

ski-doo®



2016

NOTANDAHANDBÓK Inniheldur
upplýsingar um öryggi,
farartæki og viðhald

REV-XS™

snjósleðar

⚠ VIÐVÖRUN

Lesið þessa handbók vandlega.
Hún inniheldur mikilvægar upplýsingar um öryggi.
Ráðlagður lágmarksaldur notenda: 16 ár.
Geymið notandahandbókina í snjósleðanum.

6 1 9 9 0 0 8 0 4

Þýðing á upphaflegum leiðbeiningum

⚠ VIÐVÖRUN

Vanræksla öryggisráðstafana og leiðbeininga sem greint er frá í þessari notandahandbók, á myndskaiði ÖRYGGISDISKSINS og á merkjum snjósleðans gæti valdið meiðslum og jafnvel leitt til dauðsfalls!

⚠ VIÐVÖRUN

Afköst þessa farartækis gætu verið meiri en afköst annarra farartækja sem þú hefur notað. Taktu þér nægan tíma til að læra á farartækið.

VIÐVÖRUN UM KALIFORNÍUTILLÖGU 65

⚠ VIÐVÖRUN

Þetta farartæki inniheldur eða gefur frá sér efni sem Kaliforníu-fylki er kunnugt um að valdi krabbameini, fæðingargöllum eða öðrum skaða á frjósemi og æxlun.



Vörur eru framleiddar af BRP US Inc. í Bandaríkjunum.

Vörum er dreift af Bombardier Recreational Products Inc. í Kanada.

Eftirfarandi vörumerki eru í eigu Bombardier Recreational Products Inc. eða dótturfyrirtækja þess.

ACE®	eDrive™	Grand Touring™	MX Z™	RER™	SC™	TRA™
Adrenaline™	Enduro™	HPG™	Pilot™	REV-XS™	Ski-Doo®	XPS™
Blizzard™	E-TEC®	iTC™	RAVE™	rMotion	TEK™	X-RS™
D.E.S.S.™	Expedition®	Learning Key™	Renegade™	ROTAX™	TNT™	

KYB Pro Series er skráð vörumerki KYB America LLC.

Radio Frequency Digitally Encoded Security System (Stafrænt kóðað öryggiskerfi með fjarskiptatíðni) (RF D.E.S.S.)

Vottun Industry Canada

Þetta tæki er í samræmi við RSS-GEN og RSS-210 frá Industry Canada.

FCC-vottun: FCC: 2ACERM01456

Eftirfarandi búnaður er í samræmi við FCC hluta 15C.

Viðvörðun fyrir notanda: Allar breytingar sem ekki eru samþykktar af framleiðanda gætu ógildað' leyfi notanda til að nota búnaðinn.

Evrópskt samræmi

Eftirfarandi tæki er í samræmi við eftirfarandi staðla:

ETSI EN 300 330-2 / ETSI EN 60950-1

FORMÁLSORÐ

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguide.brp.com .
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguide.brp.com .
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguide.brp.com .
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguide.brp.com .
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguide.brp.com .
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguide.brp.com .
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguide.brp.com .
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguide.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguide.brp.com .

Til hamingju með kaupin á nýja Ski-Doo® snjósleðanum. Öll módel eru tryggð með ábyrgð Bombardier Recreational Products inc. (BRP) og þú getur stólað á vottaða dreifiaðila Ski-Doo snjósleða til að finna hjá þeim varahluti, fá þjónustu eða fylgihluti sem þú óskar eftir.

Dreifiaðilinn ber ánægju þína í brjósti sér. Hann hefur fengið þjálfun í upphaflegri uppsetningu og skoðun snjósleðans og hefur framkvæmt fínstillingar til að snjósleðinn henti þyngd þinni og notkunarumhverfi áður en þú byrjar að nota hann.

Við afhendingu sleðans færðu upplýsingar um ábyrgð hans og skrifar undir *GÄTLISTA FYRIR AFHENDINGU* til að tryggja að nýja farartækið hafi verið undirbúið á sem bestan hátt fyrir þig.

Upplýsingar áður en farið er af stað

Til að fá að vita hvernig þú getur dregið úr áhættum fyrir þig eða farþega þinn og forðast að þeir sem nálægt eru slasist eða eigi hættu á dauðsfalli:

- ÖRYGGISUPPLÝSINGAR
- UPPLÝSINGAR UM FARARTÆKIÐ.

Lesið einnig og skiljið öll öryggismerki snjósleðans og horfið á myndskreiðið á ÖRYGGISDISKINUM.

Við ráðleggjum þér að fara á námskeið í öruggum akstri. Þú getur fengið upplýsingar um námskeið hjá dreifiaðila eða yfirvöldum svæðisins.

Vanræksla viðvarana í þessari notandahandbók getur valdið ALVARLEGUM MEIÐSLUM eða DAUÐSFALLI.

Öryggisskilaboð

Tegundir öryggisskilaboða, útlit þeirra og notkun er útskýrð í þessari notandahandbók á eftirfarandi hátt:

Tákn öryggisviðvörðunar ⚠ gefur til kynna hugsanlega slyshættu

⚠ VIDVÖRUN

Gefur til kynna hættulegar aðstæður sem gætu valdið alvarlegum meiðslum eða dauðsfalli ef ekki er sneitt hjá þeim.

⚠ **VARÚÐ** Gefur til kynna hættulegar aðstæður sem gætu valdið minniháttar eða meðalmiklum meiðslum ef ekki er sneitt hjá þeim.

TILKYNNING Gefur til kynna leiðbeiningar sem fara skal eftir til að sneiða hjá alvarlegum skemmdum á íhlutum farartækisins eða öðrum eignum.

Upplýsingar um notandahandbók

Notandahandbókin var gerð til að gefa eigandanum/notandanum og farþega hans upplýsingar um snjósleðann og stýringar hans, öruggan akstur og viðhaldsleiðbeiningar.

Eftirfarandi orð eru notuð á eftirfarandi hátt um stjórnanda, farþega og uppsetningu farartækisins í þessari handbók:

- **Stjórnandi:** vísar til aðilans sem situr við stýrið og ekur snjósleðanum.
- **Farþegi:** vísar til aðilans sem situr fyrir aftan stjórnandann.
- **1-UP:** vísar til tegundar sem er notuð af einum stjórnanda.
- **2-UP:** vísar til tegundar sem er hönnuð til að taka einn farþega.

Ráðlagt er að geyma þessa handbók í farartækinu þar sem þú getur þurft að fá upplýsingar um viðhald eða úrræðaleit og til að leiðbeina öðrum.

Athugið að þessi handbók er tiltæk á nokkrum tungumálum. Í tilfellum þar sem um misræmi er að ræða skal enska útgáfan gilda.

Ef þú vilt skoða og/eða prenta aukaafrit af notandahandbókinni geturðu nálgast hana á eftirfarandi vefsíðu www.operatorsguide.brp.com.

Upplýsingar þessa skjals eru réttar þegar það er gefið út. BRP hefur sett sér það að bæta stöðugt vörur sínar, án þess að vera skyldugt til að breyta vörum sem þegar hafa verið framliddar. Vegna breytinga sem þegar hafa verið gerðar getur verið munur á vörunni og lýsingum og/eða tæknilýsingum í þessari handbók. BRP áskilur sér rétt til að stöðva eða breyta tæknilýsingum, hönnun, eiginleikum, tegundum eða búnaði hvenær sem þess er þörf án þess að þurfa að taka aðrar skyldur sér á hendur.

Þessi notandahandbók og **ÖRYGGISDISKUR** eiga að fylgja með farartækinu þegar það er selt.

