

ВНИМАНИЕ Данная инструкция актуальна для следующих моделей:

Tundra Sport 550F

Tundra LT 550F

Tundra 600 HO E-TEC

Tundra Sport 600 ACE

Tundra LT 600 ACE

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Несоблюдение мер предосторожности, содержащихся в настоящем Руководстве, **ДЕМОНСТРАЦИОННОМ ВИДЕОФИЛЬМЕ** и предупреждающих наклейках может привести к травмам и/или летальному исходу.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Эксплуатационные характеристики данного снегохода могут превосходить аналогичные других транспортных средств, которыми вы управляли ранее. Уделите время ознакомлению с вашим новым снегоходом.

ПОПРАВКА 65 ШТАТА КАЛИФОРНИЯ

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Данное транспортное средство содержит или выделяет химические соединения, известные администрации штата Калифорния, как вызывающие раковые заболевания и врожденные пороки, а также оказывающие негативное воздействие на репродуктивную систему.



На территории США изделия распространяются компанией BRP US Inc.

На территории Канады изделия распространяются компанией Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

Следующие торговые марки являются торговыми марками Bombardier Recreational Products Inc или ее дочерних компаний.

600 ACE™

HPG™

ROTAX®

TUNDRA™

D.E.S.S.™

RAVE™

SC™

XPS™

eDrive™

RER™

Ski-Doo®

E-TEC®

REV-XP™

TRA™



RU C-CH.A658.B.01583
02.05.2017-01.05.2020

619900932 en KD/LG

©™ и логотип BRP - зарегистрированные торговые марки компании Bombardier Recreational Products Inc. или ее филиалов.

©2017 Bombardier Recreational Products Inc. и BRP US Inc. Все права защищены.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguide.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguide.brp.com . www.operatorsguide.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguide.brp.com . www.operatorsguide.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguide.brp.com
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguide.brp.com 。
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguide.brp.com . www.operatorsguide.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.rosan.com .
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguide.brp.com www.operatorsguide.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguide.brp.com . www.operatorsguide.brp.com

Поздравляем с приобретением снегохода Ski-Doo™. Какую бы модель вы не выбрали она обеспечивается гарантией компании BRP и поддержкой сети авторизованных дилеров Ski-Doo, готовых предоставить вам запасные части и выполнить работы по техническому обслуживанию, если это необходимо.

Целью работы дилера является удовлетворение ваших потребностей. Работники дилерского центра обладают необходимой квалификацией для выполнения операций по предпродажной подготовке и осмотру вашего снегохода, а также для выполнения заключительных регулировок перед началом эксплуатации. Для получения дополнительной информации обращайтесь к авторизованному дилеру.

При покупке вы также должны быть проинформированы об условиях гарантийного обслуживания, а также подписать ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ ПРЕДПРОДАЖНОЙ ПОДГОТОВКИ, чтобы убедиться, что снегоход полностью готов к эксплуатации.

Прежде чем приступить к эксплуатации

Прежде чем приступить к эксплуатации

Чтобы снизить риск получения травмы вами или другими людьми, а также исключить возможность летального исхода, прежде чем приступить к эксплуатации снегохода следует ознакомиться с настоящим Руководством по эксплуатации.

– МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

– ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ


Внимательно изучите все предупреждающие таблички вашего снегохода, а также посмотрите **ДЕМОНСТРАЦИОННЫЙ ВИДЕОФИЛЬМ**.

Компания BRP настоятельно рекомендует обучающий курс езды на снегоходе. Пожалуйста, узнайте у своего дилера или местных властей о наличии в вашем регионе подобных курсов.

Несоблюдение указаний, содержащихся в данном Руководстве по эксплуатации, может привести к **ТЯЖЕЛЫМ УВЕЧЬЯМ** или **СМЕРТИ**.

Предупреждающие сообщения.

В настоящем Руководстве по эксплуатации используются следующие типы предупреждающих сообщений.

Данный символ  предупреждает о потенциальной опасности получения травмы.

▲ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Информирует о потенциально опасных ситуациях, которые могут стать причиной получения серьезной травмы или привести к летальному исходу.

▲ОСТОРОЖНО Информирует о потенциально опасных ситуациях, которые могут стать причиной получения травм легкой или средней степени тяжести.

ВНИМАНИЕ Содержит предупреждения и инструкции, несоблюдение которых может стать причиной серьезных повреждений снегохода или другого имущества.

О настоящем Руководстве

Настоящее Руководство было подготовлено для ознакомления водителя/пассажира с устройством и органами управления снегохода, правилами безопасной езды и указаниями по проведению технического обслуживания.

Храните настоящее Руководство в снегоходе — это позволит получить необходимую информацию о техническом обслуживании и о поиске и устранении неисправностей.

Настоящее Руководство доступно на нескольких языках. В случае обнаружения разночтений помните, что англоязычная версия имеет приоритет перед остальными.

Прочитать и распечатать дополнительную копию Руководства можно по адресу: www.operatorsguide.brp.com и www.rosan.com.

Информация, содержащаяся в настоящем Руководстве, достоверна на момент публикации.

Компания BRP придерживается политики постоянного совершенствования своей продукции, однако внесение изменений в уже выпущенные

снегоходы, не гарантируется. Следствием внесения конструктивных изменений могут являться некоторые различия между выпускаемыми снегоходами и описанными в Руководстве по эксплуатации. Компания BRP оставляет за собой право в любое время изменять технические характеристики, конструкцию, свойства моделей или оборудования, без каких-либо обязательств со своей стороны.

Настоящее Руководство и **ДЕМОНСТРАЦИОННЫЙ ВИДЕОФИЛЬМ** должны быть переданы новому владельцу при перепродаже.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ	3
Прежде чем приступить к эксплуатации	3
О настоящем Руководстве	4
ОГЛАВЛЕНИЕ	5

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	10
Избегайте отравления угарным газом	10
Берегитесь воспламенения топлива и прочих опасностей.....	10
Берегитесь ожогов	10
Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию	10
ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ	11
НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ (iTC) (600 ACE / 900 ACE)	15
Предисловие	15
iTC (интеллектуальная система управления дроссельной заслонкой)	15
БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ	16
Контрольный осмотр перед поездкой.	16
Управление снегоходом	17
Перевозка пассажира	19
Техника вождения	20
Окружающая среда	24
ИЗДЕЛИЯ, УЛУЧШАЮЩИЕ СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ	27
Маневренность	27
Ускорение	28
Торможение	28
Важные правила безопасного поведения	29
Влияние шипованной гусеницы на эксплуатацию снегохода	29
Установка шипов на рекомендованные BRP гусеницы	29
Осмотр	30
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАКЛЕЙКИ	31
Ярлык	31
Предупреждающие наклейки	31
Наклейки соответствия	38
Наклейки с технической информацией.....	39

ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ	42
1) Руль	44
2) Рычаг управления дроссельной заслонкой (кроме моделей 600 ACE - 900 ACE) ...	45
3) Рычаг тормоза	46
4) Рычаг стояночного тормоза	46
5) Выключатель двигателя	47
6) Кнопка аварийной остановки двигателя	48
7) Замок зажигания (550 F)	48
8) Рычаг обогатителя	49
9) Многофункциональный переключатель (Модели Sport, LT, Xtreme).....	49
10) Рычаг переключения передач	50
11) Рукоятка ручного стартера	50
12) Руководство по эксплуатации	50
13) Сиденье	51

14) Возимый комплект инструментов	52
16) Панель приборов (550 F)	52
17) Панель приборов (600 ACE и 600 E-TEC)	54
18) Водительский поручень	57
19) Задний багажник (Все модели, колме Tundra Xtreme)	58
20) Сцепное устройство	58
21) Запасной ремень вариатора	59
22) Защита ремня вариатора	59
23) Капот	60
24) Боковые панели	61
25) Пассажи́рские поручни	62
ТОПЛИВО	63
Требования к топливу	63
Заправка топливом	64
ИНЖЕКЦИОННОЕ МАСЛО (МОДЕЛИ 550F И 600 НО E-TEC)	65
Рекомендованное инжекционное масло	65
Проверка уровня инжекционного масла	66
ПЕРИОД ОБКАТКИ	67
Эксплуатация в период обкатки	67
РЕЖИМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ (ТОЛЬКО ДЛЯ МОДЕЛЕЙ 600 ACE)	68
Режим экономии топлива	68
Стандартный режим	68
Спортивный режим	68
Выбор режима эксплуатации	68
Режимы работы учебного ключа	69
УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	70
Процедура запуска двигателя (Модели 550F)	70
Процедура запуска двигателя (Модели 600 ACE и 600 НО E-TEC)	70
Аварийный запуск двигателя	71
Прогрев снегохода	72
Переключение передач	73
Остановка двигателя	74
ВЛИЯНИЕ РАЗЛИЧНЫХ УСЛОВИЙ НА ПОВЕДЕНИЕ СНЕГОХОДА	75
Высота над уровнем моря	75
Температура	75
Плотный снег	75
ОСОБЫЕ ПРОЦЕДУРЫ	76
Буксировка груза	76
Буксировка другого снегохода	76
НАСТРОЙКА СНЕГОХОДА	77
Регулировка задней подвески	77
Влияние регулировки подвески на поведение снегохода	82
ТРАНСПОРТИРОВКА СНЕГОХОДА	83

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ОСМОТР СНЕГОХОДА ПОСЛЕ ОБКАТКИ	86
ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	88
ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	92
Воздушный фильтр	92
Охлаждающая жидкость (Модели 600 ACE и 600 НО E-TEC)	92
Моторное масло (Модели 600 ACE)	93

Система выпуска отработавших газов	94
Свечи зажигания (Модели 550 F).....	94
Свечи зажигания (Модели 600 ACE и 600 HO E-TEC)	95
Упор двигателя (Модели 600 HO E-TEC)	95
Тормозная жидкость	96
Масло коробки передач	96
Приводная цепь	98
Ремень вариатора	100
Ведущий шкив вариатора	102
Гусеница	103
Подвеска	107
Лыжи	108
Предохранители	108
Осветительные приборы	109
УХОД ЗА СНЕГОХОДОМ	112
Уход за снегоходом после поездки	112
Чистка и защитная обработка снегохода	112
ХРАНЕНИЕ	113
Смазка двигателя	113

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА СНЕГОХОДА	118
Наклейка с описанием снегохода	118
Идентификационные номера снегохода	118
ЗНАЧЕНИЯ ШУМОВОГО ИЗЛУЧЕНИЯ И ПОКАЗАТЕЛИ ВИБРАЦИИ	120
ДВИГАТЕЛИ, СЕРТИФИЦИРОВАННЫЕ АГЕНТСТВОМ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.....	121
Информация о выбросах двигателя	121
РАДИОЧАСТОТНАЯ ЦИФРОВАЯ КОДИРОВАННАЯ ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА (РЧ-КЛЮЧ D.E.S.S.)	122
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	123

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

УКАЗАНИЯ ПО ПОИСКУ И УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (МОДЕЛИ 550 F).....	132
УКАЗАНИЯ ПО ПОИСКУ И УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (МОДЕЛИ 600 ACE).....	134
УКАЗАНИЯ ПО ПОИСКУ И УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (МОДЕЛИ 600 HO E-TEC).....	136
СИСТЕМА МОНИТОРИНГА	138
Контрольные лампы, сообщения и звуковые сигналы	138

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ОГРАНИЧЕННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОМПАНИИ VRP В СТРАНАХ ЕВРОПЫ, СНГ И ТУРЦИИ НА СНЕГОХОДЫ SKI-DOO 2018 МОДЕЛЬНОГО ГОДА.....	142
---	-----

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА

ГАРАНТИЯ ПРАВ ЛИЧНОСТИ	148
ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ	149
ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА ВЛАДЕЛЬЦА ИЛИ ПЕРЕПРОДАЖА	150

СЕРВИСНАЯ КНИЖКА

ОТМЕТКИ О ПРОХОЖДЕНИИ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ.....	153
---	-----

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Избегайте отравления угарным газом

Отработавшие газы всех двигателей содержат угарный газ, который в определенных условиях может представлять смертельную опасность. Вдыхание угарного газа может стать причиной появления головной боли, головокружения, сонливости, тошноты, спутанности сознания и, в конечном итоге, стать причиной летального исхода.

Угарный газ является веществом без цвета, вкуса и запаха, которое может присутствовать в воздухе, даже если вы не видите и не ощущаете запаха отработавших газов. Смертельно опасная концентрация угарного газа может достигаться достаточно быстро, и вы можете оказаться в ситуации, в которой не сможете спасти себя самостоятельно. В плохо проветриваемом помещении опасная концентрация угарного газа может сохраняться в течение нескольких часов и даже дней. Если вы чувствуете какие-нибудь симптомы отравления угарным газом, немедленно покиньте опасную область, подышите свежим воздухом и обратитесь за медицинской помощью.

Для предотвращения получения серьезных травм и летального исхода в результате отравления угарным газом, помните что:

– Запуск двигателя в плохо проветриваемых или частично закрытых помещениях (например: гаражи, навесы, амбары) категорически запрещен. Даже если вы попытаетесь отводить отработавшие газы, с помощью вентилятора или, открыв окна или двери, концентрация угарного газа может быстро достичь опасного уровня.

– Запуск двигателя на улице, если отработавшие газы могут попасть в помещение через открытые окна или двери, категорически запрещен.

Берегитесь воспламенения топлива и прочих опасностей

Топливо легковоспламенимо и взрывоопасно. Пары бензина могут распространиться и воспламениться на значительном расстоянии от снегохода. В целях снижения риска возгорания или взрыва следуйте приведенным ниже инструкциям:

– Для хранения топлива используйте только сертифицированную топливную емкость.

– Неукоснительно придерживайтесь инструкций, представленных в разделе **ЗАГРЯВКА ТОПЛИВОМ**.

– Запуск двигателя и эксплуатация снегохода

при неправильно установленной крышке топливного бака категорически запрещены.

Бензин ядовит и может стать причиной вреда здоровью и даже смерти.

– Не допускайте попадания бензина в пищеварительную систему.

– При попадании бензина в пищеварительную систему и/или глаза, а также при вдыхании его паров незамедлительно обратитесь к врачу.

При попадании бензина на вас смойте его водой с мылом и смените одежду.

Берегитесь ожогов

Система выпуска отработавших газов может сильно разогреваться во время эксплуатации. Избегайте контактов с ее элементами как во время, так и сразу после эксплуатации для того, чтобы избежать ожогов.

Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию

Внесение изменений в конструкцию, использование дополнительного оборудования и аксессуаров, не рекомендованного BRP запрещено.

В связи с тем, что подобные изменения/дополнительное оборудование/аксессуары не могут быть протестированы BRP, они могут увеличить риск аварийной ситуации и травмы, а также сделать незаконной эксплуатацию снегохода.

Для установки дополнительного оборудования/аксессуаров обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Несоблюдение следующих рекомендаций может повлечь **ТАЖКИЕ УВЕЧЬЯ ИЛИ СМЕРТЬ**:

– ПЕРЕД запуском двигателя всегда проводите контрольный осмотр.

– Перед запуском двигателя убедитесь в нормальной работе механизма управления дроссельной заслонкой, а также в том, что рычаг механизма возвращается в исходное положение после отпускания.

– Перед запуском двигателя всегда присоединяйте петлю шнура безопасности к карабину, размещенному на вашей экипировке.

– Эксплуатация снегохода без защит приводного ремня и тормозного диска, а также с открытым капотом и снятыми боковыми панелями, категорически запрещена. – Запуск двигателя без установленно приводного ремня категорически запрещена. Запуск двигателя без нагрузки, например со снятым ремнем или вывешенной гусеницей, опасно.

– Перед запуском двигателя всегда приводите в действие стояночный тормоз.

– Независимо от предыдущего опыта вождения, каждый, кто впервые управляет снегоходом является новичком. Безопасная эксплуатация снегохода зависит от множества факторов таких как видимость, скорость движения, метеосостояние, окружающее пространство, плотность движения, состояние снегохода и состояние водителя.

– Для безопасной эксплуатации снегохода требуется пройти базовое обучение. Изучите настоящее Руководство, особое внимание обратите на предупреждения и предостережения. Присоединитесь к местному клубу любителей снегоходов: проводимые мероприятия и разработанные маршруты, предлагаемые подобными сообществами, подарят вам радость от вождения и в это же время будут достаточно безопасными. Базовые указания по эксплуатации снегохода вы сможете получить у своего дилера, друга, члена клуба любителей снегоходов. Кроме того вы можете записаться на курсы по обучению вождению снегохода.

– Каждый новичок должен внимательно изучить предупреждающие наклейки, размещенные на снегоходе, и вникнуть в содержащуюся в них информацию перед началом эксплуатации снегохода. Кроме того, новичок должен внимательно ознакомиться с настоящим Руководством. Новичок может эксплуатировать снегоход только на ограниченной ровной площадке, по крайней мере до тех пор, пока полностью не освоится с управлением снегоходом. В случае, если в вашем регионе проводятся обучающие курсы вождения снегохода, новичок должен пройти такой курс.

– Эксплуатационные характеристики некоторых моделей снегоходов могут значительно превосходить аналогичные характеристики снегоходов, которыми вам доводилось управлять. Поэтому эксплуатация данных моделей неопытными водителями не рекомендуется.

– Снегоходы используются в различной местности и при различном состоянии снежного покрова. Производительность разных моделей может быть разной в одинаковых условиях. Ваш дилер сможет подсказать, какая именно модель снегохода наилучшим образом подойдет для ваших нужд.

– Водитель/пассажир, а также посторонние лица могут получить травмы различной степени тяжести, не исключая летального исхода, в случае, если снегоход эксплуатируется образом, несоответствующим навыкам водителя/пассажира, возможностям снегохода и его назначению.

– Рекомендованный компанией BRP минимальный возраст водителя - 16 лет.

– Перед тем, как выехать на открытую местность, водитель-новичок должен поупражняться в управлении снегоходом на ровной площадке на невысокой скорости.

– Важно предупредить любого водителя, независимого от его предыдущего опыта, данного снегохода о его характеристиках управления. Конфигурация снегоходов: положение и тип лыж, тип подвески, ширина и тип гусеницы - может отличаться в зависимости от модели. Данные характеристики оказывают огромное влияние на управляемость снегохода.

- Знайте местное законодательство. Государственные и региональные органы власти выработали ряд законов и подзаконных актов, направленных на безопасную эксплуатацию снегоходов. Знание и следование этим нормам – ваша ответственность, как водителя снегохода. Уважение к этим нормам, их соблюдение, сделают эксплуатацию снегохода безопаснее для всех. Знайте законодательство в области страхования и возмещения ущерба, относящееся к вашему транспортному средству.
- Превышение рекомендованной скорости движения может привести к трагическим последствиям. В большинстве случаев вы не сможете достаточно быстро отреагировать на неожиданную опасность. Всегда двигайтесь только со скоростью соответствующей условиям трассы, метеоусловиям и вашим водительским навыкам. Знайте местное законодательство. На пути вашего следования может быть установлено ограничение скорости движения подлежащее выполнению.
- Всегда держитесь правой стороны трассы.
- Всегда держитесь на безопасном расстоянии от других снегоходов и посторонних лиц.
- Помните, что трюки, которые вы можете увидеть в рекламных материалах, выполнены профессиональными райдерами в идеальных и/или контролируемых условиях. Ни в коем случае не пытайтесь повторить их в случае, если они находятся за границей ваших водительских навыков.
- Эксплуатация снегохода в состоянии алкогольного или наркотического опьянения категорически запрещена. Подобное состояние значительно ухудшает скорость реакции и правильность суждений.
- Ваш снегоход не предназначен для движения по дорогам общего пользования.
- Избегайте движения по дорогам. В случае, если вам необходимо это сделать, и подобное движение разрешено правилами, снизьте скорость. – Снегоход не предназначен для движения или поворотов на дорожном покрытии. Перед пересечением дороги полностью остановитесь, внимательно осмотритесь по сторонам, после этого пересекайте дорогу под прямым углом. Будьте осторожны, не заденьте стоящие автомобили.
- Ночные прогулки на снегоходе могут быть приятным времяпрепровождением, однако, в этом случае будьте особенно осторожны. Избегайте движения по неизвестной местности. Убедитесь в работоспособности осветительных приборов. Всегда возите с собой фонарик и запасные лампы.
- Демонтаж установленного оригинального оборудования со снегохода категорически запрещен. Каждый снегоход оснащается значительным количеством элементов обеспечивающими безопасность при движении. К таким элементам относятся защита различных узлов снегохода, консоли, отражающие материалы и предупреждающие наклейки.
- Природные красоты не должны отвлекать вас от управления снегоходом. Если вы хотите насладиться зимними пейзажами, остановите снегоход так, чтобы не стать препятствием для других водителей.
- Ограждения представляют серьезную угрозу как вам, так и вашему снегоходу. При объезде телефонных столбов и столбов линий электропередач оставляйте больше свободного пространства.
- Скрытые провода, невидимые на расстоянии, могут стать причиной серьезных несчастных случаев.
- Всегда надевайте сертифицированный шлем, защиту глаз и лица. Это относится и к вашему пассажиру.
- Будьте готовы к встрече с неотъемлемыми опасностями движения вне трасс, например лавинами и другими природными или антропогенными опасностями и препятствиями.
- Следует избегать слишком близкого движения за впереди идущим снегоходом. В случае, если по какой-либо причине он снизит скорость, вы можете стать причиной травмирования водителя и пассажира впереди идущего снегохода. Поддерживайте дистанцию, достаточную для безопасного торможения, между вашими и впереди идущим снегоходами. В зависимости от условий местности вам может потребоваться большая, чем вы думаете, дистанция для торможения. Не рискуйте. Будьте готовы к маневру уклонения.

- Одиночные прогулки также могут представлять опасность. У вас может закончиться топливо, с вами может произойти несчастный случай, ваш снегоход может быть поврежден. Помните о том, что снегоход за полчаса способен преодолеть расстояние, на которое вам потребуется целый день. Пусть с вами в поездке будет напарник. Это может один из ваших друзей или членов клуба любителей снегоходов. Но даже в этом случае поставьте в известность близких о маршруте вашей поездки и предполагаемом времени возвращения.
- На лугах часто встречаются низины, в которых собирается вода, замерзающая в холодное время года. Так образуется ледяная корка. Попытка поворота или торможения на такой поверхности может привести к неуправляемому вращению снегохода. Торможение, движение с чрезмерной скоростью и повороты на поверхности, покрытой ледяной коркой, категорически запрещены. В случае выезда на подобную поверхность снизьте скорость, осторожно отпустив рычаг управления дроссельной заслонкой.
- Прыжки на снегоходе категорически запрещены.
- Во время групповой поездки не совершайте резких нажатий на рычаг управления дроссельной заслонкой. Снег и лед могут быть выброшены из-под гусеницы в направлении позади идущего снегохода. Кроме того, резкие нажатия на рычаг управления дроссельной заслонкой приведут к зарыванию снегохода. Подобные действия станут причиной того, что поверхность за вами останется неровной.
- Групповая поездка - веселое и увлекательное времяпрепровождение, однако помните о том, что не стоит пытаться произвести впечатление на других водителей, а также обгонять их. Менее опытный водитель может попробовать повторить это вслед за вами и потерпит неудачу. При движении в группе, ограничивайте ваши водительские умения в соответствии с опытом других водителей.
- При возникновении экстренной ситуации нажмите на кнопку аварийной остановки двигателя и приведите в действие тормоза.
- Запуск двигателя в непроветриваемом помещении, а также без присмотра, категорически запрещен.
- Перед запуском двигателя всегда приводите в действие стояночный тормоз.
- Запуск двигателя в непроветриваемом помещении, а также оставление снегохода без присмотра категорически запрещено.
- **Только для моделей, оснащенных электрическим стартером:** Зарядка неснятой со снегохода АКБ категорически запрещена.
- Двигатели E-TEC: Самостоятельное обслуживание или ремонт системы подачи топлива или электрооборудования категорически запрещены. Любое обслуживание и ремонт этих систем должны проводиться авторизованным дилером Ski-Doo.
- Перед тем как начать движение задним ходом убедитесь, что позади снегохода отсутствуют люди и препятствия.
- Всегда снимайте колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя в случае, если снегоход не используется, для того, чтобы предотвратить несанкционированный запуск двигателя детьми или иными лицами, а также для исключения возможности хищения снегохода.
- Находиться позади или рядом с вращающейся гусеницей КАТЕГОРИЧЕСКИ запрещено. Из-под гусеницы могут быть выброшены посторонние предметы, что, в свою очередь, может стать причиной тяжелых увечий. Для того, чтобы удалить скопившийся снег и лед, наклоните снегоход и зафиксируйте его в этом положении. Используйте отвертку, входящую в возимый набор инструментов для удаления снега и льда.
- Данная модель снегохода предусматривает установку шипов на гусеницу. Однако, для этого вы ДОЛЖНЫ использовать только шипы, рекомендованные компанией BRP для использования с гусени-

цами снегоходов Ski-Doo. НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте прочие виды шипов, так как толщина гусениц данной модели снегохода меньше, чем толщина стандартных гусениц. Установленный шип может оторваться от гусеницы и отделиться от нее.

– В случае, если снегоход не оборудован пассажирским сиденьем, пассажирскими поручнями или ремнями для хвата, перевозка пассажиров категорически запрещена. Пассажир должен располагаться только на предназначенном для этого пассажирском сидении.

– Пассажир должен надевать сертифицированный шлем и следовать всем рекомендациям в части экипировки, относящимся к водителю снегохода.

– Убедитесь, что пассажир в состоянии поддерживать устойчивое положение корпуса, уперев обе ноги в подножки и уверенно держась за поручни или ремень.

– Не забывайте, что при движении с пассажиром, ответственность за его жизнь и здоровье лежит на водителе. Помните, что наличие пассажира может оказывать негативное воздействие на поведение снегохода, его управляемость, устойчивость и рабочие характеристики тормозной системы.

– В случае, если пассажир будет ощущать дискомфорт или опасность во время поездки, он должен незамедлительно попросить водителя снизить скорость или остановиться.

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ (ITS) (600 ACE)

Предисловие

ПРИМЕЧАНИЕ: Некоторые свойства или функции, описанные в данном разделе, могут отсутствовать на некоторых снегоходах или могут быть доступны только в качестве дополнительного оборудования.

Управление дроссельной заслонкой электронное. Оно посылает управляющий сигнал в блок управления, обязанность которого заключается в обеспечении правильной работы дроссельной заслонки на основании заданных параметров.

Крайне важно, чтобы все водители, допущенные к управлению снегоходом, прочли всю информацию, содержащуюся в данном Руководстве, для ознакомления с данным снегоходом, его системами, органами управления, возможностями и ограничениями.

ITS (интеллектуальная система управления дроссельной заслонкой)

Система использует электронное управление дроссельной заслонкой (ETC), которое передает управляющий сигнал в блок управления двигателем (ECM). Благодаря этой системе больше нет необходимости в использовании тросового привода.

Система ITS позволяет реализовать следующие режимы работы:

- Режим экономии топлива
- Стандартный режим
- Спортивный режим

Режим экономии топлива (ECO Mode)

При включении режима экономии топлива (ECO mode) частота вращения коленчатого вала двигателя ограничивается, что позволяет поддерживать оптимальную крейсерскую скорость и снизить расход топлива.

Обратитесь к разделу *РЕЖИМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ* для получения дополнительной информации.

Стандартный режим

В стандартном режиме доступная мощность двигателя и разгонные характеристики снижены при разгоне полностью остановленного снегохода и, в определенных условиях, при эксплуатации в диапазоне низких мощностей.

Спортивный режим

В спортивном режиме максимальная мощность доступна во всем рабочем диапазоне двигателя.

Обратитесь к разделу *РЕЖИМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ* для получения дополнительной информации.

Режимы работы учебного ключа

Учебный ключ Ski-Doo™ ограничивает крутящий момент и скорость движения снегохода, позволяя новичкам и неопытным водителям освоить управление снегоходом и приобрести необходимую уверенность и навык управления.

Ограничения

Даже при использовании учебного ключа неопытный водитель может не справиться с управлением снегоходом.

Обратитесь к разделу *РЕЖИМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ* для получения дополнительной информации.

БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ

Каждый водитель, допущенный к управлению снегоходом, должен обеспечить безопасность прочих любителей активного отдыха и постоянных лиц.

Вы ответственны как за техническое состояние снегохода, так и за подготовку лиц, которым вы позволяете управлять снегоходом или двигаться на нем в качестве пассажира. Различные модели снегоходов могут значительно отличаться друг от друга в управлении и эксплуатационных характеристиках.

Несмотря на то, что управлять снегоходом достаточно просто, он, как и любое другое транспортное средство или механическое оборудование, может представлять опасность если ваше поведение или поведение вашего пассажира будет безрассудным и невнимательным. Компания BRP рекомендует проводить ежегодный осмотр вашего снегохода для выявления проблем с безопасностью. Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo для получения дополнительной информации. Несмотря на то, что предсезонная подготовка не является обязательной, компания BRP рекомендует обращаться к авторизованному дилеру для ее проведения. Каждый визит к дилеру - это прекрасная возможность для его представителей проверить не является ли ваш снегоход объектом каких-либо кампаний по безопасности. Компания BRP настоятельно рекомендует своевременно обращаться к авторизованному дилеру в случае, если вам стало известно о выходе новой кампании по безопасности.

За информацией о наличии и установкой дополнительного оборудования обращайтесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

Перед тем, как выезжать на трассу, поупражняйтесь в управлении снегоходом на закрытой ровной площадке до тех пор, пока полностью не освоитесь с управлением снегоходом и не будете готовы безопасно выполнять более сложные задачи. Счастливого пути!

Контрольный осмотр перед поездкой

▲ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Контрольный осмотр перед поездкой очень важен. Всегда проверяйте нормальное функционирование всех важных органов управления, элементов, отвечающих за безопасность, и механических компонентов перед тем, как двинуться в путь.

До запуска двигателя

1. Удалите снег и лед с корпуса снегохода, включая осветительные приборы, сиденье, подножки, органы управления и приборы.
2. Убедитесь, что на фильтре предварительной очистки глушителя впуска отсутствует снег.
3. Убедитесь, что рулевое управление и лыжи двигаются без затруднений. Проверьте согласованность поворотов руля и лыж.
4. Проверьте уровни топлива и масла. Убедитесь в отсутствии протечек. При необходимости долийте. В случае обнаружения протечек обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.
5. Все багажные отсеки должны быть надлежащим образом запгерты. В багажных отсеках не должны располагаться тяжелые или хрупкие предметы. Капот и боковые панели также должны быть надежно зафиксированы.
6. Несколько раз нажмите на рычаг управления дроссельной заслонкой, чтобы убедиться в его плавной работе. Он должен свободно возвращаться в положение холостых оборотов.
7. Приведите в действие тормоз, убедитесь, что это происходит до того как рычаг тормоза коснется рукоятки руля. Он должен свободно возвращаться в исходное положение.
8. Приведите в действие стояночный тормоз, чтобы убедиться в его корректной работе. Оставьте стояночный тормоз включенным.

После запуска двигателя

Обратитесь к подразделу **ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ** раздела **УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ** для ознакомления с процедурой запуска двигателя.

1. Проверьте функционирование ближнего и

дальнего света фар головного освещения, заднего фонаря, стоп-сигнала и контрольных ламп.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для проверки осветительных приборов вам может потребоваться отстегнуть шнур безопасности от экипировки. В этом случае, пристегните шнур обратно сразу же по возвращению на водительское место.

Контрольный лист осмотра снегохода перед поездкой

ЭЛЕМЕНТ	ВАШИ ДЕЙСТВИЯ
Корпус снегохода, включая сиденье, подножки, осветительные приборы, воздушный фильтр, органы управления и приборы	Проверить состояние и очистить от снега и льда.
Лыжи и рулевое управление	Проверить свободное движение и надлежащую работу.
Топливо и инжекционное масло (если применимо)	Проверить надлежащий уровень жидкостей и отсутствие протечек.
Охлаждающая жидкость (если применимо)	Проверить надлежащий уровень жидкости и отсутствие протечек.
Тормозная жидкость	Проверить надлежащий уровень жидкости и отсутствие протечек.
Багажный отсек	Проверить надежное запираение багажных отсеков и отсутствие в них тяжелых или хрупких предметов.
Рычаг управления дроссельной заслонкой	Проверить надлежащую работу.
Гусеница	Проверить состояние и очистить от снега и льда. Шипованные гусеницы следует осмотреть в соответствии с требованиями параграфа <i>ОСМОТР</i> раздела <i>ИЗДЕЛИЯ, УЛУЧШАЮЩИЕ СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ</i> .
Рычаг тормоза	Проверить надлежащую работу.
Стояночный тормоз, тормоз	Проверить надлежащую работу.
Кнопка аварийной остановки двигателя и выключатель двигателя (колпачок шнура безопасности)	Проверить надлежащую работу. Шнур безопасности должен быть присоединен к петле на экипировке водителя.
Осветительные приборы	Проверить надлежащую работу.
Лыжи и коньки лыж	Проверить надлежащую работу
Накладки полозьев	Проверить надлежащую работу
Приводной ремень	Проверить наличие трещин, потертостей, следов ненормального износа

Управление снегоходом Экипировка

При эксплуатации снегохода необходимо надевать подходящую экипировку. Она должна быть удобной и не слишком тесной. Перед поездкой всегда узнавайте прогноз погоды. Ориентируйтесь на минимально возможную температуру. Термобелье поможет вашему телу сохранить тепло.

2. Проверьте работу выключателя двигателя (потянув за колпачок шнура безопасности) и кнопки аварийной остановки двигателя.
3. Снимите стояночный тормоз.
4. Следуйте указаниям раздела *ПРОГРЕВ СНЕГОХОДА*.

В течение всего времени для безопасности и удобства на вас должен быть надет сертифицированный шлем. Он не только защитит вас от травм, но и поможет сохранить тепло. Кроме того следует надевать в качестве подшлемника или брать с собой вязанную шапку или балаклаву. Также вам потребуются очки или закрепляемый на шлеме визор.

Снегоходные перчатки или достаточно теплые рукавицы с разделенными пальцами защитят ваши руки и не затруднят управление снегоходом.

Лучше всего для поездок на снегоходе подойдут сапоги с резиновой подошвой, нейлоновым или кожаным верхом и съемными теплыми вставками.

Вы должны постараться сохранить свою экипировку сухой при эксплуатации снегохода. Находясь в помещении, снимите сапоги, куртку и штаны и убедитесь, что они просохнут нужным образом.

Не носите длинные шарфы или свободную одежду, так как они могут быть затянуты движущимися частями снегохода.

Носите очки с цветными стеклами.

Что следует взять с собой

Аптечка первой помощи	Возимый набор инструментов
Мобильный телефон	Нож
Запасные свечи зажигания	Фонарик
Изолента	Карта маршрута
Запасной ремень вариатора	Запас пищи

Положение водителя на снегоходе при движении вперед

Положение корпуса и равновесие - два основных принципа, направляющих снегоход в желаемом направлении. При повороте на склоне вы и ваш пассажир должны быть готовы перенести вес тела для прохождения поворота. При выполнении данного маневра ни водитель, ни пассажир ни в коем случае не должны снимать ноги с подножек. С опытом вы поймете насколько нужно отклонять корпус при выполнении поворотов на различных скоростях и для поддержания равновесия при движении под уклоном.

В большинстве случаев для наилучшей управляемости и устойчивости вам следует сидеть на снегоходе. Однако в различных условиях вы можете привставать и вставать при движении на снегоходе, а также двигаться, поместив согнутую в колене ногу на сиденье.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не пытайтесь выполнить маневр, если не уверены в своих возможностях.

Сидячее положение

Ноги находятся на подножках, туловище располагается посередине сиденья. Данное положение наилучшим образом подходит для движения по ровной знакомой местности. Колени и бедра должны быть расслаблены, чтобы иметь возможность поглощать энергию ударов при наезде на неровности.



mmo2008-003-001

Полуприсед

При движении по неровной поверхности наилучшим положением будет полуприсед, когда вы привстаете над сиденьем и ваши ноги находятся под туловищем, так как ваши ноги смогут поглощать энергию ударов при наезде на неровности. Избегайте резких торможений.



mmo2008-003-002

Колено на сиденье

Уперев одну ногу в подножку и поместив согнутую в колене другую на сиденье вы сможете двигаться в этом положении. Избегайте резких торможений.



mmo2008-003-003

Стоя

Поместите обе ноги на подножки. Колени должны быть расслаблены, чтобы иметь возможность поглощать энергию ударов при наезде на неровности. В этом положении ваш обзор увеличивается, а переносить вес тела в зависимости от условий становится легче. Избегайте резких торможений.



mmo2008-003-004

Положение водителя на снегоходе при движении задним ходом

При движении задним ходом рекомендуется сидеть на снегоходе.

Избегайте движения задним ходом стоя. Ваш вес может сместиться вперед, что может привести к непреднамеренному нажатию на рычаг управления дроссельной заслонкой и ускорению.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неожиданные ускорения при движении задним ходом могут привести к потере управления.

Перевозка пассажира

Некоторые модели снегоходов предназначены для движения без пассажиров, некоторые могут использоваться для перевозки одного или двух пассажиров. Обратитесь к наклейкам,

размещенным на снегоходе, чтобы определить количество пассажиров, которое разрешается перевозить одновременно на снегоходе. Строго следуйте указаниям наклеек.

Перегрузка снегохода опасна, так как это не предусмотрено его конструкцией.

Даже в том случае, если перевозка пассажиров допускается, вам необходимо убедиться, что лица желающие стать пассажирами обладают необходимыми физическими возможностями.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Каждый пассажир должен иметь возможность удерживать ноги на подножках и держаться за поручни или ремень в течение всего времени поездки. Важно следовать этим критериям, так как пассажир, сохраняющий равновесие, со значительно меньшей вероятностью будет выброшен со снегохода.

В случае, если вы планируете перевозить ребенка и взрослого на снегоходе, допускающем перевозку двух пассажиров, компания BRP рекомендует посадить ребенка между водителем и взрослым пассажиром. Это позволит пассажиру на заднем сидении следить за ребенком и, при необходимости, удержать его на сидении. Кроме того, в таком положении ребенок наилучшим образом защищен от воздействия ветра и низкой температуры.

Каждый водитель снегохода несет ответственность за безопасность своих пассажиров. Следует проинструктировать пассажиров перед поездкой.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

– Пассажиры должны занимать только предназначенные для них места. Размещение пассажира между водителем и рулем категорически запрещено.

– Каждое пассажирское сиденье должно быть оборудовано поручнями или ремнем для хвата, а также отвечать стандартам Комитета по безопасности и сертификации снегоходов (SSCC)

– Все водители и пассажиры должны носить сертифицированные шлемы в течение всей поездки, а также теплую экипировку, подходящую для поездок на снегоходе. Убедитесь, что экипировка не оставляет открытыми никакие участки тела.

– В случае, если пассажир будет ощущать дискомфорт или опасность во время поездки, он должен незамедлительно попросить водителя снизить скорость или остановиться.

Движение с пассажиром отличается от движения в одиночку. Водитель обладает преимуществом перед пассажиром, так как знает о маневрах заранее и может к ним подготовиться. Кроме того водителю легче удерживать равновесие держась за руль. Пассажир же, напротив, может полагаться только на осторожность водителя и его навыки безопасного вождения. Кроме того, достичь правильного положения тела при движении с пассажиром сложнее. К тому же угол обзора водителя гораздо шире, чем угол обзора пассажира. Поэтому плавное начало движения и остановка необходимы при движении с пассажирами, также водитель должен снизить скорость движения. Водитель должен предупреждать пассажиров о движении вдоль склонов, неровностях, ветках деревьев и т.д. Непредвиденное препятствие может оставить вас без пассажира. Напомните пассажиру о необходимости в поворотах наклонять корпус вслед за вами для предотвращения опрокидывания снегохода. Будьте особенно осторожны, двигайтесь с более низкой, чем обычно, скоростью, чаще проверяйте состояние пассажиров.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При движении с пассажиром:

– Возможности тормозной системы и рулевого управления снижены. Снизьте скорость и оставляйте больше пространства для маневрирования.

– Настройте подвеску адекватно нагрузке на снегоход.

Обратитесь к разделу *НАСТРОЙКА СНЕГОХОДА* для подробного описания процедуры настройки подвески.

При движении с юными пассажирами будьте еще более осторожны и еще больше снизьте скорость. Чаще проверяйте состояние ребенка, чтобы убедиться, что он крепко держится за поручни/ремень, а его ноги расположены на подножках.

Техника вождения**Обслуживаемая трасса**

Сидячее положение предпочтительно при движении по обслуживаемой трассе. Не двигайтесь с высокой скоростью и, что самое главное, держитесь правой стороны трассы. Будьте готовы к неожиданным препятствиям. Соблюдайте предписания знаков, размещенных на трассе. Не двигайтесь по трассе зигзагом.

Необслуживаемая трасса

Будьте готовы к движению по неровной трассе, а также к снежным заносам на трассе, в случае, если не выпал свежий снег. При движении на высокой скорости подобные условия могут привести к травмам. Снизьте скорость. Держитесь за руль и двигайтесь в положении полуприседа. Ноги должны находиться прямо под корпусом в полусогнутом состоянии для эффективного гашения вибрации. На продолжительных неровных участках лучшим способом движения будет движение с одной ногой на подножке, а согнутой в колене другой на сидении. Данное способ будет достаточно комфортным так как позволит вам расслабить тело и в то же время управлять снегоходом. Опасайтесь камней и пней частично покрытых свежим снегом.

Глубокий снег

При движении по глубокому мелкому снегу снегоход может в нем увязнуть. В случае, если вы чувствуете, что это происходит, развернитесь по максимально возможному радиусу и осмотритесь в поисках более прочной поверхности. В случае, если это все же произошло, а это случается с каждым, не пытайтесь выбраться, проворачивая гусеницу - так вы увязните еще сильнее. Вместо этого остановите двигатель, сойдите со снегохода и переместите заднюю часть снегохода на свежий снег. Утопчите небольшой подъем перед снегоходом. Метра - полутора будет, чаще всего, достаточно. Запустите двигатель. Встав на подножки аккуратно раскачивайте снегоход, одновременно с этим плавно задействуя рычаг управления дроссельной заслонкой. В зависимости от того, какая часть снегохода увязла - передняя или задняя, вам следует расположиться на противоположной части подножек. Подкладывать посторонние объекты под гусеницу для поддержки категорически запрещено. Не позволяйте никому находиться перед снегоходом или за ним при работающем двигателе. Держитесь подальше от гусеницы. Соприкосновение с движущейся гусеницей может привести к травме.

Замерзшие водоемы

Пересечение замерзших озер и рек может привести к трагическим последствиям. Избегайте движения по замерзшим водоемам. В случае, если вы находитесь в незнакомой местности, обратитесь в местную администрацию или к местным жителям за информацией о состоянии льда, наличии прорубей, ручьях, быстрых течениях и прочих опасностях. Движение по льду, неспособному выдержать совокупный вес водителя и снегохода категорически запрещено. Движение по льду или обледеневшей поверхности может представлять крайнюю опасность при несоблюдении ряда предосторожностей. Сама природа льда не может обеспечить достаточную управляемость снегохода или любого другого транспортного средства. Сцепление с поверхностью, необходимое для того, чтобы тронуться с места, повернуть или остановиться гораздо на льду гораздо ниже, чем на снегу. Исходя из этого, расстояние необходимое для вы-

полнения этих действий должно быть увеличено многократно. Возможности рулевого управления сведены к минимуму. Неконтролируемые вращения снегохода представляют постоянную угрозу. При движении по льду поддерживайте низкую скорость. Двигайтесь с осторожностью. Оставляйте больше пространства для остановки или выполнения поворотов. Особенно важно следовать этим правилам при движении ночью.

Плотный снег

Не стоит недооценивать плотный снег. Движение по нему может быть затруднено, так как ни лыжи, ни гусеница не будут иметь достаточного с ним сцепления. Лучше всего сбросить скорость, а также избегать резких ускорений, поворотов и торможений.

