BEGRENSEDE GARANTI FOR 2009 EVINRUDE PÅHENGSMOTORER

MOTORER SOM BRUKES I AFRIKA, MIDTØSTEN, LATIN-AMERIKA, STILLEHAVSØYENE, ASIA, ALBANIA, DEN TIDLIGERE JUGOSLAVISKE REPUBLIKKEN BESTÅENDE AV MAKEDONIA, SERBIA OG MONTENEGRO, BOSNIA-HERCEGOVINA OG SAMVELDET AV UAVHENGIGE STATER (TIDLIGERE SOVJETUNIONEN).

1. DEN BEGRENSEDE GARANTIENS OMFANG

BRP US Inc. ("BRP")* garanterer at Evinrude®-påhengsmotorer ("Produkt"), ikke skal ha defekter i materiale eller utførelse for perioden og under forholdene som er beskrevet nedenfor, når de er solgt av godkjente Evinrude-distributører/-forhandlere i og i løpet av garantiperioden kun brukt i følgende territorier:

- Afrika
- Midtøsten (unntatt Tyrkia)
- Latin-Amerika (inkludert, men ikke begrenset til Karibia, Bahamas og Bermuda)
- Stillehavsoyene (unntatt Hawaii)
- Asia (unntatt Japan)
- Albania, den tidligere jugoslaviske republikken bestående av Makedonia, Serbia og Montenegro
- Bosnia-Hercegovina, eller
- Samveldet av uavhengige stater (tidligere Sovjetunionen) (unntatt Litauen, Latvia og Estland)

Alle Evinrude/Johnson® Genuine Parts og ekstrautstyr, inkludert, men ikke begrenset til, propeller, målere, oljetanker, fjernkontroller, ledninger og nøkkelbrytere, som ble installert av en godkjent distributør/forhandler da de ble solgt, enten det fulgte med Produktet eller ikke, er berettiget til BRP den begrensede standardgarantien for Evinrude/Johnson Genuine Parts og ekstrautstyr. Kontakt din godkjente distributør/forhandler for fullstendig kopi av slik begrenset garanti.

2. UNNTAK SOM IKKE OMFATTES AV GARANTIEN:

Følgende punkter dekkes ikke under noen omstendigheter av garantien:

- Utskiftning av deler på grunn av normal slitasje.
- Deler og service ved rutinemessig vedlikehold inkludert, men ikke begrenset til: vedlikeholdskrav, oljeskift på nedre del, smøring, justeringer av overføring samt utskiftning av sikringer, sinkanoder, termostater, startmotorforinger, børster for trimmotor, filtre og tennplugger.
- Skade forårsaket av feil eller mangel ved installering, vedlikehold, vinterklargjøring og/eller lagring eller at brukerhåndbokens prosedyrer og anbefalinger ikke er fulgt opp.
- Skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, service, vedlikehold eller endring, eller bruk av deler eller ekstrautstyr som ikke er produsert eller godkjent av BRP, som etter rimelig skjønn enten er inkompatible med Produktet eller som påvirker produktets drift, yteevne eller varighet på en negativ måte, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en Distributør/Forhandler som ikke er godkjent.
- Skade som er forårsaket av vanstell, misbruk, unormal bruk, forsømmelse, rusing, feil bruk eller at Produktet har blitt brukt i uoverensstemmelse med anbefalt drift i brukerhåndboken.
- Skade som er et resultat av ulykke, neddykking, vanninnføring, brann, tyveri, vandalisme eller naturkatastrofe.
- Bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke er beregnet på Produktet (se brukerhåndboken).
- Skade som har oppstått på grunn av rust eller korrosjon.
- Skade som er forårsaket av at kjølesystemet er tettet av et fremmedlegeme.
- Skade som skyldes sand eller fremmedlegemer i vannpumpen.
- Kosmetiske endringer eller lakkendringer på grunn av utsettelse for vind og vær.

Denne garantien blir ugyldig i sin helhet og annullert og ugyldig hvis:

- Produktet har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller varigheten på en negativ måte eller slik at tilsiktet bruk er endret, eller
- Produktet er eller har vært brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, inkludert av en tidligere eier.

3. ANSVARSBEGRENSNINGER

DENNE UTTRYKKELIGE GARANTIE GJELDER OG GODTAS I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELIGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRENSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN UTTRYKTE BEGRENSEDE GARANTIE.

