

**can-am**<sup>TM</sup>



**2011**

**Brukerhåndbok**

Inneholder  
informasjon om sikkerhet,  
kjøretøyet og vedlikehold

**OUTLANDER<sup>TM</sup> /  
OUTLANDER<sup>TM</sup> MAX  
500/650/800R EFI**

**⚠ ADVARSEL**

Les nøye gjennom denne håndboken. Den inneholder viktig informasjon om sikkerhet.  
Anbefalt minimumsalder: Fører: 16 år. Passasjer bare for MAX-modeller: 12 år.  
Bare for erfarne førere (Outlander 800R X xc). Ikke fjern denne brukerhåndboken fra kjøretøyet.

2 1 9 7 0 1 8 5 1

CE

## **ADVARSEL**

**DET KAN VÆRE FARLIG Å BRUKE ATVEN.** En kollisjon eller velt kan skje raskt hvis du ikke følger nødvendig forholdsregler, også under rutinemåttlige aktiviteter som svinging og kjøring i bakker eller over hindringer.

For din egen sikkerhet skyld må du forstå og følge alle advarsler i denne brukerhåndboken og på alle dekalene på ATVen. **Å ikke følge disse advarslene kan føre til ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL!**

Oppbevar denne brukerhåndboken sammen med ATVen til enhver tid.

## **ADVARSEL**

Hvis du unnlater å følge noen av sikkerhetsforskriftene eller instruksjonene i denne brukerhåndboken eller på *SIKKERHETS-DVDEN* eller dekalene på ATVen, kan det føre til personskade eller eventuelt dødsfall!

## **ADVARSEL**

Ytelsen til denne ATVen kan være bedre enn andre ATVer du har kjørt i den senere tiden. Ta deg tid til å bli kjent med den.

Følgende varemerker tilhører Bombardier Recreational Products Inc.:

CAN-AM™

ROTAX®

OUTLANDER™

DPST™

XPS™

TTI™

DESS™

Dette dokumentet inneholder varemerkene for følgende selskaper:

- Garmin®, Garmin-logoen, City Navigator®, MapSource™ og nüvi® er varemerker for Garmin Ltd eller dets datterselskaper.
- MicroSD™ og SD™ er varemerker for SanDisk eller dets datterselskaper.

# INNLEDNING

Gratulerer med kjøpet av din nye Can-Am™ ATV. Den følges opp med BRP-garantien og et nettverk av autoriserte Can-Am-forhandlere som kan tilby reservedeler, service og det tilbehøret du trenger.

Forhandleren er opptatt av få fornøyde kunder. Han har kvalifisert seg for å kunne utføre en første klargjøring og kontroll av ATVen og har også utført den endelige klargjøringen før du overtok ATVen. Hvis du trenger mer utfyllende informasjon om service, ber vi deg kontakte forhandleren.

Ved levering ble du også informert om hva garantien dekker, og du signerte *LISTEN MED KONTROLLPUNKTER FØR LEVERING* for å sikre at du var fornøyd med klargjøringen av den nye ATVen.

## Viktig å vite før du starter

Les denne brukerhåndboken før du bruker ATVen, for å lære hvordan du kan redusere risikoen for at du selv, passasjerer og personer i nærheten blir skadet eller omkommer.

Les også alle sikkerhetsetikettene på ATVen, og se nøye på *SIKKERHETS-DVDEN*.

Tabellen nedenfor viser ATV-kategorien i henhold til modeller.

MODELLER	KATEGORI
Alle modeller unntatt Outlander Outlander 800R X xc	Kategori G
Outlander 800R X xc	Kategori S

Følg alltid denne anbefalingen om minimumsalder ifølge G- og S-kategorier:

- Personer under 16 år må ikke kjøre denne ATVen.
- Passasjerer på 2-seters modeller må være 12 år eller mer og være i stand til å holde føttene på fotstøttene og hendene på gripehåndtakene hele tiden når han/hun sitter på ATVen.

Modeller i kategori S er også bare beregnet for erfarne brukere.

Vi anbefaler deg å ta et kurs i kjøresikkerhet. Kontroller med forhandleren eller de lokale myndigheter om eventuelle kurser/opplæring i nærheten.


Unnlatelse av å ta hensyn til advarslene som finnes i denne brukerhåndboken, kan føre til ALVORLIG PERSONSKADE eller DØDSFALL.

## Sikkerhetsmeldinger

Nedenfor vises typen sikkerhetsmeldinger, hvordan de ser ut og hvordan de brukes i denne veiledningen:

### ADVARSEL

Indikerer en potensiell risikosituasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

 **VÆR OPPMERKSOM** Indikerer en farlig situasjon som kan resultere i liten til moderat personskade hvis den ikke unngås.

**OBS!** Indikerer en instruksjon som, hvis den ikke følges, kan føre til alvorlig skade på ATVens komponenter eller annet materiell.

## Om denne brukerhåndboken

Denne brukerhåndboken har blitt utarbeidet med tanke på å gjøre eieren/føreren av den nye ATVen kjent med ATVens ulike anordninger for betjening og instruksjoner for vedlikehold og sikker bruk. Den er uunnværlig for riktig bruk av produktet.

### ADVARSEL

I denne håndboken referer begrepet "1-seter" til ATVer som er beregnet for å frakte bare føreren, mens begrepet "2-seter" refererer til ATVer som også kan ta med en passasjer.

Finn frem til og følg advarslene og instruksjonene som gjelder den aktuelle modellen.

Vær oppmerksom på at håndboken finnes på flere språk. Ved eventuelle uoverensstemmelser i teksten er det den engelske versjonen som gjelder.

Oppbevar brukerhåndboken på ATVen slik at du kan slå opp i den i forbindelse med vedlikehold, feilsøking og instruksjoner til andre.

Hvis du vil vise og/eller skrive ut en ekstra kopi av brukerhåndboken, kan du gå til webområdet [www.operatorsguide.brp.com](http://www.operatorsguide.brp.com).

Informasjonen i dette dokument er riktig ved tidspunktet for publisering. BRPs politikk er imidlertid å kontinuerlig forbedre sine produkter uten å med dette forplikte seg selv til å montere

dem i tidligere produserte produkter. På grunn av sent implementerte endringer kan det være enkelte forskjeller mellom det fremstilte produktet og beskrivelsene og/eller spesifikasjonene. BRP forbeholder seg retten til når som helst og uten forpliktelser å avskaffe eller endre spesifikasjoner, design, egenskaper, modeller eller utstyr.

Brugerhåndboken og *SIKKERHETS-DVDEN* skal følge med ATVen når den selges.

Når du leser denne brukerhåndboken, må du huske at:

### ADVARSEL

Indikerer en potensiell risikosituasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.



---

# INNHold

<b>INNLEDNING</b> .....	<b>1</b>
Viktig å vite før du starter .....	1
Sikkerhetsmeldinger .....	1
Om denne brukerhåndboken .....	2

## **INFORMASJON OM SIKKERHET**

<b>GENERELLE FORHOLDSREGLER</b> .....	<b>8</b>
Unngå karbonmonoksidforgiftning .....	8
Unngå bensinbrann og andre farer .....	8
Unngå forbrenninger fra varme deler .....	8
Tilbehør og modifikasjoner .....	8

<b>SPESELLE ANVISNINGER OM SIKKERHET</b> .....	<b>9</b>
EU .....	13

<b>ADVARSLER I FORBINDELSE MED BRUK</b> .....	<b>14</b>
---	-----------

<b>KJØRE</b> .....	<b>46</b>
Kontroll før kjøring .....	47
Bekledning .....	49
Kjøre med passasjer .....	50
Kjøre med last .....	51
Slepe tilhenger .....	51
Bruke ATVen til arbeidsoppgaver .....	52
Fritidskjøring .....	52
Miljø .....	53
Begrensninger i utformingen .....	53
Bruk i terrenget .....	53
Generelle anvendelses- og sikkerhetsregler .....	54
Kjøreteknikker .....	56

<b>VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET</b> .....	<b>65</b>
Løse dekaleringer .....	65
Sikkerhetsdekaleringer på ATVen .....	68
Samsvarsdekaleringer .....	73
Dekaleringer med tekniske informasjon .....	73

## **INFORMASJON OM KJØRETØYET**

<b>BETJENINGSORGANER/INSTRUMENTER/UTSTYR</b> .....	<b>76</b>
1) Gasshåndtak .....	78
2) Bryter for tohjuls/firehjuls drift .....	78
3) Bremseshåndtak .....	79
4) Bremselås .....	80

<b>BETJENINGSORGANER/INSTRUMENTER/UTSTYR (forts.)</b>	
5) Girspak .....	81
6) Flerfunksjonsbryter .....	82
7) Flerfunksjonsmåler .....	84
8) 12-volts strømuttak .....	90
9) Tenningsbryter .....	90
10) Bremsepedal .....	91
11) Fotstøtte .....	91
12) Gripehåndtak .....	91
13) Passasjersele/oppbevaringsboks .....	92
14) Førersele .....	94
15) Oppbevaringsrom bak .....	95
16) Bagasjebærere .....	95
17) Tilhengerfeste .....	96
18) Verktøysett .....	96
19) Vinsj .....	96
20) Vinsjbryter .....	97
21) Styrevalser .....	97
22) Fjernkontroll for vinsj .....	97
23) Tilkobling for vinsjens fjernkontroll .....	98
24) GPS-mottaker (GPS = Global Positioning System) .....	98
25) Lås for ATVen .....	100
26) Blinklys bryter .....	100
27) Hornknapp .....	100
28) Varselblinklysknapp .....	101
29) ACS-kompressor .....	101
<b>DRIVSTOFF .....</b>	<b>103</b>
Anbefalt drivstoff .....	103
Fylling av drivstoff .....	103
<b>INNKJØRINGSPERIODE .....</b>	<b>104</b>
Innkjøring .....	104
<b>BRUKERVEILEDNING .....</b>	<b>105</b>
Starte motoren .....	105
Skifte gir .....	105
Stoppe motoren .....	105
Tiltak hvis ATVen velter .....	106
Tiltak hvis ATVen kommer under vann .....	106
<b>JUSTERE KJØREEGENSKAPER .....</b>	<b>107</b>
Justere fjæringen .....	107
Dynamisk servostyring (DPS) .....	110
<b>TRANSPORT AV ATVEN .....</b>	<b>112</b>

## VEDLIKEHOLD

<b>INNKJØRINGSKONTROLL</b> .....	<b>116</b>
<b>VEDLIKEHOLDSPLAN</b> .....	<b>119</b>
<b>VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER</b> .....	<b>123</b>
Luftfilter .....	123
Motorolje .....	127
Oljefilter.....	129
Radiator .....	129
Motorkjølevæske .....	130
Gnistbeskyttelse på eksospotte .....	132
CTV-luftfilter .....	133
CVT-deksel.....	135
Girboksolje.....	135
Gasskabel.....	136
Tennplugger .....	138
Batteri .....	139
Sikringer .....	140
Lys.....	141
Drivakselmansjett og -beskyttelse .....	144
Dekk og felger .....	145
Fjæring .....	147
ACS-kompressor .....	148
ACS-slanger og -tilkoblinger .....	150
Bremseser.....	150
Filter for ventilator på drivstofftank .....	152
<b>STELL AV ATVEN</b> .....	<b>153</b>
Etter kjøring.....	153
Rengjøring og beskyttelse.....	153
<b>OPPBEVARING OG KLARGJØRING FØR SESONGSTART</b> .....	<b>154</b>

## TEKNISKE INFORMASJON

<b>IDENTIFIKASJON AV ATVEN</b> .....	<b>156</b>
Plassering av motorens og ATVens identifikasjonsnummer.....	156
<b>SPESIFIKASJONER</b> .....	<b>157</b>

## FEILSØKING

<b>RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING</b> .....	<b>172</b>
--	------------

**MELDINGER PÅ FLERFUNKSJONSMÅLEREN ..... 176**

***GARANTI***

**BRP BEGRENSET GARANTI I USA OG CANADA: 2011 CAN-AM™ ATV. 178**  
**BRPS INTERNASJONALE BEGRENSEDE GARANTI: 2011 CAN-AM™**  
**ATV ..... 183**  
**BRPS BEGRENSEDE GARANTI FOR DET EUROPEISKE ØKONOMISKE**  
**SAMARBEIDSOMRÅDET: 2011 CAN-AM™ ATV ..... 187**  
**ANDRE VILKÅR SOM GJELDER BARE FOR FRANKRIKE ..... 192**

***KUNDEINFORMASJON***

**PERSONVERNINFORMASJON ..... 194**  
**ADRESSEENDRING / NY EIER..... 195**

# ***INFORMASJON OM SIKKERHET***

---

# GENERELLE FORHOLDSREGLER

## Unngå karbonmonoksid-forgiftning

All eksos fra motorer inneholder karbonmonoksid, en dødelig gass. Innånding av karbonmonoksid kan føre til hodepine, svimmelhet, søvnløshet, kvalme, forvirring og eventuelt død.

Karbonmonoksid er en fargeløs, luktløs og smakløs gass som kan være til stede selv om du ikke ser eller lukter eksos. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan raskt samles opp, og du kan raskt bli utmattet og ute av stand til å redde deg selv. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan også bli værende i timer eller dager i lukkede eller dårlig ventilerte områder. Hvis du får symptomer på karbonmonoksidforgiftning, må du umiddelbart forlate området, få frisk luft og kontakte lege.

Slik hindrer du alvorlige skader eller dødsfall på grunn av karbonmonoksid:

- Ikke kjør ATVen i dårlig ventilerte eller delvis lukkede områder som garasjer, carporter eller lagerhaller. Selv om du prøver å ventilere motoreksosen med vifter eller åpne vinduer og dører, kan karbonmonoksidkonsentrasjonen raskt nå farlige nivåer.
- Ikke kjør ATVen utendørs på steder der motoreksosen kan bli trukket inn i en bygning via åpninger som vinduer eller dører.

## Unngå bensinbrann og andre farer

Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv. Bensingass eller -damp kan spre seg og antennes av en gnist eller åpen flamme mange me-

ter unna motoren. Følg instruksjonene nedenfor for å redusere faren for brann eller eksplosjon:

- Bruk bare godkjente røde bensin-kanner til oppbevaring av drivstoff.
- Følg nøye instruksjonene gitt under *DRIVSTOFF*.
- Ikke start eller bruk motoren hvis tanklokket ikke er riktig på plass.

Bensin er giftig og kan forårsake personskade eller dødsfall.

- Ikke sug bensin med munnen i en hevert eller lignende.
- Hvis du svelger bensin, får bensin i øynene eller inhalerer bensingass, må du øyeblikkelig kontakte lege.

Hvis du søler bensin på deg, må du vaske deg med såpe og vann og skifte klærne.

## Unngå forbrenninger fra varme deler

Eksossystemet og motoren blir varme under drift. Unngå kontakt under og like etter bruk slik at du unngår forbrenninger.

## Tilbehør og modifikasjoner

Ikke utfør uautoriserte modifikasjoner, og ikke bruk utstyr eller tilbehør som ikke er godkjent av BRP. I og med at slike endringer ikke er testet av BRP, kan de øke risikoen personskade eller for ulykker, og de kan også føre til at det blir ulovlig å bruke ATVen.

Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler for tilgjengelig tilbehør til ATVen.

---

# SPESEIELLE ANVISNINGER OM SIKKERHET

## DETTE KJØRETØYET ER IKKE NOE LEKETØY OG KAN VÆRE FARLIG Å BRUKE.

- Denne ATVen oppfører seg annerledes enn andre kjøretøy, inkludert motorsyklar og biler. En kollisjon eller velt kan skje raskt hvis du ikke følger nødvendig forholdsregler, også under rutinemanøvrer som svinging og kjøring i bakker eller over hindringer.

## ALVORLIGE SKADER ELLER DØDSFALL kan bli resultatet hvis du ikke følger disse anvisningene:

- Les og forstå brukerhåndboken og alle sikkerhetsdekaleringer på ATVen før den tas i bruk. Se på og merk deg innholdet i *SIKKERHETS-DVDEN* før du bruker ATVen.
- Følg alltid denne anbefaling om minimumsalder: Personer under 16 år må ikke kjøre denne ATVen.
- Passasjerer på 2-seters modeller må være 12 år eller mer og være i stand til å holde føttene på fotstøttene og hendene på gripehåndtakene hele tiden når han/hun sitter på ATVen.
- Outlander 800R X xc-modellen (kategori S) er bare beregnet for erfarne brukere.
- Ta ikke med en passasjer med mindre du kjører en 2-seters modell.
- Ta ikke med mer enn én (1) passasjerer på 2-seters modeller.
- Kjør aldri denne ATVen på fast dekke annet enn over korte avstander med redusert hastighet for å flytte ATVen fra et terrengområde til et annet.
- Ta aldri plass på denne ATVen uten å bruke en godkjent hjelm som er riktig tilpasset. Føreren og passasjerer (på 2-seters modeller) må også bruke øyebeskyttelse (briller eller ansiktsbeskyttelse), hansker, egnet skotøy, langermet skjorte eller jakke og langbukser. Passasjerer på 2-seters modeller må bruke godkjent hjelm med stivt ansiktsvern.
- Kjør aldri ATVen når du er trøtt, syk eller påvirket av medikamenter eller alkohol. Reaksjonstiden og bedømmelsesevnen påvirkes mye i slike tilstander.
- Forsøk aldri å steile og kjøre på to hjul, hoppe eller utføre andre stunt.
- Kjør alltid langsomt, og vær ekstra forsiktig ved kjøring i ukjent terreng. Vær alltid oppmerksom på endring av terrengforholdene når du kjører. Når du kjører en 2-seters modell, må du hele tiden ta hensyn til at du har med en passasjer.
- Kjør ikke på meget ujevnt, glatt eller løst underlag før du har fått opplæring i og har tilegnet den dyktighet som kreves for å beherske ATVen i slikt terreng. Vær alltid ekstra forsiktig i slikt terreng. Når du kjører en 2-seters modell, må du hele tiden ta hensyn til at du har med en passasjer.
- Følg alltid riktige prosedyrer ved svinging slik det er beskrevet i denne brukerhåndboken. Øv deg i å svinge i lav hastighet før du forsøker i høyere hastigheter. Ikke sving i for høy hastighet. Kjøring med passasjer på 2-seters modeller kan påvirke stabiliteten til og manøvreringen av ATVen.
- Kjør aldri i bakker som er for bratte for ATVen eller for dine ferdigheter. Husk at på 2-seters modeller har føreren ansvaret for passasjerens sikkerhet. Hvis du er i tvil, lar du passasjerer stå av før du kjører opp en bakke. Husk at ATVens manøvrerbarhet, stabilitet og bremsestrekning kan påvirkes når du tar med en passasjer.

- Følg alltid riktige prosedyrer ved kjøring opp bakker slik det er beskrevet i denne brukerhåndboken. Kontroller terrenget nøye før du kjører opp bakker. Kjør aldri i opp bakker med for glatt eller løst underlag. Forskyv kroppsvekten til føreren og passasjerer (2-seters modeller) fremover. Øk aldri hastigheten eller skift gir for raskt. Kjør aldri over bakketopper i høy hastighet. Når du kjører en 2-seters modell, må du hele tiden ta hensyn til at du har med en passasjer.
- Følg alltid riktige prosedyrer ved kjøring nedover og bremsing i bakker slik det er beskrevet i denne brukerhåndboken. Kontroller terrenget nøye før du kjører ned bakker. Forskyv kroppsvekten til føreren og passasjerer (2-seters modeller) bakover. Kjør aldri ned bakker i høy hastighet. Unngå å kjøre ned bakker i en vinkel som kan få ATVen til å helle sterkt til én side. Kjør alltid rett ned bakken når det er mulig. Når du kjører en 2-seters modell, må du hele tiden ta hensyn til at du har med en passasjer.
- Følg alltid riktige prosedyrer ved kjøring langs skråningen i bakker slik det er beskrevet i denne brukerhåndboken. Unngå bakker med for glatt eller løst underlag. Forskyv kroppsvekten til føreren og passasjerer (2-seters modeller) til den siden av ATVen som vender oppover. Ikke forsøk å svinge i en bakke før du behersker denne svingteknikken på plan mark slik det beskrives i denne brukerhåndboken. Forsøk om mulig å unngå å kjøre i terreng med helling. Når du kjører en 2-seters modell, må du hele tiden ta hensyn til at du har med en passasjer.
- Følg alltid riktige prosedyrer hvis maskinen stopper eller ruller bakover ved kjøring opp bakker. Unngå dette ved å alltid bruke riktig gir og holde jevn hastighet ved kjøring opp bakker. Hvis ATVen stopper eller ruller bakover, må du følge den spesielle prosedyren for bremsing som beskrives i denne brukerhåndboken. La først passasjerer (2-seters modeller) stå av og deretter føreren. Stå av ATVen på den siden som vender oppover bakken, eller på en av sidene hvis det står med fronten rett opp bakken. Sving ATVen rundt og stå på igjen slik det beskrives i denne brukerhåndboken.
- Kontroller alltid om det finnes hindringer før du kjører i et ukjent område. Forsøk aldri å kjøre over store hindringer, som store steiner eller trær som har falt ned. Følg alltid riktige prosedyrer ved kjøring over hindringer slik det er beskrevet i denne brukerhåndboken. Husk at på 2-seters modeller har føreren ansvaret for passasjerens sikkerhet. Hvis du er i tvil, lar du passasjerer stå av før passering av hindringer.
- Vær alltid forsiktig når du skrenser eller skli. Når du kjører en 2-seters modell og har med passasjer, må du ikke prøve å skrense eller skli. ATVen kan velte, eller passasjerer kan kastes av. Lær deg å styre ATVen sikkert når du får en skrens eller skli, ved å øve deg i lave hastigheter i plant terreng. Kjør langsomt på meget glatte underlag, som for eksempel is, og vær ekstra forsiktig slik at du ikke mister kontrollen når du får sleng.
- Bruk aldri ATVen i elver med strøm eller i vann som er dypere enn det som er angitt i denne brukerhåndboken. Husk at våte bremses kan føre til redusert bremskraft. Teste bremsene når du forlater vannet. Brems om nødvendig flere ganger slik at friksjonsvarmen tørker bremseskivene. Bremserekningen kan påvirkes for 2-seters modeller når du tar med passasjer. Reduser hastigheten for å oppnå sikker kjøring med passasjer. Hold større avstand for nedbremsing.



- Husk alltid at bremselengden lett påvirkes av, men ikke begrenset til, vær- og terrengforhold, bremsesystem og dekkenes tilstand, ATVens hastighet og tilstand og ATVens belastning inkludert sleping. Tilpass alltid kjøringen i henhold til dette.
- Kontroller alltid at det ikke finnes noen hindringer eller personer bak deg når du rygger. Når du ser at det er sikkert å rygge, rygger du langsomt. Vær oppmerksom at passasjerer på en 2-seters modell kan hindre sikten.
- BRP anbefaler deg å sitte på ATVen når du rygger. Unngå å stå oppreist. Vekten din kan forskyves fremover og mot gasspaken og forårsake en utilsiktet akseleksjon slik at du mister kontrollen.
- Overskrid aldri den angitte lastekapasiteten for ATVen inkludert fører og passasjer (2-seters modeller), all annen last og tilbehør som er montert. Lasten må fordeles riktig og være sikkert festet. Senk hastigheten, og følg anvisningene i denne håndboken ved kjøring med last eller tilhenger. Hold større avstand for nedbremsing.
- Før hver kjøring må du alltid kontrollere ATVen og undersøke om det er trygt å bruke den. Følg alltid kontroll- og vedlikeholdsprosedyrene og vedlikeholdsplanene som beskrives i denne brukerhåndboken.
- Bruk alltid dekk av riktig type og størrelse i henhold til spesifikasjonen i denne brukerhåndboken. Oppretthold alltid riktig dekktrykk i henhold til beskrivelsen i denne brukerhåndboken.
- Endre aldri ATVen ved feil montering eller bruk av tilbehør. Bruk bare BRP-godkjent utstyr. Monter ALDRI passasjerstole på 1-seters modeller, og IKKE bruk bagasjebærerne til å frakte en passasjer.
- Kjør aldri denne ATVen uten nødvendige instruksjoner. **Delta på et føreropplæringskurs.** Alle førere bør gjennomføre et opplæringskurs med en sertifisert instruktør.

**HVIS DU VIL HA MER INFORMASJON OM ATV-SIKKERHET**, kan du kontakte en autorisert Can-Am-forhandler for å få vite om det finnes opplæringskurs i nærheten.

**Bare 2-seters modeller**** ADVARSEL****Føreren må:**

- Opplys passasjerer om grunnleggende regler for sikker kjøring.
- Ikke glemme at det er føreren som er ansvarlig for sikkerheten til passasjerer. Hvis du er i tvil, lar du passasjerer stå av før en manøvrer utføres. Manøvrer alltid i henhold til beskrivelsene i denne brukerhåndboken for kjøring med og uten passasjer. Husk at ATVens manøvrerbarhet, stabilitet og bremsestrekning kan påvirkes når du tar med en passasjer. Reduser hastigheten for å oppnå sikker kjøring med passasjer. Hold større avstand for nedbremsing. I enkelte situasjoner kan ATV'en lett manøvreres når føreren er alene, men ikke nødvendigvis med passasjer. Bruk sunn fornuft.
- Ikke ta med passasjer på en 2-seters modell hvis det er montert på en oppbevaringsboks (i stedet for setet bak).
- Hold alltid begge hendene på styrehåndtakene og begge føttene på fotstøttene under kjøring.
- Ikke kjør en 2-seters modell uten at passasjeret eller oppbevaringsboksen er riktig montert.

** ADVARSEL****Passasjerer må:**

- Ikke sette seg på ATV'en uten å bruke godkjent hjelm (inkludert ansiktsvern) som er riktig tilpasset. Du bør også bruke øyebeskyttelse (briller eller ansiktsbeskyttelse), hansker, egnet skotøy, langermet skjorte eller jakke og langbukser.
- Alltid sitte i passasjeret og holde i gripehåndtakene. Ikke hold tak i føreren.
- Alltid holde hendene og føttene riktig på plass under kjøring.
- Aldri reise seg opp under kjøring. Slike bevegelser kan føre til at du mister kontrollen over ATV'en.
- Hele tiden følge med bevegelsene av ATV'en og føreren.
- Ikke vente, men få føreren til å senke hastigheten eller stoppe hvis han/hun av en eller annen grunn føler deg utilpass eller usikker under kjøringen.

**EU**

Advarslene nedenfor gjelder kun land i Europa der det er tillatt å kjøre på vei.

** ADVARSEL****Kjøring på vei:**

- Dette kjøretøyet er bygget for kjøring bare i TERRENGET. Den kan brukes over korte avstander på fast dekke med redusert hastighet for å flytte kjøretøyet fra et terrengområde til et annet.
- Når du kjører på vei, må du alltid unngå øke hastigheten og å deretter redusere hastigheten når du svinger.
- Ta alltid hensyn til trafikkreglene hvis du kjører på vei, også om det bare er en jord- eller grusvei.
- Hvis du gjør det, kan du miste kontrollen over ATVen, noe som kan føre til alvorlig personskade.

** ADVARSEL****Vinsj foran:**

- Kroken på vinsjen foran på kjøretøy som er utstyrt med dette, må tas av og oppbevares et annet sted når du kjører på offentlige veier.
- Hvis du ikke gjør det, kan du øke faren for personskade på personer i nærheten.

# ADVARSLER I FORBINDELSE MED BRUK

MERK: Illustrasjonene er kun generelle representasjoner. De kan se annerledes ut på din modell.

## ⚠ ADVARSEL



V00A0AQ

### **MULIG RISIKOMOMENT**

Bruk av denne ATVen uten nødvendige instruksjoner.

### **HVA SOM KAN SKJE**

Risikoen for ulykker øker betydelig hvis brukeren ikke vet hvordan ATVen skal brukes på riktig måte i ulike situasjoner og i forskjellig typer terreng med eller uten passasjer (2-seters modeller).

### **SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Nybegynnere og uerfarne førere bør delta på et opplæringskurs. De bør deretter regelmessig øve på ferdighetene de får på kurset, i tillegg til operasjonsteknikkene som beskrives i denne brukerhåndboken.

Hvis du vil ha mer informasjon om opplæringskurs, kan du kontakte en autorisert Can-Am-forhandler.

**⚠ ADVARSEL**

V00A1AQ

**MULIG RISIKOMOMENT**

Unnløte å følge anbefalinger for minimumsalder for denne ATVen.

**HVA SOM KAN SKJE**

Hvis anbefalinger om minstealder ikke respekteres, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Selv om et barn er i den anbefalte aldersgruppen for den aktuelle ATVen, kan det hende at barnet ikke har de ferdigheter, kunnskaper eller dømmekraft som kreves for å bruke ATVen på en sikker måte, og han eller hun kan da bli involvert i en alvorlig ulykke.

**SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Ingen som er under 16 år, må bruke denne ATVen.

**Bare 2-seters modeller**

**⚠ ADVARSEL**



**PASSASJER  
UNDER  
12**

V00A1BQ

**MULIG RISIKOMOMENT**

Unnløte å følge anbefalinger for minimumsalder for passasjerer på 2-seters modeller.

**HVA SOM KAN SKJE**

Personer under 12 år kan mangle ferdighetene som er nødvendig for sikker kjøring, og kan bli involvert i alvorlige ulykker.

**SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Ingen som er under 12 år, må bruke denne ATVen.

 **ADVARSEL****MULIG RISIKOMOMENT**

Unnløte å ta hensyn til de fysiske begrensningene for passasjeren på 2-se-  
ters modeller.

**HVA SOM KAN SKJE**

Hvis passasjeren ikke fullstendig kan støtte føttene på fotstøttene, er det fa-  
re for å bli kastet av i ujevnt terreng.

**SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Passasjeren må være i stand til å holde føttene på fotstøttene og hendene på  
gripehåndtakene hele tiden når han/hun sitter i passasjeret.

## Bare 1-seters modeller

### **ADVARSEL**



V00A02Q

### **MULIG RISIKOMOMENT**

Å ta med en passasjer på denne ATVen.

### **HVA SOM KAN SKJE**

Din mulighet til å holde ATVen i balanse og kontrollere den reduseres betraktelig.

Det kan føre til en ulykke som kan skade deg og/eller passasjerer.

### **SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Ta aldri med passasjerer. Hensikten med det lange setet er å gi føreren mulighet til å endre stilling etter behov ved kjøring. Det er ikke utformet for eller beregnet til å ta med passasjer(er).



**Bare 2-seters modeller****⚠ ADVARSEL**

V00A1CQ

**MULIG RISIKOMOMENT**

Ta med mer enn én (1) passasjerer på denne ATVen.

**HVA SOM KAN SKJE**

Hvis du tar med mer enn én (1) passasjer, vil muligheten til å holde ATVen i balanse og kontrollere den reduseres betraktelig.

Det kan føre til en ulykke som kan skade deg og/eller passasjerene.

**SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Ta ALDRI med mer enn én (1) passasjer. Hensikten med det lange setet er å gi føreren mulighet til å endre stilling etter behov ved kjøring. Det er ikke utformet for eller beregnet til å ta med mer enn én (1) fører og én (1) passasjer. Passasjerene må bruke det tiltenkte passasjeretset.

Når det er montert en oppbevaringsboks (i stedet for setet bak), blir ATVen en ATV for ÉN PERSON (1-seters modell), og du må da IKKE TA MED PASSASJER.

## Bare 2-seters modeller

### ADVARSEL

#### **MULIG RISIKOMOMENT**

La passasjeren sitte andre steder enn i passasjeretset.

#### **HVA SOM KAN SKJE**

Passasjerer som sitter andre steder enn i passasjeretset, kan:

- Påvirke ATVs stabilitet og slik at du mister kontrollen over den.
- Bli skadet på grunn av støt fra hardt underlag.

Det kan føre til en ulykke som kan skade deg og/eller passasjeren.

#### **SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Passasjeren må alltid sitte i passasjeretset med føttene fast plantet på fotstøttene og alltid holde tak i gripehåndtakene.

**⚠ ADVARSEL**

V00A04Q

**MULIG RISIKOMOMENT**

Bruk av denne ATVen på offentlig gate, vei eller motorvei.

**HVA SOM KAN SKJE**

Du kan kollidere med et annet kjøretøy. Fast dekke kan sterkt påvirke håndtering og betjening av ATVen og føre til at du mister kontrollen over den.

**SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Hvis det er tillatt å kjøre på vei der du befinner deg, kan du kjøre på fast dekke over en kort distanse for å flytte ATVen fra bruk i terrenget et sted til et annet. Kjør alltid med lav hastighet (aldri raskere enn 65 km/h), og reduser hastigheten før du svinger.

Ta alltid hensyn til trafikreglene når du kjører på offentlige gater eller veier.

**⚠ ADVARSEL**



V00A06Q

## **MULIG RISIKOMOMENT**

Kjøring uten å bruke godkjent hjelm, øyebeskyttelse og andre verneklær. Passasjerer på 2-seters modeller må også bruke godkjent hjelm med stivt ansiktsvern.

## **HVA SOM KAN SKJE**

Følgende punkter gjelder for føreren og passasjerer (2-seters modeller):

- Kjøring uten godkjent hjelm øker risikoen for alvorlige hodeskader eller dødsfall ved ulykke.
- Kjøring uten øyebeskyttelse kan forårsake ulykker og øker risikoen for alvorlige skader ved en ulykke.
- Kjøring uten beskyttende påkledning øker risikoen for alvorlige skader ved en eventuell ulykke.

## **SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Bruk alltid godkjent hjelm som er riktig tilpasset. Du bør også bruke følgende:

- Øyebeskyttelse (briller eller ansiktsbeskyttelse)
- Stivt ansiktsvern (anbefales for passasjerer)
- Hansker og støvler eller annet egnet skotøy
- Langermet skjorte eller jakke
- Lange bukser.

**⚠ ADVARSEL**

V00A07Q

**MULIG RISIKOMOMENT**

Kjøring med ATVen når du er påvirket av medikamenter eller alkohol.

**HVA SOM KAN SKJE**

Kan føre til at passasjeren faller av (2-seters modeller).

Dømmekraften kan reduseres betraktelig.

Reaksjonsevnen kan bli langsommere.

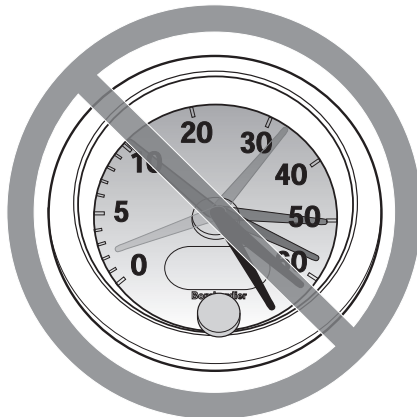
Balanse- og sanseevnen kan reduseres.

Kan føre til en ulykke eller dødsfall for passasjer (2-seters modeller) og/eller fører.

**SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Føreren og passasjeren (2-seters modeller) må ikke innta alkohol, narkotika eller medikamenter før eller under kjøring.

**⚠ ADVARSEL**



V00A08Q

**MULIG RISIKOMOMENT**

Kjøring med for stor hastighet.

**HVA SOM KAN SKJE**

Risikoen for at du mister kontrollen over ATVen øker, noe som kan føre til en ulykke.

**SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Kjør alltid i en hastighet som er tilpasset terrenget, sikten, kjøreforholdene og din erfaring. Godkjent maksimalhastighet for kjøretøyet er 65 km/t. Reduser alltid hastigheten før du svinger.

På 2-seters modeller kan ATVens manøvrerbarhet, stabilitet og bremsestrekning påvirkes når du tar med en passasjer. Reduser hastigheten for å oppnå sikker kjøring med passasjer. Hold større avstand for nedbremsing.

**⚠ ADVARSEL**

V00A09Q

**MULIG RISIKOMOMENT**

Forsøk på å steile og kjøre på to hjul, hoppe eller utføre andre stunt.

**HVA SOM KAN SKJE**

Øker risikoen for en ulykke for føreren og passasjerer (2-seters modeller), inkludert å velte.

**SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Forsøk aldri å utføre stunt, for eksempel å steile og kjøre på to hjul eller å hoppe. Ikke forsøk å imponere andre.

 **ADVARSEL**

**MULIG RISIKOMOMENT**

Unnlate å kontrollere ATVen før kjøring.

Unnlate å vedlikeholde ATVen riktig.

**HVA SOM KAN SKJE**

Øker risikoen for at en ulykke skal skje eller at utstyr skal skades.

**SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Kontroller alltid ATVen før du skal bruke den, for å forsikre deg om at den er i god og sikker stand.

Følg alltid kontroll- og vedlikeholdsprosedyrene og vedlikeholdsplanene som beskrives detaljert i denne brukerhåndboken.



 **ADVARSEL**

**MULIG RISIKOMOMENT**

Kjøring på tilfrosne elver eller vann.

**HVA SOM KAN SKJE**

Alvorlig personskade eller dødsfall kan være resultatet hvis du går gjennom isen.

**SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Kjør aldri denne ATVen på en tilfrosset overflate uten at du er sikker på at isen er tilstrekkelig tykk og sterk til å bære ATVen og lasten og kraften som genereres av den når den beveger seg.

**⚠ ADVARSEL**



V00A0BQ

### **MULIG RISIKOMOMENT**

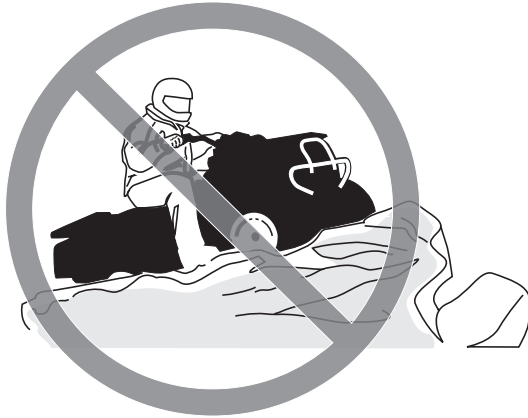
Slippe styret eller håndgrepene for henholdsvis fører eller passasjer (2-seters modeller), eller løfte føttene fra fotstøttene under kjøring.

### **HVA SOM KAN SKJE**

Selv om du slipper med bare én hånd eller fot kan det redusere muligheten til å kontrollere ATVen eller få deg til å miste balansen og falle av. Hvis du løfter opp en fot fra fotstøtten, kan foten eller benet komme i kontakt med bakhjulet, noe som kan føre til personskade eller en ulykke.

### **SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Føreren og passasjerene (2-seters modeller) må alltid holde begge hendene på henholdsvis styret eller gripehåndtakene og begge føttene på fotstøttene under kjøring.

**⚠ ADVARSEL**

V00A0CQ

**MULIG RISIKOMOMENT**

Unnløte å være spesielt forsiktig når du kjører i ukjent terreng.

**HVA SOM KAN SKJE**

Du kan støte borti skjulte steiner, kuler eller hull og ikke reagere i tide.

Det kan føre til at ATVen velter, passasjerens kastes av (2-seters modeller) eller at du mister kontrollen over ATVen.

**SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Kjør langsomt, og vær ekstra forsiktig ved kjøring i ukjent terreng.

Vær alltid oppmerksom på endring av terrengforholdene når du kjører.

Ikke glem at på 2-seters modeller har føreren ansvaret for passasjerens sikkerhet. Reduser hastigheten for å oppnå sikker kjøring med passasjer.

**⚠ ADVARSEL**



V00A0DQ

**MULIG RISIKOMOMENT**

Unnløte å være spesielt forsiktig når du kjører i vanskelig terreng eller på meget glatt eller løst underlag.

**HVA SOM KAN SKJE**

Du kan miste veigrepet eller kontrollen over ATVen, noe som kan føre til en ulykke, at du velter eller at passasjerene (2-seters modeller) kastes av.

**SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Kjør ikke på meget ujevnt, glatt eller løst underlag før du har fått oppløring i og har tilegnet den dyktighet som kreves for å beherske ATVen i slikt terreng.

Vær alltid ekstra forsiktig i slikt terreng.

Ikke glem at på 2-seters modeller har føreren ansvaret for passasjerens sikkerhet. Hvis du er i tvil, lar du passasjerene stå av før du kjører i slikt terreng.

## ⚠ ADVARSEL



V00A0EQ

### **MULIG RISIKOMOMENT**

Svinge på feil måte.

### **HVA SOM KAN SKJE**

Du kan miste kontrollen over ATVen, noe som kan forårsake kollisjon eller velt eller at passasjerene (2-seters modeller) kastes av.

### **SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Følg alltid riktige prosedyrer ved svinging slik det er beskrevet i denne brukerhåndboken. Øv deg i å svinge i lav hastighet før du forsøker i høyere hastigheter.

Ikke glem at på 2-seters modeller har føreren ansvaret for passasjerens sikkerhet. Ikke utfør denne manøveren med passasjer. Husk at ATVs manøvrerbarhet, stabilitet og bremsestrekning kan påvirkes når du tar med en passasjer.

Ikke sving i for høy hastighet.

**⚠ ADVARSEL**



V00AQQ

**MULIG RISIKOMOMENT**

Kjøring i meget bratte bakker.

**HVA SOM KAN SKJE**

ATVen har lettere for å velte i ekstremt bratte bakker enn på plane flater eller i mindre bakker.

**SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Kjør aldri i bakker som er for bratte for ATVen eller for dine ferdigheter.

Øv først, med og uten passasjer (2-seters modeller) i mindre bakker før du forsøker deg i større bakker.

Selv om denne ATVen kan kjøre opp bratte bakker, anbefales det ikke å gjøre det med passasjer på 2-seters modeller. La passasjeren stå av før du utfører denne manøveren. Vurder forholdene nøye.

## ⚠ ADVARSEL



V00A0FQ

### **MULIG RISIKOMOMENT**

Kjøring opp bakker på feil måte.

### **HVA SOM KAN SKJE**

Det kan føre til at du mister kontrollen over ATVen, at passasjerer (2-seters modeller) kastes av eller at ATVen velter.

### **SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Følg alltid riktige prosedyrer ved kjøring opp bakker slik det er beskrevet i denne brukerhåndboken.

Kontroller alltid terrenget nøye før du kjører opp bakker. Ikke glem at på 2-seters modeller har føreren ansvaret for passasjerens sikkerhet. Hvis du er i tvil, lar du passasjerer stå av før du kjører opp en bakke. Husk at ATVs manøvrerbarhet, stabilitet og bremsestrekning kan påvirkes når du tar med en passasjer.

Kjør aldri i opp bakker med for glatt eller løst underlag.

Forskyv kroppsvekten til føreren og passasjerer (2-seters modeller) fremover.

Øk aldri hastigheten eller skift gir for raskt. ATVen kan vippe bakover.

Kjør aldri over bakketopper i høy hastighet. Det kan finnes en hindring, en bratt nedoverbakke eller et annet kjøretøy eller en person på andre siden.

**⚠ ADVARSEL**



V00A0GQ

**MULIG RISIKOMOMENT**

Kjøring nedover en bakke på feil måte.

**HVA SOM KAN SKJE**

Det kan føre til at du mister kontrollen over ATVen, at passasjeren (2-seters modeller) kastes av eller at ATVen velter.

**SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Følg alltid riktige prosedyrer ved kjøring ned bakker slik det er beskrevet i denne brukerhåndboken.

**MERK:** En spesiell bremseteknikk kreves når du kjører i ned bakker.

Kontroller alltid terrenget nøye før du kjører ned bakker. Ikke glem at på 2-seters modeller har føreren ansvaret for passasjerens sikkerhet. Hvis du er i tvil, lar du passasjeren stå av før du kjører ned en bakke. Husk at ATVs manøvrerbarhet, stabilitet og bremsestrekning kan påvirkes når du tar med en passasjer.

Forskyv kroppsvekten til føreren og passasjeren (2-seters modeller) bakover. På 2-seters modeller må passasjeren holde godt fast i gripehåndtakene.

Kjør aldri ned bakker i høy hastighet.

Unngå å kjøre ned bakker i en vinkel som kan få ATVen til å helle sterkt til én side. Kjør alltid rett ned bakken når det er mulig.



**⚠ ADVARSEL**

V00A0HQ

**MULIG RISIKOMOMENT**

Kjøring langs skråninger eller svinging på feil måte i bakker.

**HVA SOM KAN SKJE**

Det kan føre til at du mister kontrollen over ATVen, at passasjeren (2-seters modeller) kastes av eller at ATVen velter.

**SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Ikke prøv denne manøveren på 2-seters modeller når du har med passasjer. La passasjeren stå av først.

Ikke forsøk å svinge i en bakke før du behersker denne svingteknikken på plan mark slik det beskrives i denne brukerhåndboken. Vær ekstra forsiktig når du svinger i en bakke.

Forsøk om mulig å unngå å kjøre i terreng med helling.

***Kjøring i terreng som heller:***

Følg alltid riktige prosedyrer slik det er beskrevet i denne brukerhåndboken.

