

SEA-DOO®



Sport Boats

GEBRUIKERSHANDLEIDING

Met VEILIGHEIDS-, VOERTUIG- en ONDERHOUDSINFORMATIE

SPEEDSTER™ 200 UTOPIA™ ISLANDIA™



WAARSCHUWING

Lees deze handleiding aandachtig. Ze bevat belangrijke veiligheidsinformatie.

Verwijder deze Gebruikershandleiding niet uit het voertuig.

2006

VEILIGHEIDSWAARSCHUWING

Het negeren van de veiligheidsvoorschriften en -instructies in deze *GEBRUIKERSHANDLEIDING*, de *VEILIGHEIDSVIDEO* en de waarschuwinglabels op het product kan leiden tot ernstige verwondingen, zelfs met dodelijke afloop. De bestuurder heeft de verantwoordelijkheid zijn passagier(s) te informeren over veiligheidsmaatregelen.

Deze *GEBRUIKERSHANDLEIDING* en de *VEILIGHEIDSVIDEO* moeten bij een eventuele verkoop bij de boot blijven.



De volgende handelsmerken zijn eigendom van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen.

Sea-Doo®

ROTAX™

BOMBARDIER LUBE®

Speedster™

Utopia™

Islandia™

Perfect Pass®

Maak het waar met uw nieuwe Sea-Doo sportboot

Gefeliciteerd! U bent nu de trotse eigenaar van een Sea-Doo sportboot. Of U nu een ervaren zeerot bent of de vaarsport geheel nieuw voor u is, neem altijd de tijd om de *VEILIGHEIDSVIDEO* die bij uw boot zit te bekijken, de Gebruikershandleiding en alle waarschuwings/veiligheidslabels op het product te lezen en u deze informatie eigen te maken. Deze handleiding bevat belangrijke informatie die, indien ze wordt nageleefd, u in staat zal stellen om ten volle van het varen met uw boot te genieten.

We raden elke bootgebruiker met aandrang aan een cursus veilig varen te volgen. Uw plaatselijke kustwacht en vaarclub kunnen u informeren over cursussen in uw buurt. Wie zich nog meer wil bekwamen in de vaarkunst, kan overwegen zich het boek "Chapman Piloting" door Elbert S. Maloney aan te schaffen, verkrijgbaar in de meeste boekhandels.

Zorg ervoor dat alle familieleden of vrienden aan wie u deze boot toevertrouwt de bediening en besturing onder de knie hebben en het belang van hoffelijk, verantwoordelijk varen inzien.

Elke bootbestuurder is verantwoordelijk voor de veiligheid van zijn/haar passagier(s) en de andere waterrecreanten. Volg alle veiligheidsvoorschriften en bestuur uw boot voorzichtig.

We raden u aan, uw boot jaarlijks aan een veiligheidsinspectie te onderwerpen. Raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer voor meer informatie.

Ten slotte adviseren we u, regelmatig langs te gaan bij uw erkend Sea-Doo sportboot-dealer voor een periodiek veiligheidsonderhoud en eventueel voor accessoires.

Veel plezier en... Bon Voyage.

Laat deze handleiding altijd aan boord. Deze handleiding moet bij de boot blijven wanneer u hem verkoopt.

INHOUDSTAFEL

VOORWOORD	7
Aanduiding van gevaren.....	7
Raadgevingen	7

VEILIGHEIDSINFORMATIE

VEILIGHEID	10
Checklist veilig varen	10
Veiligheidsuitrusting	12
Koolmonoxide en varen	17
Veiligheidskoord-stopschakelaar/DESS	21
Veilige vaarpraktijken	22
Veiligheid van passagiers	23
Vaarregels.....	23
Watersport.....	25

VOERTUIGINFORMATIE

PLAATS VAN HET REGISTRATIENUMMER	30
PLAATS VAN DE BELANGRIJKE LABELS	32
IDENTIFICATIENUMMERS	38
PLAATS VAN BEDIENINGSELEMENTEN, COMPONENTEN EN INSTRUMENTEN	39
Cockpit.....	39
Overzicht.....	42
FUNCTIE VAN BEDIENINGSELEMENTEN, COMPONENTEN EN INSTRUMENTEN	48
1) Veiligheidskoord/DESS-contact (motoruitschakelaar)	48
2) Stuurwiel.....	49
3) Gas/schakelhendel.....	49
4) Start/stopknoppen	51
5) Ruimventilator-schakelaar.....	53
6) Ruimpomp-schakelaar.....	53
7) Navigatielicht-schakelaar.....	54
8) Deklicht-schakelaar	54
9) Claxonschakelaar.....	54
10) Schakelaar aanmeerlichten.....	55
11) Schakelaar instaplichten	55
12) Schakelaar verlichting motorcompartiment.....	55
13) Schakelaar accuspannings-waarschuwingssysteem	56
14) Fonteinpomp-schakelaar.....	57
15) Schakelaar hoofdwaterpomp.....	58
16) Schakelaar inlaat-vrijmaaksysteem (ICS).....	58
17) Brandstofmeter.....	58

18) Tachometers	59
19) Snelheidsmeter.....	59
20) Metercluster	60
21) Ruimwater-aftapplug.....	60
22) Handgrepen	61
23) Handgre(e)p(en) achteraan	61
24) Intrekbare ladder	61
25) Zwemplatform	62
26) Stoelen	62
27) Boegstoelen	62
28) Stoelen vooraan	64
29) Stoelen achteraan	65
30) Waarnemersstoel	66
31) Zonnedek.....	66
32) Bekerhouders.....	66
33) Bergvakken in console aan bak-/stuurboord.....	66
34) Handschoenkastje.....	67
35) AM/FM radio/cd-speler	68
36) 12-Volt-voedingsuitgang	68
37) Bergvak vooraan.....	68
38) Bergvak dek.....	69
39) Bergvak achteraan (motorkap)	69
40) Waterinlaten jetpomp.....	71
41) Boeglichten	71
42) Verwijderbaar heklicht	71
43) Kikkers.....	72
44) Dek.....	73
45) Dop brandstoftank.....	73
46) Dekafvoer	74
47) Spoelkoppelingen	74
48) Ventilatiekanalen.....	74
49) Ogen boeg/hek	74
50) Jetstraalbuizen.....	75
51) Achteruitvaarkleppen	75
52) Spuigatklep.....	75
53) Ventilatieopening brandstoftank	75
54) Watersport-sleepbevestigingsonderdelen	75
55) Pomsysteem (ballasttank/Speedster wake).....	77
56) Skitoren.....	77
57) Ontluchtingsopeningen uitlaatkoelsysteem	81
58) Hoofdaccu-onderbreker.....	81
59) Zekeringen	82
60) Overkapping	82
61) Bergvak zijpaneel/legplank	84
62) Zijbergvak achteraan	84
63) Tafel cockpit.....	85
64) Voorruit	86
65) Dieptemeter	86

66) Aanmeerlichten	87
67) Instaplichten	87
68) Verlichting motorcompartiment	87
69) Deklichten	87
70) Verlichting kleedkamer	88
71) Voetbad	88
72) Fonteinsproeier	88
73) Spoelklep	89
74) Dop drinkwatertank	91
75) Comfortcenter	92
76) Kleedkamer met toilet	93
77) Draagbaar toilet	93
78) Hekdeuren	94
79) Blusopening	94
80) Douche	94
81) Afstandsbediening AM/FM radio/cd-speler	95
VLOEISTOF	96
Tankprocedure	96
Aanbevolen brandstof	96
Motorolie	97
Motorkoelvloeistof	99
INVAARPERIODE	101
CONTROLE VOOR GEBRUIK	104
Romp	105
Waterinlaten jetpomp	105
Ruim	105
Accu	105
Brandstof/drinkwater/oliepeil	105
Motorcompartiment	106
Brandblusapparaat	106
Stuursysteem	106
Gashendels	106
Gas/schakelhendel	106
Inlaat-vrijmaakstelsysteem	106
Veiligheidskoord en motorstart/stopknoppen	106
Deksels bergvakken	107
BEDIENINGSINSTRUCTIES	108
Te water laten/opladen	108
Transport	108
Werkingsprincipe	109
Aan boord gaan vanaf de wal	112
Aan boord gaan vanuit het water	113
Starten	114
Varen in wild water of bij slechte zichtbaarheid	114
Dwars op golven varen	114
Stoppen/aanleggen	115
Aanleggen op het strand	115

De motoren stilleggen.....	115
ONDERHOUD NA GEBRUIK	116
Algemeen onderhoud	116
Extra onderhoud voor vuil water of zoutwater.....	116
Spoelen van het uitlaatkoelsysteem	116
SPECIALE PROCEDURE	118
Oververhitting van de motor	118
Ontsmetting drinkwatersysteem.....	118
Inlaat-vrijmaaksysteem (ICS).....	119
Gekapseisde boot.....	120
Boot/motor onder water	120
Verdronken motoren.....	120
De boot slepen in het water	121
Ontladen accu.....	122
OPLOSSEN VAN PROBLEMEN	123
SPECIFICATIES.....	127

ONDERHOUDSINFORMATIE

INSPECTIESCHEMA.....	138
ONDERHOUD	142
Onderhoud van uitlaat-onderdelen	142
Informatie over de motoruitlaatgassen	142
Smering.....	143
Periodieke inspectie	145
Gaskabels.....	145
Motoroliewissel en vervanging oliefilter.....	145
Brandstofinjectiesysteem.....	145
Drinkwaterfilter.....	146
Afregeling stuursysteem/jetstraalbuizen	146
Achteruitvaarkleppen	146
Dekafvoer.....	146
Zekeringen.....	146
Ruimventilator.....	149
Vervanging lamp navigatielicht	149
Opofferingsanode-systeem.....	151
Algemene inspectie en reiniging.....	152
BEWARING EN VOORBEREIDING OP HET SEIZOEN	154
Berging.....	154
Voorbereiding op het vaarseizoen.....	159
Schema voorbereiding op het vaarseizoen.....	159

GARANTIE-INFORMATIE

INTERNATIONALE BEPERKTE GARANTIE VAN BRP VOOR SEA-DOO® SPORTBOTEN BOUWJAAR 2006.....	162
CE-CONFORMITEITSVERKLARING	167
BESCHERMING VAN DE PRIVACY	170
ADRESWIJZIGING	171

VOORWOORD

Deze Gebruikershandleiding is bedoeld om de eigenaar/gebruiker of passagier van deze boot vertrouwd te maken met de diverse bedieningselementen, het onderhoud en het veilige gebruik van dit vaartuig. Ze is onmisbaar voor een juist gebruik van het product en moet altijd in een waterdichte zak in de boot worden bewaard. Zorg ervoor dat u de inhoud van dit document leest en begrijpt.

Voor al uw vragen over de garantie en de toepassing ervan kunt u contact opnemen met een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

Aanduiding van gevaren

Let bij het lezen van deze Gebruikershandleiding op de waarschuwingen die uw aandacht vestigen op veiligheidsmaatregelen en onveilige vaaromstandigheden of -procedures.

In deze handleiding worden de volgende symbolen gebruikt om de aandacht op bepaalde informatie te vestigen.



Dit waarschuwingssymbool wordt over de hele wereld herkend. In deze handleiding betekent het dat u de informatie aandachtig moet lezen! Zorg dat u de gevolgen van de gevaren begrijpt en weet hoe u deze kunt voorkomen. Als u de aanbevelingen in een gevarenaanduiding niet volgt, kan dit tot materiële schade en ernstige of zelfs dodelijke verwondingen leiden.

Mensen verwijzen vaak naar een gevarenaanduiding als waarschuwing in de algemene betekenis. In deze handleiding worden drie soorten "waarschuwingen" gebruikt, afhankelijk van het waarschijnlijke effect van een gevaar (lichte verwonding, ernstige verwonding, overlijden).

WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijke of aanwezige gevaarlijke situatie die, als ze niet wordt vermeden, ZOU KUNNEN leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen of aanzienlijke materiële schade.

LET OP: Dit woord duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie die, als ze niet wordt vermeden, kan leiden tot lichte tot matige persoonlijke of materiële schade. Het kan ook worden gebruikt om te waarschuwen voor onveilige praktijken.

OPMERKING: Duidt bijkomende informatie aan die nodig is ter aanvulling van een instructie met betrekking tot het gebruik van de uitrusting en/of onderhoudsprocedures.

Hoewel het lezen van deze informatie alleen niet volstaat om het gevaar te elimineren, zullen het begrip en de toepassing van de informatie bijdragen tot een juist en veilig gebruik van uw boot.

De waarschuwingen in deze bijlage kunnen onmogelijk elke denkbare situatie behandelen. Gebruik altijd uw gezond verstand. Voordat u een procedure, methode, gereedschap of onderdeel gebruikt die/dat niet specifiek wordt aanbevolen, moet u er zeker van zijn dat dit veilig is voor u en anderen en dat uw boot geen schade zal oplopen of onveilig zal worden als gevolg van deze beslissing.

Raadgevingen

Raadgevingen bevestigen uw aandacht op omstandigheden die de werking van de uitrusting beïnvloeden, op onderhouds- en servicepraktijken.

Het woord BELANGRIJK wijst op een procedure die bedoeld is om schade aan de uitrusting of bijbehorende onderdelen te voorkomen.

De informatie en beschrijvingen van onderdelen/systemen in deze bijlage zijn correct op het ogenblik van de publicatie. Bombardier Recreational Products (BRP) voert echter een beleid van continue verbetering van zijn producten, zonder dat dit enige verbintenis inhoudt tot uitrusting van eerder vervaardigde producten met vernieuwde onderdelen.

In het kader van ons beleid van voortdurende kwaliteitsverbetering en innovatie behoudt BRP zich het recht voor, op eender welk moment specificaties, ontwerp, kenmerken, modellen en uitrusting te schrappen of wijzigen, zonder dat dit enige verplichting inhoudt.

De illustraties in dit document tonen de typische constructie van de verschillende modules en stemmen misschien niet in elk detail overeen met de exacte vorm van de onderdelen. Ze tonen echter wel onderdelen met dezelfde of een gelijkaardige functie.

Deze handleiding kan in een andere taal dan het Engels worden vertaald. In geval van discrepanties zal de Engelse versie de overhand hebben.

De specificaties worden gegeven in het SI metrisch stelsel met de Amerikaanse SAE-waarden tussen haakjes. Indien de exacte waarden niet vereist zijn, worden sommige omzettingen afgerond voor een eenvoudiger gebruik.

Er is een *SHOP MANUAL* verkrijgbaar met volledige informatie over de service, het onderhoud en diverse reparaties.

VEILIGHEIDS- INFORMATIE

VEILIGHEID

U bent verantwoordelijk voor uw eigen veiligheid en die van uw passagiers en andere bootgebruikers. Voordat u met uw boot gaat varen dient u deze Gebruikershandleiding, de waarschuwingen en andere labels op het product, de *VEILIGHEIDSVIDEO* en andere informatie die uw dealer u over uw boot verstrekt volledig door te nemen en te begrijpen. Neem nota van en volg alle waarschuwingen, voorzorgsmaatregelen en bedieningsinstructies.

BRP beveelt sterk aan een erkende cursus veilig varen te volgen. Gebruik uw boot altijd in overeenstemming met het vaarreglement, wees attent, hoffelijk en gebruik uw gezond verstand. Wanneer u zich hier niet aan houdt neemt het risico op ernstige of dodelijke verwondingen toe voor uzelf, uw passagiers, de personen aan wie u uw boot uitleent en andere waterrecreanten.

Checklist veilig varen

Alvorens uit te varen, of het nu voor een uurtje of voor enkele dagen is, moet u de volgende *CHECKLIST VOOR VEILIG VAREN* doornemen.

Ter herinnering...

– Het vermogen van deze boot overtreft mogelijk dat van alle andere boten die u al heeft bestuurd. Neem uw tijd om helemaal vertrouwd te worden met de besturing en bediening van uw boot, voordat u voor het eerst uitvaart of passagiers meeneemt. Als u hiertoe niet de kans had, oefen dan alleen op een geschikte, verkeersvrije plaats en leer de respons van elk bedieningselement kennen. Pas als u helemaal vertrouwd bent met alle bedieningselementen mag u versnellen tot hoger dan stationair. Ga er niet van uit dat alle boten gelijk zijn. Elk model verschilt, soms aanzienlijk, van andere modellen.

- Vergeet niet dat u bij de terugkeer van de gashendel naar de stationair-stand minder goed kunt sturen. Om de boot te draaien moet u zowel sturen als gas geven.
- Net als elk ander vaartuig heeft deze boot geen remmen. Uw stopafstand is afhankelijk van uw beginsnelheid, lading, de wind en de toestand van het water. Oefen het stoppen en aanmeren in een veilige, verkeersvrije zone, zodat u een idee heeft van de afstand die uw boot nodig heeft om te stoppen in diverse omstandigheden. Laat de gashendel niet los wanneer u een voorwerp probeert te ontwijken. U moet gas geven om te kunnen sturen. Schakel de boot niet in achteruit om te stoppen.
- Start de boot niet en vaar niet uit wanneer een persoon aan boord niet correct neerzit op een zitplaats die dient voor tijdens het varen (niet het zonnedeck of het zwemplatform) of als er een persoon in het water is dicht bij uw boot.
- De stuwstraal van uw boot kan verwondingen veroorzaken. Accelerer altijd traag en decelerer op een gecontroleerde manier.
- Respecteer de instructies op alle veiligheidslabels. Zij dienen om u een veilige en aangename uitstap te garanderen.
- Wanneer u passagiers meeneemt of andere boten, tubes, een skiër of wakeboarder voorttrekt, is uw boot moeilijker bestuurbaar en dient u over betere stuurvaardigheden te beschikken.
- Sommige boten kunnen worden uitgerust met sleepogen, een ski- of wakeboardpaal, die kunnen worden gebruikt om een sleepkabel voor een skiër, tube of wakeboarder aan te bevestigen. Gebruik deze bevestigingspunten of andere delen van de boot niet om een

parasail of ander voertuig voort te trekken. Dit zou ernstige verwondingen of zware schade kunnen veroorzaken.

- Vaar voorzichtig en zeer traag in ondiep water. Als de boot vastloopt of brusk stopt, kan dit leiden tot verwondingen van uzelf, uw passagiers of andere personen. De jetpomp kan afval meezuigen en achterwaarts wegslingeren, wat een risico inhoudt op verwonding van mensen of beschadiging van de jetpomp of andere voorwerpen.
- Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO), dat bij inademing van grotere hoeveelheden tot ernstige letsels of de dood kan leiden. Laat de boot niet draaien in een gesloten ruimte en voorkom ophoping van CO in of rond de boot of op ingesloten of beschutte plaatsen. Bijvoorbeeld wanneer de boot is aangemeerd of tijdens het rafeten. Wees alert voor het risico van CO-uitstoot door andere boten.
- Licht alle opvarenden in over de gevaren en symptomen van CO-ophoping en CO-vergiftiging, in het bijzonder door de uitlaatgassen van de motor en generator. Toon hun waar de motoruitlaten (en generatoruitlaten, indien aanwezig) zich bevinden. Inspecteer het uitlaat- en generatorsysteem en de uitlaten regelmatig op defecte onderdelen en verstopping.
- Verbrandingsmotoren hebben lucht nodig om te kunnen werken; daarom kan deze boot niet volledig waterdicht zijn. Manoeuvres zoals "in een 8 varen", waarbij de bovenzijde van het vaartuig onder water komt, kunnen ernstige motorproblemen door wateropname veroorzaken. Raadpleeg de hoofdstukken *SPECIALE PROCEDURES* en *BEPERKTE GARANTIE* in deze Gebruikershandleiding.
- Respecteer de verboden zones, de rechten van andere watergebruikers en het milieu. Als "schipper"

en eigenaar van een boot bent u verantwoordelijk voor de schade die uw boot aan andere boten aanricht. Laat niemand toe, afval overboord te gooien.

- Tussen zonsondergang en zonsopgang moet u de navigatielichten van uw boot aanzetten en uw snelheid matigen. Gebruik uw boot niet bij beperkte zichtbaarheid.
- Voeg geen accessoires of uitrusting toe die de zichtbaarheid of besturing van uw boot nadelig beïnvloeden.
- Tijdens stormen moet de schipper persoonlijk het roer nemen.

Voor u uitvaart...

- Voer altijd de controle voor gebruik uit, die in deze Gebruikershandleiding wordt beschreven.
- Overschrijd nooit de toegelaten maximumbelading of het maximum aantal passagiers van deze boot, die u vindt op het capaciteitsplaatje en in de specificaties. Overlading kan de wendbaarheid, stabiliteit en vaarprestaties nadelig beïnvloeden. Ook zware zee beperkt de capaciteit. De informatie op het capaciteitsplaatje is geen excuus om uw gezond verstand of eigen beoordelingsvermogen niet te gebruiken.
- Inspecteer regelmatig de boot, romp, motor, veiligheidsuitrusting en alle andere vaaruitrusting en houd deze in een veilige bedrijfstoestand.
- Zorg ervoor dat u alle vereiste veiligheidsuitrusting, reddingsvesten en andere benodigde uitrusting bij hebt alvorens uit te varen.
- Controleer of alle reddingsuitrusting, onder meer het brandblusapparaat, in goede staat verkeert en makkelijk bereikbaar is. Toon alle passagiers waar deze uitrusting zich bevindt en zorg ervoor dat iedereen ze kan gebruiken.

- Houd het weer in het oog. Controleer de plaatselijke weersvoorspellingen alvorens uit te varen. Wees alert voor veranderende omstandigheden.
- Bewaar nauwkeurige en actuele kaarten van de vaarregio aan boord. Controleer de toestand van het water in de regio waar u wilt gaan varen alvorens uit te varen.
- Bezorg voor uw vertrek een vaarplan aan een verantwoordelijke persoon aan wal.
- Neem voldoende brandstof aan boord voor de geplande uitstap. Controleer altijd het brandstofpeil voor gebruik en tijdens de vaart. Ga uit van het principe 1/3 brandstof om uw bestemming te bereiken, 1/3 voor de terugtocht en 1/3 reserve. Voorzie een marge voor slecht weer of ander oponthoud.

Bestuurders en passagiers...

- Gebruik nooit een boot als u onder invloed bent van drugs of alcohol. Dit is strafbaar. Laat enkel gekwalificeerde bestuurders met uw boot varen. Houd er rekening mee dat de zon, wind, alcohol, drugs, vermoeidheid en ziekte uw beoordelingsvermogen en reactietijd kunnen beïnvloeden.
- Er moet minstens een passagier in staat zijn de boot te besturen, wanneer de bestuurder dit onverwacht niet meer zou kunnen.
- Het is af te raden deze boot te laten besturen door een persoon onder 16 jaar of een persoon met een handicap die een beperking inhoudt van het zicht, de reactietijd, het beoordelingsvermogen of het gebruik van de bedieningselementen.
- Gebruik altijd het veiligheidskoord wanneer u met deze boot vaart en zorg ervoor dat alle passagiers dit kunnen gebruiken.
- Let erop dat elke bestuurder en alle passagiers kunnen zwemmen en weten hoe ze van uit het water in

de boot kunnen klimmen. Neemt u een passagier mee die niet kan zwemmen, zorg er dan voor dat deze passagier altijd en reddingsvest draagt en vaar extra voorzichtig.

Met betrekking tot brandstof en tanken...

- Vergeet niet dat brandstof en benzinedampen ontvlambaar en explosief zijn in bepaalde omstandigheden. Wees altijd voorzichtig bij het tanken en volg de tankprocedures die in deze Gebruikershandleiding worden beschreven en die de havenautoriteiten voorschrijven. Stop de motor altijd voordat u tankt en laat nooit personen in de boot zitten terwijl u tankt. Controleer bij elke tankbeurt of er geen benzinedampen in het motorcompartiment aanwezig zijn en inspecteer de brandstofleidingen op lekkage en slijtage.
- Rook niet en blijf uit de buurt van open vuur of vonken.
- Ken de inhoud van uw brandstoftank. Vermijd tanken 's nachts, tenzij in een goed verlichte omgeving. Gemorste brandstof is niet zichtbaar in het donker. Neem geen extra brandstof of ontvlambare vloeistoffen mee in de bergvakken of het motorcompartiment.

Veiligheidsuitrusting

De bestuurder en passagier(s) van de boot moeten een onbreekbare bril bij de hand hebben, wanneer de vaaromstandigheden of persoonlijke voorkeuren dit vereisen.

Door wind, opstuiwend water en snelheid kunnen de ogen gaan tranen, waardoor het zicht wordt vertroebeld.

Als bestuurder van de boot bent u ervoor verantwoordelijk dat de vereiste veiligheidsuitrusting aan boord is. Overweeg ook of u geen extra uitrusting moet meenemen voor uw eigen veiligheid en die van uw passagiers. Doe navraag naar de nationale en lokale voorschriften voor meer informatie over de verplichte veiligheidsuitrusting.

Vereiste veiligheidsuitrusting

De wettelijk vereiste veiligheidsuitrusting is verplicht. De reddingsvesten moeten worden aangepast aan hun dragers. De volgende zaken maken deel uit van de minimumuitrusting:

- reddingsvesten
- brandblusapparaat
- visueel noodsignaal
- navigatielichten
- bel of fluitje.

Een GSM in een waterdichte zak of doos kan ook erg nuttig zijn voor bootgebruikers in geval van nood of gewoon om contact op te nemen met iemand aan land.

Reddingsvesten

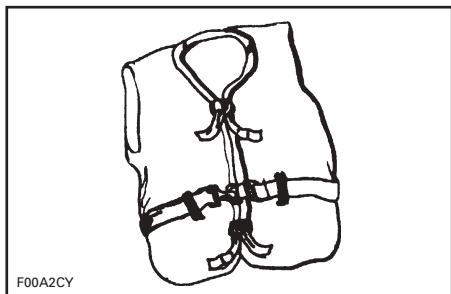
De Amerikaanse federale wetgeving schrijft voor dat u minstens één goedgekeurd reddingsvest per persoon aan boord moet hebben in een recreatief vaartuig en dat alle kinderen onder 13 jaar te allen tijde een reddingsvest moeten dragen terwijl de boot vaart, behalve beneden dek of in een gesloten cabine. U mag enkel met uw boot varen wanneer alle reddingsvesten gebruiksklaar en makkelijk toegankelijk zijn, voorzien zijn van een duidelijk leesbaar goedkeuringsnummer en de juiste maat hebben voor elke persoon aan boord (de gewichtsklasse en borstomtrek staan op het reddingsvest aangeduid).

Een reddingsvest houdt u drijvende en houdt uw hoofd boven water en uw lichaam in een veilige positie terwijl u in het water ligt. Houd bij de keuze van een reddingsvest rekening met het lichaamsgewicht en de leeftijd. Het drijvend vermogen van het reddingsvest moet voldoende zijn om uw lichaam boven te houden in het water. De maat van het reddingsvest moet passen voor de drager. De maat van reddingsvesten wordt doorgaans uitgedrukt in lichaamsgewicht en borstomtrek. Het is uw verantwoordelijkheid ervoor te zorgen dat u het juiste aantal en de juiste types reddingsvesten aan boord heeft, in overeenstemming met de nationale en plaatselijke voorschriften en dat uw passagiers weten waar deze zich bevinden en hoe ze ze moeten gebruiken.

Types reddingsvesten

5 types reddingsvesten werden goedgekeurd door de Amerikaanse kustwacht.

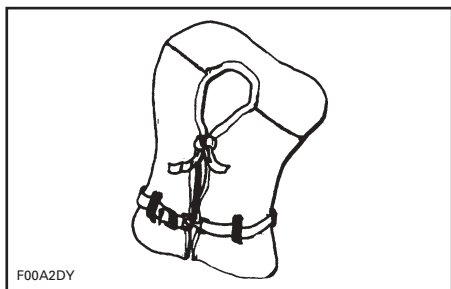
Reddingsvest type I, om te dragen, heeft het grootste drijvend vermogen. Zijn ontwerp zorgt ervoor dat de meeste bewusteloze personen in het water van een houding met het gezicht naar beneden in een verticale of licht achteroverhellende houding met het gezicht naar boven worden gedraaid. Het kan de overlevingskansen aanzienlijk verhogen. Type I is het meest doeltreffend in alle waters en is uitermate geschikt voor gebruik ver uit de kust, waar het langer kan duren alvorens men gered wordt. Het is ook het meest doeltreffend in wild water.



F00A2CY

TYPE I — OM TE DRAGEN

Reddingsvest type II draait zijn drager op dezelfde manier als Type I maar is minder doeltreffend. Type II zal er niet in slagen om even veel personen te draaien in dezelfde omstandigheden als Type I. U kunt voor dit reddingsvest kiezen wanneer het waarschijnlijk is dat u snel wordt gered, bijvoorbeeld in zones waar meestal veel personen bij wateractiviteiten zijn betrokken.



F00A2DY

TYPE II — OM TE DRAGEN

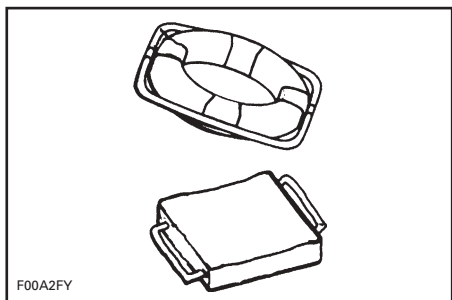
Reddingsvest Type III om te dragen laat de drager toe om een verticale of licht achteroverhellende houding aan te nemen. Het draait de drager niet om. Het houdt de drager in een verticale of licht achteroverhellende houding en vertoont geen neiging om het gezicht van de drager naar beneden te draaien. Het heeft hetzelfde drijvend vermogen als reddingsvesten van Type II en is geschikt voor gebruik in zones waar meestal andere personen deelnemen aan wateractiviteiten.



F00A2EY

TYPE III — OM TE DRAGEN

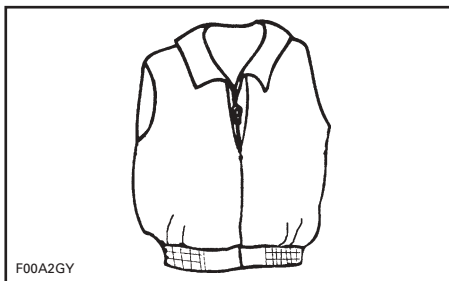
Reddingsmiddel Type IV om te werpen is vereist als aanvulling op de eerder besproken reddingsvesten. Het meest gebruikte reddingsmiddel Type IV is een drijvend kussen of reddingsboei. Dit is ontworpen om naar een persoon in het water te werpen, die het kan grijpen en vasthouden tot hij of zij wordt gered. Een reddingsmiddel van Type IV moet altijd in goede staat verkeren en onmiddellijk bereikbaar zijn voor gebruik. Wanneer de redding lang op zich laat wachten of de persoon in het water onderkoeld raakt (hypothermie), kan het moeilijk zijn om dit reddingsmiddel te grijpen.



F00A2FY

TYPE IV — OM TE WERPEN

Reddingsvest Type V, om te dragen. In opgeblazen toestand heeft dit reddingsvest hetzelfde drijvend vermogen als type I, II of III. Wanneer het niet is opgeblazen, is het mogelijk niet geschikt om sommige mensen drijvend te houden.



TYPE V — OM TE DRAGEN

Aandachtspunten met betrekking tot reddingsvesten

Een reddingsvest is bedoeld om uw leven te redden. Als u wilt dat het u drijvend houdt in het water, moet het goed passen, drijven en in goede staat verkeren.

- Pas het reddingsvest en regel het bij tot het comfortabel past in en uit het water. Merk uw reddingsvest als u de enige drager bent.
- Draag uw reddingsvest in het water om na te gaan of het werkt. Zo ervaart u hoe het werkt en heeft u meer vertrouwen wanneer u het moet gebruiken.
- Leer kinderen hoe ze een reddingsvest moeten aantrekken en laat hen dit uitproberen in het water. Zo leren ze waarvoor een reddingsvest dient en hoe het werkt. Dan zullen ze minder angstig reageren wanneer ze plots in het water belanden.
- Laat een reddingsvest goed drogen voordat u het opbergt. Droog het niet voor een radiator of warmtebron. Bewaar het in een goed ventilatie ruimte.
- Houd reddingsvesten uit de buurt van scherpe voorwerpen, die het weefsel kunnen beschadigen of de drijfkussens kunnen perforeren.
- Voor hun eigen veiligheid en die van anderen moeten alle personen die niet of slecht kunnen zwemmen en kleine kinderen te allen tijde een reddingsvest dragen, of de boot nu stilligt of vaart.

- Controleer het reddingsvest regelmatig om te verzekeren dat het niet gescheurd is, dat de drijfkussens niet lek zijn en dat alle zomen en naden intact zijn.
- Bij reddingsvesten die kapok bevatten kunnen de kapokvezels met water verzadigd raken en hun drijvend vermogen verliezen, wanneer de vinyl-inleggen worden geperforeerd. Als de kapok hard wordt of doordrenkt is met water moet u ze vervangen. Uw reddingsvest kan immers dienst weigeren wanneer u het nodig heeft.

Hypothermie

Hypothermie of onderkoeling is een belangrijke oorzaak van overlijden ten gevolge van een vaarongeluk. Een persoon die onderkoeld raakt zal het bewustzijn verliezen en verdrinken.

Reddingsvesten kunnen de overlevingsduur verlengen dankzij hun isolerende vermogen.

Natuurlijk heeft men minder nood aan isolatie naarmate het water warmer is. Wanneer u in koud water vaart (onder 4,4°C (40°F)) kunt u overwegen om een reddingsjack te dragen in plaats van een reddingsvest, omdat dit een groter deel van het lichaam bedekt.

Wat u dient te weten over bescherming tegen hypothermie:

1. Wanneer u in het water drijft probeert u beter niet te zwemmen, tenzij om een boot in uw buurt te bereiken, een andere overlevende of een drijvend voorwerp waaraan u zich kunt vasthouden. Onnodig zwemmen versnelt het verlies van lichaamswarmte. In koud water zijn overlevingsmethodes waarbij u uw hoofd in het water moet leggen af te raden. Houd uw hoofd uit het water. Zo verliest u veel minder lichaamswarmte en verhoogt uw overlevingsduur.
2. Blijf optimistisch over uw overleving en redding. Zo vergroot u uw

kansen om langer te overleven en gered te worden. Uw wil om te overleven maakt wel degelijk het verschil!

3. Wanneer er verschillende personen in het water liggen, is het aan te raden zo dicht mogelijk bij elkaar te kruipen totdat er hulp komt. Zo beperkt u het verlies van lichaamswarmte en verhoogt u uw overlevingsduur.
4. Draag altijd uw reddingsvest. Het zal u niet beschermen tegen hypothermie, als u het niet draagt wanneer u in het water belandt.

Brandblusapparaten

Als eigenaar van de boot moet u ervoor zorgen dat er een goedgekeurd brandblusapparaat aan boord is. Boten van 4,8 meter tot 7,9 meter moeten één (1) draagbaar brandblusapparaat type B-1 aan boord hebben, tenzij de boot is uitgerust met een vast brandblussysteem in het motorcompartment.

De draagbare brandblusapparaten moeten worden gemonteerd op makkelijk toegankelijke plaatsen uit de buurt van het motorcompartment. Alle personen aan boord moeten weten waar de brandblusapparaten zich bevinden en hoe ze werken.

OPMERKING: Test brandblusapparaten niet uit door er een beetje blusmiddel uit te spuiten. Anders kan het brandblusapparaat dienst weigeren wanneer u het echt nodig heeft!

Visuele noodsignaal-systemen

Visuele noodsignaal-uitrusting kan van het pyrotechnische of niet-pyrotechnische type zijn. Het is wettelijk verboden visuele noodsignalen te gebruiken op het water in alle andere omstandigheden dan wanneer u hulp nodig heeft om personen aan boord van een vaartuig te behoeden voor onmiddellijk of mogelijk gevaar.

De uitrusting moet goedgekeurd zijn, in goede staat verkeren en worden bewaard op een makkelijk toegankelijke plaats. De vermelde vervaldatum van uitrusting met een beperkte levensduur mag niet verstreken zijn.

Een zorgvuldige selectie en correcte bewaring van visuele noodsignaal-uitrusting is erg belangrijk wanneer er kinderen aan boord zijn.

WAARSCHUWING

Brand! Open het motorcompartment niet in geval van brand. Schakel de motor uit. Spuit de gehele inhoud van een draagbaar CO₂-brandblusapparaat ononderbroken leeg op de vlambasis.

ENKEL OVERDAG TE GEBRUIKEN

- Drie oranje rooksignalen (een om vast te houden en twee drijvende) of een oranje vlag met zwart vierkant en schijf

ENKEL 'S NACHTS TE GEBRUIKEN

- Een elektrische S-O-S-noodsignaallamp

OVERDAG EN 'S NACHTS TE GEBRUIKEN

- Drie vuurpijlen om in de hand te houden, van het meteor- of parachute-type

Geluidssignaal-apparatuur

OPMERKING: Geen enkel signaalapparaat is geschikt voor alle doeleinden. Neem diverse types uitrusting aan boord.

Boten van minder dan 7,9 meter (26 voet) lang moeten een claxon of fluitje aan boord hebben dat met de hand, mond of elektrisch wordt aangedreven. Dit moet een toon voortbrengen die twee seconden duurt en hoorbaar is op een afstand van minstens 800 meter.

Hieronder vindt u een overzicht van standaard-fluitsignalen:

- één lange fluittoon (waarschuwingssignaal)
- één korte fluittoon (passeer mij langs bakboord)
- twee korte fluittonen (passeer mij langs stuurboord)
- drie korte fluittonen (motoren in achteruit)
- vijf of meer fluittonen (gevaarsignaal).

Navigatielichten

Navigatielichten dienen om andere vaartuigen te informeren over uw aanwezigheid en koers. Als u zich tussen zonsondergang en zonsopgang op het water begeeft, dient u geschikte navigatielichten te gebruiken.

Bijkomende aanbevolen uitrusting

Het verdient aanbeveling nog bijkomende uitrusting voor een veilige, aangename vaart aan te schaffen. Deze lijst, die niet exhaustief is, bevat zaken die u zich eventueel kunt aan-schaffen.

BASISUITRUSTING

- zaklamp
- meertouwen
- kompas
- roeispaan of peddel
- noodsignalen
- eerstehulpset
- stootkussens
- VHF-radio
- EPIRB (Electronic Position Indicating Radio Beacon)
- bootshaak
- extra warme kleding
- kaarten
- zonnebrandcrème
- sleepkabel
- tweede anker en kabel
- hoosuitrusting (pomp of schepvat)

- nooddrantsen drinkwater en voeding.

GEREEDSCHAP

- bougiesleutel
- hamer
- schroevendraaiers
- knipmes
- tang
- isolatietape
- verstelbare steeksleutel
- smeerolie
- duct tape.

Voor informatie over bijkomend gereedschap kunt u contact opnemen met uw dealer.

RESERVEONDERDELEN

- extra lampen
- extra zekeringen
- extra aftapplug
- bougies
- reservedraad.

Voor informatie over bijkomende onderdelen kunt u contact opnemen met uw dealer.

Koolmonoxide en varen

Bij de verbranding van materialen die koolstof bevatten komt er koolmonoxide (CO) vrij. Dit is een geur- en kleurloos gas. Omdat CO hetzelfde gewicht heeft als lucht, kan het zich onopgemerkt verspreiden in een gesloten ruimte, aangezien u het niet kunt zien of ruiken. Elk systeem dat koolstofhoudende materialen verbrandt op een boot kan een bron van CO zijn. Veel voorkomende bronnen van CO zijn interne verbrandingsmotoren.

CO wordt in het bloed opgenomen en beperkt het vermogen van het bloed om zuurstof op te nemen. Door de verlaagde zuurstoftoevoer naar het lichaam kan het weefsel afsterven. Een langdurige blootstelling kan tot hersenbeschadiging of tot de dood leiden. In hoge concentraties kan CO binnen enkele minuten dodelijk zijn. De invloed van CO in lagere concentraties is cumulatief en kan op langere termijn net zo dodelijk zijn.

Symptomen van CO-vergiftiging zijn: Jeukende en tranende ogen, blozen, kloppende slapen, onvermogen om coherent te denken, oorsuizen, beklemd gevoel op de borst, hoofdpijn, slaperigheid, misselijkheid, duizeligheid, vermoeidheid, braken, bewustzijnsverlies en stuipen. Stelt u een van deze symptomen vast, begin dan onmiddellijk met de behandeling. Snel ingrijpen is van levensbelang.

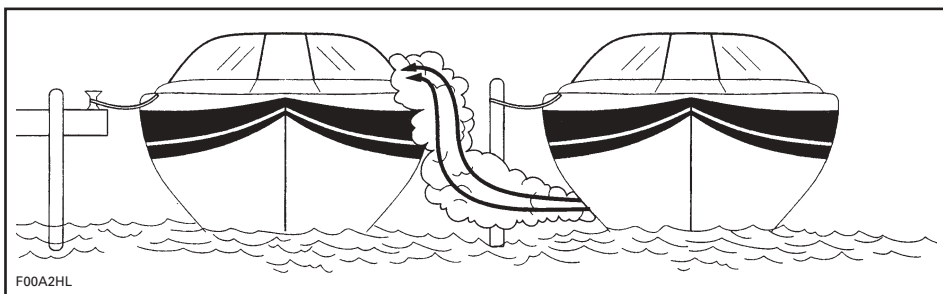
- Evacueer de ruimte en breng het slachtoffer in frisse lucht.
- Dien zuurstof toe, indien beschikbaar, en verwittig de hulpdiensten.
- Open alle zeildoeken om de ruimte te verluchten.
- Spoor de CO-bron op en neem onmiddellijk maatregelen.
- Let ook goed op andere CO-bronnen in de buurt van uw boot.

Ophoping van koolmonoxide

Hieronder ziet u voorbeelden van mogelijke situaties waarin er een ophoping van CO in uw boot kan ontstaan terwijl u bent aangemeerd, voor anker ligt of vaart. Bekijk deze voorbeelden aandachtig en maak uzelf vertrouwd met de voorzorgsmaatregelen om ernstige of dodelijke ongelukken te voorkomen.

WAARSCHUWING

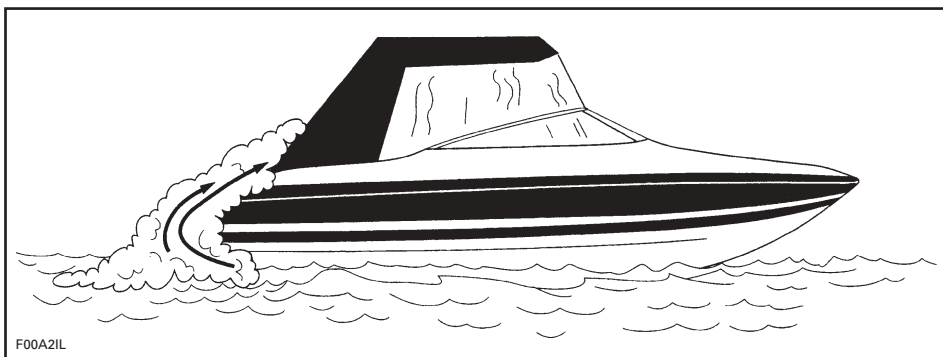
Uitlaatgassen! Generator- of motoruitlaatgassen van andere vaartuigen die in de buurt van uw boot zijn aangemeerd of voor anker liggen, kunnen tot een ophoping van giftig CO-gas in de cabine en cockpit leiden. Wees alert voor generator-uitlaatgassen van uw vaartuig of andere vaartuigen die naast u liggen. De uitlaten van uw boot kunnen worden geblokkeerd door een aanlegsteiger, kade, zeedijk of door enig ander voorwerp. In dit geval kan er een ophoping van giftig CO-gas in de cockpit ontstaan.



AANGRENZEND VAARTUIG

WAARSCHUWING

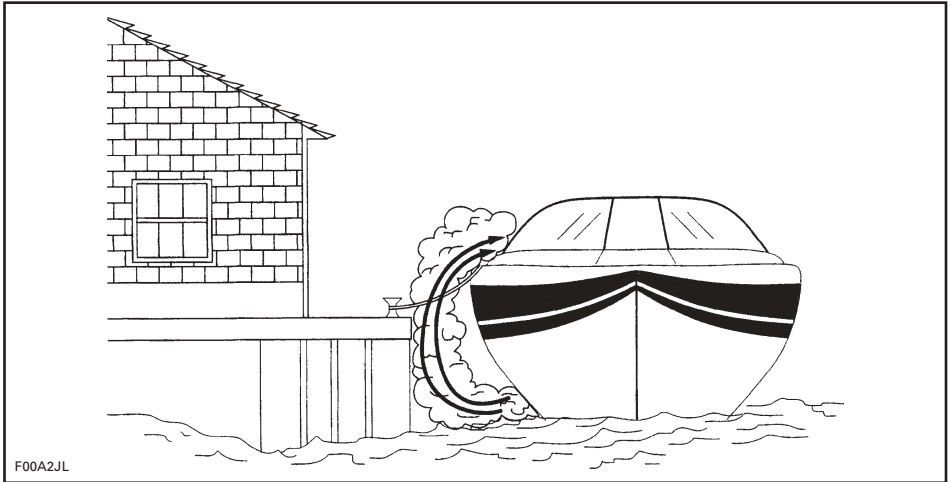
Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO) dat zich kan ophopen in en rond de boot (onder de overkapping, in de cockpit enz.). CO kan schadelijk of dodelijk zijn bij inademing. Zorg voor een goede verluchting wanneer er een motor draait.



TIJDENS HET VAREN (TERUGSTROMING)

Terwijl u vaart kan er een hoge CO-concentratie ontstaan door terugstroming. Terugstroming wordt veroorzaakt door factoren zoals relatieve windrichting, snelheid of een te hoge boeg. Dit kunt u voorkomen door het zeildoek zo vaak mogelijk te openen, om een positieve luchtstroming door de romp te bewerken.

Boothuizen, zeedijken en andere boten in de onmiddellijke omgeving of gesloten ruimten kunnen bijdragen tot een verhoogde CO-concentratie. De gebruiker moet zich ervan bewust zijn dat varen, aanmeren of voor anker gaan op een plaats waar andere boten zijn, een risico inhoudt op CO-ophoping van andere bronnen. De gebruiker moet zich tevens bewust zijn van de invloed die de uitlaatgassen van zijn boot op anderen hebben. Door de motoren te laten draaien terwijl u bent aangemeerd, kan er CO-ophoping ontstaan in uw boot en de vaartuigen om u heen.



GESLOTEN RUIMTEN

Zorg altijd voor een goede ventilatie. Als er ventilatieopeningen in de ruit zitten, open ze dan voordat u uitvaart om een positieve luchtstroming te bevorderen en de kans op CO-ophoping te verkleinen.

⚠ WAARSCHUWING

Terugstroming! In bepaalde omstandigheden kan de luchtstroming de giftige CO-dampen terug in de boot blazen. Zonder een goede ventilatie kunnen deze dampen zich ophopen tot een gevaarlijk niveau. Zorg voor een goede ventilatie, herverdeel de lading of breng de boeg van de boot naar beneden.

Zelfs in een perfect ontworpen en gebouwde boot kan er in bepaalde omstandigheden CO-ophoping optreden in afgesloten of kleine ruimten. Wees voortdurend alert voor symptomen van CO-vergiftiging bij uw passagiers.

Ga **NOOIT** varen met uw boot zonder de volgende checklist af te werken:

Elke vaardag

DOEN	✓
Zorg ervoor dat u en uw passagiers weten waar de uitlaten van dit vaartuig zich bevinden.	
Licht alle passagiers in over de symptomen van CO-vergiftiging en de plaatsen waar CO-ophoping kan ontstaan.	
Wanneer u aangemeerd ligt of achter een andere boot dobert, wees dan alert voor de uitlaatgassen van de andere boot.	
Ga na of er water uit de uitlaat stroomt, na het starten van de motor(en).	
Luister of de uitlaat geen abnormaal geluid maakt, dat op een defect aan het uitlaatsysteem zou kunnen wijzen.	
Controleer de goede werking van elk CO-alarm door op de testknop te drukken.	

