

**TÄRKEÄÄ:** Tässä käyttöohjeessa esitellään *ICON*-mittareiden toiminnot ja niiden käyttö. Ennen kuin käytät *ICON*-mittareita lue kaikki mukana toimitettu tuotekirjallisuus ja veneen käyttäjän käsikirja sekä perämoottorin käyttäjän käsikirja ja ymmärrä lukemasi. Tämä käyttäjän käsikirja on säilytettävä veneessä, jotta sitä voidaan tarvittaessa lukea.

Tässä käsikirjassa olevat kuvat ja piirrookset eivät välttämättä kuvaa tämänhetkisiä malleja, kuvia, tietokenttiä, laitteita tai ohjelmaversioita vaan ne on tarkoitettu pelkästään kuvaamaan vastaavaa tilannetta ja viiteaineistoksi. Tämän käsikirjan jatkuvaa paikkansapitävyyttä ei voida taata.

† NMEA 2000 on National Marine Electronics Associationin tai sen tytäryhtiöiden rekisteröity tavaramerkki.

Bombardier Recreational Products Inc. tai sen tytäryhtiöt omistavat seuraavat tavaramerkit.

*Evinrude*® *E-TEC*®

*Evinrude*®

*Johnson*®

*ICON*™-sähköinen kaukosäädinjärjestelmä

*ICON*™ -mittaripaketti

*S.A.F.E.*™ (Speed Adjusting Failsafe Electronics Speed Adjusting Failsafe Electronics - Käyntinopeuden säätävä vikaturvallinen elektroniikka)

BRP US Inc. / Outboard Engines Division

After Sales Support

P.O. Box 597

Sturtevant, WI 53177

Painettu Yhdysvalloissa.

© 2011 BRP US Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.

TM, ® ovat Bombardier Recreational Products Inc. tai sen tytäryhtiöiden omistamia tavaramerkkejä.

## Käsikirjaa koskevia asioita

**TÄRKEÄÄ:** Lue tämä käyttäjän käsikirja huolellisesti ennen *ICON*-mittareiden käyttämistä. Tämä käyttäjän käsikirja on pidettävä veneessä aina venettä käytettäessä.

Tarvitsetko apua?

Jos sinulla on kysymyksiä koskien veneen tai perämoottorin toimintaa, ole hyvä ja lue veneen käyttöohjekirja ja perämoottorin käyttöohjekirja lisätietojen saamiseksi.

Jos sinulla on kysymyksiä tai ongelmia koskien *ICON*-mittaria, ota yhteys jälleenmyyjäsi.

Jälleenmyyjän tulee ottaa kysymyksineen yhteyttä BRP:n osien ja lisävarusteiden tekniseen tukeen.

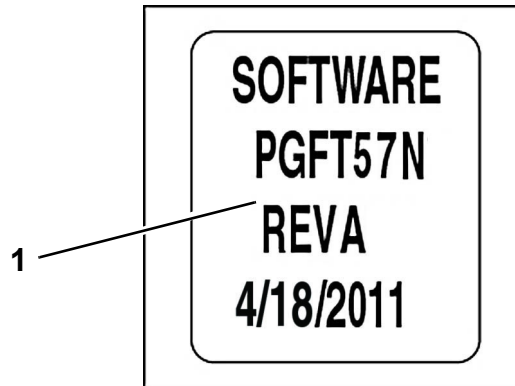
### VAROITUS

Noudata kaikkia veneen ja perämoottorin mukana tulevia turvaohjeita ja suosituksia oman ja muiden turvallisuuden takia. Älä sivuuta mitään turvallisuuteen liittyviä varotoimenpiteitä tai ohjeita.

**TÄRKEÄÄ:** Tämä käyttäjän käsikirja on kirjoitettu *ICON* PRO -mittareita varten seuraavien ohjelmaversioiden kera:

<i>ICON</i> -mittari	Ohjelmaversio
5" kierroslukumittari	PGFT57N REV A
5" Nopeusmittari	PGFS58F REV A
4" kierroslukumittari	PGFT47N REV A
4" Nopeusmittari	PGFS48F REV A

Mittareissa, joissa on eri ohjelmaversiot, saattaa olla ominaisuuksia, joita ei ole dokumentoitu tässä käyttäjän käsikirjassa. Kun haluat nähdä ohjelmaversioon, katso **Ohjelmaversio** sivulla 40.



1. *ICON*-mittareiden ohjelmaversiotiedot

# Sisällysluettelo

ICON Pro -sarjan mittarit	6	FUEL SETUP	42
Virta PÄÄLLÄ	7	Polttoainesäiliön määritteleminen	43
Järjestelmän asetus	8	Määritä polttoaineen määrä säiliössä	44
Enter Initialization -tila	8	Polttoaineen lisääminen polttoainesäiliöön	45
Select Language (Valitse kieli)	9	Polttoaineen kulutuksen nollaus	46
Number of Engines / Engine ID (Moottoreiden määrä/moottorin tunniste)	9	Polttoainesäiliön tilavuus	47
Näytön oletusyksiköt	10	Valitse polttoaineanturin lähde	48
Polttoainesäiliön määritteleminen	11	Polttoaineanturin säätäminen	49
Oletussivut	13	POLTTOAINE VÄHISSÄ -varoitus	50
Näytön asetukset	14	Jäljellä olevan polttoainemäärän lähde	51
Kontrastin säätäminen	15	Polttoaineen kokonaislaskuominaisuus	52
Taustavalon säätäminen	16	TRIP DATA -TIEDOT	54
Erityisominaisuudet	18	Katso osamatkan ja kauden tietoja	55
Vaihteen asennon osoitin	19	Nollaa osamatkan ja kauden tiedot	56
Hälytykset	20	NÄYTÖN ASETUKSET	57
Määritellyt hälytykset	20	Säädä valaistuksen määrä	58
Evinrude-hälytykset	20	Taustavalo	59
Polttoaineen automaattinen havainnointi	21	Näytön ja asteikon taustavalo	61
Valikkovaihtoehdot	22	Säädä näytön kontrasti	63
Edit-valikko (muokkaa)	23	Set Number of Data Pages (tietosivujen määrän asettaminen)	64
SYSTEM	24	Page Setup (sivujen asettaminen)	65
Alustus	25	Aseta oletustietosivu (Default Data Page)	67
Audio-asetukset	26	Tietosivun automaattinen rullaus	68
Self Test (itsetestaus)	32	Aseta näytön yksiköt	70
Diagnoositiila	33	Kellon asettaminen	71
Moottorin talvikuntoonpano	38	DATA SOURCES (tietolähteet)	73
Ohjelmaversio	40	ENGINE ID (moottorin tunniste)	74
Perusteellinen nollaus	41	Moottorin huoltoväli	75
		Nollaa moottorin huoltoväli	76
		Trimmi	77
		Akku	80

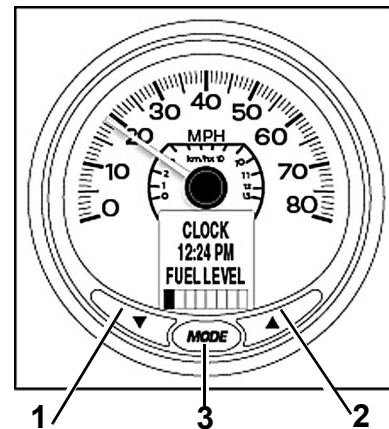
Öljymäärä	81	Verkon vianetsintätaulukko	123
Analog-valikko	82	Tietokentät	126
<b>PONNAHDUSIKKUNAT</b>	<b>84</b>	Luettelo lyhenteistä	128
Aseta määritelty ponnahdusikkuna	86	Luettelo tuetuista parametrijoukkojen	
Syvyysvaroitusta	87	numeroista	129
Pop Up -ponnahdusikkunan kesto	88	Muistiinpanoja	130
<b>Oletussivut</b>	<b>90</b>	Takuulauseke	132
<b>Edit-valikon vaihtoehdot</b>	<b>91</b>		
<b>SYSTEM</b>	<b>92</b>		
Audio-asetukset	93		
Self Test (itsestestaus)	97		
Master Reset (perusteellinen nollaus)	98		
Software Version (ohjelmaversio)	99		
<b>DISPLAY (näyttö)</b>	<b>100</b>		
Set Number of Data Pages (tietosivujen määrän			
asettaminen)	101		
Page Setup (sivujen asettaminen)	102		
Aseta oletustietosivu (Default Data Page)	104		
Tietosivun automaattinen rullaus	105		
Kellon asettaminen	107		
<b>DATA SOURCES (tietolähteet)</b>	<b>109</b>		
Valitse nopeusmittarin lähde	110		
Valitse meriveden lämpötilan lähde	111		
Valitse ilman lämpötilan lähde	112		
<b>SÄÄDÄ NOPEUSMITTARI</b>	<b>113</b>		
<b>POP UPS -ponnahdusominaisuus</b>	<b>114</b>		
Pop Up -ponnahdusikkunan kesto	116		
<b>MAXIMUM SPEED (maksiminopeus)</b>	<b>117</b>		
Muistiinpanoja	118		
<b>Vianetsinnän vaiheet</b>	<b>120</b>		
<b>Moottorin varoitukset</b>	<b>121</b>		
<b>Evirude E-TEC -varoitukset</b>	<b>122</b>		

# ***ICON PRO* -sarjan mittareiden asettaminen**

# ICON Pro -sarjan mittarit

ICON-kierroslukumittaria ja ICON-nopeusmittaria ohjataan kolmipainikkeisella näppäimistöllä. Painikkeet ovat:

- YLÖS (UP) JA ALAS (DOWN)** Käytä rullaamaan käytettävissä olevilla sivuilla ja järjestelmän valikoiden vaihtoehdoissa.
- MODE (TILA)**: Käytä päästäksesi järjestelmän valikoihin. Paina painiketta lyhyesti (alle sekunnin) poistuaksesi valikosta. Paina painiketta ja pidä se painettuna (yli sekunnin) syöttääksesi tai tallentaaksesi valinnan.



1. Painike ALAS
2. Painike YLÖS
3. MODE (TILA)

# Virta PÄÄLLÄ

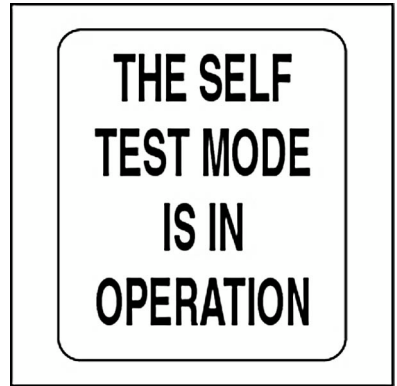
Kierrosluku- ja nopeusmittarin virta PÄÄLLÄ sisältää itsetestin, jonka järjestelmä suorittaa aina kun virta kytketään PÄÄLLE.

Käännä virta-avain PÄÄLLÄ-asentoon (ON). Moottoria ei tarvitse käynnistää. Itsetesti sisältää seuraavat vaiheet:

- 1.) Kierrosluku- ja nopeusmittari piippaavat virran kytkeytyessä päälle. *ICON*-kierrosluku- ja nopeusmittarin LCD-ruuduissa näkyy teksti SELF TEST MODE IN OPERATION (ITSETESTI KÄYNNISSÄ).
- 2.) Kaikki mittarin osoittimet palaavat nolla-asentoon ja kierrosluku- ja nopeusmittarista kuuluu piippaus.
- 3.) Kaikki mittarin osoittimet kulkevat koko asteikon mitan ja kierrosluku- ja nopeusmittarista kuuluu piippaus.
- 4.) Kaikki mittarin osoittimet menevät sen hetkiseen arvoon ja kierrosluku- ja nopeusmittari piippaa viimeisen kerran.
- 5.) *ICON*-kierrosluku- ja nopeusmittarin LCD-ruuduissa näkyy teksti SELFTEST COMPLETE! (ITSETESTI PÄÄTTYNYT)

Kun itsetesti on päättynyt ja LCD-ruutu näyttää tietoja, mene kohtaan **Näytön asetukset** sivulla 14.

Jos LCD-ruudussa näkyy ENTER INITIALIZATION, mene kohtaan **Järjestelmän asetus** sivulla 8 ja suorita vaadittu järjestelmän asetus.



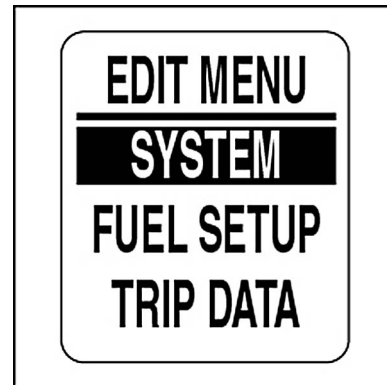
# Järjestelmän asetus

Kunakin kierroslukumittarin järjestelmän asetus on suoritettava, jotta *ICON*-mittaripakkaus toimii oikein.

Jotta asetustoimenpide voidaan suorittaa loppuun, sinun on valittava oletuskieli, määriteltävä järjestelmässä olevien moottoreiden lukumäärä, määriteltävä valvottavan moottorin tunniste, valittava järjestelmän oletusyksiköt ja määriteltävä polttoainejärjestelmän tiedot. Seuraavissa osissa kuvataan tarvittavat vaiheet kierroslukumittarin asettamista varten.

## Enter Initialization -tila

- 1.) Kun LCD-ruudussa näkyy ENTER INITIALIZATION (SIIRRY ALUSTUKSEEN), paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi YES (KYLLÄ).
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna siirtyäksesi alustustilaan.





## Select Language (Valitse kieli)

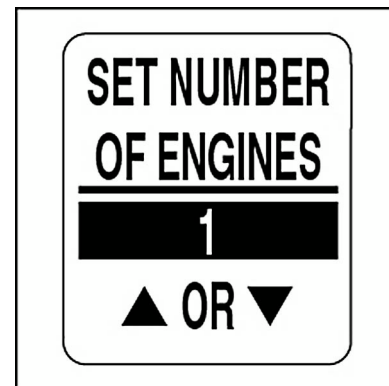
- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi haluamasi kielen. Valittavissa olevat kielet: englanti, espanja, ranska, italia tai saksa.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi kielen valinnan. LCD-ruudussa näkyy viesti SETTING SAVED! (ASETUS TALLENNETTU) ja äänimerkki piippaa.

## Number of Engines / Engine ID (Moottoreiden määrä/moottorin tunniste)

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi veneeseen asennettujen moottoreiden määrän. *ICON*-mittarit tukevat enintään viittä moottoria.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi moottoreiden lukumäärän. LCD-ruudussa näkyy viesti SETTING SAVED! (ASETUS TALLENNETTU) ja äänimerkki piippaa.

Suorita vaiheet 3 - 4, jos moottoreita on valittu kaksi tai enempi.

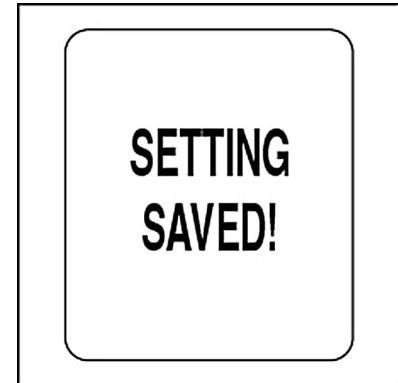
- 3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi moottorin tunnisteeseen. Moottorin tunniste määrää kunkin *ICON*-kierroslukumittarin valvomaan tiettyä moottoria.
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi asetuksen. LCD-ruudussa näkyy viesti SETTING SAVED! (ASETUS TALLENNETTU) ja äänimerkki piippaa.



# Näytön oletusyksiköt

Näytön oletusyksiköt määrittävät kaikkien instrumenttipaketin tietokenttien yksiköt. Käytä valikkoa DISPLAY SETTINGS säätämään yksittäisten tietokenttien yksiköitä. Katso kappale **Aseta näytön yksiköt** sivulla 70.

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi haluamasi näytön yksiköt. Valittavissa olevat yksiköt: US (SAE) ja EURO (metrinen).
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi haluamasi näytön yksiköt. LCD-ruudussa näkyy viesti SETTING SAVED! (ASETUS TALLENNETTU) ja äänimerkki piippaa.



# Polttoainesäiliön määrittäminen

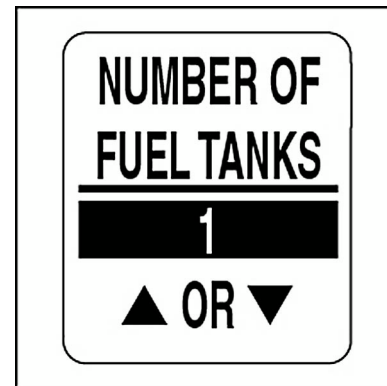
**TÄRKEÄÄ:** KAIKKI polttoainesäiliöitä koskeva tieto TÄYTYY määrittää VASEMPAAN kierroslukumittariin, jotta polttoaineen hallintaominaisuudet ovat käytettävissä.

1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi järjestelmässä olevien polttoainesäiliöiden määrän. *ICON*-mittarit tukevat enintään viittä polttoainesäiliötä.

Voit käyttää mitä tahansa analogisten polttoaineantureiden tai *NMEA 2000*-verkon antureiden/muuntajien yhdistelmää.

2.) Paina painiketta *MODE* ja pidä se painettuna tallentaaksesi polttoainesäiliöiden lukumäärän. LCD-ruudussa näkyy viesti *SETTING SAVED!* (*ASETUS TALLENNETTU*) ja äänimerkki piippaa.

3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS määrittääksesi ensimmäisen polttoainesäiliön tilavuuden. Paina painikkeita YLÖS tai ALAS ja pidä painike painettuna määrittääksesi polttoainesäiliön tilavuuden nopeammin.



4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi ensimmäisen polttoainesäiliön tilavuuden. Mittarissa näkyy viesti SETTING SAVED! (ASETUS TALLENNETTU) ja kuuluu äänimerkki.

5.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi polttoainesäiliön tietolähteen. Valittavissa olevat vaihtoehdot:

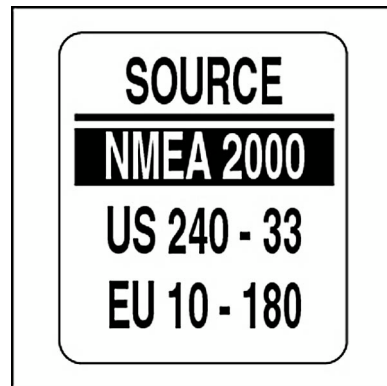
- NMEA 2000
- US 240Ω – 33Ω
- EU 10Ω – 180Ω
- ENGINE (MOOTTORI)

**Huom.:** Valitse ENGINE, jos polttoaineanturia ei ole asennettu. Näin järjestelmä voi käyttää moottorin polttoaineen virtaustietoa.

6.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi tietolähteen valinnan. LCD-ruudussa näkyy viesti SETTING SAVED! (ASETUS TALLENNETTU) ja äänimerkki piippaa.

7.) Toista vaiheet 3 - 6 kullekin lisäpolttoainesäiliölle.

Kun olet suorittanut polttoainesäiliön määrittelyn, kierroslukumittarin alustaminen on valmis. LCD-ruudussa näkyy BASIC INITIALIZATION COMPLETE!(PERUSALUSTUS VALMIS).

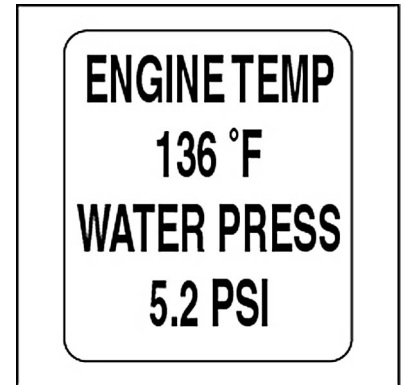
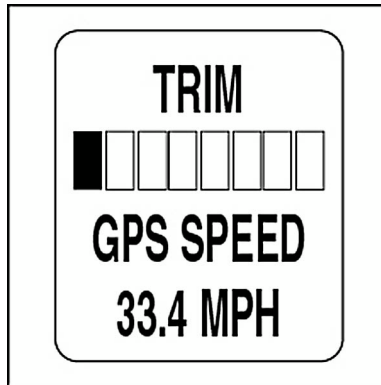
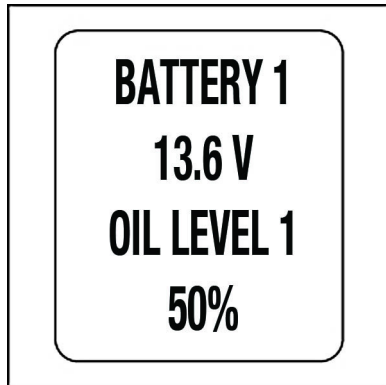
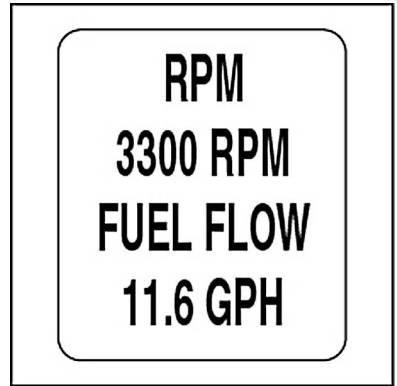


# Oletussivut

Kun kierroslukumittarin alustus on suoritettu loppuun, kierroslukumittari on käyttövalmis. Kierroslukumittarin LCD-ruutu näyttää oletustietosivua.

Alla on kuvattuna kierroslukumittariin tehtaalla asetetut oletustietosivut. Katso kohta **Oletussivut** sivulla 90 saadaksesi lisätietoja tehtaalla asetuista oletustietosivuista.

Paina painikkeita YLÖS tai ALAS rullataksesi läpi oletustietosivujen.



# Näytön asetukset

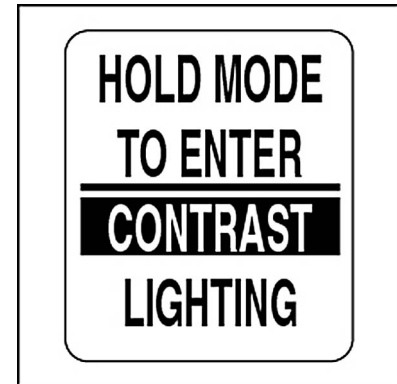
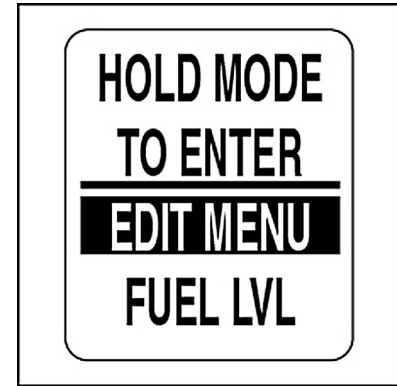
Säädä näytön asetuksia parantaaksesi näkyvyyttä.

- 1.) Paina kerran painiketta MODE nähdäksesi valikkovaihtoehdot.
- 2.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi LIGHTING (VALAIS-TUS) tai CONTRAST (KONTRASTI).
- 3.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tehdäksesi valinnan.

Kun haluat säätää kontrastia, mene vaiheeseen 4.

Kun haluat säätää järjestelmän kaikkien mittareiden ja *NMEA 2000* -run-  
gon verkkolaitteiden taustavaloja, mene vaiheeseen 6.

Huom.: LIGHTING on käytettävissä vain, jos LCD:lle, DIAL:lle tai SYS-  
TEM:lle on asetettu lähteeksi INSTRUMENT.

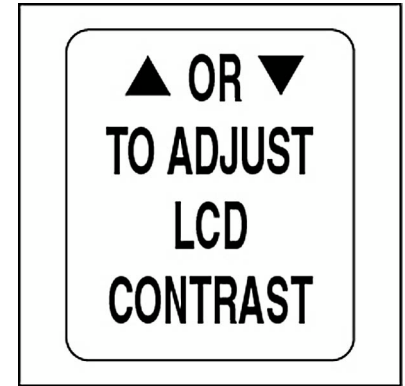


# Kontrastin säätäminen

4.) Paina painiketta YLÖS lisätäksesi tai paina painiketta ALAS vähentääksesi kaikkien kierrosluku- ja nopeusmittareiden LCD-ruudun kontrastitasoa,

Määriteltynä on 22 kontrastitasoa. Kontrastitaso muuttuu negatiiviseen tilaan (valkoinen fontti tummalla taustalla) puolessa välissä 22 esimääritellyä kontrastiasetusta.

