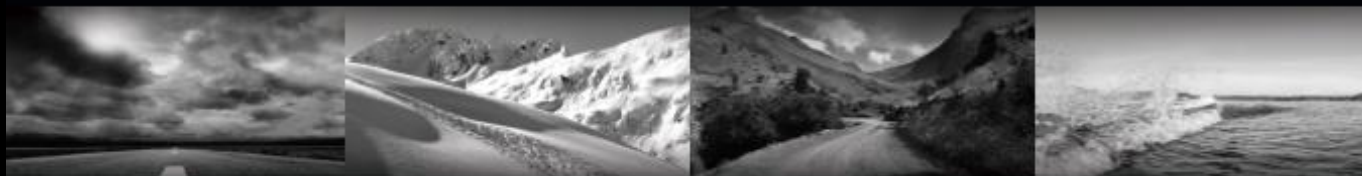




ski-doo. LYNX. SEVADO. EVIRUDE. ROTAX. CAN-AM



OXYGEN HELMET

BRUKERVEILEDNING

BRUKERVEILEDNING

OXYGEN

NORSK



OXYGEN Ski-Doo®-hjelm

GRATULERER

Du har foretatt et glimrende valg ved å kjøpe BRP Ski-Doo® OXYGEN-hjelmen.

OXYGEN-hjelmen er resultatet av de siste design- og produksjonsmetodene. Denne hjelmen kombinerer en sportshjelms avanserte kjennetegn med komforten til en touringhjelme.

Du kan føle deg trygg på at du nå eier en kvalitetshjelme som er utformet for å tilby de aller høyeste standarder for sikkerhet og ytelse på veien – spesielt på lange reiser – og at du vil oppleve hyggelige og behagelige turer.

Ta deg tid til å lese nøye gjennom denne håndboken slik at hjelmen beskytter deg når du kjører snøscooter eller motorsykkle. For å sikre at du ikke overser noen av håndbokens sikkerhetsrelaterte aspekter, anbefaler vi at du leser gjennom den fra begynnelsen av.

ADVARSEL

Denne hjelmen er ikke beregnet på bruk i Europa hvor ECE-standarder er den eneste godkjente standarden. Denne hjelmen er ikke beregnet på barn under 12 år.

Hjelmen er inspisert og godkjent i henhold til DOT-standarder, og overholder derfor ikke bestemte europeiske lands reguleringer og krav. Det er bare lov å bruke hjelmen i land der DOT-standarder er gyldige. Hvis du bruker hjelmen i andre land, vil du ved eventuell personskaade ikke ha rett til å fremsette et krav om kompensasjon overfor rettsinstanser i disse landene, som ikke er bundet av DOT-standarder.

Vi ønsker deg en trygg kjøretur.



INNHold

A. GENERELT	4
1. SIKKERHETSINFORMASJON	4
B. HJELM	5
1. HJELMENS ANATOMI	5
2. HJELMSTØRRELSE	Error!
Bookmark not defined.	
3. AEROAKUSTIKK	5
4. BESKYTTELSESKRAGE	6
5. MIKROMETRISK Hakestropp	7
6. ANSIKTS- SKJERM	8
7. SOLVISIR	9
8. MAGNETISK KONTAKT	10
9. BAKLYS	11
10. ANSIKTSKJERMMEKANISME	12
11. STØYKONTROLLSYSTEM	13
12. INNERFØR	13
13. VENTILASJONSSYSTEM	15
14. PUSTEBESKYTTER	15
15. FJERNKONTROLL	16
C. TILPASNING OG BRUK	17
1. HVORDAN DU TAR PÅ DEG HJELMEN	17
2. RIKTIG MONTERING	17
3. TA AV HJELMEN	18
4. BETJENINGSINSTRUKSJONER	18
D. FØR HVER KJØRETUR	21
1. KONTROLL AV HJELM	21
2. KONTROLL AV HAKESTROPP	21
3. KONTROLL AV ANSIKTSKJERM OG SOLVISIR	21
4. KONTROLL AV MAGNETISK KONTAKT	21

E. FOR DIN EGEN SIKKERHET	22
1. RÅD OM BRUK AV HJELMEN	22
2. RÅD OM ANSIKTSKJERMEN OG SOLVISIRET	22
3. RÅD OM ENDRINGER/TILBEHØR	23
4. RÅD MOT FORFRYSNINGER	23
F. PLEIE OG VEDLIKEHOLD	24
1. RENGJØRING AV SKALL	24
2. RENGJØRING INNVENDIG	24
3. ANSIKTSKJERMENS YTTERFLATE	24
4. OPPVARMING AV LINSE	24
5. ELEKTRISKE TILKOBLINGER	24
6. SOLVISIR	25
7. INSPEKSJON AV HJELM	25
8. OPPBEVARING AV HJELM	25
G. FEILSØKING	26
H. TILBEHØR OG RESERVEDELER	27
1. TILBEHØR	Error!
Bookmark not defined.	
2. RESERVEDELER	Error!
Bookmark not defined.	
H. TILBEHØR OG RESERVEDELER	29
3. INSTALLERING AV LED-LYS	30
H. TILBEHØR OG RESERVEDELER	31
4. UTSKIFTING AV LED-LYSBATTERIER	31
I. BRP-SERVICE	32
1. REPARASJONSSERVICE	32
2. GARANTI	32
J. HVORDAN KONTAKTE OSS	32

A. GENERELT

1. SIKKERHETSINFORMASJON

Denne hjelmen støttes av en BRP-garanti og et nettverk av autoriserte forhandlere som står klare til å levere delene, servicen og tilbehøret du måtte ha behov for. Originale BRP-deler må benyttes ved utskifting for fortsatt gyldighet av garantien. Rådfør deg med en autorisert BRP-forhandler.

Bruk denne brukerveiledningen til å gjøre deg kjent med den nye hjelmen din og dens ulike funksjoner. Sørg for at du leser og forstår innholdet i denne veiledningen, og oppbevar den for fremtidig referanse. Informasjon og komponentbeskrivelser i denne veiledningen er nøyaktige på publiseringstidspunktet. Illustrasjonene i dette dokumentet kan avvike fra den typiske konstruksjonen til ulike komponenter, og viser heller ikke nødvendigvis alle detaljer og den nøyaktige formen de delene som vises. De viser imidlertid deler som har samme eller tilsvarende funksjon.

Denne veiledningen benytter følgende symbol for sikkerhetsvarsel sammen med advarsler som indikerer potensiell risiko for personskade.

ADVARSEL

Indikerer en farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i død eller alvorlig personskade.

Farene elimineres ikke bare ved å lese denne veiledningen. Brukeren må forstå og følge instruksjonene. På grunn av sitt kontinuerlige engasjement for produktkvalitet og innovasjon forbeholder BRP seg retten til enhver tid å stanse eller forandre spesifikasjoner, design og funksjoner eller utstyr uten å pådra seg forpliktelser. Hvis noen forsøker å oversette deler av denne veiledningen til noe annet språk, må det sikres at oversettelsen er nøyaktig.

ADVARSEL

Det kan være svært farlig å kjøre et motorisert kjøretøy. Denne hjelmen tilbyr begrenset beskyttelse av hodet. Den overholder USAs Federal Motor Vehicle Safety Standard 218.

Den vil imidlertid ikke beskytte bæreren mot alle mulige støt. Visse støt kan overgå hjelmens beskyttelsesevne og resultere i alvorlig skade på hode, hjerne, ryggstøyle eller andre skader, inkludert lammelse eller død. For maksimal beskyttelse må hjelmen sitte tett mot hodet og med hakestroppen godt festet.

Hvis hjelmen er utstyrt med visir, skal det være helt lukket. Hvis hjelmen er utstyrt med andre komponenter, for eksempel vindavviser, pustemaske eller kjevebøyle, er det viktig at disse monteres riktig slik at utpustet luft føres bort fra visiret.

Bruk alltid passende beskyttelse mot forfrysninger, for eksempel balaklava, ansiktsmaske, halsbeskytter eller en kombinasjon av slike elementer.

Sjekk hjelmen før hver gangs bruk i henhold til inspeksjonsrutinene i instruksjonene. Skift ut eventuelle deler som viser tegn på slitasje eller skade. Ikke gjør noen endringer på hjelmen eller fest elementer som ikke er anbefalt av produsenten. Hjelmen er konstruert for å absorbere støt gjennom delvis ødeleggelse av skallet, og dette skal ikke være synlig. Kast hjelmen og anskaff ny hvis fôret er skadet. Dette er ikke nødvendigvis synlig. Ødelegg hjelmen og anskaff ny hvis den har blitt utsatt for et kraftig støt, selv om den virker uskadet.

Hjelmens skall, fôr og andre komponenter kan skades og påvirkes negativt av petroleumsprodukter, rengjøringsmidler, lakk, klebende stoffer osv. uten at skaden er synlig. Bruk bare varmt, mildt såpevann til rengjøring av hjelmen.

Følg alle advarsler og instruksjoner som følger med denne hjelmen. Kontakt BRP hvis du trenger utskiftingsinstruksjoner. Det oppstår fare for liv og helse hvis advarsler og instruksjoner ikke følges.

B. HJELM

1. HJELMENS ANATOMI



2. HJELMSTØRRELSE

Hjelmstørrelse	XS	S	M	L	XL	2XL	3XL	
Skallstørrelse	L				2XL			
Hode størrelse	mm	53-54	55-56	57-58	59-60	61-62	63-64	65-66
	Tomm er	20 7/8 - 21 1/4	21 5/8 - 22	22 3/8 - 22 3/4	23 1/8 - 23 5/8	24 - 24 3/8	24 3/4 - 25 1/8	25 1/2 - 25 7/8

3. AEROAKUSTIKK

Diverse funksjoner utviklet av BRP gjør hjelmen behagelig stille i aeroakustisk forstand. Samtidig tilbyr de optimal akustisk tilbakemelding under kjøring. Dette forbedrer konsentrasjonen, spesielt ved høye hastigheter.

Merk:

Aeroakustikkverdier kan variere i henhold til typen snøscooter, kåpedesign, frontrutestørrelse, seteposisjon og førerens fysiske størrelse.

ADVARSEL

På grunn av hjelmens aeroakustiske optimalisering (og den lavere vindstøyen inni hjelmen som følge av dette) kan det lett skje at du undervurderer din faktiske hastighet. Ikke stol på hørselen for å anslå kjørehastigheten eller avstanden til andre kjøretøyer – se alltid på speedometeret og omgivelsene.

B. HJELM

4. BESKYTTELSESKRAGE

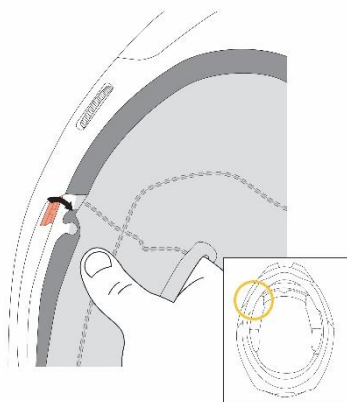
Beskyttelseskragen reduserer luftinntrengning og den ubehagelige virkningen av innstrømmende vind i hjelmen under kjøring. Denne funksjonen lar deg også redusere kjørestøyen (fra vind, motor, bane...).