CO-detector

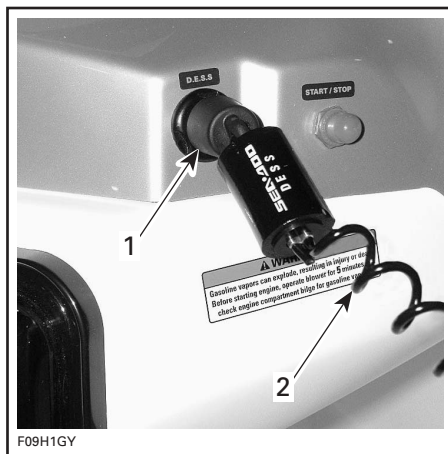
Het verdient zeker aanbeveling CO-detectoren te laten installeren in boten met een zeildoek overkapping. Deze detectoren zijn verkrijgbaar bij uw dealer. Detectoren moeten op een professionele manier worden geïnstalleerd en gekalibreerd.

OPMERKING: Een CO-detector is geen detector voor benzinedampen. Detectoren voor benzinedampen detecteren niet de CO-concentratie in een gesloten ruimte.

Veiligheidskoord-stopschakelaar/DESS

Dit veiligheidssysteem legt de motoren automatisch stil wanneer het veiligheidskoord met de bestuurder is verbonden en de bestuurder van de stuurstand valt.

Het DESS-contact omvat een onderbreker, een veiligheidskoord-kapje, een veiligheidskoord en een veiligheidskoord-clip. De clip van het veiligheidskoord moet goed worden bevestigd aan het reddingsvest, de kleding, de arm of het been van de bestuurder. Let erop dat u de veiligheidskoord-clip bevestigt op een plaats waar hij niet wordt gehinderd en aan een voorwerp dat mee met de bestuurder beweegt als hij of zij de stuurstand verlaat. Als de motor stilvalt doordat het kapje van het veiligheidskoord werd verwijderd, moet het kapje weer in het DESS-contact worden aangebracht, voordat de motor opnieuw kan worden gestart.



TYPISCH — ONDERBREKER (STOPSCHAKELAAR) MET VEILIGHEIDSKOORD

1. DESS-kapje
2. Veiligheidskoord

WAARSCHUWING

Gebruik altijd het veiligheidskoord wanneer u met uw boot gaat varen. Houd het DESS-contact vrij van obstakels die zijn goede werking kunnen belemmeren. Wijzig of verwijder het DESS nooit en overbrug zijn veiligheidsfuncties niet. Een correct gebruik van het DESS kan voorkomen dat de boot op hol slaat met ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg.

Veilige vaarpraktijken

U bent verantwoordelijk voor uw eigen veiligheid, de veiligheid van uw passagiers en de veiligheid van andere bootgebruikers.

Drugs en alcohol

Gebruik geen drugs en drink geen alcohol terwijl u met een boot vaart. Net als bij een auto moet u nuchter en alert zijn om een boot te besturen. Varen met een boot terwijl u onder invloed bent van alcohol of drugs is niet alleen gevaarlijk, het is ook wettelijk verboden en er staat een zware boete op. De naleving van deze wetten wordt streng gecontroleerd. Het gebruik van drugs en alcohol, alleen of in combinatie, verlengt de reactietijd, verzwakt het beoordelingsvermogen, vertroebelt het zicht en verhindert u om veilig met een boot te varen.

WAARSCHUWING

Alcohol en varen gaan niet samen!
Varen onder invloed is levensgevaarlijk voor uw passagiers en opvarenden van andere boten. Het is bij wet verboden een boot te besturen als u onder invloed bent van alcohol of drugs.

Veilig varen

Om veiligheidsredenen en om uw vaartuig in goede staat te houden, moet u de "Dagelijkse controles voor gebruik" uit de Gebruikershandleiding altijd uitvoeren voor u uw boot gebruikt. Veilig varen houdt in dat u uw boot niet verkeerd gebruikt en ook uw passagiers niet toelaat om dit te doen. Veilig varen houdt in dat u in elke situatie uw gezond verstand gebruikt. Het omvat onder meer de volgende handelingen:

- Respecteer de grenswaarden op het capaciteitsplaatje bij het laden van de boot. Zorg voor een evenwichtige verdeling van de lading van boeg tot hek en van bakboord tot stuurboord.
- Respecteer de geldende snelheidsbeperkingen. Vermijd overdreven snelheid of snelheden die niet aan de omstandigheden zijn aangepast.
- Gebruik de boot niet in weers- of zee-omstandigheden die de vaardigheden of ervaring van de bestuurder te boven gaan, de capaciteiten van de boot overtreffen of de passagiers in moeilijkheden brengen.
- Zorg ervoor dat minstens één passagier vertrouwd is met de besturing en veiligheidsaspecten van de boot voor in geval van nood.
- Zorg ervoor dat de passagiers en uitrusting het zicht of de bewegingsvrijheid van de bestuurder niet belemmeren.
- Overschrijd nooit het maximale motorvermogen dat is aangegeven op het certificatieplaatje van de boot.
- Let op alle veiligheidsaanwijzingen en waarschuwingen, zowel in de boot als in de omgeving waar u vaart.

Veiligheid van passagiers

Toon alle passagiers waar de nood- en veiligheidsuitrusting zich bevindt en zorg ervoor dat iedereen deze kan gebruiken. Iedereen aan boord moet schoenen dragen met rubberen zolen om niet uit te glijden op natte oppervlakken. Tijdens de vaart moeten passagiers blijven zitten binnen de reling. Laat niet toe dat de passagiers hun voeten of handen door het water slepen. Maak altijd gebruik van de handgrepen en andere veiligheidsvoorzieningen om niet te vallen. Alle personen die niet of slecht kunnen zwemmen en kinderen zijn verplicht om te allen tijde een reddingsvest te dragen. De wet schrijft voor dat kinderen onder 13 jaar een reddingsvest moeten dragen terwijl de boot vaart, tenzij ze zich in een afgesloten cabine of beneden dek bevinden.

Eerste hulp

Als bestuurder van een boot moet u vertrouwd zijn met de eerste-hulp-technieken die noodzakelijk kunnen zijn wanneer er niet onmiddellijk hulp beschikbaar is. Vaak zijn verwondingen aan vishaken of kleine snij- en schaafwonden de ernstigste ongelukken aan boord van een boot, maar u moet ook de juiste technieken aanleren en in staat zijn om ernstigere problemen aan te pakken, zoals zware bloedingen, hypothermie en brandwonden. U kunt bij de meeste Rode Kruis-afdelingen terecht voor relevante literatuur en EHBO-cursussen.

Besturing door minderjarigen

Minderjarigen mogen alleen een boot besturen onder toezicht van een volwassene. In veel landen zijn de minimumleeftijd en vereiste kwalificaties voor minderjarigen wettelijk vastgelegd. Vraag dit altijd na bij de plaatselijke autoriteiten. BRP beveelt een minimumleeftijd van 16 jaar aan voor de bestuurder.

Vaarregels

Als verantwoordelijk bestuurder dient u zich aan de vaarregels, het zeevaartreglement en de toepasselijke wetgeving te houden. Met een boot varen is in veel opzichten te vergelijken met een auto besturen. In beide gevallen dient een verantwoordelijk bestuurder zich te houden van een aantal regels om ongelukken te voorkomen. Net zoals u aanneemt dat andere automobilisten weten wat ze doen, gaan andere bootgebruikers ervan uit dat u weet wat u doet.

Een boot besturen is vergelijkbaar met rijden op niet-gemarkeerde wegen. Om een aanvaring met andere vaartuigen te vermijden moet er een aantal vaarregels worden nageleefd. Dit is niet alleen gezond verstand. Het is de wet!

Raadpleeg de lokale en nationale vaarwetgeving die geldt voor de waterwegen waar u uw boot wilt gebruiken. Leer het plaatselijke vaarreglement. Zorg ervoor dat u het toepasselijke navigatiesysteem (bijv. boeien en signalen) kent en begrijpt.

Informeer u over de waters waar u uw boot wilt gebruiken. Stroming, getijden, stroomversnellingen, verborgen obstakels, watersporen en golven enz. kunnen de veiligheid in het gedrang brengen. Het gebruik van de boot in wild of onrustig water is af te raden.

Onthoud deze vaarregels Ken de voorrangsregels

Vaar in het algemeen uiterst rechts en ontwijk andere watergebruikers door op een veilige afstand te blijven van andere vaartuigen, mensen en voorwerpen.

KRUISEN

Geef voorrang aan vaartuigen voor u en komende van rechts. Kruis nooit een ander vaartuig voor de boeg.

ROOD licht (verleen het andere vaartuig voorrang).

GROEN licht (u heeft voorrang).

FRONTALE TEGENLIGGER

Houd rechts.

INHALEN

Geef het andere vaartuig voorrang en houd een veilige afstand.

Navigatiesysteem

Navigatiehulpmiddelen zoals signalen en boeien kunnen u helpen om veilig water op te zoeken. Boeien duiden aan of u de boei langs rechts (stuurboord) of links (bakboord) moet passeren of welk kanaal u kunt volgen. Ze kunnen ook aanduiden of u zich in een verboden of gecontroleerde zone begeeft, bijvoorbeeld een vaarvrije zone of snelheidszone. Ze kunnen ook op gevaren wijzen of belangrijke vaarinformatie verstrekken. Bakens kunnen zich aan land of op het water bevinden. Ze kunnen ook snelheidslimieten aanduiden, verboden zones voor motorvaartuigen of boten, ankerplaatsen en andere nuttige informatie. (De vorm van elk type baken geeft hierover duidelijkheid).

Zorg ervoor dat u het toepasselijke navigatiesysteem kent en begrijpt voor de waterwegen waar u uw boot wilt gebruiken.

Voorkomen van aanvaringen

- Neem geen gas terug wanneer u een voorwerp probeert te ontwijken. U moet gas geven om te kunnen sturen.
- Wees altijd alert voor andere waterrecreanten, vaartuigen of voorwerpen, vooral wanneer u draait. Wees bedacht op omstandigheden die de zichtbaarheid beperken of uw zicht op anderen belemmeren.
- Respecteer de rechten van andere recreanten en/of omstanders en houd altijd een veilige afstand van andere vaartuigen, mensen en voorwerpen.

- Ga niet opzettelijk in een zog varen, spring niet op de golven, vaar niet in de branding en stuif of spat niemand nat met uw boot. U kunt de mogelijkheden van uw boot of uw eigen vaardigheden verkeerd inschatten en tegen een boot of persoon botsen.
- Deze boot kan scherpere bochten nemen dan andere boten. Vermijd echter scherpe bochten met hoge snelheid, tenzij in noodgevallen. Dergelijke manoeuvres kunnen het moeilijk maken voor anderen om u te ontwijken of in te schatten waar u naartoe vaart. Voorts kunnen u en/of uw passagier(s) uit de boot geslingerd worden.
- Net als elk ander vaartuig heeft deze boot geen remmen. Uw stopafstand is afhankelijk van uw beginsnelheid, lading, de wind en de toestand van het water. Oefen het stoppen en aanmeren in een veilige, verkeersvrije zone, zodat u een idee heeft van de afstand die uw boot nodig heeft om te stoppen in diverse omstandigheden.
- Soms moet u uw snelheid aanhouden of verhogen om een botsing te voorkomen.

Veilig varen

- Vergeet niet dat u bij het terugkeren van de gashendel naar stationair minder goed kunt sturen. Zodra de motor stilligt kunt u helemaal niet meer sturen. U moet gas geven om te kunnen sturen.
- Hoewel uw boot hoge snelheden kan halen, raden wij u ten zeerste aan enkel snel te varen in ideale omstandigheden die dit toelaten. Hoge snelheden vereisen een betere stuurvaardigheid en verhogen het risico op ernstige verwondingen.
- Vaar voorzichtig en zeer traag in ondiep water. Als uw boot vastloopt of bruusk stopt, kunt u verwondingen oplopen. De jetcamp kan ook afval opzuigen en achterwaarts

wegslingeren op mensen of voorwerpen.

- Schakel de boot niet in achteruit om te stoppen. Anders kunnen u of uw passagier(s) met grote kracht vooruit of zelfs van de boot worden geslingerd.

Veiligheidsbewustzijn van bestuurder/passagier

- Start of vaar niet met de boot terwijl er iemand op het zonnedeck of zwemplatform zit of naast de boot in het water zwemt. Water en/of afval dat uit de straalbuis spuit, kan ernstige verwondingen toebrengen.
- Voordat de motor wordt gestart of de boot zich in beweging zet, moeten de bestuurder en passagier(s) altijd correct plaatsnemen. Alle passagiers moeten weten hoe ze de aanwezige handgrepen en gordels moeten gebruiken.
- Accelereer altijd geleidelijk met een boot wanneer u passagiers meeneemt, zowel bij het vertrekken als onderweg. Als u snel accelereert kunnen uw passagiers hun evenwicht of houvast verliezen en ergens tegen botsen of achterwaarts uit de boot vallen. Verwittig uw passagier(s) altijd voordat u snel accelereert.

Wendbaarheid van de boot/slepen

- Overlaad de boot niet en neem nooit meer passagiers mee dan is voorzien bij de betreffende boot. Overlading kan de wendbaarheid, stabiliteit en vaarprestaties nadelig beïnvloeden.
- Vermijd het toevoegen van accessoires of uitrusting die de besturing van de boot kunnen beïnvloeden.
- Wanneer u passagiers meeneemt of een tube, skiër of wakeboarder voorttrekt, is uw boot moeilijker bestuurbaar en dient u over betere stuurvaardigheden te beschikken.

- Zorg altijd voor de veiligheid en het comfort van uw passagier(s) en de persoon die u voorttrekt op ski's, een wakeboard of ander water-toestel.
- Neem altijd een waarnemer mee wanneer u een tube, skiër of wakeboarder voorttrekt. Vaar slechts zo snel als noodzakelijk is en volg de instructies van de waarnemer. Maak geen scherpe bochten, tenzij absoluut noodzakelijk. Blijf op een veilige afstand van de wal, andere zwemmers, vaartuigen of objecten.
- Gebruik een voldoende lange en stevige sleepkabel en zorg ervoor dat deze stevig aan uw boot is bevestigd. Sommige boten zijn of kunnen worden uitgerust met een speciaal ontworpen sleepmechanisme. Dit kan gevaarlijk zijn als er iemand op valt.

Denk erom:

- Goed begonnen is half gewonnen!

Watersport

WAARSCHUWING

Voorom verwondingen! Uw boot is niet ontworpen en mag niet worden gebruikt om parasails, kites, zweefvliegtuigen of andere zwevende toestellen te trekken. Gebruik uw boot alleen voor de voorziene watersporten.

WAARSCHUWING

“Teak surfing” (bodysurfen terwijl men zich vasthoudt aan het zwemplatform) is erg gevaarlijk voor de deelnemers omdat ze zich onmiddellijk achter de boot bevinden en worden blootgesteld aan de hoogste concentraties uitlaatgassen. Dit kan leiden tot koolmonoxidevergiftiging, te herkennen aan geestelijke verwardheid, duizeligheid, slaperigheid en bewustzijnsverlies. De combinatie van blootstelling aan koolmonoxide en het niet dragen van een reddingsvest maken deze nieuwe vorm van waterrecreatie tot een onvoorstelbaar gevaarlijke en mogelijk dodelijke sport.

Waterskiën, wakeboarding of varen op een voortgesleept, opblaasbaar toestel zijn de meest populaire watersporten. Om watersporten te beoefenen moeten de deelnemer en de bestuurder van de boot een goed veiligheidsbewustzijn hebben. Heeft u nog nooit iemand achter uw boot voortgetrokken, vaar dan eerst enkele uurtjes als waarnemer mee om samen te werken met en te leren van een ervaren bestuurder. U dient zich ook goed bewust te zijn van de vaardigheden en ervaring van de persoon die u voorttrekt. Neem altijd een tweede persoon mee aan boord die de persoon in het water in het oog houdt, zodat de bestuurder zich kan concentreren op de bediening van de boot.

Zowel de bestuurder van de boot als de waarnemer moeten de locatie van de sleepkabel in het oog houden tijdens watersporten. Een slap hangende kabel kan verstrikt raken rond personen of voorwerpen in de boot of in het water, vooral tijdens een scherpe bocht of cirkelbeweging, en ernstige verwondingen veroorzaken.

Elke watersporter moet zich aan deze richtlijnen houden:

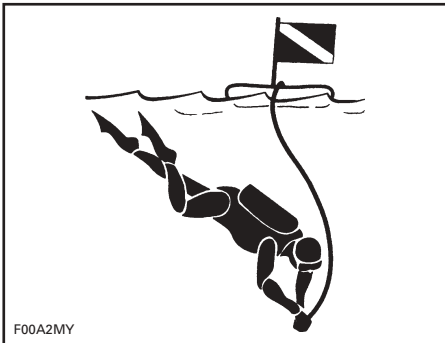
- Laat alleen bekwame zwemmers deelnemen aan watersporten.
- Draag altijd een goedgekeurd reddingsvest. Een goed ontworpen reddingsvest kan een verward of bewusteloos persoon drijvende houden. Een waterskivest Type IV is een goedgekeurd en praktisch reddingsvest.
- Neem een tweede persoon mee aan boord die de watersporter in het oog houdt en de bestuurder op de hoogte brengt van de handsignalen van de watersporter. De bestuurder moet zich volledig concentreren op de bediening van de boot en het water voor hem.
- Houd rekening met andere personen met wie u het water deelt.
- Laat nooit personen “teak-surfen” (bodysurfen terwijl men zich vasthoudt aan het zwemplatform) achter uw boot. Sleep nooit een watersporter achter uw boot aan een korte kabel, waardoor deze persoon een hoge concentratie uitlaatgassen zou inademen. De inademing van geconcentreerde uitlaatgassen, die koolmonoxide bevatten, kan tot CO-vergiftiging, ernstige of dodelijke verwondingen leiden.
- Bied onmiddellijk hulp aan een gevallen persoon. Hij of zij is alleen kwetsbaar in het water en wordt mogelijk niet opgemerkt door andere boten.
- Benader een persoon in het water aan de lijzijde (tegen de richting van de wind in). Schakel de motor uit voordat u de persoon nadert.
- Leg de motor stil en werp het anker uit voordat u gaat zwemmen.
- Beoefen watersporten alleen in veilige zones. Blijf uit de buurt van andere boten, kanalen, stranden, verboden zones, zwemmers, druk bevaren waterwegen en hindernissen onder water.

- Zwem enkel op plaatsen die als veilige zwemzone zijn aangeduid. Deze zijn meestal afgebakend met een zwemzone-boei. Ga niet alleen of 's nachts zwemmen.



ZWEMZONE-BOEI

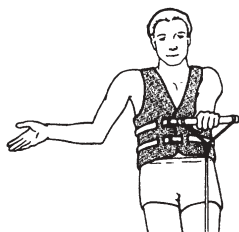
- Ga niet waterskiën tussen zonsondergang en zonsopgang. Dit is verboden in de meeste landen.
- Ga niet direct achter een waterskiër, tuber of wakeboarder varen met uw boot. Bij een snelheid van 40 km (25 mijl) per uur zal uw boot een persoon die 60 m (200 voet) voor de boeg in het water valt inhalen in ongeveer 5 seconden.
- Leg de motor stil en verwijder de contactsleutel wanneer er iemand dicht bij de boot in het water is.
- Houd minstens 45 m (150 voet) afstand van plaatsen die zijn gemarkeerd met een duikersboei.



DUIKERSBOEI

WAARSCHUWING

Voorkom verwondingen! Laat niemand in de buurt komen van de jetpomp of het inlaatrooster, zelfs als de motor stilligt. Lang haar, loshangende kleding of riemen van een reddingsvest kunnen in bewegende delen verstrikt raken, wat tot ernstige verwondingen of verdrinking kan leiden. In ondiep water kunnen schelpen, zand, kiezel of andere voorwerpen worden opgezogen en achterwaarts weggeslingerd door de jetpomp.



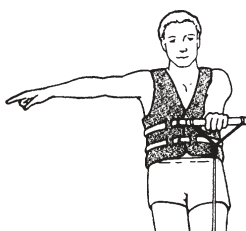
SNELLER -
Palm van een hand omhoog gericht.



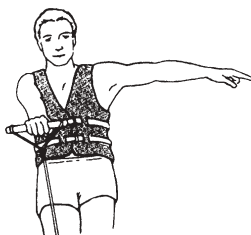
TRAGER -
Handpalm naar beneden gericht.



SNELHEID OK -
Arm omhoog met de tip van duim en wijsvinger tegen elkaar om een cirkel te vormen.



NAAR RECHTS DRAAIEN -
Met gestrekte arm naar rechts wijzen.



NAAR LINKS DRAAIEN -
Met gestrekte arm naar links wijzen.



TERUGKEREN NAAR STOPPLAATS -
Arm in een hoek van 45 graden met het lichaam, naar het water wijzend en heen en weer schommelend.



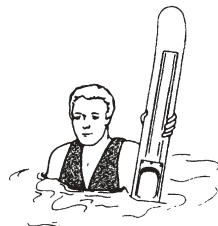
MOTOR STILLEGGEN -
Met vinger dwars over de keel strijken.



STOPPEN -
Hand omhoog met de palm naar voor zoals een politieagent.



SKIËR OK NA EEN VAL -
Handen in elkaar boven het hoofd.



PIK ME OP OF GEVALLEN SKIËR, KIJK UIT -
Een ski steekt verticaal uit het water.

F00A2NL

SKISIGNALLEN

VOERTUIG- INFORMATIE

PLAATS VAN HET REGISTRATIENUMMER

De nationale wetgeving bepaalt dat alle boten geregistreerd en officieel genummerd moeten zijn.

De plaats van het registratienummer verschilt van model tot model. De juiste locatie ziet u op de volgende afbeelding. Het registratienummer moet aan elke kant van de boot worden aangebracht.



TYPISCH — SPEEDSTER 200

1. Locatie registratienummer



TYPISCH — UTOPIA 205

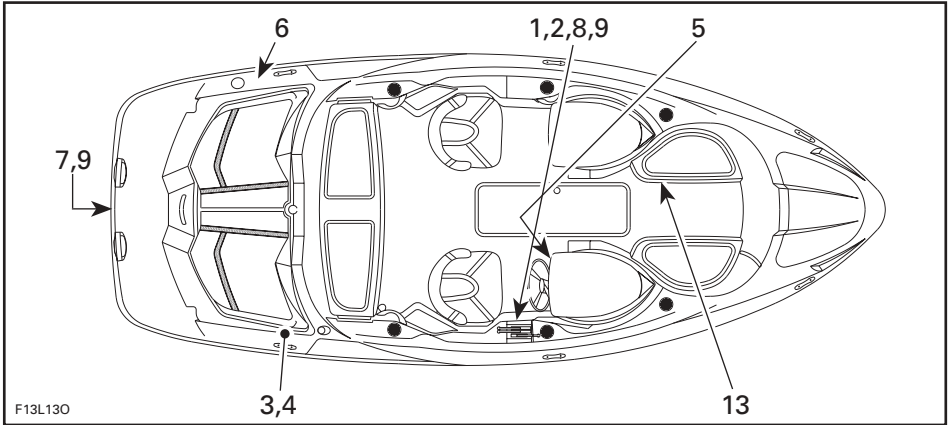
1. Locatie registratienummer



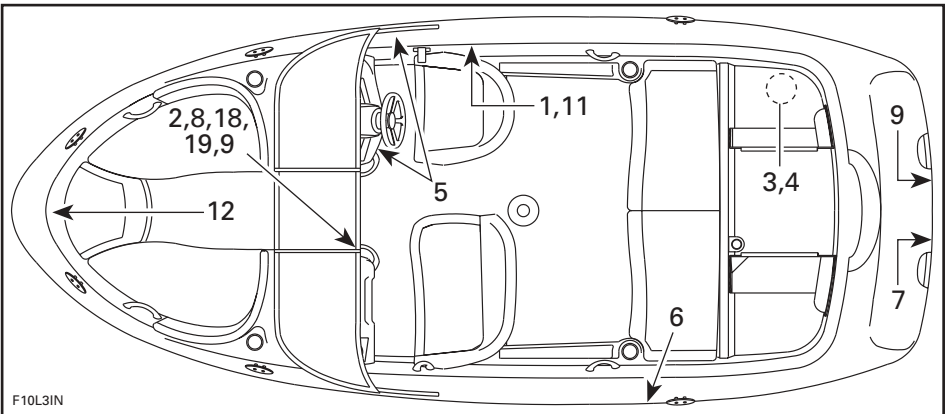
TYPISCH — ISLANDIA 220
1. Locatie registratienummer

PLAATS VAN DE BELANGRIJKE LABELS

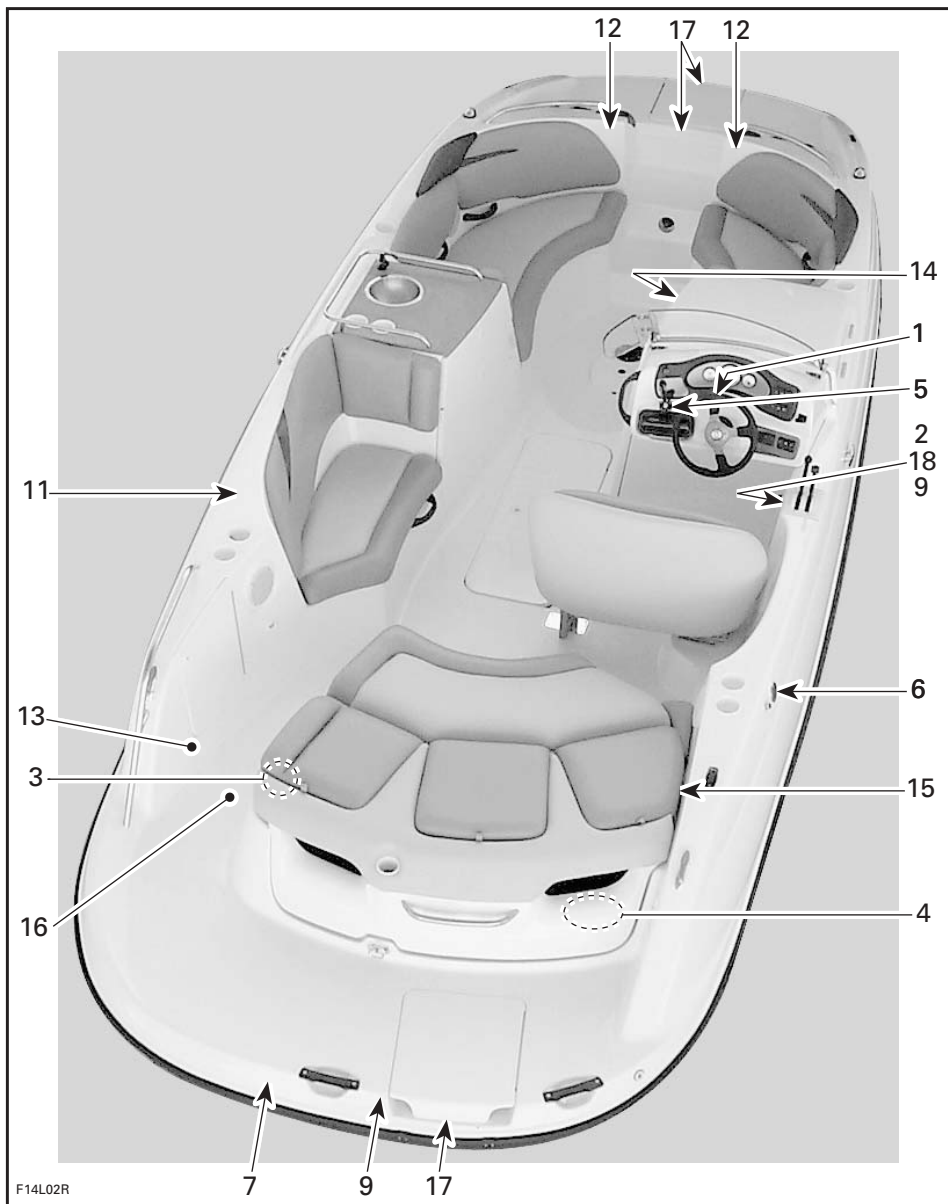
Uw boot draagt de volgende labels. Ontbrekende of beschadigde labels kunnen gratis worden vervangen. Raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer. Lees de volgende labels aandachtig, voordat u uw boot in gebruik neemt.



SPEEDSTER 200



UTOPIA 205



ISLANDIA 220

Label 1

⚠ WAARSCHUWING

Lees en volg de waarschuwinglabels en gebruikershandleiding voordat u gaat varen. Het negeren van waarschuwingen voor een verkeerd gebruik van deze sportboot kan tot ernstige of dodelijke verwondingen leiden. Het vermogen van deze sportboot overtreft mogelijk dat van alle andere vaartuigen die u al heeft bestuurd.

- Controleer de werking en stand van gashendel/schakelhendel en stuur voordat u de motor(en) start.
- Naarmate de snelheid daalt, neemt het stuurvermogen af. Wanneer de motor stilstaat kunt u niet meer sturen.
- Spat geen andere personen nat, spring niet in een zog of op de golven.
- Alle opvarenden moeten altijd een goedgekeurd reddingsvest en de aanbevolen beschermende kleding dragen.
- Ga niet varen voordat alle passagiers goed neerzitten en zich vasthouden aan de handgrepen of wanneer uw zicht wordt belemmerd. Laat geen passagiers plaatsnemen op delen van de boot die in de gebruikershandleiding niet worden aangeduid als geschikte zitplaatsen voor tijdens het varen.
- Bevestig het veiligheidskoord goed aan uw reddingsvest.
- Houd altijd een veilige afstand van andere waterrecreanten. Ken en respecteer alle toepasselijke wetten en voorschriften.

F13L1UL

Label 2

GEFABRICERD IN DE U.S.A., BOMBARDIER MOTOR CORPORATION OF AMERICA
U.S. COAST GUARD

MAXIMUMCAPACITEIT

7 PERSONEN OF 635 KG/1400 LBS
635 KG/1400 LBS, PERSONEN, UITRUSTING

DEZE BOOT VOLDOET AAN DE VEILIGHEIDSNORMEN VAN DE AMERIKAANSE EN CANADESE KUSTWACHT DIE VAN KRACHT WAREN OP DE CERTIFICATIEDATUM:

CE ONTWERPCATEGORIE BOOT: **C**

F13L1VY

SPEEDSTER 200

GEFABRICERD IN DE U.S.A., BOMBARDIER MOTOR CORPORATION OF AMERICA
U.S. COAST GUARD

MAXIMUMCAPACITEIT

8 PERSONEN OF 600 KG/1320 LBS
600 KG/1320 LBS, PERSONEN, UITRUSTING

DEZE BOOT VOLDOET AAN DE VEILIGHEIDSNORMEN VAN DE AMERIKAANSE EN CANADESE KUSTWACHT DIE VAN KRACHT WAREN OP DE CERTIFICATIEDATUM:

CE ONTWERPCATEGORIE BOOT: **C**

F10L30Y

TYPISCH — UTOPIA 205 — ZIE EIGENLIJKE LABEL OP BOOT

GEFABRICERD IN DE U.S.A., BOMBARDIER MOTOR CORPORATION OF AMERICA
U.S. COAST GUARD

MAXIMUMCAPACITEIT

12 PERSONEN OF 805 KG/1775 LBS
805 KG/1775 LBS, PERSONEN, UITRUSTING

DEZE BOOT VOLDOET AAN DE VEILIGHEIDSNORMEN VAN DE AMERIKAANSE EN CANADESE KUSTWACHT DIE VAN KRACHT WAREN OP DE CERTIFICATIEDATUM:

CE ONTWERPCATEGORIE BOOT: **C**

F13L0GY

ISLANDIA 205

Label 3

OPMERKING: Zie eigenlijke label op boot.

**MAXIMUM MOTORVERMOGEN
VAN HET VAARTUIG:
321 KW**

Imo2006-003-023_aen

TYPISCH — SPEEDSTER 200/ISLANDIA 220

**MAXIMUM MOTORVERMOGEN
VAN HET VAARTUIG:
231 KW**

Imo2006-003-024_aen

TYPISCH — UTOPIA 205

Label 4

⚠ WAARSCHUWING

- Haal de accu uit de boot om hem op te laden.
- Overlaad de accu niet.
- Een verkeerde lading van de accu kan een ontploffing veroorzaken.

F13L1MY

Label 5

WAARSCHUWING

Benzinedampen kunnen ontploffen en ernstige of dodelijke verwondingen veroorzaken. Laat de ventilator 5 minuten draaien en controleer het motorcompartiment op benzinedampen, alvorens de motor te starten.

F13L1SY

Label 7

WAARSCHUWING

Voorkom ernstige of dodelijke verwondingen:

- Schakel de motor(en) uit alvorens het zwemplatform te gebruiken.
- Houd personen, kleding en haar uit de buurt van de jetstraalbuizen of inlaatroosters, om verstriking, verdrinking en koolmonoxidevergiftiging te voorkomen.

F13L1OY

Label 6

WAARSCHUWING

Voorkom ernstige of dodelijke verwondingen door brand of ontploffing:

- Stop de motor alvorens te tanken en houd de boot horizontaal.
- Open de vuldop traag om de druk af te laten.
- Voeg niet teveel toe.
- Inspecteer het brandstofsysteem regelmatig op lekkage.
- Gebruik gewone loodvrije benzine en controleer het oliepeil.

F13L1NY

Label 8

WAARSCHUWING

Vergrendel de bestuurdersstoel in de voorwaartse stand zodat de stoel naar het stuurwiel is gericht tijdens het varen en niet zwenkt.

F13L1TY

Label 9

WAARSCHUWING

Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO) dat zich kan ophopen in en rond de boot (onder de overkapping, in de cockpit enz.). CO kan schadelijk of dodelijk zijn bij inademing. Zorg voor een goede verluchting wanneer de motor draait.

F13L1QL

Label 10

WAARSCHUWING

Een verkeerd gebruik van de paal kan tot ernstige of dodelijke verwondingen leiden.

- Gebruik de paal enkel om te wakeboarden of skiën.
- Laat de sleepkabel niet loshangen en voorkom dat hij verstrikt raakt rond personen, de boot of de motor.
- Bevestig de sleepkabel alleen aan het middelste bevestigingspunt.
- Trek maar 1 persoon tegelijk voort.
- Klim of zit niet op de paal en spring er niet af.

F13L1PL

WAKEBOARDPAAL-OPTIE

Label 11

⚠ LET OP

- Gebruik de overkapping niet als steun.
- Vaar altijd langzaam bij gebruik van de overkapping.
- De overkapping kan stukgaan of loskomen en verwondingen veroorzaken of de besturing van de boot hinderen.

F04LCYY

OVERKAPPING-OPTIE

Label 12

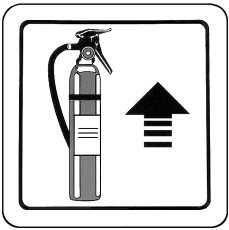
⚠ WAARSCHUWING

Voorkom ernstige of dodelijke verwondingen:
Neem geen plaats op deze stoel bij een snelheid van meer dan 8 km/u (5 mph).

F00L3BY

UTOPIA 205/ISLANDIA 220

Label 13



F10L3EY

SPEEDSTER 200/ISLANDIA 220

Label 14

⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik de kleedkamer niet terwijl de boot vaart.
- Sluit het deksel altijd voordat u gaat varen.

F14L3XY

TYPISCH — ISLANDIA 220

Label 15

⚠ WAARSCHUWING

Zet de rugsteunen van de achterstoelen altijd rechtop terwijl de boot vaart.

F04LD1Y

ISLANDIA 220

Label 16

⚠ WAARSCHUWING

Sluit de hekdeur en bevestig de ketting, alvorens te gaan varen.

F04LD2Y

ISLANDIA 220

Label 17

⚠ WAARSCHUWING

- Schakel de motor UIT wanneer u de ladder gebruikt of in de buurt van zwemmers.
- De ladder is het veiligst uit te schuiven van aan boord. Schuif hem uit voordat de zwemmer in het water gaat.

F13L1YY

ISLANDIA 220

Label 18

⚠ WAARSCHUWING

Vergrendel de ruitdeur altijd in de open of gesloten stand voor het uitvaren en tijdens het varen.

F21L25L

UTOPIA 205

Label 19

LET OP

**Sluit de motorkap altijd voordat de boot gaat varen of wordt gesleept.
Een open kap kan schade oplopen of het zicht van de bestuurder belemmeren.**

F21L26L

UTOPIA 205

Label 20

INFORMATIE OVER DE BEPERKING VAN DE UITLAATGASSEN

Deze motor is gecertificeerd voor gebruik met loodvrije benzine en voldoet aan de emissienormen voor SI-zeevaartmotoren XXXX U.S. EPA en de geldende voorschriften in Californië.

Motorfamilie:	XBCXM,XXXXCR
FEL:	XXX g/kW-hr HC + NO _x
Cilinderinhoud:	XXX cc
Regelsysteem voor uitlaatgassen:	XX
Bougieltype:	XXX-XXXXX-XX
Bougiespleet:	XXXmm / XXXin.
Vermogen:	XXXX kW

De onderhoudspecificaties vindt u in de gebruikershandleiding. P/N 219 902 190

F04LCOY

Label 21

Dit product valt mogelijk onder één of meer van de volgende Amerikaanse toepassingen en/of patenten en hun niet-Amerikaanse tegenhangers: 20040031431A1; 20040031430A1; 20030000449A1; 6,702,629; 6,701,863; 6,672,240; 6,601,528; 6,568,376; 6,544,086; 6,482,055; 6,428,371; 6,418,890; 6,415,759; 6,405,669; 6,390,869; 6,336,833; 6,332,422; 6,283,099; 5,690,520; 5,369,360; D490,766; D489,311; D485,798; D485,526; D483,315; D482,649; D469,053; D468,254; D467,860; D467,859; D465,446; D465,194; D464,601; D459,693; D409,555; D400,844.

SEA-DOO, ISLANDIA, UTOPIA, SPEEDSTER, SPORTSTER, ROTAX, 4-TEC en hun bijbehorende grafische voorstellingen zijn handelsmerken van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen. BOMBARDIER, CHALLENGER zijn handelsmerken van Bombardier Inc. gebruikt onder licentie. ORBITAL en het ORBITAL-logo zijn geregistreerde handelsmerken van Orbital Engine Company (Australia) Pty. Limited, gebruikt onder licentie.



© & © 2000-2004 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rechten voorbehouden.

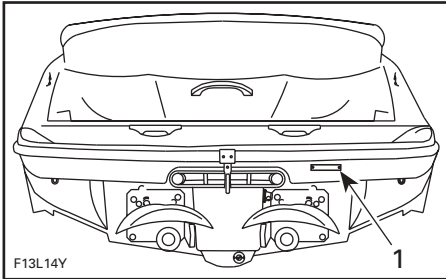
F00L3CL

IDENTIFICATIENUMMERS

De hoofdcomponenten van uw boot (romp en motoren) zijn voorzien van een verschillend serienummer. Soms heeft u deze nummers nodig voor garantiedoeleinden of om uw boot op te sporen in geval van diefstal.

Romp

Het rompidentificatienummer (H.I.N.) bevindt zich op de rechterzijde van de spiegel.

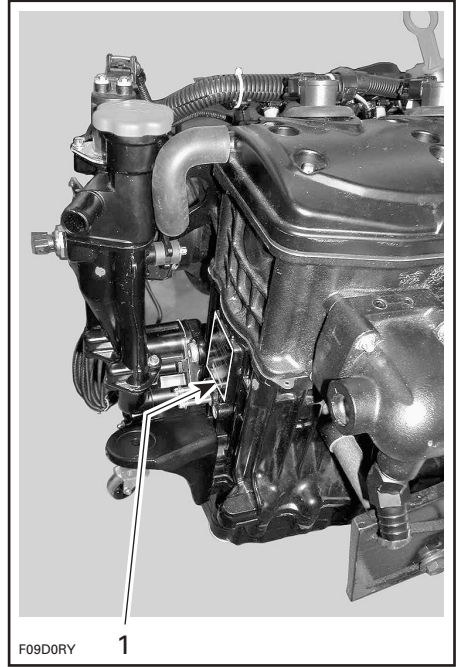


TYPISCH

1. Rompidentificatienummer (H.I.N.)

4-Tec motoren

Het motoridentificatienummer (E.I.N.) bevindt zich op het bovenste carter aan de MAGNETO-zijde van de motor.

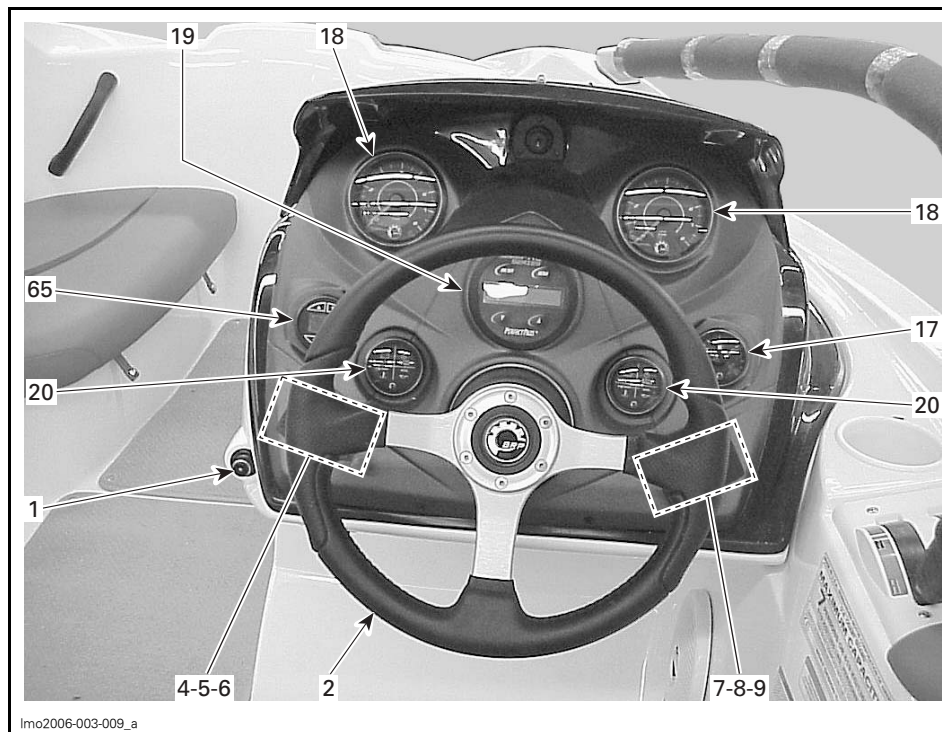


1. Motoridentificatienummer (E.I.N.)

PLAATS VAN BEDIENINGSELEMENTEN, COMPONENTEN EN INSTRUMENTEN

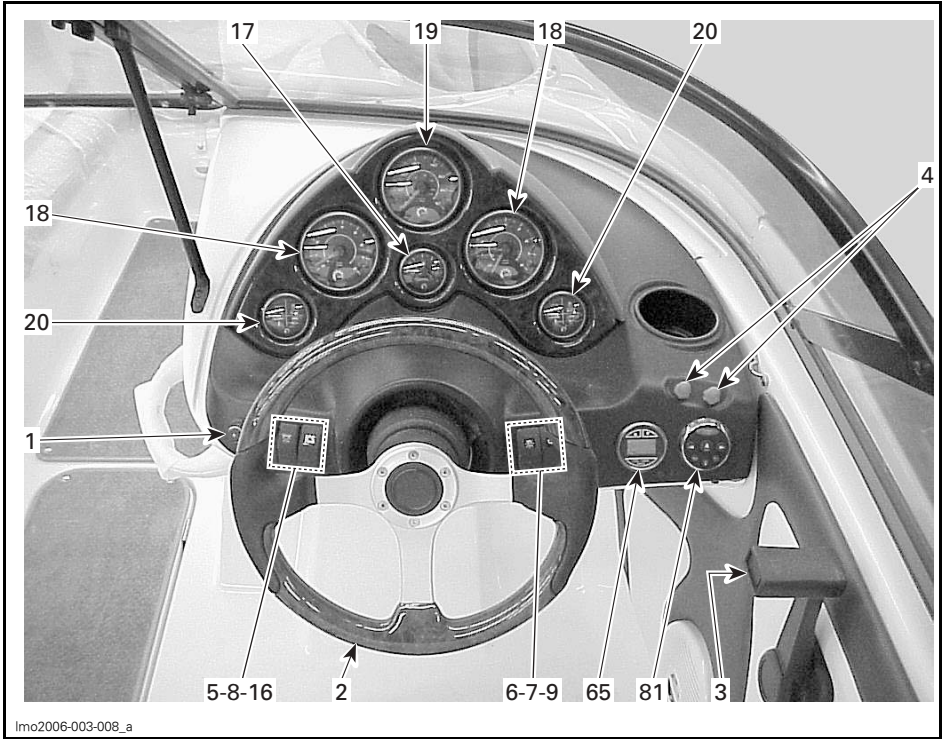
OPMERKING: Sommige bedieningselementen/instrumenten/uitrusting zijn opties of komen niet voor op bepaalde modellen. In dit geval zijn hun referentienummers opzettelijk weggelaten op de afbeeldingen.

