

# SEA-DOO®



# 2007

Sport Boats

## GEBRUIKERSHANDLEIDING

Met VEILIGHEIDS-, VOERTUIG- en  
ONDERHOUDSINFORMATIE

# 150 SPEEDSTER™ 180 CHALLENGER\*



### WAARSCHUWING

Lees deze handleiding aandachtig. Ze bevat belangrijke veiligheidsinformatie.  
Aanbevolen minimumleeftijd bestuurder: 16 jaar.  
Verwijder deze Gebruikershandleiding niet uit deze boot.

## VEILIGHEIDSWAARSCHUWING

Het negeren van de veiligheidsvoorschriften en -instructies in deze Gebruikershandleiding, de *VEILIGHEIDSVIDEO* en de waarschuwingslabels op het product kan leiden tot ernstige verwondingen, zelfs met dodelijke afloop. De bestuurder heeft de verantwoordelijkheid zijn passagier(s) te informeren over veiligheidsmaatregelen.

Deze Gebruikershandleiding en de *VEILIGHEIDSVIDEO* moeten bij een eventuele verkoop bij de boot blijven.



CHALLENGER\*

\* Handelsmerk van Bombardier Inc., gebruikt onder licentie.

De volgende handelsmerken zijn eigendom van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen.

Sea-Doo®

ROTAX™

SPEEDSTER™

---

# MAAK HET WAAR MET UW NIEUWE SEA-DOO SPORTBOOT

Gefeliciteerd! U bent nu de trotse eigenaar van een Sea-Doo sportboot. Of u nu een ervaren zeerot bent of de vaarsport geheel nieuw voor u is, neem altijd de tijd om de *VEILIGHEIDSVIDEO* die bij uw boot zit te bekijken, de Gebruikershandleiding en alle waarschuwings/veiligheidslabels op het product te lezen en u deze informatie eigen te maken. Deze handleiding bevat belangrijke informatie die, indien ze wordt nageleefd, u in staat zal stellen om ten volle van het varen met uw boot te genieten.

We raden elke bootgebruiker met aandrang aan een cursus veilig varen te volgen. Uw plaatselijke kustwacht en vaarclub kunnen u informeren over cursussen in uw buurt. Wie zich nog meer wil bekwamen in de vaarkunst, kan overwegen zich het boek *CHAPMAN PILOTING* door Elbert S. Maloney aan te schaffen, verkrijgbaar in de meeste boekhandels.

Zorg ervoor dat alle familieleden of vrienden aan wie u deze boot toevertrouwt de bediening en besturing onder de knie hebben en het belang van hoffelijk, verantwoordelijk varen inzien.

Elke bootbestuurder is verantwoordelijk voor de veiligheid van zijn/haar passagier(s) en de andere waterrecreanten. Volg alle veiligheidsvoorschriften en bestuur uw boot voorzichtig.

We raden u aan, uw boot jaarlijks aan een veiligheidsinspectie te onderwerpen. Raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer voor meer informatie.

Ten slotte adviseren we u, regelmatig langs te gaan bij uw erkend Sea-Doo sportboot-dealer voor een periodiek veiligheidsonderhoud en eventueel voor accessoires.

Veel plezier en... Bon Voyage.

**Laat deze handleiding altijd aan boord. Deze handleiding moet bij de boot blijven wanneer u hem verkoopt.**

Voor een extra kopie of afdruk van uw Gebruikershandleiding kunt u terecht op onze website [www.operatorsguide.brp.com](http://www.operatorsguide.brp.com). Merk ook op dat de gebruikershandleiding beschikbaar is in verschillende talen.

---

# INHOUDSOPGAVE

VOORWOORD .....	7
-----------------	---

## **VEILIGHEIDSINFORMATIE**

ALGEMEEN.....	10
TRANSPORT .....	11
CHECKLIST VEILIG VAREN .....	12
VEILIGHEIDSUITRUSTING.....	15
KOOLMONOXIDE EN VAREN .....	21
VEILIGHEIDSKOORD .....	25
VEILIGE VAARPRAKTIJKEN .....	26
VEILIGHEID VAN PASSAGIERS.....	27
VAARREGELS.....	28
TANKPROCEDURE .....	31
VRIJWILLIGE INSPECTIES .....	32
CURSUSSEN VEILIG VAREN.....	33
WATERSPORT .....	34

## **VOERTUIGINFORMATIE**

PLAATS VAN HET REGISTRATIENUMMER.....	38
PLAATS VAN DE BELANGRIJKE LABELS .....	39
IDENTIFICATIENUMMERS .....	44
BEDIENINGSELEMENTEN, COMPONENTEN EN INSTRUMENTEN .....	45
Overzicht.....	45
1) DESS™-contact (motoruitschakelaar).....	50
2) Stuurwiel.....	51
3) Gas/schakelhendel.....	51
4) Start/stopknop.....	52
5) Navigatielicht-schakelaar .....	53
6) Ruimpomp-schakelaar.....	53
7) Ruimventilator-schakelaar.....	54
8) Informatiecentrum-meter .....	54
9) Ruimwater-aftappluggen.....	57
10) Handgrepen .....	57
11) Handgrepen achteraan.....	57
12) Zwemplatform .....	57
13) Ladder .....	58
14) Stoelen .....	59
15) Opstapje vooraan.....	59
16) Waarnemersstoel .....	59

17) Bekerhouders .....	59
18) Bergvak vooraan .....	59
19) Bergvak dek .....	60
20) Bergvak achteraan .....	61
21) Waterinlaat jetpomp .....	62
22) Boeglichten .....	62
23) Fitting heklucht .....	63
24) Kikkers .....	64
25) Dek .....	64
26) Dop brandstoftank .....	64
27) Dekafvoer .....	65
28) Motorolievuldop .....	65
29) Spoelkoppeling .....	65
30) Ventilatiekanalen .....	66
31) Ogen boeg/hek .....	66
32) Jetstraalbuis .....	66
33) Achteruitvaarklep .....	67
34) Spuigatklep .....	67
35) Ventilatieopening brandstoftank .....	67
36) Watersport-sleepbevestigingsonderdelen .....	68
37) Hoofdaccu-onderbreker .....	71
38) AM/FM radio/cd-speler .....	72
39) 12-Volt-voedingsuitgang .....	72
40) Zekeringen .....	73
41) Claxonschakelaar .....	73
42) Deklicht-schakelaar .....	73
43) Handschoenkastje .....	74
44) Boegstoelen .....	74
45) Bergvakken boegstoelen .....	74
46) Opvulkussen boeg (indien geïnstalleerd) .....	74
47) Bergvakken achterstoelen .....	75
48) Passagiers-bergvak .....	75
49) Motorkap .....	75
50) Toegang tot ruim aan bakboord .....	76
51) Verwijderbare koeler .....	76
52) Radio/cd-onderbreker .....	76
53) Afstandsbediening AM/FM radio/cd-speler .....	76
<b>VLOEISTOFFEN .....</b>	<b>77</b>
Brandstof .....	77
Motorolie .....	77
Motorkoelvloeistof .....	79
<b>INVAARPERIODE .....</b>	<b>81</b>
<b>CONTROLE VOOR GEBRUIK .....</b>	<b>82</b>
Romp .....	83
Waterinlaat jetpomp .....	83
Ruim .....	84
Accu .....	84

Brandstoftank en motoroliepeil.....	84
Motorcompartiment .....	84
Brandblusapparaat .....	84
Stuursysteem .....	84
Gassysteem .....	84
Schakelsysteem .....	85
Werking DESS-contact en start/stopknop.....	85
Deksels bergvakken .....	85
<b>BEDIENINGSINSTRUCTIES.....</b>	<b>86</b>
Te water laten/opladen .....	86
Werkingsprincipe .....	86
Aan boord gaan vanaf de wal.....	87
Aan boord gaan van uit het water.....	88
Starten .....	89
Varen in wild water of bij slechte zichtbaarheid .....	89
Dwars op golven varen.....	89
Stoppen/aanleggen .....	90
Aanleggen op het strand .....	90
De motor stilleggen.....	90
Onderhoud na gebruik.....	91
Extra onderhoud voor gebruik in vuil water of zoutwater .....	91
<b>SPECIALE PROCEDURES .....</b>	<b>92</b>
Reinigen van jetpomp-waterinlaat en impeller.....	92
Gekapseisde boot.....	92
Boot/motor onder water .....	93
Verdronken motor.....	93
De boot slepen in het water .....	94
<b>OPLOSSEN VAN PROBLEMEN .....</b>	<b>96</b>
<b>SPECIFICATIES.....</b>	<b>101</b>

## **ONDERHOUDSINFORMATIE**

<b>10-UURS INSPECTIE.....</b>	<b>110</b>
<b>PERIODIEK ONDERHOUDSSHEMA .....</b>	<b>111</b>
<b>ONDERHOUDSPROCEDURES .....</b>	<b>115</b>
Algemeen.....	115
Informatie over de motoruitlaatgassen .....	115
Smering .....	116
Gaskabel .....	118
Motoroliewissel en vervanging oliefilter.....	118
Verversen van de koelvloeistof .....	118
Brandstofinjectiesysteem.....	118
Stuuruitrichting .....	118
Schakelhendel.....	118
Dekafvoer.....	118
Zekeringen.....	119

Ruimventilator .....	122
Vervanging lamp navigatielicht .....	123
Opofferingsanodes .....	125
Algemene inspectie en reiniging .....	125
<b>BEWARING EN VOORBEREIDING OP HET RIJSEIZOEN .....</b>	<b>127</b>

### ***GARANTIE-INFORMATIE***

<b>INTERNATIONALE BEPERKTE GARANTIE VAN BRP VOOR SEA-DOO® SPORTBOTEN BOUWJAAR 2007 VERKOCHT IN DE VERENIGDE STATEN EN CANADA.....</b>	<b>136</b>
<b>GARANTIEVERKLARING REGELSYSTEEM VOOR UITLAATGASSEN VOOR CALIFORNIË EN NEW YORK VOOR SEA-DOO® SPORTBOTEN MET 4-TEC™ MOTOREN OF 4-TEC IC MOTOREN BOUWJAAR 2007 .....</b>	<b>141</b>
<b>INTERNATIONALE BEPERKTE GARANTIE VAN BRP VOOR SEA-DOO® SPORTBOTEN BOUWJAAR 2007 .....</b>	<b>145</b>
<b>BEPERKTE GARANTIE VAN BRP VOOR SEA-DOO® SPORTBOTEN BOUWJAAR 2007 IN DE LIDSTATEN VAN DE EUROPESE UNIE.....</b>	<b>149</b>
<b>CE-CONFORMITEITSVERKLARING .....</b>	<b>153</b>
<b>BESCHERMING VAN DE PRIVACY .....</b>	<b>155</b>
<b>ADRESWIJZIGING/VERANDERING VAN EIGENAAR .....</b>	<b>156</b>





---

# VOORWOORD

Deze Gebruikershandleiding is bedoeld om de eigenaar/gebruiker of passagier van deze boot vertrouwd te maken met de diverse bedienings-elementen, het onderhoud en het veilige gebruik van dit vaartuig. Ze is onmisbaar voor een juist gebruik van het product en moet altijd in een waterdichte zak in de boot worden bewaard. Zorg ervoor dat u de inhoud van dit document leest en begrijpt.

Voor al uw vragen over de garantie en de toepassing ervan kunt u contact opnemen met een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

## Aanduiding van gevaren

Let bij het lezen van deze Gebruikershandleiding op de waarschuwingen die uw aandacht vestigen op veiligheidsmaatregelen en onveilige vaaromstandigheden of -procedures.

In deze handleiding worden de volgende symbolen gebruikt om de aandacht op bepaalde informatie te vestigen.



Dit waarschuwingssymbool wordt over de hele wereld herkend. In deze handleiding betekent het dat u de informatie aandachtig moet lezen! Zorg dat u de gevolgen van de gevaren begrijpt en weet hoe u deze kunt voorkomen. Als u de aanbevelingen in een gevarenaanduiding niet volgt, kan dit tot materiële schade en ernstige of zelfs dodelijke verwondingen leiden.

Mensen verwijzen vaak naar een gevarenaanduiding als waarschuwing in de algemene betekenis. In deze handleiding worden drie soorten "waarschuwingen" gebruikt, afhankelijk van het waarschijnlijke effect van een gevaar (lichte verwonding, ernstige verwonding, overlijden).

## WAARSHUWING

Duidt op een mogelijke of aanwezige gevaarlijke situatie die, als ze niet wordt vermeden, ZOU KUNNEN leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen of aanzienlijke materiële schade.

**LET OP:** Dit woord duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie die, als ze niet wordt vermeden, kan leiden tot lichte tot matige persoonlijke of materiële schade. Het kan ook worden gebruikt om te waarschuwen voor onveilige praktijken.

**OPMERKING:** Duidt bijkomende informatie aan die nodig is ter aanvulling van een instructie met betrekking tot het gebruik van de uitrusting en/of onderhoudsprocedures.

Hoewel het lezen van deze informatie alleen niet volstaat om het gevaar te elimineren, zullen het begrip en de toepassing van de informatie bijdragen tot een juist en veilig gebruik van uw boot.

De waarschuwingen in deze bijlage kunnen onmogelijk elke denkbare situatie behandelen. Gebruik altijd uw gezond verstand. Voordat u een procedure, methode, gereedschap of onderdeel gebruikt die/dat niet specifiek wordt aanbevolen, moet u er zeker van zijn dat dit veilig is voor u en anderen en dat uw boot geen schade zal oplopen of onveilig zal worden als gevolg van deze beslissing.

## Raadgevingen

Raadgevingen bevestigen uw aandacht op omstandigheden die de werking van de uitrusting beïnvloeden, op onderhouds- en servicepraktijken.

Het woord BELANGRIJK wijst op een procedure die bedoeld is om schade aan de uitrusting of bijbehorende onderdelen te voorkomen.

De informatie en beschrijvingen van onderdelen/systemen in deze bijlage zijn correct op het ogenblik van de publicatie. Bombardier Recreational Products (BRP) voert echter een beleid van continue verbetering van zijn producten, zonder dat dit enige verbintenis inhoudt tot uitrusting van eerder vervaardigde producten met vernieuwde onderdelen.

In het kader van ons beleid van voortdurende kwaliteitsverbetering en innovatie behoudt BRP zich het recht voor, op eender welk moment specificaties, ontwerp, kenmerken, modellen en uitrusting te schrappen of wijzigen, zonder dat dit enige verplichting inhoudt.

De illustraties in dit document tonen de typische constructie van de verschillende modules en stemmen misschien niet in elk detail overeen met de exacte vorm van de onderdelen. Ze tonen echter wel onderdelen met dezelfde of een gelijkaardige functie.

Deze handleiding kan in een andere taal dan het Engels worden vertaald. In geval van discrepanties zal de Engelse versie de overhand hebben.

De specificaties worden gegeven in het SI metrisch stelsel met de Amerikaanse SAE-waarden tussen haakjes. Indien de exacte waarden niet vereist zijn, worden sommige omzettingen afgerond voor een eenvoudiger gebruik.

Er is een *SHOP MANUAL* verkrijgbaar met volledige informatie over de service, het onderhoud en diverse reparaties.

# ***VEILIGHEIDS- INFORMATIE***

---

## ALGEMEEN

U bent verantwoordelijk voor uw eigen veiligheid en die van uw passagiers en andere bootgebruikers. Voordat u met uw boot gaat varen dient u deze Gebruikershandleiding, de waarschuwingen en andere labels op het product, de *VEILIGHEIDSVIDEO* en andere informatie die uw dealer u over uw boot verstrekt volledig door te nemen en te begrijpen. Neem nota van en volg alle waarschuwingen, voorzorgsmaatregelen en bedieningsinstructies.

BRP beveelt sterk aan een erkende cursus veilig varen te volgen. Gebruik uw boot altijd in overeenstemming met het vaarreglement, wees attent, hoffelijk en gebruik uw gezond verstand. Wanneer u zich hier niet aan houdt neemt het risico op ernstige of dodelijke verwondingen toe voor uzelf, uw passagiers, de personen aan wie u uw vaartuig uitleent en andere waterrecreanten.

---

## TRANSPORT

Meer informatie over het laadvermogen, het gebruik, onderhoud, accessoires en garantie vindt u in de handleiding van de aanhangwagen.

Raadpleeg de lokale wetgeving en voorschriften met betrekking tot het trekken van een aanhangwagen, met name de volgende regels:

- remsysteem
- voertuiggewicht
- spiegels.

**OPMERKING:** Er is een optioneel remsysteem beschikbaar voor uw aanhangwagen. Neem contact op met Karavan Trailers ([www.karavantrailers.com](http://www.karavantrailers.com)).

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen wanneer u de boot transporteert:

Bind de boot zowel aan boeg als hek (voor-/achterkant) vast, zodat hij stevig vaststaat op de aanhangwagen.

- Verwijder het heklicht (indien geïnstalleerd).
- Let erop dat de skipaal is ingeschoven (bij modellen die hiermee zijn uitgerust).
- Zorg dat alle deksels van bergvakken correct zijn vergrendeld.
- Een Sea-Doo-hoes kan de boot beschermen, vooral bij het transport over stoffige wegen, om te voorkomen dat er vuil in de luchtinlaatopeningen binnendringt.

Respecteer de voorzorgsmaatregelen voor het transport.

**LET OP:** Let altijd op dat het deksel van het bergvak achteraan altijd goed gesloten en vergrendeld is **voor** het transport.

---

# CHECKLIST VEILIG VAREN

Alvorens uit te varen, of het nu voor een uurtje of voor enkele dagen is, moet u de volgende *CHECKLIST VOOR VEILIG VAREN* doornemen.

## Ter herinnering...

- Het vermogen van deze boot overtreft mogelijk dat van alle andere vaartuigen die u al heeft bestuurd. Neem uw tijd om helemaal vertrouwd te worden met de besturing en bediening van uw boot, voordat u voor het eerst uitvaart of passagiers meeneemt. Als u hiertoe niet de kans had, oefen dan alleen op een geschikte, verkeersvrije plaats en leer de respons van elk bedieningselement kennen. Pas als u helemaal vertrouwd bent met alle bedieningselementen mag u versnellen tot hoger dan stationair. Ga er niet van uit dat alle boten gelijk zijn. Elk model verschilt, soms aanzienlijk, van andere modellen.
- Vergeet niet dat u bij de terugkeer van de gashendel naar de stationair-stand minder goed kunt sturen. Om de boot te draaien moet u zowel sturen als gas geven.
- Net als elk ander vaartuig heeft deze boot geen remmen. Uw stopafstand is afhankelijk van uw beginsnelheid, lading, de wind en de toestand van het water. Oefen het stoppen en aanmeren in een veilige, verkeersvrije zone, zodat u een idee heeft van de afstand die uw boot nodig heeft om te stoppen in diverse omstandigheden. Laat de gashendel niet los wanneer u een voorwerp probeert te ontwijken. U moet gas geven om te kunnen sturen. Schakel de boot niet in achteruit om te stoppen.
- Start de boot niet en vaar niet uit wanneer een persoon aan boord niet correct neerzit op een zitplaats die dient voor tijdens het varen (niet het zonnedeck of het zwemplatform) of als er een persoon in het water is dicht bij uw boot.
- De stuwstraal van uw boot kan verwondingen veroorzaken. Accelerer altijd traag en decelerer op een gecontroleerde manier.
- Respecteer de instructies op alle veiligheidslabels. Zij dienen om u een veilige en aangename uitstap te garanderen.
- Wanneer u passagiers meeneemt of andere boten, tubes, een skiër of wakeboarder voorttrekt, is uw boot moeilijker bestuurbaar en dient u over betere stuurvaardigheden te beschikken.
- Sommige boten kunnen worden uitgerust met sleepogen, een ski- of wakeboardpaal, die kunnen worden gebruikt om een sleepkabel voor een skiër, tube of wakeboarder aan te bevestigen. Gebruik deze bevestigingspunten of andere delen van de boot niet om een parasail of ander vaartuig voort te trekken. Dit zou ernstige verwondingen of zware schade kunnen veroorzaken.
- Vaar voorzichtig en zeer traag in ondiep water. Als de boot vastloopt of bruusk stopt, kan dit leiden tot verwondingen van uzelf, uw passagiers of andere personen. De jetpomp kan afval meezuigen en achterwaarts wegslingeren, wat een risico inhoudt op verwonding van mensen of beschadiging van de jetpomp of andere voorwerpen.

- Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO), dat bij inademing van grotere hoeveelheden tot ernstige letsels of de dood kan leiden. Laat de boot niet draaien in een gesloten ruimte en voorkom ophoping van CO in of rond de boot of op ingesloten of beschutte plaatsen. Bijvoorbeeld wanneer de boot is aangemeerd of tijdens het rafteren. Wees alert voor het risico van CO-uitstoot door andere boten.
- Licht alle opvarenden in over de gevaren en symptomen van CO-ophoping en CO-vergiftiging, in het bijzonder door de uitlaatgassen van de motor en generator. Toon hun waar de motoruitlaten (en generatoruitlaten, indien aanwezig) zich bevinden. Inspecteer het uitlaat- en generatorsysteem en de uitlaten regelmatig op defecte onderdelen en verstopping.
- Verbrandingsmotoren hebben lucht nodig om te kunnen werken; daarom kan deze boot niet volledig waterdicht zijn. Manoeuvres zoals "in een 8 varen", waarbij de bovenzijde van het vaartuig onder water komt, kunnen ernstige motorproblemen door wateropname veroorzaken. Raadpleeg de hoofdstukken *SPECIALE PROCEDURES* en *BEPERKTE GARANTIE* in deze Gebruikershandleiding.
- Respecteer de verboden zones, de rechten van andere watergebruikers en het milieu. Als "schipper" en eigenaar van een boot bent u verantwoordelijk voor de schade die uw boot aan andere boten aanricht. Laat niemand toe, afval overboord te gooien.
- Tussen zonsondergang en zonsopgang moet u de navigatielichten van uw boot aanzetten en uw snelheid matigen. Gebruik uw boot niet bij beperkte zichtbaarheid.
- Voeg geen accessoires of uitrusting toe die de zichtbaarheid of besturing van uw boot nadelig beïnvloeden.
- Tijdens stormen moet de schipper persoonlijk het roer nemen.

## Voor u uitvaart...

- Voer altijd de controle voor gebruik uit, die in deze Gebruikershandleiding wordt beschreven.
- Overschrijd nooit de toegelaten maximumbelading of het maximum aantal passagiers van deze boot, die u vindt op het capaciteitsplaatje en in de specificaties. Overlading kan de wendbaarheid, stabiliteit en vaarprestaties nadelig beïnvloeden. Ook zware zee beperkt de capaciteit. De informatie op het capaciteitsplaatje is geen excuus om uw gezond verstand of eigen beoordelingsvermogen niet te gebruiken.
- Inspecteer regelmatig de boot, romp, motor, veiligheidsuitrusting en alle andere vaaruitrusting en houd deze in een veilige bedrijfstoestand.
- Zorg ervoor dat u alle vereiste veiligheidsuitrusting, reddingsvesten en andere benodigde uitrusting bij hebt alvorens uit te varen.
- Controleer of alle reddingsuitrusting, onder meer het brandblusapparaat, in goede staat verkeert en makkelijk bereikbaar is. Toon alle passagiers waar deze uitrusting zich bevindt en zorg ervoor dat iedereen ze kan gebruiken.
- Houd het weer in het oog. Controleer de plaatselijke weersvoorspellingen alvorens uit te varen. Wees alert voor veranderende omstandigheden.
- Bewaar nauwkeurige en actuele kaarten van de vaarregio aan boord. Controleer de toestand van het water in de regio waar u wilt gaan varen alvorens uit te varen.
- Bezorg voor uw vertrek een vaarplan aan een verantwoordelijke persoon aan wal.

- Neem voldoende brandstof aan boord voor de geplande uitstap. Controleer altijd het brandstofpeil voor gebruik en tijdens de vaart. Ga uit van het principe 1/3 brandstof om uw bestemming te bereiken, 1/3 voor de terugtocht en 1/3 reserve. Voorzie een marge voor slecht weer of ander oponthoud.

## **Bestuurders en passagiers...**

- Gebruik nooit een boot als u onder invloed bent van drugs of alcohol. Dit is strafbaar. Laat enkel gekwalificeerde bestuurders met uw boot varen. Houd er rekening mee dat de zon, wind, alcohol, drugs, vermoeidheid en ziekte uw beoordelingsvermogen en reactietijd kunnen beïnvloeden.
- Er moet minstens een passagier in staat zijn de boot te besturen, wanneer de bestuurder dit onverwacht niet meer zou kunnen.
- Het is af te raden deze boot te laten besturen door een persoon onder 16 jaar of een persoon met een handicap die een beperking inhoudt van het zicht, de reactietijd, het beoordelingsvermogen of het gebruik van de bedieningselementen.
- Gebruik altijd het veiligheidskoord wanneer u met deze boot vaart en zorg ervoor dat alle passagiers dit kunnen gebruiken.
- Let erop dat elke bestuurder en alle passagiers kunnen zwemmen en weten hoe ze van uit het water in de boot kunnen klimmen. Neemt u een passagier mee die niet kan zwemmen, zorg er dan voor dat deze passagier altijd een reddingsvest draagt en vaar extra voorzichtig.



---

# VEILIGHEIDSUITRUSTING

De bestuurder en passagier(s) van de boot moeten een onbreekbare bril bij de hand hebben, wanneer de vaaromstandigheden of persoonlijke voorkeuren dit vereisen.

Door wind, opstuvend water en snelheid kunnen de ogen gaan tranen, waardoor het zicht wordt vertroebeld.

Als bestuurder van de boot bent u ervoor verantwoordelijk dat de vereiste veiligheidsuitrusting aan boord is. Overweeg ook of u geen extra uitrusting moet meenemen voor uw eigen veiligheid en die van uw passagiers. Doe navraag naar de nationale en lokale voorschriften en bel naar de U.S. Coast Guard Boating Safety Information Line op 1 800 368-5647 voor meer informatie over de verplichte veiligheidsuitrusting.

## Vereiste veiligheidsuitrusting

De wettelijk vereiste veiligheidsuitrusting is verplicht. De reddingsvesten moeten worden aangepast aan hun dragers. Als de lokale voorschriften bijkomende uitrusting verplichten, moet deze goedgekeurd zijn door de U.S. Coast Guard (USCG). De volgende zaken maken deel uit van de minimumuitrusting:

- reddingsvesten
- brandblusapparaat
- visueel noodsignaal
- navigatielichten
- bel of fluitje.

Een GSM in een waterdichte zak of doos kan ook erg nuttig zijn voor bootgebruikers in geval van nood of gewoon om contact op te nemen met iemand aan land.

## Reddingsvesten

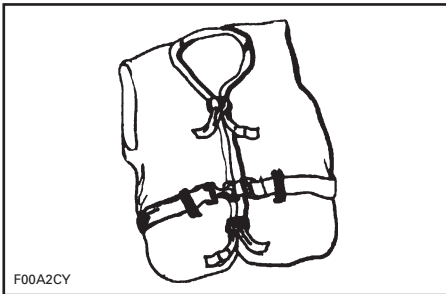
De Amerikaanse federale wetgeving schrijft voor dat u minstens één goedgekeurd reddingsvest per persoon aan boord moet hebben in een recreatief vaartuig en dat alle kinderen onder 13 jaar te allen tijde een reddingsvest moeten dragen terwijl de boot vaart, behalve beneden dek of in een gesloten cabine. U mag enkel met uw boot varen wanneer alle reddingsvesten gebruiksklaar en makkelijk toegankelijk zijn, voorzien zijn van een duidelijk leesbaar goedkeuringsnummer en de juiste maat hebben voor elke persoon aan boord (de gewichtsklasse en borstomtrek staan op het reddingsvest aangeduid).

Een reddingsvest houdt u drijvende en houdt uw hoofd boven water en uw lichaam in een veilige positie terwijl u in het water ligt. Houd bij de keuze van een reddingsvest rekening met het lichaamsgewicht en de leeftijd. Het drijvend vermogen van het reddingsvest moet voldoende zijn om uw lichaam boven te houden in het water. De maat van het reddingsvest moet passen voor de drager. De maat van reddingsvesten wordt doorgaans uitgedrukt in lichaamsgewicht en borstomtrek. Het is uw verantwoordelijkheid ervoor te zorgen dat u het juiste aantal en de juiste types reddingsvesten aan boord heeft, in overeenstemming met de nationale en plaatselijke voorschriften en dat uw passagiers weten waar deze zich bevinden en hoe ze ze moeten gebruiken.

## Types reddingsvesten

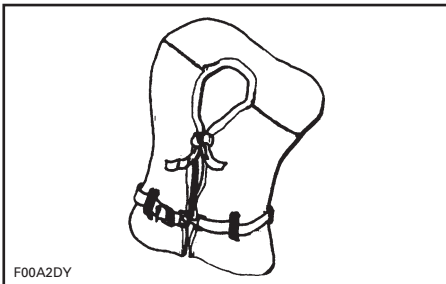
5 types reddingsvesten werden goedgekeurd door de Amerikaanse kustwacht.

Reddingsvest type I, om te dragen, heeft het grootste drijvend vermogen. Zijn ontwerp zorgt ervoor dat de meeste bewusteloze personen in het water van een houding met het gezicht naar beneden in een verticale of licht achteroverhellende houding met het gezicht naar boven worden gedraaid. Het kan de overlevingskansen aanzienlijk verhogen. Type I is het meest doeltreffend in alle waters en is uitermate geschikt voor gebruik ver uit de kust, waar het langer kan duren alvorens men gered wordt. Het is ook het meest doeltreffend in wild water.



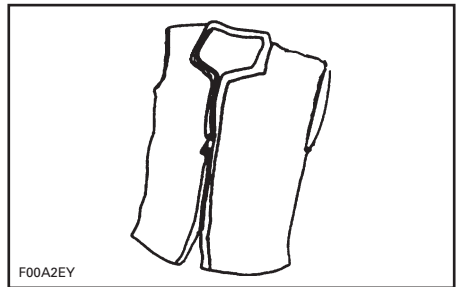
**TYPE I — OM TE DRAGEN**

Reddingsvest Type II om te dragen draait zijn drager op dezelfde manier als Type I maar is minder doeltreffend. Type II zal er niet in slagen om even veel personen te draaien in dezelfde omstandigheden als Type I. U kunt voor dit reddingsvest kiezen wanneer het waarschijnlijk is dat u snel wordt gered, bijvoorbeeld in zones waar meestal veel personen bij wateractiviteiten zijn betrokken.



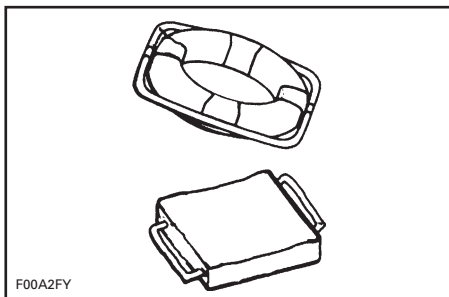
**TYPE II — OM TE DRAGEN**

Reddingsvest Type III om te dragen laat de drager toe om een verticale of licht achteroverhellende houding aan te nemen. Het draait de drager niet om. Het houdt de drager in een verticale of licht achteroverhellende houding en vertoont geen neiging om het gezicht van de drager naar beneden te draaien. Het heeft hetzelfde drijvend vermogen als reddingsvesten van Type II en is geschikt voor gebruik in zones waar meestal andere personen deelnemen aan wateractiviteiten.



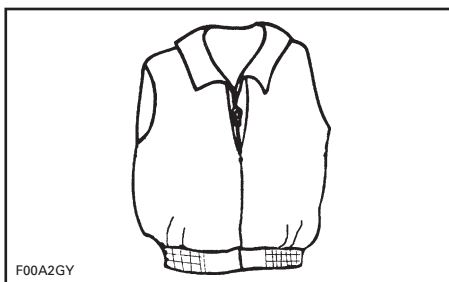
**TYPE III — OM TE DRAGEN**

Reddingsmiddel Type IV om te werpen is vereist als aanvulling op de eerder besproken reddingsvesten. Het meest gebruikte reddingsmiddel Type IV is een drijvend kussen of reddingsboei. Dit is ontworpen om naar een persoon in het water te werpen, die het kan grijpen en vasthouden tot hij of zij wordt gered. Een reddingsmiddel van Type IV moet altijd in goede staat verkeren en onmiddellijk bereikbaar zijn voor gebruik. Wanneer de redding lang op zich laat wachten of de persoon in het water onderkoeld raakt (hypothermie), kan het moeilijk zijn om dit reddingsmiddel te grijpen.



TYPE IV — OM TE WERPEN

Reddingsvest Type V, om te dragen. In opgeblazen toestand heeft dit reddingsvest hetzelfde drijvend vermogen als type I, II of III. Wanneer het niet is opgeblazen, is het mogelijk niet geschikt om sommige mensen drijvend te houden.



TYPE V — OM TE DRAGEN

### **Aandachtspunten met betrekking tot reddingsvesten**

Een reddingsvest is bedoeld om uw leven te redden. Als u wilt dat het u drijvend houdt in het water, moet het goed passen, drijven en in goede staat verkeren.

- Pas het reddingsvest en regel het bij tot het comfortabel past in en uit het water. Merk uw reddingsvest als u de enige drager bent.
- Draag uw reddingsvest in het water om na te gaan of het werkt. Zo ervaart u hoe het werkt en heeft u meer vertrouwen wanneer u het moet gebruiken.

- Leer kinderen hoe ze een reddingsvest moeten aantrekken en laat hen dit uitproberen in het water. Zo leren ze waarvoor een reddingsvest dient en hoe het werkt. Dan zullen ze minder angstig reageren wanneer ze plots in het water belanden.
- Laat een reddingsvest goed drogen voordat u het opbergt. Droog het niet voor een radiator of warmtebron. Bewaar het in een goed ventilate ruimte.
- Houd reddingsvesten uit de buurt van scherpe voorwerpen, die het weefsel kunnen beschadigen of de drijfkussens kunnen perforeren.
- Voor hun eigen veiligheid en die van anderen moeten alle personen die niet of slecht kunnen zwemmen en kleine kinderen te allen tijde een reddingsvest dragen, of de boot nu stilligt of vaart.
- Controleer het reddingsvest regelmatig om te verzekeren dat het niet gescheurd is, dat de drijfkussens niet lek zijn en dat alle zomen en naden intact zijn.
- Bij reddingsvesten die kapok bevatten kunnen de kapok-vezels met water verzadigd raken en hun drijvend vermogen verliezen, wanneer de vinyl-inleggen worden geperforeerd. Als de kapok hard wordt of doordrenkt is met water moet u ze vervangen. Uw reddingsvest kan immers dienst weigeren wanneer u het nodig heeft.

### **Hypothermie**

Hypothermie, het verlies van lichaamswarmte in het water, is een belangrijke oorzaak van overlijden ten gevolge van een vaarongeluk. Een persoon die onderkoeld raakt zal het bewustzijn verliezen en verdrinken.

Reddingsvesten kunnen de overlevingsduur verlengen dankzij hun isolerend vermogen.

Natuurlijk heeft men minder nood aan isolatie naarmate het water warmer is. Wanneer u in koud water vaart (onder 4,4°C (40°F)) kunt u overwegen om een reddingsjack te dragen in plaats van een reddingsvest, omdat dit een groter deel van het lichaam bedekt.

Wat u dient te weten over bescherming tegen hypothermie:

1. Wanneer u in het water drijft probeert u beter niet te zwemmen, tenzij om een boot in uw buurt te bereiken, een andere overlevende of een drijvend voorwerp waaraan u zich kunt vasthouden. Onnodig zwemmen versnelt het verlies van lichaamswarmte. In koud water zijn overlevingsmethodes waarbij u uw hoofd in het water moet leggen af te raden. Houd uw hoofd uit het water. Zo verliest u veel minder lichaamswarmte en verhoogt uw overlevingsduur.
2. Blijf optimistisch over uw overleving en redding. Zo vergroot u uw kansen om langer te overleven en gered te worden. Uw wil om te overleven maakt wel degelijk het verschil!
3. Wanneer er verschillende personen in het water liggen, is het aan te raden zo dicht mogelijk bij elkaar te kruipen totdat er hulp komt. Zo beperkt u het verlies van lichaamswarmte en verhoogt u uw overlevingsduur.
4. Draag altijd uw reddingsvest. Het zal u niet beschermen tegen hypothermie, als u het niet draagt wanneer u in het water belandt.

## Brandblusapparaten

Als eigenaar van de boot moet u ervoor zorgen dat er een goedgekeurd brandblusapparaat aan boord is. Boten van 4,8 meter tot 7,9 meter moeten één (1) draagbaar brandblusapparaat type B-1 aan boord hebben, tenzij de boot is uitgerust met een vast brandblussysteem in het motorcompartment.

De draagbare brandblusapparaten moeten worden gemonteerd op makkelijk toegankelijke plaatsen uit de buurt van het motorcompartment. Alle personen aan boord moeten weten waar de brandblusapparaten zich bevinden en hoe ze werken.

**OPMERKING:** Test brandblusapparaten niet uit door er een beetje blusmiddel uit te spuiten. Anders kan het brandblusapparaat dienst weigeren wanneer u het echt nodig heeft!

## Visuele noodsignaal-systemen

Alle recreatievaartuigen die zich in de kustwateren begeven en boten van Amerikaanse eigenaars die in volle zee worden gebruikt, dienen visuele noodsignalen aan boord te hebben die zijn goedgekeurd door de Amerikaanse kustwacht. Tot de kustwateren behoren de territoriale wateren en de wateren die in rechtstreekse verbinding staan met de Great Lakes en de territoriale zeeën tot een punt waar de wateren minder dan 3,2 km (2 mijl) breed worden. Visuele noodsignaal-uitrusting kan van het pyrotechnische of niet-pyrotechnische type zijn. Het is wettelijk verboden visuele noodsignalen te gebruiken op het water in alle andere omstandigheden dan wanneer u hulp nodig heeft om personen aan boord van een vaartuig te behoeden voor onmiddellijk of mogelijk gevaar.

De uitrusting moet goedgekeurd zijn door de Amerikaanse kustwacht, in goede staat verkeren en worden bewaard op een makkelijk toegankelijke plaats. De vermelde vervaldatum van uitrusting met een beperkte levensduur mag niet verstreken zijn.

Een zorgvuldige selectie en correcte bewaring van visuele noodsignaal-uitrusting is erg belangrijk wanneer er kinderen aan boord zijn.

## WAARSHUWING

Brand! Open het motorcompartiment niet in geval van brand. Schakel de motor uit. Spuit de gehele inhoud van een draagbaar CO<sub>2</sub>-brandblusapparaat ononderbroken leeg op de vlbasis.

### ENKEL OVERDAG TE GEBRUIKEN

Drie oranje rooksignalen (een om vast te houden en twee drijvende) of een oranje vlag met zwart vierkant en schijf.

### ENKEL 'S NACHTS TE GEBRUIKEN

Een elektrische S-O-S-noodsignaallamp.

### OVERDAG EN 'S NACHTS TE GEBRUIKEN

Drie vuurpijlen om in de hand te houden, van het meteor- of parachute-type.

## Geluidssignaal-apparatuur

**OPMERKING:** Geen enkel signaalapparaat is geschikt voor alle doeleinden. Neem diverse types uitrusting aan boord.

Boten van minder dan 7,9 meter (26 voet) lang moeten een claxon of fluitje aan boord hebben dat met de hand, mond of elektrisch wordt aangedreven. Dit moet een toon voortbrengen die twee seconden duurt en hoorbaar is op een afstand van minstens 800 meter (1/2 mijl).

Hieronder vindt u een overzicht van standaard-fluitsignalen:

- één lange fluittoon (waarschuwingssignaal)
- één korte fluittoon (passeer mij langs bakboord)
- twee korte fluittonen (passeer mij langs stuurboord)
- drie korte fluittonen (motoren in achteruit)
- vijf of meer fluittonen (gevaarsignaal).

## Navigatielichten

Navigatielichten dienen om andere vaartuigen te informeren over uw aanwezigheid en koers. Als u zich tussen zonsopgang en zonsopgang op het water begeeft, dient u geschikte navigatielichten te gebruiken.

## Bijkomende aanbevolen uitrusting

Het verdient aanbeveling nog bijkomende uitrusting voor een veilige, aangename vaart aan te schaffen. Deze lijst, die niet exhaustief is, bevat zaken die u zich eventueel kunt aanschaffen.

### Basisuitrusting

- zaklamp
- meertouwen
- kompas
- roeispaan of peddel
- noodsignalen
- eerstehulpset
- stootkussens
- VHF-radio
- EPIRB (Electronic Position Indicating Radio Beacon)
- bootshaak
- extra warme kleding
- kaarten
- zonnebrandcrème
- sleepkabel
- tweede anker en kabel
- hoosuitrusting (pomp of schepvat)
- nooddranksoen drinkwater en voeding.

### Gereedschap

- bougiesleutel
- hamer
- schroevendraaiers
- knipmes
- tang
- isolatietape
- verstelbare steeksleutel

- smeerolie
- duct tape.

Voor informatie over bijkomend gereedschap kunt u contact opnemen met uw dealer.

### **Reserveonderdelen**

- extra lampen
- extra zekeringen
- extra aftapplug
- bougies
- reservedraad.

Voor informatie over bijkomende onderdelen kunt u contact opnemen met uw dealer.

---

## KOOLMONOXIDE EN VAREN

Bij de verbranding van materialen die koolstof bevatten komt er koolmonoxide (CO) vrij. Dit is een geur- en kleurloos gas. Omdat CO hetzelfde gewicht heeft als lucht, kan het zich onopgemerkt verspreiden in een gesloten ruimte, aangezien u het niet kunt zien of ruiken. Elk systeem dat koolstofhoudende materialen verbrandt op een boot kan een bron van CO zijn. Veel voorkomende bronnen van CO zijn interne verbrandingsmotoren.

CO wordt in het bloed opgenomen en beperkt het vermogen van het bloed om zuurstof op te nemen. Door de verlaagde zuurstoftoevoer naar het lichaam kan het weefsel afsterven. Een langdurige blootstelling kan tot hersenbeschadiging of tot de dood leiden. In hoge concentraties kan CO binnen enkele minuten dodelijk zijn. De invloed van CO in lagere concentraties is cumulatief en kan op langere termijn net zo dodelijk zijn.

Symptomen van CO-vergiftiging zijn: Jeukende en tranende ogen, blozen, kloppende slapen, onvermogen om coherent te denken, oorsuizen, beklemd gevoel op de borst, hoofdpijn, slaperigheid, misselijkheid, duizeligheid, vermoeidheid, braken, bewustzijnsverlies en stuipen. Stelt u een van deze symptomen vast, begin dan onmiddellijk met de behandeling. Snel ingrijpen is van levensbelang.