EFNISSKRÁ

FORMÁLSORD	1
Upplýsingar áður en farið er af stað	1
Öryggisskilaboð	2
Upplýsingar um notandahandbók.....	2

ÖRYGGISUPPLÝSINGAR

ALMENNAR VARÚÐARRÁÐSTAFANIR	9
Forðist kolsýringseitrun	9
Forðist eldsneytiseld og aðrar hættur	9
Forðist bruna vegna heitra íhluta	9
Fylgihlutir og breytingar.....	10
SÉRSTÖK ÖRYGGISSKILABOD	11
VIRK TÆKNI (iTC) (ACE OG 1200 4-TEC)	15
Kynning	15
iTC (intelligent Throttle Control (gáfuð stjórn á eldsneytisgjöf))	15
AKSTUR SLEÐANS	16
Skoðun fyrir akstur	16
Hvernig aka skal sleðanum	18
Sleði með farþega	19
Breytilegt aksturssvæði/akstur.....	20
Umhverfi	25
DRÁTTARBÚNAÐUR	27
Meðfærileiki	27
Hraðaaukning.....	28
Hemlun	28
Mikilvægar öryggisreglur	28
Áhrif naglabeltis á endingartíma snjósleða	29
Uppsetning nagla á samþykktum beltum BRP.....	29
Viðhald/útskipting	30
MIKILVÆG MERKI Á SLEÐANUM	31
Hengimerki	31
Öryggismerki á sleðanum	32
Samræmismerki	37
Merki með tækniupplýsingum	38

UPPLÝSINGAR UM FARARTÆKI

STJÓRN BÚNAÐUR, TÆKI OG BÚNAÐUR	41
1) Stýri.....	42
2) Handfang eldsneytisgjafar	42
3) Handfang hemils	44
4) Handfang stöðuhemils.....	44
5) Stöðvunarrofi vélar	45

STJÓRNÞUNADUR, TÆKI OG ÞUNADUR (Framh.)

6) Neyðarstöðvunarrofi vélar	46
7) Fjölnota rofi	46
8) Sætislás (1-UP einungis)	50
9) Verkfærasett	51
10) Fram- og afturstuðari	51
11) Mælaborð með skifumæli/stafrænum mæli (MX Z TNT, MX Z Sport, Renegade Adrenaline, Renegade Sport, Grand Touring Sport og Expedition Sport)	52
12) Mælaborð með skifumæli/stafrænum mæli (allar gerðir nema MX Z TNT, MX Z Sport, Renegade Adrenaline, Renegade Sport, Grand Touring Sport og Expedition Sport)	57
13) Geymsluhólf	72
14) Fremra geymsluhólf	72
15) Dráttarfesting (Evrópa einungis)	72
16) Drifbeltishlíf	74
17) Haldari fyrir auka drifbelti	75
18) Efri skrokkur (vélarhlíf)	75
19) Hliðarhlífar	77
20) Handfang startara (ef við á)	78
21) Farþegasæti (2-UP sleðar)	78
22) Haldföng farþega (2-UP gerðir)	78
23) Stillanlegir speglar (ef við á)	78
24) Skúffutaska (GT SE einungis)	78
25) Stungutengi rafgrímu (á viðeigandi sleðum)	78
26) 12-Volta aflúttak (á viðeigandi sleðum)	78
27) Notandahandbók	78
28) Rofi fyrir sparnaðarham/hefðbundinn ham/sport-ham (ACE og 1200 4-TEC)	79
ELDSNEYTI	80
Eldsneytiskröfur	80
Áfylling eldsneytis	81
INNSPÝTINGAROLÍA (E-TEC)	82
Ráðlögð innspýtingarolía	82
Athugun á magni innspýtingarolíu	82
TILKEYRSLUTÍMI	83
Notkun sleðans í tilkeyrslu	83
NOTKUNARMÁTAR (ACE OG 1200 4-TEC)	84
Sparnaðarhamur (eldsneytissparnaður)	84
Hefðbundinn hamur	84
Sport-hamur	84
Aksturshamir	84
Notkunarmátar þjálfunarlykils	85
GRUNNAÐFERÐIR	87
Ræsingaraðferð	87
Neyðarræsing (E-TEC)	87

GRUNNAÐFERÐIR (Framh.)	
Upphitun snjósleðans	88
Snarvenda (RER) (E-TEC)	89
Að skipta yfir í bakk- eða áframgír (ACE og 1200 4-TEC sleðar)	90
Að drepa á vélinni	90
AKSTURSSKILYRÐI OG SNJÓSLEÐINN	91
Hæð yfir sjávarmáli	91
Hitastig	91
Harður, þéttur snjór	91
SÉRSTÖK NOTKUN	92
Að toga tengibúnað	92
Að toga annan snjósleða	92
AÐ STILLA SLEÐANN FYRIR FERÐINA	93
Pilot TS skíði (ef við á)	93
Stilling á afturfjöðrun	95
Stilling á framfjöðrun	104
Stillingarábendingar samkvæmt hegðun sleðans	107
FLUTNINGUR SLEÐANS	108

VIÐHALD

FYRSTA SKOÐUN	111
VIÐHALDSÁÆTLUN	113
VIÐHALDSFERLI	115
Loftsía með tvöföldu loftinntaki	115
Kælivökvi	115
Vélarolía (ACE og 1200 4-TEC)	116
Vélarolía (1200 4-TEC)	118
Olíusía vélar (900 ACE)	121
Olíusía (1200 4-TEC)	122
Útblásturskerfi	123
Kerti	123
Vélarstöðvunarbúnaður (E-TEC)	123
Hemlavökvi	124
Olía keðjukassa	125
Drifkeðja	126
Drifbelti	127
Drifvinda (E-TEC)	129
Belti	131
Fjöðrun	135
Skíði	136
Öryggi	137
Ljós	137
UMÖNNUN FARARTÆKIS	140
Skoðun eftir notkun	140

UMÖNNUN FARARTÆKIS (Framh.)	
Hreinsun og verndun snjósleðans	140
GEYMSLA	141
Geymsluaðferð vélar (E-TEC)	141
UNDIRBÚNINGUR FYRIR VETRARTÍÐINA	143

TÆKNIUPPLÝSINGAR

AUÐKENNING FARARTÆKIS	145
Límmerki með lýsingu farartækis	145
Auðkenningarnúmer	145
SAMRÆMISYFIRLÝSING EB	147
VÉLAR SEM VOTTADAR ERU AF UMHVERFISSTOFNUN BANDARÍKJANNA	148
Upplýsingar um losun vélar	148
TÆKNILÝSINGAR	149

ÚRRÆDALEIT

LEIÐBEININGAR UM ÚRRÆDALEIT	177
STJÓRNKERFI	180
Gaumljós, skilaboð og hljóðmerkjakóðar	180
Bilunarkóðar	183

ÁBYRGÐ

TAKMÖRKUÐ ÁBYRGÐ BRP FYRIR BANDARÍKIN OG KANADA: 2016 SKI-DOO® SNJÓSLEÐAR	187
ÁBYRGÐ UMHVERFISSTOFNUNAR BANDARÍKJANNA UM LOSUN....	191
TAKMÖRKUÐ ÁBYRGÐ BRP INTERNATIONAL: 2016 SKI-DOO® SNJÓSLEÐAR	194
TAKMÖRKUÐ ÁBYRGÐ BRP FYRIR EVRÓPSK RÍKI OG SAMVELDI SJÁLFSTÆÐRA RÍKJA OG TYRKLAND: 2016 SKI-DOO® SNJÓSLEÐAR.	199
VIÐHALDSSKRÁR	205

UPPLÝSINGAR FYRIR VIÐSKIPTAVINI

UPPLÝSINGAR UM PERSÓNUVERND	209
BREYTING Á HEIMILISFANGI/EIGANDA	210

ÖRYGGISUPPLÝ- SINGAR

ALMENNAR VARÚÐARRÁÐSTAFANIR

Forðist kolsýringseitrun

Allur útblástur farartækja inniheldur kolsýring sem er banvæn gastegund. Innöndun kolsýrings getur valdið höfuðverkjum, svima, sljóleika, ógleði, ringulreið og jafnvel dauða.