Cockpit

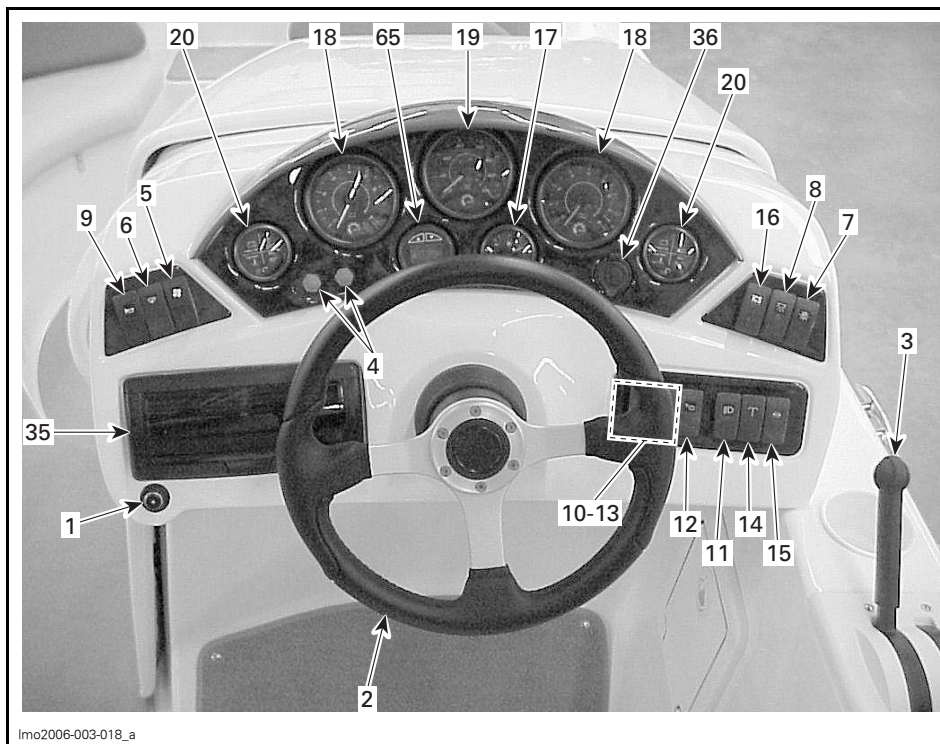


lmo2006-003-009_a

SPEEDSTER 200

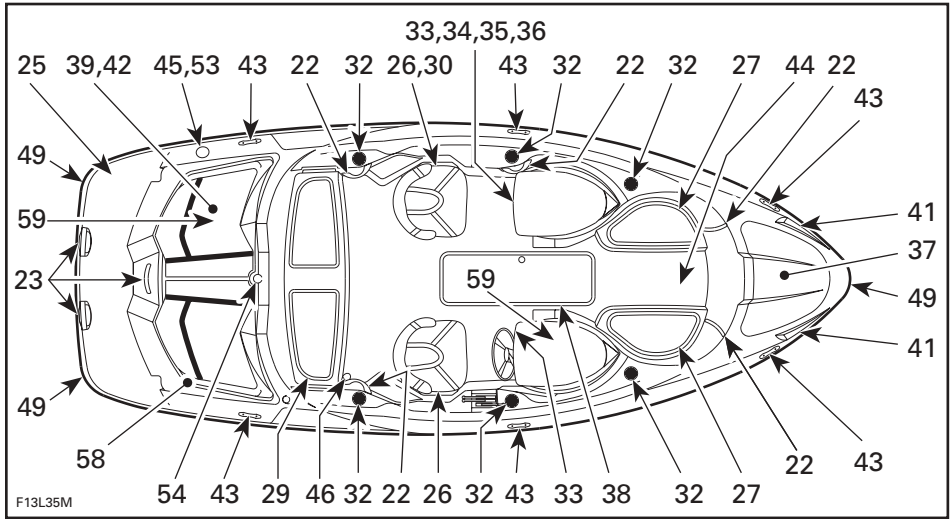


UTOPIA 205

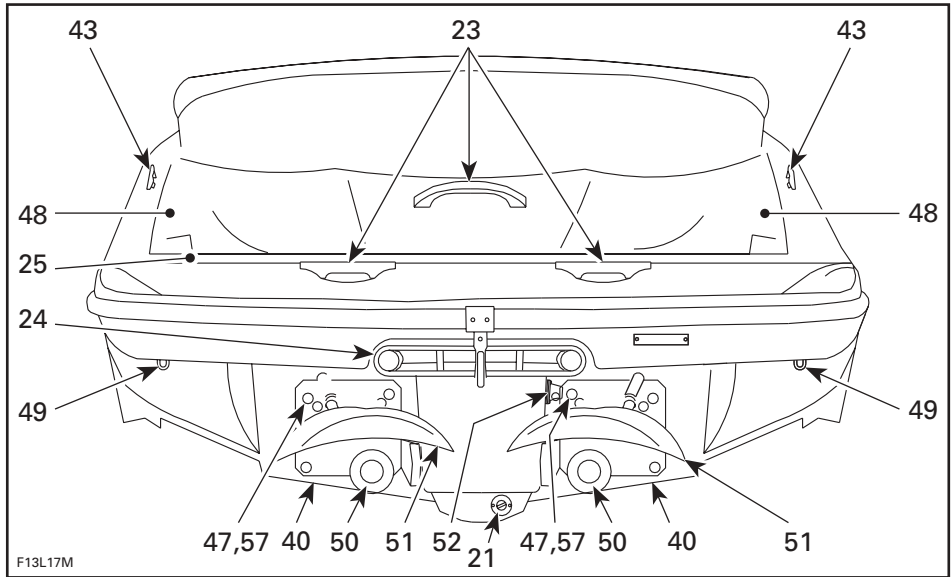


ISLANDIA 220

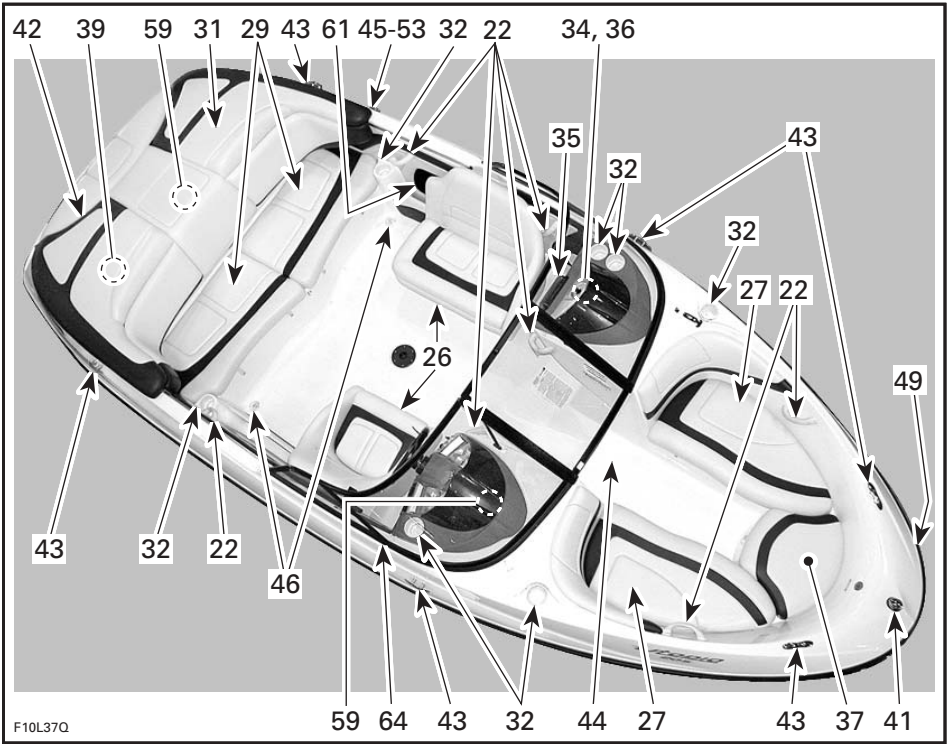
Overzicht



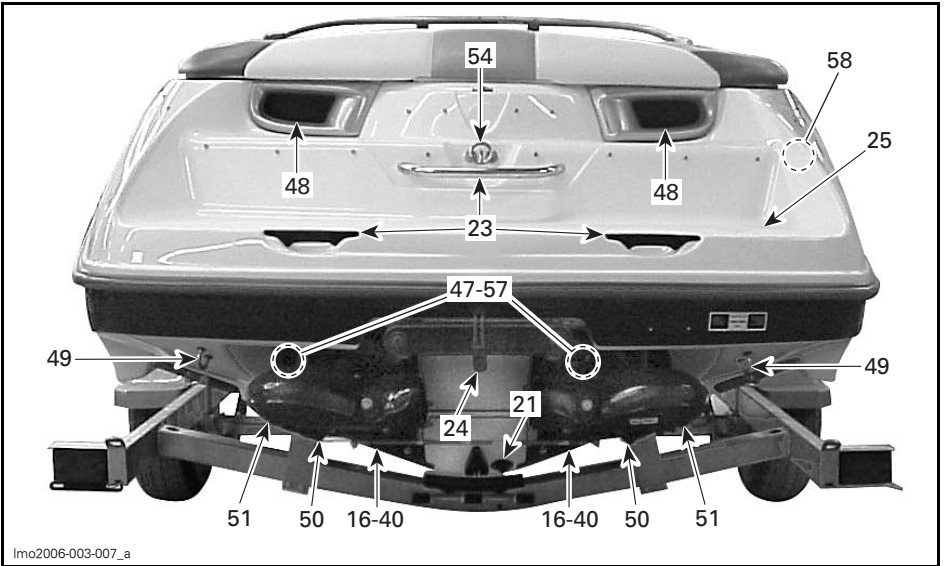
TYPISCH — SPEEDSTER 200



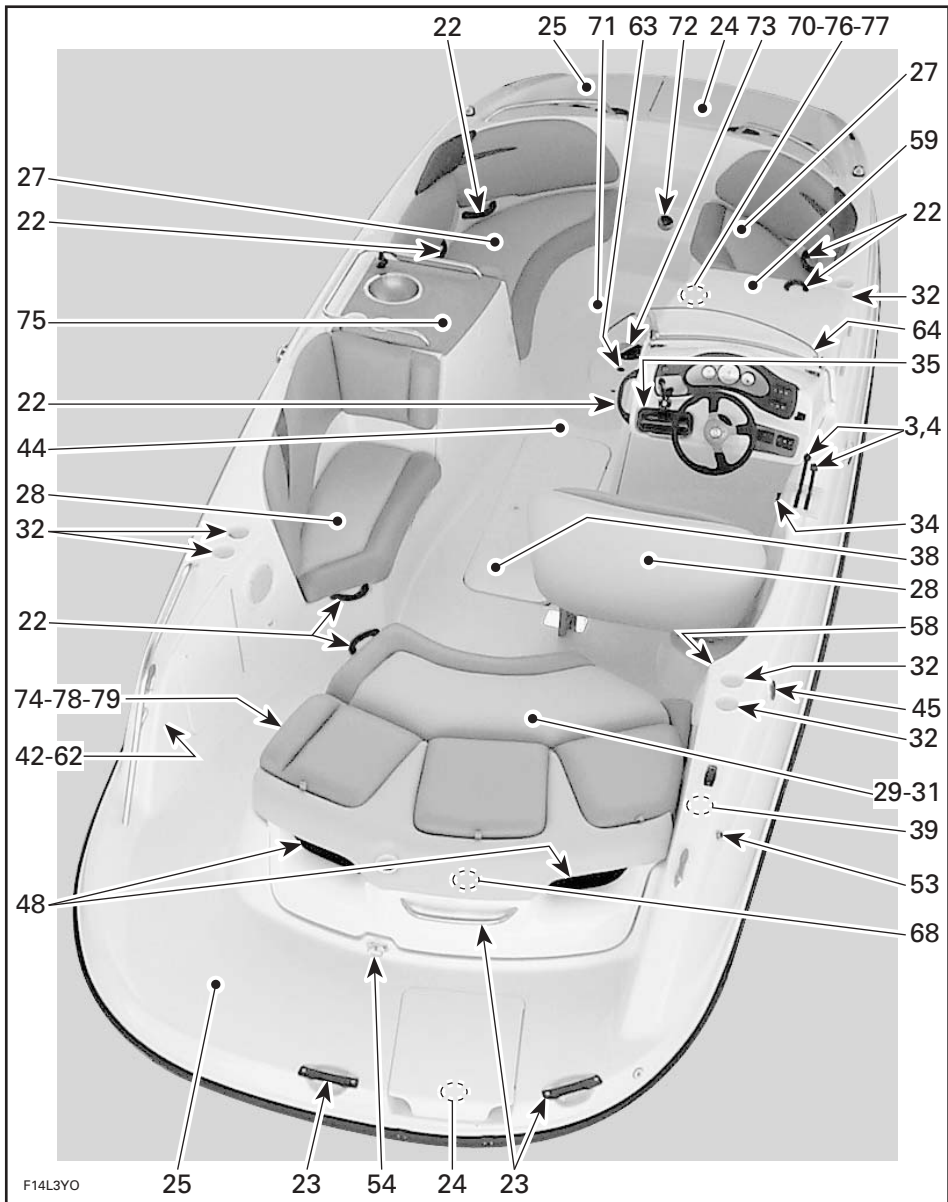
TYPISCH — ACHTERAANZICHT — SPEEDSTER 200



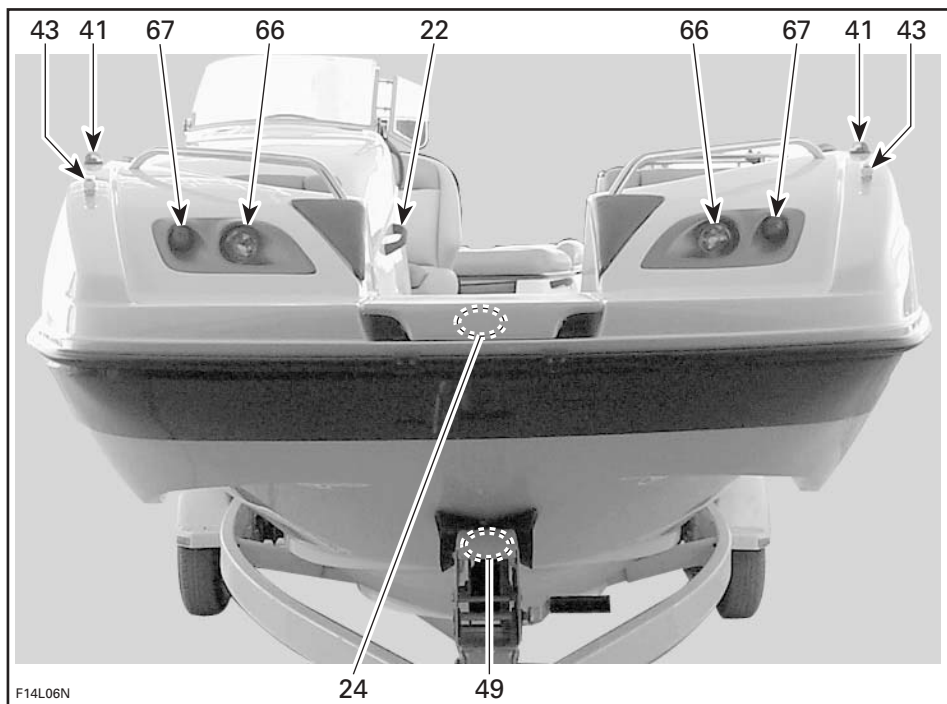
TYPISCH — UTOPIA 205



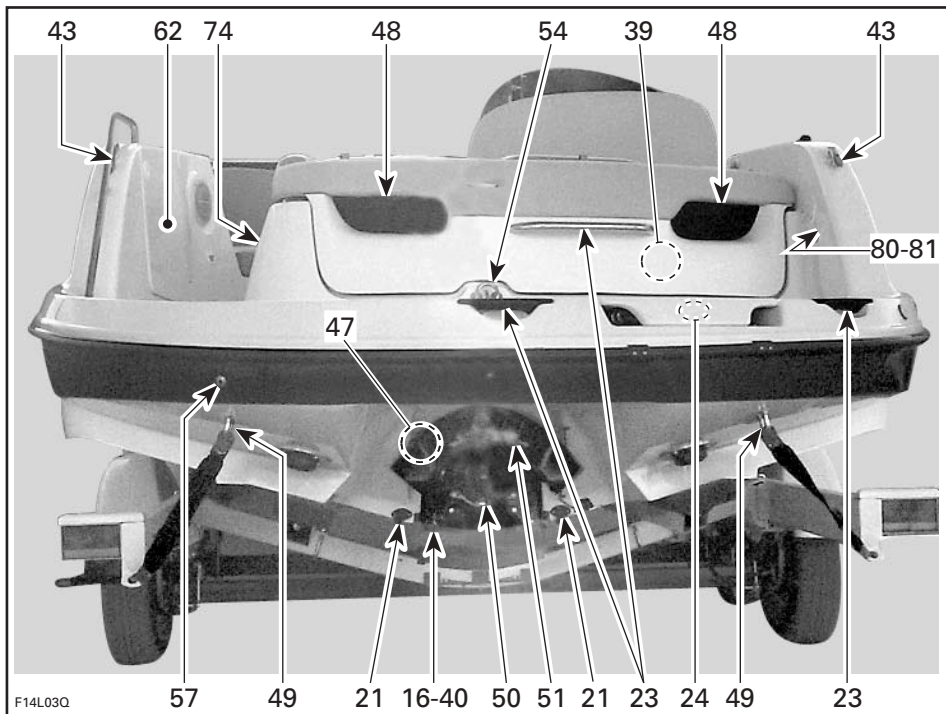
TYPISCH — ACHTERAANZICHT — UTOPIA 205



TYPISCH — ISLANDIA 220



TYPISCH — VOORAANZICHT — ISLANDIA 220



TYPISCH — ACHTERAANZICHT — ISLANDIA 220

1. Veiligheidskoord/DESS-contact (motoruitschakelaar)
2. Stuurwiel
3. Gas/schakelhendel
4. Start/stopknoppen
5. Ruimventilator-schakelaar
6. Ruimpomp-schakelaar
7. Navigatielicht-schakelaar
8. Deklichtschakelaar
9. Claxonschakelaar
10. Schakelaar aanmeerlichten
11. Schakelaar instaplichten
12. Schakelaar verlichting motorcompartiment
13. Schakelaar accuspanningswaarschuwingssysteem
14. Schakelaar fonteinpomp
15. Schakelaar hoofdwaterpomp
16. Schakelaar inlaatvrijmaakstelsysteem (ICS)
17. Brandstofmeter
18. Tachometers
19. Snelheidsmeter
20. Metercluster
21. Ruimwater-aftapplug
22. Handgrepen
23. Handgre(e)p(en) achteraan
24. Intrekbare ladder
25. Zwemplatform
26. Stoelen
27. Boegstoelen
28. Stoelen vooraan
29. Stoelen achteraan
30. Waarnemersstoel
31. Zonnedek
32. Bekerhouders
33. Bergvakken in console aan bak-/stuurboord
34. Handschoenkastje
35. AM/FM radio/cd-speler
36. 12-Volt-voedingsuitgang
37. Bergvak vooraan
38. Bergvak dek
39. Bergvak achteraan (motorkap)
40. Waterinlaten jetpomp
41. Boeglichten
42. Verwijderbaar heklicht
43. Kikkers
44. Dek
45. Dop brandstoftank
46. Dekafvoer
47. Spoelkoppelingen
48. Ventilatiekanalen
49. Ogen boeg/hek
50. Jetstraalbuizen
51. Achteruitvaarkleppen
52. Spuigatklep
53. Ventilatieopening brandstoftank
54. Watersport-sleepbevestigingsonderdelen
55. Pumpsysteem (ballasttank/Speedster wake)
56. Skitoren
57. Ontluchtingsopeningen uitlaatkoelsysteem
58. Hoofdaccu-onderbreker
59. Zekeringen
60. Overkapping
61. Bergvak zijpaneel/legplank
62. Zijbergvak achteraan
63. Tafel cockpit
64. Voorruit
65. Dieptemeter
66. Aanmeerlichten
67. Instaplichten
68. Verlichting motorcompartiment
69. Deklichten
70. Verlichting kleedkamer
71. Voetbad
72. Fonteinsproeier
73. Spoelklep
74. Dop drinkwatertank
75. Comfortcenter
76. Kleedkamer met toilet
77. Draagbaar toilet
78. Hekdeuren
79. Blusopening
80. Douche
81. Afstandsbediening AM/FM radio/cd-speler

FUNCTIE VAN BEDIENINGSELEMENTEN, COMPONENTEN EN INSTRUMENTEN

1) Veiligheidskoord/ DESS-contact (motoruitschakelaar)

⚠ WAARSCHUWING

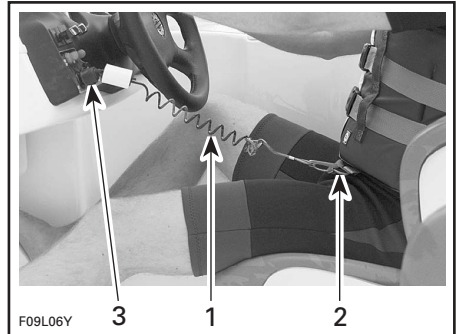
Gebruik altijd het veiligheidskoord wanneer u met uw boot vaart, om te voorkomen dat de boot op hol slaat en het risico op ernstige en dodelijke ongelukken te beperken. Koppel het veiligheidskoord los nadat u bent gestopt, om onopzettelijk starten te voorkomen.

Het kapje van het veiligheidskoord moet stevig vastgeklikt zijn in het DESS™-contact (Digitally Encoded Security System) om goed te werken.

Als het kapje van het veiligheidskoord uit het DESS-contact wordt getrokken vallen de motoren stil. Bevestig het veiligheidskoord altijd aan het reddingsvest van de bestuurder en steek het kapje op het DESS-contact om iedere motor te kunnen starten.

⚠ WAARSCHUWING

Als het kapje van het veiligheidskoord loskomt of niet op het DESS-contact blijft zitten, moet u het onmiddellijk vervangen.



TYPISCH

1. Veiligheidskoord
2. Bevestigen aan reddingsvest
3. Vastklikken in DESS-contact

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de gashendel wordt losgelaten neemt het stuurvermogen af en wanneer de motor stilstaakt kunt u helemaal niet meer sturen. Koppel het veiligheidskoord altijd los wanneer de boot niet in gebruik is.

LET OP: Smeer het DESS-contact niet.

⚠ WAARSCHUWING

Hoewel de motoren kunnen worden gestopt met de start/stopknoppen, verdient het aanbeveling het veiligheidskoord eveneens los te koppelen wanneer u stopt.

Bewakingssysteem

Om u te helpen bij de besturing van uw boot worden bepaalde componenten bewaakt en wordt u door middel van geluidssignalen geïnformeerd over bepaalde toestanden. Een overzicht van de codes vindt u in het hoofdstuk *OPLOSSEN VAN PROBLEMEN*.

Digitally Encoded Security System (DESS)

Het kapje van het veiligheidskoord is voorzien van een elektronisch circuit dat een uniek elektronisch serienummer bevat.

Dit veiligheidskoord kan niet worden gebruikt op een andere boot en omgekeerd kan het veiligheidskoord van een andere boot ook niet op uw boot worden gebruikt.

DESS is echter uiterst flexibel. U kunt extra veiligheidskorden kopen en laten programmeren voor uw boot. U kunt een extra veiligheidskoord laten programmeren bij elk erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

Als de motoren worden gestopt met de start/stopknoppen terwijl het veiligheidskoord op het DESS-contact blijft zitten, kunnen ze binnen ongeveer 10 minuten worden herstart met een druk op de start/stopknoppen. Na deze vertragingstijd moet het kapje van het veiligheidskoord uit het DESS-contact worden verwijderd en opnieuw aangebracht. Twee korte pieptonen geven aan dat het systeem weer klaar is en dat u de motoren kunt starten. Gebeurt dit niet, raadpleeg dan de tabel van gecodeerde signalen in het hoofdstuk *OPLOSSEN VAN PROBLEMEN*.

2) Stuurwiel

Het stuurwiel regelt de richting van de boot. Wanneer u het stuurwiel in wijzerzin draait, zwenkt de boot naar rechts en omgekeerd.

3) Gas/schakelhendel

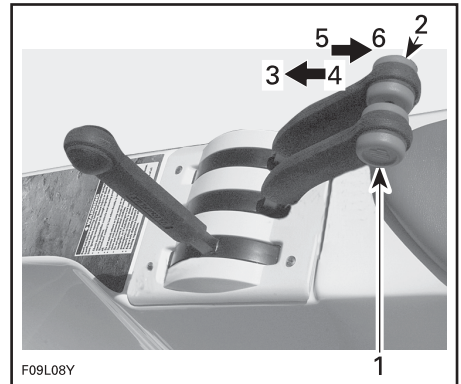
OPMERKING: De gas/schakelhendel moet in vrijloop staan om de motoren te kunnen starten.

OPMERKING: 4 korte pieptonen geven aan dat de schakelhendel niet in vrijloop staat (wanneer het veiligheidskoord in het DESS-contact zit en u op een van de start/stopknoppen drukt). Daarna zou 1 korte piepton bevestigen dat u in vrijloop staat (tijdens het schakelen).

Gashendel(s)

Wanneer u deze vooruit drukt versnelt de boot. Wanneer u ze helemaal terugtrekt, vertragen de motoren automatisch tot stationair toerental en stopt de boot geleidelijk door de waterweerstand.

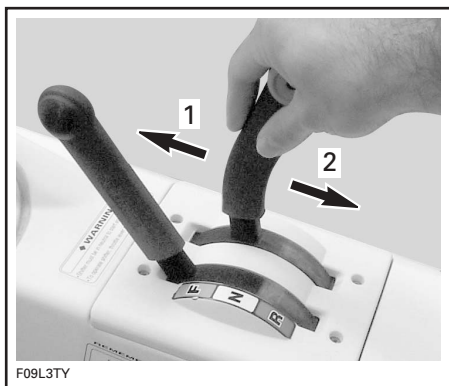
Speedster 200 en Islandia 220 modellen



TYPISCH — SPEEDSTER 200 GASHENDELS

1. Motor bakboord
2. Motor stuurboord
3. Volgas
4. Snelheid verhogen
5. Snelheid verlagen
6. Stationair toerental

De gashendel aan bakboord regelt het toerental van de motor aan bakboord en de gashendel aan stuurboord regelt het toerental van de motor aan stuurboord. Hoewel het toerental van elke motor individueel regelbaar is, raden we u aan de beide hendels samen te bewegen.

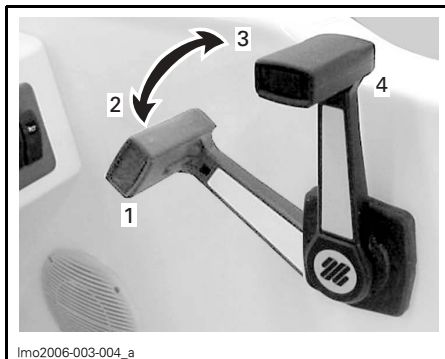


F09L3TY

TYPISCH — ISLANDIA 220 GASHENDEL

1. Snelheid verhogen
2. Snelheid verlagen

Utopia 205 modellen



Imo2006-003-004_a

TYPISCH — UTOPIA 205

GAS/SCHAKELHENDEL

1. Volgas
2. Snelheid verhogen
3. Snelheid verlagen
4. Stationair toerental (vrijloop)

Alle modellen

Schakelhendel

OPMERKING: De gas/schakelhendel moet in vrijloop staan om de motoren te kunnen starten.

OPMERKING: 4 korte pieptonen geven aan dat de schakelhendel niet in vrijloop staat (wanneer het veiligheidskoord in het DESS-contact zit en u op een van de start/stopknoppen drukt). Daarna zou 1 korte pieptoon bevestigen dat u in vrijloop staat (tijdens het schakelen).

Een hendel met 3 standen:

- vooruit
- vrijloop
- achteruit

Speedster 200 en Islandia 220 modellen

⚠ WAARSCHUWING

De schakelhendel mag enkel worden gebruikt wanneer de motor stationair draait en het vaartuig volledig stilligt.

Alle modellen

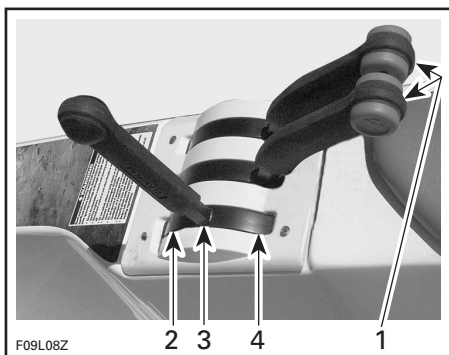
⚠ WAARSCHUWING

Vaar enkel achteruit met lage snelheid en zo kort mogelijk. Kijk altijd of er geen voorwerpen of personen achter het vaartuig aanwezig zijn, onder meer kinderen die in het ondiepe water spelen.

LET OP: Schakel de motor nooit in achteruit op een hoog toerental.

Speedster 200 en Islandia 220 modellen

Om te kunnen schakelen moet(en) de gashendel(s) volledig zijn teruggetrokken tot stationair toerental.

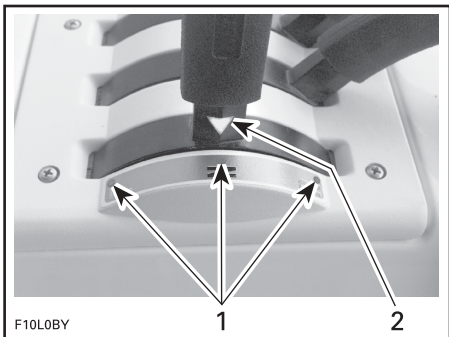


TYPISCH — SCHAKELHENDEL

1. De gashendel(s) moet(en) volledig teruggetrokken worden (stationair toerental) om te schakelen
2. Vooruit
3. Vrijloop
4. Achteruit

LET OP: Forceer de hendel niet. Zorg dat de gashendels in de stationaire stand staan, alvorens te schakelen.

OPMERKING: Om gemakkelijker te kunnen schakelen moet u de pijl van de schakelhendel tegenover de betreffende stip (vooruit/vrijloop/achteruit) zetten.

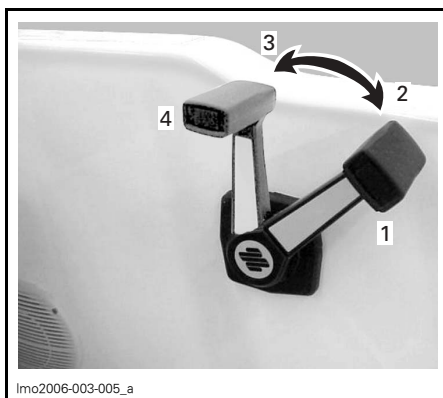


TYPISCH

1. Stippen naast schakelstanden
2. Pijl op schakelhendel

Utopia 205 modellen

Om achteruit te schakelen drukt u de knop van de gas/schakelhendel in en trekt de hendel geleidelijk achteruit. De achteruitvaarklep klapt naar beneden en richt de volledige stuwkracht naar de voorkant van de boot.



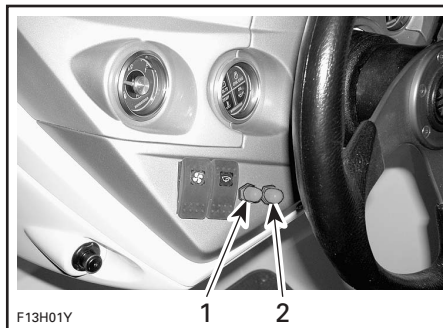
TYPISCH — GAS/SCHAKELHENDEL

1. Stand volgas achteruit
2. Snelheid verhogen
3. Snelheid verlagen
4. Stationair toerental (vrijloop)

4) Start/stopknoppen

Drukschakelaars met dubbele functie. Worden gebruikt om de motoren te starten en te stoppen.

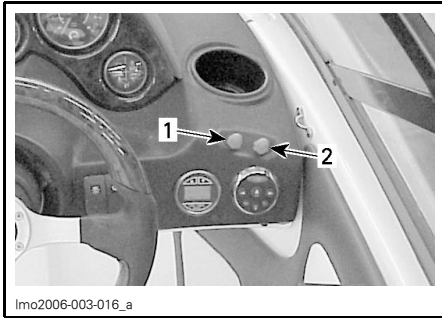
Speedster 200 modellen



TYPISCH — START/STOPKNOPPEN

1. Voor motor bakboord
2. Voor motor stuurboord

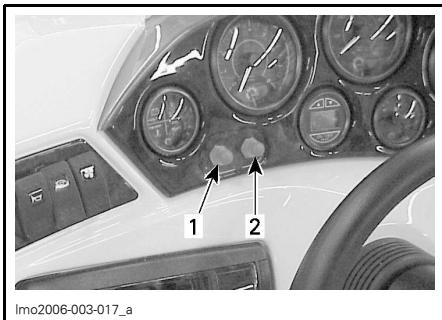
Utopia 205 modellen



TYPISCH — START/STOPKNOPPEN

1. Voor motor bakboord
2. Voor motor stuurboord

Islandia 220 modellen



TYPISCH — START/STOPKNOPPEN

1. Voor motor bakboord
2. Voor motor stuurboord

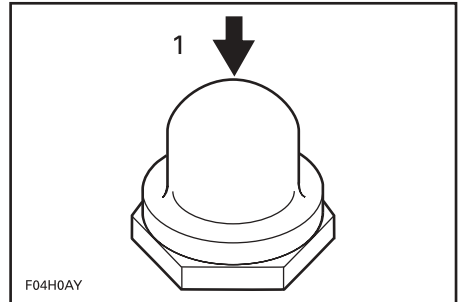
Starten

WAARSCHUWING

Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO) dat zich kan ophopen in en rond de boot (onder de overkapping, in de cockpit enz.). CO kan schadelijk of dodelijk zijn bij inademing. Zorg voor een goede ventilatie wanneer er een motor draait.

De schakelhendel moet in vrijloop staan en het veiligheidskoord moet in het DESS-contact zitten om de motoren te kunnen starten.

Om de motoren te starten drukt u elke knop in en houdt hem vast. Laat hem onmiddellijk los nadat elke motor is gestart. Doe hetzelfde voor de andere motor. Er kan maar een motor tegelijk worden gestart.



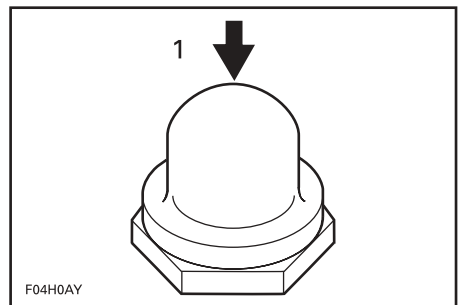
1. Starten wanneer de motor NIET draait

Stoppen

WAARSCHUWING

Hoewel de motoren kunnen worden gestopt met een druk op de stopknoppen, raden we u met aandrang aan de motoren te stoppen door het veiligheidskoord te verwijderen. Zo maakt u zich een goede gewoonte eigen.

Met een druk op een van de knoppen terwijl de motoren draaien wordt de betreffende motor stilgelegd.

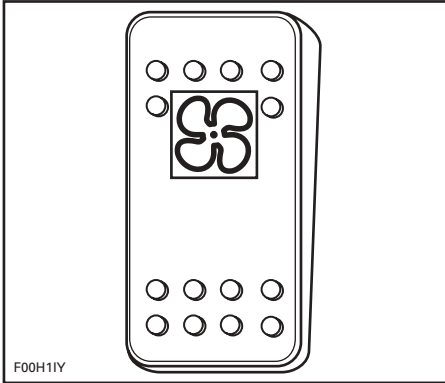


1. STOPPEN wanneer de motor draait

WAARSCHUWING

Wanneer de motoren worden stilgelegd kunt u niet meer sturen.

5) Ruimventilator-schakelaar



EEN DRUKSCHAKELAAR MET 2 STANDEN

Wanneer hij wordt ingeschakeld verlicht de ventilator het motorcompartiment.

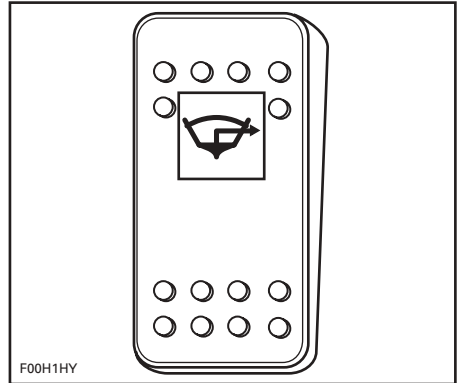
WAARSCHUWING

Benzinedampen kunnen ontploffen en ernstig of dodelijke verwondingen veroorzaken. Laat de ventilator altijd minstens 5 minuten draaien, voordat u de motor start en schakel hem uit boven stationair toerental. Het gebruik van de ruimventilator maakt het "ruiken" of er benzinedampen aanwezig zijn niet overbodig.

LET OP: Wanneer u de ruimventilator langdurig laat werken terwijl de motoren niet draaien, wordt de accu ontladen.

Schakel de ventilator uit terwijl de boot vaart.

6) Ruimpomp-schakelaar



EEN DRUKSCHAKELAAR MET 2 STANDEN

Zet de ruimpomp-schakelaar aan voor een manuele bediening van de ruimpomp (na reiniging, bewaring enz.).

Zet de schakelaar uit wanneer u klaar bent.

LET OP: Laat de pomp niet langdurig draaien terwijl het ruim droog is. Anders wordt de accu ontladen en kan de pomp schade oplopen.

De ruimpomp kan werken zonder dat het veiligheidskoord op de schakelaar is geïnstalleerd.

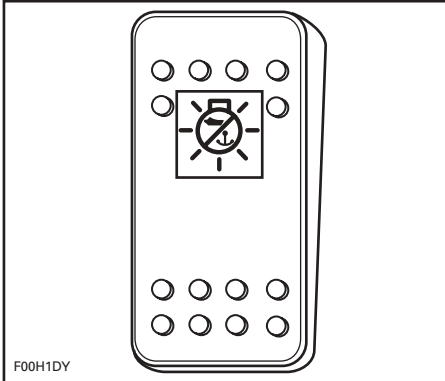
LET OP: Schakel de pomp altijd uit wanneer het ruim droog is of voordat u de motoren sneller dan stationair laat draaien. De ruimpomp schakelt dan over op automatische bedrijfsmodus.

Automatische ruimpomp

Een automatische ruimpomp pompt water uit het ruim. Een watersensor detecteert het water, waardoor de pomp wordt geactiveerd. Nadat het water is weggepompt wordt de pomp automatisch uitgeschakeld. Deze automatische bedrijfsmodus werkt altijd: met/zonder veiligheidskoord in het DESS-contact en met/zonder draaiende motoren.

LET OP: Wanneer u de hoofdaccu-onderbreker uitschakelt terwijl de boot ligt aangemeerd, zal de ruim-pomp starten wanneer er water in het ruim binnendringt.

7) Navigatielicht-schakelaar



EEN DRUKSCHAKELAAR MET 3 STANDEN NAV/OFF/ANC

Zet de schakelaar in de eerste stand om het heklicht aan te doen (stand ankerlicht).

Zet de schakelaar in de tweede stand om het boeg- en heklicht aan te doen.

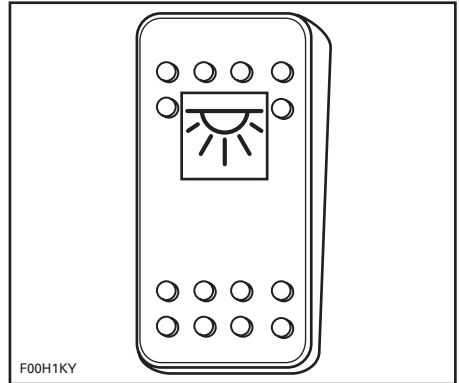
Zet hem op OFF om de navigatielichten uit te doen.

OPMERKING: Wanneer de navigatielichten branden, zijn de schakelaars en meters verlicht. De lichten kunnen werken zonder dat het veiligheidskoord op de schakelaar zit.

WAARSCHUWING

De navigatielichten moeten altijd worden gebruikt tussen zonsopgang en zonsopgang. Let erop dat het heklicht wordt geïnstalleerd. Zie **VERWIJDERBAAR HEKLICHT** in dit hoofdstuk voor de correcte locatie en installatie.

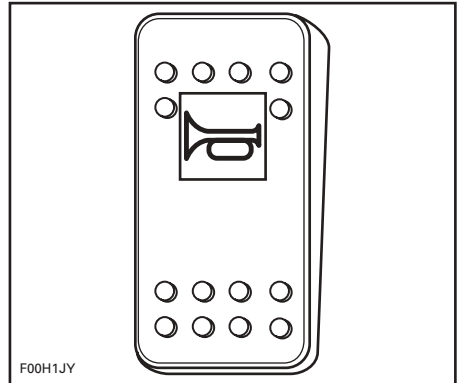
8) Deklicht-schakelaar



EEN DRUKSCHAKELAAR MET 2 STANDEN

LET OP: Wanneer u het deklicht langdurig laat branden terwijl de motor niet draait, wordt de accu ontladen.

9) Claxonschakelaar

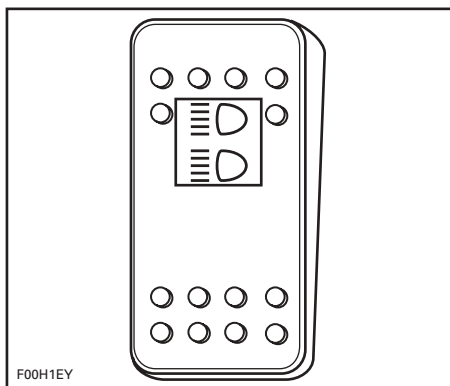


EEN DRUKSCHAKELAAR MET 2 STANDEN

Houd de schakelaar ingedrukt om de claxon te activeren.

Laat de schakelaar los om te stoppen met claxonneren.

10) Schakelaar aanmeerlichten

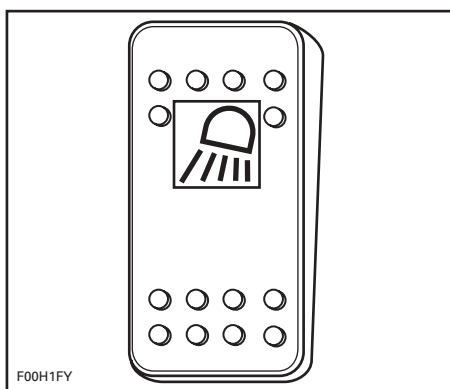


EEN AAN/UIT-SCHAKELAAR

De lichten kunnen werken zonder dat het veiligheidskoord op de schakelaar zit.

LET OP: Wanneer u de aanmeerlichten langdurig laat branden terwijl de motor niet draait, wordt de accu ontladen.

11) Schakelaar instaplichten

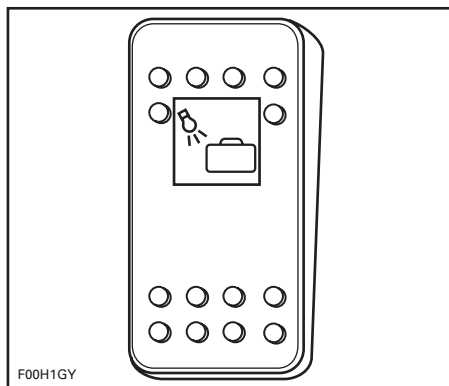


EEN AAN/UIT-SCHAKELAAR

De lichten kunnen werken zonder dat het veiligheidskoord op de schakelaar zit.

LET OP: Wanneer u de instaplichten langdurig laat branden terwijl de motor niet draait, wordt de accu ontladen.

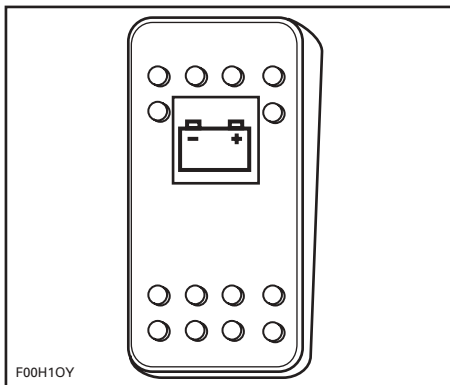
12) Schakelaar verlichting motorcompartiment



EEN AAN/UIT-DRUKSCHAKELAAR

LET OP: Wanneer u het licht in het motorcompartiment langdurig laat branden terwijl de motor niet draait, wordt de accu ontladen.

13) Schakelaar accuspannings- waarschuwingssysteem



AAN/UIT-DRUKSCHAKELAAR

Dit systeem wordt geactiveerd wanneer de hoofdaccu-onderbreker AAN staat en bewaakt de accuspanning van de accu die in gebruik is (zie *SCHAKELAAR HOOFDACCU-ONDERBREKER*).

Voordat de accu te zwak wordt om de motor te kunnen starten, weerklinkt er een pieptoon en gaat het lampje van de schakelaar knipperen, om de bestuurder te waarschuwen.

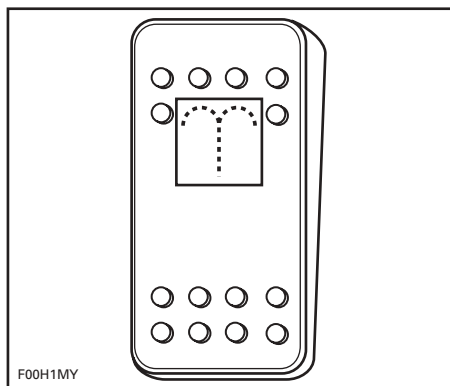
Druk op de schakelaar om de pieptoon te stoppen.

Wanneer de pieptoon weerklinkt, moet u het gebruik van alle elektrische accessoires onmiddellijk staken en de motor starten om de accu op te laden.

Meer informatie vindt u in de tabel op de volgende pagina.

	ACCUSCHAKELAAR	
	Niet ingedrukt	Ingedrukt
Motor UIT	<ul style="list-style-type: none"> LED blijft nog 5 minuten knipperen. Zoemer blijft nog 5 minuten werken. <p>Na 5 minuten:</p> <ul style="list-style-type: none"> LED blijft nog 5 minuten aan zonder zoemer. Iedere 30 seconden weerklinkt de zoemer en gaat de LED 1 seconde lang uit ter herinnering. <p>Na 10 minuten:</p> <ul style="list-style-type: none"> LED en zoemer gaan uit. 	<ul style="list-style-type: none"> LED blijft nog 5 minuten aan zonder zoemer. Iedere 30 seconden weerklinkt de zoemer en gaat de LED 1 seconde lang uit ter herinnering. <p>Met een tweede druk op de schakelaar wordt de herinneringscyclus beëindigd.</p>
Motor AAN	<ul style="list-style-type: none"> LED knippert en zoemer weerklinkt tot de spanning vijf seconden lang stijgt boven het vereiste minimum. 	<ul style="list-style-type: none"> Iedere 30 seconden weerklinkt de zoemer en gaat de LED 1 seconde lang uit ter herinnering.
Ontsteking	<ul style="list-style-type: none"> De beide LED's gaan aan. Na het opstarten begint de unit onmiddellijk met de bewaking van het brandstofpeil en de accuspanning. 	
Speciaal	<ul style="list-style-type: none"> In geval van laag brandstofpeil en lage spanning gaan de beide LED's branden en weerklinkt er een doorlopende waarschuwingtoon. Wanneer een van de schakelaars wordt ingedrukt, gaat de niet-ingedrukte schakelaar knipperen en weerklinkt de bijbehorende waarschuwingtoon. Wanneer de tweede schakelaar wordt ingedrukt, wordt de zoemer uitgeschakeld en knipperen de beide LED's afwisselend. Zodra de accuspanning boven het vereiste minimum stijgt, keert de unit terug naar de laatst actieve brandstoftekort-toestand. 	

14) Fonteinpomp-schakelaar

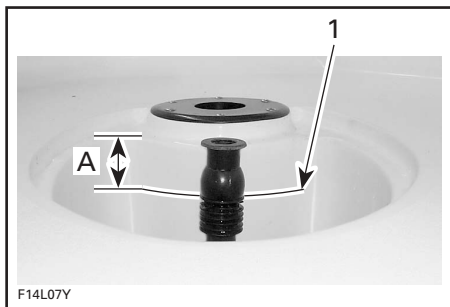


Zet de schakelaar op ON (aan) om de fonteinpomp in te schakelen en de fontein in werking te stellen.

Om de fontein in werking te stellen moet u water in het fonteinreservoir gieten, zoals te zien is op de volgende foto. Zie ook *SPOELKLEP* (zie punt 73) voor drinkwatertoevoer.

OPMERKING: Als het waterpeil in het reservoir te hoog is, zal de fontein niet goed werken.

AAN/UIT-DRUKSCHAKELAAR

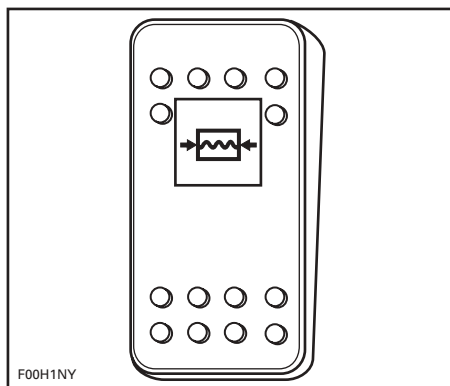


1. Maximumwaterpeil
 A. 5 cm (2 in) onder de bovenrand

Zet de schakelaar op OFF (uit) om de pomp uit te schakelen.

LET OP: Wanneer u de pomp langdurig laat werken terwijl de motor niet draait, wordt de accu ontladen.

