
Sistema de comando remoto *Evinrude ICON*
Guia de Instalação

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

Este folheto é elaborado por técnicos qualificados treinados na fábrica que já estão familiarizados com o uso das Ferramentas Especiais Evinrude®/Johnson®. Este folheto não substitui a experiência de trabalho. Ele é um guia organizado para instalação do sistema de comando remoto ICON.

Os seguintes símbolos e/ou termos podem ser usados neste documento:

PERIGO

Indica uma situação de perigo que, se não for evitada, resultará em morte ou lesões corporais graves.

ADVERTÊNCIA

Indica uma situação de perigo que, se não for evitada, pode resultar em morte ou lesões corporais graves.

CUIDADO

Indica uma situação de perigo que, se não for evitada, pode resultar em lesões corporais leves ou moderadas.

AVISO Indica uma instrução que poderá causar danos graves aos componentes do motor ou outra propriedade caso não seja seguida.

Esses termos de alerta de segurança significam

ATENÇÃO!
FIQUE ALERTA!
SUA SEGURANÇA ESTÁ EM RISCO!

As seguintes marcas comerciais são de propriedade da Bombardier Recreational Products Inc. ou de seus afiliados.

Evinrude®

Evinrude® E-TEC®

Evinrude® ICON™

I-Command™

Johnson®

† NMEA 2000 é marca registrada da National Marine Electronics Association ou de suas subsidiárias.

† DeviceNet é marca registrada da ODVA

† Deutsch é marca registrada da The Deutsch Company

© 2009 BRP US Inc. Todos os direitos reservados.

TM, ® e o logotipo BRP são marcas registradas da Bombardier Recreational Products Inc. ou de suas afiliadas.

IMPORTANTE: Identifica informações que controlam a montagem e funcionamento corretos do produto.

NÃO executar nenhum trabalho até ter lido e entendido completamente estas instruções.

As especificações de aperto com chave de torque devem ser rigidamente seguidas.

Caso seja necessária a remoção de qualquer fixador de trava (abas de trava, porcas de trava ou parafusos tipo patch), sempre troque por um novo.

Quando forem necessárias peças de reposição, use *peças genuínas Evinrude/Johnson* ou peças com características equivalentes, incluindo tipo, resistência e material. O uso de peças de padrão inferior pode causar lesões corporais ou mau funcionamento do produto.

Sempre use ÓCULOS DE PROTEÇÃO E LUVAS APROPRIADAS ao usar ferramentas elétricas.

Exceto especificação em contrário, o motor deve estar DESLIGADO ao realizar este trabalho.

Sempre fique atento a peças que podem se mover, como volantes, hélices, etc.

Alguns componentes podem estar QUENTES. Sempre espere o motor esfriar antes de executar trabalho nele.

Se usar procedimentos ou ferramentas de manutenção que não sejam recomendados neste manual, é SUA RESPONSABILIDADE decidir se suas ações podem ferir pessoas ou danificar o motor de popa.

Este documento pode ser traduzido para outros idiomas. Em caso de discrepância, a versão em inglês prevalecerá.

Antes de trabalhar em qualquer parte do motor de popa, leia as seguintes informações de SEGURANÇA.

⚠ PERIGO

O contato com a hélice em rotação pode resultar em lesão grave ou morte. Certifique-se de que não haja pessoas nem objetos na área do motor e da hélice antes de ligar o motor ou operar o barco. Não permita a presença de nenhuma pessoa perto da hélice, mesmo com o motor desligado. As pás podem ser afiadas, e a hélice pode continuar a girar mesmo após o motor ter sido desligado. Remova a hélice antes de fazer a manutenção e quando funcionar o motor num dispositivo de lavagem.

NÃO ligue o motor em recintos fechados ou sem a ventilação adequada e não permita que a fumaça de escapamento acumule em áreas isoladas. O escapamento do motor contém monóxido de carbono que, se inalado, pode causar lesão cerebral grave ou a morte.

⚠ ADVERTÊNCIA

Use óculos de proteção para evitar lesões corporais e ajuste o ar comprimido para menos de 25 psi (172 kPa).

A tampa do motor e a tampa do volante são proteções da máquina. Tenha cuidado ao fazer testes em motores de popa em funcionamento. **NÃO** use joias ou roupas folgadas. Mantenha o cabelo, mãos e roupas longe de peças giratórias.

Durante a manutenção, o motor de popa pode cair inesperadamente. Evite lesões corporais; sempre sustente o peso do motor com uma talha adequada ou o suporte de inclinação durante a manutenção.

Para evitar a partida acidental durante a manutenção, desligue os cabos na bateria. Torça e remova todos os fios das velas.

O sistema elétrico apresenta um sério risco de choque. **NÃO** manuseie componentes primários ou secundários de ignição enquanto o motor de popa estiver funcionando ou o volante estiver girando.

A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva sob determinadas condições. Tome cuidado ao trabalhar em qualquer peça do sistema de combustível.

Proteja-se contra o spray perigoso de combustível. Antes de iniciar qualquer manutenção do sistema de combustível, alivie cuidadosamente a pressão do sistema de combustível.

Não fume, ou permita que haja chamas ou faíscas, ou use dispositivos elétricos, como, por exemplo, telefones celulares, próximos a um vazamento de combustível ou durante o abastecimento de combustível.

Mantenha todas as conexões elétricas limpas, apertadas e isoladas para evitar que entrem em curto ou formem arcos, provocando uma explosão.

Trabalhe sempre em uma área bem arejada.

Troque qualquer fixador de trava (porca de trava ou parafuso tipo patch) se o seu dispositivo de trava ficar fraco. Deve-se sentir uma resistência definida ao aperto quando se reutilizar um fixador de trava. Se for indicada a troca, use somente peças de reposição autorizadas ou equivalentes.

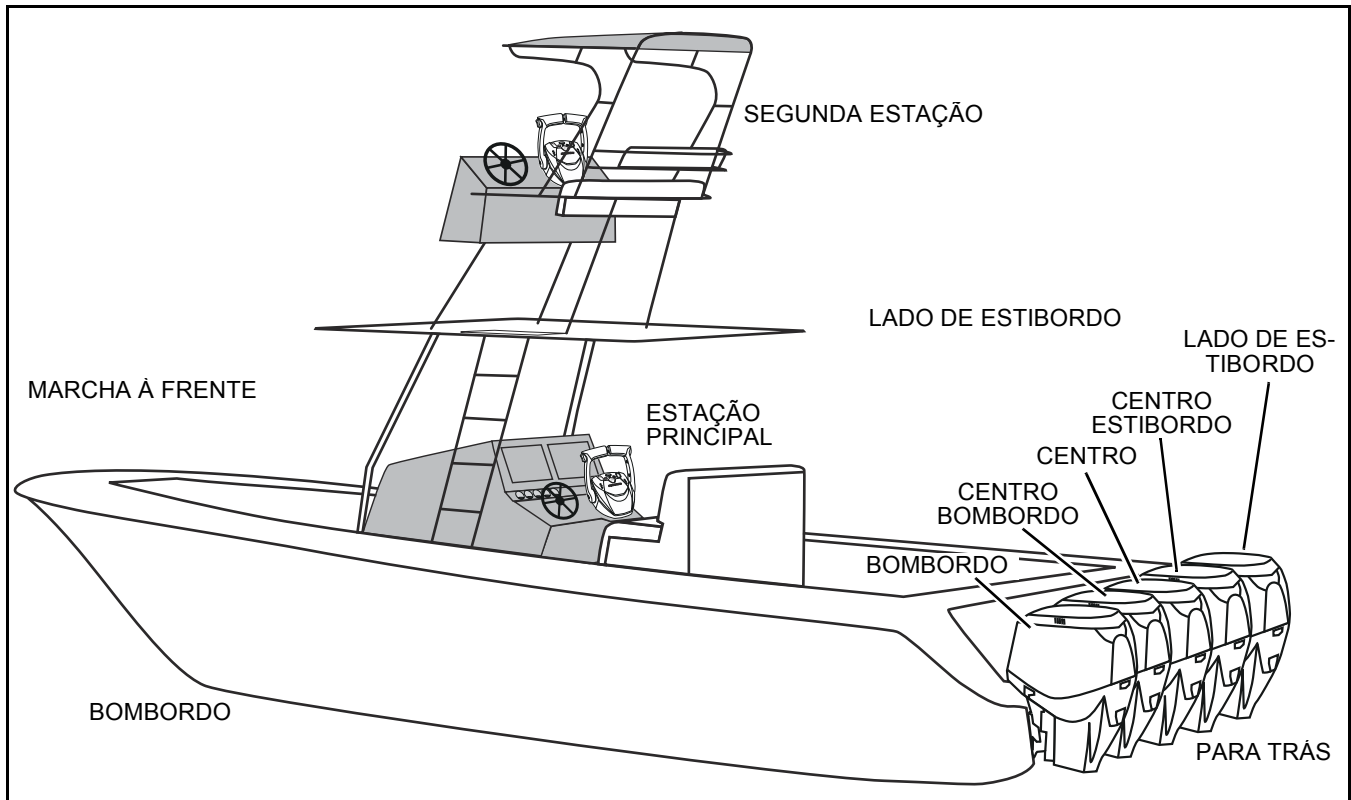
Índice

Descrição do Sistema Evinrude ICON	7
Tabela de seleção de kit de peças de montagem ICON	8
Características do comando remoto de montagem de tope único da alavanca	10
Características do comando remoto de montagem de tope duplo da alavanca	11
Características do comando remoto de montagem lateral oculta	13
Kits de Painel de Interruptores ICON	14
Componentes do Sistema ICON	16
Instalação	18
Comandos Remotos de Montagem de Tope ICON	18
Comando remoto de montagem lateral oculta ICON	21
Painéis de interruptores ICON	24
Hubs ICON (6 portas)	26
Módulo gateway ICON	26
Kit de relé de alimentação dos acessórios ICON	27
Cabos de distribuição ICON	28
Conexões dos cabos de distribuição ICON	29
Conexões de Interruptores e Comando Remoto ICON	29
Conexões do módulo gateway ICON	42
Conexões do relé de alimentação dos acessórios ICON	44
Conexão do motor de popa ao hub ICON	46
Configurações	46
Calibração do câmbio e acelerador	46
Proteção da estação	46
Configurar identificação (Instância) do motor	47
Testes operacionais	48
Chave geral/partida	48
Teste de Parada de Emergência	48
Estação Principal	48
Segunda Estação ou Estação Remota	49
Seleção de Estação	49
Interruptores de PARTIDA/PARADA do motor	50
Verificar proteção contra partida engatado	50
Teste na água	51
Painel de Interruptores PARTIDA/PARADA, PONTO MORTO e RPM	51
Interruptores de Compensador e Inclinator	52
Tabela de Solução de Problemas do Sistema de Comando Remoto ICON	53
Mensagens de Falha do Sistema de Comando Remoto ICON	56

Especificações do Sistema de Comando Remoto ICON	60
Especificações	60
Distância segura da bússola	60
Requisitos do cabo	60
Requisitos de aterramento	61
Número máximo de dispositivos	61
Conectores de dispositivo abertos	61
Requisitos do sistema de comando remoto ICON	61
Diagramas de conexão do ICON	62
Desenhos do perfil do comando remoto ICON	P-1
Conexões de Interruptores e Comando Remoto ICON	T-1
Diagramas do cabeamento	

Sobre este Guia de Instalação

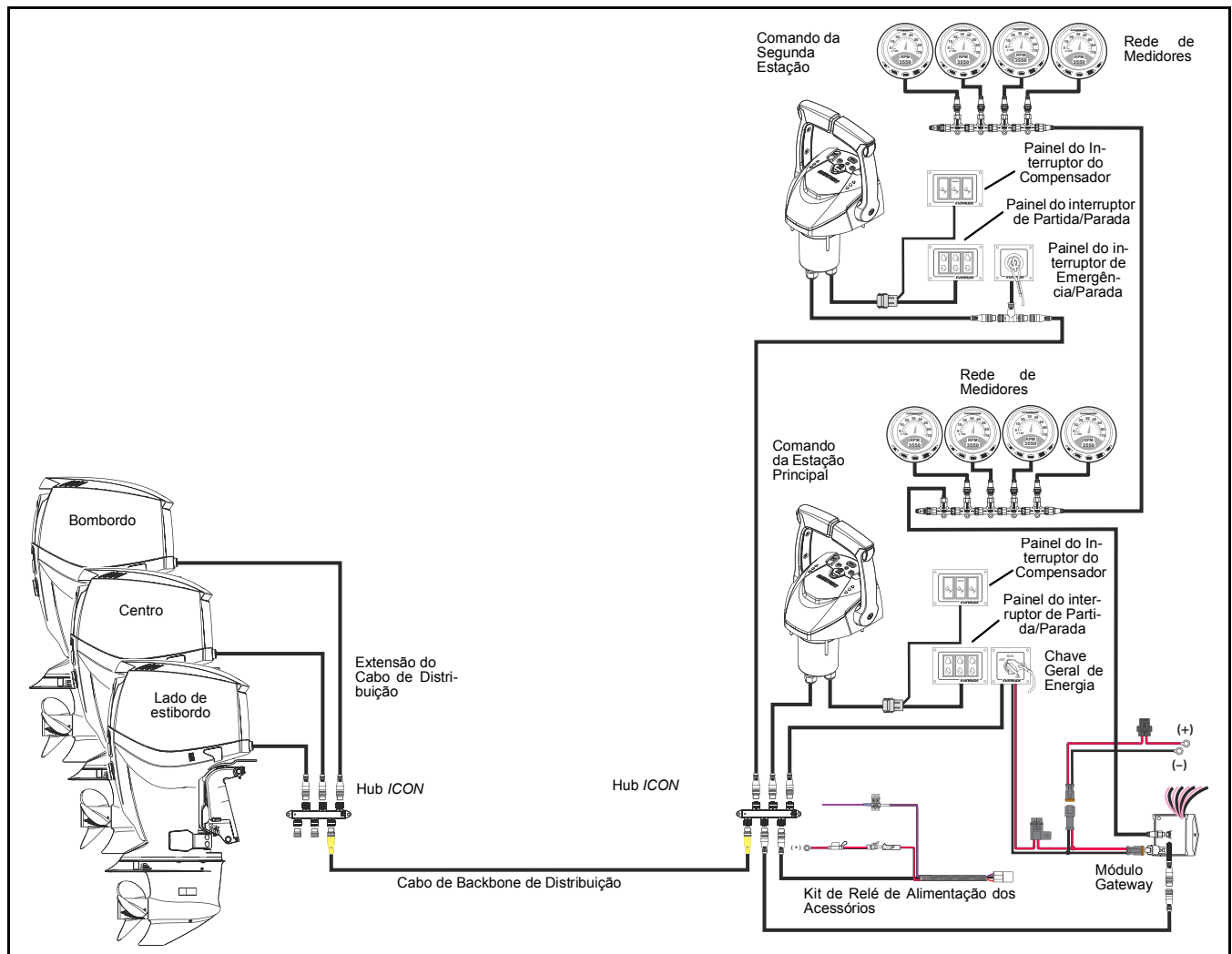
Os instaladores devem estar familiarizados com as orientações náuticas. Este Guia de Instalação frequentemente identifica motores de popa, peças ou procedimentos utilizando termos mostrados no diagrama abaixo.



Descrição do Sistema *Evinrude ICON*

O sistema eletrônico de comando de aceleração e câmbio *Evinrude ICON* é um sistema de interface do usuário controlado digitalmente para os motores de popa *Evinrude E-TEC*. O sistema de comando *Evinrude ICON* utiliza uma tecnologia de rede exclusiva tipo "plug and play" para fornecer comunicação através de uma rede de dados seriais que utiliza um circuito integrado (CI) de Rede de Área do Controlador (CAN).

A rede de alta velocidade incorpora um gateway que permite que diversos dispositivos eletrônicos sejam conectados em um canal comum para facilitar o compartilhamento de informações. Pode-se utilizar diversos mostradores digitais para monitorar e transmitir dados dos equipamentos e do motor.



Os mostradores digitais *I-Command* são projetados especificamente para os motores de popa *Evinrude E-TEC* certificados pela *NMEA 2000*. Esses mostradores fornecem informações pormenorizadas do desempenho do motor e do barco. Diversas funções estão integradas nos mostradores de fácil uso. Pode-se acrescentar mostradores e acessórios adicionais com o sistema *plug and play*.

DESCRIÇÃO DO SISTEMA EVINRUDE ICON

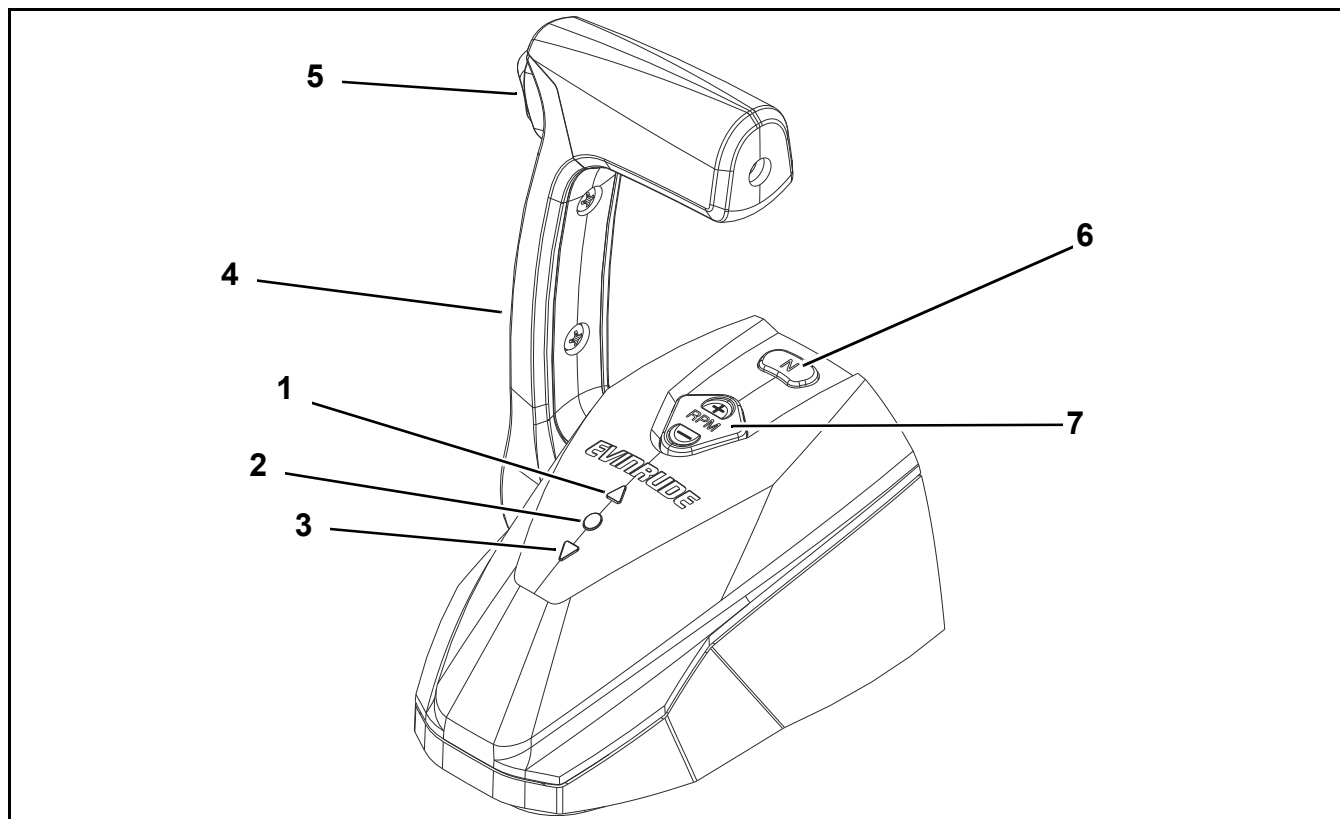
Tabela de seleção de kit de peças de montagem *ICON*

Etapa 1: Selecione o número de motores.	1	2	3	4	5	
Etapa 2: Selecione o comando remoto apropriado.	Montagem lateral oculta	Montagem de tope único da alavanca	Montagem de tope duplo da alavanca			
Etapa 3: Solicite o número de peça para o kit de peças de montagem de estação principal ou simples.	Kit de peças de montagem, nº peça 764990	Kit de peças de montagem, nº peça 764980	Kit de peças de montagem, nº peça 764982	Kit de peças de montagem, nº peça 764984	Kit de peças de montagem, nº peça 764986	Kit de peças de montagem, nº peça 764988
Os kits de peças de montagem da estação principal incluem:						
Comando remoto <i>ICON</i> , nº peça	765412	765381	765382	765383	765384	765385
Chave geral/partida, nº peça	765371	765373	765374	765371	765371	765371
Painel do interruptor de partida/parada, nº peça	765378	–	–	765375	765376	765377
Painel do interruptor do compensador, nº peça		–		765388	765389	765390
Cabo de alimentação da rede, nº peça	764921					
Kit módulo gateway <i>ICON</i> , nº peça	764922					
Relé de alimentação dos acessórios <i>ICON</i> , nº peça	765296					
Hubs (2) <i>ICON</i> , nº peça	764943					
Extensão do cabo de distribuição 4,57 m, Nº peça (Kit inclui 1 cabo de distribuição por motor)	764948					
Cabo de backbone de distribuição 6,1 m, nº peça	764950	–				
Cabo de backbone de distribuição 7,4m, nº peça	–	764951				
Plugue de identificação do motor ID#1, nº peça	–	764916				
Plugue de identificação do motor ID#2, nº peça	–	764917				
Plugue de identificação do motor ID#3, nº peça	–	764918				
Plugue de identificação do motor ID#4, nº peça	–	764919				
Guia do usuário do comando remoto <i>ICON</i> , Nº peça	765410	764954				
Instruções de instalação incluídas:						
Comandos remotos <i>ICON</i> , nº peça	355248	355084				
Painéis de interruptores <i>ICON</i> , nº peça	355085	355085				
Kit módulo e cabo gateway <i>ICON</i> , nº peça	355086	355086				
Kit de relé de alimentação dos acessórios <i>ICON</i> , nº peça	355087	355087				
Guia de conexão rápida <i>ICON</i> , nº peça	765409	764953				

DESCRIÇÃO DO SISTEMA EVINRUDE ICON

Etapa 4 (opcional): Solicite o número de peça para o kit de peças de montagem de segunda estação.	Kit de peças de montagem lateral oculta não disponível	Kit de peças de montagem, n° peça 764981	Kit de peças de montagem, n° peça 764983	Kit de peças de montagem, n° peça 764985	Kit de peças de montagem, n° peça 764987	Kit de peças de montagem, n° peça 764989
Os kits de peças de montagem da segunda estação incluem:						
Comando remoto <i>ICON</i> , n° peça		765381	765382	765383	765384	765385
Painel do interruptor partida de emergência, n° peça		765379	765380	765372	765372	765372
Painel do interruptor de partida/parada, n° peça		–		765375	765376	765377
Painel do interruptor do compensador, n° peça		–		765388	765389	765390
Extensão cabo distribuição 4,57 m, n° peça		764948		–		
Extensão cabo distribuição 6,1m, n° peça		–		764949		
Instruções de instalação incluídas:						
Comandos remotos <i>ICON</i> , n° peça		355084				
Painéis de interruptores <i>ICON</i> , n° peça		355085				
Guia de conexão rápida <i>ICON</i> , n° peça		764953				

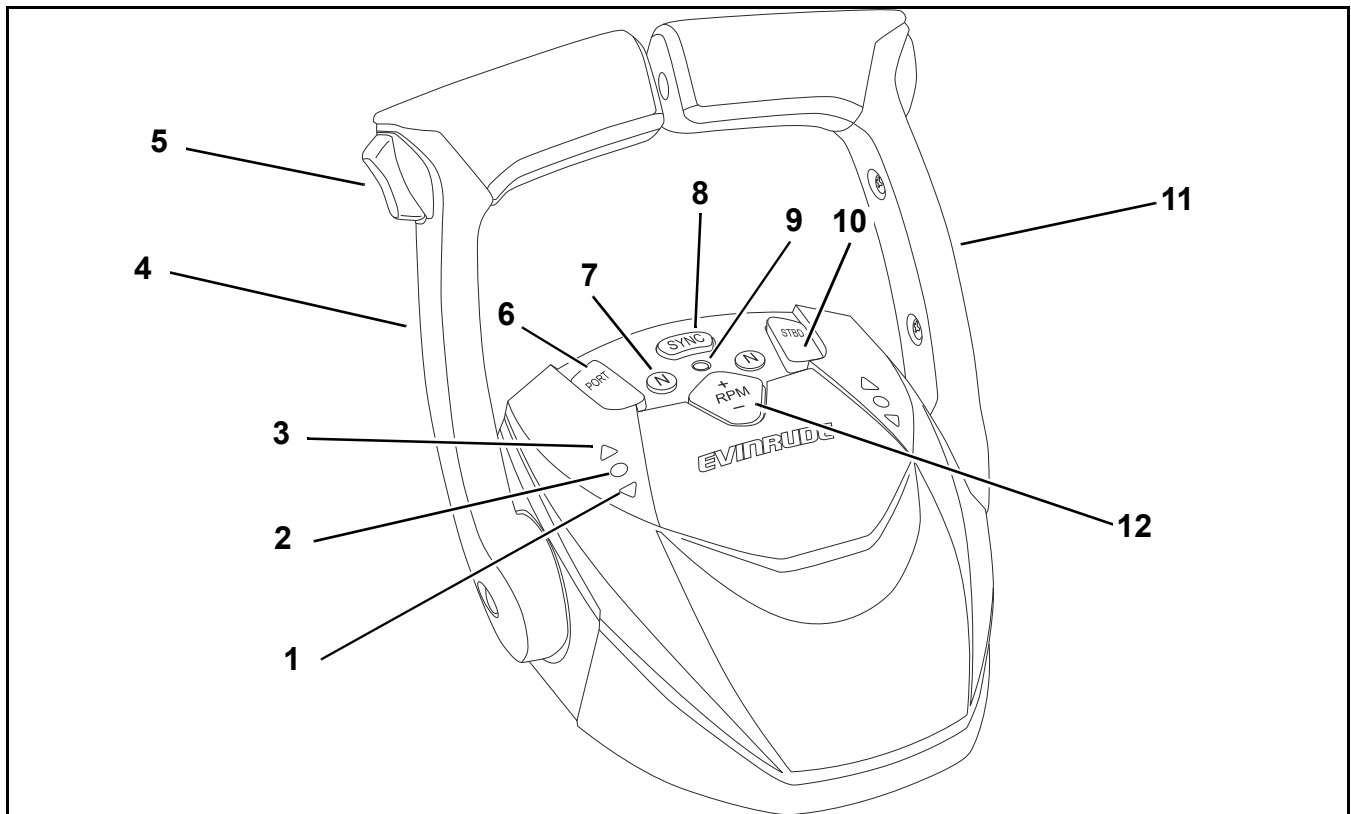
Características do comando remoto de montagem de tope único da alavanca



	Característica	Função
1	LED indicador de marcha À FRENTE	Fica verde quando a alavanca de comando é colocada na marcha À FRENTE.
2	LED indicador de PONTO MORTO	Fica amarelo quando a alavanca de comando é colocada em PONTO MORTO.
3	LED indicador de marcha À RÉ	Fica verde quando a alavanca de comando é colocada em MARCHA À RÉ.
4	Alavanca de Comando	Controla a função do acelerador e câmbio.
5	Interruptor Mestre do Compensador/Inclinador	Aperte para ajustar a regulagem do compensador do motor de popa.
6	Interruptor do acelerador N (PONTO MORTO)	Aperte para desativar a função de câmbio. Permite a função apenas do acelerador.
7	Interruptor de RPM	Aperte + ou - para fazer pequenos ajustes na rotação do motor.

Nº de peça (Incluso no Kit de Peças de Montagem ICON)	Nº de peça (Use para serviço de reposição)	Aplicação
764909	765381	Motor único/Estação única ou Estação dupla

Características do comando remoto de montagem de tope duplo da alavanca



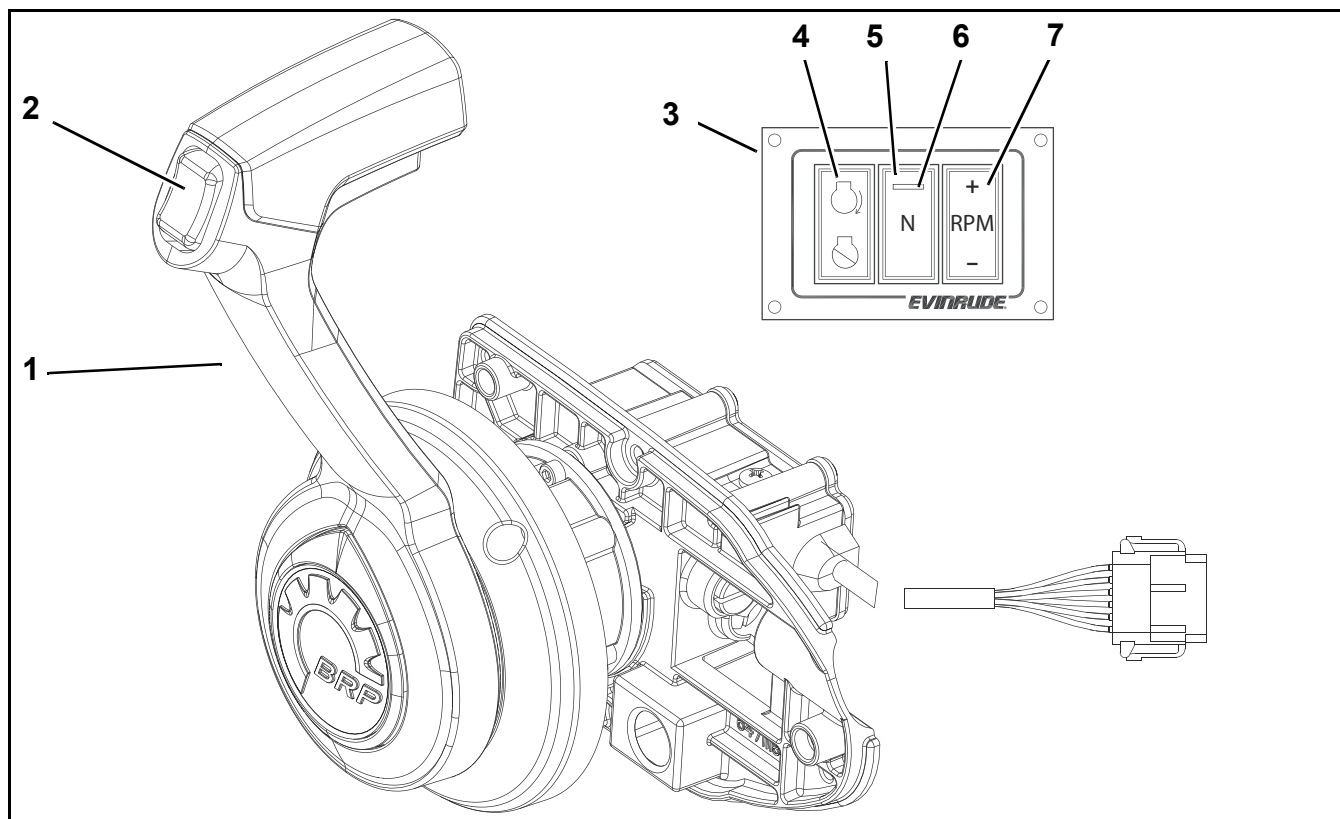
	Característica	Função
1	LED indicador de marcha À FRENTE	Fica verde quando a alavanca de comando é colocada na marcha À FRENTE.
2	LED indicador de PONTO MORTO	Fica amarelo quando a alavanca de comando é colocada em PONTO MORTO.
3	LED indicador de marcha À RÉ	Fica verde quando a alavanca de comando é colocada em MARCHA À RÉ.
4	Alavanca de Comando de Bombordo	Controle a função do câmbio e acelerador para motores de bombordo e de centro. Funciona como alavanca de comando "mestre" quando se engata SYNC.
5	Interruptor Mestre do Compensador/Inclinador	Aperte para ajustar a regulagem do compensador de todos os motores de popa.
6	Chave do Compensador de BOMBORDO	Aperte para compensar ou inclinar o motor de popa de bombordo.
7	Interruptor do acelerador N (PONTO MORTO)	Aperte para desativar a função de câmbio. Permite a função apenas do acelerador.
8	Interruptor SYNC	Aperte para controlar de 2 a 5 motores de popa com alavanca de comando de bombordo.
9	LED indicador de SYNC	Fica vermelho quando o SYNC está ativo.
10	Interruptor do Compensador/Inclinador ESTIBORDO	Aperte para compensar ou inclinar o motor de popa de estibordo.
11	Alavanca de Comando de Estibordo	Controle a função do câmbio e acelerador para motores de estibordo.
12	Interruptor de RPM	Aperte + ou - para fazer pequenos ajustes na rotação do motor.

DESCRIÇÃO DO SISTEMA EVINRUDE ICON

Nº de peça (Incluso no Kit de Peças de Montagem <i>ICON</i>)	Nº de peça (Use para serviço de reposição)	Aplicação
764910	765382	Motor Duplo/Único ou Estação dupla
764911	765383	Motor Triplo/Único ou Estação dupla
764912	765384	Motor Quádruplo/Único ou Estação dupla
764913	765385	Motor Quintuplo/Único ou Estação dupla

Os comandos remotos de montagem de tope duplo da alavanca usam programação diferente para operar dois, três, quatro ou cinco motores. Ao instalar comandos remotos de montagem de tope duplo da alavanca, é importante instalar o comando remoto correto para o número de motores instalados no barco. Verifique o número de peça BRP impresso na etiqueta de identificação do comando remoto.

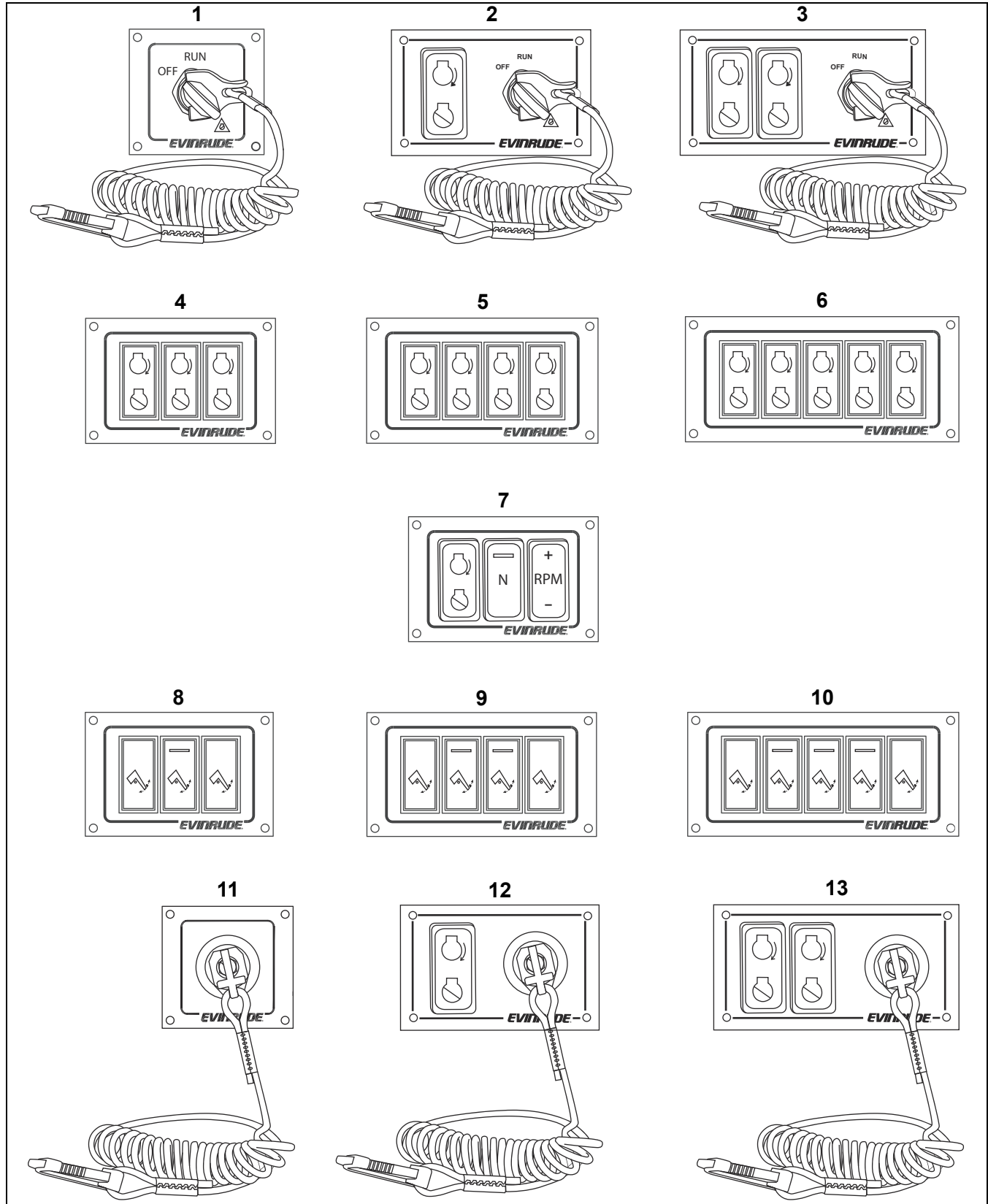
Características do comando remoto de montagem lateral oculta



	Característica	Função
1	Alavanca de Comando	Controla a função do câmbio e acelerador para motores de popa.
2	Interruptor do Compensador Principal	Aperte para ajustar a regulação do compensador de todos os motores de popa.
3	Painel de Interruptores	Contém interruptores de Acelerador em Ponto Morto, RPM e PARTIDA/PARADA.
4	Interruptor PARTIDA/PARADA	Aperte para DAR PARTIDA ou PARAR o motor.
5	Interruptor do acelerador N (PONTO MORTO)	Aperte para desativar a função de câmbio. Permite a função apenas do acelerador.
6	LED indicador de PONTO MORTO	Fica amarelo quando a alavanca de comando é colocada em PONTO MORTO.
7	Interruptor de RPM	Aperte + ou - para fazer pequenos ajustes na rotação do motor.