Unngå bakker med for glatt eller løst underlag.

Føreren og passasjeren (2-seters modeller) må forskyve kroppsvekten til den siden av ATVen som vender oppover.

## Bare 1-seters modeller

### ADVARSEL



V00A01Q

### **MULIG RISIKOMOMENT**

Stopping, rulling bakover eller feil avstigning ved kjøring opp bakker.

### **HVA SOM KAN SKJE**

ATVen kan velte.

### **SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Bruk alltid riktig gir og holde jevn hastighet ved kjøring opp bakker.

#### ***Hvis du mister all fart fremover:***

Forskyv kroppsvekten fremover (opp bakken). Øk aldri hastigheten eller skift gir for raskt. ATVen kan vippe bakover.

Brems.

Sett på bremselåsen når du har stoppet.

Stå av ATVen på den siden som vender oppover bakken, eller på en av side-  
ne hvis den står med fronten rett opp bakken.

#### ***Hvis du begynner å rulle bakover:***

Forskyv kroppsvekten fremover (opp bakken). Øk aldri hastigheten eller skift gir for raskt. ATVen kan vippe bakover.

Bruk aldri bremsene bak når du ruller bakover.

Brems gradvis med forbremsen.

Sett på både parkeringsbremsen og bremselåsen når ATVen har stoppet helt.

Stå av ATVen på den siden som vender oppover bakken, eller på en av side-  
ne hvis den står med fronten rett opp bakken.

Sving ATVen rundt og stå på igjen slik det beskrives i denne brukerhåndbo-  
ken.

**Bare 2-seters modeller****⚠ ADVARSEL**

V00A1PQ

**MULIG RISIKOMOMENT**

Stopping, rulling bakover eller feil avstigning ved kjøring opp bakker.

**HVA SOM KAN SKJE**

ATVen kan velte.

**SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Bruk alltid riktig gir og holde jevn hastighet ved kjøring opp bakker.

***Hvis du mister all fart fremover:***

Føreren og passasjerer må holde kroppsvekten forskjøvet i retning opp bakken. Øk aldri hastigheten eller skift gir for raskt. ATVen kan vippe bakover.

Brems.

Sett på bremselåsen når du har stoppet.

La først passasjerer stå av, og stå deretter av på den siden som vender oppover bakken, eller på en av sidene hvis det står med fronten rett opp bakken.

***Hvis du begynner å rulle bakover:***

Føreren og passasjerer må holde kroppsvekten forskjøvet i retning opp bakken. Øk aldri hastigheten eller skift gir for raskt. ATVen kan vippe bakover.

Bruk aldri bremsene bak når du ruller bakover.

Brems gradvis med forbremser.

Sett på både parkeringsbremsen og bremselåsen når ATVen har stoppet helt.

La først passasjerer stå av, og stå deretter av på den siden som vender oppover bakken, eller på en av sidene hvis det står med fronten rett opp bakken.

Sving ATVen rundt og stå på igjen slik det beskrives i denne brukerhåndboken.

**⚠ ADVARSEL**



V00A0JQ

**MULIG RISIKOMOMENT**

Kjøring over hindringer på feil måte.

**HVA SOM KAN SKJE**

Det kan føre til at du mister kontrollen over ATVen, at passasjeren (2-seters modeller) kastes av eller til kollisjon.

ATVen kan velte.

**SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

På 2-seters modeller har føreren ansvaret for passasjerens sikkerhet. Hvis du er i tvil, lar du passasjeren stå av før du kjører over hindringer. Husk at AT-Vens manøvrerbarhet og stabilitet kan påvirkes når du tar med en passasjer.

Kontroller om det finnes hindringer før du kjører i et ukjent område.

Forsøk aldri å kjøre over store hindringer, som store steiner eller trær som har falt ned.

Følg alltid riktige prosedyrer ved kjøring over hindringer slik det er beskrevet i denne brukerhåndboken.

**⚠ ADVARSEL**

V00A0KQ

**MULIG RISIKOMOMENT**

Skrensing eller skliing.

**HVA SOM KAN SKJE**

Du kan miste kontrollen over ATVen.

Du kan også plutselig få tilbake veigrepet, noe som kan få ATVen til å velte eller at passasjerer (2-seters modeller) kastes av.

**SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Ikke skrens eller skli med passasjer på 2-seters modeller. Husk at ATVens manøvrerbarhet og stabilitet kan påvirkes når du tar med en passasjer.

Lær deg å styre ATVen sikkert når du får en skrens eller skli, ved å øve deg i lave hastigheter i plant terreng.

Kjør langsomt på meget glatte underlag, som for eksempel is, og vær ekstra forsiktig slik at du ikke mister kontrollen når du får skrens eller skli.

**⚠ ADVARSEL**



V00A0LQ

**MULIG RISIKOMOMENT**

Kjøring på dypt vann eller i hurtig rennende vann.

**HVA SOM KAN SKJE**

Dekkene kan flyte og føre til tap av veigrepet og tap av kontrollen over ATVen, noe som kan føre til en ulykke.

**SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Bruk aldri ATVen i elver med strøm eller i vann som er dypere enn det som er angitt mer detaljert i denne brukerhåndboken.

Kontroller vanddybden og strømforholdene før du forsøker å krysse vann. Vannet må ikke overstige fotstøttene.

Husk at våte bremses kan føre til redusert bremskraft. Teste bremsene når du forlater vannet. Brems om nødvendig flere ganger slik at friksjonsvarmen tørker bremskløssene. Husk at på 2-seters modeller øker bremsestrekningen når du har med passasjer.

**⚠ ADVARSEL**

V00A0MQ

**MULIG RISIKOMOMENT**

Ryging på feil måte.

**HVA SOM KAN SKJE**

Du kan treffe en hindring eller en person bak ATVen, noe som kan føre til alvorlig personskade.

**SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Kontroller alltid at det ikke finnes noen hindringer eller personer bak deg når du rygger. Når du ser at det er sikkert å fortsette, rygger du langsomt. Vær oppmerksom at passasjeren på en 2-seters modell kan hindre sikten.

**⚠ ADVARSEL**



V00A00Q

**MULIG RISIKOMOMENT**

Kjøring med feil dekk eller med feil eller ujevnt dekktrykk.

**HVA SOM KAN SKJE**

Hvis du bruker feil dekk på denne ATVen eller bruker den med feil eller ujevnt dekktrykk, kan du miste kontroll over den og øke risikoen for en ulykke.

**SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Bruk alltid dekk av riktig type og størrelse i henhold til spesifikasjonen i denne brukerhåndboken.

Oppretthold alltid riktig dekktrykk i henhold til beskrivelsen i denne brukerhåndboken.

Bytt alltid ut felger eller dekk som er skadet.



**⚠ ADVARSEL**

V00A26Q

**MULIG RISIKOMOMENT**

Bruk av ATVen med endringer som ikke er riktig utført.

**HVA SOM KAN SKJE**

Feil montering av tilbehør eller endringer på ATVen kan føre til endring av kjøreegenskapene, noe som i enkelte situasjoner kan forårsake en ulykke.

**SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Endre aldri ATVen ved feil montering eller bruk av tilbehør. Alle deler og tilbehør som monteres på ATVen, må være godkjent av BRP og brukes i henhold til instruksjonene. Hvis du har spørsmål, kan du rådføre deg med en autorisert Can-Am-forhandler.

IKKE monter passasjer sete (1-seters modeller), og IKKE bruk bagasjebærere til å frakte passasjerer.

Endringer på ATVen for å øke hastigheten og ytelsen kan være et brudd på vilkårene i den begrensede garantien for ATVen. I tillegg er enkelte endringer, inkludert å fjerne deler av motoren eller eksossystemet, ulovlig i de fleste land.

**⚠ ADVARSEL**



V00A0PQ

**MULIG RISIKOMOMENT**

Overbelastning av ATVen, feil lasting eller sleping.

**HVA SOM KAN SKJE**

Kan føre til endringer i kjøreegenskapene, noe som kan føre til en ulykke.

**SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Overskrid aldri den angitte lastekapasiteten for ATVen inkludert fører og passasjer (2-seters modeller), all annen last og tilbehør som er montert.

Lasten må fordeles riktig og være sikkert festet.

Senk hastigheten når du kjører med last eller tilhenger. Hold større avstand for nedbremsing.

Følg alltid anvisningene i denne brukerhåndboken ved kjøring med last eller tilhenger.

**⚠ ADVARSEL**

V03M01Q

**MULIG RISIKOMOMENT**

Transport av brannfarlige eller farlige materialer kan føre til eksplosjon.

**HVA SOM KAN SKJE**

Dette kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

**SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Transporter aldri brannfarlige eller farlige materialer.

Når du leser denne brukerhåndboken, må du huske at:

## ADVARSEL

Indikerer en potensiell risikosituasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

Det finnes en del grunnleggende regler som du MÅ følge for å nyte gledene og spenningen ved kjøring med ATVen. Noen av dem er kanskje nye for deg, mens andre er innlysende og forstås ut ifra sunn fornuft.

Ta deg tid til å nøye lese denne brukerhåndboken og alle medfølgende sikkerhetsdekaleringer på produktet og til å se på *SIKKERHETS-DVDEN* som følger med ATVen. Der gis det en fullstendig beskrivelse av det du bør vite om denne ATVen før du begynner å kjøre.

Enten du er en ny eller erfaren fører, er det viktig både for din egen og passasjerens sikkerhet at du kjenner til betjeningen av og funksjonene på ATVen. Like viktig er det å vite hvordan du kjører.

Informasjonen i denne brukerhåndboken er begrenset. Vi anbefaler sterkt at du skaffer deg ytterligere informasjon og opplæring fra lokale myndigheter, ATV-klubber eller en ATV-organisasjon som driver med opplæring.

BRP anbefaler ikke at personer under 16 år kjører en ATV med motor som har større volum enn 90 cc. Selv om et barn er i den anbefalte aldersgruppen for den aktuelle ATVen, kan det hende at barnet ikke har de ferdigheter, kunnskaper eller dømmekraft som kreves for å bruke ATVen på en sikker måte, og han eller hun kan da bli involvert i en alvorlig ulykke.

Det er større sjanse for at personer med nedsatt kognitiv eller fysisk evne eller personer som liker å ta risikoer, blir utsatt for velt eller kollisjon, noe som kan føre til personskade og dødsfall.

Alle kjøretøyer er ikke like. Hver enkelt har unike ytelsesegenskaper, betjeningsorganer og funksjoner. De håndteres forskjellig og har ulike kjøreegenskaper.

Gjør deg godt kjent med betjeningsorganene og med generell bruk av ATVen før du begynner å kjøre i terreng. Øv deg i å kjøre på et passende sted som er fritt fra farer, og bli kjent med virkningen av hver styrekontroll. Kjør med lav hastighet. Ved høyere hastigheter kreves større erfaring, kunnskap og egnede kjøreforhold.

Kjøreforholdene kan variere fra sted til sted. De påvirkes i tillegg av værforhold som kan endres mye i løpet av kort tid eller i løpet av året.

ATVens manøvrerbarhet, stabilitet og bremsestrekning kan påvirkes når du tar med en passasjer. Reduser hastigheten for å oppnå sikker kjøring med passasjer. Hold større avstand for nedbremsing. Husk at det er føreren som er ansvarlig for passasjerens sikkerhet.

Kjøring på sand skiller seg fra kjøring i snø eller gjennom skog eller våtmarker. Enkelte steder kan kreve større oppmerksomhet og dyktighet fra føreren og egner seg kanskje ikke til kjøring med passasjer. Vurder forholdene nøye. Vær alltid forsiktig. Ta ingen unødvendige sjanser som kan føre til at du eller passasjereren kjører dere fast eller skader dere.

Føl deg aldri trygg på at ATVen kan kjøres sikkert overalt i området du kjører i. Plutselige endringer i underlaget på grunn av hull, fordypninger, skråninger, mykere eller hardere underlag eller andre ujevnheter, kan få ATVen til å velte eller bli ustabil. Unngå dette ved å senke farten og alltid følge med på terrenget foran deg. Hvis ATVen begynner å helle mye eller å velte, er det beste rådet å gå av umiddelbart ... i MOTSATT retning av ATVens helling!

## Kontroll før kjøring

### ADVARSEL

Utfør en kontroll før start hver gang du skal kjøre, for å oppdage eventuelle potensielle problemer som kan oppstå under kjøring. Kontrollen før kjøring kan hjelpe deg å følge med og oppdage slitasje og forringelse på komponenter før de fører til problemer. Korrigjer eventuelle problemer du oppdager, for å redusere risikoen for motorstopp eller ulykke. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler hvis det er nødvendig.

Du må alltid utføre kontrollene i listen over kontroller før kjøring nedenfor hver gang ATVen brukes.

Korrigjer eventuelle problemer før du kjører. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler hvis det er nødvendig.

### Liste over kontroller for kjøring

Kontroller før du starter motoren (nøkkel i OFF)

INSPEKSJONSPUNKTER	INSPEKSJON SOM SKAL UTFØRES	✓
Væsker	Kontroller drivstoff-, motorolje- og kjølevæsknivået	
Lekkasjer	Kontroller om det er lekkasjer under ATVen	
Gasshåndtak	Beveg gasspaken flere ganger for å kontrollere at den beveger seg fritt. Den må gå tilbake til tomgangsposisjon når den slippes.	
Bremselås	Trekk til bremselåsen, og kontroller at den virker som den skal.	
Dekk	Kontroller dekktrykk og dekkenes tilstand.	
Hjul	Kontroller om det er skader på hjulene	
Radiator	Kontroller om radiatoren er ren	
Drivakselmansjetter	Kontroller tilstanden til drivakselmansjetter og -beskyttelser	

INSPEKSJONSPUNKTER	INSPEKSJON SOM SKAL UTFØRES	✓
Sete(r)	Kontroller at føreraset er på plass og skikkelig låst	
	Kontroller at passasjeraset eller oppbevaringsboksen er på plass og skikkelig låst fast (2-seters modeller)	
	Kontroller tilstanden til ryggstøtten og gripehåndtakene for passasjerene (2-seters modeller)	
Last	Ta hensyn til lastekapasiteten hvis du transporterer last. Kontroller at lasten er skikkelig festet til stativene	
	Hvis du trekker en tilhenger eller annet utstyr: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontroller tilstanden til tilhengerfeste og -kule</li> <li>– ikke overskride trekkapasiteten og tillatt belastning på tilhengerfeste</li> <li>– Kontroller at tilhengeren er skikkelig festet til festet.</li> </ul>	
Service- og oppbevaringsrom	Kontroller at servicerommet foran og oppbevaringsrommet bak er skikkelig låst	
Chassis og oppheng	Kontroller om chassis eller oppheng under ATVen er skitne, og rengjør dem eventuelt	

### Kontroller før du starter motoren (nøkkel i ON)

INSPEKSJONSPUNKTER	INSPEKSJON SOM SKAL UTFØRES	✓
Flerfunksjonsmåler	Kontroller at indikatorlampene på flerfunksjonsmåleren virker (i løpet av de første sekundene ett et nøkkelen settes til ON)	
	Se etter om det er meldinger på flerfunksjonsmåleren	
Lys	Kontroller at frontlys og baklys virker og ikke er skitne	
	Kontroller at nærlys og fjernlys virker	
	Kontroller at bremselysene virker	
	Kontroller at retningslys virker og ikke er skitne	
	Kontroller funksjonen til varselblinklysknappen	
Horn	Kontroller at hornet virker	

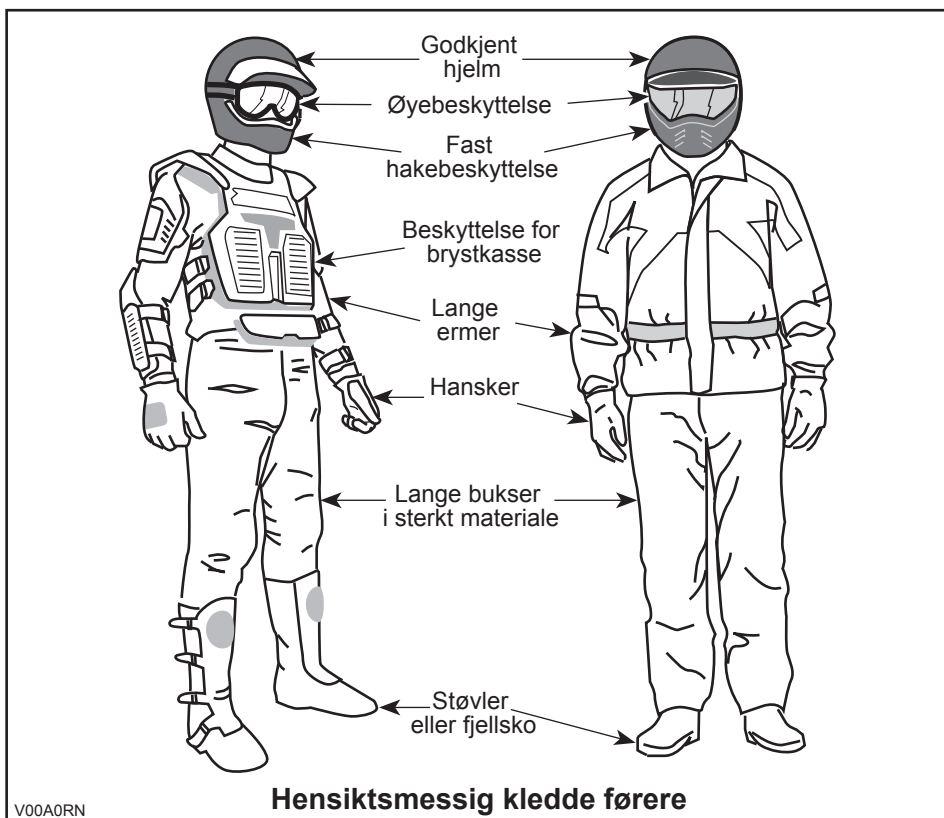
### Kontroller etter at motoren er startet

INSPEKSJONSPUNKTER	INSPEKSJON SOM SKAL UTFØRES	✓
Styring	Kontroller at styringen fungerer uten hindringer ved å bevege styret fra side til side	
Girspak	Kontroll at girspaken virker (P, R, N, H og L)	
Bryter for tohjuls/firehjuls drift	Kontroller funksjonen til bryteren for tohjuls/firehjuls drift	

INSPEKSJONSPUNKTER	INSPEKSJON SOM SKAL UTFØRES	✓
Bremser	Kjør fremover noen meter, og prøv alle bremsene hver for seg for å teste dem. Bremsene må ha full virkning. Håndtaket og pedalen må gå helt tilbake når de slippes.	
Nødstoppbryter for motor	Kontroller deretter at nødstoppbryteren for motoren virker som den skal	
Tenningsbryter	Kontroller at tenningsbryteren virker som den skal, ved å stoppe og starte motoren på nytt	

## Bekledning

Ta hensyn til værforholdene når du velger bekledning. Kle deg for det kaldeste været du kan vente deg. Termoundertøy rett på huden kan også gi god isolasjon. Det er viktig at føreren og passasjerer alltid bruker egnede beskyttelsesklær og utstyr, inkludert godkjent hjelm, øyebeskyttelse, støvler eller fjellsko, hansker, langermet skjorte og lange bukser. Passasjerer må bruke godkjent hjelm med stivt ansiktsvern. Denne type bekledning vil gi deg beskyttelse mot noen av de mindre farene som kan dukke opp når du kjører. Fører og passasjer må aldri bruke løstsittende klær, som for eksempel skjerf, som kan vikle seg fast i ATVen eller i greiner og busker. Avhengig av forholdene kan også beskyttelsesbriller eller solbriller være nødvendig. Briller eller solbriller med glass i forskjellige farger kan hjelpe deg å skille detaljer og variasjoner i terrenget. Solbriller bør kun brukes på dagtid.



## Kjøre med passasjer

### 1-seters modeller

Denne ATVen er beregnet for kun ÉN (1) person. Ikke monter passasjer seter, og ikke bruk bagasjebærerne til å frakte passasjerer.

### 2-seters modeller

Denne ATVen er spesielt beregnet for kun én fører og ÉN (1) passasjer. Passasjeren må alltid sitte i passasjer setet og holde i gripehåndtakene. IKKE monter at annet passasjer sete enn det som anbefales av BRP. Ikke bruk bagasjebærerne eller området for disse til å frakte passasjerer. Å ta med mer enn én (1) passasjer kan påvirke stabiliteten og kontrollen over ATVen. Når det er montert en oppbevaringsboks (i stedet for setet bak), blir ATVen en ATV for ÉN PERSON (1-seters modell), og du må da IKKE TA MED PASSASJER.



## Kjøre med last

All last som transporteres på ATVen og/eller bagasjebærere, påvirker stabiliteten og kontrollen over ATVen. Overskrid derfor ikke lastekapasitetene som angis av ATVens produsent. Se tabellen nedenfor. Kontroller alltid til at lasten er sikkert festet og ikke påvirker kontrollen over ATVen. Vær alltid oppmerksom på at "lasten" kan gli eller falle av og føre til en ulykke. Unngå at last og bagasje stikker ut på sidene og fester seg i busker eller andre hindringer. Unngå at frontlyset eller bremselyset dekkes helt eller delvis av lasten.

### ADVARSEL

ATVens manøvrerbarhet, stabilitet og bremsestrekning påvirkes av lastene på stativene og måten ATVen brukes på. Det er derfor viktig med riktig lasting og fordeling av vekten. Utsett aldri ATVen for overlast eller feil lasting eller sleping. Kontroller alltid at lasten er sikkert fastspent og riktig fordelt på stativene før du bruker ATVen. Reduser hastigheten i henhold til terrengforholdene ved kjøring med last eller tilhenger. Hold større avstand for nedbremsing. Fest alltid lasten så lavt som mulig på stativene for å redusere effekten av et høyere tyngdepunkt. Hvis disse anbefalingene ikke følges, kan det føre til endringer i kjøreegenskapene, noe som kan føre til en ulykke.

Ved transport av last, må du respekter følgende maksimale belastninger:

MAKSIMALE BELASTNINGER				
<b>TOTALT TIL-LATT BE-LASTNING</b>	1-SETERS MODEL-LER	500	227 kg	Inkludert vekt av fører, passasjer, last og tilbehør og eventuelt belastning på tilhengerfestet.
		650/800R	235 kg	
	2-SETERS MODEL-LER	500	235 kg	
		650/800R	272 kg	
<b>LAST FORAN</b>			45 kg	Jevnt fordelt.
<b>LAST BAK</b>			90 kg	Jevnt fordelt. Inkluderer stativ bak, oppbevaringsboks bak og belastning på tilhengerfeste.

## Slepe tilhenger

Kjøring med tilhenger gir betydelig større risiko for å velte, spesielt i skråninger. Hvis du kjører med tilhenger, må du kontrollere at tilhengerfestet er kompatibelt med det som finnes på ATVen. Kontroller at tilhengeren er i vannrett linje med ATVen. (I noen tilfeller kan det være nødvendig å montere en spesiell forlengelse på ATVens tilhengerfeste.) Bruk sikkerhetskjeder til å sikre tilhengeren til ATVen. Det kan kreves en lengre stopplengde hvis du har tung last på tilhengeren, spesielt

i skrånende terreng og når du har med passasjer (2-seters modeller). Vær forsiktig slik at du ikke får skrens eller skliir. Når du har stoppet eller parkert, må du blokkere hjulene på ATVen og tilhengeren slik at de ikke kan bevege seg. Sørg alltid for at lasten er jevnt fordelt på tilhengeren. Vær forsiktig når du kobler fra en lastet tilhenger. Tilhengeren eller lasten på den kan falle over deg eller andre. Ikke sving i høye hastigheter. Bruk alltid lavt gir, og reduser hastigheten betraktelig.

## Bruke ATVen til arbeidsoppgaver

Du kan bruke ATVen til å utføre en rekke LETTE arbeidsoppgaver, fra snørydding til å trekke materialer eller frakte last. Et stort utvalg tilbehør er tilgjengelig hos autoriserte Can-Am-forhandlere. Du må imidlertid alltid overholde lastekapasiteter og andre begrensinger. Hvis du overbelaster ATVen, kan også komponentene overbelastes slik at feil oppstår. For å unngå mulig personskaade er det også like viktig å følge instruksjonene og advarslene som gis i dokumentasjonen for tilbehøret. Unngå fysisk anstrengelser ved å ikke løfte eller dra tung last eller manøvrere ATVen med egen kraft. (Les videre under *FRITIDSKJØRING* nedenfor.)

## Fritidskjøring

Respektere andres rettigheter og begrensinger. Kjør ikke på områder som er beregnet for andre typer terrengbruk. Dette inkluderer snøscooterspor, ridespor, skispor, terrengsykkelbaner og så videre. Gå aldri ut fra at det ikke finnes andre brukere i sporet / på banen. Hold alltid til høyre, og sving ikke vekselvis fra én side av banen til den andre. Vær forberedt på å stoppe eller kjøre til siden om du møter en annen som bruker sporet/banen.

Bli med i en lokal ATV-klubb. De kan hjelpe deg med kart og råd, eller fortelle deg hvor det er tillatt å kjøre. Om det ikke finnes noen klubb i nærhet, kan du kanskje hjelpe til å starte en. Å kjøre sammen med andre eller i en klubb er en trivelig, sosial opplevelse.

Hold alltid sikker avstand til andre kjøretøyer. Din egen bedømmelse av hastighet, terrengforhold, været, ATVens mekaniske tilstand og hvor mye du stoler på vurderingsevnen til andre førere i nærheten, er faktorer som hjelper deg å velge riktig og sikker avstand til andre. Som andre kjøretøyer kan heller ikke ATVen "stoppe på en femøre". På 2-seters modeller kan ATVens manøvrerbarhet, stabilitet og bremsestrekning påvirkes når du tar med en passasjer. Reduser hastigheten for å oppnå sikker kjøring med passasjer. Hold større avstand for nedbremsing.

Kjør alltid med lav hastighet og aldri raskere enn 65 km/h, og reduser hastigheten før du svinger når du kjører på vei.

Før du starter bør du si fra til noen hvor du har tenkt å kjøre og når du forventer å være tilbake.

Avhengig av hvor langt du har tenkt å kjøre må du også ta med ekstra verktøy, drikkevann, mat og nødutstyr. Finn ut hvor du kan fylle drivstoff eller olje. Forbered deg på ulike forhold du kan møte.

- Førstehjelpssett
- Mobiltelefon

- Isoleringstape
- Tau
- Ekstra lyspærer
- ATVs verktoysett
- Skiftnøkkel
- Kniv
- Lommelykt
- Brillor med farget glass
- Kart over området/sporet
- Matbit.

## Miljø

En av fordelene med denne ATVen er at du kan komme deg bort fra allfarveier og unna fra bebyggelse og folk. Du må imidlertid alltid ta hensyn til naturen og andres rett til å bruke den. Ikke kjør i områder der miljøet lett påvirkes. Ikke kjør over dyrket mark, i plantefelt eller gjennom busker ... ikke hugg ned trær eller ødelegg gjerdene ... ikke la hjulene spinne og ødelegge terrenget. "Vis hensyn".

Å drive jakt fra eller jage vilt med ATVen er vanligvis ulovlig. Dyr kan dø av utmattelse etter å ha blitt jaget med et motorisert kjøretøy. Om du kommer over dyr når du er ute og kjører, stopp og se på stille og varsomt. Det kan bli et godt minne å ta med seg.

Følg regelen ... "ta med hjem det du tar med deg ut". Ikke bidra til forsøpling. Ikke tenn bål uten at du har tillatelse til det ... og hold deg alltid unna tørre områder. Eventuelle spor du etterlater deg, kan skade både andre og deg selv, også på et senere tidspunkt.

Respekter landbruksområder. Be alltid grunneieren om tillatelse før du kjører på privat område. Respekter dyrket mark, husdyr og eiendomsgrenser. Hvis du åpner en grind, må du lukke den etter deg.

Ikke forurenns bekker, elver eller sjøer, og ikke endre motoren eller eksosanlegget eller fjern deler fra dem.

## Begrensninger i utformingen

Selv om ATVen er usedvanlig robust til denne kjøretøytypen å være, er den et lett kjøretøy, og bruk av den må derfor begrenses til de formål den er beregnet for.

Økning av vekten på en del av ATVen endrer stabiliteten og yteevnen.

## Bruk i terrenget

Det å kjøre i terrenget utgjør en fare i seg selv. Alt terreng som ikke er preparert spesielt for kjøretøy, utgjør i seg selv et risikoområde der det ikke er mulig å forutsi vinkler, underlag og eksakt helling. Selve terrenget utgjør hele tiden en risiko, og den som gir seg ut i det må alltid være bevisst på og ta hensyn til dette.

Ved terrengkjøring må føreren alltid gjøre sitt beste for å velge den sikreste veien og holde nøye oppsikt med terrenget foran ATVen. ATVen må under ingen omstendighet kjøres av noen som ikke er fullstendig fortrolig med kjøreinstruksjonene som gjelder for ATVen, og den må heller ikke kjøres i bratt eller farlig terreng.

## **Generelle anvendelses- og sikkerhetsregler**

Aktsomhet, forsiktighet, erfaring og gode kjøreferdigheter er de beste forholdsglene mot farene ved bruk av ATVen.

Hvis du er i det minste tvil om at ATVen kan ta seg sikkert over en hindring eller en bestemt del av terrenget, bør du alltid velge en annen rute.

Ved terrengkjøring er det styrke og veigrep som er viktig, ikke høy fart. Kjør aldri raskere enn det sikten og din egen evne til å velge en sikker vei tillater.

Se alltid etter plutselige endringer i terrengets helling og etter hindringer foran deg, for eksempel steiner og røtter, som kan forårsake ubalanse eller velt.

På 2-seters modeller kan ATVens manøvrerbarhet, stabilitet og bremsestrekning påvirkes når du tar med en passasjer. Reduser hastigheten for å oppnå sikker kjøring med passasjer. Hold større avstand for nedbremsing.

Bruk aldri ATVen hvis betjeningsorganene ikke fungerer normalt.

Kontroller alltid at det ikke finnes hindringer eller personer bak deg når du rygger. Kjør sakte, og unngå skarpe svinger. Når du kjører 2-seters modeller, må du være oppmerksom at passasjeren på kan hindre sikten. La om nødvendig passasjeren stå av.

Når ATV er stanset eller parkert må du alltid bruke bremselåsen og sett girspaken i PARK (parkering). Dette er ekstra viktig når du parkerer på underlag som heller. Hvis det er bratt eller om ATVen har last, bør hjulene blokkeres med steiner eller klosser. Husk å dreie drivstoffventilen til lukket posisjon.

Brukere i EU er pålagt å fjerne vinsjcroken (hvis montert) ved eventuell kjøring på vei. Hvis dette ikke overholdes, kan det føre til personskader får et større omfang, inkludert mulighet for dødsfall hvis en ulykke skulle skje.

## **Ryging**

Kontroller alltid at det ikke finnes hindringer eller personer bak deg når du rygger. Kjør sakte, og unngå skarpe svinger. Når du kjører 2-seters modeller, må du være oppmerksom at passasjeren på kan hindre sikten. La om nødvendig passasjeren stå av.

Vi anbefaler deg å sitte på ATVen når du rygger. Unngå å stå oppreist. Vekten din kan forskyves fremover og mot gasspaken og forårsake en utilsiktet akselerasjon.

## Kjøring opp bakker

På grunn av konstruksjonen har denne ATVen utmerket klatreevne, så god at det er mulig å velte før du mister veigrepet. Ofte er for eksempel terrenget erodert ved bakkens topp slik at toppen blir meget skarp. ATVen takler godt slike forhold, men når ATVens forpart kommer til et punkt der balansen forskyves bakover, kan den velte bakover.

Det samme kan skje om en hindring får ATVens forpart til å løfte seg mer enn ønsket. I slike situasjoner er det bedre å ta en annen rute. Vær oppmerksom på farer ved å kjøre langs skråningen hvis du gjør det.

Det er også fornuftig å gjøre seg kjent med terrenget på andre siden av bakken eller høyden. Altfor ofte finnes der en bratt skråning som er umulig å passere eller kjøre ned.

## Kjøring ned bakker

Denne ATVen kan kjøres opp skråninger som er brattere enn det som er sikkert når du skal kjøre ned. Derfor er det viktig å forsikre seg om at det finnes en sikker vei nedover en bakke, før du kjører opp.

Å redusere hastigheten ned en glatt bakke kan sende ATVen på "aketur" ned bakken. Hold jevn hastighet og/eller akselerer litt for å gjenvinne kontrollen.

## Kjøring langs skråninger

Forsøk om mulig å unngå å kjøre langs skrånende terreng. Hvis det blir nødvendig, må du være ekstremt forsiktig. La alltid passasjerer stå av før du utfører denne operasjonen. Hvis du kjører langs det skrånende terrenget i meget bratte bakker, kan ATVen velte. Dessuten kan glatt eller løst underlag føre til at ATVen ukontrollert sklir til sidelengs. Ikke forsøk å svinge ATVen ned bakken hvis du sklir. Unngå alle hindringer og groper som kan få den ene siden av ATVen til å løfte seg høyere enn den andre slik at ATVen kan velte.

## Bratte fall i terrenget

ATVen vil ta ned i bakken og vanligvis stoppe hvis for- eller bakhjulene kjøres ut over et fall i terrenget. Hvis fallet i terrenget er skarpt eller dypt, kan ATVen dukke forover og velte.

### ADVARSEL

Unngå å kjøre utfor fall i terrenget. Rygg og finn en alternativ rute.

## Kjøre på underlag med snø

Når du utfører kontroll før kjøring, må du være spesielt oppmerksom på steder på ATVen der oppsamlet snø og/eller is kan hindre at baklyset og refleksene vises, tette igjen ventilasjonsåpninger, blokkere radiatoren og viften og hindre bevegelse av kontrollspaker, brytere og bremsepedalen. Før du starter ATVen må du kontrollere at styring, gass- og bremsehåndtak og pedalkontroller beveger seg fritt.

Når du kjører med ATV på snødekt underlag, blir dekkgrepet vanligvis redusert slik at ATVen reagerer forskjellig på kontroller operatøren bruker. På underlag med dårlig feste er ikke responsen fra styring like skarp og presis, stoppelengden øker og akselerasjonen blir ujevn. Senk hastigheten, og unngå å gi gass plutselig. Det fører bare til at hjulene spinner og at ATVen får skrens på grunn av overstyring. Unngå hard nedbremsing. Det kan føre til at ATVen sklir rett frem. Det beste rådet er nok en gang å redusere hastigheten før en manøvrer slik at du får tid og avstand nok til å beholde full kontroll og hindre ATVen spinner ut av kontroll.

Hvis du kjører ATVen på underlag med løs snø, vil snøføyk samles opp av turbulens bak ATVen når den beveger seg, og denne snøen kan transporteres slik at den kommer i kontakt med og samler seg opp på utsatte komponenter, inkludert roterende deler som bremseskivene. Vann, snø og is kan påvirke reaksjonstiden til bremse-systemet på ATVen. Selv om det ikke kreves for å redusere ATVens hastighet, må du bruke bremsene ofte for å hindre ansamling av snø eller is og for å tørke bremsebånd og -skiver. Når det ikke er til fare for kjøringen, må du teste grepet mot underlaget og holde deg oppdatert med hvordan ATVen reagerer når du bruker kontrollene. Hold alltid bremsepedalen, fotstøtter, fotbrett og bremse- og gashåndtak fri for snø og is. Børst regelmessig av snø fra setet, håndtakene, frontlysene, baklysene og refleksene.

Snøen kan skjule steiner, trerøtter eller andre gjenstander, og hvis den er våt, kan den totalt hindre muligheten til å kjøre etter hvert som ATVen kjører seg fast eller fullstendig mister grepet i snøsørpe. Se langt fremover, og vær alltid på vakt etter eventuelle synlige spor som kan indikere at slike gjenstander finnes. Kjør til side for slike hvis du er i tvil. Unngå å kjøre på islagt vann før du har kontrollert at isen er trygg for kjøring med ATVen, førerne og lasten som er med. Husk at en gitt tykkelse av isen kan være nok til å holde en snøscooter, men ikke en ATV med samme vekt, fordi en mindre kontaktflate fra de fire hjulene fører til større trykk mot underlaget sammenlignet med beltet og skiene på en snøscooter.

Husk alltid at ATVens manøvrerbarhet og stabilitet påvirkes når du tar med en passasjer. Utfører derfor aldri å manøvreringer med en passasjer som kan få ATVen til å gå inn i en skrens som plutselig avbrytes slik at passasjeren kastes av og/eller ATVen velter.

For å få best mulig komfort og unngå forfrysninger, må du alltid bruke klær og ATV-beskyttelsesutstyr som egner seg for værforholdene du kan bli utsatt for i løpet av kjøreturen.

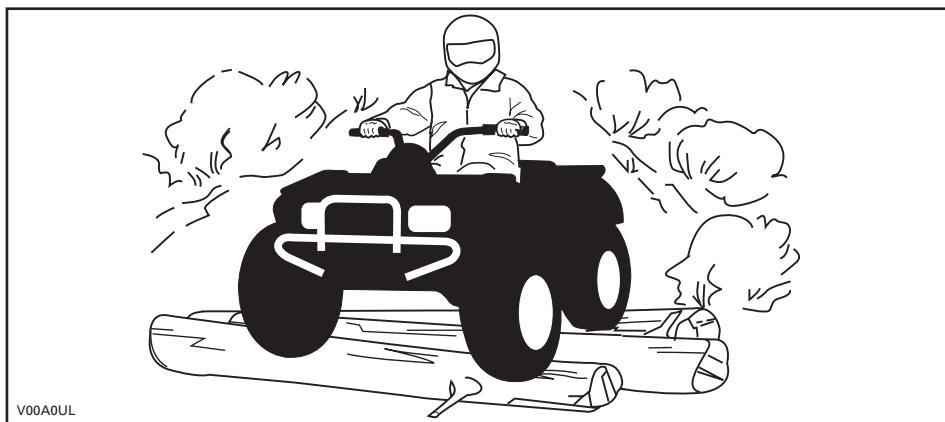
På slutten av kjøreturen er det en god vane å rengjøre ATVens karosseri og alle bevegelige komponenter (bremser, styrekomponenter, drivverk, kontroller, radiatorvifte osv.) for eventuell oppsamlet snø eller is. Våt snø vil bli til is mens ATVen ikke er i bruk, og denne kan bli vanskeligere å fjerne ved neste kontroll før kjøring.

## Kjøreteknikker

Kjøring i hastigheter som er for høye for kjøreforholdene, kan føre til personskade. Ikke bruk mer gass enn det som er nødvendig for sikker kjøring. Statistikken viser at svinging i høye hastigheter ofte fører til uhell og skader. Husk at ATVen er tungt! Bare vekten alene kan føre til at du blir sittende fast under ATVen hvis den velter.

ATVen er ikke konstruert for hopping, og det kan heller ikke absorbere energien fra manøvrer som hopping. Kraftige støt kan derfor forplantes til deg selv og utgjøre en fare for kjøringen. Hvis du forsøker å steile og kjøre på bakhjulene, kan ATVen vippe over deg. Både hopping og kjøring på bakhjulene medfører høy risiko og bør alltid unngås.

For å beholde tilstrekkelig kontroll anbefales sterkt at du holder begge hendene på håndtakene og er innenfor rekkevidde for alle betjeningsorganer. Det samme gjelder for føttene. For å redusere faren for skader på føtter og ben bør du ha føttene på fotstøttene hele tiden. Ikke la tærne peke utover, og strekk ikke ut føttene for å hjelpe til ved svinging. Føttene kan støte mot eller feste seg i hindringer eller komme i kontakt med hjulene. Når du kjører med 2-seters modeller, må passasjerer hele tiden holde hendene på gripehåndtakene og føttene på fotstøttene.

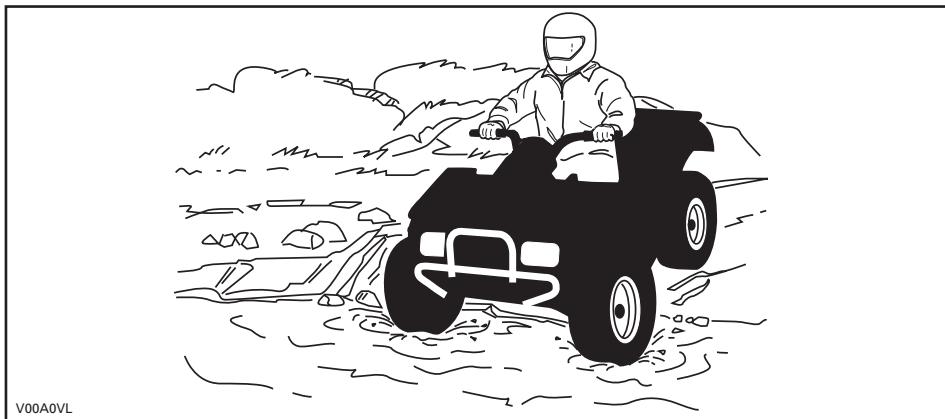


Selv om det er et fullgodt fjæringssystem på ATVen, kan "vaskebrett" eller grovt terreng gjøre kjøringen meget ubehagelig og i verste fall føre til ryggskader. Ofte kan det være nødvendig å vekselvis stå og sitte eller å kjøre i sammenhukt stilling. Senk farten, bøy knærne, og la benene delvis absorbere støt.

Hvis det er tillatt å kjøre på vei der du befinner deg, kan du kjøre på fast dekke over en kort distanse for å flytte ATVen fra bruk i terrenget et sted til et annet. Kjør alltid med lav hastighet (aldri raskere enn 65 km/h), og reduser hastigheten før du svinger. Denne ATVen er ikke utstyrt med differensial bak (bakhjulene roterer alltid med samme hastighet). På grunn av dette kan veidekket i stor grad påvirke håndteringen av og kontrollen over ATVen.

Ta alltid hensyn til trafikkreglene når du kjører på offentlige gater eller veier. Hvis det blir nødvendig å krysse en vei, bør den første føreren gå av ATVen, vurdere forholdene og gi anvisninger til de andre førerne. Den siste føreren som krysser veien, hjelper deretter den første føreren å krysse veien. Ikke kjør på fortauene. Det er beregnet på fotgjengere.

Vann kan utgjøre en spesiell risiko. Hvis det er for dypt, kan ATVen "flyte" og velte. Kontroller vanddybden og strømforholdene før du forsøker å krysse vann. Vannet må ikke komme over fotstøttene. Vær oppmerksom på glatte overflater som steiner, gress, trerøtter og så videre, både i og ved vannet. Du kan miste veigrepet. Ikke forsøk å kjøre ned i vannet i høy hastighet. Vannet fungerer som en brems og kan kaste deg av ATVen og på bakken.



Vann påvirker ATVens bremseevne. Tørk bremsene ved å bremse flere ganger etter at du har forlatt vannet. Bremsetrekingen kan påvirkes for 2-seters modeller når du tar med passasjer. Reduser hastigheten for å oppnå sikker kjøring med passasjer. Hold større avstand for nedbremsing.

Det kan finnes myr- og sumpområder i nærheten av vann og elver. Vær oppmerksom på plutselige "hull" eller endringer i terrengformasjonene. Se også opp for mulige farer fra steiner, trestammer og lignende som kan være delvis dekket av vegetasjon.

Hvis du må krysse tilfrosset vann, må du kontrollere at isen er tykk nok til å bære den totale vekten av deg selv, passasjer (2-seters modeller), ATVen og lasten. Se opp for åpent vann ... det er et sikkert tegn på at isens tykkelse varierer. På 2-seters modeller har føreren ansvaret for passasjerens sikkerhet. Hvis du er i tvil, må du ikke kjøre over.

Isen påvirker også kontrollen over ATVen. Senk hastigheten, og unngå å gi gass plutselig. Det fører bare til at hjulene spinner og at ATVen kan velte. Unngå rask nedbremsing. Det kan føre til en ukontrollert skrens og at ATVen velter eller at passasjer (2-seters modeller) kastes av. Unngå alltid slaps og søle, fordi det kan blokkere ATVens funksjoner eller betjeningsorganer. Når du kjører 2-seters modeller, må du ikke prøve denne manøveren med passasjer på. Husk at ATVens manøvrerbarhet og stabilitet kan påvirkes når du tar med en passasjer.

