

**EVINRUDE**<sup>®</sup>  
E-TEC<sup>®</sup>



**2009**

# **INSTRUKTIONSBOK**

**115-200**

PL, PX, SL, BX, HL, CX, HX, MX

**215834 SV**



**2009**

**INSTRUKTIONSBOK**

**115-200**

**PL, PX, SL, BX, HL, CX, HX, MX**

**215834 SV**



# EN SNABBÖVERSIKT PÅ EGENSKAPERNA

## Enkel att äga och köra

- Tre års begränsad garanti
- Inget schemalagt återförsäljarunderhåll under tre års normal fritidsanvändning
- Inga inkörningsprocedurer som påverkar driften
- Lättstartad (ingen choke eller flödning)
- Digital motorövervakning
- Självspolande kylsystem
- Design för långtidsförvaring
- Förenklad vinterkonservering
- Digital diagnostik
- Låg oljeförbrukning
- CANbus-kompatibel

## Hållbar och tillförlitlig

- Fullt korrosionsskydd
- *Evinrude E-TEC* smörjningssystem
- Autokalibrerat länksystem
- Robust, "Heavy-Duty" konstruktion
- Vattenpump med extra kapacitet
- Iridium-tändstift
- Vibrationsisolerad elektronik
- Remlöst 50 A dubbelt isolerat laddningssystem
- Termostat i rostfritt stål
- Nickel-/krompläterade kolringar
- Anslutningsstag/vevaxel med mikrofinish

## Renare och tystare

- Uppfyller utsläppskraven enligt EPA-normer
- Uppfyller utsläppskraven enligt EU-normer
- Uppfyller utsläppskraven enligt California 3-Star-normer
- Slutet bränslesystem
- Lågfrikionsdesign (inga motorväxlar, remmar, kammar, oljeskrappingar, eller mekanisk oljepump)
- Fullängds isolerade oljeträg
- Tystgående
- Luftintag/ljuddämpare
- Luftbypass vid tomgång

Följande varumärken tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess filialer:

<i>Evinrude</i> ®	<i>Evinrude</i> ®/ <i>Johnson</i> ® XD30™	<i>I-Command</i> ™
<i>Evinrude</i> ® E-TEC®	BRP Logo	S.A.F.E.™
<i>Evinrude</i> ®/ <i>Johnson</i> ®-originaldelar	2+4® Fuel Conditioner	SystemCheck™
<i>Evinrude</i> ®/ <i>Johnson</i> ® XD100™	HPF XR™ Växelhjul	Triple-Guard™ Fett
<i>Evinrude</i> ®/ <i>Johnson</i> ® XD50™	HPF Pro™ Växelhjul	



Bästa båtentusiast,

Gratulerar till köpet av vår industriledande utombordare *Evinrude E-TEC*! Med inköpet följer fullt åtagande och uppbackning från BRP utombordsmotorteam. Din *Evinrude E-TEC*-utombordare kommer att ge dig åratals pålitlig användning och vi hoppas att du kommer att få ut lika mycket av att använda den som vi fick ut av att designa och bygga denna innovativa produkt.

Med köpet av *Evinrude E-TEC*-utombordaren följer nedanstående fördelar.

### ENKEL ATT ÄGA OCH KÖRA

Med vår utombordare *Evinrude E-TEC* är det slut med onödig tid i verkstaden. Faktum är att ni bara behöver ta er *Evinrude E-TEC*-utombordare till återförsäljaren för schemalagt underhåll var 300:e drifttimme eller var 3:e år vid normal fritidsanvändning. Det innebär tre verkstadsbesök på nio år... fyra besök på 12 år... fem besök på 15 år... du förstår säkert resten själv! Som grädder på moset, behöver din utombordare inga oljebyten, ingen inkörningsperiod överhuvudtaget och lägg därtill en vinterkonservering som är så enkel att du kan utföra den på båtrampen eller hemma på garageuppfarten. Vi är riktigt stolta över hur mycket vi har underlättat det för er att äga den här utombordaren. Förhoppningsvis betyder det att ni kommer att spendera mer tid till sjöss varje år.

### EFFEKT & PRESTANDA

*Evinrude E-TEC*-utombordsmotorn har konstruerats att prestera mer än något annat till sjöss avseende acceleration, toppfart oavsett storlek och motoreffekt över hela registret. Och dina vänner som äger en 4-taktsmotor? De kommer inte ens i närheten av er motors förhållande mellan effekt och vikt. Du kan utan tvekan tala om för dem att ingen 4-taktsmotor ens kommer i närheten av en *Evinrude E-TEC*-utombordares råa kraft och vridmoment.

### HÅLLBARHET, KVALITET, DRIFTSÄKERHET

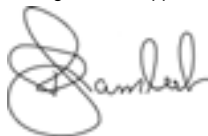
Färre komponenter. Färre problem. Alla komponenter i *Evinrude E-TEC*-utombordaren har genomgått ett flertal omfattande tester för att säkerställa maximal prestanda och livslängd. Komponenterna är större och starkare för att arbeta hårdare och hålla längre.

### REN & TYST

Du behöver inte ens fundera över utsläpp - inte hemma eller någon annanstans i världen. *Evinrude E-TEC* är de enda marina utombordsmotorerna som erhållit "Clean Air Excellence Award" från "United States Environmental Protection Agency" (EPA). Hela *Evinrude E-TEC*-motorprogram uppfyller eller överträffar alla utsläppsnormer över hela världen. Vi har till och med erhållit "3-Star"-certifikatet från de strängaste av de strängaste: "California Air Resource Board" (luftvårdsmyndigheten i Kalifornien). Tack vare de sofistikerade, akustiskt avstämda luftintags- och avgassystemen kommer ni inte heller att sprida en massa oljud omkring er.

Vi på BRP gläds åt att du har köpt denna tekniskt ledande *Evinrude E-TEC*-utombordsmotor. Vi tackar för visat förtroende och önskar dig många års tillfredsställande användning.

En angenäm båtupplevelse önskar



Roch Lambert

VD, General Manager  
Utombordsmotorer

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

OM DENNA INSTRUKTIONSBOK .....	6
VIKTIGA SÄKERHETSMEDELANDEN .....	7
PRODUKTRREFERENSER, ILLUSTRATIONER OCH SPECIFIKATIONER .....	9
KOMPONENTER .....	12
OLJA OCH BRÄNSLE .....	14
OLJESPECIFIKATIONER .....	14
OLJESYSTEM .....	14
PÅFYLLNING AV OLJETANK .....	15
FLÖDNING AV OLJESYSTEM .....	15
BRÄNSLESPECIFIKATIONER .....	15
HANDHAVANDE AV BRÄNSLESYSTEM .....	16
BRÄNSLETILLSATSER .....	16
MOTORÖVERVAKNING .....	17
MOTORÖVERHETTNING .....	19
KÖRNING .....	20
SÄKERHETSINFORMATION .....	20
START AV MOTOR .....	20
STOPP AV MOTOR .....	21
FJÄRREGLAGE .....	22
VÄXLING OCH HASTIGHETSREGLERING .....	23
BRÄNSLEEKONOMI .....	24
POWERTRIM OCH TILT .....	24
TRAILERTRANSPORT .....	26
KOLLISIONSSKADOR .....	27
SALTVATTEN .....	28
VATTEN MED SJÖGRÄS .....	28
KÖRNING PÅ HÖG HÖJD .....	29
MINUSGRADER .....	29
GRUNT VATTEN .....	29
KÖRNING MED TVÅ UTOMBORDARE .....	29
BOGSERING .....	29
SÄKRING .....	29
CHECKLISTA FÖR RUTININSPEKTION .....	30
INFORMATION OM MOTORUTSLÄPP .....	32
UNDERHÅLLSSCHEMA .....	33
FÖRVARING .....	34
TRANSPORT .....	34
SPOLNING .....	34
KORTTIDSFÖRVARING (MELLAN ANVÄNDNINGSTILLFÄLLEN) .....	34
LÅNGTIDSFÖRVARING (VINTERKONSERVERING) .....	35
FÖRSÄSONGSKONTROLL .....	38
TÄNDSTIFT .....	38
UTOMBORDARENS YTFINISH .....	39
REPARATION AV REPOR .....	39
SKROVETS YTFINISH .....	39
UTOMBORDAREN UNDER VATTEN .....	39
PROBLEMLÖSNING .....	40
INSTALLATION OCH TILLBEHÖR .....	42
PROPELLER .....	42
BATTERI .....	43
ANSLUTNING AV TILLBEHÖRSBATTERI .....	44
VATTENTRYCK .....	44
JUSTERINGAR .....	45
SPECIFIKATIONER .....	46



<b>INFORMATION OM PRODUKTGARANTIN .....</b>	<b>48</b>
<b>BRP:S BEGRÄNSADE FABRIKSGARANTI FÖR 2009 EVINRUDE UTOMBORDSMOTORER .....</b>	<b>48</b>
<b>BRP:S BEGRÄNSADE FABRIKSGARANTI FÖR 2009 EVINRUDE UTOMBORDSMOTORER .....</b>	<b>51</b>
<b>FÄRDIGHETSTEST .....</b>	<b>54</b>
<b>VANLIGA FRÅGOR .....</b>	<b>55</b>
<b>ADRESSÄNDRING/ÄGARBYTE .....</b>	<b>57</b>
<b>MOTTAGNINGSBEVIS .....</b>	<b>59</b>

# OM DENNA INSTRUKTIONSBOK

Denna Instruktionsbok utgör en viktig del av din *Evinrude E-TEC*-utombordare. Den innehåller den väsentliga information du bör följa för att få de grundliga kunskaper du behöver om korrekt användning, underhåll, tillsyn och framför allt – säkerhet. Säkerhet är vår och bör även vara din första prioritet. Vi rekommenderar på det bestämdaste att du läser denna Instruktionsbok från början till slut. Ju mer du vet och förstår om *Evinrude E-TEC*-utombordaren, desto större säkerhet och nöje får du vid användning. Detta säkerställer att du erhåller all den information som är väsentlig för din, dina passagerares och andra bättrafikanters säkerhet.

I denna Instruktionsbok identifieras viktiga säkerhetsmeddelanden.

Även om du inte kan eliminera risker bara genom att läsa denna information, kommer dina kunskaper om och tillämpning av dessa instruktioner att hjälpa dig till en korrekt användning av utombordaren.



## Varningssymboler i instruktionsboken

Hur kan man minska risken för död, personskador och materiella skador? Denna Instruktionsbok ger svar på sådana frågor och de finns i rutor märkta med symbolen för säkerhetsvarningar. Det är oerhört viktigt att läsa, förstå och iaktta sådana anvisningar.

Denna Instruktionsbok måste förvaras i ett vattentätt fodral och finnas tillhands ombord vid all användning. Om motorn överläts till en annan ägare, måste denna Instruktionsbok lämnas över till den nya ägaren.

En ansvarstagande och utbildad båtförare är säker på sjön och kan njuta till fullo av den glädje och avkoppling som båtlivet erbjuder. Kurser i sjösäkerhet anordnas av U.S. Coast Guard Auxiliary, U.S. Power Squadron och vissa Röda Kors avdelningar. För information om kurser, ring kostnadsfritt 1-800-336-BOAT.

För mer information om båtsäkerhet och bestämmelser, kontakta:

- U.S. Coast Guard Boating Safety Hotline  
1-800-368-5647.

Utanför Nordamerika, var god kontakta din Återförsäljare eller distributör för information i frågor om båtsäkerhet.

I denna instruktionsbok används följande signalord för att beteckna viktiga säkerhetsmeddelanden.



## OBS



Anger en potentiell risksituation som, om den inte undviks, **KAN** resultera i smärre eller medelsvåra person- eller materiella skador. Den används ev. även för att varna om riskabla förfaranden.

**VIKTIGT:** Anger information som hjälper att hindra maskinskador och visas i samband med instruktioner för korrekt montering och användning av produkten.

Dessa säkerhetsmeddelanden betyder:

SE UPP!

VAR PÅ DIN VAKT!

DET GÄLLER DIN SÄKERHET!

Dessutom har Bombardier Recreational Products (BRP) identifierat nyckelinformation som är ytterst väsentlig vid användning av *Evinrude E-TEC*-utombordaren.



Sådan information visas i denna instruktionsbok mot grå bakgrund med en nyckel ovanför texten. Denna information är ytterst viktig när du använder utombordaren.



## FARA



Anger en omedelbar risksituation som, om den inte undviks, **RESULTERAR** i förlust av liv eller svåra personskador.



## VARNING



Anger en potentiell risksituation som, om den inte undviks, **KAN** resultera i svåra personskador eller död.

# VIKTIGA SÄKERHETSMEDELANDEN

Denna Instruktionsbok innehåller väsentlig information som hjälper till att förhindra personskador och skador på utrustningen. Säkerhetsmeddelanden visas i denna Instruktionsbok i de avsnitt de tillhör.



## VARNING












Var försiktig! Mänskliga fel beror på många faktorer: värdeslöshet, trötthet, stress, distraktion, bristande användningskunskaper, droger och alkohol är bara några. Skada på båten och utombordaren kan repareras relativt snabbt, men personskador och förlust av liv är bestående.

För din egen och andras säkerhet, följ alla säkerhetsvarningar och rekommendationer. Lämna inga säkerhetsföreskrifter och instruktioner obeaktade.

Var och en som använder din båt och utombordare bör först läsa och göra sig förtrogen med denna Instruktionsbok.

## SÄKERHETSÅTGÄRDER — Allmänt

-  Det finns ett antal grundregler som varje båtförare måste respektera och följa för att helt kunna uppskatta nöjet, glädjen och spänningen med båtåkning. Vissa regler kan vara nya för dig, andra bara sunt bondförnuft eller självklarheter. Hur som helst - ta dem på allvar!
-  Säkerställ att minst en av dina passagerare kan hantera båten i en nödsituation.
-  Alla passagerare måste veta var nödutrustningen finns och hur den används.
-  Var förtrogen med och följ sjötrafiklagarna.
-  All säkerhetsutrustning och alla flytvästar måste vara i gott skick och lämpliga för din typ av båt. Iakttag alltid de bestämmelser som gäller för din typ av båt.
-  Kom ihåg, bensinångor är brandfarliga och explosiva. Följ alltid anvisningarna för bränslepåfyllning i denna instruktionsbok och dem du får vid tankningsstationen. Kontrollera alltid bränslenivån före och under körning. Följ principen 1/3 av bränslet till destination, 1/3 tillbaka och 1/3 i reserv. Förvara inte reservbränsle eller brandfarliga vätskor i något utrymme i båten eller motorn.
-  När du kör motorn, se till att det finns ordentlig ventilation för att undvika ackumulering av koloxid (CO), som är en gas utan lukt, färg eller smak och som kan orsaka medvetelslöshet, hjärnskador eller dödsfall om tillräckligt höga halter av gasen andas in. Ansamling av koloxid kan uppkomma när båten ligger vid kaj, för ankar eller är ute till sjöss och i många begränsade utrymmen i båten, såsom hytt, kajuta, badplattform och huvuden. Den kan förvärras eller orsakas av förvittring, förtöjning och körförhållanden och andra båtar. Undvik avgaser från motorn eller andra båtar, se till att det finns ordentligt med ventilation, stäng av motorn när den inte behövs och var medveten om risken med motdrag och förhållande som leder till ansamling av koloxid. Höga halter av koloxid kan leda till döden på några minuter. Låga halter är lika farliga under lång tid.
-  Undvik att stå upp eller förskjuta vikten plötsligt i en mindre och lätt båt.
-  Se till att passagerarna sitter i sätana. Fören, relingen, aktern och stolsryggarna är inte avsedda att användas som sittplatser.

## SÄKERHETSÅTGÄRDER — Installation och underhåll

- ⚠ Under riskfyllda förhållanden, se till att alla ombordvarande har på sig flytvästar som är godkända av U.S. Coast Guard. Se till att barn och icke-simkunniga har flytvästar på sig under alla förhållanden.
- ⚠ Kör försiktigt och mycket långsamt i grunt vatten. Grundkörning och plötsliga stopp kan resultera i personskador eller materiella skador. Se även upp för avfall och föremål i vattnet.
- ⚠ Gör dig förtrogen med de vatten där du kör. Växelhuset på denna utombordare ligger under vattenytan och kan komma i kontakt med undervattenshinder. Kollision med undervattenshinder kan resultera i förlust av kontroll över båten och personskador.
- ⚠ Respektera områden med hastighetsbegränsning och visa hänsyn till badande, miljö och andra båttrafikanter rätt. Som "skeppare" och båtägare är du ansvarig för den skada som orsakas andra båtar av din båts kölvatten. Tillåt inte att någon kastar avfall överbord.
- ⚠ Använd inte båten om du är påverkad av droger eller alkohol.
- ⚠ Högeffektsbåtar har ett högt effekt/vikt förhållande. Innan du har fått tillräcklig erfarenhet av att köra högeffektsbåtar, försök aldrig köra en sådan båt i eller nära toppfart.
- ⚠ Lär dig att helt behärska och använda båten och utombordaren innan du ger dig av på din första tur eller tar passagerare ombord. Om du inte har haft tillfälle att göra det med Återförsäljaren, öva körning på ett lämpligt område och lär dig responserna på alla reglagefunktioner. Bekanta dig med alla reglage innan du ger gas över tomgångshastighet. Som förare är det du som har kontrollen över och ansvaret för båtens och motorns säkra användning.
- ⚠ Utombordaren måste vara korrekt installerad. Felaktig installation av utombordaren kan resultera i svåra personskador, död eller materiella skador. Vi rekommenderar uttryckligen att du låter återförsäljaren installera utombordaren för att säkerställa korrekt installation.
- ⚠ Överdimensionera inte båtens effektresurser genom att använda en motor med fler hästkrafter än vad som anges på båtens effektplåt. Överdimensionering kan resultera i att du förlorar kontroll över båten. Om båten saknar effektplåt, kontakta återförsäljaren eller båtillverkaren.
- ⚠ Vid behov av reservdelar, använd *Evinrude/Johnson Genuine Parts* originaldelar eller delar med motsvarande egenskaper, inklusive typ, styrka och material. Användning av delar av undermålig kvalitet kan resultera i personskador och produktfel.
- ⚠ Utför endast sådana servicerutiner som beskrivs i denna instruktionsbok. Försök att utföra underhåll eller reparationer på utombordaren utan kunskaper om korrekt service och säkerhetsrutiner kan leda till personskador eller död. Närmare information kan erhållas från din auktoriserade *Evinrude/Johnson* återförsäljare. I många fall erfordras korrekta verktyg och utbildning för vissa service- och reparationsarbeten.
- ⚠ Håll alltid båten och motorn i toppskick. Följ angivet **Underhållsschema** på sidan 33.
- ⚠ Använd båten och utombordaren med omtanke för att ha bästa nöje på sjön. Glöm inte att alla personer är skyldiga att bistå andra båttrafikanter i nödsituationer.
- ⚠ Undvik skador som kan orsakas av en roterande propeller; demontera propellern före spolning eller innan du gör någon service.

## PRODUKTREFERENSER, ILLUSTRATIONER OCH SPECIFIKATIONER

BRP förbehåller sig rätt att när som helst och utan föregående meddelande göra ändringar i egenskaper, specifikationer och modelltillgänglighet samt att när som helst ändra specifikationer och detaljer utan skyldighet att uppdatera äldre modeller. Informationen i denna Instruktionsbok är baserad på senaste tillgängliga specifikationer vid tidpunkten för tryckning.

Fotografier och illustrationer i denna Instruktionsbok beskriver ej nödvändigtvis existerande modeller eller utrustning – de är endast avsedda som representativa bilder för referens.

Vissa i denna Instruktionsbok beskrivna systemegenskaper finns ev. inte med på alla modeller inom alla marknadsområden.

### ***Ägarens ID-dokument***

**USA och Kanada** – När du köper motorn, fyller Återförsäljaren i registreringsformulären för utombordaren. Din del av dessa utgör bevis på att du äger motorn och anger även inköpsdatum.