Nº de peça (Incluso no Kit de Peças de Montagem ICON)	Número de peça (Use para serviço de reposição)	Aplicação
764914	765412	Motor único/Estação única

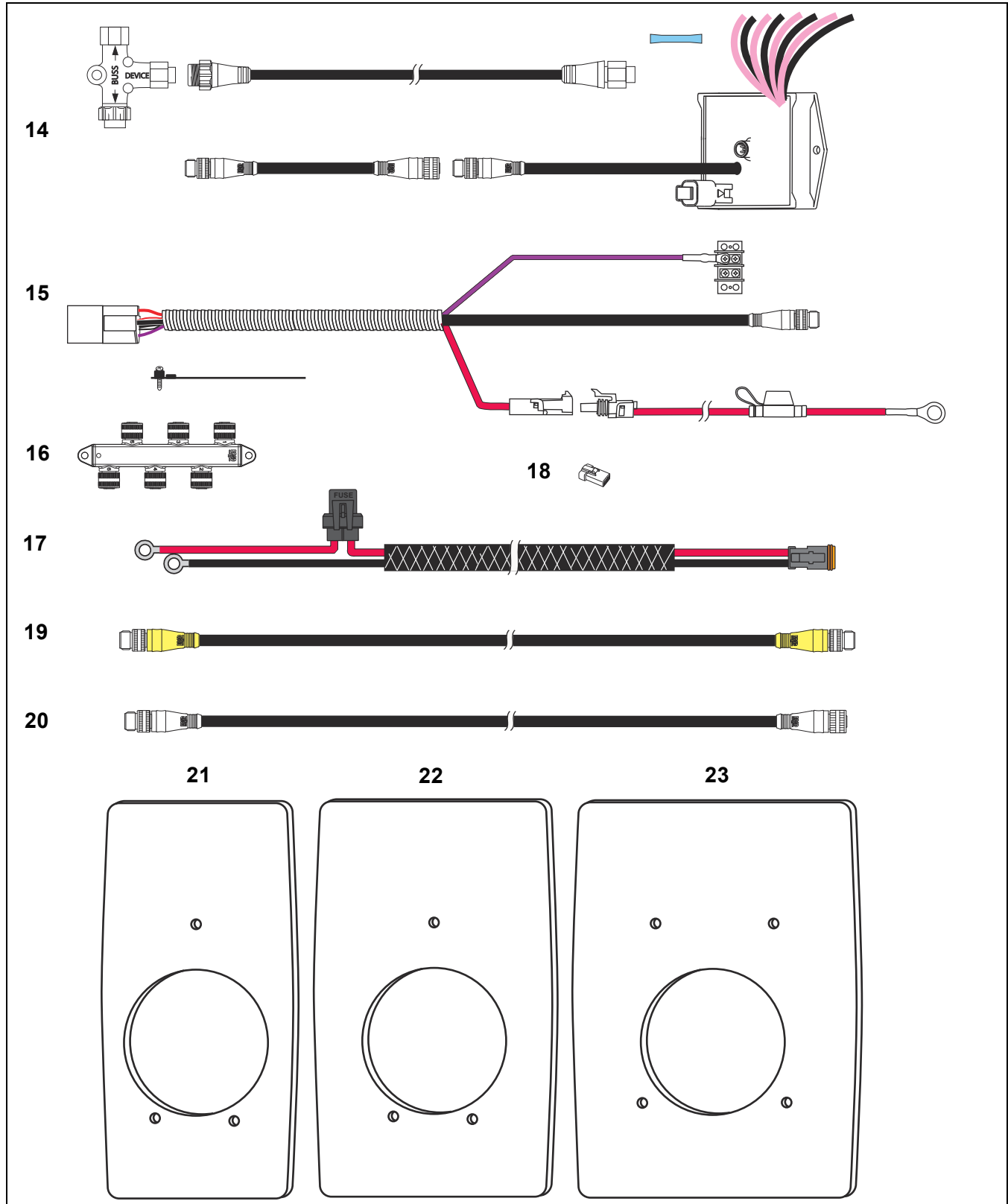
Kits de Painel de Interruptores *ICON*



Kits de Painel de Interruptores *ICON*

Nº	Descrição	Número de peça	
		Conjunto do interruptor (Incluso no Kit de Peças de Montagem <i>ICON</i>)	Kit Completo do Interruptor (Use para manutenção)
	Kits de Chave geral/partida		
1	Chave geral/partida	764923	765371
2	Chave geral/partida, com Interruptor Único de Partida/Parada	764925	765373
3	Chave geral/partida, com Interruptor Duplo de Partida/Parada	764926	765374
	Kits de Interruptor PARTIDA/PARADA		
4	Interruptor Partida/Parada, 3 motores	764927	765375
5	Interruptor Partida/Parada, 4 motores	764928	765376
6	Interruptor Partida/Parada, 5 motores	764929	765377
	Kit de Interruptor de Montagem Lateral Oculta		
7	Interruptor Partida/Parada, RPM, N (Ponto Morto)	764930	765378
	Kits de Interruptor Compensador/Inclinador (3, 4 ou 5 motores)		
8	Interruptor Compensador/Inclinador, 3 motores	764963	765388
9	Interruptor Compensador/Inclinador, 4 motores	764964	765389
10	Interruptor Compensador/Inclinador, 5 motores	764965	765390
	Interruptores de Parada de Emergência		
11	Interruptor de parada de emergência	764924	765372
12	Interruptor de Parada de Emergência, com Interruptor Único de Partida/Parada	764931	765379
13	Interruptor de Parada de Emergência, com Interruptor Duplo de Partida/Parada	764932	765380

Componentes do Sistema *ICON*



Componentes do Sistema *ICON*

Nº	Descrição		Número de peça					
14	Módulo Gateway e Kit de Cabos		764922					
15	Kit de Relé de Alimentação dos Acessórios		765296					
16	Hub <i>ICON</i> (6 portas)		764943					
17	Cabo de Alimentação da Rede (3,05 m)		764921					
Nº	Acessórios		Número de peça					
	Plugues de Identificação do Motor							
18	Motor 1 (Instância 0)		764915					
	Motor 2 (Instância 1)		764916					
	Motor 3 (Instância 2)		764917					
	Motor 4 (Instância 3)		764918					
	Motor 5 (Instância 4)		764919					
Nº	Cabos de Distribuição	Número de peça						
	Comprimentos dos Cabos	0,3 m (1 pé)	0,6 m (2 pés)	1,2 m (4 pés)	3,05 m (10 pés)	4,57 m (15 pés)	6,1 m (20 pés)	7,6 m (25 pés)
19	Cabo de Backbone de Distribuição						764950	764951
20	Extensões do Cabo de Distribuição	764944	764945	764946	764947	764948	764949	765052
	Placas de Acabamento do Comando Remoto <i>ICON</i>							Número de peça
21	Placa de Acabamento, Tope simples para tope único de alavanca <i>ICON</i> (branco)							765075
	Placa de Acabamento, Tope simples para tope único de alavanca <i>ICON</i> (bege)							765076
22	Placa de Acabamento, Tope simples com interruptor de chave para tope único de alavanca <i>ICON</i> (branco)							765077
	Placa de Acabamento, Tope simples com interruptor de chave para tope único de alavanca <i>ICON</i> (bege)							765078
23	Placa de Acabamento, Tope duplo para tope duplo de alavanca <i>ICON</i> (branco)							765079
	Placa de Acabamento, Tope duplo para tope duplo de alavanca <i>ICON</i> (bege)							765080

INSTALAÇÃO

COMANDOS REMOTOS DE MONTAGEM DE TOPE ICON

Instalação

Desligue os cabos da bateria na bateria.

Teste o funcionamento após terminar a instalação.

⚠ ADVERTÊNCIA

A falha em instalar corretamente e testar a operação do comando remoto pode resultar em mau funcionamento do comando remoto e na perda do controle do barco.

Comandos Remotos de Montagem de Tope *ICON*

Consulte o Guia de Conexão Rápida do Sistema *ICON*, N° de Peça 764953 para o Diagrama do Sistema *ICON*.

IMPORTANTE: Confirme o número de peça dos comandos remotos de montagem de tope duplo de alavanca antes de instalá-los. Os comandos remotos de montagem de tope duplo de alavanca utilizam programação exclusiva baseada no número de motores instalados. Os comandos remotos não são intercambiáveis para as diferentes configurações de motores.

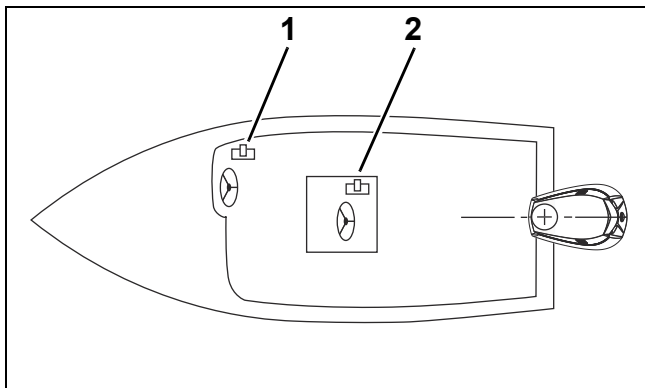
Nota: Se estiver atualizando de comandos remotos de montagem de tope tipo cabo BRP (N° de peça 5006186, 5006184 ou 5006182) para um comando remoto *ICON*, estão disponíveis placas de acabamento de comando remoto *ICON*.

As placas de acabamento cobrem os furos de montagem existentes e fornecem montagem pré-furada para o comando remoto *ICON*.

Consulte **Componentes do Sistema *ICON*** na página 16 para seleção de placa de acabamento.

Local da Montagem

Selecione um local apropriado com base na configuração do barco.



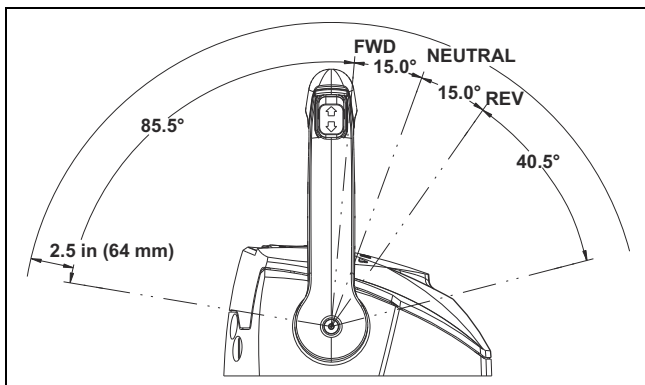
1. Console lateral
2. Console central

005471

IMPORTANTE: O local da montagem deve ser uma superfície plana e forte o suficiente para fornecer um apoio rígido. Reforce a superfície de montagem conforme necessário.

Consulte o **Desenho de Perfil do Comando de Montagem de Tope Único da Alavanca *ICON*** à p. P-2. e **Desenho de Perfil do Comando de Montagem de Tope Duplo da Alavanca *ICON*** à p. P-3.

Coloque o comando remoto no local proposto e verifique a folga em torno da alavanca do comando remoto com aceleração total À FRENTE e então em aceleração total em MARCHA À RÉ. É preciso deixar no mínimo 64 mm (2,5 pol.) de folga entre a manete e qualquer parte do barco por todo o curso da alavanca de comando.



007920

É preciso deixar no mínimo 127 mm (5 pol.) de espaço livre abaixo do controle para o gabinete e passagem do cabo.

Furos de Montagem

Consulte o **Gabarito de Furação do Comando de Montagem de Tope Único da Alavanca ICON** à p. T-2. e o **Gabarito de Furação do Comando de Montagem de Tope Duplo da Alavanca ICON** à p. T-4. Use o gabarito de furação apropriado para fazer os furos de montagem.

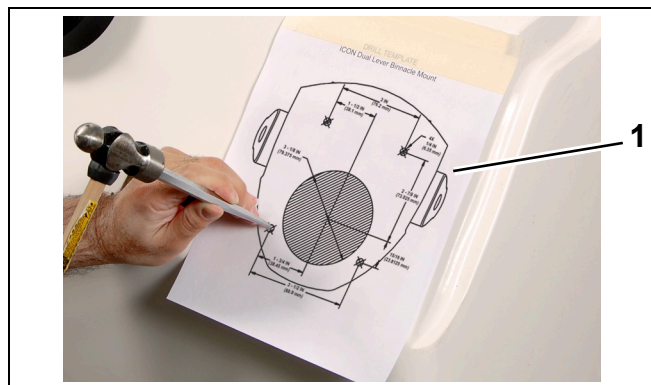
IMPORTANTE: Certifique-se de que o local de montagem tenha **todas** as folgas exigidas antes de furar ou cortar.

Proteja as superfícies de montagem contra danos enquanto furar. Aplique fita crepe nas superfícies de fibra de vidro. Use proteção apropriada para outras superfícies.



1. Fita crepe 007921

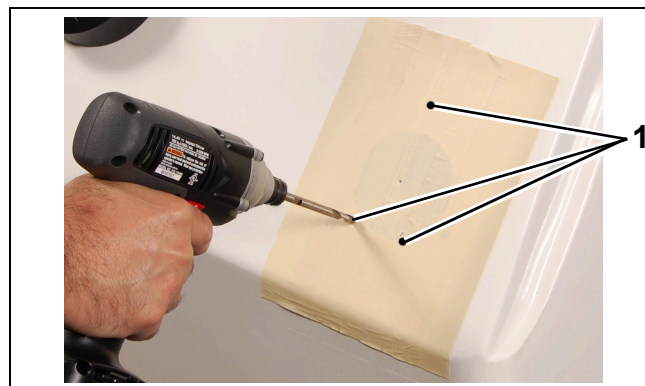
Posicione o gabarito. Use um punção de centro para marcar os centros dos locais dos furos.



1. Gabarito 007922

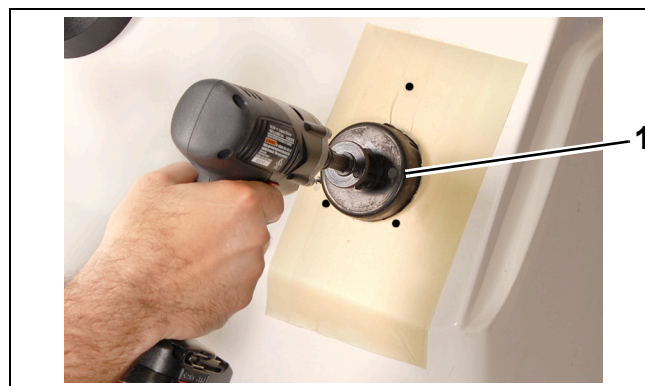
Comandos de Alavanca Única

Faça 3 (três) furos de 6,3 mm (1/4 pol.) nos três locais dos prisioneiros de montagem.



1. Três locais dos prisioneiros de montagem 007923

Use uma serra de copo de 76 mm (3 pol.) para recortar a base do comando.



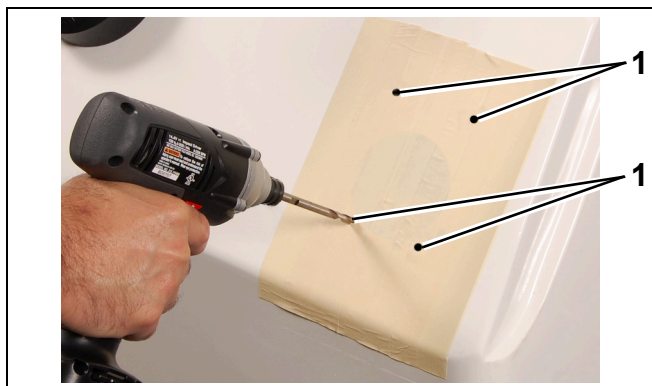
1. Serra de copo de 3 pol. 007933

INSTALAÇÃO

COMANDOS REMOTOS DE MONTAGEM DE TOPE ICON

Comandos de Alavanca Dupla

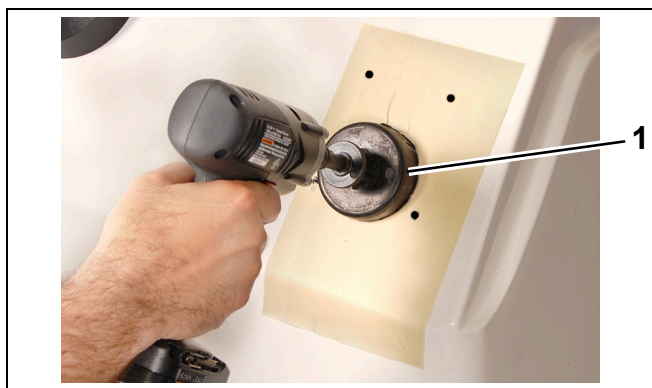
Faça 4 (quatro) furos de 6,3 mm (1/4 pol.) nos quatro locais dos prisioneiros de montagem.



1. Quatro locais dos prisioneiros de montagem

007934

Use uma serra de copo de 79 mm (3-1/8 pol.) para recortar a base do comando.



1. Serra de copo de 3-1/8 pol.

007924

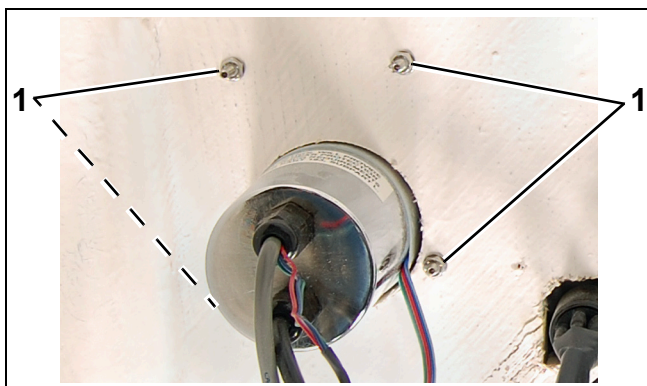
Comando de Montagem

Instale o comando no console.



007925

Por baixo do console, instale arruelas e porcas de trava nº 10 nos prisioneiros do comando. Aperte as porcas de trava com um torque de 2,7 a 4 N·m (24 a 36 pol.lb).



1. Porcas de trava

007926

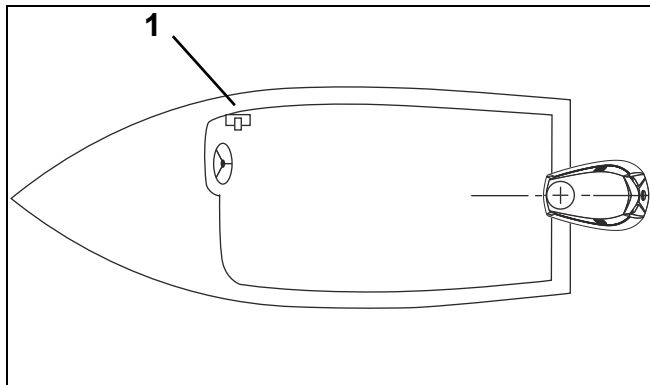
IMPORTANTE: Certifique-se de que o conjunto do comando remoto está preso no console e não se mova durante a operação.

Comando remoto de montagem lateral oculta **ICON**

Consulte o Guia de Conexão Rápida do Sistema **ICON**, N° de Peça 765409 para o Diagrama do Sistema **ICON**.

Local da Montagem

Selecione um local apropriado com base na configuração do barco.



1. Montagem lateral de estibordo

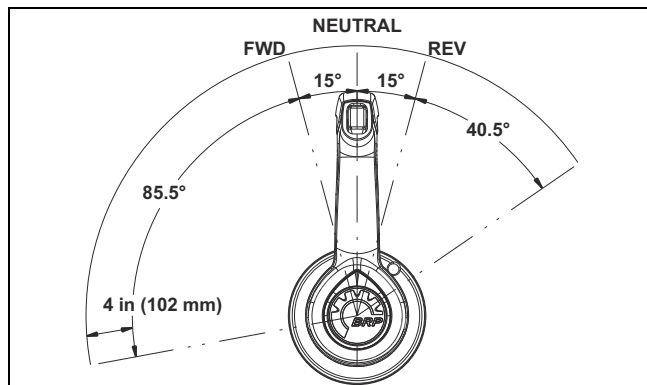
006152A

IMPORTANTE: O local da montagem deve ser uma superfície plana e forte o suficiente para fornecer um apoio rígido. Reforce a superfície de montagem conforme necessário. **O comando remoto não pode ser instalado se a espessura da superfície de montagem for maior que 30 mm (1-3/16 pol.)**

Consultar **Desenho de Perfil do Comando de Montagem de Lateral Oculta **ICON**** à p. P-4.

Coloque o comando remoto no local proposto e verifique a folga em torno da alavanca do comando remoto com aceleração total À FRENTE e então em aceleração total em MARCHA À RÉ. É preciso deixar no mínimo 102 mm (4 pol.) de

folga entre a manete e qualquer parte do barco por todo o curso da manopla de comando.



007973

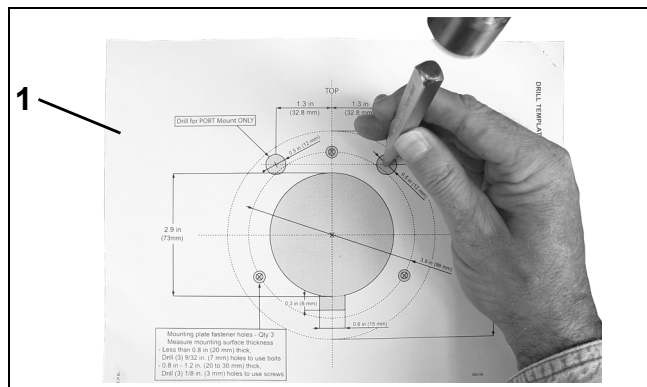
É preciso deixar espaço livre suficiente atrás do controle para o gabinete e passagem do cabo.

Furos de Montagem

Consultar **Gabarito de Furação do Comando de Montagem de Lateral Oculta **ICON**** à p. T-6. Use o gabarito de furação apropriado para fazer os furos de montagem.

IMPORTANTE: Certifique-se de que o local de montagem tenha **todas** as folgas exigidas antes de furar ou cortar.

Posicione o gabarito. Use um punção de centro e marque os centros dos locais dos furos.



1. Gabarito

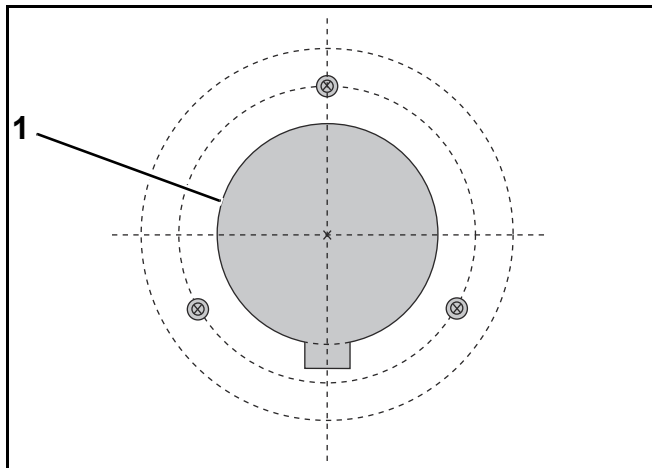
006338

Recorte ao longo da linha externa da área sombreada. Use ferramentas de corte apropriadas. Pode-se usar uma serra de copo de 73 mm (2-7/8 pol.) para o furo passante principal. Entalhe o

INSTALAÇÃO

COMANDO REMOTO DE MONTAGEM LATERAL OCULTA ICON

fundo do furo para a fiação de compensação e inclinação.



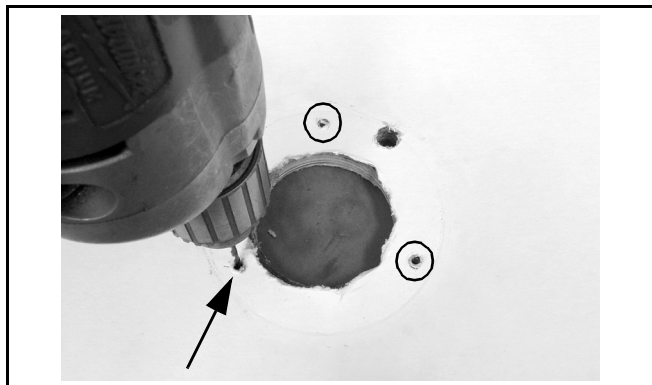
1. Área sombreada

006303

Selecione os fixadores e tamanho das brocas apropriados. Determine a espessura da superfície de montagem.

- Menos de 20 mm (13/16 pol.) de espessura: Faça 3 (três) furos de 7 mm (9/32 pol.) de diâmetro para usar os parafusos, porcas e arruelas de 8 mm fornecidos.
- Espessura de 20 a 30 mm (13/16 a 1-3/16 pol.): Faça três furos de 3 mm (1/8 pol.) para usar os parafusos fornecidos.

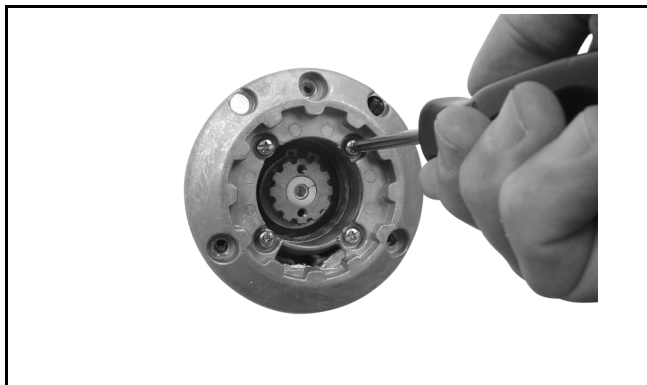
Faça três furos nos locais dos furos de montagem.



006339

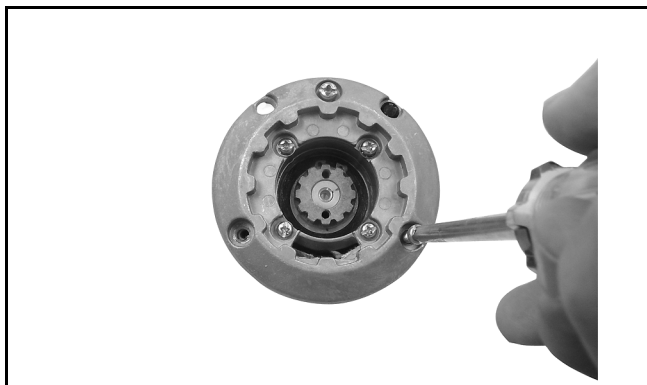
Comando de Montagem

Posicione o comando remoto atrás da superfície de montagem. Alinhe a placa de montagem com o comando remoto. Instale quatro arruelas e parafusos e aperte os parafusos com 4 N·m (35 pol./lb).



006340

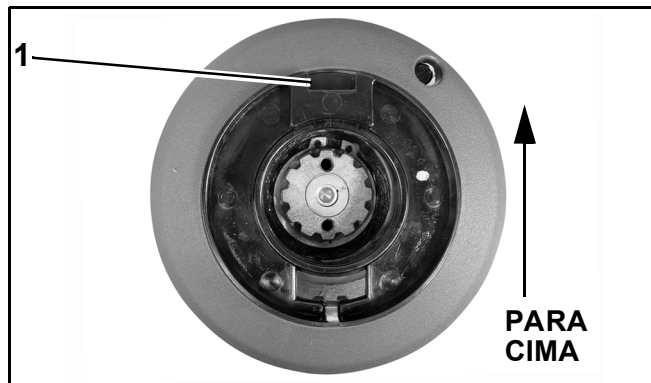
Alinhe a placa de montagem com os furos e prenda na superfície de montagem. Use parafusos e porcas se a espessura da superfície for menor que 20 mm (13/16 pol.) e parafusos de rosca soberba para espessuras de superfície entre 20 mm e 30 mm (13/16 pol. e 1-3/16 pol.). Aperte os parafusos com porca e de rosca soberba com 6 a 8 N·m (53 a 71 pol./lb).



006341

IMPORTANTE: Certifique-se de que o conjunto do comando remoto está firme e não se mova durante a operação.

Posicione o anel de trava na placa de montagem. Oriente o entalhe para a alavanca de trava do ponto morto ficar PARA CIMA conforme mostrado.



1. Entalhe, anel de trava

006374

Passa a fiação do interruptor do compensador/inclinador. Dê 2 (duas) voltas do fio do compensador em torno da alavanca, conforme mostrado.



006349

Posicione a alavanca do comando remoto nas ranhuras do comando remoto. Instale arruela de retenção e parafusos e arruelas para fixar a alavanca no eixo de saída do comando remoto.



006351

Instale a tampa.



006352

Módulo do Comando de Montagem

Selecione um local apropriado de montagem a menos de 0,6 m de um hub *ICON*.

O local de montagem deve fornecer:

- proteção contra intempéries
- acesso para conexões de cabos e fiação
- uma superfície plana rígida o suficiente para evitar movimento do módulo de comando

Posicione o módulo de comando. Marque as abas de montagem para instalar o módulo de comando.



1. Aba de montagem

007963

Selecione os fixadores e tamanho das brocas apropriados. Determine a espessura da superfície de montagem.

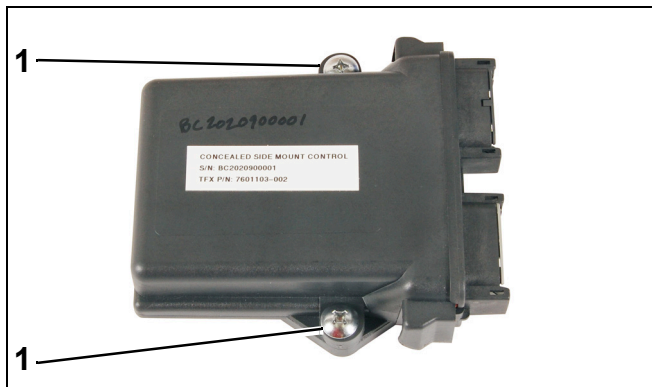
- Menos de 20 mm (13/16 pol.) de espessura: Faça 2 (dois) furos de 7 mm (9/32 pol.) de diâmetro para usar os parafusos, porcas e arruelas de 8 mm fornecidos.

INSTALAÇÃO

PAINÉIS DE INTERRUPTORES ICON

- Espessura de 20 a 30 mm (13/16 a 1-3/16 pol.): Faça (2) dois furos de 3 mm (1/8 pol.) para usar os parafusos fornecidos.

Instale o módulo de comando e prenda com dois parafusos de rosca soberba ou parafusos e porcas. Aperte os parafusos com porca e de rosca soberba com 6 a 8 N·m (53 a 71 pol./lb).



1. Parafusos

007964

Painéis de interruptores ICON

Selecione um local apropriado com base na configuração do barco, console lateral ou console central.

IMPORTANTE: O local da montagem deve ser uma superfície plana e forte o suficiente para fornecer um apoio rígido. Reforce a superfície de montagem conforme necessário.

Coloque o painel dos interruptores no local proposto e verifique as folgas em torno dos interruptores.

Os kits de interruptores de partida/parada *ICON* devem ser montados a menos de 76 cm do controle de comando devido ao comprimento do chicote de fiação.

Os kits de chave geral/partida *ICON* devem ser montados perto do kit de interruptor de partida/parada.

Nas instalações de segunda estação, o kit do interruptor de partida/parada deve ser montado perto do kit do interruptor de emergência.

Posicione o painel de interruptores em um local que permita o acesso adequado aos interruptores. Deve haver espaço adequado atrás dos painéis de interruptores para passagem dos fios e cabos, e para fazer as conexões dos interruptores.

Furos de Montagem

Selecione o gabarito correto de furação (ver **Gabaritos de Furação do Painel de Interruptores *ICON*** à p. T-8) para cortar furos de montagem para o painel de interruptores.

IMPORTANTE: Certifique-se de que o painel de interruptores tenha **todas** as folgas exigidas antes de furar ou cortar.

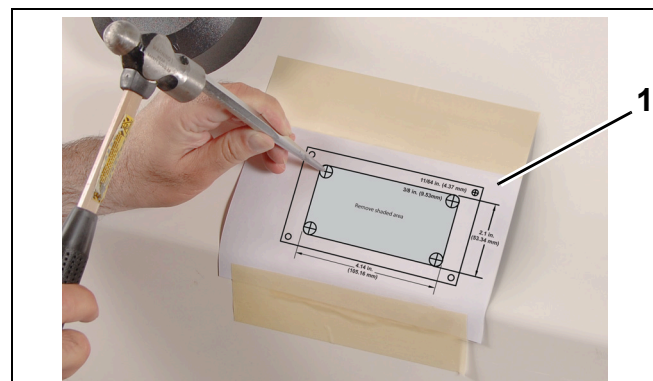
Proteja as superfícies de montagem contra danos enquanto furar. Aplique fita crepe nas superfícies de fibra de vidro. Use proteção apropriada para outras superfícies.



1. Fita crepe

007876

Posicione o gabarito para o painel de interruptores. Use um punção de centro para marcar os locais dos furos.

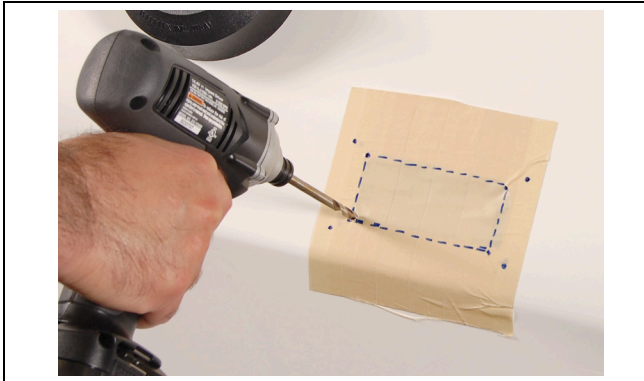


1. Gabarito

007877

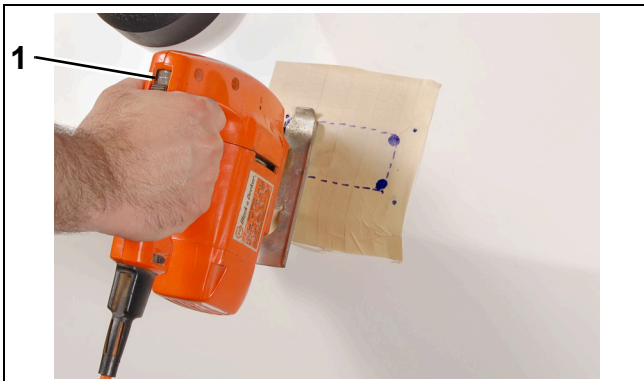
INSTALAÇÃO PAINÉIS DE INTERRUPTORES ICON

Faça um furo de 9,5 mm (3/8 pol.) em cada canto da área sombreada do gabarito.