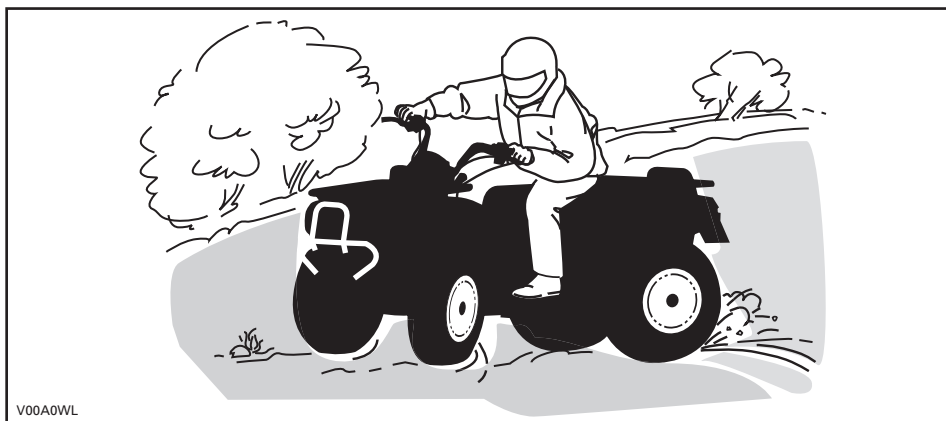


Kjøring på snø kan redusere bremseegenskapene. Reduser hastigheten til sikker hastighet, og hold større avstand for nedbremsing. Snø som kastes opp, kan føre til at det dannes snø- eller isavsetninger på bremsekomponenter og -kontroller. Bruk bremsene ofte for å forhindre ansamling av snø eller is. Se under *GENERELLE ANVENDELSES- OG SIKKERHETSREGLER* i denne delen for å få mer informasjon om kjøring på på underlag med snø.

Kjøring på sand, sanddyner eller snø er en annen enestående opplevelse, men det finnes enkelte grunnleggende sikkerhetsregler du må følge. Våt, dyp eller finfordelt sand/snø kan få veigrepet til å gli slik at ATVen sklir, kjører utfor eller kjører seg fast. Hvis det skjer, må du se etter et fastere underlag. Igjen er det beste rådet å senke farten og være oppmerksom forholdene. Når du kjører med passasjer (2-seters modeller), må du kjøre sakte.

Hvis du kjører i sanddyner, bør du utstyre ATVen med et sikkerhetsflagg av antenntype. Det gjør deg mer synlig for andre førere på den andre siden av sanddynene. Kjør forsiktig hvis du ser en annen føreres sikkerhetsflagg foran deg. Sikkerhetsflagg av antenntype kan sette seg fast og deretter sprette tilbake mot kroppen din. Du bør derfor ikke bruke dem i områder med hengende grener eller hindringer. Ved kjøring med 2-seters modeller må du alltid huske at ATVs manøvrerbarhet og stabilitet kan påvirkes når du tar med en passasjer.

Kjøring over løse steiner eller grus er meget likt kjøring på is. Det påvirker på styre- evnen og kan føre til at ATVen sklir og velter eller at passasjerens (2-seters modeller) kastes av, spesielt når hastigheten er høy. I tillegg kan bremselengden øke. Tenk på at hvis du gir gass for raskt eller sklir, er det fare for at løse steiner kastes bakover mot eventuelle kjøretøyer bak deg. Gjør aldri dette med overlegg. På 2-seters modeller må du alltid ta hensyn til at ATVs manøvrerbarhet, stabilitet og bremse- strekning kan påvirkes når du tar med en passasjer.



V00A0WL

Hvis du får en skrens eller sleng, kan det hjelpe å svinge håndtaket i samme retning som skrensen til du gjenvinner kontrollen. Ikke trykk inn bremsene eller lås hjulene.

Respekter og følg alle oppsatte skilt. De er der for å hjelpe deg og andre.

Vær forsiktig når du må kjøre over hindringer på banen eller i sporet. Det omfatter løse steiner, trær som har falt ned, glatte overflater, gjerder, stolper, voller og fordypninger. Unngå alltid slikt hvis det er mulig. Enkelte hindringer ganske enkelt for store eller farlige å ta seg over og bør unngås. Når du kjører med 2-seters modeller, har føreren ansvaret for passasjerens sikkerhet, og bør, hvis det er den minste tvil, la passasjereren stå av før hindringer skal passeres. Mindre steiner og trær som har falt ned, kan krysses trygt ... i en vinkel på omtrent 90°. Stå på fotstøttene med bøyde knær. Juster hastigheten uten å miste fremdriften, og unngå å gi gass plutselig. Hold godt fast i styret eller gripehåndtakene. Forskyv kroppsvekten til føreren og passasjereren (2-seters modeller) bakover, og fortsett. Ikke forsøk å løfte opp ATVens forhjul fra bakken. Vær oppmerksom på at hindringen kan være glatt eller bevege seg når du kjører over den.

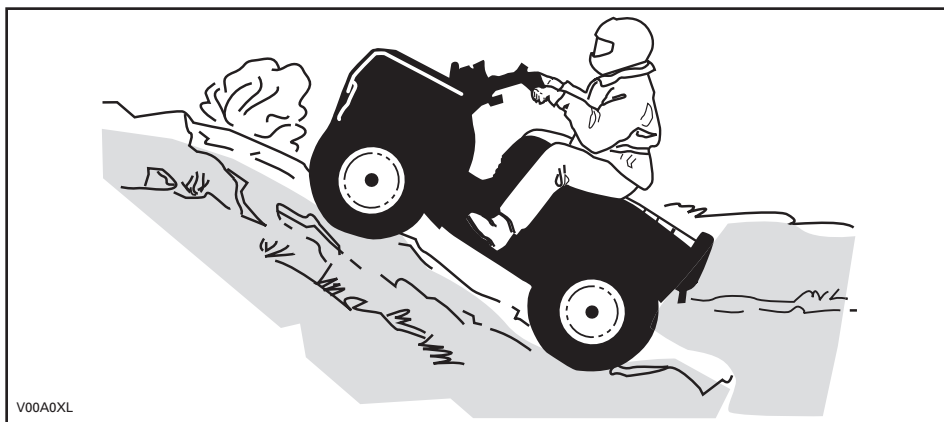
Når du kjører i bakker eller skråninger er det to ting det er viktig å tenke på ... vær forberedt på glatte overflater eller variasjoner i terrenget ... bruk riktig kroppsstilling. Når du kjører med 2-seters modeller, har føreren ansvaret for passasjerens sikkerhet, og bør, hvis det er den minste tvil, la passasjereren stå av før hindringer skal passeres.

Når ATV er stanset eller parkert må du alltid bruke bremselåsen og sett girspaken i PARK (parkering). Dette er ekstra viktig når du parkerer på underlag som heller. Hvis det er bratt eller hvis ATVen har last, bør hjulene blokkeres med steiner eller klosser.

## **Opp bakker**

### ***1-seters modeller***

Forskyv kroppsvekten fremover mot toppen av bakken. Hold føttene på fotstøttene, og gir ned. Akselerer deretter når det er nødvendig, og skift raskt gir mens du kjører oppover. Ikke kjør i for stor hastighet. Det kan få den fremre delen av ATVen til å løfte seg fra bakken og falle over deg. Hvis bakken er for bratt og du ikke kan fortsette, eller hvis ATVen begynner å rulle bakover, bruker du bremsene foran, men vær forsiktig slik at du ikke sklir. Gå av, og bruk deretter en U- eller K-sving (mens du går tilbake, på den siden som vender oppover og med én hånd på bremsehåndtaket, rygger du ATVens bakre del oppover mot toppen av bakken, og deretter kjører du nedover). Gå eller stå av på den siden som vender oppover, og hold avstand til ATVen og dens roterende hjul. Ikke forsøk å holde fast i ATVen hvis den begynner å velte. Hold avstand. Ikke kjør over toppen av bakken i høy hastighet. Det kan finnes hindringer, inkludert bratte fall, på den andre siden.



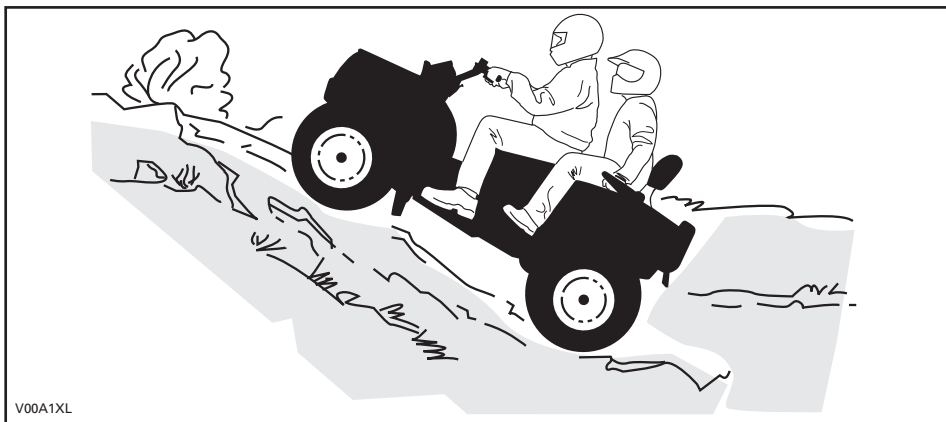
V00A0XL

## **2-seters modeller**

Husk at føreren er ansvarlig for sikkerheten til passasjerer. Hvis du er i tvil, lar du passasjerer stå av før du kjører opp en bakke. Husk at ATVs manøvrerbarhet, stabilitet og bremsestrekning kan påvirkes når du tar med en passasjer.

Hvis du bestemmer deg for å ha på passasjerer, må du synkronisere passasjerens bevegelser med dine egne.

Føreren og passasjerer må forskyve kroppsvekten fremover mot toppen av bakken. Hold føttene på fotstøttene, og gir ned. Akselerer deretter når det er nødvendig, og skift raskt gir mens du kjører oppover. Ikke kjør i for stor hastighet. Det kan få den fremre delen av ATVen til å løfte seg fra bakken og falle over deg. Hvis bakken er for bratt og du ikke kan fortsette, eller hvis ATVen begynner å rulle bakover, bruker du bremsene, men vær forsiktig slik at du ikke sklir. Gå av, passasjerer først, og bruk deretter en U- eller K-sving (mens du går tilbake, på den siden som vender oppover og med én hånd på bremsehåndtaket, rygger du maskinens bakre del oppover mot toppen av bakken, og deretter kjører du nedover). Gå eller stå av på den siden som vender oppover, og hold avstand til ATVen og dens roterende hjul. Ikke forsøk å holde fast i ATVen hvis den begynner å velte. Hold avstand. Ikke kjør over toppen av bakken i høy hastighet. Det kan finnes hindringer, inkludert bratte fall, på den andre siden. Ikke ta på passasjerer igjen før du har kommet til et sikkert sted.

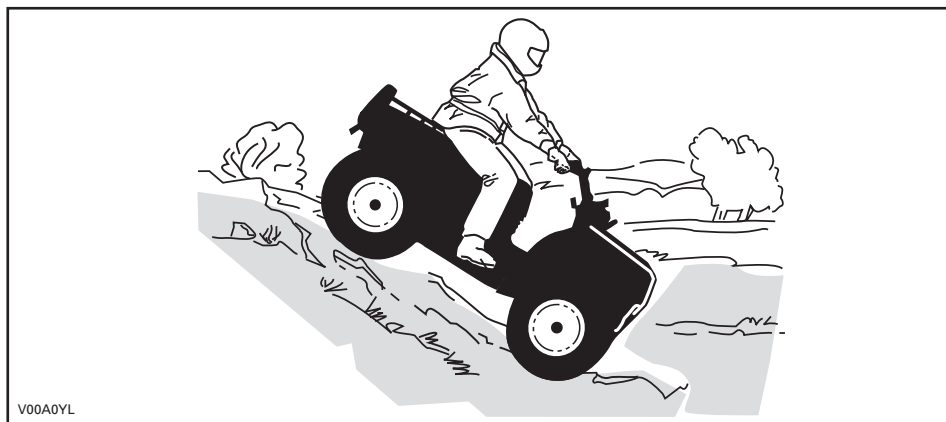


V00A1XL

## Ned bakker

### 1-seters modeller

Forskyv kroppsvekten bakover. Brems gradvis for å unngå å skli. Ikke slipp deg ned bakken ved å bare bremse med motoren eller med giret i fri.



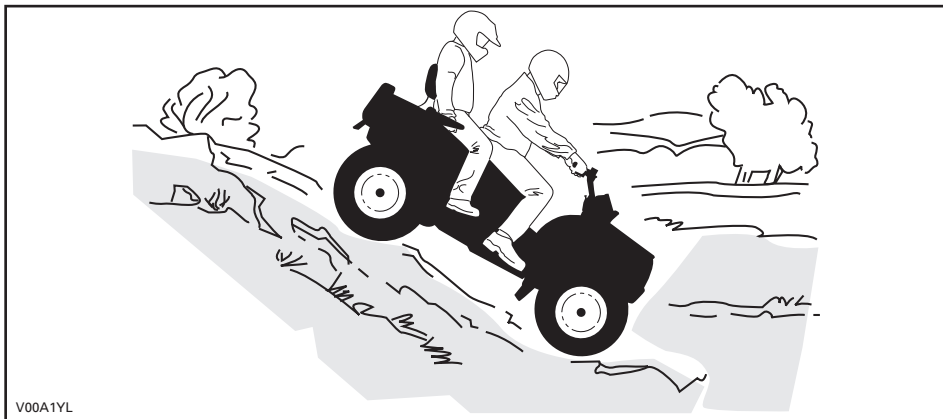
V00A0YL

### 2-seters modeller

Husk at føreren er ansvarlig for sikkerheten til passasjerens. Hvis du er i tvil, lar du passasjerens stå av før du kjører ned bakken. Husk at ATVs manøvrerbarhet, stabilitet og bremsestrekning kan påvirkes når du tar med en passasjer.

Hvis du bestemmer deg for å ha på passasjerens, må du synkronisere passasjerens bevegelser med dine egne.

Føreren og passasjeren må holde kroppsvekten sin forskjøvet bakover. Brems gradvis for å unngå å skli. Ikke slipp deg ned bakken ved å bare bremse med motoren eller med giret i fri.

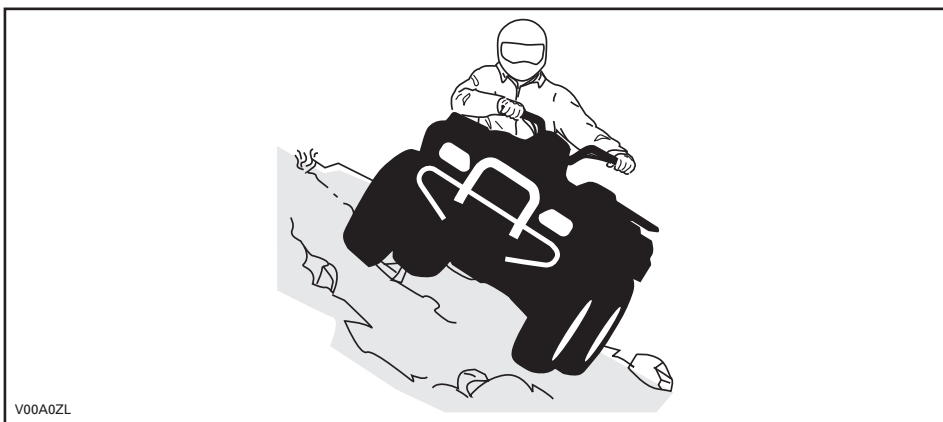


V00A1YL

## Kjøring langs skråninger

### 1-seters modeller

Dette er en av de mest risikofylte kjøremåtene fordi det dramatisk endrer ATVens balanse. Det bør alltid unngås hvis det er mulig. Hvis det er nødvendig å gjøre dette, er det imidlertid viktig at du ALLTID har kroppsvekten forskjøvet mot toppen av hellingen ... og vær forberedt på å gå av på denne siden hvis ATVen begynner å velte. Ikke forsøk å stoppe ATVen eller hindre at den skades.



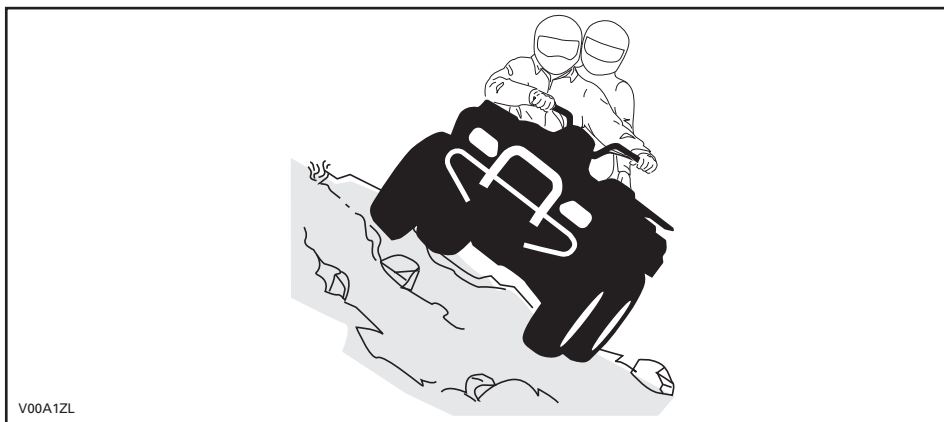
V00A0ZL

## 2-seters modeller

Husk at føreren er ansvarlig for sikkerheten til passasjeren. Hvis du er i tvil, lar du passasjeren stå av før du fortsetter. Husk at ATVens manøvrerbarhet, stabilitet og bremsestrekning kan påvirkes når du tar med en passasjer.

Hvis du bestemmer deg for å ha på passasjeren, må du synkronisere passasjerens bevegelser med dine egne.

Dette er en av de **mest risikofylte** kjøremåtene fordi det dramatisk endrer ATVens balanse. Det bør alltid unngås hvis det er mulig. Hvis det likevel er nødvendig, er det viktig at du ALLTID har kroppsvekten forskjøvet mot toppen av hellingen ... og vær forberedt på å gå av på denne siden hvis ATVen begynner å velte. **Ikke forsøk å stoppe ATVen eller hindre at den skades.**



V00A1ZL










# VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET

## Løse dekaler










ATVen leveres med løse dekaler og etiketter som inneholder viktig informasjon om sikkerhet.

Alle som skal bruke ATVen, må lese og forstå informasjonen før kjøringen starter.

### **Alle modeller unntatt 800R X xc (1-seters)**

<p style="text-align: center;"><b>G</b></p> <p><b>MODELL FOR GENERELL BRUK</b></p> <p><b>ENNE ATVen ER BEREGNET FOR FRITIDSBruk ELLER NYTTEKJØRING</b></p> <p><b>KUN FØRER - INGEN PASSASJERER</b></p> <p><b>FØRER MÅ IKKE VÆRE UNDER 16 ÅR</b></p> <hr/> <p><b>PÅ OPPLÆRINGSKURS KAN DU LÆRE NØDVENDIGE FERDIGHETER FOR Å KJØRE ATV. TA KONTAKT MED FORHANDLEREN DIN FOR Å FÅ VITE MER.</b></p> <hr/> <p><b>TA KONTAKT MED EN FORHANDLER FOR Å FÅ VITE MER OM STATLIGE ELLER LOKALE FORSKRIFTER SOM GJELDER BRUK AV ATV.</b></p> <p><b>DENNE DEKALEN MÅ IKKE FJERNES FØR SALG.</b></p> <p>vmo2009-003-003_aen</p>	<p style="text-align: center;"><b>ADVARSEL</b></p> <p>Feil bruk av ATVen kan føre til <b>ALVORLIG PERSONSKADE</b> eller <b>DØDSFALL</b>.</p> <table border="0" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td><p>BRUK ALLTID GODKJENT HJELM OG VERNEUTSTYR.</p></td><td><p>TA ALDRI MED PASSASJERER.</p></td><td><p>KJØR ALDRI ETTER Å HA INNTATT ALKOHOL ELLER MEDIKAMENTER.</p></td></tr></table> <p><b>Kjør ALDRI:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• uten riktig opplæring eller instruksjoner.</li><li>• i hastigheter som er for høye i forhold til dyktighet og kjøreforhold.</li><li>• med passasjer - passasjerer påvirker balansen og styreegenskapene og øker risikoen for å miste kontroll.</li></ul> <p><b>Du må ALLTID:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• bruke riktige kjøreteknikker for å unngå at kjøretøyet velter i bakker og grovt terreng og i svinger.</li><li>• Vær forsiktig på fast dekke – fast dekke kan i stor grad påvirke håndtering og kontroll.</li></ul> <p><b>FINN FREM OG LES BRUKERHÅNDBOKEN, FØLG ALLE INSTRUKSJONER OG ADVARSLER.</b></p>	 <p>BRUK ALLTID GODKJENT HJELM OG VERNEUTSTYR.</p>	 <p>TA ALDRI MED PASSASJERER.</p>	 <p>KJØR ALDRI ETTER Å HA INNTATT ALKOHOL ELLER MEDIKAMENTER.</p>
 <p>BRUK ALLTID GODKJENT HJELM OG VERNEUTSTYR.</p>	 <p>TA ALDRI MED PASSASJERER.</p>	 <p>KJØR ALDRI ETTER Å HA INNTATT ALKOHOL ELLER MEDIKAMENTER.</p>		

## Alle modeller unntatt 800R X xc (2-seters)

<p style="text-align: center;"><b>G</b></p> <p><b>MODELL FOR GENERELL BRUK</b></p> <p><b>ENNE ATVen ER BEREGET FOR FRITIDSBruk ELLER NYTTEKJØRING</b></p> <p><b>FØRER MÅ IKKE VÆRE UNDER 16 ÅR</b></p> <hr/> <p><b>PÅ OPPLÆRINGSKURS KAN DU LÆRE NØDVENDIGE FERDIGHETER FOR Å KJØRE ATV. TA KONTAKT MED FORHANDLEREN DIN FOR Å FÅ VITE MER.</b></p> <p><b>VIDEOEN OM SIKKERHET MÅ SES.</b></p> <hr/> <p><b>TA KONTAKT MED EN FORHANDLER FOR Å FÅ VITE MER OM STATLIGE ELLER LOKALE FØRSKRIFTER SOM GJELDER BRUK AV ATV.</b></p> <p><b>DENNE DEKALEN MÅ IKKE FJERNES FØR SALG.</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>⚠ ADVARSEL</b></p> <p style="text-align: center;">Feil bruk av kjøretøyet kan føre til <b>ALVORLIG PERSONSKADE</b> eller <b>DØDSFALL</b>.</p> <table border="0" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td> <small>BRUK ALLTID GODKJENT HJELM OG VERNSUTØY FOR FØRER OG PASSASJER.</small></td><td> <small>TA ALDRI MED MER ENN EN PASSASJER.</small></td><td> <small>KJØR ALDRI ETTER Å HA INNTATT ALKOHOL ELLER MEDIKAMENTER.</small></td></tr></table> <p><b>Kjør ALDRI</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>uten riktig opplæring eller instruksjoner om ATV.</li><li>i hastigheter som er for høye i forhold til dyktighet og kjøreforhold.</li></ul> <p><b>FØREREN MÅ ALLTID:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>bruke riktige kjøreteknikker for å unngå velt i bakker og grovt terreng og i svinger.</li><li>unngå fast dekke – fast dekke kan i stor grad påvirke håndtering og kontroll.</li><li>redusere hastigheten og hele tiden være oppmerksom når en passasjer er med – la passasjerer gå av når forholdene krever det.</li><li>passer på at passasjerer leser og forstår denne dekalen og dekalen om sikkerhet for passasjerer.</li></ul> <p style="text-align: center;"><small>FINN FREM OG LES BRUKERHÅNDBOKEN. FØLG ALLE INSTRUKSJONER OG ADVARSLER.</small></p> <p><b>Denne dekalen må ikke fjernes før salg.</b></p>	 <small>BRUK ALLTID GODKJENT HJELM OG VERNSUTØY FOR FØRER OG PASSASJER.</small>	 <small>TA ALDRI MED MER ENN EN PASSASJER.</small>	 <small>KJØR ALDRI ETTER Å HA INNTATT ALKOHOL ELLER MEDIKAMENTER.</small>
 <small>BRUK ALLTID GODKJENT HJELM OG VERNSUTØY FOR FØRER OG PASSASJER.</small>	 <small>TA ALDRI MED MER ENN EN PASSASJER.</small>	 <small>KJØR ALDRI ETTER Å HA INNTATT ALKOHOL ELLER MEDIKAMENTER.</small>		

vmo2009-011-205\_aen



**800R X xc-modeller**

# S

## SPORT MODELLER

DENNE ATVen ER BEREGNET FOR FRITIDSBRUK BEREGNET FOR ERFARNE FØRERE.

KUN FØRER - INGEN PASSASJERER  
FØRER MÅ IKKE VÆRE UNDER 16 ÅR

Kjøretøy i kategori S (sport) er et kjøretøy med høy ytelse. Det er beregnet for sportskjøring og konkurransekjøring av førere med meget gode ferdigheter og lang erfaring.

PÅ OPPLÆRINGSKURS KAN DU LÆRE NØDVENDIGE FERDIGHETER FOR Å KJØRE EN ATV.  
TA KONTAKT MED FORHANDLEREN DIN FOR Å FÅ VITE MER.

TA KONTAKT MED FORHANDLEREN FOR Å FÅ VITE MER OM STATLIGE ELLER LOKALE FORSKRIFTER SOM GJELDER BRUK AV ATV.

DENNE DEKALEN MÅ IKKE FJERNES FØR SALG.

vmo2009-007-100\_en

# ⚠ ADVARSEL

Feil bruk av ATVen kan føre til ALVORLIG PERSONSKADE eller DØDSFALL.



BRUK ALLTID GODKJENT HJELM OG VERNEUTSTYR.



TA ALDRI MED PASSASJERER.



KJØR ALDRI NÅR DU ER PÅVIRKET AV MEDIKAMENTER ELLER ALKOHOL.

### Kjør ALDRI:

- uten riktig opplæring eller instruksjoner.
- i hastigheter som er for høye i forhold til dyktighet og kjøreforhold.
- med passasjer - passasjerer påvirker balansen og styreegenskapene og øker risikoen for å miste kontroll.

### Du må ALLTID:

- bruke riktige kjøreteknikker for å unngå at kjøretøyet veller i bakker og grovt terreng og i svinger.
- vunnå fast dekke – fast dekke kan i stor grad påvirke håndtering og kontroll.

FINN FREM OG LES BRUKERHÅNDBOKEN. FØLG ALLE INSTRUKSJONER OG ADVARSLER.

## LTD-modeller

### **WARNING**

Always inflate tire to the recommended air pressure. Refer to the warning label or your operator's guide.

Note: The output pressure will vary according to the ACS suspension setting (level 1 to 6).

The "ACS 1" will provide less pressure than the "ACS 6" adjustment.

704902076

### **ADVARSEL**

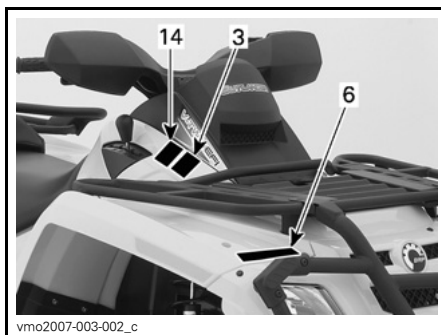
Pump alltid opp dekkene til anbefalt dekktrykk. Se varseldekalen i brukerhåndboken.

Obs! Utgangstrykket vil variere i henhold til innstillingen for ACS-fjæringen (nivå 1 til 6).

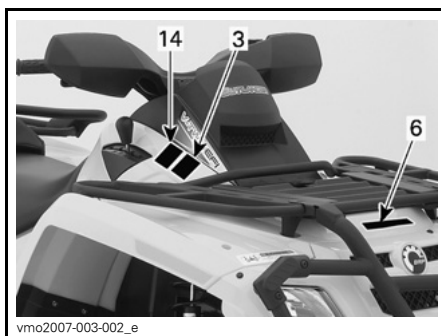
ACS 1 gir lavere trykk enn innstillingen ACS 6.

704902076

704902076



ALLE MODELLER UNNTATT 800R X XC



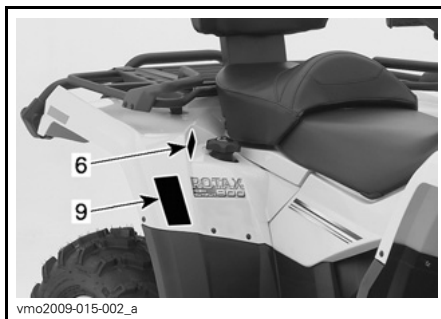
800R X XC-MODELLER

## Sikkerhetsdekalering på ATVen

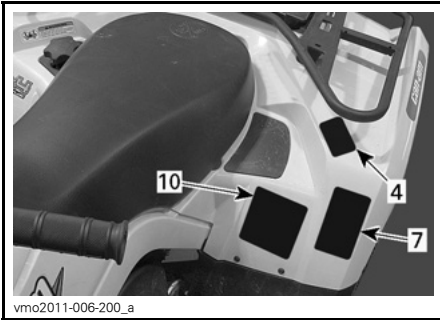
Les og forstå alle sikkerhetsdekalering på ATVen.

Sikkerhetsdekaleringene på ATVen må oppfattes som en permanent del av ATVen. Hvis de mangler eller er skadet, kan de byttes uten ekstra kostnad. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.

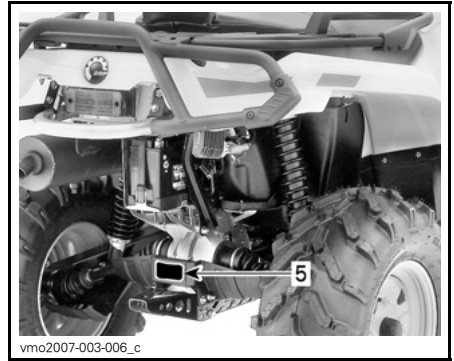
**MERK:** Illustrasjonene som brukes i denne brukerhåndboken er kun generelle representasjoner. De kan se annerledes ut på din modell.



TYPEBILDE



vmo2011-006-200\_a



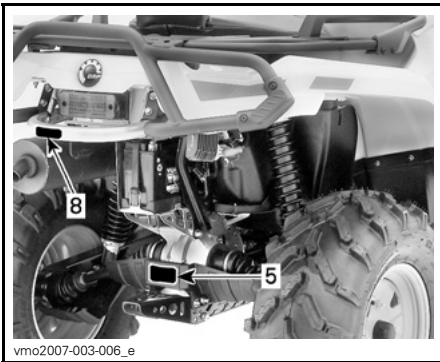
vmo2007-003-006\_c



vmo2007-003-005\_a



vmo2007-003-007\_a



vmo2007-003-006\_e



vmo2010-010-101\_a

**⚠ ADVARSEL**

Feil bruk av ATVen kan føre til **ALVORLIG PERSONSKADE** eller **DØDSFALL**.



**BRUK ALLTID**  
GODKJENT HJELM  
OG VERNEUTSTYR.



**TA ALDRI** MED  
PASSASJERER.



**KJØR ALDRI**  
ETTER Å HA  
INNNTATT ALKOHOL  
ELLER  
MEDIKAMENTER.

**Kjør ALDRI:**

- uten riktig opplæring eller instruksjoner.
- i hastigheter som er for høye i forhold til dyktighet og kjøreforhold.
- med passasjer - passasjerer påvirker balansen og styreegenskapene og øker risikoen for å miste kontroll.

Du må **ALLTID:**

- bruke riktige kjøreteknikker for å unngå at kjøretøyet velter i bakker og grovt terreng og i svinger.
- Vær forsiktig på fast dekke – fast dekke kan i stor grad påvirke håndtering og kontroll.


**FINN FREM OG LES BRUKERHÅNDBOKEN. FØLG ALLE INSTRUKSJONER OG ADVARSLER.**

vmo2009-003-007\_aen


DEKAL 1: 1-SETERS MODELLER

**⚠ ADVARSEL**


Feil bruk av kjøretøyet kan føre til **ALVORLIG PERSONSKADE** eller **DØDSFALL**.



**BRUK ALLTID**  
GODKJENT HJELM OG  
VERNEUTSTYR FOR  
FØRER OG PASSASJER.



**TA ALDRI** MED MER  
ENN EN PASSASJER.



**KJØR ALDRI** ETTER Å  
HA INNNTATT  
ALKOHOL ELLER  
MEDIKAMENTER.

**Kjør ALDRI:**

- uten riktig opplæring eller instruksjoner om ATV.
- i hastigheter som er for høye i forhold til dyktighet og kjøreforhold.
- med passasjer med mindre passasjerstet er festet sikkert på plass.

**FØREREN MÅ ALLTID:**

- bruke riktige kjøreteknikker for å unngå at kjøretøyet velter i bakker og grovt terreng og i svinger.
- Vær forsiktig på fast dekke – fast dekke kan i stor grad påvirke håndtering og kontroll.
- redusere hastigheten og hele tiden være oppmerksom når en passasjer er med – la passasjerer gå av når forholdene krever det.
- passe på at passasjerer leser og forstår denne dekalen og dekalen om sikkerhet for passasjerer.

**FINN FREM OG LES BRUKERHÅNDBOKEN.  
FØLG ALLE INSTRUKSJONER OG ADVARSLER.**

vmo2009-011-200\_aen

DEKAL 1: 2-SETERS MODELLER

**⚠ ADVARSEL**



Kjøring med denne ATVen av personer som er under 16 år, øker sjansen for **ALVORLIG PERSONSKADE** eller **DØDSFALL**.  
Kjør **ALDRI** denne ATVen hvis du er under 16 år.

704 900 011

V01M02Z

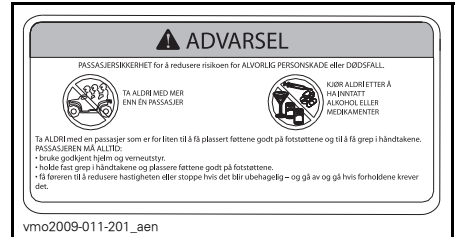
DEKAL 2: 1-SETERS MODELLER



DEKAL 2: 2-SETERS MODELLER



DEKAL 4: 1-SETERS MODELLER



DEKAL 4: 2-SETERS MODELLER

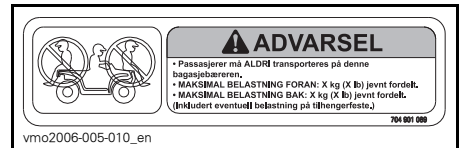


DEKAL 3



ALLE MODELLER UNNTATT 800R X XC

DEKAL 5 - MERKNAD: SE VERDIER I TABELLEN MED SPESIFIKASJONER



DEKAL 6 - MERKNAD: SE VERDIER I TABELLEN MED SPESIFIKASJONER

**ADVARSEL**

**Denne advarselen gjelder kun land i Europa der det er tillatt å kjøre på vei.**

**Kjøring på vei**

Denne ATVen er bygget for kjøring i TERRENGET. Den kan brukes over kort avstander på fast dekke med redusert hastighet for å flytte kjøretøyet fra et terrengområde til et annet.

Når du kjører ATVen på vei, må du alltid unngå øke hastigheten og å deretter redusere hastigheten når du svinger.

Hvis du gjør det, kan du miste kontrollen over kjøretøyet, noe som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

**Vinsj foran**

Kroken på vinsjen foran på ATVer som er utstyrt med dette, må tas av og oppveies et annet sted når du kjører på offentlige veier.

Hvis du ikke gjør det, kan du øke faren for personskade på personer i nærheten.

vmo2008-015-004\_en

DEKAL 7

**ADVARSEL**

**Fest ALDRI her eller på bagasjebæreren for å trekke last.**

**Det kan få ATVen til å velte.**

**Bruk ALLTID tilhengerfestet til å trekke last.**

704902005

vmo2010-004-002\_en

DEKAL 8

(DA) (NL) (FR) (FI) (DE) (EL) (IT) (PT) (ES) (SV)	FND OG LÆS BRUGERVEJLEDNINGEN, OVERHOLD ALLE INSTRUKTIONER OG ADVARSLER. ZOEK DE GEBRUKERSHANDLENING OP EN LEES HEM, HOUD U AAN ALLE AANWIJZINGEN EN WAARSCHUWINGEN. LOCALISER ET LIRE LE GUIDE DE L'OPERATEUR, SUIVRE TOUS LES CONSIGNES ET AVERTISSEMENTS. PAKKANNA JA LUE KÄYTTÄJÄN OPAS. NOUDATA KÄKÄKÄ KÄYTTÖOHJEITA JA VAROITUKSIA. BETRIEBSANLEITUNG AUSFINDIG MACHEN UND LESEN. ALLE ANWEISUNGEN UND WARNHINWEISE BEFOLGEN. ΒΡΕΙΤΕ ΚΑΙ ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟΝ ΟΔΗΓΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ, ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ. LEGGERE IL MANUALE DELL' OPERATORE. SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI E AVVERTENZE. LOCALIZAR E LER O GUIA DE OPERAÇÃO. OBSERVAR TODAS AS INSTRUÇÕES E MENSAGENS DE AVISO. UBICAR Y LEER LA GUÍA DEL OPERADOR. ATENERSE A TODAS LAS INSTRUCCIONES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA. TA REDA PÅ INSTRUKTIONSBOKEN OCH LÄS DEN. UPPMÄRKSAMMA ALLA ANVISNINGAR OCH VARNINGAR.
--	--

704 901 177

vmo2006-014-003\_a

DEKAL 9

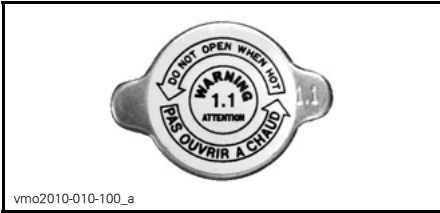
**ADVARSEL**

Feil dekktrykk og overbelastning kan føre til tap av kontroll, noe som kan føre til ALVORLIG PERSONSKADE eller DØDSFALL.	BELASTNING	DEKKTRYKK FOR KALDE DEKK
Sørg for at dekktrykket ALLTID er som angitt. Bruk maksimalt lufttrykk ved høy belastning. Bruk ALDRI laver dekktrykk enn minimumstrykket. Det kan få dekket til å løse fra felgen. Overskrid ALDRI kjøretøyet maksimale belastning på XXX kg (XXX lb) inkludert vekt av fører, last, tilbehør og belastning på tilhengerfeste. ATV MED LAST/TILHENGER • Last/passasjer eller tilhenger kan påvirke stabilitet og håndtering. Lasten må fordeles jevnt på bagasjebærerne. • Ved kjøring med last eller passasjer eller med tilhenger: - Reduser hastigheten. - Beregn større avstand for å stoppe. - Unngå bratte bakker og grovt terreng.	OPPTIL XXX kg (XXX lb)	FORAN MAKS.: XX,X kPa (X,X psi) MIN.: XX,X kPa (X,X psi) BAK MAKS.: XX,X kPa (X,X psi) MIN.: XX,X kPa (X,X psi)

704901120

vmo2006-008-004\_aen

DEKAL 10 - MERKNAD: SE VERDIER I TABELLEN MED SPESIFIKASJONER



vmo2010-010-100\_a

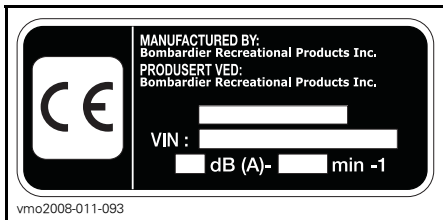
DEKAL 12



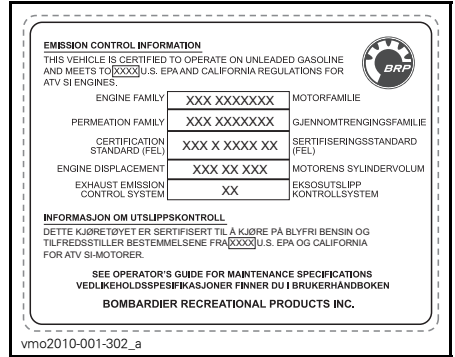
DEKAL 14

## Samsvarsdekalere

Disse dekalene viser ATVens samsvar.



PLASSERING: UNDER SETET PÅ DEN ØVRE STANGEN PÅ RAMMEN

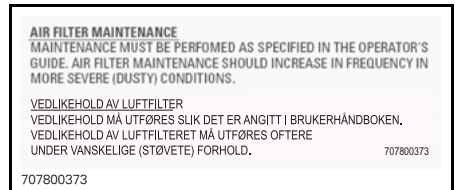


PLASSERING: UNDER SETET PÅ DEN ØVRE STANGEN PÅ RAMMEN



PLASSERING: BAKSKJERM

## Dekaler med tekniske informasjon



PLASSERING: UNDER SETET PÅ DEN ØVRE STANGEN PÅ RAMMEN

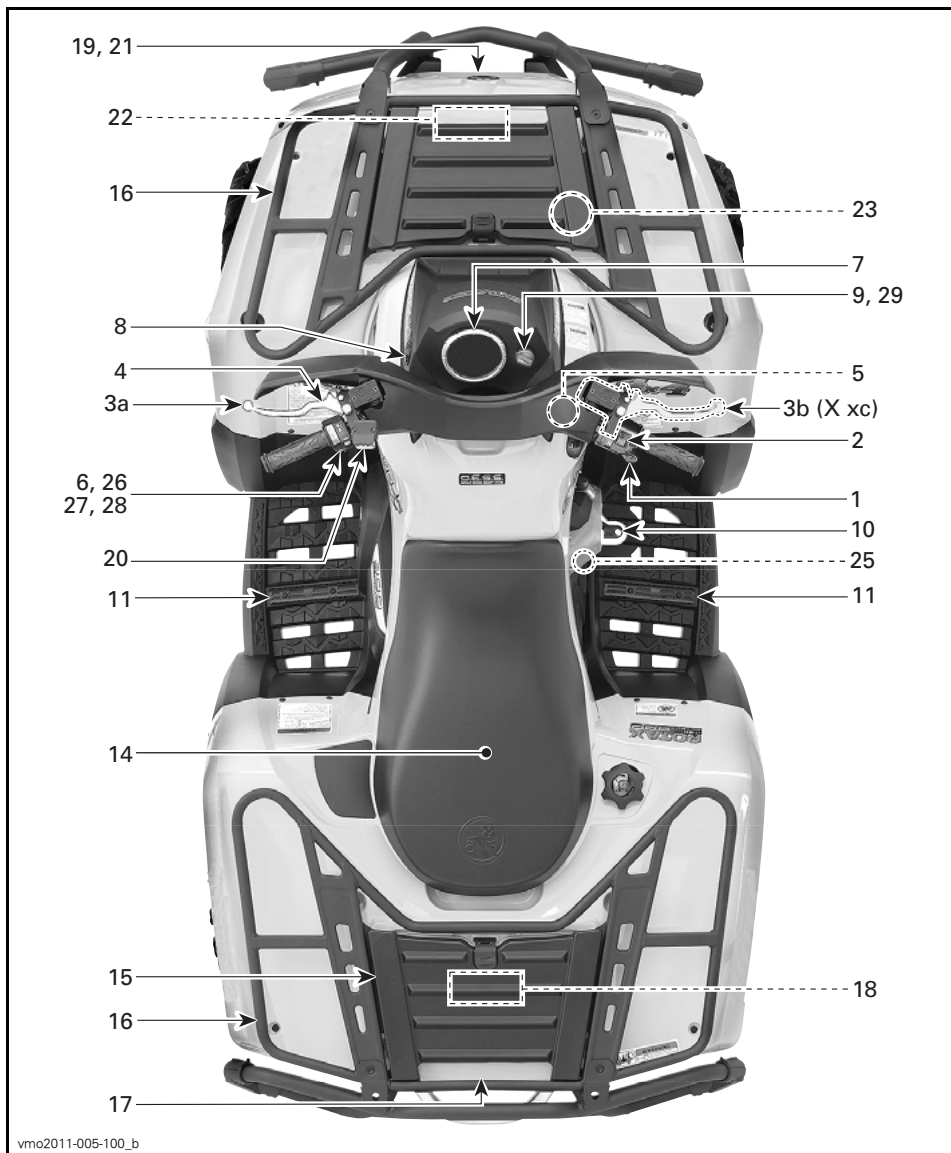




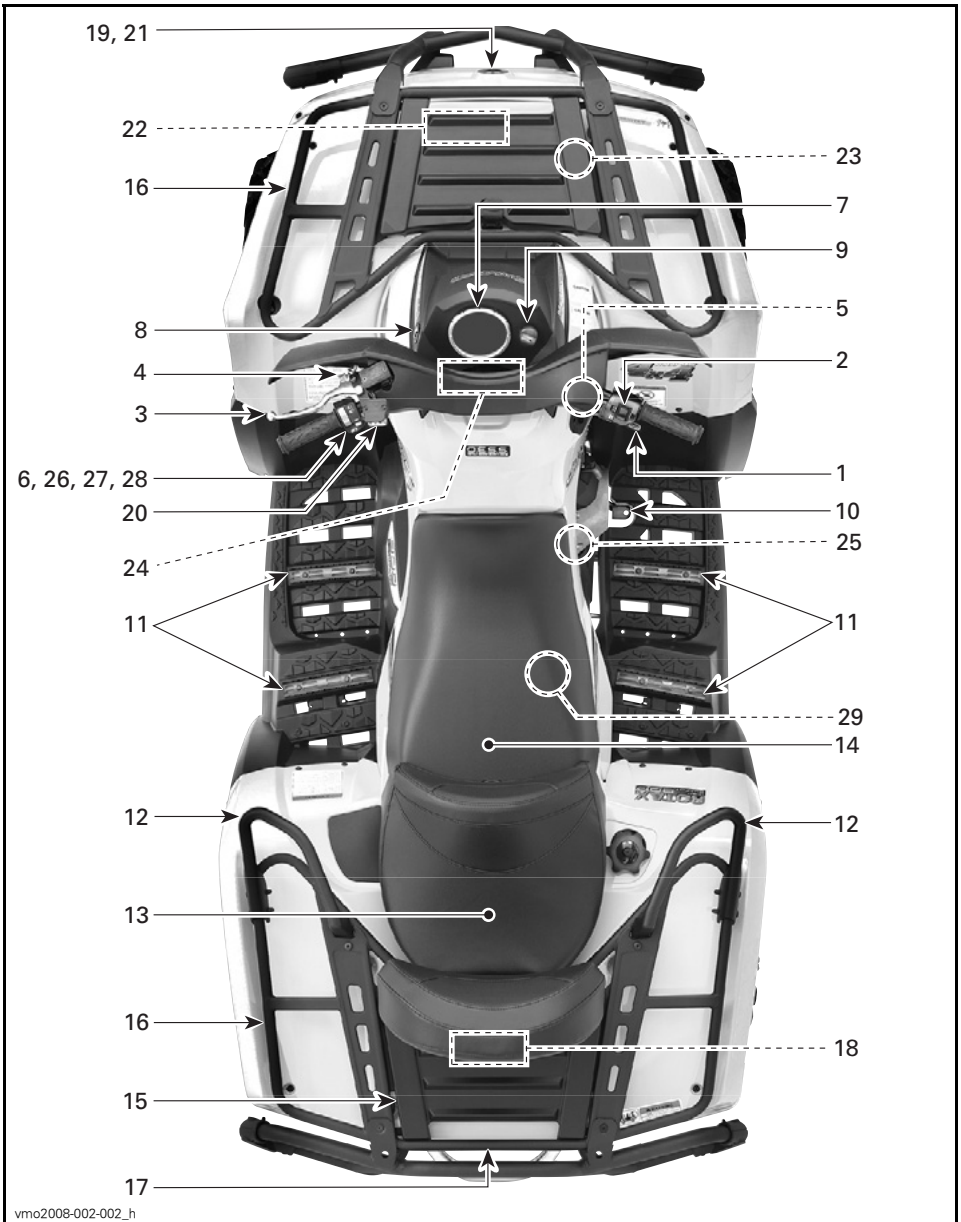
# ***INFORMASJON OM KJØRETØYET***

# BETJENINGSORGANER/INSTRUMENTER/UTSTYR

MERK: Enkelte betjeningsorganer/instrumenter/utstyr er valgfritt tilleggsutstyr.