Råd:

Tilpasningen i bunnen av hjelmen er ekstremt viktig for å gjøre hjelmen så stille som mulig. Selv med beskyttelseskragen anbefaler vi at du har på deg en balaklava.

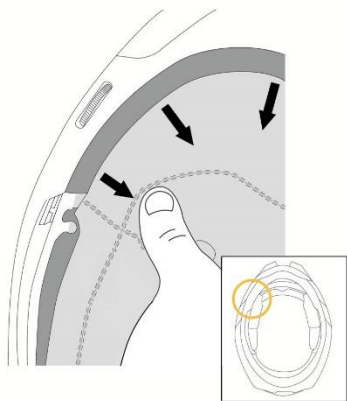
FJERNE BESKYTTELSESKRAGEN

1. Ta én side av beskyttelseskragen og trekk den ut av montasjen (i rødt).



2. For å frigjøre halsputen trekker du den forsiktig oppover for å løsne plaststripen.

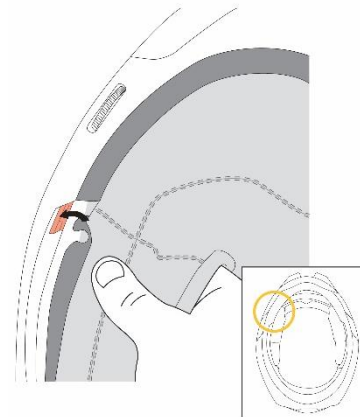
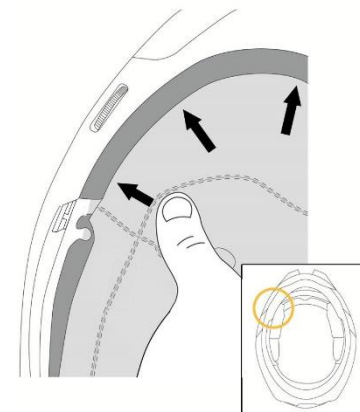
3. Deretter trekker du det andre hakket ut av dens montasje på den andre siden.



4. Beskyttelseskragen festes også på hake delen ved hjelp av fire «pillåser». Når du skal fjerne beskyttelseskragen helt, trekker du forsiktig i hakedelen, mot midten av hjelmen.

MONTERING AV BESKYTTELSESKRAGE

1. Sett inn de 4 «pillåsene» på hakeplaststripen i det tilhørende huset.
2. Så snart hakeplaststripen er i posisjon. Sett ett av hakkene på hver side av halsputens plaststripe inn i det røde huset som vist på bildet.
3. Deretter setter du inn plaststripen mellom det støtabsorberende fôret og skallet, fra den ene siden over til den andre, ved å skyve den inn og bakover samtidig slik at det andre hakket stemmer overens med det andre røde huset.
4. Så snart dette er gjort og halsputens plaststripe er i posisjon, setter du det andre hakket inn i dets røde hus.



ADVARSEL

Ikke bær eller hold hjelmen i beskyttelseskragen. Beskyttelseskragen kan løsne og føre til at hjelmen mistes i bakken.

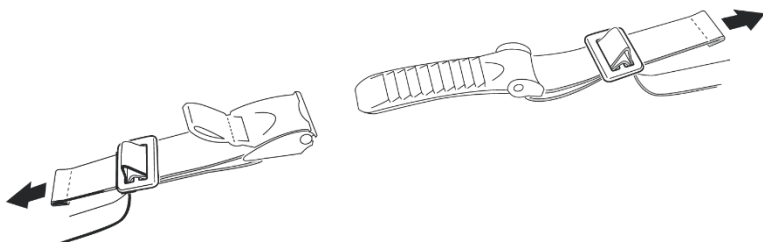
B. HJELM

5. MIKROMETRISK Hakestropp

Retensjonssystemet for OXYGEN-hjelmen leveres med et skralle feste. Dette låssystemet er enkelt i bruk og gjør at du kan justere hakestroppen perfekt for hodet hver gang du setter på deg hjelmen.

JUSTERING AV HAKESTROPP

Hakestroppens lengde justeres ved å øke eller redusere mengden stropp som trekkes gjennom metallåsene. Juster hakestroppens lengde slik at den sitter godt, men komfortabelt under haken, og fest enden av stroppen ved hjelp av holdeløkken med komfortplaten.



ADVARSEL

Når du justerer stroppen, må du sørge for at hjelmen ikke kan trekkes av i foroverretning med hakestroppen lukket.

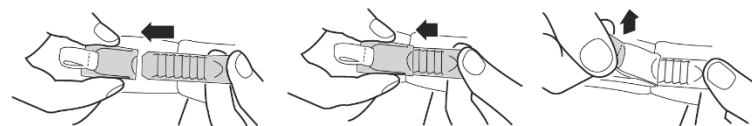
ADVARSEL

Sjekk hakestroppens lengde regelmessig.

ÅPNING OG LUKKING

Når du skal lukke hakestroppefestet, skyver du skralletungen trinn for trinn inn i låsebøylen. Hvis du synes at hakestroppen sitter for løst rundt haken, skyver du skralletungen ett trinn videre inn i låsebøylen.

Ved justering av hakestroppen må du sørge for at den sitter tett, men ikke ukomfortabelt rundt haken. Når du skal åpne hakestroppen, trekker du det røde båndet på skrallefestet oppover for å løsne låsebøylen. Deretter trekker du skralletungen ut av låsebøylen.



ADVARSEL

Kjør aldri uten å sørge for at hakestroppen er riktig festet og justert og riktig plassert. Hvis hakestroppen ikke er riktig justert og festet, kan hjelmen forskyves ved en eventuell ulykke.

ADVARSEL

Lukking av hakestroppens komfortplate vil ikke tilby adekvat beskyttelse alene. Hakestroppen må alltid være godt festet.

ADVARSEL

Åpne aldri hakestroppen under kjøring.

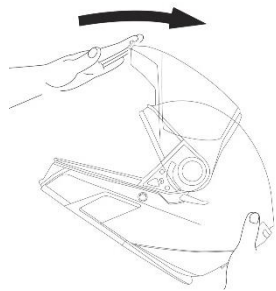
B. HJELM

6. ANSIKTS- SKJERM

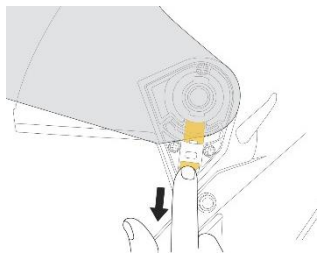
Uskifting av visirskjoldet gjøres enkelt uten verktøy. Når du skal skifte visiret, er det nyttig å plassere hjelmen på en flat overflate eller i fanget mens du sitter.

FJERNING AV ANSIKTSKJERM

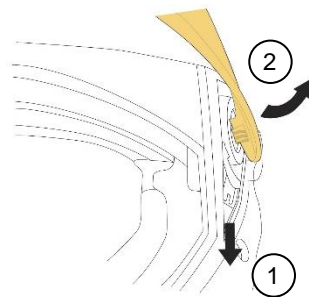
1. Flytt ansiktsskjermen inn i øvre låste posisjon.



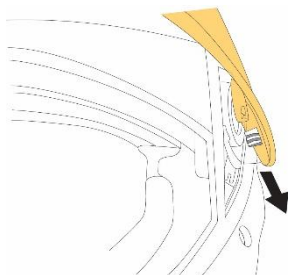
2. På den ene siden trekker du hendelen på ansiktsskjermmekanismen nedover for å frigjøre nedre knast på ansiktsskjermen.



3. Flytt den nederste delen av ansiktsskjermens dreiepunkter oppover inntil den nederste knasten frigjøres fra ansiktsskjermmekanismen.



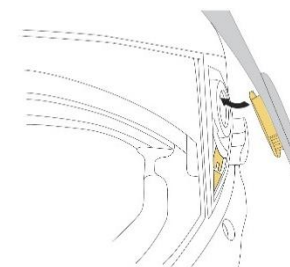
4. Trekk deretter ansiktsskjermen nedover for å frigjøre øverste knast fra ansiktsskjermmekanismen.



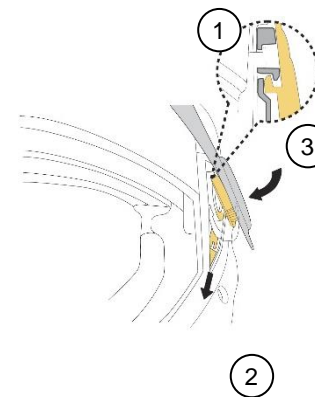
5. Gjenta trinn 1-4 for den andre siden.

MONTERING AV ANSIKTSKJERM

1. Sett inn øvre knast på ansiktsskjermen på det bestemte stedet på ansiktsskjermmekanismen.



2. Så snart knasten er i posisjon, trekker du hendelen på ansiktsskjermmekanismen nedover og skyver lett på nederste del av ansiktsskjermen for å sette på plass igjen nederste knast på ansiktsskjermen.



3. Slipp deretter hendelen. Sørg for at fjæra settes på plass i øvre posisjon igjen, og sjekk at visiret sitter riktig på plass.

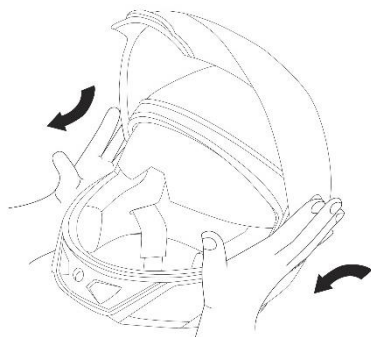
4. Gjenta trinn 1-3 for den andre siden.

Råd:

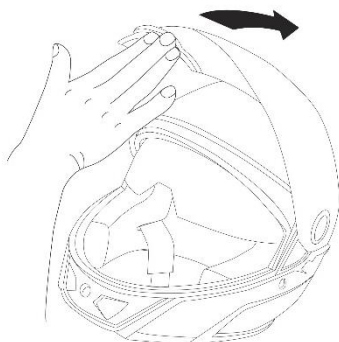
På motsatt side vil du merke at ansiktsskjermen er lett skråstilt. Sørg for at nedre knast på ansiktsskjermen og innfellingen er perfekt tilpasset.

B. HJELM

5. Så snart begge sider er i posisjon, presser du ansiktsskjermens dreiepunkter forsiktig mot hjelmen mens du samtidig lukker den.



6. Sørg for at ansiktsskjermmekanismen fungerer som den skal ved å lukke og åpne ansiktsskjermen maksimalt.

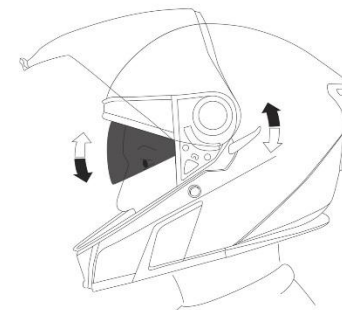


7. SOLVISIR

BETJENING

Solvisiret betjenes med hendelen på venstre side av hjelmen, som gjør det enkelt å bruke selv når du har på deg tykke hansker.