Движение вверх по склону

Во время движения вам могут встретиться два типа склонов: открытый (с небольшим количеством деревьев, уступов и прочих препятствий) и тот, что можно преодолеть только двигаясь по прямой. Для движения по открытому склону подойдет техника слалома: подъем с движение вдоль склона. Начинайте подъем под углом. Уперев одну ногу в подножку, согнутую в колене другую расположите на сидении. В течение всего подъема удерживайте вес тела в направлении вершины склона. Поддерживайте постоянную безопасную скорость. Двигайтесь в одну сторону вдоль склона так долго, насколько это будет возможно, после чего поменяйте направление движения.

Преодоление склона в движении по прямой может представлять проблемы. Примите положение стоя. Перед началом подъема наберите достаточную скорость. На склоне уменьшите давление на рычаг управления дроссельной заслонкой для предотвращения проскальзывания гусеницы.

В любом случае ваша скорость должна соответствовать крутизне уклона. При приближении к вершине сбросьте скорость. Не раскручивайте гусеницу в случае, если вы не можете продолжить движение. Остановите двигатель. Освободите лыжи и направьте их в сторону подножья склона, а заднюю часть снегохода в сторону вершины. Запустите двигатель и слегка нажми-

те на рычаг управления дроссельной заслонкой. Расположитесь так, чтобы избежать опрокидывания, после чего приступайте к спуску.

Движение вниз по склону

Полный контроль над снегоходом необходим в течение всего времени спуска при движении вниз по склону. На крутых склонах, удерживайте центр тяжести как можно ниже и держитесь за руль обеими руками. Поддерживайте небольшое давление на рычаг управления дроссельной заслонкой, снегоход должен двигаться вниз с работающим двигателем. Если скорость спуска превысила безопасную, задействуйте тормоза частыми легкими нажатиями на соответствующий рычаг. Ни в коем случае не совершайте резких нажатий на рычаг тормоза, это может привести к блокировке гусеницы.

Движение вдоль склона

При движении вдоль склона, а также при подъеме или спуске, осуществляемым подобным образом, следует придерживаться определенной процедуры. Любой водитель снегохода должен наклоняться в сторону вершины склона для поддержания устойчивости. Лучше всего положить согнутую в колене ногу со стороны подножья склона на сиденье, а ногу со стороны вершины упереть в подножку. Также подойдет полуприсед. Будьте готовы при необходимости быстро перенести вес тела. Движение вдоль склона, а также крутые склоны не рекомендованы для начинающих водителей, а также водителей-новичков.

Угроза схода лавины

При движении в горной местности будьте готовы к сходу лавин. Лавины различаются размерами и формами, обычно они возникают на крутых уклонах и неустойчивом снежном покрытии.

К сходу лавины могут привести свежевыпавший снег, животные, люди, ветер и снегоходы. При опасности схода лавин избегайте движения всякого движения по крутым склонам. При эксплуатации в условиях неустойчивого снега, движение должно быть ограничено лишь пологими склонами. Следует избегать нанесенных ветром

снежных карнизов. Держаться в стороне от нестабильных факторов - залог безопасных прогулок в горах. Важнее всего, находясь в горах, ежедневно следовать мерам предосторожности. Каждый день проверяйте лавинные прогнозы перед тем как отправиться в путь. Принимайте во внимание рекомендации, предложенные в прогнозе.

При движении в горной местности с вами всегда должны быть лопата, щуп и лавинный маяк. Компания BRP рекомендует водителям пройти местный обучающий курс по лавинбезопасности для того, чтобы узнать о различных состояниях снежного покрытия, а также о том, как правильно использовать свой инвентарь.

Следующие веб-сайты помогут вам найти важную информацию:

– США: www.avalanche.org

– Европа: www.avalanches.org

– Канада: www.avalanche.ca

Шуга

Следует избегать движения по шуге в течение всего периода эксплуатации.

Всегда проверяйте наличие шуги перед пересечением любых рек и озер. В случае, если на следах, оставленных вашим снегоходом, появляются темные пятна, немедленно покиньте лед. Лед и вода могут быть выброшены из-под гусеницы в направлении позади идущего снегохода. Для того, чтобы вытащить снегоход из шуги могут потребоваться значительные усилия. В некоторых случаях это невозможно.

Движение в условиях тумана или снежной мглы.

Туман или снежная мгла могут образоваться как при движении по земле, так и при пересечении водоемов. В случае, если вам необходимо двигаться в подобных условиях, двигайтесь с низкой скоростью, включив осветительные приборы, и внимательно следите за препятствиями. Если вы не уверены в состоянии трассы впереди - не продолжайте свой путь. Поддерживайте безопасную дистанцию между вашим и другими снегоходами, для того, чтобы улучшить видимость и увеличить время реакции.

Незнакомая местность

При движении по незнакомой местности всегда соблюдайте особую осторожность. Двигайтесь со скоростью, которая позволит вам распознать потенциальные опасности, например ограждения, столбы, промоины, камни, впадины, натянутые провода и огромное количество прочих опасностей, контакт с которыми может привести к прекращению поездки. Будьте осторожны даже при движении по проложенным трассам. Ваша скорость должна позволять вам реагировать на опасности, скрывающиеся за поворотом или за вершиной склона.

Яркий солнечный свет

Поле зрения при движении в яркий солнечный день может быть значительно ограничено. Блеск снега на солнце может ослепит вас так сильно, что вы будете не в состоянии заметить враги, канавы или прочие опасности. При движении в подобных условиях вы должны надевать очки с цветными стеклами.

Скрытые препятствия

Помните, что под снегом могут скрываться препятствия. Движение вне проложенных трасс, а также по лесистой местности требует пониженной скорости и повышенной бдительности. Движение с чрезмерной скоростью может превратить в крайне опасное даже незначительное препятствие. Наезд даже на небольшой камень или пень может привести к потере управления снегоходом и травмированию находящихся на нем лиц. Для снижения рисков двигайтесь по проложенным трассам. Соблюдайте осторожность, снизьте скорость и наслаждайтесь пейзажем.

Скрытые провода

Всегда внимательно следите за возможным появлением скрытых проводов, особенно при движении по нерегулярно возделываемой местности. Большое количество несчастных случаев произошло от наезда на провода на сельхоз угодьях, натянутые провода рядом со столбами и дорогами, провода и цепи, служащие дорожными ограждениями. Движение на низкой скорости – это обязательное требование.

Прыжки и препятствия

Незапланированные прыжки через снежные наносы, гребни снежных отвалов, кульверты и прочие неразличимые объекты могут быть опасны. Вы сможете избежать их, используя очки или экраны с цветными стеклами, а также двигаясь с низкой скоростью.

Прыжок на снегоходе может быть опасен. Приготовьтесь к поглощению энергии удара до приземления. Колени должны быть расслаблены для того, чтобы выполнить роль амортизаторов. В случае, если трасса внезапно оборвалась, привстаньте, перенеся вес тела назад, и направьте лыжи вверх и прямо. Осторожно задействуйте рычаг управления дроссельной заслонкой и приготовьтесь к столкновению. Колени должны быть расслаблены для того, чтобы выполнить роль амортизаторов.

Выполнение поворотов

В зависимости от состояния поверхности, существует две техники выполнения поворота. Для большинства поверхностей ключ к выполнению поворота – это правильное положение тела. Наклон корпуса в сторону поворота и перенос веса на ногу с внутренней части поворота создадут необходимое прижимное усилие на гусеницу. Приняв это положение и расположившись как можно ближе к передней части снегохода вы сможете перенести вес на лыжу с внутренней части поворота.

Иногда вы можете столкнуться с тем, что повернуть снегоход в глубоком снегу можно только, развернув его вручную. Избегайте переутомления. Попросите помочь находящихся поблизости. При подъеме тяжестей помните о необходимости задействовать мышцы ног, а не спины.



mms2008-003-005

Пересечение дорог

В некоторых случаях выезд на дорогу будет осуществляться из канавы или с придорожных сугробов. Выберите участок, на который вы легко сможете взобраться. Приняв положение стоя двигайтесь только со скоростью необходимой для преодоления гребня сугроба. На вершине сугроба полностью остановитесь и дождитесь, когда движение на дороге прекратится. Оцените крутизну уклона, ведущего к дороге. Пересекайте дорогу под прямым углом. В случае, если на противоположной стороне дороги также присутствуют сугробы, сместите ноги ближе к задней части снегохода. Помните о том, что снегоход не предназначен для движения по дорожному покрытию. Управлять снегоходом на подобной поверхности тяжелее.

Пересечение железнодорожных путей

Движение по железнодорожным путям категорически запрещено. Это незаконно. Железнодорожные пути и соответствующие полосы отчуждения являются частной собственностью. Эксплуатационные характеристики снегохода не могут сравниться с эксплуатационными характеристиками поезда. Перед пересечением железнодорожных путей остановитесь, осмотритесь и прислушайтесь.

Ночные поездки

Количество искусственного и естественного света в данное время может ограничить силу вашего зрения и понизить вашу заметность. Ночные поездки на снегоходе приятны. В случае соблюдения необходимых мер предосторожности они станут незабываемым опытом. Перед тем, как отправиться в путь, убедитесь что ваши осветительные приборы чисты и работают надлежащим образом. Двигайтесь со скоростью, которая позволит вам своевременно остановиться, если вы заметите впереди неизвестный или опасный объект. Не покидайте проложенных трасс. Движение по незнакомой местности категорически запрещено. Избегайте пересечения замерзших водоемов. Ночью тяжело заметить натянутые провода, ограждения из колючей проволоки, дорожные ограждения, а также иные объекты, например, ветки деревьев. Движение в одиночку категорически запрещено. Всегда держите при себе фонарик. Держитесь в стороне от жилых зон, уважайте права других людей.

Движение в группе

Перед тем, как начать движение, определите старшего группы и замыкающего. Убедитесь, что каждый член группы знает маршрут и пункт назначения. Убедитесь, что обладаете всеми необходимыми инструментами и оборудованием, а также, что остаток топлива в топливном баке позволит вам совершить поездку. Обгон старшего группы, а также других членов группы, категорически запрещен. Для обозначения опасностей и планируемых маневров используйте сигналы, обозначенные ниже. При необходимости помогайте другим членам группы.

Всегда ВАЖНО поддерживать безопасную дистанцию между всеми снегоходами. Поддерживайте безопасную дистанцию и оставляйте достаточно пространства для торможения. Не двигайтесь слишком близко к впереди идущему снегоходу. Знайте положение снегохода впереди вас.

Сигналы

Если вы планируете остановиться, поднимите над головой любую руку. Если вы планируете повернуть налево, вытяните левую руку в направлении поворота. Если вы планируете повернуть направо, вытяните и согните в локте левую руку. Каждый член группы должен передавать увиденные сигналы водителям, движущимся за ними.

Остановки в пути

По возможности съезжайте с трассы на время остановки. Это снизит опасность для других водителей на трассе.

Трассы и знаки

Знаки, расположенные на трассе, необходимы для управления, направления и регулирования движения снегоходов на трассе. Ознакомьтесь со всеми знаками, используемыми в местности, где вы собираетесь эксплуатировать снегоход.

Окружающая среда

Наблюдение за дикой природой украсит вашу поездку. Следы, оставленные снегоходом, позволяют животным перемещаться между различными участками. Не нарушайте их движения погоней за ними. Истощение и усталость могут стать причиной смерти животного. Избегайте

участков, обозначенных как заповедные или кормовые.

Если вам повезет и на своем пути вы повстречаете животное, остановите снегоход и наблюдайте за ним не производя шума.

Представленные в данном разделе указания призваны не ограничить развлекательную составляющую прогулок на снегоходе, а сохранить ту ни с чем не сравнимую свободу, которую они могут вам подарить! Следование данным указаниям сохранит ваше здоровье и позволит вам поделиться своими знаниями и радостью от поездок с другими. Поэтому, в следующий раз, когда вы отправитесь в путь в погожий морозный зимний день, мы просим вас помнить о том, что именно вы прокладываете путь для будущего нашего спорта. Помогите нам повести его в правильном направлении! От всей сотрудников BRP мы благодарим вас за это.

Едва ли что-то сравнится с прогулками на снегоходе. Прогулки по снегоходным трассам, пересекающим дику природу, - увлекательный и оздоравливающий зимний спорт. Однако, с увеличением числа пользователей снегоходов, возрастает и потенциальная угроза для окружающей среды. Неправильное использование земель, объектов и ресурсов неминуемо приводит к ограничению въезда и закрытию частных и общественных земель.

Таким образом, наше поведение является самой большой угрозой нашему виду спорта. Что приводит нас к единственно возможному логическому выводу. Помните о своей ответственности при эксплуатации снегохода.

Подавляющее большинство из нас уважает и законы, и окружающую среду. Любой из нас должен быть примером для водителей новичков как молодых, так и пожилых.

В интересах каждого быть осторожным в своих действиях на предназначенных для нас площадках. В конце концов, чтобы защитить наш вид спорта, мы должны защищать окружающую среду.

Понимая важность данного вопроса и необходимость сохранения окружающей среды в местах движения снегоходов силами любителей этого вида спорта, BRP проводит кампанию под лозунгом «Умный водитель - осторожный водитель».

Эта компания нацелена не только на то, чтобы снизить ущерб природе от гусениц снегоходов. Она выражает нашу общую озабоченность состоянием окружающей среды, наше уважение к ней и желание не только осуществлять деятельность по ее сохранению, но и вести за собой других. Данная компания охватывает не только окружающую среду и соответствующий уход за ней, но и флору, фауну, а также энтузиастов и всех, кто предпочитает активные виды отдыха. Мы хотим напомнить всем любителям снегоходного спорта о необходимости уважительного отношения к окружающей среде, так как оно жизненно важно не только для будущего нашей индустрии, но и для будущего следующих поколений.

Осторожное вождение ни в коем случае не предполагает отказа от радостей прогулок на снегоходе. Оно предполагает лишь уважительное отношение к той территории, по которой вы двигаетесь на снегоходе. Вкупе с грамотным подходом к управлению снегоходом это является основой осторожного вождения.

Вас можно назвать осторожным водителем, если вы:

Информированы. Обратитесь в Лесную службу или иную землеустроительную структуру за информацией и картами местности, а также за разъяснениями положений природоохранного законодательства. Знайте и соблюдайте правила движения на снегоходе. Это касается и скоростных ограничений!

Избегаете движения на снегоходе по молодым посадкам деревьев, кустарнику и траве, а также не рубите деревья и сучья. На равнинной местности, а также в местах, где катание на снегоходах очень популярно, двигайтесь только в специально разрешенных местах. Помните, что между защитой окружающей среды и вашей собственной безопасностью существует прямая взаимосвязь.

Бережно относитесь к фауне, особенно к животным, которые выхаживают молодняк или страдают от недостатка кормовой базы. Стресс может окончательно истощить животное. Воздерживайтесь от поездок на снегоходе в зоны, предназначенные только для движения диких животных.

Соблюдайте установленные правила и ограничительные знаки. Помните, что осторожный водитель не мусорит!

Не заезжаете в заповедники и заказники. Они закрыты для въезда любых транспортных средств. Заранее уточняйте границы подобных зон.

Получаете разрешение на движение по частным владениям. Соблюдайте права землевладельцев и прочих лиц. Помните о том, что не смотря на развитие технологий, значительно снизившее уровень внешнего шума работающего снегохода, не следует «газовать» в зонах где принято поддерживать тишину.

Поклонники снегоходного спорта не понаслышке знают, сколько сил и времени все мы затратили на расширение зон для безопасных прогулок на снегоходах. С еще большей силой эта работа продолжается по сей день.

Единственный способ в дальнейшем наслаждаться прогулками на снегоходе - это уважительно относиться к тому участку, по которому вы движетесь, где бы он не находился. Это тот аргумент, с которым согласится каждый умный и осторожный водитель. Но есть и другие.

Наслаждение от наблюдения величественных красот зимней природы является главным стимулом, для энтузиастов снегоходного спорта. Наше бережное отношение к окружающей среде позволит сохранить эту возможность, а также приобщить других к зимним красотам и тем неповторимым ощущениям, которые дарят прогулки на снегоходе. Бережное и ответственное отношение к природе поможет развитию нашего спорта!

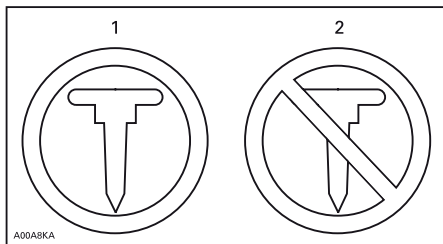
Наконец, осторожное вождение и бережное отношение к окружающей среде являются признаками умного водителя. Для того, чтобы продемонстрировать свои водительские навыки, не следует уродовать снежный покров или нестись по лесу. Независимо от того, на каком снегоходе вы едете — на мощном Ski-Doo, спортивном MX-Z или на любом другом, покажите, что вы отдаете отчет в своих действиях. Покажите, что вы знаете, как, двигаясь осторожно, заставить снег вылетать из под гусеницы вашего снегохода!

ИЗДЕЛИЯ, УЛУЧШАЮЩИЕ СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ

ПРИМЕЧАНИЕ: Информация, представленная в данном разделе, относится к снегоходам, оснащенным установленными на заводе-изготовителе гусеницами, предусматривающими установку шипов.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Установка шипов на неподходящую для этого гусеницу категорически запрещена. Гусеницы, предусматривающие установку шипов, отмечены соответствующим символом (обратитесь к рисунку ниже) на поверхности гусеницы. Установка шипов на неподходящую гусеницу может привести к ее разрыву или повреждению.



СИМВОЛЫ НА ГУСЕНИЦЕ

1. Установка шипов разрешена
2. Установка шипов ЗАПРЕЩЕНА

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Используйте исключительно шипы, рекомендованные BRP для установки на данные модели снегоходов Ski-Doo. НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте прочие виды шипов, так как толщина гусениц данной модели снегохода меньше, чем толщина стандартных гусениц. Установленный шип может оторваться от гусеницы и отделиться от нее. Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo за информацией о текущей доступности шипов и возможности их установки.

Использование изделий, улучшающих сцепление, например, твердосплавных коньков, рассчитанных на более агрессивную езду, и/или

шипов меняет поведение вашего снегохода, особенно в том, что касается маневренности, ускорения и торможения.

Подобные изделия улучшают сцепление с поверхностью при движении по плотному снегу или льду, однако при движении по мягкому снегу скользко-нибудь заметного эффекта не наблюдается. Поэтому, водителю потребуется некоторое время на то, чтобы привыкнуть к управлению снегоходом, оснащенным изделиями, улучшающими сцепление с поверхностью. В случае, если ваш снегоход оборудован подобными изделиями, уделите достаточное количество времени на ознакомление с изменениями в управлении снегоходом при выполнении поворотов, ускорений и торможений.

Кроме того проверьте, разрешает ли местное законодательство использование подобных изделий на снегоходах. Будьте ответственным водителем, уважающим природу и собственность других людей.

Маневренность

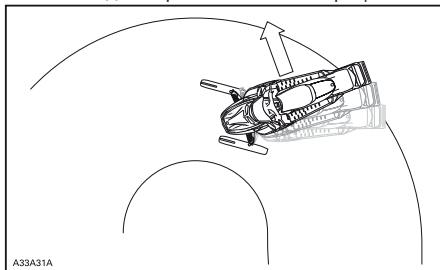
Использование продуктов, улучшающих сцепление, например, твердосплавных коньков, рассчитанных на более агрессивную езду, и/или шипов улучшает сцепление с поверхностью как передней, так и задней части снегохода. Использование твердосплавных коньков необходимо для лучшего сцепления лыж с поверхностью, чтобы и передняя, и задняя части снегохода были уравновешены. Несмотря на то, что использование твердосплавных коньков не требует дополнительных регулировок снегохода, их применение может не обеспечить оптимальную управляемость снегохода, так как она зависит от ваших личных предпочтений, стиля вождения и настроек подвески снегохода.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В случае, если передняя и задняя части снегохода неуравновешены вследствие неправильного сочетания элементов, улучшающих сцепление с поверхностью, снегоход может продемонстрировать избыточную или недостаточную поворачиваемость, что, в свою очередь, может привести к потере управления.

Избыточная поворачиваемость

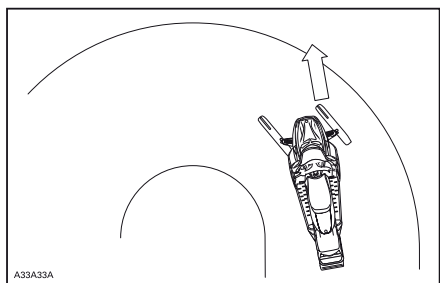
В определенных условиях использование твердосплавных коньков без использования шипов может привести к избыточной поворачиваемости снегохода. Обратитесь к иллюстрации ниже.



ИЗБЫТОЧНАЯ ПОВОРАЧИВАЕМОСТЬ

Недостаточная поворачиваемость

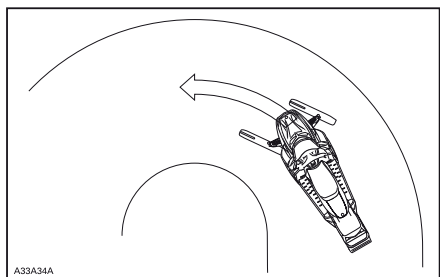
В определенных условиях использование шипов без использования твердосплавных коньков может привести к недостаточной поворачиваемости снегохода. Обратитесь к иллюстрации ниже.



НЕДОСТАТОЧНАЯ ПОВОРАЧИВАЕМОСТЬ

Управляемое вождение

Сбалансированное сочетание твердосплавных коньков и шипов обеспечивает наилучшую управляемость. Обратитесь к иллюстрации ниже.



УПРАВЛЯЕМОЕ ВОЖДЕНИЕ

Ускорение

Использование шипов позволит вам лучше ускоряться на плотном снегу и льду, однако их использование не окажет какого-либо заметного эффекта при движении по мягкому снегу. В определенных обстоятельствах возможны внезапные изменения силы сцепления с поверхностью.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для предотвращения неожиданностей, которые могут повлечь за собой потерю управления:

- В любое время избегайте резких нажатий на рычаг управления дроссельной заслонкой.
- НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не раскручивайте гусеницу для пробуксовки задней части снегохода.

Это может привести к выбросу льда или посторонних предметов из-под гусеницы, что, в свою очередь, может травмировать лиц, находящихся за снегоходом, или повредить следующие за вами снегоходы.

Торможение

Использование шипов позволит вам лучше тормозить на плотном снегу и льду, однако их использование не окажет какого-либо заметного эффекта при движении по мягкому снегу. В определенных обстоятельствах возможны внезапные изменения в силе торможения. Избегайте резких нажатий на рычаг тормоза, так как это может привести к блокировке гусеницы, что, в свою очередь, может повлечь за собой потерю управления.

Важные правила безопасного поведения

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для предотвращения травмирования лиц, находящихся рядом со снегоходом:

– Находиться позади или рядом с вращающейся гусеницей КАТЕГОРИЧЕСКИ запрещено.

– Всегда используйте широкую опору с отражающей панелью в случае, если необходимо проверить гусеницу.

– При вывешивании гусеницы подерживайте минимально возможную скорость.

Центробежное ускорение может выбросить посторонние предметы, поврежденные или ослабшие шипы, обрывки гусеницы, а также поврежденную гусеницу целиком, за снегоход со значительной силой.

Влияние шипованной гусеницы на эксплуатацию снегохода

Использование продуктов, улучшающих сцепление с поверхностью, может привести к увеличению нагрузки на определенные компоненты снегохода и уровню вибрации. Это может привести к преждевременному износу таких компонентов снегохода как приводной ремень, накладки тормозной колодки, подшипники, цепь, звездочка цепи, а также сократить срок службы гусеницы. Перед каждой поездкой осматривайте гусеницу. Обратитесь к подразделу **ГУСЕНИЦА** раздела **ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**.

Шипованная гусеница может серьезно повредить ваш снегоход в случае, если он не оснащен защитой туннеля, предназначенной для вашей модели. Потенциальными опасностями в данном случае являются повреждение электропроводки и теплообменников, что, в свою очередь, может привести к перегреву и серьезному повреждению двигателя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В случае, если защита туннеля изношена или не установлена, может быть пробит топливный бак, что, в свою очередь, может стать причиной пожара.

ВНИМАНИЕ Узнайте у авторизованного дилера Ski-Doo о подходящем наборе защиты туннеля, предназначенном для вашей модели снегохода.

ПРИМЕЧАНИЕ: Обратитесь к **ОГРАНИЧЕННЫМ ГАРАНТИЙНЫМ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАМ BRP** для того, чтобы узнать ограничения гарантийных обязательств, относящиеся к использованию шипов.

Установка шипов на рекомендованные BRP гусеницы

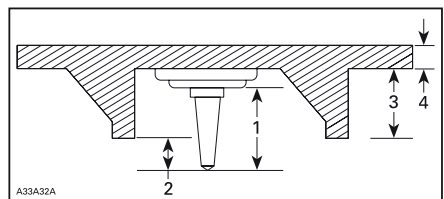
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Установка шипов на неподходящую для этого гусеницу категорически запрещена. Установка шипов на неподходящую гусеницу может привести к ее разрыву или повреждению.

Для надлежащей установки шипов компания BRP рекомендует обратиться к авторизованному дилеру.

– Используйте только шипы, рекомендованные BRP.

– Использование шипов превышающих высоту профиля гусеницы более, чем на 9,5 мм категорически запрещено.



УСТАНОВКА ШИПОВ

1. Размер шипов
2. Выступание за пределы гусеницы 6,4-9,5 мм
3. Высота грунтозацепа
4. Толщина полотна гусеницы

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

– Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo за информацией о текущей доступности шипов и возможности их установки.

– **НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ** не используйте прочие виды шипов, так как толщина гусениц данной модели снегохода меньше, чем толщина стандартных гусениц. Таким образом, установка неподходящего вида шипов может привести к разрыву гусеницы и ее отделению от снегохода.

– Шипы следует устанавливать только в предназначенные для этого места: формованные выступы на поверхности гусеницы.

– Установка шипов на гусеницы с высотой профиля 35 мм и более категорически запрещена.

– Количество установленных шипов должно строго совпадать с количеством предназначенных для этого выступов.

– Прежде, чем передать снегоход авторизованному дилеру для установки шипов и салазок, обязательно ознакомьтесь с рекомендациями по их установке, предоставленными производителем. Очень важно соблюдать рекомендуемые моменты затяжек шипов.

НЕПРАВИЛЬНАЯ УСТАНОВКА ШИПОВ, А ТАКЖЕ УСТАНОВКА НЕПРАВИЛЬНОГО КОЛИЧЕСТВА ШИПОВ ПОВЫШАЕТ РИСК ПОВРЕЖДЕНИЯ ИЛИ РАЗРЫВА ГУСЕНИЦЫ.

– Сломанные стержни

– Сломанные шипы (шипованные гусеницы)

– Погнутые шипы (шипованные гусеницы)

– Отсутствующие шипы

– Шипы, оторванные от гусеницы

– Отсутствие направляющей (-их) гусеницы

– Ослабшие шипы

Незамедлительно заменяйте сломанные или поврежденные шипы. В случае, если вы обнаружили следы повреждения гусеницы, ее следует незамедлительно заменить. В случае сомнений, обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo. Перед каждой поездкой осматривайте гусеницу.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Эксплуатация снегохода с поврежденными гусеницей или шипами может привести к потере управления.

Осмотр

ПЕРЕД КАЖДОЙ ПОЕЗДКОЙ ОСМАТРИВАЙТЕ ГУСЕНИЦУ

Проверяйте отсутствие таких дефектов, как:

– Отверстия в гусенице

– Разрывы гусеницы (в особенности вокруг шипов на шипованных гусеницах)

– Поврежденные или оторванные грунтозацепы (видна их внутренняя структура)

– Расслоение резины

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАКЛЕЙКИ


Ярлык

ОПИСАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ ТС:
XXXXXX

СЕРТИФИЦИРОВАН ЕРА

NER (НОРМАЛИЗОВАННЫЙ ПОКАЗАТЕЛЬ ВЫБРОСОВ) = X
по шкале от 0 до 10, где 0 - наименьшее количество выбросов

***СНИМАЕТСЯ ТОЛЬКО ВЛАДЕЛЬЦЕМ**



704901107

vmo2006-005-009_en


**ЯРЛЫК НА СНЕГОХОДЕ БУДЕТ СОДЕРЖАТЬ ТЕКСТ
НА АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ**

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Эксплуатация и обслуживание данного транспортного средства может привести к вдыханию или попаданию на кожу или в пищеварительную систему различных химических соединений, в том числе отработанных газов, монооксида углерода, фталатов и свинца, которые на территории штата Калифорния рассматриваются как вызывающие раковые и врожденные заболевания, а также наносящие вред репродуктивной системе.

Для того, чтобы уменьшить наносимый данными соединениями вред избегайте вдыхания отработанных газов, не оставляйте двигатель работать на холостых оборотах (кроме тех случаев, когда это необходимо), проводите обслуживание техники только в хорошо проветриваемых помещениях, надевайте перчатки или часто мойте руки при проведении обслуживания и ремонта данного транспортного средства.

Дополнительная информация:
www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle



704906872

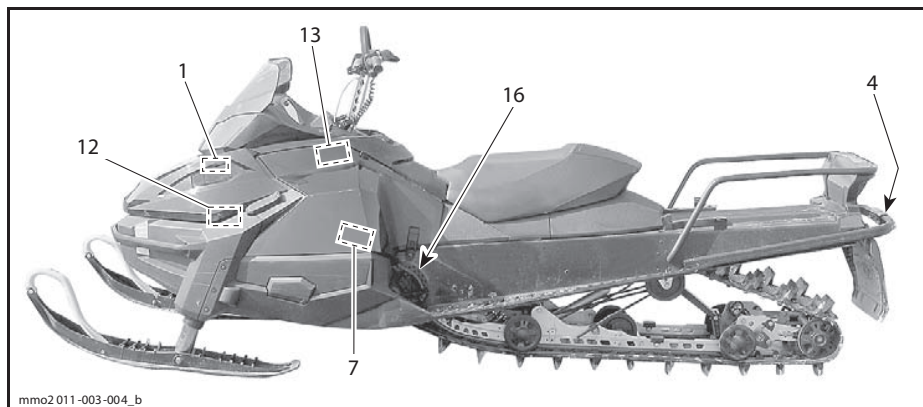
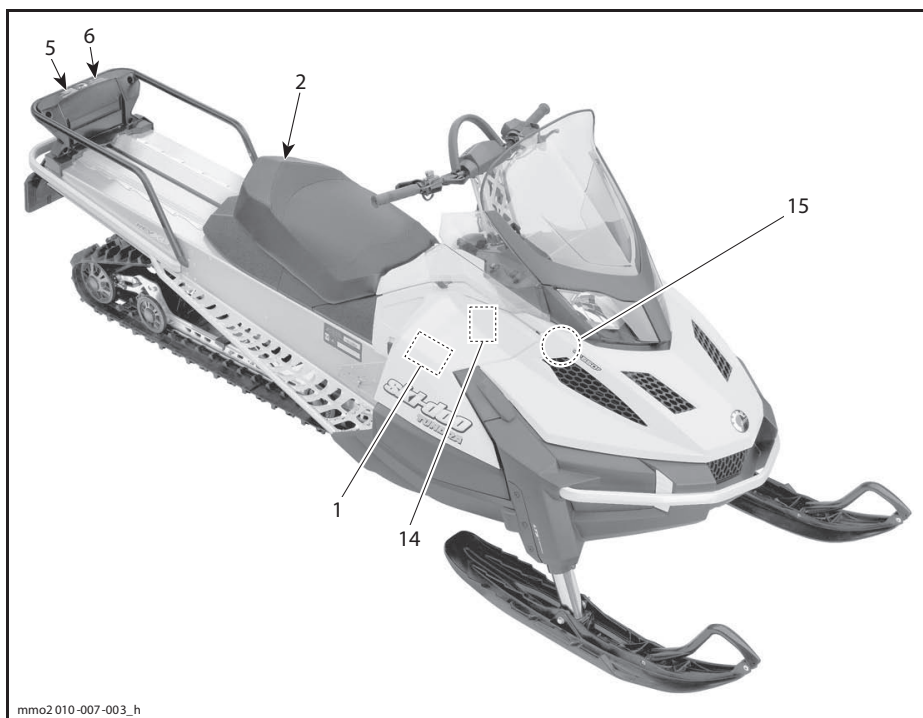
EN-704906 872-DEC

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае разночтения между наклейками, размещенными в настоящем Руководстве и размещенными на снегоходе, приоритетом обладают последние.

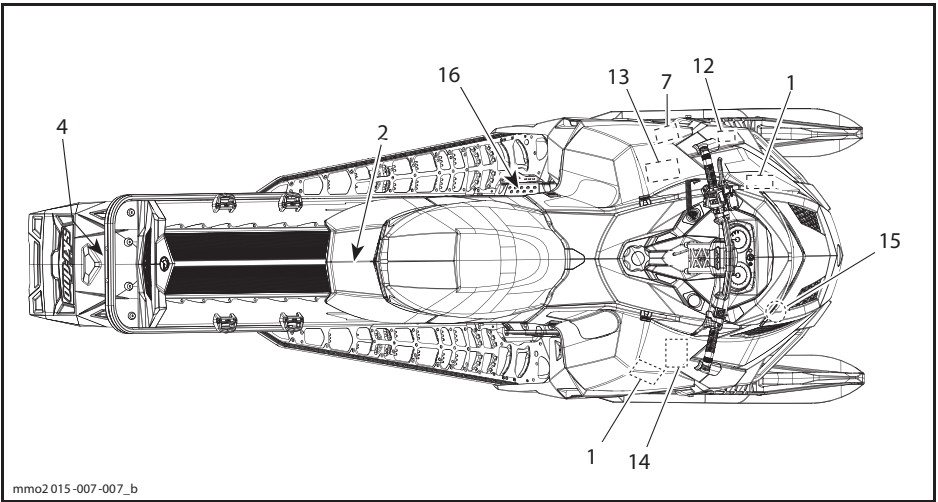
Предупреждающие наклейки

Прочтите все предупреждающие наклейки расположенные на данном снегоходе и уясните содержащуюся в них информацию. Данные наклейки размещены на снегоходе как для безопасности водителя, так и для безопасности других людей.

Предупреждающие наклейки являются неотъемлемыми частями снегохода. Замена утраченных или поврежденных наклеек производится бесплатно. Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

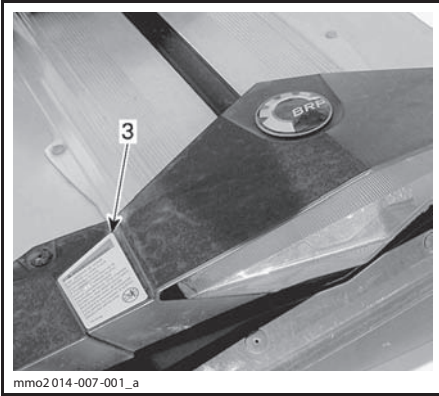


ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

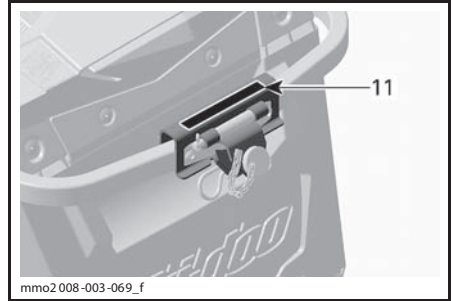


mmo2 015-007-007_b

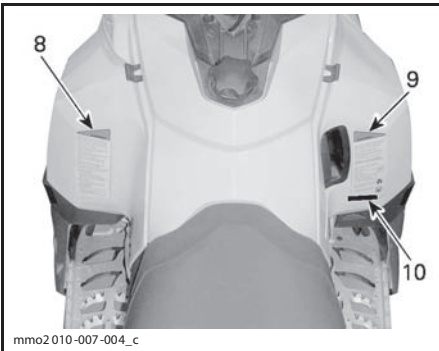
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - TUNDRA XTREME



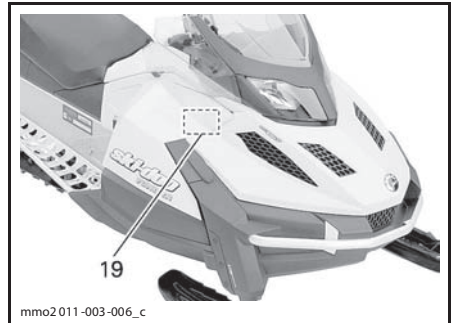
mmo2 014-007-001_a



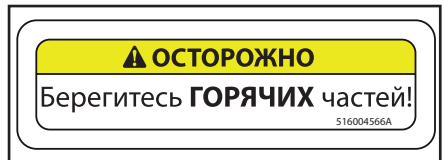
mmo2 008-003-069_f



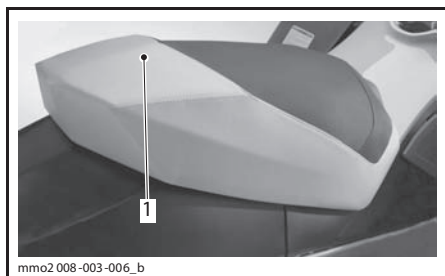
mmo2 010-007-004_c



mmo2 011-003-006_c

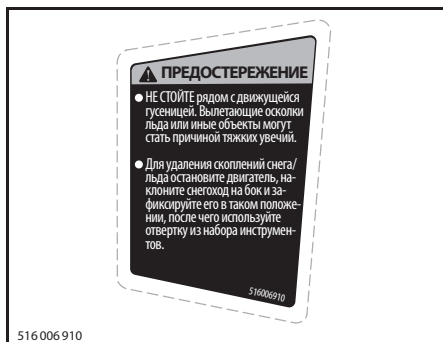


НАКЛЕЙКА 1



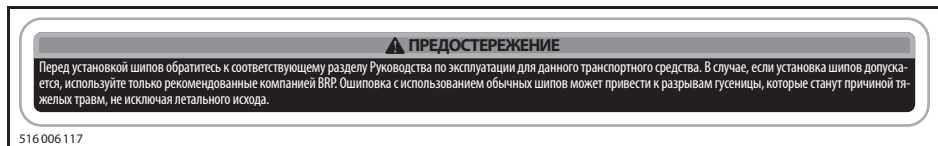
mmo2 008-003-006_b

НАКЛЕЙКА 2 – ОДНОМЕСТНЫЕ МОДЕЛИ
1. НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНО ДЛЯ СИДЕНИЯ

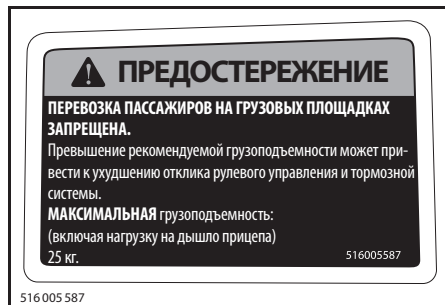


516 006 910

НАКЛЕЙКА 3 – СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МОДЕЛИ



НАКЛЕЙКА 4 – СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МОДЕЛИ



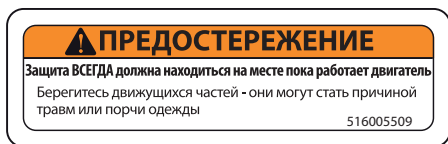
516 005 587

НАКЛЕЙКА 5



516 006 908

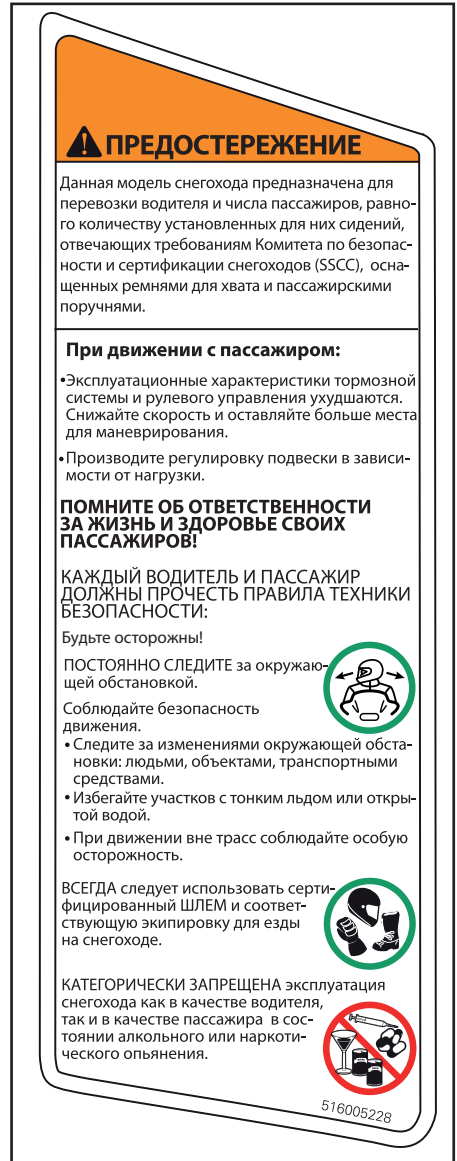
НАКЛЕЙКА 6



НАКЛЕЙКА 7



НАКЛЕЙКА 8



НАКЛЕЙКА 9



НАКЛЕЙКА 10 - ЕВРОПЕЙСКИЕ МОДЕЛИ

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Буксировка груза оказывает влияние на управляемость снегохода. • Снижайте скорость. • Используйте жесткую сцепку. Убедитесь, что она надлежащим образом закреплена. Не превышайте приведенные ниже значения:

МАКС. ВЕС БУКСИРУЕМОГО ГРУЗА: 250 кг МАКС. ВЕРТИКАЛЬНАЯ НАГРУЗКА: 10 кг

516004568A

516 004 568 A

НАКЛЕЙКА 11



516 005 511

НАКЛЕЙКА 12



516 005 583 A

НАКЛЕЙКА 13 – ТОЛЬКО ДЛЯ МОДЕЛЕЙ E-ТЕС

<p>⚠ WARNING</p> <p>При замыкании конденсатора может возникнуть искра. - Искра может привести к воспламенению паров топлива. - Не подносите предметы к выводам конденсатора. - При снятии со снегохода, надлежащим образом разрядьте конденсатор.</p>	<p>КОНДЕНСАТОР</p> <p>CONDENSATEUR</p>	<p>⚠ AVERTISSEMENT</p> <p>Le condensateur peut produire une étincelle si court-circuité. - Une étincelle peut enflammer les vapeurs d'essence. - Garder tout objet éloigné des bornes. - Si démonté du véhicule, toujours décharger adéquatement.</p>
--	--	--

EN-FR-516008593-DEC-29 pi

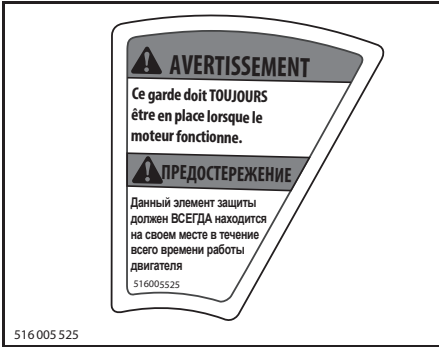
НАКЛЕЙКА 14 – ТОЛЬКО ДЛЯ МОДЕЛЕЙ E-ТЕС



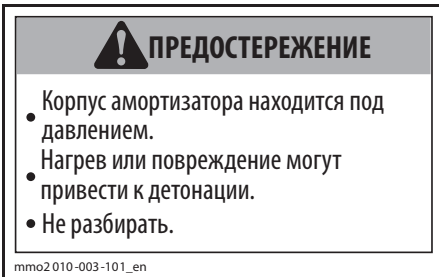
НАКЛЕЙКА 15



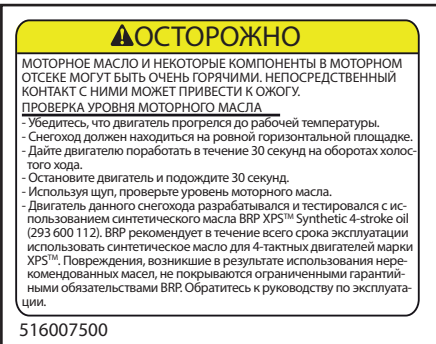
НАКЛЕЙКА 16 – НА ЗАЩИТЕ ТОРМОЗНОГО ДИСКА (НЕОКРАШЕННЫЙ ТУННЕЛЬ)



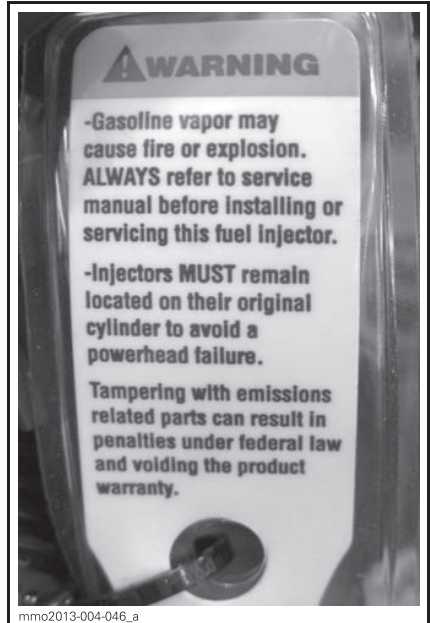
НАКЛЕЙКА 16 – НА ЗАЩИТЕ ТОРМОЗНОГО ДИСКА (ОКРАШЕННЫЙ ТУННЕЛЬ)



НАКЛЕЙКА 17 – НА ГАЗОНАПОЛНЕННЫХ АМОРТИЗАТОРАХ



НАКЛЕЙКА 19 - МОДЕЛИ 600 ACE

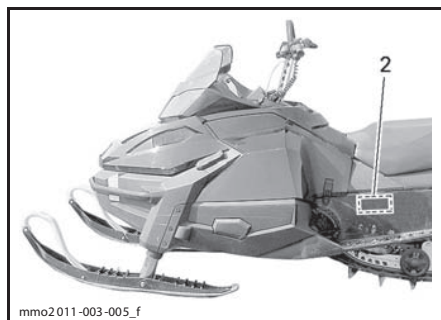
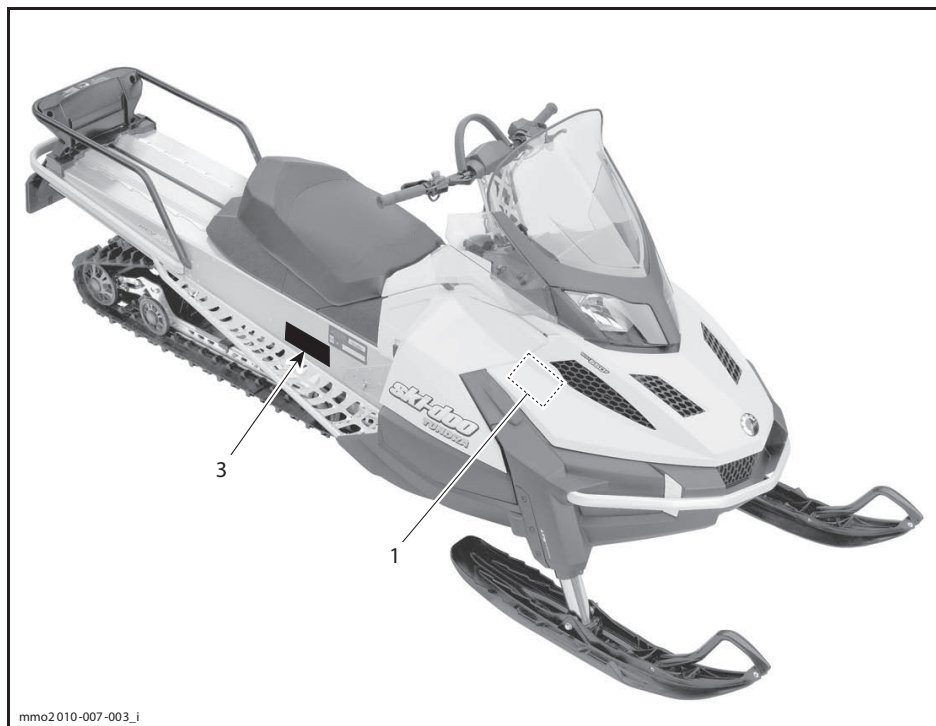


mmc2013-004-046_a





НАКЛЕЙКА 18 - НА ТОПЛИВНЫХ ФОРСУНКАХ - МОДЕЛИ E-TEC

Наклейки соответствия



Наклейка соответствия нормам Агентства по защите окружающей среды США

 ИНФОРМАЦИЯ О КОНТРОЛЕ ЗА ВЫБРОСАМИ ДАННЫЙ СНЕГОХОД СЕРТИФИЦИРОВАН ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НЕПРЕИМУЩЕСТВЕННОГО БЕНЗИНА И ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ АГЕНТСТВА ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ США ОТ ПЛОМБИРОВАННОГО БЕНЗИНА С ИСКРОВЫМ ЗАЖИГАНИЕМ		 Ec 121
СЕМЕЙСТВО ДВИГАТЕЛЕЙ КОД ГРУППЫ ПРОНИЦАЕМОСТИ ПРЕДЕЛЬНЫЕ НОРМЫ ВЫБРОСОВ ДЛЯ ДАННОГО СЕМЕЙСТВА ДВИГАТЕЛЕЙ (г/л)	XXXX X XXXXXX XXXXXX XXXXXX XX г/лбт-ч УВ XXX г/лбт-ч ОУ XX г/лбт в сутки	
ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ КОНТРОЛЬ ВЫБРОСОВ СИСТЕМЫ ВЫПУСКА	XXXX X см ³ XXX	CYLINDRÉE SYSTÈME DE CONTRÔLE DES EMISSIONS

RENSEIGNEMENTS SUR LE DISPOSITIF ANTIPOLLUTION
 CE VÉHICULE EST CERTIFIÉ POUR FONCTIONNER À L'ESSENCE SANS PLOMB ET IL RÉPOND AUX NORMES DE L'ÉPA DES É.-U. POUR LES MOTONEIGES À MOTEUR SI VOUS VOUS RÉFÉREZ À LA NOTICE POUR LES SPÉCIFICATIONS D'ENTRETIEN BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. 6865

516006865

ТАБЛИЧКА НА СНЕГОХОДЕ БУДЕТ СОДЕРЖАТЬ ТЕКСТ НА АНГЛИЙСКОМ И ФРАНЦУЗСКОМ ЯЗЫКАХ

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - НАКЛЕЙКА СООТВЕТСТВИЯ 1 - В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ

**Данный снегоход соответствует актуальным требованиям
Службы национальных парков В Части НДТ**

MY 2016 516007475

516007475

НАКЛЕЙКА 2 - МОДЕЛИ 600 АСЕ

Наклейка соответствия требованиям Комитета по безопасности и сертификации снегоходов

Стандарты безопасности снегоходов приняты Комитетом по безопасности и сертификации снегоходов (SSCC), участником которого является и компания BRP. Проверить, соответствует ли ваш снегоход этим стандартам, можно обратившись к табличке, размещенной на правом вертикальном элементе снегохода.

