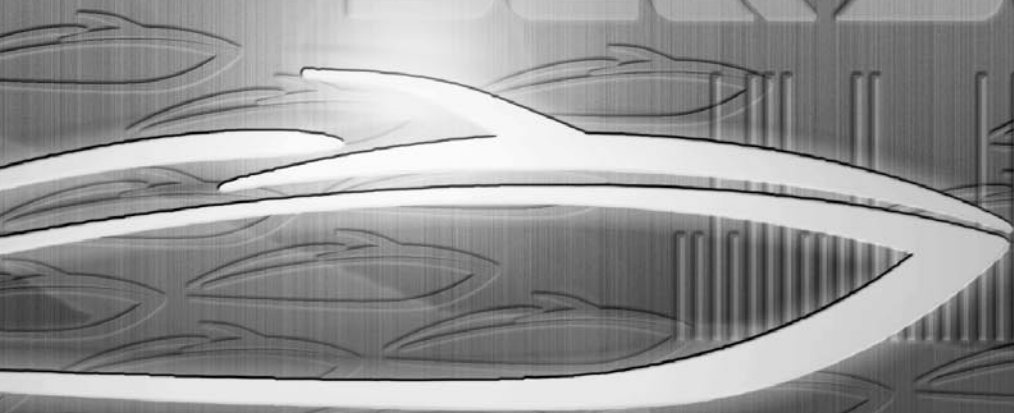


SEA-DOO®

Bateaux Sport



SUPPLÉMENT GUIDE DU CONDUCTEUR

ISLANDIA

À utiliser conjointement avec le *Guide du conducteur* (N/P 219 000 255).



AVERTISSEMENT

Lisez attentivement ce guide. Il comprend d'importantes consignes de sécurité.

2 0 4 6 3 0 2 8 4



AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

Toute omission de se conformer aux mesures préventives et aux instructions de sécurité contenues dans le présent *Guide du conducteur*, dans le *Guide de sécurité*, sur la *Vidéocassette de sécurité* et sur les *avertissements apposés sur l'embarcation* pourrait occasionner des blessures, y compris la possibilité de décès. Le conducteur est responsable de faire part des mesures préventives au(x) passager(s).

Le présent *Guide du conducteur*, le *Guide de sécurité* et la *Vidéocassette de sécurité* devraient demeurer dans le bateau lors d'une revente.

BOMBARDIER
PRODUITS RÉCRÉATIFS



Gelcoat est une marque de commerce de Gelcote International
Knight's Spray-Nine est une marque de commerce de Korkay System Ltd

Les marques de commerce suivantes sont la propriété de Bombardier Inc. ou de ses filiales:

SEA-DOO®
BOMBARDIER-ROTAX®
BOMBARDIER LUBE®
Graisse synthétique Sea-Doo

Montez à bord de votre nouveau bateau sport Sea-Doo

Félicitations! Vous voilà maintenant propriétaire d'un bateau sport. Que vous soyez un marin d'expérience ou un nouveau venu dans le domaine, on vous suggère de prendre le temps de visionner la *Vidéocassette de sécurité* offerte avec le bateau, de lire le présent *Guide du conducteur*, le *Guide de sécurité*, les étiquettes «AVERTISSEMENT» et «ATTENTION» apposées sur le véhicule, ainsi que de vous familiariser avec leur contenu. Ceux-ci renferment des informations pertinentes qui vous permettront d'acquérir les connaissances nécessaires pour profiter au maximum de votre bateau.

On recommande fortement à l'utilisateur de toute embarcation de s'inscrire à un cours de sécurité nautique. Vérifiez si la Garde côtière locale ou l'Escadrille canadienne de plaisance de votre région offrent un tel cours. Quant aux marins plus sérieux, ils pourront se procurer l'ouvrage *Chapman Piloting* écrit par Elbert S. Maloney et vendu dans la plupart des librairies.

En initiant votre famille ou vos amis à ce sport, assurez-vous qu'ils comprennent parfaitement les commandes et le fonctionnement du bateau sport, ainsi que l'importance de l'utiliser de façon polie et responsable.

Il est de la responsabilité de tout utilisateur de bateau sport d'assurer la sécurité de ses passagers et des autres plaisanciers. Veuillez, par conséquent, observer toutes les instructions de sécurité et conduire votre bateau avec soin.

Nous vous encourageons à faire effectuer annuellement une vérification de sécurité de votre bateau. Veuillez communiquer avec votre concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo pour de plus amples renseignements.