TYPEBILDE: 1-SETERS MODELLER



vmo2008-002-002\_h

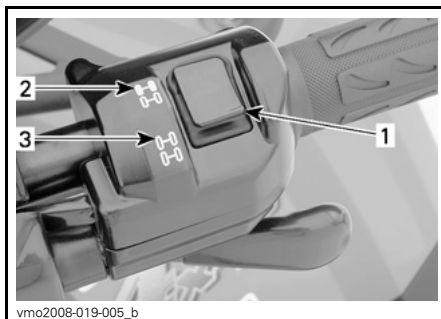
TYPEBILDE: 2-SETERS MODELLER

## 1) Gasshåndtak

Gasshåndtaket er plassert på høyre side av styret.

Når det skyves fremover, økes motorens turtall og slik at overføringen kan kobles til det valgte giret.

Når det slippes, går motoren automatisk tilbake til tomgang og ATVens hastighet reduseres gradvis.



vmo2008-019-005\_b

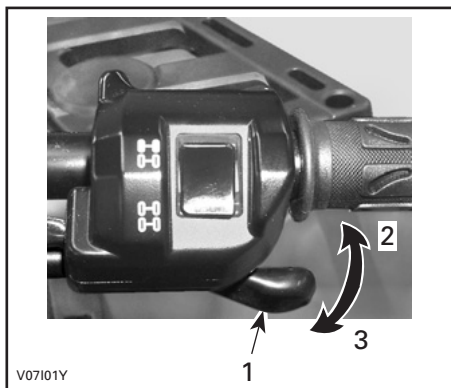
### TYPEBILDE

1. Bryter
2. Posisjon for tohjuls drift
3. Posisjon for firehjuls drift

**OBS!** ATVen må stoppes før du kobler til eller fra med bryteren for tohjuls/firehjuls drift. Mekanisk skade kan oppstå hvis bryteren kobles inn eller ut mens du kjører.

**OBS!** Hvis bakhjulene spinner, slipper du opp gassen og venter til motoren går på tomgangsturtall før du velger modus for firehjuls drift.

Modus for firehjuls drift kobles inn når bryteren trykkes nedover.



V07101Y

### TYPEBILDE

1. Gasshåndtak
2. Akselerasjon
3. Reduksjon av hastighet

## 2) Bryter for tohjuls/firehjuls drift

Bryteren for tohjuls/firehjuls drift er plassert på høyre side av styret.

Denne valgbyteren lar deg velge mellom tohjuls og firehjuls drift når ATVen er stanset.



V0710DY

### MODUS FOR FIREHJULS DRIFT

For å oppheve firehjuls drift trykker du bryteren til tohjuls drift.



V0710EY

### MODUS FOR TOHJULS DRIFT

Når bryteren står på tohjuls drift, kjøres det hele tiden med tohjuls drift.

## 3) Brems håndtak

### 3a) Venstre brems håndtak

Venstre brems håndtak er plassert på venstre side av styret.

#### **Alle modeller unntatt 800R X xc**

Når brems håndtaket trykkes inn, aktiveres bremsene både foran og bak.

Når du leser denne brukerhåndboken, må du huske at:

## **⚠ ADVARSEL**

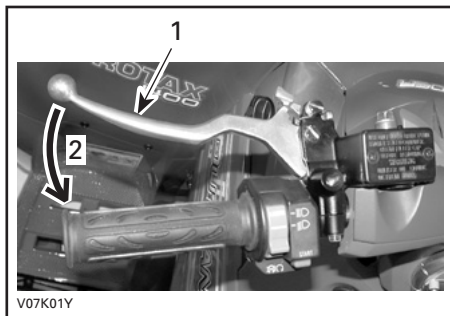
Indikerer en potensiell risikosituasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

**MERK:** Som for alle andre kjøretøy overføres vekten av ATVen til forhjulene når du bremses. For å få mer effektiv nedbremsing fordeler bremsesystemet mer bremskraft til forhjulene. Det vil påvirke håndteringen av ATVen og kontrollen over styringen ved kraftig nedbremsing. Ta hensyn til dette når du bremses.

### 800R X xc

Når bremsehåndtaket trykkes inn, aktiveres bremsen bak.

### Alle modeller



#### TYPEBILDE

1. Bremsehåndtak
2. Slik bremses du

Når du slipper det, går det automatisk tilbake til den opprinnelige posisjonen.

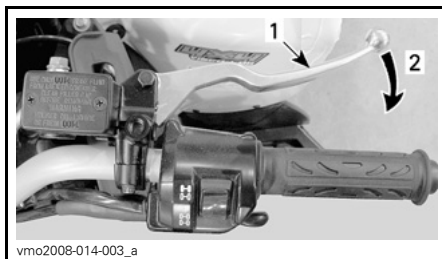
Bremseeffekten er proporsjonal med trykket på håndtaket.

### 3b) Høyre bremsehåndtak (800R X xc)

Høyre bremsehåndtak er plassert på høyre side av styret.

Når bremsehåndtaket trykkes inn, aktiveres bremsene foran.

Når du slipper det, går det automatisk tilbake til den opprinnelige posisjonen.



#### TYPEBILDE

1. Bremsehåndtak
2. Slik bremses du

Bremseeffekten er proporsjonal med trykket på håndtaket.

## 4) Bremselås

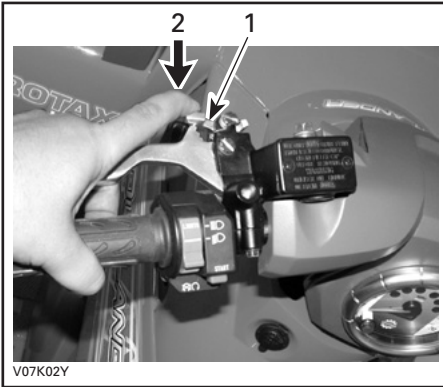
Bremselåset er plassert på venstre side av styret.

Når den settes på, hindres ATVen i å bevege seg. Nyttig når bremsen må låses, for eksempel når du utfører en K-sving, ved transport eller når ATVen ikke brukes.

### ⚠ ADVARSEL

Bruk alltid bremselåsen **og** sett girspaken i PARK (parkering) når ATVen ikke brukes.

**Slik låser du mekanismen:** Trykk inn bremsehåndtaket og hold det mens du beveger låsen på håndtaket. Bremsehåndtaket holdes nå trykket inn, og alle bremsene aktiveres.



V07K02Y

**TYPEBILDE**

1. Lås på bremsehåndtak
2. Trykk for å sette på bremselåsen

**MERK:** Låsehåndtaket kan justeres til flere posisjoner.

**OBS!** Bremselåsposisjonen kan variere avhengig av slitasjen på bremseklossene. Kontroller at ATVen holdes trygt på plass når bremselåsen er satt på.

**Slik frigjør du mekanismen:** Trykk inn bremsehåndtaket. Når du slipper spaklåsen, går det automatisk tilbake til den opprinnelige posisjonen. Bremsehåndtaket går tilbake til hvilestilling. Frigjør alltid bremselåsen før kjøring.

## ⚠ ADVARSEL

Kontroller at bremselåsen er tatt helt av før du begynner å kjøre igjen. Når du kjører, kan bremsesystemet og føre til tap av bremsekraft og/eller brann.

## 5) Girspak

Girspaken er plassert på høyre side av ATVen nær rattstammen.

Spaken har 5 posisjoner: P, R, N, H og L.

Når du skal gire, må du stoppe ATVen helt og deretter og flytte spaken til ønsket posisjon. Ikke bruk kraft til å flytte spaken. Hvis du ikke kan flytte giret, skyver du ATVen frem og tilbake for å flytte girene, og deretter prøver du på nytt.



vmo2006-007-007

**GIRMØNSTER**

**OBS!** Stopp alltid ATVen helt, og sett på bremsen før du flytter girspaken.

### P: Parkering

Denne posisjonen låser giret for å hindre at ATVen beveger seg. Bruk den alltid når ATVen ikke er i bruk. I enkelte tilfeller kan det være nødvendig å rugge ATVen frem og tilbake for å flytte girene i overføringen slik at parkeringsgiret kan kobles inn.

**MERK:** PARK-posisjonen (parkering) brukes som en mekanisk parkeringsbrems.

### R: Revers

Lar deg rygge ATVen. ATVens hastighet er begrenset.

## **! ADVARSEL**

Før du rygger med ATVen, må du kontrollere at det ikke er hindringer eller andre personer bak den. Vi anbefaler deg å sitte på ATVen når du rygger. Unngå å stå oppreist. Vekten din kan forskyves fremover og mot gasspaken og forårsake en utilsiktet akselerasjon.

### **N: Nøytral**

Denne posisjonen kobler fra giret slik at ATVen kan rulles manuelt.

### **H: Høyt gir**

Dette velger høyhastighetsområdet for giret i girkassen. Dette er området for normal kjørehastighet. Det lar deg kjøre med opptil maksimal hastighet.

### **L: Lavt gir**

Dette velger lavhastighetsområdet for giret i girkassen. Dette er arbeidsområdet. Her kan ATVen beveges sakte med maksimalt feste og kraft.

**MERK:** Bruk lavt gir til å trekke last eller å kjøre opp bratte skråninger.

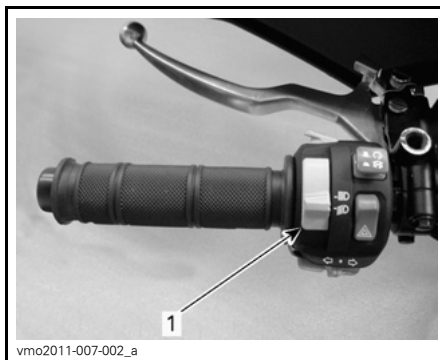
## **6) Flerfunksjonsbryter**

Flerfunksjonsbryteren er plassert på venstre side av styret.

Flerfunksjonsbryteren har følgende funksjoner:

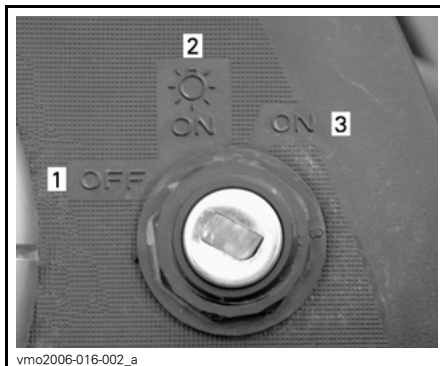
### **Frontlysbyter**

Denne bryteren brukes til å velge mellom fjernlys og nærlys.



1. Frontlysbyter (fjernlys eller nærlys)

**MERK:** Sett tenningsbryteren på ON (på) "uten lys" for å slå av frontlyset.



### **TENNINGSBRYTERENS POSISJONER**

1. OFF (AV)
2. ON (på) med lys
3. ON (på) uten lys

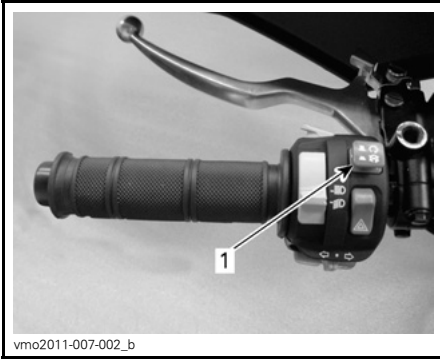
### **Nødstoppbryter for motor**

Denne bryteren kan brukes til å stoppe motoren og som nødstoppbryter.

Slipp gasshåndtaket helt opp, og sett deretter nødstoppbryteren for motoren i STOP-posisjonen.

**MERK:** Selv om det er mulig å stoppe motoren ved å vri tenningsnøkkelen til OFF (AV), anbefaler vi at motoren stoppes ved å sette nødstoppbryteren for motoren i STOP-posisjonen.



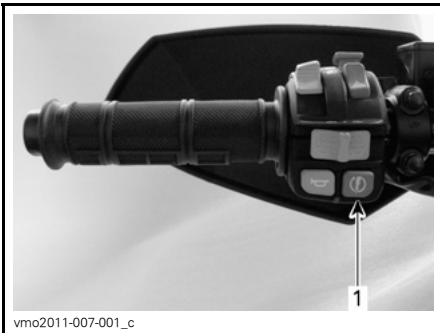


1. Nødstopbryter for motor

### Motorstartknapp

Hvis du vil starte motoren, setter du nødstopbryteren for motoren på RUN (kjør).

Trykk på og hold motorstartknappen. Slipp opp straks motoren starter.



1. Motorstartknapp

**MERK:** Motoren vil ikke dreies rundt hvis nødstopbryteren for motoren og eller tenningsbryteren står på OFF (av).

Når du leser denne brukerhåndboken, må du huske at:

## **⚠ ADVARSEL**

Indikerer en potensiell risikosituasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

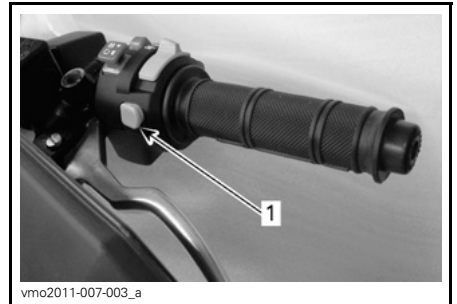
### Overstyring/DPS/ACS-knapp

Avhengig av ATV-modellen har denne knappen opptil tre funksjoner.

#### Overstyringsfunksjon

##### **Alle modeller**

Denne knappen brukes til å overstyre hastighetsbegrenzersystemet når du rygger.



1. Overstyringsknapp

Slik bruker du overstyringsfunksjonen: Girspaken i må stå i REVERS (rygging).

1. Forsikre deg om at ATVen har stan- set.
2. Trykk på og hold overstyringsknappen, og trykk deretter gradvis på gasshåndtaket.

**MERK:** Når du bruker overstyringsfunksjonen, ruller meldingen **OVERSTYR** (overstyring) på flerfunksjonsmåleren for å bekrefte at funksjonen er riktig aktivert.

## **⚠ ADVARSEL**

Ikke aktiver overstyringsknappen hvis gashåndtaket allerede er trykket inn, da det kan føre til at du mister kontrollen.

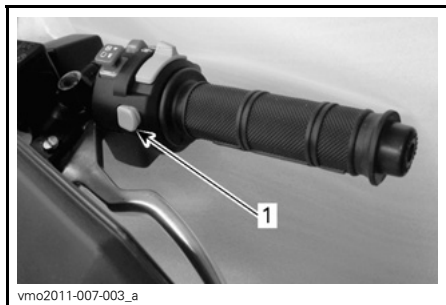
## **⚠ ADVARSEL**

Hvis du rygger i nedoverbakke, kan tyngdekraften øke hastigheten over den angitte grensen for hastighet ved rygging.

### DPS-funksjon

#### **XT-, XT-P-, Xxc- og LTD-modeller**

Denne knappen brukes også til å endre DPS-modusen (Dynamic Power Steering = dynamisk servostyring).



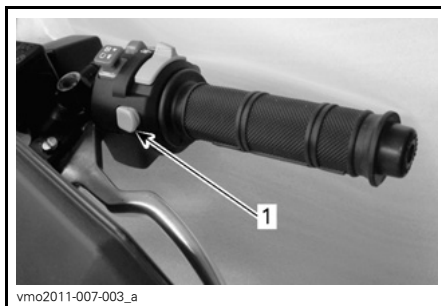
1. DPS-knapp

Informasjon om hvordan du endrer DPS-modus finner du under *JUSTERE KJØREEGENSKAPER*.

### ACS-funksjon

#### **LTD-modeller**

Denne knappen brukes også til å endre innstillingen for ACS-fjæring.



1. ACS-knapp

Informasjon om hvordan du endrer innstillingen for ACS-fjæring finner du under *JUSTERE KJØREEGENSKAPER*.

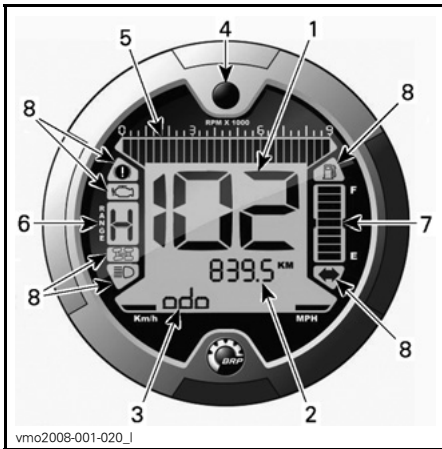
## **7) Flerfunksjonsmåler**

Flerfunksjonsmåleren er plassert midt på styret.

## **⚠ ADVARSEL**

Valg av de forskjellige numeriske displayene eller systemmodiene for drift eller endring av innstillinger må bare utføres når ATVen er stoppet. Å velge disse forskjellige funksjonene mens du bruker ATVen, anbefales ikke fordi det reduserer oppmerksomheten fra situasjonsbetingede farer.

**MERK:** Enheten for alle funksjonene endres samtidig.



1. Display 1 (speedometer)
2. Display 2 (modus)
3. Display 3 (modus/melding)
4. Knapp for valg av display
5. Turteller
6. Girposisjonsdisplay
7. Drivstoffdisplay
8. Indikatorlamper

### Valg av enhet (km/t eller mph)

Denne flerfunksjonsmåleren er forhåndsinnstilt med metriske enheter, men det er mulig å endre den til britisk standard for enheter. Kontakt en Can-Am-forhandler for å få hjelp med enhetsinnstillinger.



1. Valg av enhet

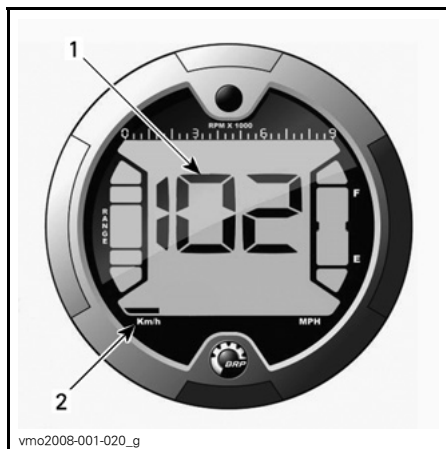
### Valg av språk

Du kan velge mellom flere språk for måleren.

Hvis du vil endre språket til et annet tilgjengelig språk, kan du kontakte en autorisert Can-Am-forhandler.

### Display 1 (speedometer)

Dette displayet viser ATVens hastighet.



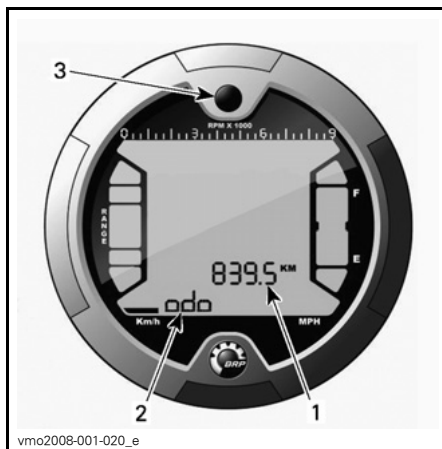
1. ATVens hastighet
2. Valg av enhet

### Display 2 (modus)

Ved å trykke på valgknappen kan du velge følgende modi:

- Kilometerteller (ODO)
- Tripteller (TRIP)
- Timeteller (TRIP TIME)
- Timeteller for ATV (ENGINE HOURS)
- Omdreininger per minutt (RPM)
- ACS-fjæring (AIR\_SUSP).
- Klokke (CLOCK).

**MERK:** Det vises også et forkortet navn på den valgte modusen i display 3 (se forkortelser i parentes).



1. Display 2 (modus)
2. Display 3 (modus/melding)
3. Valgknapp

### Kilometerteller

Registrerer den totale distansen som er kjørt.

### Tripteller

Registrerer kjørelengden siden siste nullstilling.

Trykk og HOLD displayvalgknappen for å tilbakestille.

### Timeteller

Registrerer medgått kjøretid når det elektriske systemet er aktivert, siden siste nullstilling.

Trykk og HOLD displayvalgknappen for å tilbakestille.

### Timeteller motor

Registrerer kjøretid for motoren.

### Motorens turtall (RPM)

Måler antall omdreininger per minutt (o/min).

## ACS-fjæring

Den viser innstillingen for ACS-fjæringen

## Klokke

Viser gjeldende klokkeslett.

Slik stiller du klokken:

1. Velg klokke-displayet.



1. Knapp for valg av display
2. Klokkeslett (display 2)
3. Am/Pm (12-timers format)
4. Melding (display 3)

2. Trykk og HOLD knappen (SET TIME vises på display 3).
3. Velg 12-timers (12H) eller 24-timers (24H) format ved å trykke på knappen.
4. Hvis du valgte 12-timers format, velger du Am ("A") eller Pm ("P") ved å trykke på knappen.
5. Trykk og HOLD knappen.
6. Velg det første sifferet for time ved å trykke på knappen.
7. Trykk og HOLD knappen.
8. Velg det andre sifferet for time ved å trykke på knappen.

9. Trykk og HOLD knappen.

10. Velg det første sifferet for minutter ved å trykke på knappen.

11. Trykk og HOLD knappen.

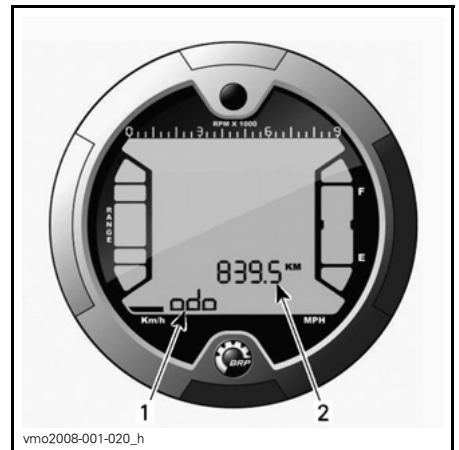
12. Velg det andre sifferet for minutter ved å trykke på knappen.

13. Trykk knappen for å angi innstillingene (CLOCK vises på display 3).

## Display 3 (modus/melding)

Dette displayet viser en forkortelse av modusen valgt i display 2.

Den kommuniserer også viktige meldinger til operatøren hvis det oppstår unormale tilstander.



1. Display 3 (modus/melding)
2. Display 2 (modus)

## Modusforkortelse

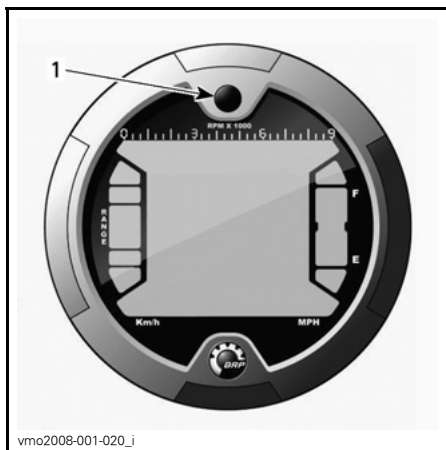
Avhengig av ATV-modellen kan følgende forkortelser vises:

- ODO (kilometerteller)
- TRIP (trippteller)
- TRIP TIME (timeteller)
- ENGINE HOURS (timeteller for ATV)
- RPM (omdreininger per minutt)
- AIR\_SUSP (ACS-fjæring)

- DPS (dynamisk servostyring)
- CLOCK (klokke).

### Knapp for valg av display

Knapp som brukes til å navigere mellom modi eller til å nullstille data avhengig av den valgte funksjonen.



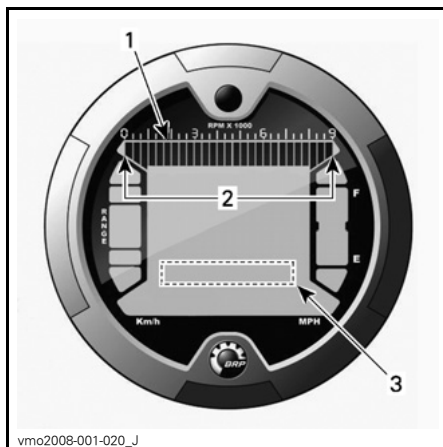
vmo2008-001-020\_i

1. Valgknapp

### Turteller

Måler antall omdreininger per minutt (o/min). Multipliserer med 1000 for å få faktisk antall omdreininger.

**MERK:** RPM kan også vises via display 2 (modus). Se *DISPLAY 2 (MODUS)* i denne delen.

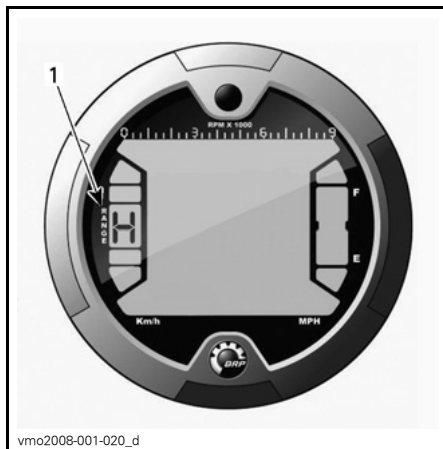


vmo2008-001-020\_J

1. Turteller
2. Bruksområde
3. Turteller via display 2 (modus)

### Girposisjonsdisplay

Dette displayet viser hvilken posisjon giret står i.



vmo2008-001-020\_d

1. Girposisjon

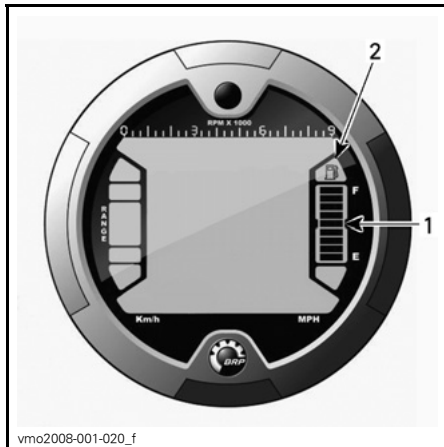
DISPLAY	FUNKSJON
P	Parkering
R	Revers
N	Nøytral
H	Høyt gir
L	Lavt gir

**MERK:** Hvis bokstaven "E" vises i girposisjonsdisplayet, betyr det at det er en elektrisk kommunikasjonsfeil. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.

### Drivstoffdisplay

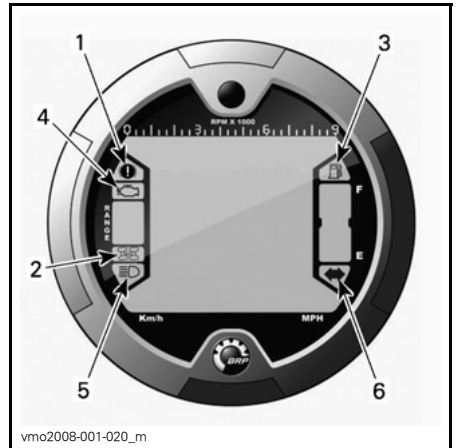
Søylemåler som kontinuerlig viser hvor mye drivstoff det er igjen på tanken.

Når det er bare en søyle igjen, angir i tillegg en indikatorlampe at det er lite drivstoff igjen.



1. Drivstoffdisplay
2. Indikatorlampe for lite drivstoff

### Indikatorlamper



1. Indikatorlampe for bremselås
2. Indikatorlampe for firehjulsdrift
3. Indikatorlampe for lite drivstoff
4. Indikatorlampe for motorkontroll
5. Indikatorlampe for fjernlys
6. Indikatorlampe for blinklys/varselblinklys

## Beskrivelse:



Bremselås er aktivert.



Firehjulsdrift er aktivert.



Lavt drivstoffnivå. Når denne indikatoren er PÅ, betyr det at det er omtrent 2 L drivstoff igjen i drivstofftanken.



Kontroller funksjonen til motor og D.E.S.S.-system.



Fjernlys er valgt for frontlyset.



Retningslysene brukes.

## 8) 12-volts strømuttak

Praktisk for håndholdt lyskaster eller annet bærbart utstyr.

Ta av beskyttelseslokket for før bruk. Sett alltid på lokket etter bruk for å beskytte uttaket mot været.

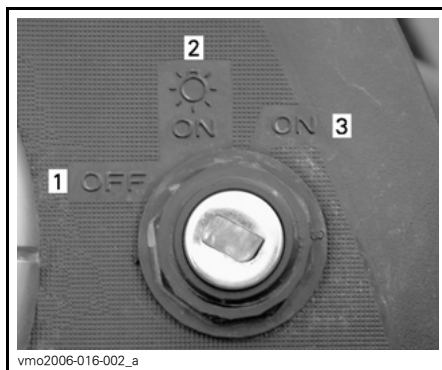
Ikke overskrid uttakets kapasitet. Se under *SPESIFIKASJONER*.

Det finnes mulighet til ekstra strømforsyning for tilkobling av ytterligere tilbehør. Det finnes to skjulte ledninger i ledningsnettet i ATVs fremre del under dashbordet. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler for mer informasjon.

## 9) Tenningsbryter

Tenningsbryteren er plassert på midt-panelet nær rattstammen.

Nøkkelplyter med tre posisjoner.



### TENNINGSBRYTERENS POSISJONER

1. OFF (AV)
2. ON (på) med lys
3. ON (på) uten lys

Sett nøkkelen i tenningsbryteren, og dreii den til ønsket posisjon. Ta ut nøkkelen ved å dreie nøkkelen til OFF (av) og dra den ut.

**MERK:** Når du setter nøkkelen til AV og tar ut nøkkelen, slås det elektriske systemet av etter noen få sekunder.

I posisjonen PÅ med lys slås alle lysene på, også hvis motoren ikke går. Husk at batteriet tappes når ATVs lys er på uten at motoren er i gang. Drei alltid tenningen til AV når motoren er stoppet.

**MERK:** Selv om det er mulig å stoppe motoren ved å vri tenningsnøkkelen til OFF (av), anbefaler vi at motoren stoppes med nødstoppbryteren for motoren.

### DESS (Digitally Encoded Security System – digitalt kodet sikkerhetssystem)

Tenningsnøkkelen inneholder spesifikt en elektronisk krets som gir den et unik elektronisk serienummer.



Denne tenningsnøkkelen kan ikke brukes på andre kjøretøyer, og omvendt kan ikke nøkler fra andre kjøretøyer brukes på din ATV bortsett fra hvis den er programmert til det.

DESS gir stor fleksibilitet. Du kan kjøpe ekstra tenningsnøkler og få dem programmert for ATVen din.

Hvis du vil ha ekstra tenningsnøkler, kontakter du en autorisert Can-Am-forhandler.

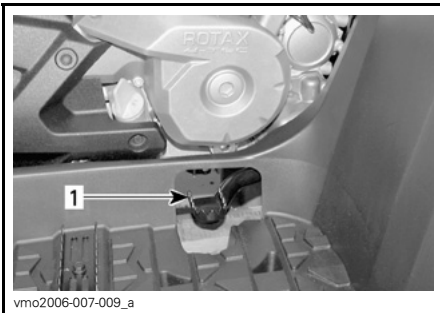
## 10) Bremsepedal

Bremsepedalen er plassert på høyre side av ATVen nær motoren.

Når bremsepedalen trykkes ned, aktiveres bremsene både foran og bak.

Når du slipper bremsepedalen, skal den automatisk gå tilbake til den opprinnelige posisjonen.

Bremseeffekten er proporsjonal med trykket på pedalen.



1. *Bremsepedal*

**MERK:** Som for alle andre kjøretøy overføres vekten av ATVen til forhjulene når du bremser. For å få mer effektiv nedbremsing fordeler bremsesystemet mer bremsekraft til forhjulene. Det vil påvirke håndteringen av ATVen og kontrollen over styringen ved kraftig nedbremsing. Ta hensyn til dette når du bremser.

## 11) Fotstøtte

Fotstøttene er plassert på høyre og venstre side av ATVen nær motoren.

Bruk dette området til å holde føttene og passasjerens føtter (2-seters modeller) støtt.



TYPEBILDE – 2-SETERS MODELLER

1. *Fotstøtte for fører*
2. *Fotstøtte for passasjer*

## 12) Gripehåndtak

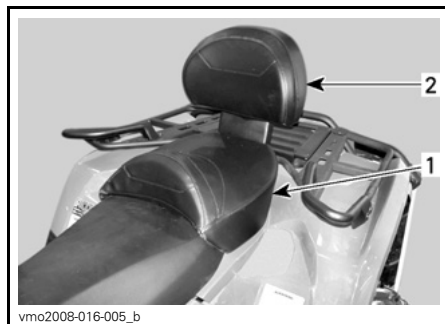
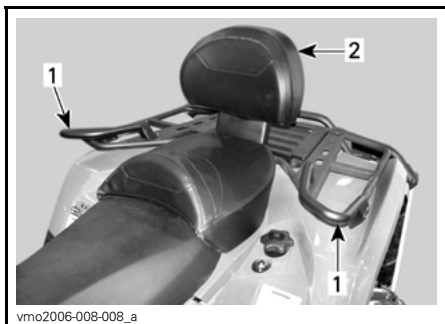
### 2-seters modeller

Gripehåndtakene er plassert på høyre og venstre side av ATVen nær passasjeret.

Gripehåndtakene må brukes av passasjerer til å holde seg fast under kjøring.

### **⚠ ADVARSEL**

Passasjerer må alltid holde fast i gripehåndtakene bak. Passasjerer må også la begge føttene hvile på fotstøttene.



**TYPEBILDE**

1. Gripehåndtak
2. Passasjersete

1. Passasjersete
2. Integriert ryggstøtte

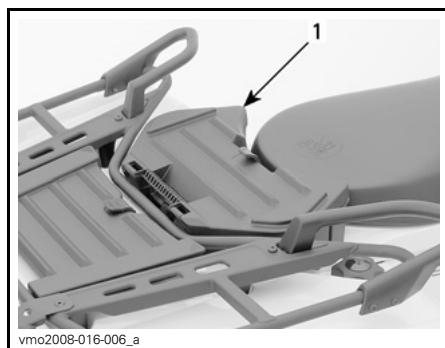
### 13) Passasjersete/ oppbevaringsboks

#### 2-seters modeller

## ⚠ ADVARSEL

Ikke kjør ATVen uten at passasjer-  
setet eller oppbevaringsboksen er  
riktig montert.

Passasjeretet er beregnet spesielt  
for sikker og behagelig kjøring med ÉN  
(1) passasjer. Det integrerte rygglenet  
støtter ryggen under kjøringen.



1. Oppbevaringsboks

Endringen er enkel å utføre. Du tar ba-  
re av passasjeretet og monterer opp-  
bevaringsboksen, eller omvendt. Bruk  
fremgangsmåten nedenfor til å ta av og  
montere utstyret riktig.

Når du leser denne brukerhåndboken, må du huske at:

## ⚠ ADVARSEL

Indikerer en potensiell risikosituasjon som, hvis den ikke unngås, kan resul-  
tere i alvorlig personskade eller dødsfall.

## **⚠ ADVARSEL**

Uten passasjeretset blir ATVen en ATV for ÉN PERSON (1-seters modell), og du kan IKKE TA MED PASASJER. IKKE ta med passasjerer på oppbevaringsboksen.

### Ta av passasjeretsete

1. Dra i et av setehåndtakene på passasjeretsetet. Disse håndtakene er plassert under bakre del av setet på venstre og høyre side.



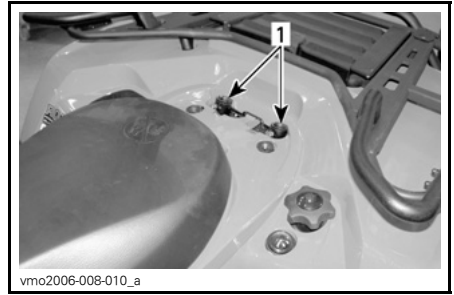
TYPEBILDE – VENSTRE SIDE

1. Setelås

2. Løft forsiktig opp baksiden av setet.
3. Trekk setet bakover.
4. Fortsett løftebevegelsen til du kan løsne festeanordningen foran, og ta deretter passasjeretsetet helt av.

### Montere passasjeretsete

1. Plasser posisjonsrørene for passasjeretsetet i hullene på baksjermen.



TYPEBILDE

1. Hull for passasjeretsets posisjonsrør.

2. Når setet er på riktig plass, trykker du det ned for å låse det.

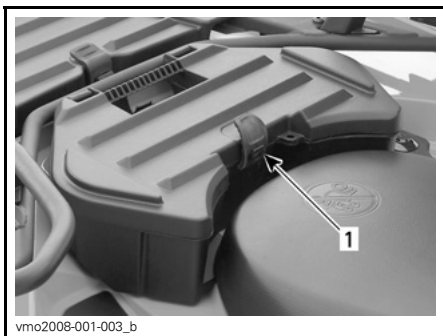
**MERK:** Du vil kjenne at det klikker på plass. Dobbeltsjekk at setet er sikret, ved å rykke i det for å kontrollere låsingen.

## **⚠ ADVARSEL**

Det er meget viktig for passasjerens sikkerhet at du kontrollere at passasjeretsetet er skikkelig låst på plass, ved å prøve å trekke det bak og opp flere ganger.

### Montere oppbevaringsboksen

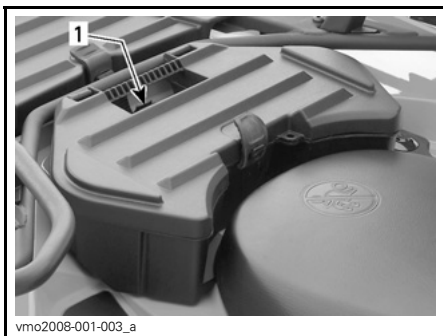
1. Ta av passasjeretsetet. Se **TA AV PASASJERSETET** i denne delen.
2. Plasser oppbevaringsboksen på baksjermen.
3. Når oppbevaringsboksen hviler på riktig plass, trykker du den ned for å låse den.
4. Hekt av gummilåsen for å åpne oppbevaringsboksen.



1. Gummilås

### Ta av oppbevaringsboksen

1. Trekk i stroppen på oppbevaringsboksen for å løsne den fra ATVen.
2. Ta av oppbevaringsboksen.
3. Sett på plass passasjeretsetet igjen. Se *MONTERE PASSASJERSETET* i denne delen.



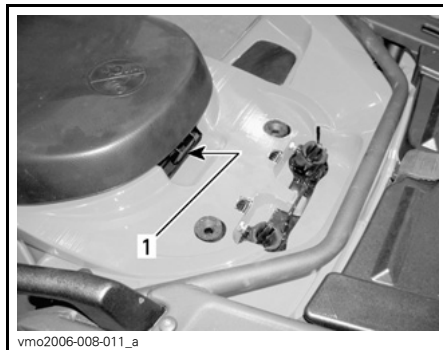
1. Stropp

## 14) Førersetet

**MERK:** På aktuelle modeller må du ta av passasjeretsetet før du tar av førerretsetet. Se *TA AV PASSASJERSETET* i denne delen.

### Ta av setet

Trykk låsen på førerretsetet fremover for å ta av setet. Låsen er plassert under bakre del av setet.



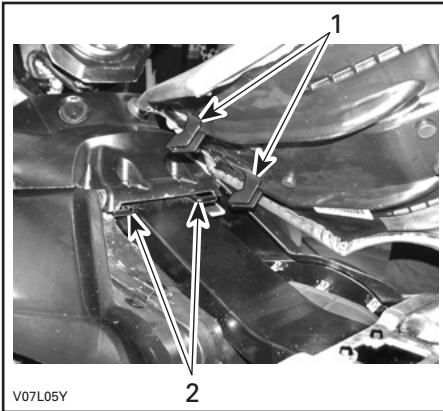
1. Setelås

Trekk setet bakover. Fortsett løftebevegelsen til du kan festeanordningen foran, og ta deretter setet helt av.

### Montere setet

Sett inn tappene foran i rammekrokene. Når setet er på riktig plass, trykker du det ned for å låse det.

**MERK:** Du vil kjenne at det klikker på plass. Dobbeltsjekk at setet er sikret, ved å rykke i det for å kontrollere låsing.



V07L05Y

1. Sett disse tappene i krokene
2. Kroker

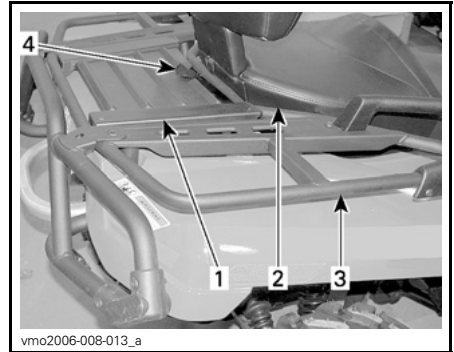
### **⚠ ADVARSEL**

Det er meget viktig for førerens sikkerhet at du kontrollerer at førersettet er skikkelig låst på plass, ved å prøve å trekke det bak og opp flere ganger.

## **15) Oppbevaringsrom bak**

Praktisk sted å oppbevare personlige ting som reserve tennplugg, førstehjelpspakke osv. Lås opp dekslet, og løfte det forsiktig for å ta det av.

Rommet er utstyrt med en dreneringsplugg. Ta ut pluggen for å tappe av når det er nødvendig. Sett på plass pluggen når du er ferdig.



vmo2006-008-013\_a

### **TYPEBILDE**

1. Deksel for oppbevaringsrom bak
2. Sete
3. Stativer bak
4. Lås

### **⚠ ADVARSEL**

Når motoren går, må du alltid sette giret i PARK (parkering) før du åpner dekslet. Ikke legg tunge gjenstander eller gjenstander som lett kan ødelegges, i oppbevaringskurven. Lås dekslet før du kjører. Hvis dekslet tas av for å gi bedre plass, må du sikre lasten godt slik at den ikke kastes av når du kjører i ujevnt terreng. Reduser hastigheten.

## **16) Bagasjebærere**

Bagasjebærere er praktisk for plassering av utstyr og annen last. De må ikke brukes til passasjerer.