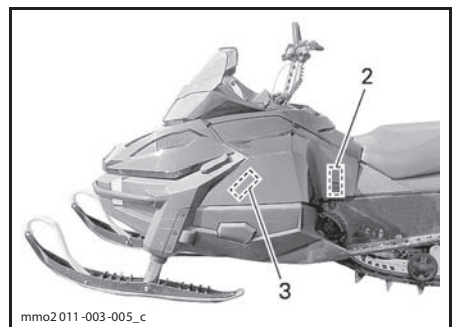
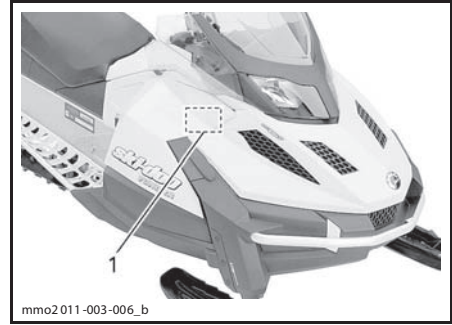
Данная наклейка означает, что независимая лаборатория признала снегоход соответствующим требованиям Комитета.

CE MODELE A ÉTÉ ÉVALUÉ PAR UN LABORATOIRE PÉDAGOGUE INDÉPENDANT ET SATISFAIT TOUTES LES NORMES DE SÉCURITÉ DU SSCC EN VIGUEUR À LA DATE DE FABRICATION. PARRAINÉ PAR LE COMITÉ DE SÉCURITÉ DE CERTIFICATION DE LA MOTONEIGE, INC.	СЕРТИФИЦИРОВАНО  СЕРТИФИ	ДАННАЯ МОДЕЛЬ БЫЛА ОЦЕНЕНА НЕЗАВИСИМОЙ ИСПЫТАТЕЛЬНОЙ ЛАБОРАТОРИЕЙ И ПРИЗНАНА ОТВЕЧАЮЩЕЙ ВСЕМ СТАНДАРТАМ БЕЗОПАСНОСТИ И СЕРТИФИКАЦИИ В СООТВЕТСТВИИ С СООТВЕТСТВУЮЩИМИ ТРЕБОВАНИЯМИ НА МОМЕНТ ЕЕ ПРОИЗВОДСТВА. ИСПЫТАНИЯ ПРОВОДИЛИСЬ С ЦЕЛЮ СРЕДСТВ КОМИТЕТА ПО БЕЗОПАСНОСТИ И СЕРТИФИКАЦИИ СНЕГОХОДОВ (SSCC).
--	---	--

400A1MA

НАКЛЕЙКА 3

Наклейки с технической информацией



ВНИМАНИЕ

Двигатель данного снегохода разрабатывался и тестировался с использованием масла BRP XPS™. BRP настоятельно рекомендует в течение всего срока эксплуатации использовать масла марки XPS™ или эквивалент.

Повреждения, возникшие в результате использования нереккомендуемых масел, не покрываются ограниченными гарантийными обязательствами BRP.

Обратитесь к руководству по эксплуатации. 516007443

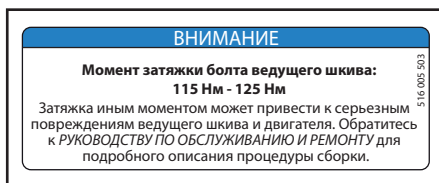
НАКЛЕЙКА 1

ВНИМАНИЕ

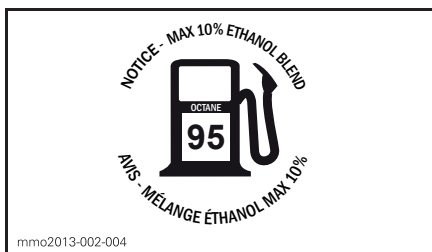
- Для соответствия нормам шумового загрязнения, данный снегоход предусматривает эксплуатацию с глушителем системы впуска.
- Эксплуатация с неправильно установленным или отсутствующим глушителем системы впуска может привести к поломке двигателя.

516005876

НАКЛЕЙКА 2



НАКЛЕЙКА 3



mmo2013-002-004

НА КРЫШКЕ ТОПЛИВНОГО БАКА - МОДЕЛИ 600 НО Е-ТЕС (В СТРАНАХ, ИСПОЛЬЗУЮЩИХ ОЧИ (RON) ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ ОКТАНОВОГО ЧИСЛА)



mmo2013-002-003

НА КРЫШКЕ ТОПЛИВНОГО БАКА - МОДЕЛИ 550 F И 600 АСЕ (В СТРАНАХ, ИСПОЛЬЗУЮЩИХ АКІ ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ ОКТАНОВОГО ЧИСЛА)



mmo2013-002-002

НА КРЫШКЕ ТОПЛИВНОГО БАКА - МОДЕЛИ 600 НО Е-ТЕС (В СТРАНАХ, ИСПОЛЬЗУЮЩИХ АКІ ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ ОКТАНОВОГО ЧИСЛА)



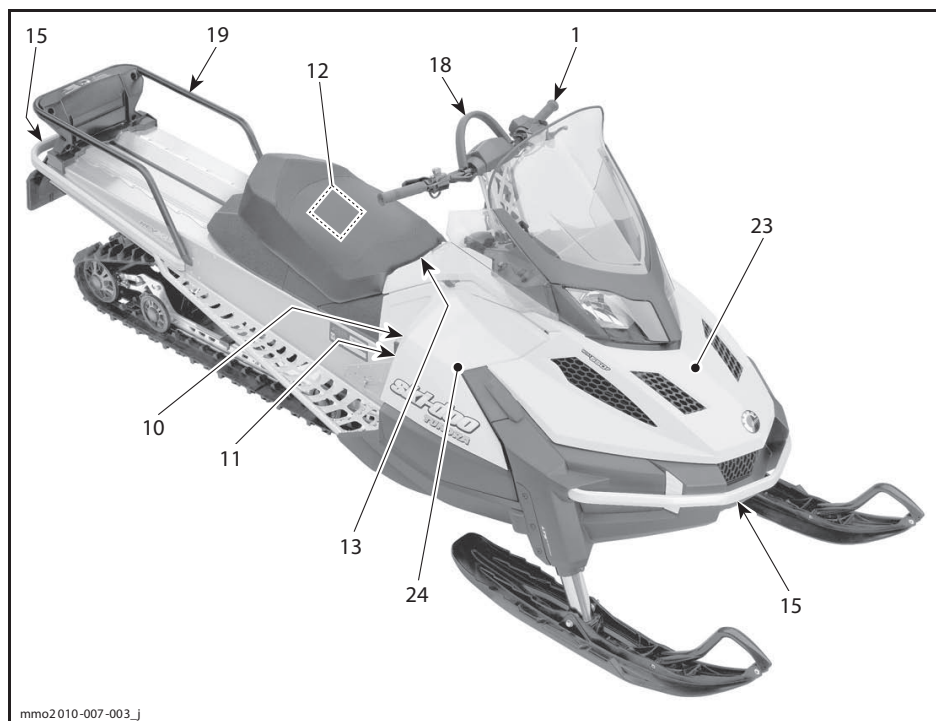
mmo2013-002-005

НА КРЫШКЕ ТОПЛИВНОГО БАКА - МОДЕЛИ 550 F И 600 АСЕ (В СТРАНАХ, ИСПОЛЬЗУЮЩИХ ОЧИ (RON) ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ ОКТАНОВОГО ЧИСЛА)

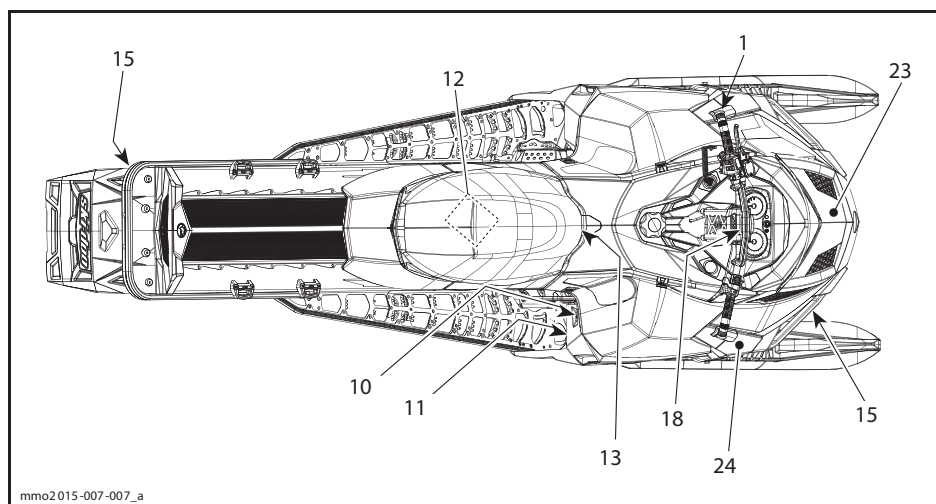
***ИНФОРМАЦИЯ О
ТРАНСПОРТНОМ
СРЕДСТВЕ***

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

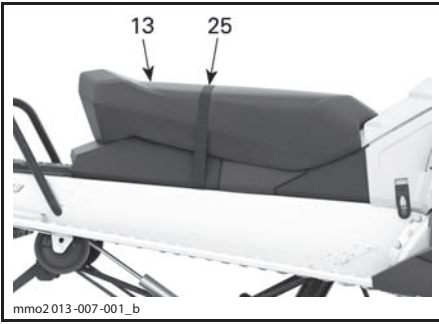
ПРИМЕЧАНИЕ: Некоторое оборудование не может быть установлено на вашу модель снегохода или является дополнительным.



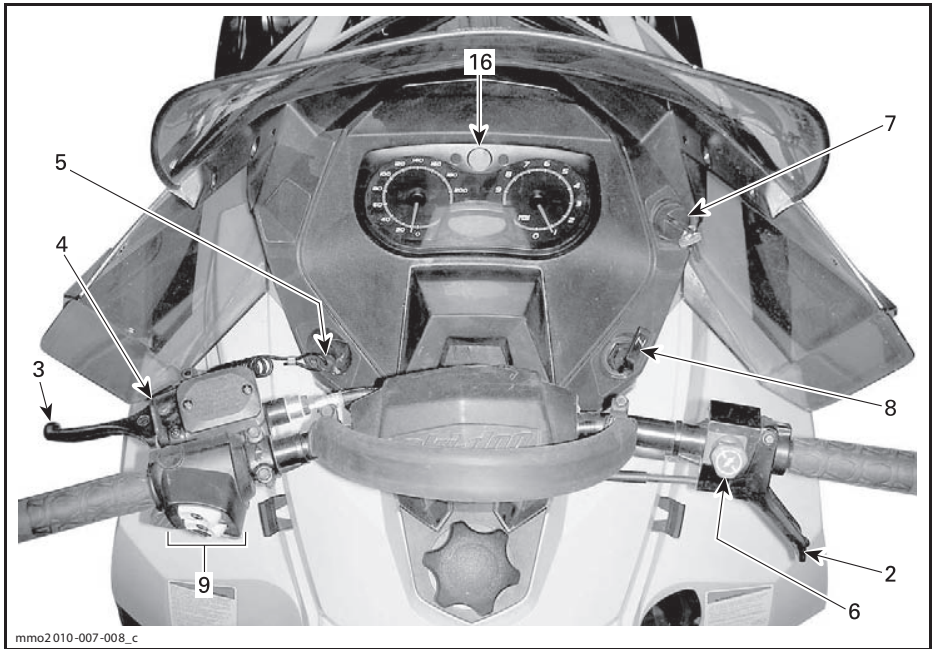
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - TUNDRA SPORT (ОДНОМЕСТНАЯ МОДЕЛЬ)



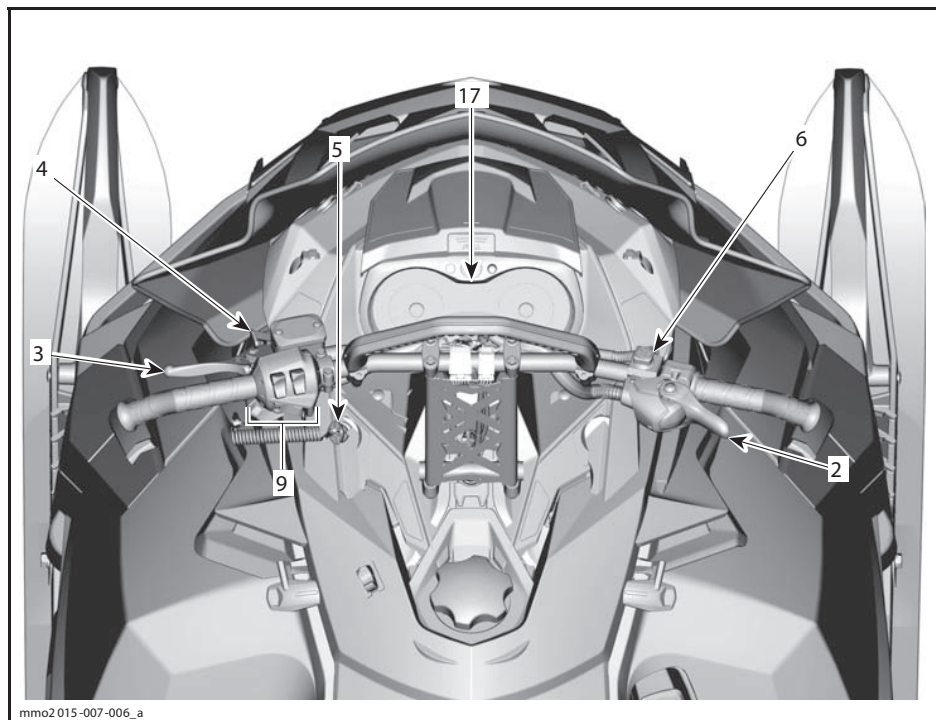
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - TUNDRA XTREME



ДВУХМЕСТНЫЕ МОДЕЛИ

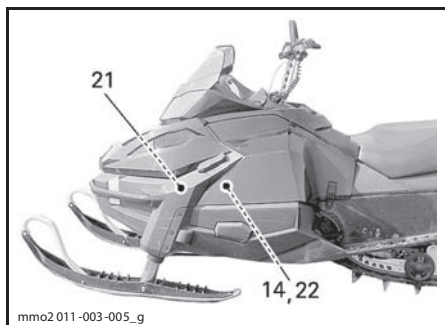


ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - МОДЕЛИ 550F



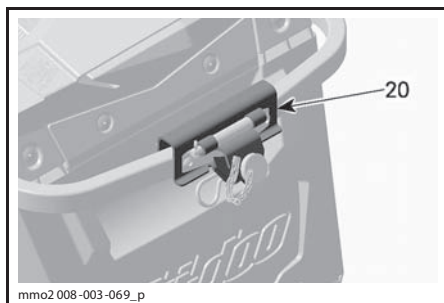
mmo2 015-007-006_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ



mmo2 011-003-005_g

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ



mmo2 008-003-069_p

TUNDRA LT

1) Руль

При помощи руля вы направляете снегоход в нужном направлении. При повороте руля влево или вправо, лыжи поворачиваются в соответствующем направлении, что позволяет вам управлять снегоходом.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

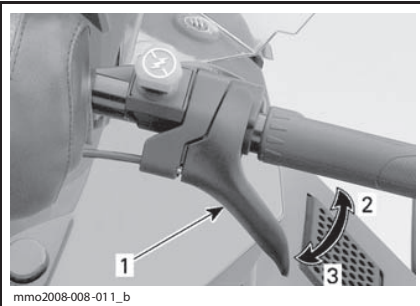
Быстрое движение задним ходом с одновременным поворотом руля может привести к потере устойчивости и управления.

2) Рычаг управления дроссельной заслонкой (кроме моделей 600 ACE)

Рычаг управления дроссельной заслонкой располагается на правой стороне руля.

Рычаг спроектирован так, что его можно привести в действие большим пальцем руки. При нажатии на рычаг происходит увеличение частоты вращения коленчатого вала двигателя. При отпускании, частота вращения коленчатого вала двигателя возвращается к оборотам холостого хода

Все модели, кроме 600 ACE



mmo2008-008-011_b

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Рычаг управления дроссельной заслонкой
2. Ускорение
3. Уменьшение скорости

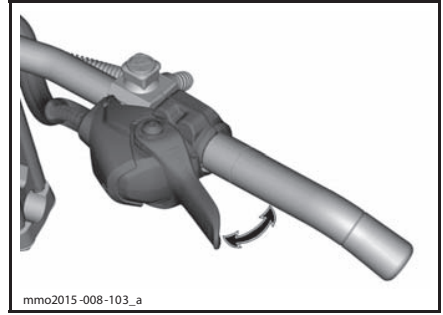
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Проверяйте работу рычага управления дроссельной заслонкой перед каждым запуском двигателя. Рычаг должен свободно возвращаться в исходное положение при отпускании. В противном случае не запускайте двигатель.

Модели 600 ACE

Рычаг управления дроссельной заслонкой располагается на правой рукоятке руля.

Рычаг спроектирован так, что его можно привести в действие большим или указательным пальцем. При нажатии на рычаг происходит увеличение частоты вращения коленчатого вала двигателя. При отпускании, частота вращения коленчатого вала двигателя возвращается к оборотам холостого хода.



mmo2015-008-103_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

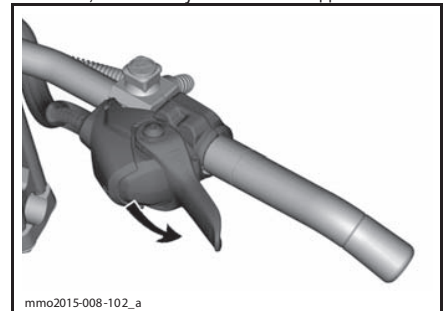
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Проверяйте работу рычага управления дроссельной заслонкой перед каждым запуском двигателя. Рычаг должен свободно возвращаться в исходное положение при отпускании. В противном случае не запускайте двигатель.

Изменение положения рычага управления дроссельной заслонкой

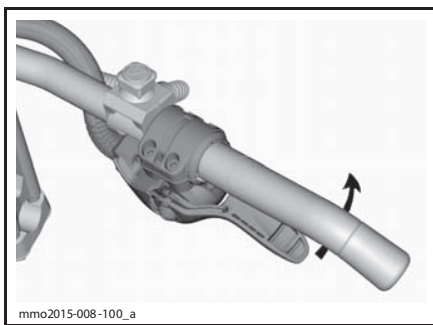
⚠ ОСТОРОЖНО Настоятельно рекомендуем полностью остановить снегоход до того, как выполнять любые регулировки положения рычага управления дроссельной заслонкой, так как это может стать причиной опасной ситуации.

Существует три варианта положения рычага управления дроссельной заслонкой от управления им при помощи большого пальца до управления указательным пальцем. Выбор подходящего положения определяется водительскими предпочтениями, стилем и условиями вождения.



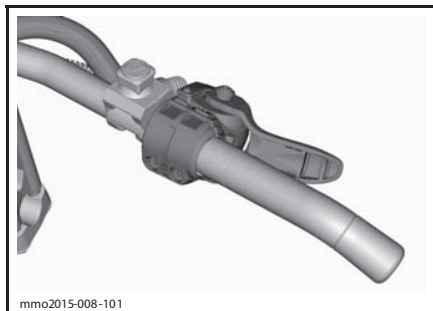
mmo2015-008-102_a

ПОЛОЖЕНИЕ РЫЧАГА ПОД БОЛЬШОЙ ПАЛЕЦ НАЖМИТЕ ВНИЗ ДЛЯ ВРАЩЕНИЯ КОРПУСА РЫЧАГА



mmo2015-008-100_a

ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ПРОДОЛЖАЙТЕ ВРАЩАТЬ КОРПУС РЫЧАГА



mmo2015-008-101

ПОЛОЖЕНИЕ РЫЧАГА ПОД УКАЗАТЕЛЬНЫЙ ПАЛЕЦ

⚠ ОСТОРОЖНО

– **НАСТОЯТЕЛЬНО** рекомендуем при использовании рычага в положении под указательный палец использовать перчатки, а НЕ рукавицы.

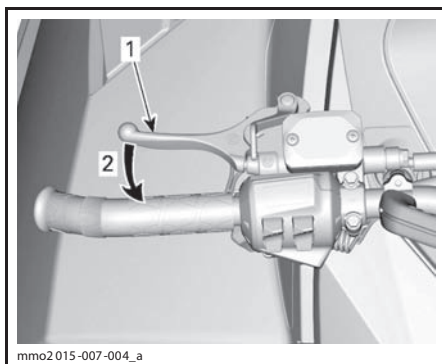
– Не рекомендуется использовать положение рычага под указательный палец при движении вне трасс по местности насыщенной препятствиями.

Процедура возврата к положению рычага управления дроссельной заслонкой под большой палец производится в порядке, обратном описанному выше.

3) Рычаг тормоза

Рычаг тормоза располагается на левой рукоятке руля.

При нажатии на рычаг тормоз приводится в действие. При отпускании рычага он автоматически возвращается в исходное положение. Сила торможения пропорциональна силе нажатия на рычаг, а также виду поверхности и снежного покрова.



mmo2015-007-004_a

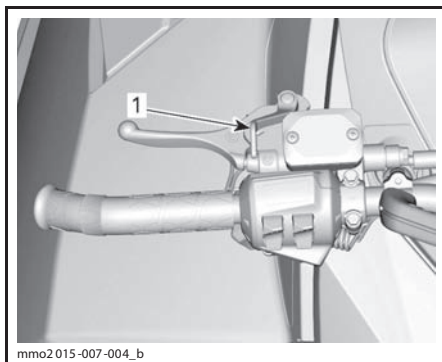
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Рычаг тормоза
2. Рабочий диапазон

4) Рычаг стояночного тормоза

Рычаг стояночного тормоза располагается на левой стороне руля.

Рычаг стояночного тормоза должен приводится в действие всякий раз при стоянке снегохода.



mmo2015-007-004_b

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

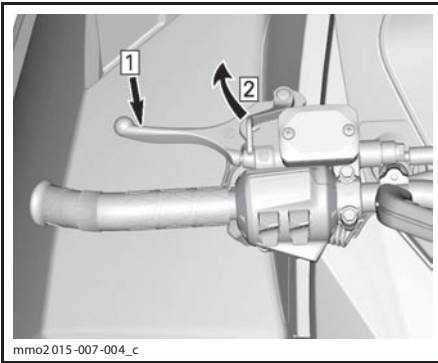
1. Рычаг стояночного тормоза

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед тем как начать движение убедитесь что стояночный тормоз снят. Движение на снегоходе с постоянным давлением на тормозную систему может привести к ее повреждению, потере рабочих качеств и/или возгоранию.

Для приведения в действие стояночного тормоза:

Нажмите и удерживайте рычаг тормоза, после чего зафиксируйте его положение, используя рычаг стояночного тормоза как показано на рисунке.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – ПРИВЕДЕНИЕ В ДЕЙСТВИЕ
Шаг 1: Нажать и удерживать рычаг тормоза
Шаг 2: Зафиксировать положение рычага, используя рычаг стояночного тормоза

Для снятия стояночного тормоза:

Нажмите на рычаг тормоза. Рычаг стояночного тормоза автоматически вернется в исходное положение. Всегда снимайте снегоход со стояночного тормоза перед тем как начать движение.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед тем, как начать движение, убедитесь, что стояночный тормоз полностью снят. Движение с приведенным в действие стояночным тормозом может стать причиной повреждения тормозной системы, ухудшения ее эксплуатационных качеств и/или пожара.

5) Выключатель двигателя

Выключатель двигателя располагается слева на консоли.

Для эксплуатации снегохода необходимо надежно подсоединить колпачок шнура безопасности к контактной поверхности выключателя.

Отсоединение колпачка от выключателя приведет к остановке двигателя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед запуском двигателя всегда присоединяйте петлю шнура безопасности к карабину, размещенному на вашей экипировке.

Все модели, кроме 550F

После запуска двигателя вы должны услышать 2 коротких звуковых сигнала в случае, если колпачок шнура безопасности правильно подсоединен к выключателю двигателя. В случае, если вы услышали иной звуковой сигнал, обратитесь к разделу **СИСТЕМА МОНИТОРИНГА** для информации о кодах неисправностей D.E.S.S.

D.E.S.S. (Цифровая кодированная противоугонная система)

Все модели, кроме 550F

Колпачок шнура безопасности оснащен ключом D.E.S.S., который обеспечивает тот же уровень вашей безопасности и безопасности вашего снегохода, что и обычный ключ.

Ключ D.E.S.S. содержит электронный чип с уникальным запоминаемым цифровым кодом.

Ваш дилер Ski-Doo запрограммировал модуль D.E.S.S. вашего снегохода на распознавание ключа, установленного в колпачке шнура безопасности.

В случае, если на выключатель двигателя будет установлен отличный от вашего ключ, двигатель запустится, но коленчатый вал двигателя не наберет частоты оборотов, необходимой для того, чтобы сдвинуть снегоход с места.

Гибкость системы D.E.S.S.

Модуль D.E.S.S. вашего снегохода может быть запрограммирован авторизованным дилером Ski-Doo на распознавание до 8 различных ключей.

Мы рекомендуем приобрести дополнительные шнуры безопасности у авторизованного дилера. Если в вашем распоряжении находится более одного оснащенного D.E.S.S. снегохода, авторизованный дилер Ski-Doo сможет запрограммировать их модули на взаимное распознавание ключей.

Виды РЧ-ключей D.E.S.S. (600 ACE)

С данными моделями могут быть использованы два типа ключей:

- Обычный ключ,
- Учебный ключ.

Для дифференциации ключей они поставляются в разных цветах.

ВИД КЛЮЧА	ЦВЕТ
Обычный	Черный
Учебный	Зеленый

Учебный ключ Ski-Doo ограничивает крутящий момент и скорость движения снегохода, позволяя новичкам и неопытным водителям освоить управление снегоходом и приобрести необходимую уверенность и навык управления.

ПРИМЕЧАНИЕ: Первоначальное программирование учебного ключа позволяет ограничить скорость снегохода 40 км/ч или 70 км/ч. Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo для изменения этого ограничения.

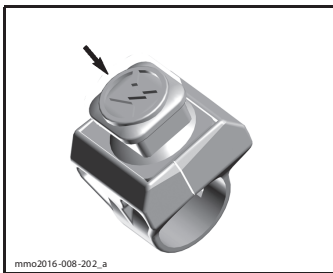
Обратитесь к разделу *РЕЖИМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ* для получения дополнительной информации.

6) Кнопка аварийной остановки двигателя

Кнопка аварийной остановки располагается справа на руле.

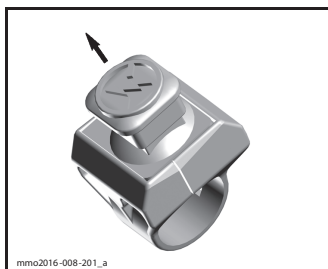
Используйте данную кнопку для выключения двигателя в экстренных ситуациях.

Для остановки двигателя нажмите на кнопку (положение ВЫКЛ.)



ПОЛОЖЕНИЕ ВЫКЛ.

Для последующего запуска двигателя кнопка должна быть переведена в положение ВКЛ. (вверх).



ПОЛОЖЕНИЕ ВКЛ.

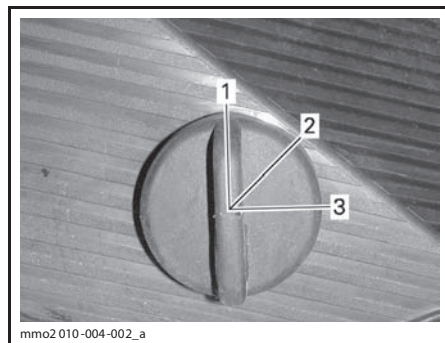
Каждый водитель снегохода должен освоиться с работой кнопки аварийной остановки двигателя, приведя ее в действие несколько раз во время первой поездки и в любое время в дальнейшем. Таким образом каждый водитель доведет навык работы с кнопкой аварийной остановки двигателя до автоматизма, что подготовит его к использованию кнопки в экстренной ситуации.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В случае, если кнопка была задействована в экстренной ситуации, вызванной возможной неисправностью оборудования снегохода, следует определить и исправить такую неисправность перед тем как снова запустить двигатель. С этой целью обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

7) Замок зажигания (550F)

Замок зажигания располагается справа на опоре панели приборов.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. ВЫКЛ.
2. ВКЛ.
3. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

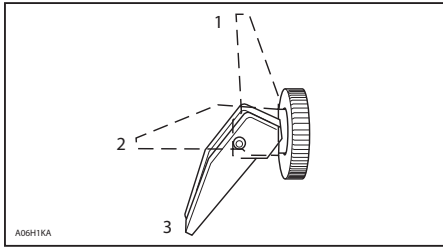
Для запуска двигателя переведите ключ в замке зажигания в положение ВКЛ.

На моделях, оснащенных электрическим стартером, для его включения необходимо перевести ключ в замке зажигания в положение ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.

Для подробного описания процедуры запуска двигателя обратитесь к главе ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ раздела ОСНОВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ.

8) Рычаг обогатителя

Рычаг обогатителя может занимать одно из трех положений.

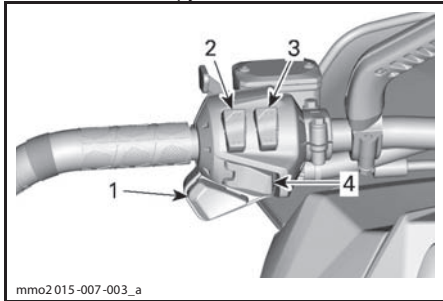


1. ВКЛ.
2. Положение 2
3. Положение 3

Правила работы с рычагом представлены в главе ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЫЧАГА ОБОГАТИТЕЛЯ раздела ОСНОВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ.

9) Многофункциональный переключатель (Модели Sport, LT и Xtreme)

Многофункциональный переключатель располагается слева на руле.



1. Переключатель света фар головного освещения
2. Выключатель электрообогрева рукояток руля
3. Выключатель электрообогрева рычага управления дроссельной заслонкой
4. Выключатель режима заднего хода

Выключатель заднего хода/кнопка запуска двигателя

Модели 600 ACE и 600 HO E-TEC

Нажмите для включения электрического стартера.

Обратитесь к подразделу ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ раздела ОСНОВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ для ознакомления с процедурой запуска двигателя.

Модели 550F и 600 HO E-TEC

Нажатие на выключатель во время работы двигателя приведет к включению режима заднего хода. Обратитесь к подразделу ЗАДНИЙ ХОД раздела ОСНОВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ для ознакомления с процедурой.

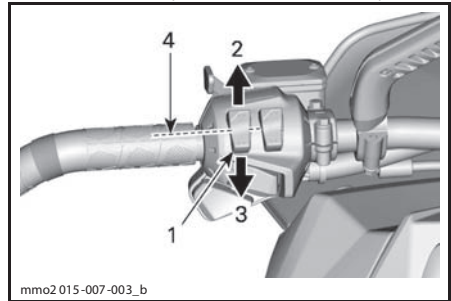
Переключатель света фар головного освещения

Нажатие на переключатель приведет к переключению между ближним и дальним светом фар. Осветительные приборы включаются автоматически при запуске двигателя.

Выключатель электрообогрева рукояток руля

ПРИМЕЧАНИЕ: Как на моделях 600 ACE, так и на моделях E-TEC, электрообогрев рукояток руля включается при частоте вращения коленчатого вала двигателя выше 2000 об/мин.

Для регулирования интенсивности обогрева нажимайте на кнопку в соответствии с рисунком.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

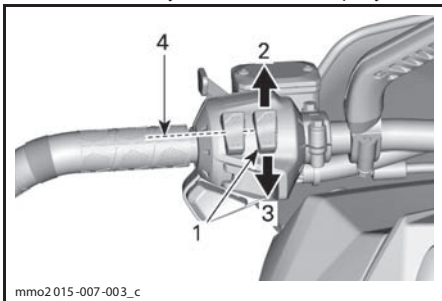
1. Выключатель системы электрообогрева
2. Увеличение интенсивности обогрева
3. Уменьшение интенсивности обогрева
4. Выключение

Выключатель электрообогрева рычага управления дроссельной заслонкой

ПРИМЕЧАНИЕ: Как на моделях 600 ACE, так и на моделях E-TEC, электрообогрев рычага

управления дроссельной заслонкой включается при частоте вращения коленчатого вала двигателя выше 2000 об/мин.

Для регулирования интенсивности обогрева нажимайте на кнопку в соответствии с рисунком.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Выключатель системы электрообогрева
2. Увеличение интенсивности обогрева
3. Уменьшение интенсивности обогрева
4. Выключение

10) Рычаг переключения передач

Данный рычаг используется для переключения между передачами переднего и заднего хода.



1. Рычаг включения заднего хода



ПОТЯНИТЕ ВНИЗ, ЧТОБЫ ВКЛЮЧИТЬ РЕЖИМ ЗАДНЕГО ХОДА

Обратитесь к подразделу **ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ** раздела **ОСНОВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ** для дополнительной информации.

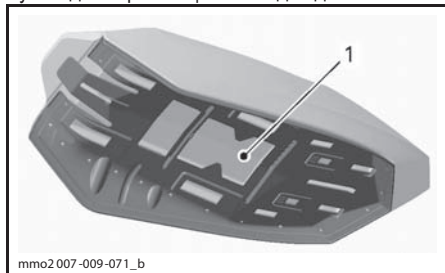
ПРИМЕЧАНИЕ: Для включения передачи заднего хода необходимо нажать на рычаг перед тем как переместить его в это положение.

11) Рукоятка ручного стартера

Рукоятка ручного стартера расположена по правому борту корпуса снегохода. Для использования стартера медленно потяните рукоятку на себя до того момента, как почувствуете сопротивление. Резким движением потяните на себя рукоятку ручного стартера, после чего медленно верните в исходное положение.

12) Руководство по эксплуатации

Руководство размещается под сиденьем.



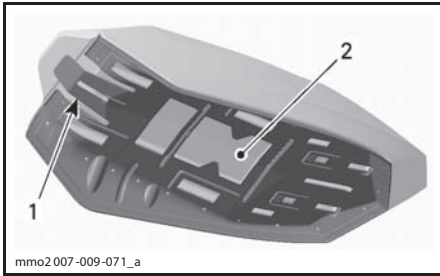
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - СИДЕНЬЕ

1. Расположение руководства по эксплуатации.

Защелка сиденья (только для одноместных моделей)

Данная защелка используется для снятия сиденья для доступа к Руководству по эксплуатации или проведения операций обслуживания.

Защелка располагается в передней части сиденья.



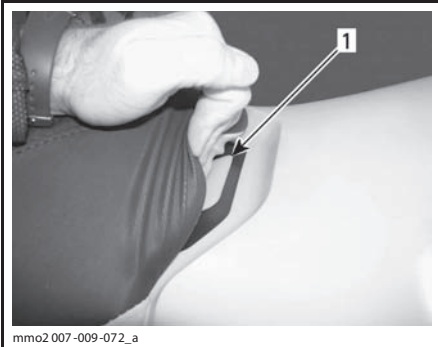
НИЖНЯЯ ЧАСТЬ СИДЕНЬЯ

1. Защелка сиденья
2. Расположение Руководства по эксплуатации

13) Сиденье

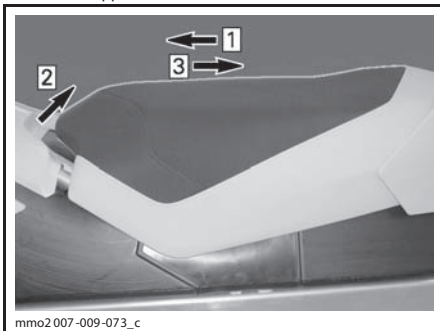
Снятие сиденья

Для снятия сиденья необходимо приподнять переднюю часть подушки, сдвинуть сиденье вперед для расфиксации защелки, потянуть лапку фиксатора вверх для разблокировки сиденья.



1. Защелка сиденья

Удерживая сиденье в таком положении сдвиньте его назад.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

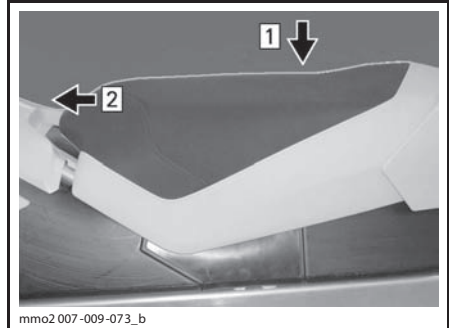
- Шаг 1: Сдвинуть вперед
- Шаг 2: Поднять и удерживать в этом положении
- Шаг 3: Сдвинуть сиденье назад

Установка сиденья

ВНИМАНИЕ Размещение различных предметов между сиденьем и топливным баком может привести к повреждению последнего. Размещение объектов в пространстве между сиденьем и топливным баком **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО**.

Установите сиденье на место.

Сдвиньте его вперед для фиксации защелки.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

- Шаг 1: Установить сиденье на место
- Шаг 2: Сдвиньте сиденье вперед для фиксации защелки

ПРИМЕЧАНИЕ: Фиксация защелки сопровождается отчетливым щелчком. Обязательно проверьте надежность закрепление сиденья, потянув его назад.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - УСТАНОВЛЕННОЕ СИДЕНЬЕ

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед тем как начать движение, убедитесь в надежности закрепления сиденья.

14) Возимый комплект инструментов

С вашим снегоходом поставляется возимый комплект инструментов, содержащий инструменты для выполнения базовых операций обслуживания.

Крепление для комплекта располагается в моторном отсеке на защите шкива.

ВНИМАНИЕ Убедитесь, что комплект инструментов надежно закреплен для предотвращения контакта с приводным ремнем или ведущим шкивом.

