

VIKTIG: Denne brukerhåndboken beskriver funksjonaliteten til og bruk av *ICON*-målere. Før du bruker *ICON*-målere må du lese gjennom og forstå all dokumentasjon som følger med produktet, og i tillegg båten og påhengsmotorens brukerhåndbok. Denne brukerhåndboken må oppbevares ombord som referanse.

Fotografier, illustrasjoner og skjermdisplay som brukes i denne håndboken er representative og til referansebruk. De gjengir ikke nødvendigvis de aktuelle modellene. Vedvarende nøyaktighet av denne håndboken kan ikke garanteres.

† *NMEA 2000* er et registrert varemerke for National Marine Electronics Association eller dets datterselskaper.

Følgende varemerker tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller dets datterselskaper.

Evinrude® *E-TEC*®

Evinrude®

Johnson®

ICON™ elektronisk fjernkontrollsystem

ICON™ målerpakke

S.A.F.E.™ (Speed Adjusting Failsafe Electronics)

BRP US Inc. / Outboard Engines Division
After Sales Support
P.O. Box 597
Sturtevant, WI 53177

Trykt i USA.

© 2011 BRP US Inc. Alle rettigheter forbeholdt.

TM, ® Varemerker og registrerte er varemerker som tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller deres datterselskaper.

Om denne håndboken

VIKTIG: Les denne brukerhåndboken nøye før du tar i bruk *ICON*-målerne. Denne brukerhåndboken må alltid oppbevares ombord som referanse når måleren brukes.

Trenger du hjelp?

Hvis du trenger hjelp vedrørende bruk av båten eller påhengsmotoren, ber vi deg slå opp i brukerhåndboken for båten eller påhengsmotoren til å finne informasjon.

Hvis du har spørsmål eller problemer som gjelder *ICON*-måleren, kan du kontakte forhandleren din.

Forhandlere som har spørsmål, kan kontakte teknisk kundestøtte for BRP Parts and Accessories.

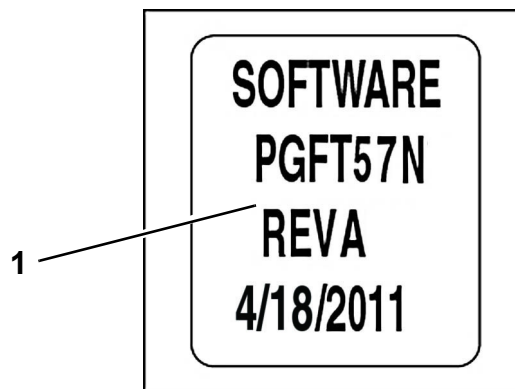
⚠ ADVARSEL

Med tanke på både din egen og andres sikkerhet må du følge alle sikkerhetsadvarsler og -anbefalinger som gjelder båten og påhengsmotoren. Se ikke bort fra noen av forhåndsreglene eller instruksene når det gjelder sikkerhet.

VIKTIG: Denne håndboken ble skrevet for *ICON* PRO-målere med følgende programvareversjoner:

<i>ICON</i> -måler	Programvareversjon
5-tommers turteller	PGFT57N REV A
5-tommers speedometer	PGFS58F REV A
4-tommers turteller	PGFT47N REV A
4-tommers speedometer	PGFS48F REV A

Målere med andre programvareversjoner, kan ha funksjoner som ikke er dokumentert i denne håndboken. Hvis du vil vise programvareversjonen, kan du se **Programvareversjon** på side 40.



1. Informasjon om programvareversjon for *ICON*-målere

Innhold

Målere i ICON Pro-serien	6	Oppsett for drivstofftank	43
Slå PÅ	7	Angi drivstoffnivå	44
Systemoppsett	8	Legge til drivstoff for drivstofftanken	45
Gå til initialiseringsmodus	8	Tilbakestill drivstofforbruk	46
Velge språk	9	Kapasitet drivstofftank	47
Antall motorer / motor-ID	9	Velge kilde for drivstoffsender	48
Standard visningsenheter	10	Kalibrer drivstoffsender	49
Oppsett for drivstofftank	11	Varsel om lite drivstoff	50
Standardsider	13	Kilde for gjenværende drivstoff	51
Displayinnstillinger	14	Funksjon for total drivstoffmengde	52
Kontrastinnstillinger	15	TRIP DATA	54
Baklysinstillinger	16	Vise tripp- og sesongdata	55
Spesialfunksjoner	18	Tilbakestill tripp- og sesongdata	56
Girposisjonsindikator	19	Displayinnstillinger	57
Alarmer	20	Justere lysstyrken	58
Egendefinerte alarmer	20	Baklys	59
Evinrude-alarmer	20	Baklys for display og tallskive	61
Automatisk påvisning ved fylling av drivstoff	21	Justere displaykontrasten	63
Menyalternativer	22	Angi antall datasider	64
Redigeringsmenyen	23	Sideoppsett	65
SYSTEM	24	Angi standard dataside	67
Initialisering	25	Automatisk rulling av datasider	68
Lydinnstillinger	26	Angi visningsenheter	70
Egentest	32	Stille klokken	71
Diagnosemodus	33	DATA SOURCES	73
Vinterklargjøring av motoren	38	Motor-ID	74
Programvareversjon	40	Vedlikeholdsintervall motor	75
Total tilbakestilling	41	Tilbakestill vedlikeholdsintervall for motor	76
FUEL SETUP	42	Trimme	77
		Batteri	80
		Oljenivå	81
		Analog	82

POP-UPS-funksjonen	84
Angi egendefinert popup-vindu	86
Dybdevarsel	87
Varighet for popup-vindu	88
Standardsider	90
Alternativer på redigeringsmenyen	91
SYSTEM	92
Lydinnstillinger	93
Egentest	97
Total tilbakestilling	98
Programvareversjon	99
DISPLAY	100
Angi antall datasider	101
Sideoppsett	102
Angi standard dataside	104
Automatisk rulling av datasider	105
Stille klokken	107
DATA SOURCES	109
Velge speedometerkilde	110
Velge kilde for temperatur i sjøen	111
Velge kilde for temperatur i luften	112
Kalibrere speedometeret	113
Popup-funksjonen	114
Varighet for popup-vindu	116
Maksimal hastighet	117
Merknader	118
Feilsøkingstrinn	120
Motorvarsler	121
Evinrude E-TEC motorvarsler	122
Feilsøkingsskjema for nettverk	123
Datafelt	126
Liste over forkortelser	128

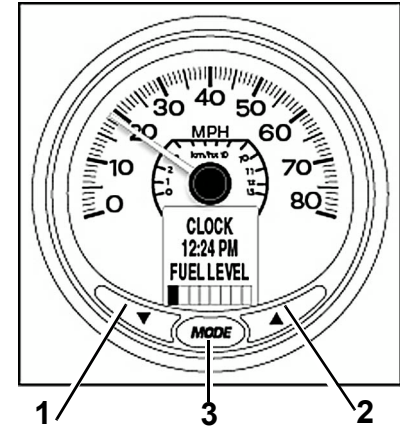
Liste over støttede PGNer	129
Merknader	130
Garantierklæring	132

**Oppsett av
målere i *ICON PRO-SERIEN***

Målere i *ICON Pro-serien*

ICON-turtelleren og *ICON*-speedometeret betjenes med et tastatur med tre knapper. Følgende knapper finnes:

- OPP** og **NED**: Brukes til å rulle gjennom de tilgjengelige sidene og alternativene på systemmenyene.
- MODE**: Brukes til å få tilgang til systemmenyer. Trykk raskt (i mindre enn ett sekund) på knappen for å avslutte en meny. Trykk og hold knappen (i mer enn ett sekund) for å angi eller lagre et valg.



1. *NED*-knapp
2. *OPP*-knapp
3. *MODE*-knapp

Slå PÅ

Sekvensen for å slå PÅ turtelleren og speedometeret inkluderer en egen-test som utføres hver gang strømmen slås PÅ.

Vri tenningsnøkkelen til PÅ. Det er ikke nødvendig å starte motoren. Egen-testen inkluderer følgende trinn:

- 1.) Turtelleren og speedometeret avgir et lydsignal når de slås på. LCD-skjermbildene for *ICON*-turteller og -speedometer viser SELF TEST MODE IN OPERATION.
- 2.) Alle målervisere går til nullstilling, og turtelleren og speedometeret avgir et lydsignal.
- 3.) Alle målervisere sveipes til fullt utslag, og turtelleren og speedometeret avgir et lydsignal.
- 4.) Alle målervisere går til gjeldende verdi, og turtelleren og speedometeret avgir et siste lydsignal.
- 5.) LCD-skjermbildene for *ICON*-turteller og -speedometer viser SELF TEST COMPLETE!

Hvis LCD-skjermbildet viser data når egentesten er fullført, går du til **Displayinnstillinger** på side 14.

Hvis LCD-skjermbildet viser ENTER INITIALIZATION, går du til **Systemoppsett** på side 8 og utfører det nødvendige oppsettet av systemet.



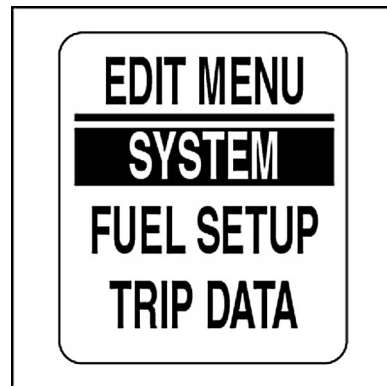
Systemoppsett

Det kreves systemoppsett for hver turteller for at *ICON*-målerpakken skal fungere riktig.

Når du utfører oppsettprosessen, velger du standard språk, angir antall motorer i systemet, angir motorens identifikator til motoren som skal overvåkes, velger standardenheter for systemet og angir informasjon om drivstoffsystemet. Delene nedenfor beskriver fremgangsmåten for å utføre oppsett av turtelleren.

Gå til initialiseringsmodus

- 1.) Når LCD-skjermbildet viser ENTER INITIALIZATION, bruker du OPP- eller NED-knappen til å velge YES.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å gå til initialiseringsmodus.



Velge språk

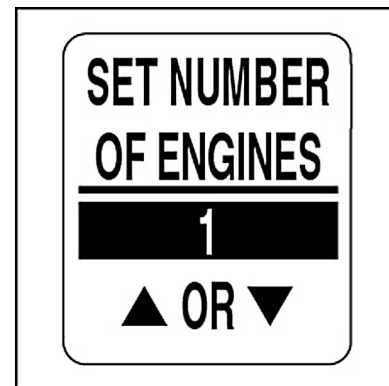
- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge ønsket språk. Følgende språk er tilgjengelig: Engelsk, spansk, fransk, italiensk og tysk.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å lagre språkvalget. LCD-skjermen viser SETTING SAVED!, og hornet avgir et lydsignal.

Antall motorer / motor-ID

- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge antall motorer som er montert på båten. *ICON*-målere støtter opptil fem motorer.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å lagre antall motorer. LCD-skjermen viser SETTING SAVED!, og hornet avgir et lydsignal.

Utfør trinn 3 og 4 hvis det velges to eller flere motorer.

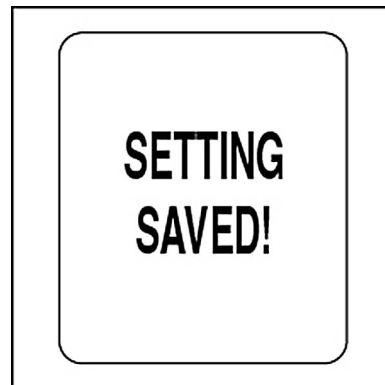
- 3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge motoridentifikatoren. Motoridentifikatoren tilordner hver *ICON*-turteller til å overvåke en bestemt motor.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å lagre innstillingen. LCD-skjermen viser SETTING SAVED!, og hornet avgir et lydsignal.



Standard visningsenheter

Standard visningsenheter angir enheten for alle datafelt i instrumentpakken. Bruk DISPLAY SETTINGS til å justere enheter for individuelle datafelt. Se **Angi visningsenheter** på side 70.

- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge de ønskede visningsenheterne. Følgende visningsenheter er tilgjengelig: US (SAE) og EURO (metrisk).
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å lagre de ønskede visningsenheterne. LCD-skjermen viser SETTING SAVED!, og hornet avgir et lydsignal.



Oppsett for drivstofftank

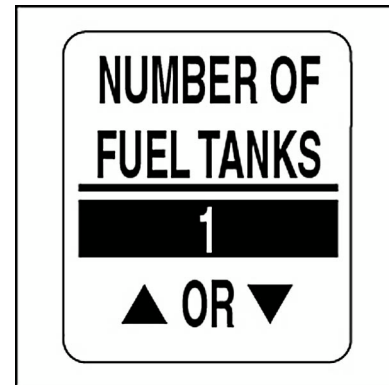
VIKTIG: ALL informasjon om drivstofftanker MÅ angis i BABORD turteller for å bruke funksjonene for håndtering av drivstoff.

1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge antall drivstofftanker i systemet. *ICON*-målere støtter opptil fem drivstofftanker.

Alle kombinasjoner av analoge drivstoffsendere eller sendere/omformere i *NMEA 2000*-nettverket kan brukes.

2.) Trykk og hold MODE-knappen for å lagre antall drivstofftanker. LCD-skjermen viser SETTING SAVED!, og hornet avgir et lydsignal.

3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge kapasiteten til den første drivstofftanken. Trykk og hold OPP- eller NED-knappen for å velge kapasiteten til drivstofftanken på en raskere måte.



4.) Trykk og hold MODE-knappen for å lagre kapasiteten til den første drivstofftanken. Måleren viser SETTING SAVED!, og hornet avgir et lyd-signal.

5.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge datakilden for drivstofftan-ken. Følgende alternativer finnes:

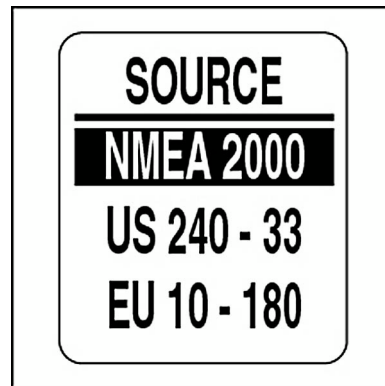
- NMEA 2000
- US 240Ω – 33Ω
- EU 10Ω – 180Ω
- ENGINE

Obs! Velg ENGINE hvis det ikke er montert noen drivstoffnivåsender. Det lar deg bruke data for drivstofflyten i motoren.

6.) Trykk og hold MODE-knappen for å lagre datakilden. LCD-skjermen viser SETTING SAVED!, og hornet avgir et lydsignal.

7.) Gjenta trinn 3 til 6 for hver av de andre drivstofftankene.

Når oppsettet for drivstofftankene er fullført, er initialiseringen av turtelle-ren fullført. LCD-skjermen viser BASIC INITIALIZATION COMPLETE!

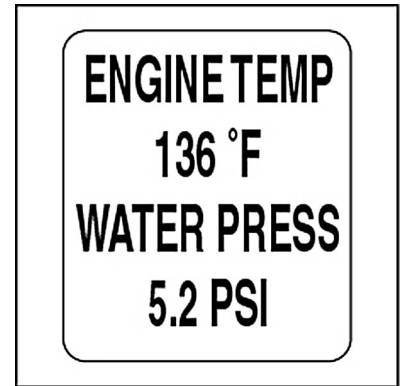
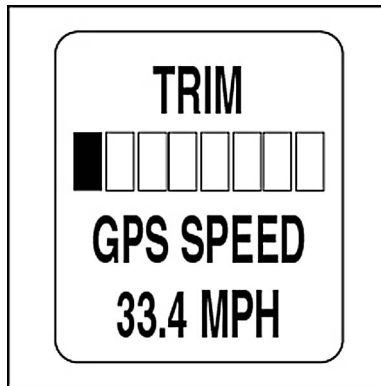
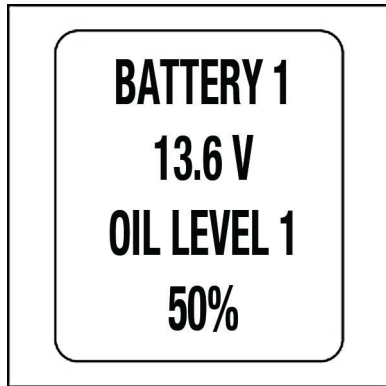
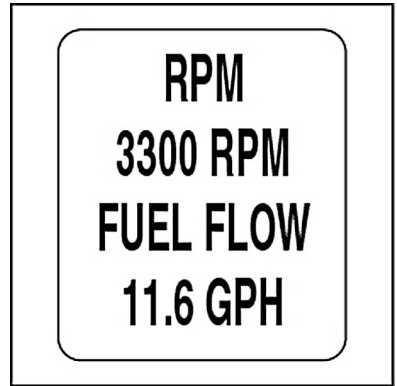


Standardsider

Når initialiseringen av turtelleren er fullført, er turtelleren klar til bruk. Turtellerens LCD-skjerm viser standard dataside.

Turtellerens standard datasider fra fabrikken vises nedenfor. Se **Standardsider** på side 90 for å se speedometerets standard datasider fra fabrikken.

Trykk OPP- eller NED-knappen for å rulle gjennom standard visningssider.



Displayinnstillinger

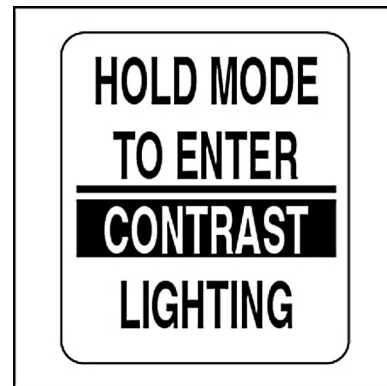
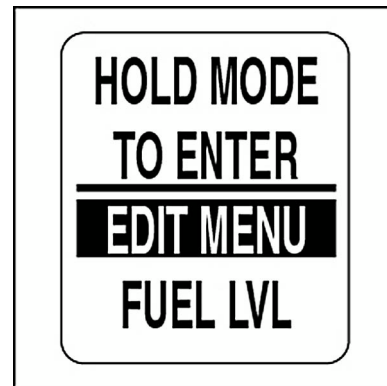
Endre displayinnstillingene for å få bedre synlighet.

- 1.) Trykk én gang på MODE-knappen for å vise menyalternativene.
- 2.) Trykk OPP- eller NED-knappen for å velge LIGHTING eller CONTRAST.
- 3.) Trykk og hold MODE-knappen for å velge.

Hvis du vil endre kontrasten, går du til trinn 4.

Hvis du vil justere baklyset på alle systemmålere og enheter i *NMEA 2000*-nettverksstammen, går du til trinn 6.

Obs! LIGHTING er tilgjengelig bare hvis kilden for LCD, DIAL eller SYSTEM er angitt til INSTRUMENT.

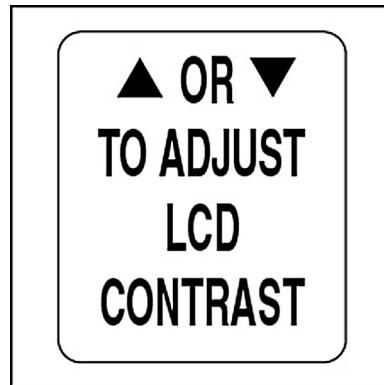


Kontrastinnstillinger

4.) Trykk OPP-knappen for å øke eller NED-knappen for å redusere kontrastnivået til LCD-skjermen på alle turtellere og speedometeret.

Det finnes 22 definerte kontrastnivåer. Kontrastnivået endres til negativ modus (hvit skrift på mørk bakgrunn) halvveis gjennom de 22 forhåndsdefinerte kontrastinnstillingene.

5.) Kontrastinnstillingen lagres automatisk i turtelleren og synkroniseres til alle *ICON*-målere.



Baklysinnstillinger

Det finnes flere metoder for justering av baklysinnstillingene til *ICON*-målerpakken.

Standardinnstillingen synkroniserer tallskivebaklyset til alle målere og LCD-baklyset (hvis slike finnes).

Nivåene til tallskive- og LCD-baklyset kan endres uavhengig ved bruk av DISPLAY-menyen. Se **Displayinnstillinger** på side 57.

Hvis båten er utstyrt med en *ICON* fjernkontroll, kan målerbelysningen justeres med knapper på fjernkontrollen. Se **brukerhåndboken for *ICON* fjernkontroll**.

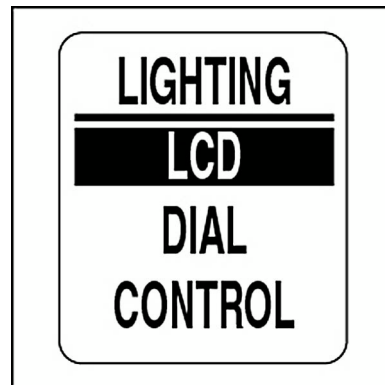
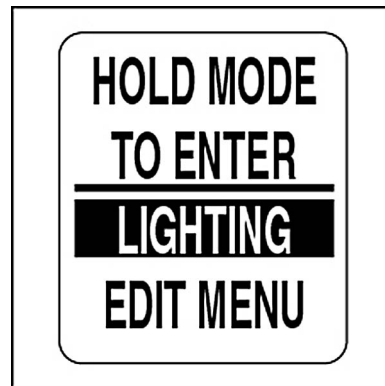
Bruk fremgangsmåten nedenfor til å justere belysningen.