Når du flytter hendelen oppover, senkes solvisiret. Når du senker den nedover, trekkes solvisiret inn i innerhjelmen og låser den på plass.



Råd:

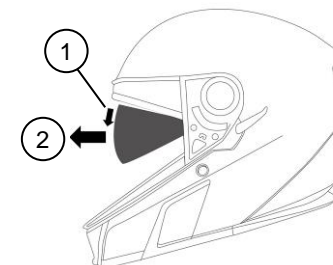
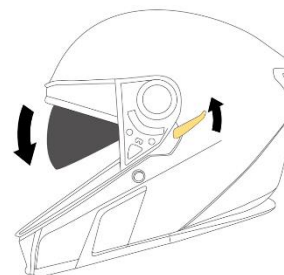
Hvis du under kjøring opplever tildugging eller frost på solvisiret, hever du det til oppe-posisjon, venter et øyeblikk og slipper det ned igjen. Solvisirets øvre oppbevaringsposisjon er oppvarmet slik at eventuell tildugging blir fjernet.

FJERNING AV SOLVISIR

1. Drei solvisiret til nedre posisjon.
2. Trekk solvisiret nedover inntil du ser øvre kant.
3. Hold hjelmen i posisjon, og trekk solvisiret på høyre side mot hjelmens utside.
4. Gjenta trinn 2-3 for den andre siden.

Merk:

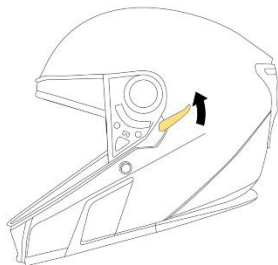
Solvisirhendelen bør være i samme posisjon mens du installerer visiret.



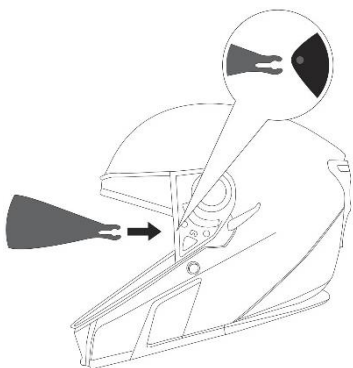
B. HJELM

MONTERING AV SOLVISIR

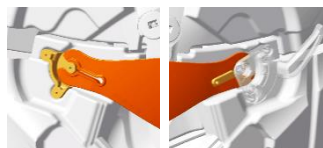
1. Sørg for at solvisirmekanismen er i nedre posisjon. (Solvisirhendel opp)



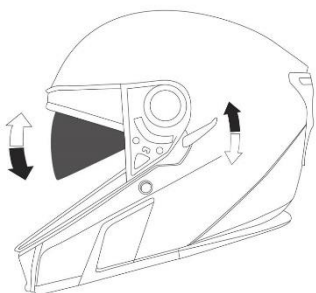
2. Sett inn solvisiret mellom hjelmens inner- og ytterskall, og løft det over på plasseringsknaggene på begge sider.



Press deretter fast mot hjelmens inside inntil gaffelens innerinnsats er satt helt inn.



3. Sjekk at solvisirmekanismen fungerer som den skal.



8. MAGNETISK KONTAKT

1. Sørg for at den magnetiske kontakten og hjelmens strømuttak er rene.
2. Plugg ELINQ-kontakten direkte inn i strømuttaket på OXYGEN-hjelmen.

Merk: Strømuttaket og ELINQ-kontakten kan bli varme under normal bruk.



ADVARSEL

Ikke trekk direkte i ledningen for å fjerne ELINQ-kontakten fra hjelmen.

B. HJELM

9. BAKLYS

BETJENING

Det integrerte baklyset gjør at føreren bak deg ser deg, selv i veldig dårlige værforhold.

Baklysene slås PÅ så snart du er koblet til kjøretøyet og motoren er i gang. Dette finnes ingen bryter for å slå AV dette lyset.

FJERNE / SKIFTE UT BAKLYSET

1. Fjern etiketten med BRP-logoen rett under baklyset.

2. Bruk en stjernetrekker nr. 1 for å fjerne de to skruene (1) og (2).

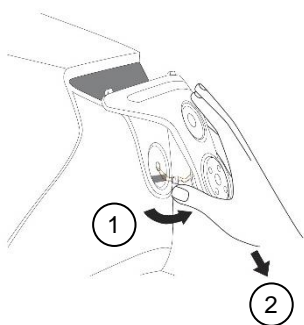
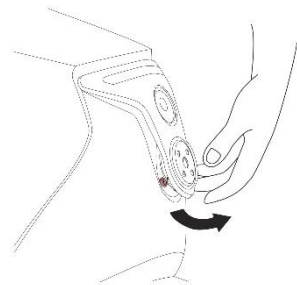
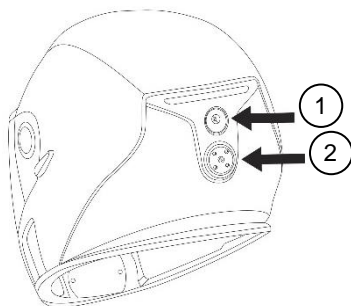
3. Ta tak i baklysmoduleen i bunnen og løft den forsiktig.

ADVARSEL

Hvis ledningene sitter fast i skallet, må du ikke bruke kraft på baklysmoduleen, ellers risikerer du å skade den. Ta tak i ledningene og prøv å trekke dem forsiktig ut av skallet.

4. Så snart du kan se ledningene, trekker du baklysmoduleen nedover mens du løfter bunnen inntil du går klar av de to krokene øverst på baklysmoduleen.

5. Deretter kobler du fra de to kontaktene ved å gripe dem og trekke i motsatt retning.



ADVARSEL

Ikke trekk direkte i de elektriske ledningene, ellers kan du skade dem.

6. Ta et nytt baklys og koble til den elektriske kontakten.

7. Så snart de to kontaktene er plugget inn, trekker du ledningene forsiktig inn i hjelmen.

8. Sett inn de to krokene på skallet som vist.

9. Skyv baklysmoduleen tilbake mens du samtidig trekker ledningene tilbake i hjelmen.

10. Så snart baklysmoduleen er i posisjon, fester du den på plass ved å stramme de to skruene (0,3 Nm).

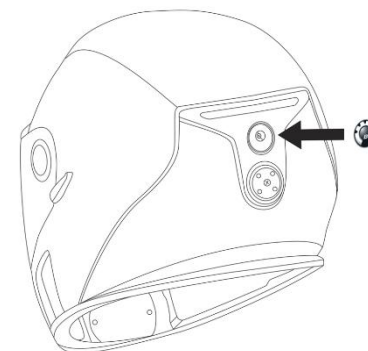
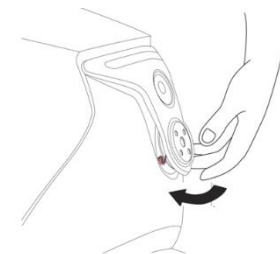
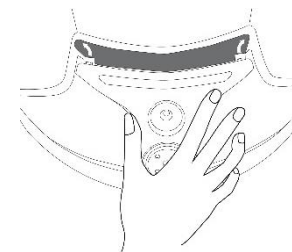
ADVARSEL

Unngå overstramming av skruene, ellers kan du skade dem.

11. Trekk den nye BRP-logoen over den øvre skruen.

Råd:

Sørg for at overflaten er ren. I motsatt fall vil ikke klebestoffet festes.

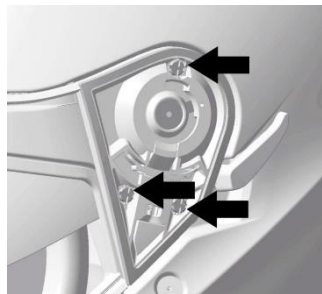


B. HJELM

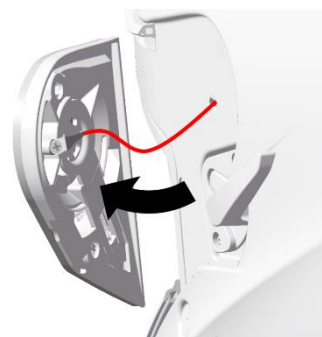
10. ANSIKTSSKJERMMEKANISME

FJERNING/SKIFTE AV ANSIKTSSKJERMMEKANISME

1. Fjern ansiktsskjermen som beskrevet i avsnittet 6. ANSIKTSSKJERM i denne håndboken.



2. Bruk en stjernetrekker nr. 1 for å fjerne de tre skruene (1), (2) og (3).

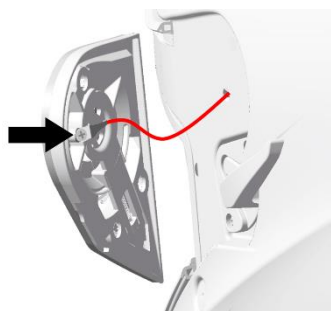


3. Grip tak i mekanismen og løft den forsiktig.

ADVARSEL

Hvis ledningene sitter fast i skallet, må du ikke trekke i mekanismen, ellers risikerer du å skade dem. Ta tak i ledningene og prøv å trekke dem forsiktig ut av skallet.

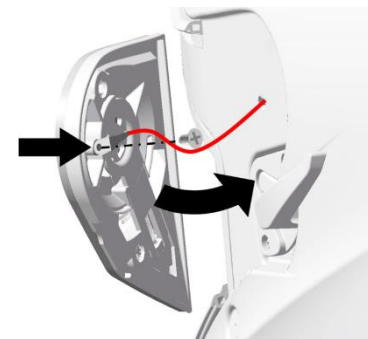
4. Når du kommer til skruen, bruker du en stjernetrekker nr. 00 til å koble mekanismen fra hjelmkretsen.



ADVARSEL

Ikke trekk direkte i de elektriske ledningene, ellers kan du skade dem.

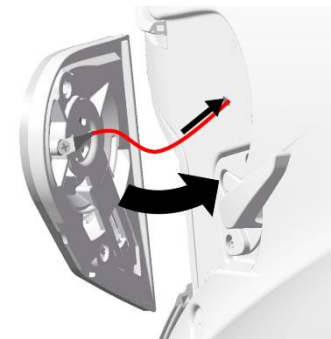
5. Ta en ny mekanisme og koble til den elektriske ledningen som vist ved å stramme til skruen med 0,3 Nm.



Råd:

Sørg for at det ikke finnes klaring i tilkoblingen så snart skruen er fullt strammet.

6. Sett ledningen forsiktig på plass i hjelmen. Så snart ledningen er nesten helt på innsiden av hjelmen, plasserer du mekanismen og setter på plass de tre skruene igjen. Stram dem til med et moment på 0,4 Nm.



ADVARSEL

Unngå at ledningen havner i klem mellom mekanismen og skallet. Unngå overstrømming av skruene, ellers kan du skade dem.

7. Gjenta trinn 2–6 for den andre siden.

8. Sett på plass ansiktsskjermen igjen som beskrevet i avsnittet 6. ANSIKTSSKJERM i denne håndboken.

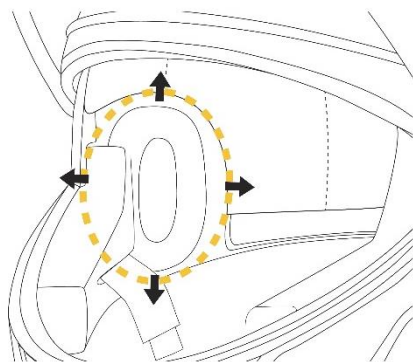
9. Koble skjermen til kjøretøyet for å foreta en rask funksjonstest og sjekke at alt fungerer som det skal.