5.) Kontrastin säätö tallentuu automaattisesti kierroslukumittariin ja synkronoituu kaikkiin *ICON*-mittareihin.



# Taustavalon säätäminen

*ICON*-mittaripaketin taustavalojen säätöä voidaan ohjata eri menetelmillä.

Oletusasetus synkronoi kaikkien mittareiden asteikon taustavalot ja LCD-taustavalon (jos varusteena)

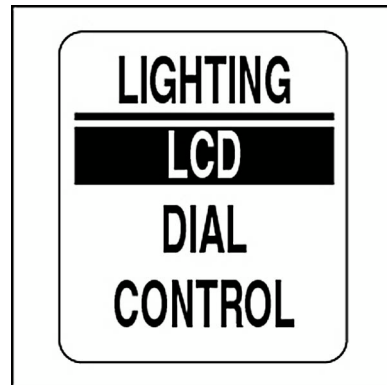
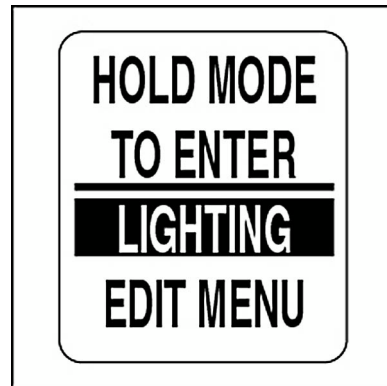
Asteikon ja LCD:n taustavalon voimakkuuksia voidaan ohjata yksittäin DISPLAY-valikkoa käyttäen. Katso kohta **NÄYTÖN ASETUKSET** sivulla 57.

Jos vene on varustettu *ICON*-kaukosäätimellä, mittarin valaistus voidaan säätää kaukosäätimen painikkeilla. Katso ***ICON*-kaukosäätimen käyttäjän käsikirja**.

Säädä valaistus alla olevien vaiheiden mukaisesti.

- 6.) Jos LCD:n ja ASTEIKON taustavalo on asetettu erikseen ohjattavaksi, valitse ensin kumman taustavalon aiot säätää. Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tehdäksesi valinnan.
- 7.) Paina painiketta YLÖS kirkastaaksesi tai paina painiketta ALAS himmentääksesi valistusta.
- 8.) Säätö tallentuu automaattisesti kierroslukumittariin ja synkronoituu kaikkiin muihin mittareihin.

Käytä *ICON*-perusmittareille Taustavalon säätösarjaa, osanro 766108.



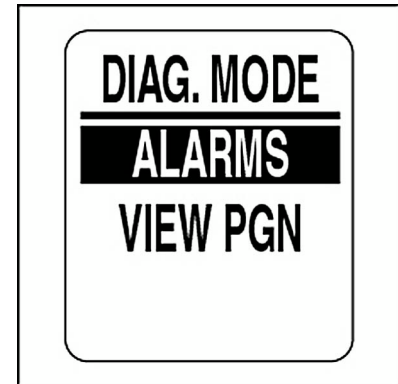


# **Kierroslukumittarin toiminta**

# Erityisominaisuudet

*ICON*-kierroslukumittarissa on kolme erityisominaisuutta, jotka kiinnittävät käyttäjän huomion tiettyjen tapahtumien ilmetessä. Nämä erityisominaisuudet ovat:

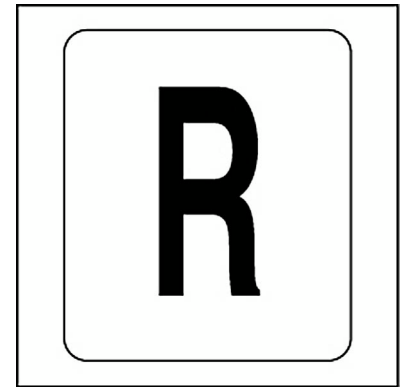
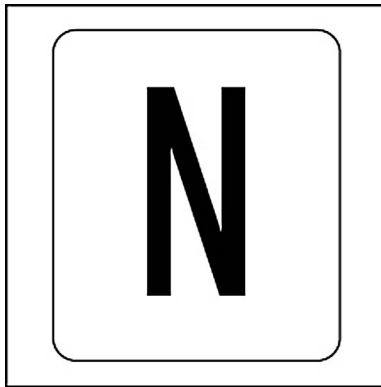
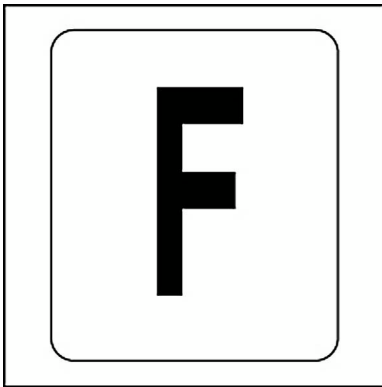
- Vaihteen asennon osoitin – se ilmoittaa vaihteen asennon muuttumisesta silloin, kun *ICON*-kaukosäädinjärjestelmä on asennettu veneeseen.
- Hälytykset – mittari antaa käyttäjän määrittelemiä varoituksia ja moottoria koskevia erityisvaroituksia.
- Polttoaineen automaattinen havainnointi – tarjoaa tietoja polttoaineen hallintajärjestelmän vaihtoehtoista.



# Vaihteen asennon osoitin

LCD-ruutu näyttää vaihteen asennon, joka voi olla ETEENPÄIN (FORWARD (F)), VAPAA(LLA) (NEUTRAL (N)) ja PERUUTUS(VAIHDE) (REVERSE (R)). Lisäksi kuuluu äänimerkki kun kuljettaja vaihtaa vaihdetta /CON-kaukosäädinjärjestelmää käyttäen.

Äänimerkki voidaan kytkeä pois päältä muuttamalla oletusasetusta. Katso kohta **Audio-asetukset** sivulla 26. Näyttö on aktiivisena kahden sekunnin ajan ja palaa sitten aikaisemmalle tietosivulle.



# Hälytykset

*ICON*-mittaripaketissa on kahdentyypisiä hälytyksiä: määritellyt hälytykset ja *Evinrude*-hälytykset.

## Määritellyt hälytykset

Käyttäjä määrittelee määritellyt hälytykset. Katso kohta **Aseta määritelty ponnahdusikkuna** sivulla 86. Määritelty hälytys näyttää lyhyen hälytysviestin kierrosluku- ja nopeusmittarin LCD-ruudussa.

## *Evinrude*-hälytykset

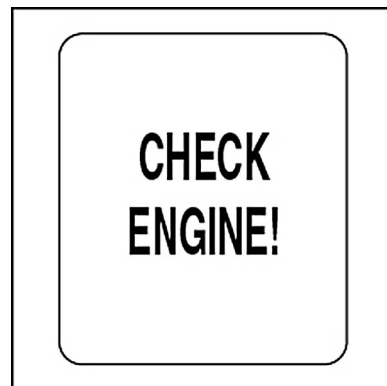
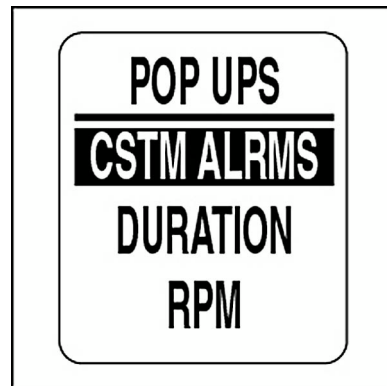
Moottoriin liittyvän hälytyksen yhteydessä näkyy hälytysviesti kierrosluku- ja nopeusmittarin LCD-ruudussa. Äänimerkki kuuluu ja LCD:n taustaväri vaihtuu punaiseksi vakavan hälytyksen yhteydessä ja kellanruskeaksi vähemmän vakavan hälytyksen

Paina painiketta MODE hiljentääksesi hälytyksen.

Paina painikkeita YLÖS tai ALAS nähdäksesi kaikki mahdolliset hälytykset. Hälytystä koskevia lisätietoja voit katsella menemällä Diagnostic-tilaan.

*ICON*-perusmittareissa asteikon taustavalo vilkkuu ja äänimerkki kuuluu ilmoittaen hälytyksestä.

*ICON 2*" lisävarustemittareissa asteikon taustavalo vilkkuu ilmoittaen hälytyksestä.



# Polttoaineen automaattinen havainnointi

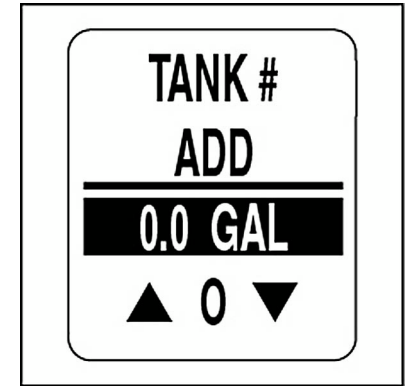
Polttoaineen automaattinen havainnointiominaisuus säilyttää polttoaineen kokonaislaskurin tarkkuuden. Kun polttoainetta lisätään polttoainesäiliöön, kaikkien polttoainemäärien muutokset on päivitettävä *ICON*-mittaripaketissa.

**TÄRKEÄÄ:** Polttoaineen automaattinen havainnointiominaisuus ei ole käytössä, jos polttoaineen lähteenä on MOOTTORI.

- 1.) Jos kierroslukumittari havaitsee, että polttoaineen määrä jossakin aktiivisessa polttoainesäiliössä täyttää oletuskriteerin automaattinen ponnahdusikkuna tulee näkyviin koskien polttoainetta.
- 2.) Jos polttoainetta on lisätty polttoainesäiliöön, paina painiketta MODE ja pidä se painettuna valitaksesi YES. Jos polttoainetta EI OLE lisätty polttoainesäiliöön, paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi NO. Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi tämän valinnan.

Polttoaineen määrä voidaan säätää kahteen eri vaihtoehtoon. LISÄÄ POLTTOAINETTAA ja ASETA TÄYSI. Katso **Määritä polttoaineen määrä säiliössä.** sivulla 44 ja **Polttoaineen lisääminen polttoainesäiliöön** sivulla 45.

- 3.) Paina painikkeita UP tai DOWN (YLÖS tai ALAS) valitaksesi haluamasi vaihtoehdon. Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi tämän valinnan.



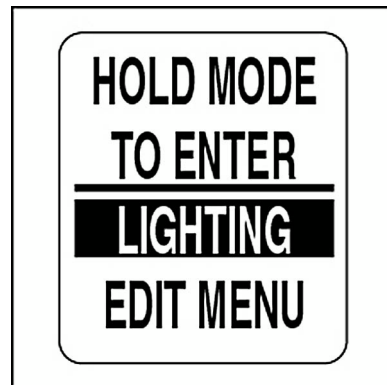
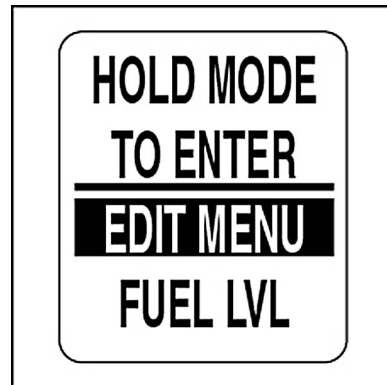
# Valikkovaihtoehdot

Käytä valikkovaihtoehtoja muuttamaan /CON-mittarin asetuksia. Kierrosnopeusmittarin valikkovaihtoehdot ovat seuraavat:

- EDIT MENU (EDIT-VALIKKO)**: Tee kokonaisvaltaisia kierroslukumittarin muutoksia.
- FUEL LVL**: Lisää polttoainetta polttoainesäiliöihin.
- CONTRAST**: Säädä LCD-näyttöjen kontrastia.
- LIGHTING**: Säädä valaistustasoa.

- 1.) Paina kerran painiketta MODE nähdäksesi valikkovaihtoehdot.
- 2.) Paina painikkeita YLÖS ja ALAS valitaksesi haluamasi valikkovaihtoehdon.
- 3.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi haluamasi valikkovaihtoehdon.

**Huom.:** LIGHTING on käytettävissä vain, jos LCD:lle, DIAL:lle tai SYSTEM:lle on asetettu lähteeksi INSTRUMENT.

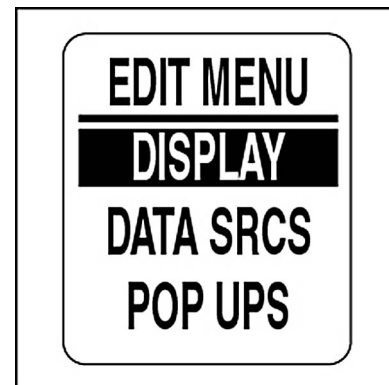
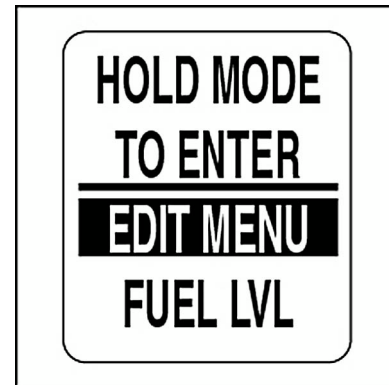


# Edit-valikko (muokkaa)

Edit-valikon vaihtoehdot ovat seuraavat:

- SYSTEM:** Käytä valikkoa säätääksesi äänentoistoasetuksia, suorittaaksesi itsetestin tai perusteellisen nollauksen sekä katsoaksesi ohjelmaversion numeron.
- FUEL SETUP:** Määrittele ja hallitse polttoainejärjestelmän laitteita.
- TRIP DATA:** Katso ja nollaa osamatkamittari.
- DISPLAY:** Muokkaa tietosivuja ja säädä valaistusta sekä kontrastia.
- DATA SRCS:** Valitse tietolähteet moottorin parametreille, trimmille, akulle, öljyanturille ja analogisille syötöille.
- POP UPS (ponnahdusikkunat):** Määrittele käyttäjän mukaisia ponnahdusikkunoita, jotka tarjoavat tietoa kun valvotussa tietoarvossa tapahtuu muutoksia.

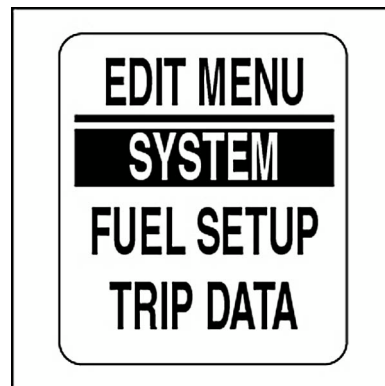
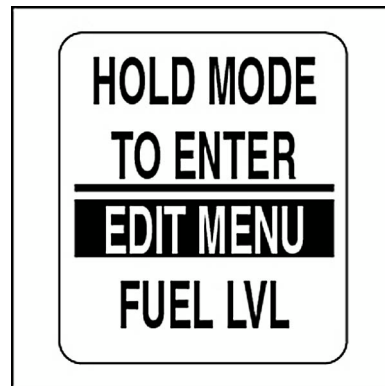
- 1.) Paina kerran painiketta MODE nähdäksesi valikkovaihtoehdot.
- 2.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi EDIT MENU. Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna päästäksesi valintaan.



# SYSTEM

SYSTEM-valikolla voit alustaa kierroslukumittarin, säätää järjestelmän kieliversio, säätää äänentoistoasetuksia, suorittaa itsetestin tai perusteellisen nollauksen sekä katsoa kierroslukumittarin sen hetkisen ohjelmaversion numeron. SYSTEM-valikkoa käytetään myös diagnostiikkatilaan pääsemiseksi ja kun halutaan päästä moottorin talvikuntoonpanotilaan.

- 1.) Paina kerran painiketta MODE.
- 2.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi EDIT MENU.
- 3.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi EDIT MENU-vaihtoehdot.
- 4.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi SYSTEM.
- 5.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi SYSTEM-vaihtoehdot.





# Alustus

Kierroslukumittarin alustus on suoritettava, jotta *ICON*-mittaripakkaus toimii oikein.

Jotta alustustoimenpide voidaan suorittaa loppuun, käyttäjän on valittava oletuskieli, määriteltävä järjestelmässä olevien moottoreiden lukumäärä, määriteltävä valvottavan moottorin tunnistus, valittava järjestelmän oletusyksiköt ja määriteltävä polttoainejärjestelmän tiedot.

Katso kohta **Järjestelmän asetus** sivulla 8.



## Audio-asetukset

Käytä AUDIO-valikkoo kytkeäksesi varoitusäänimerkin ON tai OFF (PÄÄLLE tai POIS PÄÄLTÄ), tallentaaksesi asetuksia, painaaksesi painikkeita ja vaihteen asennon muutoksia.

**Huom.:** Audio-asetusta ALL EI SAA käyttää kytkemään varoituksia POIS PÄÄLTÄ (OFF).

Päästäksesi AUDIO-valikkoon:

- 1.) Paina kerran painiketta MODE.
- 2.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi EDIT MENU-vaihtoehtot.
- 3.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi EDIT MENU-vaihtoehtot.
- 4.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi SYSTEM.
- 5.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi SYSTEM-vaihtoehtot.
- 6.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi AUDIO.
- 7.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna päästäksesi AUDIO-valikkoon.



## Varoitus PÄÄLLÄ tai POIS PÄÄLTÄ

Käytä WARN BEEP kytkeäksesi äänimerkin ON tai OFF (PÄÄLLE tai POIS PÄÄLTÄ) varoituksen ilmetessä *ICON*-kierroslukumittarissa. Kun haluat muuttaa asetuksen, mene AUDIO-valikkoon ja sitten:

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi WARN BEEP.
  - 1.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi WARN BEEP.
  - 2.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi ON tai OFF (PÄÄLLE tai POIS PÄÄLTÄ).
  - 3.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi asetuksen. LCD-ruudussa näkyy viesti SETTING SAVED! (ASETUS TALLENETTU)

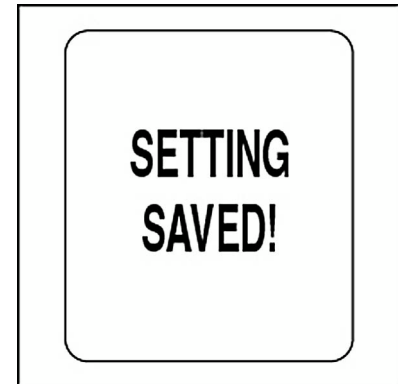
**TÄRKEÄÄ:** WARN BEEP -äänimerkin kytkemistä POIS PÄÄLTÄ **EI** suositella.



## Setting Saved

Käytä SET SAVED kytkeäksesi äänimerkin ON tai OFF (PÄÄLLE tai POIS PÄÄLTÄ) sen jälkeen, kun asennus on tallennettu /ICON-kierroslukumittariin. Kun haluat muuttaa asetuksen, mene AUDIO-valikkoon ja sitten:

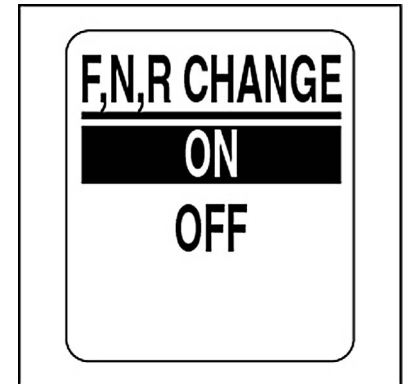
- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi SET SAVED.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi SET SAVED.
- 3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi ON tai OFF (PÄÄLLE tai POIS PÄÄLTÄ).
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi asetuksen. LCD-ruudussa näkyy viesti SETTING SAVED! (ASETUS TALLENNETTU).



## Vaihteen asento muuttunut

Käytä F,N,R CHANGE kytkeäksesi äänimerkin ON tai OFF (PÄÄLLE tai POIS PÄÄLTÄ) aina kun vaihteen asento muuttuu. Kun haluat muuttaa asetuksen, mene AUDIO-valikkoon ja sitten:

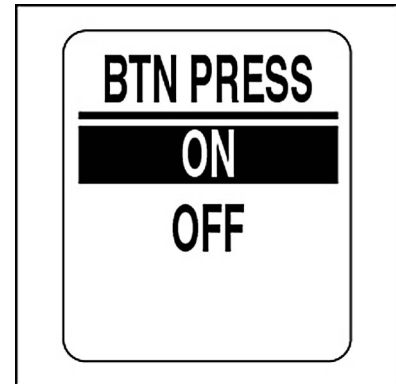
- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi F,N,R CHANGE.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi F,N,R CHANGE.
- 3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi ON tai OFF (PÄÄLLE tai POIS PÄÄLTÄ).
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi asetuksen. LCD-ruudussa näkyy viesti SETTING SAVED! (ASETUS TALLENETTU)



## Button Press

Käytä BTN PRESS kytkeäksesi äänimerkin ON tai OFF (PÄÄLLE tai POIS PÄÄLTÄ), kun kierroslukumittarin jotakin painiketta painetaan. Kun haluat muuttaa asetuksen, mene AUDIO-valikkoon ja sitten:

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi BTN PRESS.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna päästäksesi valintaan BTN PRESS.
- 3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi ON tai OFF (PÄÄLLE tai POIS PÄÄLTÄ).
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi asetuksen. LCD-ruudussa näkyy viesti SETTING SAVED! (ASETUS TALLENETTU).



## System Audio

Käytä ALL kytkeäksesi äänimerkin ON tai OFF (PÄÄLLE tai POIS PÄÄLTÄ) kaikkia audio-valikon vaihtoehtoja varten. Kun haluat muuttaa asetuksen, mene AUDIO-valikkoon ja sitten:

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi ALL.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna päästäksesi valintaan ALL.
- 3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi ON tai OFF (PÄÄLLE tai POIS PÄÄLTÄ).
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi asetuksen. LCD-ruudussa näkyy viesti SETTING SAVED! (ASETUS TALLENETTU)

**TÄRKEÄÄ:** Jos valitset tämän vaihtoehdon, varmistu että WARN BEEP -äänimerkki on kytketty PÄÄLLE. Katso kohta **Varoitus PÄÄLLÄ tai POIS PÄÄLTÄ** sivulla 27.



## Self Test (itsetestaus)

Käytä Self-Test -ominaisuutta testataksesi /CON-mittaripaketin ja kierros-  
lukumittarin välisen tiedonsiirron. Suorittaaksesi itsetestin mene valikkoon  
SYSTEM ja sitten:

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi SELF-TEST.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna päästäksesi valintaan  
SELF-TEST.
- 3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi YES.
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna aloittaaksesi toiminnon  
SELF-TEST.

Toiminnon SELF-TEST aikana:

- Kaikki mittarin osoittimet palaavat nolla-asentoon ja kierrosluku- ja  
nopeusmittarista kuuluu piippaus. LCD-ruudussa näkyy teksti THE  
SELF TEST MODE IS IN OPERATION (ITSETESTAUSTILA TOIMIN-  
NASSA).
- Kaikki mittarin osoittimet kulkevat koko asteikon mitan ja kierrosluku-  
ja nopeusmittarista kuuluu piippaus.
- Kaikki mittarin osoittimet menevät sen hetkiseen arvoon ja kierrosluku-  
ja nopeusmittari piippaa viimeisen kerran.
- /CON-kierrosluku- ja nopeusmittarin LCD-ruuduissa näkyy teksti SELF  
TEST COMPLETE! (ITSETESTI PÄÄTTYNYT).





## Diagnoositila

**ICON**-mittaripaketti on varustettu diagnoositilalla, jonka avulla käyttäjä voi katsella voimassa olevia ja aikaisempia hälytyksiä. DIAG. MODE:n ansiosta käyttäjä voi myös valvoa tiettyä parametrieryhmännumeroa (Parameter Group Number, PGN), jonka kierroslukumittari on vastaanottanut. Päästäksesi DIAG: MODEen mene valikkoon SYSTEM ja sitten:

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi DIAG. MODE.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi DIAG. MODE.



## Katso voimassa olevia hälytyksiä

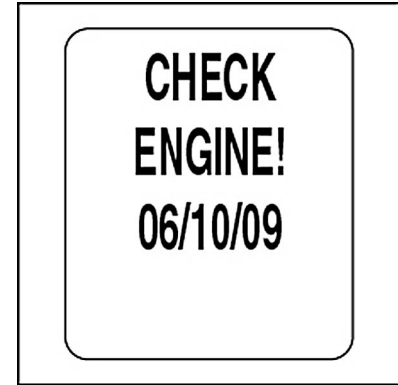
Kun haluat katsoa voimassa olevia hälytyksiä, mene DIAG. MODE ja sitten:

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi ALARMS.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi VIEW CRRNT.
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.