**Utanför USA och Kanada** – Kontakta Återförsäljaren eller distributören för detaljinformation.

### ***Modell- och serienummer***

Modell- och serienumren finns på en plåt på akterfästet eller pivotfästet. Anteckna utombordarens:

Modellnummer \_\_\_\_\_

Serienummer \_\_\_\_\_

Inköpsdatum \_\_\_\_\_

Tändningsnyckelnummer \_\_\_\_\_

### ***Stulna utombordare***

**USA och Kanada** — Rapportera stölden av er utombordsmotor till er lokala återförsäljare eller distributör.

**Utanför USA och Kanada** — Rapportera stölden till den Bombardier Recreational Products-distributör där utombordaren är registrerad.

## Teknisk litteratur

BRP tillhandahåller teknisk litteratur som är specifik för din utombordare. Servicehandbok, reservdelskatalog och en extra instruktionsbok finns att köpa hos återförsäljaren. För namn- och adressuppgift om närmaste *Evinrude*-återförsäljare i USA och Kanada, besök [www.evinrude.com](http://www.evinrude.com).

## Konformitetsförklaring

### • Tillämpning av EU-direktiv:

Direktiv 94/25/EC med tillägg 2003/44/EC – Fritidsbåtar

### • Tillämplig(a) direktiv:

Direktiv 89/336/EC med tillägg 2004/108/EC – Elektromagnetisk kompatibilitet

### • Tillämplig harmoniserad standard(er):

Så som angivits av EU och tillämpliga direktiv

### • Produkttyp:

Marin utombords SI 2-taktsmotor

### • Tillverkare:

BRP US Inc.

10101 Science Drive

Sturtevant, WI 53177

### EG-typcertifikat:

Motormodell(er)	Avgasutsläpp Certifikatnummer	Bullernivå Certifikatnummer
E150DBXSE, E150DPLSE, E150DPXSE, E150DSLSE, E150DHLSE, E150HSLSE, E150DCXSE, E175DPLSE, E175DPXSE, E175DSLSE, E175DCXSE, E175DMXSE, E200DPLSE, E200DPXSE, E200DSLSE, E200DCXSE	EXBOMB005	SDBOMB015
E115DBXSE, E115DPLSE, E115DPXSE, E115DSLSE, E115DCXSE, E115DHLSE, E115DHXSE, E115HSLSE, E130DPLSE, E130DPXSE, E130DSLSE, E130DCXSE	EXBOMB004	SDBOMB018

Undertecknad deklarerar härmed den ovan angivna produktens överensstämmelse med ovanstående direktiv och standard(er).



Fernando Garcia,

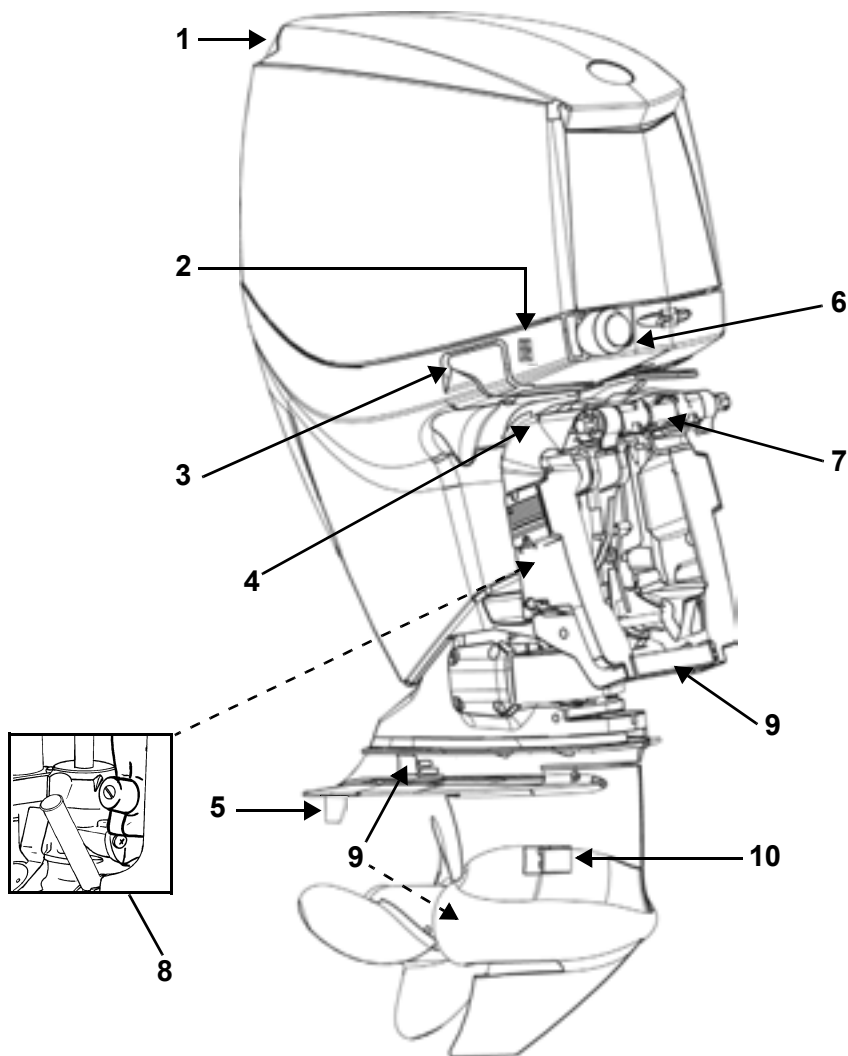
Director of Regulatory Affairs and Public Relations



---

# **ANVÄNDNING AV ER *EVINRUDE E-TEC* -UTOMBORDSMOTOR**

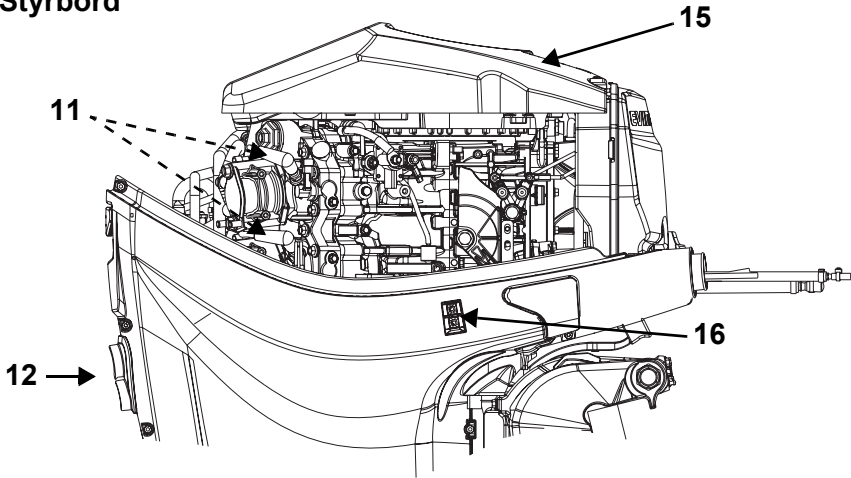
## KOMPONENTER



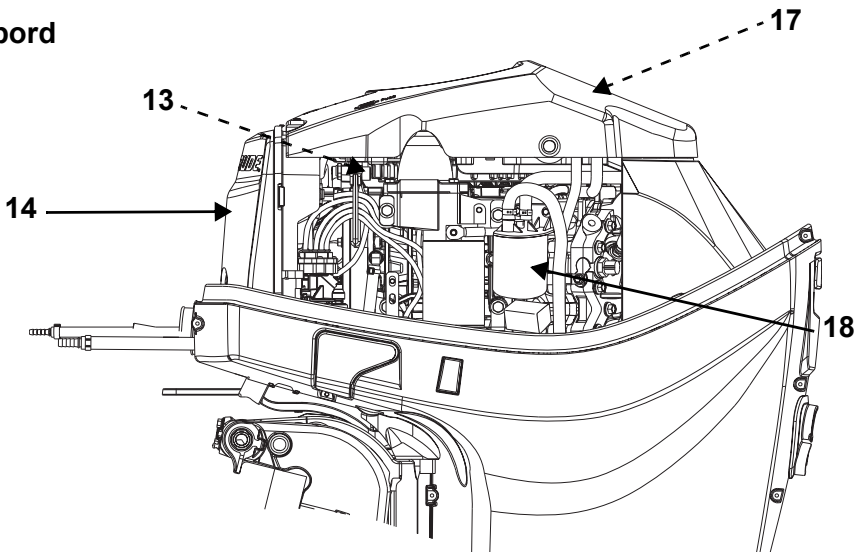
Artikel	Beskrivning	Artikel	Beskrivning
1	Luftinlopp	6	Bränsle- och oljeslangar
2	Trailertiltkontakt	7	Tiltgränskam
3	Låshake till motorkåpan	8	Powertrim och trim, behållare
4	Tiltstödsarm	9	Offeranoder
5	Trimroder	10	Vattenintag



## Styrbord



## Babord



Artikel	Beskrivning	Artikel	Beskrivning
11	Tändstift	15	Svänghjulskåpa
12	Vattenpumpsindikator, spolanslutning	16	Trailertiltkontakt
13	Säkring <sup>(1)</sup>	17	EMM (motorstyrenhet) <sup>(1)</sup>
14	Ljuddämpare	18	Bränslefilter

(1) För åtkomst måste svänghjulskåpan demonteras

# OLJA OCH BRÄNSLE

## OLJESPECIFIKATIONER



### Evinrude/Johnson-märkesolja

Evinrude/Johnson-utombordsolja är formulerade för att erbjuda bästa motorprestanda med minsta möjliga slagg i kolvar och förbränningsrum, bästa smörjning och maximal livslängd för tändstift.

Följande utombordsolja rekommenderas för användning med din Evinrude E-TEC-utombordare:

- Evinrude/Johnson XD100;
- Evinrude/Johnson XD50; eller
- Evinrude/Johnson XD30.

### Evinrude/Johnson XD100 -olja

Evinrude/Johnson XD100-olja är det bästa valet för din Evinrude E-TEC-utombordare. Den här helsyntetiska oljeblandningen erbjuder kompromisslös smörjning och överlägsen prestanda, även under extrema förhållanden, i synnerhet under kalla temperaturer ned till -17°C (0°F).

Om ni så begär, kan en auktoriserad återförsäljare programmera EMM i er Evinrude E-TEC-utombordsmotor för användning av endast Evinrude/Johnson XD100. Det är endast en auktoriserad Evinrude-återförsäljare som kan programmera er utombordare för detta tillval.

Oljeförbrukningen kommer att minska om utombordaren programmeras för användning av endast Evinrude/Johnson XD100 i jämförelse med användning av konventionella oljor.

**VIKTIGT: Om din EMM-enhet har programmerats för Evinrude/Johnson XD100, ANVÄND INTE någon annan olja annat än i nödsituationer. Om Evinrude/Johnson XD100-oljan tillfälligt inte finns att tillgå är det tillåtet att endast en gång använda en NMMA TC-W3-certifierad olja. Om du slutar använda Evinrude/Johnson XD100, MÅSTE du först återvända till återförsäljaren för att få EMM-enheten omprogrammerad till den ursprungliga fabriksinställningen.**

### Övriga oljor

Om Evinrude/Johnson-märkesolja inte finns att tillgå måste du använda en NMMA TC-W3-certifierad olja.

**VIKTIGT:** Underlåtenhet att följa oljespecifikationerna kan leda till att motorgarantin upphävs om ett med smörjningssystemet besläktat fel uppstår.

## OLJESYSTEM



Om varningslampan "LOW OIL" (varning för låg oljenivå) tänds, återstår cirka fem timmars normal körning innan oljan tar slut. Fyll på oljetanken vid nästa lämpliga tillfälle.

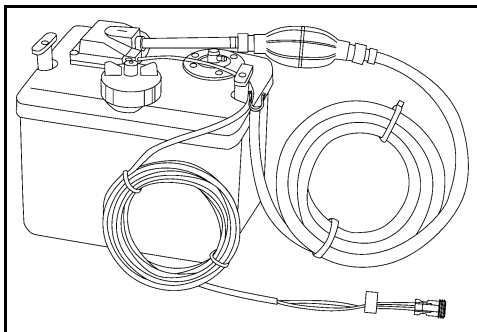
Fyll alltid på olja i tanken före längre tids användning eller längre turer.

Nya utombordsmotorer är programmerade att förbruka mer olja under de första två driftstimmarna då motorvarvtalet överstiger 2000 r/min.

**VIKTIGT:** Vid körning i temperaturer under 0 °C (32 °F), måste Evinrude/Johnson XD100-olja användas.

Om oljeslangen kopplas loss av någon anledning, måste du försluta den för att hindra spill. Fäst en hatt på slangnippeln för att förhindra förorening.

Du måste använda en oljetank som är utrustad med ett filter och en oljeslang. Oljesystemet måste avluftas om det finns luft i oljeslangen. Se **Flödning av oljesystem** på sidan 15.



Installera oljetanken enligt de instruktioner som medföljer enheten.

**VIKTIGT:** Välj omsorgsfullt den plats där oljetanken skall installeras. Oljetanken avluftas till omgivningstrycket. För att undvika allvarliga skador på motorenheten, se till att oljetanken installeras på en plats där den inte är kontinuerligt utsatt för solljus, regn, motorrumsvatten eller stänk. Kontrollera oljetanken regelbundet för tecken på inträngande vatten.

## PÅFYLLNING AV OLJETANK

Ta bort påfyllningslocket och fyll tanken med rekommenderad utombordsolja enligt specifikationerna i **Oljespecifikationerna** på sidan 14. Sätt tillbaka tanklocket och dra åt det säkert.

Kör aldrig slut på oljan i tanken. Om tanken är tom, MÅSTE du flöda oljesystemet innan du använder motorn.

## FLÖDNING AV OLJESYSTEM

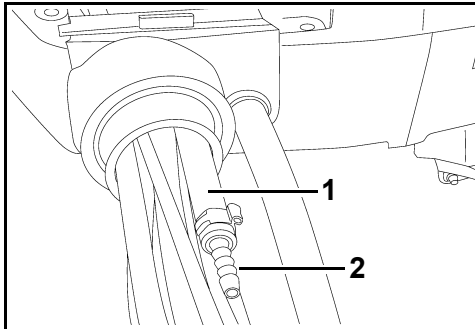
**VIKTIGT:** Systemet måste flödas för att undvika att motorn skadas p.g.a. bristande smörjning. Se till att oljeslangens anslutning är helt lufttät. Varje gång oljeslangen kopplas loss, måste du flöda oljesystemet för att avlägsna all luft från systemet innan du använder utombordsmotorn.



Oljesystemet måste flödas innan utombordaren används i följande fall:

- Utombordsmotorn är ny (kontrollera med en återförsäljare för att säkerställa att oljesystemet är flödat);
- Om oljan har tagit slut helt;
- Om oljeslangen har kopplats loss;
- Om utombordaren har lagts ned för transport eller förvaring.

Kläm på pumpblåsan tills ett jämnt flöde av olja kommer från oljeslangen. Anslut oljeslangen till inloppsnippeln. Fäst den med den lilla klämman (13,8 mm) från ågarsatsen.



1. Oljeslang
2. Oljeinloppsnippel

När anslutningen är säkrad, kläm på pumpblåsan igen tills inga luftbubblor längre är synliga i respektive oljeledning som går in i vevhuset.

## BRÄNSLESPECIFIKATIONER



### VARNING



Bensin är ett ytterst brandfarligt och högexplosivt bränsle under vissa förhållanden. Följ noggrant instruktionerna i detta avsnitt. Felaktig hantering av bränsle kan resultera i materiella skador, allvarliga personskador eller död.

Läckande bränsle medför brand- och explosionsrisk. Alla delar i bränslesystemet måste inspekteras ofta och bytas ut om de visar tecken på försämring eller läckage. Kontrollera bränslesystemet varje gång du fyller på bränsle, varje gång du tar av motorhuvens samt årligen.

Följ dessa instruktioner för säkerhet vid hantering av bränsle:

- Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle.
- Tillåt aldrig andra än vuxna att tanka bränsle.
- Fyll ej tanken helt upp för att undvika att bränslet flödar över när tanken värms upp i solljus.
- Ta ut bärbara tankar ur båten innan du fyller på bränsle.
- Torka alltid av allt utspillt bränsle.
- Rök ej och se till att det inte förekommer öppen låga, gnistor eller användning av elektriska anordningar, t.ex. mobiltelefoner i närheten av läckage eller vid påfyllning av bränsle.
- Arbeta alltid i ett välventilerat utrymme.

**VIKTIGT:** Använd alltid färsk bensin. Bensin oxideras, vilket resulterar i lägre oktantal, flyktiga föreningar samt avlagringar av beck och harts som kan skada bränslesystemet.

## ► Användning av er E-TEC utombordsmotor

### Minimioktan

Utombordaren är godkänd för körning med blyfri bilbensin med ett oktantal som motsvarar eller är högre än:

- 87 (R+M)/2 AKI – i USA
- 90 RON – utanför USA

Användning av blyfritt bensin som innehåller metyltertiär butyleter (MTBE) godkänns **ENDAST** om MTBE-halten inte överstiger 15% volymprocent.

### Alkoholhaltiga bränslen

Utombordaren är konstruerad för användning av de angivna bränsletyperna, men beakta följande:

- Båtens bränslesystem kan ha andra specifikationer för användning av alkoholhaltigt bränsle. Se båtägarens handbok.
- Alkohol drar till sig och binder fukt som kan orsaka korrosion av metalldelar i bränslesystemet.
- Alkoholhaltigt bränsle kan orsaka problem med motorprestanda.

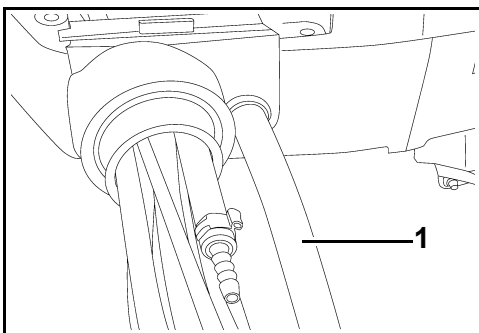
Användning av alkoholhaltig bensin godkänns **ENDAST** om alkoholhalten inte överstiger:

- 10 volymprocent etanol
- 5 volymprocent metanol med 5 volymprocent hjälplösningsmedel.

## HANDHAVANDE AV BRÄNSLESYSTEM

### Anslutning av bränsleslangen

- 1) Om bränsleslangen kopplas loss av någon anledning, måste du försluta den för att hindra spill. Sätt en hatt på bränslenippeln för att hindra förorening.
- 2) Anslut bränsleslangen till den 9 mm (3/8 tum) bränslenippeln. Fäst slangen säkert med en klämme (18,5 mm) från ägarsatsen.



1. Bränsleslang – 9 mm (3/8 in.)



## VARNING



Förvara bränsletankar i ett välventilerat utrymme, på avstånd från värme och öppen eld. Se till att vätska eller ångor som kan antändas inte tränger ut ur tanken.

Stäng luftskruven på tanklocket om sådan finns.

Se till att inget bränsle droppar ut ur den losskopplade bränsleslangen.

**VIKTIGT:** Bränsleslangarna i båten måste tillföra bränsle med den strömningshastighet som utombordaren kräver. Bränsleslangarnas minsta innerdiameter måste vara 9 mm (3/8 tum).

Bränslesystem med inbyggda tankar, speciellt sådana som har antihävertventiler och filter/primer-enheter kan ha sådana strypningar att motorns bränslepump inte kan tillföra rätt mängd bränsle i alla situationer. Detta kan leda till effektförlust. Vid förekomst av prestandaproblem, kontakta återförsäljaren.

### BRÄNSLETILLSATSER

De enda bränsletillsatser som godkänts för användning i er *Evinrude E-TEC*-utombordare är:

- *Evinrude/Johnson 2+4 Fuel Conditioner*
- *Evinrude/Johnson Fuel System Cleaner*

**Användning av andra bränsletillsatser kan resultera i dålig effekt eller motorskada.**

*Evinrude/Johnson 2+4 Fuel Conditioner* förhindrar att avlagringar av beck och harts bildas i bränslesystemets komponenter och avlägsnar fukt från bränslesystemet. Den kan användas fortlöpande och bör tillsättas under perioder då utombordsmotorn inte används regelbundet. Den minskar nedsmutsning av tändstift, nedisning av bränslesystemet och försämring av bränslesystemets komponenter.