Kolsýringur er litlaus, lyktarlaus og bragðlaus gastegund sem getur verið til staðar þó svo að útblástur sjáist ekki og lykti ekki. Banvænn styrkleiki kolsýrings getur skapast á skjótan hátt og á stuttum tíma geturðu hafa fengið of mikið magn og ekki verið fær um að bjarga þér. Banvænn styrkleiki kolsýrings getur einnig setið eftir í margar klukkustundir eða marga daga á lokuðum eða illa loftræstum svæðum. Ef þú finnur fyrir einkennum kolsýringseitrunar skaltu fara af svæðinu tafarlaust og í ferskt loft og leita læknishjálpar.

Til að koma í veg fyrir alvarleg meiðsli eða dauða vegna kolsýrings:

- Skal aldrei láta farartækið vera í gangi á illa loftræstum eða lokuðum stöðum s.s. bílskúrum, bílhúsum eða hlöðum. Þó reynt sé að lofta út útblæstri með víftum eða opnum gluggum og hurðum getur kolsýringur komist í hættulegan styrkleika á stuttum tíma.
- Látið farartækið aldrei ganga á stöðum þar sem útblástur þess getur komist inn í byggingar í gegnum glugga og dyr.

Forðist eldsneytiseld og aðrar hættur

Eldsneyti er afar eldfimt og afar sprengifimt. Eldsneytisgufur geta dreifst út og kviknað getur í þeim vegna neista eða loga sem er í margra metra fjarlægð frá vélinni. Til að draga úr eld- eða sprengihættu skal fylgja eftirfarandi leiðbeiningum:

- Notið einungis vottað eldsneytisílát til að geyma eldsneyti.
- Fylgið leiðbeiningunum í *ÁFYLLING ELDSNEYTIS* stranglega eftir.
- Ræsið aldrei eða notið vélina ef eldsneytistappinn er ekki rétt settur á.

Eldsneyti er eitrað og getur valdið meiðslum eða dauða.

- Sogið aldrei eldsneyti með munninum.
- Ef eldsneyti er gleypt, kemst í augu eða ef eldsneytisgufum er andað inn skal hafa samband við lækni tafarlaust.

Ef eldsneyti skvettist á húð eða fatnað skal þvo svæðið með sápu og skipta um fatnað.

Forðist bruna vegna heitra íhluta

Útblásturskerfið og vélin verða heit þegar farartækið er í notkun. Forðist snertingu við þessa hluti þegar farartækið er notað og stuttu eftir notkun þess til að forðast bruna.

Fylgihlutir og breytingar

Gerði engar óleyfilegar breytingar eða og notið ekki tengibúnað eða fylgihluti sem ekki hafa verið vottaðir af BRP. Þar sem þessar breytingar hafa ekki verið prófaðar af BRP geta þær aukið hættuna á slysum eða meiðslum og geta gert farartækið ólöglegt.

Setja skal fylgihluti beltishúss á sleðann samkvæmt leiðbeiningum hvers fylgihlutar fyrir sig.

Vera má að aukasæti fyrir farþega sem vottuð hafa verið af BRP og eru í samræmi við SSCC-staðla séu fánleg fyrir sumar gerðir sleða. Ef slík sæti eru notuð skal fylgja leiðbeiningum og ráðleggingum um farþega í þessum leiðbeiningum.

VIÐVÖRUN

Farþegasæti skal hafa belti eða haldföng og verður að uppfylla SSCC-staðla.

Tiltæka fylgihluti er að finna hjá vottuðum dreifiaðila Ski-Doo.

SÉRSTÖK ÖRYGGISSKILABOÐ

ALVARLEG MEIÐSLI EÐA DAUÐSFALL geta átt sér stað ef þessum leiðbeiningum er ekki fylgt eftir:

- Tryggið að forskoðun hafi verið gerð ÁÐUR en vélin er ræst.
- Athuga skal hvort eldsneytisgjöf hreyfist hindranalaust og fari aftur í lausagangsstöðu áður en aflvélin er ræst.
- Festið ávallt tjóðruna við styrktarhring fatnaðarins áður en aflvélin er ræst.
- Ræsið aldrei vélina ef beltahlíf og hemladiskahlíf eru ekki festar á réttan hátt eða ef vélarhlífín eða hliðarhlífár eru opnar eða ef þær vantar. Setjið aldrei vélina í gang ef ekkert drifbelti er til staðar. Hættulegt getur verið að ræsa aflvélina ef drifbelti er ekki til staðar eða ef beltíð er ekki á jórðinni.
- Setjið stöðuhemilinn ávallt á áður en vélin er ræst.
- Allir eru byrjendur þegar þeir setjast í fyrsta sinn við stýrið á snjósleða, hvort sem þeir hafi reynslu í akstri annarra farartækja eður ei. Örugg notkun snjósleðans veltur á ýmsum ástæðum svo sem skyggni, hraða, veðri, umhverfi, umferð, ástandi farartækisins og notandanum.
- Grunnþjálfun er nauðsynleg til að geta notað snjósleða á öruggan hátt. Kynntu þér notandahabók og þá sérstaklega varúðar- og viðvörunarskilaboðin. Skráðu þig í snjósleðaklúbb. Viðburðir og ferðir slíkra klúbba og eru bæði skemmtileg og auka öryggi notenda. Skráningarupplýsingar er að finna hjá dreifiaðila snjósleðans, vinum eða meðlimum klúbbsins en þú getur einnig skráð þig inn í öryggisþjálfun.
- Allir nýjir notendur skulu lesa og skilja öryggismerki snjósleðans, notandahandbók og horfa á myndskleið ÖRYGGISDISKSINS áður en snjósleðinn er tekinn í notkun. Leyfðu nýjum notanda einungis að aka snjósleðanum á afmörkuðu, sléttu svæði þangað til hann hefur lært fullkomlega á snjósleðann. Ef þjálfunarnámskleið er í boði á svæðinu skal fá notandann til að taka þátt í því.
- Afköst sumra snjósleða geta verið mun meiri en annarra snjósleða sem þú hefur ekið. Þess vegna er ekki ráðlagt að öreyndir eða nýjir notendur noti sledann.
- Snjósleðar eru notaðir víða og við ýmis snjóskeyrði. Allar gerðir snjósleða bregðast við svipuðum aðstæðum á mismunandi hátt. Hafðu ávallt samband við dreifiaðila snjósleðans þegar þú velur snjósleðann sem hentar þörfum þínum og notkun.
- Notkun snjósleðans við áhættumiklar aðstæður sem notandinn, farþeginn eða afköst snjósleðans ráða ekki við eða röng notkun snjósleðans geta leitt til meiðsla eða dauðsfalls.
- BRP ráðleggur að notandinn sé í minnsta lagi 16 ára. Athugaðu einnig staðarbundnar reglugerðir varðandi aldur og þjálfunarkröfur.
- Mikilvægt er að upplýsa notandann, burtséð frá reynslu hans, um meðhöndlunaraðferðir snjósleðans. Stillingar snjósleðans, svo sem skíðabil, skíðategund, fjöðrunartegund, beltislengd, -breidd og -tegund eru breytilegar frá einum snjósleða til annars. Þessir þættir hafa mjög mikil áhrif á meðhöndlun snjósleðans.
- Öreyndur ökumaður skal læra á snjósleðann með því að æfa sig á jafnsléttu á lágum hraða áður en farið er í ferðir.