Jos järjestelmässä on VOIMASSA OLEVIA (CURRENT) hälytyksiä, ruudussa näkyy ensimmäinen hälytys. Paina painikkeita YLÖS tai ALAS nähdäksesi kaikki VOIMASSA OLEVAT hälytykset. Kun olet valmis, paina painiketta MODE poistuaksesi.

**Huom.:** Päiväystieto on käytettävissä vain, jos *NMEA 2000* GPS-antenni on asennettu järjestelmään.

Jos voimassa olevia hälytyksiä ei ole, LCD-ruudussa näkyy kahden sekunnin ajan NO CURRENT ALARMS!



## Katso tallennettuja hälytyksiä

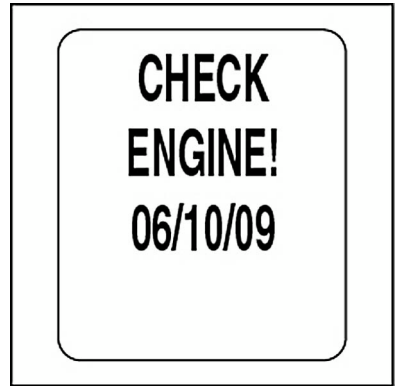
Kun haluat katsoa tallennettuja hälytyksiä, mene DIAG. MODE ja sitten:

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi ALARMS.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi VIEW STORED.
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.

Jos järjestelmässä on TALLENNETTUJA (STORED) hälytyksiä, ruudussa näkyy ensimmäinen hälytys. Paina painikkeita YLÖS tai ALAS nähdäksesi kaikki TALLENNETUT hälytykset. Kun olet valmis, paina painiketta MODE poistuaksesi.

**Huom.:** Päiväystieto on käytettävissä vain, jos *NMEA 2000* GPS-antenni on asennettu järjestelmään.

Jos voimassa olevia hälytyksiä ei ole, LCD-ruudussa näkyy kahden sekunnin ajan NO STORED ALARMS!



## Poista tallennetut hälytykset

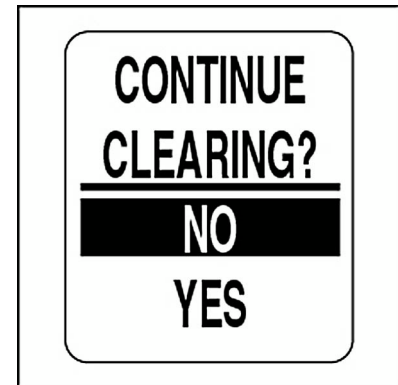
Kun haluat poistaa tallennetut hälytykset, mene DIAG. MODE ja sitten:

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi ALARMS.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi CLR STORED.
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.

Seuraava varoitus näkyy viiden sekunnin ajan:

**THIS WILL CLEAR ALL STORED ALARMS! (TÄMÄ POISTAA KAIKKI HÄLYTYKSET)**

- 5.) Kun LCD-ruudussa näkyy teksti CONTINUE CLEARING? (JATKA POISTAMISTA) paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi YES poistaaksesi hälytykset tai NO POISTUAKSESI.
- 6.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.



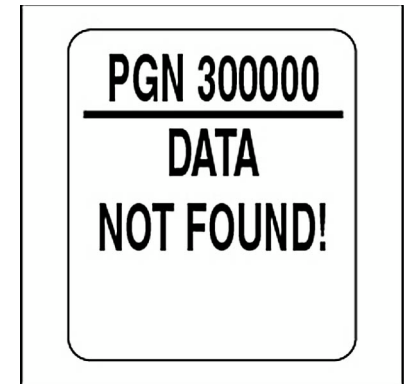
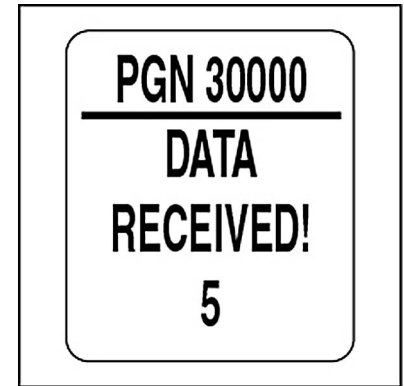
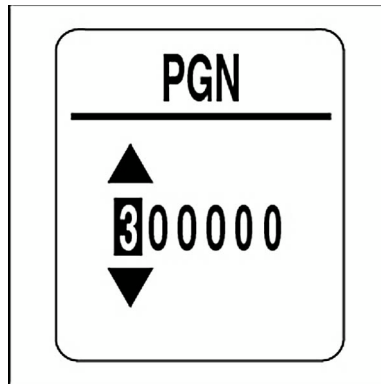
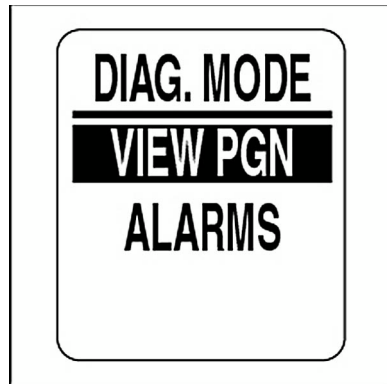
## Katso PGN-tietoja

Kun haluat katsoa PGN-tietoja (PGD = Parameter Group Number, parametriryhmän numero), mene DIAG. MODE ja sitten:

- 1.) Paina painikkeita UP tai DOWN (YLÖS tai ALAS) valitaksesi VIEW PGN.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 3.) Käytä painikkeita UP tai DOWN (YLÖS tai ALAS) muuttaaksesi PGN:n ensimmäisen luvun.
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna siirtyäksesi seuraavaan lukuun.
- 5.) Toista vaiheet 3 ja 4 kunkin PGN:n luvun kohdalla.

Kun olet syöttänyt viimeisen luvun LCD-ruutuun, näkyviin tulee yksi kahdesta viestistä:

**Huom.:** Katso kohta **Luettelo tuetuista parametriryhmien numeroista** sivulla 129.



## Moottorin talvikuntoonpano

ICON-mittaripakkauksessa on TALVIKUNTOONPANO-ominaisuus (WINTERIZE) vuoden 2008 tai sitä uudemmille Evinrude E-TEC V4- ja V6-moottoreille. Moottorin on oltava käynnissä tämän ominaisuuden käyttöä varten. Katso **perämoottorin Käyttäjän käsikirjasta** täydelliset toimintaohjeet ja varotoimenpiteet.

Suorittaaksesi moottorin talvikuntoonpanon mene valikkoon SYSTEM ja sitten:

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi WINTERIZE.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.

LCD-ruutuun tulee viesti PERFORM WINTERIZE? (SUORITA TALVIKUNTOONPANO?).

- 3.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi WINTERIZATION.

LCD-ruutuun tulee viesti RECEIVING DATA TO START THE PROCESS (TIETOJA VASTAANOTETAAN ALOITTAMISTA VARTEN).



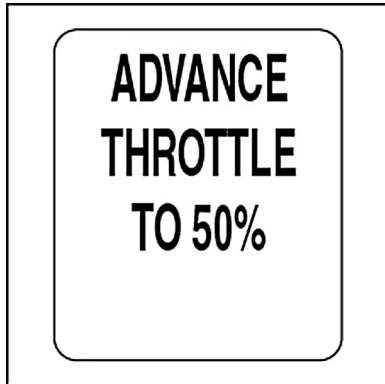
4.) Kun järjestelmä kehittää, kytke ainoastaan kaasun VAPAA(LLA)-painike ja lisää VAIN KAASUA vähintään 50 %.

LCD-ruutuun tulee viesti WINTERIZE IN PROGRESS (TALVIKUNTOONPANO KÄYNNISSÄ).

Kun toiminto on valmis, LCD-ruutuun tulee viesti WINTERIZE COMPLETE (TALVIKUNTOONPANO VALMIS).

Älä säädä kaasua tai moottoria ennen kuin talvikuntoonpano on päättynyt ja moottori on kytkeytynyt POIS PÄÄLTÄ.

5.) Toista nämä vaiheet kutakin *ICON PRO* -kierroslukumittaria käyttäen kaikille järjestelmän moottoreille.



# Ohjelmaversio

Käytä SOFTWARE -ominaisuutta katsoaksesi sen hetkisen kierroslukumittarissa käytössä olevan ohjelmaversio. Tämä tieto voi olla hyödyllinen, kun olet yhteydessä tekniseen tukeen.

Katsoaksesi ohjelmaversio mene valikkoon SYSTEM ja sitten:

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi SOFTWARE.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.

LCD-ruudussa näkyy:

- ohjelman tunniste (alussa on kirjaimet "PGF")
- muutosversio ohjelman tunnisteelle
- ohjelman julkaisupäivä





## Perusteellinen nollaus

Käytä ominaisuutta MASTER RESET nollaamaan kierroslukumittari takaisin tehtaalla asetettuihin oletusasetuksiin.

Suorittaaksesi päänollauksen mene valikkoon SYSTEM ja sitten:

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi MSTR RESET.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi YES tai NO (KYLLÄ tai EI).
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.

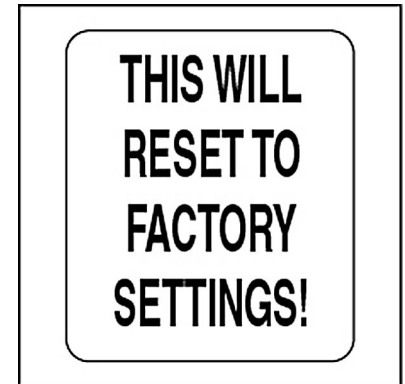
Jos valitset NO (EI), mittari palaa SYSTEM-valikkoon. Jos valitset YES (KYLLÄ), jatka seuraavalla vaiheella.

Varoitusviesti tulee näkyviin näyttöön viideksi sekunniksi ja äänimerkki piippaa kolme kertaa. Seuraavana LCD-ruudussa näkyy viesti: CONTINUE WITH RESET? (JATKETAANKO NOLLAUSTA?)

- 5.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi YES tai NO (KYLLÄ tai EI).
- 6.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.

Jos valitset NO (EI), mittari palaa SYSTEM-valikkoon.

Jos valitset YES (KYLLÄ), *ICON*-mittari nolaa tiedot tehtaalla asetettuihin oletusasetuksiin.



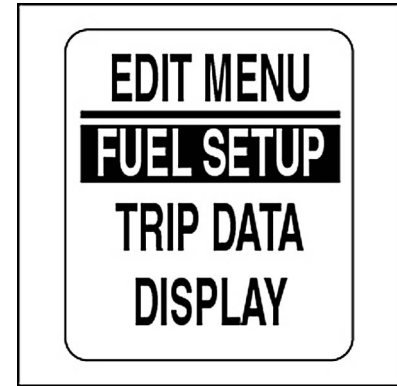
# FUEL SETUP

Käytä FUEL SETUP -valikkoa muuttamaan polttoainesäiliön ja polttoaineen kokonaislaskurin asetuksia.

Käytä polttoaineen kokonaislaskurin asetuksia nollaamaan laskurin polttoainetiedot ja määrittelemään kokonaislaskurin vähäisen polttoaineen varoituksen.

Päästäksesi FUEL SETUP -valikkoon:

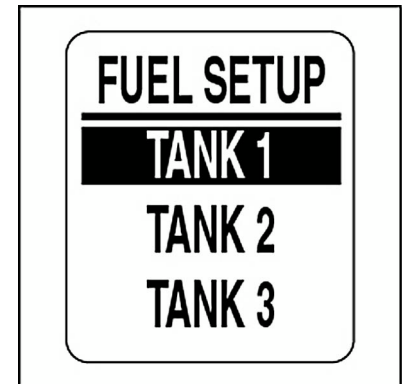
- 1.) Paina kerran painiketta MODE.
- 2.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi EDIT MENU.
- 3.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 4.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi FUEL SETUP.
- 5.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.



## Polttoainesäiliön määrittelyminen

Käytä FUEL SETUP -valikkoa asettamaan polttoainesäiliön tilavuus, valitsemaan polttoaineanturin, säätämään polttoaineanturin, määrittelymään vähäisen polttoainemäärän varoituksen, lisäämään polttoainetta, nollamaan kulutetun polttoaineen ja valitsemaan jäljellä olevan polttoainemäärän lähteen kullekin polttoainesäiliölle. Suorittaaksesi nämä tehtävät mene valikkoon FUEL SETUP ja sitten:

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi oikean polttoainesäiliön.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 3.) Noudata seuraavissa osissa olevia vaiheita.

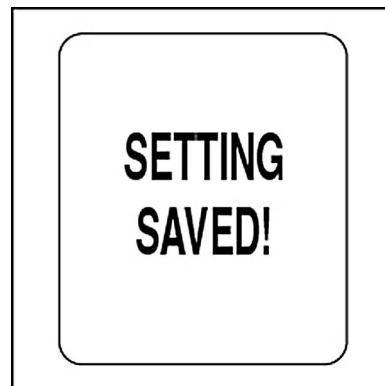


## Määritä polttoaineen määrä säiliössä.

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi FUEL LVL.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna päästäksesi valikkoon TANK # LVL.

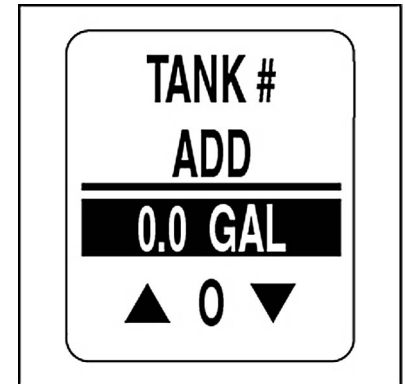
Kun haluat määrittää polttoainesäiliön täydeksi:

- 3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi SET FULL.
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna määrittääksesi polttoainesäiliön FULL (TÄYSI). LCD-ruudussa näkyy viesti SETTING SAVED! (ASETUS TALLENNETTU)



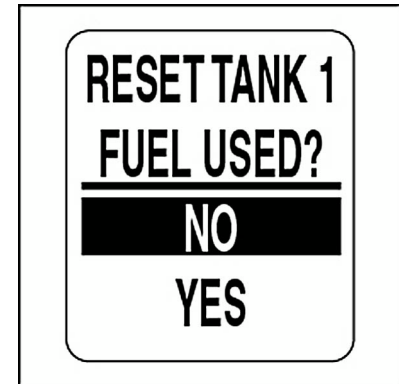
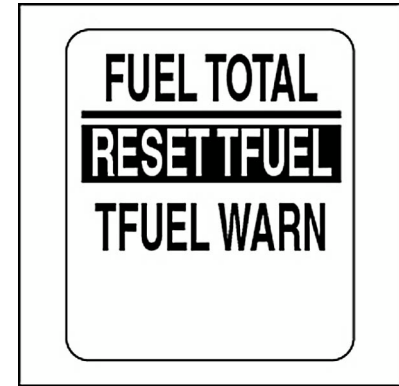
## Polttoaineen lisääminen polttoainesäiliöön

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi ADD FUEL.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna päästäksesi valikkoon TANK # ADD.
- 3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS määrittääksesi polttoainemäärän, joka on lisätty polttoainesäiliöön.
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi asetuksen.



## Polttoaineen kulutuksen nollaus

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi RESET TFUEL.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna päästäksesi valikkoon RESET TANK# FUEL USED?
- 3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi YES. Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna NOLLATAKSESI tiedot. Valitse NO poistaksesi.



## Polttoainesäiliön tilavuus

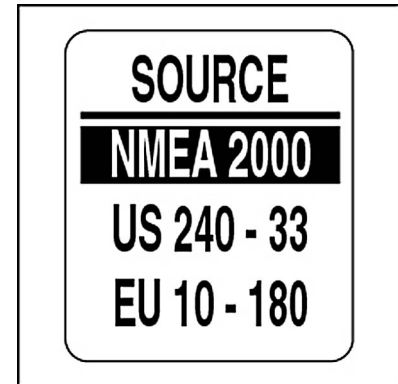
- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi TANK SIZE.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna päästäksesi valikkoon TANK # SIZE.
- 3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS määrittääksesi polttoainesäiliön tilavuuden.
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi asetuksen.



## Valitse polttoaineanturin lähde

ICON-mittaripakkaus voi valvoa polttoaineanturia NMEA 2000 -bussilta tai anturin analogista syöttöä. Polttoaineen määrä voidaan myös laskea käyttäen moottorin polttoaineen virtaustietoa. Kun haluat määrittää polttoaineanturin LÄHTEEN:

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi SOURCE.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi oikean polttoaineanturin lähteen.
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi asetuksen.

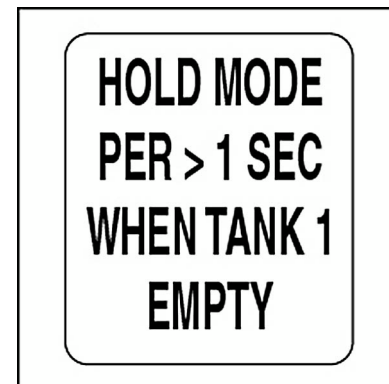
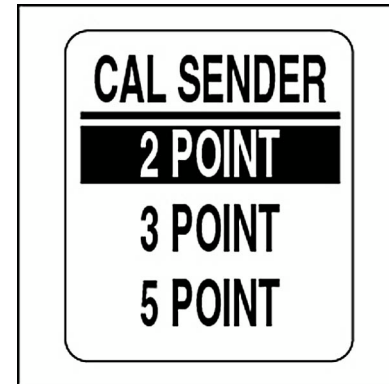




## Polttoaineanturin säätäminen

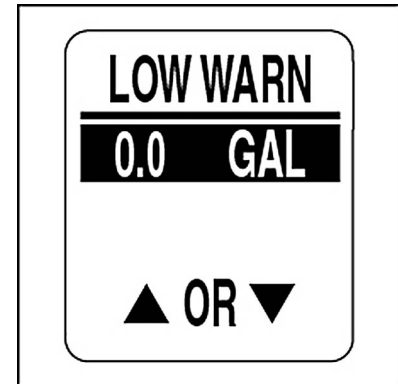
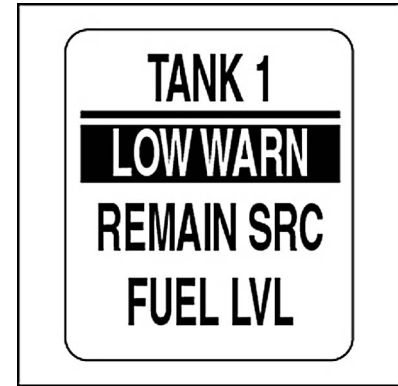
Polttoaineanturit voidaan säätää käyttäen 2-, 3- tai 5-pisteistä säätöä. Polttoainesäiliön PITÄÄ OLLA tyhjä säädön aloitusvaiheessa. Käytä 5-pisteistä saavuttaaksesi polttoainemäärän täsmällisimmän tarkkuuden. Kun haluat SÄÄTÄÄ polttoaineanturin:

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi CAL SENDER.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi haluamasi 2-, 3- tai 5-pisteisen säädön.
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna aloittaaksesi säätöprosessin.
- 5.) Noudata ruudussa näkyviä kehotuksia kutakin säätöprosessin vaihetta. Varmista, että painat painiketta MODE ja pidät sen painettuna tallentaaksesi kunkin säätöpisteen.



## POLTTOAINE VÄHISSÄ -varoitus

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi LOW WARN.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 3.) Paina painiketta YLÖS suuretaaksesi tai paina painiketta ALAS pienentääksesi alhaisen polttoaineen varoituksen polttoainemäärää.
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi valinnan.

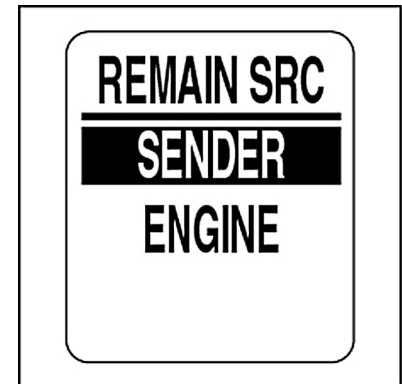
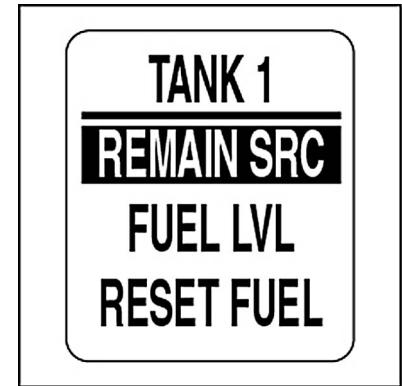


## Jäljellä olevan polttoainemäärän lähde

ICON 2" polttoainemittari ja polttoaineen tietokenttä kierroslukumittarin LCD-ruudussa näyttävät polttoaineen määrää, jonka määrittää JÄLJELLÄ OLEVAN POLTTOAINEMÄÄRÄN LÄHDE (fuel REMAINING SOURCE).

**TÄRKEÄÄ:** MOOTTORI on valittava joka kera POLTTOAINETTA LISÄTTÄESSÄ, jotta tämä tieto ohjautuu oikein.

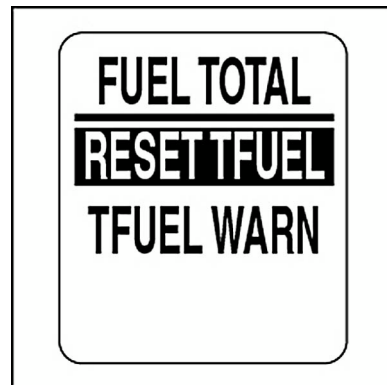
- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi REMAIN SRC.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi Remaining Source (Jäljellä oleva lähde).
  - Valitse SENDER polttoainesäiliöille, jotka käyttävät anturia.
  - Valitse ENGINE polttoainesäiliöille, jotka eivät käytä anturia.
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi valinnan.



## Polttoaineen kokonaislaskuominaisuus

Käytä polttoaineen KOKONAISLASKURIA (TOTALIZER) kun järjestelmään on asennettu useampi kuin yksi polttoainesäiliö. Polttoaineen kokonaislaskuri valvoo kaikkia polttoainesäiliöitä ja laskee polttoaineen kokonaiskulutuksen. Kun haluat määrittää KOKONAISLASKURIN:

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi TOTALIZER.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna päästäksesi valikkoon FUEL TOTAL.

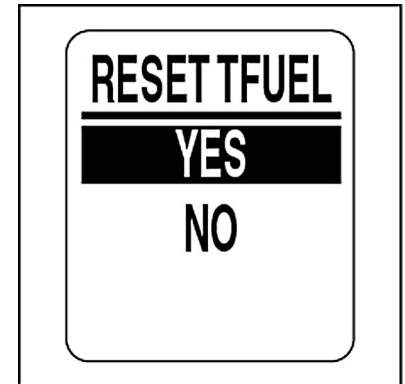
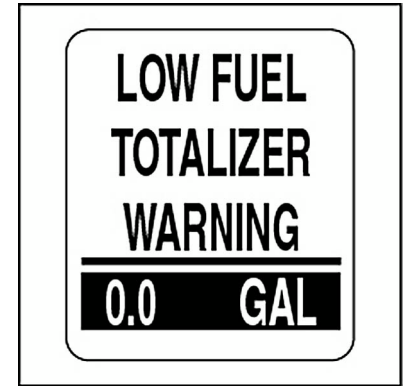


## **Kokonaislaskurin POLTTOAINE VÄHISSÄ -varoit**

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi TFUEL WARN.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 3.) Paina painiketta YLÖS suurentaaksesi tai paina painiketta ALAS pienentääksesi alhaisen polttoaineen varoituksen polttoainemäärää.
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi valinnan.

### **Kun haluat nollata kokonaislaskurin polttoaineen kulutuksen:**

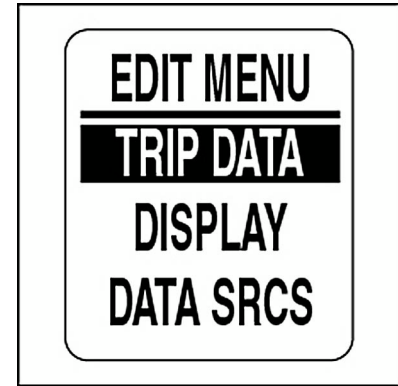
- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi RESET TFUEL.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi YES nollataksesi kokonaislaskurin polttoaineen kulutuksen tai NO poistuaaksesi.
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna nollataksesi kokonaislaskurin polttoaineen kulutuksen.



