

EVINRUDE[®]
E-TEC[®]



G2 Brukerveiledning

Inneholder informasjon om sikkerhet, bruk og vedlikehold

**115 H.O., 140 hk, 150 hk(1,865 l
Inline 3-sylinders)**

⚠ ADVARSEL

Les nøye gjennom denne håndboken. Den inneholder viktig informasjon om sikkerhet. Minste anbefalte alder for bruker: 16 år. Oppbevar denne brukerhåndboken i båten.



217102_NO
Versjon

ADVARSEL I HENHOLD TIL ERKLÆRING 65 CALIFORNIA

ADVARSEL

Dette produktet inneholder eller avgir kjemikalier som myndighetene i California vet kan forårsake kreft, fødselsskader og annen skade på reproduksjonsevnen.

Alle rettigheter reservert. Ingen del av denne håndboken skal reproduseres i noen for uten skriftlig forhåndstillatelse fra Bombardier Recreational Products Inc.
©Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) 2019

TM®Varemerker tilhørende BRP eller dets datterselskaper.

Dette dokumentet inneholder varemerkene til følgende selskaper:

2+4 Fuel Conditioner® er et registrert varemerke tilhørende BRP.

E-TEC® er et registrert varemerke tilhørende BRP.

Evinrude® er et registrert varemerke tilhørende BRP.

i-CommandTM er et varemerke tilhørende BRP.

ICONTM er et varemerke tilhørende BRP.

ICON IITM er et varemerke tilhørende BRP.

iTrimTM er et varemerke tilhørende BRP.

S.A.F.E.TM er et varemerke tilhørende BRP.

SystemCheck® er et registrert varemerke tilhørende BRP.

XD100TM er et varemerke tilhørende .

XD50TM er et varemerke tilhørende BRP.

FUNKSJONSOVERSIKT

Enkel å eie og kjøre

- 5-års* motorgaranti
- 5-års uavkortet rustgaranti
- 5-års eller 500 timer kjøring uten noe planlagt vedlikehold hos forhandler (vanlig fritidsbruk)
- Ingen driftsmessig innkjøringsprosess
- Enkel start (ingen choke eller priming)
- Digitalstyrt motor
- Selvspykende kjølesystem
- Utformet for langtidslagring
- Forenklet vinterklargjøringsprosedyre
- Digital diagnose
- Lavt oljeforbruk

Holdbar og pålitelig

- Full korrosjonsbeskyttelse
- *Evinrude E-TEC®* smøresystem
- Robust utformet for hard bruk
- Vannpumpe med ekstra stor kapasitet
- Iridium-tennplugg
- Vibrasjonsisolert elektronikk
- 30 A ladesystem uten reimoverføring
- Termostat i rustfritt stål
- Nikkel/krombelagte stempelringer
- Superfinish på stempelstenger/krumtapp

Renere og stillere

- Utslipp i samsvar med EPA-krav
- Utslipp i samsvar med EU-krav
- I samsvar med krav til CARB 3-stjerner for lavt utslipp
- Lukket drivstoffsystemet
- Lavfriksjons-utførelse (ingen reimer, kammer eller oljeskraperinger)
- Isolerte motordeksler i full lengde
- Lavt lydnivå
- Luftinntak/lyddemper
- Luftkanal for tomgangskjøring

INNHOLDSFORTEGNELSE

INNHOLDSFORTEGNELSE

FUNKSJONSOVERSIKT	3
OM DENNE HÅNDBOKEN	7

SIKKERHETSINFORMASJON

VIKTIGE SIKKERHETSTILTAK	11
Sikkerhetstiltak – Generelt	11
Sikkerhetstiltak – Montering og vedlikehold	12
PRODUKTREFERANSER, -ILLUSTRASJONER OG -SPESIFIKASJONER.....	13
Eierens identifikasjon	13
Modell- og serienummer.....	13
Hvis påhengsmotoren blir stjålet	13
Teknisk litteratur.....	13
SAMSVARSERKLÆRING.....	14

BRUKE EVINRUDE-PÅHENGSMOTOR

VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET	16
Merking	16
Viktige dekaleringer på produktet	16
Hengemerke	16
Produksjonsdato	17
Fjernkontrolldekalering	17
Komponent-identifikasjon - styrbord	18
Komponent-identifikasjon - babord	19
Komponent-identifikasjon - styrbord	20
Komponent-identifikasjon - babord	20
Komponent-identifikasjon - front	21
Komponent-identifikasjon - rorkult	22
2-STROKE ENGINE OIL REQUIREMENTS	24
Evinrude Oil Brands	24
Informasjon om oljesystemet	24
Priming av oljesystemet	25
Krav til drivstoff.....	25
BRUK	29
Sikkerhetsanbefalinger	29
Starte og stoppe motoren	29
Fjernkontroller — Evinrude ICON II-kontrollsystem.....	36
Kontrollere motoren	47
Spesielle driftsforhold	50
Transportere påhengsmotoren	51
Kontroll før kjøring	53
Aquatic Invasive Species (AIS).....	55

UTSLIPPSINFORMASJON

INFORMASJON OM UTSLIPP FRA MOTOR 60
 Produsentens ansvar 60
 Forhandlerens ansvar 60
 Eierens ansvar 60
 UTSLIPPSFORSKRIFTER FRA EPA 61
INSPEKSJONSPLAN 62
 Inspeksjonstabell 63
 Produkter for motorpleie 64

VEDLIKEHOLD

VEDLIKEHOLD 66
 Anoder 66
 Sikringer 66
 Nivå for smøremiddel for girkasse 67
 Væskeniåkontroll, rorkultmodeller med servostyring 67
 Påhengsmotorens utvendige finish 68
 Påhengsmotor som har vært under vann 68
 Lagring 68
 S.A.F.E. Tilbakestill 71
 Nødstartprosedyre 73

Denne siden er blank med hensikt

OM DENNE HÅNDBOKEN

Denne brukerhåndboken er en viktig del av din *Evinrude® E-TEC®*-påhengsmotor. Den inneholder relevant informasjon som, hvis du følger den, vil gi deg en god forståelse av det du trenger å vite når det gjelder drift, vedlikehold og – fremfor alt – sikkerhet. Sikkerhet har førsteprioritet hos oss, og det bør den også ha hos deg. Vi anbefaler på det sterkeste at du leser all informasjonen i håndboken. Jo mer du vet om og forstår av din *Evinrude E-TEC* påhengsmotor, desto større sikkerhet og mer glede vil du oppleve når du bruker den. Hvis du leser hele håndboken, kan du være trygg på at du har fått informasjon om alt du trenger å vite med tanke på sikkerhet.

Denne håndboken identifiserer viktige sikkerhetstiltak.

Selv om faren ikke forsvinner kun ved å lese denne informasjonen, vil forståelse og oppfølging av informasjonen bidra til at du bruker påhengsmotoren på en riktig måte.

 Sikkerhetsvarselsymbol

Dette er sikkerhetsvarselsymbolet. Det brukes til å varsle deg om potensielle farer for personskade. Følg alle sikkerhetsmeldinger som kommer etter dette symbolet for å unngå mulig personskade eller dødsfall.

Denne håndboken bør oppbevares i en vanntett pose sammen med påhengsmotoren når den er i bruk. Hvis produktet skifter eier, må denne håndboken overlates til den nye eieren.

Hvis du som båtfører er ansvarlig, vil du være trygg og nyte båtlivet fullt ut. Båtsikkerhetskurs holdes av U. S. Coast Guard Auxiliary, U. S. Power Squadron og enkelte Røde Kors-foreninger. Hvis du ønsker informasjon om sikkerhetskurs, kan du ringe gratis på tlf.nr.: 1-800-336-BOAT (i USA).

Hvis du ønsker mer informasjon om båtsikkerhet og -forskrifter, kan du ringe:

- U. S. Coast Guard Boating Safety Hotline 1-800-368-5647.

Hvis du befinner deg utenfor Nord-Amerika, kan du kontakte din forhandler for mer detaljert informasjon om båtsikkerhet.

Håndboken bruker følgende signalord som identifiserer viktige sikkerhetsadvarsler.

FARE

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

ADVARSEL

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

FORSIKTIG

Indikerer en farlig situasjon som vil resultere i mindre eller moderat personskade hvis den ikke unngås

MERKNAD

Indicates an instruction which, if not followed, could severely damage engine components or other property.

MILJØMERKNAD

En merknad som gir deg tips og atferd relatert til beskyttelse av miljøet.

VIKTIG: Identifiserer informasjon som vil hjelpe til ved montering og bruk av produktet.

Denne siden er blank med hensikt

SIKKERHETSINFORMASJON

Denne siden er blank med hensikt

VIKTIGE SIKKERHETSTILTAK

Denne brukerhåndboken inneholder viktig informasjon som bidrar til å forhindre personskader og skade på utstyr. I aktuelle deler av håndboken vises det sikkerhetstiltak du bør kjenne til.

Vær forsiktig! Menneskelig svikt forårsakes av mange faktorer: uaktsomhet, trøtthet, for tung last, dårlig konsentrasjon, for dårlig kjennskap til produktet, medikamenter og alkohol, for å nevne noen få. Skade på båten eller påhengsmotoren din kan repareres raskt, men personskader eller dødsfall kan gi varige mén.

ADVARSEL

Med tanke på både din egen og andres sikkerhet bør du følge alle sikkerhetsadvarsler og -anbefalinger. Se ikke bort fra noen av forholdsreglene eller instruksene når det gjelder sikkerhet.

Alle som skal bruke båten og påhengsmotoren din, bør først lese og forstå denne håndboken.

Sikkerhetstiltak – Generelt

- Det finnes noen grunnleggende regler som enhver båtfører bør legge merke til og følge for å nyte gledene og spenningen ved båtlivet fullt ut. Noen av reglene er kanskje nye for deg mens andre er innlysende og forstås ut ifra sunn fornuft... uansett, ta dem alvorlig!
- Sørg for at minst én av passasjerene kan håndtere båten i en nødsituasjon.
- Alle passasjerene skal vite hvor nødutstyret er og hvordan det skal brukes.
- Sørg for at du kan sjøvetreglene og følg dem.
- Alt redningsutstyret og personlig flyteutstyr må være i god stand og passe til båttypen din. Følg alltid forskriftene som gjelder for båten din.
- Husk på at bensindamper er brannfarlige og kan eksplodere. Følg alltid drivstoffprosedyrene som står i denne brukerhåndboken samt de du får på bensinstasjoner. Kontroller alltid drivstoffnivået både før og mens du bruker båten. Bruk grunnregelen om at du skal ha 1/3 drivstoff til bestemmelsesstedet, 1/3 til tilbaketuren og 1/3 i reservebeholdning. Du må ikke oppbevare drivstoff eller brannfarlige væsker i noen lager- eller motorrom.
- Sørg alltid for tilstrekkelig ventilasjon når motoren kjører, slik at opphopning av karbonmonoksid (CO) unngås. CO er en gass uten lukt, farge og smak, og den kan føre til bevisstløshet, hjerneskade eller død hvis den inhaleres i for høy konsentrasjon. Opphopning av CO kan skje mens båten er fortøyd, forankret eller kjører, og gassen kan samle seg i avgrensede områder som lugar, førerhus, svømmeplattform og baug. CO kan oppstå eller konsentrasjonen øke på grunn av værforholdene, fortøynings- og driftsforholdene og andre båter i nærheten. Unngå eksos fra motoren eller fra andre båter, sørg for god ventilasjon, stans motoren når det ikke er behov for den, og vær oppmerksom på faren for tilbaketrekk og andre forhold som kan føre til opphopning av CO. I høye konsentrasjoner kan CO være livsfarlig i løpet av få minutter. Lavere konsentrasjoner er dødelige bare ved påvirkning over lengre perioder.
- Man må ikke reise seg eller flytte vekten brått i småbåter.
- Sørg for at passasjerene sitter på setene. Det er ikke meningen at man skal sitte på båtens baug, reling, akterspeil eller seterygger.
- Pass på at alle passasjerer har på seg flytevester, som er godkjente av den amerikanske kystvakten i dårlig vær og sjøgang. Barn og

- svømmeedyktige passasjerer må ha på seg redningsvest hele tiden.
- Kjør forsiktig og veldig sakte på grunt vann. Hvis du grunnstøter eller stanser brått, kan det resultere i personskade eller materielle skader. Vær også på vakt for gjenstander som flyter i vannet.
 - Gjør deg godt kjent i havområdene hvor du ferdes. Påhengsmotorens girkasse strekker seg under vannoverflaten og kan komme borti hindringer under vann. Hvis påhengsmotoren kommer borti en hindring under vann, kan det resultere i at du mister kontrollen og at noen skader seg.
 - Respekter forbudte farvann, andre båtførere og miljøet. Som "skipper" og eier av båten, er du ansvarlig for skader som skjer på andre båter på grunn av kjølvannet av båten din. Sørg for at ingen kaster søppel over bord.
 - Du må aldri kjøre båten under innflytelse av medikamenter eller alkohol.
 - Båter med høy ytelse har store krefter i forhold til vekten. Hvis du ikke har erfaring i å kjøre båter med høy ytelse, må du ikke forsøke å kjøre en slik båt verken ved eller nær dens fartsgrense før du har erfaring.
 - Gjør deg godt kjent med hvordan båten og påhengsmotoren fungerer før du tar din første tur eller tar med en eller flere passasjerer. Hvis du ikke har hatt muligheten til å øve sammen med din forhandler, bør du øvelseskjøre på et passende område og finne ut hvordan de forskjellige styrekontrollene virker. Kjør kun på tomgang helt til du har gjort deg kjent med alle styrekontrollene. Som fører er du ansvarlig for sikkerheten under drift.
- påhengsmotoren på riktig måte, kan det resultere i alvorlig skade på eien- dom eller personer, eller i verste fall død. BRP anbefaler at din forhandler monterer påhengsmotoren for deg, for å sikre at det gjøres på riktig måte.
- Du må aldri bruke en motor med flere hestekrefter enn det som er angitt på båtens merkeplate. Hvis du har for kraftig motor, kan det resultere i at du mister kontrollen over båten. Hvis det ikke finnes en merkeplate i båten, må du kontakte din forhandler eller båtprodusenten.
 - Hvis du trenger reservedeler, må du bruke *Evinrude Genuine Parts* (originaldeler) eller deler som har tilsvarende egenskaper, inkludert type, styrke og materiale. Hvis du ikke bruker originaldeler, kan det resultere i personskader eller at produktet ikke virker som det skal.
 - Du må kun utføre serviceprosedyrer som står forklart i detaljer i denne brukerhåndboken. Hvis du forsøker å utføre vedlikehold eller reparerer påhengsmotoren uten kunnskaper om riktige service- og sikkerhetsprosedyrer, kan det resultere i personskade eller død. Hvis du ønsker mer informasjon, kan du få dette fra din autoriserte *Evinrude*-forhandler for originale deler. I mange tilfeller er det nødvendig med riktig verktøy og opplæring for å kunne utføre visse serviceprosedyrer eller reparasjoner.
 - Hold båten og motoren din i topp stand til enhver tid. Overhold .
 - Bruk båten og påhengsmotoren med forsiktighet, og ha det gøy. Husk at alle har plikt til å hjelpe andre båtførere og -passasjerer i nødstilfeller.
 - Fjern propellen før du skyller eller utfører vedlikeholdsarbeid på den for å unngå at du skader deg ved at du kommer i kontakt med propellen når den roterer.

Sikkerhetstiltak – Montering og vedlikehold

- Påhengsmotoren må monteres på riktig måte. Hvis du ikke installerer

PRODUKTRREFERANSER, -ILLUSTRASJONER OG -SPESIFIKASJONER

BRP forbeholder seg retten til å foreta endringer når det gjelder egenskaper, spesifikasjoner og tilgjengelighet av motorer til enhver tid og uten advarsel, og også retten til å endre alle spesifikasjoner eller deler til enhver tid, uten å pådra seg forpliktelse til å oppdatere tidligere modeller. Informasjonen i denne håndboken er basert på de nyeste spesifikasjonene som var tilgjengelige da den ble trykket.

Bilder og illustrasjoner i denne håndboken er representative til referansebruk. De gjengir ikke nødvendigvis aktuelle modeller eller utstyr.

Enkelte tekniske detaljer og systemer som er omtalt i denne håndboken, finnes ikke nødvendigvis på alle modeller i alle markedsområder.

Eierens identifikasjon

USA og Canada –

Forhandleren vil fylle ut registrerings-skjemaet når du kjøper påhengsmotoren. Din del av dette skjemaet fungerer som bevis på eiendomsrett og kjøpsdato.

Utenfor USA og Canada – Kontakt din forhandler eller distributør for nærmere detaljer.

Modell- og serienummer

Modell- og serienummer står på et skilt som er montert på hekk- eller svingbrakketten. Skriv ned motorens:

Modellnummer:

Serienummer:

Kjøpsdato:

Tenningsnøkkelnummer:

Hvis påhengsmotoren blir stjålet

I USA og Canada – Rapporter stjålne påhengsmotorer til din lokale forhandler eller distributør.

Utenfor USA og Canada – Meld tyveriet til Bombardier Recreational Products-leverandøren som påhengsmotoren ble registrert hos.

Teknisk litteratur

BRP har teknisk litteratur spesielt for din påhengsmotor. Du kan kjøpe en servicehåndbok eller en ekstra førerhåndbok hos din forhandler. Navn og adresse til din nærmeste *Evinrude*-forhandler i USA og Canada får du ved å besøke **www.evinrude.com**.

SAMSVARSERKLÆRING

EFs samsvarserklæring er ikke med i denne versjonen av brukerhåndboken. Se den trykte utgaven som fulgte med motoren.

BRUKE *EVINRUDE-* PÅHENGSMOTOR

BRUKE EVINRUDE-PÅHENGSMOTOR

VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET

Denne påhengsmotoren leveres med løse dekaler og etiketter som inneholder viktig informasjon om sikkerhet ved bruk av motoren. Alle som skal bruke påhengsmotoren, må lese og forstå informasjonen før kjøringen starter.

Merking

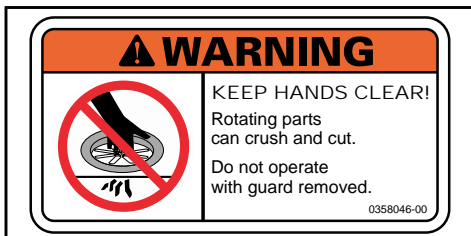
Dekalene nedenfor er festet på alle påhengsmotorer:

Viktige dekaler på produktet

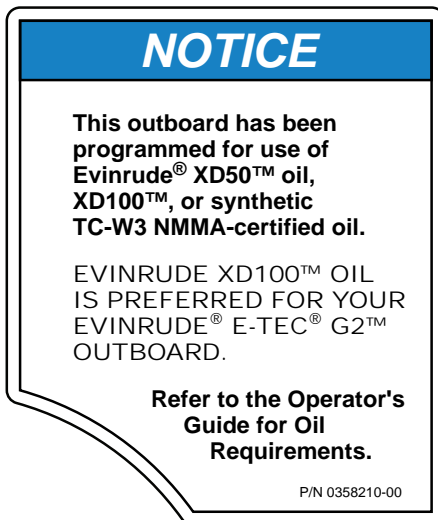
Symbolene nedenfor brukes til å angi «OBS! Les brukerhåndboken for motoren før du fortsetter.



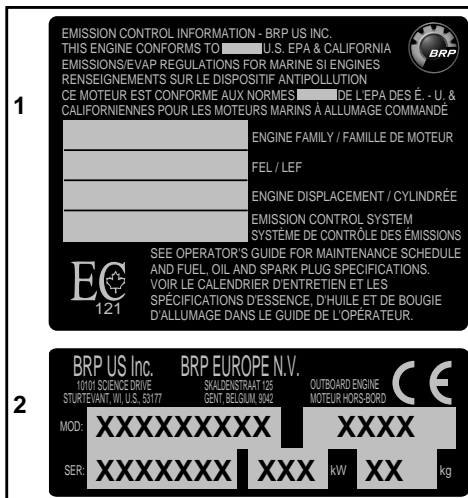
1. LES DEKALEN I BRUKERHÅNDBOKEN



2. VARSELDEKAL



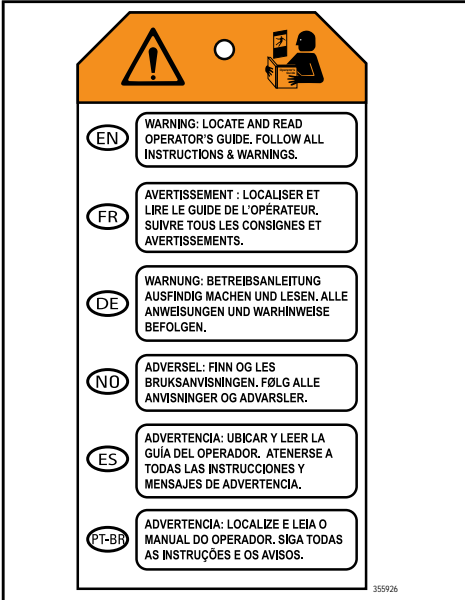
3. DEKAL FOR MERKNAD OM OLJEFORBRUK



1. Utslippskontrolldekal
2. Serie-/modellnummerdekal

Hengemerke

Alle påhengsmotorer er utstyrt med følgende løse dekaler: Denne dekalen er inkludert i dine komponenter ved levering.



Produksjonsdato

En totegens kode som brukes til å angi produksjonsår og -måned, i tråd med U.

S. EPA-konvensjonen for navngivning av modellår.

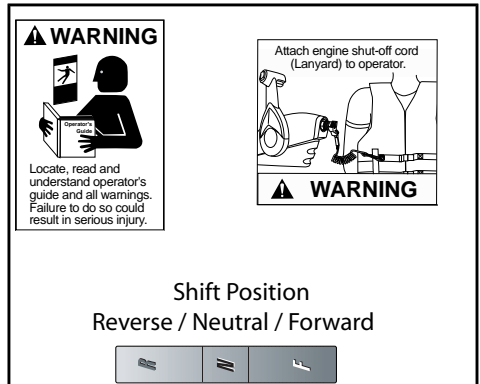
- Det første tegnet er året.
- Det andre tegnet er måneden (januar = A, februar = B, mars = C, osv.).

For mer informasjon om konvensjoner for familienavn, gå til:

<https://www.epa.gov/vehicle-and-engine-certification/information-about-family-naming-conventions-vehicles-and-engines>

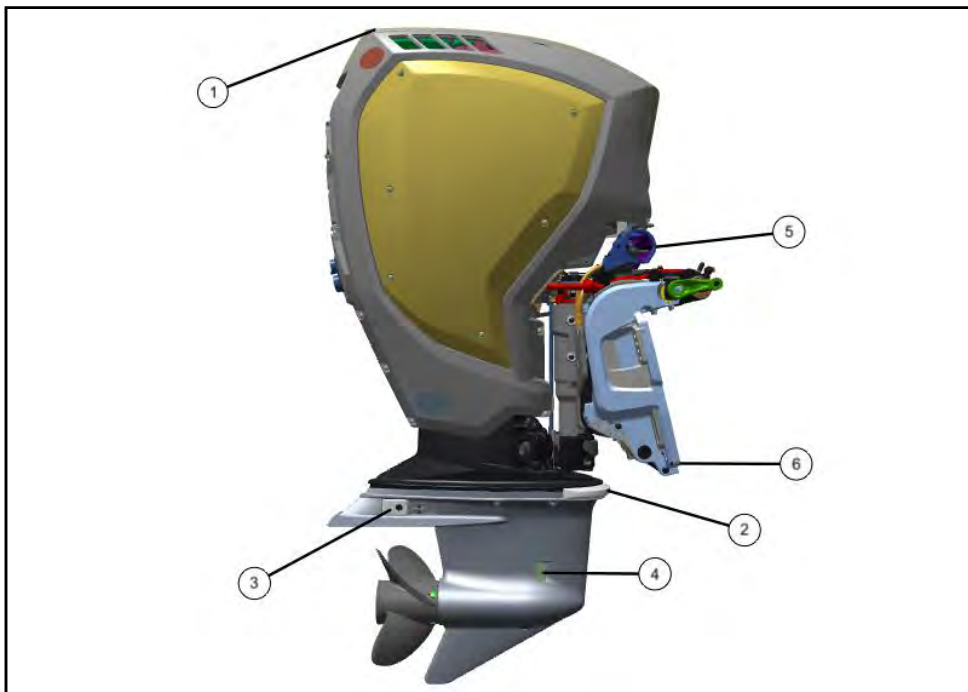
Fjernkontrolldekaler

Dekalene nedenfor er festet på alle mekaniske fjernkontroller.



