

ski-doo®



2017

INSTRUKTIONSBOK Innehåller Säkerhets-, Fordons- och Underhållsinformation

Tundra™ -Serien

⚠ VARNING

Läs denna Instruktionsbok noga.
Den innehåller viktig säkerhetsinformation.
Rekommenderad minimiålder för förare: 16 år.
Avlägsna inte denna Instruktionsbok från fordonet.

6 1 9 9 0 0 8 9 0

Översättning av originalinstruktionerna

VARNING

Om du inte iakttar och följer någon av säkerhetsföreskrifterna eller anvisningarna i denna Instruktionsbok, *SÄKERHETSVIDEON* och säkerhetsdekalerna på produkten, kan det leda till skador, inklusive skador med dödlig utgång!

VARNING

Prestanda hos denna snöskoter kan vara mycket högre än hos snöskotrar du kört tidigare. Reservera tid för att bekanta dig med ditt nya fordon.

VARNING (CALIFORNIA PROPOSITION 65)

VARNING

Detta fordon innehåller eller avger kemikalier som enligt staten Kalifornien framkallar cancer och missbildningar eller andra reproduktionsskador.



I USA distribueras produkterna av BRP US Inc.

I Kanada distribueras produkterna av Bombardier Recreational Products Inc.

Följande är varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterföretag.

600 ACE™

HPG™

ROTAX®

TUNDRA™

D.E.S.S.™

R.A.V.E.™

SC™

XPST™

eDrive™

RER™

Ski-Doo®

E-TEC®

REV-XP™

TRA™

FÖRORD

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttööhjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Gratulerar till ditt köp av en ny Ski-Doo®-snöskoter. Vilken modell du än har valt, omfattas den av garantin från Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) och ett nät av auktoriserade Ski-Doo snöskoteråterförsäljare står vid behov till tjänst med reservdelar, service eller tillbehör.

Din märkesverkstad/återförsäljare kommer att göra allt för att du skall bli nöjd. Han har utbildat sig för att kunna utföra en första inställning och inspektion av snöskotern och har även gjort slutjusteringar passande din vikt och ditt speciella körområde, innan du övertog fordonet.

Vid leveransen blev du även informerad om garantins täckning och fyllde i *LEVERANSSERVICECHECKLISTAN* för att säkerställa att ditt nya fordon förberetts till din fulla belåtenhet.

Innan du åker

För att informera dig om hur du kan minska risken för att du, dina passagerare eller kringstående skadas eller omkommer, läs följande avsnitt innan du kör fordonet:

- *SÄKERHETSINFORMATION*
- *FORDONSINFORMATION*.


Läs även alla säkerhetsdekaler på snöskotern och titta noga på *SÄKERHETS-VIDEON*.

Vi rekommenderar varmt att du går en kurs i säker körning. Rådfråga din återförsäljare eller lokala myndigheter om utbudet på kurser i ditt område.

Om varningarna i denna Instruktionsbok inte åtföljs kan det leda till *SVÅRA PERSONSKADOR* eller *DÖD*.


Säkerhetsmeddelanden

Typen av säkerhetsmeddelanden, hur de ser ut och hur de används i denna Instruktionsbok förklaras på följande sätt:

Säkerhetsvarningssymbol  Indikerar potentiell risk för personskador.

VARNING

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller död om den inte undviks.

 **FÖRSIKTIGHET** Anger en potentiell risksituation som, om den inte undviks, kan resultera i mindre eller medelsvåra personskador.

ANMÄRKNING Avser en instruktion som kan resultera i allvarlig skada på fordonskomponenter eller annan egendom ifall den inte efterföljs.

Om denna Instruktionsbok

Denna Instruktionsbok har förberetts för att informera ägaren/föraren och passageraren om denna snöskoter och dess olika reglage, underhållsanvisningar och anvisningar för säker användning.

Följande terminologi avseende förare, passagerare och fordonets säteskonfiguration används genomgående i hela Instruktionsboken:

- **Förare:** avser den person som har kontroll över reglagen och kör snöskotern.
- **Passagerare:** avser den person som sitter bakom föraren.
- **1-UP:** avser en modell som endast är konstruerad för en förare.
- **2-UP:** avser en modell som är konstruerad för en medföljande passagerare.

Förvara denna Instruktionsbok tillsammans med fordonet så att du kan titta i den för t.ex. information om underhåll, vid felsökning och om du behöver instruera andra.

Instruktionsboken finns på flera språk. Vid eventuella olikheter i texten, är det den engelska versionen som gäller.

Om du vill se och/eller skriva ut ett extra exemplar av Instruktionsboken kan du besöka webbplatsen www.operatorsguides.brp.com.

Informationen i denna Instruktionsbok var korrekt vid tiden för publicering. BRP har emellertid som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter utan att därför åta sig skyldigheten att installera dem på tidigare tillverkade produkter. På grund av senare utförda ändringar kan detta dokument och dess beskrivningar och/eller specifikationer innehålla avvikelser från den tillverkade produkten. BRP förbehåller sig rätten att när som helst upphöra med eller ändra specifikationer, konstruktion, funktioner, modeller eller utrustning utan att ådra sig några förpliktelser för detta.

Denna Instruktionsbok och **SÄKERHETSVIDEON** ska medfölja fordonet vid återförsäljning.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

FÖRORD	1
Innan du åker	1
Säkerhetsmeddelanden	2
Om denna Instruktionsbok	2

SÄKERHETSINFORMATION

ALLMÄNNA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER	8
Undvik kolmonoxidförgiftning	8
Undvik bensenbränder och andra faror	8
Undvik att bränna dig på heta delar	8
Tillbehör och modifikationer	8

SPECIELLA SÄKERHETSMEDELANDEN	9
--	----------

AKTIV TEKNOLOGI (iTC) (600 ACE)	13
Inledning	13
iTC (intelligent Throttle Control)	13

KÖRA FORDONET	14
Före-start-kontroll	14
Hur man kör	16
Körning med passagerare	18
Terräng/Olika sätt att köra	19
Miljö	23

VÄGGREPPSFÖRBÄTTRANDE PRODUKTER	26
Manövrerbarhet	26
Acceleration	27
Bromsning	27
Viktiga säkerhetsregler	28
Dubbnings inverkan på snöskoterns livslängd	28
Montering av dubbar på av BRP godkända drivband	28
Inspektion	29

VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN	30
Hängetikett(er)	30
Säkerhetsdekalerna på fordonet	30
Dekaler om överensstämmelse	37
Dekaler med teknisk information	38

FORDONSINFORMATION

REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER	42
1) Styrstång	44
2) Gasreglage	45
3) Bromshandtag	46
4) Parkeringsbromshandtag	46
5) Motorns stoppbrytare	47

REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER (forts.)	
6) Motorns nödstoppreglage	48
7) Tändningslås (550F)	49
8) Chokereglage (550F)	49
9) Flerfunktionsreglage (Sport, LT och Xtreme)	49
10) Växelsreglage (600 ACE)	50
11) Starthandtag	50
12) Instruktionsboken	50
13) Säte	51
14) Verktygssats	52
15) Främre och bakre stötfångare	52
16) Mätare (550F)	53
17) Mätare (600 ACE och 600 HO E-TEC)	55
18) Bergsrem	58
19) Bakre räcke (alla modeller utom Tundra Xtreme)	59
20) Dragkrok	59
21) Reservdrivrem	60
22) Drivremsskydd	61
23) Huv	62
24) Sidopaneler	63
25) Passagerarhandtag	64
BRÄNSLE	65
Bränslespecifikationer	65
Tankningsprocedur	66
INSPRUTNINGSSOLJA (550F OCH 600 HO E-TEC)	67
Rekommenderad insprutningsolja	67
Kontroll av insprutningsoljenivå	68
INKÖRNINGSPERIOD	69
Användning under inkörningsperioden	69
ANVÄNDNINGSLÄGEN (ENDAST 600 ACE)	70
ECO-läge (bränslesnålt läge)	70
Standardläge	70
Sportläge	70
Växla användningslägen	70
Inlärningsnyckel-lägen	71
GRUNDLÄGGANDE PROCEDURER	72
Motorstartprocedur (550F)	72
Motorstartprocedur (600 ACE och 600 E-TEC)	72
Nödstart	73
Varmkörning av fordonet	74
Välja framåt- eller bakåtväxel	75
Avstängning av motorn	76
KÖRFÖRHÅLLANDEN OCH DIN SNÖSKOTER	77
Höjd	77
Temperatur	77
Hård packsnö	77

SPECIALFUNKTIONER	78
Bogsering av ett objekt	78
Bogsering av en annan snöskoter	78
FINJUSTERA DIN SNÖSKOTER	79
Inställning av bakfjädringen	79
Tips om justering enligt fordonets beteende	85
TRANSPORT AV SNÖSKOTERN	86

UNDERHÅLL

FÖRSTA KONTROLL	88
UNDERHÅLLSSCHEMA (550F)	90
UNDERHÅLLSSCHEMA (600 ACE)	92
UNDERHÅLLSSCHEMA (600 HO E-TEC)	94
UNDERHÅLLSARBETE	96
Luftfilter	96
Motorkylvätska (600 ACE och 600 HO E-TEC)	96
Motorolja (600 ACE)	97
Avgassystem	98
Tändstift (550F)	98
Tändstift (600 ACE och 600 HO E-TEC)	99
Motorns stoppreglage (600 HO E-TEC)	99
Bromsvätska	100
Kedjehusolja	101
Drivkedja	102
Drivrem	104
Primärvariator	106
Drivband	108
Fjädring	111
Skidor	112
Säkringar	112
Belysning	114
FORDONSVÅRD	117
Efter körning	117
Rengöring och skydd av fordonet	117
FÖRVARING	118
Motorsmörjning	118

TEKNISK INFORMATION

FORDONSIDENTIFIKATION	122
Dekal med fordonsbeskrivning	122
ID-nummer	122

BULLER- OCH VIBRATIONSVÄRDEN (ALLA LÄNDER UTOM KANADA/USA)	124
EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE	125
EPA-CERTIFIERADE MOTORER	126
Information om motorutsläpp	126
DIGITALT KODAT RF-STÖLDSKYDDSSYSTEM (RF D.E.S.S.-NYCKEL) ..	127
SPECIFIKATIONER	128

FELSÖKNING

RIKTLINJER FÖR FELSÖKNING (550F)	138
RIKTLINJER FÖR FELSÖKNING (600 ACE)	140
RIKTLINJER FÖR FELSÖKNING (600 HO E-TEC)	142
ÖVERVAKNINGSSYSTEM (600 ACE OCH 600 HO E-TEC)	145
Signallampor, meddelanden och ljudsignalsystemets signalkoder	145

GARANTI

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI, USA OCH KANADA: 2017 SKI-DOO® SNÖSKOTRAR	150
EMISSIONSRELATERAD GARANTI ENLIGT US EPA	154
BRP:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2017 SKI-DOO® SNÖSKOTRAR	157
BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR DE EUROPEISKA OCH OBEROENDE STATERS SAMVÄLDE (OSS)-OMRÅDEN SAMT TURKIET: 2017 SKI-DOO® SNÖSKOTRAR	161

KUNDINFORMATION

SEKRETESSINFORMATION	168
KONTAKTA OSS	169
Nordamerika.....	169
Europa.....	169
Oceanien.....	169
Sydamerika	169
Asien	169
ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE	170

SÄKERHETS- INFORMATION

ALLMÄNNA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Undvik kolmonoxidförgiftning

Alla motoravgaser innehåller kolmonoxid som är en dödlig gas. Inandning av kolmonoxid kan orsaka huvudvärk, yrsel, dåsighet, illamående, förvirring och eventuellt dödsfall.

Kolmonoxid är en färg-, lukt- och smaklös gas som kan finnas i luften även om du varken ser eller känner lukten av avgaser. Dödliga halter av kolmonoxid kan ansamlas snabbt och du kan på kort tid överrumplas och bli oförmögen att rädda dig själv. Dödliga halter av kolmonoxid kan också ligga kvar i slutna och dåligt ventilerade utrymmen i flera timmar eller dagar. Vid eventuella symptom på kolmonoxidförgiftning bör du lämna området omedelbart, ta dig ut i friska luften och söka läkarvård.

Förhindra svåra eller dödliga skador på grund av koloxidförgiftning:

- Kör aldrig fordonets motor i dåligt ventilerade eller delvis täckta utrymmen, som till exempel ett garage, en carport eller en lada. Även om du försöker vädra ut motoravgaser med fläktar eller öppna fönster och dörrar, kan koloxid snabbt nå dödliga koncentrationer.
- Kör aldrig fordonet utomhus på ställen där motoravgaserna kan sugas in i en byggnad via öppningar som till exempel fönster och dörrar.

Undvik bensenbränder och andra faror

Bensin är extremt brandfarligt och ytterst explosivt. Bränsleångor kan spridas och antändas av en gnista eller låga på flera meters avstånd från motorn. Följ dessa anvisningar för att minska risken för brand och explosion:

- Använd enbart en godkänd bensindunk för bränsleförvaring.

- Följ anvisningarna i *TANKNINGSPROCEDUR* mycket noga.
- Starta och använd aldrig motorn om tanklocket inte är ordentligt förslutet.

Bensin är giftigt och kan orsaka personsador, till och med dödliga.

- Sug aldrig upp bensin med munnen via slang.
- Uppsök omedelbart läkarvård om bensin kommer i kontakt med dina ögon, förtärs eller bensinångor inandas.

Om du får bensin på dig, tvätta med tvål och vatten och byt kläder.

Undvik att bränna dig på heta delar

Avgassystemet och motorn blir heta vid användning. Undvik kontakt under och strax efter körning för att undvika brännskador.

Tillbehör och modifikationer

Utför inte otillåtna modifikationer och använd inte tillägg eller tillbehör som inte är godkända av BRP. Eftersom dessa ändringar inte testats av BRP kan de öka risken för kollisioner eller skador och de kan göra fordonet olagligt.

Tillbehörspassagerarsäten godkända av BRP som uppfyller SSCC-standard kan vara tillgängliga för vissa modeller. Om ett sådant säte används måste du följa de riktlinjer och rekommendationer som avser passagerare i denna Instruktionsbok.

VARNING

Passagerarsätet måste ha en rem eller passagerarhandtag och uppfylla SSCC-standard.

Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare för utbudet av tillbehör för ditt fordon.

SPECIELLA SÄKERHETSMEDDELANDEN

ALLVARLIGA SKADOR ELLER DÖD kan bli resultatet om du inte följer dessa instruktioner:

- Gör alltid en före-start-kontroll INNAN du startar motorn.
- Kontrollera att gasreglaget kan röra sig obehindrat och att det själv går tillbaka till tomgångsläget, innan motorn startas.
- Fäst alltid nödstopplinans ögla på kläderna innan motorn startas.
- Kör aldrig motorn utan korrekt installerat rem- eller bromsskydd eller med huven eller sidopanelerna öppna eller borttagna. Kör aldrig motorn utan installerad drivrem. Att köra en obelastad motor som t.ex. utan drivrem eller med lyft band, kan vara farligt.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen innan motorn startas.
- Man är alltid nybörjare första gången man sitter bakom reglagen på en snöskoter, oberoende av tidigare erfarenhet av att köra andra typer av fordon. Säker användning av snöskotern beror på flera omständigheter såsom sikt, hastighet, väder, omgivningen, trafik, fordonets skick och förarens tillstånd.
- En grundkurs erfordras för säker användning av varje snöskoter. Studera din Instruktionsbok med speciell hänsyn till säkerhets- och varningshänvisningar. Bli medlem i snöskoterklubben på platsen: dess sociala aktiviteter och skoterleder planeras både för att ha roligt och för säkerheten. Skaffa dig grundläggande instruktioner från din snöskoteråterförsäljare, en vän, en annan klubbmedlem eller anmäl dig till ett säkerhetsträningsprogram i närheten.
- Alla nya förare måste, innan de använder snöskotern, läsa och förstå Instruktionsboken och alla säkerhetsdekalerna på snöskotern, samt titta på *SÄKERHETSVIDEON*. Nya förare ska bara tillåtas köra snöskotern inom ett begränsat område på jämn mark, åtminstone tills de känner sig helt säkra på manövreringen av snöskotern. Om det finns någon lokal kurs för snöskoterförare, se till att den nya föraren anmäler sig till denna.
- Prestanda hos vissa snöskotrar kan vara mycket högre än hos snöskotrar du har använt tidigare. Därför rekommenderas inte att nybörjare eller oerfarna förare använder snöskotern.
- Snöskotrar används inom många områden och vid många olika snöförhållanden. Alla modeller uppträder inte på samma sätt vid liknande förhållanden. Rådfråga alltid din snöskoteråterförsäljare när du ska välja ut snöskotertyp för ditt speciella behov och användningsområde.
- Personskador eller död kan drabba snöskoterföraren, passageraren eller personer i närheten om snöskotern används under riskfyllda förhållanden, vilka överstiger förarens, passagerarens eller snöskoterns förmåga eller ligger utanför avsedd användning.
- BRP rekommenderar att föraren är minst 16 år gammal. Informera dig också om vilka lagar som gäller vid snöskoterkörning avseende åldersgräns och körkort/förarbevis.
- Nybörjaren bör träna körning med snöskotern på en jämn plats med låg hastighet innan han ger sig ut på någon längre tur.
- Det är viktigt att informera varje förare, oberoende av förarens erfarenhet, om snöskoterns manövrerings- och köregenskaper. Snöskoterns konfiguration, som skidställning, skidtyp, fjädringstyp, bandlängd, bandbredd och bandtyp, varierar från en modell till en annan. Snöskoterns manövrering påverkas i hög grad av dessa egenskaper.

- Informera dig om lokala lagar. Statliga, kommunala och lokala myndigheter har utfärdat lagar och förordningar gällande säker användning och körning av snöskotrar. Det ligger inom ditt ansvar som snöskoterförare, att lära och följa dessa lagar och förordningar. Att respektera dem leder till säkrare snöskoterkörning för alla. Var medveten om ansvaret för egendomsskador och gällande försäkringsplikt för din utrustning.
- Fortkörning kan vara livsfarligt. I många fall kan du inte reagera tillräckligt fort vid oväntade händelser. Anpassa alltid hastigheten till spåret, väderleken och din egen förmåga. Informera dig om lokala föreskrifter. Hastighetsbegränsning kan förekomma och kontrolleras.
- Kör alltid på högra sidan av spåret.
- Håll alltid ett säkert avstånd till andra snöskotrar och kringstående.
- Tänk på, att reklammaterial eventuellt visar riskfyllda manövrer som utförs av professionella förare under ideala och/eller anpassade villkor. Försök aldrig att utföra sådana riskfyllda manövrer om de överstiger din körkunskapsnivå.
- Kör aldrig fordonet med droger eller alkohol i kroppen. Det medför nedsatt om-döme och reaktionsförmåga.
- Snöskotern är inte konstruerad för körning på allmänna gator, vägar eller motorvägar.
- Undvik körning på väg. Om det är oundvikligt, och tillåtet, sänk hastigheten. Snöskotern är inte konstruerad för körning eller vändning på stenläggning. När du korsar en väg, stanna helt, titta därefter noggrant i båda riktningar innan du kör över i 90° vinkel. Var försiktig vid parkerade fordon.
- Att köra snöskoter på natten kan vara en underbar upplevelse, men var extra försiktig på grund av den reducerade sikten. Undvik okänd terräng och se till att belysningen fungerar. Ha alltid ficklampa och reservglödlampor till hands.
- Ta aldrig bort någon originalutrustning från snöskotern. Varje fordon har många inbyggda säkerhetsfunktioner. Sådana funktioner innefattar diverse skydd och manöverdon samt reflexmaterial och säkerhetsdekaler.
- Naturen är underbar men låt den inte göra dig ouppmärksam vid körningen. Om du verkligen vill njuta av utsikten på vintern, stanna snöskotern vid sidan av spåret, så att du inte är i vägen och till fara för andra.
- Staket utgör ett mycket allvarligt hot såväl för dig som för snöskotern. Ta en rejäl kurva runt telefonstolpar och andra stolpar.
- Dolda vajrar/linor som inte kan upptäckas på avstånd kan orsaka allvarliga olyckor.
- Använd alltid godkänd störthjälm, skyddsglasögon och ansiktsmask. Detta gäller även för din passagerare.
- Var uppmärksam på naturliga riskmoment vid körning utanför spåren, som t.ex. laviner och andra naturliga eller byggda olycksrisker eller hinder.
- Att köra efter en annan snöskoter med kort avstånd bör undvikas. Om snöskotern framför dig saktar in av någon anledning, kan dess förare eller passagerare bli skadade genom din försummelse. Håll ett säkert inbromsningsavstånd mellan dig och snöskotern framför dig. Beroende på terrängförhållandena kan inbromsningen kräva litet mer plats än du tror. Kör säkert. Var förberedd på att väja undan.

- Att köra ut ensam med snöskotern kan också vara farligt. Bränslet kan ta slut, du kan råka ut för en olycka eller få en skada på snöskotern. Kom ihåg att snöskotern kan köra längre på en halvtimme, än du klarar att gå på en dag. Använd "kompssystemet". Kör alltid ut med en vän eller medlem av snöskoterklubben. Även då bör du tala om vart du ska köra och när du planerar att vara tillbaka.
- Ängar har ibland lägre områden där vatten samlas och fryser till på vintern. Denna is är i regel blank. Ett försök att vända eller bromsa på denna yta kan förorsaka att fordonet slirar ur kontroll. Bromsa inte och försök aldrig att gasa på eller att vända på blank is. Om du skulle råka köra över ett sådant område, sänk då hastigheten genom att försiktigt minska gaspådraget.
- "Hoppa" aldrig med snöskotern.
- Dra inte på för fullt när du kör med andra. Snö och is kan kastas bakåt i spåret framför en följande snöskoter. Dessutom gräver fordonet ner sig och efterlämnar en ojämn snöyta för följande fordon när man drar på för fullt.
- Att köra tillsammans med andra är både roligt och trevligt men försök inte briljera och kör inte om andra i gruppen. En mindre erfaren förare kan försöka göra detsamma och misslyckas. Begränsa din körning till andras kunskaper och erfarenhet, när du kör tillsammans med andra.
- I en nödsituation kan du stoppa snöskoterns motor genom att trycka ned motorns nödstoppreglage eller dra bort nödstoppinans hatt från motorns stoppbrytare och sedan bromsa.
- Koppla alltid till parkeringsbromsen när fordonet inte används.
- Låt aldrig motorn gå inom ett icke ventilerat utrymme och/eller om fordonet lämnas utan uppsikt.
- **Endast modeller med elstart:** Ladda eller förstärk aldrig ett batteri när det är monterat på snöskotern.
- E-TEC-motorer: Försök aldrig utföra någon form av underhåll eller reparation på bränsle- eller elsystem. Underhåll eller reparation av dessa system ska utföras av en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.
- Se till att vägen bakåt är fri från hinder eller personer innan du lägger in backen.
- Ta alltid bort nödstoppinans hatt från motorns stoppbrytare när fordonet inte används för att undvika stöld, att motorn startar av misstag eller att snöskotern används av barn eller obehöriga.
- Stå **ALDRIG** bakom eller nära ett roterande drivband. Grus och stenar kan slungas ut och orsaka svåra skador. För att avlägsna packad snö eller is, stanna motorn, håll i fordonet, luta det åt sidan och använd skruvmejseln från verktygssatsen.
- Sätt inte dubbar på drivbandet om det inte är godkänt för dubbar. Ett dubbat band som inte är godkänt för dubbar kan rivas av fordonet vid högre hastighet. Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare för aktuell information om tillgängliga dubbar och deras användning.
- Drivbandet på den här modellen får förses med dubbar. Dubbarna **MÅSTE** dock vara av en typ som godkänts av BRP för användning på Ski-Doo-snöskotrar. **ANVÄND ALDRIG** vanliga dubbar eftersom bandtjockleken är tunnare än på våra standardband. Dubbarna riskerar att slita sönder bandet och få det att lossna från fordonet.
- Använd alltid en godkänd hjälm och följ samma klädselanvisningar som rekommenderas för föraren och som beskrivs i denna Instruktionsbok.

- Se till att du sitter stadigt med båda fötterna ordentligt vilande och med bra grepp på fotstöden samt att du kan hålla fast dig ordentligt i handtagen.
- Kom ihåg att föraren ansvarar för passagerarens säkerhet på 2-UP-modeller. Kom ihåg att snöskoterns köregenskaper, stabilitet och bromssträcka kan påverkas vid körning med passagerare.
- Innan körning med fordonet ska passageraren ombes att uppmana dig att sakta ner eller stanna om denna känner obehag eller fara under körningen. Var uppmärksam på din passagerare under körning.

Inledning

OBSERVERA: Vissa funktioner eller egenskaper som beskrivs i detta avsnitt gäller eventuellt inte alla modeller eller kan finnas som tillval.

Gasen är elektronisk och skickar en styrsignal till en elektronisk enhet, vars funktion är att se till att dess system fungerar inom fasta parametrar.

Det är ytterst viktigt att föraren läser all information i denna Instruktionsbok för att lära känna snöskotern och dess system, reglage, kapacitet och begränsningar.

iTC (intelligent Throttle Control)

Systemet använder ett elektroniskt gasreglage (ETC) som skickar styrsignaler till ECM (motorstyrenheten). Tack vare detta system behövs ingen traditionell gasvajer.

Med iTC kan följande körlägen användas:

- ECO-läge
- Standardläge
- Sportläge.

ECO-läge

När ECO-läget (bränslesnålt läge) är valt, är fordonets moment och hastighet begränsade för att upprätthålla en optimal marschfart och på så sätt minska bränsleförbrukningen.

Se underavsnittet *ANVÄNDNINGSLÄGEN* för detaljerade anvisningar.

Standardläge

I Standardläge är accelerationen reducerad vid acceleration från fullt stillastående och vid körning i låg hastighet under vissa omständigheter.

Sportläge

I Sportläge är maximal motoreffekt tillgänglig i motorns hela varvtalsområde.

Se underavsnittet *ANVÄNDNINGSLÄGEN* för detaljerade anvisningar.

Inlärningsnyckel-lägen

Ski-Doo™ Inlärningsnyckel begränsar snöskoterns moment och hastighet för att ge förstagångs- och mindre vana förare möjlighet att lära sig köra snöskotern och uppnå nödvändig säkerhet och kontroll.

Begränsningar

En ovan förarens förmåga att köra snöskotern kan överskridas trots att en inlärningsnyckel används.

Se underavsnittet *ANVÄNDNINGSLÄGEN* för detaljer.

KÖRA FORDONET

Varje förare ansvarar för passagerarnas säkerhet och säkerheten för andra eventuella personer i närheten.

Du är ansvarig för ordentlig användning av ditt fordon såväl som för instruktion av dem som du låter åka med eller köra. Det kan finnas tydliga skillnader i manövrering och prestanda mellan olika snöskotrar.

En snöskoter är relativt lätt att köra men liksom hos andra fordon eller mekanisk utrustning, kan risker uppstå om du eller din passagerare är vårdslös, tanklös eller ouppmärksam. Du bör låta snöskotern genomgå en säkerhetsinspektion varje år. Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare för mer information. Trots att det inte är obligatoriskt rekommenderas att du tar snöskotern till en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare för preparering inför körsäsong. Varje besök hos en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare är ett tillfälle för återförsäljaren att kontrollera om din snöskoter är föremål för någon säkerhetsuppdatering. Du bör även vända till dig en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare så snart som möjligt när du får information om säkerhetsrelaterade uppdateringar.

Vänd dig till en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare för eventuella tillbehör som du kan behöva till ditt fordon.

Innan du kör ut på spåren, bör du först träna på ett begränsat jämnt område, tills du känner dig helt säker gällande manövrering av snöskotern och märker att du säkert kan klara av en större uppgift. Vi önskar en trevlig och säker tur.

Före-start-kontroll

VARNING

Det är mycket viktigt att inspektera fordonet varje gång innan du använder det. Kontrollera alltid att viktiga reglage, säkerhetsfunktioner och mekaniska delar fungerar korrekt innan du börjar köra.

Innan du startar motorn

1. Ta bort snö och is från chassiet inklusive från lyktor, säten, fotstöd, reglage och instrument.
2. Kontrollera att luftfiltret är fritt från snö.
3. Kontrollera att skidor och styrning fungerar obehindrat. Kontrollera motsvarande rörelse mellan skidor och styrstäng.
4. Kontrollera bränsle och olja avseende nivåer och läckage. Fyll på om nödvändigt och i händelse av läckage bör du ta snöskotern till en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. För information om garantianspråk, se avsnittet *EMISSIONSRELATERAD GARANTI ENLIGT US EPA* i denna bok.
5. Alla förvaringsutrymmen måste vara ordentligt stängda och får inte innehålla tunga eller ömtåliga föremål. Huven och sidopanelerna måste också vara ordentligt låsta.
6. Manövrera gasreglaget flera gånger för att kontrollera att det går lätt och smidigt. Det måste återgå till tomgångsläge när det släpps.
7. Dra åt bromsreglaget och se till att bromsen ligger an helt innan bromsreglaget når styrhandtaget. Det måste gå tillbaka helt när det släpps.
8. Koppla i parkeringsbromsen och kontrollera att den fungerar. Låt parkeringsbromsen vara inkopplad.

När motorn har startat

För korrekt procedur vid start av motor, se avsnittet *MOTORSTARTPROCEDUR* som gäller för din modell.

1. Kontrollera att hel- och halvljus, bakljus, bromsljus och signallampor fungerar.

OBSERVERA: Du kan behöva ta bort nödstopplinan från dina kläder för att kontrollera belysningen. I sådana fall, fäst linan i kläderna igen så fort du är tillbaka vid snöskoterns reglage.

2. Kontrollera att motorns stoppbrytare (dra bort nödstopplinans hatt) och nödstoppreglage fungerar.
3. Frisläpp parkeringsbromsen.
4. Se avsnittet *VARMKÖRNING AV FORDONET* och följ anvisningarna.

Checklista vid före-start-kontroll

KOMPONENT	ÅTGÄRD	✓
Karossen inklusive säten, fotstöd, lampor, luftfilter, reglage och instrument	Kontrollera skicket och ta bort snö eller is.	
Skidor och styrning	Kontrollera avseende fri rörlighet och korrekt funktion.	
Bränsle och insprutningsolja (i förekommande fall)	Kontrollera avseende korrekt nivå och läckage.	
Kylvätska (om tillämpligt)	Kontrollera avseende korrekt nivå och läckage.	
Bromsvätska	Kontrollera avseende korrekt nivå och läckage.	
Förvaringsutrymme	Kontrollera avseende ordentlig låsning och avsaknad av tunga eller ömtåliga föremål.	
Drivband	Kontrollera skicket och ta bort snö eller is. För dubbade band, se <i>INSPEKTION</i> i underavsnittet <i>VÄGGREPPSFÖRBÄTTRANDE PRODUKTER</i> .	
Gasreglage	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
Bromshandtag	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
Parkeringsbroms, broms	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
Motorns nödstoppreglage och stoppbrytare (nödstopplinans hatt)	Kontrollera avseende korrekt funktion. Nödstopplinan måste vara festsatt med öglan i förarens kläder.	
Belysning	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
Skidor och styrskenor	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
Glidskenor	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
Inspektera drivremmen	Kontrollera skicket avseende sprickor, nötställen eller onormalt slitage.	

Hur man kör**Körkläder**

Använd ordentlig snöskoterklädsel. Den bör vara bekväm och inte för trång. Ta alltid först reda på väderleksutsikterna innan du kör iväg. Klä dig med hänsyn till det kallaste väder som kan väntas. Termounderställ närmast huden ger också en bra isolering.

Använd alltid en godkänd störthjälm för säkerhetens och komfortens skull. De ger både värme och reducerar risken för skador. En strumpliknande mössa, kapuschong och ansiktsmask bör alltid bäras. Glasögon eller ett visir som sitter fast på hjälmen är oundvikligt.

Händerna bör skyddas med ett par snöskoterhandskar eller påsvantar som isolerar tillräckligt och ger rörelsefrihet för tummar och fingrar för manövrering av reglagen.

Stövlar med gummisulor och skaft antingen av nylon eller läder, med borttagbara filtinlägg, passar bäst vid snöskoterkörning.

Se till att du håller dig så torr som möjligt, när du kör snöskoter. När du kommer inomhus, ta av snöskoterkläderna och stövlarna och se till att de torkar ordentligt.

Bär inte långa halsdukar eller lösa plagg som kan fastna i rörliga delar.

Använd glasögon med färgade linser.

Vad man skall ha med sig

Förstahjälpensats	Medföljande verktygssats
Mobiltelefon	Kniv
Reservtändstift	Ficklampa
Isolerband	Spårkarta
Reservdrivrem	Tiltugg

Förarens ställning (körning framåt)

Din körposition och balans är två grundläggande förutsättningar för att få snöskotern att köra dit du vill. När du svänger på en sluttning, måste du och din passagerare vara redo att förskjuta kroppsvikten för att understödja kurvtagningen i önskad riktning. Förare och passagerare får aldrig försöka att manövrera genom att placera fötterna utanför fordonet. Med tiden lär du dig hur mycket du måste luta dig i kurvor vid olika hastigheter och hur mycket du måste luta dig mot en sluttning för att hålla balansen ordentligt.

Normalt uppnår man bästa balans och kontroll över fordonet när man sitter. Men även hukande, knästående eller stående ställningar används under vissa förhållanden.

⚠ VARNING

Försök inga manövrer som överstiger dina färdigheter.

Sittning

Fötterna på fotbrädorna, kroppen halvvägs tillbaka på sätet är en idealisk ställning när man kör snöskotern på känd, jämn terräng. Knä och höfter bör vara rörliga för att kunna ta upp stötar.



Hukande ställning

En halvsittande ställning med kroppen lyft från sätet och fötterna under kroppen i en sorts hukande ställning. Följaktligen kan benen ta upp stötarna, när man kör på ojämn terräng. Undvik plötsliga stopp.



Knästående ställning

Denna ställning uppnår du genom att placera en fot ordentligt på fotbrädan och det andra knät på sätet. Undvik plötsliga stopp.



mno2008-003-003

Stående ställning

Placera båda fötterna på fotbrädorna. Knäna bör vara böjda för att ta upp stötarna från ojämnheter på marken. Detta är en bra ställning för att se bättre och för att lätt kunna förskjuta vikten alltefter behov. Undvik plötsliga stopp.



mno2008-003-004

Förarens ställning (backning)

Vi rekommenderar att du sitter ner på snöskotern under backning.

Undvik att stå upp. Rörelsen bakåt vid backning kan få dig att kastas framåt mot gasreglaget, vilket kan medföra ett oavsiktligt gaspådrag.

! VARNING

Ett oväntat gaspådrag vid backning kan leda till att du förlorar kontrollen över snöskotern.

Körning med passagerare

Vissa snöskotrar är konstruerade för endast en förare (1-UP) medan andra tillåter en passagerare (2-UP). Försäkra

dig om att du känner till och följer de varningar som gäller din specifika modell.

Även om en passagerare tillåts måste denna person ha den fysik som krävs för snöskoterkörning.

! VARNING

Varje passagerare måste kunna sätta fötterna ordentligt på fotstöden och alltid hålla händerna om passagerarhandtagen eller sätesremmen när han/hon sitter. Det är viktigt att ta hänsyn till dessa fysiska kriterier, för att säkerställa att passageraren sitter stabilt och för att minska risken för avkastning.

På snöskotrar godkända för två passagerare och om du har en vuxen och ett barn som passagerare, rekommenderar BRP att barnet sitter i mitten. Detta ger den vuxna personen möjlighet att sitta på det bakre sätet, hålla ögonen på barnet och hålla fast det vid behov. Dessutom är barnet bäst skyddat mot vind och kyla, om det sitter i mitten.

Föraren ansvarar för passagerarens säkerhet och bör informera passageraren i grundläggande snöskoteråkning.

! VARNING

- Passagerare får endast färdas på avsett passagerarsäte. Låt aldrig någon sitta mellan styrstangen och föraren.
- Passagerare och förare måste alltid bära godkända hjälmar och varma kläder, lämpliga för snöskoteråkning. Säkerställ att ingen hud är bar.
- Om en passagerare under färden av någon anledning känner obehag eller osäkerhet, ska han omgående be föraren att sakta ner eller stanna.

Att köra med passagerare är annorlunda än att köra ensam. Föraren har den fördelen, att han vet vilken nästa manöver blir och kan förbereda sig för det. Föraren har också extra stöd genom greppet på styrstången. Passageraren måste däremot förlita sig på förarens försiktiga och säkra manövrering av fordonet. Dessutom är rörelsefriheten inskränkt när man har passagerare och föraren kan ofta se mer av leden framåt än passageraren. Därför måste man starta och stanna mjukt med passagerare och föraren måste köra långsammare. Föraren måste också varna passageraren för sidoslutningar, ojämnheter, grenar, etc. En oförutsedd ojämnheter kan leda till att du blir av med passageraren. Påminn din passagerare om att luta sig med dig i kurvan, utan att välta fordonet. Var mycket försiktig, kör långsammare och håll regelbunden uppsikt över passageraren.

VARNING

Vid körning med passagerare:

- Såväl broms- som styrförmågan är reducerad. Sänk hastigheten och se till att ha extra plats att manövrera.
- Ställ in fjädningen motsvarande vikten.

För utförliga anvisningar om fjädning-sjustering, se underavsnittet *FINJUSTERA DIN SNÖSKOTER*.

lakttag ännu större försiktighet och kör ännu långsammare med en yngre passagerare. Kontrollera ofta att barnet har fast grepp och sitter ordentligt med fötterna på fotbrädorna.

Terräng/Olika sätt att köra

Preparerat spår

Sittande körställning är att föredra på ett preparerat spår. Kör inte för fort och håll dig framför allt på högra sidan av spåret. Var förberedd på att något

oväntat inträffar. Observera alla skyltar längs spåret. Kör inte sicksack mellan ena sidan av spåret och den andra.

Opreparerat spår

Om det inte just har fallit snö, kan du räkna med snödrivor och "tvättbrädsförhållanden". Sådana förhållanden kan vara fysiskt skadliga i höga hastigheter. Sänk farten. Håll dig fast i styrstången och inta en hukande ställning. Fötterna bör vara under kroppen och man intar en hukad ställning för att ta upp skakningar. På längre sträckor med "tvättbrädseffekt" kan man använda den knästående ställningen med ett knä på sätet. Detta ger en viss bekvämlighet, men man har samtidigt kroppen fri för att kunna styra fordonet. Se upp för stenar eller trädstubbar som kan vara delvis dolda när det nyligen har snöat.

Djup snö

I djup pudersnö kan fordonet börja att köra fast. Om detta inträffar, sväng i en så stor kurva som möjligt och sök upp ett fastare underlag. Om du kör fast, och det händer alla, låt inte bandet spinna runt då detta medför att fordonet sjunker djupare. Stäng istället av motorn, stig av och flytta fordonets bakparti till ny snö. Trampa därefter till en fri väg framför fordonet. I regel räcker någon meter. Starta motorn. Inta stående ställning och gunga fordonet försiktigt samtidigt som du sakta drar på gasen. Beroende på om fordonet sjunker fram eller bak, bör du placera fötterna på motsatta änden av fotbrädorna. Lagg aldrig främmande föremål under bandet som hjälp. Låt inte någon stå framför eller bakom snöskotern när motorn är igång. Håll dig borta från bandet. Personskador är följden om man kommer i kontakt med det roterande bandet.

Fruset vatten

Att köra på tillfrusna sjöar och floder kan vara livsfarligt. Undvik vattenvägar. Om du befinner dig på okänt område, fråga lokala myndigheter eller personer på platsen angående isens tillstånd, inlopp, utlopp, källor, starka strömmar eller andra faror. Försök aldrig att köra snöskotern på is som kan vara för svag för att bära dig och fordonet. Att köra snöskoter på is eller glatta ytor kan vara mycket farligt om man inte iakttar vissa försiktighetsåtgärder. Det ligger i sakens natur, att is är ett olämpligt underlag för bra kontroll över en snöskoter eller andra fordon. Väggreppet vid start, svängning eller stopp är mycket lägre än på snö. Således kan dessa sträckor mångdubblas. Styrförmågan är minimal och okontrollerad sladdning är en alltid överhängande fara. När du kör på is, kör långsamt och var försiktig. Se till att du har gott om plats när du stannar och svänger. Detta gäller speciellt på natten.

Hård packsnö

Underskatta inte hård packsnö. Det kan vara svårt att manövrera eftersom både skidorna och bandet har dåligt väggrepp. Det är bäst att sakta ner och att undvika snabb acceleration, svängning eller bromsning.

Uppförsbackar

Det finns två huvudtyper av backar - öppna backar med ett par träd, stenar eller andra hinder, och backar som endast kan köras direkt rakt upp. I en öppen backe kör man snett upp eller i slalom. Kör upp i vinkel. Inta knästående ställning. Håll kroppsvikten hela tiden upp mot backen. Håll en jämn, säker hastighet. Kör så långt du kan i denna riktning, byt därefter till motsatt vinkel mot backen och motsatt körställning.

En direkt körning rakt upp kan innebära problem. Välj stående körställning, accelerera innan du börjar köra upp och reducera sedan gasen för att förhindra att bandet slirar.

Under alla omständigheter måste fordonets hastighet vara så hög som lutningen kräver. Sakta alltid ner när du når krönet. Låt inte bandet slira om du inte kommer vidare. Stäng av motorn, frigör skidorna genom att dra dem utåt och nedåt, placera snöskoterns bakparti uppåt, starta motorn igen och kör dig fri med låg jämn gas. Positionera dig själv så att du inte välter och kör sedan nedåt.

Utförsbacke

Att köra nedför en backe kräver att man har full kontroll över fordonet hela tiden. Vid brantare backar, håll din tyngdpunkt låg och båda händerna på styrstången. Håll låg gas och låt fordonet köra nedför backen med motorn igång. Om en hastighet uppnås som inte är säker, sakta ner genom att bromsa, men bromsa bara lätt upprepade gånger. Tvärbromsa aldrig, då låser sig bandet.

Sidolutning

När man kör över en sidolutning eller snett upp eller ner, måste vissa steg följas. Alla ombord bör luta sig mot sluttningen, vilket krävs för stabiliteten. De bästa körställningarna är den knästående ställningen, med knät mot nedförsbacken på sätet och foten på det övre benet på fotbrädan, eller den hukande ställningen. Var beredd på att förskjuta kroppsvikten snabbt när det behövs. Sidolutningar och branta backar är inte lämpliga för nybörjare eller rutinerade snöskoteförare.

Lavinfara

När du kör i fjäll- och bergsterräng bör du vara medveten om lavinfaran. Lavin varierar i storlek och form och uppträder vanligen i brant terräng och på ställen där snön inte är stabil.