6.) Hvis baklyset for LCD-skjermer og tallskiver er satt til uavhengig kontroll, må du først velge hvilket baklys som skal endres. Trykk og hold MODE-knappen for å velge.

7.) Trykk OPP-knappen for å få baklys med høyere intensitet, eller trykk NED-knappen for å dimme intensiteten.

8.) Innstillingen lagres automatisk i turtelleren og synkroniseres til alle andre målere.

Bruk Sett for justering av baklys, delenummer 766108, til *ICON* Basic-målere.

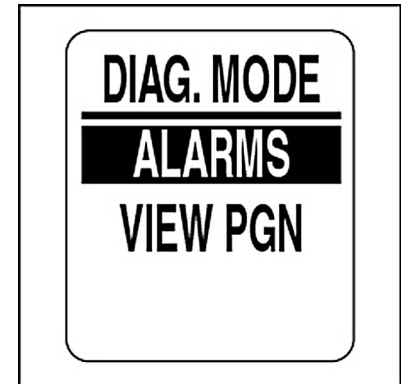


**Bruke
turtelleren**

Spesialfunksjoner

ICON-turtelleren har tre spesialfunksjoner som varsler føreren når bestemte hendelser skjer. Spesialfunksjonene er følgende:

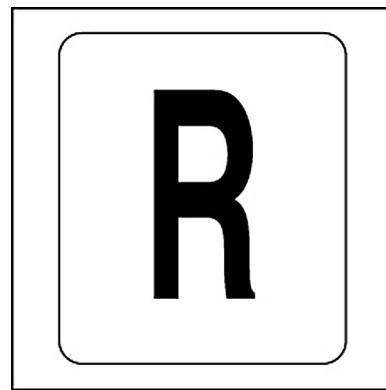
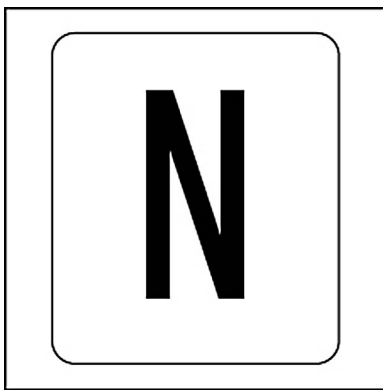
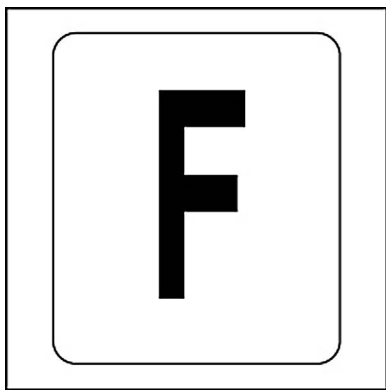
- Girposisjonsindikator – varsler om endringer i girposisjon når det er installert et *ICON* digitalt fjernkontrollsystem i båten.
- Alarmer – varsler om brukerdefinerte advarsler og motorspesifikke advarsler.
- Automatisk påvisning ved fylling av drivstoff – varsler om alternativer for håndtering av drivstoff.



Girposisjonsindikator

LCD-skjermen viser girposisjonen for FREMVER (F), NØYTRAL (N) og REVERS (R), og hornet avgir et lydsignal når føreren skifter gir ved hjelp av en *ICON* digital fjernkontroll.

Lydsignalet kan deaktiveres ved å endre standardinnstillingen. Se **Lyddinnstillinger** på side 26. Displayet er aktivt i to sekunder, og deretter går det tilbake til forrige dataside.



Alarmer

ICON-målerpakken har to typer alarmer, egendefinerte alarmer og *Evinrude*-alarmer.

Egendefinerte alarmer

Egendefinerte alarmer defineres av brukeren. Se **Angi egendefinert popup-vindu** på side 86. En egendefinert alarm viser en kort alarmmelding på LCD-skjermen til turtelleren og speedometeret.

Evinrude-alarmer

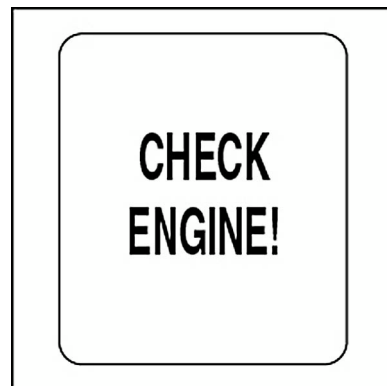
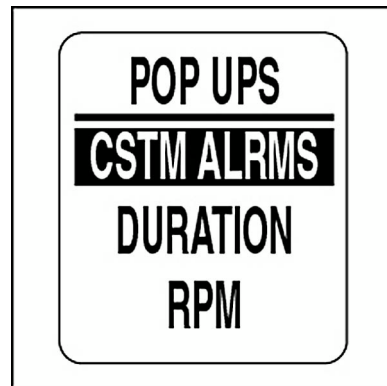
Ved en motorrelatert alarm vises det en kort alarmmelding på LCD-skjermen til turtelleren og speedometeret. Hornet avgir et lydsignal, og fargen på LCD-baklyset endres til rød for alvorlige alarmer eller til gult for mindre alvorlige alarmer.

Trykk **MODE**-knappen for å avbryte lyden fra alarmer.

Trykk **OPP**- eller **NED**-knappen for å vise alle gjeldende alarmer. Mer informasjon om alarmer kan vises ved å gå til diagnosemodus.

På *ICON* Basic-målere blinker baklyset for tallskiven, og hornet gir lydsignal for å angi alarmer.

På *ICON* 2-tommers målere blinker baklyset for tallskiven for å angi en alarm.



Automatisk påvisning ved fylling av drivstoff

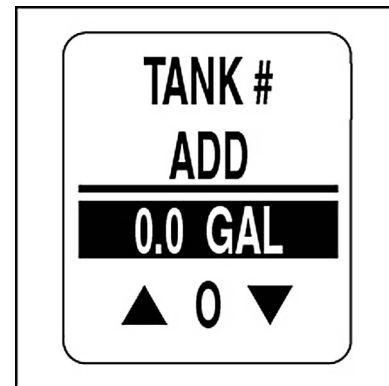
Funksjonen for automatisk påvisning ved fylling av drivstoff brukes til å opprettholde nøyaktig måling av total drivstoffmengde. Når det fylles på drivstoff på tanken, må alle drivstoffnivåer oppdateres i *ICON*-målerpakken.

VIKTIG: Funksjonen for automatisk påvisning er deaktivert hvis drivstoffkilden er ENGINE.

- 1.) Hvis turtelleren identifiserer at drivstoffnivået i en av de aktive drivstofftankene tilfredsstill standardvilkårene, vises automatisk popup-vinduet for drivstoff.
- 2.) Hvis det er fylt på drivstoff i drivstofftanken, trykker og holder du MODE-knappen for å velge YES. Hvis det er IKKE fylt på drivstoff i drivstofftanken, bruker du OPP- eller NED-knappen til å velge NO. Trykk og hold MODE-knappen for å angi dette valget.

Det er to alternativer for justering av drivstoffnivået: ADD FUEL og SET FULL. Se **Angi drivstoffnivå** på side 44 og **Legge til drivstoff for drivstofftanken** på side 45.

- 3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge ønsket alternativ. Trykk og hold MODE-knappen for å angi dette valget.



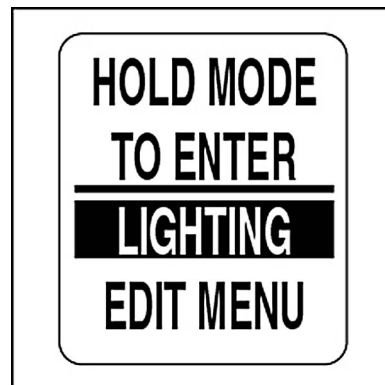
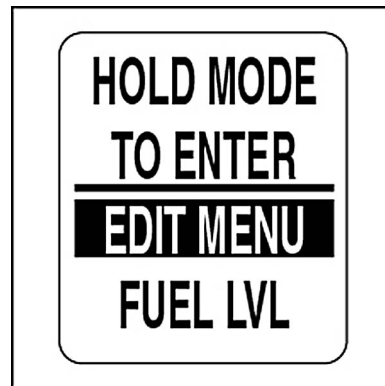
Menyalternativer

Bruk menyalternativene til å endre *ICON*-målerinnstillinger. Følgende alternativer finnes på turtellermenyen:

- EDIT MENU**: Brukes til å foreta globale turtellerendringer.
- FUEL LVL**: Brukes til å legge til drivstoff for drivstofftankene.
- CONTRAST**: Brukes til å endre kontrasten til LCD-skjermer.
- LIGHTING**: Brukes til å endre lysstyrken.

- 1.) Trykk én gang på MODE-knappen for å vise menyalternativene.
- 2.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge ønsket menyalternativ.
- 3.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi det valgte menyalternativet.

Obs! LIGHTING er tilgjengelig bare hvis kilden for LCD, DIAL eller SYSTEM er angitt til INSTRUMENT.



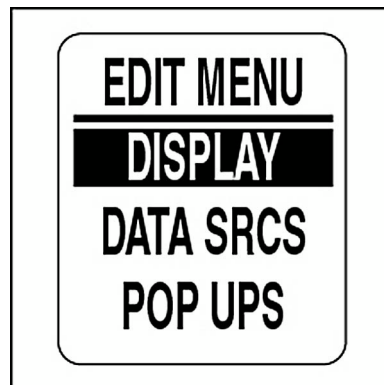
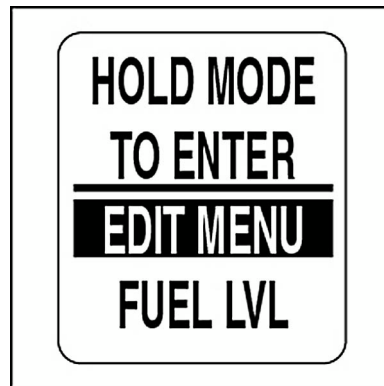
Redigeringsmenyen

Følgende alternativer finnes når du går til EDIT MENU:

- SYSTEM:** Brukes til å endre lyd, til å utføre en egentest eller en total tilbakestilling og til å vise programvareversjonen.
- FUEL SETUP:** Brukes til å angi og håndtere drivstoffenheter.
- TRIP DATA:** Brukes til å vise og tilbakestille trippdata.
- DISPLAY:** Brukes til å redigere datasidene og endre kontrasten og lysstyrken.
- DATA SRCS:** Brukes til å velge datakilder for motorparametere, trim, batteri, oljesender og analoge inndata.
- POP UPS:** Brukes til å angi brukerdefinerbare popup-vinduer med informasjon når det skjer endringer i en dataverdi som overvåkes.

1.) Trykk én gang på MODE-knappen for å vise menyalternativene.

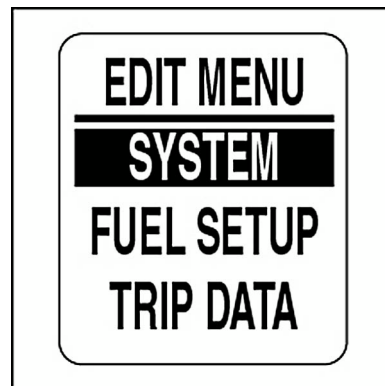
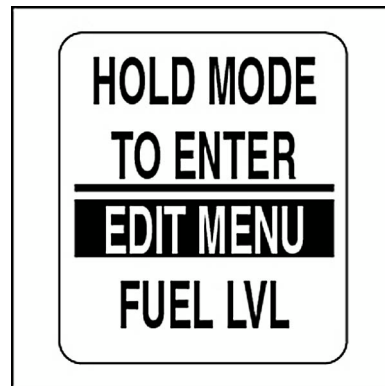
2.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge EDIT MENU. Trykk og hold deretter MODE-knappen for å angi.



SYSTEM

Bruk SYSTEM-menyen til å initialisere turtelleren, angi systemspråket, endre lydinnstillinger, utføre en egentest eller en total tilbakestilling og vise gjeldende programvareinformasjon for turtelleren. SYSTEM-menyen brukes også til å gå til diagnosemodus og å gå til modus for vinterklargjøring.

- 1.) Trykk én gang på MODE-knappen.
- 2.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge EDIT MENU.
- 3.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi EDIT MENU-alternativer.
- 4.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge SYSTEM.
- 5.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi SYSTEM-menyalternativer.



Initialisering

Det kreves turtellerinitialisering for at *ICON*-målerpakken skal fungere riktig.

For å utføre initialiseringsprosessen må brukeren velge standardspråket, angi antall motorer i systemet, angi motorens identifikator til motoren som skal overvåkes, velge standardenheter for systemet og angi informasjon om drivstoffsystemet.

Se **Systemoppsett** på side 8.



Lydinnstillinger

Bruk AUDIO-menyen til slå hornet PÅ eller AV for advarsler, lagring av innstillinger, trykking på knapper eller endring av girposisjoner.

Obs! Lydinnstillingen ALL må IKKE brukes til å angi varsler til AV.

Slik går du til AUDIO-menyen:

- 1.) Trykk én gang på MODE-knappen.
- 2.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge EDIT MENU-alternativer.
- 3.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi alternativer på redigeringsmenyen.
- 4.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge SYSTEM.
- 5.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi SYSTEM-menyalternativer.
- 6.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge AUDIO.
- 7.) Trykk og hold MODE-knappen for å gå til AUDIO-menyen.

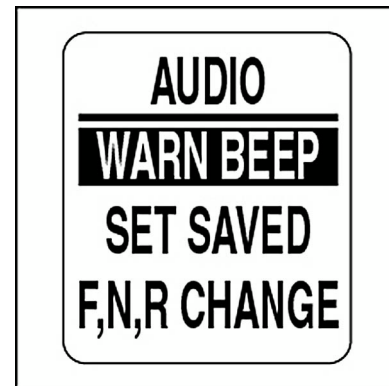


Innstillingen PÅ eller AV for advarsler

Bruk WARN BEEP til å slå hornet PÅ eller AV mens en advarsel vises på /CON-turtelleren. For å endre innstillingen går du til AUDIO-menyen og gjør følgende:

- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge WARN BEEP.
- 1.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi WARN BEEP.
- 2.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge ON eller OFF.
- 3.) Trykk og hold MODE-knappen for å lagre innstillingen. LCD-skjermen viser SETTING SAVED!

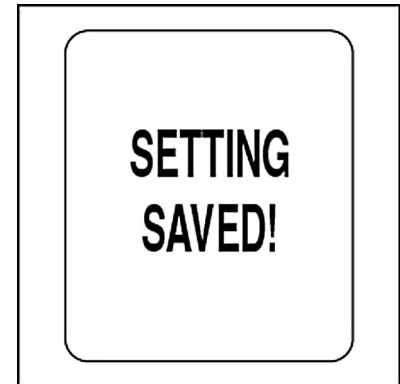
VIKTIG: Det anbefales **IKKE** å angi WARN BEEP til OFF.



Innstilling lagret

Bruk SET SAVED til å slå hornet PÅ eller AV etter at en innstilling er lagret i *ICON*-turtelleren. For å endre innstillingen går du til AUDIO-menyen og gjør følgende:

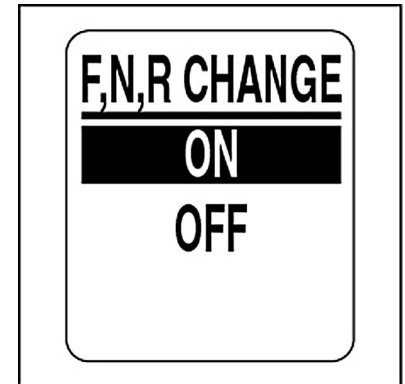
- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge SET SAVED.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi SET SAVED.
- 3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge ON eller OFF.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å lagre innstillingen. LCD-skjermen viser SETTING SAVED!



Girposisjon endret

Bruk F,N,R CHANGE til å slå hornet PÅ eller AV hver gang girposisjonen endres. For å endre innstillingen går du til AUDIO-menyen og gjør følgende:

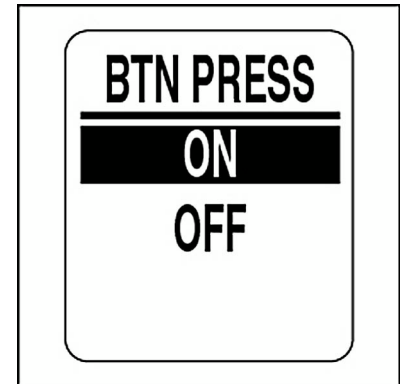
- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge F,N,R CHANGE.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi F,N,R CHANGE.
- 3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge ON eller OFF.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å lagre innstillingen. LCD-skjermen viser SETTING SAVED!



Knappetrykk

Bruk **BTN PRESS** til å slå hornet **PÅ** eller **AV** når det trykkes på en knapp på turtelleren. For å endre innstillingen går du til **AUDIO**-menyen og gjør følgende:

- 1.) Bruk **OPP-** eller **NED-**knappen til å velge **BTN PRESS**.
- 2.) Trykk og hold **MODE**-knappen for å angi **BTN PRESS**.
- 3.) Bruk **OPP-** eller **NED-**knappen til å velge **ON** eller **OFF**.
- 4.) Trykk og hold **MODE**-knappen for å lagre innstillingen. **LCD**-skjermen viser **SETTING SAVED!**



Systemlyd

Bruk ALL til å slå hornet PÅ eller AV for alle lydmenyalternativene. For å endre innstillingen går du til AUDIO-menyen og gjør følgende:

- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge ALL.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi ALL.
- 3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge ON eller OFF.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å lagre innstillingen. LCD-skjermen viser SETTING SAVED!

VIKTIG: Hvis dette alternativet velges, må du passe på å slå PÅ WARN BEEP. Se **Innstillingen PÅ eller AV for advarsler** på side 27.



Egentest

Bruk egentestfunksjonen til å teste om *ICON*-målerpakken kommuniserer med turtelleren. For å utføre en egentest går du til SYSTEM-menyen og gjør følgende:

- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge SELF-TEST.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi SELF-TEST.
- 3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge YES.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å starte egentesten.

Mens egentesten pågår:

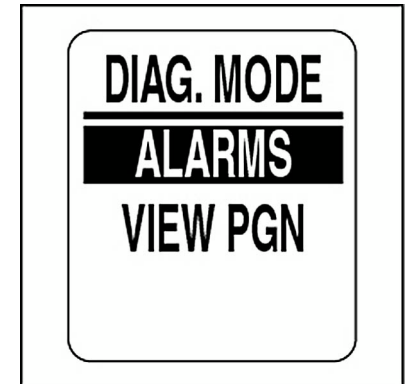
- Alle målervisere går til nullstilling, og turtelleren og speedometeret avgir et lydsignal. LCD-skjermen viser THE SELF TEST MODE IS IN OPERATION.
- Alle målervisere sveipes til fullt utslag, og turtelleren og speedometeret avgir et lydsignal.
- Alle målervisere går til gjeldende verdi, og turtelleren og speedometeret avgir et siste lydsignal.
- LCD-skjerm bildene for *ICON*-turteller og -speedometer viser SELF TEST COMPLETE!



Diagnosemodus

/CON-målerpakken er utstyrt med en diagnosemodus som lar brukeren vise gjeldende og tidligere alarmer. Diagnosemodusen lar også brukeren overvåke om et bestemt parametergruppenummer (PGN) blir mottatt av turtelleren. For å gå til diagnosemodus går du til SYSTEM-menyen og gjør følgende:

- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge DIAG. MODE.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi DIAG. MODE.



Vise gjeldende alarmer

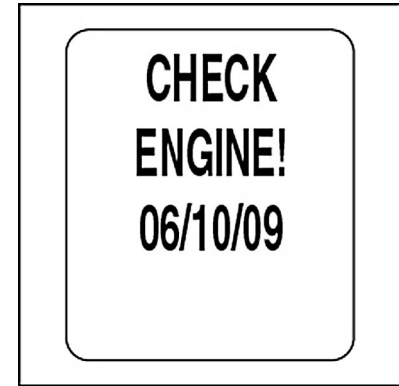
For å vise de gjeldende alarmene går du til diagnosemodus, og deretter gjør du følgende:

- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge ALARMS.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge VIEW CRRNT.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.

Hvis det finnes gjeldende alarmer, vises den første alarmen på skjermen. Bruk OPP- eller NED-knappen til å vise alle gjeldende alarmer. Trykk MODE-knappen når du er ferdig, for å avslutte.

Obs! Datoinformasjon er tilgjengelig bare hvis det er installert en *NMEA 2000* GPS-antenne i systemet.

Hvis det ikke finnes gjeldende alarmer, viser LCD-skjermen NO CURRENT ALARMS! i to sekunder.



Vise lagrede alarmer

For å vise de lagrede alarmene går du til diagnosemodus, og deretter gjør du følgende:

- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge ALARMS.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge VIEW STORED.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.

Hvis det finnes lagrede alarmer, vises den første alarmen på skjermen. Bruk OPP- eller NED-knappen til å vise alle lagrede alarmer. Trykk MODE-knappen når du er ferdig, for å avslutte.

Obs! Datoinformasjon er tilgjengelig bare hvis det er installert en *NMEA 2000* GPS-antenne i systemet.