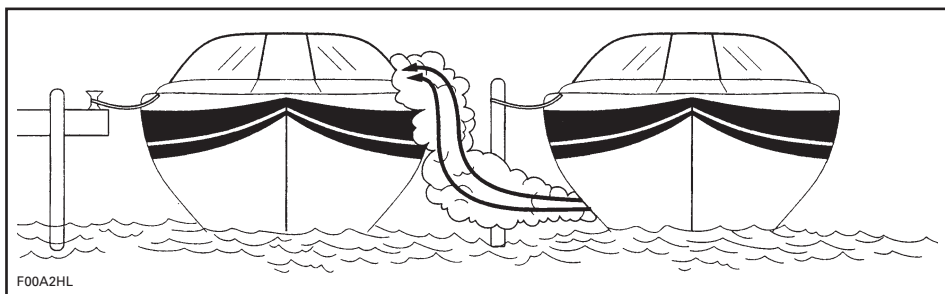
- Evacueer de ruimte en breng het slachtoffer in frisse lucht.
- Dien zuurstof toe, indien beschikbaar, en verwittig de hulpdiensten.
- Open alle zeildoeken om de ruimte te verluchten.
- Spoor de CO-bron op en neem onmiddellijk maatregelen.
- Let ook goed op andere CO-bronnen in de buurt van uw boot.

## Ophoping van koolmonoxide

Hieronder ziet u voorbeelden van mogelijke situaties waarin er een ophoping van CO in uw boot kan ontstaan terwijl u bent aangemeerd, voor anker ligt of vaart. Bekijk deze voorbeelden aandachtig en maak uzelf vertrouwd met de voorzorgsmaatregelen om ernstige of dodelijke ongelukken te voorkomen.

### WAARSHUWING

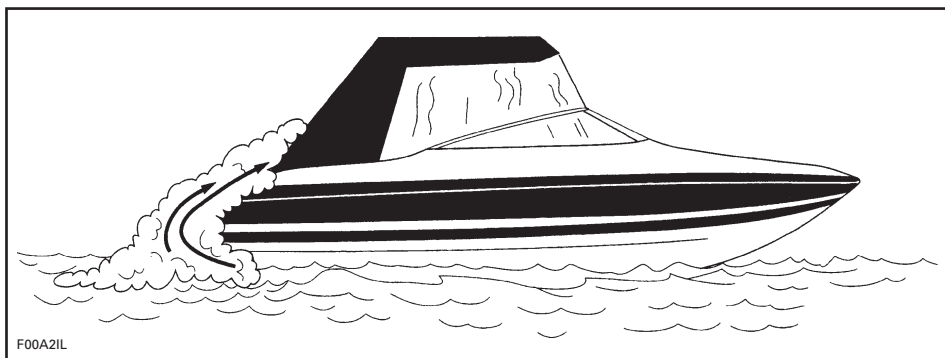
**Uitlaatgassen!** Generator- of motoruitlaatgassen van andere vaartuigen die in de buurt van uw boot zijn aangemeerd of voor anker liggen, kunnen tot een ophoping van giftig CO-gas in de cabine en cockpit leiden. Wees alert voor generator-uitlaatgassen van uw vaartuig of andere vaartuigen die naast u liggen. De uitlaten van uw boot kunnen worden geblokkeerd door een aanlegsteiger, kade, zeedijk of door enig ander voorwerp. In dit geval kan er een ophoping van giftig CO-gas in de cockpit ontstaan.



AANGRENZEND VAARTUIG

### WAARSHUWING

**Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO)** dat zich kan ophopen in en rond de boot (onder de overkapping, in de cockpit enz.). CO kan schadelijk of dodelijk zijn bij inademing. Zorg voor een goede verluchting wanneer er een motor draait.

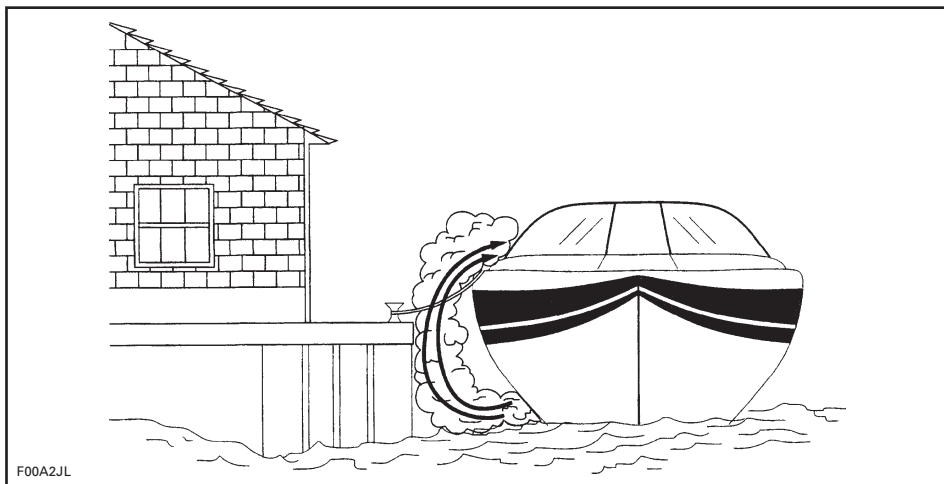


TIJDENS HET VAREN (TERUGSTROMING)



Terwijl u vaart kan er een hoge CO-concentratie ontstaan door terugstroming. Terugstroming wordt veroorzaakt door factoren zoals relatieve windrichting, snelheid of een te hoge boeg. Dit kunt u voorkomen door het zeildoek zo vaak mogelijk te openen, om een positieve luchtstroming door de romp te bewerken.

Boothuizen, zeedijken en andere boten in de onmiddellijke omgeving of gesloten ruimten kunnen bijdragen tot een verhoogde CO-concentratie. De gebruiker moet zich ervan bewust zijn dat varen, aanmeren of voor anker gaan op een plaats waar andere boten zijn, een risico inhoudt op CO-ophoping van andere bronnen. De gebruiker moet zich tevens bewust zijn van de invloed die de uitlaatgassen van zijn boot op anderen hebben. Door de motoren te laten draaien terwijl u bent aangemeerd, kan er CO-ophoping ontstaan in uw boot en de vaartuigen om u heen.



### **GESLOTEN RUIMTEN**

Zorg altijd voor een goede verluchting. Als er verluchtingsopeningen in de ruit zitten, open ze dan voordat u uitvaart om een positieve luchtstroming te bevorderen en de kans op CO-ophoping te verkleinen.

## **⚠ WAARSHUWING**

**Terugstroming!** In bepaalde omstandigheden kan de luchtstroming de giftige CO-dampen terug in de boot blazen. Zonder een goede verluchting kunnen deze dampen zich ophopen tot een gevaarlijk niveau. Zorg voor een goede verluchting, herverdeel de lading of breng de boeg van de boot naar beneden.

Zelfs in een perfect ontworpen en gebouwde boot kan er in bepaalde omstandigheden CO-ophoping optreden in afgesloten of kleine ruimten. Wees voortdurend alert voor symptomen van CO-vergiftiging bij uw passagiers.

## Ga **NOOIT** varen met uw boot zonder de volgende checklist af te werken:

Elke vaardag

DOEN	✓
Zorg ervoor dat u en uw passagiers weten waar de uitlaten van dit vaartuig zich bevinden	
Licht alle passagiers in over de symptomen van CO-vergiftiging en de plaatsen waar CO-ophoping kan ontstaan	
Wanneer u aangemeerd ligt of achter een andere boot dobert, wees dan alert voor de uitlaatgassen van de andere boot	
Ga na of er water uit de uitlaat stroomt, na het starten van de motor(en)	
Luister of de uitlaat geen abnormaal geluid maakt, dat op een defect aan het uitlaatsysteem zou kunnen wijzen	
Controleer de goede werking van elk CO-alarm door op de testknop te drukken	

### **CO-detector**

Het verdient zeker aanbeveling CO-detectoren te laten installeren in boten met een zeildoek overkapping. Deze detectoren zijn verkrijgbaar bij uw dealer. Detectoren moeten op een professionele manier worden geïnstalleerd en gekalibreerd.

**OPMERKING:** Een CO-detector is geen detector voor benzinedampen. Detectoren voor benzinedampen detecteren niet de CO-concentratie in een gesloten ruimte.

## VEILIGHEIDSKOORD

Dit veiligheidssysteem legt de motor automatisch stil wanneer het veiligheidskoord met de bestuurder is verbonden en de bestuurder van de stuurstand valt.

De clip van het veiligheidskoord moet goed worden bevestigd aan het redingsvest, de kleding, de arm of het been van de bestuurder. Let erop dat u de veiligheidskoord-clip bevestigt op een plaats waar hij niet wordt gehinderd en aan een voorwerp dat mee met de bestuurder beweegt als hij of zij de stuurstand verlaat. Als de motor stilvalt doordat de DESS-sleutel aan het veiligheidskoord werd verwijderd, moet de sleutel weer in het DESS-contact worden aangebracht, voordat de motor opnieuw kan worden gestart.

## WAARSHUWING

Gebruik altijd het veiligheidskoord wanneer u met uw boot gaat varen. Houd het DESS-contact vrij van obstakels die zijn goede werking kunnen belemmeren. Wijzig of overbrug zijn veiligheidsfuncties niet. Een correct gebruik van het veiligheidskoord kan voorkomen dat de boot op hol slaat met ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg.



### TYPISCH

1. DESS-sleutel in DESS-contact
2. Veiligheidskoord bevestigd aan bestuurder

---

# VEILIGE VAARPRAKTIJKEN

U bent verantwoordelijk voor uw eigen veiligheid, de veiligheid van uw passagiers en de veiligheid van andere bootgebruikers.

## Drugs en alcohol

Gebruik geen drugs en drink geen alcohol terwijl u met een boot vaart. Net als bij een auto moet u nuchter en alert zijn om een boot te besturen. Varen met een boot terwijl u onder invloed bent van alcohol of drugs is niet alleen gevaarlijk, het is ook wettelijk verboden en er staat een zware boete op. De naleving van deze wetten wordt streng gecontroleerd. Het gebruik van drugs en alcohol, alleen of in combinatie, verlengt de reactietijd, verzwakt het beoordelingsvermogen, vertroebelt het zicht en verhindert u om veilig met een boot te varen.

### WAARSHUWING

Alcohol en varen gaan niet samen! Varen onder invloed is levensgevaarlijk voor uw passagiers en opvarenden van andere boten. Het is bij wet verboden een boot te besturen als u onder invloed bent van alcohol of drugs.

## Veilig varen

Om veiligheidsredenen en om uw vaartuig in goede staat te houden, moet u de *DAGELIJKSE CONTROLES VOOR GEBRUIK* uit de Gebruikershandleiding altijd uitvoeren voor u uw boot gebruikt. Veilig varen houdt in dat u uw boot niet verkeerd gebruikt en ook uw passagiers niet toelaat om dit te doen. Veilig varen houdt in dat u in elke situatie uw gezond verstand gebruikt. Het omvat onder meer de volgende handelingen:

- Respecteer de grenswaarden op het capaciteitsplaatje bij het laden van de boot. Zorg voor een evenwichtige verdeling van de lading van boeg tot hek en van bakboord tot stuurboord.
- Respecteer de geldende snelheidsbeperkingen. Vermijd overdreven snelheid of snelheden die niet aan de omstandigheden zijn aangepast.
- Gebruik de boot niet in weers- of zee-omstandigheden die de vaardigheden of ervaring van de bestuurder te boven gaan, de capaciteiten van de boot overtreffen of de passagiers in moeilijkheden brengen.
- Zorgt ervoor dat minstens één passagier vertrouwd is met de besturing en veiligheidsaspecten van de boot voor in geval van nood.
- Zorg ervoor dat de passagiers en uitrusting het zicht of de bewegingsvrijheid van de bestuurder niet belemmeren.
- Overschrijd nooit het maximale motorvermogen dat is aangegeven op het certificatieplaatje van de boot.
- Let op alle veiligheidsaanwijzingen en waarschuwingen, zowel in de boot als in de omgeving waar u vaart.

---

## VEILIGHEID VAN PASSAGIERS

Toon alle passagiers waar de nood- en veiligheidsuitrusting zich bevindt en zorg ervoor dat iedereen deze kan gebruiken. Iedereen aan boord moet schoenen dragen met rubberen zolen om niet uit te glijden op natte oppervlakken. Tijdens de vaart moeten passagiers blijven zitten binnen de reling. Laat niet toe dat de passagiers hun voeten of handen door het water slepen. Maak altijd gebruik van de handgrepen en andere veiligheidsvoorzieningen om niet te vallen. Alle personen die niet of slecht kunnen zwemmen en kinderen zijn verplicht om te allen tijde een reddingsvest te dragen. De wet schrijft voor dat kinderen onder 13 jaar een reddingsvest moeten dragen terwijl de boot vaart, tenzij ze zich in een afgesloten cabine of beneden dek bevinden.

### Eerste hulp

Als bestuurder van een boot moet u vertrouwd zijn met de eerste-hulp-technieken die noodzakelijk kunnen zijn wanneer er niet onmiddellijk hulp beschikbaar is. Vaak zijn verwondingen aan vishaken of kleine snij- en schaafwonden de ernstigste ongelukken aan boord van een boot, maar u moet ook de juiste technieken aanleren en in staat zijn om ernstigere problemen aan te pakken, zoals zware bloedingen, hypothermie en brandwonden. U kunt bij de meeste Rode Kruis-afdelingen terecht voor relevante literatuur en EHBO-cursussen.

### Besturing door minderjarigen

Minderjarigen mogen alleen een boot besturen onder toezicht van een volwassene. In veel landen zijn de minimumleeftijd en vereiste kwalificaties voor minderjarigen wettelijk vastgelegd. Vraag dit altijd na bij de plaatselijke autoriteiten. BRP beveelt een minimumleeftijd van 16 jaar aan voor de bestuurder.

---

## VAARREGELS

Als verantwoordelijk bestuurder dient u zich aan de vaarregels, het zeevaartreglement en de toepasselijke wetgeving te houden. Met een boot varen is in veel opzichten te vergelijken met een auto besturen. In beide gevallen dient een verantwoordelijk bestuurder zich te houden van een aantal regels om ongelukken te voorkomen. Net zoals u aanneemt dat andere automobilisten weten wat ze doen, gaan andere bootgebruikers ervan uit dat u weet wat u doet.

Een boot besturen is vergelijkbaar met rijden op niet-gemarkeerde wegen. Om een aanvaring met andere vaartuigen te vermijden moet er een aantal vaarregels worden nageleefd. Dit is niet alleen gezond verstand... het is de wet!

Raadpleeg de lokale en nationale vaarwetgeving die geldt voor de waterwegen waar u uw boot wilt gebruiken. Leer het plaatselijke vaarreglement. Zorg ervoor dat u het toepasselijke navigatiesysteem (bijv. boeien en signalen) kent en begrijpt.

Informeer u over de waters waar u uw boot wilt gebruiken. Stroming, getijden, stroomversnellingen, verborgen obstakels, watersporen en golven enz. kunnen de veiligheid in het gedrang brengen. Het gebruik van de boot in wild of onrustig water is af te raden.

Vaar in het algemeen uiterst rechts en ontwijk andere watergebruikers door op een veilige afstand te blijven van andere vaartuigen, mensen en voorwerpen.

### Kruisen

Geef voorrang aan vaartuigen voor u en komende van rechts. Kruis nooit een ander vaartuig voor de boeg.

ROOD licht (verleen het andere vaartuig voorrang).

GROEN licht (u heeft voorrang).

### Frontale tegenligger

Houd uiterst rechts.

### Inhalen

Geef het andere vaartuig voorrang en houd een veilige afstand.

### Navigatiesysteem

Navigatiehulpmiddelen zoals signalen en boeien kunnen u helpen om veilig water op te zoeken. Boeien duiden aan of u de boei langs rechts (stuurboord) of links (bakboord) moet passeren of welk kanaal u kunt volgen. Ze kunnen ook aanduiden of u zich in een verboden of gecontroleerde zone begeeft, bijvoorbeeld een vaarvrije zone of snelheidszone. Ze kunnen ook op gevaren wijzen of belangrijke vaarinformatie verstrekken. Bakens kunnen zich aan land of op het water bevinden. Ze kunnen ook snelheidslimieten aanduiden, verboden zones voor motorvaartuigen of boten, ankerplaatsen en andere nuttige informatie. (De vorm van elk type baken geeft hierover duidelijkheid).

Zorg ervoor dat u het toepasselijke navigatiesysteem kent en begrijpt voor de waterwegen waar u uw boot wilt gebruiken.

### Voorkomen van aanvaringen

- Neem geen gas terug wanneer u een voorwerp probeert te ontwijken. U moet gas geven om te kunnen sturen.
- Wees altijd alert voor andere waterrecreanten, vaartuigen of voorwerpen, vooral wanneer u draait. Wees bedacht op omstandigheden die de zichtbaarheid beperken of uw zicht op anderen belemmeren.

- Respecteer de rechten van andere recreanten en/of omstanders en houd altijd een veilige afstand van andere vaartuigen, mensen en voor.
- Ga niet opzettelijk in een zog varen, spring niet op de golven, vaar niet in de branding en stuif of spat niemand nat met uw boot. U kunt de mogelijkheden van uw boot of uw eigen vaardigheden verkeerd inschatten en tegen een boot of persoon botsen.
- Deze boot kan scherpere bochten nemen dan andere boten. Vermijd echter scherpe bochten met hoge snelheid, tenzij in noodgevallen. Dergelijke manoeuvres kunnen het moeilijk maken voor anderen om u te ontwijken of in te schatten waar u naartoe vaart. Voorts kunnen u en/of uw passagier(s) uit de boot geslingerd worden.
- Net als elk ander vaartuig heeft deze boot geen remmen. Uw stopafstand is afhankelijk van uw beginsnelheid, lading, de wind en de toestand van het water. Oefen het stoppen en aanmeren in een veilige, verkeersvrije zone, zodat u een idee heeft van de afstand die uw boot nodig heeft om te stoppen in diverse omstandigheden.
- Soms moet u uw snelheid aanhouden of verhogen om een botsing te voorkomen.
- Vaar voorzichtig en zeer traag in ondiep water. Als uw boot vastloopt of bruusk stopt, kunt u verwondingen oplopen. De jetpomp kan ook afval opzuigen en achterwaarts wegslingeren op mensen of voorwerpen.
- Schakel de boot niet in achteruit om te stoppen. Anders kunnen u of uw passagier(s) met grote kracht vooruit of zelfs van de boot worden geslingerd.

## **Veiligheidsbewustzijn van bestuurder/passagier**

- Start of vaar niet met de boot terwijl er iemand op het zonnedeck of zwemplatform zit of naast de boot in het water zwemt. Water en/of afval dat uit de straalbuis spuit, kan ernstige verwondingen toebrengen.
- Voordat de motor wordt gestart of de boot zich in beweging zet, moeten de bestuurder en passagier(s) altijd correct plaatsnemen. Alle passagiers moeten weten hoe ze de aanwezige handgrepen en gordels moeten gebruiken.
- Accelereer altijd geleidelijk met een boot wanneer u passagiers meeneemt, zowel bij het vertrekken als onderweg. Als u snel accelereert kunnen uw passagiers hun evenwicht of houvast verliezen en ergens tegen botsen of achterwaarts uit de boot vallen. Verwittig uw passagier(s) altijd voordat u snel accelereert.

## **Veilig varen**

- Vergeet niet dat u bij het terugkeren van de gashendel naar stationair minder goed kunt sturen. Zodra de motor stilligt kunt u helemaal niet meer sturen. U moet gas geven om te kunnen sturen.
- Hoewel uw boot hoge snelheden kan halen, raden wij u ten zeerste aan enkel snel te varen in ideale omstandigheden die dit toelaten. Hoge snelheden vereisen een betere stuurvaardigheid en verhogen het risico op ernstige verwondingen.

## **Wendbaarheid van de boot/slepen**

- Overlaad de boot niet en neem nooit meer passagiers mee dan is voorzien bij de betreffende boot. Overlading kan de wendbaarheid, stabiliteit en vaarprestaties nadelig beïnvloeden.
- Vermijd het toevoegen van accessoires of uitrusting die de besturing van de boot kunnen beïnvloeden.

- Wanneer u passagiers meeneemt of een tube, skiër of wakeboarder voorttrekt, is uw boot moeilijker bestuurbaar en dient u over betere stuurvaardigheden te beschikken.
- Zorg altijd voor de veiligheid en het comfort van uw passagier(s) en de persoon die u voorttrekt op ski's, een wakeboard of ander water-toestel.
- Neem altijd een waarnemer mee wanneer u een tube, skiër of wakeboarder voorttrekt. Vaar slechts zo snel als noodzakelijk is en volg de instructies van de waarnemer. Maak geen scherpe bochten, tenzij absoluut noodzakelijk. Blijf op een veilige afstand van de wal, andere zwemmers, vaartuigen of objecten.
- Gebruik een voldoende lange en stevige sleepkabel en zorg ervoor dat deze stevig aan uw boot is bevestigd. Sommige boten zijn of kunnen worden uitgerust met een speciaal ontworpen sleepmechanisme. Dit kan gevaarlijk zijn als er iemand op valt.

**Denk erom:**

- Goed begonnen is half gewonnen!



# TANKPROCEDURE

## Over brandstof

- Vergeet niet dat brandstof en benzinedampen ontvlambaar en explosief zijn in bepaalde omstandigheden. Wees altijd voorzichtig bij het tanken en volg de tankprocedures die in deze Gebruikershandleiding worden beschreven en die de havenautoriteiten voorschrijven. Stop de motor altijd voordat u tankt en laat nooit personen in de boot zitten terwijl u tankt. Controleer bij elke tankbeurt of er geen benzinedampen in het motorcompartiment aanwezig zijn en inspecteer de brandstofleidingen op lekkage en slijtage.
- Rook niet en blijf uit de buurt van open vuur of vonken.
- Ken de inhoud van uw brandstoftank. Vermijd tanken 's nachts, tenzij in een goed verlichte omgeving. Gemorste brandstof is niet zichtbaar in het donker. Neem geen extra brandstof of ontvlambare vloeistoffen mee in de bergvakken of het motorcompartiment.

## Werkwijze

### WAARSHUWING

Volg de instructies voor het veilig tanken met boten nauwgezet.

- Schakel de motor uit.
- Laat niemand in de boot blijven zitten.
- Maak de boot stevig vast aan de tankpier.
- Houd een brandblusapparaat bij de hand.
- Steek het pistool in de vulmond.
- Voeg langzaam brandstof toe zodat de lucht uit de tank kan ontsnappen en voorkom terugvloeien van brandstof. Let op dat u geen brandstof morst.

- Stop met tanken zodra de brandstof de onderkant van de vulmond bereikt. **Voeg niet teveel toe.** Draai de dop van de brandstoftank volledig aan.

### WAARSHUWING

Stop de motor altijd voor u tankt. Brandstof is ontvlambaar en explosief in bepaalde omstandigheden. Werk altijd in een goed verluchte ruimte. Rook niet en blijf uit de buurt van open vuur of vonken. De brandstoftank kan onder druk staan. Draai de dop langzaam open. Controleer het brandstofpeil nooit met behulp van een open vlam. De boot moet horizontaal liggen tijdens het tanken. Vul de brandstoftank niet te ver wanneer de boot in de zon ligt. Naarmate de temperatuur stijgt, zet de brandstof uit en kan uw tank overlopen. Wis op de boot gemorste brandstof onmiddellijk weg. Controleer het brandstofsysteem regelmatig.

---

## VRIJWILLIGE INSPECTIES

In veel landen, waaronder de Verenigde Staten, kunt u uw boot vrijblijvend laten inspecteren door medewerkers van de nationale kustwacht. Zij zullen nagaan of u aan alle veiligheidsvereisten voldoet en de voorgeschreven veiligheidsuitrusting aan boord heeft. U kunt zich vrijwillig aanbieden voor een van deze inspecties en krijgt voldoende tijd om eventuele correcties aan te brengen zonder dat u wordt vervolgd. Voor meer informatie kunt u bij de bevoegde overheidsinstantie of de plaatselijke kustwacht terecht.

---

## **CURSUSSEN VEILIG VAREN**

De plaatselijke afdelingen van de U.S. Coast Guard en de U.S. Power Squadrons richting meermaals per jaar uitgebreide cursussen veilig varen in. Voor een overzicht van cursussen in uw buurt kunt u contact opnemen met de BOAT/U.S. Foundation op 1 800 336-BOAT (2628) of in Virginia, 1 800 245-BOAT (2628). Voor de plaats en het tijdstip van de volgende les kunt u ook contact opnemen met de plaatselijke afdeling van de U.S. Coast Guard of Power Squadron Flotilla. Het verdient zeker aanbeveling een cursus veilig varen te volgen en dit kan in uw land of deelstaat zelfs verplicht zijn.

# WATERSPORT

## WAARSHUWING

**Voorkom verwondingen!** Uw boot is niet ontworpen en mag niet worden gebruikt om parasails, kites, zweefvliegtuigen of andere zwevende toestellen te trekken. Gebruik uw boot alleen voor de voorziene watersporten.

## WAARSHUWING

**“Teak surfing”** (bodysurfen terwijl men zich vasthoudt aan het zwemplatform) is erg gevaarlijk voor de deelnemers omdat ze zich onmiddellijk achter de boot bevinden en worden blootgesteld aan de hoogste concentraties uitlaatgassen. Dit kan leiden tot koolmonoxidevergiftiging, te herkennen aan geestelijke verwardheid, duizeligheid, slaperigheid en bewustzijnsverlies. De combinatie van blootstelling aan koolmonoxide en het niet dragen van een reddingsvest maken deze nieuwe vorm van waterrecreatie tot een onvoorstelbaar gevaarlijke en mogelijk dodelijke sport.

Waterskiën, wakeboarding of varen op een voortgesleept, opblaasbaar toestel zijn de meest populaire watersporten. Om watersporten te beoefenen moeten de deelnemer en de bestuurder van de boot een goed veiligheidsbewustzijn hebben. Heeft u nog nooit iemand achter uw boot voortgetrokken, vaar dan eerst enkele uurtjes als waarnemer mee om samen te werken met en te leren van een ervaren bestuurder. U dient zich ook goed bewust te zijn van de vaardigheden en ervaring van de persoon die u voorttrekt.

Neem altijd een tweede persoon mee aan boord die de persoon in het water in het oog houdt, zodat de bestuurder zich kan concentreren op de bediening van de boot.

Zowel de bestuurder van de boot als de waarnemer moeten de lokatie van de sleepkabel in het oog houden tijdens watersporten. Een slap hangende kabel kan verstrikt raken rond personen of voorwerpen in de boot of in het water, vooral tijdens een scherpe bocht of cirkelbeweging, en ernstige verwondingen veroorzaken.

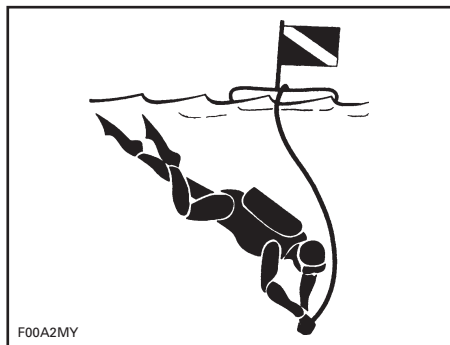
Elke watersporter moet zich aan deze richtlijnen houden:

- Laat alleen bekwame zwemmers deelnemen aan watersporten.
- Draag altijd een goedgekeurd reddingsvest. Een goed ontworpen reddingsvest kan een verward of bewusteloos persoon drijvende houden. Een waterskivest Type IV is een goedgekeurd en praktisch reddingsvest.
- Neem een tweede persoon mee aan boord die de watersporter in het oog houdt en de bestuurder op de hoogte brengt van de handsignalen van de watersporter. De bestuurder moet zich volledig concentreren op de bediening van de boot en het water voor hem.
- Houd rekening met andere personen met wie u het water deelt.
- Laat nooit personen “teak-surfen” (bodysurfen terwijl men zich vasthoudt aan het zwemplatform) achter uw boot. Sleep nooit een watersporter achter uw boot aan een korte kabel, waardoor deze persoon een hoge concentratie uitlaatgassen zou inademen. De inademing van geconcentreerde uitlaatgassen, die koolmonoxide bevatten, kan tot CO-vergiftiging, ernstige of dodelijke verwondingen leiden.

- Bied onmiddellijk hulp aan een gevallen persoon. Hij of zij is alleen kwetsbaar in het water en wordt mogelijk niet opgemerkt door andere boten.
- Benader een persoon in het water aan de lijzijde (tegen de richting van de wind in). Schakel de motor uit voordat u de persoon nadert.
- Leg de motor stil en werp het anker uit voordat u gaat zwemmen.
- Beoefen watersporten alleen in veilige zones. Blijf uit de buurt van andere boten, kanalen, stranden, verboden zones, zwemmers, drukbare waterwegen en hindernissen onder water.
- Zwem enkel op plaatsen die als veilige zwemzone zijn aangeduid. Deze zijn meestal afgebakend met een zwemzone-boei. Ga niet alleen of 's nachts zwemmen.



ZWEMZONE-BOEI

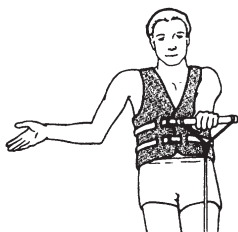


DUIKERSBOEI

## WAARSHUWING

**Voorkom verwondingen!** Laat niemand in de buurt komen van de jetpomp of het inlaatrooster, zelfs als de motor stilligt. Lang haar, loshangende kleding of riemen van een reddingsvest kunnen in bewegende delen verstrikt raken, wat tot ernstige verwondingen of verdrinking kan leiden. In ondiep water kunnen schelpen, zand, kiezel of andere voorwerpen worden opgezogen en achterwaarts weggeslingerd door de jetpomp.

- Ga niet waterskiën tussen zonsondergang en zonsopgang. Dit is verboden in de meeste landen.
- Ga niet direct achter een waterskiër, tuber of wakeboarder varen met uw boot. Bij een snelheid van 40 km (25 mijl) per uur zal uw boot een persoon die 60 m (200 voet) voor de boeg in het water valt inhalen in ongeveer 5 seconden.
- Leg de motor stil en verwijder de contactsleutel wanneer er iemand dicht bij de boot in het water is.
- Houd minstens 45 m (150 voet) afstand van plaatsen die zijn gemarkeerd met een duikersboei.



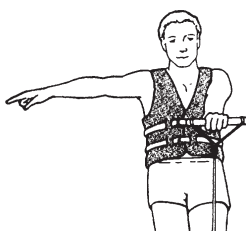
**SNELLER -**  
Palm van een hand omhoog gericht.



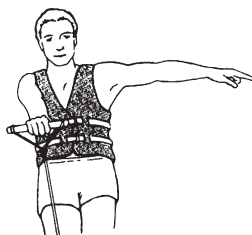
**TRAGER -**  
Handpalm naar beneden gericht.



**SNELHEID OK -**  
Arm omhoog met de tip van duim en wijsvinger tegen elkaar om een cirkel te vormen.



**NAAR RECHTS DRAAIEN -**  
Met gestrekte arm naar rechts wijzen.



**NAAR LINKS DRAAIEN -**  
Met gestrekte arm naar links wijzen.



**TERUGKEREN NAAR STOPPLAATS -**  
Arm in een hoek van 45 graden met het lichaam, naar het water wijzend en heen en weer schommelend.



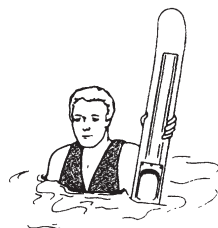
**MOTOR STILLEGGEN -**  
Met vinger dwars over de keel strijken.



**STOPPEN -**  
Hand omhoog met de palm naar voor zoals een politieagent.



**SKIËR OK NA EEN VAL -**  
Handen in elkaar boven het hoofd.



**PIK ME OP OF GEVALLEN SKIËR, KIJK UIT -**  
Een ski steekt verticaal uit het water.

F00A2NL

**SKISIGNALLEN**

Voor meer informatie over waterskiën kunt u contact opnemen met de American Water Ski Association, 1251 Holy Cow Road, Polk City, FL 33868 (1 (863) 324-4341).

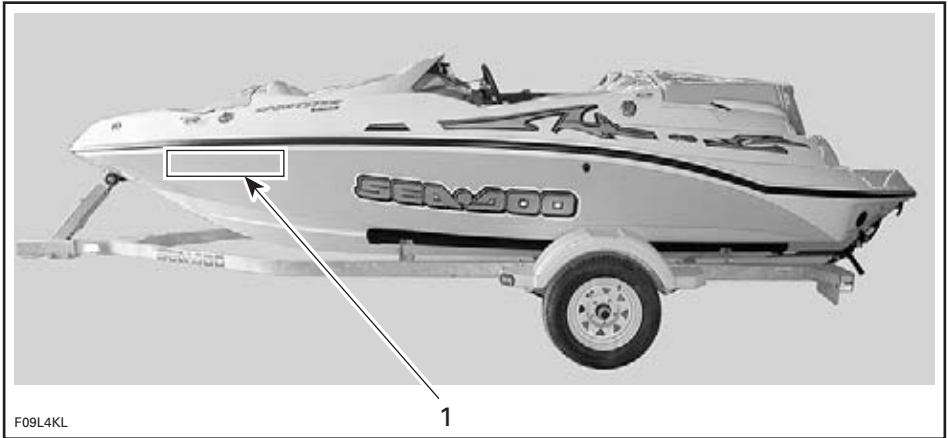
**INTERNET-WEBSITE:** [www.usawaterski.org/](http://www.usawaterski.org/)  
**e-mail:** [usawaterski@usawaterski.org](mailto:usawaterski@usawaterski.org)

# ***VOERTUIG- INFORMATIE***

## PLAATS VAN HET REGISTRATIENUMMER

De nationale wetgeving bepaalt dat alle boten geregistreerd en officieel genummerd moeten zijn.

De plaats van het registratienummer verschilt van model tot model. De juiste lokatie ziet u op de volgende afbeelding. Het registratienummer moet aan elke kant van de boot worden aangebracht.



*TYPISCH — 150 SPEEDSTER*

1. Locatie registratienummer



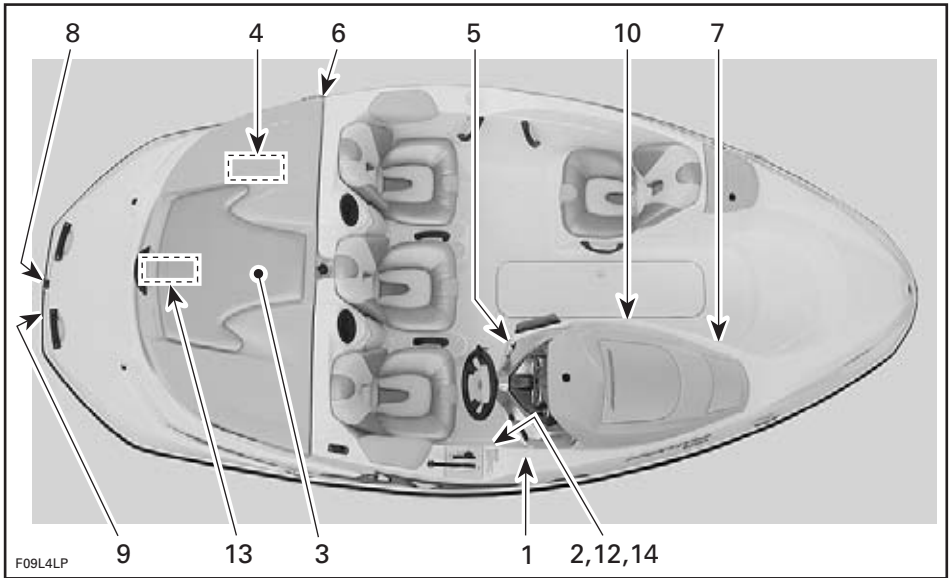
*TYPISCH — 180 CHALLENGER*

1. Locatie registratienummer

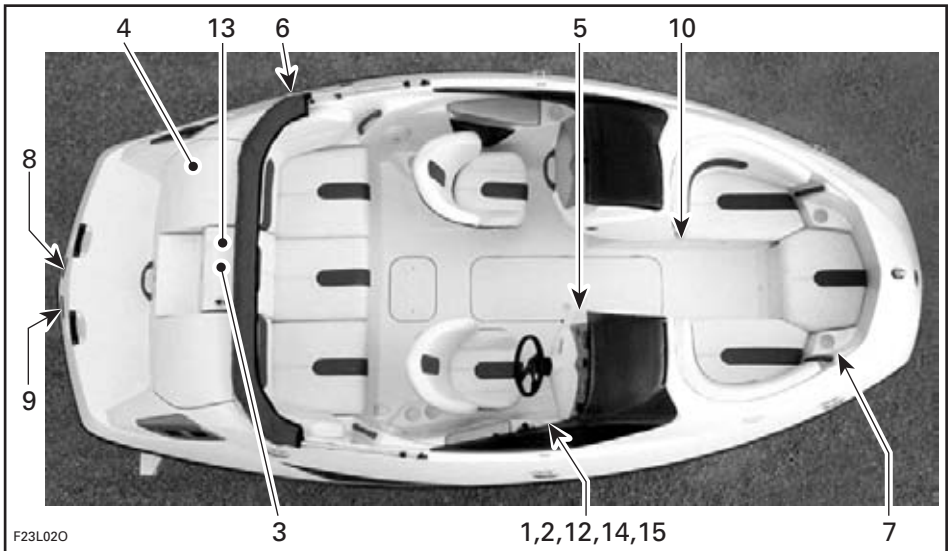


# PLAATS VAN DE BELANGRIJKE LABELS

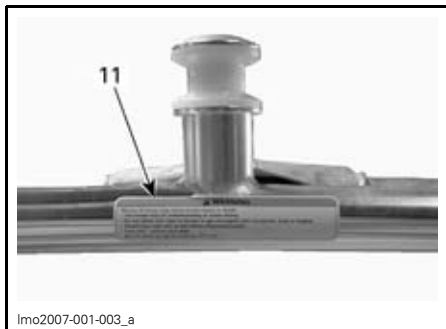
Uw boot draagt de volgende labels. Ontbrekende of beschadigde labels kunnen gratis worden vervangen. Raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer. Lees de volgende labels aandachtig, voordat u uw boot in gebruik neemt.



TYPISCH — 150 SPEEDSTER



TYPICAL — 180 CHALLENGER



lmo2007-001-003\_a

SKITOREN — OPTIE

## Label 1

### **⚠ WAARSCHUWING**

**Lees en volg de waarschuwingslabels en gebruikershandleiding voordat u gaat varen. Het negeren van waarschuwingen voor een verkeerd gebruik van deze sportboot kan tot ernstige of dodelijke verwondingen leiden. Het vermogen van deze sportboot overtreft mogelijk dat van alle andere vaartuigen die u al heeft bestuurd.**

- Controleer de werking en stand van gashendel/schakelhendel en stuur voordat u de motor(en) start.
- Naarmate de snelheid daalt, neemt het stuurvermogen af. Wanneer de motor stilstaakt kunt u niet meer sturen.
- Spat geen andere personen nat, spring niet in een zog of op de golven.
- Alle opvarenden moeten altijd een goedgekeurd reddingsvest en de aanbevolen beschermende kleding dragen.
- Ga niet varen voordat alle passagiers goed neerzitten en zich vasthouden aan de handgrepen of wanneer uw zicht wordt belemmerd. Laat geen passagiers plaatsnemen op delen van de boot die in de gebruikershandleiding niet worden aangeduid als geschikte zitplaatsen voor tijdens het varen.
- Bevestig het veiligheidskoord goed aan uw reddingsvest.
- Houd altijd een veilige afstand van andere waterrecreanten. Ken en respecteer alle toepasselijke wetten en voorschriften.

F13L1UL

## Label 2

GEFABRICEERD IN DE U.S.A., BOMBARDIER MOTOR CORPORATION OF AMERICA  
U.S. COAST GUARD  
**MAXIMUMCAPACITEIT**  
**4 PERSONEN OF 325KG/715LBS**  
325 KG/715 LBS, PERSONEN, UITRUSTING

DEZE BOOT VOLDOET AAN DE VEILIGHEIDSNORMEN VAN DE AMERIKAANSE EN CANADESE KUSTWACHT DIE VAN KRACHT WAREN OP DE CERTIFICATIEDATUM:

CE ONTWERPCATEGORIE BOOT: **C**

F04LAHY

TYPISCH — 150 SPEEDSTER

GEFABRICEERD IN DE U.S.A., BOMBARDIER MOTOR CORPORATION OF AMERICA  
U.S. COAST GUARD  
**MAXIMUMCAPACITEIT**  
**8 PERSONEN OF 653 KG/1440 LBS**  
653 KG/1440 LBS, PERSONEN, UITRUSTING

DEZE BOOT VOLDOET AAN DE VEILIGHEIDSNORMEN VAN DE AMERIKAANSE EN CANADESE KUSTWACHT DIE VAN KRACHT WAREN OP DE CERTIFICATIEDATUM:

CE ONTWERPCATEGORIE BOOT: **C**

F13L0DY

TYPISCH — 180 CHALLENGER

## Label 3

**WARNING / WAARSCHUWING**  
**CHECK ENGINE OIL LEVEL**

Vehicle must be level to perform verification. Bring engine to normal operating temperature then let idle for 30 seconds. Stop engine, wait for at least 30 sec. and check oil level using the dipstick. **Caution:** Never let the engine run out of the water without cooling through the flush kit connection as it may damage the engine. Oil may be hot.

**CONTROLEER HET MOTOROLIEPEIL**

Het vaartuig moet waterpas staan voor deze controle. Wacht tot de motor zijn normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt en laat hem dan 30 seconden stationair draaien. Stop de motor, wacht minstens 30 sec. en controleer het oliepeil met de peilstok. **Let op:** Laat de motor nooit uit het water draaien zonder hem te koelen via de spoelkoppeling, om beschadiging te voorkomen. De olie kan heet zijn.

F18L10Y

TYPISCH

## Label 4

**WAARSCHUWING**

- Haal de accu uit de boot om hem op te laden.
- Overlaad de accu niet.
- Een verkeerde lading van de accu kan een ontploffing veroorzaken.

F13L1MY

## Label 5

**WAARSCHUWING**

Benzinedampen kunnen ontploffen en ernstige of dodelijke verwondingen veroorzaken. Laat de ventilator 5 minuten draaien en controleer het motorcompartiment op benzinedampen, alvorens de motor te starten.

F13L1SY

## Label 6

**WAARSCHUWING**

Voorkom ernstige of dodelijke verwondingen door brand of ontploffing:

- Stop de motor alvorens te tanken en houd de boot horizontaal.
- Open de vuldop traag om de druk af te laten.
- Voeg niet teveel toe.
- Inspecteer het brandstofsysteem regelmatig op lekkage.
- Gebruik gewone loodvrije benzine en controleer het oliepeil.

F13L1NY

## Label 7

**WAARSCHUWING**

Voorkom ernstige of dodelijke verwondingen: Neem geen plaats op deze stoel bij een snelheid van meer dan 8 km/u (5 mph).