ALLE TILFELDIGE SKADER, FØLGESKADER, DIREKTE, INDIREKTE ELLER ANDRE SKADER AV ALLE SLAG DEKKES IKKE AV DENNE GARANTIE INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL: bensinutgifter, utgifter til å transportere Produktet til og fra Distributør/Forhandler, ta Produktet av en båt og montere det på igjen, mekanikers reisetid, avgifter for å sette båten på vannet og å ta den opp, kai- eller bryggeavgifter, slepings-, lagrings-, telefon-, mobiltelefon- eller telegramutgifter, leie av samme eller lignende produkt eller båt mens båten er inne til service eller unyttnar, taxi, reise, losji, tap av eller skade på personlig eiendom, bryderi, forsikringskostnader, tilbakebetaling av lån, tidstap, tapt inntekt, omsetning eller overskudd eller tapt glede eller bruk av Produktet.

ENKELTE STATER/PROVINSER TILLATER IKKE ANSVARSBEGRENSNINGER, BEGRENSINGER ELLER BORTFALL SOM ER ANGITT OVENFOR. DET KAN DERFOR HENDE AT DISSE IKKE GJELDER I DITT TILFELLE. DENNE GARANTIE GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA STAT TIL STAT OG PROVINS TIL PROVINS.

Verken Distributøren/Forhandleren eller eventuell BRP-forhandler eller andre personer har fullmakt til å gi noen form for bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder Produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP.

BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien på et hvilket som helst tidspunkt, under den forståelse at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for Produkter som ble solgt med denne garantien.

4. GARANTIENS DEKNINGSPERIODE

Denne begrensede garantien gjelder fra kjøpsdato for første detaljforbruker eller fra den dato Produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først, for en periode på:

36 ETTERFØLGENDE MÅNEDER ELLER 750 TIMER DRIFTSTID som registrert av Produktets EMM-modul (Engine Management Module), alt etter hva som kommer først, for privat fritidsbruk, eller

12 ETTERFØLGENDE MÅNEDER ELLER 750 TIMER DRIFTSTID som registrert av produktets EMM-modul (Engine Management Module), alt etter hva som kommer først, for kommersiell bruk. Produktet brukes kommersielt når det brukes i forbindelse med arbeid eller beskjeftigelse som skaper inntekt i løpet av en hvilken som helst garantiperiode. Produktet brukes også kommersielt når det, på et hvilket som helst tidspunkt i løpet av garantiperioden, er montert på en båt som har handelsmerkeplater eller er registrert for handelsbruk.

Hvis du må reparere eller bytte ut deler eller ha Produktet til service under denne garantien, vil det ikke forlenge varigheten på denne begrensede garantien utover den originale utløpsdatoen.

5. VILKÅR FOR GARANTIDEKNING

Denne garantidekningen er tilgjengelig bare når alle betingelsene nedenfor er oppfylt:

- a. Evinrude påhengsmotorer må være kjøpt som ny og ubrukt av den første eieren fra en BRP-distributør-/forhandler som er autorisert til å distribuere Evinrude-produkter i landet der salget ble utført ("Distributør/Forhandler").
- b. BRPs spesifikke kontrollprosess før levering må være utført og dokumentert av kjøperen og Distributør/Forhandler.
- c. Produktet må være riktig registrert av en autorisert BRP-distributør-/forhandler.
- d. Evinrude-påhengsmotorene må være i kjøpt i landet eller sammenslutningen av land der kjøperen bor.
- e. Produktrutinevedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken, må utføres til rett tid for at garantidekningen skal opprettholdes. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av dokumentasjon av riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk av eier eller kommersiell bruk av eier hvis vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beskytte sine produkters sikkerhet, sine forbrukere og offentligheten generelt.

► **PRODUKTINFORMASJON**

6. HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING

Den registrerte eieren ("Eier") må informere BRP-godkjent Distributør/Forhandler i løpet av to (2) dager etter at det har oppstått en defekt. Eieren må ta med seg Produktet, inkludert defekte deler, til den BRP-autoriserte Distributøren/Forhandleren umiddelbart etter at defekten oppstår. Eieren må komme innen garantiperioden, og må gi Distributøren/Forhandleren for BRP mulighet til å reparere skaden. Eieren må betale for transport av Produktet til og fra Distributør/Forhandler når det skal inn til service.

Ved garantireparasjoner må Eieren må også presentere for den autoriserte Distributøren/Forhandleren for BRP bevis på at produktet er kjøpt, og signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garantireparasjonen.

Alle deler som byttes ut under garantien, tilfaller BRP.

7. HVA BRP GJØR FOR DEG

BRPs forpliktelser under denne garantien er begrenset til, etter deres vurdering, å reparere eller bytte ut deler av Produktet som viser seg å være defekte i materiale eller utførelse ut ifra BRPs skjønn. Slike reparasjoner eller utskifting av deler utføres gratis hos alle autoriserte Distributører/Forhandlere. BRPs ansvar er begrenset til å utføre nødvendige reparasjoner eller utskifting av deler. Eieren kan ikke kreve at Produktet skal tilbakekalles eller at kjøpet skal annulleres hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt.