*Evinrude/Johnson Fuel System Cleaner* bidrar till att hålla bränsleinjektorerna i optimalt skick.

# MOTORÖVERVAKNING

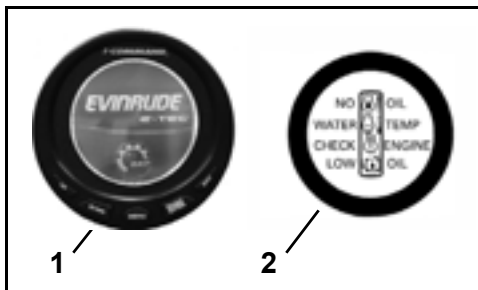
**VIKTIGT:** Utombordaren måste vara utrustad med ett motorövervakningssystem så som *I-Command*, *SystemCheck* eller likvärdigt. Om utombordaren används utan motorövervakning, upphävs garantin för defekter relaterade till funktioner som övervakas av detta system.

Motorövervakningssystemet varnar er för förhållanden som kan skada er utombordsmotor. Övervakningssystemet består en mätare på instrumentpanelen för varnings-signalanordning, givare på motor och oljetank samt relaterat kablage.

Systemet är kompatibelt med *Evinrude* modulära kabelsystem (MWS) eller kan anslutas till ett *I-Command*-system eller andra CANbus-instrument som uppfyller NMEA 2000.

## Mätare

Mätare finns tillgängliga i ett flertal olika utförande så som digitala *I-Command*-mätare med LCD-displayer eller grundläggande *SystemCheck*-mätare.



1. Typbild av *I-Command* -digitalmätare
2. Typbild av *SystemCheck* -mätare

## Funktion

*EMM* aktiverar varningssignalen och på mätaren visas följande:

- **LOW OIL**, innebär oljan i oljetanken befinner sig på "reservnivå" (ca 1/4 full).
- **NO OIL**, indikerar att det finns problem med oljetillförseln, så som en tom oljetank eller ett skadat oljesystem.
- **WATER TEMP** eller **HOT**, indikerar överhettning av motor eller *EMM*.
- **CHECK ENGINE** eller **FAULT** används för att indikera ett annat funktionsfel som registrerats av *EMM*.

Se respektive användarhandbok för mätarmeddelanden, handhavande, varningar och övervakningsanvisningar för *I-Command* och andra mätartyper.

## Systemsjälvtest

Vid motorstart bör en paus iaktas med nyckeln i läget ON. Övervakningssystemet tillkännager självtestet genom att avge en signal under en halv sekund. *SystemCheck*-mätare självtestar genom att tända alla indikeringslampor samtidigt och släcka dem i tur och ordning.

**VIKTIGT:** Om självtestet inte sker på det ovan beskrivna sättet, kontakta återförsäljaren.

## Motorövervakningsvarningar

Motorövervakningssystemets aktiverar och låter varningssignalen ljuda under 10 sekunder och berörd varningslampa i mätaren lyser under 30 sekunder eller tills larmet kvitteras. Om felet är tillfälligt (tex. olja som satta i rörelse i tanken), kommer motorövervakningslampan i mätaren eller på displayen förbli tänd/visas kontinuerligt under 30 sekunder innan den slocknar/försvinner. Om det osäkra driftstillståndet kvarstår, kommer lampan eller display-visningen att fortsätta vara aktiva tills nyckeln vrids till läge OFF eller felet avhjälpas.

Varningen återkommer vid nästa motorstart om problemet inte avhjälpas.

Om *EMM* registrerar att problemet kan leda till bestående motorskador, begränsar den även motorvarvtalet till 1200 r/min. Denna extra skyddsfunktion benämns *S.A.F.E.* (Speed Adjusting Failsafe Electronics). Om motorn gick fortare än 1200 r/min när *S.A.F.E*-läget aktiverades, skakar den märkbart. Under vissa körförhållanden kommer *EMM* att stänga AV motorn.



**OBS**



I läget *S.A.F.E.* är motorns varvval begränsat. Under vissa förhållanden kan motorns begränsade varvval minska båtens styrbarhet.

Om läget *S.A.F.E.* är aktiverat och du inte kan rätta till problemet, sök assistans och/eller återvänd till hamn. Allvarlig motorskada, motorstopp och/eller minskad styrbarhet kan vara överhängande.

## ► Användning av er E-TEC utombordsmotor

Följande varningar kan visas i motorövervakningsmätaren.

### ”LOW OIL”

Symptom	Oljan i oljetanken är på ”reservnivå” (ca 1/4 full)
Resultat	EMM aktiverar varningslampa eller display-visning av låg oljenivå
Åtgärd	<ul style="list-style-type: none"><li>Fyll på rekommenderad olja i oljetanken så snart som möjligt för att undvika att tanken blir tom. Utombordaren kan användas för cirka fem timmars (tio timmar om <i>Evinrude/Johnson XD100</i>-olja används) normal körning innan tillståndet ”NO OIL” (slut på olja) inträffar. Se <b>Påfyllning av oljetank</b> på sidan 15.</li></ul>

### ”NO OIL”

Symptom	Problem med oljetillförsel
Resultat	EMM aktiverar läget S.A.F.E.*
Åtgärd	<ul style="list-style-type: none"><li>Om oljetanken är tom, fyll på rekommenderad olja.</li><li>Om oljetanken inte är tom, sök assistans och/eller återvänd till hamn.</li></ul>

Utombordaren kan köras i läge för återgång till hamn i upp till fem timmar om oljan tar slut. Fyll på oljetanken. Flöda oljesystemet. Se **Flödning av oljesystem** på sidan 15.

### ”WATER TEMP” eller ”HOT”

Symptom	Motorn överhettar
Resultat	EMM aktiverar läget S.A.F.E.*
Åtgärd	<ul style="list-style-type: none"><li>Lampan lyser <b>kontinuerligt</b> med läget S.A.F.E. — EMM har identifierat överhettning. Kontrollera att det kommer en jämn vattenstråle från vattenpumpsindikatorn. Stäng AV motorn. Rensa bort ev. blockeringar i vattenintagen. Om överhettningen kvarstår kommer motorn att övergå till läget för återgång till hamn. Återvänd omedelbart till hamn.</li><li>Lampan <b>blinkar</b> — EMM har identifierat skadlig överhettning. Motorn fungerar inte. Låt motorn svalna i 20 minuter och återvänd omedelbart till hamn. Kontakta Återförsäljaren.</li></ul>

### ”CHECK ENGINE” eller ”CHK ENG”

Symptom	En onormal driftssituation
Resultat	EMM aktiverar motorkontrolllampa eller display-varning
Åtgärd	<ul style="list-style-type: none"><li>Lampan <b>blinkar</b> — EMM har identifierat en onormal driftssituation i samband med bränslesystemet. Motorn stängs AV och kan ej startas på nytt.</li><li>Lampan lyser <b>kontinuerligt</b> med läget S.A.F.E. — EMM har identifierat ett problem med utombordaren. Sök assistans och/eller återvänd till hamn. Kontakta Återförsäljaren.</li><li>Lampan lyser <b>kontinuerligt</b> utan läget S.A.F.E. — EMM har identifierat ett problem som måste åtgärdas av Återförsäljaren så snart detta är praktiskt möjligt för att undvika driftstörningar.</li></ul>



## VARNING



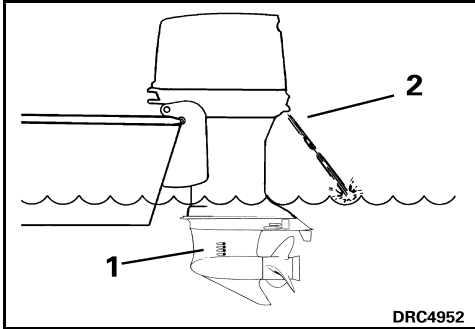
Om utombordaren stängs AV och lampan ”CHECK ENGINE” eller ”CHK ENG” blinkar, kan utombordaren inte startas på nytt. En farlig bränslesituation kan ha uppstått. Sök assistans för att återvända till hamn.

\*Speed Adjusting Failsafe Electronics

## MOTORÖVERHETNING

**VIKTIGT:** Kör inte motorn – gör inte ens ett kort startförsök – utan vattentillförsel. Se **Spolning** på sidan 34.

Under körning måste utombordarens vattenintag ligga helt under vatten och får ej vara blockerade. Se till att akterspegelshöjden och trimvinkeln är korrekta. När utombordaren är igång måste vattenpumpsindikatorn släppa ut en jämn vattenstråle. Kontrollera indikatorn ofta, i synnerhet när du kör i vatten med sjögräs, slam och avfall eller med en extrem trimvinkel.



1. Vattenintag
2. Vattenpumpsindikator

Om motorn överhettas avger motorövervakningen en varningssignal och tändér lampan "WATER TEMP" eller "HOT". Och S.A.F.E. (Speed Adjusting Failsafe Electronics) begränsar omedelbart varvtalet till 1200 r/min. Om motorns varvtal är högre än 1200 r/min när S.A.F.E.-läget aktiveras, kommer den att vibrera märkbart. Skyddssystemet måste **ÅTERSTÄLLAS** innan motorn kan köras fortare än 1200 r/min. Under vissa förhållanden kommer *EMM* att stänga av motorn.



**ÅTERSTÄLLNING** av systemet:

- Motorn måste vara avstängd och kyltemperaturen återställd.

**OM** läget S.A.F.E. aktiveras och vattnet från vattenpumpsindikatorn rinner ojämnt eller stannar, dra ned till tomgång och:

- 1) Växla till NEUTRAL.
- 2) STÄNG AV motorn.
- 3) Fäll upp utombordaren.
- 4) Rensa bort ev. blockeringar i vattenintagen.
- 5) Rengör vattenpumpsindikatorn.
- 6) Fäll ned utombordaren.
- 7) Starta motorn på nytt och kör den på tomgång.

**OM** rengöringen av intagen och indikatorn *inte* återställer en jämn vattenstråle från vattenpumpsindikatorn, kan motorn endast köras i läge för återgång till hamn. Återvänd omedelbart till hamn. Kontakta Återförsäljaren.

**OM** rengöring av intagen och indikatorn *återställer* ett jämnt vattenflöde, måste du ev. köra motorn i två minuter i läget NEUTRAL tills den har svalnat och lampan släcks.

**VIKTIGT:** Om kylningen inte återställs, kommer *EMM* att identifiera en ökande överhettning och stänga av motorn. Lampan "WATER TEMP" eller "HOT" blinkar. Motorn kan ej återstartas innan den har svalnat.

Efter en överhettning som gör att motorn stängs av, låt Återförsäljaren:

- Kontrollera vattenpumpen för onormalt slitage eller skador.
- Kontrollera termostaten.

**VIKTIGT:** Även om läget S.A.F.E. hjälper till att motverka motorskador innebär det inte att du kan fortsätta att köra motorn hur länge som helst utan motorskador.

# KÖRNING

## SÄKERHETSINFORMATION



### FARA



**KÖR INTE** motorn inomhus eller utan tillräcklig ventilation och låt inte avgaser koncentreras i begränsade utrymmen. Motoravgaser innehåller koloxid vilken kan orsaka svåra hjärnskador eller dödsfall ifall den inandas.

Kontakt med en roterande propeller kan mycket väl leda till svår personskada eller dödsfall. Se till att det inte finns några människor eller objekt i närheten av motorn och propellern innan du startar motorn eller när kör båten. Tillåt ingen att vistas i närheten av propellern, inte ens om motorn är avstängd. Propellerblad kan vara vassa och propellern kan fortsätta att rotera även sedan motorn har stängts av. Stäng alltid av motorn när du är i närheten av badande människor.



### VARNING



Motorkåpan skyddar maskineriet. Använd **INTE** utombordaren med kåpan avtagen utom när du gör underhåll eller vid nödstart. Var då noga med att hålla händer, hår och kläder borta från alla rörliga delar. Kontakt med rörliga delar kan orsaka personskador.

⚠ Stäng alltid av utombordaren när båten är i närheten av badande människor.

⚠ Gör dig förtrogen med de vatten där du kör. Växelhuset på denna utombordare ligger under vattenytan och kan komma i kontakt med undervattenshinder. Kollision med undervattenshinder kan resultera i förlust av kontroll över båten och personskador.

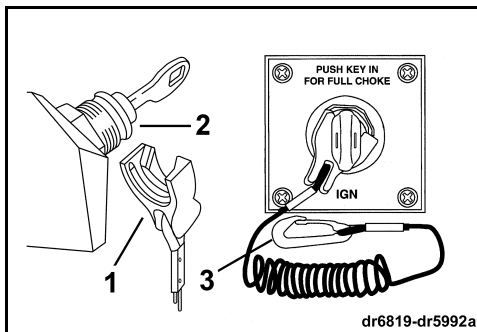
## START AV MOTOR

Läs om kontroll före sjösättning i **Checklista för rutininspektion** på sidan 30 innan du använder *Evinrude E-TEC* utombordaren.

Du **MÅSTE** se till att motorn tillförs vatten innan du försöker starta den. Motorn kan snabbt skadas.

Kontrollera att vattenintagen befinner sig under vattenytan.

Anslut nödstoppssklämman till nödstoppet/tändningslåset. Fäst linan på en **säker** plats på förarens kläder eller flytväst — inte där den kan slitas av i stället för att aktivera stoppkontakten.



1. Klämman
2. Nödstoppssklämman/tändningslås
3. Stopplina

**VIKTIGT:** I en nödsituation kan motorn startas och köras utan att klämman är fäst i tändningslåset. Föraren bör alltid använda nödstoppssklämman och stopplinan när motorn är igång. Se Nödstopp/Tändningslås på sidan 23.



### VARNING




Använd alltid stopplinan när du använde båten för att undvika att båten "rymmer" och minska risken för personskador eller död.



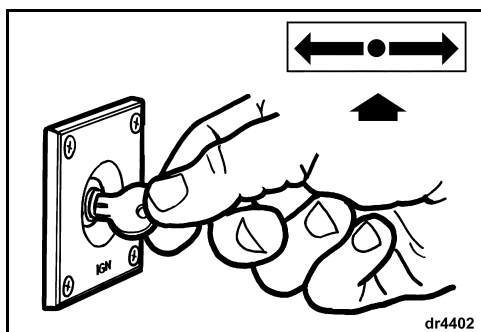
Sätt fjärreglagehandtaget i NEUTRAL.

⚠ **VARNING** ⚠

**Om du använder ett fjärreglage som inte har något skydd mot start med ilagd växel kan utombordaren startas med ilagd växel. Förhindra att båten oväntat sätts i rörelse genom att alltid starta utombordaren i läget NEUTRAL.**

 För **INTE** fram gasreglaget före start. Om du för fram gasreglaget, kopplas det elektroniska systemet för tomgångskontroll bort. När motorn har startat, ökar **EMM**-enheten automatiskt tomgångshastigheten en aning. Tomgångshastigheten minskar när motorn värms upp. Motorövervakningsmätarens lampa tänds eller visas på displayen om gasreglaget förs framåt.

Vrid nyckeln helt till **START**. Startförsöket får inte pågå längre än 20 sekunder.



**VIKTIGT:** Startmotorn kan skadas om den går **längre** än 20 sekunder.

Efter start, släpp nyckeln.

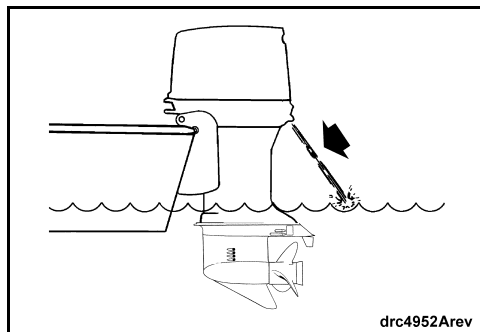
Om motorn inte startar, släpp nyckeln och försök sedan igen.

Varningssystemet gör en självtest varje gång tändningslåset vrids från AV till PA. Se **Motorövervakning** på sidan 17. Om varningssystemet inte självtestar, kontakta Återförsäljaren.

Om utombordaren inte reagerar normalt på detta startförfarande eller inte startar, se **Problemlösning** på sidan 40.

### När motorn har startat

Kontrollera vattenpumpsindikatorn. En jämn vattenstråle indikerar att vattenpumpen fungerar. Om du inte ser en jämn vattenstråle från vattenpumpsindikatorn, stäng av motorn. Se **Motoröverhettning** på sidan 19.



### STOPP AV MOTOR

Flytta reglagehandtaget till **NEUTRAL**.

Vrid nyckeln moturs till läget **AV**. Ta ut nyckeln om båten lämnas obebakad.

## FJÄRREGLAGE



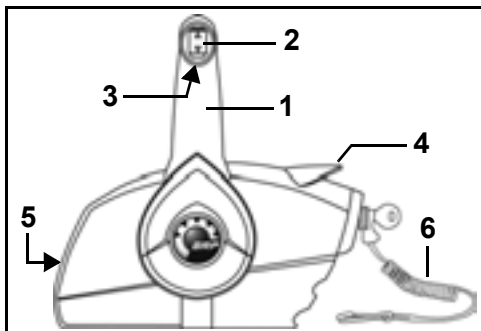
### VARNING



Om du väljer ett fjärreglage av annat fabrikat än *Evinrude*, måste det ha ett skydd mot start med ilagd växel. Denna funktion kan förhindra skador som orsakas av att båten plötsligt förflyttar sig när motorn startar.

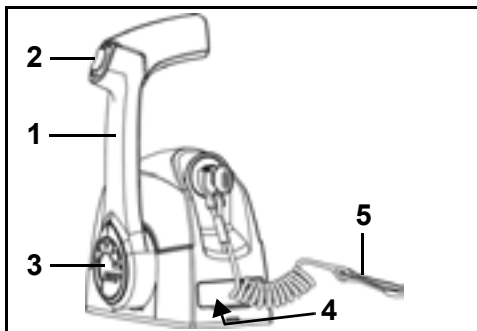
**VIKTIGT:** Vid val av fjärreglagesystem till båten, begär *Evinrude* komponenter. *Evinrude* reglagen har de gas- och växelslag som behövs för effektiv manövrering av utombordaren och inkluderar bl.a. följande säkerhets- och komfortfunktioner:

- Skydd mot start med ilagd växel
- Anslutningskompatibilitet med *Evinrude* modulära kabelsystem (MWS)



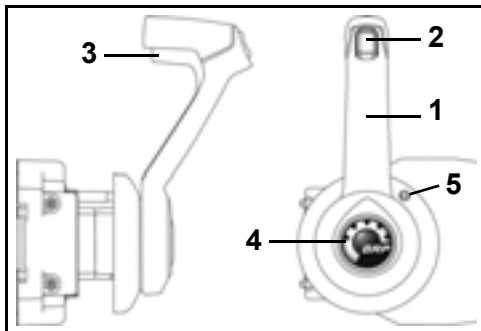
Sidmonterat reglage

1. Handtag - växel och gas
2. Trim-/Tiltkontakt (där sådan finns)
3. Neutrallässpak
4. Tomgångsspak (uppvärmning)
5. Gasfriktionsskruv
6. Nödstoppsklämma och -lina



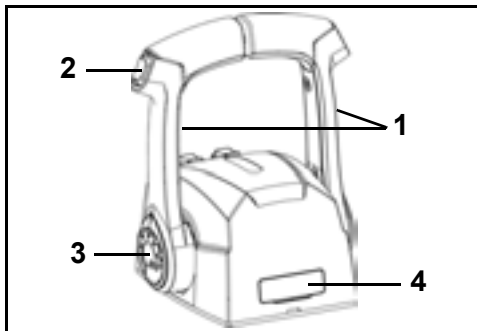
Toppmonterat enkelreglage

1. Handtag - växel och gas
2. Trim-/Tiltkontakt (där sådan finns)
3. Tomgångsknapp (uppvärmning)
4. Gasfriktionsskruv (under kåpa)
5. Nödstoppsklämma och -lina



Inbyggt sidmonterat reglage

1. Handtag - växel och gas
2. Trim-/Tiltkontakt (där sådan finns)
3. Neutrallässpak
4. Tomgångsknapp (uppvärmning)
5. Gasfriktionsskruv



Toppmonterat dubbelreglage

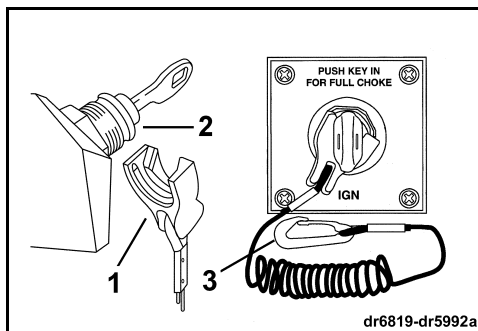
1. Handtag - växel och gas
2. Trim-/Tiltkontakt (där sådan finns)
3. Tomgångsknapp (uppvärmning)
4. Gasfriktionsskruv (under kåpa)

## Nödstopp/Tändningslås

Ett kombinerat nödstopp /tändningslås ingår i *Evinrude* färdigkopplade fjärreglage och alla *Evinrude* reglagekabelsatser.