Nysnö, djur, människor, vind och snöskotrar kan alla utlösa en lavin. Undvik s.k. highmarking (att köra brant uppför med hastiga vändningar på krönet) eller att köra i brant terräng när det råder lavinfara. Under instabila snöförhållanden bör man begränsa sig till att köra i mindre branta lutningar. Undvik hängdrivor som skapats av vinden. Nyckeln till säker åkning i fjäll- och bergsterräng är att undvika instabila väderförhållanden. Det allra viktigaste är att vara medveten om förhållandena och farorna varje dag när man befinner sig i bergs- och fjälltrakter. Ta reda på aktuell lavinprognos och lavinfara varje dag innan du ger dig iväg och lyssna till eventuella varningar.

Ta alltid med spade, sond och lavinsändare vid körning i fjäll- och bergsterräng. Vi rekommenderar alla som kör i bergsterräng att genomgå en kurs i lavinsäkerhet på platsen, för att bekanta sig med snöförhållandena och lära sig att använda utrustningen på rätt sätt.

Här är några webbplatser som kan hjälpa dig att hitta viktig information:

- USA: www.avalanche.org
- Europa: www.avalanches.org
- Kanada: www.avalanche.ca

Slask

Slask bör alltid undvikas. Kontrollera alltid avseende slask innan du kör över en sjö eller flod. Kör omgående bort från isen, om du upptäcker mörka fläckar på spåret. Is och vatten kan kastas bakåt i spåret för en följande snöskoter. Att få ut ett fordon ur ett slaskområde kan vara ansträngande och i vissa fall omöjligt.

Förhållanden med dimma eller snöglopp

Dimma eller siktreducerande snöfall kan uppträda till lands eller på vattnet. Om du måste köra vidare i dimma eller starkt snöfall, kör långsamt med tändbelysning och håll uppmärksam utkik

efter faror. Kör inte vidare, om du inte är säker på vägen. Håll ett säkert avstånd bakom andra snöskotrar för att förbättra sikten och reaktionstiden.

Okänt område

Kör alltid extra försiktigt, när du kommer in på ett område som du inte känner till. Kör tillräckligt långsamt för att kunna upptäcka eventuella faror, såsom staket och staketstolpar, bäckar som korsar din väg, stenar, plötsliga fördjupningar, staglinor och otaliga andra hinder, som kan sätta stopp för din snöskoterkörning. Var försiktig även när du följer befintliga spår. Kör med en sådan hastighet, att du kan se vad som befinner sig bakom nästa kurva eller krönet av en kulle.

Starkt solsken

Dagar med starkt solsken kan reducera sikten avsevärt. Skenet från solen och snön kan blända dig så starkt, att du har svårt för att upptäcka bergsklyftor, diken eller andra hinder. Vid sådana förhållanden bör alltid glasögon med färgade linser användas.

Föremål som inte syns

Föremål kan vara dolda under snön. När man kör utanför officiella spår och i skogen krävs lägre hastighet och ökad uppmärksamhet. När man kör för fort i ett område, kan även mindre hinder vara mycket farliga. Även att köra på en liten sten eller stubbe kan medföra att man förlorar kontrollen över snöskotern och försaka personskadorna hos förare och passagerare. Håll dig på officiella spår för att minska risken för faror. Kör säkert, sakta ner och njut av utsikten.

Dolda trådar

Håll alltid utkik efter dolda trådar, speciellt inom områden där lantbruk kan ha bedrivits vid någon tidpunkt. För många olyckor har inträffat genom att köra in i trådar på fälten, staglinor nära

stolpar och vägar och in i kedjor och trådar som använts vid vägvastängning. Låg hastighet är en nödvändighet.

Hinder och språng

Oplanerade språng genom snödrivor, snöplogsvallar, kulvertar eller osynliga objekt kan vara farliga. Du kan undvika dem genom att använda ordentliga solglasögon eller ansiktsmask och genom att köra långsammare.

Att hoppa med en snöskoter kan utgöra en risksituation. Bered dig på att absorbera stöten innan du landar och var beredd på nedslaget. Knäna måste vara böjda, så att de fungerar som stötdämpare. Om spåret plötsligt försvinner framför dig, luta dig (stående) bakåt och håll skidorna uppåt och rakt fram. Ge delvis gas och var beredd på nedslaget. Knäna måste vara böjda, så att de fungerar som stötdämpare.

Svänga med snöskotern

Beroende på rådande terrängförhållanden, finns det två lämpliga sätt att vända eller svänga med en snöskoter. Vid de flesta snöförhållanden är kroppsrörelser nyckeln vid kurvtagning. Genom att luta sig inåt i kurvan och positionera kroppsvikten på den inre foten bildar man en skevning under bandet. Genom att du intar denna ställning och placerar dig själv så långt framåt som möjligt, överförs vikten till den inre skidan.

Vid något tillfälle märker du kanske, att enda sättet att vända fordonet i djup snö är att verkligen dra runt snöskotern. Överanstäng dig inte. Skaffa hjälp. Kom ihåg att alltid lyfta med hjälp av benen istället för med ryggen.



mmo2008-003-005

Vägvägring

I vissa fall kör du upp på vägen via ett dike eller en snövall. Välj ett ställe där du kan köra upp utan svårighet. Använd stående körställning och kör endast med den hastighet som krävs för att komma över vallen. Stanna helt uppe på vallen och vänta tills all trafik har kört förbi. Bedöm vägens lutning. Korsa vägen i 90° vinkel. Om du träffar på en ytterligare snövall på andra sidan, positionera fötterna långt bak på fordonet. Tänk på att snöskotern inte är avsedd för användning på bar mark och att styrningen är svårare på denna typ av underlag.

Järnvägskörning

Kör aldrig på järnvägsspår. Det är förbjudet. Järnvägsspår och områden med järnvägsrättigheter är privat egendom. En snöskoter är ingen match för ett tåg. Stanna, titta och lyssna innan du korsar ett järnvägsspår.

Nattkörning

Mängden naturlig och konstgjord belysning vid en viss tidpunkt kan påverka din förmåga att se eller bli sedd. Att köra snöskoter på natten är underbart. Det kan vara en unik upplevelse om du tar hänsyn till den reducerade sikten. Innan du startar, se till att belysningen är ren och fungerar ordentligt. Kör med en hastighet som ger dig möjlighet att stanna i tid, när du ser ett obekant eller farligt objekt framför dig. Håll dig på officiella spår och kör aldrig

på okänt område. Undvik floder och sjöar. Staglinor, taggtrådsstängsel, avstängda inkörslar och andra objekt såsom trädgrenar är svåra att se på natten. Kör aldrig ensam. Ha alltid en ficklampa med dig. Håll dig borta från bostadsområden och respektera andra personers rätt att sova.

Köra i grupp

Före start, utnäm en "truppchef" som leder gruppen och en annan person som följer upp på slutet. Se till att alla som kör med känner till den planerade vägen och målet. Kontrollera att du har tagit med alla verktyg och all utrustning som behövs och att du har tillräcklig mängd bränsle för hela turen. Kör aldrig om truppchefen och för den delen inte heller någon annan snöskoter. Använd handsignaler över hela linjen för att indikera faror eller avsikten att byta riktning. Hjälpt alltid andra när det behövs.

Det är alltid VIKTIGT att hålla ett säkert avstånd mellan varje snöskoter. Håll alltid ett säkert mellanrum och sörg för tillräckligt bromsavstånd. Kör inte tätt efter framförvarande snöskoter. Uppmärksamma framförvarande fordons position.

Signaler

Om du har för avsikt att stanna, höj ena handen rakt upp över huvudet. Indikera vänstersväng genom att sträcka den vänstra handen rakt ut åt vänster. För högersvängar, sträck vänster arm och höj handen till en vertikal position så att armen bildar en rät vinkel vid armbågen. Varje snöskoterförare bör vidarebefordra signalen till de som kör bakom.

Stopp på spåret

Så vitt möjligt, kör av spåret när du stannar. Detta reducerar riskerna för andra snöskoterförare som använder spåret.

Spår och skyltar

Skyltar vid spåret är avsedda att kontrollera, styra eller reglera snöskoterkörning på spåret. Lär dig betydelsen av alla skyltar som används inom det område där du kör snöskoter.

Miljö

Förekomsten av vilt gör körningen med snöskoter till en upplevelse. Snöskoterspår utgör ett fast underlag på vilket djur kan förflytta sig från område till område. Stör inte detta privilegium genom att jaga eller hetsa djuren. Trötthet och utmattning kan leda till att ett djur dör. Undvik områden som är avsedda för skydd eller utfodring av vilda djur.

Om du har tur nog att få syn på ett vild djur, stanna snöskotern och titta i lugn och ro.

De riktlinjer som vi understödjer är inte avsedda att förminska glädjen vid snöskoterkörning, utan för att skydda den härliga frihet som man bara kan uppleva på en snöskoter! Dessa riktlinjer håller snöskoterförarna friska, glada och ger dem möjligheten att visa andra vad de vet om, och uppskattar hos, sitt favorittidsfördriv på vintern. Så, nästa gång du kör ut i spåren en kall, gnistrande och klar vinterdag, ber vi dig att komma ihåg att du bereder vägen för vår sports framtid. Hjälpt oss att hitta den rätta vägen! Alla vi hos BRP tackar för hjälpen.

Det finns ingenting mer stimulerande än att köra snöskoter. Att ge sig ut på snöskoterspår genom markerna är en spännande och hälsosam vintersport. Men efterhand som antalet personer som utnyttjar dessa fritidsområden stiger, stiger även risken för skador på miljön. Missbruk av terrängen, tillgångar och resurser leder oundvikligen till restriktioner och avstängning av både privata och allmänna markområden.

Det är faktiskt så, att det största hotet för vår sport alltid är i närheten. Detta ger oss ett enda logiskt val. Vi måste alltid köra ansvarsfullt, när vi kör snöskoter.

De allra flesta respekterar lagen och miljön. Var och en av oss måste föregå med gott exempel för dem som är nya inom sporten, unga som gamla.

Det bör ligga i allas intresse att gå försiktigt fram inom våra fritidsområden. Därför att på sikt måste vi vara försiktiga med miljön, för att skydda sporten.

Efter att ha insett vikten av detta och nödvändigheten av att snöskoterförare hjälper till att skydda de markområden som är förutsättningen för denna sport, utvecklade BRP kampanjen "Light Treading Is Smart Sledding" (Att gå försiktigt fram är intelligent körning) för snöskoterförare.

Att gå försiktigt fram gäller mer än bara behandlingen av nätet av spår. Det handlar om bevis på omsorg och respekt, liksom beredskap att överta ledningen och handla. Det gäller miljön i allmänhet, dess vård och underhåll, dess naturliga invånare och alla entusiaster och allmänheten i övrigt, som njuter av den härliga naturen. Med detta tema uppmanar vi alla snöskoterförare att tänka på att respekt för miljön inte bara är viktigt för vår industris framtid, utan även för kommande generationer.

Att gå försiktigt fram betyder inte alls, att du ska tygla din lust för rolig snöskoterkörning! Det betyder bara att du ska handla med respekt!

Det grundläggande målet med att gå försiktigt fram är respekt för var och hur du kör snöskoter. Du går försiktigt fram, om du följer nedanstående principer.

Informera dig. Skaffa kartor, föreskrifter och annan information från skogsförvaltningen eller annan offentlig myndighet. Lär dig reglerna och följ dem. Det gäller även hastighetsbegränsningar!

Undvik att köra över unga träd, buskar och gräs och skär inte trä. På plan mark eller områden där spårkörning är populär, är det viktigt att endast köra där det är tillåtet. Kom ihåg att det finns ett samband mellan att skydda miljön och din egen säkerhet.

Respektera vilda djur och ta speciell hänsyn till djur som har ungar eller lider av brist på foder. Stress kan underminera knappa energireserver. Undvik att köra inom områden där bara djur ska uppehålla sig!

Respektera vägspärrar och trafikskyltar och glöm inte: Den som går försiktigt fram, skräpar inte ner!

Håll dig undan från vildmarker. De är spärrade för alla fordon. Ta reda på var gränserna är.

Be om lov om du vill köra över privat område. Respektera markägarnas rättigheter och andra människors privatliv. Glöm inte att även om snöskotertechnologin har reducerat bullernivån avsevärt, bör du ändå inte varva upp motorn där lugn och tystnad "står på dagordningen".

Snöskoterförare vet alltför väl, vilka ansträngningar som gjorts under sportens historia för att få tillgång till områden där det går att köra snöskoter säkert och ansvarsfullt. Denna ansträngning fortsätter även idag, lika starkt som någonsin.

Att respektera de områden där vi kör, var de än är, är det enda sättet att se till att vi kan utnyttja dem i framtiden. Det är en huvudorsak till varför vi vet att du håller med om att det är klokt att gå försiktigt fram! Och det finns fler.

Att njuta av möjligheten att se vintern och alla dess naturliga, majestätiska under är en erfarenhet som vårdas ömt av snöskoterförare. Att gå försiktigt fram skyddar denna möjlighet och gör det möjligt för oss att visa vinterns skönhet och vår sports unika spänning för andra! Att gå försiktigt fram hjälper vår sport att växa!

Att gå försiktigt fram utmärker också en klok snöskoterförare. Man behöver inte lämna de stora spåren eller rasa genom en oberörd skog, för att visa att man kan köra. Oberoende av om du kör en högeffektiv Ski-Doo, en sportig MX Z™-snöskoter eller ett annat märke eller en annan modell, visa att du vet vad du håller på med. Visa att du vet hur man får snön att yra och hur man efterlämnar spår på ett hänsynsfullt sätt!

VÄGGREPPSFÖRBÄTTRANDE PRODUKTER

OBSERVERA: Det här avsnittet avser snöskotrar utrustade med fabriksinstallerade drivband som godkänts av BRP för montering av specialdubbar.

VARNING

Dubba aldrig ett band som inte är godkänt för dubbar. Att montera dubbar på ett band som inte har godkänts för detta kan öka risken för att bandet brister eller rivs av.

VARNING

Drivbandet på den här modellen får förses med dubbar. Dubbarna **MÅSTE** dock vara av en typ som godkänts av BRP för användning på dessa Ski-Doo-snöskotrar. **ANVÄND ALDRIG** vanliga dubbar eftersom bantjockleken är tunnare än på andra standardband. Dubbarna riskerar att slita sönder bandet och få det att lossna från fordonet. Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare för aktuell information om tillgängliga dubbar och deras användning.

Användning av väggreppsförbättrande produkter som mer aggressiva karbidmedar med större profildjup och/eller dubbar på snöskotern förändrar dess uppträdande, speciellt avseende manövrering, acceleration och bromsning.

Att använda väggreppsförbättrande produkter ger bättre grepp på packsnö eller is, men har däremot ingen märkbar effekt på mjuk snö. Av det här skälet krävs det en viss tillvänjningsperiod för att kunna köra en snöskoter utrustad med väggreppsförbättrande produkter. Se till att du tar dig god tid att vänja dig vid hur snöskotern uppträder vid svängning, acceleration och bromsning, om den är utrustad med väggreppsförbättrande produkter.

Kontrollera även lokala föreskrifter avseende användning av väggreppsförbättrande produkter på snöskotrar. Kör alltid snöskotern på ett ansvarsfullt sätt och respektera miljön och andra människors egendom.

Manövrerbarhet

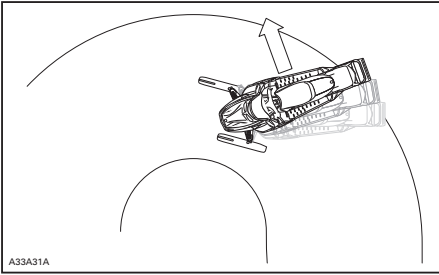
Användning av greppförbättrande produkter så som mer aggressiva karbidmedar och/eller dubbar på snöskotern medför ett förbättrat grepp med marken både bak och fram. Därför är det nödvändigt att använda karbidmedar för att förbättra skidornas väggrepp, så att snöskoterns front- och bakparti är i balans. Vanliga karbidmedar som finns i handeln är i och för sig lämpliga, men ger inte nödvändigtvis optimal kontroll över fordonet. Detta beror även på dina personliga prioriter, din körstil och hur fjädringen är inställd.

VARNING

Om snöskoterns front- och bakparti inte är i balans, beroende på olämplig kombination av väggreppsförbättrande produkter, kan snöskotern tendera att bli över- eller understyrd, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet.

Överstyrning

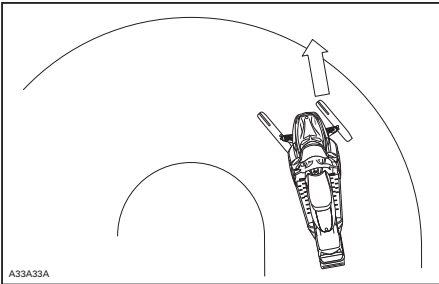
Under vissa omständigheter kan användning av mer aggressiva karbidmedar utan dubbat band göra att snöskotern tenderar till överstyrning, se illustrationen.



ÖVERSTYRNING

Understyrning

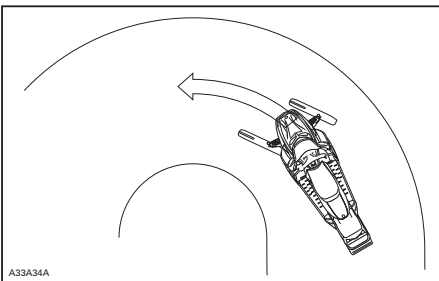
Under vissa omständigheter, kan användning av dubbar göra att snöskotern tenderar till understyrning om skidorna inte är utrustade med mer aggressiva karbidmedar, se illustrationen.



UNDERSTYRNING

Kontrollerad körning

En väl avvägd kombination av karbidmedar och dubbar på bandet säkerställer en fullgod kontroll och bättre hantering. Se illustrationen.



KONTROLLERAD KÖRNING

Acceleration

Att använda dubbar på bandet ger bättre acceleration på packsnö och is, men har ingen märkbar effekt på mjuk snö. Detta kan försäkra plötsliga förändringar av väggreppet under vissa omständigheter.

⚠ VARNING

För att förhindra överraskningar som kan leda till förlust av kontrollen över snöskotern:

- Var alltid försiktig med gasen.
- Försök **ALDRIG** att få bandet att spinna för att snöskoterns bakparti ska sladda.

Detta kan medföra att grus eller is kastas våldsamt bakåt, vilket eventuellt kan skada andra i närheten, eller på snöskotrar bakom dig.

Bromsning

Liksom för acceleration ger dubbar på bandet bättre bromseffekt på packsnö och is men har ingen märkbar verkan på mjuk snö. Således kan bromsverkan förändras plötsligt under vissa omständigheter. Se till att du bromsar återhållsamt så att bandet inte blockeras för att undvika överraskningar, vilka kan leda till förlust av kontrollen.

Viktiga säkerhetsregler

⚠ VARNING

För att förhindra allvarliga skador hos personer i närheten av snöskotern:

- Stå **ALDRIG** bakom eller nära ett band som är igång.
- Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel om bandet måste roteras.
- Kör motorn bara med lägsta möjliga hastighet när bandet är lyft från marken.

Centrifugalkraften kan förorsaka att grus, skadade eller lösa dubbar, avslitna delar av bandet, eller hela det tunga bandet slungas bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft.

Dubningens inverkan på snöskoterns livslängd

Användning av väggreppsförbättrande produkter kan öka belastningen och påkänningen för vissa av snöskoterns komponenter, såväl som vibrationsnivån. Detta kan leda till för tidigt slitage av delar såsom remmar, bromsbelägg, lager, kedja och kedjehjul, samt på godkända dubgade band förkorta bandets livslängd. Gör alltid en visuell inspektion av bandet före varje körning. För ytterligare information, se avsnittet **DRIVBAND** i **UNDERHÅLL**.

Dubbar kan också förorsaka allvarliga skador på snöskotern om den inte är utrustad med tunnelskydd avsett för just din modell. Skador på elektriska ledningar eller perforering av värmväxlarna är möjliga risker, vilka kan leda till att motorn blir överhettad och allvarligt skadad.

⚠ VARNING

Om tunnelskydden är mycket slitna eller inte installerade, kan håll uppstå i bensintanken, vilket leder till brand.

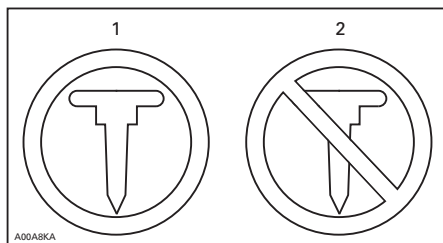
ANMÄRKNING Fråga din återförsäljare efter typbeteckning och kit-nummer för tunnelskydd passande till din snöskoter.

OBSERVERA: Titta i den begränsade garantin från BRP för att ta reda på, vilka garantibegränsningar som berör användning av dubbar.

Montering av dubbar på av BRP godkända drivband

⚠ VARNING

Dubba aldrig ett band som inte är godkänt för dubbar. Godkända band kan identifieras genom en dubbymbol (se illustrationen nedan) ingjuten i bandets yta. Att montera dubbar på ett band som inte har godkänts för detta kan öka risken för att bandet brister eller rivs av.

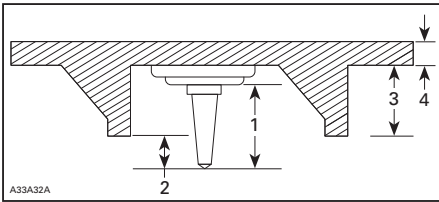


SYMBOLER PÅ BANDET

1. Godkänt
2. INTE godkänt

För att säkerställa säker och korrekt montering, rekommenderar BRP att du låter din återförsäljare montera dubbarna.

- Använd endast specialdubbar godkända av BRP.
- Använd aldrig dubbar som överskrider höjden hos snöskoterns bandprofil med mer än 9,5 mm.

**MONTERING AV DUBBAR**

1. Dubbstorlek
2. Inträngningsområde 6,4 mm till 9,5 mm
3. Bandets nabbhöjd
4. Bandets remtjocklek

⚠ VARNING

- Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare för aktuell information om tillgängliga dubbar och deras användning.
- ANVÄND ALDRIG vanliga dubbar eftersom bandtjockleken är tunnare än på våra standardband och dubbarna riskerar att slita sönder bandet och få det att lossna från fordonet.
- Dubbar ska endast monteras på de ställen som indikeras med ingjutna vulster på bandets yta.
- Dubba aldrig ett band med en profil på 35 mm eller mer.
- Antalet monterade dubbar måste alltid exakt motsvara mönstret hos de ingjutna vulsterna på bandet.
- Läs alltid först väggreppsprodukttillverkarens monteringsanvisningar och rekommendationer innan du låter din återförsäljare montera dubbar och medar. Det är mycket viktigt att följa momentanvisningarna för dubbskruvarna.

MONTERING AV ETT FELAKTIGT ANTAL DUBBAR ELLER SLARVIG MONTERING KAN ÖKA RISKEN FÖR ATT BANDET BRISTER ELLER RIVS AV.

Titta efter skador, såsom:

- Hål på bandet
- Sprickor i bandet (speciellt vid traktionshålen på dubbade band)
- Skadade eller avrivna nabbar, så att delar av stavarna syns
- Uppspaltning av gummit
- Skadade stavar
- Skadade dubbar (dubbade band)
- Krokiga dubbar (dubbade band)
- Avsaknad av dubbar
- Dubbar som rivits av från bandet
- Avsaknad av bandstyrningar
- Lösa dubbar.

På godkända dubbade band bör du omgående byta ut skadade eller förstörda dubbar. Byt omgående ut bandet, om det uppvisar spår av slitage. Fråga din återförsäljare om du är osäker. Gör alltid en visuell inspektion av bandet före varje körning.

⚠ VARNING



Att köra med ett skadat band eller skadade dubbar kan leda till förlust av kontrollen över fordonet.

Inspektion

GÖR EN VISUELL INSPEKTION AV BANDET FÖRE VARJE KÖRNING.

VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN

Hängetikett(er)

<p>VEHICLE ENGINE DESCRIPTION: XXXXX</p> <p>EPA CERTIFIED</p> <p>NER (NORMALIZED EMISSION RATE) = XX ON A 0 TO 10 SCALE, 0 BEING THE CLEANEST *NOT TO BE REMOVED PRIOR TO SALE</p> 	<p>BESKRIVNING AV FORDONSMOTOR: XXXXX</p> <p>EPA-GODKÄND</p> <p>NER (NORMERAD UTSLÄPPSNIVÅ) = XX PÅ EN SKALA FRÅN 0 TILL 10, DÅR 0 ÄR RENAST * FÅR EJ AVLÄGSNAS FÖRE FÖRSÄLJNING</p> 
<p>! WARNING PROPOSITION 65</p> <p>Snowmobile engines discharge fuel and exhaust, which contain chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm, onto the snow on which they operate. Keep this engine properly tuned and avoid unnecessary idling and spillage during fueling. 512061127</p>	<p>! VARNING PROPOSITION 65</p> <p>Snöskotermotorer avger, på snön där de används, bränsle och avgaser som innehåller kemikalier som enligt staten Kalifornien kan framkalla cancer och missbildningar eller andra reproduktionsskador. Se alltid till att motorn är rätt inställd och undvik onödig tomgång och spill vid tankning. 512061127</p>

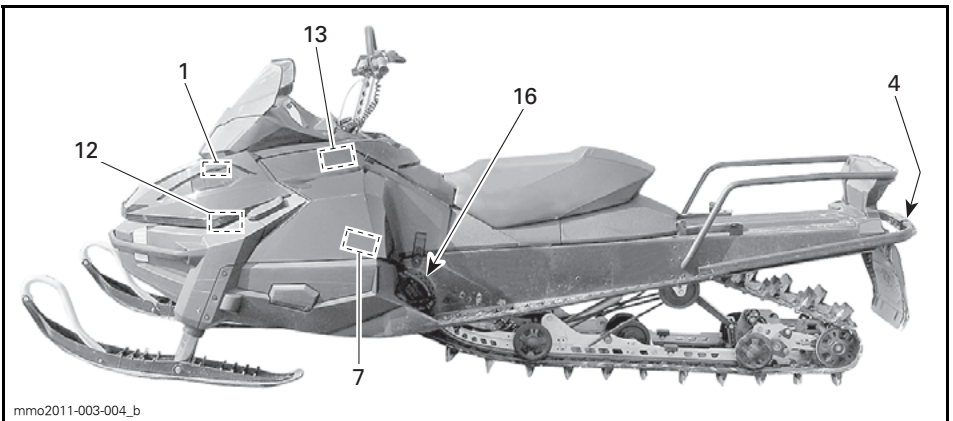
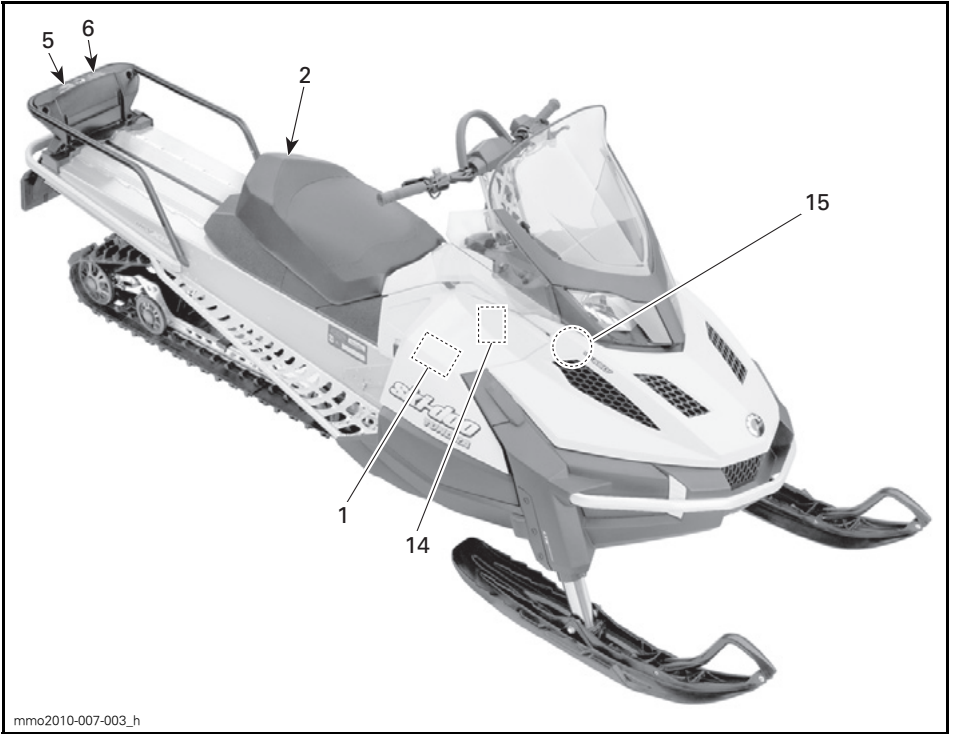
512061127

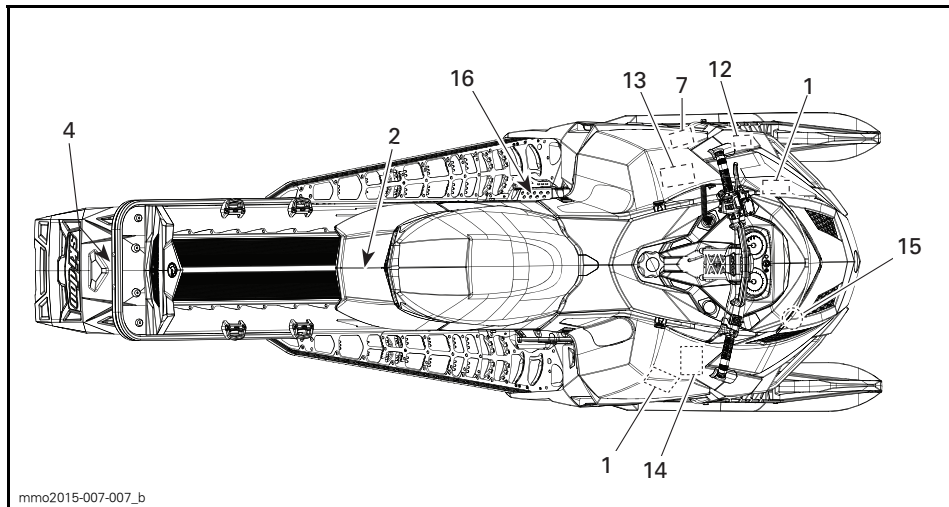
TYPBILD

Säkerhetsdekalering på fordonet

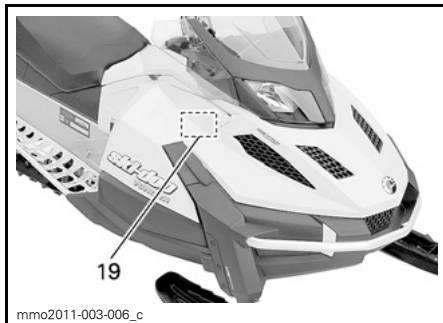
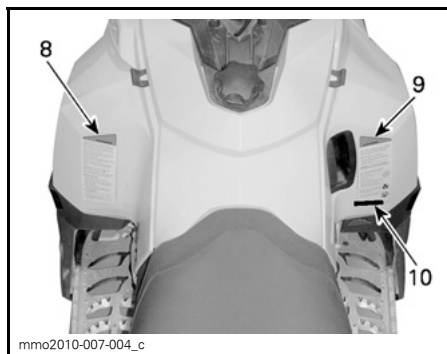
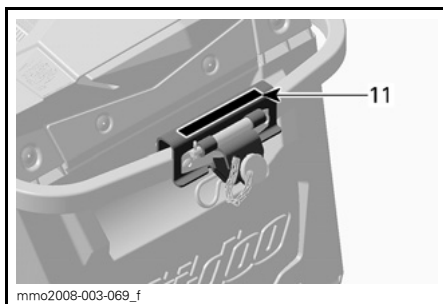
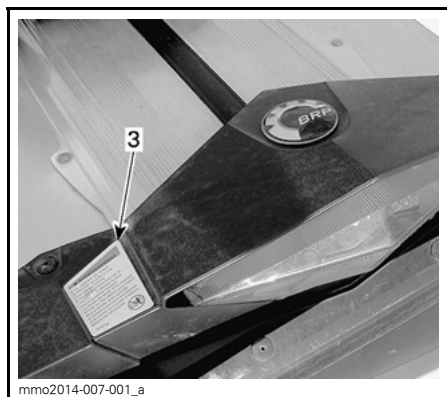
Nedanstående dekalering finns på fordonet och är att betrakta som permanenta delar av fordonet. Om dekaleringarna saknas eller är skadade, kan de bytas utan extra kostnad. Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.

OBSERVERA: Nedanstående illustrationer som används i denna Instruktionsbok är endast allmänna representationer. De kan se annorlunda ut för din modell.





TYPBILD - TUNDRA XTREME

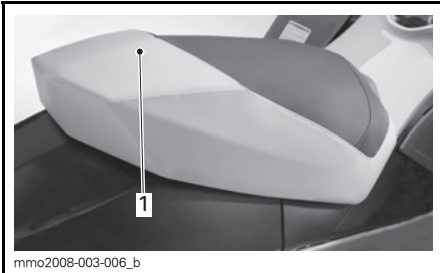


⚠ FÖRSIKTIGHET

Se upp för HETA delar!

516005280

516005280
DEKAL 1



DEKAL 2 - 1 UP-MODELLER
1. SITT INTE HÄR



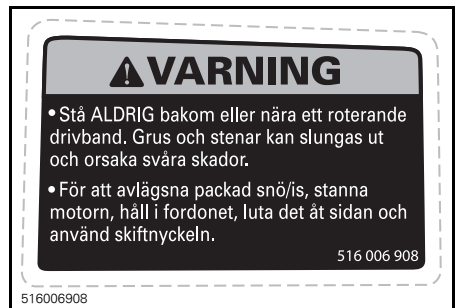
DEKAL 3 - TILLÄMPLIGA MODELLER



DEKAL 4 - TILLÄMPLIGA MODELLER



DEKAL 5



DEKAL 6



DEKAL 7



DEKAL 8



DEKAL 9



DEKAL 10 - EUROPEISKA MODELLER

⚠ VARNING

Bogsring av last kan påverka snöskoterns köregenskaper. • Sänk hastigheten. • Använd en stel dragstång. • Se till att dragstången är ordentligt fastspänd. Överskrid inte följande för last:
 SLÄPVAGNSVIKT 250 kg Max. VERTIKAL BELASTNING 10 kg Max.

516004568A

516004568A

DEKAL 11

516005511

DEKAL 12

mmo2008-003-007

DEKAL 15

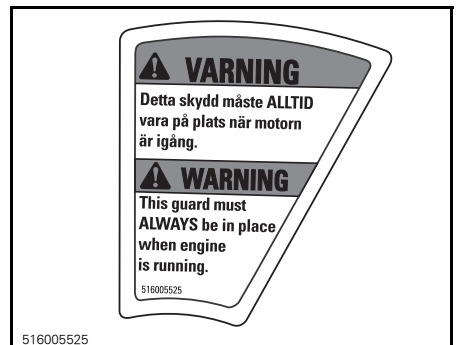
516005583A

DEKAL 13 - ENDAST E-TEC

mmo2008-008-023

DEKAL 16 - PÅ BROMSSKÖLDEN (OFÄRGAD METALLTUNNEL)

516005515

DEKAL 14 - ENDAST E-TEC

516005525

DEKAL 16 - PÅ BROMSSKÖLDEN (MÅLAD METALLTUNNEL)

VARNING

- Denna stötdämpare är trycksatt.
- Explosionsrisk föreligger om den upphettas eller punkteras.
- Får ej tas isär.

mmo2010-003-101_en

DEKAL 17 - PÅ GASFYLLDA STÖTDÄMPARE

VARNING

- Bensinångor kan orsaka brand eller explosion. Konsultera ALLTID servicehandboken före montering/service av denna bränsleinsprutare.
- Insprutarna MÅSTE sitta på den ursprungliga cylindern för att undvika att motorenheten havererar.
- Manipulering av utsläppsrelaterade komponenter kan leda till straffpåföljd och medföra att produktgarantin inte gäller.

mmo2013-004-046_a

DEKAL 18 - PÅ BRÄNSLEINSPRUTARE - E-TEC-MODELLER

FÖRSIKTIGHET

MOTOROLJA OCH VISSA DELAR I MOTORRUMMET KAN VARA HETA, DIREKT KONTAKT MED HUDEN KAN LEDA TILL BRÄNSKADOR.

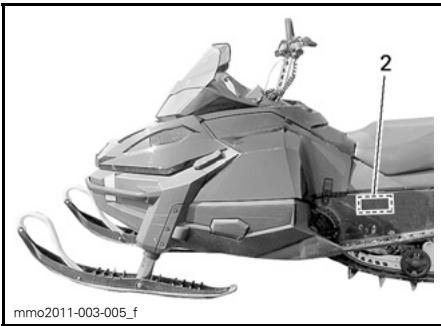
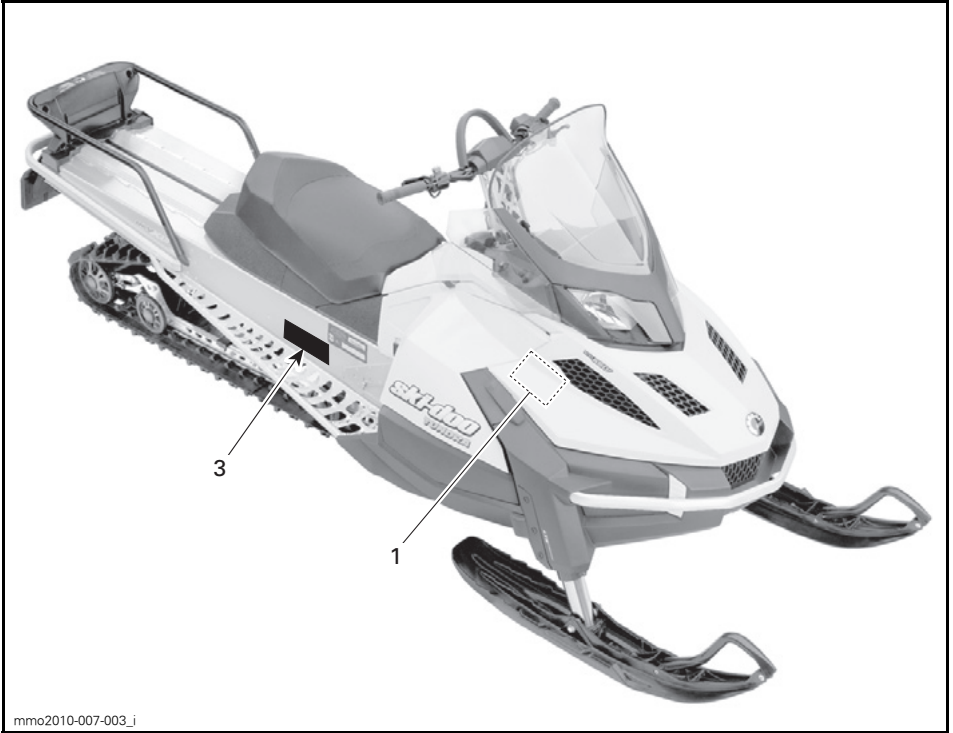
KONTROLL AV MOTORNS OLIJENIVÅ

- Se till att motorn har normal arbetstemperatur.
- Fordonet får inte luta vid kontrollen.
- Låt motorn gå på tomgång i minst 30 sekunder.
- Stanna motorn och vänta i minst 30 sekunder.
- Kontrollera oljenivån med mätstickan.
- Snöskoterns motor har utvecklets och testats med BRP XPS™ syntetisk 4-taktsolja (293 600 112). BRP rekommenderar uttryckligen att BRP XPS™ syntetisk 4-taktsolja alltid används. Skador som uppstår på grund av användning av olja som inte lämpar sig för motorn täcks inte av BRP:s begränsade garanti. Se Instruktionsboken.

516007500

DEKAL 19 - 600 ACE

Dekaler om överensstämmelse



Dekal om EPA-överensstämmelse

EMISSION CONTROL INFORMATION		EC	
THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND MEETS XXXX U.S. EPA REGULATIONS FOR SNOWMOBILE SI ENGINES. 121			
ENGINE FAMILY	XXXXXXXXXXXX	EFFEKTGRUPP	
PERMEATION FAMILY	XXXXXXXXXXXX	PERMEABILITETSGRUPP	
FEL	XX g/kW-hr HC XX g/kW-hr CO X.X g/m ² /day	UTSLÄPPSGRÄNS FÖR EFFEKTGRUPP	
ENGINE DISPLACEMENT	XXX cm ³	MOTORCYLINDERVOLYM	
EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM	XXXX	AVGASUTSLÄPP KONTROLLSYSTEM	
INFORMATION OM UTSLÄPPSKONTROLL			
FORDONET ÄR CERTIFIERAT FÖR ANVÄNDNING MED BLYFRI BENSIN OCH UPPFYLLER XXXX U.S. EPA-S BESTÄMMELSER FÖR SNÖSKOTERMOTORER MED TÄNDSIFTFSTÄNDNING.			
SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS FOR UNDERHALL SPECIFICATIONS. SE INSTRUKTIONSBOKEN			
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. 6865			

516006865

TYPBILD: ÖVERENSSTÄMMELSEDEKAL 1 - I MOTORRUMMET

Denna snöskoter uppfyller National Park Services krav på BAT (bästa tillgängliga teknik)

MY 2016 516007475

516007475

DEKAL 2 - 600 ACE-MODELLER

SSCC-dekal

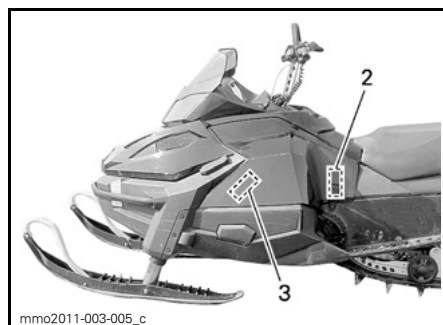
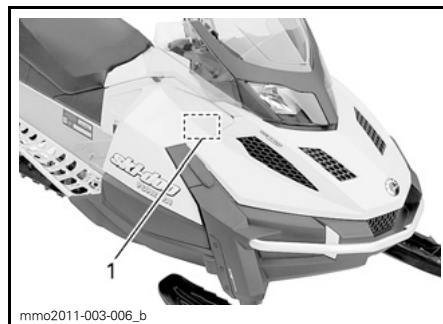
Säkerhetsstandarder för snöskotrar har utgivits av Snowmobile Safety and Certification Committee (SSCC), där BRP är stolt att vara medlem. Att snöskotern motsvarar dessa standarder framgår av certifieringsdekalen på en vertikal del av fordonet på högra sidan.

Följande dekal anger, att en oberoende testinstitution har verifierat fordonets överensstämmelse med SSCC säkerhetsstandarder.