F00L3BY

## Label 8

**WAARSCHUWING**


Voorkom ernstige of dodelijke verwondingen:

- Schakel de motor(en) uit alvorens het zwemplatform te gebruiken.
- Houd personen, kleding en haar uit de buurt van de jetstraalbuizen of inlaatroosters, om verstrikking, verdrinking en koolmonoxidevergiftiging te voorkomen.

F13L1OY

## Label 9

**⚠ WAARSCHUWING**



Koolmonoxide (CO) kan hersenbeschadiging veroorzaken en tot de dood leiden.

De uitlaatgassen van de motor en generator bevatten geurloos en kleurloos koolmonoxidegas.

Tekenen van koolmonoxide-vergiftiging zijn misselijkheid, hoofdpijn, duizeligheid, slaperigheid en bewustzijnsverlies.

Zoek frisse lucht op indien iemand tekenen van koolmonoxide-vergiftiging vertoont.

Meer informatie over koolmonoxide-vergiftiging vindt u in de Gebruikershandleiding.

254970-023

fmo2007-002-001

## Label 10



F10L3EY

## Label 11

**⚠ WAARSCHUWING**

Een verkeerd gebruik van de paal kan tot ernstige of dodelijke verwondingen leiden.

- Gebruik de paal enkel om te wakeboarden of skiën.
- Laat de sleepkabel niet loshangen en voorkom dat hij verstrikt raakt rond personen, de boot of de motor.
- Bevestig de sleepkabel alleen aan het middelste bevestigingspunt.
- Trek maar 1 persoon tegelijk voort.
- Klim of zit niet op de paal en spring er niet af.

F13L1PL

SKITOREN — OPTIE

## Label 12

**BRP US Inc.**  
**EMISSION CONTROL INFORMATION**  
 This vehicle is certified to operate on unleaded gasoline and conforms to 200X U.S. EPA & CALIFORNIA EMISSION regulations for marine SI engines.

BRP US Inc.:  
**INFORMATIE OVER DE BEPERKING VAN DE UITLAATGASSEN**  
 Dit voertuig is gecertificeerd voor gebruik met loodvrije benzine en voldoet aan de emissienormen voor SI-zeevaartmotoren 20XX U.S. EPA en de geldende voorschriften in Californië.

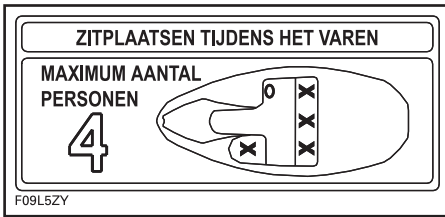
SEE OPERATORS GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS.

Engine family	XXXX	Motorfamilie
FEL	XX g/kWh HC+NDx	FEL
Engine displacement	XXX cc	Cilinderinhoud
Exhaust emissioncontrol system:		Regelsysteem voor uitlaatgassen
Spark plug type	NGK	Bougietype
Spark plug gap	XX mm	Bougiespleet
Power	XX kW	Vermogen

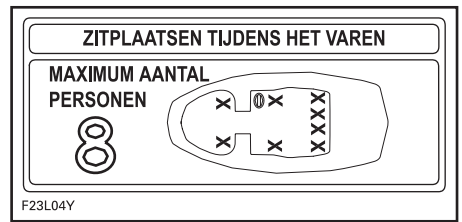
DE ONDERHOUDSSPECIFICATIES VINDT U IN DE GEBRUIKERSHANDLEIDING.

smo2006-002-014\_a

### Label 13



TYPISCH — 150 SPEEDSTER



TYPISCH — 180 CHALLENGER

### Label 14



180 CHALLENGER

### Label 15

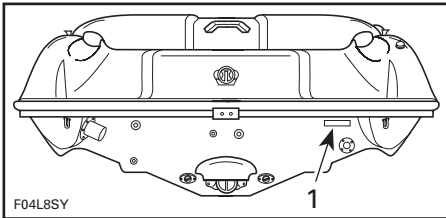


# IDENTIFICATIENUMMERS

De hoofdcomponenten van uw boot (romp en motor) zijn voorzien van een verschillend serienummer. Soms heeft u deze nummers nodig voor garantiedoeleinden of om uw boot op te sporen in geval van diefstal.

## Romp

Het rompidentificatienummer (H.I.N.) bevindt zich op de rechterzijde van de spiegel.



### TYPISCH

1. Rompidentificatienummer (H.I.N.)

## MOTOR

Het motoridentificatienummer (E.I.N.) bevindt zich op het bovenste carter aan de MAGNETO-zijde.

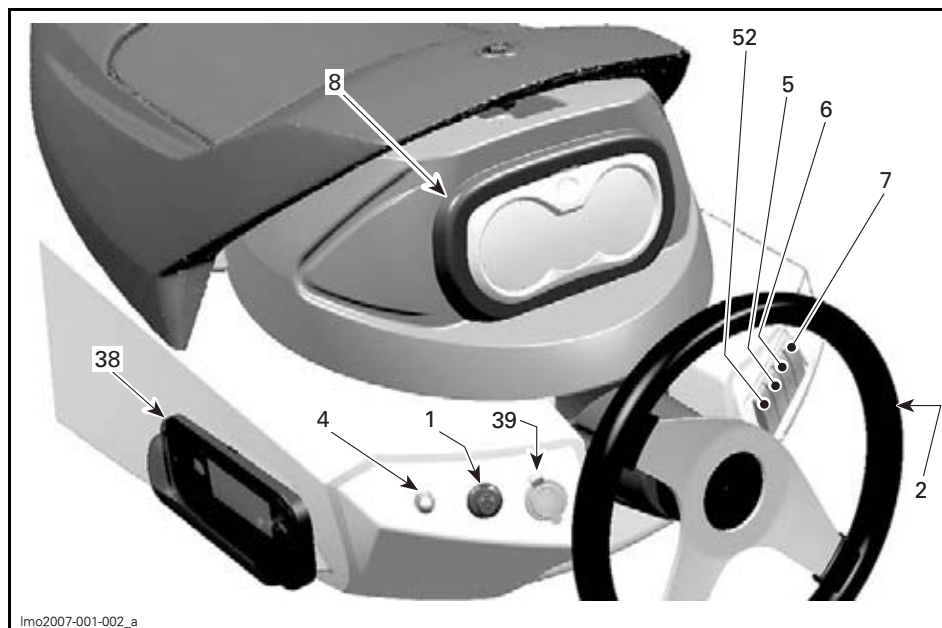


1. Motoridentificatienummer (E.I.N.)

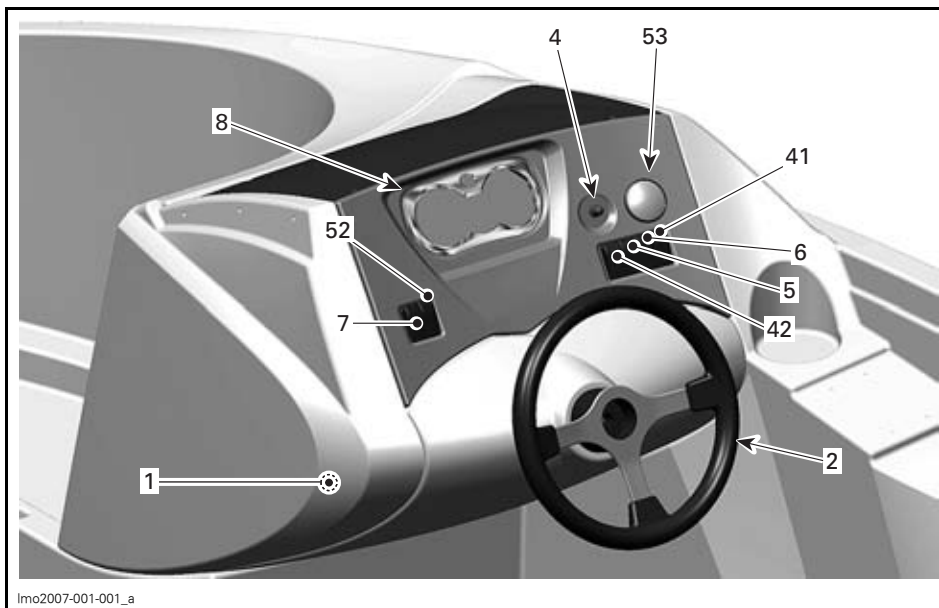
# BEDIENINGSELEMENTEN, COMPONENTEN EN INSTRUMENTEN

OPMERKING: Sommige bedieningselementen/instrumenten/uitrusting zijn opties of komen niet voor op bepaalde modellen. In dit geval zijn hun referentie-nummers opzettelijk weggelaten op de afbeeldingen.

## Overzicht

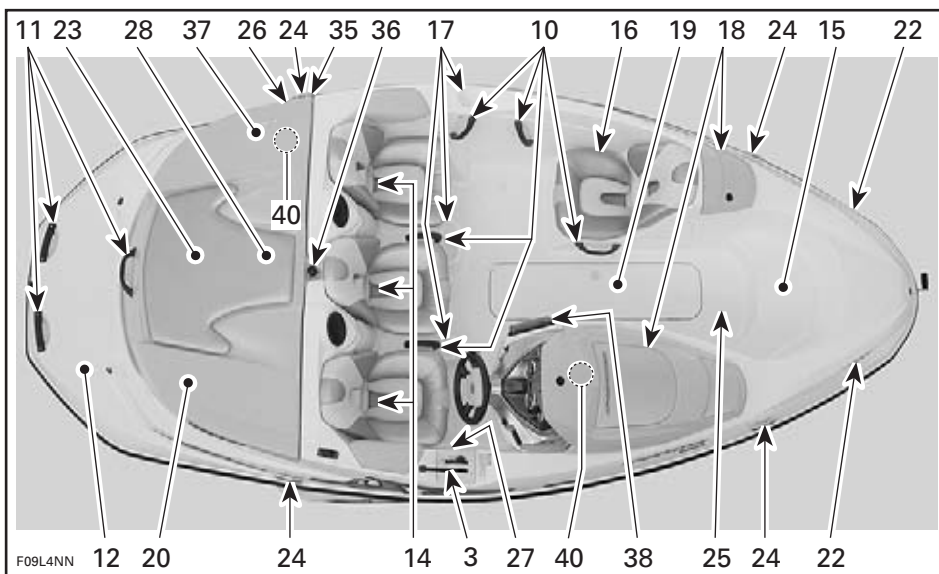


ZICHT OP DE COCKPIT — 150 SPEEDSTER



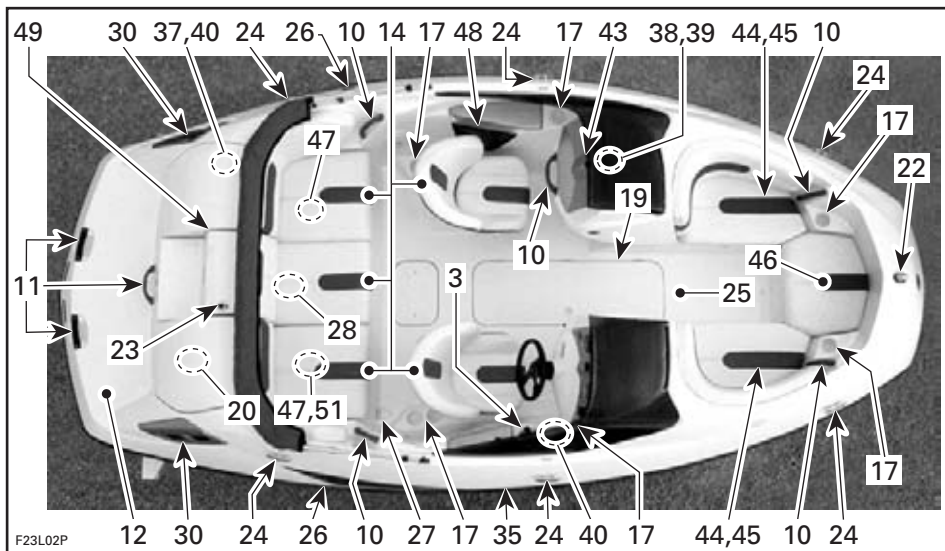
lmo2007-001-001\_a

ZICHT OP DE COCKPIT — 180 CHALLENGER

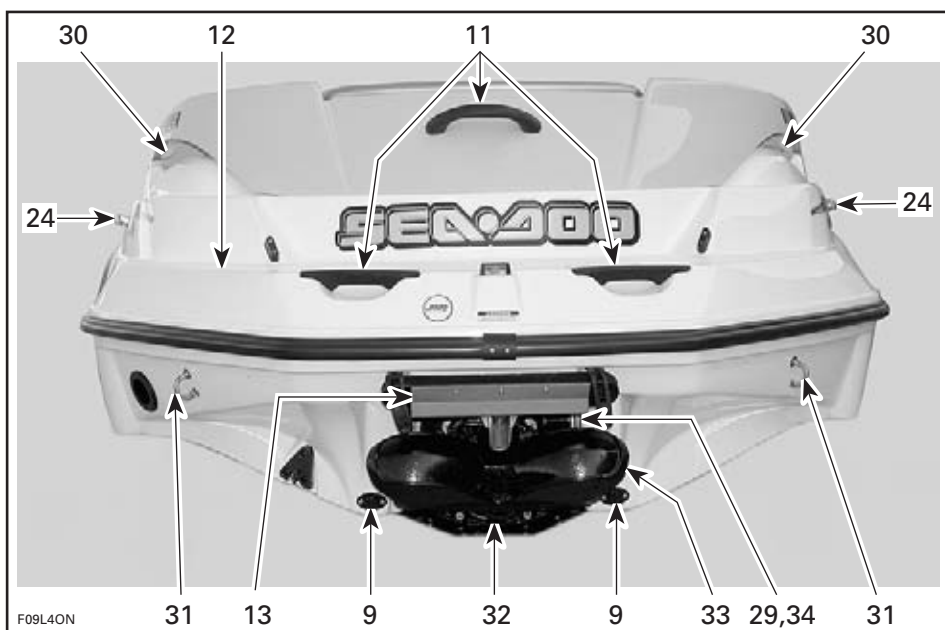


TYPISCH — 150 SPEEDSTER

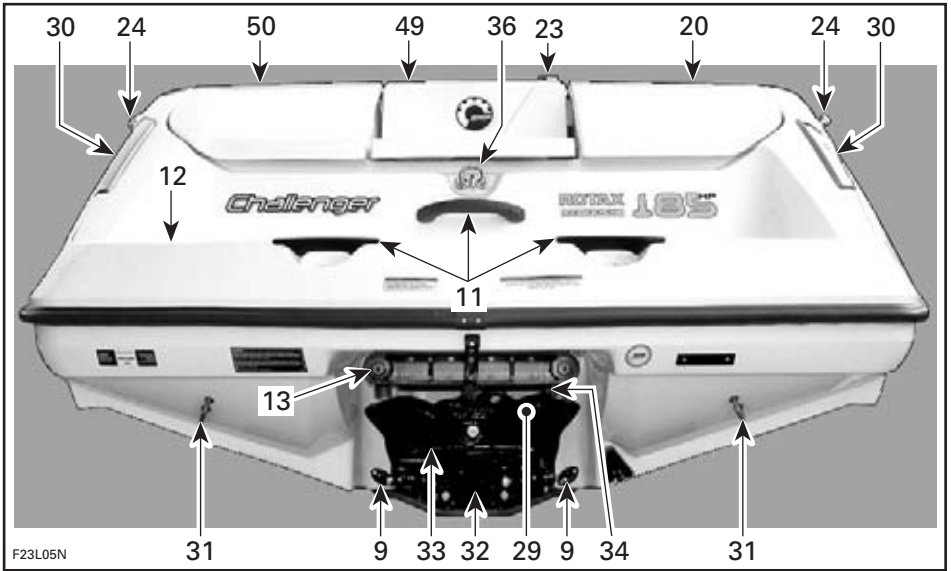




TYPISCH — 180 CHALLENGER



TYPISCH — 150 SPEEDSTER



TYPISCH — 180 CHALLENGER

1. DESS-contact (motoruitschakelaar)
2. Stuurwiel
3. Gas/schakelhendel
4. Start/stopknop
5. Navigatielicht-schakelaar
6. Ruimpomp-schakelaar
7. Ruimventilator-schakelaar
8. Informatiecentrum-meter
9. Ruimwater-aftappluggen
10. Handgrepen
11. Handgrepen achteraan
12. Zwemplatform
13. Ladder
14. Stoelen
15. Opstapje vooraan (150 Speedster)
16. Waarnemersstoel (150 Speedster)
17. Bekerhouders
18. Deksel bergvak vooraan (150 Speedster)
19. Bergvak dek
20. Bergvak achteraan
21. Waterinlaat jetpomp (niet afgebeeld)
22. Boeglichten
23. Fitting heklicht
24. Kikkers
25. Dek
26. Dop brandstoftank
27. Dekafvoer
28. Motorolievuldop
29. Spoelkoppeling
30. Ventilatiekanalen
31. Ogen boeg/hek
32. Jetstraalbuis
33. Achteruitvaarklep
34. Spuigatklep
35. Ventilatieopening brandstoftank
36. Watersport-sleepbevestigingsonderdelen
37. Hoofdaccu-onderbreker
38. AM/FM radio/cd-speler
39. 12-Volt-voedingsuitgang
40. Zekeringen
41. Claxonschakelaar
42. Deklicht-schakelaar
43. Handschoenkastje
44. Boegstoelen
45. Bergvakken boegstoelen
46. Opvulkussen boeg (indien geïnstalleerd)
47. Bergvakken achterstoelen
48. Passagiers-bergvak
49. Motorkap
50. Toegang tot ruim aan bakboord
51. Verwijderbare koeler
52. Radio/cd-onderbreker
53. Afstandsbediening AM/FM radio/cd-speler

## 1) DESS™-contact (motoruitschakelaar)

### ⚠ WAARSHUWING

Gebruik altijd het veiligheidsskoord wanneer u met uw boot vaart, om te voorkomen dat de boot op hol slaat en het risico op ernstige en dodelijke ongelukken te beperken. Verwijder de DESS-sleutel nadat u bent gestopt, om onopzettelijk starten te voorkomen.

De DESS-sleutel moet stevig vastgeklipd zijn in het DESS™-contact (Digitally Encoded Security System) om de motor te kunnen starten.

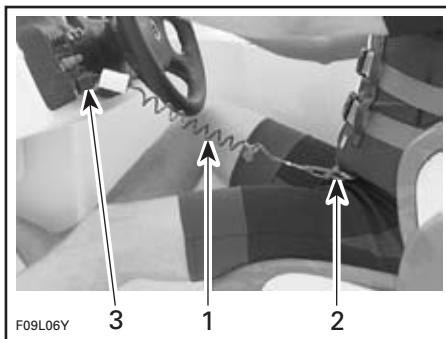
Twee korte pieptonen geven aan dat het systeem klaar is en dat u de motor kunt starten. Gebeurt dit niet, raadpleeg dan de *TABEL VAN GECODEERDE SIGNALEN* in het hoofdstuk *OPLOSSEN VAN PROBLEMEN*.

Als de sleutel uit het DESS-contact wordt getrokken valt de motor stil.

### ⚠ WAARSHUWING

Als de DESS-sleutel loskomt of niet op het DESS-contact blijft zitten, moet u hem onmiddellijk vervangen.

Bevestig het veiligheidsskoord altijd aan het reddingsvest van de bestuurder en steek de sleutel op het DESS-contact om de motor te kunnen starten.



#### TYPISCH

1. Veiligheidsskoord
2. Clip veiligheidsskoord bevestigen aan reddingsvest
3. Sleutel vastklikken in DESS-contact

### ⚠ WAARSHUWING

Wanneer de gashendel wordt losgelaten neemt het stuurvermogen af en wanneer de motor stilligt kunt u helemaal niet meer sturen. Verwijder de DESS-sleutel altijd wanneer de boot niet in gebruik is.

### ⚠ WAARSHUWING

Smeer het DESS-contact niet.

### ⚠ WAARSHUWING

Hoewel de motor kan worden gestopt met de start/stopknop, verdient het aanbeveling de DESS-sleutel eveneens te verwijderen wanneer u stopt.

### Bijkomende informatie over het Digitally Encoded Security System (DESS)

De DESS-sleutel is voorzien van een elektronisch circuit dat een uniek elektronisch serienummer bevat.

U kunt extra DESS-sleutels laten programmeren bij elk erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

Als de motor wordt gestopt met de start/stopknop terwijl de sleutel op het DESS-contact blijft zitten, kan hij binnen ongeveer 10 minuten worden herstart met een druk op de start/stopknop. Na deze vertragingstijd moet de sleutel uit het DESS-contact worden verwijderd en opnieuw aangebracht.

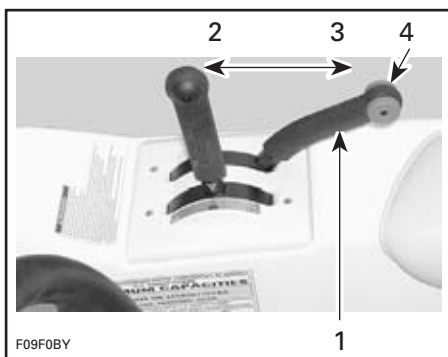
## 2) Stuurwiel

Het stuurwiel regelt de richting van de boot. Wanneer u het stuurwiel in wijzerzin draait, zwenkt de boot naar rechts en omgekeerd.

## 3) Gas/schakelhendel

### Gashendel

Wanneer u deze vooruit drukt versnelt de boot. Wanneer u hem helemaal terugtrekt, vertraagt de motor automatisch tot stationair toerental en stopt de boot geleidelijk door de waterweerstand.



#### TYPISCH

1. Gashendel
2. Snelheid verhogen
3. Snelheid verlagen
4. Stand stationair toerental

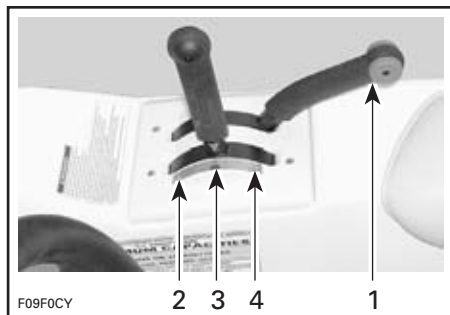
### Schakelhendel

Een hendel met 3 standen:

- vooruit
- vrijloop
- achteruit.

Om te kunnen schakelen moet de gashendel volledig zijn teruggetrokken zodat de motor stationair draait.

De schakelhendel moet in vrijloop staan om de motor te kunnen starten.

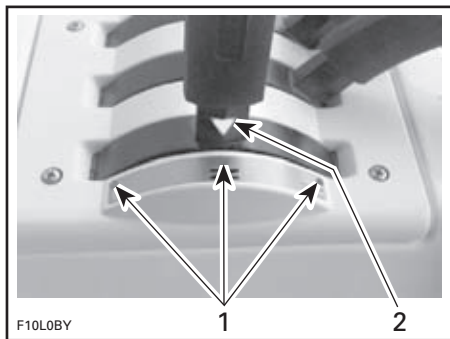


#### TYPISCH

1. Om te kunnen schakelen moet de gashendel volledig zijn teruggetrokken (stationair toerental)
2. Vooruit
3. Vrijloop
4. Achteruit

**LET OP:** Forceer de hendel niet. Zorg ervoor dat de gashendel in de stationaire stand staat.

**OPMERKING:** Om gemakkelijker te kunnen schakelen moet u de pijl van de schakelhendel tegenover de betreffende stip (vooruit/vrijloop/achteruit) zetten.



TYPISCH

1. Stippen naast schakelstand
2. Pijl op schakelhendel

### **⚠ WAARSHUWING**

De schakelhendel mag enkel worden gebruikt wanneer de motor stationair draait en de boot volledig stilligt.

### **⚠ WAARSHUWING**

Vaar enkel achteruit met lage snelheid en zo kort mogelijk. Kijk altijd of er geen voorwerpen of personen achter het vaartuig aanwezig zijn, onder meer kinderen die in het ondiepe water spelen.

**LET OP:** Schakel de motor nooit in achteruit op een hoog toerental.

## **4) Start/stopknop**

Drukschakelaar met dubbele functie, gebruikt om de motor te starten en te stoppen.

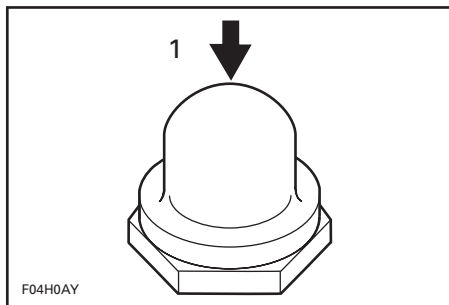
### **Starten**

### **⚠ WAARSHUWING**

Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO) dat zich kan ophopen in en rond de boot (onder de overkapping, in de cockpit enz.). CO kan schadelijk of dodelijk zijn bij inademing. Zorg voor een goede verluchting wanneer er een motor draait.

De schakelhendel moet in vrijloop staan en de DESS-sleutel moet in het DESS-contact zitten om de motor te kunnen starten.

Om de motor te starten houdt u de start/stopknop ingedrukt. Laat hem onmiddellijk los nadat de motor is gestart.



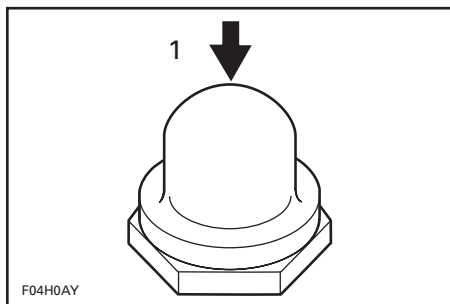
1. Starten wanneer de motor NIET draait

### **Stoppen**

### **⚠ WAARSHUWING**

Hoewel de motor kan worden gestopt met een druk op de stopknop, raden we u met aandrang aan de motor te stoppen door de DESS-sleutel te verwijderen. Zo maakt u zich een goede gewoonte eigen.

Wanneer u op deze knop drukt terwijl de motor draait, valt de motor stil.



1. STOPPEN wanneer de motor WEL draait

## WAARSHUWING

Wanneer de motor wordt stilgelegd kunt u niet meer sturen.

## 5) Navigatielicht-schakelaar

Een 3-standen NAV/OFF/ANC-schakelaar.

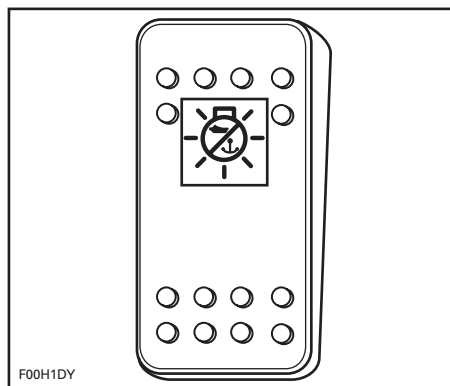
ANC: Steekt het ankerlicht aan wanneer de boot voor anker ligt. Alleen het heklicht gaat aan.

OFF: Schakelt alle lichten uit.

NAV: Schakelt het boeg- en heklicht in en de verlichting van de meters.

## WAARSHUWING

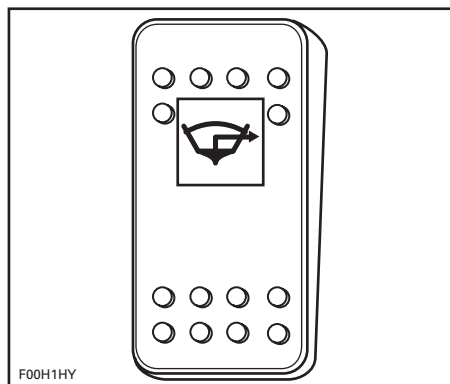
De navigatielichten moeten altijd worden gebruikt tussen zonsopgang en zonsopgang. Let erop dat het heklicht wordt geïnstalleerd. Zie **VERWIJDERBAAR HEK-LICHT** in dit hoofdstuk voor de correcte locatie en installatie.



NAVIGATIELICHT-SCHAKELAAR

## 6) Ruimpomp-schakelaar

Een 2-standen uit/aan-schakelaar.



RUIMPOMP-SCHAKELAAR

Schakel naar AAN voor een manuele bediening van de ruimpomp (na reiniging, bewaring enz.).

Zet de schakelaar UIT wanneer u klaar bent.

**LET OP:** Laat de pomp niet langdurig draaien terwijl het ruim droog is. Anders wordt de accu ontladen en kan de pomp schade oplopen.

De ruimpomp kan werken zonder dat de DESS-sleutel in het contact zit.

**LET OP:** Schakel de pomp altijd uit wanneer het ruim droog is of voordat u de motor sneller dan stationair laat draaien. De ruimpomp schakelt dan over op automatische bedrijfsmodus.

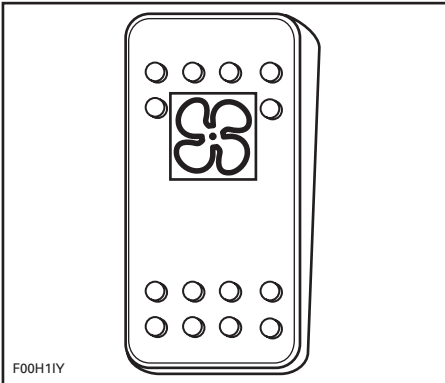
### **Automatische ruimpomp**

Een automatische ruimpomp pompt water uit het ruim. Een watersensor detecteert het water, waardoor de pomp wordt geactiveerd. Nadat het water is weggepompt wordt de pomp automatisch uitgeschakeld. Deze automatische bedrijfsmodus werkt altijd: met/zonder DESS-sleutel in het contact en met/zonder draaiende motor.

**LET OP:** Wanneer u de hoofdaccu-onderbreker uitschakelt terwijl de boot ligt aangemeerd, zal de automatische ruimpomp starten wanneer er water in het ruim binnendringt.

## **7) Ruimventilator-schakelaar**

Een 2-standen uit/aan-schakelaar. Wanneer hij wordt ingeschakeld verlicht de ventilator het motorcompartiment.



**RUIMVENTILATOR-SCHAKELAAR**

## **⚠ WAARSHUWING**

Benzinedampen kunnen ontploffen en ernstig of dodelijke verwondingen veroorzaken. Laat de ventilator altijd minstens 5 minuten draaien, voordat u de motor start en schakel hem uit boven stationair toerental. Het gebruik van de ruimventilator maakt het "ruiken" of er benzinedampen aanwezig zijn niet overbodig.

**LET OP:** Wanneer u de ruimventilator langdurig laat werken terwijl de motor niet draait, wordt de accu ontladen.

Schakel de ventilator uit terwijl de boot vaart.

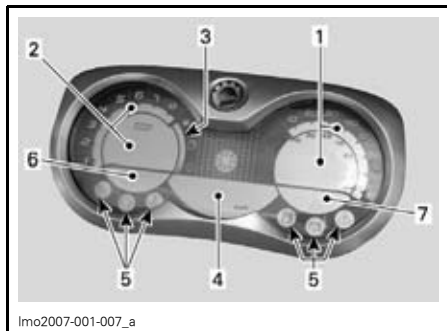
## **8) Informatiecentrum-meter**

Deze multifunctionele meter levert de bestuurder diverse nuttige informatie in realtime, naar keuze in het Engels, Frans of Spaans. Laat het apparaat instellen door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

Bij het opstarten worden alle delen van het LCD-scherm en de verklikkerlichtjes gedurende 3 seconden actief, telkens wanneer het informatiecentrum wordt geactiveerd (wanneer de DESS-sleutel wordt geïnstalleerd). Zo kan de bestuurder nagaan of alles correct werkt.

**OPMERKING:** De meter wordt verlicht wanneer de navigatielichten in gebruik zijn.





1. Snelheidsmeter
2. Tachometer
3. Brandstofpeil
4. Informatiedisplay
5. Verklikkerlichtjes
6. Waterdieptedisplay
7. Watertemperatuurdisplay

## Snelheidsmeter

De snelheidsmeter duidt de snelheid van de boot aan in mijl per uur (mph) of kilometer per uur (km/u).

## Tachometer

De tachometer duidt het aantal toeren per minuut (RPM - tpm) van de motor aan. Vermenigvuldig het getal met 1000 om het reële toerental te verkrijgen.

## Brandstofpeil

Een indicatiebalk duidt doorlopend de hoeveelheid brandstof in de brandstoftank aan terwijl u vaart. Een laag brandstofpeil wordt ook aangeduid op het informatiedisplay, vanaf het ogenblik dat er nog maar één balkje overblijft. Zie *MELDINGSCODE* hieronder.

## Informatiedisplay

### Kompas

Duidt de kardinale punten aan om de oriëntatie van de boot weer te geven.



## WAARSHUWING

Gebruik het kompas alleen als leidraad. Niet gebruiken voor navigatiedoeleinden.

## Tijdmeter (HR)

Duidt de gebruiksduur van de boot aan in uur.

## Meldingscode (Informatiedisplay)

Toont een meldingscode wanneer een van de volgende situaties optreedt. De afkortingen tussen haakjes zijn de weergegeven code.

### (H-TEMP)

Oververhitting van motor of uitlaatsysteem.

**LET OP:** Als de bewakingspieptoon continu weerklinkt, moet u de motor **zo snel mogelijk** stoppen.

Schakel de motor zo snel mogelijk uit. Controleer het olie- en koelvloeistofpeil en vul bij indien nodig. Zie *VLOEISTOFFEN*

Als de motor nog steeds oververhit, zie *OVERVERHITTING VAN DE MOTOR* in *OPLOSSEN VAN PROBLEMEN*.

### (OLIE)

Oliedruk laag.

Het lampje oliedruk gaat aan wanneer de oliedruk in de motor te laag of hoog is. Controleer het oliepeil zo snel mogelijk. Blijft het lampje branden, neem dan contact op met een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

**LET OP:** Laat de motor nooit draaien zonder olie. Dit zou tot ernstige motorschade leiden.

### (12 V LOW)

Accuspanning laag.

Voordat de accu te ver is ontladen om de motoren te starten, licht het volt verklikkerlichtje op.

Wanneer dit verklikkerlichtje oplicht, moet u het gebruik van alle elektrische accessoires onmiddellijk staken en de motor starten om de accu op te laden.

## (12 V HI)

Accuspanning hoog.

Raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

## (FUEL-LO)

Brandstofpeil laag.

Vul de brandstoftank zo snel mogelijk bij.

## (MAINT)

Herinnering onderhoud.

**OPMERKING:** Wanneer de boot aan een onderhoudsbeurt toe is, zal de melding MAINT knipperen. Na het onderhoud zal uw erkend Sea-Doo sportboot-dealer dit wissen.

## (CHK ENG)

Motor controleren.

**OPMERKING:** Bij elke storing die optreedt genereert dit systeem genummerde foutcodes (P-XXXX), die worden weergegeven door het informatiecentrum. In geval van storingen kunt u contact opnemen met uw erkend Sea-Doo sportboot-dealer, die u kan helpen om de codes op te roepen en het probleem te verhelpen.

## (SENSOR)

Sensor defect (elektronische uitrusting boot).

Raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

## (KEY)

DESS-sleutel ongeldig.

Dit duidt aan dat u de verkeerde DESS-sleutel hebt gebruikt. Neem de juiste sleutel voor deze boot.

## (L KEY)

DESS learning key actief

## Bijkomende informatie

Een pieptoon en knipperend verkliekerlichtje, afhankelijk van de opgetreden storing, zullen de aandacht van de bestuurder trekken, indien nodig.

Behalve voor de lage vloeistofpeilen, die gewoon kunnen worden aangevuld, verdient het aanbeveling een erkend Sea-Doo dealer te raadplegen wanneer een van de andere meldingen verschijnt.

## Verkliekerlichtjes

**OPMERKING:** Zie *MELDINGSCODE* hierboven voor meer informatie over de meldingen.

## Lage oliedruk (OIL)



## Controleer motor (CHK ENG)



## Oververhitting van motor of uitlaatsysteem (H-TEMP)



## Brandstofpeil laag (FUEL-LOW)



## Accuspanning laag/hoog (12 V LOW/HI)



## Herinnering onderhoud (MAINT)



### Waterdieptedisplay

#### *Indien geïnstalleerd*

Deze duidt doorlopend de diepte van het water onder de romp aan binnen een bereik van 0 tot 50 meter (0 tot 170 voet).

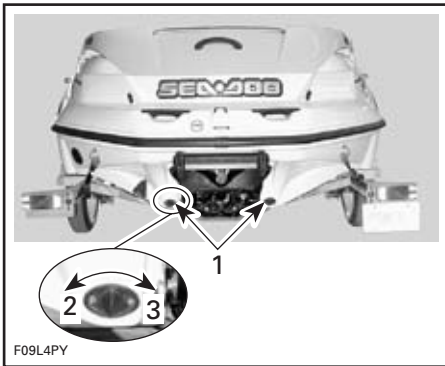
**OPMERKING:** In bepaalde omstandigheden kan de aanduiding op de meter wegvallen. Of de meter de diepte kan aanduiden is afhankelijk van de gebruiksomstandigheden.

### Watertemperatuurdisplay

Duidt de watertemperatuur van het wateroppervlak aan in graden Celsius (°C) of Fahrenheit (°F).

## 9) Ruimwater-aftappluggen

Ligt de boot op de aanhangwagen, schroef dan de aftappluggen los, blokkeer de wielen en plaats de boeg iets hoger met de krik van de aanhangwagen (indien aanwezig), zodat het water uit het ruim kan weglopen.



#### TYPISCH

1. Aftappluggen
2. Losdraaien
3. Aandraaien

## 10) Handgrepen

Aan de handvatten kunnen de passagiers zich vasthouden.

Hoewel er handvatten zijn aangebracht, mag u nooit manoeuvres uitvoeren waardoor een passagier of de bestuurder uit hun stoel kunnen worden geslingerd.

**LET OP:** Gebruik de handgreep nooit om iets te slepen of de boot aan op te heffen.

De plaats van de handgrepen is te zien op de onderdeeltekeningen in het begin van dit hoofdstuk.

## 11) Handgrepen achteraan

Hieraan kan men zich eventueel vasthouden bij het instappen.

**LET OP:** Gebruik de handgreep nooit om iets te slepen of de boot aan op te heffen.

## 12) Zwemplatform

Dit is een antislip-oppervlak om het opstappen langs achter te vergemakkelijken.

### WAARSHUWING

Start de motor nooit en ga niet varen terwijl er een persoon op het zwemplatform zit. De motor moet uitgeschakeld zijn wanneer u het zwemplatform gebruikt. Blijf uit de buurt van de straalbuis en het inlaatrooster.

### 13) Ladder



**TYPISCH**

1. Intrekbare ladder

Deze bevindt zich onder het zwemplatform. De ladder is handig om vanuit het water aan boord te gaan.

#### **⚠ WAARSHUWING**

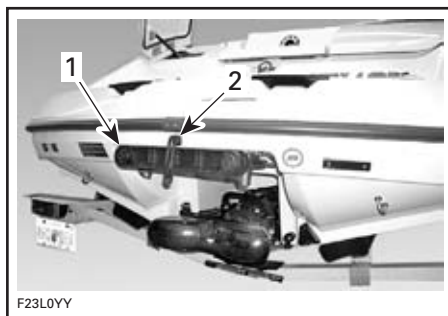
De motor moet stilliggen wanneer u de ladder gebruikt. Blijf met uw ledematen uit de buurt van de straalbuis en het inlaatrooster. Er mag maar één persoon tegelijk op de ladder staan. Gebruik de ladder nooit om te trekken, slepen, duiken of springen, aan boord te gaan van een boot die uit het water ligt of voor enig ander doel dan als ladder.

Trek aan de haakjes om de ladder te ontgrendelen.



**TYPISCH — 150 SPEEDSTER**

1. Vergrendelingen



**TYPISCH — 180 CHALLENGER**

1. Intrekbare ladder

2. Haakje

Schuif de ladder naar achter en duw hem naar beneden.



**TYPISCH — LADDER NAAR BENEDEN**

— 150 SPEEDSTER



**TYPISCH — LADDER NAAR BENEDEN**

— 180 CHALLENGER

Om de ladder weg te bergen zet u hem horizontaal, u schuift hem naar voor en vergrendelt het haakje.

## 14) Stoelen

Alle passagiers moeten zitten terwijl de boot vaart.

### ⚠ WAARSHUWING

Laat niemand toe om op de rand van de boot te zitten of recht te staan terwijl u vaart. In woelig water moet iedereen blijven zitten en de handgrepen vasthouden.

## 15) Opstapje vooraan

### *Enkel 150 Speedster*

Dit bevindt zich aan de voorkant van de boot en dient om in te stappen.

### ⚠ WAARSHUWING

Passagiers mogen nooit plaatsnemen op het opstapje, behalve wanneer de boot stilligt.

### ⚠ WAARSHUWING

Voorkom ernstige of dodelijke verwondingen. Ga hier niet zitten wanneer de boot sneller vaart dan 8 km/u (5 mph).

## 16) Waarnemersstoel

### *Enkel 150 Speedster*

Deze stoel bevindt zich aan bakboordzijde en is achterwaarts gericht. Hij is bedoeld voor de waarnemer die meevaart wanneer u een tube, skiër of wakeboarder voorttrekt.

Gebruik de handgrepen indien nodig.

### ⚠ WAARSHUWING

Neem altijd een waarnemer mee wanneer u een tube, skiër of wakeboarder voorttrekt. Vaar slechts zo snel als noodzakelijk is en volg de instructies van de waarnemer.

## 17) Bekerhouders

Handige plaatsen om niet-alcoholische dranken neer te zetten.

### ⚠ WAARSHUWING

Gebruik nooit een boot als u onder invloed bent van alcoholische dranken. Plaats geen flessen, blikjes e.d. in de bekerhouders terwijl u met grote snelheid en/of in woelig water vaart.

## 18) Bergvak vooraan

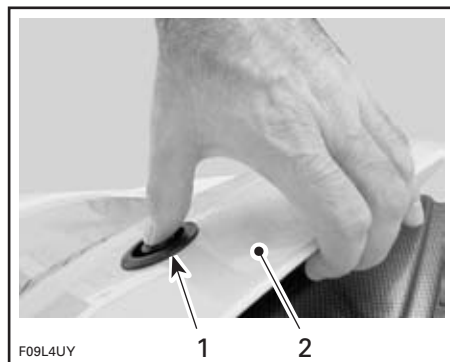
### *Enkel 150 Speedster*

Een handig waterdicht, afsluitbaar bergvak met een uitneembare mand om persoonlijke voorwerpen in mee te nemen. Ideale plek voor reservebougies, eerstehulpkit enz.

### ⚠ WAARSHUWING

Leg nooit zware of losse breekbare dingen in het opbergmandje. Gebruik de boot nooit met een geopend bergvak.

Druk de grendelknop in om het deksel van het bergvak te ontgrendelen. Hef het deksel omhoog tot het vastklikt. Het deksel blijft in deze stand staan in rustig water.