Для снятия крепления с защиты шкива, отсоедините фиксатор с обратной стороны защиты и потяните крепление в сторону передней части снегохода, чтобы снять его.



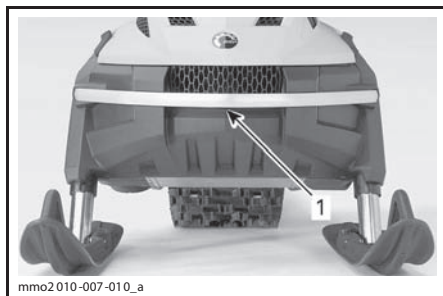
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Возимый комплект инструментов.

11) Передний бампер и багажник

Используются в случаях, когда снегоход необходимо поднять вручную.

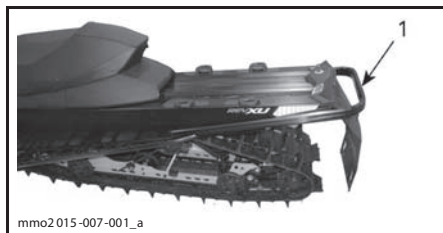
⚠ ОСТОРОЖНО Используйте правильную технику поднятия тяжестей, используйте для этого силу ног. Не пытайтесь поднять какую-либо часть снегохода в случае, если это выше ваших сил. Используйте подходящее подъемное устройство или по возможности обратитесь за помощью, чтобы распределить нагрузку.



mмо2010-007-01_а

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Передний бампер



mмо2015-007-001_а

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Задний багажник

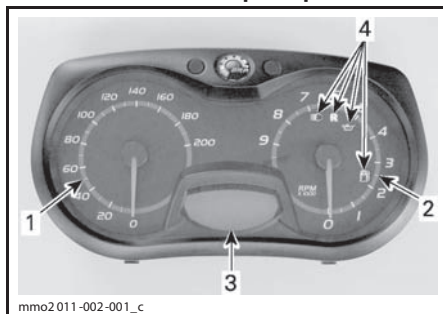
ВНИМАНИЕ Не используйте лыжи для того, чтобы поднять или потянуть на себя снегоход.

16) Панель приборов (550F)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Работа с панелью приборов во время движения категорически запрещена.

Описание панели приборов



mмо2011-002-001_с

1. Спидометр

2. Тахометр

3. Цифровой дисплей панели приборов

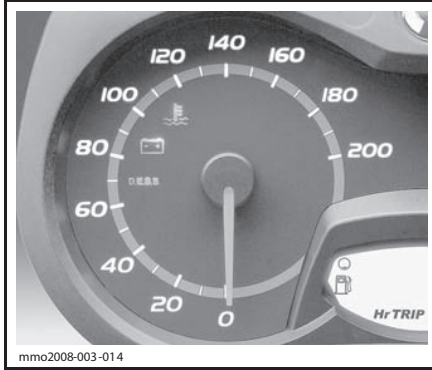
4. Контрольные лампы

ПРИМЕЧАНИЕ: Данная панель приборов настроена производителем на отображение неметрических единиц измерения, для изменения

на единицы метрической системы измерения обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

1) Спидометр

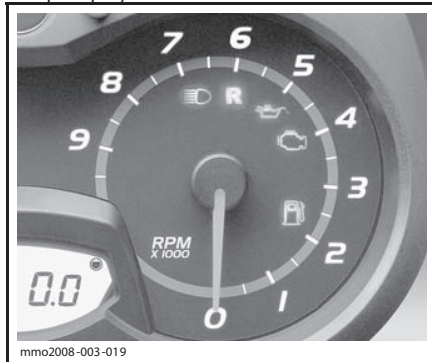
Измеряет скорость транспортного средства (в милях или километрах в час в зависимости от установок).



ЛЕВАЯ СТОРОНА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

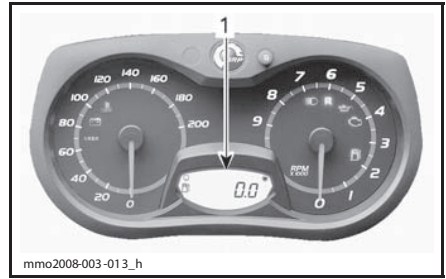
2) Тахометр

Отображает частоту вращения коленчатого вала двигателя (об/мин). Для получения действительного значения частоты вращения коленчатого вала двигателя необходимо показания прибора умножить на 1000.



ПРАВАЯ СТОРОНА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

3) Цифровой дисплей панели приборов

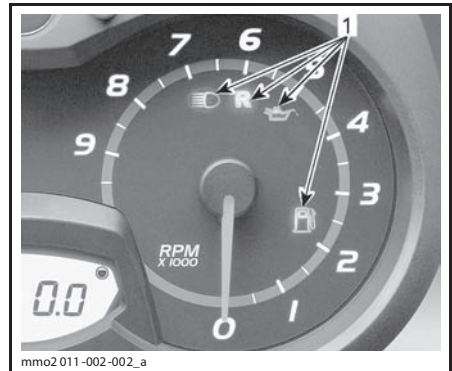


1. Цифровой дисплей

Многофункциональный дисплей используется для:



- Отображения приветственного сообщения при включении
- Отображения сообщения о распознавании ключа
- Отображения различных параметров, указанных водителем
- Включения и настройки различных функций и режимов эксплуатации
- Отображения в виде бегущей строки сообщений о включении функций или неисправностях компонентов снегохода
- Отображения кодов неисправностей

4) Контрольные лампы и сообщения



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ

Обратитесь к таблице ниже, для информации о работе контрольных ламп.

КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	ОПИСАНИЕ
	—	2-тактные двигатели: Низкий уровень инжекционного масла. Остановите снегоход в безопасном месте, после чего долейте масло в масляный бак.
	—	Низкий уровень топлива. Незамедлительно заправьте снегоход.
	Медленно повторяющиеся длинные звуковые сигналы	Включена передача заднего хода.
	—	Включен дальний свет фар.

Дополнительные функции панели приборов

ДОСТУПНЫЕ ПОКАЗАНИЯ ЦИФРОВОГО ДИСПЛЕЯ	
Функции	550 F
A) Одометр	X
B) Счетчик пути "А" или "В"	X
X = стандартная функция	

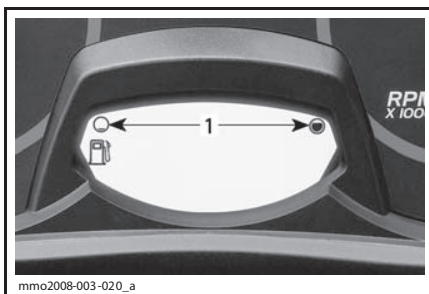
A) Одометр

В зависимости от установок отображает общую пройденную дистанцию в милях или километрах. Показания одометра отображаются на цифровом дисплее.

B) Уровень топлива

Сегментный указатель непрерывно отображает остаток топлива в баке.

Показания отображаются на цифровом дисплее.



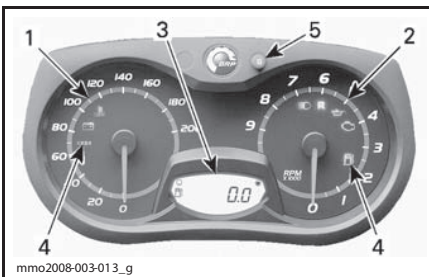
УРОВЕНЬ ТОПЛИВА
1. Рабочий диапазон

17) Панель приборов (600 ACE и 600 E-TEC)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Работа с панелью приборов во время движения категорически запрещена.

Описание панели приборов

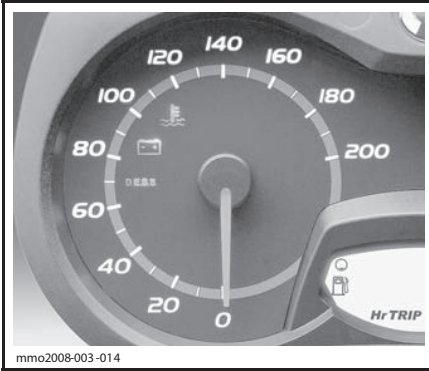


1. Спидометр
2. Тахометр
3. Цифровой дисплей панели приборов
4. Контрольные лампы
5. Кнопка SET

ПРИМЕЧАНИЕ: Данная панель приборов настроена производителем на отображение неметрических единиц измерения, для изменения на единицы метрической системы измерения обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

1) Спидометр

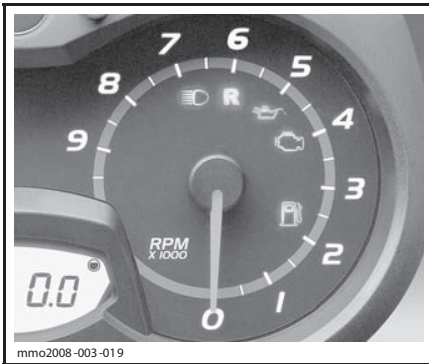
Измеряет скорость транспортного средства (в милях или километрах в час в зависимости от установок).



ЛЕВАЯ СТОРОНА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

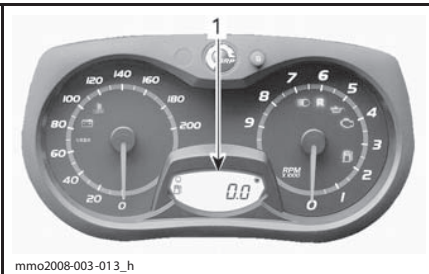
2) Тахометр

Отображает частоту вращения коленчатого вала двигателя (об/мин). Для получения действительного значения частоты вращения коленчатого вала двигателя необходимо показания прибора умножить на 1000.



ПРАВАЯ СТОРОНА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

3) Цифровой дисплей панели приборов



1. Цифровой дисплей

Многофункциональный дисплей используется для:

- Отображения приветственного сообщения при включении
- Отображения сообщения о распознавании ключа
- Отображения различных параметров, указанных водителем
- Включения и настройки различных функций и режимов эксплуатации
- Отображения в виде бегущей строки сообщений о включении функций или неисправностях компонентов снегохода
- Отображения кодов неисправностей

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ





Работа с панелью приборов во время движения категорически запрещена, так как это может привести к потере управления.

4) Контрольные лампы и сообщения



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ

Обратитесь к таблице ниже, для информации о работе контрольных ламп. Обратитесь к разделу СИСТЕМА МОНИТОРИНГА для получения подробной и информации о работе контрольных ламп.

КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	ОПИСАНИЕ
	4 коротких звуковых сигнала каждые 5 минут	2-тактные двигатели: Низкий уровень инжекционного масла. Остановите снегоход в безопасном месте, после чего долейте масло в масляный бак.
		4-тактные двигатели: Низкое давление масла. Остановите снегоход в безопасном месте, после чего проверьте уровень масла. При необходимости долейте масло. В случае, если уровень масла был надлежащим, прекратите эксплуатацию снегохода и обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.
	—	Низкий уровень топлива. Отображается один (1) сегмент на указателе уровня топлива. Незамедлительно заправьте снегоход.
	Медленно повторяющиеся длинные звуковые сигналы	Включена передача заднего хода.
	3 коротких звуковых сигнала	Передача заднего хода не включилась. Попробуйте еще раз.
	—	Включен дальний свет фар.

5) Кнопка SET (S)

Используется для перемещения по многофункциональному дисплею, настроек или обнуления различных функций. Изменения настроек применяются только при работающем двигателе.

ПРИМЕЧАНИЕ: Кнопка SET (S), расположенная на многофункциональном выключателе, выполняет аналогичную функцию.

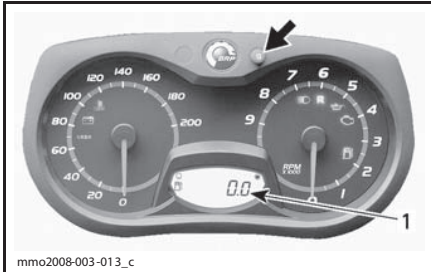
Дополнительные функции панели приборов

ДОСТУПНЫЕ ПОКАЗАНИЯ ЦИФРОВОГО ДИСПЛЕЯ			
Функции	550 F	600 HO E-TEC	600 ACE
A) Одометр	X	X	X
B) Счетчик пути "А" или "В"	Н.Д.	X	X
C) Хронометр поездки	Н.Д.	X	X
D) Уровень топлива	X	X	X
E) Режим консервации двигателя E-TEC	Н.Д.	X	Н.Д.
X = стандартная функция Opt = дополнительная функция Н.Д. = Не доступно			

А) Одометр

Отображает общую пройденную дистанцию.

Нажмите кнопку SET (S) для отображения показаний одометра.



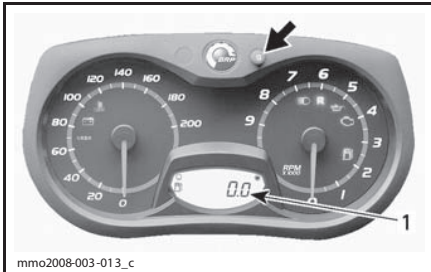
mmo2008-003-013_c

1. Показания одометра (километры или мили)

В) Счетчик пути "А" или "В"

Отображает пройденную дистанцию с момента последнего обнуления.

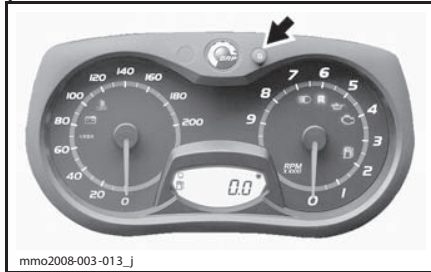
Нажмите кнопку SET (S) для отображения показаний счетчика пути (TRIP A / TRIP B).



mmo2008-003-013_c

1. Показания счетчика пути (TRIP A / TRIP B)

Нажмите и удерживайте кнопку SET (S) для обнуления счетчика.

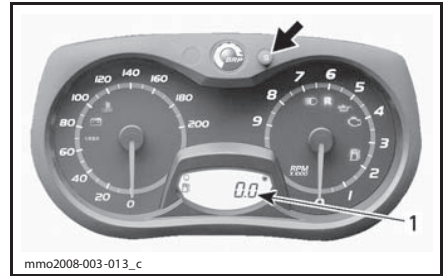


mmo2008-003-013_j

С) Хронометр поездки

Отображает время работы снегохода с включенным электрооборудованием с момента последнего обнуления.

Нажмите кнопку SET (S) для отображения показаний хронометра поездки (HrTRIP).



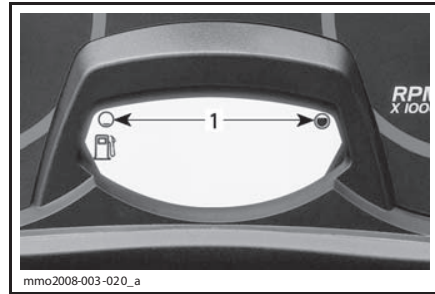
mmo2008-003-013_c

1. Показания хронометра (HrTRIP)

Нажмите и удерживайте кнопку SET (S) для обнуления хронометра.

Д) Уровень топлива

Сегментный указатель непрерывно отображает остаток топлива в баке.



mmo2008-003-020_a

УРОВЕНЬ ТОПЛИВА

1. Рабочий диапазон

Е) Режим консервации двигателя E-TEC

При начале процедуры консервации отображает сообщение OIL.

18) Водительский поручень

Используется водителем при движении вдоль склона.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Водительский поручень не может быть использован для буксировки, подъема или иных операций. Его назначение служить опорной точкой при движении с очень низкой скоростью.

19) Задний багажник (все модели, кроме Tundra Xtreme)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Все предметы, перевозимые в заднем багажнике должны быть надлежащим образом закреплены. Не перевозите хрупкие предметы. Чрезмерная нагрузка на багажник может привести к ухудшению возможностей рулевого управления.

В зависимости от нагрузки выполняйте регулировку подвески. Грузоподъемность багажника ограничена. МАКСИМАЛЬНАЯ грузоподъемность составляет 25 кг. В случае, если вы перевозите груз в багажнике, двигайтесь с очень низкой скоростью. Избегайте пересечения препятствий с высокой скоростью.

20) Сцепное устройство

Tundra LT

Буксировка груза при использовании сцепного устройства допускается только на жесткой сцепке.

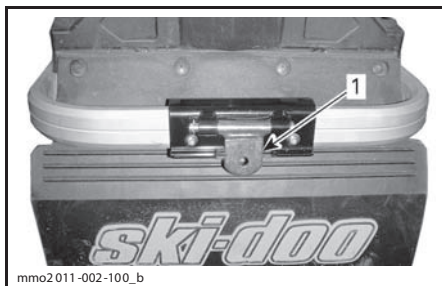
ПРИМЕЧАНИЕ: Обратитесь к наклейке на корпусе снегохода для информации о максимально допустимом весе буксируемого груза.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Буксировка груза на гибкой сцепке категорически запрещена. Используйте только жесткую сцепку. Использование гибкой сцепки может привести к столкновению груза и снегохода, а также к опрокидыванию последнего в случае резкого торможения или при движении вниз по склону.

Сцепное устройство язычкового типа

Для закрепления дышла прицепа на языке ТСУ используйте фиксирующий шплинт.



mmo2011-002-100_b

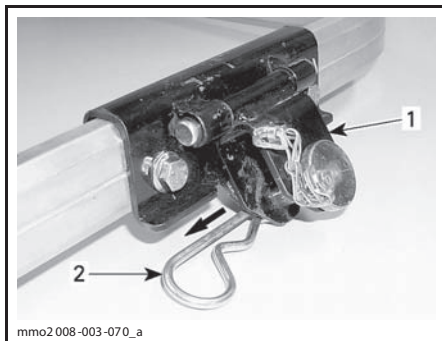
ТСУ (Язычкового типа)

1. Язычок

Сцепное устройство типа С

Для закрепления дышла прицепа:

Отсоедините сцепное устройство от кронштейна, сняв шплинт.



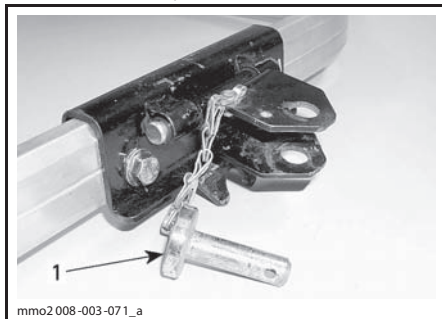
mmo2008-003-070_a

ТСУ (Типа С)

1. Сцепное устройство

2. Шплинт

Извлеките фиксирующий палец из сцепного устройства, затем с его помощью зафиксируйте дышло прицепа в устройстве.

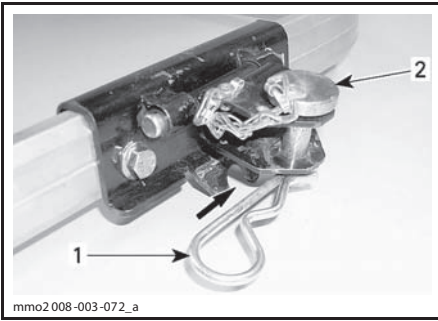


mmo2008-003-071_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Палец

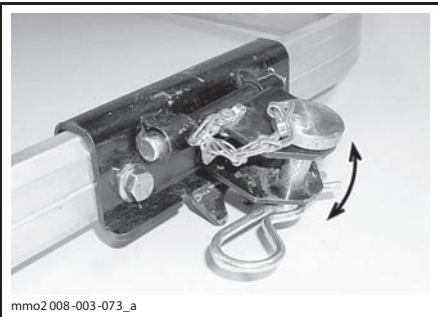
Зафиксируйте положение пальца с помощью снятого ранее шплинта.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

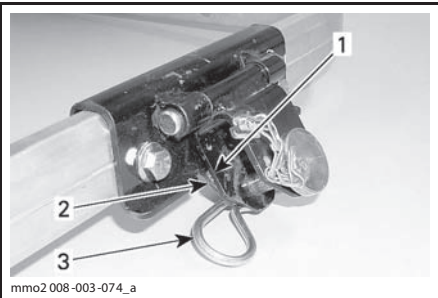
1. Шплинт
2. Палец

ВНИМАНИЕ Для предотвращения повреждения транспортного средства отсоединяйте сцепное устройство от кронштейна. Убедитесь, что при буксировке груза тягово-сцепное устройство может свободно двигаться.



СВОБОДНОЕ ДВИЖЕНИЕ ТСУ ПРИ БУКСИРОВКЕ

Чтобы сцепное устройство не создавало шума при движении в случае, если оно не используется, закрепляйте его шплинтом.



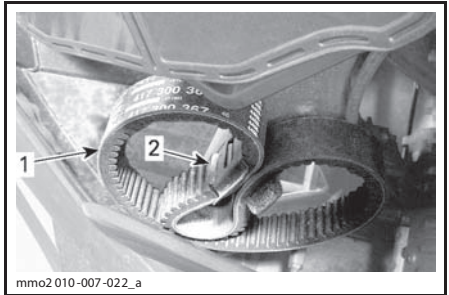
ТСУ НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ

1. Сцепное устройство
2. Кронштейн
3. Шплинт

21) Запасной ремень вариатора

Запасной ремень вариатора (приобретается отдельно) может храниться слева в моторном отсеке.

Закрепите ремень в держателе как показано на иллюстрации ниже.



mмо2 010-007-022_a

ЛЕВАЯ СТОРОНА МОТОРНОГО ОТСЕКА

1. Запасной ремень вариатора
2. Держатель

ВНИМАНИЕ Надежно закрепляйте запасной ремень вариатора. Избегайте контакта с подвижными компонентами.

22) Защита ремня вариатора

Снятие защиты ремня вариатора

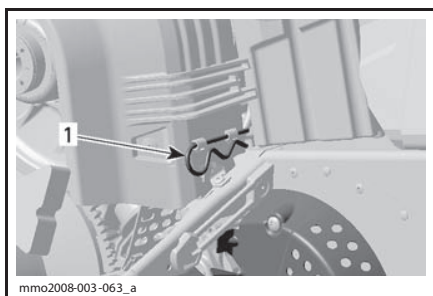
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Эксплуатация двигателя КАТЕГОРИЧЕСКИ запрещена, если:

- Отсутствуют установленные надлежащим образом элементы защиты ремня вариатора.
- Открыты или сняты боковые панели и/или капот.

Регулировка движущихся деталей при работающем двигателе КАТЕГОРИЧЕСКИ запрещена.

1. Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя.
2. Снимите капот и боковую панель слева так, как это описано в данном разделе.
3. Извлеките комплект инструментов.
4. Снимите шплинт.



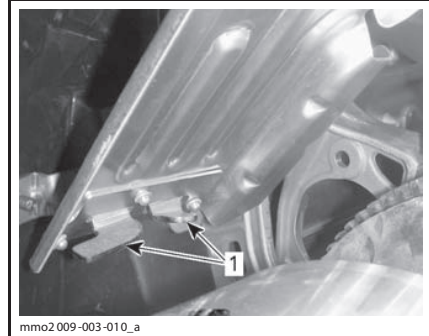
1. Шплинт

5. Поднимите заднюю часть защиты приводного ремня, после чего освободите ее из фиксаторов, потянув наружу.

Установка защиты ремня вариатора

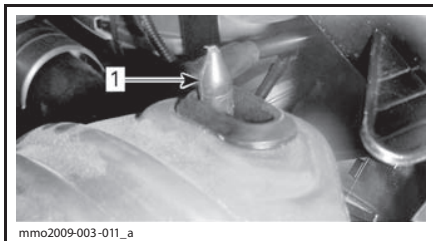
При установке защиты ремня вариатора установите ее вырез в направлении передней части снегохода.

1. Поместите переднюю левую прорезь защиты над самым длинным выступом.
2. Поверните защиту внутрь для того, чтобы самый короткий выступ вошел в правую прорезь.



1. Выступы

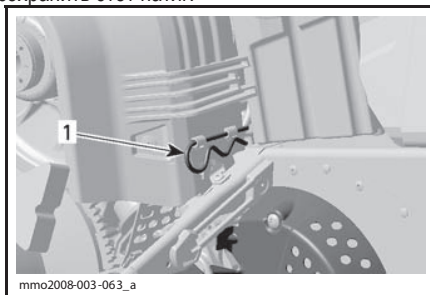
Установите уплотнитель на фиксирующий палец. Для этого, возможно, придется слегка приподнять консоль.



1. Фиксирующий палец

4. Установите заднюю часть защиты на фиксатор и закрепите ее с помощью шплинта.

ПРИМЕЧАНИЕ: Защита ремня вариатора специально изготовлена чуть большего размера, чтобы обеспечить натяг в сопряжении с фиксаторами. Это позволяет снизить уровень шума и вибраций. При установке защиты необходимо сохранить этот натяг.



1. Шплинт

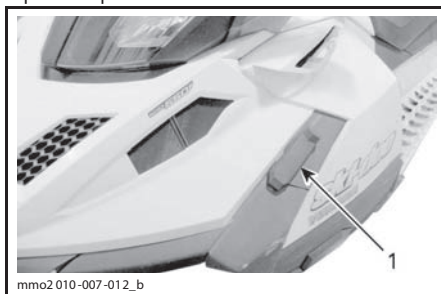
23) Капот

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запуск и эксплуатация снегохода со снятым капотом категорически запрещены.

Снятие капота

1. Отсоедините резиновые фиксаторы с обеих сторон капота. Поверните их так, чтобы расфиксировать крепления капота и боковых панелей.

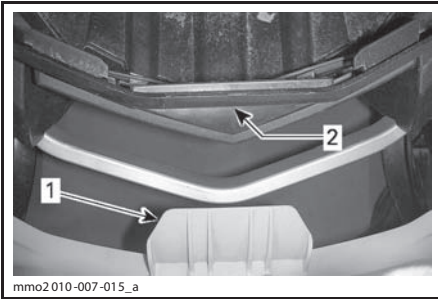


1. Резиновый фиксатор

2. Извлеките заднюю часть капота из консоли.
3. Сдвиньте капот вперед.

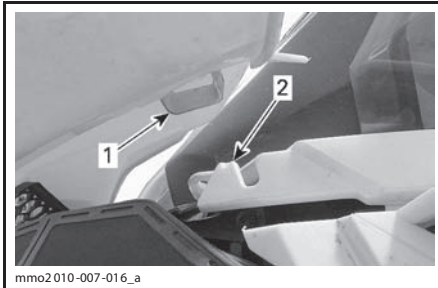
Установка капота

1. Установите лапки, расположенные в передней и средней частях капота в соответствующие прорези.



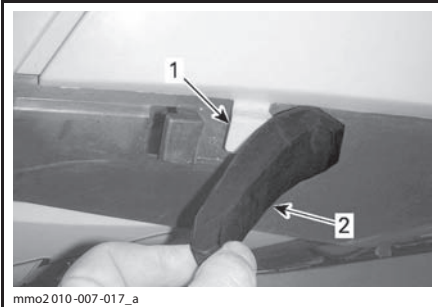
1. Лапка
2. Прорезь

2. Для того, чтобы зафиксировать заднюю часть капота в консоли, разместите прорези над лапками консоли, нажмите на капот для фиксации его положения.



1. Прорезь в задней части капота
2. Лапка консоли

3. Разместите лапки на внешней поверхности капота под резиновые фиксаторы. Закрепите фиксаторы.



1. Лапка на внешней части капота
2. Передний резиновый фиксатор

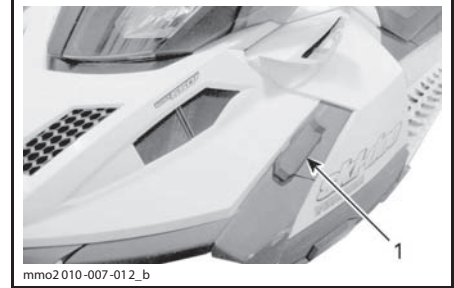
24) Боковые панели

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

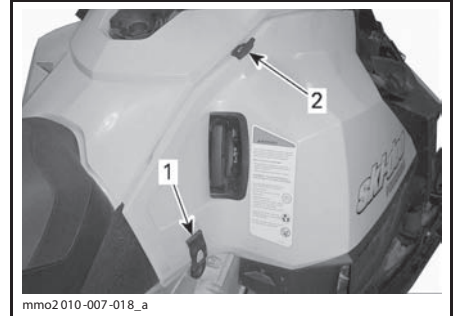
Запуск и эксплуатация снегохода со открытыми или снятыми боковыми панелями категорически запрещены.

Снятие боковой панели

1. Отсоедините передний, верхний и нижний резиновые фиксаторы.



1. Передний резиновый фиксатор



1. Нижний резиновый фиксатор
 2. Верхний резиновый фиксатор
2. Сдвиньте панель в направлении задней части снегохода.

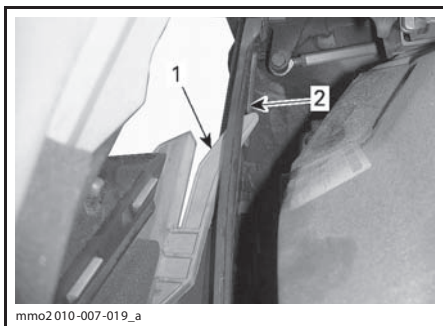
Установка боковой панели

1. Установите нижнюю лапку панели в соответствующую прорезь.

25) Пассажирские поручни

2-местные модели

Позволяют пассажиру держаться на сидении во время движения.

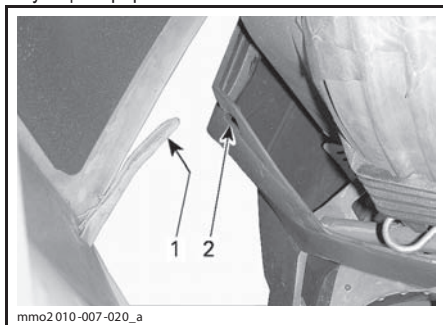


mmo2 010-007-019_a

ВИД СЛЕВА

1. Нижняя лапка панели
2. Прорезь

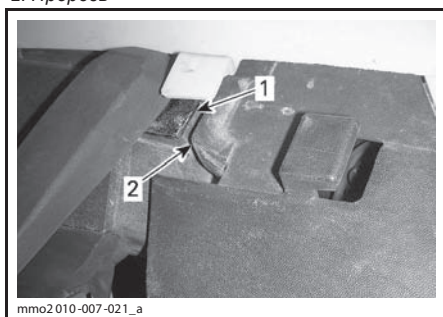
2. Продолжая сдвигать панель в сторону передней части снегохода, поместите ее нижнюю заднюю и переднюю верхнюю лапки в соответствующие прорези.



mmo2 010-007-020_a

ВИД СЛЕВА

1. Нижняя задняя лапка
2. Прорезь



mmo2 010-007-021_a

ВИД СЛЕВА

1. Прорези
2. Верхняя лапка

3. Закрепите передний, верхний и нижний резиновые фиксаторы.

ТОПЛИВО

Требования к топливу

ВНИМАНИЕ Всегда используйте только свежий бензин. Бензин подвержен окислению, результатом чего является снижение его октанового числа, испарение летучих фракций и образование смол и лаковых отложений, способных стать причиной повреждения компонентов топливной системы.

Технические регламенты и требования к составу и качеству топлива могут отличаться в зависимости от региона и страны. Ваше снегоход был спроектирован для использования рекомендованных типов топлива, тем не менее необходимо помнить следующее:

– Использование в составе топлива этилового спирта в количествах, превышающих установленные правительством, не рекомендуется так как может повлечь следующие проблемы с системой подачи:

- Затрудненный запуск и неустойчивая работа двигателя.
- Повреждение резиновых и пластиковых компонентов.
- Коррозия металлических частей.
- Повреждение внутренних частей и деталей двигателя.

– Регулярно проводите проверки на предмет отсутствия течи топлива и других неисправностей системы подачи топлива, если вы подозреваете, что содержание в составе топлива этилового спирта превышает установленные нормы.

– Топливо, содержащее этанол, гигроскопично, т.е. имеет способность поглощать водяные пары из воздуха, что может привести к разложению топливного компонента, что, в свою очередь, может повлечь снижение эффективности работы двигателя или его поломку.

Рекомендуемое топливо

Используйте неэтилированный бензин с МАКСИМАЛЬНЫМ содержанием этанола 10%. Бензин должен отвечать следующим требованиям:

БЕНЗИН	ДВИГАТЕЛЬ	МИНИМАЛЬНОЕ ОКТАНОВОЕ ЧИСЛО
Бензин НЕ содержащий этанол	550 F 600 ACE	92 RON
	600 HO E-TEC	95 RON
Бензин содержащий МАКСИМАЛЬНО до 10% этанола	550 F 600 HO E-TEC 600 ACE	95 RON

ВНИМАНИЕ Никогда не экспериментируйте с прочими видами топлива. Неподходящее топливо может привести к поломкам двигателя и топливной системы.

ВНИМАНИЕ Не заправляйте снегоход из ТРК, помеченных как E85.

Использование топлива E15 запрещено нормами Агентства по защите окружающей среды США.

Топливный антифриз

При использовании кислородосодержащего топлива не следует добавлять в систему подачи топлива присадки, предотвращающие замерзание топлива, или гигроскопические присадки. Однако, при использовании топлива, не содержащего кислород, для защиты системы подачи топлива следует использовать присадку на основе изопропила в пропорции 150 мл присадки на 40 л топлива.

Использование данного типа присадок необходимо для предотвращения образования льда в карбюраторе или иных компонентах системы подачи топлива, что, при определенных условиях, может привести к серьезнейшим повреждениям двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Используйте только присадки, не содержащие метанол.

Заправка топливом

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

– Пары топлива в определенных условиях легковоспламенимы и взрывоопасны.

– Не используйте источники открытого огня для проверки уровня топлива.

– Не курите и не допускайте нахождения поблизости открытых источников огня или искр.

– Всегда производите работы в хорошо проветриваемом помещении.

1. Остановите двигатель.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

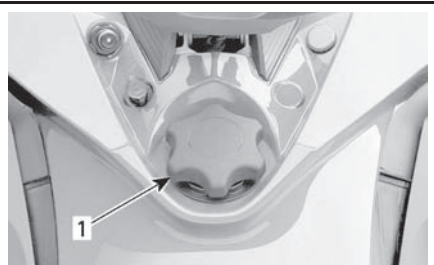
Перед заправкой снегохода всегда останавливайте двигатель.

2. Водитель и пассажир должны сойти со снегохода перед его заправкой.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не позволяйте никому находиться на снегоходе во время заправки.

3. Для того, чтобы снять крышку топливного бака, медленно отверните ее против часовой стрелки.



mmo2 008-008-004_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Крышка топливного бака

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В случае, если вы заметили признаки недостаточного/избыточного давления в баке (при ослаблении пробки слышен свист), необходимо провести осмотр и/или ремонт снегохода перед его дальнейшей эксплуатацией.

4. Вставьте воронку в заправочную горловину.

5. Для предотвращения обратного тока топлива его необходимо наливать медленно. Избегайте разливов топлива.

6. Когда уровень топлива достигнет нижней части заливной горловины, прекратите заправку. Избегайте переливов топлива.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не заполняйте топливный бак полностью в случае, если собираетесь оставить снегоход в теплом месте. При повышении температуры топливо расширяется и может вытечь из топливного бака.

7. Плотно затяните крышку топливного бака по часовой стрелке.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Всегда насухо вытирайте любые потеки топлива.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не садитесь на сиденье и не опирайтесь на него в случае, если крышка топливного бака не затянута надлежащим образом.

ИНЖЕКЦИОННОЕ МАСЛО (550F И 600 HO E-TEC)

Рекомендованное инжекционное масло

550 F

РЕКОМЕНДОВАННОЕ ИНЖЕКЦИОННОЕ МАСЛО		
ДВИГАТЕЛЬ	XPS INJECTION OIL (P/N 293 600 117)	XPS SYNTHETIC 2-STROKE OIL (P/N 293 600 132)
550 F	V	V

ВНИМАНИЕ Двигатели данной модели снегоходов разрабатывались и тестировались для работы с рекомендованными маслами BRP XPS™. Компания BRP настоятельно рекомендует в течение всего срока эксплуатации снегохода использовать масла XPS или рекомендованный BRP эквивалент. Повреждения, вызванные использованием нерекондованного инжекционного масла для двухтактных двигателей, не покрываются ограниченными гарантийными обязательствами компании BRP.

ВНИМАНИЕ При каждой заправке топливом проверяйте уровень инжекционного масла, при необходимости производите долив.

600 HO E-TEC

РЕКОМЕНДОВАННОЕ ИНЖЕКЦИОННОЕ МАСЛО	
ДВИГАТЕЛЬ	XPS SYNTHETIC 2-STROKE OIL (P/N 293 600 132)
600 HO E-TEC	V

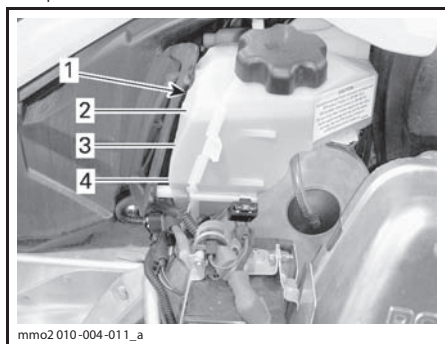
ВНИМАНИЕ Двигатели данной модели снегоходов разрабатывались и тестировались для работы с рекомендованными маслами BRP XPS™. Компания BRP настоятельно рекомендует в течение всего срока эксплуатации снегохода использовать масла XPS или рекомендованный BRP эквивалент. Повреждения, вызванные использованием нерекондованного инжекционного масла для двухтактных двигателей, не покрываются ограниченными гарантийными обязательствами компании BRP.

ВНИМАНИЕ При каждой заправке топливом проверяйте уровень инжекционного масла, при необходимости производите долив.

Проверка уровня инжекционного масла

Масляный бак располагается за правой боковой панелью. Обратитесь к разделу *ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ* для ознакомления с процедурой снятия панелей.

Всегда поддерживайте надлежащий уровень инжекционного масла в баке.



mmo2 010-004-011_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Масляный бак
2. Уровень 3/4
3. Уровень 1/2
4. Уровень 1/4

ВНИМАНИЕ Проверяйте уровень масла и при необходимости доливайте при каждой заправке.

Для того, чтобы долить инжекционное масло:

Снимите крышку масляного бака.

Долейте инжекционное масло.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не допускайте перелива. Не переливайте масло за метку MAX на горловине бака.

Установите на место и надежно затяните крышку.

ВНИМАНИЕ Не перепутайте крышку масляного бака с крышкой топливного бака.

▲ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Вытирайте любые потеки масла.
При нагреве масло легковоспламеняемо.

ПЕРИОД ОБКАТКИ

Эксплуатация в период обкатки

Данному снегоходу необходим период обкатки продолжительностью 10 моточасов или 500 км.

После завершения периода обкатки необходимо предоставить снегоход авторизованному дилеру Ski-Doo для проведения осмотра. Обратитесь к части **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**.

Двигатель

Во время периода обкатки:

- Избегайте продолжительного полного открытия дроссельной заслонки.
- Избегайте продолжительных ускорений.
- Избегайте продолжительного движения с постоянной скоростью.
- Избегайте перегрева двигателя.

Однако в период обкатки кратковременные ускорения и различные скоростные режимы будут полезны для вашего снегохода.

В течение нескольких первых часов периода обкатки система управления двигателем ограничивает его максимальную производительность, путем управления некоторыми из его характеристик.

Модели E-TEC

В течение определенного периода времени система управления двигателем контролирует некоторые из его характеристик.

Продолжительность этого периода зависит от количества использованного топлива. В среднем для завершения периода обкатки потребуется два топливных бака.

В течение этого периода:

- Производительность двигателя не будет оптимальной.
- Расход топлива и масла будет повышен.

Ремень вариатора

Новый ремень вариатора требует прохождения обкатки на протяжении 50 км.

Во время периода обкатки:

- Избегайте резких ускорений и торможений.
- Избегайте буксировки грузов.
- Избегайте движения с постоянной высокой скоростью.

РЕЖИМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ (ТОЛЬКО ДЛЯ МОДЕЛЕЙ 600 ACE)

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При смене режима эксплуатации не теряйте контроль над происходящим вокруг вас.

Режим экономии топлива

При включении режима экономии топлива (ECO mode) частота вращения коленчатого вала двигателя ограничивается, что позволяет поддерживать оптимальную крейсерскую скорость и снизить расход топлива.

Данный режим не имеет автоматического отключения и выключается водителем.

Стандартный режим

Контрольная лампа стандартного режима на панели приборов будет гореть для подтверждения текущего режима эксплуатации.

Спортивный режим

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед включением спортивного режима, убедитесь, что пассажир осведомлен о необходимости держаться крепче за поручни. Разгонные характеристики снегохода улучшаются при использовании спортивного режима.

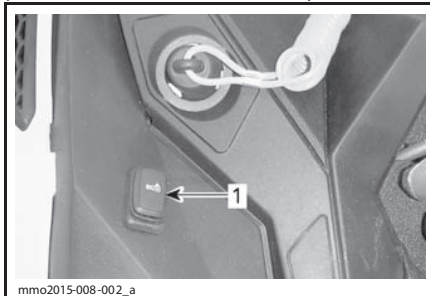
В спортивном режиме доступны мгновенный отклик дроссельной заслонки и улучшенные разгонные характеристики, по сравнению со стандартным режимом или режимом экономии топлива.

Данный режим не имеет автоматического отключения и выключается водителем.

Выбор режима эксплуатации

Используйте переключатель режимов эксплуатации для выбора подходящего режима от режима экономии топлива (пониженная мощность двигателя) к стандартному (полная мощность двигателя) и к спортивному (уменьшенное время отклика на управляющие воздействия).

Для включения следующего режима эксплуатации нажмите на верхнюю часть переключателя. Для включения предыдущего режима эксплуатации нажмите на нижнюю часть переключателя.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - ЛЕВАЯ СТОРОНА ТОПЛИВНОГО БАКА

1. Переключатель режимов эксплуатации

Для переключения из спортивного режима в стандартный, нажмите на нижнюю часть переключателя один раз.

Для переключения из спортивного режима в режим экономии топлива, нажмите на нижнюю часть переключателя два раза.

Для переключения из стандартного режима в режим экономии топлива, нажмите на нижнюю часть переключателя один раз.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед включением спортивного режима, убедитесь, что пассажир осведомлен о необходимости держаться крепче за поручни. Разгонные характеристики снегохода улучшаются при использовании спортивного режима.

Для переключения из стандартного режима в спортивный нажмите на верхнюю часть переключателя один раз.

Для переключения из режима экономии топлива в спортивный, нажмите на верхнюю часть переключателя два раза.

Для переключения из режима экономии топлива в стандартный, нажмите на верхнюю часть переключателя один раз.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При смене режима эксплуатации не теряйте контроль над происходящим вокруг вас: следите за другими снегоходами, препятствиями и людьми.

Режимы работы учебного ключа

Использование учебного ключа позволяет ограничить максимальную частоту вращения коленчатого вала двигателя и передаваемый крутящий момент.

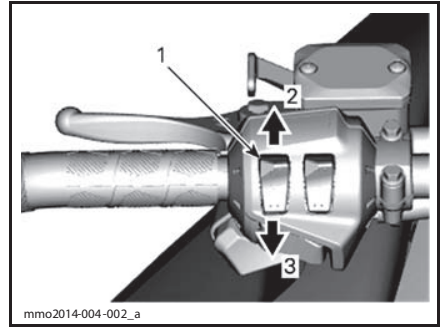
ПРИМЕЧАНИЕ: Первоначальное программирование учебного ключа позволяет ограничить скорость снегохода 40 км/ч или 70 км/ч. Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo для изменения этого ограничения.

При использовании ключа доступны три уровня передаваемого крутящего момента.

Изменение настроек учебного ключа

Изменение настроек учебного ключа производится следующим образом:

1. Нажмите кнопку ЗАПУСКА двигателя для вывода электрооборудования из режима ожидания. Установите ОБЫЧНЫЙ ключ на выключатель двигателя.
2. Дождитесь окончания самодиагностики информационного центра и отображения сообщения о распознавании ключа.
3. Нажимайте кнопку SET до появления сообщения ACCEL. на цифровом дисплее.
4. Используйте выключатель электрообогрева рукояток руля для выбора установок от 1 до 3.