Hvis det ikke finnes lagrede alarmer, viser LCD-skjermen NO STORED ALARMS! i to sekunder.



Slette lagrede alarmer

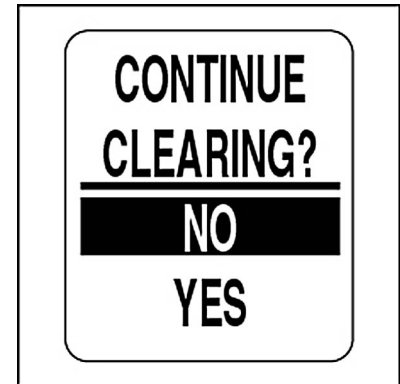
For å slette de lagrede alarmene går du til diagnosemodus, og deretter gjør du følgende:

- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge ALARMS.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge CLR STORED.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.

Følgende advarsel vises i fem sekunder:

THIS WILL CLEAR ALL STORED ALARMS!

- 5.) Når LCD-skjermbildet viser CONTINUE CLEARING?, bruker du OPP- eller NED-knappen til å velge YES for å slette alle alarmer eller NO for å avslutte.
- 6.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.



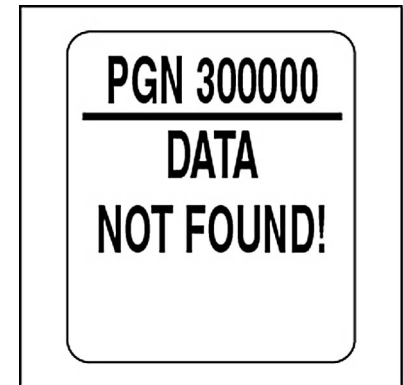
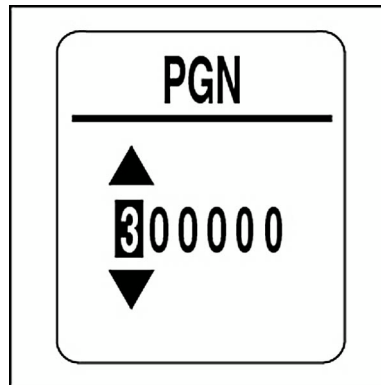
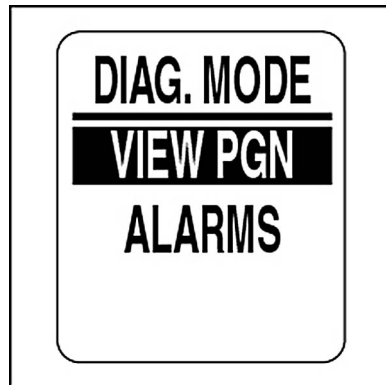
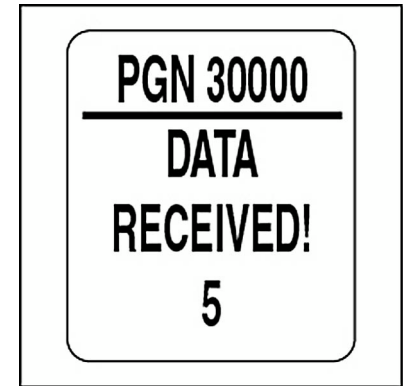
Vise PGN-data

For å vise PGN-data går du til diagnosemodus, og deretter gjør du følgende:

- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge VIEW PGN.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å endre det første sifferet i PGN.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å flytte til neste siffer.
- 5.) Gjenta trinn 3 og 4 for hvert siffer i PGN.

Når det siste sifferet angis, viser skjermen en av disse to meldingene:

Obs! Se **Liste over støttede PGNer** på side 129.



Vinterklargjøring av motoren

ICON-målerpakken har en vinterklargjøringsfunksjon for 2008-modeller eller nyere modeller av *Evinrude E-TEC* V4- og V6-motoren. Motoren må gå for å kunne bruke denne funksjonen. Se i **brugerhåndboken for påhengsmotoren** for hele prosedyren og sikkerhetsforanstaltninger.

For å vinterklargjøre motoren går du til SYSTEM-menyen og gjør følgende:

- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge WINTERIZE.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.

LCD-skjermen viser meldingen PERFORM WINTERIZE?

- 3.) Trykk og hold MODE-knappen for å gå til vinterklargjøring.

LCD-skjermen viser meldingen RECEIVING DATA TO START THE PROCESS.



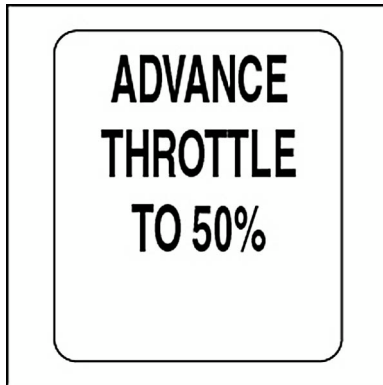
4.) Når du blir bedt om det, aktiverer du knappen for gass i NØYTRAL på gassen og skyver gasspaken til minst 50 %.

LCD-skjermen viser WINTERIZE IN PROGRESS.

Når vinterklargjøringen er fullført, viser LCD-skjermen WINTERIZE COMPLETE.

Ikke juster gassen eller motoren før vinterklargjøringen er utført og motoren er slått AV.

5.) Gjenta disse trinnene fra hver *ICON PRO*-turteller for alle andre motorer i systemet.



Programvareversjon

Bruk programvarefunksjonen til å vise gjeldende versjon av programvaren i turtelleren. Denne informasjonen kan være nyttig når du har kontakt med teknisk kundestøtte.

For å vise programvareversjonen går du til SYSTEM-menyen og gjør følgende:

- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge SOFTWARE.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.

LCD-skjermen viser følgende:

- programidentifikatoren (starter med bokstavene PGF)
- revisjon for programidentifikatoren
- utgivelsesdato for programvaren



Total tilbakestilling

Bruk funksjonen for total tilbakestilling (MASTER RESET) til å tilbakestille turtelleren til standardinnstillingene fra fabrikken.

For å utføre total tilbakestilling går du til SYSTEM-menyen og gjør følgende:

- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge MSTR RESET.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge YES eller NO.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.

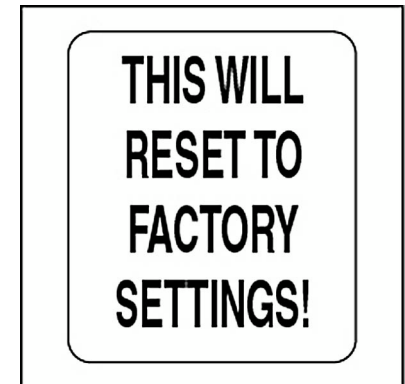
Hvis du velger NO, går måleren tilbake til SYSTEM-menyen. Hvis du velger YES, fortsettes det med neste trinn.

En varselmelding vises i fem sekunder, og hornet avgir tre lydsignaler. Deretter viser LCD-skjermen følgende melding: CONTINUE WITH RESET?

- 5.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge YES eller NO.
- 6.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.

Hvis du velger NO, går måleren tilbake til SYSTEM-menyen.

Hvis du velger YES, tilbakestilles *ICON*-måleren til standardinnstillingene fra fabrikken.



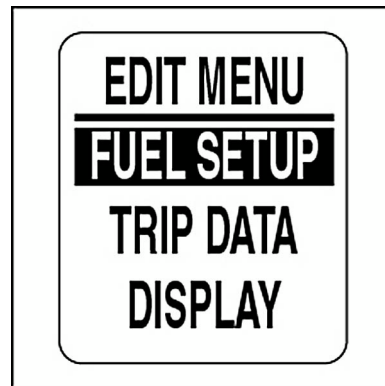
FUEL SETUP

Bruk FUEL SETUP-menyen til å endre innstillinger for drivstofftanken og total drivstoffmengde.

Bruk innstillingene for total drivstoffmengde til å tilbakestille data for drivstoffmengde og angi advarsel ved lite drivstoff.

Slik går du til FUEL SETUP-menyen:

- 1.) Trykk én gang på MODE-knappen.
- 2.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge EDIT MENU.
- 3.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 4.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge FUEL SETUP.
- 5.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.



Oppsett for drivstofftank

Bruk FUEL SETUP til å angi kapasitet for drivstofftank, velge drivstoffsender, kalibrere drivstoffsender, angi advarsel for lite drivstoff, legge til drivstoff, tilbakestille drivstofforbruk og velge kilde for gjenværende drivstoff for hver drivstofftank. For å utføre disse oppgavene går du til FUEL SETUP-menyen og gjør følgende:

- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge riktig drivstofftank.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 3.) Følg trinnene i de neste delene.

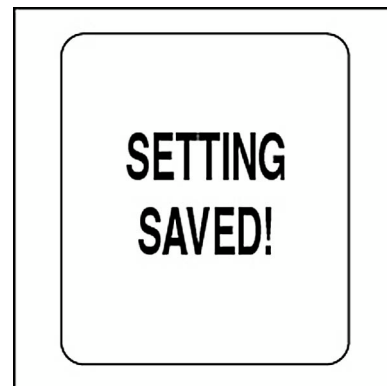


Angi drivstoffnivå

- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge FUEL LVL.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å gå til TANK nr. LVL-menyen.

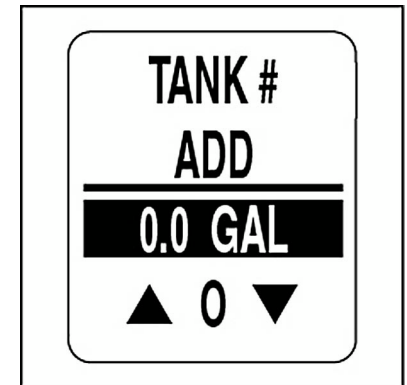
Slik angir du drivstofftanken til full:

- 3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge SET FULL.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi drivstofftanken til FULL. LCD-skjermen viser SETTING SAVED!



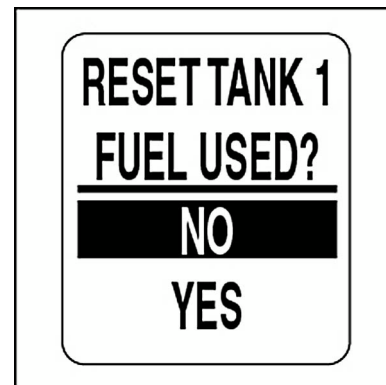
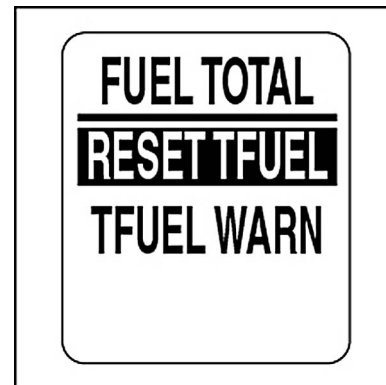
Legge til drivstoff for drivstofftanken

- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge ADD FUEL.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å gå til TANK nr. ADD-menyen.
- 3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å angi volumet av drivstoffet som er fylt på drivstofftanken.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å lagre innstillingen.



Tilbakestille drivstofforbruk

- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge RESET TFUEL.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å gå til RESET TANK nr. FUEL USED?-menyen.
- 3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge YES. Trykk deretter og hold MODE-knappen for å tilbakestille dataene. Velg NO for avslutte.



Kapasitet drivstofftank

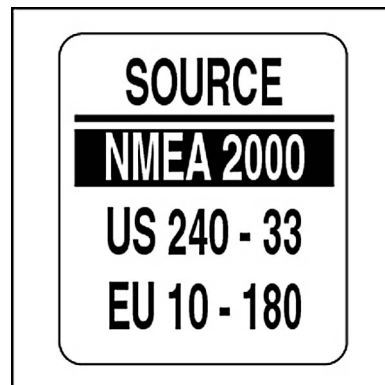
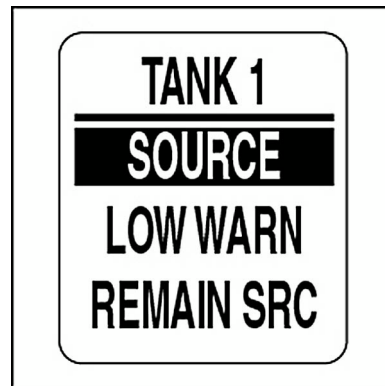
- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge TANK SIZE.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å gå til TANK nr. SIZE-menyen.
- 3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge kapasiteten til drivstofftanken.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å lagre innstillingen.



Velge kilde for drivstoffsender

ICON-målerpakken kan overvåke drivstoffsenderen fra *NMEA 2000*-bussen eller fra en analog inngang. Drivstoffnivået kan også beregnes ved hjelp av data for drivstofflyten i motoren. Slik angir du kilden for drivstoffsenderen:

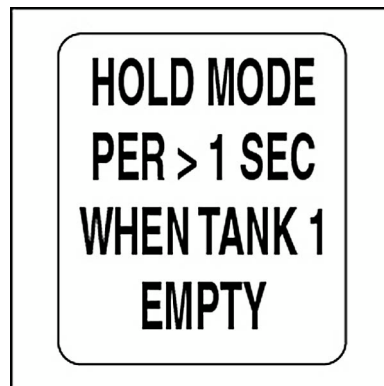
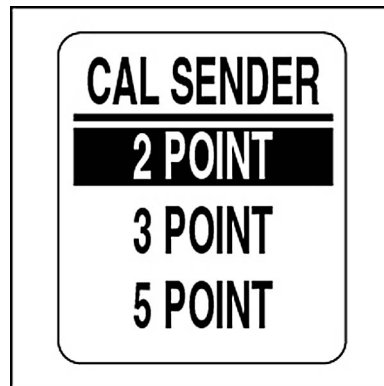
- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge SOURCE.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge riktig kilde for drivstoffsenderen.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å lagre innstillingen.



Kalibrere drivstoffsender

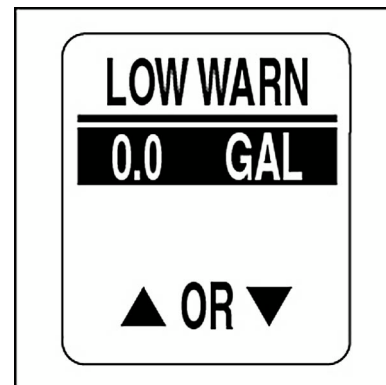
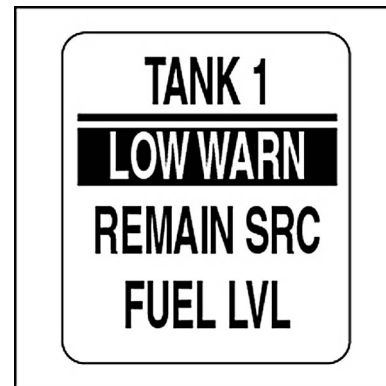
Drivstofftanksendere kan kalibreres med en 2-, 3- eller 5-punkts kalibrering. Drivstofftanken MÅ være tom når kalibreringen starter. Bruk en 5-punkts kalibrering til å oppnå mest nøyaktig drivstoffnivå. Slik KALIBRERER du senderen:

- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge CAL SENDER.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge ønsket kalibreringsmetode (2-, 3- eller 5-punkts).
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å starte kalibreringsprosessen.
- 5.) Følg anvisningene på skjermen for hvert trinn i kalibreringsprosessen. Pass på at du trykker og holder MODE-knappen for å lagre hvert kalibreringspunkt.



Varsel om lite drivstoff

- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge LOW WARN.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 3.) Trykk OPP-knappen for å øke, eller trykk NED-knappen for å redusere nivået for varsel om lite drivstoff.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å lagre valget.

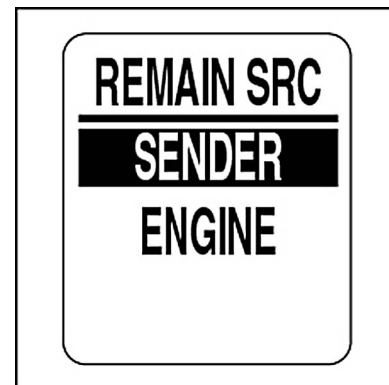
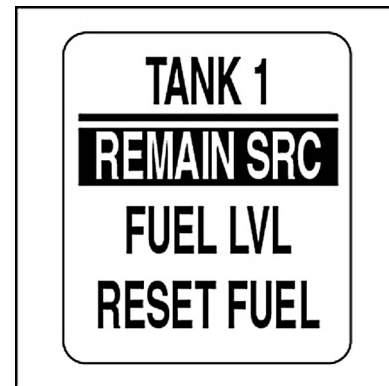


Kilde for gjenværende drivstoff

ICON 2-tommers drivstoffmåler og drivstoffdatafeltet som vises på LCD-skjermen på turtelleren, viser drivstoffnivået som bestemmes av kilden for gjenværende drivstoff.

VIKTIG: Valg av ENGINE krever riktig bruk av FUEL ADDED hver gang det fylles drivstoff.

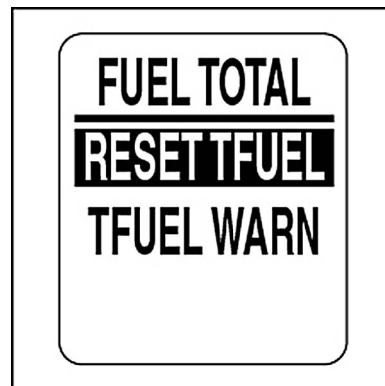
- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge REMAIN SRC.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge kilden for gjenværende drivstoff.
 - Velg SENDER for drivstofftanker som bruker en sender.
 - Velg ENGINE for drivstofftanker som ikke bruker en sender.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å lagre valget.



Funksjon for total drivstoffmengde

Bruk funksjonen for total drivstoffmengde når det finnes mer enn én drivstofftank i systemet. Funksjonen for total drivstoffmengde overvåker alle drivstofftankene og beregner drivstofforbruket. Slik angir du funksjonene for total drivstoffmengde:

- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge TOTALIZER.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å gå til FUEL TOTAL-menyen.

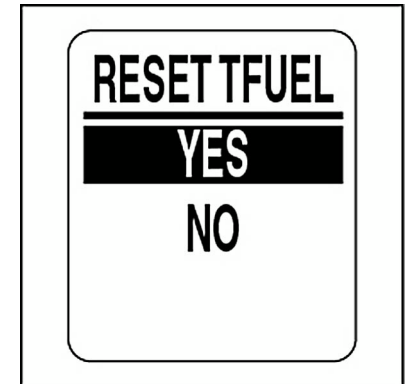
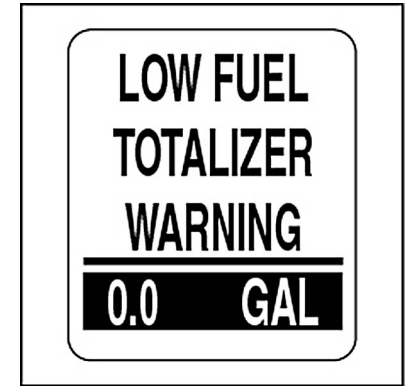


Varsel om lite drivstoff totalt

- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge TFUEL WARN.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 3.) Trykk OPP-knappen for å øke, eller trykk NED-knappen for å redusere nivået for varsel om lite drivstoff.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å lagre valget.

Slik tilbakestiller du totalt drivstofforbruk:

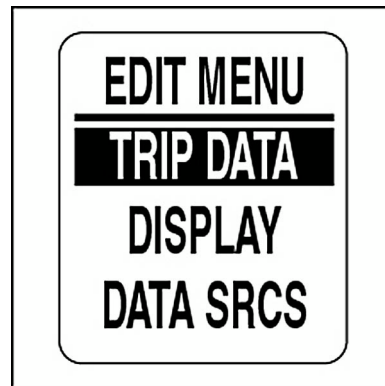
- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge RESET TFUEL.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge YES for å tilbakestille totalt drivstofforbruk eller NO for å avslutte.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å tilbakestille totalt drivstofforbruk.



TRIP DATA

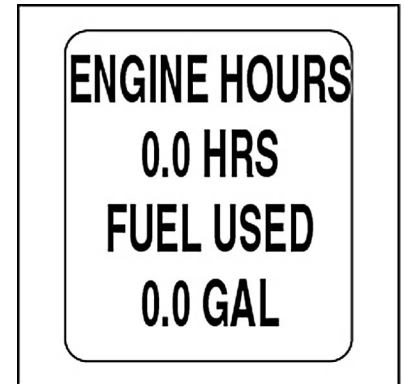
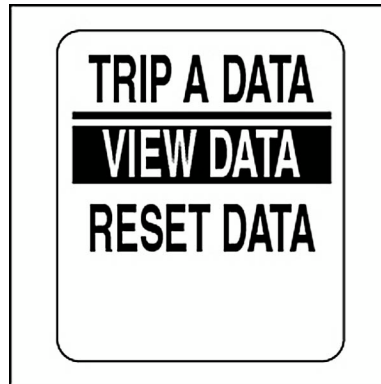
Funksjonen TRIP DATA registrerer motortimer, drivstoff brukt, kilometerteller og drivstoffhastighet for to turer og for sesongen. For å vise eller tilbakestille trippdata går du til TRIP DATA-menyen og gjør følgende:

- 1.) Trykk én gang på MODE-knappen.
- 2.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge EDIT MENU.
- 3.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 4.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge TRIP DATA.
- 5.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 6.) Følg trinnene i de neste delene.



