
**Guida all'installazione del
sistema di telecomando *Evinrude ICON***

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Il presente manuale è destinato a tecnici qualificati ed esperti nell'utilizzo degli strumenti speciali *Evinrude®/Johnson®*. Non è da intendersi come sostituto dell'esperienza di lavoro, ma come una guida organizzata per l'installazione del sistema di telecomando *ICON*.

In questo documento possono essere utilizzati i seguenti simboli e/o parole chiave:

PERICOLO

Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, causerà lesioni gravi o letali.

AVVERTENZA

Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe causare lesioni gravi o letali.

ATTENZIONE

Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe causare lesioni personali di lieve entità o moderate.

AVVISO Indica un'istruzione che, se non osservata, potrebbe danneggiare seriamente i componenti del motore o altre proprietà.

Le seguenti parole chiave per la sicurezza indicano:

ATTENZIONE
PRESTARE ATTENZIONE
LA SICUREZZA PERSONALE È A RISCHIO

IMPORTANTE: Identifica informazioni utili per il corretto montaggio e funzionamento del prodotto.

I seguenti marchi di fabbrica sono proprietà di Bombardier Recreational Products Inc. o delle sue affiliate.

Evinrude®

Evinrude® E-TEC®

Evinrude® ICON™

I-Command™

Johnson®

† NMEA 2000 è un marchio registrato di National Marine Electronics Association o delle rispettive sussidiarie.

† DeviceNet è un marchio registrato di ODVA

† Deutsch è un marchio registrato di The Deutsch Company

© 2009 BRP US Inc. Tutti i diritti riservati.

TM, ® e il logo BRP sono marchi di fabbrica registrati di Bombardier Recreational Products Inc. o delle sue affiliate.

NON eseguire alcuna operazione prima di aver letto e compreso completamente queste istruzioni.

Applicare attentamente le specifiche di serraggio indicate per la chiave dinamometrica.

Se fosse necessaria la rimozione di qualsiasi dispositivo di fissaggio (linguette di bloccaggio, dadi autobloccanti o viti con testa asportabile), sostituirlo successivamente con uno nuovo

Quando sono richieste parti di ricambio, utilizzare sempre *Evinrude/Johnson Genuine Parts* (ricambi originali Evinrude/Johnson) o ricambi con caratteristiche equivalenti, compresi tipo, robustezza e materiale. L'utilizzo di parti di qualità scadente può provocare lesioni personali o errato funzionamento del prodotto.

Indossare sempre PROTEZIONI OCULARI E GUANTI ADEGUATI quando si utilizzano elettro-utensili.

Tranne quando diversamente specificato, SPENGERE il motore prima di eseguire questo intervento.

Prestare attenzione a parti che potrebbero muoversi, quali volani, eliche e così via.

Alcuni componenti potrebbero essere BOLLENTI. Attendere sempre il raffreddamento del motore prima di eseguire un intervento.

Nel caso si dovesse ricorrere a procedure o all'utilizzo di utensili non consigliati in questo manuale, sarà ad ESCLUSIVA DISCREZIONE dell'esecutore stabilire se tali azioni possano ferire le persone o danneggiare il fuoribordo.

Questo documento può essere disponibile in altre lingue. In caso di discrepanze, farà fede la versione inglese.

Prima di effettuare interventi sul fuoribordo, leggere attentamente le seguenti informazioni di SICUREZZA.

⚠ PERICOLO

Il contatto con un'elica in movimento può portare a lesioni gravi o letali. Accertarsi che l'area del motore e dell'elica sia sgombra di persone e di oggetti prima di avviare il motore o di mettere in funzione la barca. Non consentire a nessuno di avvicinarsi all'elica, anche a motore spento. Le lame possono essere taglienti e l'elica può continuare a ruotare anche dopo lo spegnimento del motore. Rimuovere l'elica prima di effettuare interventi di manutenzione e prima di effettuare il risciacquo del motore su un apposito impianto.

NON avviare il motore in luoghi chiusi o in assenza di un'adeguata ventilazione, né permettere ai fumi di scarico di accumularsi in aree poco ventilate. Gli scarichi del motore contengono monossido di carbonio che, se inalato, può provocare gravi danni cerebrali o morte.

⚠ AVVERTENZA

Indossare occhiali di sicurezza per evitare lesioni personali e impostare l'aria compressa ad una pressione inferiore a 172 kPa (25 psi).

La carenatura del motore e quella del volano sono dispositivi di protezione. Prestare attenzione quando si eseguono verifiche su fuoribordo in funzione. NON indossare gioielli o abiti larghi. Mantenere a debita distanza dalle parti in rotazione le mani, i capelli e gli indumenti.

Durante la manutenzione, il fuoribordo potrebbe cadere inaspettatamente. Evitare lesioni personali: sostenere sempre il peso del fuoribordo con un paranco adatto o con la staffa del supporto di inclinazione durante la manutenzione.

Per evitare l'avvio accidentale durante la manutenzione, scollegare i cavi della batteria. Ruotare e rimuovere tutti i cavi delle candele.

Il sistema elettrico presenta un elevato rischio di scosse elettriche. NON toccare mai i componenti di accensione primari o secondari a motore acceso oppure durante la rotazione del volano.

La benzina è estremamente infiammabile e altamente esplosiva in particolari condizioni. Procedere con cautela in caso di intervento su qualsiasi parte del sistema di alimentazione del carburante.

Proteggersi da pericolosi spruzzi di carburante. Prima di iniziare qualsiasi intervento di manutenzione sul sistema di alimentazione del carburante, scaricare con cautela la pressione del sistema di alimentazione.

Non fumare né permettere fiamme libere o scintille, non utilizzare dispositivi elettrici quali telefoni cellulari nelle vicinanze di una perdita di carburante o durante il rifornimento.

Mantenere tutti i collegamenti elettrici puliti, stagni e isolati per evitare cortocircuiti o archi elettrici e conseguente esplosione.

Operare sempre in un'area ben ventilata.

Sostituire i dispositivi di fissaggio (dado autobloccante o vite con testa asportabile) in caso di indebolimento della funzione di blocco. In caso di riutilizzo di un dispositivo di fissaggio, è necessario percepire una netta resistenza in fase di serraggio. Se è necessario procedere alla sostituzione, utilizzare solo parti di ricambio originali o equivalenti.

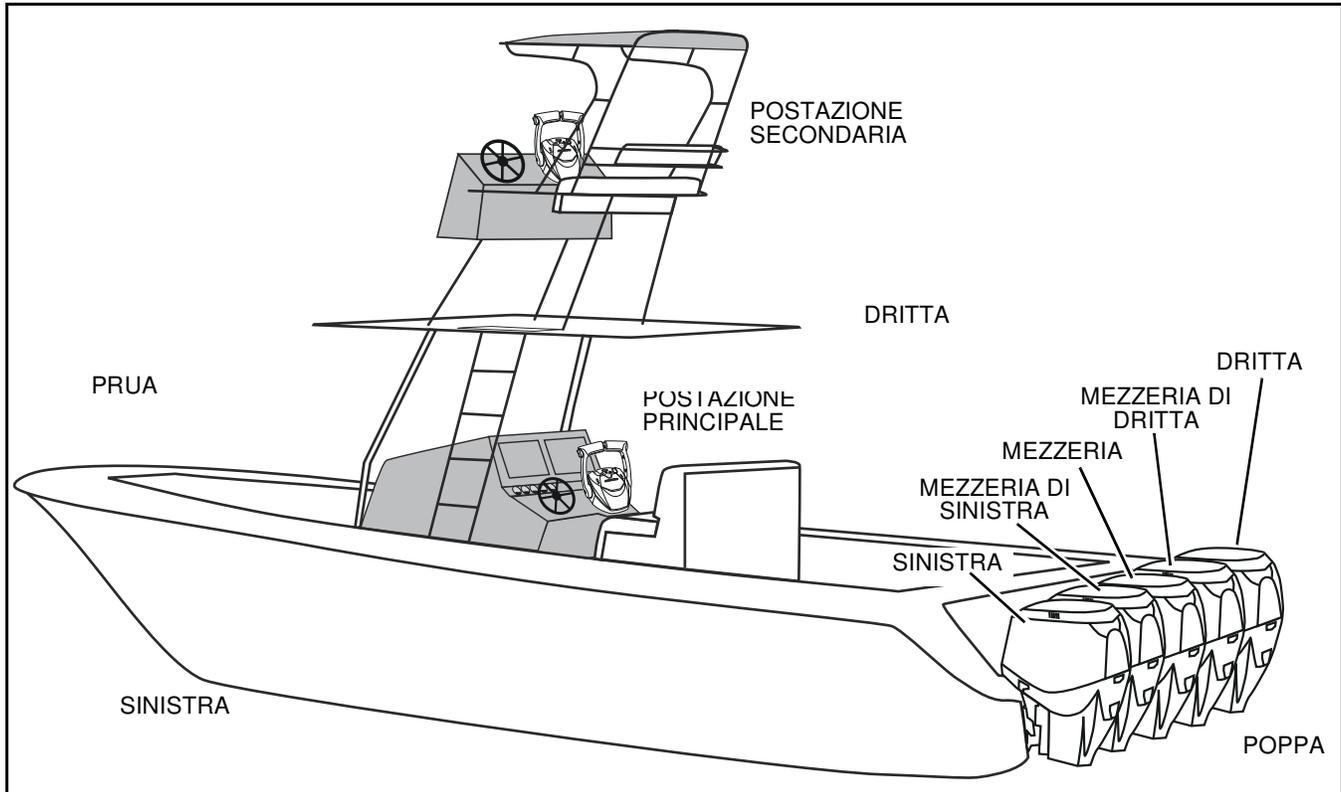
Sommario

Descrizione del sistema Evinrude ICON	7
Diagramma di selezione kit di allestimento ICON	8
Funzioni telecomando a montaggio a chiesuola a leva singola	9
Funzioni telecomando a montaggio a chiesuola a leva doppia	10
Funzioni telecomando a montaggio laterale nascosto	11
Kit pannelli interruttori ICON	12
Componenti del sistema ICON	14
Installazione	16
Telecomandi a montaggio a chiesuola ICON	16
Telecomando a montaggio laterale nascosto ICON	19
Pannelli interruttori ICON	22
Hub ICON (6 porte)	24
Modulo gateway ICON	24
Kit relè alimentazione accessori ICON	25
Cavi buss ICON	26
Connessioni cavo buss ICON	26
Connessioni per telecomando e interruttori ICON	27
Connessioni modulo gateway ICON	42
Connessioni relè alimentazione accessori ICON	44
Connessione dal fuoribordo all'hub ICON	46
Impostazioni	46
Calibrazione cambio e acceleratore	46
Protezione postazione	46
Impostazione identità motore (istanza)	47
Test di funzionamento	48
Alimentazione principale/interruttore a chiave	48
Test arresto di emergenza	48
Postazione principale	48
Postazione secondaria o remota	49
Selezione postazione	49
Interruttori di AVVIAMENTO/ARRESTO motore	50
Verifica della protezione contro avviamento con marcia innestata	50
Test sull'acqua	51
Pannello interruttori di AVVIAMENTO/ARRESTO, FOLLE e RPM	51
Controlli di assetto e inclinazione	52
Schema per la risoluzione dei problemi del sistema di telecomando ICON	53
Messaggi di errore sistema di telecomando ICON	56

Specifiche del sistema di telecomando ICON	60
Specifiche	60
Distanza di sicurezza dalla bussola	60
Requisiti dei cavi	60
Requisiti di messa a terra	61
Numero massimo di dispositivi	61
Connettori non utilizzati per dispositivi	61
Requisiti sistema di telecomando ICON	61
Diagramma di connessione ICON	62
Schema del profilo del telecomando ICON	P-1
Dime di foratura per telecomando e pannello interruttori ICON	T-1
Diagrammi di cablaggi ICON	

Informazioni su questa guida all'installazione

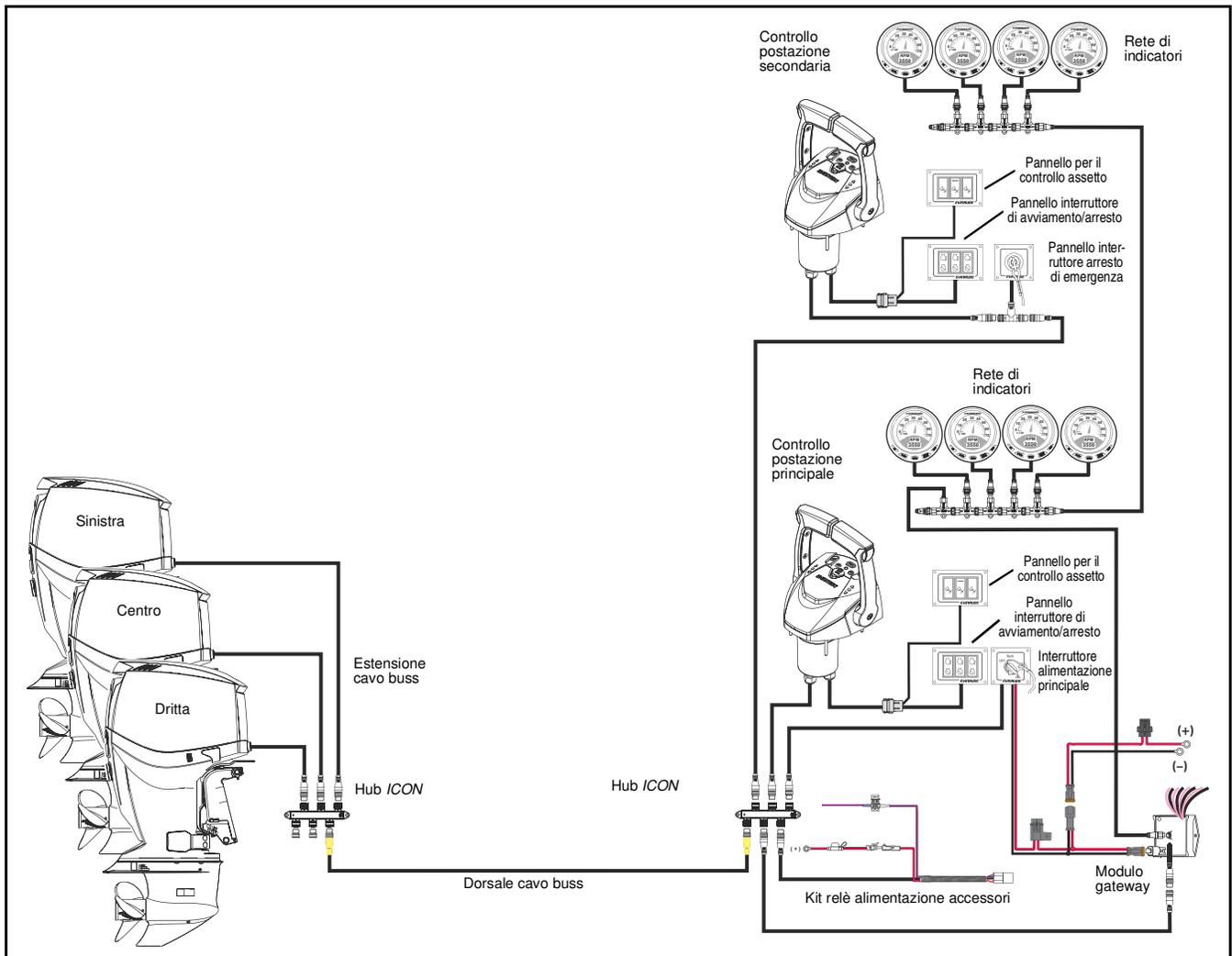
Gli installatori devono avere familiarità con l'ambiente nautico. Questa Guida all'installazione identifica fuoribordo, parti o procedure tramite termini illustrati nel diagramma seguente.



Descrizione del sistema *Evinrude ICON*

Il sistema di controllo elettronico di acceleratore e cambio *Evinrude ICON* è un sistema di interfaccia utente controllato digitalmente per i motori fuoribordo *Evinrude E-TEC*. Il sistema di controllo *Evinrude ICON* utilizza una tecnologia di rete "plug and play" proprietaria per fornire comunicazioni tramite una rete di dati seriali che utilizza un circuito integrato (IC) CAN (Controller Area Network).

La rete ad alta velocità incorpora un gateway che consente l'interconnessione di più dispositivi elettronici su un canale comune per garantire una condivisione semplice delle informazioni. Per controllare e trasmettere dati sulle apparecchiature e sul motore è possibile utilizzare più display digitali.



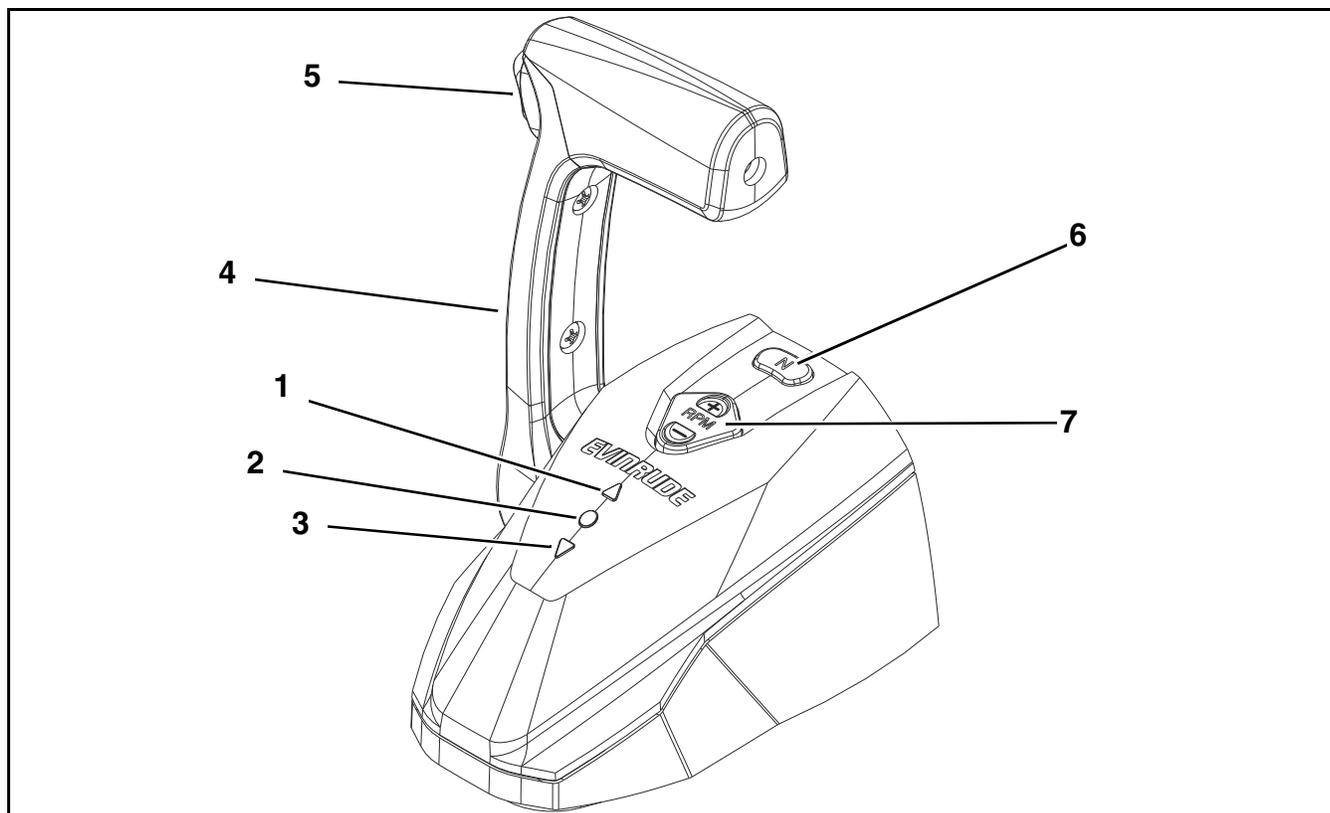
I display digitali *I-Command* sono progettati specificamente per i fuoribordo certificati *NMEA 2000 Evinrude E-TEC*. Tali display garantiscono una migliore visualizzazione delle informazioni sulle prestazioni del motore e dell'imbarcazione. In questi display di facile utilizzo sono integrate numerose funzioni. È inoltre possibile aggiungere altri display e accessori grazie al sistema "plug and play".

DESCRIZIONE DEL SISTEMA EVINRUDE ICON

Diagramma di selezione kit di allestimento *ICON*

Passo 1 Selezionare il numero di motori	1		2	3	4	5
Passo 2 Selezionare il telecomando corretto.	Montaggio laterale nascosto	Montaggio a chiesuola a leva singola	Montaggio a chiesuola a leva doppia			
Passo 3 Ordinare il P/N per il kit di allestimento per postazione principale o secondaria.	Kit di allestimento P/N 764990	Kit di allestimento P/N 764980	Kit di allestimento P/N 764982	Kit di allestimento P/N 764984	Kit di allestimento P/N 764986	Kit di allestimento P/N 764988
I kit di allestimento per la postazione principale comprendono:						
Telecomando <i>ICON</i> , P/N	765412	765381	765382	765383	765384	765385
Alimentazione principale/interruttore a chiave, P/N	765371	765373	765374	765371	765371	765371
Pannello interruttore di avviamento/arresto, P/N	765378	–	–	765375	765376	765377
Pannello per controllo assetto, P/N		–		765388	765389	765390
Cavo di alimentazione rete, P/N	764921					
Kit modulo gateway <i>ICON</i> , P/N	764922					
Relè alimentazione accessori <i>ICON</i> , P/N	765296					
Hub (2) <i>ICON</i> , P/N	764943					
Estensione cavo buss 4,57 m (15 piedi), P/N (il kit include 1 cavo buss per motore)	764948					
Dorsale cavo buss 6,1 m (20 piedi), P/N	764950	–				
Dorsale cavo buss 7,4 m (25 piedi), P/N	–	764951				
Spinotto di identificazione del motore ID#1, P/N	–	764916				
Spinotto di identificazione del motore ID#2, P/N	–	764917				
Spinotto di identificazione del motore ID#3, P/N	–	764918				
Spinotto di identificazione del motore ID#4, P/N	–	764919				
Guida per l'operatore per telecomando <i>ICON</i> , P/N	765410	764954				
Istruzioni per l'installazione include:						
Telecomandi <i>ICON</i> , P/N	355248	355084				
Pannello interruttori <i>ICON</i> , P/N	355085	355085				
Kit modulo e cavo gateway <i>ICON</i> , P/N	355086	355086				
Kit relè alimentazione accessori <i>ICON</i> , P/N	355087	355087				
Manuale di connessione rapida <i>ICON</i> , P/N	765409	764953				
Fase 4 (facoltativa): Ordinare il P/N per il kit di allestimento per postazione secondaria.	Kit di allestimento per montaggio laterale nascosto non disponibile	Kit di allestimento P/N 764981	Kit di allestimento P/N 764983	Kit di allestimento P/N 764985	Kit di allestimento P/N 764987	Kit di allestimento P/N 764989
I kit di allestimento per la postazione secondaria comprendono:						
Telecomando <i>ICON</i> , P/N		765381	765382	765383	765384	765385
Pannello interruttore di arresto di emergenza, P/N		765379	765380	765372	765372	765372
Pannello interruttore di avviamento/arresto, P/N		–	–	765375	765376	765377
Pannello per controllo assetto, P/N		–	–	765388	765389	765390
Estensione cavo buss 4,57 m (15 piedi), P/N		764948		–		
Estensione cavo buss 6,1 m (20 piedi), P/N		–	764949			
Istruzioni per l'installazione include:						
Telecomandi <i>ICON</i> , P/N	355084					
Pannello interruttori, P/N	355085					
Manuale di connessione rapida <i>ICON</i> , P/N	764953					

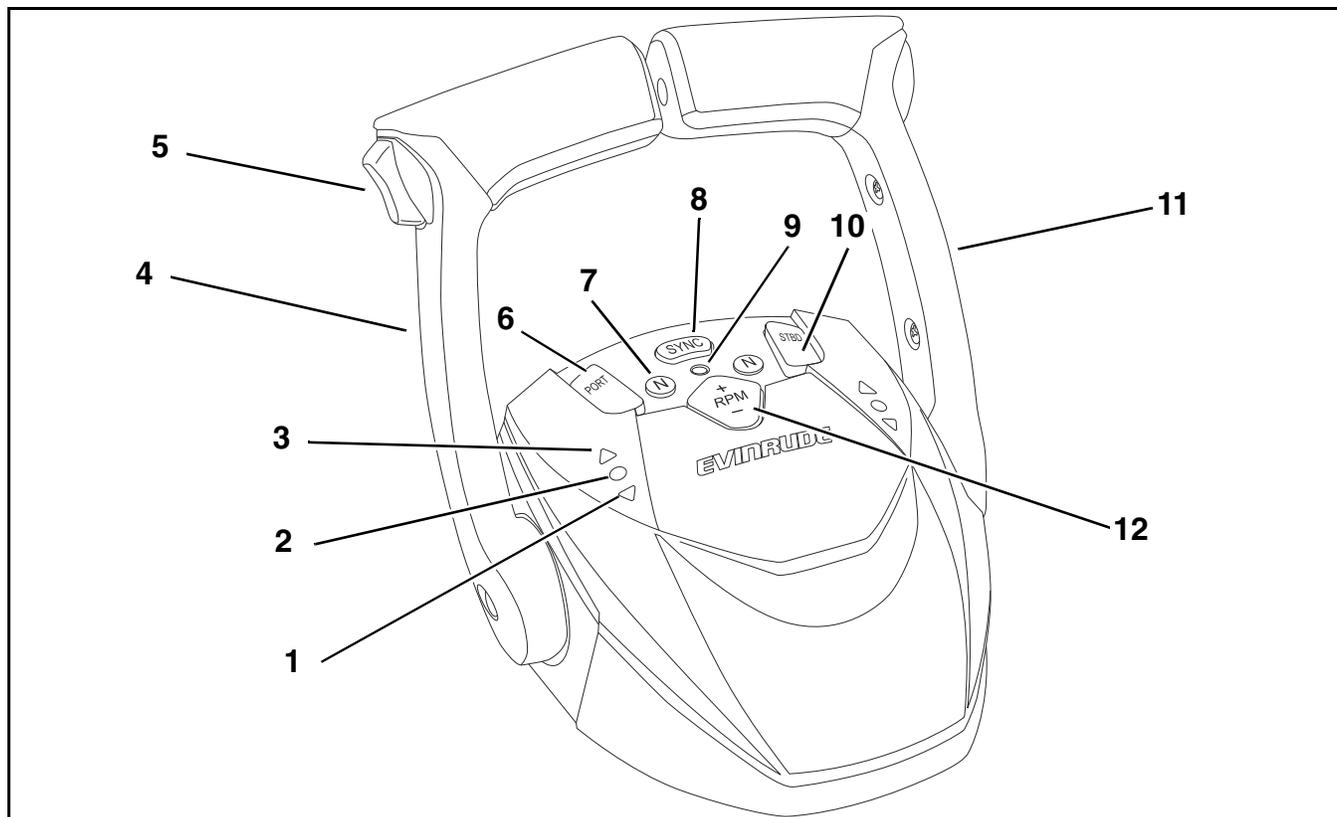
Funzioni telecomando a montaggio a chiesuola a leva singola



	Elemento	Funzione
1	LED indicatore di marcia AVANTI	Diventa verde quando la leva di controllo del cambio viene spostata sulla marcia AVANTI.
2	LED indicatore di FOLLE	Diventa giallo quando la leva di controllo del cambio viene spostata su FOLLE.
3	LED indicatore di RETROMARCIA	Diventa verde quando la leva di controllo del cambio viene spostata su RETROMARCIA.
4	Leva di controllo	Controlla le funzioni di cambio e acceleratore.
5	Controllo principale assetto e inclinazione	Premere per regolare le impostazioni di assetto del fuoribordo.
6	Interruttore acceleratore N (FOLLE)	Premere per disinserire la funzione del cambio. Consente il controllo del solo acceleratore.
7	Controllo RPM	Premere + o - eseguire piccole regolazioni alla velocità del motore.

P/N (incluso nel kit di allestimento <i>ICON</i>)	P/N (utilizzato per la sostituzione per assistenza)	Applicazione
764909	765381	Motore singolo/postazione singola o postazione doppia

Funzioni telecomando a montaggio a chiesuola a leva doppia



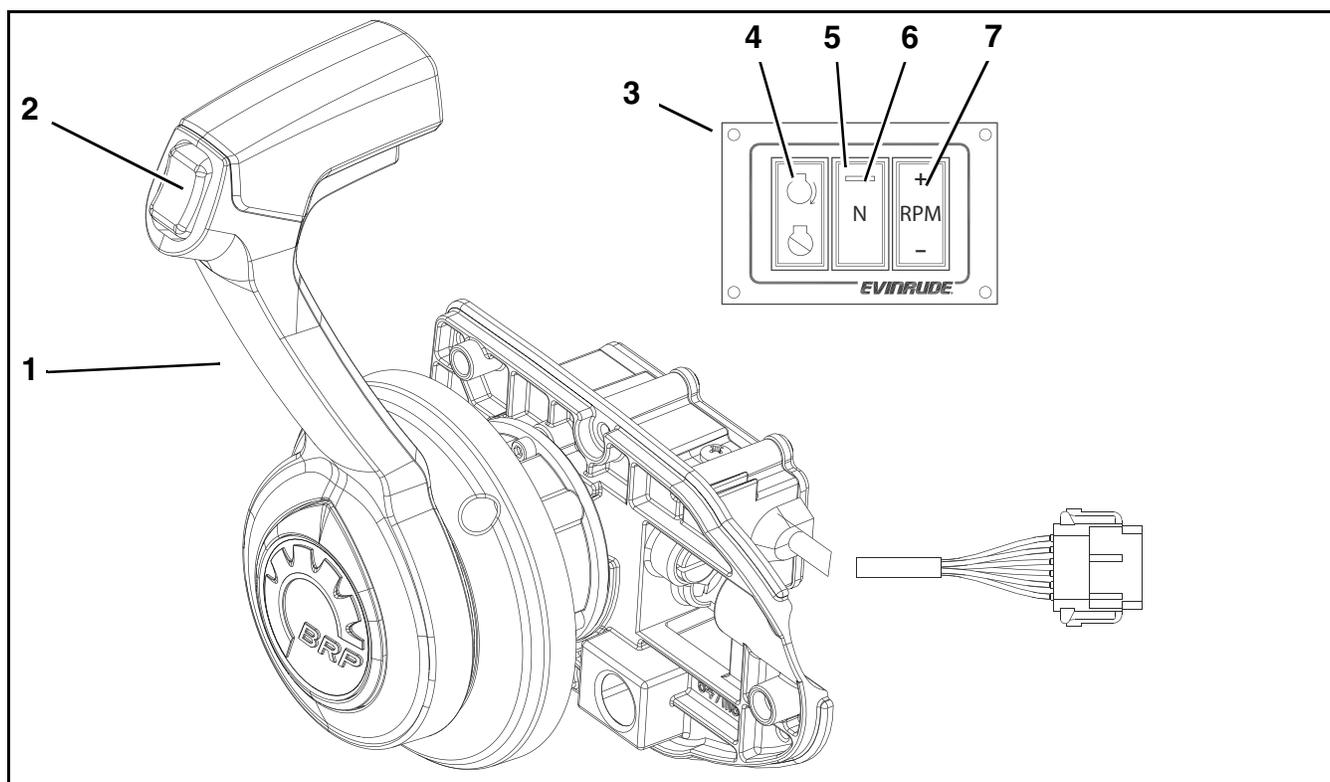
	Elemento	Funzione
1	LED indicatore di marcia AVANTI	Diventa verde quando la leva di controllo del cambio viene spostata sulla marcia AVANTI.
2	LED indicatore di FOLLE	Diventa giallo quando la leva di controllo del cambio viene spostata su FOLLE.
3	LED indicatore di RETROMARCIA	Diventa verde quando la leva di controllo del cambio viene spostata su RETROMARCIA.
4	Leva controllo sinistra	Controlla le funzioni di cambio e acceleratore per i fuoribordo sinistro e centrale. Funge da leva di controllo "principale" quando SYNC è inserito.
5	Controllo principale assetto e inclinazione	Premere per regolare le impostazioni di assetto di tutti i fuoribordo.
6	Controllo assetto SINISTRO	Premere per regolare le impostazioni di assetto e inclinazione del fuoribordo di sinistra.
7	Interruttore acceleratore N (FOLLE)	Premere per disinserire la funzione del cambio. Consente il controllo del solo acceleratore.
8	Interruttore SYNC	Premere per controllare da 2 a 5 fuoribordo utilizzando la leva di controllo sinistra.
9	LED indicatore SYNC	Diventa rosso quando SYNC è attivo.
10	Controllo assetto e inclinazione STBD	Premere per regolare le impostazioni di assetto e inclinazione del fuoribordo di dritta.
11	Leva controllo di dritta	Controlla le funzioni di cambio e acceleratore per i fuoribordo di dritta.
12	Controllo RPM	Premere + o - eseguire piccole regolazioni alla velocità del motore.

DESCRIZIONE DEL SISTEMA EVINRUDE ICON

P/N (incluso nel kit di allestimento ICON)	P/N (utilizzato per la sostituzione per assistenza)	Applicazione
764910	765382	Due motori/postazione singola o postazione doppia
764911	765383	Tre motori/postazione singola o postazione doppia
764912	765384	Quattro motori/postazione singola o postazione doppia
764913	765385	Cinque motori/postazione singola o postazione doppia

I telecomandi a montaggio a chiesuola a leva doppia utilizzano una programmazione differente per il controllo di due, tre, quattro o cinque motori. Quando si installano telecomandi a montaggio a chiesuola a leva doppia, è importante installare il telecomando corretto per il numero di motori installati sull'imbarcazione. Verificare il numero di parte BRP stampato sull'etichetta di identificazione del telecomando.