**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

1. Выключатель электрообогрева рукояток руля
2. Следующая установка
3. Предыдущая установка

ПРИМЕЧАНИЕ: При выборе установки 1 будет передаваться минимально возможный для учебного ключа крутящий момент, а при выборе установки 3 - максимально возможный.

5. Через несколько секунд произойдет автоматическое подтверждение и запоминание выбранной установки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Выбранная установка будет активна с любым ключом одного типа, используемым с данным снегоходом. Однако этот же ключ на другом снегоходе может активировать другую установку.

ПРИМЕЧАНИЕ: Эксплуатационные характеристики могут изменяться в зависимости от условий движения.

УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Процедура запуска двигателя (Модели 550F)

Последовательность действий

1. Приведите в действие стояночный тормоз.
2. Дополнительно проверьте работу рычага управления дроссельной заслонкой.
3. Наденьте шлем.
4. Убедитесь, что колпачок шнура безопасности установлен на выключатель двигателя, а сам шнур присоединен к петле на вашей экипировке.
5. Удостоверьтесь, что кнопка аварийной остановки двигателя находится в положении ВКЛ (отжата).
6. При запуске непрогретого двигателя используйте рычаг обогатителя в соответствии с температурой воздуха. Обратитесь к главе **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БОГАТИТЕЛЯ** ниже.
7. Запустите двигатель в соответствии с представленными ниже указаниями.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Категорически запрещается использовать рычаг управления дроссельной заслонкой при запуске двигателя.

Модели, оснащенные ручным стартером

Поверните ключ в замке зажигания в положение ON.

Возьмитесь за рукоятку ручного стартера. Медленно потяните ее на себя, пока не почувствуете сопротивление. Сожмите рукоятку и резким движением потяните ее на себя для запуска двигателя.

Модели, оснащенные электрическим стартером

Поверните ключ в замке зажигания по часовой стрелке и удерживайте в таком положении, пока двигатель не запустится.

ВНИМАНИЕ Не допускайте работы электрического стартера более 10 секунд за раз. Для того, чтобы стартер мог остыть, необходимо выдерживать паузу между отдельными попытками запустить двигатель.

8. Снимите стояночный тормоз.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед запуском непрогретого двигателя не снимайте стояночный тормоз. Выполните операции прогрева снегохода, описанные ниже.

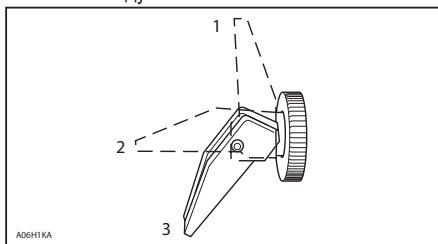
Использование обогатителя

Запуск непрогретого двигателя при температуре воздуха ниже - 10°С

ПРИМЕЧАНИЕ: Запрещается совместное использование рычага обогатителя и рычага управления дроссельной заслонкой.

Установите рычаг обогатителя в положение 3.

ПРИМЕЧАНИЕ: После запуска двигателя дайте ему прогреться на повышенных оборотах холостого хода, пока не понизится частота вращения коленчатого вала двигателя, затем переведите рычаг обогатителя в положение OFF, чтобы обеспечить надлежащее приготовление топливно-воздушной смеси.



1. Положение OFF

2. Положение 2

3. Положение 3

Запуск непрогретого двигателя при температуре воздуха выше -10°С

Установите рычаг обогатителя в положение 2.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае, если после нескольких попыток, двигатель по-прежнему не запускается, установите рычаг обогатителя в положение 3.

После запуска двигателя, переведите рычаг обогатителя в положение OFF, чтобы обеспечить надлежащее приготовление топливно-воздушной смеси.

Процедура запуска двигателя (Модели 600 ACE и 600 HO E-TEC)

Последовательность действий

1. Приведите в действие стояночный тормоз.
2. Дополнительно проверьте работу рычага управления дроссельной заслонкой.

3. Наденьте шлем.
4. Убедитесь, что колпачок шнура безопасности установлен на выключатель двигателя, а сам шнур присоединен к петле на вашей экипировке.
5. Удостоверьтесь, что кнопка аварийной остановки двигателя находится в положении ВКЛ (отжата).
6. Нажмите кнопку запуска двигателя/включения заднего хода
7. Незамедлительно отпустите ее после запуска двигателя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Категорически запрещается использовать рычаг управления дроссельной заслонкой при запуске двигателя.

ВНИМАНИЕ Не допускайте работы электрического стартера более 10 секунд за раз. Для того, чтобы стартер мог остыть, необходимо выдерживать паузу между отдельными попытками запустить двигатель.

8. Снимите стояночный тормоз.

ПРИМЕЧАНИЕ: При первоначальном холодном запуске не снимайте стояночный тормоз в данный момент. Прогрейте двигатель, как описано ниже.

Аварийный запуск двигателя Модели 550 F

Не производите аварийный запуск двигателя. Зарядите или замените АКБ, замените или отремонтируйте ручной стартер.

Модели 600 ACE

Не производите аварийный запуск двигателя. Зарядите или замените АКБ.

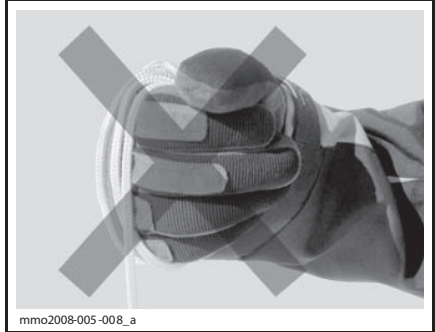
Модели 600 HO E-TEC

Двигатель снегохода может быть запущен с помощью аварийного пускового шнура, входящего в возимый комплект инструментов. Выполните следующее:

Снимите защиту ремня вариатора

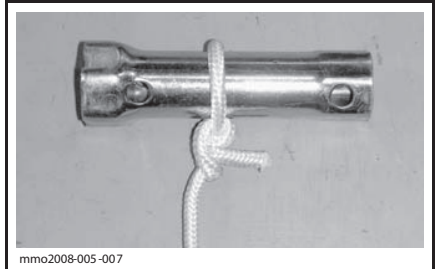
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не наматывайте шнур на руку. Держите шнур только за рукоятку. Не используйте этот способ кроме случаев крайней необходимости. Как можно скорее проведите ремонт снегохода.

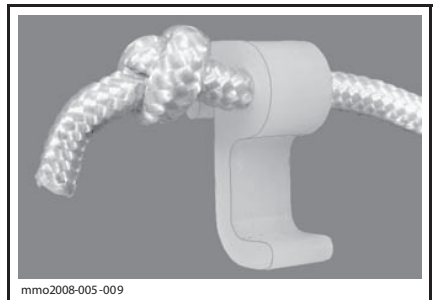


Присоедините один конец шнура к рукоятке.

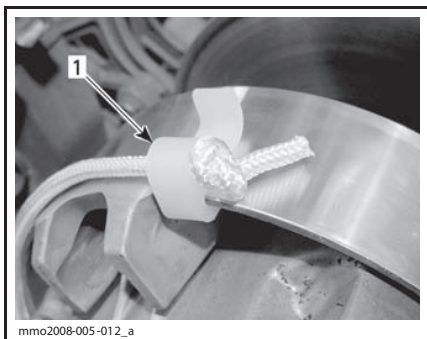
ПРИМЕЧАНИЕ: В качестве рукоятки можно использовать свечной ключ.



Другой конец шнура подсоедините к пусковому зажиму, входящему в возимый комплект инструментов.

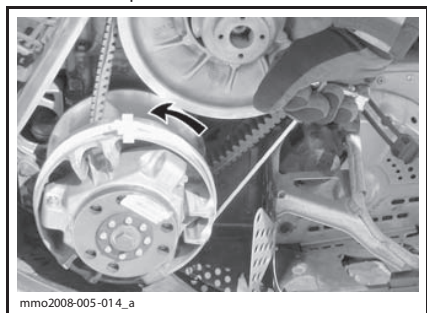


Подсоедините зажим к ведущему шкиву.



1. Место установки зажима

Плотно обмотайте шнур вокруг шкива. При разматывании шнура шкив должен вращаться против часовой стрелки.



Резким движением потяните шнур на себя так, чтобы он полностью разматался и соскочил со шкива.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После запуска двигателя подобным образом не устанавливайте на место защиту ремня вариатора. Двигайтесь с низкой скоростью к месту ремонта.

Прогрев снегохода

Перед каждой поездкой снегоход следует прогревать следующим образом:

1. Запустите двигатель как указано в ПРОЦЕДУРЕ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ выше.
2. Для прогрева дайте двигателю поработать на оборотах холостого хода в течение одной-двух минут.

ВНИМАНИЕ Не рекомендуется держать двигатель работающим на оборотах холостого хода более 10 минут.

3. Снимите стояночный тормоз.

4. Нажимайте на рычаг управления дроссельной заслонкой до включения ведущего шкива вариатора. В течение первых двух-трех минут двигайтесь с низкой скоростью.

ВНИМАНИЕ В случае, если после нажатия на рычаг управления дроссельной заслонкой снегоход не двигается с места, остановите двигатель и снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя. После чего выполните следующее:

- Проверьте, не застряла ли лыжи снегохода. Поочередно поднимите за рукоятку и опустите лыжи.
- Проверьте, не застряла ли гусеница снегохода. Поднимите заднюю часть снегохода, чтобы гусеница оторвалась от земли, после чего опустите.
- Проверьте наличие плотных скоплений снега или льда, препятствующих вращению гусеницы, на задней подвеске. При необходимости очистите.

⚠ ОСТОРОЖНО Используйте правильную технику поднятия тяжестей, используйте для этого силу ног. Не пытайтесь поднять какую-либо часть снегохода в случае, если это выше ваших сил.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Убедитесь, что колпачок шнура безопасности снят с выключателя двигателя перед тем, как встать перед снегоходом, гусеницей или компонентами подвески.

ПРИМЕЧАНИЕ: На моделях E-TEC процедура прогрева двигателя управляется автоматически. В течение этого периода (до 10 минут в зависимости от температуры воздуха) частота вращения коленчатого вала двигателя ограничена.

Переключение передач

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При включении передачи заднего хода, прежде чем задействовать рычаг управления дроссельной заслонкой, дождитесь включения звуковой сигнализации и контрольной лампы на диспеее аналоговой/цифровой панели приборов. Скорость движения задним ходом не ограничена. Всегда проявляйте осторожность, так как быстрое движение задним ходом может привести к потере устойчивости. Оставайтесь в сидячем положении. Перед тем как начать движение задним ходом убедитесь, что позади снегохода отсутствуют люди и препятствия.

Передача заднего хода (ручное переключение)

Включение передачи заднего хода

Для включения передачи заднего хода выполните следующее:

1. Полностью остановите снегоход.
2. Нажмите и удерживайте рычаг тормоза. Не вставайте с сиденья. Обратитесь к разделу, содержащему описание различных вариантов посадки.
3. Когда частота вращения коленчатого вала двигателя опустится до холостого хода включите передачу заднего хода (R), используя рычаг переключения передач.
4. Плавнo нажмите на рычаг управления дроссельной заслонкой.

Включение передач переднего хода

Для включения передачи переднего хода выполните следующее:

1. Полностью остановите снегоход.
2. Нажмите и удерживайте рычаг тормоза.
3. Когда частота вращения коленчатого вала двигателя опустится до холостого хода включите передачу переднего хода, используя рычаг переключения передач.
4. Плавнo нажмите на рычаг управления дроссельной заслонкой.

Передача заднего хода (кнопка RER)

Нажмите кнопку включения заднего хода RER для того, чтобы понизить частоту оборотов колчатого вала двигателя практически до полной остановки и увеличить угол опережения зажигания для обеспечения обратного вращения коленвала.

- В случае, если двигатель будет остановлен или заглохнет, передача переднего хода будет включена автоматически.
- Переключение передач возможно только на работающем двигателе.
- В случае, если частота вращения коленвала превышает 4300 об/мин, возможность использования кнопки RER отсутствует.
- Перед переключением передач рекомендуется прогреть двигатель до нормальной рабочей температуры.

Включение передачи заднего хода

Для включения передачи заднего хода выполните следующее:

1. Полностью остановите снегоход.
2. Нажмите и удерживайте рычаг тормоза. Не вставайте с сиденья. Обратитесь к разделу, содержащему описание различных вариантов посадки.
3. Когда частота вращения коленчатого вала двигателя опустится до холостого хода включите передачу заднего хода, используя кнопку RER.
4. Дождитесь включения звуковой сигнализации заднего хода, после чего плавнo нажмите на рычаг управления дроссельной заслонкой.

Включение передач переднего хода

Для включения передачи переднего хода выполните следующее:

1. Полностью остановите снегоход.
2. Нажмите и удерживайте рычаг тормоза.
3. Нажмите и отпустите кнопку RER.
4. Произойдет выключение контрольной лампы RER.
4. Плавнo и равномерно нажмите на рычаг управления дроссельной заслонкой. Дождитесь подключения ведущего шкива вариатора, затем поавно увеличивайте скорость.

Остановка двигателя

Отпустите рычаг управления дроссельной заслонкой и дождитесь, когда частота вращения коленчатого вала двигателя опустится до холостого хода.

Остановите двигатель либо используя кнопку аварийной остановки двигателя, либо сняв колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Всегда снимайте колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя в случае, если снегоход не используется, для того, чтобы предотвратить несанкционированный запуск двигателя, хищение снегохода или его использование посторонними.

ВЛИЯНИЕ РАЗЛИЧНЫХ УСЛОВИЙ НА ПОВЕДЕНИЕ СНЕГОХОДА

Высота над уровнем моря

Все модели, описанные в настоящем Руководстве откалиброваны для эксплуатации **НА УРОВНЕ МОРЯ**.

В случае, если предполагается эксплуатация снегохода на высоте свыше 600 м, его необходимо предоставить авторизованному дилеру Ski-Doo для проведения калибровки.

ВНИМАНИЕ Неправильная калибровка может привести к ухудшению эксплуатационных характеристик вашего снегохода и стать причиной серьезных повреждений.

Температура

Модели 550F

Данный тип двигателя откалиброван на эксплуатацию при температуре воздуха -20°C. Эксплуатация при более высокой температуре не представляет трудностей.

В случае, если предполагается эксплуатация снегохода при температурах ниже -20°C необходимо выполнить калибровку карбюраторов.

ВНИМАНИЕ Эксплуатация снегохода с неправильно откалиброванными карбюраторами может привести к повреждению двигателя.

Модели 600 ACE и 600 HO E-TEC

Регулировок не требуется. Система управления двигателем адаптирует рабочие параметры к температурным колебаниям.

Плотный снег

Модели Tundra Xtreme

Данная модель оборудована гусеницей с высокими грунтозацепами, оптимально подходящей для движения в рыхлом снегу.

Компания BRP **настоятельно не рекомендует** продолжительную эксплуатацию подобных снегоходов в условиях трассы и **высокой скорости движения**, а также для движения по льду и плотному снегу.

В противном случае **снижайте скорость** и прокладывайте маршрут таким образом, чтобы сократить продолжительность движения по таким поверхностям.

ВНИМАНИЕ Эксплуатации подобной гусеницы в условиях трассы, а также на плотном снегу и льду, приводит к увеличению нагрузки на грунтозацепы, которые начинают при этом нагреваться. Для того, чтобы предотвратить возможные повреждения гусеницы, снижайте скорость и продолжительность движения по таким участкам.

Общая информация по обслуживанию гусениц представлена в главе ГУСЕНИЦА раздела ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

ОСОБЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

Буксировка груза

Используйте только жесткую сцепку. Любой буксируемый груз должен быть оснащен отражателями с обеих сторон и сзади. Проверьте требования местного законодательства, относящиеся к стоп-сигналам.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Буксировка груза на гибкой сцепке категорически запрещена. Используйте только жесткую сцепку. Использование гибкой сцепки может привести к столкновению груза и снегохода, а также к опрокидыванию последнего в случае резкого торможения или при движении вниз по склону.

Буксировка другого снегохода

Для буксировки неисправного снегохода используйте жесткую сцепку. Снимите ремень вариатора с неисправного снегохода, обратитесь к подразделу *РЕМЕНЬ ВАРИАТОРА* раздела *ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ*. Буксировку производите на средней скорости.

ВНИМАНИЕ Всегда снимайте ремень вариатора с буксируемого снегохода, чтобы предотвратить повреждения ремня или трансмиссии.

Использование гибкой сцепки разрешено только в исключительных случаях, когда отсутствует возможность использовать жесткую сцепку. Двигайтесь, соблюдая особую осторожность. В некоторых странах буксировка снегохода на гибкой сцепке незаконна. Проконсультируйтесь с государственным и местным законодательством.

Снимите ремень вариатора и присоедините трос к лыжным стойкам буксируемого снегохода. На буксируемом снегоходе должен находиться водитель для того, чтобы приводить в действие тормоза. Буксировку производите на малой скорости.

ВНИМАНИЕ Для предотвращения повреждения рулевого управления, ни в коем случае не закрепляйте буксировочный трос за рукоятки лыж.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Движение с высокой скоростью при буксировке неисправного снегохода категорически запрещено. Двигайтесь медленно, соблюдая особую осторожность.

НАСТРОЙКА СНЕГОХОДА

Управляемость и плавность хода снегохода зависят от настроек подвески.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Настройка подвески может повлиять на управляемость снегохода. Всегда уделяйте достаточно времени для ознакомления с изменениями в поведении снегохода после выполнения настроек.

Выбор настроек подвески зависит от веса водителя, личных предпочтений, скорости движения и условий эксплуатации.

ПРИМЕЧАНИЕ: Некоторые регулировки могут быть недоступны для вашей модели снегохода.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед тем, как производить настройку подвески, помните о необходимости:

- Остановитесь в безопасном месте.
- Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя.
- Не пытайтесь поднять снегоход вручную в одиночку. Используйте подходящее подъемное устройство для того, чтобы избежать растяжений.

– Не пытайтесь поднять переднюю или заднюю часть снегохода, если это выше ваших сил.

– Перед регулировкой подвески необходимо вывесить переднюю часть снегохода с помощью подходящего устройства.

– Для того, чтобы вывесить заднюю часть снегохода используйте соответствующую широкую стойку с отражательным щитком.

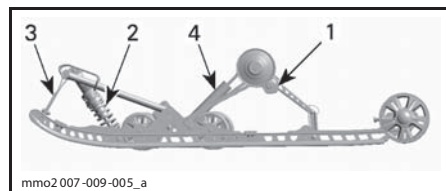
– Убедитесь, что подъемное устройство устойчиво и надежно.

Изменяйте настройки по одной. Например, после регулировки передних пружин может потребоваться регулировка центральной пружины. Проверьте настройки подвески тестовым заездом на снегоходе в идентичных условиях: трасса, скорость движения, состояние снежного покрова, положение водителя на сиденье и т. д. После про-

верки внесите корректировку и снова совершите тестовый заезд. Продолжайте регулировку, пока не добьетесь требуемого результата.

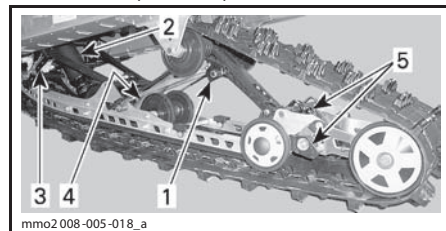
Ниже представлены указания по регулировке подвески. Используйте регулировочное приспособление из возимого комплекта инструментов.

Регулировка задней подвески



ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА SC-5M™

1. Регуляторы преднатяга задней пружины
2. Центральная пружина и амортизатор
3. Ленточный ограничитель
4. Задний амортизатор



ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА SC-5U

1. Регуляторы преднатяга задней пружины
2. Центральная пружина и амортизатор
3. Ленточный ограничитель
4. Задний амортизатор
5. Регулятор удлинителя подвески

ВНИМАНИЕ Всякий раз после регулировки задней подвески проверяйте и, при необходимости, регулируйте натяжение гусеницы.

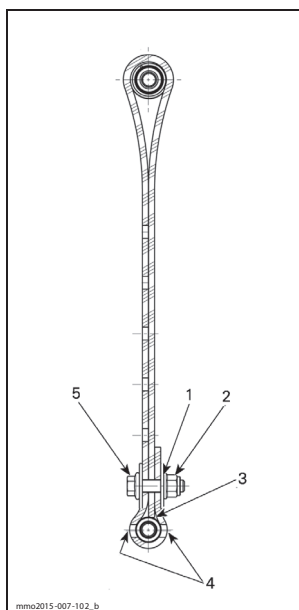
Длина ленточного ограничителя

Длина ленточных ограничителей влияет на нагрузку, приходящуюся на центральную пружину, особенно при наборе скорости, и, таким образом, на величину подъема передней части снегохода.

Длина ленточных ограничителей также оказывает влияние на величину хода центральной пружины.

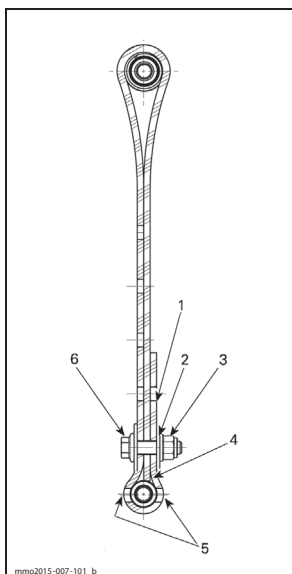
ДЕЙСТВИЕ	РЕЗУЛЬТАТ
Увеличение длины ленточных ограничителей	Уменьшение давления лыж при наборе скорости
	Увеличение хода центральной пружины
	Увеличение амортизирующих способностей
Уменьшение длины ленточных ограничителей	Увеличение давления лыж при наборе скорости
	Уменьшение хода центральной пружины
	Уменьшение амортизирующих способностей

ПРИМЕЧАНИЕ: Ленточный ограничитель может быть установлен в одно из 5 положений. Ниже представлены иллюстрации для положений 1, 2, 3. Чем меньше цифра в наименовании положения, тем больше длина ленточного ограничителя.



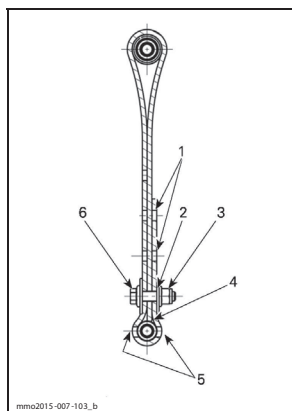
ПОЛОЖЕНИЕ 1 ЛЕНТОЧНОГО ОГРАНИЧИТЕЛЯ (ОТВЕРСТИЕ 1, САМОЕ ДЛИННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ОГРАНИЧИТЕЛЯ)

1. Первое отверстие с конца
2. В сторону задней части снегохода
3. Кончик ленточного ремня упирается в стержень
4. Два отверстия ограничителя между головкой винта и гайкой
5. В сторону передней части снегохода



ПОЛОЖЕНИЕ 2 ЛЕНТОЧНОГО ОГРАНИЧИТЕЛЯ (ОТВЕРСТИЕ 2)

1. Свободное отверстие
2. Второе отверстие с конца
3. В сторону задней части снегохода
4. Кончик ленточного ремня упирается в стержень
5. Два отверстия ограничителя между головкой винта и гайкой
6. В сторону передней части снегохода



ПОЛОЖЕНИЕ 3 ЛЕНТОЧНОГО ОГРАНИЧИТЕЛЯ (ОТВЕРСТИЕ 3)

1. Свободные отверстия
2. Третье отверстие с конца
3. В сторону задней части снегохода
4. Кончик ленточного ремня упирается в стержень
5. Два отверстия ограничителя между головкой винта и гайкой
6. В сторону передней части снегохода

ПРИМЕЧАНИЕ: Всегда устанавливайте болт ленточного ограничителя как можно ближе к нижней оси.

ПРИМЕЧАНИЕ: Уменьшение длины ленточного ограничителя может снизить комфорт во время движения.

При движении по глубокому снегу может потребоваться изменение длины ленточных ограничителей и/или изменение положения тела для изменения угла соприкосновения гусеницы с поверхностью. Знание различных регулировок и состояние снежного покрова подскажут водителю наиболее эффективную комбинацию.

В общем случае, увеличение длины ленточных ограничителей благотворно скажется при движении по глубокому снегу или плоскому участку.

Преднатяг задней пружины

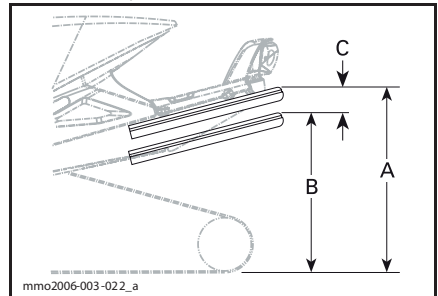
Преднатяг задней пружины влияет на комфорт водителя, высоту посадки и компенсацию нагрузки при перевозке груза.

Кроме того регулировка преднатяга задней пружины позволяет увеличить или уменьшить нагрузку на переднюю подвеску снегохода. Таким образом увеличить или уменьшить давление лыж на поверхность. Это позволяет улучшить эксплуатационные качества при движении в глубоком снегу, а также уменьшить или увеличить усилие необходимое для поворота руля и, тем самым, улучшить управляемость снегохода.

Показателем правильной регулировки преднатяга являются минимальные пробои подвески при движении по местности со сложным рельефом.

ДЕЙСТВИЕ	РЕЗУЛЬТАТ
Увеличение преднатяга	Увеличение жесткости задней подвески
	Увеличение подъема задней части снегохода
	Увеличение амортизирующих способностей
	Увеличение усилия, необходимого для поворота руля
Уменьшение преднатяга	Уменьшение жесткости задней подвески
	Уменьшение подъема задней части снегохода
	Уменьшение амортизирующих способностей
	Уменьшение усилия, необходимого для поворота руля
	Улучшение эксплуатационных характеристик и управляемости при движении по глубокому снегу

Обратитесь к рисунку, чтобы проверить правильность регулировки преднатяга.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - ПРАВИЛЬНАЯ РЕГУЛИРОВКА

- A. Максимально растянутая подвеска
- B. Подвеска под нагрузкой (вес водителя, пассажира и груза)
- C. Расстояние между A и B; обратитесь к таблице ниже

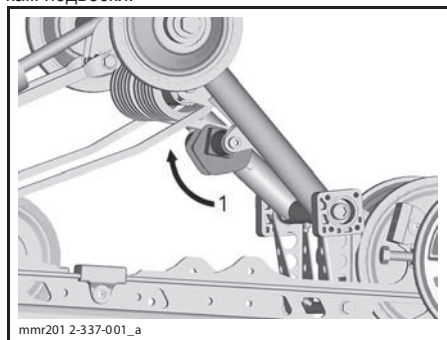
ВЕЛИЧИНА "С"	ВАШИ ДЕЙСТВИЯ
50 мм - 75 мм	Регулировка не требуется
Более 75 мм	Подвеска слишком мягкая, увеличьте преднатяг
Менее 50 мм	Подвеска слишком жесткая, уменьшите преднатяг

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае, если необходимой величины "С" невозможно достичь, используя оригинальные пружины, обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo для замены пружин.

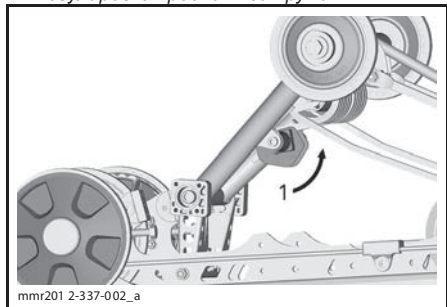
ВНИМАНИЕ Для увеличения преднатяга всегда поворачивайте регулятор слева по часовой стрелке, а регулятор справа против часовой стрелки.

⚠ ОСТОРОЖНО Перемещение регулятора непосредственно с 5 на 1 положение и наоборот категорически запрещено.

Регулятор имеет 5 регулировочных позиций, позиция 1 соответствует самым мягким настройкам подвески.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - ЛЕВАЯ СТОРОНА
1. Регулировка преднатяга пружины



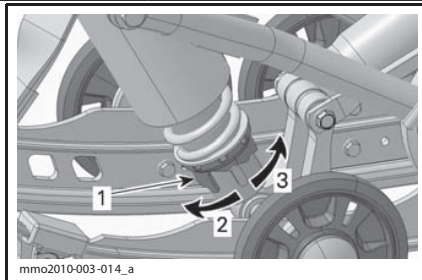
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - ПРАВАЯ СТОРОНА
1. Регулировка преднатяга пружины

Преднатяг центральной пружины

Преднатяг центральной пружины влияет на величину усилия, необходимого для поворота руля, управляемость и амортизационные способности.

Кроме того регулировка преднатяга центральной пружины позволяет увеличить или уменьшить нагрузку на переднюю часть гусеницы, изменяя, таким образом, эксплуатационные характеристики снегохода при движении по глубокому снегу.

ДЕЙСТВИЕ	РЕЗУЛЬТАТ
Увеличение преднатяга	Уменьшение усилия, необходимого для поворота руля
	Увеличение амортизирующих способностей
	Облегчение начала движения в глубоком снегу
	Улучшение эксплуатационных характеристик и управляемости при движении по глубокому снегу
Уменьшение преднатяга	Увеличение усилия, необходимого для поворота руля
	Уменьшение амортизирующих способностей
	Улучшение управляемости при движении по трассе

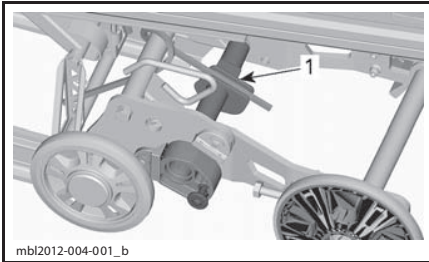


РЕГУЛЯТОР ПРЕДНАТЯГА ПРУЖИНЫ АМОРТИЗАТОРА С РЕГУЛИРУЕМЫМ ПОЛОЖЕНИЕМ
1. Регулятор преднатяга пружины
2. Увеличение преднатяга
3. Уменьшение преднатяга

ПРИМЕЧАНИЕ: Для регулировки преднатяга используйте ключ для регулировки подвески из возимого комплекта инструментов.

Преднатяг пружины удлинителя подвески (SC-5U)

Для регулировки преднатяга пружины вращайте регулятор.



mbl2012-004-001_b

1. Регулятор

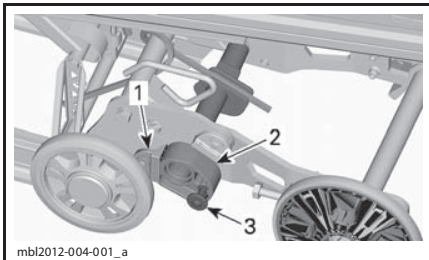
ДЕЙСТВИЕ	РЕЗУЛЬТАТ
Увеличение преднатяга	Увеличение площади контактного пятна гусеницы
	Уменьшение подъема удлинителя
Уменьшение преднатяга	Улучшение способности снегохода двигаться задним ходом, особенно в глубоком снегу
	Увеличение подъема удлинителя

ПОЛОЖЕНИЕ СТАБИЛИЗАТОРА	РЕЗУЛЬТАТ
Дальше от ограничителя хода	Удлинитель подвески свободно двигается на полный рабочий ход
	Подходит для повседневного применения
	Улучшается способность двигаться задним ходом
Упирается в ограничитель хода	Удлинитель подвески блокируется на одном уровне с направляющими подвески
	Улучшается сцепление с поверхностью (максимально возможное контактное пятно гусеницы)
	Улучшается способность буксировать грузы

Стабилизатор удлинителя задней подвески

Только для подвески SC-5U

Для изменения настроек освободите фиксатор и вращайте регулятор.



mbl2012-004-001_a

1. Ограничитель хода
2. Стабилизатор
3. Фиксатор

Влияние регулировки подвески на поведение снегохода

ПРОБЛЕМА	МЕТОДЫ УСТРАНЕНИЯ
Рысканье передней подвески	Проверьте юстировку лыж – Увеличьте преднатяг центральной пружины. – Уменьшите преднатяг задней пружины
Трудно повернуть руль при движении с постоянной скоростью	– Увеличьте преднатяг центральной пружины.
Трудно повернуть руль при наборе скорости	– Уменьшите преднатяг задней пружины. – Увеличьте длину ленточного ограничителя.
Снегоход кажется неустойчивым. Создается впечатление, что он поворачивается вокруг своего центра	Уменьшите наружку на передний рычаг задней подвески. – Уменьшите преднатяг центральной пружины. – Увеличьте преднатяг задней пружины.
Для поворота руля требуется значительное усилие	Уменьшите давление лыж на поверхность. – Увеличьте преднатяг центральной пружины.
Задняя подвеска кажется слишком жесткой	Уменьшите преднатяг задней пружины.
Задняя подвеска кажется слишком мягкой	Увеличьте преднатяг задней пружины.
Часто происходит пробой переднего амортизатора задней подвески	Увеличьте длину ленточных ограничителей Увеличьте преднатяг центральной пружины.
Гусеница сильно проворачивается при начале движения	Увеличьте длину ленточных ограничителей

ТРАНСПОРТИРОВКА СНЕГОХОДА

Убедитесь, что крышки масляного и топливного баков надежно закрыты.

Прицепы с наклонной грузовой платформой можно легко оснастить лебедкой для максимально безопасной погрузки снегохода. Самостоятельный въезд на прицеп или иное транспортное средство категорически запрещен. Простота этого маневра мнимая. Въезд на прицеп и падение с него стали причинами множества серьезных травм. Надежно закрепляйте переднюю и заднюю части снегохода даже при поездке на небольшие расстояния. Убедитесь, что все оборудование надежно закреплено. При транспортировке накрывайте снегоход чехлом для защиты от грязи.

Убедитесь, что ваш прицеп отвечает требованиям федерального и местного законодательства. Убедитесь, что сцепное устройство и предохранительные цепи обеспечивают надежное сцепление с прицепом. Убедитесь, что тормоз прицепа, указатели поворота и габаритные фонари работают в штатном режиме.

***ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ***

ОСМОТР СНЕГОХОДА ПОСЛЕ ОБКАТКИ

Обслуживание данного снегохода должно выполняться авторизованным дилером Ski-Doo. Проведение этого осмотра снегохода имеет важное значение — не следует им пренебрегать. Осмотр необходимо выполнять после 10 моточасов эксплуатации или 500 км пробега.

ПРИМЕЧАНИЕ: Проведение осмотра после обкатки производится за счет средств владельца снегохода.

Компания BRP рекомендует вам подтвердить прохождение осмотра, заверив его выполнение письмом авторизованного дилера Ski-Doo.

Дата осмотра после обкатки

Подпись представителя авторизованного дилера

Наименование дилера

ОСМОТР СНЕГОХОДА (550 F) ПОСЛЕ ОБКАТКИ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬЮ 500 КМ ИЛИ 10 ЧАСОВ (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)
Выполнить процедуры контрольного осмотра
Проверить наличие кодов ошибок
Осмотреть систему выпуска отработавших газов и проверить ее герметичность
Осмотреть шланги и соединения системы подачи топлива
Осмотреть трос привода дроссельной заслонки
Осмотреть ремень вариатора
Осмотреть ведущий шкив вариатора
Затянуть винт крепления ведущего шкива необходимым моментом
Осмотреть ведомый шкив вариатора
Отрегулировать и отъюстировать гусеницу
Заменить масло коробки передач
Отрегулировать приводную цепь
Проверить уровень тормозной жидкости
Осмотреть шланг тормозной системы, тормозные колодки и диск
Осмотреть переднюю подвеску
Осмотреть заднюю подвеску (включая ленточные ограничители и накладки полозьев)
Отрегулировать масляный насос
Осмотреть свечи зажигания

ОСМОТР СНЕГОХОДА (550F) ПОСЛЕ ПЕРВЫХ 1500 КМ

Отрегулировать приводную цепь

Проверить уровень масла

ОСМОТР СНЕГОХОДА (600 АСЕ И 600 НО Е-ТЕС) ПОСЛЕ ПЕРВЫХ 1500 КМ

Отрегулировать приводную цепь

Проверить уровень масла

Отрегулировать и отъюстировать гусеницу

ОСМОТР СНЕГОХОДА (600 АСЕ) ПОСЛЕ ПЕРВЫХ 3000 КМ ИЛИ 1 ГОДА ЭКСПЛУАТАЦИИ (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)

Заменить моторное масло и масляный фильтр

ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Регулярное проведение технического обслуживания очень важно для поддержания транспортного средства в безопасном для эксплуатации состоянии.

Обслуживание, замена, или ремонт устройств и систем управления выбросами двигателя может осуществляться мастерской или частными лицами по вашему выбору. Выполнения данных процедур не требует вмешательства или запасных частей со стороны компании BRP или авторизованного дилера. Однако помните, что представители авторизованного дилера надлежащим образом подготовлены и располагают необходимым инструментом для выполнения технического обслуживания. Положения гарантийных обязательств, относящиеся к выбросам вредных веществ, не регулируют обращение к авторизованному дилеру Ski-Doo или иной организации, состоящей в коммерческих отношениях с компанией BRP. При выставлении гарантийных требований в отношении выбросов вредных веществ, компанией BRP предусматривается диагностика и ремонт компонентов, покрываемых гарантийными обязательствами, только авторизованным дилером Ski-Doo. Ответственность за своевременное проведение технического обслуживания несет владелец. В удовлетворении рекламации по гарантии может быть отказано в случае, если, помимо прочего, владелец или водитель ненадлежащим образом эксплуатировали или обслуживали снегоход. Необходимо строго следовать указаниям и требованиям, размещенным в разделе **ТОПЛИВО** настоящего Руководства. Несмотря на то, что содержание в топливе более 10% спирта не накладывает технических ограничений на его использование, Агентство по защите окружающей среды США установило запрет на использование такого типа топлива, который относится и к данному снегоходу. Эксплуатация данного двигателя с топливом, содержащим более 10% спирта, может привести к повреждению системы управления выбросами.

Регулярное выполнение технического обслуживания мотовездехода не отменяет необходимость проведения осмотра снегохода перед поездкой.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Отказ от проведения регулярного технического обслуживания транспортного средства в соответствии с графиком технического обслуживания может сделать его эксплуатацию опасной.

Модели 550 F

КАЖДЫЕ 3000 КМ ИЛИ 1 ГОД ВО ВРЕМЯ ПРЕДСЕЗОННОЙ ПОДГОТОВКИ (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)

Выполнить процедуры контрольного осмотра

Проверить наличие кодов ошибок

Зарядить аккумуляторную батарею (для моделей, оснащенных электрическим стартером)

Заменить масло коробки передач

Отрегулировать приводную цепь

Осмотреть шланг тормозной системы, тормозные колодки и диск

Проверить плотность охлаждающей жидкости

Осмотреть ремень вариатора

Осмотреть и очистить ведущий шкив вариатора

Затянуть винт крепления ведущего шкива необходимым моментом

Очистить ведомый шкив вариатора

Осмотреть систему выпуска отработавших газов и проверить ее герметичность

Отрегулировать и отъюстировать гусеницу

Осмотреть заднюю подвеску (включая ленточные ограничители и накладки полозьев)

**КАЖДЫЕ 3000 КМ ИЛИ 1 ГОД ВО ВРЕМЯ ПРЕДСЕЗОННОЙ ПОДГОТОВКИ
(В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)**

Смазать заднюю и переднюю подвески (смазывать всякий раз после эксплуатации в условиях повышенной влажности (дождь, лужи)

Осмотреть переднюю подвеску

Проверить юстировку рулевых тяг и осмотреть их наконечники

Осмотреть шланги и соединения топливной системы

Осмотреть и отрегулировать инжекционный масляный насос

Очистить, осмотреть и отрегулировать карбюраторы

Осмотреть приводной ремень вентилятора охлаждения

Отрегулировать направление светового пучка фар головного освещения

**КАЖДЫЕ 6000 КМ ИЛИ 2 ГОДА (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ
РАНЬШЕ)**

Осмотреть резиновые опоры

Заменить сетчатый фильтр топливного насоса

Заменить тормозную жидкость

Осмотреть трос привода дроссельной заслонки

Отрегулировать упор двигателя

Долить масло в коробку передач и смазать шлицевое соединение приводного вала

Смазать шлицевые соединения передаточного вала коробки передач

**КАЖДЫЕ 10000 КМ ИЛИ 3 ГОДА (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ
РАНЬШЕ)**

Заменить масляный фильтр

Модели 600 ACE**КАЖДЫЕ 3000 КМ ИЛИ 1 ГОД ВО ВРЕМЯ ПРЕДСЕЗОННОЙ ПОДГОТОВКИ
(В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)**

Выполнить процедуры контрольного осмотра

Проверить наличие кодов ошибок

Зарядить аккумуляторную батарею (для моделей, оснащенных электрическим стартером)

Заменить масло в цепной коробке передач

Отрегулировать приводную цепь

Осмотреть шланг тормозной системы, тормозные колодки и диск

Проверить плотность охлаждающей жидкости

Осмотреть ремень вариатора

Осмотреть и очистить ведущий шкив вариатора

Очистить ведомый шкив вариатора

КАЖДЫЕ 3000 КМ ИЛИ 1 ГОД ВО ВРЕМЯ ПРЕДСЕЗОННОЙ ПОДГОТОВКИ (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)
Проверить герметичность уплотнений двигателя.
Осмотреть систему выпуска отработавших газов и проверить ее герметичность
Отрегулировать и отъюстировать гусеницу
Осмотреть заднюю подвеску (включая ленточные ограничители и накладки полозьев)
Смазать заднюю и переднюю подвески. Смазывать всякий раз после эксплуатации в условиях повышенной влажности (дождь, лужи)
Осмотреть переднюю подвеску
Проверить юстировку рулевых тяг и осмотреть их наконечники
Осмотреть шланги и соединения топливной системы
Отрегулировать направление светового пучка фар головного освещения

КАЖДЫЕ 6000 КМ ИЛИ ВО ВРЕМЯ ПРЕДСЕЗОННОЙ ПОДГОТОВКИ (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)
Заменить моторное масло и фильтр

КАЖДЫЕ 6000 КМ ИЛИ 2 ГОДА (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)
Заменить выпускной фильтр топливного насоса
Заменить тормозную жидкость.
Осмотреть трос привода дроссельной заслонки

КАЖДЫЕ 10000 КМ ИЛИ 3 ГОДА (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)
Заменить свечи зажигания

КАЖДЫЕ 5 ЛЕТ
Заменить охлаждающую жидкость.

Модели 600 HO E-TEC

КАЖДЫЕ 3000 КМ ИЛИ 1 ГОД ИЛИ ВО ВРЕМЯ ПРЕДСЕЗОННОЙ ПОДГОТОВКИ (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)
Выполнить процедуры контрольного осмотра
Проверить наличие кодов ошибок
Зарядить аккумуляторную батарею (для моделей, оснащенных электрическим стартером)
Заменить масло коробки передач
Отрегулировать приводную цепь
Осмотреть шланг тормозной системы, тормозные колодки и диск
Проверить плотность охлаждающей жидкости
Проверить ремень вариатора

**КАЖДЫЕ 3000 КМ ИЛИ 1 ГОД ИЛИ ВО ВРЕМЯ ПРЕДСЕЗОННОЙ ПОДГОТОВКИ
(В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)**

Осмотреть и очистить ведущий шкив вариатора

Осмотреть систему выпуска отработавших газов и проверить ее герметичность

Отрегулировать и отъюстировать гусеницу

Осмотреть заднюю подвеску (включая ленточные ограничители и накладки полозьев)

Смазать заднюю и переднюю подвески (смазывать всякий раз после эксплуатации в условиях повышенной влажности (дождь, лужи)

Осмотреть переднюю подвеску

Проверить юстировку рулевых тяг и осмотреть их наконечники

Осмотреть шланги и соединения топливной системы

Отрегулировать направление светового пучка фар головного освещения

**КАЖДЫЕ 6000 КМ ИЛИ 2 ГОДА (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ
РАНЬШЕ)**

Осмотреть резиновые опоры двигателя

Отрегулировать упор двигателя

Осмотреть и при необходимости заменить сетчатый фильтр топливного насоса

Заменить тормозную жидкость

Осмотреть трос привода дроссельной заслонки

**КАЖДЫЕ 10000 КМ ИЛИ 3 ГОДА (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ
РАНЬШЕ)**

Заменить свечи зажигания

Осмотреть и при необходимости очистить сетчатый фильтр масляного насоса

КАЖДЫЕ 5 ЛЕТ

Заменить охлаждающую жидкость

Заменить топливный фильтр

ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Данный раздел содержит информацию об основных процедурах технического обслуживания.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Все процедуры технического обслуживания должны выполняться при остановленном двигателе и снятом с выключателя двигателя колпачке шнура безопасности строго согласно представленным здесь рекомендациям. Отступление от представленных рекомендаций может привести к термическим и химическим ожогам, механическим повреждениям, поражению электрическим током и иным травмам.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

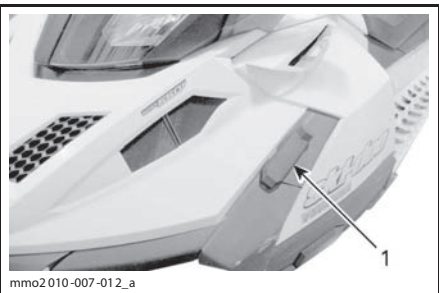
В случае, если требуется снятие фиксирующих деталей (прижимных лапок, самоконтращихся зажимов и т.д.), их следует заменять новыми.