Vise tripp- og sesongdata

- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge TRIP A, TRIP B eller SEASON.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge VIEW DATA.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å vise trippinformasjonen.

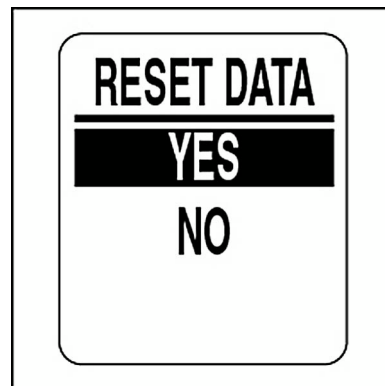
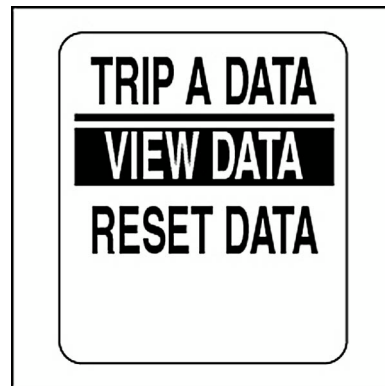


Tilbakestill tripp- og sesongdata

- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge TRIP A, TRIP B eller SEASON.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge RESET DATA.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen.

Når du ser meldingen RESET DATA?:

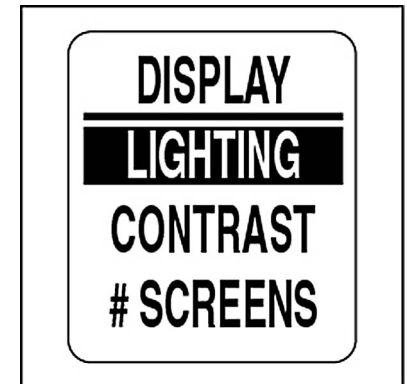
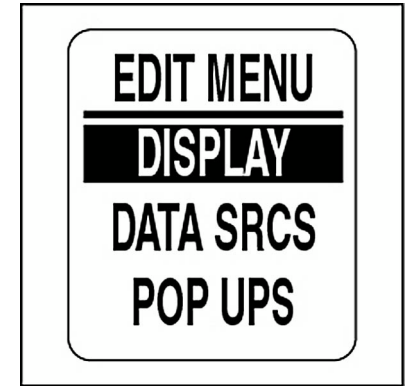
- 5.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge YES for å tilbakestille dataene eller NO for å avslutte.
- 6.) Trykk og hold MODE-knappen for å tilbakestille dataene.



Displayinnstillinger

Displayinnstillingene bestemmer funksjonalitet og utseendet til datasider. Bruk displayinnstillingene til å endre lysstyrke og kontrast, angi antall datasider, redigere datafelt, velge standard dataside og slå tilleggsfunksjoner PÅ eller AV. Slik endrer du displayinnstillingene:

- 1.) Trykk én gang på MODE-knappen.
- 2.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge EDIT MENU.
- 3.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 4.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge DISPLAY.
- 5.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.



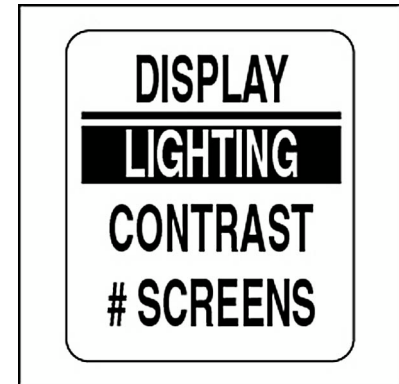
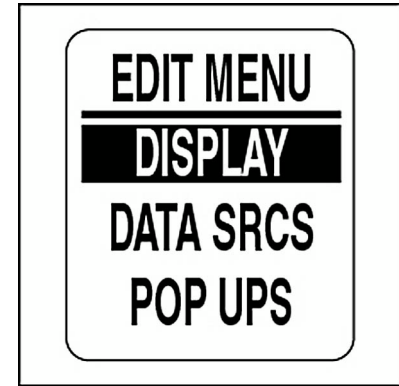
Justere lysstyrken

Det finnes flere metoder for justering av baklysinnstillingene til *ICON*-målerpakken.

Standardinnstillingen synkroniserer tallskivebaklyset til alle målere og LCD-baklyset (hvis slike finnes).

Nivåene til tallskive- og LCD-baklyset kan endres uavhengig ved bruk av disse innstillingene. Hvis systemet er utstyrt med et *ICON* digitalt fjernkontrollsystem, kan du enkelt endre lysstyrken for målerpakken ved å bruke kontrollene på gassen. For å endre lysstyrken går du til DISPLAY-menyen og gjør følgende:

- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge LIGHTING.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.



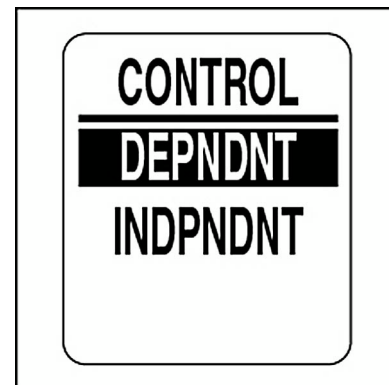
Baklys

Bruk SOURCE på LIGHTING-menyen til å velge kilden for kontroll av lysstyrken.

- Velg BUS DATA for å bestemme lysstyrken fra en *ICON* digital fjernkontroll.
- Velg INSTRUMENT for å bestemme lysstyrken fra turtelleren.
- Velg CONTROL for å bestemme baklyset for LCD-displayet og tallskiven uavhengig av hverandre.

Slik velger du CONTROL-innstillingen:

- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge CONTROL.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge
 - DEPN DNT for å angi baklyskontrollen for tallskiven og LCD-displayet til samme verdi.
 - INDPN DNT for å angi baklyskontrollen for tallskiven og LCD-displayet uavhengig av hverandre.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å lagre valget.

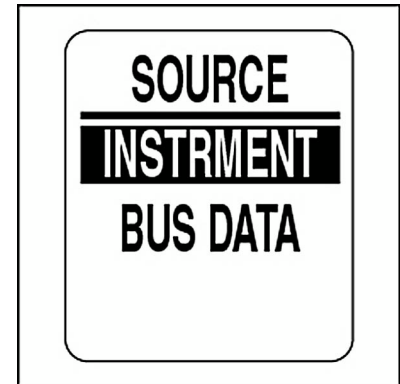
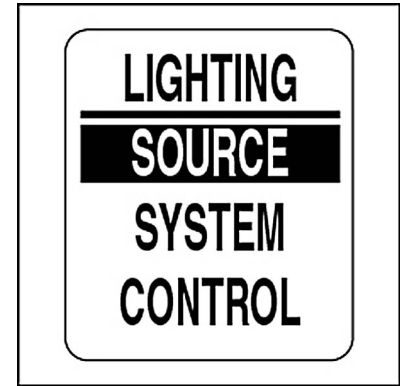


Velge baklyskilde

Hvis CONTROL er angitt til DEPNDNT, har LIGHTING-menyen ett enkelt SOURCE-alternativ.

Hvis CONTROL er angitt til INDPNDNT, har både LCD-alternativet og DIAL-alternativet (tallskiven) en kilde.

- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge kilden.
 - Bruk BUS DATA til å angi kilden til en *ICON* digital fjernkontroll.
 - Bruk INSTRMENT til å angi kilden til turtelleren.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å lagre valget.

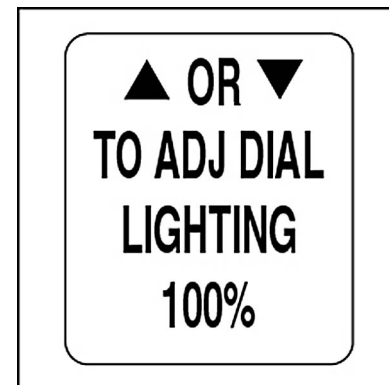
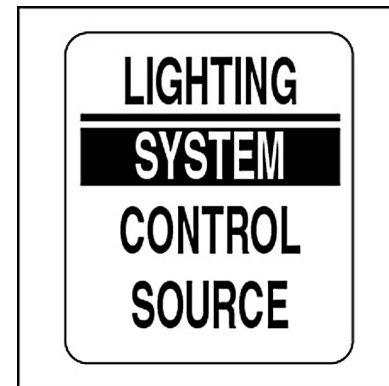


Baklys for display og tallskive

Kontrollavhengig

For å justere baklyset når baklyskontrollen er angitt til DEPNDNT, går du til LIGHTING-menyen og gjør følgende:

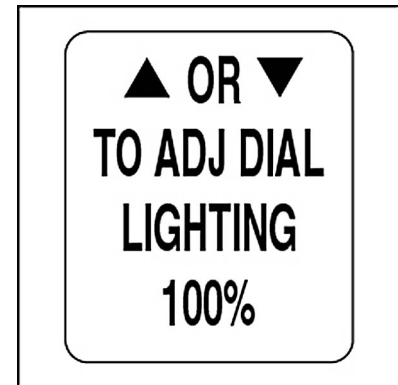
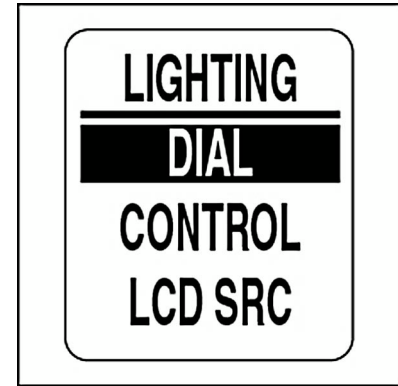
- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge SYSTEM.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 3.) Trykk OPP-knappen for å få baklys med høyere intensitet, eller trykk NED-knappen for å dimme intensiteten.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å lagre valget.



Uavhengig av kontroll

For å justere baklyset når baklyskontrollen er angitt til INDPNDNT, går du til LIGHTING-menyen og gjør følgende:

- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge LCD eller DIAL.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge
- 4.) Trykk OPP-knappen for å få baklys med høyere intensitet, eller trykk NED-knappen for å dimme intensiteten.
- 5.) Trykk og hold MODE-knappen for å lagre valget.



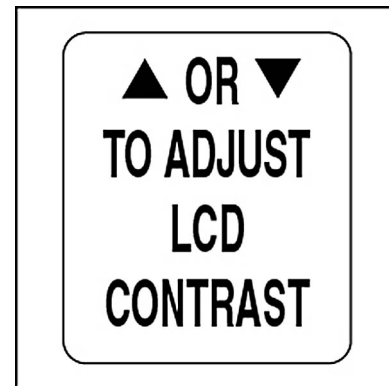
Justere displaykontrasten

Det finnes to metoder for justering av kontrasten til *ICON*-målerpakken. Se **Kontrastinnstillinger** på side 15. Du kan også EDIT MENU til å endre kontrasten. Gå til DISPLAY-menyen, og gjør følgende:

- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge CONTRAST.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 3.) Trykk OPP-knappen for å øke eller NED-knappen for å redusere kontrastnivået til LCD-skjermen på turtelleren og speedometeret.

Det finnes 22 definerte kontrastnivåer. Kontrastnivået endres til negativ modus (hvit skrift på mørk bakgrunn) halvveis gjennom de 22 forhåndsdefinerte kontrastinnstillingene.

Kontrastinnstillingen lagres automatisk i turtelleren og synkroniseres til alle *ICON*-målere.



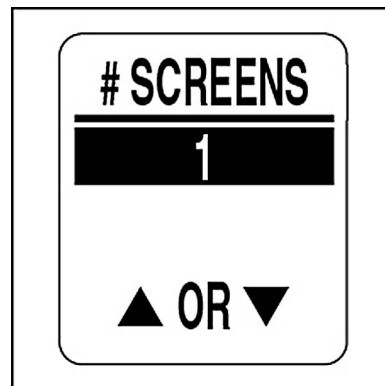
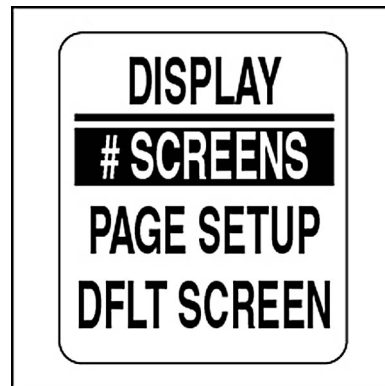
Angi antall datasider

Standard antall datasider er fire. En dataside kan inneholde opptil to datafelt. For å legge til eller slette datasider går du til DISPLAY-menyen og gjør følgende:

- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge # OF SCREENS.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 3.) Trykk OPP-knappen for å øke, eller trykk NED-knappen for å redusere antall datasider.

Minste antall datasider er én og maksimalt antall er ni.

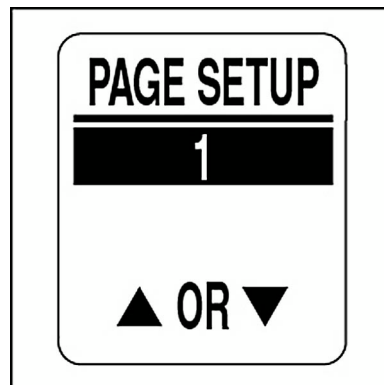
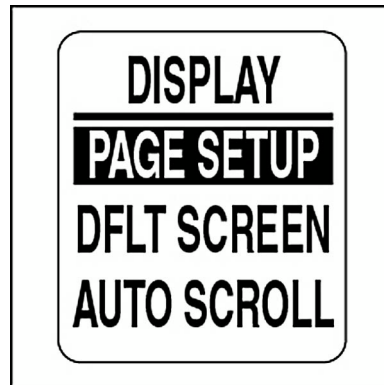
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å lagre valget.



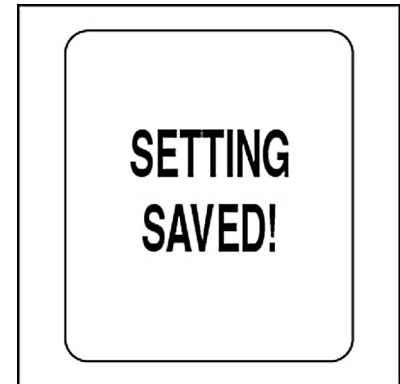
Sideoppsett

Bruk sideoppsettet til å velge datafeltene som skal vises. Se **Datafelt** på side 126 for å se en liste over tilgjengelige datafelt. For å redigere datafeltene som vises, går du til DISPLAY-menyen og gjør følgende:

- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge PAGE SETUP.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge nummeret på siden du vil redigere datafelt for.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å gå til siden som skal redigeres.



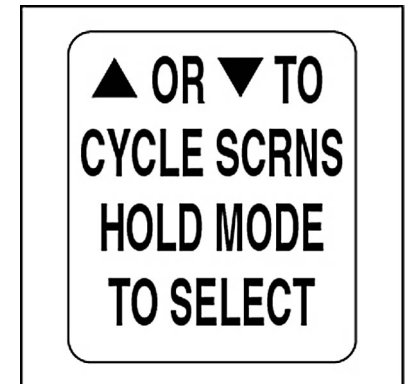
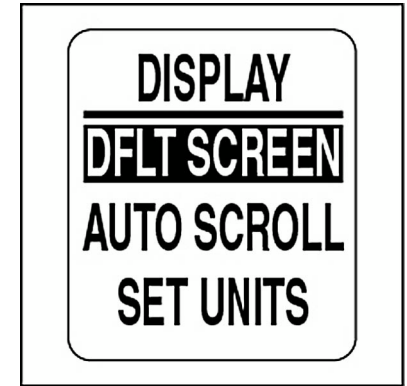
- 5.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge datafeltet som skal vise på linje én.
- 6.) Trykk og hold MODE-knappen for å lagre valget.
- 7.) Gjenta trinn 4 til 6 for å velge datafeltet som skal vises på linje to på den valgte datasiden.



Angi standard dataside

Standard dataside er den første datasiden som vises hver gang systemet slås PÅ. For å velge standard dataside går du til DISPLAY-menyen og gjør følgende:

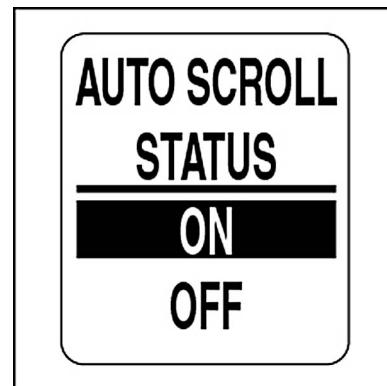
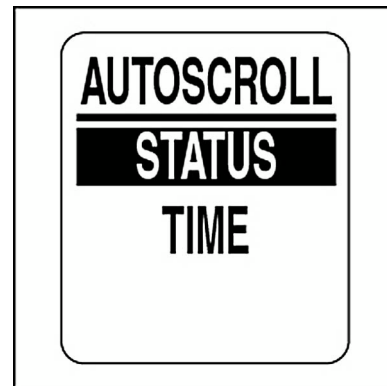
- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge DFLT SCREEN.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge standard dataside.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å lagre valget.



Automatisk rulling av datasider

Med funksjonen AUTO SCROLL for datasider rulles det automatisk gjennom datasidene med et brukerdefinert tidsintervall. For å sette opp og aktivere automatisk rulling går du til DISPLAY-menyen og gjør følgende:

- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge AUTO SCROLL.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge STATUS.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 5.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge ON eller OFF.
- 6.) Trykk og hold MODE-knappen for å lagre statusvalget.

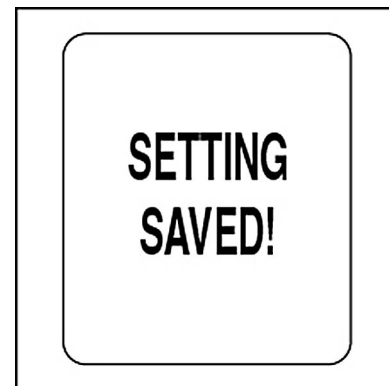
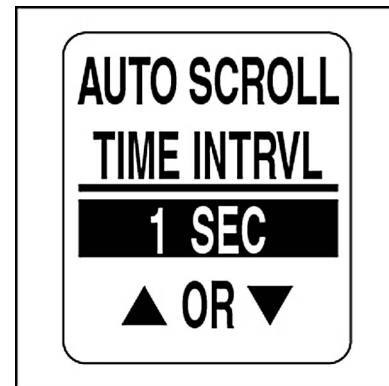


Slik endrer du tidsintervallet for automatisk rulling:

- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge TIME.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 3.) Trykk OPP-knappen for å øke, eller trykk NED-knappen for å redusere tidsintervallet.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.

Minste intervall for automatisk rulling er ett sekund, og maksimalt intervall er 60 sekunder.

- 5.) Trykk og hold MODE-knappen for å lagre intervallinnstillingen.

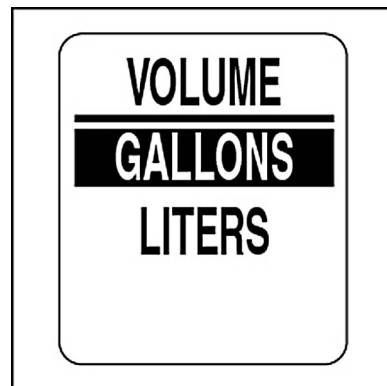
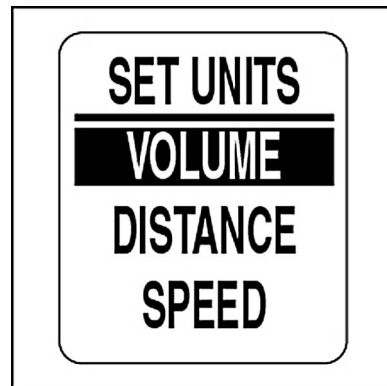


Angi visningsenheter

Visningsenheterne for turtelleren og speedometeret bestemmes av turtelleren. Standard visningsenheter angis under oppsett av systemet. Se **Systemoppsett** på side 8.

Visningsenheterne for volum, distanse, hastighet, temperatur, dybde og trykk kan angis individuelt. For å endre visningsenheterne går du til DISPLAY-menyen og gjør følgende:

- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge visningsenheter som skal endres.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge ønsket enhet.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.



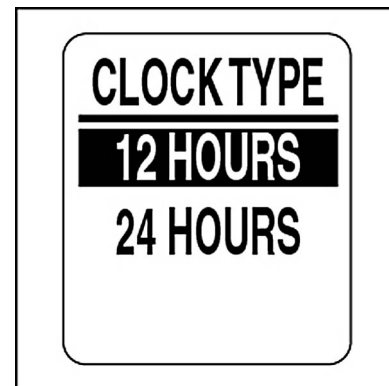
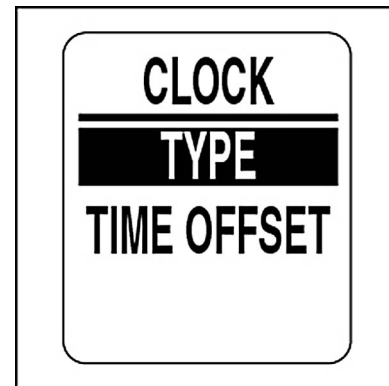
Stille klokken

Datafeltet CLOCK er tilgjengelig hvis det er koblet en GPS til systemet. Velg gjeldende tidssoneforskyvning for klokken for å vise riktig lokal tid. Klokke data kan vises i 12- eller 24-timers format. For å stille klokken går du til DISPLAY-menyen og gjør følgende:

- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge CLOCK.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.