## ⚠ ADVARSEL

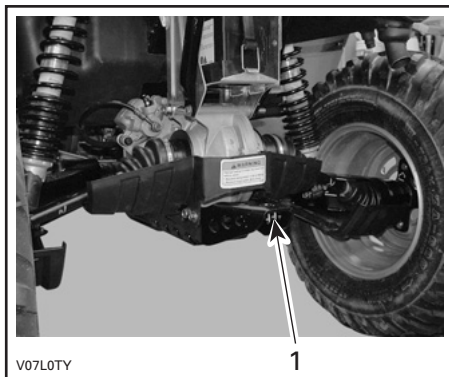
- Passasjerer må aldri få sitte på bagasjebærere.
- Eventuell last må ikke hindre siktlinjen til føreren eller påvirke førerens mulighet til å styre ATVen.
- Ikke ha for mye last på ATVen.
- Kontroller at lasten er skikkelig festet til og ikke stikker utenfor stativene.

Se under *SPESIFIKASJONER* for anbefalt lastekapasitet.

## 17) Tilhengerfeste

**Alle modeller unntatt 800R X xc**

Praktisk feste til montering av kule for sleping av tilhenger eller annet utstyr. Monter riktig kule i henhold til tilhengerprodusentens anvisninger. Se under *SPESIFIKASJONER* om anbefalinger for sleping og transport av last.



TYPEBILDE  
1. Tilhengerfeste

## ⚠ ADVARSEL

Monter riktig kule som passer til utstyret du vil slepe.

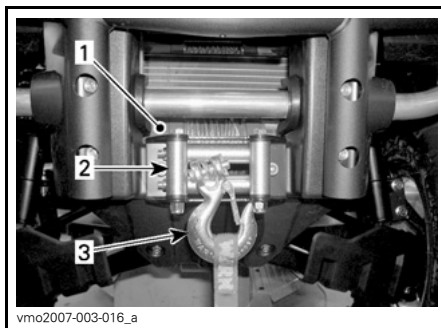
MERK: Følg produsentens anvisninger om riktig festing.

## 18) Verktøysett

Verktøysettet er plassert i oppbevaringsrommet bak. Det inneholder verktøy for vanlig vedlikehold, denne brukerhåndboken og *GRUNNLEGGENDE TEKNIKKER VED BRUK AV VINSJ* sammen med XT-, XTP- og LTD-modeller.

## 19) Vinsj

*XT-, XT-P- og LTD-modeller*



1. Vinsj
2. Styrevalser
3. Vinsjkrok

## ⚠ ADVARSEL

Kroken på vinsjen foran på ATVer som er utstyrt med dette, må tas av og oppbevares et annet sted når du kjører på offentlige veier.

## 20) Vinsjbyter

### XT-, XT-P- og LTD-modeller

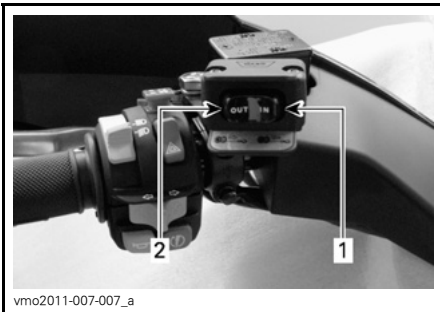
Bruk denne bryteren til å rulle ut vaieren fra vinsjen.

Trykk på venstre side av bryteren for å slippe ut vaieren.

Trykk på høyre side av bryteren for å rulle inn vaieren.

Se *GRUNNLEGGENDE TEKNIKKER VED BRUK AV VINSJ* for instruksjoner om bruk.

**MERK:** Det følger også med en fjernkontroll for vinsjen for å gjøre det enklere å bruke den. Se *FJERNKONTROLL FOR VINSJ* senere i denne delen.

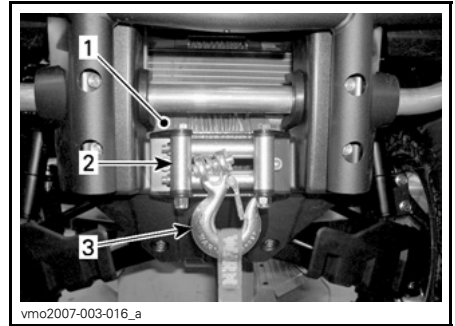


1. Inn
2. Ut

## 21) Styrevalser

### XT-, XT-P- og LTD-modeller

Styrevalsene brukes til å hindre skader på ATVen og føre vaieren riktig inn på vinsjen.



1. Vinsj
2. Styrevalser
3. Vinsjkrok

## 22) Fjernkontroll for vinsj

### XT-, XT-P- og LTD-modeller

Det følger med en fjernkontroll for vinsjen for å gjøre det enklere å bruke den.

Fjernkontrollen for vinsjen er plassert i tilgangspanelet på serviceroommet foran.



#### TYPEBILDE – TILGANGSPANEL FORAN

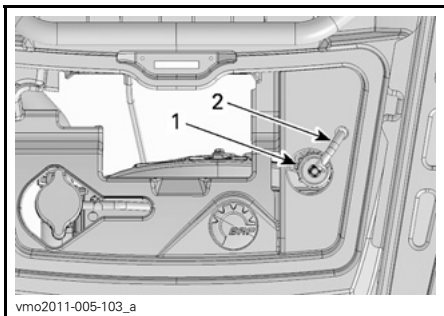
1. Fjernkontroll for vinsj

Hvis du vil bruke bryteren på fjernkontrollen i stedet for håndtakbryteren, kobler du til fjernkontrollen i tilkoblingen i serviceroommet foran. Se *TILKOBLING FOR VINSJENS FJERNKONTROLL* senere i denne delen.

Se *GRUNNLEGGENDE TEKNIKKER VED BRUK AV VINSJ* hvis du vil vite mer om vinsjen.

**OBS!** Koble fra og lagre fjernkontrollen når du ikke bruker den.

**MERK:** Pass på at slangen til kjølevæskebeholderen er ført riktig slik det er vist i illustrasjonen nedenfor, for å unngå hindringer når dekslet lukkes med fjernkontrollen for vinsjen



**TYPEBILDE**

1. Påfyllingslokk
2. Slange for kjølevæskebeholder

**OBS!** Ikke plasser gjenstander i servicerommet foran.

## 23) Tilkobling for vinsjens fjernkontroll

### XT-, XT-P- og LTD-modeller

Tilkobling som brukes til å plugge inn fjernkontrollen for vinsjen slik at det blir enklere å bruke den.



**SERVICEROM FORAN**

1. Tilkobling for fjernkontroll

## 24) GPS-mottaker (GPS = Global Positioning System)

### LTD-modeller

GPS-mottakeren er plassert på styret og viser ATVens posisjon.

**⚠ VÆR OPPMERKSOM** Monter alltid GPS-enheten i festet når ATVen brukes.



**TYPEBILDE**

1. GPS-mottaker

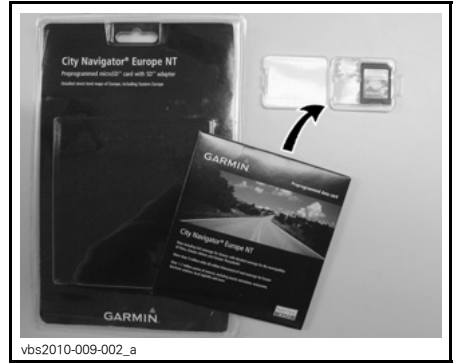
Den får strøm fra ATVens elektriske system når det monteres på stativet (med tenningsbryteren på ON (på)) eller fra batterier hvis den tas vekk fra stativet.



GPS-mottakeren kan aktiveres med på/av-knappen på mottakeren eller med ATVens tenningsbryter når den står på PÅ eller AV (hvis mottakeren er montert på ATVen).

GPS-enheten leveres fra fabrikken med alt nødvendig tilbehør for bruk spesielt på denne ATVen. Følgende er inkludert:

- nüvi 500 med oppladbart batteri
- 800 MB internt minne – omtrent 300 MB brukes til intern programvare
- Standardkart WW Autoroute DEM Basemap NR 3.00 med generell grunnleggende veiinformasjon
- CE-modeller leveres med standardkart og City Navigator Europe NT-kart på et forhåndsprogrammert microSD-datakort
- Hurtigstarthåndbok og garantiinformasjon

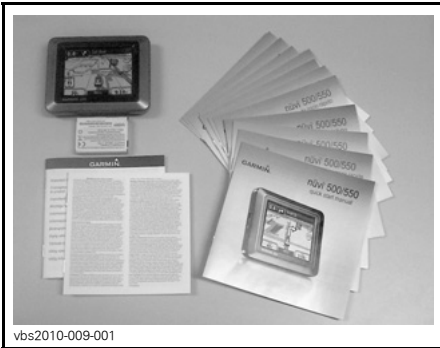


vbs2010-009-002\_a

#### CE-KART PÅ MICROSD-KORT

**MERK:** Se alltid dokumentasjonen som fulgte med GPS-mottakeren fra produsenten, om hvordan du bruker mottakeren riktig.

**MERK:** Hvis du vil ha mer detaljerte kart, kan du kontakte en autorisert Can-Am-forhandler eller gå til Garmins webområde på [www.garmin.com](http://www.garmin.com).



vbs2010-009-001

#### nüvi 500-SETT

### ⚠ ADVARSEL

- Avlesing fra GPS-mottakeren kan distrahere kjøringen, spesielt når du skal følge med i omgivelsene. Get kan føre til kollisjon.
- Før du leser av GPS-mottakeren må du kontrollere at omgivelsene er oversiktelige og uten hindringer, og redusere hastigheten.
- I tillegg må du hele tiden være spesielt oppmerksom på hindringer som kan dukke opp.

### ⚠ ADVARSEL

Husk at data fra GPS-mottakeren bare er ment som en referanse. For din egen sikkerhets skyld må du ALDRI stole utelukkende på denne informasjonen.

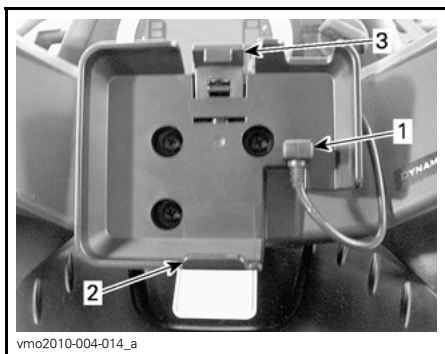
## Montere GPS-mottakeren

Fjern GPS-strømledningen fra GPS-støtten.

Koble GPS-strømledningen til GPS-mottakeren.

Sett GPS-mottakeren på den nedre støttetappen.

Lås GPS-mottakeren til stativet ved å skyve den mot låsetappen.



1. GPS-strømledning
2. Nedre tapp
3. Låsetapp

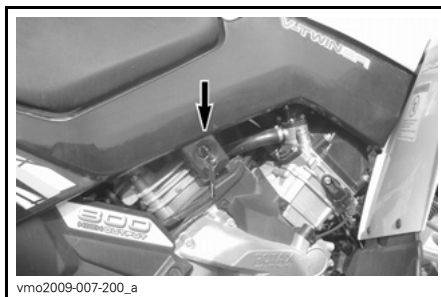
**OBS!** For å hindre skader fra dårlig vær eller at GPS-mottakeren blir stjålet, må du alltid ta den av når du forlater ATVen.

## Ta av GPS-mottakeren

Fjerningen skjer i omvendt rekkefølge av monteringsprosedyren.

## 25) Lås for ATVen

Låset for ATVen er plassert på høyre side av den nær motoren.



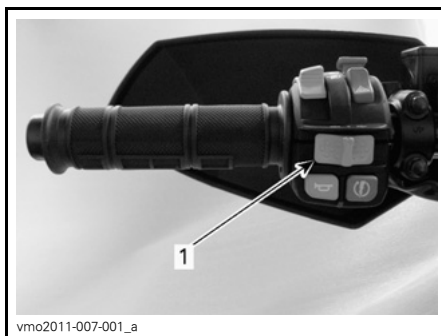
TYPEBILDE

Hensikten er å sikre at girspaken står i parkeringsposisjon.

**MERK:** ATVen kan ikke låses hvis girspaken ikke står i parkeringsposisjon når mekanismen kobles inn.

## 26) Blinklysbytter

Blinklysbyteren er plassert på venstre side av styret.

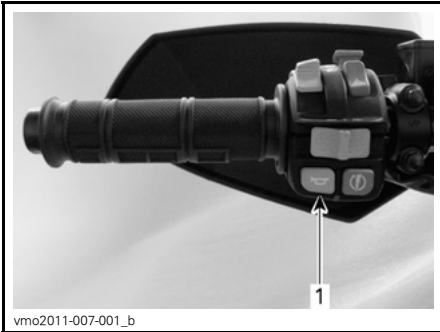


1. Blinklysbytter

Retningslysene slås på ved å bevege bryterknappen på høyre side eller venstre side avhengig av hvilken retning du skal svinge. Sett bryteren i midtstilling igjen når manøvreringen er ferdig.

## 27) Hornknapp

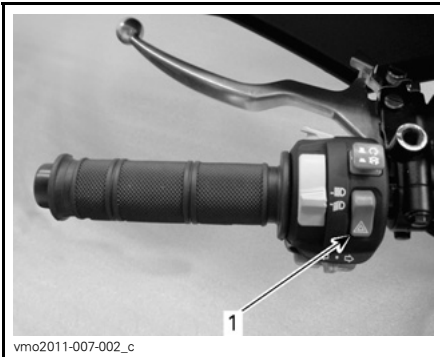
Hornknappen er plassert på venstre side av styret.



1. Hornknapp

## 28) Varselblinklysknapp

Varselblinklysknappen er plassert på venstre side av styret.



1. Varselblinklysknapp

Funksjon som får alle blinklysene til å blinke samtidig. Brukes når ATVen ikke beveger seg, for å vise at den hindrer trafikken.

Trykk én gang på varselblinklysknappen for å aktivere lysene.

**MERK:** Varselblinklysene kan aktiveres selv om det elektriske systemet er slått av.

## 29) ACS-kompressor

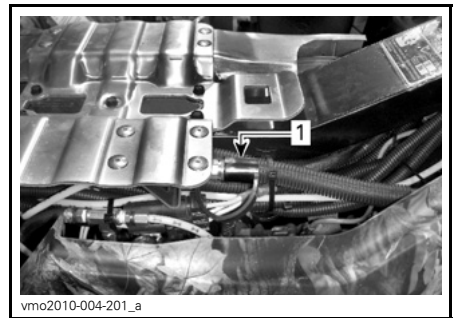
### Bare LTD-modeller

Luftkompressoren er laget spesielt for å pumpe luft i dekk.

**MERK:** Utgangstrykket fra luftkompressoren vil variere i henhold til innstillingen for ACS-fjæringen. Innstillingen ACS 1 gir lavere trykk enn innstillingen ACS 6.

Gjør følgende for å pumpe opp dekkene:

1. Kontroller at girspaken står i **PARK** (parkering).
2. Bruk bremselåsen.
3. Start motoren og la den gå på tomgang.
4. Ta av setet/setene.
5. Koble den medfølgende slangen til kompressortilkoblingen.



1. Kompressortilkobling

Når du leser denne brukerhåndboken, må du huske at:

## **⚠ ADVARSEL**

Indikerer en potensiell risikosituasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

6. Pump opp dekket til anbefalt dekktrykk.

**MERK:** Den riktige fjæringsinnstillingen for ACS skal vanligvis være **ACS 1** for å pumpe opp et ATV-dekk til riktig trykk.



vmo2010-004-008

**TYPEBILDE**

**MERK:** En trykkmåler følger med i verktøysettet.

**OBS!** Pump alltid opp dekkene til anbefalt dekktrykk. Se under **VEDLIEHOLDSPROSEDYRER**.

# DRIVSTOFF

## Anbefalt drivstoff

Bruk blyfri bensin (finnes på de fleste bensinstasjoner) eller alkoholtilsatt drivstoff med mindre enn 10 % etanol eller metanol. Bruk bensin med minste oktantal som angitt nedenfor.

OKTANKLASSIFISERING	
Utenfor Nord-Amerika	92 RON

**OBS!** Eksperimenter aldri med annet drivstoff. Bruk av ikke anbefalt drivstoff kan føre til redusert ytelse og skader på viktige deler i drivstoffsystemet og motoren.

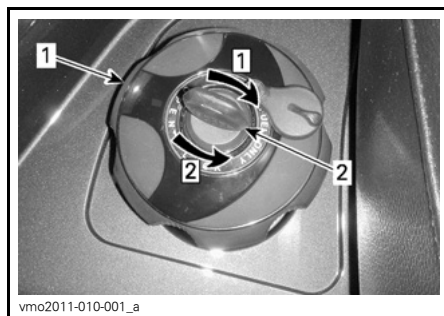
## Fylling av drivstoff

### ⚠ ADVARSEL

- Slå alltid av motoren før du fyller på drivstoff. Åpne lokket langsomt.
- Hvis du merker at det er trykkforskjell (det høres en blåsellyd når du løsner tanklokket), må ATVen kontrolleres og/eller repareres før du bruker den igjen.
- Drivstoff er brannfarlig og eksplosivt under bestemte forhold.
- Bruk aldri åpen ild ved kontroll av drivstoffnivået.
- Ikke røyk, og ikke tillat bruk av åpen ild eller gnist i nærheten.
- Fyll alltid drivstoff i et godt ventilert område.
- Fyll aldri drivstofftanken helt opp før du passerer ATVen i et varmt område. Når temperaturer øker, utvides volumet av drivstoffet og det kan renne over.
- Tørk alltid bort eventuelt drivstoffsøl fra ATVen.

**OBS!** Ikke plasser noe over drivstofftanklokket, fordi luftehullet åpne på lokket kan blokkeres og føre til at motoren fuser.

1. Stopp motoren.
2. Ikke la noen sitte på ATVen når du fyller på drivstoff.
3. Drei drivstofftanklokket mot klokken for å ta det av.
4. Sett tuten inn i påfyllingshalsen.
5. Fyll på drivstoff sakte slik at luft kan slippe ut av tanken og hindre at drivstoffet strømmer ut igjen. Vær forsiktig så du ikke søler.
6. Slutt å fylle når drivstoffet når bunnen av påfyllingshalsen. Ikke fyll på for mye.
7. Stram tanklokket godt med klokken.



### HØYRE BAKSKJERM

1. Drivstofftanklokk
2. Nøkkel

Steg 1: Lås opp for å fylle på

Steg 2: Lås

---

# INNKJØRINGSPERIODE

## Innkjøring

Det kreves en innkjøringsperiode på 10 brukstimer eller 300 km for ATVen.

Etter innkjøringsperioden må ATVen kontrolleres av en autorisert Can-Am-forhandler. Se under *VED-LIKEHOLD*.

## Motor

I innkjøringsperioden:

- Unngå å bruke full gass.
- Ikke bruke mer enn til 3/4 av full gass.
- Unngå vedvarende akselerasjoner.
- Unngå cruise-hastigheter over lengre tid.
- Unngå overoppheting av motoren.

Korte akselerasjoner og hastighetsvariasjoner med gass er imidlertid bra ved innkjøring.

## Bremser

### ADVARSEL

Nye bremses virker ikke med maksimal effekt før etter at de er innkjørt. Bremseseffekten kan være redusert, så vær ekstra oppmerksom.

## Drivreim

En ny drivreim krever en innkjøringsperiode på 50 km.

I innkjøringsperioden:

- Unngå kraftige akselerasjoner og reduksjoner i farten.
- Unngå å trekke last.
- Unngå å cruise i høy hastighet.

# BRUKERVEILEDNING

## Starte motoren

Giret må stå i PARK (parkering) eller NEUTRAL (fri).

**MERK:** Du kan også bruke en overstyringsmodus der motoren kan startes uansett hvilken posisjon giret står i. Trykk på og hold bremsehåndtaket eller bremsepedalen mens du trykker på motorstartknappen.

Sett nøkkelen i tenningsbryteren, og dreii den til ON (på).

Sett nødstoppbryteren for motoren på RUN (kjør).

Trykk på motorstartknappen og hold til motoren starter.

**OBS!** Ikke hold motorstartknappen i mer enn 30 sekunder. Du bør vente en stund mellom startsykluser slik at startmotoren rekker å kjøle seg ned. Pass på så batteriet ikke lades ut.

Slipp motorstartknappen med en gang motoren starter.

**MERK:** Hvis batteriet er utladet, kan ikke motoren startes. Lad opp batteriet eller bytt det.

## Skifte gir

Varm opp motoren ved å la den gå på tomgang.

Lås opp girspaken.

Trekk til bremsene, og velg girområdet H eller L.

**MERK:** Bremsene må settes på når girspaken settes i parkeringsposisjonen.

Ta av bremsene.

**OBS!** Kontroller at bremselåsen er tatt helt av før du begynner å kjøre igjen.

Trykk inn gasshåndtaket gradvis for å øke motorens turtall for å aktivere CVT-systemet (Continuously Variable Transmission - kontinuerlig variabel girkasse).

I motsatt situasjon, når gasshåndtaket slippes, reduseres motorens turtall.

## Bruke overstyring av revers

Når girspaken står i REVERSE (bakover), er motorens turtall begrenset, og dermed begrenses hastigheten som kan oppnås med gasspaken ved rygging.

### ADVARSEL

Hvis du rygger i nedoverbakke, kan tyngdekraften øke hastigheten over den angitte grensen for hastighet ved rygging.

Overstyringsfunksjonen overstyres ved å trykke på og holde overstyringsknappen og deretter gradvis trykke på gasspaken for å øke motorkraften.

Deaktivering av overstyringsfunksjonen skjer ved å slippe gasspaken og deretter slippe overstyringsknappen.

### ADVARSEL

Ikke aktiver overstyringsknappen hvis gasshåndtaket ikke er sluppet helt ut, da det kan føre til at du mister kontrollen.

## Stoppe motoren

### ADVARSEL

Unngå å parkere i en skråning.

Slipp gassen, og stopp ATVen helt. Bruk bremselåsen.

Plasser girspaken i **PARK** (parkering).  
Sett nødstoppbryteren for motoren til **OFF** (av).  
Drei nøkkelen i tenningsbryteren til **OFF** (av).  
Ta ut nøkkelen fra tenningsbryteren.

### **Tiltak hvis ATV'en velter**

Hvis ATV'en har veltet rundt eller på siden, må du få den tilbake på hjulene og deretter vente 3 til 5 minutter før du starter motoren igjen. Se under *VED-LIKEHOLD*, og kontroller følgende.

- Kontroller om det har samlet seg olje i luftfilterhuset, og rengjør luftfilteret og luftfilterhuset hvis du finner olje.
- Kontroller motoroljenivået, og etterfyll ved behov.
- Kontroller kjølevæsknivået, og etterfyll ved behov.
- Start motoren. Hvis meldingen **LAVT OLJETRYKK** og motorkontrollampen fortsetter å lyse, må du stanse motoren umiddelbart. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.

### **Tiltak hvis ATV'en kommer under vann**

Hvis ATV'en har vært under vann, må den tas til en autorisert Can-Am-forhandler så snart som mulig. **IKKE START MOTOREN!**

**OBS!** Hvis ATV'en har vært under vann, kan alvorlige materielle skader bli resultatet hvis riktig startprosedyre ikke følges.

Når du leser denne brukerhåndboken, må du huske at:

#### **ADVARSEL**

Indikerer en potensiell risikosituasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.



# JUSTERE KJØREEGENSKAPER

## **⚠ ADVARSEL**

Justering av fjæringen kan påvirke manøvreringen av ATVen. Ta deg alltid tid til å bli kjent med ATVens oppførsel etter at du har justert fjæringen.

## **Justere fjæringen**

Belastningen og justering av fjæringen kan ha betydning for kjørekomforten og håndtering av ATVen.

Valg av fjæringsinnstillinger varierer med førerens vekt, personlige ønsker, kjørehastighet og terrengforholdene.

## **Justering av fjærenes forhåndsbelastning**

**MERK:** Støtdempere foran kan ikke justeres på Outlander 500-modeller.

**MERK:** Støtdempere bak kan justeres elektronisk på Outlander LTD-modeller.

## **⚠ ADVARSEL**

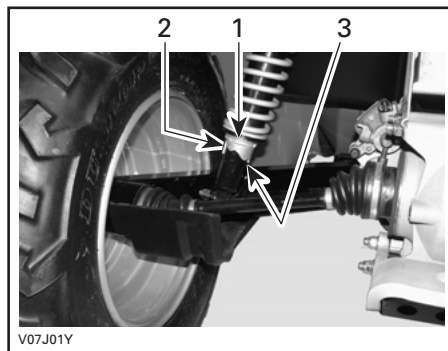
Venstre og høyre justeringskam for støtdemper må alltid settes til samme posisjon. Juster aldri bare én. Ujevn justering kan føre til dårlige manøvreringsegenskaper og tap av stabilitet, noe som kan føre til en ulykke.

Forkort fjærene for å få en stivere kjøring og tøffere forhold.

Forleng fjærene for å få en mykere kjøring og jevne forhold.

Juster ved å dreie justeringskammen eller ringen. Bruk verktøy fra verktøysettet.

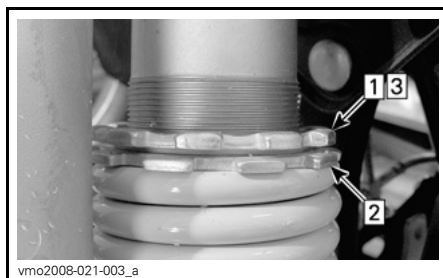
## **Alle modeller unntatt 800R X xc**



### **TYPEBILDE – STØTDEMPERE BAK**

1. Justeringskammer
2. Myk justering
3. Hard justering

## **800R X xc**



### **TYPEBILDE**

- Steg 1: Løsne øvre låsering
- Steg 2: Drei justeringsringen i henhold til dette
- Steg 3: Trekk til øvre låsering

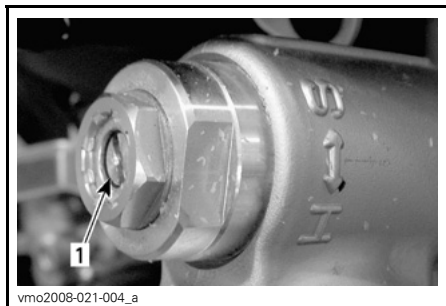
## **Justering av støtdemping**

### **800R X xc**

Utfør justeringen én posisjon (klikk) om gangen. Testkjør ATVen under de samme forholdene: løype, hastighet, kjørestilling osv. Fortsett metodisk til du er fornøyd.

## Kompresjonsdemping ved lav hastighet

Bruk et flatt skrujern til å justere.



### TYPEBILDE

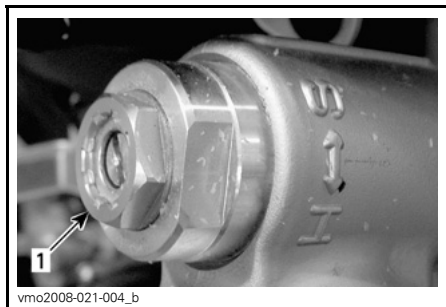
#### 1. Kompresjonstrykkjustering (flatt skrujern)

Dreiling med klokken (H) øker dempeeffekten (stivere).

Dreiling mot klokken (S) reduserer dempeeffekten (mykere).

## Kompresjonsdemping ved høy hastighet

Bruk en 17 mm skrunøkkel til å justere.



### TYPEBILDE

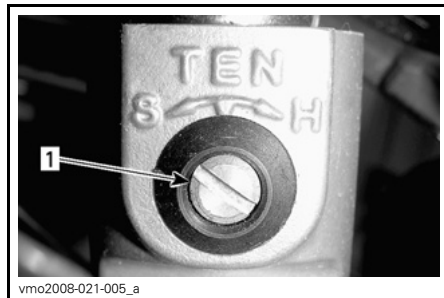
#### 1. Kompresjonstrykkjustering for høy hastighet

Dreiling med klokken (H) øker dempeeffekten (stivere).

Dreiling mot klokken (S) reduserer dempeeffekten (mykere).

## Returdemping

Bruk et flatt skrujern til å justere.



#### 1. Returjustering

Dreiling med klokken (H) øker dempeeffekten (stivere).

Dreiling mot klokken (S) reduserer dempeeffekten (mykere).

## Justering av luftstyrt fjæring (ACS)

### LTD-modeller

Føreren kan justere fjæringen bak ved å bare trykke på en knapp. Når ACS-innstillingen endres, endres lufttrykket i støtdemperne bak slik at fjæringen endres.

Følgende innstillinger for fjæring finnes på ATVen.

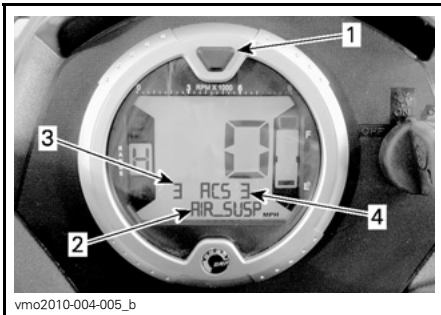
INNSTILLINGER FOR ACS-FJÆRING		
INNSTILLING	KJØREKOMFORT	ANBEFALT BELASTNING
ACS 1	Mykest	Bare fører
ACS 2	Myk	
ACS 3	Halvmyk	Kjøre med passasjer ELLER last
ACS 4	Halvstiv	
ACS 5	Stiv	Kjøre med passasjer OG last
ACS 6	Stivest	

## ⚠ ADVARSEL

Juster alltid innstillingen for ACS-fjæring i forhold til lasten. Følg anbefalingene ovenfor med hensyn til belastning (kjøring med passasjer og last) på ATVen.

Slik viser du den faktiske innstillingen:

1. Trykk flere ganger på valgknappen til **AIR\_SUSP** vises.
2. Se på flerfunksjonsmåleren for å få greie på den faktiske innstillingen.



1. Valgknapp
2. **AIR\_SUSP** vises
3. Faktisk innstilling (avlesing fra trykkgiver)
4. Ønsket innstilling (settpunkt)

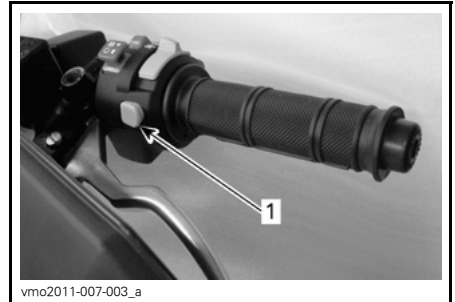
Slik endrer du den faktiske innstillingen:

1. Trykk flere ganger på valgknappen til **AIR\_SUSP** vises.

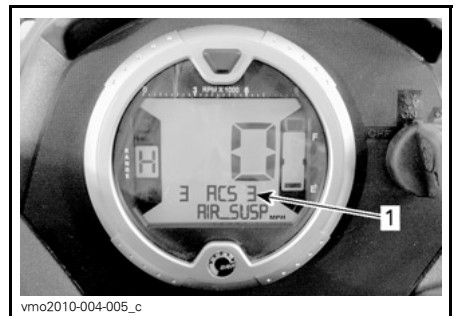


1. Valgknapp
2. **AIR\_SUSP** vises

2. Trykk på og slipp **ACS**-knappen til innstillingen du ønsker, vises.



1. **ACS**-knapp

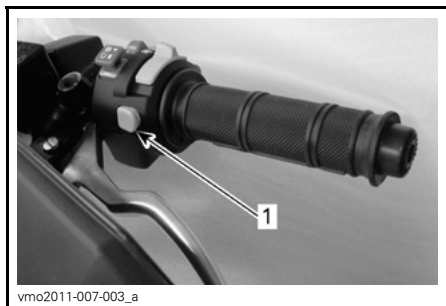


1. Ønsket innstilling

## Godkjenning av innstilling for ACS-fjæring

Hvis ACS-fjæringen var angitt til ACS 5 eller ACS 6 før du slo av ATVen i en kortere periode, ruller flerfunksjonsmåleren frem en godkjenningsmelding når du starter. Kontroller at fjæringen er justert i henhold til lasten som transporteres.

Trykk på og slipp ACS-knappen mens meldingen vises, for å godkjenne innstillingen for ACS-fjæring.



1. ACS-knapp

**MERK:** Hvis meldingen ikke godkjennes, går innstillingen for fjæringen automatisk til ACS 3.

**MERK:** Hvis du trykker på valgknappen mens godkjenningsmeldingen vises, går innstillingen for fjæringen direkte til ACS 3.

**MERK:** Hvis giret på ATVen settes til REVERSE (rygging) ved oppstart, vises overstyringsmeldingen i stedet for godkjenningsmeldingen.

## Dynamisk servostyring (DPS)

### XT-, XT-P-, X xc- og LTD-modeller

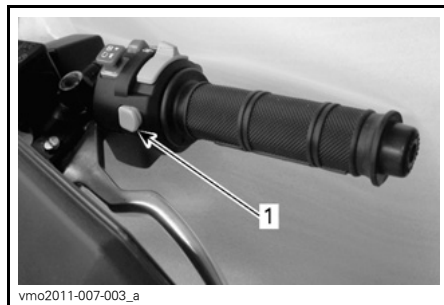
De gjeldende modellene er utstyrt med dynamisk servostyring (DPS). DPS reduserer kraften du trenger til å dreie styret.

Følgende DPS-modi finnes på ATVen.

DPS-MODUS	
DPS MAKS.	Gir mer styrehjelp (det blir lettere å dreie styret)
DPS MIN.	Gir mindre styrehjelp (det blir tyngre å dreie styret)

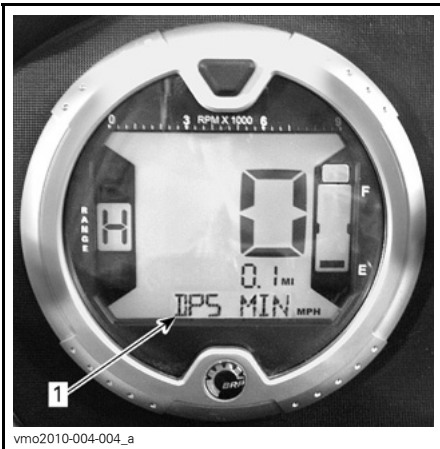
Slik viser du gjeldende DPS-modus:

1. Trykk på og slipp DPS-knappen.



1. DPS-knapp

2. Se på flerfunksjonsmåleren for å kontrollere at riktig DPS-modus er valgt.



### 1. DPS-modusdisplay

Slik endrer du gjeldende DPS-modus:

1. Trykk på og hold DPS-knappen i 4 sekunder.

**MERK:** Endring av DPS er ikke mulig hvis giret er satt til **REVERSE** (rygging) eller hvis ACS-modus vises på flerfunksjonsmåleren.

# TRANSPORT AV ATVEN

Ved transport av ATVen må du sikre den på tilhengeren eller på lasteplanet med passende festereimer. Bruk av vanlig tau anbefales ikke.

## **⚠ ADVARSEL**

Ikke slep denne ATVen med bil eller et annet kjøretøy. Bruk en tilhenger. Ikke vipp ATVen over på to hjul for transport. ATVen må være i normal kjøreposisjon (på alle fire hjulene).



Husk følgende:

- Ta av eventuell last fra stativene på ATVen før transport.
- Plasser girspaken i PARK (parke-ring).

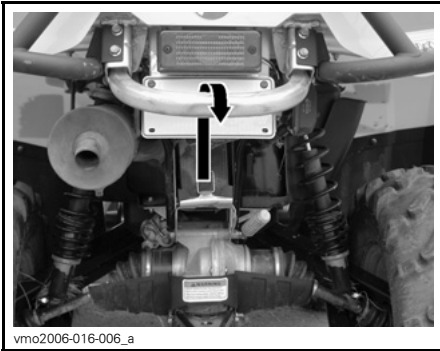
- Bruk bremselåsen
- Sikre ATVen med støtfangerne foran og bak.



**ALLE MODELLER UNNTATT 800R X XC**  
**TYPEBILDE – PLASSERING AV FESTE PUNKT**  
**FORAN**



**800R X XC-MODELLER**  
**TYPEBILDE – PLASSERING AV FESTE PUNKT**  
**FORAN**



TYPEBILDE – PLASSERING AV FESTE PUNKT  
BAK

**OBS!** Hvis du sikrer ATVen med andre festepunkter, kan den skades.





# ***VEDLIKEHOLD***

---

# INNKJØRINGSKONTROLL

BRP anbefaler at ATVen kontrolleres etter de første 10 timene drift eller 200 km bruk av en autorisert Can-Am-forhandler, avhengig av hva som inntreffer først. Den første innkjøringskontrollen er spesielt viktig og må ikke forsømmes.

**MERK:** Innkjøringskontrollen som utføres, bekostes av ATVens eier.

Vi anbefaler at denne inspeksjonen signeres av en autorisert Can-Am-forhandler.

---

Dato for inspeksjon

---

Signatur autorisert forhandler

---

Navn på forhandler

SKJEMA FOR INNKJØRINGSKONTROLL	BYTT					
	JUSTER					
	STRAM TIL					
	SMØR					
	RENGJØR					
	KONTROLLER					
<b>MOTOR</b>						
Motorolje og -filter						X
Ventilklaring	X				X	
Motorpakninger	X					
Motorens monteringsfester	X					
Eksossystem	X					
<b>KJØLESYSTEM</b>						
Trykktest radiatorlokk/kjølesystem	X					
Radiator		X				
<b>STYRESYSTEM MOTOR</b>						
EMS-følere	X					
EMS-feilkoder	X					
<b>DRIVSTOFFSYSTEM</b>						
Spjeldhus	X					
Gasskabel	X				X	
Drivstoffrør, drivstoffskinner, tilkoblinger, ventilkontroll og lekkasjetest drivstofftank	X					
<b>ELEKTRISK SYSTEM</b>						
Tennplugger	X					
Batteritilkoblinger	X					
Elektriske tilkoblinger og fester (tenningssystem, startsystem, drivstoffinjektorer osv.)	X					
Justering av frontlysene	X					
<b>CVT-GIR</b>						
CVT-luftinntak (500/650)	X					
CVT-luftfilter (800R)	X					

SKJEMA FOR INNKJØRINGSKONTROLL	BYTT					
	JUSTER					
	STRAM TIL					
	SMØR					
	RENGJØR					
	KONTROLLER					
<b>GIRBOKS</b>						
Girboksolje	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Hastighetsføler	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 x 4 koplingskasse	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>DRIVSYSTEM</b>						
Differensialer foran/bak (oljenivå, pakninger og ventiler)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bakre mellomaksledd	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>FELGER</b>						
Hjulmutrer/-bolter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dekkvulstlås (800R X xc)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>STYRESYSTEMET</b>						
Styresystem (stamme, lager osv.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Justering forhjul	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>BREMSER</b>						
Bremsevæske	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

# VEDLIKEHOLDSPLAN

Vedlikehold er meget viktig for å holde ATVen i sikker driftstilstand. Riktig vedlikehold er eierens ansvar. Service på ATVen må utføres i henhold til vedlikeholdsplanen.

Vedlikeholdsplanen fritar ikke fra behovet for kontroll før kjøring.

## ADVARSEL

Hvis du ikke utfører riktig vedlikehold på ATVen i henhold til vedlikeholdsplanen og -prosedyrene, kan det redusere sikkerheten under kjøring.

VEDLIKEHOLDSPLAN						
A: Juster C: Rengjør I: Kontroller L: Smør R: Bytt	25 t eller 750 km					
	50 t eller 1500 km					
	100 t eller 1 år eller 3000 km					
	200 t eller 2 år eller 6000 km					
	Utføres av					
DEL/OPPGAVE						FORKLARING
<b>MOTOR</b>						
Motorolje og -filter			R		Kunde	(1) Oftere under støvete forhold. Se <i>LUFT-FILTER</i> under <i>VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER</i> . (2) Olje må has på skumfilterelementet i luftfiltret.
Ventilklaring			A, I		Forhandler	
Luftfilter	I, C, L, (1), (2)	R, (1)			Kunde	
Motorpakninger			I		Forhandler	
Motorens monteringsfester			I		Forhandler	
Eksossystem			I		Forhandler	
Gnistbeskyttelse på eksospotte			C		Kunde	
<b>KJØLESYSTEM</b>						
Motor kjølevæske			I, (3)	R	Kunde	(3) Kontroller styrken på kjølevæsken hver 100. time.
Trykktest radiatorlokk/kjølesystem				I	Forhandler	
<b>STYRESYSTEM MOTOR</b>						
EMS-følere			I		Forhandler	-
EMS-feilkoder			I		Forhandler	

## VEDLIKEHOLDSPLAN

A: Juster  
C: Rengjør  
I: Kontroller  
L: Smør  
R: Bytt

25 t eller 750 km

50 t eller 1500 km

100 t eller 1 år eller 3000 km

200 t eller 2 år eller 6000 km

Utføres av

DEL/OPPGAVE

FORKLARING

## DRIVSTOFFSYSTEM

Spjeldhus			I, L		Forhand- ler	(5) Ofte ved kjøring under vanskelige forhold som i støvete områder, sand, snø og våte eller sølete forhold.
Gasskabel		A, I, L			For- hand- ler/ kunde	
Drivstoffrør, drivstoffskinner, tilkoblinger, ventilkontroll og lekkasjetest drivstofftank				I	Forhand- ler	
Forfilter drivstoffpumpe				I, (5)	Forhand- ler	
Trykktest drivstoffpumpe			I, (5)		Forhand- ler	
Filter for ventilator på drivstofftank			R, (5)		Kunde	

## ELEKTRISK SYSTEM

Tennplugger				R, (4)	Kunde	(4) Kontroller at tennpluggen har riktig elektrodeavstand.
Batteritilkoblinger		I			Kunde	
ECM-kontakter (visuell inspeksjon uten frakobling)			I		Forhand- ler	
Elektriske tilkoblinger og fester (tenningssystem, startsystem, drivstoffinjektorer osv.)			I		Forhand- ler	

## CVT-GIR

Drivreim			I		Forhand- ler	(5) Ofte ved kjøring under vanskelige forhold som i støvete områder, sand, snø og våte eller sølete forhold.
Drivreimskive og dreven reimskive (inkludert enveis lager)			I, C, L		Forhand- ler	
CVT-luftinntak (500/650)		I, C			Forhand- ler	
CVT-luftfilter (800R)	I, C, (5)				Kunde	

VEDLIKEHOLDSPLAN							
A: Juster C: Rengjør I: Kontroller L: Smør R: Bytt	25 t eller 750 km						
	50 t eller 1500 km						
	100 t eller 1 år eller 3000 km						
	200 t eller 2 år eller 6000 km						
	Utføres av						
DEL/OPPGAVE						FORKLARING	
<b>GIRBOKS</b>							
Girboksolje			I	R, (5)	Forhand- ler	(5) Oftere ved kjøring under vanskelige forhold som i støvete områder, sand, snø og våte eller sølete forhold.	
Hastighetsføler				C	Forhand- ler		
4 x 4 koplingskasse			I		Forhand- ler		
<b>DRIVSYSTEM</b>							
Differensialer foran/bak (oljenivå, pakninger og ventiler)			I		R	Forhand- ler	-
Drivakselledd			I			Forhand- ler	
Bakre mellomakselledd			I, L, (5)			Forhand- ler	
<b>DEKK/FELGER</b>							
Hjulmutrer/-bolter			I			Kunde	(7) Trekk til skruer, se under <i>VEDLIKEHOLDSPROSEDY- RER.</i>
Hjullagre				I		Kunde	
Dekkvulstlås (800R X xc)	I, (7)					Kunde	
<b>STYRESYSTEMET</b>							
Fester for styrehåndtak				I		Forhand- ler	(5) Oftere ved kjøring under vanskelige forhold som i støvete områder, sand, snø og våte eller sølete forhold.
Styresystem (stamme, lager osv.)				I, (5)		Forhand- ler	
Endelegg parallellstag			I			Forhand- ler	
Justering forhjul				A, I		Forhand- ler	

## VEDLIKEHOLDSPLAN

A: Juster  
C: Rengjør  
I: Kontroller  
L: Smør  
R: Bytt

25 t eller 750 km

50 t eller 1500 km

100 t eller 1 år eller 3000 km

200 t eller 2 år eller 6000 km

Utføres av

DEL/OPPGAVE

FORKLARING

## FJÆRING

Sidearmer bak			I		Forhand- ler	(5) Ofte ved kjøring under vanskelige forhold som i støvete områder, sand, snø og våte eller sølete forhold.
Lagre for sidearmer bak				I	Forhand- ler	
Støtdempere		I			Forhand- ler	
A-armer foran		I, L			Kunde	
Kuleledd	I				Forhand- ler	
Luftfilter for ACS-kompressor	I, C, (5)	R, (5)			Kunde	
ACS-slangor og -tilkoblinger for støtdempere bak			I		Kunde	

## BREMSER

Bremsevæske	I			R, (6)	For- hand- ler/ kunde	(6) Bytte av bremsevæske eller eventuell reparasjon av bremsesystem må utføres av en autorisert Can-Am-forhandler.
Bremseklosser	I, (5), (6)				Forhand- ler	(5) Ofte ved kjøring under vanskelige forhold som i støvete områder, sand, snø, og våte eller sølete forhold.
Bremsesystem (skiver, slanger osv.)			I, (5)		Kunde	

## RAMME/KAROSSERI

Festeinnretninger på karosseri og ramme		I			Kunde	-
Ramme			I		Forhand- ler	



# VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER

Denne delen inneholder instruksjoner for grunnleggende vedlikeholdsprosedyrer. Hvis du har nødvendige mekaniske ferdigheter og riktig verktøy, kan du utføre disse prosedyrene. Hvis ikke, må du kontakte en autorisert Can-Am-forhandler.