ВНИМАНИЕ Калибровка карбюраторов, расположенных на левом и правом бортах различается. Категорически запрещается менять карбюраторы местами.

Воздушный фильтр

Проверка воздушного фильтра

Убедитесь, что воздушный фильтр установлен надлежащим образом. Проверьте его загрязненность и состояние.



1. Воздушный фильтр

ВНИМАНИЕ Категорически запрещается эксплуатация снегохода с поврежденным или отсутствующим воздушным фильтром, это может привести к повреждению двигателя.

Снятие воздушного фильтра

1. Обратитесь к разделу ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ, снимите капот и левую боковую панель.
2. Отсоедините все пять фиксаторов воздушного фильтра.



1. Фиксатор
2. Воздушный фильтр

Чистка воздушного фильтра

Промойте фильтр чистой водой. Перед установкой полностью просушите.

Установка воздушного фильтра

Нажав на фильтр установите его на глушитель выпуска. Зафиксируйте его с помощью 5 фиксаторов.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае, если некоторые фиксаторы не будут надлежащим образом установлены, фильтр может быть неправильно установлен на глушителе системы выпуска..

Охлаждающая жидкость (Модели 600 ACE и 600 NO E-TEC)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

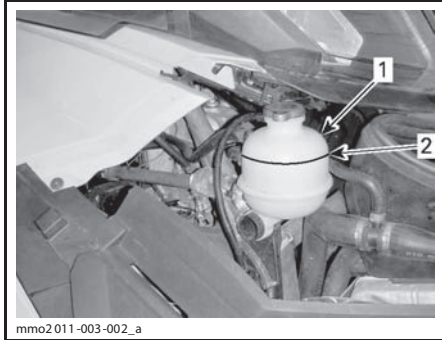
Снятие крышки расширительного бачка при горячем двигателе категорически запрещено.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Проверка уровня охлаждающей жидкости производится при комнатной температуре со снятой крышкой расширительного бачка. Охлаждающая жидкость должна находиться на уровне метки COLD (температура двигателя).

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае, если проверка производится при низкой температуре, уровень охлаждающей жидкости может быть чуть ниже соответствующей отметки.

В случае, если требуется долив охлаждающей жидкости или полная замена жидкости в системе охлаждения, обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.



mmo2 011-003-002_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Расширительный бачок
2. Метка COLD

Рекомендованная охлаждающая жидкость

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ		
Рекомендованный BRP продукт	На территории Финляндии, Норвегии и Швеции	LONG LIFE ANTIFREEZE (F) (P/N 619 590 204)
	На территории прочих стран	LONG LIFE ANTIFREEZE (P/N 219 702 685)
Альтернативный вариант	—	Водный раствор антифриза (50% дистиллированной воды, 50% антифриза)

ВНИМАНИЕ Всегда используйте антифриз на основе этиленгликоля, содержащий ингибиторы коррозии, специально разработанный для двигателей из алюминия.

Моторное масло (Модели 600 ACE)

Рекомендованное моторное масло

ДВИГАТЕЛЬ	РЕКОМЕНДОВАННОЕ МАСЛО
600 ACE	XPS 4-STROKE SYNTHETIC OIL (P/N 293 600 112)

ВНИМАНИЕ Двигатель данного снегохода был разработан и испытан с учетом использования рекомендованного масла BRP XPS™. Компания BRP рекомендует использовать рекомендуемое масло XPS или его эквивалент. Повреждения, вызванные использованием неподходящего масла, не покрываются ограниченными гарантийными обязательствами BRP.

В случае, если рекомендованное масло недоступно, используйте масло SAE 0W40 на синтетической основе которое соответствует или превосходит требования API к маслам класса SM.

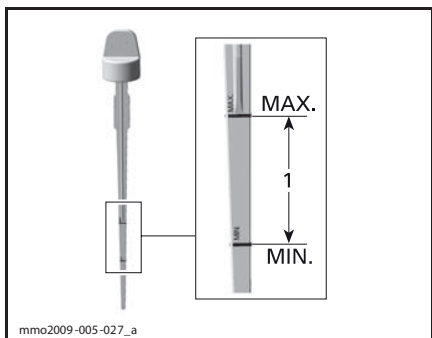
Проверка уровня моторного масла

ВНИМАНИЕ Проверяйте уровень моторного масла каждые 10 часов эксплуатации. При необходимости доливайте масло. Не допускайте перелива. Эксплуатация двигателя с ненадлежащим уровнем масла может привести к его поломке. Вытирайте любые подтеки масла.

Убедитесь, что снегоход находится на ровной горизонтальной поверхности, а его двигатель прогрелся до нормальной рабочей температуры.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если задний радиатор становится теплым это значит, что двигатель нагрелся до нормальной рабочей температуры.

1. Дайте двигателю поработать на оборотах холостого хода 30 секунд.
2. Остановите двигатель.
3. Снимите защиту ремня вариатора. Обратитесь к разделу *ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ*.
4. Достаньте и протрите масляный щуп.
5. Полностью поместите щуп в заправочную горловину.
6. Выньте и проверьте уровень масла. Уровень масла должен находиться между отметками MIN и MAX, как показано на рисунке. При необходимости долейте масло.



1. Уровень масла между отметками MIN и MAX

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Вытирайте любые потеки масла. При нагреве масло легковоспламенимо.

Система выпуска отработавших газов

Проверка системы выпуска отработавших газов

Выхлопная труба глушителя должна быть отцентрована с отверстием в нижнем поддоне. Система выпуска не должна иметь коррозионных повреждений, а также должна быть герметичной. Убедитесь, что все компоненты системы выпуска надежно закреплены на своих местах.

Проверьте состояние стопорных пружин. При необходимости замените.

Система выпуска спроектирована для снижения уровня шума работающего двигателя и улучшения его эксплуатационных характеристик. Внесение изменений в систему выпуска может являться нарушением законодательства.

ВНИМАНИЕ Снятие или повреждение компонентов системы выпуска, а также внесение изменений в их конструкцию, может привести к серьезнейшим повреждениям двигателя.

Свечи зажигания (Модели 550F)

Хранение и транспортировка запасных свечей зажигания

В возимом комплекте инструментов предусмотрено место для перевозки свечи зажигания. Это позволяет предотвратить повреждения или нарушение регулировки свечи зажигания в ре-

зультате ударов или попадания воды.

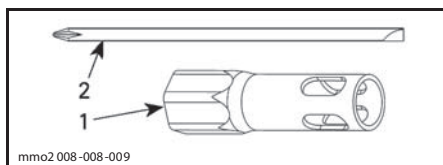
ПРИМЕЧАНИЕ: Запасная свеча зажигания не входит в комплект поставки снегохода.

Извлечение свечи зажигания

1. Снимите защиту ремня вариатора. Обратитесь к разделу ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ.

2. Отсоедините провод от свечи зажигания вращательным движением потянув его на себя.

3. Используя подходящую торцевую головку или свечной ключ, ослабьте свечу на несколько оборотов не извлекая ее.



1. Наконечник 19 мм
2. Стержень отвертки

4. Очистите свечи зажигания и головки цилиндров.

ВНИМАНИЕ Попадание частиц нагара в камеру сгорания может привести к серьезной поломке двигателя.

5. Полностью выкрутите и снимите свечи зажигания.

Установка свечи зажигания

1. Используя измерительный шуп проверьте межэлектродный зазор.

ПРИМЕЧАНИЕ: Величина зазора не регулируется. Замените свечу зажигания, в случае, если она не отвечает требуемым техническим характеристикам.

ВНИМАНИЕ Регулировка межэлектродного зазора свечей зажигания не допускается.

Двигатель	Межэлектродный зазор (не регулируется)
550F	0,45 мм

2. Нанесите на резьбовую часть свечи противозадирную смазку LOCTITE 767 (ANTISEIZE LUBRICANT) (P/N 293 800 070)

3. До конца вкрутите свечи зажигания в головки цилиндров вручную.

4. Затяните свечи, используя инструменты из возимого комплекта или динамометрический ключ с подходящей торцевой головкой.

– С помощью динамометрического ключа (предпочтительный способ) затяните моментом $27 \text{ Нм} \pm 2 \text{ Нм}$.

– Используя торцевую головку из набора инструментов: затяните новую свечу зажигания на 1/2 оборота, старую свечу зажигания на 1/10 оборота.

5. Подсоедините провода к свечам зажигания.

Свечи зажигания (Модели 600 ACE и 600 HO E-TEC)

Осмотр или замена свечей зажигания должны производиться авторизованным дилером Ski-Doo, так как эти операции требуют обширных технических знаний.

Упор двигателя (Модели 600 HO E-TEC)

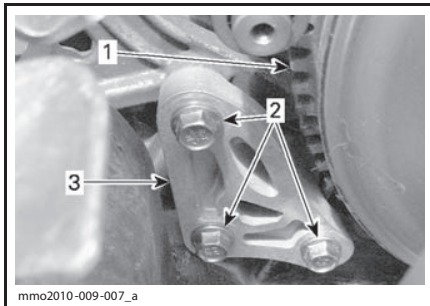
Регулировка упора двигателя

Упор двигателя находится на левой передней стойке двигателя, перед ведущим шкивом.

1. Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя.

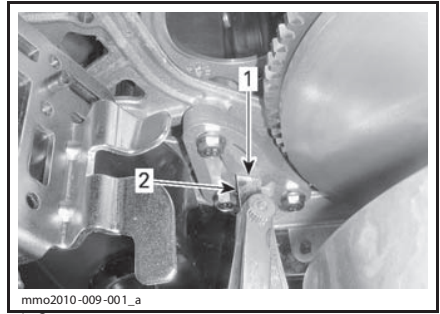
2. Снимите защиту ремня вариатора, обратитесь к подразделу **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ**.

3. Ослабьте три винта на пол-оборота, крепящие упор к стойке двигателя, так, чтобы иметь возможность перемещать его в вертикальной плоскости.



1. Ведущий шкив вариатора
2. Винты крепления упора двигателя
3. Упор двигателя

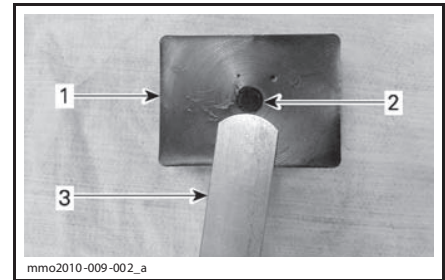
4. Вставьте измерительный щуп 0,5 мм в зазор упора двигателя (обратитесь к иллюстрации).



1. Зазор
2. Измерительный щуп

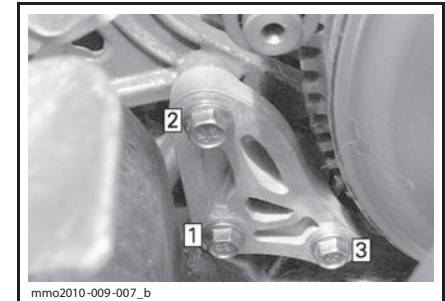
5. Поместите щуп между упором и резиновым ограничителем хода на двигателе.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не вставляйте щуп слишком далеко, так как он пройдет над выступом на поверхности ограничителя хода, что негативно скажется на регулировке. Обратитесь к иллюстрации.



1. Резиновый ограничитель хода
2. Выступ
3. Измерительный щуп

7. Затяните винты указанным моментом, соблюдая указанную очередность. Не защемите щуп.



ОЧЕРЕДНОСТЬ ЗАТЯЖКИ

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ ВИНТОВ УПОРА ДВИГАТЕЛЯ

(10±2) Н•м

ВНИМАНИЕ Некорректная установка упора двигателя и винтов крепления может привести к серьезному повреждению шкива вариатора.

Тормозная жидкость

Рекомендованная тормозная жидкость

Используйте тормозную жидкость DOT 4 только из новой, запечатанной упаковки. Жидкость в открытой упаковке может оказаться загрязненной или впитать влагу.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

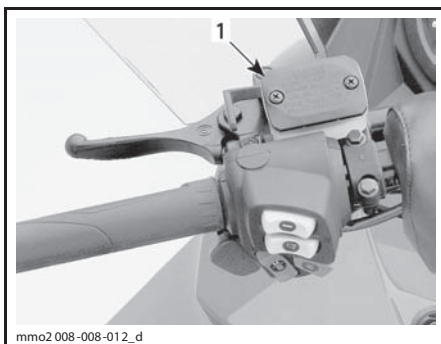
Используйте тормозную жидкость DOT 4 только из новой, запечатанной упаковки. Не используйте отличные от рекомендованных тормозные жидкости, а также не смешивайте различные тормозные жидкости. Это может привести к серьезным повреждениям тормозной системы.

ВНИМАНИЕ Тормозная жидкость может повредить пластмассовые и окрашенные поверхности. Обращайтесь осторожно. В случае разлива тщательно смойте все потеки.

Проверка уровня тормозной жидкости

Установите снегоход на ровной горизонтальной поверхности.

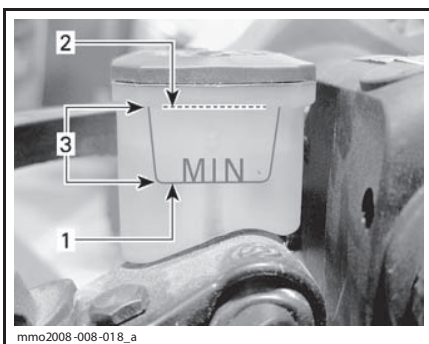
Проверьте уровень тормозной жидкости в компенсационном бачке. При необходимости долейте рекомендованную тормозную жидкость.



mno2-008-008-012_d

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Компенсационный бачок



mno2008-008-018_a

1. Минимальный уровень
2. Максимальный уровень
3. Рабочий диапазон

⚠ ОСТОРОЖНО Избегайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза - это может стать причиной сильных ожогов. В случае попадания на кожу тщательно промойте пораженное место. В случае попадания в глаза незамедлительно промойте пораженное место большим количеством воды. Промывать глаза следует не менее 10 минут. После чего немедленно обратитесь к врачу.

Масло коробки передач

Рекомендованное масло коробки передач

РЕКОМЕНДОВАННОЕ МАСЛО КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

XPS SYNTHETIC CHAINCASE OIL
(P/N 413 803 300)

ВНИМАНИЕ Коробки передач данных моделей снегоходов разрабатывались и тестировались для работы с маслом XPS™ Synthetic Gear Oil. Компания BRP настоятельно рекомендует в течение всего срока эксплуатации снегохода использовать синтетическое масло XPS для коробки передач. Повреждения, вызванные использованием не рекомендованного масла, не покрываются ограниченными гарантийными обязательствами компании BRP.

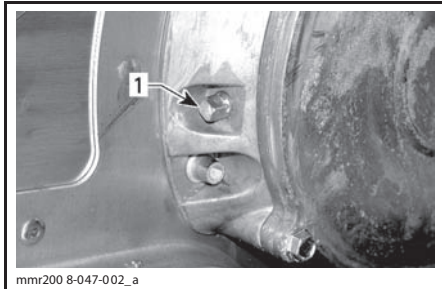
Доступ к коробке передач

Снимите верхнюю и нижнюю боковые панели. Обратитесь к разделу **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ**.

Проверка уровня масла коробки передач

Установив снегоход на ровной горизонтальной поверхности проверьте уровень масла в коробке передач, сняв контрольную пробку.

Модели, оснащенные системой RER



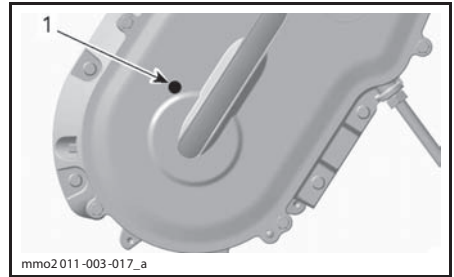
mnr200 8-047-002_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - УСТАНОВЛЕНА СИСТЕМА RER
1. Магнитная контрольная пробка

ПРИМЕЧАНИЕ: Ситуация, при которой к пробке примагнитились металлические частицы считается нормальной. В случае, если вы заметите крупные частицы металла, необходимо снять крышку картера коробки передач и осмотреть компоненты коробки передач.

Удалите частицы металла с магнитной пробки контрольного отверстия.

Модели, оснащенные механической системой включения заднего хода



mno2 011 -003 -017_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - УСТАНОВЛЕНА МЕХАНИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ВКЛЮЧЕНИЯ ЗАДНЕГО ХОДА

1. Контрольная пробка

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что используете пробку, размещенную на крышке картера КПП.

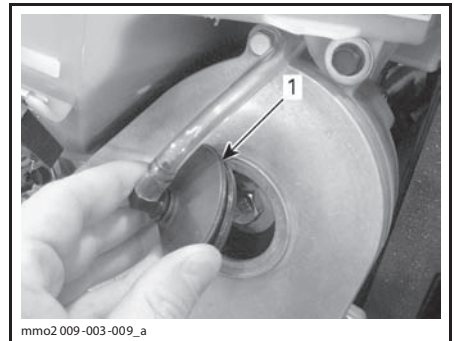
Все модели

Уровень масла в коробке передач должен доходить до нижней границы резьбового отверстия.

1. Контрольная пробка

Долив масла в коробку передач

1. Снимите контрольную пробку, расположенную слева на коробке передач.
2. Снимите крышку заливной горловины.



mno2 009 -003 -009_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Крышка заливной горловины

3. Доливайте рекомендованное масло в коробку передач пока оно не начнет вытекать через посадочное отверстие контрольной пробки.

4. Установите на место контрольную пробку и затяните указанным моментом.

**МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ КОНТРОЛЬНОЙ
ПРОБКИ**

(10±1) Н•м

Приводная цепь

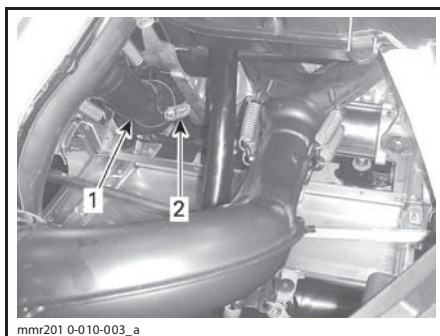
Регулировка приводной цепи

1. Обратитесь к разделу *ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ* и снимите следующие компоненты:

- Капот
- Правая боковая панель

Модели 600 HO E-TEC

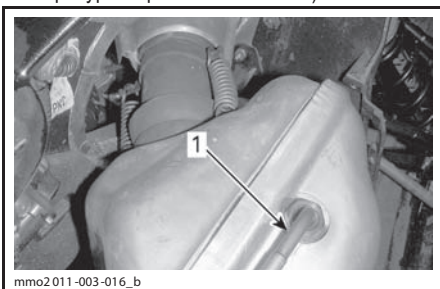
2. Отсоедините разъем датчика EGTS (датчик температуры отработавших газов).



mnr201 0-010-003_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - МОДЕЛИ 550F (ВИД СПЕРЕДИ)

1. Выхлопная труба
2. Пружины, закрепляющие выхлопную трубу на глушителе (2)



mno2011-003-016_b

1. Датчик EGTS

Все модели

⚠ ОСТОРОЖНО При снятии компонентов системы выпуска надевайте защитные очки. Остерегайтесь обрыва пружин.

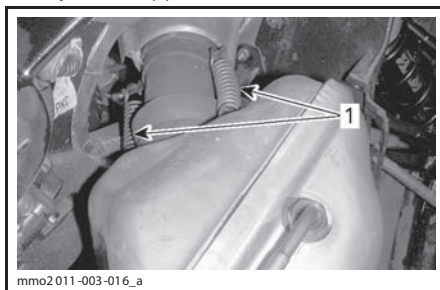
3. Снимите пружины, удерживающие выхлопную трубу на глушителе, используя следующий инструмент.

СЪЕМНИК ДЛЯ ПРУЖИН

(P/N 529 035 983)



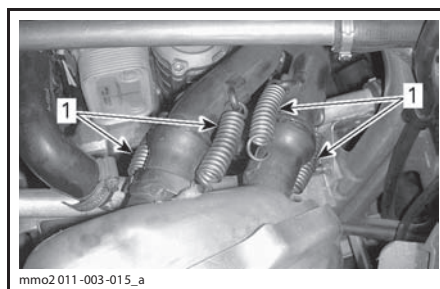
529 035 983



mno2011-003-016_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - МОДЕЛИ 600 HO E-TEC (ВИД СПРАВА)

1. Пружины, закрепляющие выхлопную трубу на глушителе

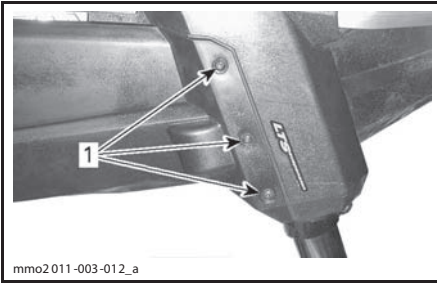


mno2011-003-015_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - МОДЕЛИ 600 ACE (ВИД СПРАВА)

1. Пружины, закрепляющие выхлопные трубы на глушителе

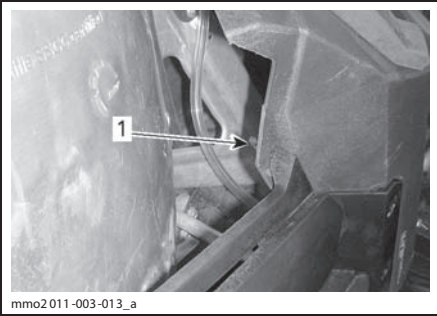
4. Снимите винты, удерживающие переднюю часть правого поддона днища.



mmo2011-003-012_a

1. Винты крепления передней части поддона днища

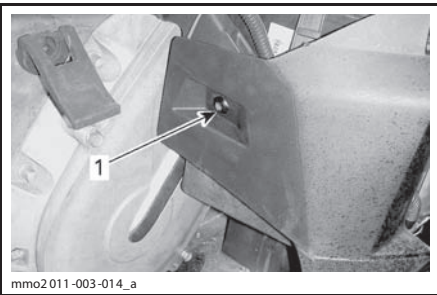
5. Отсоедините фиксатор, удерживающий переднюю часть правого поддона днища.



mmo2011-003-013_a

1. Верхний фиксатор поддона днища

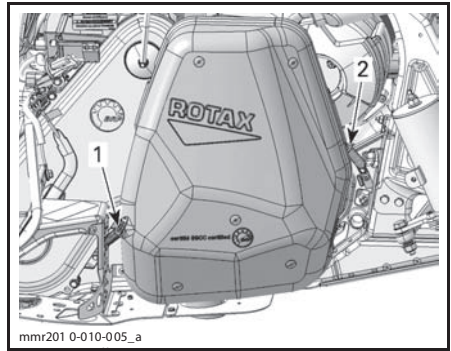
6. Снимите винт, удерживающий заднюю часть правого поддона днища.



mmo2011-003-014_a

1. Винт крепления задней части поддона днища

7. Снимите две пружины крепления глушителя.



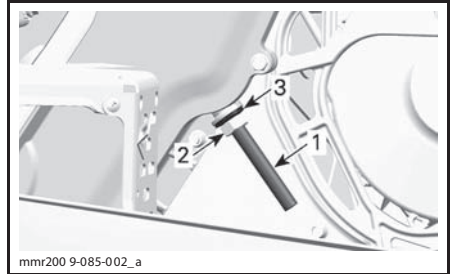
mmr201 0-010-005_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Задняя пружина
2. Передняя пружина

8. Снимите глушитель.

9. Ослабьте стопорную гайку натяжителя на несколько оборотов.



mmr200 9-085-002_a

1. Регулировочный винт натяжителя
2. Стопорная гайка
3. Уплотнительная шайба

10. Ослабьте регулировочный винт натяжителя на несколько оборотов.

11. Сдвиньте вниз уплотнительную шайбу.

12. При необходимости очистите резьбовую часть регулировочного винта.

ВНИМАНИЕ Для обеспечения корректной регулировки резьба должна быть чистой.

13. От руки затяните регулировочный винт натяжителя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Затягивайте регулировочный винт до тех пор, пока сила сопротивления не возрастет настолько, что не позволит вам продолжить.

14. Удерживая регулировочный винт затяните стопорную гайку указанным моментом.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ	
Стопорная гайка	36 Нм ± 3 Нм

15. Установите все снятые компоненты. Убедитесь в том, что пружины крепления компонентов системы выпуска отработавших газов установлены надлежащим образом.

Ремень вариатора

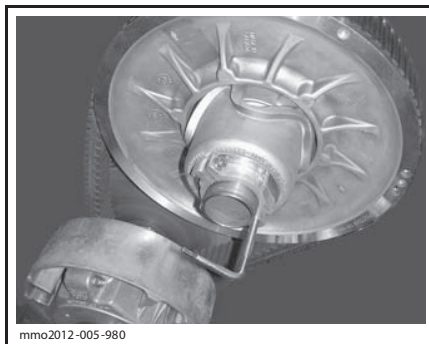
Осмотр ремня вариатора

Осмотрите ремень вариатора на отсутствие трещин, истирания или аномального износа (неравномерный износ, износ только с одной стороны, отсутствие зубцов, потрескавшаяся ткань). Причинами аномального износа могут быть: разъюстировка шкивов, чрезмерная частота вращения коленчатого вала двигателя при замерзшей гусенице, быстрый запуск без должного прогрева, коррозионные повреждения желоба шкива или заусенцы на желобе, масло на ремне вариатора, деформированный запасной ремень вариатора. Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

Замена ремня вариатора

Снятие ремня вариатора

1. Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя.
2. Снимите защиту ремня вариатора. Обратитесь к разделу **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ**.
3. Вставьте приспособление для разведения ведомого шкива из возимого комплекта инструментов в резьбовое отверстие регулировочной муфты.



mmo2012-005-980

ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ РАЗВЕДЕНИЯ ВЕДОМОГО ШКИВА УСТАНОВЛЕНО В РЕГУЛИРОВОЧНУЮ МУФТУ

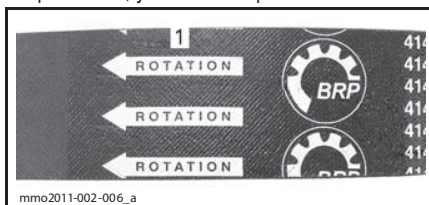
4. Разведите половинки шкива, вкручивая приспособление.
5. Для снятия ремня перетащите его через верхний край ведомого шкива, после чего снимите ремень с ведущего шкива.

Установка ремня вариатора

1. При необходимости разведите ведомый шкив, следуйте процедуре описанной выше.
2. Наденьте ремень сначала на ведущий шкив, а затем на ведомый.

ВНИМАНИЕ Для установки ремня не используйте приспособления и не прикладывайте большого усилия, так как это может привести к разрыву или повреждению корда ремня вариатора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Максимальный срок службы ремня обеспечивается при установке ремня в направлении, указанном стрелками.



1. Расположить в направлении вращения

3. Выкрутите из ведомого шкива устройство для его разведения.
4. Несколько раз проверните ведомый шкив, чтобы ремень вариатора занял свое место в желобе шкива.

5. В случае, если устанавливается новый ремень, необходимо отрегулировать его по высоте. Обратитесь к главе **РЕГУЛИРОВКА РЕМНЯ ВАРИАТОРА ПО ВЫСОТЕ**.

6. Установите защиту ремня. Обратитесь к разделу **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ**.

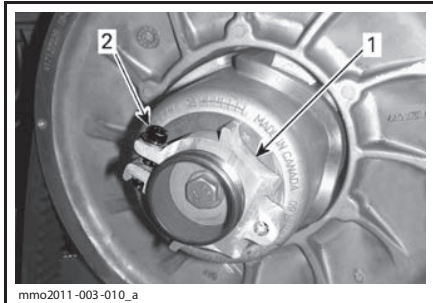
7. Установите боковую панель. Обратитесь к разделу **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ**

Регулировка ремня вариатора по высоте

Данная регулировка проводится каждый раз при установке нового ремня.

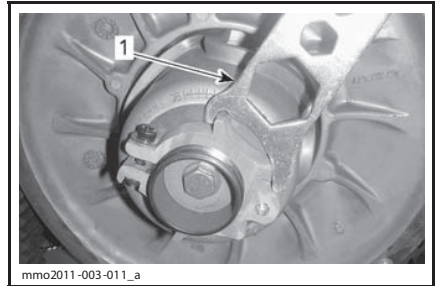
Для регулировки ремня вариатора по высоте выполните следующее:

1. Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя.
2. Снимите защиту ремня вариатора. Обратитесь к разделу **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ**.
3. Ослабьте фиксирующий болт.



1. Регулировочная муфта
2. Фиксирующий болт

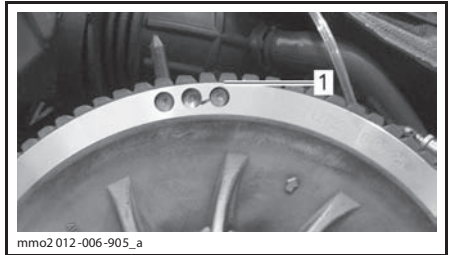
4. Используя ключ для регулировки подвески, входящий в возимый комплект инструментов, поворачивайте муфту по четверти оборота за один раз, после чего проворачивайте шкив, чтобы ремень занял правильное положение в желобе.



1. Ключ для регулировки подвески

ПРИМЕЧАНИЕ: Регулировочная муфта имеет **левую резьбу**.

Повторяйте шаг 4 пока нижний край зубцов ремня вариатора не будет находиться на одном уровне с кромкой ведомого шкива.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ НАСТРОЙКА

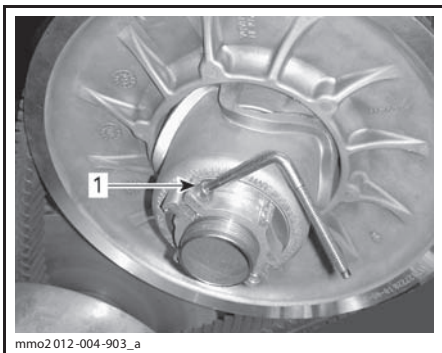
1. Нижний край зубцов находится на одном уровне с кромкой ведомого шкива.

ПРИМЕЧАНИЕ: Поворот муфты против часовой стрелки опустит ремень ниже в желоб шкива. Поворот муфты по часовой стрелки поднимет ремень выше в желобе шкива.

5. Надежно затяните фиксирующий болт. По возможности используйте динамометрический ключ и затяните болт указанным моментом.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ ФИКСИРУЮЩЕГО БОЛТА

(5,5±0,5) Н•м



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Фиксирующий болт

6. Установите защиту ремня вариатора.

7. Установите боковую панель.

ПРИМЕЧАНИЕ: Данная установка является предварительной и подходит для большинства моделей снегоходов. В некоторых случаях при запуске двигателя, снегоход может медленно сместиться вперед. Это сигнал того, что ремень перетянут.

В этом случае, опустите ремень чуть ниже предварительной установки. Повторяйте процедуру, пока подобное не прекратится.

Включение передачи заднего хода

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае, если ремень вариатора располагается слишком высоко в желобе шкива, включения передачи заднего хода может не происходить или оно может быть затруднено. Проверьте регулировку ремня в случае, если передача заднего хода не функционирует в штатном режиме. Расположите ремень ниже в желобе шкива.

Ведущий шкив вариатора

Регулировка ведущего шкива вариатора

Модели 600 HO E-TEC

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя перед выполнением любых регулировок. Снегоход должен находиться на безопасной площадке в стороне от трассы.

Ведущий шкив вариатора откалиброван производителем чтобы передавать максимальный крутящий момент на заданной частоте вращения коленчатого вала двигателя. Ряд факторов, например температура окружающей среды, высота над уровнем моря, состояние поверхности и др. могут повлиять на это значение и, таким образом, на эксплуатационные характеристики снегохода.

Регулировка ведущего шкива позволит согласовать работу вариатора с работой двигателя, что позволит последнему развивать максимальную мощность.

Калибровочные винты должны быть отрегулированы так, чтобы фактическая максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя совпадала с частотой вращения для максимальной мощности двигателя.

ДВИГАТЕЛЬ	ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЙ МОЩНОСТИ
600 HO E-TEC	(8100 ± 100) об/мин

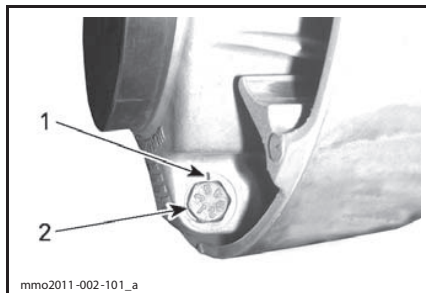
ПРИМЕЧАНИЕ: Используйте прецизионный цифровой тахометр для регулировки частоты вращения коленчатого вала двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Приведенная ниже регулировка оказывает влияние на работу снегохода только при высокой частоте вращения коленчатого вала двигателя.

Шесть регулировочных позиций пронумерованы от 1 до 6.

Калибровочные винты могут занимать одно из шести положений, отмеченных цифрами на головках.

Цифра на головке винта, совмещенная с меткой на шкиве, укажет текущую регулировочную позицию.



РЕГУЛИРОВКА ШКИВА

1. Метка
2. Цифра

Каждая следующая или предыдущая регулировочная позиция изменяет максимальную частоту вращения коленчатого вала примерно на 200 об/мин.

Двигаясь от первоначальной регулировочной позиции к позиции 1, вы будете дискретно уменьшать максимальную частоту вращения коленчатого вала на 200 об/мин. Двигаясь от первоначальной регулировочной позиции к позиции 6, вы будете дискретно увеличивать максимальную частоту вращения коленчатого вала на 200 об/мин.

Пример:

Первоначальная позиция калибровочных винтов - 4, изменив эту позицию на позицию 6 вы увеличите максимальную частоту вращения коленчатого вала двигателя на 400 об/мин.

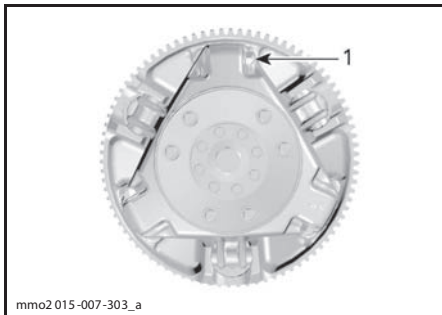
Последовательность действий

Ослабьте стопорную гайку, чтобы иметь возможность повернуть головку калибровочного винта в желаемое положение. Не отвинчивайте гайку до конца.

Установите все 3 калибровочных винта в одинаковые регулировочные позиции.

Затяните контргайки моментом в $(10 \pm 2) \text{ Н} \cdot \text{м}$.

ВНИМАНИЕ Не выкручивайте калибровочные винты до конца, это может привести к выпадению шайб. Всегда производите регулировку всех 3 калибровочных винтов. Устанавливайте калибровочные винты в одинаковую регулировочную позицию.



mmo2 015-007-303_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Гайка ослаблена для вращения калибровочного винта

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Разборка и внесение изменений в конструкцию ведущего шкива категорически запрещены.

Неправильная сборка или внесение изменений в конструкцию шкива, могут привести к его разрушению из-за высокой скорости вращения.

Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo для обслуживания ведущего шкива. Неправильное обслуживание может негативно повлиять на эксплуатационные характеристики снегохода и сократить срок службы ремня вариатора. Неукоснительно соблюдайте график проведения технического обслуживания.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Эксплуатация двигателя КАТЕГОРИЧЕСКИ запрещена, если:

– Отсутствуют установленные надлежащим образом элементы защиты ремня вариатора.

– Открыты или сняты боковые панели и/или капот.

Регулировка движущихся деталей при работающем двигателе КАТЕГОРИЧЕСКИ запрещена.

Гусеница

Осмотр гусеницы

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя перед выполнением любых регулировок или операций технического обслуживания, кроме особо обозначенных случаев. Снегоход должен находиться на безопасной площадке в стороне от трассы.

Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя.

Поднимите заднюю часть снегохода и поместите ее на широкую механическую опору с отражающей панелью. Убедитесь, что двигатель

выключен, после чего вручную проверните гусеницу, осмотрев ее и оценив ее состояние.

Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo в случае, если обнаружены износ или разрывы гусеницы, видны отдельные волокна гусеницы, отсутствие или повреждение вставок и направляющих.

Снегоходы, оснащенные элементами, улучшающими сцепление с поверхностью.

В случае, если ваш снегоход оснащен шипованной гусеницей, разрешенной BRP к использованию, ПЕРЕД КАЖДОЙ ПОЕЗДКОЙ ОСМАТРИВАЙТЕ ГУСЕНИЦУ. Обратитесь к разделу **ПРОДУКТЫ, УЛУЧШАЮЩИЕ СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ** части **ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ**.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Эксплуатация снегохода с поврежденными гусеницей или шипами может привести к потере управления.

Натяжение и юстировка гусеницы

ПРИМЕЧАНИЕ: Регулировка натяжения и юстировка гусеницы взаимосвязаны. Не выполняйте их по отдельности.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для предотвращения травмирования лиц, находящихся рядом со снегоходом: – Находитесь позади или рядом с вращающейся гусеницей **КАТЕГОРИЧЕСКИ** запрещено.

– Всегда используйте широкую опору с отражающей панелью в случае, если необходимо повернуть гусеницу.

– При вывешивании гусеницы поддерживайте минимально возможную скорость.

Центробежная сила может выбросить посторонние предметы, поврежденные или ослабшие шипы, обрывки гусеницы, а также поврежденную гусеницу целиком, за снегоход со значительной силой.

Проверка натяжения гусеницы

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед тем, как выполнять регулировку натяжения гусеницы, снегоход должен находиться в движении в течение 15-20 минут.

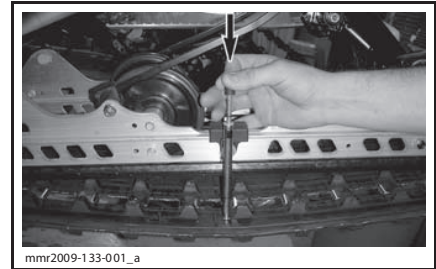
1. Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя.
2. Поднимите заднюю часть и установите ее на опору.
- ⚠ ОСТОРОЖНО** Используйте правильную технику поднятия тяжелых, используйте для этого силу ног. Не пытайтесь поднять какую-либо часть снегохода в случае, если это выше ваших сил.
3. Подождите пока задняя подвеска не примет свободное положение.
4. Используя кольцо в нижней части измерителя натяжения задайте одну из следующих величин

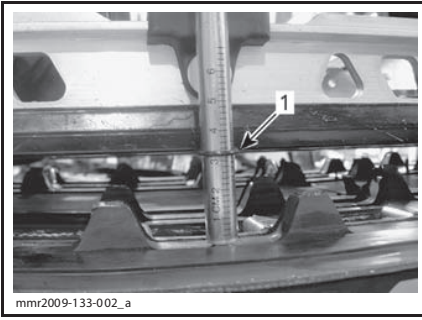
РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ ГУСЕНИЦЫ		
В е л и ч и н а провисания	Tundra Sport	30 - 35 мм
	Tundra LT Tundra Xtreme	45 - 50 мм
Нагрузка	7,3 кгс	



УСТАНОВКА ВЕЛИЧИНЫ ПРОВИСАНИЯ

1. Нижнее кольцо установлено на заданную величину
5. Установите верхнее кольцо в положение 0 кгс.
6. Расположите измеритель на гусенице посередине между передним и задним натяжными катками.
7. Нажмите на измеритель, чтобы его нижнее кольцо выровнялось с нижней кромкой накладки полоза.





1. Нижнее кольцо вровень с нижней кромкой накладки полоза

8. Считайте показания, зафиксированные верхним кольцом измерителя.



ПОКАЗАНИЯ
1. Верхнее кольцо измерителя

9. Полученное значение нагрузки должно соответствовать приведенному в таблице.

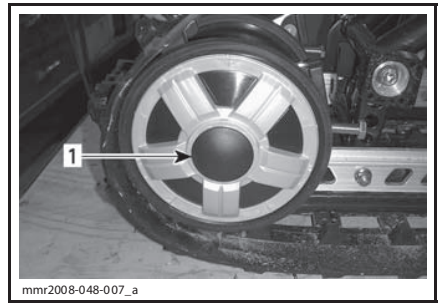
ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОВИСАНИЯ ГУСЕНИЦЫ	
ВЕЛИЧИНА ПРОВИСАНИЯ ГУСЕНИЦЫ (SC-5M)	от 30 мм до 35 мм
ВЕЛИЧИНА ПРОВИСАНИЯ ГУСЕНИЦЫ (SC-5U)	от 45 мм до 50 мм
ПОЛУЧЕННОЕ ЗНАЧЕНИЕ НАГРУЗКИ	7,3 кгс

11. В случае, если полученная величина нагрузки отличается от приведенной в таблице, необходимо отрегулировать натяжение гусеницы. Обратитесь к главе РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ ГУСЕНИЦЫ.

ВНИМАНИЕ Избыточное натяжение приведет к потере мощности и чрезмерному давлению на компоненты подвески.

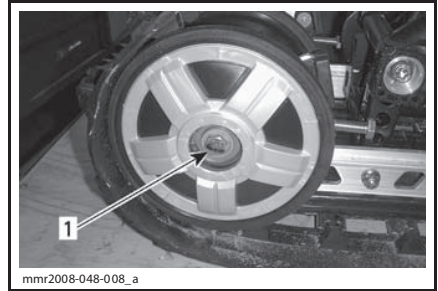
Регулировка натяжения гусеницы

1. Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя.
2. Снимите колпаки задних катков (если установлены).



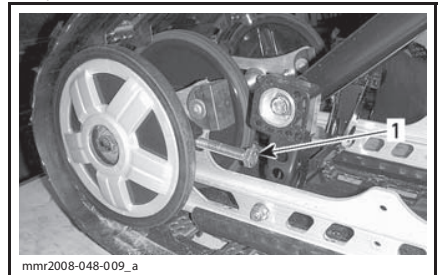
1. Колпак правого заднего натяжного катка

3. Ослабьте болты крепления катков.



1. Болт крепления правого заднего натяжного катка

4. Подтяните или ослабьте оба регулировочных винта для увеличения или уменьшения натяжения гусеницы.



1. Правый регулировочный винт

5. В случае, если корректную регулировку произвести невозможно, обратитесь к авторизованному дилеру Cap-Am.

6. Затяните болты крепления указанным моментом.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ
(48±6) Н•м

7. Проверьте юстировку гусеницы согласно процедуре, изложенной ниже.

Юстировка гусеницы

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед тем, как проверять юстировку гусеницы, убедитесь, что на ней отсутствуют предметы, которые могут быть выброшены центробежной силой при вращении гусеницы. Не касайтесь гусеницы руками, инструментами, ногами или деталями одежды. Всегда устанавливайте заднюю часть снегохода на широкую стойку с отражающей панелью. Убедитесь, что вблизи снегохода и особенно задней части гусеницы отсутствуют люди. Не проворачивайте гусеницу на высокой скорости.