<p>DENNA MODEL HAR UTVÄRDERATS AV ETT OBEROENDE TESTLABORATORIUM OCH UPPFYLLER ALLA SSCC-SÄKERHETSSTANDARDER SOM GÄLLER VID DENNA TILLVERKNINGSDATUM.</p> <p>SPONSORAT AV SNOWMOBILE SAFETY AND CERTIFICATION COMMITTEE, INC.</p> <p>A00A1MA</p>	<p>CERTIFIED</p>  <p>CERTIFIERING</p>	<p>THIS MODEL HAS BEEN EVALUATED BY AN INDEPENDENT TESTING LABORATORY AND IT MEETS ALL SSCC SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF ITS MANUFACTURE.</p> <p>SPONSORED BY THE SNOWMOBILE SAFETY AND CERTIFICATION COMMITTEE, INC.</p>
--	--	--

DEKAL 3

Dekaler med teknisk information



ANMÄRKNING

Snöskoterns motor har utvecklats och testats med den godkända motoroljan BRP XPS™. BRP rekommenderar uttryckligen att den godkända BRP XPS™-oljan alltid används. Skador som uppstår på grund av användning av olja som inte lämpar sig för motorn täcks inte av BRP:s begränsade garanti.

Se instruktionsboken. 516007443

516007443

DEKAL 1

ANMÄRKNING

- För att uppfylla bullernormerna är denna motor konstruerad för användning med en insugningsdämpare.
- Att använda motorn utan insugningsdämpare eller med en som är felinstallerad kan leda till motorskador.

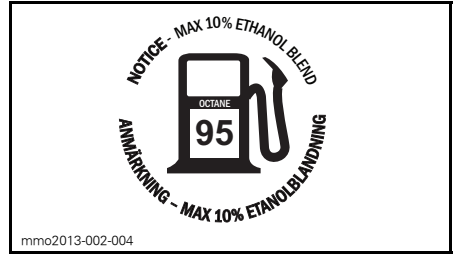
516005876

516005876

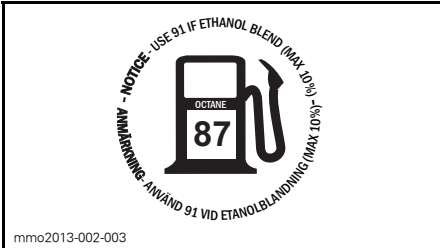
DEKAL 2



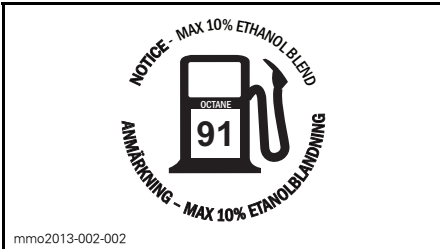
DEKAL 3



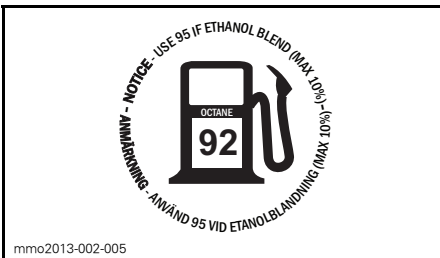
FINNS PÅ TANKLOCKET - PÅ 600 HO E-TEC-MOTORER (I LÄNDER SOM ANVÄNDER RON-OKTANTAL)



FINNS PÅ TANKLOCKET - PÅ 550F- OCH 600 ACE-MOTORER (I LÄNDER SOM ANVÄNDER AKI (RON+MON)/2 PUMPOKTANTAL)



FINNS PÅ TANKLOCKET - PÅ 600 HO E-TEC-MOTORER (I LÄNDER SOM ANVÄNDER AKI (RON+MON)/2 PUMPOKTANTAL)

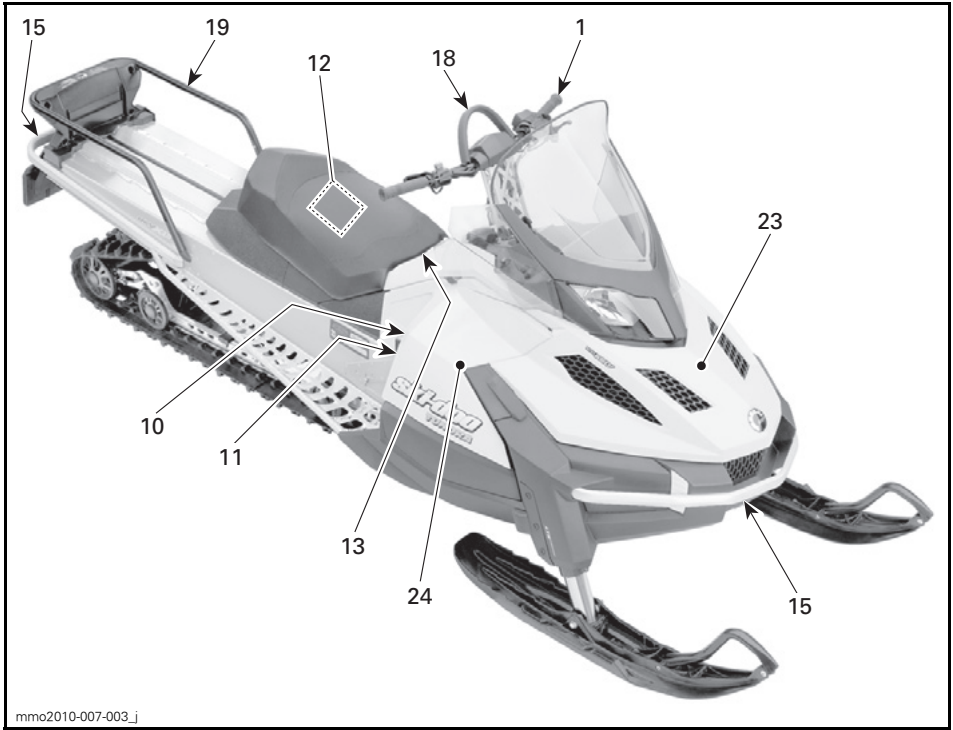


FINNS PÅ TANKLOCKET - PÅ 550F- OCH 600 ACE-MOTORER (I LÄNDER SOM ANVÄNDER RON-OKTANTAL)

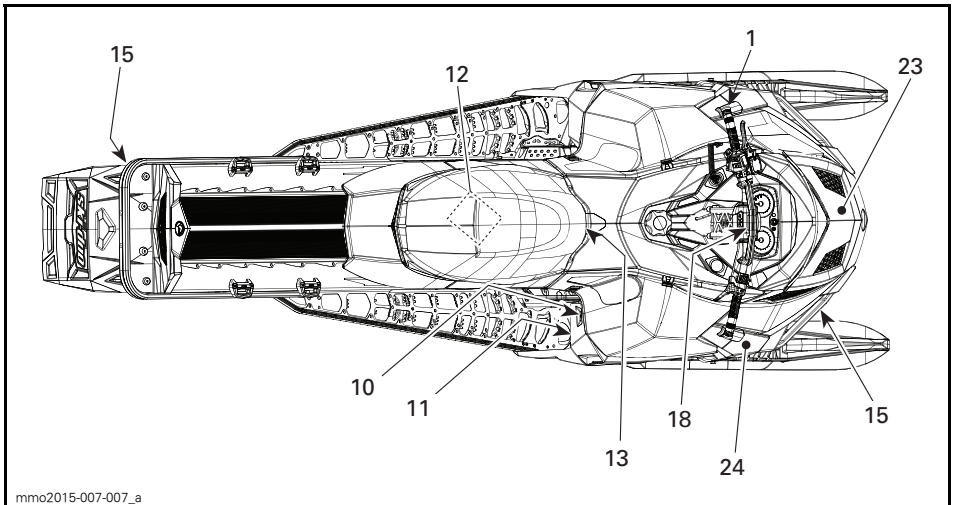
FORDONS- INFORMATION

REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER

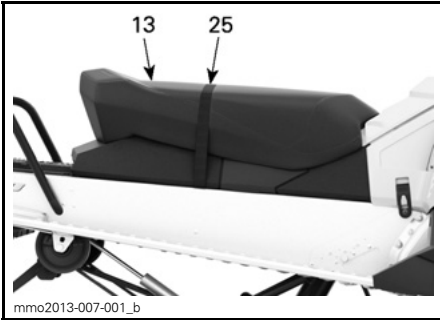
OBSERVERA: Vissa funktioner gäller kanske inte din modell eller kan vara tillval.



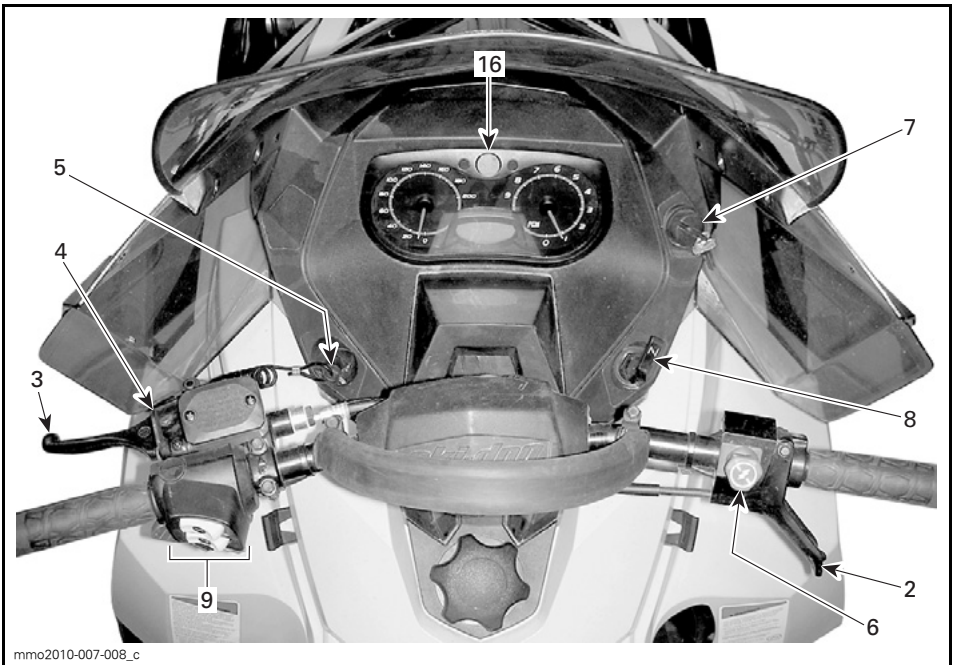
TYPBILD - TUNDRA SPORT 1-UP



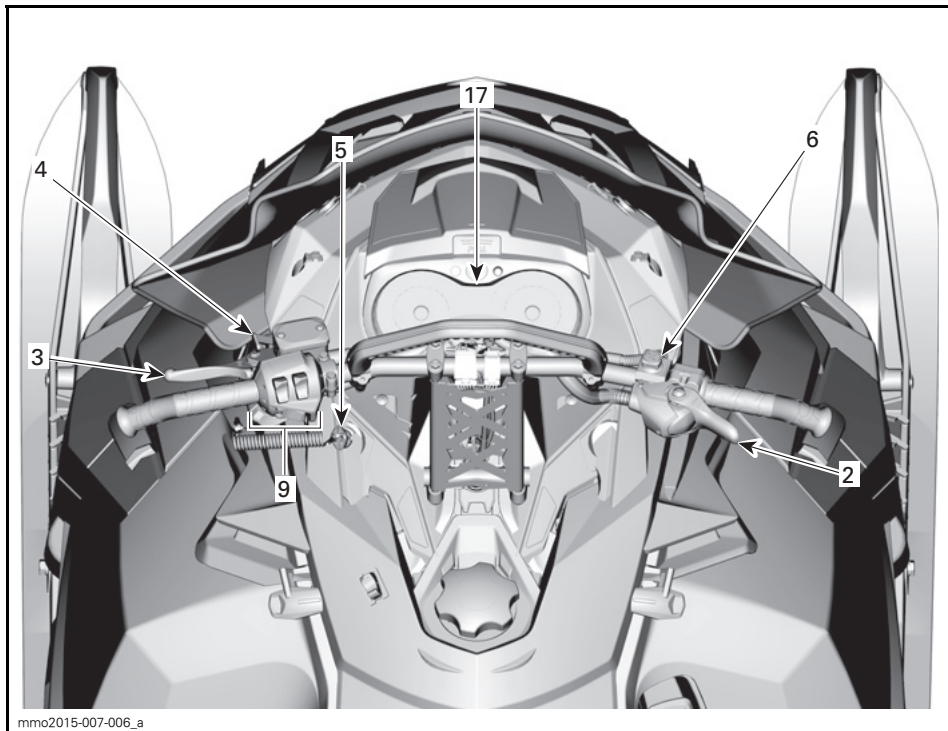
TYPBILD - TUNDRA XTREME



2-UP

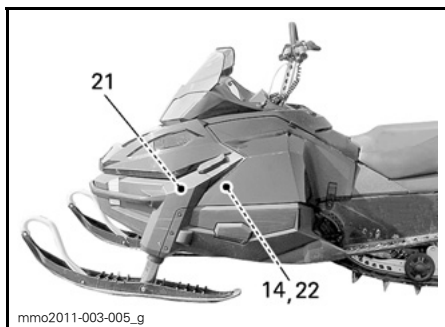


TYPBILD - 550F-MODELLER



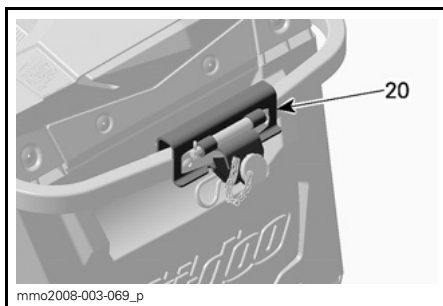
mmo2015-007-006_a

TYPBILD



mmo2011-003-005_g

TYPBILD



mmo2008-003-069_p

TUNDRA LT

1) Styrstång

Med styrstången styr du snöskotern. När styrstången vrids åt höger eller vänster, vrids skidorna åt höger eller vänster och styr snöskotern.

⚠ VARNING

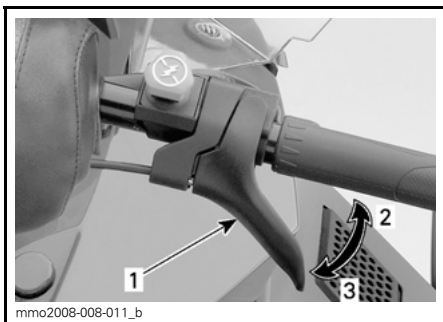
Att köra fort baklänges och att svänga samtidigt, kan resultera i förlust av stabiliteten och kontrollen.

2) Gasreglage

Gasreglaget är placerat på höger sida av styrstängens.

Kan manövreras med tummen. När det trycks in, ökas motorns varvtal. När det släpps, går motorvarvtalet automatiskt tillbaka till tomgång.

(Alla utom 600 ACE)



TYPBILD

1. Gasreglage
2. Accelerera
3. Släpp gasen

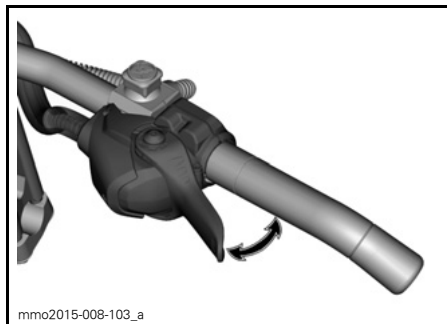
⚠ VARNING

Kontrollera alltid gasreglagets funktion innan du startar motorn. Reglaget måste gå tillbaka till viloposition när det släpps. Starta inte motorn om detta inte är fallet.

Gasreglage (600 ACE)

Gasreglaget är placerat på höger sida av styrstängens.

Kan manövreras med tummen eller andra fingrar. När det trycks in, ökas motorns varvtal. När det släpps, går motorvarvtalet automatiskt tillbaka till tomgång.



mmo2015-008-103_a

TYPBILD

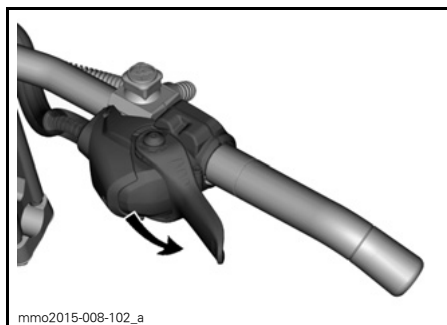
⚠ VARNING

Kontrollera alltid gasreglagets funktion innan du startar motorn. Reglaget måste gå tillbaka till viloposition när det släpps. Starta inte motorn om detta inte är fallet.

Växla gasreglagets läge från tum- till fingermanövrering

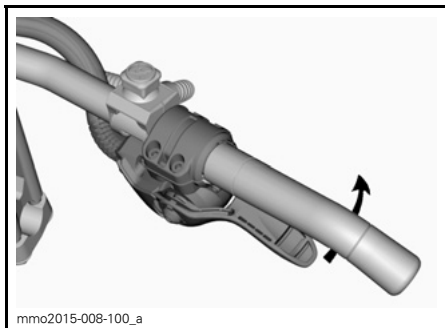
⚠ FÖRSIKTIGHET Vi rekommenderar bestämt att vänta tills snöskotern har stannat helt innan du ändrar gasreglagets läge, annars kan det leda till en risksituation.

Det finns tre olika lägen att välja mellan vid byte från tum- till fingermanövrering. Vilket som är bäst beror på förarens preferens, körstil och förhållanden.

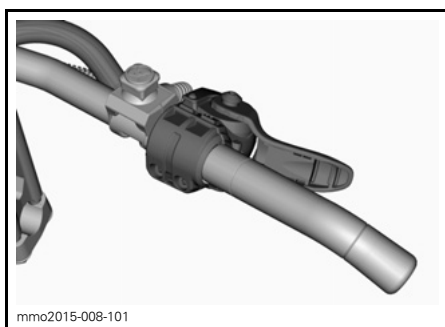


mmo2015-008-102_a

**GASREGLAGELÄGE FÖR
TUMMANÖVRERING: TRYCK NEDÅT FÖR
ATT ROTERA GASREGLAGEHÖLJET**



FORTSÄTT ATT ROTERA
GASREGLAGEHÖLJET OM SÅ
ÖNSKAS



GASREGLAGELÄGE FÖR
FINGERMÄNÖVRERING

⚠ FÖRSIKTIGHET

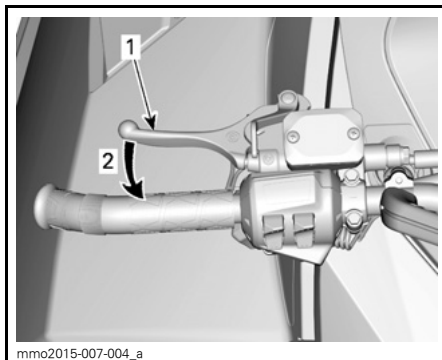
- Vi rekommenderar **BESTÄMT** att du använder handskar, **INTE** van-
tar för fingermanövreringsläget.
- Fingermanövreringsläget rekommenderas inte för körning utanför
spåren i tät terräng.

Använd proceduren ovan fast i omvänd
ordning för att återgå till tummanövrer-
ningsläget.

3) Bromshandtag

Bromshandtaget är placerat på vänster
sida av styrstängens.

Du bromsar genom att trycka in det.
När du släpper det, återgår det auto-
matiskt till viloposition. Bromseffek-
ten beror på hur hårt man trycker på
handtaget och på terrängens typ och
snöförhållanden.



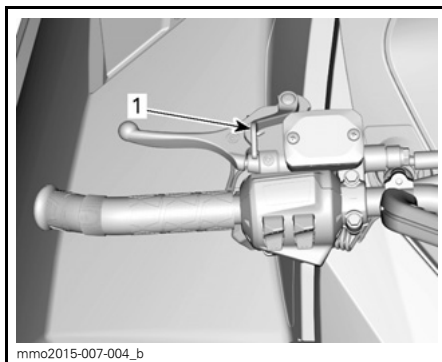
TYPBILD

1. Bromshandtag
2. Bromsa

4) Parkeringsbromshandtag

Parkeringsbromshandtaget är placerat
på vänster sida av styrstängens.

Parkeringsbromsen bör alltid användas
när snöskotern parkeras.



TYPBILD

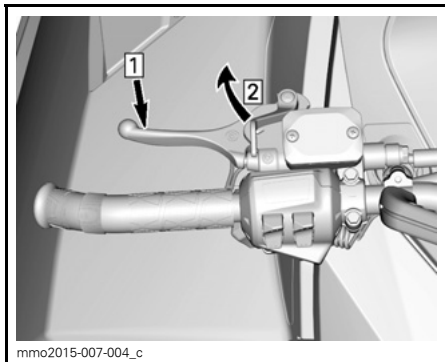
1. Parkeringsbromshandtag

⚠ VARNING

Kontrollera att parkeringsbroms-
sen är urkopplad innan du kör snö-
skotern. Om du kör med ett kon-
stant tryck på reglaget kan detta
skada bromssystemet och orsaka
förlust av bromsverkan och/eller
eldsvåda.

Aktivera parkeringsbromsen

Aktivera bromsen och håll den intryckt, och spärra sedan bromsen med parkeringsbromshandtaget som visat.



TYPBILD — AKTIVERA BROMSEN
 Steg 1: Aktivera bromsen och håll den intryckt
 Steg 2: Spärra bromsen med parkeringsbromshandtaget

Frisläpp parkeringsbromsen

Tryck in bromshandtaget. Parkeringsbromsen återgår automatiskt till det ursprungliga läget.

Frigör alltid parkeringsbromsen före körning.

⚠ VARNING

Kontrollera att parkeringsbromsen är helt urkopplad innan du kör fordonet. Om du kör med parkeringsbromsen inkopplad kan det skada bromssystemet och orsaka förlost av bromsverkan och/eller brand.

5) Motorns stoppbrytare

Motorns stoppbrytare (nödstopplin) är placerad på vänster sida av konsollen.

Nödstopplinans hatt måste vara korrekt fastsatt på motorns stoppbrytare för att fordonet ska kunna köras.

Då nödstopplinans hatt dras bort från stoppbrytaren stannar motorn.

⚠ VARNING

Fäst alltid nödstopplinans ögla på kläderna innan motorn startas.

Alla modeller utom 550F

När motorn har startats ska 2 korta ljudsignaler höras då en programmerad D.E.S.S.-nyckel (nödstopplinans hatt) monteras korrekt på motorns stoppbrytare. Om en annan ljudsignal hörs, se ÖVERVAKNINGSSYSTEM för information om D.E.S.S.-felkoder.

D.E.S.S. (digitalt stöldskyddssystem)

Alla modeller utom 550F

D.E.S.S. står för Digitally Encoded Security System (digitalt stöldskyddssystem).

Nödstopplinans hatt innehåller en elektronisk minneskrets, som är försedd med en unik, permanent lagrad digital kod.

Din auktoriserade Ski-Doo-återförsäljare har programmerat snöskoterns D.E.S.S.-nyckel så att den känner igen D.E.S.S.-nyckeln i nödstopplinans hatt, vilket är nödvändigt för att fordonet ska kunna köras.

Om en annan nödstopplina används utan att D.E.S.S.-nyckeln programmeras, startar motorn men når inte tillräckligt varvtal för inkoppling av primärvarvtorn och fordonet kan inte köras.

D.E.S.S. Flexibilitet

Snöskoterns D.E.S.S.-system kan programmeras av din auktoriserade Ski-Doo-återförsäljare så att den accepterar upp till 8 olika nycklar.

Vi rekommenderar att du köper ytterligare nödstoppliner hos din auktoriserade Ski-Doo-återförsäljare. Om du har flera D.E.S.S.-utrustade Ski-Doo-snöskotrar, kan var och en programmeras av din auktoriserade Ski-Doo-återförsäljare så att den även accepterar de andra fordonens D.E.S.S.-nycklar.

RF D.E.S.S. Typer av nycklar (600 ACE)

Två typer av nycklar kan användas:

- Normal nyckel
- Inlärningsnyckel.

För att lättare känna igen de olika nycklarna har nycklarna olika färger.

NYCKELTYP	FÄRG
Normal	Svart
Inläring	Grön

Ski-Doo Inlärningsnyckel begränsar snöskoterns hastighet och motorns vridmoment, vilket ger förstagångs- och mindre vana förare möjlighet att lära sig köra snöskotern och uppnå nödvändig säkerhet och kontroll.

OBSERVERA: Den ursprungliga programmeringen av Inlärningsnyckel kan begränsa hastigheten till 40 km/h eller 70 km/h. Vänd dig till en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare om du vill ändra denna inställning.

Se underavsnittet *ANVÄNDNINGSLÄGEN* för detaljer.

6) Motorns nödstoppreglage

Motorns nödstoppreglage är placerat på höger sida av styrstången.

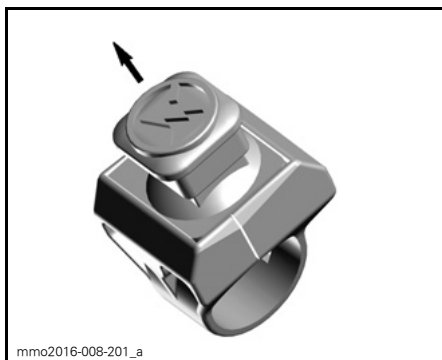
Använd nödstoppreglaget för att stoppa motorn i en nödsituation.

Tryck stoppreglaget nedåt (läge AV) för att stoppa motorn.



LÄGET AV

När du vill starta motorn igen måste reglaget vara i läget PÅ (UPPDRAGET).



LÄGET PÅ

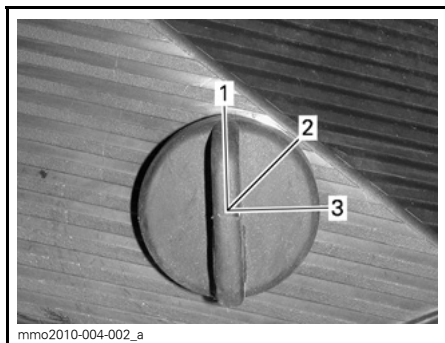
Alla som använder snöskotern bör prova på att använda den här funktionen genom att använda motorns nödstoppreglage flera gånger vid den första turen och därefter varje gång motorn ska stoppas. Tanken är att proceduren ska bli så invand att föraren är väl förberedd i en nödsituation där reglaget måste användas.

⚠ VARNING

Om reglaget har använts i ett nödfall vilket förorsakats av en misstänkt felfunktion, bör felets källa fastställas och åtgärdas innan motorn startas på nytt. Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare för service.

7) Tändningslås (550F)

Tändningslåset är placerat till höger om mätarunderlaget.



TYPBILD

1. AV
2. PÅ
3. START

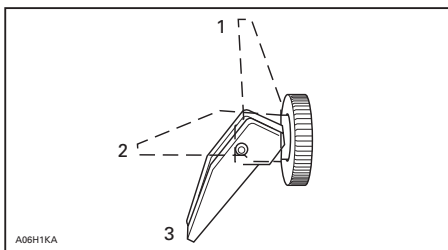
Vrid nyckeln till läget PÅ för manuell start av motorn.

På modeller med elstart, vrid nyckeln till START för att koppla till elstarten.

Se *MOTORSTARTPROCEDUR* i avsnittet *GRUNDLÄGGANDE PROCEDURER* för närmare anvisningar om startproceduren.

8) Chokereglage (550F)

Chokereglaget har 3 positioner.

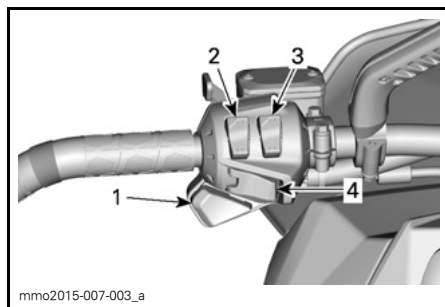


1. AV
2. Position 2
3. Position 3

Se *CHOKEANVÄNDNING* i avsnittet *GRUNDLÄGGANDE PROCEDURER* för närmare anvisningar om användning av choken.

9) Flerfunktionsreglage (Sport, LT och Xtreme)

Flerfunktionsreglaget är placerat på vänster sida av styrstängens.



1. Hel- och halvljusomkopplare
2. Brytare för handtagsvärmare
3. Omkopplare för gasreglagevärmare
4. Elektronisk backknapp

Elektronisk back/startknapp

600 ACE- och 600 HO E-TEC-modeller

Tryck för att koppla till elstarten.

Se *MOTORSTARTPROCEDUR* i avsnittet *GRUNDLÄGGANDE PROCEDURER* för närmare anvisningar om startproceduren.

550F- och 600 HO E-TEC-modeller

När motorn är igång, tryck för att lägga i den elektroniska backen. Förfarandet beskrivs i *RER™ (BACKNING)* i underavsnittet *GRUNDLÄGGANDE PROCEDURER*.

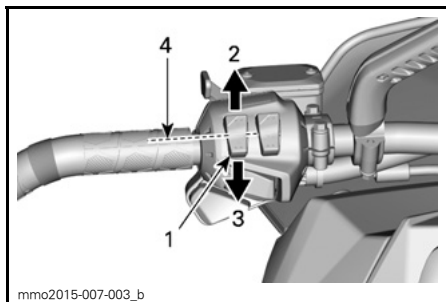
Hel- och halvljusomkopplare

Tryck för att välja hel- eller halvljus (HI/LOW). Observera att strålkastaren alltid är påslagen när motorn är igång.

Brytare för handtagsvärmare

OBSERVERA: På 600 ACE- och E-TEC-modellerna är handtagsvärmarna aktiva vid motorvarvtal över 2 000 RPM.

Välj önskat läge för behövlig uppvärmningseffekt så att händerna hålls angenämt varma.



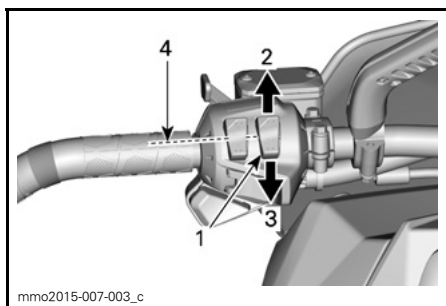
TYPBILD

1. Handtagsvärmare
2. Mycket varm
3. Varm
4. Av

Omkopplare för gasreglagevärmare

OBSERVERA: På 600 ACE- och E-TEC-modellerna är gasreglagevärmaren aktiv vid motorvarvtal över 2 000 RPM.

Välj önskat läge för behövlig uppvärmningseffekt så att tummen hålls angenämt varm.



TYPBILD

1. Gasreglagevärmare
2. Mycket varm
3. Varm
4. Av

10) Växelsegla (600 ACE)

Använd denna spak för att växla mellan framåtdrift och back.



1. Backväxelspak



DRA FÖR ATT LÄGGA I BACKVÄXELN

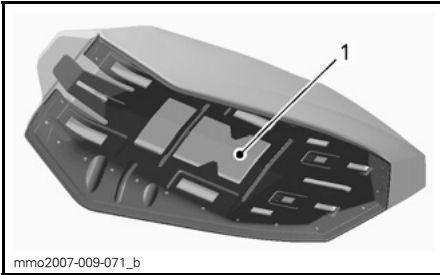
Se **INLÄGGNING AV BACKEN** i **GRUNDLÄGGANDE PROCEDURER** för detaljer.

11) Starthandtag

Det här handtaget återgår automatiskt när det släpps och är placerat på höger sida av snöskotern. Dra långsamt i handtaget tills ett motstånd märks för att koppla till mekanismen och dra sedan kraftigt. Släpp handtaget långsamt.

12) Instruktionsboken

Under sätet.



mmo2007-009-071_b

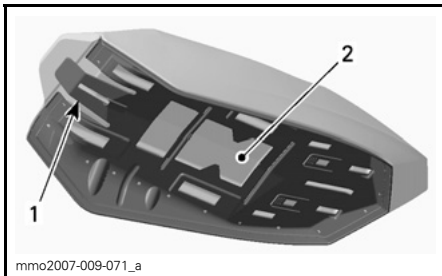
TYPBILD - SÄTE

1. Instruktionsbokens placering

Sätesspär (endast 1-UP-modeller)

Används till att ta bort sätet för att komma åt Instruktionsboken eller i underhållssyfte.

Sätesspärren är placerad under sätets främre del.



mmo2007-009-071_a

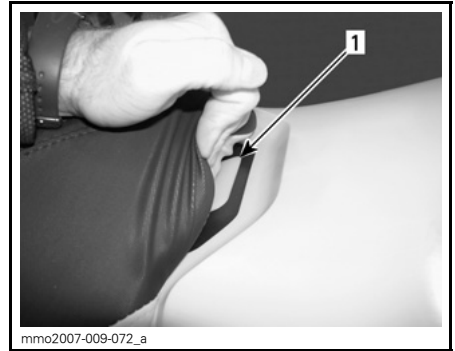
SÄTETS BAS

1. Sätesspär
2. Instruktionsbokens placering

13) Säte

Demontering av förarsäte

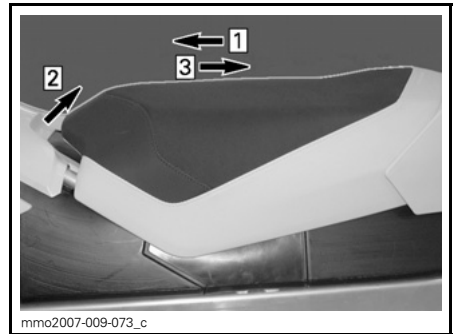
För att ta bort sätet, dra i den främre delen av sätesdynan, skjut sätet framåt för att frigöra spärren och dra sedan i fliken för att frigöra sätet.



mmo2007-009-072_a

1. Sätesspär

Håll sätesspärren utdragen och dra sätet bakåt.



mmo2007-009-073_c

TYPBILD

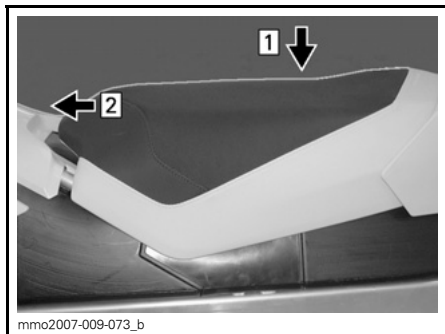
- Steg 1: Skjut sätet framåt
- Steg 2: Håll sätesspärren utdragen
- Steg 3: Dra sätet bakåt

Återmontering av förarsäte

ANMÄRKNING Om fordonet körs med ett föremål mellan sätet och bränsletanken kan bränsletanken skadas. Placera ALDRIG några föremål mellan sätet och bränsletanken.

Placera sätet i rätt läge.

Tryck sätet framåt tills det spärras i sitt läge.



TYPBILD

Steg 1: Placera sätet i rätt läge

Steg 2: Tryck sätet framåt tills det spärras

OBSERVERA: Ett distinkt snäppljud kommer att höras. Kontrollera att sätet är ordentligt spärrat genom att dra i det en extra gång.



TYPBILD – SÄTET MONTERAT

⚠ VARNING

Se till att sätet är säkert låst innan du kör.

14) Verktygssats

En verktygssats med verktyg för grundläggande underhåll levereras med fordonet.

Verktygssatshållaren är placerad i motorrummet på variatorskyddet.

ANMÄRKNING Försäkra dig om att verktygssatsen är ordentligt fastsatt för att undvika att den kommer i kontakt med CVT (kontinuerligt variabel transmission).

För att ta bort verktygssatshållaren från variatorskyddet, frigör fliken under variatorskyddet och dra hållaren uppåt för att ta loss den.



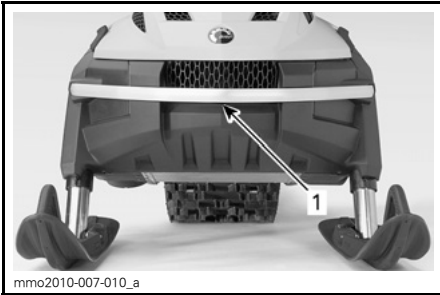
TYPBILD

1. Verktygssats

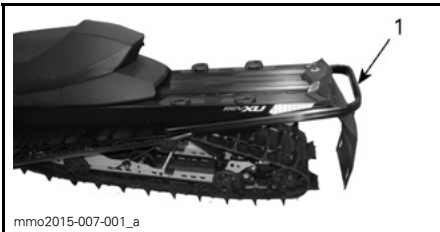
15) Främre och bakre stötfångare

Används när snöskotern behöver lyftas för hand.

⚠ FÖRSIKTIGHET Använd korrekt lyftteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets fram- eller bakparti om det känns för tungt. Använd en ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen om möjligt.

**FRAM**

1. Främre stötfångare

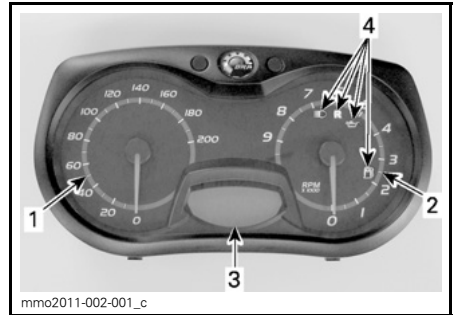
**TYPBILD - BAK**

1. Bakre stötfångare

ANMÄRKNING Använd aldrig skidorna för att dra eller lyfta snöskotern.

16) Mätare (550F)**⚠ VARNING**

Att avläsa den digitala displayen på mätaren kan göra dig uppmärksam då du kör fordonet, framför allt då det gäller att ständigt följa med omgivningen.

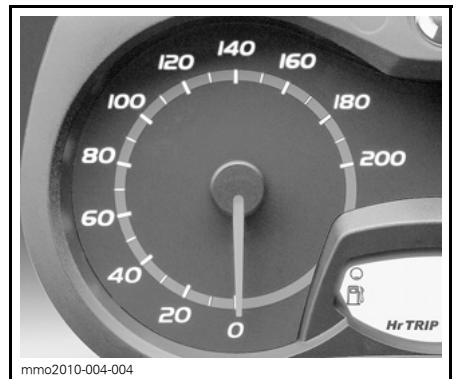
Mätarbeskrivning

1. Hastighetsmätare
2. Varvtalsmätare
3. Digital display
4. Signallampor

OBSERVERA: Mätaren är fabriksinställd på att visa brittiska måttenheter men kan ändras till att visa metrisk enheter, kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare om du vill ändra enhetens inställningar.

1) Hastighetsmätare

Mäter fordonets hastighet (i mile per timme eller kilometer per timme beroende på inställning).

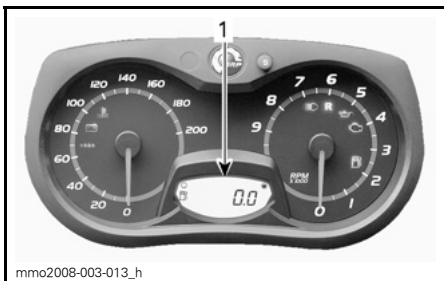
**VÄNSTER DEL AV MÄTAREN****2) Varvtalsmätare (RPM)**

Mäter motorns varvtal per minut (RPM). Multiplicera med 1 000 för att få fram det faktiska varvtalet.



HÖGRA DELEN AV MÄTAREN

3) Digital display

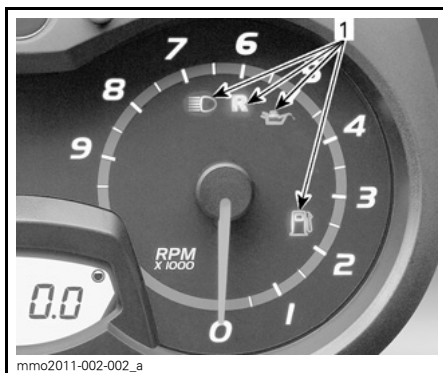


1. Digital display

Flerfunktionsdisplayen används för att:

- Visa VÄLKOMST-meddelandet vid tändningstillslag
- Visa NYCKEL-meddelandet om nyckelidentifiering
- Tillhandahålla olika förarvalda indikeringar
- Aktivera eller ändra olika funktioner eller användningslägen
- Visa rullande meddelanden om aktivering av funktioner eller systemfel
- Visa felkoder.

4) Signallampor och meddelanden



1. Signallampor

Se tabellen nedan för information om signallampor.

SIGNAL-LAMPA/LAMPOR PÅ	LJUD-SIGNAL	BESKRIVNING
	—	Nivån i oljeinsprutningsbehållaren är låg. Stanna fordonet på en säker plats och fyll på olja i insprutningsbehållaren.
	—	Låg bränslenivå. Fyll på bränsletanken så fort som möjligt.
	Långa ljudsignaler upprepas långsamt	Backväxeln har valts.
	—	Helljus har valts för strålkastaren.

Mätarfunktioner

INDIKERINGAR TILLGÄNGLIGA I DIGITAL DISPLAY	
FUNKTIONER	550F
A) Vägmätare	X
B) Bränslenivå	X
X = Ett X indikerar en standardfunktion	

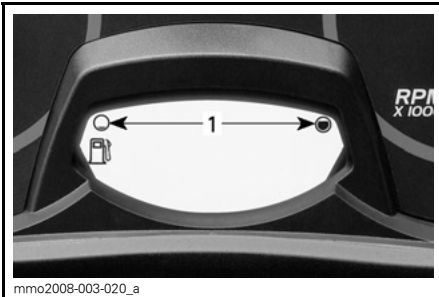
A) Vägmätare

Anger det totala avstånd som avverkats (i mile eller kilometer beroende på inställning).

Vägmätaren visas på den digitala displayen.

B) Bränslenivå

Stapelvägare som kontinuerligt visar hur mycket bränsle som finns i tanken. Visas på den digitala displayen.



mmo2008-003-020_a

BRÄNSLENIVÅ

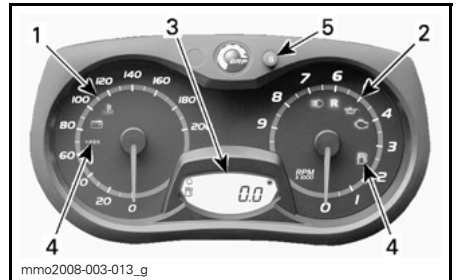
1. Gränsvärden

17) Mätare (600 ACE och 600 HO E-TEC)

⚠ VARNING

Att avläsa den digitala displayen på mätaren kan göra dig uppmärksam då du kör fordonet, framför allt då det gäller att ständigt följa med omgivningen.

Mätarbeskrivning



mmo2008-003-013_g

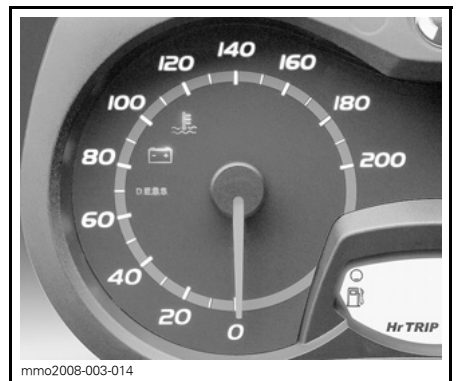
ANALOG/DIGITAL MÄTARE (STANDARD)

1. Hastighetsmätare
2. Varvtalsmätare (RPM)
3. Digital mätardisplay
4. Mätarens signallampor
5. Mätarens SET (S)-knapp

OBSERVERA: Mätaren är fabriksinställd på att visa brittiska måttenheter men kan ändras till att visa metrisk enheter, kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare om du vill ändra enhetens inställningar.