Komponent-identifikasjon - styrbord

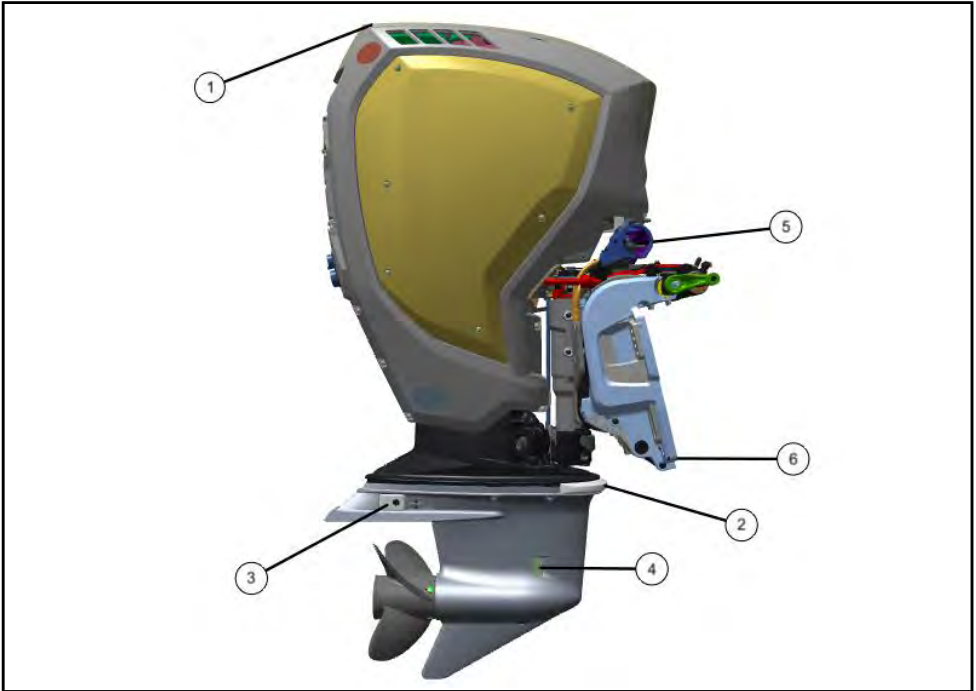
MERK: Noen av motorens sikkerhetsdekaleringer vises ikke på illustrasjonene. For informasjon om kjøretøyets sikkerhetsdekaleringer, se **VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET**.



Element	Beskrivelse	Element	Beskrivelse
1	Luftinntak	4	Vanninntaksskjerm
2	Anode, girkasse, foran	5	Inngang for midtre riggekabel
3	Anode, girkasse, bak	6	Anode, midtseksjon

Komponent-identifikasjon - babord

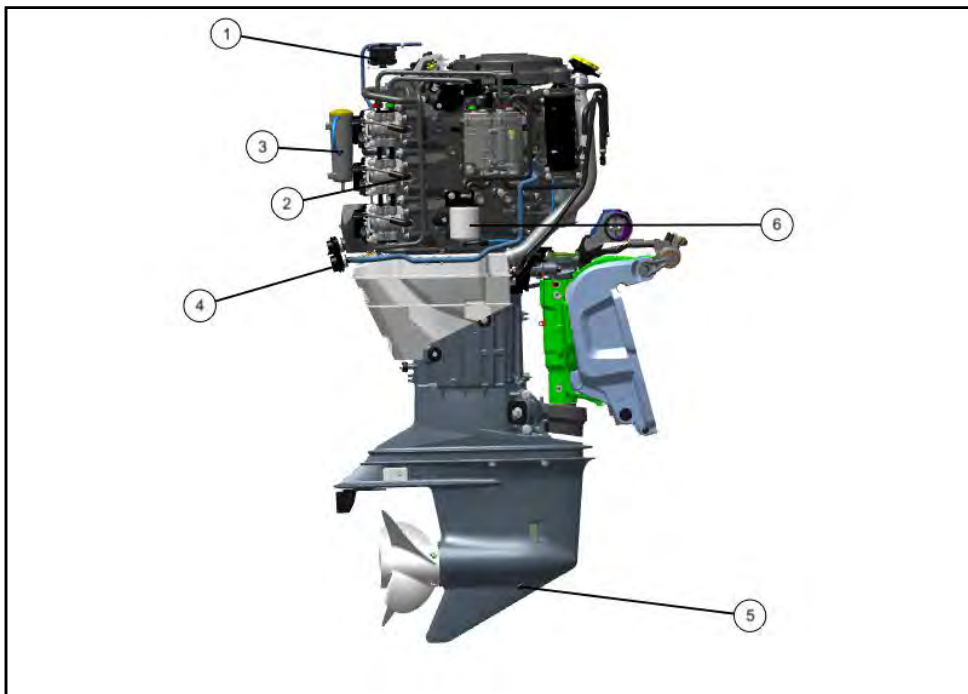
MERK: Noen av motorens sikkerhetsdekaleringer vises ikke på illustrasjonene. For informasjon om kjøretøyets sikkerhetsdekaleringer, se **VIKTIGE DEKALERINGER PÅ PRODUKTET**.



Element	Beskrivelse	Element	Beskrivelse
1	Trim/tilt-bryter	4	Anode, girkasse, bak
2	Oljelokk	5	Vanninntaksskjerm
3	Anode, girkasse, foran	6	Anode, midtseksjon

Komponent-identifikasjon - styrbord

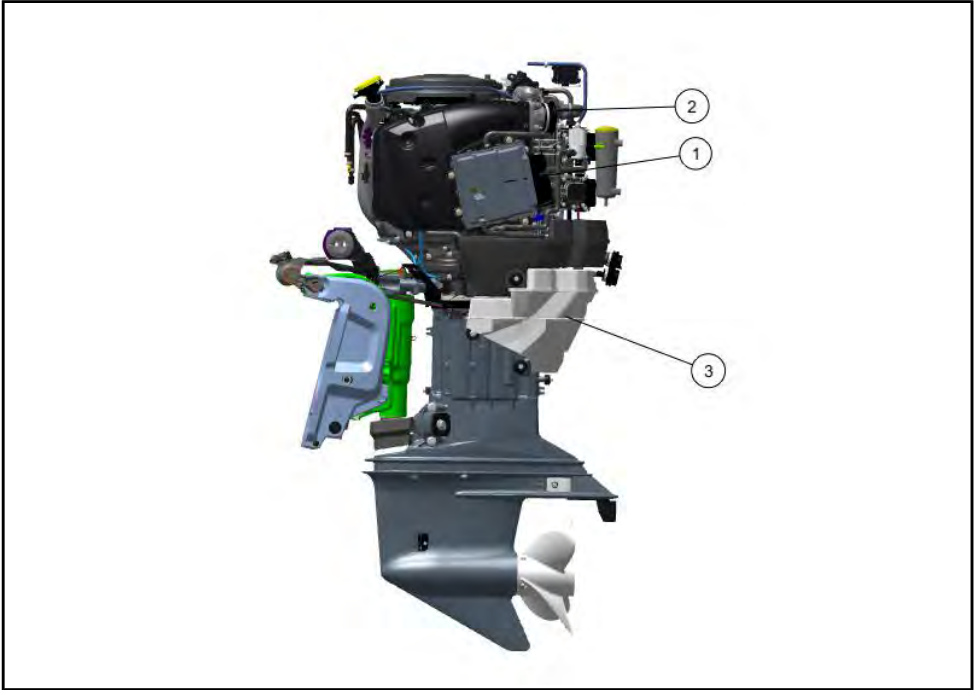
MERK: Noen av motorens sikkerhetsdekaleringer vises ikke på illustrasjonene. For informasjon om kjøretøyets sikkerhetsdekaleringer, se **VIKTIGE DEKALERINGER PÅ PRODUKTET**.



Element	Beskrivelse	Element	Beskrivelse
1	Sikringsboks	4	Vannpumpe overbord-indikator
2	Tennplugg	5	Girkasse oljetappeplugg
3	Beholder for girkasseolje (kontroller nivå)	6	Påskruings-drivstoffilter

Komponent-identifikasjon - babord

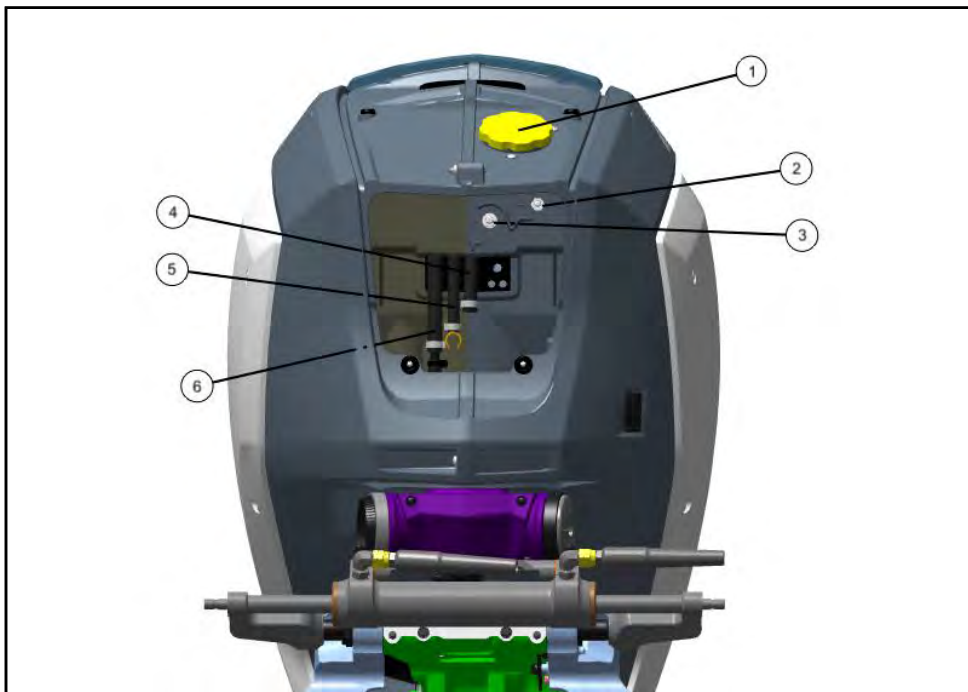
MERK: Noen av motorens sikkerhetsdekaleringer vises ikke på illustrasjonene. For informasjon om kjøretøyets sikkerhetsdekaleringer, se **VIKTIGE DEKALERINGER PÅ PRODUKTET**.



Element	Beskrivelse	Element	Beskrivelse
1	EMM (Engine Management Module)	3	Oljetank
2	Luftinntak		

Komponent-identifikasjon - front

MERK: Noen av motorens sikkerhetsdekaleringer vises ikke på illustrasjonene. For informasjon om kjøretøyets sikkerhetsdekaleringer, se **VIKTIGE DEKALERINGER PÅ PRODUKTET**.

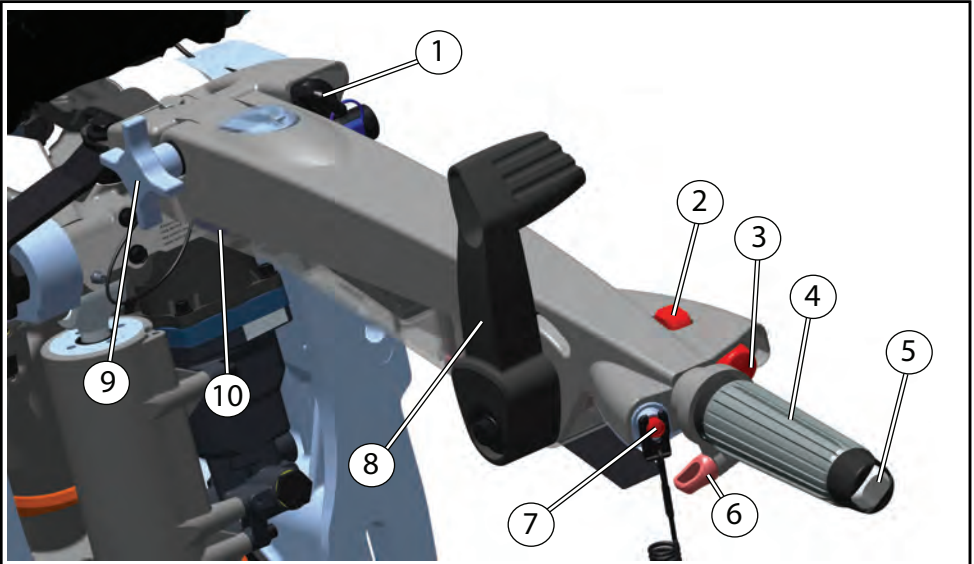


Element	Beskrivelse	Element	Beskrivelse
1	Oljelokk	4	Ferskvann-spyletilkobling (hvis montert)
2	Negativ (-) batteriterminal	5	Oljetilførsel
3	Positiv (+) batteriterminal	6	Drivstofftilførsel

Komponent-identifikasjon - rorkult

MERK:

Noen av motorens sikkerhetsdekaleringer vises ikke på illustrasjonene.



Element	Beskrivelse	Element	Beskrivelse
1	Nøkkelskifter	6	Gassfriksjonslås
2	Dorgeberøringsbryter	7	Stoppknapp
3	Motorstartbryter	8	Girkontroll
4	Gass	9	Lås på rorkulthåndtak
5	Trimme og tilte	10	Justering av rorkulthøyde

BRUKE EVINRUDE-PÅHENGSMOTOR 2-STROKE ENGINE OIL REQUIREMENTS

MERKNAD

When operating in conditions under 32°F (0°C), Evinrude XPS Marine XD100™ oil must be used.

Evinrude Oil Brands

Evinrude XPS Marine XD 2-stroke outboard oils are formulated to give best engine performance while controlling piston and combustion chamber deposits, providing superior lubrication, and ensuring maximum spark plug life.

The following 2-stroke outboard oils are recommended for use in your Evinrude E-TEC outboard:

- Evinrude XPS Marine XD100™ Direct Injection Oil
- Evinrude XPS Marine XD50™ 2-Stroke Oil
- Synthetic TC-W3 NMMA-certified oil

Evinrude XPS Marine XD100™ oil is preferred for your Evinrude E-TEC outboard. This synthetic formula oil provides uncompromised lubrication and superior performance, even in extreme conditions especially in cold temperatures down to 0°F (-17°C).

MERKNAD

DO NOT add automotive type 4-stroke oils to 2-stroke engine oil tank(s). Do not add oil to the fuel.

Failure to follow oil specifications could void the engine warranty if a lubrication-related failure occurs.

Informasjon om oljesystemet

Hvis varselet om lite olje (LOW OIL) vises, vil du ha begrenset tid med normal kjøring før du går tom for olje. Etterfyll oljetanken med godkjent olje så snart som mulig.

Se **MOTOROVERVÅKING**.

For å kontrollere oljenivået:

- Trim påhengsmotoren til vertikal posisjon.
- Bruk et digitalt display eller en digital måler til å kontrollere oljetanknivået.

Fyll alltid oljetanken helt opp før lange turer eller kjøring over lang tid. Det kan være lurt å ha reserveolje i båten.

Nye påhengsmotorer er programmert til å bruke ekstra olje de to første timene med drift over 2000 RPM.

Hvis oljetanken går tom, ETTERFYLL tanken og fyll opp oljesystemet før du bruker motoren igjen. Se **FYLLE OLJE-TANKEN PÅ MOTOREN** og **PRIMING AV OLJESYSTEMET**.

Hvis en ekstra ekstern oljetank monteres og oljeslangen kobles fra av en eller annen grunn, tetter du den for å forhindre søl. Plasser et deksel på slangefittingen for å forhindre kontaminering.

Oljetankkapasitet

Kapasiteten til oljetanken på motoren er 1,9 gallons (7,2 liter).

Ekstern oljetank (ekstrautstyr)

Følgende sett for ekstern oljetank (ekstrautstyr) er tilgjengelige:

- 6,8 liter
- 11,3 liter
- Et oljetank-pickup-sett er også tilgjengelig for oljetanken med 37,8 liters kapasitet.

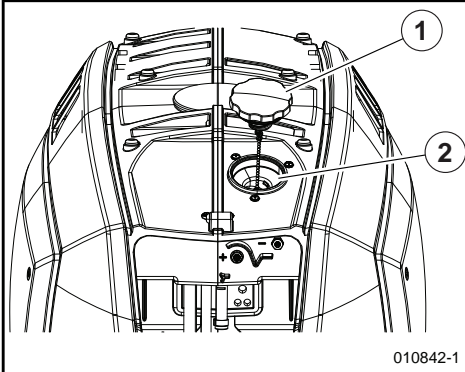
Monter den eksterne oljetanken (ekstrautstyr) i henhold til instruksjonene som fulgte med enheten.

Fulle oljetanken på motoren

1. Ta av motordekselets topphetten.
2. Ta av oljepåfyllingslokket.

3. Fyll oljetanken med smøremiddel for påhengsmotorer. Oljekapasiteten er 1,9 gallons (7,2 liter).
4. Sett på plass tanklokket og stram godt.

Hvis oljetanken går tom, må du prime oljesystemet før du bruker motoren.



OLJELOKK

1. Oljelokk
2. Oljepåfyllingsrør

Tips

Hvis lampen for lavt oljenivå lyser, kan det fylles en hel gallon med motorolje i beholderen.

Priming av oljesystemet

Oljesystemet til *Evinrude E-TEC*-påhengsmotorer primes på fabrikken.

Priming av oljesystemet er kun påkrevd hvis:

- Oljesystemet demonteres for service eller utskifting av deler.
- Oljetanken har gått tom for olje

MERK: Hvis oljetanken har gått tom for olje, vil *EMM* aktivere SHUT DOWN-modus og angi feilkode 33. Se *INGEN OLJE*.

Etter etterfylling av en tom oljetank eller service på oljesystemet, MÅ luft fjernes

fra oljesystemet før påhengsmotoren betjenes.

Prim oljesystemet ved å utføre *LANG-TIDSLAGRING (VINTERKLARGJØRING)*-TO ganger.

Hvis tilgjengelig, kan programvaren *Evinrude Diagnostic* software v 6.1 eller høyere brukes til å prime oljesystemet ÉN gang.

Krav til drivstoff

⚠ ADVARSEL

Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosivt under visse forhold. Følg instruksene i dette avsnittet nøyaktig. Hvis du håndterer drivstoff på feil måte, kan dette resultere i alvorlig skade på eiendom eller personer, eller i verste fall død.

Drivstoff som lekker er brannfarlig og kan eksplodere. Alle delene i drivstoffsystemet må kontrolleres ofte og byttes ut hvis det er tegn på slitasjer eller lekkasjer. Kontroller drivstoffsystemet hver gang du fyller på drivstoff, hver gang du tar av motordekslet og årlig.

MERKNAD

Bruk bestandig ny bensin. Bensin oksiderer, resultatet er redusert oktan, flyktige forbindelser og produksjon av oljerester og avsetninger som kan skade drivstoffsystemet.

Drivstoffblandingen varierer fra land til land og mellom regioner. Påhengsmotoren din er laget for å bruke de anbefalte drivstoffene, men vær imidlertid klar over følgende:

- Båtens drivstoffsystem kan ha andre krav når det gjelder bruk av drivstoff som inneholder alkohol. Se i brukerhåndboken for båten.
- Alkoholholdig drivstoff tiltrekker seg og holder på fuktighet som kan føre til

drivstoff-fase separasjon som kan føre til ytelsesproblemer eller skader på motoren.

- Bruk av drivstoff med høyere alkoholinnhold enn prosentverdien angitt av forskrifter fra myndighetene, kan føre til følgende problemer i komponenter i påhengsmotorer og drivstoffsystemet
- Damplås eller utilstrekkelig drivstofftilførsel
- Problemer med start og bruk
- Slitasje på gummi- og plastdeler
- Korrosjon av metaldeler
- Skade på deler i motoren
- Få forhandleren til å kontrollere om det finnes drivstofflekkasjer eller andre uregelmessigheter i drivstoffsystemet hvis du får mistanke om at innholdet av alkohol i bensinen overskrider grensene i de gjeldende forskriftene fra myndighetene.

Anbefalt drivstoff

Bruk blyfri bensin med oktantall 87 AKI (R+M)/2 eller oktantall 90 RON.

Biobutanol- (Bu16) drivstoff

Biobutanol er et firekarboners alkohol produsert av fornybare, planteutvinnede energikilder i en fermenteringsprosess som minner om øl- og vinproduksjon. Biobutanol leverer mer fornybart energiinnhold enn etanol, men er likevel kompatibelt med nåværende kjøretøy, båter og infrastruktur. Biobutanol blir ikke fase-separert i nærvær av vann slik etanol gjør, og er mindre korroderende for drivstoffsystemets komponenter, blant annet eksempel drivstofftanker, -beslag og -slanger.

Biobutanolblandet drivstoff (enten isobutanol eller n-butanol) kan brukes i påhengsmotorer fra *Evinrude*. Bruk av biobutanolblandet drivstoff vil IKKE annullere garantien for påhengsmotorer fra *Evinrude*

Biobutanolblandet drivstoff (Bu16 – opptil 16,1 % etter volum) er godkjent for bruk

av *National Marine Manufacturers Association (NMMA)*.

Bruk i Nord-Amerika

MERKNAD

Do NOT use fuel from fuel pumps labeled E85. Never experiment with other fuels.

Bruk av blyfri bensin som inneholder mer alkohol enn prosentverdien angitt av forskrifter fra myndighetene, anbefales ikke. Bruk av drivstoff som er merket E15 er forbudt av USAs miljømyndigheter.

Bruk av et båtmontert, vannutskillende drivstoffilter anbefales sterkt.

Bruk i EU

(2014/94/EU — om innføring av infrastruktur for alternative drivstoffer)

En europeisk standard gir harmoniserte etiketter i hele Europa og hjelper dermed forbrukerne effektivt til å identifisere kompatibiliteten til det leverte drivstoffet som et påfyllingspunkt med en motor.

I EU er denne *Evinrude E-TEC*-motoren kompatibel med følgende drivstoff av bensintypen:



Bruk utenfor Nord-Amerika

Bruk av blyfri bensin som inneholder mer alkohol enn prosentverdien angitt av forskrifter fra lokale myndigheter, anbefales ikke.

Bruk av et båtmontert, vannutskillende drivstoffilter anbefales sterkt.

Informasjon om drivstoffsystemet

VIKTIG: I USA krever Det amerikanske miljødepartementet at drivstoffslanger, primerballonger for drivstoff, transporterbare drivstofftanker og drivstofftanklokk skal ha lav permeabilitet for å kunne bruke på påhengsmotorer.

Drivstofftilførselsslengene i båten må levere drivstoff med en bestemt flythastighet. Drivstoffslangene må ha en diameter på minst 9 mm (3/8").

Drivstoffsystemer med innebygde tanker, spesielt de som er utstyrt med antihevertventiler og filter-/primerenheter, kan ha restriksjoner som hindrer motorens drivstoffpumpe i å levere riktig mengde drivstoff under alle forhold. Dette kan føre til tap av ytelse. Hvis det oppstår problemer med ytelsen, se **SERVICEMERKNAD**.

Drivstoffslangetilkoblinger

Hvis drivstoffslangen av en eller annen grunn er frakoplet, må du tette slangen og tilkoplingen igjen for å unngå drivstoff-søl eller forurensing.

Kople drivstoffslangen til 3/8-drivstoffkoblingen (9 mm).

Fest slangen godt med den 18,5 mm klemmen fra eierens verktøysett.

Fylling av drivstoff

⚠ ADVARSEL

Drivstoff er brennbar og eksplosivt under visse forhold. Følg disse sikkerhetsinstruksjonene når du håndterer drivstoff:

- Fyll alltid drivstoff i et godt ventilerert område.
- Stopp alltid motoren før du fyller på drivstoff.
- La kun voksne fylle på drivstofftanken.
- Du må aldri røyke, ha åpne flammer eller gnister eller bruke elektrisk utstyr slik som mobiltelefon i nærheten av en drivstofflekkasje eller mens du fyller drivstoff.
- Båten må være i plan når du fyller drivstoff.
- Fjern bærbare drivstofftanker fra båten før du fyller på drivstoff.
- Drivstofftanken kan være under trykk, så vri lokket sakte av.
- Drivstofftanken kan være under trykk, så vri lokket sakte av. Når temperaturer øker, utvides volumet av drivstoffet og det kan renne over.
- For å hindre tilbakeflyt av drivstoff må du fylle tanken sakte slik at luften kan komme ut av tanken.
- Tørk alltid bort eventuelt drivstoff-søl.

MILJØMERKNAD

Kasser håndklær forurenset av drivstoff på en miljømessig forsvarlig måte, eller i henhold til lokale forskrifter.

IKKE tilsett 2-takters motorolje i drivstoffet.

På tilhenger

1. Pass på at båten står vannrett.
2. Drei drivstofftanklokket mot klokken for å ta det av.

3. Sett inn bensinpumpedysen i påfyllingshullet for drivstofftanken og fyll på drivstofftanken.
4. Stans påfyllingen umiddelbart når automatisk avstenging av bensinpumpehåndtaket aktiveres.
5. Vent litt før du tar ut bensinpumpedysen fra påfyllingshullet. Ikke trekk bensinpumpedysen ut av påfyllingshullet for å fylle på mer drivstoff.
6. Sett på drivstofftankklokke, og vri det med klokken for å trekke det til.