#### TYPISCH

1. Druk de grendelknop in
2. Opheffen

Het bergvak vooraan aan de bestuurszijde is uitgerust met een houder voor een goedgekeurd brandblusapparaat.

Het brandblusapparaat (afzonderlijk verkocht) mag niet los in het bergvak liggen.

Deze Gebruikershandleiding moet te allen tijde bij de boot worden bewaard in een waterdichte zak.

### **⚠ WAARSHUWING**

Verwijder de mand niet om meer bergruimte te hebben. Er kunnen onderdelen verstrikt raken, wat ernstige gevaren zou inhouden.

Druk het deksel naar beneden om het mechanisme te ontgrendelen en sluit het langzaam. Druk daarna stevig op het deksel om het te vergrendelen.

Controleer regelmatig of de borgpen van het deksel nog stevig vastzit. Span ze indien nodig aan en let erop dat het deksel goed vastklikt.



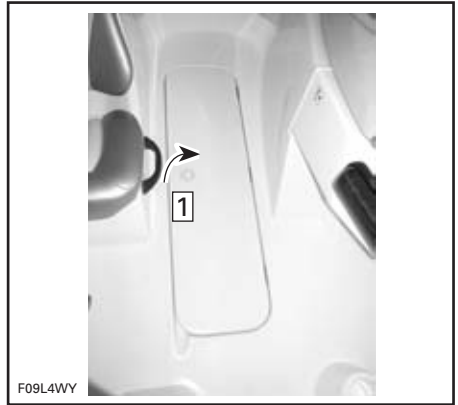
*TYPISCH — BERGVAK  
WAARNEMERSSTOEL*

## **19) Bergvak dek**

Het bergvak aan dek is een handige plaats om waterski's, roeispanten, anker en touw enz. op te bergen.

### **⚠ WAARSHUWING**

Leg nooit zware of losse breekbare dingen in het opbergmandje. Gebruik de boot nooit met een geopend bergvak.



#### *TYPISCH*

*Stap 1: Trek aan het haakje en verwijder het deksel*

Licht de ring op en open het deksel voorzichtig tot het wordt gestopt door de borgveer.

Het volledig geopende deksel blijft in deze stand staan in rustig water.

Om het deksel te sluiten trekt u voorzichtig aan de zijkant van de veer om het te ontgrendelen en laat u het zakken.



TYPISCH

1. Druk hier voorzichtig om de veer te ontgrendelen

## 20) Bergvak achteraan

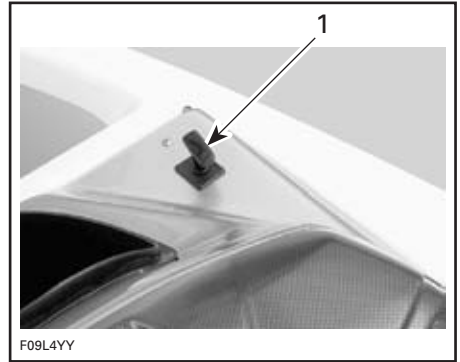
### 150 Speedster modellen

#### Bergvak achteraan

Het bergvak achteraan is een handige plaats om grote persoonlijke voorwerpen op te bergen. Ideale plaats voor reserve-reddingsvesten, handdoeken, lunch enz.

Trek de ontgrendelingshendel onder het deksel van het bergvak vooraan omhoog om de motorkap te ontgrendelen en open de motorkap voorzichtig tot de aanslag.

De gascilinder zal de opening voltooien en het deksel open houden.



TYPISCH

1. Trek de ontgrendelingshendel omhoog

#### Legplank

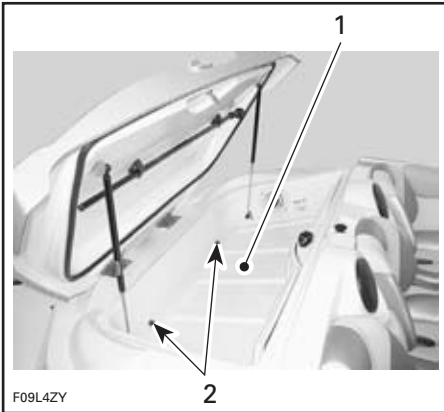
**LET OP:** Om beschadiging te voorkomen mag de **BELADING** van de legplank nooit meer dan 22,5 kg (50 lb) bedragen.

De legplank is verwijderbaar om het motorcompartiment te openen. Grijp de handgreep en til de plank met een achterwaartse beweging op tot de houders van de tegenoverliggende zijden loslaten.

### WAARSHUWING

Wanneer de legplank is opgetild of verwijderd mag u nooit elektrische onderdelen aanraken terwijl de motor wordt gestart of draait. Laat nooit enig voorwerp, lap, werktuig e.d. in het motorcompartiment of het ruim achter.

Let er bij de installatie van de legplank op dat u ze juist onder de houders plaatst, laat de plank dan langzaam zakken en druk ze aan om ze te vergrendelen.



TYPISCH

1. Legplank in bergvak achteraan
2. Legplank onder houders

Sluit het deksel van het bergvak stevig zodat het vastklikt.

### **⚠ WAARSHUWING**

Leg nooit zware of breekbare voorwerpen in het bergvak. Gebruik de boot nooit met een geopend bergvak achteraan.

## **180 Challenger modellen**

### **Bergvak achteraan aan stuurboord**

Dit zit onder de passagiersstoel achteraan aan stuurboord.

Trek aan de hendel om het bergvak te openen.



1. Trek hendel omhoog

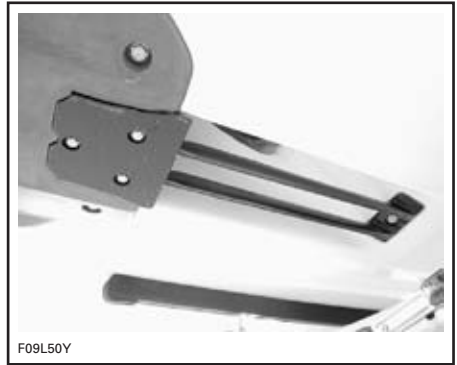
De gascilinder zal de opening voltooiën en het deksel open houden.

### **⚠ WAARSHUWING**

Sluit het deksel altijd voordat u begint te varen.

## **21) Waterinlaat jetpomp**

Via deze opening zuigt de impeller water aan. Het rooster beperkt het binnendringen van vreemde voorwerpen in het aandrijfsysteem tot een minimum.



TYPISCH

### **⚠ WAARSHUWING**

Blijf uit de buurt van het inlaatrooster terwijl de motor draait. Lang haar, loshangende kleding of riemen van een reddingsvest kunnen in bewegende delen verstrikt raken, wat tot ernstige verwondingen of verdrinking kan leiden.

## **22) Boeglichten**

Verplichte rode/groene lichten. Zie **LICHTSCHAKELAAR** eerder in dit hoofdstuk.



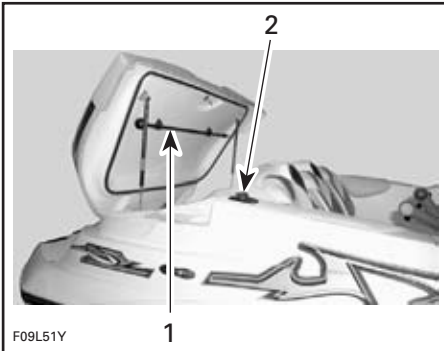
## 23) Fitting heklicht

### 150 Speedster modellen

Voor installatie van verplicht wit heklicht.

Bewaar het heklicht altijd in het bergvak achteraan, behalve wanneer u het gebruikt.

Trek het uit de houder naar buiten om het te gebruiken. Klik het vast om het op te bergen.



#### TYPISCH

1. Bergplaats heklicht
2. Positie heklicht in gebruik

### 180 Challenger modellen

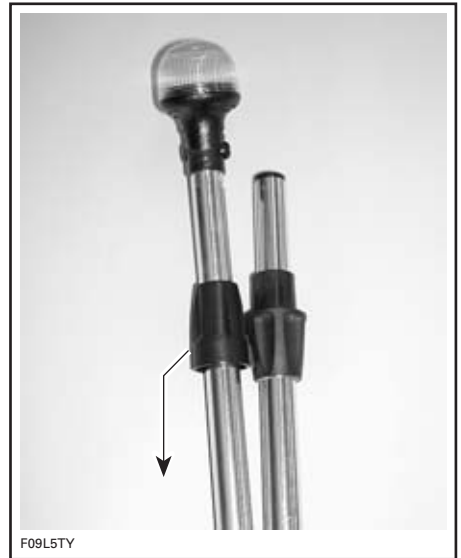
Op de motorkap, voor installatie van verplicht wit heklicht.

Bewaar het heklicht altijd in het ski-compartiment, behalve wanneer u het gebruikt.

#### Installatie

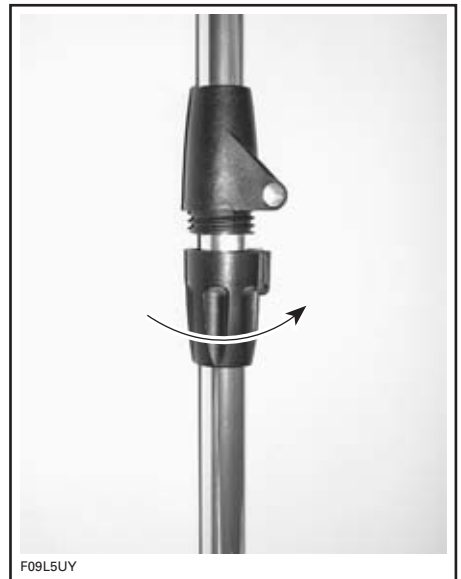
#### **Bij modellen uitgerust met inklapbaar heklicht:**

- Ontgrendel het opgeborgen heklicht als volgt.



IN DEZE RICHTING SCHUIVEN

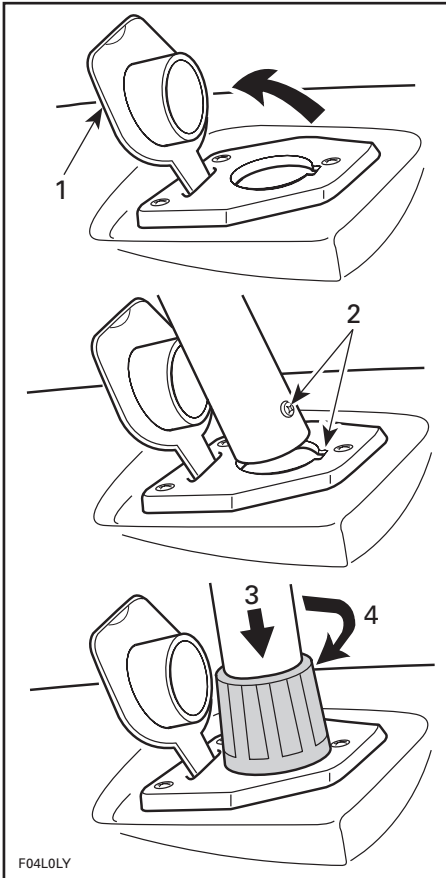
- Schroef de huls vast over het klap-scharnier, zoals hieronder te zien is.



#### **Alle modellen**

- Verwijder dop van aansluiting.

- Steek standaard in gat. Let op dat schroefkop in standaard tegenover uitsparing in gat zit.
- Druk stevig aan om verbinding te maken.
- Druk borgring naar beneden. Draai om te vergrendelen. U moet misschien een beetje draaien om in het gat te raken.
- Controleer of de lichten werken. Zie **LICHTSCHAKELAAR** eerder in dit hoofdstuk.



**TYPISCH**

1. Heffen
2. Positioneer schroef in gleuf
3. Druk aan
4. Draai om te vergrendelen

**LET OP:** Smeer de aansluiting met een beetje diëlektrisch vet om corrosie te voorkomen.

Voer de montagestappen in omgekeerde volgorde uit om het licht te verwijderen en op te bergen.

## 24) Kikkers

Wanneer u aanmeert is het aan te raden zowel de kikkers vooraan als achteraan vast te maken. Het gebruik van meertouwen met stootkussens eraan is aan te raden om uw boot te beschermen.

**LET OP:** Gebruik de kikkers nooit om iets te slepen of de boot aan op te heffen.

## 25) Dek

Het platte oppervlak van de boot moet schoon en vrij blijven.

## 26) Dop brandstoftank



1. Dop brandstoftank

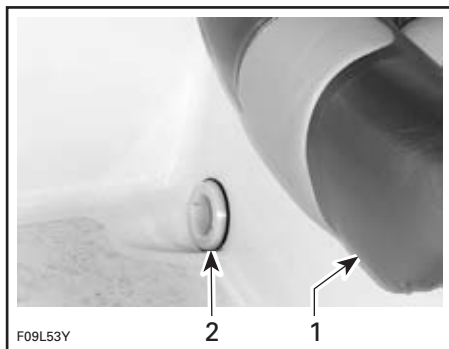
Schroef de dop los in tegenwijzerzin om te tanken. Draai hem daarna opnieuw stevig aan.

## WAARSHUWING

Stop de motor altijd voor u tankt. Brandstof is ontvlambaar en explosief in bepaalde omstandigheden. Werk altijd in een goed verluchte ruimte. Rook niet en blijf uit de buurt van open vuur of vonken. De brandstoftank kan onder druk staan. Draai de dop langzaam open. Controleer het brandstofpeil nooit met behulp van een open vlam. De boot moet horizontaal liggen tijdens het tanken. Vul de brandstoftank niet te ver wanneer de boot in de zon ligt. Naarmate de temperatuur stijgt, zet de brandstof uit en kan uw tank overlopen. Wis op de boot gemorste brandstof onmiddellijk weg. Controleer het brandstofsysteem regelmatig.

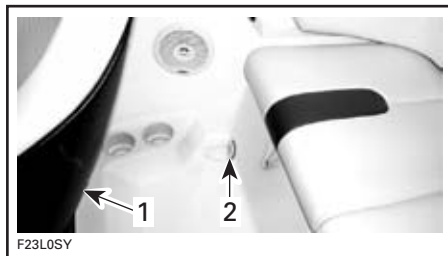
### 27) Dekafvoer

De dekafoer bevindt zich onder de bestuurdersstoel en voert het regen-, schoonmaak-, en spatwater af. Houd hem schoon om verstopping te voorkomen.



TYPISCH — 150 SPEEDSTER

1. Bestuurdersstoel
2. Dekafvoer

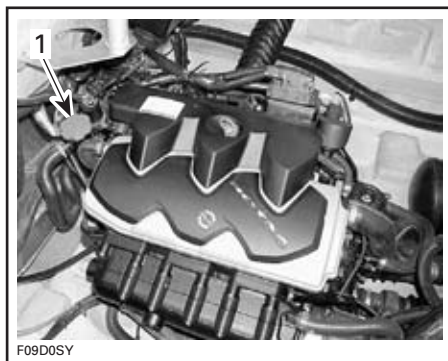


TYPISCH — 180 CHALLENGER

1. Bestuurdersstoel
2. Dekafvoer

### 28) Motorolievuldop

Bevindt zich in het motorcompartiment, aan de motor(en). Hierdoor kan men olie aan de motor(en) toevoegen indien nodig.



TYPISCH

1. Olievuldop

Zie **VLOEISTOFFEN** voor meer informatie.

### 29) Spoelkoppeling

Zie **BEWARING EN VOORBEREIDING OP HET SEIZOEN** voor het juiste gebruik.

**OPMERKING:** De motor is voorzien van een spoelkoppeling, die zich aan de jetpomp-support bevindt.

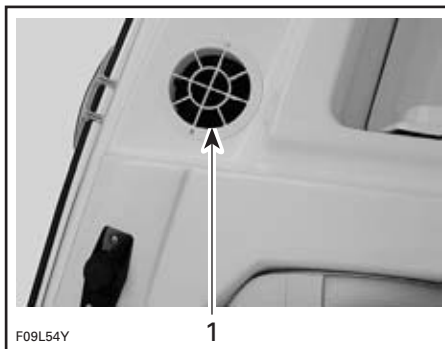


Imo2007-001-006\_a  
**TYPISCH**  
 1. Spoelkoppeling

### 30) Ventilatiekanalen

#### 150 Speedster modellen

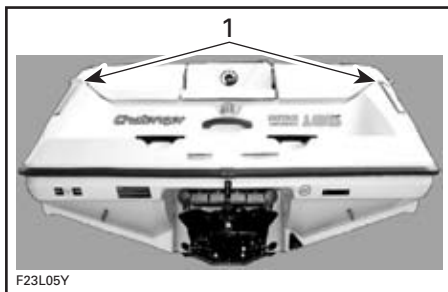
De ventilatiekanalen onder het deksel van het motorcompartiment voorzien de motor van lucht en verluchten het motorcompartiment. De ventilatiekanalen mogen nooit worden afgedekt.



F09L54Y  
**TYPISCH**  
 1. Ventilatiekanaal

#### 180 Challenger modellen

De ventilatiekanalen aan beide uiteinden van het zwemplatform voorzien de motor van lucht en verluchten het motorcompartiment. De ventilatiekanalen mogen nooit worden afgedekt.



F23L05Y  
**TYPISCH**  
 1. Ventilatiekanalen

### 31) Ogen boeg/hek

De ogen kunnen worden gebruikt om aan te meren, te slepen en als bevestigingspunt voor het transport.



F09L55Y  
**TYPISCH**  
 1. Hekoog  
 2. Boegoog

### 32) Jetstraalbuis

Wanneer u bij draaiende motor aan het stuur draait, zwenkt de jetstraalbuis en verandert de boot van richting.

**⚠ WAARSHUWING**

Gebruik de jetstraalbuis nooit als steunpunt om op te stappen of de boot op te heffen.

Zie **AANDRIJVING** onder **WERKINGS-PRINCIPE**.

### 33) Achteruitvaarklep

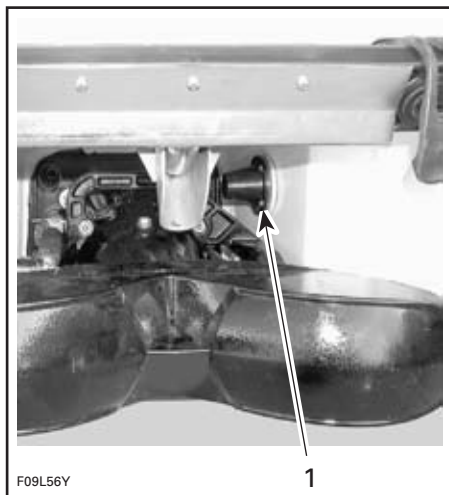
Wanneer de schakelhendel in de vrijloop- of achteruit-stand wordt gezet, beweegt de achteruitvaarklep omhoog of omlaag tot de gewenste stand.

#### **⚠ WAARSHUWING**

Gebruik de klep nooit als steunpunt om in te stappen. De schakelhendel mag enkel worden gebruikt wanneer de motor stationair draait en de boot volledig stilligt.

### 34) Spuigatklep

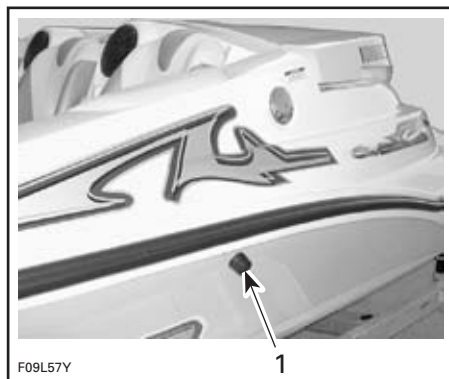
Hierlangs wordt het water van het dek afgevoerd. Houd deze schoon om verstopping te voorkomen.



TYPISCH

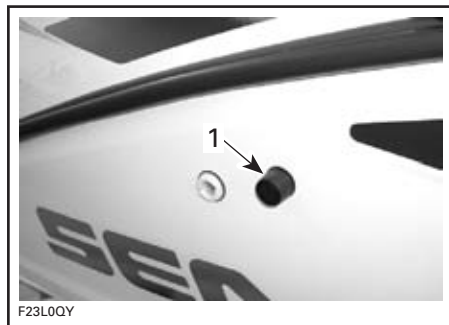
1. Spuigatklep

### 35) Ventilatieopening brandstoftank



TYPISCH — 150 SPEEDSTER

1. Ventilatieopening brandstoftank



TYPISCH — 180 CHALLENGER

1. Ventilatieopening brandstoftank

Langs deze opening kunnen brandstofdampen en druk uit de brandstoftank ontsnappen.

#### **⚠ WAARSHUWING**

Gebruik nooit een brandende lucifer of open vlam in de buurt van de ventilatieopening. Volg de voorgeschreven *TANKPROCEDURE* in het hoofdstuk *VEILIGHEID*.

## 36) Watersport-sleep-bevestigingsonderdelen

Lees en raadpleeg regelmatig het deel *WATERSPORTEN* in het *VEILIGHEIDSHOOFDSTUK* aan het begin van deze handleiding.

### **WAARSHUWING**

“**Teak surfing**” (bodysurfen terwijl men zich vasthoudt aan het zwemplatform) is erg gevaarlijk voor de deelnemers omdat ze zich onmiddellijk achter de boot bevinden en worden blootgesteld aan de hoogste concentraties uitlaatgassen. Dit kan leiden tot koolmonoxidevergiftiging, te herkennen aan geestelijke verwardheid, duizeligheid, slaperigheid en bewustzijnsverlies. De combinatie van blootstelling aan koolmonoxide en het niet dragen van een reddingsvest maken deze nieuwe vorm van waterrecreatie tot een onvoorstelbaar gevaarlijke en mogelijk dodelijke sport.

Sleephaak

### **180 Challenger modellen**

Gebruikt om skiërs en andere geschikte waterspeeltuigen te trekken.



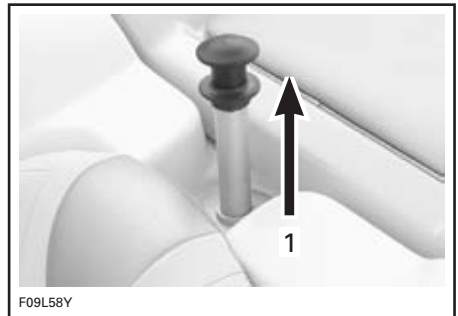
*TYPISCH*  
1. Sleephaak

Skipaal

### **150 Speedster modellen**

Deze boot is uitgerust met een skipaal. Gebruik deze paal om een tube, waterskiër of wakeboarder voort te trekken.

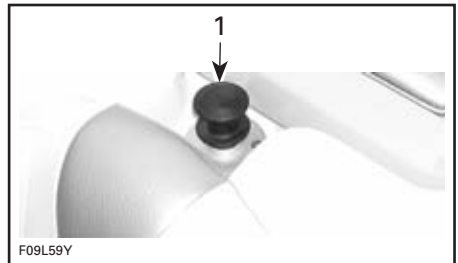
Trek de paal omhoog om een skikabel of ander watertoestel te bevestigen.



*TYPISCH*

1. Trek de skipaal uit voor gebruik

Schuif hem na afloop in.



*TYPISCH*

1. Positie skipaal wanneer niet in gebruik

### **WAARSHUWING**

Neem altijd een waarnemer mee wanneer u een tube, skiër of wakeboarder voorttrekt. Vaar slechts zo snel als noodzakelijk is en volg de instructies van de waarnemer.

**LET OP:** Gebruik de skipaal nooit om een ander vaartuig te slepen.

## WAARSHUWING

Laat de skiër altijd in het oog houden door een waarnemer. Zorg ervoor dat de skipaal volledig wordt uitgetrokken en vergrendeld voor gebruik. Trek hem volledig in wanneer hij niet wordt gebruikt.

Skitoren

### **Modellen die hiermee zijn uitgerust**

**LET OP:** Plooi de toren NIET naar voren.

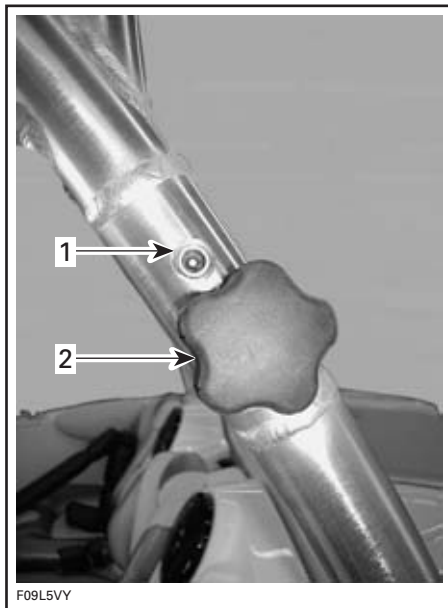
Wanneer u de toren naar voren plooit, beschadigt u de voorste bevestigingspunten.

De skitoren dient om te skiën/wakeboarden.

**LET OP:** Bevestig de skitoren altijd rechtop wanneer u de boot transporteert, om beschadiging van de boot te voorkomen. De toren moet rechtop worden geplaatst en met bouten vergrendeld wanneer de boot in gebruik is. Controleer regelmatig of alle bouten nog vast zijn aangespannen. Let op de doorvaarhoogte in havens, langs oevers, aan overhangende voorwerpen, bruggen en stroomkabels. De toren mag niet worden gebruikt als bevestigingspunt voor het transport of bij het aanmeren.

U kunt de toren reinigen met minerale spiritus en een schone zachte doek.

Om de toren weg te bergen, verwijdert u de knoppen aan weerszijden van de toren en draait vervolgens de bouten los met een inbussleutel van 8 mm.



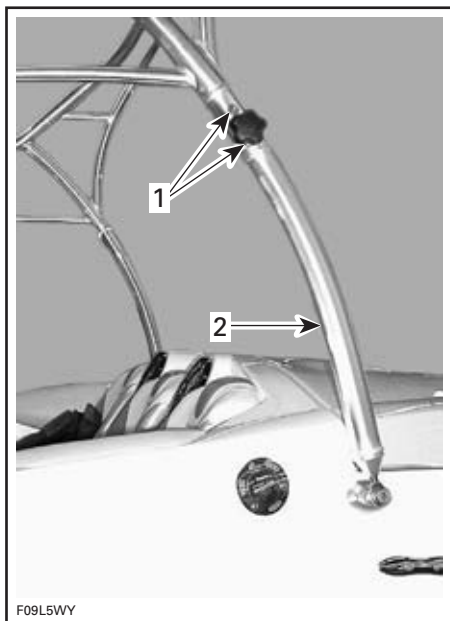
F09L5VY

1. Bout 8 mm
2. Knop

**OPMERKING:** Voor deze procedure zijn twee personen nodig.

Laat de beide achterste draagarmen voorzichtig opzij van de boot zakken.

De meegeleverde steunblokken voorkomen beschadiging van het dek.

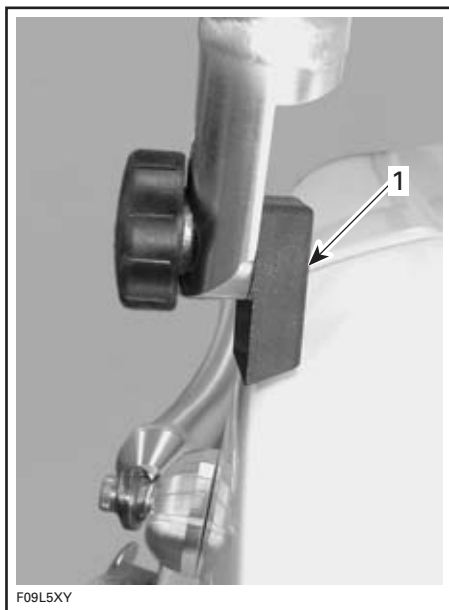


F09L5WY

**UIT TE VOEREN AAN ELKE KANT**

1. Verwijder de bout en knop
2. Laat opzij van de boot zakken

Steek de eerder verwijderde knop door het scharnier van de toren en schroef hem vast in de steunblokken, zoals hieronder wordt getoond.



F09L5XY

**TYPISCH**

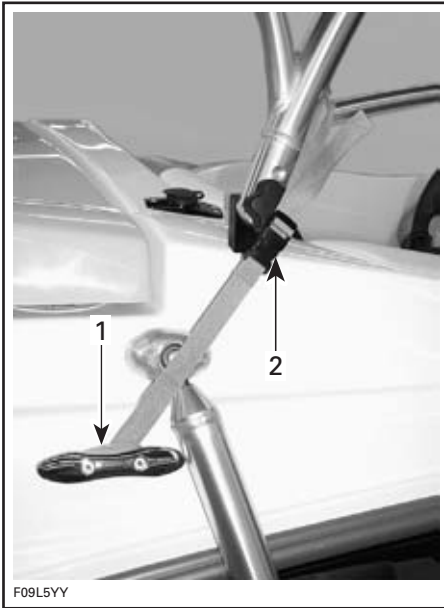
1. Schroef de knop in dit blok

Herhaal dit aan de andere kant en laat de toren voorzichtig neer op het dek.

Breng de bevestigingsriemen aan met de lussen over de achterste kikkers, zoals te zien is op de volgende afbeelding.

Wikkel het andere uiteinde rond de buizen van de toren, sluit de clips en span de riemen aan door aan de losse uiteinden te trekken.





F09L5YY

#### TYPISCH

1. Lus
2. Clip

Om de toren op te richten gaat u omgekeerd te werk.

Span de bouten van 8 mm in de achterste supports aan tot 35 N•m (25,8 lbf•ft).

Bewaar de steunblokken en riemen in het handschoenkastje of op een andere veilige plaats voor later gebruik.

### Verwijdering van de toren

**OPMERKING:** Om de toren te verwijderen zijn 4 personen nodig. Verwijder de toren alleen vanuit rechtopstaande positie.

Verwijder de bouten uit de bevestigingspunten van de toren met een inbusleutel 6,35 mm (1/4 in).

Verwijder de toren voorzichtig van de boot en plaats hem op een vlak oppervlak.

Bewaar de bouten voor latere montage.

### Montage op de boot

**OPMERKING:** Om de toren te monteren zijn 4 personen nodig.

Hef de toren voorzichtig op en plaats hem op de boot met een persoon aan elk bevestigingspunt.

Breng Loctite 243 (stuknr. 293 800 059) aan op de schroefdraad van de bouten en steek de bouten in de bevestigingspunten. Span de bouten ten slotte aan tot 35 N•m (25,8 lbf•ft).

### WAARSHUWING

Wanneer u een tube, skiër of wakeboarder voorttrekt, is uw boot moeilijker bestuurbaar en dient u over betere stuurvaardigheden te beschikken. Maak geen scherpe bochten, tenzij absoluut noodzakelijk. Blijf op een veilige afstand van de wal, zwemmers, vaartuigen of objecten. Houd er rekening mee dat er risico op ernstige verwondingen ontstaat, wanneer de sleepkabel slap wordt tijdens een scherpe bocht of varen in een cirkel. De kabel kan rond de nek of ledematen van een persoon verstrikt raken.

### 37) Hoofdaccu-onderbreker

Deze schakelaar dient om het hele elektrische systeem te onderbreken.

#### 150 Speedster modellen

De schakelaar bevindt zich in het motorcompartiment.

#### 180 Challenger modellen

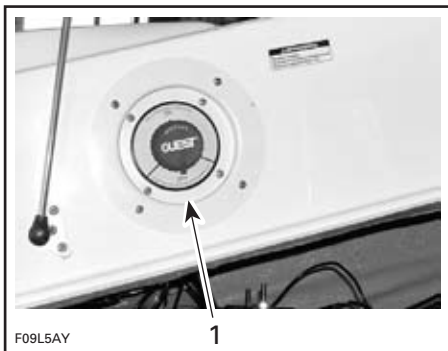
Deze schakelaar bevindt zich in het servicecompartiment aan bakboordzijde.

## Alle modellen

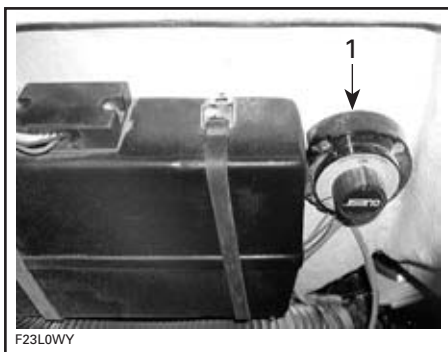
Wanneer hij wordt uitgeschakeld, vallen ALLE elektrische en elektronische systemen UIT, met uitzondering van de ruimpomp. De ruimpomp werkt automatisch wanneer de accuschakelaar is uitgeschakeld.

De schakelaar moet worden ingeschakeld om de elektrische componenten te kunnen gebruiken en de motor te starten.

**LET OP:** Stop de motor alvorens de schakelaar uit te schakelen.



**TYPISCH — 150 SPEEDSTER —  
HOOFDACCU-ONDERBREKER**  
1. Accu-onderbreker uitgeschakeld



**TYPISCH — 180 CHALLENGER —  
HOOFDACCU-ONDERBREKER**  
1. Accu-onderbreker ingeschakeld

Het is aan te raden deze schakelaar uit te schakelen, wanneer u onderhoudswerken in het motorcompartiment en aan het elektrisch systeem uitvoert, tijdens het transport of tijdens de bewaring voor korte tijd.

**LET OP:** Wanneer u de hoofdaccu-onderbreker uitschakelt terwijl de boot ligt aangemeerd, zal de automatische ruimpomp starten wanneer er water in het ruim binnendringt.

## 38) AM/FM radio/cd-speler



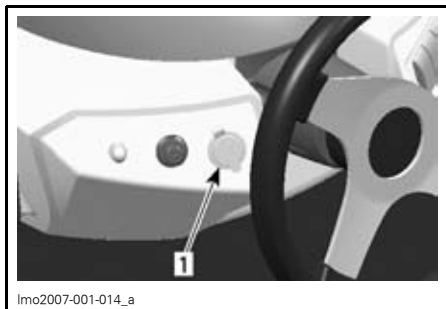
**TYPISCH — RADIO/CD-SPELER**

Raadpleeg de *HANDLEIDING VAN DE FABRIKANT* voor een volledige verklaring van alle kenmerken en bedieningselementen.

**LET OP:** Langdurig gebruik van de radio/cd-speler zonder dat de motor draait kan de accu ontladen.

## 39) 12-Volt-voedingsuitgang

Er is een 12-volt-voedingsuitgang voorzien voor de voeding van tijdelijke accessoires zoals een GSM of andere draagbare toestellen op 12 volt.



TYPISCH — OP DE BESTUURDERSCONSOLE  
— 150 SPEEDSTER

1. 12-volt-voedingsuitgang



IN HET HANDSCHOENKASTJE —  
180 CHALLENGER

1. 12-volt-voedingsuitgang

Verwijder het beschermkapje van de voedingsuitgang.

**LET OP:** Langdurig gebruik van de voedingsuitgang zonder dat de motor draait kan de accu ontladen.

**LET OP:** Sluit het beschermkapje wanneer de voedingsuitgang niet in gebruik is, om hem tegen weer en wind te beschermen.

### Enkel 180 Challenger

## ⚠ WAARSHUWING

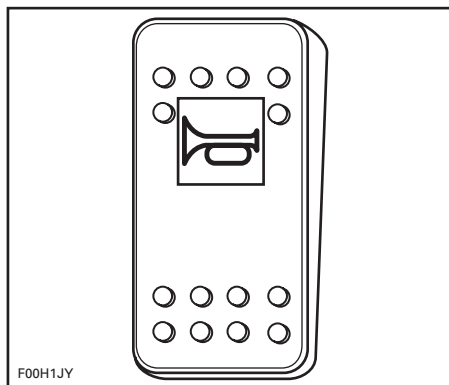
Gebruik de boot nooit met een geopend handschoenkastje.

## 40) Zekeringen

Het elektrisch systeem is beveiligd met zekeringen. Zie *ONDERHOUD* voor meer informatie.

## 41) Claxonschakelaar

Een 2-standen drukschakelaar.



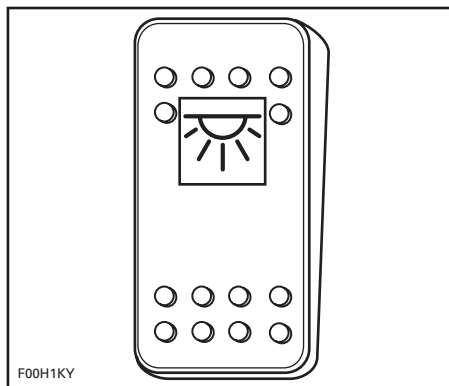
CLAXONSchakelaar

Houd de schakelaar ingedrukt om de claxon te activeren.

Laat de schakelaar los om te stoppen met claxonneren.

## 42) Deklicht-schakelaar

Een 2-standen uit/aan-schakelaar.



DEKLICHT-Schakelaar

Druk op ON om het deklicht aan te doen.

Druk op OFF om het deklicht uit te doen.

**LET OP:** Wanneer u het deklicht langdurig laat branden terwijl de motoren niet draaien, wordt de accu ontladen.

### 43) Handschoenkastje

Het handschoenkastje in de console aan bakboordzijde is een klein, handig, afsluitbaar bergvak voor uw sleutels, portefeuille, enz.

Om het handschoenkastje te openen drukt u de grendelknop in en trekt. Om het handschoenkastje te sluiten licht u de klep op en drukt ze vooruit tot ze vastklikt.



TYPISCH

#### **WAARSHUWING**

Gebruik de boot nooit met een geopend handschoenkastje.

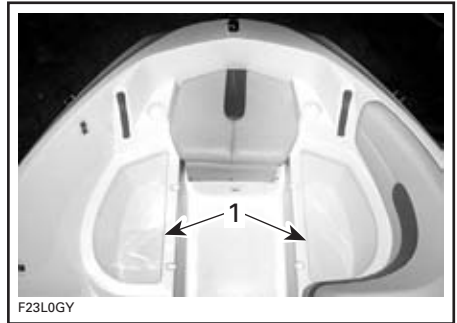
### 44) Boegstoelen

Deze bevinden zich aan de voorkant van de boot en dienen als ligstoel.

#### **WAARSHUWING**

Er mogen geen passagiers plaatsnemen in de voorste stoel aan de boeg indien deze tegen de vaarrichting in staat, tenzij de boot stil ligt of stationair draait.

### 45) Bergvakken boegstoelen



TYPISCH

1. Bergvakken vooraan

Deze bergvakken bevinden zich onder de zitkussens van de boegstoelen en zijn een veilige bergplaats voor extra reddingsvesten, touw enz.

Ontgrendel de kussens van de boegstoelen en hef ze op om de bergvakken te bereiken.

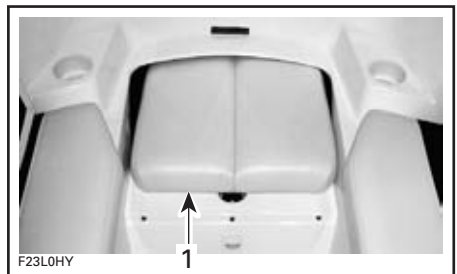
Voor de montage van de stoelkussens gaat u omgekeerd te werk als bij de verwijdering.

### 46) Opvulkussen boeg (indien geïnstalleerd)

Het opvulkussen bevindt zich onder het zitkussen van de voorste boegstoel.

Ontgrendel het zitkussen van de voorste boegstoel en verwijder het.

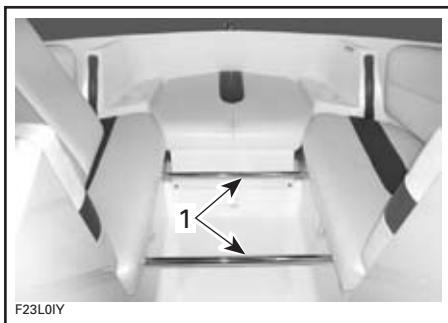
Trek het opvulkussen uit het bergvak.



1. Opvulkussen

Haal de draagstangen uit hun bergplaats onder het boegstoel-opvulkussen.

Ontgrendel de zitkussens van de twee zijdelingse boegstoelen en hef de beide kussens iets op om de draagstangen aan te brengen.



1. Draagstangen bevestigd

Bevestig het zitkussen van de voorste boegstoel opnieuw.

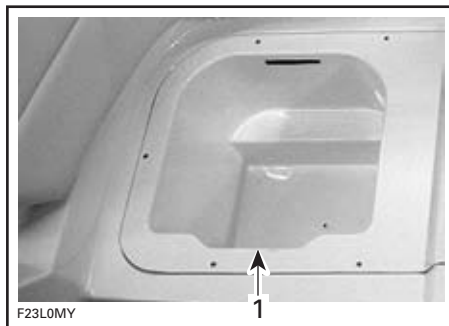
Breng het opvulkussen tussen de boegstoelen aan om een comfortabele zitbank te creëren wanneer de boot stilligt.



TYPISCH

## 47) Bergvakken achterstoelen

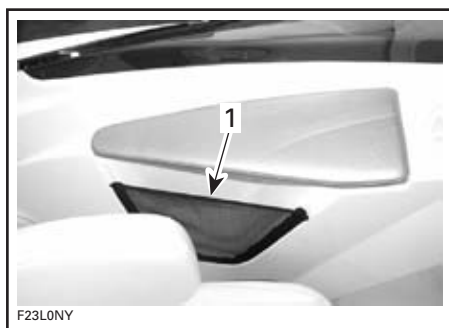
Deze bergvakken bevinden zich onder de achterste zitkussens aan bakboord en stuurboord en zijn een handige bergplaats voor een koeler of bijkomende voorwerpen.



TYPISCH

1. Stuurboordzijde

## 48) Passagiers-bergvak

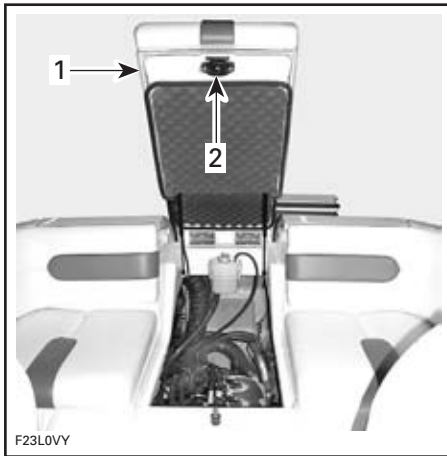


1. Passagiers-bergruimte

Deze bergruimte bevindt zich aan bakboordzijde naast de voorste passagiersstoel en is een snel en makkelijk bereikbare bergplaats voor kleine voorwerpen.

## 49) Motorkap

Trek de grendel onder het middelste zitkussen achteraan omhoog en open de motorkap.



1. Motorkap/middelste kussen
2. Haakje

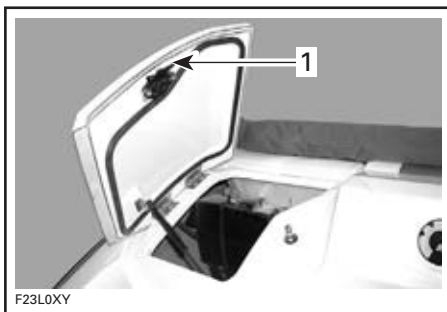
De gascilinders zullen de opening voltooien en het deksel open houden.