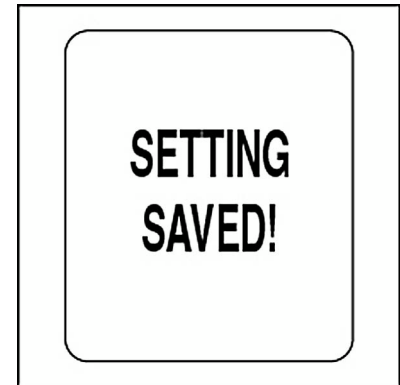
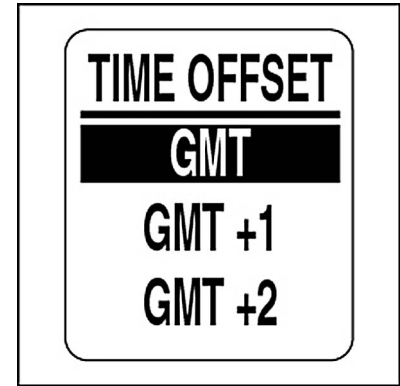
Slik endrer du klokkedatotypen:

- 3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge TYPE.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 5.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge klokkeslettformatet 12 HOUR eller 24 HOUR.
- 6.) Trykk og hold MODE-knappen for å lagre valget.



Slik endrer du tidsforskyvningen:

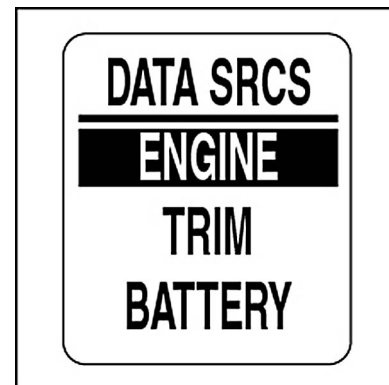
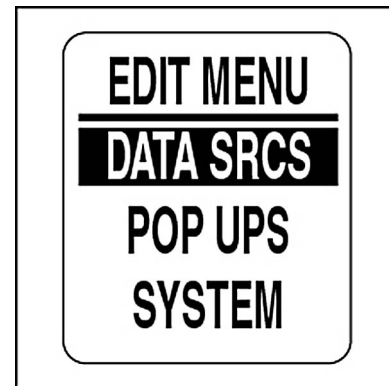
- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge TIME OFFSET.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge riktig TIME OFFSET-verdi.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.



DATA SOURCES

Bruk DATA SOURCES-menyen til å angi motorforekomst og angi eller tilbakestille vedlikeholdsintervall for motoren. Bruk datakildemenyen til å angi forekomst-ID 2-tommers *ICON*-målere for batteri og oljenivå. *ICON*-turtelleren kan bruke opptil fem analoge sendere for drivstoff, trim, ballast, agnbrønn, ror, ferskvann, gråvann og kloakkvann. Se i gjeldende *brugerhåndbok for installasjon av ICON-målere* for å få instruksjoner om installering. Slik går du til datakildemenyen:

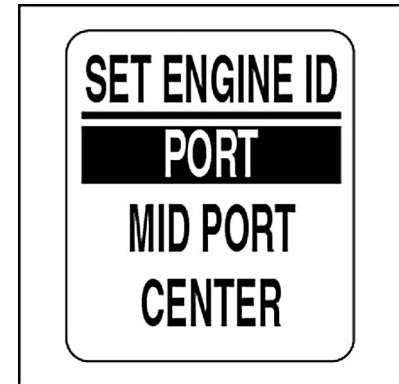
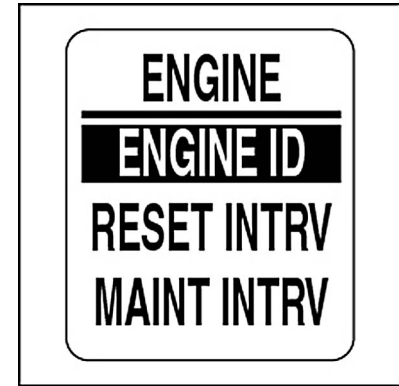
- 1.) Trykk én gang på MODE-knappen.
- 2.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge EDIT MENU.
- 3.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 4.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge DATA SRCS.
- 5.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.



Motor-ID

ENGINE-datakilden ble satt opp under oppsett av systemet. For å endre ENGINE IDen går du til DATA SRCS-menyen og gjør følgende:

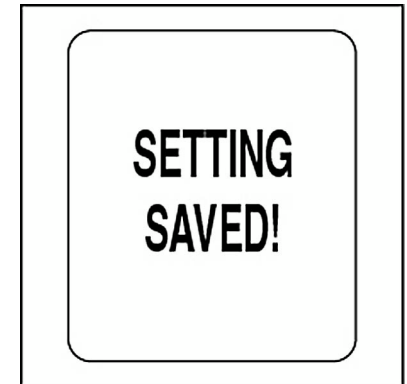
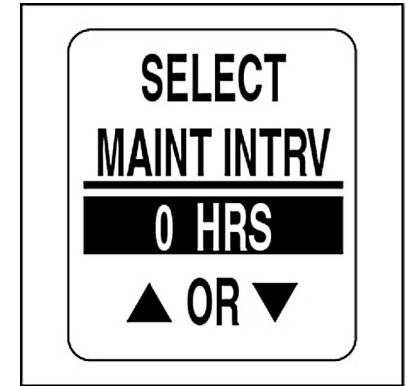
- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge ENGINE.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge ENGINE ID.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 5.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge den nye motor-IDen.
- 6.) Trykk og hold MODE-knappen for å lagre den nye motor-IDen.



Vedlikeholdsintervall motor

ICON-turtelleren kan overvåke antall timer motordrift og varsle føreren når det er nødvendig med vedlikehold. For å angi vedlikeholdsintervallet går du til DATA SRCS-menyen og gjør følgende:

- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge ENGINE.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge MAINT INTRV.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 5.) Trykk OPP-knappen for å øke, eller trykk NED-knappen for å redusere vedlikeholdsintervallet.
- 6.) Trykk og hold MODE-knappen for å lagre innstillingen.



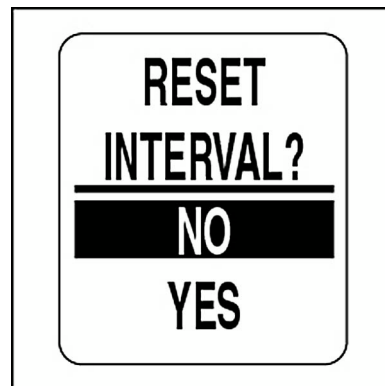
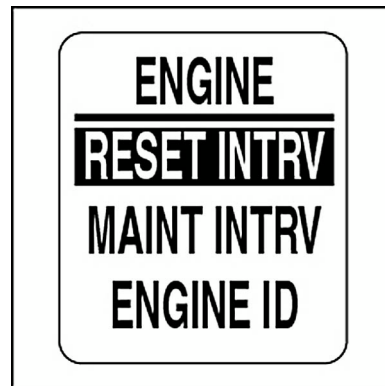
Tilbakestille vedlikeholdsintervall for motor

For å tilbakestille vedlikeholdsintervallet for motoren går du til DATA SRCS-menyen og gjør følgende:

- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge ENGINE.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge RESET INTRV.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen.

Når du ser meldingen RESET INTERVAL?

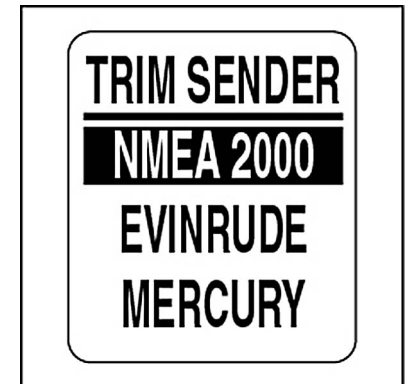
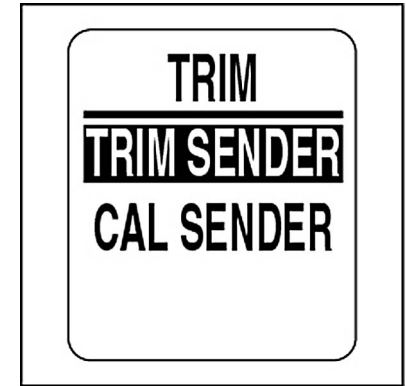
- 5.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge YES for å tilbakestille vedlikeholdsintervallet eller NO for å avslutte.



Trimme

ICON-målerpakken kan overvåke flere trimsendere. Standard trimsender er angitt til *NMEA 2000*. For å endre trimsenderinnstillingen går du til *DATA SRCS*-menyen og gjør følgende:

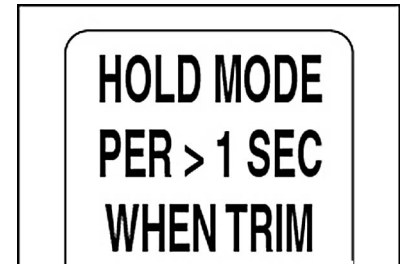
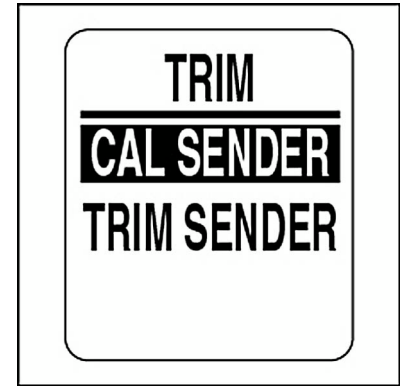
- 1.) Bruk *OPP*- eller *NED*-knappen til å velge *TRIM*.
- 2.) Trykk og hold *MODE*-knappen for å angi valget.
- 3.) Bruk *OPP*- eller *NED*-knappen til å velge *TRIM SENDER*.
- 4.) Trykk og hold *MODE*-knappen for å angi valget.
- 5.) Bruk *OPP*- eller *NED*-knappen til å velge ønsket trimsender.
- 6.) Trykk og hold *MODE*-knappen for å lagre valget.



Kalibrere trimsender

Bruk *ICON*-turtelleren til å kalibrere trimsenderen. For å kalibrere trimsenderen går du til DATA SRCS-menyen og gjør følgende:

- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge TRIM.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge CAL SENDER.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å gå til kalibrering.
- 5.) LCD-skjermen viser følgende: HOLD MODE FOR > 1 SEC WHEN TRIM FULL DOWN.
- 6.) Sørg for at motoren står i trimposisjon helt NED. Trykk deretter og hold MODE-knappen for å lagre posisjonen for trim NED.
- 7.) LCD-skjermen viser følgende: SETTING SAVED!

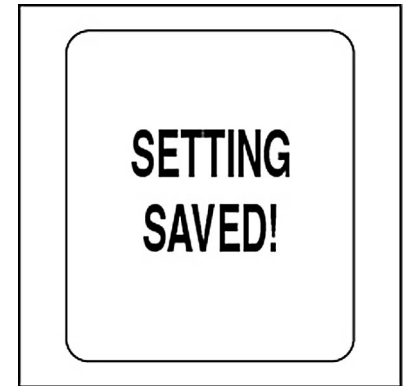
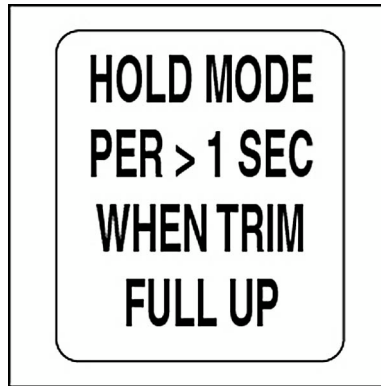
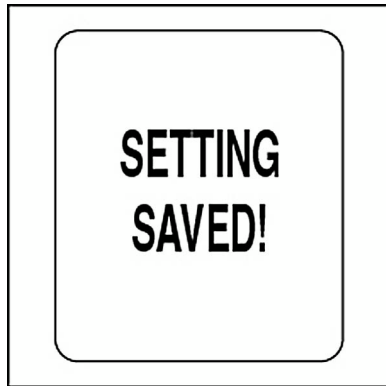


8.) LCD-skjermen viser følgende: HOLD MODE FOR > 1 SEC WHEN TRIM FULL UP

9.) Sørg for at motoren står i trimposisjon helt OPP. Trykk deretter og hold MODE-knappen for å lagre posisjonen for trim OPP.

10.) LCD-skjermen viser følgende: SETTING SAVED!

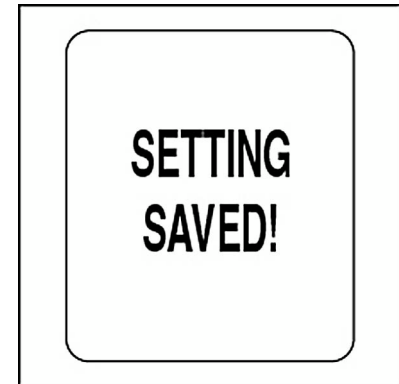
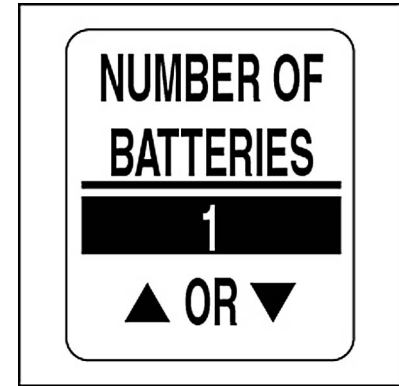
Trimsenderen er nå kalibrert.



Batteri

Bruk BATTERY-datakilden til å overvåke batteriene som er installert i systemet. Standard batteriforekomst tilsvarer motor-IDen. Antall batterier er angitt til antall motorer valgt under oppsett av systemet. For å endre batteriinnstillinger du til DATA SRCS-menyen og gjør følgende:

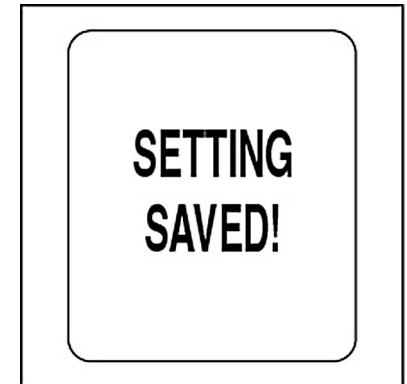
- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge BATTERY.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge antall batterier.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å lagre valget.



Oljenivå

Bruk OIL LEVEL-kilden til å overvåke oljetankene som er installert i systemet. Standard oljenivåforekomst tilsvarer motor-IDen. Antall oljetanker er angitt til antall motorer valgt under oppsett av systemet. For å endre oljenivåinnstillinger du til DATA SRCS-menyen og gjør følgende:

- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge OIL LEVEL.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge antall oljetanker.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å lagre valget.



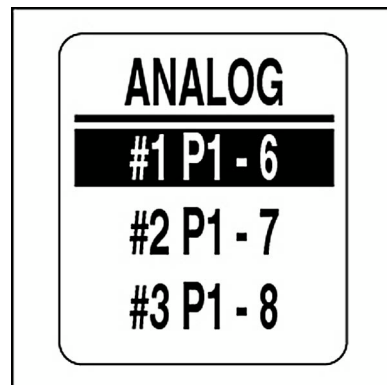
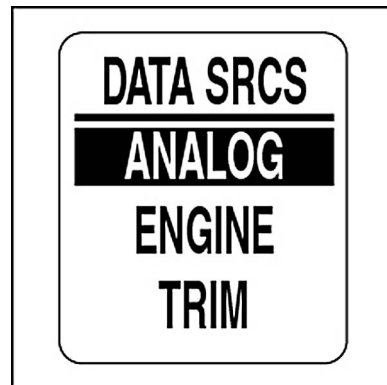
Analog

Bruk ANALOG-menyen til å definere analoge innganger koblet til turtelleren. *ICON*-turtelleren kan overvåke opptil fem analoge innganger. Tilkoblinger til ledningsnett for turtelleren og det valgfrie ledningsnett for analoge innganger er merket som angitt i tabellen nedenfor:

Analog inngang nr.	Pinne nr.	Kontakt	Funksjon
1	6	12-pinner	Drivstoffnivå/ror/trim
2	7	12-pinner	Drivstoffnivå/ror/trim
3	8	12-pinner	Drivstoffnivå/ror/trim
4	3	6-pinner	Drivstoffnivå/ror/trim
5	4	6-pinner	Drivstoffnivå/ror/trim

De analoge inngangene støtter drivstoff, trim, ballast, ror, ferskvann, gråvann eller kloakkvann. Hvis de analoge inngangene brukes for drivstoff, MÅ nummeret på den analoge inngangen tilsvare nummeret på drivstoff-tanken.

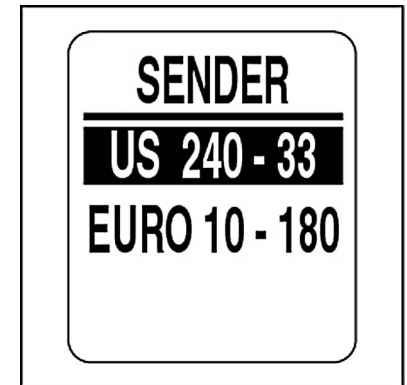
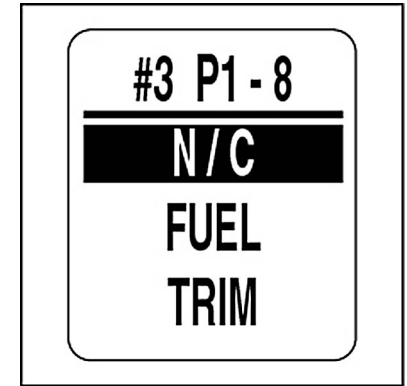
For å sette opp analoge innganger går du til DATA SRCS-menyen og gjør følgende:



- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge ANALOG.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge nummeret for den analoge inngangen.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å lagre valget av analog inngang.
- 5.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge type analog inngang.
- 6.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi senderens resistans.

Obs! Valg av BALLAST krever at det velges et ballasttanknummer.

- 7.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge senderens resistans.
- 8.) Trykk og hold MODE-knappen for å lagre valget.

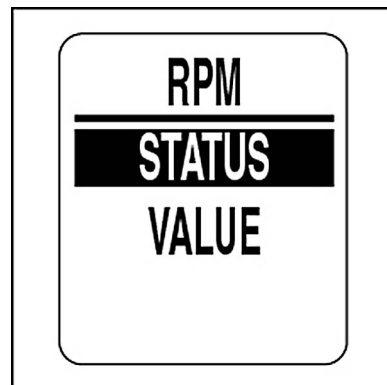
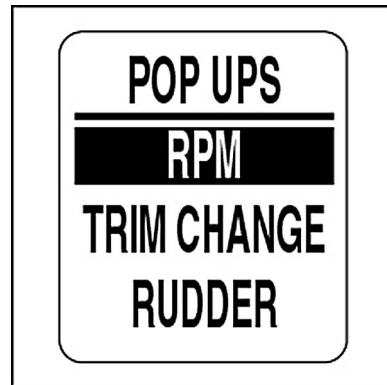


POP-UPS-funksjonen

POP-UPS-funksjonen åpner et popup-vindu som varsler brukeren når det skjer endringer i en overvåket kategori (turtall, motortrim eller ror). Popup-vinduer vises når en brukerdefinert trinnvis endring av en måling skjer.

Standardinnstillingen for popup-vindu er OFF (unntatt for TRIM). Slå PÅ popup-vinduer, og angi grenseverdiene for datafeltene.

- 1.) Trykk én gang på MODE-knappen.
- 2.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge EDIT MENU.
- 3.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 4.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge POP UPS.
- 5.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.



6.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge RPM, TRIM CHANGE eller RUDDER.

7.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.

Slik slår du popup-vinduer PÅ eller AV:

8.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge STATUS.

9.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.

10.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge ON eller OFF.

11.) Trykk og hold MODE-knappen for å lagre valget.

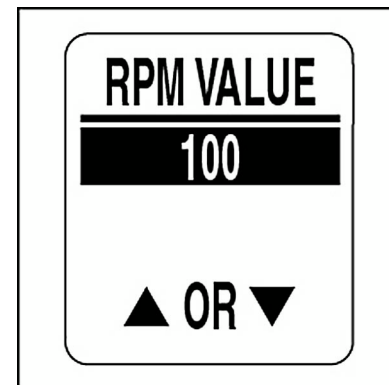
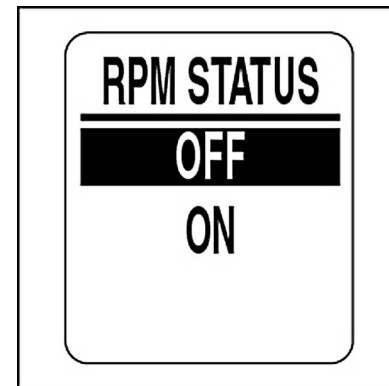
Slik angir du grenseverdiene for popup-vinduer:

12.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge VALUE.