På vannet

1. Stopp motoren.
2. Fortøy båten forsvarlig til drivstoffbryggen.
3. Ikke la noen være igjen på båten.
4. Ha et brannslukningsapparat i nærheten.
5. Drei drivstofftankklokke langsomt mot klokken for å ta det av.
6. Sett inn bensinpumpedysen i påfyllingshullet for drivstofftanken og fyll på drivstofftanken.
7. Stans påfyllingen umiddelbart når automatisk avstenging av bensinpumpehåndtaket aktiveres.
8. Vent litt før du tar ut bensinpumpedysen fra påfyllingshullet. Ikke trekk bensinpumpedysen ut av påfyllingshullet for å fylle på mer drivstoff.
9. Sett på drivstofftankklokke, og vri det med klokken for å trekke det til.

Drivstofftilsetningsstoffer

MERKNAD

Hvis du bruker andre tilsetningsstoffer, kan det resultere i dårlig ytelse

De eneste drivstofftilsetningsstoffene godkjent for bruk i din *Evinrude E-TEC* påhengsmotor er:

- *Evinrude 2+4 Fuel Conditioner*®
- *Evinrude Fuel System Cleaner*

Evinrude 2+4 Fuel Conditioner vil bidra til å forebygge at det dannes gummi- og lakkbelegg på drivstoffsystemdelene og

fjerne fuktighet fra drivstoffsystemet. Det kan brukes kontinuerlig, og det bør brukes i alle perioder når påhengsmotoren ikke er i regelmessig i bruk. Bruken av dette holder tennpluggene rene, forhindrer isdannelse i drivstoffsystemet og reduserer slitasje på komponentene i drivstoffsystemet.

Evinrude Fuel System Cleaner vil bidra til å holde drivstoffinjektorene i førsteklasses stand.

Priming av drivstoffsystemet

Hvis påhengsmotoren har gått tom for drivstoff, etterfyll drivstofftanken. Vri nøkkelbryteren til stillingen ON for å aktivere drivstoffpumpen.

BRUK

Sikkerhetsanbefalinger

⚠ FARE

Kontakt med en roterende propell eller en båt med påhengsmotor i bevegelse kan føre til alvorlig skade eller død.

Propellbladene kan være skarpe, og propellen kan fortsette å rotere også etter at motoren er stanset.

Kontroller at det ikke finnes folk eller gjenstander i nærheten av motoren og propellen før du starter motoren eller når du kjører båten.

Vær oppmerksom på personer som befinner seg i vannet.

Sett alltid påhengsmotoren i FRI, og stans umiddelbart motoren når båten kommer til et område der det kan oppholde seg personer i vannet.

⚠ FARE

DO NOT run the engine indoors or without adequate ventilation or permit exhaust fumes to accumulate in confined areas. Engine exhaust contains carbon monoxide which, if inhaled, can cause serious brain damage or death.

⚠ ADVARSEL

Motordekslet beskytter maskineriet. IKKE betjen din påhengsmotor med dekslet av dersom du ikke utfører vedlikehold. Pass på at du holder hender, hår og klær unna alle bevegelige deler. Kontakt med bevegelige deler kan forårsake skade.

⚠ ADVARSEL

Gjør deg godt kjent i havområdene hvor du ferdes. Påhengsmotorens girkasse strekker seg under vannoverflaten og kan komme borti hindringer under vann. Hvis påhengsmotoren kommer borti en hindring under vann, kan det resultere i at du mister kontrollen og at noen skader seg.

Starte og stoppe motoren

Se *KONTROLL FØR KJØRING*. Foreta inspeksjon før du bruker din Evinrude E-TEC påhengsmotor.

MERKNAD

Du **MÅ** tilføre motoren vann før du prøver å starte den. Motorskade kan oppstå på kort tid.

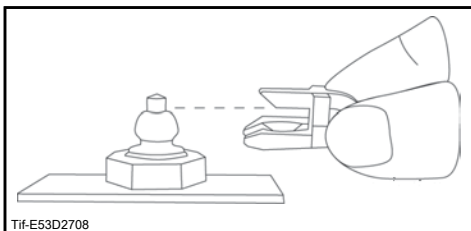
Motorstoppbryter / nøkkelbryter

En kombinert motorstoppbryter og -nøkkel er inkludert i *Evinrude*-fjernkontroller med forhåndsmonterte ledninger og alle *Evinrude*-ledningssett for fjernkontroller. Vi anbefaler på det sterkeste at motorstoppbryteren monteres på alle båter.

Sett klemmen på motorstoppbryteren og -nøkkelen.

Hvis båten er utstyrt med en annen stasjon, sett klemmen på stoppbryteren på den andre stasjonen.

VIKTIG: Klemmen til den andre stasjonen MÅ monteres. Påhengsmotoren kan ikke startes hvis klemmen til den andre stasjonen ikke er på plass.



Tif-E53D2708

⚠ ADVARSEL

Bruk alltid nødstoppsnoren for å hindre at båten løper løpsk og for å redusere risikoen for personskade eller død

I nødstilfeller kan motoren startes uten at klemmen er montert på nøkkelbryteren.

Følg vanlig startprosedyre.

Trykk inn motorstoppbryteren og hold den inne til sikker tilstand er nådd.

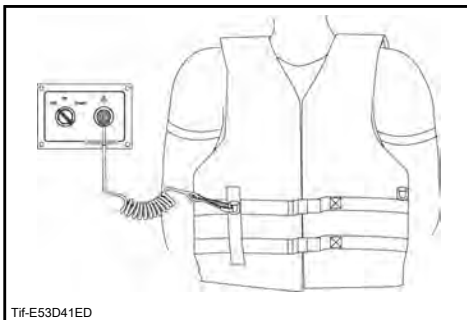
Sett klemmen tilbake på plass så snart som mulig. Føreren må alltid bruke nødstoppsnoren når motoren kjører.

⚠ ADVARSEL

Unngå å slå eller trekke klemmen av motorstoppbryteren under normal drift. Unngå å røre nøkkelen hvis du ikke har klemmen på bryteren. Dette kan resultere i uventet tap av hastighet som kan føre til at passasjerer kan kastes fremover og skades. Sørg for at nødstoppsnoren holdes fri for floker og hindringer. Før hver båttur må du teste systemet for å se at det fungerer. La motoren gå mens du tar klemmen av bryteren ved å trekke i nødstoppsnoren. Hvis motoren ikke stanser, kan du se Servicemerknad.

VIKTIG: Motorstoppbryteren er kun effektiv hvis den er i god stand. Før hver båttur må du undersøke nødstoppsnoren for skader eller slitasje. Bytt ut slitte eller skadde deler.

Fest nødstoppsnoren til et sikkert sted på førerens klesplagg eller redningsvest – pass på at den ikke slites løs i stedet for å utløse motorstoppbryteren.



Tif-E53D41ED

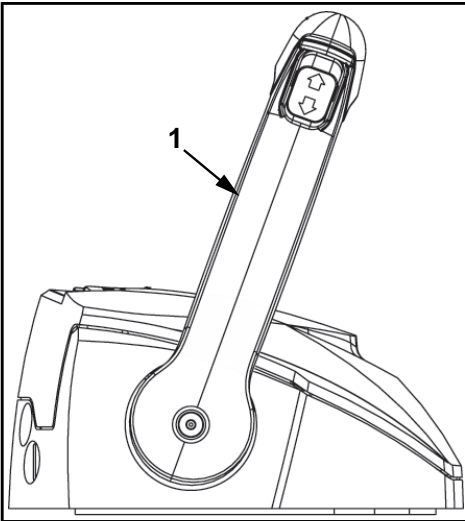
Når du fjerner klemmen fra nødstoppsnoren, vil motoren stoppe og forhindre at båten løper løpsk hvis føreren befinner seg utenfor nødstoppsnorens rekkevidde. Hvis nødstoppsnoren er for

lang, kan du gjøre den kortere ved å lage en knute eller en løkke i den. Du må IKKE klippe av nødstoppsnoren og knytte den på nytt.

MERKNAD

Kontroller funksjonene på alle kontroll- og motorsystemer før du forlater båten.

Sett kontrollspaken til FRI.



Du må **IKKE** skyve gassen fremover før du starter motoren. Da vil den elektroniske tomgangskontrollen overstyres.

Hvis påhengsmotoren startes med gassen pådratt, vil den være i sikkerhetsmodus.

Den vil ikke reagere på gassen før gassen settes tilbake til laveste TOMGANG-posisjon.

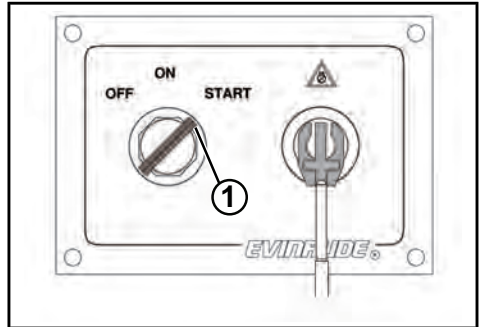
EMM-modulen øker automatisk tomgangsturtallet litt når motoren starter. Tomgangsturtallet vil minske ettersom motoren blir varm.

Starte motoren

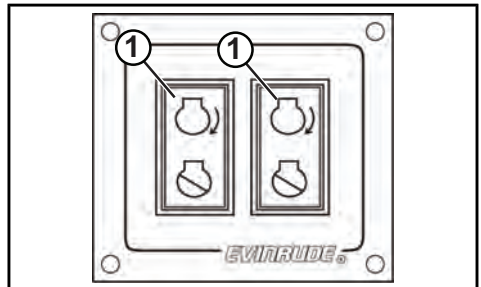
VIKTIG: Hvis utstyrt med *Evinrude ICON II* fjernkontrollsystem, kan du se .

Vri nøkkelbryteren på ON-posisjonen, og deretter:

- **Bruk med en motor** - Vri nøkkelen en runde med klokken til START-stillingen.
- **Bruk med flere motorer** - Trykk og hold START-knappen(e).



1. Nøkkelbryter START-posisjon



TYPISK (DOBBEL MOTOR VIST)

1. Startknapper

Slipp nøkkelen eller knappene straks motoren starter.

Hvis du ikke fikk start på motoren, må du slippe nøkkelen eller knappen et lite øyeblikk og prøve på nytt.

Varselsystemet vil foreta en egentest hver gang nøkkelbryteren slås fra "AV" til "PÅ". Se **KONTROLLERER MOTOREN**.

Hvis påhengsmotoren ikke reagerer normalt på denne startprosedyren eller ikke starter, se .

Når motoren har startet

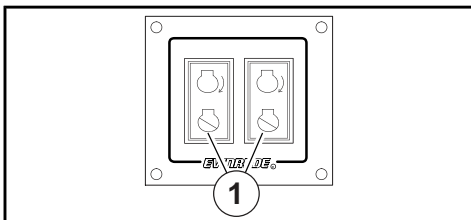
Motorovervåkingssystemet varsler deg hvis noe er unormalt.

Stoppe motoren

Skyv kontrollspaken til FRI-posisjonen.

Bruk med flere motorer:

- Trykk kort på STOP-knappene.

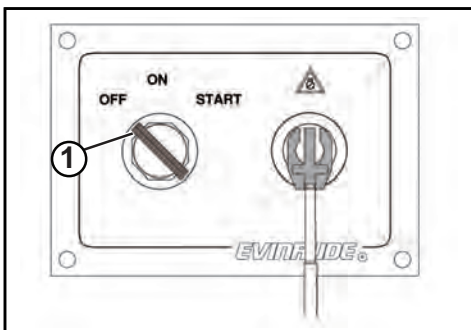


TYPISK (DOBBEL MOTOR VIST)

1. Stoppknapper

Alle bruksområder:

- Vri nøkkelbryteren mot klokken til OFF-posisjon.



1. Nøkkelbryter OFF-posisjon

Ta ut nøkkelen når båten står uten tilsyn.

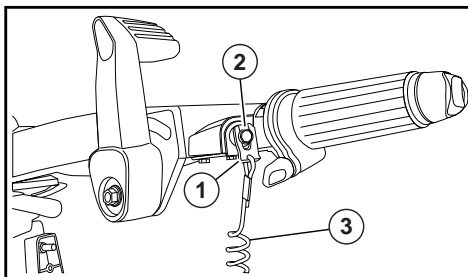
Motorstopbryter, rorkultmodeller

Vi anbefaler på det sterkeste at motorstoppfunksjonen brukes i alle båter.

⚠ ADVARSEL

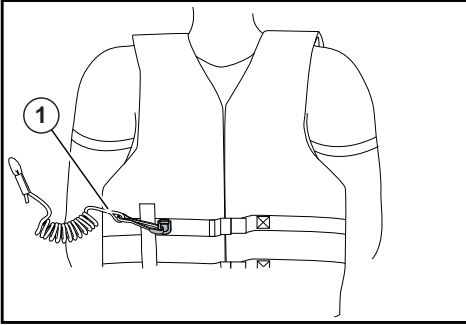
Bruk alltid nødstoppsnoren for å hindre at båten løper løpsk og for å redusere risikoen for personskade eller død. Unngå å slå eller trekke klemmen av motorstoppbryteren under normal drift. Unngå å røre nøkkelen hvis du ikke har klemmen på bryteren. Dette kan resultere i uventet tap av hastighet som kan føre til at passasjerer kan kastes fremover og skades. Sørg for at nødstoppsnoren holdes fri for floker og hindringer. Før hver båttur må du teste systemet for å se at det fungerer. La motoren gå mens du tar klemmen av bryteren ved å trekke i nødstoppsnoren. Hvis motoren ikke stanser, må du kontakte din forhandler.

Motorstoppbryteren sitter på styrehendelen. Sett nødstoppsnor-klemmen på motorstoppbryteren.



1. Klemme
2. Motorstopbryter
3. Nødstoppsnor

Fest nødstoppsnoren til et sikkert sted på førerens klesplagg eller redningsvest – pass på at den ikke slites løs i stedet for å utløse motorstoppbryteren.



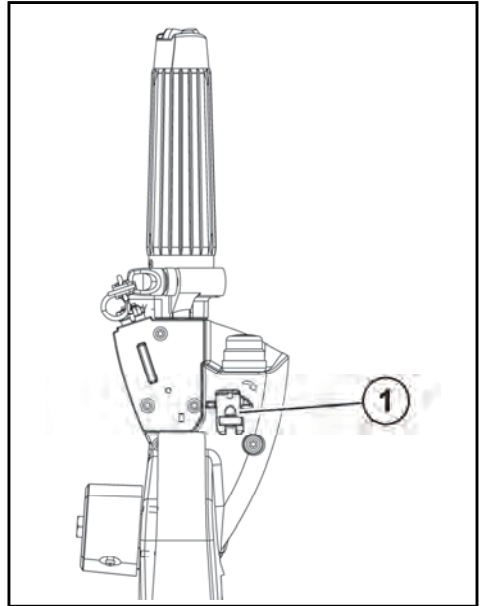
1. Nødstoppsnor

Når du fjerner klemmen fra nødstoppsnoren, vil motoren stoppe og forhindre at båten løper løpsk hvis føreren befinner seg utenfor nødstoppsnorens rekkevidde.

Hvis nødstoppsnoren er for lang, kan du gjøre den kortere ved å lage en knute eller en løkke i den. Du må IKKE klippe av nødstoppsnoren og knytte den på nytt.

MERK:

En ekstra klemme finnes i bunnen av rorkulten. Hvis føreren kastes ut av båten, kan en annen person sette inn reserveklemmen i motorstoppbryteren og starte påhengsmotoren på nytt.



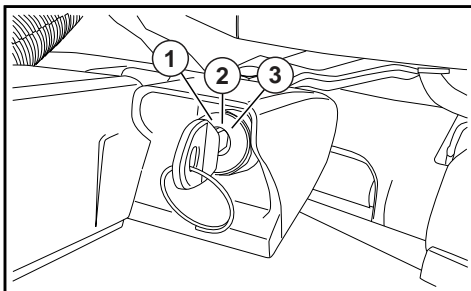
1. Ekstra klemme, P/N 333499

Nøkkelbryter for motor, rorkultmodeller

VIKTIG: Sørg for at nøkkelen vris til AV-posisjon når påhengsmotoren ikke er i bruk for å unngå å lade ut batteriet.

Vri nøkkelbryteren med klokken til PÅ-stillingen for å levere strøm til rorkultkontrollen.

Vri nøkkelbryteren med klokken til START-stillingen for å aktivere den elektriske starteren.



1. Av-posisjon
2. På-posisjon
3. Start-posisjon

MERK:

START-knappen på enden av E-rorkult-håndtaket brukes også for aktivering av den elektriske startmotoren.

Starte motoren, rorkultmodeller

MERKNAD

Du **MÅ** tilføre motoren vann før du prøver å starte den. Motorskade kan raskt oppstå hvis det ikke tilføres vann til påhengsmotorens vanninntaksskjermer.

MERK:

Sørg for at vanninntaksskjermene befinner seg under vannoverflaten eller at det brukes en spyleenhet.

1. Skyv girspaken til FRI-posisjonen og vri nøkkelbryteren til PÅ-posisjonen. LED-lampen på *rorpinne*-håndtaket skal lyse grønt.



1. Nøytral
2. Nøkkelbryter På
3. LED fast grønn

VIKTIG: Motoren starter ikke hvis girskiftspaken ikke er i FRI-posisjon, gasspådraghåndtaket er ikke i TOMGANG-posisjon, eller hvis klemmen for nødstoppsnoren ikke er montert på motorstoppbryteren.

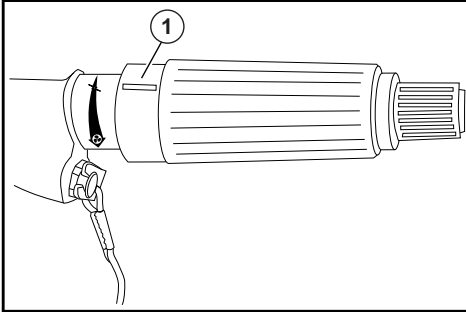
Hvis systemet ikke slås på:

- Sørg for at sikkerhetssnoren er tilkoblet.
- Sørg for at girspaken står i FRI.
- Sørg for at gasspådraget står i tomgangsposisjon.
- Kontroller 10 A-sikringen i strømforsyningskabelen.

MERK:

Hvis båten er utstyrt med ICON Pro-måler eller ICON berøringsinstrumenter, lyser posisjonsindikator for FRI-gir i måleren.

2. Vri gasspådraget til stillingen for LAVESTE hastighet.

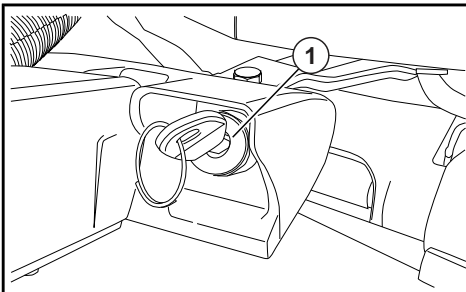


1. LAVESTE hastighet

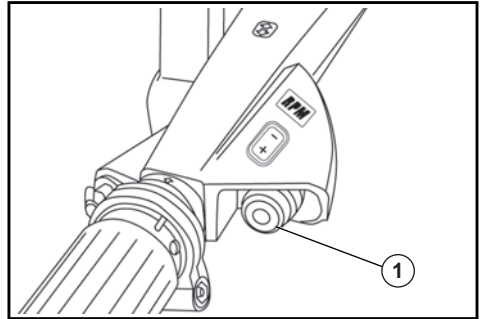
3. Trykk startknappen eller vri nøkkelbryteren med klokken til START-stillingen mens du sitter. Du må ikke bruke starteren i mer enn 20 sekunder. Slipp nøkkelbryteren så snart påhengsmotoren starter.

MERK:

Startmotoren kan aktiveres med nøkkelbryteren eller startknappen.



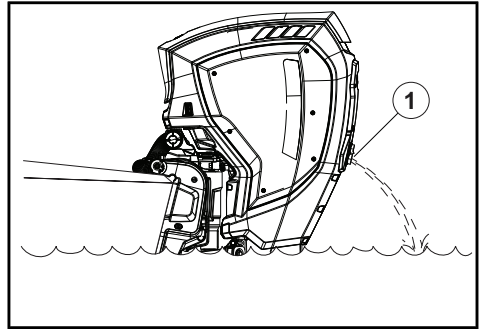
1. START-posisjon



1. START-knapp

MERK: Hvis motoren ikke starter umiddelbart, må du slippe nøkkelbryteren eller startmotorknappen. Gå tilbake til trinn 1 for denne prosessen og forsøk å starte motoren på nytt.

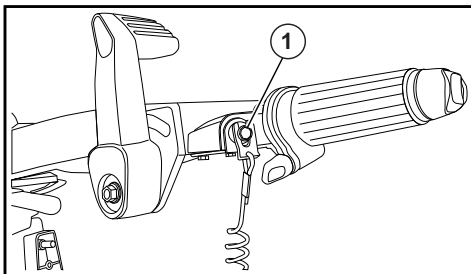
4. Etter at påhengsmotoren har startet, kontrolleres utenbordsindikatoren for en jevn strøm av vann. Dette indikerer at vannpumpen sirkulerer vann.



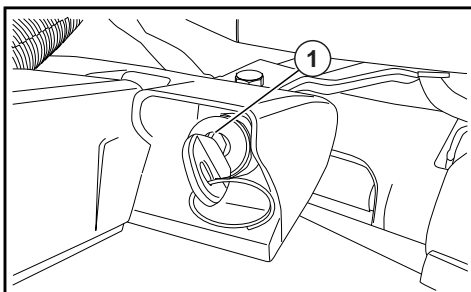
1. Overbord-indikator, vannpumpe

Stopp påhengsmotoren, rorkultmodeller

1. Trykk STOPP-knappen eller vri nøkkelbryteren mot klokken til AV-stillingen for å STOPPE påhengsmotoren.



1. Stoppknapp



1. Av-posisjon

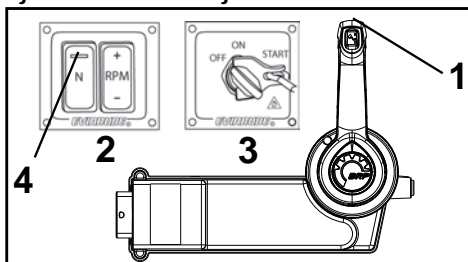
Fjernkontroller — Evinrude ICON II-kontrollsystem

VIKTIG: Hvis du ønsker mer informasjon om bruk av Evinrude ICON II™-fjernkontrollsystemer, kan du se «Evinrude ICON II-brukerhåndbok».

Valg av fjernkontroll

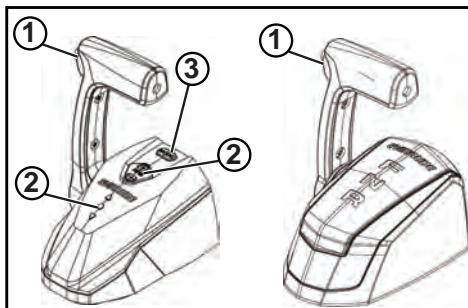
Evinrude ICON II er et intelligent elektronisk system for omkopling og gasskontroll til bruk sammen med Evinrude E-TEC-påhengsmotorer. ICON II kontrollsystemer finnes for installasjoner med opptil fire motorer. Evinrude ICON II-kontrollsystemet støtter doble stasjoner og bruk av "flyvende bro".

Evinrude ICON II fjernkontrollfunksjoner



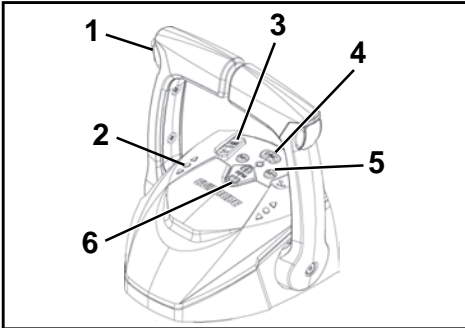
SKJULT SIDEMONTERT EVINRUDE ICON II-KONTROLL

1. Trim/tilt-bryter
2. Turtalls-bryterpanel (ekstrautstyr)
3. OFF/ON/START-bryter
4. Lysdiodeindikator FRI (ekstrautstyr)



EVINRUDE ICON II-KONTROLLER MED ETT HÅNDTAK

1. Trim/tilt-bryter
2. Fri-knapp (kun fulle funksjonskontroller)
3. Girposisjonsindikator (kun fulle funksjonskontroller)
4. Turtall-knapp for finjustering (kun fulle funksjonskontroller)



EVINRUDE ICON II-KONTROLL MED TO HÅNDTAK

1. Hovedbryter for trim/tilt
2. Indikatorer for girposisjon
3. Individuelle trimmebrytere for motor
4. SYNC-knapp
5. Modusknapp
6. RPM Tune-knapp

Skifte

Når motoren går og kontrollspaken er i FRI-posisjon, skyves kontrollspaken forover eller akterover inntil spaken griper inn i girtrinnet forover eller revers.