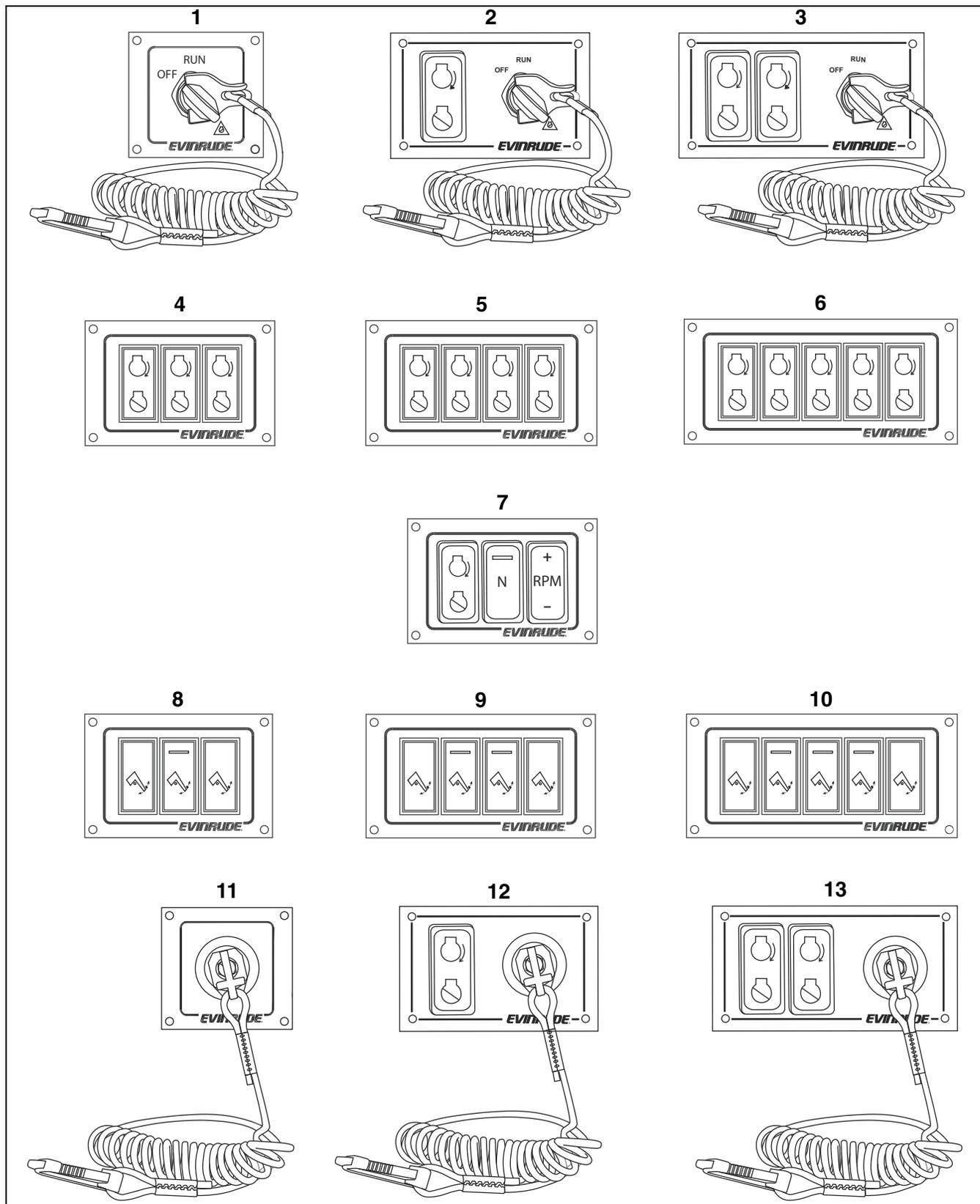
Funzioni telecomando a montaggio laterale nascosto



	Elemento	Funzione
1	Leva di controllo	Controlla le funzioni di cambio e acceleratore per il fuoribordo.
2	Controllo principale assetto	Premere per regolare le impostazioni di assetto di tutti i fuoribordo.
3	Pannello interruttori	Contiene gli interruttori folle, RPM e AVVIAMENTO/ARRESTO.
4	Interruttore di AVVIAMENTO/ARRESTO	Premere per avviare o arrestare il motore.
5	Interruttore acceleratore N (FOLLE)	Premere per disinserire la funzione del cambio. Consente il controllo del solo acceleratore.
6	LED indicatore di FOLLE	Diventa giallo quando la leva di controllo del cambio viene spostata su FOLLE.
7	Controllo RPM	Premere + o - eseguire piccole regolazioni alla velocità del motore.

P/N (incluso nel kit di allestimento ICON)	P/N (utilizzato per la sostituzione per assistenza)	Applicazione
764914	765412	Monomotore/postazione singola

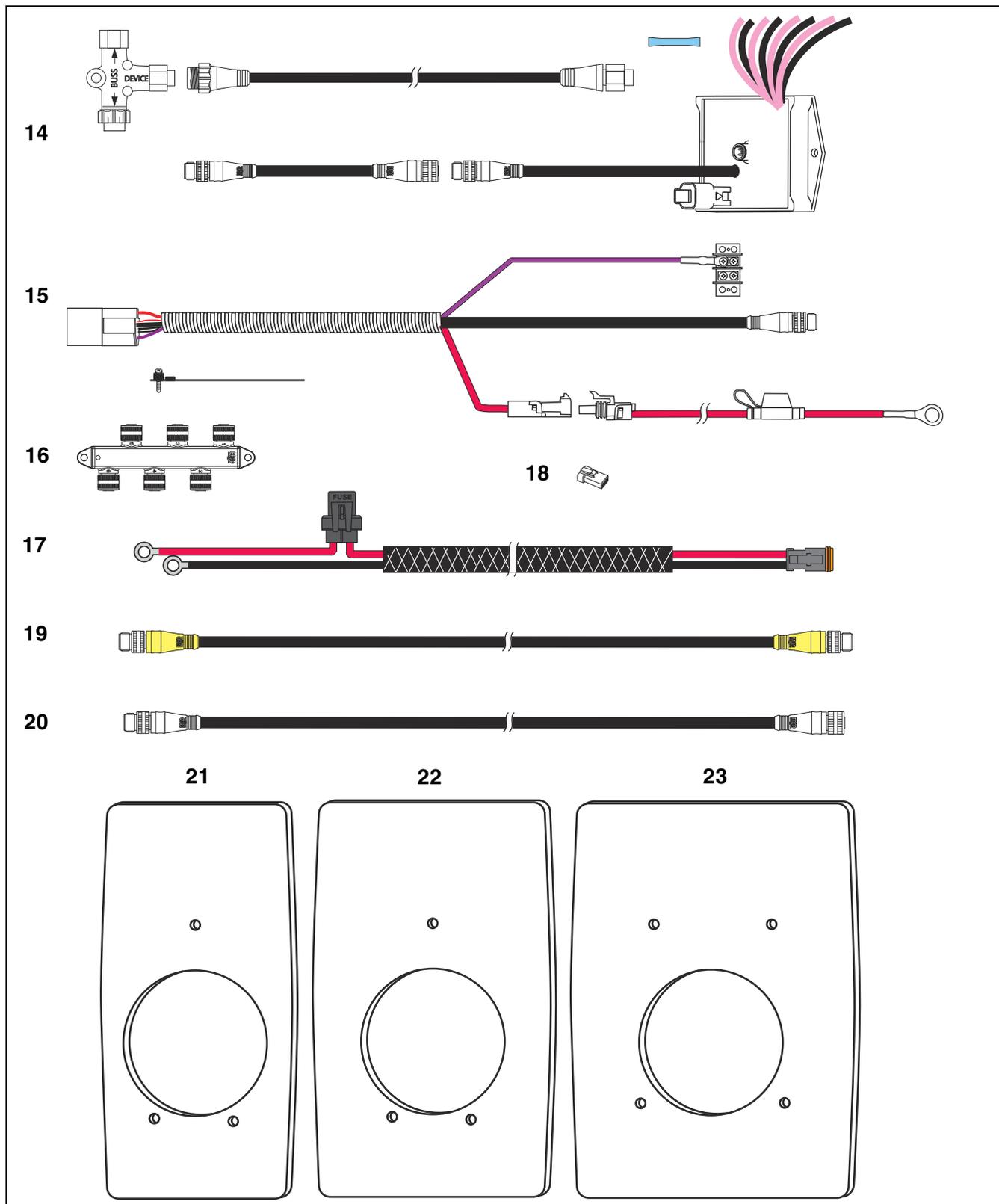
Kit pannelli interruttori *ICON*



Kit pannelli interruttori *ICON*

N.	Descrizione	P/N	
		Gruppo interruttore (incluso nel kit di allestimento <i>ICON</i>)	Kit interruttore completo (utilizzato per assistenza)
Kit alimentazione principale/interruttore a chiave			
1	Alimentazione principale/interruttore a chiave	764923	765371
2	Alimentazione principale/interruttore a chiave, con interruttore di avviamento/arresto singolo	764925	765373
3	Alimentazione principale/interruttore a chiave, con interruttore avviamento/arresto doppio	764926	765374
Kit interruttori di AVVIAMENTO/ARRESTO			
4	Interruttore avviamento/arresto, 3 motori	764927	765375
5	Interruttore avviamento/arresto, 4 motori	764928	765376
6	Interruttore avviamento/arresto, 5 motori	764929	765377
Kit interruttori per telecomando a montaggio laterale nascosto			
7	Avviamento/arresto, RPM, folle	764930	765378
Kit interruttori assetto e inclinazione (3, 4 o 5 motori)			
8	Interruttore assetto e inclinazione, 3 motori	764963	765388
9	Interruttore assetto e inclinazione, 4 motori	764964	765389
10	Interruttore assetto e inclinazione, 5 motori	764965	765390
Interruttori di arresto di emergenza			
11	Interruttore di arresto di emergenza	764924	765372
12	Interruttore di arresto di emergenza, con interruttore di avviamento/arresto singolo	764931	765379
13	Interruttore di arresto di emergenza, con interruttore di avviamento/arresto doppio	764932	765380

Componenti del sistema *ICON*



Componenti del sistema *ICON*

N.	Descrizione	P/N						
14	Kit modulo gateway e cavi	764922						
15	Kit relè alimentazione accessori	765296						
16	Hub <i>ICON</i> (6 porte)	764943						
17	Cavo alimentazione rete 3,05 m (10 piedi)	764921						
N.	Accessori	P/N						
	Spinotti di identità del motore							
18	Motore 1 (istanza 0)	764915						
	Motore 2 (istanza 1)	764916						
	Motore 3 (istanza 2)	764917						
	Motore 4 (istanza 3)	764918						
	Motore 5 (istanza 4)	764919						
N.	Cavi buss	P/N						
	Lunghezza cavo	0,3 m (1 piede)	0,6 m (2 piedi)	1,2 m (4 piedi)	3,05 m (10 piedi)	4,57 m (15 piedi)	6,1 m (20 piedi)	7,6 m (25 piedi)
19	Dorsale cavo buss						764950	764951
20	Estensioni cavo buss	764944	764945	764946	764947	764948	764949	765052
	Piastra di finitura telecomando <i>ICON</i>							P/N
21	Piastra di finitura, da chiesuola singola a chiesuola a leva singola <i>ICON</i> (bianco)							765075
	Piastra di finitura, da chiesuola singola a chiesuola a leva singola <i>ICON</i> (bianco sporco)							765076
22	Piastra di finitura, da chiesuola singola con interruttore a chiave a chiesuola a leva singola <i>ICON</i> (bianco)							765077
	Piastra di finitura, da chiesuola singola con interruttore a chiave a chiesuola a leva singola <i>ICON</i> (bianco sporco)							765078
23	Piastra di finitura, da chiesuola doppia a chiesuola a leva doppia <i>ICON</i> (bianco)							765079
	Piastra di finitura, da chiesuola doppia a chiesuola a leva doppia <i>ICON</i> (bianco sporco)							765080

Installazione

Scollegare i cavi della batteria dalla batteria.

Al termine dell'installazione verificare il funzionamento.

⚠ AVVERTENZA

Se il telecomando non viene installato e verificato correttamente, si potranno verificare malfunzionamenti del telecomando stesso e perdita di controllo dell'imbarcazione.

Telecomandi a montaggio a chiesuola *ICON*

Per un diagramma del sistema *ICON*, consultare il Manuale di connessione rapida per il sistema *ICON*, P/N 764953.

IMPORTANTE: Verificare il numero di parte del telecomando a montaggio a chiesuola a leva doppia prima dell'installazione. I telecomandi a montaggio a chiesuola a leva doppia utilizzano una programmazione differente in base al numero di motori installati. Non è possibile scambiare i telecomandi per configurazioni differenti di motori.

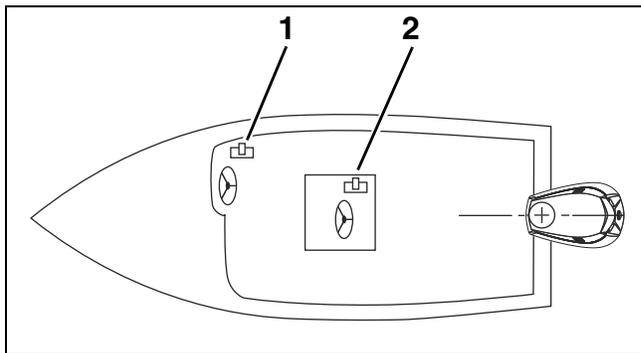
Nota: se si aggiorna da un telecomando a chiesuola BRP meccanico (P/N 5006186, 5006184 o 5006182) ad un telecomando *ICON*, sono disponibili piastre di finitura per i telecomandi *ICON*.

Le piastre di finitura coprono i fori di montaggio esistenti e sono pre-forate per i telecomandi *ICON*.

Per la selezione delle piastre di finitura, consultare **Componenti del sistema *ICON*** a pagina 14.

Posizione di montaggio

Selezionare la corretta posizione, in base alla configurazione dell'imbarcazione.



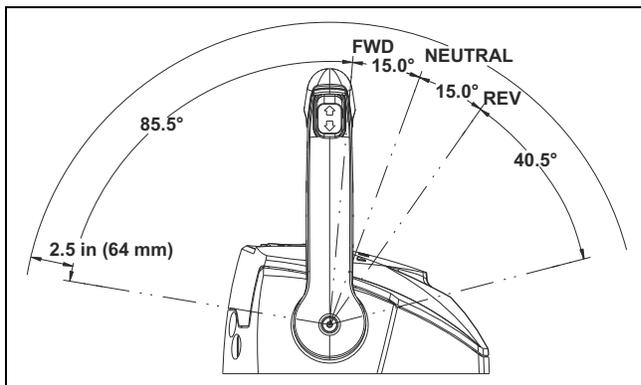
1. Console laterale
2. Console centrale

005471

IMPORTANTE: La posizione di montaggio deve essere una superficie piana e sufficientemente robusta da fornire un supporto rigido. Se necessario irrobustire la superficie di montaggio.

Fare riferimento allo **Schema del profilo del comando a montaggio a chiesuola a leva singola *ICON*** a pag. P-2 e allo **Schema del profilo del comando a montaggio a chiesuola a leva doppia *ICON*** a pag. P-3.

Posizionare il telecomando nella posizione desiderata e verificare lo spazio disponibile attorno alle leve di comando a piena accelerazione a marcia AVANTI, quindi a piena accelerazione a marcia INDIETRO. Devono essere disponibili almeno 64 mm (2,5 pollici) di spazio fra la manopola e qualsiasi parte dell'imbarcazione per tutta l'escurione della leva di comando.



007920

Devono essere disponibili almeno 127 mm (5 pollici) di spazio libero sotto al comando per l'involucro e l'instradamento di cavi.

Fori di montaggio

Fare riferimento alla **Dima di foratura del comando a montaggio a chiesuola a leva singola ICON** a pag. T-2 e alla **Dima di foratura del comando a montaggio a chiesuola a leva doppia ICON** a pag. T-4. Utilizzare la dima di foratura idonea per eseguire i fori di montaggio.

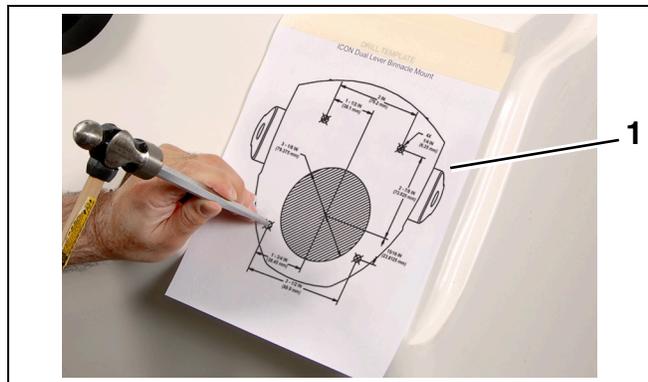
IMPORTANTE: Verificare che la posizione di montaggio disponga di **tutte** le distanze richieste prima di forare o tagliare.

Proteggere le superfici di montaggio durante la foratura. Applicare nastro protettivo sulle superfici in vetroresina. Utilizzare protezione adeguata per le altre superfici.



1. Nastro protettivo 007921

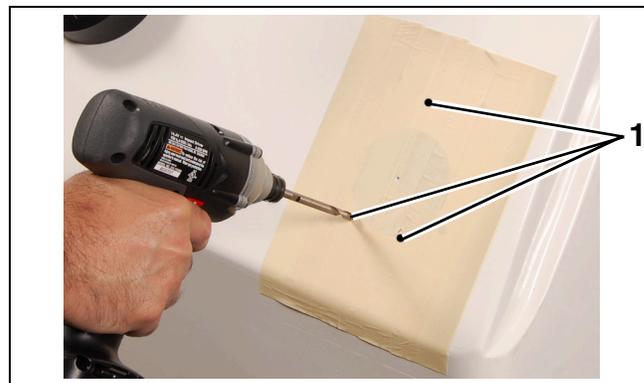
Posizionare la dima. Utilizzando un punzone, contrassegnare i centri delle posizioni di foratura.



1. Dima 007922

Controlli a leva singola

Eseguire tre (3) fori da 6,3 mm (1/4 pollice) in corrispondenza delle posizioni dei tre prigionieri di fissaggio.



1. Posizione dei tre prigionieri di fissaggio 007923

Utilizzare una sega frontale a corona da 76 mm (3 pollici) per forare l'apertura per la base del controllo.



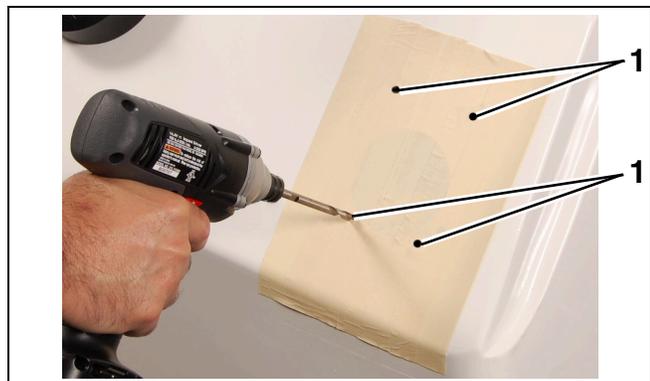
1. Sega frontale a corona da 76 mm (3 pollici) 007933

INSTALLAZIONE

TELECOMANDI A MONTAGGIO A CHIESUOLA ICON

Controlli a leva doppia

Eseguire quattro (4) fori da 6,3 mm (1/4 pollice) in corrispondenza delle posizioni dei quattro prigionieri di fissaggio.



1. Posizione dei quattro prigionieri di fissaggio

007934

Utilizzare una sega frontale a corona da 79 mm (3 1/8 pollici) per forare l'apertura per la base del controllo.



1. Sega frontale a corona da 79 mm (3 1/8 pollici)

007924

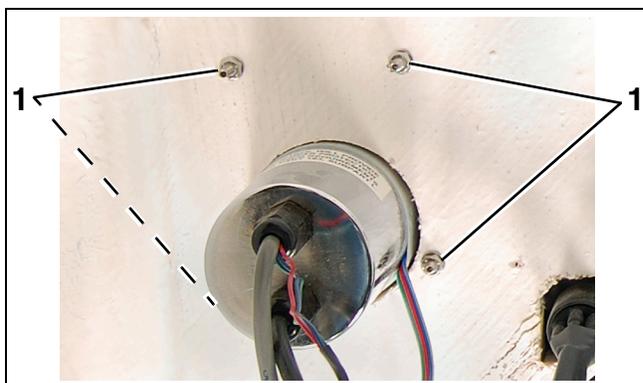
Fissaggio del controllo

Inserire il controllo sulla console.



007925

Dal lato inferiore della console, installare rondelle e dadi autobloccanti n. 10 sui prigionieri del controllo. Serrare i dadi autobloccanti con una coppia da 2,7 a 4 N·m (da 24 a 36 in. lbs).



1. Dadi autobloccanti

007926

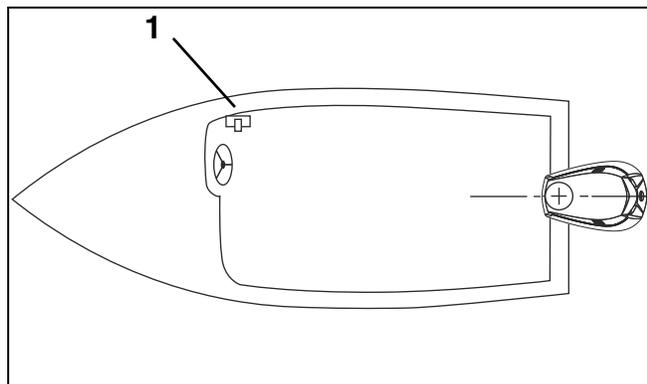
IMPORTANTE: Accertarsi che il gruppo del telecomando sia fissato correttamente alla console e non si muova durante l'utilizzo.

Telecomando a montaggio laterale nascosto *ICON*

Per un diagramma del sistema *ICON*, consultare il Manuale di connessione rapida per il sistema *ICON*, P/N 765409.

Posizione di montaggio

Selezionare la corretta posizione, in base alla configurazione dell'imbarcazione.



1. Montaggio a dritta

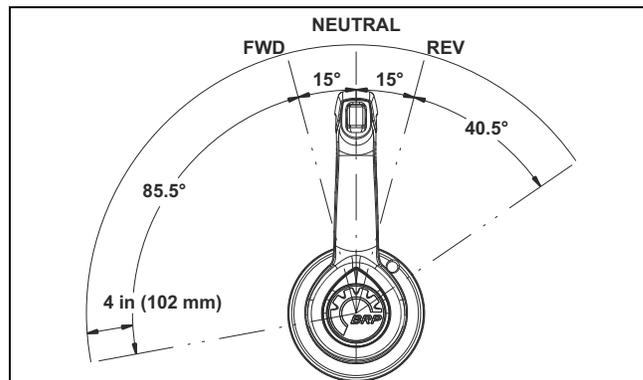
006152A

IMPORTANTE: La posizione di montaggio deve essere una superficie piana e sufficientemente robusta da fornire un supporto rigido. Se necessario irrobustire la superficie di montaggio. **Il telecomando non può essere installato se lo spessore della superficie di montaggio è superiore a 30 mm (1 3/16 pollici).**

Fare riferimento allo **Schema del profilo del controllo a montaggio laterale nascosto *ICON*** a pag. P-4.

Posizionare il telecomando nella posizione desiderata e verificare lo spazio disponibile attorno alle manopole di comando a piena accelerazione a marcia AVANTI, quindi a piena accelerazione in RETROMARCIA. Devono essere disponibili almeno 102 mm (4 pollici) di spazio fra la mano-

pola e qualsiasi parte dell'imbarcazione per tutta l'escursione della manopola di comando.



007973

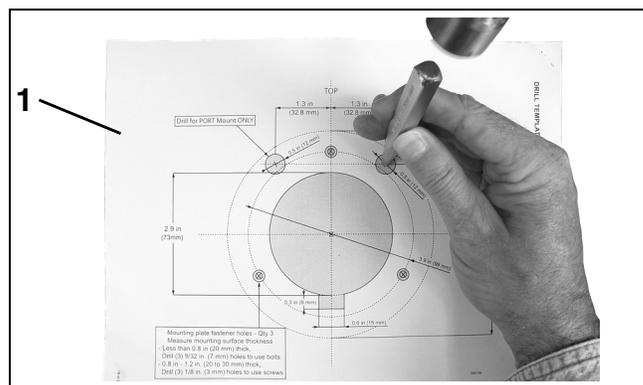
Deve essere disponibile sufficiente spazio libero dietro al comando per l'involucro e l'instradamento di cavi.

Fori di montaggio

Fare riferimento alla **Dima di foratura per il controllo a montaggio laterale nascosto *ICON*** a pag. T-6. Utilizzare la dima di foratura idonea per eseguire i fori di montaggio.

IMPORTANTE: Verificare che la posizione di montaggio disponga di **tutte** le distanze richieste prima di forare o tagliare.

Posizionare la dima. Utilizzando un punzone, contrassegnare i centri delle posizioni di foratura.



1. Dima

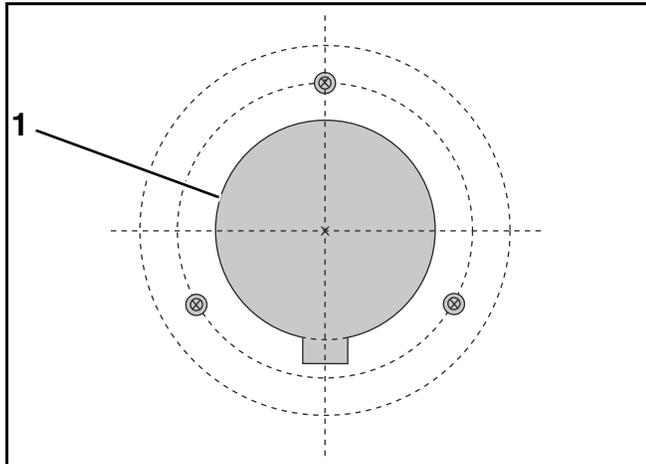
006338

Tagliare lungo la linea esterna dell'area ombreggiata. Utilizzare gli strumenti idonei per eseguire il taglio. È possibile utilizzare una sega frontale a corona da 73 mm (2 7/8 pollici) per eseguire il foro passante principale.

INSTALLAZIONE

TELECOMANDO A MONTAGGIO LATERALE NASCOSTO ICON

Eseguire una tacca nella parte inferiore dell'apertura per il cablaggio di assetto e inclinazione.



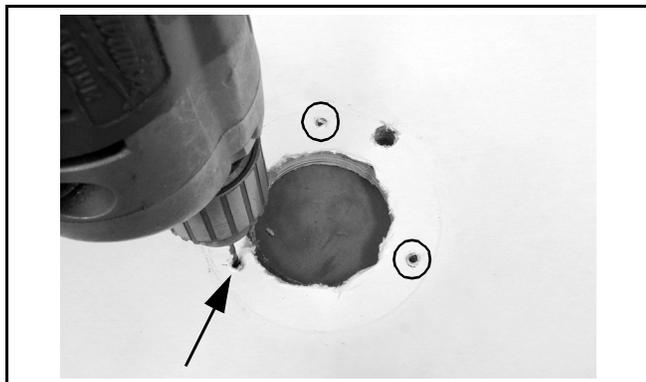
1. Area ombreggiata

006303

Selezionare i dispositivi di bloccaggio e la punta da trapano adeguati. Determinare lo spessore della superficie di montaggio.

- Spessore inferiore a 20 mm (13/16 pollici): Eseguire tre (3) fori da 7 mm (9/32 pollice) di diametro per utilizzare i bulloni, i dadi e le rondelle da 8 mm forniti.
- Spessore da 20 a 30 mm (da 13/16 a 1 3/16 pollici) di spessore: Eseguire tre (3) fori da 3 mm (1/8 pollice) per utilizzare le viti fornite.

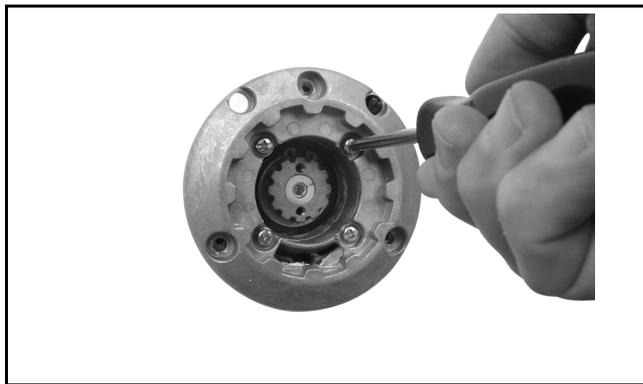
Eseguire tre fori in corrispondenze delle posizioni di fissaggio.



006339

Fissaggio del controllo

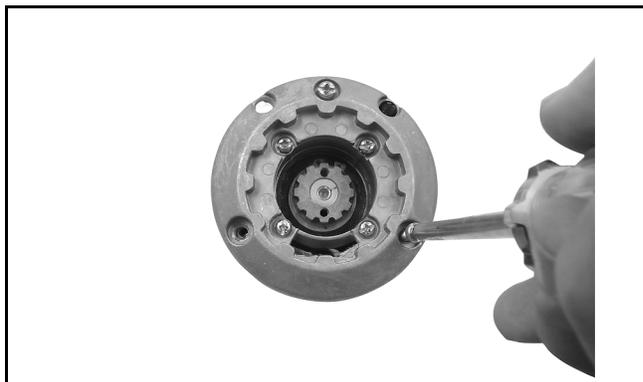
Posizionare il telecomando dietro la superficie di montaggio. Allineare la piastra di montaggio con il telecomando. Installare quattro viti e rondelle e serrare le viti a 4 N·m (35 in./lbs.).



006340

Allineare la piastra di montaggio con i fori e fissarla alla superficie di montaggio. Utilizzare bulloni e dadi nel caso lo spessore della superficie sia inferiore a 20 mm (13/16 pollice) e viti per superfici di spessore compreso fra 20 mm e 30 mm (da 13/16 a 1 3/16 pollice).

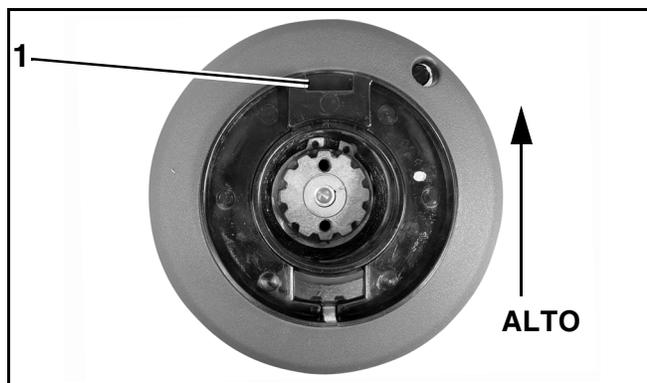
Serrare le viti o i bulloni con una coppia da 6 a 8 N·m (53-71 in./lbs.).



006341

IMPORTANTE: Accertarsi che il gruppo del telecomando sia fissato correttamente e non si muova durante l'utilizzo.

Posizionare l'anello di bloccaggio nella piastra di montaggio. Orientare la tacca per la leva di blocco in folle verso l'alto, come mostrato.



1. Tacca, anello di bloccaggio

006374

Instradare il cablaggio del controllo assetto/inclinazione. Fare eseguire al conduttore di assetto due (2) spirali attorno alla leva, come mostrato.



006349

Posizionare la leva del telecomando sulle scanalature del telecomando. Installare rondelle di fissaggio e viti e rondelle per assicurare la leva all'asse di uscita del telecomando.



006351

Installare la copertura.



006352

Montaggio del modulo di controllo

Scegliere una posizione di montaggio adeguata, entro 0,6 m (2 piedi) da un hub *ICON*.

La posizione di montaggio deve fornire:

- Protezione delle intemperie
- Accesso alle connessioni dei cavi e al cablaggio
- Una superficie piana sufficientemente rigida per evitare movimenti del modulo di controllo

Posizionare il modulo di controllo. Contrassegnare la posizione delle alette di montaggio per l'installazione del modulo di controllo.



1. Alette di montaggio

007963

Selezionare i dispositivi di bloccaggio e la punta da trapano adeguati. Determinare lo spessore della superficie di montaggio.

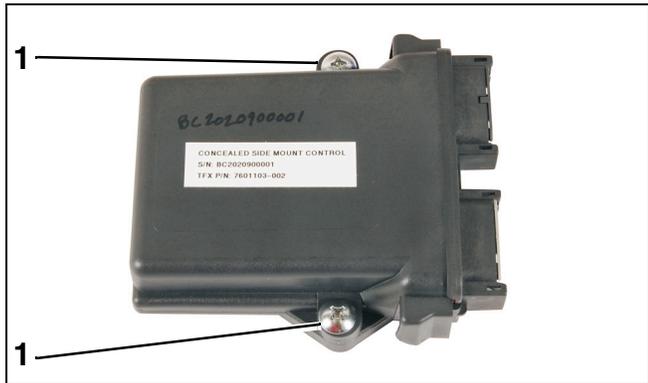
- Spessore inferiore a 20 mm (13/16 pollici): Eseguire due (2) fori da 7 mm (9/32 pollice) di diametro per utilizzare i bulloni, i dadi e le rondelle da 8 mm forniti.

INSTALLAZIONE

PANNELLI INTERRUTTORI ICON

- Spessore da 20 a 30 mm (da 13/16 a 1 3/16 pollici): Eseguire due (2) fori da 3 mm (1/8 pollice) per utilizzare le viti fornite.

Installare il modulo di controllo e fissarlo con due viti o con bulloni e dadi. Serrare le viti o i bulloni con una coppia da 6 a 8 N·m (53-71 in./lbs.).



1. Viti

007964

Pannelli interruttori *ICON*

Scegliere una posizione adeguata, in base alla configurazione dell'imbarcazione con console laterale o centrale.

IMPORTANTE: La posizione di montaggio deve essere una superficie piana e sufficientemente robusta da fornire un supporto rigido. Se necessario irrobustire la superficie di montaggio.

Posizionare il pannello interruttori nella posizione desiderata e verificare lo spazio attorno agli interruttori.

I kit di interruttori di avviamento/arresto *ICON* devono essere installati entro 76 cm (30 pollici) di distanza dal telecomando, a causa della lunghezza dei conduttori del cablaggio.