## 50) Toegang tot ruim aan bakboord

Deze bevindt zich aan de achterkant van de boot aan bakboord.

Via deze toegang kunt u de accu, hoofdacqu-onderbreker en diverse zekeringen bereiken.

Trek de hendel omhoog om het bergvak te openen.



1. Haakje

De gascilinder zal de opening voltooien en het deksel open houden.

## **⚠ WAARSHUWING**

Sluit het deksel altijd voordat u begint te varen.

Zie hoofdstuk *ONDERHOUD*.

## 51) Verwijderbare koeler

Er is een verwijderbare koeler met een inhoud van 15 liter (16 qt) voorzien om lunchpakketten en niet-alcoholische drankel koel te bewaren.

Deze bevindt zich in het bergvak van de achterstoel aan stuurboord, maar past ook in het bergvak van de achterstoel aan bakboord.

## 52) Radio/cd-onderbreker

Schakelaar bij de bestuurder om de stroomtoevoer naar de radio te onderbreken om de accu te sparen.

**LET OP:** Langdurig gebruik van de radio/cd-speler zonder dat de motor draait kan de accu ontladen.

## 53) Afstandsbediening AM/FM radio/cd-speler

### *Enkel 180 Challenger SE*

De afstandsbediening voor de AM/FM radio/cd-speler behoort tot de standaarduitrusting en bevindt zich op het dashboard.

Lees de meegeleverde *HANDLEIDING VAN DE FABRIKANT* voor het gebruik van de afstandsbediening.

# VLOEISTOFFEN

**LET OP:** Volg de instructies in dit hoofdstuk nauwgezet. Als u dit niet doet kan dit de levensduur en/of werking van de motor in het gedrang brengen.

## Brandstof

### ***Motormodellen met natuurlijke aanzuiging***

Gebruik gewone loodvrije benzine van de pomp of geoxygeneerde brandstof met maximaal 10% ethanol of methanol of beide. De gebruikte benzine met het volgende aanbevolen minimale octaangetal hebben.

LOCATIE	OCTAANGETAL
In Noord-Amerika	(87 (RON+MON)/2)
Buiten Noord-Amerika	92 RON

### ***Motormodellen met compressor***

Het verdient aanbeveling super loodvrije benzine met het volgende octaangetal te gebruiken voor een optimale prestatie.

LOCATIE	OCTAANGETAL
In Noord-Amerika	(91 (RON+MON)/2)
Buiten Noord-Amerika	95 RON

U mag minimaal gewone loodvrije benzine gebruiken met het volgende minimale octaangetal.

LOCATIE	OCTAANGETAL
In Noord-Amerika	(87 (RON+MON)/2)
Buiten Noord-Amerika	92 RON

## ***Alle modellen***

**LET OP:** Experimenteer nooit met andere brandstoffen of brandstofverhoudingen. Het gebruik van niet-aanbevolen brandstoffen kan leiden tot slechte vaarprestaties en beschadiging van belangrijke onderdelen van het brandstofsysteem en de motor.

## Motorolie

### **Aanbevolen olie**

Deze boot is uitgerust met een 4-taktmotor die intern moet worden gesmeerd met olie voor 4-taktmotoren. Respecteer altijd de volgende vereisten.

### ***Motoren met natuurlijke aanzuiging***

Sea-Doo sportboten met 4-taktmotor zonder compressor vragen 4-taktmotorolie die voldoet aan de vereisten voor de API-classificatie SM, SL of SJ. Controleer altijd of het API-label op de oliebus minstens één van deze normen bevat.

XP-S 10W-40 4-taktolie (stuknr. 219 700 346) verkrijgbaar bij erkende Sea-Doo sportboot-dealers, voldoet aan deze vereisten.

**OPMERKING:** U mag ook een synthetische olie gebruiken die aan dezelfde vereisten voldoet. XP-S 5W40 synthetische 4-taktolie (stuknr. 293 600 039) is geschikt.

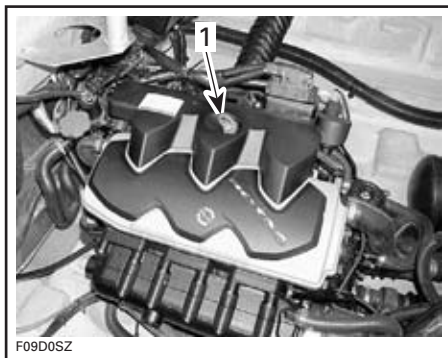
## Motoren met compressor en intercooler

Gebruik XP-S 10W-40 4-taktolie (stuknr. 219 700 346) of een gelijkwaardig product goedgekeurd door BRP. Dezelfde olie smeert de motor en de compressorkoppeling. XP-S 10W-40 4-taktolie (stuknr. 219 700 346) werd uitvoerig getest en is vrij van additieven die de werking van de compressorkoppeling in het gedrang kunnen brengen.

**LET OP:** Gebruik **NOOIT** synthetische olie in deze motoren. Hierdoor zou de goede werking van de compressorkoppeling worden belemmerd. Voeg geen additieven aan de aanbevolen olie toe. Houd er rekening mee dat oliesoorten die niet door BRP worden aanbevolen additieven (wrijvingsverlagende middelen) kunnen bevatten, die ongewenst doorslippen van de compressor en vroegtijdige slijtage kunnen veroorzaken. Om deze reden wordt het gebruik van andere olie dan XP-S 10W-40 4-taktolie (stuknr. 219 700 346) of een gelijkwaardig product niet aanbevolen.

### Oliepeil

**LET OP:** Controleer het peil regelmatig en vul bij indien nodig. Voeg niet teveel toe. Een te hoog oliepeil kan ernstige schade aan de motor aanrichten. Wis gemorste olie weg.



*TYPISCH*  
1. Peilstok

Controleer het oliepeil als volgt:

**OPMERKING:** Alvorens het oliepeil van deze motor te controleren, moet u hem 30 seconden stationair laten draaien en vervolgens uitschakelen. Dan dient u 30 seconden te wachten, alvorens het oliepeil kan worden gecontroleerd. Dit is nodig opdat de olie hetzelfde peil zou bereiken in de verschillende oliekamers. Als dit niet gebeurt verkrijgt u een foutieve meting van het oliepeil.

- De boot moet horizontaal staan. Controleer het oliepeil met de boot in of uit het water. De motor moet warm zijn.

**LET OP:** Laat de motor nooit draaien zonder watertoevoer naar het uitlaatsysteem, wanneer de boot uit het water is.

- Wanneer de boot uit het water op een aanhangwagen staat, moet u de wielen blokkeren en de boeg iets hoger plaatsen met de krik van de aanhangwagen (indien aanwezig), tot de bumper-rail horizontaal staat. Koppel een tuinslang aan de spoelkoppeling aan. Volg de aanwijzingen in *SPOELEN UITLAATSYSTEEM* in *BEWARING EN VOORBEREIDING OP HET SEIZOEN*.



**LET OP:** Als u het uitlaatsysteem niet van water voorziet terwijl de motor uit het water is, kan er ernstige schade ontstaan aan het uitlaatsysteem.

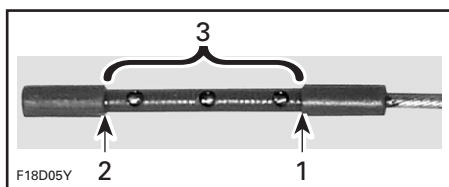
- Warm de motor op en laat hem **30 seconden stationair draaien** alvorens hem uit te schakelen.
- Stop de motor.
- **Wacht minstens 30 seconden**, trek de peilstok eruit en wis hem af.

## **WAARSHUWING**

De motorolie kan heet zijn. Sommige onderdelen in het motorcompartiment kunnen erg heet zijn. Rechtstreekse aanraking kan tot brandwonden leiden.

**LET OP:** Laat de motor nooit langer dan 5 minuten draaien. De pakking van de aandrijflijn wordt niet gekoeld wanneer de boot uit het water is.

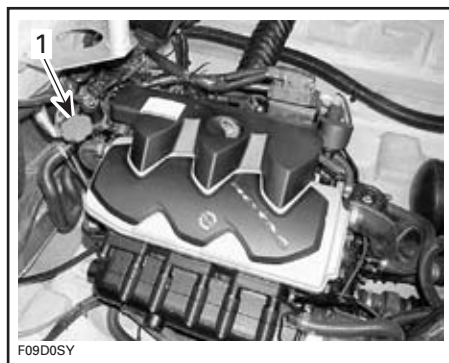
- Plaats de peilstok terug en druk hem helemaal naar binnen.
- Verwijder de peilstok en lees het oliepeil af. Dit moet tussen de merktekens liggen.



1. Vol
2. Toevoegen
3. Bedrijfsbereik

- Is dit niet het geval, voeg dan olie toe tot het peil tussen de merktekens ligt.
- Schroef de olievuldop los om olie toe te voegen. Steek de trechter in de opening en voeg aanbevolen olie toe tot het juiste peil. Voeg niet teveel toe.

**OPMERKING:** Telkens wanneer u olie aan de motor toevoegt moet u de volledige procedure die hierboven wordt beschreven uitvoeren (motor herstarten, 30 seconden stationair, 30 seconden wachten en het oliepeil opnieuw controleren). Dit is nodig opdat de olie zich gelijkmatig zou verspreiden in de verschillende oliekamers. Als dit niet gebeurt verkrijgt u een foutieve meting van het oliepeil.



### **TYPISCH**

#### *1. Olievuldop*

- Breng de olievuldop en de peilstok opnieuw correct aan.

## **Motorkoelvloeistof**

### **Aanbevolen koelvloeistof**

Gebruik altijd ethyleenglycol-antivries met anticorrosiemiddel, speciaal bestemd voor aluminium interne verbrandingsmotoren.

**OPMERKING:** Indien beschikbaar kunt u het best biologisch afbreekbaar antivriesmiddel gebruiken, dat geschikt is voor aluminium interne verbrandingsmotoren. Zo draagt u bij tot de bescherming van het milieu.

Het koelsysteem moet worden gevuld met water en een antivriesmiddel (50% water, 50% antivries).

BRP verkoopt voorgemengde koelvloeistof die beschermt tegen vorst tot - 52°C (- 62°F) (stuknr. 219 700 362).

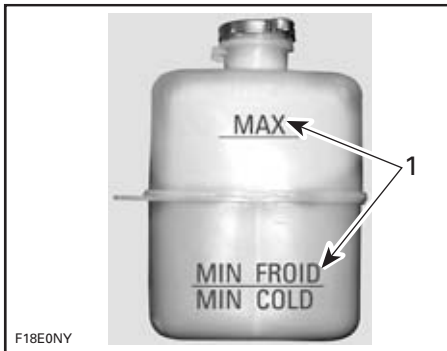
Om kwaliteitsverlies van het antivriesmiddel te voorkomen moet u altijd hetzelfde merk gebruiken. Meng nooit verschillende merken, tenzij u het koelsysteem volledig spoelt en hervult. Raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

## Koelvloeistofpeil

### WAARSHUWING

Controleer het koelvloeistofpeil wanneer de motor koud is. Voeg nooit koelvloeistof toe aan het koelsysteem terwijl de motor heet is.

Wanneer de boot op een vlak oppervlak staat moet het vloeistofpeil tussen de MIN. en MAX. merktekens van het koelmiddelreservoir staan bij een koude motor.



1. Peil tussen twee merktekens bij koude motor

**OPMERKING:** De boot ligt horizontaal wanneer hij zich in het water bevindt. Wanneer de boot op een aanhangwagen staat, moet u de wielen blokkeren en de boeg iets hoger plaatsen met de krik van de aanhangwagen (indien aanwezig), tot de bumper-rail horizontaal staat.

Voeg koelmiddel toe tot het peil tussen de merktekens ligt. Gebruik een trechter om niet te morsen. **Voeg niet teveel toe.**

Sluit de vuldop opnieuw en draai hem stevig aan.

**OPMERKING:** Als u vaak koelvloeistof aan uw koelsysteem moet toevoegen, wijst dit op lekkage of motorproblemen. Raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

## Verversen van de koelvloeistof

Zie het hoofdstuk *ONDERHOUD*.

### WAARSHUWING

Verwijder de radiator dop niet en draai de motoraftapplug niet open terwijl de motor heet is, om brandwonden te voorkomen.

---

## INVAARPERIODE

**LET OP:** Volg de instructies in dit hoofdstuk nauwgezet. Als u dit niet doet kan dit de levensduur en/of werking van de motor in het gedrang brengen.

De Sea-Doo sportboten met Rotax motoren moeten een invaarperiode van 10 uur doorlopen, voordat ze continu op volle kracht mogen varen.

Om goed in te varen mag de gashendel niet verder dan  $3/4$  worden ingedrukt. Kortstondig accelereren en de snelheid variëren dragen echter bij tot een goed invaarresultaat.

**LET OP:** Vermijd volgas varen en langdurig varen met een constante snelheid. Dit is immers schadelijk voor de motor tijdens de invaarperiode.

**OPMERKING:** Meng nooit olie door de brandstof.

---

## CONTROLE VOOR GEBRUIK

### **WAARSHUWING**

De inspectie van uw boot voor elke rit is erg belangrijk. Controleer voor u vertrekt altijd of alle belangrijke bedieningselementen, veiligheidsvoorzieningen en mechanische onderdelen goed werken. Als dit niet gebeurt, loopt u risico op ernstige of zelfs dodelijke verwondingen. Neem alle wettelijk voorgeschreven veiligheidsuitrusting mee.

Een aantal van de volgende punten kwam nog niet eerder aan bod in deze handleiding. Deze worden echter beschreven in het hoofdstuk *ONDERHOUD* of *SPECIALE PROCEDURES*. Meer gedetailleerde informatie vindt u in deze delen.

### **WAARSHUWING**

Schakel de motor uit en verwijder de DESS-sleutel altijd van het DESS-contact, alvorens de volgende punten na te kijken. Start de boot pas nadat alle onderdelen werden nagekeken en correct werken.

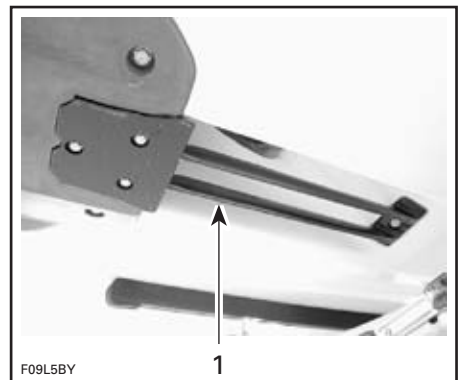
OVERZICHT		
ONDERDEEL	DOEN	✓
Romp	Inspecteer op beschadigingen.	
Waterinlaat jetpomp	Inspecteren/reinigen.	
Ruim	Water aflaten. Nakijken of pluggen goed dicht zijn.	
Accu	Inspecteren op goede bevestiging van kabels en bevestigingstriemen. Controleer op voldoende lading.	
Hoofdaccu-onderbreker	Controleren of hij is ingeschakeld.	
Navigatielichten	Werking controleren.	
Brandstoftank	Hervullen.	
Motorcompartiment	Controleer onderdelen van het brandstof/uitlaatsysteem.	
Brandblusapparaat	Toestand/montage inspecteren.	
Sturen	Werking controleren.	
Gas/schakelsysteem	Werking controleren.	
Ruimventilator en ruimpomp	Werking controleren.	
DESS-sleutel/motorstart/stopknop	Werking controleren.	
Verplichte veiligheidsuitrusting	Werking controleren.	
Deksels bergvakken	Controleer of ze gesloten en vergrendeld zijn.	
Opofferingsanoden	Controleer toestand (te vervangen wanneer 50% gecorrodeerd).	
Motoroliepeil	Vul bij indien nodig.	
Koelvloeistofpeil koelsysteem	Vul bij indien nodig.	

## Romp

Inspecteer de romp op barsten of beschadigingen.

## Waterinlaat jetpomp

Verwijder wier, schelpen, afval of andere voorwerpen die de waterstroom kunnen belemmeren en het koelsysteem of de aandrijfeenheid kunnen beschadigen. Reinigen indien nodig. Kunt u bepaalde obstructies niet verwijderen, doe dan een beroep op een erkend Sea-Doo sportboot-dealer voor een servicebeurt.



**TYPISCH**

1. Inspecteer deze plaats

Inspecteer de scherpe voorranden van de impeller op geknikte of gebogen delen; deze kunnen het vermogen van uw boot aanzienlijk verlagen.

## Ruim

Staat er water in het ruim, schakel de pompschakelaar dan in om het ruim volledig te ledigen.

Ligt de boot op de aanhangwagen, blokkeer dan de wielen, schroef de aftapluggen los en plaats de boeg iets hoger met de krik van de aanhangwagen (indien aanwezig), zodat het water uit het ruim kan weglopen.

### WAARSHUWING

Zorg ervoor dat de aftapluggen correct worden bevestigd, voordat u de boot te water laat.

## Accu

### WAARSHUWING

Controleer of de accukabels goed zijn aangesloten en of de accu-bevestigingsriemen/bevestigingselementen in goede staat zijn. Laad de accu niet op of bij terwijl hij is geïnstalleerd in het motorcompartiment.

## Brandstoftank en motoroliepeil

Vul de brandstoftank terwijl de boot horizontaal ligt.

Controleer het oliepeil en voeg indien nodig olie toe volgens de aanwijzingen in het deel *VLOEISTOFFEN*.

Controleer de bevestigingsriemen/elementen van de brandstoftank.

## Motorcompartiment

### WAARSHUWING

Start de motor niet als u een benzinelek of -geur vaststelt. Raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

### WAARSHUWING

Verwijder de radiator dop niet en draai de motoraftapplug niet open terwijl er een motor heet is, om brandwonden te voorkomen.

## Brandblusapparaat

Zorg dat het brandblusapparaat vol is, in goede staat verkeert en stevig is bevestigd.

## Stuursysteem

Controleer met de hulp van een tweede persoon of het stuursysteem vlot beweegt. Wanneer het stuur horizontaal staat, moet de jetstraalbuis recht vooruit wijzen. Controleer of de jetstraalbuis vlot mee beweegt met het stuur.

### WAARSHUWING

Controleer de werking van het stuur en de bijbehorende stuurstraalbuis alvorens de motor te starten.

## Gassysteem

Controleer of de gashendel vlot beweegt.

### WAARSHUWING

Controleer de werking van de gashendel voordat u de motor start.

## Schakelsysteem

Controleer of de achteruitvaarklep vlot beweegt. Met de schakelhendel in vooruit moet de klep naar boven staan. Met de schakelhendel in vrijloop moet de klep in de middenstand staan. Met de schakelhendel in achteruit moet de klep naar beneden staan.

### WAARSHUWING

Controleer de vergrendeling van de achteruitvaarkleppen

Om de vergrendeling van de achteruitvaarklep te controleren, schakelt u in VOORUIT.

Trek de achteruitvaarklep achteruit.

De vergrendeling van de achteruitvaarklep werkt wanneer de achteruitvaarklep omhoog blijft staan.

**LET OP:** Als de achteruitvaarklep niet omhoog blijft staan wanneer u in VOORUIT schakelt, vaar dan niet meer met uw boot maar raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

## Werking DESS-contact en start/stopknop

Controleer of de schakelaars goed werken.

### WAARSHUWING

Vallt de motor niet stil wanneer de start/stopknop wordt ingedrukt of de DESS-sleutel uit het DESS-contact wordt getrokken, gebruik uw sportboot dan niet meer, maar raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer. Start de boot pas nadat alle onderdelen werden nagekeken en correct werken.

## Deksels bergvakken

Controleer of ze gesloten en vergrendeld zijn.

# BEDIENINGSINSTRUCTIES

## WAARSHUWING

Voer de **CONTROLE VOOR GEBRUIK** altijd uit voordat u de boot gebruikt. Maak u grondig vertrouwd met alle bedieningselementen en hun werking. Vraag altijd raad aan een erkend Sea-Doo sportboot-dealer als u een bedieningselement of instructie niet helemaal begrijpt.

## **Te water laten/opladen**

**LET OP:** Voordat u de boot te water laat, moet u nagaan of de accu-onderbreker is ingeschakeld en de ruim-aftappluggen helemaal gesloten zijn.

Nadat u de boot op de aanhangwagen heeft geplaatst, schakelt u de hoofd-accu-onderbreker uit.

Verwijder de aftappluggen en laat het ruim leeglopen, terwijl de boot op de aanhangwagen ligt.

## **Werkingsprincipe**

### **Aandrijving**

De motor is rechtstreeks gekoppeld aan een aandrijfjas die op haar beurt een impeller doet draaien. Deze impeller draait in een behuizing en zuigt water op van onder de boot. Het water wordt dan door de impeller gestuwd via een venturibuis. De venturibuis versnelt het water en voert de druk op, waardoor de stuwkracht wordt gegenereerd die de boot voortbeweegt. Wanneer de gashendel wordt ingedrukt stijgt het motortoeental en dus ook de snelheid van de boot.

Wanneer u de schakelhendel vooruit zet, vaart de boot vooruit. Wanneer u hem achteruit trekt vaart de boot achteruit. In de middenstand staat de boot in vrijloop en heeft de boot een minimale stuwkracht. Vrijloop en achteruit worden bereikt door middel van een klep, die is geïnstalleerd voor de jetstraalbuis. Deze klep richt de waterstroom om de gewenste vaarrichting te bereiken.

## WAARSHUWING

Wanneer de schakelhendel in vrijloop staat draait de impeller.

## WAARSHUWING

De schakelhendel mag enkel worden gebruikt wanneer de motor stationair draait en de boot stilligt.

## WAARSHUWING

Voordat een motor wordt gestart moeten de bestuurder en passagiers plaatsnemen in de boot en moeten de schakelhendel in vrijloop en de gashendel op stationair worden gezet.

## **Sturen**

Door aan het stuur te draaien zwenkt de jetstraalbuis en verandert de boot van richting. Wanneer u het stuurwiel in wijzerzin draait, zwenkt de boot naar rechts en omgekeerd.





F09L12Y

### TYPISCH

Boven stationair toerental moet de gashendel worden ingedrukt om de boot te draaien.

## ⚠ WAARSHUWING

Om de richting van de boot te veranderen moet u gas geven en aan het stuur draaien. De stuurprestatie is afhankelijk van het aantal passagiers, de lading, de wateromstandigheden.

Bij boten die met een jetstraalbus worden aangedreven, moet u wat gas geven om te kunnen draaien. Oefen het gas geven en wegsturen van een ingebeeld object op een veilige plaats. Dit is een goede praktijk om aanvaringen te voorkomen.

### Achteruit varen

De boot reageert anders wanneer u achteruit vaart. De stuurbeweging heeft de omgekeerde uitwerking als bij het vooruit varen. Wanneer u het stuurwiel in wijzerzin draait, zwenkt de achterkant van de boot naar links en omgekeerd. Geef een beetje gas. Een te hoog toerental veroorzaakt watterturbulentie en heeft een negatieve invloed op het achteruit varen. Oefen dit manoeuvre tijdens uw eerste vaart op een plaats waar u geen aanvaring kunt veroorzaken.

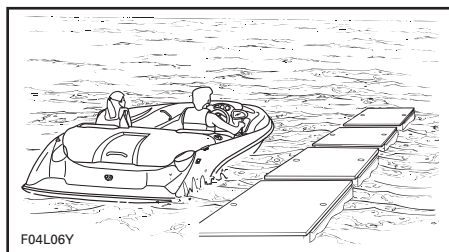
## ⚠ WAARSHUWING

Leer deze functie uitgebreid kennen tijdens uw eerste vaart, voordat u passagiers meeneemt.

### Aan boord gaan vanaf de wal

Net als bij elke boot moet u voorzichtig opstappen terwijl de motor niet draait.

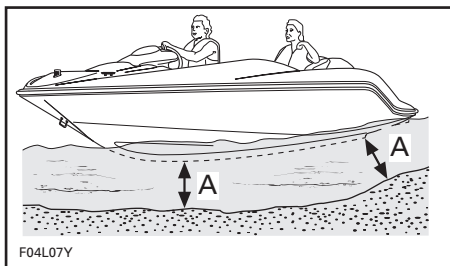
Wanneer u aan boord gaat vanaf de wal, zet dan een voet op het dek van de boot het dichtst bij de kade en zet vervolgens uw andere voet in de boot. Duw de boot weg van de kade.



F04L06Y

### TYPISCH

**LET OP:** Hoewel de boot maar 30 cm (1 voet) water nodig heeft om te drijven, mag de motor pas gestart worden wanneer het water onder de romp minstens 90 cm (3 voet) diep is. Wanneer de motor draait in water van minder dan 90 cm (3 voet) diep, kan er vuil van de bodem door de draaiende impeller worden opgezogen en ernstige schade aan het aandrijfsysteem veroorzaken.



TYPISCH  
A. 90 cm (3 voet)

## Aan boord gaan van uit het water

### ⚠ WAARSHUWING

Onervaren bestuurders moeten het instappen dicht bij de kust oefenen, voordat ze zich in diep water begeven.

### ⚠ WAARSHUWING

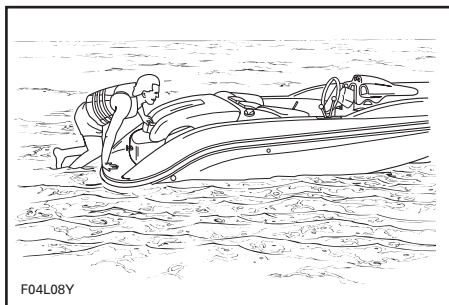
De motor moet stilliggen wanneer u aan boord gaat. Gebruik de onderdelen van het aandrijfsysteem nooit als steunpunt om in te stappen.

Zwem naar de achterkant van de boot.

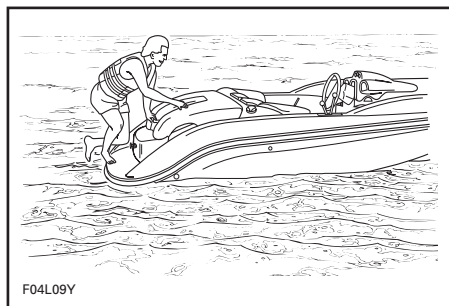
Ontgrendel de rubber ladder met één trede, trek de ladder naar buiten en naar beneden zodat u kunt opstappen. Grijp de handgreep en trek uzelf op tot u uw knie op het zwemplatform kunt plaatsen.

### ⚠ WAARSHUWING

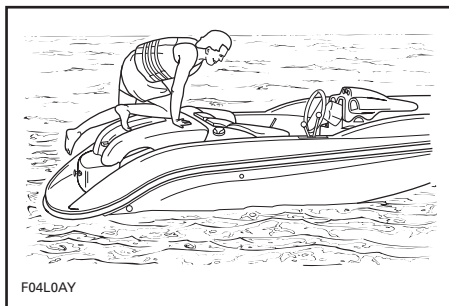
Laat de ladder nooit uitgeklaapt terwijl de motor draait of de boot in beweging is. Maak de ladder altijd vast wanneer u hem niet gebruikt.



TYPISCH



TYPISCH



TYPISCH

### ⚠ WAARSHUWING

Start de motor niet voordat alle passagiers goed neersitten.

## Starten

### WAARSHUWING

Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO) dat zich kan ophopen in en rond de boot (onder de overkapping, in de cockpit enz.). CO kan schadelijk of dodelijk zijn bij inademing. Zorg voor een goede verluchting wanneer er een motor draait.

### WAARSHUWING

Schakel de ruimventilator altijd minstens 5 minuten op voorhand in alvorens de motor te starten, om het ruim te verluchten.

### WAARSHUWING

Raak geen elektrische onderdelen of delen van de jetpomp aan terwijl de motor draait.

### WAARSHUWING

Schakel de ruimventilator uit terwijl de sportboot vaart.

Bevestig het veiligheidskoord aan uw reddingsvest en steek de sleutel in het DESS-contact voordat u de motor start.

**OPMERKING:** Wanneer u een ander signaal hoort dan 2 korte pieptonen, duidt dit op een bepaalde toestand die moet worden verholpen. De betekenis van het gecodeerde signaal vindt u in de tabel in het hoofdstuk *OPLOSSEN VAN PROBLEMEN*.

Grijp het stuur stevig met uw rechterhand en zet uw beide voeten op de treeplank. Schakel de ruimventilator uit.

Start de motor. Kijk naar de tachometer om de toestand van de motor te volgen.

### WAARSHUWING

Voordat de motor wordt gestart moeten de bestuurder en passagiers altijd correct plaatsnemen.

**LET OP:** Om oververhitting van de startmotor te voorkomen moet u na elke startpoging van 5 - 10 seconden een rustperiode van 30 seconden inlassen, zodat de startmotor kan afkoelen en het mechanisme ontkoppelen.

**Wegvaren van de kust**

Zet de schakelhendel in de gewenste richting terwijl de gashendel op stationair staat.

Accelereer langzaam tot u in dieper water komt. Geef geen volgas tot de motor warm is.

### WAARSHUWING

In ondiep water kunnen schelpen, zand, kiezel of andere voorwerpen worden opgezogen en achterwaarts weggeslingerd door de jetpomp.

## Varen in wild water of bij slechte zichtbaarheid

Vermijd varen in deze omstandigheden. Is dit onvermijdelijk, wees dan extra voorzichtig en vaar met minimale snelheid. Schakel de navigatielichten in indien nodig.

## Dwars op golven varen

Matig uw snelheid wanneer u dwars op golven vaart. Blijf altijd alert om bij te sturen en het evenwicht te herstellen indien nodig.

Wanneer u dwars door een zog vaart moet u altijd een veilige afstand houden tot de boot voor u.

## **⚠ WAARSHUWING**

Vertraag voor u door een zog vaart. De bestuurder en passagier(s) moeten zich goed vasthouden. Spring niet in een zog of op de golven.

## **Stoppen/aanleggen**

De boot vertraagt door de weerstand. De afstand nodig om te stoppen is afhankelijk van het gewicht, de snelheid, de toestand van het wateroppervlak en de aanwezigheid en richting van wind en stroming.

De bestuurder dient zich vertrouwd te maken met de stopafstand in verschillende omstandigheden.

Verlaag de snelheid tot stationair toerental. Schakel afhankelijk van de situatie in vrijloop, achteruit of vooruit wanneer u de kade nadert en schakel de motor uit net voordat u langsij komt.

## **⚠ WAARSHUWING**

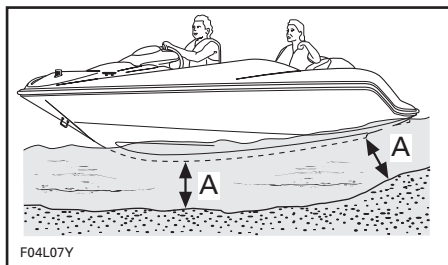
Wanneer de gashendel wordt losgelaten neemt het stuurvermogen af en wanneer de motor stilligt kunt u helemaal niet meer sturen.

Schakel de motor uit wanneer u de kade nadert.

## **Aanleggen op het strand**

**LET OP:** Het is niet aan te raden met de boot tot op het strand te varen.

Nader het strand langzaam en schakel de motor uit met de DESS-sleutel, voordat het water onder de romp minder dan 90 cm (3 voet) diep wordt. Trek de boot vervolgens op het strand. Schakel alle accessoires UIT.



A. 90 cm (3 voet) water onder de romp

## **⚠ WAARSHUWING**

In ondiep water kunnen schelpen, zand, kiezel of andere voorwerpen worden opgezogen en achterwaarts weggeslingerd door de jetpomp.

Spoel het uitlaatsysteem indien nodig voor het herstarten, om zand of schelpen te verwijderen die de waterstroom kunnen belemmeren. Volg de aanwijzingen voor het *SPOELEN VAN HET UITLAATSYSTEEM* in *BEWARING EN VOORBEREIDING OP HET SEIZOEN*.

## **De motor stilleggen**

Om de motor stil te leggen trekt u de gashendel volledig terug en verwijdert vervolgens de DESS-sleutel of drukt op de motorstart/stopknop.

Trek de DESS-sleutel altijd uit het DESS-contact.

## **⚠ WAARSHUWING**

Wanneer de motor wordt uitgeschakeld wordt de boot onbestuurbaar. Laat de DESS-sleutel nooit op het DESS-contact zitten, wanneer de boot niet in gebruik is, om gebruik door onbevoegden of kinderen en diefstal te voorkomen.

## Onderhoud na gebruik

### WAARSHUWING

Laat de motor afkoelen voordat u onderhoudstaken uitvoert.

### Algemeen onderhoud

Ligt de boot op de aanhangwagen, schroef dan de aftappluggen los, blokkeer de wielen en plaats de boeg iets hoger met de krik van de aanhangwagen (indien aanwezig), zodat het water uit het ruim kan weglopen.

Verwijder het resterende water uit het motorcompartiment (ruim, motor enz.) met schone, droge lappen. Dit is vooral belangrijk bij gebruik in zoutwater.

Haal de boot elke dag uit het water om aanwas van zee-organismen te voorkomen.

### Anticorrosiebehandeling

Om corrosie te voorkomen moet u de metalen onderdelen in het motorcompartiment inspuiten met een anticorrosiemiddel (bestand tegen zoutwater), bijvoorbeeld XP-S Lube of een gelijkwaardig smeermiddel.

**OPMERKING:** De motor moet worden gesmeerd met XP-S Lube, wanneer de boot voor enkele dagen of een langere periode moet worden opgeborgen.

Breng diëlektrisch vet (bestand tegen zoutwater) aan op de accupolen en kabelaan sluitingen.

**LET OP:** Laat nooit lappen of werktuigen in het motorcompartiment of het ruim achter.

## Extra onderhoud voor gebruik in vuil water of zoutwater

Wanneer de boot wordt gebruikt in vuil water en vooral in zoutwater, dient men extra zorg te besteden aan de bescherming van de boot en zijn onderdelen. Spoel de aanhangwagen en de romp/ruim van de boot met **leidingwater**.

Het uitlaatsysteem spoelen met **zoetwater** is noodzakelijk om de coroderende effecten van zout of andere chemicaliën in het water te neutraliseren. Het helpt ook om zand, zout, schelpen of andere vuildeeltjes te verwijderen uit koelmantels en/of slangen.

Voer een spoeling uit wanneer u de boot niet meer wilt gebruiken dezelfde dag of wanneer u de boot voor langere tijd wilt opbergen.

### WAARSHUWING

Voer dit uit in een goed geventileerde ruimte.

Volg de aanwijzingen in *SPOELEN UITLAATSYSTEEM* in *BEWARING EN VOORBEREIDING OP HET SEIZOEN*.

**LET OP:** Wanneer u de volgende onderhoudstaken niet uitvoert: spoelen van de boot, spoelen en corrosiebehandeling van het uitlaatsysteem, wanneer de boot wordt gebruikt in zoutwater, zal dit leiden tot beschadiging van de boot en zijn onderdelen. Bewaar de boot nooit in direct zonlicht.

## SPECIALE PROCEDURES

### Reinigen van jetpomp-waterinlaat en impeller

#### WAARSHUWING

Blijf uit de buurt van het inlaatrooster terwijl de motor draait. Lang haar, loshangende kleding of riemen van een reddingsvest kunnen in bewegende delen verstrikt raken, wat tot ernstige verwondingen of verdrinking kan leiden.

Wier, schelpen of afval kunnen in het inlaatrooster, de aandrijfas en/of impeller verstrikt raken. Een verstopte waterinlaat kan onder meer leiden tot de volgende problemen:

1. **Cavitatie:** Het motortoerental is hoog maar de boot beweegt traag door de verminderde stuwkracht; de jetpomp kan beschadigd worden.
2. **Oververhitting:** Aangezien de jetpomp de waterstroom voor de koeling van het uitlaatsysteem regelt, zal een verstopte inlaat leiden tot oververhitting van de motor en beschadiging van de interne motoronderdelen.

Een verstopping kan als volgt worden verholpen:

**Reiniging in het water:** Verwijder de DESS-sleutel uit het DESS-contact om de motor te stoppen. Wacht tot de boot vanzelf stilvalt. Wacht even zodat wier en ander afval van het rooster worden verwijderd. Het kan nodig zijn deze bewerking te herhalen.

In ernstige gevallen, als de bovenstaande methode niet werkt, kunt u het volgende proberen:

- Laat de motor draaien, zet de schakelhendel in achteruit en geef meermaals afwisselend veel en weinig gas.
- Probeer opnieuw gas te geven.

Meestal kan afval van het aandrijfsysteem worden verwijderd.

**Reiniging uit het water:** Als het systeem verstopt blijft, schakel de motor dan uit door de DESS-sleutel te verwijderen.

#### WAARSHUWING

Verwijder de DESS-sleutel altijd van het DESS-contact om onopzettelijk starten van de motor te voorkomen, voordat u de omgeving van de jetpomp reinigt.

Reinig het waterinlaatrooster onder aan de boot met de hand. Blijft het systeem verstopt, doe dan een beroep op een erkend Sea-Doo sportboot-dealer voor een servicebeurt.

**LET OP:** Vermijd varen in water met veel wier. Is dit niet te vermijden, varieer dan uw snelheid. Er blijft meer wier aan uw boot hangen wanneer u met een constante of lage snelheid vaart. Inspecteer het waterinlaatrooster op beschadigingen. Laat het indien nodig repareren door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

### Gekapseide boot

Deze boot is zo ontworpen dat hij niet makkelijk omslaat, dankzij zijn lange en brede ontwerp. Mocht uw boot toch kapseizen, onthoud dan dat hij zal blijven drijven. Daarom blijft u het best bij uw boot, zodat anderen u gemakkelijker kunnen vinden.

#### WAARSHUWING

Probeer de motor niet opnieuw te starten wanneer de boot is gekapseisd. De bestuurder en passagiers moeten altijd een goedgekeurd reddingsvest dragen.

## Boot/motor onder water

Om de schade aan de motor te beperken, moet u zo snel mogelijk de volgende procedure uitvoeren.

Laat het water uit het ruim weglopen.

Werd het vaartuig ondergedompeld in zoutwater, spuit het ruim en alle onderdelen dan schoon met zoetwater met behulp van een tuinslang, om het corroderende effect van het zout te stoppen.

**LET OP:** Probeer de motor nooit te starten. Water in het inlaatspruitstuk zou naar de motor vloeien en ernstige schade aan de motor kunnen veroorzaken.

Breng de boot zo snel mogelijk naar een erkend Sea-Doo sportboot-dealer voor een servicebeurt.

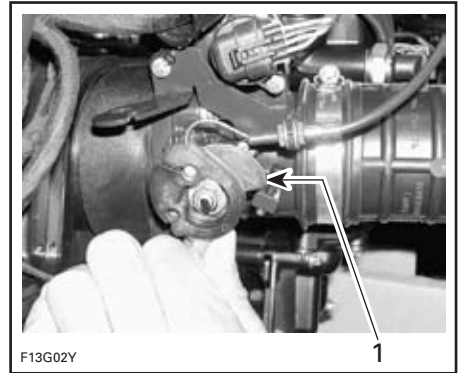
**LET OP:** Hoe langer u wacht om de motor te laten nakijken, hoe groter de schade aan de motor zal zijn. Wanneer u de motor niet behoorlijk laat nakijken **zal** de motor ernstige schade oplopen.

## Verdronken motor

Als de motor teveel brandstof bevat en niet start, kan deze modus worden geactiveerd om de brandstofinjectie en de ontsteking te verhinderen tijdens het starten. Ga als volgt te werk.

Terwijl de motor stilligt:

- Zet de gashendel op stationair.
- Zet de schakelhendel in vrijloop.
- Steek de DESS-sleutel in het DESS-contact.
- Draai de gashendel vanuit het motorcompartiment handmatig in volledig open stand en HOUD hem zo vast.



### TYPISCH

1. Volledig open stand

- Vraag iemand de start/stopschakelaar in te drukken om de motor te starten, terwijl u de gashendel in de volledig open stand houdt. De modus motor verdrongen is nu actief.
- Start de motor herhaaldelijk.

**LET OP:** Houd de startknop niet langer dan 30 seconden ingedrukt. Laat een rustperiode tussen twee startpogingen zodat de starter kan afkoelen. Let op dat u de accu niet ontlad.

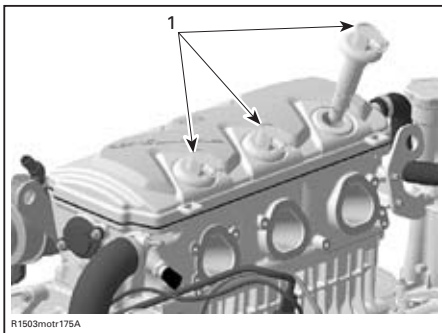
- Laat de start/stopschakelaar los.
- Laat de gashendel los en probeer opnieuw de motor te starten.

**OPMERKING:** Wanneer u de gashendel loslaat, keert hij terug naar de normale modus.

### Als dit niet lukt:

Koppel de aansluitingen van de ontstekingsspoelen los.

De drie ontstekingsspoelen zitten op de cilinderkop, direct op de bougies.



1. Ontstekingspoelen



KOPPEL DE AANSLUITINGEN VAN DE ONTSTEKINGSSPOELN LOS

## ⚠ WAARSHUWING

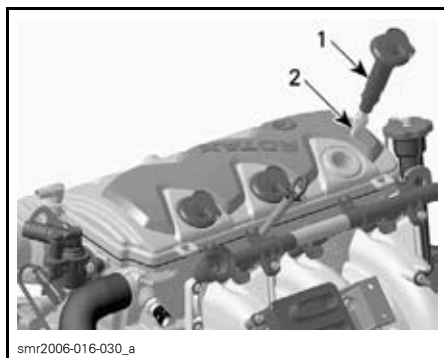
Om de spoel los te koppelen van de bougie moet u altijd eerst de spoel loskoppelen van de kabelboom. Controleer nooit of u een ontstekingsvonk ziet aan een open spoel en/of bougie in het motorcompartiment. Door de vonk kunnen de brandstofdampen ontbranden.

Verwijder de ontstekingspoelen.

**LET OP:** Controleer of er geen vuil in de gaatjes van de spoelen zit voordat u de bougies verwijdert. Anders zou het vuil in de cilinder kunnen vallen en schade aan interne componenten veroorzaken.

Verwijder de bougies.

**OPMERKING:** Nadat u de bougies heeft losgemaakt, kunt u ze eruit trekken met behulp van een spoel. Plaats de spoel gewoon boven de bougie, "haak" ze vast en trek de bougie eruit.



1. Ontstekingsspoel  
2. Bougie

Installeer nieuwe bougies, indien beschikbaar, of droog de bougies af met een lap.

Installeer de bougies en ontstekingspoelen opnieuw. Sluit de ontstekingspoelen weer aan.