Hastighetskontroll

Når du har skiftet gir, skal du fortsette å flytte spaken i samme retning for å øke hastigheten.

Trykk på knappen + eller – for turtall for å finjustere motorturtallet opp eller ned i intervaller på 1 %.

Motorsynkronisering (kun to håndtak)

Trykk på SYNC-knappen for å synkronisere turtallet for flere motorer automatisk. SYNC-knappen overfører også kontroll over alle motorer til babord håndtak på fjernkontrollen.

MERKNAD

SYNC vil ikke tilpasse motorturtall i følgende situasjoner:

- Babord motorturtall er lavere enn 700 OPM
- Babord gassinnstilling er over 95 %
- En kritisk feil er utløst

Evinrude Mekaniske kontroller

⚠ ADVARSEL

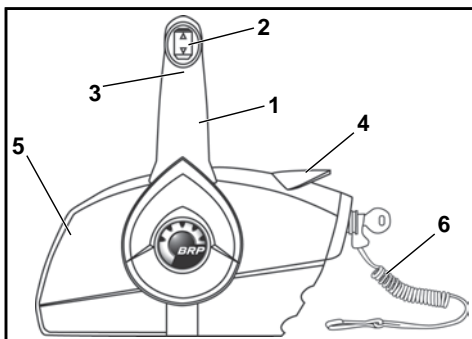
Hvis du velger å ikke bruke en *Evinrude*-fjernkontroll, må den aktuelle fjernkontrollen ha en funksjon som hindrer at du kan starte påhengsmotoren når den står i gir. Denne egenkapen kan forhindre skader som skyldes at båten beveger seg uventet når den starter.

Bruk av en mekanisk fjernkontroll krever en ekstra mekanisk til digital omformer for omkopling og gasskontroll.

VIKTIG: Når du velger fjernkontroll til båten din, må du spesifisere *Evinrude*-deler. *Evinrude*-kontroller har egenskaper som gjør dem sikre og behagelige å bruke, som:

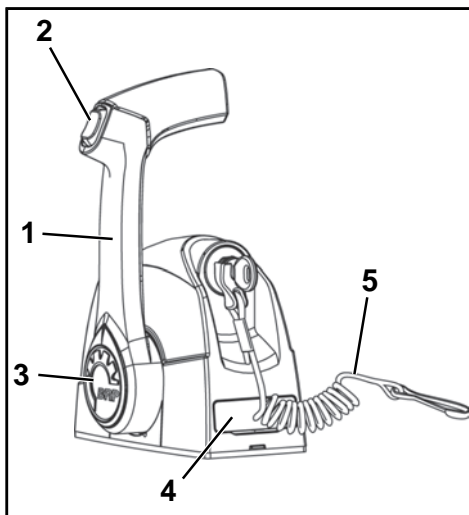
- De kan ikke starte motoren når den står i gir.
- Innpluggingskompatibilitet med *Evinrude* Modular Wiring System (MWS).

- Gass i FRI er aktiv



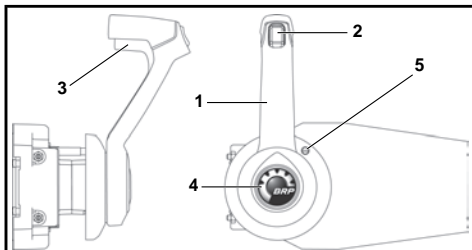
SIDEMONTERTE FJERNKONTROLLER

1. Gir- og gasshendel
2. Trim-/tiltbryter (der det følger med)
3. Frilåsspak
4. Hurtigtomgangsspak (oppvarming)
5. Justeringsskrue for gassfriksjon
6. Klemme og nødstoppsnor for motorstopbryter



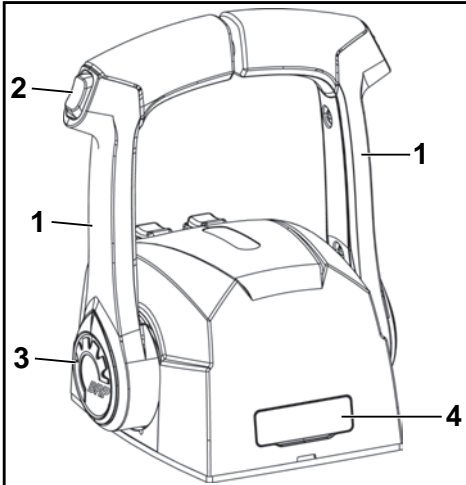
SKJULT SIDEMONTERT FJERNKONTROLL

1. Gir- og gasshendel
2. Trim-/tiltbryter (der det følger med)
3. Hurtigtomgangsknapp (oppvarming)
4. Justeringsskrue for gassfriksjon (under deksel)
5. Klemme og nødstoppsnor for motorstopbryter



SKJULT SIDEMONTERT FJERNKONTROLL

1. Gir- og gasshendel
2. Trim-/tiltbryter (der det følger med)
3. Frilåsspak
4. Hurtigtomgangsknapp (oppvarming)
5. Justeringsskrue for gassfriksjon



KONTROLL MED DOBBEL SPAK MONTERT PÅ INSTRUMENTPANELET

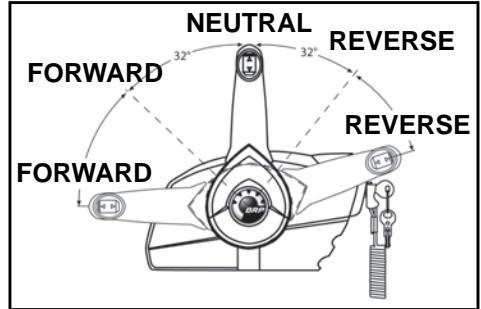
1. Gir- og gasshendel
2. Trim-/tiltbryter (der det følger med)
3. Hurtigtomgangsknapp (oppvarming)
4. Justeringsskrue for gassfriksjon (under deksel)

Skifte

Når motoren går og kontrollspaken er i FRI-posisjonen:

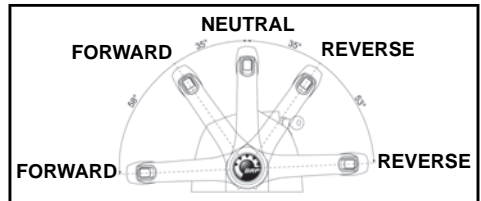
Sidemonterte fjernkontroller

Frigjør kontrollspaken ved å løfte frilåsspaken på håndgrepet. Flytt kontrollspaken fremover eller bakover med en bestemt, rask bevegelse til sperren for gir fremover eller bakover koples inn.



Fjernkontroll montert på instrumentpanelet

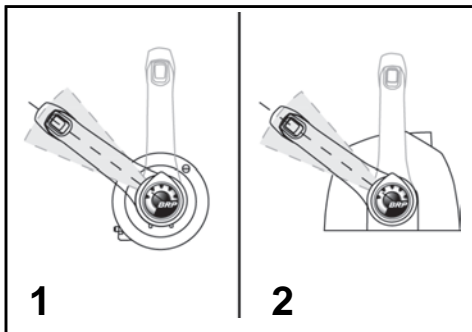
Flytt kontrollspaken fremover eller bakover med en bestemt, rask bevegelse til sperren for gir fremover eller bakover koples inn.



Drivstofføkonomi

Drivstofføkonomien kan variere alt etter båtens last, skrogets konstruksjon og gassens innstilling. Når båten når topphastighet, setter du ned gasspådraget fra FULL GASS til en lavere gassinstilling. Du kan spare drivstoff med minimalt hastighetstap.

Hvis utstyrt bruker du "drivstofføkonomi"-funksjonen i digitale displayer eller målere for å optimalisere drivstofforbruket. Se brukerhåndboken for det digitale displayet.



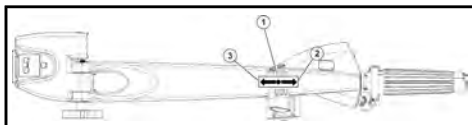
TYPISK GASSOMRÅDE FOR
DRIVSTOFFØKONOMI

1. Sidemonterte fjernkontroller
2. Fjernkontroll montert på instrumentpanelet

Evinrude rorkult-kontroller

Rorkult-girspak, indikatorer

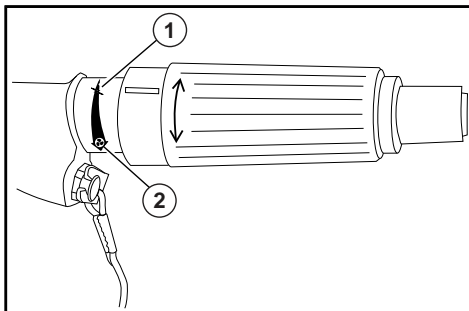
Flytt girspaken fra NØYTRAL til FOR-
OVER- eller REVERS-stilling.



1. Nøytral
2. Forovergir
3. Reversgir

Gasspådrag for rorkult, indikator

Vri gasspådrag-håndtaket for å redusere
turtall eller øke turtall



1. Redusere hastigheten
2. Øke hastigheten

Rorkult-girskift og farts kontroll

VIKTIG: I normal drift begrenser motorstyremodulen (EMM) i påhengsmotoren motorturtallet til 1200 o/min når den er i FRI.

Rorkult-girspak

MERKNAD

Når du skifter fra FREMOMMER til REVERS eller omvendt, må du først ta giret i FRI til motoren går på tomgangshastighet og båten har senket farten.

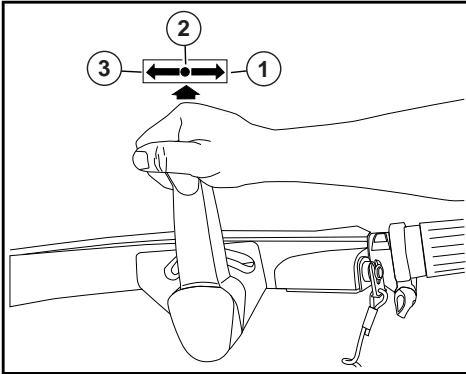
- IKKE skift gir mens påhengsmotoren er AV.
- Skift gir bare når motoren går med turtall under 1200 o/min.

⚠ ADVARSEL

Bevegelsen i girskiftspaken er innstilt i fabrikken. IKKE ta fra hverandre eller forsøk å modifisere bolten på girskiftspaken. Modifisering av girskiftspakenheten kan medføre feil styring av girskiftspaken og kan medføre alvorlige personskader eller skade på eiendom.

Mens motoren går, vrir du gasspådraget til stillingen for LAVESTE hastighet. Flytt girspaken med en bestemt, rask

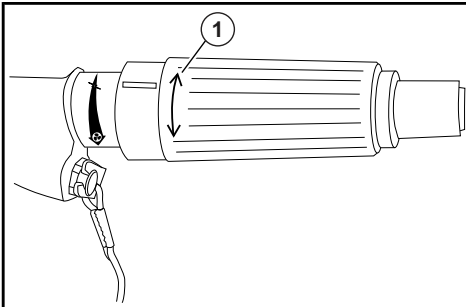
bevegelse til FREMVER- eller REVER-VERS-stilling.



1. Fremover
2. Nøytral
3. Revers

Gasspådrag-håndtak for rorkult

Drei gasspådrag-håndtaket for å øke motorens turtall i det valgte giret.



1. Gasspådraghåndtak rotasjon

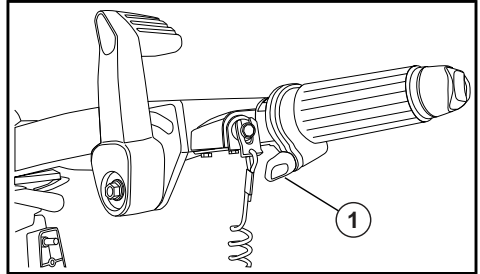
MERK:

Motoren starter ikke og LED-varslingsindikatoren BLINKER GRØNT hvis gasspådraghåndtaket økes høyere enn TOMGANG-posisjon.

Motorens styremodul (EMM) øker automatisk tomgangsturtallet litt når motoren starter. Tomgangsturtallet vil minske ettersom motoren blir varm.

Gasspådrag-håndtakfriksjon for rorkult

Juster friksjonen på gasspådrag-håndtaket ved å dreie gasspådrag-friksjonsknappen. Drei skruen med klokken for å redusere kraften som må brukes til å holde en gasstilling.

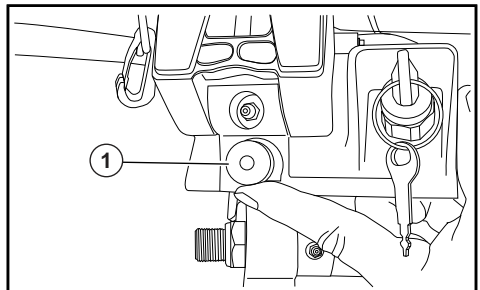


1. Skruer, gassfriksjon

I normal drift begrenser motorstyremodulen (EMM) i påhengsmotoren motorturtallet til 1200 o/min når den er i FRI.

Vinkel på rorkulthåndtak

Juster vinkelen på rorkulthåndtaket i den laveste posisjonen, ved å dreie justeringskruen under rorkulthåndtaket. Drei skruen mot klokken for å løfte posisjonen for rorkulthåndtaket.

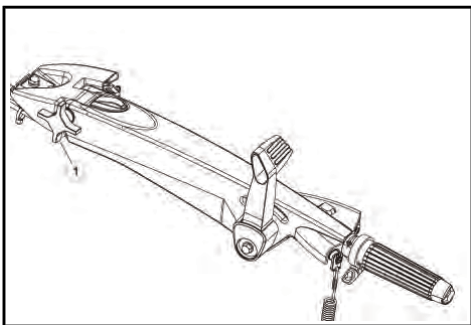


1. Justeringskruer

Høyde på rorkulthåndtak

Juster høyden på rorkulthåndtaket og friksjonen for håndtakshøyden ved å dreie justeringsknappen som er plassert på siden av rorkulthåndtaket. Vri justeringsknappen mot klokken for å løsne og

med klokken for å stramme bevegelsen for håndtaket. Juster høyden på håndtaket for en sittende eller en stående posisjon.



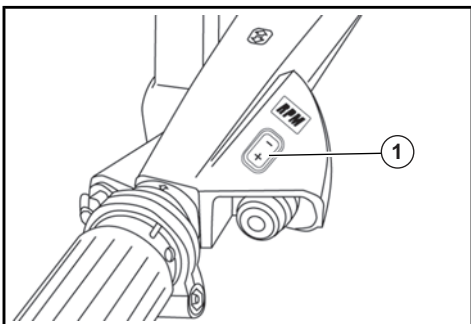
1. Knapp, rorkulthåndtak

Dorgeberøringsbryter

MERK:

Dorgeberørings-bryteren fungerer når nøkkelbryteren er PÅ og påhengsmotoren KJØRER.

Denne bryteren gjør at tomgangshastigheten kan justeres mellom 500 og 800 o/min (omtrent) både i FOROVER- og REVERS-gir. Trykk på og frigjør reduksjonsiden (-) av bryteren for å redusere motorturtallet. Trykk på og frigjør økningssiden (+) av bryteren for å øke motorturtallet. Motorturtallet endres i trinn på 50 o/min.



1. Dorgeberøringsbryter

Dorgeberørings-bryteren kan også brukes til å finjustere motorens KJØREHASTIGHET mellom 600 og 6000 o/min. Plasser gasspádrag-håndtaket på ønsket turtall. Bruk bryteren til å øke eller redusere motorturtallet.

Hastighetskontroll-funksjonen deaktiveres når du skifter ut av gir eller endrer gasspádragets stilling eller stopper motoren.

Elektrisk trim og tilt

Trimme- og tiltefunksjonene til *Evinrude E-TEC*-påhengsmotorer styres av motorens EMM.

VIKTIG: Aktivisering av en trimmeknapp mens nøkkelbryteren er i stillingen OFF, gjør at systemet slås på en kort periode. Dette gjør at den elektriske drivstoffpumpen går og fjernkontrollen og eventuelle displayer eller målere slås på. Det vil være en kort forsinkelse før trimmesystemet er aktivt. Dette er normalt. Systemet slår

seg av etter noen sekunder med inaktivitet.

⚠ ADVARSEL

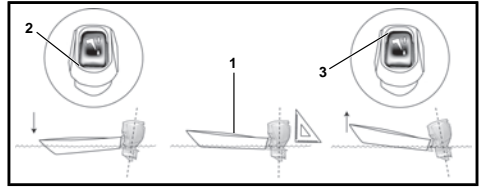
Når du kjører båten i kraftige bølger eller over et kjølvann, kan for mye trimming i baug-opp-stillingen få baugen til å plutselig løfte seg rett opp, og passasjerer kan falle over bord eller på annen måte påføres alvorlige skader.

Enkelte båt-/motor-/propell-kombinasjoner kan bidra til at båten blir ustabil og/eller får høyt styremoment når den kjøres ved høy hastighet eller opp mot påhengsmotorens yttergrense for trimming. Båtens stabilitet og styremoment kan variere etter forholdene på vannet. Hvis noe av dette skulle skje, må du senke farten og/eller justere trimmevinkelen for å beholde kontroll over båten. Hvis du får problemer med at båten er ustabil og/eller høyt styremoment, må du kontakte din forhandler for å rette på disse forholdene.

Enkelte båter pløyer seg ned i vannet eller er vanskelige å få i plan når påhengsmotoren står i den laveste trimstillingen. Hvis båten ikke oppfører seg på en tilfredsstillende måte når den er trimmet med baugen lengst mulig ned, justerer du trimmingen.

⚠ ADVARSEL

Hvis båtens baug pløyer seg ned i vannet i høy hastighet, kan båten baugstyre eller svinge raskt rundt, og passasjerer kan falle over bord eller på annen måte påføres alvorlige skader.



1. Parallelt med vannoverflaten
2. Trimbryter OPP
3. Trimbryter NED

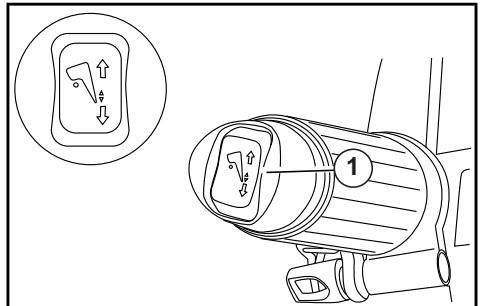
Båten skal akselerere raskt, plane lett og kjøre parallelt med vannflaten ved høye hastigheter.

Hvis trimstillingen er for LAV, vil baugen av båten peke for mye NED og brøyte i vannet.

Hvis tiltippen er plassert for HØYT, vil baugen av båten peke for mye OPP og sprette i vannet.

Elektrisk trim for rorkult og tiltebryter

Trykk på trimmebryteren på spaken for å trimme/tilte påhengsmotoren opp eller ned. Bryteren fungerer når systemet er PÅ eller AV. En liten forsinkelse i trimbevegelsen er normalt når nøkkelbryteren for rorkultkontrollen er i AV-posisjon.



1. Elektrisk trim og tiltebryter

iTrim

Påhengsmotoren er utstyrt med iTrim™, en hjelpefunksjon for trimming. Som standardinnstilling er denne funksjonen deaktivert fra fabrikk.

Bruk det digitale displayet *Evinrude ICON-Touch*, *ICON CS* eller andre *Evinrude*-godkjente enheter for å aktivere iTrim™. Hvis båten ikke er utstyrt med et *ICON™* digitalt display, må forhandleren bruke programvaren *Evinrude Diagnostic* for å aktivere denne funksjonen.

For å aktivere iTrim™ må nøkkelbryteren stå i ON-posisjonen. Bruk trim/tilt-bryteren for å trimme motoren til stillingen helt NED.

Mens den er i drift, trimmer påhengsmotoren automatisk opp eller ned til en akseptabel trimmevinkel basert på forhåndsprogrammerte parametere.

VIKTIG: Bruk av trim/tilt-bryteren til manuell justering av påhengsmotorens trimvinkel deaktiverer iTrim™ midlertidig.

For å aktivere iTrim™ på nytt brukes trim/tilt-bryteren for å trimme motoren til posisjon helt ned, bring deretter motoren til tomgangsturtall.

Trimme

Under de fleste driftsforhold anbefales det å trimme påhengsmotoren til stillingen helt ned under akselerasjon. Når båten planer, trimmer du påhengsmotoren opp for å få best mulig ytelse.

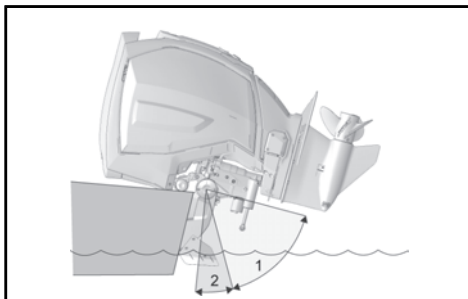
Kjør båten på vannet for å finne den beste trimvinkelen.

Overdreven trimming øker motorens RPM uten å redusere hastigheten. Den beste trimmeinnstillingen er når høyeste hastighet oppnås med laveste RPM.

VIKTIG: Vektfordelingen kan påvirke båtens ytelse. Fordel vekten jevnt i båten.

Justere trimvinkelen

Bruk trim/tilt-bryteren til å justere påhengsmotorens stilling i tiltområdet eller trimområdet.



1. Tiltområde
2. Tiltomfang

Grunt vann

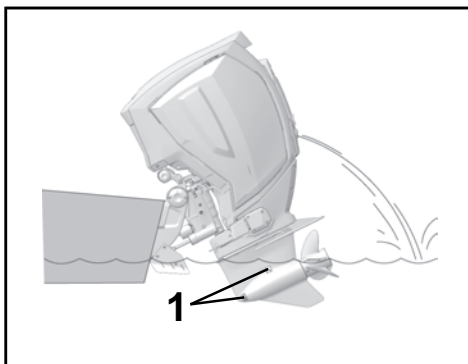
MERKNAD

Når påhengsmotoren er tiltet, må du ikke kjøre over en rask tomgangshastighet. Pass på at vanninntaket alltid er under vann slik at overoppheting av motoren hindres.

Tips

Gasspådrag over tomgang med motoren vippt opp medfører at motoren automatisk trimmer ned i vannet for å beskytte motoren.

Juster påhengsmotoren til en stilling innen tiltområdet for kjøring i grunt vann.



1. Vanninntak

Tilte

Tiltområdet gir føreren mulighet til å tilte påhengsmotoren for å få tilstrekkelig klaring når båten skal settes på land, forøyes eller sjøsettes.

Tiltgrense

Se *JUSTERINGER* hvis påhengsmotoren kommer i kontakt med båtens motorbrønn under tilting.

Tiltstøttespak

Kople til tiltstøttespaken hvis du har til hensikt å la påhengsmotoren stå tiltet over lengre tid.

1. Tilt påhengsmotoren OPP ved hjelp av trimme/tiltbryteren.
2. Vipp tiltstøttespaken ned. Senk påhengsmotoren ned helt til støttespaken hviler godt mot hekkbraketten.

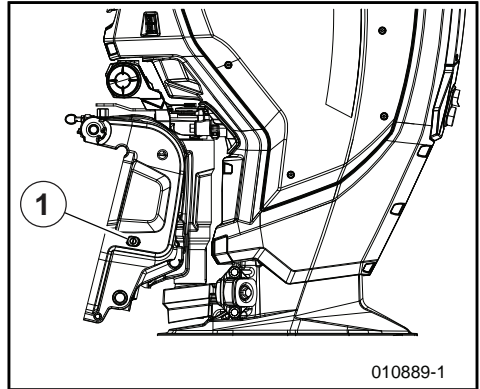
Ventil for manuell utløsning

Ved behov kan påhengsmotoren tiltes opp eller ned manuelt ved hjelp av ventilen for manuell utløsning.

⚠ ADVARSEL

Pass på at ingen er i nærheten når du løsner den manuelle utløser-skruen mens påhengsmotoren er tiltet. Påhengsmotoren kan plutselig falle hardt ned. Husk å stramme den manuelle utløser-skruen etter at du har plassert påhengsmotoren i den nye stillingen. Påhengsmotorens støtbeskyttelse og skyvekraft i revers koples til igjen når du strammer den manuelle utløser-skruen.

1. Vri den manuelle utløser-skruen sakte mot klokken (ca. 3 1/2 omdreining) helt til den kommer i lett berøring med den tilhørende holderingen.
2. Juster påhengsmotorens stilling.
3. Stram ventilen for manuell utløsning slik at påhengsmotoren forblir i den nye stillingen.