I kit alimentazione principale/interruttore a chiave devono essere installati in prossimità del kit interruttore di avviamento/arresto.

Per le installazioni alle postazioni secondarie, l'interruttore di avviamento/arresto deve essere installato in prossimità del kit interruttore di arresto di emergenza.

Posizionare il pannello interruttori in una posizione che consenta adeguato accesso agli interruttori. È necessario adeguato spazio dietro i pannelli degli

interruttori per conduttori e istradamento dei cavi e per connettere gli interruttori.

Fori di montaggio

Selezionare la dima di foratura corretta (vedere **Dima di foratura per il pannello interruttori *ICON*** a pag. T-8) per eseguire i fori di montaggio per il pannello interruttori.

IMPORTANTE: Verificare che il pannello interruttori disponga di **tutte** le distanze richieste prima di forare o tagliare.

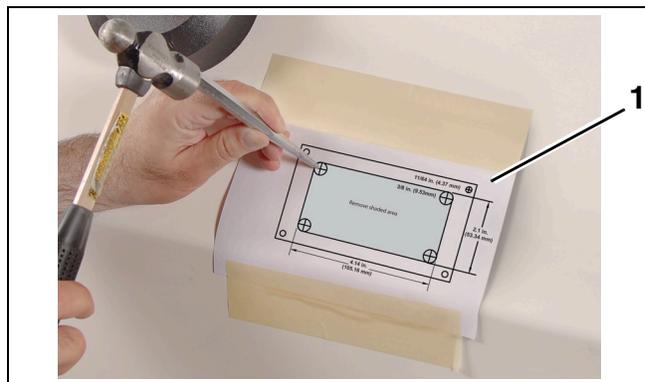
Proteggere le superfici di montaggio durante la foratura. Applicare nastro protettivo sulle superfici in vetroresina. Utilizzare protezione adeguata per le altre superfici.



1. Nastro protettivo

007876

Posizionare la dima per il pannello interruttori. Utilizzare un punzone per contrassegnare le posizioni di foratura.

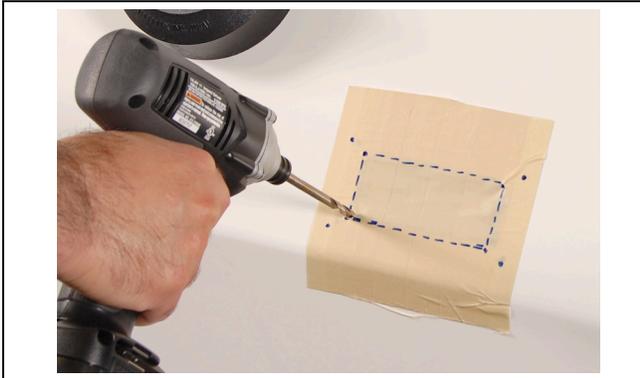


1. Dima

007877

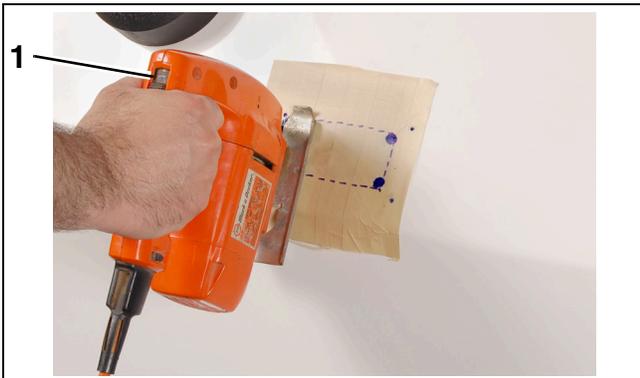
INSTALLAZIONE PANNELLI INTERRUTTORI ICON

Eseguire un foro da 9,5 mm (3/8 pollice) in ciascun angolo dell'area ombreggiata della dima.



007878

Utilizzare una sega alternativa per eseguire il foro per il pannello interruttori.



1. Sega

007879

Installare il pannello interruttori sulla console.

Eseguire quattro (4) fori da 2,4 mm (3/32 pollice) per installare il pannello interruttori. Fissare il pannello interruttori con quattro viti. Serrare con fermezza le viti.

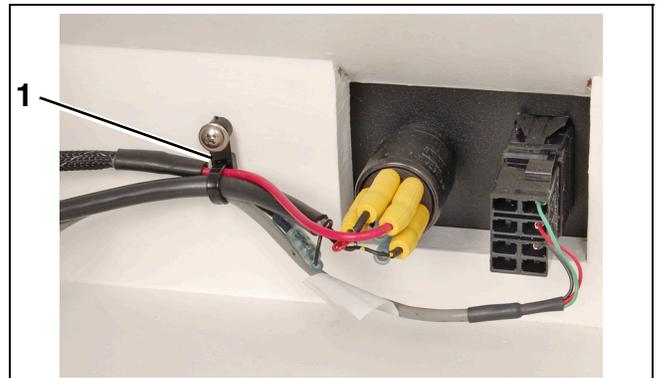


1.

007880

IMPORTANTE: Accertarsi che il pannello interruttori sia fissato alla console e non si muova durante l'utilizzo.

Utilizzare fascette per assicurare il cablaggio per alimentazione principale/interruttore a chiave.



1. Fascetta

007881

INSTALLAZIONE

HUB ICON (6 PORTE)

Hub *ICON* (6 porte)

Gli hub *ICON* sono utilizzati per collegare telecomandi, modulo gateway, alimentazione principale/interruttore a chiave e altri dispositivi al sistema.

IMPORTANTE: Nel sistema di telecomando *ICON* DEVONO essere installati due hub. Fare riferimento al **Diagramma sistema *ICON***. Installare le coperture protettive sulle connessioni non utilizzate.

Selezionare le posizioni corrette per il montaggio degli hub *ICON*. Installare un hub sotto la console dell'imbarcazione. Installare il secondo hub in una posizione a poppa dell'imbarcazione.

Le posizioni di montaggio devono fornire:

- Protezione delle intemperie
- Accesso alle connessioni dei cavi e al cablaggio

Posizionare l'hub. Contrassegnare la posizione delle alette di montaggio per l'installazione dell'hub.



1. Alette di montaggio

007965

Eseguire due fori da 3,57 mm (9/64 pollice) per installare l'hub.

Per evitare connessioni non correttamente allineate, collegare i cavi buss *ICON* agli hub *ICON* prima di fissare gli hub nelle posizioni di montaggio.

Installare l'hub e fissarlo con due viti n. 10. Serrare con fermezza le viti.



1. Viti

007966

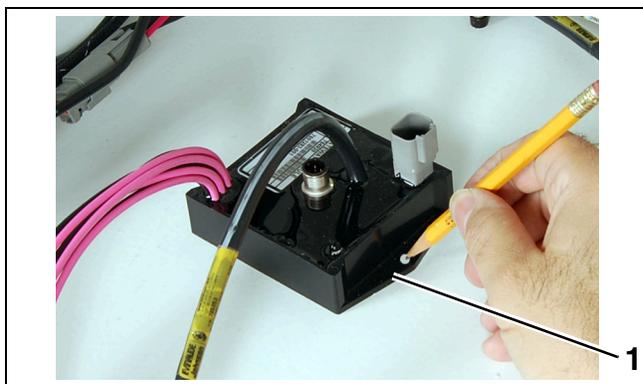
Modulo gateway *ICON*

Scegliere una posizione di montaggio adeguata, entro 7,6 m (25 piedi) da un hub *ICON*.

La posizione di montaggio deve fornire:

- Protezione delle intemperie
- Accesso alle connessioni dei cavi e al cablaggio
- Una superficie piana sufficientemente rigida per evitare movimenti del modulo gateway

Posizionare il modulo gateway. Contrassegnare la posizione delle alette di montaggio per l'installazione del modulo gateway.

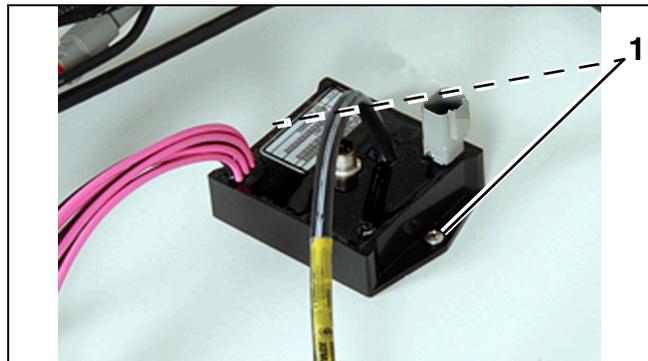


1. Alette di montaggio

007914

Eseguire due fori da 3,57 mm (9/64 pollice) per installare il modulo gateway.

Installare il modulo gateway e fissarlo con due viti n. 10. Serrare con fermezza le viti.



1. Viti n. 10

007915

Kit relè alimentazione accessori *ICON*

È necessario utilizzare il Kit relè alimentazione accessori *ICON*, P/N 765296, per alimentare gli accessori dell'imbarcazione che richiedono il terminale B+ con interruttore.

Questo kit viene utilizzato per evitare di collegare gli accessori al terminale "A" dell'interruttore a chiave. Collegare gli accessori alla morsettieria fornita con il kit relè alimentazione accessori. Il collegamento degli accessori al terminale "A" dell'interruttore a chiave può causare una riduzione della corrente, con conseguente funzionamento irregolare del sistema di telecomando.

L'assorbimento degli accessori collegati al relè di alimentazione accessori non deve superare i 7 A.

Scegliere una posizione di montaggio adeguata, entro 7,6 m (25 piedi) dall'hub *ICON*.

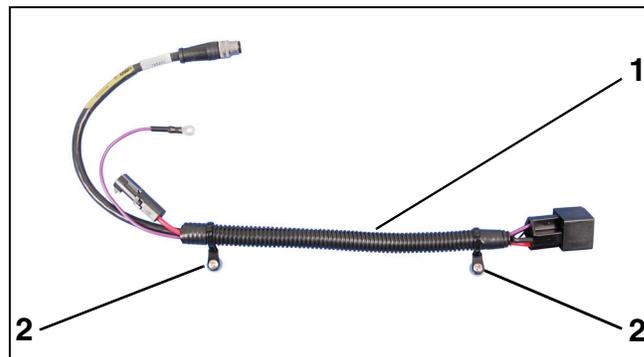
La posizione di montaggio per cablaggio e relè deve fornire:

- Protezione delle intemperie
- Accesso alle connessioni dei cavi e al cablaggio

Il kit cablaggio e relè può essere collegato ad un cablaggio esistente dell'imbarcazione con fascette o può essere installato su una superficie piana utilizzando le fascette fornite con il kit.

Posizionare cablaggio e relè. Contrassegnare le posizioni di installazione a 241 mm (9,5 pollici) di distanza. Eseguire due (2) fori da 3,57 mm (9/64 pollice) per installare relè e cablaggio.

Installare cablaggio e relè con due fascette di montaggio, come illustrato.

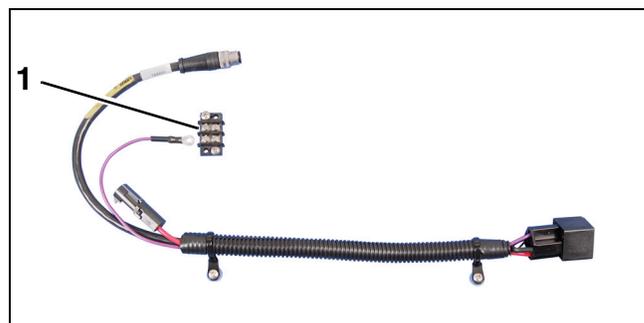


1. Cablaggio e relè
2. Fascette di installazione

007908

Posizionare la morsettieria. Contrassegnare la posizione delle alette di montaggio per l'installazione della morsettieria. Eseguire due (2) fori da 3,57 mm (9/64 pollice) per installare la morsettieria.

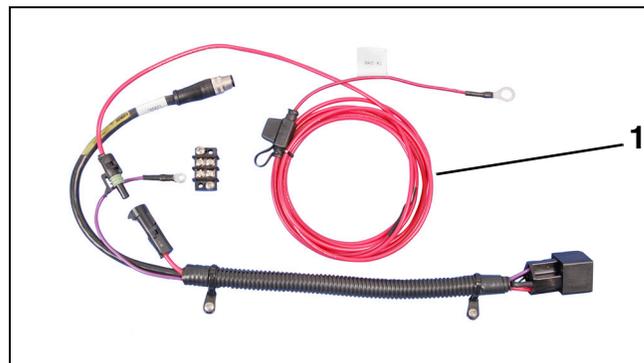
Installare la morsettieria con due viti n. 10 (non incluse). Serrare con fermezza le viti.



1. Morsettieria

007909

Pianificare l'instradamento del cavo di alimentazione. Installare il cavo di alimentazione nell'imbarcazione.



1. Cavo di alimentazione

007910

Cavi buss *ICON*

Sono disponibili due tipi di cavi buss *ICON*.

Le estensioni dei cavi buss utilizzano connettori di genere opposto (maschio e femmina). I connettori dell'estensione del cavo buss hanno coperture nere. Utilizzare le estensioni del cavo buss per collegare dispositivi al sistema di telecomando *ICON*.



Estensione cavo buss
1. Connettori di genere opposto
2. Copertura nera

007970

Le dorsali dei cavi buss utilizzano connettori dello stesso genere (maschio) ad entrambe le estremità. I connettori della dorsale buss hanno coperture gialle. Utilizzare i cavi buss della dorsale per collegare due hub.



Dorsale cavo buss
1. Connettori dello stesso genere
2. Copertura gialla

007971

La configurazione dei connettori del cavo buss è quella mostrata.

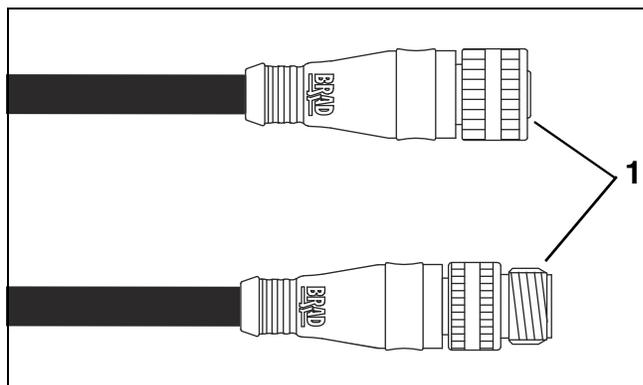
Lunghezze cavo buss:

- Le dorsali del cavo buss sono disponibili con lunghezze di 6,1 m (20 piedi) e 7,6 m (25 piedi).
- La dorsale del cavo buss può essere estesa alla lunghezza massima di 5,24 m (50 piedi) con un'estensione del cavo buss
- Le estensioni del cavo buss sono disponibili nelle lunghezze di 0,3 m (1 piede), 0,61 m (2 piedi), 1,22 m (4 piedi), 3,05 m (10 piedi), 4,57 m (15 piedi), 6,1m (20 piedi), 7,62 m (25 piedi). Fare riferimento a **Cavi buss** a pagina 15.

IMPORTANTE: Non utilizzare più di un'estensione per il cavo buss. Utilizzare l'estensione più corta possibile per il cavo buss. **NON** sottoporre le connessioni a tensioni meccaniche.

Connessioni cavo buss *ICON*

I cavi di *rete* buss *ICON* sono dotati di esclusivi connettori filettati a 6 pin di tipo Molex.



1. Connettori cavo buss *ICON*

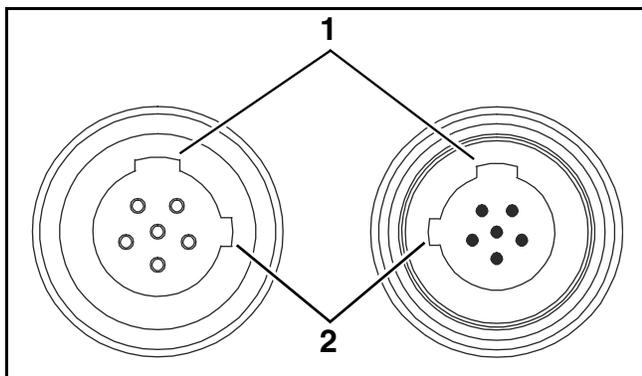
007882

IMPORTANTE: Non forzare i connettori o gli anelli di bloccaggio. Il collegamento di connettori allineati correttamente si inseriscono più facilmente.

NON utilizzare *grasso dielettrico* su connettori di cavi buss *ICON*.

Per collegare i connettori:

- Utilizzare i riscontri grandi e quelli piccoli per allineare correttamente i connettori dei cavi buss.
- Allineare con attenzione i piedini e le prese dei connettori. NON forzare l'inserimento dei connettori.
- Serrare con le dita gli anelli di bloccaggio dei connettori buss. NON utilizzare gli anelli di bloccaggio per forzare insieme i connettori.

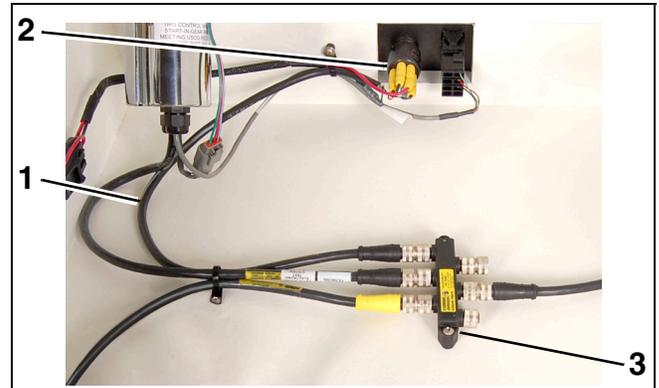


1. *Riscontri grandi*
2. *Riscontri piccoli* 007883

Non ruotare i connettori per allinearli. Ciò può dar luogo ad una connessione errata. È possibile che ciascun piedino si connetta ad una presa anche se i riscontri non sono allineati correttamente. Osservare i riscontri per controllare l'allineamento dei connettori prima di eseguire il collegamento.

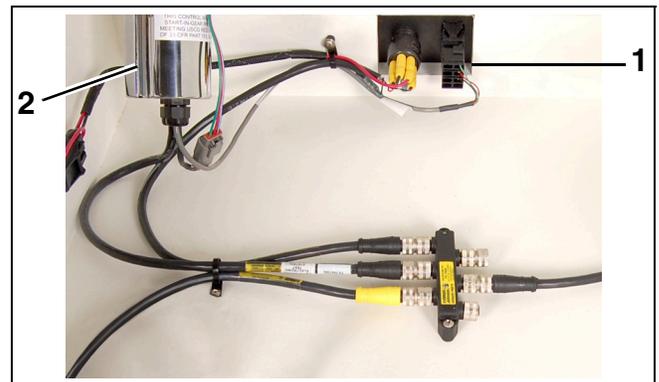
Conessioni per telecomando e interruttori *ICON*

Collegare il cavo bus dall'alimentazione principale/interruttore a chiave *ICON* o l'interruttore di arresto di emergenza *ICON* ad un hub *ICON* (6 porte). Se l'installazione richiede un'estensione per il cavo buss, non utilizzare più di una estensione.



1. *Cavo bus*
2. *Alimentazione principale/interruttore a chiave *ICON**
3. *Hub *ICON* (6 porte)* 007884

Collegare l'interruttore di avviamento/arresto *ICON* al telecomando *ICON*.



1. *Interruttore di avviamento/arresto *ICON**
2. *Telecomando *ICON** 007884

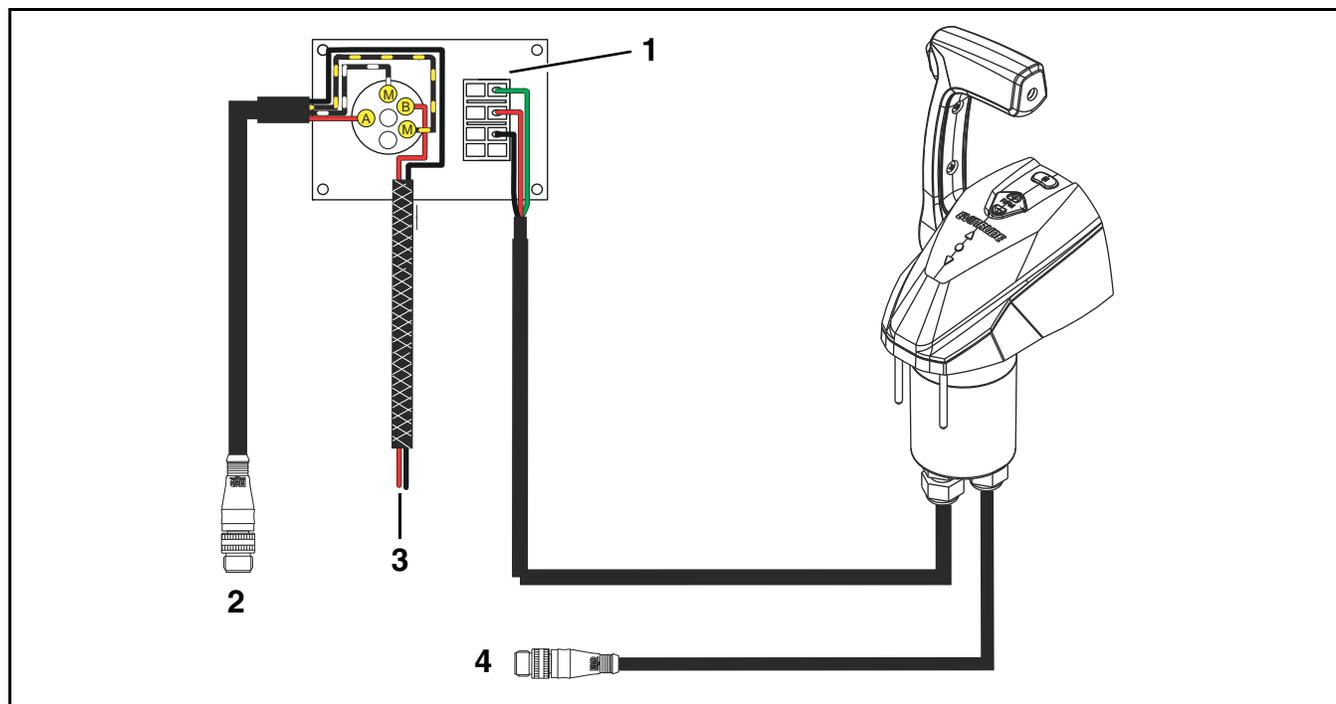
Dopo il completamento di tutte le connessioni di interruttori e cavi e dell'installazione, collegare i cavi della batteria. Collegare sempre il cavo positivo per primo e il cavo di terra per ultimo.

INSTALLAZIONE

CONNESSIONI PER TELECOMANDO E INTERRUTTORI ICON

Telecomando a montaggio a chiesuola a leva singola (postazione singola)

Inserire il connettore dal telecomando all'interruttore di AVVIAMENTO/ARRESTO fino al bloccaggio.



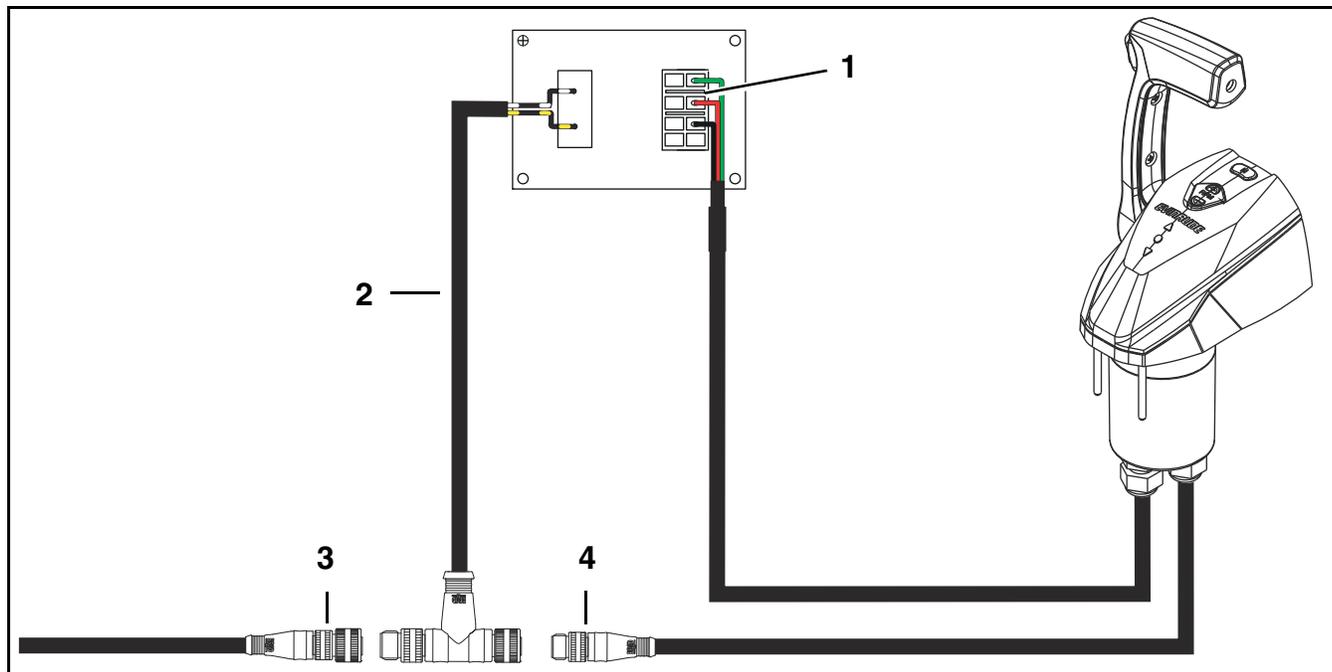
1. Connettore, interruttore avviamento/arresto
2. Cavo buss, alimentazione principale/interruttore a chiave all'hub ICON

3. Cavo di alimentazione alla batteria
4. Cavo buss, telecomando all'hub ICON

007927

Telecomando a montaggio a chiesuola a leva singola (postazione secondaria)

Inserire il connettore dal telecomando all'interruttore di AVVIAMENTO/ARRESTO fino al bloccaggio.



1. Connettore, interruttore avviamento/arresto

2. Cavo buss, interruttore di arresto di emergenza ICON

3. Cavo buss, connesso ad un hub ICON

4. Cavo buss, telecomando ICON

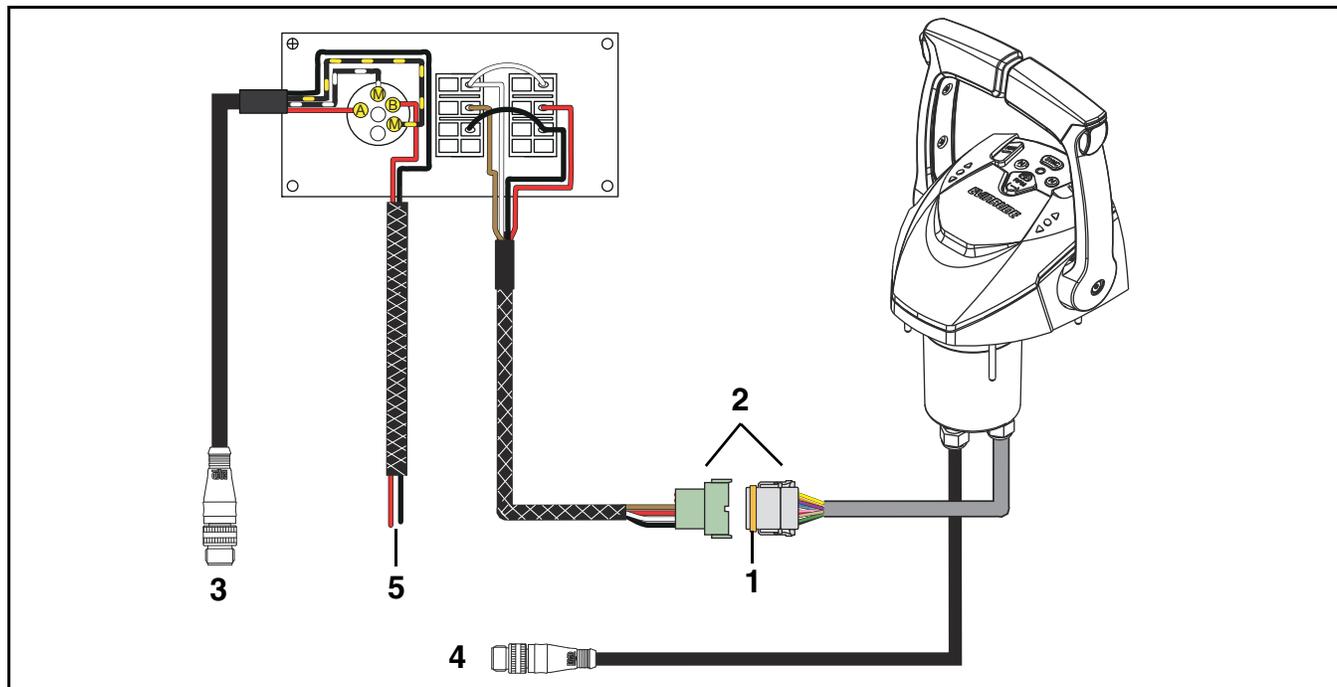
007929

INSTALLAZIONE

CONNESSIONI PER TELECOMANDO E INTERRUTTORI ICON

Telecomando a montaggio a chiesuola a leva doppia (postazione singola)

Applicare uno strato sottile di *grassa dielettrica* alla guarnizione del connettore *Deutsch*. Unire i connettori fino al bloccaggio.



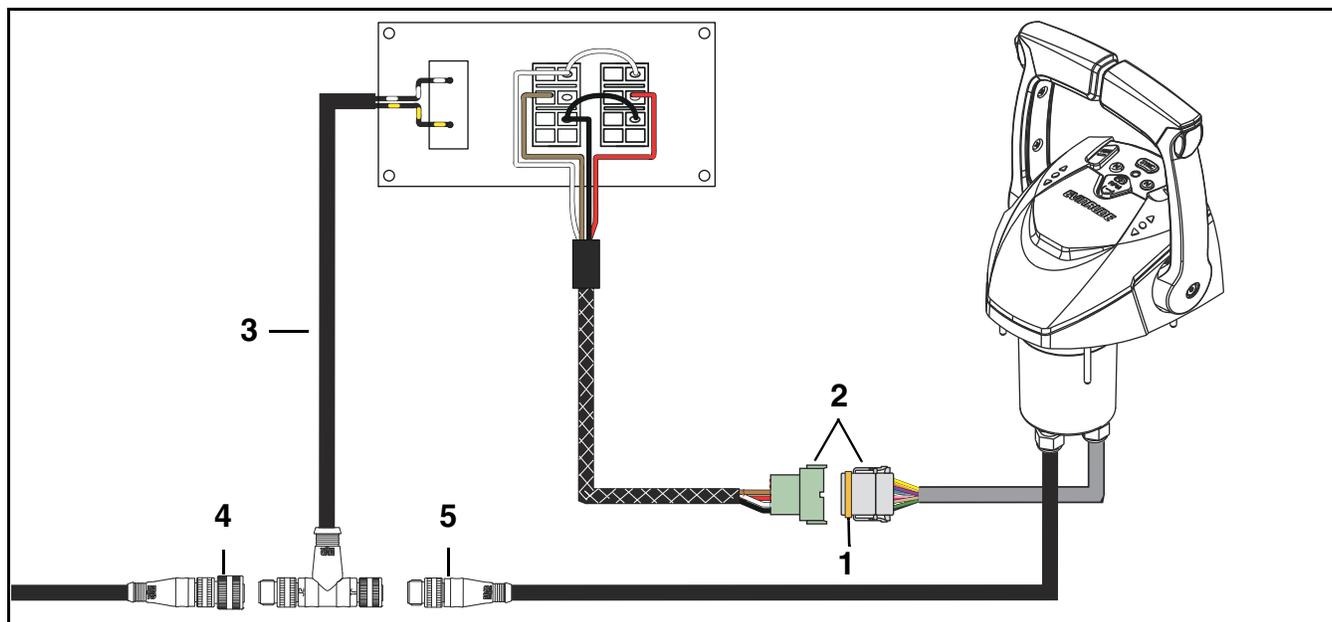
1. Guarnizione, connettore Deutsch
2. Connettore, interruttori avviamento/arresto
3. Cavo buss, alimentazione principale/interruttore a chiave ICON

4. Cavo buss, telecomando all'hub ICON
5. Cavo di alimentazione alla batteria

007928

Telecomando a montaggio a chiesuola a leva doppia (postazione secondaria)

Applicare uno strato sottile di *grasso dielettrico* alla guarnizione del connettore *Deutsch*. Unire i connettori fino al bloccaggio.



