
***Evinrude ICON* fjärreglagesystem**
Installationshandbok

SÄKERHETSINFORMATION

Målgruppen för denna handbok är behöriga, fabriksutbildade tekniker som redan är vana vid att använda *Evinrude*®/*Johnson*® specialverktyg. Denna handbok är inte någon ersättning för yrkeserfarenhet. Det är en handbok med samlade anvisningar för installation av *ICON* fjärreglage-system.

Följande symboler och/eller signalord kan användas i detta dokument:

FARA

Anger en risksituation som, om den inte undviks, resulterar i förlust av liv eller svåra personskador.

VARNING

Anger en risksituation som, om den inte undviks, kan resultera i förlust av liv eller svåra personskador.

FÖRSIKTIGHET

Anger en risksituation som, om den inte undviks, kan resultera i smärre eller medelsvåra personskador.

MÄRK Anger en instruktion som, om den inte följs, kan ge svåra skador på motorkomponenter eller annan egendom.

Dessa signalord innebär följande:

SE UPP!
VAR PÅ DIN VAKT!
DET GÄLLER DIN SÄKERHET!

VIKTIGT: Identifierar information som behövs för korrekt montering och användning av produkten.

Följande varumärken tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess filialer:

Evinrude®

Evinrude® *E-TEC*®

Evinrude® *ICON*™

I-Command™

Johnson®

† NMEA 2000 är ett registrerat varumärke som tillhör National Marine Electronics Association eller dess filialer.

† DeviceNet är ett registrerat varumärke som tillhör ODVA

† Deutsch är ett registrerat varumärke som tillhör The Deutsch Company

© 2009 BRP US Inc. Alla rättigheter förbehålls.

TM, ® och BRP-logotypen är registrerade varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess filialer.

UTFÖR INTE något arbete förrän du har läst och helt förstått dessa instruktioner.

Specifikationer för momentdragning måste följas exakt.

Om det blir nödvändigt att ta bort en låsanordning (låsflik, låsmutter eller fixskruv), byt alltid ut den borttagna mot en ny.

Vid behov av reservdelar, använd *Evinrude/Johnson Genuine Parts* originaldelar eller delar med motsvarande egenskaper, inklusive typ, styrka och material. Användning av delar av undermålig kvalitet kan resultera i personskador och produktfel.

Bär alltid ÖGONSKYDD OCH LÄMPLIGA HANDSKAR vid användning av motordrivna verktyg.

Motorn måste alltid vara AVSTÄNGD under detta arbete, såvida inget annat anges.

Var alltid uppmärksam på delar som är rörliga, som t.ex. svänghjul, propellrar, osv.

Vissa komponenter kan vara HETA. Vänta alltid tills motorn har svalnat innan du utför något arbete.

Om du använder procedurer eller serviceverktyg som inte rekommenderas i denna handbok måste DU ENSAM avgöra ifall dina åtgärder riskerar att skada människor i närheten eller utombordsmotorn.

Detta dokument har översatts från engelska. Vid eventuella olikheter i texten, är det den engelska versionen som gäller.

Innan du börjar arbeta på någon del av utombordsmotorn, läs följande SÄKERHETSINFORMATION.

FARA

Kontakt med en roterande propeller kan mycket väl leda till svår personskada eller dödsfall. Se till att det inte finns några människor eller objekt i närheten av motorn och propellern innan du startar motorn eller när du kör båten. Tillåt ingen att vistas i närheten av propellern, inte ens om motorn är avstängd. Propellerblad kan vara vassa och propellern kan fortsätta att rotera även sedan motorn har stängts av. Ta bort propellern före service och när utombordsmotorn används med en spolordning.

KÖR INTE motorn inomhus eller utan tillräcklig ventilation och låt inte avgaser koncentreras i begränsade utrymmen. Motoravgaser innehåller koloxid vilken kan orsaka svåra hjärnskador eller dödsfall ifall den inandas.

VARNING

Bär skyddsglasögon för att undvika personskador och ställ tryckluften på mindre än 172 kPa (25 psi).

Motorkåpan och svänghjulsåpan skyddar maskineriet. Iaktta stor försiktighet vid testning på utombordsmotorer som är igång. Bär **INTE** smycken eller lösa plagg. Håll hår, händer och kläder på säkert avstånd från rörliga delar.

Under service kan utombordsmotorn oväntat falla ned. Undvik personskador genom att alltid använda en lämplig lyftanordning eller tiltstödsbygeln under service.

För att förhindra att motorn startar under service, koppla loss batterikablarna vid batteriet. Vrid av och koppla loss alla tändstiftskablar.

Elsystemet medför en allvarlig fara för elstötar. Vidrör inte primära eller sekundära tändningskomponenter medan utombordsmotorn är igång eller när svänghjulet rör sig.

Bensin är ett ytterst brandfarligt och högexplosivt bränsle under vissa förhållanden. Iaktta stor försiktighet vid allt arbete med någon del av bränslesystemet.

Skydda dig mot farliga bränslestänk. Innan du påbörjar något arbete på bränslesystemet, se till att försiktigt tryckavlasta det.

Rök ej och se till att det inte förekommer öppen låga, gnistor eller användning av elektriska anordningar, t.ex. mobiltelefoner, i närheten av bränsleläckage eller vid påfyllning av bränsle.

Håll alla elektriska anslutningar rena, åtdragna och isolerade för att förhindra kortslutning eller överslag som kan orsaka explosion.

Arbeta alltid i ett välventilerat utrymme.

Byt alltid ut en låsanordning (låsmutter eller fixskruv) om dess låsfunktion har försvagats. Vid åtdragning av en låsanordning måste ett definitivt motstånd kännas för att den ska kunna återanvändas. Om byte krävs, använd enbart en auktoriserad eller likvärdig del.

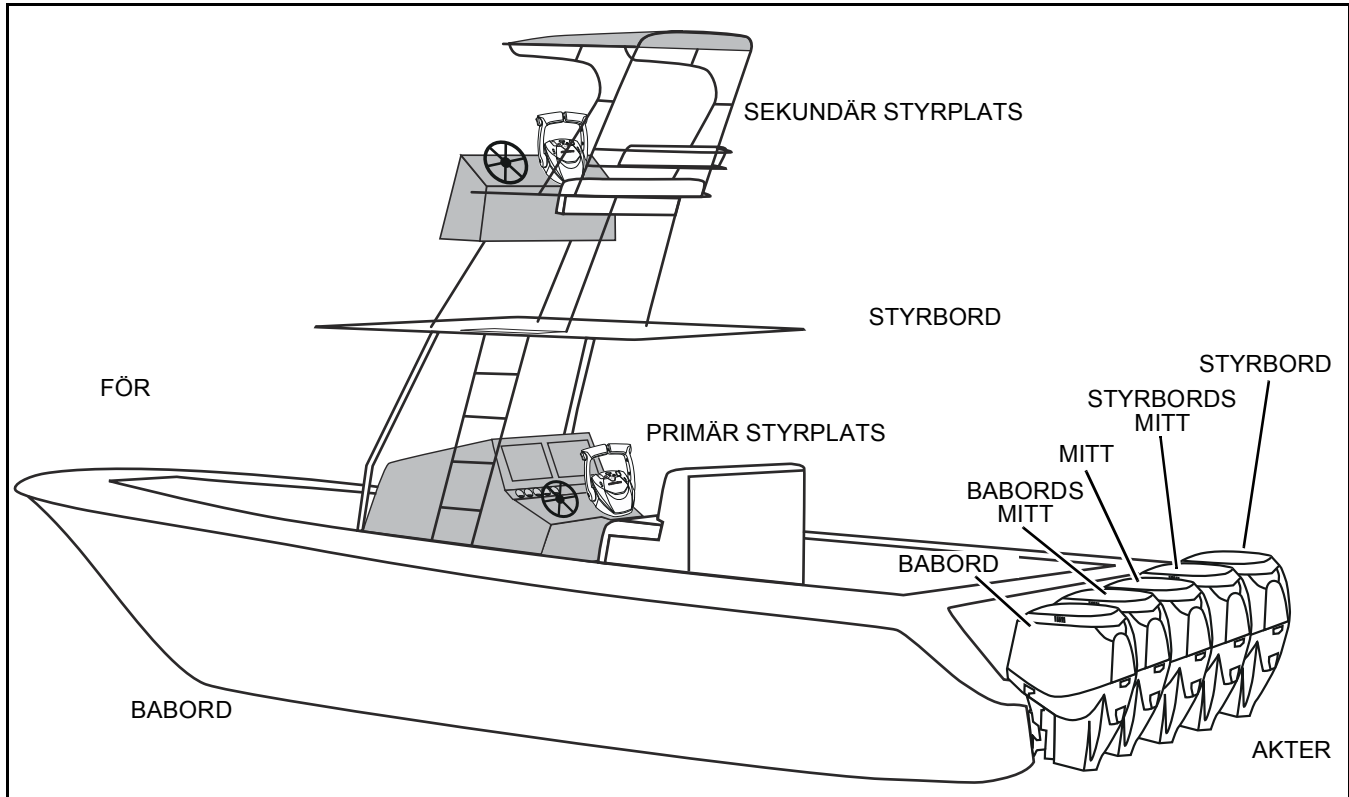
Innehållsförteckning

Evinrude ICON-systembeskrivning	7
Urvalsschema för ICON monteringsatser	8
Funktioner hos toppmonterat enkelt fjärreglage	9
Funktioner hos toppmonterat dubbelt fjärreglage	10
Funktioner hos dolt sidomonterat fjärreglage	11
ICON kontaktpanelsatser	12
ICON-systemkomponenter	14
Montering	16
ICON toppmonterade fjärreglage	16
ICON dolt sidomonterat fjärreglage	19
ICON-kontaktpaneler	22
ICON-hubbar (6-portars)	24
ICON-gatewaymodul	24
ICON strömreläsats för tillbehör	25
ICON-busskablar	26
ICON busskabelanslutningar	26
ICON fjärreglage- och kontaktanslutningar	27
Anslutningar för ICON-gatewaymodul	36
Anslutningar för ICON-strömrelä för tillbehör	38
Anslutning mellan utombordsmotor och ICON-hubb	40
Inställningar	40
Kalibrering av växel och gas	40
Station Protect (Styrplatsskydd)	40
Ställa in motor-ID (instans)	41
Funktionstester	42
Huvud/nyckelbrytare	42
Nödstopptest	42
Primär styrplats	42
Sekundär eller fjärrstyrplats	43
Station Select (Val av styrplats)	43
Motorernas START/STOPP-reglage	44
Kontrollera skydd mot start med ilagd växel	44
Sjötest	45
START/STOPP-NEUTRAL- och RPM-kontaktpanel	45
Trim- och tiltkontakter	46
Felsökningsschema för ICON fjärreglagesystem	47
Felmeddelanden i ICON fjärreglagesystem	50

Specifikationer för ICON fjärreglagesystem	54
Specifikationer	54
Säkert avstånd till kompass	54
Kabelspecifikationer	54
Jordningskrav	55
Maximalt antal enheter	55
Oanvända enhetsuttag	55
Krav för ICON fjärreglagesystem	55
ICON kopplingsscheman	56
ICON fjärreglage – profilskisser	P-1
ICON fjärreglage och kontaktpaneler – bormallar	T-1
Kretsdiagram	

Om denna Installationshandbok

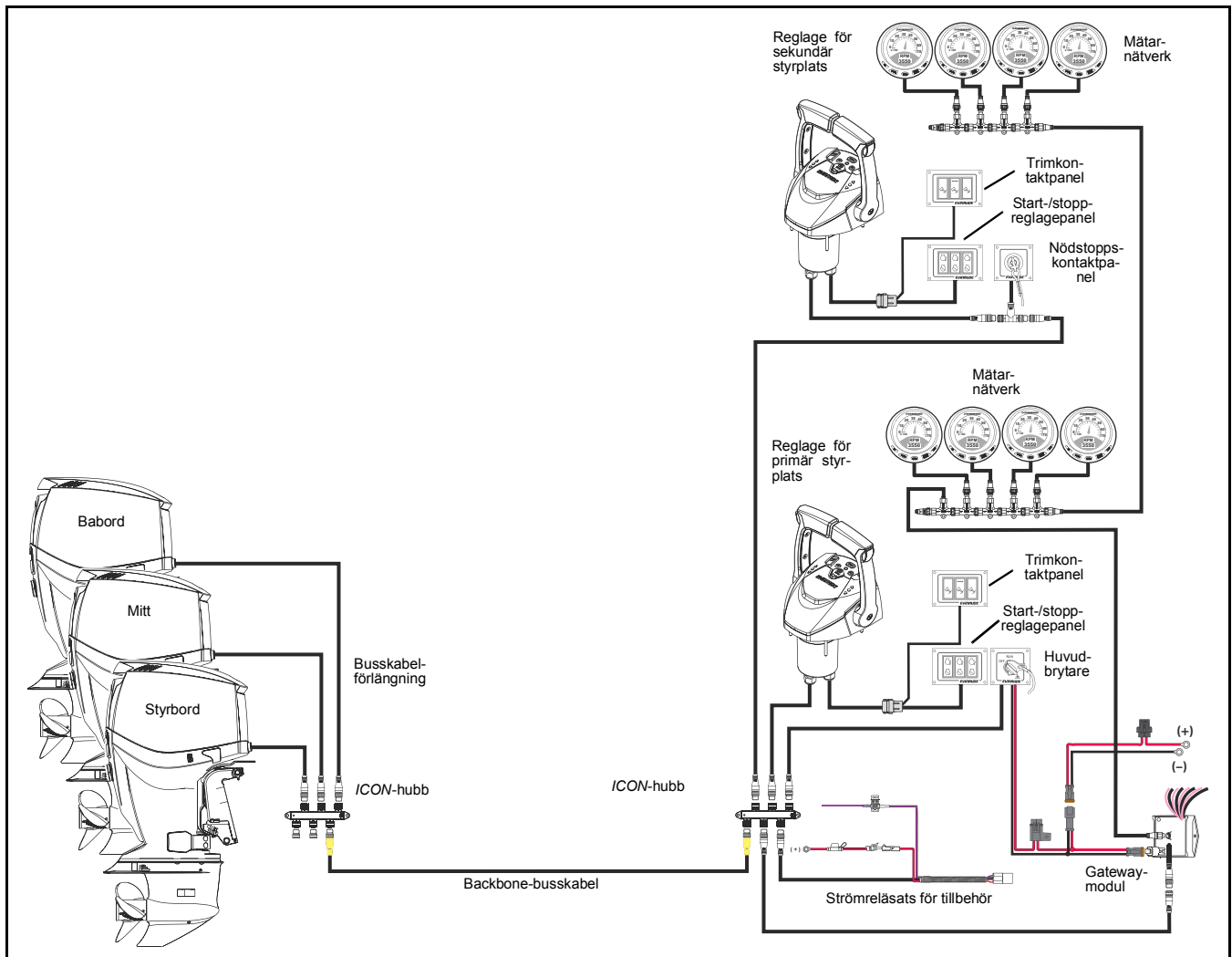
Installatörer bör vara bekanta med nautisk orientering. I denna Installationshandbok identifieras ofta utombordsmotorer, delar eller procedurer med termer som visas i diagrammet nedan.



Evinrude ICON-systembeskrivning

Evinrude ICON elektroniska växel- och gasreglagesystem är ett digitalt styrt användargränssnittssystem som används för Evinrude E-TEC utombordsmotorer. I Evinrude ICON reglagesystem används en egenutvecklad "plug and play"-teknik för nätverk som tillhandahåller kommunikation via ett seriellt datanätverk med hjälp av en integrerad krets (IC) för CAN-nätverk (Controller Area Network).

I höghastighetsnätverket finns en gateway som gör det möjligt för flera elektroniska enheter att kopplas samman i en gemensam kanal för att underlätta distribution av information. Flera digitaldisplayer kan användas för att övervaka och sända information om motorer och utrustning.

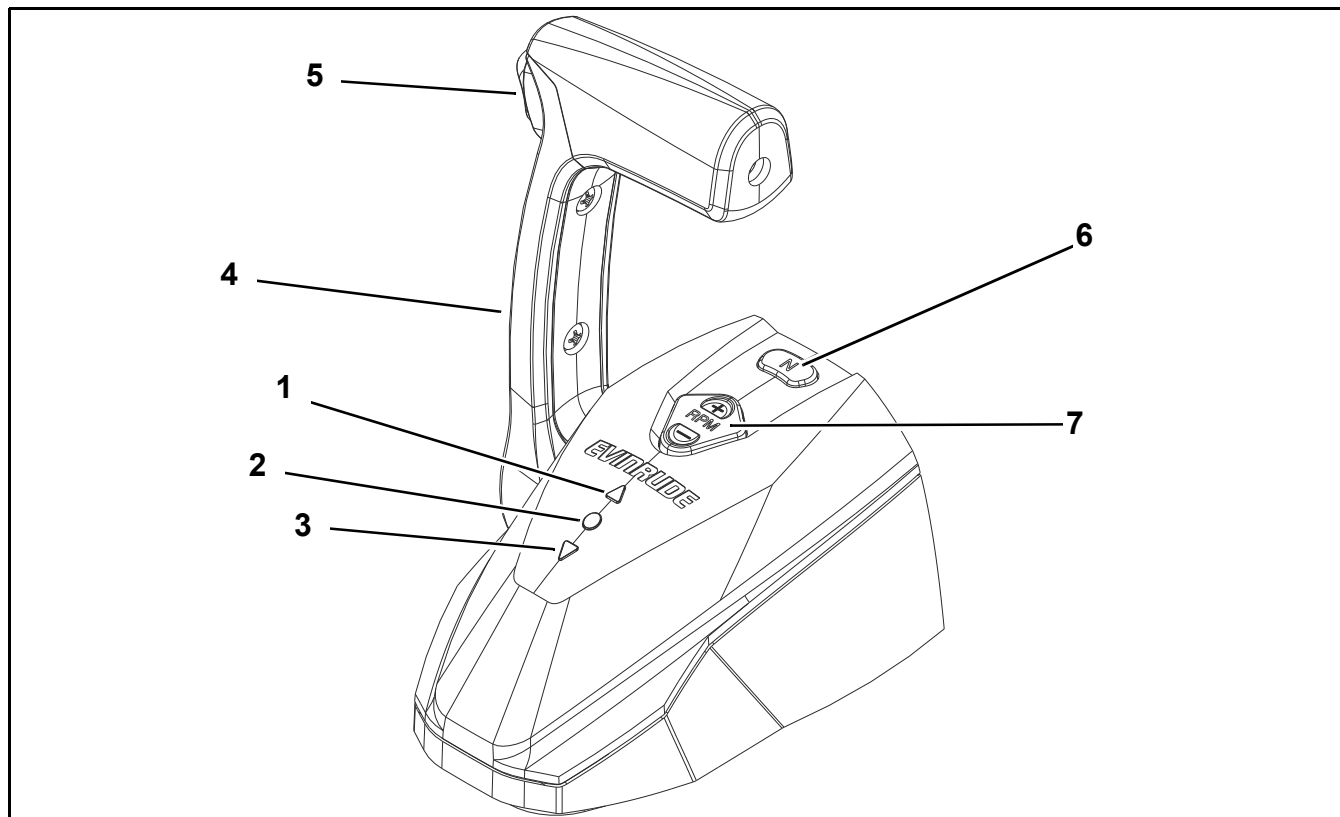


I-Command digitaldisplayer är specifikt utformade för NMEA 2000-certifierade Evinrude E-TEC utombordsmotorer. Dessa displayer ger utökad information om motor- och båtprestanda. En mängd funktioner är inbyggda i displayerna, som är enkla att använda. Ytterligare displayer och tillbehör kan läggas till tack vare plug and play-designen.

Urvalsschema för *ICON* monteringsseter

Steg 1: Välj antalet motorer.	1	2	3	4	5	
Steg 2: Välj lämpligt fjärreglage	Dolt sidomonterat reglage	Toppmonterat enkelreglage	Toppmonterat dubbelreglage			
Steg 3: Beställ artikelnr för monteringsset för primär eller enkel styrplats.	Monteringsset artikelnr 764990	Monteringsset artikelnr 764980	Monteringsset artikelnr 764982	Monteringsset artikelnr 764984	Monteringsset artikelnr 764986	Monteringsset artikelnr 764988
Monteringsseter för primär styrplats inkluderar:						
<i>ICON</i> -fjärreglage, artikelnr	765412	765381	765382	765383	765384	765385
Huvud/nyckelbrytare, artikelnr	765371	765373	765374	765371	765371	765371
Start-/stoppreglagepanel, artikelnr	765378	–	–	765375	765376	765377
Trimkontaktpanel, artikelnr		–		765388	765389	765390
Nätverksströmkabel, artikelnr				764921		
<i>ICON</i> Gatewaymodulsats, artikelnr				764922		
<i>ICON</i> Strömrelä för tillbehör, artikelnr				765296		
<i>ICON</i> -hubbar (2), artikelnr				764943		
Busskabelförlängning 4,57 m (15 ft), artikelnr (satsen inkluderar 1 busskabel per motor)				764948		
Backbone-busskabel 6,1 m (20 ft), artikelnr	764950			–		
Backbone-busskabel 7,4 m (25 ft), artikelnr	–			764951		
Motor-ID-plugg ID#1, artikelnr	–			764916		
Motor-ID-plugg ID#2, artikelnr		–			764917	
Motor-ID-plugg ID#3, artikelnr		–			764918	
Motor-ID-plugg ID#4, artikelnr			–			764919
Användarhandbok för <i>ICON</i> -fjärreglage, artikelnr	765410			764954		
Installationsanvisningar som ingår:						
<i>ICON</i> -fjärreglage, artikelnr	355248			355084		
<i>ICON</i> kontaktpaneler, artikelnr	355085			355085		
<i>ICON</i> Gatewaymodul- och kabelsats, artikelnr	355086			355086		
<i>ICON</i> Strömreläsats för tillbehör, artikelnr	355087			355087		
Snabbanslutningsguide, artikelnr	765409			764953		
Steg 4 (valfritt): Beställ artikelnr för monteringsset för sekundär styrplats.	Monteringsset för dolt sidomonterat reglage inte tillgängligt	Monteringsset artikelnr 764981	Monteringsset artikelnr 764983	Monteringsset artikelnr 764985	Monteringsset artikelnr 764987	Monteringsset artikelnr 764989
Monteringsseter för sekundär styrplats inkluderar:						
<i>ICON</i> -fjärreglage, artikelnr		765381	765382	765383	765384	765385
Nödstoppskontaktpanel, artikelnr		765379	765380	765372	765372	765372
Start-/stoppreglagepanel, artikelnr		–		765375	765376	765377
Trimkontaktpanel, artikelnr		–		765388	765389	765390
Busskabelförlängning 4,57 m (15 ft), artikelnr		764948			–	
Busskabelförlängning 6,1 m (20 ft), artikelnr		–			764949	
Installationsanvisningar som ingår:						
<i>ICON</i> -fjärreglage, artikelnr				355084		
<i>ICON</i> kontaktpaneler, artikelnr				355085		
Snabbanslutningsguide, artikelnr				764953		

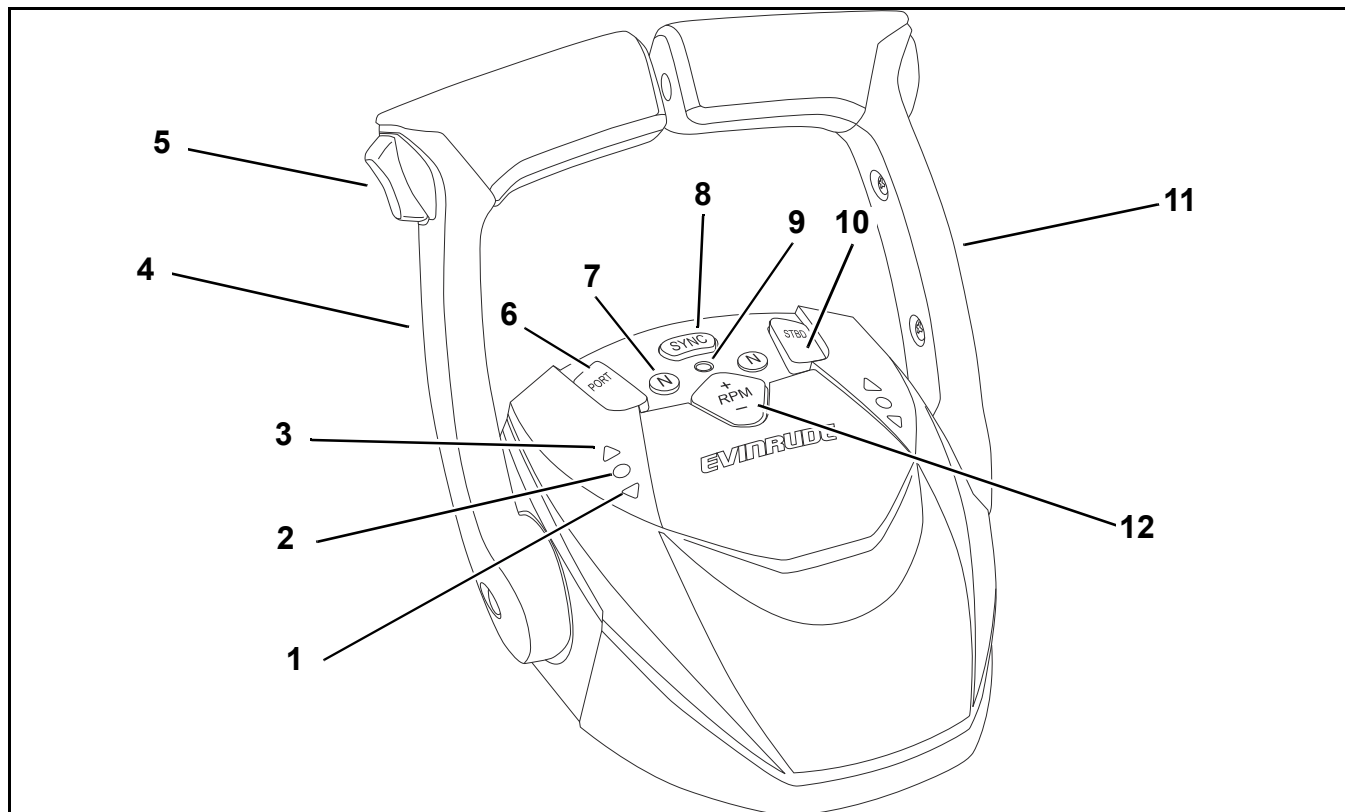
Funktioner hos toppmonterat enkelt fjärreglage



	Komponent	Funktion
1	LED för FRAM-växel	Lyser grönt när spaken placeras i läget FRAM.
2	LED för NEUTRAL	Lyser gult när spaken placeras i läget NEUTRAL.
3	LED för BACK-växel	Lyser grönt när spaken placeras i läget BACK.
4	Reglagespak	Styr växel och gas.
5	Huvudtrim- och tiltkontakt	Tryck på den för att justera utombordsmotorns triminställning.
6	N (NEUTRAL)-gasreglage	Tryck på den för att koppla bort växlingsfunktionen. Möjliggör användning av enbart gas.
7	RPM-reglage	Tryck på + eller - för att göra mindre ändringar i motorvarvtalet.

Artikelnr (Inkluderad i /CON monteringsset)	Artikelnr (Använd för byte vid service)	Användning
764909	765381	En motor/en eller två styrplatser

Funktioner hos toppmonterat dubbelt fjärreglage

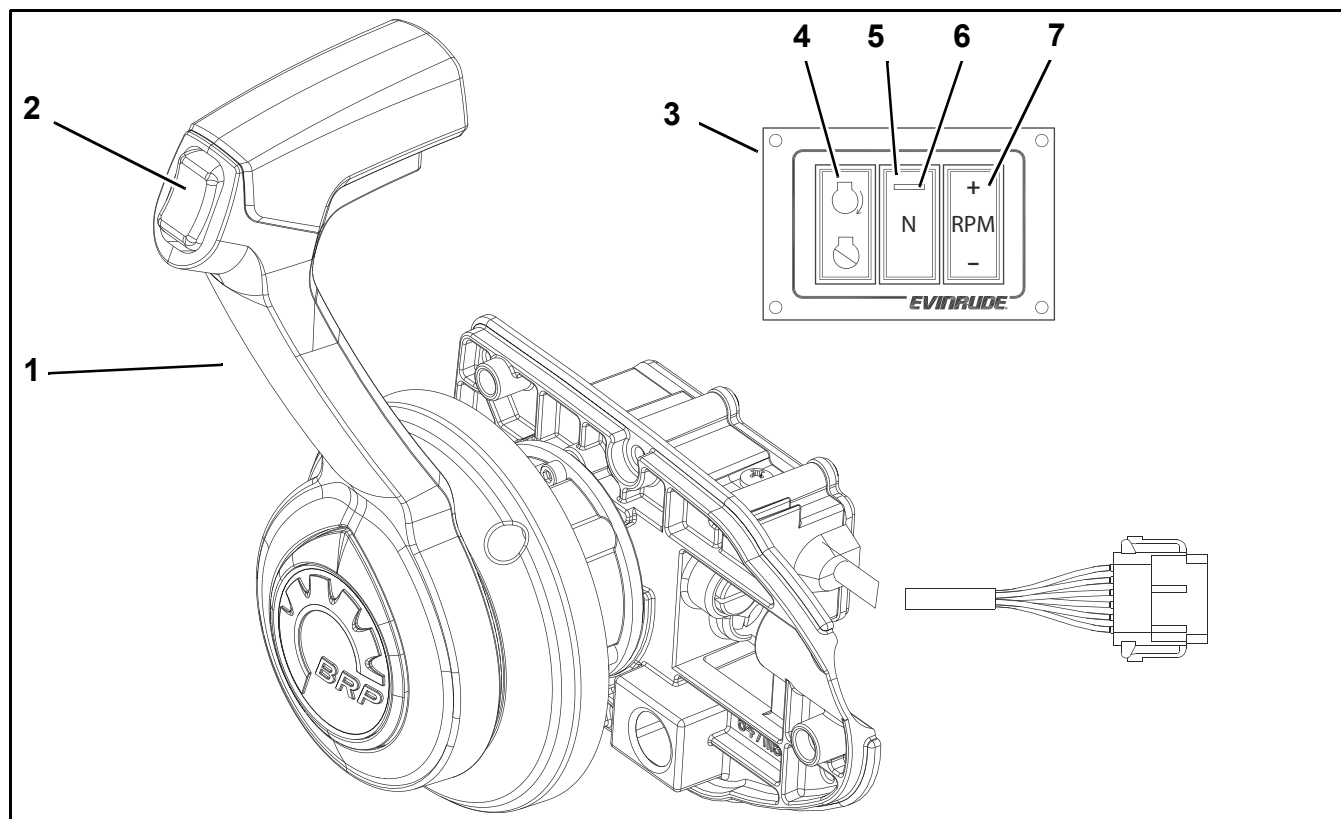


	Komponent	Funktion
1	LED för FRAM-växel	Lyser grönt när spaken placeras i läget FRAM.
2	LED för NEUTRAL	Lyser gult när spaken placeras i läget NEUTRAL.
3	LED för BACK-växel	Lyser grönt när spaken placeras i läget BACK.
4	Babordsreglagespak	Styr växel och gas för babords- och mittmotorer. Fungerar som "huvudreglagespak" när SYNC är aktiverat.
5	Huvudtrim- och tiltkontakt	Används för att justera triminställningen för alla utombordsmotorer.
6	BABORDS trimkontakt	Tryck på den för att justera babordsmotorns trim- eller tiltinställning.
7	N (NEUTRAL)-gasreglage	Tryck på den för att koppla bort växlingsfunktionen. Möjliggör användning av enbart gas.
8	SYNC -reglage	Tryck här för att styra 2 till 5 utombordsmotorer med babordsreglagespaken.
9	LED för SYNC	Lyser rött när SYNC (synkronisering) är aktiverad.
10	STBD trim- och tiltkontakt	Tryck på den för att justera styrbordsmotorns trim- eller tiltinställning.
11	Styrbordsreglagespak	Styr växel och gas för styrbordsmotorer.
12	RPM -reglage	Tryck på + eller - för att göra mindre ändringar i motorvarvtalet.

Artikelnr (Inkluderad i <i>ICON</i> monteringsatts)	Artikelnr (Använd för byte vid service)	Användning
764910	765382	Två motorer/en eller två styrplatser
764911	765383	Tre motorer/en eller två styrplatser
764912	765384	Fyra motorer/en eller två styrplatser
764913	765385	Fem motorer/en eller två styrplatser

Toppmonterade dubbla fjärreglage använder olika program för användning av två, tre, fyra eller fem motorer. Vid installation av toppmonterade dubbla fjärreglage är det viktigt att installera korrekt fjärreglage för det antal motorer som finns installerade på båten. Kontrollera det BRP-artikelnr (P/N) som finns tryckt på reglagets ID-dekal.