Enfin, nous vous conseillons fortement de rendre régulièrement visite à votre concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo pour faire effectuer un entretien de routine ou de sécurité, ou bien pour vous procurer tout accessoire de navigation dont vous pourriez avoir besoin.

Amusez-vous bien et... bon voyage!

Gardez le présent guide et le *Guide de sécurité* à bord du bateau. Ces manuels devraient demeurer dans le bateau lors d'une revente.

Ce supplément doit être utilisé de concert avec le *Guide du conducteur* (N/P 219 000 255).

BOMBARDIER
PRODUITS RÉCRÉATIFS



FICHE TECHNIQUE

MOTEUR		ISLANDIA (5796)
Nombre de moteurs		1
Moteur		Moteur Mercury Marine V-6, Optimax 250 à 2 temps
Type d'admission		Soupape à clapets
Système d'échappement		Mercury Marine
Lubrification	Type	Voir les FICHES TECHNIQUES de Mercury Marine
	Huile	Voir les FICHES TECHNIQUES de Mercury Marine
Nombre de cylindres		6
Cylindrée		3000 cm ³ (183 po ³)
REFROIDISSEMENT		
Type		Refroidissement par eau
CIRCUIT ÉLECTRIQUE		
Type d'allumage		Allumage numérique à décharge de condensateur (numérique ADC)
Bougies	Fabricant et type	Voir les FICHES TECHNIQUES de Mercury Marine
	Écartement	Voir les FICHES TECHNIQUES de Mercury Marine
Démarrage		Démarrateur électrique
Batterie		Non comprise ①
Fusibles (porte-fusibles près du gouvernail)	Feux de pont	5 A
	Ventilateur de cale	7.5 A
	Pompe de cale	7.5 A
	Feux de navigation	3 A
	Indicateurs niveau de carburant/batterie	3 A
	Radio	5 A
	Klaxon	3 A
	Système de prise	10 A
	Feux d'embarquement	4 A
	Feux d'accostage	10 A
	Pompe à eau	10 A
	Éclairage du compartiment-moteur	2 A
Plafonnier de la cabine d'habillage	2 A	
Fusibles (compartiment-moteur)	Alimentation du porte-fusibles	20 A (3 fusibles)
	Interrupteur automatique de la pompe de cale	7.5 A

CARBURATION	ISLANDIA (5796)
Carburant recommandé	Voir les FICHES TECHNIQUES de Mercury Marine
Carburateur	Voir les FICHES TECHNIQUES de Mercury Marine
PROPULSION	
Système de propulsion	Turbine sport Mercury Marine
Nombre de turbines	1
Type de turbine	Débit semi-axial, monophasé
Angle de pivot de direction (tuyère)	~ 26°
Niveau d'eau minimal requis pour le système de propulsion	90 cm (3 pi)
DIMENSIONS	
Longueur hors tout	6.7 m (22 pi)
Bau	2.6 m (8 pi 6 po)
Tirant d'eau	30 cm (12 po)
Angle de varangue	16°
Hauteur hors tout	1.9 m (6 pi 3 po)
Hauteur hors tout sur la remorque	2.26 m (7 pi 5 po)
Poids (à sec)	1383 kg (3050 lb)
Limite de charge (passagers et bagages)	12 passagers
	805 kg (1775 lb) (pour une utilisation en eau calme)
Matériau de la coque	Composite (fibre de verre)
CONTENANCES	
Réservoir de carburant (réserve incluse)	208 L (55 gal É.-U.)
Réservoir d'huile principal	11 L (3 gal É.-U.)

① Batteries recommandées

Batteries recommandées

TYPE	12 volts (à décharge poussée)
TYPE DE BORNES	Sur le dessus, de type rond et conique
AMPÉRAGE AU DÉMARRAGE À TEMPÉRATURE CHAUDE	670 minimum
AMPÉRAGE AU DÉMARRAGE À TEMPÉRATURE FROIDE	520 minimum
DIMENSIONS MAXIMALES PERMISES	304 mm (12 po) de long 171 mm (6-3/4 po) de large 238 mm (9-3/8 po) de haut
GROUPE	27

BOMBARDIER se réserve le droit de changer le design et les caractéristiques de ses produits, ou d'y effectuer des apports ou des améliorations, cela sans s'engager d'aucune façon à effectuer ces opérations sur les produits déjà fabriqués.