13.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.

14.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge ønsket verdi for å aktivere popup-vinduet.

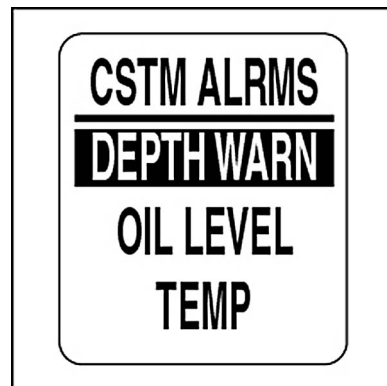
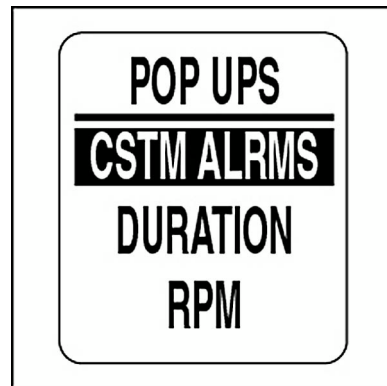
15.) Trykk og hold MODE-knappen for å lagre innstillingen.



Angi egendefinert popup-vindu

Et egendefinert popup-vindu kan angis for valgte datafelt som vises av /CON-turtelleren. For å angi et egendefinert popup-vindu går du til POP UPS-menyen og gjør følgende:

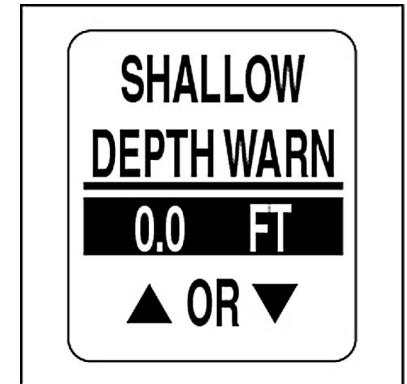
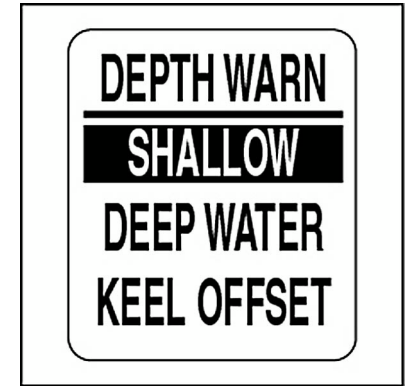
- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge CSTM ALRMS.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge ønsket datafelt.
 - Tilgjengelige datafelt er DEPTH, OIL LEVEL, OIL PRESSURE og ENGINE TEMP.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å lagre valget.
- 5.) Følg trinn 8 til 15 fra popup-vindusdelen for å angi status og verdi for popup-vinduet.



Dybdevarsel

Hvis båten er utstyrt med en *NMEA 2000* dybdemåler, kan det angis egen-definerte popup-vinduer for grunt vann og dypt vann. For å få nøyaktige varsler angir du kjøldybden (KEEL OFFSET) for båten. For å dybdealarmer går du til *CSTM ALRMS*-menyen for popup-vinduer og gjør følgende:

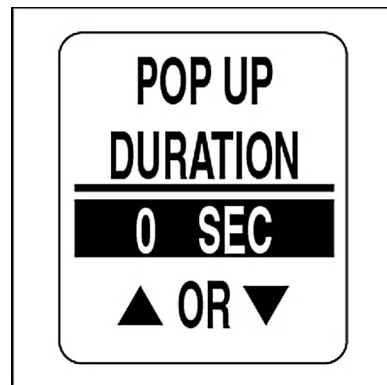
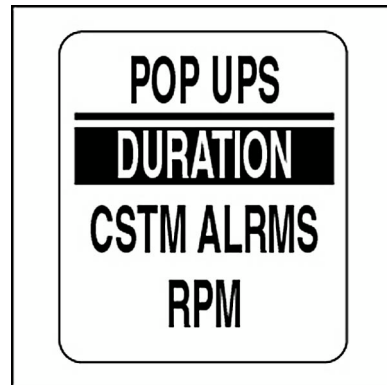
- 1.) Bruk *OPP*- eller *NED*-knappen til å velge *DEPTH WARN*.
- 2.) Trykk og hold *MODE*-knappen for å angi valget.
- 3.) Bruk *OPP*- eller *NED*-knappen til å velge *SHALLOW*, *DEEP WATER* eller *KEEL OFFSET*.
- 4.) Trykk og hold *MODE*-knappen for å angi valget.
- 5.) Bruk *OPP*- eller *NED*-knappen til å angi ønsket dybde.
- 6.) Trykk og hold *MODE*-knappen for å lagre innstillingen.



Varighet for popup-vindu

Angi varigheten for popup-vinduet for å definere hvor lang tid et popup-vindu skal være synlig før skjermen går tilbake til standard data-side. For å angi varigheten for popup-vinduet går du til POP UPS-menyen og gjør følgende:

- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge DURATION.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 3.) Trykk OPP-knappen for å øke, eller trykk NED-knappen for å redusere varigheten for popup-vinduet.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å lagre innstillingen.

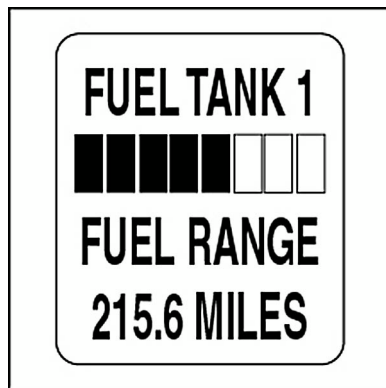
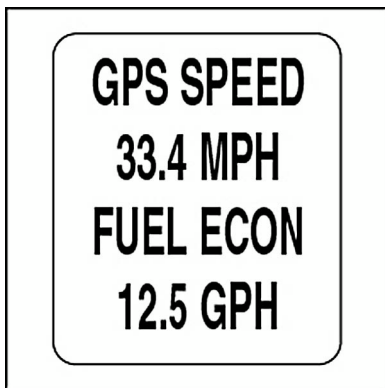


Bruke speedometeret

Standardsider

Når egentesten er fullført, viser *ICON*-speedometeret standard dataside. Standard datasider fra fabrikkens vises nedenfor.

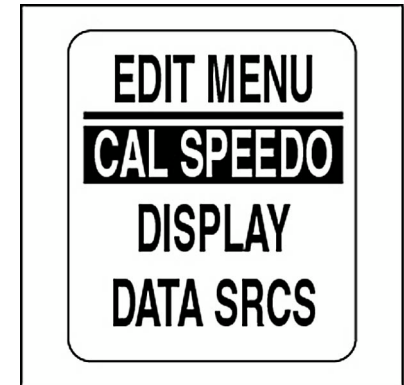
Trykk OPP- eller NED-knappen for å rulle gjennom standard visningssider.



Alternativer på redigeringsmenyen

Bruk EDIT MENU til å endre *ICON*-målerinnstillinger. Følgende alternativer finnes på speedometerets redigeringsmeny:

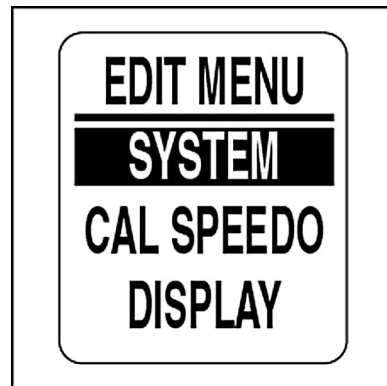
- SYSTEM:** Brukes til å foreta globale speedometerendringer.
 - DISPLAY:** Brukes til å redigere datasider.
 - DATA SRCS:** Brukes til å angi datakilder.
 - CAL SPEEDO:** Brukes til å kalibrere speedometeret.
 - POP UPS:** Brukes til å angi brukerdefinerte informasjonsdisplayer.
 - MAXSPEED:** Brukes til å vise/tilbakestille maksimal registrert hastighet.
- 1.) Trykk én gang på MODE-knappen for å vise menyalternativene.
 - 2.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge ønsket menyalternativ.
 - 3.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi det valgte menyalternativet.



SYSTEM

Bruk SYSTEM-menyen til å endre lydinnstillinger, utføre en egentest eller en total tilbakestilling og vise gjeldende programvareinformasjon for speedometeret.

- 1.) Trykk én gang på MODE-knappen.
- 2.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge SYSTEM.
- 3.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 4.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge AUDIO, SELF TEST eller MSTR RESET.
- 5.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.



Lydinnstillinger

Bruk AUDIO-menyen til slå hornet PÅ eller AV for lagring av innstillinger eller trykking på knapper.

Slik går du til AUDIO-menyen:

- 1.) Trykk én gang på MODE-knappen.
- 2.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge SYSTEM-menyen.
- 3.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 4.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge AUDIO.
- 5.) Trykk og hold MODE-knappen for å gå til AUDIO-menyen.



Innstilling lagret

Bruk SET SAVED til å slå hornet PÅ eller AV etter at en innstilling er lagret i /CON-speedometeret. For å endre innstillingen går du til AUDIO-menyen og gjør følgende:

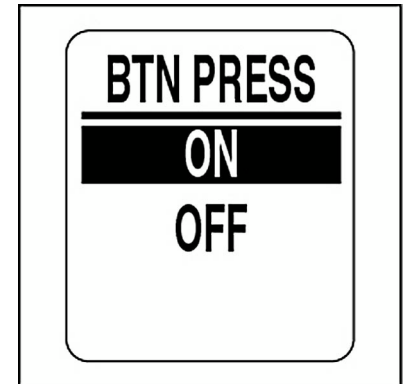
- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge SET SAVED.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge ON eller OFF.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å lagre innstillingen. Måleren viser SETTING SAVED!



Knappetrykk

Bruk BTN PRESS til å slå hornet PÅ eller AV når det trykkes på en knapp på speedometeret. For å endre innstillingen går du til AUDIO-menyen og gjør følgende:

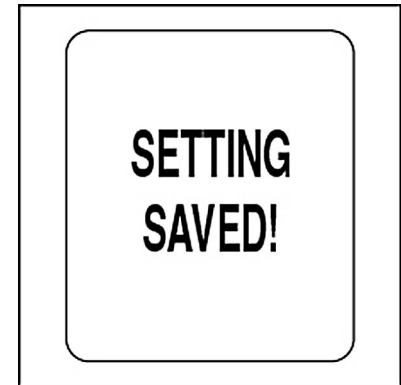
- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge BTN PRESS.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi BTN PRESS.
- 3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge ON eller OFF.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å lagre innstillingen. Måleren viser SETTING SAVED!



Systemlyd

Bruk ALL til å slå hornet PÅ eller AV for alle lydmenyalternativene For å endre innstillingen går du til AUDIO-menyen og gjør følgende:

- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge ALL.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi ALL.
- 3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge ON eller OFF.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å lagre innstillingen. LCD-skjermen viser SETTING SAVED!



Egentest

Bruk egentestfunksjonen til å teste om *ICON*-målerpakken kommuniserer med speedometeret. For å utføre en egentest går du til SYSTEM-menyen og gjør følgende:

- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge SELF-TEST.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi SELF-TEST.
- 3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge YES.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å starte egentesten.

Mens egentesten pågår:

- Viseren går til nullstilling, og speedometeret avgir et lydsignal. LCD-skjermen viser THE SELF TEST MODE IS IN OPERATION.
- Viseren sveipes til fullt utslag, og speedometeret avgir et lydsignal.
- Viseren går til gjeldende verdi, og speedometeret avgir et siste lydsignal.
- LCD-skjermbildet for *ICON*-speedometeret viser SELF TEST COMPLETE!



Total tilbakestilling

Bruk funksjonen for total tilbakestilling (MASTER RESET) til å tilbakestille speedometeret til standardinnstillingene fra fabrikken.

For å utføre total tilbakestilling går du til SYSTEM-menyen og gjør følgende:

- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge MSTR RESET.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge YES eller NO.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.

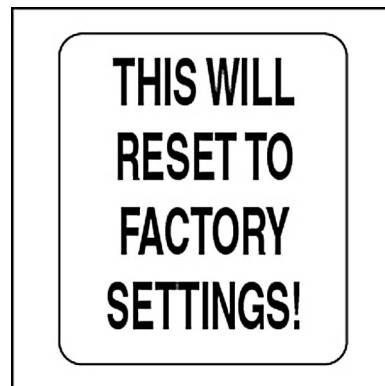
Hvis du velger NO, går måleren tilbake til SYSTEM-menyen. Hvis du velger YES, fortsettes det med neste trinn.

En varselmelding vises i fem sekunder, og hornet avgir tre lydssignaler. Deretter viser LCD-skjermen følgende melding: CONTINUE WITH RESET?

- 5.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge YES eller NO.
- 6.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.

Hvis du velger NO, går måleren tilbake til SYSTEM-menyen.

Hvis du velger YES, tilbakestilles *ICON*-måleren til standardinnstillingene fra fabrikken.



Programvareversjon

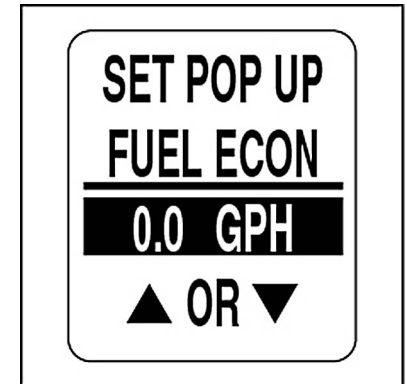
Bruk programvarefunksjonen til å vise gjeldende versjon av programvaren i speedometeret. Denne informasjonen kan være nyttig når du har kontakt med teknisk kundestøtte.

For å vise programvareversjonen går du til SYSTEM-menyen og gjør følgende:

- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge SOFTWARE.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.

LCD-skjermen viser følgende:

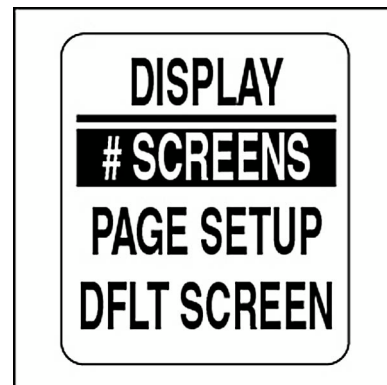
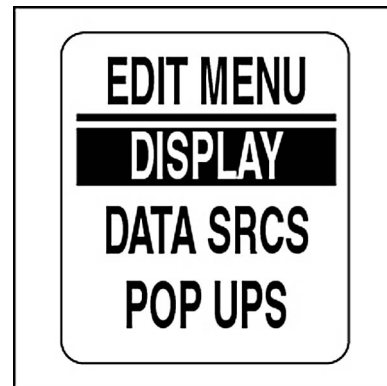
- programidentifikatoren (starter med bokstavene PGF)
- revisjon for programidentifikatoren
- utgivelsesdato for programvaren



DISPLAY

Bruk DISPLAY-menyen til å utseendet og funksjonen til datasider. Bruk også displaymenyen til å angi antall datasider, redigere datafelt, velge standard dataside og slå tilleggsfunksjoner PÅ eller AV. Slik endrer du displayinnstillingene:

- 1.) Trykk én gang på MODE-knappen.
- 2.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge DISPLAY.
- 3.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 4.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge DISPLAY.
- 5.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.



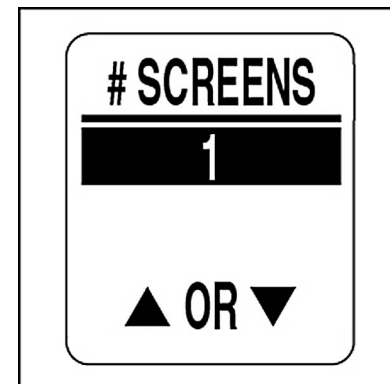
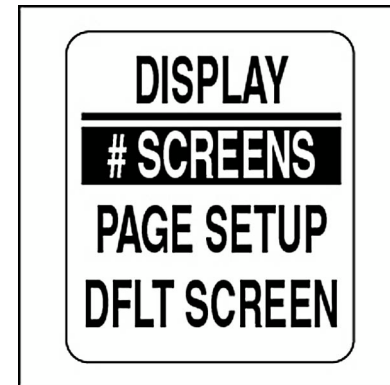
Angi antall datasider

Standard antall datasider er tre. En dataside kan inneholde opptil to datafelt. For å legge til eller slette datasider går du til DISPLAY-menyen og gjør følgende:

- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge # OF SCREENS.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 3.) Trykk OPP-knappen for å øke, eller trykk NED-knappen for å redusere antall datasider.

Minste antall datasider er én og maksimalt antall er ni.

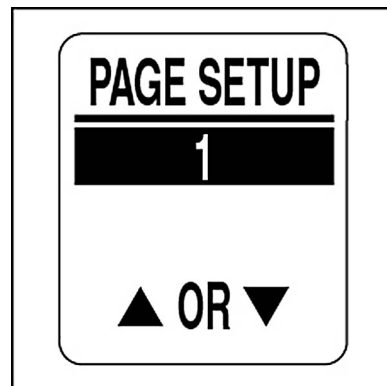
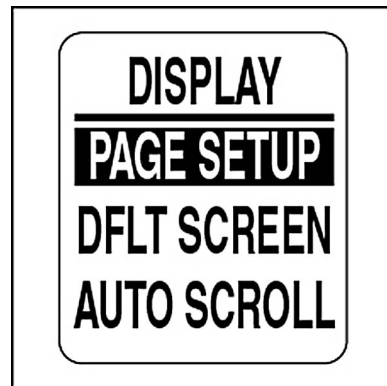
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å lagre valget.



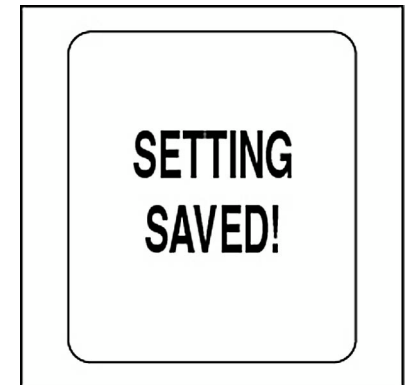
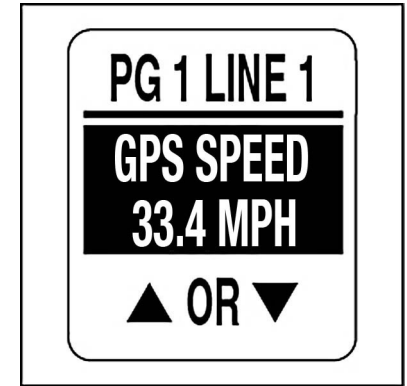
Sideoppsett

Bruk sideoppsettet til å velge datafeltene som skal vises. Se **Datafelt** på side 126 for å se en liste over tilgjengelige datafelt. For å redigere datafeltene som vises, går du til DISPLAY-menyen og gjør følgende:

- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge PAGE SETUP.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge nummeret på siden du vil redigere datafelt for.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å gå til siden som skal redigeres.



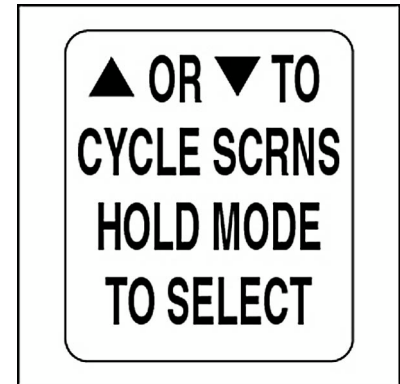
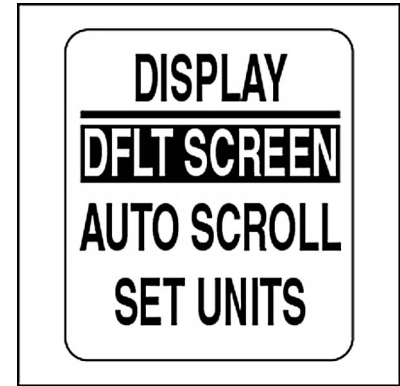
- 5.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge datafeltet som skal vise på linje én.
- 6.) Trykk og hold MODE-knappen for å lagre valget.
- 7.) Gjenta trinn 4 til 6 for å velge datafeltet som skal vises på linje to på den valgte datasiden.



Angi standard dataside

Standard dataside er den første datasiden som vises hver gang systemet slås PÅ. For å velge standard dataside går du til DISPLAY-menyen og gjør følgende:

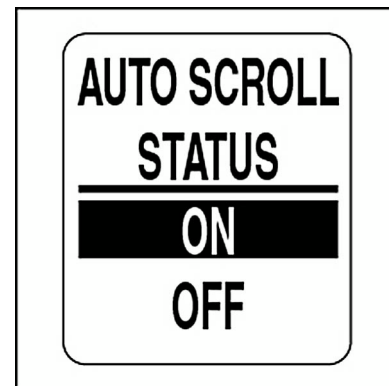
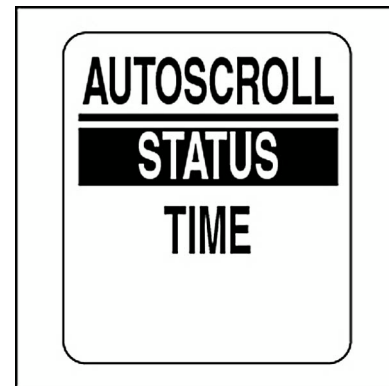
- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge DFLT SCREEN.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge standard dataside.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å lagre valget.