1) Hastighetsmätare

Mäter fordonets hastighet (i mile per timme eller kilometer per timme beroende på inställning).



mmo2008-003-014

VÄNSTER DEL AV MÄTAREN

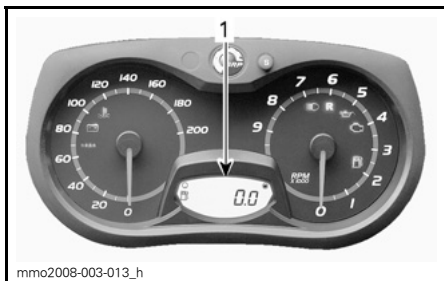
2) Varvtalsmätare (RPM)

Mäter motorns varvtal per minut (RPM). Multiplitera med 1 000 för att få fram det faktiska varvtalet.



HÖGRA DELEN AV MÄTAREN

3) Digital display



1. Digital display

Flerfunktionsdisplayen används för att:

- Visa VÄLKOMST-meddelandet vid tändningstillslag
- Visa NYCKEL-meddelandet om nyckelidentifiering
- Tillhandahålla olika förarvalda indikeringsringar
- Aktivera eller ändra olika funktioner eller användningslägen
- Visa rullande meddelanden om aktivering av funktioner eller systemfel
- Visa felkoder.

⚠ VARNING

Justera eller ställ aldrig in funktioner på flerfunktionsmätaren då du kör.



4) Signallampor och meddelanden



TYPBILD — SIGNALLAMPOR

Se tabellen nedan för vanlig information om signallampor. Se ÖVERVAKNINGSSYSTEM för detaljer om signallampor vid feltillstånd.

SIGNALLAMP/LAMPOR PÅ	LJUDSIGNAL	BESKRIVNING
	4 korta signaler var 5:e minut	Tvåtaktsmotor: Nivån i oljeinsprutningsbehållaren är låg. Stanna fordonet på en säker plats och fyll på olja i insprutningsbehållaren. 4-taktsmotor: Lågt motoroljetryck. Stanna fordonet på en säker plats, kontrollera oljenivån. Fyll på till korrekt nivå. Om oljenivån var korrekt, upphör att använda snöskotern och kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.
	—	Låg bränslenivå. Ett (1) streck återstår i bränslenivåns stapelmätare. Fyll på bränsletanken så fort som möjligt.

SIGNALLAMP-PA-LAMPOR PÅ	LJUDSIGNAL	BESKRIVNING
	Långa ljudsignaler upprepas långsamt	Backväxeln har valts.
	3 korta signaler	Backväxeln kopplades inte in. Försök igen.
	—	Helljus har valts för strålkastaren.

5) SET (S)-knapp

Knapp för att navigera, ställa in eller nollställa mätarens flerfunktionsdisplay.

Motorn måste vara igång för att inställningarna ska registreras.

OBSERVERA: SET (S)-knappen på flerfunktionsbrytaren har samma funktioner och kan också användas.

Mätarfunktioner

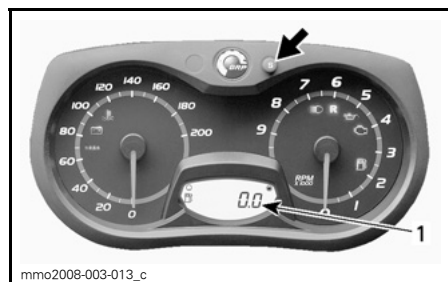
INDIKERINGAR TILLGÄNGLIGA I DIGITAL DISPLAY			
FUNKTIONER	550F	600 HO E-TEC	600 ACE
A) Vägmätare	X	X	X
B) Trippmätare "A" eller "B"	E.T.	X	X
C) Tripptimmätare	E.T.	X	X
D) Bränslenivå	X	X	X
E) E-TEC motorförvaringsläge	E.T.	X	E.T.

X = Ett X indikerar en standardfunktion
E.T. = Ej Tillämpligt

A) Vägmätare

Registrerar den avverkade sträckan.

Tryck på SET (S)-knappen när du vill välja vägmätarläge.

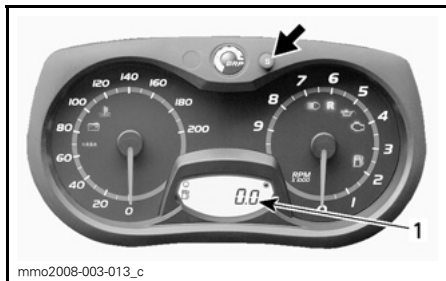


1. Vägmätarläge

B) Trippmätare "A" eller "B"

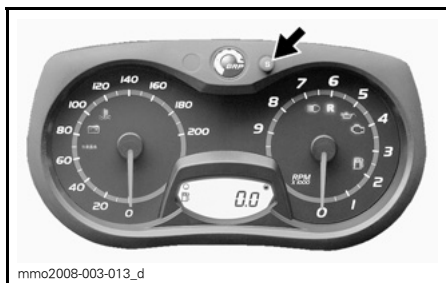
Trippmätaren anger det avstånd som avverkats sedan den senaste nollställningen.

Tryck på SET (S)-knappen igen när du vill välja mellan TRIP A/TRIP B-läge.



1. Trippmätarläge (TRIP A/TRIP B)

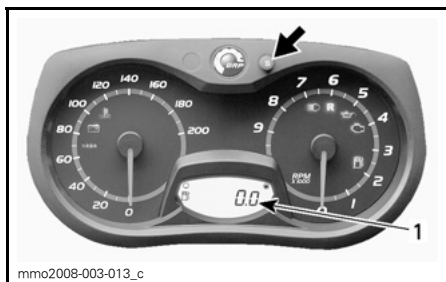
Tryck ner och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att nollställa.



C) Tripptimmätare

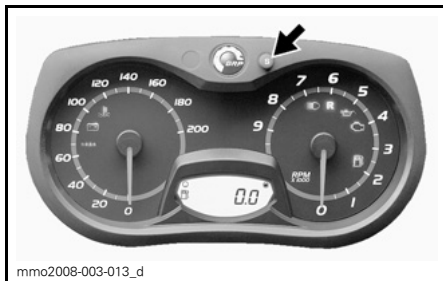
Anger fordonets körtid då elsystemet aktiveras efter nollställning.

Tryck på SET (S)-knappen för att välja tripptimmätarläge (HrTRIP).



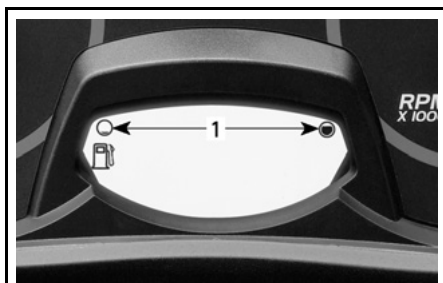
1. Tripptimmätare (HrTRIP)

Tryck ner och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att nollställa.



D) Bränslenivå

Stapelvägare som kontinuerligt visar hur mycket bränsle som finns i tanken.



BRÄNSLENIVÅ

1. Gränsvärden

E) E-TEC motorförvaringsläge

Visar OIL (olja) när förvaringsproceduren startas.

18) Bergsrem

Använd bergsremmen för att underlätta viktöverföring vid körning i låga hastigheter.

⚠ VARNING

Denna rem är inte avsedd för dragning, lyftning eller något annat än ett tillfälligt grepphandtag när det behövs i mycket låg hastighet.

19) Bakre räcke (alla modeller utom Tundra Xtreme)

! VARNING

Alla föremål på det bakre räcket måste spännas fast ordentligt. Transportera inga ömtåliga föremål. Extremt hög vikt på räcket kan förminska styrförmågan. Justera alltid fjädningen enligt lasten. Räckets kapacitet är begränsad, MAXLAST är 25 kg. Kör mycket sakta med last. Undvik att köra fort över ojämnheter.

20) Dragkrok

Tundra LT

Använd alltid dragkroken i kombination med en stel dragstång för bogsering av ett objekt.

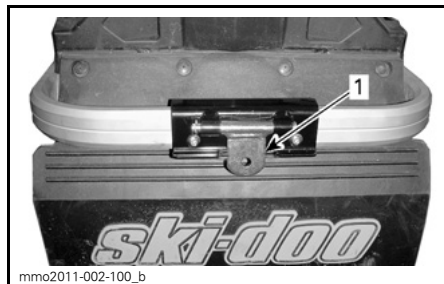
OBSERVERA: Se dekalen på fordonet för dragförmåga och -vikt.

! VARNING

Bogsera aldrig ett objekt med ett rep. Använd alltid en stel dragstång. Användning av rep leder till kollision mellan objektet och snöskotern och möjligtvis till vältning i fall av en snabb inbromsning i en nedförsläp.

Dragkrok (typ ögla)

För att ansluta utrustningen till dragkroken, fäst tillbehörets dragstång i ögla med hjälp av en låsbar sprint.



mmo2011-002-100_b

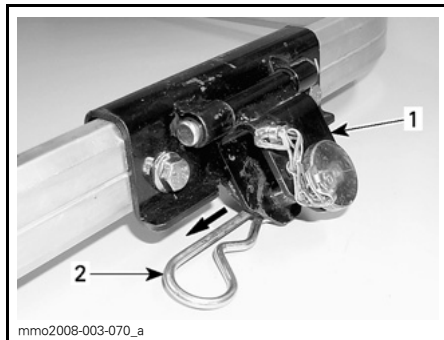
DRAGKROK (TYP ÖGLA)

1. Ögla

Dragkrok (C-typ)

Anslut utrustningen till draganordningen:

Lossa draganordningen från sitt stöd genom att ta bort låssprinten.



mmo2008-003-070_a

DRAGKROK (C-TYP)

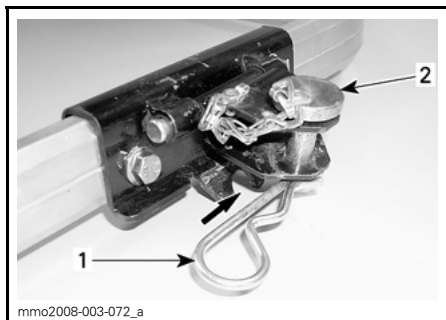
1. Dragkrok
2. Låssprint

Ta bort sprinten från draganordningen och fäst den stela dragstången genom att använda samma sprint.



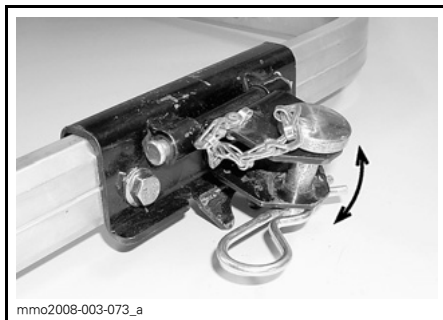
TYPBILD
1. Sprint

Fäst sprinten till draganordningen med låssprinten.



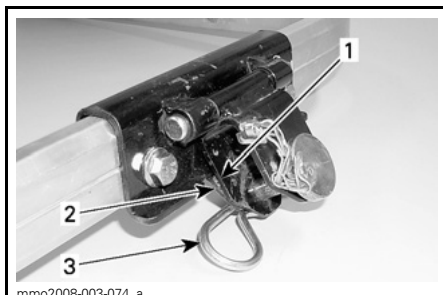
TYPBILD
1. Låssprint
2. Sprint

ANMÄRKNING För att undvika skador på fordonet, ta alltid loss dragkroken från dess fäste. Se till att draganordningen kan röra sig obehindrat vid dragning av ett tillbehör.



DRAGKROKEN RÖR SIG FRITT VID BOGSERING

Fäst draganordningen till stödet med låssprinten för att undvika oljud från draganordningen då den inte används.



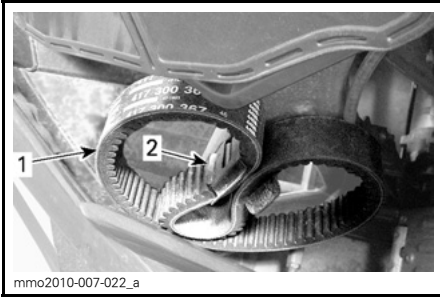
DRAGKROKEN INTE I BRUK

1. Dragkrok
2. Stöd
3. Låssprint

21) Reservdrivrem

En reservdrivrem (medföljer inte fordonet) kan förvaras på vänster sida i motorrummet.

Installera remmen i hållaren enligt bilden.



VÄNSTER SIDA - NEDANFÖR LUFTFILTRET
 1. Reservdrivrem
 2. Hållare

ANMÄRKNING Installera reservdrivremmen så att den sitter säkert. Undvik kontakt med rörliga eller heta delar.

22) Drivremsskydd

Demontering av drivremsskydd

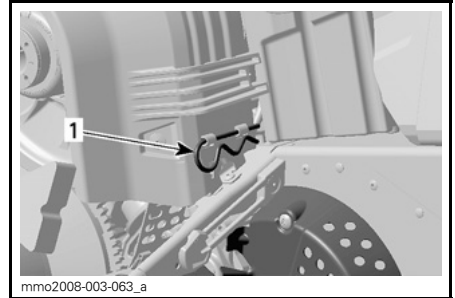
⚠ VARNING

Kör **ALDRIG** motorn:

- utan säkert monterade skydd och remskydd.
- med huven och/eller sidopanelerna öppna eller borttagna.

Försök **ALDRIG** göra justeringar på någon rörlig del när motorn är igång.

1. Ta bort nödstopplinans hatt och nyckel.
2. Ta bort huven och vänster sidopanel, se proceduren i detta underavsnitt.
3. Ta bort verktygssatsen.
4. Ta bort låssprinten.



1. Låssprint

5. Lyft den bakre delen av skyddet och lösgör det från de främre flikarna genom att vrida skyddet utåt.

Montering av drivremsskydd

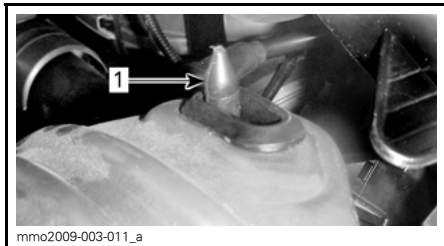
Vid återmontering av drivremsskyddet, positionera öppningen mot snöskoterns frontparti.

1. Placera den främre skåran på vänster sida över den längsta fliken.
2. Vrid skyddet inåt tills den kortaste fliken griper in i skåran på höger sida.



1. Flikar

3. Placera gummiskyddet över fäststängan. Det kan vara nödvändigt att lyfta en aning på konsolen för att få plats.

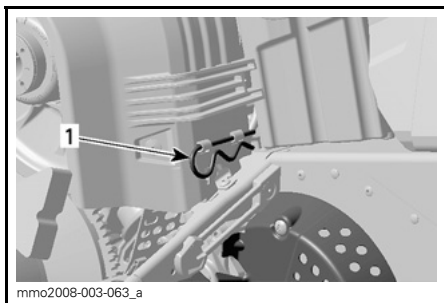


mmo2009-003-011_a

1. Fäststång

4. Placera den bakre delen av remskyddet över fästet och säkra den med hjälp av en låssprint.

OBSERVERA: Remskyddet har med avsikt gjorts något större för att få en spänning på dess stift och hållare. Detta för att undvika obehagligt buller och vibration. Det är viktigt att denna spänning bibehålls vid återmontering.



mmo2008-003-063_a

1. Låssprint

23) Huv

⚠ VARNING

Kör aldrig motorn när huvan är borttagen från fordonet.

Borttagning av huvan

1. Lossa de båda främre gummistroparna och vrid dem sedan för att frigöra huvan och sidopanelflikarna.



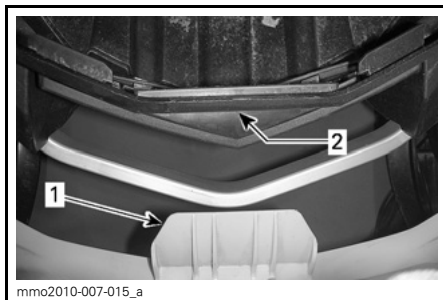
mmo2010-007-012_b

1. Främre gummistropp

2. Ta loss huvens bakre del från konsolen.
3. För huvan framåt.

Montering av huv

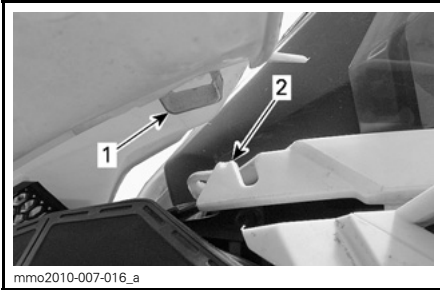
1. För in huvens främre flik i spåret på bottenplåten och skjut samtidigt huvan bakåt.



mmo2010-007-015_a

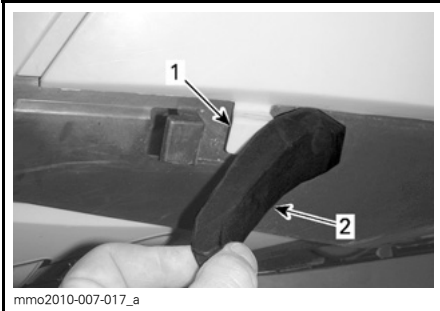
1. Huvens främre flik
2. Spår i bottenplåten

2. För att fästa huvens bakre del i konsolen, placera huvens bakre spår över flikarna i konsolen och tryck sedan nedåt.



1. Huvens bakre spår
2. Flik i konsolen

3. Placera huvens ytterflikar under de främre gummistropparna och haka fast gummistropparna.



1. Ytterflik på huvan
2. Främre gummistropp

24) Sidopaneler

⚠ VARNING

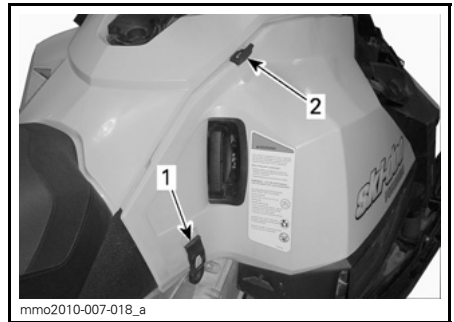
Kör aldrig motorn med sidopanelerna öppna eller borttagna från fordonet.

Borttagning av sidopanel

1. Lossa de främre, övre och nedre gummistropparna.



1. Främre gummistropp

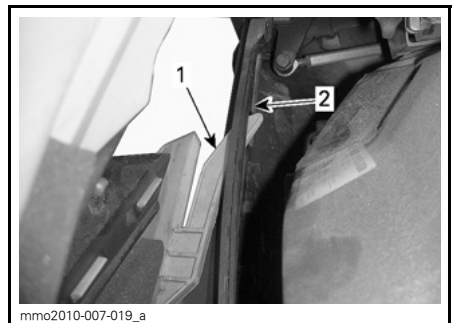


1. Nedre gummistropp
2. Övre gummistropp

2. Dra panelen bakåt.

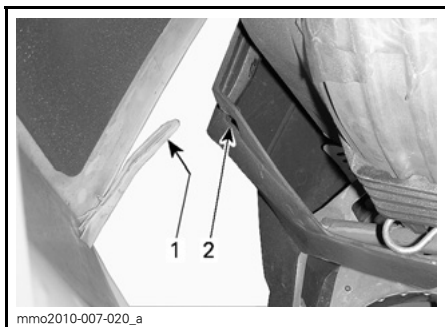
Montering av sidopanel

1. För in den nedre, främre fliken i spåret i bottenplåten.



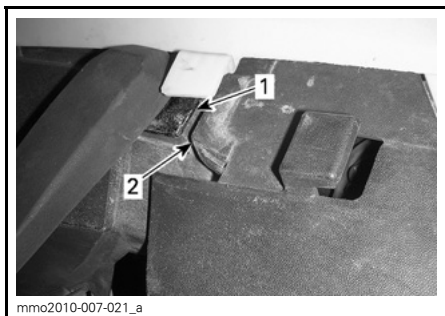
- VÄNSTER SIDA VISAS
1. Nedre främre flik
 2. Spår i bottenplåten

2. Tryck panelen framåt och för samtidigt in den bakre, nedre fliken och den främre, övre fliken i spåren i bottenplåten.



VÄNSTER SIDA VISAS

1. Bakre nedre flik
2. Spår i bottenplåten



VÄNSTER SIDA VISAS

1. Spår i bottenplåten
2. Övre flik

3. Haka fast de främre, övre och nedre gummistropparna.

25) Passagerarhandtag

2-UP-modeller

Säteshandtaget ger passageraren möjlighet att hålla sig fast.

BRÄNSLE

Bränslespecifikationer

ANMÄRKNING Använd alltid färsk bensin. Bensin oxideras, vilket resulterar i lägre oktantal, flyktiga föreningar samt avlagringar av beck och harts som kan skada bränslesystemet.

Alkoholblandade bränslen varierar mellan olika länder och regioner. Ditt fordon är konstruerat för användning av de rekommenderade bränsletyperna, men tänk på följande:

- Att använda bränsle med en högre procentandel alkohol än specifikationerna i statliga regleringar rekommenderas inte och kan leda till problem med bränslesystemets komponenter:
 - Svårigheter vid start och körning.
 - Försämring av gummi- eller plastkomponenter.
 - Korrosion av metallkomponenter.
 - Skador på interna motorkomponenter.
- Utför inspektioner ofta för att upptäcka bränsleläckage eller andra problem med bränslesystemet om du misstänker att alkoholhalten i bränslet överskrider det reglerade.
- Alkoholblandade bränslen drar till sig och håller kvar fukt, vilket kan leda till fassetparation av bränslet och ge prestandaproblem eller skador på motorn.

Rekommenderat bränsle

Använd blyfri bensin innehållande MAXIMALT 10 % etanol. Bensinen måste ha följande rekommenderade lägsta oktantal:

BRÄNSLE	MOTOR	LÄGSTA OKTANTAL
Bränsle UTAN etanol	550F 600 ACE	87 AKI (R+M)/2 92 RON
	600 HO E-TEC	91 AKI (R+M)/2 95 RON
Bränsle som kan innehålla upp till MAX 10 % etanol	550F 600 ACE 600 HO E-TEC	91 AKI (R+M)/2 95 RON

ANMÄRKNING Experimentera aldrig med andra bränslen. Skador på motorn eller bränslesystemet kan bli följden om bränsle av otillräcklig kvalitet används.

ANMÄRKNING Använd INTE bränsle från bränslepumpar märkta E85.

Att använda bränsle märkt E15 är förbjudet enligt U.S. EPA:s bestämmelser.

Frostskyddstillsats för bränsle

När syresatt bränsle används behövs varken extra frostskyddsmedel eller vattenabsorberande tillsatsmedel och sådana bör inte användas. Vid användning av ej syresatt bränsle kan isopropylbaserat frostskyddsmedel för bränsleledningen användas, i ett förhållande av 150 ml frostskyddsmedel till 40 L bensin.

OBSERVERA: Använd endast metylhydratfritt frostskyddsmedel för bränsleledningen.

Tankningsprocedur

⚠ VARNING

- Bensin är ett brandfarligt ämne och under vissa förhållanden explosivt.
- Använd aldrig öppen låga vid kontroll av bränslenivån.
- Rök aldrig och tillåt aldrig öppen eld eller gnistor i närheten.
- Arbeta alltid i ett välventilerat utrymme.

1. Stäng av motorn.

⚠ VARNING

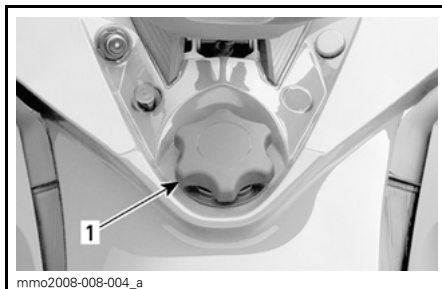
Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle.

2. Både förare och passagerare ska stiga av fordonet.

⚠ VARNING

Låt ingen sitta på fordonet under tankning.

3. Vrid långsamt tanklocket moturs för att ta bort det.



mno2008-008-004_a

TYPBILD

1. Tanklock

⚠ VARNING

Om du märker att det finns en tryckskillnad (du hör ett visslande ljud när du lossar tanklocket), låt då en märkesverkstad kontrollera och/eller reparera fordonet innan det används igen.

4. Sätt i munstycket i tanköppningen.
5. Fyll på bränsle sakta så att luft kan frigöras från tanken och förhindra att bränslet flödar tillbaka. Var försiktig så att du inte spiller.
6. Avsluta påfyllningen när bränslet når nederdelen av tanköppningen. Fyll inte på för mycket.

⚠ VARNING

Fyll aldrig på bränsle innan du placerat fordonet på en varm plats. Med högre temperaturer expanderar bränslet och kan flöda över.

7. Skruva åt tanklocket medurs.

⚠ VARNING

Torka alltid bort allt bränslespill från fordonet.

OBSERVERA: Sitt inte på och luta dig inte mot sätet när tanklocket inte är ordentligt åtskruvat.

INSPRUTNINGSSOLJA (550F OCH 600 HO E-TEC)

Rekommenderad insprutningsolja

550F

REKOMMENDERAD INSPRUTNINGSSOLJA		
MOTOR	XPS INSPRUTNINGSSOLJA (P/N 293 600 117)	XPS SYNTETISK 2-TAKTSOLJA (P/N 293 600 132)
550F	✓	✓

ANMÄRKNING Motorn på den här snöskotern har utvecklats och testats med den rekommenderade BRP XPS™-oljan. BRP rekommenderar att den rekommenderade XPS-oljan eller likvärdig produkt alltid används. Skador som uppstår på grund av användning av olja som inte lämpar sig för denna oljeinsprutade 2-taktsmotor täcks eventuellt inte av BRP:s begränsade garanti.

ANMÄRKNING Kontrollera nivån och fyll på vid varje tankning.

600 HO E-TEC

REKOMMENDERAD INSPRUTNINGSSOLJA	
MOTOR	XPS SYNTETISK 2-TAKTSOLJA (P/N 293 600 132)
600 HO E-TEC	✓

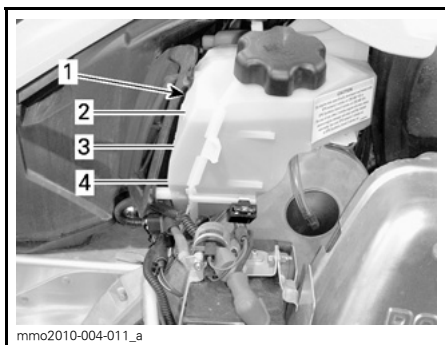
ANMÄRKNING Motorn på den här snöskotern har utvecklats och testats med den rekommenderade BRP XPS™-oljan. BRP rekommenderar att den rekommenderade XPS-oljan eller likvärdig produkt alltid används. Skador som uppstår på grund av användning av olja som inte lämpar sig för denna oljeinsprutade 2-taktsmotor med direkt bränsleinsprutningssystem täcks eventuellt inte av BRP:s begränsade garanti.

ANMÄRKNING Kontrollera nivån och fyll på vid varje tankning.

Kontroll av insprutningsoljenivå

Oljebehållaren är monterad under sido-panelen på höger sida. Se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER* för öppningsanvisning.

Se till att det alltid finns tillräcklig mängd rekommenderad insprutningsolja i oljebehållaren.



TYPBILD

1. Oljebehållare
2. 3/4-nivå
3. 1/2-nivå
4. 1/4-nivå

ANMÄRKNING Kontrollera nivån och fyll på vid varje tankning.

Påfyllning av insprutningsolja

Ta bort locket till oljebehållaren.

Fyll på insprutningsolja. Fyll inte på för mycket.

OBSERVERA: Överskrid inte maximalnivåindikeringen i oljetanksöppningen.

Sätt tillbaka locket och dra fast det ordentligt.

ANMÄRKNING Förväxla inte oljetanklocket med bränsletanklocket.

⚠ VARNING

Torka bort allt oljespill. Olja är mycket brandfarlig när den blir uppvärmd.

INKÖRNINGSPERIOD

Användning under inkörningsperioden

Alla modeller

En inkörningsperiod på 10 drifttimmar eller 500 km krävs för fordonet.

Efter inkörningsperioden bör fordonet kontrolleras av en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer. Se avsnittet *UNDERHÅLL*.

Motor

Under inkörningsperioden:

- Undvik fullt gaspådrag under längre tid
- Undvik långvariga accelerationer
- Undvik långvarig körning med låga varvtal
- Undvik motoröverhettning.

Kortvariga accelerationer och varvtalsvariationer bidrar dock till en bra inkörning.

Under de första timmarnas inkörning styrs vissa motorparametrar av motorstyrsystemet (EMS) vilket innebär en viss reducering av motorns prestanda.

E-TEC-modeller

Under en förutbestämd period styrs vissa motorparametrar av motorstyrsystemet (EMS).

Hur länge denna period varar beror på bränslevolyten. Det tar cirka två fulla bränsletankar för att slutföra inkörningen.

Under denna period gäller följande:

- Motorns prestanda och uppförande är inte optimala.
- Bränsle- och oljeförbrukningen är högre än normalt.

Drivrem

En ny drivrem kräver en inkörningsperiod på 50 km.

Under inkörningsperioden:

- Undvik kraftig acceleration och inbromsning
- Undvik körning med släp
- Undvik höga marschfarter.

ANVÄNDNINGSLÄGEN (ENDAST 600 ACE)

⚠ VARNING

När du växlar användningsläge, se till att behålla full uppmärksamhet på omgivningen medan du kör.

ECO-läge (bränslesnålt läge)

När ECO-läget (bränslesnålt läge) är valt, är fordonets moment och hastighet begränsade för att upprätthålla en optimal marschfart och på så sätt minska bränsleförbrukningen.

När ECO-läget har aktiverats fortsätter det att vara aktivt tills det inaktiveras av föraren.

Standardläge

Indikatorn för Standardläge LYSER i flerfunktionsmätaren för att indikera det aktiva användningsläget.

Sportläge

⚠ VARNING

Be passageraren att hålla i sig ordentligt innan du aktiverar Sportläget. Sportläget ger ökad acceleration.

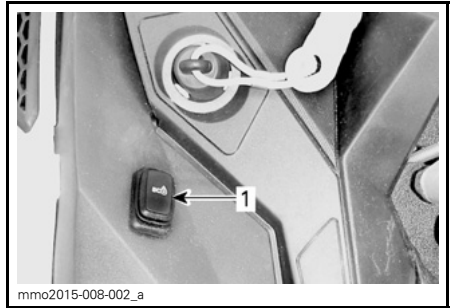
När Sportläget är valt ger det omedelbar gasrespons och snabbare acceleration än Standard- eller ECO-läget.

När Sportläget har aktiverats fortsätter det att vara aktivt tills det inaktiveras av föraren.

Växla användningslägen

Använd lägesomkopplaren för ECO/Standard/Sport för att växla mellan effektnivåerna, från ECO (reducerad effekt) till Standard (full effekt) till Sport (ökad respons).

Öka effekten genom att trycka omkopplaren uppåt. Minska effekten genom att trycka omkopplaren nedåt.



TYPBILD - VÄNSTER SIDA AV BRÄNSLETANKEN

1. Lägesomkopplare

För att aktivera Standardläget från Sportläget, tryck en gång på den nedre delen av omkopplaren.

För att aktivera ECO-läget från Sportläget, tryck två gånger på den nedre delen av omkopplaren.

För att aktivera ECO-läget från Standardläget, tryck en gång på den nedre delen av omkopplaren.

⚠ VARNING

Be passageraren att hålla i sig ordentligt innan du aktiverar Sportläget. Sportläget ger ökad acceleration.

För att aktivera Sportläget från Standardläget, tryck en gång på den övre delen av omkopplaren.

För att aktivera Sportläget från ECO-läget, tryck två gånger på den övre delen av omkopplaren.

För att aktivera Standardläget från ECO-läget, tryck en gång på den övre delen av omkopplaren.

⚠ VARNING

När du växlar läge, se till att hålla full uppsikt över andra snöskotrar, hinder eller personer i närheten.

Inlärningsnyckel-lägen

Inlärningsnyckel ger ett användningsläge där motorns vridmoment och hastighet är begränsade.

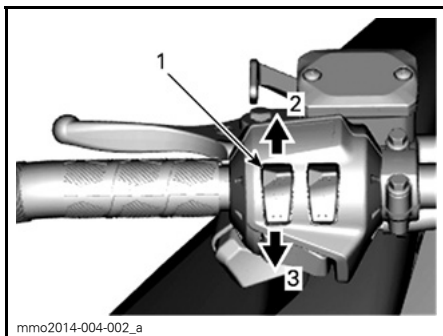
OBSERVERA: Den ursprungliga programmeringen av Inlärningsnyckel kan begränsa hastigheten till 40 km/h eller 70 km/h. Vänd dig till en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare om du vill ändra denna inställning.

Det finns 3 nivåer tillgängliga för Inlärningsnyckel-läget.

Ändra Inlärningsnyckel-inställning

Gör följande för att ändra Inlärningsnyckel-inställningen:

1. Tryck på START/elektroniskt backreglage för att aktivera elsyste- met och placera NORMAL-nyckeln på motorns stoppbrytare.
2. Vänta tills informationscentrets självtest är klart och Key-meddelandet om nyckelidentifiering visas.
3. Tryck på SET-knappen tills ACCEL. visas i informationscentrets digitala display.
4. Använd handtagsvärmaren för att växla nyckelinställningen mellan 1 och 3.



TYPBILD

1. Handtagsvärmare
2. Öka
3. Minska

OBSERVERA: Inställning 1 ger det lägsta vridmomentet medan inställning 3 är det högsta vridmomentet för Inlärningsnyckel.

5. Efter några sekunder bekräftas och sparas inställningen automatiskt.

OBSERVERA: Nyckelns hastighetsinställning gäller för alla nycklar av samma typ som används på en viss snöskoter. Samma typ av nyckel som används på en annan snöskoter kan därför ha en annan nyckelhastighetsinställning.

OBSERVERA: Fordonets prestanda kan variera beroende på körförhållandena.

GRUNDLÄGGANDE PROCEDURER

Motorstartprocedur (550F)

Procedur

1. Ansätt parkeringsbromsen.
2. Kontrollera gasreglagets funktion på nytt.
3. Sätt på dig hjälmen.
4. Säkerställ att nödstoppelinans hatt är monterad på motorns stoppbrytare och att linans ögla är fäst till ett plagg.
5. Se till att motorns nödstoppreglage är i läget PÅ (uppdraget).
6. Om motorn är kall, aktivera choken i enlighet med rådande temperatur. Se *CHOKEANVÄNDNING (550F)* nedan.
7. Starta motorn enligt anvisningarna nedan.

⚠ VARNING

Tryck aldrig in gasreglaget medan du startar motorn.

Manuell start

Vrid tändningsnyckeln till läget PÅ.

Ta tag i det manuella starthandtaget, dra handtaget långsamt tills ett motstånd känns, håll sedan fast handtaget ordentligt och dra kraftigt för att starta motorn.

Elstart

Vrid nyckeln medurs tills startmotorn kopplar till.

ANMÄRKNING Håll inte elstarten intryckt i mer än 10 sekunder i taget. Du bör vänta en stund mellan startförsöken så att startmotorn hinner svalna.

8. Frisläpp parkeringsbromsen.

OBSERVERA: Frisläpp inte parkeringsbromsen vid en första kallstart. Genomför en *UPPVÄRMNINGSPROCEDUR* i enlighet med anvisningarna nedan.

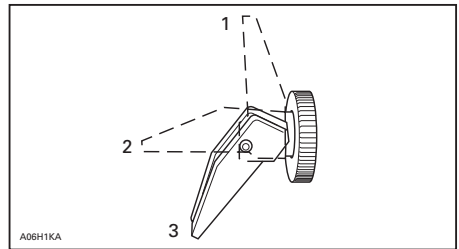
Chokeanvändning

Första kallstart när temperaturen är under -10°C

OBSERVERA: Använd inte gasreglaget när choken är på.

Sätt chokereglaget på position 3.

OBSERVERA: När motorn har startat, låt motorn gå varm på hög tomgång tills varvtalet sjunker. Stäng därefter choken för att säkerställa korrekt bränsle-luft-blandning.



1. AV
2. Position 2
3. Position 3

Första kallstart när temperaturen är över -10°C

Sätt chokereglaget på position 2.

OBSERVERA: Om motorn inte startar efter flera försök, sätt chokereglaget på position 3.

Stäng choken när motorn har startat för att säkerställa korrekt bränsle-luftblandning.

Motorstartprocedur (600 ACE och 600 E-TEC)

Procedur

1. Ansätt parkeringsbromsen.

2. Kontrollera gasreglagets funktion på nytt.
3. Sätt på dig hjälmen.
4. Säkerställ att nödstoppplinans hatt är monterad på motorns stoppbrytare och att linans ögla är fäst till ett plagg.
5. Se till att motorns nödstoppreglage är i läget PÅ (uppdraget).
6. Tryck på START/RER-knappen.
7. Släpp knappen omedelbart när motorn startat.

⚠ VARNING

Tryck aldrig in gasreglaget medan du startar motorn.

ANMÄRKNING

Håll inte elstarten intryckt i mer än 10 sekunder i taget. Du bör vänta en stund mellan startförsöken så att startmotorn hinner svalna.

8. Frisläpp parkeringsbromsen.

OBSERVERA: Frisläpp inte parkeringsbromsen vid en första kallstart. Genomför en *UPPVÄRMNINGSPROCEDUR* i enlighet med anvisningarna nedan.

Nödstart

600 ACE- och 550F-modeller

Försök inte göra en nödstart. Ladda batteriet eller byt ut det.

OBSERVERA: Manuell nödstart av motorn tillhandahålls inte för modellerna 600 ACE och 550F.

600 HO E-TEC-modeller

Motorn kan startas med nödstartlinan som medföljer i verktygssatsen.

Ta bort drivremsskyddet.

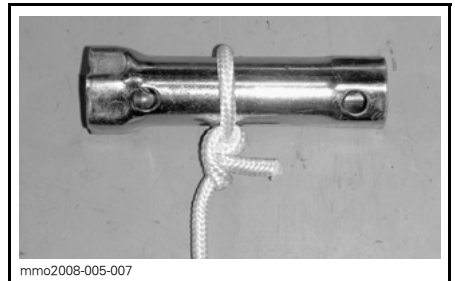
⚠ VARNING

Vira inte startlinan runt handen. Håll endast i linans handtag. Starta inte snöskotern via primärvariatorn om det inte handlar om en verklig nödsituation. Låt reparera snöskotern så snart som möjligt.

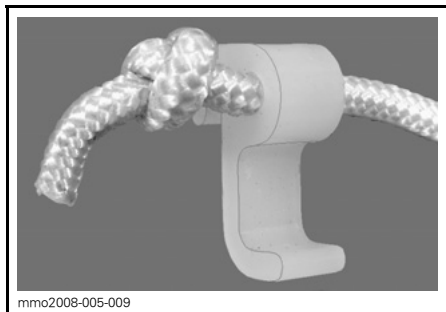


Fäst ena änden av nödstartlinan i start-handtaget.

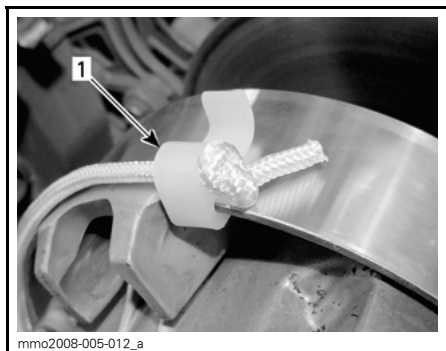
OBSERVERA: Tändstiftshylsan kan användas som nödhandtag.



Fäst den andra änden av nödstartlinan i startklämman som medföljer i verktygssatsen.

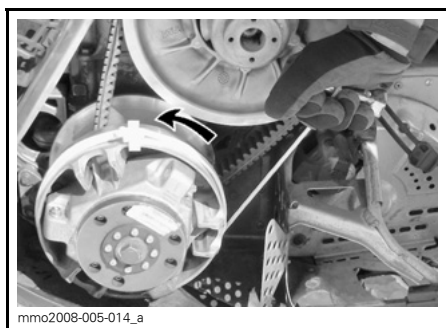


Haka in klämman på primärvariatorn.



1. Klämmans installationsposition

Vira repet hårt runt primärvariatorn. Primärvariatorn måste rotera moturs när du drar.



Dra i repet med en skarp, hård rörelse så att repet frigörs från primärvariatorn.

Starta motorn som vid normal manuell start.

⚠ VARNING

När snöskotern startas i en nödsituation, genom användning av primärvariatorn, montera inte remskyddet igen utan kör långsamt tillbaka och låt reparera snöskotern.

Varmkörning av fordonet

Före varje körning måste fordonet varmköras som följer.

1. Starta motorn enligt beskrivningen i *MOTORSTARTPROCEDUR* ovan.
2. Låt motorn värmas i en eller två minuter på tomgång.

ANMÄRKNING Det rekommenderas inte att motorn får gå på tomgång i mer än 10 minuter.

3. Frisläpp parkeringsbromsen.
4. Gasa tills primärvariatorn kopplar i. Kör i låg hastighet de första två eller tre minuterna.

ANMÄRKNING Om fordonet inte rör på sig vid gaspådrag, stanna motorn, ta bort nödstoppelinans hatt från motorns stoppbrytare och gör följande:

- Kontrollera om skidorna fastnat i marken. Lyft på skidorna en i taget med handtaget, och sätt ner dem igen.
- Kontrollera om bandet har fastnat i marken. Lyft snöskoterns bakparti tillräckligt mycket för att få bandet att lossna från marken och sänk sedan ned det igen.
- Kontrollera bakfjädringen avseende hård snö eller isbildning som kan ta i bandet då det roterar. Rengör området.

⚠ FÖRSIKTIGHET Använd korrekt lyftteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets fram- eller bakparti om det känns för tungt.

⚠ VARNING

Se till att nödstoppplinans hatt och nyckel har tagits bort innan du ställer dig framför fordonet eller innan du rör dig i närheten av bandet eller bakfjädringens komponenter.

OBSERVERA: På E-TEC-modellerna styrs uppvärmningen av EMS-systemet. Under uppvärmningstiden (upp till 10 minuter beroende på omgivningstemperaturen) är motorvarvtalet begränsat.

Välja framåt- eller bakåtväxel**⚠ VARNING**

Vid inläggning av backväxeln, vänta tills backljudssignalen hörs och RER-signallampan tänds på den analoga/digitala mätaren innan du ger gas och kör baklänges. Hastigheten bakåt är inte begränsad. Kör alltid försiktigt, då hög hastighet bakåt kan leda till förlust av fordonets stabilitet. Stanna helt innan backväxeln läggs i. Sitt alltid kvar och dra åt bromsen innan du växlar om. Se till att vägen bakåt är fri från hinder eller personer innan du lägger in backen.