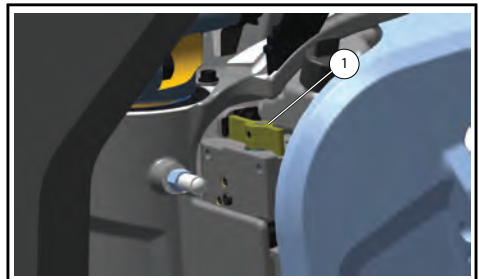


1. Manuell utløser-skrue

Manuell avlastningsventil, rorkult med servostyring

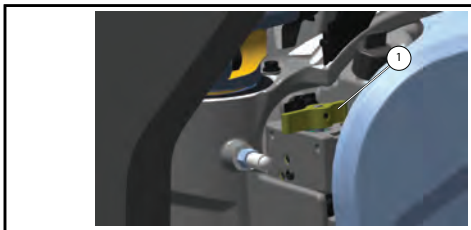
Den manuelle styre-avlastningsventilen (MRV) gjør at motoren kan styres uten effekt til motoren for service eller ryggstyring.

Når MRV er i lukket posisjon, fungerer det elektriske rorkultsystemet normalt.



1. Lukket posisjon, manuell avlastningsventil for rorkult med servostyring

Når MRV er i åpen posisjon, fungerer det elektriske rorkultsystemet ikke, men grunnleggende manuell styring vil fortsatt være tilgjengelig.



1. Åpen posisjon, manuell avlastningsventil for rorkult med servostyring

VIKTIG: Ikke la MRV være åpen med nøkkelen på. Dette genererer en feilkode, styringen vil forringes og motoren kan gå i sikkermodus.

Beskyttelse mot støtskade

⚠ ADVARSEL

Funksjonsfeil i den elektriske trim- og tiltenheten kan resultere i tap av støtbeskyttelse hvis motoren slår mot en gjenstand under vann. Funksjonsfeil kan også resultere i tap av skyvekraft i revers.

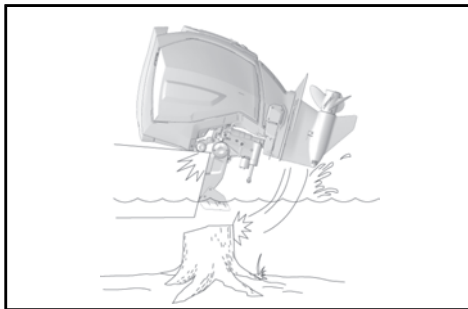
Væsken må holdes på riktig nivå for å sikre at støtbeskyttelsen på denne enheten fungerer som den skal.

Påhengsmotoren har et støtabsorpsjons-system som er konstruert for å beskytte den mot skader når den støter borti gjenstander under vann ved lav eller middels hastighet.

Slike støt kan føre til alvorlig skade på påhengsmotoren eller båten. Båten vil også sakne farten brått, og passasjerer kan falle overende eller over bord.

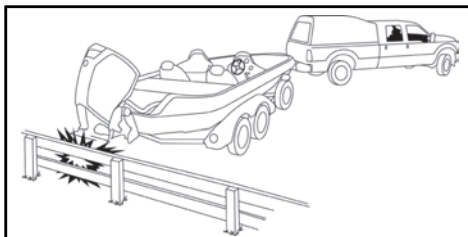
Hvis du bruker båten i ukjente farvann eller der vannet er grunt eller fullt av drivgods, må du spørre en pålitelig kilde på stedet om hvor det er trygt å bruke båten og om eventuelle navigasjonsfarer. Senk hastigheten og vær på vakt!

VIKTIG: Støtskader dekkes IKKE av påhengsmotorens garanti.



MERKNAD

Påhengsmotorens støtdempingssystem fungerer ikke når båten står i revers. Hvis du rygger på et objekt, enten i vannet eller under tauing, kan båten og påhengsmotoren få alvorlige skader.



Hvis du treffer en gjenstand:

- STOPP umiddelbart, og undersøk om deler som er festet til påhengsmotoren, har løsnet.
- KONTROLLER om det er skade på sving- og hekkbrakettene og på styrekomponentene.
- UNDERSØK om båten har fått strukturskade.
- FEST eventuelle løse deler.

Hvis kollisjonen oppsto under vann, må du kjøre sakte inn til havn. Før båten tas i bruk igjen, må du be din forhandler om å foreta en grundig kontroll av alle delene.

Hvis motoren ikke lar seg trimme til stillingen helt NED, kan den ha støtt på en

gjenstand under vannet. Se **SERVICEMERKNAD**.

⚠ ADVARSEL

Hvis det ikke foretas en skadekontroll etter et uhell eller etter å ha truffet en gjenstand, kan det senere føre til at deler plutselig svikter, med tap av kontroll og personskade som følge. Skader som ignoreres kan nedsette båtens og påhengsmotorens evne til å tåle eventuelle støt på et senere tidspunkt.

Dynamisk servostyring (DPS)

Påhengsmotoren kan være utstyrt med dynamisk servostyring (DPS). DPS gir tre nivåer for servostyringshjelp.

Nivåer for servostyringshjelp

Alle nivåer for servostyringshjelp gir samme hjelpegrad ved motorturtall under 4500 OPM.

Når motorturtallet går over 4500 OPM, minskes hjelpenivåene etter hvert.

Det fabrikkinnstilte hjelpenivået er "Minimum". Bruk det digitale displayet *Evinrude ICON-Touch* eller *ICON CS* for å endre nivået for servostyringshjelp til "Medium" eller "Maximum".

⚠ ADVARSEL

Valg av nivå for servostyringshjelp kommer an på brukerens preferanse.

Vær oppmerksom på at endring av nivået for servostyringshjelp kan påvirke båtens oppførsel.

Etter at du har endret nivået for servostyringshjelp, betjen båten forsiktig for å bli kjent med eventuelle endringer i båtens oppførselsmønster.

Hvis båten ikke er utstyrt med en *ICON* digital skjerm, må forhandleren bruke

programvaren *Evinrude Diagnostic* for å endre nivået for servostyringshjelp.

Kontrollere motoren

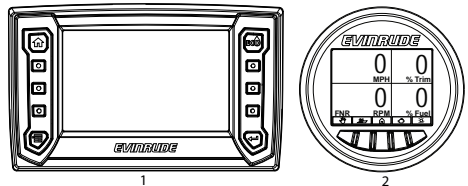
VIKTIG: Påhengsmotoren må være utstyrt med et motorovervåkingsystem som *Evinrude ICON Touch*, *ICON*, *i-Command™* eller andre CANbus-instrumenter som oppfyller *NMEA 2000*.

En analog *SystemCheck®*-måler eller tilsvarende kan brukes. Analoge målere **KREVER** installeringen av en digital-til-analog-omformer.

Motorovervåkingsystemet gir informasjon om motordriften og varsler deg om unormale forhold som kan skade påhengsmotoren. Overvåkingsystemet består av en skjerm eller måler på dashbordet, et alarmhorn, sensorer på motoren og oljetanken og relatert ledningsnett.

Skjermer og målere

Målere og skjermer leveres i flere stiler, som en *Evinrude ICON Touch*, *Nautilus 3.5 CS Digital Display* med digital LCD-skjerm eller en enkel *SystemCheck*-måler.



SKJERMER OG MÅLERE (TYPEBILDE)

1. *Evinrude ICON Touch*
2. *Nautilus 3.5 CS digitalt display*

Se skjermen eller målerens brukerhåndbok for instruksjoner for betjening, advarsler og overvåking.

Egentest av systemet

Ved oppstart av motoren stanser du med nøkkel- bryteren i **PÅ**-posisjon. Digitale

skjermer og målere egentester som følger:

Evinrude ICON Touch

Den digitale berøringsskjermen viser en oppstartsskjerm, etterfulgt av *Evinrude*-logoen og deretter den standard hjemmesiden.

SystemCheck

SystemCheck-monitoren gir en pipelyd. Indikatorlysene for *SystemCheck*-måleren tennes samtidig, og slås deretter av i rekkefølge.

Varslinger for motorkontroll

Varslinger for motorkontroll aktiverer hornet og den aktuelle varsellampen lyser i minst 30 sekunder eller til alarmen bekreftes. Hvis den unormale driftstilstanden fortsetter, forblir varsellampen PÅ til nøkkelen vris til OFF-posisjon eller til feilen korrigeres.

Varslet vises på nytt ved neste oppstart hvis problemet ikke korrigeres.

Speed Adjusting Failsafe Electronics (S.A.F.E.)

Hvis det finnes tilstander som kan medføre permanent motorskade, begrenser *EMM* motorens turtall til 1200 RPM. Denne ekstra beskyttelsesfunksjonen kalles S. A. F. E.™ (Speed Adjusting Failsafe Electronics).

Hvis motoren går raskere enn 1200 RPM når *S.A.F.E.*-modusen er aktivert, vil det riste merkbart.

Under visse forhold vil *EMM* stoppe motoren.

⚠ ADVARSEL

I S.A.F.E.-modus er motorturtallet begrenset. Under visse forhold kan motorens begrensede hastighet redusere båtens manøvrerbarhet. Hvis S.A.F.E.-modusen aktiveres og du ikke klarer å løse problemet, må du søke hjelp og/ eller vende tilbake til havn. Store skader på motoren og/ eller dårlige styreforhold kan være forestående. Under visse forhold vil *EMM* stoppe motoren.

Følgende varsler kan vises på motorens overvåkingsmåler:

Kritisk lavt oljenivå og SIKKER drift - normalt trimmeområde

Når motoroljen i påhengsmotoren når et kritisk lavt nivå (7,5 % / 0,0135 gallons / 500 cm³ igjen), vil *EMM* begynne telling av pulser for gjenværende olje. Når maksimalt antall oljepulser er nådd, vil motoren gå i SIKKER-modus. Motoren vil:

- Vise en advarsel for **Kritisk lavt oljenivå**
- Begrense motorturtallet for å forhindre intern motorskade
- Aktivering av oljepumpe stoppes for å forhindre at luft kommer inn i oljesystemet

EMM slår automatisk av motoren etter 5 timer med SIKKER modusdrift. Enhver ny oppstart gjør at motoren vil kjøre i ytterligere 60 sekunder.

Etter at det er tilført olje i oljebekholderen, vil *EMM* automatisk starte en gjenoppsettingsprosess og raskt pumpe oljepumpen for å smøre motoren igjen etter SIKKER drift.

- Gjenoppsettingsprosessen starter når motoren startes på nytt

- Antall gjenoppsettimpulser avhenger av hvor lang tid motoren har vært i SIKKER-modus
- Gjenoppsettprosessen tar mindre enn 30 sekunder.
- Det er ikke behov for å kjøre oljesystemet på nytt etter en forekomst av **Kritisk lavt oljenivå**.

Kritisk lavt oljenivå og SIKKER drift - høy trim / vippeområde

Når motoroljen i påhengsmotoren når et kritisk lavt nivå (7,5 % / 0,0135 gallons / 500 cm³ igjen), vil *EMM* begynne telling av pulser for gjenværende olje. Når maksimalt antall oljepulser er nådd, vil motoren gå i SIKKER-modus.

Når motoren er løftet til høy trim / vippeområdet, flyter oljen mot bakre del av beholderen og bort fra oljesugerøret. Denne tilstanden kan forekomme i grunt vann eller ved lasting av båten på en tilhenger.

- *EMM* registrerer automatisk denne tilstanden fra trimmeposisjon-sensoren og innsignaler fra oljenivåsensoren, og oljepumpen stoppes for å hindre at det kommer luft inn i oljesystemet.
- *EMM* tillater et begrenset antall manglende oljepulser og går deretter i SIKKER-modus. Motoren fortsetter å gå basert på motorlasten:

Motoren fortsetter å gå basert på motorlast:

- 2 timer på tomgang
- 50 sekunder med WOT (Wide Open Throttle, helt åpent spjeld)
- *EMM* slår automatisk av motoren etter 3 timer med SIKKER modusdrift.

Etter at motoren er trimmet nok ned til å dekke oljesugerøret, vil *EMM* automatisk starte en gjenoppsettingsprosess for å smøre motoren igjen.

TEMP eller HOT

Advarselen TEMP indikerer at motoren er i ferd med å overopphetes. Avhengig

av hvor alvorlig overopphetingen er, kan det hende at *EMM* setter i verk ett eller flere av følgende feilsikringstiltak:

- aktiverer TEMP-advarselen eller HOT-indikatoren
- aktiverer S.A.F.E.-modus
- aktiverer motorstans

Hvis TEMP-advarselen aktiveres, se *FEILSØKING*.

KONTROLLER MOTOR

Advarselen CHECK ENGINE indikerer en unormal motortilstand. Avhengig av hvor alvorlig tilstanden er, kan det hende at *EMM* setter i verk et av følgende feilsikringstiltak:

- aktiverer skjermadvarselen eller CHECK ENGINE-indikatoren
- aktiverer S.A.F.E.-modus
- aktiverer motorstans

Hvis CHECK ENGINE-advarselen aktiveres, se *FEILSØKING*.

⚠ ADVARSEL

Hvis påhengsmotoren STANSER og indikatoren "CHECK ENGINE" blinker, kan ikke påhengsmotoren startes på nytt. Det kan ha oppstått en farlig situasjon i forbindelse med drivstoffet.

Få hjelp til å komme deg til havn. Få service utført av en autorisert *Evinrude*-forhandler, et verksted eller en person du selv velger for vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger.

Spesielle driftsforhold

Kjølig vær og kuldegrader

MERKNAD

Når motoren kjøres under 0 °C, må det brukes XD100™-olje.

Når du kjører i kuldegrader, må girkasen holdes under vann til enhver tid.

Hvis du tar påhengsmotoren opp av vannet, må den stå i vertikal stilling til kjølesystemet er helt tømt. Lagre påhengsmotoren vertikalt.

MERKNAD

Vann som er igjen i girkasen, kjølesystemet eller andre komponenter kan fryse og føre til alvorlige skader.

Kjøring med flere påhengsmotorer

Når du rygger i større hastighet enn sakte, må du passe på at alle påhengsmotorer kjører, selv om en av dem er i NØYTRAL.

Hvis du er nødt til å returnere til havn mens én av påhengsmotorene kjører, må du tilte den som ikke brukes, slik at propellen er over vannet.

Stor høyde over havet

Påhengsmotorens *EMM* vil automatisk kompensere for forandringer i høyde over havet. Dersom du bruker båten i høyder over 900m, vil du oppleve litt effektivitetstap på grunn av redusert lufttetthet.

Hvis motorturtallet faller under det som er anbefalt for full gass, må du be din forhandler om å få en propell med mindre stigning.

Hvis du går tilbake til havnivå, må du be din forhandler om å montere den originale propellen og kontrollere at turtallområdet er riktig.

Saltvann

Anodebeskyttelse for påhengsmotoren er nødvendig ved kjøring i salt- eller brakkvann.

Når påhengsmotoren tas opp av saltvannet, må du la den stå vertikalt til kjølesystemet tømmes helt. Hvis båten skal ligge fortøyd over lengre perioder, må du tilte girkasen slik at den ikke ligger i vannet, unntatt når det er kuldegrader.

Spyl om ønskelig gjennom påhengsmotoren. Se *SPYLING*.

Grunt vann

Hvis girkassen dras langs sjøbunnen, kan det oppstå skade på den. Vær forsiktig når du bruker båten på grunt vann.

VIKTIG: Støtskader dekkes IKKE av påhengsmotorens garanti.

Taue båten

Hvis det blir nødvendig å taes av en annen båt, må du:

- Sett motoren i FRI
- Tilt girkassen opp fra vannet
- Sørg for at alle passasjerene går over i en annen båt
- Hold en hastighet under planehastighet

Vann med mye tang

Tang tetter igjen vanninntakene, og det kan føre til at påhengsmotoren overopphetes. Tang som setter seg fast i propellen forårsaker vibrasjon og svekker båtens hastighet

Når du befinner deg i vann med mye tang, må du kjøre sakte og ofte sette motoren i REVERS for å få bort tang som har satt seg fast i propellen. Kontroller vanntrykket ofte.

Hvis det ikke hjelper når du kjører i REVERS, må du STOPPE motoren. Ta vekk tang fra propellområdet og vanninntakene før du øker hastigheten igjen.

Transportere påhengsmotoren

Transport på tilhenger

⚠ ADVARSEL

Hold alle unna akterområdet når du hever eller senker påhengsmotoren. Kontakt med en påhengsmotor i bevegelse kan føre til alvorlig skade eller død.

MERKNAD

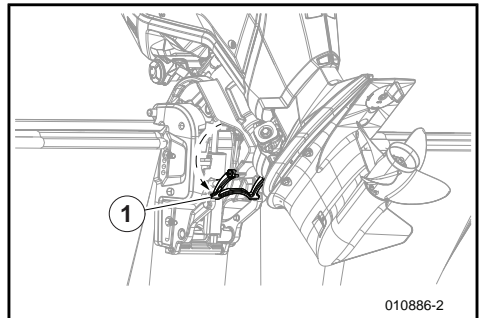
Når påhengsmotoren transporteres på tilhenger, må motoren IKKE tildekkes med presenning. Dette vil matte overflaten på påhengsmotorens motordeksler.

Tilhengerspak

Påhengsmotoren er utformet for å transporteres på tilhenger i en tiltet posisjon ved hjelp av låsespaken, eller i vertikal posisjon.

For å aktivere låsespaken tiltes påhengsmotoren til posisjonen helt opp.

Senke låsespaken

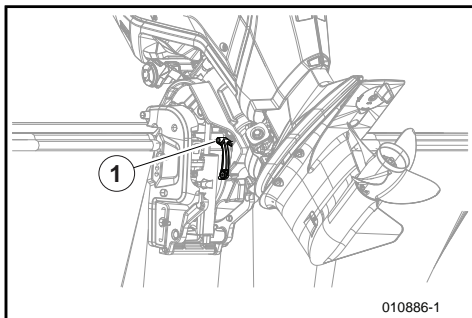


1. Låsespak for transport på tilhenger

Tilt påhengsmotoren ned til låsespaken for transport på tilhenger griper inn i akterbraketten.

For å frigjøre låsespaken for transport på tilhenger tiltes påhengsmotoren opp og

låsespaken for transport på tilhenger trekkes tilbake til oppbevaringsposisjon.



1. Låsespak for transport på tilhenger

Transport/lagring

Hvis påhengsmotoren tas av båten for transport eller lagring, MÅ du:

- forsegle olje- og drivstoffledningene på båten og på påhengsmotoren for å forhindre lekkasjer og at kontaminanter kommer inn i olje- eller drivstoffsystemet
- montere transportbraketter for å hindre at påhengsmotoren vris
- sette lokk på styrekoplinger på påhengsmotoren og hydraulikkslanger for å forhindre lekkasjer og at

kontaminanter kommer inn i det hydrauliske systemet

⚠ ADVARSEL

En liten mengde drivstoff kan bli sluppet ut når drivstoffledningen koples fra.

Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosivt under visse forhold. Pass på at frakoblede drivstoffslanger ikke lekker drivstoff.

Vær forsiktig når du jobber med drivstoffsystemet. Bruk vernebriller og arbeid i et godt ventilert område.

Slokk alle røykende materialer og sørg for at det ikke finnes åpen ild eller antennelseskilder i nærheten.

Tørk alltid bort eventuelt drivstoffsøl.

MILJØMERKNAD

Kasser håndklær forurenset av olje eller drivstoff på en miljømessig forsvarlig måte, eller i henhold til lokale forskrifter.

Motoren fraktes fra fabrikken uten fargede motordekselpaneler. Et fraktdeksel brukes til å beskytte motoren under frakt.

MERKNAD

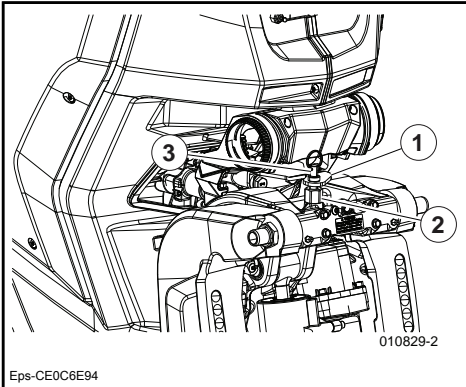
Ikke monter transportdekslet etter at motordekselpanelene er montert.

Dekalene eller dekslene kan bli skrapet opp.

DPS styrelås**⚠ ADVARSEL**

Fjern alltid styrelåspinnen før motorens nøkkelbryter slås på. Motoren kan ikke dreie når pinnen er på plass.

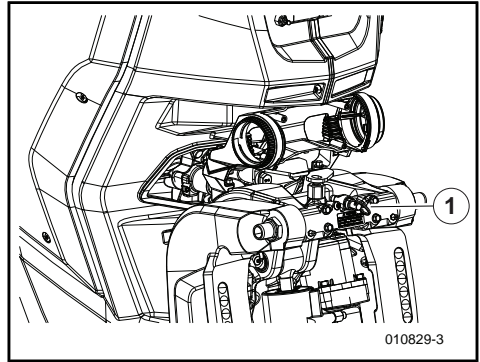
1. Fjern styrelåspinnen fra svingebraaketten.



Eps-CE0C6E94

1. Styrearm
2. Bolt på akterbrakett
3. Låsepinne

2. Sett inn styrelåspinnen i svingebraaketten bolt for oppbevaring.



1. Låsepinne

Kontroll før kjøring

Sjekkliste for kontroll før kjøring

⚠ ADVARSEL

Utfør alltid en kontroll før kjøring før du bruker båten. Kontroller at betjeningsorganer, sikkerhets- funksjoner og mekaniske deler fungerer riktig. Rett opp eventuelle problemer FØR du forlater havnen. Sørg for at alt lovpålagt sikkerhetsutstyr er ombord.

⚠ ADVARSEL

Motoren(e) må være AV, og nødstoppsnoren må alltid være tatt av motorstoppbryteren før du kontrollerer noe av det nedenfor Start motoren(e) først når alle punktene er sjekket og godkjent.

PUNKT	TILTAK	X
Skrog	Inspiser	
Propell	Inspiser propellens tilstand. Reparer eller bytt ut hvis det er nødvendig	
Kjølesystem	Inspiser vanninntaksskjermer	
Sikkerhetsutstyr	Kontroller at sikkerhetsutstyr er ombord	
Oljenivå	Undersøk. Fyll på hvis nødvendig	
Kimming	Drener. Pass på at dreneringsplugg(er) settes skikkelig på plass.	
Batteri	Kontroller at batterikoplingene er rene, godt festet og isolerte. Kontroller at batteriet/batterikassen er sikret.	
Drivstoffnivå	Undersøk. Fyll på hvis nødvendig.	
Navigasjonslys	Kontroller funksjon.	
Styresystem	Kontroller funksjon.	
Båtsystemer (horn, pumper, radio)	Kontroller funksjon.	
Motorstoppbryter/nødstoppsnor	Kontroller tilstanden til nødstoppen. Fest til nøkkelbryter eller motorstoppbryteren (avhengig av	

PUNKT	TILTAK	X
	bruksområde). Test funksjon. Fest nødstoppsnoren på nytt til bryteren.	
Brukerhåndbok	Kontroller at denne brukerhåndboken er ombord og lett tilgjengelig.	
Nøkkel/motorstartbrytere	Test funksjon.	
Skjermer og målere	Egentest og varselhorn, kontroller virkemåte	
Gir og gass	Kontroller funksjon.	
Trimsystem	Kontroller funksjon.	
Kjølesystem	Kontroller funksjon (vannpumpeindikator).	

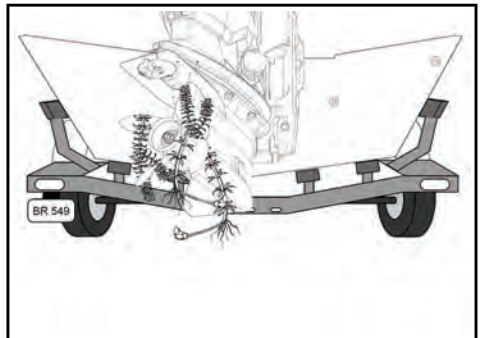
Aquatic Invasive Species (AIS)

Aquatic Invasive Species (AIS) er ikke-stedegne plante- eller dyrearter som truer mangfoldet eller utbredelsen av stedegne arter. De truer også den naturlige økologien til vannområdene de invaderer. AIS har nesten alltid en negativ påvirkning på vannveier, hjemmehørende plante- eller dyrearter og fritids- eller kommersielle aktiviteter.

Vanlige eksempler av AIS er:

- eurasisk myriophyllum
- hydrilla
- havnøyer
- sebramuslinger
- asiatiske karper
- kutlinger

Det finnes mange andre eksempler på AIS i verdens vannveier.



AIS på påhengsmotorer

En typisk faktor ved AIS-invasjoner er at de ikke-stedegne artene introduseres gjennom menneskelig aktivitet. En del AIS introduseres av kommersielle operasjoner, men AIS kan også introduseres gjennom fritidsbåtaktiviteter. Transport av fritidsbåter og vannsportutstyr mellom vannveier kan være en viktig faktor i spredningen av AIS

Som ansvarlige båteiere MÅ vi gjøre vårt for å hindre spredningen av disse vannlevende haikerne. Sjekk båten din hver gang du forlater vannet! I mange tilfeller finnes det lovpåbud. Sørg for å sjekke

lokale bestemmelser for vannveiene der du ferdes.