- Nauðsynlegt er að þekkja staðarbundnar reglugerðir. Alríkis-, ríkis-, héraðsstofnanir og staðarbundnar ríkisstofnanir hafa gert lög og reglugerðir um örugga notkun snjósleða. Þar sem þú ert notandi snjósleða berð þú ábyrgð á því gera þér kunnugt um og fylgja þessum lögum og reglugerðum eftir. Virðing og eftirfylgni gera þér kleift að nota snjósleðann á öruggari hátt. Vertu meðvitaður/meðvituð um skemmdir á eignum og tryggingareglugerðum um búnaðinn þinn.
- Hraðakstur getur verið banvænn. Í mörgum tilfellum geturðu ekki brugðist nógu fljótt við óvæntum aðstæðum. Þú skalt ávallt aka á hraða sem hentar brautinni, veðurskilyrðum og hæfni þinni. Kynntu þér staðarbundnar reglur. Hraðatakörk geta átt við og þeim skal fylgja.
- Vertu ávallt á hægri hluta brautarinnar.
- Vertu í öruggri fjarlægð frá öðrum snjósleðum og fólki.
- Í kynningarefni getur verið að sýnd séu áhættumikil stílbrögð sem framkvæmd eru af fagakstursmönnum og/eða í aðstæðum sem eru undir stjórn. Þú skalt aldrei reyna að stýra snjósleðanum á sama hátt ef aksturshæfni þín leyfir það ekki.
- Aldrei skal nota farartækið undir áhrifum lyfja eða áfengis. Þau hægja viðbragðstíma og skerða dómgreind þína.
- Snjósleðinn er ekki hannaður til notkunar á almenningsgötum, vegum eða þjóðvegum.
- Forðist að aka á vegum. Ef slíkt er nauðsynlegt og leyfilegt skal draga úr aksturshraða. Snjósleðinn er ekki hannaður til aksturs á malbiki. Þegar farið er yfir vegi skal stöðva snjósleðann, líta vandlega til beggja hliða og fara svo beint yfir götuna (90° horn). Gættu að farartækjum sem búið er að leggja.
- Akstur snjósleða að nóttu til getur verið dásamleg upplifun en gæta skal sérstakrar varúðar vegna skerts skyggis. Forðastu að aka á óþekktu svæði og tryggðu að ljósin virki á réttan hátt. Hafðu ávallt meðferðis vasaljós og auka ljósaperur.
- Aldrei skal fjarlægja upphaflegan búnað af snjósleðanum. Öll farartæki hafa innbyggðan öryggisbúnað. Öryggisbúnaður felur í sér ýmsar varnir og stýringar, endurskinsbúnað og öryggismerki.
- Náttúran er falleg en hún má ekki beina athygli þinni frá akstrinum. Ef þú ilt njóta vetrarlandslagsins skaltu stöðva snjósleðann utan brautarinnar til að þú sért ekki hætta fyrir aðra.
- Girðingar geta verið afar hættulegar fyrir þig og snjósleðann. Vertu sérstaklega á varðbergi gegn símastaurum og girðingastaurum.
- Snúrur sem ekki er hægt að greina úr fjarlægð geta valdið alvarlegum slysum.
- Notaðu ávallt öryggishjál, augn- og andlitshlfar. Þetta á einnig við um farþegann.
- Vertu meðvitaður/meðvituð um áhættur sem fylgja akstri utan brauta, s.s. snjóflóð eða aðrar náttúrulegar eða manngerðar hættur eða hindranir.
- Forðast skal að fylgja öðrum snjósleðum of nærri. Ef snjósleðinn fyrir framan þig hægir á sér vegna einhverra ástæðna geta notandi hans og farþegi slasast vegna vanrækslu þinnar. Viðhalda skal öruggri stöðvunarfjarlægð á milli þín og snjósleðans fyrir framan þig. Við ákveðin akstursskilyrði geturðu þurft lengri stöðvunarfjarlægð en þú heldur. Hafðu öryggi í fyrirrúmi. Vertu viðbúin(n) að beygja út af brautinni.

- Akstur snjósleða í einrúmi getur einnig verið hættulegur þú gætir orðið bensínlaus, lent í slysi eða skemmt snjósleðann. Mundu að snjósleðinn getur ferðast lengra á hálf tíma en þú getur gengið á einum degi. Nýttu þér "félagana". Farðu alltaf í ferðir með vini eða meðlimi snjósleðaklúbbsins. Þó svo að þú sért ekki ein(n) skaltu ávallt segja einhverjum hvert þú ert að fara og hvenær þú áætlicr að koma aftur.
- Á tünun eru stundum dældir þar sem vatn safnast saman og frýs á veturna. Þetta er yfirleitt klaki. Ef þú reynir að beygja eða hemla á honum geturðu misst stjórn á farartækinu. Reyndu aldrei að hemla, gefa í eða beygja á klaka. Ef þú þarft að aka yfir klaka skaltu draga úr hraðanum með því að sleppa eldsneytisgjöfinni varlega.
- Þú skalt aldrei "hoppa" með snjósleðanum.
- Í snjósleðaleiðöngrum skal aldrei "ýta" eldsneytisgjöfinni í botn. Snjósleðinn getur hent undan sér snjó og klaka. Þess að auki skilur sleðinn eftir sig dæld þegar "ýtt er á" eldsneytisgjöfina og óreglulegt yfirborð myndast á snjónum fyrir aðra.
- Leiðangrar geta bæði verið skemmtilegir og ánægjulegir en ekki skal vera með sýndarmennsku eða reyna að vera öðrum í hópnum fremri. Þeir sem hafa minni akstursreynslu en þú munu reyna að herna eftir þér og ekki takast það. Þegar þú ekur í hóp með öðrum skaltu miða hæfni þína að reynslu hópfélaga þinna.
- Í neyðartilfellum er hægt að drepa á snjósleðanum með því að ýta á neyðarstöðvunarrofa vélarinnar eða með því að toga tjóðrutappann af stöðvunarrofa vélarinnar og ýta á hemilinn um leið.
- Ávallt skal setja stöðuhemilinn á þegar sleðinn er ekki í notkun.
- Alrei skal ræsa vélina á stað sem ekki er loftræstur og/eða ef sleðinn er skilinn eftir án eftirlits.
- **Fyrir tegundir sem búnar eru rafræsingur:** Aldrei skal hlaða eða örva rafhlöðu þegar hún er á snjósleðanum.
- E-TEC vélar: Reyndu aldrei að framkvæma viðhald eða viðgerðir á eldsneytis- eða rafkerfi. Allt viðhald eða viðgerðir á þessum kerfum skal framkvæma af vottuðum dreifiaðila Ski-Doo.
- Aldrei skal framkvæma viðhald eða viðgerðir á eldsneytis- eða rafkerfum. Allt viðhald eða viðgerðir á þessum kerfum skal framkvæma af vottuðum dreifiaðila Ski-Doo.
- Tryggja skal að brautin fyrir aftan snjósleðann sé hindranalaus og að enginn sé á henni áður en sleðanum er bakkað.
- Ávallt skal fjarlægja tjóðrutappann af stöðvunarrofa vélarinnar þegar sleðinn er ekki í notkun til að koma í veg fyrir að vélin ræstist af slysi og til að forðast að börn eða aðrir getir notað sleðann án leyfis eða að honum sé stolið.
- Standið ALDREI fyrir aftan eða nálægt beltum sem hreyfast. Litlir hlutir gætu skotist út frá þeim og valdið alvarlegum meiðslum. Til að fjarlægja snjó eða ís skal drepa á vélinni, halla sleðanum og halda honum á hlið og nota skráfjárníð í verkfærasettinu.
- Naglið ekki beltið nema það sé samþykkt fyrir nagla. Þegar sleðanum er ekið geta belti sem ekki eru samþykkt fyrir nagla rifnað og slitnað frá sleðanum. Leita skal til vottaðs dreifiaðila Ski-Doo til að fá upplýsingar um tiltæk naglabelti og notkun þeirra.