15) Schakelaar hoofdwaterpomp



AAN/UIT-DRUKSCHAKELAAR

Schakel de hoofdwaterpomp in om drinkwater toe te voeren naar de kraan van de gootsteen, *DOUCHE* (zie punt 80) en *SPOELKLEP* (zie punt 73).

Wanneer de schakelaar op ON (aan) staat, zal de pomp automatisch in- en uitschakelen om de waterdruk op peil te houden, wanneer de kraan, spoelklep of douche worden gebruikt. Daarom kan de hoofdwaterpomp worden ingeschakeld aan het begin van de dag en uitgeschakeld aan het einde.

LET OP: Wanneer de drinkwatertank leeg is en de hoofdwaterpomp is ingeschakeld, zal de pomp continu draaien en de accu ontladen. Zet de schakelaar altijd op OFF (uit), wanneer de watervoorraad op is.

16) Schakelaar inlaat-vrijmaakstelsysteem (ICS)

Met deze schakelaar, die zich naast de bestuurdersstoel bevindt, kunnen de waterinlaatroosters onder de romp worden geopend om wier of opgehoopt vuil aan de waterinlaten te lozen.

Zie het hoofdstuk *SPECIALE PROCEDURE*.

17) Brandstofmeter

Deze meter in het dashboard duidt doorlopend de hoeveelheid brandstof in de tank aan terwijl de motoren draaien.

De meter wordt verlicht wanneer de navigatielichten in gebruik zijn.

Het brandstofpeil kan ook worden gecontroleerd zonder dat de motoren draaien. Druk wanneer het veiligheidskoord van het DESS-contact is verwijderd op een van de start/stopknoppen; de meter wordt dan ongeveer 30 seconden geactiveerd.

18) Tachometers

De tachometers duiden het aantal toeren per minuut (tpm) van de motoren aan. Vermenigvuldig het getal met 1000 om het reële toerental te verkrijgen.

De meters worden verlicht wanneer de navigatielichten in gebruik zijn.

19) Snelheidsmeter

De snelheidsmeter duidt de snelheid van de boot aan in mijl per uur (MPH) en kilometer per uur (km/u).

De meter wordt verlicht wanneer de navigatielichten in gebruik zijn.

Snelheidsregeling/Perfect Pass®

Enkel Speedster 200 Wake Edition

Door de activering van de Perfect Pass snelheidsregeling kan uw boot exact de gewenste snelheid aanhouden voor het skiën of wakeboarden.

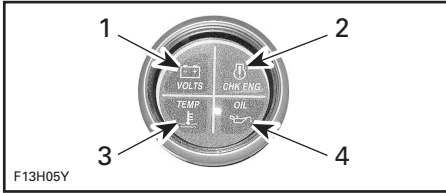
Raadpleeg de *PERFECT PASS HANDLEIDING* die bij uw boot werd geleverd voor de bediening van deze snelheidsregeling.

WAARSCHUWING

- **ALVORENS** de snelheidsregeling te gebruiken of passagiers aan boord te nemen en met watersporten te starten:
 - Lees de bedieningsinstructies in de **PERFECT PASS HANDLEIDING** aandachtig en zorg dat u ze begrijpt.
 - Zorg dat u voldoende ervaring heeft met uw boot en volledig vertrouwd bent met zijn werking en dynamisch gedrag.
- Perfect Pass is geen systeem om te sturen. Kijk altijd goed uit en houd uw boot steeds onder controle met veilige vaartechnieken.
- Houd uw hand altijd op de gashendels, terwijl het Perfect Pass-systeem werkt.
- Perfect Pass is geen alternatief voor normale, veilige watersportpraktijken. Neem nooit een skiër, wakeboarder of enig waterspeeltuig op sleeptouw zonder waarnemer aan boord.
- Voer nooit aanpassingen uit aan het Perfect Pass-systeem. Gebruik het systeem niet wanneer u merkt of vermoedt dat het defect is, maar laat het inspecteren of repareren door een erkend dealer.

OPMERKING: BRP beveelt aan de test van het stangenmechanisme beschreven in het hoofdstuk *OPLOSSEN VAN PROBLEMEN* van de *PERFECT PASS HANDLEIDING* uit te voeren als onderdeel van de normale routine-inspectie *VOOR GEBRUIK*.

20) Metercluster



TYPISCH

1. Accu
2. Motor
3. Temperatuur
4. Olie

Waarschuwingslampje accuspanning laag

Voordat de accu te ver is ontladen om de motoren te starten, licht het volt-verklikkerlichtje op.

Wanneer dit verklikkerlichtje oplicht, moet u het gebruik van alle elektrische accessoires onmiddellijk staken en de motor(en) starten om de accu op te laden.

Controleer het motor-lampje

Wanneer het ECM een foutcode detecteert, licht het lampje motor controleren op en kan er een piepton weerklinken.

Schakel de motor(en) uit. Wacht een (1) minuut. Herstart de motor(en). Blijft het lampje branden, doe dan een beroep op een erkend Sea-Doo sportboot-dealer voor een servicebeurt.

Motortemperatuur-lampje

LET OP: Als het temperatuurlampje aangaat, leg de motor(en) dan zo snel mogelijk stil.

Schakel de motor zo snel mogelijk uit. Controleer het oliepeil en voeg olie toe.

Controleer het koelvloeistofpeil. Zie *VLOEISTOFFEN*. Houdt de oververhitting van de motor(en) aan, ga dan als volgt te werk.

Voer de *REINIGING VAN DE JET-POMP-WATERINLAAT EN IMPELLER* uit volgens de beschrijving in de *SPECIALE PROCEDURES*.

Spoel het uitlaatkoelsysteem zodra u terug aan wal bent. Zie *ONDERHOUD NA GEBRUIK*.

Herstart de motor(en). Is de situatie daarmee niet verholpen, laat de motor(en) dan niet langer draaien. Raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer voor service.

LET OP: De motor(en) laten draaien met te lage oliedruk kan tot ernstige motorschade leiden.

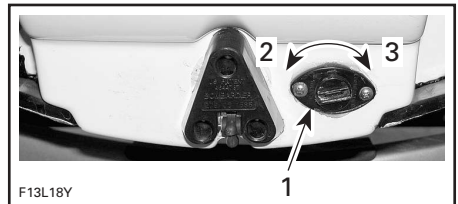
Oliedruk-lampje

Het lampje oliedruk gaat aan wanneer de oliedruk in de motor(en) te laag of hoog is. Controleer de olie zo snel mogelijk. Blijft het lampje branden, neem dan contact op met een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

LET OP: Laat de motoren nooit draaien zonder olie. Dit zou tot ernstige motorschade leiden.

21) Ruimwater-aftapplug

Ligt de boot op de aanhangwagen, schroef dan de aftappluggen los, blokkeer de wielen en plaats de boeg iets hoger met de krik van de aanhangwagen (indien aanwezig), zodat het water kan weglopen.



TYPISCH

1. Aftapplug
2. Losschroeven
3. Vastschroeven

22) Handgrepen

Aan de handvatten kunnen de passagiers zich vasthouden.

Hoewel er handvatten zijn aangebracht, mag u nooit manoeuvres uitvoeren waardoor een passagier of de bestuurder uit hun stoel kunnen worden geslingerd.

LET OP: Gebruik de handgreep nooit om iets te slepen of de boot aan op te heffen.

De plaats van de handgrepen is te zien op de onderdeeltekeningen in het begin van dit hoofdstuk.

23) Handgre(e)p(en) achteraan

Hieraan kan men zich eventueel vasthouden bij het instappen.

LET OP: Gebruik de handgreep nooit om iets te slepen of de boot aan op te heffen.

24) Intrekbare ladder

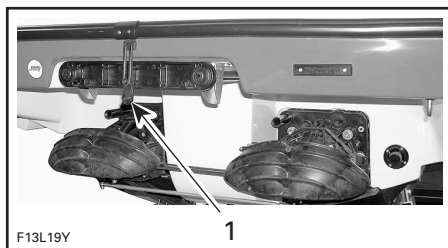
WAARSCHUWING

De motoren moeten stilliggen wanneer u de ladder gebruikt. Blijf met uw ledematen uit de buurt van de straalbuizen en inlaatroosters. Er mag maar één persoon tegelijk op de ladder staan. Gebruik de ladder nooit om te trekken, slepen, duiken of springen, aan boord te gaan van een boot die uit het water ligt of voor enig ander doel dan als ladder.

Speedster 200/ Utopia 205 modellen

Deze bevindt zich onder het zwemplatform. De ladder is erg handig om vanuit het water aan boord te gaan.

Trek aan het haakje om de ladder te ontgrendelen.



TYPISCH
1. Haakje

Schuif de ladder naar achter en duw hem naar beneden.



TYPISCH — LADDER NAAR BENEDEN

Om de ladder weg te bergen zet u hem horizontaal, u schuift hem naar voor en vergrendelt hem.

Islandia 220 modellen



HEF HET DEKSEL OMHOOG TOT HET WORDT TEGENGEHOUDEN DOOR DE BORGVEER (VEER NIET AFGEBEELD)



F14L11Y

TREK DE LADDER VOORZICHTIG UIT



F14L11Y

LADDER VOLLEDIG UITGESCHOVEN

LET OP: Om beschadiging van de ladders te voorkomen, mogen ze niet worden gebruikt wanneer de boot uit het water ligt.

Om de ladder weg te bergen heft u hem op en duwt hem naar voor.

Om het deksel te sluiten drukt u voorzichtig aan de zijkant van de veer om het te ontgrendelen en laat u het zakken.

25) Zwemplatform

Dit is een antislip-oppervlak om het opstappen langs voor of achter (afhankelijk van het model) te vergemakkelijken.

⚠ WAARSCHUWING

De motoren moeten uitgeschakeld zijn wanneer u het zwemplatform gebruikt. Blijf uit de buurt van de straalbuizen en inlaatroosters.

26) Stoelen

Alle passagiers moeten zitten terwijl de boot vaart.

⚠ WAARSCHUWING

Laat niemand toe om op de rand van de boot te zitten of recht te staan terwijl u vaart. In woelig water moet iedereen blijven zitten en de handgrepen vasthouden.

27) Boegstoelen

⚠ WAARSCHUWING

Voorkom ernstige of dodelijke verwondingen. Ga hier niet zitten wanneer de boot sneller vaart dan 8 km/u (5 mph).

Speedster 200/Utopia 205 modellen

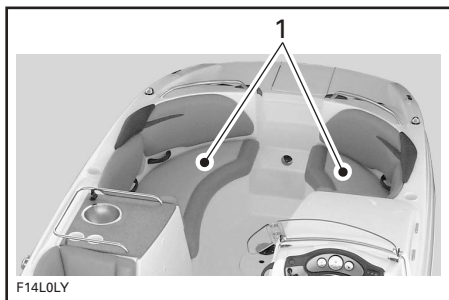
Bergvak boegstoelen

Er zitten afzonderlijke bergvakken onder de kussens aan bakboord en stuurboord.

Maak de vergrendelingen los, hef het kussen op en verwijder het van zijn plaats.

Om de stoel opnieuw te installeren positioneert u eerst de L-beugel, u drukt de stoel naar beneden en vergrendelt hem.

Islandia 220 modellen



1. Boegstoelen

WAARSCHUWING

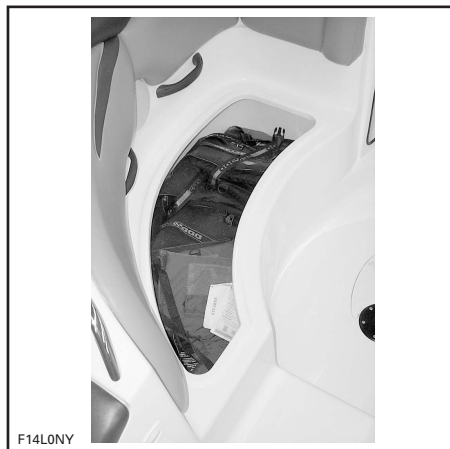
Er mogen geen passagiers plaatsnemen in de voorste stoel aan de boeg indien deze tegen de vaarrichting in staat, tenzij de boot stil ligt of stationair draait.

Gebruik de handgrepen indien nodig.

Bergvak boegstoelen



**HEF KUSSEN AAN BAKBOORDZIJDE
OP EN TREK HET WEG OM DIT
BERGVAK TE BEREIKEN**



**HEF KUSSEN AAN STUURBOORDZIJDE
OP EN TREK HET WEG OM DIT
BERGVAK TE BEREIKEN**

Om het kussen weer te bevestigen, plaatst u eerst de L-beugel terug en drukt vervolgens het kussen naar beneden tot het vastklikt.



1. L-beugel

28) Stoelen vooraan

Alle passagiers moeten zitten terwijl de boot vaart.

⚠ WAARSCHUWING

Laat niemand toe om op de rand van de boot te zitten of recht te staan terwijl u vaart. Iedereen moet altijd blijven zitten en de handgrepen vasthouden.

Bergvak stoelen



HEF DE STOEL OP EN TREK HEM WEG OM DIT BERGVAK TE BEREIKEN

Bestuurdersstoel

Zwenken

De bestuurdersstoel kan naar achter zwenken. Daardoor kan de bestuurderstoel worden gebruikt als aanvulling van de achterstoel, zoals op de foto's hieronder te zien is.



TREK AAN HENDEL



STOEL NAAR ACHTER ZWENKEN

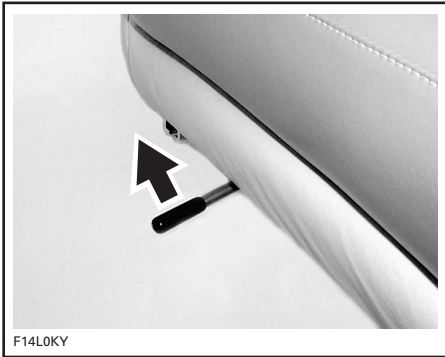
⚠ WAARSCHUWING

Let erop dat u de bestuurdersstoel altijd vergrendelt in de voorwaartse stand voordat u gaat varen.

Voorwaarts en achterwaarts verstellen

De bestuurdersstoel is voorwaarts en achterwaarts verstelbaar.

Druk op de hendel om de stoel te ontgrendelen. Zet de stoel in de gewenste stand. Laat de hendel na het verstellen los.



29) Stoelen achteraan

Stoelen achteraan/bergvakken

⚠ WAARSCHUWING

Leg nooit zware of breekbare voorwerpen in het bergvak. Gebruik de boot nooit met een geopend bergvak.

Speedster 200/Utopia 205 modellen

Er zitten afzonderlijke bergvakken onder de kussens aan bakboord en stuurboord.

Maak de vergrendelingen los, hef het kussen op en verwijder het van zijn plaats.

Om de stoel opnieuw de installeren positioneert u eerst de L-beugel, u drukt de stoel naar beneden en vergrendelt hem.

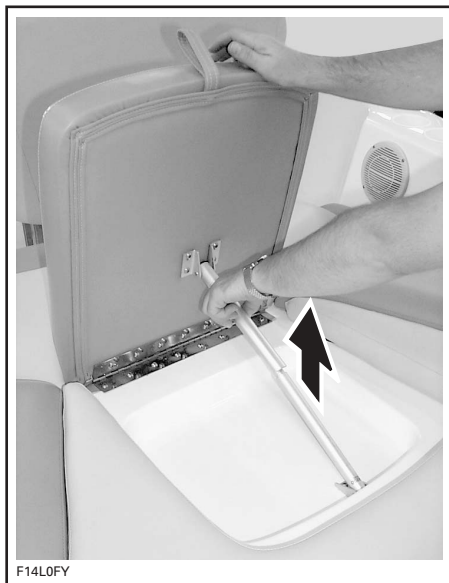
Stoelen achteraan *Islandia 220 modellen*



TREK DE RUGSTEUN OMHOOG TOT HIJ VASTKLIKT

⚠ WAARSCHUWING

De drie rugsteunen aan de achterstoelen moeten altijd in de hoogste/vergrendelde stand staan wanneer de boot vaart.



TREK BEUGEL OMHOOG OM TE ONTGRENDELEN

30) Waarnemersstoel

Deze bevindt zich naast de bestuurdersstoel en is bedoeld voor de waarnemer die meevaart wanneer u een skiër voorttrekt. Zwenk de stoel voor gebruik achteruit.

⚠ WAARSCHUWING

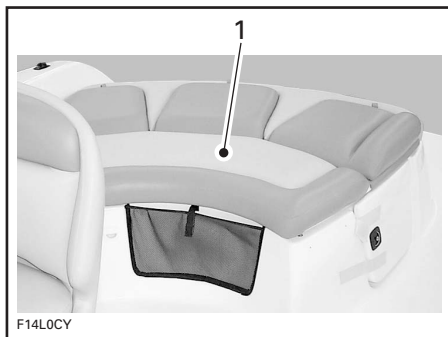
Neem altijd een waarnemer mee wanneer u een skiër voorttrekt. Vaar slechts zo snel als noodzakelijk is en volg de instructies van de waarnemer.

31) Zonnedek

Een comfortabele plaats om te rusten of zonnebaden terwijl u voor anker ligt.

⚠ WAARSCHUWING

Start de motor nooit en ga niet varen terwijl er een persoon op het zonnedek zit.



TYPISCH — ISLANDIA MODELLEN
1. Zonnedek

32) Bekerhouders

Handige plaatsen om niet-alcoholische dranken neer te zetten.

⚠ WAARSCHUWING

Drink geen alcoholische dranken terwijl u aan boord bent. Plaats geen flessen, blikjes e.d. in de bekerhouders terwijl u met grote snelheid en/of in woelig water vaart.

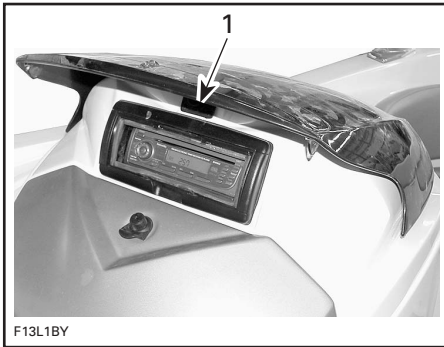
33) Bergvakken in console aan bak-/stuurboord

Handige waterdichte, afsluitbare bergvakken. In het bergvak aan stuurboord zit een uitneembare mand voor een koeler.

⚠ WAARSCHUWING

Leg nooit zware of losse breekbare dingen in het opbergmandje. Gebruik de boot nooit met een geopend bergvak.

Druk de grendelknop in om het deksel van het bergvak te ontgrendelen. Hef het deksel omhoog tot het vastklikt. Het deksel blijft in deze stand staan in rustig water.



TYPISCH
1. Druk knop in

Het brandblusapparaat (afzonderlijk verkocht) mag niet los in het bergvak liggen. De juiste plaats om het op te bergen wordt aangeduid door het brandblusser-label in een van de bergvakken.

Deze Gebruikershandleiding moet te allen tijde bij de boot worden bewaard in een waterdichte zak.

⚠ WAARSCHUWING
Verwijder de mand niet om meer bergruimte te hebben. Er kunnen onderdelen verstrikt raken, wat ernstige gevaren zou inhouden.

Druk het deksel naar beneden om het mechanisme te ontgrendelen en sluit het langzaam. Druk daarna stevig op het deksel om het te vergrendelen.

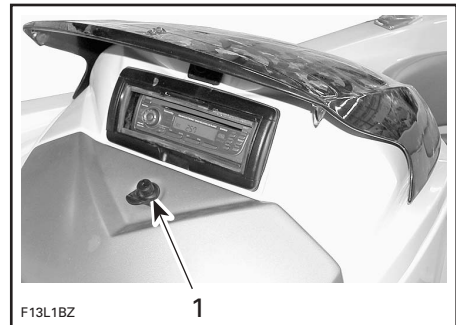
⚠ WAARSCHUWING
Leg nooit zware of losse breekbare dingen in het opbergmandje. Gebruik de boot nooit met een geopend bergvak.

34) Handschoenkastje

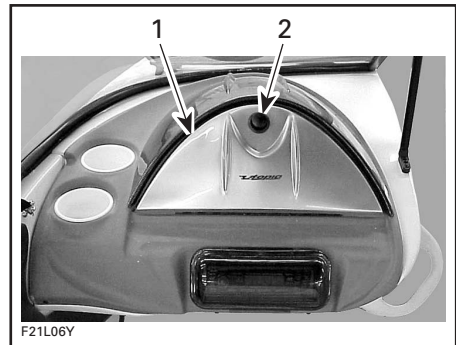
Een handig, afsluitbaar bergvak voor persoonlijke voorwerpen.

OPMERKING: Sluit het handschoenkastje altijd af voordat u gaat varen.

⚠ WAARSCHUWING
Gebruik de boot nooit met een geopend handschoenkastje.



TYPISCH — BAKBOORD SPEEDSTER 200
1. Vergrendeling handschoenkastje



TYPISCH — BAKBOORD UTOPIA 205
1. Handschoenkastje
2. Drukknop

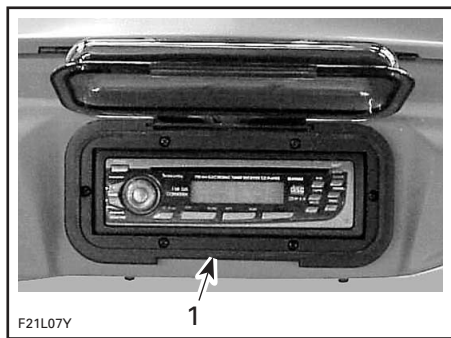


TYPISCH— STUURBOORDZIJDE
ISLANDIA 220

35) AM/FM radio/cd-speler

Raadpleeg de handleiding van de fabrikant voor een volledige verklaring van alle kenmerken en bedieningselementen.

LET OP: Langdurig gebruik van de AM/FM radio/cd-speler zonder dat de motoren draaien kan de accu ontladen.



TYPISCH
1. AM/FM radio/cd-speler

36) 12-Volt-voedingsuitgang

Er is een 12-volt-voedingsuitgang voorzien voor de voeding van tijdelijke accessoires zoals een GSM of andere draagbare toestellen op 12 volt.

LET OP: Sluit het beschermkapje wanneer de voedingsuitgang niet in gebruik is, om hem tegen weer en wind te beschermen.

LET OP: Langdurig gebruik van de radio of andere draagbare toestellen op 12 V zonder dat de motor draait kan de accu ontladen.

37) Bergvak vooraan

⚠ WAARSCHUWING

Leg nooit breekbare voorwerpen in het bergvak vooraan. Gebruik de boot nooit met een geopend bergvak vooraan.

Speedster 200 modellen

Een groot, handig bergvak voor reddingsvesten, handdoeken enz.

Om het te openen heft u de T-greep op en draait ze in een willekeurige richting, waarna u het deksel omhoog trekt. Om het deksel te sluiten laat u het zakken en draait aan de handgreep, totdat deze in de uitsparing zit.

OPMERKING: Vergrendel het deksel altijd opnieuw.

Utopia 205 modellen

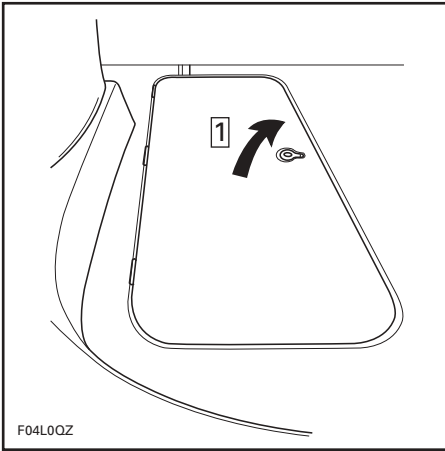
Dit bevindt zich onder het voorste boegkussen en biedt plaats voor het anker en touw.

⚠ WAARSCHUWING

V voorkom ernstige of dodelijke verwondingen. Ga hier niet zitten wanneer de boot sneller vaart dan 8 km/u (5 mph).

38) Bergvak dek

Het bergvak aan dek is een handige plaats om waterski's, roeispanten, anker en touw enz. op te bergen.



TYPISCH

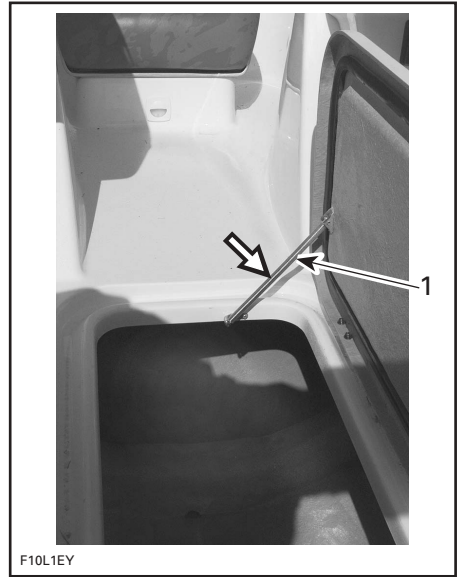
1. Trek aan grendel en hef deksel op

Licht de ring op en open het deksel voorzichtig tot het wordt gestopt door de borgveer.

Het volledig geopende deksel blijft in deze stand staan in rustig water.

Om het deksel te sluiten trekt u voorzichtig aan de zijkant van de veer om het te ontgrendelen en laat u het zakken.

Sluit het deksel van het bergvak aan dek altijd voordat u begint te varen.



TYPISCH

1. Druk hier voorzichtig om de veer te ontgrendelen

⚠ WAARSCHUWING

Leg nooit zware of losse breekbare voorwerpen in het bergvak aan dek. Gebruik de boot nooit met een geopend dek-bergvak.

39) Bergvak achteraan (motorkap)

Een handig, afsluitbaar bergvak voor persoonlijke voorwerpen. Ideale plaats voor reserve-reddingsvesten, handdoeken, lunch enz.

⚠ WAARSCHUWING

Leg nooit zware of breekbare voorwerpen in het bergvak. Gebruik de boot nooit met een geopend bergvak achteraan.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de motorkap is opgetild mag u nooit elektrische onderdelen aanraken terwijl de motor wordt gestart of draait. Laat nooit enig voorwerp, lap of werktuig in het motorcompartiment of het ruim achter.

LET OP: Let altijd op dat het deksel van het bergvak achteraan goed gesloten en vergrendeld is voor het transport.

Speedster 200 modellen

De vergrendeling van het bergvak achteraan bevindt zich in het bergvak van de passagiersconsole. Trek de grendelhefboom omhoog en open de motorkap voorzichtig tot ze blijft staan.

De gascilinder zal de opening voltooien en het deksel open houden.

Het bergvak achteraan is ook bereikbaar door aan de lus tussen de kussens van het zonnedeck te trekken.

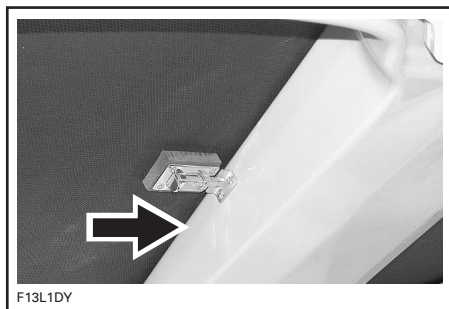


1. Trek aan deze lus

Dan gaat het deksel aan stuurboordzijde open. Daarna kan het deksel aan bakboordzijde worden geopend.

Het bergvak achteraan kan worden afgesloten met een manueel slot. Zorg ervoor dat de kussens van het zonnedeck correct worden gesloten en open het deksel van het bergvak achteraan door aan de hendel in het bergvak van de passagiersconsole te trekken.

Schuif de grendel in het slot om af te sluiten.



SCHUIF IN DEZE RICHTING OM AF TE SLUITEN

Legplank

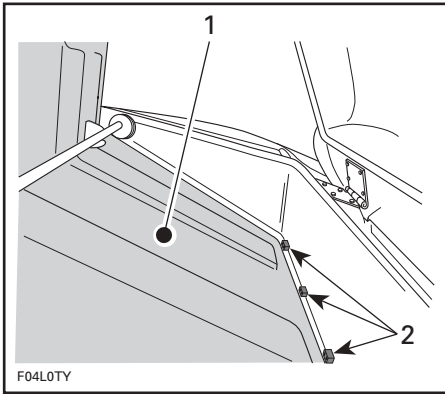
LET OP: Om beschadiging te voorkomen mag de **BELADING** van de legplank nooit meer dan 22,5 kg (50 lb) bedragen.

De legplank is verwijderbaar om het motorcompartiment te openen. Grijp de handgreep en til de plank met een achterwaartse beweging op tot de houders van de tegenoverliggende zijden loslaten.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de legplank is opgetild of verwijderd mag u nooit elektrische onderdelen aanraken terwijl de motoren worden gestart of draaien. Laat nooit enig voorwerp, lap, werktuig e.d. in het motorcompartiment of het ruim achter.

Let er bij de installatie van de legplank op dat u ze juist onder de houders plaatst, laat de plank dan langzaam zakken en druk ze aan om ze te vergrendelen.



TYPISCH

1. Legplank in bergvak achteraan
2. Legplank onder houders

Sluit het deksel van het bergvak stevig zodat het vastklikt.

Utopia 205 modellen



BERGVAK ACHTERAAN

1. Motorkap open

Het bergvak achteraan is handig om grote persoonlijke voorwerpen op te bergen. Het is een ideale plaats voor reserve-reddingsvesten, handdoeken, lunch enz.

Trek aan de hendel om de motorkap te openen.

De gascilinders zullen de opening voltoeien en het deksel open houden.

Islandia 220 modellen

Om de motorkap de openen, opent u het zijbergvak achteraan en trekt aan de hendel.

LET OP: Om beschadiging te voorkomen moet de bestuurdersstoel voorwaarts gezwenkt worden, alvorens de motorkap te openen.

OPMERKING: Het bergvak achteraan is enkel ontoegankelijk voor onbevoegden, wanneer het zijbergvak achteraan is afgesloten.

Sluit de motorkap stevig zodat ze wordt vergrendeld.

40) Waterinlaten jetpomp

Het water wordt via deze openingen aangezogen door de impeller, opdat er zo weinig mogelijk vreemde voorwerpen in het aandrijfsysteem zouden binnendringen.

⚠ WAARSCHUWING

Blijf uit de buurt van de inlaatroosters terwijl de motor(en) draaien. Lang haar, loshangende kleding of riemen van een reddingsvest kunnen in bewegende delen verstrikt raken, wat tot ernstige verwondingen of verdrinking kan leiden.

41) Boeglichten

Verplichte rode en groene lichten. Zie **NAVIGATIELICHT-SCHAKELAAR** eerder in dit hoofdstuk.

42) Verwijderbaar heklicht

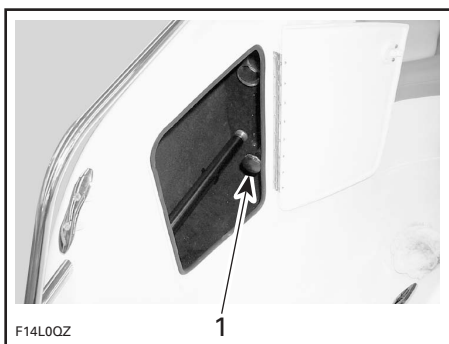
Verplicht wit heklicht (wit).

Bewaar dit altijd in het juiste bergvak, behalve wanneer u het gebruikt.

Trek het uit de houder naar buiten om het te gebruiken. Klik het opnieuw vast om het op te bergen.



TYPISCH — HEKLICHT IN OPBERGCLIPS



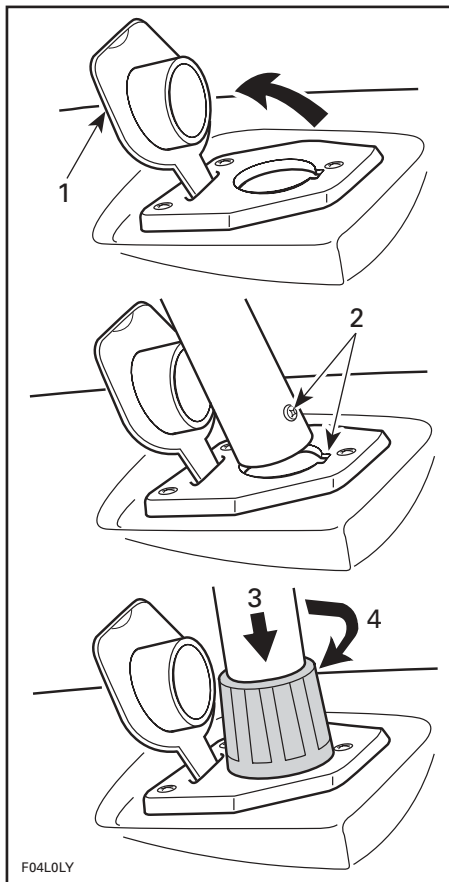
TYPISCH — HEKLICHT IN OPBERGCLIPS
ISLANDIA 220

1. Verwijderbaar heklucht

LET OP: Wanneer u het heklucht langdurig laat branden terwijl de motor niet draait, wordt de accu ontladen.

Installatie

- Verwijder dop van aansluiting.
- Steek standaard in gat. Let op dat schroefkop in standaard tegenover uitsparing in gat zit.
- Druk stevig aan om verbinding te maken.
- Druk borgring naar beneden. Draai om te vergrendelen. U moet misschien een beetje draaien om in het gat te raken.
- Controleer of de lichten werken. Zie **NAVIGATIELICHT-SCHAKELAAR** eerder in dit hoofdstuk.



TYPISCH

1. Heffen
2. Positioneer schroef in gleuf
3. Druk aan
4. Draai om te vergrendelen

LET OP: Smeer de aansluiting met een beetje diëlektrisch vet om corrosie te voorkomen.

43) Kikkers

Wanneer u aanmeert is het aan te raden zowel de kikkers vooraan als achteraan vast te maken. Het gebruik van meertouwen met stootkussens eraan is aan te raden om uw boot te beschermen.

LET OP: Gebruik de kikers nooit om iets te slepen of de boot aan op te heffen.

44) Dek

Het dek, het platte oppervlak van de boot, moet schoon en vrij blijven.

45) Dop brandstoftank

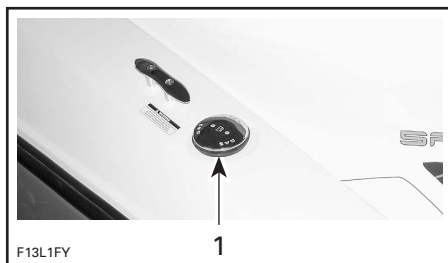
Schroef de dop los in tegenwijzerzin om te tanken. Draai hem daarna opnieuw stevig aan.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik nooit een brandende lucifer of open vlam om het brandstofpeil te controleren.

⚠ WAARSCHUWING

Stop de motoren altijd voor u tankt. Brandstof is ontvlambaar en explosief in bepaalde omstandigheden. Werk altijd in een goed verluchte ruimte. Rook niet en blijf uit de buurt van open vuur of vonken. De brandstoftank kan onder druk staan. Draai de dop langzaam open. Controleer het brandstofpeil nooit met behulp van een open vlam. De boot moet horizontaal liggen tijdens het tanken. Vul de brandstoftank niet te ver wanneer de boot in de zon ligt. Naarmate de temperatuur stijgt, zet de brandstof uit en kan uw tank overlopen. Wis op de boot gemorste brandstof onmiddellijk weg. Controleer het brandstofsysteem regelmatig.



TYPISCH — SPEEDSTER 200/UTOPIA 205
1. Dop brandstoftank

Islandia 220 modellen



GEBRUIK DE TANKDOP-SLEUTEL.



SCHROEF DOP LOS



48) Ventilatiekanalen

De ventilatiekanalen zorgen voor de verluchting van het motorcompartiment en de luchttoevoer naar de motor. Sluit de ventilatiekanalen nooit af.

49) Ogen boeg/hek

Boegoog

De ogen kunnen worden gebruikt om aan te meren, te slepen en als bevestigingspunt voor het transport.

VERWIJDER DOP

46) Dekafvoer

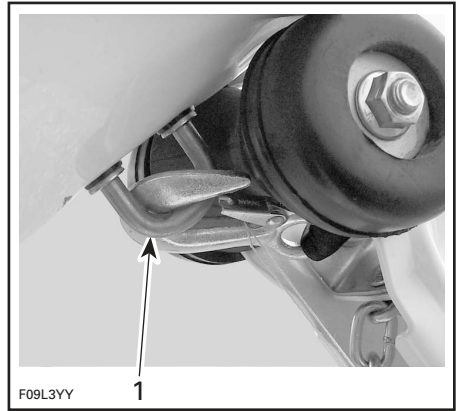
Zorgt voor de afvoer van regenwater, waswater, waterspatten enz.

Houd deze schoon om verstopping te voorkomen.

47) Spoelkoppelingen

Zie *ONDERHOUD NA GEBRUIK* voor het juiste gebruik.

OPMERKING: Elke motor is voorzien van een spoelkoppeling, die zich aan de jetpomp-support bevindt. De koppeling aan bakboord dient voor de bakboord motor en de koppeling aan stuurboord voor de stuurboord motor.

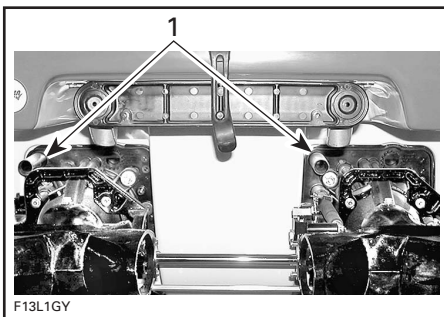


TYPISCH

1. Boegoog

Hekogen

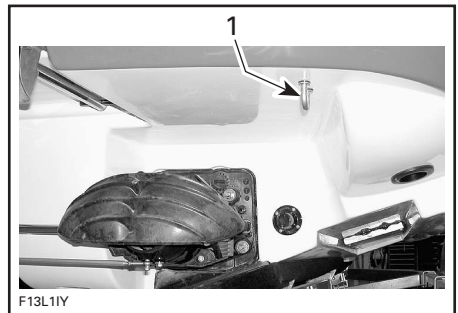
De ogen kunnen worden gebruikt om aan te meren, te slepen en als bevestigingspunt voor het transport.



TYPISCH

1. Hekoog

TYPISCH
1. Spoelkoppelingen



50) Jetstraalbuizen

Wanneer u bij draaiende motoren aan het stuur draait, zwenken de jetstraalbuizen en verandert de boot van richting. Zie *AANDRIJVING* onder *WERKINGSPRINCIPE*.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de jetstraalbuis nooit als steunpunt om op te stappen of de boot op te heffen.

51) Achteruitvaarkleppen

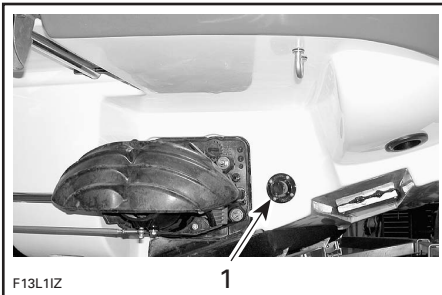
Wanneer de schakelhendel in de vrijloop- of achteruit-stand wordt gezet, bewegen de achteruitvaarkleppen omhoog of omlaag tot de gewenste stand.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de kleppen nooit als steunpunt om in te stappen. De schakelhendel mag enkel worden gebruikt wanneer de motor stationair draait en de boot volledig stilligt.

52) Spuigatklep

Hierlangs wordt het water van het dek afgevoerd. Houd ze schoon om verstopping te voorkomen.



TYPISCH
1. Spuigatklep

53) Ventilatieopening brandstoftank

De ventilatieopening van de brandstoftank zit in de tankdop en laat brandstofdampen en druk ontsnappen uit de brandstoftank.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik nooit een brandende lucifer of open vlam in de buurt van de ventilatieopening. Volg de voorgeschreven *TANKPROCEDURE* in het hoofdstuk *BRANDSTOF EN SMERING*.

54) Watersport-sleepbevestigingsonderdelen

Lees en raadpleeg regelmatig het deel *WATERSPORTEN* in het *VEILIGHEIDSHOOFDSTUK* aan het begin van deze handleiding.

⚠ WAARSCHUWING

Teak surfing (bodysurfen terwijl men zich vasthoudt aan het zwemplatform) is erg gevaarlijk voor de deelnemers omdat ze zich onmiddellijk achter de boot bevinden en worden blootgesteld aan de hoogste concentraties uitlaatgassen. Dit kan leiden tot koolmonoxidevergiftiging, te herkennen aan geestelijke verwardheid, duizeligheid, slaperigheid en bewustzijnsverlies. De combinatie van blootstelling aan koolmonoxide en het niet dragen van een reddingsvest maken deze nieuwe vorm van waterrecreatie tot een onvoorstelbaar gevaarlijke en mogelijk dodelijke sport.

Skipaal

WAARSCHUWING

Neem altijd een waarnemer mee wanneer u een tube, skiër of wakeboarder voorttrekt. Vaar slechts zo snel als noodzakelijk is en volg de instructies van de waarnemer.

LET OP: Gebruik de skipaal nooit om een ander vaartuig te slepen.

WAARSCHUWING

Wanneer u een tube, skiër of wakeboarder voorttrekt, is uw boot moeilijker bestuurbaar en dient u over betere stuurvaardigheden te beschikken. Maak geen scherpe bochten, tenzij absoluut noodzakelijk. Blijf op een veilige afstand van de wal, zwemmers, andere vaartuigen of objecten. Houd er rekening mee dat er risico op ernstige verwondingen ontstaat, wanneer de sleepkabel slap wordt tijdens een scherpe bocht of varen in een cirkel. De kabel kan rond de nek of ledematen van een persoon verstrikt raken.

Skipaal

Speedster 200 modellen

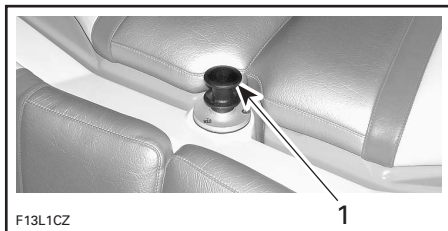
Deze boot is uitgerust met een skipaal. Trek de paal omhoog om een skikabel of ander watertoestel te bevestigen.



TYPISCH

1. Trek de skipaal uit voor gebruik

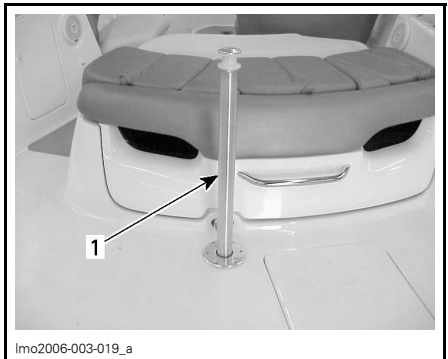
Schuif hem na afloop in.



TYPISCH

1. Positie skipaal wanneer niet in gebruik

Islandia 220 modellen



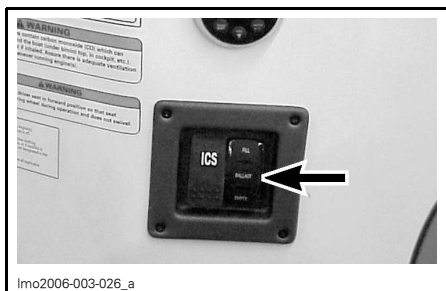
TYPISCH

1. Skipaal op zijn plaats

55) Pompsysteem (ballast-tank/Speedster wake)

WAARSCHUWING

Het toegevoegde gewicht van de ballast beïnvloedt de vaareigenschappen van de boot. Voer geen manoeuvres uit met hoge snelheid, wanneer er water in de ballasttank zit. Voorts is het aan te raden niet sneller te varen dan 50 km/u (30 MPH).



GEBRUIK BALLASTTANK

Vullen

OPMERKING: De boot moet in het water liggen om de ballasttank te vullen.

Open de doorvoerklep in het motorcompartiment.

OPMERKING: Wanneer de hendel in de verticale stand staat is de klep open.

LET OP: Wanneer de klep niet wordt geopend, lopen de pomponderdelen schade op.

Zet de ballastschakelaar naast de bestuurdersplaats op FILL (vullen). Het vullen van de tank duurt ongeveer 5 tot 7 minuten.

De tank is vol wanneer er water ontsnapt uit de doorvoerkoppeling overboord aan de kant van de bestuurder.

Zet de ballastschakelaar op OFF wanneer er water uit deze koppeling stroomt.

OPMERKING: Het is niet nodig de doorvoerklep in het motorcompartiment te sluiten nadat het systeem werd gevuld.

Ledigen

Open de doorvoerklep in het motorcompartiment.

OPMERKING: Wanneer de hendel in de verticale stand staat is de klep open.

Zet de ballastschakelaar op EMPTY (ledigen). Zodra de tank leeg is zal u een ander geluid waarnemen en wat lucht-bellen zien ontsnappen.

Sluit de doorvoerklep.

LET OP: Het verdient zeker aanbeveling deze klep te sluiten wanneer het systeem niet in gebruik is. In geval van een defecte component voorkomt dit dat er water binnenkomt en dat het vaartuig ernstige schade oploopt.

WAARSCHUWING

Transporteer nooit een boot wanneer er nog water in de ballasttank zit.

Het ballastgewicht verhoogt de belasting van de aanhangwagen, de as en de banden, wat tot vroegtijdige slijtage of defecten kan leiden. Bovendien zal de wegligging van uw voertuig minder stabiel zijn, doordat het zwaartepunt van de aanhangwagen hoger ligt.

Ledig de ballasttank altijd volledig, voordat u de boot transporteert.

56) Skitoren

LET OP: Bevestig de skitoren altijd recht op wanneer u de boot transporteert en tijdens het varen, om beschadiging van de boot en het sleepvoertuig te voorkomen.

WAARSCHUWING

Wanneer u een tube, skiër of wakeboarder voorttrekt, is uw boot moeilijker bestuurbaar en dient u over betere stuurvaardigheden te beschikken. Maak geen scherpe bochten, tenzij absoluut noodzakelijk. Blijf op een veilige afstand van de wal, zwemmers, vaartuigen of objecten. Houd er rekening mee dat er risico op ernstige verwondingen ontstaat, wanneer de sleepkabel slap wordt tijdens een scherpe bocht of varen in een cirkel. De kabel kan rond de nek of ledematen van een persoon verstrikt raken.

OPMERKING: Om de volledige toren van de boot te verwijderen, raadpleegt u het best een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

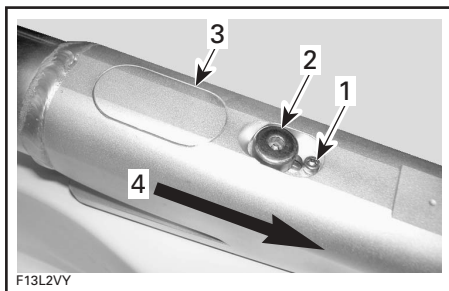
De toren omhoog zetten voor transport en gebruik

OPMERKING: Om de toren omhoog te zetten zijn 2 personen nodig.

Speedster 200 modellen

Verwijder de stelschroeven uit de achterste bevestigingspunten van de toren met een inbussleutel van 3/32 in.

Druk de plug lichtjes in en druk de borgknop weg van de plug om hem uit de bus te verwijderen.

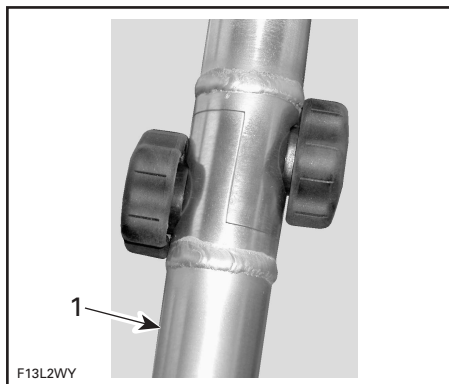


TYPISCH

1. Stelschroef
2. Borgknop
3. Plug
4. Schuif de borgknop (2) in deze richting

Bewaar de pluggen voor later gebruik. Monteer de standers aan stuur- en bakboord in de bussen, terwijl een persoon de toren in het midden vasthoudt.