007878

Use uma serra reta para fazer o furo para o painel de interruptores.



1. Serra

007879

Instale o painel de interruptores no console.

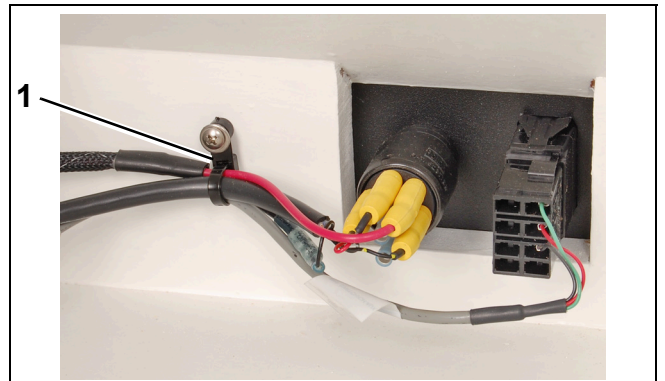
Faça 4 (quatro) furos de 2,4 mm (3/32 pol.) para montar o painel de interruptores. Fixe o painel de interruptores com quatro parafusos. Aperte os parafusos firmemente.



007880

IMPORTANTE: Certifique-se de que o painel de interruptores está preso no console e não se mova durante a operação.

Use correias de fixação para prender a fiação da chave geral/partida.



1. Correia de fixação

007881

INSTALAÇÃO

HUBS ICON (6 PORTAS)

Hubs *ICON* (6 portas)

Os hubs *ICON* são usados para conectar comandos remotos, módulo gateway, chave geral/partida e outros dispositivos ao sistema.

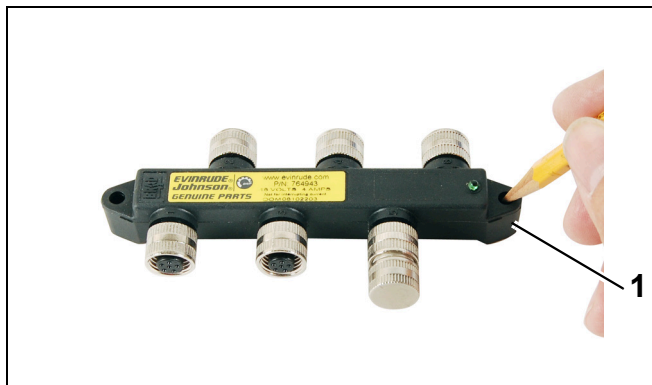
IMPORTANTE: Dois hubs DEVEM ser instalados no sistema de comando remoto *ICON*. Consulte o **Diagrama do Sistema *ICON***. Instale capas de proteção nas conexões não utilizadas.

Selecione locais apropriados para montar os hubs *ICON*. Instale um hub debaixo do console do barco. Instale o segundo hub em um local na traseira do barco.

Os locais de montagem devem fornecer:

- proteção contra intempéries
- acesso para conexões de cabos e fiação

Posicione o hub. Marque as abas de montagem para instalar o hub.



1. Aba de montagem

007965

Faça dois furos de 3,57 mm (9/64 pol.) para montar o hub.

Para evitar conexões desalinhadas, conecte os cabos de distribuição *ICON* nos hubs *ICON* antes de prender os hubs em seus locais de montagem.

Instale o hub e prenda-o com dois parafusos #10. Aperte os parafusos firmemente.



1. Parafusos

007966

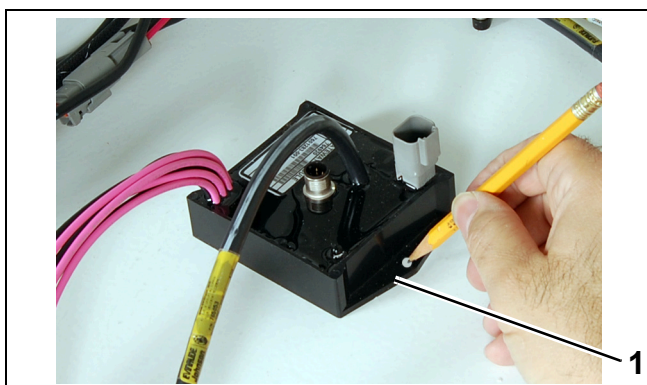
Módulo gateway *ICON*

Selecione um local apropriado de montagem a menos de 7,6 m de um hub *ICON*.

O local de montagem deve fornecer:

- proteção contra intempéries
- acesso para conexões de cabos e fiação
- uma superfície plana rígida o suficiente para evitar movimento do módulo gateway

Posicione o módulo gateway. Marque as abas de montagem para instalar o módulo gateway.

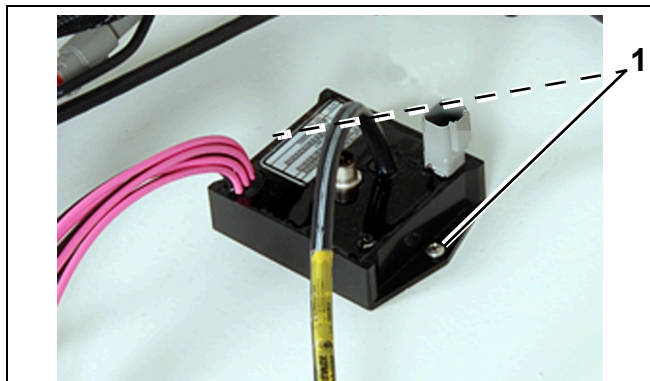


1. Aba de montagem

007914

Faça dois furos de 3,57 mm (9/64 pol.) para montar o módulo gateway.

Instale o módulo gateway e prenda-o com dois parafusos #10. Aperte os parafusos firmemente.



1. Parafusos #10

007915

Kit de relé de alimentação dos acessórios *ICON*

O Kit de relé de alimentação dos acessórios *ICON*, nº peça 765296, deve ser usado para alimentar os acessórios do barco que exigem B+ comutado.

Este kit é usado em vez de conectar os acessórios ao terminal "A" do interruptor chave. Conecte os acessórios ao bloco de terminais fornecido com o kit de relé de alimentação dos acessórios. Conectar os acessórios ao terminal "A" do interruptor chave pode provocar baixa corrente, resultando em operação errática do sistema de comando remoto.

Os acessórios conectados ao relé de alimentação dos acessórios não podem ultrapassar 7 A.

Selecione um local apropriado de montagem a menos de 7,6 m do hub *ICON*.

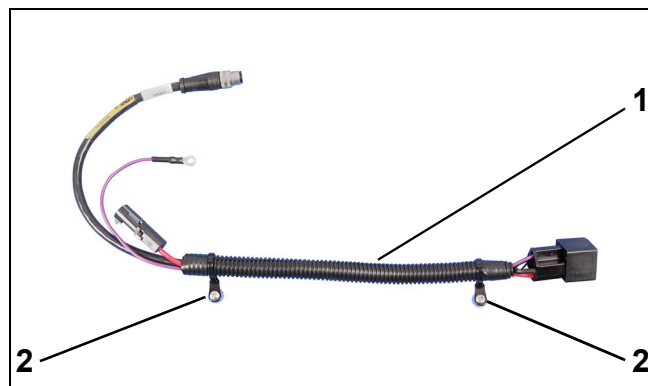
O local de montagem do chicote e do relé deve fornecer:

- proteção contra intempéries
- acesso para conexões de cabos e fixação

O kit de chicote e relé pode ser fixado em um chicote existente do barco com correias de fixação ou pode ser montado sobre uma superfície lisa utilizando as correias de fixação de montagem fornecidas no kit.

Posicione o chicote e o relé. Marque duas posições de montagem com separação de 241 mm. Faça 2 (dois) furos de 3,57 mm (9/64 pol.) para montar o relé e o chicote.

Instale o chicote e o relé com duas correias de fixação de montagem conforme mostrado.



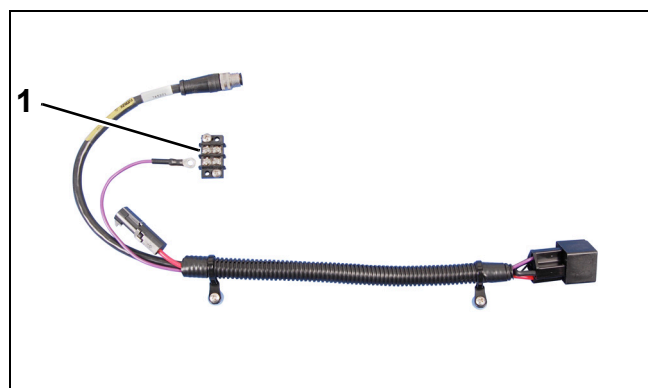
1. Chicote e relé

2. Correias de fixação de montagem

007908

Posicione o bloco de terminais. Marque as abas de montagem para instalar o bloco de terminais. Faça 2 (dois) furos de 3,57 mm (9/64 pol.) para montar o bloco de terminais.

Instale o bloco de terminais com dois parafusos #10 (compre localmente). Aperte os parafusos firmemente.



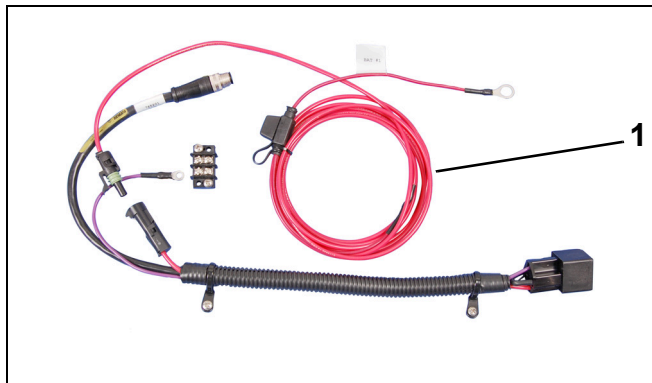
1. Bloco de terminais

007909

INSTALAÇÃO

CABOS DE DISTRIBUIÇÃO ICON

Identifique a passagem do cabo de alimentação. Instale o cabo de alimentação no barco.



1. Cabo de alimentação 007910

Cabos de distribuição ICON

Estão disponíveis dois tipos de cabos de distribuição *ICON*.

As extensões do cabo de distribuição utilizam conectores de tipos opostos (macho e fêmea). Os conectores da extensão do cabo de distribuição possuem capa preta. Utilize extensões do cabo de distribuição para conectar dispositivos ao sistema de comando remoto *ICON*.



Extensão do cabo de distribuição 007970
1. Conectores de tipos opostos
2. Capa preta

Os cabos de backbone de distribuição usam o mesmo tipo (macho) de conectores nas duas extremidades. Os conectores de backbone de distribuição possuem capas amarelas. Use cabos

de backbone de distribuição para conectar dois hubs.



Cabo de Backbone de Distribuição 007971
1. Conectores de tipos iguais
2. Capa amarela

A configuração do conector do cabo de distribuição é conforme mostrado.

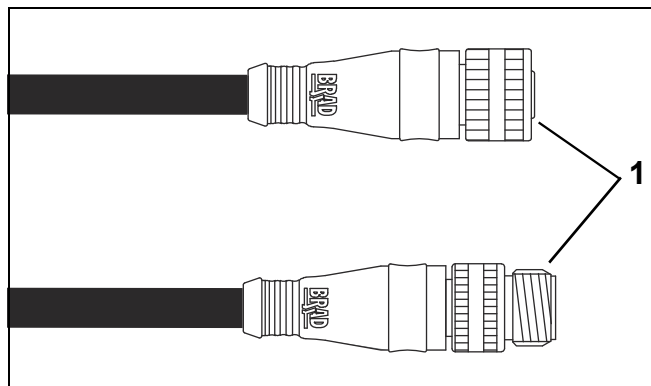
Comprimentos dos cabos de distribuição:

- Os cabos de backbone de distribuição estão disponíveis em comprimentos de 6,1 m e 7,6 m.
- O cabo de backbone de distribuição pode ser estendido até um comprimento máximo de 5,24 m com uma extensão de cabo de distribuição
- As extensões de cabo de distribuição estão disponíveis em comprimentos de 0,3 m, 0,61 m, 1,22 m, 3,05 m, 4,57 m, 6,1 m e 7,62 m. Consultar **Cabos de Distribuição** na página 17.

IMPORTANTE: Não use mais de uma extensão de cabo de distribuição. Use a extensão de cabo de distribuição mais curta possível. **NÃO FORCE** as conexões.

Conexões dos cabos de distribuição *ICON*

Cabos de distribuição de rede *ICON* com conectores exclusivos rosqueados de 6 pinos, tipo Molex.



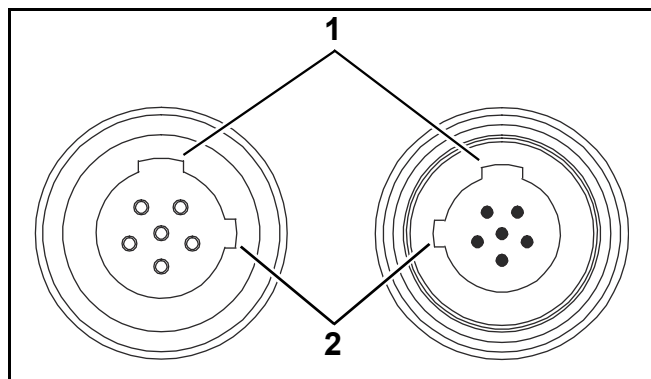
1. Conectores dos cabos de distribuição *ICON* 007882

IMPORTANTE: Não force os conectores nem os anéis de trava. Conectores corretamente alinhados são montados com facilidade.

NÃO use *graxa para componentes elétricos* nos conectores de cabo de distribuição *ICON*.

Para montar os conectores:

- Use as abas grandes e pequenas para alinhar cuidadosamente os conectores dos cabos de distribuição.
- Alinhe cuidadosamente os pinos e soquetes dos conectores. **NÃO** force para encaixar os conectores.
- Aperte os anéis de trava dos conectores de distribuição com a mão. **NÃO** use os anéis de trava para forçar o encaixe dos conectores.

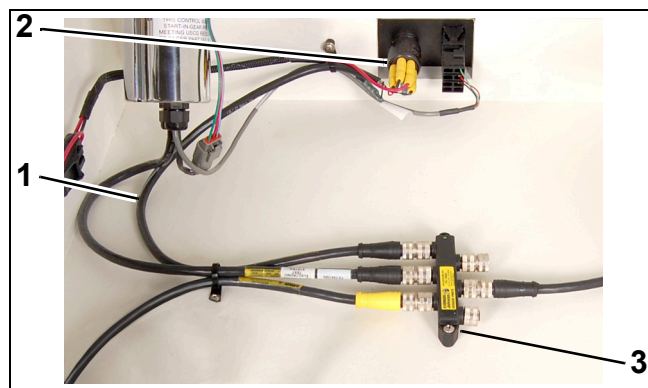


1. Abas grandes
2. Abas pequenas 007883

Não gire os conectores até eles se alinharem. Isso pode causar uma conexão errada. É possível que cada pino entre num soquete mesmo se as abas estiverem desalinhadas. Verifique as abas para se certificar do alinhamento do conector antes de fazer a conexão.

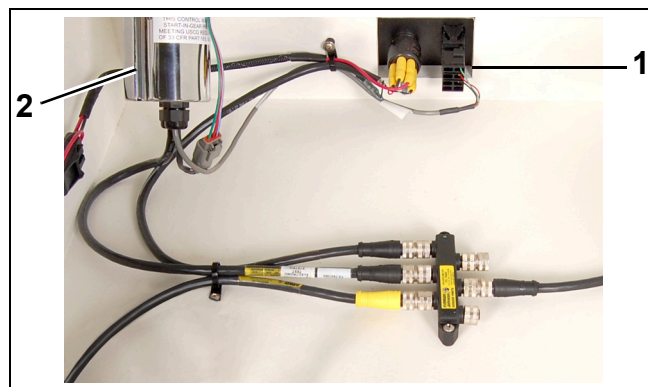
Conexões de Interruptores e Comando Remoto *ICON*

Conecte o cabo de distribuição da chave geral/partida *ICON* ou do interruptor de parada de emergência *ICON* em um hub *ICON* (6 portas). Se a instalação exigir uma extensão do cabo de distribuição, não use mais que uma extensão.



1. Cabo de distribuição
2. Chave geral/partida *ICON*
3. Hub *ICON* (6 portas) 007884

Conecte o interruptor de partida/parada *ICON* no comando remoto *ICON*.



1. Interruptor de partida/parada *ICON*
2. Comando remoto *ICON* 007884

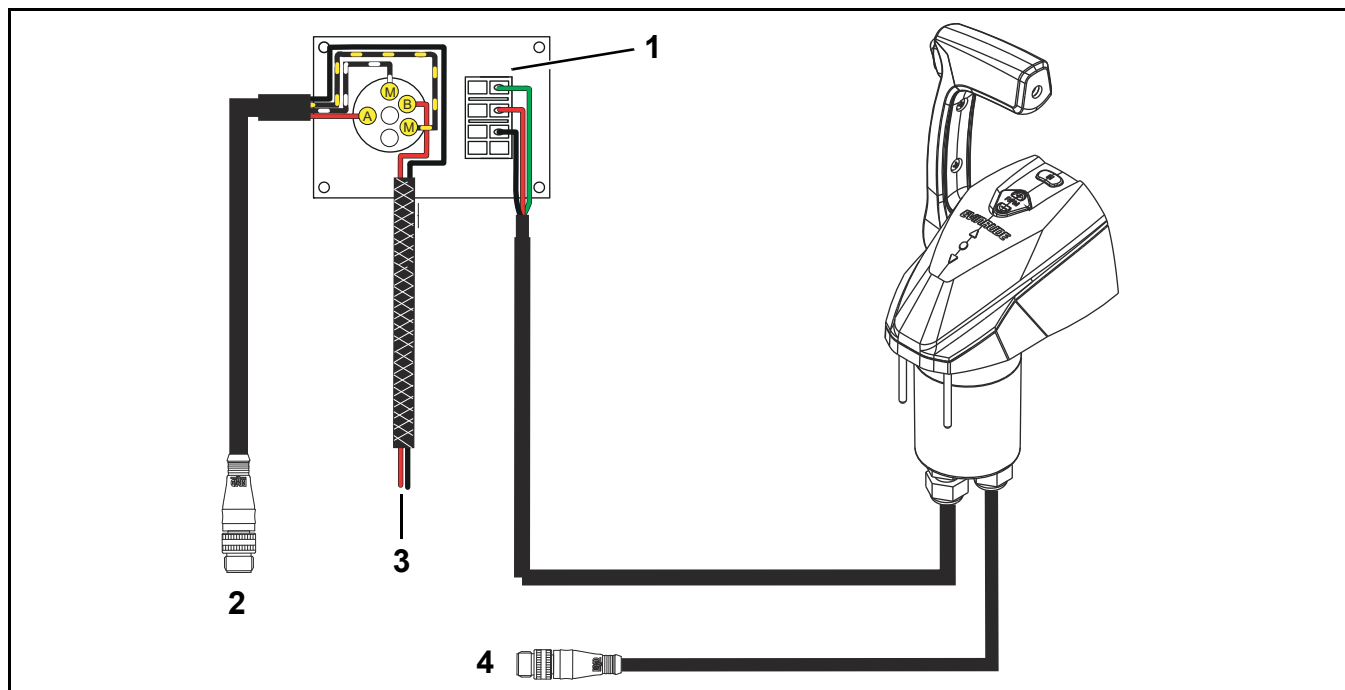
Após todas as conexões de interruptores e cabos estarem concluídas e a instalação estar completa, conecte os cabos da bateria. Sempre conecte primeiro o cabo positivo e, por último, o cabo de terra.

INSTALAÇÃO

CONEXÕES DE INTERRUPTORES E COMANDO REMOTO ICON

Comando remoto de montagem de tope único da alavanca (Estação única)

Instale o conector do comando remoto no interruptor de PARTIDA/PARADA até prender.



1. Conector, interruptor de partida/parada

2. Cabo de distribuição, chave geral/partida para hub ICON

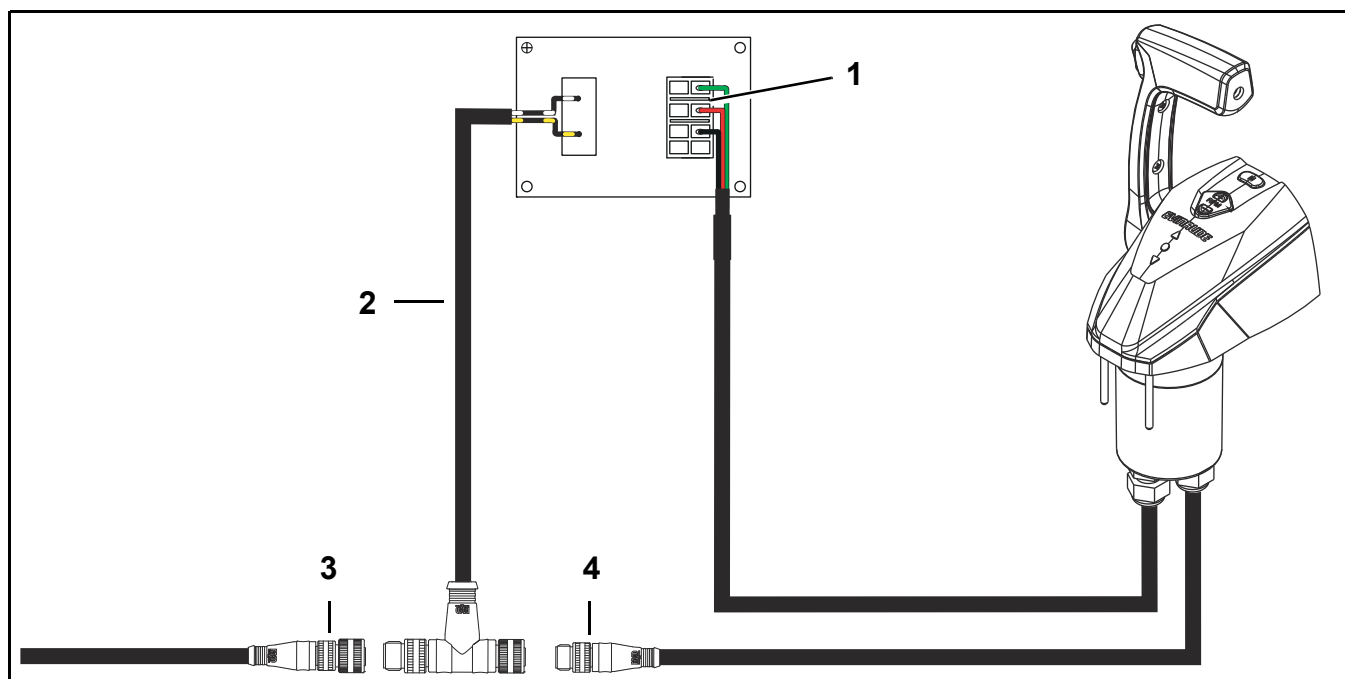
3. Cabo de alimentação na bateria

4. Cabo de distribuição, comando remoto para hub ICON

007927

Comando remoto de montagem de tope único da alavanca (Segunda estação)

Instale o conector do comando remoto no interruptor de PARTIDA/PARADA até prender.



1. Conector, interruptor de partida/parada

2. Cabo de distribuição, interruptor de parada de emergência ICON

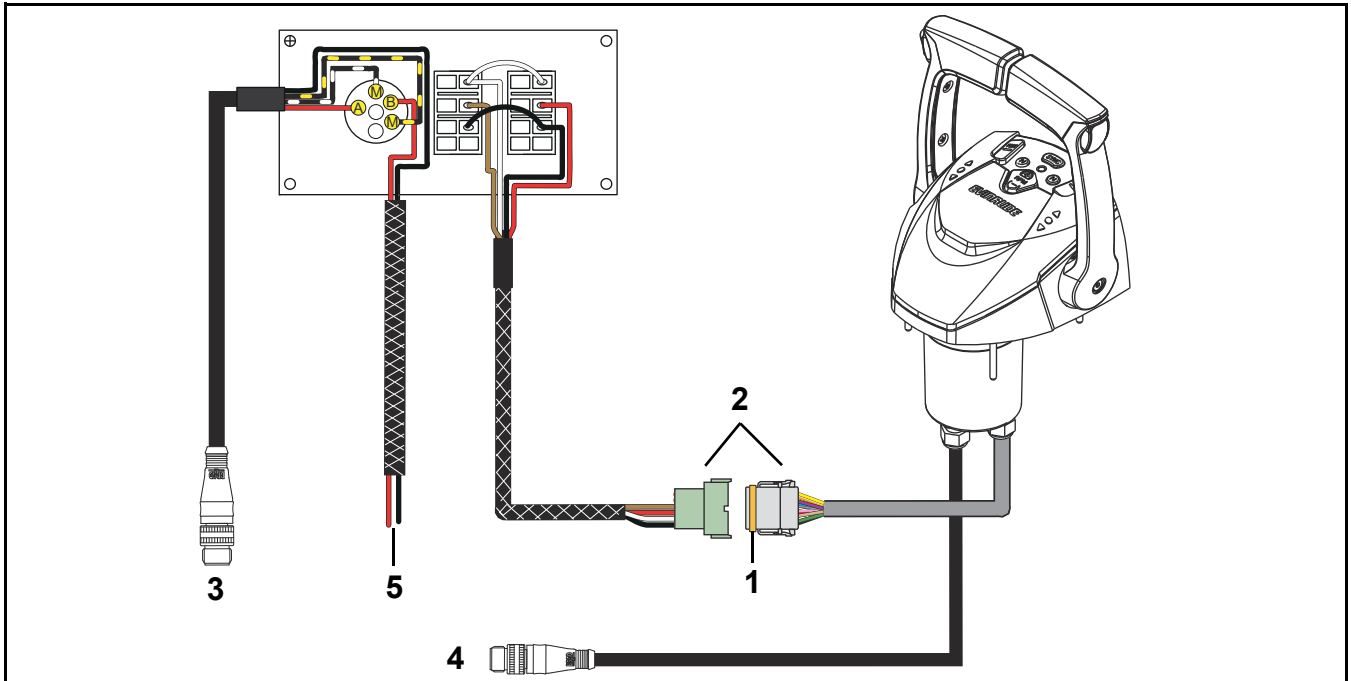
3. Cabo de distribuição, conectado a um hub ICON

4. Cabo de distribuição, comando remoto ICON

007929

Comando remoto de montagem de tope duplo da alavanca (estação única)

Aplique uma fina camada de *graxa para componentes elétricos* na vedação do conector *Deutsch*. Encaixe os conectores até prenderem.



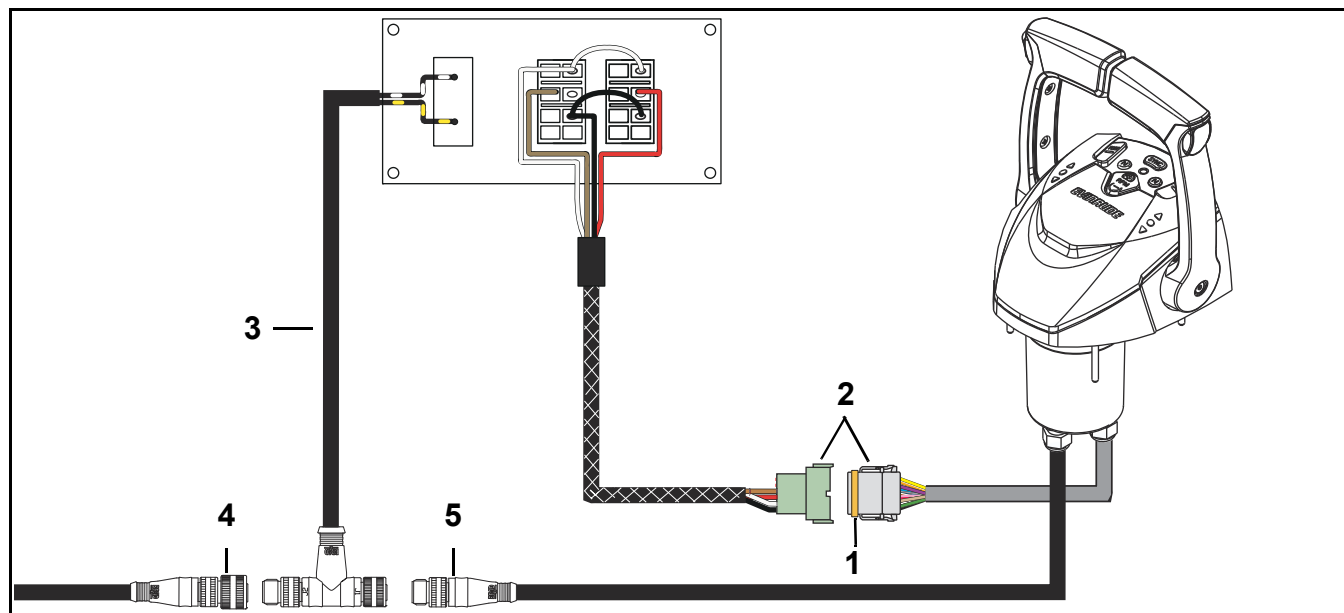
1. Vedação, conector Deutsch
2. Conector, interruptores de partida/parada
3. Cabo de distribuição, chave geral/partida para hub ICON
4. Cabo de distribuição, comando remoto para hub ICON 007928
5. Cabo de alimentação na bateria

INSTALAÇÃO

CONEXÕES DE INTERRUPTORES E COMANDO REMOTO ICON

Comando remoto de montagem de tope duplo da alavanca (Segunda estação)

Aplique uma fina camada de *graxa para componentes elétricos* na vedação do conector *Deutsch*. Encaixe os conectores até prenderem.



1. Vedação, conector *Deutsch*

2. Conector, interruptores de partida/parada

3. Cabo de distribuição, interruptor de parada de emergência ICON

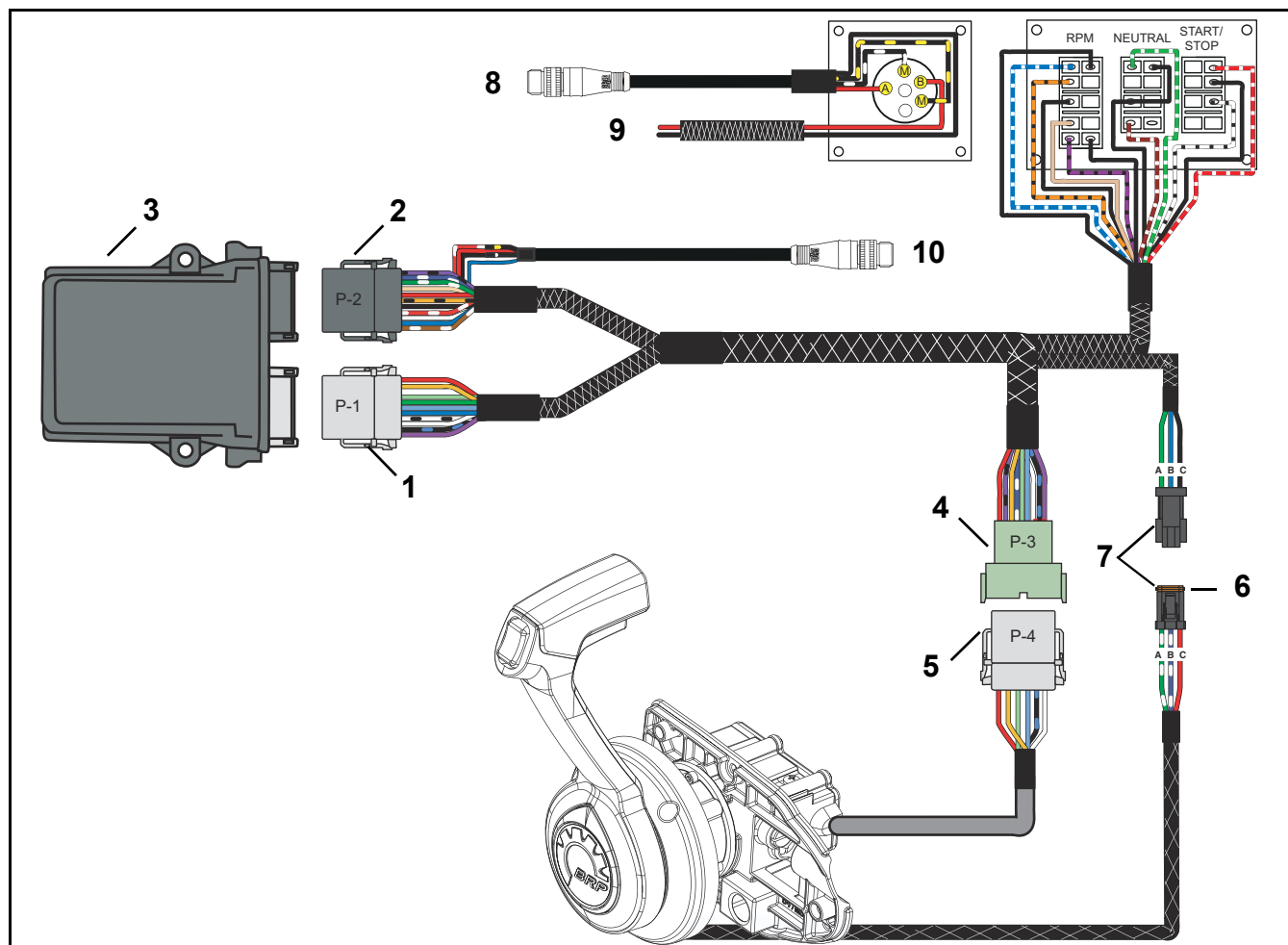
4. Cabo de distribuição, conectado a um hub ICON

5. Cabo de distribuição, comando remoto ICON

007930

Comando remoto de montagem lateral oculta

Conecte os conectores *Deutsch* P-1 e P-2 do chicote no Módulo de Comando. Encaixe os conectores até prenderem. Encaixe um no outro os conectores *Deutsch* P-3 e P-4. Encaixe os conectores até prenderem. Aplique uma fina camada de *graxa para componentes elétricos* na vedação do conector do compensador e inclinador. Encaixe os conectores até prenderem.



1. Conector *Deutsch*, P-1 do chicote ao módulo de comando
2. Conector *Deutsch*, P-2 do chicote ao módulo de comando
3. Módulo de comando
4. Conector *Deutsch*, P-3 do chicote ao comando remoto
5. Conector *Deutsch*, P-4 do comando remoto ao chicote

6. Vedação, conector *Deutsch*
7. Conectores do compensador e inclinador
8. Cabo de distribuição, chave geral/partida para hub *ICON*
9. Cabo de alimentação da rede para bateria
10. Cabo de distribuição, chicote do comando remoto para hub *ICON*

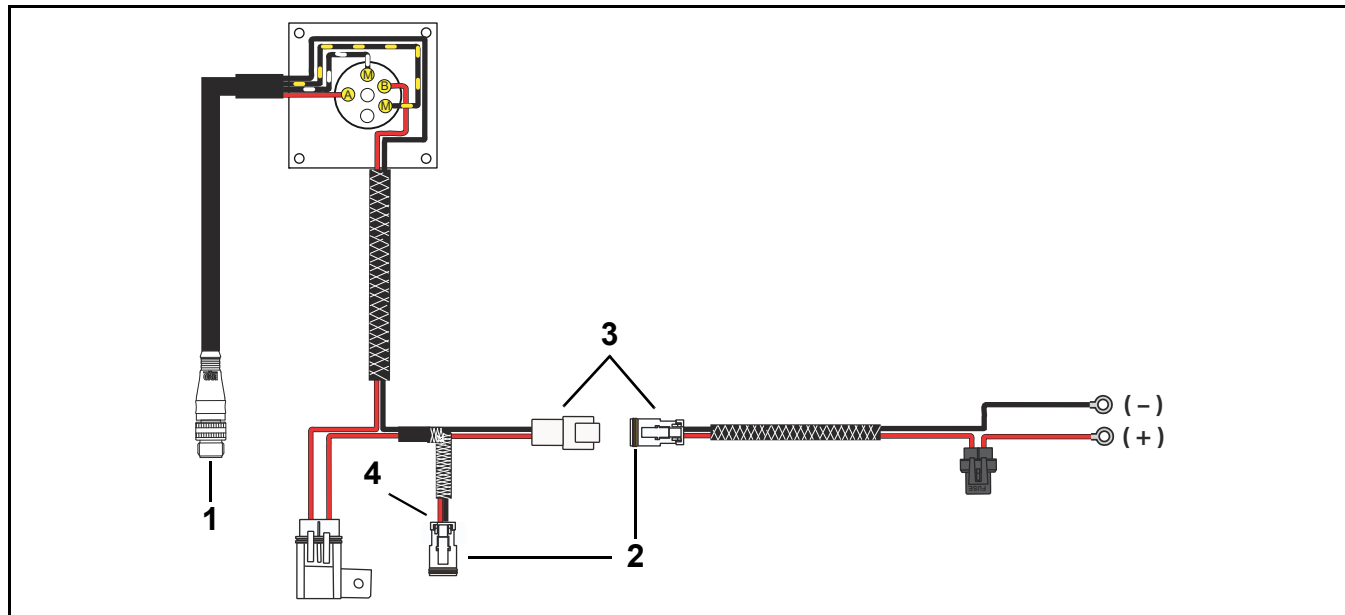
007974

INSTALAÇÃO

CONEXÕES DE INTERRUPTORES E COMANDO REMOTO ICON

Chave geral/partida

Conecte o cabo de distribuição da chave geral/partida *ICON* no hub *ICON*. Aplique uma fina camada de *graxa para componentes elétricos* na vedação dos conectores *Deutsch*. Encaixe os conectores do cabo de alimentação até prenderem.