- Þú getur naglað belti þessa snjósleða. NAUÐSYNLEGT er að nota nagla sem samþykktir eru af BRP til notkunar á Ski-Doo snjósleðum. ALDREI skal nota hefðbundna nagla ef þykkt beltisins er þynnri en stöðluðu beltin okkar. Naglarnir gætu valdið því að beltið rifni og losni frá sleðanum.
- Notið ávallt samþykktan hjálm og fylgið fatnaðarleiðbeiningunum sem eiga við um notandann og sem lýst er í þessum leiðbeiningum.
- Tryggið ökumaður geti verið stöðug(ur) á sleðanum og að báðir fætur hvíli á réttan hátt á fótaþlötunum og renni ekki til og að hann geti haldið þétt um handföngin.
- Hafið í huga við notkun 2-UP gerða að ökumaðurinn ber ábyrgð á öryggi farþegans. Hafið ávallt í huga að meðhöndlun, stöðugleiki og hamlunarlengd snjósleðans geta breyst þegar ekið er með farþega.
- Áður en sleðanum er ekið skal biðja farþegann um að segja ökumanni að hægja á ferðinni eða stöðva sleðann ef honum líður ekki vel eða er óöruggur. Hafið auga með farþeganum allan tímann sem sleðinn er á ferð.

Kynning

ATHUGIÐ: Vera má að sumir eiginleikar eða aðgerðir sem lýst er í þessum kafla eigi ekki við um allar gerðir eða séu einungis tiltækar sem valkostur.

Eldsneytisgjöfin er rafræn og gefur skipun til rafeiningarinnar sem tryggir rétta virkni kerfisins við gefnar stillingar.

Afar mikilvægt er að notendur lesi allar upplýsingar sem veittar eru í notandahandbókinni til að kynna sér snjósleðann, kerfi hans, stýringar, afköst og takmörk.

iTC (intelligent Throttle Control (gáfuð stjórn á eldsneytisgjöf))

Þetta kerfi er búið rafrænni eldsneytisgjöf (ETC) sem gefur skipanir til stjórneiningar vélarinnar (ECM). Með þessu kerfi er ekki þörf á hefðbundinni eldsneytisgjafarsnúru.

Með iTC eru eftirfarandi notkunarhættir tiltækir:

- Sparnaðarhamur
- Hefðbundinn hamur
- Sport-hamur.

Sparnaðarhamur

Þegar sparnaðarhamur er virkur (eldsneytissparnaður) eru kraftur og hraði farartækisins takmörkuð og bestum aksturshraða viðhaldið til að draga úr eldsneytisneyslu.

Nákvæmar leiðbeiningar er að finna í undirkaflanum *NOTKUNARMÁTAR*.

Hefðbundinn hamur

Í hefðbundnum hami er dregið úr hraðaaukningu þegar sleðinn er stöðvaður og honum ekið af stað og þegar honum er ekið á lágum hraða við ákveðin skilyrði.

Sport-hamur

Í sport-hami er hámarksafli vélarinnar tiltækt hvenær sem sleðinn er í notkun.

Nákvæmar leiðbeiningar er að finna í undirkaflanum *NOTKUNARMÁTAR*.

Notkunarmátar þjálfunarlykils

Þjálfunarlykill Ski-Doo™ takmarkar hraða og herslu snjósleðans og gerir óreyndum notendum kleift að læra á snjósleðann og byggja upp traust og stjórn.

Takmarkanir

Vera má að hæfni óreyndra ökumanna sé ekki nógu góð, þó svo að sleðanum sé ekið með þjálfunarlykli.

Upplýsingar er að finna í undirkaflanum *NOTKUNARMÁTAR*.

AKSTUR SLEÐANS

Allir öikumenn snjósleða bera ábyrgð á öryggi annarra snjósleðanotenda eða nærstandandi fólks.

Þú berð ábyrgð á réttri notkun farartækisins og þjálfun þeirra sem þú leyfir að ferðast með sleðanum eða nota hann. Meðhöndlun og afköst snjósleða geta verið mjög breytileg eftir snjósleðum.

Það er tiltölulega einfalt að nota snjósleða en á sama hátt og önnur farartæki eða vélbúnaður getur notkun hans verið hættuleg vegna kæruleysis, hugsunarleysis eða athyglisskorts þíns eða farþegans. Við hvetjum þig til að gera öryggis skoðun á snjósleðanum árlega. Nánari upplýsingar má fá hjá vottuðum dreifiaðila Ski-Doo. Þó þess sé ekki krafist er ráðlagt að vottaður dreifiaðili Ski-Doo sjái um undirbúning snjósleðans fyrir veturinn. Í hvert sinn sem þú ferð til vottaðs dreifiaðila Ski-Doo fær hann tækifæri til að athuga snjósleðann ef þú tekur þátt í öryggisprógrammi. Við hvetjum þig til að fara til vottaðs dreifiaðila Ski-Doo nógu snemma ef þú verður var/vör við öryggistengd atriði.

Tiltæka fylgihluti sem gætu reynst nýtsamlegir er að finna hjá vottuðum dreifiaðila Ski-Doo.

Áður en farið er út á brautir skal aka snjósleðanum á afmörkuðu, sléttu svæði þar til þú hefur náð tökum á notkun hans og finnst þú vera nógu örugg(ur) til að aka við flóknari aðstæður. Njóttu öruggrar ferðarinnar vel.

Skoðun fyrir akstur

VIÐVÖRUN

Mikilvægt er að gera skoðun fyrir notkun áður en snjósleðinn er notaður. Athugið hvort mikilvægur stýribúnaður, öryggisbúnaður og íhlutir vélarferfis virki á réttan hátt áður en sleðinn er ræstur.

Áður en vélin er ræst

1. Fjarlægjið snjó og ís af skrokknum, þ.m.t. af ljósum, sæti, fótahvílum, stýringum og búnaði.
2. Tryggið að enginn snjór sé á forsiu hljóðdeyfis loftinntaks.
3. Tryggið að skíðin og stýrið virki hindranalaust. Athugið viðeigandi aðgerð skíða miðað við stýri.
4. Skoðið magn eldsneytis og innspýtingarolíu (ef við á) og athugið hvort lekar séu til staðar. Fyllið á ef þess er þörf og ef lekar eru til staðar skal fá þjónustu hjá vottuðum söluaðila Ski-Doo, verkstæði eða aðila að eigin vali til að framkvæma viðhald, viðgerðir eða skipta hlutum út. Upplýsingar um ábyrgðarkröfur er að finna í *ÁBYRGÐ UMHVERFISSTOFNUNAR BANDARÍKJANNA SEM TENGIST LOSUN* í þessari handbók.
5. Öll geymsluhólf eiga að vera rétt læst og mega ekki innihalda þunga eða brothætta hluti. Vélarhlíf og hliðarplötur eiga einnig að vera rétt læstar.
6. Ýtið á handfang eldsneytisgjafar nokkrum sinnum til að athuga hvort það hreyfist auðveldlega og hindranalaust. Sleðinn á að fara í lausagang þegar handfanginu er sleppt.
7. Virkið hemlahandfangið og tryggið að hemillinn sé fullkomlega virkur áður en hemlahandfangið snertir stýrið. Handfangið á að fara aftur til baka þegar því er sleppt.
8. Setjið stöðuhemilinn á og athugið hvort hann virki á réttan hátt. Látið stöðuhemilinn vera á.

Eftir að vélin hefur verið ræst

Ræsingaraðferð er að finna í viðeigandi kafla um *RÆSINGARAÐFERÐ VÉLAR*.

1. Athugið hvort há og lág ljós framljósanna, afturljós, hemlaljós og stefnuljós virki á réttan hátt.

ATHUGIÐ: Vera má að nauðsynlegt sé að losa tjóðruna frá fatnaðinum til að athuga virkni ljósanna. Ef þess er þörf skal festa tjóðruna aftur um leið og sest er við stýri snjósleðans.

2. Athugið hvort stöðvunarrofi vélarinnar (með því að toga í tjóðrutappann) og neyðarstöðvunarrofi vélarinnar virki á réttan hátt.