**OPMERKING:** Controleer na de installatie of de pakking goed aansluit tegen het bovenoppervlak van de motor.

Start de motor volgens de aanwijzingen hierboven. Als de motor blijft verdrinken, raadpleeg dan een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

**LET OP:** Laat de motor nooit draaien zonder watertoevoer naar het uitlaatsysteem, wanneer de boot uit het water is.

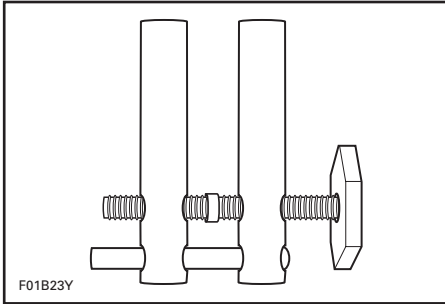
## De boot slepen in het water

Om een Sea-Doo sportboot te slepen in het water dient u bijzondere voorzorgsmaatregelen te nemen.

De aanbevolen maximum-sleepsnelheid bedraagt 24 km/u (15 mph).



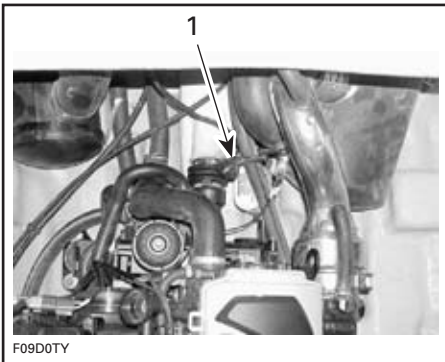
Wanneer u uw sportboot in het water sleept, dient u de watertoevoerslang van de impellerbehuizing naar het uitlaatspruitstuk af te klemmen met een grote slangklem (stuknr. 529 032 500).



Zo voorkomt u dat het uitlaatsysteem volloopt, wat zou kunnen leiden tot water in de motor. Wanneer de motor niet draait valt de uitlaatdruk weg die het water normaal uit de uitlaat naar buiten voert.

**LET OP:** Als u dit niet doet kan de motor schade oplopen. Als u uw Sea-Doo sportboot in het water moet slepen en geen slangklem bij de hand hebt, blijf dan ruim onder de maximale sleepsnelheid van 24 km/u (15 mph).

Breng de slangklem strak op de watertoevoerslang aan, zoals wordt getoond.



**TYPISCH**  
1. Slangklem

**LET OP:** Wanneer u klaar bent met het slepen van de sportboot moet u de slangklem weer verwijderen voordat u de boot gebruikt. Als u dit niet doet kan de motor schade oplopen.

---

# OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

De onderstaande informatie kan u helpen om de oorzaak te achterhalen van eenvoudige storingen. Veel van deze problemen zult u vrij snel kunnen verhelpen, maar sommigen laat u beter over aan een ervaren technicus. Doe in dit geval een beroep op een erkend Sea-Doo sportboot-dealer voor een servicebeurt.

## Gecodeerde pieptonen

### **2 KORTE PIEPTONEN (terwijl u de DESS-sleutel in het DESS-contact installeert).**

---

- 1. Alles is in orde met de DESS-sleutel (goed contact en de juiste sleutel).**
  - *De motor kan normaal gestart worden.*

### **1 LANGE PIEPTOON (terwijl u de DESS-sleutel in het DESS-contact installeert of wanneer u op de start/stopknop drukt in sommige gevallen).**

---

- 1. Schakelhendel niet in vrijloop.**
  - *Zet de schakelhendel in vrijloop.*
- 2. Slecht contact tussen DESS-sleutel en DESS-contact.**
  - *Verwijder de DESS-sleutel en installeer hem opnieuw in het DESS-contact. Twee korte pieptonen geven aan dat het systeem weer klaar is en dat u de motor kunt starten.*
- 3. Verkeerde sleutel.**
  - *Gebruik de DESS-sleutel die voor uw boot werd geprogrammeerd. Werkt dit niet, raadpleeg dan een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.*
- 4. DESS-sleutel vuil.**
  - *Reinigen.*
- 5. Interface werkt slecht of kabelboom defect.**
  - *Raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.*

### **4 KORTE PIEPTONEN (WANNEER U OP DE START/STOPKNOP DRUKT TERWIJL DE DESS-SLEUTEL AL IS GEÏNSTALLEERD).**

---

- 1. Schakelhendel staat NIET in vrijloop.**
  - *Zet de schakelhendel in vrijloop. 1 Korte pieptoon tijdens het schakelen geeft aan dat de hendel in vrijloop staat.*

### **1 KORTE PIEPTOON (TIJDENS HET SCHAKELEN NAAR VRIJLOOP).**

---

- 1. Bevestiging dat de schakelhendel nu in vrijloop staat.**
  - *De motor kan nu gestart worden.*

### **4 KORTE PIEPTONEN IEDERE 3 SECONDEN.**

---

- 1. De DESS-sleutel bleef in het contact zitten zonder dat de motor werd gestart of nadat de motor werd stilgelegd.**
  - *Om ontlading van de accu te voorkomen moet u de sleutel uit het contact halen.*

## **CONTINU PIEPEN.**

---

### **1. Motorkoelvloeistof heet.**

- *Zie MOTOR OVERVERHIT verder in dit hoofdstuk.*

### **2. Uitlaatemperatuur hoog.**

- *Zie MOTOR OVERVERHIT verder in dit hoofdstuk.*

### **3. Oliedruk laag of hoog.**

- *Controleer het oliepeil zo snel mogelijk. Werkt dit niet, raadpleeg dan een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.*

## **Oplaadsysteem**

### **ACCU IS REGELMATIG ONTLADEN.**

---

#### **1. Kijk in welke staat de accu verkeert.**

- *Laad de accu op of installeer er een nieuwe.*

#### **2. Controleer de zekering van het oplaadsysteem.**

- *Vervang de zekering indien nodig en laat het oplaadsysteem nakijken door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.*

## **Er werkt niets van het elektrisch systeem**

### **ER WEERKLINKEN GEEN PIEPTONEN WANNEER DE DESS-SLEUTEL IN HET DESS-CONTACT WORDT GESTOKEN.**

---

#### **1. Hoofddaccu-onderbreker is uitgeschakeld.**

- *Draai de onderbreker op AAN.*

#### **2. Accu ontladen of ontbreekt.**

- *Laad de accu op of installeer er een nieuwe.*

## **WAARSHUWING**

Laat de accu opladen of vervangen door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer. Laad de accu niet op of bij terwijl hij is geïnstalleerd in het motorcompartiment. Elektrolyt is giftig en kan ernstige brandwonden veroorzaken.

## **Motor start niet**

### **MOTOR WENTELT NIET EN DE BEWAKINGSPIEPTOON WEERKLINKT.**

---

#### **1. Raadpleeg de GECODEERDE SIGNALEN hierboven.**

### **MOTOR WENTELT NIET.**

---

#### **1. Veiligheidskoord verwijderd.**

- *Installeer kapje in DESS-contact.*

#### **2. Zekering doorgebrand.**

- *Controleer de bedrading en vervang de zekering.*

#### **3. Accu ontladen.**

- *Raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.*

## **MOTOR WENDEL NIET.**

---

### **4. Accu-aansluitingen gecorrodeerd of los.**

- Raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

### **5. Motor onder water.**

- Raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

## **MOTOR DRAAIT LANGZAAM.**

---

### **1. Accu ontladen of zwak.**

- Raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

## **MOTOR SLAAT OVER.**

---

### **1. Brandstoftank leeg of verontreinigd met water.**

- Bijtanken of ledigen en hervullen met nieuwe brandstof.

### **2. Brandstoffilter verstopt of verontreinigd met water.**

- Reinigen, brandstoftank op water controleren.

### **3. Verdronken motor.**

- Zie VERDRONKEN MOTOR in de SPECIALE PROCEDURES.

### **4. Bougies vuil/defect.**

- Vervangen.

## **Motor slaat over, draait onregelmatig**

## **ZWAKKE VONK.**

---

### **1. Bougies vuil/versleten.**

- Vervangen.

### **2. Defecte ontstekingscomponent.**

- Raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

### **3. Te veel olie toegevoerd naar de motor.**

- Slechte afregeling van de oliepomp, raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

## **TE ARM BRANDSTOFMENGSEL.**

---

### **1. Brandstof: Peil te laag, te oud of verontreinigd met water.**

- Aftappen en/of hervullen.

### **2. Brandstoffilter verstopt of verontreinigd met water.**

- Raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

## **TE RIJK BRANDSTOFMENGSEL (HOOG BRANDSTOFVERBRUIK).**

---

### **1. Vonkafleider vuil/verstopt.**

- Reinigen of vervangen.

## Motor oververhit

**LET OP:** Als de bewakingspieptoon continu weerklinkt, moet u **de motor onmiddellijk stoppen**.

### BEWAKINGSPIEPTOON WEERKLINKT CONTINU.

---

#### 1. Controleer het olie- en koelvloeistofpeil.

- Vul bij indien nodig.

#### 2. Waterinlaat jetpomp verstopt.

- Voer de REINIGING VAN DE JETPOMP-WATERINLAAT EN IMPELLER uit.

#### 3. Verkeerde soort brandstof of olie.

- Aftappen en hervullen.

#### 4. Uitlaatsysteem verstopt.

- Spoel het uitlaatsysteem met de tuinslang. Volg de aanwijzingen in SPOELEN UITLAATSYSTEEM in BEWARING EN VOORBEREIDING OP HET SEIZOEN.

Houdt de oververhitting van de motor aan, doe dan een beroep op een erkend Sea-Doo sportboot-dealer voor een servicebeurt.

## Motor slaat voortdurend over

#### 1. Defecte ontstekingscomponent.

- Raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

#### 2. Motor oververhit.

- Zie OVERVERHITTING VAN DE MOTOR hierboven.

### ZWAKKE VONK.

---

#### 1. Bougies vuil, versleten.

- Vervangen.

## Motor pingelt of klopt

#### 1. Benzine van slechte kwaliteit/de laag octaangetal.

- Gebruik de aanbevolen benzine waarvan u de kwaliteit kent.

#### 2. Temperatuurbereik bougie te hoog.

- Gebruik de aanbevolen bougies.

## Motor accelereert onvoldoende of mist vermogen

#### 1. Zwakke vonk/verkeerd brandstofmengsel.

- Zie MOTOR SLAAT OVER hierboven.

#### 2. Water in de brandstof.

- Aftappen en vervangen.

#### 3. Motor oververhit.

- Zie OVERVERHITTING VAN DE MOTOR hierboven.

## **De boot bereikt zijn topsnelheid niet**

### **1. Waterinlaten jetpompen verstopt.**

- *Reinigen.*

### **2. Impeller beschadigd.**

- *Vervangen. Raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.*

## **Aandrijfsysteem maakt abnormaal geluid**

### **1. Wier of afval zit vast rond impeller.**

- *Reinigen en controleren op beschadigingen.*

### **2. Impelleras of aandrijfjas beschadigd.**

- *Raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.*

## SPECIFICATIES

MODEL		150 SPEEDSTER NA	150 SPEEDSTER BVIC
<b>MOTOR</b>			
Motortype		Rotax® 1503 4-TEC, 4-takt, enkele bovenliggende nokkenas (SOHC)	
Uitlaatsysteem		Watergekoeld/wateringespoten (open lus). Directe stroom van jetpomp	
Smearing	Type	Droog carter (2 oliepompen). Vervangbare oliefilter. Watergekoelde oliekoeler	
	Olietype	10W40 4-taktolie (API-classificatie SM, SL of SJ)	XP-S 10W-40 4-taktolie of een door BRP goedgekeurd equivalent.
Aantal cilinders		3	
Cilinderinhoud		1.493,8 cm <sup>3</sup> (91 cu. in <sup>3</sup> )	
Inductietype		Met natuurlijke aanzuiging	Met compressor en intercooler
Maximumtoerental ±50 tpm		7.300	8.000
<b>KOELING</b>			
Type		Vloeistofgekoeld. Gesloten circuit (zie ook <i>UITLAATSYSTEEM</i> )	
Koelvloeistof		Ethyleenglycol en gedestilleerd water (50%/50%). Gebruik voorgemengde koelvloeistof van BRP of een speciale koelvloeistof voor aluminiummotoren	
<b>ELEKTRISCH SYSTEEM</b>			
Uitgangsvermogen magneetgenerator		380 W @ 6.000 tpm	
Type ontstekingsstelsel		Digitaal inductietype	
Ontstekingstijdstip		Niet instelbaar	
Bougie	Merk en type	NGK DCPR8E	
	Spleet	0,7 - 0,8 mm (0,028 tot 0,031 in)	
Startsysteem		Elektrische starter	
Instelling motortoerentalbegrenzer		7.650 tpm	8.200 tpm
Accu		Niet meegeleverd (1)	

MODEL		150 SPEEDSTER NA	150 SPEEDSTER BVIC
<b>ELEKTRISCH SYSTEEM (vervolg)</b>			
Zekeringen (motor)	F1: Brandstofpomp	10 A	
	F2: INJ en Ontsteking cil. 3	10 A	
	F3: ECM	5 A	
	F4: INJ en Ontsteking cil. 1	10 A	
	F5: INJ en Ontsteking cil. 2	10 A	
	F6: Meetinstrumenten	2 A	
Zekering (VCM)	F1: Accessoires	10 A	
	F2: Radio	10 A	
	F3: Ventilator	7,5 A	
	F4: Ruimpomp	3 A	
	F5: NAV lichten	3 A	
	F6: Binnenverlichting (indien geïnstalleerd)	5 A	
Zekering (voertuig)	VCM	2 x 20 A	
	EFB	15 A	
	Oplaadstelsysteem	30 A	
<b>BRANDSTOFSYSTEEM</b>			
Type brandstofinjectie		Rotax EMS (motorbeheersysteem). Meerpunts-brandstofinjectie. Enkel gasklep huis 52 mm	
Brandstof	<b>AANBEVOLEN VOOR OPTIMALE PRESTATIE</b>		
	Type	Loodvrije <b>super</b> -benzine	
	Minimumoctaangetal	In Noord-Amerika: (91 (RON + MON))/2 Buiten Noord-Amerika: 95 RON	
	<b>MINIMAAL TOEGELATEN</b>		
	Type	Gewone loodvrije benzine	
Minimumoctaangetal	In Noord-Amerika: (87 (RON + MON))/2 Buiten Noord-Amerika: 92 RON		



<b>MODEL</b>		<b>150 SPEEDSTER NA</b>	<b>150 SPEEDSTER BVC</b>
<b>AANDRIJVING</b>			
Type jetpomp		Axiaalpomp, eentraps. Smeerlagers	
Smering jetpomp		Lagervet (stuknr. 293 550 032)	
Transmissie		Directe aandrijving	
Verstelbare hoek (straalbuis)		20°	
Minimaal vereiste waterdiepte voor jetpomp		90 cm (3 voet) onder het laagste punt aan de achterkant van de romp	
<b>AFMETINGEN</b>			
Totale lengte		4,67 m (184 in)	
Breedte		2,16 m (85 in)	
Gewicht		658,6 kg (1.452 lb) 676 kg (1.503 lb) met toren	
Zitplaatsen		7	
Maximale belading (passagiers + bagage)		7 passagiers OF 324,3 kg (715 lb) (bij varen in rustig water)	
Deadrise		20°	
<b>AFMETINGEN (OP AANHANGWAGEN)</b>			
Hoogte	Zonder toren	1,17 m (46 in)	
	Toren omlaag	2,06 m (81 in)	
	Toren omhoog	2,54 m (100 in)	
<b>INHOUD</b>			
Motorolie		3 l (3,2 U.S. qt) oliewissel zonder filter 4,5 l (4,8 U.S. qt) totaal	
Motorkoelsysteem		5,5 l (5,8 U.S. qt) totaal	
Brandstoftank (inclusief reserve)		79,5 l (21 U.S. gal)	

MODEL	150 SPEEDSTER NA	150 SPEEDSTER BVIC
<b>MATERIALEN</b>		
Romp	Composiet FRP	
Brandstoftank	Polyethyleen	
Zitting	Basis: Polyethyleen Schuim: Polyurethaan	

(1) Aanbevolen: Exide R-24-130, 12 V, 25A•h (130 minuten reserve) of R-24-160 (160 minuten) of gelijkwaardig.

BRP behoudt zich het recht voor het ontwerp en de specificaties van zijn producten te wijzigen en/of toevoegingen of verbeteringen aan te brengen, zonder dat dit enige verplichting inhoudt om deze te installeren op eerder vervaardigde producten.

<b>MODEL</b>		<b>180 CHALLENGER BVIC</b>
<b>MOTOR</b>		
Aantal cilinders		3
Motortype		Rotax 1503 4-TEC, 4-takt, enkele bovenliggende nokkenas (SOHC)
Uitlaatsysteem		Watergekoeld/wateringespoten (open lus). Directe stroom van jetpomp
Smearing	Type	Droog carter (2 oliepompen). Vervangbare oliefilter. Watergekoelde oliekoeler
	Olietype	XP-S 10W-40 4-taktolie of een door BRP goedgekeurd equivalent.
Aantal cilinders		6
Cilinderinhoud		1.494 cm <sup>3</sup> (91,2 in <sup>3</sup> )
Inductietype		Met compressor en intercooler
Maximumtoerental		±50 tpm 8.000 tpm
<b>KOELING</b>		
Type		Vloeistofgekoeld. Gesloten circuit (zie ook <i>UITLAATSYSTEEM</i> )
Koelvloeistof		Ethyleenglycol en gedestilleerd water (50%/50%). Gebruik voorgemengde koelvloeistof van BRP of een speciale koelvloeistof voor aluminiummotoren
<b>ELEKTRISCH SYSTEEM</b>		
Uitgangsvermogen magneetgenerator		380 W @ 6.000 tpm
Type ontstekingsysteem		Digitaal inductietype
Ontstekingstijdstip		Niet instelbaar
Bougie	Merk en type	NGK DCPR8E
	Spleet	0,7 - 0,8 mm (0,028 tot 0,031 in)
Startsysteem		Elektrische starter
Instelling motortoerentalbegrenzer		8.200 tpm
Accu		Niet meegeleverd (1)

MODEL		180 CHALLENGER BVIC
<b>ELEKTRISCH SYSTEEM (vervolg)</b>		
Zekeringen (motor)	F1: Brandstofpomp	10 A
	F2: INJ en Ontsteking cil. 3	10 A
	F3: ECM	5 A
	F4: INJ en Ontsteking cil. 1	10 A
	F5: INJ en Ontsteking cil. 2	10 A
	F6: Meetinstrumenten	2 A
Zekeringen (VCM)	F1: Accessoires	10 A
	F2: Radio	10 A
	F3: Ventilator	7,5 A
	F4: Ruimpomp	3 A
	F5: NAV lichten	3 A
	F6: Binnenverlichting (indien geïnstalleerd)	5 A
Zekeringen (boot)	VCM	2 x 20 A
	EFB	15 A
	Oplaadsysteem	30 A
<b>BRANDSTOFSYSTEEM</b>		
Type brandstofinjectie	Rotax EMS (motorbeheersysteem). Meerpunts-brandstofinjectie. Enkel gasklephuis 52 mm	
Brandstof	<b>AANBEVOLEN VOOR OPTIMALE PRESTATIE</b>	
	Type	Loodvrije <b>super</b> -benzine
	Minimumoctaangetal	In Noord-Amerika: (91 (RON + MON)/2) Buiten Noord-Amerika: 95 RON
	<b>MINIMAAL TOEGELATEN</b>	
	Type	<b>Gewone</b> loodvrije benzine
	Minimumoctaangetal	In Noord-Amerika: (87 (RON + MON)/2) Buiten Noord-Amerika: 92 RON

<b>MODEL</b>		<b>180 CHALLENGER BVIC</b>
<b>AANDRIJVING</b>		
Type jetpomp	Axiaalpompe, eentraps. Smeerlagers	
Smering jetpomp	Lagervet (stuknr. 293 550 032)	
Transmissie	Directe aandrijving	
Verstelbare hoek (straalbuis)	20°	
Minimaal vereiste waterdiepte voor jetpomp	90 cm (3 voet) onder het laagste punt aan de achterkant van de romp	
<b>Bijkomende informatie:</b> Meng geen olie van verschillende merken of types door elkaar.		
<b>AFMETINGEN</b>		
Totale lengte	5,36 m (17 voet 7 in)	
Breedte	2,49 m (8 voet 2 in)	
Gewicht	941,2 kg (2.075 lb)	
Zitplaatsen	8	
Maximale belading (passagiers + bagage)	8 passagiers OF 653 kg (1.440 lb) (bij varen in rustig water)	
Deadrise	20°	
<b>AFMETINGEN (OP AANHANGWAGEN)</b>		
Lengte	6,2 m (20 voet 4 in)	
Hoogte	Zonder toren	1,96 m (6 voet 5 in)
	Toren omlaag	2,01 m (6 voet 7 in)
	Toren omhoog	2,56 m (8 voet 5 in)
Brutogewicht	1.156,6 kg (2.550 lb)	
<b>INHOUD</b>		
Motorolie	3 l (3,2 U.S. qt)/oliewissel zonder filter 4,5 l (4,8 U.S. qt) totaal	
Koelsysteem (koelvloeistof)	5,5 l (5,8 U.S. qt) totaal	
Brandstoftank (inclusief reserve)	79,5 l (21 U.S. gal)	

MODEL	180 CHALLENGER BVIC
<b>MATERIALEN</b>	
Romp	Composiet FRP
Brandstoftank	Polyethyleen
Zitting	Basis: Polyethyleen Schuim: Polyurethaan

(1) Aanbevolen: Exide R-24-130, 12 V, 25A•h (130 minuten reserve) of R-24-160 (160 minuten) of gelijkwaardig.

BRP behoudt zich het recht voor het ontwerp en de specificaties van zijn producten te wijzigen en/of toevoegingen of verbeteringen aan te brengen, zonder dat dit enige verplichting inhoudt om deze te installeren op eerder vervaardigde producten.

# ***ONDERHOUDS- INFORMATIE***

---

## 10-UURS INSPECTIE

**OPMERKING:** De 10-uurs inspectie gebeurt op kosten van de booteigenaar.

Het is zeker aan te bevelen de boot na de eerste 10 uur varen te laten nakijken door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer. Naar aanleiding van deze inspectie kunt u de vragen stellen, waarop u nog geen antwoord kreeg tijdens de eerste bedrijfsuren.

We raden u aan deze inspectiekaart te laten ondertekenen door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

---

Datum van 10-uurs inspectie

---

Handtekening erkend dealer

---

Dealercode



# PERIODIEK ONDERHOUDSSCHEMA

Het schema moet worden aangepast aan de gebruiksomstandigheden en de toepassing. Bij intensief gebruik van de boot zullen de inspectie- en onderhoudstaken vaker nodig zijn.

A: AFREGELLEN C: REINIGEN I: INSPECTEREN L: SMEREN R: VERVANGEN  O: GEBRUIKER D: DEALER	EERSTE 10 UUR										UIT TE VOEREN DOOR  LEGENDE
	IEDERE 25 UUR										
	IEDERE 50 UUR										
	IEDERE 100 UUR OF VOOR HET SEIZOEN										
	IEDERE 200 UUR OF 2 JAAR										
	ONDERDEEL/TAAK										
ALGEMEEN											
Anticorrosiebehandeling	L <sup>(1)</sup>		L	L						O	(1) Iedere 10 uur bij gebruik in zoutwater.
Brandblusapparaat	Dagelijkse inspectie									O	
MOTOR											
Motorolie en filter (inclusief O-ringen van deksel)	R				R <sup>(2)</sup>					D	(2) Te vervangen voor het opbergen of na 100 uur gebruik, wat zich het eerst voordoet.
Motoroliepeil (vul bij indien nodig)	Dagelijkse inspectie									O	
Rubber houders	I		I							D	
Inspecteer compressor-drijfwerk, as en borgring (indien geïnstalleerd)								I		D	
Slijpmoment compressor (indien geïnstalleerd)								I		D	
UITLAATSYSTEEM											
Toestand bevestigingsonderdelen, slangen en componenten uitlaatsysteem <sup>(3)</sup>	I	I		I						D	(3) Emissie-gebonden component. (5) Dagelijks spoelen bij gebruik in zoutwater of vuil water. (6) Uit te voeren voor het opbergen of na 100 uur gebruik, wat zich het eerst voordoet (vaker bij gebruik in zoutwater).
Spoelen uitlaatsysteem	(5) (6)									O	
Lekkage aan onderdelen van het uitlaatsysteem (bijvoorbeeld roest en/of zwarte strepen, waterlekken of gecorrodeerde/gebarsten fittingen)		I								O	

A: AFREGELLEN C: REINIGEN I: INSPECTEREN L: SMEREN R: VERVANGEN  O: GEBRUIKER D: DEALER	EERSTE 10 UUR						<b>ONDERDEEL/TAAK</b>  <b>LEGENDE</b>
	IEDERE 25 UUR						
	IEDERE 50 UUR						
	IEDERE 100 UUR OF VOOR HET SEIZOEN						
	IEDERE 200 UUR OF 2 JAAR						
	UIT TE VOEREN DOOR						
<b>KOELSYSTEEM</b>							
Slang en bevestigingsonderdelen	I		I	I		D	—
Koelvloeistof	I				R	D	
Koelvloeistofpeil	Dagelijkse inspectie					O	
<b>BRANDSTOFSYSTEEM</b>							
Gaskabel	I			I <sup>(6)</sup>		D	(3) Emissie-gebonden component. (6) Uit te voeren voor het opbergen of na 100 bedrijfsuren, wat zich het eerst voordoet (vaker bij gebruik in zoutwater). (7) <b>BELANGRIJK:</b> Bij gebruik in zoutwater wordt aanbevolen het gasklep huis telkens te smeren na 10 uur gebruik. Als u de smering niet uitvoert kan het gasklep huis schade oplopen.
Sensoren brandstofinjectiesysteem	I			I		D	
Inspecteer de bevestigingen (gasklep huis, brandstofleidingen)	I		I	I		D	
Gasklep positie sensor (TPS) <sup>(3)</sup>	I			I		D	
Gasklep huis ( <b>BELANGRIJK:</b> zie <sup>(7)</sup> )	I			L		O/D	
Brandstofleidingen, aansluitingen, overdrukventiel en lektest brandstofsysteem <sup>(3)</sup>	I			I		D	
Riemen brandstoftank	I			I		O	
<b>LUCHTINLAATSYSTEEM</b>							
Passing/dichtheid luchtinlaatdemper	I			I		O	—

A: AFREGELLEN C: REINIGEN I: INSPECTEREN L: SMEREN R: VERVANGEN  O: GEBRUIKER D: DEALER	EERSTE 10 UUR						LEGENDE
	IEDERE 25 UUR						
	IEDERE 50 UUR						
	IEDERE 100 UUR OF VOOR HET SEIZOEN						
	IEDERE 200 UUR OF 2 JAAR						
	UIT TE VOEREN DOOR						
ONDERDEEL/TAAK							
<b>ELEKTRISCH SYSTEEM</b>							
Bougje <sup>(3)</sup>	I			I	R	O	(1) Iedere 10 uur bij gebruik in zoutwater. (3) Emissiegebonden component. (8) Dagelijks gecontroleerd.
Elektrische aansluitingen en bevestiging (ontstekingsstelsel, startsysteem, brandstofinjectoren enz.)	I			I		D	
MPEM en ECM connectoren (visuele inspectie zonder loskoppelen)				I <sup>(1)</sup>		O	
EMS foutcodes uitlezen <sup>(3)</sup>	I			I		D	
Digitally Encoded Security System (DESS)	I			I		D	
Bewakingspieptoon	Dagelijkse inspectie					O	
Accu en bevestigingsonderdelen <sup>(8)</sup>	I			I		O/D	
Hoofddaccu-onderbreker	I	I		I		D	
Werking en toestand van de lichten	Dagelijkse inspectie					O	
Werking ruimventilator en ruim pomp	Dagelijkse inspectie					O	
Laad de accu op				I		D	
<b>STUURSYSTEEM</b>							
Stuurkabel en aansluitingen	I			I		D	—
Bussen stuurstraalbuis	I			I		D	

A: AFREGELLEN C: REINIGEN I: INSPECTEREN L: SMEREN R: VERVANGEN  O: GEBRUIKER D: DEALER	EERSTE 10 UUR					
	IEDERE 25 UUR					
	IEDERE 50 UUR					
	IEDERE 100 UUR OF VOOR HET SEIZOEN					
	IEDERE 200 UUR OF 2 JAAR					
	UIT TE VOEREN DOOR					
ONDERDEEL/TAAK	LEGENDE					
<b>AANDRIJFSYSTEEM</b>						
Corrosiebescherming aandrijfjas				L (6)		D
Koolring en rubberen manchet (aandrijfjas)	I		I			D
Schakelsysteem, kabel en verbindingen	I			I		D
Aandrijfjas/impellerbeschermers				I, L		D
Manchet impeller	I			I		D
Pakking impelleras, manchet en O-ring				I (6)		D
Impeller en slijtring speling	I		I			D
Opofferingsanode	(4)					O
<b>ROMP/CARROSSERIE</b>						
Rijplaat en waterinlaatrooster	Dagelijkse inspectie					O
Windscherm en bevestigingsonderdelen	I	I		I		O
Toestand bodemplaat	I			I		O
Sloten deksels bergvakken	(1)			I, L		O
Dekafvoeren/spuigatklep	Dagelijkse inspectie					O
Aftapplug (in ruim), controleren op verstopping	I			I		O
Romp	Dagelijkse inspectie					O/D
Ski/wakeboard-paal en bevestigingsonderdelen	I		I			O
Skatoren, controleer of alle montagepunten en verbindingen stevig vastzitten.	Voor elk gebruik					O

(4) Maandelijks inspecteren (vaker in zoutwater) en vervangen indien nodig  
(6) Uit te voeren voor het opbergen of na 100 uur gebruik, wat zich het eerst voordoet (vaker bij gebruik in zoutwater).

(1) Iedere 10 uur bij gebruik in zoutwater.

**OPMERKING:** Sommige punten die in de *CONTROLE VOOR GEBRUIK* zijn opgenomen worden niet noodzakelijk in dit schema herhaald.

---

# ONDERHOUDSPROCEDURES

## Algemeen

- ⚠ Voer enkel servicewerken uit die worden toegelicht in deze handleiding. Meer advies en informatie is te verkrijgen bij uw erkend Sea-Doo sportboot-dealer. In veel gevallen heeft u speciaal gereedschap en opleiding nodig om bepaalde onderhouds- of reparatiewerken te kunnen uitvoeren.
- ⚠ Houd de boot en uitrusting altijd in topconditie. Respecteer de voorgeschreven onderhoudsschema's. Het verdient zeker aanbeveling de boot jaarlijks te laten inspecteren.
- ⚠ Het ruim moet vrij blijven van olie, water of andere vreemde materialen.
- ⚠ Probeer de boot niet op te heffen zonder speciale uitrusting en opleiding.
- ⚠ De motor en bijbehorende onderdelen die in deze handleiding worden geïdentificeerd, mogen niet worden gebruikt op andere producten dan deze waarvoor ze zijn ontworpen. Volg alle onderhoudsprocedures en aangegeven aandraaimomenten strikt op. Voer nooit reparaties uit als u niet over het juiste gereedschap beschikt. Elke boot is ontworpen met onderdelen waarvan de afmetingen zowel in het metrisch als het UK-stelsel zijn uitgedrukt. Vervang bevestigingsonderdelen door de door BRP aanbevolen onderdelen. Voor meer service-informatie kunt u contact opnemen met uw erkend Sea-Doo sportboot-dealer.
- ⚠ Gebruik uw boot voorzichtig en geniet ervan. Vergeet niet dat iedereen verplicht is, andere bootgebruikers bijstand te verlenen in geval van nood.

## Informatie over de motoruitlaatgassen

Het onderhoud, de reparatie of vervanging van onderdelen van het regelsysteem voor uitlaatgassen mag worden uitgevoerd door reparatiefirma's of -technici die vertrouwd zijn met scheepsmotoren met vonkstekking.

## Verantwoordelijkheid van de fabrikant

Vanaf de motoren van het bouwjaar 1999 moeten fabrikanten van scheepsmotoren het emissieniveau meten van elke motorvermogensklasse en deze motoren laten certificeren door de United States of America Environmental Protection Agency (EPA). Bij de fabricage moet elke boot worden voorzien van een emissie-informatielabel, waarop het emissieniveau en de motorspecificaties staan.

## Verantwoordelijkheid van de dealer

Bij de uitvoering van servicewerken aan alle Sea-Doo-sportboten uit 1999 of recenter, die voorzien zijn van een emissie-informatielabel, moeten alle afregelingen voldoen aan de aangegevoerde fabrieksspecificaties.

Bij de vervanging of reparatie van een onderdeel dat invloed heeft op de emissiewaarden, dient men erop toe te zien dat het emissieniveau aan de voorgeschreven certificatiënormen blijft voldoen.

Dealers mogen de motor niet zodanig aanpassen, dat het vermogen verandert of de emissiewaarden de vastgelegde fabrieksspecificaties overschrijden.

Een uitzondering hierop vormen de door de fabrikant voorgeschreven aanpassingen, bijvoorbeeld aanpassingen voor gebruik op grote hoogte.

## **Verantwoordelijkheid van de eigenaar**

De eigenaar/gebruiker dient zijn motor goed te laten onderhouden, opdat de emissiewaarden aan de voorgeschreven certificatiënormen blijven voldoen.

De eigenaar/gebruiker mag niemand toelaten of opdracht geven om aanpassingen aan een motor aan te brengen, die het vermogen zouden wijzigen of de emissiewaarden boven de vastgelegde fabrieksspecificaties zouden doen stijgen.

## **EPA-emissievoorschriften**

Alle nieuwe Sea-Doo sportboten uit 1999 of recenter, geproduceerd door BRP, werden gecertificeerd door de EPA en voldoen aan de vereisten uit de voorschriften ter beperking van de luchtvervuiling door nieuwe bootmotoren. Deze certificatie is voorwaardelijk voor bepaalde aanpassingen van de fabrieksnormen. Daarom moet de fabrieksprocedure voor het onderhoud van dit product strikt worden gevolgd en moet er, zo veel mogelijk, worden teruggekeerd naar de oorspronkelijke bedoeling van het ontwerp.

De hierboven beschreven verantwoordelijkheden zijn algemeen en vormen geen limitatieve opsomming van alle regels en voorschriften met betrekking tot de door de EPA gestelde eisen aan vaartuigen die uitlaatgassen produceren. Meer uitgebreide informatie kunt u verkrijgen bij de volgende instanties:

### **POSTADRES:**

1200 Pennsylvania Ave. NW  
Mail Code 6403J  
Washington D.C. 20460

### **VOOR ALLE KOERIERDIENSTEN:**

U.S. Environmental Protection Agency  
Office of Transportation and Air Quality  
1310 L Street NW  
Washington D.C. 20005

### **INTERNET-WEBSITE:**

<http://www.epa.gov/otaq/>

E-mail: [otaqpublicweb@epa.gov](mailto:otaqpublicweb@epa.gov)

## **⚠ WAARSHUWING**

Voer enkel werkzaamheden uit die in deze handleiding worden beschreven. Het verdient aanbeveling de andere onderdelen/systemen, die niet in deze handleiding worden behandeld, regelmatig te laten nakijken door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer. Tenzij anders vermeld, mag de motor niet draaien, moet de DESS-sleutel uit het DESS-contact worden verwijderd en moet de hoofdaccu-onderbreker worden uitgeschakeld voor alle onderhoudswerken. Hef de boot nooit op aan onderdelen van de jetpomp. Sommige onderdelen in het motorcompartiment kunnen erg heet zijn. Rechtstreekse aanraking kan tot brandwonden leiden. Wanneer u de motor laat draaien terwijl de boot uit het water is, kunnen de warmtewisselaars erg heet worden. Vermijd elke aanraking van de warmtewisselaars om brandwonden te voorkomen.

## **Smering**

### **Gasklephuis**

Smeer het gasklephuis met XP-S Lube of een gelijkwaardig smeermiddel.

Doe dit via de voorziene smeerfitting aan het gasklephuis.

Spuit altijd minstens 3 tot 5 seconden lang voor een goede smering.



lmo2007-001-008\_a

### VERWIJDER DOP

1. Kunststof dop



lmo2007-001-009\_a

1. Smeerfitting

### Elektrische aansluitingen

Smeer de accupolen en alle blootliggende kabelaansluitingen inclusief de heklicht-aansluitingen aan mast en boot met diëlektrisch vet, indien nodig.

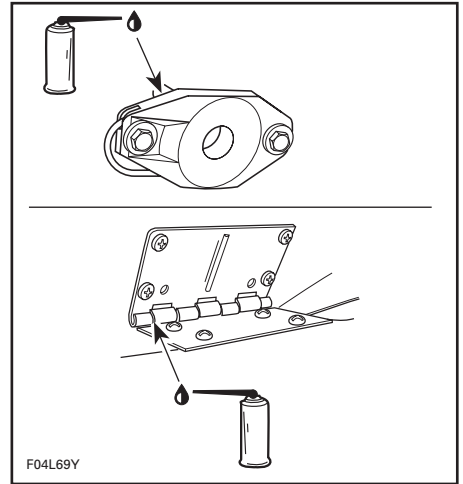
**LET OP:** Smeer de aansluitingen van de VCM (Vehicle Control Module), het EFB (Engine Fuse Block) en de ECM (Engine Control Module) niet.

### Overige bewegende mechanismen

Een smering met XP-S Lube helpt corrosie te voorkomen en de goede werking van bewegende mechanismen te verzekeren.

De volgende onderdelen moeten iedere 50 uur worden gesmeerd bij gebruik in zoetwater, echter iedere 10 uur bij gebruik in zoutwater.

### Mechanisme en scharnieren deksel bergvak achteraan

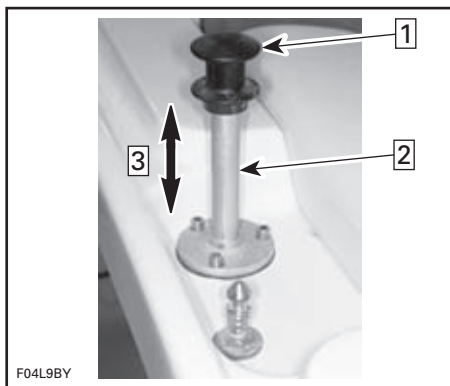


TYPISCH

### Skipaal

#### **Indien geïnstalleerd**

Smeer de skipaal over zijn gehele lengte. Schuif hem meermaals in en uit om het smeermiddel te verdelen.



#### TYPISCH

Stap 1: Trek de skipaal uit om hem te smeren  
 Stap 2: Hier smeren  
 Stap 3: Beweeg de paal meermaals op en neer om het smeermiddel te verspreiden

### Achteruitvaarklep

Smeer de scharnierpunten en het mechanisme aan beide zijden van elke klep.

### Cilinders deksel bergvak achteraan

Smeer de stang van de cilinders.

### Gaskabel

Beweeg de gashendel eenmaal vooruit en achteruit. Hij moet vlot bewegen. Laat de afregeling uitvoeren door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

#### ⚠ WAARSHUWING

Verander niets aan de afregeling of het verloop van de gaskabel.

### Motoroliewissel en vervanging oliefilter

De oliewissel en vervanging van de filter moeten door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer gebeuren.

### Verversen van de koelvloeistof

De koelvloeistofwissel moet door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer gebeuren.

### Brandstofinjectiesysteem

De inspectie van het brandstofinjectiesysteem moet door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer gebeuren. De drukregeling van het brandstofsysteem moet op hetzelfde ogenblik gebeuren.

### Stuuruitrichting

Wanneer het stuur recht vooruit staat, moet de jetstraalbuis in dezelfde richting wijzen zodat de sportboot rechtdoor vaart.

Laat alle noodzakelijke afregeling en uitvoeren door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

#### ⚠ WAARSHUWING

Controleer of het stuur vrij heen en weer kan bewegen.

### Schakelhendel

Met de schakelhendel in vooruit moet de klep naar boven staan en vergrendeld zijn. Met de schakelhendel in vrijloop moet de achteruitvaarklep in de middenstand staan. Met de schakelhendel in achteruit moet de klep naar beneden staan. Laat alle noodzakelijke afregeling en uitvoeren door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

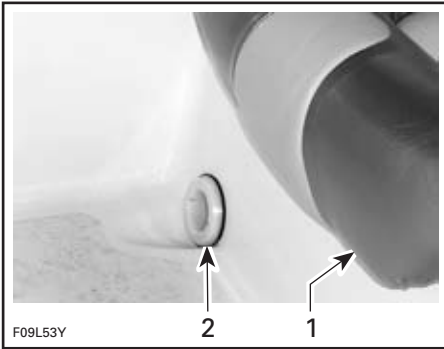
#### ⚠ WAARSHUWING

Controleer of de schakelhendel vlot beweegt.

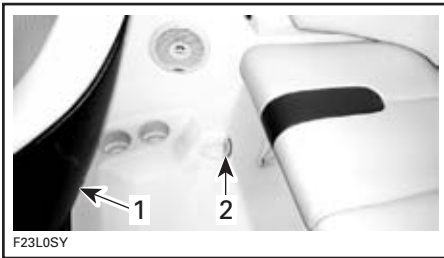
### Dekafvoer

Verwijder eventuele verstoppingen uit de dekafvoer.





**180 CHALLENGER**  
 1. Bestuurdersstoel  
 2. Dekafvoergat

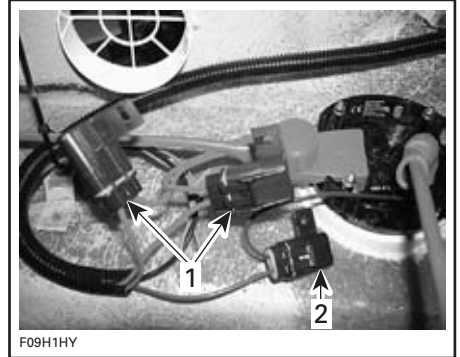


**TYPISCH — 150 SPEEDSTER**  
 1. Bestuurdersstoel  
 2. Dekafvoergat

## 150 Speedster modellen

Werk er helemaal niets, controleer dan of de accu-onderbreker in het motorcompartiment op AAN staat. Controleer ook de hoofdzekeringen, verbonden met de accu-onderbreker in de kuiprand.

**OPMERKING:** Er zitten reservezekeringen in de rubber houders boven aan het zekeringblok en de interface.



**TYPISCH**  
 1. Zekeringen interface  
 2. Zekering automatische ruimpomp

Werk er een accessoire, motor of meter niet, controleer dan de betreffende zekering.

De zekeringen voor het elektrisch systeem van de motor zitten in het zekeringblok in het motorcompartiment.

De hoofdzekeringen voor het elektrisch systeem van de motor bevinden zich naast de solenoïde, zoals hieronder te zien is.