Backning (manuell växling)**Inläggning av backen**

För att lägga in backväxeln, gör så här:

1. Stanna fordonet helt.
2. Aktivera bromsen och håll den intryckt. Sitt kvar i sätet, se *FÖRARENS STÄLLNING (BACKNING)* för information om lämplig ställning.
3. Låt motorn gå på tomgång och dra ut backväxelspaken helt och hållet.
4. Tryck försiktigt på gasreglaget.

Inläggning av växeln framåt

För att lägga in framåtväxeln, gör så här:

1. Stanna fordonet helt.
2. Aktivera bromsen och håll den intryckt.
3. Låt motorn gå på tomgång och tryck in backväxelspaken helt och hållet.
4. Tryck försiktigt på gasreglaget.

RER (backning)

När motorn är igång och RER-knappen trycks in sänks motorvarvtalet nästan till stopp och tändningsinställningen ändras så att vaxelns rotationsriktning inverteras.

- Motorn kopplar automatiskt om till framåtgång när den startas på nytt.
- Omkopplingsproceduren genomförs endast när motorn är igång.
- Om motorn går med ett varvtal över 4 300 RPM inaktiveras RER-knappens backomkopplingsfunktion.
- Vi rekommenderar att motorn varmkörs till normal drifttemperatur före omkoppling.

Inläggning av backen

1. Stanna fordonet helt.
2. Aktivera bromsen och håll den intryckt. Sitt kvar i sätet, se *FÖRARENS STÄLLNING (BACKNING)* för information om lämplig ställning.
3. Låt motorn gå på tomgång och tryck in och släpp RER-knappen.
4. Vänta tills backljudssignalen hörs och tryck sedan försiktigt på gasreglaget.

Inläggning av växeln framåt

1. Stanna fordonet helt.
2. Aktivera bromsen och håll den intryckt.
3. Tryck in och släpp RER-knappen.
4. RER-signallampan slocknar.

5. Gaså sakta och jämnt. Vänta tills variatorn kopplar i och accelerera sedan försiktigt.

Avstängning av motorn

Släpp gasreglaget och vänta tills motorn har återgått till tomgångsvarvtal.

Stanna motorn med tändningsnyckeln eller motorns nödstoppreglage eller genom att dra bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.

VARNING

Ta alltid bort nödstopplinans hatt och nyckeln när fordonet inte används för att undvika stöld, att motorn startar av misstag eller att snöskotern används av obehöriga.

KÖRFÖRHÅLLANDEN OCH DIN SNÖSKOTER

Höjd

Alla modeller som behandlas i den här Instruktionsboken har kalibrerats för användning på **HAVSNIVÅ**.

Om din snöskoter ska användas på en höjdnivå över 600 m, låt en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare göra en ny kalibrering.

ANMÄRKNING Fel höjdställning ger sämre prestanda och kan orsaka allvarliga skador på snöskotern.

Temperatur

550F-modeller

De här motorerna är kalibrerade för -20°C. De kan användas i varmare vintertemperaturer utan problem.

Vid lägre temperaturer än -20°C måste förgasare kalibreras om. Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.

ANMÄRKNING Skador på motorn blir följderna om förgasare inte kalibreras om för temperaturer under -20°C.

600 ACE- och 600 HO E-TEC-modeller

Ingen justering krävs. Motorstyrsystemet (EMS) anpassar motorparametrarna efter temperaturförändringar.

Hård packsnö

Tundra Xtreme

Denna snöskoter är utrustad med ett band med hög nabbprofil, som är optimalt för körning i lös snö.

BRP rekommenderar att snöskotrar utrustade med band med hög nabbprofil **inte** körs i **hög hastighet** i ett spår, på hårda ytor eller på is under en längre tid.

Om det blir nödvändigt, **sänk hastigheten** och försök köra så korta sträckor som möjligt på sådana underlag.

ANMÄRKNING Att köra med denna typ av band i hög hastighet på skoterleder, hård packsnö eller is medför större tryck på nabbarna, vilket tenderar att leda till upphettning. Undvik eventuell försämring eller förstörelse av bandet genom att sänka hastigheten och försök köra så korta sträckor som möjligt på sådana underlag.

För allmänna anvisningar om underhåll av drivband, se **DRIVBAND** i **UNDERHÅLL**.

SPECIALFUNKTIONER

Bogsering av ett objekt

Använd alltid en stel dragstång för bogsering av ett objekt. Varje bogserat objekt bör ha reflektorer på båda sidor och bakåt. Ta reda på om bromsljus krävs enligt lokala lagar.

VARNING

Bogsera aldrig ett objekt med ett rep. Använd alltid en stel dragstång. Användning av rep leder till kollision mellan objektet och snöskotern och möjligtvis till vältning i fall av en snabb inbromsning i en nedförsbacke.

VARNING

Kör aldrig fort vid bogsering av en trasig snöskoter. Kör långsamt och extra försiktigt.

Bogsering av en annan snöskoter

Använd en stel dragstång om en snöskoter är trasig och måste bogseras. Ta av drivremmen på den trasiga snöskotern, se *DRIVREM* i underavsnittet *UNDERHÅLLSARBETE*, och bogsera med måttlig hastighet.

ANMÄRKNING Ta alltid av drivremmen på den snöskoter som ska bogseras för att förhindra skador på dess rem och drivsystem.

Endast i en absolut nödsituation, kan ett rep användas om ingen stel dragstång står till förfogande. Iakttag stor försiktighet. På vissa platser kan detta vara olagligt. Kontrollera gällande bestämmelser.

Ta av drivremmen, fäst repet i skidbenen (spindlarna), låt någon sitta på den bogserade snöskotern för att sköta bromsen och bogsera med låg hastighet.

ANMÄRKNING Fäst aldrig bogseringslinan vid skidbyglarna (handtagen) för att undvika skador på styrsystemet.

FINJUSTERA DIN SNÖSKOTER

Snöskoterns köregenskaper och komfort är beroende av fjädringens inställning.

⚠ VARNING

Justering av fjädringen kan påverka fordonets manöverförmåga. Ta dig alltid tid för att bekanta dig med fordonets beteende efter att någon justering av fjädringen utförts. Justera alltid vänster och höger fjädring till samma inställning.

Valet av lämplig inställning av fjädringen beror på ev. last, förarens vikt, personliga önskemål, hastighet och terrängförhållanden.

OBSERVERA: Vissa inställningar gäller kanske inte för din snöskoter.

⚠ VARNING

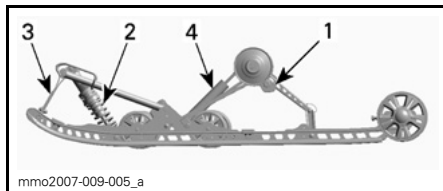
Innan någon inställning av fjädringen genomförs, kom ihåg:

- Parkera på en säker plats.
- Ta bort nödstopplinans hatt och nyckel.
- Använd en ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen. Om ingen lyftanordning används, använd korrekt lyftteknik och speciellt kraften i benen.
- Försök inte lyfta fordonets front- eller bakparti om det känns för tungt.
- Lyft upp fordonets frontparti från marken och placera det på ett lämpligt stöd innan fjädringen justeras.
- Lyft upp fordonets bakparti från marken och placera det på ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel.
- Säkerställ att stödanordningen är säker och stabil.

Det bästa sättet att ställa in fjädringen är att anpassa varje inställning en och en. De olika inställningarna är beroende av varandra. Det kan till exempel bli nödvändigt att justera centralfjädraren efter inställning av framfjädrarna. Provkör snöskotern under samma förhållanden; spår, hastighet, snö, förarens körställning etc. Gå systematiskt tillväga tills du är nöjd.

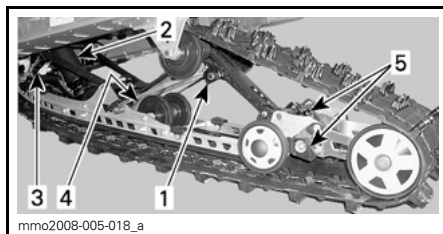
Nedan följer riktlinjer för fininställning av fjädringen. Använd justeringsverktyget för fjädringen som finns i verktygssatsen.

Inställning av bakfjädringen



TYPBILD - SC-5M™ BAKFJÄDRING

1. Bakfjädringskammare
2. Central fjädring och stötdämpare
3. Stopprem
4. Bakre stötdämpare



TYPBILD - SC-5U BAKFJÄDRING

1. Bakfjädringskammare
2. Central fjädring och stötdämpare
3. Stopprem
4. Bakre stötdämpare
5. Justering av bakre fjädringsförlängning

ANMÄRKNING När bakfjädringen justeras, kontrollera även bandets spänning och justera vid behov.

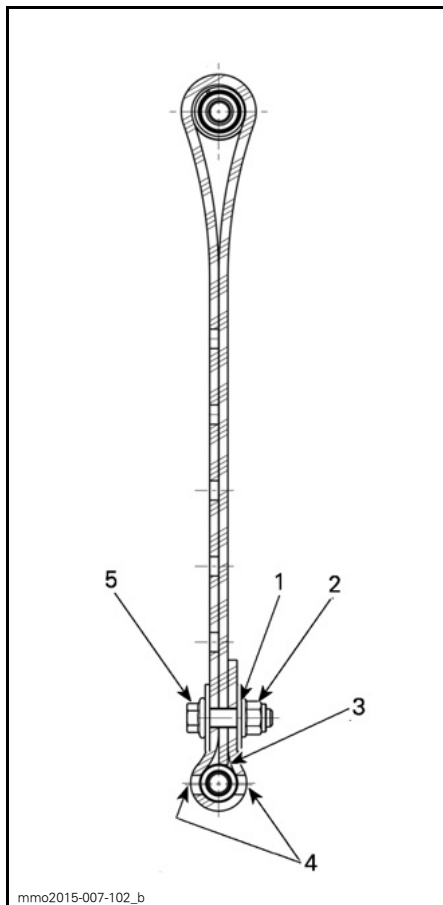
Stoppremmens längd

Stoppremmens längd påverkar hur stor vikt centralfjäders belastas med, i synnerhet under acceleration, och därmed frontpartiets lyftning från marken.

Stoppremmens längd påverkar även centralfjädringsvägen.

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka stoppremmens längd	Mindre skidtryck under acceleration
	Ökad centralfjädringsväg
	Större stötupptagningsförmåga
Reducera stoppremmens längd	Större skidtryck under acceleration
	Minskad centralfjädringsväg
	Mindre stötupptagningsförmåga

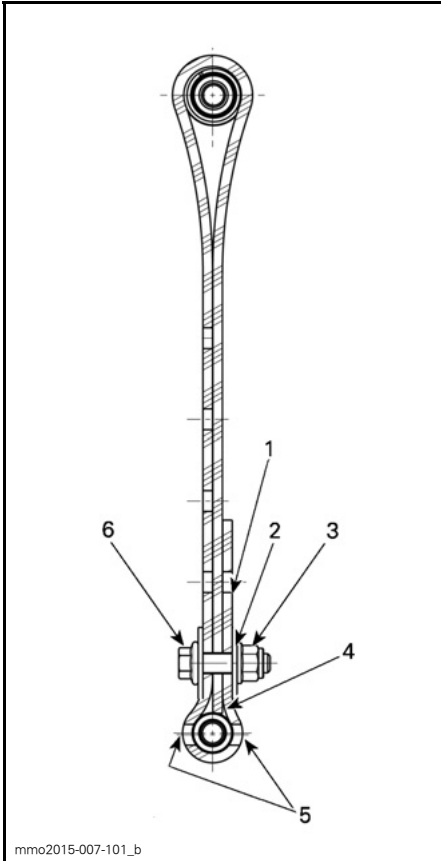
OBSERVERA: Stoppremmen kan ställas in på position 1, 2, 3, 4 och 5. Nedan visas illustrationer för position 1, 2 och 3. Lägre siffror motsvarar en längre reminställning.



mmo2015-007-102_b

STOPPREMMENS POSITION 1 (1:A HÅLET, LÄNGST)

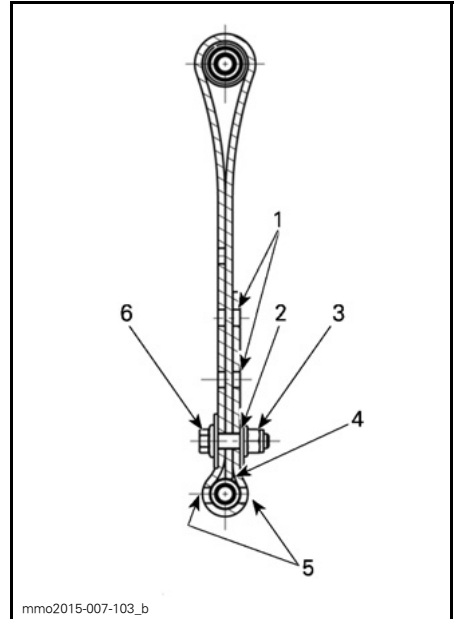
1. 1:a hålet från slutet
2. Mot den bakre delen
3. Remmens spets vidrör remaxeln
4. Två hål lämnade öppna mellan skruvhuvud och mutter
5. Mot fronten



mmo2015-007-101_b

STOPPREMMENS POSITION 2 (2:A HÅLET)

1. Fritt hål
2. 2:a hålet från slutet
3. Mot den bakre delen
4. Remmens spets vidrör remaxeln
5. Två hål lämnade öppna mellan skruvhuvud och mutter
6. Mot fronten



mmo2015-007-103_b

STOPPREMMENS POSITION 3 (3:E HÅLET)

1. Fria hål
2. 3:e hålet från slutet
3. Mot den bakre delen
4. Remmens spets vidrör remaxeln
5. Två hål lämnade öppna mellan skruvhuvud och mutter
6. Mot fronten

OBSERVERA: Installera alltid stoppremmens bult så nära den nedre axeln som möjligt.

OBSERVERA: Förkortning av stoppremmen kan medföra lägre komfort.

Vid körning med snöskotern i djup snö, kan det vara nödvändigt att ändra stoppremmens längd och/eller körställningen, för att ändra bandets vinkel mot snön. Förare som känner till de olika inställningsmöjligheterna och snöförhållandena kan avgöra vilken kombination som är bäst.

Generellt sett gäller att en längre stoppremsinställning ger bättre prestanda i djup snö i plattare landskap.

Bakfjädringens förspänning

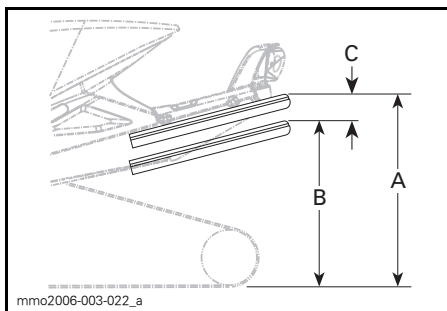
Bakfjädringens förspänning påverkar komfort, körhöjd och lastutjämning.

Att justera bakfjädringen förspänning överför också mer eller mindre vikt till snöskotens frontparti. Detta resulterar i större eller mindre vikt på skidorna. Det i sin tur påverkar prestanda i djup snö, styrning och manövrering.

Om fjädringen slår igenom lätt under de värsta körförhållandena, tyder detta på ett gott val av fjädringens förspänning.

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka förspänningen	Fastare bakfjädring
	Högre bakparti
	Större stötupptagningsförmåga
	Tyngre styrning
Minska förspänningen	Mjukare bakfjädring
	Lägre bakparti
	Mindre stötupptagningsförmåga
	Lättare styrning
	Bättre prestanda och manövrering i djup snö

Kontrollera följande för att se om förspänningen är korrekt.



TYPBILD — KORREKT INSTÄLLNING

- A. Fjädringen helt utdragen
- B. Fjädringen fjädrar in med förare, passagerare och last
- C. Skillnaden mellan måtten "A" och "B", se tabellen nedan

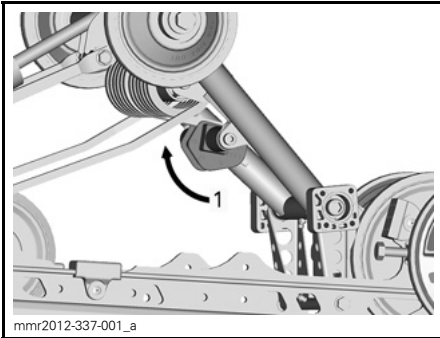
C	ATT GÖRA
50 till 75 mm	Ingen justering krävs
Mer än 75 mm	Alltför mjuk inställning, öka förspänningen
Mindre än 50 mm	Alltför fast inställning, minska förspänningen

OBSERVERA: Om de angivna värdena inte går att uppnå med de ursprungliga fjädrarna, kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare för andra tillgängliga fjädrar.

ANMÄRKNING Vrid alltid den vänstra justeringskammen medurs och den högra kammen moturs för att öka fjäderförspänningen.

⚠ FÖRSIKTIGHET Justera aldrig förspänningskammarnas position direkt från 5 till 1 eller direkt från 1 till 5.

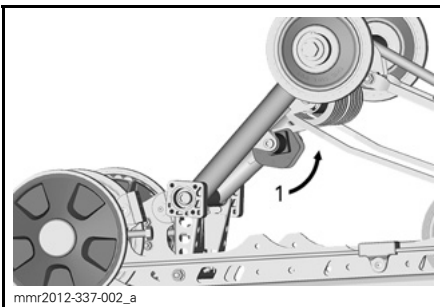
Justeringskammarna har 5 olika inställningar, där 1 är den mjukaste.



mmr2012-337-001_a

TYPBILD — VÄNSTER SIDA

1. Justera fjäderförspänningen



mmr2012-337-002_a

TYPBILD — HÖGER SIDA

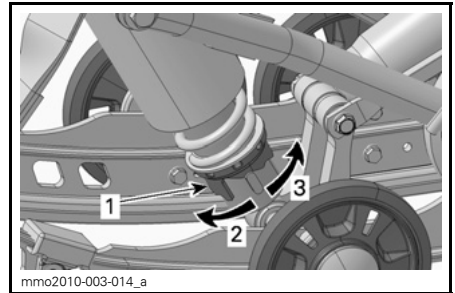
1. Justera fjäderförspänningen

Centralfjädringens förspänning

Centralfjädringens förspänning påverkar styrning, manövrering och stötupptagning.

Eftersom justering av centralfjädringens förspänning också utövar större eller mindre tryck på den främre delen av bandet, påverkar den snöskoterns prestanda vid körning i djup snö.

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka förspänningen	Lättare styrning
	Större stötupptagningsförmåga
	Bättre starter i djup snö
Minska förspänningen	Bättre prestanda och manövrering i djup snö
	Tyngre styrning
	Mindre stötupptagningsförmåga
	Bättre manövrering i spår



mmo2010-003-014_a

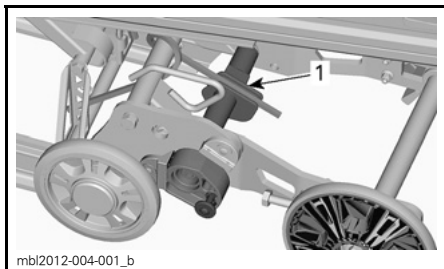
KAMTYP - MOTION CONTROL-STÖTDÄMPARE

1. Justeringskam för fjäderförspänning
2. Öka förspänningen
3. Minska förspänningen

OBSERVERA: För förspänningsjustering av kamtyp, använd justeringsverktyget för fjäderingen som finns i verktygsatsen.

Bakfjädringens förlängningsförspänning (SC-5U)

Vrid kammen för förspänning i önskad riktning.



1. Kam för förspänning

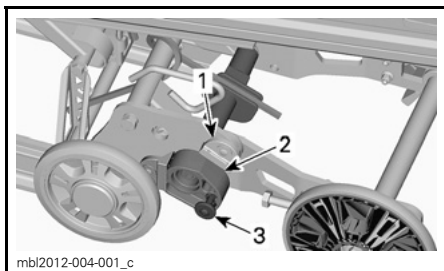
KAMINSTÄLLNING	RESULTAT
Anliggande mot båda stoppblocken	Låser fjädringsförlängningen i linje med fjädringsspåren
	Bättre väggrepp, full bandyta mot marken
	Bättre dragkapacitet

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka förspänningen	Större bandyta mot marken
	Mindre förlängningslyft
Minska förspänningen	Bättre backningskapacitet, speciellt i djup snö
	Mer förlängningslyft

Bakfjädringsförlängningens stabiliseringskam

Endast SC-5U

För att ändra stabiliseringskammens inställning, avlägsna låset och vrid kammens.



1. Stoppblock
2. Stabiliseringskam
3. Lås

KAMINSTÄLLNING	RESULTAT
Borta från övre stoppblocket	Ger fjädringsförlängningen fri rörlighet under hela fjädringsrörelsen
	Generell användning
	God backningskapacitet

Tips om justering enligt fordonets beteende

PROBLEM	ÅTGÄRDER
Framfjädringen slänger	Kontrollera skidornas läge – Öka centralfjädersnårens förspänning. – Minska bakfjädringens förspänning.
Snöskotern är tungstyrd vid konstant hastighet	– Öka centralfjädersnårens förspänning.
Snöskotern är tungstyrd under acceleration	– Minska bakfjädringens förspänning. – Förläng stoppremmen.
För mycket skidlyft vid svängar eller acceleration	– Förkorta stoppremmen. – Öka bakfjädringens förspänning.
Snöskoterns bakparti känns för styvt	Minska bakfjädringens förspänning.
Snöskoterns bakparti känns för mjukt	Öka bakfjädringens förspänning.
Bakfjädringen bottnar ofta	– Öka bakfjädringens förspänning. – Öka centralfjädersnårens förspänning. – Förläng stoppremmen.
Snöskotern tenderar att snurra runt dess mitt	– Reducera centralfjädringens förspänning. – Öka bakfjädringens förspänning. – Förkorta stoppremmen.
Drivbandet spinner överdrivet vid start	– Förläng stoppremmen.
Bakre delen av bandet sjunker vid backning	– Minska fjädringsförlängningens förspänning. – Placera fjädringsförlängningens stabiliseringskam i ett annat läge än "låst".

TRANSPORT AV SNÖSKOTERN

Kontrollera att oljebehållar- och bränsletanklocken är ordentligt åtskruvade.

Tippbäddssläp kan lätt utrustas med en vinsch för att ge maximal säkerhet vid lastning. Hur enkelt det än kan verka, kör aldrig upp snöskotern på ett tippbäddssläp eller någon annan typ av släp eller fordon. Många allvarliga olyckor har inträffat genom körning upp på och över ett släp. Förankra fordonet ordentligt, framtill och baktill, även vid korta transporter. Se till att all utrustning är ordentligt fastspänd. Täck över snöskotern under transporten för att förhindra skador genom vägsmutts.

Säkerställ att släpvagnen uppfyller lokal lagstiftning. Se till att kroken och säkerhetskedjorna är säkra och att bromsen, blinkers och belysningen fungerar ordentligt.

UNDERHÅLL

FÖRSTA KONTROLL

Detta fordon bör kontrolleras av en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer. Den första kontrollen är mycket viktig och får inte försummas.

OBSERVERA: Den första kontrollen sker på fordonsägarens bekostnad.

Datum för kontrollen

Den auktoriserade Ski-Doo-återförsäljarens, verkstadens eller personens underskrift

Namn på den auktoriserade Ski-Doo-återförsäljaren, verkstaden eller personen

FÖRSTA KONTROLL (550F) EFTER DE FÖRSTA 500 KM ELLER 10 TIMMARNAS ANVÄNDNING – DET SOM INTRÄFFAR FÖRST
Utför före-start-kontroll
Kontrollera felkoder
Inspektera avgassystemet och kontrollera om det förekommer läckage
Inspektera bränsleledningar och anslutningar
Inspektera gasvajern
Inspektera drivremmen
Gör en visuell inspektion av primärvariatorn
Dra åt primärvariatorns fästsruvar till angivet moment
Inspektera sekundärvariatorn
Justera och ställ in drivbandet
Byt kedjehusolja
Justera drivkedjan
Kontrollera bromsvätskenivån
Inspektera bromsslängor, belägg och skiva
Inspektera framfjädringen
Inspektera bakfjädringen (inklusive stoppremmar och glidskenor)
Justera oljeinsprutningspump
Inspektera tändstift

FÖRSTA KONTROLL (550F) EFTER DE FÖRSTA 1 500 KM

Justera drivkedjan

Kontrollera kedjehusoljenivån

FÖRSTA KONTROLL (600 ACE OCH 600 HO E-TEC) EFTER DE FÖRSTA 1 500 KM

Justera drivkedjan

Kontrollera kedjehusoljenivån

Justera och ställ in drivbandet

**FÖRSTA KONTROLL (600 ACE) EFTER DE FÖRSTA 3 000 KM ELLER
1 ÅRS ANVÄNDNING – DET SOM INTRÄFFAR FÖRST**

Byt motorolja och filter

UNDERHÅLLSSCHEMA (550F)

Underhåll är mycket viktigt för att hålla fordonet i säkert driftskick. En verkstad eller en person som ägaren valt kan underhålla, byta ut eller reparera anordningar och system för utsläppskontroll. För att följa dessa instruktioner behövs inga reservdelar eller service från BRP eller auktoriserade Ski-Doo-återförsäljare. En auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare har djupgående tekniska kunskaper och verktyg för att utföra service på Ski-Doo-snöskotern, men den utsläppsrelaterade garantin är inte beroende av att en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare eller någon verkstad som har affärsförbindelser med BRP används. För utsläppsrelaterade garantianspråk begränsar dock BRP diagnostik och reparation av utsläppsrelaterade komponenter till auktoriserade Ski-Doo-återförsäljare. För mer information, se avsnittet *EMISSIONSRELATERAD GARANTI ENLIGT US EPA* i denna bok. Korrekt underhåll är ägarens ansvar. Ett garantianspråk kan avslås om t.ex. ägaren eller föraren orsakat problemet genom felaktigt underhåll eller felaktig användning. Du måste följa instruktionerna avseende bränslespecifikationer i avsnittet om bränsle i denna bok. Även om bensin som innehåller mer än tio volymprocent etanol finns tillgänglig, har US EPA utfärdat ett förbud mot användning av bensin med mer än 10 volymprocent etanol som gäller detta fordon. Användning av bensin som innehåller mer än 10 volymprocent etanol med denna motor kan ge skador på systemet för utsläppskontroll. Fordonet ska erhålla service enligt underhållsschemat.

Även om underhållsschemat följs, måste före-start-kontrollen alltid utföras.

VARNING

Om fordonet inte underhålls korrekt i enlighet med underhållsschemat, kan fordonet bli osäkert att köra.

VAR 3 000 KM ELLER VARJE ÅR INFÖR SÄSONG (DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)

Utför före-start-kontroll

Kontrollera felkoder

Ladda batteriet (på modeller med elstart)

Byt kedjehusolja

Justera drivkedjan

Inspektera bromsslangar, belägg och skiva

Kontrollera kylvätskans densitet

Inspektera drivremmen

Gör en visuell inspektion av och rengör primärvariatorn

Dra åt primärvariatorns fästsruvar till angivet moment

Rengör sekundärvariatorn

Inspektera avgassystemet och kontrollera om det förekommer läckage

Justera och ställ in drivbandet

Inspektera bakfjädringen (inklusive stoppremmer och glidskenor)

**VAR 3 000 KM ELLER VARJE ÅR INFÖR SÄSONG
(DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)**

Smörj bakfjädringen (smörj närhelst fordonet används under våta förhållanden (regn, pölar))

Inspektera framfjädringen

Inspektera parallellstagsändar och inställning

Inspektera bränsleledningar och anslutningar

Inspektera och justera oljeinsprutningspump

Rengör, inspektera och justera förgasarna

Inspektera motorfläktremmen

Justera strålkastarinställningen

**VAR 6 000 KM ELLER VARTANNAT ÅR
(DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)**

Inspektera gummifästen

Byt bränslesil i tank

Byt bromsvätskan

Inspektera gasvajern

**VAR 10 000 KM ELLER VART 3:E ÅR
(DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)**

Byt insprutningsoljefilter

UNDERHÅLLSSCHEMA (600 ACE)

Underhåll är mycket viktigt för att hålla fordonet i säkert driftskick. En verkstad eller en person som ägaren valt kan underhålla, byta ut eller reparera anordningar och system för utsläppskontroll. För att följa dessa instruktioner behövs inga reservdelar eller service från BRP eller auktoriserade Ski-Doo-återförsäljare. En auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare har djupgående tekniska kunskaper och verktyg för att utföra service på Ski-Doo-snöskotern, men den utsläppsrelaterade garantin är inte beroende av att en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare eller någon verkstad som har affärsförbindelser med BRP används. För utsläppsrelaterade garantianspråk begränsar dock BRP diagnostik och reparation av utsläppsrelaterade komponenter till auktoriserade Ski-Doo-återförsäljare. För mer information, se avsnittet *EMISSIONSRELATERAD GARANTI ENLIGT US EPA* i denna bok. Korrekt underhåll är ägarens ansvar. Ett garantianspråk kan avslås om t.ex. ägaren eller föraren orsakat problemet genom felaktigt underhåll eller felaktig användning. Du måste följa instruktionerna avseende bränslespecifikationer i avsnittet om bränsle i denna bok. Även om bensin som innehåller mer än tio volymprocent etanol finns tillgänglig, har US EPA utfärdat ett förbud mot användning av bensin med mer än 10 volymprocent etanol som gäller detta fordon. Användning av bensin som innehåller mer än 10 volymprocent etanol med denna motor kan ge skador på systemet för utsläppskontroll. Fordonet ska erhålla service enligt underhållsschemat.

Även om underhållsschemat följs, måste före-start-kontrollen alltid utföras.

VARNING

Om fordonet inte underhålls korrekt i enlighet med underhållsschemat, kan fordonet bli osäkert att köra.

VAR 3 000 KM ELLER VARJE ÅR INFÖR SÄSONG (DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)

Utför före-start-kontroll

Kontrollera felkoder

Ladda batteriet (på modeller med elstart)

Byt kedjehusolja

Justera drivkedjan

Inspektera bromsslangar, belägg och skiva

Kontrollera kylvätskans densitet

Inspektera drivremmen

Gör en visuell inspektion av och rengör primärvariatorn

Rengör sekundärvariatorn

Inspektera motortätningar och packningar och kontrollera om det förekommer läckage

Inspektera avgassystemet och kontrollera om det förekommer läckage

Justera och ställ in drivbandet

Inspektera bakfjädringen (inklusive stoppremmar och glidskenor)

**VAR 3 000 KM ELLER VARJE ÅR INFÖR SÄSONG
(DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)**

Smörj bakfjädringen. Smörj närhelst fordonet används under våta förhållanden (regn, pölar)

Inspektera bränsleledningar och anslutningar

Inspektera framfjädringen

Inspektera parallellstagsändar och inställning

Justera strålkastarinställningen

**VAR 6 000 KM ELLER INFÖR SÄSONG
(DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)**

Byt motorolja och filter

**VAR 6 000 KM ELLER VARTANNAT ÅR
(DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)**

Byt bränslepumpens utloppsfilter

Byt bromsvätskan

Inspektera gasvajern

**VAR 10 000 KM ELLER VART 3:E ÅR
(DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)**

Byt tändstiften

VART 5:E ÅR

Byt ut motorkylvätskan

UNDERHÅLLSSCHEMA (600 HO E-TEC)

Underhåll är mycket viktigt för att hålla fordonet i säkert driftskick. En verkstad eller en person som ägaren valt kan underhålla, byta ut eller reparera anordningar och system för utsläppskontroll. För att följa dessa instruktioner behövs inga reservdelar eller service från BRP eller auktoriserade Ski-Doo-återförsäljare. En auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare har djupgående tekniska kunskaper och verktyg för att utföra service på Ski-Doo-snöskotern, men den utsläppsrelaterade garantin är inte beroende av att en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare eller någon verkstad som har affärsförbindelser med BRP används. För utsläppsrelaterade garantianspråk begränsar dock BRP diagnostik och reparation av utsläppsrelaterade komponenter till auktoriserade Ski-Doo-återförsäljare. För mer information, se avsnittet *EMISSIONSRELATERAD GARANTI ENLIGT US EPA* i denna bok. Korrekt underhåll är ägarens ansvar. Ett garantianspråk kan avslås om t.ex. ägaren eller föraren orsakat problemet genom felaktigt underhåll eller felaktig användning. Du måste följa instruktionerna avseende bränslespecifikationer i avsnittet om bränsle i denna bok. Även om bensin som innehåller mer än tio volymprocent etanol finns tillgänglig, har US EPA utfärdat ett förbud mot användning av bensin med mer än 10 volymprocent etanol som gäller detta fordon. Användning av bensin som innehåller mer än 10 volymprocent etanol med denna motor kan ge skador på systemet för utsläppskontroll. Fordonet ska erhålla service enligt underhållsschemat.

Även om underhållsschemat följs, måste före-start-kontrollen alltid utföras.

VARNING

Om fordonet inte underhålls korrekt i enlighet med underhållsschemat, kan fordonet bli osäkert att köra.

VAR 3 000 KM ELLER VARJE ÅR INFÖR SÄSONG (DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)

Utför före-start-kontroll

Kontrollera felkoder

Ladda batteriet (på modeller med elstart)

Byt kedjehusolja

Justera drivkedjan

Inspektera bromsslangar, belägg och skiva

Kontrollera kylvätskans densitet

Inspektera drivremmen

Gör en visuell inspektion av och rengör primärvariatorn

Rengör sekundärvariatorn

Inspektera avgassystemet och kontrollera om det förekommer läckage

Justera och ställ in drivbandet

Inspektera bakfjädringen (inklusive stoppremmar och glidskenor)

Smörj bakfjädringen. Smörj närhelst fordonet används under våta förhållanden (regn, pölar)

**VAR 3 000 KM ELLER VARJE ÅR INFÖR SÄSONG
(DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)**

Inspektera bränsleledningar och anslutningar

Inspektera framfjädringen

Inspektera parallellstagsändar och inställning

Justera strålkastarinställningen

**VAR 6 000 KM ELLER VARTANNAT ÅR
(DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)**

Inspektera motorgummifästen

Justera motorns stoppreglage

Inspektera bränslepumpsil och byt ut vid behov

Byt bromsvätskan

Inspektera gasvajern

**VAR 10 000 KM ELLER VART 3:E ÅR
(DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)**

Byt tändstiften

Inspektera oljeinsprutningspumpens sil och rengör vid behov

VART 5:E ÅR

Byt ut motorkylvätskan

Byt bränsleledningsfilter

UNDERHÅLLSARBETE

Detta avsnitt innehåller instruktioner för grundläggande underhållsprocedurer.

⚠ VARNING

Stäng av motorn, ta bort nödstopplinans hatt och följ dessa underhållsanvisningar då underhåll utförs. Om du inte följer korrekt underhållsproceduren kan du skadas av heta eller rörliga delar, elektricitet, kemikalier eller andra faror.

⚠ VARNING

Om en låsanordning (t.ex. låsflikar, självlåsande fästen, etc.) måste tas bort vid demontering/montering, bör den alltid ersättas med en ny.

ANMÄRKNING Förgasare på vänster och höger sida har olika kalibreringar. Byt aldrig ut den ena förgasaren mot den andra.

Luftfilter

Kontroll av luftfilter

Kontrollera att luftfiltret är korrekt monterat, rent och i gott skick.



1. Luftfilter

ANMÄRKNING Kör aldrig om luftfiltret är skadat eller saknas, för att förhindra skador på motorn.

Borttagning av luftfiltret

1. Se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER* och ta bort huven och vänster sidopanel.
2. Lösgör luftfiltrets alla 5 fästclips.



1. Fästclips
2. Luftfilter

Rengöring av luftfiltret

Skölj luftfiltret i färskvatten. Låt filtret torka helt innan det monteras igen.

Montering av luftfiltret

1. Skjut in luftfiltret i insugningsdämparen och fäst med alla 5 clipsen.

OBSERVERA: Om några av clipsen inte fäster ordentligt kan det hända att filtret inte är korrekt monterat i insugningsdämparen.

Motorkylvätska (600 ACE och 600 HO E-TEC)

⚠ VARNING

Öppna aldrig kylvätskebehållarens lock när motorn är varm.

Kontroll av kylvätskenivå

Kontrollera kylvätskans nivå vid rumstemperatur med locket borttaget. Vätskan bör nå till kallnivåstrecket (kall motor) på kylvätskebehållaren.

OBSERVERA: När nivån kontrolleras vid låg temperatur kan det ligga något under strecket.

Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare, verkstad eller person som du själv väljer om extra kylvätska behöver fyllas på eller om hela systemet måste fyllas på nytt.



TYPBILD

1. Kylväsketank
2. Streck för KALLNIVÅ

Rekommenderad kylvätska

AV BRP REKOMMENDERAD PRODUKT	KYLVÄTSKA
Finland, Norge och Sverige	LÅNGTIDSFROST-SKYDD(F) (P/N 619 590 204)
Alla övriga länder	LÅNGTIDSFROST-SKYDD (P/N 219 702 685)
Alternativ, om de inte går att få tag på	En blandning av destillerat vatten och frostsdyddsvätska (50 % destillerat vatten, 50 % frostsdydd)

ANMÄRKNING Använd alltid etylenglykolbaserad frostsdyddsvätska innehållande korrosionsskyddsmedel speciellt avsedd för förbränningsmotorer av aluminium.

Motorolja (600 ACE)

Rekommenderad motorolja

MOTOR	REKOMMENDERAD MOTOROLJA
600 ACE	XPS SYNTETISK 4-TAKTSOLJA (P/N 293 600 112)

ANMÄRKNING Motorn på den här snöskotern har utvecklats och testats med den rekommenderade BRP XPS™-oljan. BRP rekommenderar att den rekommenderade XPS-oljan eller likvärdig produkt alltid används. Skador som uppstår på grund av användning av olja som inte lämpar sig för denna 4-taktsmotor täcks eventuellt inte av BRP:s begränsade garanti.

Om den rekommenderade oljan inte finns tillgänglig, använd SAE 0W40 syntetisk motorolja som uppfyller eller överträffar kraven för API-serviceklass SM

Kontroll av motoroljenivån

ANMÄRKNING Kontrollera nivån före varje körning och fyll på vid behov. Fyll inte på för mycket. Att köra motorn med en felaktig oljenivå kan leda till allvarliga motorskador. Torka av ev. utspild olja.

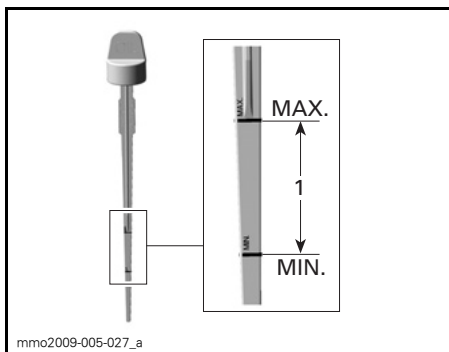
Se till att motorn har normal arbetstemperatur.

OBSERVERA: Motorn har uppnått normal arbetstemperatur när den bakre kylaren är varm.

Placera fordonet på ett jämnt underlag och gör följande för att kontrollera oljenivån:

1. Låt motorn gå på tomgång i ca 30 sekunder.
2. Stäng av motorn.
3. Ta bort drivremsskyddet, se *REG-LAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.

4. Dra ut mätsticken ur påfyllningsröret och torka av den.
5. För in mätsticken hela vägen i påfyllningsröret.
6. Ta ut mätsticken och kontrollera oljenivån. Oljenivån borde vara mellan markeringarna för MIN. och MAX. som visat, fyll på vid behov.



1. Oljenivån mellan MIN och MAX.

⚠ VARNING

Torka bort allt oljespill. Olja är mycket brandfarlig när den blir uppvärmd.

Avgassystem

Kontroll av avgassystem

Ljuddämparens slutrör bör vara centrerat med utloppshålet i bottenplåten. Avgassystemet måste vara fritt från rost och läckor. Se till att alla delar är säkert monterade.

Kontrollera fästfjädrarnas skick och byt ut vid behov.

Avgassystemet är utformat för minskat buller och förbättring av motorns totala prestanda. Modifiering kan vara ett brott mot lokala lagar.

ANMÄRKNING Om någon del av avgassystemet avlägsnas, modifieras eller skadas kan det resultera i motorskador.

Tändstift (550F)

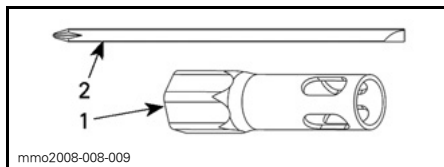
Behållare för reservtändstift

Det finns plats avsedd för reservtändstift i verktygssatsen där de skyddas mot fukt och stötar som annars kan skada eller påverka elektrodavståndet.

OBSERVERA: Reservtändstift medföljer inte snöskotern.

Demontering av tändstift

1. Ta bort drivremsskyddet, se *REG-LAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.
2. Ta försiktigt av tändstiftshatten genom att vrida och dra.
3. Använd en korrekt hylsa, eller tändstiftshylsa och skruvmejselstång från verktygssatsen, och lossa tändstiftet några varv utan att ta bort det.



1. 19 mm hylsa
2. Skruvmejselstång

4. Rengör tändstift och toplock.

ANMÄRKNING Allvarlig motorskada kan uppstå om smutspartiklar kommer in i förbränningskammaren.

5. Ta bort tändstiftet.

Montering av tändstift

1. Mät elektrodavståndet.

OBSERVERA: Elektrodavståndet är inte justerbart. Om avståndet är felaktigt, byt ut tändstiftet.

ANMÄRKNING Försök inte justera elektrodavståndet på dessa tändstift.

MOTOR	ELEKTRODAVSTÅND (EJ JUSTERBART)
550F	0,45 mm

2. Applicera LOCTITE 767 (ANTISEIZE-SMÖRJMEDEL) (P/N 293 800 070) på tändstiftets gängor.
3. Gänga på tändstiftet i topplocket för hand tills det bottnar.
4. Efterspänn med lämpligt verktyg från verktygssatsen eller med en momentnyckel och lämplig hylsa.
 - Med en momentnyckel (att föredra), dra åt med $27 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 2 \text{ N}\cdot\text{m}$.
 - Med hylsan från verktygssatsen, dra åt 1/2 varv för ett nytt tändstift och 1/10 varv för ett använt tändstift.
5. Anslut tändstiftskablarna.

Tändstift (600 ACE och 600 HO E-TEC)

Inspektion eller byte av tändstift kan utföras av en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer. Inspektion eller byte av tändstiften kräver tekniska kunskaper. Trots att det inte är obligatoriskt rekommenderas att inspektion eller byte av tändstift utförs av en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.