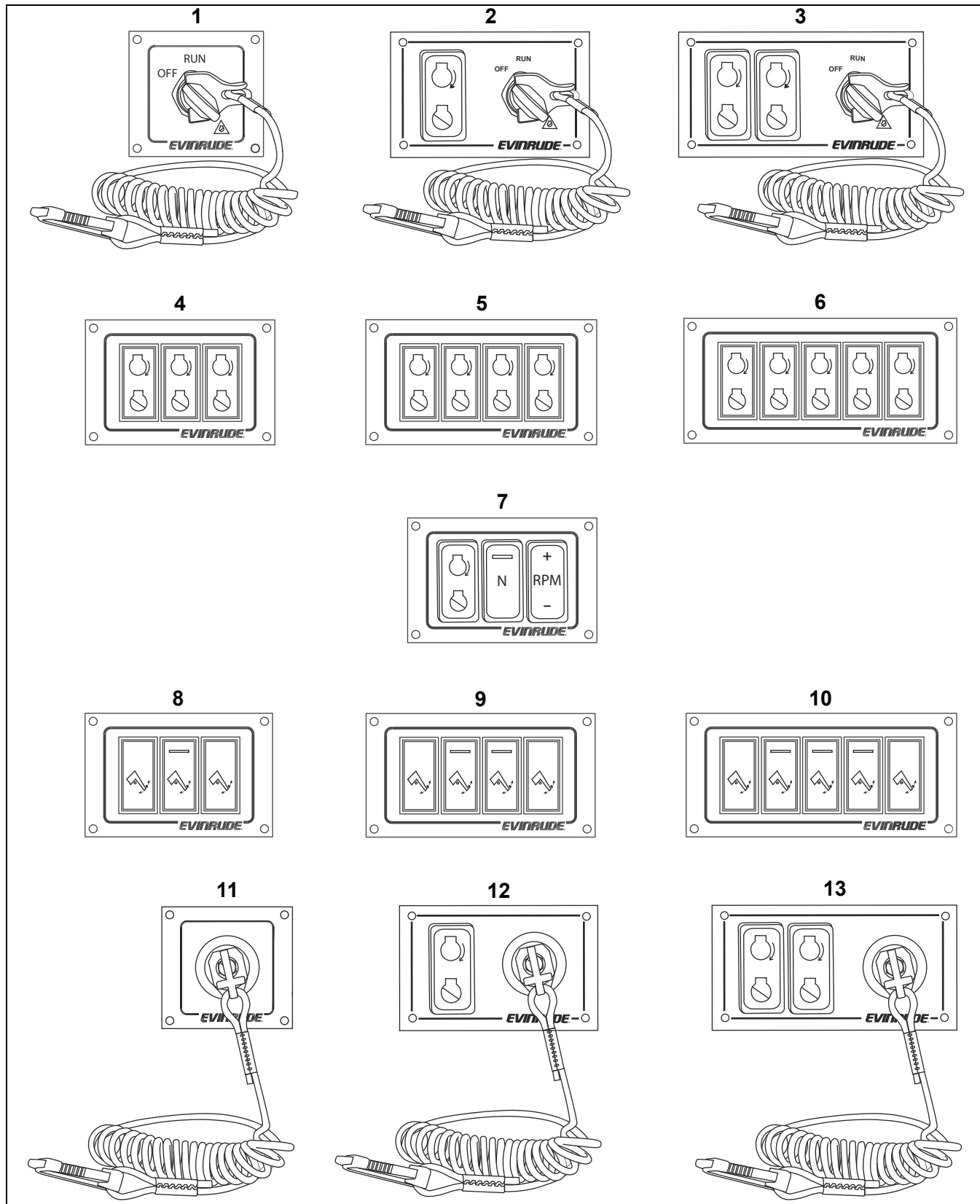
Funktioner hos dolt sidomonterat fjärreglage



	Komponent	Funktion
1	Reglagespak	Styr växel och gas för utombordsmotorn.
2	Huvudtrimkontakt	Används för att justera trimställningen för alla utombordsmotorer.
3	Kontaktpanel	Innehåller reglage för Neutral-gas, RPM och START/STOPP.
4	START/STOPP-reglage	Tryck på START för att starta eller STOP för att stänga av motorn.
5	N (NEUTRAL)-gasreglage	Tryck på den för att koppla bort växlingsfunktionen. Möjliggör användning av enbart gas.
6	LED för NEUTRAL	Lyser gult när spaken placeras i läget NEUTRAL.
7	RPM-reglage	Tryck på + eller - för att göra mindre ändringar i motorvarvtalet.

Artikelnr (Inkluderad i ICON monteringsats)	Artikelnr (Använd för byte vid service)	Användning
764914	765412	En motor/en styrplats

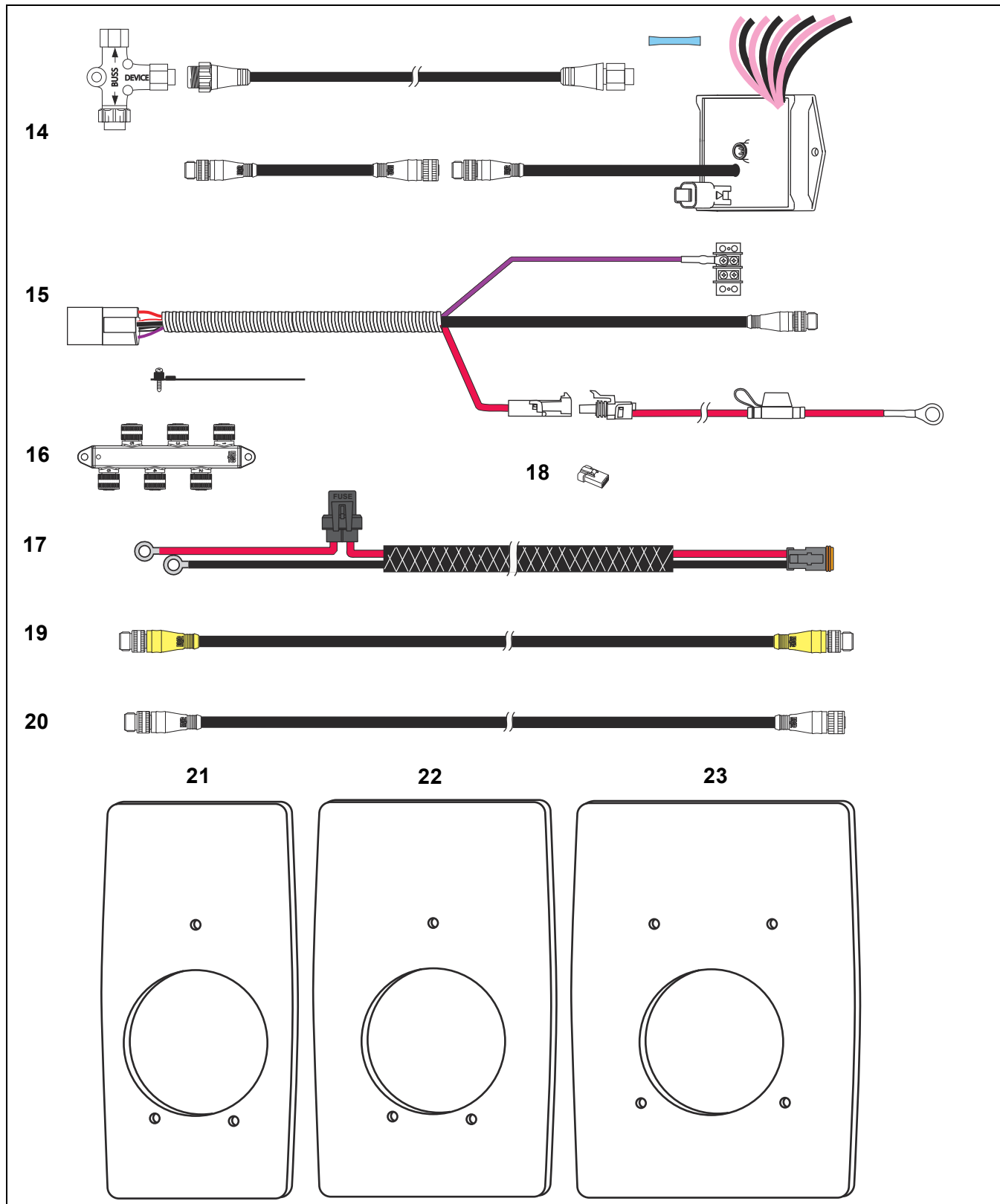
ICON kontaktpanelsatser



ICON kontaktpanelsatser

Nr.	Beskrivning	Artikelnr	
		Reglageenhet (Inkluderad i /CON monteringssats)	Hel reglagesats (Används för service)
	Huvud/nyckelbrytarsatser		
1	Huvud/nyckelbrytare	764923	765371
2	Huvud/nyckelbrytare, med enkelt start-/stoppreglage	764925	765373
3	Huvud/nyckelbrytare, med dubbelt start-/stoppreglage	764926	765374
	START/STOPP-reglagesatser		
4	Start-/stoppreglage, 3 motorer	764927	765375
5	Start-/stoppreglage, 4 motorer	764928	765376
6	Start-/stoppreglage, 5 motorer	764929	765377
	Sats med dolt sidomonterat fjärreglage		
7	Start/Stopp, RPM, N-reglage	764930	765378
	Trim- och tiltkontaktsatser (3, 4 eller 5 motorer)		
8	Trim- och tiltkontakt, 3 motorer	764963	765388
9	Trim- och tiltkontakt, 4 motorer	764964	765389
10	Trim- och tiltkontakt, 5 motorer	764965	765390
	Nödstoppskontakter		
11	Nödstoppskontakt	764924	765372
12	Nödstoppskontakt, med enkelt start-/stoppreglage	764931	765379
13	Nödstoppskontakt, med dubbelt start-/stoppreglage	764932	765380

ICON-systemkomponenter



ICON-systemkomponenter

Nr.	Beskrivning								Artikelnr
14	Gatewaymodul- och kabelsats								764922
15	Strömreläsats för tillbehör								765296
16	ICON-hubb (6-portars)								764943
17	Nätverksströmkabel 3,05 m (10 ft.)								764921
Nr.	Tillbehör								Artikelnr
	ID-pluggar för motor								
18	Motor 1 (Instans 0)								764915
	Motor 2 (Instans 1)								764916
	Motor 3 (Instans 2)								764917
	Motor 4 (Instans 3)								764918
	Motor 5 (Instans 4)								764919
Nr.	Busskablar	Artikelnr							
	Kabellängder	0,3 m (1 ft.)	0,6 m (2 ft.)	1,2 m (4 ft.)	3,05 m (10 ft.)	4,57 m (15 ft.)	6,1 m (20 ft.)	7,6 m (25 ft.)	
19	Backbone-busskabel						764950	764951	
20	Busskabelförlängningar	764944	764945	764946	764947	764948	764949	765052	
	ICON fjärreqlagetrimplattor								Artikelnr
21	Trimplatta, enkelreglage till <i>ICON</i> toppmonterat enkelreglage (vit)								765075
	Trimplatta, enkelreglage till <i>ICON</i> toppmonterat enkelreglage (benvit)								765076
22	Trimplatta, enkelreglage med nyckelbrytare till <i>ICON</i> toppmonterat enkelreglage (vit)								765077
	Trimplatta, enkelreglage med nyckelbrytare till <i>ICON</i> toppmonterat enkelreglage (benvit)								765078
23	Trimplatta, dubbelreglage till <i>ICON</i> toppmonterat dubbelreglage (vit)								765079
	Trimplatta, dubbelreglage till <i>ICON</i> toppmonterat dubbelreglage (benvit)								765080

Montering

Koppla loss batterikablarna vid batteriet.

Testa funktionen när monteringen är klar.

⚠ VARNING

Om fjärreglagets funktion inte monteras och testas korrekt, kan det leda till att reglaget slutar fungera och föraren riskerar att förlora kontrollen över båten.

ICON toppmonterade fjärreglage

Se *ICON System Quick Connection Guide* (Snabbanslutningsguide), artikelnr 764953 för ett *ICON*-systemschema.

VIKTIGT: Kontrollera att de toppmonterade dubbla fjärreglagen har rätt artikelnummer före monteringen. Toppmonterade dubbla fjärreglage använder unik specifik programmering beroende på antalet installerade motorer. Ett fjärreglage kan inte bytas ut mot ett annat som är avsett för en annan motorkonfiguration.

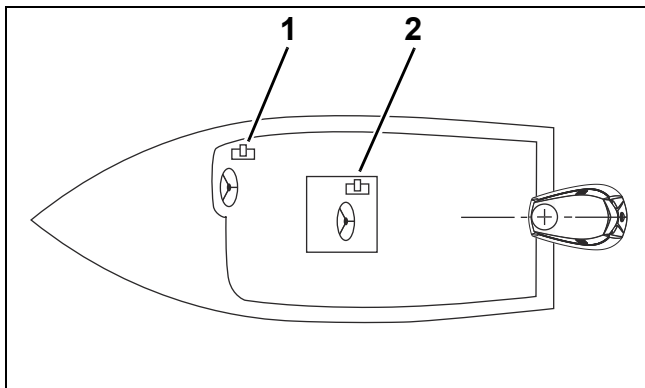
Observera: Om du uppgraderar från BRP mekaniska toppmonterade fjärreglage (artikelnr 5006186, 5006184 eller 5006182) till ett *ICON*-fjärreglage, finns *ICON* fjärreglagetrimplattor.

Trimplattorna täcker befintliga monteringshål och erbjuder förbörad monterning för *ICON*-fjärreglaget.

Se **ICON-systemkomponenter** på sidan 14 för val av trimplatta.

Monteringsplats

Välj en lämplig plats med hänsyn till båtens design.



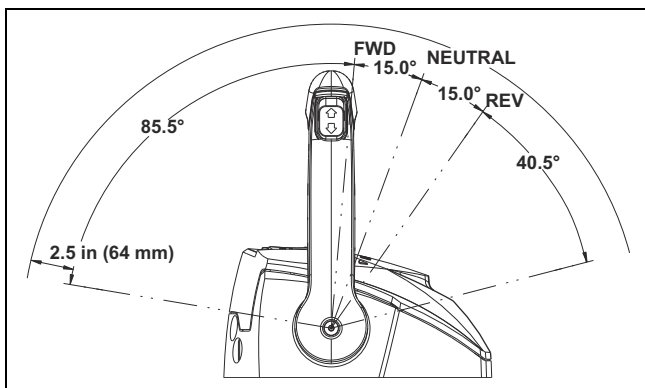
1. Sidkonsol
2. Mittkonsol

005471

VIKTIGT: Monteringsplatsen måste ha en plan yta och vara tillräckligt stark för att ge ett stabilt stöd. Förstärk monteringsytan om det behövs.

Se **ICON toppmonterat enkelt fjärreglage – profilsnitt** på s. P-2 och **ICON toppmonterat dubbelt fjärreglage – profilsnitt** på s. P-3.

Placera fjärreglaget på den avsedda platsen och kontrollera utrymmet omkring fjärreglagespaken vid full gas FRAM och sedan vid full gas BACK. Det måste finnas minst 64 mm (2,5 tum) utrymme mellan handtaget och varje del av båten under spakens hela rörelseväg.



007920

Det måste finnas minst 127 mm (5 tum) fritt utrymme nedanför reglaget för hölje och kabeldragning.

Monteringshål

Se *ICON* toppmonterat enkelt fjärreglage – bormall på s. T-2 och *ICON* toppmonterat dubbelt fjärreglage – bormall på s. T-4. Använd lämplig bormall för att skära ut monteringshål.

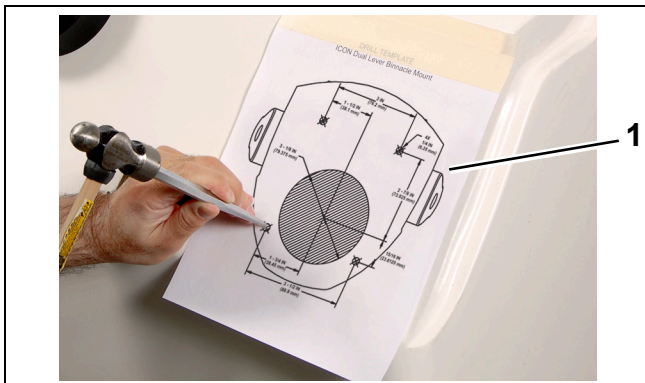
VIKTIGT: Kontrollera att monteringsplatsen uppfyller **samtliga** utrymmeskrav innan du börjar borra eller skära.

Skydda monteringsytorna från skador vid borrar. Använd maskeringstejp på glasfiberytor. Använd lämpligt skydd för andra typer av ytor.



1. Maskeringstejp 007921

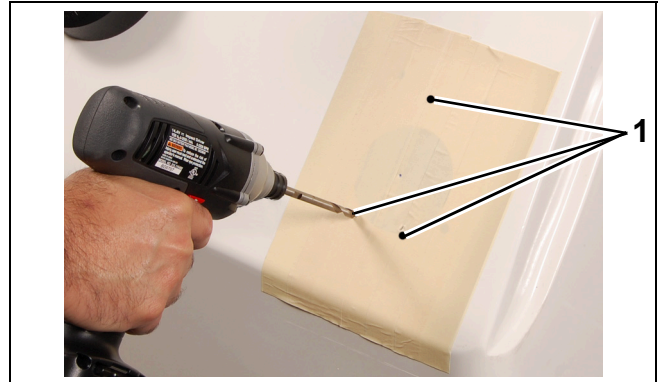
Sätt mallen på plats. Märk ut borrhålens mitt med hjälp av en körnare.



1. Mall 007922

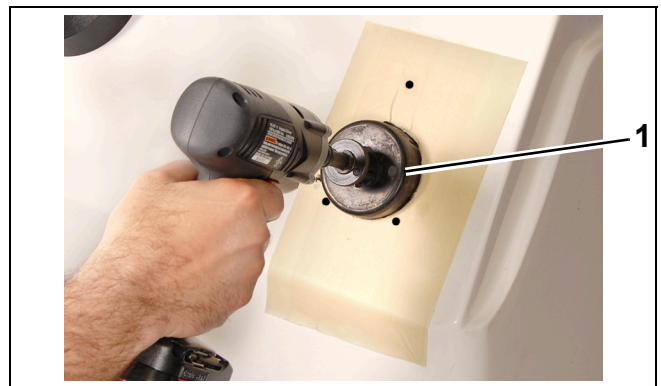
Enkla reglage

Borra tre (3) 6,3 mm (1/4 tum) hål vid de tre pinnbultarnas monteringsplatser.



1. Monteringsplatser för tre pinnbultar 007923

Använd en 76 mm (3 tum) hålsåg och gör ett hål för reglagets bas.



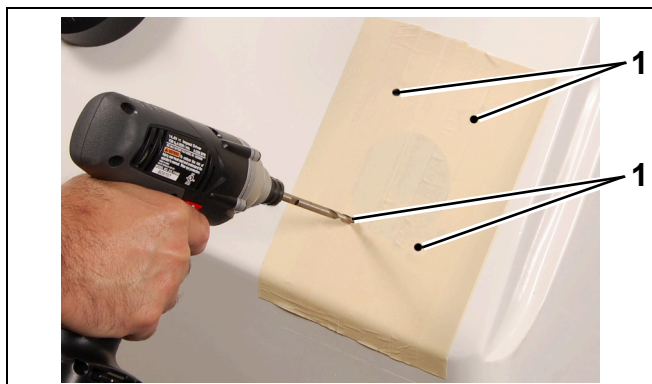
1. 76 mm (3 tum) hålsåg 007933

MONTERING

ICON TOPPMONTERADE FJÄRREGLAGE

Dubbla reglage

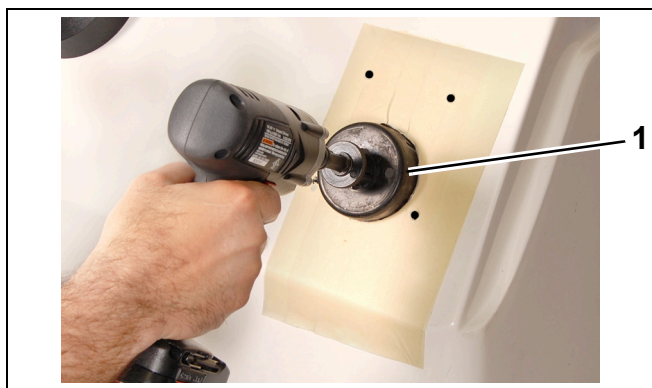
Borra fyra (4) 6,3 mm (1/4 tum) hål vid de fyra pinnbultarnas monteringsplatser.



1. Monteringsplatser för fyra pinnbultar

007934

Använd en 79 mm (3-1/8 tum) hålsåg och gör ett hål för reglagets bas.



1. 79 mm (3 1/8 tums) hålsåg

007924

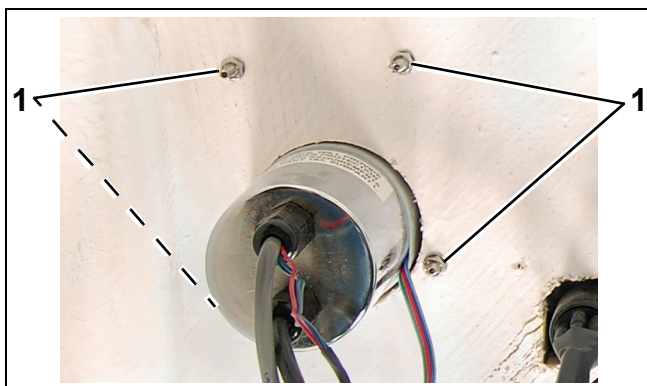
Montering av reglaget

Montera reglaget på konsolen.



007925

Från undersidan av konsolen, montera brickor och nr 10-låsmuttrar på reglagets pinnbultar. Momentdra låsmuttrarna med 2,7-4 N·m (24 till 36 in. lbs.).



1. Låsmuttrar

007926

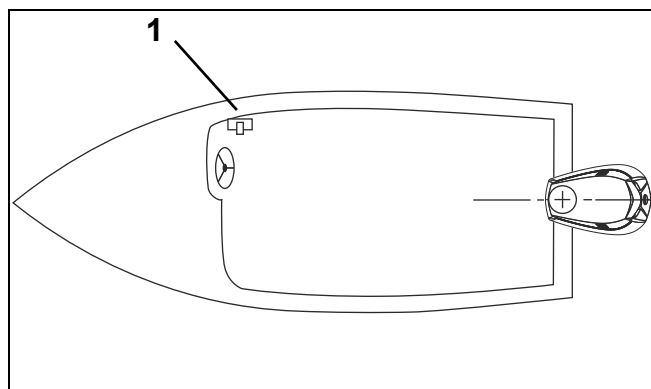
VIKTIGT: Kontrollera att fjärreglaget sitter säkert i konsolen och inte kan röra sig vid användning.

ICON dolt sidomonterat fjärreglage

Se *ICON System Quick Connection Guide* (Snabbanslutningsguide), artikelnr 765409 för ett *ICON*-systemschema.

Monteringsplats

Välj en lämplig plats med hänsyn till båtens design.



1. Sidomontage på styrbordssidan

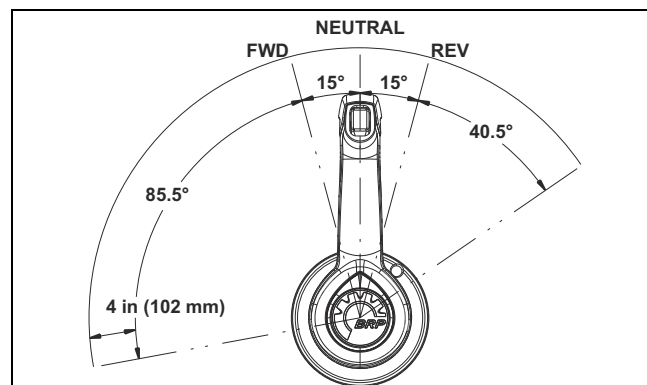
006152A

VIKTIGT: Monteringsplatsen måste ha en plan yta och vara tillräckligt stark för att ge ett stabilt stöd. Förstärk monteringsytan om det behövs. **Fjärreglaget kan inte installeras om den avsedda monteringsytan är tjockare än 30 mm (1-3/16 tum).**

Se *ICON dolt sidomonterat fjärreglage – profilskiss* på s. P-4.

Placera fjärreglaget på den avsedda platsen och kontrollera utrymmet omkring fjärreglagehandtaget vid full gas FRAM och sedan vid full gas BACK. Det måste finnas minst 102 mm (4 tum)

utrymme mellan handtaget och varje del av båten under spakens hela rörelseväg.



007973

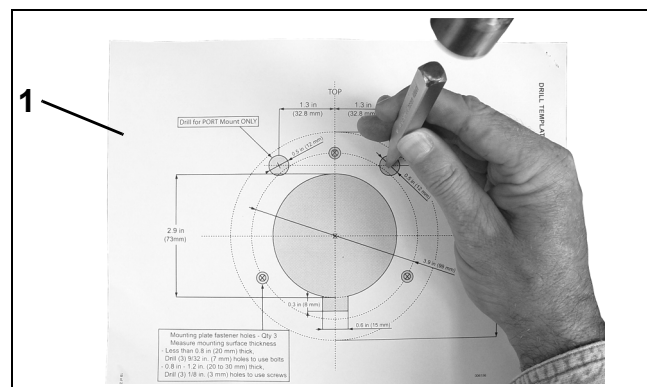
Det måste finnas tillräckligt med fritt utrymme bakom reglaget för hölje och kabeldragning.

Monteringshål

Se *ICON dolt sidomonterat fjärreglage – bormall* på s. T-6. Använd lämplig bormall för att skära ut monteringshål.

VIKTIGT: Kontrollera att monteringsplatsen uppfyller **samtliga** utrymmeskrav innan du börjar borra eller skära.

Sätt mallen på plats. Märk ut borrhålens mitt med hjälp av en körnare.



1. Mall

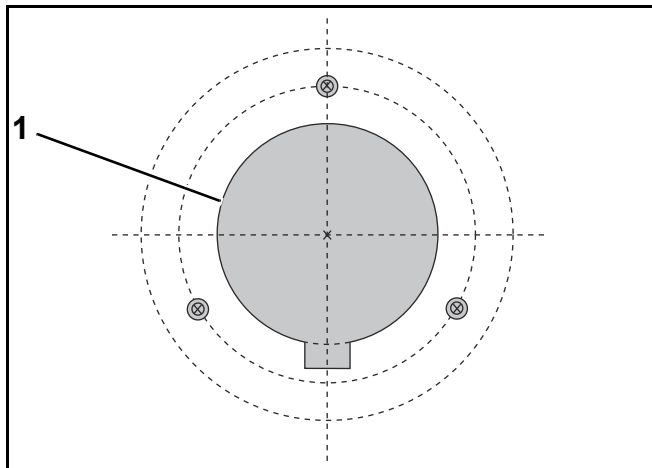
006338

Skär längs den yttre kanten på det skuggade området. Använd lämpliga skärverktyg. En 73 mm (2 7/8 tum) hålsåg kan användas för det största

MONTERING

ICON DOLT SIDOMONTERAT FJÄRREGLAGE

genomgående hålet. Gör ett urtag i hålets nederkant för trim- och tilliedningar.



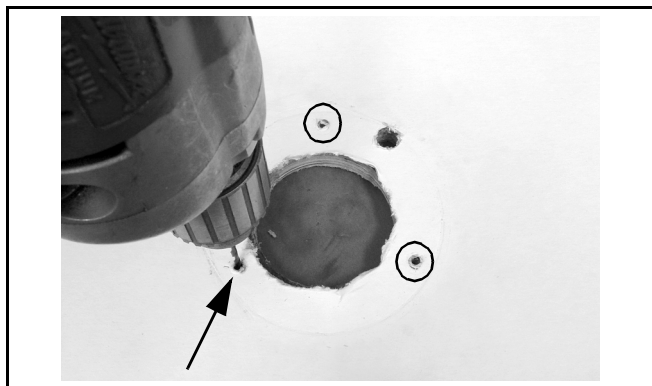
1. Skuggat område

006303

Välj lämpliga fästeanordningar och korrekt borrstorlek. Ta reda på monteringsytans tjocklek.

- Mindre än 20 mm (13/16 tum) tjock: Borra tre (3) hål med 7 mm (9/32 tum) diameter för att använda de 8 mm bultar, muttrar och brickor som medföljer.
- 20-30 mm (13/16 till 1-3/16 tum) tjock: Borra tre (3) 3 mm (1/8 tum) hål för användning av de medföljande skruvarna.

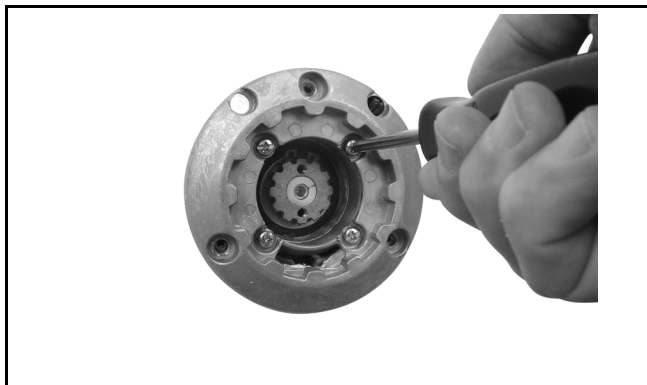
Borra tre hål vid de tre monteringsplatserna.



006339

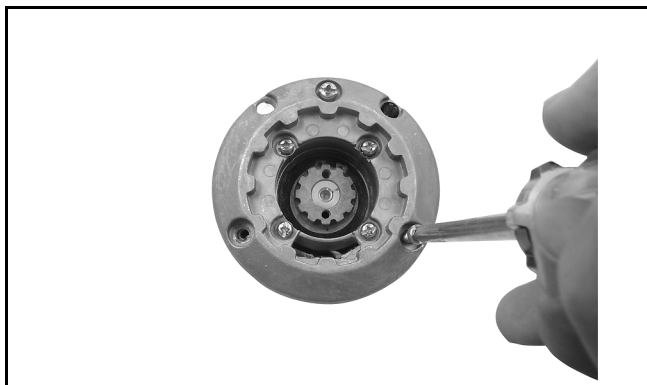
Montering av reglaget

Placera fjärreglaget bakom monteringsytan. Rikta upp monteringsplattan med fjärreglaget. Montera fyra brickor och skruvar och momentdra skruvarna med 4 N m (35 in./lbs.).



006340

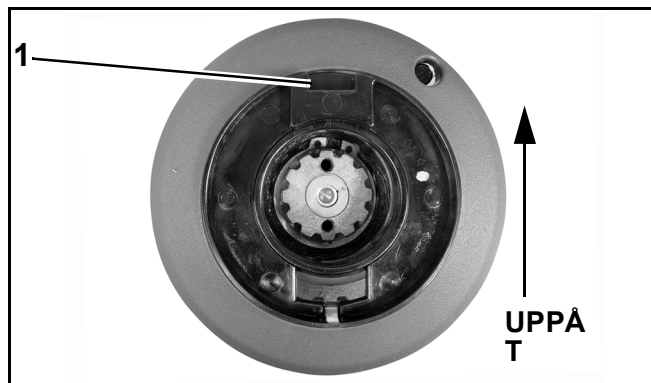
Rikta upp monteringsplattan med hålen och fäst i monteringsytan. Använd bultar och muttrar om ytans tjocklek är mindre än 20 mm (13/16 tum), eller skruvar om ytans tjocklek är mellan 20 och 30 mm (13/16 och 1-3/16 tum). Momentdra skruvar eller bultar och muttrar med 6-8 N·m (53-71 in./lbs.).



006341

VIKTIGT: Kontrollera att fjärreglaget sitter säkert och inte kan röra sig vid användning.

Placera låsringen i monteringsplattan. Rikta urtaget för neutrallåsspaken UPPÅT enligt bilden.



1. Urtag, låsring

006374

Dra ledningarna för trim-/tiltkontakten. Vira trimledningen två (2) gånger runt spaken enligt bilden.



006349

Placera fjärreglagespaken på räfflorna i fjärreglaget. Montera fästbricka och skruvar och brickor för att fästa spaken i fjärreglagets utgående axel.



006351

Montera höljet.



006352

Montering av kontrollmodul

Välj lämplig monteringsplats inom 0,6 m (2 ft.) från en *ICON*-hubb.

Monteringsplatsen måste:

- ge skydd från väder och vind.
- möjliggöra åtkomst för kabelanslutningar och ledningar.
- ha en plan yta som är styv nog för att hindra modulen från att röra sig.

Sätt kontrollmodulen på plats. Märk ut monteringsflikarnas plats för montering av kontrollmodulen.



1. Monteringsflik

007963

Välj lämpliga fästordningar och korrekt borrarlek. Ta reda på monteringsytans tjocklek.

- Mindre än 20 mm (13/16 tum) tjock: Borra två (2) hål med 7 mm (9/32 tum) diameter för att använda de 8 mm bultar, muttrar och brickor som medföljer.
- 20-30 mm (13/16 till 1,3/16 tum) tjock: Borra två (2) 3 mm (1/8 tum) hål för användning av de medföljande skruvarna.

MONTERING

ICON-KONTAKTPANELER

Installera kontrollmodulen och fäst den med två skruvar eller bultar och muttrar. Momentdra skruvar eller bultar och muttrar med 6-8 N·m (53-71 in./lbs.).



1. Skruvar

007964

ICON-kontaktpaneler

Välj en lämplig plats med hänsyn till båtens design, sidkonsol eller mittkonsol.

VIKTIGT: Monteringsplatsen måste ha en plan yta och vara tillräckligt stark för att ge ett stabilt stöd. Förstärk monteringsytan om det behövs.

Placera kontaktpanelen på avsedd plats och kontrollera utrymmet omkring kontakterna.

ICON-satser för start-/stoppreglage bör inte monteras på mer än 76 cm (30 tum) avstånd från fjärrreglaget på grund av kablagentets längd.

ICON-satser för huvud/nyckelbrytare bör monteras nära start-/stoppreglagesatsen.

Vid montering på sekundära styrplatser ska satsen för start-/stoppreglage monteras nära satsen för nödstoppkontakt.

Placera kontaktpanelen på en plats där kontakterna lätt kan nås. Det måste finnas tillräckligt med utrymme bakom kontaktpanelerna för lednings- och kabeldragning och för att ansluta kontakterna.

Monteringshåll

Välj korrekt bormall (se **ICON-kontaktpaneler – bormallar** på s. T-8) och skär ut monteringshåll för kontaktpanelen.

VIKTIGT: Kontrollera att kontaktpanelens monteringsplats uppfyller **samtliga** utrymmeskrav innan du börjar borra eller skära.

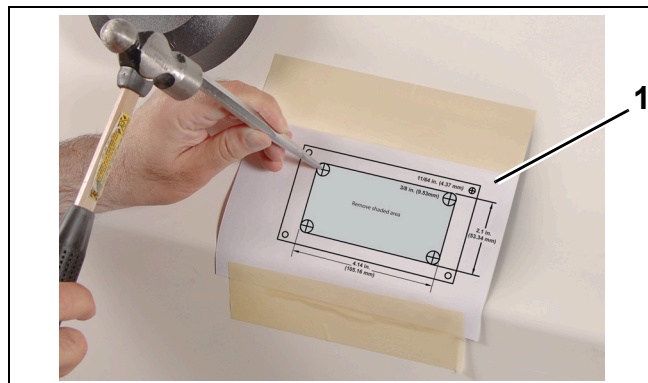
Skydda monteringsytorna från skador vid borrning. Använd maskeringstejp på glasfiberytor. Använd lämpligt skydd för andra typer av ytor.



1. Maskeringstejp

007876

Sätt mallen för kontaktpanelen på plats. Märk ut borrhålen med hjälp av en körnare.