B. HJELM

11. STØYKONTROLLSYSTEM

Hjelmen er utstyrt med øreklaffer for støyreduksjon. Du kan justere klaffenes posisjon for å oppnå ønsket komfort ved å følge trinnene nedenfor:

- Plasser hjelmen opp-ned foran deg slik at visiret peker nedover;
- Kontroller at klaffene holdes riktig på plass av borrelåsen;
- Sett på hjelmen som beskrevet i avsnitt 2. RIKTIG MONTERING i denne håndboken.
- Fastslå din ideelle klaffeposisjon;
- Ta av og legg hjelmen på siden, og juster klaffene i forhold til tidligere fastslått posisjon.
- Ved behov kan du også legge til de medfølgende skumstykkene (3 mm tykke) bak klaffene for å justere tykkelsen bedre og oppnå en bedre tilpasning.
- Gjenta etter behov inntil ønsket komfort er nådd.



Råd:

Hvis dine hodemål stemmer med størrelsen du prøver på, men den føles for stram på sidene av hodet, bør du før du tester en større størrelse:

- Fjern NCS-kapslene (Noise Control System) fra hjelmen.
- Ta fra hverandre kapslene.
- Fjern den svarte forseglingsringen fra nettet.
- Installer kapslene på nytt.

Dette vil ikke påvirke kapselens ytelse, men vil tilby mer plass på sidene av holdet og gi deg en mer komfortabel tilpasning.

Hvis du fortsatt føler for sterkt trykk, kan du fjerne NCS fullstendig fra hjelmen. Det vil ikke påvirke hjelmens ytelse fordi tilpasningen er riktig, minus støyreduksjonen.

12. INNERFØR

Det utskiftbare innerfôret på OXYGEN-hjelmen kan vaskes og sikrer derfor både en glimrende tilpasning og forbedret ventilering av hjelmen. Kinnputene med dobbel tetthet har en bestemt 3D-form for å sikre at hjelmen sitter komfortabelt rundt kinnene, og at hodefôret tilbyr en optimal tilpasning rundt hele hodet.

Alle indre tilpasninger er produsert utelukkende av hudvennlig materiale. Materialet i kinnputene og hodefôret er behandlet med Silverplus®.

Merk:

Når du fjerner fôret, må kinnputene først fjernes før du tar ut hodebåndputen. Ved montering av fôret må du huske å sette inn hodebåndputen før kinnputene.

PUTESTØRRELSER – PRODUKSJONER 2019 og 2020

Hjelmstørrelse	XS	S	M	L	XL	2XL	3XL
Kinnputetykkelse	N/A	55 mm	44 mm	38 mm	38 mm	38 mm	32 mm
Hodefôrtykkelse	Topp	N/A	12 mm	12 mm	12 mm	12 mm	8 mm
	Krone	N/A	20 mm	16 mm	12 mm	12 mm	8 mm

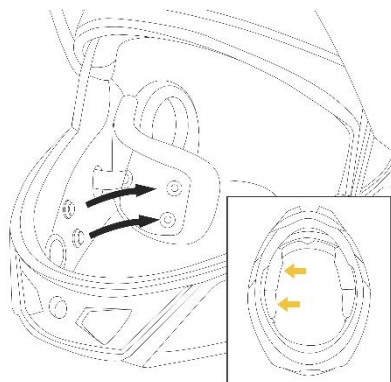
PUTESTØRRELSER – PRODUKSJON 2021 OG MER

Hjelmstørrelse	XS	S	M	L	XL	2XL	3XL
Kinnputetykkelse	44 mm	38 mm	44 mm	38 mm	38 mm	38 mm	32 mm
Hodefôrtykkelse	Topp	12 mm	12 mm	12 mm	12 mm	8 mm	8 mm
	Krone	16 mm	12 mm	16 mm	12 mm	12 mm	8 mm

B. HJELM

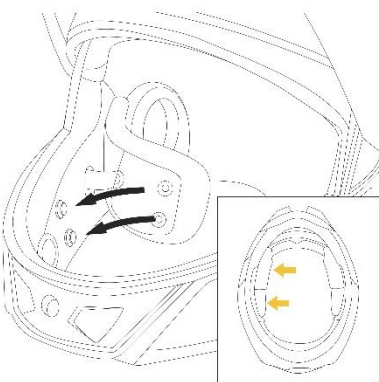
FJERNING AV KINNPATER

1. Fjern beskyttelseskragen først.
(Se instruksjonsside 6)
2. Løsne de 3 låsene for å fjerne den første delen av puten. Deretter trekker du i øvre del av kinnputen for å løsne borrelåsen.
3. Gjenta disse trinnene for motsatt side



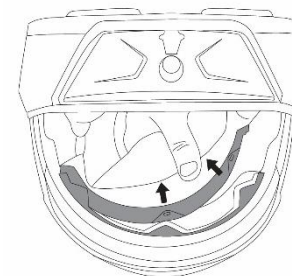
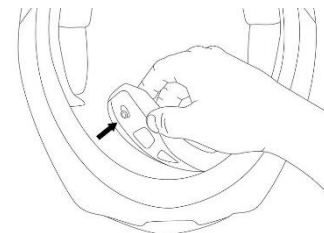
MONTERING AV KINNPATER

1. Før du installerer kinnputene, må du installere høyre og venstre side.
2. Fest de 3 låsene og sett den øvre borrelåsdelen på plass. Sørg for at stroppen er i posisjon på innsiden av kinnputehakket.
3. Gjenta disse trinnene for motsatt side



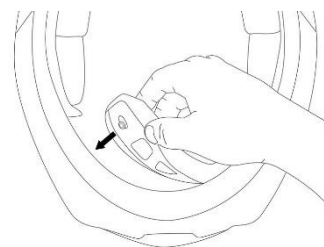
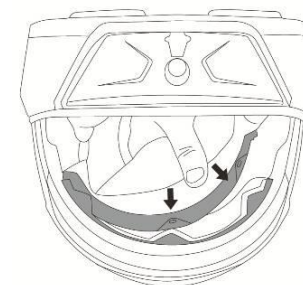
FJERNING AV HODEFÔR

1. Fjern beskyttelseskragen først.
(Se instruksjonsside 6)
2. Deretter fjerner du kinnputene.
3. Hodefôret er festet til innerskallet med 2 låser (på hver side av halsen) og en fremre del, med 3 låser. De kan fjernes ved å trekke dem forsiktig ut.
For den fremre delen kan du begynne å trekke fra én side av plaststripen.



MONTERING AV HODEFÔR

1. Sett inn den fremre plaststripen under hakkene i den andre plaststripen som er festet til innerskallet.
2. Deretter setter du inn hodefôret i hjelmen.
3. Deretter fester du to låsene på halsseksjonen.



ADVARSEL

Kjør aldri når deler av innerfôret er fjernet.





Råd:

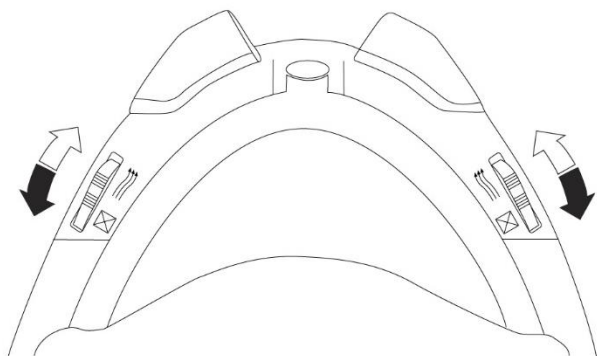
For å unngå skade på innerfôret og innerskallet må du ikke henge hjelmen over speilene og styrehåndtakene.

B. HJELM

13. VENTILASJONSSYSTEM

OXYGEN-hjelmen har et toveis justerbart ventilasjonssystem. Du kan modulere luftstrømmen etter behov ved hjelp av tre forskjellige konfigurasjoner:

- 1. ÅPEN:** Når du plasserer begge skyveknapper i posisjonen «», angir det at luften sirkulerer fritt;
- 2. LUKKET:** Når du plasserer begge skyveknapper i posisjonen «», angir det at luften ikke sirkulerer;
- 3. ÅPEN/LUKKET:** Når du plasserer en av skyveknappene (venstre eller høyre) i posisjonen «» og den andre i posisjonen «», angir det at luften sirkulerer fritt på bare én side.



I alle tre tilfeller tillater det at du øker eller reduserer luftstrømmen for å oppnå økt komfortnivå.

Merk:

Merk at snøscooterhastigheten, vindksjermen eller hodets rotasjon kan påvirke luftstrømmen på hjelmens innside.

14. PUSTEBESKYTTER

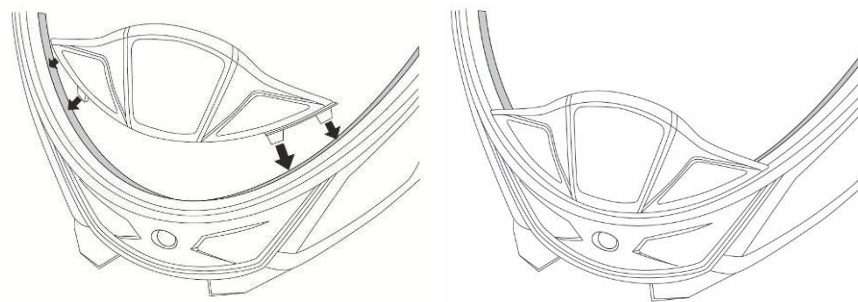
Pustebeskytteren reduserer tildugging av visiret som følge av pusting.

FJERNING AV PUSTEBESKYTTER

Ta tak i og trekk pustebeskytteren fra sidene først. Deretter løsner du borrelåsdelen i midten.

MONTERING AV PUSTEBESKYTTER

Som vist nedenfor setter du pustebeskytteren godt inn mellom kinnputedelen av det støtabsorberende fôret og trimmingen. Start med de fire beina, og fullfør med borrelåsdelen.