Rengjør, drener og tørk – alt utstyr, hver gang!

Før du forlater en vannvei, må du følge prosedyren nedenfor for å forhindre spredning av AIS.

Rengjør

Inspirer og fjern eventuell synlig gjørme, vannplanter, fisk eller dyr fra båten,

Sjekkliste for AIS-inspeksjon

Bruk følgende sjekkliste som retningslinje når du ser etter AIS.

tilhengeren og annet vannsportutstyr før du transporterer utstyret.

Drener

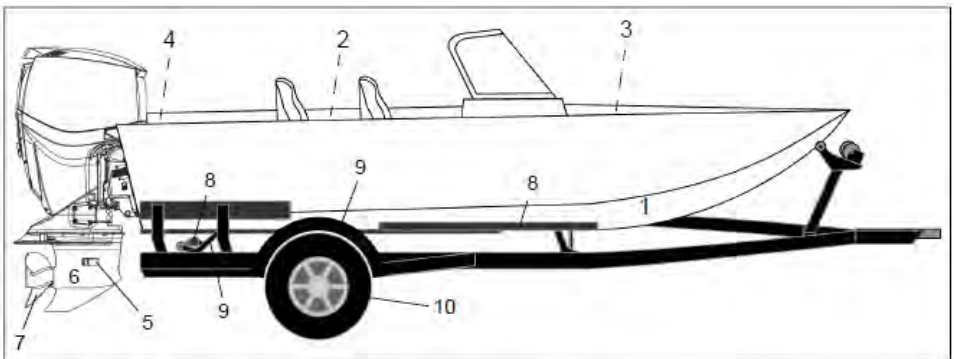
Fjern alt vann fra båten, medregnet ballast, lensetank, hyttefat, motor og girkasse. Kvitt deg med uønsket levende åte i avfallssystemet.

Tørking

La båten tørke fullstendig før du ferdes i andre vannsystemer.

Inspection Items			✓
Boat	1	Inspect hull.	
	2	Inspect floor.	
	3	Inspect live well.	
	4	Inspect transom well.	
		Inspect water inlet & outlet fittings.	
		Inspect anchors and lines.	
		Inspect boarding ladder.	
		Inspect transducers or other attachments to the hull.	
Accessories		Inspect fishing tackle and fishing lines.	
		Inspect bait buckets.	
		Inspect landing nets.	
		Inspect water sports equipment (skis, wakeboards etc.).	
		Inspect tow ropes.	
Outboard(s)	5	Inspect water intake screens.	
	6	Inspect gearcase.	
	7	Inspect propeller.	
Trailer	8	Inspect bunks and/or rollers.	
	9	Inspect fenders & frame.	
	10	Inspect tires & wheels (including spare tire)	
		Inspect license plate & brackets.	
		Inspect lights and wiring.	

Table.jpg-CF0AD52C



Denne siden er blank med hensikt

UTSLIPPSINFORMASJON

UTSLIPPSINFORMASJON

INFORMASJON OM UTSLIPP FRA MOTOR

Et verksted eller en person som velges av eieren kan utføre vedlikehold, utskiftinger eller reparasjoner på kontrollenheter og systemer. Disse instruksjonene krever ikke komponenter eller service fra BRP eller autoriserte *Evinrude*-forhandlere. Selv om en autorisert *Evinrude*-forhandler har den dyptgående tekniske kunnskapen samt verktøyet for å utføre service på *Evinrude*-påhengsmotorer, krever ikke den utslippsrelaterte garantien at det brukes en autorisert *Evinrude*-forhandler eller en annen enhet som BRP har et forretningsforhold til.

For utslippsrelaterte garantikrav begrenser BRP feilsøking og reparasjon av utslippsrelaterte deler til autoriserte *Evinrude*-forhandlere. For mer informasjon, se inkluderte US EPA UTSLIPPSRELATERT GARANTI. Riktig vedlikehold er eierens ansvar. Et garantikrav kan avvises hvis eieren eller operatøren blant annet har forårsaket problemet på grunn av feil vedlikehold eller bruk.

Du må følge instruksjonene for krav til drivstoff i avsnittet *DRIVSTOFFKRAV* i denne håndboken. Selv om bensin som inneholder over ti volumprosent etanol er tilgjengelig, har US EPA utstedt et forbud mot bruk av bensin som inneholder mer enn 10 volumprosent etanol for denne motoren. Bruk av bensin med mer enn 10 volumprosent etanol i denne motoren kan skade utslippskontrollsystemet.

Produsentens ansvar

For påhengsmotorer av 1999-modeller eller nyere må produsenter av marine motorer etablere eksosutslippet for alle motorer i henhold til hestekrefter og få disse EPA-godkjent (Environmental Protection Agency) i USA. Under produksjonen må hver påhengsmotor utstyres med et utslippskontrollmerke hvor det står utslippsnivå og motorspesifikasjoner.

Forhandlerens ansvar

Når det utføres vedlikeholdsarbeid på alle Evinrude-påhengsmotorer av 1999-modell eller nyere, som har utslippskontrollmerke, må justeringer gjøres i samsvar med offentlige fabrikkspesifikasjoner.

Utskifting eller reparasjon av utslippsrelaterte deler må utføres slik at utslippsnivåene forblir innenfor rammene for de godkjente standardene.

Forhandlere må ikke endre påhengsmotoren på en måte som kan forandre antall hestekrefter, eller tillate utslippsnivåene å overstige de forhåndsbestemte fabrikkspesifikasjonene.

Unntak inkluderer endringer som må utføres av produsenten, slik som justeringer i forhold til høyde over havet.

Eierens ansvar

Eieren/føreren må sørge for at motoren vedlikeholdes slik at utslippsnivået forblir innenfor rammene for godkjente standarder.

Eieren/føreren må ikke selv, eller tillate noen andre, å endre motoren på noen måte som kan forandre hestekreftene eller tillate utslippsnivåene å overstige de forhåndsbestemte fabrikkspesifikasjonene.

Forandringer på drivstoffsystemet for å endre effekten eller endringer av utslippsnivåene utover fabrikkinnstillingene eller -spesifikasjonene vil føre til at garantien ikke gjelder.

UTSLIPPSFORSKRIFTER FRA EPA

Alle *Evinrude*-påhengsmotorer av 1999-modell og nyere er godkjente av EPA. De innfrir kravene i EPAs forskrifter om kontroll av luftforurensing fra nye påhengsmotorer med gnisttenning som er drevet av vannkraft. Denne godkjenningen er betinget av visse justeringer som bestemmes av fabrikkstandarder. Av denne grunn må fabrikkens serviceprosedyrer følges nøyaktig og, når det lar seg gjøre, beholde den originale designen. Ansvarer nevnt ovenfor er generelt og på ingen måte en komplett liste over reglene og forskriftene vedrørende EPAs krav når det gjelder eksosutslipp fra sjøprodukter. Hvis du ønsker mer detaljert informasjon om dette emnet, kan du kontakte følgende steder:

U.S. Environmental Protection Agency
Office of Transportation and Air Quality
Certification Division
Gasoline Engine Compliance Center
2000 Traverwood Drive
Ann Arbor, MI 48015

EPAs hjemmeside:

<http://www.epa.gov/otaq>

UTSLIPPSINFORMASJON INSPEKSJONSPLAN

Inspeksjonstabell

Regelmessig kontroll og vedlikehold er nødvendig for å øke påhengsmotorens levetid. Etter det første året / 100 timer bør inspeksjon gjennomføres av en autorisert forhandler. I fremtiden bør inspeksjoner gjennomføres av en autorisert forhandler eller av kunden etter 100 timer / årlig. Etter 500 timer / 5 år bør vedlikeholdsservice gjennomføres av en autorisert forhandler.

VIKTIG: Påhengsmotorer som brukes til utleie, kommersielt eller annen hyppig bruk, krever oftere kontroller og vedlikehold. Juster planen i henhold til drifts- og miljøforhold.

Beskrivelse	Vedlikehold hos forhandler hver 500. time eller hvert 5. år ⁽¹⁾				
	Kundeinspeksjoner hver 100. time eller årlig ⁽¹⁾				
	Forhandlerinspeksjoner				
	Produkter for motorpleie				
	Handling				
Anoder (rustbeskyttelse)	Kontroller tilstand ^{(1), (2)}		X	X	X
Feste for returtrykk	Bytt				X
Kontroll for produktoppdatering, bulletiner eller kampanjer	Kontroll for anbefalte oppdateringer		X	X	X
Elektrisk- og tenningsledningsnett	Inspiser for slitasje eller skraper		X	X	X
Motor til monteringsanordninger på akterspeilet	Inspiser, trekk til		X	X	X
Fester	Inspiser for løsnede komponenter		X	X	X
Væskeniå (hydraulisk styring)	Kontroller nivå	A	X	X	X
Væskeniå (kledning)	Kontroller nivå	B	X	X	X
Drivstoffiltere ⁽⁴⁾	Bytt				X
Girkasse smørealje	Kontroller nivå og tilstand. Se "Nivå for smøremiddel for girkasse"	C	X	X	

Girkasse smøreolje	Bytt	C			X
Smørenipler ⁽²⁾	Smør	S	X	X	X
Oljefilter (kun ekstern oljetank (ekstrautstyr))	Bytt				X
Propellakselspor ⁽²⁾	Kontroller og smør	S	X	X	X
Servicekoder	Gå inn i EMM, kontroller med tanke på feilkoder og løs dem		X	X	X
Tennplugg ⁽³⁾	Bytt ⁽³⁾				X
Termostat og trykkventil ⁽³⁾	Kontroller ⁽³⁾				X
Vannpumpe	Bytt				X
Vannslanger	Kontroller for lekkasjer		X	X	X

(1) Avhengig av hva som inntreffer først. Noen tilstander kan kreve hyppigere inspeksjon og vedlikehold.

(2) Årlig ved bruk i saltvann.

(3) Utslippetsrelatert komponent.

(4) Skift båtmontert drivstofffilter årlig.

Produkter for motorpleie

Motorpleieproduktene som er oppgitt i tabellen nedenfor er testet og godkjent, og de anbefales for bruk med *Evinrude E-TEC*-påhengsmotorer.

	Produkt	Bruk
A.	<i>HPF PRO</i> smøremiddel for girkasse	Girkasse
B.	<i>Triple-Guard</i> fett	Smørenipler, propellaksel
—	<i>Power Trim/Tilt</i> -væske, delenr. 767969	Elektrisk trimme- og tiltesystem
—	<i>SeaStar</i> styrevæske, P/N 770891	Hydraulisk styresystem

	Produkt	Bruk
—	<i>Evinrude 2+4 Fuel Conditioner</i>	Beskytte drivstoffsystem og kondisjonere drivstoff
—	Antikorrosjonspray	Beskytte metalldele mot korrosjon

VEDLIKEHOLD

VEDLIKEHOLD

VEDLIKEHOLD

De følgende vedlikeholdsprosedyrene hjelper deg med å vedlikeholde din *Evinrude* påhengsmotor.

Anoder

Påhengsmotoren har én eller flere offeranoder som beskytter den mot galvanisk korrosjon. Det er normalt at anoden tæres bort, det viser bare at den fungerer. Undersøk anodene regelmessig. Skift ut anoder som er blitt mindre enn 2/3 av den originale størrelsen. Få reservedeler hos din forhandler.



1. Anode

Galvanisk korrosjon ødelegger metalldele under vann, og kan forekomme både i ferskvann og saltvann. Korrosjonen vil imidlertid være verst i saltvann, brakvann og forurenset vann.

Hvis du bruker metallbasert antigromaling på påhengsmotoren eller bruker feil tilkoplede strøm på land der hvor båten ligger fortøyd, vil det også fremskynde korrosjonen.

MERKNAD

Du må **ALDRI** male anoden, de tilhørende festeanordningene eller monteringsflaten. Dette vil føre til at beskyttelsen mot korrosjon svekkes.

Sikringer

En sikring som har gått, kan forhindre at motoren starter.

Sikringsboksen er plassert under motordekslene, og krever fjerning av styrbord deksel for å få tilgang. Ta kontakt med din lokale *Evinrude*-serviceforhandler eller se i *Evinrude*-vedlikeholdshåndbok.

Skifte ut sikringer

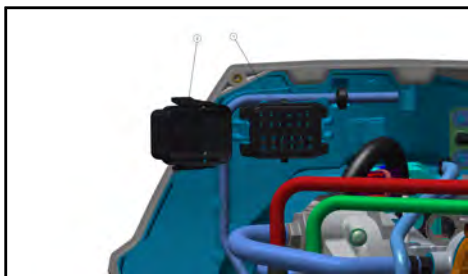
MERKNAD

Bruk kun sikringer med samme kapasitet

Påhengsmotoren bruker følgende minisikringer. Få reservesikringer hos din forhandler.

Sikringer	
Sikrings klassifise ring	Delenummer for reservesikring
3	3011805
5	514764
10	514766
30	3011729

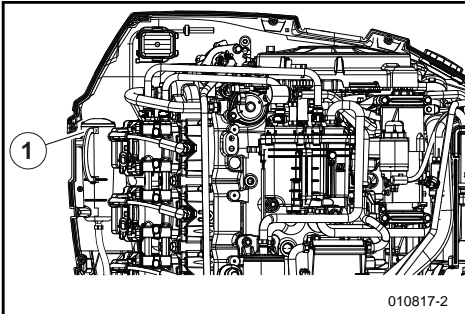
Fjern styrbord motordeksel. Fjern dekslet fra sikringsboksen. Bytt sikringen som har gått.



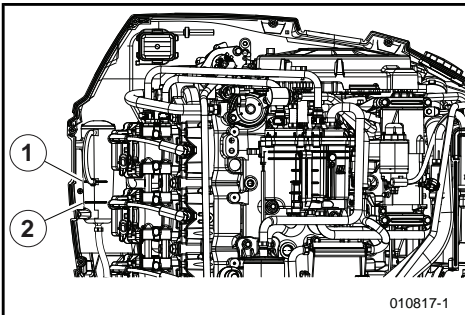
1. Sikringsboks
2. Deksel på sikringsboks

Nivå for smøremiddel for girkasse

1. Fjern styrbord motordeksel fra motoren.
2. Kontroller oljenivået i oljebeholderen.



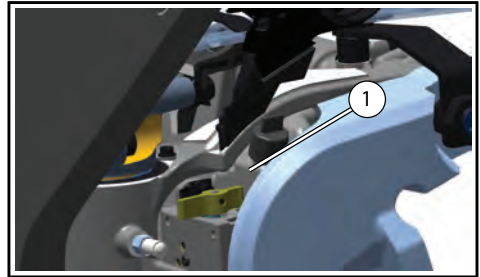
1. Beholder for girkasse-smøremiddel
3. Smøremiddelnivået bør være mellom merkene som vist nedenfor.



1. Maksimalt nivå for smøremiddel for girkasse
2. Minste nivå for smøremiddel for girkasse

Væskenivåkontroll, rorkultmodeller med servostyring

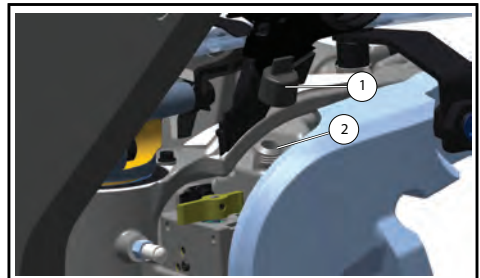
Servostyringsrorkultens væskebeholder er plassert på styrbord side av motoren ved siden av den manuelle styre-avlastningsventilen (MRV).



1. Væskebeholder, rorkultmodeller med servostyring

For å kontrollere væskenivået skrus lokket og O-ringene av fra beholderen.

MERK: O-ringene kan sitte fast på innsiden av lokket når det fjernes.



1. Løkk for beholder
2. Beholder

Beholderen må fylles til innenfor 1" (25,4 mm) under toppen på tankhalsen. Bruk anbefalt styringsvæske som oppført bak i denne håndboken.

MERK: Væskenivået i beholderen kan bare kontrolleres nøyaktig når motoren er i vannrett posisjon.

Når beholderen er fylt, skrus lokket og O-ringene på beholderen igjen. Stram lokket for hånd.

Påhengsmotorens utvendige finish

Vask både båten og påhengsmotoren med såpe og vann av og til, og poler med bilvoks. La motordekslene være på mens du vasker motoren.

MERKNAD

Bruk om nødvendig Evinrude Marine Cleaner til å rengjøre deksler eller paneler av plast. IKKE bruk løsemidler som aceton.

Påhengsmotor som har vært under vann

Hvis påhengsmotoren har vært under vann, må den **øyeblikkelig overhales**.

Etter at en motor har falt i vannet, må det elektriske systemet, drivstoffsystemet og oljesystemet kontrolleres for vannskader. Se *SERVICEMERKNAD*.

Lagring

⚠ ADVARSEL

IKKE kjør motoren innendørs eller uten tilstrekkelig ventilasjon, og UNNGÅ at eksos samles opp i avgrensede områder. Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid som, hvis den inhaleres, kan føre til bevisstløshet, hjerneskade eller død.

Beskytt påhengsmotoren mot naturlige miljøforhold som kan skade den. Garantien din dekker ikke motorfeil som har oppstått som et resultat av disse forholdene.

MERKNAD

Endringer i temperatur eller fuktighet i løpet av lagringsperioden kan føre til korrosjon på innvendige motorkomponenter.

Stabiliser drivstofftilførselen. Gjenværende drivstoff i drivstofftanken kan oksidere, noe som kan resultere i oktantap og avsetninger i drivstoffsystemet.

Bruk *Evinrude 2+4 Fuel Conditioner* til å forebygge at det dannes gummi- og lakkbelegg i drivstoffsystemets komponenter.

⚠ ADVARSEL

Unngå skade fra bevegelige motordeler. Før du starter påhengsmotoren:

- Sett den i FRI.
- Hold hender, klær og hår unna motorhodet.

Hvis motoren står på en tilhenger, må du ta av propellen.

Hvis påhengsmotoren tas av båten for transport eller lagring, MÅ du:

- forsegle olje- og drivstoffledningene på båten og på påhengsmotoren for å forhindre lekkasjer og at kontaminanter kommer inn i olje- eller drivstoffsystemet
- montere transportbraketter for å hindre at påhengsmotoren vris
- sette lokk på styrekopling på påhengsmotoren og hydraulikkslanger for å forhindre lekkasjer og at kontaminanter kommer inn i det hydrauliske systemet.

Korttidslagring

Hvis du må tilte påhengsmotoren for å ta den opp av vannet, må du senke den slik at kjølesystemet kan tømmes helt så snart du har forlatt bryggen. Påhengsmotoren må stå vertikalt når den ikke brukes.

Langtidslagring (vinterklargjøring)

⚠ ADVARSEL

Hvis vinterklargjøring utføres på en tilhenger, må propellen tas av før prosedyren utføres. Hvis propellen ikke tas av, kan det føre til personskaade eller dødsfall.

Vinterklargjøring forbereder påhengsmotoren på langtidslagring utenom sesongen. Ved vinterklargjøring «tåkelegges» motoren og ekstra olje brukes til å dekke innvendige motorkomponenter.

Vinterklargjøring krever en spesiell prosedyre med flere trinn.

MERK: Den digitale berøringsskjermen *Evinrude ICON* har vinterklargjøring med ett trykk. Se **ICON Touch brukerhåndbok**.

Følg nøye de aktuelle vinterklargjøringsprosedyrene for påhengsmotoren:

- Fjernkontroll
- Fjernkontroll med fotgass

Du kan få bekreftet at påhengsmotoren er i vinterlagringsmodus når motoren kjører med rask tomgang og:

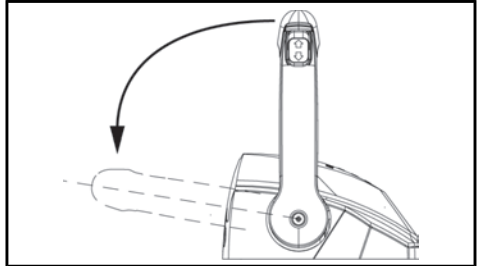
- *ICON*-måleren viser en melding om vinterklargjøring (utstyrsvhengig).
- *SystemCheck*-målerlampene blinker (utstyrsvhengig).

Klargjøring

Påhengsmotoren kan vinterklargjøres mens den befinner seg i vannet. Hvis vinterklargjøringen skjer i vann, må du kontrollere at vanninntaks-skjermene er helt under vann.

1. Stabiliser motorens drivstofftilførsel. Fyll på 2+4 Fuel Conditioner mens du følger instruksjonene på beholderen.
2. Hvis vinterklargjøring skjer på en tilhenger, må du ta av propellen. Kople en hageslange til spyletilkoplingen, og slå på vannet. Se .

3. Vri nøkkelbryteren til OFF-posisjon.
4. Flytt spaken (e) til helt åpen gass FØRMEVER.



KONTROLL MONTERT PÅ INSTRUMENTPANEL (VIST)

5. Vri nøkkelbryteren til ON og vent i minst tre sekunder.
6. Forsøk å starte påhengsmotoren tre ganger i løpet av tre sekunder (starteren aktiverer ikke eller dreier ikke påhengsmotoren).
7. Flytt spaken til NØYTRAL og start påhengsmotoren(e).
8. La motorene gå på tomgang i minst tre sekunder.
9. Med påhengsmotoren(e) i gang, forsøk å starte påhengsmotoren tre ganger i løpet av tre sekunder (starteren aktiverer ikke eller dreier ikke påhengsmotoren).
10. Fjernkontrollen sender vinterklargjøringsmeldingen til hver påhengsmotor. Bare påhengsmotoren (e) som går, vinterklargjøres.
11. Påhengsmotoren(e) slås av automatisk når prosessen er fullført.

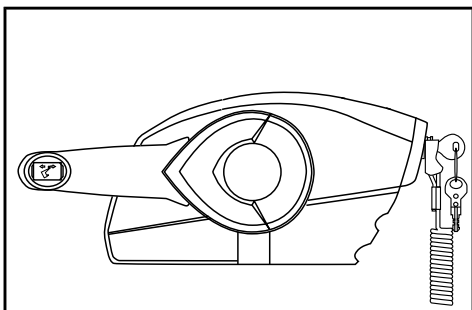
Under vinterklargjøringsprosessen ignorerer fjernkontrollen all betjening av gass, gir og brytere. Kontrollen godtar likevel kommandoer om nøkkel AV eller nødstop. Trim påhengsmotoren til helt vertikal posisjon når den skal oppbevares. Hvis påhengsmotoren må oppbevares i en tiltet posisjon, SØRG for at kjølesystemet er helt tømt FØR du tilter den.

Klargjøring

Sidemonterte overflate-fjernkontroller

Påhengsmotoren kan vinterklargjøres mens den befinner seg i vannet. Hvis vinterklargjøringen skjer i vann, må du kontrollere at vanninntaks-skjermene er helt under vann.

1. Stabiliser motorens drivstofftilførsel. Fyll på 2+4 Fuel Conditioner mens du følger instruksjonene på beholderen. Fyll på drivstofftanken.
2. Hvis vinterklargjøring skjer på en tilhenger, må du ta av propellen. Kople en hageslange til spyletilkoplingen, og slå på vannet. Se .
3. Vri nøkkelbryteren til OFF-posisjon.
4. Flytt spaken (e) til helt åpen gass FREMOM.



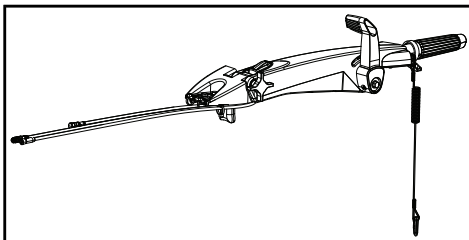
5. Vri nøkkelbryteren til ON og vent i minst tre sekunder.
6. Trykk på motorens trimmeknapp i følgende rekkefølge i løpet av 3 sekunder: **NED, OPP, NED**.
7. Flytt spaken til NØYTRAL og start påhengsmotoren(e).
8. La motorene gå på tomgang i minst tre sekunder.
9. Gjenta trimmeprosedyren **NED, OPP, NED** mens påhengsmotoren (e) går.
10. Fjernkontrollen sender vinterklargjøringsmeldingen til hver påhengsmotor og motorens tomgangsturtall øker. Bare påhengsmotoren (e) som går, vinterklargjøres.

11. Påhengsmotoren (e) slås av automatisk når prosessen er fullført.

Under vinterklargjøringsprosessen ignorerer fjernkontrollen all betjening av gass, gir og brytere. Kontrollen godtar likevel kommandoer om nøkkel AV eller nødstop. Trim påhengsmotoren til helt vertikal posisjon når den skal oppbevares. Hvis påhengsmotoren må oppbevares i en tiltet posisjon, SØRG for at kjølesystemet er helt tømt FØR du tilter den.

Vinterlagring med rorkult

Aktivering av vinterlagring kan gjennomføres ved å utføre følgende trinn etter hverandre.