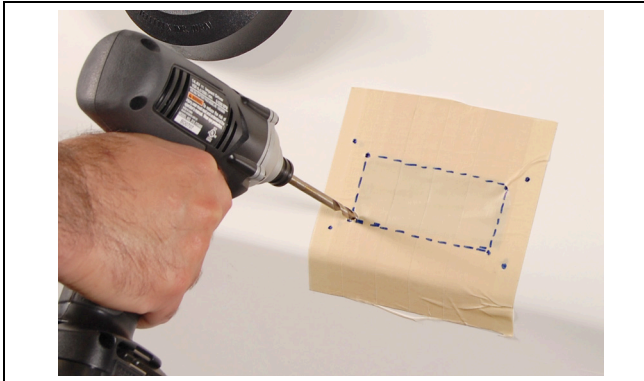


1. Mall

007877

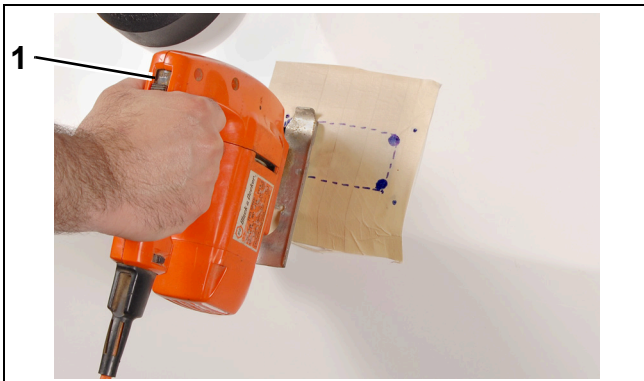
MONTERING ICON-KONTAKTPANELER

Borra ett 9,5 mm (3/8 tum) hål i varje hörn av det skuggade området på mallen.



007878

Använd en tigersåg för att såga ett hål för kontaktpanelen.

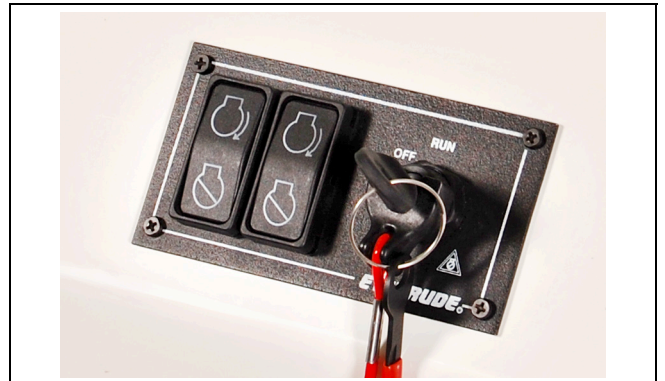


1. Såg

007879

Montera kontaktpanelen på konsolen.

Borra fyra (4) 2,4 mm (3/32 tum) hål för montering av kontaktpanelen. Fäst kontaktpanelen med fyra skruvar. Dra fast skruvarna så att de sitter säkert.

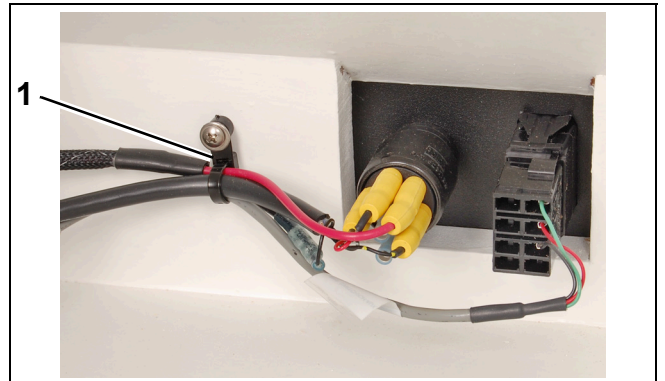


1.

007880

VIKTIGT: Kontrollera att kontaktpanelen sitter säkert i konsolen och inte kan röra sig vid användning.

Använd kabelklämmor för att säkra huvud/nyckelbrytarens ledningar.



1. Kabelklämma

007881

MONTERING

ICON-HUBBAR (6-PORTARS)

ICON-hubbar (6-portars)

ICON-hubbar används till att ansluta fjärreglage, gatewaymodul, huvud/nyckelbrytare och andra enheter till systemet.

VIKTIGT: Två hubbar MÅSTE finnas installerade i ICON fjärreglagesystem. Se **ICON-system-schema**. Installera skyddslock över uttag som inte används.

Välj lämpliga platser för montering av ICON-hubbarna. Montera en hubb under konsolen på båten. Montera den andra hubben på en plats akterut i båten.

Monteringsplatserna måste:

- ge skydd från väder och vind.
- möjliggöra åtkomst för kabelanslutningar och ledningar.

Sätt hubben på plats. Märk ut monteringsflikarnas plats för montering av hubben.



1. Monteringsflik

007965

Borra två 3,57 mm (9/64 tum) hål för montering av hubben.

För att undvika felriktade anslutningar, anslut ICON-busskablar till ICON-hubbarna innan hubbarna fästs på monteringsplatsen.

Installera hubben och fäst den med två nr 10-skrivar. Dra fast skruvarna så att de sitter säkert.



1. Skruvar

007966

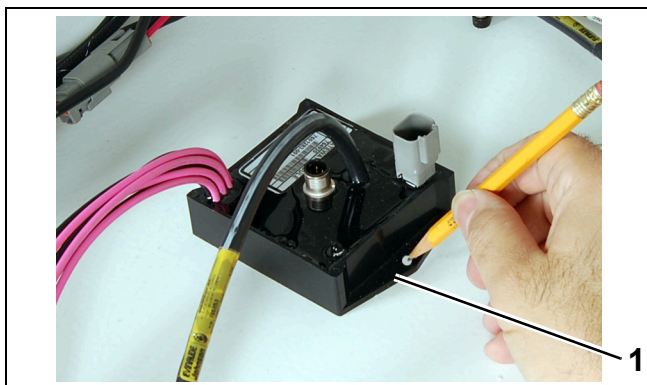
ICON-gatewaymodul

Välj lämplig monteringsplats inom 7,6 m (25 ft.) från en ICON-hubb.

Monteringsplatsen måste:

- ge skydd från väder och vind.
- möjliggöra åtkomst för kabelanslutningar och ledningar.
- ha en plan yta som är styv nog för att hindra gatewaymodulen från att röra sig.

Sätt gatewaymodulen på plats. Märk ut monteringsflikarnas plats för montering av gatewaymodulen.

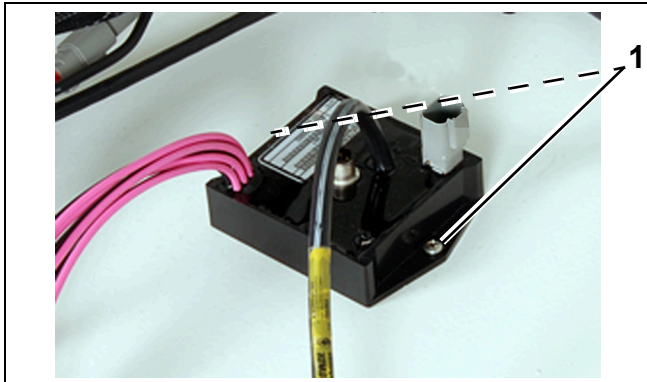


1. Monteringsflik

007914

Borra två 3,57 mm (9/64 tum) hål för montering av gatewaymodulen.

Installera gatewaymodulen och fäst den med två nr 10-skrivar. Dra fast skruvarna så att de sitter säkert.



1. nr 10-skrivar

007915

ICON strömreläsats för tillbehör

ICON strömreläsats för tillbehör, artikelnr 765296, måste användas för att strömförsörja båtillbehör som behöver switchad B+.

Denna sats används istället för att ansluta tillbehören till nyckelbrytarens terminal "A". Anslut tillbehör till kopplingsplinten som medföljer strömreläsatsen för tillbehör. Att ansluta tillbehör till nyckelbrytarens "A"-terminal kan leda till låg ström, vilket kan leda till funktionsstörningar i fjärrreglesystemet.

Tillbehör som ansluts till strömreläet för tillbehör ska inte överskrida 7 ampere.

Välj lämplig monteringsplats inom 7,6 m (25 ft.) från ICON-hubben.

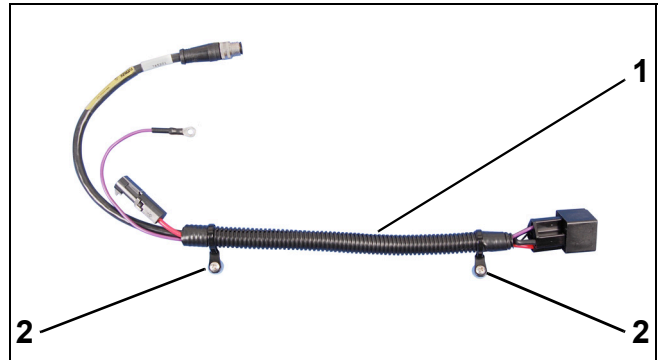
Platsen för kablage- och relämontering måste:

- ge skydd från väder och vind.
- möjliggöra åtkomst för kabelanslutningar och ledningar.

Kablage- och reläsatsen kan anslutas till ett befintligt kablage på båten med kabelklämmor eller monteras på en plan yta med de kabelklämmor som medföljer i satsen.

Sätt kablage och relä på plats. Märk ut två monteringspositioner med 241 mm (9,5 tum) mellanrum. Borra två (2) 3,57 mm (9/64 tum) hål för montering av relä och kablage.

Installera kablage och relä med två kabelklämmor så som visas nedan.

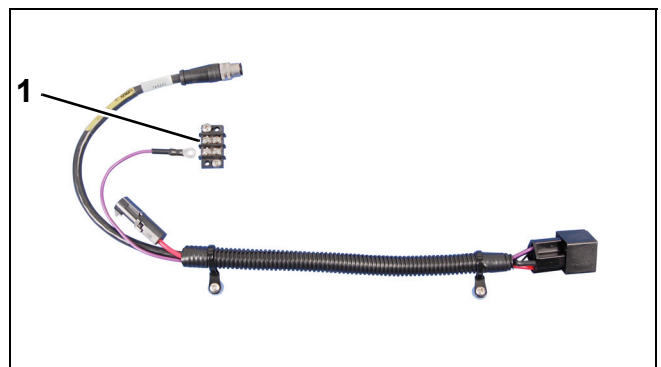


1. Kablage och relä
2. Kabelklämmor

007908

Sätt kopplingsplinten på plats. Märk ut monteringsflikarnas plats för montering av kopplingsplinten. Borra två (2) 3,57 mm (9/64 tum) hål för montering av kopplingsplinten.

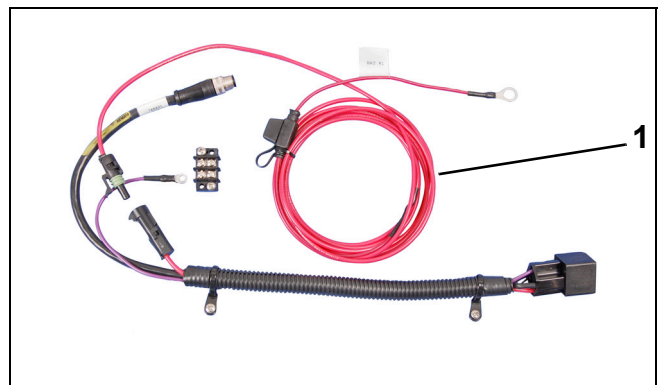
Montera kopplingsplinten med två nr 10-skrivar (införskaffas av montören). Dra fast skruvarna så att de sitter säkert.



1. Kopplingsplint

007909

Identifiera lämplig plats för dragning av strömkabeln. Installera strömkabeln i båten.



1. Strömkabel

007910

ICON-busskablar

Det finns två typer av tillgängliga *ICON*-busskablar.

För busskabelförläggningarna används han- och honkontakter. Busskabelförläggningarnas kontakter har svart hölje. Använd busskabelförläggningarnas kontakter för att ansluta enheter till *ICON* fjärreglagesystem.



Busskabelförläggning
1. Han- och honkontakter
2. Svart hölje

007970

Backbone-busskablar använder samma kontakter – hankontakter – i båda ändar. Backbone-busskontakter har gult hölje. Använd backbone-busskablar för att koppla ihop två hubbar.



Backbone-busskabel
1. Samma typ av kontakter
2. Gult hölje

007971

Konfigurationen för busskabelkontakterna är så som visas.

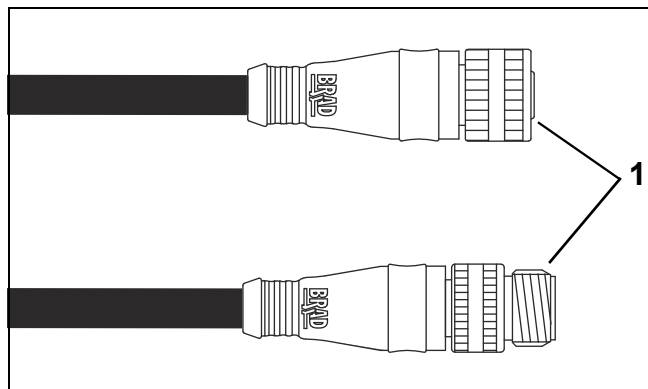
Busskabel längder:

- Backbone-busskablar finns i längder på 6,1 m (20 ft.) och 7,6 m (25 ft.)
- Backbone-busskabeln kan förlängas till maximalt 5,24 m (50 ft.) med en busskabelförläggning
- Busskabelförläggningar finns i längderna 0,3 m (1 ft.), 0,61 m (2 ft.), 1,22 m (4 ft.), 3,05 m (10 ft.), 4,57 m (15 ft.), 6,1 m (20 ft.) och 7,62 m (25 ft.). Se **Busskablar** på sidan 15.

VIKTIGT: Använd endast en (1) busskabelförläggning. Använd en så kort busskabelförläggning som möjligt. Skapa INTE spänningar i anslutningarna.

ICON **busskabelanslutningar**

Busskablar för *ICON*-nätverket med egenutvecklade 6-stifts gänganslutningar av Molex-typ.



1. *ICON* busskabelanslutningar

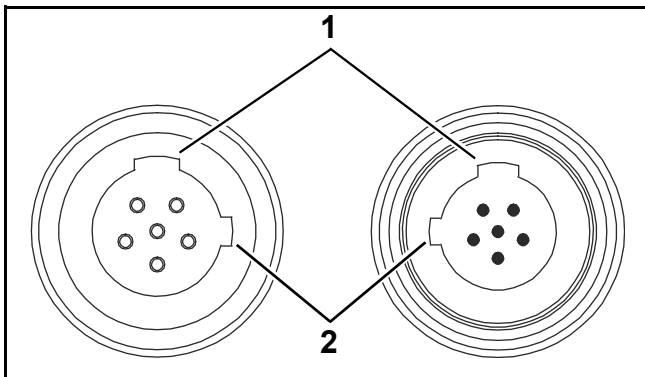
007882

VIKTIGT: Forcera inte kontaktdon eller låsringar. Korrekt inriktade kontaktdon är lätta att ansluta.

Använd inte *elektriskt fett* på *ICON* busskabelanslutningar.

Montera anslutningarna så här:

- Använd de stora och de små flikarna för att noga rikta in busskabelkontaktarna med varandra.
- Rikta in stift och uttag noga med varandra. Tvinga **INTE** ihop kontaktarna.
- Dra åt busskontaktens låsringar med fingrarna. Använd **INTE** låsringarna för att tvinga ihop kontaktarna.



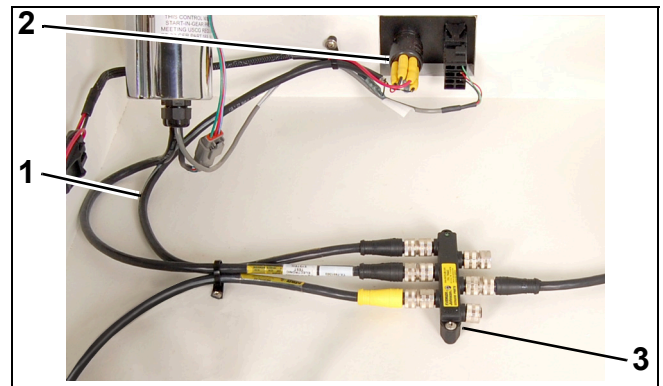
1. Stora flikar
2. Små flikar

007883

Rotera inte kontaktarna förrän de är korrekt inriktade. Detta kan leda till en felmatchad anslutning. Det är möjligt för varje stift att hamna i ett uttag trots att flikarna är felriktade. Titta noga på flikarna för att se till att kontaktarna är korrekt inriktade innan de kopplas samman.

ICON fjärreglage- och kontaktanslutningar

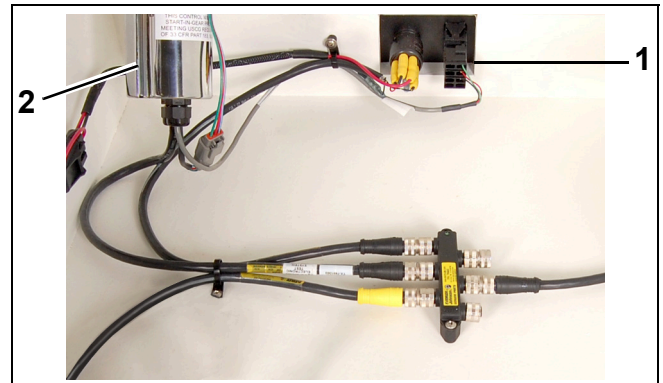
Anslut busskabeln från *ICON* huvud/nyckelbrytare eller en *ICON*-nödstoppskontakt till en *ICON*-hubb (6-portars). Om det behövs en busskabelförlängning för installation, använd inte mer än en förlängning.



1. Busskabel
2. *ICON* huvud/nyckelbrytare
3. *ICON*-hubb (6-portars)

007884

Anslut *ICON* start-/stoppreglaget till *ICON*-fjärreglaget.



1. *ICON* start-/stoppreglage
2. *ICON*-fjärreglage

007884

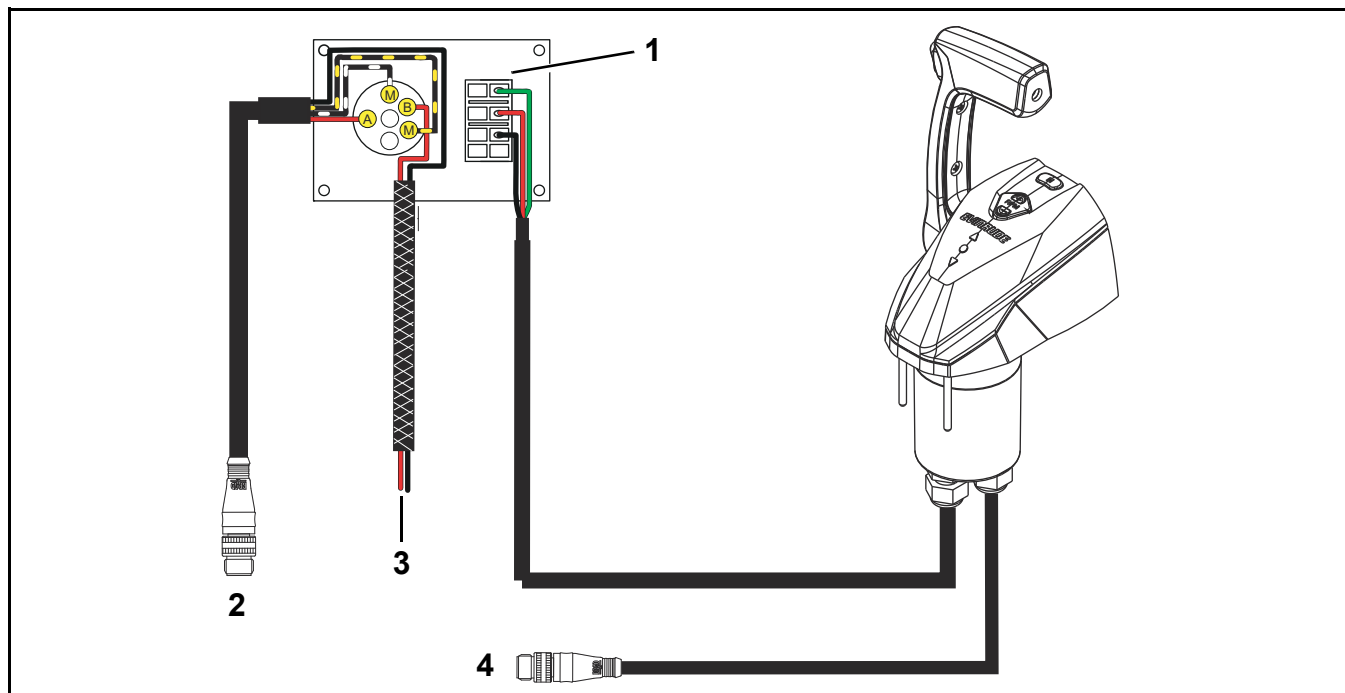
När alla kontakt- och kabelanslutningar har gjorts och monteringen är klar, är det dags att ansluta batterikablarna. Anslut alltid pluskabeln först och jordkabeln sist.

MONTERING

ICON FJÄRREGLAGE- OCH KONTAKTANSLUTNINGAR

Toppmonterat enkelt fjärreglage (en styrplats)

Anslut kontaktdonet från fjärreglaget till START/STOPP-reglaget och se till att det spärras.



1. Kontaktdon, start-/stoppreglage

2. Busskabel, huvud/nyckelbrytare till ICON-hubb

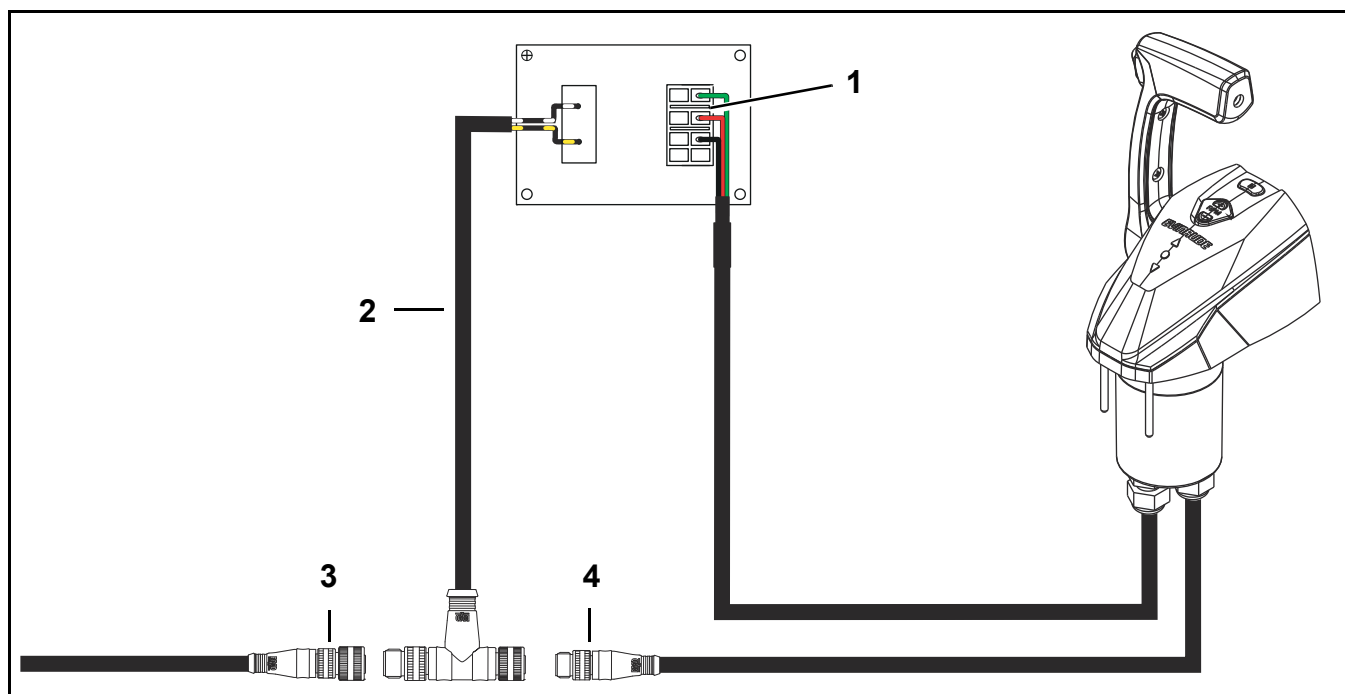
3. Strömkabel till batteri

4. Busskabel, fjärreglage till ICON-hubb

007927

Toppmonterat enkelt fjärreglage (sekundär styrplats)

Anslut kontaktdonet från fjärreglaget till START/STOPP-reglaget och se till att det spärras.



1. Kontaktdon, start-/stoppreglage

2. Busskabel, ICON nödstoppskontakt

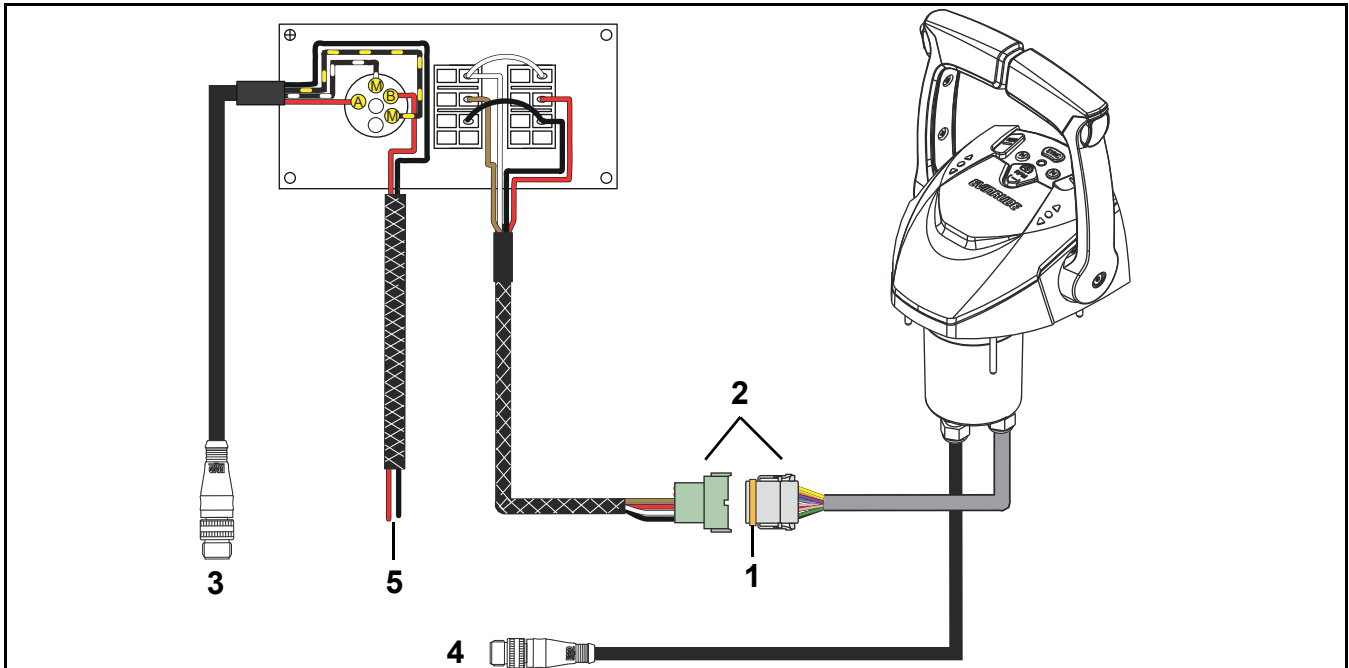
3. Busskabel, ansluten till en ICON-hubb

4. Busskabel, ICON-fjärreglage

007929

Toppmonterat dubbelt fjärreglage (en styrplats)

Applicera ett tunt lager *elektriskt fett* på tätningen till *Deutsch*-kontakten. Skjut ihop kontakterna tills de spär-ras.



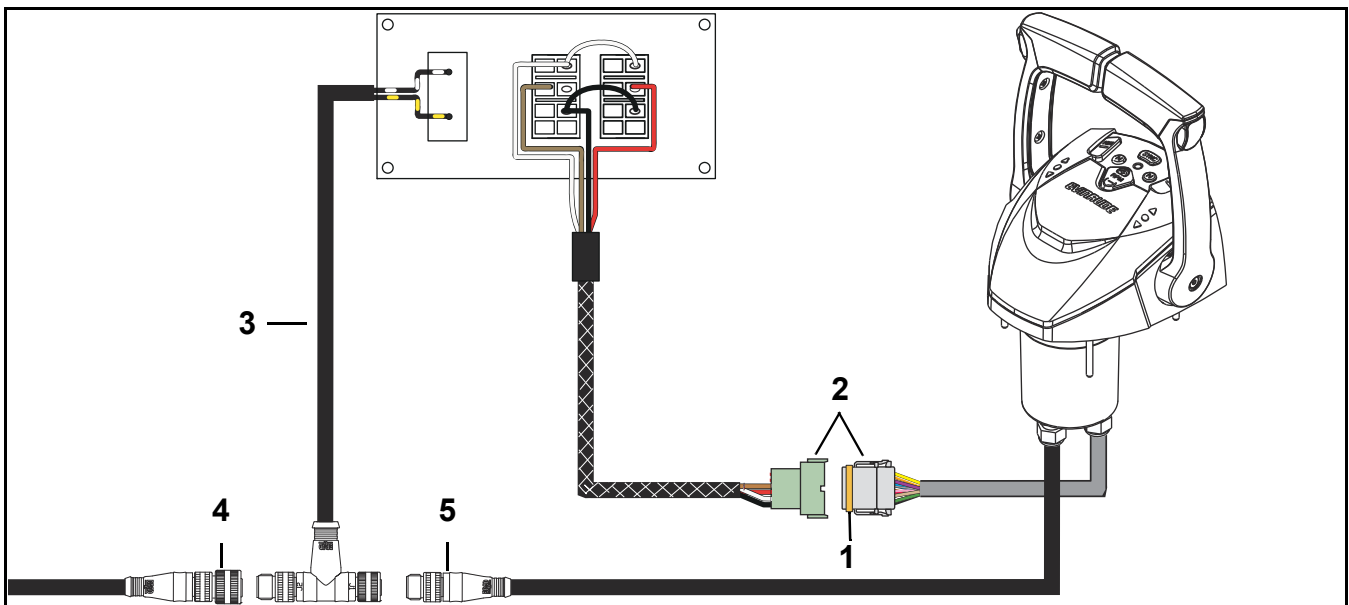
1. Tätning, *Deutsch*-kontakt
2. Anslutning, start-/stoppreglage
3. Busskabel, huvud/nyckelbrytare till *ICON*-hubb

4. Busskabel, fjärreglage till *ICON*-hubb
5. Strömkabel till batteri

007928

Toppmonterat dubbelt fjärreglage (sekundär styrplats)

Applicera ett tunt lager *elektriskt fett* på tätningen till *Deutsch*-kontakten. Skjut ihop kontakterna tills de spär-ras.



1. Tätning, *Deutsch*-kontakt
2. Anslutning, start-/stoppreglage

3. Busskabel, *ICON* nödstoppkontakt
4. Busskabel, ansluten till en *ICON*-hubb
5. Busskabel, *ICON*-fjärreglage

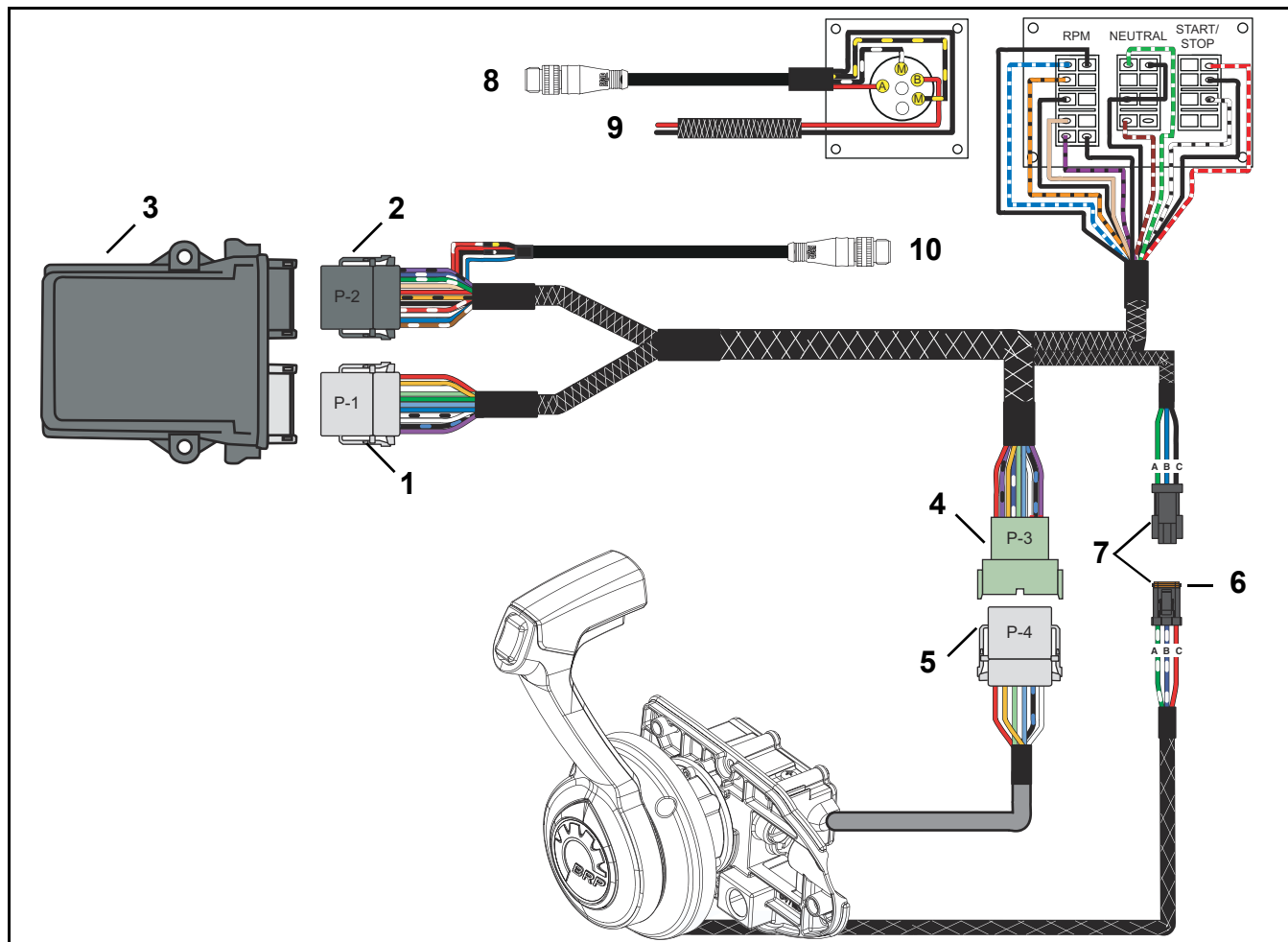
007930

MONTERING

ICON FJÄRREGLAGE- OCH KONTAKTANSLUTNINGAR

Dolt sidomonterat fjärreglage

Anslut P-1 och P-2 *Deutsch*-kontaktdonen från kablaget till kontrollmodulen. Skjut ihop kontakterna tills de spärras. Anslut P-3 och P-4 *Deutsch*-kontakterna till varandra. Skjut ihop kontakterna tills de spärras. Applicera ett tunt lager *elektriskt fett* på tätningen till trim- och tiltkontakten. Skjut ihop kontakterna tills de spärras.