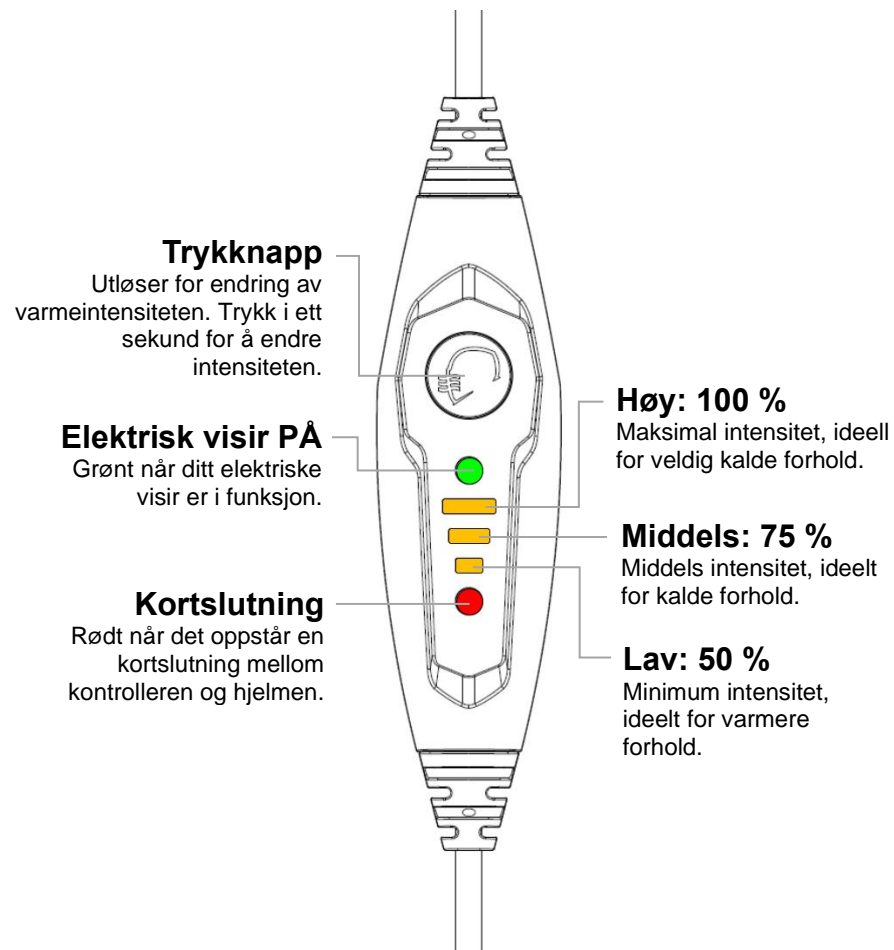
ADVARSEL

Ikke bær eller hold hjelmen i pustebeskytteren. Pustebeskytteren kan løsne slik at hjelmen mistes i bakken.

B. HJELM

15. FJERNKONTROLL

OXYGEN-hjelmen er utformet for å tåle veldig lave temperaturer, men for å beholde ytelsen uten at det går ut over komforten, kan du justere varmeintensiteten i forhold til værforholdene.



Merk:

Hvis den røde LED-indikatoren lyser, betyr det at en kortslutning har funnet sted. Følg trinnene nedenfor:

1. Stopp kjøretøyet.
2. Plugg ut enheten fra kjøretøyet.
3. Prøv å finne hovedårsaken til kortslutningen.
Se feilsøkingsdelen av denne håndboken.

C. TILPASNING OG BRUK

1. HVORDAN DU TAR PÅ DEG HJELMEN

1. Sørg for at solvisiret er trukket inn i hjelmskallet.
2. Flytt halsbeskytteren utover for å rydde plass for åpningen.
3. Åpne hakestroppen og hakestroppens komfortpute.
4. Trekk de nedre endene på hakestroppen fra hverandre.
5. Det vil nå være enkelt å sette på seg hjelmen.
6. Sørg for at ørene dine er innenfor øreklaffene.
7. Lukk og fest hakestroppen.
8. Sørg for at hakestroppen sitter godt under haken.
9. Sjekk at hakeseksjonen er sikkert låst ved å presse den popover nedenfra.

2. RIKTIG MONTERING

ADVARSEL

Kjøp aldri en brukt hjelm, og lån aldri en annen persons hjelm. Over tid vil beskyttelsesskummet i hjelmene tilpasse seg brukerens hodekonturer. En brukt eller lånt hjelm gir ikke like god beskyttelse som en ny hjelm.

ADVARSEL

Bruk av feil hjelmstørrelse kan øke faren for alvorlig personskade eller død ved en ulykke. Hvis hjelmen er for stor, kan den forskyve seg eller bli slått av ved en ulykke.

Følg disse instruksjonene for å velge rett hjelmstørrelse for ditt hode:

PRØV PÅ HJELMEN

Grip i begge hakestroppene for å trekke hjelmen over hodet ditt, og sørg for at toppen av hodet er i kontakt med øverste del av hjelmens indre. Prøv hjelmen sammen med all beskyttelse du planlegger å bruke (balaklava, hals, ansiktsmaske osv.)

KONTROLLER RIKTIG TILPASNING

For å sørge for riktig hjelmstørrelse må du sjekke at:

- Hjelms innerfôr sitter tett inntil hodet.
- Den øvre puten presser fast mot hodet.
- Kinnputene er i kontakt med kinnene.
- At det ikke finnes åpen plass rundt øyebrynnene under innerfôret. Test dette ved å prøv å stikke inn fingrene. Hvis hjelmen ikke sitter godt, prøv en mindre størrelse.
- Juster øreklaffenes posisjon slik at de sitter godt mot hodet og rundt ørene, ikke på ørene.
Dette trinnet kan kreve en del prøving og feiling før du finner den perfekte tilpasningen.

C. TILPASNING OG BRUK

SJEKK SYNSFELTET DITT

Enkelte hjelmer kan begrense eller blokkere synsfeltet ditt når du ser til venstre, høyre, opp eller ned.

ADVARSEL

Sørg alltid for at du ser godt nok til å betjene kjøretøyet ditt.

TEST HJELMENS TILPASNING

Plasser hendene på hver side av hjelmen. Hold hodet så stille som mulig, og forsøk å rotere hjelmen fra venstre til høyre, og deretter opp og ned. Du bør kjenne at hjelmen beveger huden på hodet og i ansiktet når du prøver å bevege hjelmen.

Hvis dette ikke er tilfellet, eller du kjenner at hjelmpolstringen sklir over hodet ditt, er hjelmen for stor. Hvis hjelmen føles tett eller smertefull, er den for liten.



FESTE AV HAKESTROPP

Stram den til under kjeven inntil det ikke er mer slakk i stroppen, som skal sitte tett opp mot kjeven din.

TEST HAKESTROPPENS TILPASNING

- Legg hendene dine bak på hjelmen (B), og forsøk å skyve hjelmen av deg ved å rotere den forover.
- Legg hendene dine foran på hjelmen over pannen (eller på kinnbeskytteren), og forsøk å skyve den.

ADVARSEL

Hvis hjelmen lar seg fjerne, prøv en annen størrelse eller en annen modell.

Gjenta trinn 1 til 6 helt til du finner en hjelm som passer godt og sikkert.

3. TA AV HJELMEN

1. Sørg for at solvisiret er trukket inn i hjelmen.
2. Åpne kinnstroppen.
3. Hjelmen kan nå enkelt fjernes fra hodet.

Råd:

For å unngå oppripping av gjenstander du plasserer hjelmen på, anbefaler vi at du lukker hakestroppen etter at du har tatt av deg hjelmen.

4. BETJENINGSINSTRUKSJONER

TILKOBLING AV STRØMKABLER

Vi anbefaler på det sterkeste at du får hjelmkablene tilkoblet av en autorisert BRP-forhandler, som kan slå opp i verkstedhåndboken for å fastslå beste tilkoblingspunkt.

C. TILPASNING OG BRUK

1. Tilkobling av kjøretøyet

- **Alternativ 1a:** Via kjøretøyets strømuttak beregnet på dette formålet (selges separat).

Kontakt din autoriserte BRP-forhandler hvis du vil ha flere detaljer.

- **Alternativ 1b:** Via batteristrømuttaket beregnet på dette formålet (selges separat).

Kontakt din autoriserte BRP-forhandler hvis du vil ha flere detaljer.

ADVARSEL

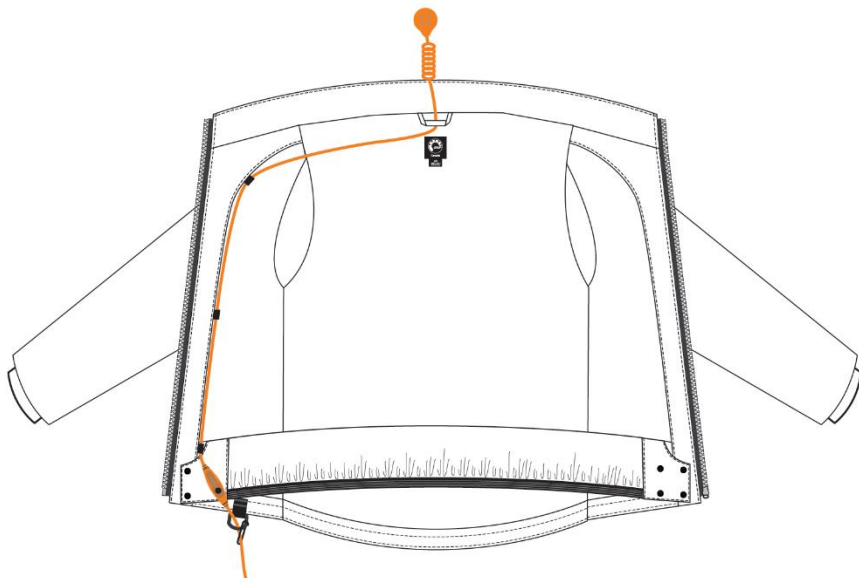
Det er viktig å ikke koble hjelmen til annet elektrisk tilbehør (f.eks. varmhåndtak) for å unngå overbelastning av eksisterende kretser. Dette kan føre til brann.

2. Strømkabel (kjøretøysiden)

- Koble kjøretøyets strømkabel til hovedstrømuttaket (1a eller 1b), og la den stå for senere bruk.

3. Magnetisk tilkoblingskabel

- Deretter plasserer du kjøredressen på en ren overflate og fører den magnetiske tilkoblingskabelen som vist nedenfor:



4. Endelig tilkobling

- Så snart den magnetiske tilkoblingskabelen er på plass, tar du på deg dressen og lar strømkabelen passere under venstre eller høyre arm, avhengig av på hvilken side dressens nøkkelring sitter;
- Sett på hjelmen som beskrevet i avsnitt 2. RIKTIG MONTERING i denne håndboken.
- Grip tak i den magnetiske kontakten i nakken, og før den nærmere tilkoblingshuset på hjelmens bakside. Magnetene vil automatisk finne og plassere seg selv.
- Deretter griper du RCA-enden av den magnetiske tilkoblingskabelen og kobler den til kjøretøyets strømkabel.

ADVARSEL

Sørg for at kablene holdes unna bevegelige deler. Ikke la strømkablene vikles inn i kjøretøyet, og ikke kjør over dem. Ikke benytt skjøtekabler. Ikke bruk eventuelle skadde kabler. Kast dem og erstatt dem med BRP-kabler fra en tredjepartsprodusent.

ADVARSEL

Magnetene i denne hjelmen kan forstyrre driften til elektroniske enheter, f.eks. pacemakere. Forhør deg med lege før du har på deg dette produktet. Merk også at magnetstriper på kredittkort kan påvirkes.