Hvis det er behov for service som dekkes av garantien, utenfor det landet hvor Produktet ble kjøpt, må Eieren betale for tilleggsutgifter ifølge lokal forhold og forskrifter. Disse utgiftene kan blant annet være frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importtoll og alle andre økonomiske utgifter, inkludert de som regjeringer, stater, territorier og deres respektive organer pålegger.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre, omforme og endre Produkter fra tid til annen uten å påta seg ansvar for å oppdatere Produkter som ble produsert tidligere.

8. OVERFØRING

Dersom Produktet skifter Eier under garantiens dekningsperiode, skal denne garantien overføres til den nye Eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden, forutsatt at den forrige eller den nye Eieren raskt tar kontakt med BRP eller Distributør/Forhandler, og oppgir navn og adresse på den nye Eieren.

9. BRUKERHJELP

- Hvis det skulle oppstå strid eller uoverensstemmelser i forbindelse med BRPs begrensede garanti, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på distributør-/forhandlernivået ved å diskutere saken med den som er serviceansvarlige hos Distributøren/Forhandleren eller Eieren først.
- Du kan også finne et BRP-kontor eller -distributør på vårt webområde www.brp.com.
- Dersom det er behov for ytterligere hjelp, kan du kontakte Customer Support Services i et datterselskap av BRP på et av følgende telefonnumre, avhengig av hvor du befinner deg:

Asia – telefon (65) 622-767-55, faks (65) 622-629-32

Afrika, Midtøsten, Romania, Albania, den tidligere jugoslaviske republikken bestående av Makedonia, Serbia og Montenegro, Bulgaria, Bosnia-Hercegovina og Samveldet av uavhengige stater (tidligere Sovjetunionen) – telefon (41) 21 318 78 00, faks (41) 21 318 78 61

Latin-Amerika (unntatt Brasil) – telefon 954-846-1442, faks 954-846-1478

Brasil – telefon 55 (19) 3246-2100, faks 55 (19) 3246-3800

Stillehavsyene – telefon 612-9794-6600, faks 612-9794-6697

* I land og områder som dekkes av denne begrensede garantien, ytes service på og foretas distribusjon av produktene av BRP European Distribution S.A. og andre tilknyttede selskaper eller datterselskaper av BRP.

Revisjon av begrenset garanti 2008

© 2008 BRP US Inc. Alle rettigheter forbeholdt.

® Registrerte varemerker for BRP US Inc eller deres datterselskaper.

TEST FØR DU STARTER

Førertest ...

1. Har du lest hele denne håndboken?
2. Er du klar til å ta ansvaret for sikker og ansvarlig bruk av båten og påhengsmotoren?
3. Forstår du alle sikkerhetsmessige forhåndsregler og instruksjoner som er beskrevet i denne håndboken?
4. Er du innforstått med at denne brukerhåndboken inneholder viktig informasjon som bidrar til å forhindre personskader og skade på utstyr?
5. Er du klar til å følge anbefalingene i denne håndboken og ta et sikkerhetskurs for båtførere før du bruker båten og påhengsmotoren?
6. Vet du hvem du skal henvende deg til hvis du har spørsmål angående båten eller påhengsmotoren?
7. Kan du de lokale sjøvetreglene?
8. Forstår du at menneskelig feil kan skyldes uaktsomhet, trøtthet, for tung last, dårlig konsentrasjon, for dårlig kjennskap til produktet, medikamenter og alkohol, for å nevne noen få?



ADVARSEL

Det er ikke mulig å dekke alle farlige situasjoner du kan komme oppi i denne brukerhåndboken. Din forståelse og overholdelse av de viktige opplysningene som står i denne brukerhåndboken vil imidlertid bidra til å skape sunn fornuft til sjøs. Vær alltid oppmerksom og forsiktig: det er et godt grunnlag for sikkerhet.

OFTE STILTE SPØRSMÅL

Ikke noe planlagt vedlikehold som må utføres av forhandler de tre første årene med vanlig fritidsbruk? Stemmer virkelig det?

- Ja! BRP vet godt at du helst vil bruke tiden på vannet og ikke til å utføre service på din *Evinrude E-TEC* påhengsmotor. Det er ingen ventiler som skal justeres, reimer som trenger service, kjeder som skal byttes ut eller olje som må skiftes. Vi anbefaler en kontroll av påhengsmotoren før sjøsetting hver gang du bruker den og med regelmessige intervall. Kjøring i saltvann krever et minimum av ekstrakontroller og smøring.

Hvilket oktantal anbefales for Evinrude E-TEC påhengsmotor?

- *Evinrude E-TEC*-påhengsmotorer krever minst 87 oktan (USA). Det skader ikke å bruke drivstoff med høyere oktantal, men det er ikke nødvendig.

Hva slags olje skal brukes på Evinrude E-TEC-påhengsmotorer?