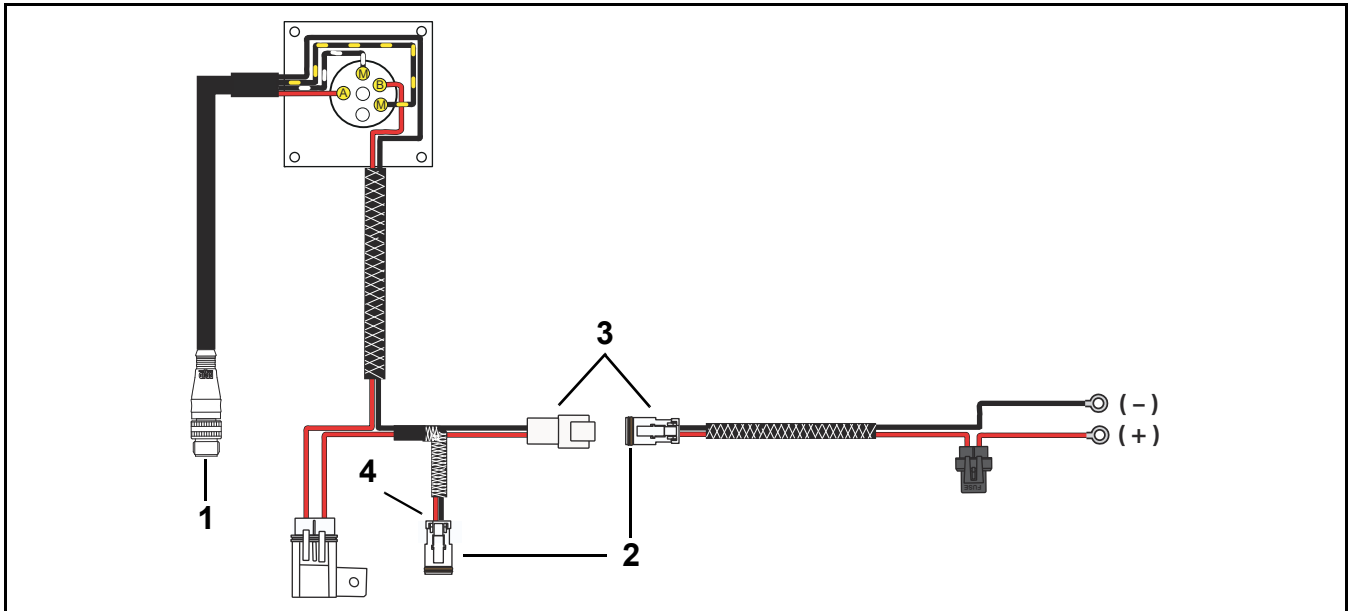
1. *Deutsch*-kontakt, P-1 från kablage till kontrollmodul
2. *Deutsch*-kontakt, P-2 från kablage till kontrollmodul
3. Kontrollmodul
4. *Deutsch*-kontakt, P-3 från kablage till fjärreglage
5. *Deutsch*-kontakt, P-4 från fjärreglage till kablage

6. Tätning, *Deutsch*-kontakt
7. Trim- och tiltanslutningar
8. Busskabel, huvud/nyckelbrytare till ICON-hubb
9. Nätverksströmkabel till batteri
10. Busskabel, fjärreglagets kablage till ICON-hubb

007974

Huvud/nyckelbrytare

Anslut busskabeln från *ICON* huvud/nyckelbrytare till *ICON*-hubben. Applicera ett tunt lager *elektriskt fett* på tätningen till *Deutsch*-kontakterna. Skjut ihop strömkabelkontaktarna tills de spärras.



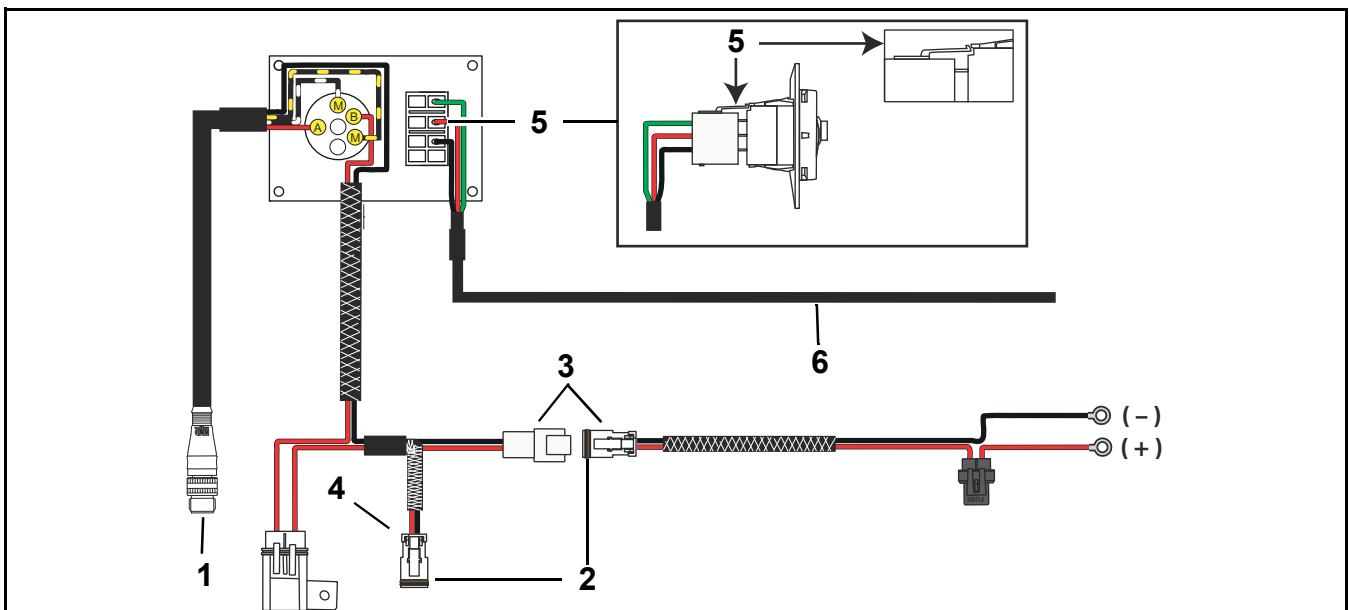
1. Busskabel, huvud/nyckelbrytare till *ICON*-hubb
2. Tätning, *Deutsch*-kontakter

3. Kontakt, strömkabel till batteri
4. Kontakt, strömkabel till *ICON* gatewaymodul

007887

Huvud/nyckelbrytare med START/STOPP-reglage för en motor

Anslut busskabeln från *ICON* huvud/nyckelbrytare till en *ICON*-hubb. Applicera ett tunt lager *elektriskt fett* på tätningen till *Deutsch*-kontakterna. Skjut ihop strömkabelkontaktarna tills de spärras. Anslut kontaktdonet från fjärreglaget till START/STOPP-reglaget och se till att det spärras.



1. Busskabel, huvud/nyckelbrytare till *ICON*-hubb
2. Tätning, *Deutsch*-kontakter
3. Kontakt, strömkabel till batteri

4. Kontakt, strömkabel till *ICON* gatewaymodul
5. Kontaktdon, start-/stoppreglage
6. Kablage från fjärreglage

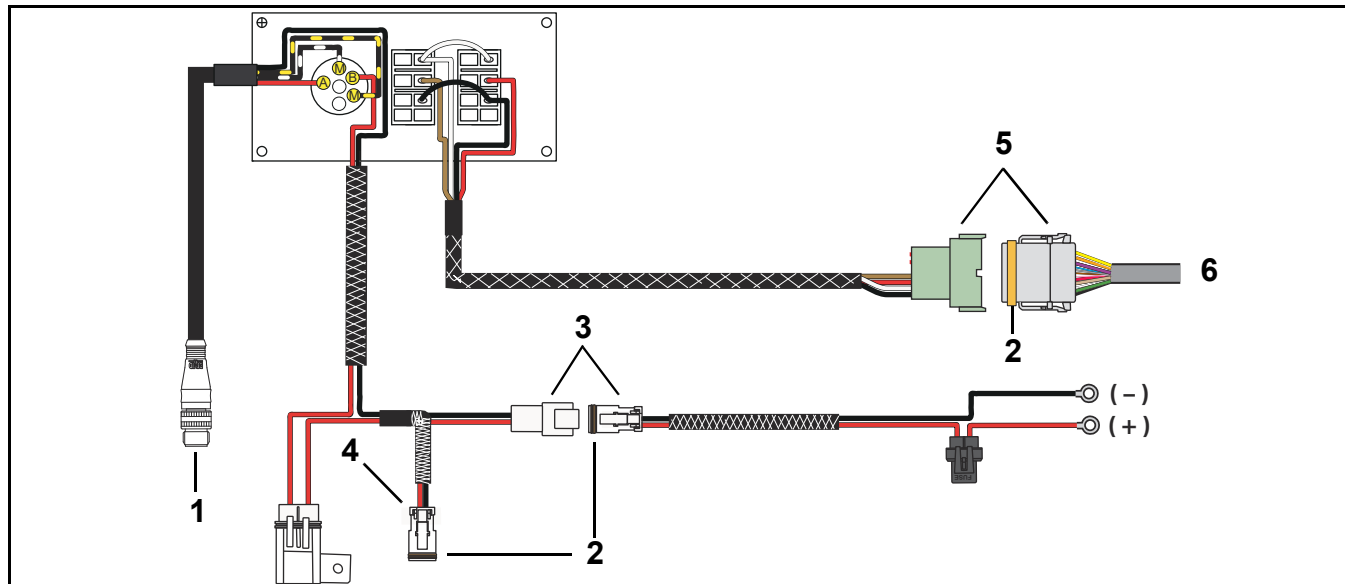
00785

MONTERING

ICON FJÄRREGLAGE- OCH KONTAKTANSLUTNINGAR

Huvud/nyckelbrytare med START/STOPP-reglage för två motorer

Anslut busskabeln från *ICON* huvud/nyckelbrytare till en *ICON*-hubb. Applicera ett tunt lager *elektriskt fett* på tätningen till *Deutsch*-kontaktarna. Skjut ihop strömkabelkontaktarna tills de spärras. Anslut kontaktdonet från fjärreglaget till *START/STOPP*-reglagets kontakt och se till att det spärras.



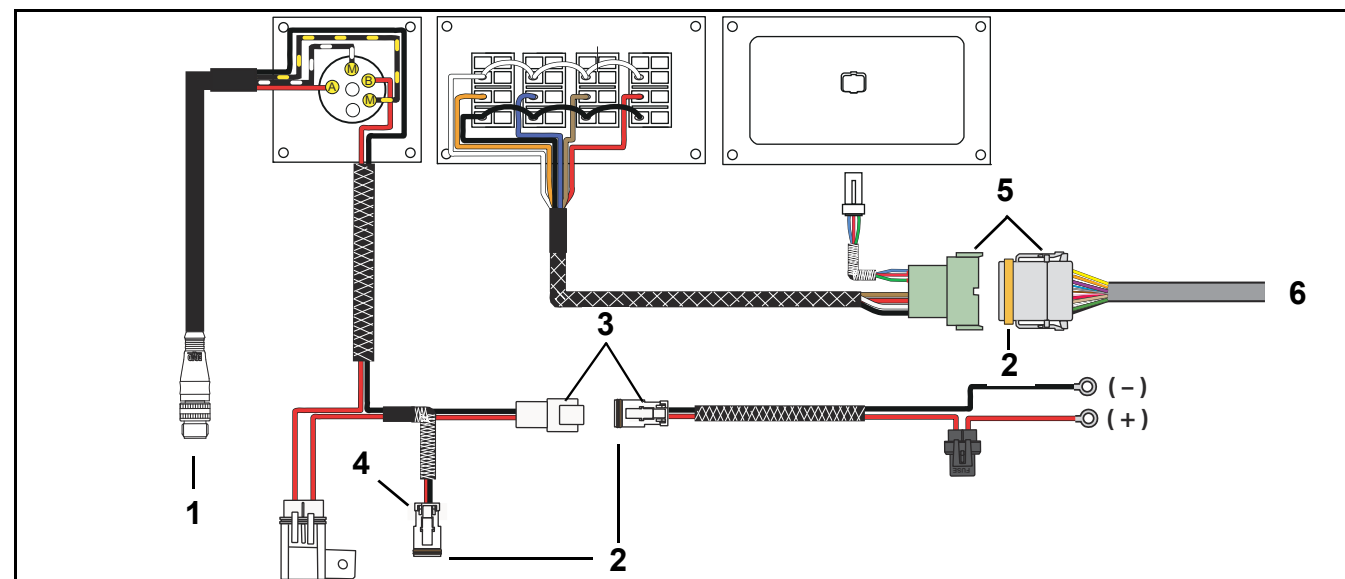
1. Busskabel, huvud/nyckelbrytare till *ICON*-hubb
2. Tätning, *Deutsch*-kontakt
3. Kontakt, strömkabel till batteri

4. Kontakt, strömkabel till *ICON* gatewaymodul
5. Anslutning, start-/stoppreglage
6. Kablage från fjärreglage

007886

Huvud/nyckelbrytare med START/STOPP-reglage för flera motorer och trim- och tiltkontakter

Anslut busskabeln från *ICON* huvud/nyckelbrytare till en *ICON*-hubb. Applicera ett tunt lager *elektriskt fett* på tätningen till *Deutsch*-kontaktarna. Skjut ihop strömkabelkontaktarna tills de spärras. Anslut kontaktdonet från fjärreglaget till *START/STOPP*-reglagets kontakt och se till att det spärras.



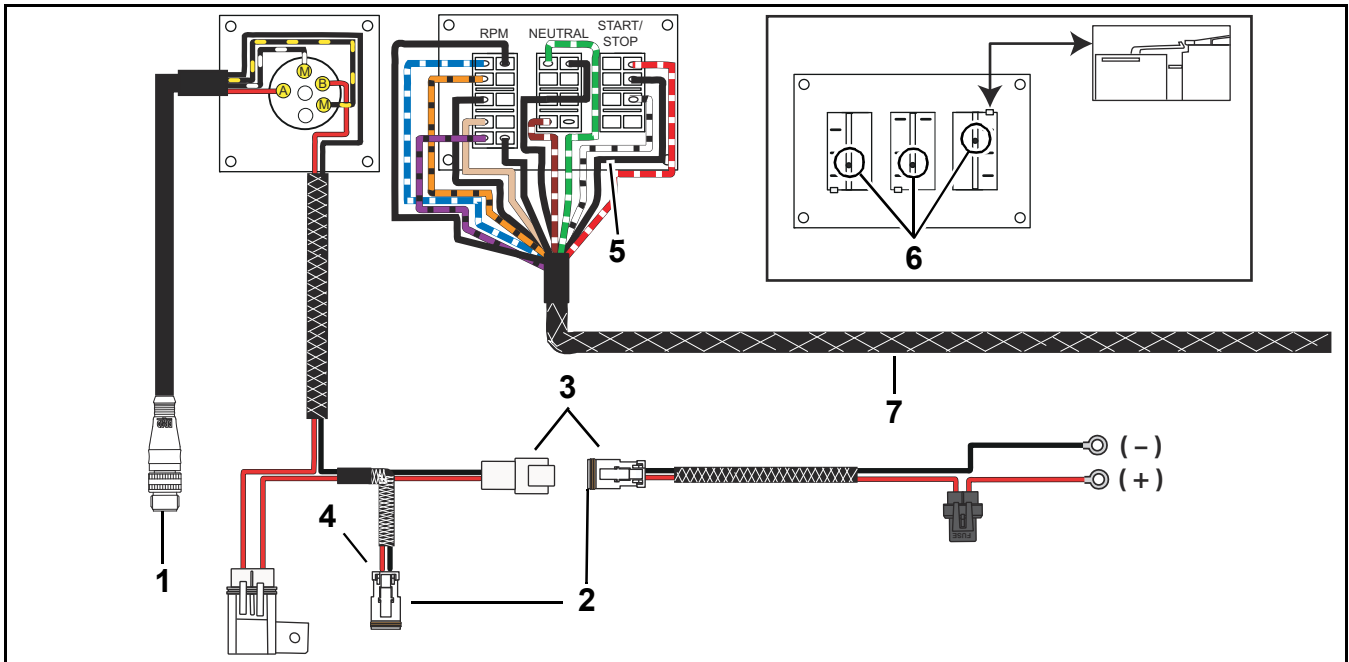
1. Busskabel, huvud/nyckelbrytare till *ICON*-hubb
2. Tätning, *Deutsch*-kontakt
3. Kontakt, strömkabel till batteri

4. Kontakt, strömkabel till *ICON* gatewaymodul
5. Anslutning, start-/stoppreglage
6. Kablage till fjärreglage

007888

Dold sidomonterad START/STOPP-, NEUTRAL-, RPM-kontakt

Anslut busskabeln från *ICON* huvud/nyckelbrytare till en *ICON*-hubb. Applicera ett tunt lager *elektriskt fett* på tätningen till *Deutsch*-kontakterna. Skjut ihop strömkabelkontaktarna tills de spärras. Anslut kontaktdonen från kontrollmodulkablaget till START/STOPP-, NEUTRAL- och RPM-kontakterna och se till att de spärras. Se diagrammet för att se inriktningstiftens placering.



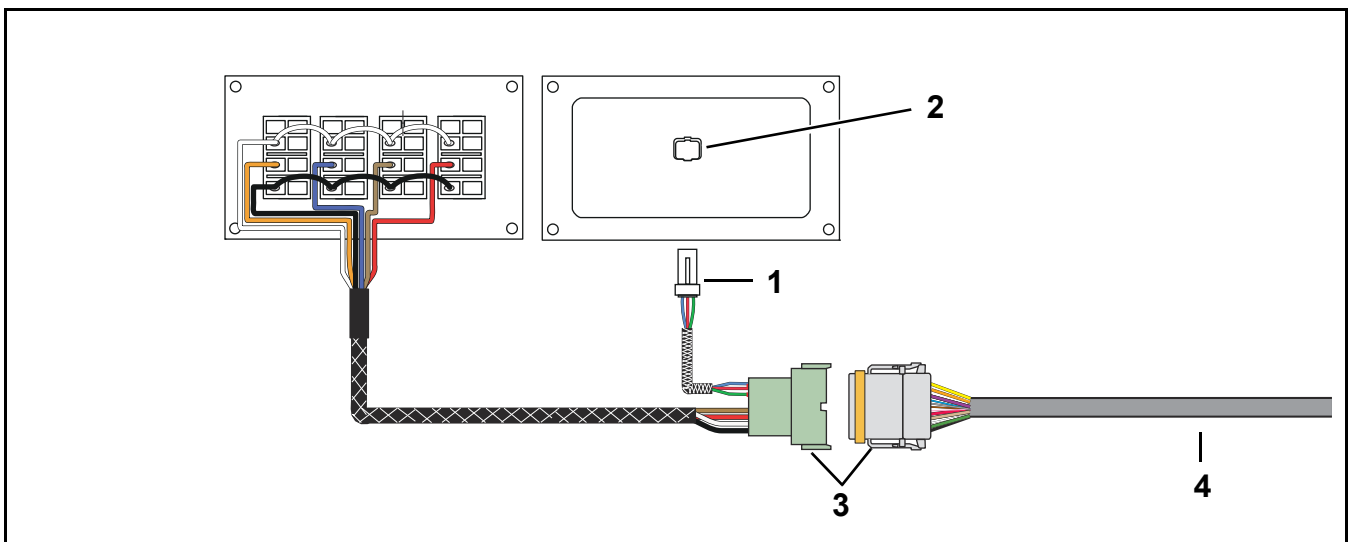
1. Busskabel, huvud/nyckelbrytare till *ICON*-hubb
2. Tätning, *Deutsch*-kontakt
3. Kontakt, strömkabel till batteri
4. Kontakt, strömkabel till *ICON* gatewaymodul

5. Start/stopp-Neutral-RPM-kontakter
6. Inriktningstift, Start/stopp-, Neutral-, RPM-kontakter
7. Kablage från *ICON*-kontrollmodul

007893

Trim- och tiltkontakt för flera motorer (3, 4 eller 5 motorer)

Skjut in trim- och tiltkontakten i trim- och tiltuttaget tills den spärras.



1. Trim- och tiltkontakt
2. Trim- och tiltuttag

3. Anslutning, start-/stoppreglage
4. Kablage från *ICON*-fjärrreglage

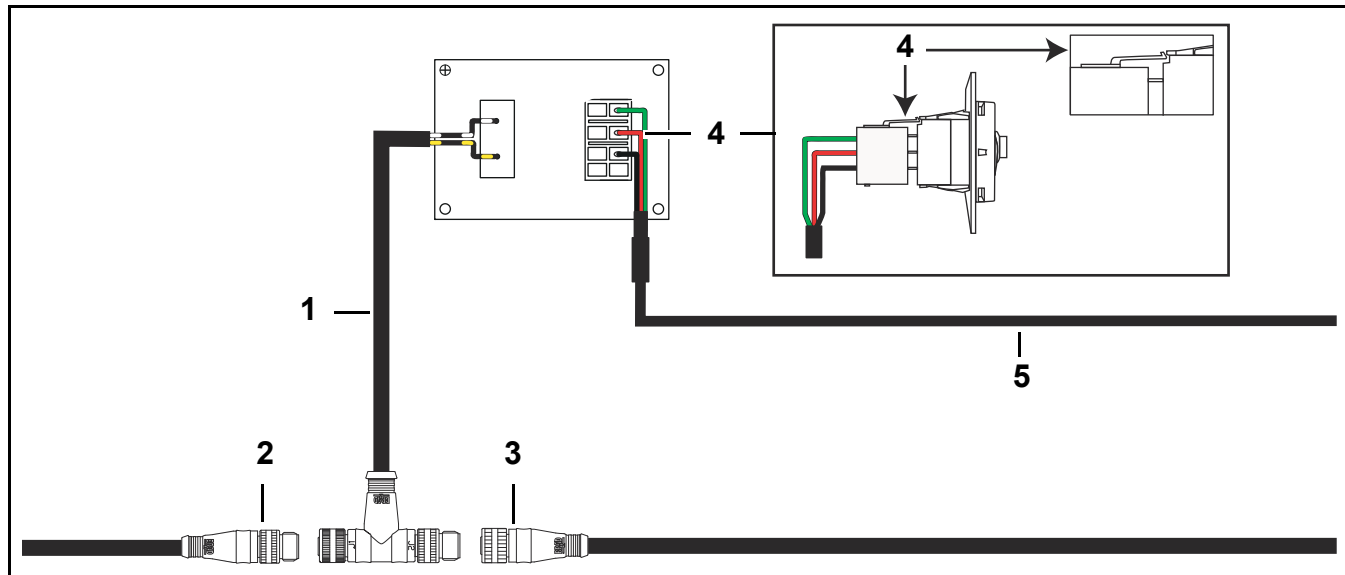
007889

MONTERING

ICON FJÄRREGLAGE- OCH KONTAKTANSLUTNINGAR

Nödstoppskontakt med START/STOPP-reglage för en motor

Anslut busskabeln från *ICON*-nödstoppskontakten till den sekundära styrplatsens *ICON*-fjärreglage och till en busskabel ansluten till en *ICON*-hubb. Anslut kontaktdonet från fjärreglaget till START/STOPP-reglaget och se till att det spärras. Se **ICON busskabelanslutningar** på sidan 26.



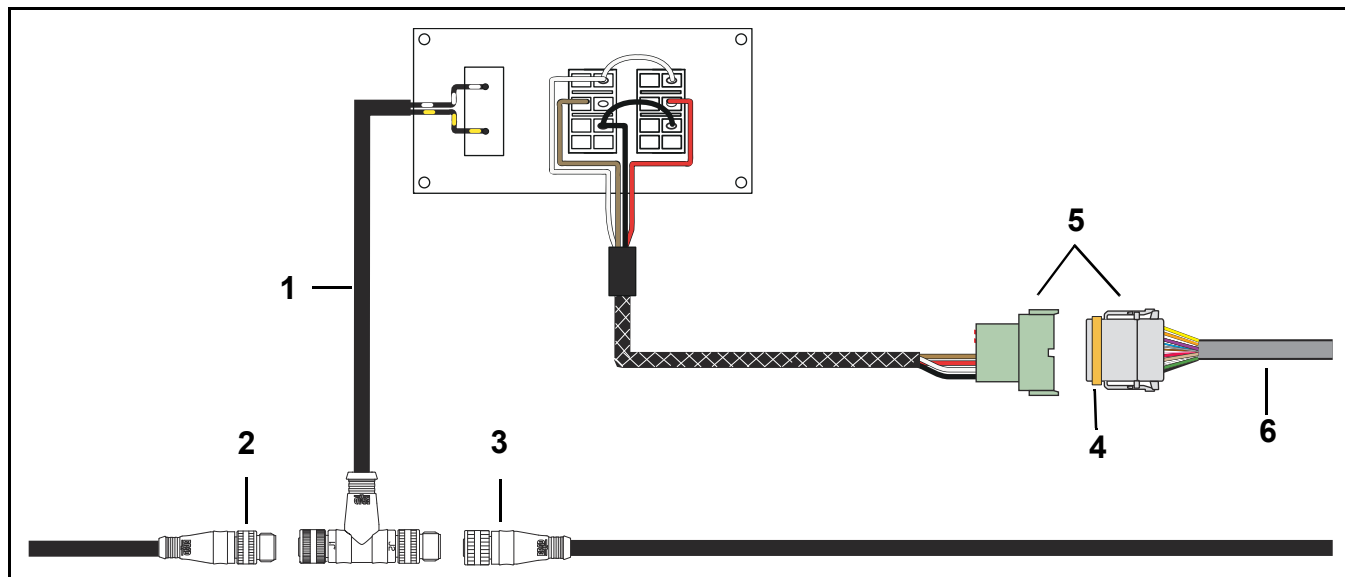
1. Busskabel, *ICON* nödstoppskontakt
2. Busskabel till *ICON*-fjärreglage (sekundär styrplats)
3. Busskabel ansluten till en *ICON*-hubb

4. Kontaktdon, START/STOPP-reglage
5. Kablage till fjärreglage

007890

Nödstoppskontakt med START/STOPP-reglage för två motorer

Anslut busskabeln från *ICON*-nödstoppskontakten till den sekundära styrplatsens *ICON*-fjärreglage och till en busskabel ansluten till en *ICON*-hubb. Applicera ett tunt lager *elektriskt fett* på tätningen till *Deutsch*-kontakten. Anslut kontaktdonet från fjärreglaget till START/STOPP-reglagens kontakt och se till att det spärras. Se **ICON busskabelanslutningar** på sidan 26.



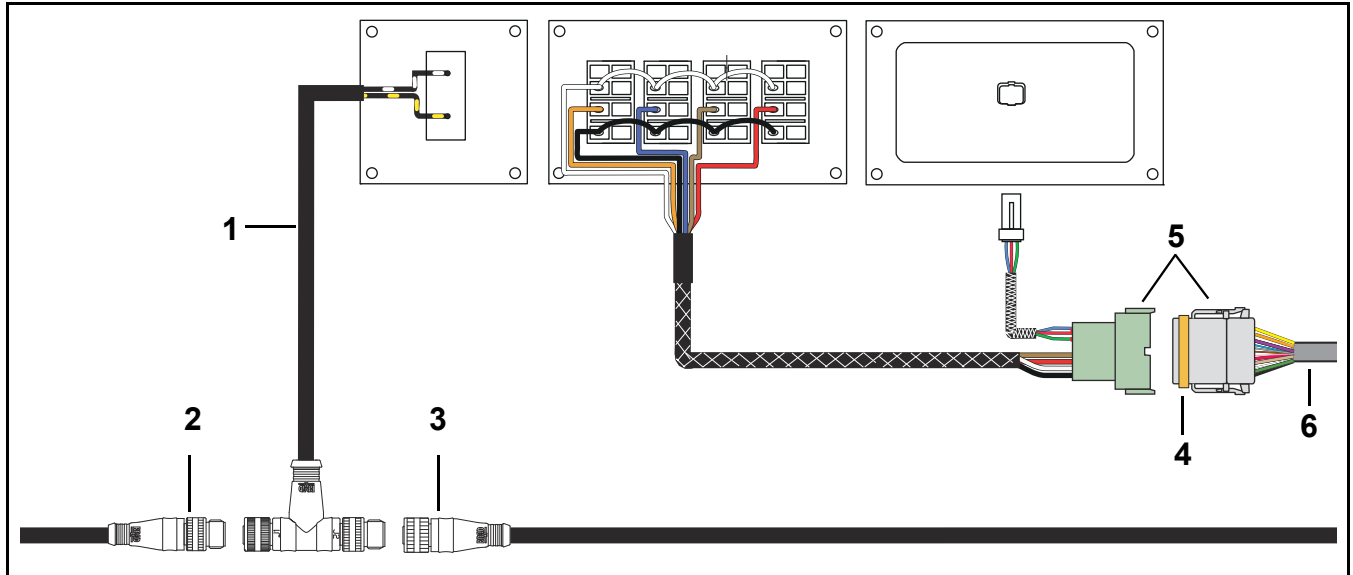
1. Busskabel, *ICON* nödstoppskontakt
2. Busskabel till *ICON*-fjärreglage (sekundär styrplats)
3. Busskabel ansluten till en *ICON*-hubb

4. Tätning, *Deutsch*-kontakt
5. Anslutning, start-/stoppreglage
6. Kablage till fjärreglage

007891

Nödstoppskontakt med START/STOPP-reglage för flera motorer

Anslut busskabeln från *ICON*-nödstoppskontakten till den sekundära styrplatsens *ICON*-fjärreglage och till en busskabel ansluten till en *ICON*-hubb. Applicera ett tunt lager *elektriskt fett* på tätningen till *Deutsch*-kontakten. Anslut kontaktdonet från fjärreglaget till START/STOPP-reglagens kontakt och se till att det spärras. Se **ICON busskabelanslutningar** på sidan 26. Kontaktpanel för fyra motorer visas.



1. Busskabel, *ICON* nödstoppskontakt
2. Busskabel till *ICON*-fjärreglage (sekundär styrplats)
3. Busskabel ansluten till en *ICON*-hubb

4. Tätning, *Deutsch*-kontakt
5. Anslutning, start-/stoppreglage
6. Kablage till fjärreglage

007962

Anslutningar för *ICON*-gatewaymodul

Se **Gatewaymodulschema** på sidan 37.

ICON gatewaymodulanslutning

Anslut gatewaymodulens busskabel till *ICON*-hubben. Se **ICON busskabelanslutningar** på sidan 26.

Om det behövs en busskabelförlängning för installation, använd inte mer än en förlängning.

Strömanslutning för *ICON*-gatewaymodul

Nätverksströmkabel

En 10 A ATO-säkring skyddar gatewaymodulen. En 3 A ATO-säkring skyddar huvudbrytaren och fjärrreglagesystemet.

Nätverksströmkabeln kan förlängas till maximalt 6,1 m (20 ft.). Se till att följa ledningarnas färgmärkning. Nätverksströmkabeln kan förlängas med #14 AWG-kabel och värmekrympta skarvhylsor, som t.ex. artikelnr 502526.

Applicera ett tunt lager *elektriskt fett* på Deutsch-kontaktötningen.

Anslut elkontakt donet från huvud/nyckelbrytarens kablage till gatewaymodulens strömkontakt. Kontrollera att anslutningen är spärrad.

NMEA 2000 nätverks-/mätaranlutning

Anslut t-kopplingen från satsen till *NMEA 2000*-nätverket.

Anslut *NMEA 2000*-nätverkskabeln till mätarnätverkets t-kontakt.

Anslut *NMEA 2000*-nätverkskabeln till gatewaymodulens *NMEA 2000*-kontakt. Se aktuell *I-Command Installation Guide* (Installationshandbok).

Forcera inte kontaktdon eller låsringar. Korrekt inriktade kontaktdon ska vara lätta att ansluta.

Anslutning för bränslenivågivare

Använd de värmekrympta skarvhylsorna, artikelnr 502526, för att ansluta de ljusröda och svarta ledningarna från bränslenivågivaren/-givarna till gatewaymodulens ljusröda och svarta ledningar.

Gatewaymodulens bränslegivarledningarna är märkta för anslutning till specifika bränsletankar.