Positioneer de stander, breng de knoppen in de stander aan en draai ze aan, zoals wordt getoond.

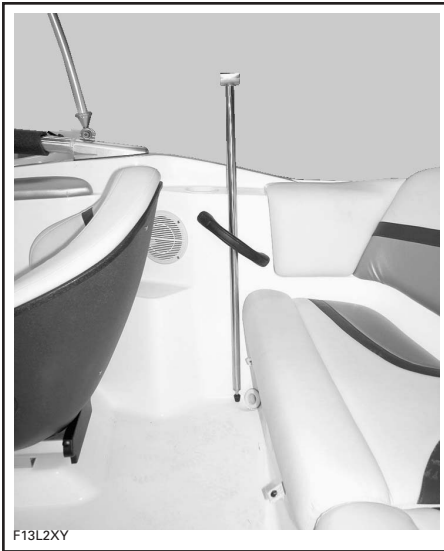


TYPISCH

1. Stander aan bakboord met aangebrachte knoppen

Herhaal dit aan de andere kant.

Breng de stelschroeven opnieuw aan. Verwijder de getoonde steunpalen en berg ze op voor later gebruik.



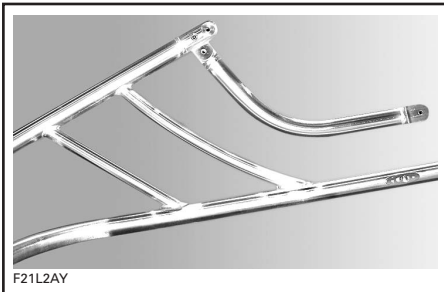
F13L2XY

TYPISCH — AANZICHT STUURBOORDZIJDE

De toren is nu klaar voor gebruik of transport.

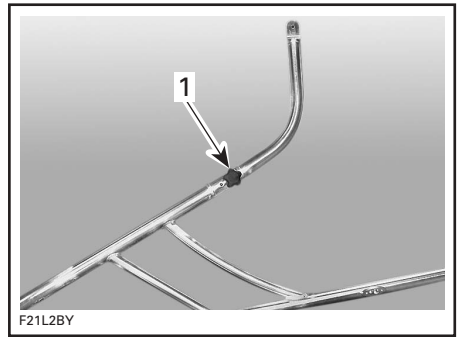
Utopia 205 modellen

Haal de draagarmen uit hun bergplaats en bevestig ze met de eerder verwijderde knoppen.



F21L2AY

TYPISCH



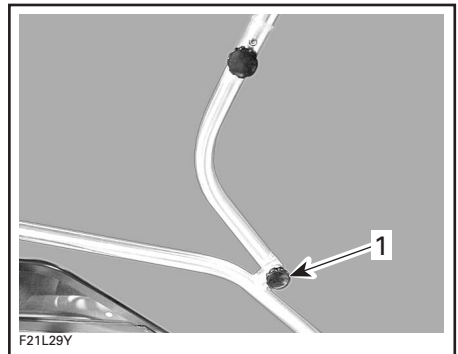
F21L2BY

TYPISCH

1. Bevestig met knop

Hef de toren uit zijn bergplaats.

Laat een persoon de toren in het midden vasthouden. Monteer en bevestig intussen de draagarmen aan bakboord en stuurboord met de eerder verwijderde knoppen.



F21L29Y

TYPISCH

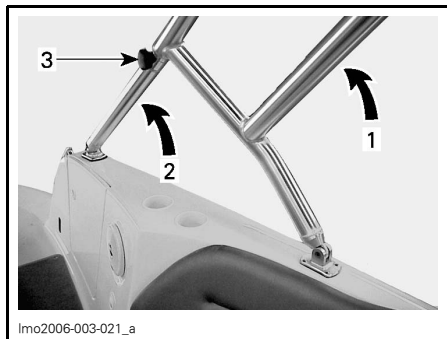
1. Bevestig met knop

De toren is nu klaar voor gebruik of transport.

Islandia 220 modellen

Hef de toren uit zijn bergplaats.

Laat een persoon de toren in het midden vasthouden. Monteer en bevestig intussen de draagarmen aan bakboord en stuurboord met de eerder verwijderde knoppen.



TYPISCH

1. Positioneer de toren
2. Richt de draagarmen op
3. Bevestig toren aan de armen met de knoppen

Toren is klaar voor gebruik of transport.

De toren neerlaten voor het opbergen

OPMERKING: Om de toren neer te laten zijn 2 personen nodig.

Speedster 200 modellen

Verwijder de stelschroeven uit de achterste bevestigingspunten aan stuur- en bakboord.

Installeer de steunpalen zoals hierboven wordt getoond.

Draai de knoppen los en verwijder ze uit elke stander, terwijl een persoon de toren vasthoudt.

Grijp de stander en druk de borgknop weg van de bus.

Hef de stander uit de bus en herhaal dit aan de andere kant.

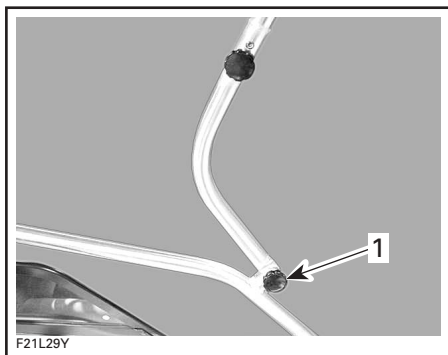
Laat de toren voorzichtig zakken op de beugels van de steunpalen.

Bevestig de pluggen in de achterste bussen en breng de stelschroeven weer aan.

Pak de standers van bak- en stuurboord zorgvuldig in een bewaar ze in het dek-bergvak.

Utopia 205 modellen

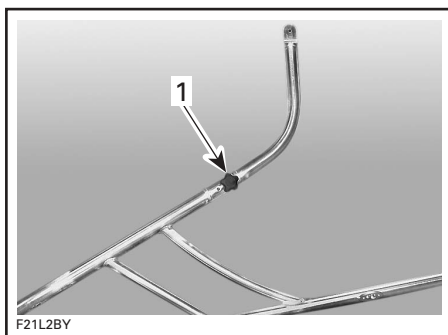
Verwijder de knoppen aan weerszijden van de toren.



1. Verwijder deze knop

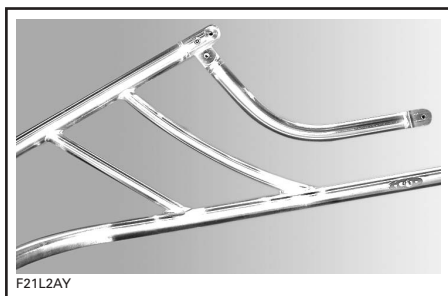
Klap de toren voorzichtig voorwaarts tot de boog tegen het opbergkussen zit.

Verwijder de knoppen uit de gebogen stukken aan weerszijden van de toren.



1. Verwijder deze knop

Laat de beide draagarmen neer in de hieronder getoonde positie.

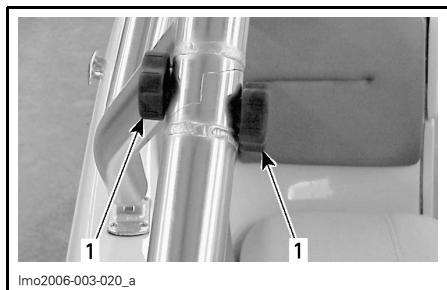


TYPISCH

Bewaar de knoppen in het handschoenkastje of op een andere veilige plaats voor later gebruik.

Islandia 220 modellen

Verwijder de knoppen aan weerszijden van de toren.



lmo2006-003-020_a

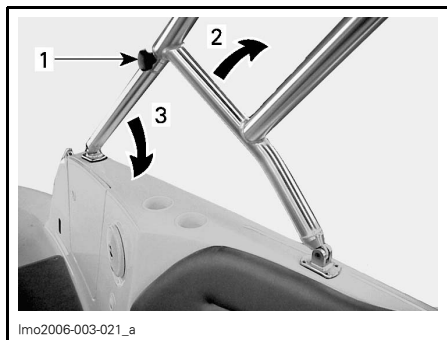
TYPISCH

1. Knoppen

Klap de toren voorzichtig voorwaarts tot de boog tegen het opbergkussen zit.

Bewaar de knoppen in het handschoenkastje of op een andere veilige plaats voor later gebruik.

Laat de beide draagarmen neer.



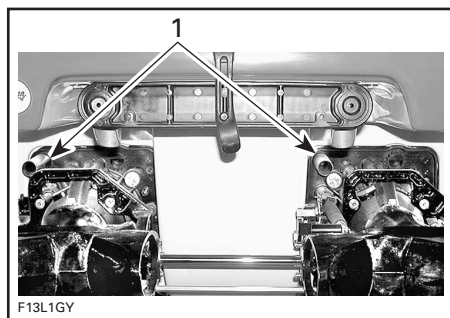
lmo2006-003-021_a

TYPISCH

1. Verwijder knoppen
2. Klap toren voorwaarts
3. Laat beide draagarmen neer

57) Ontluchtingsopeningen uitlaatkoelsysteem

Wanneer de motoren draaien moet er water uit deze openingen lopen. Hierlangs kunnen lucht en water uit de koelmantel van het uitlaatkoelsysteem ontsnappen.



F13L1GY

TYPISCH

1. Ontluchtingsopeningen

Start een motor en controleer of er water uit de afvoer stroomt. Stop de motor, start de andere motor en controleer de waterstroom. Als alles in orde is mag u de eerste motor opnieuw starten.

LET OP: Als er geen water uit de uitlaten komt binnen enkele seconden nadat de motor werd gestart, leg de motor dan onmiddellijk stil en lees de instructies voor de **SPOELING VAN HET UITLAATKOELSYSTEEM** in het hoofdstuk **ONDERHOUD NA GEBRUIK** of doe een beroep op een erkend Sea-Doo sportboot-Dealer voor een servicebeurt.

58) Hoofdaccu-onderbreker

Deze schakelaar dient om het hele elektrische systeem te onderbreken.

Wanneer hij wordt uitgeschakeld, vallen ALLE elektrische en elektronische systemen UIT, met uitzondering van de ruimpomp. De ruimpomp **werkt** automatisch wanneer de accuschakelaar is uitgeschakeld.

De schakelaar moet worden ingeschakeld om de elektrische componenten te kunnen gebruiken en de motoren te starten.

LET OP: Stop de motoren alvorens de schakelaar uit te schakelen.



TYPISCH — HOOFDACCU-ONDERBREKER

Het is aan te raden deze schakelaar uit te schakelen, wanneer u onderhoudswerken in het motorcompartiment en aan het elektrisch systeem uitvoert, tijdens het transport of tijdens de bewaring voor korte tijd.

LET OP: Wanneer u de hoofdaccu-onderbreker uitschakelt terwijl de boot ligt aangemeerd, zal de automatische ruimpomp starten wanneer er water in het ruim binnendringt.

59) Zekeringen

Het elektrisch systeem is beveiligd met zekeringen. Zie *ONDERHOUD* voor meer informatie.

60) Overkapping

De overkapping is handig als bescherming tegen guur weer of felle zon.

⚠ WAARSCHUWING

- Vermijd lichaamscontact met de overkapping.
- De bevestigingsriemen staan onder spanning.
- Gebruik de overkapping niet als steun.
- Vaar altijd langzaam bij gebruik van de overkapping.
- De overkapping kan stukgaan of loskomen en verwondingen veroorzaken of de besturing van de boot hinderen.

Overkapping openen

Utopia 205 modellen

Hef het deksel met het zonnekussen op.

Hef de overkapping een beetje op tot boven het motorcompartiment en schuif ze helemaal naar de voorkant van de zijrails.



TYPISCH

1. Scharnierbasis overkapping naar voorkant rail getrokken

Open en verwijder de hoës. Bewaar de hoës in een bergvak.

Zet de overkapping verticaal en bevestig de voorste riemen aan de ogen aan de romp van de boot.



F21L03Y

1

TYPISCH

1. Bevestig riem aan oog romp

Trek het zeildoek achteruit en bevestig de achterste riemen aan de ogen aan de romp van de boot.

Span de riemen op indien nodig.

Sluit het deksel met het zonnekussen.

Overkapping sluiten/opbergen

Utopia 205 modellen

OPMERKING: Als het zeildoek van de overkapping werd bespat met zoutwater, spoel het dan schoon met koud zoetwater. Laat het zeildoek altijd drogen, alvorens de hoes aan te brengen en het op te bergen.

Open het deksel met het zonnekussen.

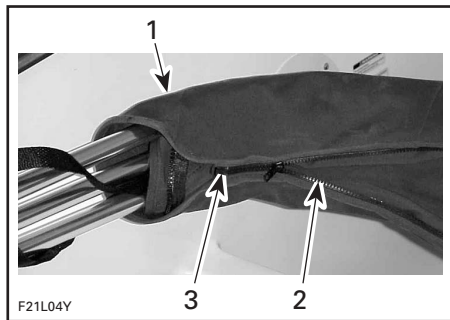
Maak de achterste riemen los.

Maak de voorste riemen los.

Voordat u de overkapping neerlegt, moet u de bovenste/voorste buis vasthouden terwijl u de tweede en derde buis naar de bovenste/voorste buis toe trekt.

Kantel de overkapping achteruit naar het bergvak toe.

Breng de beschermhoes aan met de ritssluiting aan de binnenkant van de overkapping en het begin van de ritssluiting aan stuurboordzijde.



F21L04Y

1

2

3

TYPISCH

1. Overkapping aan bergvak achteraan
2. Binnenkant ritssluiting
3. Begin ritssluiting

Steek de riemen van de overkapping in de hoes en trek de ritssluiting langzaam dicht, terwijl u het zeildoek in de hoes duwt.

Schuif de overkapping naar de achterkant van de zijrail en berg ze op onder het deksel met het zonnekussen.

Sluit het deksel met het zonnekussen.

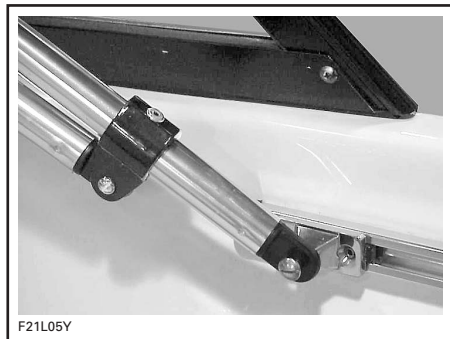
Overkapping van de boot verwijderen

Utopia 205 modellen

Indien nodig kunt u de overkapping als volgt van de boot verwijderen:

Open het deksel met het zonnekussen.

Verwijder de bevestigingsonderdelen aan het scharnierpunt.



F21L05Y

TYPISCH

Hef de overkapping samen met een helper voorzichtig op en verwijderen ze.

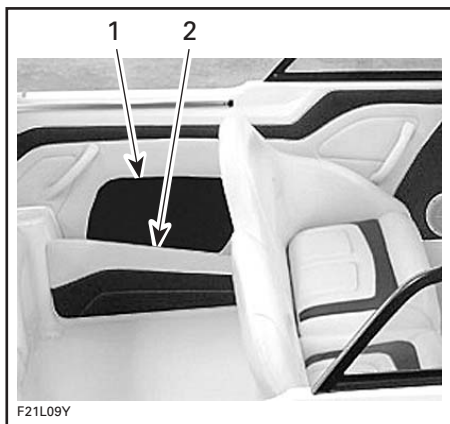
Breng de bevestigingsonderdelen opnieuw aan, zodat ze niet verloren gaan.

Om de overkapping te monteren gaat u in de omgekeerde volgorde te werk. Let echter wel op de juiste oriëntatie en positionering van de overkapping.

Sluit het deksel met het zonnekussen.

61) Bergvak zijpaneel/legplank

Utopia 205 modellen



1. Bergvak zijpaneel
2. Legplank

Deze handige, snel en makkelijk toegankelijke bergplaatsen aan bakboord en stuurboordzijde van de boot zijn ideaal om extra bagage op te bergen.

WAARSCHUWING

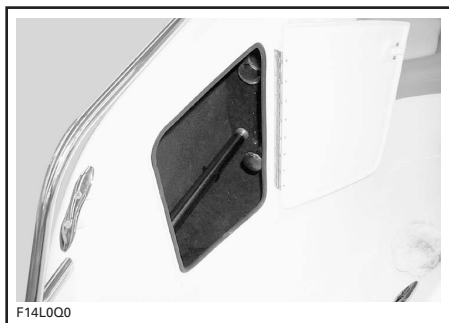
Leg nooit zware of breekbare voorwerpen in het bergvak. Gebruik de boot nooit met een geopend bergvak.

62) Zijbergvak achteraan

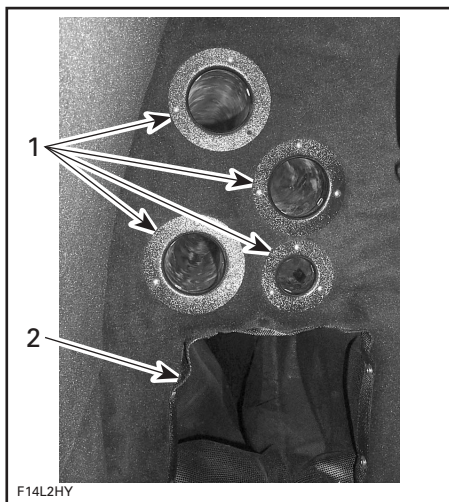
Een handig, afsluitbaar bergvak voor brandblusapparaat, hengels, heklicht enz.

WAARSCHUWING

Leg nooit zware of losliggende breekbare voorwerpen in het bergvak. Gebruik de boot nooit met een geopend bergvak.



ZIJBERGVAK ACHTERAAN

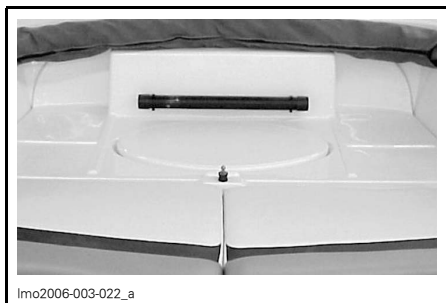


1. Bergplaats voor hengels
2. Bijkomend bergvak

63) Tafel cockpit

Utopia 205 modellen

Handig opgeborgen boven op de motorkap.



lmo2006-003-022_a

TAFEL COCKPIT IN OPGEBORGEN TOESTAND

Zwenk de voorstoelen in hun zijdelingse stand.

Open het deksel met het zonnekussen.

Maak de tafelpoot los en zet hem in de houder in de vloer. Draai hem heen en weer tot hij goed vastzit.

WAARSCHUWING

Wanneer de voorstoelen in hun voorwaartse stand staan en de tafelpoot niet is gemonteerd, kan de houder in de vloer gevaarlijk zijn. Wees voorzichtig.



F21L0CY

1. Houder in vloer
2. Tafelpoot

Maak de snelbinders los, verwijder het tafelblad en bevestig het op de tafelpoot.



F21L0DY

TAFEL COCKPIT GEMONTEERD

Sluit het deksel met het zonnekussen.

Tafel cockpit opbergen

Om de tafel op te bergen voert u de montagestappen uit in omgekeerde volgorde.

WAARSCHUWING

Berg de cockpit-tafel zorgvuldig op, voordat u gaat varen.

Islandia 220 modellen

De tafel en tafelpoot worden opgeborgen in het zijbergvak achteraan.

Verwijder de zwarte plastic dop van de tafelhoeder, alvorens de tafel te monteren. Bewaar hem goed.

Steek de tafelpoot in de houder. Druk de tafelpoot stevig aan in de houder.

Monteer de tafel op de tafelpoot. Druk de tafel stevig aan.



TAFEL CORRECT GEMONTEERD

WAARSCHUWING

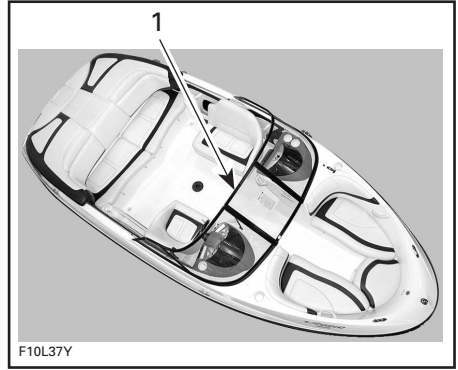
Ga niet varen terwijl de tafel is gemonteerd.

Sluit de tafelhoeder opnieuw af met de zwarte plastic dop en berg de tafel en tafelpoot op in het zijbergvak achteraan, wanneer u de tafel niet gebruikt.

64) Voorruit

Voor uw comfort is er een windscherm voorzien dat de luchtstroom afleidt.

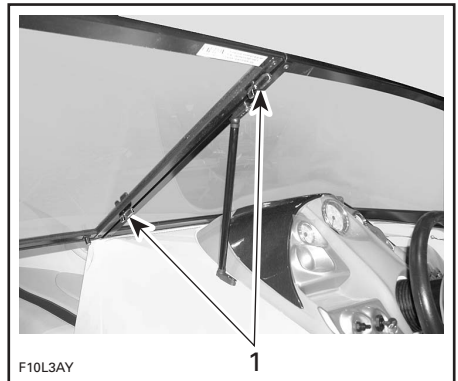
Utopia 205 modellen



TYPISCH

1. Voorruit

Om de ruitdeur te openen, ontgrendelt u ze aan beide kanten en opent de deur, zoals te zien is op de volgende foto.



TYPISCH

1. Ontgrendel aan beide kanten

65) Dieptemeter

Somige modellen

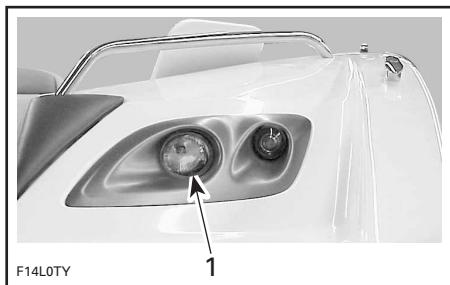
De dieptemeter behoort tot de standaarduitrusting en bevindt zich op het dashboard.

Lees de meegeleverde *HANDLEIDING VAN DE FABRIKANT* voor de bediening van de dieptemeter.

66) Aanmeerlichten

Handige witte lichten die tussen zonsopgang en zonsopgang kunnen helpen bij het aanmeren.

Zie *SCHAKELAAR AANMEERLICHTEN* (punt 10).



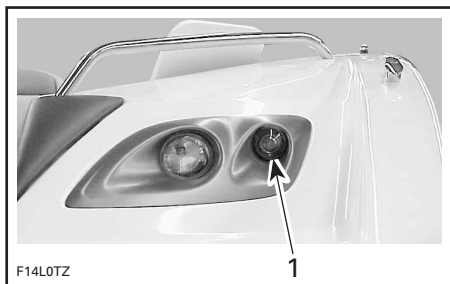
1. Aanmeerlichten

LET OP: Wanneer u de aanmeerlichten langdurig laat branden terwijl de motor niet draait, wordt de accu ontladen.

67) Instaplichten

Handige lichten die de opvarenden tussen zonsopgang en zonsopgang kunnen helpen bij het instappen.

Zie *SCHAKELAAR INSTAPLICHTEN* (punt 11).



1. Instaplichten

LET OP: Wanneer u de instaplichten langdurig laat branden terwijl de motor niet draait, wordt de accu ontladen.

68) Verlichting motorcompartiment

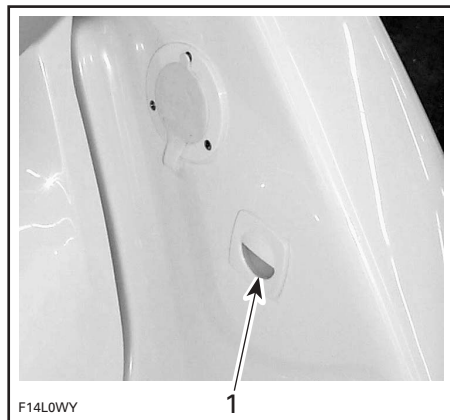
Handig licht aan de binnenkant van de motorkap.

Zie *SCHAKELAAR VERLICHTING MOTORCOMPARTIMENT* (punt 12).

LET OP: Wanneer u de verlichting van het motorcompartiment langdurig laat branden terwijl de motor niet draait, wordt de accu ontladen.

69) Deklichten

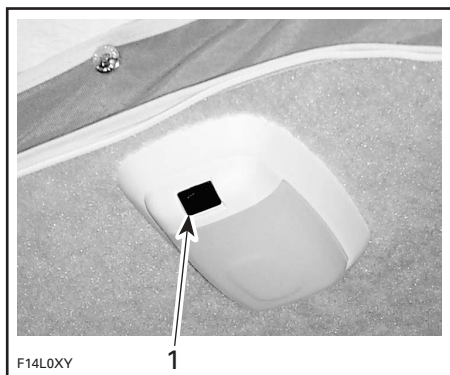
Handige verlichting tussen zonsopgang en zonsopgang. Deze verlichting helpt de opvarenden bij het instappen en scheidt ook een aangename sfeer.



1. Deklichten

LET OP: Wanneer u de deklichten langdurig laat branden terwijl de motor niet draait, wordt de accu ontladen.

70) Verlichting kleedkamer

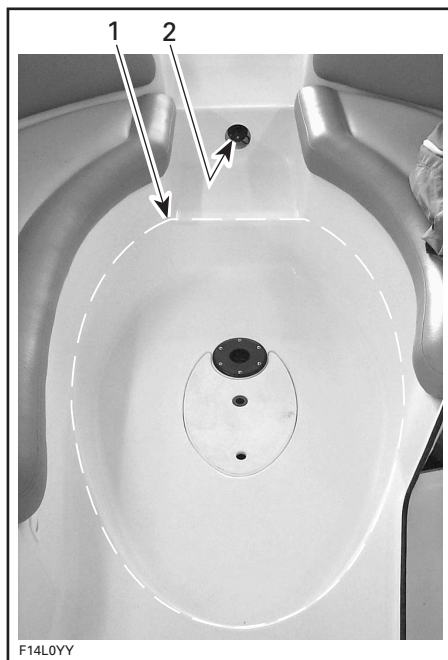


VERLICHTING KLEEDKAMER
1. AAN/UIT-schakelaar

LET OP: Wanneer u het licht in de kleedkamer langdurig laat branden terwijl de motor niet draait, wordt de accu ontladen.

71) Voetbad

Handig bekken waarin u water kunt gieten ter ontspanning van de passagiers.

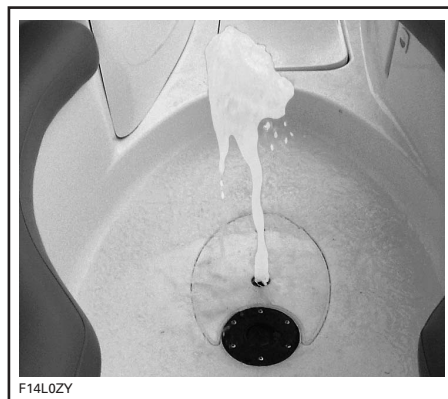


1. Bodem voetbad
2. Spoelklep

Volg voor het vullen en ledigen van het voetbad de aanwijzingen in *VULLEN* of *LEDIGEN VAN HET FONTEINRESERVOIR OF VOETBAD* in punt 73.

72) Fonteinsproeier

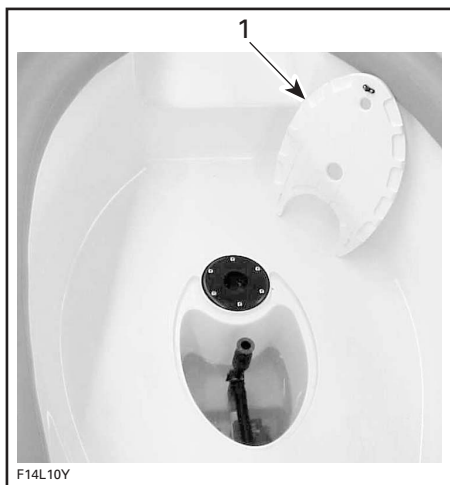
Handige waterfontein ter ontspanning van de passagiers.



FONTEIN

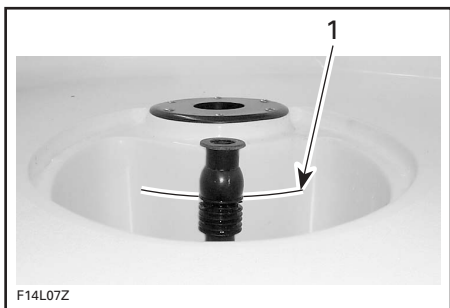
De fontein aanzetten

Vul het fonteinreservoir met water. Zie **VULLEN VAN HET FONTEINRESERVOIR OF VOETBAD** in punt 73.



VERWIJDER HET DEKSEL VAN HET FONTEINRESERVOIR

1. Deksel



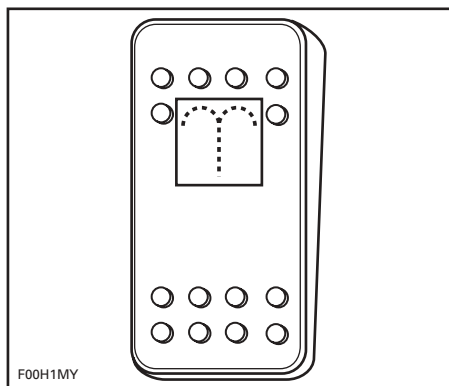
VOEG WATER TOE

1. Maximaal waterpeil

OPMERKING: Als het waterpeil in het reservoir te hoog is, zal de fontein niet goed werken.



ZET DE KLEP IN DEZE STAND EN SLUIT HET DEKSEL OPNIEUW



SCHAKEL DE FONTEINPOMP IN

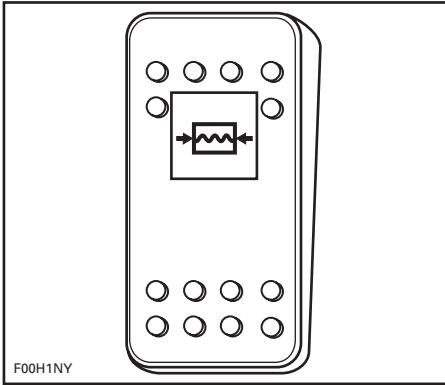
73) Spoelklep

Deze klep voert water naar de fonteinpomp en het voetbad. Er kan ook een tuinslang op deze klep worden aangesloten om het dek te spoelen.

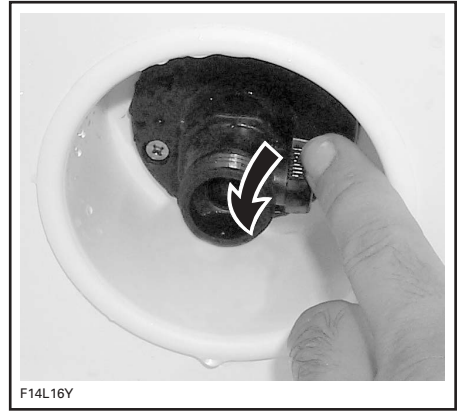
⚠ WAARSCHUWING

Waterspatten maken het dek gladder dan normaal.

Vullen van het fonteinreservoir of voetbad

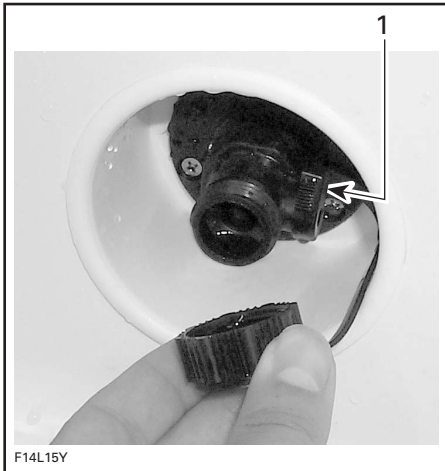


CONTROLEER OF DE HOOFDWATERPOMP IS INGESHAKELD



ZET DE HENDEL OMLAAG OM DE SPOELKLEP TE OPENEN EN OMHOOG OM ZE TE SLUITEN

Ledigen van het fonteinreservoir of voetbad



LET EROP DAT DE SPOELKLEP IS GESLOTEN EN SCHROEF DE DOP LOS
1. Hendel spoelklep gesloten



VERWIJDER HET DEKSEL VAN HET FONTEINRESERVOIR
1. Deksel

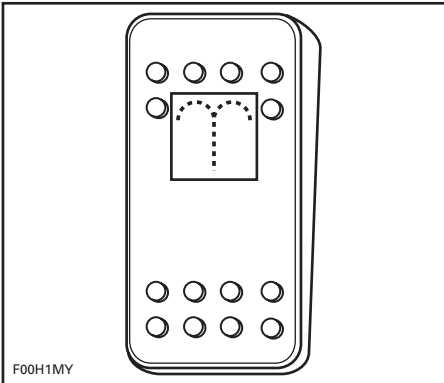
74) Dop drinkwatertank



ZET DE KLEP IN DEZE STAND



DRUKKEN



SCHAKEL DE FONTEINPOMP IN EN WEER
UIT WANNEER HET RESERVOIR LEEG IS

OPMERKING: Water dat niet over-
boord wordt gepompt, kan worden
afgevoerd naar het ruim door de af-
tapplug in de bodem van het reservoir
te openen.

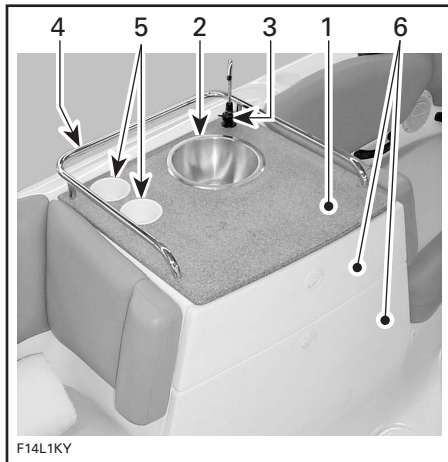


TREKKEN



LOSSCHROEVEN

75) Comfortcenter



COMFORTCENTER

1. Aanrecht
2. Gootsteen
3. Kraan
4. Handgreep
5. Bekerhouders
6. Legplanken



ONDERSTE LEGPLANK

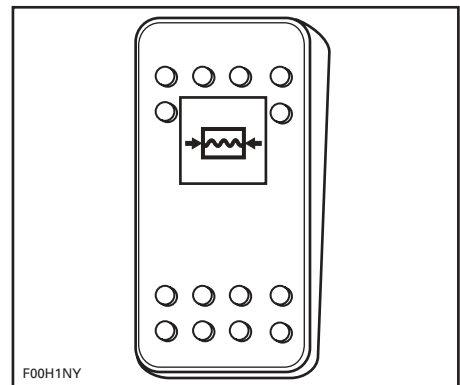
1. Koeler
2. Afvalbakje

LET OP: Om beschadiging te voorkomen mag de maximumbelading van de onderste legplank nooit meer dan 27 kg (60 lb) bedragen.

Gebruik van de gootsteenkraan



INSTALLEER DE KRAANBUIS



CONTROLEER OF DE HOOFDWATERPOMP IS INGESCHAKELD



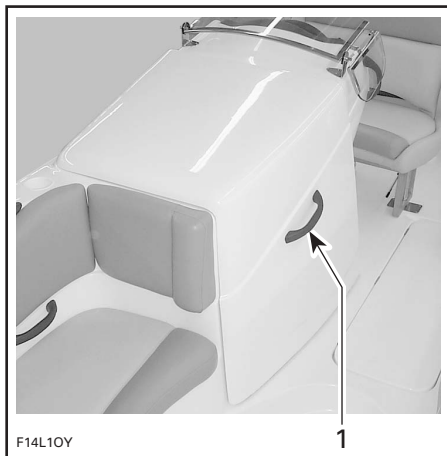
F14L1NY

OPEN DE KRAANKLEP

De pomp verbruikt alleen stroom wanneer er water uitstroomt.

LET OP: Verwijder de kraanbuis altijd voordat u het deksel aanbrengt.

76) Kleedkamer met toilet



F14L10Y

GRIJP HET HANDVAT EN LICHT HET DEKSEL OP

1. Handvat



F14L1PY

OPEN DE RITSSLUITING OM DE KLEEDKAMER EN HET TOILET BINNEN TE GAAN

1. Ritssluiting

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de kleedkamer nooit wanneer de boot in beweging is. Sluit het deksel altijd voordat u gaat varen.

77) Draagbaar toilet

Om het toilet te bereiken opent u de kleedkamer, zoals beschreven in punt 76.

LET OP: Let erop dat het toilet stevig aan de vloer is bevestigd terwijl de boot vaart. Lees de **GEBRUIKS-AANWIJZING VAN DE FABRIKANT VAN HET TOILET**.

Toiletrolhouder



HEF HET DEKSEL OP EN STEEK DE TOILETROL ERIN

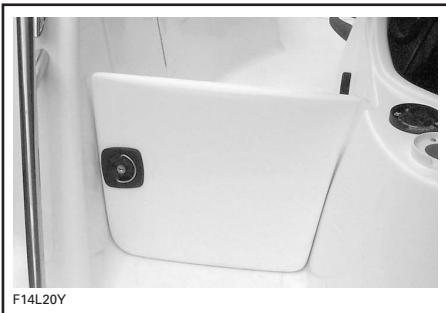
78) Hekdeuren

Handige afsluitbare deur om toegang door onbevoegden te voorkomen.

Houd de hekdeur altijd gesloten terwijl u vaart.

WAARSCHUWING

Sluit de hekdeur altijd een bevestig de ketting aan de reling, voordat u gaat varen.



HEKDEUR GESLOTEN

79) Blusopening

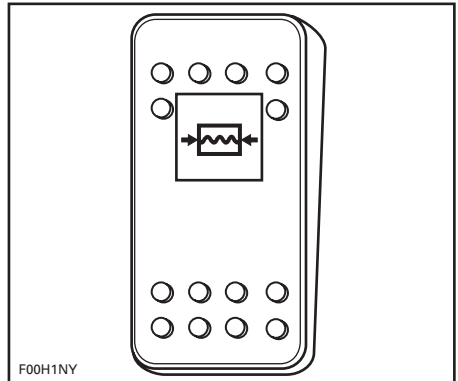


SCHROEF DE DOP LOS IN GEVAL VAN BRAND IN HET MOTORCOMPARTIMENT, STEEK HET SPRUITSTUK VAN HET BRANDBLUSAPPARAAT IN DE OPENING EN BLUS

80) Douche

Handige telescopische douche, verbonden met het drinkwatersysteem.

Gebruik van de douche



CONTROLEER OF DE HOOFDWATERPOMP IS INGESCHAKELD



F14L2JY

81) Afstandsbediening AM/FM radio/cd-speler

De afstandsbediening voor de AM/FM radio/cd-speler behoort tot de standaarduitrusting en bevindt zich op het dashboard.

Lees de meegeleverde *HANDLEIDING VAN DE FABRIKANT* voor het gebruik van de afstandsbediening.

VERWIJDER DE BESCHERMDOP



F14L2KY

TREK DE DOUCHEKOP NAAR BUITEN



F14L2LY

DRUK OP DE KNOP OM TE ACTIVEREN

1. Knop

VLOEISTOF

LET OP: Volg de instructies in dit hoofdstuk nauwgezet. Als u dit niet doet kan dit de levensduur en/of werking van de motoren in het ge-drang brengen.

Tankprocedure

WAARSCHUWING

Volg de instructies voor het veilig tanken met boten nauwgezet.

Schakel de motoren uit.

Er mag niemand in of op de boot blijven zitten.

Maak de boot stevig vast aan de tank-pier.

Laat de ruimventilator minstens 5 minuten draaien.

Schakel de ruimventilator, ruimpomp en andere apparaten die vonken kunnen veroorzaken uit.

Sluit de motorkap, zodat er geen dampen kunnen binnendringen in het motorcompartiment.

Houd een brandblusapparaat bij de hand.

Steek het pistool in de vulmond.

Voeg langzaam brandstof toe zodat de lucht uit de tank kan ontsnappen en voorkom terugvloeiën van brandstof. Let op dat u geen brandstof morst.

Voeg niet teveel toe. Stop met tanken zodra de brandstof de onderkant van de vulmond bereikt. Draai de dop van de brandstoftank volledig aan.

WAARSCHUWING

Stop de motoren altijd voor u tankt. Brandstof is ontvlambaar en explosief in bepaalde omstandigheden. Werk altijd in een goed verluchte ruimte. Rook niet en blijf uit de buurt van open vuur of vonken. De brandstoftank kan onder druk staan. Draai de dop langzaam open. Controleer het brandstofpeil nooit met behulp van een open vlam. De boot moet horizontaal liggen tijdens het tanken. Vul de brandstoftank niet te ver wanneer de boot in de zon ligt. Naarmate de temperatuur stijgt, zet de brandstof uit en kan uw tank overlopen. Wis op de boot gemorste brandstof onmiddellijk weg. Controleer het brandstofsysteem regelmatig.

Aanbevolen brandstof

Motoren met natuurlijke aanzuiging

Gebruik gewone loodvrije benzine met het volgende aanbevolen minimale octaangetal.

LOCATIE	OCTAANGETAL
In Noord-Amerika	Octaan 87(RON+MON)/2
Buiten Noord-Amerika	91 RON

Motoren met compressor

Het verdient aanbeveling super loodvrije benzine met het volgende octaangetal te gebruiken voor een optimale prestatie.

LOCATIE	OCTAANGETAL
In Noord-Amerika	Octaan 91(RON+MON)/2
Buiten Noord-Amerika	95 RON

U mag minimaal gewone loodvrije benzine gebruiken met het volgende minimale octaangetal.

LOCATIE	OCTAANGETAL
In Noord-Amerika	Octaan 87(RON+MON)/2
Buiten Noord-Amerika	91 RON

Alle modellen

LET OP: Experimenteer nooit met andere brandstoffen of brandstofverhoudingen. Gebruik nooit brandstof met meer dan 10% ethanol, methanol of beide. Het gebruik van niet-aanbevolen brandstof kan leiden tot slechte vaarprestaties en beschadiging van belangrijke onderdelen van het brandstofsysteem en de motor.

Motorolie

Deze boot is uitgerust met een 4-taktmotor die intern moet worden gesmeerd met olie voor 4-taktmotoren. Respecteer altijd de volgende vereisten.

Motoren met natuurlijke aanzuiging

Sea-Doo sportboten met 4-taktmotor zonder compressor vragen 4-takt motorolie die voldoet aan de vereisten voor de API-classificatie SL, SJ of SH. Controleer altijd het API-servicelabel op de oliebus om zeker te zijn dat het deze letters bevat.

XP-S 4-taktolie SAE 10W-40 (stuknr. 219 700 346), verkrijgbaar bij erkende Sea-Doo sportboot-dealers, voldoet aan deze vereisten.

OPMERKING: U mag ook een synthetische olie gebruiken die aan dezelfde vereisten voldoet. XP-S 5W40 synthetische 4-taktolie (stuknr. 293 600 039) is geschikt.

Motoren met compressor

Gebruik XP-S 4-taktolie SAE 10W-40 (stuknr. 219 700 346) of een gelijkwaardig product goedgekeurd door BRP. Dezelfde olie smeert de motor en de compressorkoppeling. XP-S 4-taktolie SAE 10W-40 (stuknr. 219 700 346) werd uitvoerig getest en is vrij van additieven die de werking van de compressorkoppeling in het gedrang kunnen brengen.

OPMERKING: Bij gebruik van een niet-aanbevolen olie vervalt de beperkte garantie van BRP.

LET OP: Gebruik **NOOIT** synthetische olie in deze motoren. Hierdoor zou de goede werking van de compressorkoppeling worden belemmerd. Voeg geen additieven aan de aanbevolen olie toe. Houd er rekening mee dat oliesoorten die niet door BRP worden aanbevolen additieven kunnen bevatten (wrijvingsverlagende middelen) die ongewenst doorslippen van de compressor en vroegtijdige slijtage kunnen veroorzaken. Daarom is het gebruik van andere olie dan XP-S 10W-40 4-taktolie (stuknr. 219 700 346) of een goedgekeurd equivalent af te raden.

Alle motoren

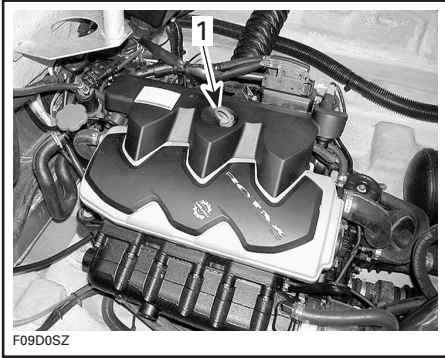
LET OP: Gebruik nooit olie voor tweetaktmotoren.

Viscositeit van de olie

Dezelfde olie wordt aanbevolen voor alle seizoenen en elke omgevingstemperatuur.

Oliepeil

LET OP: Controleer het peil regelmatig en vul bij indien nodig. Voeg niet teveel toe. Een te hoog oliepeil kan ernstige schade aan de motoren aanrichten. Wis gemorste olie weg.



TYPISCH
1. Peilstok

Controleer het oliepeil als volgt:

OPMERKING: Alvorens het oliepeil van deze motoren te controleren, moet u ze 30 seconden stationair laten draaien en vervolgens uitschakelen. Dan dient u 30 seconden te wachten, alvorens het oliepeil kan worden gecontroleerd. Dit is nodig opdat de olie hetzelfde peil zou bereiken in de verschillende oliekamers. Als dit niet gebeurt verkrijgt u een foutieve meting van het oliepeil.

- De boot moet horizontaal staan. Controleer het oliepeil met de boot in of uit het water. De motoren moeten warm zijn.

LET OP: Laat de motor(en) nooit draaien zonder watertoevoer naar de uitlaatkoelsystemen, wanneer de boot uit het water is.

- Zodra de boot op de aanhangwagen staat, moet u de wielen blokkeren en de boeg iets hoger plaatsen met de krik van de aanhangwagen (indien aanwezig), tot de bumper-rail horizontaal staat. Koppel een tuinslang aan de spoelkoppelingen aan.

Volg de werkwijze in *SPOELEN* in het hoofdstuk *ONDERHOUD NA GEBRUIK*.

LET OP: Als u de uitlaatkoelsystemen niet van water voorziet terwijl de motoren uit het water zijn, kan er ernstige schade ontstaan aan de motoren en/of uitlaatsystemen.

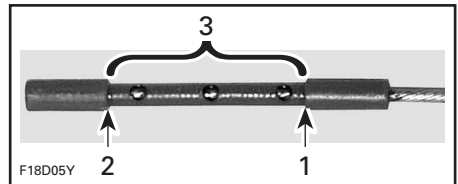
- Warm de motoren op en laat ze 30 seconden stationair draaien alvorens ze uit te schakelen.
- Stop de motoren.
- Wacht minstens 30 seconden, trek elke peilstok eruit en wis hem af.

WAARSCHUWING

De motorolie kan heet zijn. Sommige onderdelen in het motorcompartiment kunnen erg heet zijn. Rechtstreekse aanraking kan tot brandwonden leiden.

LET OP: Laat de motoren nooit langer dan 5 minuten draaien. De pakkingen van de aandrijflijnen worden niet gekoeld wanneer de boot uit het water is.

- Plaats elke peilstok terug en druk hem helemaal naar binnen.
- Verwijder elke peilstok en lees het oliepeil af. Dit moet tussen de merktekens liggen.