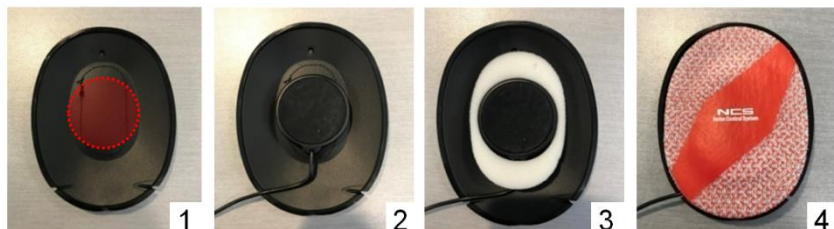
C. TILPASNING OG BRUK

Instruksjoner for installering av kommunikasjonssystem



TRINN 1

Fjern de to NCS-enhetene (Noise Control System) fra hjelmen og demonter dem.



TRINN 2

Bilde 1: Hvis du har *borrelås* for høyttalerne, kan du klebe dem til bunnen av koppen.

Bilde 2: Installer høyttaleren og plasser ledningen i hakket som vist ovenfor.

Bilde 3: Plasser det hvite skumstykket over høyttaleren.

Bilde 4: Plasser NCS-nettet over det.



TRINN 3

Bilde 1: Ta tak i NCS-underenheten som vist ovenfor.

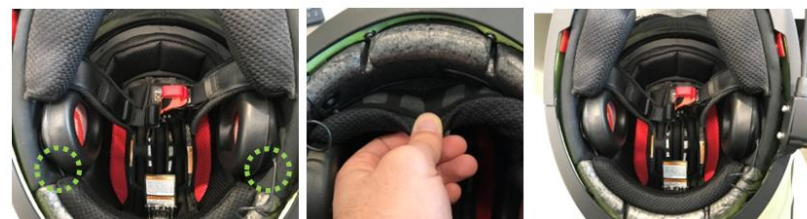
Bilde 2: Sett den inn i puten med oversiden først, og sidene etterpå.

Bilde 3: Avslutt med bunnseksjonen, og sørg for at ledningen holder seg på plass.

Bilde 4: Puten må plasseres over koppen, på hele omkretsen.

TRINN 4

Gjenta disse trinnene for den andre NCS-enheten.



TRINN 5

Bilde 1: Plasser NCS-enheten på nytt på hjelmens innside, og sørg for at ledningen kommer ut av NCS-enheten mot hjelmens bakside.

Bilde 2: For høyre høyttaler må du skjule overflødig ledning bak hodefôret i nakkeområdet.

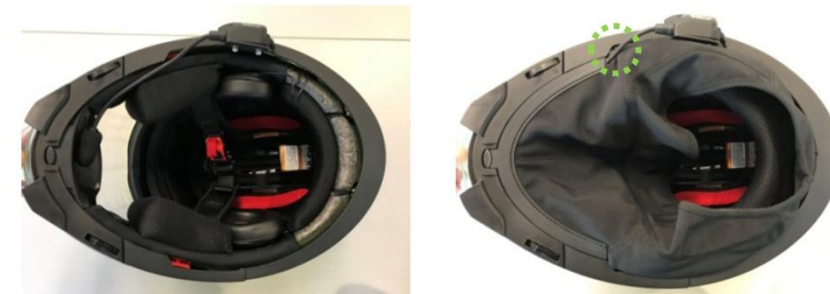
Bilde 3: NCS installert med ledningene skjult bak hodefôret.



TRINN 6

På kommunikasjonssystemer med **bommikrofon** monterer du jog dial-enheten bak sidetrimfestet (som vist ovenfor).

På kommunikasjonssystemer med **kablet mikrofon** monterer du jog dial-enheten for sidetrimfestet (som vist ovenfor).



TRINN 7

Plasser bommikrofonen som vist ovenfor, og installer beskyttelseskragen på nytt.

D. FØR HVER KJØRETUR

1. KONTROLL AV HJELM

Kontroller hjelmen regelmessig for skade. Små overfladiske riper reduserer ikke hjelmens beskyttelsesfunksjon. Ved mer alvorlig skade (sprekker, bulker, avflassing og krakelert lakk, osv.) kan ikke hjelmen brukes mer.

Merk:

Hvis kroppsvekten din er betydelig endret, må du sjekke at hjelmen har riktig størrelse for deg.

2. KONTROLL AV HAKESTROPP

1. Sørg for at hakestroppen sitter godt under haken.
2. Skyv pekefingeren under hakestroppen og trekk i den. Hvis hakestroppen er løs under haken, er den for lang og må strammes. Hvis hakestroppen løsner når du trekker i den, er den ikke riktig festet. Løse hakestroppen fullstendig og prøv å feste den på nytt. Gjenta testen.
3. Hvis du ikke er i stand til å feste hakestroppen slik at den sitter godt mot haken, må du sjekke at hjelmens størrelse virkelig er riktig for deg.

Merk:

Gjenta testen etter hver justering.

ADVARSEL

Kjør aldri med hakestroppen løsnet eller feiljustert. Hakestroppen må sitte godt og skal ikke løsne når du trekker i den. Festet er ikke riktig lukket hvis hakestroppen løsner når du trekker i den.

3. KONTROLL AV ANSIKTSSKJERM OG SOLVISIR

Før hver kjøretur må du sjekke at mekanismene til ansiktsskjermen og solvisiret fungerer som de skal, og at ansiktsskjermen og solvisiret vil tilby godt utsyn. Eventuell smuss må fjernes før kjøring.

Sjekk ansiktsskjermen og solvisiret for fysisk skade og sprekker.

En sterkt oppripet ansiktsskjerm vil redusere synsfeltet ditt betydelig og må repareres før du legger ut på tur.

ADVARSEL

Bruk aldri ansiktsskjerm eller solskjerm med sotet glass under forhold med dårlig synlighet, når du kjører om natten eller i en tunnel.

ADVARSEL

En oppripet eller skitten ansiktsskjerm vil redusere synsfeltet betydelig. For din egen sikkerhets skyld må du erstatte den eller reparere den umiddelbart.

ADVARSEL

Sørg for at ansiktsskjermen og solvisiret alltid er i god stand. En skadet ansiktsskjerm egner seg ikke for kjøring og må skiftes ut.

ADVARSEL

Slutt å kjøre hvis synligheten er dårlig.

4. KONTROLL AV MAGNETISK KONTAKT

1. Sjekk kontaktnålenes integritet og at kontakten og hjelmen er rene.
2. Sjekk om de fire øvre kontaktnålene sitter over kontaktens overflate.
3. Sjekk de fire kontaktnålfjærene på kontakten.

E. FOR DIN EGEN SIKKERHET

1. RÅD OM BRUK AV HJELMEN

Undersøk jevnlig om hjelmen er skadet. Små riper reduserer ikke hjelmens beskyttelsesfunksjon.

Hjelmen bør skiftes etter 3 til 5 år, avhengig av bruk og pleie. Selv om ytterskallet i prinsippet kan ha lengre brukstid, gjør forekomsten av materialtretthet og slitasje på andre komponenter, samt hjelmens samlede virkemåte og hjelmens ukjente bruksforhold, gjør det tilrådelig for din egen sikkerhet å erstatte hjelmen etter denne bruksperioden.

Sterk varme (f.eks. fra eksossystemet) kan forårsake skade på dekor, hjelmens innerskall og innerfôret.

Direkte kontakt med motordrivstoff, tynnere eller løsemidler kan redusere inner- og ytterskallets struktur. Sørg for at hjelmen ikke kommer i kontakt med slike stoffer, selv for rengjøringsformål.

Bruk aldri insektmiddel på eller rundt hjelmen din. Det kan skade hjelmens visir, skall, beskyttelseskum eller andre komponenter.

Kjør aldri med et visir som ikke lar deg se godt. Riper, skraper og skader kan forringe synet ditt. Visse fargede visirlinser kan være utrygge ved kjøring i mørket.

Juster aldri hjelmen eller tilbehøret til hjelmen under kjøring. Foreta slike justeringer på hjelmen bare når du står stille.

Bruk aldri et mørkt eller sotet solvisir under kjøring i mørket eller ved dårlig sikt. Dette er ikke bare usikkert, men også ulovlig i de fleste land. Bruk aldri et oppriper visir. Kjør heller aldri med et hovedvisir som er dekket av dugg eller kondens.

Vær alltid oppmerksom på lyder. Hjelmen kan gjøre at du hører dårligere. Men hjelmen er ikke en form for hørselvern.

Vær alltid beskyttet mot forfrysninger. Du kan få forfrysninger når du bruker hjelmen i kaldt vær. Beskyttelsen kan bestå av for eks. balaklava, ansiktsmaske, halsbeskytter eller en kombinasjon av slike elementer.

2. RÅD OM ANSIKTSSKJERMEN OG SOLVISIRET

Beskyttelsesfilmen som brukes under transport, må fjernes før bruk.

Eventuelle riper eller smuss som oppstår gjennom bruk av ansiktsskjermer eller solvisirer reduserer synsfeltet ditt betydelig i enhver kjøresituasjon og øker dermed faren for ulykker. For din egen sikkerhets skyld må du reparere eller rengjøre dem umiddelbart.

Bruk aldri ansiktsskjerm eller solskjerm med sotet glass under forhold med dårlig synlighet, når du kjører om natten eller i en tunnel.

Benzen, løsemiddel eller drivstoffdamp kan forårsake sprekker i ansiktsskjermer.

Hold ansiktsskjermer unna slik damp, og ikke la slike stoffer komme i direkte kontakt med ansiktsskjermer.

Plasser aldri hjelmen på tanken til snøscooteren eller motorsykkelen.

Sørg for at ansiktsskjermer alltid er i god stand.

Ikke kjør ved dårlig sikt!

E. FOR DIN EGEN SIKKERHET

3. RÅD OM ENDRINGER/TILBEHØR

Originalkomponenter (spesielt på ytterskallet, innerskallet og begrensningssystemet) må ikke endres eller fjernes.

Montering av tilleggsdeler fra andre produsenter som ikke er anbefalt, kan redusere beskyttelseeffekten og gjør at DOT-sertifiseringen og alle garanti- og forsikringskrav blir ugyldige.

Bruk bare originaldeler, erstatningsdeler og tilbehør som BRP uttrykkelig har godkjent for hjelmen din.

Endring eller modifisering av hjelmen din kan redusere hjelmens evne til å beskytte deg, og øke risikoen for alvorlig personskade og død i en ulykke.

Modifikasjoner omfatter følgende:

- Drilling av hull
- Skjæring i skallet, stroppen eller det støtabsorberende fôret
- Press mot det støtabsorberende fôret
- Modifisering av retensjonssystemet, inkludert å tilføye en hakekopp
- Fjerning av deler
- Lakkering
- Bruk av klebestoffer
- Montering av ikke-godkjent tilbehør

4. RÅD MOT FORFRYSNINGER

Hva er forfrysning?

En forfrysning kan defineres som frostskafer på huden eller vevet under huden. Det er en temperaturavhengig skade som kan oppstå etter langvarig opphold i moderat kulde eller kortvarig opphold i ekstrem kulde.

Hva forårsaker forfrysning?

Ulike faktorer kan bidra til at forfrysninger oppstår, f.eks.:

- Hvor lenge en person utsettes for kulde;
- Temperaturen utendørs;
- Vindstyrke (vindstyrken påvirker temperaturen);
- Luftfuktigheten;
- Våte klær;
- Inntak av alkohol eller andre stoffer; høyde over havet.