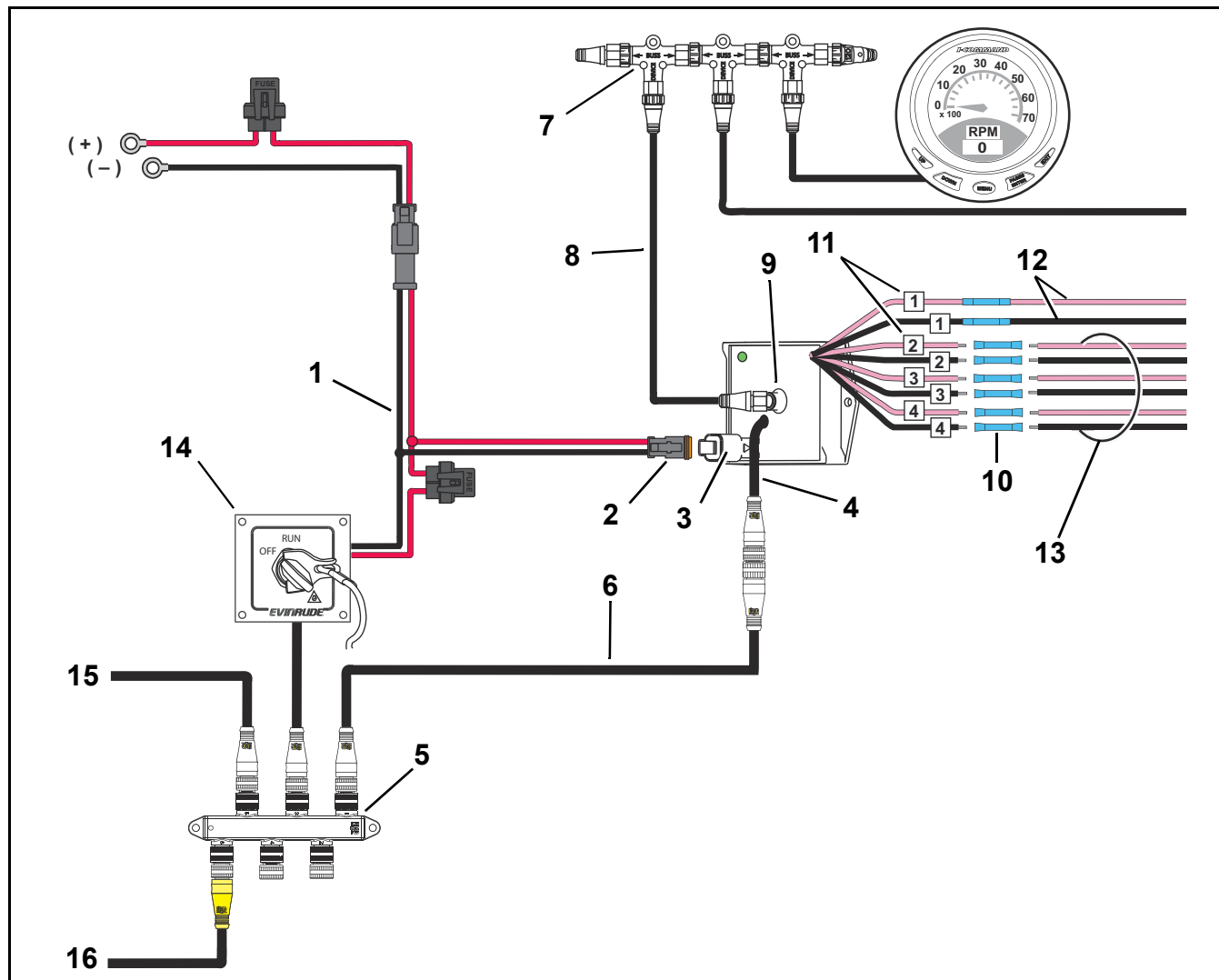
Anslut bränslegivarens ledningar märkta "1" från gatewaymodulen till (den primära) bränsletankens ledningar. Anslut återstående bränslegivarledningarna från gatewaymodulen till de övriga bränsletankarnas ledningar i nummerordning.

Använd ett universellt krimpverktyg, som t.ex. artikelnr 500906, för installation av kontakter på ledningar. Använd värmekrympta skarvhylsor för vattentäta anslutningar.

Använd kabelklämmor för att fästa kablage och ledningar på plats när alla komponenter har installerats.

VIKTIGT: Anslut inte gatewaymodulen till någon annan typ av vätskenivågivare. Se aktuell *I-Command Installation Guide* (Installationshandbok) för vätskenivågivare som tillbehör.

Gatewaymodulschema



1. Kablage för huvud/nyckelbrytare
2. Deutsch-kontakt
3. Gatewaymodulens strömkontakt
4. Gatewaymodulens busskabel
5. ICON-hubb
6. Busskabelförlängning
7. T-kontakt
8. NMEA 2000 nätverkskabel

9. NMEA 2000 nätverkskontakt
10. Värmekrympta skarvhylsor
11. Märkningar för gatewaymodulens bränslegivarledning
12. Bränslegivarledning till primär bränsletank
13. Bränslegivarledning till annan/andra bränsletank(ar)
14. Huvud/nyckelbrytare
15. Busskabel från ICON-fjärreglage
16. ICON backbone-busskabel

007916

MONTERING

ANSLUTNINGAR FÖR ICON-STRÖMRELÄ FÖR TILLBEHÖR

Anslutningar för *ICON*-strömrelä för tillbehör

Se **Schema för *ICON*-strömrelä för tillbehör** på sidan 39.

Anslut kablage och reläbuskabel till *ICON*-hubben. Se **ICON busskabelanslutningar** på sidan 26.

Om det behövs en busskabelförlängning för installation, använd inte mer än en förlängning.

Reläströmanslutningar

Anslut den lila ledningen från kablaget och reläet till kopplingsplinten.

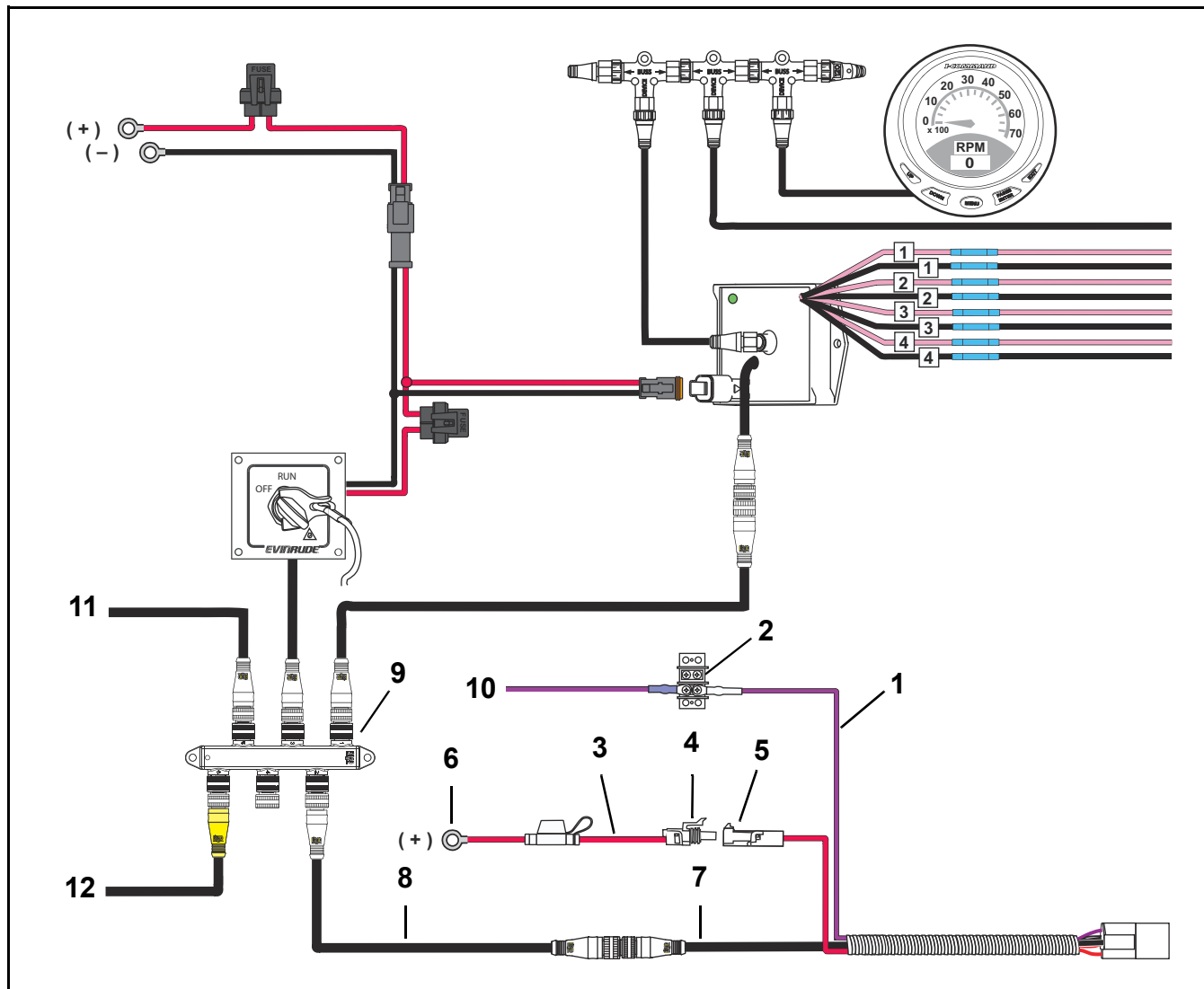
Anslut positiv(a) (+) ledning(ar) från tillbehöret till kopplingsplinten.

Anslut strömkabelkontakten till kablagets kontakt. Kontrollera att anslutningen är spärrad.

Anslut ringterminalen från kablage- och reläströmkabeln till en positiv (+) 12 volts källa.

Använd extra kabelklämmor för att fästa kablage och ledningar på plats när alla komponenter har installerats.

Schema för *ICON*-strömrelä för tillbehör



1. Lila ledning
2. Kopplingsplint
3. Strömkabel
4. Strömkabelkontakt
5. Kablagekontakt
6. Ringterminal till positiv (+) 12 volts källa

7. Busskabel, strömrelä för tillbehör
8. Busskabelförlängning
9. ICON-hubb
10. Switchad B+ till båttillbehör
11. Busskabel från ICON-fjärreglage
12. ICON backbone-busskabel

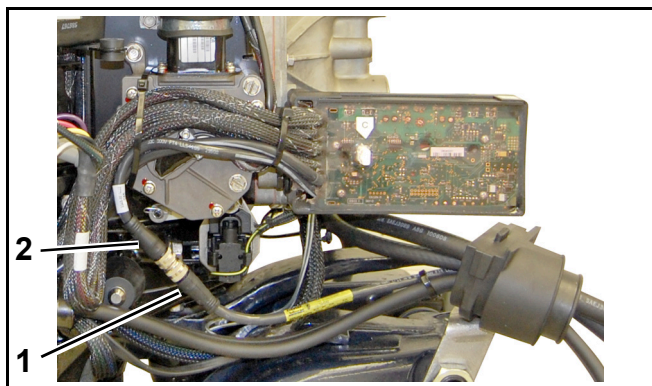
007912

MONTERING

ANSLUTNING MELLAN UTOMBORDSMOTOR OCH ICON-HUBB

Anslutning mellan utombordsmotor och *ICON*-hubb

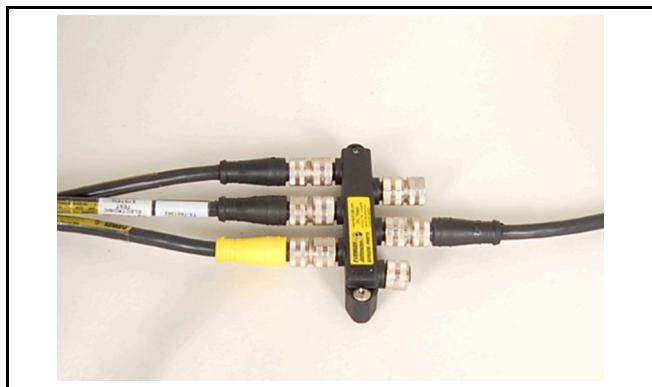
Dra busskabelns förlängningsanslutning igenom monteringsgenomföringen. Anslut busskabelförlängningen till ESM-busskabeln.



1. Busskabels förlängningsanslutning
2. ESM-busskabel

008040

Anslut busskabelförlängningen till *ICON*-hubben. Installera skyddslock över hubbuttag som inte används.



007884A

Inställningar

Kalibrering av växel och gas

För utombordsmotorer med *ICON* elektronisk växel och gas som installerats på fabrik behövs ingen kalibrering.

För utombordsmotorer som har en installerad *ICON*-konverteringssats, se installationsanvisningarna som medföljer satsen, eller proceduren för växel- och gaskalibrering i lämplig servicehandbok.

Station Protect (Styrplatskydd)

I en installation med två styrplatser, begränsar funktionen "Station Protect" (Styrplatskydd) användningen av en styrplats kontroller.

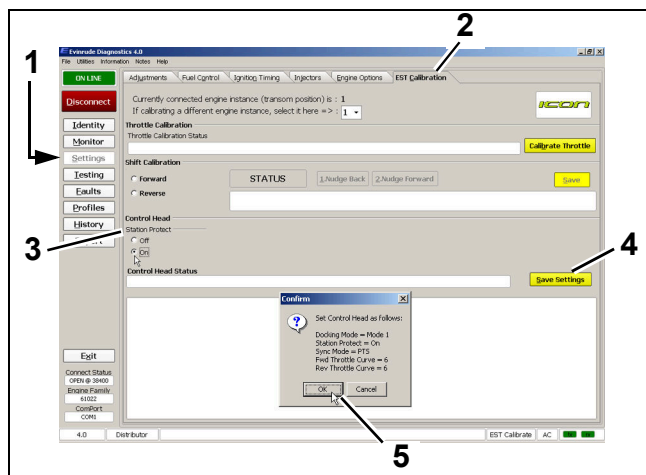
När Station Protect (Styrplatskydd) är ON (På) krävs en unik kodsekvens för att aktivera styrplatsen och för att starta, köra och styra alla utombordsmotorer.

Använd programvaran *Evinrude Diagnostics* version 4.0 eller högre om du vill aktivera Station Protect (Styrplatskydd).

Tryck på knappen "Settings" (Inställningar). Välj fliken "EST Calibration" (EST-kalibrering).

Under "Station Protect" (Styrplatskydd), välj "ON" (På).

Tryck på knappen "Save Settings" (Spara inställningar). När bekräftelserutan visas, tryck på knappen "OK".



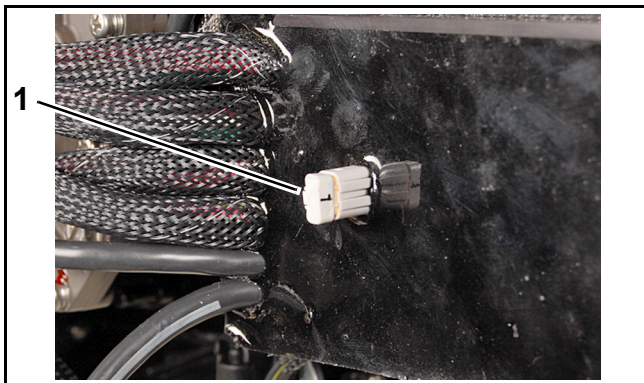
007975

1. Knappen Settings (Inställningar)
2. Fliken EST Calibration (EST-kalibrering)
3. Station Protect (Styrplatskydd)
4. Save Settings (Spara inställningar)
5. OK-knapp

Ställa in motor-ID (instans)

För installationer med flera motorer måste varje utombordsmotors position i aktern anges i *ICON* fjärreglagesystem.

Motor-ID anges via en plugg för motor-ID som installeras i ESM-modulen. Utombordsmotorerna identifieras som Instance (Instans) 0 t.o.m. 4, från babord till styrbord, för upp till fem motorer. Varje ID-plugg är märkt med instansnumret.



1. ID-plugg för motor

007505

Om utombordsmotorn är den enda motorn, eller babordsmotor i en konfiguration med flera motorer, krävs ingen ändring.

För alla övriga utombordsmotorer måste motorns ID anges genom att originalpluggen (0) byts ut mot den plugg som motsvarar utombordsmotorns position i aktern.

Antal utombordsmotorer	ID-nummer				
	Babord	Babords mitt	Mitt	Styrbords mitt	Styrbord
1	0				
2	0				1
3	0		1		2
4	0	1		2	3
5	0	1	2	3	4

VIKTIGT: ID-pluggen för motorn gäller i första hand, före eventuella tidigare *EMM*-instansinställningar.

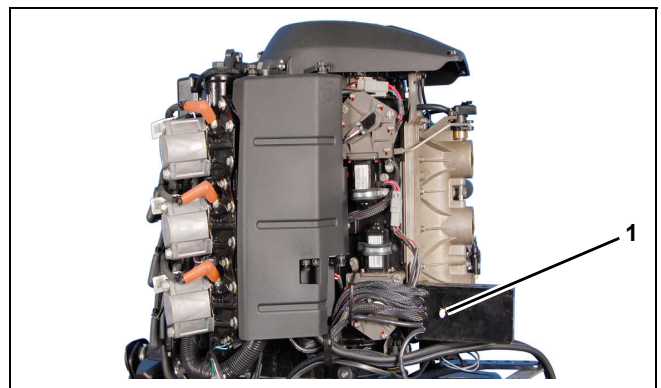
Första gången systemet kopplas till ON (På) kontrolleras motorernas ID-nummer automatiskt. Medan detta pågår kommer reglagen inte att ge någon respons.

VIKTIGT: Den här kontrollen bör ta ungefär 3 sekunder per motor.

Om dubblerade motor-ID:n hittas, börjar den berörda utombordsmotorns LED för NEUTRAL att blinka snabbt.

Systemet aktiverar endast en av dubbletterna och kopplar bort återstående dubbletter. Utombordsmotorer med en avstängd ESM fungerar inte.

Kontrollera utombordsmotorns ID-pluggnummer och se till att motorns ID-plugg är installerat så som anges i tabellen.



90° V6-modeller

007525

1. ID-plugg för motor

VIKTIGT: Växla inte ESM- eller *EMM*-moduler mellan utombordsmotorer. Om en ESM- eller *EMM*-byts ut mot en felaktig modul kan följden bli svåra skador på motorn.

Funktionstester

När funktionstesterna är klara, vrid huvud/nyckelbrytaren till läget OFF (Av).

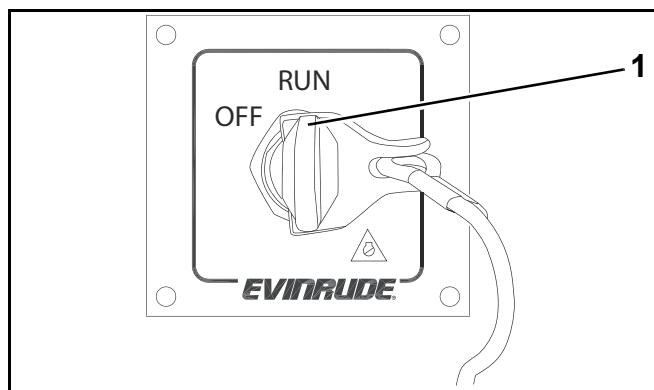
MÄRK KÖR INTE utombordsmotorn utan att tillföra vatten till utombordsmotorns kylsystem. Skador på kylsystemet och/eller motorenheten kan bli följden. Kontrollera att vattenintagen befinner sig under vattenytan.

Huvud/nyckelbrytare

Med huvud/nyckelbrytaren till slår du ON (På) eller OFF (Av) strömmen till:

- ICON-fjärreglage
- utombordsmotorn/-motorerna
- NMEA 2000-nätverket/mätarnätverket
- båtutrustning (kräver strömreläsets för tillbehör, artikelnr 765296)

Vrid huvud/nyckelbrytaren till läget RUN. Samtliga enheter som är anslutna till ICON fjärreglagesystem, mätarnätverk och strömrelä för tillbehör ska slås på.



1. RUN-läge

007894

Vrid huvud/nyckelbrytaren till läget OFF (Av). Samtliga enheter som är anslutna till ICON fjärreglagesystem, mätarnätverk och strömrelä för tillbehör ska stängas av.

Observera: Att vrida huvud/nyckelbrytaren till läget OFF (Av) stoppar även alla utombordsmotorer och stänger av strömmen till alla styrplatser.

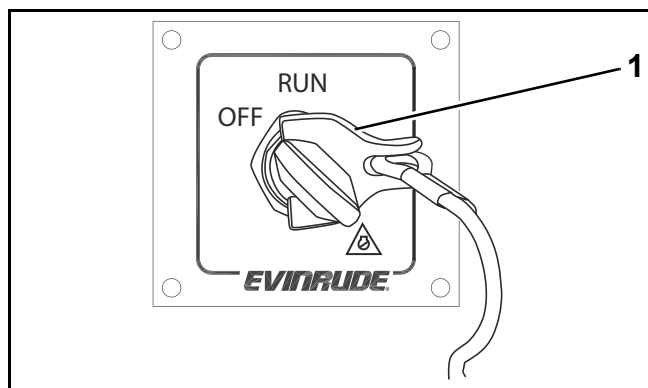
Nödstopptest

Primär styrplats

Kontrollera nödstoppsfunktionen. Placera nödstoppslinans klämma på huvud/nyckelbrytaren.

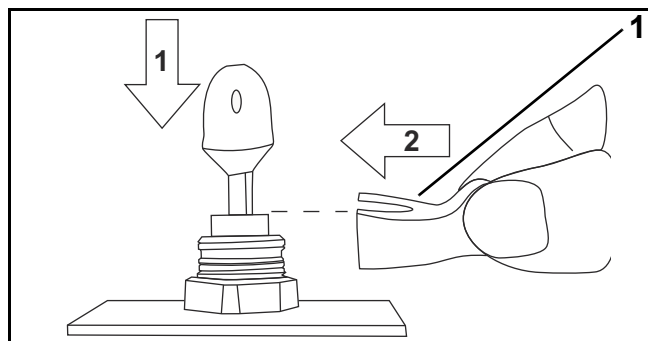
VIKTIGT: Om båten har en valfri sekundär eller fjärrstyrplats, måste nödstoppslinan monteras på den sekundära styrplatsens nödstoppskontakt. Motorn/motorerna startas inte om nödstoppsklämman inte sitter på plats. Se Sekundär eller fjärrstyrplats.

Starta utombordsmotorn/-motorerna. Se **Motorernas START/STOPP-reglage** på sidan 44.



1. Nödstoppsklämma

007895



1. Nödstoppsklämma

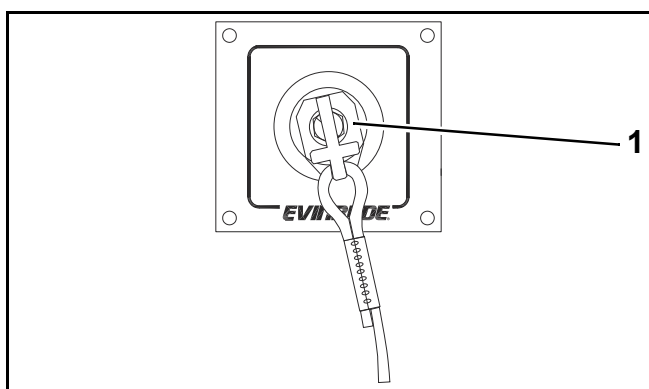
007896

Med utombordsmotorn/-motorerna igång, avlägsna nödstoppslinan. Utombordsmotorn/-motorerna måste STANNA. Om en utombordsmotor inte stannar, kontrollera huvud/nyckelbrytarens kontakt och ledningar. Reparera vid behov.

Sätt tillbaka klämman på huvud/nyckelbrytaren.

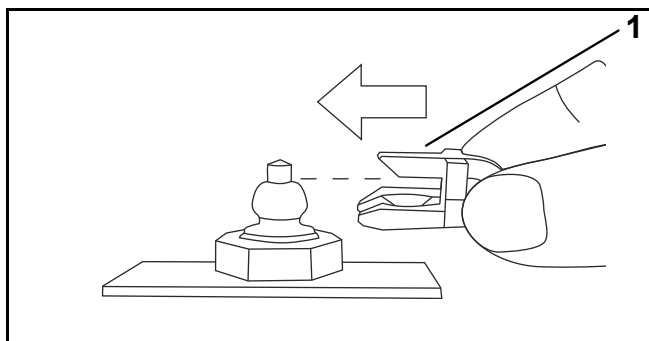
Sekundär eller fjärrstyrplats

Placera nödstoppslinans klämma på nödstoppskontakten. Starta utombordsmotorn/-motorerna på nytt.



1. Nödstoppsklämma

007897



1. Nödstoppsklämma

007898

Med utombordsmotorn/-motorerna igång, avlägsna nödstoppslinan från den sekundära styrplatsens nödstoppskontakt. Utombordsmotorn/-motorerna måste STANNA. Om en utombordsmotor inte stannar, kontrollera nödstoppskontakt och ledningar. Reparera vid behov.

Station Select (Val av styrplats)

Val av styrplats innebär att en fjärrstyrplats aktiveras under start av systemet.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Om Station Protect (Styrplatskydd) är aktiverat måste en unik kodsekvens anges för att aktivera styrplatsen. Se *Station Select (Val av styrplats)* i ICON Användarhandbok.

Vrid huvud/nyckelbrytaren till läget RUN.

I installationer med en styrplats aktiveras fjärreglaget automatiskt.

I installationer med två styrplatser måste föraren välja en styrplats:

- Gå till den primära styrplatsen eller till den sekundära eller fjärrstyrplatsen i båten.
- Tryck på valfri kontakt på fjärreglaget eller tryck på START-symbolen på START/STOPP-reglaget för att aktivera styrplatsen.

Placera reglagespaken/-spakarna i NEUTRAL för att starta eller stänga av utombordsmotorn. LED-indikatorerna för NEUTRAL tänds.

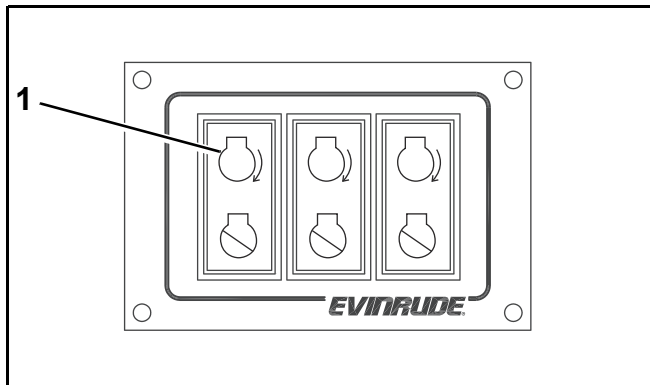
FUNKTIONSTESTER

MOTORERNAS START/STOPP-REGLAGE

Motorernas START/STOPP-reglage

Ett START/STOPP-reglage används för varje motor. START/STOPP-reglagen används vid varje styrplats.

Vrid huvud/nyckelbrytaren till läget RUN. Tryck på reglages START-symbol för att starta utombordsmotorn. Startförsöket får inte pågå längre än 20 sekunder.



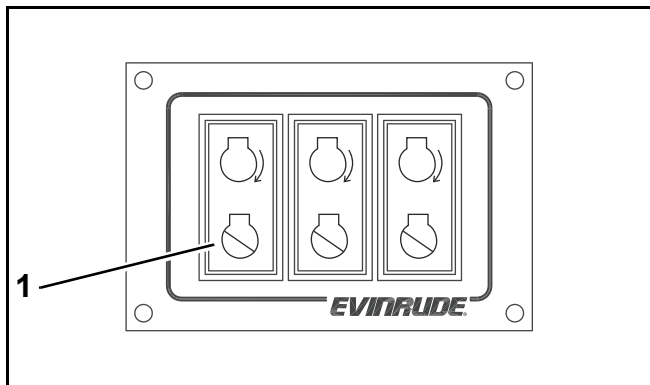
1. START-symbol

007899

MÅRK Startmotorn kan skadas om den går längre än 20 sekunder.

Efter start, släpp reglaget.

Tryck ned och släpp STOPP-symbolen på reglaget för att stänga av utombordsmotorn.



1. STOPP-symbol

007899

Kontrollera skydd mot start med ilagd växel

⚠ VARNING

Se till att startmotorn inte aktiveras när utombordsmotorn har en ilagd växel. Skyddet mot start med ilagd växel är något som USA:s kustbevakning kräver i syfte att undvika personskador.

Se **ICON Användarhandbok** eller utombordsmotorns instruktionsbok för information om start och fjärrreglageanvändning.

Starta utombordsmotorn och växla till FRAM-läge.

Stäng av utombordsmotorn medan fjärrreglaget är i läget FRAM.

Försök att starta utombordsmotorn igen. Utombordsmotorn ska inte starta.

Växla till NEUTRAL och starta utombordsmotorn igen.

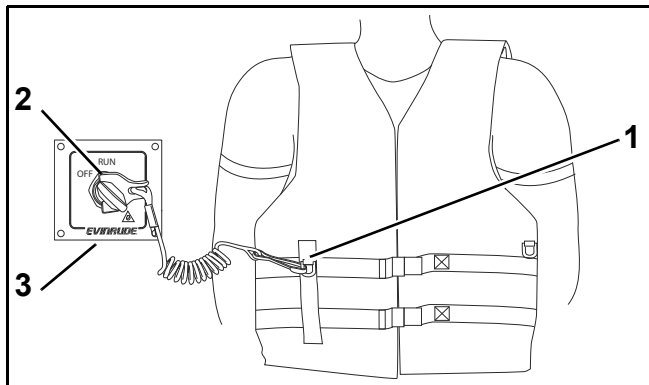
Lägg i BACK-växel. Stäng av utombordsmotorn medan fjärrreglaget är i läget BACK.

Försök att starta utombordsmotorn igen. Utombordsmotorn ska inte starta.

Sjötest

Förtöj båten ordentligt för att förhindra rörelser. Fäst nödstoppslinan på en **säker** plats på förarens kläder eller flytväst – inte där den kan slitas av i stället för att aktivera stoppkontakten.

Montera nödstoppslinans klämma på huvudbrytaren.



1. Stopplina
2. Klämma
3. Huvudbrytare

005499A

⚠ VARNING

Nödstoppslinan MÅSTE vara säkert fäst i föraren och klämman MÅSTE vara monterat på huvudbrytaren. Använd INTE utombordsmotorn med klämman avlägsnad från brytaren, om det inte rör sig om en nödsituation.

Se **ICON Användarhandbok** för användning av fjärreglage.

Reglagespaken/-spakarna måste vara i läget NEUTRAL för att starta eller stänga av utombordsmotorn.

Vrid huvud/nyckelbrytaren till läget RUN.

Tryck på start-/stoppreglagets START-symbol. Släpp reglaget så snart utombordsmotorn startar.

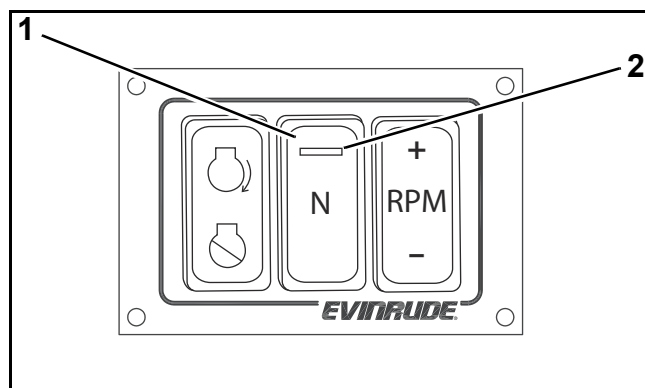
Kontrollera växelfunktionen. Kontrollera att utombordsmotorn övergår till FRAM-växel när reglaget växlar till FRAM och till BACK-växel när reglaget växlas till BACK.

START/STOPP-NEUTRAL- och RPM-kontaktpanel

En START/STOPP-, NEUTRAL- och RPM-kontaktpanelsats används tillsammans med dolda sidomonterade fjärreglage.

NEUTRAL-gasknappen (N) gör det möjligt att använda gasen utan att växla till FRAM- eller BACK-växel.

Tryck på N-knappen. LED-indikatorn för NEUTRAL blinkar. För reglagespaken framåt för att öka motorvarvtalet.



1. NEUTRAL-gasknapp
2. LED för NEUTRAL

007900

Med RPM-justeringskontakten kan föraren gradvis justera motorvarvtalet.

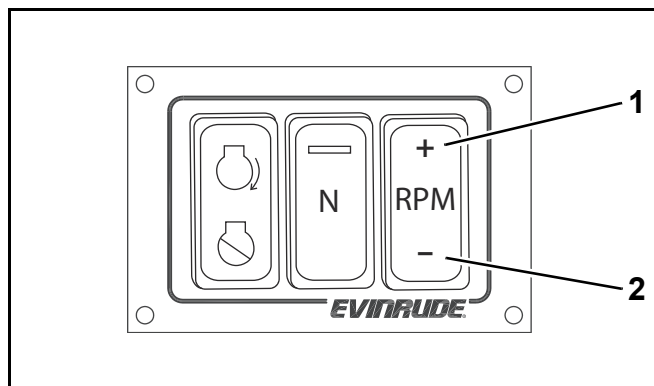
Intervall för RPM-justering är begränsat till 5% av gasinställningen. Med varje tryckning på RPM-kontakten ändras gasinställningen 1%. Justeringsområdet är cirka 100 till 200 RPM beroende på motorns varvtal.

VIKTIGT: För att RPM-justeringsfunktionen ska kunna användas MÅSTE reglagespaken vara i FRAM-läge och motorvarvtalet måste vara över 500 RPM.

FUNKTIONSTESTER

TRIM- OCH TILTKONTAKTER

Tryck på sidan **+** på **RPM**-kontakten om du vill öka varvtalet. Tryck på sidan **-** på **RPM**-kontakten om du vill minska varvtalet.



1. Sidan "+" på RPM-kontakten
2. Sidan "-" på RPM-kontakten

007900

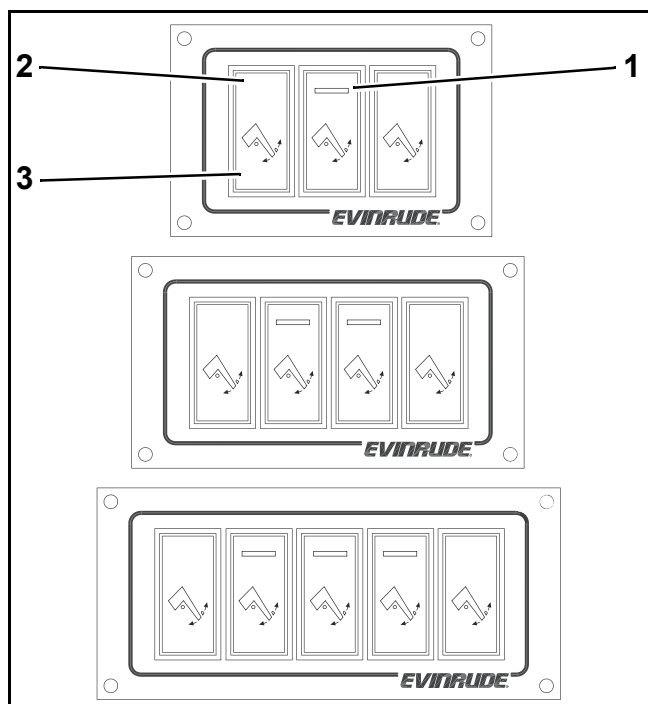
Om du vill sluta att använda RPM-justeringsinställningen flyttar du reglagespaken till en snabbare eller långsammare position.