1. Cabo de distribuição, chave geral/partida para hub *ICON*

2. Vedação, conectores *Deutsch*

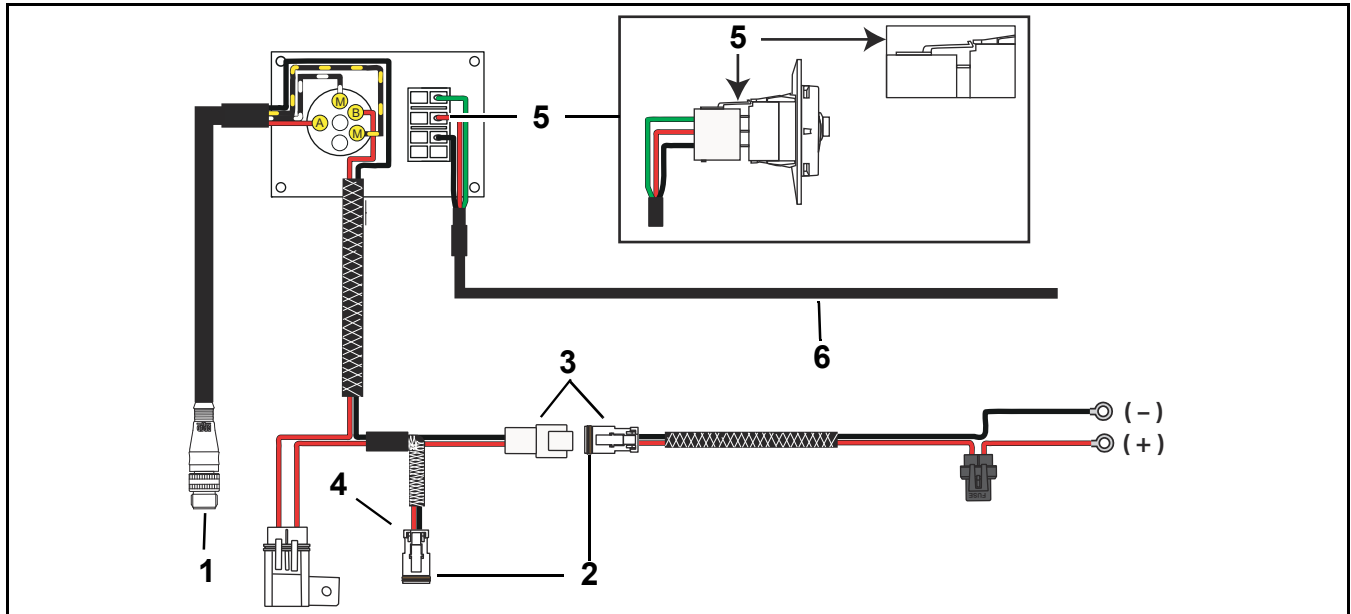
3. Conector, cabo de alimentação para bateria

4. Conector, cabo de alimentação para módulo gateway *ICON*

007887

Chave geral/partida com Interruptor de Partida/Parada para Motor Único

Conecte o cabo de distribuição da chave geral/partida *ICON* em um hub *ICON*. Aplique uma fina camada de *graxa para componentes elétricos* na vedação dos conectores *Deutsch*. Encaixe os conectores do cabo de alimentação até prenderem. Instale o conector do comando remoto no interruptor de *PARTIDA/PARADA* até prender.



1. Cabo de distribuição, chave geral/partida para hub *ICON*
2. Vedação, conectores *Deutsch*
3. Conector, cabo de alimentação para bateria

4. Conector, cabo de alimentação para módulo gateway *ICON*
5. Conector, interruptor de partida/parada
6. Chicote de fiação do comando remoto

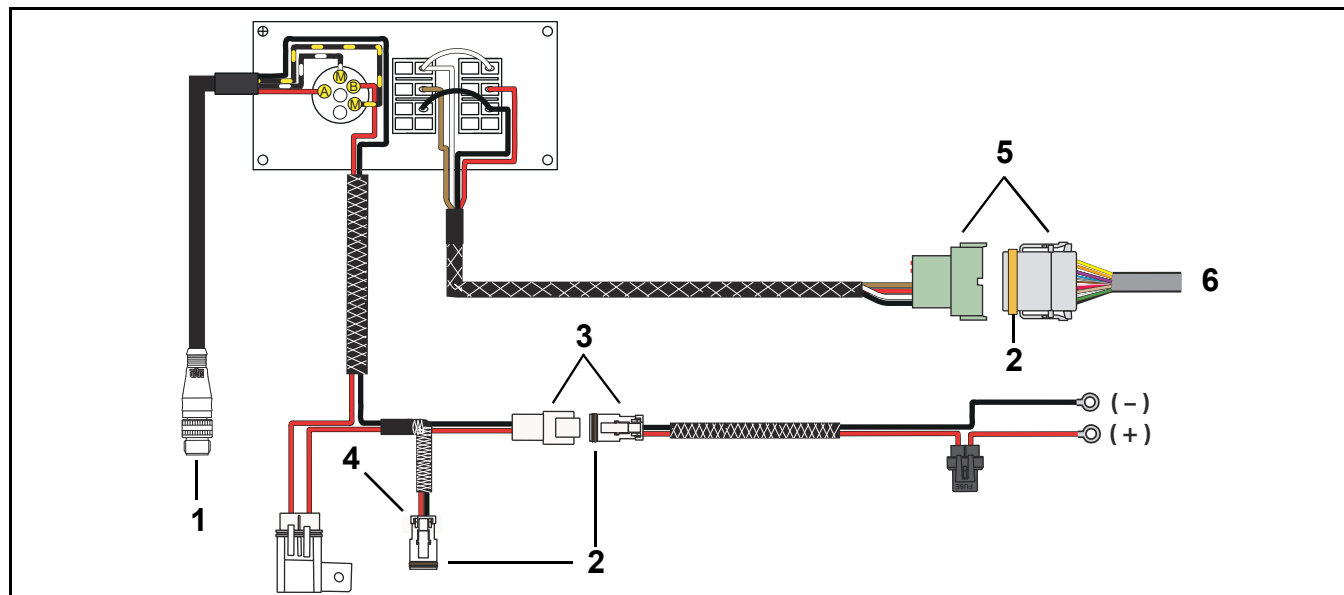
00785

INSTALAÇÃO

CONEXÕES DE INTERRUPTORES E COMANDO REMOTO ICON

Chave geral/partida com Interruptor de PARTIDA/PARADA para Motor Duplo

Conecte o cabo de distribuição da chave geral/partida *ICON* em um hub *ICON*. Aplique uma fina camada de *graxa para componentes elétricos* na vedação dos conectores *Deutsch*. Encaixe os conectores do cabo de alimentação até prenderem. Instale o conector do comando remoto no conector dos interruptores de PARTIDA/PARADA até prender.



1. Cabo de distribuição, chave geral/partida para hub *ICON*

2. Vedação, conector *Deutsch*

3. Conector, cabo de alimentação para bateria

4. Conector, cabo de alimentação para módulo gateway *ICON*

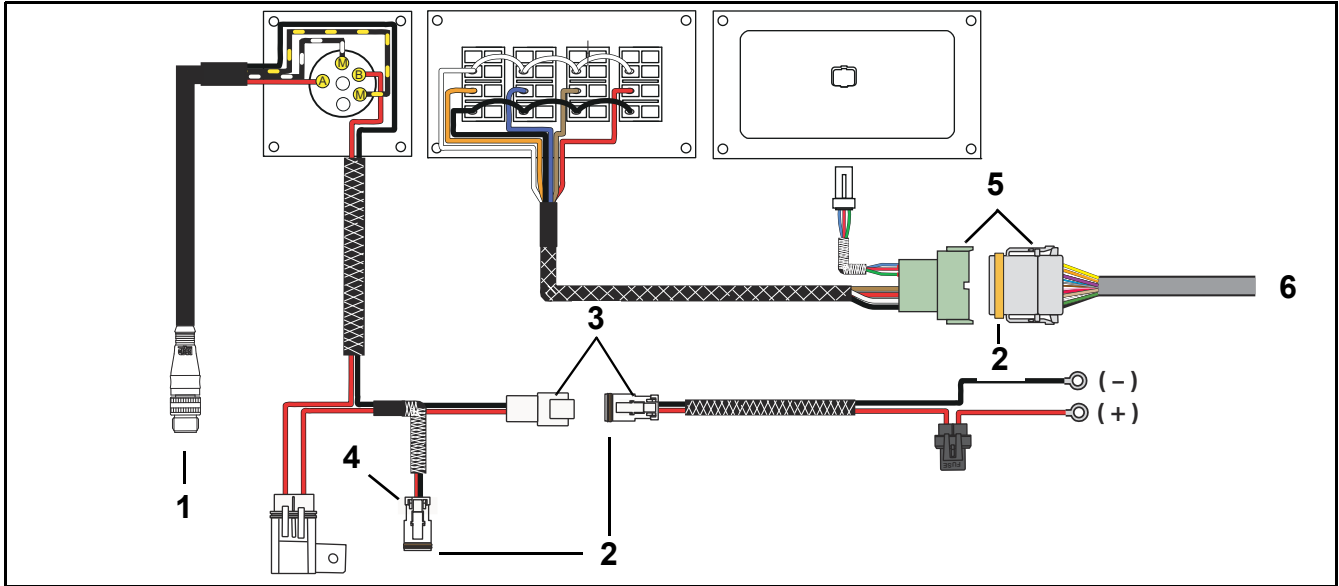
5. Conector, interruptores de partida/parada

6. Chicote de fiação do comando remoto

007886

Chave geral/partida com Interruptores de PARTIDA/PARADA e de Compensador e Inclinator de Motores Múltiplos

Conecte o cabo de distribuição da chave geral/partida *ICON* em um hub *ICON*. Aplique uma fina camada de *graxa para componentes elétricos* na vedação dos conectores *Deutsch*. Encaixe os conectores do cabo de alimentação até prenderem. Instale o conector do comando remoto no conector dos interruptores de PARTIDA/PARADA até prender.



1. Cabo de distribuição, chave geral/partida para hub *ICON*
2. Vedação, conector *Deutsch*
3. Conector, cabo de alimentação para bateria

4. Conector, cabo de alimentação para módulo gateway *ICON*
5. Conector, interruptores de partida/parada
6. Chicote de fiação para comando remoto

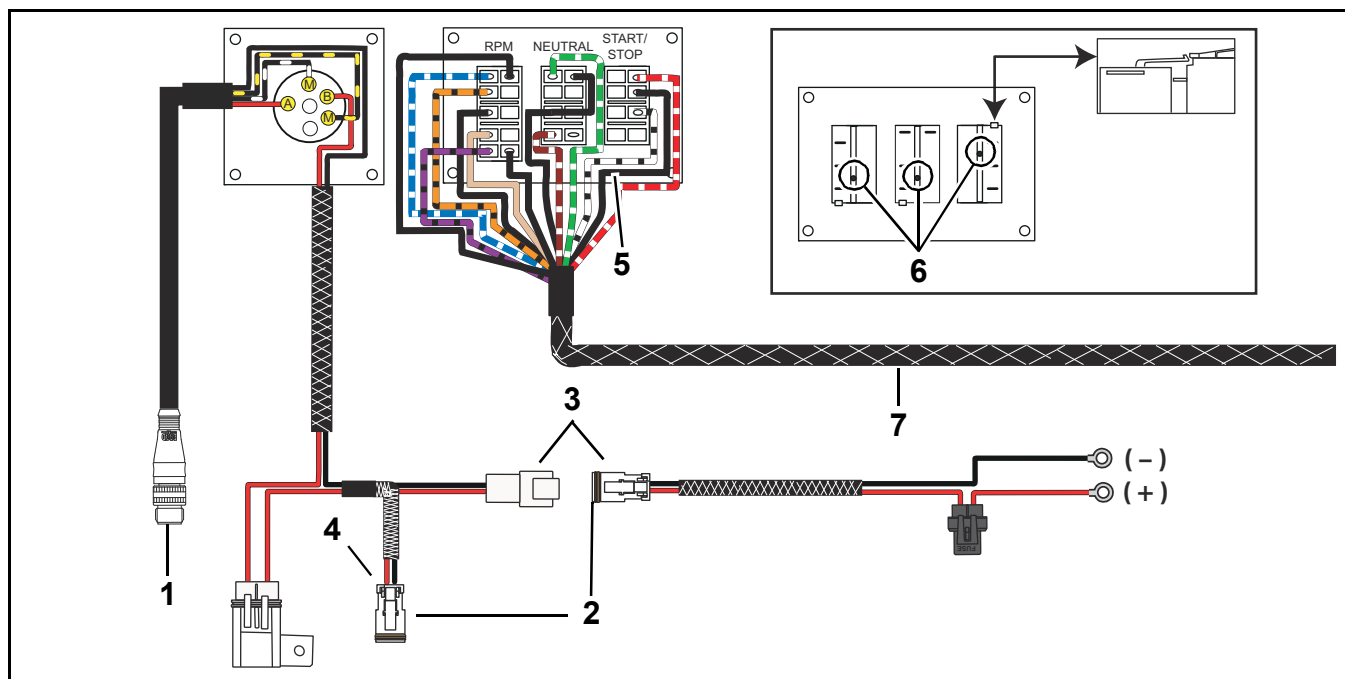
007888

INSTALAÇÃO

CONEXÕES DE INTERRUPTORES E COMANDO REMOTO ICON

Interruptor de RPM, PONTO MORTO, PARTIDA/PARADA de Montagem Lateral Oculta

Conecte o cabo de distribuição da chave geral/partida *ICON* em um hub *ICON*. Aplique uma fina camada de *graxa para componentes elétricos* na vedação dos conectores *Deutsch*. Encaixe os conectores do cabo de alimentação até prenderem. Instale conectores do chicote do módulo de comando nos interruptores *PAR-TIDA/PARADA*, *PONTO MORTO* e *RPM* até prenderem. Ver diagrama para a localização dos pinos de ali-nhamento.



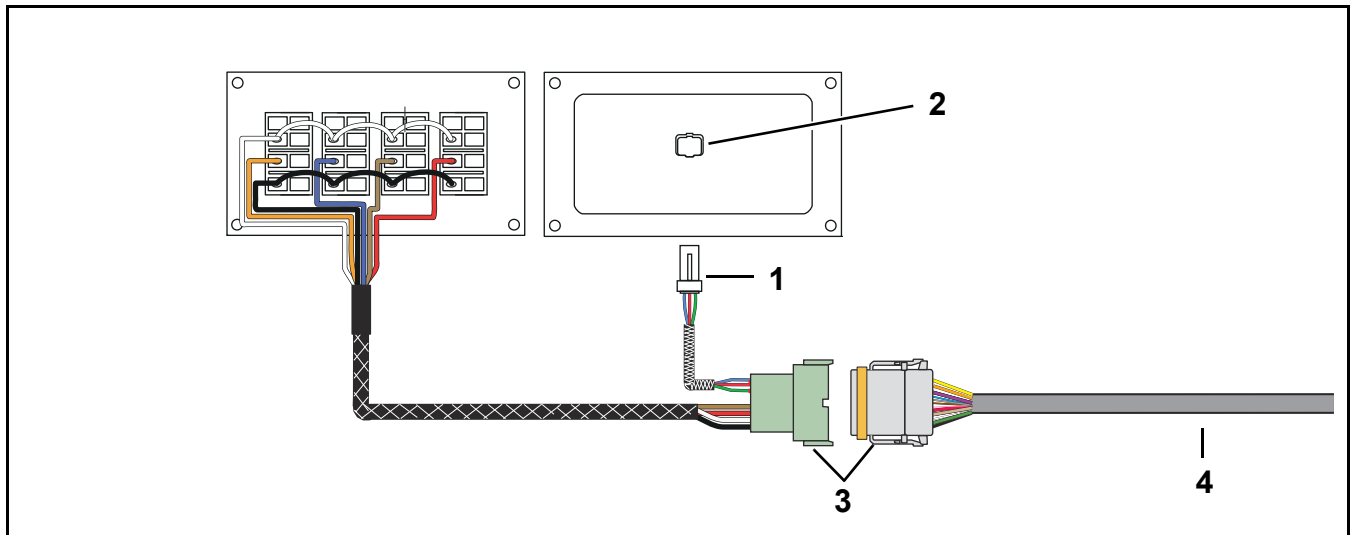
1. Cabo de distribuição, chave geral/partida para hub *ICON*
2. Vedação, conector *Deutsch*
3. Conector, cabo de alimentação para bateria
4. Conector, cabo de alimentação para módulo gateway *ICON*

5. Interruptores de Partida/Parada, Ponto Morto, *RPM*
6. Pinos de alinhamento, interruptores de Partida/Parada, Ponto Morto, *RPM*
7. Chicote de fiação do comando remoto *ICON*

007893

Interruptor de Compensador/Inclinador para Motores Múltiplos (3, 4 ou 5 motores)

Encaixe o plugue do compensador e inclinador no soquete do compensador e inclinador do interruptor do compensador e inclinador até prender.



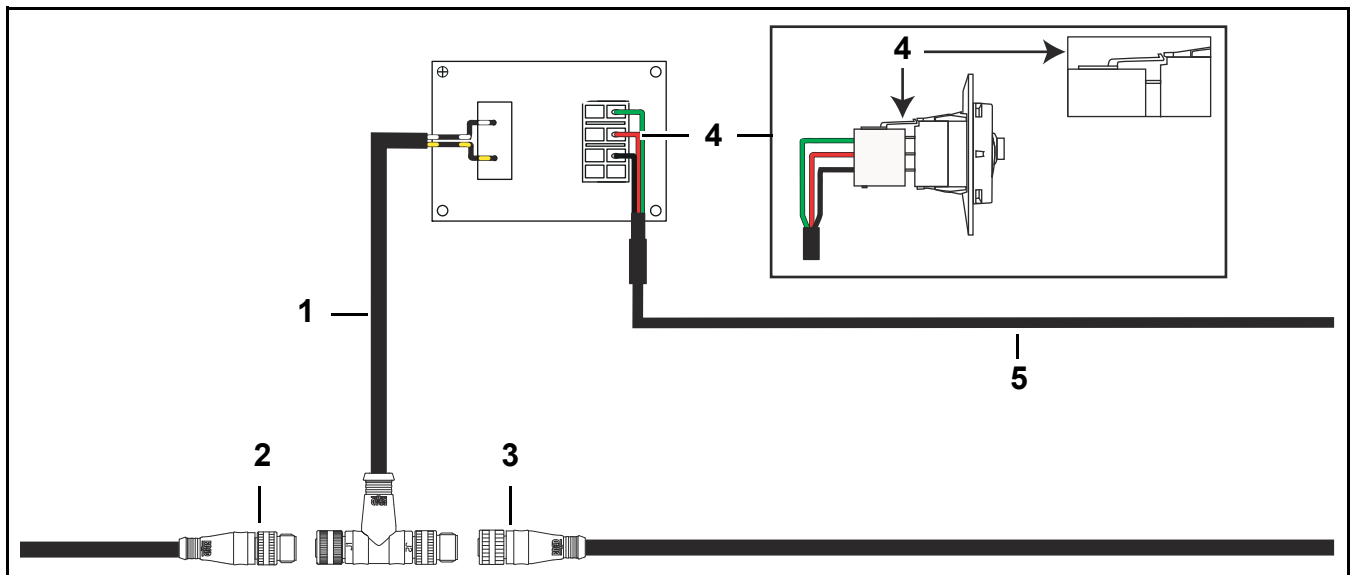
1. Plug do compensador e inclinador
2. Soquete do compensador e inclinador

3. Conector, interruptores de partida/parada
4. Chicote de fiação do comando remoto ICON

007889

Interruptor de Parada de Emergência, com Interruptor de PARTIDA/PARADA para Motor Único

Conecte o cabo de distribuição do interruptor de parada de emergência *ICON* no comando remoto *ICON* da segunda estação e em um cabo de distribuição conectado a um hub *ICON*. Instale o conector do comando remoto no interruptor de PARTIDA/PARADA até prender. Consulte **Conexões dos cabos de distribuição *ICON*** na página 29.



1. Cabo de distribuição, interruptor de parada de emergência *ICON*
2. Cabo de distribuição a comando remoto *ICON* (Segunda estação)

3. Cabo de distribuição conectado a um hub *ICON*
4. Conector, interruptor de PARTIDA/PARADA
5. Chicote de fiação para comando remoto

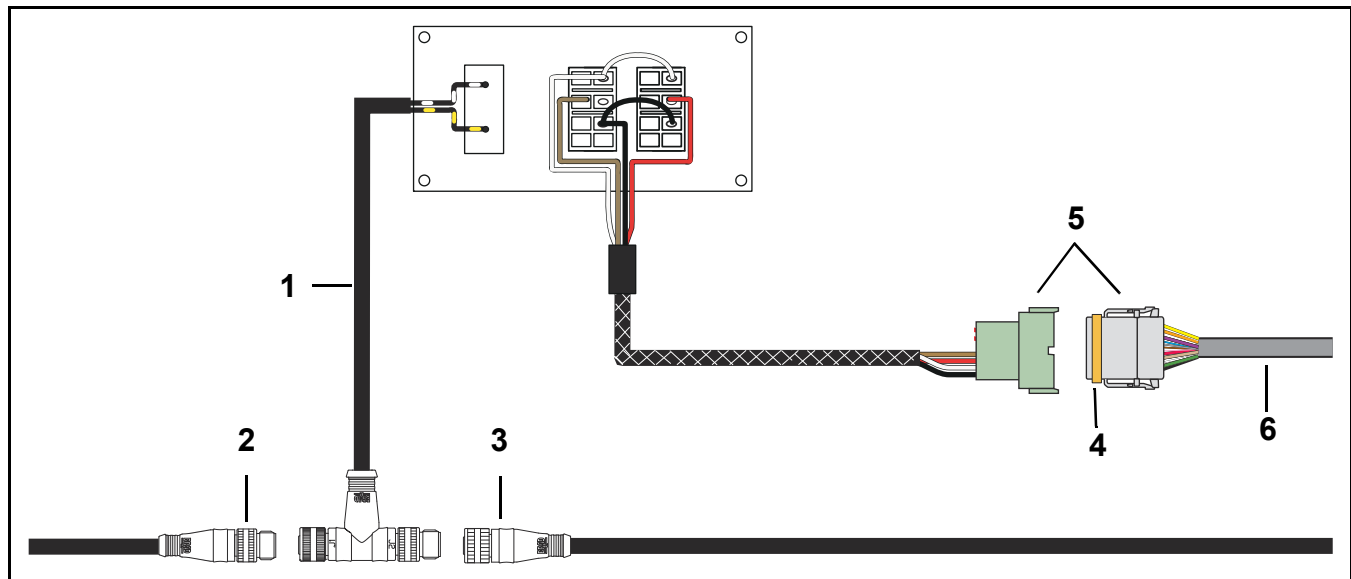
007890

INSTALAÇÃO

CONEXÕES DE INTERRUPTORES E COMANDO REMOTO ICON

Interruptor de Parada de Emergência com Interruptor de PARTIDA/PARADA para Motor Duplo

Conecte o cabo de distribuição do interruptor de parada de emergência *ICON* no comando remoto *ICON* da segunda estação e em um cabo de distribuição conectado a um hub *ICON*. Aplique uma fina camada de *graxa para componentes elétricos* na vedação do conector *Deutsch*. Instale conector do comando remoto no conector dos interruptores PARTIDA/PARADA até prender. Consulte **Conexões dos cabos de distribuição *ICON*** na página 29.



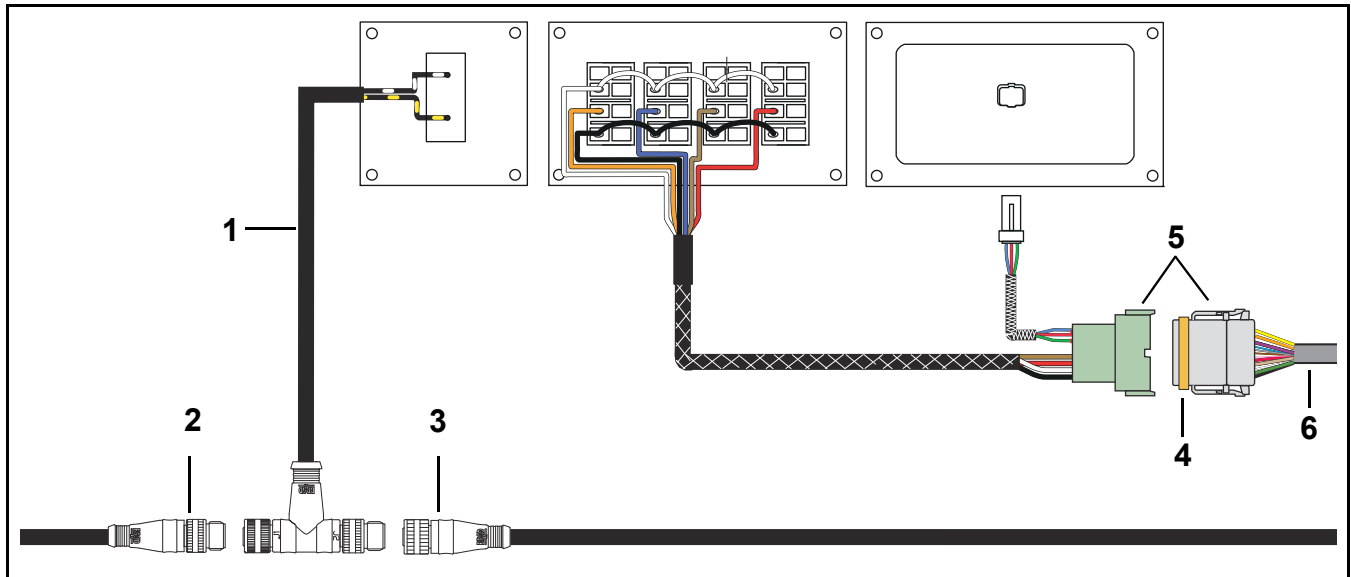
1. Cabo de distribuição, interruptor de parada de emergência *ICON*
2. Cabo de distribuição a comando remoto *ICON* (Segunda estação)

3. Cabo de distribuição conectado a um hub *ICON*
4. Vedação, conector *Deutsch*
5. Conector, interruptores de partida/parada
6. Chicote de fiação para comando remoto

007891

Interruptor de Parada de Emergência com Interruptores de PARTIDA/PARADA para Motores Múltiplos

Conecte o cabo de distribuição do interruptor de parada de emergência *ICON* no comando remoto *ICON* da segunda estação e em um cabo de distribuição conectado a um hub *ICON*. Aplique uma fina camada de *graxa para componentes elétricos* na vedação do conector *Deutsch*. Instale conector do comando remoto no conector dos interruptores PARTIDA/PARADA até prender. Consulte **Conexões dos cabos de distribuição *ICON*** na página 29. Ilustração de painel de interruptores para quatro motores.



1. Cabo de distribuição, interruptor de parada de emergência *ICON*
2. Cabo de distribuição a comando remoto *ICON* (Segunda estação)

3. Cabo de distribuição conectado em um hub *ICON*
4. Vedação, conector *Deutsch*
5. Conector, interruptores de partida/parada
6. Chicote de fiação para comando remoto

007962

INSTALAÇÃO

CONEXÕES DO MÓDULO GATEWAY ICON

Conexões do módulo gateway *ICON*

Consulte **Diagrama do Módulo de Gateway** na página 43.

Conexão do módulo gateway *ICON*

Conecte o cabo de distribuição do módulo gateway no hub *ICON*. Consulte **Conexões dos cabos de distribuição *ICON*** na página 29.

Se a instalação exigir uma extensão do cabo de distribuição, não use mais que uma extensão.

Conexão de alimentação do módulo gateway *ICON*

Cabo de alimentação da rede

Um fusível do tipo ATO de 10 A protege o módulo gateway. Um fusível do tipo ATO de 3 A protege o interruptor mestre de alimentação e o sistema do comando remoto.

O cabo da alimentação da rede pode ser estendido até um comprimento máximo de 6,1 m. Mantenha a codificação correta de cores dos fios. Estenda o cabo da alimentação da rede com fio AWG #14 e conectores de topo termocontráteis, como o P/N 502526.

Aplique uma fina camada de *graxa para componentes elétricos* na vedação do conector *Deutsch*.

Conecte o conector elétrico do chicote da chave geral/partida no conector de alimentação do módulo gateway. Certifique-se de que o conector se prenda.

Conexão de Medidor/Rede *NMEA 2000*

Instale o conector T do kit na rede *NMEA 2000*.

Conecte o cabo da rede *NMEA 2000* no conector T da rede de medidores.

Conecte o cabo da rede *NMEA 2000* no conector *NMEA 2000* do módulo gateway. Consulte o Guia de Instalação do I-Command atual.

Não force os conectores nem os anéis de trava. Conectores corretamente alinhados devem ser montados com facilidade.

Conexão do transmissor de nível de combustível

Use conectores de topo termocontráteis, P/N 502526, para conectar os fios rosa e preto do(s) transmissor(es) de nível de combustível nos fios rosa e preto do módulo gateway.

Os fios do transmissor de combustível do módulo gateway são rotulados para conexão a tanques de combustível específicos.

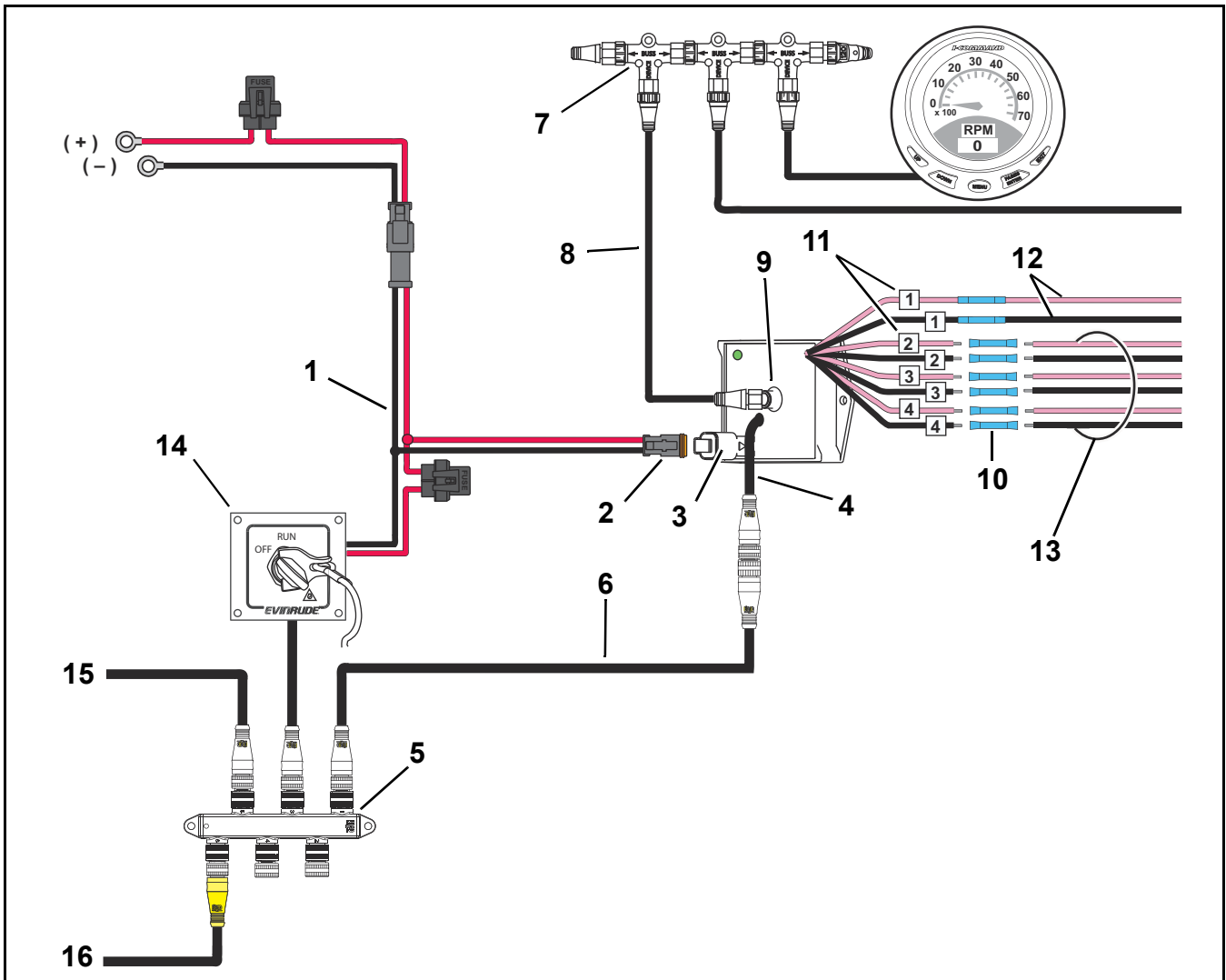
Conecte os fios do transmissor do nível de combustível rotulados "1" do módulo gateway aos fios do tanque de combustível principal (ou único). Conecte os fios restantes do transmissor de nível de combustível do módulo gateway nos fios do(s) outro(s) tanque(s) de combustível em ordem numérica.

Use um crimpador multiuso, como o P/N 500906, para instalar conectores na fiação. Conectores de topo termocontráteis para fornecer vedação à prova d'água.

Use correias de fixação para prender os chicotes e cabos uma vez concluída a instalação de todos os componentes.

IMPORTANTE: Não conecte o módulo gateway a outros tipos de transmissores de nível de combustível. Consulte o Guia de Instalação do *I-Command* atual para os sensores acessórios de nível de combustível.

Diagrama do Módulo de Gateway



1. Chicote da chave geral/partida
2. Conector Deutsch
3. Conector da alimentação do módulo gateway
4. Cabo de distribuição do módulo gateway
5. Hub ICON
6. Extensão do cabo de distribuição
7. Conector T
8. Cabo da rede NMEA 2000
9. Conector da rede NMEA 2000
10. Conectores de topo termocontráteis

007916

11. Etiquetas dos fios do transmissor de combustível do módulo gateway
12. Fios do transmissor de combustível para o tanque de combustível principal
13. Fios do transmissor de combustível para outro(s) tanque(s) de combustível
14. Chave geral/partida
15. Cabo de distribuição do comando remoto ICON
16. Cabo de backbone de distribuição ICON

INSTALAÇÃO

CONEXÕES DO RELÉ DE ALIMENTAÇÃO DOS ACESSÓRIOS ICON

Conexões do relé de alimentação dos acessórios *ICON*

Consulte **Diagrama do relé de alimentação dos acessórios ICON** na página 45.

Conecte o chicote e o cabo de distribuição do relé ao hub *ICON*. Consulte **Conexões dos cabos de distribuição ICON** na página 29.

Se a instalação exigir uma extensão do cabo de distribuição, não use mais que uma extensão.