1. Guarnizione, connettore Deutsch
2. Connettore, interruttori avviamento/arresto
3. Cavo buss, interruttore di arresto di emergenza ICON

4. Cavo buss, connesso ad un hub ICON
5. Cavo buss, telecomando ICON

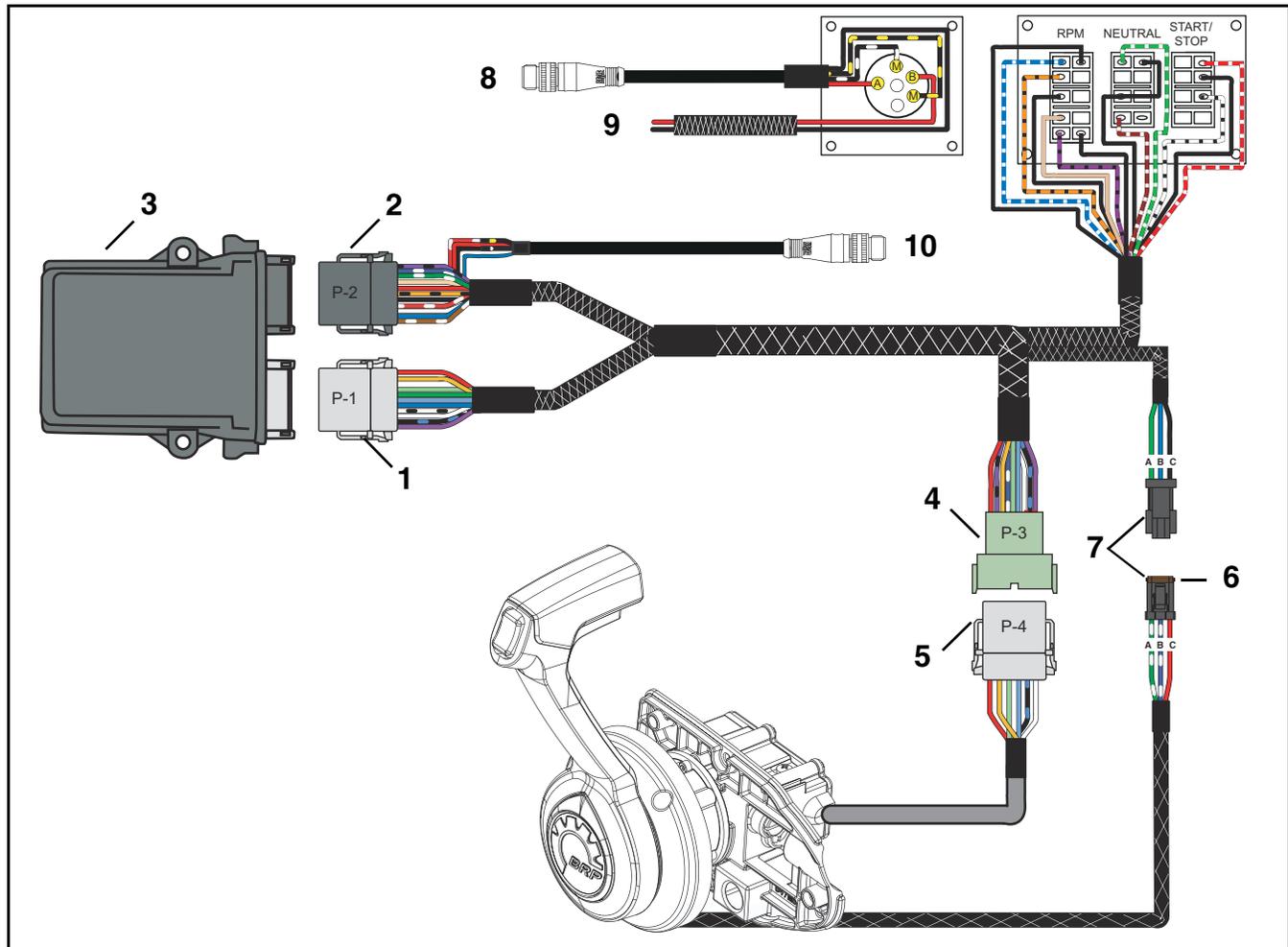
007930

INSTALLAZIONE

CONNESSIONI PER TELECOMANDO E INTERRUTTORI ICON

Telecomando a montaggio laterale nascosto

Collegare i connettori *Deutsch* P-1 e P-2 dal cablaggio al modulo di controllo. Unire i connettori fino al bloccaggio. Unire i connettori *Deutsch* P-3 e P-4. Unire i connettori fino al bloccaggio. Applicare uno strato sottile di *grasso dielettrico* alla guarnizione del connettore di assetto e inclinazione. Unire i connettori fino al bloccaggio.



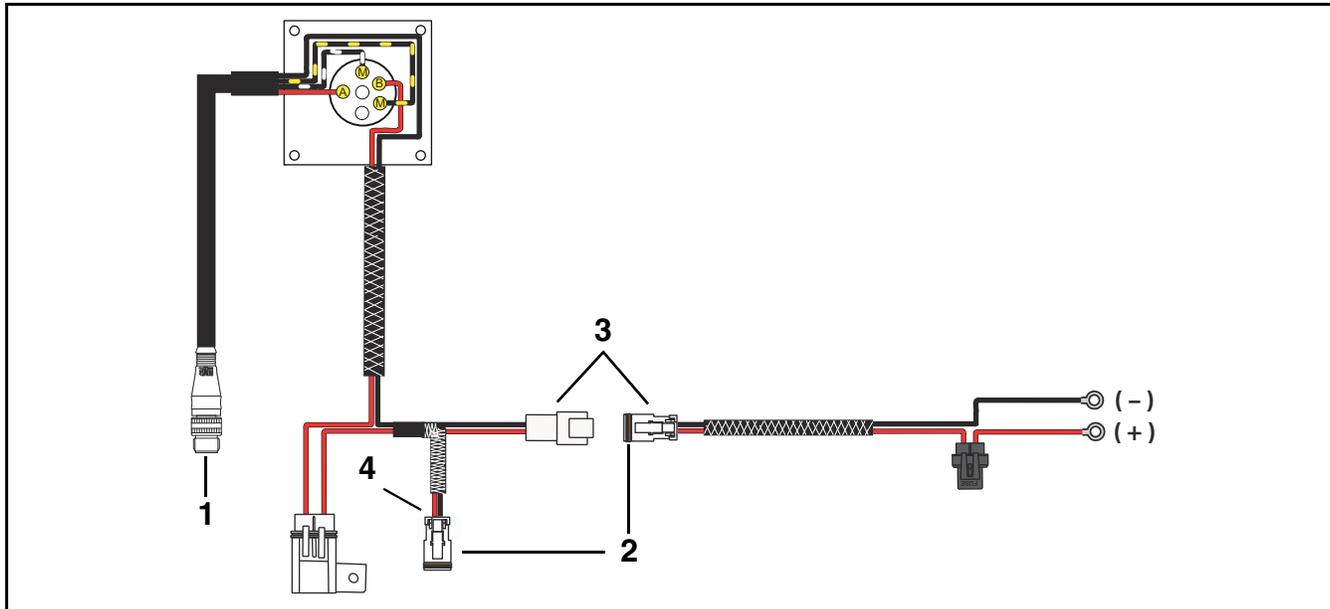
1. Connettore Deutsch, P-1 dal cablaggio al modulo di controllo
2. Connettore Deutsch, P-2 dal cablaggio al modulo di controllo
3. Modulo di controllo
4. Connettore Deutsch, P-3 dal cablaggio al telecomando
5. Connettore Deutsch, P-4 dal telecomando al cablaggio
6. Guarnizione, connettore Deutsch

7. Connettori di assetto e inclinazione
8. Cavo buss, alimentazione principale/interruttore a chiave all'hub ICON
9. Cavo di alimentazione di rete alla batteria
10. Cavo buss, cablaggio telecomando all'hub ICON

007974

Alimentazione principale/interruttore a chiave

Collegare il cavo bus dall'alimentazione principale/interruttore a chiave *ICON* all'hub *ICON*. Applicare uno strato sottile di *grasso dielettrico* alle guarnizioni dei connettori *Deutsch*. Unire i connettori dei cavi di alimentazione fino al bloccaggio.



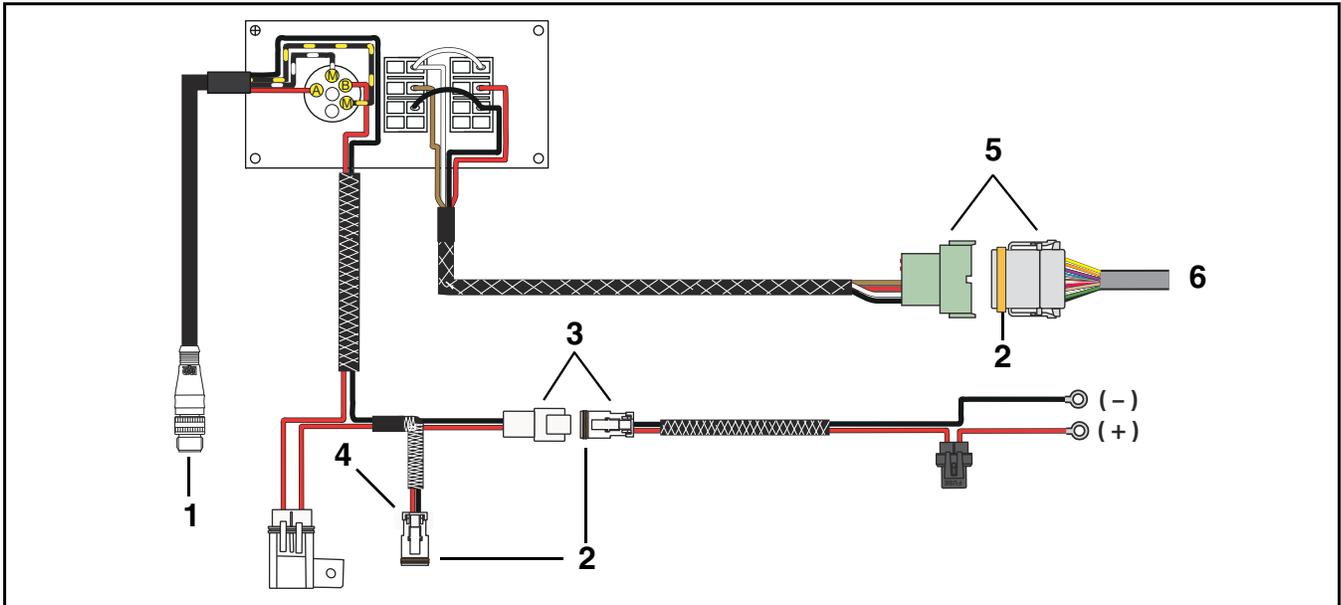
1. Cavo buss, alimentazione principale/interruttore a chiave all'hub *ICON*
2. Guarnizione, connettori *Deutsch*

3. Connettore, cavo di alimentazione alla batteria
4. Connettore, cavo di alimentazione al modulo gateway *ICON*

007887

Alimentazione principale/interruttore a chiave con interruttore di AVVIAMENTO/ARRESTO bimotores

Collegare il cavo buss dall'alimentazione principale/interruttore a chiave *ICON* ad un hub *ICON*. Applicare uno strato sottile di *grasso dielettrico* alle guarnizioni dei connettori *Deutsch*. Unire i connettori dei cavi di alimentazione fino al bloccaggio. Inserire il connettore dal telecomando al connettore degli interruttori di AVVIAMENTO/ARRESTO fino al bloccaggio.



1. Cavo buss, alimentazione principale/interruttore a chiave all'hub *ICON*
2. Guarnizione, connettore *Deutsch*
3. Connettore, cavo di alimentazione alla batteria

4. Connettore, cavo di alimentazione al modulo gateway *ICON*
5. Connettore, interruttori avviamento/arresto
6. Cablaggio dal telecomando

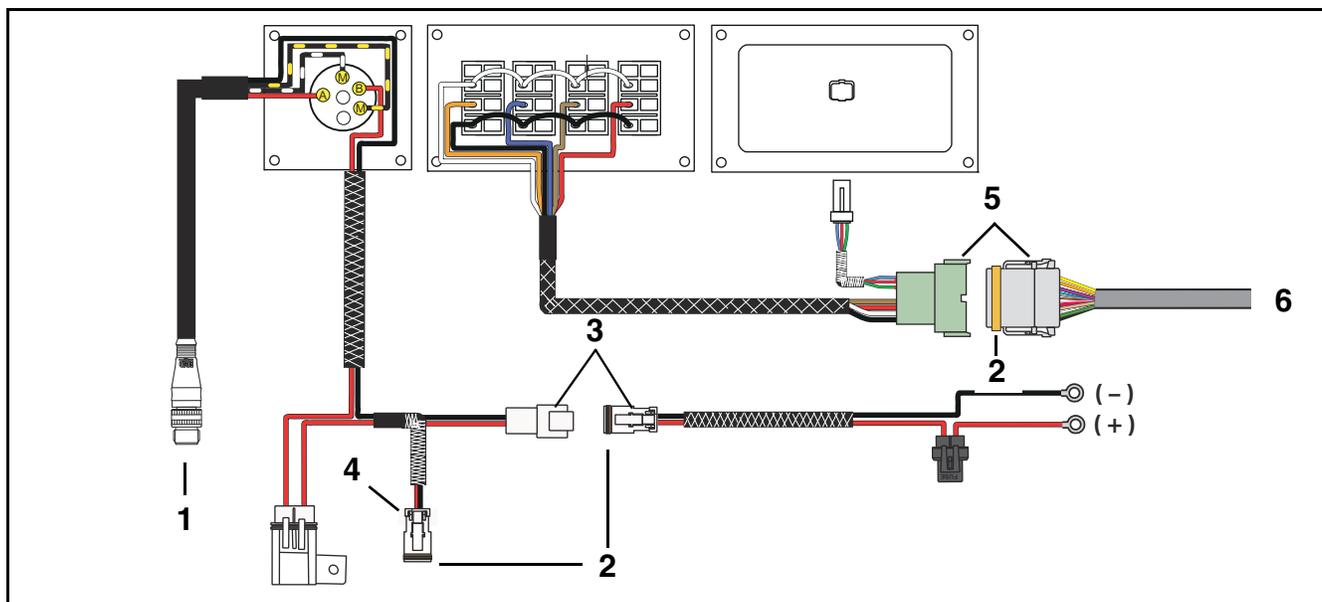
007886

INSTALLAZIONE

CONNESSIONI PER TELECOMANDO E INTERRUTTORI ICON

Alimentazione principale/interruttore a chiave con interruttore di AVVIAMENTO/ARRESTO per plurimotore e controlli di assetto e inclinazione

Collegare il cavo buss dall'alimentazione principale/interruttore a chiave *ICON* ad un hub *ICON*. Applicare uno strato sottile di *grassa dielettrica* alle guarnizioni dei connettori *Deutsch*. Unire i connettori dei cavi di alimentazione fino al bloccaggio. Inserire il connettore dal telecomando al connettore degli interruttori di AVVIAMENTO/ARRESTO fino al bloccaggio.



1. Cavo buss, alimentazione principale/interruttore a chiave all'hub *ICON*

2. Guarnizione, connettore *Deutsch*

3. Connettore, cavo di alimentazione alla batteria

4. Connettore, cavo di alimentazione al modulo gateway *ICON*

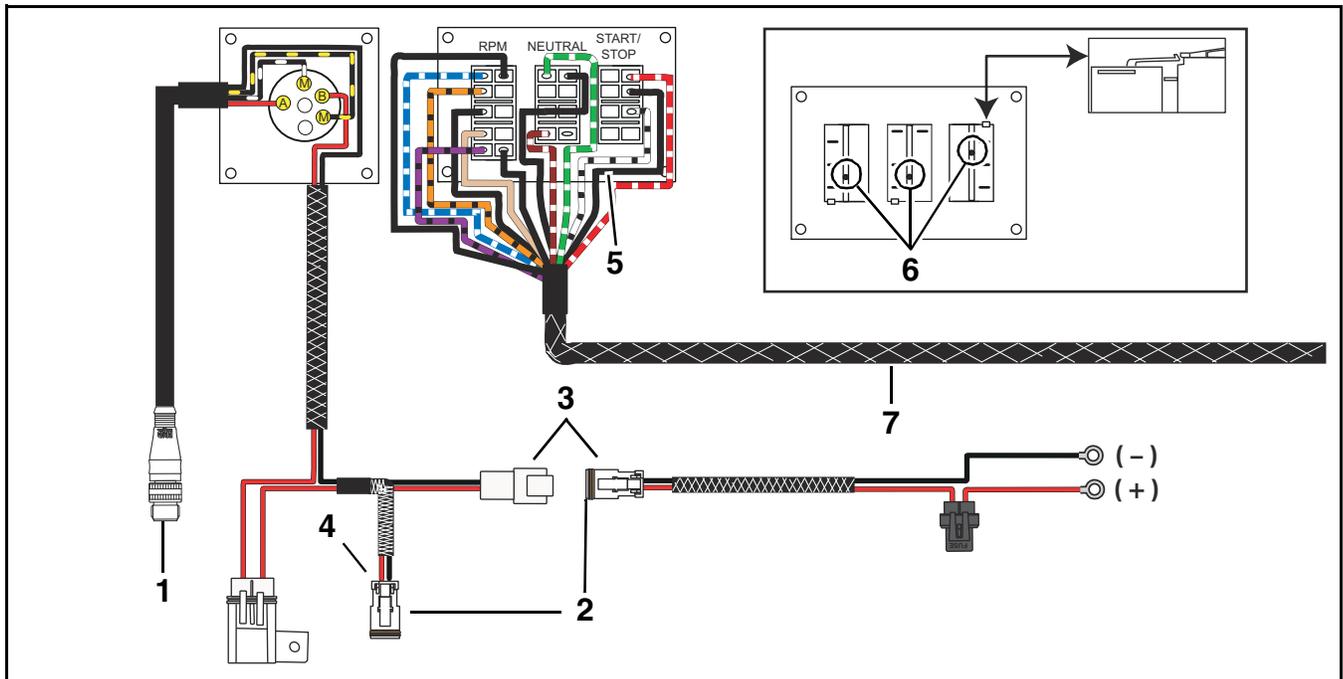
5. Connettore, interruttori avviamento/arresto

6. Cablaggio al telecomando

007888

Interruttori a montaggio laterale nascosto AVVIAMENTO/ARRESTO, FOLLE, RPM

Collegare il cavo buss dall'alimentazione principale/interruttore a chiave *ICON* ad un hub *ICON*. Applicare uno strato sottile di *grasso dielettrico* alle guarnizioni dei connettori *Deutsch*. Unire i connettori dei cavi di alimentazione fino al bloccaggio. Inserire i connettori dal cablaggio del modulo di controllo negli interruttori AVVIAMENTO/ARRESTO, FOLLE, RPM fino al bloccaggio. Per la posizione dei piedini di allineamento, vedere il diagramma.



1. Cavo buss, alimentazione principale/interruttore a chiave all'hub *ICON*
2. Guarnizione, connettore *Deutsch*
3. Connettore, cavo di alimentazione alla batteria
4. Connettore, cavo di alimentazione al modulo gateway *ICON*

5. Interruttori avviamento/arresto, folle, *RPM*
6. Piedini di allineamento, interruttori avviamento/arresto, folle, *RPM*
7. Cablaggio dal modulo di controllo *ICON*

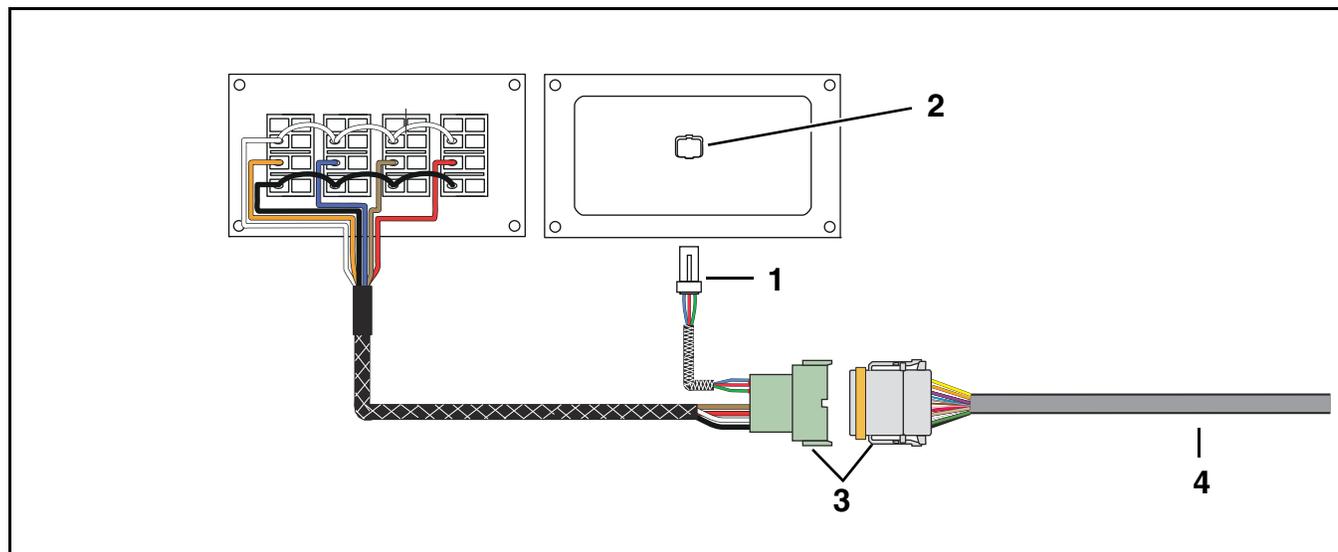
007893

INSTALLAZIONE

CONNESSIONI PER TELECOMANDO E INTERRUTTORI ICON

Controlli di assetto e inclinazione plurimotore (3, 4 o 5 motori)

Inserire la spina per assetto e inclinazione nella presa relativa controllo fino al bloccaggio.



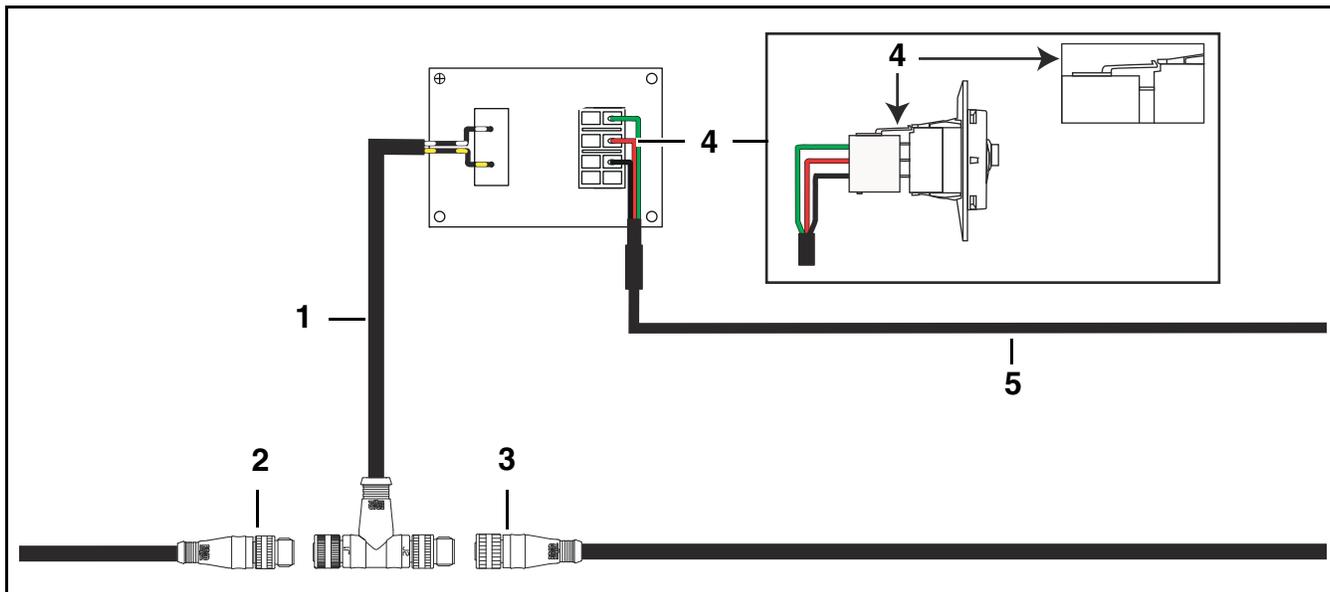
1. Spina di assetto e inclinazione
2. Presa di assetto e inclinazione

3. Connettore, interruttori avviamento/arresto
4. Cablaggio dal telecomando ICON

007889

Interruttore di arresto di emergenza, con interruttore di AVVIAMENTO/ARRESTO monomotore

Collegare il cavo buss dall'interruttore di arresto di emergenza al telecomando della postazione secondaria *ICON* e al cavo buss connesso ad un hub *ICON*. Inserire il connettore dal telecomando all'interruttore di AVVIAMENTO/ARRESTO fino al bloccaggio. Fare riferimento a **Connessioni cavo buss ICON** a pagina 26.



1. Cavo buss, interruttore di arresto di emergenza *ICON*
2. Cavo buss al telecomando *ICON* (postazione secondaria)
3. Cavo buss connesso ad un hub *ICON*

4. Connettore, interruttore AVVIAMENTO/ARRESTO
5. Cablaggio al telecomando

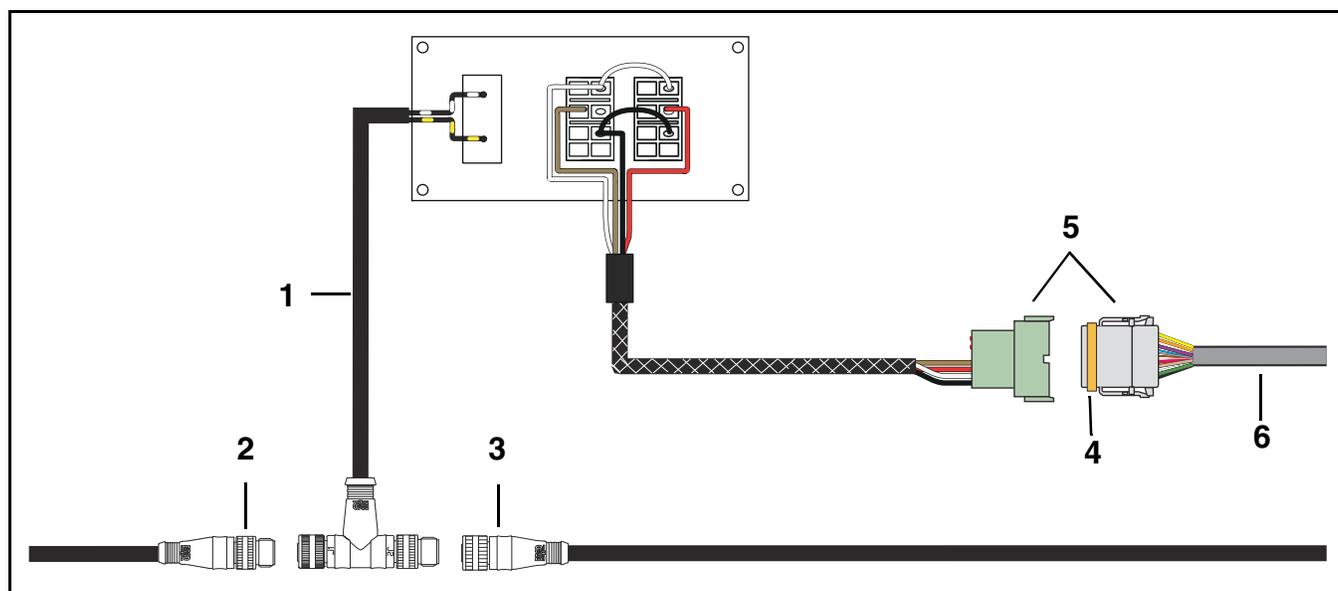
007890

INSTALLAZIONE

CONNESSIONI PER TELECOMANDO E INTERRUTTORI ICON

Interruttore di arresto di emergenza, con interruttore di AVVIAMENTO/ARRESTO bimotore

Collegare il cavo buss dall'interruttore di arresto di emergenza al telecomando della postazione secondaria *ICON* e al cavo buss connesso ad un hub *ICON*. Applicare uno strato sottile di *grassa dielettrica* alla guarnizione del connettore *Deutsch*. Inserire il connettore dal telecomando nel connettore degli interruttori di AVVIAMENTO/ARRESTO fino al bloccaggio. Fare riferimento a **Connessioni cavo buss *ICON*** a pagina 26.



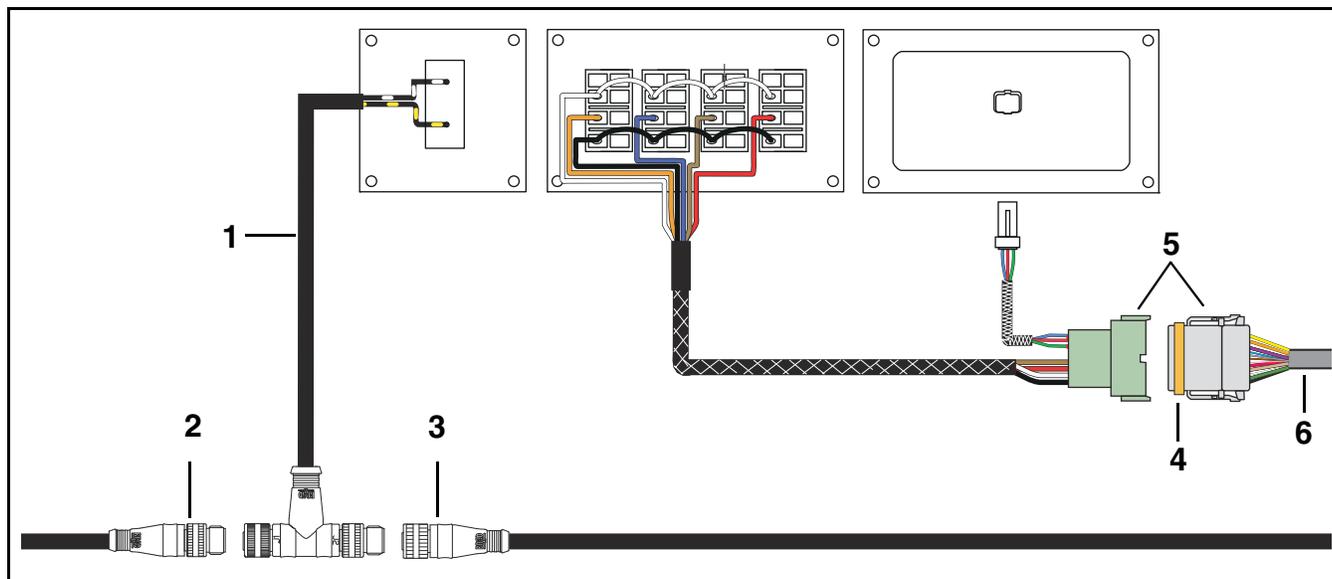
1. Cavo buss, interruttore di arresto di emergenza *ICON*
2. Cavo buss al telecomando *ICON* (postazione secondaria)
3. Cavo buss connesso ad un hub *ICON*

4. Guarnizione, connettore *Deutsch*
5. Connettore, interruttori avviamento/arresto
6. Cablaggio al telecomando

007891

Interruttore di arresto di emergenza, con interruttore di AVVIAMENTO/ARRESTO plurimotore

Collegare il cavo buss dall'interruttore di arresto di emergenza al telecomando della postazione secondaria *ICON* e al cavo buss connesso ad un hub *ICON*. Applicare uno strato sottile di *grasso dielettrico* alla guarnizione del connettore *Deutsch*. Inserire il connettore dal telecomando nel connettore degli interruttori di AVVIAMENTO/ARRESTO fino al bloccaggio. Fare riferimento a **Conessioni cavo buss *ICON*** a pagina 26. Illustrato, pannello interruttori per quattro motori



1. Cavo buss, interruttore di arresto di emergenza *ICON*
2. Cavo buss al telecomando *ICON* (postazione secondaria)
3. Cavo buss connesso ad un hub *ICON*

4. Guarnizione, connettore *Deutsch*
5. Connettore, interruttori avviamento/arresto
6. Cablaggio al telecomando

007962

INSTALLAZIONE

CONNESSIONI MODULO GATEWAY ICON

Conessioni modulo gateway *ICON*

Fare riferimento a **Diagramma modulo gateway** a pagina 43.

Conessione modulo gateway *ICON*

Collegare il cavo buss del modulo gateway all'hub *ICON*. Fare riferimento a **Conessioni cavo buss *ICON*** a pagina 26.

Se l'installazione richiede un'estensione per il cavo buss, non utilizzare più di una estensione.

Conessione alimentazione al modulo gateway *ICON*

Cavo di alimentazione rete

Il modulo gateway è protetto da un fusibile da 10 A di tipo ATO. L'interruttore di alimentazione principale e il sistema di telecomando sono protetti da un fusibile da 3 A di tipo ATO.

Il cavo di alimentazione rete può essere esteso alla lunghezza massima di 6,1 m (20 piedi). Mantenere la corretta codifica dei colori dei conduttori. Estendere il cavo di alimentazione rete utilizzando un conduttore 14 AWG e connettori di testa termoretraibili, quali P/N 502526.

Applicare uno strato sottile di *grassa dielettrica* alla guarnizione del connettore Deutsch.

Collegare il connettore dal cablaggio alimentazione principale/interruttore a chiave al connettore del modulo gateway. Accertarsi che i connettori siano agganciati.

Conessione rete/indicatori *NMEA 2000*

Inserire il connettore a T del kit nella rete *NMEA 2000*.

Collegare il cavo di rete *NMEA 2000* al connettore a T della rete di indicatori.

Collegare il cavo di rete *NMEA 2000* al connettore *NMEA 2000* del modulo gateway. Fare riferimento alla Guida di installazione *I-Command* corrente.

Non forzare i connettori o gli anelli di bloccaggio. Il collegamento di connettori allineati correttamente è più semplice.

Conessione del trasmettitore di livello del carburante

Utilizzare i connettori di testa termoretraibili, P/N 502526, per collegare i conduttori rosa e nero dai trasmettitori di livello del carburante ai conduttori rosa e nero del modulo gateway.

I conduttori per il trasmettitore di livello del carburante del modulo gateway sono contrassegnati per la connessione ad un serbatoio specifico.

Collegare i conduttori del trasmettitore di livello del carburante contrassegnati "1" dal modulo gateway ai conduttori del serbatoio di carburante principale (o singolo). Collegare i restanti conduttori del trasmettitore di livello del carburante agli altri conduttori dei serbatoi di carburante, in ordine numerico.

Utilizzare una pinza crimpatrice, quale P/N 500906, per fissare i connettori al cablaggio. I connettori di testa termoretraibili offrono una protezione impermeabile.

Al termine dell'installazione di tutti i componenti, utilizzare fascette per fissare i cablaggi e i cavi.

IMPORTANTE: Non collegare il modulo gateway ad alcun altro tipo di trasmettitore di livello di fluidi. Fare riferimento alla Guida di installazione *I-Command* corrente per sensori di livello di fluidi accessori.

INSTALLAZIONE

CONNESSIONI RELÈ ALIMENTAZIONE ACCESSORI ICON

Conessioni relè alimentazione accessori *ICON*

Fare riferimento a **Diagramma relè alimentazione accessori ICON** a pagina 45.