Andre viktige punkter i vedlikeholdsplanen som er vanskeligere å utføre og krever spesialverktøy, utføres best hos en autorisert Can-Am-forhandler.

## ⚠ ADVARSEL

Slå av motoren og følg disse vedlikeholdsprosedyrene når du utfører vedlikehold. Hvis du ikke følger prosedyrene nøye, kan du bli skadet av varme deler, bevegelige deler, elektrisitet, kjemikalier eller andre farer.

## ⚠ ADVARSEL

Hvis det blir nødvendig å ta bort en sperreanordning (for eksempel låsetapper, selvlåsende fester osv.) når du utfører demontering/montering, må du alltid bytte ut med en ny.

## Luftfilter

### Veiledning for vedlikehold av luftfilter

Som på alle ATVer er vedlikehold av luftfilteret vesentlig for å riktig ytelse fra og levetid for motoren.

Vedlikehold av luftfilter må tilpasses i henhold til kjøreforholdene.

Vedlikehold av luftfilter må utføres oftere og olje må has på skumfilterelementet under følgende støvforhold:

- Kjøring på tørr sand

- Kjøring på underlag med tørr jord, leire eller annet smuss
- Kjøring på tørre grusveier eller lignende forhold.

**MERK:** Kjøring i gruppe under slike forhold øker behovet for vedlikehold av filter ytterligere. Du finner vedlikeholdsprosedyrer under *RENGJØRE OG SMØRE LUFTFILTER* i denne delen.

**MERK:** Et spesielt forfilter for "støvede forhold" kan brukes. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler for informasjon.

### Ta ut luftfilter

**OBS!** Du må ikke endre eller fjerne komponenter i luftfilterhuset. Hvis du ikke tar hensyn til dette, kan motorens ytelse reduseres og den kan også skades. Motoren er kalibrert til å fungere spesielt med disse komponentene.

Ta av setet.

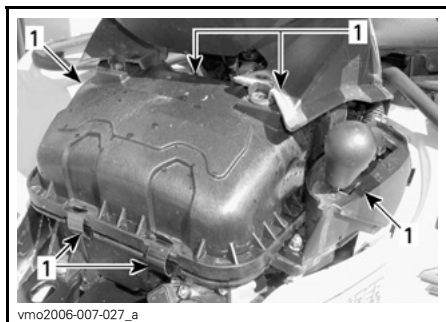
Frigjør tappene på det midtre panelet fra rammen.

Trekk det midtre panelet mot bakre del av ATVen for å ta det av.



1. Midtre panel
2. Tapper

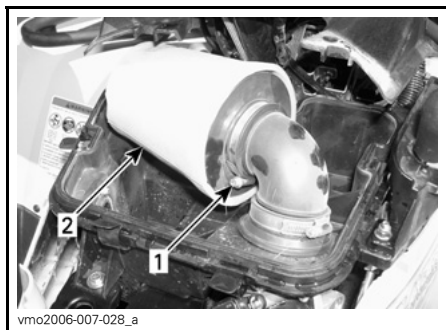
Løsne klemmer, og ta av dekslet på luftfilterhuset.



1. Løsne klemmer

### 500-modeller

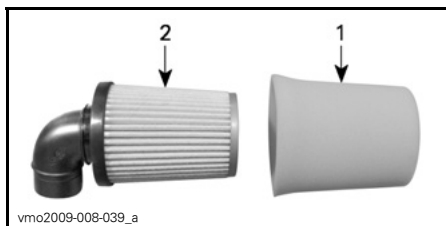
Løsne klemmen, og ta ut luftfilteret.



### LUFTFILTER FOR 500 VIST

1. Klemme
2. Luftfilter

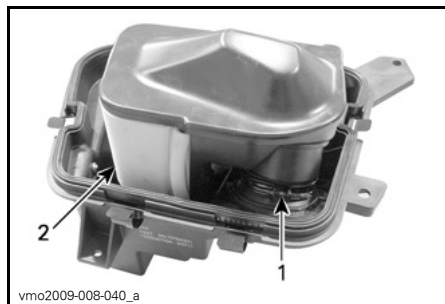
Ta ut skumfilteret ved å trekke det forsiktig utover.



1. Skumfilter
2. Filter

### 650- og 800R-modeller

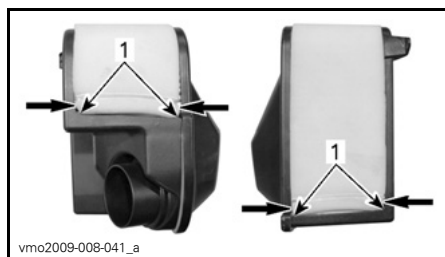
Løsne klemmen, og ta ut luftfilteret.



### MOTORLUFTFILTER FOR 650 OG 800R VIST

1. Klemme
2. Luftfilter

Ta ut skumfilteret ved å forsiktig skyve ytterkantene mot innsiden.



1. Ytterkanter av skumfilter



1. Skumfilter
2. Filter

## Rengjøre og smøre luftfilter

**⚠ VÆR OPPMERKSOM** Bruk alltid egnet hud- og øyebeskyttelse. Kjemikalier kan føre til utslett og kan skade på øynene.

### Rengjøre papirfilter

1. Ta skumfilterelementet fra papirfiltret.
2. Bank forsiktig ut tungt støv fra papirelementet.

Det vil føre til at skitt og støv kommer ut av papirfiltret.

**MERK:** Et papirfilter har begrenset levetid. Bytt ut filtret hvis det er for skittent eller tilstoppet.

**OBS!** Vi anbefaler deg ikke å bruke trykkluft på papirfiltret. Det kan skade papirfibrene og reduserer filterringsevnen når det brukes under støvete forhold.

**OBS!** Ikke vask papirfilteret med noen form for vaskeoppløsning.

### Rengjøre skumfilterelement

1. Spray skumfilterelementet innvendig og utvendig med RENSEMIDDEL FOR LUFTFILTER (P/N 219 700 341).



219700341

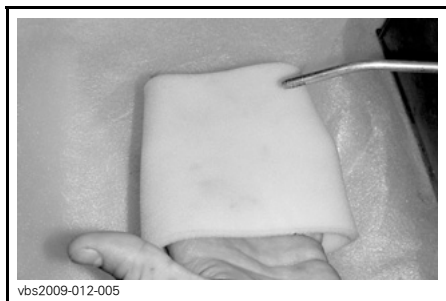
RENSEMIDDEL FOR LUFTFILTER (P/N 219 700 341)



vbs2009-012-015\_a

TYPEBILDE – SPRAY SKUMELEMENTET

2. La det stå i 3 minutter.
3. Som angitt på beholderen for rengjøringsmiddelet for filtret (UNI), skal det skylles med rent vann.
4. La skumelementet tørke helt.



vbs2009-012-005

TYPEBILDE – TØRK

**MERK:** For meget skitne elementer kan det være nødvendig å utføre dette en gang til.

### Smøre skumfilterelement

1. Spray LUFTFILTEROLJE (P/N 219 700 340) på skumfilterelementet som er ferdig tørket.



219700340

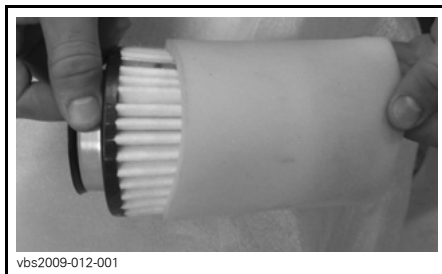
LUFTFILTEROLJE (P/N 219 700 340)



vbs2009-012-014

TYPEBILDE – OLJE PÅ SKUMFILTERELEMENT

2. La det stå i 3 til 5 minutter.
3. Fjern eventuell overflødig olje som kan overføres til papirfiltret, ved å pakke inn skumfilterelementet i en absorberende klut og klemme forsiktig. Det vil sørge for at skumfiltret blir helt dekket med olje.
4. Sett på plass skumfilterelementet over papirfiltret.



vbs2009-012-001

TYPEBILDE

### Montere luftfilter

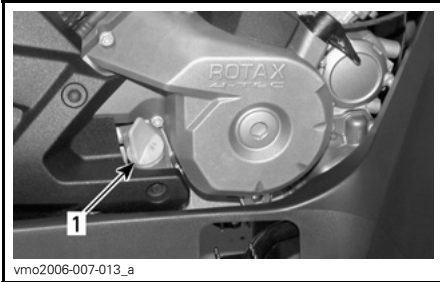
Monter delene skikkelig i motsatt rekkefølge som de ble tatt av.

## Motorolje

### Motoroljenivå

**OBS!** Kontroller nivået ofte, og etterfyll ved behov. **Ikke fyll på for mye.** Hvis motoren/girboksen brukes med feil oljenivå, kan den få alvorlige skader. Tørk av eventuelt oljesøl.

**MERK:** Inspiser motorområdet visuelt for å se etter lekkasjer når du kontrollerer oljenivået.

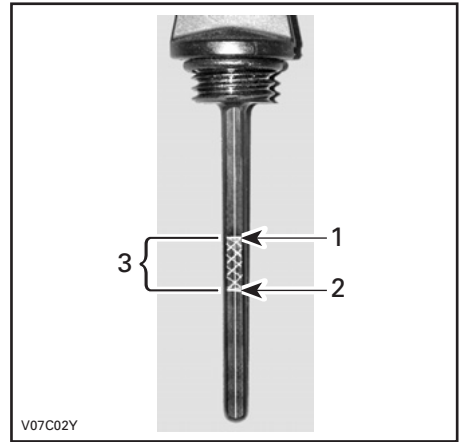


#### HØYRE SIDE AV MOTOREN

##### 1. Peilestav

Pass på at ATVen står på et jevnt underlag og at motoren er kald og ikke i kjøler, og kontroller oljenivået på følgende måte:

1. Skru ut peilestaven og tørk av den.
2. Sett tilbake peilestaven, og skru den helt inn.
3. Ta ut peilestaven, og kontroller oljenivået. Det skal være nær eller på det øverste merket.



#### TYPEBILDE

1. Fullt
2. Fyll på
3. Bruksområde

Ved påfylling av olje må du ta ut peilestaven. Plasser en trakt i røret for peilestaven for å unngå spill.

Fyll på en liten mengde olje, og kontroller oljenivået på nytt.

Gjenta fremgangsmåten over til oljenivået når det øvre merket på peilestaven. **Ikke fyll på for mye.**

Skru peilestaven skikkelig på plass.

### Anbefalt motorolje

Bruk kun XPS SYNTETISK BLANDINGSOLJE (FOR SOMMERSESONGEN) (P/N 293 600 121).

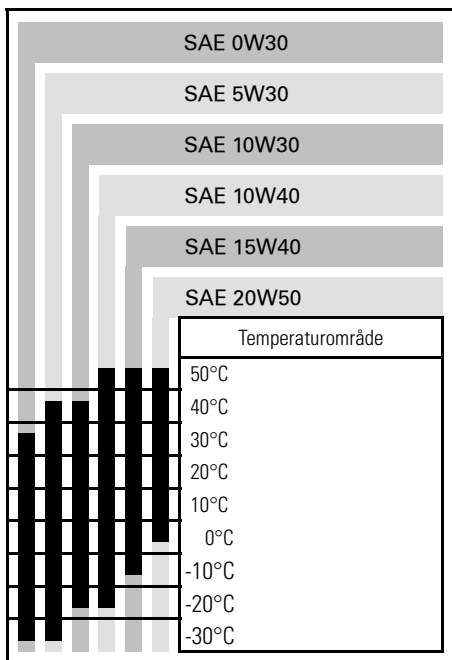
Bruk kun XPS SYNTETISK OLJE (FOR VINTERSESONGEN) (P/N 293 600 112).

**MERK:** XPS-oljen er spesielt utviklet og testet for de strenge kravene til denne motoren.

Bruk 4-takts SAE 5W30 motorolje som oppfyller eller overstiger kravene for API-klassifikasjonene SM, SL eller SJ hvis XPS-olje ikke er tilgjengelig. Kon-

troller alltid sertifiseringen på API-etiketten på oljebeholderen for å være sikker på at den inneholder olje som tilfredsstillér én av standardene ovenfor. Se detaljer i viskositetstabellen.

### Tabell over viskositet motorolje



### Skifte motorolje

Olje og oljefilter skal byttes samtidig. Oljebytte skal utføres med varm motor.

**! VÆR OPPMERKSOM** Motoroljen kan være meget het. For å unngå forbrenninger må du ikke ta ut dreneringspluggen eller dekslet på filteret når motoren er varm. Vent til motoroljen er bare varm.

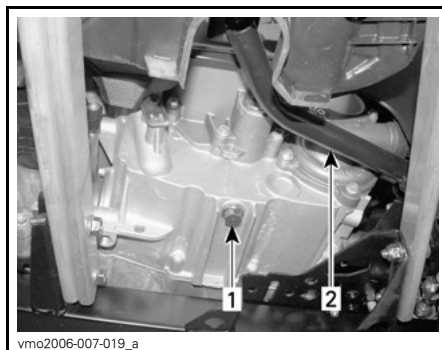
Kontroller at ATVen står på et jevnt underlag.

Ta ut oljepeilestaven.

Rengjør området rundt oljedreneringspluggen.

Plasser en oppsamlingsbeholder under dreneringspluggen på motoren.

Skrut ut oljedreneringspluggen.



#### TYPEBILDE

1. Oljedreneringsplugg
2. Bremsepedal

La oljen få tid til å renne ut fra motoren. Bytt pakningen på oljedreneringspluggen.

Rengjør pakningsområdet på motoren og oljedreneringspluggen, og sett deretter pluggen på plass.

Skift oljefilteret. Se *OLJEFILTER* i denne delen.

Fyll på motorolje til riktig nivå ned anbefalt olje.

Se *SPESIFIKASJONER* i denne delen for oljekapasitet.

Start motoren, og kjør den på tomgang i noen minutter.

Kontroller at det ikke er lekkasje rundt oljefilteret og oljedreneringspluggen.

Stopp motoren.

Vent litt slik at oljen rekker å renne ned i veivhuset, og kontroller deretter oljenivået.

Fyll på hvis nødvendig.

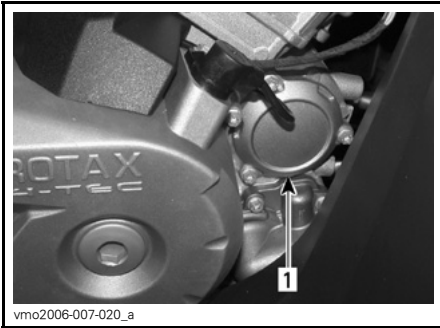
Avhend oljen i henhold til lokale miljøbestemmelser og -forordninger.

## Oljefilter

### Bytte oljefilter

Ta av høyre motordeksel.

Skru av oljefilterdekslet.



1. Oljefilterdeksel

Ta ut oljefilteret, og sett inn et nytt.

Kontroller O-ringene for dekslet, og bytt den om nødvendig.

Skru på plass oljefilterdekslet.

Tørk av eventuelt oljesøl på motoren.

## Radiator

### Kontroll av radiator

Kontroller regelmessig at området rundt radiatoren er rent.



TYPEBILDE

1. Radiator

Kontroller om det er lekkasjer eller skader på radiatoren eller slangene.

Kontrollere radiatorribbene. De må være rene, fri for søle, smuss, løv og andre avsetninger som kan hindre radiatoren fra å fungere riktig.

Ta bort så mye avsetning som mulig for hånd. Hvis det finnes vann i nærheten, forsøker du å skylle radiatorribbene.

Bruk gjerne en hageslange til å rengjøre radiatorribbene.

**⚠ VÆR OPPMERKSOM** Rengjør aldri radiatoren for hånd mens den er varm. La radiatoren avkjøles før rengjøring.

**OBS!** Vær forsiktig slik at radiatorribbene ikke skades under rengjøringen. Bruk ikke gjenstander/verktøy som kan skade ribbene. Ribbene er med hensikt tynne for gi effektiv kjøling. **VED SPYLING MÅ DU ALLTID BRUKE VANN MED LAVT TRYKK, BRUK ALDRI HØYTRYKKSSPYLER.**

Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler for å kontrollere kjølesystemets ytelse.

## Motorkjølevæske

### Kjølevæskeni­vå

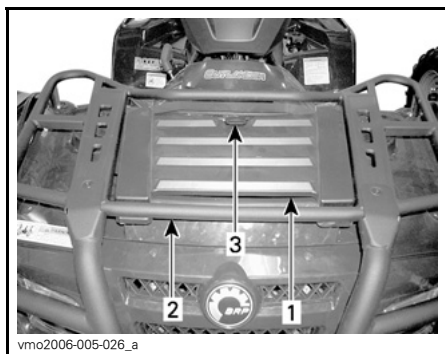
#### ⚠ ADVARSEL

Kontrollere kjølevæskeni­vået når motoren er kald. Fyll aldri på kjølevæske når motoren er varm.

**MERK:** Inspiser motorområdet visuelt for å se etter lekkasjer når du kontrollerer kjølevæskeni­vået.

Ta av panelet på servicero­m­met foran.

- Ta av panelet på servicero­m­met foran ved å låse det opp og deretter løfte det.



1. Panel for servicero­m­met foran
2. Stativ foran
3. Lås

Med ATVen på et jevnt underlag skal kjølevæskeni­vået være mellom MIN- og MAX-merkene på kjølevæskebeholderen.



TYPEBILDE – KJØLEVÆSKEBEHOLDER

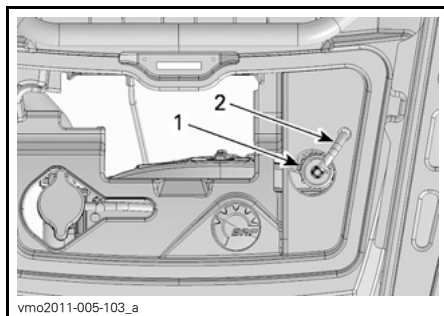
**MERK:** Hvis nivået kontrolleres ved lavere temperatur enn 20 °C, kan det være noe lavere enn MIN-merket.

Fyll på kjølevæske til MAX-merket hvis det er nødvendig.

Bruk en trakt for å unngå søl. **Ikke fyll på for mye.**

Sett påfyllingslokket skikkelig på plass og trekk ill.

Før slangen til kjølevæskebeholderen slik det er vist på illustrasjonen nedenfor.



TYPEBILDE

1. Påfyllingslokk
2. Slange til kjølevæskebeholder



**MERK:** Pass på at slangen til kjølevæskebeholderen er ført riktig slik det er vist i illustrasjonen ovenfor, for å unngå hindringer når dekslet lukkes med fjernkontrollen for vinsjen

Sett på plass panelet på serviceroommet foran.

Hvis du fyller på kjølevæske i kjølevæskebeholderen, må du også kontrollere nivået i radiatoren.

Fyll på mer kjølevæske hvis det er nødvendig.

### **⚠ ADVARSEL**

For å unngå forbrenninger må du ikke ta av radiatorlokket når motoren er varm.

**MERK:** Et kjølesystem som ofte må etterfylles, er en indikasjon på lekkasje eller motorproblemer. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.

**OBS!** Ikke plasser gjenstander i serviceroommet foran.

### **Anbefalt motorkjølevæske**

Bruk alltid etylenglykolbasert frostvæske som inneholder korrosjonshindrende midler spesielt beregnet for forbrenningsmotorer av aluminium.

Kjølesystemet må fylles med en BRP FÆRDIGBLANDET KJØLEVÆSKE (P/N 219 700 362) eller med destillert vann og frostvæske (50 % destillert vann, 50 % frostvæske).

### **Kjølevæske, skifte**

### **⚠ ADVARSEL**

For å unngå forbrenninger må du ikke ta av radiatorlokket eller løsne dreneringspluggen for kjølevæsken når motoren er varm.

**OBS!** Ikke plasser gjenstander i serviceroommet foran.

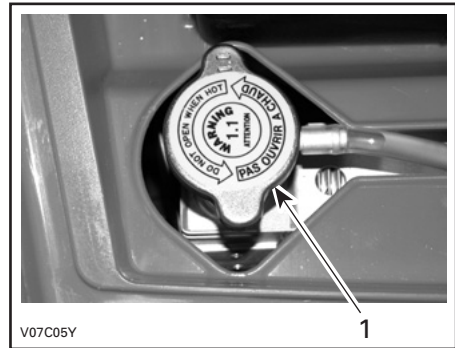
Ta av panelet på serviceroommet foran. Se *KJØLEVÆSKENIVÅ* i denne delen.

Ta av radiatorlokket.

Trykk på radiatorlokket og drei det mot klokken for å ta det av. Følg omvendt fremgangsmåte ved montering.

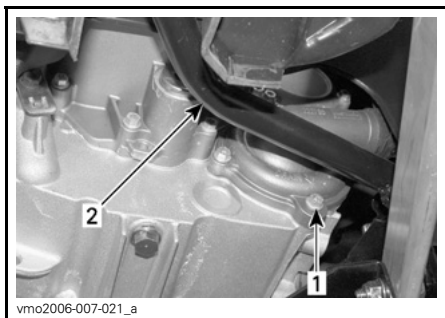


1. Radiatorlokk



1. Radiatorlokk

Skru ut dreneringspluggen for kjølevæsken, og tapp væsken til en egnet beholder.



1. Dreneringsplugg for kjølevæske
2. Brems pedal

**MERK:** Ikke skru dreneringspluggen for kjølevæske helt ut.

Ta av sidepanelet på høyre side.

Skru ut lufteskruen øverst på termostathuset.



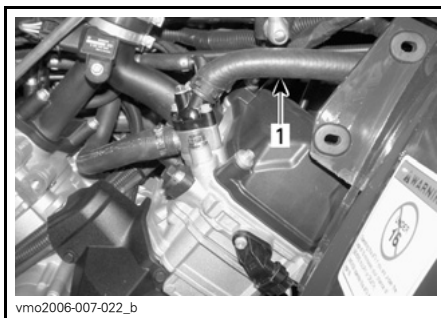
1. Lufteskru

Tapp av systemet fullstendig.

Sett på plass dreneringspluggen for kjølevæske.

Klem til slangen mellom radiatoren og termostathuset med en **STOR SLANGEKLEMME** (P/N 529 032 500) eller tilsvarende.

**OBS!** Ikke bruk tang til å klemme på slangen.



1. Slangeklemme

Fyll radiatoren til kjølevæske kommer ut av hullet på termostathuset.

Sett på plass lufteskruen, og fjern slangeklemmen.

Fullfør radiatorpåfyllingen.

Kontroller nivået i kjølevæskebeholderen, og fyll på hvis det er nødvendig.

Kjør motoren på tomgang med radiatorlokket av. Fyll sakte på kjølevæske hvis det er nødvendig.

Vent deretter til motoren når normal driftstemperatur.

Trykk inn gashåndtaket to eller tre ganger, og fyll deretter på kjølevæske hvis det er nødvendig.

Sett på radiatorlokket.

Kontroller at ingen tilkoblinger lekker, og kontroller kjølevæsknivået i beholderen.

## Gnistbeskyttelse på eksopotte

### Rengjøring av gnistbeskyttelse

Lyddemperen må regelmessig renses for akkumulerte sotavsetning.

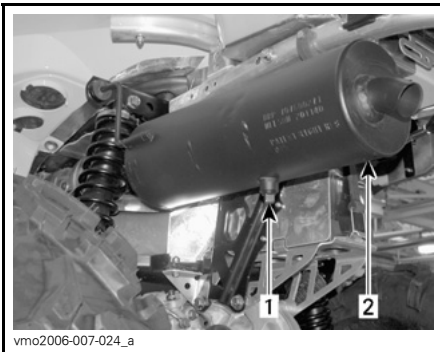
## **⚠ ADVARSEL**

Ikke la motoren gå i et lukket område. Utfør aldri denne prosedyren rett etter at motoren er slått av, fordi eksossystemet da er meget varmt. Pass på et det ikke finnes lettantennelige materialer i nærheten. Bruk øyeskyttelse og hansker. Ikke stå bak ATVen mens du renser eksossystemet. Ta hensyn til alle gjeldende lover og forskrifter.

Velg et godt ventilert område, og vent til du er sikker på at eksospotten er avkjølt.

Plasser girspaken i PARK (parkering).

Ta ut rensepluggen på eksospotten.



### **TYPEBILDE**

1. Rengjør rensepluggen
2. Eksospotte

Blokker utløpet på eksospotten med en verkstedfille, og start motoren.

Når du leser denne brukerhåndboken, må du huske at:

## **⚠ ADVARSEL**

Indikerer en potensiell risikosituasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

Øk motorens turtall et kort tidsrom flere ganger for å rense vekk akkumulert karbon fra eksospotten.

Stopp motoren, og la eksospotten avkjøles.

Sett på plass rensepluggen.

## **CTV-luftfilter**

### **Bare 800R**

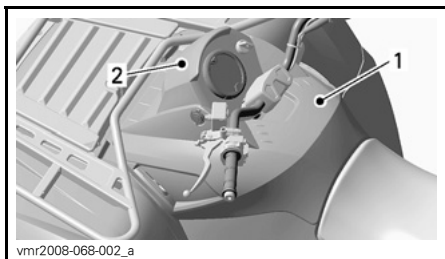
#### **Ta ut CVT-luftfilter**

1. Ta ut setet fra ATVen.
2. Frigjør tappene på det midtre panelet fra rammen.
3. Ta av det midtre panelet ved å trekke det mot bakre del av ATVen.



1. Midtre panel
2. Tapper

4. Løft dashbordet oppover.

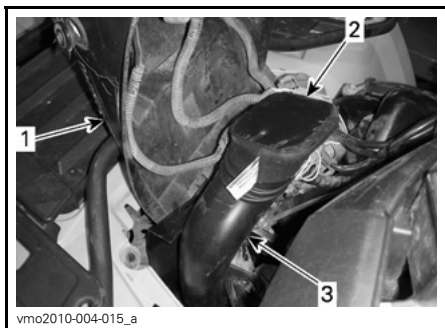


vmr2008-068-002\_a

**TYPEBILDE**

1. Midtre panel
2. Dashbord

5. Ta ut filtret fra CVT-luftinntaket ved å strekke sidene på det.



vmo2010-004-015\_a

1. Dashbord
2. CVT-luftfilter
3. CVT-luftinntak

**Rengjøre CVT-luftfilter**

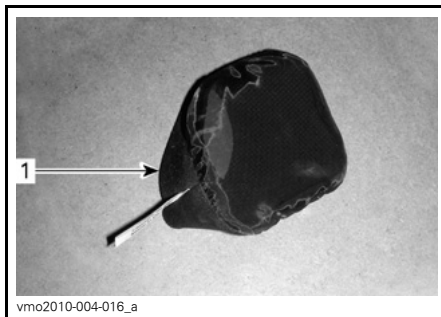
1. Spray filteret innvendig og utvendig med RENSEMIDDEL FOR LUFTFILTER (P/N 219 700 341).



219700341

**RENSEMIDDEL FOR LUFTFILTER (P/N 219 700 341)**

2. La det stå i 3 minutter.
3. Skyll filteret med rent vann som angitt på beholderen for rengjøringsmiddelet for filtret (UNI).
4. La filteret tørke helt.



vmo2010-004-016\_a

1. CVT-luftfilter
5. Rengjør innsiden av enden på CVT-luftinntaket.

**Montere CVT-luftfilter**

1. Monter filtret på CVT-luftinntaket ved å strekke sidene på det.
2. Beveg dashbordet nedover, og fest tappene skikkelig.
3. Sett på det midtre panelet.
4. Sett på setet.

## CVT-deksel

### Avtapping CVT-deksel

Hvis du har mistanke om at det kan ha kommet vann under CVT-dekslet, må du tappe av CVT-huset ved å skru ut dreneringsskruen.



vmo2007-004-003\_a

### BAK VENSTRE FOTSTØTTE

1. Dreneringsskrue

## Girboksolje

### Oljenivå på girboks

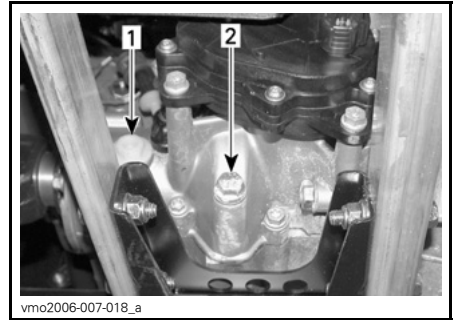
**OBS!** Kontroller nivået, og etterfyll ved behov. **Ikke fyll på for mye.** Hvis girboksen brukes med feil oljenivå, kan den få alvorlige skader. Tørk av eventuelt oljesøl.

Plasser ATVen på et jevnt underlag.

Velg NEUTRAL (fri).

Bruk bremselåsen.

Kontroller oljenivået på girkassen ved å ta ut oljenivåpluggen på girboksen.



vmo2006-007-018\_a

1. Oljenivåplugg
2. Oljedreneringsplugg

Oljen skal være på nivå med nederste kant av oljenivåhullet.

Fyll på til giroljen begynner å flyte ut gjennom oljenivåhullet.

### Anbefalt girolje

Bruk XPS KJEDEKASSEOLJE (P/N 415 129 500) eller tilsvarende.

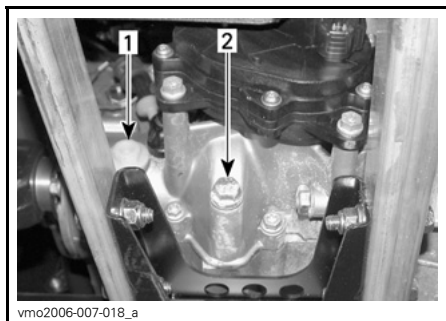
**OBS!** Ikke bruk andre oljetyper til etterfylling. Ikke bland med andre oljetyper.

### Skifte girolje

Plasser ATVen på et jevnt underlag.

Rengjør oljenivåpluggen og området rundt oljedreneringspluggen.

Ta ut dreneringsplugg for girboksen.



1. Oljenivåplugg
2. Oljedreneringsplugg

**MERK:** For å få tømt girboksen fullstendig plasserer du en jekk under den venstre fotstøtten og vipper ATVen mot høyre side. Når girboksen er tom, setter du på dreneringspluggen og setter ATVen tilbake på plass på bakken.

Fyll på girboksen med XPS KJEDEKAS-SEOLJE (P/N 415 129 500) eller tilsvarende.

**OBS!** Ikke bruk andre oljetyper til etterfylling. Ikke bland med andre oljetyper.

Oljen skal være på nivå med nederste kant av oljenivåhullet.

Fyll på til giroljen begynner å flyte ut gjennom oljenivåhullet.

Sett på plass oljenivåpluggen.

## Gasskabel

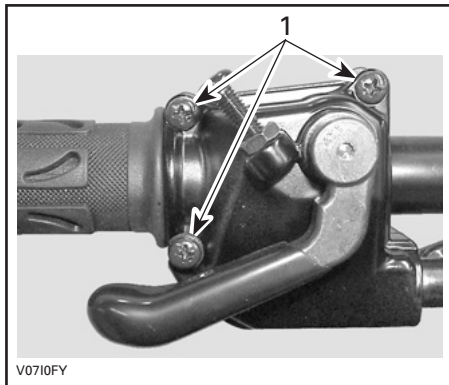
### Smøring av gasskabel

Gasskabelen må smøres med KABELSMØREMIDDEL (P/N 293 600 041) eller tilsvarende.

**⚠ ADVARSEL**

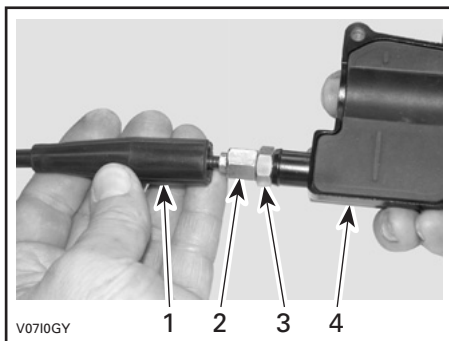
Bruk alltid et silikonbasert smøremiddel. Bruk av andre smøremidler (som vannbasert smøremidler) kan føre til at gasshåndtaket/kabelen blir klebrig eller stiv.

Åpne huset for gasshåndtaket.



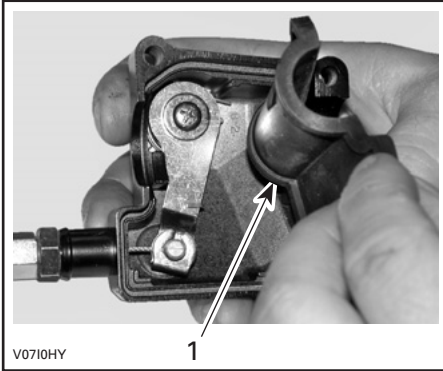
1. Ta ut disse skruene

Ta fra hverandre huset. Skyv gummi-beskyttelsen bakover slik at gasskabeljusteringen avdekkes.



1. Kabelbeskyttelse
2. Gasskabeljustering
3. Låsemutter
4. Gasshåndtakhus

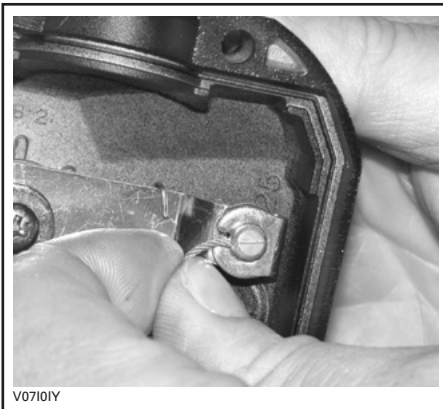
Skrue inn gasskabeljusteringen.  
Ta vekk den innvendige beskyttelsen i huset.



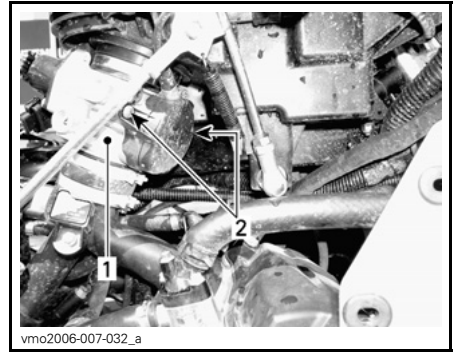
1. Innvendig beskyttelse i hus

Ta av kabelen fra gasshåndtaket.

**MERK:** Skyv kabelen i klemmesporet, og ta vekk enden av kabelen fra klemmen.



Ta av sidedekslet på spjeldhuset.



1. Spjeldhus  
2. Sidedekselskrue

Plasser spissen på smørekannen i enden av gasskabelsmørerens.

**⚠ VÆR OPPMERKSOM** Bruk alltid egnet hud- og øyebeskyttelse. Kjemikalier kan føre til utslett og kan skade på øynene.



**TYPEBILDE**

**MERK:** Plasser en klut rundt gasskabeljusteringen for å hindre at smøremiddelet spruter.

Fyll på smøremiddel til det kommer ut i gasskabelens ende ved spjeldhuset.

Sett på plass og juster kabelen.

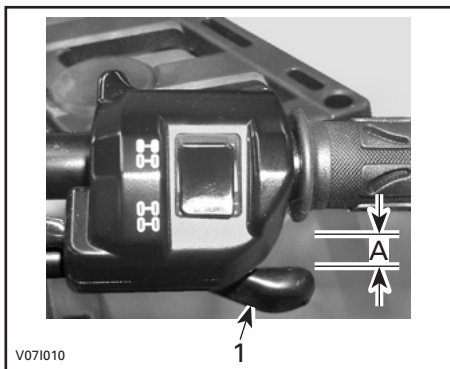
## Gasskabeljustering

Skyv gummibeskyttelsen bakover slik at gasskabeljusteringen avdekkes.

Løsne låsemutteren, og dreii justeringen for å få riktig dødgang for gasshåndtaket.

**MERK:** Mål gassdødgangen ved gasshåndtakets ytterkant.

Trekk til låsemutteren, og sett på plass beskyttelsen.



1. Gasshåndtak

A. 3 mm til 6 mm

Start motoren med girspaken i PARK (parkering). Kontroller om gasskabelen er riktig justert ved å vri styret så langt det går til høyre og deretter til venstre. Hvis motorens turtall øker, justerer du gasshåndtakets dødgang på nytt.

## Tennplugger

### ⚠ ADVARSEL

Hvis du ikke får anvisning om noe annet, må du alltid dreie tenningsbryteren til AV før du utfører vedlikehold eller reparasjon på det elektriske systemet.

## Ta ut tennplugg

**⚠ VÆR OPPMERKSOM** Bruk alltid vernebriller når du bruker trykkluft.

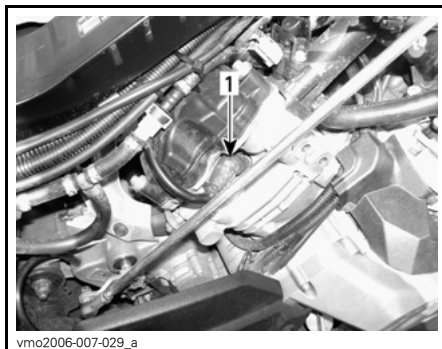
Ta av sidepanelene.

Ta av tennpluggkablene.

Skrut tennpluggene én omdreining.

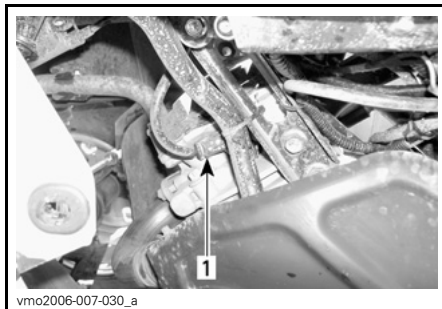
Rengjør tennpluggene og sylindrehodene med trykkluft hvis det er mulig.

Skrut tennpluggene helt ut, og ta dem ut.



**HØYRE SIDE – BAKRE SYLINDER**

1. Tennplugg



**VENSTRE SIDE – FREMRE SYLINDER**

1. Tennplugg



## Sette inn tennplugg

Før du setter inn tennpluggen må du kontrollere at kontaktflaten på sylindrehodene og tennpluggene er fri for smuss.

Bruk et følerblad, og still åpningen på tennpluggen mellom 0,6 mm til 0,7 mm.

Påfør glidesmøremiddel på gjengene på tennpluggen for å hindre fastbrenning.

Skrue inn tennpluggene i sylindrehodene for hånd, og trekk til med en momentnøkkel og en passende hylse.

Trekk til tennpluggene med  $20 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 2,4 \text{ N}\cdot\text{m}$ .

## Batteri

### ⚠ ADVARSEL

Hvis du ikke får anvisning om noe annet, må du alltid dreie tenningsbryteren til AV før du utfører vedlikehold eller reparasjon på det elektriske systemet.

**⚠ VÆR OPPMERKSOM** Lad aldri et batteri mens det er montert i ATVen.

Disse modellene er utstyrt med et VR-LA-batteri (ventilregulerte bly-syre-batterier). Dette er et vedlikeholdsfritt batteri, og det er ikke nødvendig å etterfylle vann for å justere elektrolyttnivået.

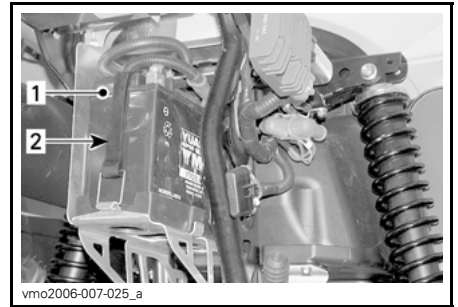
**OBS!** Den forseglede toppen på batteriet må ikke tas av.

## Ta ut batteri

**OBS!** Koble alltid fra SVART (-) batterikabel først.

Koble fra SVART (-) kabel først og deretter RØD (+) kabel.

Ta av festestroppen, og trekk batteriet ut av rammen.



1. Batteri
2. Festestropp

## Rengjøre batteriet

Rengjør batteriet, batterihuset og batteripolene med en løsning av bakepulver og vann.

Fjern eventuell korrosjon fra batterikabelklemmene og batteripolene med en stålbørste.

Batterihuset bør rengjøres med en myk børste og en bakepulverløsning.

## Sette på plass batteriet

Sett batteriet på plass i ATVen.

Når du leser denne brukerhåndboken, må du huske at:

### ⚠ ADVARSEL

Indikerer en potensiell risikosituasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

**OBS!** Koble alltid til RØD (+) batterikabel først.

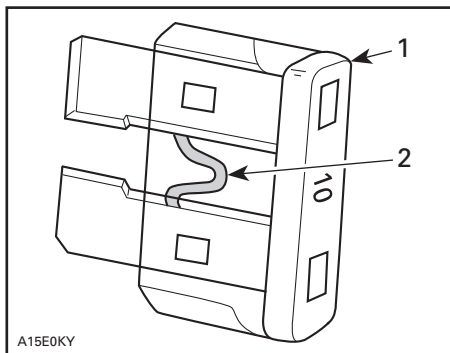
## Sikringer

**⚠ VÆR OPPMERKSOM** Sett alltid tenningsbryteren til AV før du bytter en ødelagt sikring.

### Kontrollere sikringer

Kontroller om glødetråden har smeltet.

Hvis glødetråden har smeltet, skifter du ut den skadede sikringen. Se tabellen *PLASSERING AV SIKRINGER* for å finne riktig størrelse.



#### TYPEBILDE

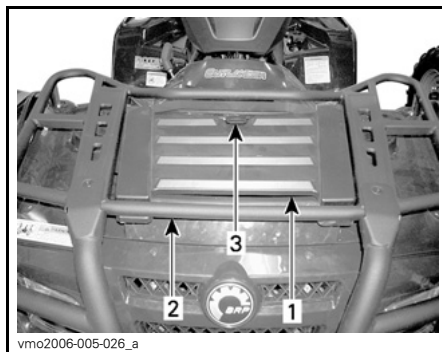
1. Sikring
2. Kontroller om den er smeltet

**OBS!** Ikke bruk en sikring med høyere ampereverdi da det kan føre til alvorlig skade.

### Plassering av sikring foran

Ta av panelet på serviceroommet foran.

- Ta av panelet på serviceroommet foran ved å låse det opp og deretter løfte det.



1. Panel for serviceroom foran
2. Stativ foran
3. Lås



#### TYPEBILDE – SERVICEROM FORAN

1. Sikringsboks foran

#### SIKRINGSBOKS FORAN

NR.	BESKRIVELSE	STYRKE
F1	Tenncoil	5 A
F2	Vifte	20 A
F3	Drivstoffinjektorer	5 A
F4	Speedometer, hastighetsføler, baklyk	7,5 A

SIKRINGSBOKS FORAN		
NR.	BESKRIVELSE	STYRKE
F5	Drivstoffpumpe	7,5 A
F6	ECM (Engine Control Module – styremodul for motor)	5 A
F7	Tilbehør	20 A
F14	Luftstyrt fjæring (ACS) (hvis aktuelt)	20 A

**MERK:** Sikringen plasseres på innsiden av dekslet på sikringsboksen.

**OBS!** Ikke plasser gjenstander i serviceroommet foran.

### Plassering av sikring bak

Sikringsholderen bak er plassert bak på ATVen nær batteriet.



TYPEBILDE – OUTLANDER 800R LTD VIST  
1. Sikringsholder bak

### Alle modeller unntatt LTD

SIKRINGSHOLDER BAK		
NR.	BESKRIVELSE	STYRKE
F1	Hovedsikring	30 A
F2	Vifte/tilbehør	30 A
F3	Dynamisk servostyring (DPS) (hvis aktuelt)	40 A

### LTD-modeller

SIKRINGSHOLDER BAK		
NR.	BESKRIVELSE	STYRKE
F1	Hovedsikring	30 A
F2	Vifte/tilbehør	40 A
F3	Dynamisk servostyring (DPS)	40 A

### Lys

**⚠ VÆR OPPMERKSOM** Sett alltid tenningsbryteren til AV før du bytter en ødelagt lyspære.

**MERK:** Kontroller alltid at lyspærene fungerer etter at de er byttet.

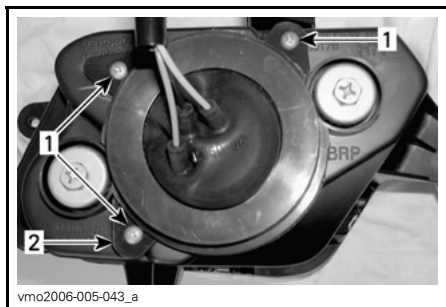
### Bytte lyspære i frontlys

**OBS!** Berør aldri glasset på en halogenpære med fingrene. Det reduserer levetiden. Hvis du har berørt glasset, rengjør du det med isopropylalkohol, som ikke etterlater noen hinne på pæren.