# TRIP DATA -TIEDOT

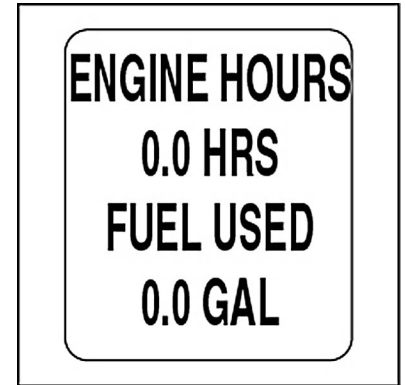
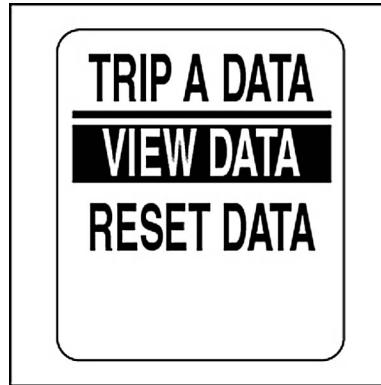
TRIP DATA -ominaisuus tallentaa moottorin tunnit, polttoainekulutuksen, matkamittarin ja polttoainearvon kahdelle osamatkalle ja kauden ajalta. Kun haluat katsoa tai nollata TRIP DATA -tietoja, mene TRIP DATA -valikkoon:

- 1.) Paina kerran painiketta MODE.
- 2.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi EDIT MENU.
- 3.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 4.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi TRIP DATA.
- 5.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 6.) Noudata seuraavissa osissa olevia vaiheita.



## Katso osamatkan ja kauden tietoja

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi: TRIP A (OSAMATKA A), TRIP B (OSAMATKA B) tai SEASON (KAUSI).
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi VIEW DATA.
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna katsellaksesi matkatietoja.

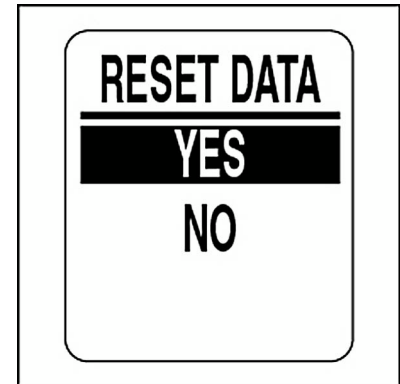
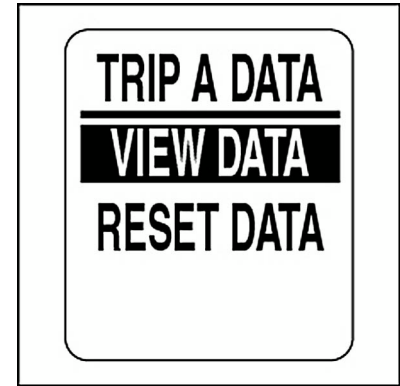


## Nollaa osamatkan ja kauden tiedot

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi: TRIP A (OSAMATKA A), TRIP B (OSAMATKA B) tai SEASON (KAUSI).
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi RESET DATA.
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se alhaalla.

Kun näyttö kysyy: RESET DATA? (NOLLAA TIEDOT):

- 5.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi YES nollataksesi tiedot tai NO poistuaaksesi.
- 6.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna nollataksesi tiedot.

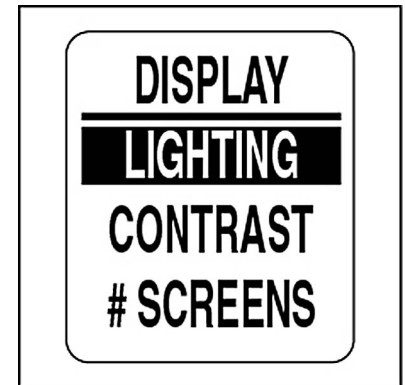
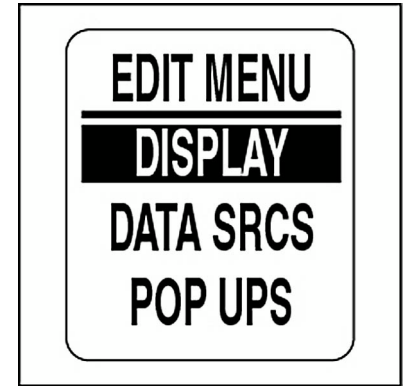




# NÄYTÖN ASETUKSET

Näytön asetukset (DISPLAY) ohjaavat tietosivujen ulkonäköä ja toiminnallisuutta. Käytä Display-valikossa säätää valaistusta ja kontrastia, asettaa tietosivujen lukumäärän, muokata tietokenttiä, valita oletustietosivuja ja kytkeä valinnaisia ominaisuuksia joko ON tai OFF (PÄÄLLE tai POIS PÄÄLTÄ). Muuttaaksesi näyttöasetuksia:

- 1.) Paina kerran painiketta MODE.
- 2.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi EDIT MENU.
- 3.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 4.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi DISPLAY.
- 5.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.



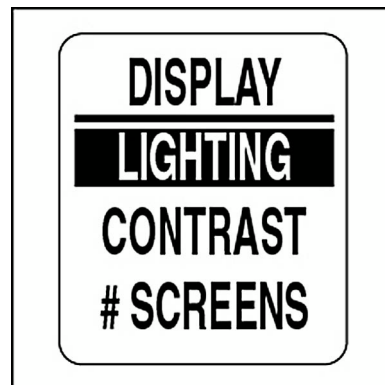
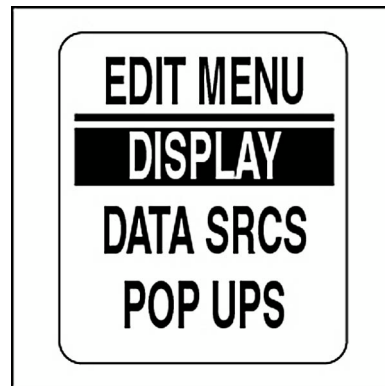
## Säädä valaistuksen määrä

*ICON*-mittaripaketin taustavalojen säätöä voidaan ohjata eri menetelmillä.

Oletusasetus synkronoi kaikkien mittareiden asteikon taustavalot ja LCD-taustavalon (jos varusteena).

Asteikon ja LCD:n taustavalon voimakkuuksia voidaan ohjata yksittäin näitä asetuksia käyttäen. Jos järjestelmäsi on varustettu *ICON*-kaukosäädinjärjestelmällä, voit yksinkertaisesti säätää mittaripaketin valaistusta kaasukahvan ohjauspainikkeilla. Kun haluat asettaa kellon, mene valikkoon DISPLAY ja sitten:

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi LIGHTING.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.



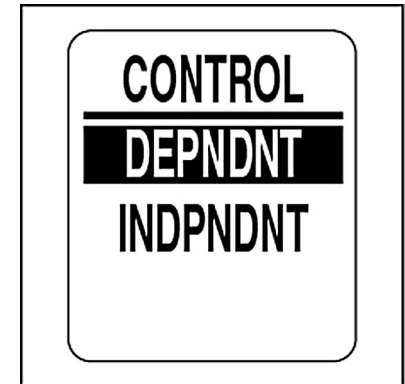
## Taustavallo

Käytä valikkoa LIGHTING valitsemaan SOURCE (LÄHDE) valaistuksen ohjaukselle.

- Valitse BUS DATA, kun haluat että valaistusta ohjataan digitaalisella /CON-kaukosäätimellä.
- Valitse INSTRUMENT, kun haluat että valaistusta ohjataan kierroslukumittarista.
- Valitse CONTROL ohjataksesi LCD-näyttöä ja asteikon taustavaloa erikseen.

Kun haluat valita CONTROL-asetuksen:

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi CONTROL.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi:
  - DEPN DNT valitaksesi mitta-asteikon taustavalolle ja LCD-näytölle saman arvon.
  - INDPN DNT valitaksesi mitta-asteikon taustavalolle ja LCD-näytölle toisistaan riippumattoman erillisen arvon.
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi valinnan.



## Valitse taustavalon lähde

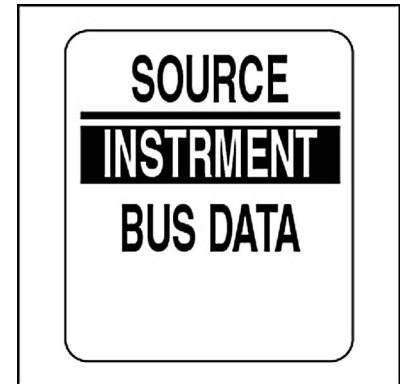
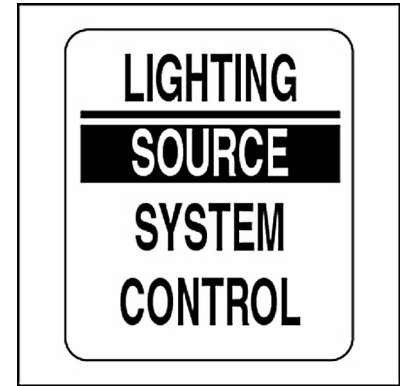
Jos CONTROL on säädetty kohtaan DEPNDNT (yhteinen arvo), valaistusvalikolla on yksi LÄHDE (SOURCE) vaihtoehtona.

Jos CONTROL on säädetty kohtaan INDPNDNT, LCD:llä ja MITTA-ASTEIKOLLA on molemmilla yksi lähde.

1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi lähteen.

- Käytä valintaa BUS DATA määrittääksesi lähteeksi digitaalisen *ICON*-kaukosäätimen.
- Käytä valintaa INSTRMENT määrittääksesi lähteeksi kierroslukumittarin.

2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi valinnan.

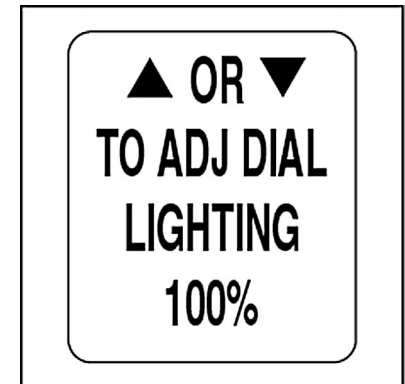
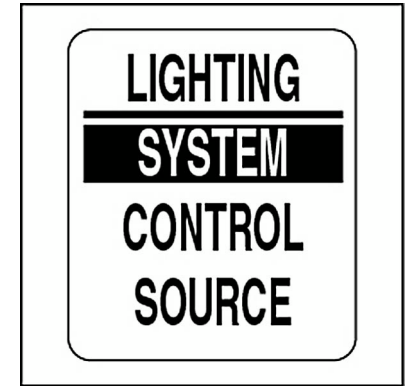


# Näytön ja asteikon taustavalo

## Yhteinen ohjaus

Kun haluat säätää taustavaloa taustavalon ohjauksen ollessa DEPNDNT, mene valikkoon LIGHTING ja sitten:

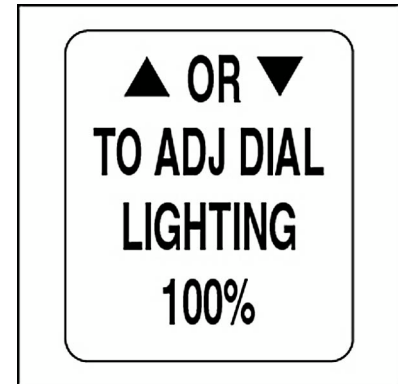
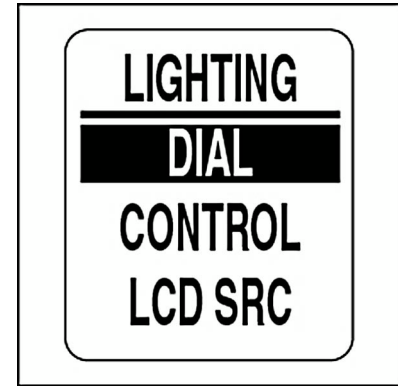
- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi SYSTEM.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 3.) Paina painiketta YLÖS kirkastaaksesi tai paina painiketta ALAS himmentääksesi valistusta.
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi valinnan.



## Riippumaton ohjaus

Kun haluat säätää taustavaloa taustavalon ohjauksen ollessa INDPNDNT, mene valikkoon LIGHTING ja sitten:

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi LCD tai DIAL.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi:
- 4.) Paina painiketta YLÖS kirkastaaksesi tai paina painiketta ALAS himmentääksesi valistusta.
- 5.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi valinnan.



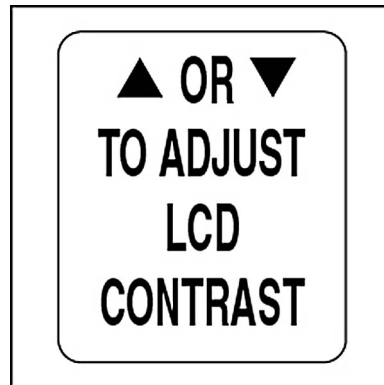
## Säädä näytön kontrasti

*ICON*-mittaripaketin kontrastia voidaan säätää kahdella eri menetelmällä. Katso kohta **Kontrastin säätäminen** sivulla 15. Voit käyttää myös valikkoa EDIT MENU säätääksesi kontrastin, Mene valikkoon DISPLAY ja sitten:

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi CONTRAST.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 3.) Paina painiketta YLÖS lisätäksesi tai paina painiketta ALAS vähentääksesi LCD-ruudun ja kierrosluku- ja nopeusmittarin kontrastitasoa,

Määriteltynä on 22 kontrastitasoa. Kontrastitaso muuttuu negatiiviseen tilaan (valkoinen fontti tummalla taustalla) puolessa välissä 22 esimääritellyä kontrastiasetusta.

Kontrastin säätö tallentuu automaattisesti kierroslukumittariin ja synkronoituu kaikkiin *ICON*-mittareihin.



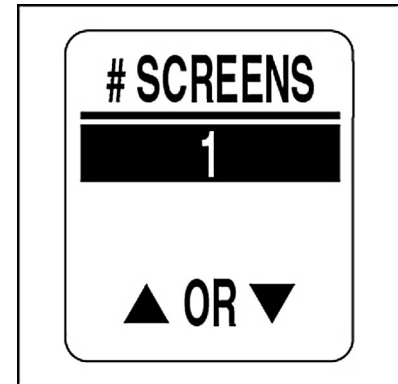
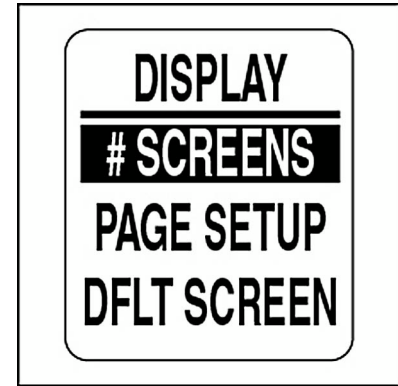
## Set Number of Data Pages (tietosivujen määrän asettaminen)

Tietosivujen oletusmääränä on neljä. Tietosivu voi sisältää enintään kaksi tietokenttää. Kun haluat lisätä tai poistaa tietosivuja, mene valikkoon DISPLAY ja sitten:

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi # OF SCREENS.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 3.) Paina painiketta YLÖS lisätäksesi tai paina painiketta ALAS vähentääksesi tietosivujen määrää.

Tietosivujen vähimmäismäärä on yksi ja enimmäismäärä yhdeksän.

- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi valinnan.

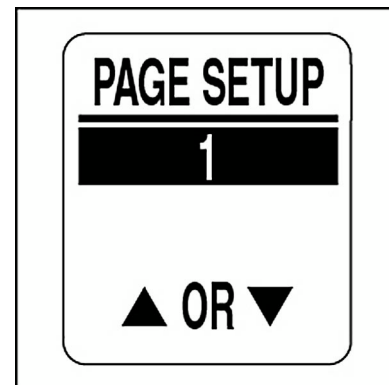
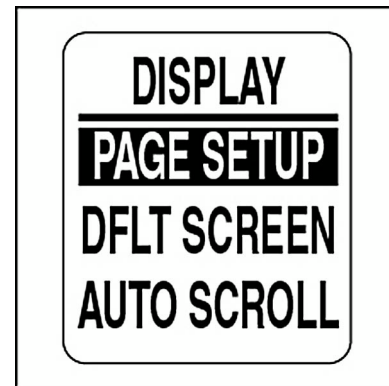




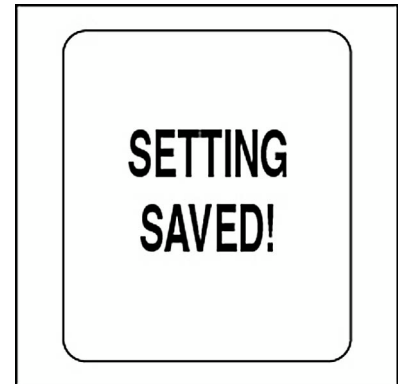
## Page Setup (sivujen asettaminen)

Käytä toimintoa Page Setup valitaksesi näytettävät tietokentät. Katso kohdasta **Tietokentät** sivulla 126 luettelo käytettävissä olevista tietokentistä. Kun haluat muokata näytettäviä tietokenttiä, mene valikkoon DISPLAY ja sitten:

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi PAGE SETUP.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi sivunumeron tietokenttien muokkaamista varten.
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna päästäksesi haluamaasi sivulle muokkausta varten.



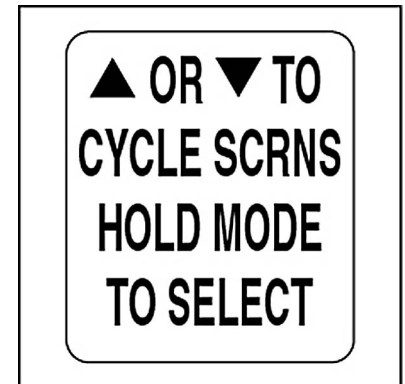
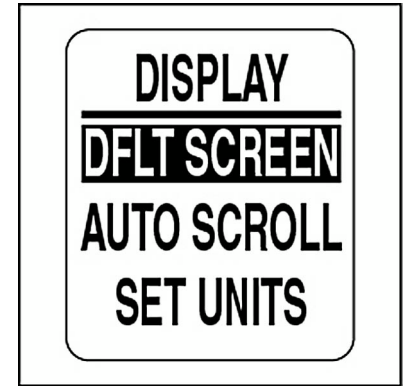
- 5.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi tietokentän riville yksi.
- 6.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi valinnan.
- 7.) Toista vaiheet 4 - 6 valitaksesi tietokentän riville kaksi haluamallasi tietosivulla.



## Aseta oletustietosivu (Default Data Page)

Oletustietosivu on ensimmäinen tietosivu, joka näkyy aina sen jälkeen kun virta kytketään PÄÄLLE. Valitaksesi oletustietosivun mene valikkoon DISPLAY ja sitten:

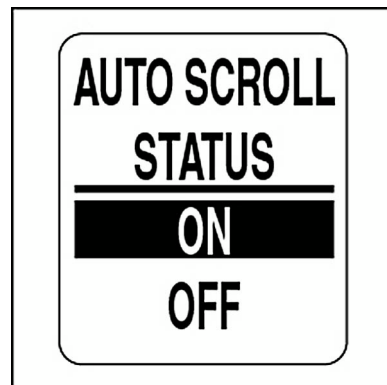
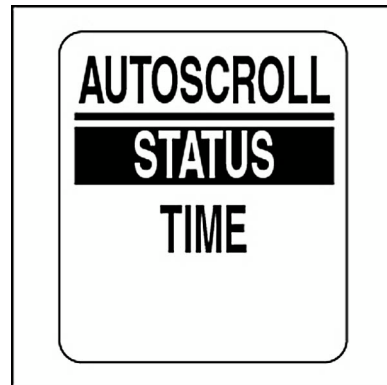
- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi DFLT SCREEN.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi haluamasi oletustietosivun.
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi valinnan.



## Tietosivun automaattinen rullaus

Ominaisuus AUTO SCROLL rullaa automaattisesti läpi tietosivujen käyttäjän määrittelemiä väliajain. Kun haluat asettaa ja aktivoida automaattisen rullauksen, mene valikkoon DISPLAY ja sitten:

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi AUTO SCROLL.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi STATUS.
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 5.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi ON tai OFF (PÄÄLLE tai POIS PÄÄLTÄ).
- 6.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi tilavalinnan.

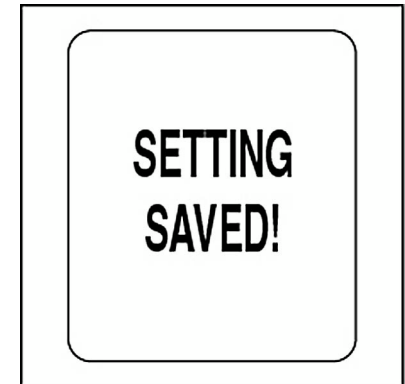
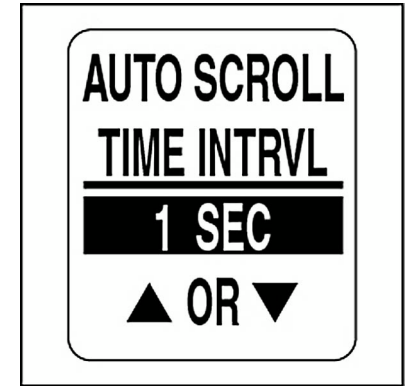


## Automaattisen rullauksen väliajan muuttaminen

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi TIME.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 3.) Paina painiketta YLÖS suurentaaksesi tai paina painiketta ALAS pienentääksesi aikaväliä.
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.

Automaattisen rullauksen pienein mahdollinen aikaväli on yksi sekunti ja suurin mahdollinen aikaväli 60 sekuntia.

- 5.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi aikavälin.

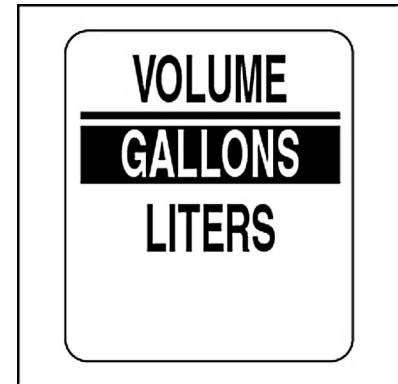
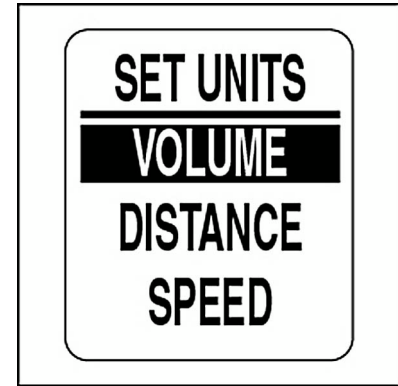


## Aseta näytön yksiköt

Kierroslukumittari ohjaa kierrosluku- ja nopeusmittarin näytön yksiköitä. Näytön oletusyksiköt määritetään järjestelmän asetusvaiheessa. Katso kohta **Järjestelmän asetus** sivulla 8.

Määrän, etäisyyden nopeuden, lämpötilan, syvyyden ja paineen näyttöyksiköt voidaan säätää yksittäin. Kun haluat näytön yksiköt, mene valikkoon DISPLAY ja sitten:

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi muutettavan yksikön.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi haluamasi yksikön.
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.



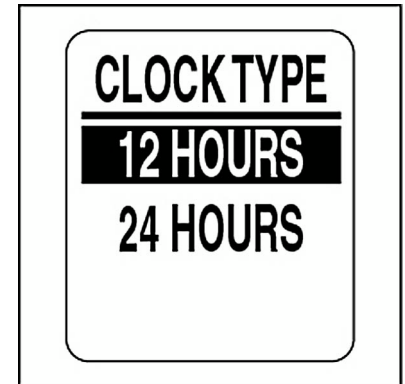
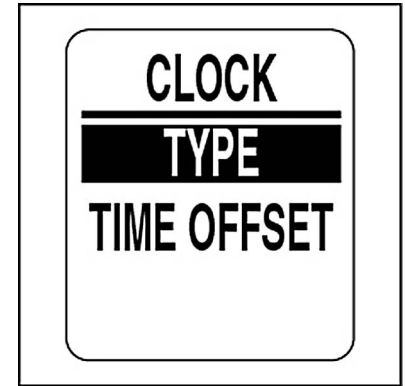
## Kellon asettaminen

Tietokenttä CLOCK on käytettävissä, jos järjestelmään on kytketty GPS-vastaanotin. Valitse voimassa oleva aikavyöhykepoikkeama kellolle, jotta saat näkyviin paikallisajan. Kellon tiedot näkyvät joko 12 tai 24 tunnin muodossa. Kun haluat asettaa kellon, mene valikkoon SYSTEM ja sitten:

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi CLOCK.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.