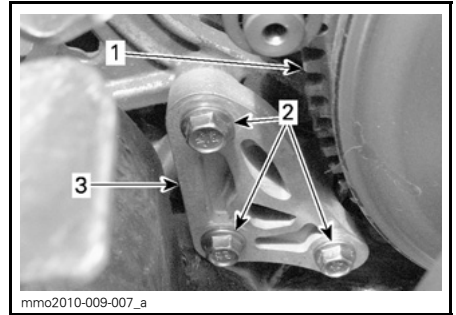
Motorns stoppreglage (600 HO E-TEC)

Justering av motorns stoppreglage

Motorns stoppreglage är monterat på den främre delen av motorbädden på vänster sida, framför primärvariatorn.

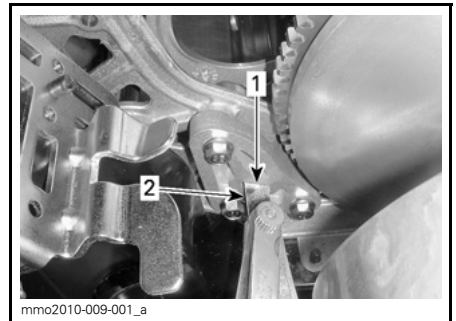
1. Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.
2. Ta bort drivremsskyddet, se *REG-LAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER* i detta avsnitt.

3. Lösgör de tre skruvarna som fäster motorns stoppreglage i motorbädden, tillräckligt för att möjliggöra ett vertikalt spel (0,5 till 1 varv).



1. Primärvariator
2. Skruvar till motorns stoppreglage
3. Motorns stoppreglage

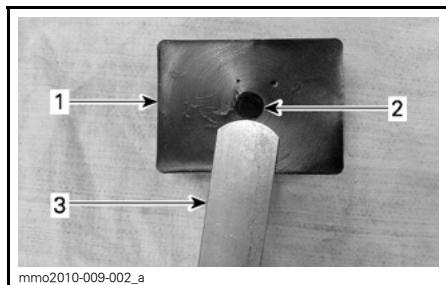
4. Sätt in ett 0,5 mm bladmått i öppningen till motorns stoppreglage (se illustrationen).



1. Öppning
2. Bladmått

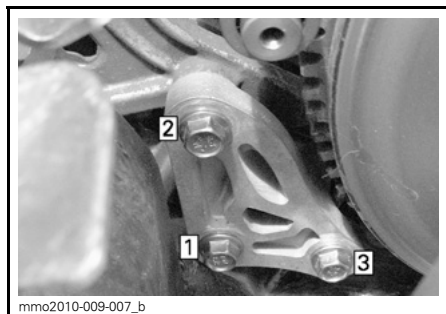
5. Placera bladmåttet mellan motorns stoppreglage och gummistoppblocket (på motorn).

OBSERVERA: För inte in bladmåttet för långt, annars passerar det över upphöjningen på gummistoppblockets yta och förändrar justeringen. Se illustrationen.



1. Gummistoppblock
2. Upphöjning
3. Bladmått

6. Dra åt skruvarna till $10\text{ N}\cdot\text{m} \pm 2\text{ N}\cdot\text{m}$ enligt ordningsföljden i illustrationen, utan att klämma ihop bladmåttet.



ORDNINGSFÖLJD FÖR ÅTDRAGNING

ANMÄRKNING Allvarliga skador kan uppstå på variatorn om motorns stoppreglage och skruvar inte monteras korrekt.

Bromsvätska

Rekommenderad vätska

Använd DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare. En öppen behållare kan vara förorenad eller upptagit fukt från luften.

⚠ VARNING

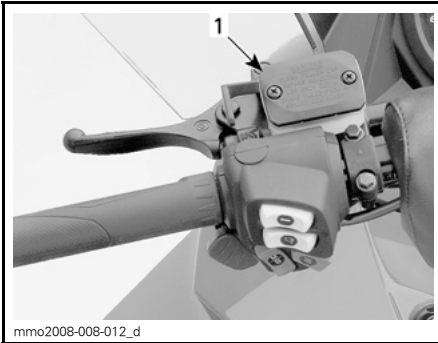
Använd DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare. Undvik allvarliga skador på bromssystemet genom att inte använda andra bromsvätskor än den rekommenderade vätska, blanda inte heller olika vätskor för påfyllning.

ANMÄRKNING Bromsvätska kan skada målade ytor och plastdelar. Hantera den försiktigt. Skölj noga vid eventuellt spill.

Kontroll av bromsvätskenivån

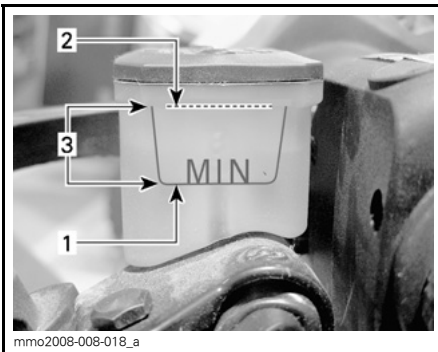
Placera fordonet på plant underlag.

Kontrollera bromsvätskan (DOT 4) i behållaren avseende korrekt nivå. Fyll på vätska (DOT 4) vid behov.



TYPBILD

1. Bromsvätskebehållare



1. Minimum
2. Maximum
3. Gränsvärden

⚠ FÖRSIKTIGHET Undvik att få bromsvätska på hud eller i ögonen - allvarliga brännskador kan bli följden. I fall av hudkontakt, tvätta noggrant. I händelse av kontakt med ögonen, skölj omgående med rikliga mängder vatten under minst 10 minuter och kontakta därefter omedelbart en läkare.

Kedjehusolja

Rekommenderad kedjehusolja

REKOMMENDERAD KEDJEHUSOLJA

XPS SYNTETISK KEDJEHUSOLJA
(P/N 413 803 300)

ANMÄRKNING Snöskoterns kedjehus har utvecklats och testats med XPS™ syntetisk kedjehusolja. BRP rekommenderar uttryckligen att BRP XPS syntetisk kedjehusolja alltid används. Skador som uppstår på grund av användning av olja som inte lämpar sig för kedjehuset täcks inte av BRP:s begränsade garanti.

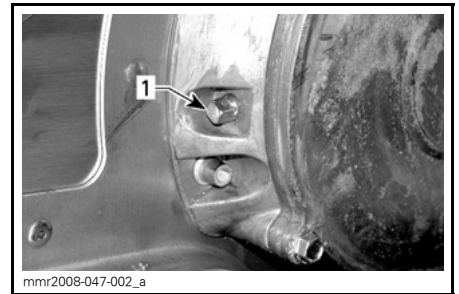
Åtkomst till kedjehuset

Ta bort den högra sidopanelen, se *REG-LAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.

Kontroll av kedjehusoljenivån

När fordonet står på en plan yta, kontrollera oljenivån genom att dra ut oljenivåpluggen.

Modeller med RER



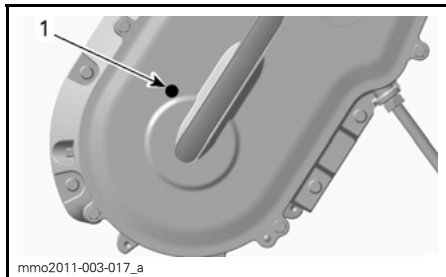
TYPBILD - MED RER

1. Magnetisk oljenivåplugg

OBSERVERA: Det är normalt att metallpartiklar häftar fast vid den magnetiska kontrollpluggen. Om större metallbitar påträffas, ta bort kedjehusöpan och inspektera delarna i kedjehuset.

Avlägsna metallpartiklarna från oljenivåpluggens magnet.

Modeller med mekanisk back



TYPBILD - MED MEKANISK BACK

1. Kontrollplugg

OBSERVERA: På modeller med mekanisk back, använd kontrollpluggen på kedjehusåpan.

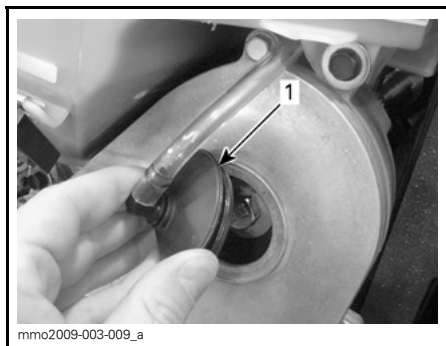
Alla modeller

Oljenivån måste nå upp till det gängade hålet.

Påfyllning av kedjehusolja

Avlägsna oljenivåpluggen.

Ta bort påfyllningslocket på kedjehusåpan.



TYPBILD - KEDJEHUSETS TOPP

1. Påfyllningslock

Häll rekommenderad olja i kedjehuset genom påfyllningshålet tills olja tränger ut genom oljenivåpluggens hål.

Sätt tillbaka kontrollpluggen och dra åt med specificerat moment.

ÅTDRAGNINGSMOMENT

Kontrollplugg

6 N•m ± 1 N•m

Sätt tillbaka påfyllningslocket.

Drivkedja

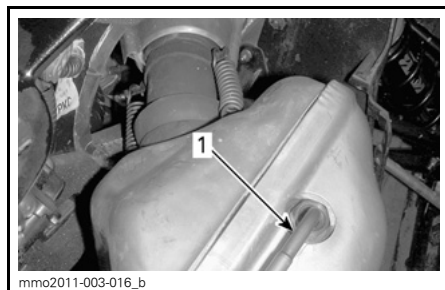
Justering av drivkedjan

1. Se underavsnittet *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER* och ta bort:

- Huv
- Höger sidopanel.

600 HO E-TEC-modeller

2. Koppla loss anslutningen till EGTS (avgastemperaturgivaren).



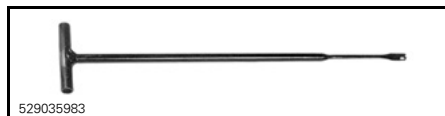
1. EGTS

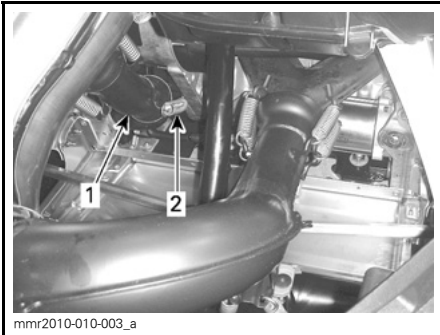
Alla modeller

⚠ FÖRSIKTIGHET Använd skyddsglasögon vid borttagning av någon av avgassystemets komponenter. Se upp för fjädrande komponenter när spänningen plötsligt släpper.

3. Ta bort fjädrarna som håller fast avgasröret i ljuddämparen med följande verktyg.

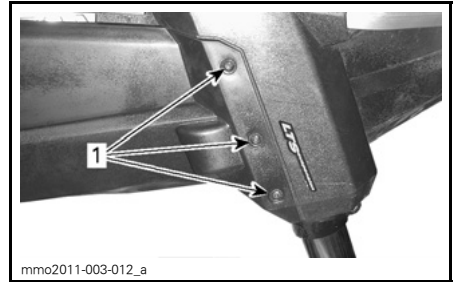
FJÄDERVERKTYG (P/N 529 035 983)





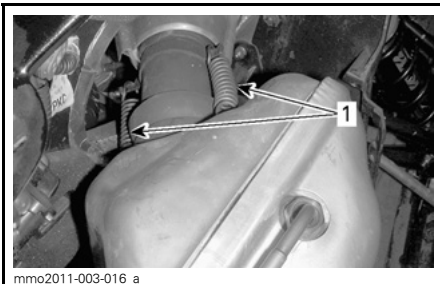
TYPBILD - 550F (FRÅN FORDONETS FRAMPARTI)

1. Böjt avgasrör
2. Fästfjädr mellan böjda avgasröret och ljuddämparen (2)



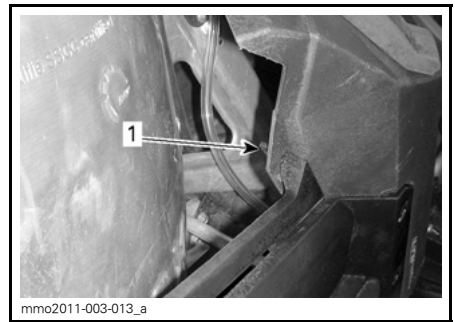
1. Bottenplåtens främre fästsruvar

5. Lossa fliken som håller fast den främre delen av bottenplåten på höger sida.



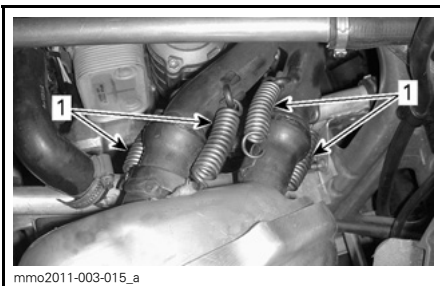
TYPBILD - 600 HO E-TEC (FRÅN FORDONETS HÖGRA SIDA)

1. Fästfjädrar mellan det avstämnda röret och ljuddämparen



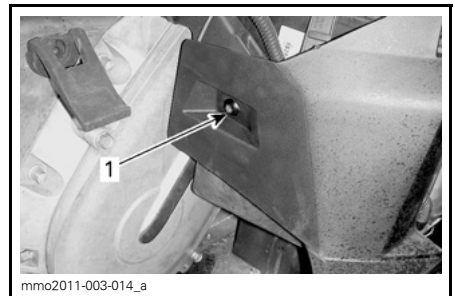
1. Bottenplåtens övre fästflik

6. Ta bort skruven som håller fast den bakre delen av bottenplåten på höger sida.



TYPBILD - 600 ACE (FRÅN FORDONETS HÖGRA SIDA)

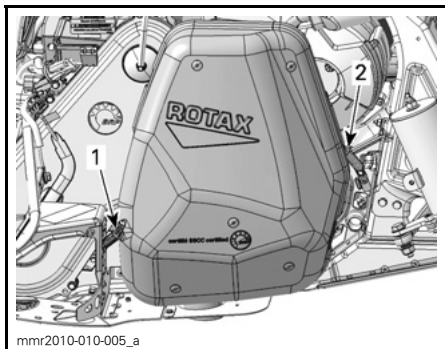
1. Fästfjädrar mellan avgasrör och ljuddämpare



1. Bottenplåtens bakre fästsruv

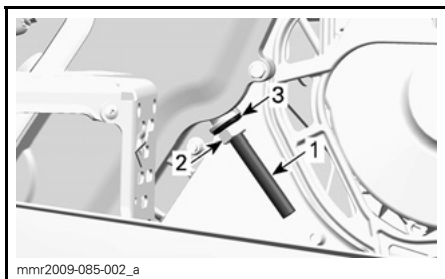
4. Ta bort skruvarna som håller fast den främre delen av bottenplåten på höger sida.

7. Ta bort ljuddämparens båda fästfjädrar.



TYPBILD

1. Ljuddämparens bakre fästfjäder
 2. Ljuddämparens främre fästfjäder
8. Ta bort ljuddämparen.
 9. Lossa spänningsjusterarens låsmutter flera varv.



1. Spänningsjusteringssskruv
 2. Låsmutter
 3. Tätningsbricka
10. Lossa spänningsjusteringssskruven några varv.
 11. Dra undan tätningsbrickan.
 12. Rengör justeringssskruvens gängor vid behov.

ANMÄRKNING Justeringssskruvens gängor måste vara rena för att möjliggöra korrekt justering.

13. Dra åt spänningsjusteringssskruven för hand.

OBSERVERA: Dra åt justeringssskruven tills motståndet är för stort för att dra åt den mer för hand.

14. Håll fast justeringssskruven och dra åt låsmuttern till $36 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 3 \text{ N}\cdot\text{m}$.

15. Återmontera alla borttagna delar. Kontrollera att avgassystemets krok och fjädrar är säkert monterade.

Drivrem

Inspektion av drivrem

Kontrollera att remmen inte har sprickor, revor eller onormalt slitage (ojämnt slitage, slitage enbart på en sida, saknade kuggar, sprucken textil). Om onormalt slitage fastställs, beror detta troligen på felaktig variatorjustering, överdrivna varvtal med fruset band, snabbstarter utan varmkörning, taggig eller rostig skiva, olja på remmen eller förvriden reservrem. Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.

Byte av drivrem

Demontering av drivrem

1. Ta bort nödstoppelinans hatt från motorns stoppbrytare.
2. Ta bort drivremsskyddet, se *REG-LAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.
3. För in sekundärvariatorns utvidgare (medföljer i verktygssatsen) i det gängade hålet på justeringsnavet som visat.



VARIATORUTVIDGARE INSTALLERAD PÅ JUSTERINGSNAVET

4. Öppna sekundärvariatorn genom att skruva in verktyget.

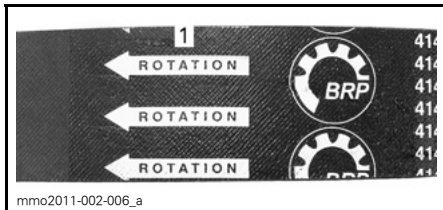
5. Ta bort drivremmen genom att dra den över kanten på sekundärvariatorn och därefter över primärvariatorn.

Installation av drivrem

1. Öppna vid behov sekundärvariatorn, se *DEMONTERING AV DRIVREM* ovan.
2. Dra remmen över primärvariatorn och därefter över sekundärvariatorn.

ANMÄRKNING Tvinga inte remmen på plats och använd inte verktyg för att tvinga den på plats. Detta kan skada repen i remmen.

OBSERVERA: Drivremmen håller längst om remmen monteras med pilarna i rotationsriktningen.



1. Ska peka i rotationsriktningen

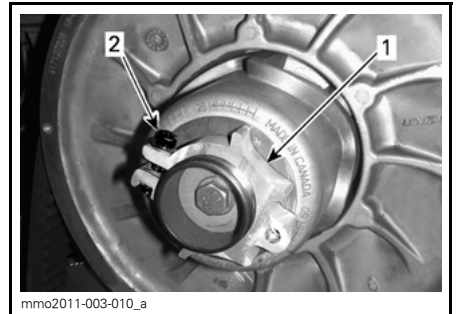
3. Skruva loss och ta bort sekundärvariatorns utvidgare från skivan.
4. Roter sekundärvariatorn flera varv så att remmen sätter sig mellan skivorna.
5. Om en ny rem monterats, justera remhöjden. Se *HÖJDJUSTERING AV DRIVREM* nedan.
6. Montera drivremsskyddet, se *REG-LAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.
7. Återmontera sidopanelen, se *REG-LAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.

Höjjustering av drivrem

Drivremmens höjd måste kontrolleras varje gång en ny rem monteras.

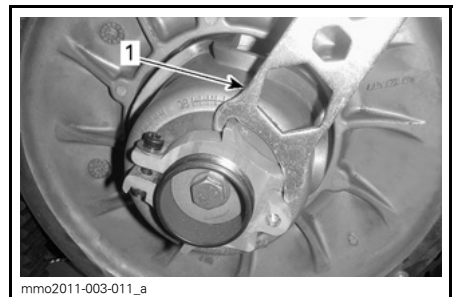
För att justera drivremshöjden, gör så här:

1. Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.
2. Ta bort drivremsskyddet, se *REG-LAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.
3. Lossa spännbulten.



1. Justeringsnav
2. Spännbult

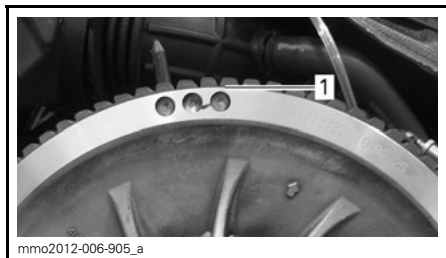
4. Använd justeringsverktyget för fjädring i verktygssatsen och vrid ringen 1/4 varv åt gången. Vrid sedan sekundärvariatorn så att remmen sätter sig mellan variatorskivorna.



1. Fjädringens justeringsverktyg

OBSERVERA: Justeringsringen är vänstergängad.

Upprepa steg 4 tills kuggarnas dalar på drivremmens yttersida är i nivå med sekundärvariatorns kanter.



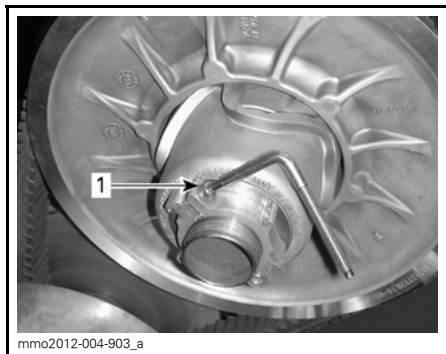
TYPBILD - PRELIMINÄR INSTÄLLNING

1. Kuggarnas dalar i nivå med sekundärvariatorns kanter

OBSERVERA: Att vrida ringen moturs sänker remmen i variatorn. Att vrida ringen medurs höjer remmen i variatorn.

5. Dra åt spännbulten ordentligt. Om möjligt, dra åt med angivet moment.

ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Spännbult	5,5 N•m ± 0,5 N•m



TYPBILD

1. Spännbult

6. Montera drivremsskyddet, se *REG-LAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.

7. Återmontera sidopanelen, se *REG-LAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.

OBSERVERA: Dessa inställningar är korrekta som en preliminär inställning för de flesta modeller. I några fall, när motorn startas, kan fordonet krypa vilket är ett tecken på att remmen är för spänd.

Om fordonet kryper, reducera remhöjden jämfört med den preliminära inställningen. Upprepa proceduren tills krypningen upphör.

Aktivering av backning

OBSERVERA: Backningen aktiveras eventuellt inte om remmen placerats för högt i sekundärvariatorn. Om backningen inte fungerar normalt, kontrollera att drivremmen är korrekt justerad. Sänk drivremmen i sekundärvariatorn vid behov.

Primärvariator

Justering av primärvariatorn

600 HO E-TEC-modeller

⚠ VARNING

Ta bort nödstoppelinans hatt och nyckel innan någon justering utförs. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

Primärvariatorn är fabriksjusterad för att överföra maximal motoreffekt vid ett förutbestämt varvtal. Faktorer som omgivningstemperatur, höjd och väggreppsförhållanden kan förändra detta kritiska motorvarvtal och sålunda påverka snöskoterns prestanda.

Denna inställbara variator möjliggör inställning av maximalt motorvarvtal för att uppnå maximal effekt.

Inställningsskruvarna bör justeras så att aktuellt maximalt motorvarvtal överensstämmer med maximalt hästkraftsvarvtal.

MOTOR	MAXIMALT HÄSKRAFTSVARVTAL
600 HO E-TEC	8 100 RPM (± 100)

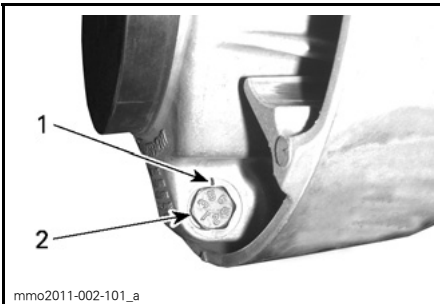
OBSERVERA: Använd en digital precisionsvarvräknare för inställning av motorvarvtalet.

OBSERVERA: Inställningen har bara betydelse vid höga varvtal.

Det finns 6 positioner numrerade 1 till 6.

Inställningsskruvarna har 6 olika inställningar som anges med siffror på skruvhuvudet.

Den aktuella inställningen är den siffra på skruvhuvudet som står vid märket på variatorn.



VARIATORINSTÄLLNING

1. Märke
2. Siffra

För varje läge modifieras motorns maximala varvtal med cirka 200 RPM.

Lägre lägesnummer sänker motorvarvtalet i steg om 200 RPM och högre lägesnummer ökar det i steg om 200 RPM.

Exempel:

Inställningsskruven står på läge 4 och ändras till läge 6. Härigenom ökas det maximala motorvarvtalet med 400 RPM.

Procedur

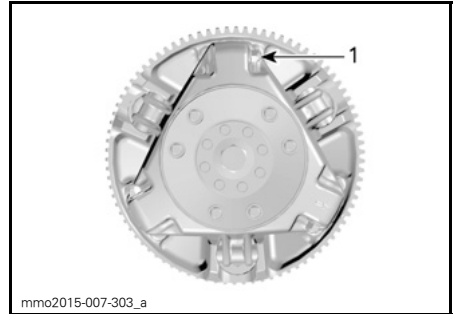
Lossa låsmuttern bara tillräckligt för att delvis dra ut inställningsskruvhuvudet från variatorn och flytta det till önskat läge.

OBSERVERA: Ta inte bort låsmuttern helt.

Ställ alla 3 inställningsskruvarna i samma läge.

Dra åt låsmuttrar till $10 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 2 \text{ N}\cdot\text{m}$.

ANMÄRKNING Ta inte bort inställningsskruven helt, annars faller de inre brickorna av. Justera alltid alla 3 inställningsskruvarna och se till att de sätts i samma läge.



mmo2015-007-303_a

TYPBILD

1. Lossa bara precis så mycket att inställningsskruven kan vridas

⚠ VARNING

Ta **ALDRIG** isär eller modifiera primärvariatorn.

Felaktig montering eller modifierationer kan leda till att variatorn exploderar våldsamt under trycket som framkallas av den höga rotationshastigheten.

Kontakta din Ski-Doo-återförsäljare för underhåll eller reparation av primärvariatorn. Felaktig service eller felaktigt underhåll kan påverka funktionen och reducera remmens livslängd. Respektera alltid underhållsintervallen.

⚠ VARNING

Kör **ALDRIG** motorn:

- utan säkert monterade skydd och remskydd.
 - med huven och/eller sidopanelerna öppna eller borttagna.
- Försök **ALDRIG** göra justeringar på någon rörlig del när motorn är igång.

Drivband

Bandets skick

VARNING

Ta bort nödstopplinans hatt och nyckel innan något underhåll eller justeringsarbete utförs, såvida inget annat angivits. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

Ta bort nödstopplinans hatt och nyckel.

Lyft snöskoterns bakparti och stöd det med ett brett mekaniskt snöskoterstöd med bakre avvisarpanel. Vrid bandet för hand, med motorn frånkopplad, och undersök tillståndet. Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare om bandet är slitet eller sönderskuret eller om bandfibrer syns, respektive om inlägg eller styrningar saknas eller är defekta.

Snöskotrar utrustade med väggreppsförbättrande produkter

Om din snöskoter har ett dubbat band godkänt av BRP, se *INSPEKTION* i underavsnittet *VÄGGREPPSFÖRBÄTT- RANDE PRODUKTER*.

VARNING

Att köra med ett skadat band eller skadade dubbar kan leda till förlust av kontrollen över fordonet.

Bandets spänning och inställning

OBSERVERA: Bandets spänning och inställning är beroende av varandra. Justera inte den ena utan den andra.

VARNING

För att förhindra allvarliga skador hos personer i närheten av snöskotern:

- Stå **ALDRIG** bakom eller nära ett band som är igång.
- Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel om bandet måste roteras.
- Kör motorn bara med lägsta möjliga hastighet när bandet är lyft från marken.

Centrifugalkraften kan förorsaka att grus, skadade eller lösa dubbar, avslitna delar av bandet, eller hela det tunga bandet slungas bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft.

Kontroll av bandets spänning

OBSERVERA: Kör snöskotern i snö i cirka 15 till 20 minuter före justering av bandets spänning.

1. Ta bort nödstopplinans hatt och nyckel.
2. Lyft upp fordonets bakparti från marken och placera det på ett stöd.

 **FÖRSIKTIGHET** Använd korrekt lyfteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets bakparti om det känns för tungt.

3. Låt fjädningen sträckas ut helt.
4. Ställ in verktygets O-ring enligt specifikationen.

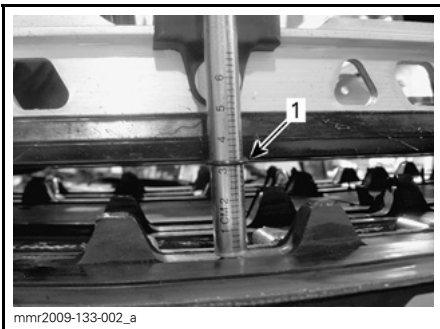
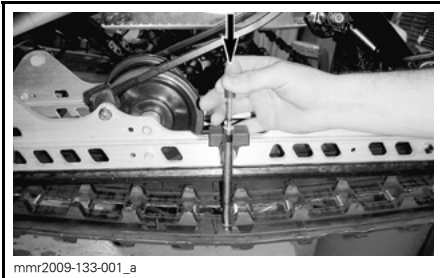
SPECIFIKATION FÖR BANDINSTÄLLNING

Inställning för nedböjning	Tundra Sport	30 mm - 35 mm
	Tundra LT Tundra Xtreme	45 mm - 50 mm
Uppmätt belastning	7,3 kgf	



NEDBÖJNINGINSTÄLLNING

1. Nedre O-ring inställd enligt specifikation
5. Ställ in den övre O-ringen på 0 kgf.
6. Placera tensiometern på bandet, halvvägs mellan de främre och bakre boggiehjulen.
7. Tryck tensiometern nedåt tills den nedre O-ringen (tidigare inställd nedböjning) är i linje med glidskenans nederkant.



1. O-ringen för nedböjning i linje med glidskenan
8. Avläs den registrerade belastningen på tensiometerns övre O-ring.



UPPMÄTT BELASTNING

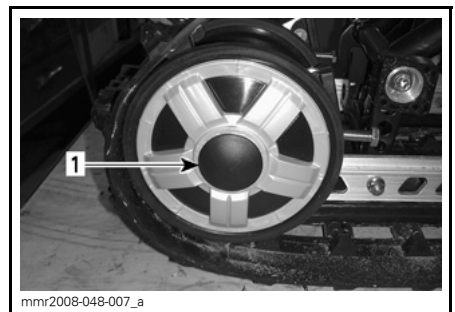
1. Övre O-ring
9. Värdena måste överensstämma med följande tabell.

SPECIFIKATION FÖR BANDINSTÄLLNING	
Inställning för nedböjning (SC-5M)	30 mm - 35 mm
Inställning för nedböjning (SC-5U)	45 mm - 50 mm
Uppmätt belastning	7,3 kgf

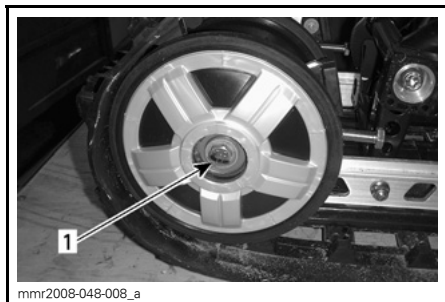
10. Om den uppmätta belastningen inte stämmer med specifikationen, justera bandspänningen. Se **JUSTERING AV BANDETS SPÄNNING**.

Justering av bandets spänning

1. Ta bort nödstoppslina och nyckel.
2. Ta bort de bakre navkapslarna (om sådana finns).

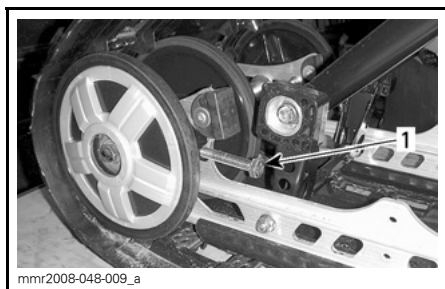


1. Det bakre, högra boggiehjulets navkapsel
3. Lossa fästskruvarna för det bakre boggiehjulet.



1. Fästbult till det bakre, högra boggiehjulet

4. Dra åt eller lossa båda justerings-skruvarna för att öka respektive minska bandets spänning.



1. Höjer justeringssskruv

5. Om korrekt spänning inte kan uppnås, kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.
6. Dra åt fästbultarna till angivet moment.

ÅTDRAGNINGSMOMENT

Fästbultar	48 N•m ± 6 N•m
------------	----------------

7. Kontrollera bandinställningen som beskrivs nedan.

Bandinställning

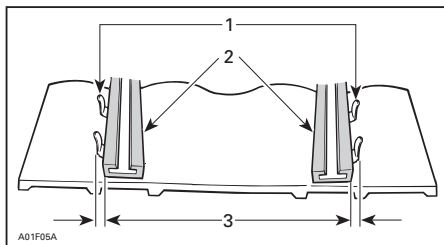
! VARNING

Innan du kontrollerar inställningen, kontrollera att drivbandet är fritt från partiklar som kan slungas ut medan bandet roterar. Håll händer, verktyg, fötter och kläder borta från bandet. Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel för att lyfta snöskotern. Säkerställ att ingen står nära snöskotern, speciellt bakom bandet. Roter aldrig drivbandet med hög hastighet. Centrifugalkraften kan förorsaka att grus, skadade eller lösa dubbar, avslitna delar av bandet, eller hela det tunga bandet slungas bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft.

1. Lyft upp fordonets bakparti från marken och placera det på ett stöd.

! FÖRSIKTIGHET Använd korrekt lyfteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets bakparti om det känns för tungt.

2. Starta motorn och accelerera en aning så att drivbandet långsamt roterar. Detta måste göras inom kort tid (15 till 20 sekunder).
3. Kontrollera att bandet är väl centrerat; samma avstånd på båda sidor mellan bandstyrningarnas hörn och glidskenorna.



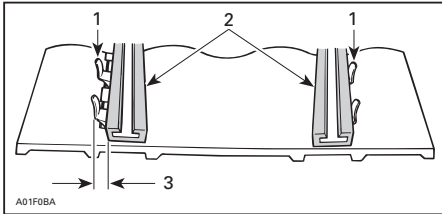
1. Bandstyrningar
2. Glidskenor
3. Samma avstånd

4. För att korrigera bandinställningen, gör så här:
 - 4.1 Stäng av motorn.
 - 4.2 Ta bort nödstopplina och nyckel.

⚠ VARNING

Ta bort nödstopplinans hatt och nyckel innan något underhåll eller justeringsarbete utförs, om inget annat anges. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

- 4.3 Lossa de bakre hjulfästskruvarna.
- 4.4 Spänn justeringsskruven på den sida där avståndet mellan glidskenan och bandstyrningarna är störst.

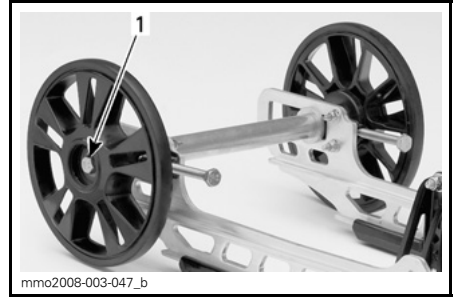


1. Bandstyrningar
2. Glidskenor
3. Spänn på denna sida

5. Dra åt fästskruvarna.

⚠ VARNING

Spänn hjulets fästbultar ordentligt, annars kan hjulet falla av och förorsaka att bandet "låser sig".



TYPBILD

1. Dra åt med $48 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 6 \text{ N}\cdot\text{m}$

6. Starta motorn på nytt och rotera drivbandet långsamt för att kontrollera inställningen.
7. Placera snöskotern på marken igen.
8. Montera åter navkapslar i förekommande fall.

Fjädring

Bakfjädringens skick

Undersök alla fjädringskomponenter optiskt inklusive glidskenor, fjädrar, hjul etc.

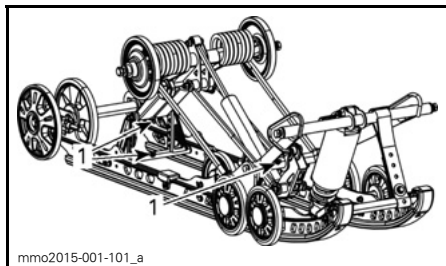
OBSERVERA: Vid normal körning fungerar snön som smörjmedel och kylmedel för glidskenorna. Hård körning på is eller sandad snö medför stark värmeutveckling och förorsakar förtida slitage av glidskenorna.

Fjädringens stopprems skick

Undersök stoppremmen avseende slitage och sprickor, och bulten och muttern avseende åtdragning. Undersök hålen avseende deformation om bulten är lös. Byt vid behov. Dra åt muttern till $10 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 1 \text{ N}\cdot\text{m}$.

Smörjning av bakfjädringen

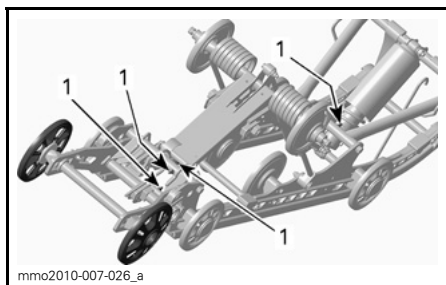
Smörj följande ledbultar i fjädringen vid smörjinipplarna med FETT FÖR FJÄDRINGEN (P/N 293 550 033). Se UNDERHÅLLSSCHEMA för underhållsintervall.



mmo2015-001-101_a

SC-5M

1. Smörjnippel



mmo2010-007-026_a

SC-5U

1. Smörjnippel

Styrningens och framfjädringens skick

Gör en visuell inspektion av styrningen och framfjädringen avseende komponenternas ordentliga fastsättning (styrarmar, parallellstag, skidbultar, skidben etc.). Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare vid behov.

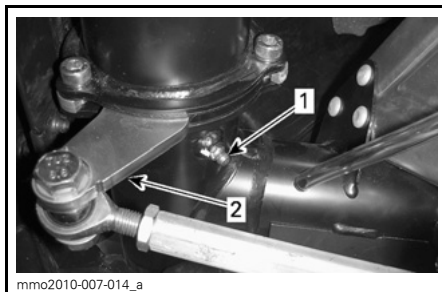
Smörjning av framfjädringen

Smörj framfjädringen vid smörjnippelarna med syntetfett för fjädringen (P/N 293 550 033). Se **UNDERHÅLLSCHEMA** för underhållsintervall.

Det finns en smörjnippel på varje sida. Var och en är placerad framtill på ramen precis nedanför styrarmen.

Normalt räcker det med 4 till 5 insprutningar med smörjpistol.

Om för mycket fett sprutas in kommer det överflödiga fettet ut vid styrarmar och skidben. Torka bort eventuellt överflödigt fett för att undvika kontakt med andra delar.



mmo2010-007-014_a

VÄNSTER SIDA VISAS

1. Smörjnippel
2. Styrarm

Skidor

Skidors och styrskenors slitage och skick

Kontrollera skidornas och karbidmedarnas skick. Om de är nerslitna, kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.

⚠ VARNING

Starkt slitna skidor och/eller medar påverkar starkt snöskoterns manövrering.

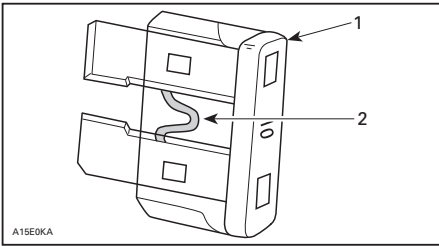
Säkringar

Inspektion av säkring

Elsystemet skyddas av säkringar.

Kontrollera säkringen och byt ut vid behov.

Lossa säkringen från hållaren genom att dra ut säkringen. Kontrollera om säkringstråden har smält.



1. Säkring
2. Kontrollera om säkringstråden smält

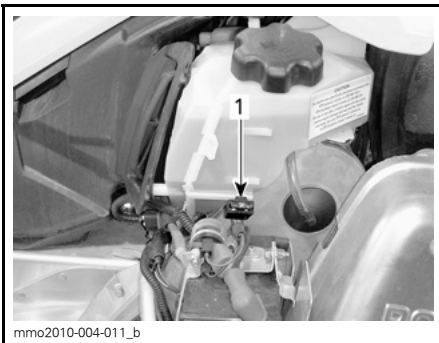
⚠ VARNING
 Använd inte en säkring med högre amperetal.

⚠ VARNING
 Om en säkring har gått måste problemets orsak fastställas och korrigeras innan du startar igen. Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare för service.

Säkringarnas placering

550F

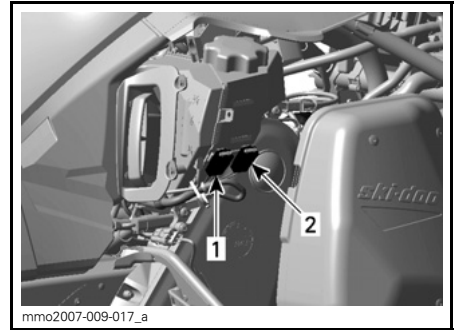
Huvudsäkringen är placerad på oljebehållaren.



1. Huvudsäkring

600 HO E-TEC

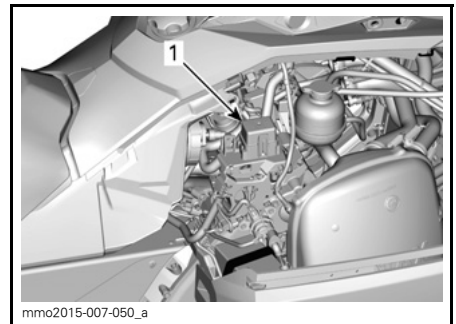
Säkringarna är placerade på oljebehållaren.



- TYPBILD**
 1. 25 A laddningssystemssäkring
 2. 5 A start/RER-säkring

600 ACE

Säkringsboxen finns ovanpå kedjehuset.

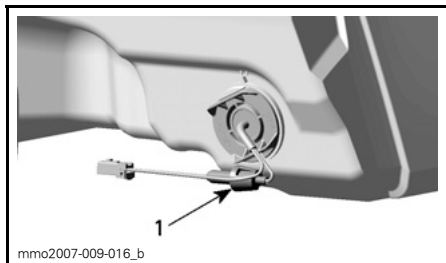


1. Säkringsbox

Se dekalen på locket eller underavsnittet **SPECIFIKATIONER** i denna Instruktionsbok för att identifiera säkringarna.

550F

Säkringen till den elektriska bränslenivåändaren är placerad bakom insugningsdämparen.



mmo2007-009-016_b

BAKOM INSUGNINGSDÄMPAREN

1. Säkringarnas placering

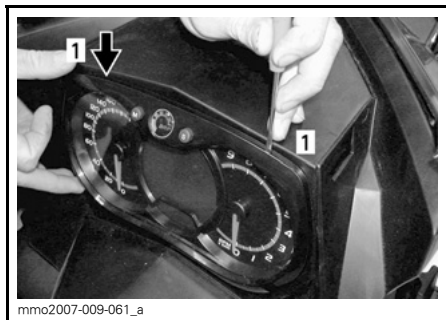
Belysning

Kontrollera alltid att belysningen fungerar efter byte av lampa.

Utbyte av strålkastarlampor

ANMÄRKNING Vidrör aldrig glaset på en halogenglödlampa med fingrarna, det försämrar hållbarheten. Om du har rört vid glaset, rengör det med isopropylalkohol, som inte efterlämnar någon hinna på lampan.