Conexões de alimentação do relé

Ligue o fio roxo do chicote e relé ao bloco de terminais.

Conecte o(s) fio(s) positivo(s) (+) do acessório ao bloco de terminais.

Conecte o conector do cabo de alimentação ao conector do chicote. Certifique-se de que o conector se prenda.

Conecte o terminal do anel do chicote e cabo de alimentação do relé a uma fonte de alimentação positiva (+) de 12 volts.

Use correias de fixação adicionais para prender os chicotes e cabos uma vez concluída a instalação de todos os componentes.

Diagrama do relé de alimentação dos acessórios *ICON*

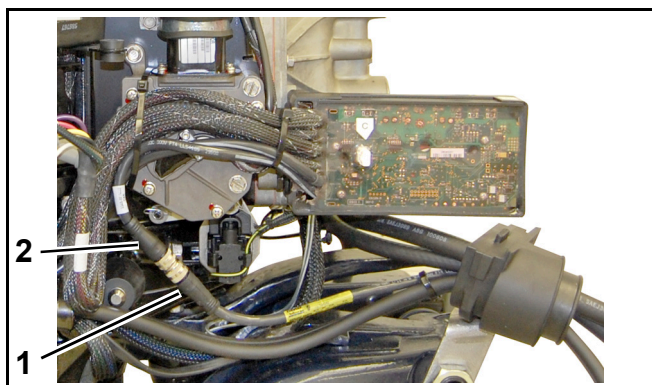


INSTALAÇÃO

CONEXÃO DO MOTOR DE POPA AO HUB ICON

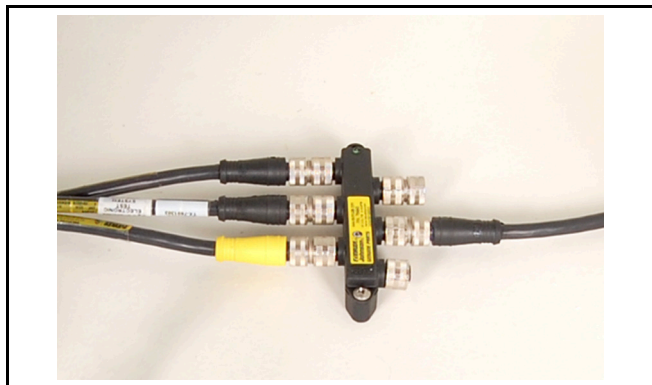
Conexão do motor de popa ao hub *ICON*

Passa o conector da extensão do cabo de distribuição através do ilhós das peças de montagem. Conecte a extensão do cabo de distribuição ao cabo de distribuição ESM.



1. Conector da extensão do cabo de distribuição 008040
2. Cabo de distribuição ESM

Conecte a extensão do cabo de distribuição ao hub *ICON*. Instale capas de proteção nas conexões de hub não utilizadas.



007884A

Configurações

Calibração do câmbio e acelerador

Os motores de popa com câmbio e acelerador eletrônico *ICON* instalados de fábrica não exigem calibração.

Para motores de popa com kit de conversão *ICON* instalado, consulte as instruções de instalação fornecidas com o kit de conversão ou o

manual de manutenção apropriado para o procedimento de calibração do câmbio e acelerador.

Proteção da estação

Em uma instalação de estação dupla, a característica "Proteger Estação" limita o uso de estações de comando.

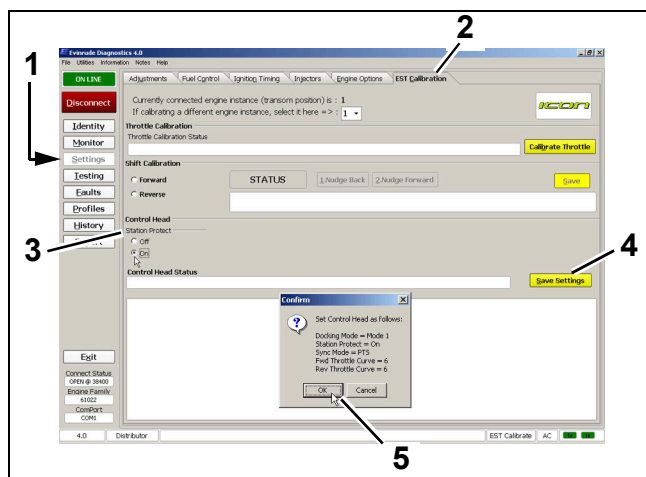
Quando Proteger Estação estiver ligado, deve-se digitar uma sequência única de chave para ativar uma estação e dar partida, funcionar e controlar todos os motores de popa.

Use o software de diagnóstico *Evinrude* (versão 4.0 ou posterior) para ativar o Proteger estação.

Aperte o botão "Configurações". Selecione a aba "Calibração EST".

Em "Proteger Estação" (Station Protect), selecione "Ligado" (ON).

Aperte o botão "Salvar configurações". Quando aparecer a caixa de confirmação, aperte o botão "OK".



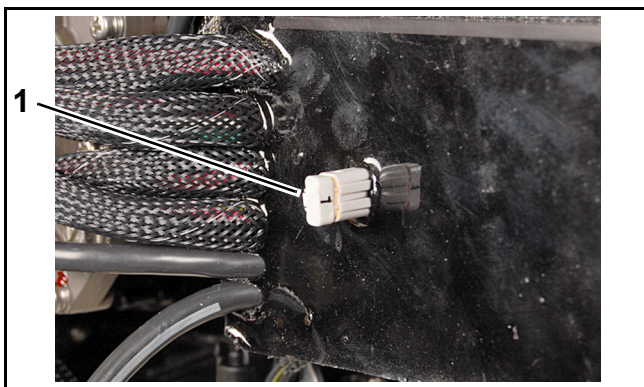
007975

1. Botão de configurações
2. Aba de calibração EST
3. Proteção da estação
4. Salvar configurações
5. Botão OK

Configurar identificação (Instância) do motor

As aplicações de motores múltiplos exigem a identificação da posição do painel de popa no sistema de comando remoto *ICON*.

A identificação do motor é feita por um Plugue de Identificação do Motor instalado no ESM. Os motores de popa são identificados como Instância de 0 a 4 de bombordo para estibordo, para até 5 motores. Cada plugue de identificação traz estampado seu número de instância.



1. Plugue de Identificação do Motor

007505

Se o motor de popa for um motor único ou o motor de bombordo em uma aplicação de motores múltiplos, não é necessária nenhuma mudança.

Para todos os outros motores de popa, a identificação do motor deve ser configurada ao substituir o plugue original (0) pelo plugue que corresponde à posição do motor de popa no painel de popa.

Número de motores de popa	Números de identificação				
	Bombordo	Centro bombordo	Centro	Centro estibordo	Estibordo
1	0				
2	0				1
3	0		1		2
4	0	1		2	3
5	0	1	2	3	4

IMPORTANTE: O Plugue de Identificação do Motor suplanta qualquer configuração prévia de instância do *EMM*.

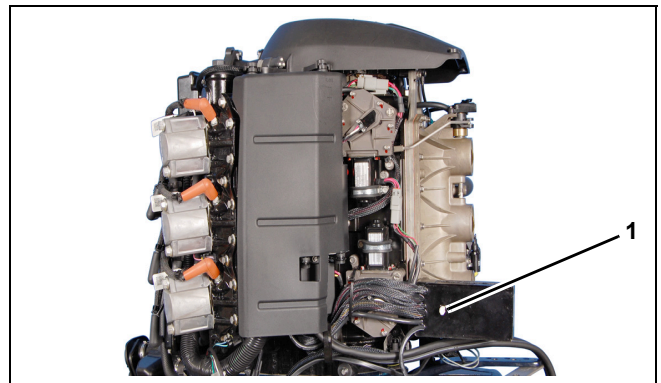
A primeira vez que é ligado, o sistema automaticamente verifica os números de identificação do motor. Durante esse tempo, os comandos não responderão às ações do operador.

IMPORTANTE: Espere aproximadamente 3 segundos por motor para que seja finalizada essa verificação.

Se forem detectados números de identificação de motor em duplicata, o LED indicador de PONTO MORTO do motor de popa afetado piscará rapidamente.

O sistema ativará uma das duplicatas e desativará as duplicatas restantes. Os motores de popa com um ESM desativado não funcionarão.

Verifique o número do plugue de identificação do motor e certifique-se de que o plugue de identificação do motor está instalado conforme descrito na tabela.



Modelos V6 de 90°

007525

1. Plugue de identificação do motor

IMPORTANTE: Não troque ESMs ou *EMMs* entre os motores de popa. A troca incorreta de ESM ou *EMM* pode ocasionar graves danos ao motor.

Testes operacionais

Após concluir os testes operacionais, coloque a chave geral/partida na posição DESLIGADA (OFF).

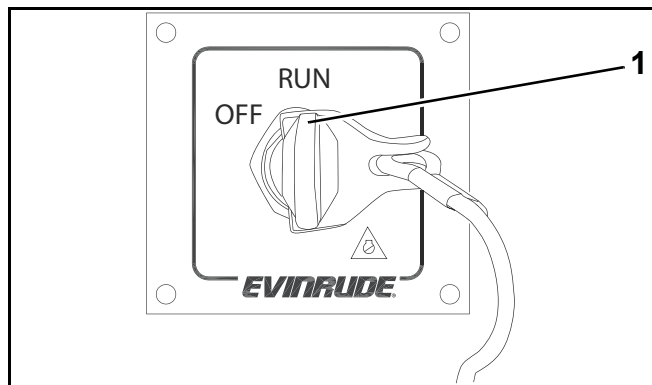
AVISO NÃO acione o motor de popa sem um suprimento de água no sistema de arrefecimento do motor. Podem ocorrer danos ao sistema de arrefecimento e/ou à cabeça de força. Verifique se os filtros de entrada de água estão abaixo da superfície da água.

Chave geral/partida

A chave geral/partida LIGA e DESLIGA a alimentação para o:

- Comando remoto *ICON*
- Motor(es) de popa
- Rede de Medidores/Rede *NMEA 2000*
- Acessórios do barco (exige Kit de Relé da Alimentação de Acessórios, N/P 765296)

Coloque a chave geral/partida na posição RUN (Operação). Todos os dispositivos conectados ao sistema de comando remoto *ICON*, rede de medidores e relé de alimentação dos acessórios devem ligar.



1. Posição OPERAR

007894

Coloque a chave geral/partida na posição DESLIGADA (OFF). Todos os dispositivos conectados ao sistema de comando remoto *ICON*, rede de medidores e relé de alimentação dos acessórios devem desligar.

Nota: Colocar a chave geral/partida na posição DESLIGADA (OFF) também para todos os motores de popa e desliga a alimentação de todas as estações.

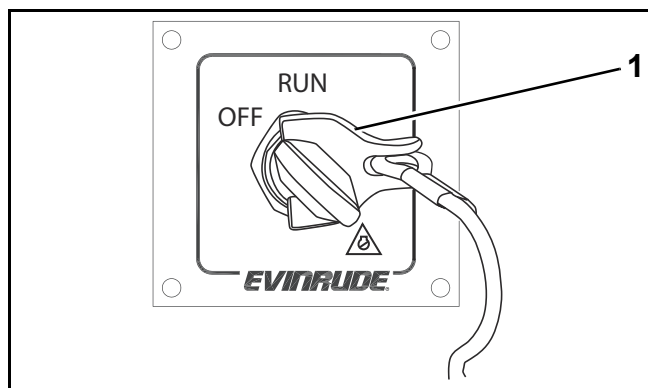
Teste de Parada de Emergência

Estação Principal

Verifique o funcionamento da parada de emergência. Empurre o grampo do cordão de parada de emergência contra a chave geral/partida.

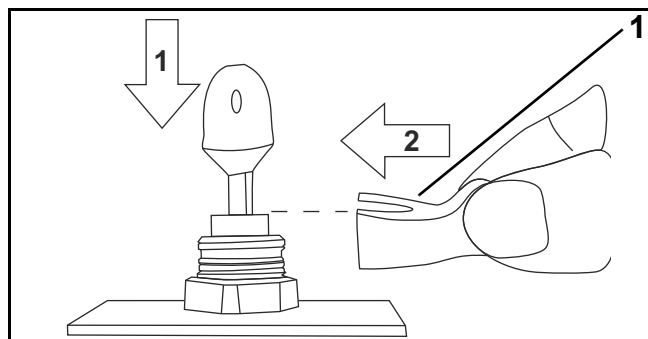
IMPORTANTE: Se o barco for equipado com uma segunda estação opcional ou estação remota, deve-se instalar um cordão de parada de emergência no interruptor de parada de emergência da segunda estação. O(s) motor(es) não dará(ão) partida sem o grampo de parada de emergência no lugar. Consulte a Segunda Estação ou Estação Remota.

Dê partida no(s) motor(es) de popa. Consulte **Interruptores de PARTIDA/PARADA do motor** na página 50.



1. Grampo de parada de emergência

007895



1. Grampo de parada de emergência

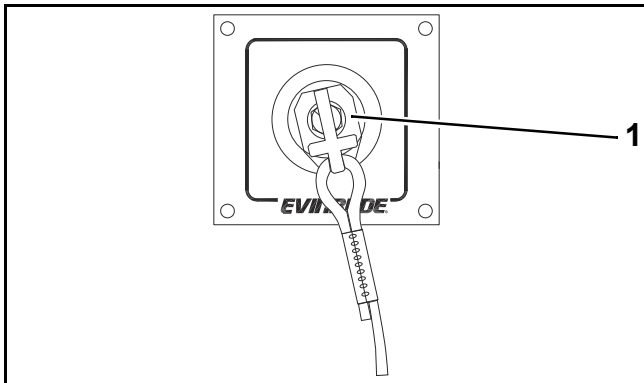
007896

Com o(s) motor(es) de popa funcionando, remova o cordão de parada de emergência. O(s) motor(es) de popa deve(m) PARAR. Se o motor de popa não parar, verifique a chave geral/partida e a fiação. Conserte conforme necessário.

Recoloque o grampo na chave geral/partida.

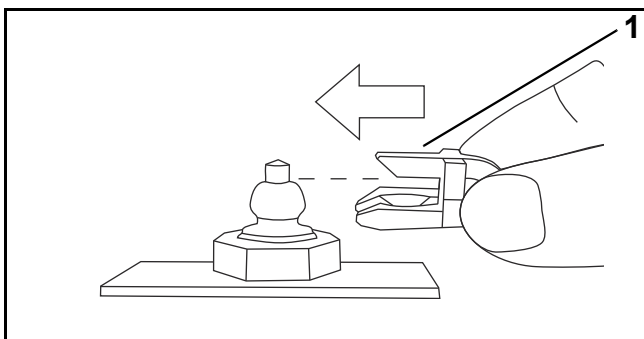
Segunda Estação ou Estação Remota

Empurre o grampo do cordão de parada de emergência contra o interruptor de parada de emergência. Dê partida novamente no(s) motor(es) de popa.



1. Grampo de parada de emergência

007897



1. Grampo de parada de emergência

007898

Com o(s) motor(es) funcionando, remova o cordão de parada de emergência do interruptor de parada de emergência da segunda estação. O(s) motor(es) de popa deve(m) PARAR. Se o motor de popa não parar, verifique o interruptor de parada de emergência e a fiação. Conserte conforme necessário.

Seleção de Estação

Seleção de estação é o processo de ativar uma estação de comando remoto durante a ligação do motor.

! CUIDADO

Se o Proteger estação estiver ativado, deve-se digitar uma sequência única de chave para ativar a estação. Consulte Seleção de Estação no Guia do Usuário ICON.

Coloque a chave geral/partida na posição RUN (Operação).

Em instalações de estação única, o comando remoto é ativado automaticamente.

Em instalações de estação dupla, o operador deve selecionar uma estação:

- Vá para a estação mestre ou a segunda estação ou remota no barco.
- Aperte qualquer interruptor no comando remoto, ou aperte o símbolo PARTIDA (Start) da PARTIDA/PARADA para ativar a estação.

Posicione a(s) alavanca(s) de comando em PONTO MORTO para dar partida ou parar o motor de popa. Os LEDs (diodos emissores de luz) do PONTO MORTO se acendem.

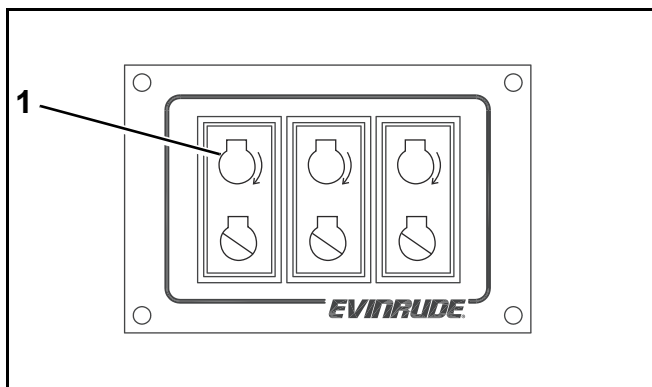
TESTES OPERACIONAIS

INTERRUPTORES DE PARTIDA/PARADA DO MOTOR

Interruptores de PARTIDA/PARADA do motor

Utiliza-se um interruptor de PARTIDA/PARADA para cada motor. Os interruptores de PARTIDA/PARADA são utilizados em cada estação de operador.

Coloque a chave geral/partida na posição RUN (Operação). Aperte o símbolo START do interruptor para dar partida no motor de popa. Acione o motor durante 20 segundos, no máximo.



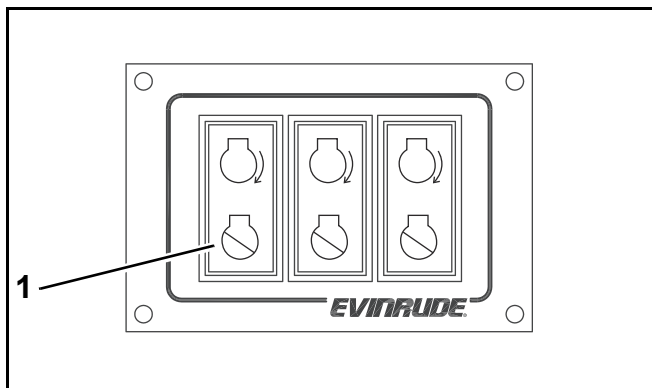
1. Símbolo START (Partida)

007899

AVISO O motor de arranque pode ser danificado se for operado continuamente por mais de 20 segundos.

Após a partida, solte o interruptor.

Aperte e solte o símbolo STOP do interruptor para parar o motor de popa.



1. Símbolo STOP (Parar)

007899

Verificar proteção contra partida engatado

⚠ ADVERTÊNCIA

Certifique-se de que o motor de partida não vai ser acionado quando o motor de popa estiver engrenado. A característica de prevenção de partida engatado é exigência da Guarda Costeira dos Estados Unidos para ajudar a evitar lesões.

Consulte o **Guia do Usuário ICON** ou o guia do operador do motor para o procedimento de partida e a operação de comando remoto.

Dê partida no motor de popa e coloque em marcha À FRENTE.

Desligue o motor (OFF) enquanto o comando remoto estiver em marcha À FRENTE.

Tente dar partida novamente no motor. O motor não deve dar partida.

Coloque em PONTO MORTO e dê partida novamente.

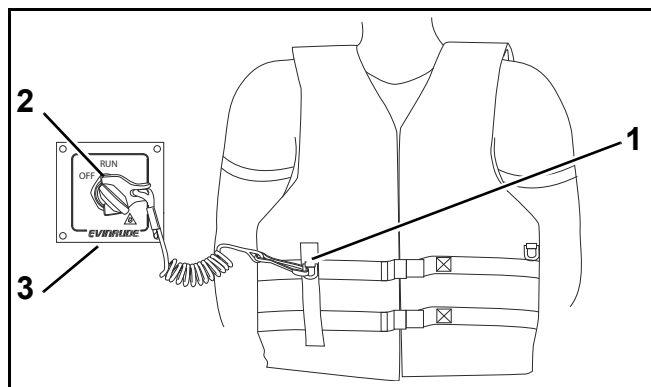
Coloque em MARCHA À RÉ. Desligue o motor (OFF) enquanto o comando remoto estiver em MARCHA À RÉ.

Tente dar partida novamente no motor. O motor não deve dar partida.

Teste na água

Prenda o barco no ancoradouro para evitar o movimento. Prenda o cordão de parada de emergência em um local **seguro** na roupa ou no colete salva-vidas do operador — fixe-o em um local onde possa ativar o interruptor de parada sem soltar-se.

Empurre o grampo do cordão de parada de emergência contra a chave geral.



1. Cordão
2. Grampo
3. Chave geral

005499A

⚠ ADVERTÊNCIA

O cordão de parada de emergência **DEVE** estar firmemente preso no operador, e o grampo **DEVE** estar instalado na chave geral. **NÃO** funcione o motor de popa com o grampo removido da chave, exceto em emergência.

Consulte o **Guia do Usuário ICON** para operação do comando remoto.

A(s) alavanca(s) de comando deve(m) estar em PONTO MORTO para dar partida ou parar o motor de popa.

Coloque a chave geral/partida na posição RUN (Operação).

Aperte o símbolo START do interruptor de Partida/Parada. Solte o interruptor assim que o motor de popa pegar.

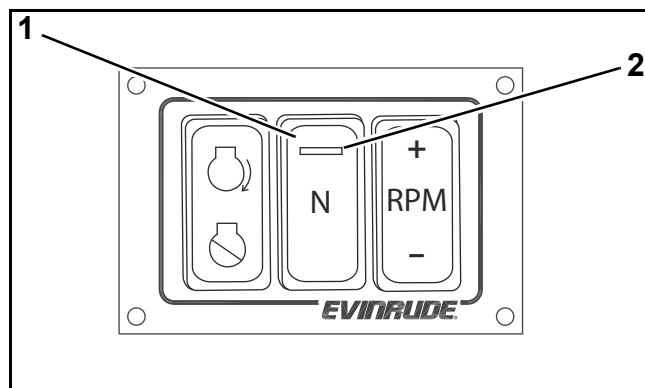
Verifique a operação do câmbio. Verifique se o motor engata a marcha À FRENTE quando o comando é mudado À FRENTE e se engata MARCHA À RÉ quando o comando é mudado para MARCHA À RÉ.

Painel de Interruptores PARTIDA/PARADA, PONTO MORTO e RPM

Utiliza-se um kit de painel de interruptores PARTIDA/PARADA, PONTO MORTO e RPM com comandos remotos de montagem lateral oculta.

O interruptor PONTO MORTO (N) do acelerador permite operar o acelerador sem engatar o motor de popa em marcha À FRENTE ou MARCHA À RÉ.

Aperte o interruptor N. O LED indicador de PONTO MORTO pisca. Avance a alavanca de comando para aumentar a rotação do motor.



1. Interruptor de aceleração em PONTO MORTO
2. LED indicador de PONTO MORTO

007900

O interruptor de ajuste de **RPM** permite que o operador ajuste gradualmente a rotação do motor.

A faixa de ajuste de RPM se limita a 5 % da configuração do acelerador. Cada pressionada no interruptor de RPM muda o ajuste do acelerador em 1 %. A faixa de ajuste é de aproximadamente 100 a 200 RPM, dependendo da rotação do motor.

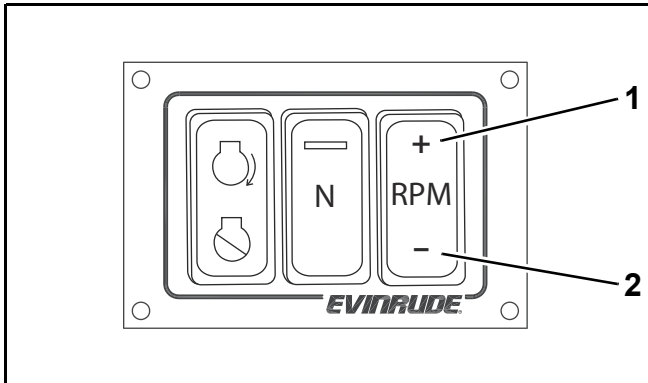
IMPORTANTE: Para usar a característica de ajuste de RPM, a alavanca de comando **DEVE**

TESTES OPERACIONAIS

INTERRUPTORES DE COMPENSADOR E INCLINADOR

estar em marcha À FRENTE e a rotação do motor deve estar acima de 500 RPM.

Aperte o lado + do interruptor de **RPM** para aumentar a rotação do motor. Aperte o lado - do interruptor de **RPM** para diminuir a rotação do motor.



1. lado "+" do interruptor de RPM
2. lado "-" do interruptor de RPM

007900

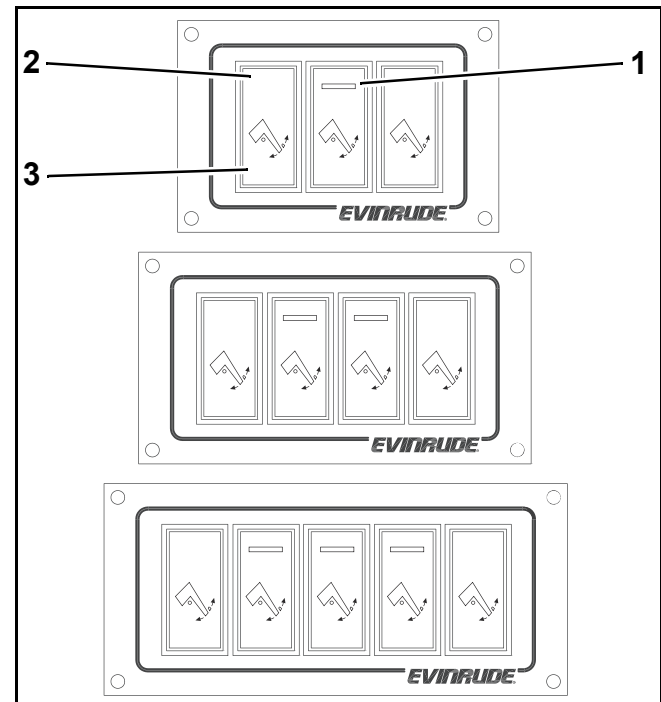
Para cancelar a configuração do interruptor de ajuste de RPM, mova a alavanca de comando para uma posição mais rápida ou mais lenta.

Interruptores de Compensador e Inclinator

As instalações de três, quatro ou cinco motores de popa utilizam um painel de interruptores de compensador e inclinator montado no painel para ajustar o compensador em motores de popa individuais. LEDs indicadores se acenderão quando o motor de popa estiver em PONTO MORTO.

Aperte a parte superior do interruptor do compensador e inclinator para compensar/inclinar o motor de popa para cima.

Aperte a parte inferior do interruptor de compensador e inclinator para compensar/inclinar o motor de popa para baixo.



1. LEDs indicadores
2. Aperte para compensar ou inclinar PARA CIMA
3. Aperte para compensar ou inclinar PARA BAIXO

007901

Tabela de Solução de Problemas do Sistema de Comando Remoto *ICON*

Nota: Os itens listados nesta tabela não resultarão em ajuste de códigos de falha *ICON*.

Observação	Possível causa	Procedimento para solução de problemas
Sistema <i>ICON</i> não liga. Comando remoto está Desligado (OFF). Medidores <i>I-Command</i> estão Desligados (OFF).	<p>O interruptor da bateria está Desligado (OFF).</p> <p>A bateria está descarregada.</p> <p>O fusível de 10 A do cabo de alimentação da rede falhou.</p> <p>O fusível de 3 A da chave geral/partida/rede falhou.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ligue (ON) o interruptor da bateria. • Verifique o estado da bateria. • Verifique o fusível de 10 A. Verifique o cabo de alimentação da rede e os conectores quanto a danos. • Verifique o fusível de 3 A. Verifique o cabo de alimentação da chave geral/partida, cabos de distribuição e conectores quanto a danos. • Desconecte o cabo de alimentação do módulo gateway.
O motor de partida do motor de popa não funciona. O comando remoto está Ligado (ON). O sistema de compensador e inclinador funciona.	<p>O interruptor de PARTIDA/PARADA ou chicote está com defeito.</p> <p>O chicote da fiação do motor, solenoide de partida ou <i>EMM</i> está com defeito.</p> <p>O comando remoto está com defeito.</p> <p>O ESM está com defeito.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o(s) interruptor(es) de PARTIDA/PARADA e chicote quanto a danos. Troque por interruptor(es) de PARTIDA/PARADA sabidamente bons. • Verifique o chicote da fiação do motor quanto a danos, troque por solenoide de partida sabidamente bom. • Troque por um comando remoto sabidamente bom. • Verifique o ESM; troque por um ESM sabidamente bom.
O motor de partida do motor de popa não funciona. O comando remoto está Ligado (ON). Os LEDs indicadores estão piscando. O sistema de compensador e inclinador não funciona.	<p>O motor de popa não está conectado ao sistema <i>ICON</i>.</p> <p>O fusível de 30 A do ESM falhou.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique os cabos de distribuição e hubs <i>ICON</i> quanto a danos. • Troque por cabos de distribuição ou hub <i>ICON</i> sabidamente bons. • Verifique o fusível de 30 A. Verifique o cabo de alimentação, chicote do acionador e conectores quanto a danos.
O(s) motor(es) de popa não para(m) com o interruptor de PARTIDA/PARADA. O comando remoto está Ligado (ON). O sistema de compensador e inclinador funciona.	<p>O interruptor de PARTIDA/PARADA ou chicote está com defeito</p> <p>O comando remoto está com defeito.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o(s) interruptor(es) de PARTIDA/PARADA e chicote quanto a danos. • Troque por um comando remoto sabidamente bom.
O(s) motor(es) de popa não para(m) com o interruptor de PARTIDA/PARADA. O comando remoto está Ligado (ON). O sistema de compensador e inclinador não funciona.	Os motores de popa precisam ter software de gerenciamento de motor compatível com <i>ICON</i> instalado no Módulo de Gerenciamento de Motor (<i>EMM</i>).	<ul style="list-style-type: none"> • Se esse problema ocorreu depois de instalar um kit de conversão <i>ICON</i>, certifique-se de que foi instalado no <i>EMM</i> um software atualizado de gerenciamento de motor.

TABELA DE SOLUÇÃO DE PROBLEMAS DO SISTEMA DE COMANDO REMOTO ICON

Observação	Possível causa	Procedimento para solução de problemas
<p>O motor de popa não muda de marcha. O comando remoto está Ligado (ON). Os LEDs indicadores exibem normalmente.</p>	<p>O acionador do câmbio não está calibrado.</p> <p>A articulação do câmbio não está instalada ou está danificada.</p> <p>O braço do acionador do câmbio está solto ou danificado.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o curso do acionador do câmbio. Calibre se necessário. • Verifique a articulação do câmbio. • Verifique o braço do acionador do câmbio.
<p>O(s) motor(es) não compensa(m) e não inclina(m) para cima e/ou para baixo. O comando remoto está Desligado (OFF).</p>	<p>A chave geral/partida deve estar na posição Operação (RUN)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Coloque a chave geral/partida na posição Operação (RUN).
<p>O interruptor mestre do compensador e inclinador não aciona o sistema de compensador e inclinador dos motores de popa. O comando remoto está Ligado (ON). Os interruptores individuais de compensador e inclinador funcionam.</p>	<p>O interruptor mestre do compensador e inclinador está com defeito.</p> <p>O comando remoto está com defeito.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o interruptor mestre do compensador/inclinador. • Verifique o chicote do interruptor mestre do compensador/inclinador para o comando remoto. • Troque por um comando remoto sabidamente bom.
<p>Os interruptores individuais do compensador e inclinador não acionam o sistema de compensador e inclinador dos motores de popa (somente o comando de tope duplo da alavanca). O comando remoto está Ligado (ON). O interruptor mestre do compensador/inclinador funciona.</p>	<p>O comando remoto está com defeito.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Troque por um comando remoto sabidamente bom.
<p>O painel dos interruptores do compensador/inclinador (somente 3, 4 ou 5 motores de popa) não aciona o sistema de alimentação do compensador e inclinador dos motores de popa.</p>	<p>Os motores de popa precisam ter software de gerenciamento de motor compatível com <i>ICON</i> instalado no Módulo de Gerenciamento de Motor (<i>EMM</i>).</p> <p>O chicote do interruptor do compensador/inclinador ou painel dos interruptores está com defeito.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Se esse problema ocorreu depois de instalar um kit de conversão <i>ICON</i>, certifique-se de que foi instalado no <i>EMM</i> um software atualizado de gerenciamento de motor. • Verifique o chicote do interruptor do compensador/inclinador para o comando remoto. • Troque por um painel de interruptor do compensador/inclinador sabidamente bom.

TABELA DE SOLUÇÃO DE PROBLEMAS DO SISTEMA DE COMANDO REMOTO ICON

Observação	Possível causa	Procedimento para solução de problemas
<p>Medidores da rede NMEA 2000/ <i>I-Command</i> estão Desligados (OFF). O comando remoto está Ligado (ON).</p>	<p>O módulo gateway está Desligado (OFF).</p> <p>O chicote de alimentação do gateway não está conectado ou está com defeito.</p> <p>O cabo de distribuição NMEA 2000 do módulo gateway para a rede NMEA 2000 não está conectado ou está com defeito.</p> <p>O cabo de distribuição do hub <i>ICON</i> para o módulo gateway não está conectado ou está com defeito.</p> <p>O módulo gateway está com defeito.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o cabo de alimentação e conexões da chave geral/partida para o módulo gateway. • Verifique o cabo de distribuição do NMEA 2000 e o conector T. • Verifique a conexão do cabo de distribuição do módulo gateway para o hub <i>ICON</i>. • Verifique se o LED do hub <i>ICON</i> está Ligado (ON). Troque por um hub sabidamente bom. • Verifique se o LED do módulo gateway está Ligado (ON). Confirme a alimentação de 12 V e o terra para o módulo gateway. • Troque por um módulo gateway sabidamente bom.
<p>Medidores da rede NMEA 2000/ <i>I-Command</i> estão LIGADOS (ON) mas não exibem dados do motor. O comando remoto está Ligado (ON). O LED do módulo gateway está Ligado (ON).</p>	<p>O cabo de distribuição do NMEA 2000 ou conector T não está conectado ou está danificado.</p> <p>O medidor está com defeito.</p> <p>O módulo gateway está com defeito.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o cabo de distribuição do NMEA 2000 e o conector T. • Troque por um cabo de distribuição NMEA 2000 ou conector sabidamente bons. • Verifique se o medidor <i>I-Command</i> está ajustado para a instância do motor correto. • Troque por um medidor sabidamente bom. • Troque por um módulo gateway sabidamente bom.
<p>Medidores da rede NMEA 2000/ <i>I-Command</i> estão LIGADOS mas não exibem dados do motor. O comando remoto está Ligado (ON). LED do módulo gateway piscando.</p>	<p>O módulo gateway não está recebendo dados do sistema de comando remoto <i>ICON</i>. O cabo de distribuição do hub <i>ICON</i> para o módulo gateway está com defeito.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o cabo de distribuição e conexões do módulo gateway para o hub <i>ICON</i>. • Troque por uma extensão de cabo de distribuição ou hub <i>ICON</i> sabidamente bons. • Troque por um módulo gateway sabidamente bom.

Mensagens de Falha do Sistema de Comando Remoto *ICON*

Nota: Os códigos de falha *ICON* são agrupados por tipo de falha.

Código de Falha: Descrição	Indicadores de LED	Possível causa	Descrição da Falha/ Procedimento de Solução de Problemas
<p>108: Redução de RPM, Modo Seguro do Sistema <i>ICON</i></p> <p>O código de falha 108 aparecerá com outro código que explica por que o(s) motor(es) sofre(ram) redução de RPM.</p>	Ver outros códigos	Ver outros códigos	Ver outros códigos
<p>149: Falha do Sensor do Acionador do Acelerador (o código de falha 108 aparecerá com este código de falha).</p> <p>O sensor do acionador do acelerador não consegue determinar a posição do acelerador.</p>	<p>Todos os indicadores de LED piscam até as alavancas de comando e acionadores do câmbio estarem em PONTO MORTO.</p> <p>Em seguida, somente o LED indicador de PONTO MORTO associado ao motor que tem uma falha pisca.</p>	<p>RFI devida a folga excessiva da vela de ignição, velas danificadas ou gastas.</p> <p>O chicote do acionador do acelerador está danificado.</p> <p>O sensor de posição do acionador do acelerador está com defeito.</p> <p>O ESM está com defeito.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique a situação da vela de ignição. Ajuste a folga e instale velas de ignição novas. • Verifique o chicote do ESM ao acionador do acelerador quanto a danos. • Troque por um acionador do acelerador sabidamente bom. • Troque por um ESM sabidamente bom.