Collegare il cablaggio e il cavo buss del relè all'hub *ICON*. Fare riferimento a **Conessioni cavo buss ICON** a pagina 26.

Se l'installazione richiede un'estensione per il cavo buss, non utilizzare più di una estensione.

Conessioni di alimentazione del relè

Collegare il conduttore viola di cablaggio e relè alla morsettiera.

Collegare i conduttori positivi (+) dagli accessori alla morsettiera.

Collegare il connettore di alimentazione al connettore del cablaggio. Accertarsi che i connettori siano agganciati.

Collegare il terminale ad anello del cablaggio e il cavo di alimentazione del relè ad un positivo (+) a 12 V.

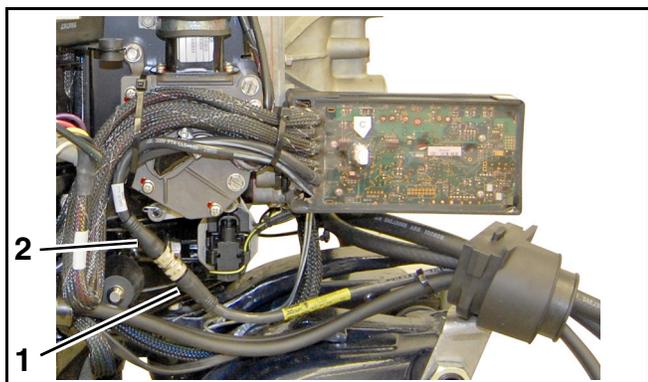
Al termine dell'installazione di tutti i componenti, utilizzare ulteriori fascette per fissare i cablaggi e i cavi.

INSTALLAZIONE

CONNESSIONE DAL FUORIBORDO ALL'HUB ICON

Connessione dal fuoribordo all'hub *ICON*

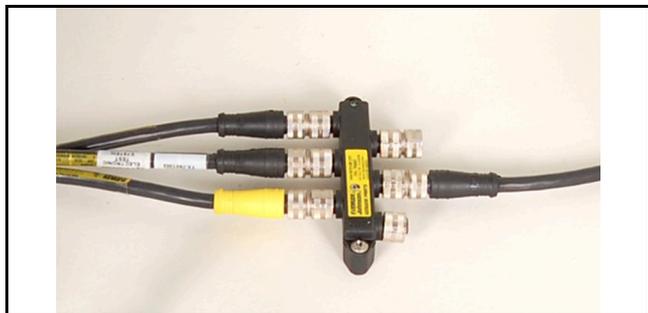
Instradare il connettore dell'estensione del cavo buss attraverso l'anello di tenuta per l'allestimento. Collegare l'estensione del cavo buss al cavo buss dell'ESM.



1. Connettore estensione cavo buss
2. Cavo buss ESM

008040

Collegare l'estensione del cavo buss all'hub *ICON*. Installare le coperture protettive sulle connessioni non utilizzate nell'hub.



007884A

Impostazioni

Calibrazione cambio e acceleratore

I fuoribordo sui quali cambio e acceleratore elettronici *ICON* sono stati installati in fabbrica, non richiedono calibrazione.

Per i fuoribordo sui quali è stato installato un kit di conversione *ICON*, consultare le istruzioni di installazione fornite con il kit di conversione o il manuale di servizio pertinente per la procedura di calibrazione di cambio e accelerazione.

Protezione postazione

In installazioni con postazione doppia, la funzione di "protezione postazione" limita l'utilizzo delle postazioni di controllo.

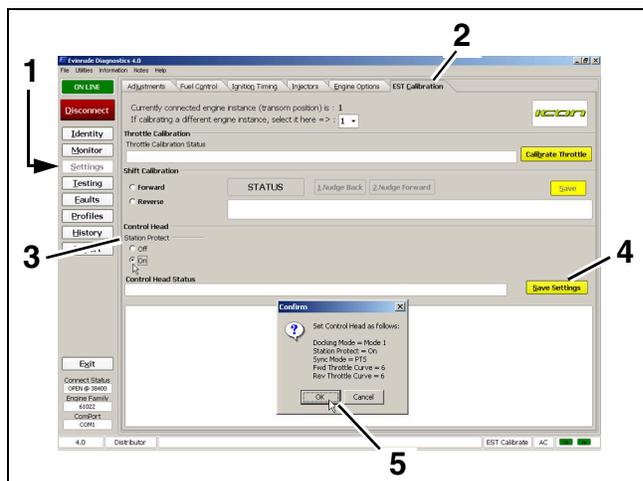
Quando la protezione postazione è attivata, è necessario inserire una sequenza unica di tasti per attivare una postazione e avviare, utilizzare e controllare tutti i fuoribordo

Utilizzare il software *Evinrude Diagnostics* versione 4.0 o superiore per abilitare la protezione postazione.

Premere il pulsante "Settings" (Impostazioni). Selezionare la scheda "EST Calibration" (Calibrazione EST).

In "Station Protect" (Protezione postazione) selezionare "ON".

Premere il pulsante "Save Settings" (Salva impostazioni). Quando viene visualizzata la finestra di conferma, premere il pulsante OK.



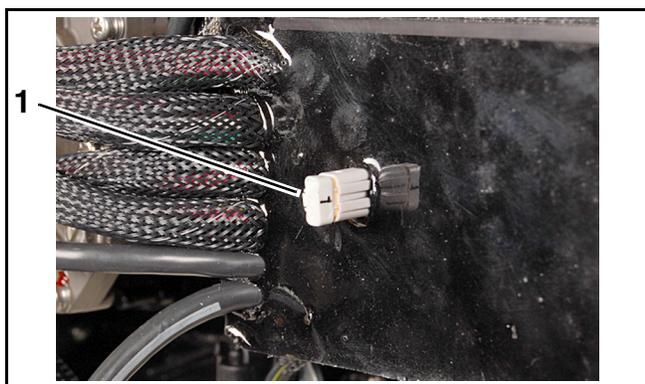
1. Pulsante Settings
2. Scheda EST Calibration
3. Station Protect
4. Save Settings
5. Pulsante OK

007975

Impostazione identità motore (istanza)

Le applicazioni plurimotore richiedono che la posizione del fuoribordo sullo specchio di poppa sia identificata sul sistema di telecomando *ICON*.

L'identità del motore è impostata dallo spinotto di identità motore installato sull'ESM. I fuoribordo sono identificati come istanza da 0 a 4, da sinistra a dritta, fino ad un massimo di cinque motori. Ciascuno spinotto di identità è contrassegnato con il proprio numero di istanza.



1. Spinotto di identità del motore

007505

Se il fuoribordo è in un'installazione monomotore o è il motore di sinistra in un'applicazione plurimotore, non sono richieste modifiche.

Per tutti gli altri fuoribordo, l'identità del motore deve essere impostata sostituendo lo spinotto originale (0) con quello corrispondente alla posizione del motore sullo specchio di poppa.

Numero di fuoribordo	Numeri di identità				
	Sinistra	Mezzeria di sinistra	Mezzeria	Mezzeria di dritta	Dritta
1	0				
2	0				1
3	0		1		2
4	0	1		2	3
5	0	1	2	3	4

IMPORTANTE: Lo spinotto di identità del motore ha la priorità su qualsiasi impostazione precedente di istanza *EMM*.

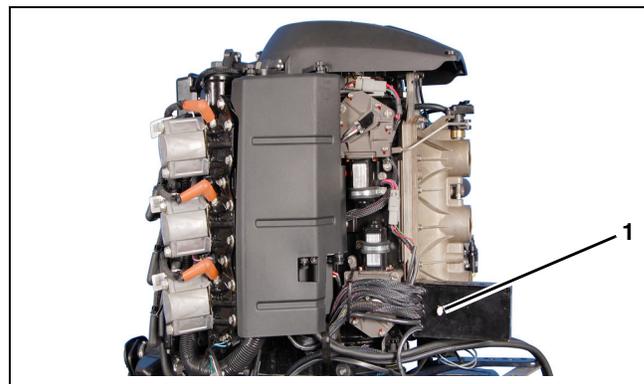
Quando si accende il sistema per la prima volta, questo controlla automaticamente i numeri di identità dei motori. Durante questo intervallo, i controlli non rispondono ai comandi dell'operatore.

IMPORTANTE: Consentire circa 3 secondi per motore per il completamento di questo controllo.

Se sono rilevati numeri di identità del motore duplicati, l'indicatore LED di FOLLE del fuoribordo lampeggerà rapidamente.

Il sistema abiliterà uno dei duplicati e disabiliterà i duplicati rimanenti. I fuoribordo con ESM disabilitato non saranno operativi.

Controllare il numero del connettore di identità del motore e accertarsi che tale connettore di identità del motore sia installato come indicato in tabella.



Modelli 90° V6

007525

1. Spinotto di identità del motore

IMPORTANTE: Non scambiare ESM o *EMM* fra i fuoribordo. In caso di sostituzione incorretta di ESM o *EMM* si potranno verificare danni al motore.

TEST DI FUNZIONAMENTO

ALIMENTAZIONE PRINCIPALE/INTERRUPTORE A CHIAVE

Test di funzionamento

Al termine dei test di funzionamento, ruotare l'alimentazione principale/interruttore a chiave in posizione OFF.

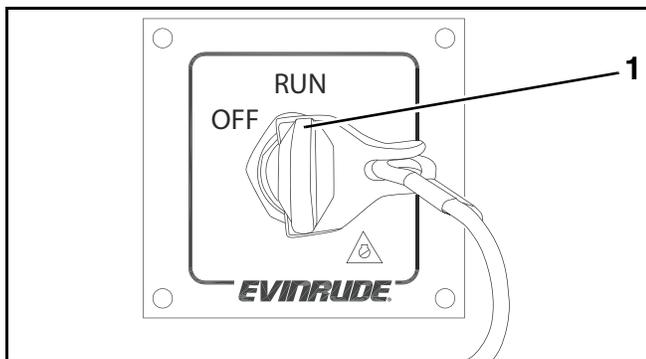
AVVISO NON far funzionare il fuoribordo senza aver previsto l'alimentazione dell'acqua nell'impianto di raffreddamento. In caso contrario, si potrebbe verificare un danneggiamento dell'impianto di raffreddamento e/o della testata. Accertarsi che le griglie di presa d'acqua siano sommerse.

Alimentazione principale/interruttore a chiave

L'alimentazione principale/interruttore a chiave attiva e disattiva l'alimentazione per:

- Telecomando *ICON*
- Fuoribordo
- Rete *NMEA 2000*/rete degli indicatori
- Accessori dell'imbarcazione (è richiesto il Kit relè alimentazione accessori, P/N 765296)

Ruotare l'alimentazione principale/interruttore a chiave in posizione RUN. Tutti i dispositivi collegati al sistema di telecomando *ICON*, la rete di indicatori e il relè di alimentazione accessori si attivano.



1. Posizione RUN

007894

Ruotare l'alimentazione principale/interruttore a chiave in posizione OFF. Tutti i dispositivi collegati al sistema di telecomando *ICON*, la rete di indicatori e il relè di alimentazione accessori si disattivano.

Nota: ruotando l'alimentazione principale/interruttore a chiave in posizione OFF si arrestano anche

tutti i fuoribordo e si interrompe l'alimentazione a tutte le postazioni.

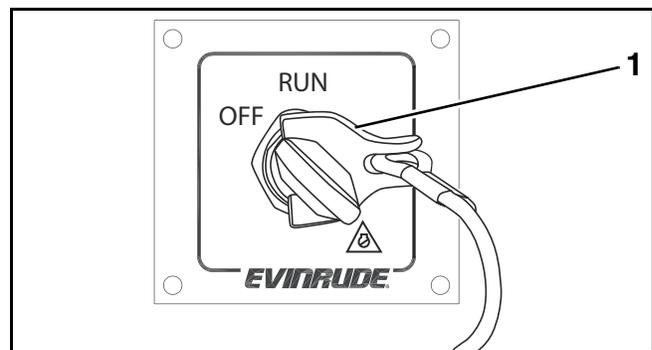
Test arresto di emergenza

Postazione principale

Verificare il funzionamento dell'arresto di emergenza. Inserire il fermaglio dello spezzone di cimetta per arresto di emergenza sull'alimentazione principale/interruttore a chiave.

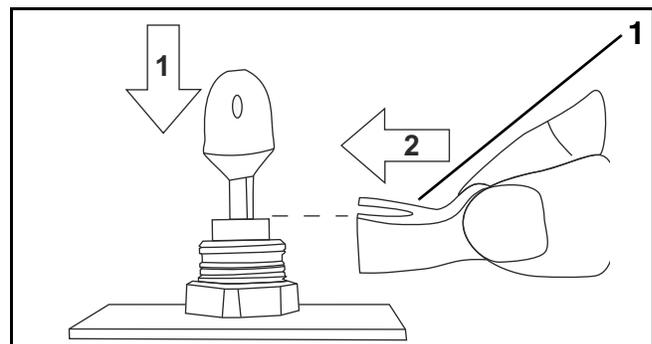
IMPORTANTE: Se l'imbarcazione è dotata una postazione secondaria o remota, è necessario inserire lo spezzone di cimetta per arresto di emergenza sull'interruttore di arresto di emergenza della postazione secondaria. Se il fermaglio dell'arresto di emergenza non è inserito, i motori non si avvieranno. Fare riferimento alla postazione secondaria o remota.

Avviare i fuoribordo. Fare riferimento a **Interruttori di AVVIAMENTO/ ARRESTO motore** a pagina 50.



1. Fermaglio per arresto di emergenza

007895



1. Fermaglio per arresto di emergenza

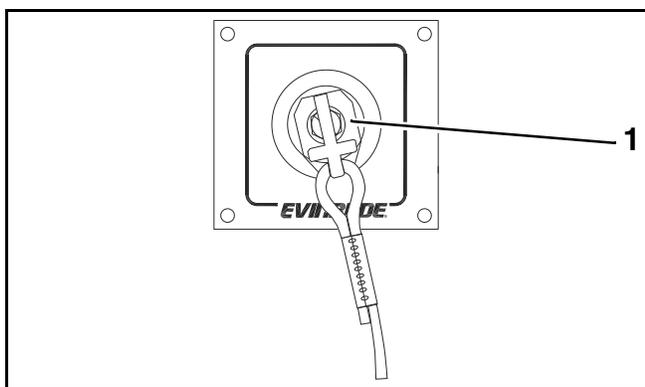
007896

Con i fuoribordo in funzione, rimuovere lo spezzone di cimetta per arresto di emergenza. I fuoribordo si devono **ARRESTARE**. In caso contrario, controllare l'alimentazione principale/interruttore a chiave e il cablaggio. Riparare, se necessario.

Ripristinare il fermaglio sull'alimentazione principale/interruttore a chiave.

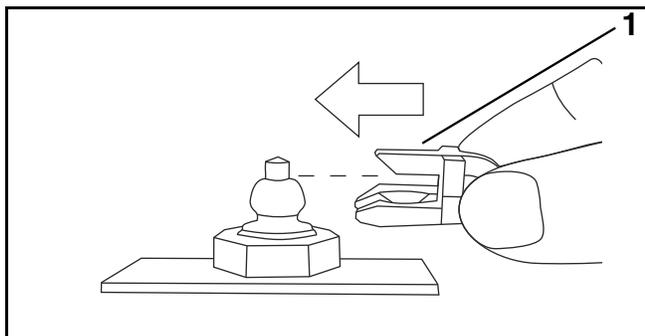
Postazione secondaria o remota

Inserire il fermaglio dello spezzone di cimetta per arresto di emergenza sull'interruttore di arresto di emergenza. Riavviare i fuoribordo.



1. Fermaglio per arresto di emergenza

007897



1. Fermaglio per arresto di emergenza

007898

Con i fuoribordo in funzione, rimuovere lo spezzone di cimetta per arresto di emergenza dall'interruttore di arresto di emergenza della postazione secondaria. I fuoribordo si devono **ARRESTARE**. In caso contrario, controllare l'interruttore di arresto di emergenza e il relativo cablaggio. Riparare, se necessario.

Selezione postazione

La selezione della postazione è il processo di attivazione di una postazione di controllo remota durante l'accensione del sistema.

! ATTENZIONE

Se la protezione postazione è attivata, è necessario inserire una sequenza unica di tasti per attivare la postazione Consultare *Selezione postazione nel Manuale utente ICON.*

Ruotare l'alimentazione principale/interruttore a chiave in posizione RUN.

Nelle installazioni con postazione singola, il telecomando si attiva automaticamente.

Nelle installazioni con postazione doppia, l'operatore deve selezionare una postazione:

- Posizionarsi alla postazione principale o alla postazione remota o secondaria nell'imbarcazione.
- Premere un pulsante del telecomando o premere il simbolo di AVVIAMENTO dell'interruttore AVVIAMENTO/ARRESTO per attivare la postazione.

Portare le leve di controllo in posizione FOLLE per avviare o arrestare il fuoribordo. I LED (diodi ad emissione luminosa) di FOLLE si illuminano.

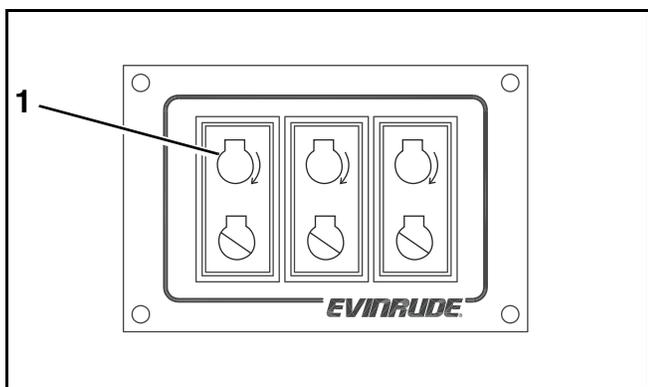
TEST DI FUNZIONAMENTO

INTERRUTTORI DI AVVIAMENTO/ ARRESTO MOTORE

Interruttori di AVVIAMENTO/ ARRESTO motore

Per ciascun motore viene utilizzato un interruttore di AVVIAMENTO/ARRESTO. Gli interruttori di AVVIAMENTO/ARRESTO sono utilizzati per ciascuna postazione operatore.

Ruotare l'alimentazione principale/interruttore a chiave in posizione RUN. Premere il simbolo di AVVIAMENTO dell'interruttore per avviare il fuoribordo. Non effettuare l'avviamento del motore per più di 20 secondi.



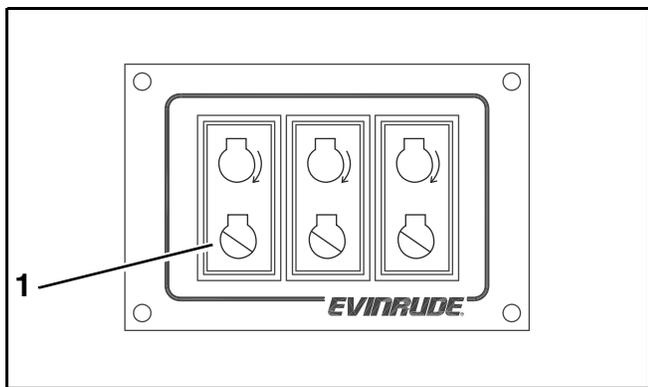
1. Simbolo di AVVIAMENTO

007899

AVVISO Il motorino di avviamento può essere danneggiato se lo si fa funzionare per più di 20 secondi consecutivi.

Dopo l'avviamento, rilasciare l'interruttore.

Premere il simbolo di ARRESTO dell'interruttore per arrestare il fuoribordo.



1. Simbolo di ARRESTO

007899

Verifica della protezione contro avviamento con marcia innestata

⚠ AVVERTENZA

Accertarsi che il motorino di avviamento non funzioni quando la marcia è innestata. La funzione di prevenzione di avviamento con marcia innestata è richiesta dalla United States Coast Guard per evitare possibili lesioni.

Consultare il **Manuale utente ICON** o il manuale utente del fuoribordo per la procedura di avviamento e l'utilizzo del telecomando.

Avviare il fuoribordo e innestare la marcia AVANTI.

SPEGNERE il fuoribordo con il telecomando su marcia AVANTI.

Tentare di riavviare il fuoribordo. Il fuoribordo non deve avviarsi.

Mettere in FOLLE e riavviare il fuoribordo.

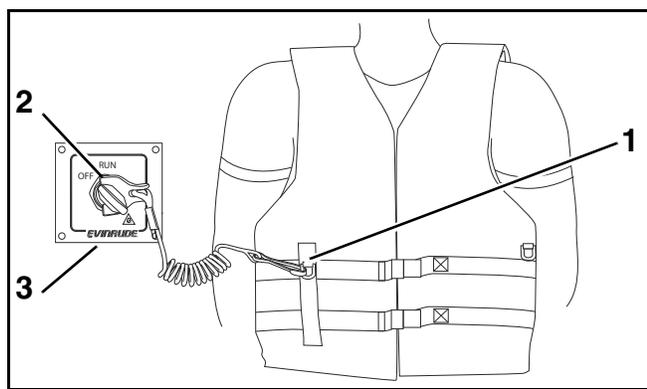
Innestare la RETROMARCIA. SPEGNERE il fuoribordo con il telecomando su RETROMARCIA.

Tentare di riavviare il fuoribordo. Il fuoribordo non deve avviarsi.

Test sull'acqua

Ormeggiare l'imbarcazione al molo per evitare movimenti. Fissare lo spezzone di cimetta per arresto di emergenza ad un punto **resistente** degli indumenti o del giubbotto salvagente dell'operatore. Non utilizzare un punto che potrebbe strapparsi anziché azionare l'interruttore di arresto.

Inserire il fermaglio dello spezzone di cimetta per arresto di emergenza sull'interruttore alimentazione principale.



1. Spezzone di cimetta 005499A
2. Fermaglio
3. Interruttore alimentazione principale



AVVERTENZA

Lo spezzone di cimetta per arresto di emergenza DEVE essere fissato saldamente all'operatore e il fermaglio DEVE essere inserito sull'interruttore alimentazione principale. NON utilizzare il fuoribordo quando il fermaglio non è inserito sull'interruttore, tranne in un'emergenza.

Consultare il **Manuale utente per telecomando ICON** per l'utilizzo del telecomando.

Le leve di controllo devono essere in posizione FOLLE per avviare o arrestare il fuoribordo.

Ruotare l'alimentazione principale/interruttore a chiave in posizione RUN.

Premere il simbolo di AVVIAMENTO dell'interruttore AVVIAMENTO/ARRESTO. Rilasciare l'interruttore non appena il motore si avvia.

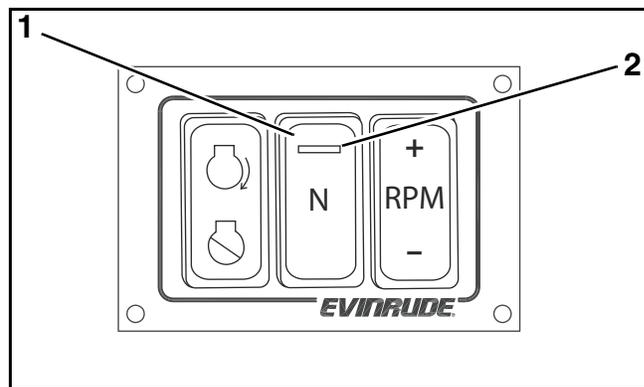
Controllare il funzionamento del cambio. Verificare che la marcia AVANTI si innesti sul fuoribordo quando il controllo è in posizione AVANTI e che la RETROMARCIA si innesti sul fuoribordo quando il controllo è in posizione RETROMARCIA.

Pannello interruttori di AVVIAMENTO/ARRESTO, FOLLE e RPM

Il kit del pannello interruttori di AVVIAMENTO/ARRESTO, FOLLE e RPM viene utilizzato con i telecomandi a montaggio laterale nascosto.

L'interruttore FOLLE dell'acceleratore (N) consente l'utilizzo dell'acceleratore senza necessità di innestare la marcia AVANTI o la RETROMARCIA sul fuoribordo

Premere l'interruttore N Il LED indicatore di FOLLE lampeggia Avanzare la leva di controllo per incrementare la velocità del motore.



1. Interruttore FOLLE dell'acceleratore 007900
2. LED indicatore di FOLLE

Il controllo di regolazione **RPM** consente all'operatore di regolare gradualmente i giri al minuto del motore.

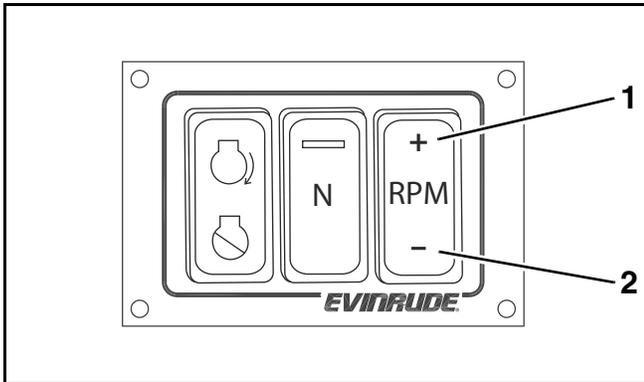
La gamma di regolazione RPM è limitata al 5% dell'impostazione dell'acceleratore. Ciascuna pressione del controllo RPM modifica l'impostazione RPM dell'1%. La gamma di regolazione va da 100 a 200 RPM circa, in funzione della velocità del motore.

TEST DI FUNZIONAMENTO

CONTROLLI DI ASSETTO E INCLINAZIONE

IMPORTANTE: Per utilizzare la funzione di regolazione RPM, la leva di controllo DEVE essere in posizione marcia AVANTI e la velocità del motore deve essere superiore a 500 RPM.

Premere il lato **+** del controllo **RPM** per incrementare la velocità del motore. Premere il lato **-** del controllo **RPM** per ridurre la velocità del motore.



1. Lato "+" controllo RPM
2. Lato "-" controllo RPM

007900

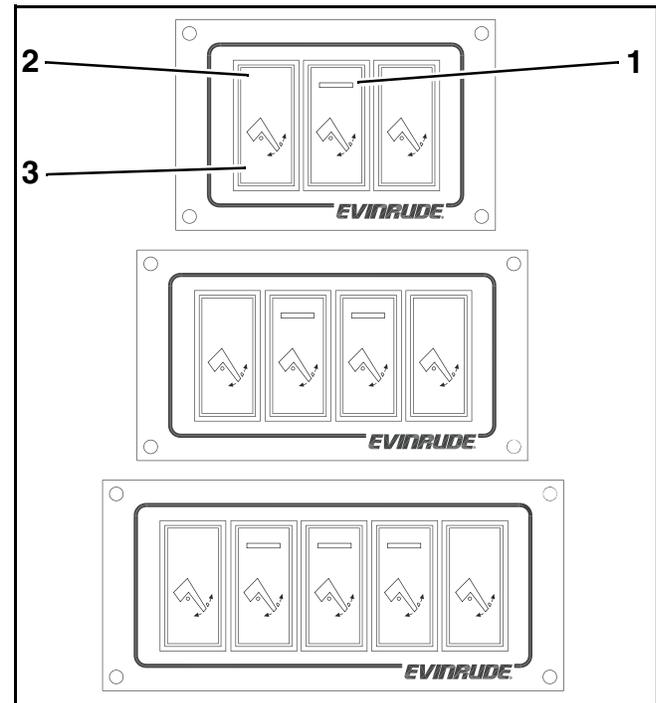
Per annullare la regolazione RPM impostata con il controllo, spostare la leva di controllo in una posizione di velocità più elevata o ridotta.

Controlli di assetto e inclinazione

Per l'installazione di tre, quattro o cinque fuoribordo, è necessario un pannello di controlli di assetto e inclinazione installato sul cruscotto per consentire la regolazione dell'assetto dei singoli fuoribordo. I LED degli indicatori si illuminano quando il fuoribordo è in FOLLE.

Premere la parte superiore del controllo di assetto e inclinazione per modificare verso l'alto l'assetto/inclinazione del fuoribordo.

Premere la parte inferiore del controllo di assetto e inclinazione per modificare verso il basso l'assetto/inclinazione del fuoribordo.



1. LED indicatori
2. Premere inclinazione o assetto verso l'ALTO
3. Premere inclinazione o assetto verso il BASSO

007901

Schema per la risoluzione dei problemi del sistema di telecomando *ICON*

Nota: Le voci di questo schema non daranno luogo a codici di errore *ICON*.

Osservazione	Possibile causa	Procedura di risoluzione dei problemi
Il sistema <i>ICON</i> non si accende. Il telecomando è SPENTO. Gli indicatori <i>I-Command</i> sono SPENTI.	L'interruttore della batteria è OFF. La batteria è scarica. Il fusibile da 10 A del cavo di alimentazione rete è interrotto. Il fusibile da 3 A dell'alimentazione principale/interruttore a chiave/rete è interrotto.	<ul style="list-style-type: none"> • Ruotare l'interruttore della batteria su ON. • Controllare lo stato della batteria. • Verificare il fusibile da 10 A. Verificare la presenza di danni al cavo di alimentazione rete e relativi connettori. • Verificare il fusibile da 3 A. Verificare la presenza di danni al cavo alimentazione principale/interruttore a chiave, i cavi buss e relativi connettori. • Scollegare il cavo di alimentazione dal modulo gateway.
Il motorino di avviamento del fuoribordo non funziona. Il telecomando è ACCESO. Il sistema di assetto/inclinazione è funzionante.	L'interruttore di AVVIAMENTO/ARRESTO o il relativo cablaggio è difettoso. Il cablaggio del motore, il solenoide del motorino di avviamento o l' <i>EMM</i> è guasto. Il telecomando è guasto. L' <i>ESM</i> è guasto	<ul style="list-style-type: none"> • Verificare la presenza di danni agli interruttori di AVVIAMENTO/ARRESTO e al relativo cablaggio. Sostituire gli interruttori di AVVIAMENTO/ARRESTO con interruttori sicuramente funzionanti. • Verificare la presenza di danni al cablaggio del motore, sostituire il solenoide del motorino di avviamento con uno sicuramente funzionante. • Sostituire il telecomando con uno sicuramente funzionante. • Verificare l'<i>ESM</i>, sostituire con uno sicuramente funzionante.
Il motorino di avviamento del fuoribordo non funziona. Il telecomando è ACCESO. I LED dell'indicatore lampeggiano. Il sistema di assetto/inclinazione non è funzionante.	Il fuoribordo non è collegato ad un sistema <i>ICON</i> . Il fusibile da 30 A dell' <i>ESM</i> è interrotto.	<ul style="list-style-type: none"> • Verificare la presenza di danni al cavo buss e agli hub <i>ICON</i>. • Sostituire i cavi buss o gli hub <i>ICON</i> con altri sicuramente funzionanti. • Verificare il fusibile da 30 A. Verificare la presenza di danni al cavo di alimentazione, al cablaggio degli attuatori e ai relativi connettori.
I fuoribordo non si arrestano quando si utilizza l'interruttore di AVVIAMENTO/ARRESTO. Il telecomando è ACCESO. Il sistema di assetto/inclinazione è funzionante.	L'interruttore di AVVIAMENTO/ARRESTO o il relativo cablaggio è difettoso Il telecomando è guasto.	<ul style="list-style-type: none"> • Verificare la presenza di danni agli interruttori di AVVIAMENTO/ARRESTO e al relativo cablaggio. • Sostituire il telecomando con uno sicuramente funzionante.
I fuoribordo non si arrestano quando si utilizza l'interruttore di AVVIAMENTO/ARRESTO. Il telecomando è ACCESO. Il sistema di assetto/inclinazione non è funzionante.	I fuoribordo devono essere dotati di software di gestione del motore compatibile <i>ICON</i> installato nell' <i>EMM</i> (Engine Management Module).	<ul style="list-style-type: none"> • Se il problema si è verificato dopo l'installazione di un kit di conversione <i>ICON</i>, accertarsi che sia stato installato software di gestione del motore aggiornato sull'<i>EMM</i>.

SCHEMA PER LA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI DEL SISTEMA DI TELECOMANDO ICON

Osservazione	Possibile causa	Procedura di risoluzione dei problemi
Il cambio del fuoribordo non funziona. Il telecomando è ACCESO. I LED dell'indicatore sono accesi normalmente.	L'attuatore del cambio non è calibrato. La tiranteria del cambio non è installata o è danneggiata. Il braccio dell'attuatore del cambio è allentato o è danneggiato.	<ul style="list-style-type: none"> • Verificare la corsa dell'attuatore del cambio. Calibrare, se necessario. • Verificare la tiranteria del cambio. • Verificare il braccio dell'attuatore del cambio.
L'assetto/inclinazione verso l'alto o verso il basso dei fuoribordo non funziona. Il telecomando è SPENTO.	L'alimentazione principale/interruttore a chiave deve essere in posizione RUN.	<ul style="list-style-type: none"> • Ruotare l'alimentazione principale/interruttore a chiave in posizione RUN.
I controlli principali di assetto e inclinazione non controllano il sistema di assetto e inclinazione del fuoribordo. Il telecomando è ACCESO. I singoli controlli di assetto e inclinazione sono funzionanti.	Il controllo di assetto e inclinazione o il relativo cablaggio è difettoso Il telecomando è guasto.	<ul style="list-style-type: none"> • Verificare il controllo principale di assetto e inclinazione. • Verificare il cablaggio dal controllo principale di assetto e inclinazione al telecomando. • Sostituire il telecomando con uno sicuramente funzionante.
I singoli controlli di assetto e inclinazione non controllano il sistema di assetto e inclinazione del fuoribordo (solo controllo a chiesuola a leva singola). Il telecomando è ACCESO. Il controllo principale assetto e inclinazione è funzionante.	Il telecomando è guasto.	<ul style="list-style-type: none"> • Sostituire il telecomando con uno sicuramente funzionante.
Il pannello dei controlli di assetto e inclinazione (solo 3, 4 o 5 fuoribordo) non controllano il sistema di assetto e inclinazione dei fuoribordo.	I fuoribordo devono essere dotati di software di gestione del motore compatibile <i>ICON</i> installato nell' <i>EMM</i> (Engine Management Module). Il pannello dei controlli di assetto e inclinazione o il relativo cablaggio è difettoso	<ul style="list-style-type: none"> • Se il problema si è verificato dopo l'installazione di un kit di conversione <i>ICON</i>, accertarsi che sia stato installato software di gestione del motore aggiornato sull'<i>EMM</i>. • Verificare il cablaggio dal pannello dei controlli di assetto e inclinazione al telecomando. • Sostituire con un pannello dei controlli di assetto e inclinazione funzionante.