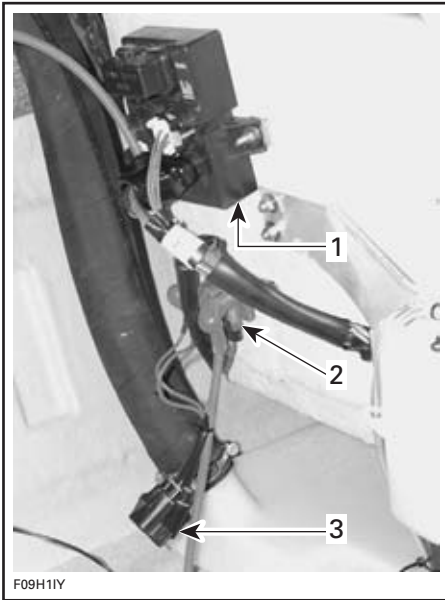
## Zekeringen

### Accessoires, elektrisch systeem motor en meters

Vervang een defecte zekering altijd door een zekering met dezelfde capaciteit.

## **⚠ WAARSHUWING**

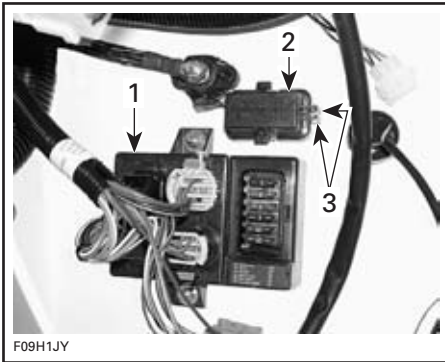
Gebruik geen zekering met een hogere capaciteit, om ernstige schade te vermijden. Wanneer een zekering is doorgebrand moet de oorzaak van de storing worden opgezocht en gecorrigeerd alvorens te herstarten. Raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer voor service.



F09H1IY

1. Motorzekeringblok
2. Solenoïde
3. Hoofdzekeringen elektrisch systeem motor

De zekeringen voor de accessoires en meters bevinden zich in de interface voor het dashboard.

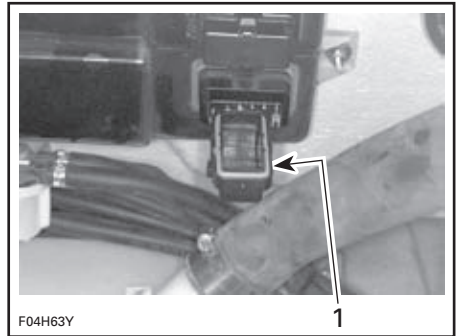


F09H1JY

- TYPISCH**
1. Interface
  2. Zekeringdeksel
  3. Gebruik de lipjes om de zekeringen eruit te trekken

Druk de borglipjes samen en verwijder het deksel om aan de zekeringen te kunnen.

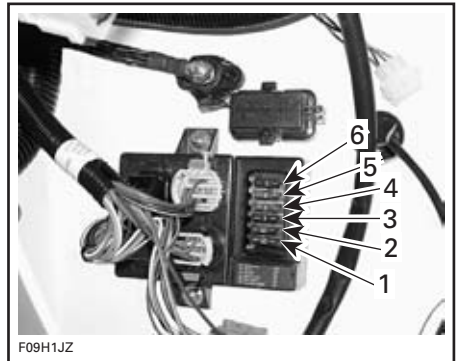
Verwijder de zekering met de hulp van de lipjes aan het deksel.



F04H63Y

**TYPISCH**

1. Schuif de lipjes aan weerszijden over de zekering en trek ze eruit



F09H1JZ

**TYPISCH — INTERFACE**

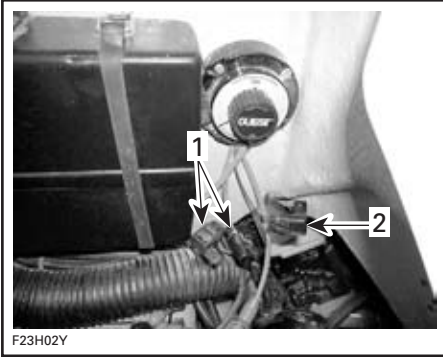
1. Accessoire
2. Radio
3. Ventilator
4. Ruimpomp
5. Navigatielichten
6. Binnenverlichting

Let erop dat de pakking na afloop weer correct in het deksel wordt geplaatst.

Plaats het deksel voorzichtig op het zekeringblok en druk het stevig aan tot elk borglipje hoorbaar vastklikt.

## 180 Challenger modellen

Werk er helemaal niets, controleer dan of de accu-onderbreker in het motorcompartiment op AAN staat. Controleer ook de hoofdzekeringen, verbonden met de accu-onderbreker in het bergvak achteraan aan bakboord.

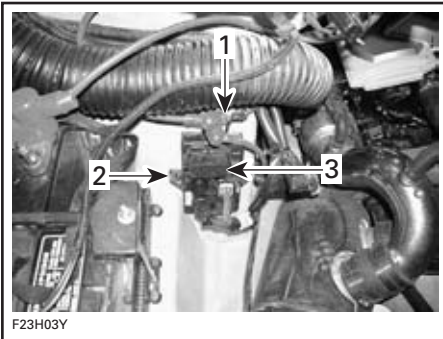


F23H02Y

1. Hoofdzekeringen
2. Zekering automatische ruimpomp

De zekeringen voor het elektrisch systeem van de motor zitten in het zekeringblok in het motorcompartiment.

De zekeringen voor het elektrisch systeem van de motor bevinden zich onder de solenoïde, zoals hieronder te zien is.

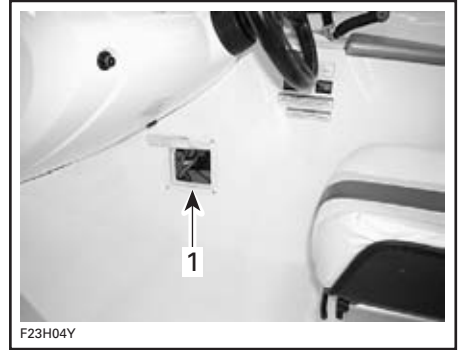


F23H03Y

1. Solenoïde
2. Motorzekeringblok
3. Zekeringen elektrisch systeem motor

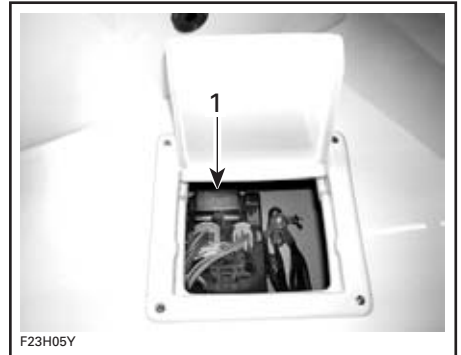
**OPMERKING:** Er zitten reservezekeringen in de deksels van het motorzekeringblok en de interface.

De interface bevindt zich in de kuiprand aan stuurboord, naast de bestuurdersstoel, zoals hieronder te zien is.



F23H04Y

1. Toegang tot zekeringen interface



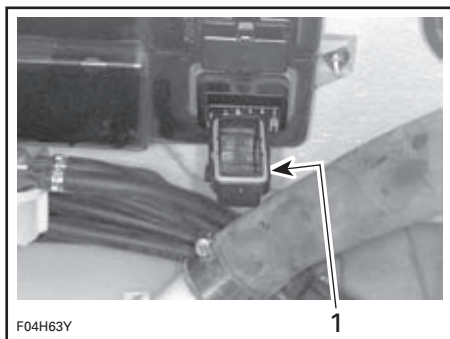
F23H05Y

### TYPISCH

1. Zekeringdeksel

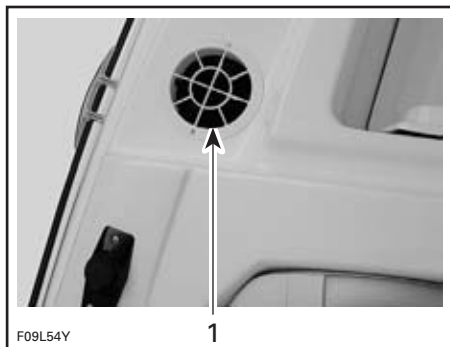
Druk de borglipjes samen en verwijder het deksel om aan de zekeringen te kunnen.

Verwijder de zekering met de hulp van de lipjes aan het deksel.



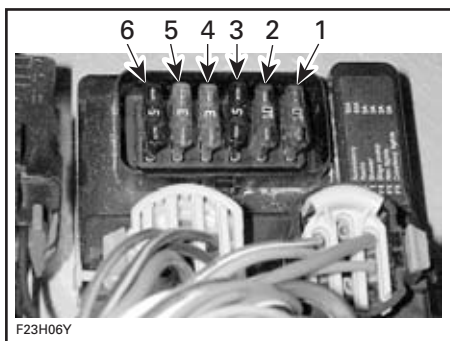
**TYPISCH**

1. Schuif de lipjes aan weerszijden over de zekering en trek ze eruit



**TYPISCH — 150 SPEEDSTER**

1. Ventilatiekanaal



**TYPISCH — INTERFACE**

1. Accessoire
2. Radio
3. Ventilator
4. Ruimpomp
5. Navigatielichten
6. Binnenverlichting

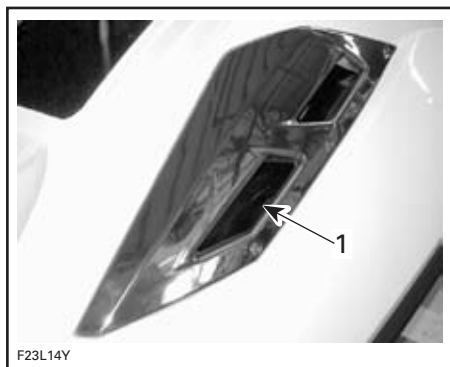
Werkt er een accessoire, motor of meter niet, controleer dan de betreffende zekering.

Let erop dat de pakking na afloop weer correct in het deksel wordt geplaatst.

Plaats het deksel voorzichtig op het zekeringblok en druk het stevig aan tot elk borglipje hoorbaar vastklikt.

**Ruimventilator**

Controleer of de ruimventilator goed werkt. Dit bevindt zich in het motorcompartiment onder het ventilatiekanaal aan stuurboord.



**TYPISCH — 180 CHALLENGER**

1. Ventilatiekanaal

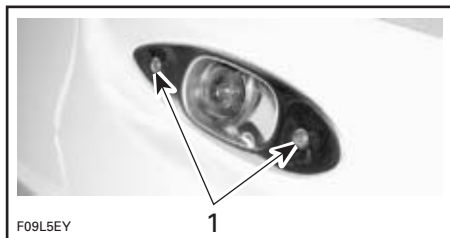
**⚠ WAARSHUWING**

Als de ruimventilator niet goed werkt, laat hem dan nakijken door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer voordat u de boot start.

# Vervanging lamp navigatielicht

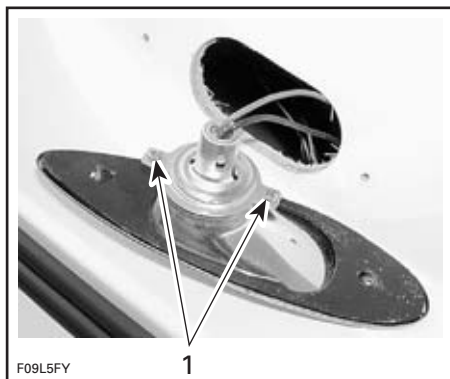
## Boeglichten

### 150 Speedster modellen



#### TYPISCH

1. Verwijder deze schroeven



#### TYPISCH

1. Verwijder deze schroeven

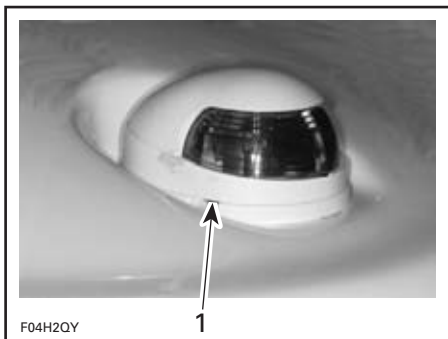


TYPISCH — DRUK DE LAMP IN, DRAAI ZE LOS EN VERWIJDER ZE

Voor de montage gaat u omgekeerd te werk als bij de verwijdering. Let echter goed op het volgende:

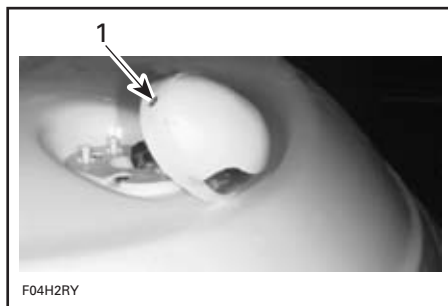
Smeer het contactoppervlak van de lamp met diëlektrisch vet.

### 180 Challenger modellen



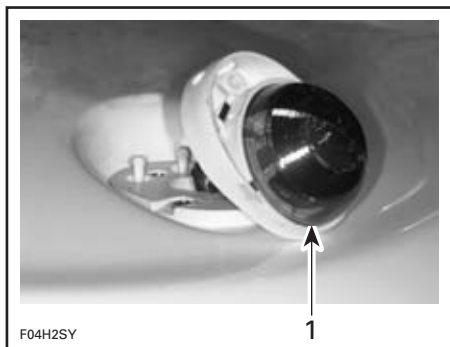
#### TYPISCH

1. Wrik hier voorzichtig los met een schroevendraaier

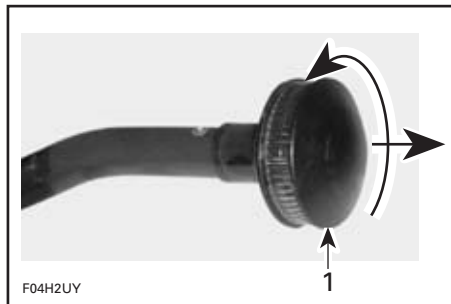


#### TYPISCH

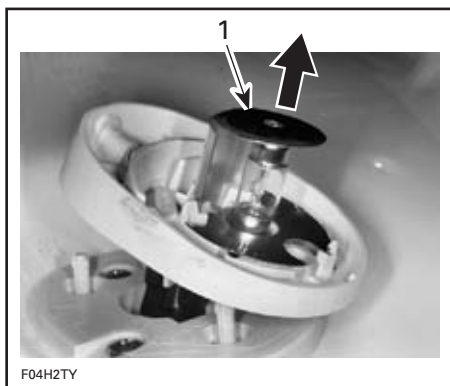
1. Verwijder deze schroef



**TYPISCH**  
1. Trek lens eruit



**TYPISCH — 150 SPEEDSTER**  
1. Losschroeven en trekken



**TYPISCH**  
1. Opheffen en lamp verwijderen

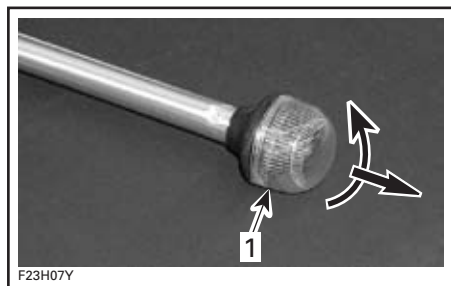
Voor de montage gaat u omgekeerd te werk als bij de verwijdering. Let echter goed op het volgende:

Smeer het contactoppervlak van de lamp met diëlektrisch vet.

Wanneer u de lamp onder het bovenste contactplaatje installeert, is het mogelijk dat de lamp los blijft zitten. Wanneer het deksel opnieuw wordt gemonteerd, zal dit het contactplaatje echter tegen de lamp drukken.

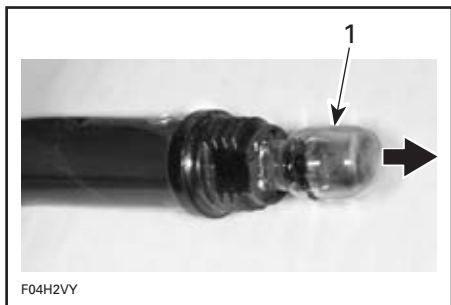
## Heklicht

Schroef de lens in tegenwijzerzin los en trek ze naar buiten.

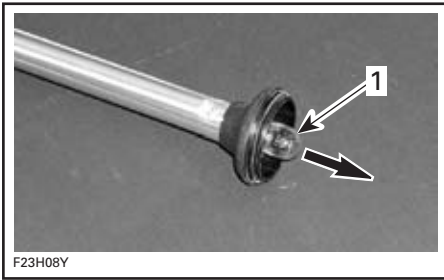


**TYPISCH — 180 CHALLENGER**  
1. Losschroeven en trekken

Trek lamp eruit.



**TYPISCH — 150 SPEEDSTER**  
1. Trek lamp eruit



**TYPISCH — 180 CHALLENGER**

1. Trek lamp eruit

Smeer het contactoppervlak van de nieuwe lamp met diëlektrisch vet.

Voor de montage gaat u omgekeerd te werk als bij de verwijdering.

**Opofferingsanodes**

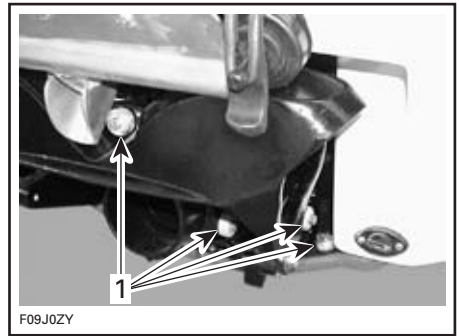
Metalen onderdelen van boten zijn onderhevig aan corrosie, vooral als ze in contact komen met zoutwater. Corrosie kan worden veroorzaakt door elektrische stromen afkomstig van stroominstallaties op het land, slecht gearde wisselstroom-leidingen en circuits en slecht geïsoleerde gelijkstroom-inrichtingen van boten in de onmiddellijke omgeving. Corrosie wordt versneld door de aanwezigheid van elektrische stroom.

Bepaalde delen van deze boot zijn uitgerust met opofferingsanodes, die de corrosie beperken. De anode corrodeert in de plaats van het onderdeel waaraan de anode is bevestigd.

Vervang iedere anode wanneer ze voor 50% is gecorrodeerd.

Er zijn anodes bevestigd op de volgende plaatsen:

- bodemplaat/koelplaat
- pomphuis
- support achteruitvaarklep
- stuurstraalbuis
- achteruitvaarklep.



**TYPISCH**

1. Installatie anode getoond

**OPMERKING:** Inspecteer de anodes telkens voordat u uitvaart. Breng **NOOIT** een verlaag of beschermende coating op de anodes aan.

**Algemene inspectie en reiniging**

**Inspectie**

Controleer het motorcompartiment op beschadigingen en het brandstofsysteem op lekkage. Controleer de accu ook op lekkage van elektrolyt. Ga na of alle slangklemmen goed vastzitten en de slangen niet geknikt zijn, geen barsten of andere beschadigingen vertonen.

**⚠ WAARSHUWING**

**Start de motor niet als u ooit een benzinelek of -geur vaststelt. Laat uw boot onderhouden door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.**

Inspecteer de knalpotten, accu en brandstoftank-bevestigingselementen. Controleer de elektrische aansluitingen op corrosie en stevigheid.

Inspecteer de romp en het waterinlaatrooster van de jetpomp op beschadigingen. Vervang of repareer beschadigde onderdelen.

## Reiniging

Tweemaal per jaar moet het ruim worden schoongemaakt met warmwater en een schoonmaakmiddel, om het te ontdoen van brandstof/olie/elektrolyt-resten en meeldauw.

Was de carrosserie af en toe met heet zeepsop (gebruik enkel milde reinigingsproducten). Verwijder alle zeeorganismen van de motor en/of romp. Breng een niet-schurende wax aan.

**LET OP:** Reinig glasvezel- of kunststofonderdelen nooit met krachtige schoonmaakmiddelen, ontvetters, verfverdunner, aceton e.d.

Was de voorruit met Heavy Duty Cleaner (stuknr. 293 110 001) en water. Kleine krasjes en sporen van slijtage kunt u verwijderen met ruitenpolish voor acryl, Lucite, polycarbonaat en gelijkaardige materialen.

Om vlekken te verwijderen van de stoelen en glasvezeloppervlakken kunt u Knight's Spray-Nine<sup>†</sup> of een gelijkaardig middel gebruiken.

Draag zorg voor het milieu door te voorkomen dat er brandstof, olie of schoonmaakoplossingen in het water terechtkomen.

<sup>†</sup>Knight's Spray Nine is een handelsmerk van Knight Oil Corporation.



## BEWARING EN VOORBEREIDING OP HET RIJSEIZOEN

### WAARSHUWING

Omdat brandstof en olie ontvlambaar zijn moet u een erkend Sea-Doo sportboot-dealer laten nakijken of de brandstof- en oliesystemen intact zijn, volgens de aanwijzingen in het *ONDERHOUDSSCHEMA*.

### Berging

**OPMERKING:** Verwijder de aftapplug(gen) alvorens uw boot op te bergen.

Laat de boot voor de berging onderhouden door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer. De volgende bewerkingen kunt u echter zelf uitvoeren met een minimum aan gereedschap.

**LET OP:** Laat de motor niet draaien tijdens de berging.

### Brandstofsysteem

Sea-Doo brandstofstabilisator (of een gelijkwaardig middel) kan aan de brandstoftank worden toegevoegd om kwaliteitsverlies van de brandstof en gomvorming in het brandstofsysteem te voorkomen. Volg de gebruiksinstructies van de fabrikant van de stabilisator.

**LET OP:** Brandstofstabilisator moet worden toegevoegd voor de smering van de motor, om een goede bescherming van de onderdelen van het brandstofsysteem tegen aanslag te garanderen.

### WAARSHUWING

Stop de motor altijd voor u tankt. Brandstof is ontvlambaar en explosief in bepaalde omstandigheden. Werk altijd in een goed verluchte ruimte. Rook niet en blijf uit de buurt van open vuur of vonken. De brandstoftank kan onder druk staan. Draai de dop langzaam open. Controleer het brandstofpeil nooit met behulp van een open vlam. De boot moet horizontaal liggen tijdens het tanken. Vul de brandstoftank niet te ver wanneer de boot in de zon ligt. Naarmate de temperatuur stijgt, zet de brandstof uit en kan uw tank overlopen. Wis op de boot gemorste brandstof onmiddellijk weg. Controleer het brandstofsysteem regelmatig.

### Vervanging van motorolie en filter

De oliewissel en vervanging van de oliefilter moeten door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer gebeuren.

### Spoelen uitlaatsysteem

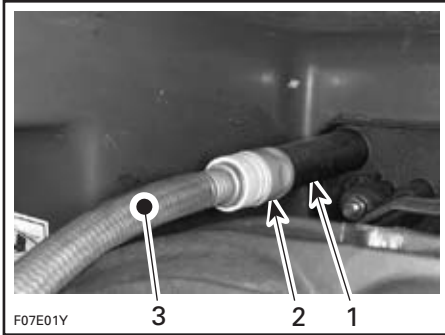
Reinig de jetpomp door water in zijn inlaat en uitlaat de spuiten en breng daarna een laagje XP-S Lube of een gelijkwaardig smeermiddel aan.

### WAARSHUWING

Wanneer u de motor laat draaien terwijl de boot uit het water is, kan de warmtewisselaar in de rijplaat erg heet worden. Vermijd elke aanraking van de rijplaat om brandwonden te voorkomen.

Sluit een tuinslang aan op de koppeling die zich aan de achterzijde van de boot op de jetpomp-support bevindt. Open de waterkraan nog niet.

**OPMERKING:** U kunt een optionele snelkoppeladapter gebruiken (stuknr. 295 500 473). U heeft geen slangklem nodig om de motor te spoelen.



**TYPISCH**

1. Slangadapter
2. Snelkoppeladapter (optie, niet verplicht)
3. Tuinslang

Om het uitlaatsysteem te spoelen start u de motor en opent dan onmiddellijk de waterkraan.

**⚠ WAARSHUWING**

Sommige onderdelen in het motorcompartiment kunnen erg heet zijn. Rechtstreekse aanraking kan tot brandwonden leiden. Raak geen elektrische onderdelen of delen van de jetpomp aan terwijl de motor draait.

**LET OP:** Spoel nooit een hete motor. Start de motor altijd voordat u de waterkraan opent. Open de waterkraan onmiddellijk nadat u de motor heeft gestart om oververhitting te voorkomen.

Laat de motor ongeveer 20 seconden hoog stationair draaien tussen 4.000 - 5.000 tpm.

**LET OP:** Laat de motor nooit draaien zonder watertoevoer naar het uitlaatsysteem, wanneer de boot uit het water is.

Controleer of er water uit de jetpomp stroomt terwijl u spoelt. Raadpleeg anders een erkend Sea-Doo sportboot-dealer voor service.

**LET OP:** Laat de motor nooit langer dan 5 minuten draaien. De pakking van de aandrijflijn wordt niet gekoeld wanneer de boot uit het water is.

Draai de waterkraan dicht en stop de motor.

**LET OP:** Draai de waterkraan altijd dicht voordat u de motor stopt.

Laat alle compartimenten open zodat ze kunnen drogen.

**Interne smering van de motor**

Sluit een tuinslang aan om het uitlaatsysteem te koelen, zoals wordt uitgelegd in **SPOELEN UITLAATSYSTEEM** hierboven.

Laat de motor op zijn normale bedrijfstemperatuur komen.

**LET OP:** Volg de aanwijzingen uit de procedure **SPOELEN UITLAATSYSTEEM** nauwgezet.

Draai de waterkraan dicht en stop daarna de motor.

Trek de motorkap omhoog om ze te verwijderen.

Verwijder de peilstok.

Verwijder de motorkap.

Bevestig de peilstok opnieuw.

Koppel de aansluitingen van de ontstekingsspoelen los.

**⚠ WAARSHUWING**

Om de spoel los te koppelen van de bougie moet u altijd eerst de spoel loskoppelen van de kabelboom. Controleer nooit of u een ontstekingsvonk ziet aan een open spoel en/of bougie in het motorcompartiment. Door de vonk kunnen de brandstofdampen ontbranden.

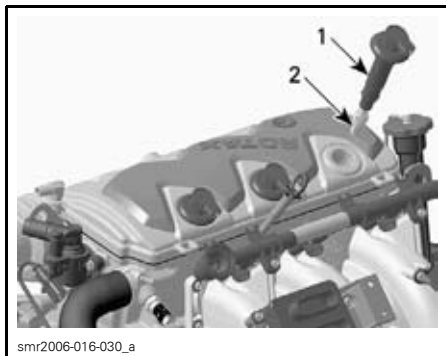
**BELANGRIJK:** Knip de bevestigingsbandjes van de ontstekingsspoelaansluitingen nooit door. Anders zouden de draden van de verschillende cilinders door elkaar kunnen raken.

Verwijder de ontstekingsspoelen.

**LET OP:** Controleer of er geen vuil in de gaatjes van de spoelen zit voordat u de bougies verwijdert. Anders zou het vuil in de cilinder kunnen vallen en schade aan interne componenten veroorzaken.

Verwijder de bougies.

**OPMERKING:** Nadat u de bougies heeft losgemaakt, kunt u ze eruit trekken met behulp van een spoel. Plaats de spoel gewoon boven de bougie, "haak" ze vast en trek de bougie eruit.

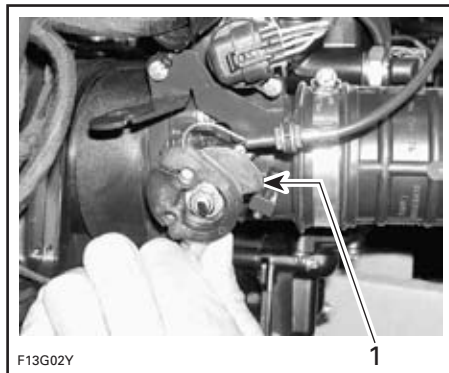


1. Ontstekingsspoel
2. Bougie

Spuut XP-S Lube of een gelijkwaardig smeermiddel in de bougiegaten.

Om te voorkomen dat er brandstof wordt ingespoten en om de ontsteking te onderbreken bij het starten, gaat u als volgt te werk.

Vraag een tweede persoon om in het motorcompartiment de gasregelaar in volledig open stand vast te houden.



#### **TYPISCH**

1. Volledig open stand

Laat de motor enkele slagen draaien om de olie op de cilinderwand te verspreiden.

Breng smeermiddel tegen het vastvreten aan op de bougieschroefdraad en installeer de bougies opnieuw.

**OPMERKING:** Controleer na de installatie of de pakking goed aansluit tegen het bovenoppervlak van de motor.

Installeer de ontstekingsspoelen weer. Sluit de ontstekingsspoelen weer aan.

Om de motorkap terug te installeren verwijderd u de peilstok en drukt de motorkap naar beneden tot ze vastklikt.

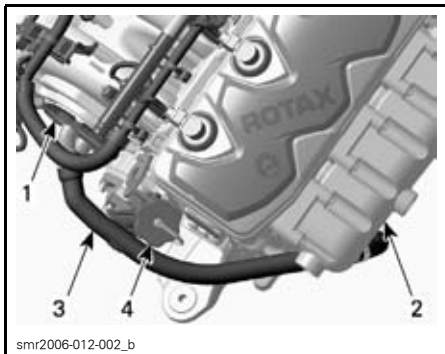
Bevestig de peilstok opnieuw.

**OPMERKING:** Het verdient aanbeveling de motorkleppen te smeren met XP-S Lube. Neem contact op met uw erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

## **Intercooler en uitlaatspruitstuk**

### **Modellen uitgerust met compressor**

Het uitlaatsysteem loopt vanzelf leeg, maar de intercooler en het uitlaatspruitstuk hebben de volgende bescherming nodig.

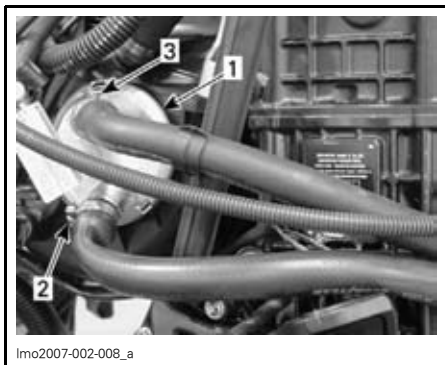


smr2006-012-002\_b

1. Intercooler
2. Uitlaatspruitstuk
3. Afvoerslang intercooler
4. Motorolievuldop

– Verwijder de beide slangen van de intercooler.

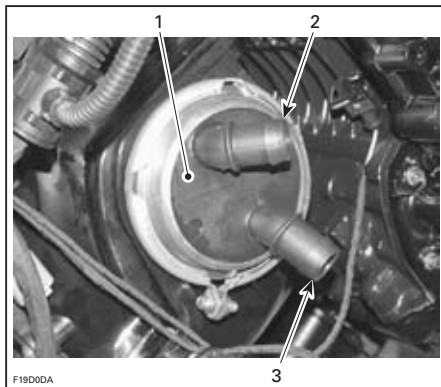
**OPMERKING:** Sommige klemmen zijn verwijderbaar en herbruikbaar; andere moeten worden doorgeknipt en vervangen.



lmo2007-002-008\_a

1. Intercooler
2. Klem inlaatslang (herbruikbaar)
3. Klem uitlaatslang (vervangen)

- Laat de intercooler leeglopen en sluit de onderste slang weer aan.
- Giet met behulp van een trechter en een korte slang ongeveer 200 ml (6,76 oz U.S.) antivries in de intercooler via de uitlaatnippel.

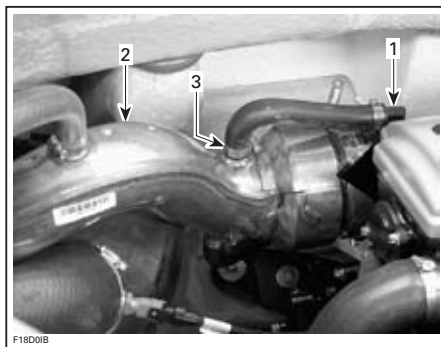


F18D0DA

#### TYPISCH

1. Intercooler
2. Uitlaatnippel
3. Inlaatnippel

- Sluit de bovenste slang van de intercooler opnieuw aan en bevestig ze met een nieuwe klem.
- Koppel de wateruitlaatslang aan de bovenkant van het spruitstuk los van de uitlaatpijp.



F18D0IB

1. Uitlaatspruitstuk
2. Uitlaatpijp
3. Klem wateruitlaatslang (herbruikbaar)

- Plaats een trechter aan het uiteinde van de wateruitlaatslang en giet ongeveer 300 ml (10,14 oz U.S.) antivries in het uitlaatspruitstuk.
- Sluit de bovenste wateruitlaatslang opnieuw aan en bevestig ze met de bestaande klem.

**LET OP:** Er wordt sterk aanbevolen antivries in de intercooler en het uitlaatspruitstuk te gieten. Als u dit niet doet kunnen deze componenten ernstige schade oplopen.

**LET OP:** Gebruik alleen **onverdunde antivries (concentratie 100%)**. Voorgemengde antivries van BRP is NIET geschikt voor deze specifieke toepassing. De concentratie daalt door vermenging met het water dat is achtergebleven in de koelmantels.

**OPMERKING:** Indien beschikbaar kunt u het best biologisch afbreekbaar antivriesmiddel gebruiken, dat geschikt is voor aluminium interne verbrandingsmotoren. Zo draagt u bij tot de bescherming van het milieu.

**OPMERKING:** Tijdens deze bewerking hoeft de motor niet te draaien maar hij moet eerder gedraaid hebben om zoveel mogelijk water uit de onderdelen van het koelsysteem te verdrijven.

## Accu

Neem contact op met uw erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

## Motorkoelsysteem

Het antivriesmiddel moet iedere 200 uur of 2 jaar worden vervangen om kwaliteitsverlies van het antivriesmiddel te voorkomen.

De vervanging van het antivriesmiddel en een densiteitsproef moeten door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer worden uitgevoerd.

**LET OP:** Een ongeschikt antivriesmengsel kan leiden tot bevriezing van de vloeistof in het koelsysteem, als de boot wordt bewaard in een ruimte waar de temperatuur het vriespunt benadert. Hierdoor zou de motor ernstige schade oplopen. Wanneer het antivriesmiddel niet wordt vervangen voor de berging kan de kwaliteit afnemen, wat kan leiden tot een slechte koeling wanneer de motor opnieuw wordt gebruikt.

## WAARSHUWING

Verwijder de radiator dop niet en draai de motoraftapplug niet open terwijl de motor heet is, om brandwonden te voorkomen.

## Reiniging/reparatie van de boot

Was de carrosserie en de aanhangwagen met zeepsop (gebruik enkel milde reinigingsproducten). Spoel grondig met zoetwater. Verwijder zeeorganismen van de romp.

**LET OP:** Reinig glasvezel- of kunststofonderdelen nooit met krachtige schoonmaakmiddelen, ontvetters, verfverdunder, aceton e.d.

Om vlekken te verwijderen van de stoelen en glasvezeloppervlakken kunt u Knight's Spray-Nine<sup>®</sup> of een gelijkaardig middel gebruiken.

Zijn er reparaties nodig aan de carrosserie of de romp, neem dan contact op met uw erkend Sea-Doo sportboot-dealer. De lak van mechanische onderdelen kunt u bijwerken met BRP spuitlak. Voor kleine Gelcote<sup>†</sup> reparaties is er een reparatiekit verkrijgbaar bij Gelcote International ([www.gelcote.ca](http://www.gelcote.ca)). Vervang beschadigde labels/plaatjes.

<sup>†</sup>Gelcote is een handelsmerk van Gelcote International.

Ligt de boot op de aanhangwagen, schroef dan de aftapplug los, blokkeer de wielen en plaats de boeg iets hoger met de krik van de aanhangwagen (indien aanwezig), zodat het water kan weglopen. Reinig het ruim met heet water en een schoonmaakmiddel of speciaal reinigingsmiddel. Spoel grondig. Draai de aftappluggen los, blokkeer de wielen en plaats de boeg iets hoger met de krik van de aanhangwagen (indien aanwezig), zodat het ruim kan leeglopen.

### Laatste klusjes voor de berging

Breng een niet-schurende wax op de carrosserie aan.

Het deksel van het motorcompartiment moet tijdens de berging een beetje open blijven (koppel de gasveren van het deksel los om te voorkomen dat het volledig opengaat).

Verwijder de legplank bij modellen die hiermee zijn uitgerust. Leg ze op het dek.

Licht het lipje op met een platte schroevendraaier, zoals hieronder wordt getoond.



TYPISCH — LICHT LIPJE OP

Maak de kant van de schokdemper los. Maak de andere kant los.

Blokkeer en laat de motorkap een stukje openstaan.

Dit voorkomt condensatie en mogelijke corrosie in het motorcompartiment.

Bevestig de schokdempers opnieuw aan de motorkap, alvorens de boot te gebruiken.

Als u de boot buiten wilt bewaren, dek hem dan af met een ondoorzichtig zeil om de kunststofonderdelen en lak van de boot te beschermen tegen UV-stralen en vuil en om stofophoping te voorkomen.

**LET OP:** Bewaar de boot nooit in direct zonlicht. UV-stralen tasten de laklaag aan. U mag de boot nooit in het water bewaren. Schakel de hoofddaccu-onderbreker altijd uit.

Bewaar de boot altijd met losgedraaide aftappluggen en zorgt ervoor dat de aftapgaten niet verstopt zijn. Blokkeer de wielen en plaats de boeg een beetje hoger met de krik van de aanhangwagen (indien aanwezig), zodat het ruim kan leeglopen.

### Vorbereiding op het vaarseizoen

Lees de aanwijzingen in de kolom *VOOR HET VAARSEIZOEN* in het *ODERHOUDSSCHEMA* aan het begin van de *ONDERHOUDSINFORMATIE*.

Sommige werkzaamheden vereisen technische vaardigheden en speciaal gereedschap en moeten worden uitgevoerd door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

### WAARSHUWING

Houd rekening met alle **WAAR-SCHUWINGEN** en **VOORZORGS-MAATREGELEN** in deze handleiding met betrekking tot het gecontroleerde onderdeel. Vervang componenten die niet in goede staat verkeren door originele onderdelen van BRP of een goedgekeurd equivalent.

**OPMERKING:** Het verdient zeker aanbeveling de jaarlijkse veiligheidsinspectie, door de fabrikant voorgeschreven ingrepen en de voorbereiding op het vaarseizoen allemaal tegelijkertijd te laten uitvoeren door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

### **WAARSHUWING**

Voer enkel werkzaamheden uit die in deze handleiding worden beschreven. Het verdient aanbeveling de andere onderdelen/systemen, die niet in deze handleiding worden behandeld, regelmatig te laten nakijken door een erkend dealer. Tenzij anders vermeld, mag de motor niet draaien en moet de hoofdacqu-onderbreker worden uitgeschakeld voor alle onderhoudswerken.





# ***GARANTIE- INFORMATIE***

---

# **INTERNATIONALE BEPERKTE GARANTIE VAN BRP VOOR SEA-DOO® SPORTBOTEN BOUWJAAR 2007 VERKOCHT IN DE VERENIGDE STATEN EN CANADA**

## **1) TOEPASSINGSBEREIK**

BRP US Inc.\* ("BRP") levert garantie op zijn nieuwe en ongebruikte Sea-Doo sportboten ("sportboot") bouwjaar 2007, verkocht door erkende BRP dealers in de vijftig Verenigde Staten en Canada ("dealer") voor materiaal- of fabricagefouten gedurende de periode en onder de voorwaarden die hieronder worden beschreven.

Alle originele BRP-onderdelen en -accessoires, die worden geïnstalleerd door een erkend BRP dealer (zoals hierna gedefinieerd) op het ogenblik van de levering van de Sea-Doo sportboot, genieten dezelfde garantie als de sportboot.

Clarion<sup>†</sup> audiocomponenten die deel uitmaken van de oorspronkelijke uitrusting van de sportboot, vallen onder de afzonderlijke garantie van Clarion. Neem bij de installatie van zulke audiocomponenten op uw Sea-Doo sportboot contact op met de fabrikant of vraag uw erkend BRP dealer naar de garantievoorwaarden en bijstand.

### **Voor de USA:**

Clarion Corporation of America  
661 West Redondo Beach Boulevard  
Gardena, CA 90247  
Tel.: (800) 347-8933  
Fax: (310) 217-4380

### **Voor Canada:**

Clarion Canada Inc.  
2239 Winston Park Drive  
Oakville, ON L6H 5R1  
Tel.: (800) 668-5612  
Fax: (800) 387-7122

Bij gebruik van dit product voor races of enige andere competitie-activiteit, zelfs door de vorige eigenaar, vervalt deze garantie.

## **2) UITSLUITINGEN – VALLEN NIET ONDER DE GARANTIE**

De volgende zaken vallen in geen geval onder de garantie:

- Vervanging van onderdelen wegens normale slijtage;
- Routine-onderhoudsonderdelen en -werken, inclusief, maar niet beperkt tot, afregelingen, verversen van olie, smeermiddel en koelvloeistof, vervanging van bougies, waterpompen e.d.;
- Schade ten gevolge van een onjuist of gebrekkig onderhoud of berging of niet-naleving van de procedures en aanbevelingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade ten gevolge van de verwijdering van onderdelen, onoordeelkundige reparaties, service, onderhoud of aanpassingen of gebruik van onderdelen en toebehoren die niet door BRP zijn geproduceerd of goedgekeurd, die naar zijn oordeel niet compatibel zijn met sportboten of een negatieve invloed hebben op de werking, prestatie of levensduur, of schade ten gevolge van reparaties, uitgevoerd door een persoon die geen erkend BRP dealer is;
- Schade ten gevolge van misbruik, verkeerd of abnormaal gebruik, verwaarlozing, racen, verkeerde bediening of gebruik van de sportboot op een manier die niet strookt met de aanbevelingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade veroorzaakt door externe schade, onderdompeling, opname van water of vreemde objecten, ongeval, brand, diefstal, vandalisme of overmacht;

- Gebruik met brandstoffen, oliesoorten of smeermiddelen die niet geschikt zijn voor de sportboot (zie Gebruikershandleiding);
- Schade door roest, corrosie of blootstelling aan de natuurelementen;
- Schade ten gevolge van een blokkering van het koelsysteem of de jetpomp door vreemde voorwerpen;
- Incidentele of gevolgschade of schade van welke aard ook, inclusief zonder beperkingen kosten voor wegslepen, bewaren, telefoon, huur, taxi, genotsderving, verzekering, afbetalingen, tijdverlies, inkomensderving; en
- Beschadiging van de afwerklaag, inclusief maar niet beperkt tot cosmetische beschadiging van de lak, afbladderen, barsten, vorming van haarscheurtjes en afschilferen van glasvezel ten gevolge van afbladderen, craquelieren of haarscheurtjes of blootstelling aan de natuurelementen.