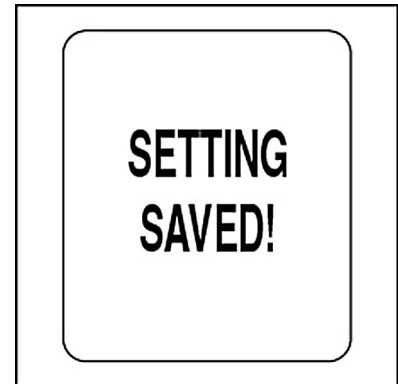
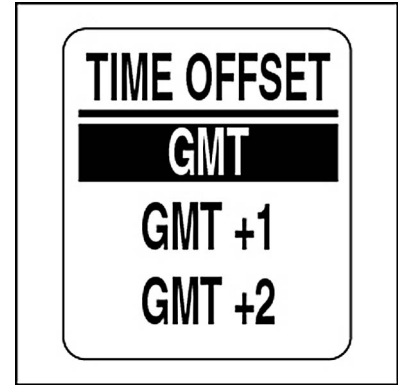
Kellon tuntien esitystyyppin muuttaminen:

- 3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi TYPE.
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 5.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi esitystyyppiksi joko 12 HOUR tai 24 HOUR (12 TUNTIA tai 24 TUNTIA).
- 6.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi valinnan.



### **Aikapoikkeaman muuttaminen:**

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi TIME OFFSET.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi oikean TIME OFFSET -ajan.
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.

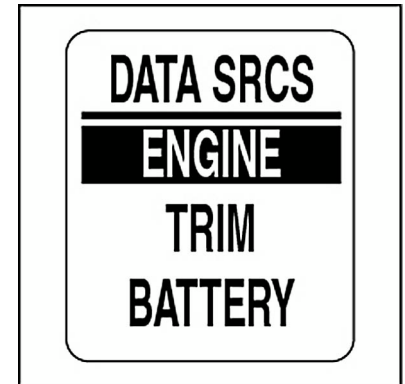
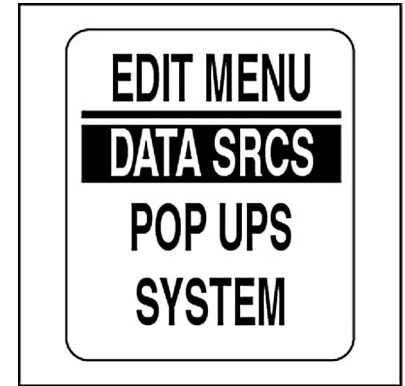




# DATA SOURCES (tietolähteet)

Käytä tietolähteitä koskevaa valikkoa DATA SOURCE määrittämään moottorin tunnisteiden ja asettamaan tai nollaamaan moottorin huoltovälin. Käytä tietolähteiden valikkoa määrittämään tunniste 2" *ICON* akun mittarille ja öljymittareille. *ICON*-kierroslukumittari voi käyttää enintään viittä analogista anturia polttoaineelle, trimmille, painolastille, syöttialtaalle, peräsimelle, raikkaalle vedelle, harmaalle vedelle tai mustalle vedelle. Katso vastaavasta *ICON*-mittarin asennusohjeesta ohjeet asentamista varten. Päästäksesi tietolähdevalikkoon:

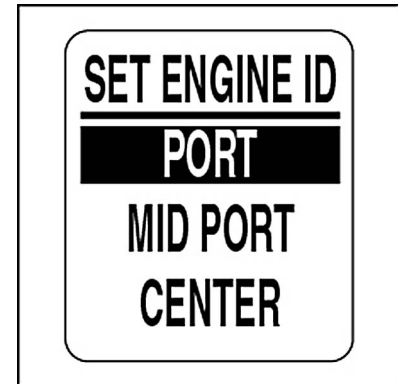
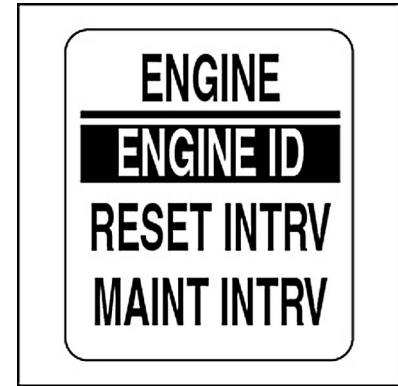
- 1.) Paina kerran painiketta MODE.
- 2.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi EDIT MENU.
- 3.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 4.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi DATA SRCS.
- 5.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.



## ENGINE ID (moottorin tunniste)

MOOTTORIN tietolähde on määritelty järjestelmän asetusvaiheessa. Kun haluat muuttaa tietoa ENGINE ID (moottorin tunniste), mene valikkoon DATA SRCS ja sitten:

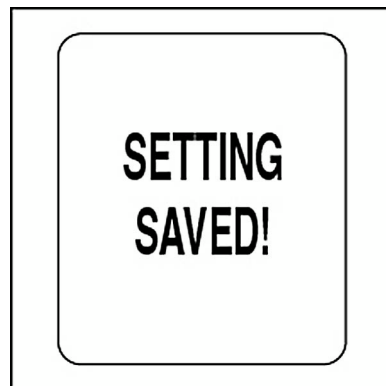
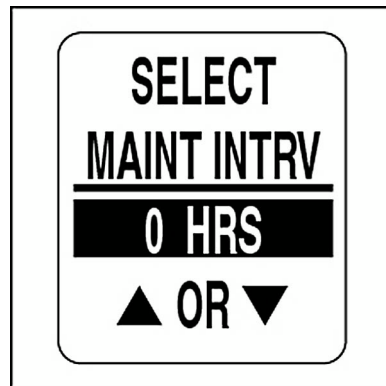
- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi ENGINE.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi ENGINE ID.
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 5.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi uuden ENGINE ID:n.
- 6.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi uuden ENGINE ID:n.



## Moottorin huoltoväli

ICON-kierroslukumittari voi valvoa moottorin käyttötunteja ja ilmoittaa käyttäjälle, kun huolto on tarpeen. Kun haluat muuttaa tietoa MAINTENANCE INTERVAL (moottorin huoltoväli), mene valikkoon DATA SRCS ja sitten:

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi ENGINE.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi MAINT INTRV.
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 5.) Paina painiketta YLÖS pidentääksesi tai paina painiketta ALAS lyhentääksesi huoltoväliä.
- 6.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi asetuksen.



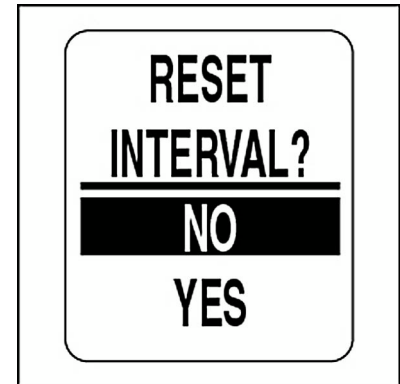
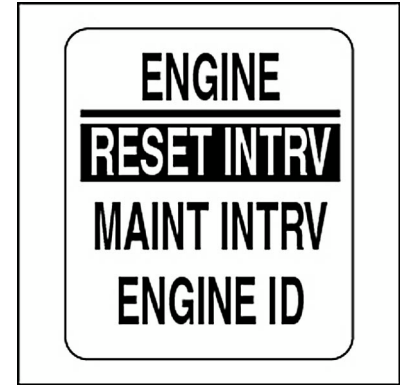
## Nollaa moottorin huoltoväli

Kun haluat nollata moottorin huoltovälin, mene valikkoon DATA SRCS ja sitten:

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi ENGINE.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi RESET INTRV.
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se alhaalla.

Kun näyttö kysyy: RESET INTERVAL? (NOLLAA HUOLTOVÄLI)

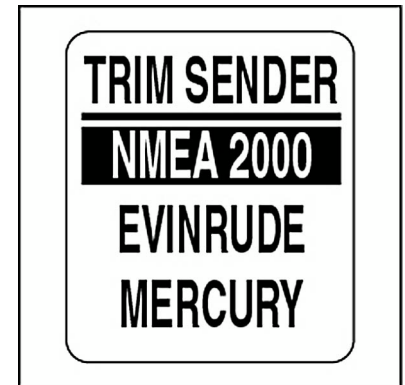
- 5.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi YES nollataksesi huoltovälin tai NO poistuaaksesi.



## Trimmi

*ICON*-mittaripaketti voi valvoa useita trimmin antureita. Trimmin oletusanturiksi on määritely *NMEA 2000*. Kun haluat muuttaa trimmin anturin asetuksen, mene valikkoon DATA SRCS ja sitten:

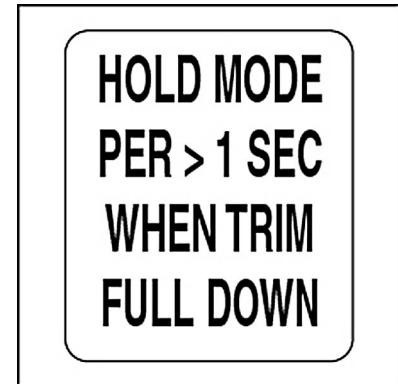
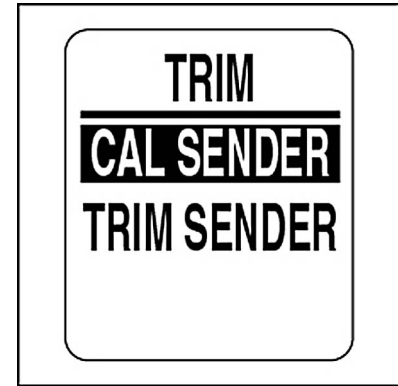
- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi TRIM.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi TRIM SENDER.
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 5.) Paina painikkeita YLÖS ja ALAS valitaksesi haluamasi trimmin anturin.
- 6.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi valinnan.



## Trimmin anturin säätäminen

Käytä *ICON*-kierroslukumittaria trimmin anturin säätämiseen. Kun haluat säätää trimmin anturin, mene valikkoon DATA SRCS ja sitten:

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi TRIM.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi CAL SENDER.
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi säädön.
- 5.) LCD-ruudussa näkyy: HOLD MODE FOR > 1 SEC WHEN TRIM FULL DOWN, (PIDÄ YLI SEKUNNIN KUN TRIMMI ON TÄYSIN ALHAALLA)
- 6.) Varmista, että moottorin trimmi on täysin ALHAALLA. Paina sitten painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi trimmin ALA-ASENNON.
- 7.) LCD-ruudussa näkyy: SETTING SAVED! (SÄÄTÖ TALLENNETTU)

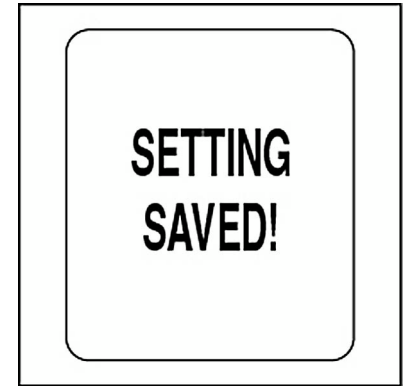
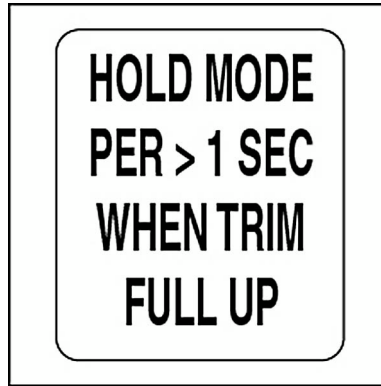
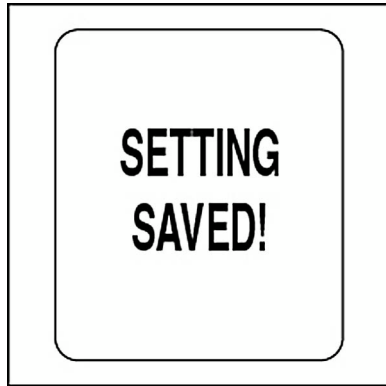


8.) LCD-ruudussa näkyy: HOLD MODE FOR > 1 SEC WHEN TRIM FULL UP, (PIDÄ YLI SEKUNNIN KUN TRIMMI ON TÄYSIN YLHÄÄLLÄ).

9.) Varmista, että moottorin trimmi on täysin YLHÄÄLLÄ. Paina sitten painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi trimmin YLÄASEN-NON.

10.) LCD-ruudussa näkyy: SETTING SAVED! (SÄÄTÖ TALLENNETTU)

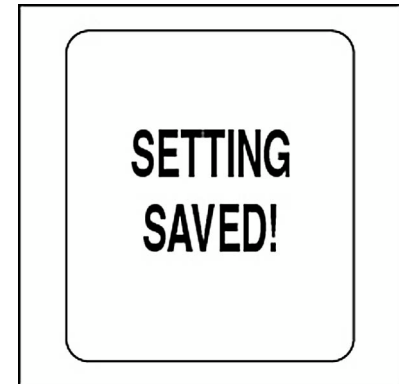
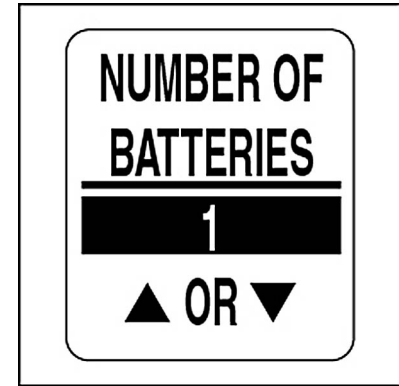
Trimmi anturi on nyt säädetty.



# Akku

Käytä tietolähdettä BATTERY (AKKU) valvomaan järjestelmään asennettuja akkuja. Akun oletustunniste sopii yhteen moottorin tunnisteiden kanssa. Akkujen määrä määritellään järjestelmän asetusvaiheessa valitun moottoreiden lukumäärän mukaan. Kun haluat muuttaa akun asetuksia, mene valikkoon DATA SRCS ja sitten:

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi BATTERY.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi akkujen lukumäärän.
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi valinnan.

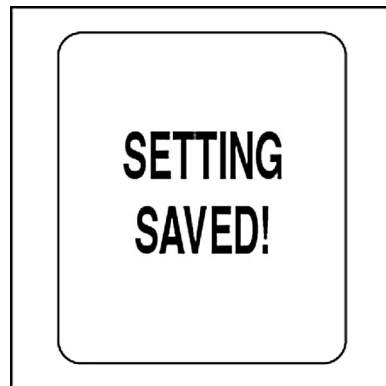




## Öljymäärä

Käytä tietolähdettä OILE LEVEL (öljymäärä) valvomaan järjestelmään asennettuja öljysäiliöitä. Akun öljysäiliöiden määrän oletustunniste sopii yhteen moottorin tunnisteiden kanssa. Öljysäiliöiden määrä määritellään järjestelmän asetusvaiheessa valitun moottoreiden lukumäärän mukaan. Kun haluat muuttaa öljymäärän asetuksia, mene valikkoon DATA SRCS ja sitten:

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi OIL LEVEL.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi öljysäiliöiden lukumäärän.
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi valinnan.



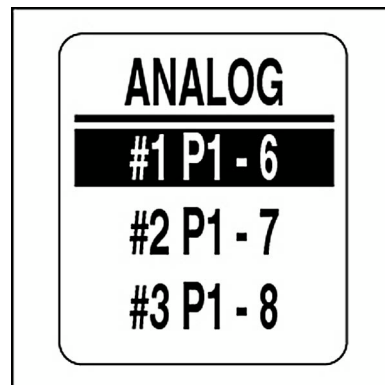
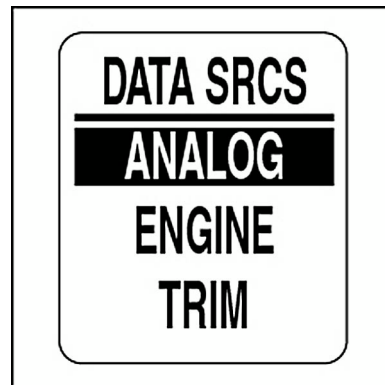
## Analog-valikko

Käytä valikkoa ANALOG (ANALOGINEN) määrittelemään kierroslukumittariin kytkettyjä analogisia syöttölaitteita. *ICON*-kierroslukumittari voi valvoa enintään viittä analogista syöttöä. Kierroslukumittarin johtosarjan kytkennät ja lisävarusteena saatavan analogisen syöttöjohtosarja on merkitty kuten alla olevassa taulukossa:

Analogisen syöttöjohtosarjan nro	Tapin nro	Liitin	Toiminto
1	6	12-tappinen	Nestemäärä / Peräsin / Trimmi
2	7	12-tappinen	Nestemäärä / Peräsin / Trimmi
3	8	12-tappinen	Nestemäärä / Peräsin / Trimmi
4	3	6-tappinen	Nestemäärä / Peräsin / Trimmi
5	4	6-tappinen	Nestemäärä / Peräsin / Trimmi

Analogiset syötöt tukevat polttoainetta, trimmiä, painolastia, peräsintä, rai-kasta vettä, harmaata vettä tai mustaa vettä. Jos analogisia syöttöjä käytetään polttoaineelle, analogisen syöttönumeron ON VASTATTAVA polttoainesäiliön numeroa.

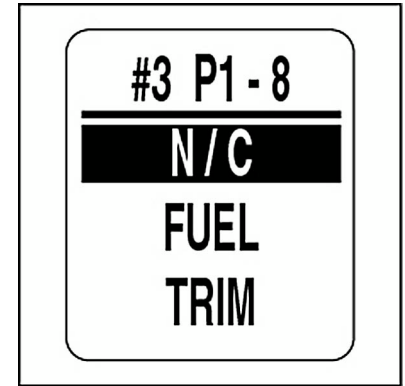
Kun haluat säätää analogiset syötöt, mene valikkoon DATA SRCS ja sitten:



- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi ANALOG.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi analogisen syöttönumeron.
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi analogisen syöttönumeron valinnan.
- 5.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi analogisen syöttötyypin.
- 6.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi anturin vastuksen.

**Huom.:** Jos valitset BALLAST, sinun on valittava painolastisäiliön numero.

- 7.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi anturin vastuksen.
- 8.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi valinnan.

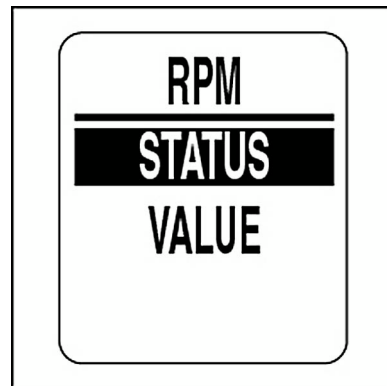
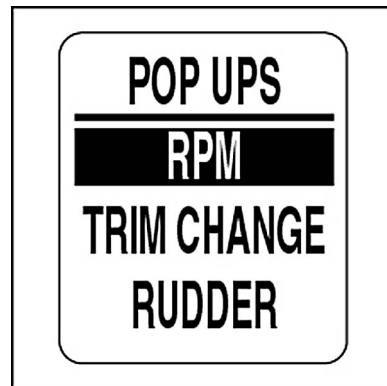


# PONNAHDUSIKKUNAT

POP-UPS -ominaisuus (PONNAHDUSIKKUNAT) hälyttävät käyttäjän, kun valvotussa kategoriassa (RPM, moottori, trimmi tai peräsin) tapahtuu muutoksia. Ponnahdusikkuna tuulee näkyviin, kun käyttäjän määrittelemä asteittainen mitta tyäyttyy.

Ponnahdusikkunoiden oletusasetus on POIS PÄÄLTÄ (paitsi TRIMMIN). Kun haluat ottaa ponnahdusominaisuuden käyttöön ja asettaa tietokentille kynnyksarvot:

- 1.) Paina kerran painiketta MODE.
- 2.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi EDIT MENU.
- 3.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 4.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi POP UPS.
- 5.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.



6.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi RPM, TRIM CHANGE (TRIMMIN MUUTOS) tai RUDDER (PERÄSIN).

7.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.

**Kun haluat kytkeä ponnahdusikkunat PÄÄLLE tai POIS PÄÄLTÄ:**

8.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi STATUS.

9.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.

10.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi ON tai OFF (PÄÄLLE tai POIS PÄÄLTÄ).

11.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi valinnan.

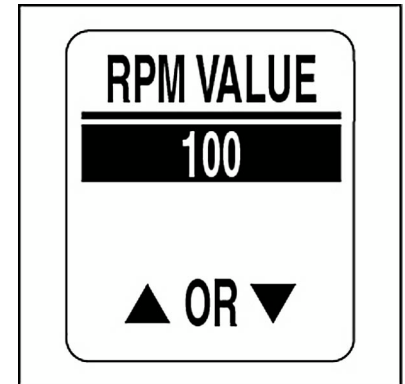
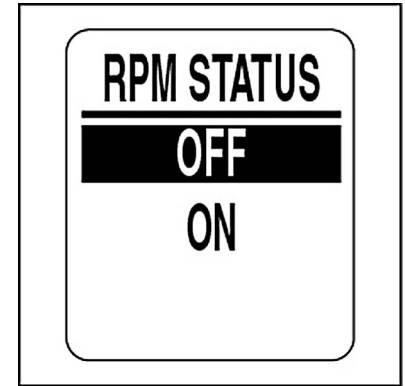
**Kun haluat asettaa Pop Up -kynnysarvon (ponnahdusikkunan kynnysarvo):**

12.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi VALUE.

13.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.

14.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS säätääksesi arvon, joka aktivoi ponnahdusikkunan.

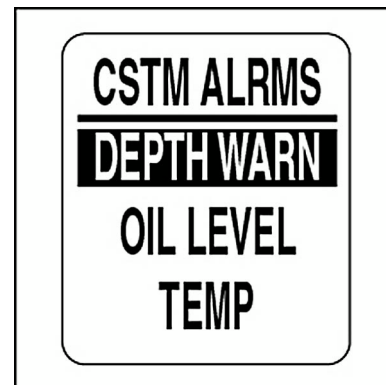
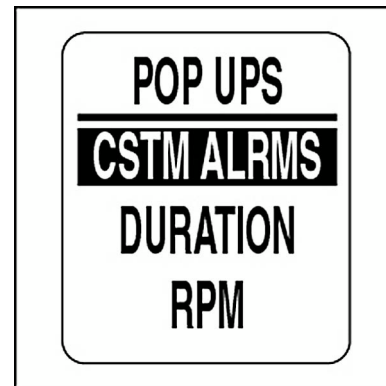
15.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi asetuksen.



## Aseta määritely ponnahdusikkuna

Voit määritellä *ICON*-kierroslukumittarin tietyille tietokentille ponnahdusikkunan. Kun haluat määritellä ponnahdusikkunan, mene valikkoon POP UPS ja sitten:

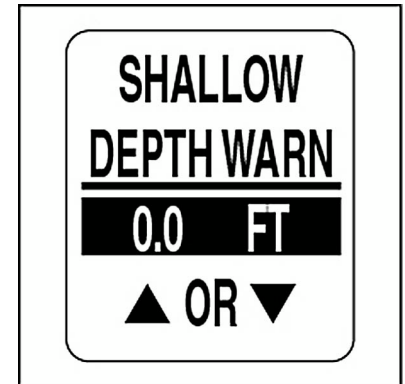
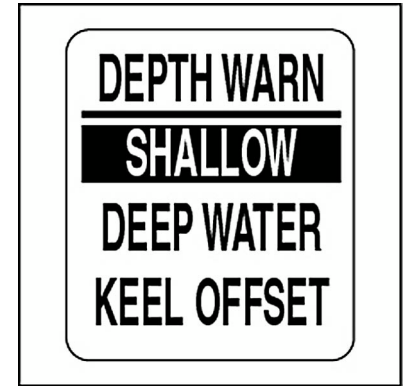
- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi CSTM ALRMS.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 3.) Paina painikkeita YLÖS ja ALAS valitaksesi haluamasi tietokentän.
  - Käytettävissä olevat tietokentät ovat DEPTH (SYVYYS), OIL LEVEL (ÖLJYMÄÄRÄ), OIL PRESSURE (ÖLJYNPAINE) ja ENGINE TEMP (MOOTTORIN LÄMPÖTILA).
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi valinnan.
- 5.) Noudata ponnahdusikkunaosion vaiheita 8 - 15 säätääksesi ponnahdusikkunan tilan ja arvon.