SCHEMA PER LA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI DEL SISTEMA DI TELECOMANDO ICON

Osservazione	Possibile causa	Procedura di risoluzione dei problemi
<p>Gli indicatori della rete <i>NMEA 2000/I-Command</i> sono SPENTI. Il telecomando è ACCESO.</p>	<p>Il modulo gateway è acceso. Il cablaggio di alimentazione del gateway non è connesso o è difettoso. Il cavo buss <i>NMEA 2000</i> dal modulo gateway alla rete <i>NMEA 2000</i> non è connesso o è difettoso. Il cavo buss dall'hub <i>ICON</i> al modulo gateway non è connesso o è difettoso. Il modulo gateway è guasto.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Verificare il cavo di alimentazione e le connessioni dall'alimentazione principale/interruttore a chiave al modulo gateway. • Verificare il cavo buss <i>NMEA 2000</i> e il connettore a T. • Verificare la connessione del cavo buss dal modulo gateway all'hub <i>ICON</i>. • Verificare che il LED dell'hub <i>ICON</i> sia acceso. Sostituire l'hub con uno sicuramente funzionante. • Verificare che il LED del modulo gateway sia acceso. Verificare l'alimentazione a 12 V e la terra del modulo gateway. • Sostituire il modulo con uno sicuramente funzionante.
<p>Gli indicatori della rete <i>NMEA 2000/I-Command</i> sono accesi, ma non visualizzano i dati del motore. Il telecomando è ACCESO. Il LED del modulo gateway è acceso.</p>	<p>Il cavo buss <i>NMEA 2000</i> o il connettore a T non è connesso o è danneggiato. L'indicatore è difettoso. Il modulo gateway è guasto.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Verificare il cavo buss <i>NMEA 2000</i> e il connettore a T. • Sostituire il cavo buss <i>NMEA 2000</i> o il connettore a T con uno sicuramente funzionante. • Verificare che l'indicatore <i>I-Command</i> sia impostato sull'istanza corretta del motore. • Sostituire l'indicatore con uno sicuramente funzionante. • Sostituire il modulo con uno sicuramente funzionante.
<p>Gli indicatori della rete <i>NMEA 2000/I-Command</i> sono accesi, ma non visualizzano i dati del motore. Il telecomando è ACCESO. Il LED del modulo gateway lampeggia.</p>	<p>Il modulo gateway non riceve dati dal sistema di telecomando <i>ICON</i>. Il cavo buss dall'hub <i>ICON</i> al modulo gateway è difettoso.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Verificare il cavo buss e le connessioni dal modulo gateway all'hub <i>ICON</i>. • Sostituire l'hub <i>ICON</i> o l'estensione del cavo buss con uno sicuramente funzionante. • Sostituire il modulo con uno sicuramente funzionante.

Messaggi di errore sistema di telecomando *ICON*

Nota: i messaggi di errore *ICON* sono raggruppati in base al tipo di errore.

Codice errore: Descrizione	Indicatori LED	Possibile causa	Descrizione dell'errore/ procedura di risoluzione dei problemi
108: RPM Reduction, <i>ICON</i> System Fail-safe Mode Il codice errore 108 viene visualizzato con un altro codice che spiega perché il motore sia passato alla riduzione RPM.	Vedere altri codici	Vedere altri codici	Vedere altri codici
149: Throttle Actuator Sensor Fault (con questo codice verrà visualizzato il codice errore 108). Il sensore dell'attuatore dell'acceleratore non è in grado di determinare la posizione dell'acceleratore.	Tutti gli indicatori LED lampeggiano finché le leve di controllo e gli attuatori del cambio non sono in posizione FOLLE. Successivamente, solo l'indicatore LED di FOLLE associato con il motore difettoso lampeggia.	RFI dovuta a eccessivo spazio fra gli elettrodi delle candele, candele danneggiate o usurate. Il cablaggio dell'attuatore dell'acceleratore è danneggiato. Il sensore di posizione dell'attuatore dell'acceleratore è guasto. L'ESM è guasto.	<ul style="list-style-type: none"> • Verificare le condizioni delle candele. Verificare lo spazio fra gli elettrodi delle candele o sostituire le candele. • Verificare la presenza di danni al cablaggio dall'ESM all'attuatore dell'acceleratore. • Sostituire l'attuatore dell'acceleratore con uno sicuramente funzionante. • Sostituire l'ESM con uno sicuramente funzionante.
150: Throttle Actuator Motion Fault (nessun altro codice errore viene visualizzato con questo). L'acceleratore non è in grado di portarsi in posizione aperta.	Il LED indicatore di marcia AVANTI o RETROMARCIA lampeggia (in funzione della posizione del cambio dove si è verificato l'errore).	Il circuito dell'attuatore dell'acceleratore è interrotto.	<ul style="list-style-type: none"> • Portare la leva di controllo in posizione FOLLE. • Ruotare l'alimentazione principale/ interruttore a chiave su OFF, quindi nuovamente in posizione RUN per reimpostare il sistema.
150: Throttle Actuator Motion Fault (con questo codice verrà visualizzato il codice errore 108). L'acceleratore non è in grado di portarsi in posizione chiusa.	Tutti gli indicatori LED lampeggiano finché le leve di controllo e gli attuatori del cambio non sono in posizione FOLLE. Successivamente, solo l'indicatore LED di FOLLE associato con il motore difettoso lampeggia.	L'attuatore dell'acceleratore non è calibrato. La tiranteria dell'acceleratore è danneggiata. L'attuatore dell'acceleratore è guasto.	<ul style="list-style-type: none"> • Verificare la presenza di danni al cablaggio dell'attuatore dell'acceleratore. • Calibrare l'attuatore dell'acceleratore. • Verificare la presenza di blocchi nella tiranteria dell'acceleratore • Sostituire l'attuatore dell'acceleratore con uno sicuramente funzionante.

MESSAGGI DI ERRORE SISTEMA DI TELECOMANDO ICON

Codice errore: Descrizione	Indicatori LED	Possibile causa	Descrizione dell'errore/ procedura di risoluzione dei problemi
<p>151: Shift Actuator Sensor Fault (con questo codice verrà visualizzato il codice errore 108).</p> <p>Il sensore dell'attuatore del cambio non è in grado di determinare la posizione dell'acceleratore.</p>	<p>Tutti gli indicatori LED lampeggiano finché le leve di controllo e gli attuatori del cambio non sono in posizione FOLLE.</p> <p>Successivamente, solo l'indicatore LED di FOLLE associato con il motore difettoso lampeggia.</p>	<p>RFI dovuta a eccessivo spazio fra gli elettrodi delle candele, candele danneggiate o usurate.</p> <p>Il cablaggio dell'attuatore del cambio è danneggiato.</p> <p>Il sensore di posizione dell'attuatore del cambio è guasto.</p> <p>L'ESM è guasto.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Verificare le condizioni delle candele. Verificare lo spazio fra gli elettrodi delle candele o sostituire le candele. • Verificare la presenza di danni al cablaggio dall'ESM all'attuatore del cambio. • Sostituire l'attuatore del cambio con uno sicuramente funzionante. • Sostituire l'ESM con uno sicuramente funzionante
<p>152: Throttle Actuator Motion Fault (nessun altro codice errore viene visualizzato con questo).</p> <p>Il cambio non è in grado di portarsi in posizione di marcia AVANTI, RETROMARCIA o FOLLE</p>	<p>Il LED indicatore di marcia AVANTI, FOLLE o RETROMARCIA lampeggia per indicare quale sia la posizione del cambio sulla quale non è in grado di posizionarsi.</p>	<p>Il motore si è arrestato durante il funzionamento.</p> <p>Il circuito dell'attuatore cambio è interrotto.</p> <p>L'attuatore del cambio non è calibrato.</p> <p>La tiranteria del cambio è danneggiata.</p> <p>L'attuatore del cambio è guasto.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Riprovare a innestare la marcia. • Ruotare l'alimentazione principale/ interruttore a chiave su OFF, quindi nuovamente in posizione RUN per reimpostare il sistema. • Verificare la presenza di danni al cablaggio dell'attuatore del cambio. • Calibrare l'attuatore del cambio. • Sostituire l'attuatore del cambio con uno sicuramente funzionante.

MESSAGGI DI ERRORE SISTEMA DI TELECOMANDO ICON

Codice errore: Descrizione	Indicatori LED	Possibile causa	Descrizione dell'errore/ procedura di risoluzione dei problemi
<p>107: Control Communication Error (con questo codice verrà visualizzato il codice errore 108).</p> <p>L'EMM del fuoribordo non comunica con il telecomando <i>ICON</i>.</p>	<p>Tutti gli indicatori LED lampeggiano finché le leve di controllo e gli attuatori del cambio non sono in posizione FOLLE.</p> <p>Successivamente, solo l'indicatore LED di FOLLE associato con il motore difettoso lampeggia.</p>	<p>Il cavo buss o l'hub <i>ICON</i> non è connesso o è difettoso.</p> <p>Il cablaggio dell'ESM è difettoso o danneggiato</p> <p>Il fusibile da 10 A del cablaggio del motore fuoribordo è interrotto (<i>solo</i> se il fusibile si è interrotto con il motore in funzione).</p> <p>La tensione della batteria è bassa.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ruotare l'interruttore alimentazione principale su OFF, quindi nuovamente in posizione RUN per reimpostare il sistema. • Verificare la presenza di danni al cavo buss e agli hub <i>ICON</i> dal telecomando all'ESM. • Sostituire i cavi buss o gli hub <i>ICON</i> con altri sicuramente funzionanti. • Verificare la presenza di danni al cablaggio dall'ESM all'EMM del fuoribordo. • Verificare il fusibile da 10 A. Verificare la presenza di danni al cablaggio del motore. • Verificare le condizioni delle batterie, le relative connessioni e/o gli interruttori.
<p>109: Control Hardware Fault (con questo codice verrà visualizzato il codice errore 108).</p> <p>Guasto al sensore di posizione della leva di controllo.</p>	<p>Tutti gli indicatori LED lampeggiano finché le leve di controllo e gli attuatori del cambio non sono in posizione FOLLE.</p> <p>Successivamente, l'indicatore LED associato con la leva di controllo difettosa si SPEGNE.</p>	<p>Il telecomando è guasto.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ruotare l'alimentazione principale/interruttore a chiave su OFF, quindi nuovamente in posizione RUN per reimpostare il sistema. • Sostituire il telecomando con uno sicuramente funzionante.
<p>110: Trim Switch Module Communication Fault (nessun altro codice errore viene visualizzato con questo).</p> <p>Il telecomando <i>ICON</i> non comunica con il pannello interruttori assetto e inclinazione (solo 3, 4 o 5 motori).</p>	<p>Nessuno</p>	<p>Il cablaggio di assetto e inclinazione è difettoso.</p> <p>Il pannello dei controlli di assetto e inclinazione è guasto.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ruotare l'alimentazione principale/interruttore a chiave su OFF, quindi nuovamente in posizione RUN per reimpostare il sistema. • Verificare la presenza di danni al cablaggio dal pannello dei controlli di assetto e inclinazione al telecomando. • Sostituire con un pannello dei controlli di assetto e inclinazione funzionante.

MESSAGGI DI ERRORE SISTEMA DI TELECOMANDO ICON

Codice errore: Descrizione	Indicatori LED	Possibile causa	Descrizione dell'errore/ procedura di risoluzione dei problemi
<p>111: ESM Communication Fault (con questo codice verrà visualizzato il codice errore 108).</p> <p>Il telecomando <i>ICON</i> non comunica con l'ESM.</p>	<p>Tutti gli indicatori LED lampeggiano finché le leve di controllo e gli attuatori del cambio non sono in posizione FOLLE.</p> <p>Successivamente, solo l'indicatore LED di FOLLE associato con il motore difettoso lampeggia.</p>	<p>Il cavo buss o l'hub <i>ICON</i> non è connesso o è difettoso.</p> <p>Il cablaggio dell'ESM è danneggiato o difettoso.</p> <p>La tensione della batteria è bassa.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ruotare l'alimentazione principale/ interruttore a chiave su OFF, quindi nuovamente in posizione RUN per reimpostare il sistema. • Verificare i cavi buss e gli hub <i>ICON</i> dal telecomando all'ESM. Sostituire i cavi buss o gli hub <i>ICON</i> con altri sicuramente funzionanti. • Verificare il cablaggio dall'ESM all'<i>EMM</i> del fuoribordo. • Verificare le condizioni delle batterie, le relative connessioni e/o gli interruttori.

Specifiche del sistema di telecomando *ICON*

Specifiche

Tensione di alimentazione (sistema dell'imbarcazione)	Da 9 a 18 VCC
Tensione operativa (sistema di telecomando <i>ICON</i>)	5 VCC
Controllo motori	1, 2, 3, 4 o 5 fuoribordo
Protezione contro polarità inversa	Continua
Fusibile, cavo di alimentazione rete	10 A, tipo ATO, P/N 967545
Fusibile, interruttore alimentazione principale	3 A, tipo ATO, P/N 764538
Fusibile, Electronic Servo Module	30 A, tipo minifuse, P/N 5032630
Fusibile, Kit relè alimentazione accessori	10 A, tipo minifuse, P/N 514766
Interfaccia di rete	Proprietaria
Intervallo di temperatura funzionamento	Da -25 °C a 75 °C (da -13 °F a 167 °F)
Assorbimento di corrente massimo (con interruttore alimentazione principale su OFF)	10 µA

Distanza di sicurezza dalla bussola

La tabella seguente indica la distanza minima fra il punto di installazione della bussola e determinati dispositivi di rete *ICON*.

Dispositivo	Deviazione 1 grado	Deviazione 0,3 grado
Modulo gateway <i>ICON</i>	100 mm (4 pollici)	100 mm (4 pollici)
Telecomando a montaggio a chiesuola a leva singola <i>ICON</i>	200 mm (18 pollici)	300 mm (12 pollici)
Telecomando a montaggio a chiesuola a leva doppia <i>ICON</i>	300 mm (12 pollici)	400 mm (16 pollici)

Requisiti dei cavi

I requisiti dei conduttori specificati da *NMEA 2000* sono i seguenti:

Cavo <i>NMEA 2000</i> (buss light/micro)	
Corrente massima	4 Amp
Resistenza – Conduttori di alimentazione	5,40 Ω per 100 m
Dimensioni conduttore di alimentazione	22 AWG
Dimensioni conduttore dati	24 AWG

I colori dei conduttori specificati da *NMEA 2000* sono i seguenti:

Designazione conduttori <i>NMEA 2000</i>	Colore
Alimentazione (+VCC)	Rosso
Terra (-VCC)	Nero
Schermo (terra)	Non isolato
HI dati (segnale)	Bianco
LOW dati (segnale)	Blu

I colori dei conduttori specificati dal sistema *ICON* sono i seguenti:

Designazione conduttori ICON	Colore
Alimentazione (+VCC)	Rosso
Terra (-VCC)	Nero
HI dati (segnale)	Bianco
LOW dati (segnale)	Blu
Circuito di arresto	Nero/giallo
Circuito di arresto (ritorno)	Nero/bianco

Requisiti di messa a terra

Il sistema di telecomando *ICON* deve essere messo a terra in una posizione SINGOLA. Normalmente questo avviene alla connessione del cavo di alimentazione di rete e deve essere collegato saldamente al sistema di messa a terra dell'imbarcazione. Per evitare loop di terra che potrebbero causare problemi con le prestazioni del sistema, non devono essere presenti altri collegamenti a terra nel sistema di telecomando *ICON*.

Numero massimo di dispositivi

Al sistema di telecomando *ICON* è possibile collegare un massimo 10 dispositivi. Il numero di dispositivi è limitato dal numero di connessioni agli hub.

Tutti i dispositivi devono essere connessi ad un hub *ICON*.

IMPORTANTE: Collegare solo componenti *ICON* al sistema di telecomando *ICON*.

Connettori non utilizzati per dispositivi

Installare coperture protettive sulle connessioni non utilizzate per dispositivi.

Requisiti sistema di telecomando ICON

Il sistema di telecomando *ICON* richiede i componenti seguenti:

- Un telecomando *ICON*
- Un'alimentazione principale/interruttore a chiave
- Un interruttore di AVVIAMENTO/ARRESTO per ciascun motore.
- Un pannello di controllo assetto (solo 3, 4 o 5 motori)
- Due hub *ICON*
- Un modulo gateway *ICON*
- Un cavo buss dorsale per la connessione dei due hub
- Uno, due, tre, quattro o cinque fuoribordo

Le installazioni con una postazione secondaria richiedono i seguenti componenti aggiuntivi:

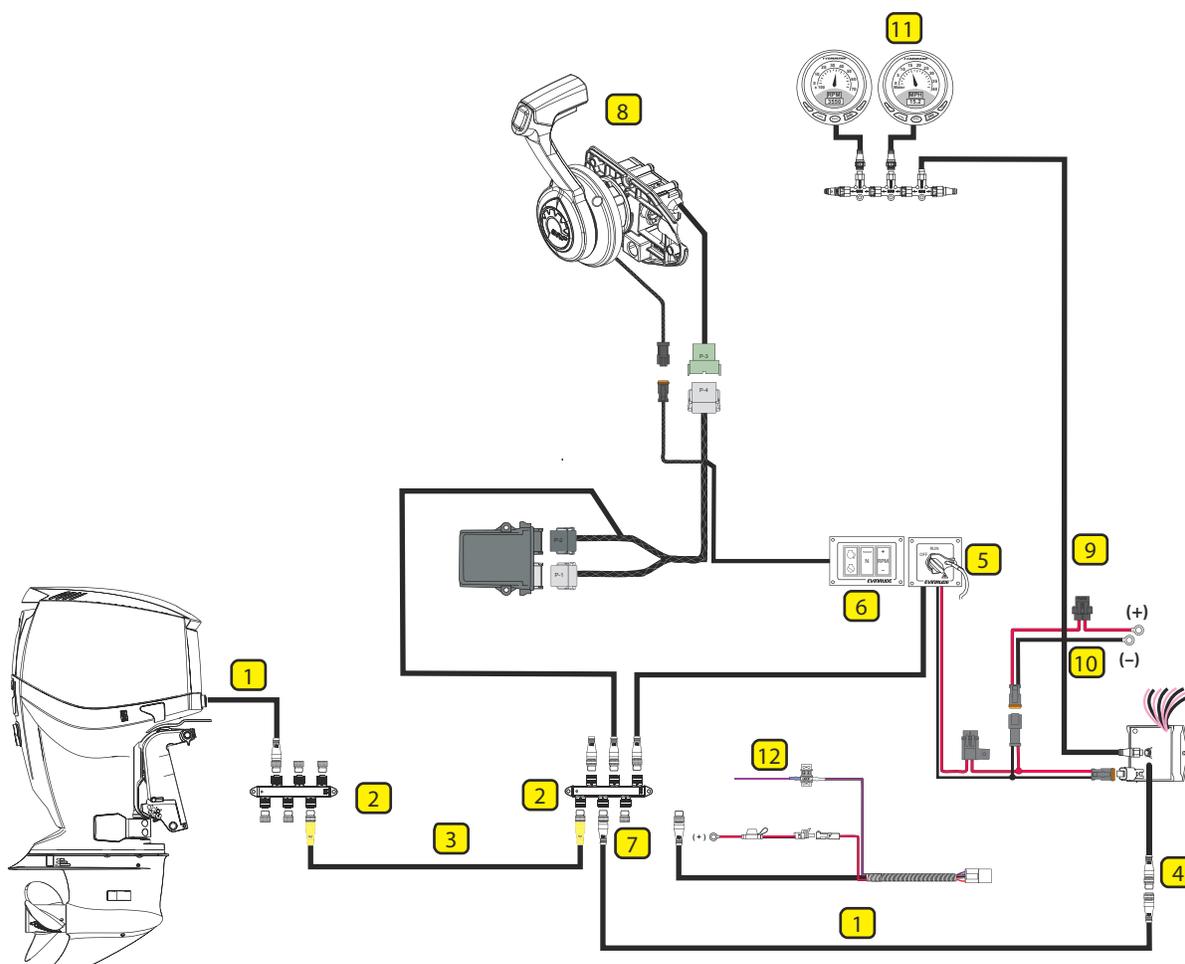
- Un telecomando *ICON*
- Un interruttore arresto di emergenza
- Un interruttore di AVVIAMENTO/ARRESTO per ciascun motore.
- Un pannello di controllo assetto (solo 3, 4 o 5 motori)

Equivalenza di carico

L'EMM (Engine Management Module) dei fuoribordo *Evinrude E-TEC* presenta un numero equivalente di carico pari a 1. L'EMM utilizza una corrente di rete (CAN) inferiore a 50 mA.

Diagramma di connessione *ICON*

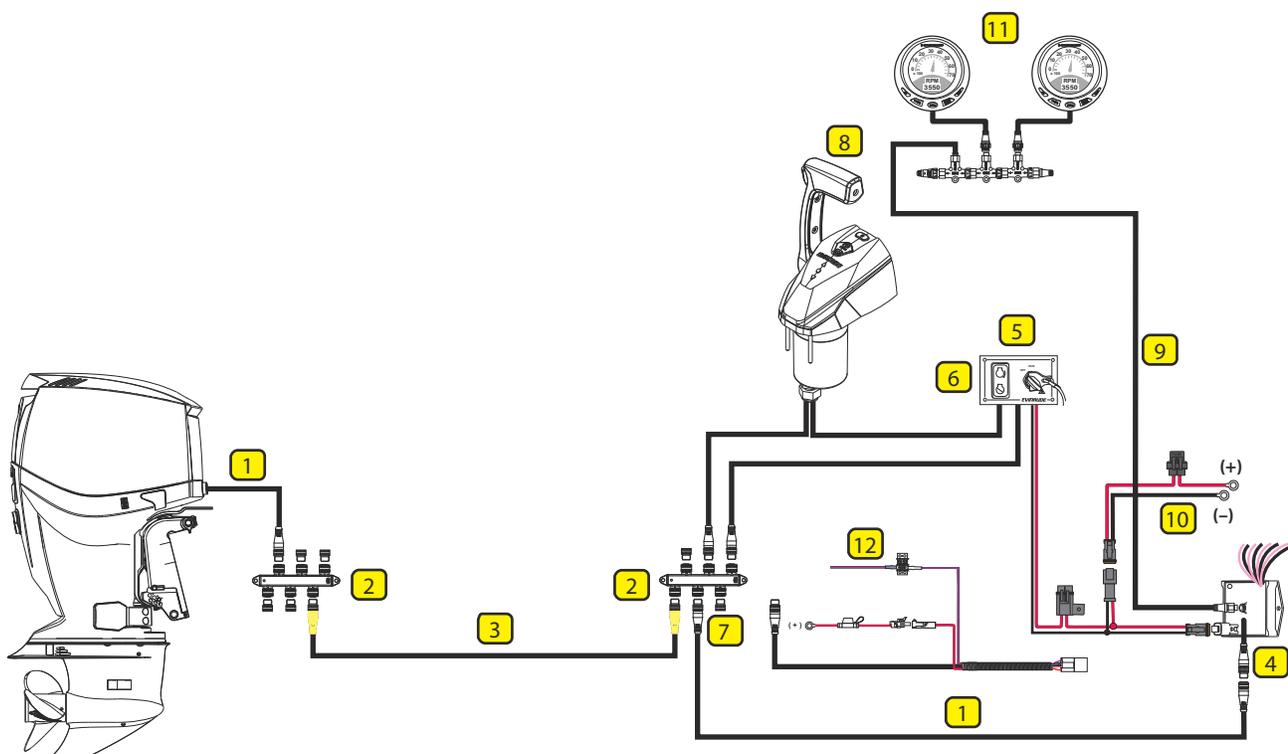
Un motore, una postazione (telecomando a montaggio laterale nascosto)



Elemento	Descrizione	Elemento	Descrizione
1	Cavo buss, estensione	8	Gruppo telecomando
2	Hub rete <i>ICON</i>	9	Cavo di rete <i>NMEA 2000</i>
3	Cavo buss, dorsale	10	Gruppo cavo di alimentazione di rete
4	Kit modulo gateway e cavi	11	Indicatori
5	Alimentazione principale/interruttore a chiave	12	Kit relè alimentazione accessori (opzionale)
6	Pannello interruttori di avviamento/arresto, folle, RPM		
7	Tappo protettivo		

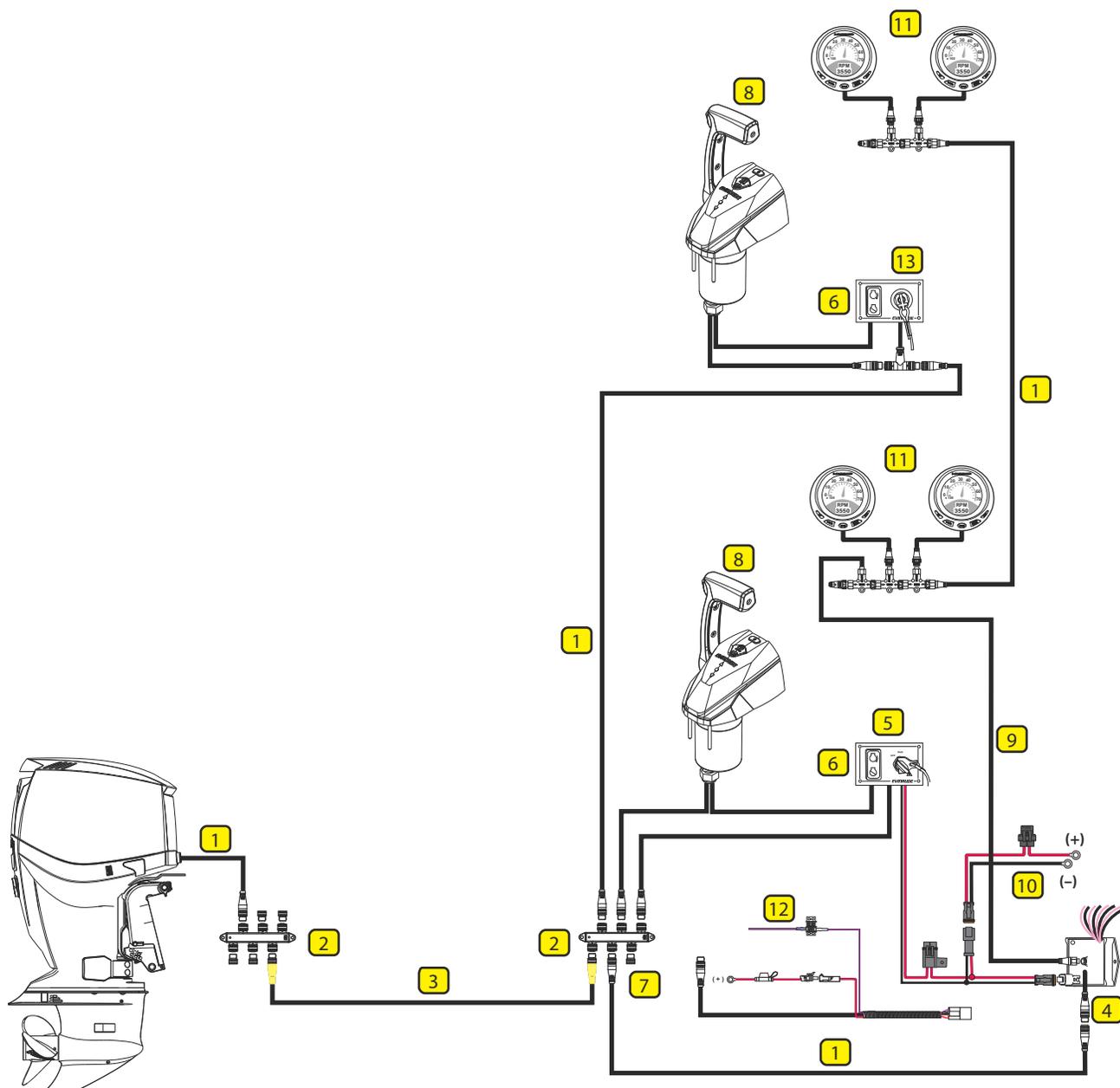
DIAGRAMMA DI CONNESSIONE ICON

Un motore, una postazione (telecomando a montaggio a chiesuola a leva singola)



Elemento	Descrizione	Elemento	Descrizione
1	Cavo buss, estensione	8	Gruppo telecomando
2	Hub rete <i>ICON</i>	9	Cavo di rete <i>NMEA 2000</i>
3	Cavo buss, dorsale	10	Gruppo cavo di alimentazione di rete
4	Kit modulo gateway e cavi	11	Indicatori
5	Alimentazione principale/interruttore a chiave	12	Kit relè alimentazione accessori (opzionale)
6	Pannello, interruttore di avviamento/arresto		
7	Tappo protettivo		

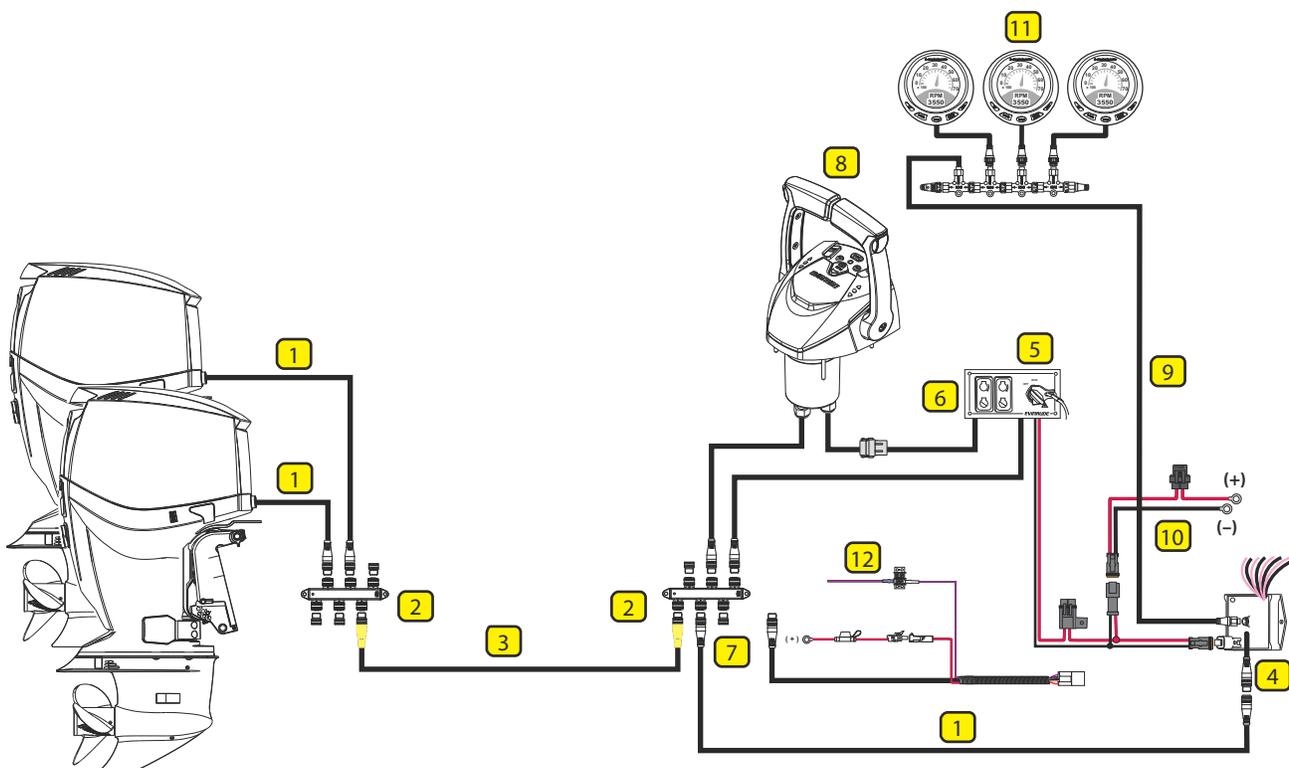
Un motore, due postazioni (telecomando a montaggio a chiesuola a leva singola)



Elemento	Descrizione	Elemento	Descrizione
1	Cavo buss, estensione	8	Gruppo telecomando
2	Hub rete ICON	9	Cavo di rete NMEA 2000
3	Cavo buss, dorsale	10	Gruppo cavo di alimentazione di rete
4	Kit modulo gateway e cavi	11	Indicatori
5	Alimentazione principale/interruttore a chiave	12	Kit relè alimentazione accessori (opzionale)
6	Pannello, interruttore di avviamento/arresto	13	Interruttore di arresto di emergenza
7	Tappo protettivo		