RORKULT

1. Når nøkkelbryteren er AV, skyves girspaken til girposisjon fullt FØRUM.
2. Vri nøkkelbryteren til ON-posisjon.
3. Etter å ha ventet i minst 3 sekunder etter at nøkkelbryteren er slått PÅ, trimmes trimmen ned og deretter opp og deretter ned i løpet av 3 sekunder. Fra dette tidspunktet vil rorkultkontrollen (kontrollhodet, CH) bare godta nøkkel AV og/eller Nødstop, START når spakene er i fri, trim opp og trim ned. Alle andre innsignaler, som f. eks. gass, vil bli ignorert.
4. Flytt spaken til FRI og start motoren.
5. Mens motoren går og etter å ha ventet i minst 3 sekunder med motor på tomgang, gjentas prosessen med trimming ned og deretter opp og deretter ned i løpet av 3 sekunder.

6. Kontrollen (CH) sender Vinterlagringsmeldingen til motoren via det offentlige nettverket. Kun motorer som går, vil aktivere vinterlagring.
7. Motoren starter vinterlagringsprosessen og systemets status-LED veksler mellom blått og grønt. Etter fullføring slås motoren automatisk av.

Kontroll før sesongen starter

Ta påhengsmotoren frem og gjør den klar for en sesong med problemfri drift ved å foreta en generell undersøkelse og utføre litt forebyggende vedlikeholdsarbeid.

Kontroller med tanke på løsnede og fjernede deler. Skift ut skadde eller manglende deler med *Evinrude Genuine Parts* eller lignende. Kontroller om girkassen har lekkasje. Hvis det er tegn til lekkasje, må girkassetetningen skiftes ut.

VIKTIG: Smøremiddelet for girkassen er tykt og klart. Ikke forveksle dette med motorolje, som nor malt vises på kjølels akterkant etter å ha utført prosessen for langtidslagring.

Kontroller tilstanden for antikorrosjonsanodene. Se **Anoder**.

Lade batteriet. Se **Batteri**

ADVARSEL

Du må aldri starte påhengsmotoren ved hjelp av startkabler og ekstra-batteri. Det kan produsere bensindamp som kan forårsake eksplosjon og flammer, noe som kan resultere i alvorlig skade på eien- dom eller personer, eller i verste fall død.

S.A.F.E. Tilbakestill

Hvis motoren er overopphetet, kan det være mulig å tilbake stille S.A.F.E.-systemet og gjenopprette normal drift:

Gå gjennom motorvarselssystemets egentestrutine. Når du starter motoren for første gang, må du sørge for at varselssystemets egentestrutine fungerer ordentlig.

MERKNAD

Kjør aldri påhengsmotoren, ikke en gang for en liten oppstart, uten at å tilføre vann.

Følg **Motorstart**, start påhengsmotoren. Hvis påhengsmotoren er vinterklargjort, vil den avgi en liten røyksky første gang den startes for sesongen.

La motoren gå på tomgang mens du:

Kontrollerer driftskvaliteten. Hvis den er dårlig, se **Feilsøking**.

Kontroller at vannpumpen fungerer. Strålen som kommer ut av vannpumpeindikatoren må være jevn. Hvis den ikke er det, må du stanse motoren og undersøke det nærmere.

Stopp motoren, og kontroller om drivstoffsystemet har lekkasjer.

ADVARSEL

Failure to check for fuel leakage could allow a leak to go undetected, resulting in fire or explosion.

- Motoren må være slått av, og kjøle-temperaturen må være gjenopprettet.

HVIS

S. A. F. E.-modusen aktiveres og vanntrykket blir uregelmessig eller stopper,

må du bremse ned til tomgangshastighet og:

1. Sett den i FRI
2. STOPP motoren
3. Tilt påhengsmotoren opp
4. Fjern eventuell blokkering i vanninntaksskjermene
5. Fjern eventuell blokkering i vannpumpeindikatoren
6. Senk påhengsmotoren
7. Start motoren igjen og kun la den gå på tomgang

HVIS rengjøring av skjermene og indikatorene ikke gjenoppretter vannpumpeindikatorens vannstrøm, vil motoren kjøre bare i *S.A.F.E.*-modus. Returner umiddelbart til havn. Se **SERVICEMERKNAD**.

HVIS rengjøring av skjermene og indikatorene gjenoppretter vannpumpeindikatorens vannstrøm, må du kanskje kjøre i FRI i to minutter slik at motoren nedkjøles og varselindikatoren slås AV.

VIKTIG: Hvis avkjøling av motoren ikke gjenoprettes, vil *EMM* oppdage en påbegynt overoppheting og stoppe motoren. "TEMP"-advarselen blinker. Motoren vil ikke starte igjen før den er nedkjølt. Etter at eventuell overoppheting forårsaker motoravstenging, bør følgende elementer kontrolleres:

- Kontroll av vannpumpen for stor slitasje eller skade.
- Kontroll av termostatene.
- Se **SERVICEMERKNAD**.

MERKNAD

Selv om *S.A.F.E.*-modusen kan hjelpe til å hindre motorskade, er det ingen garanti for at du kan kjøre motoren på ubestemt tid uten at det skader motoren.

Nødstartprosedyre

VIKTIG: Evinrude E-TEC-modeller bruker et dedikert fjernkontrollnettverk for alle fjernkontrollrelaterte funksjoner. Hvis nettverkskommunikasjon mellom fjernkontrollen og motorens EMM er deaktivert, tilbys back-up-fjernkontrollfunksjon ved hjelp av NMEA 2000-nettverket.

Start motoren ved hjelp av følgende prosedyre:

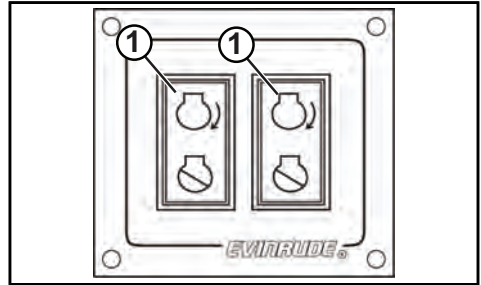
1. Vri nøkkelbryteren til ON-posisjon.

MERK:

NØYTRAL-LED-indikatoren på fjernkontrollen blinker raskt, og digitale visninger kan vise en servicekode eller advarsel for nettverkskommunikasjon.

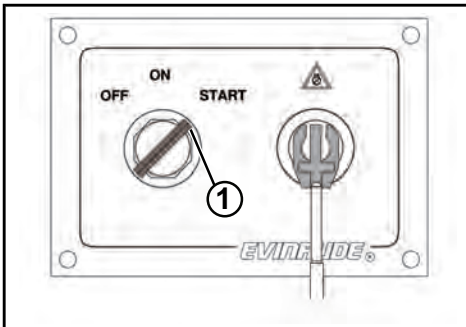
2. Bruk trimbryteren på babord side på motoren for å aktivere trimsystemet et lite øyeblikk.

Gjenta denne prosedyren for hver motor hvis det brukes flere motorer.



TYPISK (DOBBEL MOTOR VIST)

1. Startknapper



1. Nøkkelbryter START-posisjon

Denne siden er blank med hensikt

Tabell med spesifikasjoner

Spesifikasjoner Inline 3-sylinders 1.865L 115 H.O., 140 hk, 150 hk		
Flytting	113 865 cu.in. (1865 cc)	
Motortype	Inline, 3-sylinders, totakts, E-TEC	
Turtallsområde ved full gass ⁽¹⁾	115 hk H.O. – 5000 til 6000 OPM 140 hk – 5000 til 6000 OPM 150 hk –5000 til 6000 OPM	
Effekt ⁽¹⁾	115 hk H.O. – (84,60 kW) ved 5500 OPM 140 hk – (100,80 kW) ved 5500 OPM 150 hk –(110,32 kW) ved 5500 OPM	
Tomgangsturtall i nøytral ⁽²⁾	500± 50	
Tomgangsturtall i gir ⁽²⁾	600± 50	
Tenningsinnstilling ⁽²⁾	Kontrolleres av påhengsmotorens <i>EMM</i>	
System for utslippskontroll: per SAE J1930 ⁽²⁾	ECM, <i>E-TEC</i> (Engine Control Module, <i>E-TEC</i>)	
Drivstoffkrav ⁽²⁾	AKI (R+M)/2 — 87 oktan	
Olje	Smøremiddel	Evinrude XD [†] -olje eller en syntetisk TC-W3 NMMA-sertifisert olje – 1,88 gallons (7,12 liter) [†] Evinrude XD-oljer er bedre enn spesifikasjonene til NMMA TC-W3-sertifisering
	Kapasitet	
Varselsignaler	Kontrolleres av påhengsmotorens <i>EMM</i>	
Batteri, minimum ⁽³⁾	675 CCA (845 MCA) 12 V eller 750 CCA (940 MCA) 12 V under 0 °C (32 °F)	
Tennplugg ⁽²⁾	Type	CHAMPION QC8WEPIA
	Åpning	0,71 mm
Sikringer	Minisikring: 3A- 3011805 5A- 504764 10A- 514766 30A- 3011729	
Drivstoffiltre	Inline	P/N 360941
	Vannskillende	P/N 5009902

Spesifikasjoner Inline 3-sylinders 1.865L 115 H.O., 140 hk, 150 hk		
Batterilading	30 A, helregulert, enkel utgang	
Hydraulisk styringsvæske	Bruk KUN: SeaStar hydraulikkvæske, delenr. 770891 Hydraulikkvæske som oppfyller MIL-spesifikasjonen: Mil-H-5606	
Elektrisk trim/tilt	Væske	<i>Elektrisk trim/tilt-væske</i> , delenr. 767969
	Kapasitet	710ml (21 fl. oz.)
Girkasse	Smøremiddel ⁽⁴⁾ og kapasitet	<i>Evinrude HPF Pro</i> girkasse smøremiddel Girkasse (standard rotasjon og omvendt rotasjon, 13:27/0,48/2,08:1 utveksling) Kun girkasse – 26,9 fl. oz. (795 ml) Girkasse, ventilasjonsslange og olje flaske 32,8 fl. oz. (969 ml)
Propell	RX3 (3 blader) eller RX4 (4 blader) avhengig av applikasjon. Kontakt din <i>Evinrude</i> -forhandler for mer informasjon.	
Vekt (ikke DPS-modeller)	L-modeller	378 lb (171 kg)
	X-modeller	386 lb (175 kg)
Vekt (DPS-modeller)	L-modeller	390 lb (177 kg)
	X-modeller	398 lb (181 kg)
Lydnivå ved førerens øre (LpA) ICOMIA 39.94	88.0 dBA	
Akterspeilhøyde	L-modeller	19 1/2 til 20 in. (495 til 508 mm)
	X-modeller	24 1/2 til 25 in. (622 til 635 mm)

Spesifikasjoner Inline 3-sylinders 1.865L 115 H.O., 140 hk, 150 hk	
NMEA 2000-støtte	Load Equivalency Number (LEN): 1 Motta meldinger (PNG-er): 127488, 129026 Send meldinger (PNG-er): 127488, 127489, 127493, 127505, 127508, 130310 Støtter også obligatoriske meldinger (PGN-er) som er inkludert i <i>NMEA 2000</i> bibliotek-versjon 3.101f

(1) Klassifisert i henhold til standardene for ICOMIA 28.83, ISO 3046 og NMMA

(2) Utslippskontrollinformasjon.

(3) Ved ekstraordinær elektrisk last eller omgivelsestilstander brukes et batteri på minst 107 ampere-timer (generelt tilgjengelig i størrelse gruppe 29).

(4) Bruk *Evinrude HPF Pro* smøring for girkasse for påhengsmotorer med høy ytelse eller kommersiell anvendelse. *Evinrude HPF Pro* smøring for girkasse gir enestående holdbarhet og pålitelighet og forlenger girkassens levetid ved marin bruk.

Informasjon om produktgaranti

BRP US Inc. Begrenset garanti for *Evinrude* påhengsmotorer

1. Omfang for livstidsgaranti

BRP US Inc. * ("BRP") garanterer at deres *Evinrude*-påhengsmotorer solgt av godkjente *Evinrude*-forhandlere ("Produkt"), ikke skal ha defekter i materiale eller utførelse for perioden og under forholdene som er beskrevet nedenfor.

2. Unntak – Følgende punkter går ikke under noen omstendigheter på garantien:

- Utskiftning av deler på grunn av normal slitasje.
- Deler og service ved rutinemessig vedlikehold inkludert, men ikke begrenset til Deler og service ved rutinemessig vedlikehold inkludert, men ikke begrenset til: vedlikeholdskrav, oljeskift på motoren, smøring, justeringer av ventil og overføring samt utskiftning av sikringer, sinkanoder, termostater, synkronremmer, startmotorforinger, børster for trimmotor, filtre, propeller, propellforinger og tennplugger.
- Skade forårsaket av feil eller mangel på installering, vedlikehold, vinterklar-gjøring og/eller lagring eller at brukerhåndbokens prosedyrer og anbefalinger ikke er fulgt opp;
- Skade som er et resultat av fjerning av deler, feilreparasjoner, service, vedlikehold, modifisering eller bruk av deler eller ekstrautstyr som ikke er produsert eller godkjent av BRP, som etter rimelig skjønn enten er inkompatible med Produktet eller som påvirker Produktets drift, yteevne eller varighet på en negativ måte, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en Forhandler som ikke er godkjent;
- Skade som er forårsaket av vanstell, misbruk, unormal bruk, forsømmelse, rusing, feil bruk eller at Produktet har blitt brukt i uoverensstemmelse med anbefalt drift i brukerhåndboken;
- Skade som er et resultat av ytre skade, ulykke, neddykking, vanninnføring, brann, tyveri, vandalisme eller naturkatastrofe;
- Bruk uten riktig drivstoff, olje eller smøring, eller med drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke er beregnet på bruk sammen med produktet (se brukerhåndboken);
- Skade som følge av rust eller korrosjon (se også **Begrenset korrosjonsgaranti** på side 64);
- Skade som er forårsaket av at kjølesystemet er tettet av et fremmedlegeme;
- Skade som skyldes sand eller fremmedlegemer i vannpumpen;
- Kosmetiske endringer eller lakkendringer på grunn av utsettelse for vind og vær.

Denne garantien blir ugyldig i sin helhet og annullert og ugyldig dersom:

- «Produktet har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller varigheten på en negativ måte eller tilsiktet bruk, motoreffekt eller utslippsnivåer er endret, eller
- «Produktet er eller har vært brukt til kappkjøring på et hvilket som helst tidspunkt, inkludert av en tidligere eier.

3. Ansvarsbegrensninger

ALLE TILFELDIGE SKADER, FØLGESKADER, DIREKTE, INDIREKTE ELLER ANDRE SKADER AV ALLE SLAG DEKKES IKKE AV DENNE

GARANTIEN INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL: utgifter til bensin, utgifter for å transportere Produktet til og fra forhandler, ta Produktet av en båt og montere det på igjen, mekanikers reisetid, avgifter for å sette båten på vannet og å ta den opp, kai- eller bryggeavgifter, slepings-, lagrings-, telefon-, mobiltelefon- eller telegram-utgifter, leie av samme eller lignende Produkt eller båt mens båten er inne til service eller unyttbar, taxi, reise, losji, tap av eller skade på personlig eiendom, bryderi, forsikringskostnader, tilbakebetaling av lån, tidstap, tapt inntekt, omsetning eller overskudd eller tapt glede eller bruk av Produktet.

NOEN STATER, PROVINSER ELLER JURISDIKSJONER TILLATER IKKE PROTESTER, BEGRENSENINGER AV TILFELDIGE ELLER KONSEKVENTE SKADER ELLER ANDRE UNNTAK SOM NEVNT OVENFOR. AV DEN GRUNN KAN DET HENDE AT DE IKKE GJELDER FOR DEG. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA STAT TIL STAT OG PROVINS TIL PROVINS.

Ingen Distributør, Forhandler eller annen person har fullmakt til å gi noen bekref- telse, representasjon eller garanti når det gjelder Produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP. BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien på et hvilket som helst tidspunkt, under den forståelse at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for Produkter som ble solgt med denne garantien.

4. Garantien dekningsperiode

Denne begrensede garantien gjelder fra leveringsdato til første detaljforbruker eller fra den dato Produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først, for en periode på:

1. TRETTISEKS (36) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for privat fritidsbruk, eller
2. TOLV (12) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for kommersiell bruk. Produktet brukes kommersielt når det brukes i forbindelse med arbeid eller beskjeftigelse som skaper inntekt i løpet av en hvilken som helst garantiperiode. Produktet brukes også kommersielt når det, på et hvilket som helst tidspunkt i løpet av garantiperioden, er montert på en båt som har handelsmerkeplater eller er registrert for handelsbruk. I tilfeller der leveringsdatoen ikke kan fastslås til BRPs tilfredsstillelse vil salgsdatoen bli brukt til å bestemme startdato for garantien.
3. Mer informasjon om utslippsrelaterte komponenter finner du i inkluderte US EPA UTSLIPPSRELATERT GARANTI.
4. For *Evinrude* påhengsmotorer produsert av BRP for salg i staten California, som opprinnelig er solgt til en innbygger i eller senere garantiregistrert til en innbygger i staten California, ber vi om å referer til gjeldende inkluderte California Emissions Control Warranty Statement.

Ta kontakt med din forhandler eller se din kontrakt for BRP utvidede servicebetingelser (*B.E.S.T.* BRP Extended Service Terms) for vilkår.

Hvis du må reparere eller bytte ut deler eller ha Produktet til service under denne garantien, vil det ikke forlenge varigheten på denne begrensede garantien utover den originale utløpsdatoen. For alle *Evinrude/Johnson* originaldeler og ekstrautstyr som er installert av en godkjent forhandler på salgstidspunktet, kan du se erklæringen for begrenset ettårsgaranti for BRP-deler og -tilbehør.

KUN FOR PRODUKTER SOM SELGES I AUSTRALIA

Ingenting i disse garantivilkårene og -betingelsene må tas for å utelukke, begrense eller endre bruken av enhver betingelse, produktgaranti, garanti, rettighet eller remedie som gis eller er underforstått i Konkurrans- og forbrukerloven av 2010 (Cth), inkludert den australske forbrukerloven eller enhver annen lov der det å gjøre dette ville bestride denne loven eller føre til at noen del av disse vilkårene og betingelsene ville bli ugyldige. Fordelene du gis under denne begrensede garantien kommer i tillegg til andre rettigheter og rettsmidler du har ifølge australsk lov.

Våre varer leveres med garantier som ikke kan utelukkes under den australske forbrukerloven. Du har krav på en erstatning eller refusjon for en stor feil og til kompensasjon for eventuelle andre rimelig overskuelig tap eller skader. Du har også rett til å få varene reparert eller skiftet ut hvis varene ikke holder akseptabel kvalitet og feilen ikke kan sies å være en stor feil.

5. Betingelser for å ha garantidekning

Denne garantidekningen gjelder kun for *Evinrude*-påhengsmotorer som er kjøpt nye og ubrukte fra en forhandler som er autorisert til å distribuere *Evinrude*-produkter i det landet hvor salget fant sted ("Forhandler"), og da kun etter at BRPs spesifikke kontrollprosess før levering er utført og dokumentert av kjøper og Forhandler. Garantidekningen er ikke gyldig før Produktet er registrert på riktig måte av Forhandler eller eier.

Bare den opprinnelige kjøperen og etterfølgende eiere som er bosatt i USA eller Canada og har kjøpt Produktet fra en Forhandler i USA eller Canada, er berettiget til garantiregistrering og garantidekning under denne. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beskytte sine produkters sikkerhet, sine forbrukere og offentligheten generelt.

Som beskrevet i brukerhåndboken må nødvendig rutinevedlikehold utføres for at garantidekningen skal opprettholdes. BRP kan kreve bevis for utført vedlikehold før de godkjenner garantidekning.

6. Hva du må gjøre for å få garantidekning

Den registrerte eieren må informere godkjent Forhandler i løpet av to (2) dager etter at det har oppstått en defekt. BRP er ikke ansvarlig for skader forårsaket av bruk av et Produkt etter en defekt er identifisert. Eieren må ta med seg Produktet, inkludert defekte deler, til Forhandleren umiddelbart etter at defekten oppstår. Eieren må komme innen garantiperioden, og må gi Forhandleren mulighet til å reparere skaden. Eieren må betale for transport av Produktet til og fra Forhandler når det skal inn til service.

Hvis Produktet ikke er registrert, kan eieren bli bedt om å vise Forhandleren et kjøpsbevis når det gjelder reparasjoner som går på garantien. Eieren må signere reparasjons-/arbeidsordren før arbeidet tar til for at reparasjonen skal dekkes av garantien.

Alle deler som byttes ut under garantien, tilfaller BRP.

7. Hva BRP gjør for deg

BRPs forpliktelser under denne garantien er begrenset til, etter deres vurdering, å reparere eller bytte ut deler av Produktet som viser seg å være defekte i materiale eller utførelse ut ifra BRPs skjønn. Slike reparasjoner eller utbyttinger av

deler gjøres gratis hos alle autoriserte Forhandlere. BRPs ansvar er begrenset til å utføre nødvendige reparasjoner eller utskifting av deler med nye eller BRP-godkjente omproduserte deler. Eieren kan ikke kreve at Produktet skal tilbakekalles eller at kjøpet skal annulleres hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt.

Hvis det er behov for service som dekkes av garantien, utenfor de 50 statene i USA eller Canada, må eieren betale for tilleggsutgifter ifølge lokal forhold og forskrifter. Disse utgiftene kan blant annet være frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importtoll og alle andre økonomiske utgifter, inkludert de som regjeringer, stater, territorier og deres respektive organer pålegger.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre, omforme og endre Produkter fra tid til annen uten å påta seg ansvar for å oppdatere Produkter som ble produsert tidligere.

8. Eierskifte

Dersom Produktet skifter eier under garantiens dekningsperiode, skal denne garantien overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden, forutsatt at BRP varsles om eierskapsoverdragelsen på følgende måte:

1. Den tidligere eieren kontakter BRP (på telefonnummeret oppgitt nedenfor) eller en Forhandler og oppgir den nye eierens kooordinater; eller
2. BRP eller en Forhandler mottar bevis på et den tidligere eieren samtykket i eierskapsoverdragelsen, i tillegg til den nye eierens koordinater.

9. Brukerhjelp

- Hvis det skulle oppstå strid eller uoverensstemmelse i forbindelse med BRPs begrensede garanti, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på forhandlerstadiet ved å diskutere saken med den som er serviceansvarlige hos Forhandleren eller eieren først.
- Dersom det er behov for ytterligere hjelp, kan du kontakte:

For USA og Canada:

**BRP US Inc. / Marine Propulsion
Systems,
After Sales Support
P.O Box 597,
Sturtevant, WI 53177
1-262-884-5993**

For land i Europa, Midtøsten, Afrika, Russland og SUS

**BRP Europe N.V.,
Customer Assistance
Center
SKALDENSTRAAT 125
9042 GENT Belgium
Tlf.: +32 9 218 26 00**

For skandinaviske land:

BRP Finland OY
Service Department
Ahjotie 30
Fin-96320 Rovaniemi
Finland
Tlf.: +358 16 3208 111

For alle andre land, vennligst ta kontakt med din lokale distributør/ forhandler eller vårt canadiske kontor:

**Bombardier Recreational
Products Inc.**
Customer Assistance Center
75, J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, Québec J1L 1W3
Canada
Tlf.: +1 819 566 3366

Du kan også finne din distributørs/forhandlers koordinater på www.brp.com.

Ekstra vilkår kun for Frankrike

Følgende betingelser og vilkår gjelder kun for produkter solgt i Frankrike:

Selgeren skal levere varer som overholder kontrakten, og skal være ansvarlig for defekter som eksisterer ved levering. Selger skal også være ansvarlig for feil som følge av emballasje, monteringsanvisninger eller installasjonen når den er dennes ansvar i henhold til kontrakten eller hvis utført under dennes ansvar. For å være i samsvar med kontrakten må godet:

1. Være tilpasset normal bruk for lignende varer og, hvis aktuelt:
2.
 - Samsvare med beskrivelsen gitt av selgeren og ha kvalitetene som ble presentert kjøperen via prøve eller modell;
 - Ha kvalitetene en kjøper med rette kan forvente med tanke på de offentlige erklæringene til selgeren, produsenten eller dens representant, inkludert i reklame eller merking; eller
1. Ha de egenskapene som er gjensidig avtalt mellom partene, eller være egnet for den spesifikke bruken forespeilet av kjøperen og påpekt av selgeren, og som er godtatt.

Handlingen for manglende overholdelse må utføres innen to år etter levering av varen. Selgeren er ansvarlig for garantien for den solgte varens skjulte defekter dersom disse skjulte defektene gjør varen uegnet for tiltenkt bruk, eller dersom de reduserer dens bruk på en slik måte at kjøperen ikke ville ha anskaffet varen eller ville gitt en lavere pris hvis dette hadde vært kjent. Handlingen for slike skjulte defekter skal tas av kjøperen innen 2 år etter at defekten er oppdaget.