Anslut nödstoppsklämman till nödstoppet/tändningslåset. Fäst linan på en **säker** plats på förarens kläder eller flytväst — inte där den kan slitas av i stället för att aktivera stoppkontakten. Om klämman och linan dras av, stannar motorn och båten kan inte "rymma" om föraren lämnar förarplatsen. Om linan är för lång, kan den förkortas med en knut eller ögla. Skår **INTE** av och knyt ihop linan. I nödsituationer kan motorn startas utan att klämman sitter på plats. Följ den normala startproceduren. Sätt tillbaka en klämma så snart som möjligt.

**VIKTIGT:** Nödstoppskontakten fungerar effektivt endast när den är i gott skick. Varje gång du använder båten, undersök klämman och linan för skårar, brott eller slitage. Byt ut skadade eller slitna delar.



1. Klämman
2. Nödstopp / Tändningslås
3. Stopplina

dr6819-dr5992a



## VARNING



Undvik att stöta till eller dra av klämman från stoppkontakten under normal körning. Undvik att stöta till nyckeln när båten körs utan klämman i kontakten. Båten kan då plötsligt bromsas upp varpå de ombordvarande kan kastas framåt och skadas.

Se till att linan fungerar hinderfritt och inte är tilltrasslad.

Kontrollera systemets funktion varje gång du använder båten. Dra i linan så att klämman lossnar när motorn är i gång. Om motorn inte stannar, kontakta återförsäljaren.

## VÄXLING OCH HASTIGHETSREGLERING

**VIKTIGT:** Kontrollera noggrant funktionerna på alla regler- och motorsystem innan du lämnar hamnen. Lägg **INTE** växeln i FRAM- eller BACK-läge när motorn är avstängd.

Om nedanstående instruktioner inte gäller din båts reglage, kontakta återförsäljaren innan du går vidare.

### Växling

**VIKTIGT:** Vid växling från FRAM till BACK eller vice versa, bör du alltid göra en kort paus i NEUTRAL tills motorn gått ned till tomgång och båten har saktat in.

Med motorn i gång och reglagehandtaget i NEUTRAL:

### Sidmonterade reglage

Frigör reglagehandtaget genom att lyfta neutrallässpaken på handtaget. För reglagehandtaget framåt eller bakåt med en snabb bestämd rörelse tills växeln för framåt- eller bakåtgång kopplas in.

### Toppmonterade reglage

För reglagehandtaget framåt eller bakåt med en snabb bestämd rörelse tills växeln för framåt- eller bakåtgång kopplas in.

### Hastighetsreglering

Efter växling, flytta reglagehandtaget långsamt i samma riktning för att öka farten.



## FARA

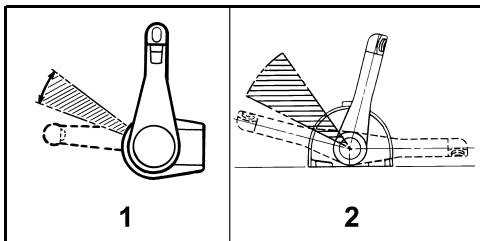


Använd alltid stopplinan när du använde båten för att undvika att båten "rymmer" och minska risken för personskador eller död.

## ► Användning av er E-TEC utombordsmotor

### BRÄNSLEEKONOMI

Bränsleförbrukningen kan variera beroende på båtens last och skrovets form och gaspådrag. När båten når sin toppfart, minska gaspådraget från FULL FART till ett något mindre pådrag. Du kommer att spara bränsle med en minimal fartförlust.



Typisk bränsleekonomiskt gaspådrag

1. Sidomonterat reglage
2. Toppmonterat reglage

### POWERTRIM OCH TILT



#### VARNING



Fel i powertrim och tiltenheten kan leda till att stötdämpningsskyddet förloras vid påkörning av ett undervattenshinder. Fel kan även leda till förlust av backningsförmågan.

För att säkerställa att kollisionsskyddet fungerar, måste denna enhet alltid ha rätt vätskenivå.

Vid körning i grov sjö eller över kölvatten, kan en överdriven stäv-upp-trimning få stäven att plötsligt höja sig så kraftigt att de ombordvarande kan kastas ur båten eller på annat sätt skadas allvarligt.

Vissa båt-/utombordar-/propellerkombinationer kan ge upphov till ostadighet och/eller stort styrmotstånd vid körning i hög fart eller nära utombordarens trimgränser (fullt stäv upp- eller stäv ned-läge). Båttabilitet och styrmotstånd kan också variera enligt olika vattenförhållanden. Skulle något av detta inträffa, minska gasen och/eller justera trimvinkeln för att behålla kontroll över båten. Skulle båttabilitet och/eller högt styrmotstånd förekomma, kontakta Återförsäljaren för korrigerings.

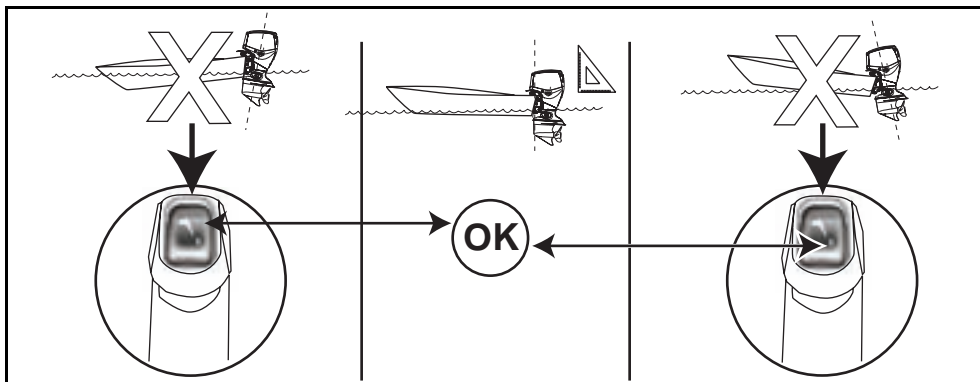
Vissa båtar plöjer eller är svåra att få att plana när de körs i lägsta trimläget. Om båten inte uppför sig rätt när den är trimmad till helt stäv-ned läge, ställ in vinkeljusteringsstaget eller trimgränsstaget så att den begränsar powertrimmens rörelse. Om utombordaren inte har detta stag, skaffa ett hos Återförsäljaren.



#### VARNING



Om stäven plöjer ned i vattnet när du kör båten i hög fart, kan båten ha en tendens att styra med stäven eller spinna runt med risk för att de ombordvarande kastas ut eller på annat sätt skadas allvarligt.



### Trim

För flertalet körförhållanden rekommenderas att utombordaren **trimmas** ned till lägsta position vid accelerering. När båten planar trimmas utombordsmotorn uppåt för bästa prestanda.

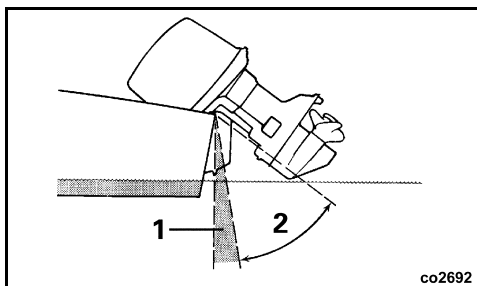
Övertrimning ger ett ökat varvtal med minskad hastighet. Den bästa trimningsinställningen är då den högsta hastigheten uppnås med lägsta varvtal.

### Grundvattensmyg

Du kan **tippa** utombordaren till valfri position inom tippområdet men kör **INTE** motorn snabbare än på tomgång. Vattenintagen måste hela tiden ligga under vatten när en tippad utombordare körs på tomgång.

### Full upptipning

Fullt upptipningsläge används ofta för att tippa utombordaren för frigång vid strandhugg, ankring och sjösättning.



1. Trimområde
2. Tippområde

### Tippning

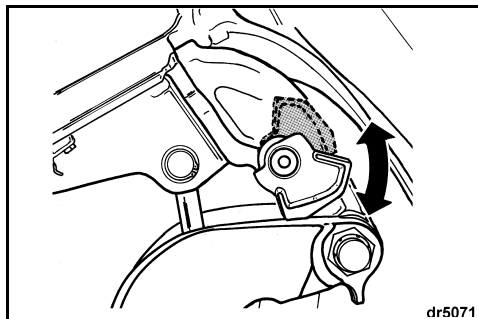
Om den upptippade utombordarens kåpa kommer i kontakt med båtens motorbrunn, begränsa maximiläget enligt instruktionerna i **Tiltgränskam** på sidan 45.

### Koppla in tippstödspaken

**VIKTIGT:** Använd **INTE** tiltstödsarmen under trailertransport. Se **Trailertransport** på sidan 26.

Om du avser att lämna utombordaren uppfälld en längre tid, koppla in tippstödspaken:

- 1) Fäll UPP utombordaren med trailertiltkontakten.
- 2) Fäll ned tippstödspaken.
- 3) Sänk ned utombordaren tills tippstödspaken vilar stadigt på upphängningsbyglarna.



### Koppla ur tippstödspaken

När du är klar med upptipning av utombordaren, koppla ur tippstödspaken:

- 1) Fäll UPP utombordaren.
- 2) Fäll upp tippstödspaken.
- 3) Sänk ned utombordaren i körläge.

## ► Användning av en E-TEC utombordsmotor

### TRAILERTRANSPORT



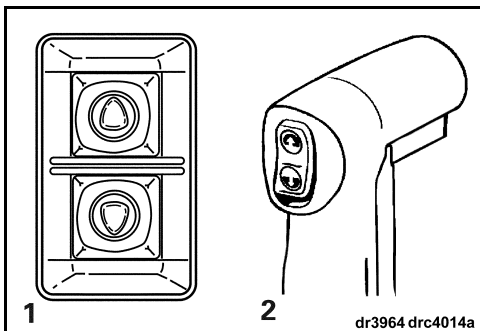
#### VARNING



Håll alla borta från akterområdet när utombordaren fälls upp eller ned. Rörliga delar på utombordaren kan orsaka personskador eller död.

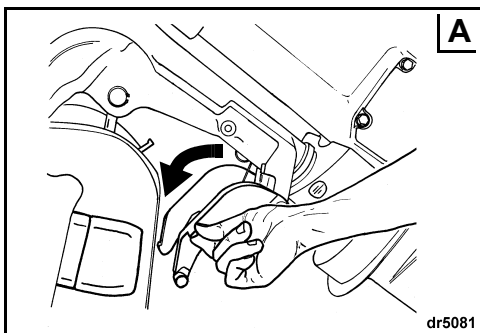
#### Trailerbygel

**Inkoppling av bygeln** — Fäll upp utombordaren helt med tiltkontakten i båten eller med trailertiltkontakten (på motorns babordssida eller styrbordssida, beroende på modell).

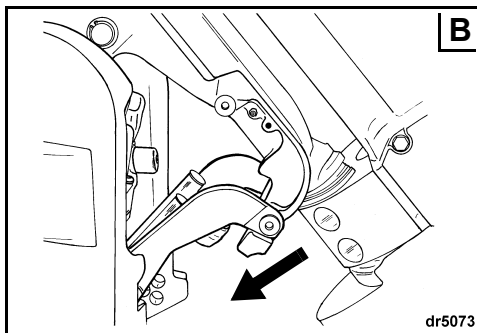


1. Trailertiltkontakt
2. Tiltkontakt i båten

Dra ned trailerbygeln (se "A" nedan). En spärr håller bygeln på plats. Sänk ned utombordaren tills trailerbygeln läses på plats i upphängningsbyglarna (se "B" ovan).

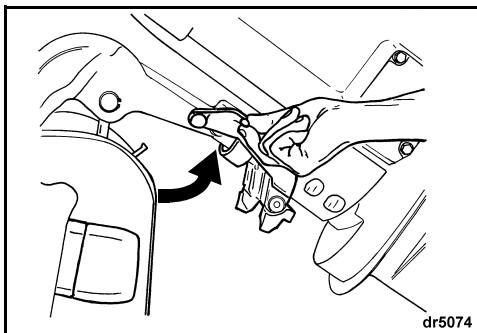


A



B

**Urkoppling** — Fäll upp utombordaren helt. För tillbaka trailerbygeln i förvaringsläget. Sänk ned utombordaren till vertikalläget.



dr5074

Utombordaren kan transporteras i vertikalläge eller uppfälld, med hjälp av trailerbygeln. Använd det läge som bäst passar för din båt.

#### Manuell tippling

Vid behov kan utombordaren tippas upp eller ned manuellt med den manuella frigöringsskruven.

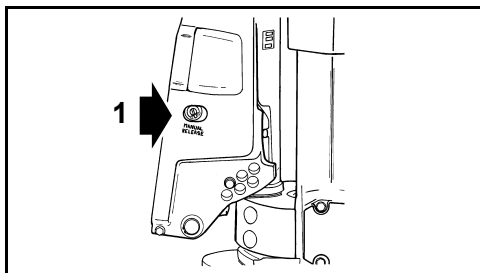


#### VARNING



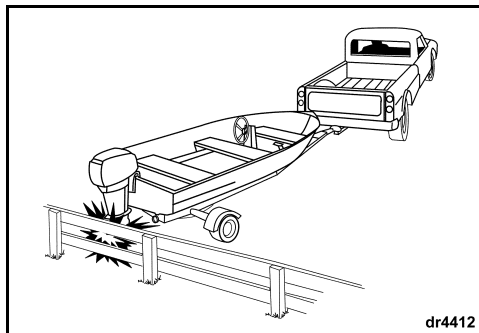
Håll alla på avstånd från den upptippade utombordaren när du skruvar upp den manuella frigöringsskruven. Utombordaren kan plötsligt falla ned med kraft. Se till att dra åt den manuella frigöringsskruven när du har placerat om utombordaren manuellt. Åtdragning av skruven återaktiverar även utombordarens kollisionsskydd och backningsförmåga.

- 1) Vrid den manuella frigöringskraven långsamt moturs (cirka tre och ett halvt varv) tills den ligger **lätt** an mot låsringen.
- 2) Placera om utombordaren.
- 3) Dra åt den manuella frigöringskraven så att utombordaren hålls kvar i det nya läget.



1. Manuell frigöringskrav

Utombordarens stötdämpningssystem fungerar inte under backning. Om du backar mot ett föremål i vattnet eller under trailertransport, kan båten och utombordaren skadas svårt.



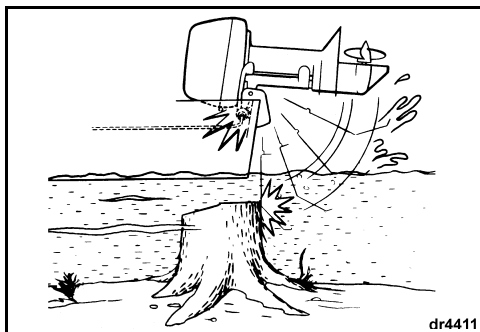
dr4412

## KOLLISIONSSKADOR

Utombordaren har ett stötdämpningssystem som motverkar skador vid kollision med undervattenshinder när båten körs med låg till medelhög hastighet. Kollision i hög fart mot styva eller hårda föremål kan vara för mycket för stötdämpningssystemet. Sådana kollisioner kan resultera i svår skada på utombordaren och ombordvarande kan skadas av att utombordaren eller motordelar kastas in i båten. Det finns även risk för att de ombordvarande kastas ut eller faller i båten och skadas när denna plötsligt bromsas upp av stöten.

När du kör i främmande, grunda eller skräpfyllda vatten, sök information om säkra farleder och navigationsrisker från en tillförlitlig lokal källa. Sänk hastigheten och håll noga utkik!

**VIKTIGT:** Kollisionsskador omfattas INTE av utombordsmotorns garanti.



dr4411

Om du stöter mot ett föremål:

- **STANNA** omedelbart och undersök om utombordarens monteringsdetaljer har lossnat.
- **KONTROLLERA** om pivotfästen, upphängningsbyglar och styrkomponenter har skadats.
- **UNDERSÖK** om båten har strukturella skador.
- **DRA ÅT** eventuella lösa monteringsdetaljer.

Om kollisionen har inträffat på sjön, kör långsamt till hamn. Innan båten används på nytt, låt återförsäljaren grundligt kontrollera alla komponenter.



## VARNING



**Underlåtenhet att göra en skadeinspektion efter en olyckshändelse eller kollision med ett föremål kan resultera i ett plötsligt oväntat komponenthaveri, förlust av kontroll över båten och personskador. Reparerade skador kan minska båtens och utombordarens förmåga att motstå framtida kollisioner.**

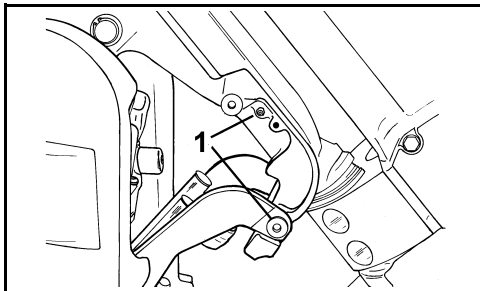
## ► Användning av er E-TEC utombordsmotor

### SALTVATTEN

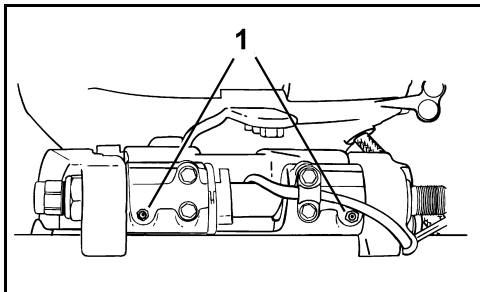
Extra anodskydd för utombordaren finns för användning i salt eller bräckt vatten.

När du tar upp utombordaren ur saltvatten, lämna den i vertikalläge tills kylsystemet är helt dränerat. Vid längre tids förtöjning bör du fälla upp motorn så att växelhuset inte ligger i vattnet, utom vid minusgrader. Spola utombordaren om så önskas. Se **Spolning** på sidan 34.

#### Smörjpunkter för saltvatten



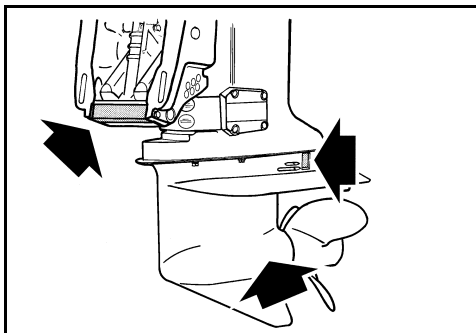
1. Smörjpunkter för trailerbygel och pivåfäste (ärligen)



1. Tiltrörets smörjpunkter (ärligen)

### Offeranoder

Utombordaren är försedd med en eller flera anoder som skyddar den mot galvanisk korrosion. Avvittring av anoden är normalt och indikerar att den fyller sin funktion. Inspektera regelbundet alla anoder. Byt ut anoder som är mindre än 2/3 av sin ursprungliga storlek. Kontakta återförsäljaren för utbytesanoder.