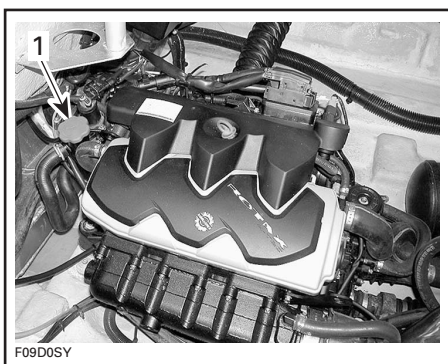


1. Vol
2. Toevoegen
3. Bedrijfsbereik

- Is dit niet het geval, voeg dan olie toe tot het peil tussen de merktekens ligt.

- Schroef de olievuldop los om olie toe te voegen. Steek de trechter in de opening en voeg aanbevolen olie toe tot het juiste peil. Voeg niet teveel toe.

OPMERKING: Telkens wanneer u olie aan de motor toevoegt moet u de volledige procedure die hierboven wordt beschreven uitvoeren (motor herstarten, 30 seconden stationair, 30 seconden wachten en het oliepeil opnieuw controleren). Dit is nodig opdat de olie zich gelijkmatig zou verspreiden in de verschillende oliekamers. Als dit niet gebeurt verkrijgt u een foutieve meting van het oliepeil. Dit moet voor elke motor zo gebeuren.



TYPISCH

1. Olievuldop

- Breng de olievuldop en de peilstok opnieuw correct aan.

Motorkoelvloeistof

Aanbevolen koelvloeistof

Gebruik altijd ethyleenglycol-antivries met anticorrosiemiddel, speciaal bestemd voor aluminium interne verbrandingsmotoren.

OPMERKING: Indien beschikbaar kunt u het best biologisch afbreekbaar antivriesmiddel gebruiken, dat geschikt is voor aluminium interne verbrandingsmotoren. Zo draagt u bij tot de bescherming van het milieu.

Het koelsysteem moet worden gevuld met water en een antivriesmiddel (50% water, 50% antivries).

BRP verkoopt voorgemengde koelvloeistof die beschermt tegen vorst tot - 52°C (- 62°F) (stuknr. 219 700 362).

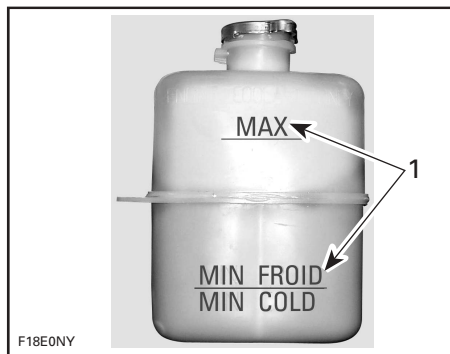
Om kwaliteitsverlies van het antivriesmiddel te voorkomen moet u altijd hetzelfde merk gebruiken. Meng nooit verschillende merken, tenzij u het koelsysteem volledig spoelt en hervult. Raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

Koelvloeistofpeil

⚠ WAARSCHUWING

Controleer het koelmiddelpeil wanneer de motoren koud zijn. Voeg nooit koelmiddel toe aan het koelsysteem terwijl de motor heet is.

Wanneer de boot op een vlak oppervlak staat moet het vloeistofpeil tussen de MIN. en MAX. merktekens van het koelmiddelreservoir staan bij een koude motor.



1. Peil tussen merktekens bij koude motor

OPMERKING: De boot ligt waterpas wanneer hij zich in het water bevindt. Wanneer de boot op een aanhangwagen staat, moet u de wielen blokkeren en de boeg iets hoger plaatsen met de krik van de aanhangwagen (indien aanwezig), tot de bumper-rail horizontaal staat.

Voeg koelmiddel toe tot het peil tussen de merktekens ligt. Gebruik een trechter om niet te morsen. Voeg niet teveel toe.

Sluit de vuldop weer stevig en breng het zittingverlengstuk terug aan.

OPMERKING: Als u vaak koelvloeistof aan uw koelsysteem moet toevoegen, wijst dit op lekkage of motorproblemen. Raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

Verversen van de koelvloeistof

Zie het hoofdstuk *ONDERHOUD*.



WAARSCHUWING

Verwijder de radiator dop niet en draai de motoraftapplug niet open terwijl de motor heet is, om brandwonden te voorkomen.

INVAARPERIODE

LET OP: Volg de instructies in dit hoofdstuk nauwgezet. Als u dit niet doet kan dit de levensduur en/of werking van de motoren in het gedrang brengen.

De Sea-Doo sportboten met Rotax motoren moeten een invaarperiode van 10 uur doorlopen, voordat ze continu op volle kracht mogen varen.

Om goed in te varen mogen de gashendels niet verder dan $\frac{3}{4}$ worden ingedrukt. Kortstondig accelereren en de snelheid variëren dragen echter bij tot een goed invaarresultaat.

LET OP: Vermijd volgas varen en langdurig varen met een constante snelheid. Dit is immers schadelijk voor de motor tijdens de invaarperiode.

OPMERKING: Meng nooit olie door de brandstof.

10-uurs inspectie

OPMERKING: De 10-uurs inspectie gebeurt op kosten van de eigenaar.

Het is zeker aan te bevelen de boot na de eerste 10 uur varen te laten nakijken door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer. Naar aanleiding van deze inspectie kunt u de vragen stellen, waarop u nog geen antwoord kreeg tijdens de eerste bedrijfsuren.

CHECKLIST 10-UURS INSPECTIE	✓
Voer drukproef brandstofsysteem uit en inspecteer leidingen en bevestigingsonderdelen	
Controleer koelvloeistofpeil koelsysteem (vul bij indien nodig)	
Controleer oliepeil in elke motor (vul bij indien nodig)	
Inspecteer warmtewisselaar/koelvloeistoflekkage	
Inspecteer riem brandstoftank	
Inspecteer sensoren brandstofinjectiesysteem	
Inspecteer ski/wakeboard-toren (indien geïnstalleerd) en bevestigingselementen	
Inspecteer romp	
Inspecteer aandrijfjas/oliepakking	
Inspecteer motorsupport en rubber houders	
Inspecteer knalpot en accu-bevestigingselementen	
Span slangklemmen uitlaatsysteem aan	
Controleer stuursysteem	
Regel stuurkabel/stangensysteem af (indien nodig)	
Regel schakelkabel af (indien nodig)	
Zorg ervoor dat de gashendels in de gekozen stand blijven staan. Regel de spanning bij indien nodig	
Inspecteer toestand van slangen en klemmen	
Controleer werking ruimpomp en ruimventilator	
Controleer werking DESS-systeem en start/stopknoppen	
Test bewakingspieptoon	
Inspecteer elektrische verbindingen (starter, accu, enz.)	
Inspecteer ontstekingsstelsel	
Span borgmoeren jetpomp aan	
Inspecteer toestand impeller, slijtring en speling slijtring	

CHECKLIST 10-UURS INSPECTIE	
Inspecteer toestand waterinlaatroosters/romp en controleer ICS (inlaat-vrijmaaksysteem)	✓
Inspecteer toestand opofferingsanodes	
Controleer of pakkingen en bevestigingen stevig vastzitten	
Inspecteer/reinig uitlaatafvoerleidingen	

OPMERKING: De inspectie geldt voor beide motoren.

We raden u aan deze inspectiekaart te laten ondertekenen door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

Datum van 10-uurs inspectie

Handtekening erkend dealer

Dealercode

CONTROLE VOOR GEBRUIK

WAARSCHUWING

De inspectie van uw boot voor elke rit is erg belangrijk. Controleer voor u vertrekt altijd of uw voertuig correct rijdt en alle bedieningselementen, veiligheidsvoorzieningen en mechanische onderdelen goed werken. Als dit niet gebeurt, loopt u risico op ernstige of zelfs dodelijke verwondingen. Neem alle wettelijk voorgeschreven veiligheidsuitrusting mee.

Een aantal van de volgende punten kwam nog niet eerder aan bod in deze handleiding. Deze worden echter beschreven in het hoofdstuk *ONDERHOUD* of *SPECIALE PROCEDURES*. Meer gedetailleerde informatie vindt u in deze delen.

WAARSCHUWING

Schakel de motoren uit en verwijder het veiligheidskoord altijd van het DESS-contact, alvorens de volgende punten na te kijken. Start de boot pas nadat alle onderdelen werden nagekeken en correct werken.

OVERZICHT

ONDERDEEL	DOEN	✓
Romp	Inspecteren op beschadigingen.	
Waterinlaten jetpompen	Inspecteren/reinigen.	
Ruim	Water aflaten. Nakijken of plug goed dicht is.	
Accu	Inspecteren op goede bevestiging van kabels en bevestigingriemen en lading controleren.	
Hoofdaccu-onderbreker	Controleren of hij is ingeschakeld.	
Navigatielichten	Werking controleren.	
Brandstoftank/motorolie (B/S)	Hervullen.	
Motorcompartiment	Controleer onderdelen van het brandstof/uitlaatsysteem.	
Brandblusapparaat	Toestand/montage inspecteren.	
Stuurinrichting	Werking controleren.	
Gas/schakelsysteem	Werking controleren.	
Snelheidsregeling/Perfect Pass (indien van toepassing)	Voer de test van het stangenmechanisme uit (zie <i>HANDLEIDING PERFECT PASS</i>).	
ICS (inlaat-vrijmaakstelsel)	Controleer of ICS niet geactiveerd is en of de roosters naar beneden staan.	
Ruimventilator en ruimpomp	Werking controleren.	
Veiligheidskoord/DESS/motorstart/stopknoppen	Werking controleren.	
Verplichte veiligheidsuitrusting	Werking controleren.	
Deksels bergvakken	Controleren of ze gesloten en vergrendeld zijn.	

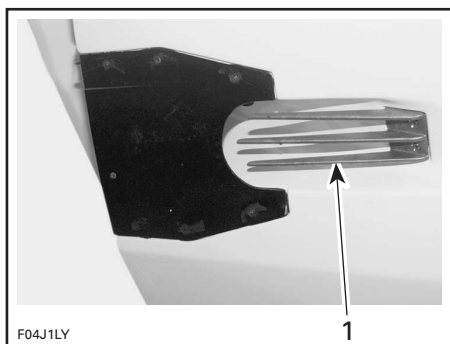
OVERZICHT		
ONDERDEEL	DOEN	✓
Motor-koelvloeistof (antivries)	Controleer het peil in elke motor.	
Opofferingsanodes	Controleer toestand (te vervangen wanneer 50% gecorrodeerd).	

Romp

Inspecteer de romp op barsten of beschadigingen.

Waterinlaten jetpomp

Verwijder wier, schelpen, afval of andere voorwerpen die de waterstroom kunnen belemmeren en de koelsystemen of de aandrijfeenheden kunnen beschadigen. Reinigen indien nodig. Kunt u bepaalde obstructies niet verwijderen, doe dan een beroep op een erkend Sea-Doo sportboot-dealer voor een servicebeurt.



TYPISCH

1. Inspecteer deze zone

Inspecteer de scherpe voorranden van de impellers op geknikte of gebogen delen. Deze kunnen het vermogen van uw boot aanzienlijk verlagen.

Ruim

Staat er water in het ruim, schakel de pompschakelaar dan in om het ruim volledig te ledigen.

Ligt de boot op de aanhangwagen, blokkeer dan de wielen, schroef de aftappluggen los en plaats de boeg iets hoger met de krik van de aanhangwagen (indien aanwezig), zodat het water uit het ruim kan weglopen.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de aftapplug correct wordt bevestigd, voordat u de boot te water laat.

Accu

⚠ WAARSCHUWING

Controleer of de accukabels goed zijn aangesloten en of de accu-bevestigingsriemen/bevestigingselementen in goede staat zijn. Laad de accu niet op of bij terwijl hij is geïnstalleerd in het motorcompartiment.

Brandstof/drinkwater/oliepeil

Vul de brandstoftank terwijl de boot horizontaal ligt.

Controleer het oliepeil in elke motor en vul eventueel olie bij.

Islandia 220 modellen

Controleer het waterpeil en voeg water toe indien nodig.

Controleer de bevestigingsriemen/elementen van de drinkwatertank.

Alle modellen

Controleer de bevestigingsriemen/elementen van de brandstoftank.

Motorcompartiment

WAARSCHUWING

Start de motoren niet als u een benzinelek of -geur vaststelt. Raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

WAARSCHUWING

Verwijder de radiator dop niet en draai de motoraftapplug niet open terwijl er een motor heet is, om brandwonden te voorkomen.

Brandblusapparaat

Zorg dat het brandblusapparaat vol is, in goede staat verkeert en stevig is bevestigd.

Stuursysteem

Controleer met de hulp van een tweede persoon of het stuursysteem vlot beweegt. Wanneer het stuur horizontaal staat, moeten de jetstraalbuizen recht vooruit wijzen. Controleer of de jetstraalbuizen vlot mee bewegen met het stuur.

WAARSCHUWING

Controleer de werking van het stuur en de bijbehorende stuurstraalbuizen alvorens de motoren te starten.

Gashendels

Speedster 200 modellen

Controleer of de gashendels vlot bewegen.

OPMERKING: Om de gashendel te bewegen moet de schakelhendel in vooruit of achteruit staan.

WAARSCHUWING

Controleer de werking van de gashendels voordat u de motoren start.

Gas/schakelhendel

Controleer of de achteruitvaarklep vlot beweegt. Met de schakelhendel in vooruit moeten de kleppen naar boven staan en weerstand bieden wanneer u ze naar beneden trekt. Met de schakelhendel in vrijloop moeten de kleppen in de middenstand staan. Met de schakelhendel in achteruit moeten de kleppen naar beneden staan.

WAARSCHUWING

Controleer de vergrendeling van de achteruitvaarkleppen

Om de vergrendeling van de achteruitvaarkleppen te controleren, schakelt u in VOORUIT.

Trek de achteruitvaarklep aan stuurboord achteruit.

De vergrendeling van de achteruitvaarklep werkt wanneer de achteruitvaarklep omhoog blijft staan.

LET OP: Als de achteruitvaarklep niet omhoog blijft staan wanneer u in VOORUIT schakelt, vaar dan niet meer met uw boot maar raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

Inlaat-vrijmaakstelsysteem

Zie hoofdstuk *SPECIALE PROCEDURES*.

Veiligheidskoord en motorstart/stopknoppen

Controleer of de schakelaars goed werken. Start en stop elke motor met behulp van elke schakelaar individueel.



WAARSCHUWING

Vallen de motoren niet stil wanneer de start/stopknoppen worden ingedrukt of het veiligheidskoord uit het DESS-contact wordt getrokken, gebruik uw sportboot dan niet meer, maar raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer. Start de boot pas nadat alle onderdelen werden nagekeken en correct werken.

Deksels bergvakken

Controleer of ze gesloten en vergrendeld zijn.

BEDIENINGSINSTRUCTIES

WAARSCHUWING

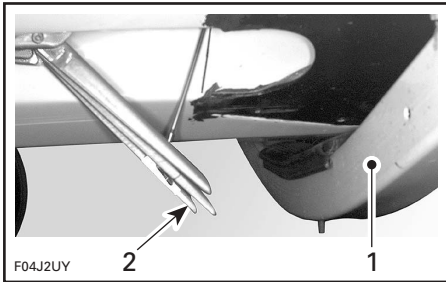
Voer de **CONTROLE VOOR GEBRUIK** altijd uit voordat u de boot gebruikt. Maak u grondig vertrouwd met alle bedieningselementen en hun werking. Vraag altijd raad aan een erkend Sea-Doo sportboot-dealer als u een bedieningselement of instructie niet helemaal begrijpt.

Te water laten/opladen

LET OP: Voordat u de boot te water laat, moet u nagaan of de accu-onderbreker is ingeschakeld en de ruim-aftappluggen helemaal gesloten zijn.

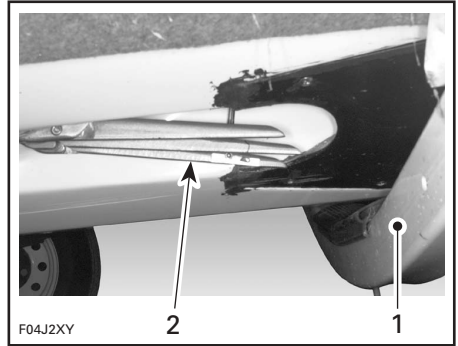
Voordat u de boot op de aanhangwagen plaatst of afluad, moet u nagaan of het ICS (inlaat-vrijmaaksysteem) helemaal omhoog staat, zodat het niet in contact komt met de aanhangwagen.

LET OP: Wanneer u de boot op- of afluad met neergelaten waterinlaatrooster, kan er schade aan het ICS en eventueel aan de glasvezel-romp ontstaan.



TYPISCH — VERKEERDE STAND

1. Frame aanhangwagen
2. Rooster in volledig open stand



TYPISCH — JUISTE STAND

1. Frame aanhangwagen
2. Rooster in volledig gesloten stand

Nadat u de boot op de aanhangwagen heeft geplaatst, schakelt u de hoofd-accu-onderbreker uit.

Verwijder de aftappluggen en laat het ruim leeglopen, terwijl de boot op de aanhangwagen ligt.

Transport

Meer informatie over het laadvermogen, het gebruik, onderhoud, accessoires en garantie vindt u in de handleiding van de aanhangwagen.

Raadpleeg de lokale wetgeving en voorschriften met betrekking tot het trekken van een aanhangwagen, met name de volgende regels:

- remsysteem
- gewicht sleepvoertuig
- spiegels.

OPMERKING: Er is een optioneel remsysteem beschikbaar voor uw aanhangwagen. Neem contact op een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

WAARSCHUWING

Transporteer nooit een boot wanneer er nog water in de ballasttank zit.

Het ballastgewicht verhoogt de belasting van de aanhangwagen, de as en de banden, wat tot vroegtijdige slijtage of defecten kan leiden. Bovendien zal de wegligging van uw voertuig minder stabiel zijn, doordat het zwaartepunt van de aanhangwagen hoger ligt.

Ledig de ballasttank altijd volledig, voordat u de boot transporteert.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen wanneer u de boot transporteert:

Bind de boot zowel aan boeg als hek (voor-/achterkant) vast, zodat hij stevig vaststaat op de aanhangwagen.

- Verwijder het heklicht (indien geïnstalleerd).
- Let erop dat de skipaal is ingeschoven (indien geïnstalleerd).
- Zorg dat alle deksels van bergvakken correct zijn vergrendeld.
- Let erop dat de ruitdeur stevig afgesloten is (Utopia 205 modellen).
- Ledig de ballasttank (indien geïnstalleerd).
- Verwijder de gootsteenkraanbuis (Islandia 220 modellen).
- Sluit de overkapping (indien geïnstalleerd).
- Een Sea-Doo-hoes kan de boot beschermen, vooral bij het transport over stoffige wegen, om te voorkomen dat er vuil in de luchtinlaatopeningen binnendringt.

Respecteer de voorzorgsmaatregelen voor het transport.

LET OP: Sluit en vergrendel het deksel van het bergvak achteraan altijd goed voor het transport.

Weringsprincipe

Aandrijving

Elke motor is rechtstreeks gekoppeld aan een aandrijf-as die op haar beurt een impeller doet draaien. Deze impeller draait in een behuizing en zuigt water op van onder de boot. Het water wordt dan door de impeller gestuurd via een venturibuis. De venturibuis versnelt het water en voert de druk op, waardoor de stuwkracht wordt gegenereerd die de boot voortbeweegt. Wanneer de gashendels worden ingedrukt stijgt het motortoeental en dus ook de snelheid van de boot.

Wanneer u de schakelhendel vooruit zet, vaart de boot vooruit. Wanneer u hem achteruit trekt vaart de boot achteruit. In de middenstand staat de boot in vrijloop en heeft de boot een minimale stuwkracht. Vrijloop en achteruit worden bereikt door middel van kleppen, die voor de jetstraalbuizen zijn geïnstalleerd. Deze kleppen richten de waterstroom om de gewenste vaarrichting te bereiken.

WAARSCHUWING

Wanneer de schakelhendel in vrijloop staat draaien de impellers.

Speedster 200 en Islandia 220 modellen

WAARSCHUWING

De schakelhendel mag enkel worden gebruikt wanneer de motoren stationair draaien en de boot volledig stilligt.

Alle modellen

⚠ WAARSCHUWING

Voordat een motor wordt gestart moeten de bestuurder en passagiers plaatsnemen in de boot en moeten de schakelhendel in vrijloop en de gashendels op stationair worden gezet.

Gas/schakelhendel

VOORUIT

Om vooruit te varen moet de gas/schakelhendel in vooruit worden gezet.

Utopia 205 modellen

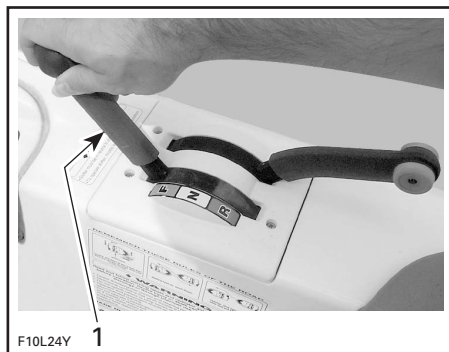
Om vooruit te varen drukt u de knop van de gas/schakelhendel in en beweegt de hendel geleidelijk voorwaarts om te versnellen.



TYPISCH — STAND VOLGAS VOORUIT

1. Knop gas/schakelhendel

Speedster 200 en Islandia 220 modellen



TYPISCH

1. Schakelhendel in vooruit

VRIJLOOP

Om de motor in vrijloop te zetten de trekt u aan de gas/schakelhendel of zet de schakelhendel verticaal. De achteruitvaarkleppen zullen in de middenstand staan, waardoor de stuwkracht voor de helft naar de voorzijde van de boot wordt gericht, zodat de boot zo weinig mogelijk beweegt.

⚠ WAARSCHUWING

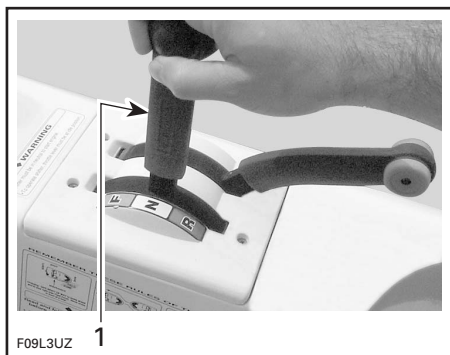
Wanneer de schakelhendel in vrijloop staat draaien de impellers.

Utopia 205 modellen



TYPISCH — VRIJLOOP

Speedster 200 en Islandia 220 modellen



TYPISCH

1. Schakelhendel in vrijloop

ACHTERUIT

Utopia 205 modellen

Om achteruit te schakelen drukt u de knop van de gas/schakelhendel in en trekt de hendel geleidelijk achteruit. De achteruitvaarkleppen klappen naar beneden en richten de volledige stuwkracht naar de voorkant van de boot.



TYPISCH — STAND VOLGAS ACHTERUIT

Speedster 200 en Islandia 220 modellen

Om achteruit te varen trekt u de schakelhendel volledig naar achter. De achteruitvaarklep klapt naar beneden en richt de volledige stuwkracht naar de voorkant van de boot.



TYPISCH — SCHAKELHENDEL IN
ACHTERUIT

Alle modellen

OPMERKING: Om zo efficiënt en nauwkeurig mogelijk achteruit te varen, verhoogt u het motortoerental tot net boven stationair. Een te hoog toerental veroorzaakt waterturbulentie en heeft een negatieve invloed op het achteruit varen.

Achteruit varen

De boot reageert anders wanneer u achteruit vaart. De stuurbeweging heeft de omgekeerde uitwerking als bij het vooruit varen. Wanneer u het stuurwiel in wijzerzin draait, zwenkt de achterkant van de boot naar links en omgekeerd. Geef een beetje gas. Een te hoog toerental veroorzaakt waterturbulentie en heeft een negatieve invloed op het achteruit varen. Oefen dit manoeuvre tijdens uw eerste vaart op een plaats waar u geen aanvaring kunt veroorzaken.

WAARSCHUWING

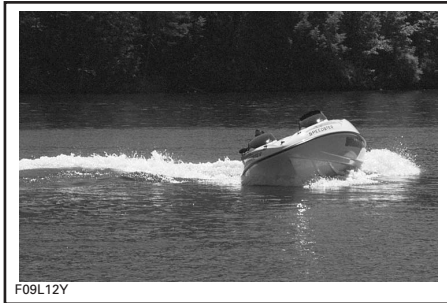
Leer deze functie uitgebreid kennen tijdens uw eerste vaart, voordat u passagiers meeneemt.

Bij het achteruit varen moet u het stuur in de tegengestelde richting draaien dan waarin u de achterkant van de boot wilt bewegen.

Om de achterkant van de boot bijvoorbeeld naar links te sturen, draait u het stuur naar rechts.

Sturen

Door aan het stuur te draaien zwenken de jetstraalbuizen en verandert de boot van richting. Wanneer u het stuurwiel in wijzerzin draait, zwenkt de boot naar rechts en omgekeerd.



TYPISCH — NAAR RECHTS DRAAIEN

Boven stationair toerental moet de gashendel worden ingedrukt om de boot te draaien.

WAARSCHUWING

Om de richting van de boot te veranderen moet u gas geven en aan het stuur draaien. De stuurprestatie is afhankelijk van het aantal passagiers, de lading, de wateromstandigheden.

Bij boten die met een jetstraalbus worden aangedreven, moet u wat gas geven om te kunnen draaien. Oefen het gas geven en wegsturen van een ingebeeld object op een veilige plaats. Dit is een goede praktijk om aanvaringen te voorkomen.

Achteruit varen

De boot reageert anders wanneer u achteruit vaart. De stuurbeweging heeft de omgekeerde uitwerking als bij het vooruit varen. Wanneer u het stuurwiel in wijzerzin draait, zwenkt de achterkant van de boot naar links en omgekeerd. Geef een beetje gas. Een te hoog toerental veroorzaakt watterturbulentie en heeft een negatieve invloed op het achteruit varen. Oefen dit manoeuvre tijdens uw eerste vaart op een plaats waar u geen aanvaring kunt veroorzaken.

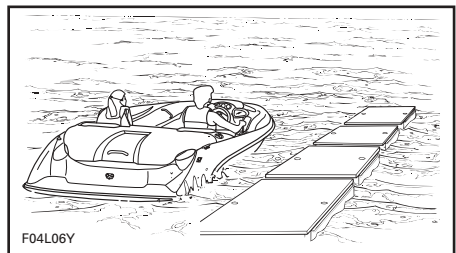
WAARSCHUWING

Leer deze functie uitgebreid kennen tijdens uw eerste vaart, voordat u passagiers meeneemt.

Aan boord gaan vanaf de wal

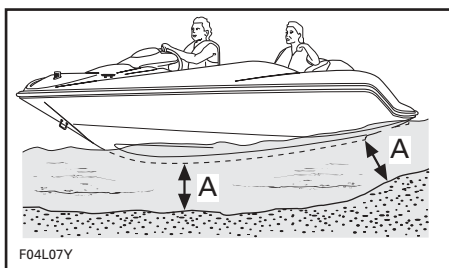
Net als bij elke boot moet u voorzichtig opstappen terwijl de motoren niet draaien.

Wanneer u aan boord gaat vanaf de wal, zet dan een voet op het dek van de boot het dichtst bij de kade en zet vervolgens uw andere voet in de boot. Duw de boot weg van de kade.



TYPISCH

LET OP: Hoewel de boot maar 30 cm (1 voet) water nodig heeft om te drijven, mogen de motoren pas gestart worden wanneer het water onder de romp minstens 90 cm (3 voet) diep is. Als het water minder dan 90 cm (3 voet) diep is, kan er afval van de bodem worden opgezogen en het aandrijfsysteem beschadigen.



F04L07Y

TYPISCH

A. 90 cm (3 voet)

Aan boord gaan vanuit het water

WAARSCHUWING

Onervaren bestuurders moeten het instappen dicht bij de kust oefenen, voordat ze zich in diep water begeven.

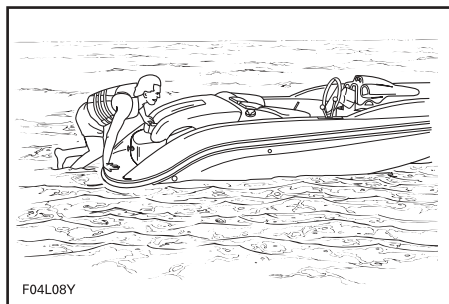
WAARSCHUWING

De motoren moeten stilliggen wanneer u aan boord gaat. Gebruik de onderdelen van het aandrijfsysteem nooit als steunpunt om in te stappen.

Zwem naar de achterkant of voorkant van de boot.

Ontgrendel de ladder met één trede, trek de ladder naar buiten en naar beneden zodat u kunt opstappen.

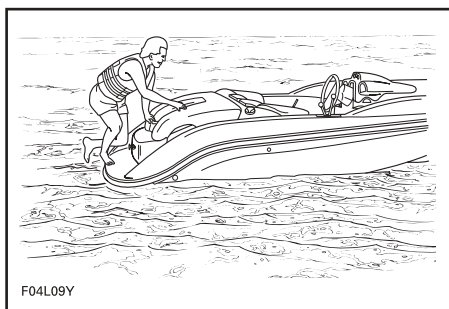
Klim op de ladder en trek u op aan de handgrepen van het zwemplatform.



F04L08Y

TYPISCH

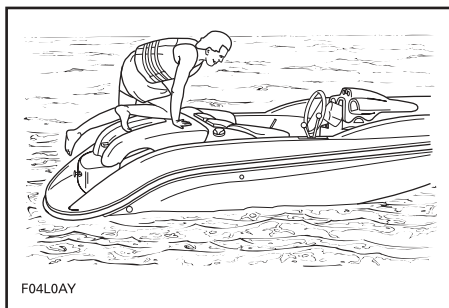
Grijp de handgreep van de motorkap zodra u deze kunt bereiken en trek u verder op tot u uw knie op het zwemplatform kunt zetten.



F04L09Y

TYPISCH

Klim verder op de motorkap tot u het dek bereikt.



F04L0AY

TYPISCH

LET OP: Laat de ladder niet hangen terwijl u met de boot vaart. Trek de ladder altijd in een vergrendel hem, voordat u gaat varen.

WAARSCHUWING

Start de motoren niet voordat alle passagiers goed neerzitten.

Starten

WAARSCHUWING

Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO) dat zich kan ophopen in en rond de boot (onder de overkapping, in de cockpit enz.). CO kan schadelijk of dodelijk zijn bij inademing. Zorg voor een goede verluchting wanneer er een motor draait.

WAARSCHUWING

Schakel de ruimventilator altijd minstens 5 minuten op voorhand in, alvorens de motoren te starten, om het ruim te verluchten.

LET OP: Schakel de ruimventilator uit terwijl de boot vaart.

WAARSCHUWING

Raak geen elektrische onderdelen of delen van de jetpomp aan terwijl de motoren draaien. Bevestig het veiligheidskoord aan uw reddingsvest en steek het kapje in het DESS-contact voordat u de motor start.

OPMERKING: Wanneer u een ander signaal hoort dan 2 korte pieptonen, duidt dit op een bepaalde toestand die moet worden verholpen. De betekenis van het gecodeerde signaal vindt u in de tabel in het hoofdstuk *OPLOSSEN VAN PROBLEMEN*.

Grijp het stuur stevig met uw rechterhand en zet uw beide voeten op de treeplank. Schakel de ruimventilator uit.

Start maar een motor tegelijk. Volg de toestand van de motoren op de tachometers.

WAARSCHUWING

Voordat de motor wordt gestart moeten de bestuurder en passagiers altijd correct plaatsnemen.

Koude of warme motor

LET OP: Om oververhitting van de startmotor te voorkomen mag iedere startpoging maar 5-10 seconden duren. Laat een rustperiode van 30 seconden tussen twee startpogingen, zodat de startmotor kan afkoelen en ontkoppelen.

Van wal steken

Zet de gas/schakelhendel of schakelhendel in de gewenste richting terwijl de gashendel(s) of gas/schakelhendel op stationair staat.

Accelereer langzaam tot u in dieper water komt. Geef geen volgas tot de motoren warm zijn.

WAARSCHUWING

In ondiep water kunnen schelpen, zand, kiezel of andere voorwerpen worden opgezogen en achterwaarts weggeslingerd door de jetpompen.

Varen in wild water of bij slechte zichtbaarheid

Vermijd varen in deze omstandigheden. Is dit onvermijdelijk, wees dan extra voorzichtig en vaar met minimale snelheid. Schakel de navigatielichten in indien nodig.

Dwars op golven varen

Matig uw snelheid wanneer u dwars op golven vaart. Blijf altijd alert om bij te sturen en het evenwicht te herstellen indien nodig.

Wanneer u dwars door een zog vaart moet u altijd een veilige afstand houden tot de boot voor u.

WAARSCHUWING

Vertraag voor u door een zog vaart. De bestuurder en passagier(s) moeten zich goed vasthouden. Spring niet in een zog of op de golven.

Stoppen/aanleggen

De boot vertraagt door de waterweerstand. De afstand nodig om te stoppen is afhankelijk van de grootte van de boot, zijn snelheid, toestand van het wateroppervlak, aanwezigheid en richting van wind en stroming.

De bestuurder dient zich vertrouwd te maken met de stopafstand in verschillende omstandigheden.

Verlaag de snelheid tot stationair toerental. Schakel afhankelijk van de situatie in vrijloop, achteruit of vooruit wanneer u de kade nadert en schakel de motoren uit net voordat u langszij komt.

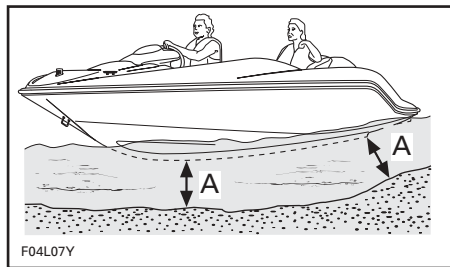
WAARSCHUWING

Naarmate u minder gas geeft neemt het stuurvermogen af en wanneer de motoren stilliggen kunt u helemaal niet meer sturen.

Aanleggen op het strand

LET OP: Het is niet aan te raden met de boot tot op het strand te varen.

Nader het strand langzaam en schakel de motoren uit met het veiligheidskoord, voordat het water onder de romp minder dan 90 cm (3 voet) diep wordt. Trek de boot vervolgens op het strand. Schakel alle accessoires UIT.



A. 90 cm (3 voet) water onder de romp

WAARSCHUWING

In ondiep water kunnen schelpen, zand, kiezel of andere voorwerpen worden opgezogen en achterwaarts weggeslingerd door de jetpompen.

Spoel het koelsysteem van elk uitlaatsysteem indien nodig voor het herstarten, om zand of schelpen te verwijderen die de waterstroom kunnen belemmeren. Zie **SPOELEN VAN HET KOELSYSTEEM** in het hoofdstuk **ONDERHOUD NA GEBRUIK**.

De motoren stilleggen

Om de motoren stil te leggen trekt u de gashendel(s) of gas/schakelhendel volledig terug en verijdert vervolgens het veiligheidskoord of drukt op de motorstart/stopknoppen.

Verwijder het veiligheidskoord altijd uit het DESS-contact.

WAARSCHUWING

Wanneer de motoren worden uitgeschakeld wordt de boot onbestuurbaar. Laat het veiligheidskoord nooit op het DESS-contact zitten, wanneer de boot niet in gebruik is, om gebruik door onbevoegden of kinderen en diefstal te voorkomen.

ONDERHOUD NA GEBRUIK

WAARSCHUWING

Laat de motoren afkoelen voordat u onderhoudstaken uitvoert.

Algemeen onderhoud

Ligt de boot op de aanhangwagen, schroef dan de aftapplug los, blokkeer de wielen en plaats de boeg iets hoger met de krik van de aanhangwagen (indien aanwezig), zodat het water kan weglopen.

Verwijder het resterende water uit het motorcompartiment (ruim, motoren enz.) met schone, droge lappen. Dit is vooral belangrijk bij gebruik in zoutwater.

Haal de boot elke dag uit het water om aanwas van zee-organismen te voorkomen.

Extra onderhoud voor vuil water of zoutwater

Wanneer de boot wordt gebruikt in vuil water en vooral in zoutwater, dient men extra zorg te besteden aan de bescherming van de boot en zijn onderdelen. Spoel de aanhangwagen en de romp/ruim van de boot met leidingwater.

LET OP: Wanneer u de volgende onderhoudstaken niet uitvoert: spoelen van de boot, spoelen en corrosiebehandeling van het koelsysteem, wanneer de boot wordt gebruikt in zoutwater, zal dit leiden tot beschadiging van de boot en zijn onderdelen. Bewaar de boot nooit in direct zonlicht.

In maritieme streken moet ook bijzondere aandacht worden besteed aan de roestvrijstalen of verchroomde onderdelen, zoals handgrepen, kikkers, brandstofdop en navigatielichten. Spoel grondig met zoetwater. Boen ze met een goede chroompolish voor de auto. Breng een goede beschermende carrosserie- of glasvezelwax aan.

Islandia 220 modellen

OPMERKING: Om het dek te wassen kan een tuinslang worden aangesloten op de spoelklep. Zie **PLAATS VAN BE-DIENINGSELEMENTEN EN COMPONENTEN** eerder in deze handleiding.

Spoelen van het uitlaatkoelsysteem

Algemeen

De uitlaatkoelsystemen spoelen met zoetwater is noodzakelijk om de corroderende effecten van zout of andere chemicaliën in het water te neutraliseren. Het helpt ook om zand, zout, schelpen of andere vuildeeltjes te verwijderen uit koelmantels en/of slangen.

Voer een spoeling uit wanneer u de boot niet meer wilt gebruiken dezelfde dag of wanneer u de boot voor langere tijd wilt opbergen.

WAARSCHUWING

Voer dit uit in een goed geventileerde ruimte.

Ga als volgt te werk:

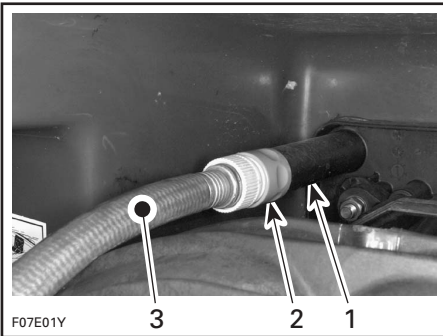
Reinig de jetpomp door water in zijn inlaat en uitlaat de spuiten en breng daarna een laagje BOMBARDIER LUBE® of een gelijkwaardig smeermiddel aan.

WAARSCHUWING

Wanneer u de motoren laat draaien terwijl de boot uit het water is, kunnen de warmtewisselaars erg heet worden. Vermijd elke aanraking van de warmtewisselaars om brandwonden te voorkomen.

Sluit een tuinslang aan op de koppeling die zich aan de achterzijde van de boot op de jetcamp-support bevindt. Open de waterkraan nog niet.

OPMERKING: U kunt een optionele snelkoppeladapter gebruiken (stuknr. 295 500 473). U heeft geen slangklem nodig om de motor te spoelen.



TYPISCH

1. Slangadapter
2. Snelkoppeladapter (optie)
3. Tuinslang

Spoelen

Om de uitlaatkoelsystemen te spoelen start u elke motor en opent dan onmiddellijk de waterkraan.

WAARSCHUWING

Sommige onderdelen in het motorcompartiment kunnen erg heet zijn. Rechtstreekse aanraking kan tot brandwonden leiden. Raak geen elektrische onderdelen of delen van de jetcamp aan terwijl de motor draait.

LET OP: Spoel nooit een hete motor. Start de motor altijd voordat u de waterkraan opent. Open de waterkraan onmiddellijk nadat u elke motor heeft gestart om oververhitting te voorkomen.

Laat elke motor ongeveer 20 seconden hoog stationair draaien tussen 4.000 - 5.000 tpm.

LET OP: Laat de motoren nooit draaien zonder watertoevoer naar de uitlaatkoelsystemen, wanneer de boot uit het water is.

Controleer of er water uit de jetcampen stroomt terwijl u spoelt. Raadpleeg anders een erkend Sea-Doo sportboot-dealer voor service.

LET OP: Laat de motoren nooit langer dan 5 minuten draaien. De pakkingen van de aandrijflijnen worden niet gekoeld wanneer de boot uit het water is.

Draai de waterkraan dicht en stop de motor.

LET OP: Draai de waterkraan altijd dicht voordat u de motor stopt.

Laat alle compartimenten open zodat ze kunnen drogen.

Anticorrosiebehandeling

Om corrosie te voorkomen moet u de metalen onderdelen in het motorcompartiment inspuiten met een anticorrosiemiddel (bestand tegen zoutwater), bijvoorbeeld BOMBARDIER LUBE of een gelijkwaardig smeermiddel.

OPMERKING: De motor moet worden gesmeerd met BOMBARDIER LUBE, wanneer de boot voor enkele dagen of een langere periode moet worden opgeborgen.

Breng diëlektrisch vet (bestand tegen zoutwater) aan op de accupolen en kabelaan sluitingen.

LET OP: Laat nooit lappen of werktuigen in het motorcompartiment of het ruim achter.

SPECIALE PROCEDURE

Oververhitting van de motor

LET OP: Als de bewakingspieptoon continu weerklinkt, moet u de motoren onmiddellijk stoppen.

Voer de procedure onder *INLAATVRIJ-MAAKSYSTEEM (ICS)* in dit hoofdstuk uit.

Spoel het uitlaatkoelsysteem volgens de instructies in *ONDERHOUD NA GEBRUIK*.

Houdt de oververhitting van de motoren aan, doe dan een beroep op een erkend Sea-Doo sportboot-dealer voor een servicebeurt.

Ontsmetting drinkwatersysteem

Islandia 220 modellen

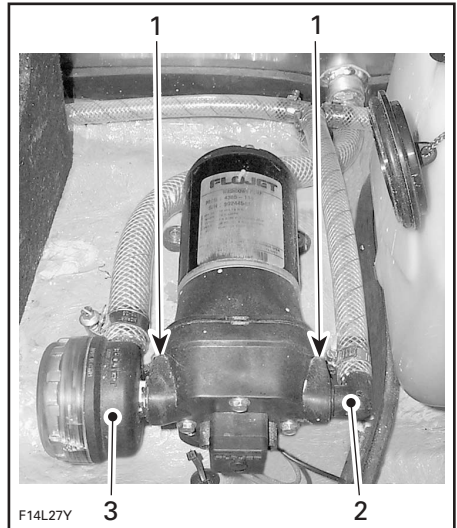
Ontsmet het drinkwatersysteem minstens eenmaal per jaar, bij voorkeur bij de voorbereiding op het vaarseizoen.

Aftappen

Verwijder de beide ruim-aftappluggen.

Open de gootsteenkraan en spoelklep.

Koppel de beide slangen aan de hoofdwaterpomp los. Hiertoe trekt u aan het zwarte kunststoflipje aan weerszijden van de pomp en trekt de fitting aan de uitlaatzijde en de filterfitting aan de inlaatzijde eruit. Zie onderstaande foto.



1. Trek hier aan de zwarte lipjes
2. Trek fitting naar buiten
3. Trek filterfitting naar buiten

Trek de douche helemaal uit de houder, druk vervolgens op de doucheknop en laat al het water weggelopen. Bevestig de douche terug in de houder.

Het water zal in het ruim stromen en door de afvoeren weggelopen.

Sluit de beide leidingen terug op de pomp aan, door de beide fittingen terug op hun plaats te drukken.

Ontsmetting

Vul de drinkwatertank met ongeveer 15 l (4 U.S. gal) drinkwater.

Voeg ongeveer 1 l (1 qt.) chloorhoudend bleekmiddel voor huishoudelijk gebruik (1 procent) toe en vul de tank verder met water.

OPMERKING: Het is belangrijk om in deze volgorde te werk te gaan zodat de chloor en het water goed gemengd worden.

Start de hoofdwaterpomp.

Open de gootsteenkraan. Draai de kraan dicht zodra er chlooroplossing uitstroomt (wanneer u een chloorgeur waarneemt).

Herhaal deze procedure voor de spoelklep en douche.

Stop de pomp.

Laat de chlooroplossing een uur in het systeem staan.

Tap de chlooroplossing af volgens de aanwijzingen in *AFTAPPEN*.

De chlooroplossing loopt grotendeels in het ruim. Vang ze op in een geschikt recipiënt. **VERWIJDER DE CHLOOROPLOSSING VOLGENS DE PLAATSELIJKE WETTEN EN VOORSCHRIFTEN.**

Sluit de beide fittingen terug aan op de pomp.

Spoelen

Vul de drinkwatertank met vers drinkwater.

Start de hoofdwaterpomp.

Open de gootsteenkraan, douche en spoelklep om het systeem te spoelen.

Stop de hoofdwaterpomp wanneer de drinkwatertank leeg is.

Tap het resterende water uit het systeem af volgens de aanwijzingen in *AFTAPPEN*.

Sluit de beide fittingen terug aan op de pomp.

Hervullen

Vul het systeem met vers drinkwater.

Inlaat-vrijmaakstelsel (ICS)

⚠ WAARSCHUWING

Blijf uit de buurt van de inlaatroosters terwijl de motoren draaien. Lang haar, loshangende kleding of riemen van een reddingsvest kunnen in bewegende delen verstrikt raken, wat tot ernstige verwondingen of verdrinking kan leiden.

Wier, schelpen of afval kunnen in de inlaatroosters, de aandrijfassen en/of impellers verstrikt raken. Een verstopte waterinlaat kan onder meer leiden tot de volgende problemen:

1. **Cavitatie:** Het motortoerental is hoog maar de boot beweegt traag door de verminderde stuwkracht, de jetpomp kan beschadigd worden.
2. **Oververhitting:** Aangezien de jetpomp de waterstroom voor de koeling van de motoren regelt, zullen verstopte inlaten leiden tot oververhitting van de motoren en beschadiging van de interne motoronderdelen.

Een verstopping kan als volgt worden verholpen:

Inlaat-vrijmaakstelsel (ICS): Zet de schakelhendel in vrijloop. Wacht tot de boot vanzelf stopt en druk op de ICS-knop. Hierdoor worden de waterinlaatroosters neergelaten, zodat wier of andere verontreinigingen van het rooster worden verwijderd. De roosters worden automatisch neergelaten en weer ingetrokken met een vertraging van 10 seconden, alvorens terug te keren naar hun gesloten stand. Het kan nodig zijn deze bewerking te herhalen.

Wacht na het loslaten van de ICS-knop ongeveer **10 seconden**, alvorens in vooruit of achteruit te schakelen, zodat de roosters volledig worden ingetrokken en de cyclus is voltooid.

LET OP: Als u met de boot vaart terwijl de waterinlaatroosters naar beneden staan, beschadigt u het ICS.

In ernstige gevallen, als de bovenstaande methode niet werkt, kunt u het volgende proberen:

- Laat de motoren draaien, zet de schakelhendel in achteruit en geef meermaals afwisselend veel en weinig gas.
- Probeer opnieuw gas te geven.

Meestal kan afval van het aandrijfsysteem worden verwijderd.

Reiniging uit het water: Als het systeem verstopt blijft, schakel de motoren dan uit door het veiligheidskoord te verwijderen.

WAARSCHUWING

Verwijder het veiligheidskoord altijd van het DESS-contact om onopzettelijk starten van de motor te voorkomen, voordat u de omgeving van de jetcamp reinigt.

Reinig elk waterinlaatrooster onderaan de boot met de hand. Blijft het systeem verstopt, doe dan een beroep op een erkend Sea-Doo sportboot-dealer voor een servicebeurt.