Trim- och tiltkontakter

För installationer med tre, fyra eller fem utombordsmotorer används en trim- och tiltkontaktpanel för trimjustering av individuella utombordsmotorer. LED-indikatorerna tänds när utombordsmotorn är i NEUTRAL-läge.

Tryck på den övre delen av trim- och tiltkontakten för att trimma/tilta utombordsmotorn uppåt.

Tryck på den nedre delen av trim- och tiltkontakten för att trimma/tilta utombordsmotorn nedåt.



1. LED-indikatorer
2. Tryck för trim/tilt UPPÅT
3. Tryck för trim/tilt NEDÅT

007901

Felsökningschema för *ICON* fjärreglagesystem

Observera: Problem som anges i detta schema leder inte till aktivering av *ICON*-felkoder.

Observation	Möjlig orsak	Problemlösning
Det går inte att slå på strömmen till <i>ICON</i> -systemet. Fjärreglaget är OFF (Av). <i>I-Command</i> -mätarna är OFF (Av).	Batteribrytaren står på OFF (Av). Batteriet är urladdat. Nätverksströmkabelns 10 A-säkring har gått. Huvud/nyckelbrytarens/nätverkets 3 A-säkring har gått.	<ul style="list-style-type: none"> • Ställ batteribrytaren på ON (På). • Kontrollera batteriets kondition. • Kontrollera 10 A-säkringen. Kontrollera nätverksströmkabel och anslutningar avseende skador. • Kontrollera 3 A-säkringen. Kontrollera huvud/nyckelbrytarens strömkabel, busskablar och anslutningar avseende skador. • Koppla bort strömkabeln från gateway-modulen.
Utombordsmotorns startmotor fungerar inte. Fjärreglaget är ON (På). Trim- och tiltsystemet fungerar.	Fel på START/STOPP-reglage eller kablage. Fel på motorns kablage, startsolenoid eller <i>EMM</i> . Fel på fjärreglaget. Fel på ESM.	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera START/STOPP-reglage(n) och kablage avseende skador. Byt ut START/STOPP-reglaget mot ett som du vet fungerar. • Kontrollera motorns kablage avseende skador, byt ut startsolenoiden mot en som du vet fungerar. • Byt ut fjärreglaget mot ett som du vet fungerar. • Kontrollera ESM, byt ut mot en som du vet fungerar.
Utombordsmotorns startmotor fungerar inte. Fjärreglaget är ON (På). LED-indikatorerna blinkar. Trim- och tiltsystemet fungerar inte.	Utombordsmotorn är inte ansluten till <i>ICON</i> -systemet. ESM-modulens 30 A-säkring har gått.	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera busskablar och <i>ICON</i>-hubbar avseende skador. • Byt ut busskablar eller <i>ICON</i>-hubbar mot sådana som du vet fungerar. • Kontrollera 30 A-säkringen. Kontrollera strömkabel, ställdonskablage och kontaktadon avseende skador.
Utombordsmotorn/-motorerna stängs inte av med START/STOPP-reglaget. Fjärreglaget är ON (På). Trim- och tiltsystemet fungerar.	Fel på START/STOPP-reglage eller kablage. Fel på fjärreglaget.	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera START/STOPP-reglage(n) och kablage avseende skador. • Byt ut fjärreglaget mot ett som du vet fungerar.
Utombordsmotorn/-motorerna stängs inte av med START/STOPP-reglaget. Fjärreglaget är ON (På). Trim- och tiltsystemet fungerar inte.	Utombordsmotorerna måste ha ett <i>ICON</i> -kompatibelt program för motorövervakning installerat i <i>EMM</i> (motorns övervakningsmodul).	<ul style="list-style-type: none"> • Om detta problem inträffade efter installation av en <i>ICON</i>-konverteringssats, kontrollera att ett uppdaterat program för motorövervakning har installerats i <i>EMM</i>.

FELSÖKNINGSSCHEMA FÖR ICON FJÄRREGLAGESYSTEM

Observation	Möjlig orsak	Problemlösning
Det går inte att lägga i någon växel. Fjärreglaget är ON (På). LED-indikatorernas status är normal.	Växellänkaget har inte installerats eller är skadat. Växellänkaget har inte installerats eller är skadat. Växellänkaget har inte installerats eller är skadat.	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera växellänkaget slag. Kalibrera vid behov. • Kontrollera växellänkaget. • Kontrollera växellänkaget ställningsarm.
Trim/tilt uppåt och/eller nedåt fungerar inte för utombordsmotorn/-motorer. Fjärreglaget är OFF (Av).	Huvud/nyckelbrytaren måste vara i läget RUN.	<ul style="list-style-type: none"> • Vrid huvud/nyckelbrytaren till läget RUN.
Huvudtrim- och tiltkontakten styr inte utombordsmotorernas powertrim- och tiltsystem. Fjärreglaget är ON (På). Individuella trim- och tiltkontakter fungerar.	Fel på huvudtrim- och tiltkontakten eller kablaget. Fel på fjärreglaget.	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera huvudtrim- och tiltkontakten. • Kontrollera kablaget från huvudtrim- och tiltkontakten till fjärreglaget. • Byt ut fjärreglaget mot ett som du vet fungerar.
Individuella trim- och tiltkontakter styr inte utombordsmotorernas powertrim- och tiltsystem (endast för dubbla toppmonterade reglage). Fjärreglaget är ON (På). Huvudtrim- och tiltkontakten fungerar.	Fel på fjärreglaget.	<ul style="list-style-type: none"> • Byt ut fjärreglaget mot ett som du vet fungerar.
Trim- och tiltkontaktpanelen (endast vid 3, 4 eller 5 motorer) styr inte utombordsmotorernas powertrim- och tiltsystem.	Utombordsmotorerna måste ha ett <i>ICON</i> -kompatibelt program för motorövervakning installerat i <i>EMM</i> (motorns övervakningsmodul). Fel på trim- och tiltkontaktkablaget eller -kontaktpanelen.	<ul style="list-style-type: none"> • Om detta problem inträffade efter installation av en <i>ICON</i>-konverteringssats, kontrollera att ett uppdaterat program för motorövervakning har installerats i <i>EMM</i>. • Kontrollera kablaget från trim- och tiltkontaktpanelen till fjärreglaget. • Byt ut trim- och tiltkontaktpanelen mot en som du vet fungerar.
<i>NMEA 2000</i> -nätverk/ <i>I-Command</i> -mätarna är OFF (Av). Fjärreglaget är ON (På).	Gatewaymodulen är OFF (Av). Fel på gatewaymodulens strömkablage eller så är det inte anslutet. Fel på <i>NMEA 2000</i> -busskabeln från gatewaymodulen till <i>NMEA 2000</i> -nätverket eller så är den inte ansluten. Fel på busskabeln från <i>ICON</i> -hubben till gatewaymodulen eller så är den inte ansluten. Fel på gatewaymodulen.	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera strömkabeln och anslutningarna från huvud/nyckelbrytaren till gatewaymodulen. • Kontrollera <i>NMEA 2000</i> busskabel och t-koppling. • Kontrollera busskabelanslutningen från gatewaymodulen till <i>ICON</i>-hubben. • Kontrollera att <i>ICON</i>-hubbens LED lyser. Byt ut hubben mot en som du vet fungerar. • Kontrollera att gatewaymodulens LED lyser. Kontrollera att gatewaymodulen har 12 V-ström och jordning. • Byt ut gatewaymodulen mot en som du vet fungerar.

FELSÖKNINGSSCHEMA FÖR ICON FJÄRREGLAGESYSTEM

Observation	Möjlig orsak	Problemlösning
<p><i>NMEA 2000</i>-nätverk/ <i>I-Command</i>-mätare är ON (På), men visar inga motor-data. Fjärreglaget är ON (På). Gatewaymodulens LED lyser.</p>	<p><i>NMEA 2000</i>-busskabeln eller t-kopplingen är inte ansluten eller skadad.</p> <p>Fel på mätaren.</p> <p>Fel på gatewaymodulen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera <i>NMEA 2000</i> busskabel och t-koppling. • Byt ut <i>NMEA 2000</i> busskabel eller t-koppling mot en som du vet fungerar. • Kontrollera installationen av <i>I-Command</i>-mätare avseende inställd motorinstans. • Byt ut mätaren mot en som du vet fungerar. • Byt ut gatewaymodulen mot en som du vet fungerar.
<p><i>NMEA 2000</i>-nätverk/ <i>I-Command</i>-mätare är ON (På), men visar inga motor-data. Fjärreglaget är ON (På). Gatewaymodulens LED blinkar.</p>	<p>Gatewaymodulen tar inte emot data från <i>ICON</i> fjärrreglagesystem.</p> <p>Fel på busskabeln från <i>ICON</i>-hubben till gatewaymodulen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera busskabel och anslutningar från gatewaymodulen till <i>ICON</i>-hubben. • Byt ut <i>ICON</i>-hubben eller busskabelförlängningen mot en som du vet fungerar. • Byt ut gatewaymodulen mot en som du vet fungerar.

Felmeddelanden i *ICON* fjärreglagesystem

Observera: *ICON*-felkoder är grupperade efter feltyp.

Felkod: Beskrivning	LED- indikatorer	Möjlig orsak	Felbeskrivning/ problemlösning
<p>108:RPM Reduction, <i>ICON</i> System Failsafe Mode (RPM-begränsning, <i>ICON</i>-systemets felsäkra läge)</p> <p>Felkod 108 visas med en annan kod som förklarar varför RPM-begränsning har aktiverats för motorn/motorerna.</p>	Se övriga koder	Se övriga koder	Se övriga koder
<p>149: Throttle Actuator Sensor Fault (fel på gasreglagets ställ-donsgivare – felkod 108 visas med denna felkod).</p> <p>Gasreglagets ställ-donsgivare kan inte fastställa spjälläget.</p>	<p>Alla LED-indikatorer blinkar tills reglagespa- kar och växelreglage- ställdon återgår till NEUTRAL.</p> <p>Efter detta blinkar endast den motors NEUTRAL-LED som felet berör.</p>	<p>RFI på grund av för stort elektroavstånd, ska- dade eller slitna tänd- stift.</p> <p>Gasreglagets ställdons- kablage är skadat.</p> <p>Fel på gasreglagets ställdonslägesgivare.</p> <p>Fel på ESM.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera tändstiften och elektroavståndet, installera nya tändstift. • Kontrollera kablaget från ESM till gasreglagets ställ-don avseende skador. • Byt ut gasreglagets ställdon mot ett som du vet fungerar. • Byt ut ESM mot en som du vet fungerar.

FELMEDDELANDEN I ICON FJÄRREGLAGESYSTEM

Felkod: Beskrivning	LED- indikatorer	Möjlig orsak	Felbeskrivning/ problemlösning
<p>150: Throttle Actuator Motion Fault (rörelsefel hos gasreglagets ställdon – ingen annan felkod visas med denna felkod).</p> <p>Det går inte att flytta gasreglaget för att öka gaspådraget.</p>	<p>LED för FRAM eller BACK blinkar (beroende på det aktuella växelläget när felet inträffade).</p>	<p>Gasreglagets ställdon har en öppen krets.</p> <p>Gasreglagets ställdon har inte kalibrerats.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Flytta reglagespaken/-spakarna till NEUTRAL. • Vrid huvud/nyckelbrytaren till OFF (Av) och sedan tillbaka till RUN-läge för återställning av systemet. • Kontrollera om gasreglagets ställdonskablage har skador. • Kalibrera gasreglagets ställdon. • Kontrollera om något hindrar gaslänkagets rörelse. • Byt ut gasreglagets ställdon mot ett som du vet fungerar.
<p>150: Throttle Actuator Motion Fault (rörelsefel hos gasreglagets ställdon – felkod 108 visas med denna felkod).</p> <p>Det går inte att flytta gasreglaget för att minska gaspådraget.</p>	<p>Alla LED-indikatorer blinkar tills reglagespakar och växelreglage-ställdon återgår till NEUTRAL.</p> <p>Efter detta blinkar endast den motors NEUTRAL-LED som felet berör.</p>	<p>Gaslänkaaget är skadat.</p> <p>Fel på gasreglagets ställdon.</p>	
<p>151: Shift Actuator Sensor Fault (fel på växelreglagets ställ-donsgivare – felkod 108 visas med denna felkod).</p> <p>Växelreglagets ställ-donsgivare kan inte fastställa växelläget.</p>	<p>Alla LED-indikatorer blinkar tills reglagespakar och växelreglage-ställdon återgår till NEUTRAL.</p> <p>Efter detta blinkar endast den motors NEUTRAL-LED som felet berör.</p>	<p>RFI på grund av för stort elektrodavstånd, skadade eller slitna tändstift.</p> <p>Växelreglagets ställ-donskablage är skadat.</p> <p>Fel på växelreglagets ställdonslägesgivare.</p> <p>Fel på ESM.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera tändstiften och elektrodavståndet, installera nya tändstift. • Kontrollera om kablagen från ESM till växelreglagets ställ-don har skador. • Byt ut växelreglagets ställ-don mot ett som du vet fungerar. • Byt ut ESM mot en som du vet fungerar.
<p>152: Shift Actuator Motion Fault (rörelsefel hos växelreglagets ställdon – ingen annan felkod visas med denna felkod).</p> <p>Det går inte att flytta växelreglaget mot FRAM- eller BACK-växel eller till NEUTRAL-läge.</p>	<p>LED för FRAM, NEUTRAL eller BACK blinkar för att indikera vilket växelläge som inte kan nås.</p>	<p>Motorn stannade plötsligt under gång.</p> <p>Växelreglagets ställdon har en öppen krets.</p> <p>Växelreglagets ställdon har inte kalibrerats.</p> <p>Växellänkaaget är skadat.</p> <p>Fel på växelreglagets ställdon.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Försök växla igen. • Vrid huvud/nyckelbrytaren till OFF (Av) och sedan tillbaka till RUN-läge för återställning av systemet. • Kontrollera om växelreglagets ställdonskablage har skador. • Kalibrera växelreglagets ställdon. • Byt ut växelreglagets ställ-don mot ett som du vet fungerar.

Felkod: Beskrivning	LED- indikatorer	Möjlig orsak	Felbeskrivning/ problemlösning
<p>107: Control Communication Error (fel på reglagets kommunikation – felkod 108 visas med denna felkod).</p> <p>Utombordsmotorns <i>ESM</i> kommunicerar inte med <i>ICON</i>-fjärrreglaget.</p>	<p>Alla LED-indikatorer blinkar tills reglagespakar och växelreglage-ställdon återgår till NEUTRAL.</p> <p>Efter detta blinkar endast den motors NEUTRAL-LED som felet berör.</p>	<p>Buskabel eller <i>ICON</i>-hubb är inte ansluten eller skadad.</p> <p>Fel eller skada på <i>ESM</i>-kablaget.</p> <p>10 A-säkringen till utombordsmotorns kablage har gått (<i>endast</i> om säkringen gick medan motorn var igång).</p> <p>Låg batterispänning.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Vrid huvudbrytaren till OFF (Av) och sedan tillbaka till RUN-läge för återställning av systemet. • Kontrollera buskablarna och <i>ICON</i>-hubbar från fjärreglaget till <i>ESM</i> avseende skador. • Byt ut buskablarna eller <i>ICON</i>-hubbar mot sådana som du vet fungerar. • Kontrollera om kablaget från <i>ESM</i> till utombordsmotorns <i>EMM</i> har skador. • Kontrollera 10 A-säkringen. Kontrollera om motorkablaget har skador. • Kontrollera batteriernas, batterianslutningarnas och/eller batteribrytarnas skick.
<p>109: Control Hardware Fault (maskinvarufel på reglage – felkod 108 visas med denna felkod).</p> <p>Fel på reglagespakens lägesgivare.</p>	<p>Alla LED-indikatorer blinkar tills reglagespakar och växelreglage-ställdon återgår till NEUTRAL.</p> <p>Efter detta släcks LED för den reglagespak som felet berör.</p>	<p>Fel på fjärreglaget.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Vrid huvud/nyckelbrytaren till OFF (Av) och sedan tillbaka till RUN-läge för återställning av systemet. • Byt ut fjärreglaget mot ett som du vet fungerar.
<p>110: Trim Switch Module Communication Fault (kommunikationsfel hos trimkontakt – ingen annan felkod visas med denna felkod).</p> <p><i>ICON</i>-fjärreglaget kan inte kommunicera med trim- och tiltkontaktpanelen (endast vid 3, 4 eller 5 motorer).</p>	<p>Ingen</p>	<p>Fel på trim- och tiltkontaktkablaget.</p> <p>Fel på trim- och tiltkontaktpanelen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Vrid huvud/nyckelbrytaren till OFF (Av) och sedan tillbaka till RUN-läge för återställning av systemet. • Kontrollera om kablaget från trim- och tiltkontaktpanelen till fjärreglaget har skador. • Byt ut trim- och tiltkontaktpanelen mot en som du vet fungerar.

<p>111: ESM Communication Fault (ESM-kommunikationsfel – felkod 108 visas med denna felkod).</p> <p><i>ICON</i>-fjärreglaget kommunicerar inte med <i>ESM</i>.</p>	<p>Alla LED-indikatorer blinkar tills reglagespa- kar och växelreglage- ställdon återgår till NEUTRAL.</p> <p>Efter detta blinkar endast den motors NEUTRAL-LED som felet berör.</p>	<p>Buskabel eller <i>ICON</i>-hubb är inte ansluten eller skadad.</p> <p>Fel eller skada på ESM-kablaget.</p> <p>Låg batterispänning.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Vrid huvud/ nyckelbrytaren till OFF (Av) och sedan tillbaka till RUN-läge för återställning av systemet. • Kontrollera buskablarna och <i>ICON</i>-hubbar från fjärregla- get till <i>ESM</i>. Byt ut buskablarna eller <i>ICON</i>-hubbar mot sådana som du vet fungerar. • Kontrollera kablarna från <i>ESM</i> till utombordsmotorns <i>EMM</i>. • Kontrollera batteriernas, bat- terianslutningarnas och/eller batteribrytarnas skick.
--	--	---	---

Specifikationer för *ICON* fjärreglagesystem

Specifikationer

Matningsspänning (båtens system)	9 till 18 V DC
Driftspänning (<i>ICON</i> fjärreglagesystem)	5 V DC
Motorstyrning	1, 2, 3, 4 eller 5 utombordsmotorer
Polaritetsskydd	Kontinuerligt
Säkring, nätverksströmkabel	10 A, ATO-typ, artikelnr 967545
Säkring, huvudbrytare	3 A, ATO-typ, artikelnr 764538
Säkring, ESM (elektronisk servomodul)	30 A, MiniFuse, artikelnr 5032630
Säkring, strömreläsats för tillbehör	10 A, MiniFuse, artikelnr 514766
Nätverksgränssnitt	Egenutvecklat
Drifttemperatur	-25° till 75° C (-13° till 167° F)
Maximal strömförbrukning (med huvudbrytaren på OFF (Av).	10 µA

Säkert avstånd till kompass

I tabellen nedan anges det minsta avstånd från vissa *ICON*-nätverksenheter som är säkert för installation av en kompass.

Enhet	1 grads avvikelse	0,3 grads avvikelse
<i>ICON</i> -gatewaymodul	100 mm (4 tum)	100 mm (4 tum)
<i>ICON</i> toppmonterat enkelt fjärreglage	200 mm (8 tum)	300 mm (12 tum)
<i>ICON</i> toppmonterat dubbelt fjärreglage	300 mm (12 tum)	400 mm (16 tum)

Kabelspecifikationer

Kabelspecifikationer enligt *NMEA 2000*:

NMEA 2000-kabel (tunn/mikro busskabel)	
Maximal ström	4 ampere
Motstånd – strömkabel/kablar	5,40 Ω per 100 m
Strömkabelarea	22 AWG
Datakabelarea	24 AWG

Ledningsfärger enligt *NMEA 2000*:

NMEA 2000-ledningar	Färg
Strömförsörjning (+VDC)	Röd
Jord (-VDC)	Svart
Avskärmning (Avledning)	Oisolerad
Data HÖG (Signal)	Vit
Data LÅG (Signal)	Blå

ICON-systemets ledningsfärger:

ICON-ledningar	Färg
Strömförsörjning (+VDC)	Röd
Jord (-VDC)	Svart
Data HÖG (Signal)	Vit
Data LÅG (Signal)	Blå
Stoppkrets	Svart/Gul
Stoppkrets (Retur)	Svart/Vit

Jordningskrav

ICON fjärreglagesystem ska vara jordat på en ENDA plats. Jordning görs normalt vid nätverksströmkabelns anslutning och ska vara robust ansluten till båtens jordningssystem. Det får inte finnas några andra jordanslutningar i *ICON* fjärreglagesystem för att undvika jordslingor, som kan påverka systemets prestanda.

Maximalt antal enheter

Maximalt 10 enheter kan anslutas till *ICON* fjärreglagesystem. Antalet enheter begränsas av antalet hubbanslutningar.

Alla enheter måste anslutas till en *ICON*-hubb.

VIKTIGT: Anslut endast *ICON*-komponenter till *ICON* fjärreglagesystem.

Oanvända enhetsuttag

Installera skyddslock över "öppna" eller oanvända enhetsuttag.

Krav för *ICON* fjärreglagesystem

ICON fjärreglagesystem kräver följande komponenter:

- Ett *ICON*-fjärreglage
- En huvud/nyckelbrytare
- Ett START/STOPP-reglage för varje motor
- En trimkontaktpanel (endast för installationer med 3, 4 eller 5 motorer)
- Två *ICON*-hubbar
- En *ICON*-gatewaymodul
- En backbone-busskabel för att koppla ihop hubbarna
- En, två, tre, fyra eller fem utombordsmotorer

För installationer med en valfri sekundär styrplats krävs följande ytterligare komponenter:

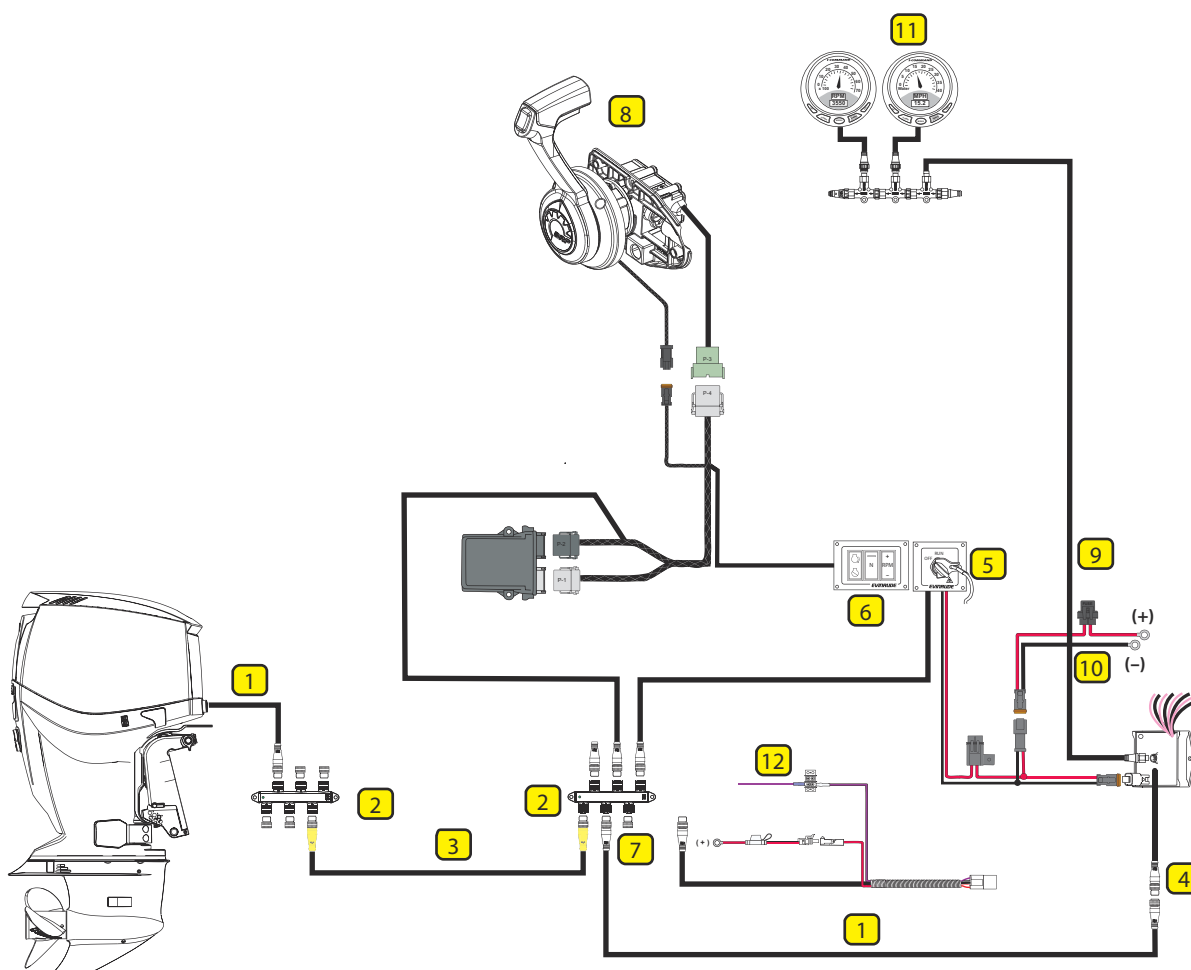
- Ett *ICON*-fjärreglage
- En nödstoppkontakt
- Ett START/STOPP-reglage för varje motor
- En trimkontaktpanel (endast för installationer med 3, 4 eller 5 motorer)

Lastekvivalens

Motorns övervakningsmodul (*EMM*) på en *Evinrude E-TEC*-utombordsmotor har en lastekvivalensfaktor på 1. Mindre än 50 mA av nätverkets (CAN)-ström används av *EMM*.

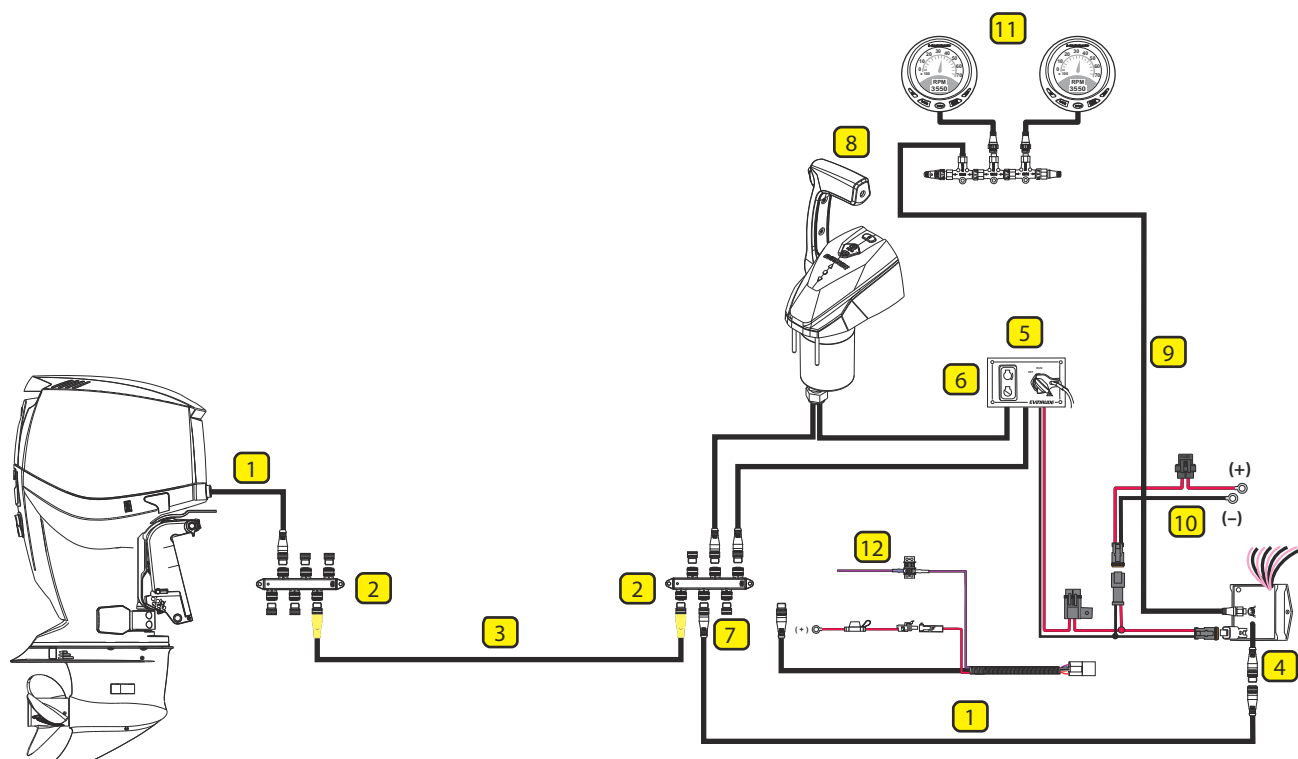
***ICON* kopplingscheman**

En motor, en styrplats (dolt sidomonterat fjärreglage)



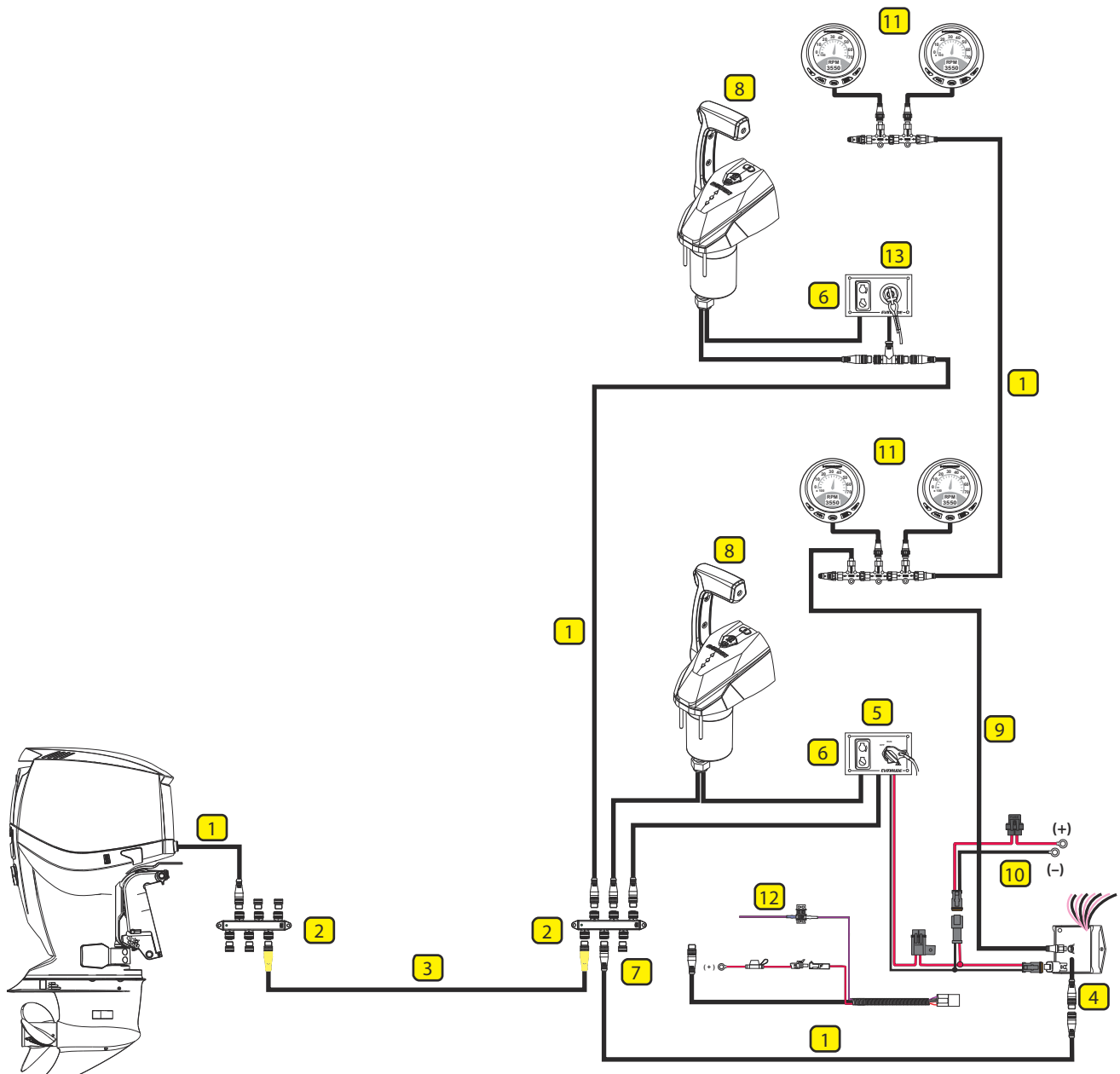
Artikel	Beskrivning	Artikel	Beskrivning
1	Busskabelförlängning	8	Fjärreglageenhet
2	Hubb, /ICON-nätverk	9	NMEA 2000 nätverkskabel
3	Backbone-busskabel	10	Nätverksströmkablage
4	Gatewaymodul- och kabelsats	11	Mätare
5	Huvud/nyckelbrytare	12	Strömreläsats för tillbehör (tillval)
6	Kontaktpanel, Start/stopp, Neutral, RPM		
7	Skyddslock		

En motor, en styrplats (toppmonterat enkelreglage)