Galvanisk korrosion förstör metalldelar som ligger under vatten och kan förekomma i färsk- eller saltvatten; emellertid påskyndas korrosionen i salt, bräckt, och nedsmutsat vatten.

Metallbaserade giffärger på båten eller utombordaren och strömförsörjning från ett felaktigt installerat elnät i land i närheten av den förtöjda båten påskyndar även korrosion.

**VIKTIGT:** Lackera ALDRIG anoden, dess fästen eller fästyten. Lackeringen försvagar korrosionsskyddet.

### VATTEN MED SJÖGRÄS

Sjögräs blockerar vattenintagen och kan överhettas utombordaren. Sjögräs på propellern orsakar vibrationer och reducerar hastigheten.

Vid körning i vatten med sjögräs, kör långsamt och **BACKA** ofta för att avlägsna sjögräs från propellern och vattenintagen. Kontrollera vattenpumpsindikatorn ofta.

Om **BACKNING** inte avlägsnar sjögräset, **STÄNG AV** motorn. Ta bort sjögräs från propellerområdet och vattenintagen innan båten körs i högre fart.



## KÖRNING PÅ HÖG HÖJD

Utombordarens *EMM* kompenserar automatiskt för höjdförändringar. Om du kör på höjder över 900 m (3 000 ft.) uppstår dock en smärre effektförlust p.g.a. den minskade lufttäteten.

Om varvtalet går under det rekommenderade varvtalsområdet vid full gas, be Återförsäljaren välja en propeller med mindre stigning.

Om du återgår till körning på havsnivå, låt Återförsäljaren montera tillbaka originalpropellern och kontrollera korrekt varvtalsområde.

## MINUSGRADER

**VIKTIGT:** Vid körning i temperaturer under 0°C (32 °F), måste *Evinrude/Johnson XD100*-olja användas.

Under körning i minusgrader, se till att växelhuset alltid är nedsänkt i vattnet.

När du tar upp utombordaren ur vattnet, lämna den i vertikalläge tills kylsystemet har dränerats. Förvara utombordaren i vertikalläge.

Om utombordarens växelhushar en inbyggd hastighetsmätarpickup, måste slangen tömmas helt på vatten för att undvika skador på växelhuset. Se **Förvaring** på sidan 34.



### VARNING



**Vatten som stannar kvar i växelhuset, kylsystemet eller andra komponenter kan frysa och orsaka svåra motorskador.**

## GRUNT VATTEN

Skador på växelhuset kan uppstå om du låter växelhuset släpa på botten. Iakttag stor försiktighet vid körning i grunda vatten.

**VIKTIGT:** Kollisionsskador omfattas INTE av utombordsmotorns garanti.

## KÖRNING MED TVÅ UTOMBORDARE

Vid back i högre hastighet än den lägsta, måste du kontrollera att båda utombordarna går, även om en är i NEUTRAL.

Om du är tvungen att ta dig tillbaka till hamn med ena utombordaren avstängd, fäll upp den avstängda utombordaren så högt att propellern är ovanför vattnet.

## BOGSERING

Om du skulle behöva bogseras av en annan båt:

- Växla till NEUTRAL.
- Fäll upp växelhuset ur vattnet.
- Be alla passagerare borda den andra båten och
- Se till att hastigheten är lägre än planingshastigheten.

## SÄKRING

Se till att alla säkringar (även reservsäkringar) är i gott skick.



En säkring som har gått innebär att motorn inte kan dras igång. Installera en ny säkring med samma amperetal. En reservsäkring medföljer.

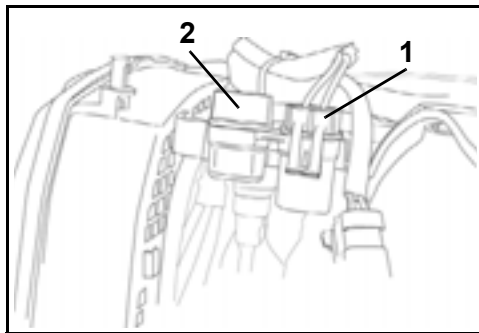
En säkring som smälter upprepade gånger tyder på ett potentiellt allvarligt problem. Ersätt inte en säkring med en annan med högre amperetal; kontakta Återförsäljaren för service.

### Byte av säkring

**VIKTIGT:** Använd endast säkringar med samma amperetal. *Evinrude E-TEC*-utombordaren använder 10 A-säkringar.

Ta av motorkåpan. Ta av elektronikåpan.

Ta loss säkringen från sockeln genom att trycka säkringsklämman nedåt. Byt ut säkringen som gått mot reservsäkringen.



1. Säkring
2. Reservsäkring

**VIKTIGT:** Om säkringen och klämman inte monteras säkert, kan elproblem uppstå.

# CHECKLISTA FÖR RUTININSPEKTION

## **Kontroller före sjösättning (inför varje användning)**

- Kontrollera bränslenivån.
- Kontrollera oljenivån.
- Kontrollera funktionen hos styrsystem, gas, växel, nödstoppskrets och stopplina.
- Kontrollera propellerns kondition.
- Kontrollera att motorövervakningssystemets självtest och varningssignal fungerar.
- Kontrollera att kylsystemet fungerar (vattenintag och vattenpumpsindikator).
- Kontrollera att denna Instruktionsbok finns lätt åtkomlig ombord.

## **Regelbundna kontroller**

- Kontrollera offeranodernas kondition (årligen eller var 100:e körtimme).
- Kontrollera att propelleraxeln är fri från skräp (kräver att propellern tas av).
- Rengör och vaxa övre och nedre motorkåpa (årligen eller var 100:e körtimme).
- Vid användning i saltvatten, kontrollera smörjpunkter och korrosionsskydd. Spraya *Evinrude* anticorrosion eller använd *Evinrude* "6 i 1" universalsmörjmedel (årligen eller var 100:e körtimme).

---

# UNDERHÅLL

# INFORMATION OM MOTORUTSLÄPP

Underhåll, byte, eller reparation av anordningar och system för utsläppskontroll kan utföras av alla verkstäder eller tekniker som reparerar marinmotorer med tändstiftständning (SI-motorer).

## **Tillverkarens ansvar**

Från och med utombordare av modellår 1999, måste tillverkare av marinmotorer specificera nivåerna för avgasutsläpp för varje effektgrupp och erhålla certifiering av dessa utombordare hos USAs Environmental Protection Agency (EPA). En informationsdekal för utsläppskontroll med data om utsläppsnivåer och motorspecifikationer, måste fästas på varje utombordare vid tillverkningen.

## **Återförsäljarens ansvar**

Vid service av alla *Evinrude* utombordare av modellår 1999 eller senare som är försedda med en informationsdekal för utsläppskontroll, måste justeringarna göras inom de angivna fabrikk-specifikationerna.

Byte eller reparation av alla utsläppskomponenter måste utföras på ett sätt som säkrar att utsläppsnivåerna hålls inom de specificerade certifikationsnormerna.

Återförsäljarna får ej ändra utombordaren på något sätt som kan ändra effekten eller tillåta utsläppsnivåer som överskrider de fastställda fabrikk-specifikationerna.

Undantag till detta är ändringar som föreskrivs av tillverkaren, t.ex. justeringar för höjd över havsnivån.

## **Ägarens ansvar**

Ägaren/Användaren är skyldig att underhålla motorn för att hålla utsläppsnivåerna inom de specificerade certifikationsnormerna.

Ägaren/Användaren får inte ändra eller tillåta någon annan att ändra motorn på ett sätt som kan ändra dess effekt eller tillåta att utsläppsnivåerna överskrider de fastställda fabrikk-specifikationerna.

Garantin upphör att gälla ifall otilåtna ändringar görs i bränslesystemet för att ändra hästkrafterna eller om utsläppsnivåerna modifieras så att de överskrider fabriksinställningarna eller specifikationerna.

## **EPA utsläppsbestämmelser**

Alla år 1999 eller senare av BRP tillverkade *Evinrude*-utombordare är EPA-certifierade enligt bestämmelserna för kontroll av luftförorening från nya marinmotorer med tändstiftständning. Denna certifiering sammanhänger med vissa justeringar av fabriksstandarderna. Det är därför nödvändigt att noggrant följa fabriken förfarande för service av produkten och, när detta är praktiskt genomförbart, återställa produktens ursprungliga design. Övan angivna ansvarsområden är generella och utgör inte på något sätt en fullständig lista över de regler och bestämmelser som hänför sig till EPA:s specifikationer beträffande avgasutsläpp från marinprodukter. För närmare information i denna fråga kan du kontakta:

## **VIA USA:s POSTVERK (U.S. POSTAL SERVICE):**

Office of Mobile Sources  
Engine Programs and Compliance Division  
Engine Compliance Programs  
Group (6403J)  
401 M St. NW  
Washington, DC 20460

## **VIA EXPRESS eller KURIRPOST:**

Office of Mobile Sources  
Engine Programs and Compliance Division  
Engine Compliance Programs  
Group (6403J)  
501 3rd St. NW  
Washington, DC 20001

## **EPA INTERNET WEBBPLATS:**

[www.epa.gov](http://www.epa.gov)

# UNDERHÅLLSSCHEMA

Regelbundna kontroller och underhåll är nödvändigt för att säkerställa en lång livslängd för utombordsmotorn. Följande underhållsschema ger riktlinjer för kontroller och underhåll som ska utföras av en auktoriserad återförsäljare.

**VIKTIGT:** Utombordsmotorer som används för uthyrning, kommersiellt bruk eller annan verksamhet med mycket driftstimmar kräver mer regelbundna kontroller och underhåll. Anpassa schemat enligt de drifts- och miljöförhållanden som råder.

Beskrivning	Motorvårds- produkt	Var 300:e körtimme eller vart 3:e år <sup>(1)</sup>
El- och tändsystemets kablar, kontrollera för slitage eller skavning		✓
Monteringsdetaljer för motorns montering till akterspegeln, återdra (54 Nm (40 ft. lbs.))		✓
Fästen, kontrollera lösa komponenter		✓
Bränsle- och oljesystemets komponenter, inspektera och reparera läckage <sup>(2)</sup>		✓
Bränslefilter, byt		✓
Växelhusolja, byt	A	✓
Smörjnipplar, smörj <sup>(3)</sup>	C	✓
Power Trim-/tiltsystem och vätskenivå, kontrollera	B	✓
Propelleraxelns splines, inspektera och smörj <sup>(3)</sup>	C	✓
Tändstift, inspektera och byt vid behov <sup>(2)</sup>		✓
Startmotorns pinjongaxel, inspektera och smörj	D	✓
Styrsystem, kontrollera och smörj	C	✓
Termostat, kontrollera <sup>(2)</sup>		✓
Gaskabel, inspektera och återställ sträckning		✓
Vattenpump, inspektera eller byt vid behov		✓

- (1) Genomsnittligt fritidsbruk. Kommersiellt bruk, högfrekvent bruk eller användning i saltvatten eller förorenat vatten, kräver mer regelbundna kontroller och underhåll (årliga kontroller rekommenderas).
- (2) Utsläppsrelaterad komponent – Se **Ägarens ansvar** på sidan 32 och **Information om produktgarantin** på sidan 48.
- (3) Årligen vid användning i saltvatten – Se **Smörjpunkter för saltvatten** på sidan 28

- A. *HPF XR* Växelhusolja  
*HPF Pro* Växelhusolja för högprestanda eller kommersiella tillämpningar
- B. Power Trim/Tilt- och Power Steering-vätska
- C. *Triple-Guard* fett
- D. Endast Starter Bendix Lube P/N 337016

# FÖRVARING



## FARA



**KÖR INTE** motorn inomhus eller utan tillräcklig ventilation och låt inte avgaser koncentreras i begränsade utrymmen. Motoravgaser innehåller koloxid vilken kan orsaka svåra hjärnskador eller dödsfall ifall den inandas.

Du måste skydda utombordaren mot naturliga klimatförhållanden som kan skada den. Garantin täcker inte motorfel som orsakas av dessa förhållanden.

Förändringar i temperatur och luftfuktighet under förvaringsperioden kan orsaka korrosion på interna motorkomponenter.

Genom att vinterkonservera motorn förbereds den för en längre vinterförvaring. Vid vinterkonserveringen "dimsprutas" motorn och extra olja används för att ge motorns interna komponenter en oljebeläggning. Se **Långtidsförvaring (vinterkonservering)** på sidan 35.

**Stabilisering av bränsle.** Kvarvarande bränsle i bränsletanken kan oxidera vilket försämrar oktantalet och orsakar avlagringar i bränslesystemet.

Använd *Evinrude/Johnson 2+4 Fuel Conditioner* för att förhindra att avlagringar av beck och harts bildas i bränslesystemets komponenter. Se **Bränsletillsatser** på sidan 16.



## VARNING



**Förebygg skador som orsakas av rörliga motordeklar.** Innan du startar utombordaren:

- Växla till **NEUTRAL**.
- Håll händer, kläder och hår borta från motorenheten.
- Ta bort propellern.

Förvara bränsletankar i ett välventilerat utrymme, på avstånd från värme och öppen eld. Se till att vätska eller ångor som kan antändas inte tränger ut ur tanken. Stäng avluftningsskruven i tankklocket (om tillämpligt) och se till att eventuellt fränkopplade bränsleslangar håller helt tätt.

## TRANSPORT

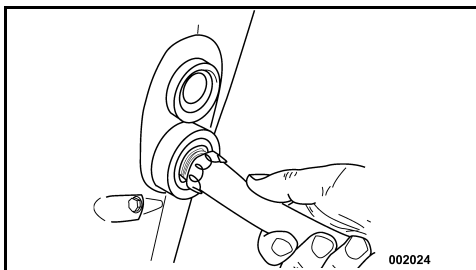


Utombordaren läggs ned för transport eller förvaring måste oljesystemet flödas innan utombordaren används igen. Se **Flödning av oljesystem** på sidan 15.

## SPOLNING

Utombordaren kan, om så önskas, spolas efter varje användning på en trailer eller vid bryggan medan den är i vertikalläge.

- 1) Placera utombordaren i ett utrymme med god dränering.
- 2) Anslut en trädgårdsslang till spolanslutningen.
- 3) Koppla på vattnet. Motorn behöver **inte** vara igång för ett lyckat spolningsresultat.



- 4) Lämna utombordaren i vertikalläge tills motorenheten är helt dränerad.

**VIKTIGT:** Om du inte kan förvara utombordaren i det rekommenderade vertikalläget, se till att kylsystemet är helt tomt. Placera aldrig utombordaren i ett läge där växellhuset ligger högre än motorenheten. Vattnet som finns kvar i avgaskanalerna kan rinna in i cylindern och orsaka svåra skador.

## KORTTIDSFÖRVARING (MELLAN ANVÄNDNINGSTILLFÄLLEN)

Om du måste fälla upp utombordaren för att ta upp den ur vattnet, bör du fälla ned den igen och dränera kylsystemet så snart motorn går fri från landsättningsområdet.

Förvara utombordaren i vertikalläge mellan användningstillfällena.

## LÅNGTIDSFÖRVARING (VINTERKONSERVERING)

⚠ **VARNING** ⚠

Utombordsmotorn måste vara i läget **NEUTRAL** innan vinterkonserveringen påbörjas. Startas motorn i växel kan det leda till svåra personsador.

Om vinterkonserveringen sker på en trailer måste propellern demonteras innan arbetet inleds. Underlåtenhet att ta bort propellern kan orsaka svåra personsador eller dödsfall.

Genom att vinterkonservera motorn förbereds den för en längre vinterförvaring. Vid vinterkonserveringen "dimsprutas" motorn och extra olja används för att ge motorns interna komponenter en oljebeläggning.

Vinterkonserveringen kräver att ett antal specifika steg utförs i tur och ordning.

Följ de tillämpliga vinterkonserveringsanvisningarna för er utombordsmotor noggrant.

- Fjärreglage
- Rorkultsreglage
- Fjärreglage med fotgas

Kontakta er återförsäljare för assistans om ni är osäker vilken procedur som är den rätta för er.

Ni kan bekräfta att er utombordsmotor har intagit vinterkonserveringsläget då motorn går med högt tomgångsvarvtal och

- *SystemCheck*-lamporna blinkar (om sådana finns).
- *I-Command*-mätaren visar vinterkonserveringsmeddelandet (om sådan finns).

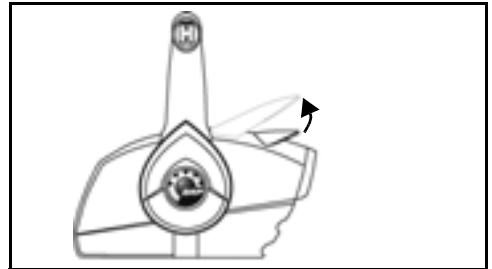
### Förberedelser – Alla utombordsmotorer

Er utombordsmotor kan vinterkonserveras i vattnet. Se till att vattenintagen befinner sig helt under vatten **om vinterkonserveringen sker i vattnet**.

- 1) Stabilisering av bränsle i motor. Tillsätt *2+4 Fuel Conditioner* enligt anvisningarna på behållaren. Fyll på bränsletanken.
- 2) Demontera propellern **om vinterkonserveringen sker på en trailer**. Anslut en trädgårdsslang till spolningsanslutningen och koppla på vattnet. Se **Spolning** på sidan 34.
- 3) Utombordsmotorn **måste** alltid vara i **NEUTRAL** och fjärreglaget måste alltid vara i läget **NEUTRAL** då vinterkonserveringen utförs.

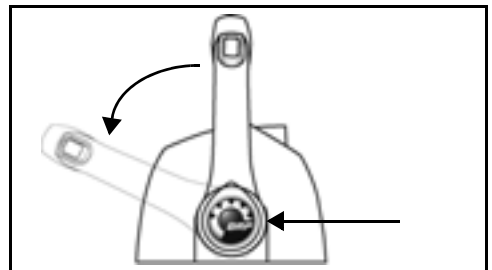
### Utombordsmotorer med fjärreglage

- 1) För **sidomonterade reglage**, lyft tomgångsspaken. Starta utombordsmotorn. Utombordsmotorn går på lågt tomgångsvarv.

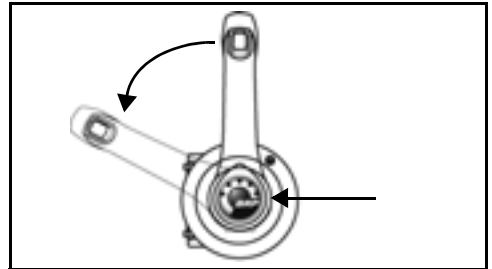


Sidomonterat reglage - Typbild

För **toppmonterade eller dolda sidomonterade reglage**, tryck på tomgångsspaken och för gasreglaget framåt till HALVT gaspådrag. Starta utombordsmotorn. Utombordsmotorn går på lågt tomgångsvarv.



Toppmonterade reglage - Typbild



Dolt sidomonterat reglage - Typbild

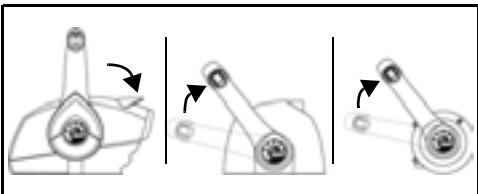
## ► Underhåll

- 2) Då utombordsmotorn varit igång under 15 sekunder:

**För sidomonterade reglage**, sänk tomgångsspaken.

**För toppmonterade eller dolda sidomonterade reglage**, återställ gasreglaget till tomgångsläget (IDLE).

Utombordsmotorn fortsätter att gå på lågt tomgångsvarv.

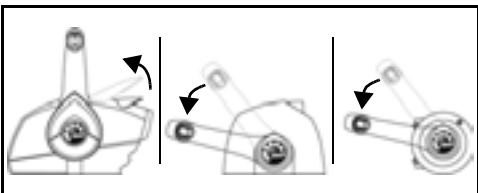


- 3) Då utombordsmotorn varit igång under ytterligare 15 sekunder:

**För sidomonterade reglage**, höj tomgångsspaken igen.

**För toppmonterade eller dolda sidomonterade reglage**, för gasreglaget till HALVT GASPÅDRAG.

Utombordaren kommer att accelerera upp till snabb tomgång och dimspruta sig själv.