3. Losið stöðuhemilinn.

4. Fylgið leiðbeiningunum í kaflanum *UPPHITUN*.

Gátlisti fyrir notkun

ATRÍÐI	NOTKUN	✓
SKROKKUR AÐ MEÐTÖLDU SÆTI, FÓTAHVÍLUM, LJÓSUM, LOFTSIÚ, STÝRINGUM OG TÆKJUM.	Athugið ástand hlutanna og fjarlægð snjó eða ís.	
SKÍÐI OG STÝRING	Athuga skal hvort skíði og stýri hreyfist hindranalaust og á réttan hátt.	
ELDSNEYTI OG INNSPÝTINGAROLÍA (EF VIÐ Á)	Athugið hvort magn sé rétt og tryggið að engir lekar séu til staðar.	
KÆLIVÖKVI	Athugið hvort magn sé rétt og tryggið að engir lekar séu til staðar.	
GEYMSLUHÓLF	Athugið hvort geymsluhólfið sé rétt læst og tryggið að í því séu ekki þungir eða brothættir hlutir.	
HANDFANG ELDSNEYTISGJAFAR	Athugið hvort það virki rétt.	
BELTI	Athugið ástand beltisins og fjarlægð snjó eða ís.	
HEMLAHANDFANG	Athugið hvort handfangið virki rétt.	
STÖÐUHEMILL	Athugið hvort hann virki rétt.	
NEYÐARSTÖÐVUNARROFI OG STÖÐVUNARROFI (TJÓÐRUTAPPI)	Athugið hvort þeir virki rétt. Tjóðran á að vera fest við styrktarhring fatnaðarins.	
LJÓS	Athugið hvort ljósin virki rétt.	
SKÍÐAKILIR	Athugið hvort þeir virki rétt.	

Hvernig aka skal sleðanum

Akstur

Nauðsynlegt er að nota fatnað sem hentar snjósleðaakstri. Fatnaðurinn skal vera þægilegur og ekki of þröngur. Athuga skal veðurspá áður en farið er í snjósleðaferð. Klæðist fatnaði sem þolir kaldasta hitastigið sem búist er við. Ullarnærföt eru einnig góð vörn gegn kulda.

Notið samþykktan hjálm til að tryggja öryggi og þægindi. Hjálmar halda hita á höfðinu og draga úr meiðslum. Ávallt skal klæðast eða hafa meðferðis ullarhúfu, lambhúshettu og andlitshlíf. Nauðsynlegt er að hafa snjógleraugu eða andlitshlíf sem hægt er að festa við hjálminn.

Hendur skal verja með snjósleðahönskum eða grifflum sem eru nógu hlýjar og gera ökumanninum kleift að nota þumla og fingur til að stjórna sleðanum.

Stígvél með gúmmísóla og efri hluta úr næloni eða leðri henta best snjósleðaakstri.

Nauðsynlegt er að halda sem mestum hita á líkamanum þegar ferðast er á snjósleða. Þegar komið er inn í hús skal afklæðast snjósleðafatnaðinum og tryggja að hann þorni vel.

Klæðist ekki löngum treflum eða lausum fatnaði sem gæti fest í hreyfanlegum hlutum sleðans.

Notið lituð gleraugu.

Hvað hafa skal meðferðis

Skyndihjálparsett	Meðfylgjandi verkfærasett
Farsíma	Hníf
Varakerti	Vasaljós
Gripband	Brautarkort
Auka drifbelti	Nesti

Akstursstaða (í áframgír)

Akstursstaða og jafnvægi eru grunnatriðin til að koma snjósleðanum þangað sem þú vilt að hann fari. Þegar þengt er í hliðarhalla er nauðsynlegt að bæði ökumaður og farþeginn láti líkamspungann hjálpa sleðanum að beygja í rétta átt. Ökumaður og farþegi skulu aldrei reyna að beygja sleðanum með því að setja fótinn út fyrir hann. Notendur munu smátt og smátt læra hversu mikið þarf að halla sér til að beygja á ólíkum hraða og hversu mikið þarf að halla sér í hliðarhalla til að halda góðu jafnvægi.

Yfirleitt fæst besta jafnvægið og stjórn þegar setið er á sleðanum. Hálfseta, hnéstaða eða standandi staða eru einnig notaðar við ákveðnar aðstæður.

VIÐVÖRUN

Reynið ekki að stýra sleðanum á þann hátt sem hæfni ökumanns ræður ekki við.

Setustaða

Þegar snjósleðanum er ekið á kunnu, sléttu svæði er best að sitja með fæturna á fótaplötunum og líkamann á miðju sætinu. Hné og fætur eiga ekki að vera læst til að geta tekið við höggum.



Hálfseta

Hálf setustaða þar sem ökumaðurinn situr ekki á sætinu heldur stendur í fæturna með hnén beygð, eins og þegar hnébeygjur eru gerðar, til að

fæturnir taki við högginu þegar ekið er á ójöfnu svæði. Forðist að stöðva sleðann hastarlega.



mmo2008-003-004

Акстурсстаða (í bakkgrí)

Við ráðleggjum ökumanni að sitja á snjósleðanum þegar honum er bakkað.

Forðist að standa upp. Líkamsþunginn gæti færst fram á við og þrýst á eldsneytisgjöfina þegar verið er að bakka sleðanum og valdið því að gefið sé óvænt í.

Hnéstaða

Í þessari stöðu skal setja annan fótinn á fótahvíluna og hné hins fótleggjarins á sætið. Forðist að stöðva sleðann hastarlega.



mmo2008-003-003

⚠ VÍÐVÖRUN

Ef gefið er í óvænt þegar verið er að bakka snjósleðanum gæti ökumaðurinn misst stjórn á sleðanum.

Sleði með farþega

Sumir snjósleðar eru einungis hannaðir fyrir ökumann (1-UP) en aðrir eru búnir einu farþegasæti (2-UP). Tryggið að þera kennsl á og virða viðvaranir sem eiga við um viðeigandi gerðir snjósleða.

Á snjósleðum þar sem farþegar eru leyfðir, þarf farþeginn að vera líkamlega hæfur til að ferðast með snjósleða.

Standandi staða

Setjið báða fætur á fótaplötur. Hné eiga að vera bogin til að þau geti tekið við höggunum vegna bunnanna. Þetta er góð staða til að sjá betur og geta skipt þunganum yfir eftir aðstæðum. Forðist að stöðva sleðann hastarlega.

⚠ VÍÐVÖRUN

Farþegar þurfa að geta látið fæturna hvíla á fótaplötunum og haldið í handföngin eða sætisólina allan tímann sem þeir sitja á sleðanum. Mikilvægt er að virða þessi skilyrði til að tryggja að farþeginn sé stöðugur og draga úr hættunni á að hann hendist af sleðanum.

Ökumaðurinn ber ábyrgð á öryggi farþegans og skal gera honum kunnugt um grunnatriði snjósleðans.

⚠️ VIÐVÖRUN

- Farþegi skal einungis sitja á tilætluðu farþegasæti. Látið aldrei neinn sitja á milli stýrisins og ökumannsins.
- Farþegi og ökumaður skulu alltaf nota samþykktá hjálma og klæðast hlýfatnaði sem hentar snjósleðaferðum. Tryggja skal að ekkert húðsvæði sé bert.
- Ef farþega líður illa eða er óöruggur skal hann tafarlaust biðja ökumanninn um að hægja á ferðinni eða stöðva sleðann.

Það er ekki eins að aka sleðanum með farþega og þegar ökumaður er einn. Ökumaðurinn veit hvað hann áætlað sér að gera og getur búið sig undir það. Ökumaðurinn getur einnig haldið sér í stýrið. Farþeginn þarf þvert á móti að treysta því að ökumaðurinn aki sleðanum á gætilegan og öruggan hátt. Þess að auki er "body english" takmarkað með farþega og ökumaðurinn sér betur fram á veginn en farþeginn. Þess vegna er nauðsynlegt að aka sleðanum varlega af stað og stöðva hann varlega þegar ekið er með farþega og ökumaður verður að hægja á sér. Ökumaðurinn þarf einnig að vara farþega við hliðarhöllum, þúfum, greinum o.s.frv. Ef ekið er yfir óvænta þúfu getur farþeginn henst af sleðanum. Minnið farþegann á að halla sér inn í beygjuna en ekki það mikið að sleðinn velti. Gætið fyllstu varúðar, akið hægar og athugið farþega oft.