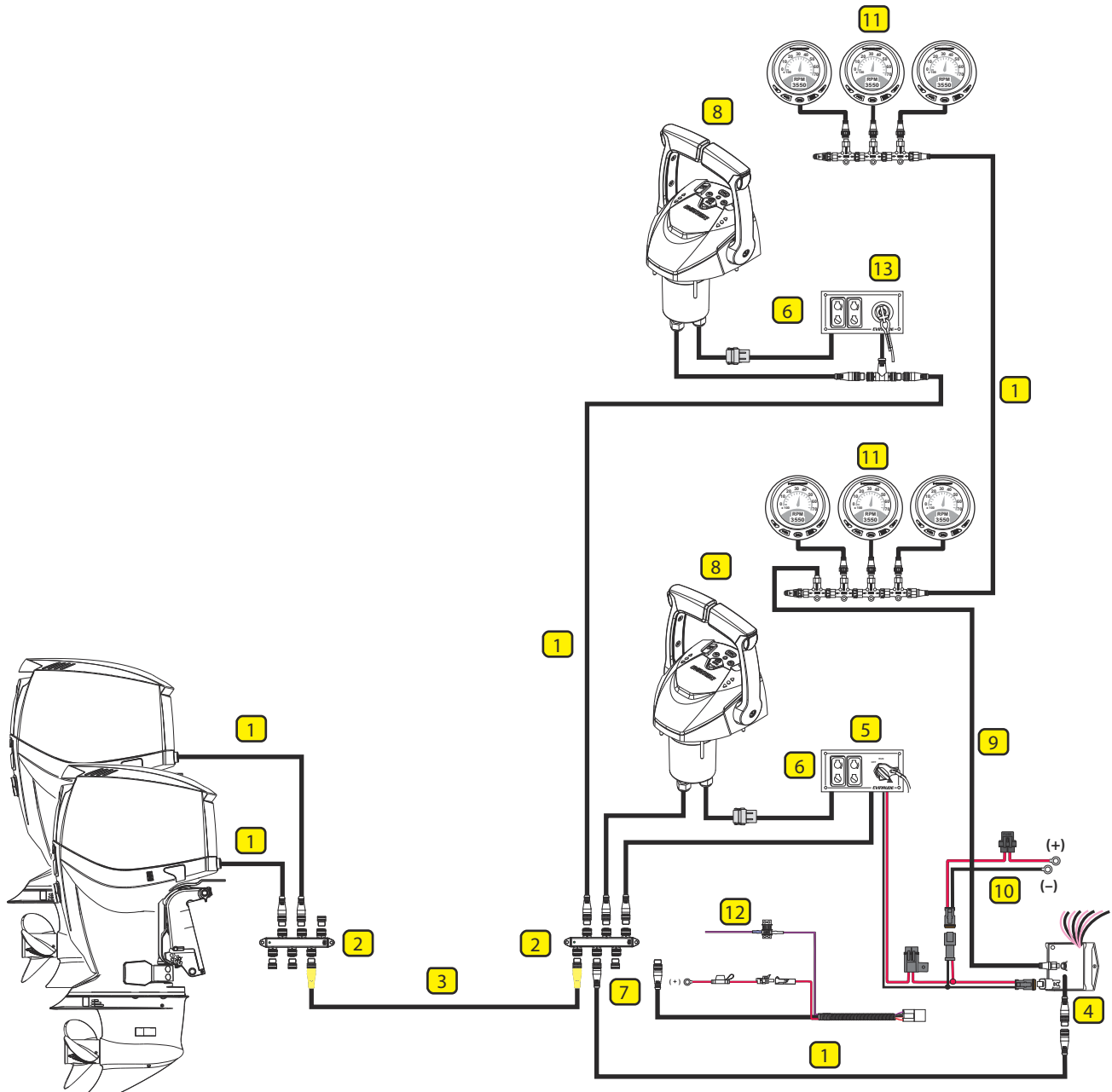
Artikel	Beskrivning	Artikel	Beskrivning
1	Busskabelförlängning	8	Fjærreglageenhet
2	Hubb, ICON-nätverk	9	NMEA 2000 nätverkskabel
3	Backbone-busskabel	10	Nätverksströmkablage
4	Gatewaymodul- och kabelsats	11	Mätare
5	Huvud/nyckelbrytare	12	Strömreläsats för tillbehör (tillval)
6	Panel, start-/stoppreglage		
7	Skyddslock		

En motor, två styrplatser (toppmonterat enkelreglage)



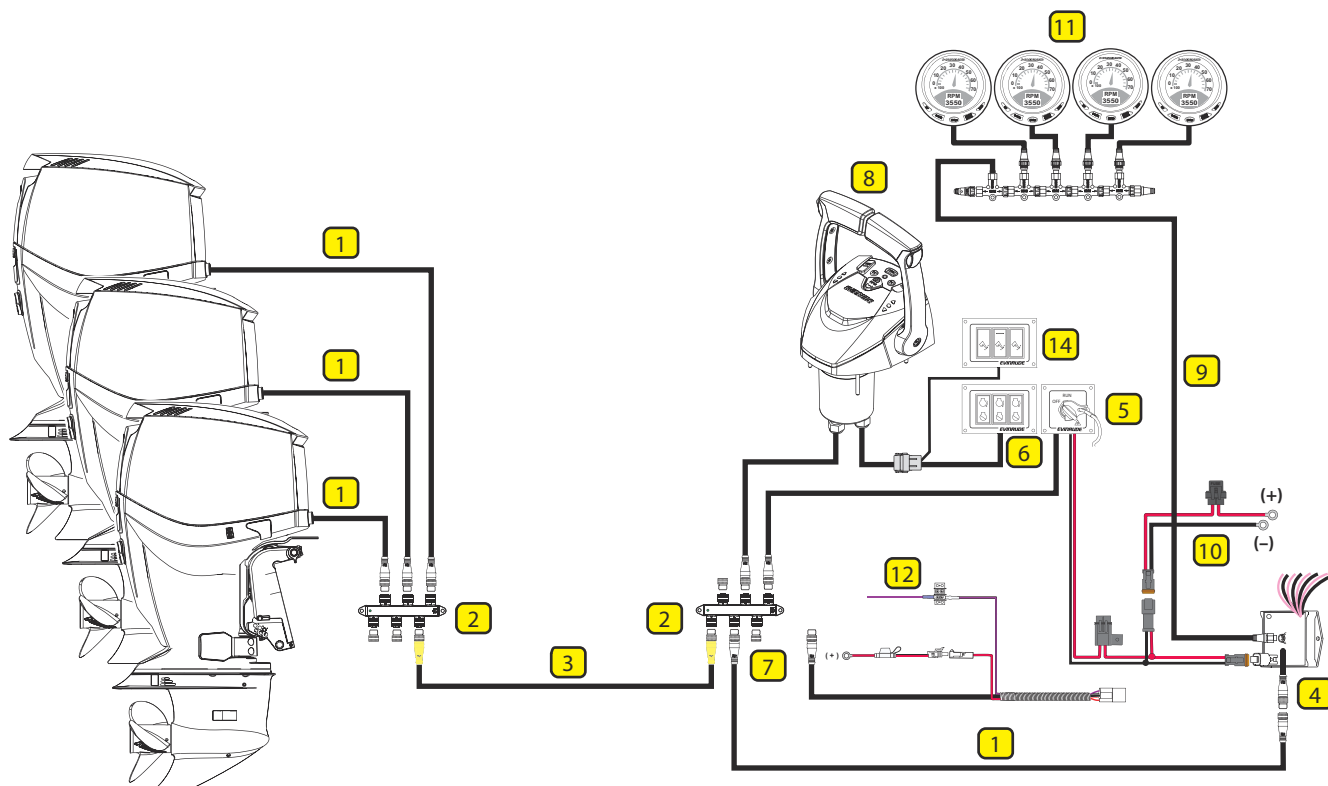
Artikel	Beskrivning	Artikel	Beskrivning
1	Busskabelför längning	8	Fjærreglageenhet
2	Hubb, ICON-nätverk	9	NMEA 2000 nätverkskabel
3	Backbone-busskabel	10	Nätverksström kablage
4	Gateway modul- och kabelsats	11	Mätare
5	Huvud/nyckelbrytare	12	Strömreläsats för tillbehör (tillval)
6	Panel, start-/stoppreglage	13	Nödstoppskontakt
7	Skyddslock		

Två motorer, två styrplatser (toppmonterat dubbelreglage)



Artikel	Beskrivning	Artikel	Beskrivning
1	Busskabelförlängning	8	Fjärreglageenhet
2	Hubb, ICON-nätverk	9	NMEA 2000 nätverkscabel
3	Backbone-busskabel	10	Nätverksströmkablage
4	Gatewaymodul- och kabelsats	11	Mätare
5	Huvud/nyckelbrytare	12	Strömreläsats för tillbehör (tillval)
6	Panel, start-/stoppreglage	13	Nödstoppskontakt
7	Skyddslock		

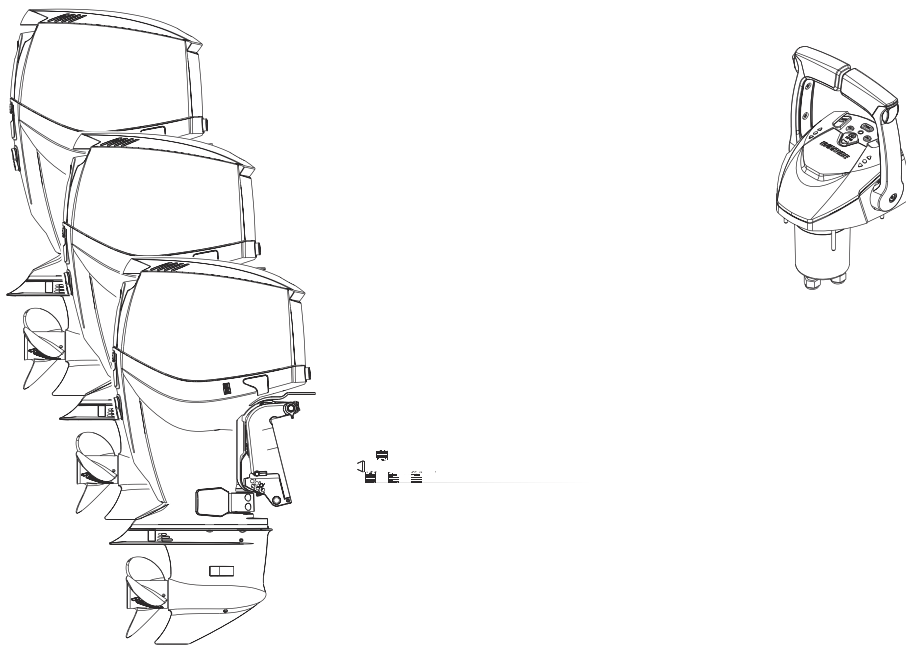
Tre motorer, en styrplats (toppmonterat dubbelreglage)



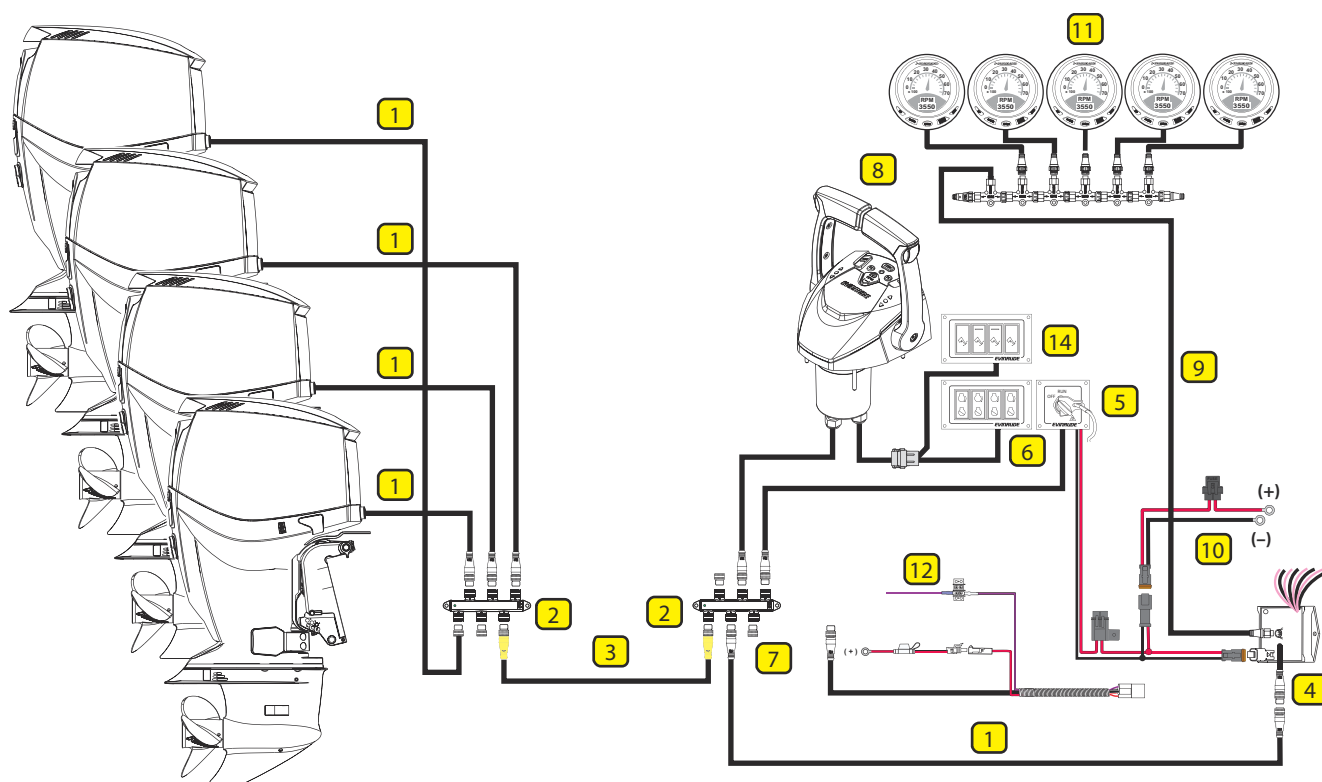
Artikel	Beskrivning	Artikel	Beskrivning
1	Busskabelförlängning	8	Fjärrreglageenhet
2	Hubb, /ICON-nätverk	9	NMEA 2000 nätverkskabel
3	Backbone-busskabel	10	Nätverksströmkablage
4	Gatewaymodul- och kabelsats	11	Mätare
5	Huvud/nyckelbrytare	12	Strömreläsats för tillbehör (tillval)
6	Panel, start-/stoppreglage		
7	Skyddslock	14	Trimkontaktpanel

Tre motorer, två styrplatser (toppmonterat dubbelreglage)

I

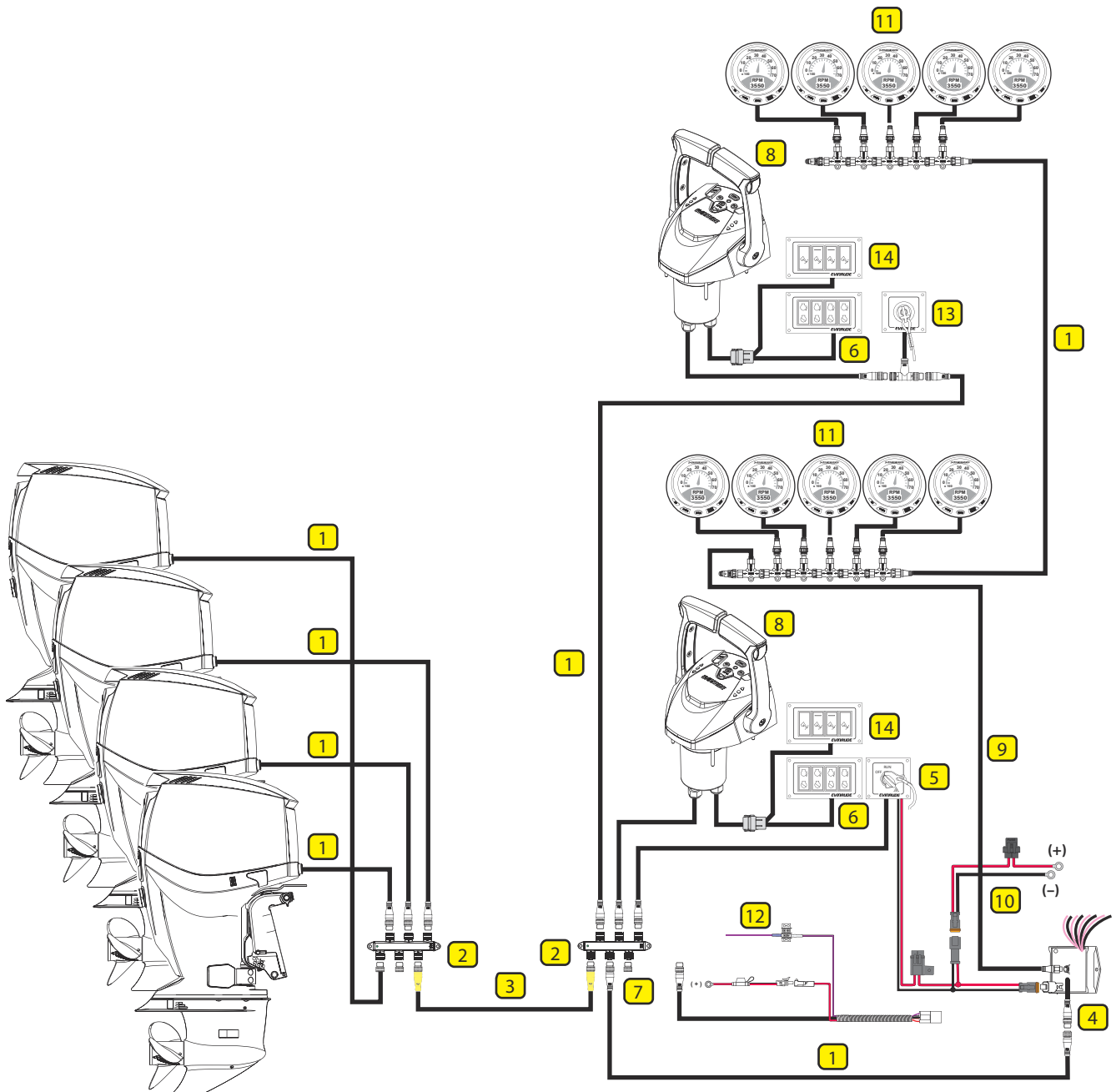


Fyra motorer, en styrplats (toppmonterat dubbelreglage)



Artikel	Beskrivning	Artikel	Beskrivning
1	Busskabelförlängning	8	Fjärreglageenhet
2	Hubb, ICON-nätverk	9	NMEA 2000 nätverkskabel
3	Backbone-busskabel	10	Nätverksströmkablage
4	Gatewaymodul- och kabelsats	11	Mätare
5	Huvud/nyckelbrytare	12	Strömreläsats för tillbehör (tillval)
6	Panel, start-/stoppreglage		
7	Skyddslock	14	Trimkontaktpanel

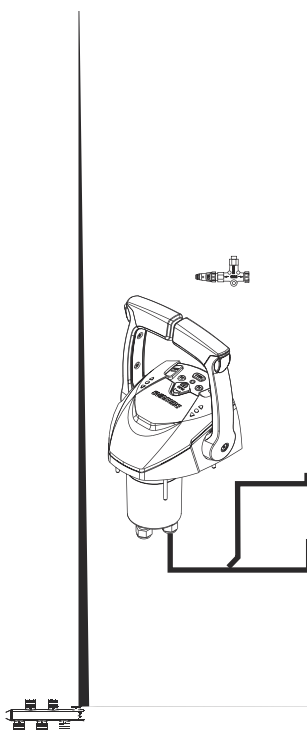
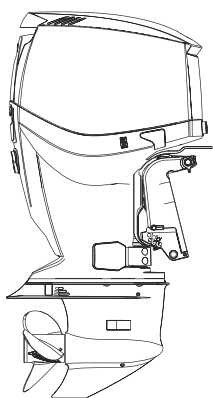
Fyra motorer, två styrplatser (toppmonterat dubbelreglage)



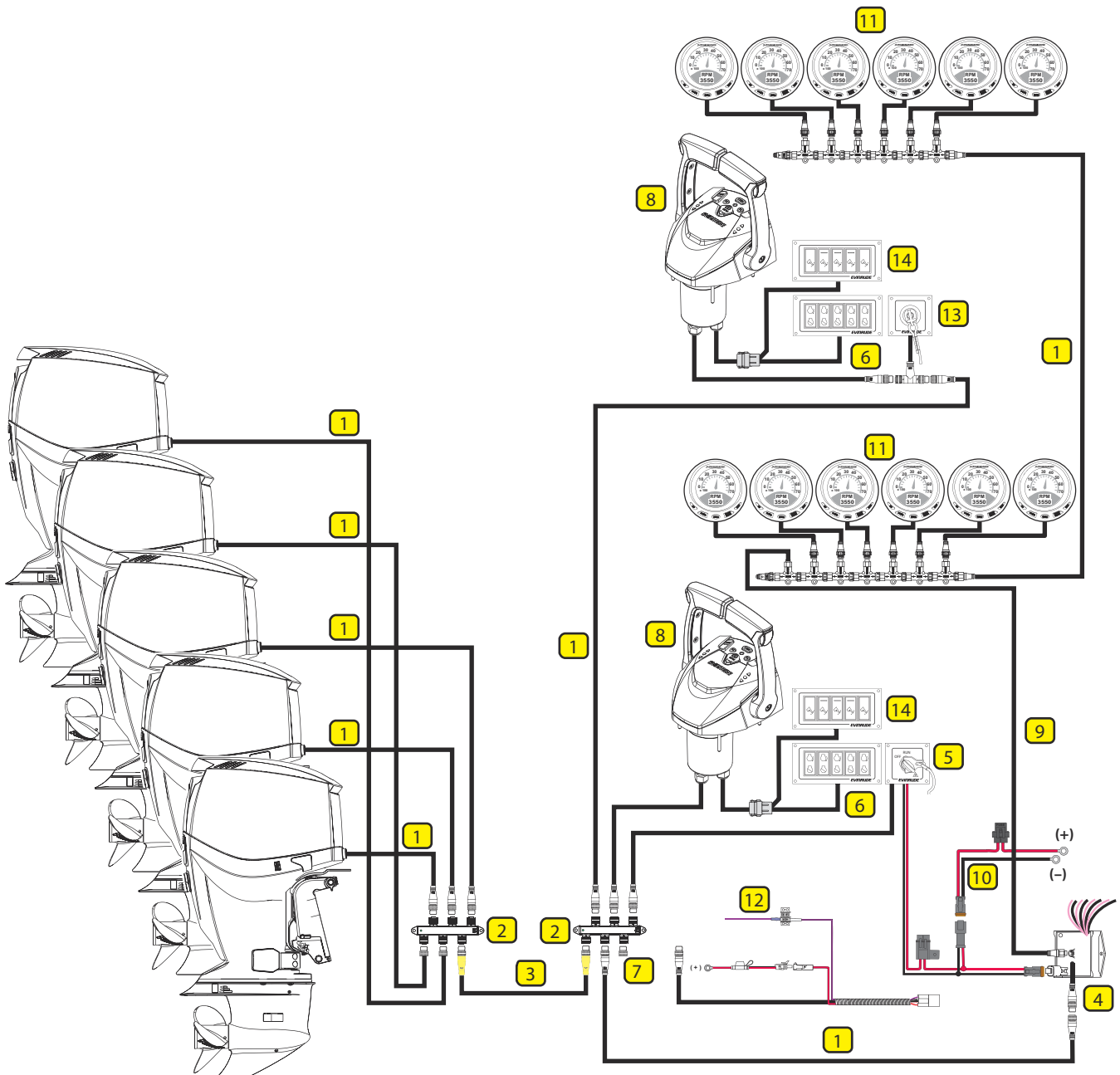
Artikel	Beskrivning	Artikel	Beskrivning
1	Busskabelförlängning	8	Fjærreglageenhet
2	Hubb, /ICON-nätverk	9	NMEA 2000 nätverkskabel
3	Backbone-busskabel	10	Nätverksströmkablage
4	Gatewaymodul- och kabelsats	11	Mätare
5	Huvud/nyckelbrytare	12	Strömreläsats för tillbehör (tillval)
6	Panel, start-/stoppreglage	13	Nödstoppskontakt
7	Skyddslock	14	Trimkontaktpanel

ICON KOPPLINGSSCHEMAN

Fem motorer, en styrplats (toppmonterat dubbelreglage)



Fem motorer, två styrplatser (toppmonterat dubbelreglage)



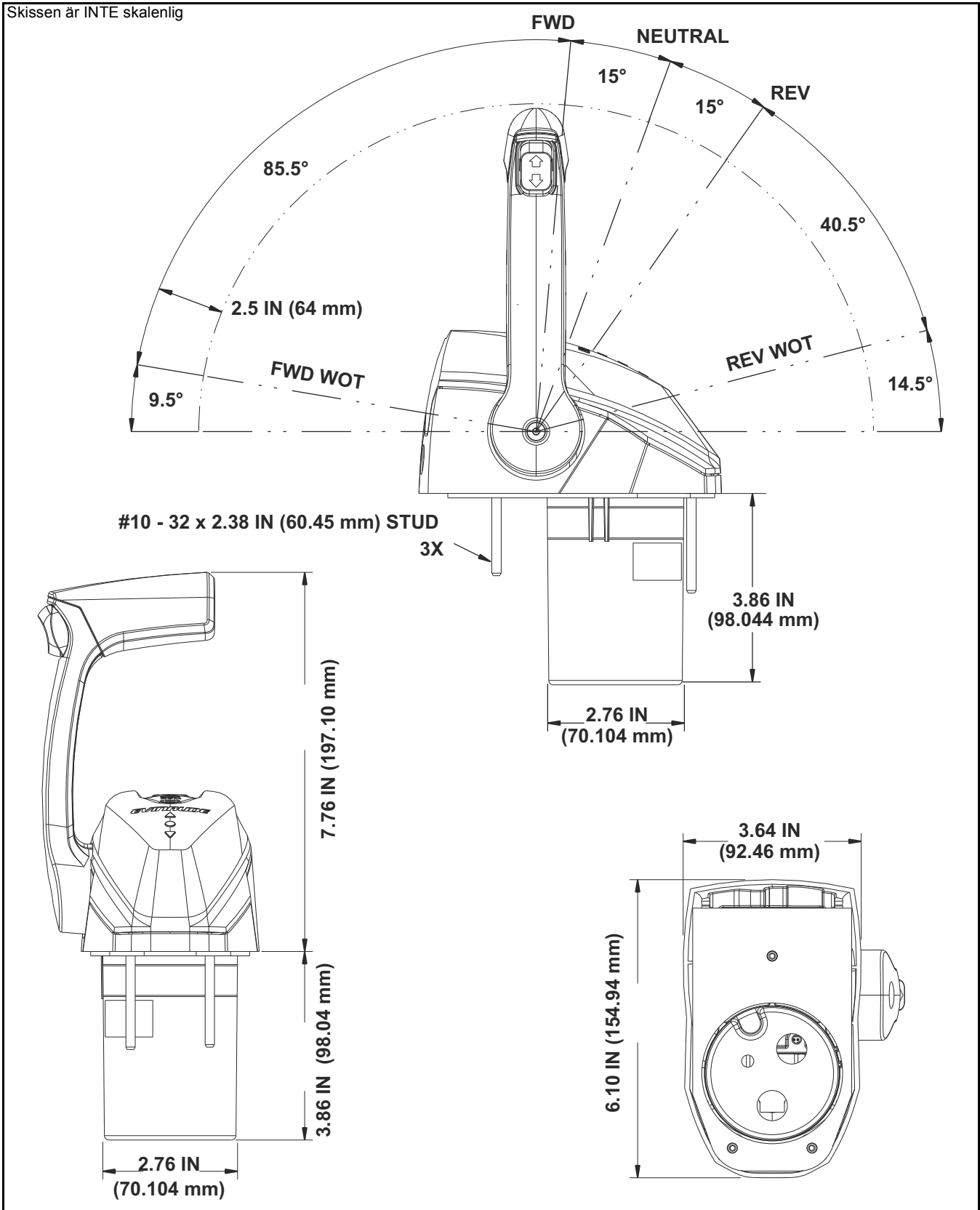
Artikel	Beskrivning	Artikel	Beskrivning
1	Busskabelförlängning	8	Fjærreglageenhet
2	Hubb, /ICON-nätverk	9	NMEA 2000 nätverkskabel
3	Backbone-busskabel	10	Nätverksströmkablage
4	Gatewaymodul- och kabelsats	11	Mätare
5	Huvud/nyckelbrytare	12	Strömreläsats för tillbehör (tillval)
6	Panel, start/stoppreglage	13	Nödstoppskontakt
7	Skyddslock	14	Trimkontaktpanel

ICON KOPPLINGSSCHEMAN

***ICON* fjärreglage – profilskeer**

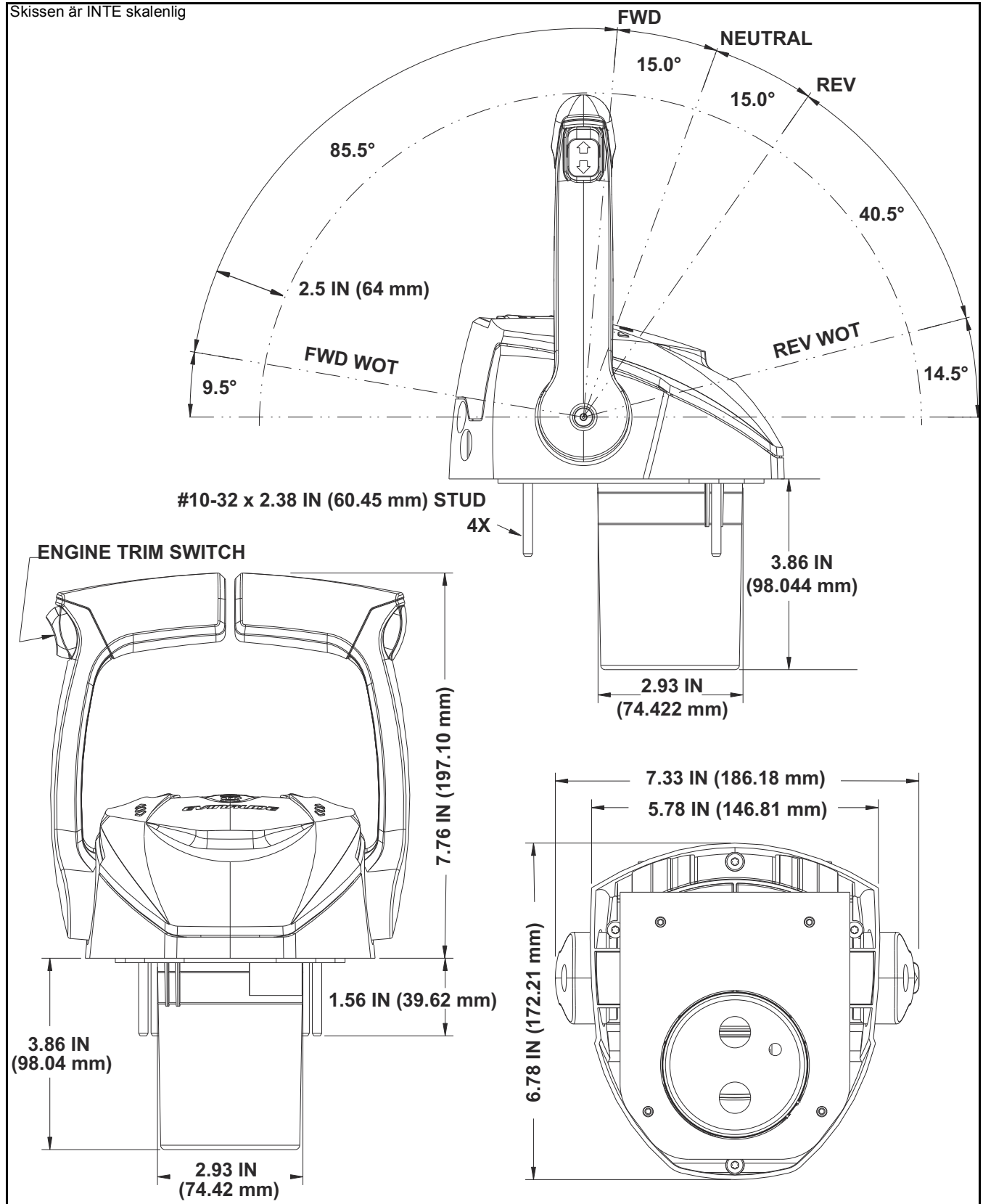
ICON toppmonterat enkelt fjärreglage – profilsnitt