- 4) Låt utombordaren gå tills den stänger av sig själv automatiskt (mindre än en minut).

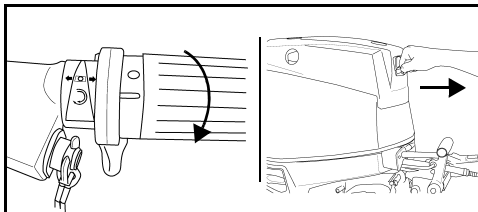
Vinterkonserveringen är slutförd då utombordsmotorn stängt av sig själv.

- **Om utombordsmotorn INTE stänger av sig själv**, kan det vara för att du inte använt tomgångsspaken eller -knappen och utombordsmotorn lades i växel.
- **Om motorvarvtalet översteg 3000 r/min**, kan utombordsmotorn ha lagts i växel.

Oavsett orsak, stäng omgående av motorn och utför proceduren från början igen.

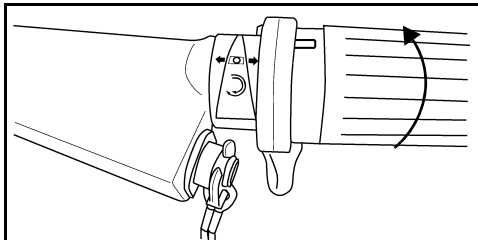
## Utombordsmotorer med rorkultsreglage

- 1) För gasreglaget till HALVT GASPÅDRAG. Starta utombordsmotorn. Utombordsmotorn går på lågt tomgångsvarv.



Rorkultsreglage - typbild

- 2) Låt utombordsmotorn gå ca 15 sekunder, för därefter gasreglaget till TOMGÅNGSLÄGET. Utombordsmotorn fortsätter att gå på lågt tomgångsvarv.



- 3) Låt utombordsmotorn gå ytterligare ca 15 sekunder, för därefter gasreglaget till HALVT GASPÅDRAG. Utombordaren kommer att accelerera upp till snabb tomgång och dimspruta sig själv.

- 4) Låt utombordaren gå tills den stänger av sig själv automatiskt (mindre än en minut).

Vinterkonserveringen är slutförd då utombordsmotorn stängt av sig själv.

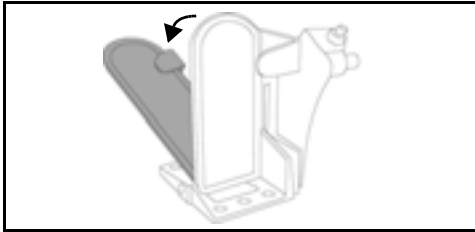
- **Om utombordsmotorn INTE stänger av sig själv**, kan det vara för att du gett felaktiga gaspådrag.
- **Om motorvarvtalet översteg 3000 r/min**, kan utombordsmotorn ha lagts i växel.

Oavsett orsak ska STOPP-knappen tryckas in för att stänga av motorn, därefter får vinterkonserveringen göras om från början.



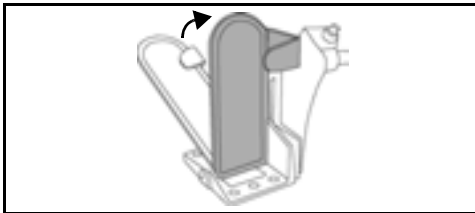
## Fjärreglade utombordsmotorer med fotgas Efter vinterkonservering – Alla utombordsmotorer

- 1) Tryck ned fotgasen HALVT GASPÅDRAG. Starta utombordsmotorn. Utombordsmotorn går på lågt tomgångsvarv.

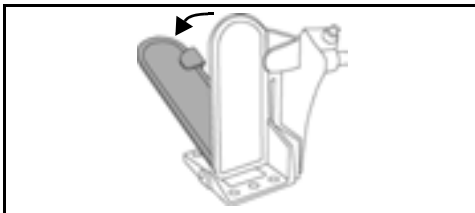


Fotgas - Typbild

- 2) Efter det att utombordsmotorn gått ca 15 sekunder, ta bort foten från fotgasen för att återgå till TOMGÅNGSLÅGET. Utombordsmotorn fortsätter att gå på lågt tomgångsvarv.



- 3) Låt utombordsmotorn gå ytterligare 15 sekunder, tryck därefter ned fotgasen till HALVT GASPÅDRAG. Utombordaren kommer att accelerera upp till snabb tomgång och dimspruta sig själv.



- 4) Låt utombordaren gå tills den stänger av sig själv automatiskt (mindre än en minut).

Vinterkonserveringen är slutförd då utombordsmotorn stängt av sig själv.

- Om utombordsmotorn **INTE stänger av sig själv**, kan det vara för att du inte låtit motorn gå tillräckligt länge vid ett av gaspådragen.
- Om motorvarvtalet **översteg 3000 r/min**, kan utombordsmotorn ha lagts i växel.

Oavsett orsak, stäng omgående av motorn och utför proceduren från början igen.

- 1) När utombordaren har stängts av automatiskt, vrid tändningsnyckeln till läge OFF. (För modeller med rorkultsreglage, ta bort nödstoppsskiåman till nödstopp/tändningslåset.) Starta inte utombordaren igen förrän vinterkonserveringen är klar.

- 2) Stäng av vattnet och ta bort slangen **om vinterkonserveringen sker på en trailer**. Fetta in propelleraxelns splines med rekommenderat smörjmedel och återmontera propellern.

**VIKTIGT:** När vinterkonserveringen avslutats, lämnas utombordaren i stående läge tills motorenheten är helt dränerad. Koppla ur hastighetsmätarpickupen, om det finns en sådan, vid den övre anslutningen och blås ut allt vatten ur slangen med ett luftryck på 167 kPa (25 psi) eller lägre. Återanslut hastighetsmätarpickupen när allt vatten är avlägsnat.

- 3) Oljetankens ovansida.



Extra mycket olja används under vinterkonserveringen. Ett visst överflöd av olja kan uppträda på skåddan nedanför växelhuset. **Detta är normalt.**

Undvik eventuella oljefläckar genom att placera en trasa eller lämplig behållare under propeller och skådda under förvaringsperioden.

## ► Underhåll

### FÖRSÄSONGSKONTROLL

Förbered motorn för driftsäker användning under den nya säsongen genom att utföra allmänna kontroller och ett fåtal åtgärder med förebyggande underhåll.

Undersök alla lösa eller borttagna monteringsdetaljer. Ersätt skadade eller saknade delar med *Evinrude/Johnson*-originaldelar eller motsvarande. Kontrollera växelhuset för eventuella läckage. Om du ser läckage, måste växelhustätningarna bytas. Kontakta Återförsäljaren.

**VIKTIGT:** Växelhussoljan är **tjock och genomskinlig**. Förväxla den inte med motorolja, som normalt kan visa sig på skåddan efter proceduren för långtidsförvaring (vinterkonservering).

**Offeranoder** — Kontrollera kondition. Se **Offeranoder** på sidan 28.

**Batteri** — Ladda helt. Se **Batteri** på sidan 43.



### VARNING



Använd ej hjälpbatteri och startkablar för att starta utombordaren. Bensinångor kan orsaka explosion och brand med materiella skador, personskador eller död som påföljd.

Kontrollera utombordarens självtestrutin för varningssystemet. Vid första start för säsongen skall du kontrollera att varningssystemet självtestar korrekt. Om så inte är fallet, kontakta Återförsäljaren.

**VIKTIGT:** Kör inte motorn – gör inte ens ett kort startförsök – utan vattentillförsel. Se **Spolning** på sidan 34.

Följ anvisningarna i **Start av motor** på sidan 20 och starta utombordaren. Om utombordaren har genomgått en automatisk vinterkonserveringsrutin avges en del rök vid den första starten för säsongen.

Låt motorn gå på tomgång och observera motorgångens kvalitet. Om den är ojämn, se **Problemlösning** på sidan 40 eller kontakta Återförsäljaren.

Låt motorn gå på tomgång och bekräfta vattenpumpens funktion. Vattnet måste rinna från vattenpumpsindikatorn i en jämn stråle. Om det inte gör det, stäng av utombordaren och undersök. Se **Motoröverhettning** på sidan 19.

Stannar utombordaren och kontrollerar bränslesystemet för läckage.



### VARNING



Om du inte kontrollerar för bränsleläckage och om läckaget inte upptäcks, riskerar du brand eller explosion.

### TÄNDSTIFT



### VARNING



Tändningssystemet medför en allvarlig fara för elstötar. Var försiktig så att du inte skadas av stötar eller av din reaktion på stötar. Vidrör inte primära eller sekundära tändningskomponenter medan motorn startar eller är igång.

Service av tändstiften måste utföras av en *Evinrude E-TEC*-återförsäljare. Felaktig service av tändstiften kan leda till motorskador.

**VIKTIGT:** Utbyteständstift MÅSTE vara korrekt indexerade.

### Driftcykler för marinmotorer

ICOMIA (International Council of Marine Industry Associations) standard nr. 36-88 specificerar en marinmotors driftcykel baserat på dokumenterade studier. En driftcykel är en profil baserad på motorgång och användning. Den här driftcykeln används för att fastställa ett tändstifts genomsnittliga livslängd och underhållskraven för *Evinrude E-TEC*-utombordningsmotorer.

ICOMIA-driftcykel för marinmotorer	
Motorvarvtal som procent av angivet varvtal (r/min)	Tid vid specificerat r/min (procent av total motordrifttid)
TOMGÅNG	40%
40%	25%
60%	15%
80%	14%
100%	6%

**VIKTIGT:** Vissa driftprofiler och förhållanden kan leda till att tändstiftet slits ut fortare än förväntat. Underhållschemat för tändstiften kan behöva anpassas enligt dina körvanor och användningssätt.

## UTOMBORDARENS YTFINISH



Tvätta regelbundet hela båten och utombordaren med tvålatten och vaxa med bilvax. Låt motorkåpan sitta kvar när du tvättar utombordaren.

**VIKTIGT:** Täck INTE över motorn med segelduk vid trailertransport av utombordaren – detta försämrar ytfinishen på utombordarens motorkåpa.

## REPARATION AV REPOR



Ytliga repor på den övre och nedre motorkåpan kan övermålas.

**VIKTIGT:** Hos din Återförsäljare hittar du material och matchande färger för att åtgärda repor på ett professionellt sätt. Kontakta Återförsäljaren angående reparation av djupare repor eller sprickor.

## SKROVETS YTFINISH

Båtens botten påverkar prestandan. Marin växtlighet eller färg och lack kan minska farten och bränslets effektivitet.

För bästa prestanda, håll båtens glidytor rena genom att spola dem med färskvatten och torka dem torra. Spraya *Evinrude* anticorrosion på ytor som kan utsättas för korrosion, men inte på offeranoden/offeranoderna.

## UTOMBORDAREN UNDER VATTEN

Om utombordaren har legat under vatten **måste den servas omedelbart efter bärgningen**. Om detta inte är möjligt, måste motorn sänkas ned i färskvatten för att undvika att den utsätts för luft.

Efter detta måste båtens och motorns alla el-, bränsle- och smörjningssystem inspekteras för tecken på vatteninträning. Låt återförsäljaren utföra denna service.

# PROBLEMLÖSNING

SYMPTOM	MÖJLIG ORSAK
Startmotorn fungerar inte	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Växelhandtaget inte i NEUTRAL.</li> <li>• Smålt säkring. Se <b>Säkring</b> på sidan 29.</li> <li>• Batteriet är urladdat.</li> </ul>
Motorn startar ej	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Startanvisningarna har ej följts. Se <b>Start av motor</b> på sidan 20.</li> <li>• Bränsletanken tom.</li> <li>• Bränsleslangen snodd.</li> <li>• Vatten eller smuts i bränslesystemet.</li> <li>• Bränslefiltret igensatt.</li> <li>• Gasreglaget ej i tomgångsläge. Återför det till IDLE (tomgång).</li> <li>• Fel tändstift. Se <b>Tändstift</b> på sidan 38.</li> <li>• Tändstiften är felinställda, sotiga, brända eller våta.</li> <li>• Smålt säkring. Se <b>Säkring</b> på sidan 29.</li> <li>• Blinkande "Water Temp"- eller "Hot"-lampa, se <b>Motorövervakning</b> på sidan 17 och <b>Motoröverhettning</b> på sidan 19.</li> <li>• Blinkande "Check Engine"- eller "Chk Eng"-lampa, se <b>Motorövervakning</b> på sidan 17.</li> </ul>
Motorn går dåligt på tomgång	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Skräp i propellern.</li> <li>• Skadade eller felaktiga tändstift. Se <b>Tändstift</b> på sidan 38.</li> <li>• Vatten eller smuts i bränslesystemet.</li> </ul>
Motorn förlorar effekt	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Skadade eller felaktiga tändstift. Se <b>Tändstift</b> på sidan 38.</li> <li>• Bränslefiltret igensatt.</li> <li>• Vatten eller smuts i bränslesystemet.</li> <li>• Vattenintagen är igensatta och kylsystemet fungerar inte korrekt. Se <b>Motoröverhettning</b> på sidan 19.</li> <li>• Felfunktion i oljesystemet.</li> <li>• S.A.F.E.-skyddet aktiverat. Se <b>Motorövervakning</b> på sidan 17.</li> </ul>
Motorn går, men driver inte eller mycket svagt	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Propellernavet löst, slirar.</li> <li>• Propellerbladen skeva eller saknas.</li> <li>• Propelleraxeln krökt.</li> <li>• Skräp i propellern.</li> </ul>
Varningssystemet aktiveras	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se <b>Motorövervakning</b> på sidan 17.</li> </ul>

---

# PRODUKTINFORMATION

# INSTALLATION OCH TILLBEHÖR

## PROPELLER

### Val av propeller



### VARNING



Se upp i närheten av badande människor. Växla alltid utombordaren till **NEUTRAL** och stäng av motorn omedelbart när båten kommer in på ett område där det kan finnas badande människor. En roterande propeller eller en båt och utombordare i rörelse kan orsaka allvarliga personskador eller död.

För att kunna välja rätt propeller för dina båtbehov **MÅSTE** din båt och utombordare testas i sjön. Kontakta Aterförsäljaren för hjälp.

**VIKTIGT:** En propeller, som under normala belastningsförhållanden låter motorn gå nära mittpunkten av varvtalsområdet vid fullgas, är den rätta för din båt. Se **Specifikationer** på sidan 46.



### VARNING



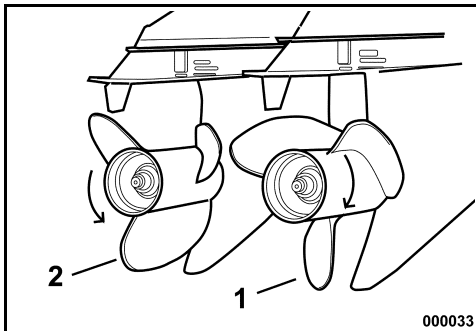
Före service av propellern, lägg alltid växeln i läget **NEUTRAL**, vrid tändningsnyckeln till **AV** samt vrid av och koppla loss alla tändstiftskablar så att utombordaren inte kan startas av misstag.

**VIKTIGT:** Smörj hela propelleraxeln med *Triple-Guard*-fett innan propellern monteras. Ta av propellern minst en gång om året och undersök den för skador. Rengör axeln och smörj den på nytt innan du monterar tillbaka propellern.

## Standard- och motroterande propeller

Högerroterande propellrar kallas för standardroterande. När båten drivs framåt, roterar propellern åt höger (medurs) sedd från aktern.

Vänsterroterande propellrar kallas motroterande. När båten drivs framåt, roterar propellern åt vänster (moturs) sedd från aktern.



000033

1. Högerroterande (medurs)
2. Vänsterroterande (moturs)



### VARNING



Vid installation av två utombordare, kontrollera att rätt propeller har installerats på varje utombordare innan du kör båten med full effekt. Växla varje utombordare individuellt till **FRAM** eller **BACK** endast på tomgång. Om båten rör sig i motsatt riktning till vad som indikeras av fjärreglagehandtaget, har fel propeller installerats på den utombordare som kontrolleras.

## Montering

Skjut tryckbussningen på axeln med ansatsen vänd bakåt.

Skjut propellern på axeln så att den kopplas ihop med splines och placera den på tryckbussningen.

Skjut mellanlagget på axeln så att den griper in i splines på propelleraxeln.

Placera ett träblock mellan propellerbladet och kavitationsplattan.

Installera propellermuttern och momentdra den med 95 - 109 Nm (70-80 ft. lbs.)

Installera hållaren på propellermuttern och rikta in hållarspären med saxsprintshälet.

Installera en ny saxsprint och böj ändarna för säker fasthållning.

Ta bort träblocket. Se till att motorn är i NEUTRAL; snurra runt propellern. Den måste rotera fritt.

## Reparation

Om propellern slår mot ett massivt föremål, upptas stöten av gummibussningen i navet för att skydda utombordaren. En kraftig stöt kan skada navet och propellerbladen. Skador på bladen kan ge upphov till onormal och kraftig vibration. Skador på navet kan ge upphov till alltför högt motorvarv med endast långsam framåtrörelse.

**VIKTIGT:** Undvik eller begränsa användning av en skadad propeller. Ha med en reservpropeller ombord.

Håll propellern i gott skick. Jämna ut småskador på bladkanterna med en fil. Kontakta återförsäljaren för reparation av allvarigare skador.

## BATTERI

### Krav

- 12-volt, "heavy-duty", avsett för marint bruk.
- luftat/påfyllbart eller underhållsfritt
- Märkning enligt minimikraven i **Specifikationer** på sidan 46.

Djupcykelbatterier (Deep-cycle) kan användas **OM** de uppfyller eller överskrider minimikraven för kallstartskapacitet.

Rådgör med Återförsäljaren om utombordarens behov innan du installerar längre batterikablar eller en batterifrånskiljare.

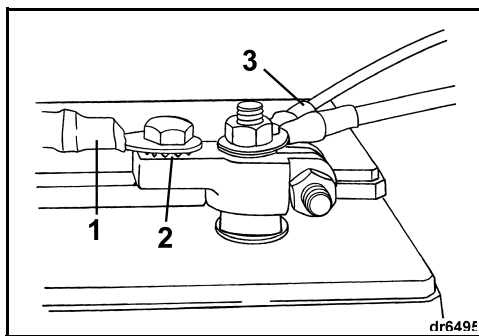
## Montering

Läs och lär dig förstå den säkerhetsinformation som medföljer batteriet innan du börjar installationen.

**VIKTIGT:** Kontrollera att alla delar är rena och rostfria.

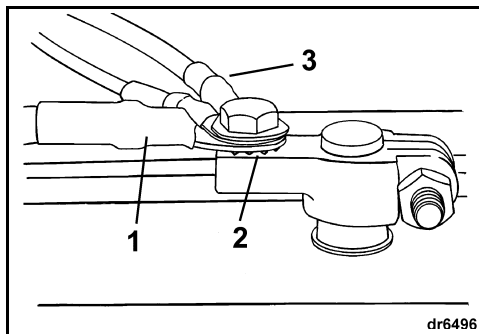
Anslut först den RÖDA (+) kabeln till den positiva (+) batteripolen. Anslut till sist den SVARTA (-) kabeln till den negativa (-) batteripolen.

Om batteripolerna är av marintyp, installera varje huvudkabel på klämadaptern med en underliggande stjärnbricka. Installera alla tillbehörskablar på polens gängade del.



1. Batterikabel
2. Stjärnbricka
3. Tillbehörskablar

Om du har batteripoler av biltyp, sätt först en stjärnbricka på klämadaptern, sedan huvudkabeln och till slut kablarna från tillbehören.



1. Batterikabel
2. Stjärnbricka
3. Tillbehörskablar

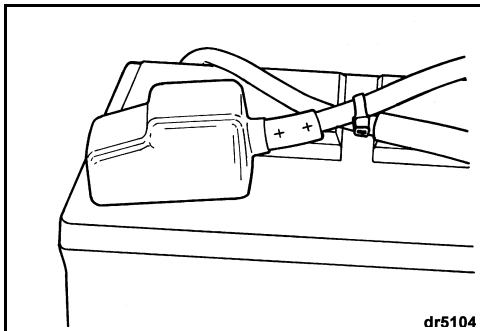
Dra åt alla anslutningar ordentligt och stryk Triple-Guard-fett på installationen.