Tegn og symptomer på forfrysninger

- Smerte og nummenhet i det berørte området;
- Prikkende følelse;
- Stive, hvite hudområder;
- Flassing eller blæredannelser;
- Kløe og brennende fornemmelse, hoven, hard, blank, grå, gul hud (mer alvorlige tilfeller).

Slik forhindrer man forfrysning

- Ikke opphold deg utendørs i lengre perioder i svært kaldt vær;
- Ha alltid på deg ekstra hodeplagg, som balaklava, hals, ansiktsmaske eller en kombinasjon av disse elementene.
- Unngå koffein, tobakk og alkohol når du oppholder deg utendørs i kulde. Alt dette gjør huden mer utsatt for temperaturrelaterte skader;
- Skift straks til tørt tøy hvis du har blitt våt;
- Kontroller huden hvert 10. til 20. minutt ved tegn på forfrysninger.

Kilder:

- Nettsted for National Institutes of Healths :

<https://medlineplus.gov/frostbite.html>

<https://medlineplus.gov/ency/patientinstructions/000866.htm>

F. PLEIE OG VEDLIKEHOLD

ADVARSEL

Bruk aldri petroleumsbaserte kjemikalier, oppløsninger, bensin, rengjøringsmidler eller bindemidler for å rengjøre skallet, fôret eller visiret på hjelmen din. Hjelmens skall, fôr og visirer kan bli alvorlig skadet ved bruk av slike produkter, og etter det kan hjelmens fullverdige sikkerhetsfunksjon ikke garanteres.

1. RENGJØRING AV SKALL

Når du skal rengjøre skallet, kan du bruke vann, såpe eller et av vaskemidlene, rengjøringsmidlene, polishene, plastrensemidlene eller de flytende rengjøringsmidlene som er i vanlig salg for motorsykler.

Bruk av såpe og vann er vanligvis tilstrekkelig. Sørg for at andre typer rengjøringsmidler ikke kommer i kontakt med ansiktsskjermen under bruk ettersom de kan forårsake skade på visiret og dets belegg.

2. RENGJØRING INNENDIG

OXYGEN-hjelmens innerfôr kan fjernes fullstendig.

Hode- og kinnputene kan skylles for hånd ved hjelp av en mild såpeløsning (f.eks. et sterkt uttynnet standard mildt vaskemiddel) ved en maksimal temperatur på 30 °C.

Vi anbefaler håndvask, men det er også tillatt å bruke vaskemaskin. Bruk den finvasksyklusen for å forhindre at agitatorene skader svettebeskyttelsesmaterialet som dekker fôrdelene. La fôret tørke ved romtemperatur og med god ventilasjon.

ADVARSEL

Ikke plasser fôrdetaljer i tørketrommelen: Overdreven varme kan skade skumstykke og deler.

3. ANSIKTSSKJERMENS YTTERFLATE

Bruk en myk klut og en mild såpeløsning (< 20 °C) for å fjerne smuss fra ansiktsskjermens utside.

Når du skal tørke ansiktsskjermen, bruker du en lofri klut og presser forsiktig.

Ansiktsskjermen har et spesielt duggbeskyttende belegg. Dette belegget kan miste effekten etter ca. to år, så vi anbefaler derfor at du skifter hovedvisiret med et originalt nytt visir minst annethvert år.

4. OPPVARMING AV LINSE

Ansiktsskjermens innerflate må bare rengjøres med en myk klut, som kan fuktes lette ved behov (vi anbefaler en mikrofiberklut).

ADVARSEL

Ikke bruk rengjøringsmidler.

5. ELEKTRISKE TILKOBLINGER

Bruk en myk klut og en mild såpeløsning (< 20 °C) for å fjerne smuss fra overflaten på elektriske komponenter.

Når du skal rengjøre dreietilkoblingene, fjerner du ansiktsskjermen og rengjør forsiktig de elektriske kontaktene på begge sider.

ADVARSEL

Vær veldig forsiktig med fjærbladene, ellers kan du skade den elektriske kontakten.

F. PLEIE OG VEDLIKEHOLD

6. SOLVISIR

6.1 RENGJØRING AV SOLVISIR

Solvisiret må bare rengjøres med en myk, og eventuelt lett fuktet klut (vi anbefaler en mikrofiberklut).

Merk:

Bruk bare lunkent vann (< 20 °C) til rengjøring. Du må under ingen omstendigheter rengjøre ansiktsskjermen eller solvisiret med bensin, løsemiddel, vindus- eller glassrengjøringsmiddel eller andre rengjøringsmidler som inneholder alkohol.

Ansiktsskjermen må ikke senkes i vann selv om den er veldig skitten på utsiden, ettersom det vil redusere overflatens hardhet betydelig og bestandigheten av antidugg-/antiripebelegget.

Merk:

Fest aldri etiketter, teip eller klistrelapper på ansiktsskjermen eller solvisiret.

Råd:

Gjenstridig smuss på ansiktsskjermens ytteroverflate (f.eks. faststørknede insektsrester) kan enkelt fjernes ved å dekke det lukkede visiret med en fuktet eller våt klut og la smusset mykgjøres i rundt 30 minutter til 1 time.

7. INSPEKSJON AV HJELM

KONTROLLER ANSIKTSSKJERMEN OG DENS MEKANISME Stram til på nytt ved behov. Pass på at du ikke strammer til noen skruer for hardt. Ved overstramming kan skruene i bunnplaten ødelegges og visirskruene kan skade skruehylsene.

Se etter skader på hjelmen. Hvis hjelmen er skadet eller har sprekker, må du slutte å bruke den umiddelbart og skaffe deg en ny.

Se etter slitte eller skadde deler. Plastkomponenter kan blitt utslitt over tid. Hvis du oppdager slitte eller skadde deler, skifter du dem eller kjøper en ny hjelm. Se «Skiftedeler» hvis du vil ha informasjon om utskifting av deler.

ADVARSEL

For å redusere fare for liv og helse må du sørge for å undersøke hjelmen regelmessig.

8. OPPBEVARING AV HJELM

- Oppbevar hjelmen på et tørt og kjølig sted;
- Hold hjelmen unna kjæledyr og andre dyr;
- Hold hjelmen unna varme på mer enn 50 °C (122 °F), og ikke plasser den på eller nær varme overflater;
- Hjelmen skal oppbevares i hjelmbagen.

ADVARSEL

En feil oppbevart hjelm kan øke faren for liv og helse ved en ulykke.

G. FEILSØKING

PROBLEM	TILTAK
FJERNKONTROLLEN MOTTAR IKKE STRØM	<p>Sjekk om du er riktig koblet til kjøretøyet eller en annen strømkilde. Hvis du er koblet til kjøretøyet, må du sjekke sikringen på kjøretøyet. Skift den ved behov. Belastningen kan ha blitt for stor på enkelte kjøretøyer. Kjør motoren ved høyere turtall i bare noen få sekunder. Det bør slå PÅ fjernkontrollen. Hvis problemet vedvarer, kontakt din autoriserte BRP-forhandler for en detaljert undersøkelse.</p>
DEN RØDE LAMPEN TENNES PÅ FJERNKONTROLLEN	<p>Det betyr at en kortslutning har oppstått. Sjekk følgende:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Sjekk om det finnes et fremmedlegeme på den magnetiske kontakten eller på hjelmsokkelen. Fjern eller rengjør ved behov. 2. Sjekk om den magnetiske kontakten eller strømkabelen er skadet. Skift ut ved behov. <p>Hvis problemet vedvarer, kontakt din autoriserte BRP-forhandler for en detaljert undersøkelse. <i>Merk:</i> <i>Hvis det oppstår en kortslutning, kan de tre oransje LED-indikatorene lyse eller kanskje blinke flere ganger. I mange tilfeller bør du stoppe kjøretøyet umiddelbart og følge prosedyren trinnvis som beskrevet ovenfor.</i></p>
DEN GRØNNE LAMPEN LYSER IKKE PÅ FJERNKONTROLLEN	<p>Det betyr at det elektriske visiret ikke virker. Sjekk følgende:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Sjekk at hjelmen er riktig tilkoblet. I motsatt fall justerer du den magnetiske kontakten. 2. Sjekk om det finnes isdannelse på innsiden av de elektriske dreiekontaktene. Åpne og lukk hovedvisiret flere ganger for å skape nok friksjon til å fjerne det. 3. Sjekk om ansiktsskjermen er riktig installert. I motsatt fall fjerner du og installerer det på nytt. 4. Sjekk om de elektriske kontaktbladene er deformert. Fjern ansiktsskjermen og trekk forsiktig i bladene (på innsiden av dreiepunktene) for å få dem til å gå høyere (på begge sider), og installer ansiktsskjermen på hjelmen. 5. Sjekk om det elektriske visiret er skadet. Skift ut ved behov. Strømkilden er høyere enn 18 V DC. 7. Hvis problemet vedvarer, kontakt din autoriserte BRP-forhandler for en detaljert undersøkelse.
DUGG PÅ HOVEDVISIRET	<p>Sjekk om oppvarmingsvisiret er skadet. Skift ut ved behov. Fjern ansiktsskjermen og sjekk den elektriske tilkoblingens integritet ved dreiepunktene. Rengjør dem ved behov.</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. Hvis den fortsatt ikke virker, trekker du veldig forsiktig de tre bladene (på hver side av visiret) oppover for å sikre at de kommer i elektrisk kontakt med hjelmen. 4. Skift ut ansiktsskjermen hvis den er skadet.

G. FEILSØKING

PROBLEM	TILTAK
OPPVARMINGSVISIRET VIRKER DISIG	<ol style="list-style-type: none"> Under uvanlige omstendigheter kan en tåke/dis forekomme på overflaten av antiduggbelegget. Du kan enkelt fjerne og forhindre at det gjenoppstår ved å følge disse trinnene: <ol style="list-style-type: none"> Fukt en myk klut med varmt såpevann. Rengjør forsiktig og la det lufttørke. La det tørke uten å gni. Gjenta ved behov. Hvis problemet vedvarer, må du kontrollere om dugget befinner seg mellom de to glassene. Hvis dette er tilfellet, kontakt din autoriserte BRP-forhandler for en detaljert undersøkelse.
FEILFUNKSJON PÅ SOLVISIRET	<ol style="list-style-type: none"> Sjekk om solvisiret er riktig installert og plassert på hjelmen. Kontroller om det finnes ødelagte deler. Skift dem ut med nye ved behov. Hvis problemet vedvarer, kontakt din autoriserte BRP-forhandler for en detaljert undersøkelse.
ISDANNELSE PÅ ANSIKTSSKJERMLÅSEN	<ol style="list-style-type: none"> Sørg for at ansiktsskjermen er forsvarlig lukket. Du skal høre eller føle et «klikk». Sørg for å bruke pustavviseren for å redusere vannansamling i dette området.
FEILFUNKSJON PÅ BAKLYSET	<ol style="list-style-type: none"> Sjekk om baklyset er skadet. Skift ut ved behov. Hvis problemet vedvarer, kontakt din autoriserte BRP-forhandler for en detaljert undersøkelse.
FEIL PÅ FRONTLYS (SELGES SEPARAT)	<ol style="list-style-type: none"> Sørg for å trykke mer enn ett sekund på ON-knappen. For å unngå eventuelt misbruk er det lagt inn ett sekunds forsinkelse før frontlyset slås på. Sjekk om batteriene fortsatt har godt nivå. Skift dem ut med nye ved behov. Sjekk om de elektriske batteriene i batterisokkelen er skadet eller skitne; Rengjør de elektriske kontaktene eller skift ut frontlyset ved behov. Hvis problemet vedvarer, kontakt din autoriserte BRP-forhandler for en detaljert undersøkelse.