## Syvyysvaroitus

Jos järjestelmä on varustettu *NMEA 2000* -kaikuluotaimella, määriteltävät ponnahdusikkunat voidaan säätää ilmoittamaan matalasta ja syvästä vedestä. Jotta varoitukset ovat tarkkoja, säädä veneen KEEL OFFSET (KÖLIN POIKKEAMA). Kun haluat säätää syvyysvaroituksien mene ponnahdusikkunoiden valikkoon *CSTM ALRMS* ja sitten:

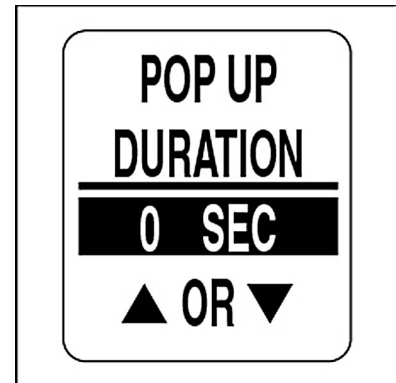
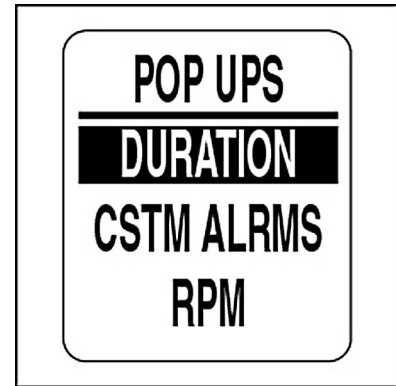
- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi DEPTH WARN.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi SHALLOW (MATALA), DEEP WATER (SYVÄ VESI) tai KEEL OFFSET (KÖLIN POIKKEAMA).
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 5.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS säätääksesi haluamasi syvyyden.
- 6.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi asetuksen.



## Pop Up -ponnahdusikkunan kesto

Säädä ponnaahdusikkunan KESTO (DURATION), joka määrittelee ajan kuinka kauan ponnaahdusikkuna on näkyvissä kunnes näyttö palaa takaisin sen hetkiselälle tietosivulle. Kun haluat säätää ponnaahdusikkunan keston, mene valikkoon POP UPS ja sitten:

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi DURATION.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 3.) Paina painiketta YLÖS pidentääksesi tai paina painiketta ALAS lyhentääksesi ponnaahdusikkunan näkymisaikaa.
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi asetuk-  
sen.



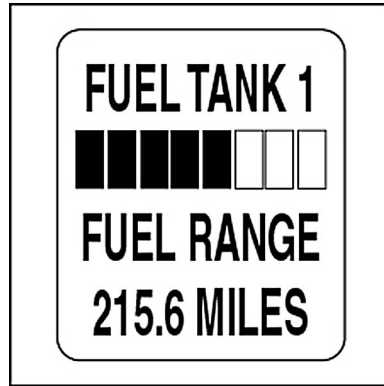
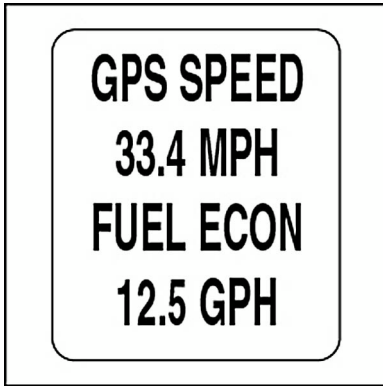


# Nopeusmittarin toiminta

# Oletussivut

Kun *ICON*-nopeusmittari on suorittanut itsetestauksen, näkyviin tulee oletustietosivu. Alla on kuvattuna tehtaalla asetetut oletustietojen sivut.

Paina painikkeita YLÖS tai ALAS rullataksesi läpi oletustietosivujen.

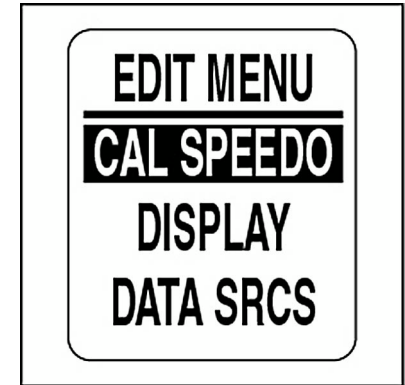


# Edit-valikon vaihtoehdot

Käytä EDIT-VALIKKOA (MUOKKAA) muuttamaan *ICON*-mittarin asetuksia. Nopeusmittarin Edit-valikon vaihtoehdot ovat seuraavat.

- SYSTEM:** Tee kokonaisvaltaisia kierroslukumittarin muutoksia.
- DISPLAY:** Muokkaa tietosivuja.
- DATA SRCS:** Määritä tietolähteitä.
- CAL SPEEDO:** Säädä nopeusmittari.
- POP UPS (ponnahdusikkunat):** Tee käyttäjäkohtaisia määrittämiä.
- MAXSPEED:** Katsele/nollaa tallennettu maksiminopeus.

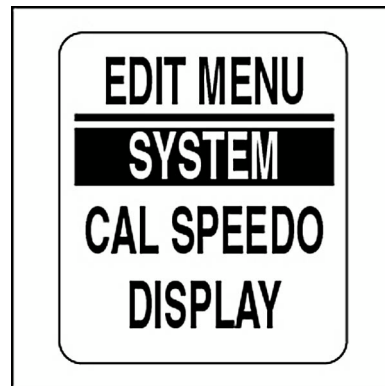
- 1.) Paina kerran painiketta MODE nähdäksesi valikkovaihtoehdot.
- 2.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi haluamasi valikkovaihtoehdon.
- 3.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi haluamasi valikkovaihtoehdon.



# SYSTEM

Käytä valikkoa SYSTEM säätääksesi äänentoistoasetuksia, suorittaaksesi itsetestin tai perusteellisen nollauksen sekä katsoaksesi nopeusmittarin sen hetkisen ohjelmaversion numeron.

- 1.) Paina kerran painiketta MODE.
- 2.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi SYSTEM.
- 3.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna päästäksesi valintaan.
- 4.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi AUDIO, SELF TEST tai MSTR RESET.
- 5.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.



## Audio-asetukset

Käytä AUDIO-valikkoa kytkeäksesi äänimerkin ON tai OFF (PÄÄLLE tai POIS PÄÄLTÄ), jotta voit tallentaa asetuksia tai painaaksesi painikkeita.

Päästäksesi AUDIO-valikkoon:

- 1.) Paina kerran painiketta MODE.
- 2.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi SYSTEM.
- 3.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna päästäksesi valintaan.
- 4.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi AUDIO.
- 5.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna päästäksesi AUDIO-valikkoon.



## Setting Saved (asetuksen tallentaminen)

Käytä SET SAVED kytkeäksesi äänimerkin ON tai OFF (PÄÄLLE tai POIS PÄÄLTÄ) sen jälkeen, kun asennus on tallennettu *ICON*-nopeusmittariin. Kun haluat muuttaa asetuksen, mene AUDIO-valikkoon ja sitten:

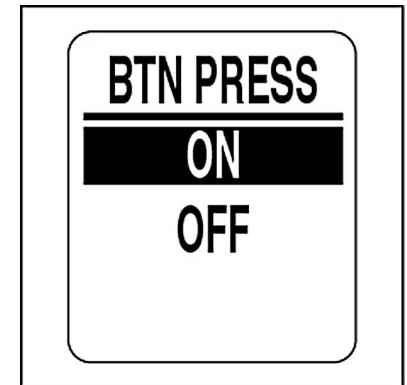
- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi SET SAVED.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna päästäksesi valintaan.
- 3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi ON tai OFF (PÄÄLLE tai POIS PÄÄLTÄ).
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi asetuksen. Mittarissa näkyy viesti SETTING SAVED! (ASETUS TALLENETTU)



## Button Press

Käytä BTN PRESS kytkeäksesi äänimerkin ON tai OFF (PÄÄLLE tai POIS PÄÄLTÄ), kun nopeusmittarin jotakin painiketta painetaan. Kun haluat muuttaa asetuksen, mene AUDIO-valikkoon ja sitten:

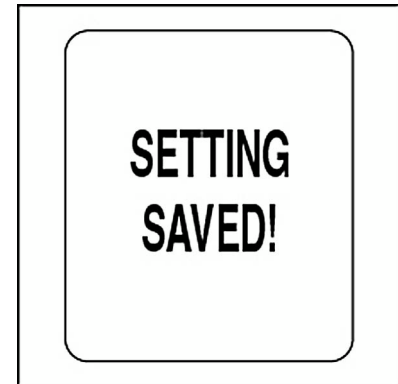
- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi BTN PRESS.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna päästäksesi valintaan BTN PRESS.
- 3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi ON tai OFF (PÄÄLLE tai POIS PÄÄLTÄ).
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi asetuksen. Mittarissa näkyy viesti SETTING SAVED! (ASETUS TALLENETTU)



## System Audio (järjestelmän äänimerkki)

Käytä ALL kytkeäksesi äänimerkin ON tai OFF (PÄÄLLE tai POIS PÄÄLTÄ) kaikkia audio-valikon vaihtoehtoja varten. Kun haluat muuttaa asetuksen, mene AUDIO-valikkoon ja sitten:

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi ALL.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna päästäksesi valintaan ALL.
- 3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi ON tai OFF (PÄÄLLE tai POIS PÄÄLTÄ).
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi asetuksen. LCD-ruudussa näkyy viesti SETTING SAVED! (ASETUS TALLENETTU)





## Self Test (itsetestaus)

Käytä Self-Test -ominaisuutta testataksesi *ICON*-mittaripaketin ja nopeusmittarin välisen tiedonsiirron. Suorittaaksesi itsetestin mene valikkoon SYSTEM ja sitten:

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi SELF-TEST.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna päästäksesi valintaan SELF-TEST.
- 3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi YES.
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna aloittaaksesi toiminnon SELF-TEST.

Toiminnon SELF-TEST aikana:

- Osoitin palaa nolla-asentoon ja nopeusmittarista kuuluu piippaus. LCD-ruudussa näkyy teksti THE SELF TEST MODE IS IN OPERATION (ITSETESTAUSTA TOIMINNASSA).
- Osoitin kulkee koko asteikon mitan ja nopeusmittarista kuuluu piippaus.
- Osoitin menee sen hetkiseen arvoon ja nopeusmittari piippaa viimeisen kerran.
- ICON*-nopeusmittarin LCD-ruudussa näkyy teksti SELF TEST COMPLETE! (ITSETESTI PÄÄTTYNYT).



## Master Reset (perusteellinen nollaus)

Käytä ominaisuutta MASTER RESET nollaamaan nopeusmittari takaisin tehtaalla asetettuihin oletusasetuksiin.

Suorittaaksesi perusteellisen nollauksen mene valikkoon SYSTEM ja sitten:

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi MSTR RESET.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna päästäksesi valintaan.
- 3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi YES tai NO (KYLLÄ tai EI).
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna päästäksesi valintaan.

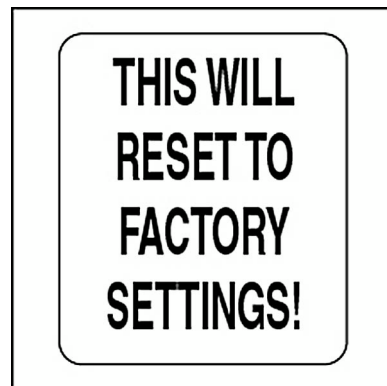
Jos valitset NO (EI), mittari palaa SYSTEM-valikkoon. Jos valitset YES (KYLLÄ), jatka seuraavalla vaiheella.

Varoitusviesti tulee näkyviin näyttöön viideksi sekunniksi ja äänimerkki piippaa kolme kertaa. Seuraavana LCD-ruudussa näkyy viesti: CONTINUE WITH RESET? (JATKETAANKO NOLLAUSTA?)

- 5.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi YES tai NO (KYLLÄ tai EI).
- 6.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna päästäksesi valintaan.

Jos valitset NO (EI), mittari palaa SYSTEM-valikkoon.

Jos valitset YES (KYLLÄ), *ICON*-mittari nollaa tiedot tehtaalla asetettuihin oletusasetuksiin.



## Software Version (ohjelmaversio)

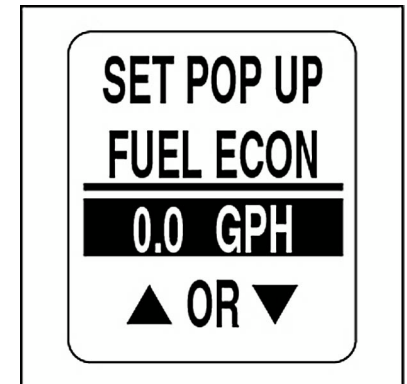
Käytä SOFTWARE -ominaisuutta katsoaksesi sen hetkisen nopeusmittarissa käytössä olevan ohjelmaversio. Tämä tieto voi olla hyödyllinen, kun olet yhteydessä tekniseen tukeen.

Katsoaksesi ohjelmaversio mene valikkoon SYSTEM ja sitten:

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi SOFTWARE.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna päästäksesi valintaan.

LCD-ruudussa näkyy:

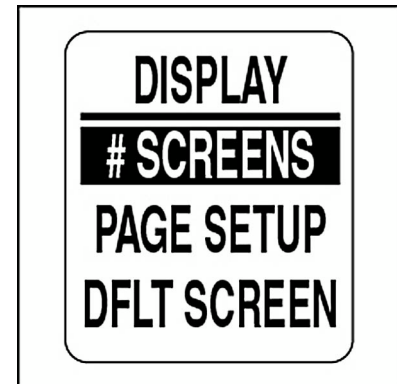
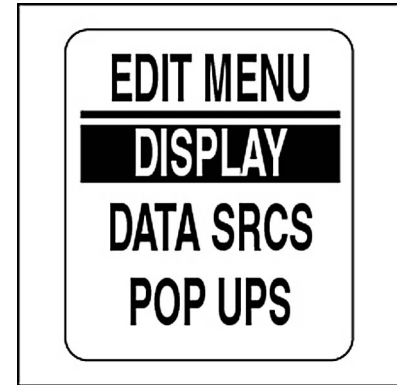
- ohjelman tunniste (alussa on kirjaimet "PGF")
- muutosversio ohjelman tunnisteelle
- ohjelman julkaisupäivä



# DISPLAY (näyttö)

Käytä valikkoa DISPLAY ohjaamaan tietosivujen ulkoasua ja toiminnallisuutta. Voit Display-valikossa myös asettaa tietosivujen lukumäärän, muokata tietokenttiä, valita oletustietosivuja ja kytkeä valinnaisia ominaisuuksia joko ON tai OFF (PÄÄLLE tai POIS PÄÄLTÄ). Muuttaaksesi näyttöasetuksia:

- 1.) Paina kerran painiketta MODE.
- 2.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi DISPLAY.
- 3.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna päästäksesi valintaan.
- 4.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi DISPLAY.
- 5.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.



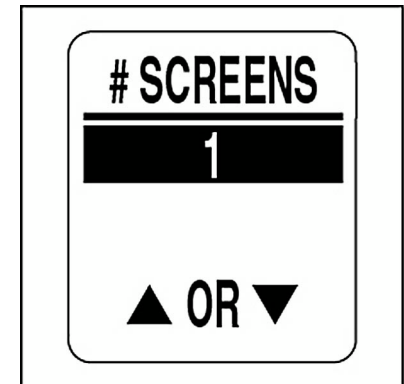
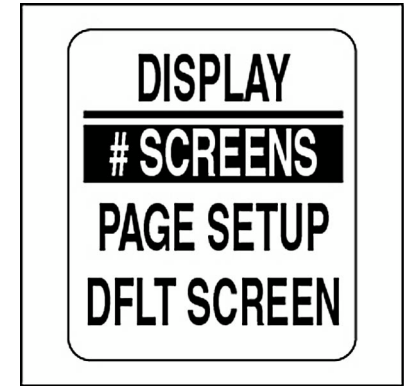
## Set Number of Data Pages (tietosivujen määrän asettaminen)

Tietosivujen oletusmääränä on kolme. Tietosivu voi sisältää enintään kaksi tietokenttää. Kun haluat lisätä tai poistaa tietosivuja, mene valikkoon DISPLAY ja sitten:

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi # OF SCREENS.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna päästäksesi valintaan.
- 3.) Paina painiketta YLÖS lisätäksesi tai paina painiketta ALAS vähentääksesi tietosivujen määrää.

Tietosivujen vähimmäismäärä on yksi ja enimmäismäärä yhdeksän.

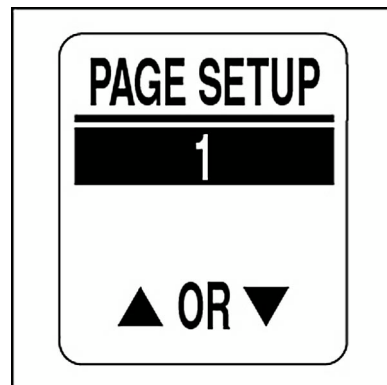
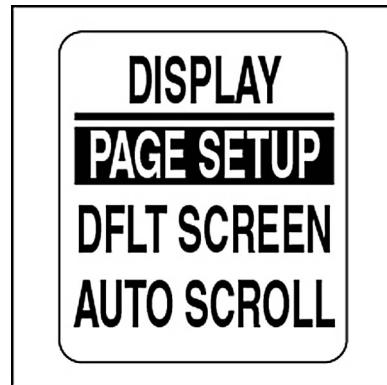
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi valinnan.



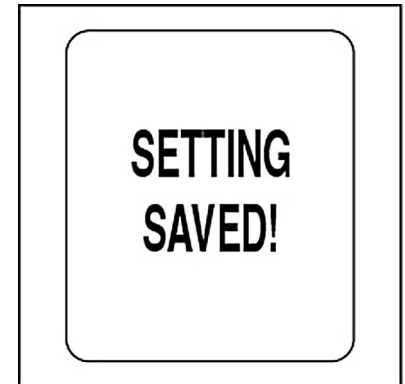
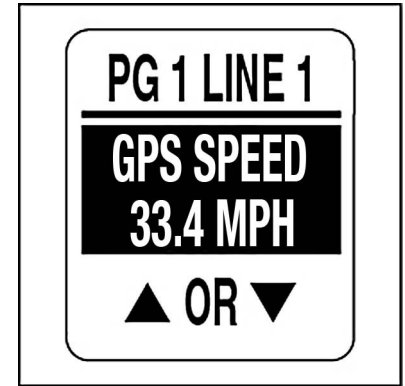
## Page Setup (sivujen asettaminen)

Käytä toimintoa Page Setup valitaksesi näytettävät tietokentät. Katso kohdasta **Tietokentät** sivulla 126 luettelo käytettävissä olevista tietokentistä. Kun haluat muokata näytettäviä tietokenttiä, mene valikkoon DISPLAY ja sitten:

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi PAGE SETUP.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna päästäksesi valintaan.
- 3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi sivunumeron tietokenttien muokkaamista varten.
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna päästäksesi halua maasi sivulle muokkausta varten.



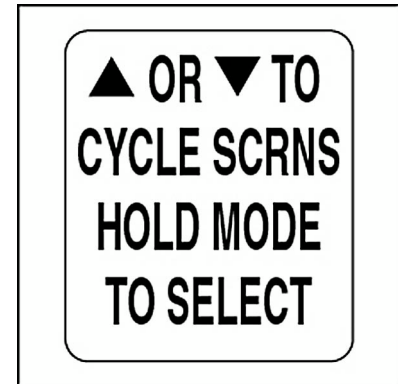
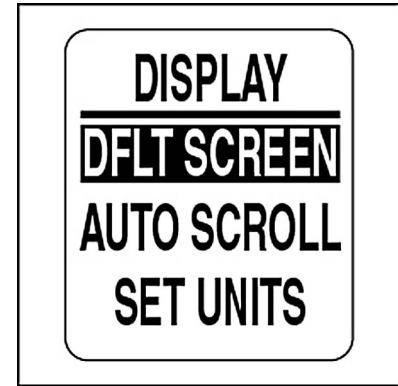
- 5.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi tietokentän riville yksi.
- 6.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi valinnan.
- 7.) Toista vaiheet 4 - 6 valitaksesi tietokentän riville kaksi haluamallasi tietosivulla.



## Aseta oletustietosivu (Default Data Page)

Oletustietosivu on ensimmäinen tietosivu, joka näkyy aina sen jälkeen kun virta kytketään PÄÄLLE. Valitaksesi oletustietosivun mene valikkoon DISPLAY ja sitten:

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi DFLT SCREEN.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna päästäksesi valintaan.
- 3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi haluamasi oletustietosivun.
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi valinnan.

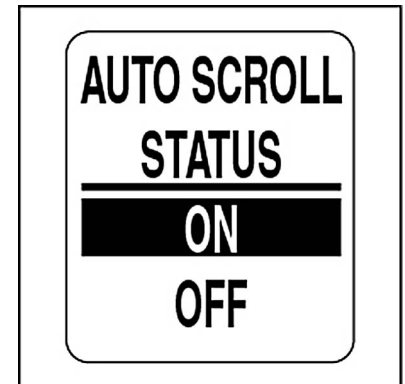
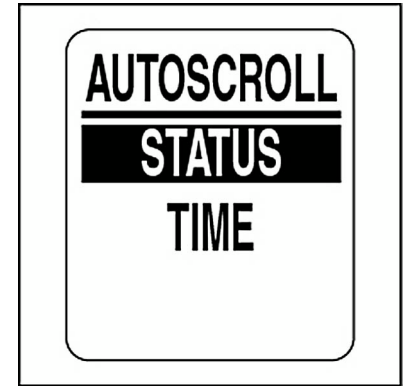




## Tietosivun automaattinen rullaus

Ominaisuus AUTO SCROLL rullaa automaattisesti läpi tietosivujen käyttäjän määrittelemien väliajoin. Kun haluat asettaa ja aktivoida automaattisen rullauksen, mene valikkoon DISPLAY ja sitten:

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi AUTO SCROLL.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna päästäksesi valintaan.
- 3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi STATUS.
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 5.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi ON tai OFF (PÄÄLLE tai POIS PÄÄLTÄ).
- 6.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi tilavalinnan.

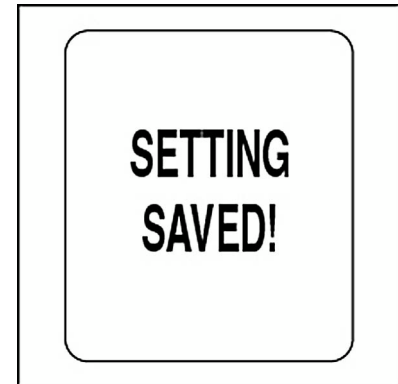
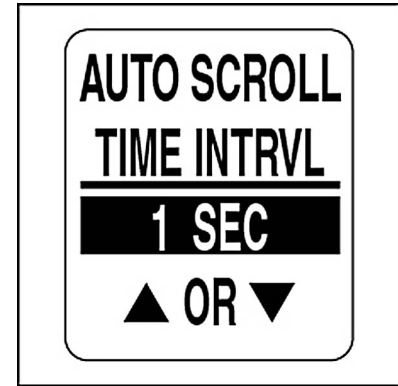


## Automaattisen rullauksen väliajan muuttaminen

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi TIME.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna päästäksesi valintaan.
- 3.) Paina painiketta YLÖS suurentaaksesi tai paina painiketta ALAS pienentääksesi aikaväliä.
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.

Automaattisen rullauksen pienin mahdollinen aikaväli on yksi sekunti ja suurin mahdollinen aikaväli 60 sekuntia.

- 5.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi aikavälin.