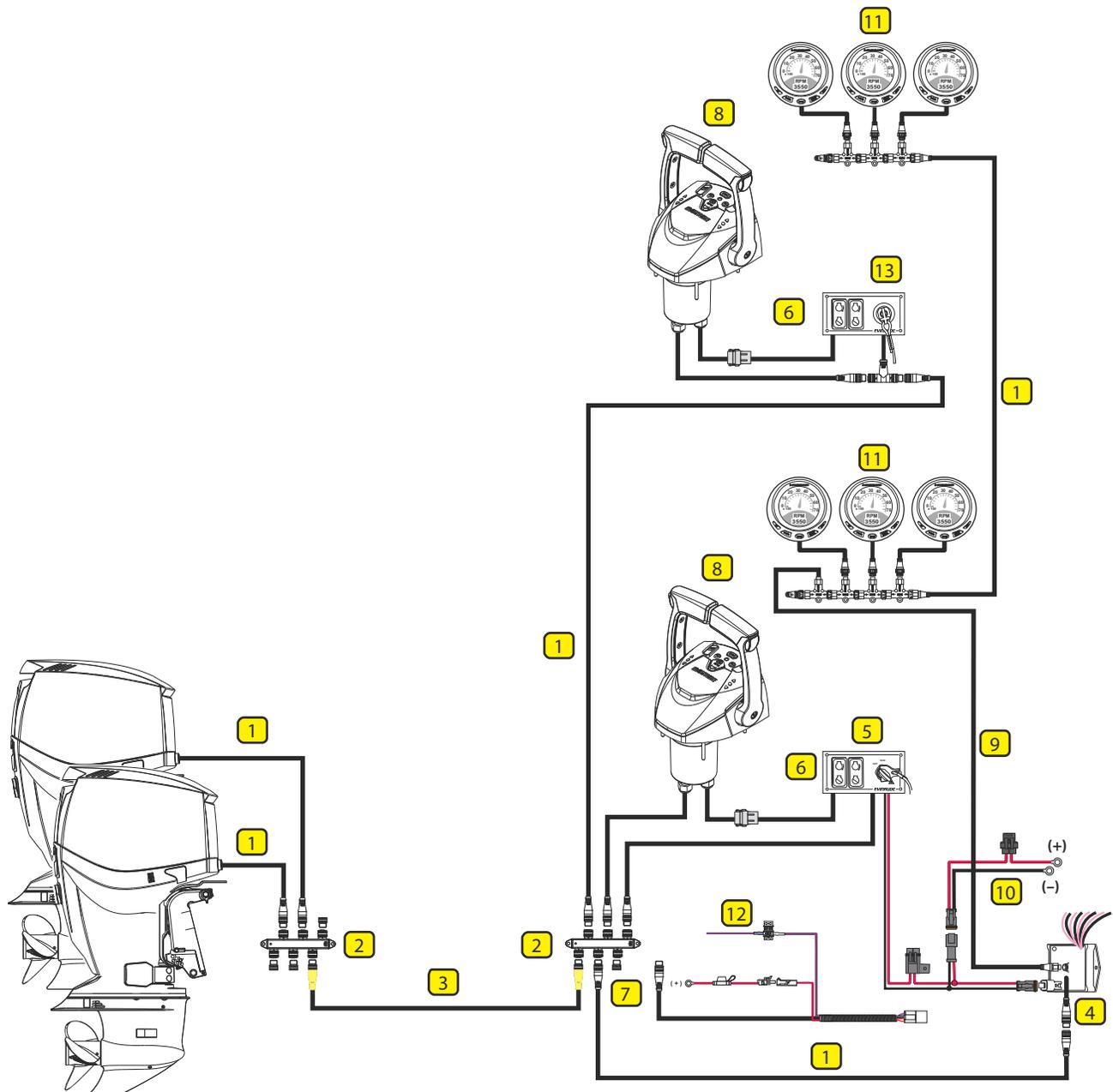
DIAGRAMMA DI CONNESSIONE ICON

Due motori, una postazione (telecomando a montaggio a chiesuola a leva doppia)



Elemento	Descrizione	Elemento	Descrizione
1	Cavo buss, estensione	8	Gruppo telecomando
2	Hub rete <i>ICON</i>	9	Cavo di rete <i>NMEA 2000</i>
3	Cavo buss, dorsale	10	Gruppo cavo di alimentazione di rete
4	Kit modulo gateway e cavi	11	Indicatori
5	Alimentazione principale/interruttore a chiave	12	Kit relè alimentazione accessori (opzionale)
6	Pannello, interruttore di avviamento/arresto		
7	Tappo protettivo		

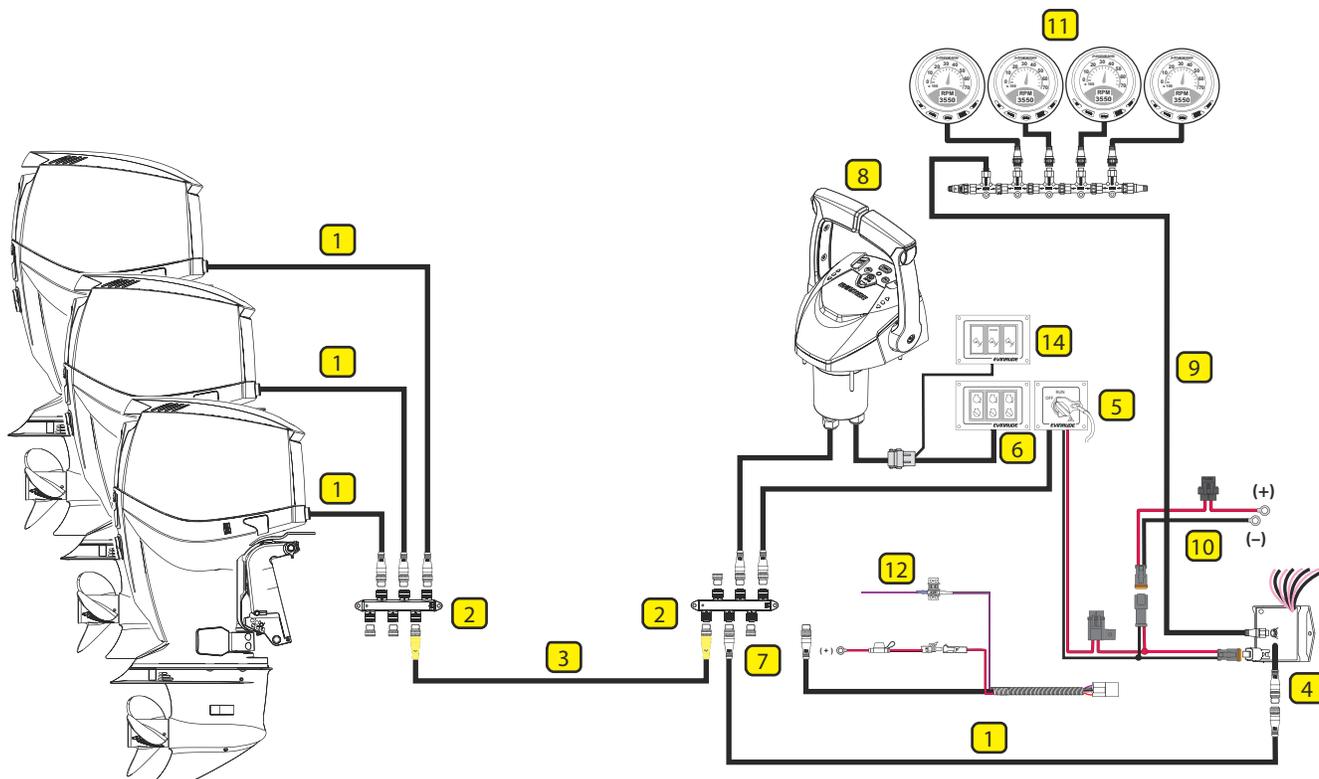
Due motori, due postazioni (telecomando a montaggio a chiesuola a leva doppia)



Elemento	Descrizione	Elemento	Descrizione
1	Cavo buss, estensione	8	Gruppo telecomando
2	Hub rete <i>ICON</i>	9	Cavo di rete <i>NMEA 2000</i>
3	Cavo buss, dorsale	10	Gruppo cavo di alimentazione di rete
4	Kit modulo gateway e cavi	11	Indicatori
5	Alimentazione principale/interruttore a chiave	12	Kit relè alimentazione accessori (opzionale)
6	Pannello, interruttore di avviamento/arresto	13	Interruttore di arresto di emergenza
7	Tappo protettivo		

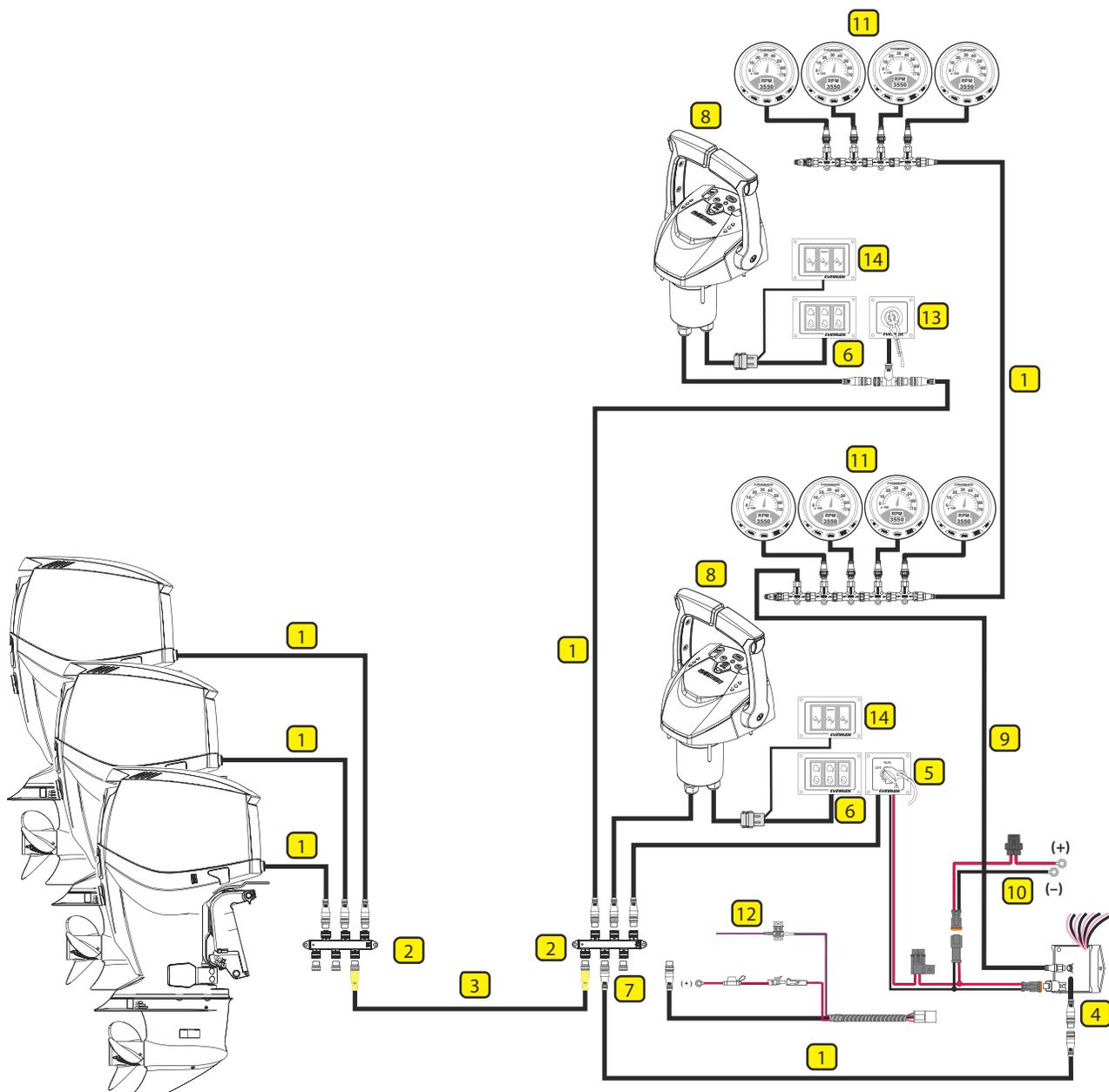
DIAGRAMMA DI CONNESSIONE ICON

Tre motori, una postazione (telecomando a montaggio a chiesuola a leva doppia)



Elemento	Descrizione	Elemento	Descrizione
1	Cavo buss, estensione	8	Gruppo telecomando
2	Hub rete <i>ICON</i>	9	Cavo di rete <i>NMEA 2000</i>
3	Cavo buss, dorsale	10	Gruppo cavo di alimentazione di rete
4	Kit modulo gateway e cavi	11	Indicatori
5	Alimentazione principale/interruttore a chiave	12	Kit relè alimentazione accessori (opzionale)
6	Pannello, interruttore di avviamento/arresto		
7	Tappo protettivo	14	Pannello per il controllo assetto

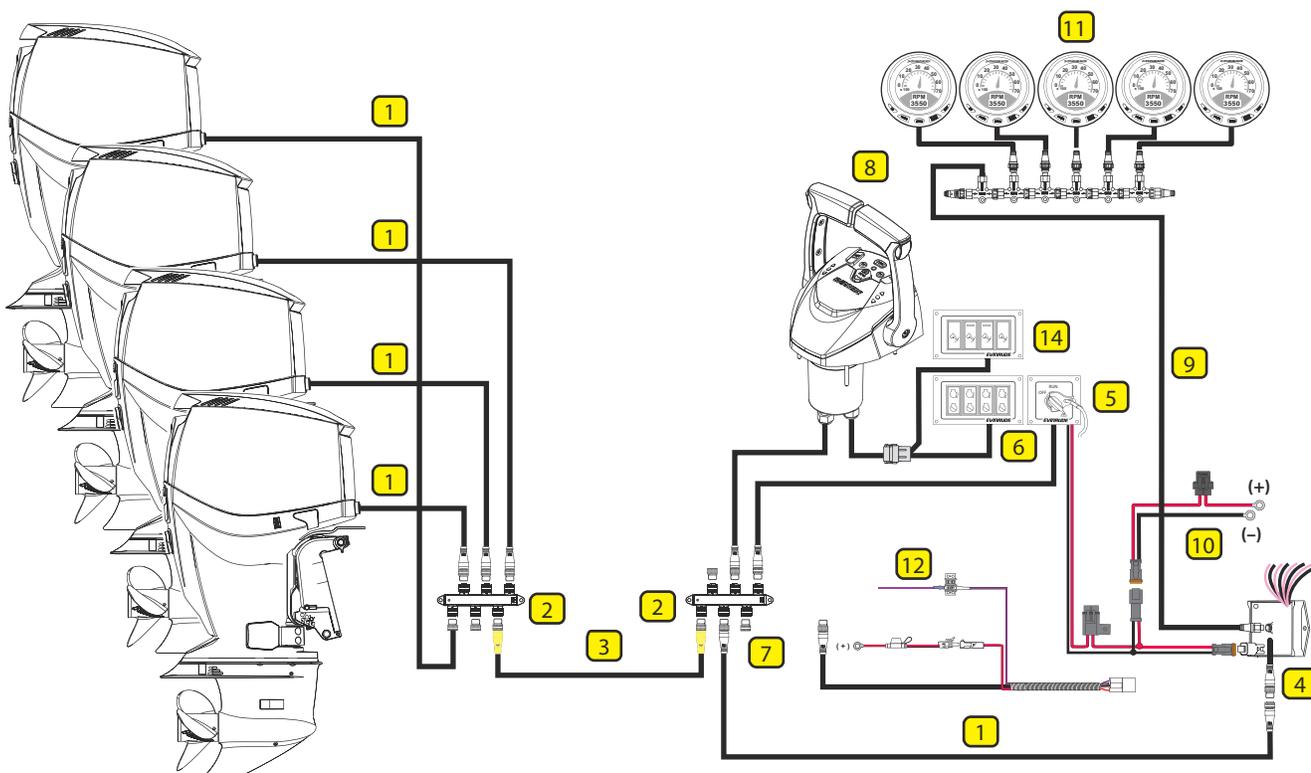
Tre motori, due postazioni (telecomando a montaggio a chiesuola a leva doppia)



Elemento	Descrizione	Elemento	Descrizione
1	Cavo buss, estensione	8	Gruppo telecomando
2	Hub rete <i>ICON</i>	9	Cavo di rete <i>NMEA 2000</i>
3	Cavo buss, dorsale	10	Gruppo cavo di alimentazione di rete
4	Kit modulo gateway e cavi	11	Indicatori
5	Alimentazione principale/interruttore a chiave	12	Kit relè alimentazione accessori (opzionale)
6	Pannello, interruttore di avviamento/arresto	13	Interruttore di arresto di emergenza
7	Tappo protettivo	14	Pannello per il controllo assetto

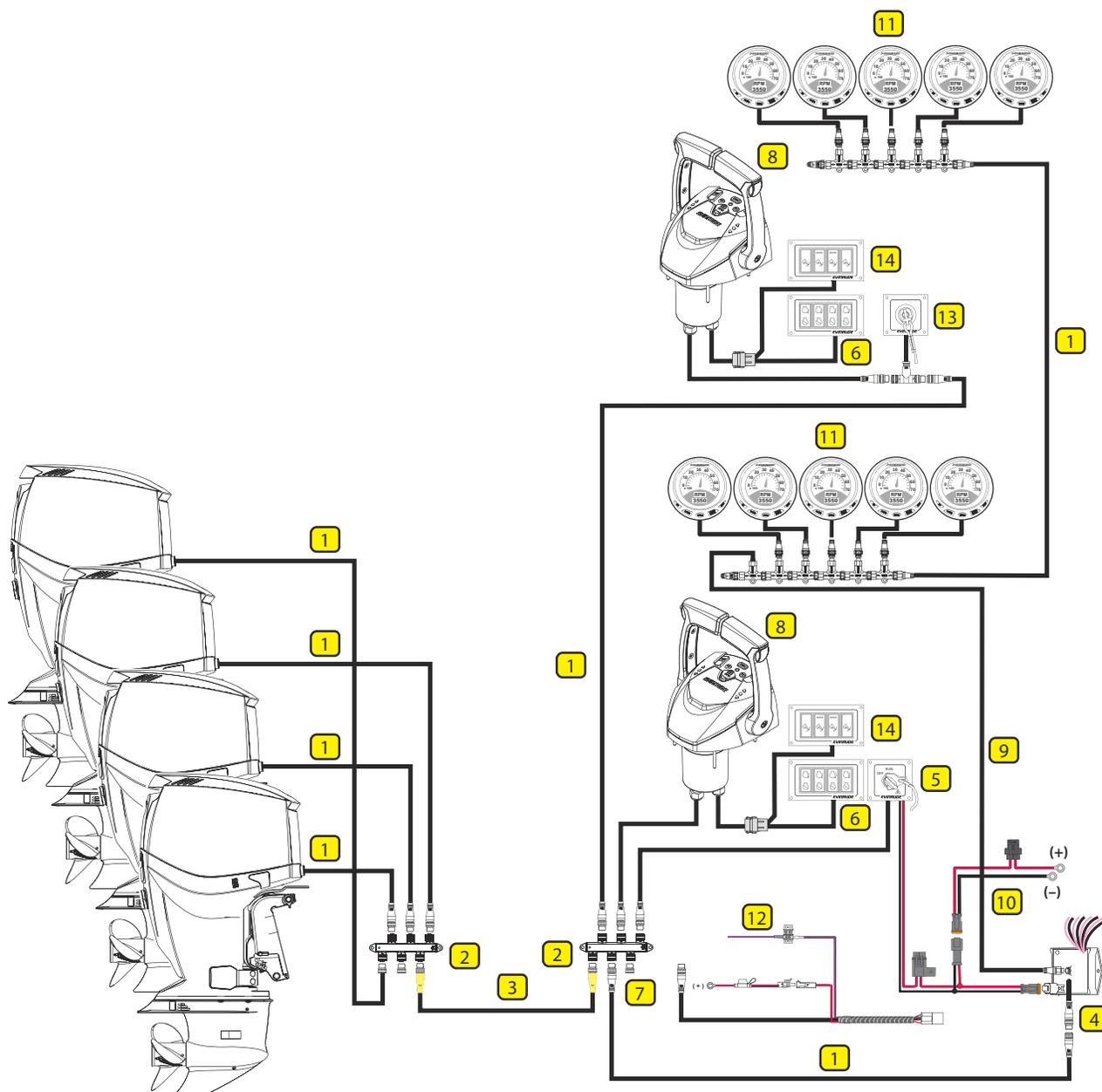
DIAGRAMMA DI CONNESSIONE ICON

Quattro motori, una postazione (telecomando a montaggio a chiesuola a leva doppia)



Elemento	Descrizione	Elemento	Descrizione
1	Cavo buss, estensione	8	Gruppo telecomando
2	Hub rete <i>ICON</i>	9	Cavo di rete <i>NMEA 2000</i>
3	Cavo buss, dorsale	10	Gruppo cavo di alimentazione di rete
4	Kit modulo gateway e cavi	11	Indicatori
5	Alimentazione principale/interruttore a chiave	12	Kit relè alimentazione accessori (opzionale)
6	Pannello, interruttore di avviamento/arresto	14	Pannello per il controllo assetto
7	Tappo protettivo		

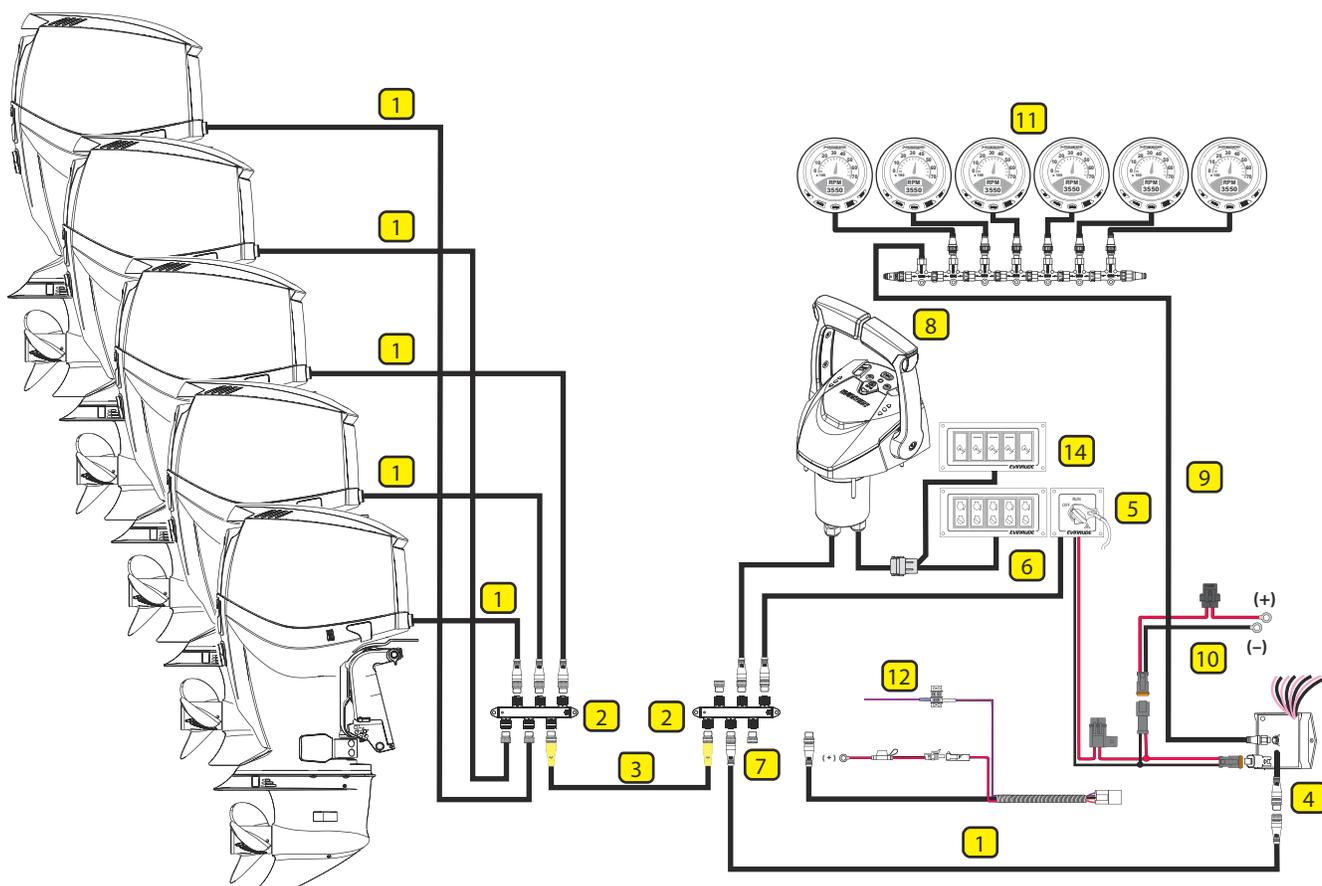
Quattro motori, due postazioni (telecomando a montaggio a chiesuola a leva doppia)



Elemento	Descrizione	Elemento	Descrizione
1	Cavo buss, estensione	8	Gruppo telecomando
2	Hub rete <i>ICON</i>	9	Cavo di rete <i>NMEA 2000</i>
3	Cavo buss, dorsale	10	Gruppo cavo di alimentazione di rete
4	Kit modulo gateway e cavi	11	Indicatori
5	Alimentazione principale/interruttore a chiave	12	Kit relè alimentazione accessori (opzionale)
6	Pannello, interruttore di avviamento/arresto	13	Interruttore di arresto di emergenza
7	Tappo protettivo	14	Pannello per il controllo assetto

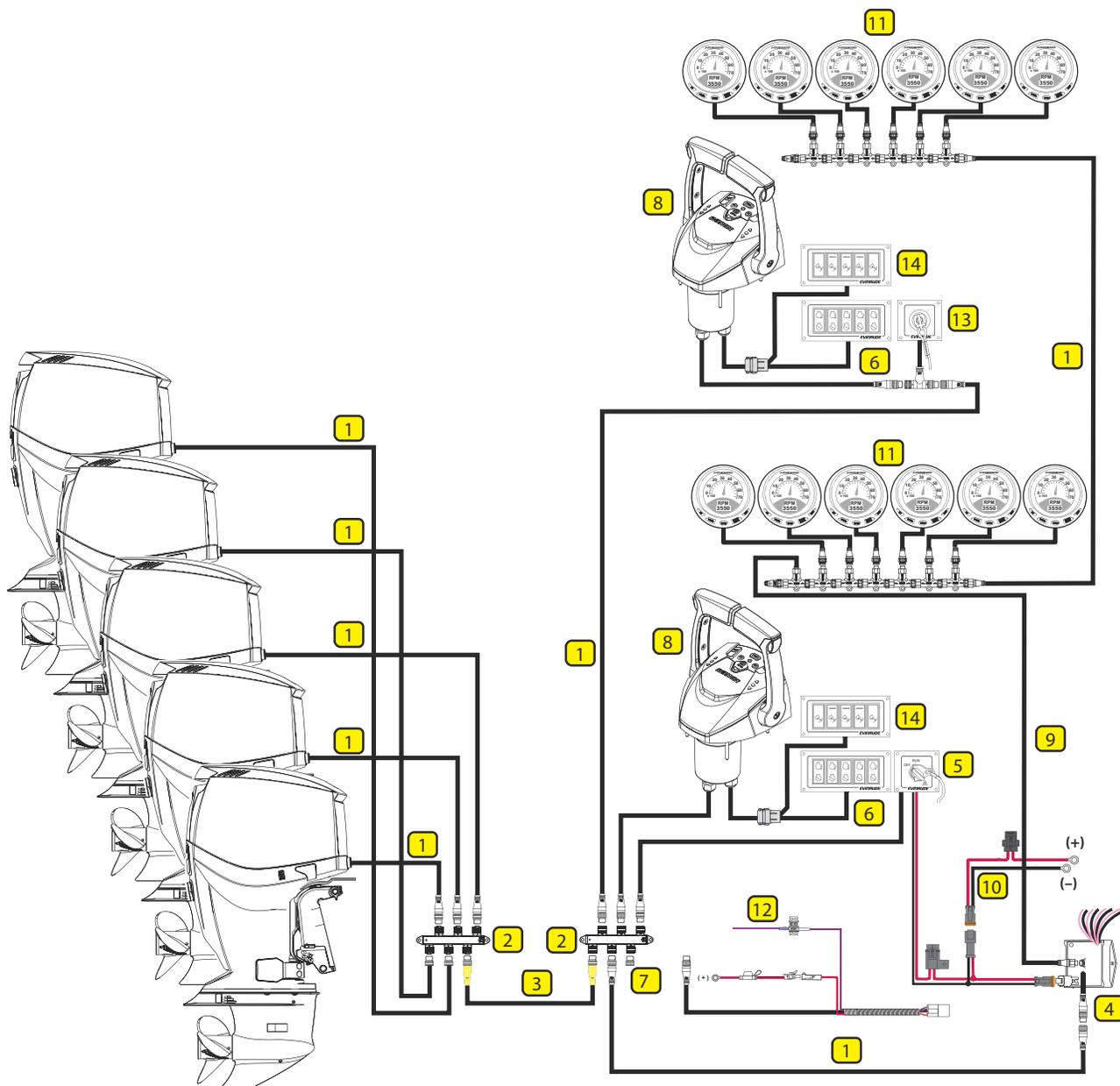
DIAGRAMMA DI CONNESSIONE ICON

Cinque motori, una postazione (telecomando a montaggio a chiesuola a leva doppia)



Elemento	Descrizione	Elemento	Descrizione
1	Cavo buss, estensione	8	Gruppo telecomando
2	Hub rete <i>ICON</i>	9	Cavo di rete <i>NMEA 2000</i>
3	Cavo buss, dorsale	10	Gruppo cavo di alimentazione di rete
4	Kit modulo gateway e cavi	11	Indicatori
5	Alimentazione principale/interruttore a chiave	12	Kit relè alimentazione accessori (opzionale)
6	Pannello, interruttore di avviamento/arresto		
7	Tappo protettivo	14	Pannello per il controllo assetto

Cinque motori, due postazioni (telecomando a montaggio a chiesuola a leva doppia)



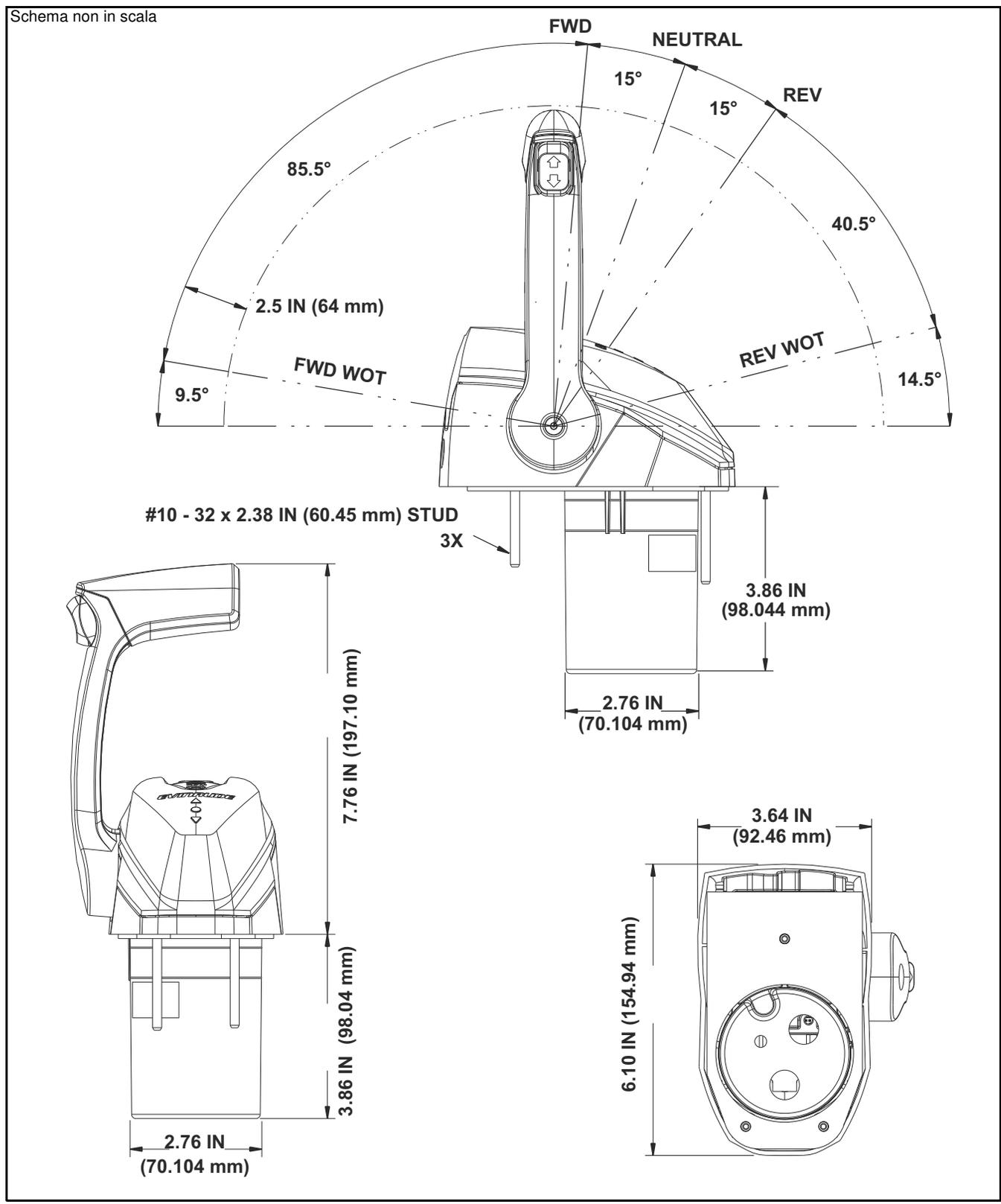
Elemento	Descrizione	Elemento	Descrizione
1	Cavo buss, estensione	8	Gruppo telecomando
2	Hub rete <i>ICON</i>	9	Cavo di rete <i>NMEA 2000</i>
3	Cavo buss, dorsale	10	Gruppo cavo di alimentazione di rete
4	Kit modulo gateway e cavi	11	Indicatori
5	Alimentazione principale/interruttore a chiave	12	Kit relè alimentazione accessori (opzionale)
6	Pannello, interruttore di avviamento/arresto	13	Interruttore di arresto di emergenza
7	Tappo protettivo	14	Pannello per il controllo assetto