LET OP: Vermijd varen in water met veel wier. Is dit niet te vermijden, varieer dan uw snelheid. Er blijft meer wier aan uw boot hangen wanneer u met een constante of lage snelheid vaart. Inspecteer de waterinlaatroosters op beschadigingen. Laat het indien nodig repareren door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

Gekapseide boot

Deze boot is zo ontworpen dat hij niet gemakkelijk omslaat, dankzij zijn lange en brede ontwerp. Mocht uw boot toch kapseizen, onthoud dan dat hij zal blijven drijven. Daarom blijft u het best bij uw boot zodat anderen u gemakkelijker kunnen vinden.

WAARSCHUWING

Probeer de motoren niet opnieuw te starten wanneer de boot is gekapseisd. De bestuurder en passagiers moeten altijd een goedgekeurd reddingsvest dragen.

Boot/motor onder water

Om de schade aan de motoren te beperken, moet u zo snel mogelijk de volgende procedure uitvoeren.

Laat het water uit het ruim weglopen.

Werd het vaartuig ondergedompeld in zoutwater, spuit het ruim en alle onderdelen dan schoon met zoetwater met behulp van een tuinslang, om het corroderende effect van het zout te stoppen.

LET OP: Probeer de motoren nooit te starten. Water in de inlaatspruitstukken zou naar de motoren vloeien en ernstige motorschade kunnen veroorzaken.

Breng de boot zo snel mogelijk naar een erkend Sea-Doo sportboot-dealer voor een servicebeurt.

LET OP: Hoe langer u wacht om de motoren te laten nakijken, hoe groter de schade aan de motoren zal zijn. Als u de motoren niet behoorlijk laat nakijken **zullen** de motoren ernstige schade oplopen.

Verdronken motoren

Wanneer een motor na herhaalde pogingen niet start, kan dit op een verdronken motor wijzen. Ga als volgt te werk.

Start de motor herhaaldelijk.

Als dit niet lukt:

Koppel de aansluitingen van de ontstekingsspoelen los.

WAARSCHUWING

Om de spoel los te koppelen van de bougie moet u altijd eerst de spoel loskoppelen van de kabelboom. Controleer nooit of u een ontstekingsvonk ziet aan een open spoel en/of bougie in het motorcompartiment. Door de vonk kunnen de brandstofdampen ontbranden.

LET OP: Controleer of er geen vuil in de gaatjes van de spoelen zit voordat u de bougies verwijderd. Anders zou het vuil in de cilinder kunnen vallen en schade aan interne componenten veroorzaken.

Verwijder de ontstekingsspoelen.

Verwijder de bougies.

OPMERKING: Nadat u de bougies heeft losgemaakt, kunt u ze eruit trekken met behulp van een spoel. Plaats de spoel gewoon boven de bougie, "haak" ze vast en trek de bougie eruit.

Installeer nieuwe bougies, indien beschikbaar, of droog de bougies af met een lap.

Installeer de bougies en ontstekingsspoelen opnieuw. Sluit de ontstekingsspoelen weer aan.

OPMERKING: Controleer na de installatie of de pakking goed aansluit tegen het bovenoppervlak van de motor.

Start de motor(en) volgens de aanwijzingen hierboven. Als de motoren blijven verdrinken, raadpleeg dan een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

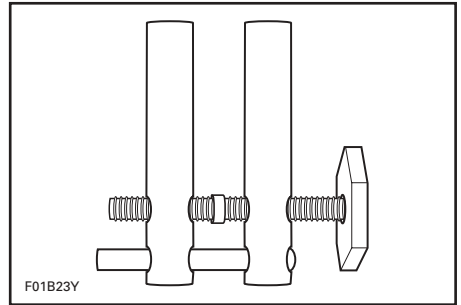
LET OP: Laat een motor nooit draaien zonder watertoevoer naar het uitlaatkoelsysteem, wanneer de boot uit het water is.

De boot slepen in het water

Om een Sea-Doo sportboot te slepen in het water dient u bijzondere voorzorgsmaatregelen te nemen.

De aanbevolen maximum-sleepsnelheid bedraagt 24 km/u (15 mph).

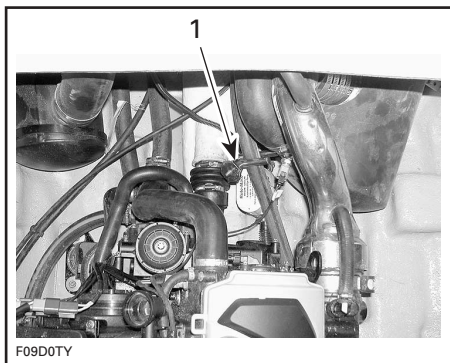
Wanneer u uw boot in het water sleept, dient u bij iedere motor de watertoevoerslang van de impellerbehuizing naar het uitlaatspruitstuk af te klemmen met een grote slangklem (stuknr. 529 032 500).



Zo voorkomt u dat de uitlaatkoelsystemen vollopen, wat zou kunnen leiden tot water in de motoren. Wanneer de motoren niet draaien valt de uitlaatdruk weg die het water normaal uit de uitlaat naar buiten voert.

LET OP: Als u dit niet doet kunnen de motoren schade oplopen. Als u een stilgevalLEN Sea-Doo sportboot in het water moet slepen en geen slangklemmen bij de hand heeft, blijf dan ruim onder de maximale sleepsnelheid van 24 km/u (15 mph).

Breng de slangklemmen strak op de watertoevoerslangen van elke motor aan, zoals wordt getoond.



TYPISCH

1. Slangklem

LET OP: Wanneer u klaar bent met het slepen van de boot moet u de slangklemmen weer verwijderen voordat u de boot gebruikt. Als u dit niet doet kunnen de motoren schade oplopen.

Ontladen accu

⚠ WAARSCHUWING

Laat de accu opladen of vervangen door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer. Laad de accu niet op of bij terwijl hij is geïnstalleerd in het motorcompartiment. Electrolyt is giftig en gevaarlijk.

OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

De onderstaande tabel kan u helpen om de oorzaak te achterhalen van eenvoudige storingen. Veel van deze problemen zult u vrij snel kunnen verhelpen, maar sommigen laat u beter over aan een ervaren technicus. Doe in dit geval een beroep op een erkend Sea-Doo sportboot-dealer voor een servicebeurt.

Er werkt niets van het elektrisch systeem

ANDERE WAARNEMING	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
Er weerklinken geen pieptonen wanneer het veiligheidskoord in het DESS-contact wordt geïnstalleerd.	<ul style="list-style-type: none">• Hoofdaccu-onderbreker is uitgeschakeld.• Accu ontladen of ontbreekt.	<ul style="list-style-type: none">• Draai de onderbreker op AAN.• Laad de accu op of installeer er een nieuwe.

Gecodeerde pieptonen

AANTAL PIEPTONEN	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
2 korte pieptonen (terwijl u het veiligheidskoord in het DESS-contact installeert).	<ul style="list-style-type: none">• Alles is in orde met het veiligheidskoord (goed contact en het juiste kapje).	<ul style="list-style-type: none">• De motor kan normaal gestart worden.
1 lange pieptoon (terwijl u het veiligheidskoord in het DESS-contact installeert of wanneer u op de start/stopknoppen drukt in sommige gevallen).	<ul style="list-style-type: none">• Slechte verbinding tussen kapje van het veiligheidskoord en DESS-contact.• Verkeerd veiligheidskoord.• Kapje van het veiligheidskoord vuil.• Interface werkt slecht of kabelboom defect.	<ul style="list-style-type: none">• Verwijder het veiligheidskoord en installeer het opnieuw in het DESS-contact. Twee korte pieptonen geven aan dat het systeem weer klaar is en dat u de motor kunt starten.• Gebruik het veiligheidskoord dat voor uw boot werd geprogrammeerd. Werkt dit niet, raadpleeg dan een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.• Reinigen.• Raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.
4 korte pieptonen (wanneer u op de start/stopknop drukt terwijl het veiligheidskoord al is geïnstalleerd).	<ul style="list-style-type: none">• Schakelhendel staat NIET in vrijloop.	<ul style="list-style-type: none">• Zet de schakelhendel in vrijloop. 1 Korte pieptoon tijdens het schakelen geeft aan dat de hendel in vrijloop staat.

AANTAL PIEPTONEN	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
1 korte pieptoon (tijdens het schakelen naar vrijloop).	<ul style="list-style-type: none"> • Bevestiging dat de schakelhendel nu in vrijloop staat. 	<ul style="list-style-type: none"> • De motor kan nu gestart worden.
8 korte pieptonen.	<ul style="list-style-type: none"> • Interface defect (geheugen). 	<ul style="list-style-type: none"> • Raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.
Continu.	<ul style="list-style-type: none"> • Motor(en) oververhit(ten). 	<ul style="list-style-type: none"> • Zie <i>OVERVERHITTING VAN DE MOTOR</i> hieronder.

Motor start niet

ANDERE WAARNEMING	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
Motor wentelt niet en de bewakingspieptoon weerklinkt.	<ul style="list-style-type: none"> • Raadpleeg de gecodeerde signalen van de bewakingspieptoon hierboven. 	
Motor wentelt niet.	<ul style="list-style-type: none"> • Veiligheidskoord verwijderd. • Zekering doorgebrand. • Accu ontladen. • Accu-aansluitingen gecorrodeerd of los. • Motor onder water. 	<ul style="list-style-type: none"> • Installeer kapje in DESS-contact. • Controleer de bedrading en vervang de zekering. • Raadpleeg een Sea-Doo sportboot-dealer. • Raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer. • Raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.
Motor draait langzaam.	<ul style="list-style-type: none"> • Accu ontladen of zwak. 	<ul style="list-style-type: none"> • Raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.
Motor wentelt.	<ul style="list-style-type: none"> • Brandstoftank leeg of verontreinigd met water. • Brandstoffilter verstopt of verontreinigd met water. • Verdronken motor • Bougies vuil/defect. 	<ul style="list-style-type: none"> • Bijtanken of ledigen en hervullen met nieuwe brandstof. • Reinigen, brandstoftank op water controleren. • Vervangen.

Motor slaat over, draait onregelmatig

ANDERE WAARNEMING	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
Zwakke vonk.	<ul style="list-style-type: none"> Bougies vuil/versleten. Defecte ontstekingscomponent. 	<ul style="list-style-type: none"> Vervangen. Raadpleeg een Sea-Doo sportboot-dealer.
Te arm brandstofmengsel.	<ul style="list-style-type: none"> Brandstof: Peil te laag, te oud of verontreinigd met water. Brandstoffilter verstopt of verontreinigd met water. 	<ul style="list-style-type: none"> Aftappen en/of hervullen. Raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.
Te rijk brandstofmengsel (hoog brandstofverbruik).	<ul style="list-style-type: none"> Vonkafleider vuil/verstopt. 	<ul style="list-style-type: none"> Reinigen of vervangen.

Motor oververhit

ANDERE WAARNEMING	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
Bewakingspieptoon weerklinkt continu.	<ul style="list-style-type: none"> Waterinla(a)t(en) jetpomp(en) verstopt. Verkeerde soort brandstof of olie. Uitlaatkoelsysteem verstopt. 	<ul style="list-style-type: none"> Reinigen. Aftappen en hervullen. Uitlaatkoelsysteem spoelen.

Motor slaat voortdurend over

ANDERE WAARNEMING	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
	<ul style="list-style-type: none"> Defecte ontstekingscomponent. 	<ul style="list-style-type: none"> Raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.
Zwakke vonk.	<ul style="list-style-type: none"> Bougies vuil, versleten. 	<ul style="list-style-type: none"> Vervangen.
Motor(en) oververhit.	<ul style="list-style-type: none"> Zie <i>OVERVERHITTING VAN DE MOTOR.</i> 	

Motor pingelt of klopt

ANDERE WAARNEMING	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
	<ul style="list-style-type: none"> Benzine van slechte kwaliteit/de laag octaangetal. Temperatuurbereik bougie te hoog. 	<ul style="list-style-type: none"> Gebruik de aanbevolen benzine waarvan u de kwaliteit kent. Gebruik de aanbevolen bougies.

Motor accelereert onvoldoende of mist vermogen

ANDERE WAARNEMING	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
	<ul style="list-style-type: none">• Zwakke vonk.• Water in de brandstof.	<ul style="list-style-type: none">• Zie <i>MOTOR SLAAT OVER</i>.• Aftappen en vervangen.
Motor(en) oververhit.	<ul style="list-style-type: none">• Zie <i>OVERVERHITTING VAN DE MOTOR</i>.	

De sportboot bereikt zijn topsnelheid niet

ANDERE WAARNEMING	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
	<ul style="list-style-type: none">• Waterinlaten jetpompen verstopt.• Impellers beschadigd.	<ul style="list-style-type: none">• Reinigen.• Vervangen. Raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

Aandrijfsysteem maakt abnormaal geluid

ANDERE WAARNEMING	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
	<ul style="list-style-type: none">• Wier of afval zit vast rond impellers.• Impellerassen of aandrijfassen beschadigd.	<ul style="list-style-type: none">• Reinigen en controleren op beschadigingen.• Raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

SPECIFICATIES

Speedster 200 modellen

MODELLEN		SPEEDSTER 200 NA	SPEEDSTER 200 BV IC
MOTOR			
Aantal motoren		2	
Motortype		Rotax 1503 4-TEC, 4-takt, enkele bovenliggende nokkenas (SOHC), vloeistofgekoeld	
Uitlaatsysteem		Watergekoeld/wateringespoten. Directe stroom van aandrijfeenheid.	
Smering	Type	Droog carter (2 oliepompen). Rotax oliefilter. Watergekoelde oliekoeler	
	Olietype	4-taktolie SAE 10W40 (API-classificatie SG,SH of SJ)	
Aantal cilinders		6 (3 per motor)	
Cilinderinhoud		1.494 cm ³ (91,2 in)	
Inductietype		Met natuurlijke aanzuiging	Mechanisch aangedreven compressor
Ingesteld maximumtoerental		7.650 tpm	8.000 tpm
KOELING			
Type		Vloeistofgekoeld. Gesloten circuit. (zie ook <i>UITLAATSYSTEEM</i>)	
Koelvloeistof		Ethyleenglycol 50%/50% antivries/gedemineraliseerd water. Koelvloeistof met anticorrosiemiddel voor aluminium interne verbrandingsmotoren	

MODELLEN		SPEEDSTER 200 NA	SPEEDSTER 200 BV IC
ELEKTRISCH SYSTEEM			
Uitgangsvermogen magneetgenerator		360 W @ 6.000 tpm	
Type ontstekingssysteem		Digitaal inductietype	
Ontstekingstijdstip		Niet instelbaar	
Bougie	Merk en type	NGK, DCPR8E	
	Spleet	0,75 mm (0,030 in.)	
Startsysteem		Elektrische starter	
Accu		Niet meegeleverd (1) ①	
Zekeringen	Hoofdzekering	20 A (3)	
	Voeding VCM	5 A	
	Oplaadsysteem	15 A (2)	
	Ruimventilator	7,5 A	
	Ruimpomp	3 A	
	Navigatielichten	3 A	
	Voeding meters	5 A	
	Hulpsysteem	10 A	
BRANDSTOFSYSTEEM			
Type brandstofinjectie		Rotax EMS (motorbeheersysteem). Meerpunts-brandstofinjectie. Enkel gasklephuis (52 mm (2,05 in))	
Brandstof	AANBEVOLEN VOOR OPTIMALE PRESTATIE		
	Type	Loodvrije super -benzine	
	Minimumoctaangetal	In Noord-Amerika: 91 (R+M)/2 Buiten Noord-Amerika: 95 RON	
	MINIMAAL TOEGELATEN		
	Type	Gewone loodvrije benzine	
	Minimumoctaangetal	In Noord-Amerika: 87 (R+M)/2 Buiten Noord-Amerika: 91 RON	

MODELLEN		SPEEDSTER 200 NA	SPEEDSTER 200 BV IC
AANDRIJVING			
Aandrijfsysteem		BRP Formula pomp	
Aantal jetpompen		2	
Type jetpomp		Axiaalpomp, eentraps. Smeerlagers	
Transmissie		Directe aandrijving	
Impellerasreservoir, vettype		Sea-Doo vet (stuknr. 293 550 032)	
Verstelbare hoek (straalbuis)		~ 26°	
Minimaal vereiste waterdiepte voor jetpomp(en)		90 cm (3 voet)	
AFMETINGEN			
Totale lengte		6,02 m (19 voet 9 in)	
Totale lengte op aanhangwagen		7,08 m (23 voet 3 in)	
Breedte		2,44 m (8 voet)	
Kieldiepte		30 cm (12 in.)	
Deadrise		20°	
Totale hoogte		1,42 m (4 voet 8 in)	
Totale hoogte op aanhangwagen		1,88 m (6 voet) zonder toren 2,08 m (6 ft 10 in) met toren naar beneden 2,95 m (9 ft 8 in) met toren omhoog	
Gewicht (droog)		1.256,5 kg (2.820 lb) 1.269 kg (2.820 lbs. met toren)	
Maximale belading (passagiers + bagage)		7 passagiers OF 635 kg (1.400 lb) (bij varen in rustig water)	
Materiaal romp		Composiet (glasvezel)	
INHOUD			
Brandstoftank		151 l (40 U.S. gal)	
Impellerasreservoir	Inhoud	110 ml (3,7 U.S. oz)	
	Vetniveau	Vul kegel	
Olie-inhoud (per motor)		3 l (3,2 U.S. quart)/oliewissel zonder filter 4,5 l (4,8 U.S. quart) totaal	

Utopia 205 modellen

MODELLEN		UTOPIA 205
MOTOR		
Aantal motoren		2
Motortype		Rotax 1503 4-TEC, 4-takt, enkele bovenliggende nokkenas (SOHC), vloeistofgekoeld
Uitlaatsysteem		Watergekoeld/wateringespoten. Directe stroom van aandrijfleenheid
Smering	Type	Droog carter (2 oliepompen). Rotax oliefilter. Watergekoelde oliekoeler
	Olietype	4-taktolie SAE 10W40 (API-classificatie SG,SH of SJ)
Aantal cilinders		6 (3 per motor)
Cilinderinhoud		1.494 cm ³ (91,2 in)
Inductietype		Met natuurlijke aanzuiging
Ingesteld maximumtoerental		7.650 tpm
KOELING		
Type		Vloeistofgekoeld. Gesloten circuit. (zie ook <i>UITLAATSYSTEEM</i>)
Koelvloeistof		Ethyleenglycol 50%/50% antivries/gedemineraliseerd water. Koelvloeistof met anticorrosiemiddel voor aluminium interne verbrandingsmotoren
ELEKTRISCH SYSTEEM		
Uitgangsvermogen magneetgenerator		360 W @ 6.000 tpm
Type ontstekingssysteem		Digitaal inductietype
Ontstekingstijdstip		Niet instelbaar
Bougie	Merk en type	NGK, DCPR8E
	Spleet	0,75 mm (0,030 in.)
Startsysteem		Elektrische starter
Accu		Niet meegeleverd ①

MODELLEN		UTOPIA 205
Zekering	Hoofdzekering	20 A (3)
	Voeding VCM	5 A
	Oplaadsysteem	15 A (2)
	Ruimventilator	7,5 A
	Ruimpomp	3 A
	Navigatielichten	3 A
	Voeding meters	5 A
	Hulpsysteem	10 A
BRANDSTOFSYSTEEM		
Type brandstofinjectie	Rotax EMS (motorbeheersysteem). Meerpunts-brandstofinjectie. Enkel gasklephuis (52 mm (2,05 in))	
Brandstof	AANBEVOLEN VOOR OPTIMALE PRESTATIE	
	Type	Loodvrije super -benzine
	Minimumoctaangetal	In Noord-Amerika: 91 (R+M)/2 Buiten Noord-Amerika: 95 RON
	MINIMAAL TOEGELATEN	
	Type	Gewone loodvrije benzine
	Minimumoctaangetal	In Noord-Amerika: 87 (R+M)/2 Buiten Noord-Amerika: 91 RON
AANDRIJVING		
Aandrijfsysteem	BRP Formula pomp	
Aantal jetpompen	2	
Type jetpomp	Axiaalpomp, eentraps. Smeerlagers	
Transmissie	Directe aandrijving	
Impellersreservoir, vettype	Sea-Doo vet (stuknr. 293 550 032)	
Verstelbare hoek (straalbuis)	~ 26°	
Minimaal vereiste waterdiepte voor jetpomp(en)	90 cm (36 in)	
AFMETINGEN		
Totale lengte	6,05 m (19 voet 10 in)	
Totale lengte op aanhangwagen	7,11 m (23 voet 4 in)	
Kieldiepte	30,5 cm (12 in)	
Deadrise	°20	
Totale breedte	2,44 m (8 voet.)	
Gewicht (droog)	1.111 kg (2.450 lb.)	

MODELLEN		UTOPIA 205
Maximale belading (passagiers + bagage)		8 passagiers of 600 kg (1.320 lb) (bij varen in rustig water)
INHOUD		
Brandstoftank (inclusief reserve)		151 l (40 U.S. gal)
Impellersreservoir	Inhoud	110 ml (3,7 U.S. oz)
	Vetniveau	Vul kegel
Olie-inhoud (per motor)		3 l (3,2 U.S. quart)/oliewissel zonder filter 4,5 l (4,8 U.S. quart) totaal
MATERIALEN		
Romp		Composiet (glasvezel en balsa)
Brandstoftank		Polyethyleen
Injectieoliereservoir		Polyethyleen
Zitting		Basis: Polyethyleen Schuim: Polyurethaan
Voorruit		Getint, voorgespannen glas

Islandia 220 modellen

MODELLEN		ISLANDIA 220
MOTOR		
Aantal motoren		2
Motortype		Rotax 1503 4-TEC, 4-takt, enkele bovenliggende nokkenas (SOHC), vloeistofgekoeld
Uitlaatsysteem		Watergekoeld/wateringspoten. Directe stroom van aandrijfeenheid
Smering	Type	Droog carter (2 oliepompen). Rotax oliefilter. Watergekoelde oliekoeler
	Olietype	4-taktolie SAE 10W40 (API-classificatie SG,SH of SJ)
Aantal cilinders		6 (3 per motor)
Cilinderinhoud		1.494 cm ³ (91,2 in ³)
Inductietype		Met natuurlijke aanzuiging
Ingesteld maximumtoerental		7650 tpm
KOELING		
Type		Vloeistofgekoeld. Gesloten circuit. (zie ook <i>UITLAATSYSTEEM</i>)
Koelvloeistof		Ethyleenglycol 50%/50% antivries/gedemineraliseerd water. Koelvloeistof met anticorrosiemiddel voor aluminium interne verbrandingsmotoren
ELEKTRISCH SYSTEEM		
Uitgangsvermogen magneetgenerator		360 W @ 6.000 tpm
Type ontstekingssysteem		Digitaal inductietype
Ontstekingstijdstip		Niet instelbaar
Bougie	Merk en type	NGK, DCPR8E
	Spleet	0,75 mm (0,030 in.)
Startsysteem		Elektrische starter
Accu		Niet meegeleverd ①

MODELLEN		ISLANDIA 220
ELEKTRISCH (vervolg)		
Zekeringen (zekeringblok ter hoogte van stuurstand)	Meters/Brandstof/ Accu	3 A
	Radio	5 A
	Fonteinpomp	5 A
	Ventilator	5 A
	Ruimpomp	3 A
	12-Volt-voedings- uitgang	10 A
	Claxon	3 A
	Navigatielichten	3 A
	Instaplichten	4 A
	Binnenverlichting	5 A
	Aanmeerlichten	10 A
	Waterpomp	10 A
	Verlichting motorcompartiment	2 A
	Verlichting kleedkamer	2 A
Zekeringen (motorcompartiment)	Voeding zekeringblok	20 A (3 zekeringen)
	Automatische ruimpomp-schakelaar	7,5 A
BRANDSTOFSYSTEEM		
Type brandstofinjectie	Rotax EMS (motorbeheersysteem). Meerpunts-brandstofinjectie. Enkel gasklephuis (52 mm (2,05 in))	
Brandstof	AANBEVOLEN VOOR OPTIMALE PRESTATIE	
	Type	Loodvrije super -benzine
	Minimumoctaangetal	In Noord-Amerika: 91 (R+M)/2 Buiten Noord-Amerika: 95 RON
	MINIMAAL TOEGELATEN	
	Type	Gewone loodvrije benzine
Minimumoctaangetal	In Noord-Amerika: 87 (R+M)/2 Buiten Noord-Amerika: 91 RON	

MODELLEN		ISLANDIA 220
AANDRIJVING		
Aandrijfsysteem	BRP Formula pomp	
Aantal jetpompen	2	
Type jetpomp	Axiaalpomp, eentraps. Smeerlagers	
Verstelbare hoek (straalbuis)	~26°	
Minimaal vereiste waterdiepte voor jetpompen	90 cm (3 voet)	
AFMETINGEN		
Totale lengte	6,7 m (22 voet)	
Totale lengte op aanhangwagen	12,7 m (26 voet 11 in)	
Breedte	2,52 m (8 voet 3 in)	
Kieldiepte	30 cm (12 in)	
Deadrise	16°	
Gewicht (droog)	1.542 kg (3.400 lb.)	
Maximale belading (passagiers + bagage)	12 passagiers	
	816 kg (1.800 lb) (bij varen in rustig water)	
Materiaal romp	Composiet (glasvezel)	
INHOUD		
Brandstoftank (inclusief reserve)	208 l (55 U.S. gal)	
Impellersreservoir	Inhoud	110 ml (3,7 U.S. oz)
	Vetniveau	Vul kegel
Olie-inhoud (per motor)	3 l (3,2 U.S. quart)/oliewissel zonder filter 4,5 l (4,8 U.S. quart) totaal	
Drinkwatertank	76 l (20 U.S. gal)	

① Aanbevolen: Exide R-24-130, 12 V, 25A•h (130 minuten reserve) of R-24-160 (160 minuten) of gelijkwaardig.

Accupolen: Bovenaan. Rond conisch type.

BRP behoudt zich het recht voor het ontwerp en de specificaties van zijn producten te wijzigen en/of toevoegingen of verbeteringen aan te brengen, zonder dat dit enige verplichting inhoudt om deze te installeren op eerder vervaardigde producten.

ONDERHOUDS- INFORMATIE

INSPECTIESCHEMA

	BESCHRIJVING	FREQUENTIE				
		UIT TE VOEREN DOOR				
		IEDERE 100 UUR OF VOOR HET VAARSEIZOEN				
		IEDERE 50 UUR				
		IEDERE 25 UUR				
		EERSTE 10 UUR				
ALGEMEEN	Controleer toestand/montage brandblusapparaat (4)	✓			(2) ✓	0
	Controleer smering/corrosiebescherming	(1)		✓	✓	0
MOTOR	Motorolie en vervanging filter inclusief O-ringen van deksel	✓			✓	D
	Inspecteer toestand en bevestiging van motorsupports en rubber houders	✓		✓		D
	Inspecteer bevestigingsonderdelen/slangen uitlaatsysteem (4)	✓		✓	✓	D
	Inspecteer, reinig en regel de bougies	✓				D
	Vervang de bougies			✓		D
	Inspecteer slijpmoment compressor (indien geïnstalleerd)				✓	D
	Inspecteer compressor-drijfwerk, as en borgring (indien geïnstalleerd)				(5) ✓	D
UITLAATSYSTEEM	Ga na of de klemmen zijn aangebracht en stevig vastzitten		✓			0
	Controleer de onderdelen van het uitlaatsysteem op lekkage (bijvoorbeeld roest en/of zwarte strepen, waterlekken of gecorrodeerde/gebarsten fittingen)		✓			0
	Inspecteer de uitlaatslangen op verbrande, gebarsten of versleten delen. De slangen moeten flexibel zijn en mogen geen knikken vertonen. Vervang gebarsten, gekraaste of versleten uitlaatslangen (4)		✓		✓	0/D
	Inspecteer de metalen onderdelen van het uitlaatsysteem op barsten, roest, lekkage of losgekomen delen. Controleer de cilinderkoppakking, uitlaatspruitstuk, waterinjectie-elleboog en de verloopnippel tussen het spruitstuk en de elleboog				✓	D
	Reinig, inspecteer en controleer de werking van de koelwater-antisifonklep van de generator (indien geïnstalleerd) (4)				✓	D

	BESCHRIJVING	FREQUENTIE				
		UIT TE VOEREN DOOR				
		IEDERE 100 UUR OF VOOR HET VAARSEIZOEN				
		IEDERE 50 UUR				
		IEDERE 25 UUR				
		EERSTE 10 UUR				
KOELSYSTEEM	Doorspoelen				Dagelijks	O
	Inspecteer toestand slangen en bevestigingsonderdelen	✓		✓	✓	D
	Inspecteer/reinig uitlaatafvoerleiding	(1) ✓	✓			D
	Controleer het koelvloeistofpeil				Dagelijks	
	Ververs koelvloeistof, ontluicht het systeem en controleer het koelvloeistofpeil				✓	D
	Inspecteer de motor op lekkage	Dagelijks			✓	O/D
BRANDSTOF-SYSTEEM	Inspecteer, regel en smeer de gaskabels accupolen: Bovenaan. Rond conisch type (4)	(1)	✓		✓	D
	Inspecteer de brandstoffilter en leidingen accupolen: Bovenaan. Rond conisch type accupolen: Bovenaan. Rond conisch type (4)	✓	✓		✓	D
	Inspecteer de ontluichtingsleiding		✓		✓	D
	Regel de druk van het brandstofsysteem. Inspecteer slangen, tank en koppelingen op barsten en lekkage (4)	✓			✓	D
	Inspecteer brandstofrails, hogedruksslangen en brandstofpomp-modules	✓			✓	D
	Inspecteer de bevestigingen (gasklep huis, brandstofleidingen) (4)	✓		✓	✓	D
	Inspecteer riemen brandstoftank (4)	✓			✓	O
SMEERSYSTEEM	Ververs olie en vervang filter	✓			✓	D
	Controleer motoroliepeil (vul bij indien nodig)				Dagelijks	O
DRINKWATER-SYSTEEM	Controleer werking hoofd- en fonteinwaterpomp	✓			(2) ✓	O
	Reinig (of vervang) waterfilter		✓		✓	O
	Spoel en ontsmet drinkwatersysteem				✓	D
	Inspecteer toestand van slangen	✓			✓	D

	BESCHRIJVING	FREQUENTIE				
		UIT TE VOEREN DOOR				
		IEDERE 100 UUR OF VOOR HET VAARSEIZOEN				
		IEDERE 50 UUR				
		IEDERE 25 UUR				
		EERSTE 10 UUR				
ELEKTRISCH SYSTEEM	Test de hoofdaccu-onderbreker (4)	✓	✓		✓	D
	Controleer de werking en toestand van de lichten	✓	✓		(2) ✓	D
	Inspecteer de ruimventilator en ruim pomp (4)	✓	✓		(2) ✓	D
	Inspecteer de elektrische aansluitingen (ontstekingsysteem, schakelkast(en), startsysteem enz.) (4)	✓	✓		✓	D
	Controleer het Digitally Encoded Security System (digitaal gecodeerd beveiligingssysteem - DESS) (4)	✓			(2) ✓	D
	Controleer de bewakingspietoon	✓		✓	✓	D
	Controleer bevestiging en toestand van de accukabel (4)	✓		✓	(2) ✓	D
	Laad de accu op				✓	D
	Inspecteer de opofferingsanodes	(1) ✓	✓			O
STUURSYSTEEM	Inspecteer en regel de kabel (4)	✓		✓	✓	D
AANDRIJF-SYSTEEM	Inspecteer toestand zwevende pakking aandrijfjas			✓		D
	Regel schakelsysteem/kabel af (4)	✓			✓	D
	Inspecteer vetniveau/toestand jetpompreservoir				✓	D
	Toestand impeller en impeller/slijtring speling			✓		D
	Inspecteer toestand waterinlaatrooster			(2) ✓		O
	Aandrijfjas/impeller spieën smeren (motoren met natuurlijke aanzuiging)			✓		D
Aandrijfjas/impeller spieën smeren (motoren met compressor en intercooler)				✓	D	
SNELHEIDS-REGELING/ PERFECT PASS (indien van toepassing)	Smeren en testen volgens aanwijzingen in <i>HANDLEIDING PERFECT PASS</i> .	✓	✓			O/D

	BESCHRIJVING	FREQUENTIE				
		UIT TE VOEREN DOOR				
		IEDERE 100 UUR OF VOOR HET VAARSEIZOEN				
		IEDERE 50 UUR				
		IEDERE 25 UUR				
		EERSTE 10 UUR				
ROMP EN CARROSSERIE	Inspecteer en smeer inlaat-vrijmaakstelsel (ICS)			✓		0
	Regel/smeer legplanken comfortcenter	✓			✓	D
	Inspecteer toestand van windscherm en bevestigingsonderdelen	✓	✓		✓	0
	Inspecteer toestand romp (4)	✓			(2) ✓	0
	Inspecteer toestand bodemplaten	✓			✓	0
	Smeer sloten deksels bergvakken	(1)		✓		0
	Reinig dekafoeren/spuigatklep (4)	✓	✓		(2) ✓	0
	Controleer ruimpomp op verstoppingen	✓			✓	0
	Inspecteer ski/wakeboard-paal en bevestigingsonderdelen	✓		✓		0

OPMERKING: Sommige punten die in de CONTROLE VOOR GEBRUIK zijn opgenomen worden niet noodzakelijk in dit schema herhaald.

D: Dealer

O: Gebruiker (Operator)

(1) Iedere 10 uur bij gebruik in zoutwater.

(2) Dagelijks gecontroleerd.

(3) Dagelijks spoelen bij gebruik in zout of vuil water.

(4) Veiligheidspunt dat aan bod komt tijdens de jaarlijkse veiligheidsinspectie (op kosten van de eigenaar).

(5) Uit te voeren iedere 200 uur bij motoren met compressor en intercooler.

ONDERHOUD

Onderhoud van uitlaat-onderdelen

Het onderhoud, de reparatie of vervanging van onderdelen van het regelsysteem voor uitlaatgassen mag worden uitgevoerd door reparatie-firma's of -technici die vertrouwd zijn met scheepsmotoren met vonkstekking.

△ Voer enkel servicewerken uit die worden toegelicht in deze handleiding. Meer advies en informatie is te verkrijgen bij uw erkend Sea-Doo sportboot-dealer. In veel gevallen heeft u speciaal gereedschap en opleiding nodig om bepaalde onderhouds- of reparatiewerken te kunnen uitvoeren.

△ Houd de boot en uitrusting altijd in topconditie. Respecteer de voorgeschreven onderhoudsschema's. Het verdient zeker aanbeveling de boot jaarlijks te laten inspecteren.

△ Het ruim moet vrij blijven van olie, water of andere vreemde materialen.

△ Probeer de boot niet op te heffen zonder speciale uitrusting en opleiding.

△ De motor en bijbehorende onderdelen die in deze handleiding worden geïdentificeerd, mogen niet worden gebruikt op andere producten dan deze waarvoor ze zijn ontworpen. Volg alle onderhoudsprocedures en aangegeven aandraaimomenten strikt op. Voer nooit reparaties uit als u niet over het juiste gereedschap beschikt. Elke boot is ontworpen met onderdelen waarvan de afmetingen zowel in het metrisch als het UK-stelsel zijn uitgedrukt. Vervang bevestigingsonderdelen door de door BRP aanbevolen onderdelen. Voor meer service-informatie kunt u contact opnemen met uw erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

△ Gebruik uw boot voorzichtig en geniet ervan. Vergeet niet dat iedereen verplicht is, andere bootgebruikers bijstand te verlenen in geval van nood.

Informatie over de motoruitlaatgassen

Verantwoordelijkheid van de fabrikant

Vanaf de motoren van het bouwjaar 1999 moeten fabrikanten van scheepsmotoren het emissieniveau meten van elke motorvermogensklasse en deze motoren laten certificeren door de United States of America Environmental Protection Agency (EPA). Bij de fabricage moet elke boot worden voorzien van een emissie-informatielabel, waarop het emissieniveau en de motorspecificaties staan.

Verantwoordelijkheid van de dealer

Bij de uitvoering van servicewerken aan alle Sea-Doo-sportboten uit 1999 of recenter, die voorzien zijn van een emissie-informatielabel, moeten alle afregelingen voldoen aan de aangeduide fabrieksspecificaties.

Bij de vervanging of reparatie van een onderdeel dat invloed heeft op de emissiewaarden, dient men erop toe te zien dat het emissieniveau aan de voorgeschreven certificatiënormen blijft voldoen.

Dealers mogen de motor niet zodanig aanpassen, dat het vermogen verandert of de emissiewaarden de vastgelegde fabrieksspecificaties overschrijden.

Een uitzondering hierop vormen de door de fabrikant voorgeschreven aanpassingen, bijvoorbeeld aanpassingen voor gebruik op grote hoogte.

Verantwoordelijkheid van de eigenaar

De eigenaar/gebruiker dient zijn motor goed te laten onderhouden, opdat de emissiewaarden aan de voorgeschreven certificatiënormen blijven voldoen.

De eigenaar/gebruiker mag niemand toelaten of opdracht geven om aanpassingen aan een motor aan te brengen, die het vermogen zouden wijzigen of de emissiewaarden boven de vastgelegde fabrieksspecificaties zouden doen stijgen.

EPA-emissievoorschriften

Alle nieuwe Sea-Doo-sportboten uit 1999 of recenter, geproduceerd door BRP, werden gecertificeerd door de EPA en voldoen aan de vereisten uit de voorschriften ter beperking van de luchtvervuiling door nieuwe bootmotoren. Deze certificatie is voorwaardelijk voor bepaalde aanpassingen van de fabrieksnormen. Daarom moet de fabrieksprocedure voor het onderhoud van dit product strikt worden gevolgd en moet er, zo veel mogelijk, worden teruggekeerd naar de oorspronkelijke bedoeling van het ontwerp.

De hierboven beschreven verantwoordelijkheden zijn algemeen en vormen geen limitatieve opsomming van alle regels en voorschriften met betrekking tot de door de EPA gestelde eisen aan vaartuigen die uitlaatgassen produceren. Meer uitgebreide informatie kunt u verkrijgen bij de volgende instanties:

Internet: <http://www.epa.gov/otaq/>

E-mail: otaqpublicweb@epa.gov

VOOR ALLE KOERIERDIENSTEN:

U.S. Environmental Protection Agency
Office of Transportation and Air Quality
1310 L Street NW
Washington D.C. 20005

GEWONE POST:

1200 Pennsylvania Ave. NW
Postcode 6403J
Washington D.C. 20460

WAARSCHUWING

Voer enkel werkzaamheden uit die in deze handleiding worden beschreven. Het verdient aanbeveling de andere onderdelen/systemen, die niet in deze handleiding worden behandeld, regelmatig te laten nakijken door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer. Tenzij anders vermeld, mag de motor niet draaien, moet het veiligheidskoord uit het DESS-contact worden verwijderd en moet de hoofdaccu-onderbreker worden uitgeschakeld voor alle onderhoudswerken. Hef de boot nooit op aan onderdelen van de jetpomp. Sommige onderdelen in het motorcompartiment kunnen erg heet zijn. Rechtstreekse aanraking kan tot brandwonden leiden. Wanneer u de motor laat draaien terwijl de boot uit het water is, kunnen de warmtewisselaars erg heet worden. Vermijd elke aanraking van de warmtewisselaars om brandwonden te voorkomen.

OPMERKING: De onderhoudsprocedures gelden voor beide motoren, indien van toepassing.

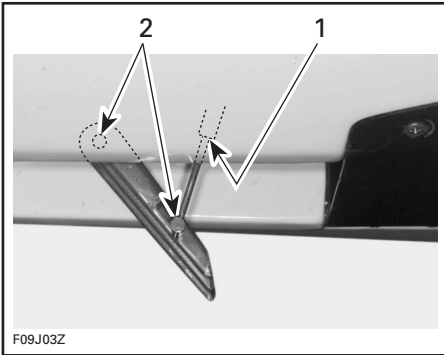
Smering

BELANGRIJK: Smeer het veiligheidskoord/DESS-contact NIET. Dit zou een goed elektrisch contact verhinderen.

Mechanismen inlaat-vrijmaakstelsel (ICS)

Smeer als volgt met Sea-Doo synthetisch vet:

Smeer de scharnierpunten en stangen van de waterinlaatroosters onder aan de romp met BOMBARDIER LUBE.



TYPISCH

1. Smeer stang
2. Smeer scharnierpunten

Corrosiebescherming

Gaskabels

Smeer de gaskabels iedere 25 bedrijfsuren (iedere 10 uur in zoutwater) met BOMBARDIER LUBE.

Elektrische aansluitingen

Smeer de accupolen en alle blootliggende kabelaansluitingen inclusief de heklicht-aansluitingen aan mast en boot met diëlektrisch vet, indien nodig.

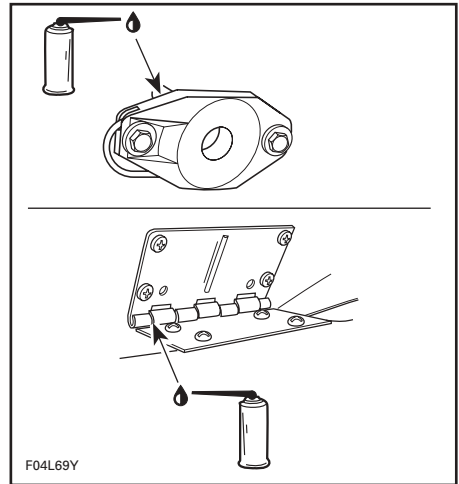
LET OP: Smeer de aansluitingen van de interface en de Electronic Control Units (ECM ECU) van de motoren niet.

Bijkomende smering

Een smering met BOMBARDIER Lube helpt corrosie te voorkomen en de goede werking van bewegende mechanismen te verzekeren.

De volgende onderdelen moeten iedere 50 uur worden gesmeerd bij gebruik in zoetwater, echter iedere 10 uur bij gebruik in zoutwater.

Mechanisme en scharnieren deksels bergvakken



TYPISCH

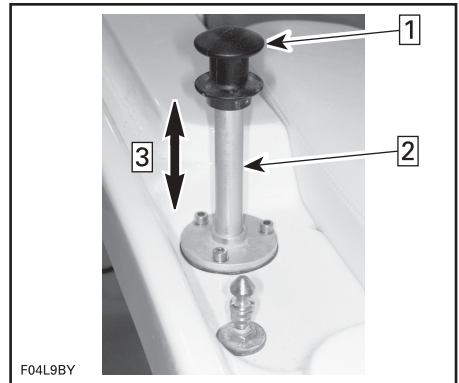
Motorkap en cilinders kleedkamer

Smeer cilinderstangen.

Skipaal

Speedster 200 modellen

Smeer de skipaal over zijn gehele lengte. Schuif hem meermaals in en uit om het smeermiddel te verdelen.



1. Trek de skipaal uit om hem te smeren
2. Hier smeren
3. Beweeg de paal meermaals op en neer om het smeermiddel te verspreiden

Achteruitvaarkleppen

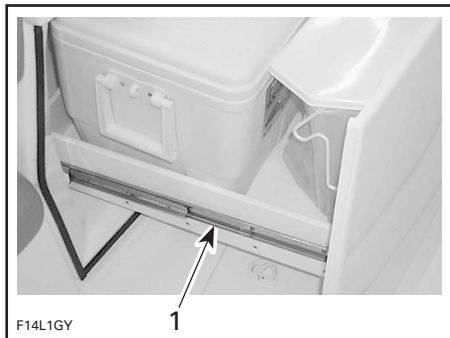
Smeer de scharnierpunten en het mechanisme aan beide zijden van iedere klep.

Cilinders deksel bergvak achteraan

Smeer de cilinderstangen.

Rails legplanken comfortcenter

Islandia 220 modellen



SMEER DE RAILS OVER HUN GEHELE LENGTE

1. Rails

Sloten

Islandia 220 modellen

Smeer de sloten van het handschoenkastje, de legplanken van het comfortcenter, het zijbergvak achteraan en het dek-bergvak.

Periodieke inspectie

Alle mechanische producten vragen routine-onderhoud. Een periodieke inspectie draagt bij tot de levensduur van het product.

Het **INSPECTIESCHEMA** aan het einde van dit document bevat richtlijnen voor het periodieke onderhoud van de boot, dat dient te gebeuren door u en/of een erkend Sea-Doo sportboot-dealer. Het schema moet worden aangepast aan de gebruiksomstandigheden en de toepassing.

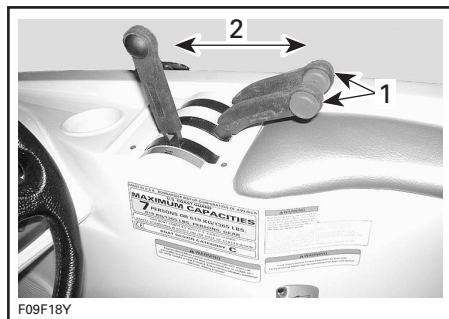
Gaskabels

Speedster 200 modellen

Beweeg de gashendels eenmaal vooruit en achteruit. Ze moeten vlot bewegen. Laat de afregeling uitvoeren door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

WAARSCHUWING

Verander niets aan de afregeling of het verloop van de gaskabels.



TYPISCH

1. Gashendels
2. Deze moeten vlot bewegen

Motoroliewissel en vervanging oliefilter

De oliewissel en vervanging van de filter moeten door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer gebeuren.

LET OP: Een verstopte oliefilter leidt tot olietekort met ernstige motorschade tot gevolg.

Brandstofinjectiesysteem

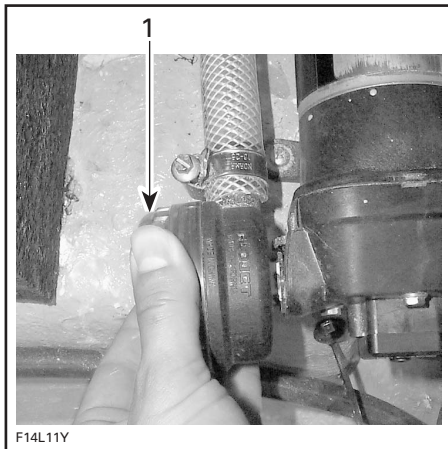
De inspectie van het brandstofinjectiesysteem moet door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer gebeuren. De drukregeling van het brandstofsysteem moet op hetzelfde ogenblik gebeuren.

Drinkwaterfilter

Islandia 220 modellen

Klem de beide slangen af ter hoogte van de pomp.

Schroef het transparante deksel van het filterhuis aan de waterpomp los en reinig de filter.



1. Verwijder dit deksel

Afregeling stuursysteem/ jetstraalbuizen

Wanneer het stuur recht vooruit staat, moeten de jetstraalbuizen in dezelfde richting wijzen zodat de boot recht door vaart.

Laat alle noodzakelijke afregeling en uitvoeren door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

WAARSCHUWING

Controleer of het stuur en de jetstraalbuizen vrij heen en weer kunnen bewegen en de stuurkabels niet onder spanning komen.

Achteruitvaarkleppen

Met de gas/schakelhendel in vooruit moeten de achteruitvaarkleppen naar boven staan en vergrendeld zijn. Met de gas/schakelhendel in vrijloop moeten de achteruitvaarkleppen in de middenstand staan. Met de gas/schakelhendel in achteruit moeten de achteruitvaarkleppen naar beneden staan. Laat alle noodzakelijke afregelingen uitvoeren door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

WAARSCHUWING

Controleer of de gas/schakelhendel en achteruitvaarkleppen vlot bewegen en de schakelkabel niet onder spanning komt.

Dekafvoer

Verwijder eventuele verstoppingen uit de dekafvoer.

Zekeringen

Vervang een defecte zekering altijd door een zekering met dezelfde capaciteit.

LET OP: Gebruik geen zekering met een hogere capaciteit, om brand of ernstige schade te vermijden. Wanneer een zekering is doorgebrand moet de oorzaak van de storing worden opgezocht en gecorrigeerd alvorens te herstarten. Raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer voor service.