### VARNING



Håll batterianslutningarna rena, åtdragna och isolerade för att förhindra kortslutning eller överslag som kan orsaka explosion. Om batteriets monteringsystem inte täcker över anslutningarna, installera skydd. Kontrollera ofta att anslutningarna är rena och ordentligt åtdragna.



dr5104

**VIKTIGT:** Använd **INTE** vingmuttrar även om sådana medföljer batteriet. Vingmuttrar kan lossna och ge upphov till felaktiga varningssignaler eller skador på elsystemet.

### Service

Före service på batteri eller utombordare, ta bort båda batterikablarna från batteriet, batteriets negativa (-) kabel först. Se till att inga metallföremål kommer i kontakt med batteripolerna.

**VIKTIGT:** Serva endast elkomponenter när motorn **INTE** är i gång. Var noga med att hålla reda på batteriets plus- och minuskablar samt -poler.



### VARNING



Batterielektrolyt är en syra - hantera den försiktigt. Om elektrolyten spills på kroppen, spola omedelbart med vatten och uppsök läkare.

Använd ej hjälpbatteri och startkablar för att starta utombordaren. Bensinångor kan orsaka explosion och brand med materiella skador, personskador eller död som påföljd.

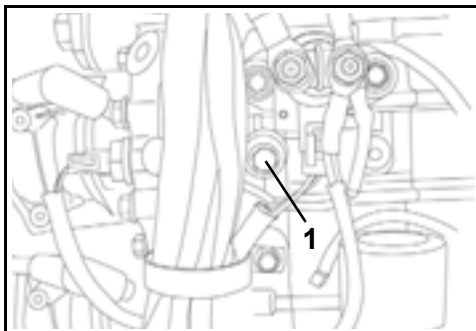
## ANSLUTNING AV TILLBEHÖRSBATTERI

Med en batteriladdningsatts, som finns tillgänglig som tillval, kan laddningssystemet ladda start- och tillbehörsbatterier på samma gång. Kontakta återförsäljaren om du vill beställa och installera denna sats (P/N 5006253).

**VIKTIGT:** Anslutningen för tillbehörsbatteri får endast användas för laddning av ett 12 V batteri eller två parallellkopplade 12 V batterier. Kopplingen får ej användas för laddning av batterier i ett 24-volts system.

## VATTENTRYCK

En som tillval tillgänglig vattentrycksmätare rekommenderas för tryckövervakning av kylsystemet. Genom att övervaka variationerna i vattentrycket kan överhettning av motorn förhindras. Vattentrycksmätaren måste anslutas på rätt ställe för att säkra en maximalt noggrann tryckavläsning. Följ de monteringsanvisningar som medföljer vattentrycksmätaren.



1. Vattentrycksport (styrbord)



# JUSTERINGAR

## Trimroder



### VARNING

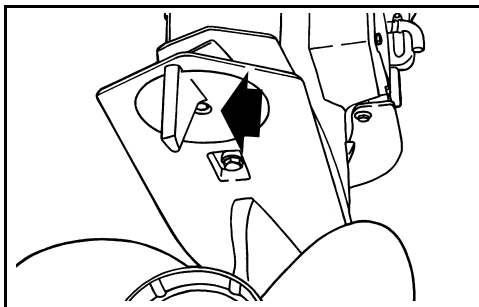


Fel trimroderjustering kan ge upphov till tung styrning.

En propeller orsakar styrmotstånd när propelleraxeln inte är parallell med vattenytan. Trimrodret kan justeras för att kompensera för detta motstånd.

**VIKTIGT:** En viss trimjustering reducerar styrmotståndet endast för en bestämd kombination av fart-, utombordarvinkel- och lastförhållanden. En enda trimjustering kan inte minska styrmotståndet för alla fart-, utombordarvinkel- och lastförhållanden. Om båten drar åt vänster eller höger när lasten är jämnt fördelad, justera trimrodret på följande sätt:

**Stäng AV utombordaren** och lossa trimroderskruven. Om båten drar åt höger, flytta trimrodrets bakre del en aning åt höger. Om båten drar åt vänster, flytta trimrodrets bakre del en aning åt vänster.



Dra åt trimroderskruven till 47-54 N·m (35-40 ft. lbs.).

Testa båten och upprepa arbetsstegen enligt behov tills styrmotståndet är så jämnt som möjligt.

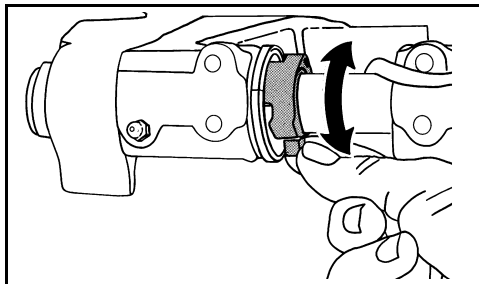
**Hög utombordarinstallation** — Trimrodret kan sitta över vattenytan när utombordaren är uttrimmad. Styrmotståndet blir då större. Avhjälj detta genom att trimma in utombordaren och sätta trimrodret under vattnet.

**Dubbla standardroterande utombordare** — Flytta båda trimrodren lika mycket och i samma riktning.

**Dubbla utombordare (en motroterande och en standardroterande)** — Ställ båda trimrodren i mittläge.

## Tiltgränskam

Om utombordaren kommer i kontakt med båtens motorbrunn vid upptippling, måste upptipplingens maximigräns justeras.



Ställ utombordaren i normalt körläge. Vrid tiltgränskammen – dra kammens flik framåt och upp för att **MINSKA** upptipplingshöjden.

Kontrollera justeringen – tippa upp utombordaren helt och justera ytterligare vid behov. Ställ motorn tillbaka i vertikalläge för varje justering och upprepa kontrollen efter varje justering.



## VARNING



**Justering av upptipplingsgränsen hindrar INTE att motorn kan tippa helt in i båten och komma i kontakt med motorbrunnen om växelhuset stöter mot ett föremål i hög fart. En sådan stöt kan skada motor, båt och ombordvarande.**

# SPECIFIKATIONER

115-, 130-modeller	
Slagvolym	1 727 cc (105,4 kubiktum)
Motortyp	60° V, 4-cylindrig, tvåtakts <i>E-TEC</i>
Varvtalsområde vid fullgas	<b>115 hk</b> – 5500 till 6000 varv per minut <b>130 hk</b> – 5500 till 6000 varv per minut
Effekt <sup>(1)</sup>	<b>115 hk</b> – 115 hk (84,65 kW) vid 5750 varv per minut <b>130 hk</b> – 130 hk (95,6 kW) vid 5750 varv per minut
Tomgång varv per minut i Neutral <sup>(2)</sup>	580 ± 50
Tändningsinställning <sup>(2)</sup>	Styrs av utombordarens <i>EMM-enhet</i>
System för utsläppskontroll: enl. SAE J1930 <sup>(2)</sup>	ECM, <i>E-TEC</i> (motorkontrollmodul, <i>E-TEC</i> )
Bränslespecifikationer <sup>(2)</sup>	87 Pump Posted AKI (90 RON) – Se <b>Bränslespecifikationer</b> på sidan 15
Olja – Smörjolja	<i>Evinrude/Johnson XD100</i> olja eller TC-W3 NMMA-certifierad olja – Se <b>Oljespecifikationer</b> på sidan 14
Varningssignaler	Styrs av utombordarens <i>EMM-enhet</i>
Batteri, minimum <sup>(3)(4)</sup>	675 CCA (845 MCA) 12 volt eller 800 CCA (1000 MCA) 12 volt under 0°C (32°F)
Tändstift <sup>(2)</sup>	Se ECI-dekal
Säkringar	P/N 967545 – se <b>Säkring</b> på sidan 29
Bränslefilter	P/N 502906
Batteriladdning	50 A, helt reglerat, dubbelt isolerat
Växelhus – Olja <sup>(5)</sup> – Kapacitet	<i>Evinrude/Johnson HPF XR</i> Växelhusolja <b>DPL, DSL, DHL, HSL modeller</b> (S2) – 950 ml (32,1 fl. oz.) <b>DPX, DBX, DHX modeller</b> (O-.44) – 970 ml (32,8 fl. oz.) <b>DCX modeller</b> (O-CR .44) – 970 ml (32,8 fl. oz.)
Powertrim/tilt – Vätska – Kapacitet	<i>Evinrude/Johnson Power Trim/Tilt and Power Steering Fluid</i> 622 ml (21 fl. oz.)
Propeller	Se <b>Val av propeller</b> på sidan 42
Vikt	<b>L-modeller</b> – 170 kg (375 lbs.) <b>X-modeller</b> – 177 kg (390 lbs.)
Ljudnivå vid förarens öra (LpA) ICOMIA 39.94	80.0 dB(A)
Akterspegelshöjd	<b>L-modeller</b> – 495 - 508 mm (19,5 - 20 in.) <b>X-modeller</b> – 622 - 635 mm (24 1/2 - 25 in.)

(1) Märkning enligt ICOMIA 28.83-, ISO 3046- och NMMA-standard.

(2) Information om utsläppskontroll.

(3) Använd ett batteri med 800 A kallstartskapacitet (1000 MCA) vid körning i temperaturer under 0 °C (32 °F).

(4) Under ovanliga elektriska belastningar eller omgivningsförhållanden, använd ett batteri på minst 107 Ah (finns vanligen i grupp 29-storlek).

(5) Använd *Evinrude/Johnson HPF Pro* växelhusolja för högprestanda eller kommersiella tillämpningar. *Evinrude/Johnson HPF Pro* växelhusolja tillhandahåller exceptionella långtidsprestanda och tillförlitlighet och garanterar en lång livslängd för växelhuset i marin miljö.

<b>150, 175, 200 modeller</b>	
Slagvolym	2 592 cc (158,2 kubiktum)
Motortyp	60° V, 6-cylindrig, tvåtakts <i>E-TEC</i>
Varvtalsområde vid fullgas	<b>150 hk</b> – 4850 till 5850 varv per minut <b>175 hk</b> – 4850 till 5850 varv per minut <b>200 hk</b> – 4850 till 5850 varv per minut
Effekt <sup>(1)</sup>	<b>150 hk</b> – 150 hk (110 kW) vid 5350 varv per minut <b>175 hk</b> – 175 hk (129 kW) vid 5350 varv per minut <b>200 hk</b> – 200 hk (147 kW) vid 5350 varv per minut
Tomgång varv per minut i Neutral <sup>(2)</sup>	500 ± 50
Tändningsinställning <sup>(2)</sup>	Styrs av utombordarens <i>EMM-enhet</i>
System för utsläppskontroll: enl. SAE J1930 <sup>(2)</sup>	ECM, <i>E-TEC</i> (motorkontrollmodul, <i>E-TEC</i> )
Bränslespecifikationer <sup>(2)</sup>	87 Pump Posted AKI (90 RON) – Se <b>Bränslespecifikationer</b> på sidan 15
Olja – Smörjolja	<i>Evinrude/Johnson XD100</i> olja eller TC-W3 NMMA-certifierad olja – Se <b>Oljespecifikationer</b> på sidan 14
Varningssignaler	Styrs av utombordarens <i>EMM-enhet</i>
Batteri, minimum <sup>(3)(4)</sup>	675 CCA (845 MCA) 12 volt eller 800 CCA (1000 MCA) 12 volt under 0°C (32°F)
Tändstift <sup>(2)</sup>	Se ECI-dekal
Säkringar	P/N 967545 – se <b>Säkring</b> på sidan 29
Bränslefilter	P/N 502906
Batteriladdning	50 A, helt reglerat, dubbelt isolerat
Växelhus – Olja <sup>(5)</sup> – Kapacitet	<i>Evinrude/Johnson HPF XR</i> Växelhusolja <b>DPL, DSL modeller(O)</b> – 980 ml (33,1 fl. oz.) <b>DHL, HSL modeller (L2)</b> – 960 ml (32,5 fl. oz.) <b>DPX, DBX, DMX modeller (M2)</b> – 1 150 ml (38,9 fl. oz.) <b>DCX modeller (M2-CR)</b> – 1 060 ml (35,8 fl. oz.)
Powertrim/tilt – Vätska – Kapacitet	<i>Evinrude/Johnson Power Trim/Tilt and Power Steering Fluid</i> 622 ml (21 fl. oz.)
Propeller	Se <b>Val av propeller</b> på sidan 42
Vikt	<b>L-modeller</b> – 190 kg (418 lbs.) <b>X-modeller</b> – 196 kg (433 lbs.)
Ljudnivå vid förarens öra (LpA) ICOMIA 39.94	79.0 dB(A)
Akterspegelshöjd	<b>L-modeller</b> – 495 - 508 mm (19,5 - 20 in.) <b>X-modeller</b> – 622 - 635 mm (24 1/2 - 25 in.)

# INFORMATION OM PRODUKTGARANTIN

## BRP:S BEGRÄNSADE FABRIKSGARANTI FÖR 2009 EVINRUDE UTOMBORDSMOTORER

MOTORER SÅLDA INOM DET EUROPEISKA EKONOMISKA SAMARBETSOMRÅDET, TURKIET, AUSTRALIEN, NYA ZEELAND OCH JAPAN

### 1. DEN BEGRÄNSADE GARANTINS OMFATTNING

BRP US Inc. ("BRP")\* garanterar sina Evinrude® utombordsmotorer som säljs via auktoriserade Evinrude distributörer/återförsäljare och som under garantiperioden uteslutande används inom det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet ("EES") (som består av Europeiska unionens medlemsländer plus Norge, Island och Liechtenstein), Turkiet, Australien, Nya Zeeland och Japan (härefter kallad "produkten") mot defekter i material eller utförande under den period och enligt de villkor som anges nedan. Omfattningen av denna begränsade garanti.

Alla Evinrude/Johnson®-originaldelar och -tillbehör, inklusive bl.a. propellrar, mätare, oljetankar, fjärreglage, kablage och tändningslås, som har installerats av en auktoriserad distributör/återförsäljare vid säljtillfället, oavsett om de levererats med produkten eller inte, omfattas av BRP:s begränsade garanti för Evinrude/Johnson-originaldelar och -originaltillbehör. Kontakta en auktoriserad distributör/återförsäljare för en fullständig kopia av den begränsade garantin.

### 2. GARANTIPERIOD

Denna begränsade garanti träder i kraft från och med datum för produktens första detaljförsäljning eller det datum då produkten har tagits i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa inträffar först, och gäller under en period av:

36 PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för privat fritidsbruk eller

12 PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER ELLER 750 ANVÄNDNINGSTIMMAR enligt produktens EMM-modul (motorstyrenhet), beroende på vilket av dessa som inträffar först, för kommersiellt bruk. Produkten används kommersiellt när den används i samband med vilken som helst inkomstbringande verksamhet eller anställning under någon som helst del av garantiperioden. Produkten används även kommersiellt när den vid något som helst tillfälle under garantiperioden, är installerad på en båt som är identifierad eller godkänd för kommersiellt bruk.

Reparation eller byte av delar eller service av produkten under denna garanti förlänger inte den begränsade garantins giltighetstid över den ursprungliga giltighetstiden.

### 3. GARANTIVILLKOR

Garantin gäller endast under förutsättning att följande villkor är uppfyllda:

- Evinrude utombordsmotorer måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en BRP-distributör/återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Evinrude-produkter i det land där försäljningen har ägt rum (härefter benämnd "distributör/återförsäljare"),
- och då endast efter det att inspektion före leverans genomförts och dokumenterats av köparen och distributören/återförsäljaren så som specificerats av BRP.
- Produkten måste ha genomgått produktregistrering av en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare.
- Evinrude-produkterna måste ha köpts i det land eller i den union av länder där köparen bor.
- En förutsättning för garantins giltighet är att underhållet har utförts med angivna tidsintervall enligt instruktionsbokens anvisningar samt att detta styrkas.

Om ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkter, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

Enligt vad som anges i instruktionsboken, förutsätter garantins giltighet ett korrekt och förebyggande underhåll med lämpliga tidsintervall. BRP kan ev. kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

#### 4. KUNDENS RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

Den registrerade ägaren ("ägaren") måste inom 2 månader efter det att en defekt upptäckts, informera en auktoriserad Distributör/Återförsäljare om detta. Ägaren måste tillhandahålla produkten, inklusive ev. ingående defekta delar till distributören/återförsäljaren omedelbart när felet har uppstått, och i samtliga fall inom garantitiden, samt ge distributören/återförsäljaren rimliga möjligheter att avhjälpa defekten. Produktens transport för garantiservice till och från distributören/återförsäljaren ska ske på ägarens bekostnad.

För att garantireparationer ska utföras måste ägaren även uppvisa ett köpbevis för den auktoriserade BRP-distributören/återförsäljaren. Ägaren är skyldig att underteckna en reparations/arbetsorder innan garantireparationen inleds för att göra den giltig.

Alla utbytta delar under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där du bor.

#### 5. BRP:S RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

BRP:s ansvar under denna garanti begränsas enligt dess uteslutande godtycke till reparation eller ersättning av de delar av produkten som, enligt BRP:s rimliga bedömning, befunnits vara felaktiga till material eller tillverkning. Dylig reparation eller ersättning av delar kommer att utföras utan kostnad för material och arbete hos en valfri auktoriserad Distributör/Återförsäljare, enligt villkoren angivna ovan.

BRP:s ansvar begränsas till utförandet av erforderliga reparationer eller ersättning av delar. Inget påstående om garantibrott skall utgöra grund för återgång eller annullering av produktens försäljning till ägaren.

Vid behov av garantiservice utanför det ursprungliga försäljningslandet ansvarar ägaren för alla extra kostnader som erfordras enligt lokala konventioner och förhållanden, så som, men ej begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och alla andra finansiella kostnader, inklusive sådana som påförs av regeringar, stater, regioner och deras respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra, modifiera eller ändra produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

#### 6. UNDANTAG - Följande omfattas inte under några omständigheter av garantin:

- Ersättning av delar på grund av normalt slitage;
- Rutinunderhåll och rutinreparation av delar, inklusive men inte begränsat till: nödvändigt underhåll, oljebyte för nedre enhet, smörjning, justering av länksystem, ersättning av säkringar, zinkanoder, termostater och startmotorbussningar, kolborst i trimmotorer, filter och tändstift;
- Skador orsakade av bristfällig installation, eller bristfälligt underhåll, vinterkonservering och/eller förvaring, samt underlåtenhet att följa anvisningar och rekommendationerna i instruktionsboken;
- Skador som uppstår vid demontering av delar, felaktig reparation, service, underhåll eller modifikation, eller användning av delar eller tillbehör som inte är tillverkade eller godkända av BRP, och som rimligtvis bedöms vara antingen inkompatibla med produkten eller har en skadlig inverkan på produkten med avseende på användning, prestanda, eller hållbarhet, eller skador som är ett resultat av att reparationer utförts av annan part än en auktoriserad Distributör/Återförsäljare;
- Skador som orsakas av vanvård, missbruk, onormal användning, vårdlöshet, tävlingsbruk, felaktig användning eller produktens användning på ett sätt som är oförenligt med den rekommenderade användning som beskrivs i instruktionsboken;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning, intrång av vatten, brand, stöld, vandalism eller force majeure;
- Användning av bränslen, oljor, eller smörjmedel som inte är lämpliga för användning med produkten (se instruktionsboken);
- Skador som orsakas av rost eller korrosion;
- Skador som orsakas av att kylsystemet har blockerats av främmande material;
- Skador som orsakas av sand eller skräp i vattenpumpen; eller
- Förändringar i utseende eller färg som följd av utsatthet för klimatförhållanden.

Denna garanti upphör att gälla i sin helhet och ogiltigförklaras när:

- Produkten har ändrats eller modifierats på ett sätt som påverkar skadligt dess drift, prestanda eller hållbarhet, eller har ändrats eller modifierats för annat bruk än vad den är avsedd för; eller
- Produkten används eller har använts för tävling eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare.