Skissen är INTE skalenlig



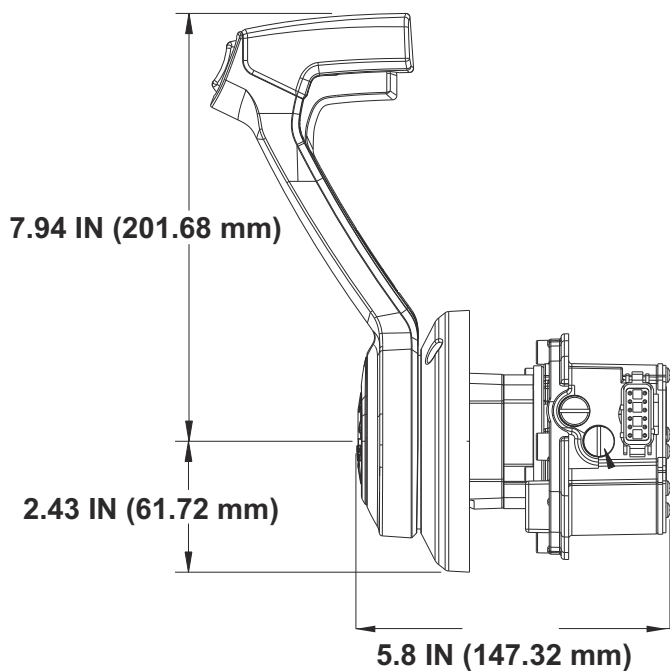
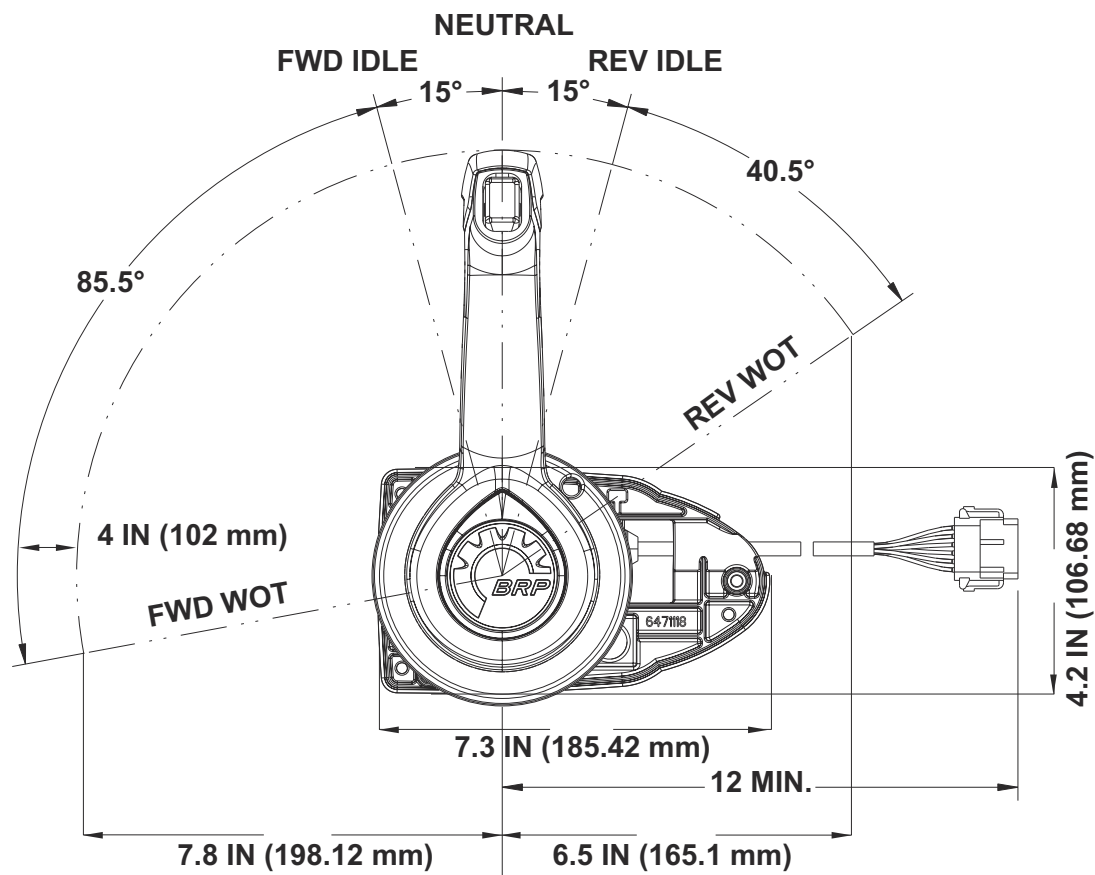
ICON toppmonterat dubbelt fjärreglage – profilsnitt

Skissen är INTE skalenlig



ICON dolt sidomonterat fjärreglage – profilsnitt

Skissen är INTE skalenlig

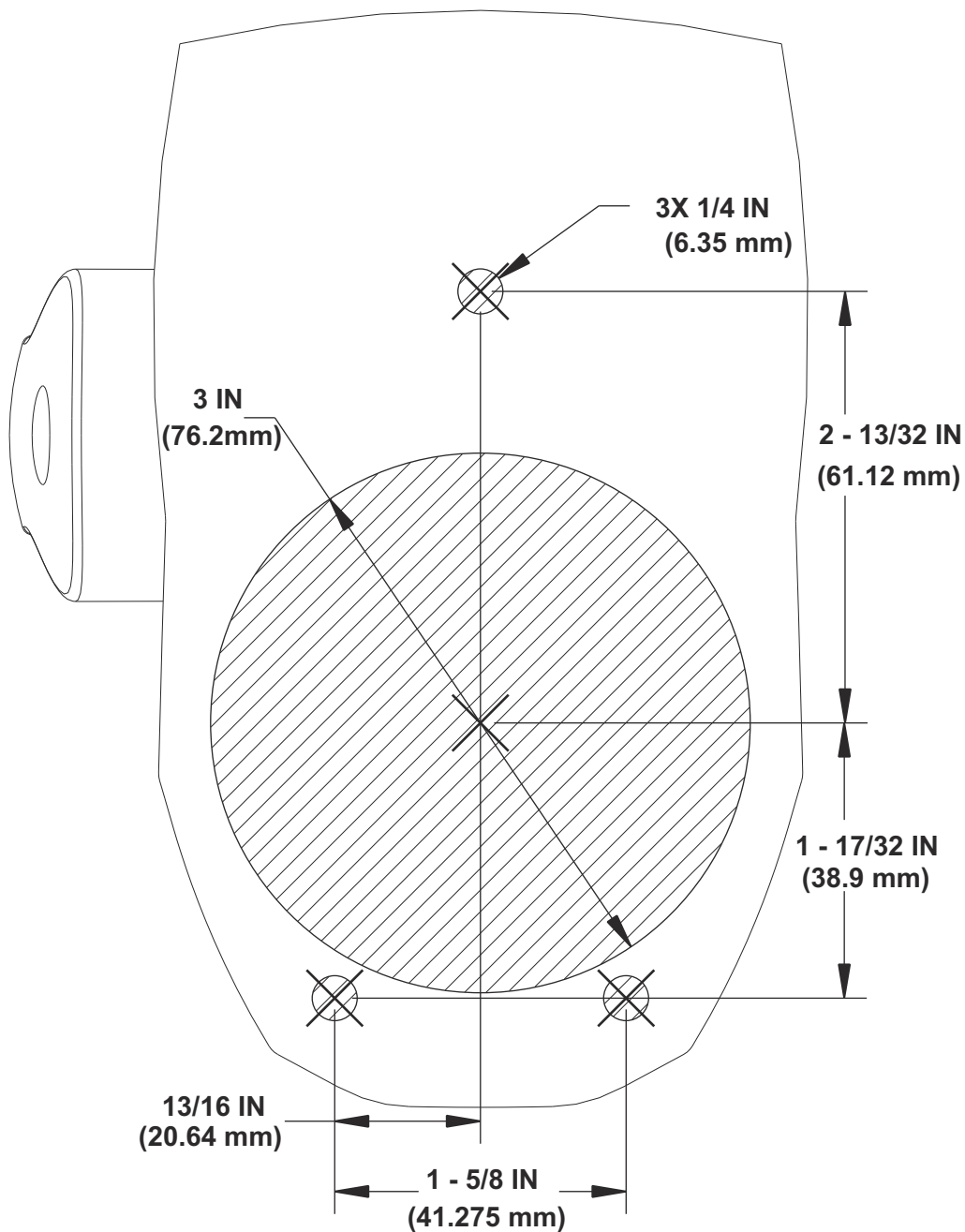


***ICON* fjärreglage och kontaktpaneler –
borrmallar**

ICON FJÄRREGLAGE OCH KONTAKTPANELER – BORRMALLAR

ICON toppmonterat enkelt fjärreglage – bormall

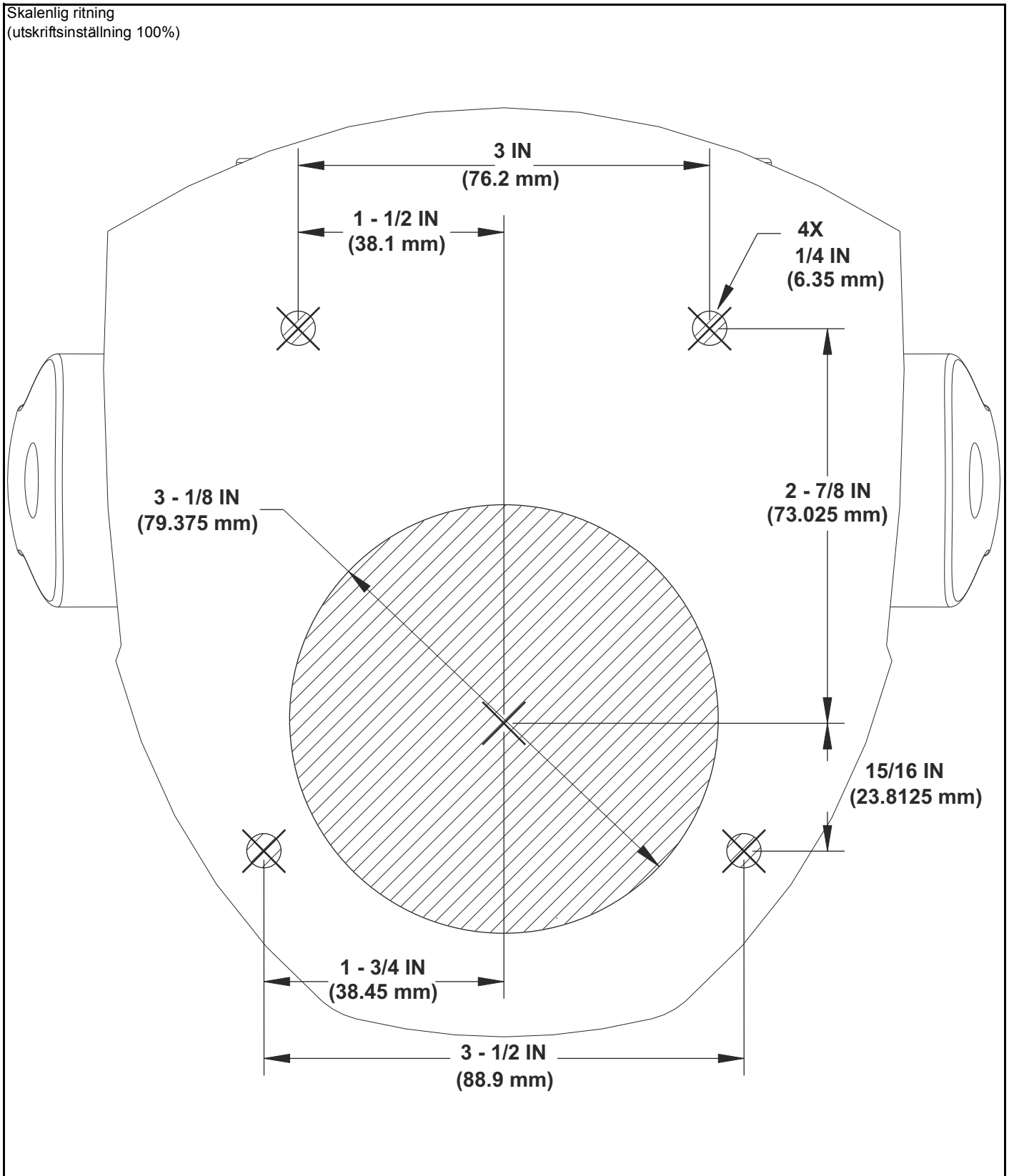
Skalenlig ritning
(utskriftsinställning 100%)



ICON FJÄRREGLAGE OCH KONTAKTPANELER – BORRMALLAR

ICON toppmonterat dubbelt fjärreglage – bormall

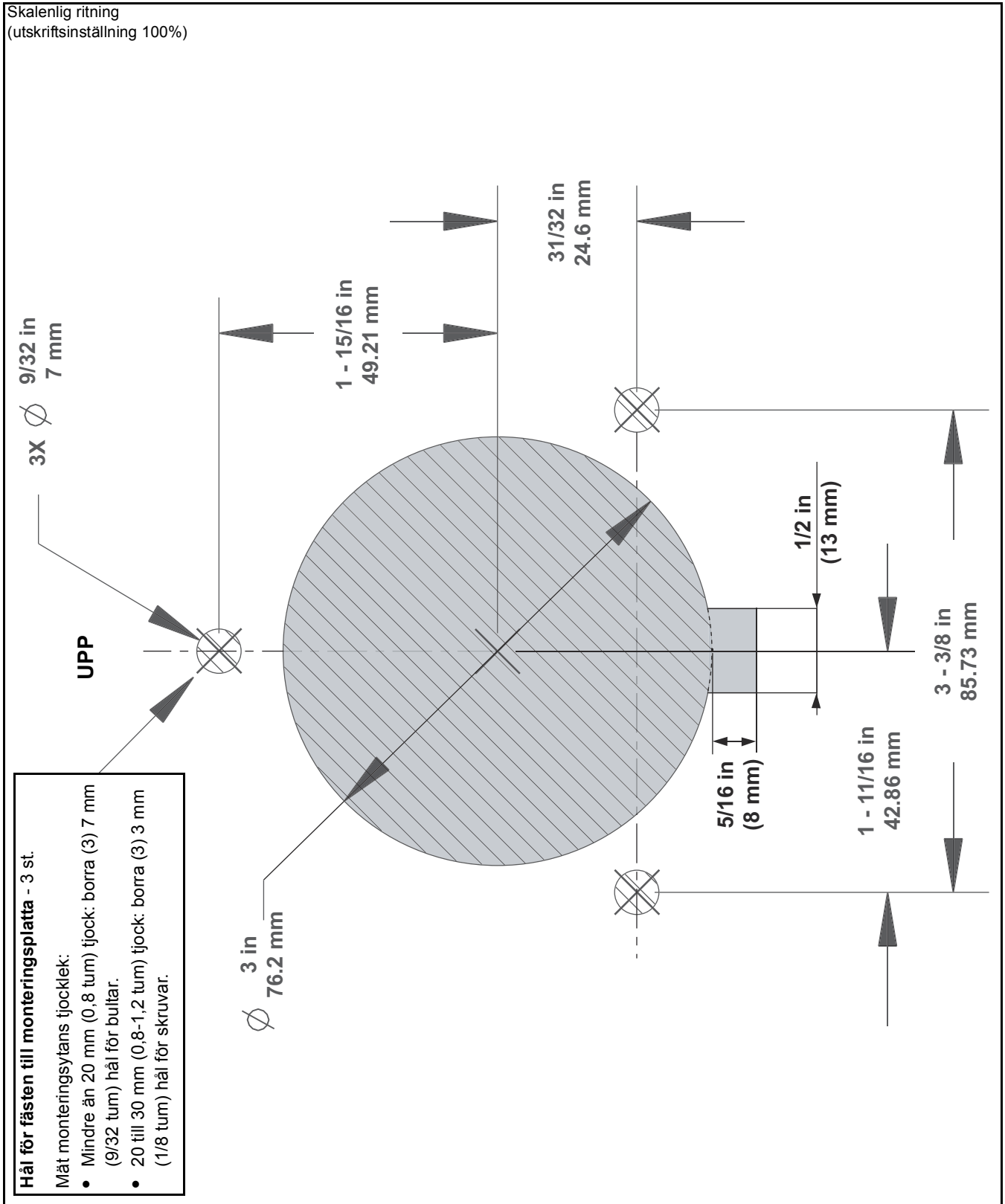
Skalenlig ritning
(utskriftsinställning 100%)



ICON FJÄRREGLAGE OCH KONTAKTPANELER – BORRMALLAR

ICON dolt sidomonterat enkelt fjärreglage – bormall

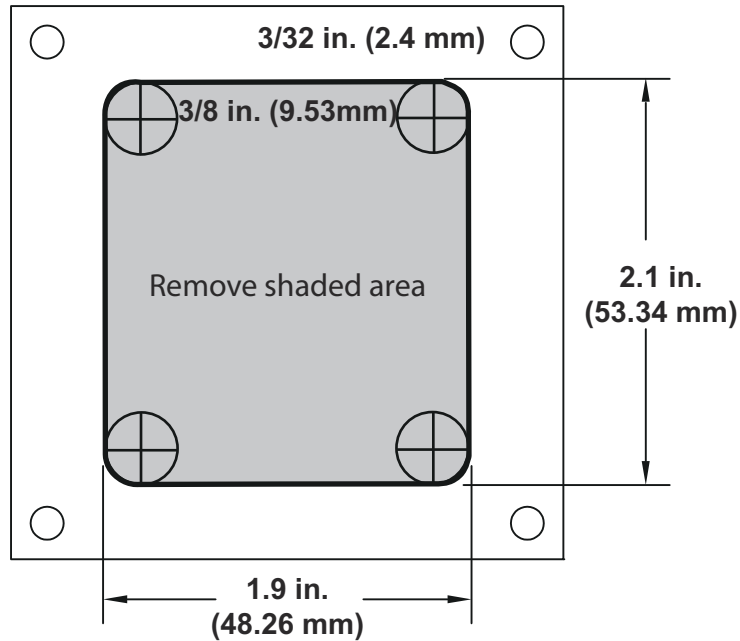
Skalenlig ritning
(utskriftsinställning 100%)



ICON FJÄRREGLAGE OCH KONTAKTPANELER – BORRMALLAR

Borrmall för *ICON* huvud/nyckelbrytare, artikelnr 764923, 765371
Borrmall för *ICON* nödstoppskontakt, artikelnr 764924, 765372

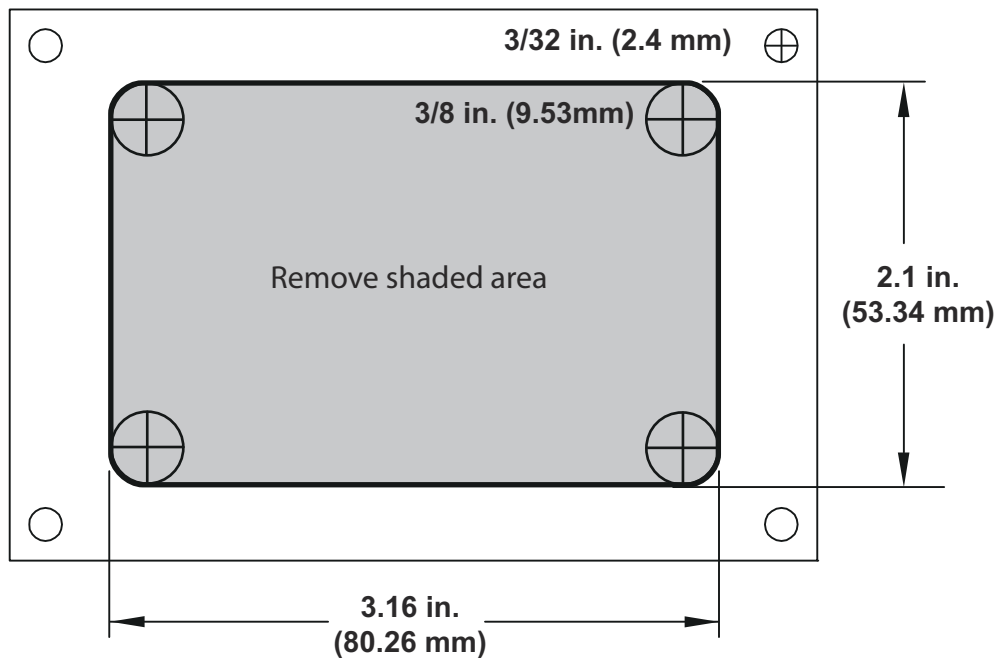
Skalenlig ritning (utskriftsinställning 100%)



007902

Borrmall för *ICON* huvud/nyckelbrytare med enkelt start/stoppreglage, artikelnr 764925, 765373
Borrmall för *ICON* nödstoppskontakt med enkelt start/stoppreglage, artikelnr 764931, 765379

Skalenlig ritning (utskriftsinställning 100%)



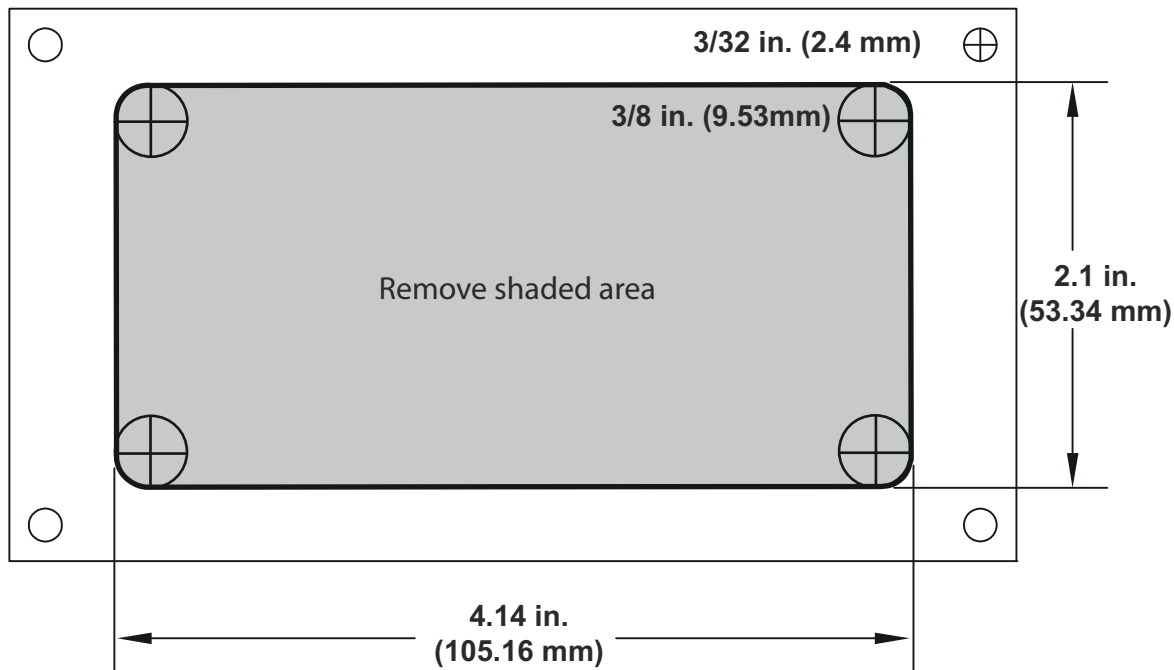
007903

ICON FJÄRREGLAGE OCH KONTAKTPANELER – BORRMALLAR

Borrmall för *ICON* huvud/nyckelbrytare med dubbelt start/stoppreglage, artikelnr 764926, 765374

Borrmall för *ICON* nödstoppskontakt med dubbelt start/stoppreglage, artikelnr 764932, 765380

Skalenlig ritning (utskriftsinställning 100%)

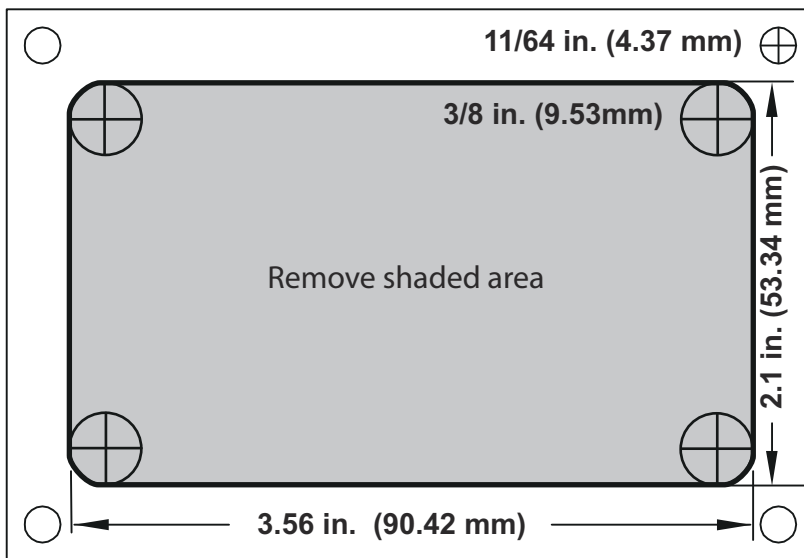


007904

Borrmall för *ICON* start/stopp-N-RPM-kontakt, artikelnr 764930, 765378
Borrmall för *ICON* start/stoppreglage, 3-motors, artikelnr 764927,
765375

Borrmall för *ICON* trim- och tiltkontakt, 3-motors, artikelnr 764963,
765388

Skalenlig ritning (utskriftsinställning 100%)



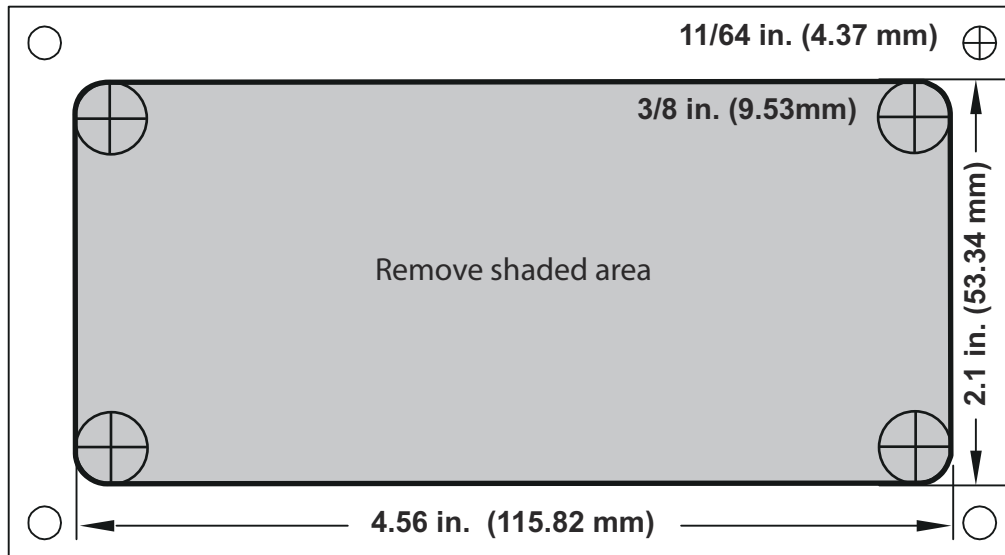
007905

ICON FJÄRREGLAGE OCH KONTAKTPANELER – BORRMALLAR

Borrmall för *ICON* start/stoppreglage, 4-motors, artikelnr 764928, 765376

Borrmall för *ICON* trim- och tiltkontakt, 4-motors, artikelnr 764964, 765389

Skalenlig ritning (utskriftsinställning 100%)

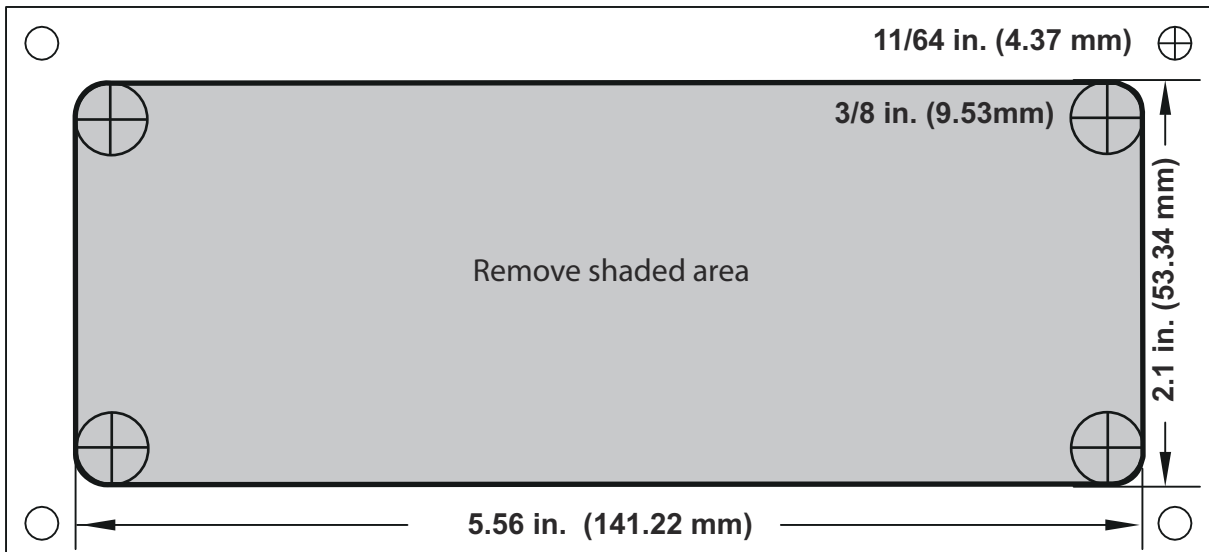


007906

Borrmall för *ICON* start/stoppreglage, 5-motors, artikelnr 764929, 765377

Borrmall för *ICON* trim- och tiltkontakt, 5-motors, artikelnr 764965, 765390

Skalenlig ritning (utskriftsinställning 100%)

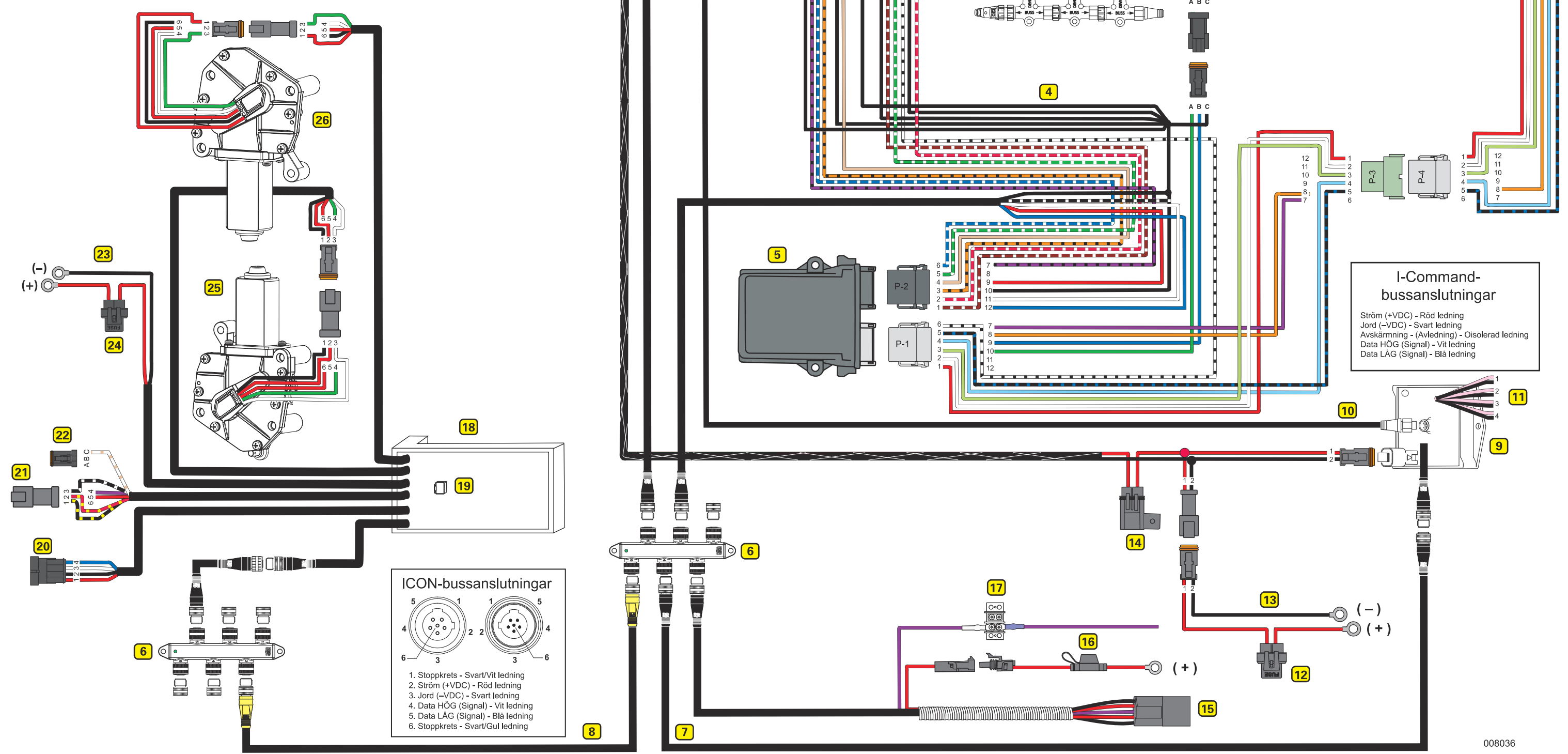


007907

ICON dolt sidmonterat reglage

1. ICON fjärreglageenhet
2. Huvud/nyckelbrytare
3. Kontaktpanel
4. Kablage
5. Kontrollmodul
6. ICON nätverkshubb
7. Busskabel förlängning
8. Backbone-busskabel
9. Gatewaymodul- och kabelsats
10. Till NMEA 2000-nätverk/mätare
11. Till bränsletanksgivare (upp till 4)
12. Säkring till nätverksströmkabel, 10 A
13. Nätverksströmkabel

14. Säkring till huvud/nyckelbrytare, 3 A
15. Strömrelä för tillbehör
16. Säkring till strömrelä för tillbehör, 10 A
17. Kopplingsplint
18. ESM (elektronisk servomodul)
19. ID-plugg för motor
20. Till motorns Canbus-anslutning
21. Till motorns nyckelbrytanslutning
22. Till motorns trim-/tiltkontakt
23. Till motorns solenoid (NEG)
24. ESM-säkring, 30 A
25. Växelreglagets ställdon
26. Gasreglagets ställdon



ICON-bussanslutningar

1. Stoppkrets - Svart/Vit ledning
2. Ström (+VDC) - Röd ledning
3. Jord (-VDC) - Svart ledning
4. Data HÖG (Signal) - Vit ledning
5. Data LÅG (Signal) - Blå ledning
6. Stoppkrets - Svart/Gul ledning

I-Command-bussanslutningar

- Ström (+VDC) - Röd ledning
- Jord (-VDC) - Svart ledning
- Avskärmning - (Avledning) - Oisolerad ledning
- Data HÖG (Signal) - Vit ledning
- Data LÅG (Signal) - Blå ledning

ICON toppmonterat dubbelreglage

1. ICON fjärreglageenhet
2. Huvud/nyckelbrytare
3. Start-/stoppreglagepanel
4. Trimkontaktpanel
5. Skyddslock
6. ICON nätverkshubb
7. Busskabel förlängning
8. Backbone-busskabel
9. Gatewaymodul- och kabelsats
10. Till NMEA 2000-nätverk/mätare
11. Till bränsletanksgivare (upp till 4)
12. Säkring till nätverksströmkabel, 10 A
13. Nätverksströmkabel
14. Säkring till huvud/nyckelbrytare, 3 A
15. Strömrelä för tillbehör
16. Säkring till strömrelä för tillbehör, 10 A
17. Kopplingsplint
18. ESM (elektronisk servomodul)
19. ID-plugg för motor
20. Till motorns Canbus-anslutning
21. Till motorns nyckelbrytaranslutning
22. Till motorns trim-/tiltkontakt
23. Till motorns solenoid (NEG)
24. ESM-säkring, 30 A
25. Växelreglagets ställdon
26. Gasreglagets ställdon