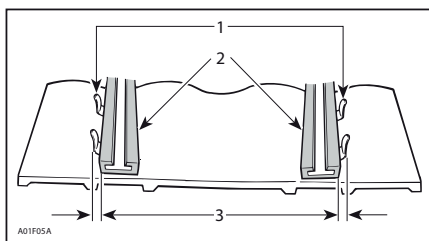
Центробежная сила может выбросить посторонние предметы, поврежденные или ослабшие шипы, обрывки гусеницы, а также поврежденную гусеницу целиком, за снегоход со значительной силой.

1. Поднимите заднюю часть снегохода и установите ее на опору.

⚠ ОСТОРОЖНО Используйте правильную технику поднятия тяжестей, используйте для этого силу ног. Не пытайтесь поднять какую-либо часть снегохода в случае, если это выше ваших сил.

2. Запустите двигатель и задействуйте рычаг управления дроссельной заслонкой так, чтобы гусеница едва двигалась. Эта операция должна занять не более 5 секунд.

3. Проверьте юстировку гусеницы; расстояние между кромками направляющих и накладок полозьев и гусеницей должно быть равным с обеих сторон.



1. Направляющие
2. Накладки полозьев
3. Равное расстояние

4. В случае, если юстировка гусеницы нарушена, выполните следующее:

4.1 Остановите двигатель.

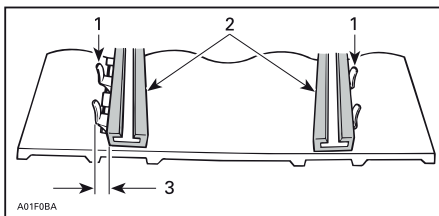
4.2 Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя перед выполнением любых регулировок или операций технического обслуживания, кроме особо обозначенных случаев. Снегоход должен находиться на безопасной площадке в стороне от трассы.

4.3 Ослабьте болты крепления заднего натяжного катка.

4.4 Подтяните регулировочный винт с той стороны, где расстояние между накладкой полоза и направляющей наибольшее.

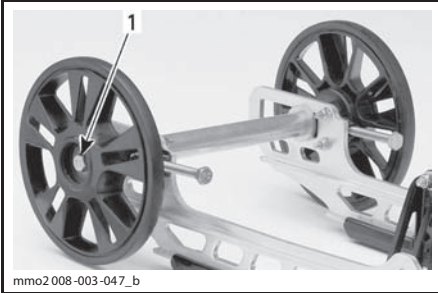


1. Направляющие
2. Накладки полозьев
3. Подтянуть винт с этой стороны

5. Затяните болты крепления натяжного катка указанным моментом (48±6) Н•м.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Убедитесь, что все крепления надлежащим образом затянуты, чтобы предотвратить люфт натяжного катка или блокировку гусеницы.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ
1. Болт крепления

6. Запустите двигатель и медленно проверните гусеницу, чтобы повторно проверить ее юстировку.

7. Снимите снегоход со стойки.

8. Установите колпачки задних катков, если применимо.

Подвеска

Состояние задней подвески

Осмотрите все компоненты подвески, включая накладку полозьев, пружины, катки и т.д.

ПРИМЕЧАНИЕ: В условиях нормальной эксплуатации снег будет выполнять роль смазки и одновременно охладителя для накладок полозьев. Продолжительное движение по льду или снегу, посыпанному песком, приведет к чрезмерному нагреву накладок и их преждевременному износу.

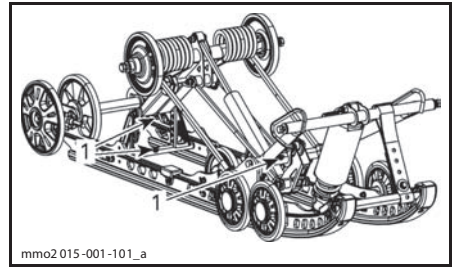
Состояние ленточного ограничителя

Осмотрите ленточный ограничитель на отсутствие следов износа и повреждений. Проверьте надежность затяжки болта и гайки. В случае, если ленточный ограничитель провисает, проверьте отсутствие деформации посадочных отверстий. При необходимости замените. Затяните гайку указанным моментом $(10 \pm 1) \text{ Н}\cdot\text{м}$.

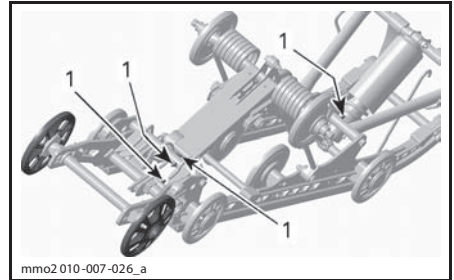
Смазка задней подвески

Добавьте смазку для подвески (P/N 293 550 033) в пресс-масленки задней подвески. Обратитесь к **ГРАФИКУ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХ-**

НИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ для информации о периодичности обслуживания.



1. Пресс-масленки



1. Пресс-масленки

Состояние рулевого управления и передней подвески

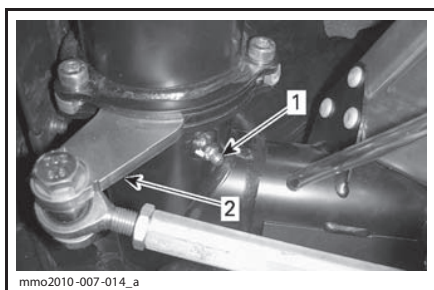
Проверьте надежность креплений элементов рулевого управления и передней подвески (рычаги рулевого управления, поперечные рулевые тяги, болты крепления и стойки лыж и т.д.). При необходимости обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

Смазка передней подвески

Добавьте синтетическую смазку для подвески (P/N 293 550 033) в пресс-масленки передней подвески.

Обычно достаточно 4-5 нажатий на рычаг смазочного пистолета.

В случае, если вы добавили чрезмерное количество смазки, ее избыток выступит на рычагах рулевого управления и стойках лыж. Вытирайте любые потеки смазки, чтобы исключить их контакт с деталями и компонентами снегохода.



ПОКАЗАНА ЛЕВАЯ СТОРОНА

1. Пресс-масленка
2. Рычаг рулевого управления

Лыжи

Состояние и износ лыж и коньков

Проверьте состояние лыж и твердосплавных коньков. В случае износа обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Чрезмерный износ лыж и/или коньков негативно повлияет на управляемость снегохода.

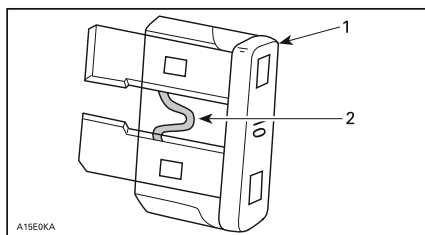
Предохранители

Осмотр предохранителей

Для защиты электрооборудования снегохода используются предохранители.

Проверьте состояние предохранителей и при необходимости замените.

Потяните предохранитель, чтобы вытащить его из блока. Проверьте не расплавлена ли плавкая вставка предохранителя.



1. Предохранитель
2. Плавкая вставка, которую нужно проверить

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не используйте предохранители более высокого номинала.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В случае, если предохранитель перегорел, перед повторным запуском двигателя причина неисправности должна быть обнаружена и устранена. С этой целью обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

Расположение предохранителей 550 F

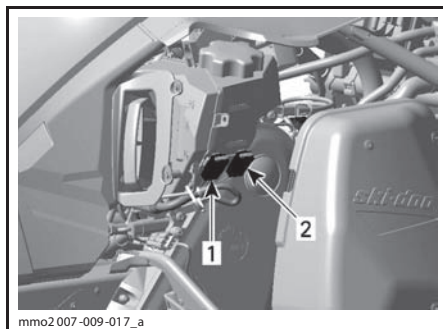
Главный предохранитель расположен на масляном бачке.



1. Главный предохранитель

600 HO E-TEC

Блок предохранителей располагается на масляном бачке.

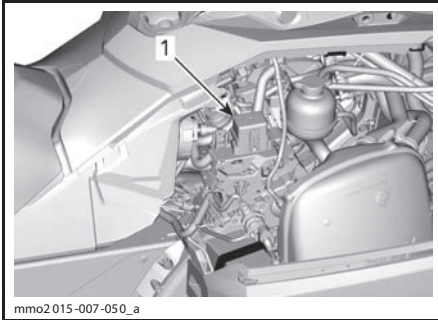


ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Предохранитель системы зарядки (25 А)
2. Предохранитель системы запуска / RER (5 А)

600 ACE

Блок предохранителей располагается на картере коробки передач.

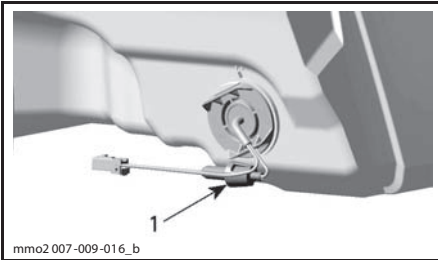


1. Блок предохранителей

Для определения предохранителей обратитесь к наклейке на крышке или разделу **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**.

550 F

Предохранитель датчика уровня топлива располагается за глушителем системы впуска.



ПРОСТРАНСТВО ЗА ГЛУШИТЕЛЕМ СИСТЕМЫ ВПУСКА

1. Расположение предохранителя

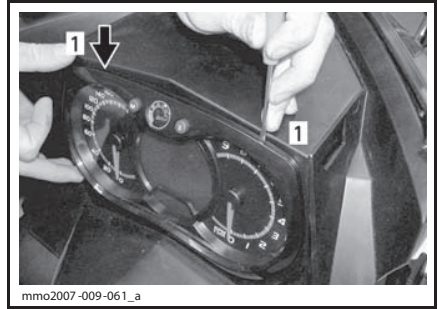
Осветительные приборы

Проверьте функционирование освещения после замены лампы.

Замена ламп фар головного освещения

ВНИМАНИЕ Ни в коем случае не прикасайтесь к стеклянной части галогенной лампы голыми пальцами, это сокращает срок ее службы. В противном случае протрите стеклянную часть лампы изопропиловым спиртом не оставляющим следов на лампе.

1. Воспользовавшись маленькой отверткой, расфиксируйте защелки панели приборов.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

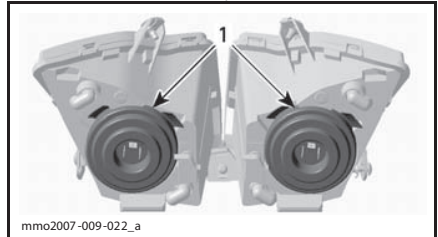
1. Защелка

2. Осторожно вытащите и отложите в сторону панель приборов.



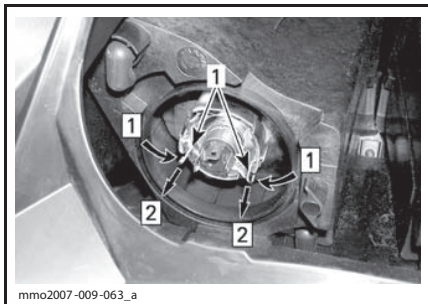
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

3. Отсоедините разъем перегоревшей лампы. Снимите резиновый кожух.



1. Резиновые кожухи

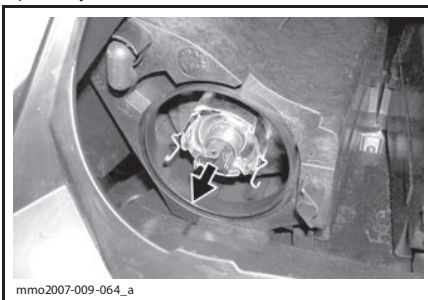
4. Нажмите и одновременно с этим потяните фиксатор с обеих сторон, чтобы освободить лампу.



mмо2007-009-063_a

Шаг 1: Нажмите с обеих сторон
Шаг 2: Потяните на себя, чтобы извлечь
1. Фиксатор

5. Вытащите и замените лампу. Надлежащим образом установите на место снятые детали.

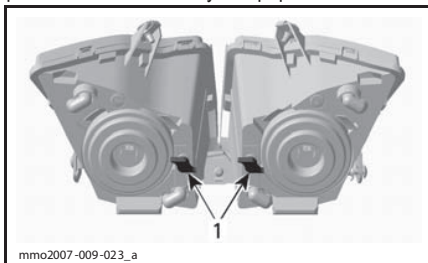


mмо2007-009-064_a

ИЗВЛЕКИТЕ И ЗАМЕНИТЕ ЛАМПУ

Регулировка направления светового пучка фар головного освещения

Снимите панель приборов как описано в главе **ЗАМЕНА ЛАМП ФАР ГОЛОВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ**. Вращением ручки настройте направление светового пучка фар.



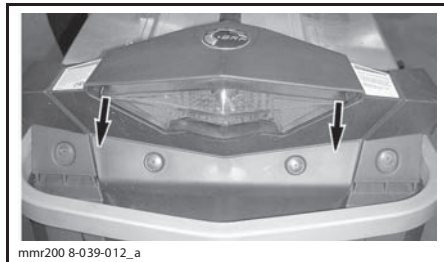
mмо2007-009-023_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Ручки

Замена лампы в заднем фонаре Все модели, кроме Tundra Xtreme

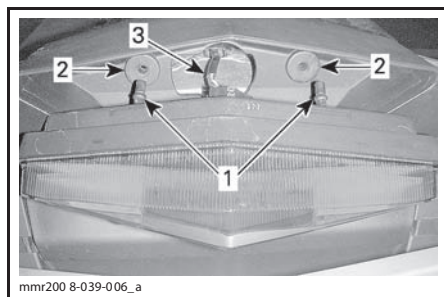
1. Снимите корпус заднего фонаря, осторожно потянув за прозрачный колпак фонаря с обеих сторон с одинаковым усилием.



mmr200 8-039-012_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - АККУРАТНО ИЗВЛЕКИТЕ

ВНИМАНИЕ Корпус заднего фонаря удерживается на месте двумя пластмассовыми пальцами, вставленными в резиновые фиксаторы. В случае, если корпус заднего фонаря не снимается перпендикулярно держателю, может произойти повреждение пальцев крепления корпуса, что повлечет за собой необходимость его замены. Не вытаскивайте корпус заднего фонаря слишком далеко, т.к. это может привести к повреждению проводки.



mmr200 8-039-006_a

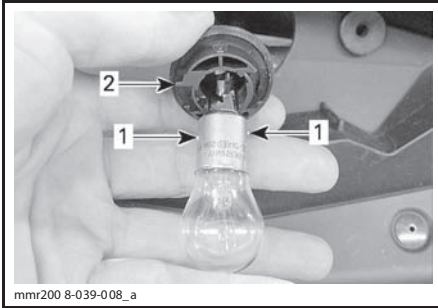
1. Пальцы
2. Фиксаторы
3. Проводка фонаря

2. Вытащите разъем лампы из корпуса заднего фонаря. Поверните разъем против часовой стрелки.

3. Для того, чтобы извлечь лампу, нажмите на нее и поверните против часовой стрелки.

3. Установите новую лампу, нажав на нее и повернув по часовой стрелке.

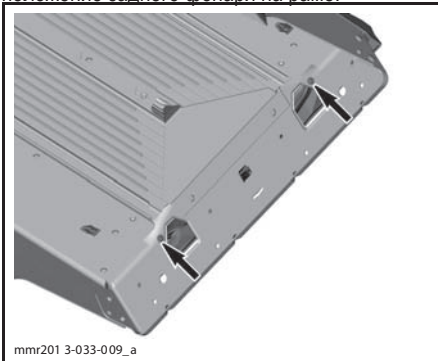
ПРИМЕЧАНИЕ: Обратите внимание на положение установочных выступов на цоколе лампы с пазами в патроне.



1. Установочные выступы
2. Пазы

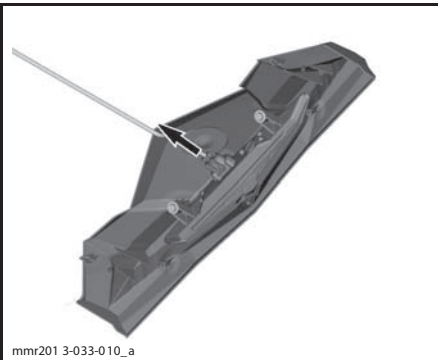
Модели Tundra Xtreme

Извлеките оба болта крепления, фиксирующих положение заднего фонаря на раме.



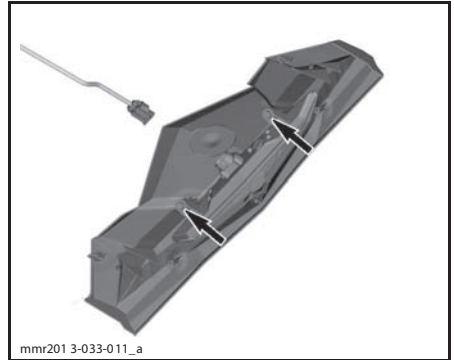
ПОЛОЖЕНИЕ БОЛТОВ КРЕПЛЕНИЯ - ВИД СНИЗУ

Извлеките опору заднего фонаря из посадочного места и отсоедините разъем заднего фонаря.



ОТСОЕДИНЕНИЕ РАЗЪЕМА ЗАДНЕГО ФОНАРЯ

Снимите винты крепления, фиксирующие задний фонарь на опоре.



ВИНТЫ КРЕПЛЕНИЯ, ФИКСИРУЮЩИЕ ЗАДНИЙ ФОНАРЬ НА ОПОРЕ

Замените задний фонарь

Установка производится в порядке обратном снятию. Обратите внимание на следующее:

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ	
Винты крепления заднего фонаря	0,4 Нм

УХОД ЗА СНЕГОХОДОМ

Уход за снегоходом после поездки

Удалите скопления снега и льда с компонентов задней подвески, гусеницы, компонентов передней подвески, рулевого управления и лыж.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Убедитесь, что колпачок шнура безопасности снят с выключателя двигателя перед тем, как встать перед снегоходом, гусеницей или компонентами задней подвески.

В случае, если вы оставляете снегоход на улице на ночь, а также в течение длительных перерывов в эксплуатации, всегда накрывайте снегоход чехлом. Это поможет защитить его от мороза, снега и сохранить его внешний вид.

Чистка и защитная обработка снегохода

Промойте снегоход водным раствором мягкого моющего средства. Используйте фланелевую ткань или соответствующий эквивалент.

ВНИМАНИЕ Для того, чтобы избежать появления царапин на поверхности ветрового стекла и капота следует пользоваться фланелевой тканью или соответствующим эквивалентом.

Для удаления смазки, масла и сажи используйте сильнодействующее чистящее средство BRP HEAVY DUTY CLEANER (P/N 293 110 001).

ВНИМАНИЕ Не используйте данное чистящее средство для чистки наклеек или виниловых деталей.

Для удаления налипшей грязи с пластиковых и виниловых элементов используйте чистящее средство XPS ALL PURPOSE CLEANER (P/N 219 701 709).

ВНИМАНИЕ Чистка пластиковых частей сильными моющими средствами, обезжиривающими веществами, растворителями, ацетоном, а также чистящими средствами на основе хлора категорически запрещена.

Для лучшей защиты окрашенных элементов снегохода нанесите на них восковую полировальную пасту

ПРИМЕЧАНИЕ: Пасту следует наносить только на глянцевое покрытие.

ХРАНЕНИЕ

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Предоставьте снегоход дилеру Ski-Doo для проверки целостности систем смазки и подачи топлива в соответствии с **РЕГЛАМЕНТОМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**.

ХРАНЕНИЕ

Очистите снегоход

Защитите систему подачи топлива, добавив стабилизатор в топливо, следуя рекомендациям производителя.

После добавления стабилизатора топлива запустите двигатель и дайте ему поработать.

Модели 550 F: смажьте двигатель. Обратитесь к главе **ПРОЦЕДУРА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ (550 F)** данного раздела.

Модели 600 HO E-TEC: смажьте двигатель. Обратитесь к главе **РЕЖИМ КОНСЕРВАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ (E-TEC)** данного раздела.

Смажьте шарнир рычага тормоза

Осмотрите и смажьте заднюю подвеску

Ежемесячно заряжайте АКБ для поддержания ее полного заряда в течение периода хранения

Заткните глушитель ветошью

Поднимите заднюю часть, оторвав гусеницу от поверхности. Не ослабляйте натяжения гусеницы

В случае, если не предполагается эксплуатация снегохода в течение 3-х и более месяцев, а также в летний период, следует подготовить его к хранению.

Для проведения соответствующих операций обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

Для того, чтобы упростить выполнение этих процедур, а также обеспечить надлежащую смазку компонентов снегохода, рекомендуется его полностью очистить.

После завершения процедуры консервации необходимо заткнуть глушитель ветошью.

Поднимите заднюю часть снегохода и установите на широкую опору с отражателем.

⚠ ОСТОРОЖНО Используйте подходящее подъемное устройство или по возможности обратитесь за помощью, чтобы распределить нагрузку. Используйте правильную технику поднятия тяжестей, используя силу ног, в случае, если подъемное устройство недоступно. Не пытайтесь поднять какую-либо часть снегохода в случае, если это выше ваших сил.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не ослабляйте натяжение гусеницы.

Для предотвращения образования скоплений пыли и грязи обязательно используйте одностороннюю опору, оборудованную отражателем.

ВНИМАНИЕ Снегоход следует хранить в прохладном сухом месте, накрытым светонепроницаемым, но пропускающим воздух тентом. Это предотвратит повреждение полировки и пластиковых элементов снегохода солнечным светом или грязью.

Смазка двигателя

Процедура смазки двигателя (550 F)

ВНИМАНИЕ Стабилизатор топлива должен быть добавлен до выполнения процедуры смазки двигателя для защиты карбюратора от лаковых отложений.

Внутренние компоненты двигателя должны быть смазаны для защиты от возможных коррозионных повреждений в течение периода хранения.

Выполните следующее:

1. Поместите снегоход в хорошо вентилируемом месте и запустите двигатель.
2. Запустите двигатель и дайте ему поработать на оборотах холостого хода пока он не нагреется до рабочей температуры.
3. Остановите двигатель.

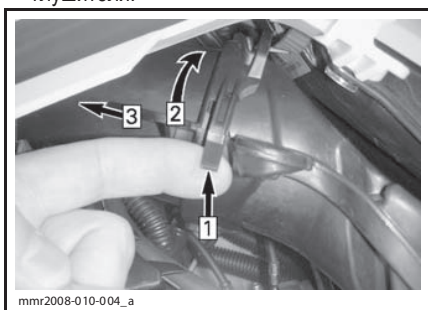
4. Снимите глушитель системы впуска, выполнив следующее:

4.1. Снимите боковую панель слева. Обратитесь к разделу **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ**.

4.2 Снимите защиту ремня вариатора. Обратитесь к разделу **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ**.

4.3 Поднимите фиксатор на задней части соединительной трубки.

4.4 Поверните адаптер на трубке против часовой стрелки и слегка сдвиньте его с глушителя.



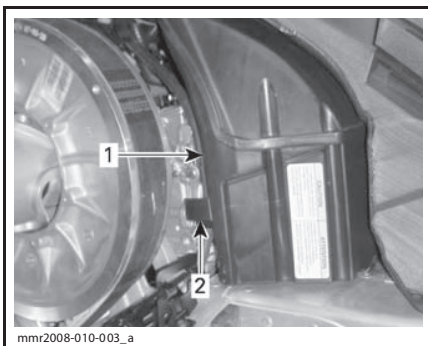
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

Шаг 1: Поднять фиксатор

Шаг 2: Повернуть адаптер

Шаг 3: Сдвинуть

4.5 Нажмите на фиксатор, удерживающий глушитель системы впуска и снимите глушитель с соединительной пластины.



1. Глушитель системы впуска

2. Фиксатор глушителя системы впуска

5. Запустите двигатель и дайте ему поработать на оборотах холостого хода.

6. Добавляйте масло для консервации в каждый

карбюратор/корпус дроссельной заслонки пока двигатель не заглохнет или пока в двигатель не поступит достаточное количество масла (примерно половина емкости с маслом).

7. Остановив двигатель, снимите свечи зажигания и нанесите масло для консервации XPS STORAGE OIL (КРОМЕ США) (P/N 413 711 600) или XPS STORAGE OIL (ТОЛЬКО НА ТЕРРИТОРИИ США) (P/N 413 711 900) в каждый цилиндр.

8. Медленно проверните коленчатый вал двигателя 2-3 раза для того, чтобы масло распределилось в цилиндрах.

9. Установите на место свечи зажигания и глушитель системы впуска.

Режим консервации двигателя (E-TEC)

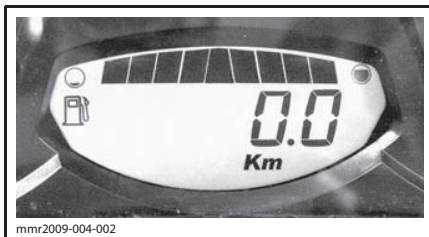
Как и любой другой двигатель, двигатель E-TEC должен быть надлежащим образом смазан перед хранением для защиты его внутренних компонентов. Система E-TEC располагает активируемой водителем встроенной функцией смазки двигателя.

Для активации функции выполните следующее:

1. Поместите снегоход в хорошо вентилируемом месте.

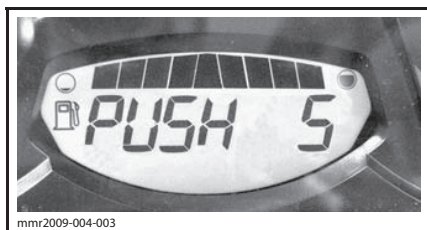
2. Запустите двигатель и дайте ему поработать на оборотах холостого хода пока он не нагреется до рабочей температуры.

3. Нажимайте кнопку SET пока на дисплее не отобразятся показания одометра.



ПРИМЕЧАНИЕ: Функция смазки может быть запущена только из этого режима.

4. Быстро нажимайте на переключатель света фар, **одновременно с этим** нажмите и удерживайте **кнопку SET**, пока на экране не отобразится сообщение **PUSH S (НАЖМИТЕ КНОПКУ S)**.



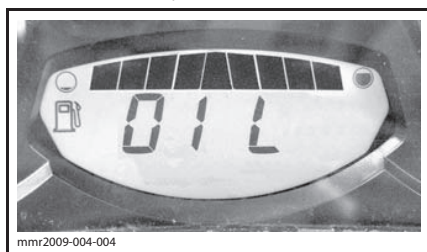
mmr2009-004-003

ПРИМЕЧАНИЕ: Для выполнения данной процедуры крайне важно нажимать на переключатель света фар **перед тем**, как нажать и удерживать кнопку SET.

5. Как только на экран будет выведено сообщение PUSH S (НАЖМИТЕ КНОПКУ S), отпустите все нажатые кнопки.

6. После чего нажмите и удерживайте нажатой в течение 2-3 секунд кнопку SET.

На дисплее отобразится сообщение **OIL (СМАЗКА ДВИГАТЕЛЯ)**, обозначающее, что встроенная функция смазки двигателя активирована для последующей консервации.



mmr2009-004-004

Во время выполнения процедуры смазки двигателя не прикасайтесь к кнопкам и органам управления снегохода.

Двигатель автоматически увеличит частоту вращения коленчатого вала до 1600 об/мин, после чего масляный насос окутает масляным туманом двигатель на 30-60 секунд.

После завершения процедуры двигатель остановится автоматически.

Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя.

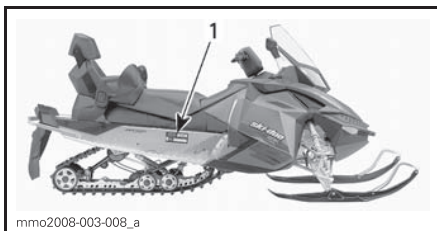
ВНИМАНИЕ В течение периода хранения не запускайте двигатель.

***ТЕХНИЧЕСКАЯ
ИНФОРМАЦИЯ***

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА СНЕГОХОДА

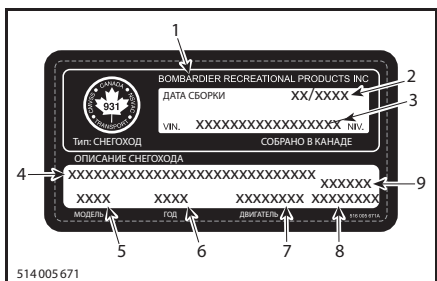
Наклейка с описанием снегохода

Наклейка с описанием снегохода расположена на правой стороне туннеля.



mmo2008-003-008_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ
1 Описание снегохода



514 005 671

НАКЛЕЙКА С ОПИСАНИЕМ СНЕГОХОДА

1. Наименование производителя
2. Дата производства
3. Идентификационный номер транспортного средства (VIN)
4. Наименование модели и комплектации
5. Номер модели
6. Модельный год
7. Тип двигателя
8. Масса снегохода (Европейские модели)
9. Мощность двигателя (Европейские модели)

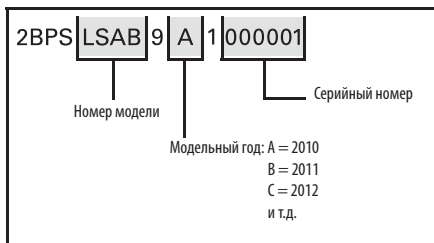
Идентификационные номера снегохода

Для облегчения идентификации на раму и двигатель снегохода нанесены серийные номера. Эти номера вам понадобятся при наступлении гарантийного случая или в случае хищения снегохода. Эти номера также понадобятся авторизованному дилеру Ski-Doo для надлежащего оформления гарантийной заявки. Компания BRP откажется от своих гарантийных обязательств в случае, если идентификационный номер транспортного средства (VIN) удален, поврежден или изменен каким-либо образом. Компания BRP настоятельно рекомендует вам записать все идентификационные номера и предоставить их вашей страховой компании.

Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

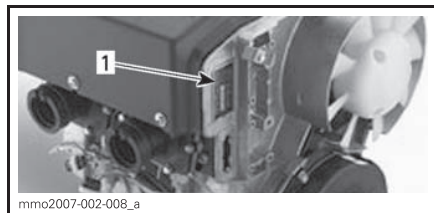
Данный идентификационный номер размещен на наклейке с описанием снегохода. Обратитесь к предыдущей главе. Также он нанесен на туннель рядом с наклейкой с описанием снегохода.

Номер модели и модельный год включены в идентификационный номер транспортного средства. Обратитесь к иллюстрации.



Идентификационный номер двигателя

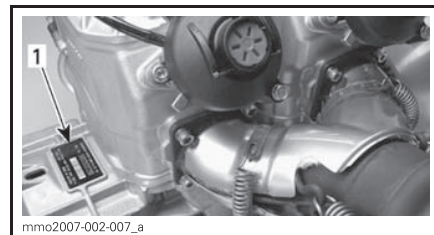
Обратитесь к иллюстрациям для того, чтобы найти идентификационный номер на своей модели двигателя.



mmo2007-002-008_a

ДВИГАТЕЛЬ 550 F

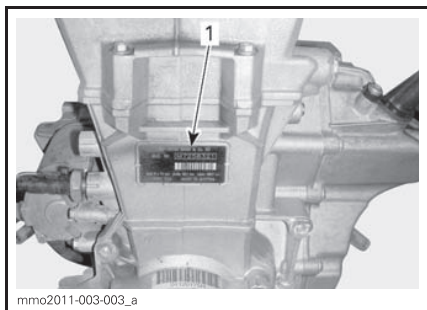
1. Расположение идентификационного номера двигателя



mmo2007-002-007_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - ДВИГАТЕЛЬ 600 HO E-TEC

1. Расположение серийного номера двигателя



mmo2011-003-003_e

ДВИГАТЕЛЬ 600 ACE

1. Расположение идентификационного номера двигателя

ЗНАЧЕНИЯ ШУМОВОГО ИЗЛУЧЕНИЯ И ПОКАЗАТЕЛЕЙ ВИБРАЦИИ

МОДЕЛЬ		550 F	600 HO E-TEC	600 ACE
ШУМОВОЕ ИЗЛУЧЕНИЕ И ВИБРАЦИЯ ¹				
Шум	Уровень звуковой мощности (L_{WA})	101,1 дБ при 3400 об/мин (Погрешность (K_{WA}) 3 дБ)	96,7 дБ при 4050 об/мин (Погрешность (K_{WA}) 3 дБ)	90,4 дБ при 3625 об/мин (Погрешность (K_{WA}) 3 дБ)
	Звуковое давление (L_{pA})	88 дБ при 3400 об/мин (Погрешность (K_{pA}) 3 дБ)	86 дБ при 4050 об/мин (Погрешность (K_{pA}) 3 дБ)	80 дБ при 3625 об/мин (Погрешность (K_{pA}) 3 дБ)
Вибрация	Система кисть-рука	2,63 м/с ² при 3400 об/мин (Погрешность 1,315 м/с ²)	< 2,5 м/с ² при 4050 об/мин	< 2,5 м/с ² при 3625 об/мин
	Корпус целиком по сиденью	< 0,5 м/с ² при 3400 об/мин	< 0,5 м/с ² при 4050 об/мин	< 0,5 м/с ² при 3625 об/мин
1: Шумовое излучение и вибрация измеряются согласно Стандарту ISMA 1: 2014 на поверхности с покрытием, на нейтральной передаче.				

ДВИГАТЕЛИ, СЕРТИФИЦИРОВАННЫЕ АГЕНТСТВОМ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Информация о выбросах двигателя

Ответственность производителя

Производители двигателей для снегоходов начиная с 2007 модельного года обязаны ограничивать уровень вредных выбросов отработанных газов для каждого семейства двигателей и сертифицировать эти двигатели в Агентстве по защите окружающей среды США (EPA). Во время производства на каждый снегоход должна быть нанесена табличка с технической характеристикой двигателя и информацией о уровне вредных выбросов.

Ответственность дилера

При проведении технического обслуживания снегоходов Ski-Doo, имеющих информационную табличку о уровне вредных выбросов, все регулировки должны соответствовать спецификации завода-изготовителя.

Любая замена детали или ремонт должны производиться таким образом, чтобы уровень вредных выбросов оставался в допустимых пределах, указанных в сертификате.

Дилеры не могут вносить изменения в конструкцию двигателя, которые влияют на мощность или приводят к превышению уровня вредных веществ отработанных газов.

Исключения подразумевают установленные производителем изменения, например, регулировки, связанные с высотными условиями эксплуатации.

Ответственность владельца

Для поддержания установленного уровня вредных выбросов владелец/водитель должны соблюдать график проведения технического обслуживания двигателя.

Владелец/водитель не должны вносить и позволять кому-либо вносить такие изменения в конструкцию двигателя, которые влияют на мощность или приводят к превышению уровня вредных выбросов.

Нормы выбросов вредных веществ EPA

Все снегоходы Ski-Doo, произведенные BRP, сертифицированы EPA как соответствующие требованиям положения о контроле вредных выбросов новых снегоходных двигателей.

Эта сертификация действительна при определенных регулировках, установленных на заводе в качестве стандартных. По этой причине описанные заводом процедуры обслуживания должны строго соблюдаться и регулировки должны быть, по возможности, возвращены к первоначальному состоянию.

Информация, приведенная выше, носит общий характер и не является полным перечнем правил и норм, которые входят в требования EPA к вредным выбросам двигателей снегоходов. За более подробной информацией обращайтесь:

По почте:

U.S. Environmental Protection Agency

U.S. Environmental Protection Agency

Certification Division

Gasoline Engine Compliance Center

2000 Traverwood Drive

Ann Arbor MI 48105

USA

На интернет-сайт:

www.epa.gov/otaq/

РАДИОЧАСТОТНАЯ ЦИФРОВАЯ КОДИРОВАННАЯ ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА (РЧ-КЛЮЧ D.E.S.S.)

Данное устройство соответствует Разделу 15 Тома 47 Свода федеральных нормативных актов США и лицензионным исключениям из Технических требований к радиоаппаратуре Министерства промышленности Канады.

Эксплуатация устройства предусматривает наличие следующих условий: (1) данное устройство не может являться источником помех, но (2) может быть подвержено любым помехам, в том числе тем, что могут привести к нежелательной работе устройства.

Внесение изменений и модификация устройства, в случае, если это явно не одобрено стороной, ответственной за обеспечение соответствия нормативным требованиям, может привести к потере права дальнейшей эксплуатации устройства.

Регистрационный номер Министерства промышленности Канады: 12006AM01456

Идентификационный номер Федеральной комиссии по связи США: 2ACERM01456

Мы, как сторона ответственная за обеспечение соответствия устройства нормативным требованиям, заявляем, что обеспечение соответствия положениям директивы Совета Европы 2014/53/EU является нашей исключительной обязанностью. Директива предусматривает обеспечение соответствия как основным, так и любым релевантным требованиям. Изделие соответствует требованиям следующих директив, гармонизированных стандартов и нормативов:

Директива по радиоборудованию (RED) 2014/53/EU,

Гармонизированные стандарты EN 300 330-2, EN 60950-1

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СИСТЕМА	МОДЕЛИ
ДВИГАТЕЛЬ	550 F
Тип	Rotax® 550, воздушное охлаждение (вентилятор осевого типа), лепестковые клапаны цилиндров
Количество цилиндров	2
Рабочий объем двигателя, см ³	553,4
Диаметр цилиндра, мм	76
Ход поршня, мм	61
Частота вращения коленчатого вала двигателя, при которой достигается максимальная мощность, об/мин	6800
Система смесеобразования	2 карбюратора VM-30
Система выпуска отработавших газов	Единая выхлопная труба с глушителем
Инжекционное масло	Обратитесь к разделу <i>ИНЖЕКЦИОННОЕ МАСЛО (550F AND 600 HO E-TEC)</i>
Емкость масляного бака, л	3,7
Рекомендуемое топливо	Обычный неэтилированный бензин с МАКСИМАЛЬНЫМ содержанием этанола 10%.
Минимальное октановое число Обратитесь к подразделу <i>ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ</i>	92/95 RON (Бензин, НЕ содержащий этанол)
	95 RON (Бензин, содержащий МАКСИМАЛЬНО до 10% этанола)
Объем топливного бака, л	40

СИСТЕМА	МОДЕЛИ
ДВИГАТЕЛЬ	600 HO E-TEC
Тип	Rotax® 600, жидкостное охлаждение с лепестковым клапаном, система 3D-RAVE
Количество цилиндров	2
Рабочий объем двигателя, см ³	594,4
Диаметр цилиндра, мм	72
Ход поршня, мм	73
Частота вращения коленчатого вала двигателя, при которой достигается максимальная мощность, об/мин	8100
Система впрыска топлива	Непосредственный впрыск E-TEC
Система выпуска отработавших газов	Единая выхлопная труба с глушителем
Моторное масло	Обратитесь к разделу <i>ИНЖЕКЦИОННОЕ МАСЛО (550F AND 600 HO E-TEC)</i>
Емкость масляного бака, л	3,7
Охлаждающая жидкость	Водный раствор этиленгликоля (50% антифриза, 50% дистиллированной воды) На территории Финляндии, Норвегии и Швеции используйте LONG LIFE ANTIFREEZE(F) (P/N 619 590 204). На территории прочих стран используйте LONG LIFE ANTIFREEZE (P/N 219 702 685) или рекомендованный эквивалент, разработанный специально для алюминиевых двигателей
Рекомендуемое топливо	Высококачественный неэтилированный бензин с МАКСИМАЛЬНЫМ содержанием этанола 10%.
Минимальное октановое число Обратитесь к подразделу <i>ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ</i>	95 RON
Объем топливного бака, л	40

СИСТЕМА	МОДЕЛИ
ДВИГАТЕЛЬ	600 ACE
Тип	Rotax 600, жидкостное охлаждение, 4-тактный, два распределительных вала верхнего расположения, сухой картер
Количество цилиндров	2
Рабочий объем двигателя, см ³	600
Диаметр цилиндра, мм	74
Ход поршня, мм	69,7
Частота вращения коленчатого вала двигателя, при которой достигается максимальная мощность, об/мин	7250
Система впрыска топлива	Электронный распределенный впрыск (EFI), корпус дроссельной заслонки 46 мм
Система выпуска отработавших газов	Сдвоенная выхлопная труба, глушитель
Моторное масло	XPS 4-STROKE SYNTHETIC OIL (P/N 293 600 112) или эквивалент
Емкость масляного бака, л	Замена масла, 2,1
Охлаждающая жидкость	Водный раствор этиленгликоля (50% антифриза, 50% дистиллированной воды) На территории Финляндии, Норвегии и Швеции используйте LONG LIFE ANTIFREEZE(F) (P/N 619 590 204). На территории прочих стран используйте LONG LIFE ANTIFREEZE (P/N 219 702 685) или рекомендованный эквивалент, разработанный специально для алюминиевых двигателей
Рекомендуемое топливо	Обычный неэтилированный с МАКСИМАЛЬНЫМ содержанием этанола 10%.
Минимальное октановое число Обратитесь к подразделу ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ	95 RON (Бензин, НЕ содержащий этанол) 95 RON (Бензин, содержащий МАКСИМАЛЬНО до 10% этанола)
Объем топливного бака, л	40

СИСТЕМА		МОДЕЛИ	
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА		ВСЕ МОДЕЛИ	
Ведущий шкив вариатора	Тип	550 F	eDrive" II
		600 HO E-TEC	TRA III™
		600 ACE	eDrive» II
	Включение	550 F	2600 об/мин
		600 HO E-TEC	2800 об/мин
		600 ACE	2200 об/мин
Тип ведомого шкива		550 F, 600 ACE	QRS (с коротким валом)
		600 HO E-TEC	QRS
Количество зубьев малой звездочки		550 F	19
		600 HO E-TEC	19
		600 ACE	21
Количество зубьев большой звездочки		550 F	45
		600 HO E-TEC	49
		600 ACE	51
Количество зубьев ведущей звездочки		550 F	8
		600 HO E-TEC	8
		600 ACE	7 (Европа) / 8 (Северная Америка)
Масло коробки передач		XPS SYNTHETIC CHAINCASE OIL (P/N 413 803 300)	
Заправочный объем, мл		350	
Номинальная ширина гусеницы, см		40,6	
Номинальная длина гусеницы, см		550 F (Tundra Sport)	345,6
		550 F (Tundra LT)	392,3
		600 HO E-TEC	392,3
		600 ACE (Tundra Sport)	345,6
		600 ACE (Tundra LT)	392,3
Высота грунтозацепа гусеницы, мм		550 F (Tundra Sport)	31,8
		550 F (Tundra LT)	38
		600 HO E-TEC	63,5
		600 ACE (Tundra Sport)	31,8
		600 ACE (Tundra LT)	38

СИСТЕМА			МОДЕЛИ	
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА (продолжение)			ВСЕ МОДЕЛИ	
Натяжение гусеницы	550 F	Провисание	Tundra Sport	от 30 мм до 35 мм
			Tundra LT	от 40 мм до 45 мм
		Усилие, кгс ⁽¹⁾		7,3
	600 HO E-TEC	Провисание		от 40 мм до 45 мм
		Усилие, кгс ⁽¹⁾		7,3
	600 ACE	Провисание	Tundra Sport	от 30 мм до 35 мм
			Tundra LT	от 40 мм до 45 мм
Усилие, кгс ⁽¹⁾		7,3		
Юстировка гусеницы			Одинаковое расстояние между краями направляющих гусеницы и накладками ползьев	

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА			ВСЕ МОДЕЛИ	
Тип			Гидравлическая с тормозами типа REV-XP	
Тормозная жидкость			DOT 4	
ПОДВЕСКА			ВСЕ МОДЕЛИ	
Передняя подвеска			LTS	
Передний амортизатор			С регулируемым положением (Motion Control)	
Максимальный ход передней подвески, мм			150	
Задняя подвеска	550 F	Tundra Sport	SC-5M	
		Tundra LT	SC-5U	
	600 HO E-TEC		SC-5U	
	600 ACE	Tundra Sport	SC-5M	
Tundra LT		SC-5U		
Центральный амортизатор	550F		С регулируемым положением (Motion Control)	
	600 HO E-TEC		Газонаполненный, газовый подпор высокого давления (HPG)	
	600 ACE		С регулируемым положением (Motion Control)	
Амортизатор заднего рычага			Газонаполненный, газовый подпор высокого давления (HPG)	
Максимальный ход задней подвески, см	550F	Tundra Sport	34	
		Tundra LT	35,6	
	600 HO E-TEC		35,6	
	600 ACE	Tundra Sport	34	
Tundra LT		35,6		

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ		550 F
Мощность осветительных приборов		340 Вт при 6000 об/мин
Лампы дальнего/ближнего света		2 x 60/55 Вт (H-4)
Лампа заднего фонаря		5/21
Свеча зажигания	Тип	NGK BR9ECS или эквивалент
	Межэлектродный зазор, мм	0,45 ± 0,05 (не регулируется)
Предохранители		25 А

СИСТЕМА		МОДЕЛИ
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ		600 HO E-TEC
Мощность осветительных приборов		12 В/360 Вт 55 В / 1100 Вт
Лампы дальнего/ближнего света		2 x 60/55 Вт (H-4)
Лампа заднего фонаря		2,6 Вт /139 мВт LED
Свеча зажигания	Тип	NGK PZFR6F ⁽²⁾ или эквивалент
	Межэлектродный зазор, мм	0,7 - 0,8 (не регулируется)
Предохранители		Обратитесь к разделу ПРЕДОХРАНИТЕЛИ в части ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

СИСТЕМА		МОДЕЛИ
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ		600 ACE
Мощность осветительных приборов		650 Вт при 6000 об/мин
Лампы дальнего/ближнего света		2 x 60/55 Вт (H-4)
Лампа заднего фонаря		5/21
Свеча зажигания	Тип	NGK-MR7Bi-8 или эквивалент
	Межэлектродный зазор, мм	0,8
Предохранители	F A: Главный	40 А
	F 1: Катушки зажигания, топливные форсунки, топливный насос, соленоид стартера	10 А
	F 2: Дополнительное оборудование, нагревательные элементы	20 А
	F 3: Электромеханическая система заднего хода	не установлен
	F 4: Кнопка запуска двигателя, вентилятор системы охлаждения, часы	15 А
	F 6: Блок ЕСМ, панель приборов, датчик CAPS	10 А
	R 1: Главное реле	Предохранители F1, F3 и F6
	R 2: Реле осветительных приборов	Предохранитель F5
R 3: Реле дополнительного оборудования	Предохранитель F2	

СИСТЕМА			МОДЕЛИ
МАССА И РАЗМЕРЫ			<i>ВСЕ МОДЕЛИ</i>
Сухая масса, кг	550 F	Tundra Sport	210
		Tundra LT	219
	600 HO E-TEC		225
	600 ACE	Tundra Sport	229
		Tundra LT	314
Общая длина снегохода, см	550 F	Tundra Sport	306,9
		Tundra LT	332,9
	600 HO E-TEC		332,9
	600 ACE	Tundra Sport	306,9
		Tundra LT	332,9
Общая ширина снегохода, см	550 F		100,2
	600 HO E-TEC		100,2
	600 ACE		100,2
Лыжная колея, см			81,3
Ширина лыж, мм			165

⁽¹⁾ Измеряется между накладкой полоза и внутренней нижней частью гусеницы при приложенном вертикальном усилии.