MENSAGENS DE FALHA DO SISTEMA DE COMANDO REMOTO ICON

Código de Falha: Descrição	Indicadores de LED	Possível causa	Descrição da Falha/ Procedimento de Solução de Problemas
<p>150: Falha de Movimento do Acionador do Acelerador (nenhum outro código de falha aparece com este código de falha).</p> <p>O acelerador não consegue se mover para a posição aberta.</p>	<p>O LED indicador de marcha À FRENTE ou MARCHA À RÉ pisca (dependendo da posição da engrenagem quando a falha ocorreu).</p>	<p>O acionador do acelerador tem um circuito aberto.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Mova a(s) alavanca(s) de comando para a posição PONTO MORTO. • DESLIGUE a chave geral/partida e então coloque-a de volta para a posição RUN (Operação) para reinicializar o sistema. • Verifique o chicote do acionador do acelerador quanto a danos. • Calibre o acionador do acelerador. • Verifique a articulação do acelerador quanto a obstruções. • Troque por um acionador do acelerador sabidamente bom.
<p>150: Falha de Movimento do Acionador do Acelerador (o código de falha 108 aparecerá com este código de falha).</p> <p>O acelerador não consegue se mover para a posição fechada.</p>	<p>Todos os indicadores de LED piscam até as alavancas de comando e acionadores do câmbio estiverem em PONTO MORTO.</p> <p>Em seguida, somente o LED indicador de PONTO MORTO associado ao motor que tem uma falha pisca.</p>	<p>O acionador do acelerador não está calibrado.</p> <p>A articulação do acelerador está danificada.</p> <p>O acionador do acelerador está com defeito.</p>	
<p>151: Falha do Sensor do Acionador do Câmbio (o código de falha 108 aparecerá com este código de falha).</p> <p>O sensor do acionador do câmbio não consegue determinar a posição da engrenagem.</p>	<p>Todos os indicadores de LED piscam até as alavancas de comando e acionadores do câmbio estiverem em PONTO MORTO.</p> <p>Em seguida, somente o LED indicador de PONTO MORTO associado ao motor que tem uma falha pisca.</p>	<p>RFI devida a folga excessiva da vela de ignição, velas danificadas ou gastas.</p> <p>O chicote do acionador do câmbio está danificado.</p> <p>O sensor de posição do acionador do câmbio está com defeito.</p> <p>O ESM está com defeito.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique a situação da vela de ignição. Ajuste a folga e instale velas de ignição novas. • Verifique o chicote do ESM ao acionador do câmbio quanto a danos. • Troque por um acionador do câmbio sabidamente bom. • Troque por um ESM sabidamente bom.

MENSAGENS DE FALHA DO SISTEMA DE COMANDO REMOTO ICON

Código de Falha: Descrição	Indicadores de LED	Possível causa	Descrição da Falha/ Procedimento de Solução de Problemas
<p>152: Falha de Movimento do Acionador do Câmbio (nenhum outro código de falha aparece com este código de falha).</p> <p>O câmbio não consegue mover para a marcha À FRENTE ou MARCHA À RÉ nem para a posição PONTO MORTO.</p>	<p>O LED indicador de marcha À FRENTE, MARCHA À RÉ ou PONTO MORTO pisca para indicar para qual posição de marcha ele não consegue se mover.</p>	<p>O motor morreu enquanto estava operando.</p> <p>O acionador do câmbio tem um circuito aberto.</p> <p>O acionador do câmbio não está calibrado.</p> <p>A articulação do câmbio está danificada.</p> <p>O acionador do câmbio está com defeito.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tente engatar novamente. • DESLIGUE a chave geral/partida e então coloque-a de volta para a posição RUN (Operação) para reinicializar o sistema. • Verifique o chicote do acionador do câmbio quanto a danos. • Calibre o acionador do câmbio. • Troque por um acionador do câmbio sabidamente bom.
<p>107: Erro de Comunicação do Comando (o código de falha 108 aparecerá com este código de falha).</p> <p>O <i>EMM</i> do motor de popa não consegue se comunicar com o comando remoto <i>ICON</i>.</p>	<p>Todos os indicadores de LED piscam até as alavancas de comando e acionadores do câmbio estarem em PONTO MORTO.</p> <p>Em seguida, somente o LED indicador de PONTO MORTO associado ao motor que tem uma falha pisca.</p>	<p>O cabo de distribuição ou o hub <i>ICON</i> não está conectado ou está danificado.</p> <p>O chicote do ESM está com defeito ou danificado</p> <p>O fusível de 10 A para o chicote do motor de popa falhou (<i>somente se o fusível tiver falhado com o motor funcionando</i>).</p> <p>A tensão da bateria está baixa.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • DESLIGUE o interruptor mestre de alimentação e coloque-o de volta para a posição RUN (Operação) para reinicializar o sistema. • Verifique os cabos de distribuição e os hubs <i>ICON</i> do comando remoto para o ESM quanto a danos. • Troque por cabos de distribuição ou hubs <i>ICON</i> sabidamente bons. • Verifique o chicote do ESM para o <i>EMM</i> do motor de popa quanto a danos. • Verifique o fusível de 10 A. Verifique o chicote do motor quanto a danos. • Verifique a situação da bateria, conexões da bateria e/ou interruptores da bateria.

MENSAGENS DE FALHA DO SISTEMA DE COMANDO REMOTO ICON

Código de Falha: Descrição	Indicadores de LED	Possível causa	Descrição da Falha/ Procedimento de Solução de Problemas
<p>109: Erro de Hardware do Comando (o código de falha 108 aparecerá com este código de falha).</p> <p>Falha do sensor de posição da alavanca de comando.</p>	<p>Todos os indicadores de LED piscam até as alavancas de comando e acionadores do câmbio estarem em PONTO MORTO.</p> <p>Em seguida, o indicador de LED associado à alavanca de comando com defeito apagará (OFF).</p>	<p>O comando remoto está com defeito.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • DESLIGUE a chave geral/partida e então coloque-a de volta para a posição RUN (Operação) para reinicializar o sistema. • Troque por um comando remoto sabidamente bom.
<p>110: Falha de Comunicação do Módulo do Interruptor do Compensador (nenhum outro código de falha aparece com este código de falha).</p> <p>O comando remoto do <i>ICON</i> não consegue se comunicar com o painel dos interruptores do compensador/inclinador (somente para 3, 4 ou 5 motores).</p>	<p>Nenhum</p>	<p>O chicote do interruptor do compensador/inclinador está com defeito.</p> <p>O painel de interruptores do compensador/inclinador está com defeito.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • DESLIGUE a chave geral/partida e então de coloque-a de volta para a posição RUN (Operação) para reinicializar o sistema. • Verifique o chicote do interruptor do compensador/inclinador para o comando remoto quanto a danos. • Troque por um painel de interruptores do compensador/inclinador sabidamente bom.
<p>111: Erro de Comunicação do ESM (o código de falha 108 aparecerá com este código de falha).</p> <p>O comando remoto do <i>ICON</i> não consegue se comunicar com o ESM.</p>	<p>Todos os indicadores de LED piscam até as alavancas de comando e acionadores do câmbio estarem em PONTO MORTO.</p> <p>Em seguida, somente o LED indicador de PONTO MORTO associado ao motor que tem uma falha pisca.</p>	<p>O cabo de distribuição ou o hub <i>ICON</i> não está conectado ou está danificado.</p> <p>O chicote do ESM está com defeito ou danificado.</p> <p>A tensão da bateria está baixa.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • DESLIGUE a chave geral/partida e então coloque-a de volta para a posição RUN (Operação) para reinicializar o sistema. • Verifique os cabos de distribuição e os hubs <i>ICON</i> do comando remoto para o ESM. Troque por cabos de distribuição ou hubs <i>ICON</i> sabidamente bons. • Verifique o chicote do ESM para o <i>EMM</i> do motor de popa. • Verifique a situação da bateria, conexões da bateria e/ou interruptores da bateria.

Especificações do Sistema de Comando Remoto *ICON*

Especificações

Tensão de alimentação (sistema do barco)	9 a 18 VCC
Tensão de operação (Sistema de comando remoto <i>ICON</i>)	5 VCC
Comando do motor	1, 2, 3, 4 ou 5 motores de popa
Proteção contra polaridade reversa	Contínuo
Fusível, cabo de alimentação da rede	10 A, tipo ATO, N/P 967545
Fusível, interruptor mestre de alimentação	3 A, tipo ATO, N/P 764538
Fusível, módulo servo eletrônico	30 A, tipo Minifusível, N/P 5032630
Fusível, kit de relé de alimentação dos acessórios	10 A, tipo Minifusível, N/P 514766
Interface de rede	Exclusiva
Faixa de temperatura de operação	-25 °C a 75 °C (-13 °F a 167 °F)
Consumo máximo de corrente (com Interruptor mestre de alimentação DESLIGADO)	10 µA

Distância segura da bússola

A tabela abaixo mostra a distância mínima à qual se deve instalar uma bússola de certos dispositivos de rede *ICON*.

Dispositivo	1 grau de deflexão	0,3 grau de deflexão
Módulo gateway <i>ICON</i>	100 mm (4 pol.)	100 mm (4 pol.)
Comando remoto de montagem de tope único da alavanca <i>ICON</i>	200 mm (8 pol.)	300 mm (12 pol.)
Comando remoto de montagem de tope duplo da alavanca <i>ICON</i>	300 mm (12 pol.)	400 mm (16 pol.)

Requisitos do cabo

A *NMEA 2000* especifica os seguintes requisitos de fios:

Cabo NMEA 2000 (Distribuição leve/micro)	
Corrente máxima	4 A
Resistência - Fio(s) de alimentação	5,40 Ω por 100 m
Bitola do fio de alimentação	22 AWG
Bitola do fio de dados	24 AWG

A *NMEA 2000* especifica as seguintes cores de fios:

Designação de fios da <i>NMEA 2000</i>	Cor
Alimentação (+VCC)	Vermelho
Terra (-VCC)	Preto
Blindagem (Dreno)	Nu
Dados Alto (Sinal)	Branco
Dados Baixo (Sinal)	Azul

Cores dos fios do sistema *ICON* conforme abaixo:

Designação de fios do <i>ICON</i>	Cor
Alimentação (+VCC)	Vermelho
Terra (-VCC)	Preto
Dados Alto (Sinal)	Branco
Dados Baixo (Sinal)	Azul
Circuito de parada	Preto/Amarelo
Circuito de parada (Retorno)	Preto/Branco

Requisitos de aterramento

O sistema de comando remoto *ICON* deve ser aterrado em um local ÚNICO. Isso normalmente é feito na conexão do cabo de alimentação da rede e deve estar robustamente conectado ao sistema de aterramento do barco. Não pode haver nenhuma outra conexão de terra no sistema de comando remoto *ICON* para evitar loops de terra, que podem causar problemas de desempenho do sistema.

Número máximo de dispositivos

Pode-se anexar um máximo de 10 dispositivos ao sistema de comando remoto *ICON*. O número de dispositivos é limitado pelo número de conexões do hub.

Todos os dispositivos devem se conectar a um hub *ICON*.

IMPORTANTE: Somente conecte componentes *ICON* ao sistema de comando remoto *ICON*.

Conectores de dispositivo abertos

Instale capas protetoras em conectores de dispositivo "abertos" ou não utilizados.

Requisitos do sistema de comando remoto *ICON*

O sistema de comando remoto *ICON* exige os seguintes componentes:

- Um comando remoto *ICON*
- Uma chave geral/partida
- Um interruptor de PARTIDA/PARADA para cada motor.
- Um painel de interruptores de compensador (somente para instalações de 3, 4 ou 5 motores)
- Dois hubs *ICON*
- Um módulo gateway *ICON*
- Um cabo de backbone de distribuição para conectar os hubs
- Um, dois, três, quatro ou cinco motores de popa

Instalações que usam uma segunda estação opcional exigem os seguintes componentes adicionais:

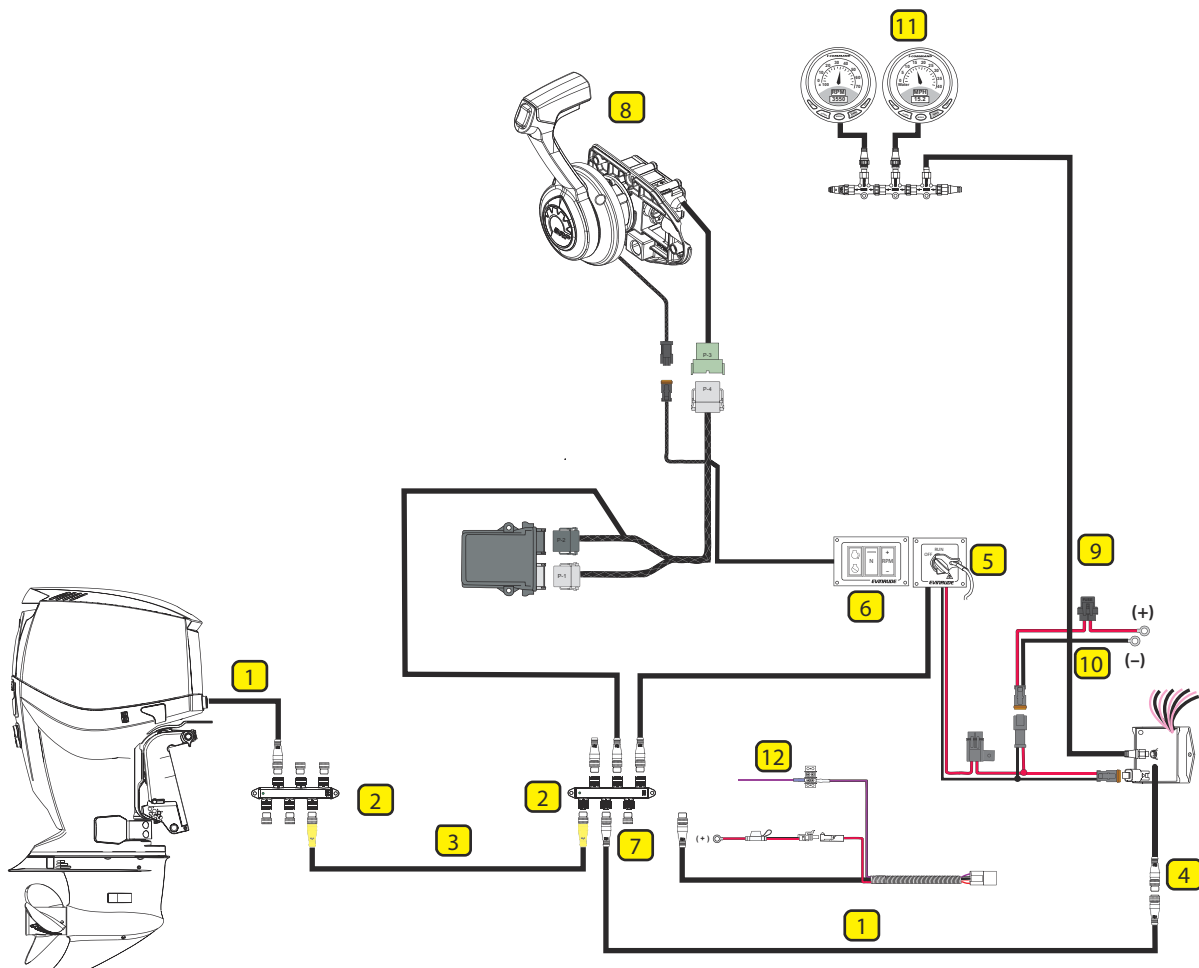
- Um comando remoto *ICON*
- Um interruptor de parada de emergência
- Um interruptor de PARTIDA/PARADA para cada motor
- Um painel de interruptores de compensador (somente para instalações de 3, 4 ou 5 motores)

Equivalência de carga

O Módulo de Gerenciamento do Motor (*EMM*) nos motores *Evinrude E-TEC* possui um número de equivalência de carga de 1. O *EMM* utiliza menos de 50 mA da alimentação da rede (CAN).

Diagramas de conexão do *ICON*

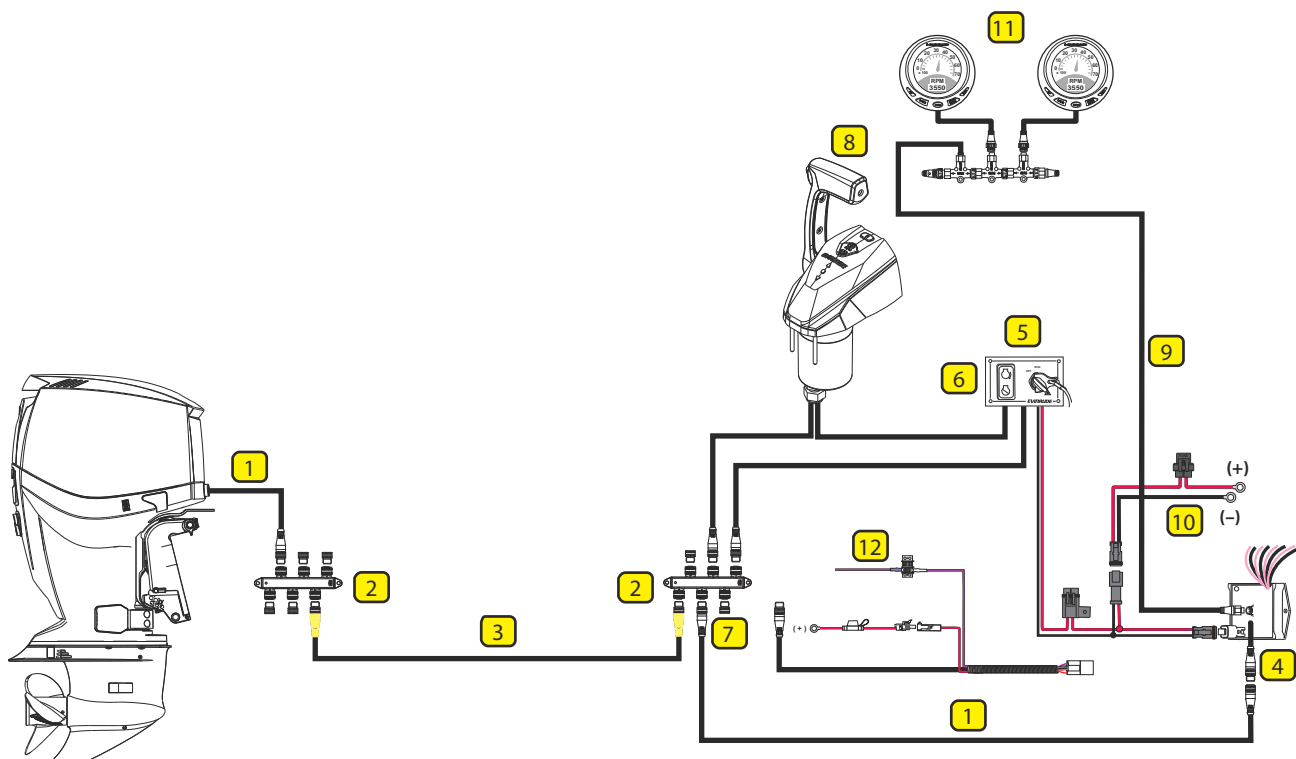
Um motor, uma estação (Comando remoto de montagem lateral oculta)



Item	Descrição	Item	Descrição
1	Extensão do cabo de distribuição	8	Conjunto do comando remoto
2	Rede <i>ICON</i> do hub	9	Cabo da rede <i>NMEA 2000</i>
3	Cabo de backbone de distribuição	10	Conjunto do cabo de alimentação da rede
4	Módulo gateway e Kit de cabos	11	Medidores
5	Chave geral/partida	12	Kit de relé de alimentação dos acessórios (opcional)
6	Painel de interruptores, Partida/Parada, Ponto Morto, RPM		
7	Capa protetora		

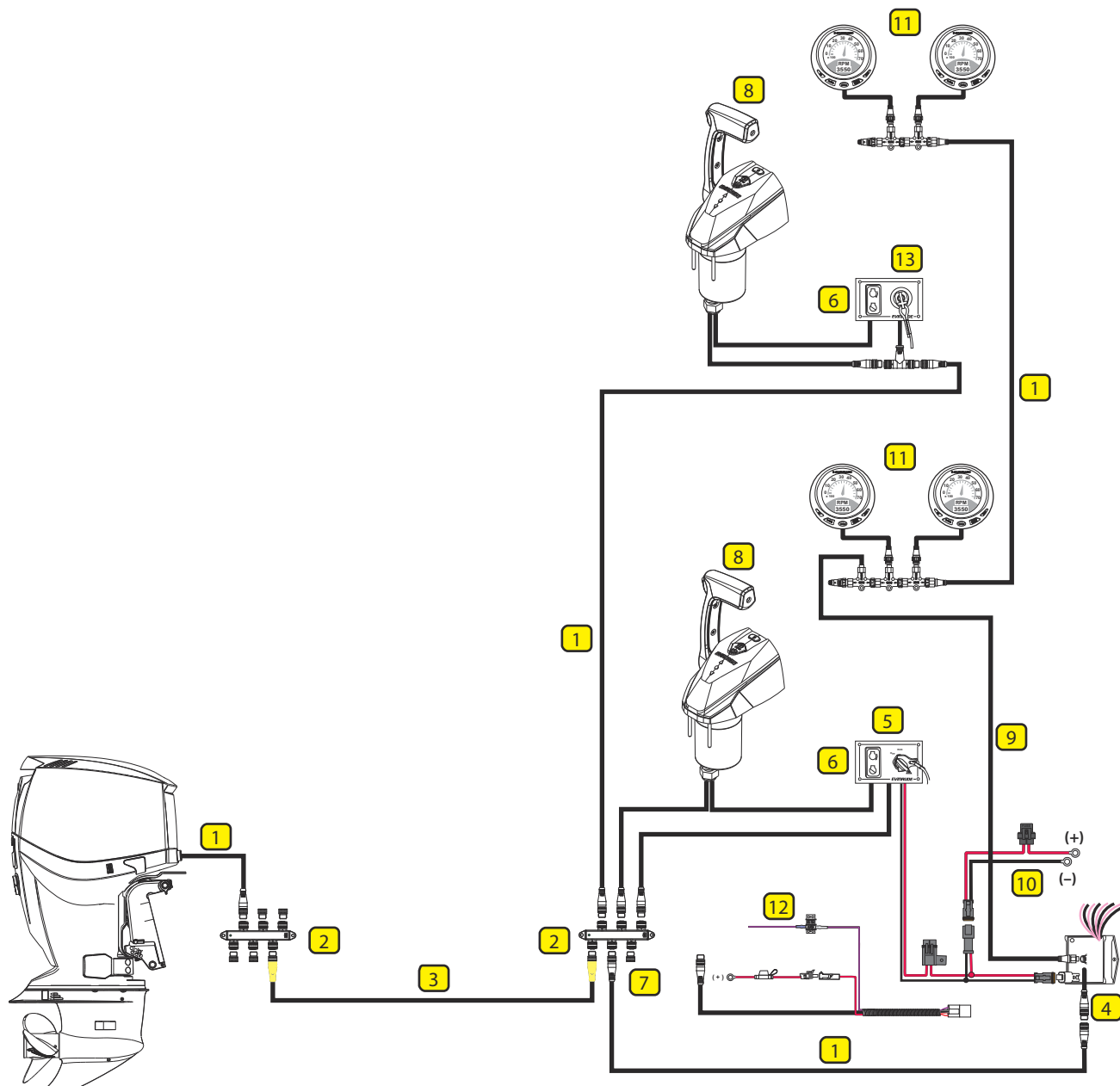
DIAGRAMAS DE CONEXÃO DO ICON

Um motor, uma estação (Comando remoto de montagem de tope único da alavanca)



Item	Descrição	Item	Descrição
1	Extensão do cabo de distribuição	8	Conjunto do comando remoto
2	Rede <i>ICON</i> do hub	9	Cabo da rede <i>NMEA 2000</i>
3	Cabo de backbone de distribuição	10	Conjunto do cabo de alimentação da rede
4	Módulo gateway e Kit de cabos	11	Medidores
5	Chave geral/partida	12	Kit de relé de alimentação dos acessórios (opcional)
6	Painel de interruptor de partida/parada		
7	Capa protetora		

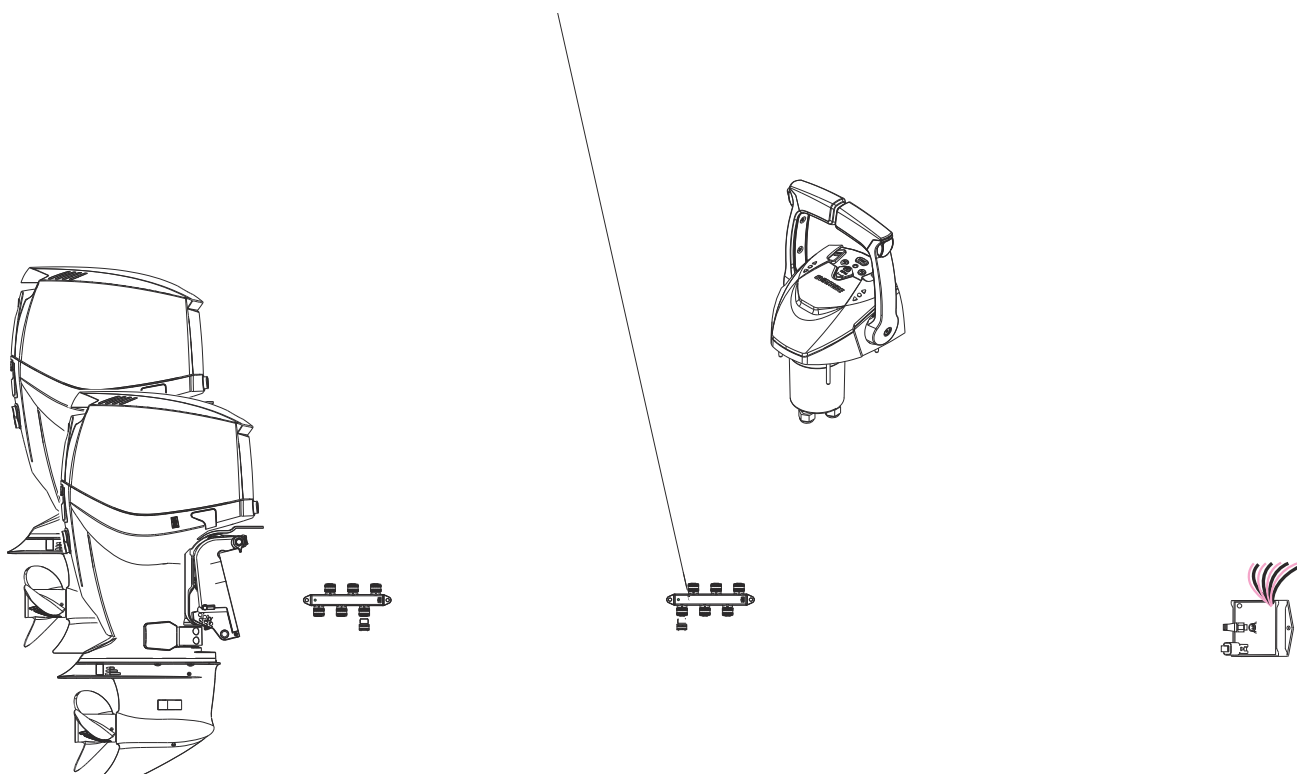
Um motor, duas estações (Comando de montagem de tope único da alavanca)



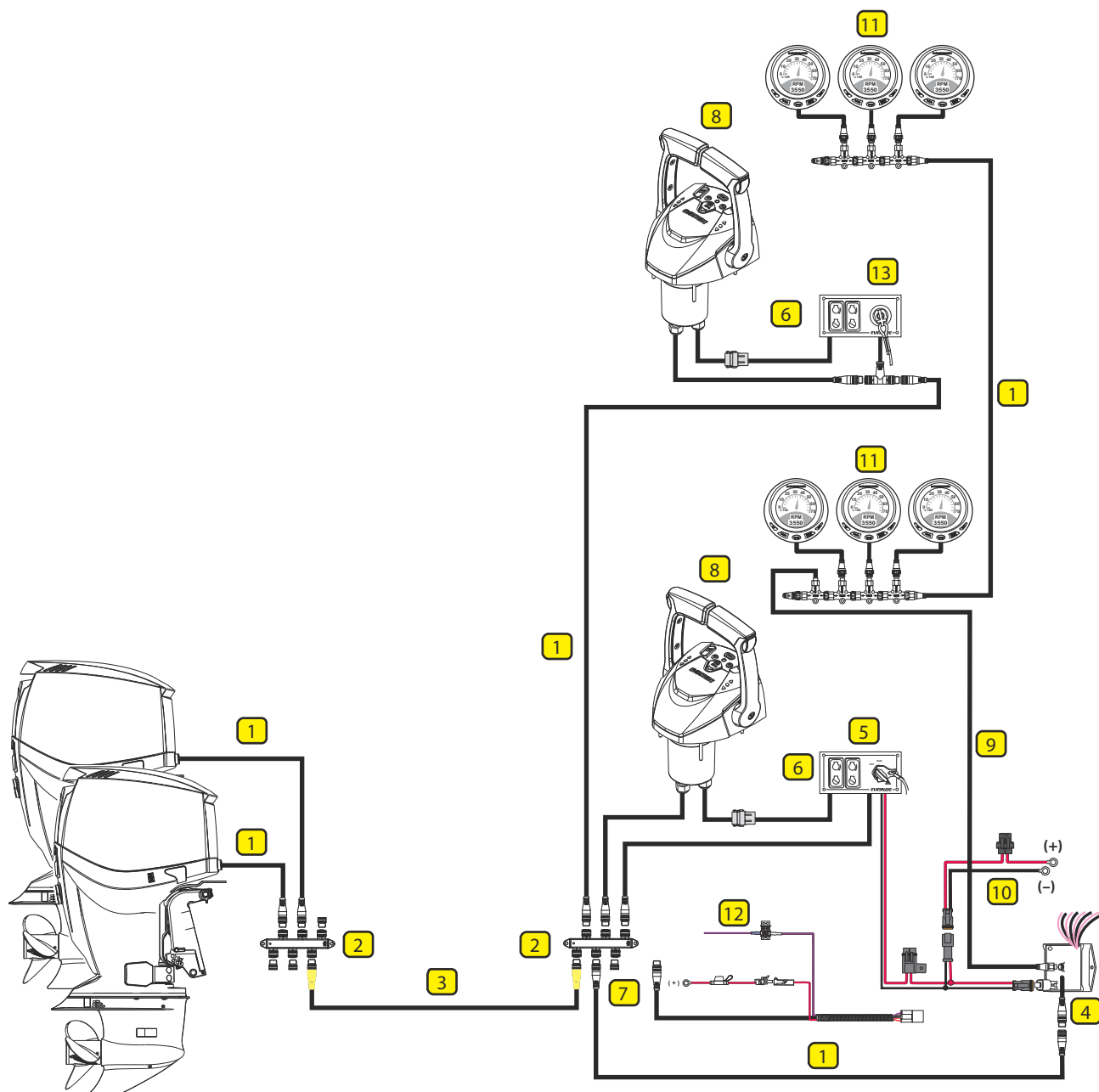
Item	Descrição	Item	Descrição
1	Extensão do cabo de distribuição	8	Conjunto do comando remoto
2	Rede ICON do hub	9	Cabo da rede NMEA 2000
3	Cabo de backbone de distribuição	10	Conjunto do cabo de alimentação da rede
4	Módulo gateway e Kit de cabos	11	Medidores
5	Chave geral/partida	12	Kit de relé de alimentação dos acessórios (opcional)
6	Painel de interruptor de partida/parada	13	Interruptor de parada de emergência
7	Capa protetora		

DIAGRAMAS DE CONEXÃO DO ICON

Dois motores, uma estação (Comando de montagem de tope duplo da alavanca)



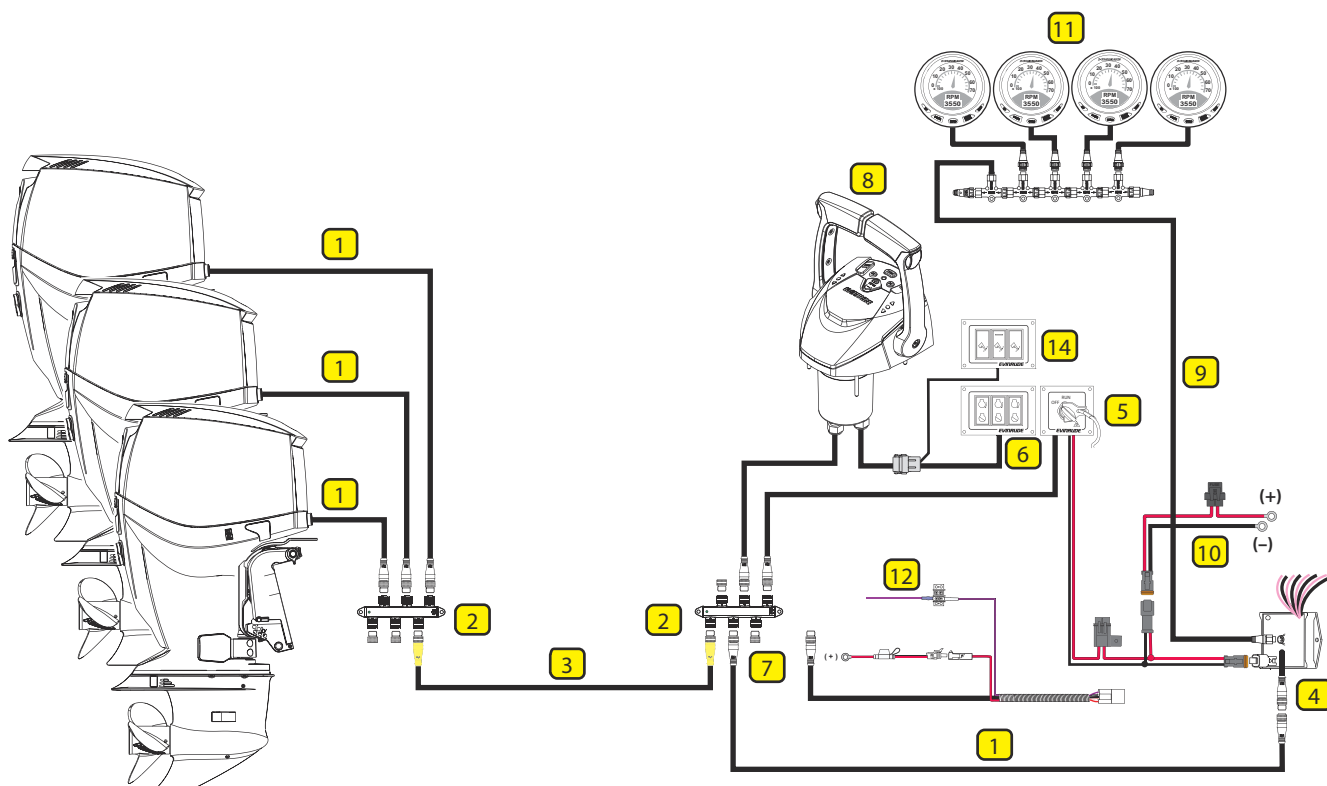
Dois motores, duas estações (Comando de montagem de tope duplo da alavanca)



Item	Descrição	Item	Descrição
1	Extensão do cabo de distribuição	8	Conjunto do comando remoto
2	Rede /ICON do hub	9	Cabo da rede NMEA 2000
3	Cabo de backbone de distribuição	10	Conjunto do cabo de alimentação da rede
4	Módulo gateway e Kit de cabos	11	Medidores
5	Chave geral/partida	12	Kit de relé de alimentação dos acessórios (opcional)
6	Painel de interruptor de partida/parada	13	Interruptor de parada de emergência
7	Capa protetora		