* Motorer solgt i Canada distribueres av og ytes service på av Bombardier Recreational Products Inc.

* I EØS-området og annetsteds foregår produkt distribusjon og -service hos BRP European Distribution S.A. og andre datterselskaper under BRP.

Revisjon av begrenset garanti august 2014

BRP US Inc. Begrenset korrosjonsgaranti for *Evinrude E-TEC*-påhengsmotorer

Hva som dekkes: BRP US Inc. (BRP) garanterer at alle nye *Evinrude E-TEC*-motorer som selges av autoriserte *Evinrude*-forhandlere ("Produktet"), ikke vil bli satt ut av drift som et direkte resultat av korrosjon i tidsperioden beskrevet nedenfor.

Dekningens varighet: Denne begrensede korrosjonsgarantien gjelder fra leveringsdato til første detaljforbruker eller fra den dato Produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først, for en periode på fem (5) år. Hvis du må reparere eller bytte ut deler eller få service på denne begrensede korrosjonsgarantien, vil det ikke forlenge varigheten på denne begrensede korrosjonsgarantien utover den originale utløpsdatoen. Garantidekning som ikke er utløpt, kan overføres til en påfølgende (ikke-kommersiell bruk) kjøper ved korrekt registrering av Produktet.

Informasjon om garanti

Betingelser påkrevd for garantidekning:

Denne begrensede korrosjonsgarantien er tilgjengelig **bare** når **alle** betingelsene nedenfor er oppfylt:

- Produktet må være kjøpt som nytt og ubrukt av den første eieren fra en autorisert *Evinrude*-forhandler ("Forhandler") som er autorisert til å distribuere produkter i landet der salget ble utført;
- BRPs angitte kontroll før levering må være utført, dokumentert og undertegnet av Forhandler og kjøperen ("Eier");
- Produktet må ha vært igjennom korrekt registrering av en Forhandler;
- Produktet må være i kjøpt i landet der Eieren bor;
- Korrosjonsforebyggende enheter som er angitt i bruks- og vedlikeholdshåndboken må være i bruk på båten; og
- Rutinemessig vedlikehold som er beskrevet i brukerveiledningen og servicehåndboken må utføres regelmessig (inkludert, uten begrensning, bytte av offeranoder, bruk av spesifiserte smøremidler og å friske opp hakk og skrammer i lakken) for å opprettholde garantidekningen. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av dokumentasjon av riktig vedlikehold av en Forhandler.

Unntak: Følgende punkter dekkes ikke under noen omstendigheter av garantien:

- Korrosjonsskader forårsaket av elektriske streifstrømmer (strømtilkoplinger på land, nærliggende båter, metall under vann).
- Skader forårsaket av ukorrekt bruk av kopperbasert antigro-lakk.
- Korrosjon i det elektriske systemet;
- Korrosjon som følge av skader,
- Korrosjon som forårsaker rent kosmetiske skader,
- Misbruk eller upassende service;
- Korrosjon på tilbehør, instrumenter, styresystemer;
- Skader som skyldes sjøvekster;
- Reservedeler (deler kjøpt av Eieren);
- Produkter som brukes i kommersielle øyemed. Kommersiell bruk defineres som ethvert arbeids- eller ansettelsesrelatert bruk av Produktet, eller enhver bruk av Produktet som gir inntekt, for enhver del av garantiperioden, selv om Produktet bare brukes til slike øyemed av og til.

Hvis det er nødvendig med antigro-beskyttelse, anbefales Bis (tributyltin) adipate (TBTA)-basert antigro-lakk på® *Evinrude*-båtmotorer. I områder hvor TBTA-basert lakk er forbudt ved lov, kan kopperbasert lakk brukes på kjølen og akterspeilet. Ikke påfør lakk på Produktet. I tillegg må det sørges for at det ikke oppstår en elektrisk forbindelse mellom Produktet og lakken.

Hva du må gjøre for å få garantidekning: Den registrerte eieren må informere godkjent Forhandler i løpet av to (2) dager etter at det har oppstått en defekt. BRP er ikke ansvarlig for skader forårsaket av bruk av et Produkt etter en defekt er identifisert. Eieren må ta med seg Produktet, inkludert defekte deler, til Forhandleren umiddelbart etter at defekten oppstår. Eieren må komme innen garantiperioden, og må gi Forhandleren mulighet til å reparere skaden. Eieren må betale for transport av Produktet til og fra Forhandler når det skal inn til service.

Hvis Produktet ikke er registrert, kan Eieren bli bedt om å vise Forhandleren et kjøpsbevis når det gjelder reparasjoner som går på garantien. Eieren må signere reparasjonsordren før arbeidet tar til for at reparasjonen skal dekkes av garantien.

Alle deler som byttes ut under garantien, tilfaller BRP.

Hva BRP gjør for deg: BRPs eneste forpliktelse under denne begrensede korrosjonsgarantien er begrenset til å reparere en korrodert del, bytte slike deler med nye originale eller *Evinrude*-godkjente omarbeidede deler, eller refundere Produktets kjøpspris, etter BRPs eget valg. BRP forbeholder seg retten til å forbedre og endre produkter fra tid til annen uten å påta seg ansvar for å oppdatere produkter som ble produsert tidligere.

EIERSKIFTE: Dersom Produktet skifter eier under garantiens dekningsperiode, skal denne garantien overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden, forutsatt at BRP varsles om eierskapsoverdragelsen på følgende måte:

1. Den tidligere eieren kontakter BRP (på telefonnummeret oppgitt nedenfor) eller en Forhandler og oppgir den nye eierens kooordinater; eller
2. BRP eller en Forhandler mottar bevis på et den tidligere eieren samtykket i eierskapsoverdragelsen, i tillegg til den nye eierens koordinater.

Brukerhjelp

Hvis det skulle oppstå strid eller uoverensstemmelse i forbindelse med BRPs begrensede korrosjonsgaranti, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på forhandlerstadiet ved å diskutere saken med den som er serviceansvarlige hos Forhandleren eller eieren først.

Hvis det er behov for ytterligere hjelp, se **Brukerhjelp** på side 62 for regional kontaktinformasjon.

* Motorer solgt i Canada distribueres av og ytes service på av Bombardier Recreational Products Inc.

® Registrert varemerke som tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller datterselskaper.

© 2014 BRP US Inc. Forbeholdt alle rettigheter.

US EPA utslippsgaranti

BRP US Inc. ("BRP")* garanterer til sluttbrukeren og alle kjøpere etter dette at denne nye motoren, inkludert alle deler av eksosutslippsystemet og kontrollsystemet for gassutslipp, oppfyller to betingelser:

1. Den er konstruert, bygget og utstyrt på en slik måte at den på det tidspunktet salget til sluttkjøperen fant sted, oppfyller kravene i 40 CFR 1045 og 40 CFR 1060.
2. Den har ikke materialfeil og konstruksjonsfeil som kan gjør at den ikke oppfyller kravene i 40 CFR 1045 og 40 CFR 1060.

Der det foreligger en tilstand som dekkes av garantien, vil BRP etter eget valg reparere eller skifte delen eller komponenten med materialfeil eller konstruksjonsfeil som vil øke motorens utslipp av regulerte forurensende stoffer innenfor den garantiperioden som er gitt uten kostnader for eieren, inkludert utgifter relatert til feilsøking og reparasjon eller utskifting av utslippsrelaterte deler. Alle defekte deler som byttes ut under garantien, tilfaller BRP.

For alle utslippsrelaterte garantikrav begrenser BRP feilsøking og reparasjon av utslippsrelaterte deler til autoriserte *Evinrude*-forhandlere med mindre det handler om nødreparasjoner iht. punkt 2 i listen nedenfor.

Som sertifisert produsent vil BRP ikke avvise utslippsrelaterte garantikrav som er basert på følgende:

Vedlikehold eller andre tjenester som er utført av BRP eller av BRP-authorized ressurser.

Reparasjonsarbeider på motor/utstyr som en operatør har utført for å korrigere en utrygg nødsituasjon som kan tillegges BRP, så lenge operatøren prøver å gjenopprette motoren/utstyret til riktig konfigurasjon så snart som mulig.

Handlinger eller mangel på handling av operatøren, som ikke er relatert til garantikravet.

Vedlikehold som er utført oftere enn spesifisert av BRP.

Alt som er BRPs feil eller ansvar.

Bruk av drivstoff som er vanlig tilgjengelig hvor utstyret opererer, med mindre skriftlige vedlikeholdsinstruksjoner fra BRP erklærer at dette vil skade utstyrets utslippskontrollsystem og førere kan enkelt finne skikkelig drivstoff. Se avsnittet om vedlikeholdsinformasjon og avsnittet om krav til drivstoff.

Utslipsrelatert garantiperiode

Den utslipsrelaterte garantien er gyldig for følgende periode (det som inntreffer først):

	Timer	Måneder
Eksosutslipsrelaterte komponenter	175	60
Gassutslipsrelaterte komponenter	N/A	24

Komponenter som dekkes

Den utslipsrelaterte garantien dekker alle komponenter som, hvis de er defekte, vil øke motorens utslipp av regulerte, forurensende stoffer inkludert komponenter som er oppført nedenfor:

1. For eksosutslipp inkluderer utslipsrelaterte komponenter alle motordeler som er relatert til følgende systemer:

- Luftinnblåsningssystem
- Drivstoffsystem
- Tenningsystem
- Systemer for resirkulering av eksosgass

2. Følgende deler regnes også som utslipsrelaterte deler for eksosutslipp:

- Etterbehandlingsutstyr

– Ventilasjonsventiler i veivhuset

– Følere

– Elektroniske kontrollenheter

3. Følgende deler regnes også som utslippsrelaterte deler for gassutslipp:

– Drivstofftank

– Tanklokk

– Drivstoffledning

– Fester for drivstoffledning

– Klemmer*

– Trykkavlastningsventiler*

– Kontrollventiler*

– Kontrollsolenoider*

– Elektroniske kontroller*

– Vakuumkontrollmembraner*

– Kontrolledninger*

– Kontrolloverføringer*

– Spyleventiler

– Dampslanger

– Væske-/gasseparator

– Kullbeholder

– Beholder for monteringsbraketter

– Kontakt for forgasserens tømmeport

4. Utslippsrelaterte komponenter inkluderer også alle deler som har som eneste formål å redusere utslipp eller som hvis de svikter vil forårsake økt utslipp uten at motorens/utstyrets ytelse reduseres betydelig.

*Som relatert til gassutslipps-kontrollsystemet

Begrenset bruk

Som sertifisert produsent kan BRP avvise utslippsrelaterte garantikrav for feil som er forårsaket av feil vedlikehold eller bruk fra eierens eller operatørens side, av ulykker som produsenten ikke er ansvarlig for eller lignende. Et utslippsrelatert garantikrav må ikke godkjennes for feil som er direkte forårsaket av at

operatøren har misbrukt motoren/utstyret eller at operatørens har brukt motoren/utstyret på en måte som kjøretøyet ikke er konstruert for.

Garantierklæring for utslippskontroll i California

Din *Evinrude E-TEC* påhengsmotor er utstyrt med et spesielt miljømerke som kreves av California Air Resources Board. Merket har én, to, tre eller fire stjerner. En løs dekal som følger påhengsmotoren, beskriver betydningen av stjerneklassifiseringssystemet.



Stjernemerket betyr renere båtmotorer

Symbolet på renere båtmotorer:

Renere luft og vann

For en sunnere livsstil og bedre miljø.

Bedre drivstofføkonomi

Forbrenner 30–40 prosent mindre bensin og olje enn totaktsmotorer med vanlig forgasser, og sparer dermed penger og ressurser.

Lenger utslippsgaranti

Beskytter forbrukeren slik at fartøyet kan brukes uten bekymringer.

Én stjerne – Lavt utslipp

Merket med én stjerne identifiserer vannscootere, påhengsmotorer, hekkaggregater og innenbordsmotorer som innfrir Air Resources Board-standardene fra 2001 for eksosutslipp fra vannscootere og påhengsmotorer. Motorer som innfrir disse standardene har 75 % lavere utslipp enn konvensjonelle totaktsmotorer med forgasser. Disse motorene innfrir det som tilsvarer standardene til U.S.EPA for båtmotorer fra 2006.

To stjerner – Meget lavt utslipp

Merket med to stjerner identifiserer vannscootere, påhengsmotorer, hekkaggregater og innenbordsmotorer som innfrir Air Resources Board-standardene fra 2004 for eksosutslipp fra vannscootere og påhengsmotorer. Motorer som innfrir disse standardene har 20% lavere utslipp enn motorer med én stjerne.

Tre stjerner – Ultralavt utslipp

Merket med tre stjerner identifiserer motorer som innfrir Air Resources Board-standardene fra 2008 for eksosutslipp fra påhengsmotorer eller fra 2003 for eksosutslipp fra hekkaggregater og innenbordsmotorer. Motorer som innfrir disse standardene har 65% lavere utslipp enn motorer med én stjerne.

Fire stjerner – Superultralavt utslipp

Merket med fire stjerner identifiserer motorer som innfrir Air Resources Board-standardene fra 2009 for eksosutslipp fra hekkagregater og innenbordsmotorer. Vannscotere og påhengsmotorer kan også innfri disse standardene. Motorer som innfrir disse standarden har 90 % lavere utslipp enn motorer med én stjerne – motorer med lavt utslipp.

Dine rettigheter og plikter i henhold til utslippskontrollgarantien

California Air Resources Board og Bombardier Recreational Products ("BRP") forklarer gjerne garantien på utslippskontrollsystemet på din *Evinrude E-TEC* påhengsmotor. I California må vannscotermotorer være designet, bygget og utstyrt for å innfri statens strenge anti-smogstandarder. BRP må garantere utslippskontrollsystemet for påhengsmotoren din i periodene oppført nedenfor, forutsatt at det ikke har vært misbruk, forsømmelse eller feil vedlikehold av påhengsmotoren.

Utslippskontrollsystemet kan omfatte deler som forgasseren eller drivstoffinnsprøytningssystemet, tenningsystemet og katalysatoren. Det kan også omfatte slanger, remmer, kontakter og andre utslippsrelaterte enheter.

Der det finnes en tilstand som dekkes av garantien vil BRP reparere påhengsmotoren uten kostnad for deg. Dette omfatter diagnose, deler og arbeid, forutsatt at dette arbeidet utføres av en autorisert BRP-forhandler.

Begrenset garantidekning fra produsent

Denne utslippsgarantien dekker *Evinrude*-påhengsmotorer som er sertifisert og produsert av BRP for salg i California, som opprinnelig selges i California til en person bosatt i California, eller som deretter får garantien registrert på en person som er bosatt i California. Begrensede garanti for USA og Canada for *Evinrude*-påhengsmotorer gjelder også disse modellene, med de nødvendige endringene.

Utvalgte utslippskontrolldelene på din *Evinrude E-TEC* påhengsmotor dekkes av garantien fra kjøpsdato for første detalj- forbruker eller fra den dato produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først, for en periode på: 4 år, eller for 250 driftstimer, alt etter hva som kommer først.

Garantidekning basert på antall timer er imidlertid kun tillatt for påhengsmotorer som er utstyrt med timeteller eller tilsvarende. Hvis noen utslippsrelatert del i motoren svikter i garantiperioden, vil delen bli reparert eller skiftet ut av BRP.

Følgende deler dekkes:

1. Elektrisk system	4. Luftinntakssystem
EMM (Engine Management Module)	Bladventiler
Tennplugger og kabler	Gasspeldhusenhet
C. Tenningscoiler	C. Innsugingsmanifold
D. Ledningsnett	5. Oljesystem

2. Eksosanlegg	Oljeinjektor
Innvendig eksosdeksel	Oljeledninger, -koblinger og -klemmer
B. Adapter (eksosmanifold)	6. Følere
C. Megafon (innvendig eksos)	Lufttemperaturføler
3. Drivstoffsystem	Veivposisjonsføler
Drivstoffløftepumpe	C. Gasspjeldstillingsføler
Drivstofftilførselspumpe	Vanntemperaturføler
Drivstoffinjektorer	Termostat
D. Dampseparator	7. Pakninger
Drivstoffledninger, -koblinger og -klemmer	Alle utslippskomponentpakninger

Utslippsgarantien dekker skade på andre motorkomponenter som forårsakes av svikt i den garanterte delen.

Brukerhåndboken fra BRP inneholder skriftlige instruksjoner for forsvarlig vedlikehold og bruke av påhengsmotoren. Alle deler som dekkes av utslippsgarantien garanteres av BRP i hele garantiperioden for påhengsmotoren, med mindre brukerhåndboken angir at delen skal skiftes ut som del av det planlagte vedlikeholdet.

Deler som dekkes av utslippsgarantien som skal skiftes ut som en del av planlagt vedlikehold garanteres av BRP i perioden før den første planlagte utskiftningen av denne delen. Deler som dekkes av utslippsgarantien som skal undersøkes regelmessig, men ikke skiftes ut, garanteres av BRP i hele garantiperioden for påhengsmotoren. Enhver del som dekkes av utslippsgarantien som repareres eller skiftes ut i henhold til betingelsene i denne garantierklæringen, garanteres av BRP i resten av garantiperioden for originaldelen. Alle deler som skiftes ut under denne begrensede garantien blir BRPs eiendom.

Kvitteinger og registrering for/av vedlikehold skal overføres til hver påfølgende eier av påhengsmotoren.

Eiers garantiansvar

Som påhengsmotorens eier er du ansvarlig for at det utføres nødvendig vedlikehold som oppført i brukerhåndboken. BRP anbefaler at du tar vare på alle kvitteinger som er knyttet til vedlikehold av påhengsmotoren, men BRP kan ikke nekte garantidekning kun på grunn av mangel på kvitteinger eller fordi du ikke har sørget for å få utført alt planlagt vedlikehold.

Som eier av påhengsmotoren må du imidlertid være oppmerksom på at BRP kan nekte deg garantidekning dersom påhengsmotoren eller en del har sviktet på grunn av misbruk, vanstell, feil vedlikehold eller ikke godkjente modifikasjoner.

Du er ansvarlig for å levere påhengsmotoren til en autorisert BRP-forhandler så snart et problem oppstår. Garantireparasjoner vil bli fullført innen rimelig tid, som ikke skal overskride 30 dager.

For eventuelle spørsmål angående dine garantirettigheter og -ansvar eller for navn og beliggenhet for nærmeste autoriserte BRP-forhandler, kontakt:

BRP US Inc. / Marine Propulsion Systems

After Sales Support, P.O Box 597

Sturtevant, WI 53177

1-262-884-5993

eller gå til www.brp.com

Test før du starter

Test for føreren ...

1. Har du lest hele denne håndboken?
2. Er du klar til å ta ansvaret for sikker og ansvarlig bruk av båten og påhengsmotoren?
3. Forstår du alle sikkerhetsmessige forholdsregler og instruksjoner som er beskrevet i denne håndboken?
4. Er du innforstått med at denne brukerhåndboken inneholder viktig informasjon som bidrar til å forhindre personskader og skade på utstyr?
5. Er du klar til å følge anbefalingene i denne håndboken og ta et sikkerhetskurs for båtførere før du bruker båten og påhengsmotoren?
6. Vet du hvem du skal henvende deg til hvis du har spørsmål angående båten eller påhengsmotoren?
7. Kan du de lokale sjøveireglene?
8. Forstår du at menneskelig feil kan skyldes uaktsomhet, trøtthet, for tung last, dårlig konsentrasjon, for dårlig kjennskap til produktet, medikamenter og alkohol, for å nevne noen få?

ADVARSEL

Det er ikke mulig å dekke alle farlige situasjoner du kan komme oppi i denne brukerhåndboken. Din forståelse og overholdelse av de viktige opplysningene som står i denne brukerhåndboken vil imidlertid bidra til å skape sunn fornuft til sjøs. Vær alltid oppmerksom og forsiktig det er et godt grunnlag for sikkerhet.

Vanlige spørsmål

Ikke noe planlagt vedlikehold som må utføres av forhandler på fem år eller 500 timer med vanlig fritidsbruk? Stemmer virkelig det?

- Ja! BRP vet godt at du helst vil bruke tiden på vannet og ikke til å utføre service på din *Evinrude E-TEC* påhengsmotor. Det er ingen ventiler som skal justeres, reimer som trenger service, kjeder som skal byttes ut eller olje som må skiftes. Vi anbefaler en kontroll av påhengsmotoren før sjøsetting hver gang du bruker den og med regelmessige intervall. Kjøring i saltvann krever et minimum av ekstrakontroller og smøring.

Hvilket oktantall anbefales for Evinrude E-TEC påhengsmotorer?

- *Evinrude E-TEC* påhengsmotorer krever et oktantall på minst 87 {AKI (R+M)/2} i USA og Canada, eller 90 {RON} utenfor USA og Canada. Det skader ikke å bruke drivstoff med høyere oktantall, men det er ikke nødvendig.

Hva slags olje skal brukes på Evinrude E-TEC påhengsmotorer?

- *Evinrude XD100* direkteinnsprøytings 2-taktsolje anbefales for *Evinrude E-TEC*-påhengsmotorer. Når motoren kjøres under 0 °C, må det brukes *Evinrude XD100*-olje.

Trenger jeg ikke blande drivstoffet med olje?

- **Nei.** *Evinrude E-TEC* påhengsmotorer krever ikke blanding av drivstoff og olje.

Kan jeg bestille reservedeler og tilbehør til Evinrude E-TEC påhengsmotorer?

- Ja. Hvis du trenger reservedeler, må du bruke *Evinrude* Genuine Parts (originaldeler) eller deler som har tilsvarende egenskaper, inkludert type, styrke og materiale. Hvis du ikke bruker originaldeler, kan det resultere i at produktet skades eller ikke virker som det skal. Forhandleren din kan bestille delene og tilbehøret du trenger.

Trenger jeg å utføre noe papirarbeid når jeg flytter eller selger min Evinrude E-TEC påhengsmotor?

- Ja. For å kunne opprettholde kontakten med deg eller den nye *Evinrude E-TEC*-eieren ber BRP deg fylle ut skjemaet **Adresseendring / Ny eier**. Det vil sikre at du eller den nye eieren blir gjort oppmerksom på eventuelle produkt-kunngjøringer, og at garantien holdes oppdatert.

Hva må jeg gjøre før jeg lagrer en Evinrude E-TEC påhengsmotor for vinteren?


- Vinterklargjøring krever lite arbeid. Se *LAGRING* for å få trinnvise instruksjoner om hvordan du klargjør *Evinrude E-TEC*-påhengsmotorer for lagring utenfor sesongen.

Adresseendring / Skifte av eier

Hvis du har fått ny adresse eller hvis kjøretøyet har skiftet eier, må du sørge for å fylle ut og sende inn skjemaet på denne siden.

Disse opplysningene er viktige med tanke på din egen sikkerhet, selv etter at den originale garantien har utløpt, slik at BRP kan ta kontakt med deg hvis det skulle bli nødvendig å rette på påhengsmotoren din. Hvis du befinner deg utenfor USA og Canada, sender du dette kortet til den Bombardier Recreational Products-

avdelingen der påhengsmotoren ble registrert. Kontakt din forhandler eller distributør.



Change of Address **Change of Ownership**

Model number

Serial Number

Old Address / Previous Owner

Last name

First name M.I.

Address

City State

Zip code Country

Phone number

Signature _____ Date _____

New Address / New Owner

Type of Use Recreational Commercial Government

Last name

First name M.I.

Address

City State

Zip code Country

Phone number

Signature _____ Date _____

Dealer Information

Dealer name

Dealer number

Phone number

Contact name

In the U.S. or Canada, mail completed form to: BRP US Inc. / Marine Propulsion Systems
 After Sales Support
 P.O Box 597
 Sturtevant, WI 53177

Bekreftelse på mottak

Your Dealer

Name:	_____
Address:	_____

Upon delivery of your new *Evinrude* outboard, complete and sign the form below. Your Dealer will take receipt of the form for their records.



Receipt

Name:	_____
Address:	_____

Owner of Model No:	_____
Serial No:	_____
(To be completed by customer or selling Dealer)	
The Dealer named on this document has instructed me on the operation, maintenance, safety features and warranty policy, all of which I understand and agree to be bound with. I am also satisfied with the predelivery set-up and inspection of my <i>Evinrude</i> outboard. I have also received a copy of the Operator's Guide.	
Signature:	_____
Date:	_____

Denne siden er blank med
hensikt

⚠ ADVARSEL

Dette produktet kan utsette deg for kjemiske stoffer inkludert bensinoksid, som er kjent i staten California for å forårsake kreft, og karbonmonoksid, som er kjent i staten California for å forårsake fødselsdefekter eller andre forplantningsskader. Hvis du vil ha informasjon, gå til www.p65warnings.ca.gov

www.brp.com



SKI-DOO®

LYNX®

MANITOU®

SEA-DOO®

EVINRUDE®

ALUMACRAFT®

CAN-AM®

ROTAX®