Automatisk rulling av datasider

Med funksjonen AUTO SCROLL for datasider rulles det automatisk gjennom datasidene med et brukerdefinert tidsintervall. For å sette opp og aktivere automatisk rulling går du til DISPLAY-menyen og gjør følgende:

- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge AUTO SCROLL.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge STATUS.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 5.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge ON eller OFF.
- 6.) Trykk og hold MODE-knappen for å lagre statusvalget.

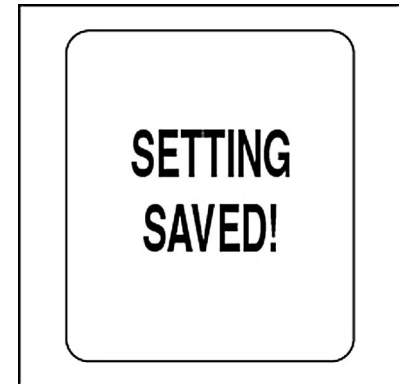
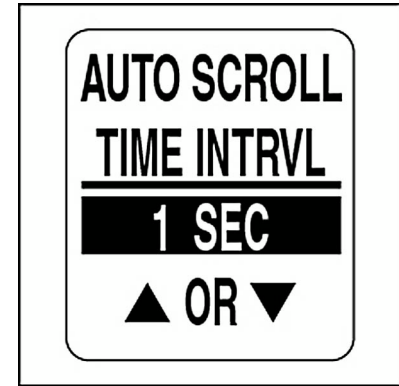


Slik endrer du tidsintervallet for automatisk rulling:

- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge TIME.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 3.) Trykk OPP-knappen for å øke, eller trykk NED-knappen for å redusere tidsintervallet.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.

Minste intervall for automatisk rulling er ett sekund, og maksimalt intervall er 60 sekunder.

- 5.) Trykk og hold MODE-knappen for å lagre intervallinnstillingen.



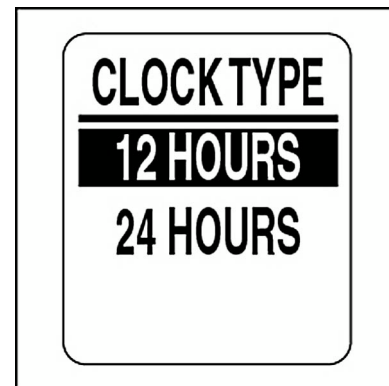
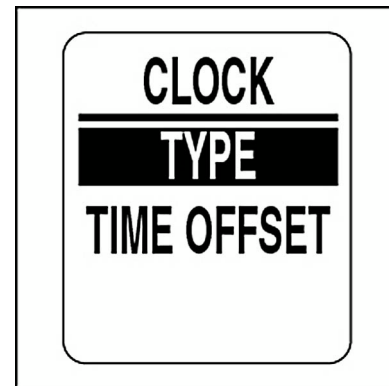
Stille klokken

Datafeltet CLOCK er tilgjengelig hvis det er koblet en GPS til systemet. Velg gjeldende tidssoneforskyvning for klokken for å vise riktig lokal tid. Klokke data kan vises i 12- eller 24-timers format. For å stille klokken går du til DISPLAY-menyen og gjør følgende:

- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge CLOCK.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.

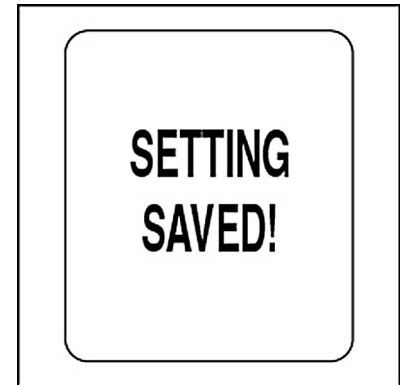
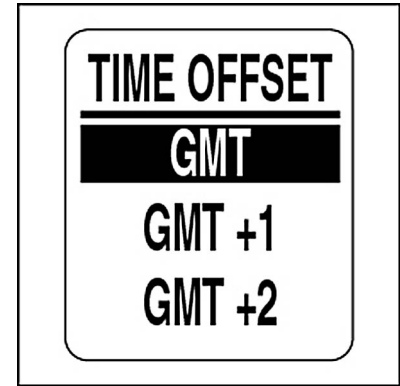
Slik endrer du klokkedatotypen:

- 3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge TYPE.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 5.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge klokkeslettformatet 12 HOUR eller 24 HOUR.
- 6.) Trykk og hold MODE-knappen for å lagre valget.



Slik endrer du tidsforskyvningen:

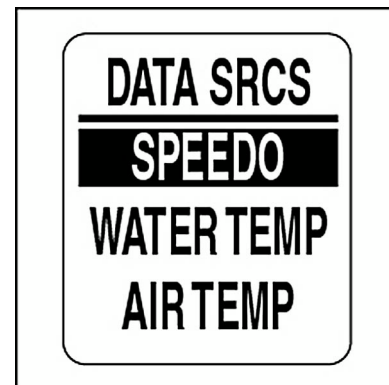
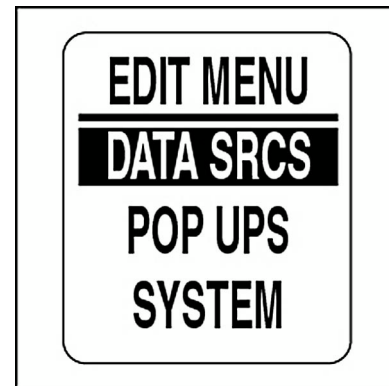
- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge TIME OFFSET.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge riktig TIME OFFSET-verdi.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.



DATA SOURCES

Bruk DATA SOURCES-menyen til å angi opptil fem analoge sendere for hastighet, temperatur i sjøen og temperatur i luften. Se i gjeldende *brugerhåndbok for installasjon av ICON-målere* for å få instruksjoner om installering. Slik går du til datakildemenyen:

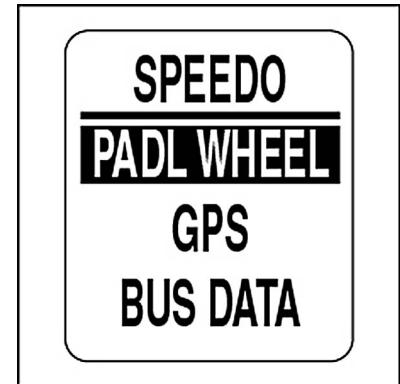
- 1.) Trykk én gang på MODE-knappen.
- 2.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge EDIT MENU.
- 3.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 4.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge DATA SRCS.
- 5.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.



Velge speedometerkilde

Standard speedometerkilde er angitt til GPS. For å endre speedometerkilden går du til DATA SRCS-menyen og gjør følgende:

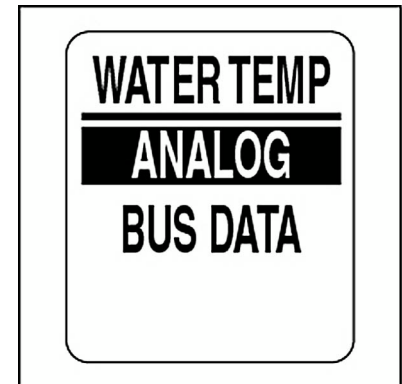
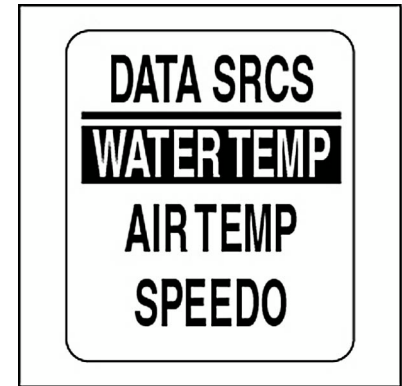
- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge SPEEDO.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge PADL WHEEL, GPS eller BUS DATA.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.



Velge kilde for temperatur i sjøen

Standardkilde for temperaturen i sjøen er angitt til ANALOG sender. For å endre kilden for temperaturen i sjøen går du til DATA SRCS-menyen og gjør følgende:

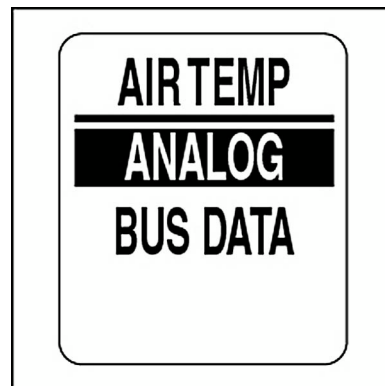
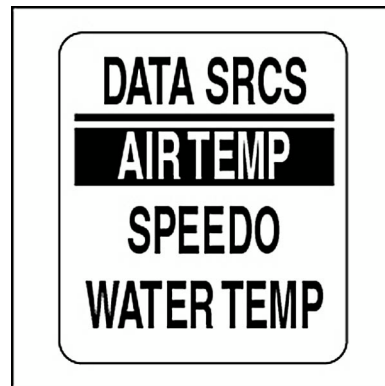
- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge WATER TEMP.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge ANALOG eller BUS DATA.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.



Velge kilde for temperatur i luften

Standardkilde for temperaturen i luften er angitt til ANALOG sender. For å endre kilden for temperaturen i luften går du til DATA SRCS-menyen og gjør følgende:

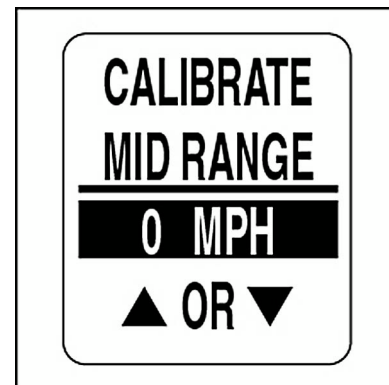
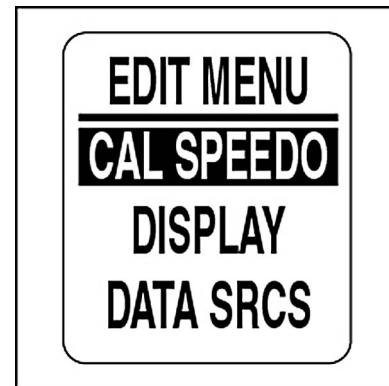
- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge AIR TEMP.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge ANALOG eller BUS DATA.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.



Kalibrere speedometeret

Kalibrer speedometeret ved å bruke inndata fra pitotrørporten eller skovlhjulet som hastighetskilde. For å få best mulig resultat kalibrere du speedometeret mens du kjører i en kjent konstant hastighet nær midten av skalaen på tallskiven. For å kalibrere speedometeret går du til EDIT MENU og gjør følgende:

- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge CAL SPEEDO.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å starte kalibreringen.
- 3.) Mens du kjører i en konstant hastighet bruker du OPP- eller NED-knappen til å justere speedometerpekeren.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å lagre kalibreringsinnstillingen.

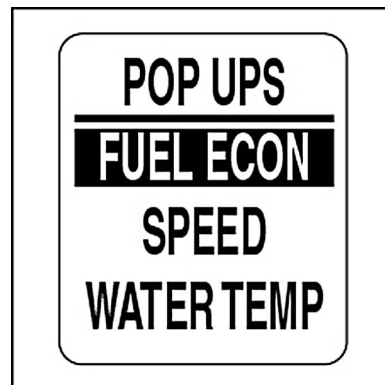
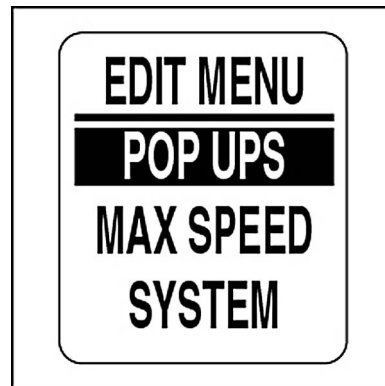


Popup-funksjonen

Popup-funksjonen varsler brukeren når det skjer endringer i en overvåket kategori (hastighet, drivstofføkonomi, temperatur i sjøen eller beregnet rekkevidde). Popup-vinduer vises når en brukerdefinert trinnvis endring av en måling skjer.

Standardinnstillingen for popup-vinduer er OFF. Slå PÅ popup-vinduer, og angi grenseverdiene for datafeltene.

- 1.) Trykk én gang på MODE-knappen.
- 2.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge POP UPS.
- 3.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 4.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge FUEL ECON, SPEED, WATER TEMP eller EST RNGE.
- 5.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.

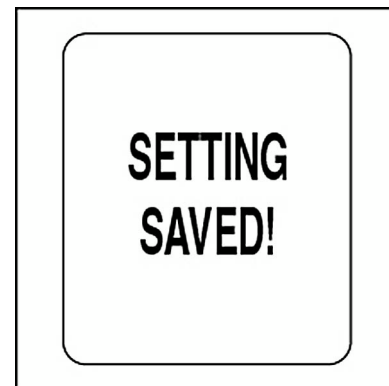
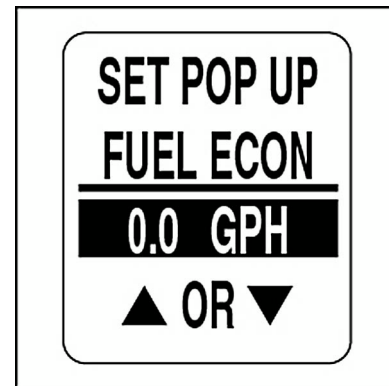


Slik slår du popup-vinduer PÅ eller AV:

- 6.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge STATUS.
- 7.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 8.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge ON eller OFF.
- 9.) Trykk og hold MODE-knappen for å lagre valget.

Slik angir du grenseverdiene for popup-vinduer:

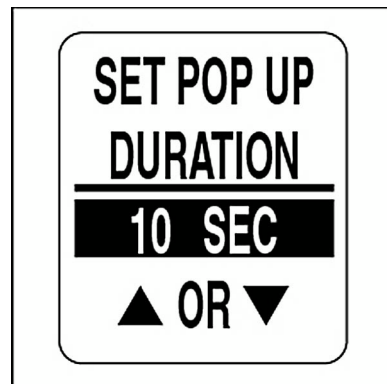
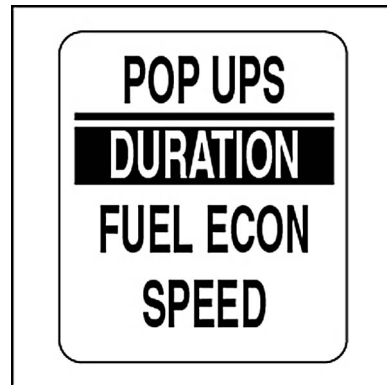
- 10.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge VALUE.
- 11.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 12.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge ønsket verdi for å aktivere popup-vinduet.
- 13.) Trykk og hold MODE-knappen for å lagre innstillingen.



Varighet for popup-vindu

Angi varigheten for popup-vinduet for å definere hvor lang tid et popup-vindu skal være synlig før skjermen går tilbake til standard data-side. For å angi varigheten for popup-vinduet går du til POP UPS-menyen og gjør følgende:

- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge DURATION.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.
- 3.) Trykk OPP-knappen for å øke, eller trykk NED-knappen for å redusere varigheten for popup-vinduet.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å lagre innstillingen.



Maksimal hastighet

Bruk funksjonen for maksimal hastighet til å registrere den maksimale hastigheten som speedometeret har nådd. For å vise eller tilbakestille maksimal hastighet går du til EDIT MENU og gjør følgende:

- 1.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge MAX SPEED.
- 2.) Trykk og hold MODE-knappen for å angi valget.

Slik viser du maksimal hastighet:

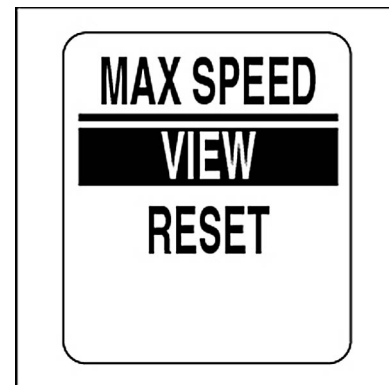
- 3.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge VIEW.
- 4.) Trykk og hold MODE-knappen for å vise maksimal hastighet.

Slik tilbakestiller du maksimal hastighet:

- 5.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge RESET.
- 6.) Trykk og hold MODE-knappen for å tilbakestille maksimal hastighet.

LCD-skjermen viser følgende: RESET MAX SPEED?

- 7.) Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge YES for å tilbakestille eller NO for å avslutte.
- 8.) Trykk og hold MODE-knappen for å lagre valget.



Feilsøking

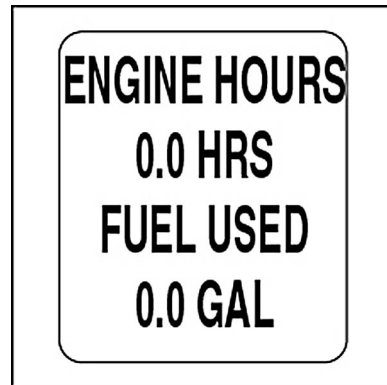
Feilsøkingstrinn

Bruk en elimineringsprosess til å feilsøke nettverksproblemer.

1. Hvis LCD-skjermen på *ICON*-måleren viser verdien null (0) i et av datafeltene, indikerer det at måleren ikke mottar signal fra én eller flere enheter.

- Kontroller at alle enheter er konfigurert.
- Hvis flere displayer viser "0", kontroller du felles elementer som kabler og T-kontakter.
- Fjern komponenter fra nettverket **én om gangen** for å isolere hvilken som kan ha feil.
- Se etter skadede deler. Se etter korrosjon på kontakter.
- Bytt ut med komponenter du vet er i orden (føler, kabler eller T-kontakter) for å isolere komponenten med feil.
- Koble til komponenten som er i orden, igjen i nettverket, og fjern den neste.
- Fortsett denne prosessen for hver enhet, kabel eller T-kontakt i nettverket til du finner delen med feil.

Obs! Når du kobler til en kontakt igjen i nettverket, må du slå strømmen til nettverket AV og PÅ igjen for å tilbake stille måleren/målerne.



Motorvarsler

ICON-målere overvåker motorens tilstander og viser advarsler når det oppstår en feil. Se **brukerhåndbo-**
ken for påhengsmotoren hvis det vises motorvarsler.

VARSELMELDING SOM VISES	MULIG ÅRSAK	PROSEDYRE
Check Engine	En Check Engine-tilstand varsles når det oppstår en kritisk tilstand i motoren, eller når det kreves service.	- En "kritisk" tilstand aktiverer S.A.F.E. (reduisert turtall) - Be om hjelp for å umiddelbart gå til havn og kontakte en forhandler. Fortsatt drift i S.A.F.E. kan føre til en tilstand der motoren stoppes. - Et mindre serviceproblem vil IKKE aktivere S.A.F.E. - Kontakt forhandleren din så snart som mulig.
Over Temperature	Motor eller EMM er over temperaturområdet for drift.	Kontroller kjølevannet til vanninntaksskjermene.
Low Oil Level	Det har blitt påvist lavt oljenivå.	Fyll på oljetanken.
Low System Voltage	Det har blitt påvist en tilstand med lav spenning.	Kontakt en forhandler for service.
Throttle Position Sensor	Det har blitt påvist en feil på føleren for gassposisjon.	
Rev Limit Exceeded	Øvre grense for turtall er overskredet.	Reduser gassen.
Power Reduction	EMM har aktivert S.A.F.E.	Kontakt en forhandler for service umiddelbart.
Engine Shutting Down	EMM har aktivert stopp av motoren.	
Neutral Start Protection	Motoren er forsøkt startet mens den står i gir.	Skift giret til NØYTRAL.

Evinrude E-TEC motorvarsler

ICON-målere overvåker motorens tilstander og viser advarsler når det oppstår en feil. Tabellen nedenfor viser varsler som er spesifikke for *Evinrude E-TEC*-modeller. Se **brukerhåndboken** for påhengsmotoren hvis det vises motorvarsler.