1. Använd en liten skruvmejsel och lösgör mätarens låsflikar.



mmo2007-009-061_a

TYPBILD

1. Låsflik

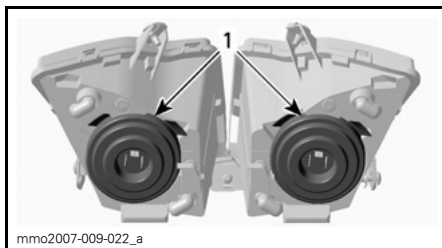
2. Dra försiktigt i mätaren och ställ den åt sidan.



mmo2007-009-062_a

TYPBILD

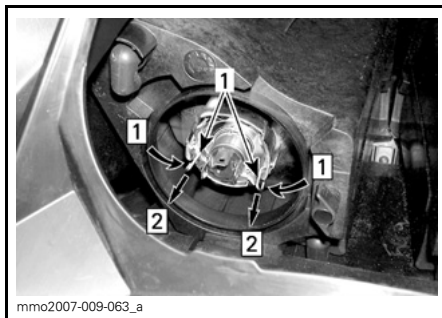
3. Koppla från den trasiga lampans anslutning. Ta loss gummiskon.



mmo2007-009-022_a

1. Gummiskor

4. Tryck och dra samtidigt i bägge sidor av fästclipset för att lösgöra det från lampfästet.



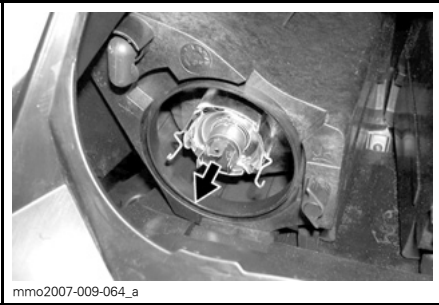
mmo2007-009-063_a

Steg 1: Tryck på bägge sidor

Steg 2: Dra för att lösgöra

1. Fästclips

5. Dra ut lampan och byt den. Återmontera delarna korrekt.

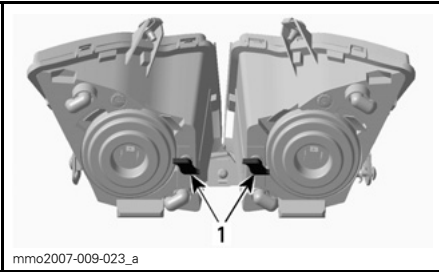


mmo2007-009-064_a

DRA UT OCH BYT LAMPAN

Strålkastarens inriktning

Ta bort mätaren, se **UTBYTE AV STRÅLKASTARLAMPOR**. Vrid reglaget för justering av strålkastarhöjd.



mmo2007-009-023_a

TYPBILD

1. Rattar

Utbyte av bakljuslampor

Alla modeller utom Tundra Xtreme

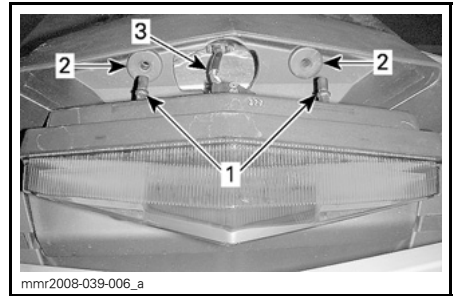
1. Ta försiktigt bort bakljushuset genom att dra lika mycket i linsen i bägge ändrar.



mmr2008-039-012_a

TYPBILD - DRA FÖRSIKTIGT UTÅT I HÖRNEN

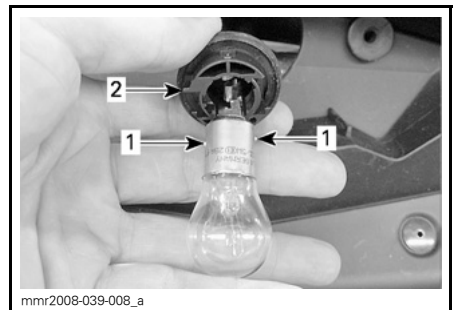
ANMÄRKNING Bakljushuset hålls på plats av två plastsprintar införda i gummigenomföringar. Om bakljushuset inte tas bort i rätt vinkel i förhållande till bakljushållaren, kan fästsprintarna brista och huset måste då bytas ut. Dra inte ut bakljushuset alltför långt för att undvika att kablaget skadas.



mmr2008-039-006_a

1. Bakljushusets låssprintar
 2. Gummigenomföringar
 3. Belysningens kablage
2. Roter lamphållaren moturs för att ta bort den från bakljushuset.
 3. Tryck in lampan och rotera den moturs för att lossa den från hållaren.
 4. Installera den nya lampan genom att trycka in den i hållaren och vrida den medurs.

OBSERVERA: Observera låspinnarna som sitter nedtill på lampan och riktnyckeln på lamphållaren.

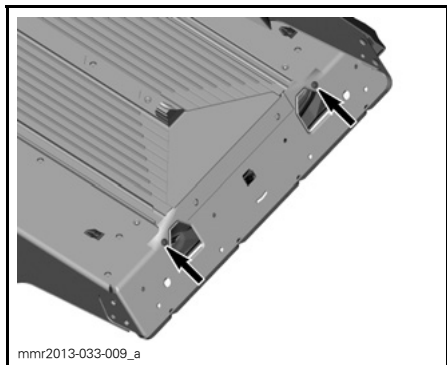


mmr2008-039-008_a

1. Låspinnar på lampan
2. Riktnyckel på lamphållaren

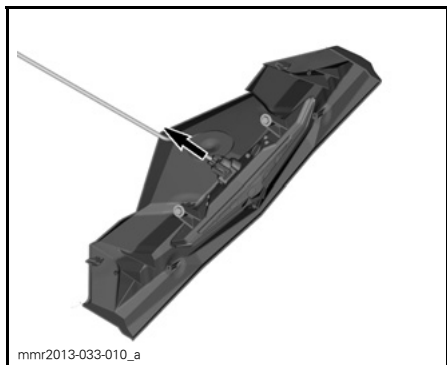
Tundra Xtreme

Ta loss båda fästbultarna som håller fast baklyktan i ramen.



FÄSTBULTARNAS PLACERING - SETT UNDERIFRÅN

Dra ut baklyktshållaren från dess plats och koppla ur baklyktans kontakt.



KOPPLA UR BAKLYKTANS KONTAKT

Ta bort de båda fästskruvarna som fäster baklyktan i baklyktshållaren.



FÄSTSKRUVAR SOM HÅLLER FAST BAKLYKTAN I BAKLYKTSHÅLLAREN

Byt baklyktan.

Använd motsatt procedur för återmonteringen. Tänk dock på följande.

ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Baklyktans fästskruv	0,4 N•m

FORDONSVÅRD

Efter körning

Avlägsna snö och is från bakfjädringen, bandet, framfjädringen, styrningsanordningen och skidorna.

VARNING

Se till att nödstoppelinans hatt och nyckel har tagits bort innan du ställer dig framför fordonet eller innan du rör dig i närheten av bandet eller bakfjädringens komponenter.

Täck alltid över snöskotern när den lämnas utomhus över natten eller inte används under längre tid. Detta skyddar mot frost, snö och nedsmutsning.

Rengöring och skydd av fordonet

Tvätta fordonet med vatten blandat med ett mildt rengöringsmedel. Använd endast mikrofibertrasor eller motsvarande.

ANMÄRKNING Det är nödvändigt att använda mikrofibertrasor eller motsvarande på vindrutan och huven för att undvika att repa ytorna.

För att avlägsna fett, olja och smuts, använd BRP HEAVY DUTY CLEANER (P/N 293 110 001).

ANMÄRKNING Använd inte Heavy duty cleaner på dekaler eller vinyl.

För att ta bort ingrodd smuts från alla plast- och vinylytor, använd XPS ALL PURPOSE CLEANER (P/N 219 701 709).

ANMÄRKNING Rengör aldrig plastdelar eller huven med starkt rengöringsmedel, avfettningsmedel, tinner, aceton, produkter innehållande klor eller liknande.

Vaxa den lackerade delen av fordonet för bättre skydd.

OBSERVERA: Vaxa endast glansiga ytor.

FÖRVARING

VARNING

Låt en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer kontrollera bränsle- och oljesystemet enligt specifikationen i *UNDERHÅLLSCHEMA*.

FÖRVARING

Rengör fordonet

Skydda bränslesystemet genom att tillsätta bränslestabilisator till bränslet enligt produkttillverkarens rekommendationer
Kör motorn efter att ha tillsatt produkten till bränslet

550F-modeller: smörj motorn. Se *MOTORSMÖRJNINGSPROCEDUR 500F* i detta underavsnitt

600 HO E-TEC-modeller: smörj motorn. Se *MOTORFÖRVARINGSLÄGE (E-TEC)* i detta underavsnitt

Smörj bromshandtagets ledbult

Smörj bakfjädringen

Ladda batteriet varje månad för att hålla det fulladdat under förvaringsperioden

Täpp till ljuddämparens utlopp med trasor

Lyft fordonets bakparti tills bandet går fritt från marken. Se till att bandets spänning bibehålls

Rengör och smörj starthandtag

Under sommaren eller när snöskotern inte används på mer än tre månader bör du använda korrekta förvaringsrutiner.

Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för preparering av snöskotern.

Vi rekommenderar att hela fordonet först rengörs för att underlätta inspektionen och säkerställa att komponenterna får rätt smörjning.

När förvaringsförfarandet slutförts, täpp till ljuddämparen med rena trasor.

Lyft fordonets bakparti tills bandet går fritt från marken. Placera det på ett brett mekaniskt snöskoterstöd med bakre avvisarpanel.

 **FÖRSIKTIGHET** Använd en ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen. Om ingen lyftanordning används, använd korrekt lyftteknik och speciellt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets bakparti om det känns för tungt.

OBSERVERA: Se till att bandets spänning bibehålls.

Skydda fordonet mot damm under förvaringsperioder med ett lämpligt överdrag.

ANMÄRKNING Snöskotern måste förvaras på ett svalt och torrt ställe och täckas över med en ogenomskinlig men inte lufttät presenning. Detta förhindrar att solstrålar och smuts angriper plastkomponenter och fordonets finish.

Motorsmörjning

Motorsmörjningsprocedur (550F)

ANMÄRKNING Bränslestabilisator bör tillsättas innan motorsmörjningen för att säkerställa att förgasarna skyddas mot beläggningar.

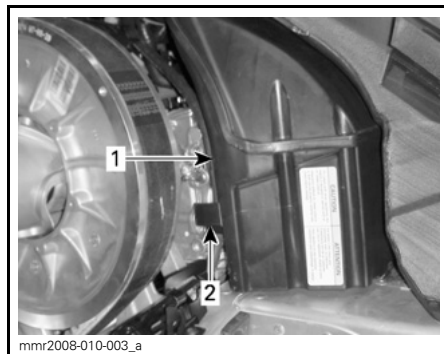
Motorns interna komponenter måste smörjas för att erhålla korrosionsskydd under förvaringsperioden.

Gör så här:

1. Placera fordonet i ett välventilerat utrymme och starta motorn.
2. Starta motorn och låt den gå på tomgång tills normal arbetstemperatur uppnås.
3. Stäng av motorn.

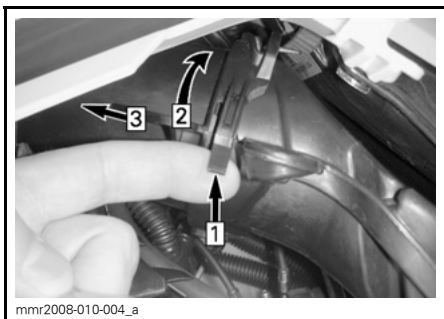
4. Ta bort den primära insugningsdämparen så här:

- 4.1 Ta bort vänster sidas sidopanel. Se avsnittet *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.
- 4.2 Ta bort drivremsskyddet. Se avsnittet *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.
- 4.3 Lyft fliken på anslutningsrörets bakparti.
- 4.4 Vrid slangadaptorn moturs och dra av den ett kort stycke från den primära insugningsdämparen.



1. Primär insugningsdämpare
2. Den primära insugningsdämparen låsflik

5. Starta motorn och låt den gå på tomgång.
6. Spruta in förvaringsolja i varje förgasare/spjällhus tills motorn stannar eller tills en tillräcklig mängd olja trängt in i motorn (ca en halv burk).
7. Med motorn avstängd, ta bort tändstiften och spraya XPS STORAGE OIL (MED UNDANTAG AV USA) (P/N 413 711 600) eller XPS STORAGE OIL (ENDAST USA) (P/N 413 711 900) i varje cylinder.
8. Dra sakta runt motorn 2 till 3 varv för att smörja cylindrarna.
9. Återmontera tändstiften och den primära insugningsdämparen.



TYPBILD

- Steg 1: Lyft fliken
Steg 2: Vrid adaptorn
Steg 3: Dra av

- 4.5 Tryck in låsfliken som fäster den primära insugningsdämparen och dra ut dämparen från adapterplattan.

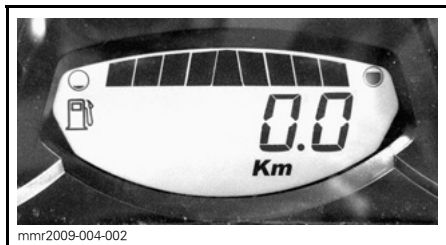
Motorförvaringsläge (E-TEC)

I likhet med andra motorer bör E-TEC smörjas grundligt före förvaring för att skydda de inre delarna. E-TEC-systemet levereras med en inbyggd motorsmörjningsfunktion för förvaring (sommärkonservering) som kan initieras av föraren.

För att inleda proceduren, gör så här:

1. Placera snöskotern i ett väl ventilerat utrymme.
2. Starta motorn och låt den gå på tomgång tills normal arbetstemperatur uppnås.

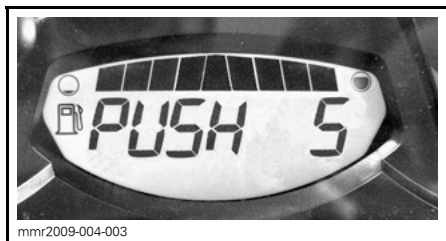
- Tryck på SET (S)-knappen upprepade gånger tills vägmätaren visas (total körsträcka).



OBSERVERA: Förvaringsläget fungerar inte i andra lägen (trip A, trip B och hr trip).

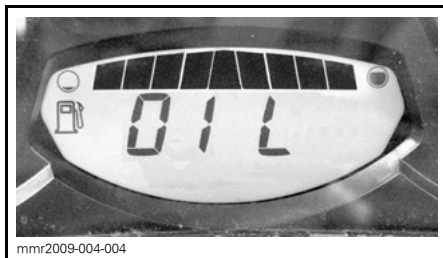
- Tryck på hel-/halvljusknappen (HI/LOW) snabbt upprepade gånger, och därefter, **håll samtidigt SET-knappen** nedtryckt, tills **"PUSH S"** (Tryck på S) visas i displayen.

OBSERVERA: För att åtgärden ska gå att utföra är det viktigt att hel-/halvljusknappen trycks in upprepade gånger innan SET-knappen hålls intryckt.



- När mätaren visar "PUSH S" (Tryck på S), kan alla knappar släppas.
- Tryck på nytt ned SET-knappen och håll den nedtryckt i 2 - 3 sekunder.

Mätaren visar "OIL" (olja) när motorn går till förvaringsproceduren (funktionen för sommarkonsivering).



Rör inte vid något under motorsmörjningscykeln.

Motorns varvtal ökar till ca 1 600 RPM, därefter inleder oljepumpen en oljediminsprutning in i motorn som pågår 30-60 sekunder.

När detta är slutfört stannar motorn av sig själv.

Avlägsna D.E.S.S.-nyckeln.

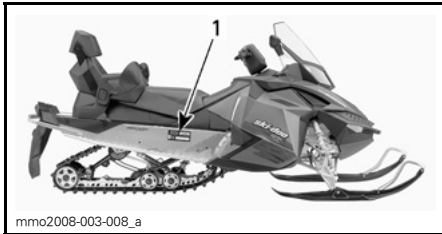
ANMÄRKNING Starta inte motorn under förvaringsperioden.

TEKNISK INFORMATION

FORDONSIDENTIFIKATION

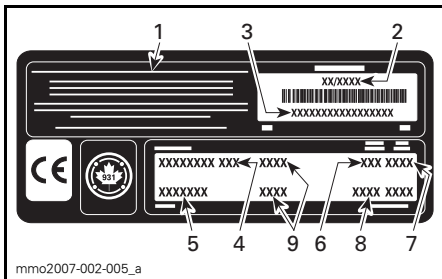
Dekal med fordonsbeskrivning

Dekalen med fordonsbeskrivningen befinner sig på tunnelns högra sida.



TYPBILD

1. Dekal med fordonsbeskrivning



DEKAL MED FORDONSBESKRIVNING

1. Tillverkarens namn
2. Tillverkningsdatum
3. Fordonets ID-nummer (VIN)
4. Modellnamn
5. Tillvalspaket
6. Motortyp
7. Modellår
8. Färgkoder
9. Fordonsvikt/motoreffekt (europeiska modeller)

ID-nummer

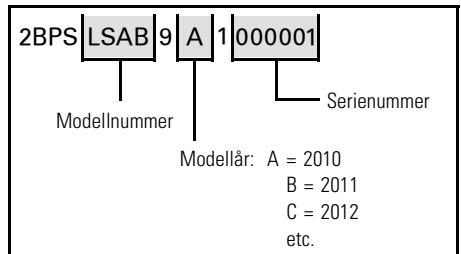
Snöskoterns huvudkomponenter (motor och chassi) identifieras via olika ID-nummer. Det kan ibland vara nödvändigt att ha dessa nummer till hands för garantiändamål eller för att spåra snöskotern i händelse av förlust. Den auktoriserade Ski-Doo-återförsäljaren efterfrågar dessa nummer om du behöver utnyttja garantin. Vi rekommenderar att du skriver ned samtliga

ID-nummer som finns på snöskotern och meddelar dem till ditt försäkringsbolag.

Fordonets ID-nummer (VIN)

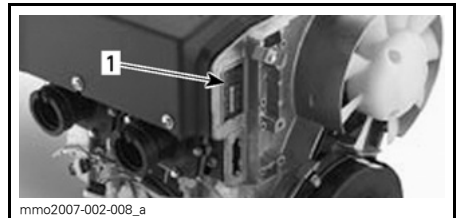
VIN är noterat på dekalen med fordonsbeskrivningen. Se ovan. Det är också ingraverat på tunneln nära dekalen med fordonsbeskrivningen.

Modellnumret och modellåret är en del av den information som utgör VIN. Se illustrationen.



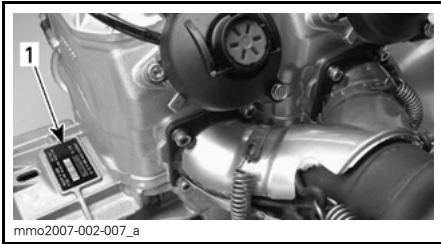
Motorns ID-nummer

Se följande illustrationer för att hitta motorns ID-nummer på respektive motor.



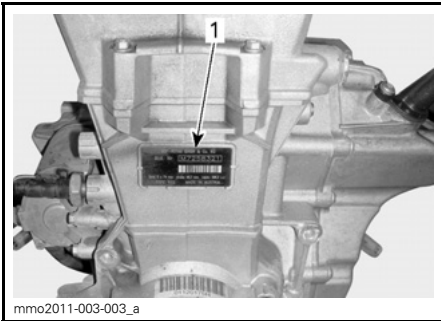
550F-MOTOR

1. Motorns ID-nummer



600 HO E-TEC-MOTOR

1. Motors ID-nummer



600 ACE-MOTOR

1. Motors ID-nummer

BULLER- OCH VIBRATIONSVÄRDEN (ALLA LÄNDER UTOM KANADA/USA)

MODELL		550F	600 ACE	600 HO E-TEC
BULLER- OCH VIBRATIONSVÄRDEN¹				
Buller	Ljudeffektnivå (L _{WA})	101,1 dB vid 3 400 RPM (mätosäkerhet (K _{WA}) 3 dB)	90,4 dB vid 3 625 RPM (mätosäkerhet (K _{WA}) 3 dB)	96,7 dB vid 4 050 RPM (mätosäkerhet (K _{WA}) 3 dB)
	Ljudtryck (L _{pA})	88 dB vid 3 400 RPM (mätosäkerhet (K _{pA}) 3 dB)	80 dB vid 3 625 RPM (mätosäkerhet (K _{pA}) 3 dB)	86 dB vid 4 050 RPM (mätosäkerhet (K _{pA}) 3 dB)
Vibration	Hand-armsystemet	2,63 m/s ² vid 3 400 RPM (mätosäkerhet 1,315 m/s ²)	<2,5 m/s ² vid 3 625 RPM	<2,5 m/s ² vid 4 050 RPM
	Hela kroppen via sätet	<0,5 m/s ² vid 3 400 RPM	<0,5 m/s ² vid 3 625 RPM	<0,5 m/s ² vid 4 050 RPM
¹ : Buller- och vibrationsvärdena är uppmätta i enligt med standarden EN 15997:2011 på vägbeläggning, i neutral eller utan rem.				

EG-deklarationen om överensstämmelse finns inte med i denna version av Instruktionsboken.

Vänligen se den tryckta versionen som levererades med fordonet.

EPA-CERTIFIERADE MOTORER

Information om motorutsläpp

Tillverkarens ansvar

Från och med motorer av modellår 2007 måste tillverkare av snöskotermotorer specificera nivåerna för avgasutsläpp för varje effektgrupp och erhålla certifiering av dessa motorer hos USA:s Environmental Protection Agency (EPA). En informationsdekal för utsläppskontroll med data om utsläppsnivåer och motorspecifikationer måste fästas på varje enhet vid tillverkningen.

Återförsäljarens ansvar

Vid service av alla certifierade Ski-Doo-snöskotrar som är försedda med en informationsdekal för utsläppskontroll, måste justeringarna göras inom de angivna fabriksspecifikationerna.

Byte eller reparation av någon utsläppsrelaterad komponent måste utföras på ett sätt som bibehåller utsläppsnivåerna inom de föreskrivna certifieringsstandarderna.

Säljarna får inte modifiera motorn på något sätt som kan ändra motoreffekten eller tillåta att utsläppsnivåerna överskrider deras föreskrivna fabrikspecifikationer.

Undantag till detta är ändringar som föreskrivs av tillverkaren, t.ex. justeringar för höjd över havsnivån.

Ägarens ansvar

Ägaren/användaren är skyldig att underhålla motorn för att hålla utsläppsnivåerna inom de specificerade certifikationsnormerna.

Ägaren/föraren får inte, och bör inte låta någon modifiera motorn på sådant sätt att effekten ändras eller att utsläppsnivåerna överskrider deras föreskrivna fabrikspecifikationer.

EPA Emissionsföreskrifter

Alla Ski-Doo-snöskotrar tillverkade av BRP är EPA-certifierade enligt bestämmelserna för kontroll av luftföroreningar från nya snöskotermotorer. Denna certifiering är betingad av att vissa justeringar görs enligt fabriksstandarder. Det är därför nödvändigt att noggrant följa fabriken förfarande för service av produkten och, när detta är praktiskt genomförbart, återställa produktens ursprungliga design.

Ovan angivna ansvarsområden är generella och utgör ej på något sätt en fullständig lista över de regler och bestämmelser som hänför sig till EPA:s specifikationer beträffande avgasutsläpp från snöskoterprodukter. För närmare information i denna fråga kan du kontakta:

POSTADRESS:

U.S. Environmental Protection Agency
Certification Division
Gasoline Engine Compliance Center
2000 Traverwood Drive
Ann Arbor MI 48105
USA

INTERNETADRESS:

www.epa.gov/otaq

DIGITALT KODAT RF-STÖLDSKYDDSSYSTEM (RF D.E.S.S.-NYCKEL)

Denna enhet uppfyller kraven enligt FCC Part 15 och Industry Canada RSS-standard(er) för licensundantagna produkter.

Användning är tillåten på följande två villkor: (1) denna enhet får inte orsaka störningar och (2) denna enhet måste klara av alla störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion hos enheten.

Ändringar eller modifieringar som inte är godkända av den part som ansvarar för överensstämmelse kan upphäva användarens rätt att använda utrustningen.

IC-registreringsnummer: 12006A-M01456

FCC-ID: 2ACERM01456

I egenskap av ansvarig part för överensstämmelse försäkrar vi härmed helt på eget ansvar att enheten överensstämmer med kraven i följande EU-direktiv: 2014/53/EU. Produkten som denna försäkran gäller uppfyller de väsentliga kraven och övriga relevanta krav. Produkten uppfyller kraven i följande direktiv, harmoniserade standarder och förordningar:

Radioutrustningsdirektivet (RED) 2014/53/EU och de harmoniserade standarderna:

EN 300 330-2, EN 60950-1

SPECIFIKATIONER

550F-MODELLER

MODELL		550F
MOTOR		
Motortyp	Rotax® 550, fläktkyld (axialfläkt), cylinder m. bladventilport	
Cylindrar	2	
Cylindervolym	553,4 cm ³	
Cylinderdiameter	76 mm	
Slaglängd	61 mm	
Maximalt hästkraftsvarvtal (RPM)	6 800 RPM	
Förgasare	2 x VM-30	
Avgssystem	Enkelt avstämt rör, skärmljuddämpare	
Insprutningsolja	Se avsnittet <i>INSPRUTNINGSSOLJA (550F OCH 600 HO E-TEC)</i>	
Insprutningsoljetank, volym	3,7 L	
Rekommenderat bränsle	Normal blyfri bensin (innehållande MAXIMALT 10 % etanol)	
Lägsta oktantal. Se <i>BRÄNSLESPECIFIKATIONER</i>	87 Pump Posted AKI (RON+MON)/2 (bränsle UTAN etanol)	
	92 RON (bränsle UTAN etanol)	
	91 Pump Posted AKI (RON+MON)/2 (bränsle som kan innehålla upp till MAX 10 % etanol)	
	95 RON (bränsle som kan innehålla upp till MAX 10 % etanol)	
Bränsletank, volym	40 L	
DRIVSYSTEM		
Primärvariator	eDrive II	
Sekundärvariator	QRS (kort axel)	
Inkoppling	2 600 RPM	
Kedjehusolja	Typ	XPS SYNTETISK KEDJEHUSOLJA (P/N 413 803 300)
	Kapacitet	350 ml
Litet kuggjul, antal kuggar	19	
Stort kuggjul, antal kuggar	45	
Drev, antal kuggar	8	
Band, nominell bredd	40,6 cm	

MODELL		550F
DRIVSYSTEM (forts.)		
Band, nominell längd	Tundra Sport	345,6 cm
	Tundra LT	392,3 cm
Bandets profilhöjd	Tundra Sport	31,8 mm
	Tundra LT	38 mm
Bandets spänning	Nedböjning	Tundra Sport
		Tundra LT
	Kraft ⁽¹⁾	7,3 kgf
Bandinställning	Samma avstånd mellan bandstyrningarnas hörn och glidskenor	
BROMSSYSTEM		
Bromssystemtyp	Hydrauliskt, REV-XP™-bromstyp	
Bromsvätska	DOT 4	
FJÄDRING		
Fjädring fram	LTS	
Främre stötdämpare	Motion Control	
Framfjädring max. fjädringsväg	150 mm	
Fjädring bak	Tundra Sport	SC-5M
	Tundra LT	SC-5U
Central stötdämpare	Motion Control	
Bakre stötdämpare	HPG™	
Bakfjädring max. fjädringsväg	Tundra Sport	34 cm
	Tundra LT	35,6 cm
ELSYSTEM		
Belysningsystem, effekt	340 watt vid 6 000 RPM	
Strålkastarlampa hel-/halvljus	2 x 60/55 Watt (H-4)	
Bakljuslampa	5/21	
Tändstift	Typ	NGK BR9ECS eller likvärdigt
	Elektroavstånd	0,45 mm ± 0,05 mm (inte inställbart)
Säkring	25 A	

SPECIFIKATIONER

MODELL		550F
VIKT OCH DIMENSIONER		
Torrsvikt	Tundra Sport	210 kg
	Tundra LT	219 kg
Fordonslängd totalt	Tundra Sport	306,9 cm
	Tundra LT	332,9 cm
Fordonsbredd totalt		100,2 cm
Skidställning		81,3 cm
Skidbredd		165 mm

(1) Mät avståndet mellan glidskenan och undre insidan av bandet när bandet dras nedåt.

600 ACE-MODELLER

MODELL		600 ACE
MOTOR		
Motortyp		Rotax 600, vätskekyld, 4-takt, D.O.H.C., torrsump.
Cylindrar		2
Cylindervolym		600 cm ³
Cylinderdiameter		74 mm
Slaglängd		69,7 mm
Maximalt hästkraftsvarvtal (RPM)		7 250 RPM
Bränsleinsprutningssystem		Flerpunktsinsprutning, elektronisk (EFI), 46 mm spjällhus
Avgassystem		Dubbelt främre rör, skärmljuddämpare
Motorolja		XPS SYNTETISK 4-TAKTSOLJA (P/N 293 600 112) eller likvärdig produkt
Oljetank, volym		Oljebyte, 2,1 L
Kylvätska		Etylenglykol/vattenblandning (50 % kylvätska, 50 % destillerat vatten). Använd LÅNGTIDSFROSTSKYDD (P/N 219 702 685) eller (P/N 619 590 204) (Finland, Norge och Sverige) eller kylvätska särskilt avsedd för aluminiummotorer
Rekommenderat bränsle		Normal blyfri bensin (innehållande MAXIMALT 10 % etanol)
Lägsta oktantal. Se <i>BRÄNSLESPECIFIKATIONER</i>		87 Pump Posted AKI (RON+MON)/2 (bränsle UTAN etanol)
		92 RON (bränsle UTAN etanol)
		91 Pump Posted AKI (RON+MON)/2 (bränsle som kan innehålla upp till MAX 10 % etanol)
		95 RON (bränsle som kan innehålla upp till MAX 10 % etanol)
Bränsletank, volym		40 L
DRIVSYSTEM		
Primärvariator		eDrive II
Sekundärvariator		QRS (kort axel)
Inkoppling		2 200 RPM
Kedjehusolja	Typ	XPS SYNTETISK KEDJEHUSOLJA (P/N 413 803 300)
	Kapacitet	500 ml
Litet kuggjul, antal kuggar		21
Stort kuggjul, antal kuggar		51

SPECIFIKATIONER

MODELL		600 ACE	
DRIVSYSTEM (forts.)			
Drev, antal kuggar	Inom Nordamerika	8	
	Europa	7	
Band, nominell bredd		40,6 cm	
Band, nominell längd	Tundra Sport	345,6 cm	
	Tundra LT	392,3 cm	
Bandets profilhöjd	Tundra Sport	31,8 mm	
	Tundra LT	38 mm	
Bandets spänning	Nedböjning	Tundra Sport	30 mm till 35 mm
		Tundra LT	40 mm till 45 mm
	Kraft ⁽¹⁾		7,3 kgf
Bandinställning		Samma avstånd mellan bandstyrningarnas hörn och glidskenor	
BROMSSYSTEM			
Bromssystemtyp		Hydrauliskt, REV-XP™-bromstyp	
Bromsvätska		DOT 4	
FJÄDRING			
Fjädring fram		LTS	
Främre stötdämpare		Motion Control	
Framfjädring max. fjädringsväg		150 mm	
Fjädring bak	Tundra Sport	SC-5M	
	Tundra LT	SC-5U	
Central stötdämpare		Motion Control	
Bakre stötdämpare		HPG™	
Bakfjädring max. fjädringsväg	Tundra Sport	34 cm	
	Tundra LT	35,6 cm	
ELSYSTEM			
Belysningsystem, effekt		650 watt vid 6 000 RPM	
Strålkastarlampa hel-/halvljus		2 x 60/55 Watt (H-4)	
Bakljuslampa		5/21	
Tändstift	Typ	NGK MR7BI eller likvärdigt	
	Elektroavstånd	0,8 mm	

MODELL		600 ACE
ELSYSTEM (fortsättning)		
Säkringar och reläer	FA: Huvudsäkring	40 A
	F1: Tändspolar, bränsleinsprutare, bränslepump, startsolenoid	10 A
	F2: Tillbehör, värmeelement	20 A
Säkringar och reläer	F3: Elektromekanisk back	Inte installerat
	F4: Startknapp, kylfläkt, klocka	15 A
	F5: Strålkastare, bakljus, bromsljus	20 A
	F6: ECM, mätare, CAPS	10 A
	R1: Huvudrelä	Säkring F1, F3 och F6
	R2: Belysningsrelä	Säkring F5
	R3: Tillbehörsrelä	Säkring F2
VIKT OCH DIMENSIONER		
Torrsvikt	Tundra Sport	219 kg
	Tundra LT	229 kg
Fordonslängd totalt	Tundra Sport	306,9 cm
	Tundra LT	332,9 cm
Fordonsbredd totalt		100,2 cm
Skidställning		81,3 cm
Skidbredd		165 mm

(1) Mät avståndet mellan glidskenan och undre insidan av bandet när bandet dras nedåt.

600 HO E-TEC-MODELLER

MODELL		600 HO E-TEC
MOTOR		
Motortyp	Rotax® 600, vätskekyld med Reed-ventil, 3D-RAVE	
Cylindrar	2	
Cylindervolym	594,4 cm ³	
Cylinderdiameter	72 mm	
Slaglängd	73 mm	
Maximalt hästkraftsvarvtal (RPM)	8 100 RPM	
Bränsleinsprutningssystem	E-TEC-direktsprutning	
Avgassystem	Enkelt avstämt rör, skärmjuddämpare	
Insprutningsolja	Se avsnittet <i>INSPRUTNINGSSOLJA (550F OCH 600 HO E-TEC)</i>	
Insprutningsoljetank, volym	3,7 L	
Kylvätska	Etylenglykol/vatten (50 % kylvätska, 50 % destillerat vatten). Använd LÅNGTIDSFROSTSKYDD (P/N 219 702 685) eller (P/N 619 590 204) (Finland, Norge och Sverige) eller kylvätska särskilt avsedd för aluminiummotorer	
Rekommenderat bränsle	Blyfritt premium (bränsle UTAN etanol eller bränsle som kan innehålla upp till MAX 10 % etanol)	
Lägst oktantal. Se <i>BRÄNSLESPECIFIKATIONER</i>	91 Pump Posted AKI (RON+MON)/2	
	95 RON	
Bränsletank, volym	40 L	
DRIVSYSTEM		
Primärvariator	TRA™ III	
Sekundärvariator	QRS	
Inkoppling	2 800 RPM	
Kedjehusolja	Typ	XPS SYNTETISK KEDJEHUSOLJA (P/N 413 803 300)
	Kapacitet	350 ml
Litet kugghjul, antal kuggar	19	
Stort kugghjul, antal kuggar	49	

MODELL		600 HO E-TEC
DRIVSYSTEM (forts.)		
Drev, antal kuggar		8
Band, nominell bredd		40,6 cm
Band, nominell längd		392,3 cm
Bandets profilhöjd		63,5 mm
Bandets spänning	Nedböjning	40 mm till 45 mm
	Kraft ⁽¹⁾	7,3 kgf
Bandinställning		Samma avstånd mellan bandstyrningarnas hörn och glidskenor
BROMSSYSTEM		
Bromssystemtyp		Hydrauliskt, REV-XP™-bromstyp
Bromsvätska		DOT 4
FJÄDRING		
Fjädring fram		LTS
Framre stötdämpare		Motion Control
Framfjädring max. fjädringsväg		150 mm
Fjädring bak		SC-5U
Central stötdämpare		HPG™
Bakre stötdämpare		HPG™
Bakfjädring max. fjädringsväg		35,6 cm
ELSYSTEM		
Belysningsssystem, effekt		12 V / 360 W 55 V / 1 100 W
Strålkastarlampa hel-/halvljus		2 x 60/55 Watt (H-4)
Bakljuslampa		2,6 W/139 mW LED
Tändstift	Typ	NGK PZFR6F ⁽²⁾ eller likvärdigt
	Elektroavstånd	0,7 mm - 0,8 mm (Inte inställbart)
Säkring		Se avsnittet <i>SÄKRINGAR</i>

SPECIFIKATIONER

MODELL	600 HO E-TEC
VIKT OCH DIMENSIONER	
Torrsvikt	225 kg
Fordonslängd totalt	332,9 cm
Fordonsbredd totalt	100,2 cm
Skidställning	81,3 cm
Skidbredd	165 mm

(1) Mät avståndet mellan glidskenan och undre insidan av bandet när bandet dras nedåt.

ANMÄRKNING (2)Försök inte att justera elektrodavståndet på detta tändstift.

FELSÖKNING

RIKTLINJER FÖR FELSÖKNING (550F)

MOTORN GÅR RUNT, MEN STARTAR INTE

1. Motorns nödstoppreglage eller tändningslås (nyckel) i AV-läge eller nödstoppelinans hatt borta från kontaktstiftet.
 - Ställ motorns nödstoppreglage i PÅ-läge och sätt nödstoppelinans hatt på kontaktstiftet.
2. Bränsleblandningen är för mager för kallstart.
 - Kontrollera nivån i bränsletanken.
 - Använd choken på rätt sätt, se CHOKEANVÄNDNING i GRUNDLÄGGANDE PROCEDURER.
3. Flödad motor (tändstiftet vått vid demontering).
 - Använd inte choken. Ta bort det våta tändstiftet, vrid motorns nödstoppreglage till läget AV och låt motorn gå runt flera gånger. Montera rena, torra tändstift.
 - Starta motorn enligt den normala startproceduren. Om motorn fortfarande flödar, kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. För information om garantianspråk, se avsnittet EMISSIONSRELATERAD GARANTI ENLIGT US EPA i denna bok.
4. Inget bränsle till motorn (tändstiftet torrt vid demontering).
 - Kontrollera nivån i bränsletanken; kontrollera bränslets tillstånd och tändningskablarnas skick samt deras anslutningar. Ev. fel på bränslepump eller förgasare; kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. För information om garantianspråk, se avsnittet EMISSIONSRELATERAD GARANTI ENLIGT US EPA i denna bok.
5. Tändstift/tändning (ingen gnista).
 - Installera nya tändstift och försök starta motorn. Om motorn inte startar, kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. För information om garantianspråk, se avsnittet EMISSIONSRELATERAD GARANTI ENLIGT US EPA i denna bok.
6. Motorkompression.
 - När motorn dras runt med starthandtaget, bör "cykler" av motstånd kännas när kolven går förbi toppläget (varje kolv på motorer med flera cylindrar).
 - Om inget motstånd kan kännas tyder det på en förlust av kompression. Ta snöskotern till en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. För information om garantianspråk, se avsnittet EMISSIONSRELATERAD GARANTI ENLIGT US EPA i denna bok.

MOTORN SAKNAR EFFEKT

1. Smutsigt eller defekt tändstift.
 - Se punkt 5 i MOTORN GÅR RUNT MEN STARTAR INTE.
2. Brist på bränsle till motorn.
 - Se punkt 4 i MOTORN GÅR RUNT MEN STARTAR INTE.

MOTORN SAKNAR EFFEKT (forts.)

3. Förgasarinställning.

- *Ta snöskotern till en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. För information om garantianspråk, se avsnittet EMISSIONSRELATERAD GARANTI ENLIGT US EPA i denna bok.*

4. Drivremmen har blivit för tunn av slitage.

- *Om drivremmen förlorat mer än 3 mm av den ursprungliga tjockleken, påverkas fordonets prestanda.*
- *Byt ut drivremmen.*

5. Felaktig justering av bandet.

- *Se UNDERHÅLLSARBETE och/eller kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare för korrekt bandinställning och spänningsjustering.*

6. Primär- och sekundärvariatorer behöver service.

- *Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.*

7. Motorn överhettar.

- *Kontrollera fläktrummens skick och spänning.*
- *Kontrollera kylflänsarna. Rengör vid behov.*
- *Om motoröverhettningen fortgår, kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. För information om garantianspråk, se avsnittet EMISSIONSRELATERAD GARANTI ENLIGT US EPA i denna bok.*

MOTORN BAKTÄNDER

1. Defekt tändstift (nedsotat).

- *Se punkt 5 i MOTORN GÅR RUNT MEN STARTAR INTE.*

2. Motorn blir för varm.

- *Se punkt 7 i MOTORN ÄR KRAFTLÖS ELLER ACCELERATION SVAG.*

3. Fel tändningsinställning eller fel på tändningssystemet.

- *Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.*

MOTORN FELTÄNDER

1. Smutsiga/skadade/slitna tändstift.

- *Rengör/kontrollera elektrodavståndet och typnumret. Byt vid behov.*

2. För mycket olja tillförs motorn.

- *Feljusterad oljepump; kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. För information om garantianspråk, se avsnittet EMISSIONSRELATERAD GARANTI ENLIGT US EPA i denna bok.*

3. Vatten i bränslet.

- *Dränera bränslesystemet och fyll på med nytt bränsle.*

RIKTLINJER FÖR FELSÖKNING (600 ACE)

STARTMOTORN FUNGERAR INTE

1. En av brytarna är inte i läge för motorstart.
 - *Placera motorns nödstoppreglage i läget PÅ och nödstopplinans hatt (D.E.S.S.-nyckeln) på kontaktstiftet.*
2. Gas har givits under startförsök.
 - *Släpp gasen då motorn vrids runt.*

MOTORN VARVTAL NÅR INTE UPP TILL KOPPLINGENS INGREPPSVARVTAL

1. D.E.S.S. har inte registrerat koden hos nödstopplinans hatt (D.E.S.S.-nyckeln). D.E.S.S.-signallampan blinkar (långsamma korta ljudsignaler/uppreat).
 - *Installera nödstopplinans hatt (D.E.S.S.-nyckeln) korrekt.*
2. D.E.S.S. har registrerat en annan kod än den som är programmerad. D.E.S.S.-signallampan blinkar snabbt (snabba korta ljudsignaler/uppreat).
 - *Installera nödstopplinans hatt med D.E.S.S.-nyckeln som denna snöskoter är programmerad för.*
3. ECM känner inte igen D.E.S.S.-nyckeln.
 - *Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.*

MOTORN ÖVERHETTAR

1. Otillräckligt med snö eller hård packsnö.
 - *Kör i lös snö. Om det inte finns någon lös snö i närheten, kör åt sidan, stäng av motorn och låt den svalna. När motorn har svalnat, kör i lös snö så snart som möjligt.*
2. Låg kylvätskenivå.
 - *Kontrollera kylvätskenivån, se UNDERHÅLLSARBETE.*
3. Igensatta värmeväxlare.
 - *Rengör värmeväxlarna.*

MOTORN ÄR KRAFTLÖS ELLER ACCELERATIONEN SVAG

1. Inlärningsnyckel används.
 - *Använd en Normal-nyckel.*
2. Sportläget är inte aktiverat.
 - *Se SPORTLÄGE i ANVÄNDNINGSLÄGEN.*
3. Primär- och sekundärvariatorer behöver service.
 - *Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.*
4. Drivremmen har blivit för tunn av slitage.
 - *Om drivremmen förlorat mer än 3 mm av den ursprungliga tjockleken, påverkas fordonets prestanda.*
 - *Byt ut drivremmen.*

MOTORN ÄR KRAFTLÖS ELLER ACCELERATIONEN SVAG (forts.)