## ► Produktinformation

### 7. ANSVARSBEGRÄNSNING

ALLA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE OCH UTAN BEGRÄNSNING TILL VARJE GARANTI OM HANDELSDUGLIGHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR NÅGOT SPECIELLT SYFTE BEGRÄNSAS TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA FABRIKSGARANTIN.

ALLA TILLFÄLLIGA, FÖLJD-, DIREKTA ELLER INDIREKTA ELLER ANDRA SKADOR AV NÅGOT SOM HELST SLAG UTESLUTS FRÅN ERSÄTTNING UNDER DENNA GARANTI, INKLUSIVE, MEN UTAN BEGRÄNSNING HÄRTILL: kostnader för bensin, kostnader för transport av produkten till och från distributören/återförsäljaren, produktens demontering från en båt och återmontering, mekanikerns restid, kostnader för upptagning och sjösättning, slip- eller varvskostnader, trailertransport eller bogsering, förvaring, telefon-, mobiltelefon-, fax- eller telegramkostnader, hyra av motsvarande eller byte av produkt eller båt under garantiservice- eller stilleståndstid, taxi, resor, bostad, förlust eller skada på personlig egendom, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid, förlust av inkomst, intäkter eller vinst, förlust av besittningsrätt eller utnyttjande av produkten.

VISSA LÄNDER, PROVINSER ELLER JURISDIKTIONER TILLÅTER INTE ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR BETRÄFFANDE TILLFÄLLIGA ELLER FÖLJDSKADOR, ELLER ANDRA OVAN ANGIVNA UTESLUTNINGAR, DETTA BETYDER ATT DET ÄR MÖJLIGT ATT DE INTE GÄLLER DIG, DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN LAND TILL LAND, ELLER PROVINS TILL PROVINS.

Ingen distributör eller BRP-distributör/återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst uttåtelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti, BRP har således ingen skyldighet att uppfylla dessa om de ges.

BRP förbehåller sig rätt att när som helst ändra denna garanti, varvid underförstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

### 8. ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om äganderätten till produkten överförs under garantitiden, skall denna garanti även överföras och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att den tidigare eller nya ägaren omedelbart kontaktar BRP eller distributören/återförsäljaren för att meddela den nya ägarens namn och adress.

### 9. KONSUMENTVÄGLEDNING

- Vid ev. kontrovers eller tvist i samband med denna BRP-garanti, rekommenderar BRP att du först försöker lösa frågan på distributörs-/återförsäljarnivå genom att diskutera den med servicechefen eller ägaren hos distributören/återförsäljaren;
- Ni kan även söka upp er lokala BRP-representant eller distributör genom vår webbplats på [www.brp.com](http://www.brp.com).
- Vid behov av ytterligare assistans, var god kontakta Customer Support Services (kundtjänst) vid en BRP-filial på något av följande nummer, beroende på var du befinner dig:

Australien och Nya Zeeland - Telefon 612-9794-6600, Fax 612-9794-6697

EES, Turkiet, Cypern - Telefon (41) 21 318 78 00, Fax (41) 21 318 78 61

Japan - Telefon (65) 622-767-55, Fax (65) 622-629-32

\* I länder och territorier som omfattas av denna begränsade garanti, sker distribution och service av BRP European Distribution S.A. och andra BRP-filialer eller -representanter.

Begränsad garanti, reviderad 2008

© 2008 BRP US Inc. Alla rättigheter förbehålls.

® Av BRP US Inc. eller dess filialer registrerade varumärken.

## BRP:S BEGRÄNSADE FABRIKSGARANTI FÖR 2009 EVINRUDE UTOMBORDSMOTORER

MOTORER SOM ANVÄNDS I AFRIKA, MELLANÖSTERN, LATINAMERIKA, STILLAHAVSOMRÅDET, ASIEN, ALBANINIEN, TIDIGARE JUGOSLAVISKA REPUBLIKEN MAKEDONIEN, SERBIEN-MONTENEGRO, BOSNIEN-HERCEGOVINA OCH OBEROENDE STATERS SAMVÄLDE (OSS).

### 1. DEN BEGRÄNSADE GARANTINS OMFATTNING

BRP US Inc. ("BRP") garanterar sina Evinrude® utombordsmotorer ("produkten") för material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan, under förutsättning att de har sålts via auktoriserade Evinrude-distributörer/återförsäljare och att de under hela garantiperioden används i följande territorier:

- Afrika
- Mellanöstern (exklusive Turkiet),
- Latinamerika (inklusive, men ej begränsat till, Karibiska öarna, Bahamas och Bermuda),
- Stillahavsområdet (exklusive Hawaii)
- Asien (exklusive Japan)
- Albanien, tidigare Jugoslaviska Republiken Makedonien, Serbien och Montenegro,
- Bosnien-Hercegovina eller
- Oberoende Staters Samväldet (tidigare Sovjetunionen) (utom Estland, Lettland och Litauen)

Alla Evinrude/Johnson®-originaldelar och -tillbehör, inklusive bl.a. propellrar, mätare, oljetankar, fjärreglage, kablage och tändningslås, som har installerats av en auktoriserad distributör/återförsäljare vid säljtillfället, oavsett om de levererats med produkten eller inte, omfattas av BRP:s begränsade garanti för Evinrude/Johnson-originaldelar och -originaltillbehör. Kontakta en auktoriserad distributör/återförsäljare för en fullständig kopia av den begränsade garantin.

### 2. UNDANTAG - NEDANSTÅENDE OMFATTAS EJ AV GARANTIN:

Följande omfattas inte under några omständigheter av garantin:

- Ersättning av delar på grund av normalt slitage;
- Rutinunderhåll och rutinreparation av delar, inklusive men inte begränsat till: nödvändigt underhåll, oljebyte för nedre enhet, smörjning, justering av länksystem, ersättning av säkringar, zinkanoder, termostater och startmotorbussningar, kolborst i trimmotorer, filter och tändstift;
- Skador orsakade av bristfällig installation, eller bristfälligt underhåll, vinterkonservering och/eller förvaring, samt underlåtenhet att följa anvisningar och rekommendationerna i instruktionsboken;
- Skador som uppstår vid demontering av delar, felaktig reparation, service, underhåll eller modifikation, eller användning av delar eller tillbehör som inte är tillverkade eller godkända av BRP, och som rimligtvis bedöms vara antingen inkompatibla med produkten eller har en skadlig inverkan på produkten med avseende på användning, prestanda, eller hållbarhet, eller skador som är ett resultat av att reparationer utförts av annan part än en auktoriserad Distributör/Återförsäljare;
- Skador som orsakas av vanvård, missbruk, onormal användning, vårdslöshet, tävlingsbruk, felaktig användning eller produktens användning på ett sätt som är oförenligt med den rekommenderade användning som beskrivs i instruktionsboken;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning, intrång av vatten, brand, stöld, vandalism eller force majeure;
- Användning av bränslen, oljor, eller smörjmedel som inte är lämpliga för användning med produkten (se instruktionsboken);
- Skador som orsakas av rost eller korrosion;
- Skador som orsakas av att kylsystemet har blockerats av främmande material;
- Skador som orsakas av sand eller skräp i vattenpumpen; eller
- Förändringar i utseende eller färg som följd av utsatthet för klimatförhållanden.

Denna garanti upphör att gälla i sin helhet och ogiltigförklaras när:

- Produkten har ändrats eller modifierats på ett sätt som påverkar skadligt dess drift, prestanda eller hållbarhet, eller har ändrats eller modifierats för annat bruk än vad den är avsedd för; eller
- Produkten används eller har använts för tävling eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare.

## ► Produktinformation

### 3. ANSVARSBEGRÄNSNING

DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI LÄMNAS OCH ERSÄTTER ALLA ANDRA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SPECIELLT ÄNDAMÅL. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS, BEGRÄNSAS DE TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA BEGRÄNSADE GARANTIN.

ALLA OFÖRUTSEDDA, DIREKTA, INDIREKTA SKADOR, FÖLJDSKADOR ELLER NÅGRA ANDRA SKADOR EXKLUDERAS FRÅN TÄCKNING AV DENNA GARANTI, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL: kostnader för bensin, kostnader för transport av produkten till och från distributören/återförsäljaren, produktens demontering från en båt och återmontering, mekanikerns restid, kostnader för upptagning och sjösättning, slip- eller varvskostnader, trailertransport eller bogsering, förvaring, telefon-, mobiltelefon-, fax- eller telegramkostnader, hyra av motsvarande eller byte av produkt eller båt under garantiservice- eller stilleståndstid, taxi, resor, bostad, förlust eller skada på personlig egendom, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid, förlust av inkomst, intäkter eller vinst, förlust av besittningsrätt eller utnyttjande av produkten.

VISSA LÄNDER, PROVINSER ELLER JURISDIKTIONER MEDGES INTE ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UNDANTAG ENLIGT OVAN. DESSA ÅR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN LAND TILL LAND, ELLER PROVINS TILL PROVINS.

Ingen distributör/återförsäljare eller BRP-distributör eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti, BRP har således ingen skyldighet att uppfylla dessa om de ges.

BRP förbehåller sig rätt att när som helst ändra denna garanti, varvid underförstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

### 4. GARANTIPERIOD

Denna begränsade garanti träder i kraft från och med datum för produktens första detaljförsäljning eller det datum då produkten har tagits i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa inträffar först, och gäller under en period av:

36 PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER ELLER 750 ANVÄNDNINGSTIMMAR enligt produktens EMM-modul (motorns övervakningsenhet), beroende på vilket av dessa som inträffar först, för privat fritidsbruk; eller

12 PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER ELLER 750 ANVÄNDNINGSTIMMAR enligt produktens EMM-modul (motorstyrenhet), beroende på vilket av dessa som inträffar först, för kommersiellt bruk. Produkten används kommersiellt när den används i samband med vilken som helst inkomstbringande verksamhet eller anställning under någon som helst del av garantiperioden. Produkten används även kommersiellt när den vid något som helst tillfälle under garantiperioden, är installerad på en båt som är identifierad eller godkänd för kommersiellt bruk.

Reparation eller byte av delar eller service av produkten under denna garanti förlänger inte den begränsade garantins giltighetstid utöver den ursprungliga giltighetstiden.

### 5. GARANTIVILLKOR

Garantin gäller endast under förutsättning att följande villkor är uppfyllda:

- Evinrude utombordsmotorer måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en BRP-distributör/återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Evinrude-produkter i det land där försäljningen har ägt rum (benämnd "distributör/återförsäljare").
- Inspektion före leverans måste ha genomförts och dokumenterats av köparen och distributören/återförsäljaren så som specificerats av BRP.
- Produkten måste ha registrerats av en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare.
- Evinrude-utombordsmotorn måste ha köpts i det land eller i den union av länder där köparen bor.
- Garantins giltighet förutsätter att regelbundet underhåll, enligt anvisningarna i denna Instruktionsbok, utförs med angivna tidsintervall. BRP förbehåller sig rätt att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

BRP avsäger sig allt garantiansvar för alla ägare oavsett om produkten används för fritidsbruk eller kommersiellt bruk, om inte villkoren ovan uppfyllts. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkter, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.



## 6. KUNDENS RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

Den registrerade ägaren ("Ägaren") måste informera en auktoriserad BRP-Distributör/-återförsäljare inom två (2) dagar från felets upptäckande. Ägaren måste tillställa produkten, inklusive ev. ingående defekta delar till den auktoriserade distributören/återförsäljaren skyndsamt efter det att felet har uppstått, och i samtliga fall inom garantitiden, samt ge BRP-distributören/återförsäljaren rimlig tid att reparera skadan. Produktens transport för garantiservice till och från distributören/återförsäljaren ska ske på ägarens bekostnad.

För garantireparationer måste ägaren även kunna uppvisa ett inköpsbevis för den auktoriserade BRP-distributören/återförsäljaren, ägaren är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder innan reparationen inleds för att göra garantireparationen giltig.

Alla utbytta delar under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

## 7. BRP:S RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

BRP:s ansvar under denna garanti begränsas enligt dess uteslutande godtycke till reparation eller ersättning av de delar av produkten som, enligt BRP:s rimliga bedömning, befunnits vara felaktiga till material eller tillverkning. Dylik reparation eller ersättning av delar kommer att utföras utan kostnad för material och arbete hos en valfri auktoriserad Distributör/Återförsäljare. BRP:s ansvar begränsas till utförandet av erforderliga reparationer eller ersättning av delar. Inget påstående om garantibrott skall utgöra grund för återgång eller annullering av produktens försäljning till ägaren.

Vid behov av garantiservice utanför det ursprungliga försäljningslandet ansvarar ägaren för alla extra kostnader som erfordras enligt lokala konventioner och förhållanden, så som, men ej begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och alla andra finansiella kostnader, inklusive sådana som påförs av regeringar, stater, regioner och deras respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra, modifiera eller ändra produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

## 8. ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om äganderätten till produkten överförs under garantitiden, skall denna garanti även överföras och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att den tidigare eller nya ägaren omedelbart kontaktar BRP eller distributören/återförsäljaren för att meddela den nya ägarens namn och adress.

## 9. KONSUMENTVÄGLEDNING

- Vid ev. kontrovers eller tvist i samband med denna BRP-garanti, rekommenderar BRP att du först försöker lösa frågan på auktoriserad distributör/-återförsäljarnivå genom att diskutera ärendet med servicechefen eller ägaren hos distributören/återförsäljaren;
- Ni kan även söka upp er lokala BRP-representant eller distributör genom vår webbplats på [www.brp.com](http://www.brp.com).
- Vid behov av ytterligare assistans, var god kontakta Customer Support Services (kundtjänst) vid en BRP-filial på något av följande nummer, beroende på var du befinner dig:

Asien - Telefon (65) 622-767-55, Fax (65) 622-629-32

Afrika, Mellanöstern, Rumänien, Albanien, tidigare Jugoslaviska Republiken Makedonien, Serbien och Montenegro, Bulgarien, Bosnien-Hercegovina och Oberoende Staters Samväldet (tidigare Sovjetunionen) – Telefon (41) 21 318 78 00, Fax (41) 21 318 78 61

Latinamerika (exklusive Brasilien) - Telefon 954-846-1442, Fax 954-846-1478

Brasilien - Telefon 55 (19) 3246-2100, Fax 55 (19) 3246-3800

Stillahavsområdet - Telefon 612-9794-6600, Fax 612-9794-6697

\* I länder och territorier som omfattas av denna begränsade garanti, sker distribution och service av BRP European Distribution S.A. och andra BRP-filialer eller -representanter.

Begränsad garanti, reviderad 2008

© 2008 BRP US Inc. Alla rättigheter förbehålls.

® Av BRP US Inc. eller dess filialer registrerade varumärken.

# FÄRDIGHETSTEST

Förarens färdighetstest...

1. Har du läst denna instruktionsbok från pärm till pärm?
2. Är du beredd på att ta ansvar för säker användning av din båt och utombordare?
3. Förstår du alla säkerhetsföreskrifter och instruktioner i denna instruktionsbok?
4. Är du medveten om att denna instruktionsbok innehåller väsentlig information som hjälper att hindra personsador och skada på utrustning?
5. Är du beredd på att följa rekommendationerna i denna Instruktionsbok och utbilda dig i sjösäkerhet innan du använder båten och utombordaren?
6. Vet du vem du kan kontakta med frågor om din båt och utombordare?
7. Är du förtrogen med lokala sjötrafiklagar?
8. Är du medveten om att mänskliga fel kan orsakas av värdslöshet, trötthet, överansträngning, distraktion, ovana med produkten, droger och alkohol, bara för att nämna några?



## VARNING



**Det är inte möjligt att i denna Instruktionsbok gå in på alla risksituationer du kan råka ut för. Men din vilja att förstå och handla i överensstämmelse med den väsentliga information som ingår i denna Instruktionsbok skapar en bas för det goda omdöme som krävs när du använder båten. Var alltid uppmärksam och försiktig – det är en god grund för säkerhet.**

# VANLIGA FRÅGOR

*Inget schemalagt återförsäljarunderhåll vid normal fritidsanvändning under de första tre åren? Stämmer det verkligen?*

- Det stämmer! Bombardier Recreational Products vet att du vill tillbringa din tid på sjön, inte med att underhålla din *Evinrude E-TEC*-utombordare. Det finns inga ventiler att justera, remmar att reparera, kedjor att ersätta eller olja som behöver bytas. Vi rekommenderar dock att du inspekterar utombordaren före sjösättning vid varje användning och med jämna mellanrum. Vid användning i saltvatten bör du utföra inspektioner och smörjning en aning oftare.

*Vilken typ av olja krävs för Evinrude E-TEC-utombordaren?*

- Valfri TC-W3-olja kan användas. Utombordaren kan programmeras av Återförsäljaren för användning av *Evinrude/Johnson XD100*-olja för minskad oljeförbrukning. Se **Påfyllning av oljetank** på sidan 15 och även **Oljespecifikationer** på sidan 14.

*Behöver jag blanda olja i bränslet?*

- Nej. Det behövs ingen blandning av olja och bränsle för *Evinrude E-TEC*-utombordaren.

*Vilket bränsleoktantal rekommenderas för Evinrude E-TEC-utombordaren?*

- *Evinrude E-TEC*-utombordaren kräver minst 87-oktanigt bränsle (USA). Användning av bränsle med högre oktantal är inte skadligt, men heller inte nödvändigt. Användning av alkoholhaltigt bränsle är ENDAST godtagbart om alkoholhalten inte överstiger 10% (volymprocent) etanol eller 5% (volymprocent) metanol med 5% (volymprocent) hjälplösningsmedel tillsatt. Se **Bränslespecifikationer** på sidan 15.

*Vad behöver jag göra innan jag lägger upp Evinrude E-TEC-utombordaren för vintern?*

- Vinterkonserveringen är mycket enkel. I **Förvaring** på sidan 34 anges steg för steg vad som behöver göras före vinterförvaring av *Evinrude E-TEC*-utombordaren.

*Vart bör jag vända mig för service av Evinrude E-TEC-utombordaren?*

- För reparationer som täcks av garantin måste du ta *Evinrude E-TEC*-utombordaren till en auktoriserad återförsäljare. BRP-auktoriserade återförsäljare och distributörer har de kunskaper som krävs för att reparera utombordaren på rätt sätt. Kontakta BRP för att få veta var närmaste auktoriserade *Evinrude E-TEC*-återförsäljare finns.

*Kan jag beställa reservdelar och tillbehör till Evinrude E-TEC-utombordaren?*

- Ja. Vid behov av reservdelar, använd *Evinrude/Johnson* Genuine Parts originaldelar eller delar med likvärdiga egenskaper, inklusive typ, styrka och material. Användning av delar av undermålig kvalitet kan resultera i personsador och produktfel. Återförsäljaren kan beställa de delar och tillbehör du behöver.

*Behöver jag ange när jag flyttar eller säljer min Evinrude E-TEC-utombordare?*

- Ja. För att kunna behålla kontakten med dig eller utombordsmotorns nya *Evinrude E-TEC*-ägare, ser Bombardier gärna att du fyller i formuläret **Adressändring/ägarbyte** på sidan 57. På så sätt kan vi hålla dig eller den nya ägaren underrättad med eventuell ny produktinformation och se till att garantiskyddet upprätthålls.







# MOTTAGNINGSBEVIS

## Återförsäljare

Namn:	_____
	_____
Adress:	_____
	_____

Efter leverans av din nya *Evinrude/Johnson*-utombordare, var god fyll i och underteckna nedanstående formulär. Återförsäljaren tar emot formuläret för sitt register.



## Mottagningsbevis

Namn:	_____
	_____
Adress:	_____
	_____
Ägare av modellnr.:	_____
Serienummer:	_____
	(Fylls i av kunden eller av den återförsäljare som säljer produkten)
Av återförsäljaren som namnges i detta dokument har jag erhållit instruktioner om användning, underhåll, säkerhet och garanti, som jag till fullo förstått och åtar mig att följa. Jag är även tillfreds med leveransförberedelserna och inspektionen av min <i>Evinrude E-TEC</i> utombordare. Jag har mottagit ett exemplar av instruktionsboken.	
Underskrift :	_____
Datum:	_____