**MERK:** I følgende illustrasjonen er frontlykten tatt av for å lette forståelsen.

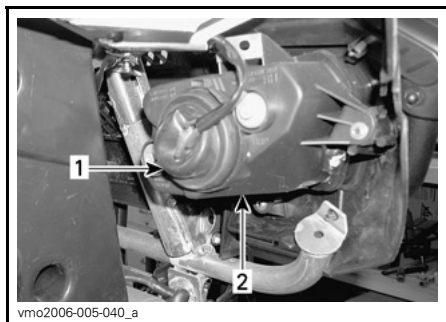
**MERK:** Hver frontlykt har to lyspærer: én for frontlyset og én for posisjonslyset

Drei tenningsbryteren til OFF (av).  
Ta ut dekselskruene.



1. Skruer
2. Holder

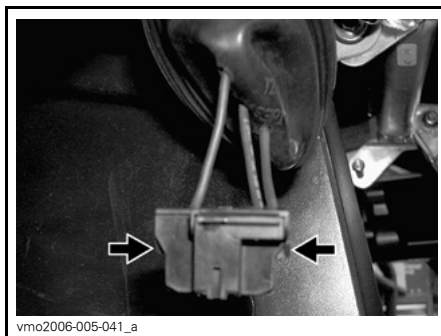
Ta av gummibeskyttelsen over frontlyshuset.



1. Gummibeskyttelse
2. Frontlyshus

Ta ut kontakten fra frontlykten.

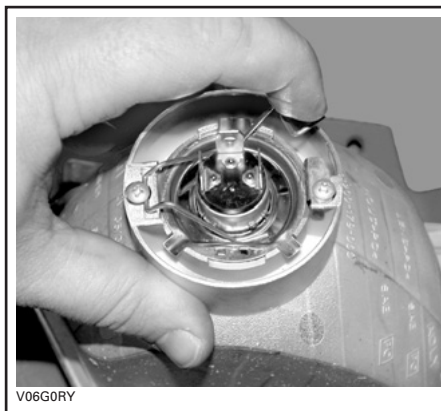
**MERK:** Trykk på den lille låsetappen for å frigjøre kontakten, og trekk deretter ut kontakten.



**TRYKK PÅ DEN LÅSETAPPEN FOR Å FRIGJØRE KONTAKTEN**

**MERK:** I de etterfølgende illustrasjonene er frontplaten tatt av for å lette forståelsen.

Trykk på låsefjæren, og trykk deretter på siden for å løsne frontlyspæren.



**TYPEBILDE**

Løft opp og hold låsefjæren, og ta ut pæren.



V06G0SY

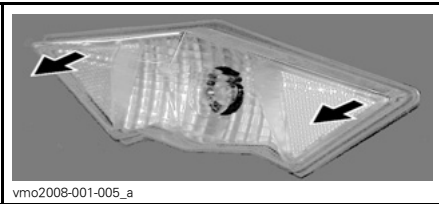
**TYPEBILDE**

Monter delene skikkelig i motsatt rekkefølge som de ble tatt av.

**Bytte lyspære i bremselys og posisjonslys bak**

Drei tenningsbryteren til OFF (av).

Trekk i baklyset for å løsne det fra gum-mibeskyttelsen når du skal ha tilgang til lyspæren.



vmo2008-001-005\_a

Drei og trekk lampesokkelen for å avdekke lyspæren.



vmo2008-001-006

Skyv inn lyspæren, og hold den mens du vrir den mot klokken for å løsne den.

Sett inn den nye lyspæren ved å trykke den inn mens du vrir den med klokken.

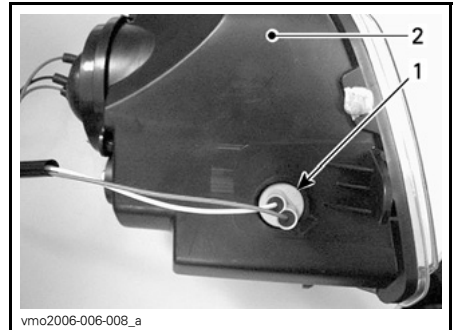
Sett på plass alle deler som ble tatt av.

**Bytte lyspære i posisjonslys foran**

Gjør følgende for å bytte pæren til posisjonslyset som er plassert i frontlykten.

Drei tenningsbryteren til AV.

Trykk på og drei pæresokkelen mot klokken og ut av frontlykten.



vmo2006-006-008\_a

1. Posisjonslyssokkel
2. Frontlyshus

Skyv inn lyspæren, og hold den inntrykt mens du vrir den mot klokken for å løsne den.

Sett inn den nye lyspæren ved å trykke den inn mens du vrir den med klokken.

Sett sokkelen til posisjonslyset på plass i frontlykten, drei med klokken for å låse den på plass, og sett på kontaktene.

### Bytte lyspære i blinklys

Ta ut skruen som holder på plass blinklysglasset. Det gjør du ved å trekke i innfatningen for å få tilgang til skruen.

Trykk på og drei pæren mot klokken. Dra i pæren for å ta den ut.

Sett inn den nye lyspæren ved å trykke den inn mens du vrir den med klokken.

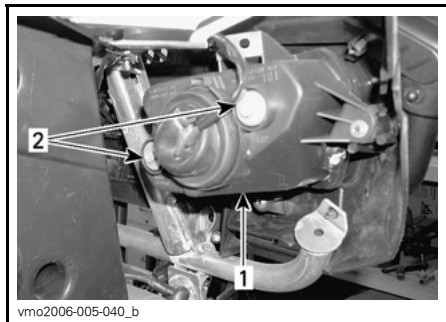
Sett på plass lykteglasset.

### Justering av frontlysene

Juster frontlysene på følgende måte:

Drei knottene for justering av frontlysenes høyde og sideretning etter behov.

Juster begge frontlysene jevnt.



#### TYPEBILDE

1. Frontlysdeksel
2. Justeringsskruer

## Drivakselmansjett og -beskyttelse

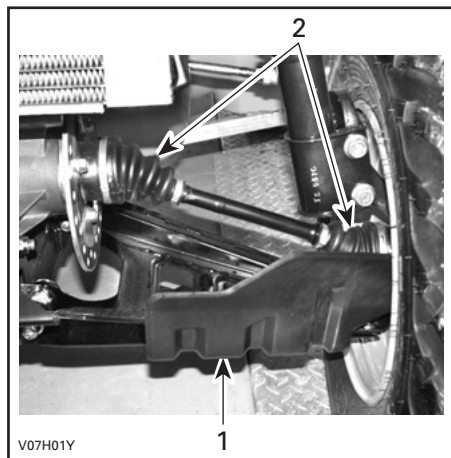
### Kontroll av drivakselmansjett og -beskyttelse

Kontroller visuelt tilstanden til mansjettene og beskyttelse på drivakselen.

Kontroller om beskyttelsen er skadet eller gnisser mot akslene.

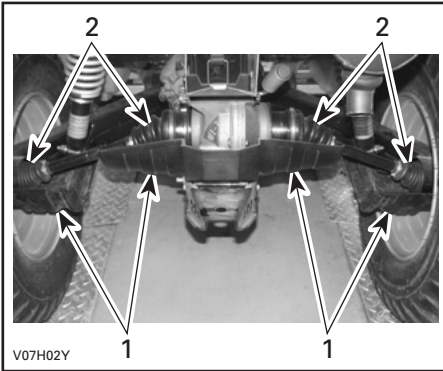
Se etter sprekker, rifter eller andre skader på mansjettene.

Reparer eller bytt ut skadede deler hvis det er nødvendig.



#### TYPEBILDE – FORAN PÅ KJØRETØYET

1. Drivakselbeskyttelse
2. Drivakselmansjett



TYPEBILDE – BAK PÅ KJØRETØYET

1. Drivakselbeskyttere
2. Drivakselmangsetter

## Dekk og felger

### Dekktrykk

#### **⚠ ADVARSEL**

Dekkenes lufttrykk har stor innvirkning på ATVens manøvreringsegenskaper og stabilitet. For lavt trykk kan få dekket å slippe ut luft og rotere på felgen. Ved for høyt trykk kan dekket punktere. Følg alltid anbefalt dekktrykk. Ettersom dekkene er av lavtrykkstype, bør manuell pumpe brukes.

Kontroller dekktrykket når dekkene er kalde, før du bruker ATVen. Dekktrykket varierer med temperatur og høyde over havet. Kontroller trykket på nytt hvis noen av disse forholdene endres.

En trykkmåler følger med i verktøysettet.

### DEKKTRYKK

ALLE MODEL- LER	MAKS.	FORAN	BAK
		48,3 kPa	48,3 kPa
	MIN.	34,5 kPa	34,5 kPa

Selv om dekkene er utformet for terrengkjøring, kan punktering kan inntraffe. Ta derfor med pumpe og reparasjonssett ved kjøring.

### Dekkkontroll

Kontroller om det er skader og slitasje på dekkene. Bytt dekk hvis nødvendig.

Ikke roter dekkene. Dekkene foran og bak er av ulik størrelse. Dekkene er retningsbestemte og rotasjonsretningen må være riktig for at de skal fungere som de skal.

### Skifte dekk

Må utføres av en autorisert Can-Am-forhandler.

#### **⚠ ADVARSEL**

- Hvis du bytter dekk, må du ikke blande biasdekk med radialdekk. En slik kombinasjon kan føre til problemer med håndtering og stabilitet.
- Ikke bland sammen dekk med ulik størrelse og/eller utforming på samme aksel.
- Dekkene foran og dekkene bak må parvis være av samme modell og produsent.
- For dekkmønstre som er retningsbestemt må du passe på at dekkene settes på med riktig rotasjonsretning.
- Radialdekk må monteres som et komplett sett.



## Kontrollere hjullagrenes tilstand

Plasser ATVen på et jevnt underlag.

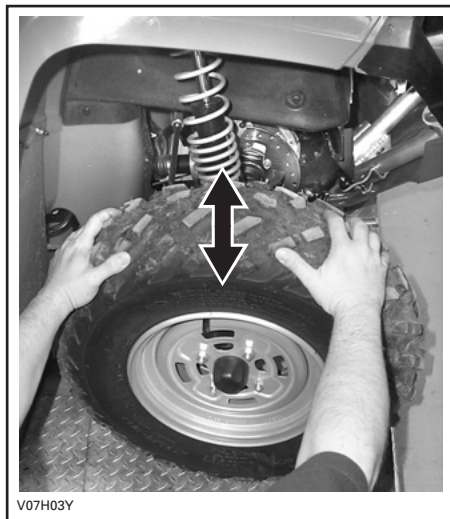
Bruk bremselåsen.

Løft opp ATVen.

Sikre ATVen med jekkstativer.

Trykk og dra i hjulenes overkant for å se om det er slark.

Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler hvis det er slark.



V07H03Y

TYPEBILDE

## Kontrollere dekkvulstlåsenes tilstand

Trekk til dekkvulstlåsene

### 800R X xc-modeller

**OBS!** Ikke bruk en slagskrunkel til tiltrekking av dekkvulstlås-skrueene da det kan skade dem.

1. Trekk til alle skruene med  $6 \text{ N}\cdot\text{m}$  i en kryssekvens.

2. Trekk til skruene noen omdreininger om gangen for å sikre jevnt trykk på vulstlås-klemmeringene.

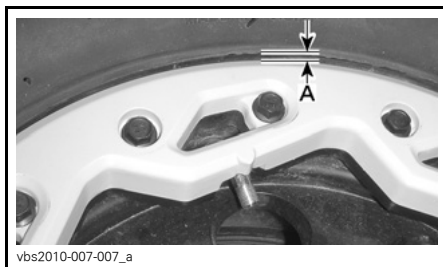


**MERK:** Det er normalt at vulstlås-klemmeringene endres litt for å tilpasse seg dekkvulsten.

Kontroll av avstand for dekkvulstlås

### 800R X xc-modeller

1. Kontroller avstanden mellom dekket og vulstlås-klemmeringen. Den skal være praktisk talt like stor rundt hele ringen.



A. Lik åpning rundt hele vulstlås-klemmeringen

Hvis avstanden ikke er tilfredsstillende, kontakter du en autorisert Can-Am-forhandler.

## Ta av og sette på hjul

Plasser ATVen på et jevnt underlag.

Bruk bremselåsen.



Løsne hjulmutrene, og løft deretter opp ATVen.

Sikre ATVen med jekkstativer.

Ta av mutrene, og ta deretter av hjulet.

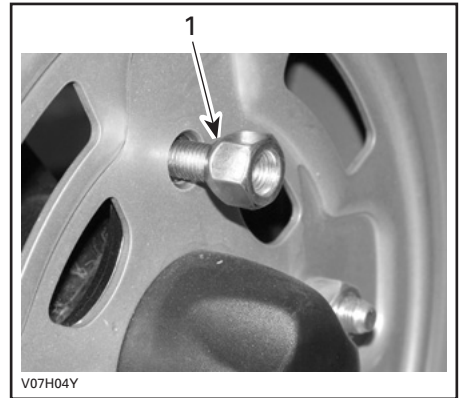
Ved montering anbefales det å smøre gjengene med glidesmøremiddel.

Trekk forsiktig til mutrene i krysskvens, og trekk til med et sluttmoment.

TILTREKKINGSMOMENT HJULMUTRER	
Stålfelg	70 N•m ± 7 N•m
Aluminiumsfelg	100 N•m ± 10 N•m

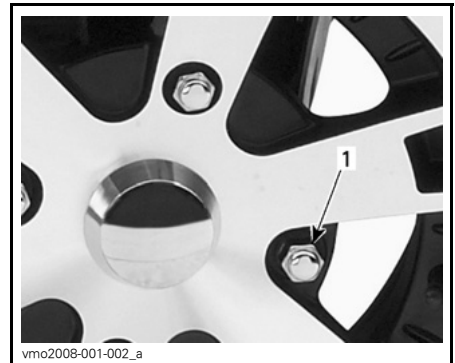
**MERK:** Enkelte ganger må hjulmutrene tas av for å påføre glidesmøremiddel på boltene for at de skal være lettere å ta av senere. Dette er spesielt viktig når ATVen brukes i saltvannsmiljø eller i søle. Ta av én mutter om gangen, smør, og trekk deretter til igjen.

**OBS!** Bruk alltid anbefalte hjulmutrer i henhold til felgtypen. Bruk av andre typer mutrer kan skade felgen.



TYPEBILDE – STÅLFELG

1. Konet side av mutter (type åpen ende)



TYPEBILDE – ALUMINIUMSFELG

1. Hjulmutter (type lukket ende)

## Fjæring

### Smøring av fjæring

Smør A-armene foran.

Når du leser denne brukerhåndboken, må du huske at:

## **⚠ ADVARSEL**

Indikerer en potensiell risikosituasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

Bruk OPPHENGSEFETT (P/N 293 550 033) eller tilsvarende.

Det er to smøreipler på hver A-arm.

## Inspeksjon av fjæring

### Støtdempere

Kontroller om det er lekkasje eller andre skader på McPherson-avstivere eller støtdempere.

Kontroller strammingen av fester.

Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler hvis det er nødvendig.

### A-armer foran

Kontroller om A-armene sprukket, bøyd eller har andre skader.

Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler hvis det er nødvendig.

### Sidearmer bak

Kontroller om bakakselarmene er skjeve, sprukket eller bøyd.

Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler hvis du oppdager noe feil.

## ACS-kompressor

### Rengjøre luftfilter (ACS-kompressor)

Ta av setet.

Frigjør tappene på det midtre panelet fra rammen.

Ta av det midtre panelet ved å trekke det mot bakre del.



1. Midtre panel  
2. Tapper

Løsne klemmer, og ta av dekslet på luftfilterboksen.



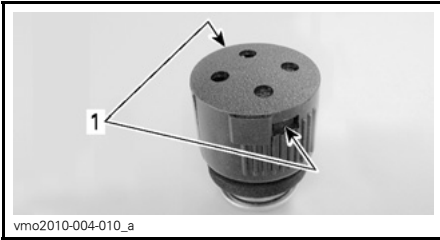
1. Løsne klemmer

Finn luftfilterer for ACS-kompressoren.



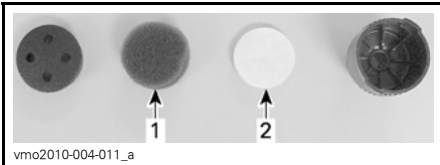
1. Luftfilter for ACS-kompressor

Trykk på tappene, og åpne deretter dekslet.



**LUFTFILTERET PÅ ACS-KOMPRESSOREN ER FJERNET FOR Å FÅ BEDRE OVERSIKT**  
1. tapper

Ta ut forfilteret (skum) og filteret (plate).



**LUFTFILTERET PÅ ACS-KOMPRESSOREN ER FJERNET FOR Å FÅ BEDRE OVERSIKT**  
1. Forfilter (skum)  
2. Filter (plate)

Rengjør forfilteret (skum) på følgende måte:

1. Spray forfilteret innvendig og utvendig med RENSEMIDDEL FOR LUFTFILTER (P/N 219 700 341).
2. La det stå i 3 minutter.
3. Skyll forfilteret med rent vann som angitt på beholderen for rengjøringsmiddelet for filtret (UNI).
4. La forfilteret tørke helt.

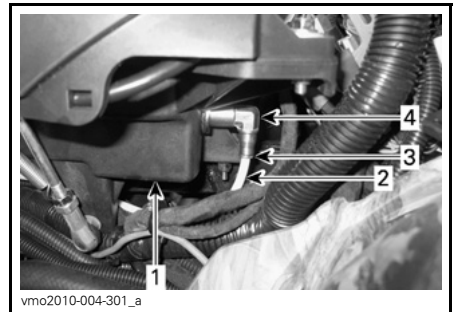
Rengjør filteret (plate) på følgende måte:

1. Blås gjennom filteret med trykkluft med lavt trykk for å rengjøre det.

**OBS!** Ikke vask filteret (plate) med noen form for rengjøringsoppløsning.

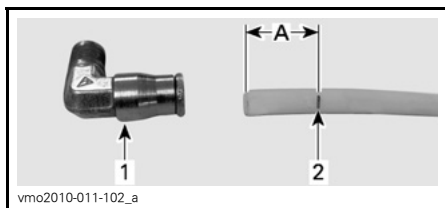
Rengjør ACS-luftfilterhuset på følgende måte:

1. Koble slangen på kompressorinntaket fra luftbokskoblingen på følgende måte:
  - 1.1 Skyv koblingsringen mot koblingen.
  - 1.2 Hold ringen på plass.
  - 1.3 Trekk i inntaksslangen.



1. Luftboks
2. Inntaksslange på kompressor
3. Koblingsring
4. Kobling

2. Rengjør innsiden av ACS-luftfilterhuset.
3. Koble slangen på kompressorinntaket på luftbokskoblingen.
4. Skyv slangen til merket kommer helt inn i tilkoblingen.



vmo2010-011-102\_a

A. Må settes inn i tilkoblingen

1. Kobling
2. Merke



SLANGE SATT RIKTIG INN I TILKOBLINGEN

**MERK:** Koble alltid slangen på kompressorinntaket fra luftbokskoblingen før du rengjør filterhuset slik at du unngår å skyve smuss inn i huset.

**OBS!** Kontroller at inntaksslangen er skjøvet helt inn på tilkoblingen slik at den ikke kobles fra igjen.

Monter luftfilteret på ATVen i motsatt rekkefølge av da det ble tatt av.

## ACS-slangere og -tilkoblinger

### Kontroll av ACS-slangere og -tilkoblinger

Kontroller om det er skade på støtdemperslangene bak.

Kontroller om det er skade på støtdempertilkoblingene bak.

Kontroller om det er lekkasje på slanger og tilkoblinger.

## Bremser

### ⚠ ADVARSEL

Nye bremses virker ikke med maksimal effekt før etter at de er innkjørt. Bremseseffekten kan være redusert, så vær ekstra oppmerksom.

### Nivå i bremsevæskebeholder

**OBS!** Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder. Ikke bruk bremsevæske fra gamle eller allerede åpnede beholdere.

Plasser ATVen på et jevnt underlag, og kontroller nivået på bremsevæsken i beholderne. Væsknivået skal være over MIN-merket.

Fyll på væske etter behov. **Ikke fyll på for mye.**

Rengjør påfyllingslokket før du tar det av.

**MERK:** Lavt nivå kan tyde på lekkasje eller slitte bremseklosser. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.

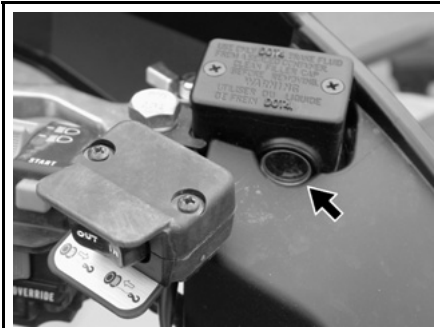
### Bremsevæskebeholder(e) for håndtak

Drei styringen til posisjon rett fremover for å sikre at beholderen er vannrett.

Kontroller bremsevæsknivået. Beholderen er full når væsken når øverste kant av vinduet.

Kontroller beskyttelsen på spaken visuelt.

Se etter sprekker eller andre skader. Skift ut hvis den er skadet.

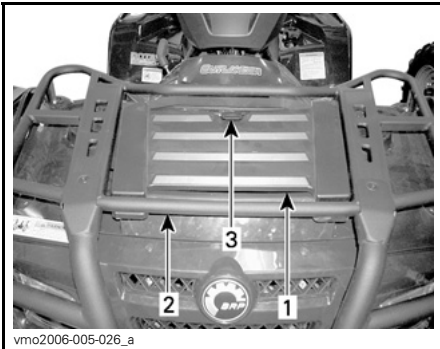


vmo2006-016-004\_a

**TYPEBILDE****Bremsevæskebeholder for pedal**

Ta av panelet på servicerommet foran på følgende måte:

- Lås opp og løft det opp.



vmo2006-005-026\_a

1. Panel for servicerom foran
2. Stativ foran
3. Lås

Med ATVen på et jevnt underlag skal kjølevæsknivået være mellom MIN- og MAX-merkene på bremsepedalvæskebeholderen.



vmo2006-007-017\_a

**TYPEBILDE –  
BREMSEPEDALVÆSKEBEHOLDER**

**OBS!** Ikke plasser gjenstander i servicerommet foran.

**Anbefalt bremsevæske**

Bruk kun bremsevæske som oppfyller kravene i DOT 4-spesifikasjonen.

**OBS!** Unngå alvorlige skader på bremsesystemet ved å ikke bruke andre væsker enn den anbefalte. Bland heller ikke ulike væsker ved påfylling.

**Inspeksjon av bremser**

Kontroller at bremsene er i god stand ved å gjøre følgende:

- Bremsevæsknivå
- Om bremsesystemet har væskelekkasje
- Om bremsen kjennes svampaktig
- Smuss/støv på bremser
- Om bremsskivene er meget slitte eller har skadet overflate
- Om bremseklossene er slitte, skadede eller løse

GRENSER FOR SERVICE	
Tykkelse bremsesklosser	1,0 mm
Tykkelse bremseskiver foran	3,5 mm
Tykkelse bremseskiver bak	4,3 mm
Maksimal kast på bremseskiver	0,2 mm

Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler hvis du oppdager noe feil på bremsesystemet.

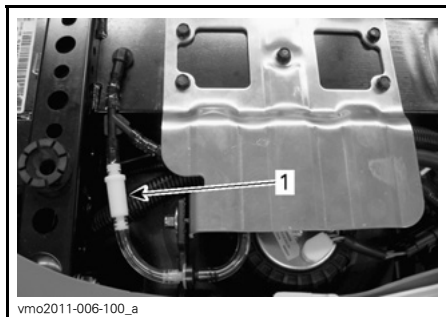
## **⚠ ADVARSEL**

Bytte av bremsevæske eller eventuelt vedlikehold og reparasjon av bremsesystemet må utføres av en autorisert Can-Am-forhandler.

## Filter for ventilator på drivstofftank

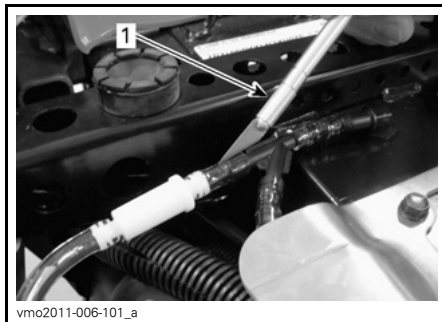
### Bytte av for ventilator på drivstofftank

1. Ta av setet.
2. Finn filteret for ventilatoren på drivstofftanken.



1. Filter for ventilator på drivstofftank

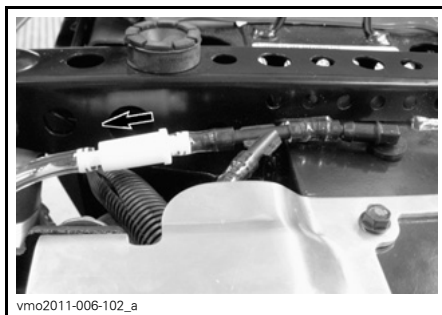
3. Ta ut filteret ved å forsiktig kutte slangene på begge ender.



TYPEBILDE – KUTT SLANGE FORSIKTIG

1. Kutteverktøy

4. Bytt begge slangene på ventilatorrøret for drivstofftanken.
5. Monter et nytt filter med pilen pekende mot utsiden av ATVen.



PIL PEKER MOT UTSIDEN

**OBS!** Kontroller at alle slanger er skjøvet helt inn på tilkoblingene slik at de ikke kobles fra igjen.

6. Sett på plass setet igjen.

---

# STELL AV ATVEN

## Etter kjøring

Hvis AVen brukes i saltvannsmiljø (på stranden eller utsetting og opptaking av båter og så videre) må den spyles med ferskvann for å beskytte den og dens komponenter. Smøring av metalldeler anbefales sterkt. Bruk XPS SMØREFETT (P/N 293 600 016) eller tilsvarende. Dette må utføres etter hver gang ATVen har vært brukt.

Når ATVen brukes i terreng med mye søle eller leire, anbefales skylling av for å beskytte den og dens komponenter og for å holde lyktene rene.

**MERK:** Bruk aldri høytrykksspyler til å vaske ATVen. **BRUK ALLTID LAVT TRYKK** (for eksempel en hageslange). Høyt trykk kan føre til elektriske eller mekaniske skader.

## Rengjøring og beskyttelse

Bruk aldri høytrykksspyler til å vaske ATVen. **BRUK ALLTID LAVT TRYKK** (for eksempel en hageslange). Høyt trykk kan føre til elektriske eller mekaniske skader.

Lakkerte deler som er skadet, bør lakeres på riktig måte for å beskytte mot rust.

Vask chassiset med varm såpevannsløsning (bruk bare mildt rengjøringsmiddel) hvis det er nødvendig. Bruk voks som ikke inneholder slipemiddel.

**OBS!** Rengjør aldri plastdeler med sterkt rengjøringsmiddel, avfetningsmiddel, tynner, aceton eller lignende.

---

# OPPBEVARING OG KLARGJØRING FØR SESONGSTART

## ADVARSEL

Få en autorisert Can-Am-forhandler til å kontrollere drivstoffsystemets generelle tilstand slik det er angitt under *VEDLIKEHOLDSPLAN*.

Hvis ATVen ikke skal brukes i løpet av fire (4) måneder eller mer, må den lagres på riktig måte.

Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler for å få detaljer om riktige fremgangsmåter.

Når du skal bruke ATVen etter lagring, er det nødvendig med en klargjøring fra lagringstilstand. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler for å få detaljer om riktige fremgangsmåter.



# ***TEKNISKE INFORMASJON***

# IDENTIFIKASJON AV ATVEN

ATVens hovedkomponenter (motor og ramme) identifiseres med ulike serienumre. Det kan noen ganger være nødvendig å finne disse numrene for garantiformål eller for å spore ATVen i tilfelle den blir borte. Den autoriserte Can-Am-forhandleren vil be om disse numrene hvis du fremsetter krav om garanti. BRP oppfyller ingen garanti hvis motorens identifikasjonsnummer (EIN) eller ATVens identifikasjonsnummer (VIN – understellsnummer) er fjernet, endret eller på noen måte ødelagt. Vi anbefaler sterkt at du noterer deg alle serienumre på ATVen og gir dem til forsikringsselskapet ditt.

## Plassering av motorens og ATVens identifikasjonsnummer



### TYPEBILDE – ALLE MODELLER

1. EIN (motorens identifikasjonsnummer)
2. ATVens identifikasjonsnummer (VIN – understellsnummer)
3. Modell

# SPESIFIKASJONER

## Alle modeller unntatt 800R X xc

MODELL		OUTLANDER 500	OUTLANDER 650	OUTLANDER 800R
<b>MOTOR</b>				
Motortype		ROTAX V490	ROTAX V660	ROTAX V810
		4-takts, enkel overliggende kamaksel (SOHC), væskekjølt		
Antall sylindere		2		
Antall ventiler		8 ventiler (mekaniske justering)		
Sylinderdiameter		82 mm		91 mm
Slaglengde		47 mm	61,5 mm	
Slagvolum		499,6 cm <sup>3</sup>	649,6 cm <sup>3</sup>	799,9 cm <sup>3</sup>
Kompresjonsforhold		10,7:1	10,3:1	
Maksimalt hk		7400 o/min	7700 o/min	7250 o/min
Smøring	Type		Oljebunnpanne. Utskiftbart oljefilter	
	Oljefilter		BRP Rotax papirtype, utskiftbart	
	Motorolje	Kapasitet (oljeskift med filter)	2,2 L	
		Anbefalt	Bruk XPS SYNTETISK BLANDINGSOLJE (FOR SOMMER) (P/N 293 600 121) i sommersesongen. Bruk XPS SYNTETISK OLJE (FOR VINTER) (P/N 293 600 112) i vintersesongen. Se <i>TABELL OVER VISKOSITET MOTOROLJE</i>	
Eksossystem		Gnistfanger godkjent av USDA Forest Service		
Luffilter		Syntetisk papirfilter med skum		
<b>KJØLESYSTEM</b>				
Kjølevæske		Type	Etylglykol/vann-blanding (50 % frostvæske, 50 % vann). Bruk forhåndsblandet kjølevæske som selges av (P/N 219 700 362), eller kjølevæske spesielt beregnet for aluminiummotorer.	
		Kapasitet	2,5 L	

MODELL		OUTLANDER 500	OUTLANDER 650	OUTLANDER 800R
<b>ELEKTRISK SYSTEM</b>				
Effekt magnettennings- generator	Alle unntatt XT-, XT-P- og LTD-modeller	400 W		
	XT-, XT-P- og LTD-modeller	650 W		
Tenningsystemtype		IDI (Inductive Discharge Ignition)		
Tenningsinnstilling		Ikke justerbar		
Tennplugg	Antall	2		
	Merke og type	NGK DCPR8E		
	Gnistgap	0,6 mm til 0,7 mm		
Turtallsbegrenserinnstil- ling	Fremover	8000 o/min		
	Revers	3200 o/min		
Batteri	Type	Tørrbatteritype		
	Spenning	12 V		
	Nominell kapasitet	18 A•h		
	Levert effekt starter	0,7 kW		
Frontlys		2 x 35 W		
Baklys		7/29 W		
Retningslys		10 W		
Indikatorlamper		Lysdioder, ca. 0,7 V (hver)		

MODELL		OUTLANDER 500	OUTLANDER 650	OUTLANDER 800R
<b>ELEKTRISK SYSTEM (FORTSATT)</b>				
Sikringer	Sikrings- boks foran	Tenncoiler	5 A	
		Vifte	20 A	
		Drivstoffinjektorer	5 A	
		Speedometer/hastig- hetsføler/baklys	7,5 A	
		Drivstoffpumpe	7,5 A	
		ECM (Engine Control Module – styremodul for motor)	5 A	
		Tilbehør	20 A	
		Luftstyrt fjæring (ACS) (hvis aktuelt)	20 A	
	Sikrings- holder bak	Hovedsikring	30 A	
		Vifte/tilbehør	30 A (40 A for LTD-modeller)	
		Dynamisk servostyring (DPS)	40 A	

MODELL		OUTLANDER 500	OUTLANDER 650	OUTLANDER 800R
<b>DRIVSTOFFSYSTEM</b>				
Drivstofflevering		Type	Elektronisk drivstoffinnsprøytning (EFI), Dell'Orto 46 mm spjeldhus, 1 injektor per sylinder	
Drivstoffpumpe		Type	Elektrisk (i drivstofftank)	
		Modell	Bosch	
Tomgangshastighet		1250 ± 50 o/min (ikke justerbar)		
Drivstoff	Type	Vanlig blyfri bensin		
	Oktantall	Nord-Amerika	87 ((R+M)/2) eller høyere	
		Utenfor Nord-Amerika	92 RON eller høyere	
Kapasitet drivstofftank		16,3 L		
Gjenværende drivstoff i drivstofftanken når displaylyset slås PÅ		± 2 L		
<b>CVT-GIR</b>				
Girtype		CVT (Continuously Variable Transmission – kontinuerlig variabel girkasse)		
Innkoblingsturtall		1750 ± 100 o/min		
<b>GIRBOKS</b>				
Girboksolje	Type	To girområder (HI-LO) med parkering, fri og revers		
	Kapasitet	400 ml		
	Anbefalt	XP-S kjedekasseolje		

MODELL		OUTLANDER 500	OUTLANDER 650	OUTLANDER 800R
<b>DRIVSYSTEM</b>				
Drivverk foran		Akseldrevet / automatisk sperret differensial (shear-pumpe)		
Drivforhold foran		3,6:1		
Drivverk bak		Akseldrevet/låst differensial		
Drivforhold bak		3,6:1		
Differensialolje	Foran	Kapasitet	500 ml	
	Bak		250 ml	
	Anbefalt		BRP differensialolje (P/N 293 600 043) eller syntetisk olje 75W90 (API GL-5)	
Fett for CV-aksel		Fett for CV-aksel (P/N 293 550 019)		
Fett for mellomaksel		XP-S syntetisk fett (P/N 293 550 010)		
<b>STYRING</b>				
Svingradius	1-seters	2,1 m		
	2-seters	2,4 m		
Totalt toe (ATV på bakken)		0 mm		
<b>OPPHENG FORAN</b>				
Opphengstype		MacPherson	Dobbel A-arm	
Dempingsutslag		178 mm	203 mm	
Støtdemper	Antall	2		
	Type	Olje		
Justering av belastning foran		—	5 innstillinger	
<b>OPPHENG BAK (UNNTATT ACS)</b>				
Opphengstype		TTI™-uavhengig		
Dempingsutslag		229 mm		
Støtdemper	Antall	2		
	Type	Olje		
Justering av belastning bak		5 innstillinger		

MODELL		OUTLANDER 500	OUTLANDER 650	OUTLANDER 800R
<b>OPPHENG BAK (ACS)</b>				
Opphengstype		—	—	TTI™-uavhengig
Støtdempertype		—	—	Høytrykks gasstøtdemper
Område for pneumatisk trykk		—	—	0,35 bar til 6,90 bar
Justering av kjørehøyde		—	—	6 forhåndsinnstillingsmodi
<b>BREMSER</b>				
Brems foran		Type	Hydraulisk, 2 skiver	
Brems bak		Type	Hydraulisk, enkel skive	
Bremsevæske		Kapasitet	200 ml	
		Type	DOT 4	
Bremselås		Hydraulisk lås 4 hjul		
Klave		Flytende		
Materiale bremseklosser	Foran	Organisk		
	Bak	Metallisk		
Minste tykkelse bremseklosser		1 mm		
Minste tykkelse bremsekive	Foran	3,5 mm		
	Bak	4,3 mm		
Maksimalt kast på skiver		0,2 mm		
<b>DEKK</b>				
Trykk	Foran	Maksimum	48,3 kPa	
		Minimum	34,5 kPa	
	Bak	Maksimum	48,3 kPa	
		Minimum	34,5 kPa	
Minimum dekkmønsterdybde		3 mm		
Størrelse	Foran	25 x 8 x 12 (tom.)	26 x 8 x 12 (tom.)	
	Bak	25 x 11 x 12 (tom.)	26 x 10 x 12 (tom.)	



MODELL		OUTLANDER 500	OUTLANDER 650	OUTLANDER 800R
<b>FELGER</b>				
Størrelse	Foran	12 x 6 (tom.)		
	Bak	12 x 7,5 (tom.)		
Tiltrekkingmoment hjulmutrer	Stålfelg	70 N•m ± 7 N•m		
	Aluminiumsfelg	100 N•m ± 10 N•m		
<b>MÅL</b>				
Total lengde	1-seters	218 cm		
	2-seters	239 cm		
Total bredde		117 cm		
Total høyde		114 cm		
Hjulavstand	1-seters	130 cm		
	2-seters	150 cm		
Sporvidde	Foran	96,5 cm		
	Bak	91,4 cm		
Bakkeklaring		27,9 cm	30,5 cm	30,5 cm

MODELL		OUTLANDER 500	OUTLANDER 650	OUTLANDER 800R
<b>VEKT OG LASTEKAPASITET</b>				
Tørrvekt		1-seters	293 kg	301 kg
		2-seters	312 kg	323 kg
Vektfordeling	Foran/ bak	1-seters	51/49	
		2-seters	48/52	
Oppbevaringsboks bak (inkludert vekt av stativer bak)		10 kg		
Stativ	Foran	45 kg		
	Bak (inkludert vekt av oppbevaringsboks bak og belastning på tilhengerfeste)	90 kg		
Totalt tillatt kjøretøybelastning (inkludert fører, all annen belastning og eventuelt tilbehør)		1-seters	227 kg	235 kg
		2-seters	235 kg	272 kg
Totalvekt (GVWR = Gross Vehicle Weight Rating)		1-seters	553 kg	584 kg
		2-seters	558 kg	649 kg
Trekkapasitet		135 kg		
Belastning på tilhengerfeste (inkludert vekt av stativer bak)		14 kg		

**800 RX xc-modeller**

MODELL		OUTLANDER 800R X XC	
<b>MOTOR</b>			
Motortype		4-takts, enkel overliggende kamaksel (SOHC), væskekjølt	
Antall sylindere		2	
Antall ventiler		8 ventiler (mekaniske justering)	
Sylinderdiameter		91 mm	
Slaglengde		61,5 mm	
Slagvolum		799,9 cm <sup>3</sup>	
Kompresjonsforhold		10,3:1	
Maksimalt hk ved turtall		7250 o/min	
Smøring	Type	Oljebunnpaane. Utskiftbart oljefilter	
	Oljefilter	BRP Rotax® papirtype, utskiftbart	
	Motorolje	Kapasitet (oljeskift med filter)	2,2 L
		Anbefalt	Bruk XPS SYNTETISK BLANDINGSOLJE (FOR SOMMER) (P/N 293 600 121) i sommersesongen. Bruk XPS SYNTETISK OLJE (FOR VINTER) (P/N 293 600 112) i vintersesongen. Se <i>OLJEVISKOSITETSTABELL</i>
Eksosystem		Gnistfanger godkjent av USDA Forest Service	
Luftfilter		Syntetisk papirfilter med skum	
<b>KJØLESYSTEM</b>			
Kjølevæske	Type	Etylglykol/vann-blanding (50 % frostvæske, 50 % vann). Bruk forhåndsblandet kjølevæske som selges av (P/N 219 700 362), eller kjølevæske spesielt beregnet for aluminiummotorer.	
	Kapasitet	2,5 L	

MODELL		OUTLANDER 800R X XC	
<b>ELEKTRISK SYSTEM</b>			
Effekt magnettenningsgenerator		650 W	
Tenningsystemtype		IDI (Inductive Discharge Ignition)	
Tenningsinnstilling		Ikke justerbar	
Tennplugg	Antall	2	
	Merke og type	NGK DCPR8E	
	Gnistgap	0,6 mm til 0,7 mm	
Turtallsbegrenserinnstilling	Fremover	8000 o/min	
	Revers	3200 o/min	
Batteri	Type	Tørrbatteritype	
	Spenning	12 V	
	Nominell kapasitet	18 A•h	
	Leverte effekt starter	0,7 kW	
Frontlys		2 x 35 W	
Baklys		7/29 W	
Retningslysindikator (kun på europeiske modeller)		10 W	
Indikatorlamper		Lysdioder, ca. 0,7 V (hver)	
Sikringer	Sikringsboks foran	Tenncoiler	5 A
		Vifte	20 A
		Drivstoffinjektorer	5 A
		Speedometer/hastighetsføler/baklys	7,5 A
		Drivstoffpumpe	7,5 A
		ECM (Engine Control Module – styremodul for motor)	5 A
		Tilbehør	20 A
	Sikringsholder bak	Hovedsikring	30 A
		Vifte/tilbehør	30 A
		Dynamisk servostyring (DPS)	40 A

MODELL			OUTLANDER 800R X XC
<b>DRIVSTOFFSYSTEM</b>			
Drivstofflevering	Type	Elektronisk drivstoffinnsprøyting (EFI), Dell'Orto 46 mm spjeldhus, 1 injektor per sylinder	
Drivstoffpumpe	Type	Elektrisk (i drivstofftank)	
Tomgangshastighet			1250 ± 50 o/min (ikke justerbar)
Drivstoff	Type	Vanlig blyfri bensin	
	Minste oktantall	I Nord-Amerika	87 (R+M)/2 eller høyere
		Utenfor Nord-Amerika	92 RON eller høyere
Kapasitet drivstofftank			16,3 L
Gjenværende drivstoff i drivstofftanken når displaylyset slås PÅ			± 2 L
<b>CVT-GIR</b>			
Type		CVT (Continuously Variable Transmission – kontinuerlig variabel girkasse)	
Innkoblingsturtall		1600 ± 100 o/min	
<b>GIRBOKS</b>			
Type		To girområder (HI-LO) med parkering, fri og revers	
Girboksolje	Kapasitet	400 ml	
	Anbefalt	XPS kjedekasseolje (P/N 413 801 900)	
<b>DRIVSYSTEM</b>			
Differensialolje	Kapasi- tet	Foran	500 ml
		Bak	250 ml
	Anbefalt	BRP differensialolje (P/N 293 600 043) eller syntetisk olje 75W 90 (API GL5)	
Drivverk foran		Akseldrevet / enkel differensial med automatisk sperre (pumpedrevet)	
Drivforhold foran		3,6:1	
Drivverk bak		Akseldrevet / enkel differensial	
Drivforhold bak		3,6:1	
Fett for CV-aksel		Fett for CV-aksel (P/N 293 550 019)	
Fett for mellomaksel		XPS syntetisk fett (P/N 293 550 010)	

MODELL		OUTLANDER 800R X XC
<b>STYRING</b>		
Svingradius		2,1 m
Totalt toe (ATV på bakken)		0 mm
Cambervinkel		0°
Krengestag foran		Ja
<b>OPPHENG FORAN</b>		
Opphengstype		Dobbel A-arm
Dempingsutslag mm		216 mm
Støtdemper	Antall	2
	Type	HPG Clicker (klikkjusterbar)
<b>OPPHENG BAK</b>		
Opphengstype		TTI™-uavhengig
Dempingsutslag mm		229 mm
Støtdemper	Antall	2
	Type	HPG Clicker (klikkjusterbar)
<b>BREMSER</b>		
Bremser foran	Type	Hydraulisk, 2 skiver
Bremser bak	Type	Hydraulisk, enkel skive
Bremsevæske	Kapasitet	280 ml
	Type	DOT 4
Bremselås		Venstre bremsehåndtak har en lås for bakhjulene
Klave		Flytende
Materiale bremseklosser	Foran	Metallisk
	Bak	Metallisk
Minste tykkelse bremseklosser		1 mm
Minste tykkelse bremsekive	Foran	4,3 mm
	Bak	4,3 mm
Maksimalt kast på skiver		0,2 mm

MODELL		OUTLANDER 800R X XC
<b>DEKK</b>		
Trykk	Foran	Maksimum: 48,3 kPa Minimum: 34,5 kPa
	Bak	Maksimum: 48,3 kPa Minimum: 34,5 kPa
Minimum dekkmønsterdybde		3 mm
Størrelse	Foran	25 x 8 x 12 (tom.)
	Bak	25 x 10 x 12 (tom.)
<b>FELGER</b>		
Størrelse	Foran	12 x 6 x 8 Felger med dekkvulstlås
	Bak	12 x 7,5 x 8 Felger med dekkvulstlås
Tiltrekkingmoment hjulmutrer		100 N•m ± 10 N•m
<b>MÅL</b>		
Total lengde		218 cm
Total bredde		117 cm
Total høyde		114 cm
Hjulavstand		129,5 cm
Sporvidde	Foran	96,5 cm
	Bak	91,4 cm
Bakkeklaring		30,5 cm
<b>LASTEKAPASITET OG VEKT</b>		
Tørrvekt		338 kg
Vektfordeling	Foran/bak	51/49
Oppbevaringsboks bak		3,7 L
Stativ	Foran	45 kg
	Bak	90 kg
Totalt tillatt kjøretøybelastning (inkludert fører, all annen belastning og eventuelt tilbehør)		235 kg
Totalvekt (GVWR = Gross Vehicle Weight Rating)		584 kg

***Denne siden er  
med hensikt tom***



# ***FEILSØKING***

---

# RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING

---

## MOTOREN DREIES IKKE RUNDT

1. Tenningslåsen er stilt på OFF (av).
  - Still bryteren på ON (på).
2. Nødstoppbryter for motor.
  - Kontroller at nødstoppbryteren for motoren står på ON (på).
3. Giret står ikke i PARK (parkering) eller NEUTRAL (fri).
  - Sett giret i PARK (parkering) eller NEUTRAL (fri), eller trykk inn bremsehåndtaket.
4. En sikring har gått.
  - Undersøk tilstanden til hovedsikringen.
5. Svakt batteri eller løse tilkoblinger.
  - Kontroller sikringen for ladesystemet.
  - Kontroller tilkoblinger og kontakter.
  - Få kontrollert batteriet.
  - Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.
6. Feil tenningsnøkkel. Flerfunksjonsmålerdisplayet viser INVALID KEY.
  - Bruk den riktige nøkkelen til ATVen.