VARSELMELDING SOM VISES	MULIG ÅRSAK	PROSEDYRE
RPM RDUCE RESTRT ENG FUEL QLTY? SEE DLR	Det er påvist vann i drivstoffet.	Kontakt en forhandler for service.
SENSOR FAULT SERVICE SOON	Feil på føler for vanntrykk.	
CHECK ENGINE WATER IN FUEL	Vann er påvist i drivstoff / det er feil på føleren.	
CHECK ENGINE WARNING TPS FAULT	Det er feil på føleren for girposisjon.	
CHECK ENGINE SYS VOLT FAULT	Spenningen i motoren 55 V-krets er utenfor driftsområdet.	Kontakt en forhandler for service umiddelbart.
ENGINE OVER TEMP FAULT	Motor eller <i>EMM</i> er over temperaturområdet for drift. Kontroller kjølevannsinntakene.	
LOW BATTERY FAULT	Batteriet er utladet.	
NO OIL FAULT	Feil på/i oljepumpe/-krets.	
RPM RDUCE ICON FAULT 107 SEE DLR	Kommunikasjonsfeil for <i>ICON</i> -fjernkontroll	Se brukerhåndboken for <i>ICON</i> digital fjernkontroll. Kontakt forhandler.
RPM RDUCE ICON FAULT 108 SEE DLR	<i>ICON</i> -systemet har aktivert S.A.F.E.	
RPM RDUCE ICON FAULT 109 SEE DLR	Feil på <i>ICON</i> fjernkontroll.	
RPM RDUCE ICON FAULT 111 SEE DLR	Kommunikasjonsfeil for <i>ICON</i> ESM	
RPM RDUCE ICON FAULT 149 SEE DLR	Feil på føler for <i>ICON</i> gassutløser	
RPM RDUCE ICON FAULT 150 SEE DLR	Bevegelsesfeil for <i>ICON</i> gassutløser	
RPM RDUCE ICON FAULT 151 SEE DLR	Feil på føler for <i>ICON</i> girutløser	
RPM RDUCE ICON FAULT 152 SEE DLR	Bevegelsesfeil for <i>ICON</i> girutløser	

Feilsøkingsskjema for nettverk

OBSERVASJON	MULIG ÅRSAK	PROSEDYRE
"0" vises i datafelt.	Datakilder er ikke konfigurert.	Bruk DATA SRCS-menyen til å konfigurere datakilder.
<i>ICON</i> -systemet starter ikke.	Sikringen for strømledningsnett har gått.	Kontroller strømledningsnett, sikringer og avbrytbar B+ fra tenningsledningsnett. Se under Obs! nedenfor.
Sikringen for strømledningsnett har gått.	Nettverket trekker mer strøm enn 3 A.	Kontroller alle tilkoblinger og ledninger. Koble fra tilbehør som er koblet til nettverket. Isoler tilbehør som kan ha overbelastning eller kortslutning.
Ingen hastighet vises.	Krever inndata fra <i>NMEA 2000</i> hastighetstransduser, GPS eller skovlhjul.	Kontroller at enheten er installert og tilkoblet nettverket.
Hastighet over vann (SOW) vises ikke.		
Hastighet i forhold til jordoverflaten (SOG) vises ikke.	Krever inndata fra <i>NMEA 2000</i> GPS.	
Vanndybden vises ikke.	Krever <i>NMEA 2000</i> dybdetransduser.	
Temperaturen i sjøen vises ikke.	Krever <i>NMEA 2000</i> temperaturtransduser eller analog sender.	
Nivået i drivstofftanken vises ikke.	Krever føler for drivstoffnivå eller analog sender.	
Drivstoff økonomi (FUEL ECON) vises ikke.	Krever inndata fra <i>NMEA 2000</i> GPS.	

Obs! Ledningsnett for turtelleren i *ICON*-målernettverket må være koblet til *NMEA 2000*-nettverket via enhetsporten på en T-kontakt. Feiljusterte T-kontakter kan føre til at sikringen for strømtilførsel til *NMEA 2000*-nettverket går, og forstyrre eller stanse kommunikasjon i systemet.

OBSERVASJON	MULIG ÅRSAK	PROSEDYRE
Nivået i oljetanken vises ikke.	Krever inndata fra oljetanksender.	Hver oljetank bruker en konverter som er spesifikk for påhengsmotorens posisjon.
Vanntrykket i motoren vises ikke.	Krever inndata fra en vanntrykks-transduser.	Hvis det brukes en blokkmontert vanntrykkstransduser, bruker du <i>Evinrude Diagnostics</i> -programvaren til å angi <i>EMM</i> .
Feil i vanntrykk etter første oppsett.	Det er feil på vannpumpen. Den blokkmonterte vanntrykksføleren er ikke koblet til motorens <i>EMM</i> . Vanntrykkføleren i <i>NMEA 2000</i> -nettverket er ikke riktig konfigurert. Motorens <i>EMM</i> er ikke riktig konfigurert for vanntrykkføleren.	Kontroller vannpumpens funksjon. Kontroller tilkoblingen for den blokkmonterte vanntrykkføleren på motorens <i>EMM</i> . Bytt ut <i>NMEA 2000</i> -vanntrykkføleren med en komponent du vet er i orden. Bruk <i>Evinrude Diagnostics</i> til å kontrollere innstillingen for vanntrykkføleren.
Det er feil på displayet til <i>ICON</i> -instrumentet.	Spenningen i strømtilførselen er lavere enn 12,5 V. Én eller flere terminatorer mangler i <i>NMEA 2000</i> -nettverket.	Kontroller at det er minst 12,5 V mellom polene på strømtilførselsbatteriet. Kontroller at det er installert to terminatorer i <i>NMEA 2000</i> -nettverket. Kontroller om nettverksbusskabelen og kontaktene på enhetene.
Måleren tilbakestilles gjentatte ganger til fabrikkstandardene.	Hvis dette skjer når det brukes mye strøm, kan batteriets tilstand være dårlig.	Kontroller spenningen på batteriet som leverer strøm til systemet, mens motoren går. Kontroller tilkoblingene til tenning og jord på pinne 4 og 5 på turtelleren.

Referanse

Datafelt

TURTELLER			
Forkortelse	Funksjon	Forkortelse	Funksjon
RPM	Motorhastighet, omdreininger per minutt	TFUEL USED	Total mengde drivstoff brukt
OIL PRESS	Oljetrykk	TFUEL LEFT	Total mengde gjenværende drivstoff
OIL TEMP	Oljetemperatur	TFUEL INST	Total faktisk drivstofflyt
COOLANT	Kjølevæsketemperatur	TFUEL AVG	Total gjennomsnittlig drivstofflyt
PORT TEMP	Motortemperatur	FUEL ECON	Drivstofføkonomi
PORT HOURS	Antall motortimer	LAT/LONG	Breddegrad/lengdegrad
TRANS GEAR	Girposisjon	GPS SPEED	GPS-hastighet
TRANS PRESS	Girkassens oljetrykk	COG	Kurs i forhold til jordoverflaten
THROTTLE	Prosent gass	CLOCK	Klokke
ENGINE LOAD	Motorbelastning	HEADING	Retning
FUEL TANK #	Drivstofftank 1–5	BATTERY #	Batteri 1–5
FUEL USED	Drivstoff brukt	TRIM	Trimming
FUEL LEFT	Gjenværende drivstoff	DEPTH	Dybde
FUEL INST	Faktisk drivstofflyt	WATER PRESS	Vanntrykk
FUEL FLOW	Gjennomsnittlig drivstofflyt	BALLAST #	Ballasttank 1–5
OIL LEVEL #	Oljenivå 1–5	TRIP A FUEL	Drivstofforbruk tripp A

TURTELLER			
Forkortelse	Funksjon	Forkortelse	Funksjon
BAITWELL	Agnbrønn	TRIP A ODO	Kilometerteller tripp A
BLACK WATER	Kloakkvann	TRIP A FAVG	Gjennomsnittlig drivstofflyt tripp A
GRAY WATER	Gråvann	SEASN HOURS	Antall motortimer sesong
RUDDER	Rorvinkel	SEASN FUEL	Drivstofforbruk sesong
BAROMETER	Barometertrykk	SEASON ODO	Kilometerteller sesong
TRIP A HOURS	Antall motortimer tripp A	SEASN FAVG	Gjennomsnittlig drivstofflyt sesong
BATTERY #	Batteriidentifikasjon	FRESH WATER	Ferskvannstank
BOOST	Effektforbedring motor	EST RANGE	Beregnet rekkevidde
ODOMETER	Kilometerteller		
SPEEDOMETER			
Forkortelse	Funksjon	Forkortelse	Funksjon
GPS SPEED	GPS-hastighet	WATER TEMP	Temperatur i sjø
SPEED	Skovhjulhastighet	LAT/LONG	Breddegrad/lengdegrad
AIR TEMP	Lufttemperatur	HEADING	Retning
COG	Kurs i forhold til jordoverflaten	EST RANGE	Beregnet rekkevidde
CLOCK	Klokke	FUEL ECON	Drivstofføkonomi
BAROMETER	Barometertrykk	FUEL LEFT	Gjenværende drivstoff
MAX SPEED	Registrert maksimalhastighet	TFUEL USED	Total mengde drivstoff brukt
FUEL TANK #	Drivstofftank 1–5	TFUEL LEFT	Total mengde gjenværende drivstoff
FUEL USED	Drivstoff brukt		

Liste over forkortelser

/CON-måleren viser data med følgende forkortelser:

Forkortelse	Funksjon
BTN	Knapp
CAL	Kalibrer
CLR	Fjern
CRRNT	Strøm
CSTM ALRMS	Egendefinerte alarmer
DEG	Grad
DEPNDNT	Avhengig
DFLT	Standard
DIAG MODE	Diagnosemodus
ECON	Økonomi
ENGINE ID	Motoridentifikasjon
EST	Beregnet
EURO	Europeisk
GMT	Greenwich middeltid
GPS	Globalt posisjoneringssystem
INDPNDNT	Uavhengig
INSTRMENT	Instrument

Forkortelse	Funksjon
INTRVL	Intervall
LVL	Nivå
MAINT INTRV	Vedlikeholdsintervall
MID PORT	Midtre babord motor
MID STRBD	Midtre styrbord motor
MSTR	Total tilbakestilling
PRESS	Trykk
RSET	Tilbakestill
REMAIN SRC	Kilde gjenværende
SCRNS	Skjermer
SET	Innstilling
SPEEDO	Speedometer
SRCS	Kilder
TEMP	Temperatur
WARN	Advarsel
W/O	Uten
#	Nummer

Liste over støttede PGNer

PGN	Datafunksjon
126992	KLOKKE og DATO (valgfri NMEA 2000 GPS)
127245	ROR
127488	RPM og TRIM motor
127489	TEMPERATUR, DRIVSTOFFLYT, TIMER, ADVARSLER, GASS, VANNTRYKK for motor (med valgfri vanntrykkføler)
127493	Posisjon GIR, OLJETRYKK, OLJETEMPERATUR
127505	Væsknivå
127508	Batteristatus
128259	Hastighet over vann (SOW) og/eller i forhold til jordoverflaten (SOG) (valgfri smart transduser)
128267	DYBDE (valgfri dybdetransduser)
129025	Breddegrad og lengdegrad (valgfri NMEA 2000 GPS)
129026	Kurs (COG) og hastighet (SOG) i forhold til jordoverflaten (valgfri NMEA 2000 GPS)
130310	Atmosfæretrykk
130827	Lyskontroll fra /CON digital fjernkontroll

Produktgaranti

Garantierklæring

BRP US INC. BEGRENSET GARANTI FOR EVINRUDE/JOHNSON GENUINE PARTS OG TILBEHØR SOLGT I USA OG CANADA

BRP US Inc.* ("BRP") garanterer at Evinrude®/Johnson® Genuine Parts og tilbehør ("Produkt") solgt av autoriserte Evinrude- eller Johnson-forhandlere i de femti statene i USA og Canada ikke skal ha defekter i materiale eller utførelse for perioden og under forholdene som er beskrevet nedenfor. Denne begrensede garantien gjelder ikke for Produkter som ikke bærer Evinrude® eller Johnson® varemerker, som er laget av andre produsenter. Denne begrensede garantien omfatter bare den opprinnelige detaljkjøperen ("Kjøper") og kan ikke overføres til etterfølgende eiere. Denne garantien gjelder bare for Produkter kjøpt som nye og ubrukte fra en forhandler som er autorisert til å distribuere Produktene i landet der salget ble utført ("Forhandler").

Aluminiumspropeller, plastpropeller, propeller i rustfritt stål, Snap-In® kontrollkabler og Dura-Tank® drivstofftanker dekkes av garantien i TRETTISEKS (36) SAMMENHENGENDE MÅNEDER fra kjøpsdatoen.

ICON® motorkontrollsystemer og komponenter dekkes av garantien i TRETTISEKS (36) SAMMENHENGENDE MÅNEDER fra kjøpsdatoen.

Motorhodeenhetene dekkes av garantien i TOLV (12) SAMMENHENGENDE MÅNEDER fra kjøpsdatoen.

Alle andre Produkter dekkes av garantien i en periode på TOLV (12) SAMMENHENGENDE MÅNEDER fra kjøpsdatoen med mindre de ble kjøpt samtidig som motoren og er oppført på salgsfakturaen.

Evinrude eller Johnson Genuine Parts tilbehør solgt og rigget av en autorisert Evinrude- eller Johnson-forhandler i de femti stater i USA og Canada og oppført på salgsfakturaen samtidig som motoren ble solgt, dekkes av den samme garantien på TRETTISEKS (36) SAMMENHENGENDE MÅNEDER som BRP US INC.'s BEGRENSEDE GARANTI FOR *EVINRUDE*® PÅHENGSMOTORER. Forbrukere må beholde salgsfakturaen og presentere den for den autoriserte Evinrude- eller Johnson-forhandleren som utfører servicen, for at garantien skal være gyldig.

Produkter kjøpt til KOMMERSIELL BRUK eller som brukes kommersielt en eller annen gang i løpet av garantiperioden, dekkes av en garanti på TOLV (12) SAMMENHENGENDE MÅNEDER fra kjøpsdatoen. Produktet brukes kommersielt når det brukes i forbindelse med arbeid eller beskjeftigelse som skaper inntekt i løpet av en hvilken som helst garantiperiode. Produktet brukes også kommersielt når det, på et hvilket som helst tidspunkt i løpet av garantiperioden, er montert på en båt som har handelsmerkeplater eller er registrert for handelsbruk.

Begrenset garanti for tilknyttede serier av maritimt tilbehør (ikke merkevare fra Evinrude eller Johnson)

Noe av det maritime tilbehøret i katalogen over Evinrude/Johnson Genuine Parts og tilbehør selges ikke under merkenavnene Evinrude eller Johnson. Disse tilknyttede seriene av maritimt tilbehør er plassert bakerst i katalogen og identifiseres med navnet på pro-

dusenten eller merkenavnene (f. eks. Teleflex®, Perko®, og så videre). Garanti og produktstøtte for dette maritime tilbehøret som ikke er merkevarer for Evinrude eller Johnson, administreres av de respektive produsentene. Alle forespørsler til BRP US Inc. som gjelder slik maritimt tilbehør, vil bli videresendt til den riktige produsenten. For å få raskere og mer direkte svar på garanti- og produktproblemer for dette maritime tilbehøret kan du se den vedlagte listen og kontaktinformasjonen i denne. IKKE returner defekte elementer eller sende et garantikrav til BRP US Inc. Warranty Department. Kontakt produsenten direkte. Alt tilbehør som selges i denne katalogen, leveres med en garanti fra produsenten. Garantierklæringer for disse finnes i innpakningsmaterialet som produktet er/var pakket i.

Vintage Parts (årgangsdeler)

Deler identifisert som Vintage Parts (årgangsdeler) i katalogen og i BRP US Inc. Master Parts Price Book, dekkes ikke av BRP US Inc.'s begrensede garanti for Evinrude/Johnson Genuine Parts og tilbehør. Vintage Parts (årgangsdeler) selges uten garanti, men kan i noen tilfeller returneres. Se delen om retur for betingelser for retur av Vintage Parts (årgangsdeler).

Følgende punkter dekkes ikke under noen omstendigheter av garantien: (a) normal slitasje; (b) elementer til rutinemessig vedlikehold, inkludert, men ikke begrenset til, justeringer, oljeskift, vannpumper, vedlikehold av forgasser, skifting av tennplugg og så videre; (c) kosmetiske skader eller lakkskader som skyldes påvirkning fra været; eller (d) skade som skyldes feil eller manglende montering/installasjon, vedlikehold, vinterklargjøring, og eller oppbevaring; ikke å ha fulgt prosedyrene og anbefalingene i brukerhåndboken; fjerning av deler, feil eller mangelfulle reparasjoner, service, vedlikehold eller endringer; bruk av deler eller tilbehør som ikke er produsert eller godkjent av BRP og som ikke er kompatible med Produktet eller påvirker funksjonen, ytelsen eller holdbarheten til det negativt; reparasjoner gjort av noen, inkludert Kjøper, andre enn en autorisert forhandler; vanstell, misbruk, unormal bruk, forsømmelse, rusing, feil bruk eller at Produktet har blitt brukt i uoverensstemmelse med anbefalt bruk i brukerhåndboken; ytre skade, ulykke, neddykking, vanninntrenging, brann, tyveri, vandalisme eller naturkatastrofe; bruk med drivstoff eller oljer eller smøremidler som ikke er egnet for bruk med Produktet (se bruksanvisningen); rust eller korrosjon; blokkering av kjølesystemet av et fremmedlegeme.

Denne garantien blir ugyldig i sin helhet og annullert og ugyldig: (a) når Produktet har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller holdbarheten på en negativ måte eller slik at tilsiktet bruk er endret; eller (b) når Produktet er eller har vært brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt.

FOR ALLE GARANTIER, UTTRYKTE ELLER UNDERFORSTÅTTE, INKLUDERT OG UTEN Å VÆRE BERGRENSET TIL ALLE GARANTIER FOR SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR SÆRSKILTE FORMÅL, ER VARIGHETEN BERGRENSET TIL VARIGHETEN AV DENNE UTTRYKTE BERGRENSEDE GARANTIEN. ALLE TILFELDIGE, KONSEKVENTE, DIREKTE, INDIREKTE ELLER ANDRE SKADER AV ALLE SLAG DEKKES IKKE UNDER DENNE GARANTIEN INKLUDERT, MEN IKKE BERGRENSET TIL: bensinutgifter, utgifter til å transportere Produktet til og fra Forhandler, ta Produktet av en båt og montere det på igjen, mekanikers reisetid, avgifter for å sette båten på vannet og å ta den opp, kai- eller bryggeavgifter, slepings-, lagrings-, telefon-, mobiltelefon-

eller telegramutgifter, leie av samme eller lignende Produkt eller båt mens båten er inne til service eller er unyttbar, taxi, reise, losji, tap av eller skade på personlig eiendom, bryderi, forsikringskostnader, tilbakebetaling av lån, tidstap, inntekt, omsetning, overskudd, glede eller bruk av Produktet.

NOEN JURISDIKSJONER TILLATER IKKE PROTESTER, BEGRENSNINGER AV TILFELDIGE ELLER KONSEKVENTE SKADER ELLER ANDRE UNNTAK SOM NEVNT OVENFOR. AV DEN GRUNN KAN DET HENDE AT DE IKKE GJELDER FOR DEG. DENNE GARANTIE GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA JURISDIKSJON TIL JURISDIKSJON.

Kjøperen må ta med seg Produktet, inkludert eventuelle defekte deler, og kjøpsbevis for Produktet (originalfaktura for salget) til Forhandleren umiddelbart etter at defekten oppstår og, i alle tilfeller, innenfor garantiperioden. Kjøperen må signere reparasjons-/ arbeidsordren før reparasjon for å bekrefte garantidekning og må gi BRP/Forhandleren rimelig mulighet til å reparere / bytte ut den defekte delen. Alle deler som byttes tilfaller BRP.

BRPs forpliktelser under denne garantien er begrenset til, etter deres vurdering, å reparere eller bytte ut deler av Produktet som viser seg å være defekte i materiale eller utførelse ut ifra BRPs skjønn. Reparasjon eller bytting av deler gjøres uten kostnader for deler og arbeid hos alle autoriserte Forhandlere. Kjøperen kan ikke kreve at Produktet skal tilbakekalles eller at kjøpet skal avlyses hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt. BRP forbeholder seg retten til å forbedre, omforme og endre Produkter uten å påta seg ansvar for å oppdatere Produkter som ble produsert tidligere. Hvis det er behov for service som dekkes av garantien, utenfor de 50 statene i USA eller Canada, må Kjøperen betale for tilleggsutgifter ifølge lokal forhold og forskrifter, inkludert, men ikke begrenset til, frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importtoll og eventuelle økonomiske utgifter som regjeringer, stater, territorier og deres organer pålegger.

Ingen Distributør, Forhandler eller annen person har fullmakt til å gi noen bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder Produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP. BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien på et hvilket som helst tidspunkt, under den forståelse at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for Produkter som ble solgt med denne garantien.

Den Begrensede garantien gjelder bare for Produkter kjøpt som nye og ubrukte fra en forhandler som er autorisert til å distribuere Produktene i landet der salget ble utført. Hvis det er behov for service utenfor det landet hvor det opprinnelige salget skjedde, må Kjøperen betale for eventuelle og alle tilleggsutgifter ifølge lokal forhold og forskrifter, som overskrider eller kommer i tillegg til sedvanlige utgifter i landet der salget skjedde, som for eksempel, men ikke begrenset til, frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importtoll og alle andre økonomiske utgifter som regjeringer, stater, territorier og deres respektive organer pålegger.

Hvis du trenger hjelp, kan du kontakte BRP US Inc. Consumer Support, P.O. Box 597, 10101 Science Drive, Sturtevant, WI 53177, 1-847-689-7090 eller datterselskapet av BRP Inc. der Produktet ble solgt til forhandler, eller gå til www.brp.com.

Det må ikke gjøres eller impliseres andre endringer i den Begrensede garantien. Effektiv fra 1. juli 2011.

* I Canada distribueres og utføres service på produktene av Bombardier Recreational Products Inc.

® Registrert varemerke for Bombardier Recreational Products Inc. eller det datterselskaper.

© 2011 BRP US Inc. Alle rettigheter forbeholdt.

Revisjon av begrenset garanti, juni 2011