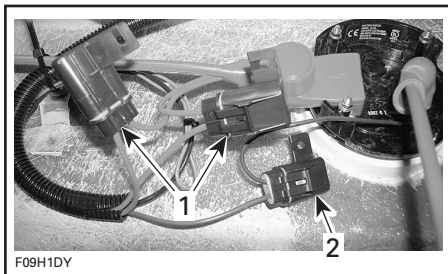
Hoofdzekeringen

Werkt er helemaal niets, controleer dan of de hoofdaccu-onderbreker op AAN staat.

Werkt er nog steeds niets, controleer dan de hoofdzekeringen, verbonden met de accu-onderbreker in de kuiprand.

OPMERKING: Er zitten reservezekeringen in de rubber houders boven aan het zekeringblok en de interface.

Speedster 200 modellen



TYPISCH

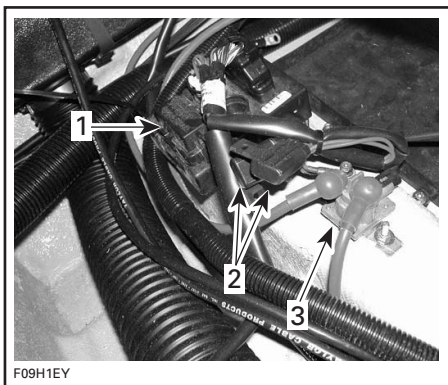
1. Zekering interface
2. Zekering automatische ruimpomp

Zekeringen accessoires

Speedster 200/Utopia 205 modellen

De zekeringen voor het elektrisch systeem van elke motor zitten in de zekeringblokken in het motorcompartiment.

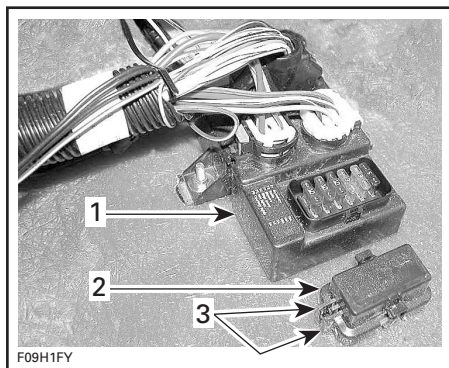
De hoofdzekeringen voor het elektrisch systeem van de motor bevinden zich naast elke motorsolenoid, zoals hieronder te zien is.



TYPISCH

1. Zekeringblok motor
2. Hoofdzekeringen elektrisch systeem motor
3. Solenoïde

De zekeringen voor de accessoires en meters bevinden zich in de interface in de bestuurdersconsole voor het dashboard.

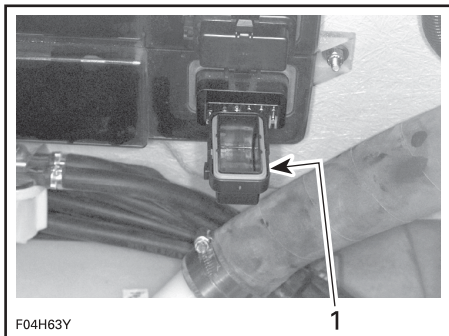


TYPISCH

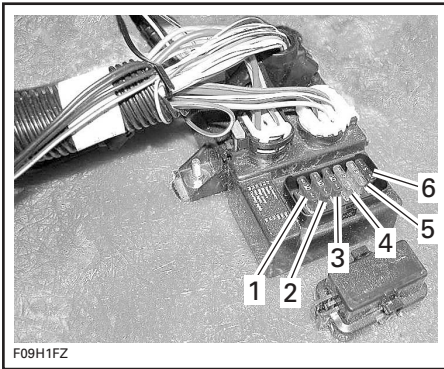
1. Interface
2. Zekeringdeksel
3. Gebruik deze lipjes om zekeringen te verwijderen

Druk de borglipjes samen en trek het deksel naar buiten om de zekeringen te bereiken.

Verwijder de zekering met de hulp van de lipjes aan het deksel.



1. Schuif de lipjes aan weerszijden over de zekering en trek ze eruit



TYPISCH — INTERFACE

1. Accessoire
2. Radio
3. Ventilator
4. Ruimpomp
5. Navigatielichten
6. Binnenverlichting

Zorg ervoor dat de afdichtring na afloop weer in het deksel wordt geplaatst.

Plaats het deksel voorzichtig op het zekeringblok en druk het stevig aan tot elk borglipje hoorbaar vastklikt.

Utopia 205 modellen

ZEKERINGEN	
Meters/oliepeil laag	3 A
Binnenverlichting	1 A
Claxon	10 A
Ruimventilator	5 A
Ruimpomp	3 A
Navigatie/ankerlichten	3 A
12-Volt-voedingsuitgang	10 A (2)
Radio	5 A
Hoofdacuzekeringen	20 A (3)
Automatische ruimpomp	7,5 A

Islandia 220 modellen

ZEKERINGEN	
<i>Zekeringblok ter hoogte van stuurstand</i>	
Meters/Brandstof/Accu	3 A
Radio	5 A
Fonteinpomp	5 A
Ventilator	5 A
Ruimpomp	3 A
12-Volt-voedingsuitgang	10 A
Claxon	3 A
Navigatielichten	3 A
Instaplichten	4 A
Binnenverlichting	5 A
Aanmeerlichten	10 A
Waterpomp	10 A
Verlichting motorcompartiment	2 A
Verlichting kleedkamer	2 A
<i>Motorcompartiment</i>	
Voeding zekeringblok	20 A (3 zekeringen)
Automatische ruimpomp-schakelaar	7,5 A

Oplaadsysteem

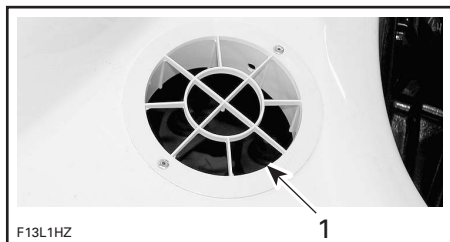
Alle modellen

Als de accu regelmatig ontladen is, controleer dan de toestand van deze zekering.

De zekeringen voor de oplaadsyste- men bevinden zich naast de zekering- blokken aan de starter-relais in het mo- torcompartiment.

Ruimventilator

Controleer of elke ruimventilator goed werkt.



TYPISCH

1. Ventilatorkanaal

WAARSCHUWING

Als de ruimventilator niet goed werkt, laat hem dan nakijken door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer voordat u de boot start.

Vervanging lamp navigatielicht

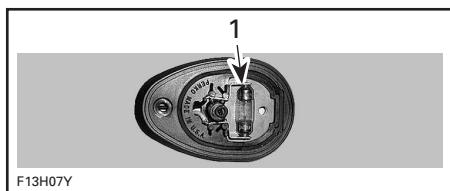
Boeglichten

Speedster 200 modellen



TYPISCH

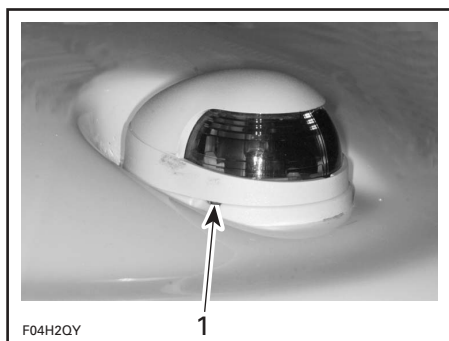
1. Verwijder deze schroef



TYPISCH

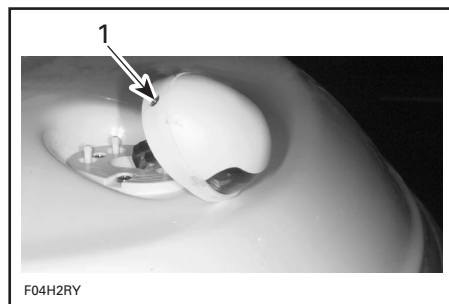
1. Opheffen om lamp te verwijderen

Utopia 205 en Islandia 220 modellen



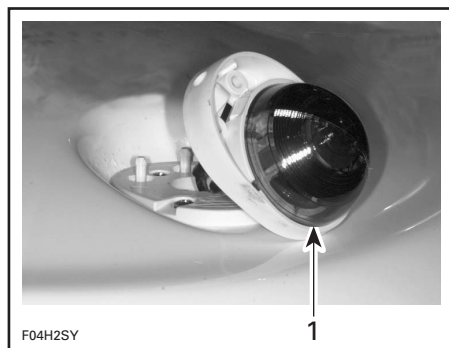
TYPISCH

1. Wrik hier voorzichtig los met een schroevendraaier



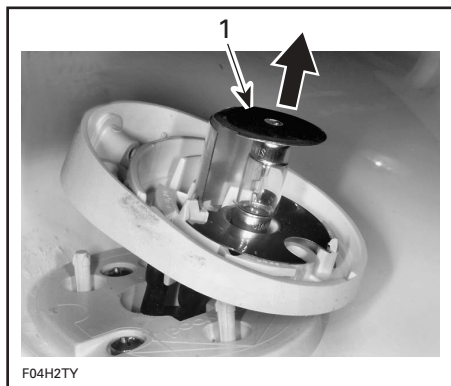
TYPISCH

1. Verwijder deze schroef



TYPISCH

1. Trek lens eruit



F04H2TY

TYPISCH

1. Hef op en verwijder lamp

Voor de montage gaat u omgekeerd te werk als bij de verwijdering. Let echter goed op het volgende:

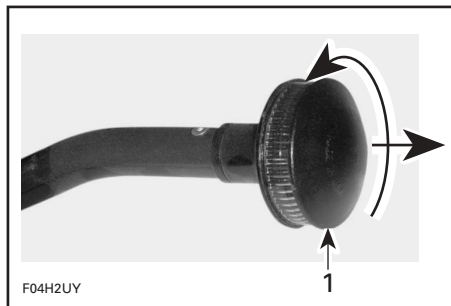
Smeer het contactoppervlak van de nieuwe lamp met diëlektrisch vet.

Utopia 205 en Islandia 220 modellen

Wanneer u de lamp onder het bovenste contactplaatje installeert, is het mogelijk dat de lamp los blijft zitten. Wanneer het deksel opnieuw wordt gemonteerd, zal dit het contactplaatje echter tegen de lamp drukken.

Heklicht

Schroef de lens in tegenwijzerzin los en trek ze naar buiten.

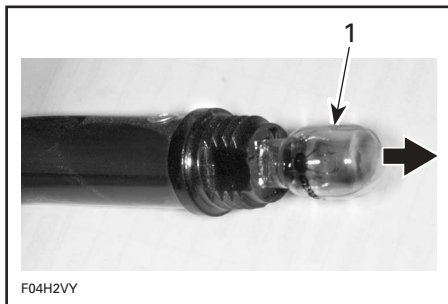


F04H2UY

TYPISCH

1. Losdraaien en trekken

Trek de lamp eruit.



F04H2VY

TYPISCH

1. Trek de lamp eruit

Smeer het contactoppervlak van de nieuwe lamp met diëlektrisch vet.

Voor de montage gaat u omgekeerd te werk als bij de verwijdering.

Instaplichten

Islandia modellen

Verwijder de schroeven van beide koplampen om ze los te maken.



F14H03Y

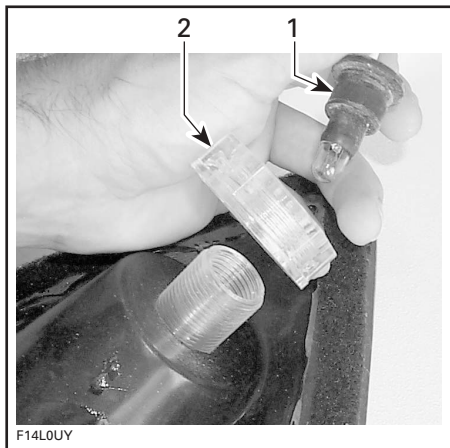
1. Deksel koplamp

Trek de rubber pakkingsring eruit en trek vervolgens de lamp uit de fitting.

LET OP: Trek niet aan de draden om de rubber pakkingsring te verwijderen.

Breng een nieuwe lamp aan. Smeer het contactoppervlak met diëlektrisch vet.

Vervang de lens door de kunststof moer los te draaien en de lens eruit te trekken.



1. Pakkingsring
2. Kunststof moer

Voor de montage gaat u omgekeerd te werk als bij de verwijdering.

Aanmeerlichten

Trek voorzichtig aan het koplampdeksel om het los te maken. Zie *INSTAPLICHTEN*.

Verwijder het licht uit de houder.

Verwijder de zwarte metalen dop aan de achterkant van het licht, die op zijn plaats wordt gehouden door twee schroeven.

Verwijder de kapotte lamp en breng er een nieuwe aan.

LET OP: Raak het glasdeel van een halogeenlamp nooit aan met de vingers. Anders neemt de levensduur af. Heeft u het glas toch aangeraakt, maak het dan schoon met isopropylalcohol, om de film van het lampoppervlak te verwijderen.

Voor de montage gaat u omgekeerd te werk als bij de verwijdering.

Verlichting kleedkamer

Trek het deksel voorzichtig naar buiten en vervang de lamp.

Opofferingsanode-systeem

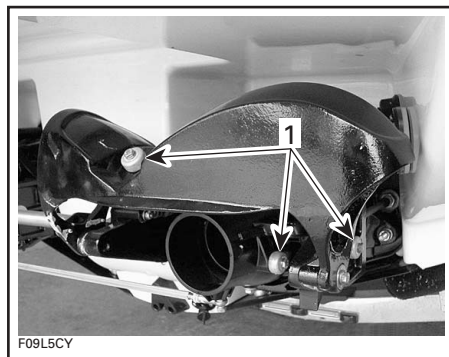
Metalen onderdelen van boten zijn onderhevig aan corrosie, vooral als ze in contact komen met zoutwater. Corrosie kan worden veroorzaakt door elektrische stromen afkomstig van stroominstallaties op het land, slecht gearde wisselstroom-leidingen en circuits en slecht geïsoleerde gelijkstroom-inrichtingen van boten in de onmiddellijke omgeving. Corrosie wordt versneld door de aanwezigheid van elektrische stroom.

Bepaalde delen van deze boot zijn uitgerust met opofferingsanodes, die de corrosie beperken. De anode corrodeert in de plaats van het onderdeel waaraan de anode is bevestigd.

Vervang iedere anode wanneer ze voor 50% is gecorrodeerd.

Er zijn anodes bevestigd op de volgende plaatsen:

- bodemplaats(platen)/koelplaat(platen)
- pomphuis(huizen)
- support(s) achteruitvaarklep(pen)
- stuurstraalbuis(buizen)
- achteruitvaarklep(pen).



TYPISCH

1. Opofferingsanodes

OPMERKING: Inspecteer de anodes telkens voordat u uitvaart. Breng **NOOIT** een verlaag of beschermende coating op de anodes aan.

Algemene inspectie en reiniging

Inspectie

Controleer het motorcompartiment op beschadigingen en de brandstofsyste- men op lekkage. Controleer de accu ook op lekkage van elektrolyt. Ga na of alle slangklemmen goed vastzitten en de slangen niet geknikt zijn, geen barsten of andere beschadigingen ver- tonen.

WAARSCHUWING

Start de motoren niet als u ooit een benzinelek of -geur vaststelt. Laat uw boot onderhouden door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

Inspecteer de knalpotten, accu en re- servoir-bevestigingselementen. Con- troleer de elektrische aansluitingen op corrosie en stevigheid.

Inspecteer de romp en de waterin- laatroosters van de jetpompen op beschadigingen. Vervang beschadig- de onderdelen of laat ze repareren.

Reiniging

Tweemaal per jaar moet het ruim wor- den schoongemaakt met warmwater en een schoonmaakmiddel, om het te ontdoen van brandstof/olie/elektro- lyt-resten en meeldauw.

*Knight's Spray Nine is een handelsmerk van Knight Oil Corporation.

Was de carrosserie af en toe met heet zeepsop (gebruik enkel milde reinigingsproducten). Verwijder alle zeeorganismen van de motoren en/of romp. Breng een niet-schurende wax aan.

LET OP: Reinig glasvezel- of kunst- stofonderdelen nooit met krachtige schoonmaakmiddelen, ontvetters, verfverdunder, aceton e.d.

Was de voorruit met Bombardier rei- nigingsmiddel (stuknr. 293 110 001) en water. Kleine krasjes en sporen van slijtage kunt u verwijderen met rui- tenpolish voor acryl, Lucite, polycarbo- naat en gelijkaardige materialen.

Vlekken op stoelen en glasvezelop- pervlakken kunt u verwijderen met Knight's Spray-Nine[†] of een gelijkaar- dig product.

Draag zorg voor het milieu door te voorkomen dat er brandstof, olie of schoonmaakoplossingen in het water terecht komen.

Islandia 220 modellen

Werkvlak comfortcenter en tafelblad

Was deze oppervlakken indien nodig af met een vloeibaar, niet-schurend schoonmaakmiddel voor algemeen gebruik, om ze als nieuw te houden. Hardnekkige vlekken kunt u verwijde- ren met een licht schurend schoon- maakmiddel.

Gebruik geen chloorhoudende rei- nigingsmiddelen. Chloor is een bleek- middel en kan verkleuring veroorza- ken.

Algemene reinigingstips

- Stof het oppervlak af.
- Gebruik liever een spons dan een doek om het oppervlak te wassen en spoelen.
- Neem regelmatig nieuwe was- en spoeloplossing.
- Om strepen te voorkomen wast u het best van een schone plaats naar de vuile plaats toe.

Alle modellen

Motorkoelvloeistof

OPMERKING: Antivries moet iedere 100 uur of eenmaal per seizoen worden vervangen om kwaliteitsverlies te voorkomen.

Laat een densiteitsproef uitvoeren en/of het antivriesmiddel vervangen door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

LET OP: Een ongeschikt antivriesmengsel kan leiden tot bevroering van de vloeistof in het koelsysteem, als de boot wordt bewaard in een ruimte waar de temperatuur het vriespunt benadert. Hierdoor zou de motor ernstige schade oplopen. Wanneer het antivriesmiddel niet wordt vervangen voor de berging kan de kwaliteit afnemen, wat kan leiden tot een slechte koeling wanneer de motor opnieuw wordt gebruikt.



WAARSCHUWING

Verwijder de radiator dop niet en draai de motor aftapplug niet open terwijl de motoren nog heet zijn, om brandwonden te voorkomen.

BEWARING EN VOORBEREIDING OP HET SEIZOEN

WAARSCHUWING

Omdat brandstof en olie ontvlambaar zijn moet u een erkend Sea-Doo sportboot-dealer laten nakijken of de brandstof- en oliesystemen intact zijn, volgens de aanwijzingen in het *INSPECTIESHEMA*.

Berging

OPMERKING: Verwijder de aftapplug alvorens uw boot op te bergen.

Laat de boot voor de berging onderhouden door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer. De volgende bewerkingen kunt u echter zelf uitvoeren met een minimum aan gereedschap.

LET OP: Laat de motoren niet draaien tijdens de berging.

Brandstofsysteem

Sea-Doo brandstofstabilisator (of een gelijkwaardig middel) kan aan de brandstoftank worden toegevoegd om kwaliteitsverlies van de brandstof en gomvorming in het brandstofsysteem te voorkomen. Volg de gebruiksinstructies van de fabrikant van de stabilisator.

LET OP: Brandstofstabilisator moet worden toegevoegd voor de smering van de motor, om de onderdelen van het brandstofsysteem tegen aanslag te beschermen.

WAARSCHUWING

Stop de motoren altijd voor u tankt. Brandstof is ontvlambaar en explosief in bepaalde omstandigheden. Werk altijd in een goed verluchte ruimte. Rook niet en blijf uit de buurt van open vuur of vonken. De brandstoftank kan onder druk staan. Draai de dop langzaam open. Controleer het brandstofpeil nooit met behulp van een open vlam. De boot moet horizontaal liggen tijdens het tanken. Vul de brandstoftank niet te ver wanneer de boot in de zon ligt. Naarmate de temperatuur stijgt, zet de brandstof uit en kan uw tank overlopen. Wis op de boot gemorste brandstof onmiddellijk weg. Controleer het brandstofsysteem regelmatig.

Vervanging van motorolie en filter

De oliewissel en vervanging van de filter moeten door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer gebeuren.

Spoelen van het uitlaatkoelsysteem

Zie *SPOELEN* in *ONDERHOUD NA GEBRUIK*.

LET OP: Volg de aanwijzingen uit de spelprocedure nauwgezet.

Interne smering van de motor

Open het deksel van het motorcompartiment.

Verwijder de legplank.

OPMERKING: Uit te voeren voor elke motor.

Verwijder de peilstok.

Verwijder de kap van de brandstofrail.

Bevestig de peilstok opnieuw.

Koppel de aansluitingen van de ontstekingsspoelen los.

WAARSCHUWING

Om de spoel los te koppelen van de bougie moet u altijd eerst de spoel loskoppelen van de kabelboom. Controleer nooit of u een ontstekingsvonk ziet aan een open spoel en/of bougie in het motorcompartiment. Door de vonk kunnen de brandstofdampen ontbranden.

BELANGRIJK: Knip de bevestigingsbandjes van de ontstekingsspoelaansluitingen nooit door. Anders zouden de draden van de verschillende cilinders door elkaar kunnen raken.

LET OP: Controleer of er geen vuil in de gaatjes van de spoelen zit voordat u de bougies verwijderd. Anders zou het vuil in de cilinder kunnen vallen en schade aan interne componenten veroorzaken.

Verwijder de ontstekingsspoelen.

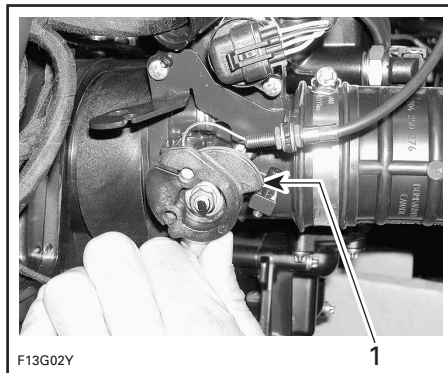
Verwijder de bougies.

OPMERKING: Nadat u de bougies heeft losgemaakt, kunt u ze verwijderen met behulp van een spoel. Plaats de spoel gewoon boven de bougie, "haak" ze vast en trek de bougie eruit.

Spuit BOMBARDIER LUBE of een gelijkwaardig smeermiddel in de bougiegaten.

Om te voorkomen dat er brandstof wordt ingespoten en om de ontsteking te onderbreken bij het starten, gaat u als volgt te werk.

Vraag een tweede persoon om in het motorcompartiment de gasregelaar in volledig open stand vast te houden.



1. Volledig open stand

Laat elke motor enkele slagen draaien om de olie op de cilinderwand te verspreiden.

Breng smeermiddel tegen het vastvreten aan op de bougieschroefdraad en installeer de bougies opnieuw.

OPMERKING: Controleer na de installatie of de pakking goed aansluit tegen het bovenoppervlak van de motor.

Installeer de ontstekingsspoelen weer. Sluit de ontstekingsspoelen weer aan.

Om de kap van de brandstofrail terug te installeren drukt u ze naar beneden tot ze vastklikt.

Bevestig de peilstok opnieuw.

OPMERKING: Het verdient aanbeveling de motorkleppen te smeren met BOMBARDIER LUBE. Neem contact op met uw erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

Accu

Neem contact op met uw erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

Motorkoelsysteem

Het antivriesmiddel van elke motor moet worden vervangen voor de berging om kwaliteitsverlies van het antivriesmiddel te voorkomen.

Laat een densiteitsproef uitvoeren en/of het antivriesmiddel vervangen door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

LET OP: Een ongeschikt antivriesmengsel kan leiden tot bevriezing van de vloeistof in het koelsysteem, als de boot wordt bewaard in een ruimte waar de temperatuur het vriespunt benadert. Hierdoor zou de motor ernstige schade oplopen. Wanneer het antivriesmiddel niet wordt vervangen voor de berging kan de kwaliteit afnemen, wat kan leiden tot een slechte koeling wanneer de motor opnieuw wordt gebruikt.

WAARSCHUWING

Verwijder de radiator dop niet en draai de motoraftapplug niet open terwijl de motor heet is, om brandwonden te voorkomen.

Reiniging/reparatie van de boot

Was de carrosserie en de aanhangwagen met zeepsop (gebruik enkel milde reinigingsproducten). Spoel grondig met zoetwater. Verwijder zeeorganismen van de romp.

LET OP: Reinig glasvezel- of kunststofonderdelen nooit met krachtige schoonmaakmiddelen, ontvetters, verfverdunder, aceton e.d.

Om vlekken te verwijderen van de stoelen en glasvezeloppervlakken kunt u Knight's Spray-Nine of een gelijkwaardig middel gebruiken.

† Gelcote is een geregistreerd handelsmerk van Gelcote International.

Zijn er reparaties nodig aan de carrosserie of de romp, neem dan contact op met uw erkend Sea-Doo sportboot-dealer. De lak van mechanische onderdelen kunt u bijwerken met Bombardier spuitlak. Voor kleine Gelcote-reparaties is er een Gelcote[†] reparatiekit verkrijgbaar bij Gelcote International (www.gelcote.ca). Vervang beschadigde labels/plaatjes.

Ligt de boot op de aanhangwagen, schroef dan de aftapplug los, blokkeer de wielen en plaats de boeg iets hoger met de krik van de aanhangwagen (indien aanwezig), zodat het water kan weglopen. Reinig het ruim met heet water en een schoonmaakmiddel of speciaal reinigingsmiddel. Spoel grondig. Laat alle compartimenten open zodat ze kunnen drogen.

Drinkwatersysteem

Islandia 220 modellen

Ledig het systeem volledig en vul het met biologisch afbreekbare antivriesoplossing. Doe dit als volgt:

AFTAPPEN

De volledige procedure vindt u in *AFTAPPEN* in het hoofdstuk *SPECIALE PROCEDURE*.

ANTIVRIESBESCHERMING

In koude streken waar de temperaturen het vriespunt kunnen naderen, moet het drinkwatersysteem worden gevuld met een biologisch afbreekbare antivriesoplossing.

WAARSCHUWING

Gebruik altijd een biologisch afbreekbare antivriesoplossing die specifiek voor drinkwatersystemen dient. Raadpleeg uw erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

Vul de drinkwatertank met ongeveer 8 l (2 U.S. gal) biologisch afbreekbare antivriesoplossing.

Start de hoofdwaterpomp.

Open de gootsteenkraan. Draai de kraan dicht zodra er antivriesoplossing uitstroomt.

Herhaal deze procedure voor de spoelklep en douche.

Nadat de drie systemen aan de beurt kwamen, moet het drinkwatersysteem worden gevuld.

Fonteinreservoir

Islandia 220 modellen



ZET DE KLEP IN DEZE STAND

Verwijder de aftapplug om het reservoir volledig te ledigen.

Anticorrosiebehandeling

Neem het resterende water in het motorcompartiment op.

Smeer de gaskabel met BOMBARDIER LUBE of een gelijkwaardig smeermiddel.

Laatste klusjes voor de berging

Breng een niet-schurende wax op de carrosserie aan.

Het deksel van het motorcompartiment moet tijdens de berging een beetje open blijven (koppel de gasveren van het deksel los om te voorkomen dat het volledig opengaat). Verwijder de legplank. Leg ze op het dek.

Licht het lipje op met een platte schroevendraaier, zoals hieronder wordt getoond.



TYPISCH — LICHT HET LIPJE OP

Maak de kant van de schokdemper los. Maak de andere kant los.

Blokkeer en laat de motorkap een stukje openstaan.

Dit voorkomt condensatie en mogelijke corrosie in het motorcompartiment.

Bevestig de schokdempers opnieuw aan de motorkap, alvorens de boot te gebruiken.

Als u de boot buiten wilt bewaren, dek hem dan af met een ondoorzichtig zeil om de kunststofonderdelen en lak van de boot te beschermen tegen UV-stralen en vuil en om stofophoping te voorkomen.

LET OP: Bewaar de boot nooit in direct zonlicht. UV-stralen tasten de laklaag aan. U mag de boot nooit in het water bewaren. Schakel de hoofdaccu-onderbreker altijd uit.

Om uw boot op te bergen, moet u de wielen blokkeren en de boeg iets hoger plaatsen met de krik van de aanhangwagen (indien aanwezig), zodat het water kan weglopen. Let erop dat de aftapplug is geopend en de aftapopening niet verstopt is.

Voorbereiding op het vaarseizoen

Pas het volgende schema toe.

Sommige werkzaamheden vereisen technische vaardigheden en speciaal gereedschap en moeten worden uitgevoerd door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

WAARSCHUWING

Voer enkel werkzaamheden uit die in deze handleiding worden beschreven. Het verdient aanbeveling de andere onderdelen/systemen, die niet in deze handleiding worden behandeld, regelmatig te laten nakijken door een erkend dealer. Tenzij anders vermeld, mag de motor niet draaien en moet de hoofddaccu-onderbreker worden uitgeschakeld voor alle onderhoudswerken.

WAARSCHUWING

Houd rekening met alle WAARSCHUWINGEN en VOORZORGSMAATREGELEN in deze handleiding met betrekking tot het gecontroleerde onderdeel. Vervang componenten die niet in goede staat verkeren door originele onderdelen van BRP of een goedgekeurd equivalent.

Schema voorbereiding op het vaarseizoen

OPMERKING: Vraag uw dealer om samen met de voorbereiding op het vaarseizoen ook de jaarlijkse veiligheidsinspectie uit te voeren.

WERKZAAMHEDEN	UIT TE VOEREN DOOR
Controleer smering/corrosiebescherming	BESTUURDER
Inspecteer toestand kapje veiligheidskoord en contact	DEALER
Controleer toestand en lading accu en installeer deze opnieuw	DEALER
Controleer starter aansluitingen en verloop (1)	DEALER
Inspecteer toestand brandstofleiding (1)	DEALER
Voer drukproef brandstofsysteem uit (1)	DEALER
Controleer bevestigingsonderdelen brandstofsysteem	DEALER
Inspecteer stuursysteem (1)	DEALER
Inspecteer gas/schakelsysteem (1)	DEALER
Inspecteer dekafoeren/ruimpomp/aftappluggen	DEALER
Controleer toestand/montage brandblusapparaat (1)	BESTUURDER
Motoroliepeil	DEALER

(1) Veiligheidspunt dat aan bod komt tijdens de jaarlijkse veiligheidsinspectie.

LET OP: Voer dit altijd uit in een goed geventileerde ruimte. Installeer een tuinslang of plaats de boot in het water, om de motor te koelen. Wanneer u de motor laat draaien zonder koelwater, kunnen de binnenkant van de uitlaatslang en de motor ernstige schade oplopen.

GARANTIE- INFORMATIE

INTERNATIONALE BEPERKTE GARANTIE VAN BRP VOOR SEA-DOO® SPORTBOTEN BOUWJAAR 2006

1) TOEPASSINGSBEREIK

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") levert garantie op zijn nieuwe en ongebruikte Sea-Doo sportboten ("sportboot") bouwjaar 2006, verkocht door erkende Sea-Doo sportboot-Distributeurs/Dealers buiten de vijftig Verenigde Staten en Canada ("Distributeur/Dealer") voor materiaal- of fabricagefouten gedurende de periode en onder de voorwaarden die hieronder worden beschreven.

Als uw sportboot is uitgerust met een Rotax™ motor, valt de Rotax-motor eveneens onder deze beperkte garantie volgens de hier beschreven voorwaarden. Is uw sportboot uitgerust met een andere motor, dan geniet u voor deze motor de beperkte garantie van de betreffende fabrikant en valt hij niet onder deze Beperkte Garantie.

2) GARANTIEPERIODE

Deze beperkte garantie loopt vanaf de datum van de levering aan de eerste particuliere klant of de datum van de eerste ingebruikname van de sportboot, wat zich het eerst voordoet, gedurende een periode van:

- **TWAALF (12) OPEENVOLGENDE MAANDEN** ¹ voor privé-gebruik voor recreatieve doeleinden, met uitzondering van het dek en de romp uit glasvezel, waarop een garantie van **ZESTIG (60) OPEENVOLGENDE MAANDEN** geldt;
- **VIER (4) OPEENVOLGENDE MAANDEN** voor commercieel gebruik, met uitzondering van het dek en de romp uit glasvezel, waarop een garantie van twaalf (12) opeenvolgende maanden geldt. Als commercieel gebruik van een sportboot geldt elk gebruik ten behoeve van enige activiteit of tewerkstelling, die inkomsten oplevert, gedurende om het even welk deel van de garantieperiode. Een sportboot wordt ook commercieel gebruikt als hij ergens tijdens de garantieperiode wordt voorzien van commerciële kenmerken of een erkenning voor commercieel gebruik.

Alle originele accessoires die door een erkend BRP-distributeur/dealer worden geïnstalleerd op het ogenblik van de levering, vallen onder dezelfde garantie als de sportboot. De reparatie of vervanging van onderdelen of de service van een sportboot in het kader van deze garantie verlengt de duur van deze beperkte garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden.

1. De garantie geldt **VIERENTWINTIG (24) opeenvolgende maanden** indien het product werd verkocht in één van de lidstaten van de Europese Unie (EG-richtlijn 1999/44/EG). De garantieperiode blijft echter beperkt tot **VIER (4) opeenvolgende maanden**, indien het product wordt gebruikt voor commerciële doeleinden.

3) VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN

Deze garantie geldt enkel in het land waar de verkoop heeft plaatsgevonden en uitsluitend op voorwaarde dat de koper en distributeur/dealer de door BRP voorgeschreven inspectie voor de levering hebben uitgevoerd en gedocumenteerd en de sportboot correct hebben geregistreerd. Enkel de oorspronkelijke koper en eventuele volgende eigenaars die verblijven in het land waarin de koop heeft plaatsgevonden, kunnen genieten van deze garantie. Deze beperkingen zijn noodzakelijk om BRP toe te laten, de veiligheid van zijn producten, zijn klanten en het grote publiek te vrijwaren. Zoals beschreven in de Gebruikershandleiding, moet het vereiste onderhoud tijdig worden uitgevoerd, om aanspraak te kunnen maken op garantie. BRP mag een bewijs van goed onderhoud eisen, voor de goedkeuring van een prestatie onder garantie.

4) HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER GARANTIE AANVRAGEN

De eigenaar moet een erkend distributeur/dealer binnen twee (2) dagen na de vaststelling van het defect op de hoogte brengen en de sportboot, met het defecte onderdeel erin, zo snel mogelijk (in elk geval binnen de garantieperiode) naar de distributeur/dealer brengen en de distributeur/dealer een redelijke kans geven om het defect te repareren. Als de sportboot niet eerder werd geregistreerd, zal de eigenaar ook het bewijs van aankoop moeten voorleggen voor de uitvoering van een prestatie onder garantie. De eigenaar dient een reparatie/werkorder te ondertekenen voor de aanvang van de reparatie om de reparatie onder garantie te bekrachtigen. Alle onderdelen die onder deze garantie worden vervangen, worden eigendom van BRP.

5) WAT BRP ZAL DOEN

De verplichtingen van BRP in het kader van deze garantie beperken zich tot de reparatie of vervanging, naar eigen inzicht, van onderdelen van de sportboot die een materiaal- of fabricagefout vertonen, naar het redelijke oordeel van BRP. Deze reparatie of vervanging van onderdelen zal gebeuren zonder aanrekening van materiaal- en arbeidskosten, bij een erkend Sea-Doo distributeur/dealer naar keuze in het land waar de sportboot werd verkocht. De verantwoordelijkheid van BRP blijft beperkt tot de uitvoering van de vereiste reparaties of vervangingen van onderdelen door originele onderdelen van BRP. De kosten voor het transport van de sportboot naar en van de distributeur/dealer voor een prestatie onder garantie zijn ten laste van de eigenaar. Geen enkele verklaring van verlies van garantie kan aanleiding geven tot een annulatie of herroeping van de verkoop van de sportboot aan de eigenaar. Wanneer er een prestatie onder garantie nodig is in een ander land dan datgene waarin de verkoop heeft plaatsgevonden, zal de eigenaar instaan voor eventuele bijkomende kosten op basis van plaatselijke praktijken en voorwaarden, onder meer -maar niet beperkt tot- kosten voor transport, verzekering, belastingen, vergunningen, invoerrechten en alle andere financiële lasten, inclusief heffingen door overheden, staten, provincies en hun bevoegde instanties.

BRP behoudt zich het recht voor, zijn sportboten regelmatig te verbeteren, aan te passen of te wijzigen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om eerder geproduceerde sportboten aan te passen.

6) UITSLUITINGEN — De volgende zaken vallen in geen geval onder de garantie

- Vervanging van onderdelen wegens normale slijtage;
- Routine-onderhoudsonderdelen en -werken, inclusief, maar niet beperkt tot, afregelingen, verversen van olie, smeermiddel en koelvloeistof, vervanging van bougies, waterpompen, onderhoud van carburateurs e.d.;
- Schade ten gevolge van een onjuist of gebrekkig onderhoud of berging of niet-naleving van de procedures en aanbevelingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade ten gevolge van de verwijdering van onderdelen, onoordeelkundige reparaties, service, onderhoud of aanpassingen of gebruik van onderdelen en accessoires die niet door BRP zijn geproduceerd of goedgekeurd, die naar zijn oordeel niet compatibel zijn met sportboten of een negatieve invloed hebben op de werking, prestatie of levensduur, of schade ten gevolge van reparaties, uitgevoerd door een persoon die geen erkend BRP distributeur/dealer is;
- Schade ten gevolge van misbruik, verkeerd of abnormaal gebruik, verwaarlozing, racen, verkeerde bediening of gebruik van de sportboot op een manier die niet strookt met de aanbevelingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade veroorzaakt door externe schade, onderdompeling, opname van water of vreemde objecten, ongeval, brand, diefstal, vandalisme of overmacht;
- Gebruik met brandstoffen, oliesoorten of smeermiddelen die niet geschikt zijn voor de sportboot (zie Gebruikershandleiding);
- Schade door roest, corrosie of blootstelling aan de natuurelementen;
- Schade ten gevolge van een blokkering van het koelsysteem of de jetpomp door vreemde voorwerpen;
- Beschadiging van de afwerklaag, inclusief maar niet beperkt tot cosmetische beschadiging van de lak, afbladderen, barsten, vorming van haarscheurtjes en afschilferen van glasvezel ten gevolge van afbladderen, craquelieren of haarscheurtjes of blootstelling aan de natuurelementen.

Deze garantie vervalt in zijn totaliteit indien:

- de sportboot zodanig werd aangepast of veranderd, dat zijn werking, prestatie of duurzaamheid negatief werd beïnvloed, of werd veranderd of aangepast met het oog op een ander gebruik dan datgene waarvoor het is bedoeld; of
- de sportboot wordt of werd gebruikt om mee te racen, om het even wanneer, zelfs door een vorige eigenaar.

7) BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID

ALLE GARANTIES, EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING EN ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN WELBEPAALD GEBRUIKSDOEL, ZIJN IN DUUR BEPERKT TOT DE LOOPTIJD VAN DE EXPLICIETE BEPERKTE GARANTIE. ALLE INCIDENTELE SCHADE, GEVOLGSCHADE, DIRECTE, INDIRECTE OF ANDERE SCHADE VAN WELKE AARD OOK IS UITGESLOTEN VAN DEZE GARANTIE, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT: kosten voor brandstof en transport van de sportboot naar en van de distributeur/dealer, verplaatsingskosten van de technicus, kosten voor het in en uit het water laten, vergoedingen voor ligplaats of dok, kosten voor slepen of transport, berging, telefoon, GSM, fax of telegram, huur van een gelijkaardige vervangingsboot gedurende de prestaties onder garantie of duur van het defect, taxi-, reis- en verblijfsvergoeding, verlies of beschadiging van persoonlijke goederen, ongemak, kosten voor verzekeringen, afbetalingen, tijdverlies, verlies van inkomsten, omzet of winst of genotsderving. IN SOMMIGE JURISDICTIES ZIJN BEPAALDE BEPERKINGEN VAN DE AANSPRAKELIJKHEID VOOR INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE OF ANDERE VAN DE VOORNOEMDE UITSLUITINGEN NIET TOEGELATEN. BIJGEVOLG ZIJN ZE MISSCHIEN NIET VAN TOEPASSING OP U. DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIFIEKE RECHTEN, MAAR U KUNT OOK NOG ANDERE WETTELIJKE RECHTEN GENIETEN, AFHANKELIJK VAN DE JURISDICTIE WAARONDER U VALT.

Geen enkele distributeur, dealer of andere persoon is gemachtigd om andere beloften, voorstellingen of garanties met betrekking tot de sportboot te bieden dan die welke deel uitmaken van de beperkte garantie hierboven. Gebeurt dit toch, dan zijn deze niet afdwingbaar van BRP. BRP behoudt zich het recht voor, deze garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garantievoorwaarden die van toepassing waren op de sportboten, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

8) OVERDRACHT

Indien een product tijdens de garantieperiode van eigenaar verandert, wordt deze garantie mee overgedragen en blijft ze geldig voor de resterende dekkingperiode, op voorwaarde dat BRP op de hoogte wordt gebracht van deze verandering van eigenaar op de volgende manier:

BRP of een erkend BRP-distributeur/dealer ontvangt een bewijs dat de voormalige eigenaar heeft ingestemd met de overdracht, samen met de gegevens van de nieuwe eigenaar. De distributeur zal deze informatie direct aan BRP overmaken.

9) BIJSTAND VOOR DE KLANT

In geval van een mengingsverschil of dispuut in verband met deze BEPERKTE GARANTIE VAN BRP, stelt BRP voor om samen met de dealer naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. We raden u aan het probleem te bespreken met de servicemanager of zaakvoerder van de erkende dealer.

Indien u niet tot een oplossing komt, kunt u de hulp inroepen van de serviceafdeling van de distributeur.

Wordt er ook hier geen overeenkomst bereikt, dan kunt u schriftelijk contact opnemen met BRP op het onderstaande adres.

**BRP EUROPEAN DISTRIBUTION
CUSTOMER SERVICE
ZWITSERLAND
TEL : +41 21 318 78 00**

CE-CONFORMITEITSVERKLARING



DECLARATION OF CONFORMITY

Toepassing van Europese richtlijnen:

94/25/CE — Pleziervaartuigen 89/336/EEG
Elektromagnetische compatibiliteit

Normen waaraan de fabrikant verklaart te voldoen:

ISO 7840, ISO 8469, ISO 8665, ISO 8846, ISO 8848, ISO 8849, ISO 9094, ISO 9097, ISO 10087, ISO 10088, ISO 10133, ISO 10240, ISO 11105, ISO 11591, ISO 11592, ISO 12215, ISO 12216, ISO 13592, COLREGS, ABYC H-5, ABYC H-8
BRP US Inc.

Naam fabrikant:

Adres fabrikant:

451 E. Illinois Ave Benton, Illinois
62812-0394

Naam importeur:

Société— ANF Industrie S.A.

Adres importeur:

2, rue du Nouveau Bercy 94220 Charenton
Paris, Frankrijk

Aangemelde instantie voor richtlijn
94/25/EG:

International Marine Certification Institute
Trèves centre, rue de Trèves 45 1040
Brussel, België

Bevoegde instantie voor richtlijn
89/336/EEG:

UTAC Autodrome de Linas-Monthéry, B.P.
212 91311 Monthéry cedex, Frankrijk

Type uitrusting:

Sportboten, kustvaart categorie C

Modelnamen en -nummers:

Modelnaam

Modelnummer(s)

De ondergetekende verklaart hierbij dat de voornoemde uitrusting voldoet aan de hierboven vermelde richtlijnen en normen.

Naam ondertekenaar:

Fernando Garcia

Functie ondertekenaar namens
BRP US Inc.:

Director - Public and Regulatory— Affairs
Sea-Doo sportboten

Homologatie en certificatie

Deze boten voldoen aan de volgende normen:

NORM	TYPE CERTIFICATIE
United States Coast Guard	Zelfcertificatie
Canadian Coast Guard	Zelfcertificatie
Russian Maritime Register of Shipping	Gecertificeerd door Russian Maritime Register of Shipping 8, Dvortsovaya Nab., 191186 St. Petersburg, Rusland
Richtlijn 89/336/EEG van de Europese raad met betrekking tot de elektromagnetische compatibiliteit	Interne productiecontrole plus controle uitgevoerd op verantwoordelijkheid van een bevoegde instantie. Bevoegde instantie: UTAC Autodrome de Linas-Monthéry, B.P. 212 91311 Monthéry cedex, Frankrijk
Richtlijn 94/25/EG van het Europees Parlement en de raad met betrekking tot pleziervaartuigen	Interne productiecontrole plus controle uitgevoerd op verantwoordelijkheid van een aangemelde instantie. Aangemelde instantie: International Marine Certification Institute Trèves centre, rue de Trèves 45 1040 Brussel, België

Bevestiging van ontvangst Gebruikershandleiding

Uw dealer

Naam:	_____
Adres:	_____

Zal u bijstaan en helpen om eventuele problemen op te lossen.

Vul het onderstaande formulier bij ontvangst van uw boot in en bezorg het terug aan uw dealer om te kunnen genieten van onze garantie.

De garantievoorwaarden vindt u in het hoofdstuk *GARANTIE* in deze handleiding.

----- Hier afknippen

Ontvangstbewijs	
Naam:	_____
Adres:	_____
Eigenaar van _____	Sportboot modelnr. _____
HIN (in te vullen door klant of dealer die het product verkoopt)	_____
Deze garantie gaat in op _____ (datum).	
De in dit document genoemde dealer heeft mij de nodige uitleg gegeven over het gebruik, het onderhoud, de veiligheidsuitrusting en de garantievoorwaarden. Ik begrijp en verklaar me akkoord met deze informatie. Ik ben tevens tevreden met de opstelling en inspectie vóór levering van mijn Sea-Doo'-sportboot. Ik heb ook een exemplaar van de Gebruikershandleiding en de <i>VEILIGHEIDSVIDEO</i> voor mijn Sea-Doo-sportboot ontvangen.	
Handtekening:	_____
Datum:	_____

BESCHERMING VAN DE PRIVACY

We wensen u mee te delen dat uw gegevens zullen worden gebruikt voor veiligheids- en garantiedoeleinden. Soms gebruiken we de gegevens van onze klanten ook om hen te informeren over onze producten en hun aanbiedingen te doen. Wenst u geen informatie te ontvangen over onze producten, diensten en aanbiedingen, gelieve dit dan schriftelijk te melden op onderstaand adres.

Af en toe kunnen zorgvuldig geselecteerde en betrouwbare organisaties ook beschikken over de gegevens van onze klanten om promotie te maken voor hoogwaardige producten en diensten. Wenst u dat uw naam en adres niet worden vrijgegeven, gelieve dit dan schriftelijk te melden op onderstaand adres:

BRP European Distribution

Warranty Department

Chemin de Messidor 5-7

1006 Lausanne

Zwitserland

Fax: +41 21 318 78 01

CORRECT
FRANKEREN



BRP European Distribution
Warranty Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne
Zwitserland

V00A2G

SPORTBOOT-MODELNR. _____

**ROMP-
IDENTIFICATIENUMMER (H.I.N.)** _____

**MERCURY OF ROTAX-MOTOR
Identificatienummer (E.I.N.)** _____

Eigenaar:

Aankoopdatum _____
jaar maand dag

Einddatum van de garantie _____
jaar maand dag

In te vullen door de dealer op het ogenblik van de verkoop.

STEMPEL DEALER

F00A35L

Informeer bij de dealer waar u uw vaartuig kocht of uw SEA-DOO werd geregistreerd bij Bombardier.



GEBRUIKERSHANDLEIDING

SPEEDSTER 200