⚠️ VIÐVÖRUN

Þegar ekið er með farþega:

- Hemplunar- og stýrigeta skerðast. Dragið úr hraðanum og reiknið með auka rými til að stýra sleðanum.
- Stillið fjöðrunina samkvæmt þyngdinni.

Allar upplýsingar um stillingu fjöðrunarinnar er að finna í undirkaflanum *STILLINGAR SLEÐANS FYRIR FERÐINA*.

Akstur með barni

Á snjósleðum þar sem leyfilegt er að hafa tvo farþega (með valfrjálsu sæti) og ferðast skal með barn og fullorðinn, ráðleggur BRP að barnið sitji fyrir miðju. Þetta gerir fullorðna farþeganum kleift að sitja fyrir aftan barnið, hafa auga með því og halda því ef þess er þörf. Þess að auki fær barnið besta skjólið gegn vindi og kulda ef það situr fyrir miðju.

Gætið sérstakrar varúðar og akið enn hægar þegar ferðast er með börn. Athugið reglulega hvort barnið hafi gott tak og sitji rétt með fæturna á fótaþlötunum.

Breytilegt aksturssvæði/akstur

Mokuð braut

Á mokaðri braut er best að sitja á sleðanum. Gefið ekki í og verið hægra megin á brautinni. Verið viðbúin fyrir óvæntar uppakomur. Fylgið öllum skiltum brautarinnar. Farið ekki af einum helmingi brautarinnar yfir á annan.

Ómokuð braut

Ef ekki hefur snjóað á brautina nýlega má búast við "hörðu, ójöfnu undirlagi (þvottabretti)" og snjófoki. Hraðaakstur við slíkar aðstæður getur valdið meiðslum. Hægið á ferðinni.

Haldið í stýrið og gerið ráð fyrir hálfsetu. Fæturnir ættu til vera hálfbognir undir líkamanum til að geta dregið úr titringnum. Þegar ekið er lengri vegalengdir á “þvottabrettabrautum” er hægt að láta annað hnéð hvíla á sætinu. Þetta eykur þægindin og líkaminn er nógu slakur til að hafa stjórn á sleðanum. Verið á varðbergi gegn huldu grjóti eða trjábolum sem sjást illa vegna nýlegrar snjókomu.

Djúpur snjór

Í djúpum “lausasnjó” gæti sleðinn byrjað að taka “dýfu”. Ef þetta gerist skal taka eins breiða beygju og hægt er og leita að harðara undirlagi. Ef sleðinn tekur “dýfu” og festist og það sama gerist hjá öllum, skal ekki snúa beltunum þar sem hann gæti sokkið enn dýpra. Drepið þess í stað á vélinni, farið af sleðanum og færið afturhluta snjósleðans á nýjan snjó. Stappið braut fyrir framan sleðann. Nokkrir metrar ættu að nægja. Ræsið vélina á ný. Standið á sleðanum og ruggið honum rólega til um leið og ýtt er smátt og smátt á eldsneytisgjöf. Eftir því hvort fram- eða afturhluti sleðans sekkur skal hafa fæturna á fótahvílunum, þeim megin sem sleðinn sekkur ekki. Látið utanaðkomandi hluti aldrei undir beltin til að hjálpa sleðanum. Leyfið engum að standa fyrir framan eða fyrir aftan sleðann þegar vélin er í gangi. Verið í fjarlægð frá beltunum. Snerting við belti sem hreyfast getur valdið meidslum.

Frosið vatn

Banvænt getur verið að aka yfir frosin vötn og ár. Forðist vatnaleiðir. Ef sleðanum er ekið á óþekktu svæði skal spyrja staðarbundin yfirvöld eða íbúa um ástand íssins, vikar, útrennsli, hvera, hraðstrauma eða aðrar hættur. Reynið aldrei að aka sleðanum á ís sem gæti verið of þunnur til að þola þyngd ökumannsins og sleðans. Afar hættulegt getur verið að aka snjósleða á ís eða hálum yfirborðum ef ákveðnar

varúðarráðstafanir eru ekki gerðar. Ís kemur í veg fyrir að ökumaður geti haft góða stjórn á snjósleða eða öðru farartæki. Togaflið sem notað er til að aka af stað, beygja eða stöðva sleðann er mun minna en þegar ekið er á snjó. Vegalengdirnar sem nauðsynlegar eru til að framkvæma þessar stýringar geta margfaldast. Stýring sleðans er eins lítil og verið getur og stjórnlaus snúningur getur gerst hvenær sem er. Þegar sleðanum er ekið á ís skal aka hægt og gæta fyllstu varúðar. Hafðið nóg rými til að stöðva og beygja. Þetta á sérstaklega við að nóttu til.

Harður, þéttur snjór

Vanmetið ekki harðan, þéttan snjó. Erfitt getur verið að aka sleðanum þar sem bæði skíðin og beltið hafa minna togafli. Best er að hægja á ferðinni og forðast að gefa snögglega í, beygja eða hemla hastarlega.

Upp halla

Til eru tvær tegundir hæða — opin hæð þar sem fá tré, brúnir eða aðrar hindranir eru til staðar og hæðir sem aðeins er hægt að aka beint upp. Hægt er að komast upp opna hæð með því að aka þvert á hallanum eða með svigakstri. Komið að hæðinni á ská. Farið í hnéstöðu. Hallið líkamsþunganum upp á móti hallanum allan tímann. Viðhaldið stöðugum, öruggum hraða. Akið sleðanum áfram eins langt og hægt er og skiptið svo yfir í öfugan hliðarhalla og akstursstöðu.

Vandamál geta skapast ef farið er beint upp hallann. Standið á sleðanum, gefið í áður en ekið er upp hallann og ýtið svo lausar á eldsneytisgjöf til að koma í veg fyrir að beltið renni.

Í báðum tilfellum skal hraði snjósleðans vera eins mikill og nauðsynlegt er í viðeigandi halla. Hægið á ferðinni þegar komið er upp á topp. Ef ekki er hægt að aka sleðanum lengra skal ekki snúa beltunum. Drepið á vélinni, losið skíðin með því að toga þau út og niður

hallann, látið afturhluta snjósleðans snúa upp á móti hallanum, ræsið vélina á ný og akið snjósleðanum hægt áfram með því að ýta jafnt og þétt á eldsneytisgjöfina. Verið í stöðu sem kemur í veg fyrir veltu og akið svo niður hallann.

Niður halla

Þegar ekið er niður halla er nauðsynlegt að ökuumaður hafi alltaf fullkomna stjórn á snjósleðanum. Í bröttum brekkum skal hafa þungamiðjuna eins lága og hægt er og halda í stýrið með báðum höndum. Þrýstið léttilega á eldsneytisgjöf og látið sleðann fara niður hallann með vélina í gangi. Ef hraðinn verður meiri en öruggt getur talist skal hægja á sleðanum með því að ýta lauslega en oft á handfang hemilsins. Ýtið aldrei á hemilinn til fulls þar sem beltin munu læsast.

Hliðarhalli

Þegar ekið er þvert á halla, annað hvort til að fara upp hallann eða niður er nauðsynlegt að fylgja ákveðnu verklagi. Allir á sleðanum skulu halla sér upp á móti hallanum til að halda jafnvægi á sleðanum. Bestu stöðurnar í halla eru annaðhvort hnéstaðan, þar sem hnéð sem snýr niður hallann er á sætinu og fóturinn sem snýr upp hallann er á fótapallinum, eða hálfseta. Verið viðbúin að skipta þyngdinni yfir eins fljótt og þess er þörf. Ekki er ráðlagt að óreyndir ökumenn aki í hliðarhalli og bröttum brekkum.

Snjóflóðahætta

Þegar ekið er á fjalllendi er nauðsynlegt að vera meðvitaður um snjóflóðahættu. Snjóflóð eru breytileg hvað varðar stærð og lögun og þau gerast yfirleitt í halla og á óstöðugum snjó.