DIAGRAMMA DI CONNESSIONE ICON

Schema del profilo del telecomando *ICON*

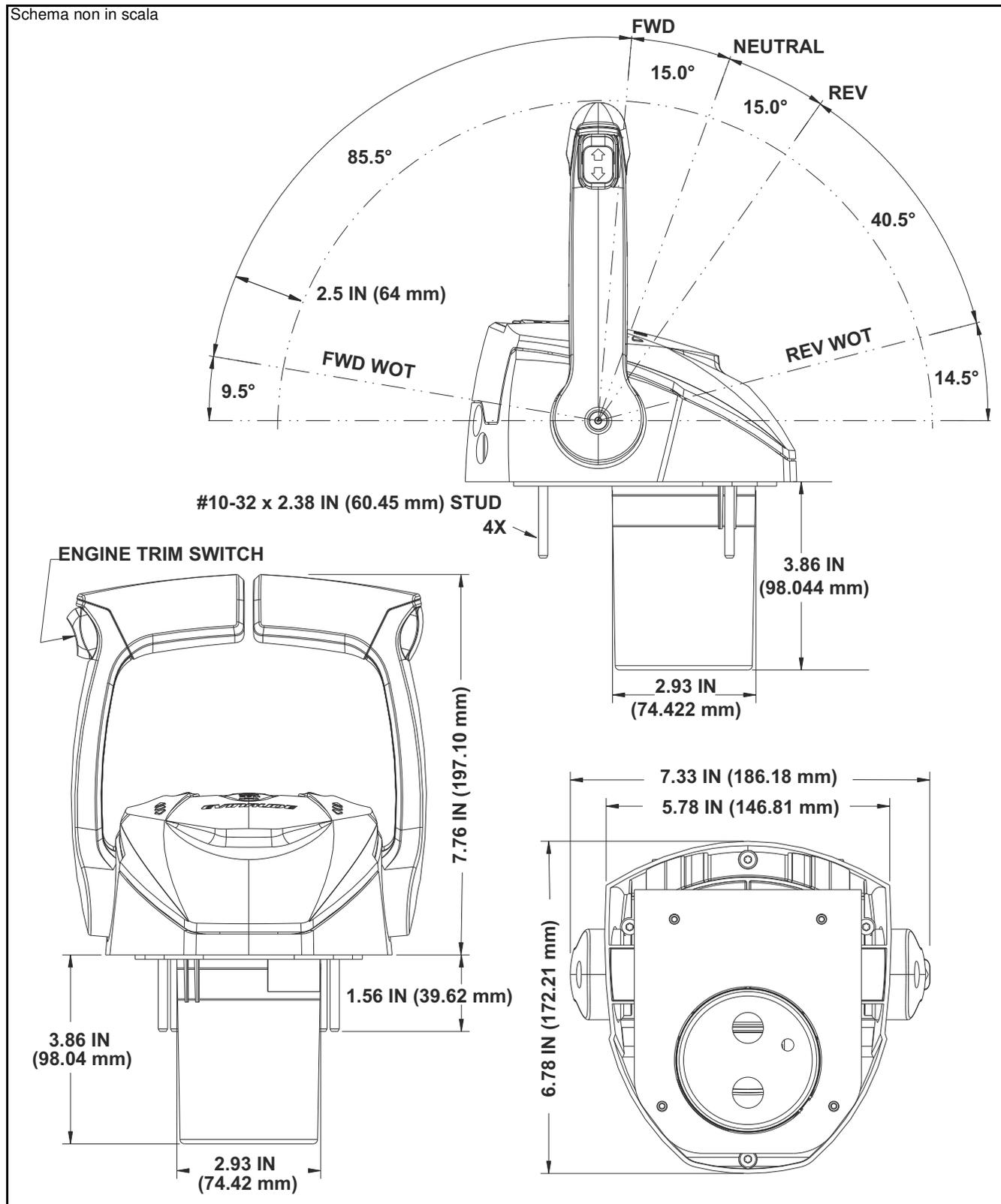
SCHEMA DEL PROFILO DEL TELECOMANDO ICON

Schema del profilo del telecomando a montaggio a chiesuola a leva singola *ICON*



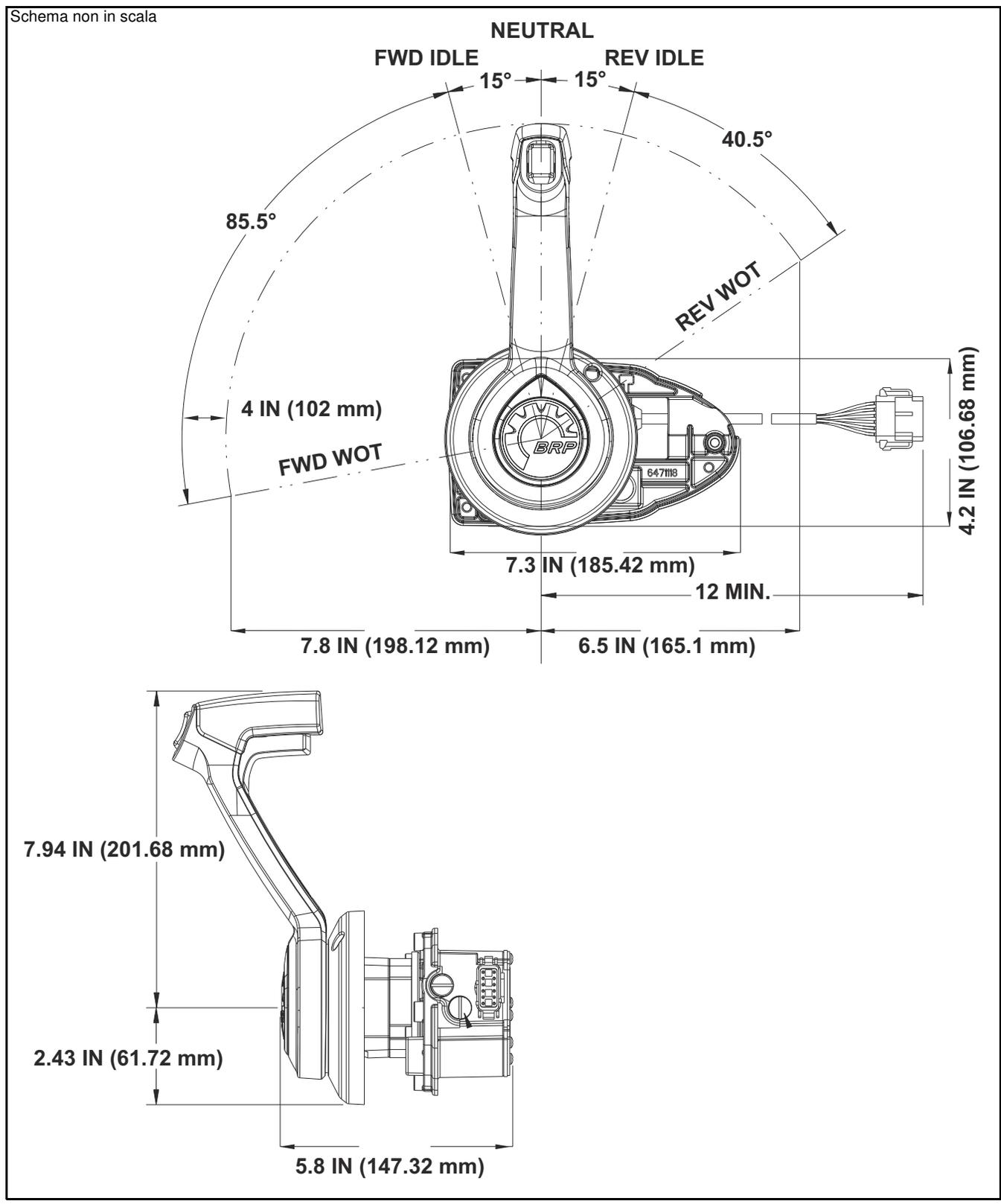
Schema del profilo del telecomando a chiesuola a leva doppia *ICON*

Schema non in scala



SCHEMA DEL PROFILO DEL TELECOMANDO ICON

Schema del profilo del telecomando a montaggio laterale nascosto *ICON*

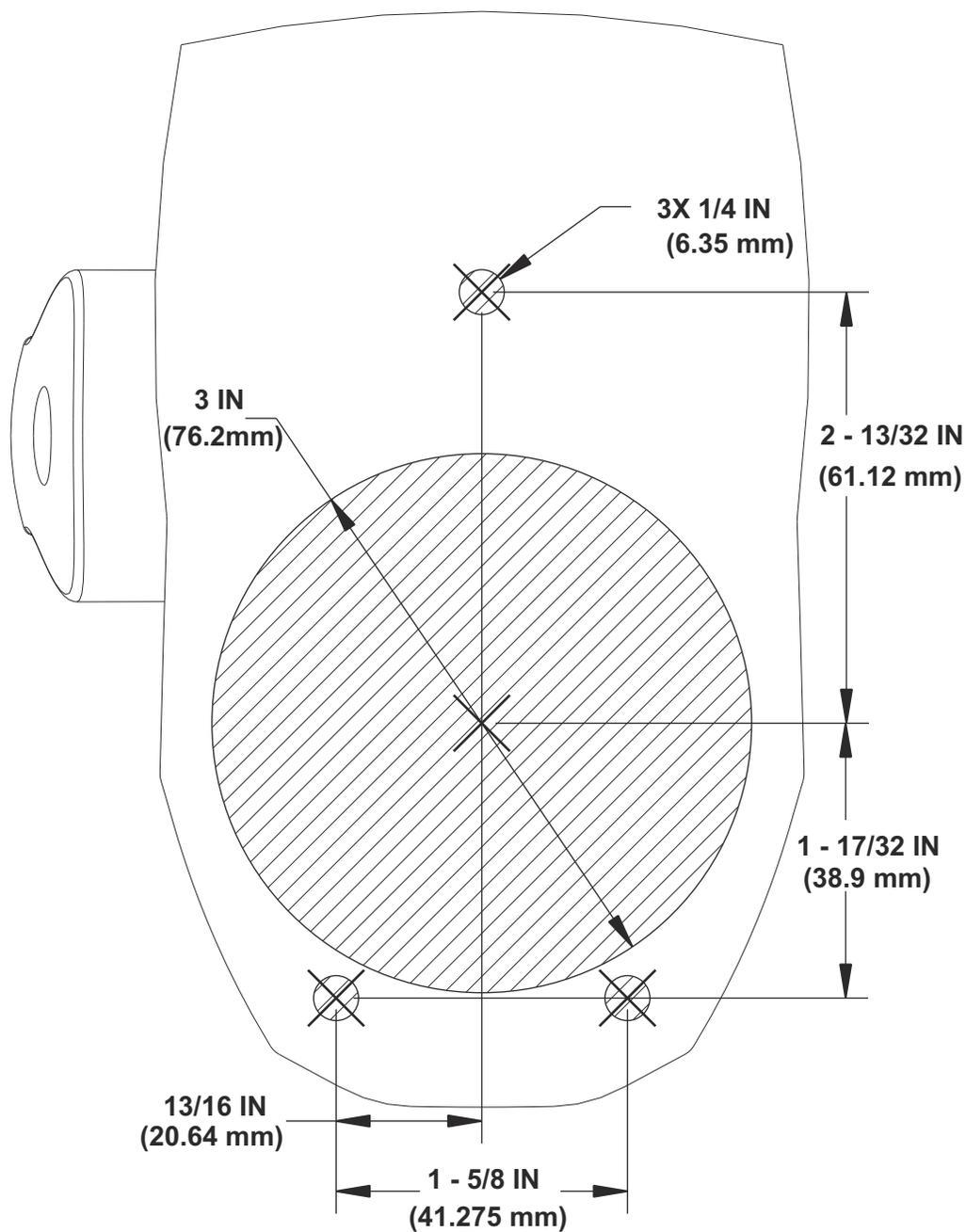


Dime di foratura
per telecomando e pannello interruttori *ICON*

DIME DI FORATURA PER TELECOMANDO E PANNELLO INTERRUTTORI ICON

Dima di foratura per telecomando a montaggio a chiesuola a leva singola **ICON**

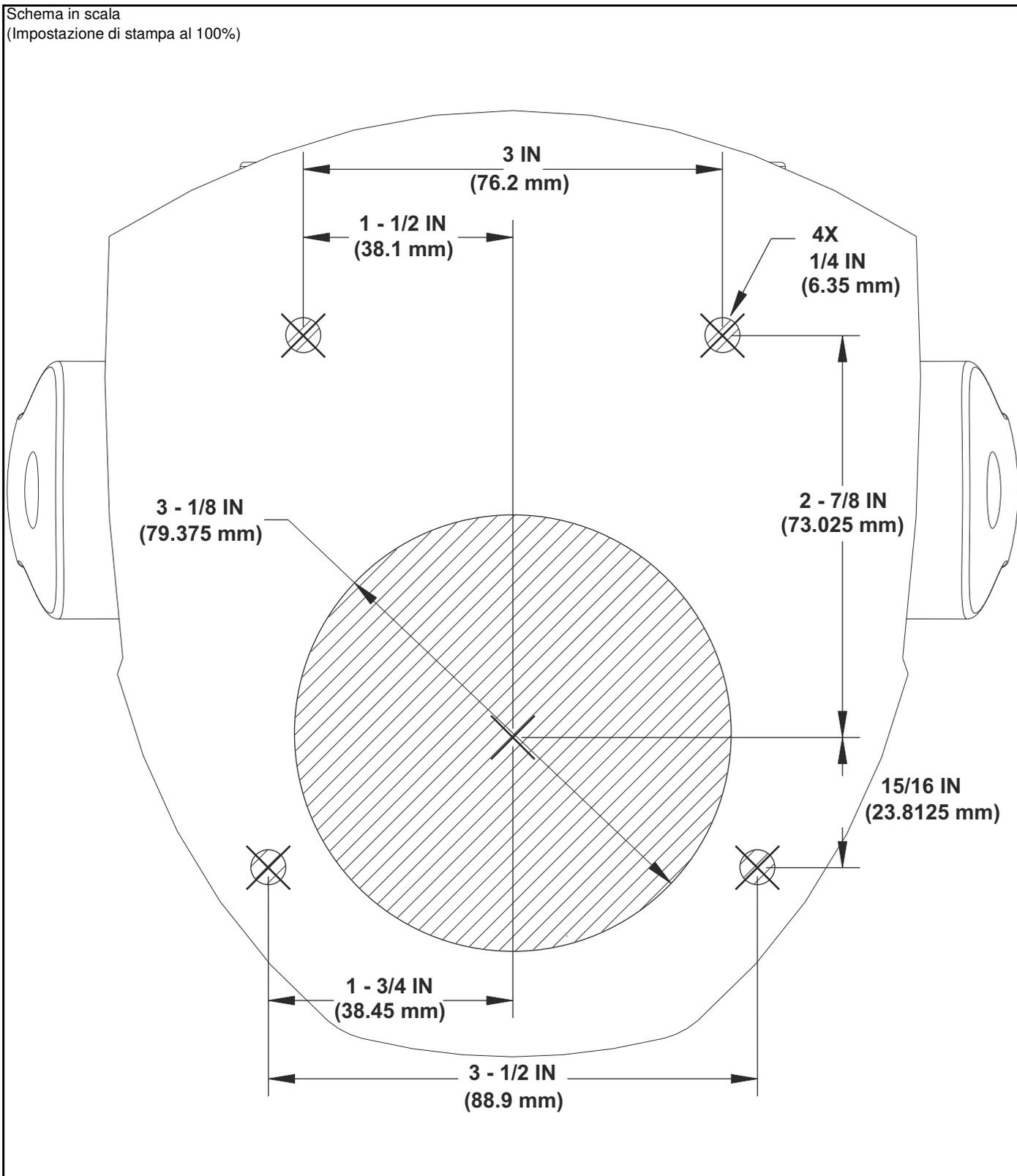
Schema in scala
(Impostazione di stampa al 100%)



DIME DI FORATURA PER TELECOMANDO E PANNELLO INTERRUTTORI ICON
DIMA DI FORATURA PER TELECOMANDO A MONTAGGIO A CHIESUOLA A LEVA SIN-

Dima di foratura per telecomando a montaggio a chiesuola a leva doppia **ICON**

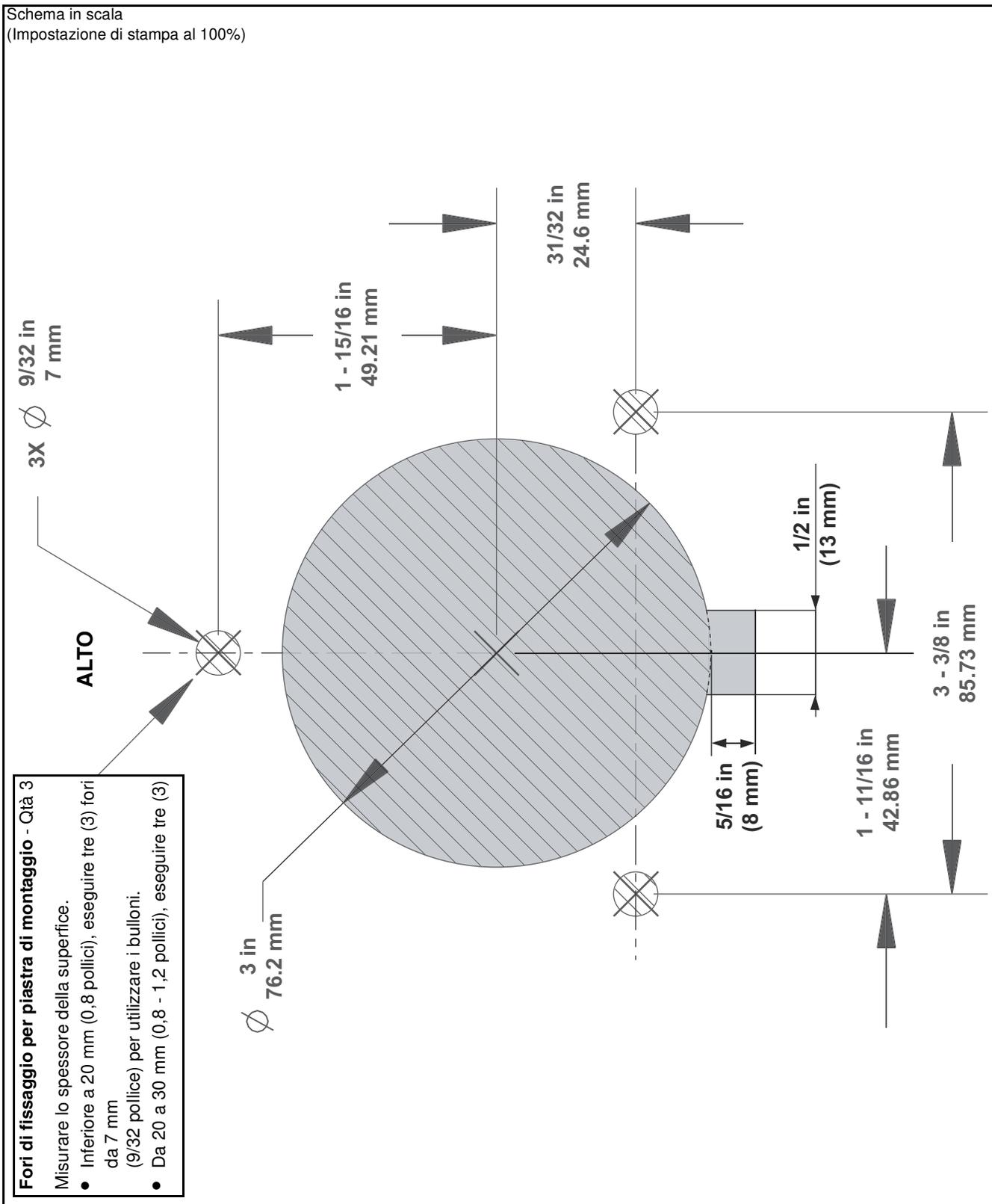
Schema in scala
(Impostazione di stampa al 100%)



DIME DI FORATURA PER TELECOMANDO E PANNELLO INTERRUTTORI ICON

Dima di foratura per telecomando a montaggio laterale nascosto a leva singola *ICON*

Schema in scala
(Impostazione di stampa al 100%)

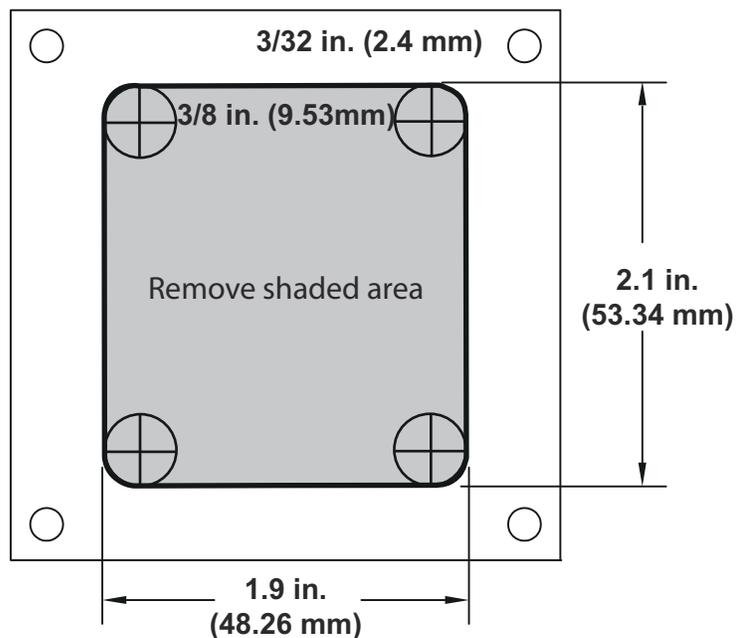


DIME DI FORATURA PER TELECOMANDO E PANNELLO INTERRUTTORI ICON

**Dima di foratura per alimentazione principale/interruttore a chiave
ICON, P/N 764923, 765371**

**Dima di foratura per interruttore di arresto di emergenza ICON, P/N
764924, 765372**

Schema in scala (impostazione di stampa al 100%)



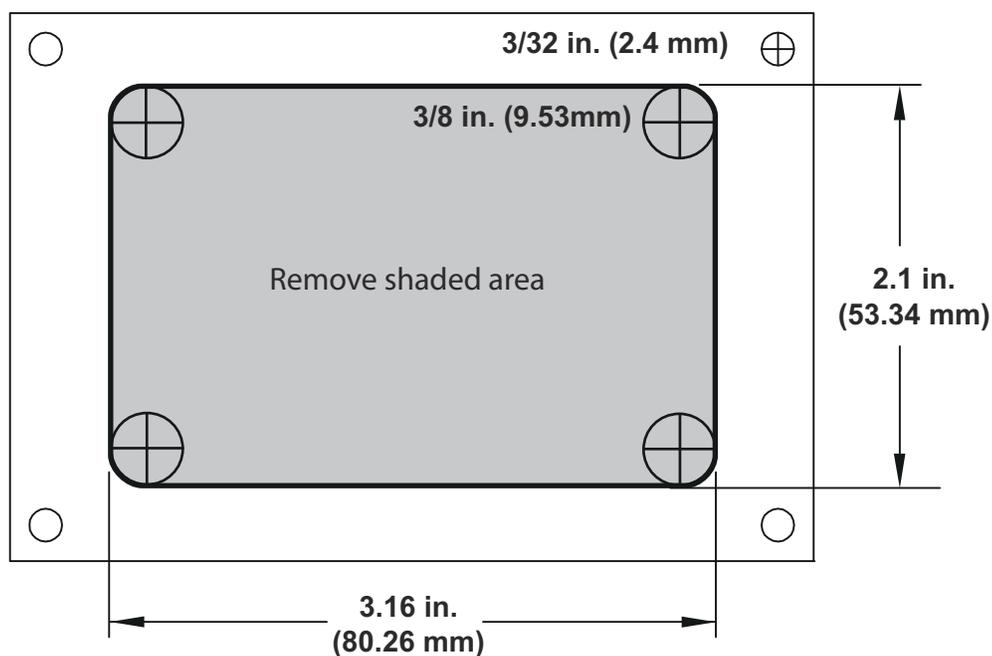
007902

DIME DI FORATURA PER TELECOMANDO E PANNELLO INTERRUTTORI ICON
DIMA DI FORATURA PER ALIMENTAZIONE PRINCIPALE/INTERRUTTORE A CHIAVE

Dima di foratura per alimentazione principale/interruttore a chiave *ICON* con interruttore di avviamento/arresto singolo, P/N 764925, 765373

Dima di foratura per interruttore di arresto di emergenza *ICON* con interruttore di avviamento/arresto singolo, P/N 764931, 765379

Schema in scala (impostazione di stampa al 100%)



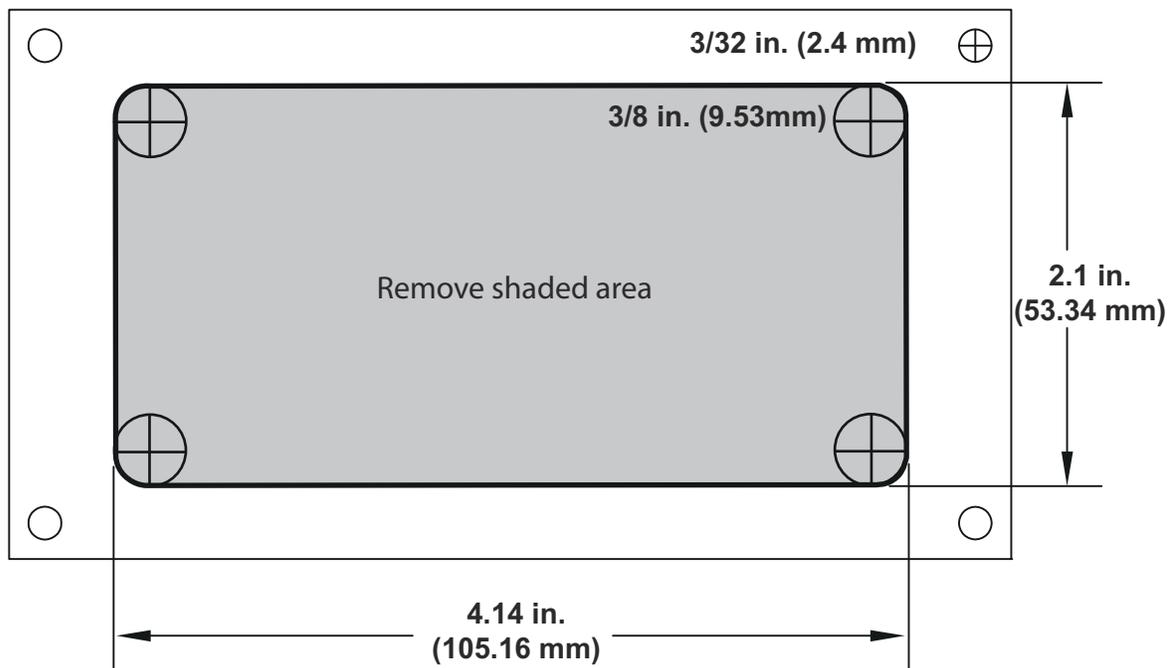
007903

DIME DI FORATURA PER TELECOMANDO E PANNELLO INTERRUTTORI ICON
DIMA DI FORATURA PER ALIMENTAZIONE PRINCIPALE/INTERRUTTORE A CHIAVE

**Dima di foratura per alimentazione principale/interruttore a chiave
ICON con interruttore di avviamento/arresto doppio, P/N 764926,
765374**

**Dima di foratura per interruttore di arresto di emergenza ICON con
interruttore di avviamento/arresto doppio, P/N 764932, 765380**

Schema in scala (impostazione di stampa al 100%)



007904

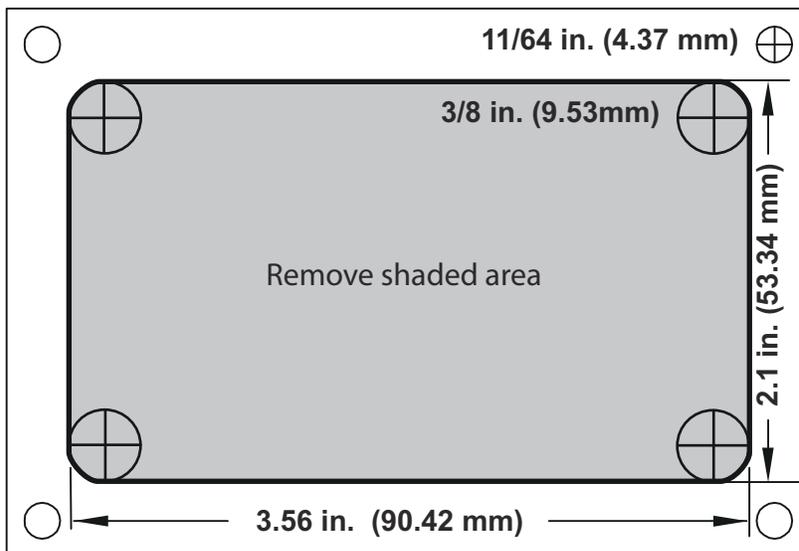
DIME DI FORATURA PER TELECOMANDO E PANNELLO INTERRUITORI ICON
DIMA DI FORATURA PER INTERRUITORI AVVIAMENTO/ARRESTO, N, RPM, INTERRUIT-

**Dima di foratura per interruttori avviamento/arresto, N, RPM,
interruttore *ICON*, P/N 764930, 765378**

**Dima di foratura per interruttore di avviamento/arresto *ICON*, 3 motori,
P/N 764927, 765375**

**Dima di foratura per interruttore assetto e inclinazione *ICON*, 3 motori,
P/N 764963, 765388**

Schema in scala (impostazione di stampa al 100%)



007905

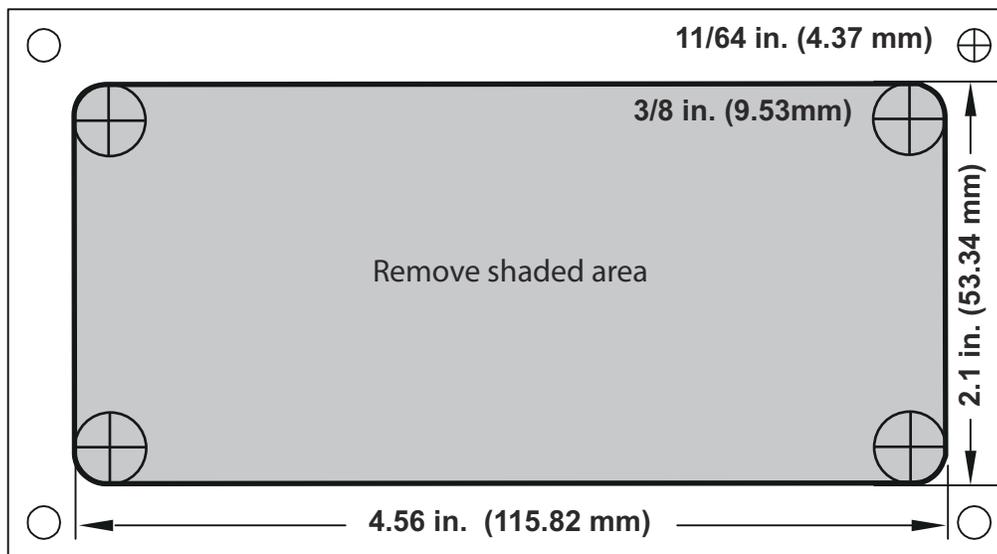
DIME DI FORATURA PER TELECOMANDO E PANNELLO INTERRUTTORI ICON

DIME DI FORATURA PER TELECOMANDO E PANNELLO INTERRUTTORI ICON
DIMA DI FORATURA PER INTERRUETTORE DI AVVIAMENTO/ARRESTO ICON, 4 MOTORI,

**Dima di foratura per interruttore di avviamento/arresto *ICON*, 4 motori,
P/N 764928, 765376**

**Dima di foratura per interruttore assetto e inclinazione *ICON*, 4 motori,
P/N 764964, 765389**

Schema in scala (impostazione di stampa al 100%)



007906

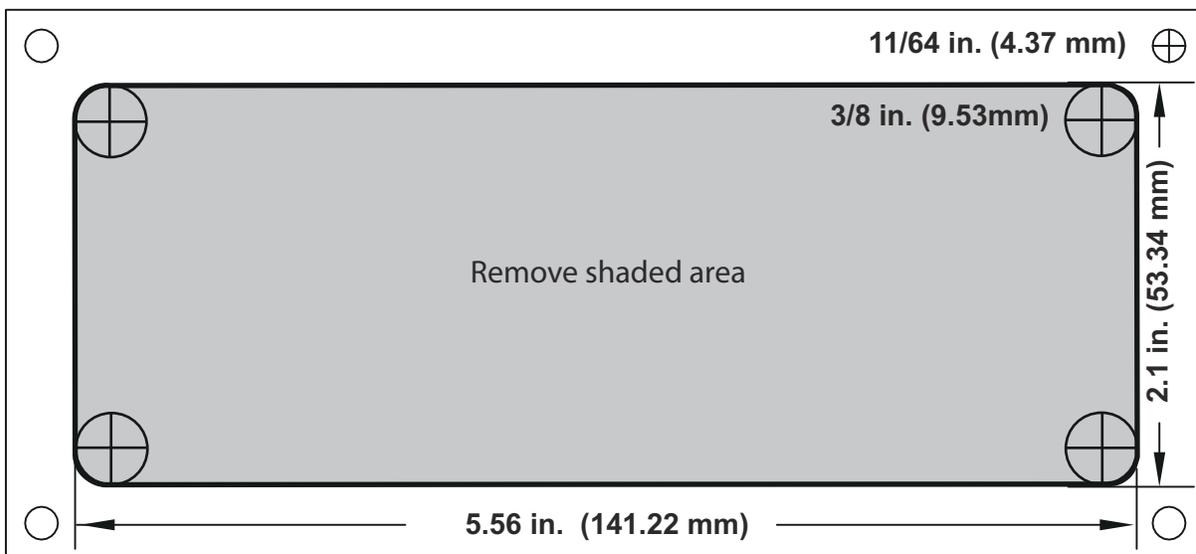
DIME DI FORATURA PER TELECOMANDO E PANNELLO INTERRUTTORI ICON
DIMA DI FORATURA PER INTERRUTTORE DI AVVIAMENTO/ARRESTO ICON, 4 MOTORI,

DIME DI FORATURA PER TELECOMANDO E PANNELLO INTERRUTTORI ICON
DIMA DI FORATURA PER INTERRUTTORE DI AVVIAMENTO/ARRESTO ICON, 5 MOTORI,

**Dima di foratura per interruttore di avviamento/arresto *ICON*, 5 motori,
P/N 764929, 765377**

**Dima di foratura per interruttore assetto e inclinazione *ICON*, 5 motori,
P/N 764965, 765390**

Schema in scala (impostazione di stampa al 100%)



007907