⁽²⁾ **ВНИМАНИЕ** Регулировка межэлектродного зазора свечей зажигания не допускается.

***ПОИСК И
УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ***

УКАЗАНИЯ ПО ПОИСКУ И УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (МОДЕЛИ 550F)

КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ ДВИГАТЕЛЬ ПРОВОРАЧИВАЕТСЯ, НО ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ

1. Кнопка аварийной остановки или ключ в замке зажигания находится в положении ВЫКЛ или колпачок шнура безопасности не установлен на выключатель двигателя.

– Переведите кнопку аварийной остановки и ключ в замке зажигания в положение ВКЛ и установите колпачок шнура безопасности на выключатель двигателя.

2. Недостаточно богатая смесь для запуска непрогретого двигателя.

– Проверьте уровень топлива в баке.

– Убедитесь, что вы правильно используете рычаг обогатителя. Обратитесь к соответствующей главе в разделе УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.

3. Перелив топлива (извлеченная свеча зажигания влажная)

– Не пользуйтесь рычагом обогатителя. Извлеките влажные свечи зажигания, переведите выключатель двигателя в положение ВЫКЛ, несколько раз проверните коленчатый вал двигателя. Установите чистые сухие свечи зажигания.

– Запустите двигатель обычным способом. Если перелив топлива устранить не удастся, обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

4. Топливо не поступает в двигатель (извлеченная свеча зажигания сухая)

– Проверьте уровень топлива в баке; проверьте состояние топливопроводов и соединений. Возможно повреждение топливного насоса или карбюратора, обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

5. Свеча зажигания/зажигания (нет искры).

– Установите новые свечи зажигания, проверните коленчатый вал двигателя. В случае, если двигатель не запускается, обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

6. Компрессия двигателя.

– При запуске двигателя с помощью ручного стартера, вы почувствуете сопротивление в те моменты, когда поршни будут проходить верхнюю мертвую точку.

– В случае, если сопротивления не чувствуется, возможна серьезная потеря компрессии. Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

ДВИГАТЕЛЬ НЕ РАЗВИВАЕТ МАКСИМАЛЬНУЮ МОЩНОСТЬ

1. Грязная или поврежденная свеча зажигания.

– Обратитесь к пункту 5 параграфа КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ ДВИГАТЕЛЯ ПРОВОРАЧИВАЕТСЯ, НО ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ.

2. Топливо не поступает в двигатель.

– Обратитесь к пункту 4 параграфа КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ ДВИГАТЕЛЯ ПРОВОРАЧИВАЕТСЯ, НО ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ.

3. Регулировка карбюратора.

– Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

4. Сильный износ ремня вариатора.

– Если ширина ремня вариатора уменьшилась более чем на 3 мм от исходной величины, его эксплуатация приведет к снижению рабочих характеристик снегохода.

– Замените ремень вариатора.

5. Неправильная регулировка гусеницы.

– Для выполнения юстировки и регулировки натяжения обратитесь к разделу ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ и/или авторизованному дилеру Ski-Doo.

6. Ведущий и ведомый шкивы вариатора нуждаются в обслуживании.

– Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

7. Перегрев двигателя.

– Проверьте состояние и натяжение ремня вентилятора.

– Проверьте состояние пластин радиатора. При необходимости очистите.

– В случае, если перегрев устранить не удастся обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

ВОСПЛАМЕНЕНИЕ ТОПЛИВОВОЗДУШНОЙ СМЕСИ ВНЕ КАМЕРЫ СГОРАНИЯ**1. Грязная поврежденная свеча зажигания (нагар на свече).**

– Обратитесь к пункту 5 параграфа КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ ДВИГАТЕЛЯ ПРОВОРАЧИВАЕТСЯ, НО ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ.

2. Перегрев двигателя.

– Обратитесь к пункту 7 параграфа ДВИГАТЕЛЬ НЕ РАЗВИВАЕТ МАКСИМАЛЬНУЮ МОЩНОСТЬ.

3. Неправильная установка угла опережения зажигания или неисправность системы зажигания.

– Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

ПРОПУСКИ ЗАЖИГАНИЯ**1. Повреждение/загрязнение/износ свечей зажигания.**

– Очистите свечи зажигания / проверьте величину межэлектродного зазора и маркировку свечи. При необходимости замените.

2. В двигатель поступает чрезмерное количество масла.

– Неправильная регулировка масляного насоса. Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

3. Вода в двигателе.

– Слейте бензин из системы подачи топлива. Заправьте заново.

УКАЗАНИЯ ПО ПОИСКУ И УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (МОДЕЛИ 600 ACE)

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР НЕ РАБОТАЕТ

1. Один из выключателей находится в положении, препятствующем запуску двигателя.

– Переведите кнопку аварийной остановки в положение ВКЛ и установите колпачок шнура безопасности на выключатель двигателя.

2. При запуске двигателя задействован рычаг управления дроссельной заслонкой.

– При запуске двигателя не нажимайте рычаг управления дроссельной заслонкой.

ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА ДВИГАТЕЛЯ НЕДОСТАТОЧНА ДЛЯ ВКЛЮЧЕНИЯ ВАРИАТОРА

1. Ключ D.E.S.S. не распознан. Мигает контрольная лампа D.E.S.S. (медленные повторяющиеся звуковые сигналы).

– Правильно установите колпачок шнура безопасности на выключатель двигателя.

2. Контактное устройство D.E.S.S. считывает неподходящий код. Быстро мигает контрольная лампа D.E.S.S. (короткие повторяющиеся звуковые сигналы).

– Установите на выключатель колпачок шнура безопасности, содержащий ключ D.E.S.S., запрограммированный для данной модели снегохода

3. Блок управления двигателем не распознает ключ D.E.S.S.

– Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

ДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕГРЕВАЕТСЯ

1. Недостаточное количество снега или плотный снег.

– Данный снегоход предназначен для движения по рыхлому снегу. В случае, если поблизости нет рыхлого снега, остановитесь на обочине. Остановите двигатель и дайте ему остыть. Как только двигатель остынет, незамедлительно отправляйтесь на участок с рыхлым снегом.

2. Низкий уровень охлаждающей жидкости.

– Проверьте уровень охлаждающей жидкости, обратитесь к разделу ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

3. Засорены теплообменники.

– Очистите теплообменники.

ПЛОХАЯ ПРИЕМИСТОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ / ДВИГАТЕЛЬ НЕ РАЗВИВАЕТ МАКСИМАЛЬНУЮ МОЩНОСТЬ

1. Используется учебный ключ.

– Используйте обычный ключ.

2. Не включен спортивный режим.

– Обратитесь к главе ВКЛЮЧЕНИЕ СПОРТИВНОГО РЕЖИМА раздела РЕЖИМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ.

3. Ведущий и ведомый шкивы вариатора требуют обслуживания.

– Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo..

4. Сильный износ ремня вариатора.

– В случае, если износ ремня вариатора превышает 3 мм от оригинальной ши-

рины, его дальнейшее использование повлияет на эксплуатационные характеристики снегохода.

– Замените ремень вариатора.

5. Неправильная регулировка гусеницы.

– Обратитесь к части **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ** и/или авторизованному дилеру *Ski-Doo* для надлежащей регулировки положения и натяжения гусеницы.

ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА ДВИГАТЕЛЯ НЕ ПРЕВЫШАЕТ 3000 ОБ/МИН

1. Неисправен выключатель стоп-сигнала.

– Обратитесь к авторизованному дилеру *Ski-Doo*.

ПРОПУСКИ ЗАЖИГАНИЯ

1. Вода в топливе

– Полностью замените топливо в топливной системе.

ОТСУТСТВУЕТ ОТКЛИК ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ НА УПРАВЛЯЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ. ОТОБРАЖАЕТСЯ СООБЩЕНИЕ: PRESS START TO GO (ДЛЯ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ НАЖМИТЕ КНОПКУ START)

1. Система управления двигателем обнаружила неисправность какого-либо датчика.

– Нажмите и удерживайте кнопку *START* для того, чтобы привести снегоход в движение. Обратитесь к авторизованному дилеру *Ski-Doo*

НЕ РАБОТАЕТ ЭЛЕКТРООБОГРЕВ РУКОЯТОК РУЛЯ / РЫЧАГА УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ

1. Частота вращения коленчатого вала двигателя ниже необходимой

– Убедитесь, что частота вращения коленчатого вала двигателя превышает 2000 об/мин

ДВИГАТЕЛЬ ГЛОХНЕТ ПРИ РАБОТЕ НА ОБОРОТАХ ХОЛОСТОГО ХОДА

1. Двигатель глохнет после продолжительной работы на оборотах холостого хода

– Не позволяйте двигателю работать на холостом ходу продолжительное время. Обратитесь к разделу **ПРОГРЕВ СНЕГОХОДА** в части **УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**.

УКАЗАНИЯ ПО ПОИСКУ И УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (МОДЕЛИ 600 НО Е-ТЕС)

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР НЕ РАБОТАЕТ

1. Один из выключателей находится в положении, препятствующем запуску двигателя.

– *Переведите кнопку аварийной остановки в положение ВКЛ и установите колпачок шнура безопасности на выключатель двигателя.*

2. При запуске двигателя задействован рычаг управления дроссельной заслонкой.

– *При запуске двигателя не нажимайте рычаг управления дроссельной заслонкой.*

КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ ДВИГАТЕЛЯ ПРОВОРАЧИВАЕТСЯ, НО ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ

1. Топливо не поступает в двигатель.

– *Проверьте уровень топлива в баке. При необходимости долейте.*

2. Недостаточное напряжение в системе.

– *Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.*

ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА ДВИГАТЕЛЯ НЕДОСТАТОЧНА ДЛЯ ВКЛЮЧЕНИЯ ВАРИАТОРА

1. Ключ D.E.S.S. не распознан. Мигает контрольная лампа D.E.S.S. (медленные повторяющиеся звуковые сигналы).

– *Правильно установите колпачок шнура безопасности на выключатель двигателя.*

2. Контактное устройство D.E.S.S. считывает неподходящий код. Быстро мигает контрольная лампа D.E.S.S. (короткие повторяющиеся звуковые сигналы).

– *Установите на выключатель колпачок шнура безопасности, содержащий ключ D.E.S.S., запрограммированный для данной модели снегохода*

ДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕГРЕВАЕТСЯ

1. Недостаточное количество снега или плотный снег.

– *Данный снегоход предназначен для движения по рыхлому снегу. В случае, если поблизости нет рыхлого снега, остановитесь на обочине. Остановите двигатель и дайте ему остыть. Как только двигатель остынет, незамедлительно отправляйтесь на участок с рыхлым снегом.*

2. Низкий уровень охлаждающей жидкости.

– *Проверьте уровень охлаждающей жидкости, обратитесь к разделу ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.*

3. Засорены теплообменники.

– *Очистите теплообменники.*

ДВИГАТЕЛЬ НЕ РАЗВИВАЕТ МАКСИМАЛЬНУЮ МОЩНОСТЬ

1. Прогрев двигателя не завершен.

– *В течение нескольких минут двигайтесь на снегоходе с малой скоростью.*

2. Незавершен период обкатки двигателя.

– *Завершите период обкатки.*

3. Неправильная регулировка ведущего шкива.

– Отрегулируйте ведущий шкив, обратитесь к разделу ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

4. Ведущий и ведомый шкивы требуют обслуживания.

– Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

5. Сильный износ ремня вариатора.

– В случае, если износ ремня вариатора превышает 3 мм от оригинальной ширины, его дальнейшее использование повлияет на эксплуатационные характеристики снегохода.

– Замените ремень вариатора.

6. Неправильная регулировка гусеницы.

– Обратитесь к части ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ и/или авторизованному дилеру Ski-Doo для надлежащей регулировки положения и натяжения гусеницы.

7. Неисправность клапанов RAVE

– Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

8. Низкое давление топлива

– Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

ВОСПЛАМЕНИЕ ТОПЛИВОВОЗДУШНОЙ СМЕСИ ВНЕ КАМЕРЫ СГОРАНИЯ

1. Перегрев двигателя.

- Обратитесь к пункту 2 параграфа ДВИГАТЕЛЬ НЕ РАЗВИВАЕТ МАКСИМАЛЬНУЮ МОЩНОСТЬ.

2. Нарушен угол опережения зажигания или неполадки в системе зажигания.

– Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

3. Негерметичность системы выпуска отработавших газов.

– Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

4. Низкое давление топлива

– Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

ПРОПУСКИ ЗАЖИГАНИЯ

1. Вода в топливе

– Полностью замените топливо в топливной системе.

2. Неисправность клапанов RAVE (E-TEC)

– Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo для осмотра клапанов.

НЕ РАБОТАЕТ ЭЛЕКТРООБОГРЕВ РУКОЯТОК РУЛЯ / РЫЧАГА УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ

1. Частота вращения коленчатого вала двигателя ниже необходимой

– Убедитесь, что частота вращения коленчатого вала двигателя превышает 1900 об/мин (Модели 600 ACE)

ДВИГАТЕЛЬ ГЛОХНЕТ ПРИ РАБОТЕ НА ОБОРОТАХ ХОЛОСТОГО ХОДА

1. Двигатель глохнет после продолжительной работы на оборотах холостого хода

– Не позволяйте двигателю работать на холостом ходу продолжительное время. Обратитесь к разделу ПРОГРЕВ СНЕГОХОДА в части УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.

СИСТЕМА МОНИТОРИНГА (МОДЕЛИ 600 АСЕ И 600 НО Е-ТЕС)

Контрольные лампы, сообщения и звуковые сигналы

Контрольные лампы на панели приборов сообщат вам о неисправности или состоянии снегохода.







ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ


Контрольные лампы могут мигать поодиночке или совместно друг с другом.

Звуковые сигналы необходимы для привлечения вашего внимания.

Обратитесь к таблице за дополнительной информацией.

ПРИМЕЧАНИЕ: Некоторые из описанных контрольных ламп относятся не ко всем моделям

КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	ОПИСАНИЕ
	4 коротких звуковых сигнала каждые 30 секунд	<p>Двигатель перегревается, снизьте скорость, двигайтесь по рыхлому снегу или немедленно остановите двигатель и дайте ему остыть. Проверьте уровень охлаждающей жидкости, обратитесь к части ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ. В случае, если уровень охлаждающей жидкости был надлежащим, а перегрев по-прежнему происходит, обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo. В случае повторяющейся неисправности прекратите эксплуатацию двигателя.</p>
		<p>Снизьте скорость или остановите двигатель. Дайте двигателю остыть, после чего запустите. В случае, если перегрев продолжается, обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo. В случае повторяющейся неисправности прекратите эксплуатацию двигателя.</p>
	Быстро повторяющиеся короткие сигналы	<p>Критический перегрев. Немедленно остановите двигатель и дайте ему остыть. Проверьте уровень охлаждающей жидкости, обратитесь к части ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ. В случае, если уровень охлаждающей жидкости был надлежащим, а перегрев по-прежнему происходит, обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo. В случае повторяющейся неисправности прекратите эксплуатацию двигателя.</p>
		<p>Критический перегрев. Немедленно остановите двигатель и дайте ему остыть. В случае, если перегрев продолжается, обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo. В случае повторяющейся неисправности прекратите эксплуатацию двигателя. В случае повторяющейся неисправности прекратите эксплуатацию двигателя.</p>
	4 коротких звуковых сигнала каждые 5 минут	<p>Недостаточный или чрезмерный заряд АКБ. Незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.</p>
	4 коротких звуковых сигнала	<p>Неисправность двигателя. Незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.</p>
-	4 коротких звуковых сигнала каждые 5 минут	<p>Детонация в двигателе (в случае возникновения, частота вращения коленчатого вала ограничена).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Убедитесь, что используется рекомендованное топливо. - Проверьте качество топлива. При необходимости замените. - В случае, если неисправность повторяется, обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.
-	4 коротких звуковых сигнала каждые 5 минут	<p>Для защиты двигателя частота вращения коленчатого вала ограничена из-за неисправности.</p>
-	Быстро повторяющиеся короткие сигналы	<p>Активирована принудительная процедура выключения двигателя из-за перегрева или неисправности топливного насоса - снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя и свяжитесь с авторизованным дилером Ski-Doo.</p>

КОНТРОЛЬ- НАЯ ЛАМПА	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	ОПИСАНИЕ
D.E.S.S.	2 коротких звуковых сигнала	Ключ распознан, снегоход готов к эксплуатации.
	2 медленно повторяющихся коротких звуковых сигнала	Невозможно распознать ключ (плохое соединение) Убедитесь, что ключ чист и правильно установлен.
	Быстро повторяющиеся короткие сигналы	Неправильный или незапрограммированный ключ. Используйте подходящий ключ или запрограммируйте этот.
 (мигает)	-	Неисправность датчика уровня топлива.

***ГАРАНТИЙНЫЕ
ОБЯЗАТЕЛЬСТВА***

ОГРАНИЧЕННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОМПАНИИ BRP ДЛЯ ЕВРОПЕЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЗОНЫ, СОДРУЖЕСТВА НЕЗА- ВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ И ТУРЦИИ НА СНЕГОХОДЫ SKI-DOO® 2018 МОДЕЛЬНОГО ГОДА

1) ПРЕДМЕТ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Bombardier Recreational Products Inc. (далее BRP)* гарантирует отсутствие дефектов материалов и производственных дефектов в снегоходах Ski-Doo 2018 года, проданных авторизованным дистрибьютором/дилером BRP в странах Европейской Экономической Зоны, в которую входят страны Европейского Союза, Норвегия, Исландия и Лихтенштейн (ЕЭЗ), в странах Содружества Независимых Государств, включая Украину и Туркменистан (СНГ) и в Турции, в течение срока и на условиях, указанных ниже.

На подлинные аксессуары Ski-Doo, установленные авторизованным дистрибьютором/дилером Ski-Doo во время продажи нового, неиспользованного снегохода Ski-Doo 2017 модельного года, распространяются те же гарантийные обязательства, что и на сам снегоход.

Настоящая ограниченная гарантия не является действительной в случаях: (1) снегоход эксплуатировался, в том числе и предыдущим владельцем, в гонках и других соревновательных мероприятиях, или (2) в конструкцию снегохода были внесены изменения или произведены модификации, отрицательно повлиявшие на его работу, технические характеристики и надежность, или такие изменения, которые изменили назначение снегохода.

2) ОГРАНИЧЕНИЕ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

В ПРЕДЕЛАХ, УСТАНОВЛЕННЫХ ЗАКОНОМ, ДАННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ЯВЛЯЮТСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫМИ И НЕ ПРЕДУСМАТРИВАЮТ НИКАКИХ ИНЫХ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ, ВЫРАЖЕННЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЮЩИХСЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ ГАРАНТИЙ КОММЕРЧЕСКОЙ ЦЕННОСТИ ИЗДЕЛИЯ ИЛИ ЕГО СООТВЕТСТВИЯ КАКОМУ-ЛИБО ОПРЕДЕЛЕННОМУ ПРЕДНАЗНАЧЕНИЮ. СРОК ДЕЙСТВИЯ ПОДРАЗУМЕВАЮЩИХСЯ ГАРАНТИЙ В ЧАСТИ, НЕ ДОПУСКАЮЩЕЙ ИСКЛЮЧЕНИЯ, ОГРАНИЧЕН СРОКОМ ВЫРАЖЕННЫХ ГАРАНТИЙ. ДАННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ НА ЗАКОНОМЕРНЫЙ ИЛИ СЛУЧАЙНЫЙ УЩЕРБ. В ПРЕДЕЛАХ НЕКОТОРЫХ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ЕДИНИЦ НЕ ДОЗВОЛЯЕТСЯ ИСКЛЮЧАТЬ ИЛИ ОГРАНИЧИВАТЬ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПО УКАЗАННЫМ ВЫШЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАМ, И ПОЭТОМУ ПРИВЕДЕННЫЕ ВЫШЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЛИ ОГРАНИЧЕНИЯ МОГУТ НЕ ОТНОСИТЬСЯ К ВАМ ЛИЧНО. НАСТОЯЩИЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ДАЮТ ВАМ ОПРЕДЕЛЕННЫЕ ПРАВА, ТАКЖЕ ВЫ МОЖЕТЕ ИМЕТЬ ДРУГИЕ ЗАКОННЫЕ ПРАВА, КОТОРЫЕ МОГУТ МЕНЯТЬСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ МЕСТА ПРОЖИВАНИЯ.

Ни дистрибьютор, ни дилер Ski-Doo, ни какое-либо иное лицо не уполномочены совершать действия, делать заявления или давать гарантии, отличные от приведенных в настоящих гарантийных обязательствах, и, будучи сделаны, такие действия, заявления или гарантии не будут иметь исковой силы в отношении компании BRP.

BRP оставляет за собой право на изменения данной гарантии в любое время, при этом подразумевается, что такие изменения не могут быть применены к снегоходам, проданным на ранее действовавших условиях осуществления гарантийных обязательств.

3) ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Гарантия ни при каких условиях не распространяется на нижеследующие случаи:

– естественный износ узлов и деталей; Под естественным износом понимается ожидаемое уменьшение пригодности детали в результате изнашивания или обычного воздействия окружающей среды. Интенсивность износа и долговечность детали, зависит от условий эксплуатации (характера

нагрузки, величины удельного давления, температуры и т. д.), а также материала, из которого изготовлена деталь, регулировки, смазки, своевременности и тщательности выполнения работ по техническому обслуживанию, соблюдения правил и условий эксплуатации изделия, изложенных в соответствующем Руководстве по эксплуатации.

Следующие компоненты рассматриваются компанией BRP как подверженные естественному износу. Гарантия на них не распространяется, кроме случаев, когда поломка является прямым следствием дефекта материала или некачественной сборки.

Аккумуляторные батареи	Гребные винты подвесных лодочных моторов / импеллеры водометов	Втулки электродвигателя стартера
Компоненты тормозной системы	Лампы накаливания / лампы-фары	Компоненты подвесок
Компоненты карбюратора	Смазочные материалы	Термостаты подвесных моторов
Детали сцепления	Уплотнительные материалы	Ремни ГРМ
Приводные ремни	Компоненты сиденья	Шины
Фильтры	Сменные коньки лыж	Щетки электродвигателя
Обработанные и необработанные поверхности	Лыжи	Анод антикоррозионной защиты
Предохранители	Накладки полозьев	Гусеницы
Шланги	Свечи зажигания	Сменное кольцо водомета
Компоненты гидравлической системы	Компоненты рулевого управления	Колесные диски

- затраты на детали, смазочные материалы и работы, произведенные во время технического обслуживания;
- повреждения, связанные пренебрежением или нарушением правил ухода и/или хранения, которые изложены в настоящем Руководстве по эксплуатации;
- повреждения, возникшие в результате демонтажа узлов, неправильного ремонта или обслуживания, внесения изменений в конструкцию, использования не рекомендованных деталей, которые, по разумному суждению, значительно влияют на эксплуатацию снегохода, его характеристики и срок службы, а также ремонта, выполненного не авторизованным дистрибьютором/дилером Ski-Doo;
- повреждения, возникшие в результате неправильного или недопустимого использования изделия и нарушения правил эксплуатации изделия, изложенных в настоящем Руководстве по эксплуатации (движение по иным поверхностям, чем снег, участие в гонках и т.д.);
- повреждения, возникшие в результате аварии, затопления, возгорания, попадания снега или воды, хищения, актов вандализма или любых иных непреодолимых обстоятельств;
- повреждения, возникшие вследствие применения не рекомендованных сортов топлива, моторного масла и иных смазочных материалов (обратитесь к соответствующим разделам настоящего Руководства);
- повреждения, возникшие в результате коррозии, окисления или воздействия природных факторов;
- случайный или закономерный ущерб, связанный, но не ограниченный, с буксировкой, затратами на транспортировку, хранением, телефонными вызовами, арендой, использованием такси, выплатой кредитов и страховых взносов, потерей времени, потерей дохода или временными затратами, вызванными перерывами в эксплуатации, в результате проведения технического обслуживания и ремонта.
- любой ущерб, вызванный установкой шипов выполненной с нарушениями требований BRP.

4) СРОК ДЕЙСТВИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Гарантийный срок исчисляется со дня доставки изделия первому покупателю или с первого дня эксплуатации изделия, в зависимости от того, что наступит раньше, и устанавливается на период:

ДВАДЦАТЬ ЧЕТЫРЕ (24) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ МЕСЯЦА для личного использования и

ДВЕНАДЦАТЬ (12) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ МЕСЯЦЕВ для коммерческого использования.

Считается, что снегоход находится в коммерческой эксплуатации, если он используется для получения дохода, выполнения любых работ или сдается в аренду в любой период срока гарантийного обслуживания. Снегоход также считается находящимся в коммерческой эксплуатации, если в любой момент в течение гарантийного срока, он оснащен коммерческими ярлыками или лицензирован для коммерческого использования.

Ремонт и замена деталей, а также выполнение операций технического обслуживания не являются основанием для продления гарантийного срока.

Необходимо иметь в виду, что продолжительность гарантийного периода, как и другие аспекты гарантий, регулируются местным законодательством.

5) УСЛОВИЯ ПРИЗНАНИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Данная гарантия действительна только при нижеследующих условиях:

– снегоход Ski-Doo 2018 модельного года приобретен первым владельцем в новом, не эксплуатировавшемся состоянии у авторизованного дистрибьютора/дилера Ski-Doo в стране, где совершена покупка (далее дистрибьютор/дилер Ski-Doo);

– снегоход Ski-Doo прошел предпродажную подготовку в соответствии с требованиями BRP, что подтверждено соответствующими документами;

– снегоход Ski-Doo зарегистрирован дистрибьютором/дилером Ski-Doo в установленном порядке;

– снегоход Ski-Doo 2018 модельного года должен быть приобретен на территории ЕЭЗ, СНГ или Турции, постоянным жителем соответствующего государства или содружества стран; и

– снегоход Ski-Doo регулярно проходит техническое обслуживание в соответствии с графиком, приведенным в настоящем Руководстве, что является обязательным условием признания действительности гарантийных обязательств. Компания BRP оставляет за собой право потребовать доказательства надлежащего ухода и выполнения соответствующего обслуживания изделия.

В случае несоблюдения хотя бы одного из приведенных выше условий компания BRP не несет ответственности по гарантийным обязательствам перед любым пользователем. Указанные ограничения вводятся для того, чтобы компания BRP имела возможность гарантировать как безопасность использования своей продукции, так и безопасность потребителей и других людей.

6) УСЛОВИЯ ПРИЗНАНИЯ ПРАВА НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Владелец должен прекратить эксплуатацию снегохода, с момента обнаружения неполадки.

Владелец должен известить дистрибьютора/дилера Ski-Doo о дефекте материала или изготовления в течение двух (2) месяцев с момента обнаружения и предоставить беспрепятственный доступ к изделию с целью ремонта. Владелец также должен представить дистрибьютору/дилеру Ski-Doo доказательство приобретения изделия в новом, не эксплуатировавшемся состоянии и подписать заявку на ремонт/работы до начала ремонта. Все детали, заменяемые в процессе гарантийного ремонта, переходят в собственность компании BRP.

Необходимо иметь в виду, что срок уведомления дистрибьютора/дилера BRP о выявленном дефекте устанавливается местным законодательством.

7) ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОМПАНИИ BRP

В пределах, допускаемых законом, в течение гарантийного срока BRP обязуется, по своему усмотрению, бесплатно отремонтировать или заменить через дистрибьютора/дилера Ski-Doo любую подлинную деталь, в которой обнаружен дефект материала или изготовления, на подлинную деталь Ski-Doo при условии нормальной эксплуатации и технического обслуживания снегохода в соответствии с данным руководством. Ответственность компании BRP ограничена обязанностью выполнения необходимого ремонта или замены частей. Нарушение условий гарантии не может являться основанием для отмены или аннулирования продажи снегохода владельцу. Вы можете иметь иные юридические права, которые в различных странах могут отличаться.

В случае необходимости выполнения обслуживания за пределами страны или содружества стран продажи владелец обязан нести дополнительные расходы согласно местному законодательству, такие как, но не ограничены, транспортные расходы, страховые расходы, налоги, оплата разрешения, налог на импорт и все другие виды материальных расходов, включая налоги, установленные правилами, региональными и районными органами власти и их территориальными агентствами.

BRP оставляет за собой право вносить улучшения или изменения в свою продукцию без обязательства произвести аналогичную модификацию ранее выпущенных изделий.

8) ПЕРЕДАЧА ПРАВ НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

В случае перепродажи изделия права на гарантийное обслуживание в течение оставшегося срока переходят к новому владельцу при условии, что BRP или дистрибьютор/дилер Ski-Doo в дополнение к координатам нового владельца получает доказательство того, что прежний владелец согласен на передачу прав владения изделием другому лицу.

9) ПОДДЕРЖКА ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

Споры и разногласия, возникшие в связи с применением данных ограниченных гарантийных обязательств, BRP предлагает разрешать на уровне дистрибьютора/дилера. Рекомендуем обсудить проблему с менеджером или владельцем компании-дилера.

В случае, если спор остается нерешенным, свяжитесь с компанией BRP, используя клиентскую форму, размещенную на www.brp.com или один из почтовых адресов указанных в разделе **ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ**.

Контактную информацию о вашем дистрибьюторе/дилере Ski-Doo вы сможете найти на www.brp.com и www.formula7.ru

* В странах ЕЭЗ изделия распространяются и обслуживаются BRP European Distribution S.A., ее дочерними компаниями и филиалами.

© 2017 Bombardier Recreational Products Inc. Все права защищены.

® Зарегистрированная торговая марка Bombardier Recreational Products Inc.

***ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ
ВЛАДЕЛЬЦА***

ГАРАНТИЯ ПРАВ ЛИЧНОСТИ

Все предоставленные вами сведения личного характера будут использованы с целью обеспечения вашей безопасности и для того, чтобы компания BRP могла выполнить свои гарантийные обязательства. Однако компания BRP и ее филиалы могут использовать данные о покупателях для распространения маркетинговой и рекламной информации о компании BRP и ее продуктах.

Чтобы реализовать свое право на получения консультаций или для внесения изменений в данные, а также для удаления ваших данных из листа рассылки, обращайтесь в компанию BRP.

По электронной почте: privacyofficer@brp.com

По почте:
BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt QC
Canada
J0E 2L0

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

www.brp.com

Северная Америка

565 de la Montagne Street

Valcourt (Québec) J0E 2L0

Canada

Sturtevant, Wisconsin, U.S.A.

10101 Science Drive

Sturtevant, Wisconsin

53177

U.S.A.

Circuito de la Productividad #111

Parque Industrial Guadalajara

Col. Las Pintas

El Salto, Jalisco, 45690

Mexico

Av. Ferrocarril # 202

Parque Industrial Querétaro

Santa Rosa Jáuregui, Querétaro

Querétaro

C.P. 76220 México

Европа

Skaldenstraat 125

B-9042 Gent

Belgium

Itterpark 11

D-40724 Hilden

Germany

ARTEPARC Bâtiment B

Route de la côte d'Azur, Le Canet

13590 Meyreuil

France

Ingvald Ystgaardsvei 15

N-7484 Trondheim

Norway

Isoaavantie 7

PL 8040

96101 Rovaniemi

Formvägen 16

S-906 21Umeå

Sweden

Avenue d'Ouchy 4-6

1006 Lausanne

Switzerland

Океания

6 Lord Street

Lakes Business Park

Botany, NSW 2019

Australia

Южная Америка

Rodovia Anhanguera Km 104

Loteamento Techno Park

Condominio Empresarial AZTech

Avenida James Clerck Maxwell, 280 -

Modulo 04

13069-380, Campinas SP

Brazil

Азия

15/F ParaleMitsui Building,8

Higashida-Cho, Kawasaki-ku

Kawasaki 210-0005

Japan

RoomDubai, level 12, PlatinumTower

233 Tai Cang Road

Xintiandi, LuWan District

Shanghai 200020

PR China

ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА ВЛАДЕЛЬЦА ИЛИ ПЕРЕПРОДАЖА

В случае изменения адреса или смены владельца снегохода:

– заполните и отправьте бланк, приведенный в конце руководства, авторизованному дилеру Ski-Doo или по указанному ниже адресу.

В случае перепродажи снегохода приложите также к карте доказательство того, что прежний владелец не против перепродажи.

Это необходимо сделать, прежде всего, из соображений вашей безопасности, независимо от того, истек срок гарантии или нет, так как это позволит компании BRP при необходимости связаться с владельцем, например, в случае отзыва продукции. Передача данных в компанию BRP является обязанностью владельца.

В СЛУЧАЕ ХИЩЕНИЯ: В случае хищения вашего снегохода незамедлительно сообщите об этом в компанию BRP или авторизованному дилеру Ski-Doo. Мы просим вас быть готовым предоставить следующую информацию: ваше имя, адрес, номер телефона, VIN и дату кражи.

BRP EUROPEAN DISTRIBUTION

Warranty Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne
Switzerland

***СЕРВИСНАЯ
КНИЖКА***



Код модели

Код Талона

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование

Серийный номер

Дата продажи

число	месяц	год
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Использование

личное	коммерческое	демонстрация
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Данные о владельце

Фамилия	<input type="text"/>
Имя	<input type="text"/>
Отчество	<input type="text"/>
Название организации владельца (если владелец юридическое лицо)	<input type="text"/>
ИНН	<input type="text"/>
Адрес	<input type="text"/>
Регион	<input type="text"/>
Район	<input type="text"/>
Населенный пункт	<input type="text"/>
Страна	<input type="text"/>
Индекс	<input type="text"/>
Телефон	<input type="text"/>
Факс	<input type="text"/>
Адрес электронной почты	<input type="text"/>

■ Настоящим подтверждаю, что мне предоставлена в полном объеме информация об изделии в соответствии со ст. 10 Закона РФ "О защите прав потребителей", в том числе: об основных потребительских свойствах изделия, о работе всех систем и органов управления изделия; о правилах эффективного и безопасного использования изделия.

■ Я ознакомлен с "Гарантийными обязательствами изготовителя", которые являются неотъемлемой частью договора купли-продажи изделия, с обязанностями владельца в части соблюдения правил эксплуатации изделия, установленного регламента технического обслуживания и инструкций по уходу за изделием; с порядком регистрации и учета технического обслуживания.

■ Я ознакомлен с комплектацией приобретаемого мной изделия и подтверждаю факт покупки изделия в данном исполнении и в данной комплектации. Претензий к качеству и комплектации изделия не имею.

■ Руководство по эксплуатации на русском языке получил.

Подпись владельца

 Название

официального дилера BRP

ФИО и подпись

представителя официального дилера BRP _____

can-am



SEA-DOO



ski-doo



LYNX



EVINRUDE



ОТМЕТКИ О ПРОХОЖДЕНИИ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ

Проведение регулярного и квалифицированного технического обслуживания транспортного средства является очень важным фактором для поддержания его в технически исправном и безопасном для эксплуатации состоянии. Периодически проверяйте техническое состояние транспортного средства и следуйте указаниям, приведённым в разделе *ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ*. Невыполнение регулярного технического обслуживания приведёт к отказу производителя от гарантийных обязательств. Условия гарантийного обслуживания приведены в разделе *ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА*.

Предпродажная подготовка

Дата:
Пробег: км
Наработка: моточасы
Дилер:
Сервис-менеджер:
Подпись:
Рекомендации:
.....

М.П.

Следующее техническое обслуживание:

Дата: Пробег: км Наработка: моточасы

Контрольный осмотр после окончания обкатки

Дата:
Пробег: км
Наработка: моточасы
Дилер:
Сервис-менеджер:
Подпись:
Рекомендации:
.....

М.П.

Следующее техническое обслуживание:

Дата: Пробег: км Наработка: моточасы

Консервация

Дата:
Пробег: км
Наработка: моточасы
Дилер:
Сервис-менеджер:
Подпись:
Рекомендации:
.....

М.П.

Следующее техническое обслуживание:

Дата: Пробег: км Наработка: моточасы

Техническое обслуживание <input type="checkbox"/>
Консервация <input type="checkbox"/>
Предсезонная подготовка <input type="checkbox"/>
Дата:
Пробег: КМ
Наработка: моточасы
Дилер:
Сервис-менеджер:
Подпись:
Рекомендации:
.....
М.П.
Следующее техническое обслуживание:
Дата:
Пробег: КМ
Наработка: моточасы
(в зависимости от того, что наступит раньше)

Техническое обслуживание <input type="checkbox"/>
Консервация <input type="checkbox"/>
Предсезонная подготовка <input type="checkbox"/>
Дата:
Пробег: КМ
Наработка: моточасы
Дилер:
Сервис-менеджер:
Подпись:
Рекомендации:
.....
М.П.
Следующее техническое обслуживание:
Дата:
Пробег: КМ
Наработка: моточасы
(в зависимости от того, что наступит раньше)

Техническое обслуживание <input type="checkbox"/>
Консервация <input type="checkbox"/>
Предсезонная подготовка <input type="checkbox"/>
Дата:
Пробег: КМ
Наработка: моточасы
Дилер:
Сервис-менеджер:
Подпись:
Рекомендации:
.....
М.П.
Следующее техническое обслуживание:
Дата:
Пробег: КМ
Наработка: моточасы
(в зависимости от того, что наступит раньше)

Техническое обслуживание <input type="checkbox"/>
Консервация <input type="checkbox"/>
Предсезонная подготовка <input type="checkbox"/>
Дата:
Пробег: КМ
Наработка: моточасы
Дилер:
Сервис-менеджер:
Подпись:
Рекомендации:
.....
М.П.
Следующее техническое обслуживание:
Дата:
Пробег: КМ
Наработка: моточасы
(в зависимости от того, что наступит раньше)

Техническое обслуживание <input type="checkbox"/>
Консервация <input type="checkbox"/>
Предсезонная подготовка <input type="checkbox"/>
Дата:
Пробег: КМ
Наработка: моточасы
Дилер:
Сервис-менеджер:
Подпись:
Рекомендации:
.....
М.П.
Следующее техническое обслуживание:
Дата:
Пробег: КМ
Наработка: моточасы
(в зависимости от того, что наступит раньше)

Техническое обслуживание <input type="checkbox"/>
Консервация <input type="checkbox"/>
Предсезонная подготовка <input type="checkbox"/>
Дата:
Пробег: КМ
Наработка: моточасы
Дилер:
Сервис-менеджер:
Подпись:
Рекомендации:
.....
М.П.
Следующее техническое обслуживание:
Дата:
Пробег: КМ
Наработка: моточасы
(в зависимости от того, что наступит раньше)

Техническое обслуживание <input type="checkbox"/>
Консервация <input type="checkbox"/>
Предсезонная подготовка <input type="checkbox"/>
Дата:
Пробег: КМ
Наработка: моточасы
Дилер:
Сервис-менеджер:
Подпись:
Рекомендации:
.....
М.П.
Следующее техническое обслуживание:
Дата:
Пробег: КМ
Наработка: моточасы
(в зависимости от того, что наступит раньше)

Техническое обслуживание <input type="checkbox"/>
Консервация <input type="checkbox"/>
Предсезонная подготовка <input type="checkbox"/>
Дата:
Пробег: КМ
Наработка: моточасы
Дилер:
Сервис-менеджер:
Подпись:
Рекомендации:
.....
М.П.
Следующее техническое обслуживание:
Дата:
Пробег: КМ
Наработка: моточасы
(в зависимости от того, что наступит раньше)

ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА <input type="checkbox"/>		ИЗМЕНЕНИЕ ВЛАДЕЛЬЦА <input type="checkbox"/>		
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА				
МОДЕЛЬ		НОМЕР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА		
СТАРЫЙ АДРЕС/ ПРЕЖНИЙ ВЛАДЕЛЕЦ:		Ф.И.О.		
СТРАНА		ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС		ГОРОД
УЛИЦА		№ ДОМА	№ КВАРТИРЫ	
ТЕЛЕФОН				
НОВЫЙ АДРЕС/ НОВЫЙ ВЛАДЕЛЕЦ:		Ф.И.О.		
СТРАНА		ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС		ГОРОД
УЛИЦА		№ ДОМА	№ КВАРТИРЫ	
ТЕЛЕФОН				
АДРЕС ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЫ				

V00A2F

ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА <input type="checkbox"/>		ИЗМЕНЕНИЕ ВЛАДЕЛЬЦА <input type="checkbox"/>		
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА				
МОДЕЛЬ		НОМЕР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА		
СТАРЫЙ АДРЕС/ ПРЕЖНИЙ ВЛАДЕЛЕЦ:		Ф.И.О.		
СТРАНА		ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС		ГОРОД
УЛИЦА		№ ДОМА	№ КВАРТИРЫ	
ТЕЛЕФОН				
НОВЫЙ АДРЕС/ НОВЫЙ ВЛАДЕЛЕЦ:		Ф.И.О.		
СТРАНА		ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС		ГОРОД
УЛИЦА		№ ДОМА	№ КВАРТИРЫ	
ТЕЛЕФОН				
АДРЕС ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЫ				

V00A2F

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МОДЕЛЬ № _____

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN) _____

ДВИГАТЕЛЬ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (EIN) _____

Владелец: _____

Ф.И.О. _____

СТРАНА _____

ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС _____

ГОРОД _____

УЛИЦА _____

№ ДОМА _____

№ КВАРТИРЫ _____

Дата продажи: _____

ГОД

МЕСЯЦ

ДЕНЬ

Дата истечения

гарантийного срока: _____

ГОД

МЕСЯЦ

ДЕНЬ

Заполняется дилером при продаже

ШТАМП ДИЛЕРА

Рекомендуем проверить у дилера регистрацию Вашего изделия в компании BRP.

Напоминаем, что в тексте Руководства важная информация выделена следующим образом:

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ****Текст в рамке содержит инструкции, нарушение которых может привести к авариям, несчастным случаям, травмам или гибели людей.**