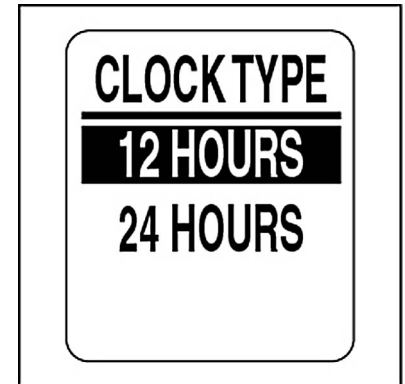
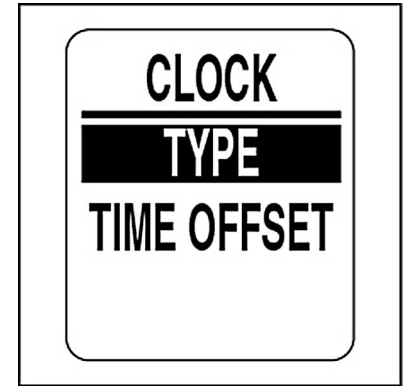
## Kellon asettaminen

Tietokenttä CLOCK on käytettävissä, jos järjestelmään on kytketty GPS-vastaanotin. Valitse voimassa oleva aikavyöhykepoikkeama kellolle, jotta saat näkyviin paikallisajan. Kellon tiedot näkyvät joko 12 tai 24 tunnin muodossa. Kun haluat asettaa kellon, mene valikkoon SYSTEM ja sitten:

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi CLOCK.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.

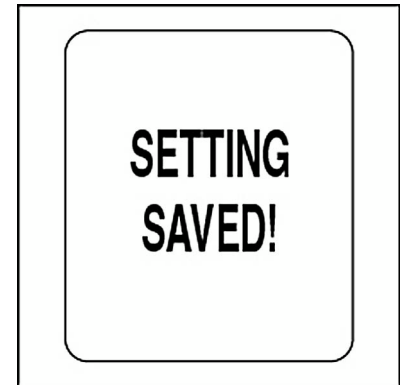
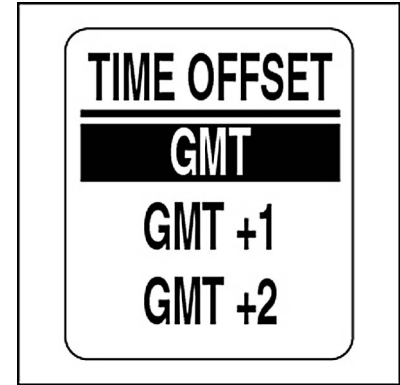
### Kellon tuntien esitystyyppin muuttaminen:

- 3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi TYPE.
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 5.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi esitystyyppiksi joko 12 HOUR tai 24 HOUR (12 TUNTIA tai 24 TUNTIA).
- 6.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi valinnan.



### **Aikapoikkeaman muuttaminen:**

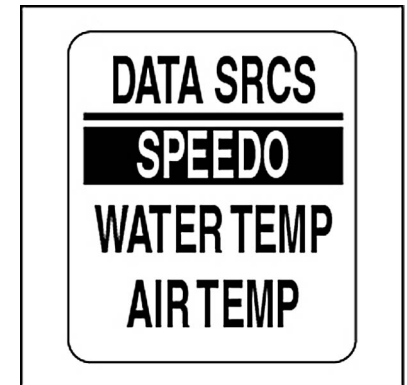
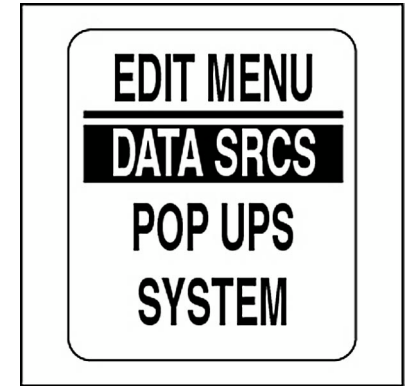
- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi TIME OFFSET.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi oikean TIME OFFSET -ajan.
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.



# DATA SOURCES (tietolähteet)

Käytä valikkoa DATA SOURCES määrittääksesi viisi analogista anturia nopeudelle, meriveden lämpötilalle ja ilman lämpötilalle. Katso vastaavasta ICON-mittarin asennusohjeesta ohjeet asentamista varten. Päästäksesi tietolähdevalikkoon:

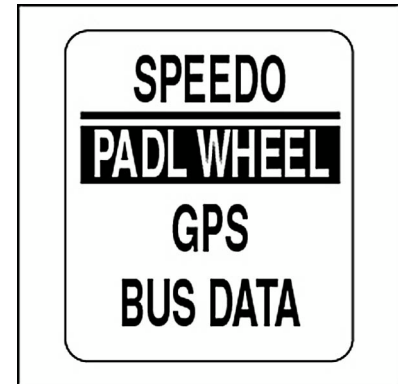
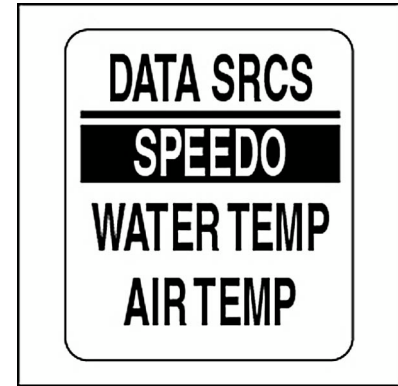
- 1.) Paina kerran painiketta MODE.
- 2.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi EDIT MENU.
- 3.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna päästäksesi valintaan.
- 4.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi DATA SRCS.
- 5.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.



## Valitse nopeusmittarin lähde

Nopeusmittarin (SPEEDOMETER) lähteenä on oletusasetuksena GPS. Kun haluat muuttaa nopeusmittarin lähteen, mene valikkoon DATA SRCS ja sitten:

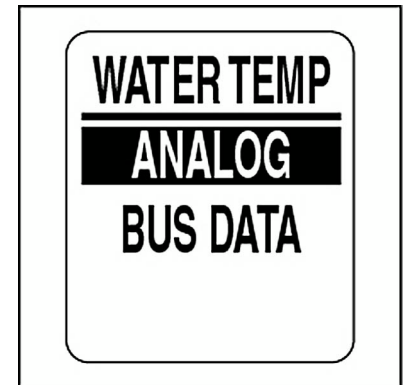
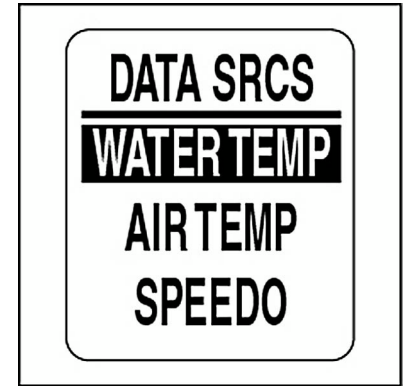
- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi SPEEDO.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna päästäksesi valintaan.
- 3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi PADL WHEEL (SIIPI-PYÖRÄ), GPS tai BUS DATA (BUS-TIETO).
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.



## Valitse meriveden lämpötilan lähde

Meriveden lämpötilan (WATER TEMPERATURE) lähteenä on oletusasetuksena ANALOGINEN anturi. Kun haluat muuttaa meriveden lämpötilan lähteen, mene valikkoon DATA SRCS ja sitten:

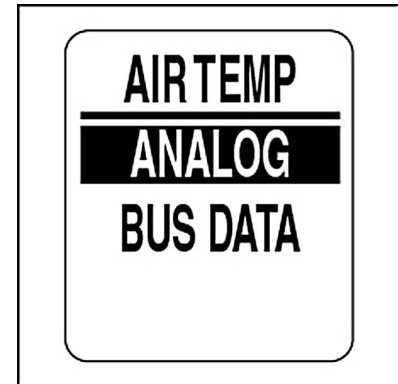
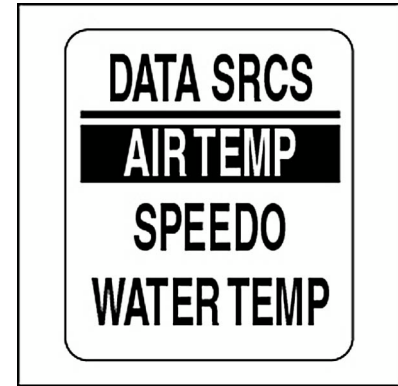
- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi WATER TEMP.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna päästäksesi valintaan.
- 3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi ANALOG (ANALOGINEN) tai BUS DATA (BUS-TIETO).
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.



## Valitse ilman lämpötilan lähde

Ilman lämpötilan (AIR TEMPERATURE) lähteenä on oletusasetuksena ANALOGINEN anturi. Kun haluat muuttaa ilman lämpötilan lähteen, mene valikkoon DATA SRCS ja sitten:

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi AIR TEMP.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna päästäksesi valintaan.
- 3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi ANALOG (ANALOGINEN) tai BUS DATA (BUS-TIETO).
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.

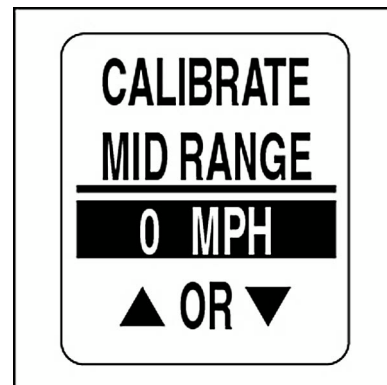
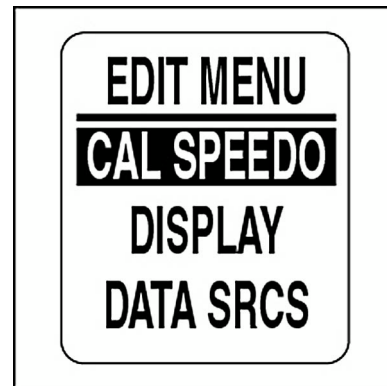




# SÄÄDÄ NOPEUSMITTARI

Säädä nopeusmittari (CALIBRATE) käyttäen pitot-portin tai siipipyörän syöttämää tietoa nopeuden lähteenä. Parhaan nopeusmittarin säätötuloksen saa ajamalla muuttumattomalla nopeudella lähellä mitta-asteikon keskimmäisiä asteita. Kun haluat säätää nopeusmittarin, mene valikkoon EDIT MENU ja sitten:

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi CAL SPEEDO.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna aloittaaksesi säätämisen.
- 3.) Kun ajat tietyllä nopeudella, käytä painikkeita YLÖS tai ALAS säätääksesi nopeusmittarin osoittimen.
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi säätöasetuksen.

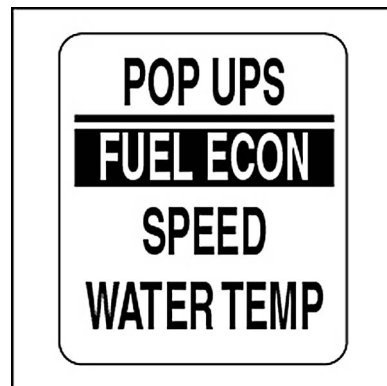
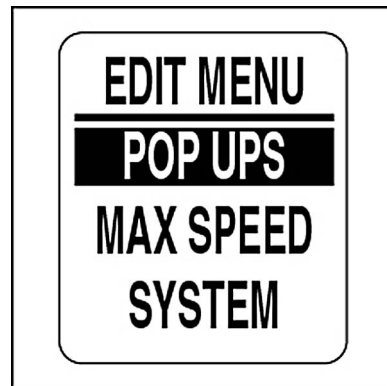


# POP UPS -ponnahdusominaisuus

Ponnahdusominaisuus hälyttää käyttäjän, kun valvotussa luokassa (nopeus, polttoainetaloudellisuus, meriveden lämpötila tai arvioitu alue) tapahtuu muutoksia. Ponnahdusikkuna tuulee näkyviin, kun käyttäjän määrittelemä asteittainen mitta tyättyy.

POP UPS -ponnahdusominaisuuden oletus on OFF (POIS PÄÄLTÄ). Kun haluat ottaa ponnahdusominaisuuden käyttöön ja asettaa tietokentille kynsarovot:

- 1.) Paina kerran painiketta MODE.
- 2.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi POP UPS.
- 3.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 4.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi FUEL ECON, SPEED, WATER TEMP tai EST RNGE (NOPEUS, POLTTOAINETALOUDELLISUUS, MERIVEDEN LÄMPÖTILA TAI ARVIOITU ALUE).
- 5.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.

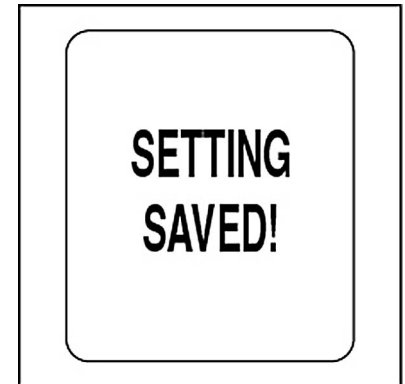
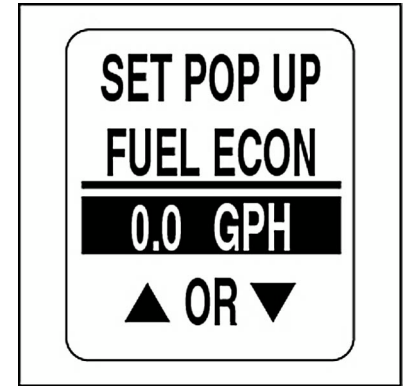


## **Kun haluat kytkeä ponnahdusikkunat PÄÄLLE tai POIS PÄÄLTÄ:**

- 6.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi STATUS.
- 7.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 8.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi ON tai OFF (PÄÄLLE tai POIS PÄÄLTÄ).
- 9.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi valinnan.

## **Kun haluat asettaa Pop Up -kynnysarvon (ponnahdusikkunan kynnysarvo):**

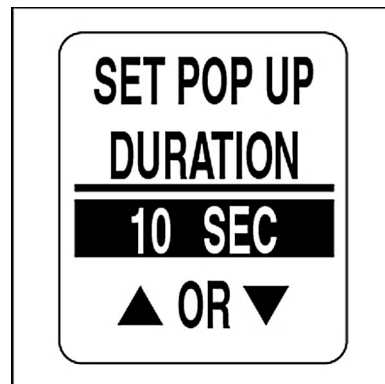
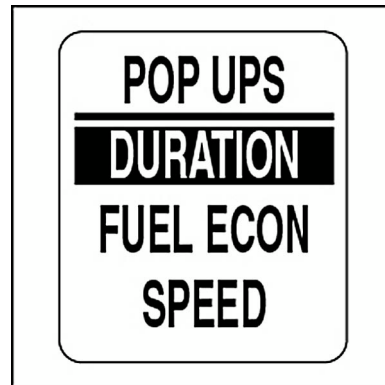
- 10.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi VALUE.
- 11.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 12.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS säätääksesi arvon, joka aktivoi ponnahtusikkunan.
- 13.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi asetuk-sen.



## Pop Up -ponnahdusikkunan kesto

Säädä ponnaahdusikkunan KESTO (DURATION), joka määrittelee ajan kuinka kauan ponnaahdusikkuna on näkyvissä kunnes näyttö palaa takaisin sen hetkiselälle tietosivulle. Kun haluat säätää ponnaahdusikkunan keston, mene valikkoon POP UPS ja sitten:

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi DURATION.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.
- 3.) Paina painiketta YLÖS pidentääksesi tai paina painiketta ALAS lyhentääksesi ponnaahdusikkunan näkymisaikaa.
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi asetuksen.



# MAXIMUM SPEED (maksiminopeus)

Käytä toimintoa MAXIMUM SPEED tallentamaan nopeusmittarin saavut-  
tama maksiminopeus. Kun haluat katsoa tai nollata maksiminopeuden  
(MAX SPEED) mene valikkoon EDIT MENU ja sitten:

- 1.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi MAX SPEED.
- 2.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna syöttääksesi valinnan.

Kun haluat KATSOA maksiminopeutta:

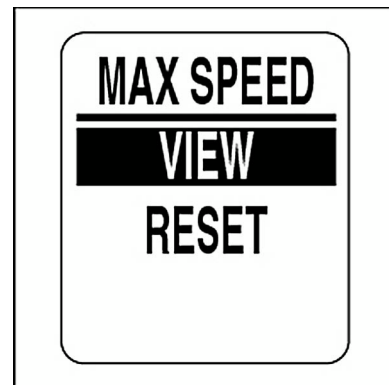
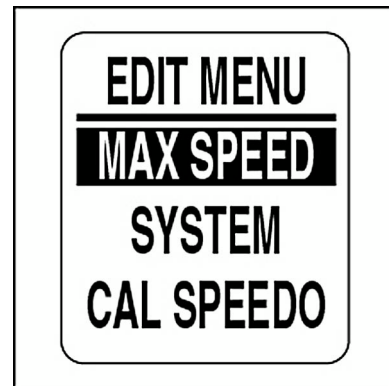
- 3.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi VIEW.
- 4.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna katsellaksesi maksimi-  
nopeutta.

Kun haluat NOLLATA maksiminopeuden:

- 5.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi RESET.
- 6.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna NOLLATAKSESI mak-  
siminopeuden.

LCD-ruudussa näkyy: RESET MAX SPEED? (NOLLATAANKO MAKSIMI-  
NOPEUS?)

- 7.) Paina painikkeita YLÖS tai ALAS valitaksesi YES (KYLLÄ) NOLLA-  
TAKSESI tai NO (EI) POISTUAKSESI.
- 8.) Paina painiketta MODE ja pidä se painettuna tallentaaksesi valinnan.



# Muistiinpanoja

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

# Vianetsintä

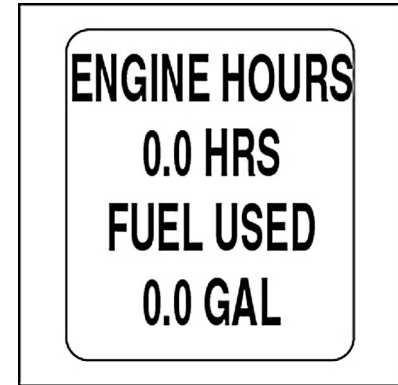
# Vianetsinnän vaiheet

Käytä eliminointimenetelmää ratkaistaksesi verkossa esiintyviä ongelmia.

1. Jos *ICON*-mittarin LCD-näyttö näyttää jossakin tietokentässä arvoa nolla (0), se merkitsee että mittari ei vastaanota signaalia yhdeltä tai useammalta laitteelta.

- Varmista, että laitteet on määritelty.
- Jos useampi näyttö näyttää arvoa "0", tarkasta sellaiset yleiset kohteet kuin johdot ja t-liittimet.
- Irrota komponentit verkosta **yksi kerrallaan** eristääksesi mahdollisesti viallisen osan.
- Etsi vaurioituneet osat. Tarkasta, ettei liittimet ole ruostuneet.
- Vaihda vaurioituneet osat toimiviin (anturi, johdot, t-liittimet) eristääksesi viallisen osan.
- Kytke toimiva osa verkkoon ja irrota seuraava vuorossa oleva.
- Jatka tällä menetelmällä kunkin laitteen, johdon tai liittimen osalta verkossa, kunnes löydät viallisen osan.

**Huom.:** Sen jälkeen kun osa on kytketty uudelleen verkkoon, sammuta verkin virta POIS PÄÄLTÄ ja kytke se PÄÄLLE uudelleen, jotta mittari(t) nollautuu.





# Moottorin varoitukset

ICON-mittarit valvovat moottorin tiloja ja näyttävät varoituksia toimintahäiriöiden ilmetessä. Katso perämoottorin **käyttäjän käsikirjasta** tietoja varoituksista, jos niitä ilmenee.

VAROITUSVIESTI NÄKY	MAHDOLLINEN SYY	MENETELMÄ
Check Engine (Moottorivika)	“Check Engine” -tila aktivoituu, kun moottorin tila on kriittinen tai jos moottori on huollettava.	Kriittinen moottorin tila aktivoi S.A.F.E.-tilan. (Kierrosluvun pieneneminen) - Hae apua palataksesi välittömästi turvallisesti satamaan ja ota yhteyttä jälleenmyyjääsi. Jos moottoria käytetään jatkuvasti S.A.F.E.-tilassa, se saattaa johtaa moottorin pysähtymiseen. - Pieni huoltoa vaativa tila EI aktivoi S.A.F.E.-tilaa. - Ota yhteys jälleenmyyjääsi niin pian kuin se käytännössä on mahdollista.
Over Temperature	Moottorin tai EMM:n lämpötila on yli sallitun alueen.	Tarkasta jäähdytysneste tai veden sisääntulosihdit.
Low Oil Level	Järjestelmä on havainnut öljymäärän olevan vähäisen.	Täytä öljysäiliö.
Low System Voltage	Järjestelmä on havainnut alhaisen jännitteen.	Ota yhteys jälleenmyyjään huoltamista varten.
Throttle Position Sensor	Järjestelmä on havainnut kaasun asentoanturin vian.	
Rev Limit Exceeded	Moottorin kierroslukuraja on ylittynyt.	Vähennä kaasua.
Power Reduction	EMM on aktivoinut S.A.F.E.-tilan.	Ota heti yhteys jälleenmyyjään huoltamista varten.
Engine Shutting Down	EMM on aktivoinut moottorin sammutustilan.	
Neutral Start Protection	Moottori yritetty käynnistää vaihteen ollessa päällä.	Vaihda vapaalle.

# Evinrude E-TEC -varoitukset

*ICON*-mittarit valvovat moottorin tiloja ja näyttävät varoituksia toimintahäiriöiden ilmetessä. Seuraavassa taulukossa on lueteltu varoituksia, jotka koskevat erityisesti *Evinrude E-TEC* -malleja. Katso perämoottorin käyttäjän käsikirjasta tietoja moottorin varoituksista, jos niitä ilmenee.

VAROITUSVIESTI NÄKY	MAHDOLLINEN SYY	MENETELMÄ
RPM RDUCE RESTRT ENG FUEL QLTY? SEE DLR	Polttoaineessa on havaittu vettä.	Ota yhteys jälleenmyyjään huoltamista varten.
SENSOR FAULT SERVICE SOON	Vedenpaineen anturissa vika.	
CHECK ENGINE WATER IN FUEL	Havaittu vettä polttoaineessa/anturissa vika.	
CHECK ENGINE WARNING TPS FAULT	Havaittu vika kaasun asentoanturissa.	Ota heti yhteys jälleenmyyjään huoltamista varten.
CHECK ENGINE SYS VOLT FAULT	Moottorin 55 V:n virtapiiri alueen ulkopuolella.	
ENGINE OVER TEMP FAULT	Moottorin tai <i>EMM</i> :n lämpötila on yli sallitun alueen. Tarkasta jäähdytysveden syötöt.	
LOW BATTERY FAULT	Akku tyhjä.	Katso <i>ICON</i> Digitaalisen kaukosäätimen käyttäjän käsikirja. Ota yhteys jälleenmyyjään.
NO OIL FAULT	Öljypumppu/virtapiiri viallinen.	
RPM RDUCE ICON FAULT 107 SEE DLR	<i>ICON</i> -kaukosäätimen tiedonsiirtovirhe.	
RPM RDUCE ICON FAULT 108 SEE DLR	<i>ICON</i> -järjestelmä on aktivoinut S.A.F.E.-tilan.	Katso <i>ICON</i> Digitaalisen kaukosäätimen käyttäjän käsikirja. Ota yhteys jälleenmyyjään.
RPM RDUCE ICON FAULT 109 SEE DLR	<i>ICON</i> -kaukosäätimessä vika.	
RPM RDUCE ICON FAULT 111 SEE DLR	<i>ICON</i> ESM:n tiedonsiirtovika.	
RPM RDUCE ICON FAULT 149 SEE DLR	<i>ICON</i> Kaasun käyttölaitteen anturissa vika.	
RPM RDUCE ICON FAULT 150 SEE DLR	<i>ICON</i> Kaasun käyttölaitteen liikevika.	
RPM RDUCE ICON FAULT 151 SEE DLR	<i>ICON</i> Vaihteen käyttölaitteen anturissa vika.	Katso <i>ICON</i> Digitaalisen kaukosäätimen käyttäjän käsikirja. Ota yhteys jälleenmyyjään.
RPM RDUCE ICON FAULT 152 SEE DLR	<i>ICON</i> Vaihteen käyttölaitteen liikevika.	