- Alle typer TC-W3RL-oljer kan brukes. Leverandøren din kan programmere påhengsmotoren slik at den kan kjøre på *Evinrude/Johnson XD100*-olje med lavere oljeforbruk og reduserte driftskostnader. Se **Fyll oljetanken** på side 18. Se også **OLJEKRAV** på side 18.

Trenger jeg ikke blande drivstoffet med olje?

- Nei. *Evinrude E-TEC*-påhengsmotorer krever ikke blanding av drivstoff og olje.

Hvor kan jeg få utført service på min Evinrude E-TEC påhengsmotor?

- For reparasjoner som dekkes av garantien må du ta med *Evinrude E-TEC*-påhengsmotoren til en autorisert forhandler. BRP-godkjente forhandlere og distributører har fått nødvendig opplæring for å utføre riktig service på påhengsmotoren din. Ta kontakt med BRP for å få vite hvilke autoriserte *Evinrude E-TEC*-forhandlere som finnes i nærheten av deg.

Kan jeg bestille reservedeler og tilbehør til min Evinrude E-TEC påhengsmotor?

- Ja. Hvis du trenger reservedeler, må du bruke *Evinrude/Johnson Genuine Parts* (originaldeler) eller deler som har tilsvarende egenskaper, inkludert type, styrke og materiale. Hvis du ikke bruker originaldeler, kan det resultere i at produktet skades eller ikke virker som det skal. Forhandleren din kan bestille delene og tilbehøret du trenger.

Trenger jeg å utføre noe papirarbeide når jeg flytter eller selger min Evinrude E-TEC påhengsmotor?

- Ja. For å kunne opprettholde kontakten med deg eller den nye *Evinrude E-TEC*-eieren ber BRP deg fylle ut skjemaet som du finner under **ADRESSEENDRING / NY EIER** på side 77. Det vil sikre at du eller den nye eieren blir gjort oppmerksom på eventuelle produktkunngjøringer, og at garantien holdes oppdatert.

Hva må jeg gjøre før jeg lagrer min Evinrude E-TEC påhengsmotor for vinteren?

- Vinterklargjøring krever lite arbeid. Se **LAGRING** på side 55 for å få trinnvise instruksjoner om hvordan du klargjør *Evinrude E-TEC*-påhengsmotorer for lagring utenfor sesongen.

ADRESSEENDRING / NY EIER

Hvis du har fått ny adresse eller hvis kjøretøyet har skiftet eier, må du sørge for å fylle ut og sende inn skjemaet på denne siden.

Disse opplysningene er viktige med tanke på din egen sikkerhet, selv etter at den originale garantien har utløpt, slik at BRP kan ta kontakt med deg hvis det skulle bli nødvendig å rette på påhengsmotoren din. Hvis du befinner deg utenfor USA og Canada, sender du dette kortet til den Bombardier Recreational Products-avdelingen der påhengsmotoren ble registrert. Kontakt din forhandler eller distributør.



Adresseendring

Ny eier

Modellnummer

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Serienummer

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Gammel adresse / tidligere eier

Etternavn

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fornavn

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Adresse

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Sted

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Postnummer

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Land

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Telefonnummer

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Underskrift

Dato

Ny adresse / ny eier

Etternavn

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fornavn

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Adresse

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Sted

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Postnummer

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Land

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Telefonnummer

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Underskrift

Dato

Informasjon om forhandler

Navn på forhandler

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Forhandlernummer

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Telefonnummer

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Kontaktnavn

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

I USA eller Canada sendes utfyllt skjema til: BRP US Inc. / Outboard Engines Division
After Sales Support
P.O Box 597
Sturtevant, WI 53177

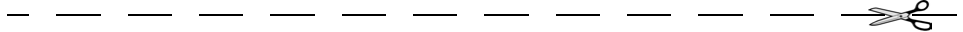


BEKREFTELSE PÅ MOTTAK

Din forhandler

Navn:	_____
Adresse:	_____

Når du mottar din nye *Evinrude/Johnson* påhengsmotor, må du fylle ut og skrive under på skjemaet nedenfor. Din forhandler vil beholde en kvittering av skjemaet for arkivering.



Kvittering

Navn:	_____
Adresse:	_____

Eier av modellnummer:	_____
Serienummer:	_____
(Skal fylles ut av kunden eller forhandleren som selger den)	
Forhandleren som navngis i dette dokumentet, har gitt meg opplæring om drift, vedlikehold, sikkerhetsprosedyrer og garantiretningslinjer. Jeg har forstått det ovennevnte og er bundet av det. Jeg er også tilfreds med monteringen og kontrollen som ble utført på min <i>Evinrude/Johnson</i> påhengsmotor før levering. Jeg har mottatt en kopi av brukerhåndboken.	
Underskrift:	_____
Dato:	_____