5. Felaktig justering av bandet.

- *Se UNDERHÅLLSARBETE och/eller kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare för korrekt bandinställning och spänningsjustering.*

MOTORVARVTAL BEGRÄNSAT TILL 3 000 RPM

1. Defekt bromskontakt eller fordonet körs med ansatt bromshandtag under en längre period.

- *Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.*

MOTORN FELTÄNDER.

1. Vatten i bränslet.

- *Dränera bränslesystemet och fyll på med nytt bränsle.*

INGEN RESPONS FRÅN GASREGLAGERÖRELSER. VISAT MEDDELANDE: PRESS START TO GO

1. Motorstyrsystemet har registrerat ett givarproblem.

- *Håll startknappen intryckt för att förflytta fordonet. Ta snöskotern till en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. För information om garantianspråk, se avsnittet EMISSIONSRELATERAD GARANTI ENLIGT US EPA i denna bok.*

HANDTAGSVÄRMARE/TUMVÄRMARE FUNGERAR INTE

1. Motorvarvtal för lågt.

- *Se till att motorvarvtalet överstiger 2 000.*

MOTORN HAR STÄNGTS AV UNDER TOMGÅNG

1. Motorn stängs av efter en längre tids tomgångskörning.

- *Låt inte motorn gå på tomgång för länge. Se VARMKÖRNING AV FORDONET i INSTRUKTIONSBOKEN.*

RIKTLINJER FÖR FELSÖKNING (600 HO E-TEC)

ELSTARTEN FUNGERAR INTE

1. En av brytarna är inte i läge för motorstart.
 - *Placera motorns nödstoppreglage i läget PÅ och montera nödstopplinans hatt på motorns stoppbrytare.*
2. Gas har givits under startförsök.
 - *Släpp gasen då motorn vrids runt.*

MOTORN GÅR RUNT, MEN STARTAR INTE

1. Motorn får inget bränsle.
 - *Kontrollera nivån i bränsletanken, fyll på bränsle vid behov.*
2. Systemets spänning är för låg.
 - *Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.*

MOTORN SÄTT PÅ NÖDSTOPP, MEN INTE UPP TILL KOPPLINGENS INGREPPSVARTAL

1. D.E.S.S. har inte registrerat D.E.S.S.-nyckelkoden i nödstopplinans hatt. D.E.S.S.-signallampan blinkar (långsamma korta ljudsignaler/upprepat).
 - *Installera nödstopplinans hatt korrekt.*
2. D.E.S.S. har registrerat en annan kod än den som är programmerad. D.E.S.S.-signallampan blinkar snabbt (snabba korta ljudsignaler/upprepat).
 - *Sätt på en hatt för nödstopplinans som denna snöskoter är programmerad för.*

MOTORN ÖVERHETTAR

1. Otillräckligt med snö eller hård packsnö.
 - *Kör i lös snö. Om det inte finns någon lös snö i närheten, kör åt sidan, stäng av motorn och låt den svalna. När motorn har svalnat, kör i lös snö så snart som möjligt.*
2. Låg kylvätskenivå.
 - *Kontrollera kylvätskenivån, se UNDERHÅLLSARBETE.*
3. Igensatta värmväxlare.
 - *Rengör värmväxlarna.*

MOTORN SAKNAR EFFEKT

1. Motoruppvärmning pågår.
 - *Kör fordonet i låg hastighet i några minuter.*
2. Inkörningsperioden har inte fullföljts.
 - *Fullfölj inkörningsperioden.*
3. Felaktig justering av primärvariatorn.
 - *Justera primärvariatorn, se UNDERHÅLLSARBETE.*
4. Primär- och sekundärvariatorer behöver service.
 - *Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.*

MOTORN SAKNAR EFFEKT (forts.)

5. Drivremmen har blivit för tunn av slitage.

- *Om drivremmen förlorat mer än 3 mm av den ursprungliga tjockleken, påverkas fordonets prestanda.*
- *Byt ut drivremmen.*

6. Felaktig justering av bandet.

- *Se UNDERHÅLL och/eller kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare för korrekt bandinställning och spänningsjustering.*

7. Problem med R.A.V.E.-ventilerna.

- *Ta snöskotern till en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. För information om garantianspråk, se avsnittet EMISSIONSRELATERAD GARANTI ENLIGT US EPA i denna bok.*

8. För lågt bränsletryck.

- *Ta snöskotern till en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. För information om garantianspråk, se avsnittet EMISSIONSRELATERAD GARANTI ENLIGT US EPA i denna bok.*

MOTORN BAKTÄNDER

1. Motorn blir för het.

- *Se punkt 2 i MOTORN SAKNAR EFFEKT/FORDONET NÅR INTE FULL HASTIGHET.*

2. Felaktig tändningsinställning eller fel på tändningssystemet.

- *Ta snöskotern till en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. För information om garantianspråk, se avsnittet EMISSIONSRELATERAD GARANTI ENLIGT US EPA i denna bok.*

3. Läcka i avgassystemet.

- *Ta snöskotern till en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. För information om garantianspråk, se avsnittet EMISSIONSRELATERAD GARANTI ENLIGT US EPA i denna bok.*

4. För lågt bränsletryck.

- *Ta snöskotern till en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. För information om garantianspråk, se avsnittet EMISSIONSRELATERAD GARANTI ENLIGT US EPA i denna bok.*

MOTORN FELTÄNDER

1. Vatten i bränslet.

- *Dränera bränslesystemet och fyll på med nytt bränsle.*

MOTORN FELTÄNDER (forts.)

2. RAVE-ventilerna fungerar inte.

- *Låt inspektera RAVE-ventilsystemet. Ta snöskotern till en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. För information om garantianspråk, se avsnittet EMISSIONSRELATERAD GARANTI ENLIGT US EPA i denna bok.*

HANDTAGSVÄRMARE/TUMVÄRMARE FUNGERAR INTE

1. Motorvarvtal för lågt.

- *Se till att motorvarvtalet överstiger 2 000.*

MOTORN HAR STÄNGTS AV UNDER TOMGÅNG

1. Motorn stängs av efter en längre tids tomgångskörning.

- *Låt inte motorn gå på tomgång för länge. Se VARMKÖRNING AV FORDONET i INSTRUKTIONSBOKEN.*

ÖVERVAKNINGSSYSTEM (600 ACE OCH 600 HO E-TEC)

Signallampor, meddelanden och ljudsignalsystemets signalkoder

Mätarsignallamporna informerar dig om något onormalt inträffar eller om ett speciellt förhållande råder.







TYPBILD — SIGNALLAMPOR


En signallampa kan blinka ensam eller i kombination med en annan lampa.

Ljudsignalkoder avges för att fånga din uppmärksamhet.

För mer detaljer se tabellen nedan.

OBSERVERA: Vissa signallampor som nämns här gäller inte för alla modeller.

SIGNAL-LAMP-PA/LAMP-POR PÅ	LJUDSIGNAL	BESKRIVNING
	4 korta signaler var 30:e sekund	Motorn är överhettad, sänk hastigheten och kör in snöskotern på lös snö eller stanna motorn omedelbart och låt den svalna. Kontrollera kylvätskenivån, se <i>UNDERHÅLL</i> . Om kylvätskenivån är korrekt och motorn fortsättningsvis överhettas, kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
		Sänk hastigheten eller stanna motorn. Låt motorn svalna och starta på nytt. Om överhettningen fortgår, kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
	Korta ljudsignaler upprepas snabbt	Kritisk överhettning. Stäng genast av motorn och låt den svalna. Kontrollera kylvätskenivån, se <i>UNDERHÅLL</i> . Om kylvätskenivån är korrekt och motorn fortsättningsvis överhettas, kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
		Kritisk överhettning. Stäng genast av motorn och låt den svalna. Om överhettningen fortgår, kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
	4 korta signaler var 5:e minut	Indikerar för låg eller hög batterispänning. Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare så snart som möjligt.
	4 korta signaler	Motorfel, kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer så snart som möjligt.
—	4 korta signaler var 5:e minut	Motorknackning (varvtalet begränsas i dylika fall). <ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera att rekommenderat bränsle används. – Kontrollera bränslekvaliteten, byt vid behov. – Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer om felet kvarstår.
—	4 korta signaler var 5:e minut	Begränsat motorvarvtal som skydd då ett fel uppstår.
—	Korta ljudsignaler upprepas snabbt	Avstängning aktiverad som en följd av motoröverhettning eller problem med bränslepumpen, ta bort nödstoppinlans hatt från motorns stoppbrytare och kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer.

SIGNAL- LAM- PA/-LAM- POR PÅ	LJUDSIG- NAL	BESKRIVNING
D.E.S.S.	2 korta signaler	Korrekt nyckel, fordonet är klart för användning.
	2 korta ljuds signaler upprepas långsamt	Nyckeln kan inte registreras (dålig anslutning). Se till att nyckeln är ren och korrekt monterad på kontaktstiftet.
	Korta ljuds signaler upprepas snabbt	Fel nyckel eller oprogrammerad nyckel. Använd nyckeln som är avsedd för fordonet eller låt programmera nyckeln.
	(Blinkar)	Problem med bränslenivåsändaren.

***Denna sida är
avsiktligt tom***

GARANTI

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI, USA OCH KANADA: 2017 SKI-DOO® SNÖSKOTRAR

1) GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar de 2017 Ski-Doo-snöskotrar som säljs av auktoriserade BRP-återförsäljare (så som definierat nedan) i United States of America ("USA") och Kanada avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan. Denna begränsade garanti upphör att gälla om: (1) snöskotern har använts för racing eller vilken som helst annan tävlingsliknande aktivitet, även av en tidigare ägare, eller (2) snöskotern har ändrats eller modifierats på ett sätt som starkt påverkar dess funktion och prestanda eller om ändringar gjorts för att ändra dess avsedda användning.

Installerade delar och tillbehör som inte installerats från fabrik täcks inte av denna begränsade garanti. Se den begränsade garanti som gäller respektive delar och tillbehör.

2) BEGRÄNSNINGAR I GARANTIN

DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI LÄMNAS OCH ERSÄTTER ALLA ANDRA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SPECIELLT ÄNDAMÅL. I DEN UTSTRÄCKNING DESSA INTE KAN BESTRIDAS BEGRÄNSAS DE UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIerna I TID TILL DEN BEVILJADE GARANTINS GILTIGHETSTID. OBETYDLIGA SKADOR OCH FÖLJDSKADOR OMFATTAS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA LÄNDER, PROVINSER ELLER JURISDIKTIONER TILLÅTER EJ ANSVARS-BEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UTESLUTNINGAR SOM ANGIVITS OVAN. DESSA ÄR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN LAND TILL LAND, ELLER PROVINNS TILL PROVINNS.

Ingen distributör eller BRP-återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP. BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna begränsade garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

3) UNDANTAG – FÖLJANDE OMFATTAS EJ AV GARANTIN

Garantin omfattar inte under några som helst omständigheter följande fall:

- Normalt slitage;
- Förebyggande underhåll, trimning, justeringar;
- Skador förorsakade av avsaknad av korrekt underhåll och/eller lagring, som beskrivs i Instruktionsboken;

- Skador förorsakade av att delar har avlägsnats, felaktiga reparationer, service, underhåll, modifieringar eller användning av delar eller tillbehör som ej är tillverkade eller godkända av BRP eller reparationer utförda av en person som ej är auktoriserad BRP-återförsäljare med servicefunktion;
- Skador förorsakade av vanvård, onormal användning, vårdslöshet, användning av produkten på andra ytor än snö, eller användning av produkten på ett sätt som ej överensstämmer med rekommenderad användning beskriven i Instruktionsboken;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning, brand, stöld, vandalism eller naturkatastrof;
- Användning med bränslen, oljor eller smörjmedel vilka ej är lämpliga för användning med denna produkt (se Instruktionsboken);
- Inträng av vatten eller snö;
- Oförutsedda eller följdskador, eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, bogsering, förvaring, telefonkostnader, hyra, taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalning av lån, tidsförlust, förlust av inkomst och
- Skador förorsakade av dubbar monterade på band om monteringen ej motsvarar BRP:s instruktioner.

4) REKLAMATIONSRÄTTENS GILTIGHETSTID

Den begränsade garantin träder i kraft det datum då produkten levereras till första slutkunden eller den dag då produkten tas i bruk för första gången, beroende på vilket som inträffar först och gäller för följande period:

TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för privat eller kommersiellt bruk. Garantiperioden för en snöskoter som levereras mellan 1 juni och 1 december ett visst år går dock ut 30 november året därpå.

För utsläppsrelaterade komponenter, se även avsnittet *EMISSIONSRELATERAD GARANTI ENLIGT US EPA* i denna bok.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfallodatum.

5) REKLAMATIONSVILLKOR

Garantin gäller **endast** ifall samtliga av följande villkor är uppfyllda:

- 2017 Ski-Doo-snöskotern måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en BRP-återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Ski-Doo-snöskotrar i det land där försäljningen har ägt rum ("**BRP-återförsäljare**");
- Den av BRP specificerade leveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats och undertecknats av köparen;
- 2017 Ski-Doo-snöskotern måste ha garantiregistrerats av en auktoriserad BRP-återförsäljare;
- 2017 Ski-Doo-snöskotern måste ha köpts i det land där köparen bor, och
- En förutsättning för garantins giltighet är att service har utförts med angivna tidsintervall enligt Instruktionsbokens anvisningar. BRP förbehåller sig rätten att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om något av ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantier-sättning för någon ägare, varken vid privat fritidsägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda såväl sina produkters säkerhet som sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

6) KUNDENS ANSVAR VID ANSPRÅK PÅ GARANTIÄTAGANDEN

Kunden måste sluta att använda snöskotern då ett fel upptäcks. Kunden måste informera den auktoriserade BRP-återförsäljaren inom tre (3) dagar från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade BRP-återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder vid början av garantireparationen för att göra den giltig. Alla delar som ersätts under denna begränsade garanti blir BRP:s egendom.

7) ÅTGÄRDER FRÅN BRP:s SIDA

BRP:s ansvar under denna garanti begränsas, efter eget godtycke, till reparation av delar som befunnits vara defekta under normal användning, underhåll och service, eller till ersättning av sådana delar med nya Ski-Doo-originaldelar utan kostnad för material och arbete, hos en valfri auktoriserad BRP-återförsäljare under garantiperioden, och enligt de villkor som anges nedan. I inget fall skall reklamation avseende garantibrott vara en orsak till hävning av köpet eller att snöskotern återgår till ägaren.

I det fall service är nödvändig utanför det ursprungliga försäljningslandet ska ägaren bära ansvaret för eventuella tilläggskostnader som en följd av lokala regler och förhållanden som t.ex., men inte begränsat till, frakt, försäkringar, skatter, licensavgifter, importtullar och eventuella finansiella avgifter, inklusive de som uppbärs av regeringar, stater, områden och deras respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätt att förbättra eller modifiera produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

8) ÖVERLÅTELSE

Om äganderätten till en produkt överlåts under garantitiden, skall även denna begränsade garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad Ski-Doo-distributör/återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren har godkänt överlåtelsen liksom erforderliga uppgifter om den nya ägaren.

9) HJÄLP TILL KUNDEN

Om frågan fortfarande är olöst, kontakta BRP genom att fylla i kundkontaktformuläret på www.brp.com eller genom att kontakta BRP per post på någon av adresserna som anges under *KONTAKTA OSS* i denna Instruktionsbok.

* I USA distribueras produkterna av BRP US Inc.

© 2016 Bombardier Recreational Products Inc. Alla rättigheter förbehålls.

® Registrerat varumärke som tillhör Bombardier Recreational Products Inc.

EMISSIONSRELATERAD GARANTI ENLIGT US EPA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar den slutliga köparen och varje efterföljande köpare att denna nya motor, inklusive alla delar av dess system för kontroll av avgasutsläpp och dess system för kontroll av avdunstningsutsläpp, uppfyller två villkor:

1. Den är designad, byggd och utrustad på ett sådant sätt att den vid tidpunkten för försäljning till den slutliga köparen uppfyller kraven i 40 CFR 1051 och 40 CFR 1060.
2. Den är fri från material- och tillverkningsfel som skulle kunna hindra den från att uppfylla kraven i 40 CFR 1051 och 40 CFR 1060.

Om ett garantifel uppstår inom den angivna garantiperioden kommer BRP att reparera eller byta ut, efter eget val, en komponent som har ett material- eller tillverkningsfel vilket skulle öka motorns utsläpp av någon reglerad förorening, utan extra kostnad för ägaren, inklusive kostnad för diagnos och reparation eller utbyte av utsläppsrelaterade delar. Alla defekta delar som byts ut under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

För alla utsläppsrelaterade garantianspråk begränsar dock BRP diagnostik och reparation av utsläppsrelaterade komponenter till auktoriserade Ski-Doo-återförsäljare, med undantag för akuta reparationer enligt kraven i punkt 2 i följande lista.

Egenskap av certifierande tillverkare kommer BRP inte att avslå utsläppsrelaterade garantianspråk som baseras på något av följande:

1. Underhåll eller annan service utförd av BRP eller BRP:s auktoriserade anläggningar.
2. Reparationsarbete på motor/utrustning som en användare utfört för att korrigerera ett säkerhetsrelaterat brådskande tillstånd som är hänförbart till BRP, förutsatt att användaren försöker återställa motorn/utrustningen till dess korrekta konfiguration så snart som möjligt.
3. En åtgärd eller underlåten åtgärd från användarens sida som inte är relaterad till garantianspråket.
4. Underhåll som utförts oftare än vad som specificeras av BRP.
5. Allt som är BRP:s fel eller ansvar.
6. Användning av bränsle som är vanligt och tillgängligt där utrustningen används såvida det inte står i BRP:s skrivna underhållsanvisningar att detta bränsle skulle skada utrustningens utsläppskontrollsystem och användarna enkelt kan hitta det korrekta bränslet. Se avsnittet om underhållsinformation och bränslespecifikationer i tankningsavsnittet.

Emissionsrelaterad garantiperiod

Den emissionsrelaterade garantin gäller för följande period, det som inträffar först:

	TIMMAR	MÅNADER	KILOMETER
Avgasutsläppsrelaterade komponenter	200	30	4 000
Avdunstningsutsläppsrelaterade komponenter	E.T.	24	E.T.

Komponenter som omfattas

Den emissionsrelaterade garantin omfattar alla komponenter vilkas haveri skulle öka en motors utsläpp av någon reglerad förorening, inklusive följande listade komponenter:

1. För avgasutsläpp är emissionsrelaterade komponenter varje motorkomponent som är relaterad till följande system:
 - Luftinsugningssystem
 - Bränslesystem
 - Tändningssystem
 - System för avgasrecirkulation
2. Även följande delar betraktas som emissionsrelaterade komponenter för avgasutsläpp:
 - Avgasreningsanordningar
 - Ventiler i vevhusventilation
 - Givare
 - Elektroniska styrenheter
3. Följande delar betraktas som emissionsrelaterade komponenter för avdunstningsutsläpp:
 - Bränsletank
 - Bränsletankslock
 - Bränsleledning
 - Bränslekopplingar
 - Klämmor*
 - Övertrycksventiler*
 - Styrventiler*
 - Styrsoleoider*
 - Elektroniska reglage*
 - Vakuumstyrda membran*
 - Styrkablar*
 - Styrlänksystem*
 - Avluftningsventil
 - Avdunstnings slangar
 - Vätske-/ångavskiljare
 - Karbonfilter
 - Fästbyglar för filter
 - Anslutningsport för förgasarrensning
4. Emissionsrelaterade komponenter inkluderar också varje övrig del vars enda ändamål är att reducera utsläpp eller vars haveri skulle öka utsläppen utan att signifikant försämra motors/utrustningens prestanda.

*I relation till system för kontroll av avdunstningsutsläpp

Begränsad tillämpbarhet

I egenskap av certifierande tillverkare kan BRP avslå emissionsrelaterade garanti-anspråk för fel som har orsakats av ägarens eller förarens felaktiga underhåll eller användning, av olyckor för vilka tillverkaren inte är ansvarig eller av naturkatastrofer. Ett emissionsrelaterat garantianspråk kan t.ex. avslås om ett fel direkt har orsakats av förarens felaktiga användning/missbruk av motorn/utrustningen eller förarens användning av motorn/utrustningen på ett sätt som den inte är utformad för och som på inget sätt är hänförligt till tillverkaren.

* I USA distribueras produkterna av BRP US Inc.

BRP:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2017 SKI-DOO® SNÖSKOTRAR

1) GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar de 2017 Ski-Doo-snöskotrar som säljs av distributörer eller återförsäljare som av BRP auktoriserats att distribuera Ski-Doo-snöskotrar ("Ski-Doo-distributör/återförsäljare") utanför de femtio Förenta staterna, Kanada, medlemsstaterna i det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (som består av Europeiska Unionens medlemsstater samt Norge, Island och Liechtenstein) ("EES"), medlemsstater i Oberoende staters samväld (inklusive Ukraina och Turkmenistan) ("OSS") och Turkiet, avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan.

Installerade delar och tillbehör som inte installerats från fabrik täcks inte av denna begränsade garanti. Se den begränsade garanti som gäller respektive delar och tillbehör.

Denna begränsade garanti upphör att gälla om: (1) snöskotern har använts för racing eller vilken som helst annan tävlingsliknande aktivitet, även av en tidigare ägare, eller (2) snöskotern har ändrats eller modifierats på ett sätt som starkt påverkar dess funktion och prestanda eller om ändringar gjorts för att ändra dess avsedda användning.

2) BEGRÄNSNINGAR I GARANTIN

DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI LÄMNAS OCH ERSÄTTER, I DEN MÅN SOM LAGEN TILLÅTER, ALLA ANDRA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SPECIELLT ÄNDAMÅL. I DEN UTSTRÄCKNING DESSA INTE KAN BESTRIDAS BEGRÄNSAS DE UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIerna I TID TILL DEN BEVILJADE GARANTINS GILTIGHETSTID. OBETYDLIGA SKADOR OCH FÖLJDSKADOR OMFATTAS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA STATER/REGIONER TILLÅTER INTE FRISKRIVNINGSKLAUSULER, BEGRÄNSNINGAR OCH UTESLUTNINGAR ENLIGT OVAN, VARFÖR DE KANSKE INTE GÄLLER DIG. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA BEROENDE PÅ LAND. (FÖR PRODUKTER SOM KÖPTS I AUSTRALIEN SE PARAGRAF 4 NEDAN.)

Ingen Ski-Doo-distributör/återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätt att när som helst ändra denna garanti, varvid underförstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

3) UNDANTAG – FÖLJANDE OMFATTAS EJ AV GARANTIN

Denna begränsade garanti omfattar under inga omständigheter:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;

- Skador som orsakats av försumlighet eller underlåtenhet att följa korrekta underhålls- och/eller förvaringsprocedurer, enligt beskrivningarna i denna Instruktionsbok;
- Skador som orsakas av demontering av delar, felaktig reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar eller tillbehör som inte är tillverkade eller godkända av BRP och som enligt BRP:s omdöme antingen är inkompatibla med produkten eller inverkar negativt på dess funktion, prestanda och hållbarhet, eller skador som orsakas av reparationer utförda av en person som inte är en auktoriserad Ski-Doo-distributör/återförsäljare med servicefunktion;
- Skador som orsakats av att produkten har använts på ett felaktigt eller onormalt sätt, försumlighet, racing, av användning av produkten på annat underlag än snö eller av att produkten har använts på ett sätt som strider mot Instruktionsboken;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning i vatten, brand, inträngande vatten eller snö, stöld, vandalism eller naturkatastrof;
- Skador som beror på användning av sådana driv- eller smörjmedel som inte är lämpliga för produkten (se Instruktionsboken);
- Skador orsakade av rost, korrosion eller exponering för väder och vind;
- Mindre skador eller följdskador eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, kostnader för bogsering, förvaring, transport, telefon, hyra eller taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid, förlust av inkomst eller förlorad användningstid på grund av servicearbete.
- Samt skador som orsakats av dubbing av band om dubbingen inte överensstämmer med BRP:s instruktioner.

4) REKLAMATIONSRÄTTENS GILTIGHETSTID

Denna garanti träder i kraft från och med (1) det datum då produkten levereras till första slutkunden eller (2) den dag då produkten börjar användas för första gången, beroende på vilket som inträffar först. När den trätt i kraft gäller garantin under en period av:

TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för privat eller kommersiellt bruk. Garantiperioden för en snöskoter som levereras mellan 1 juni och 1 december ett visst år går dock ut 30 november året därpå.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfallodatum.

Observera att varaktigheten och andra modaliteter för garantitiden är underkastade den gällande lagstiftningen i kundens hemland.

ENDAST FÖR PRODUKTER SÅLDA I AUSTRALIEN

Inget som omnämns i dessa garantivillkor ska anses utesluta, begränsa eller modifiera tillämpningen av villkor, garantier, rättigheter eller gottgörelser, uttryckliga eller underförstådda, i Competition and Consumer Act 2010 (Cth), inklusive Australiens Consumer Law (konsumentlag) eller någon annan lag, ifall detta skulle strida mot lagen ifråga eller göra någon del av dessa villkor ogiltig. De förmåner som du har under denna begränsade garanti gäller i tillägg till övriga rättigheter och rätt till kompensation som du har enligt gällande australisk lagstiftning.

Våra produkter levereras med garantier som inte kan uteslutas enligt Australiens Consumer Law (konsumentlag). Du har rätt till utbyte eller återbetalning vid ett allvarligt fel och till kompensation för varje annan rimligt förutsebar förlust eller skada. Du har även rätt att få produkten reparerad eller utbytt ifall produkten inte är av acceptabel kvalitet och ifall felet inte utgör ett allvarligt fel.

5) REKLAMATIONSVILLKOR

Garantin gäller **endast** ifall samtliga av följande villkor är uppfyllda:

- 2017 Ski-Doo-snöskotern måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en Ski-Doo-distributör/återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Ski-Doo-snöskotrar i det land där försäljningen har ägt rum;
- Den av BRP specificerade leveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats;
- Produkten måste ha registrerats av en auktoriserad Ski-Doo-distributör/återförsäljare;
- 2017 Ski-Doo-snöskotern måste ha köpts i det land eller i den union av länder där köparen bor.
- En förutsättning för garantins giltighet är att service har utförts med angivna tidsintervall enligt Instruktionsbokens anvisningar. BRP förbehåller sig rätten att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om något av ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda såväl sina produkters säkerhet som sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

6) KUNDENS ANSVAR VID ANSPRÅK PÅ GARANTIÄTAGANDEN

Kunden måste sluta att använda snöskotern då ett fel upptäcks. Kunden måste informera den auktoriserade Ski-Doo-distributören/återförsäljaren inom två (2) dagar från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade Ski-Doo-distributören/återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att under teckna en reparations-/arbetsorder vid början av garantireparationen för att göra den giltig. Alla delar som ersätts under denna begränsade garanti blir BRP:s egen- dom.

Observera att anmälningstiden beror på gällande nationell eller lokal lagstiftning i kundens hemland.

7) ÅTGÄRDER FRÅN BRP:s SIDA

I den mån som lagen tillåter begränsas BRP:s ansvar under denna garanti, efter eget godtycke, till reparation av delar som befunnits vara defekta under normal användning, underhåll och service, eller till ersättning av sådana delar med nya Ski-Doo-originaldelar utan kostnad för material och arbete, hos en valfri auktoriserad Ski-Doo-distributör/återförsäljare under garantiperioden, och enligt de villkor som anges här. BRP:s ansvar begränsas till utförande av behövliga reparationer

och utbyte av reservdelar. I inget fall skall reklamation avseende garantibrott vara en orsak till hävning av köpet eller att snöskotern återgår till ägaren. Du kan även ha andra lagliga rättigheter som kan variera beroende på land.

I det fall service är nödvändig utanför det ursprungliga försäljningslandet ska ägaren bära ansvaret för eventuella tilläggskostnader som en följd av lokala regler och förhållanden som t.ex., men inte begränsat till, frakt, försäkringar, skatter, licensavgifter, importtullar och eventuella finansiella avgifter, inklusive de som uppbärs av regeringar, stater, områden och deras respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätt att förbättra eller modifiera produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

8) ÖVERLÅTELSE

Om äganderätten till en produkt överläts under garantitiden, skall även denna begränsade garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad Ski-Doo-distributör/återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren har godkänt överlåtelsen liksom erforderliga uppgifter om den nya ägaren.

9) HJÄLP TILL KUNDEN

Vid en ev. kontrovers eller tvist som berör denna begränsade garanti, rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på Ski-Doo-distributör/återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade Ski-Doo-distributören/återförsäljaren.

Om frågan fortfarande är olöst, kontakta BRP genom att fylla i kundkontaktformuläret på www.brp.com eller genom att kontakta BRP per post på någon av adresserna som anges under *KONTAKTA OSS* i denna Instruktionsbok.

* I området som täcks av denna begränsade garanti, distribueras och repareras produkterna av Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterbolag.

© 2016 Bombardier Recreational Products Inc. Alla rättigheter förbehålls.

® Registrerat varumärke som tillhör Bombardier Recreational Products Inc.

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR DE EUROPEISKA OCH OBEROENDE STATERS SAMVÄLDE (OSS)-OMRÅDENAM SAMT TURKIET: 2017 SKI-DOO® SNÖSKOTRAR

1) GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar de 2017 Ski-Doo-snöskotrar som säljs av distributörer eller återförsäljare som av BRP auktoriserats att distribuera Ski-Doo-snöskotrar ("Ski-Doo-distributör/återförsäljare") i medlemsstaterna i det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (som består av Europeiska Unionens medlemsstater samt Norge, Island och Liechtenstein) ("EES"), i medlemsstater i Oberoende staters samväld (inklusive Ukraina och Turkmenistan) ("OSS") och Turkiet, avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan.

Installerade delar och tillbehör som inte installerats från fabrik täcks inte av denna begränsade garanti. Se den begränsade garanti som gäller respektive delar och tillbehör.

Denna begränsade garanti upphör att gälla om: (1) snöskotern har använts för racing eller vilken som helst annan tävlingsliknande aktivitet, även av en tidigare ägare, eller (2) snöskotern har ändrats eller modifierats på ett sätt som starkt påverkar dess funktion och prestanda eller om ändringar gjorts för att ändra dess avsedda användning.

2) BEGRÄNSNINGAR I GARANTIN

DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI LÄMNAS OCH ERSÄTTER, I DEN MÅN SOM LAGEN TILLÅTER, ALLA ANDRA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SPECIELLT ÄNDAMÅL. I DEN UTSTRÄCKNING DESSA INTE KAN BESTRIDAS BEGRÄNSAS DE UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIERNAM I TID TILL GILTIGHETSTIDEN FÖR DE UTTRYCKLIGA GARANTIERNAM. OBETYDLIGA SKADOR OCH FÖLJDSKADOR OMFATTAS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA STATER/REGIONER TILLÅTER INTE FRISKRIVNINGSKLAUSULER, BEGRÄNSNINGAR OCH UTESLUTNINGAR ENLIGT OVAN, VARFÖR DE KANSKE INTE GÄLLER DIG. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA BEROENDE PÅ LAND.

Ingen Ski-Doo-distributör/återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätt att när som helst ändra denna garanti, varvid underförstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

3) UNDANTAG – FÖLJANDE OMFATTAS EJ AV GARANTIN

Denna begränsade garanti omfattar under inga omständigheter:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;
- Skador som orsakats av försumlighet eller underlåtenhet att följa korrekta underhålls- och/eller förvaringsprocedurer, enligt beskrivningarna i denna Instruktionsbok;
- Skador som orsakas av demontering av delar, felaktig reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar eller tillbehör som inte är tillverkade eller godkända av BRP och som enligt BRP:s omdöme antingen är inkompatibla med produkten eller inverkar negativt på dess funktion, prestanda och hållbarhet, eller skador som orsakas av reparationer utförda av en person som inte är en auktoriserad Ski-Doo-distributör/återförsäljare med servicefunktion;
- Skador som orsakats av att produkten har använts på ett felaktigt eller onormalt sätt, försumlighet, racing, av användning av produkten på annat underlag än snö eller av att produkten har använts på ett sätt som strider mot Instruktionsboken;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning i vatten, brand, inträngande vatten eller snö, stöld, vandalism eller naturkatastrof;
- Skador som beror på användning av bränslen, oljor eller smörjmedel som inte är lämpliga för produkten (se Instruktionsboken);
- Skador orsakade av rost, korrosion eller exponering för väder och vind;
- Mindre skador eller följdskador eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, kostnader för bogsering, förvaring, transport, telefon, hyra eller taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid, förlust av inkomst eller förlorad användningstid på grund av servicearbete;
- samt skador som orsakats av dubbing av band om dubbingen inte överensstämmer med BRP:s instruktioner.

4) REKLAMATIONSRÄTTENS GILTIGHETSTID

Denna garanti träder i kraft från och med (1) det datum då produkten levereras till första slutkunden eller (2) den dag då produkten börjar användas för första gången, beroende på vilket som inträffar först. När den trätt i kraft gäller garantin under en period av:

TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för privat fritidsbruk respektive TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för kommersiellt bruk. Garantiperioden för en snöskoter som levereras mellan 1 juni och 1 december ett visst år går dock ut 30 november under tillämpligt år. En snöskoter används för kommersiella ändamål då användningen sker i samband med generande av inkomst eller vilket som helst arbete eller anställning under någon tid av garantitiden. En snöskoter används också kommersiellt om den, vid något tillfälle under garantiperioden, förses med kommersiella dekaleringar eller licenseras för kommersiellt bruk.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfallodatum.

Observera att varaktigheten och andra modaliteter för garantitiden är underkastade den gällande lagstiftningen i kundens hemland.

5) REKLAMATIONSVILLKOR

Garantin gäller endast ifall samtliga av följande villkor är uppfyllda:

- 2017 Ski-Doo-snöskotern måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en Ski-Doo-distributör/återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Ski-Doo-snöskotrar i det land där försäljningen har ägt rum;
- Den av BRP specificerade leveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats;
- Produkten måste ha garantiregistrerats av en auktoriserad Ski-Doo-distributör/återförsäljare;
- 2017 Ski-Doo-snöskotern måste ha köpts inom EES av en EES-invånare, inom OSS av en invånare som bor i detta område och inom Turkiet av en turkisk invånare och
- En förutsättning för garantins giltighet är att service har utförts med angivna tidsintervall enligt Instruktionsbokens anvisningar. BRP förbehåller sig rätten att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om något av ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda såväl sina produkters säkerhet som sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

6) KUNDENS ANSVAR VID ANSPRÅK PÅ GARANTIÄTAGANDEN

Kunden måste sluta att använda snöskotern då ett fel upptäcks. Kunden måste informera den auktoriserade Ski-Doo-distributören/återförsäljaren inom två (2) månader från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade Ski-Doo-distributören/återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder vid början av garantireparationen för att göra den giltig. Alla delar som ersätts under denna begränsade garanti blir BRP:s egendom.

Observera att anmälningstiden beror på gällande nationell eller lokal lagstiftning i kundens hemland.

7) ÅTGÄRDER FRÅN BRP:s SIDA

I den mån som lagen tillåter begränsas BRP:s ansvar under denna garanti, efter eget godtycke, till reparation av delar som befunnits vara defekta under normal användning, underhåll och service, eller till ersättning av sådana delar med nya Ski-Doo-originaldelar utan kostnad för material och arbete, hos en valfri auktoriserad Ski-Doo-distributör/återförsäljare under garantiperioden, och enligt de villkor som anges här. BRP:s ansvar begränsas till utförande av behövliga reparationer och utbyte av reservdelar. I inget fall skall reklamation avseende garantibrott vara en orsak till hävning av köpet eller att snöskotern återgår till ägaren. Du kan även ha andra lagliga rättigheter som kan variera beroende på land.

I det fall service är nödvändig utanför EES, OSS eller Turkiet ska ägaren bära ansvaret för eventuella tilläggskostnader som en följd av lokal praxis och förhållanden som t.ex., men inte begränsat till, frakt, försäkringar, skatter, licensavgifter, importtullar och eventuella finansiella avgifter, inklusive de som uppbärs av regeringar, stater, områden och deras respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätt att förbättra eller modifiera produkter från tid till annan, ut-
an skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

8) ÖVERLÅTELSE

Om äganderätten till en produkt överlåts under garantitiden, skall även denna begränsade garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad Ski-Doo-distributör/återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren har godkänt överlåtelsen liksom erforderliga uppgifter om den nya ägaren.

9) HJÄLP TILL KUNDEN

Vid en ev. kontrovers eller tvist som berör denna begränsade garanti, rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på Ski-Doo-distributör/återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade Ski-Doo-distributören/återförsäljaren.

Om frågan fortfarande är olöst, kontakta BRP genom att fylla i kundkontaktformuläret på www.brp.com eller genom att kontakta BRP per post på någon av adresserna som anges under *KONTAKTA OSS* i denna Instruktionsbok.

* I EES sköts distribution och underhåll av produkterna av BRP European Distribution S.A. eller andra närstående bolag eller dotterbolag till BRP.

© 2016 Bombardier Recreational Products Inc. Alla rättigheter förbehålls.

® Registrerat varumärke som tillhör Bombardier Recreational Products Inc.

YTTERLIGARE VILLKOR FÖR FRANKRIKE ENBART

Följande villkor gäller endast produkter sålda i Frankrike:

Försäljaren skall leverera en produkt som överensstämmer med avtalet och ansvara för defekter som är befintliga vid leverans. Försäljaren ansvarar även för defekter som beror på förpackning, monteringsanvisningar eller installation om det åligger försäljaren enligt avtalet eller utförs under försäljarens ansvar. För att överensstämma med avtalet måste produkten:

1. Lämpa sig för normal användning på samma sätt som liknande produkter och, i tillämpliga fall:
 - Motsvara beskrivningen som tillhandahållits av försäljaren och ha de egenskaper som presenterats för köparen via prov eller modell;
 - Ha de egenskaper som köparen rimligen kan förvänta sig med hänsyn till offentliga uppgifter från försäljaren, tillverkaren eller dennes representant, även via marknadsföring eller märkning; eller
2. Ha de egenskaper som parterna har kommit överens om, eller lämpa sig för ett specifikt ändamål som köparen avser och har meddelat försäljaren och som godtagits av försäljaren.

Rätt att väcka talan vid underlåtelse preskriberas två år efter leverans av produkten. Försäljaren har garantiansvar för dolda fel i den sålda produkten, om de dolda felen gör produkten olämplig för den avsedda användningen eller om de minskar produktens användningsmöjligheter på ett sådant sätt att köparen inte skulle ha köpt produkten eller skulle ha betalat ett lägre pris om han/hon känt till felen. Talan om hävning av köp måste väckas av köparen inom 2 år från felets upptäckande.

***Denna sida är
avsiktligt tom***

KUNDINFORMATION

SEKRETESSINFORMATION

BRP vill härmed informera dig om att dina uppgifter kommer att användas för säkerhets- och garantirelaterade ändamål. BRP och dess närstående bolag kan dessutom använda BRP:s kundregister för att distribuera marknadsföringsinformation om BRP och tillhörande produkter samt specialerbjudanden.

Om du vill utöva din rätt att läsa eller korrigera dina uppgifter, eller om du vill tas bort från adresslistan för direkt marknadsföring, vänligen kontakta BRP.

Via e-post: privacyofficer@brp.com

Via vanlig
post: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt QC
Canada
JOE 2LO

KONTAKTA OSS

www.brp.com

Nordamerika

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada

Sturtevant, Wisconsin, U.S.A.
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
U.S.A.

Circuito de la Productividad #111
Parque Industrial Guadalajara
Col. Las Pintas
El Salto, Jalisco, 45690
Mexico

Av. Ferrocarril # 202
Parque Industrial Querétaro
Santa Rosa Jáuregui, Querétaro
Querétaro
C.P. 76220 México

Europa

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
Belgien

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Tyskland

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
Frankrike

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondeim
Norge

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Formvägen 16
S-906 21 Umeå
Sverige

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Schweiz

Oceanien

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australien

Sydamerika

Rodovia Anhanguera Km 104
Loteamento Techno Park
Condominio Empresarial AZTech
Avenida James Clerck Maxwell, 280 -
Modulo 04
13069-380, Campinas SP
Brasilien

Asien

15/F Parale Mitsui Building,8
Higashida-Cho, Kawasaki-ku
Kawasaki 210-0005
Japan

Room Dubai, level 12, Platinum Tower
233 Tai Cang Road
Xintiandi, Lu Wan District
Shanghai 200020
Kina

ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE

Om du har bytt adress eller om du är ny ägare till snöskotern ska du meddela BRP detta på ett av följande sätt:

- Meddela en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.
- **Endast Nordamerika:** Ring 1 888 272-9222.
- Skicka ett av adressändringskortet på följande sidor till någon av BRP-adresserna som anges i avsnittet *KONTAKTA OSS* i denna Instruktionsbok.

I händelse av ägarbyte, var vänlig bifoga ett intyg om att den förre ägaren samtyckte till överlåtelsen.

Det är viktigt att meddela BRP om de nya uppgifterna, även om den begränsade garantin har slutat gälla, eftersom de gör att BRP kan nå snöskoterägaren vid behov, t.ex. om det blir nödvändigt att införa någon ändring på snöskotern av säkerhetsskäl. Det är ägarens ansvar att informera BRP.

STULNA ENHETER: Om din snöskoter blir stulen bör du meddela BRP eller en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare. Du blir då ombedd att uppges namn, adress, telefonnummer, fordonets ID-nummer och datum för stölden.

***Denna sida är
avsiktligt tom***



ADRESSÄNDRING

NY ÄGARE

FORDONETS ID-NUMMER

--	--

Modellnummer

Fordonets ID-nummer (V.I.N.)

GAMMAL ADRESS
ELLER TIDIGARE ÄGARE:

NAMN

GATA

NUMMER

LÄG.

POSTNUMMER

ORT

LAND

TELEFONNUMMER

NY ADRESS
ELLER NY ÄGARE:

NAMN

GATA

NUMMER

LÄG.

POSTNUMMER

ORT

LAND

TELEFONNUMMER

I V00A2F

E-POSTADRESS



ADRESSÄNDRING

NY ÄGARE

FORDONETS ID-NUMMER

--	--

Modellnummer

Fordonets ID-nummer (V.I.N.)

GAMMAL ADRESS
ELLER TIDIGARE ÄGARE:

NAMN

GATA

NUMMER

LÄG.

POSTNUMMER

ORT

LAND

TELEFONNUMMER

NY ADRESS
ELLER NY ÄGARE:

NAMN

GATA

NUMMER

LÄG.

POSTNUMMER

ORT

LAND

TELEFONNUMMER

I V00A2F

E-POSTADRESS

***Denna sida är
avsiktligt tom***



INSTRUKTIONSBOK
Tundra™ -Serien
2017
619 900 890