H. TILBEHØR OG RESERVEDELER

Du finner et sammendrag av alle tilgjengelige tilbehør og reservedeler på internett på www.brp.com

ADVARSEL

Av sikkerhetshensyn må alle andre deler av hjelmen utelukkende skiftes ut av en BRP-forhandler.

1. TILBEHØR

Originalt BRP-tilbehør er tilgjengelig hos forhandleren din. For å finne BRP-forhandlere i ditt område, bruk forhandlersøket på BRP-nettsiden: www.brp.com

LED-arbeidslys

- 9290060090

Oxygen-solvisir (med antiduggbelegg)

- 9290030092: Bronse
- 9290030095: Ravgul oransje

Kjøretøyets RCA-strømuttak

- 860201283 : Passer REV (G4)
- 860201234: Passer REV-XP, REV-XR, REV-XU, Tundra, REV-XM og REV-XS

Passasjer-strømkabel (oxygen, BV2S og modul 3)

- 4457150090

Oxygen NCS-fjerningsputer

- 9290230090

2. RESERVEDELER

Originale BRP-deler er tilgjengelige hos forhandleren din. For å finne BRP-forhandlere i ditt område, bruk forhandlersøket på BRP-nettsiden: www.brp.com

Elektrisk Oxygen-visir

- 9290020000

Mekanisme for Oxygen-hovedvisir

- 9290050090

Oxygen-strømkabelsett

- 9290040090

Oksygen-solvisir (med antiduggbelegg)

- 9290030057: Røyk

Mekanisme for Oxygen-solvisir

- 9290220990: Passer liten, middels, stor
- 9290221490: Passer ekstra stor, 2 ekstra stor, 3 ekstra stor

Oxygen-hodefôr

- 9290110490: Passer små (for produksjoner i 2018-2019)
- 9290110690: Passer medium
- 9290110990: Passer stor
- 9290111290: Passer ekstra stor
- 9290111490: Passer 2 ekstra stor
- 9290111690: Passer 3 ekstra stor

Oxygen-hodefôr

- 9290240290: Passer ekstra liten (for 2020 produksjon eller mer)
- 9290240490: Passer små (for 2020 produksjon eller mer)

Oxygen-kinnputer

- 9290080490: Passer små (for produksjoner i 2018-2019)
- 9290080690: Passer medium
- 9290080990 : Passer stor
- 9290081290: Passer ekstra stor
- 9290081490 : Passer 2 ekstra stor
- 9290081690 : Passer 3 ekstra stor

Oxygen-kinnputer

- 9290250290: Passer ekstra liten (for 2020 produksjon eller mer)
- 9290250490: Passer små (for 2020 produksjon eller mer)

Oxygen kinn-EPS-sett

- 9290200990: Passer **Liten***, Middels, Stor
***(for produksjoner i 2018-2019)**
- 9290201290: Passer ekstra stor
- 9290201490: Passer 2 ekstra stor, 3 ekstra stor

Oxygen kinn-EPS-sett

- 9290260490: Passer **Ekstra liten***, **Liten***
***(for 2020 produksjon eller mer)**

Oxygen NCS-sett (Noise Control System)

- 9290070090

Oxygen-kinngardin

- 9290090990 : Passer liten, middels, stor
- 9290091490 : Passer ekstra stor, 2 ekstra stor, 3 ekstra stor

Oxygen-pustaviser

- 9290180090

Oxygen-sett med forseglinger, -luftkanaler og skruer

- 9290120000

Oxygen bakre signaturlys

- 9290160090

Overtrekk for oksygenspor

- 9290100990: Passer ekstra liten, liten, middels, stor
- 9290101490: Passer ekstra stor, 2 ekstra stor, 3 ekstra stor

HjelmBRP-logo 1 i

- 4487000008

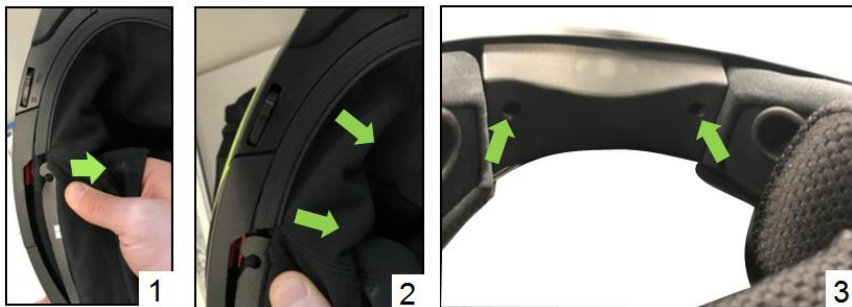
Minisikring

- 710000742: 5 A
- 710000743: 7,5 A

Merk: For mer informasjon om tilgjengelige reservedeler, besøk vår nettside på følgende adresse: <http://store.ski-doo.com/>

H. TILBEHØR OG RESERVEDELER

3. INSTALLERING AV LED-LYS



TRINN 1

Bilde 1: Fjern halsbeskytteren. Start med å fjerne plastknasten på hver side for å fjerne hele bakseksjonen.

Bilde 2: Fjern hakedelen ved å trekke fremre del av beskytteren mot hjelmens innerside (som vist ovenfor).

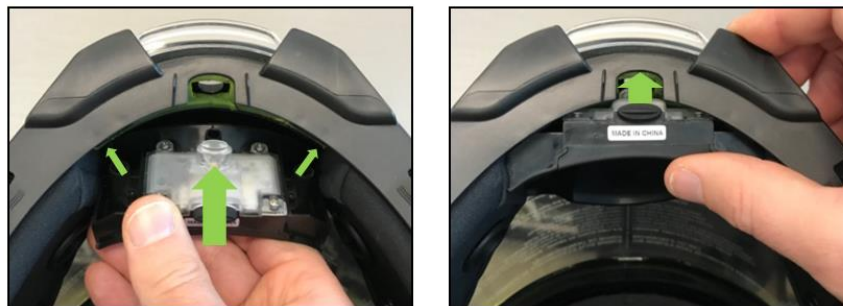
Bilde 3: Bruk en stjernetrekker nr. 1 til å fjerne de to skruene.



TRINN 2

Så snart de to skruene er fjernet, griper du delen som vist ovenfor og trekker for å skråstille den bakover.

Så snart du kan se hele bunnen av seksjonen, kan du fjerne den helt.



TRINN 3

Installer tilbehørslyset ved å plassere de øverste hjørnene først, før du skråstiller den forover for å sette den i posisjon.

Merk: Du skal ikke behøve å bruke kraft for å skråstille lyset i posisjon. Hvis du må det, betyr det at noe er feil og at lysenes hjørner ikke er riktig plassert.



TRINN 4

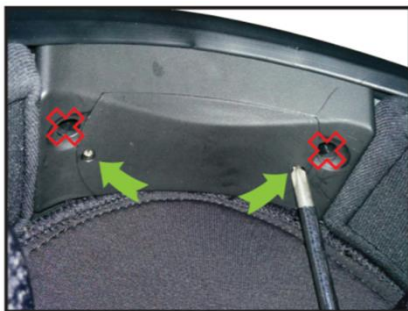
Så snart tilbehørslyset er i posisjon, må du sørge for at det er i riktig posisjon ved å sjekke at glasset sitter perfekt på innsiden av åpningen som er laget for dette. Hvis det ikke er i posisjon, justerer du det.

TRINN 5

Sett inn de to skruene igjen for å feste tilbehørslyset på plass (0,3 Nm). Installer halsbeskytteren igjen ved å starte med hakedelen.

H. TILBEHØR OG RESERVEDELER

4. UTSKIFTING AV LED-LYSBATTERIER



TRINN 1

Bruk stjernetrekkeren nr. 1 som fulgte med LED-lyset til å fjerne skruene på hver side av lysbatteridekselet, og legg dem til side.

Merk: Vær forsiktig så du ikke mister skruene eller skrur løs lysskruene.

TRINN 2

Grip tak i en side av batteridøren og trekk forsiktig i den. Grip tak i toppen av batteridekselet og trekk det helt ut.



TRINN 3

Sett inn nye batterier og sørg for at de er riktig plassert.

TRINN 4

Sett på batteridekselet igjen og skru skruene forsiktig inn igjen (0,2 Nm).

Merk: Sørg for at du ikke overstrammer skruene for å unngå skader.

I. BRP-SERVICE

1. REPARASJONSSERVICE

OXYGEN-hjelmen er et BRP-kvalitetsprodukt som er designet og produsert ved hjelp av de siste utviklings- og produksjonsmetodene. Kontakt en forhandler hvis en reparasjon av hjelmen er nødvendig.

Merk: Hvis vi mottar en ordre fra en kunde om å utføre en reparasjon uten en klar beskrivelse av feilen, har vi lov til å undersøke gjenstanden eller utsette innfrielse av ordren inntil kunden er konsultert.

Selv når det foreligger en klar beskrivelse av den opprinnelige feilen, og hvis vi oppdager ytterligere feil under reparasjonen, har vi rett, men er ikke forpliktet til, å rette opp disse uten en spesifikk ordre hvis dette er nødvendig for å gjenopprette hjelmens fullverdige funksjonalitet, og kostnaden ved dette er lav i forhold til den opprinnelige reparasjonsjobben. I motsatt fall vil vi søke kundens samtykke.

2. GARANTI

Dine spesialforhandlere tilbyr en garanti på kjøpt utstyr.

Den begrensede garantiperioden er fire år fra kjøpsdatoen. Hvis du skulle ha en grunn til å klage, kan du kontakte spesialistforhandleren eller dennes serviceadresse.

Vi ber om at du gir oss en presis beskrivelse av klagen samt en kopi av kvitteringen din.

J. HVORDAN KONTAKTE OSS

www.brp.com

Nord-Amerika

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) JOE 2LO
Canada

Sturtevant, Wisconsin, USA
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177

USA

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Qro., Mexico

Europa

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent

Belgia

Itterpark 11

D-40724 Hilden

Tyskland

ARTEPARC Bâtiment B

Route de la côte d'Azur, Le Canet

13590 Meyreuil

Frankrike

Ingvald Ystgaardsvei 15

N-7484 Trondheim

Norge

Isoaavantie 7

PL 8040

96101 Rovaniemi

Formvägen 16

S-906 21 Umeå

Sverige

Avenue d'Ouchy 4-6

1006 Lausanne

Sveits

Oseania

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australia

Sør-Amerika

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas SP 13069-380 Brasil

Asia

15/F Parale Mitsui Building, 8
Higashida-Cho, Kawasaki-ku
Kawasaki 210-0005
Japan
Room Dubai, level 12, Platinum Tower
233 Tai Cang Road
Xintiandi, Lu Wan District
Shanghai 200