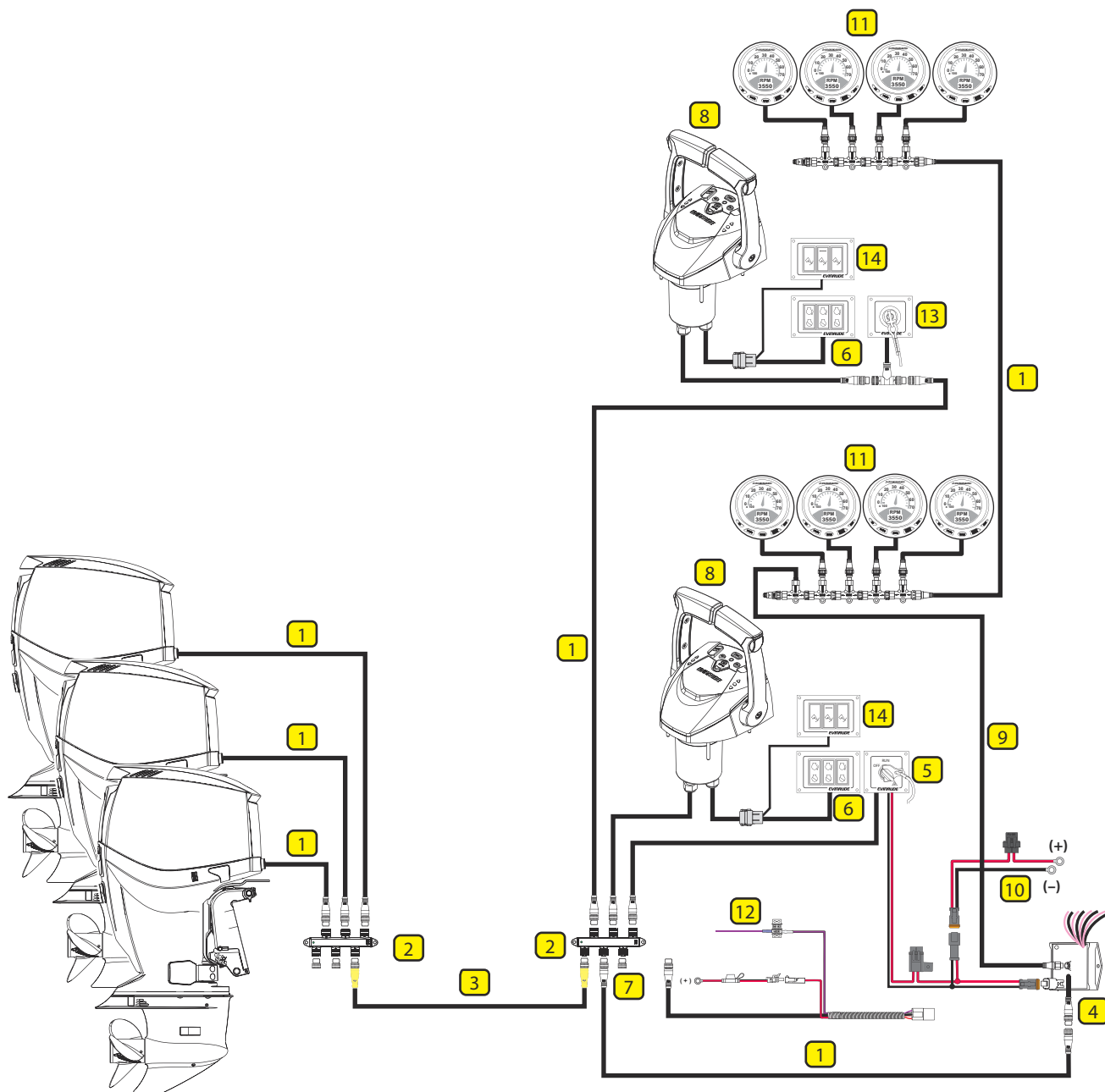
DIAGRAMAS DE CONEXÃO DO ICON

Três motores, uma estação (Comando de montagem de tope duplo da alavanca)



Item	Descrição	Item	Descrição
1	Extensão do cabo de distribuição	8	Conjunto do comando remoto
2	Rede <i>ICON</i> do hub	9	Cabo da rede <i>NMEA 2000</i>
3	Cabo de backbone de distribuição	10	Conjunto do cabo de alimentação da rede
4	Módulo gateway e Kit de cabos	11	Medidores
5	Chave geral/partida	12	Kit de relé de alimentação dos acessórios (opcional)
6	Painel de interruptor de partida/parada		
7	Capa protetora	14	Painel do Interruptor do Compensador

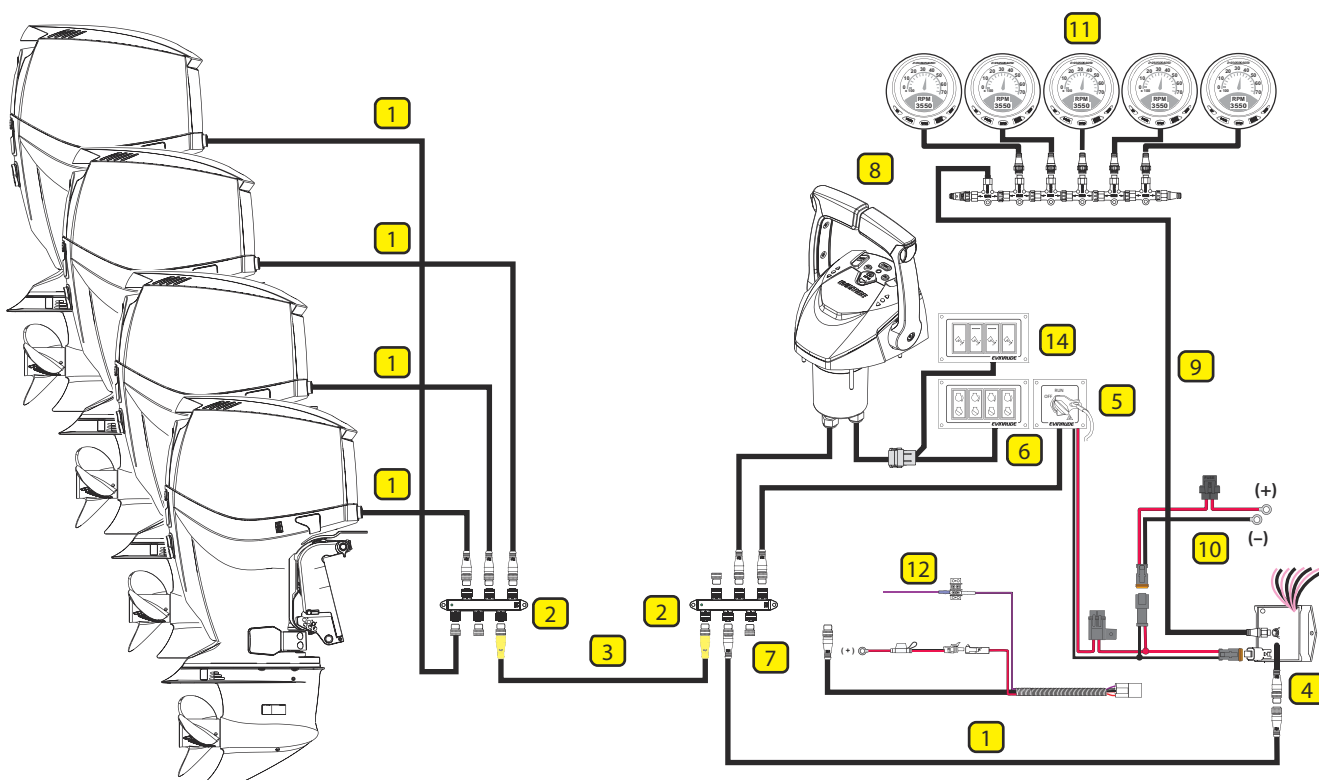
Três motores, duas estações (Comando de montagem de topo duplo da alavanca)



Item	Descrição	Item	Descrição
1	Extensão do cabo de distribuição	8	Conjunto do comando remoto
2	Rede <i>ICON</i> do hub	9	Cabo da rede <i>NMEA 2000</i>
3	Cabo de backbone de distribuição	10	Conjunto do cabo de alimentação da rede
4	Módulo gateway e Kit de cabos	11	Medidores
5	Chave geral/partida	12	Kit de relé de alimentação dos acessórios (opcional)
6	Painel de interruptor de partida/parada	13	Interruptor de parada de emergência
7	Capa protetora	14	Painel do Interruptor do Compensador

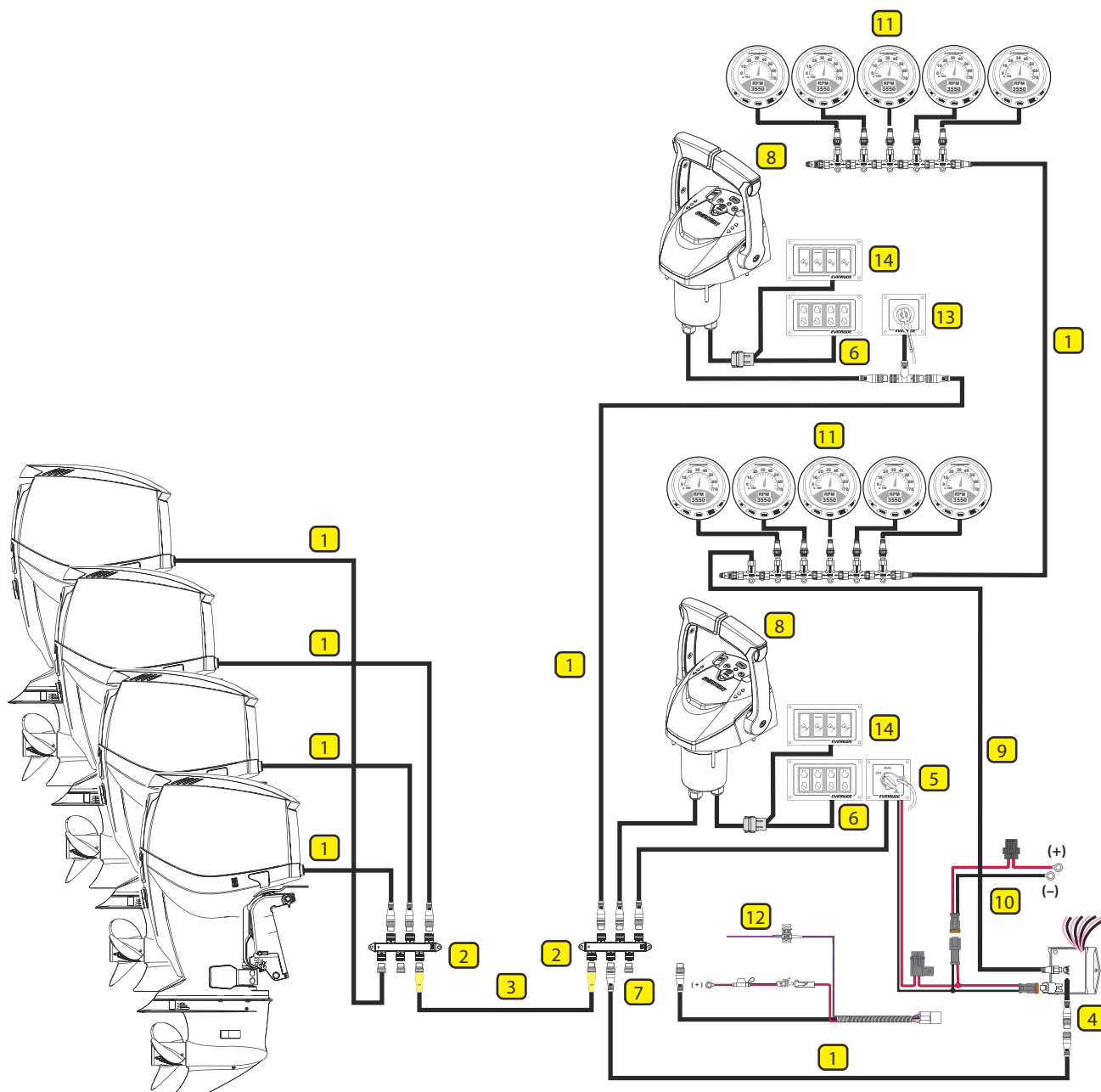
DIAGRAMAS DE CONEXÃO DO ICON

Quatro motores, uma estação (Comando de montagem de tope duplo da alavanca)



Item	Descrição	Item	Descrição
1	Extensão do cabo de distribuição	8	Conjunto do comando remoto
2	Rede <i>ICON</i> do hub	9	Cabo da rede <i>NMEA 2000</i>
3	Cabo de backbone de distribuição	10	Conjunto do cabo de alimentação da rede
4	Módulo gateway e Kit de cabos	11	Medidores
5	Chave geral/partida	12	Kit de relé de alimentação dos acessórios (opcional)
6	Painel de interruptor de partida/parada		
7	Capa protetora	14	Painel do Interruptor do Compensador

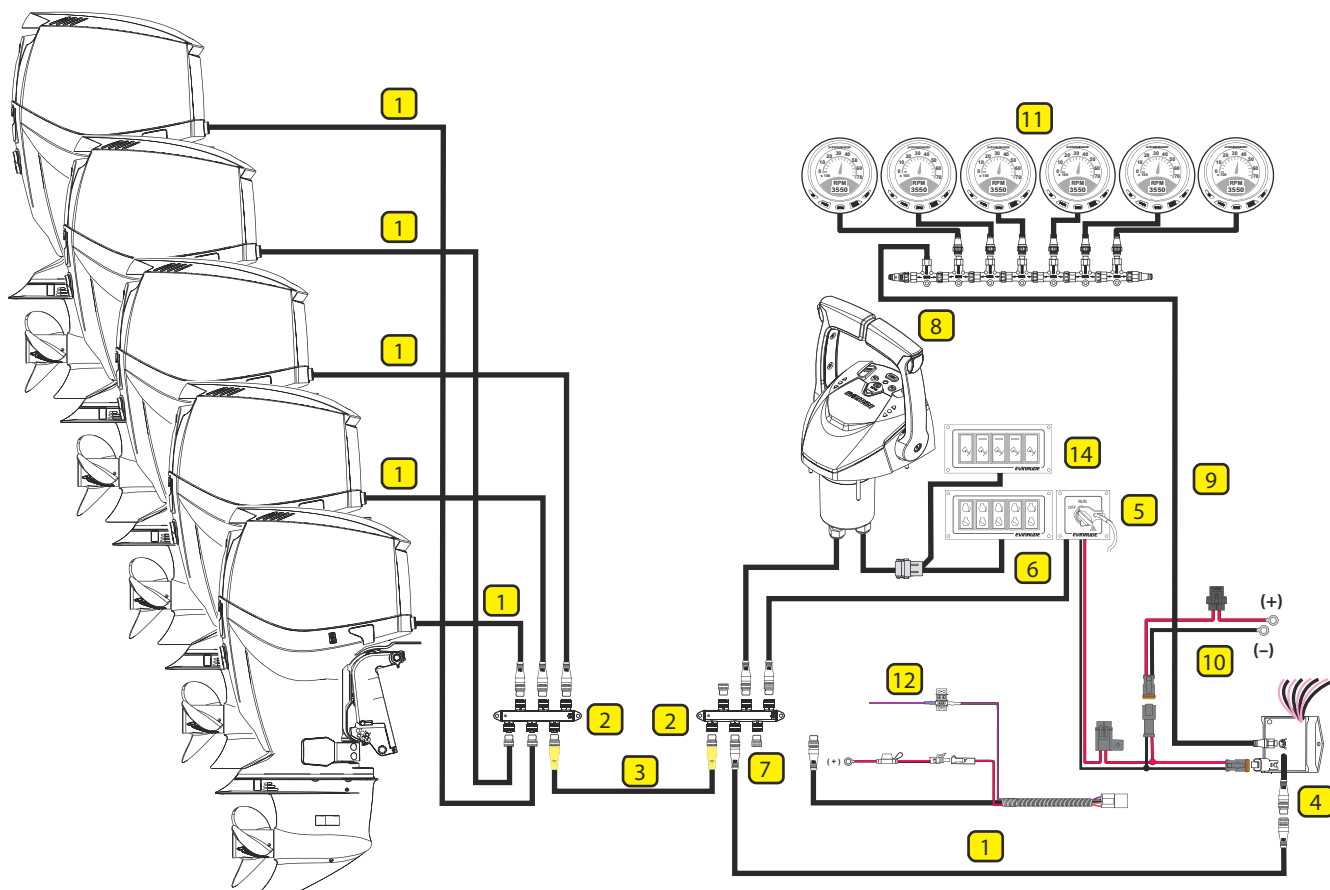
Quatro motores, duas estações (Comando de montagem de tope duplo da alavanca)



Item	Descrição	Item	Descrição
1	Extensão do cabo de distribuição	8	Conjunto do comando remoto
2	Rede <i>ICON</i> do hub	9	Cabo da rede <i>NMEA 2000</i>
3	Cabo de backbone de distribuição	10	Conjunto do cabo de alimentação da rede
4	Módulo gateway e Kit de cabos	11	Medidores
5	Chave geral/partida	12	Kit de relé de alimentação dos acessórios (opcional)
6	Painel de interruptor de partida/parada	13	Interruptor de parada de emergência
7	Capa protetora	14	Painel do Interruptor do Compensador

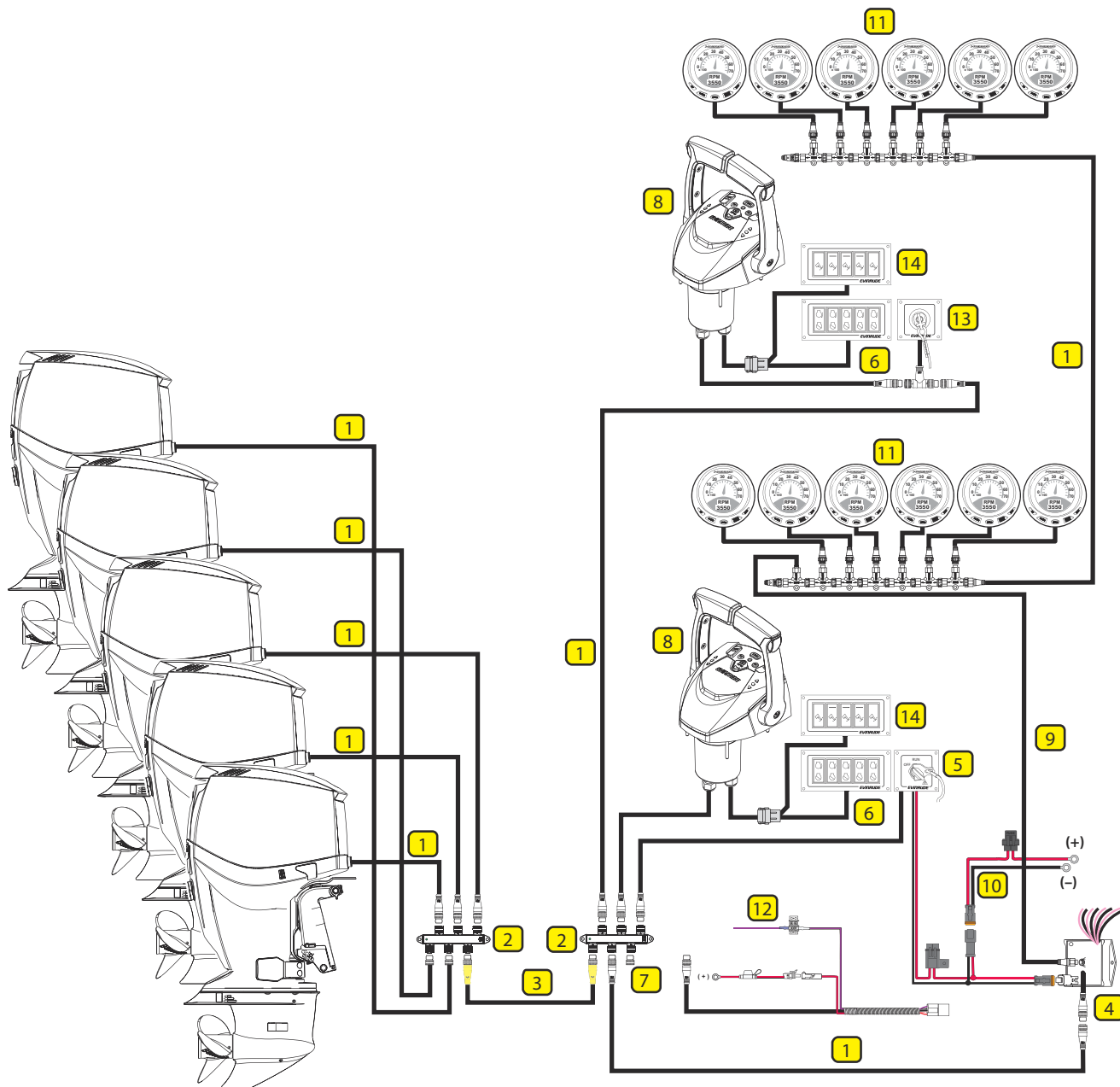
DIAGRAMAS DE CONEXÃO DO ICON

Cinco motores, uma estação (Comando de montagem de tope duplo da alavanca)



Item	Descrição	Item	Descrição
1	Extensão do cabo de distribuição	8	Conjunto do comando remoto
2	Rede <i>ICON</i> do hub	9	Cabo da rede <i>NMEA 2000</i>
3	Cabo de backbone de distribuição	10	Conjunto do cabo de alimentação da rede
4	Módulo gateway e Kit de cabos	11	Medidores
5	Chave geral/partida	12	Kit de relé de alimentação dos acessórios (opcional)
6	Painel de interruptor de partida/parada		
7	Capa protetora	14	Painel do Interruptor do Compensador

Cinco motores, duas estações (Comando de montagem de tope duplo da alavanca)



Item	Descrição	Item	Descrição
1	Extensão do cabo de distribuição	8	Conjunto do comando remoto
2	Rede ICON do hub	9	Cabo da rede NMEA 2000
3	Cabo de backbone de distribuição	10	Conjunto do cabo de alimentação da rede
4	Módulo gateway e Kit de cabos	11	Medidores
5	Chave geral/partida	12	Kit de relé de alimentação dos acessórios (opcional)
6	Painel de interruptor de partida/parada	13	Interruptor de parada de emergência
7	Capa protetora	14	Painel do Interruptor do Compensador

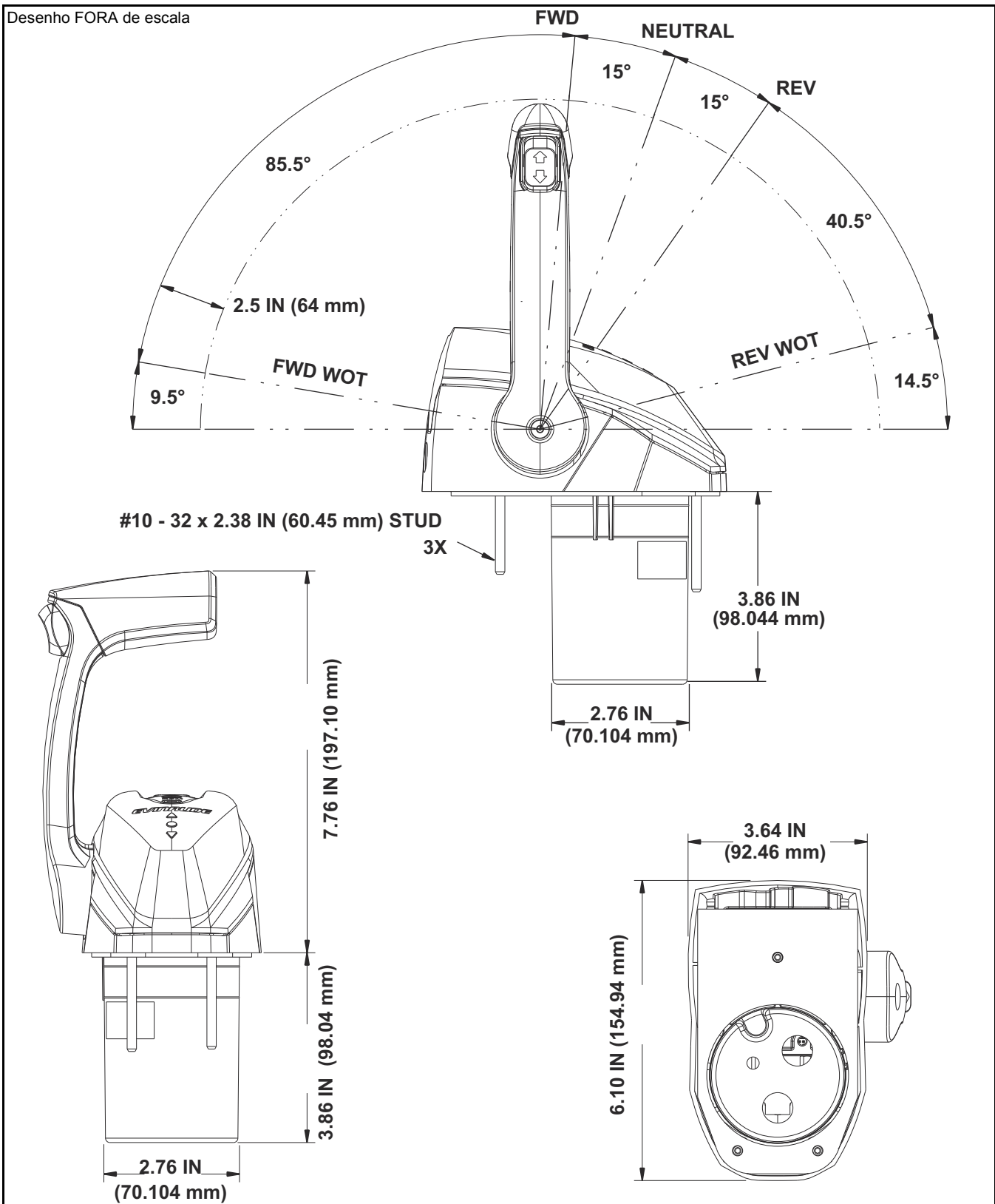


Desenhos do perfil do comando remoto *ICON*

DESENHOS DO PERFIL DO COMANDO REMOTO ICON

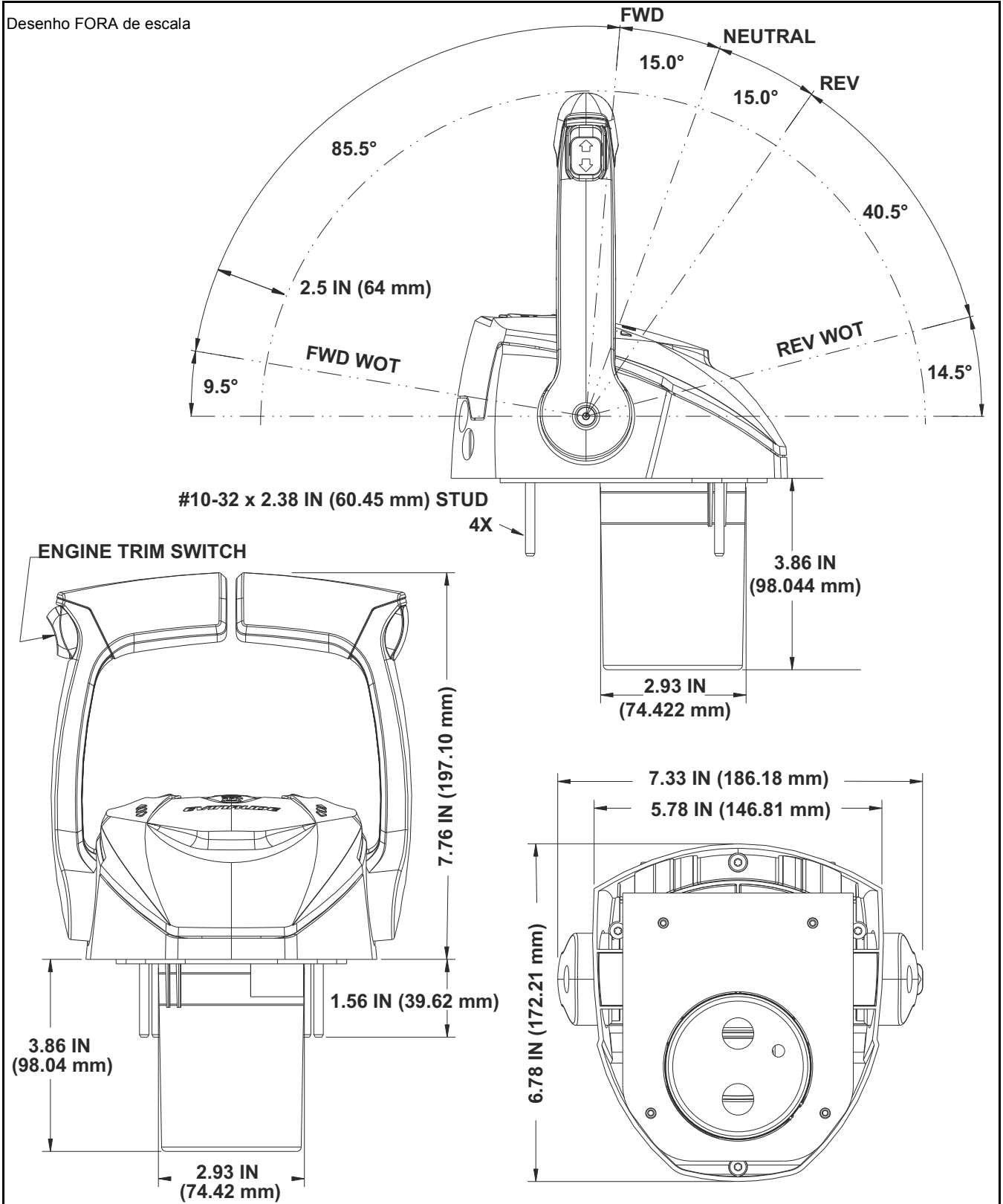
Desenho do perfil do comando remoto de montagem de tope único da alavanca *ICON*

Desenho FORA de escala



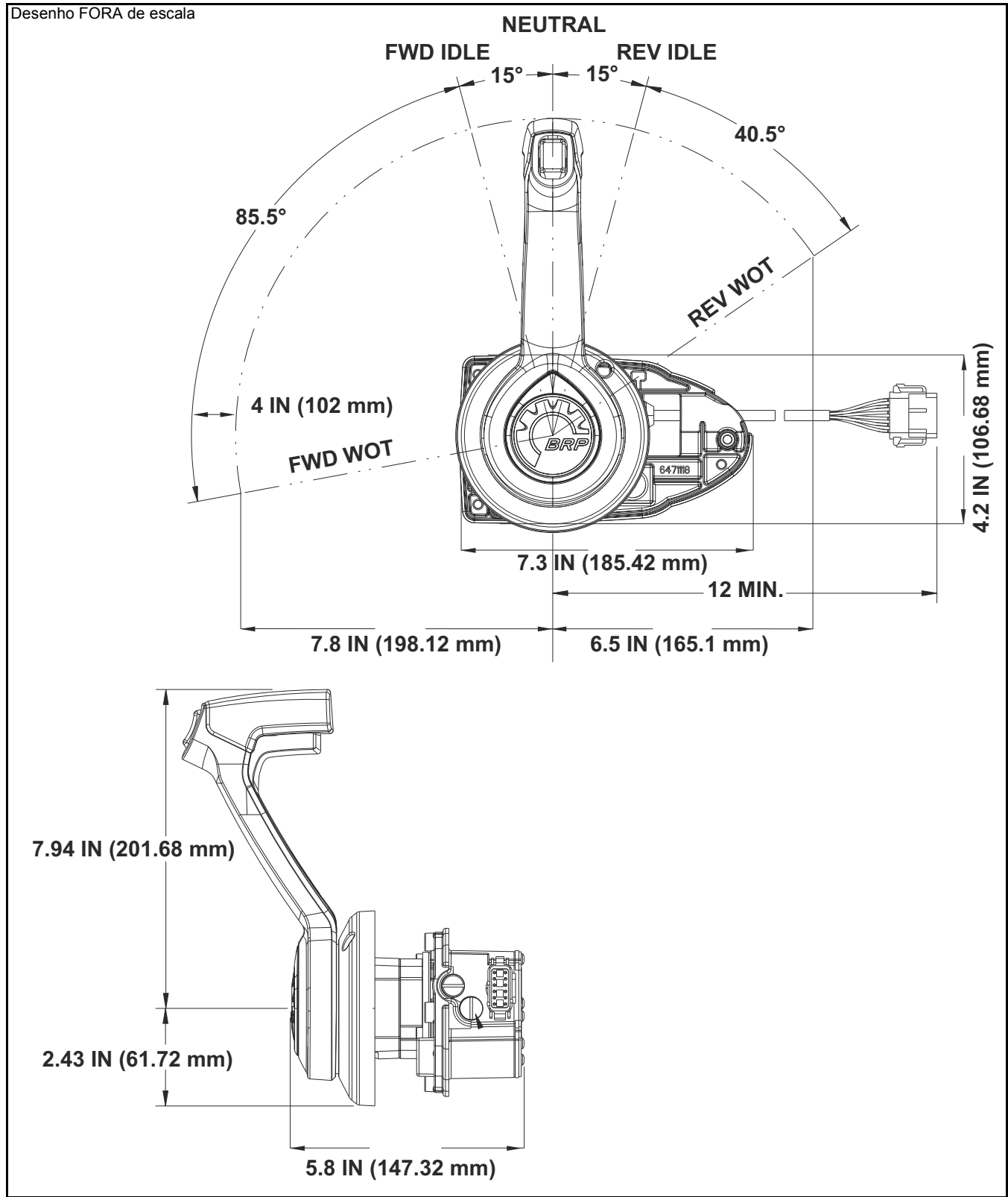
Desenho do perfil do comando remoto de montagem de tope duplo da alavanca *ICON*

Desenho FORA de escala



DESENHOS DO PERFIL DO COMANDO REMOTO ICON

Desenho do perfil do comando remoto de montagem lateral oculta *ICON*

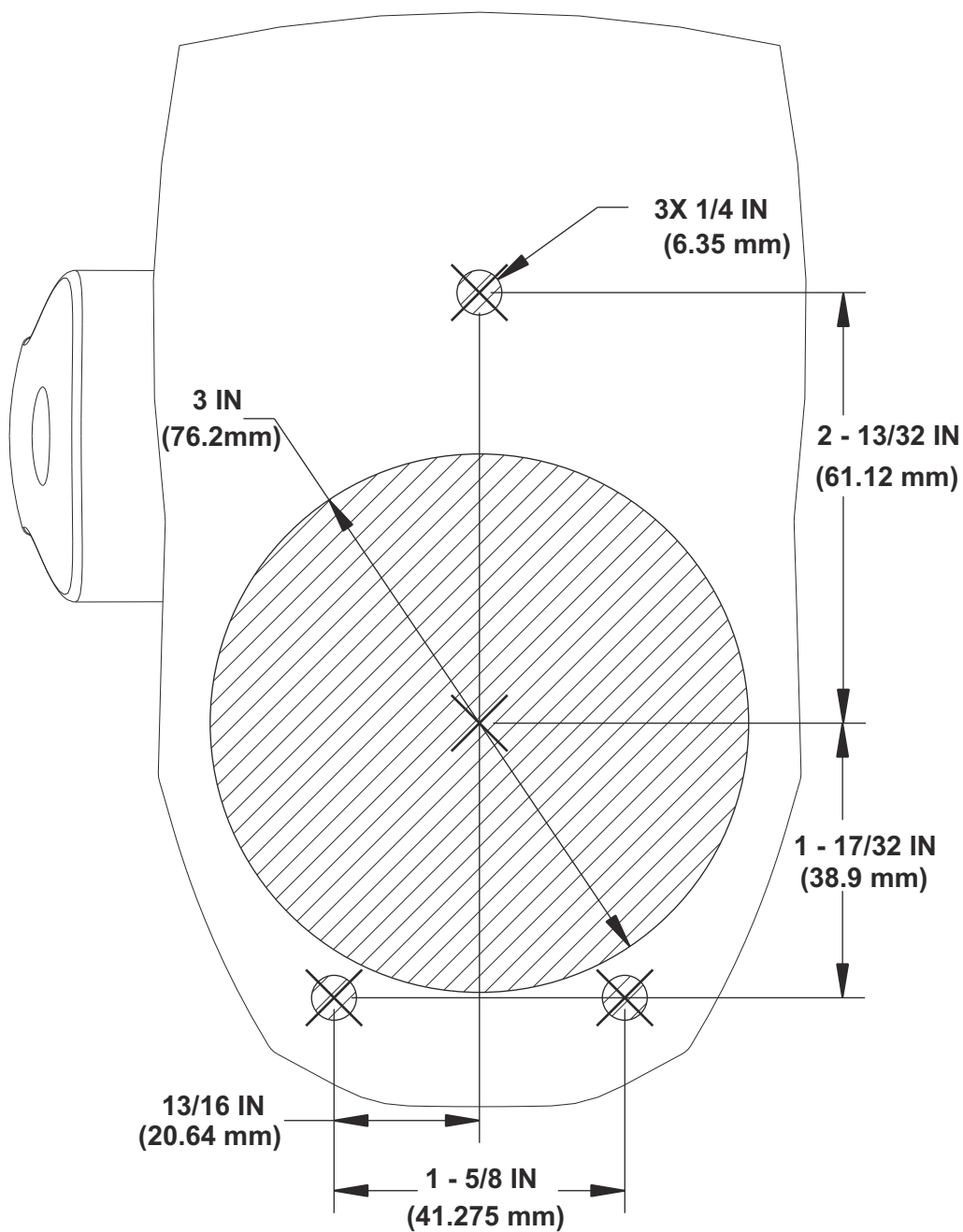


**Gabaritos de Furação do
Painel de Interruptores e Comando Remoto *ICON***

GABARITOS DE FURAÇÃO DO PAINEL DE INTERRUPTORES E COMANDO REMOTO ICON

Gabarito de furação do comando remoto de montagem de tope único da alavanca *ICON*