### **3) GARANTIEPERIODE**

Deze beperkte garantie loopt vanaf de datum van de levering aan de eerste particuliere klant of de datum van de eerste ingebruikname van de sportboot, wat zich het eerst voordoet, gedurende een periode van:

- voor privé-gebruik voor recreatieve doeleinden, met uitzondering van het dek en de romp uit glasvezel, waarop een garantie van ZESTIG (60) OPEENVOLGENDE MAANDEN geldt;
- VIER (4) OPEENVOLGENDE MAANDEN voor commercieel gebruik, met uitzondering van het dek en de romp uit glasvezel, waarop een garantie van TWAALF (12) OPEENVOLGENDE MAANDEN geldt; Als commercieel gebruik van een sportboot geldt elk gebruik ten behoeve van enige activiteit of tewerkstelling, die inkomsten oplevert, gedurende om het even welk deel van de garantieperiode. Een sportboot wordt ook commercieel gebruikt als hij ergens tijdens de garantieperiode wordt voorzien van commerciële kenmerken of een erkenning voor commercieel gebruik.

De emissiegebonden componenten in de onderstaande tabel, die worden geïnstalleerd op EPA-goedgekeurde Sea-Doo sportboten (zie lijst hieronder) die zijn geregistreerd in de VSA, genieten garantie gedurende VIERENTWINTIG (24) OPEENVOLGENDE MAANDEN OF 200 BEDRIJFSUREN, wat zich het eerst voordoet. Als de 200 motorbedrijfsuren worden bereikt tijdens de gewone garantieperiode, blijven de emissiegebonden componenten gedekt door de standaardgarantie van BRP tot het einde van de gewone garantieperiode.

De EPA-goedgekeurde Sea-Doo sportboten zijn de modellen uitgerust met: 4-TEC® motoren en 4-TEC IC motoren.

Emissiegebonden componenten:

- Gaskleppositiesensor (TPS)
- Luchttemperatuursensor (ATS)
- Luchtdruksensor (APS)

Sportboten die door BRP zijn geproduceerd voor verkoop in de staten Californië of New York, die oorspronkelijk worden verkocht aan een inwoner of nadien worden geregistreerd voor de garantie op naam van een inwoner van de staat Californië of New York, dienen ook te voldoen aan de toepasselijke Emissions Control Warranty Statement (garantieverklaring emissiecontrole) van Californië en New York.

De reparatie of vervanging van onderdelen of de service van een sportboot in het kader van deze garantie verlengt de duur van deze beperkte garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden.

#### **4) VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN**

Deze garantie wordt enkel geboden op Sea-Doo sportboten bouwjaar 2007, die in nieuwe en ongebruikte staat door de eerste eigenaar werden aangekocht bij een BRP dealer die de toelating heeft om BRP producten te verkopen in het land waar de aankoop plaatsvond ("BRP dealer") en dit enkel op voorwaarde dat de door BRP voorgeschreven inspecties voor de levering werden voltooid en gedocumenteerd. De garantie wordt pas van kracht nadat het product correct werd geregistreerd door een erkend BRP dealer. Bovendien is deze garantie enkel geldig indien de Sea-Doo sportboot werd aangekocht in het land waar de koper zijn officiële woonplaats heeft. BRP zal deze beperkte garantie niet nakomen indien de bovenstaande voorwaarden niet werden vervuld door de privégebruiker of commerciële gebruiker. Deze beperkingen zijn noodzakelijk om BRP toe te laten, de veiligheid van zijn producten, zijn klanten en het grote publiek te vrijwaren.

Zoals beschreven in de Gebruikershandleiding, moet het vereiste routine-onderhoud tijdig worden uitgevoerd, om aanspraak te kunnen maken op garantie. BRP behoudt zich het recht voor, een bewijs van correct onderhoud te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

#### **5) HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER GARANTIE AANVRAGEN**

De klant moet binnen de twee (2) dagen na het opduiken van een defect contact opnemen met een BRP dealer die servicewerken uitvoert en deze redelijke toegang tot het product verlenen en een redelijke gelegenheid bieden om het te repareren. De klant moet de erkende BRP dealer ook een aankoopbewijs voor het product voorleggen en de reparatie/werkorder ondertekenen voor de aanvang van de reparatie om de reparatie onder garantie te valideren. Alle onderdelen die onder deze garantie worden vervangen, worden eigendom van BRP.

#### **6) WAT BRP ZAL DOEN**

De verplichtingen van BRP in het kader van deze garantie beperken zich tot de reparatie van onderdelen die bij normaal gebruik, onderhoud en service defect zijn gebleken of, naar eigen inzicht, de vervanging van deze onderdelen door nieuwe originele BRP onderdelen zonder aanrekening van onderdelen en werkuren, uitgevoerd door een erkend BRP dealer naar keuze tijdens de garantieperiode.

BRP behoudt zich het recht voor, zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om eerder geproduceerde producten aan te passen.

## **7) BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID**

DEZE GARANTIE WORDT UITDRUKKELIJK GEBODEN EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIKSDOEL. VOOR ZOVER ZE NIET KUNNEN WORDEN VERWORPEN, ZIJN DE GEÏMPliceERDE GARANTIES BEPERKT TOT DE GELDIGHEIDSDUUR VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. INCIDENTELE SCHADE EN GEVOLGSCHADE ZIJN UITGESLOTEN VAN DEKING ONDER DEZE GARANTIE. IN SOMMIGE LANDEN/DEELSTATEN ZIJN DE BOVENSTAANDE AFWIJZINGEN VAN AANSPRAKELIJKHEID, BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN NIET TOEGELATEN. HET IS BIJGEVOLG MOGELIJK DAT ZE NIET VAN TOEPASSING ZIJN VOOR U. DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIFIEKE RECHTEN, MAAR U KUNT OOK NOG ANDERE WETTELIJKE RECHTEN GENIETEN, AFHANKELIJK VAN DE STAAT OF PROVINCIE WAAR U WOONT.

Geen enkele distributeur, BRP-dealer of andere persoon is gemachtigd om andere beloften, voorstellingen of garanties met betrekking tot dit product te bieden, dan die welke deel uitmaken van deze beperkte garantie. Gebeurt dit toch, dan zijn deze niet afdwingbaar van BRP.

BRP behoudt zich het recht voor, deze garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garantievoorwaarden die van toepassing waren op producten, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

## **8) OVERDRACHT**

Indien een product tijdens de garantieperiode van eigenaar verandert, wordt deze garantie mee overgedragen en blijft ze geldig voor de resterende dekkingperiode, op voorwaarde dat BRP op de hoogte wordt gebracht van deze verandering van eigenaar op de volgende manier:

- a) De vorige eigenaar neemt contact op met BRP (op het onderstaande telefoonnummer) of een erkend BRP dealer en geeft de gegevens van de nieuwe eigenaar door; of
- b) BRP of een erkend BRP dealer ontvangt een bewijs dat de voormalige eigenaar heeft ingestemd met de overdracht, samen met de gegevens van de nieuwe eigenaar.

## 9) BIJSTAND VOOR DE KLANT

- a) In geval van een mengingsverschil of dispuut in verband met deze beperkte garantie, stelt BRP voor om samen met de dealer naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. We raden u aan het probleem te bespreken met de servicemanager of zaakvoerder van de erkende BRP dealer.
- b) Is het probleem daarmee nog niet opgelost, dan kunt u uw klacht schriftelijk overmaken of bellen naar het betreffende nummer hieronder:

### **In Canada:**

BOMBARDIER RECREATIONAL  
PRODUCTS INC.  
SEA-DOO  
CONSUMER SERVICES GROUP  
VALCOURT QC J0E 2L0  
Tel.: (819) 566-3366

### **In de VSA:**

BRP US Inc.  
SEA-DOO  
CONSUMER SERVICES GROUP  
7575 BOMBARDIER COURT  
WAUSAU WI 54401  
Tel.: (715) 848-4957

\*In Canada worden deze producten verdeeld door Bombardier Recreational Products Inc.  
© 2006 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rechten voorbehouden.

® Geregistreerd handelsmerk van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen.

‡ is een handelsmerk van Clarion.

---

# GARANTIEVERKLARING REGELSTEEEM VOOR UITLAATGASSEN VOOR CALIFORNIË EN NEW YORK VOOR SEA-DOO® SPORTBOTEN MET 4-TEC™ MOTOREN OF 4-TEC IC MOTOREN BOUWJAAR 2007

Voor Californië moet uw Sea-Doo sportboot (sportboot) over een speciaal milieu-label beschikken, voorgeschreven door de California Air Resources Board. Het label heeft 1, 2, 3 of 4 sterren. Een infokaart aan uw sportboot beschrijft de betekenis van het sterren-beoordelingssysteem.

## Het sterrenlabel duidt op schonere zeevaartmotoren

Het symbool voor schonere zeevaartmotoren:



F18L3CQ

### Schonere lucht en water

Voor een gezondere levensstijl en een beter milieu.

### Zuiniger brandstofverbruik

Verbrandt 30 - 40 percent minder brandstof en olie dan gewone tweetaktmotoren met carburateur, wat geld en grondstoffen bespaart.

### Langere emissie-garantie

Verzekert de gebruiker van een zorgeloze werking.

### Eén ster - Lage emissie

Het label met één ster identificeert waterscooters, buitenboordmotoren, stern-drive- en binnenboordmotoren die voldoen aan de emissienormen voor waterscooters en buitenboordmotoren van de Air Resources Board uit 2001. Motoren die aan deze normen voldoen stoten 75% minder uitlaatgassen uit dan traditionele tweetaktmotoren met carburateur. Deze motoren voldoen tevens aan de U.S. EPA's 2007 normen voor scheepsmotoren.

### Twee sterren - Zeer lage emissie

Het label met twee sterren identificeert waterscooters, buitenboordmotoren, stern-drive- en binnenboordmotoren die voldoen aan de emissienormen voor waterscooters en buitenboordmotoren van de Air Resources Board uit 2004. Motoren die aan deze normen voldoen stoten 20% minder uitlaatgassen uit dan motoren met een ster - lage emissie.

### **Drie sterren - Ultralage emissie**

Het label met drie sterren identificeert motoren die voldoen aan de emissienormen voor waterscooters en buitenboordmotoren editie 2008 of de emissienormen voor sterndrive- en binnenboordmotoren uit 2003 van de Air Resources Board. Motoren die aan deze normen voldoen stoten 65% minder uitlaatgassen uit dan motoren met één ster – lage emissie.

### **Vier sterren - Super-ultralage emissie**

Het label met vier sterren identificeert motoren die voldoen aan de emissienormen voor sterndrive- en binnenboordmotoren van de Air Resources Board editie 2008. Waterscooters en buitenboordmotoren kunnen ook aan deze normen voldoen. Motoren die aan deze normen voldoen stoten 90% minder uitlaatgassen uit dan motoren met één ster – lage emissie.

Voor meer informatie: Cleaner Watercraft - Get the Facts (schonere vaartuigen - de feiten) 1 800 END-SMOG [www.arb.ca.gov](http://www.arb.ca.gov)

## **Uw rechten en plichten in het kader van de garantie op het regelsysteem voor uitlaatgassen**

De California Air Resources Board en BRP US Inc. ("BRP") lichten graag de garantie op het regelsysteem voor uitlaatgassen van uw Sea-Doo sportboot 2007 toe. In Californië moeten nieuwe sportboot-motoren zo worden ontworpen, gebouwd en uitgerust dat ze voldoen aan de strenge antimog-normen die in de staat gelden. BRP moet gedurende de hierboven vermelde periodes garantie bieden op het regelsysteem voor uitlaatgassen van uw sportboot-motor, op voorwaarde dat de motor van uw sportboot niet werd blootgesteld aan verkeerd gebruik, verwaarlozing of slecht onderhoud.

Het regelsysteem voor uitlaatgassen kan componenten bevatten zoals het brandstofinjectionssysteem, het ontstekingssysteem en de katalytische converter. Ook slangen, riemen, connectoren en andere emissiegebonden modules kunnen hier toe behoren.

In geval van een gebrek dat onder garantie valt zal BRP de motor van uw sportboot gratis repareren, inclusief diagnose, onderdelen en werkuren, op voorwaarde dat dit werk wordt uitgevoerd door een erkend BRP dealer.

### **Beperkte garantie van de fabrikant**

De emissiegarantie dekt de Sea-Doo sportboten van bouwjaar 2007, die door BRP zijn gecertificeerd en geproduceerd voor verkoop in Californië, die oorspronkelijk worden verkocht in Californië aan een inwoner van Californië of nadien worden geregistreerd voor de garantie op naam van een inwoner van Californië. Alle voorwaarden van de beperkte garantie van BRP op Sea-Doo sportboten blijven geldig voor deze modellen, mits de noodzakelijke aanpassingen. Op bepaalde emissiegebonden onderdelen van uw Sea-Doo sportboot bouwjaar 2007 geldt de garantie vanaf de datum van overhandiging aan de eerste particuliere klant gedurende een periode van 4 jaar of 250 bedrijfsuren, wat het eerst optreedt. De garantie op basis van bedrijfsuren geldt echter enkel voor sportboten die zijn uitgerust met de juiste urentellers of een geklikwaardig alternatief. Defecte emissiegebonden motoronderdelen die onder de garantie vallen zullen worden gerepareerd of vervangen door BRP.



**Gedekte onderdelen van een Sea-Doo sportboot bouwjaar 2007, uitgerust met 4-TEC® motoren en 4-TEC IC motoren:**

Digitale lineaire actuator (regeling laag stationair)	Alle onderdelen van het brandstofsysteem
Gaskleppositiesensor	Bougies
Luchtdruksensor inlaatspruitstuk	Ontstekingsspoelen
Luchttemperatuursensor inlaatspruitstuk	Zuiger en ringen
Motortemperatuursensor	Inlaat- en uitlaatklepinrichting
Klopsensor	Kleppen, klepgeleiders en klepgeleiderpakkingen
Emissieregeleenheid	Carterventilatieklep
Injectoren	Kabelboom en connectoren
Brandstofdrukregelaar	Emissiegebonden afdichtingen, pakkingen en slangen
Inlaatspruitstuk	Uitlaatspruitstuk
Intercooler (indien aanwezig)	Compressor (indien aanwezig)

De emissiegarantie dekt schade aan andere motorcomponenten die werd veroorzaakt door een defect onderdeel dat onder de garantie valt. De meegeleverde BRP Gebruikershandleiding bevat schriftelijke instructies voor het juiste onderhoud en gebruik van uw sportboot. Alle onderdelen die onder de emissiegarantie vallen, worden door BRP gewaarborgd gedurende de gehele garantieperiode van de sportboot, tenzij ze volgens de onderhoudsinstructies in de Gebruikershandleiding eerder moeten worden vervangen.

De onderdelen die onder de emissiegarantie vallen en moeten worden vervangen in het kader van het vereiste onderhoud, worden door BRP gewaarborgd gedurende de periode tot de eerste geplande vervangingsdatum van het betreffende onderdeel. De onderdelen die onder de emissiegarantie vallen en regelmatig moeten worden geïnspecteerd maar niet vervangen, worden door BRP gewaarborgd gedurende de gehele garantieperiode van de sportboot. Een onderdeel dat werd gerepareerd of vervangen in het kader van de emissiegarantie wordt door BRP gewaarborgd gedurende de resterende garantieduur van het oorspronkelijke onderdeel. Alle onderdelen die onder deze garantie worden vervangen, worden eigendom van BRP. Ontvangstbewijzen en registers van uitgevoerd onderhoud moeten aan elke nieuwe eigenaar van de sportboot worden doorgegeven.

## **Verantwoordelijkheid van de eigenaar in het kader van de garantie**

Als eigenaar van de Sea-Doo sportboot bouwjaar 2007 bent u verantwoordelijk voor de uitvoering van de onderhoudstaken die uw Gebruikershandleiding voorschrijft. BRP raadt u aan alle ontvangstbewijzen voor het onderhoud van uw sportboot-motor te bewaren. BRP kan de garantie echter niet weigeren wanneer u niet over alle ontvangstbewijzen beschikt of wanneer niet alle voorgeschreven onderhoudstaken werden uitgevoerd. Als eigenaar van de Sea-Doo sportboot dient u echter wel te weten dat BRP de garantie kan weigeren wanneer de motor of een onderdeel van uw sportboot defect is door verkeerd gebruik, verwaarlozing, verkeerd onderhoud of niet-goedgekeurde veranderingen. U moet de motor op eigen verantwoordelijkheid door een erkend BRP dealer laten nakijken, indien er een probleem is. Reparaties onder garantie moeten binnen een redelijke termijn worden voltooid, echter niet langer dan 30 dagen. Heeft u nog vragen over uw rechten en plichten in het kader van de garantie of de naam en locatie van de dichtstbijzijnde erkende BRP dealer, neem dan contact op met de klantenservice op 1-715-848-4957.

---

# **INTERNATIONALE BEPERKTE GARANTIE VAN BRP VOOR SEA-DOO® SPORTBOTEN BOUWJAAR 2007**

## **1) TOEPASSINGSBEREIK**

BRP US Inc. ("BRP")\* levert garantie op zijn nieuwe en ongebruikte Sea-Doo sportboten ("sportboot") bouwjaar 2007, verkocht door erkende BRP distributeurs/dealers buiten de vijftig Verenigde Staten, Canada en lidstaten van de Europese Unie ("distributeur/dealer"), voor materiaal- of fabricagefouten gedurende de periode en onder de voorwaarden die hieronder worden beschreven.

Alle originele BRP-onderdelen en -accessoires, die worden geïnstalleerd door een erkend BRP dealer (zoals hierna gedefinieerd) op het ogenblik van de levering van de Sea-Doo sportboot, genieten dezelfde garantie als de sportboot.

Bij gebruik van dit product voor races of enige andere competitie-activiteit, zelfs door de vorige eigenaar, vervalt deze garantie.

## **2) UITSLUITINGEN – VALLEN NIET ONDER DE GARANTIE**

De volgende zaken vallen in geen geval onder de garantie:

- Vervanging van onderdelen wegens normale slijtage;
- Routine-onderhoudsonderdelen en -werken, inclusief, maar niet beperkt tot, afregelingen, verversen van olie, smeermiddel en koelvloeistof, vervanging van bougies, waterpompen e.d.;
- Schade ten gevolge van een onjuist of gebrekkig onderhoud of berging of niet-naleving van de procedures en aanbevelingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade ten gevolge van de verwijdering van onderdelen, onoordeelkundige reparaties, service, onderhoud of aanpassingen of gebruik van onderdelen en toebehoren die niet door BRP zijn geproduceerd of goedgekeurd, die naar zijn oordeel niet compatibel zijn met sportboten of een negatieve invloed hebben op de werking, prestatie of levensduur, of schade ten gevolge van reparaties, uitgevoerd door een persoon die geen erkend distributeur/dealer is;
- Schade ten gevolge van misbruik, verkeerd of abnormaal gebruik, verwaarlozing, racen, verkeerde bediening of gebruik van de sportboot op een manier die niet strookt met de aanbevelingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade veroorzaakt door externe schade, onderdompeling, opname van water of vreemde objecten, ongeval, brand, diefstal, vandalisme of overmacht;
- Gebruik met brandstoffen, oliesoorten of smeermiddelen die niet geschikt zijn voor de sportboot (zie Gebruikershandleiding);
- Schade door roest, corrosie of blootstelling aan de natuurelementen;
- Schade ten gevolge van een blokkering van het koelsysteem of de jetpomp door vreemde voorwerpen;
- Incidentele of gevolgschade of schade van welke aard ook, inclusief zonder beperkingen kosten voor wegslepen, bewaren, telefoon, huur, taxi, genotsderving, verzekering, afbetalingen, tijdverlies, inkomensderving; en
- Beschadiging van de afwerklaag, inclusief maar niet beperkt tot cosmetische beschadiging van de lak, afbladderen, barsten, vorming van haarscheurtjes en afschilferen van glasvezel ten gevolge van afbladderen, craquelieren of haarscheurtjes of blootstelling aan de natuurelementen.

### **3) GARANTIEPERIODE**

Deze beperkte garantie loopt vanaf de datum van de levering aan de eerste particuliere klant of de datum van de eerste ingebruikname van de sportboot, wat zich het eerst voordoet, gedurende een periode van:

- TWAALF (12) OPEENVOLGENDE MAANDEN voor privé-gebruik voor recreatieve doeleinden, met uitzondering van het dek en de romp uit glasvezel, waarop een garantie van ZESTIG (60) OPEENVOLGENDE MAANDEN geldt;
- VIER (4) OPEENVOLGENDE MAANDEN voor commercieel gebruik, met uitzondering van het dek en de romp uit glasvezel, waarop een garantie van TWAALF (12) OPEENVOLGENDE MAANDEN geldt; Als commercieel gebruik van een sportboot geldt elk gebruik ten behoeve van enige activiteit of tewerkstelling, die inkomsten oplevert, gedurende om het even welk deel van de garantieperiode. Een sportboot wordt ook commercieel gebruikt als hij ergens tijdens de garantieperiode wordt voorzien van commerciële kenmerken of een erkenning voor commercieel gebruik.

De reparatie of vervanging van onderdelen of de service van een sportboot in het kader van deze garantie verlengt de duur van deze beperkte garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden.

### **4) VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN**

Deze garantie wordt enkel geboden op Sea-Doo sportboten bouwjaar 2007, die in nieuwe en ongebruikte staat door de eerste eigenaar werden aangekocht bij een BRP distributeur/dealer die de toelating heeft om Sea-Doo sportboot-producten te verkopen in het land waar de aankoop plaatsvond ("BRP distributeur/dealer") en dit enkel op voorwaarde dat de door BRP voorgeschreven inspecties voor de levering werden voltooid en gedocumenteerd. De garantie wordt pas van kracht nadat het product correct werd geregistreerd door een erkend BRP distributeur/dealer. Bovendien is deze garantie enkel geldig indien de Sea-Doo sportboot werd aangekocht in het land waar de koper zijn officiële woonplaats heeft. BRP zal deze beperkte garantie niet nakomen indien de bovenstaande voorwaarden niet werden vervuld door de privégebruiker of commerciële gebruiker. Deze beperkingen zijn noodzakelijk om BRP toe te laten, de veiligheid van zijn producten, zijn klanten en het grote publiek te vrijwaren.

Zoals beschreven in de Gebruikershandleiding, moet het vereiste routine-onderhoud tijdig worden uitgevoerd, om aanspraak te kunnen maken op garantie. BRP behoudt zich het recht voor, een bewijs van correct onderhoud te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

### **5) HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER GARANTIE AANVRAGEN**

De klant moet binnen de twee (2) dagen na het opduiken van een defect contact opnemen met een BRP-distributeur/dealer die servicewerken uitvoert en deze redelijke toegang tot het product verlenen en een redelijke gelegenheid bieden om het te repareren. De klant moet de erkende BRP distributeur/dealer ook een aankoopbewijs voor het product voorleggen en de reparatie/werkorder ondertekenen voor de aanvang van de reparatie om de reparatie onder garantie te valideren. Alle onderdelen die onder deze garantie worden vervangen, worden eigendom van BRP.

## **6) WAT BRP ZAL DOEN**

De verplichtingen van BRP in het kader van deze garantie beperken zich tot de reparatie van onderdelen die bij normaal gebruik, onderhoud en service defect zijn gebleken of, naar eigen inzicht, de vervanging van deze onderdelen door nieuwe originele BRP onderdelen zonder aanrekening van onderdelen en werkuren, uitgevoerd door een erkend BRP distributeur/dealer naar keuze tijdens de garantieperiode.

BRP behoudt zich het recht voor, zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om eerder geproduceerde producten aan te passen.

## **7) BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID**

DEZE GARANTIE WORDT UITDRUKKELIJK GEBODEN EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIKSDOEL. VOOR ZOVER ZE NIET KUNNEN WORDEN VERWORPEN, ZIJN DE GEÏMPliceERDE GARANTIES BEPERKT TOT DE GELDIGHEIDSDUUR VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. INCIDENTELE SCHADE EN GEVOLGSCHADE ZIJN UITGESLOTEN VAN DEKking ONDER DEZE GARANTIE. IN SOMMIGE LANDEN/DEELSTATEN ZIJN DE BOVENSTAANDE AFWIJZINGEN VAN AANSPRAKELIJKHEID, BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN NIET TOEGELATEN. HET IS BIJGEVOLG MOGELIJK DAT ZE NIET VAN TOEPASSING ZIJN VOOR U. Deze garantie geeft u specifieke rechten, maar u kunt ook nog andere wettelijke rechten genieten, afhankelijk van de staat of provincie waar u woont.

Geen enkele distributeur, BRP distributeur/dealer of andere persoon is gemachtigd om andere beloften, voorstellingen of garanties met betrekking tot dit product te bieden, dan die welke deel uitmaken van deze beperkte garantie. Gebeurt dit toch, dan zijn deze niet afdwingbaar van BRP.

BRP behoudt zich het recht voor, deze garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garantievoorwaarden die van toepassing waren op producten, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

## **8) OVERDRACHT**

Indien een product tijdens de garantieperiode van eigenaar verandert, wordt deze garantie mee overgedragen en blijft ze geldig voor de resterende dekkingperiode, op voorwaarde dat BRP of een erkend BRP distributeur/dealer een bewijs ontvangt dat deze overdracht met instemming van de vorige eigenaar plaatsvond en de gegevens van de nieuwe eigenaar ontvangt.

## **9) BIJSTAND VOOR DE KLANT**

In geval van een mengingsverschil of dispuut in verband met deze beperkte garantie, stelt BRP voor om samen met de dealer naar een oplossing voor de kwestie te zoeken.

Indien u niet tot een oplossing komt, kunt u de hulp inroepen van de serviceafdeling van de distributeur.

Wordt er ook hier geen overeenkomst bereikt, dan kunt u schriftelijk contact opnemen met BRP op het onderstaande adres.

**Voor landen in Europa, het Midden-Oosten, Afrika, Rusland & GOS dient u contact op te nemen met ons Europese kantoor:**

**BRP EUROPE N.V.**

Klantenservice  
Skaldenstraat 125  
9042 Gent  
België  
Tel.: + 32-9-218-26-00

**Neem voor de Scandinavische landen contact op met ons Finse kantoor:**

**BRP FINLAND OY**

Service Department  
Ahjotie 30  
Fin-96320 Rovaniemi  
Finland  
Tel.: + 358163208111

**Neem voor alle andere landen contact op met uw plaatselijke distributeur of ons Noord-Amerikaanse kantoor:**

**BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.**

Consumer Services Group  
Valcourt QC J0E 2L0  
Tel.: 1-819-566-3366

De gegevens van uw distributeur zijn te vinden op [www.brp.com](http://www.brp.com).

\* Voor het gebied waarop deze beperkte garantie van toepassing is worden de producten verdeeld door Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen.  
© 2006 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rechten voorbehouden.  
® Geregistreerde handelsmerken van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen.

---

# **BEPERKTE GARANTIE VAN BRP VOOR SEA-DOO® SPORTBOTEN BOUWJAAR 2007 IN DE LIDSTATEN VAN DE EUROPESE UNIE**

## **1) VOORWERP VAN DE BEPERKTE GARANTIE**

BRP US Inc. ("BRP")\* biedt op zijn Sea-Doo sportboten bouwjaar 2007 garantie voor materiaal- en fabricagefouten gedurende de periode en volgens de voorwaarden die hieronder worden gespecificeerd.

Alle originele SEA-DOO® sportboot-onderdelen en -accessoires, die worden geïnstalleerd door een erkend BRP distributeur/dealer (zoals hierna gedefinieerd) op het ogenblik van de levering van de Sea-Doo sportboot bouwjaar 2007, genieten dezelfde garantie als de sportboot.

Bij gebruik van dit product voor races of enige andere competitie-activiteit, zelfs door de vorige eigenaar, vervalt deze garantie.

## **2) UITSLUITINGEN – VALLEN NIET ONDER DE GARANTIE**

De volgende zaken vallen in geen geval onder de garantie:

- Vervanging van onderdelen wegens normale slijtage;
- Routine-onderhoudsonderdelen en -werken, inclusief, maar niet beperkt tot, afregelingen, verversen van olie, smeermiddel en koelvloeistof, vervanging van bougies, waterpompen e.d.;
- Schade ten gevolge van een onjuist of gebrekkig onderhoud of berging of niet-naleving van de procedures en aanbevelingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade ten gevolge van de verwijdering van onderdelen, onoordeelkundige reparaties, service, onderhoud of aanpassingen of gebruik van onderdelen en toebehoren die niet door BRP zijn geproduceerd of goedgekeurd, die naar zijn oordeel niet compatibel zijn met sportboten of een negatieve invloed hebben op de werking, prestatie of levensduur, of schade ten gevolge van reparaties, uitgevoerd door een persoon die geen erkend BRP distributeur/dealer is;
- Schade ten gevolge van misbruik, verkeerd of abnormaal gebruik, verwaarlozing, racen, verkeerde bediening of gebruik van de sportboot op een manier die niet strookt met de aanbevelingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade veroorzaakt door externe schade, onderdompeling, opname van water of vreemde objecten, ongeval, brand, diefstal, vandalisme of overmacht;
- Gebruik met brandstoffen, oliesoorten of smeermiddelen die niet geschikt zijn voor de sportboot (zie Gebruikershandleiding);
- Schade door roest, corrosie of blootstelling aan de natuurelementen;
- Schade ten gevolge van een blokkering van het koelsysteem of de jetpomp door vreemde voorwerpen;
- Incidentele of gevolgschade of schade van welke aard ook, inclusief zonder beperkingen kosten voor wegslepen, bewaren, telefoon, huur, taxi, genotsderving, verzekering, afbetalingen, tijdverlies, inkomensderving; en
- Beschadiging van de afwerklaag, inclusief maar niet beperkt tot cosmetische beschadiging van de lak, afbladderen, barsten, vorming van haarscheurtjes en afschilferen van glasvezel ten gevolge van afbladderen, craquelieren of haarscheurtjes of blootstelling aan de natuurelementen.

### **3) GARANTIEPERIODE**

Deze garantie loopt vanaf de datum van levering aan de eerste klant of de datum van de eerste ingebruikname, wat zich het eerst voordoet, gedurende een periode van:

VIERENTWINTIG (24) OPEENVOLGENDE MAANDEN voor privégebruik en  
TWAALF (12) OPEENVOLGENDE MAANDEN voor commercieel gebruik.

De reparatie of vervanging van onderdelen of de service in het kader van deze garantie verlengt de duur van deze garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden.

Houd er rekening mee dat de duur en andere modaliteiten van de garantie onderworpen zijn aan de toepasselijke nationale en lokale wetgeving in uw land.

### **4) VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN**

Deze garantie wordt enkel geboden als aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:

- a) De Sea-Doo sportboten bouwjaar 2007 moeten in nieuwe en ongebruikte staat zijn aangekocht door de eerste eigenaar bij een BRP distributeur/dealer die de toelating heeft om SEA-DOO® sportboot-producten te verkopen in het land waar de aankoop plaatsvond ("BRP distributeur/dealer");
- b) De door BRP voorgeschreven inspecties voor de levering moeten voltooid en gedocumenteerd zijn;
- c) Het product moet correct geregistreerd zijn door een erkend BRP distributeur/dealer;
- d) De 2007 Sea-Doo sportboten moeten aangekocht zijn in het land of de unie van landen waar de koper zijn verblijfplaats heeft.
- e) Zoals beschreven in de Gebruikershandleiding, moet het vereiste routine-onderhoud tijdig worden uitgevoerd, om aanspraak te kunnen maken op garantie. BRP behoudt zich het recht voor, een bewijs van correct onderhoud te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

BRP zal deze beperkte garantie niet nakomen indien de bovenstaande voorwaarden niet werden vervuld door de privégebruiker of commerciële gebruiker. Deze beperkingen zijn noodzakelijk om BRP toe te laten, de veiligheid van zijn producten, zijn klanten en het grote publiek te vrijwaren.

### **5) HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER GARANTIE AANVRAGEN**

De klant moet binnen de twee (2) maanden na het opduiken van een defect contact opnemen met een BRP-distributeur/dealer die servicewerken uitvoert en deze redelijke toegang tot het product verlenen en een redelijke gelegenheid bieden om het te repareren. De klant moet de erkende BRP distributeur/dealer ook een aankoopbewijs voor het product voorleggen en de reparatie/werkorder ondertekenen voor de aanvang van de reparatie om de reparatie onder garantie te valideren. Alle onderdelen die onder deze garantie worden vervangen, worden eigendom van BRP.

Houd er rekening mee dat de meldingstermijn onderworpen is aan de toepasselijke nationale en lokale wetgeving in uw land.



## **6) WAT BRP ZAL DOEN**

De verplichtingen van BRP in het kader van deze garantie beperken zich tot de reparatie van onderdelen die bij normaal gebruik, onderhoud en service defect zijn gebleken of, naar eigen inzicht, de vervanging van deze onderdelen door nieuwe originele BRP onderdelen zonder aanrekening van onderdelen en werkuren, uitgevoerd door een erkend BRP distributeur/dealer naar keuze tijdens de garantieperiode.

BRP behoudt zich het recht voor, zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om eerder geproduceerde producten aan te passen.

## **7) BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID**

DEZE GARANTIE WORDT UITDRUKKELIJK GEBODEN EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIKSDOEL. VOOR ZOVER ZE NIET KUNNEN WORDEN VERWORPEN, ZIJN DE GEÏMPliceERDE GARANTIES BEPERKT TOT DE GELDIGHEIDSDUUR VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. INCIDENTELE SCHADE EN GEVOLGSCHADE ZIJN UITGESLOTEN VAN DEKING ONDER DEZE GARANTIE. IN SOMMIGE RECHTSSYSTEMEN ZIJN DE BOVENSTAANDE AFWIJZINGEN VAN AANSPRAKELIJKHEID, BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN NIET TOEGELATEN. HET IS BIJGEVOLG MOGELIJK DAT ZE NIET VAN TOEPASSING ZIJN VOOR U. DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIFIEKE RECHTEN, MAAR U KUNT OOK NOG ANDERE WETTELIJKE RECHTEN GENIETEN, AFHANKELIJK VAN DE STAAT OF PROVINCIE WAAR U WOONT.

Geen enkele distributeur, BRP distributeur/dealer of andere persoon is gemachtigd om andere beloften, voorstellingen of garanties met betrekking tot dit product te bieden, dan die welke deel uitmaken van deze beperkte garantie. Gebeurt dit toch, dan zijn deze niet afdwingbaar van BRP.

BRP behoudt zich het recht voor, deze garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garantievoorwaarden die van toepassing waren op producten, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

## **8) OVERDRACHT**

Indien een product tijdens de garantieperiode van eigenaar verandert, wordt deze garantie mee overgedragen en blijft ze geldig voor de resterende dekkingsperiode, op voorwaarde dat BRP of een erkend BRP distributeur/dealer een bewijs ontvangt dat deze overdracht met instemming van de vorige eigenaar plaatsvond en de gegevens van de nieuwe eigenaar ontvangt.

## **9) BIJSTAND VOOR DE KLANT**

In geval van een mengingsverschil of dispuut in verband met deze beperkte garantie, stelt BRP voor om samen met de dealer naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. We raden u aan het probleem te bespreken met de service-manager of zaakvoerder van de erkende distributeur/dealer.

Indien u niet tot een oplossing komt, kunt u de hulp inroepen van de serviceafdeling van de distributeur.

Wordt er ook hier geen overeenkomst bereikt, dan kunt u contact opnemen met BRP op het onderstaande adres.

**Voor landen in Europa, het Midden-Oosten, Afrika, Rusland & GOS dient u contact op te nemen met ons Europese kantoor:**

**BRP EUROPE N.V.**

Klantenservice  
Skaldenstraat 125  
9042 Gent  
België  
Tel.: + 32-9-218-26-00

**Neem voor de Scandinavische landen contact op met ons Finse kantoor:**

**BRP FINLAND OY**

Service Department  
Ahjotie 30  
Fin-96320 Rovaniemi  
Finland  
Tel.: + 358163208111

**Neem voor alle andere landen contact op met uw plaatselijke distributeur of ons Noord-Amerikaanse kantoor:**

**BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.**

Consumer Services Group  
Valcourt QC J0E 2L0  
Tel.: 1-819-566-3366

De gegevens van uw distributeur zijn te vinden op [www.brp.com](http://www.brp.com).


\* Voor het gebied waarop deze beperkte garantie van toepassing is worden de producten verdeeld door Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen.  
© 2006 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rechten voorbehouden. ® Geregistreerd handelsmerk van Bombardier Recreational Products Inc.

---

# CE-CONFORMITEITSVERKLARING



## DECLARATION OF CONFORMITY

Toepassing van Europese richtlijnen:	Richtlijn 2003/44/EG Recreatievaartuigen
Relevante richtlijn(en):	Richtlijn 89/336/EEG Elektromagnetische compatibiliteit
Bevoegde instantie voor richtlijn 89/336/EEG:	UTAC Autodrome de Linas-Monthéry, B.P. 212 91311 Monthéry cedex, Frankrijk
Relevante geharmoniseerde norm(en):	ISO 7840, ISO 8469, ISO 8665, ISO 8846, ISO 8848, ISO 8849, ISO 9094, ISO 9097, ISO 10087, ISO 10088, ISO 10133, ISO 10240, ISO 11105, ISO 11591, ISO 11592, ISO 12215, ISO 12216, ISO 13592, COLREGS, ABYC H-5, ABYC H-8
Fabrikanten.:	BRP US Inc.
Adres fabrikant:	451 E. Illinois Ave Benton, Illinois 62812-0394
Naam importeur:	BRP European Distribution SA
Adres importeur:	Chemin de Messidor 5-7 1006 Lausanne Zwitserland
Producttype:	Sportboten, kustvaart categorie C
Aangemelde instantie:	International Marine Certification Institute Trèves Centre, rue de Trèves 45 1040 Brussel, België
EG-certificaat:	BBOMB009: 220 Islandia SE BBOMB012: 205 Utopia BBOMB013: 150 Speedster (NA) BBOMB014: 200 Speedster BBOMB016: 150 Speedster SCIC BBOMB017: 150 Speedster Wake
De ondergetekende verklaart hierbij dat het voornoemde product voldoet aan de hierboven vermelde richtlijn(en) en norm(en).	
Naam ondertekenaar:	 Fernando Garcia
Functie ondertekenaar namens BRP US Inc.:	Director – Public and Regulatory – Affairs

## Homologatie en certificatie

Deze boten voldoen aan de volgende normen:

NORM	TYPE CERTIFICATIE
United States Coast Guard	Zelfcertificatie
Canadian Coast Guard	Zelfcertificatie
Russian Maritime Register of Shipping	Gecertificeerd door Russian Maritime Register of Shipping 8, Dvortsovaya Nab., 191186 St. Petersburg, Rusland
Richtlijn 89/336/EEG van de Europese raad met betrekking tot de elektromagnetische compatibiliteit	Interne productiecontrole plus controle uitgevoerd op verantwoordelijkheid van een bevoegde instantie. Bevoegde instantie: UTAC Autodrome de Linas-Monthéry, B.P. 212 91311 Monthéry cedex, Frankrijk
Richtlijn 2003/44/EG van het Europees Parlement en de raad met betrekking tot pleziervaartuigen	Interne productiecontrole plus controle uitgevoerd op verantwoordelijkheid van een aangemelde instantie. Aangemelde instantie: International Marine Certification Institute Trèves centre, rue de Trèves 45 1040 Brussel, België

---

## BESCHERMING VAN DE PRIVACY

We wensen u mee te delen dat uw gegevens zullen worden gebruikt voor veiligheids- en garantiedoeleinden. Soms gebruiken we de gegevens van onze klanten ook om hen te informeren over onze producten en hun aanbiedingen te doen. Wenst u geen informatie te ontvangen over onze producten, diensten en aanbiedingen, gelieve dit dan schriftelijk te melden op onderstaand adres.

Af en toe kunnen zorgvuldig geselecteerde en betrouwbare organisaties ook beschikken over de gegevens van onze klanten om promotie te maken voor hoogwaardige producten en diensten. Wenst u dat uw naam en adres niet worden vrijgegeven, gelieve dit dan schriftelijk te melden op onderstaand adres:

**In Canada:**  
BOMBARDIER RECREATIONAL  
PRODUCTS INC.  
CONSUMER SERVICES GROUP  
VALCOURT QC J0E 2L0  
Tel.: (819) 566-3366

**In de VSA:**  
BRP US Inc.  
CONSUMER SERVICES GROUP  
7575 BOMBARDIER COURT  
WAUSAU WI 54401  
Tel.: (715) 848-4957

**Voor landen in Europa, het Midden-Oosten, Afrika, Rusland & GOS dient u contact op te nemen met ons Europese kantoor:**

**BRP EUROPE N.V.**

Klantenservice  
Skaldenstraat 125  
9042 Gent  
België  
Tel.: + 32-9-218-26-00

**Neem voor de Scandinavische landen contact op met ons Finse kantoor:**

**BRP FINLAND OY**

Service Department  
Ahjotie 30  
Fin-96320 Rovaniemi  
Finland  
Tel.: + 358163208111

**Neem voor alle andere landen contact op met uw plaatselijke distributeur of ons Noord-Amerikaanse kantoor:**

**BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.**

Consumer Services Group  
Valcourt QC J0E 2L0  
Tel.: 1-819-566-3366

De gegevens van uw distributeur zijn te vinden op [www.brp.com](http://www.brp.com).

---

## **ADRESWIJZIGING/VERANDERING VAN EIGENAAR**

Als u bent verhuisd of als u de nieuwe eigenaar bent van de boot, laat dit dan zeker weten aan BRP door:

- een van de onderstaande kaarten terug te sturen naar een van de vermelde adressen;
- **Enkel Noord-Amerika:** te bellen naar (715) 848-4957 (USA) of (819) 566-3366 (Canada);
- contact op te nemen met een erkend BRP distributeur/dealer.

### **POSTADRESSEN:**

#### **In Canada:**

BOMBARDIER RECREATIONAL  
PRODUCTS INC.  
CONSUMER SERVICES GROUP  
VALCOURT QC J0E 2L0  
Tel.: (819) 566-3366

#### **In de VSA:**

BRP US Inc.  
CONSUMER SERVICES GROUP  
7575 BOMBARDIER COURT  
WAUSAU WI 54401  
Tel.: (715) 848-4957

**Voor landen in Europa, het Midden-Oosten, Afrika, Rusland & GOS dient u contact op te nemen met ons Europese kantoor:**

**BRP EUROPE N.V.**

Klantenservice  
Skaldenstraat 125  
9042 Gent  
België  
Tel.: + 32-9-218-26-00

**Neem voor de Scandinavische landen contact op met ons Finse kantoor:**

**BRP FINLAND OY**

Service Department  
Ahjotie 30  
Fin-96320 Rovaniemi  
Finland  
Tel.: + 358163208111

**Neem voor alle andere landen contact op met uw plaatselijke distributeur of ons Noord-Amerikaanse kantoor:**

**BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.**

Consumer Services Group  
Valcourt QC J0E 2L0  
Tel.: 1-819-566-3366

De gegevens van uw distributeur zijn te vinden op [www.brp.com](http://www.brp.com).









An aerial photograph showing the white, turbulent wake of a boat moving through deep blue water. The wake is on the right side of the frame, curving towards the bottom right corner. The water's surface is textured with small ripples and larger waves from the boat's movement.

## GEBRUIKERSHANDLEIDING