# Verkon vianetsintätaulukko

TOTEAMUS	MAHDOLLINEN SYY	MENETELMÄ
Tietokentissä näkyy "0".	Tietolähteitä ei ole määritelty.	Käytä valikkoa DATA SRCS määritelläksesi tietolähteet.
<i>ICON</i> -järjestelmään ei tule virtaa.	Virransyöttöjohtosarjan sulake on palanut.	Tarkasta virransyöttöjohtosarja, sulakkeet ja vaihdettu B+ sytytyksen johtosarjasta. Katso <b>Huomautus</b> alla.
Virransyöttöjohtosarjan sulake on palanut.	Verkon virrankulutus ylittää 3 A.	Tarkasta kaikki liitännät ja johdot. Irrota lisävarusteiden liitännät verkosta. Eristä mahdolliset ylikuormitukset tai oikosulussa olevat lisävarusteet.
Ei nopeuden näyttöä.	Edellyttää syöttöä <i>NMEA 2000</i> -nopeusmuuntajalta, GPS:ltä otai siipirattaalta.	Tarkasta, että laite on asennettu ja kytketty verkkoon.
Speed Over Water (SOW, nopeus veden yllä) ei näy.		
Speed Over Ground (SOG, nopeus maan yllä) ei näy.		
Veden syvyys ei näy.		
Meriveden lämpötila ei näy.		
Polttoaineen määrä säiliössä ei näy.		
"FUEL ECON" ei näy.		

**Huom.:** *ICON*-mittarin verkon kierroslukumittarin johtosarja on kytkettävä *NMEA 2000* -verkkoon t-liittimen laiteporttia käyttäen. Väärin kohdistetut t-liittimet saattavat polttaa *NMEA 2000* -verkon virransyöttösulakkeen ja häiritä tai lakkauttaa järjestelmän tiedonsiirron.

TOTEAMUS	MAHDOLLINEN SYY	MENETELMÄ
Öljyn määrä säiliössä ei näy.	Edellyttää syöttöä öljysäiliön anturilta.	Kussakin öljysäiliössä on perämootorin paikasta riippuva muunnin.
Mootorin vedenpaine ei näy.	Edellyttää syöttöä vedenpaineen muuntajalta.	Jos käytössä on lohkoasennettu vedenpaineen muuntaja, käytä <i>Evinrude Diagnostics</i> -ohjelmaa säätääksesi <i>EMM:n</i> .
Vedenpaineessa vika ensimmäisen säädön jälkeen.	<p>Vesipumppu on viallinen.</p> <p>Lohkoasennettu vedenpaineanturia ei ole kytketty moottorin <i>EMM:ään</i>.</p> <p><i>NMEA 2000</i> -verkon vedenpaineanturia ei ole määritelty asianmukaisesti.</p> <p>Mootorin <i>EMM:ää</i> ei ole määritelty oikein vedenpaineanturille.</p>	<p>Tarkasta vesipumpun toiminta.</p> <p>Tarkasta lohkoasennetun vedenpaineanturin liitäntä moottorin <i>EMM:ssä</i>.</p> <p>Vaihda <i>NMEA 2000</i> -vedenpaineanturi toimivaan osaan.</p> <p>Tarkasta <i>Evinrude Diagnostics</i> -ohjelmalla vedenpaineanturin säätö.</p>
<i>ICON</i> -mittariston näyttö on epä-säännöllinen.	<p>Akun virransyöttöjännite on alle 12,5 V.</p> <p>Yksi tai useampi navoista puuttuvat <i>NMEA 2000</i> -verkosta.</p>	<p>Tarkasta, että virransyöttöakun napojen jännite on vähintään 12,5 V.</p> <p>Tarkasta kahden navan asennus <i>NMEA 2000</i> -verkossa. Tarkasta verkon buss-johto ja laite-liitännät.</p>
Mittari nolautuu toistuvasti tehdasasetuksiin.	Jos tämä tapahtuu kovan virrankulutuksen yhteydessä, akku saattaa olla heikossa kunnossa.	Tarkasta järjestelmän virransyöttöakun jännite moottorin käydessä. Tarkasta sytytyksen ja maadoituksen liitännät kierroslukumittarin tapseissa 4 ja 5.

# Viite

# Tietokentät

KIERROSLUKUMITTARI			
Lyhenne	Toiminto	Lyhenne	Toiminto
RPM	Moottorin nopeus, kierroksia minuutissa	TFUEL USED	Polttoaineen kokonaiskulutus
OIL PRESS	Öljynpaine	TFUEL LEFT	Jäljellä oleva polttoainemäärä
OIL Temp	Öljyn lämpötila	TFUEL INST	Hetkittäinen polttoaineen kokonaisvirtaus
COOLANT	Jäähdytysnesteen lämpötila	TFUEL AVG	Keskimääräinen polttoaineen kokonaisvirtaus
PORT TEMP	Moottorin lämpötila	FUEL ECON	Polttoaineen kulutus
PORT HOURS	Moottorin tuntimittari	LAT/LONG	Leveysaste/pitkittäisaste
TRANS GEAR	Vaihteen asento	GPS SPEED	GPS-nopeus
TRANS PRESS	Vaihteen öljynpaine	COG	Kurssi maan yllä
THROTTLE	Kaasun prosenttiosuus	CLOCK	Kello
ENGINE LOAD	Moottorin kuormitus	HEADING	Suunta
FUEL TANK #	Polttoainesäiliö 1 - 5	BATTERY #	Akku 1 - 5
FUEL USED	Kulutettu polttoaine	TRIM	Trimmi
FUEL LEFT	Jäljellä oleva polttoainemäärä	DEPTH	Syvyys
FUEL INST	Hetkittäinen polttoaineen virtaus	WATER PRESS	Vedenpaine
FUEL FLOW	Keskimääräinen polttoaineen virtaus	BALLAST #	Lisäsäiliö 1 - 5
OIL LEVEL #	Öljymäärä 1 - 5	TRIP A FUEL	Osamatka A polttoaineen kulutus

**KIERROSLUKUMITTARI**

<b>Lyhenne</b>	<b>Toiminto</b>	<b>Lyhenne</b>	<b>Toiminto</b>
BAITWELL	Syöttiallas	TRIP A ODO	Osamatkamittari A
BLACK WATER	Musta vesi	TRIP A FAVG	Osamatkan A keskim. polttoainevirtaus
GRAY WATER	Harmaa vesi	SEASN HOURS	Kauden moottorin tunnit
RUDDER	Peräsimen kulma	SEASN FUEL	Kauden polttoaineen kulutus
BAROMETER	Barometrinen paine	SEASON ODO	Kauden matkamittari
TRIP A HOURS	Osamatkan A moottorin tunnit	SEASN FAVG	Kauden keskimääräinen polttoaineen virtaus
BATTERY #	Akun tunniste	FRESH WATER	Raikasvesisäiliö
BOOST	Moottorin tehostus	EST RANGE	Arvioitu alue
ODOMETER	Matkamittari		

**NOPEUSMITTARI**

<b>Lyhenne</b>	<b>Toiminto</b>	<b>Lyhenne</b>	<b>Toiminto</b>
GPS SPEED	GPS-nopeus	WATER TEMP	Meriveden lämpötila
SPEED	Siipipyörän nopeus	LAT/LONG	Leveysaste/pitkittäisaste
AIR TEMP	Ulkoilman lämpötila	HEADING	Suunta
COG	Kurssi maan yllä	EST RANGE	Arvioitu alue
CLOCK	Kello	FUEL ECON	Polttoaineen kulutus
BAROMETER	Barometrinen paine	FUEL LEFT	Jäljellä oleva polttoainemäärä
MAX SPEED	Suurin tallennettu nopeus	TFUEL USED	Polttoaineen kokonaiskulutus
FUEL TANK #	Polttoainesäiliö 1 - 5	TFUEL LEFT	Jäljellä oleva polttoainemäärä
FUEL USED	Kulutettu polttoaine		

# Luettelo lyhenteistä

/CON-mittari näyttää tietoja käyttäen seuraavia lyhenteitä:

Lyhenne	Toiminto
BTN	Painike
CAL	Säädä
CLR	Kirkas
CRRNT	Virta
CSTM ALRMS	Määritellyt hälytykset
DEG	Astetta
DEPNDNT	Riippuva
DFLT	Oletus
DIAG MODE	Diagnoositila
ECON	Taloudellinen
ENGINE ID	Moottorin tunniste
EST	Arvioitu
EURO	Eurooppalainen
GMT	Greenwichin keskiaika
GPS	Maailmanlaajuinen satelliittipaikannusjärjestelmä
INDPNDNT	Riippumaton
INSTRMENT	Koje

Lyhenne	Toiminto
INTRVL	Väli
LVL	Määrä
MAINT INTRV	Huoltoväli
MID PORT	Vasen keskimoottori
MID STRBD	Oikea keskimoottori
MSTR	Pää
PRESS	Paine
RSET	Nollaa
REMAIN SRC	Jäljellä oleva lähde
SCRNS	Ruudut
SET	Asetus
SPEEDO	Nopeusmittari
SRCS	Lähteet
TEMP	Lämpötila
WARN	Varoitus
W/O	Ilman
#	Numero



# Luettelo tuetuista parametrier ryhmien numeroista

Parametrier ryhmän numero (PGN)	Tietojen toiminto
126992	KELLO ja PÄIVÄYS (Lisävaruste <i>NMEA 2000 GPS</i> )
127245	PERÄSIN
127488	Moottorin RPM ja TRIMMI
127489	Moottorin LÄMPÖTILA, POLTTOAINEEN VIRTAUS, TUNNIT, VAROITUKSET, KAASU, VEDENPAIN (lisävarusteena saatavan vedenpaineanturin kera)
127493	VAIHTTEEN asento, ÖLJYPAIN, ÖLJYN LÄMPÖTILA
127505	Nesteen määrä
127508	Akun tila
128259	SOW ja/tai SOG (lisävarusteena saatava Smart-muuntaja)
128267	SYVYYYS (lisävarusteena saatava syvyysmuuntaja)
129025	Leveys- ja pituusaste (lisävaruste <i>NMEA 2000 GPS</i> )
129026	COG ja SOG (lisävaruste <i>NMEA 2000 GPS</i> )
130310	Ilmanpaine
130827	Valon ohjaus <i>ICON</i> -digitaaliselta kaukosäätimeltä

# Muistiinpanoja

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

# Tuotteen takuu

# Takuulauseke

## BRP US INC. EVINRUDE/JOHNSON -ALKUPERÄISTEN YHDYSVALLOISSA JA KANADASSA MYYTYJEN VARAOSIEN JA LISÄVARUSTEIDEN RAJOITETTU TAKUU

BRP US Inc.\* ("BRP") myöntää materiaalivikoja ja työn laatua koskevan alempana kuvatun pituisen ja kuvattujen ehtojen mukaisen takuun valtuutettujen Evinrude tai Johnson -jälleenmyyjien 50 Yhdysvaltain liittovaltiossa ja Kanadassa myymille tuotemerkiltään Evinrude®/Johnson® -alkuperäisvaraosille ja -lisävarusteille ("Tuote"). Tämä takuu ei kata Tuotteita, jotka eivät ole Evinrude®- tai Johnson® -tuotemerkkiä ja jotka ovat muiden valmistajien valmistamia. Tämä rajoitettu takuu ulottuu vain alkuperäiselle ostajalle ("Ostaja") eikä sitä voida siirtää myöhemmälle omistajalle. Tämä takuu kattaa vai Tuotteet, jotka on ostettu uusina ka käyttämättöminä jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään Tuotteita siinä maassa, jossa ostaminen tapahtui ("Jälleenmyyjä").

Alumiinipotkureilla, muovipotkureilla, potkureilla ruostumattomasta teräksestä, Snap-In® -säätöjohdoilla ja Dura-Tank® -polttoainesäiliöillä on KOLMENKYMMENENKUUDEN (36) PERÄKKÄISEN KUUKAUDEN pituinen takuu ostopäivästä lukien.

ICON®-moottorin ohjausjärjestelmillä ja osilla on KOLMENKYMMENENKUUDEN (36) PERÄKKÄISEN KUUKAUDEN pituinen takuu ostopäivästä lukien.

Voimapään kokoonpanoilla on KAHDENTOISTA (12) PERÄKKÄISEN KUUKAUDEN pituinen takuu ostopäivästä lukien.

Kaikilla muilla Tuotteilla on KAHDENTOISTA (12) PERÄKKÄISEN KUUKAUDEN pituinen takuu ostopäivästä lukien, jollei niitä ole ostettu moottorin myynnin yhteydessä ja lueteltu kauppakirjassa (BOS).

Evinrude tai Johnson -alkuperäisvaraosilla ja -lisävarusteilla, jotka on myyty tai varusteltu valtuutetun Evinrude tai Johnson -jälleenmyyjän toimesta 50 Yhdysvaltain osavaltiossa ja Kanadassa ja jotka on lueteltu moottorin myynnin yhteydessä tehdyssä kauppakirjassa (BOS), on sama KOLMENKYMMENENKUUDEN (36) PERÄKKÄISEN KUUKAUDEN pituinen takuu kuin BRP US INC. *EVINRUDE*® -PERÄMOOTTORIEEN RAJOITETTU TAKUU. Kuluttajien on säilytettävä kauppakirjansa (BOS) ja esitettävä se huoltavalle valtuutetulle Evinrude- tai Johnson -jälleenmyyjälle, jotta lisävarusteiden takuu on voimassa.

Kaikilla KAUPALLISEEN KÄYTTÖÖN ostetuilla tuotteilla, tai tuotteilla, joita käytetään jossain takuukauden vaiheessa kaupallisesti, on KAHDENTOISTA (12) PERÄKKÄISEN KUUKAUDEN pituinen takuu ostopäivästä lukien. Tuotetta käytetään kaupalliseen tarkoitukseen mikäli sitä käytetään tuloa tuottavan työn tai työsuhteen yhteydessä missä tahansa takuuajan vaiheessa. Tuotetta käytetään myös kaupalliseen tarkoitukseen mikäli se asennetaan missä tahansa takuuajan vaiheessa veneeseen, jossa on kaupalliset tunnukset tai joka on rekisteröity kaupalliseen käyttöön.

### **Rajoitettu takuu muille yhteisöille veneiden lisävarustetuotelinjoille (joiden tuotemerkki ei ole Evinrude or Johnson)**

Tietyt veneilyteollisuuden lisävarusteet Evinrude/Johnsonin alkuperäisvaraosien ja -lisävarusteiden luettelossa eivät ole myynnissä Evinrude tai Johnson -tuotemerkkien alaisina. Tällaiset muunmerkkiset, yhtenevät veneilyteollisuuden lisävarusteet sijaitsevat luet-

telon lopussa ja ne tunnistaa valmistajan nimestä tai valmistajan tuotemerkestä (esim. Teleflex®, Perko® jne.). Sellaisten veneilyteollisuuden lisävarusteiden takuusta ja tuesta, jotka eivät ole Evinrude- tai Johnson-tuotemerkkiä, vastaa hallinnollisesti kyseisen tuotteen valmistaja. Kaikki BRP US Inc.:lle osoitetut tiedustelut koskien tällaisia veneilyteollisuuden lisävarusteita ohjataan asianmukaiselle valmistajalle. Katso oheinen luettelo ja yhteystiedot, jotta varmistat nopean ja suoremman vastauksen koskien takuuta ja tuotekysymyksiä näiden veneilyteollisuuden lisävarusteiden osalta. ÄLÄ palauta viallisia osia tai takuuhakemustiedostoja BRP US Inc.:n takuuosastolle. Ole hyvä ja ota yhteys suoraan valmistajaan. Kaikilla tämän luettelon kautta myydyillä veneilyteollisuuden lisävarusteilla on varusteen valmistajan myöntämä takuu. Noiden takuiden takuuehdot löytyvät tuotteessa olevasta pakkausmateriaalista.

### **Vuosikertaosat**

Luettelossa vuosikertaosiksi merkityt osat ja osat, jotka ovat BRP US Inc.:n Master Parts Price Book -kirjassa eivät kuulu BRP US Inc.:n Evinrude/Johnson -alkuperäisvaraosien ja -lisävarusteiden rajoitetun takuun piiriin. Vuosikertaosat myydään ilman takuuta, mutta ne voidaan tietyissä olosuhteissa palauttaa. Katso palautusehtoja koskevasta osasta lisätietoja vuosikertaosien palauttamista varten.

Seuraavat eivät missään olosuhteissa kuulu takuun piiriin: (a) normaali kuluminen; (b) rutiininomaiset huoltotoimenpiteet, mukaan luettuina seuraavat, mutta rajoittumatta niihin: säädöt, öljynvaihdot, vesipumput, kaasuttimet, ylläpito, sytytystulppien vaihto jne.; (c) ilmastotekijöistä aiheutuneet kosmeettiset tai värinmuutokset; tai (d) väärästä tai puutteellisesta asennuksesta tai ylläpidosta, talvisäilytyksestä ja/tai varastoinnista, käsikirjassa olevien menetelmien ja suositusten noudattamatta jättämisestä johtuneet vahingot; osien poistamisesta, vääristä korjauksista, huollosta, ylläpidosta, tai muutoksesta; sellaisten osien tai lisävarusteiden käytöstä, joita BRP ei ole hyväksynyt ja jotka eivät sovi tuotteeseen tai vaikuttavat haitallisesti sen toimintaan, käyttäytymiseen, tai kestävyYTEEN; korjauksiin, jotka on tehnyt kuka tahansa muu, mukaan lukien Ostaja, kuin valtuutettu jälleenmyyjä; väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, kilpailusta, sopimattomasta käytöstä tai sellaisesta Tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei käyttäjän käsikirjassa suositeltua käyttöä; ulkopuolisen aiheuttamista vaurioista, onnettomuudesta, uppoamisesta, veden sisäänmenosta, tulesta, varkaudesta, vandalismista tai ylivoimaisesta esteestä johtuvat vahingot; sellaisten polttoaineitten, öljyjen tai voiteluaineiden käyttö, jotka eivät sovi käytettäväksi Tuotteessa (ks. käyttäjän käsikirja); ruosteesta tai korroosiosta johtuvat vahingot; tai ulkopuolisen materiaalin aiheuttamasta tukoksesta jäähdytysjärjestelmässä.

Takuu mitätöidään kokonaisuudessaan ja julistetaan pätemättömäksi mikäli: (a) Tuotetta on muutettu siten, että se vaikuttaa vahingollisesti toimintaan, suorituskykyyn tai kestävyYTEEN, tai muutettu sen käyttötarkoituksen muuttamiseksi tai sen hevosvoimia tai päästötasoja on muutettu; tai (b) Tuotetta käytetään tai on käytetty missä tahansa vaiheessa kilpailemiseen tai mihinkään muuhun kilpailutoimintaan.

**KAIKKI TAKUUSITOUMUKSET, ILMAISTUT TAI KONKLUDENTTISET, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KURANTTIUTTA TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT, RAJOITUVAT KESTOLTAAN**

KYSEESSÄ OLEVAN RAJOITETUN TAKUUN VOIMASSAOLON. MITKÄÄN SATUNNAISET, SEURANNAISET, SUORAT, EPÄSUORAT TAI MUUT MINKÄ TAHANSA TYYPISET VAHINGOT EIVÄT SISÄLLY TÄMÄN TAKUUN PIIRIIN, MUKAANLUETTUINA SEURAAVAT, MUTTA RAJOITTUMATTA NIIHIN: polttoainekulut, Tuotteen kuljetus jälleenmyyjälle tai sieltä pois, Tuotteen irrottaminen veneestä ja sen uudelleen asennus, mekaanikon matka-aika, veteenlasku- ja vedestänostokulut, luiska- tai laiturikulut, trailerilla kuljetus tai hinaaminen, puhelin-, kannettavan puhelimen, faksi- tai sähkekulut, vastaavan tai korvaustuotteen tai -veneen vuokra takuukorjauksen tai seisonta-ajaksi, taksi, matkustus, majoituskulut, henkilökohtaisen omaisuuden hukkaaminen tai vahingot, haitta, vakuutus kustannukset, lainojen maksut, ajan menetykset, ansiotulon, tuoton tai voiton menetys, tai Tuotteen nauttimisen tai käytön menetys.

JOTKUT HALLINTOALUEET EIVÄT HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI SATUNNAISIA TAI SEURANNAISVAHINKOJA

TAI MUITA EDELLÄ YKSILÖITYJÄ RAJOITUKSIA. SEN SEURAUKSENA NE MAHDOLLISESTI EIVÄT KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATTA OLLA MUITA OIKEUDENKÄYTTÖALUEELTA TOISEEN VAIHTELEVIA LAILLISIA OIKEUKSIA.

Ostajan on tuotava Tuote kaikkine viallisine osineen sekä todiste Tuotteen ostotapahtumasta (alkuperäinen kauppalasku) Jälleenmyyjälle heti vian ilmaantamisen jälkeen, ja joka tapauksessa takuuajan puitteissa. Ostajan on allekirjoitettava korjaus-/työmääräin ennen korjauksen alkamista takuunalaisen korjauksen vahvistamiseksi ja annettava BRP Jälleenmyyjälle kohtuullinen mahdollisuus viallisen osan korjaamiseen/vaihtamiseen. Kaikki takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjaa tai korvaa ne Tuotteen osat, joissa on BRP:n kohtuullisen arvion mukaan viallinen materiaali tai työn laatu. Näiden osien korjaus tai vaihtaminen suoritetaan millä tahansa valtuutetulla Jälleenmyyjällä ilman osien tai työn laskutusta. Mikään takuurikkomusvaade ei voi olla syynä Tuotteen Ostajalle tapahtuneen myynnin mitätöimiselle tai peruuntumiselle. BRP pidättää itsellään oikeuden Tuotteiden parantamiseen, muuttamiseen tai vaihtamiseen ilman aikaisempien Tuotteiden muuttamisvelvollisuutta. Mikäli takuuhuoltoa vaaditaan 50 Yhdysvaltain liittovaltion tai Kanadan ulkopuolella, ovat paikallisista käytännöistä ja olosuhteista mahdollisesti johtuvat lisäkustannukset Ostajan vastuulla, mukaan lukien mutta ei rajoittuen hallitusten, valtioiden, maa-alueiden ja niitä vastaavien elinten veloittamaan rahtiin, vakuutukseen, veroihin, lisenssimaksuihin, tuontitulleihin ja kaikkiin rahoituskuluihin.

Maahantuojalta, Jälleenmyyjältä tai kenelläkään muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy, ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan. BRP pidättää itsellään oikeuden muuttaa tätä takuuta milloin tahansa, ja on itsestään selvää, että kyseiset muutokset eivät muuta niitä takuuehtoja, jotka koskevat tämän takuun voimassaollessa myytyjä Tuotteita.

Tämä rajoitettu takuu kattaa vain Tuotteet, jotka on ostettu uusina ka käyttämättöminä maahantuojalta tai jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu jakamaan tuotteita siinä maassa, jossa ostaminen tapahtui, Mikäli takuuhuoltoa vaaditaan alkuperäisen myyntimaan

ulkopuolella, Ostaja vastaa kaikista kustannuksista, jotka aiheutuvat paikallisista käytännöistä ja ehdoista ja jotka tulevat tavanomaiskustannusten lisänä; mukaan lukien mutta ei rajoittuen seuraaviin: kuljetuskustannukset, vakuutuskustannukset, verot, lupamaksut, tuontimaksut sekä mitkä tahansa ja kaikki muut mahdolliset taloudelliset kustannukset, joita eri valtiot, liittovaltiot tai alueet ja heidän vastaavat edustajansa perivät.

Kun tarvitset apua, ota yhteyttä BRP US Inc. Consumer Support, P.O. Box 597, 10101 Science Drive, Sturtevant, WI 53177, 1-847-689-7090 tai siihen BRP Inc.:n tytäryhtiöön, jossa Tuote on myyty Ostajalle tai käy osoitteessa [www.brp.com](http://www.brp.com).

Rajoitettuun takuuseen ei saa tehdä tai viitata minkäänlaisia muita muutoksia. Voimassa heinäkuun 1., 2011 alkaen.

\*Kanadassa tuotteet jakaa ja huoltaa Bombardier Recreational Products Inc.

© Bombardier Recreational Products Inc. -yhtiön tai sen tytäryhtiöiden rekisteröity tavaramerkki.

© 2011 BRP US Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.

Korjattu rajoitettu takuu, heinäkuu 2011