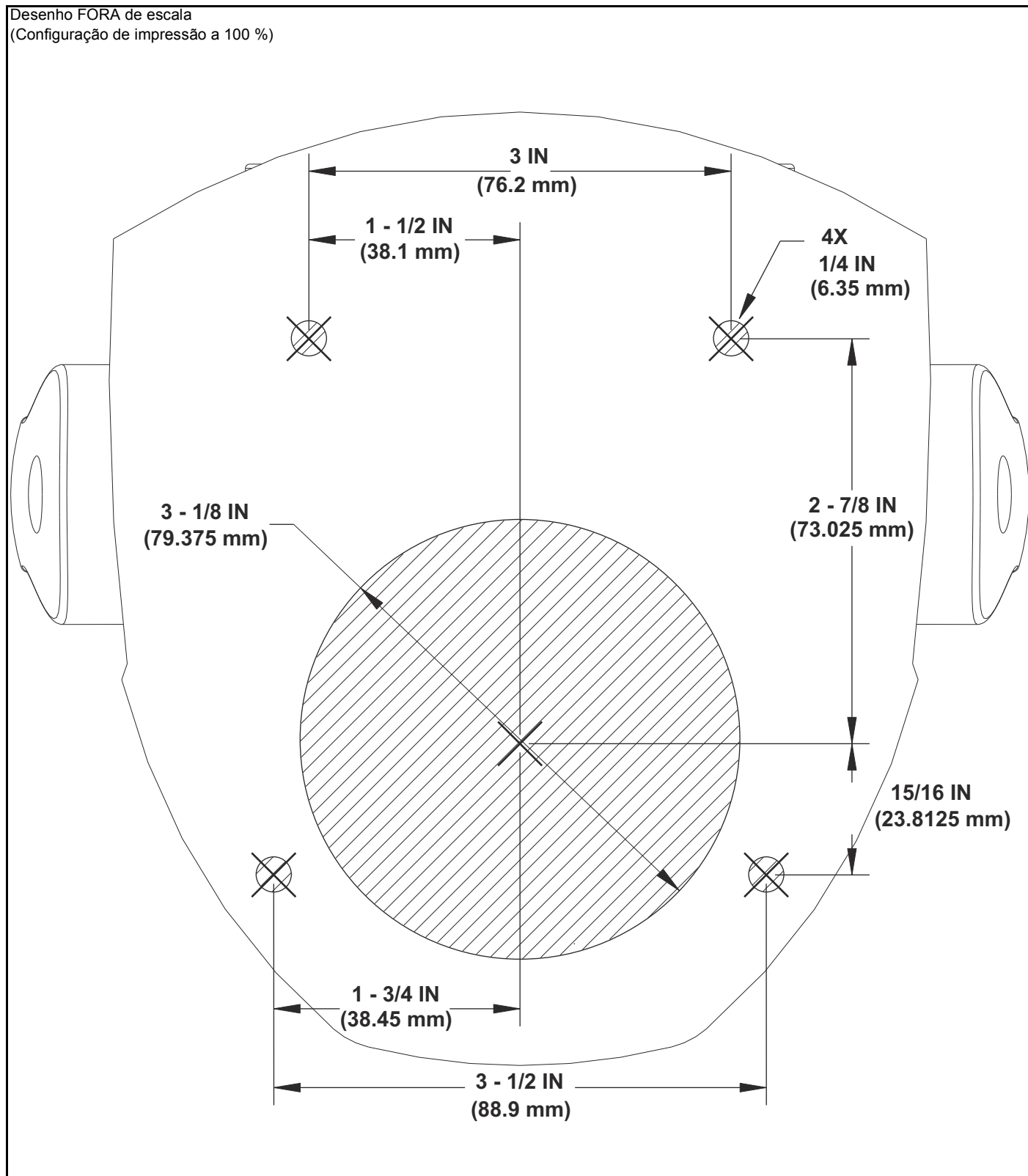
Desenho FORA de escala
(Configuração de impressão a 100 %)



GABARITOS DE FURAÇÃO DO PAINEL DE INTERRUPTORES E COMANDO REMOTO ICON

Gabarito de furação do comando remoto de montagem de tope duplo da alavanca *ICON*

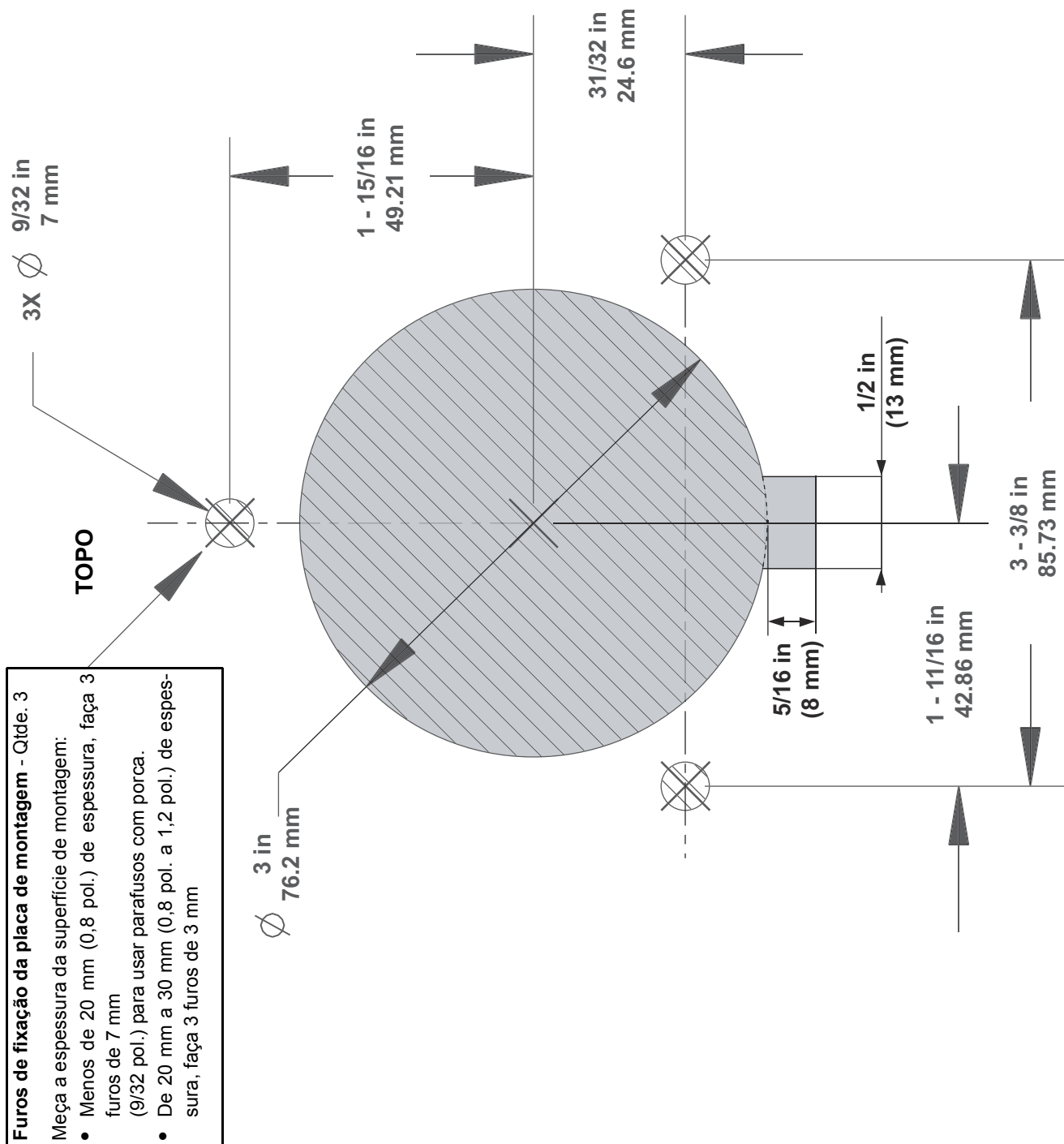
Desenho FORA de escala
(Configuração de impressão a 100 %)



GABARITOS DE FURAÇÃO DO PAINEL DE INTERRUPTORES E COMANDO REMOTO ICON

Gabarito de furação do comando remoto de montagem lateral oculta de alavanca única **ICON**

Desenho FORA de escala
(Configuração de impressão a 100 %)



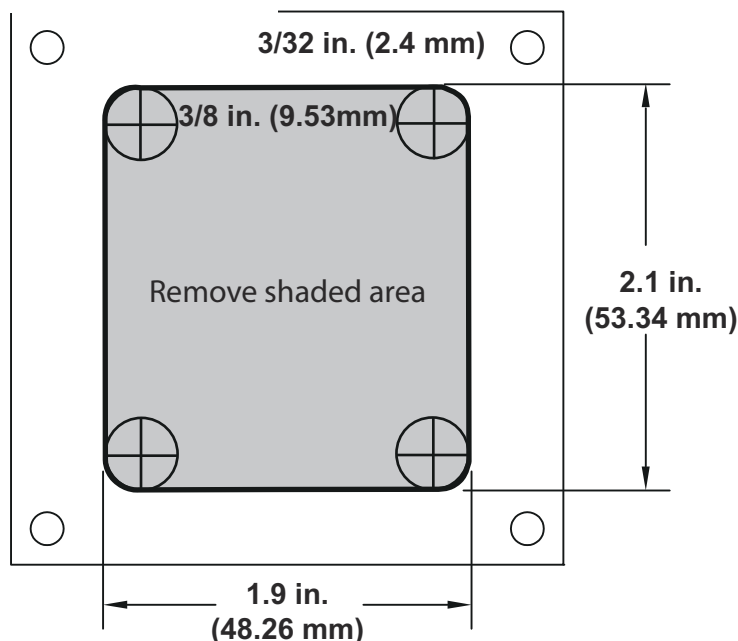
Furos de fixação da placa de montagem - Qtde. 3
Meça a espessura da superfície de montagem:

- Menos de 20 mm (0,8 pol.) de espessura, faça 3 furos de 7 mm
- De 20 mm a 30 mm (0,8 pol. a 1,2 pol.) de espessura, faça 3 furos de 3 mm

GABARITOS DE FURAÇÃO DO PAINEL DE INTERRUPTORES E COMANDO REMOTO ICON

Chave geral/partida *ICON*, N/P 764923, Gabarito de furação 765371
Interruptor de parada de emergência *ICON*, NP 764924, Gabarito de furação 765372

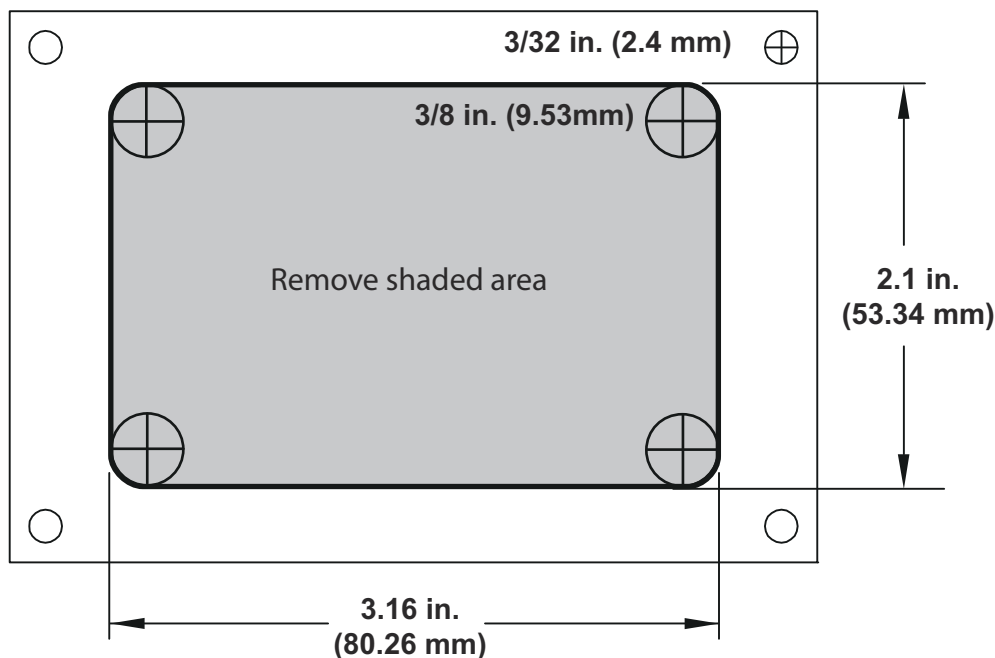
Desenho em escala (Configuração de impressão a 100 %)



007902

Chave geral/partida *ICON* com interruptor único de Parada/Partida, N/P 764925, Gabarito de furação 765373
Interruptor de parada de emergência *ICON* com interruptor único de Parada/Partida, NP 764931, Gabarito de furação 765379

Desenho em escala (Configuração de impressão a 100 %)



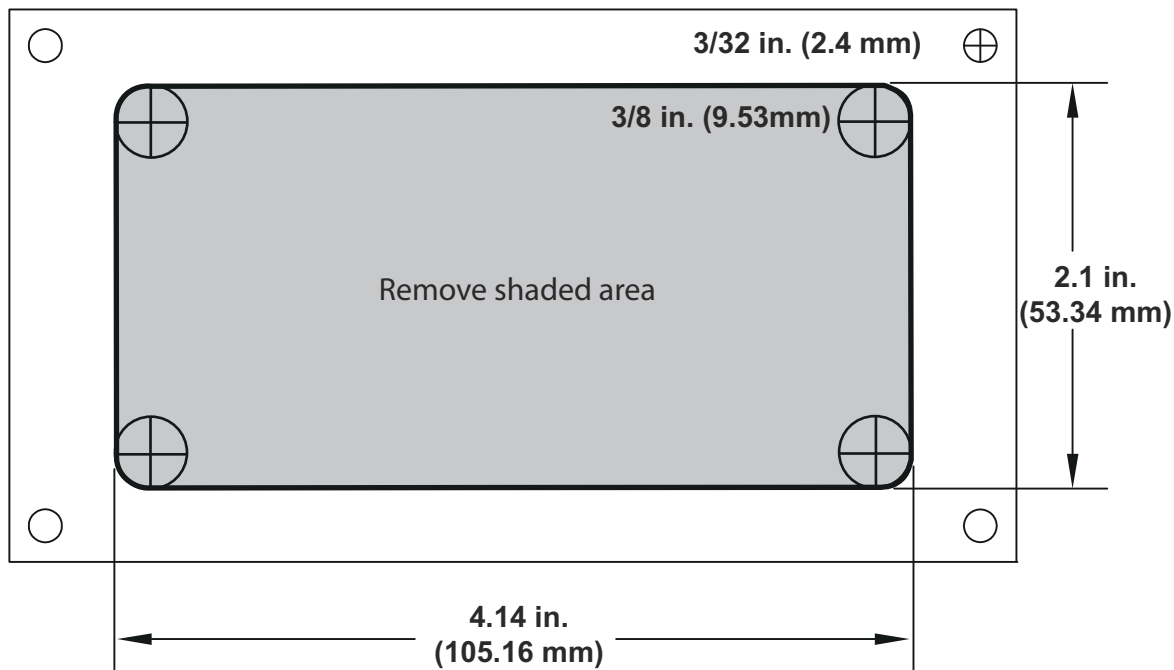
007903

GABARITOS DE FURAÇÃO DO PAINEL DE INTERRUPTORES E COMANDO REMOTO ICON

Chave geral/partida *ICON* com interruptor duplo de Parada/Partida, N/P 764926, Gabarito de furação 765374

Interruptor de parada de emergência *ICON* com interruptor duplo de Parada/Partida, NP 764932, Gabarito de furação 765380

Desenho em escala (Configuração de impressão a 100 %)



007904

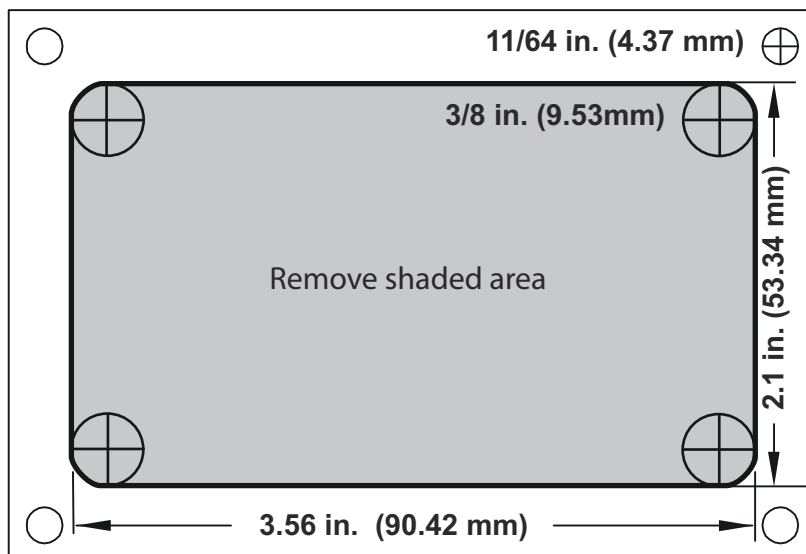
GABARITOS DE FURAÇÃO DO PAINEL DE INTERRUPTORES E COMANDO REMOTO ICON

Interruptor de Parada/Partida, Ponto Morto, RPM *ICON*, N/P 764930, Gabarito de furação 765378

Interruptor de Partida/Parada *ICON*, 3 motores, N/P 764927, Gabarito de furação 765375

Interruptor de Compensador/Inclinador *ICON*, 3 motores, N/P 764963, Gabarito de furação 765388

Desenho em escala (Configuração de impressão a 100 %)



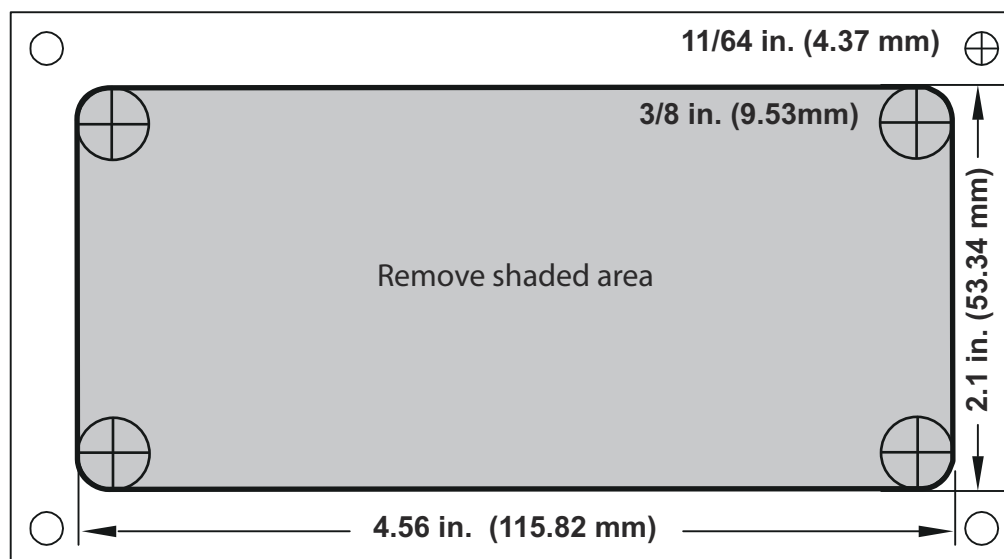
007905

GABARITOS DE FURAÇÃO DO PAINEL DE INTERRUPTORES E COMANDO REMOTO ICON

Interruptor de Parada/Partida ICON, 4 motores, N/P 764928, Gabarito de furação 765376

Interruptor de Compensador/Inclinador *ICON*, 4 motores, N/P 764964, Gabarito de furação 765389

Desenho em escala (Configuração de impressão a 100 %)



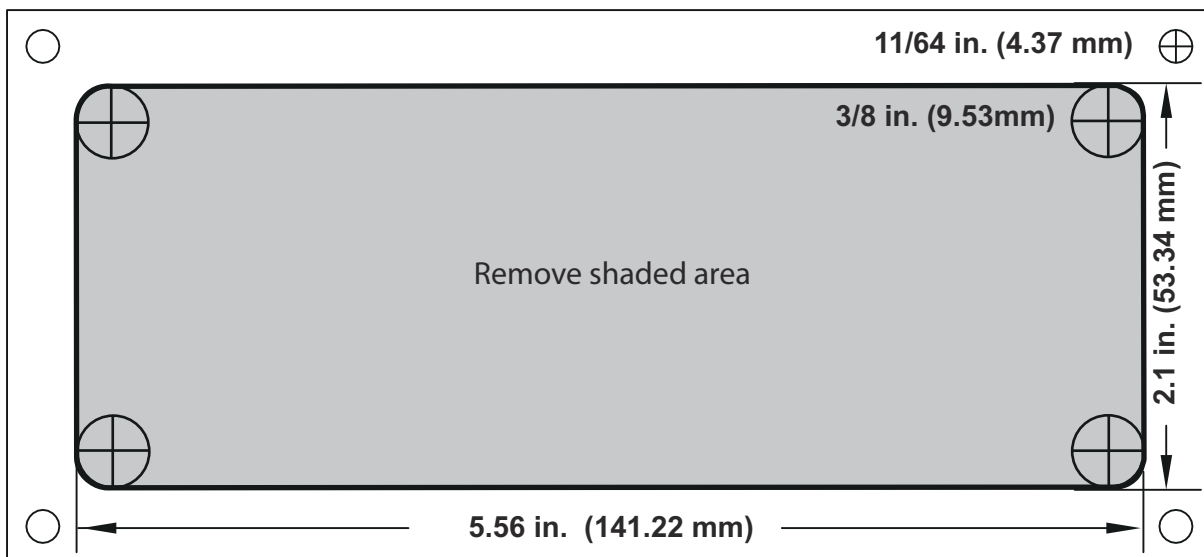
007906

GABARITOS DE FURAÇÃO DO PAINEL DE INTERRUPTORES E COMANDO REMOTO ICON

Interruptor de Parada/Partida ICON, 5 motores, N/P 764929, Gabarito de furação 765377

Interruptor de Compensador/Inclinador *ICON*, 5 motores, N/P 764965, Gabarito de furação 765390

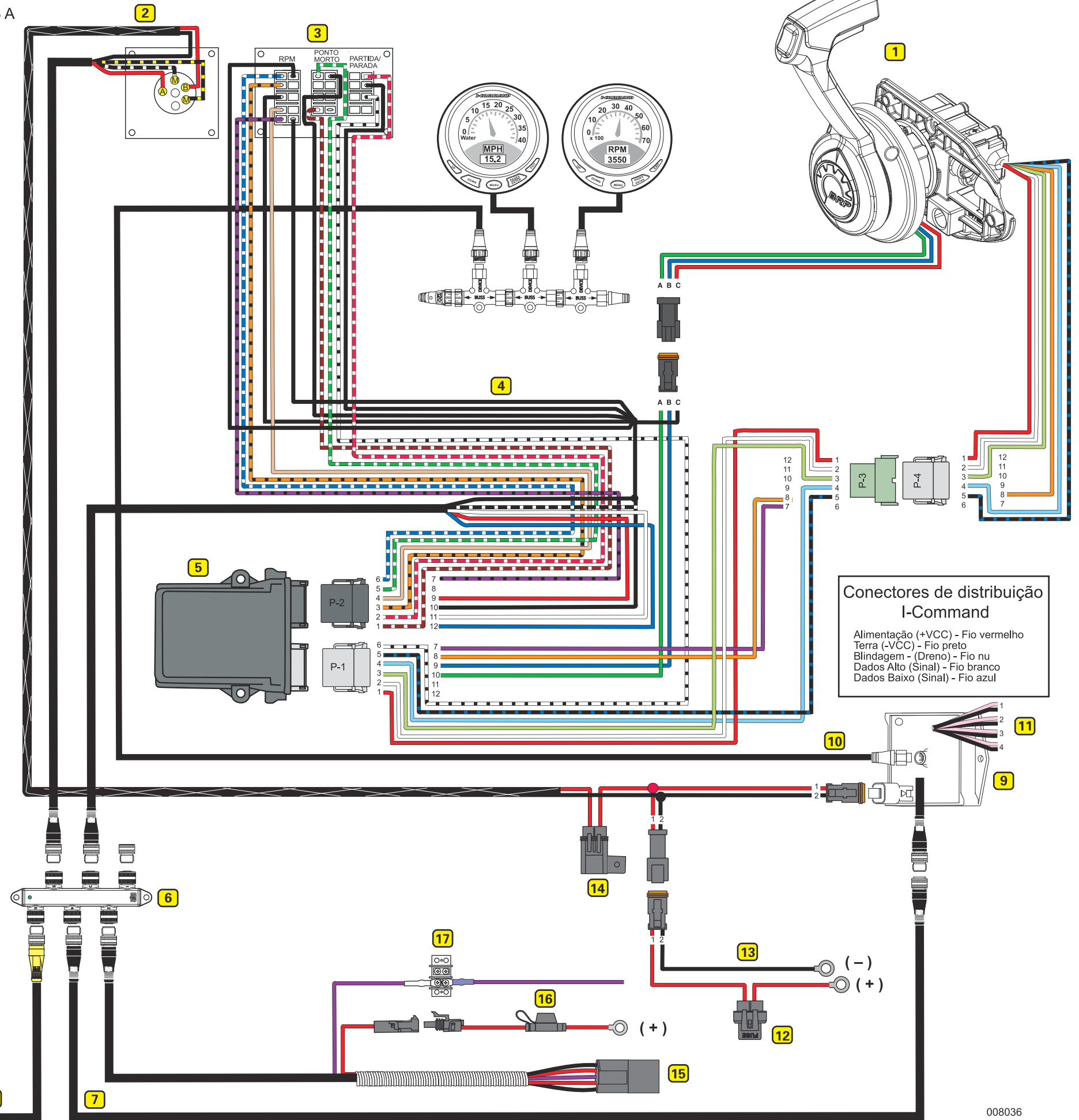
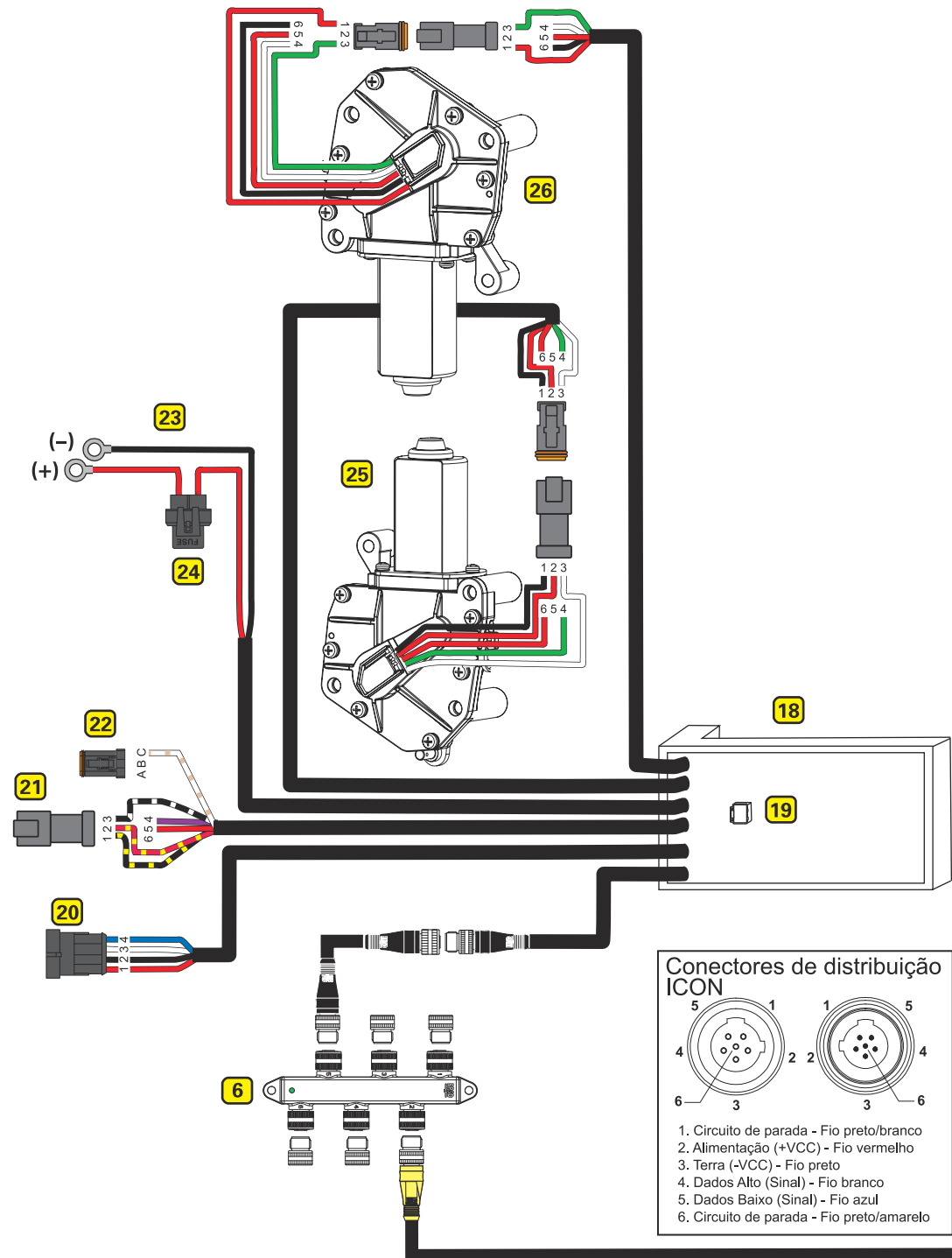
Desenho em escala (Configuração de impressão a 100 %)

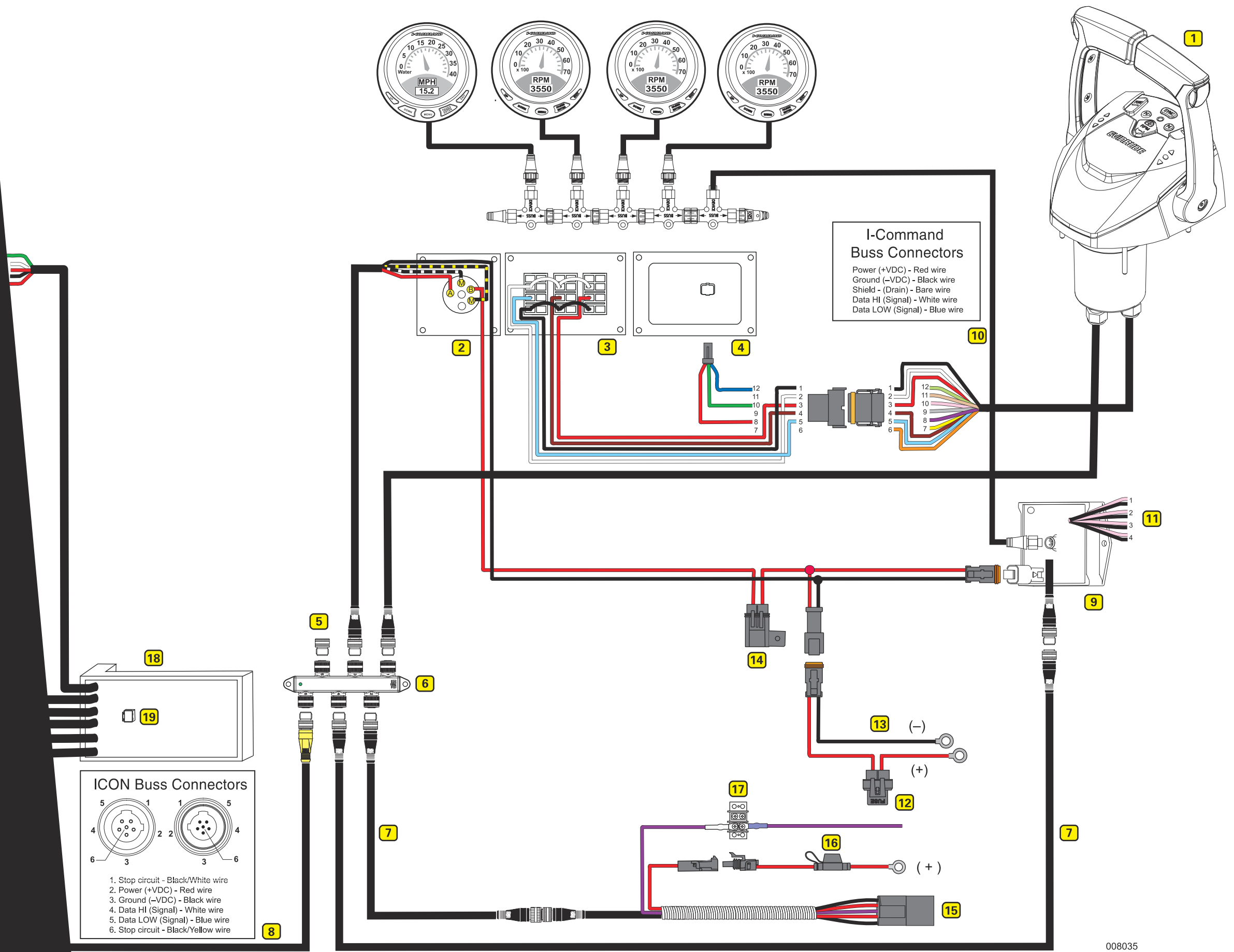


007907

Montagem Lateral Oculta ICON

1. Conjunto do Comando Remoto ICON
2. Chave Geral/Partida
3. Painel de Interruptores
4. Chicote de Fiação
5. Módulo de Comando
6. Hub de Rede ICON
7. Extensão do cabo de distribuição
8. Cabo de Backbone de Distribuição
9. Módulo Gateway e Kit de Cabos
10. Para Medidores / Rede NMEA 2000
11. Para Transmissor do Tanque de Combustível (até 4)
12. Fusível do Cabo de Alimentação da Rede, 10 A
13. Cabo de Alimentação da Rede
14. Fusível do Interruptor Mestre de Alimentação, 3 A
15. Relé de Alimentação dos Acessórios, 10 A
16. Fusível do Relé de Alimentação dos Acessórios, 10 A
17. Bloco de Terminais
18. Módulo Servo Eletrônico (ESM)
19. Plugue de Identificação do Motor
20. Para Conector Canbus do Motor
21. Para Conector da Chave de Partida do Motor
22. Para Conector do Compensador/Inclinador do Motor
23. Para Solenoide do Motor (NEG)
24. Fusível do ESM, 30 A
25. Acionador do câmbio
26. Acionador do acelerador





**I-Command
Buss Connectors**
 Power (+VDC) - Red wire
 Ground (-VDC) - Black wire
 Shield - (Drain) - Bare wire
 Data HI (Signal) - White wire
 Data LOW (Signal) - Blue wire

ICON Buss Connectors

1. Stop circuit - Black/White wire
 2. Power (+VDC) - Red wire
 3. Ground (-VDC) - Black wire
 4. Data HI (Signal) - White wire
 5. Data LOW (Signal) - Blue wire
 6. Stop circuit - Black/Yellow wire