---

## MOTOREN DREIES RUNDT, MEN STARTER IKKE

1. Rå motor (tennplugg som tas ut, er våt).
  - (Rå modus) Hvis motoren ikke starter og er rå på grunn av for mye bensin, kan denne spesialmodusen aktiveres for å hindre innsprøytning av bensin og hindre tenning når motoren dreies rundt. Bruk denne fremgangsmåten:
    - Sett nøkkelen i tenningsbryteren, og dreii den til ON (på).
    - Trykk helt inn og HOLD gasshåndtaket.
    - Trykk på motorstartknappen.Motoren skal dreies rundt i 20 sekunder. Slipp motorstartknappen. Slipp gasshåndtaket, og start motoren på nytt.

**Hvis dette ikke hjelper:**

  - Rengjør området rundt tennpluggnettene, og ta dem deretter ut.
  - Ta ut tennpluggene (verktøy følger med i verktøysettet).
  - Drei rundt motoren flere ganger med starteren.
  - Sett om mulig inn nye tennplugg, eller rengjør og tørk av pluggene.
  - Start motoren som forklart ovenfor.

Hvis motoren fortsatt er rå, kan du rådføre deg med en autorisert Can-Am-forhandler.

**Obs!** Kontroller at det ikke er drivstoff i motoroljen, og skift oljen hvis det er det.

**MOTOREN DREIES RUNDT, MEN STARTER IKKE (forts.)**

---

2. Ikke noe drivstoff til motoren (tennplugg som tas ut, er tørr).
  - *Kontroller drivstoffnivået.*
  - *Det kan være feil på drivstoffpumpen.*
  - *Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.*
3. Tennplugg/tenning (ingen gnist).
  - *Undersøk tilstanden til hovedsikringen.*
  - *Ta ut tennpluggen, og koble på tennspolen igjen.*
  - *Kontroller at tenningsbryteren og/eller nødstoppbryteren for motoren er stilt på ON (på).*
  - *Start motoren med tennpluggen i kontakt med motoren, men hold den unna tennplugghullet. Hvis det ikke vises noen gnist, skifter du tennpluggen.*
  - *Hvis problemet vedvarer, kontakter du en autorisert Can-Am-forhandler.*
4. Indikatorlampen MOTORFEIL på flerfunksjonsmåleren lyser, og displayet viser MOTORFEIL.
  - *Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.*
5. Motoren er i en beskyttet modus (nødmodus).
  - *Indikatorlampen MOTORFEIL på flerfunksjonsmåleren lyser, og displayet viser MOTORFEIL. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.*

**MOTOREN MANGLER AKSELERASJON ELLER KRAFT**

---

1. Smuss eller skade på tennplugg.
  - *Se under MOTOREN DREIES RUNDT, MEN STARTER IKKE.*
2. For lite drivstoff til motoren.
  - *Se under MOTOREN DREIES RUNDT, MEN STARTER IKKE.*
3. Motoren overopphetes.
  - *Se MOTOREN OVEROPPHETES.*
4. Tilstoppet eller skittent luftfilter.
  - *Kontroller luftfilteret og rengjør ved behov.*
  - *Kontroller om det er avsetninger i filterhusets drenering.*
  - *Kontroller luftinntaksrørets plassering.*
5. Skitten eller utslitt CVT.
  - *Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.*

## MOTOREN MANGLER AKSELERASJON ELLER KRAFT (forts.)

---

### 6. Motoren er i en beskyttet modus (nødmodus).

- Se etter meldinger i flerfunksjonsmålerdisplayet.
- Indikatorlampen MOTORFEIL på flerfunksjonsmåleren lyser, og displayet viser MOTORFEIL eller LIMP HOME. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.

## MOTOREN OVEROPPHETES

---

### 1. Lite kjølevæske i kjølesystem.

- Kontroller motorens kjølevæske, se under VEDLIKEHOLD.

### 2. Skitne radiatorribber.

- Se RADIATOR under VEDLIKEHOLD om rengjøring av radiatorribber.

### 3. Kjølevifte fungerer ikke.

- Kontroller sikringen til kjøleviften. Se VEDLIKEHOLD. Hvis sikringen er i orden, må du kontakte en autorisert Can-Am-forhandler.

## TILBAKETENNING I MOTOR

---

### 1. Lekkasje i eksossystemet.

- Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.

### 2. Motoren blir for varm.

- Se MOTOREN MANGLER AKSELERASJON ELLER KRAFT.

### 3. Tenningsinnstillingen er feil, eller det er feil i tenningsystemet.

- Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.

## MOTOREN FEILTENNER

---

### 1. Skitten/skadet/utslitt tennplugg.

- Rengjør/kontroller tennplugg og varmeklasse. Skift ut hvis det er nødvendig.

### 2. Vann i drivstoffet.

- Tapp av drivstoffsystemet, og fyll på med nytt drivstoff.

## ATVEN OPPNÅR IKKE FULL HASTIGHET

---

### 1. Motor.

- Se MOTOREN MANGLER AKSELERASJON ELLER KRAFT.

### 2. Bremselås.

- Kontroller at bremselåsen er helt frakoblet.

### 3. Tilstoppet eller skittent luftfilter.

- Kontroller luftfilteret og rengjør ved behov.
- Kontroller om det er avsetninger i filterhusets drenering.
- Kontroller luftinntaksrørets plassering.

---

**ATVEN OPPNÅR IKKE FULL HASTIGHET (forts.)**

---

**4. Skitten eller utslitt CVT.**

- *Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.*

**5. Motoren er i en beskyttet modus (nødmodus).**

- *Se etter meldinger i flerfunksjonsmålerdisplayet.*
- *Indikatorlampen MOTORFEIL på flerfunksjonsmåleren lyser, og displayet viser MOTORFEIL eller LIMP HOME. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.*

---

**GIRSPAKEN ER VANSKELIG Å FLYTTE**

---

**1. Girene er i en posisjon som hindrer girspaken fra å fungere.**

- *Skyv ATVen frem og tilbake for å flytte girene i overføringen slik at girspaken kan brukes.*

**2. Skitten eller utslitt CVT.**

- *Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.*

---

**TURTALLET ØKER, MEN ATVEN BEVEGER SEG IKKE**

---

**1. Giret står i PARK (parkering) eller NEUTRAL (fri).**

- *Velg R, HI eller LO.*

**2. Skitten eller utslitt CVT.**

- *Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.*

**3. Vann i CVT-huset.**

- *Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.*

# MELDINGER PÅ FLERFUNKSJONSMÅLEREN

MELDING	KONTROLLAMPE(R) PÅ	BESKRIVELSE
UGYL NØKKELE	Kontroller motor	Angir at du har brukt feil tenningsnøkkel. Bruk den riktige nøkkelen for ATVen. Det er også mulig at tenningsnøkkelen har dårlig kontakt. Ta ut og rengjør nøkkelen.
PARKERINGSBREMS	Bremselås	Vises hvis bremselåsen brukes i mer enn 15 sekunder (mens du kjører).
LAV BATT SPENNING	Kontroller motor	Lav batterispenning. Kontroller batteriets spenning og ladesystemet.
HØY BATT SPENNING	Kontroller motor	Høy batterispenning. Kontroller batteriets spenning og ladesystemet.
LAVT OLJETRYKK <sup>(1)</sup>	Kontroller motor	Lavt oljetrykk. Stopp motoren umiddelbart.
OVEROPPHETING	Kontroller motor	Hvis motoren blir for varm, se <i>OVEROPPHETING AV MOTOR</i> under <i>FEILSØKING</i> .
NØDMODUS	Kontroller motor	Alvorlig skade på motoren som kan endre normal drift av motoren. Indikatorlampen MOTORFEIL vil også blinke. Se under <i>FEILSØKING</i> .
MOTORFEIL	Kontroller motor	Motorfeil. Indikatorlampen for motorkontroll vil også lyse. Se under <i>FEILSØKING</i> .
VEDLIKEHOLD NØDVENDIG <sup>(2)</sup>	Kontroller motor	Periodisk vedlikehold må utføres. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.
KOMMUNIKASJONSFEIL	Kontroller motor	Kommunikasjonsfeil mellom speedometret og motorkontrollmodulen (ECM). Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.
LUFTFJÆRINGSFEIL	Kontroller motor	Indikerer at ACS-fjæringen ikke fungerer som den skal. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.
DPS-FEIL	Kontroller motor	Indikerer at DPS (dynamisk servostyring) ikke fungerer. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.

**OBS!** <sup>(1)</sup> Hvis meldingen og lampen for motorkontroll fremdeles vises etter at motoren har startet, må du stoppe motoren. Kontroller motoroljenivået. Fyll på hvis nødvendig. Hvis oljenivået er tilfredsstillende, kontakter du en autorisert Can-Am-forhandler. Ikke bruk ATVen før den er reparert.

<sup>(2)</sup> Meldingen må slettes av en autorisert Can-Am-forhandler.

# ***GARANTI***

---

# **BRP BEGRENSET GARANTI I USA OG CANADA: 2011 CAN-AM™ ATV**

## **1) DEN BEGRENSEDE GARANTIENS OMFANG**

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\* garanterer at 2011 Can-Am ATV-Ver som selges av en autorisert Can-Am ATV-forhandler (som definert her) i Canada og de 50 statene i USA, ikke har material- eller produksjonsfeil i løpet av perioden og under de vilkårene som beskrives nedenfor. Den begrensede garantien opphører hvis (1) ATVen er eller har vært brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av den tidligere eieren, eller (2) ATVen har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller holdbarheten på en negativ måte eller slik at tilsiktet bruk er endret.

Alle originale Can-Am ATV-deler og -tilbehør montert av en autorisert BRP-forhandler på leveringstidspunktet av 2011 Can-Am-ATVen, dekkes av samme garanti som ATVen.

## **2) ANSVARSBEGRÆNSNINGER**

DENNE UTTRYKKELIGE GARANTIEN GJELDER OG GODTAS I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELIGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRÆNSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN UTTRYKTE GARANTIEN. DENNE GARANTIEN UTELUKKER DEKNING AV TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER. ENKELTE STATER/PROVINSER TILLATER IKKE ANSVARSBEGRÆNSNINGER, BEGRÆNSINGER ELLER BORTFALL SOM ER ANGITT OVENFOR. DET KAN DERFOR HENDE AT DISSE IKKE GJELDER I DITT TILFELLE. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA STAT TIL STAT OG PROVINNS TIL PROVINNS.

Verken distributøren, BRP-forhandlerne eller andre personer har fullmakt til å gi noen bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP.

BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien på et hvilket som helst tidspunkt, under den forståelse at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for produktet som ble solgt med denne garantien.

## **3) UNNTAK – SOM IKKE OMFATTES AV GARANTIEN**

Følgende punkter dekkes ikke under noen omstendigheter av garantien:

- Normal slitasje.
- Rutinevedlikehold, innstillinger, justeringer.
- Skade som skyldes mangel på riktig vedlikehold og/eller lagring slik det er beskrevet i brukerhåndboken.



- Skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, service, vedlikehold eller endring, eller bruk av deler som ikke er produsert eller godkjent av BRP, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en person som ikke er en autorisert Can-Am ATV-forhandler.
- Skade som er forårsaket av misbruk, unormal bruk, forsømmelse eller bruk av produktet som ikke er i overensstemmelse med anbefalt bruk beskrevet i brukerhåndboken for Can-Am ATVen.
- Skade som er et resultat av ulykke, nedsenking, brann, tyveri, vandalisme eller force majeure.
- Bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke er beregnet på produktet (se brukerhåndboken).
- Skader fra rust, korrosjon eller slitasje fra vær og vind.
- Skade som har oppstått på grunn inntrenging av vann eller snø.
- Tilfeldige skader eller følgeskader eller skader av noe slag, inkludert, men uten begrensning, tauing, lagring, telefonutgifter, leieutgifter, taxi, uleilighet, forsikringskostnader, betaling av lån, tidstap, inntektstap.

#### **4) GARANTIENS DEKNINGSPERIODE**

Denne begrensede garantien gjelder fra (1) leveringsdato til første detaljforbruker eller fra (2) den dato produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først, for en periode på:

SEKS (6) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for privat bruk eller kommersiell bruk, bortsett fra at utslippsrelaterte komponenter installert på EPA-sertifiserte ATVer registrert i USA dekkes for 5000 km eller tretti (30) etterfølgende måneder avhengig av hva som inntreffer først, og gassutslippsrelaterte komponenter er garantert i tjuefire (24) etterfølgende måneder. Hvis du vil ha en liste over de gjeldende utslippsrelaterte delene med garanti, kan du kontakte en autorisert Can-Am ATV-forhandler.

Hvis du må reparere eller bytte ut deler eller få service på denne garantien, vil det ikke forlenge varigheten på denne garantien utover den originale utløpsdatoen.

#### **5) VILKÅR FOR GARANTIDEKNING**

Denne garantidekningen er tilgjengelig bare når alle betingelsene nedenfor er oppfylt:

- 2011 Can-Am-ATVen må være kjøpt som ny og ubrukt av den første eieren fra en Can-Am ATV-forhandler som er autorisert til å distribuere Can-Am ATVer i landet der salget ble utført ("Can-Am ATV-forhandler").
- BRPs angitte kontroll før levering må være utført og dokumentert.
- 2011 Can-Am-ATVen må være riktig registrert av en autorisert Can-Am ATV-forhandler.

- 2011 Can-Am ATVen må være i kjøpt i landet der kjøperen bor.
- Rutinevedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken, må utføres til rett tid for at garantidekningen skal opprettholdes. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av dokumentasjon av riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beskytte sine produkters sikkerhet, og også sikkerheten til sine forbrukere og offentligheten generelt.

## **6) HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING**

Kunden må slutte å bruke ATVen når noe unormalt oppstår. Kunden må varsle en BRP-forhandler i løpet av to (2) dager etter at en feil opptrer, sørge for nødvendig tilgang til produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må også presentere for den autoriserte BRP-forhandleren bevis på at produktet er kjøpt og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garanti-reparasjonen. Alle deler som byttes ut på denne begrensede garantien, tilfaller BRP.

## **7) HVA BRP GJØR FOR DEG**

BRPs forpliktelser i denne garantien er begrenset til, etter deres vurdering, reparasjon av deler som er funnet defekte under normal bruk, vedlikehold og service, eller utskifting av slike deler med nye, originale Can-Am ATV-deler uten å betale for deler og arbeid, hos en autorisert BRP-forhandler i løpet av dekningsperioden for garantien med vilkårene beskrevet her. BRPs ansvar er begrenset til å utføre nødvendige reparasjoner eller utskifting av deler. Eieren kan ikke kreve at ATVen skal tilbakekalles eller at kjøpet skal avlyses hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt.

Hvis det er behov for service utenfor det landet hvor ATVen ble kjøpt, må eieren betale for tilleggsutgifter ifølge lokal forhold og forskrifter. Disse utgiftene kan blant annet være frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importtoll og alle andre økonomiske utgifter, inkludert de som regjeringer, stater, territorier og deres respektive organer pålegger.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre, omforme og endre produkter fra tid til annen uten å påta seg ansvar for å oppdatere produkter som ble produsert tidligere.

## 8) LEVERANDØRGARANTIER

Enkelte 2011 Can-Am-ATVer leveres som standard fra BRP med en GPS-mottaker. GPS-mottakeren dekkes av den begrensede garantien som er utstedt av produsenten av GPS-mottakeren, og den dekkes ikke av denne begrensede garantien. Kontakt følgende distributører for Canada eller produsenten for USA:

### I USA:

Garmin International Inc.  
U.S.: 913 397-8200  
U.S. Gratis: 1 800 800-1020  
Webområde: [www.garmin.com](http://www.garmin.com)

### I Canada (én av dem):

Raytech Électronique  
Tlf: 450 975-1015  
Faks: 800 975-0025 / 450 975-0817  
Kontakt: [raytech@raytech.qc.ca](mailto:raytech@raytech.qc.ca)  
Webområde: [www.raytech.qc.ca](http://www.raytech.qc.ca)  
Kont.oppl. GPS: N45o35.25' - W73o42.95'

Naviclub Ltd  
Tlf.: 418 835-9279  
Faks: 418 835-6681  
Kontakt: [naviclub@naviclub.com](mailto:naviclub@naviclub.com)  
Webområde: [www.naviclub.com](http://www.naviclub.com)

Din 2011 Can-Am ATV kan originalt være utstyrt med Carlisle<sup>+</sup> eller ITP<sup>+</sup> ATV-dekk. Dekkene dekkes separat av dekkprodusenten og den dekkes ikke av denne begrensede garantien. Kontakt produsenten eller spør en autorisert Can-Am ATV-forhandler om hjelp.

Carlisle Tire & Wheel Company  
23 Windham Boulevard  
Aiken SC 29805  
Garantinformatjon:  
USA: 1 800 260-7959  
Canada: 1 800 265-6155  
Quebec: 1 877 997-4999

## 9) OVERFØRING

Hvis et produkt skifter eier under garantiens dekningsperiode, skal denne garanti-  
en overføres og være gyldig for den resterende dekningsperioden, forutsatt at BRP  
varsles om slik overdragelse av eierskap på følgende måte:

1. Den tidligere eieren kontakter BRP (på telefonnummeret nedenfor) eller en au-  
torisert BRP-forhandler og gir opplysninger om den nye eieren, eller
2. BRP eller en autorisert BRP-forhandler mottar et bevis på at den forrige eieren  
godtar overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktopplysninger for den  
nye eieren.

## **10) BRUKERHJELP**

Hvis det skulle oppstå strid eller krangel i forbindelse med denne begrensede garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på forhandlernivå. Vi anbefaler at du drøfter saken med servicesjefen eller eieren hos den autoriserte forhandleren.

Hvis saken fremdeles ikke har fått noen løsning, ber vi deg sende en skriftlig klage eller ringe det aktuelle telefonnummeret nedenfor.

### **I Canada**

**BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.**

CAN-AM ATV

CUSTOMER ASSISTANCE CENTER

75 J.-A. Bombardier Street

Sherbrooke QC J1L 1W3

Tlf.: 819 566-3366

### **I USA**

**BRP US INC.**

CAN-AM ATV

CUSTOMER ASSISTANCE CENTER

7575 Bombardier Court

Wausau WI 54401

Tlf.: 715 848-4957

\* I USA ytes service på og foretas distribusjon av produktene av BRP US Inc.

© 2009 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rettigheter forbeholdt.

™-varemerke for Bombardier Recreational Products Inc. eller datterselskaper.

† Carlisle og ITP er varemerker som eies av eller er lisensiert til Carlisle Tire & Wheel Company.

---

# **BRPS INTERNASJONALE BEGRENSEDE GARANTI: 2011 CAN-AM™ ATV**

## **1) DEN BEGRENSEDE GARANTIENS OMFANG**

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\* garanterer at 2011-modeller av Can-Am ATVer som selges av Can-Am ATV-distributører eller -forhandlere ("Can-Am ATV-distributør/-forhandler") utenfor de femti statene i USA, Canada og land som er med i Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet ("EØS") (som består av landene som er medlemmer av EU, pluss Norge, Island og Liechtenstein), ikke har material- eller produksjonsfeil i løpet av perioden og under de vilkårene som beskrives nedenfor.

Alle originale Can-Am ATV-deler og -tilbehør montert av en autorisert Can-Am ATV-distributør/-forhandler på leveringstidspunktet av 2011 Can-Am-ATVen, dekkes av samme garanti som ATVen.

Den begrensede garantien opphører hvis (1) ATVen er eller har vært brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av den tidligere eieren, eller (2) ATVen har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, ytelse eller holdbarheten på en negativ måte eller slik at tilsiktet bruk er endret.

## **2) ANSVARSBEGRENSNINGER**

DENNE UTTRYKKELEGE GARANTIEN GJELDER OG GODTAS I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELEGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRENSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DE UTTRYKTE GARANTIENE. DENNE GARANTIEN UTELUKKER DEKNING AV TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER. ENKELTE JURISDIKSJONER TILLATER IKKE ANSVARSBEGRENSNINGER, BEGRENSNINGER ELLER BORTFALL SOM ER ANGITT OVENFOR. DET KAN DERFOR HENDE AT DISSE IKKE GJELDER I DITT TILFELLE. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA LAND TIL LAND.

Verken Can-Am ATV-distributør/-forhandlere eller andre personer har fullmakt til å gi noen bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP.

BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien på et hvilket som helst tidspunkt, under den forståelse at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for produktet som ble solgt med denne garantien.

## **3) UNNTAK – SOM IKKE OMFATTES AV GARANTIEN**

Følgende punkter dekkes ikke under noen omstendigheter av garantien:

- Normal slitasje.
- Rutinevedlikehold, innstillinger, justeringer.

- Skade som skyldes mangel på riktig vedlikehold og/eller lagring slik det er beskrevet i brukerhåndboken.
- Skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, service, vedlikehold eller endring, eller bruk av deler som ikke er produsert eller godkjent av BRP, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en person som ikke er en autorisert Can-Am ATV-distributør/-forhandler.
- Skade som er forårsaket av misbruk, unormal bruk, forsømmelse eller bruk av produktet som ikke er i overensstemmelse med anbefalt bruk beskrevet i brukerhåndboken.
- Skade som er et resultat av ulykke, nedsenking, brann, tyveri, vandalisme eller force majeure.
- Bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke er beregnet på produktet (se brukerhåndboken).
- Skade fra rust, korrosjon eller slitasje fra vær og vind.
- Skade som har oppstått på grunn inntrenging av vann eller snø.
- Tilfeldige skader eller følgeskader eller skader av noe slag, inkludert, men uten begrensning, tauing, lagring, telefonutgifter, leieutgifter, taxi, uleilighet, forsikringskostnader, betaling av lån, tidstap, inntektstap.

#### **4) GARANTIENS DEKNINGSPERIODE**

Denne begrensede garantien gjelder fra (1) leveringsdato til første detaljforbruker eller fra (2) den dato produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først, for en periode på:

SEKS (6) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for privat bruk eller kommersiell bruk.

Hvis du må reparere eller bytte ut deler eller få service på denne garantien, vil det ikke forlenge varigheten på denne garantien utover den originale utløpsdatoen.

#### **5) VILKÅR FOR GARANTIDEKNING**

Denne garantidekningen er tilgjengelig bare når alle betingelsene nedenfor er oppfylt:

- 2011 Can-Am-ATVen må være kjøpt som ny og ubrukt av den første eieren fra en Can-Am ATV-distributør/-forhandler som er autorisert til å distribuere Can-Am ATVer i landet der salget ble utført.
- BRPs angitte kontroll før levering må være utført og dokumentert.
- Produktet må være riktig registrert av en autorisert Can-Am ATV-distributør/-forhandler.
- 2011 Can-Am-ATVen må være i kjøpt i landet eller sammenslutningen av land der kjøperen bor, og
- Rutinevedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken, må utføres til rett tid for at garantidekningen skal opprettholdes. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av dokumentasjon av riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beskytte sine produkters sikkerhet, og også sikkerheten til sine forbrukere og offentligheten generelt.

## **6) HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING**

Kunden må slutte å bruke ATVen når noe unormalt oppstår. Kunden må varsle en Can-Am ATV-distributør/-forhandler i løpet av to (2) dager etter at en feil opptrer, sørge for nødvendig tilgang til produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må også presentere for den autoriserte Can-Am ATV-distributøren/-forhandleren bevis på at produktet er kjøpt og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garantireparasjonen. Alle deler som byttes ut på denne begrensede garantien, tilfaller BRP.

## **7) HVA BRP GJØR FOR DEG**

BRPs forpliktelser i denne garantien er begrenset til, etter deres vurdering, reparasjon av deler som er funnet defekte under normal bruk, vedlikehold og service, eller utskifting av slike deler med nye, originale Can-Am ATV-deler uten å betale for deler og arbeid, hos en autorisert Can-Am ATV-distributør/-forhandler i løpet av dekningsperioden for garantien med vilkårene beskrevet her. BRPs ansvar er begrenset til å utføre nødvendige reparasjoner eller utskifting av deler. Eieren kan ikke kreve at Can-Am ATVen skal tilbakekalles eller at kjøpet skal avlyses hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt.

Hvis det er behov for service utenfor det landet hvor ATVen ble kjøpt, må eieren betale for tilleggsutgifter ifølge lokal forhold og forskrifter. Disse utgiftene kan blant annet være frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importtoll og alle andre økonomiske utgifter, inkludert de som regjeringer, stater, territorier og deres respektive organer pålegger.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre, omforme og endre produkter fra tid til annen uten å påta seg ansvar for å oppdatere produkter som ble produsert tidligere.

## **8) OVERFØRING**

Hvis produktet skifter eier i løpet av garantiens dekningsperiode, skal denne begrensede garantien i henhold til vilkårene og betingelsene overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden forutsatt at BRP eller en autorisert Can-Am ATV-distributør/-forhandler mottar et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktopplysninger for den nye eieren.

## 9) BRUKERHJELP

1. Hvis det skulle oppstå strid eller krangel i forbindelse med denne begrensede garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på Can-Am ATV-forhandlernivå. Vi anbefaler at du drøfter saken med servicesjefen eller eieren. Du finner kontaktopplysninger for Can-Am ATV-distributører/-forhandlere på vårt webområde på [www.brp.com](http://www.brp.com).
2. Ved behov for ytterligere assistanse, kontakter du Can-Am ATV-distributørens serviceavdeling for å forsøke å løse saken.
3. Hvis saken fortsatt er uten løsning, kontakter du BRP ved å skrive til oss på adressen nedenfor.

### **Kunder i land i Europa, Midt-Østen, Afrika, Russland og Samveldet av uavhengige stater (i tidl. Sovjet) ber vi kontakte vårt europeiske kontor:**

**BRP EUROPE N.V.**

Customer Assistance Center  
Skaldenstraat 125  
9042 Gent  
Belgium  
Tlf.: +32-9-218-26-00

### **Kunder i land i Skandinavia ber vi kontakte vårt kontor i Finland:**

**BRP FINLAND OY**

Service Department  
Isoaavantie 7  
FIN-96320 Rovaniemi  
Finland  
Tlf.: +358 16 3208 111

### **Kunder i alle andre land ber vi kontakte sin lokale Can-Am ATV-distributør/-forhandler (gå til vårt webområde på [www.brp.com](http://www.brp.com) for å finne kontaktopplysninger) eller kontakte vårt kontor i Nord-Amerika:**

**BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.**

Customer Assistance Center  
75 J.-A. Bombardier Street  
Sherbrooke QC J1L 1W3  
Tlf.: 819 566-3366

\* For området som dekkes av denne begrensede garantien, ytes service på og foretas distribusjon av produktene av Bombardier Recreational Products Inc. eller deres datterselskaper.

© 2009 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rettigheter forbeholdt. TM-varemerke for Bombardier Recreational Products Inc. eller datterselskaper.

TM-varemerke for Bombardier Recreational Products Inc. eller datterselskaper.



---

# **BRPS BEGRENSEDE GARANTI FOR DET EUROPEISKE ØKONOMISKE SAMARBEIDSSOMRÅDET: 2011 CAN-AM™ ATV**

## **1) DEN BEGRENSEDE GARANTIENS OMFANG**

Bombardier Recreational Product Inc. ("BRP")\* garanterer at deres 2011-modeller av Can-Am ATV-er, solgt av godkjente Can-Am ATV-distributører eller -forhandlere som er autorisert av BRP til å distribuere Can-Am ATV-er ("Can-Am ATV-istributører/forhandlere") i land som er med i Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet ("EØS") (som består av landene som er medlemmer av EU, pluss Norge, Island og Liechtenstein), ikke skal ha defekter i materiale eller utførelse for perioden og under forholdene som er beskrevet nedenfor.

Alle originale Can-Am ATV-deler og -tilbehør montert av en autorisert Can-Am ATV-distributør/-forhandler på leveringstidspunktet av 2011 Can-Am-ATVen, dekkes av samme garanti som ATVen.

Den begrensede garantien opphører hvis (1) ATVen er eller har vært brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av den tidligere eieren, eller (2) ATVen har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller holdbarheten på en negativ måte eller slik at tilsiktet bruk er endret.

## **2) ANSVARSBEGRENSNINGER**

DENNE UTTRYKKELIGE GARANTIEN GJELDER OG GODTAS I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELIGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRENSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DE UTTRYKTE GARANTIENE. DENNE GARANTIEN UTELUKKER DEKNING AV TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER. ENKELTE JURISDIKSJONER TILLATER IKKE ANSVARSBEGRENSNINGER, BEGRENŚINGER ELLER BORTFALL SOM ER ANGITT OVENFOR. DET KAN DERFOR HENDE AT DISSE IKKE GJELDER I DITT TILFELLE. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA LAND TIL LAND.

Verken Can-Am ATV-distributører/-forhandlere eller andre personer har fullmakt til å gi noen bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP.

BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien på et hvilket som helst tidspunkt, under den forståelse at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for produktet som ble solgt med denne garantien.

### **3) UNNTAK – SOM IKKE OMFATTES AV GARANTIEN**

Følgende punkter dekkes ikke under noen omstendigheter av garantien:

- Normal slitasje.
- Rutinevedlikehold, innstillinger, justeringer.
- Skade som skyldes mangel på riktig vedlikehold og/eller lagring slik det er beskrevet i brukerhåndboken.
- Skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, service, vedlikehold eller endring, eller bruk av deler som ikke er produsert eller godkjent av BRP, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en person som ikke er en autorisert Can-Am ATV-distributør/-forhandler.
- Skade som er forårsaket av misbruk, unormal bruk, forsømmelse eller bruk av produktet som ikke er i overensstemmelse med anbefalt bruk beskrevet i brukerhåndboken.
- Skade som er et resultat av ulykke, nedsenking, brann, tyveri, vandalisme eller force majeure.
- Bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke er beregnet på produktet (se brukerhåndboken).
- Skade fra rust, korrosjon eller slitasje fra vær og vind.
- Skade som har oppstått på grunn inntrenging av vann eller snø.
- Inntrenging av vann eller snø.
- Tilfeldige skader eller følgeskader eller skader av noe slag, inkludert, men uten begrensning, tauing, lagring, telefonutgifter, leieutgifter, taxi, uleilighet, forsikringskostnader, betaling av lån, tidstap, inntektstap.

### **4) GARANTIENS DEKNINGSPERIODE**

Denne begrensede garantien gjelder fra (1) leveringsdato til første detaljforbruker eller fra (2) den dato produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først, for en periode på:

TJUEFIRE (24) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for privat bruk.

SEKS (6) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for kommersielt bruk eller utleie.

Produktet brukes kommersielt når det brukes i forbindelse med arbeid eller beskjeftigelse som skaper inntekt i løpet av en hvilken som helst garantiperiode. Produktet brukes også kommersielt når, på noe tidspunkt i løpet av garantiperioden, den har et registreringsnummer for kommersiell bruk.

Hvis du må reparere eller bytte ut deler eller få service på denne garantien, vil det ikke forlenge varigheten på denne garantien utover den originale utløpsdatoen.

Vær oppmerksom på at varighet og eventuelle andre modaliteter i garantidekningen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i landet ditt.

## 5) VILKÅR FOR GARANTIDEKNING

Denne garantidekningen er tilgjengelig bare når alle betingelsene nedenfor er oppfylt:

- 2011 Can-Am-ATVen må være kjøpt som ny og ubrukt av den første eieren fra en Can-Am ATV-distributør/-forhandler som er autorisert til å distribuere Can-Am ATVer i landet der salget ble utført.
- BRPs angitte kontroll før levering må være utført og dokumentert.
- Produktet må være riktig registrert av en autorisert Can-Am ATV-distributør/-forhandler.
- 2011-modellen av Can-Am-ATVen må være i kjøpt i EØS, og
- Rutinevedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken, må utføres til rett tid for at garantidekningen skal opprettholdes. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av dokumentasjon av riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beskytte sine produkters sikkerhet, og også sikkerheten til sine forbrukere og offentligheten generelt.

## 6) HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING

Kunden må slutte å bruke ATVen når noe unormalt oppstår. Kunden må varsle en Can-Am ATV-distributør/-forhandler i løpet av to (2) måneder etter at en feil opptrer, sørg for nødvendig tilgang til produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må også presentere for den autoriserte Can-Am ATV-distributøren/-forhandleren bevis på at produktet er kjøpt og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garantireparasjonen. Alle deler som byttes ut på denne begrensede garantien, tilfaller BRP.

Vær oppmerksom på at varslingsfristen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i landet ditt.

## 7) HVA BRP GJØR FOR DEG

BRPs forpliktelser i denne garantien er begrenset til, etter deres vurdering, reparasjon av deler som er funnet defekte under normal bruk, vedlikehold og service, eller utskifting av slike deler med nye, originale Can-Am ATV-deler uten å betale for deler og arbeid, hos en autorisert Can-Am ATV-distributør/-forhandler i løpet av dekningsperioden for garantien med vilkårene beskrevet her. BRPs ansvar er begrenset til å utføre nødvendige reparasjoner eller utskifting av deler. Eieren kan ikke kreve at Can-Am ATVen skal tilbakekalles eller at kjøpet skal avlyses hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt.

Hvis det er behov for service utenfor EØS, må eieren betale for tilleggsutgifter ifølge lokal forhold og forskrifter. Disse utgiftene kan blant annet være frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importtoll og alle andre økonomiske utgifter, inkludert de som regjeringer, stater, territorier og deres respektive organer pålegger.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre, omforme og endre produkter fra tid til annen uten å påta seg ansvar for å oppdatere produkter som ble produsert tidligere.

## **8) OVERFØRING**

Hvis produktet skifter eier i løpet av garantiens dekningsperiode, skal denne garantien overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden forutsatt at BRP eller en autorisert Can-Am ATV-distributør/-forhandler mottar et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktopplysninger for den nye eieren.

## **9) BRUKERHJELP**

1. Hvis det skulle oppstå strid eller krangel i forbindelse med denne begrensede garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på Can-Am ATV-forhandlernivå. Vi anbefaler at du drøfter saken med servicesjefen eller eieren hos Can-Am ATV-distributøren/-forhandleren. Du finner kontaktopplysninger for Can-Am ATV-distributører/-forhandlere på vårt webområde på [www.brp.com](http://www.brp.com).

2. Ved behov for ytterligere assistanse, kontakter du Can-Am ATV-distributørens serviceavdeling for å forsøke å løse saken.

3. Hvis saken fortsatt er uten løsning, kontakter du BRP på adressen nedenfor.

### **Kunder i land i Europa, Midt-Østen, Afrika, Russland og Samveldet av uavhengige stater (i tidl. Sovjet) ber vi kontakte vårt europeiske kontor:**

**BRP EUROPE N.V.**

Customer Assistance Center

Skaldenstraat 125

9042 Gent

Belgium

Tlf.: +32-9-218-26-00

### **Kunder i land i Skandinavia ber vi kontakte vårt kontor i Finland:**

**BRP FINLAND OY**

Service Department

Isoaavantie 7

FIN-96320 Rovaniemi

Finland

Tlf.: +358 16 3208 111

**Kunder i alle andre land ber vi kontakte sin lokale Can-Am ATV-distributør/-forhandler (gå til vårt webområde på [www.brp.com](http://www.brp.com) for å finne kontaktopplysninger) eller kontakte vårt kontor i Nord-Amerika:**

**BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.**

Customer Assistance Center

75 J.-A. Bombardier Street

Sherbrooke QC J1L 1W3

Tlf.: 819 566-3366

\* For området som dekkes av denne begrensede garantien, ytes service på og foretas distribusjon av produktene av Bombardier Recreational Products Inc. eller deres datterselskaper.

© 2009 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rettigheter forbeholdt.

™-varemerke for Bombardier Recreational Products Inc. eller datterselskaper.

---

## ANDRE VILKÅR SOM GJELDER BARE FOR FRANKRIKE

Følgende vilkår gjelder bare for produkter solgt i Frankrike:

Selgeren må levere varer som er i samsvar med kontrakten, og er ansvarlig for defekter som eksisterer ved levering. Selgeren er også ansvarlig for defekter som skyldes pakking, monteringsinstruksjoner eller monteringen når det er selgerens ansvar i henhold til kontrakten eller hvis den har oppstått under dens ansvarsområde. For å være i samsvar med kontrakten, gjelder følgende for varen:

1. Den må være egnet for normal bruk for tilsvarende vare, og, hvis aktuelt,
  - tilsvare beskrivelsen gitt av selgeren og ha egenskapene presentert kjøperen via eksempel eller modell
  - ha de egenskapene som en kjøper legitimt kan forvente ut fra de offentliggjorte erklæringene fra selgeren, produsenten eller en av deres representanter, inkludert annonsering eller merking, eller
2. ha de egenskapene som er gjensidig avtalt mellom partene, eller være egnet for den spesifikke bruken forespeilet av kjøperen og påpekt av selgeren, og som er godtatt.

Tiltak ved eventuell mangel på overensstemmelse preskriberes etter to år etter levering av varene. Selgeren er ansvarlig for garantier for skjulte defekter av den solgte varen, hvis slike skjulte defekter gjør varen uskikket til tiltenkt bruk, eller hvis de forringer dens bruk på en slik måte at kjøperen hvis han eller hun hadde vært klar over dette, ikke ville ha anskaffet varen eller ville ha gitt en lavere pris. Tiltak i forbindelse med slike skjulte defekter skal skje innen to år etter at defekten ble oppdaget.

# ***KUNDE- INFORMASJON***

---

# PERSONVERNINFORMASJON

BRP vil med dette informere deg om at opplysninger om deg vil bli brukt til sikkerhets- og garantirelaterte formål. I tillegg kan BRP og BRPs datterselskaper bruke kundelisten til å distribuere markedsførings- og reklameinformasjon om BRP og relaterte produkter.

Hvis du vil bruke din rett til å slå opp på eller korrigere dataene dine eller til å bli fjernet fra adresselisten for direkte markedsføring, ber vi deg kontakte BRP.

Via e-post: [privacyofficer@brp.com](mailto:privacyofficer@brp.com)

Via post: BRP  
Senior Legal Counsel-Privacy Officer  
726 St-Joseph  
Valcourt QC  
Canada  
JOE 2LO



---

## ADRESSEENDRING / NY EIER

Hvis adressen din er endret eller du er den nye eieren av ATVen, ber vi deg varsle BRP ved å enten:

- Sende inn et av adresseendringskortene på følgende sider
- Bare Nord-Amerika: Ringe 715 848-4957 (USA) eller 819 566-3366 (Canada)
- Varsle en autorisert Can-Am-forhandler

Ved endring av eierskap ber vi deg legge ved et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap.

Denne informasjon er dessuten meget viktig også etter at den begrensede garantien har utløpt, fordi BRP kan kontakte ATV-eieren hvis det blir nødvendig, for eksempel hvis tilbakekalling blir nødvendig av sikkerhetsmessige årsaker. Det er eierens ansvar å varsle BRP.

**STJÅLNE ENHETER:** Hvis ATVen din blir stjålet, bør du varsle BRP eller en autorisert Can-Am-forhandler. Vi vil be deg oppgi navn, adresse, telefonnummer, ATVens identifikasjonsnummer (understellsnummeret) og dato for tyveriet.

### **Nord-Amerika**

#### **BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.**

Warranty Department  
75 J.-A. Bombardier Street  
Sherbrooke QC J1L 1W3  
Canada

### **Skandinaviske land**

#### **BRP FINLAND OY**

Service Department  
Isoaavantie 7  
FIN-96320 Rovaniemi

### **Andre land**

#### **BRP EUROPEAN DISTRIBUTION**

Warranty Department  
Chemin de Messidor 5-7  
1006 Lausanne  
Sveits

***Denne siden er  
med hensikt tom***



***Denne siden er  
med hensikt tom***



***Denne siden er  
med hensikt tom***

ATV-MODELLNR. \_\_\_\_\_

KJØRETØYETS  
IDENTIFIKASJONSNUMMER (VIN) \_\_\_\_\_

MOTORENS  
IDENTIFIKASJONSNUMMER (EIN) \_\_\_\_\_

Eier: \_\_\_\_\_

NAVN

Nr. \_\_\_\_\_ GATEADRESSE \_\_\_\_\_ LEIL. \_\_\_\_\_

POSTSTED \_\_\_\_\_ POSTNUMMER \_\_\_\_\_

Kjøpsdato \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_  
ÅR MÅNED DAG

Garantiens utløpsdato \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_  
ÅR MÅNED DAG

Fylles ut av forhandleren på salgstidspunktet.

FORHANDLERENS STEMPEL

Kontroller hos forhandleren din at ATVen din er blitt registrert hos BRP.

Når du leser denne brukerhåndboken, må du huske at:

 **ADVARSEL**

Indikerer en potensiell risikosituasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

## **⚠ ADVARSEL**

**KAN VÆRE FARLIG Å BRUKE DETTE KJØRETØYET.** En kollisjon eller velt kan skje raskt, også under rutinemånøvrer som svinging og kjøring i bakker eller over hindringer, hvis du ikke følger nødvendig forholdsregler.

**ALVORLIGE SKADER ELLER DØDSFALL** kan bli resultatet hvis du ikke følger disse anvisningene:

- **FØR DU BRUKER KJØRETØYET MÅ DU LESE DENNE BRUKERHÅNDBOKEN OG ALLE SIKKERHETSDEKALER PÅ DET.**
- **KJØR ALDRI DETTE KJØRETØYET UTEN NØDVENDIGE INSTRUKSJONER.** Begynner bør fullføre et sertifisert opplæringskurs.
- **TA ALDRI MED MER ENN ÉN PASSASJER PÅ 2-SETERS MODELLER.** Du øker risikoen for å miste kontroll over kjøretøyet hvis du tar med mer enn én passasjer.
- **TA ALDRI MED PASSASJERER PÅ 1-SETERS MODELLER.** Du øker risikoen for å miste kontroll over kjøretøyet hvis du tar med en passasjer.
- **KJØR ALDRI DETTE KJØRETØYET PÅ FAST DEKKE** annet enn over korte avstander med redusert hastighet for å flytte kjøretøyet fra et terrengområde til et annet.
- **KJØR ALDRI DETTE KJØRETØYET PÅ OFFENTLIGE VEIER.** Du kan kolliderer med et annet kjøretøy hvis du kjører på en offentlig vei.
- **KJØR ALDRI DETTE KJØRETØYET PÅ OFFENTLIGE VEIER.** Du kan kolliderer med et annet kjøretøy hvis du kjører på en offentlig vei.
- **KJØR ALDRI ATV NÅR DU ER PÅVIRKET AV MEDIKAMENTER ELLER ALKOHOL.** Det fører til redusert reaksjonshastighet og påvirker bedømmelsen.
- **KJØR ALDRI DETTE KJØRETØYET I HØY HASTIGHET.** Du øker risikoen for å miste kontroll over kjøretøyet hvis du kjører i hastigheter som er for høye for terrenget, siktforholdene eller din egen erfaring.
- **FORSØK ALDRI Å STEILE OG KJØRE PÅ TO HJUL, HOPPE ELLER UTFØRE ANDRE STUNT.**

**BRUKERHÅNDBOK**  
**OUTLANDER og**  
**OUTLANDER MAX 500/650/800R EFI**  
**2011**  
**219 701 851**