Nýr snjór, dýr, fólk, vindur og snjósleðar geta komið snjóflóði af stað. Forðist að aka í mikilli hæð eða aka þvert yfir brattan halla ef snjóflóðahætta er til staðar. Þegar ekið er á óstöðugum

snjó skal einungis aka í litlum halla. Forðist að aka á snjóhryggjum sem myndast hafa vegna vinds. Öruggr akstur á fjöllum felst aðallega í því að halda sér fjarri óstöðugum aðstæðum. Það mikilvægasta er líklegast að hafa í huga skilyrði aksturs á fjöllum og hættur sem fylgja honum. Athugið snjóflóðaspár og -hættu á hverjum degi áður en farið er í ferðir og fylgið ráðlegginum veðurfræðinga.

Hafið ávallt meðferðis snjóskóflu, lóð og snjóflóðayl þegar ekið er á fjöllum. Við ráðleggjum öllum fjallaferðamönnum að fara á snjóflóðanámskeið til að kynna sér ástand snjóarins og læra hvernig nota skal búnaðinn á réttan hátt.

Hér er að finna vefsíður sem gætu hjálpað við að finna mikilvægar upplýsingar:

- US: www.avalanche.org
- Evrópa: www.avalanches.org
- Kanada: www.avalanche.ca

Krap

Forðist alltaf krap. Athugið hvort krap sé til staðar þegar ekið er yfir vötn eða ár. Ef dökkir blettir birtast í förinum skal fara af ísum samstundis. Ís og vatn geta henst aftur og verið í vegi snjósleðans sem á eftir kemur. Erfitt getur reynst að ná snjósleða úr krap og í sumum tilfellum er það ekki hægt.

Poka eða snjóbylur

Á bæði landi og vatni getur þoka eða snjór dregið úr skyggni. Ef nauðsynlegt er að aka í þoku eða mikilli snjókomu skal aka hægt, með ljósin á og vera á varðbergi gagnvart hættum. Ef ekki er vitað hvert leiðin liggur skal ekki aka áfram. Haldið öruggri fjarlægð á milli snjósleða til að hægt sé að sjá betur og bæta viðbragðstíma.

Óþekkt svæði

Þegar farið er inn á ókunnugt svæði skal aka með mikilli varkárni. Farið nógu hægt til að taka eftir hugsanlegum hættum s.s. girðingum eða girðingarstaurum, lækjum sem gætu farið yfir brautina, grjóti, dældum, rafmagnsköplum sem festir eru við jörðu og fjölda annarra hindrana sem gætu bundið enda á snjósleðaferðina. Farið að með gát þó svo að ekið sé eftir braut sem þegar er til staðar. Akið á hraða þar sem hægt er að sjá hvað er handan komandi beygju eða á toppi hæðarinnar.

Sterkt sólarljós

Bjartir sólardagar geta skert sjónina á marktækan hátt. Glampinn frá sólinni og snjórinn geta blindað það mikið að ekki er hægt að greina gil, skurði eða aðrar hindranir. Við slíkar aðstæður skal ávallt nota gleraugu með lituðu gleri.

Huldar hindranir

Sumar hindranir geta verið huldar af snjó. Þegar ekið er út af brautum og í skógum skal draga úr hraðanum og auka athyglina. Ef ekið er of hratt geta minniháttar hindranir orðið afar hættulegar. Ef ekið er á lítið grjót eða trjástubb getur ökumaður misst stjórn á snjósleðanum og valdið farþegum hans meiðslum. Ráðlagt er að aka á þar til gerðum brautum til að draga úr áhættu. Aka skal á öruggan hátt, hægja ferðina og njóta útsýnisins.

Huldar snúrir

Leitið ávallt að huldum snúrum, sérstaklega á svæðum sem gætu einhvern tíma hafa verið notuð til landbúnaðar. Mikill fjöldi slysa hefur orðið vegna þess að ekið var á snúrum á engjum, rafmagnskapla sem festir eru við jörðu nærri rafmagnsstólpum og keðjur og snúrir sem notaðar eru til að loka vegum. Nauðsynlegt er að aka hægt.

Hindranir og hopp

Óviðbúin stökk yfir snjóskafla, skafla eftir snjómokstur, skurði eða ógreinilegar hindranir geta verið hættuleg. Hægt er að forðast slíkar hindranir með notkun hentugra litglerja eða andlitshlífa og með því að aka á litlum hraða.

Það getur verið hættulegt að hoppa með snjósleðann. Verið viðbúin að taka við högginu áður en snjósleðinn lendir á jörðinni og verið undirbúin undir höggið. Hnén eiga að vera bogin til að þau geti tekið við högginu. Ef snjósleðinn lyftist af brautinni skal krjúpa (standa) með líkamann aftarlega á sleðanum, láta skiðin vísa upp á við og beint áfram. Ýtið laust á eldsneytisgjöf og verið undirbúin fyrir höggið. Hnén eiga að vera bogin til að þau geti tekið við högginu.

Beygjur

Ráðlagt er að nota tvær aðferðir til að beygja snjósleða eða snúa honum við en þær fara eftir brautinni sem ekið er eftir. Á flestum brautum skal nota "body english" til að beygja. Þegar ökumaður hallar sér inn í beygjuna og lætur líkamsþungann hvíla á innri fætinum, safnast "snjór saman" undir beltinu. Með því að vera í þessari stöðu og halla líkamsþunganum eins langt fram og hægt er, flyst þunginn á innra skiðið.

Í sumum tilfellum er augljóst að eina leiðin til að beygja sleðanum í djúpum snjó er að snúa snjósleðanum með handafli. Ofmetið ekki eigin getu. Leitið aðstoðar. Munið að lyfta sleðanum með fótaafli en ekki með því að reyna á bakið.



mno2008-003-005

Ekið yfir vegi

Í sumum tilfellum er komið að vegum frá skurðum eða snjósköflum. Veljið stað þar sem öruggt er að hægt sé að koma snjósleðanum upp án erfiðleika. Standið á sleðanum og akið nógu hratt til að komast upp skaflann en þó ekki hraðar en það. Stöðvið sleðann efst á skaflanum og bíðið eftir að umferð linni. Metið hvenær best er að fara yfir veginn. Farið yfir veginn þannig að 90° horn myndist miðað við hann. Ef snjóskafl er til staðar hinu megin vegarins skal láta fæturna vera aftarlega á snjósleðanum. Munið að snjósleðinn er ekki hannaður til að aka á berum vegi og stýring sleðans á slíkum yfirborðum er erfiðari.

Ekið yfir járnbrautir

Akið aldrei á járnbrautarteinum. Það er ólöglegt. Járnbrautarteinar og yfirakstursstaðir járnbrautarteina eru einkaeign. Snjósleðar eiga ekki að vera nálægt lestum. Áður en farið er yfir járnbrautarteina skal stöðva sleðann, láta til beggja hliða og leggja við hlustir.

Ekið að nóttu til

Magn náttúrulegs ljóss og gerviljóss á hverjum tíma getur haft áhrif á sýnileika þinn og annarra. Snjósleðaferðir að nóttu til geta verið dásamleg upplifun. Þær geta verið einstök upplifun ef vitað er að skyggnið er skert. Áður en ferðin hefst skal tryggja að ljósin séu hrein og virki á réttan hátt. Aka skal

á nógu litlum hraða til að hægt sé að stöðva nógu snemma ef óþekktur eða hættulegur hlutur birtist framundan. Aka skal á brautum sem þegar eru til staðar og aldrei aka á svæðum sem ekki eru kunnug. Forðist ár og vötn. Að nóttu til er erfitt að greina rafmagnskapla sem festir eru við jörðu, gaddavír, vegalokunarkeðjur og aðrar hindranir s.s. trjáboli. Akið aldrei í einrúmi. Hafið ávallt vasaljós við höndina. Akið fjarri búsetusvæðum og virðið svefnrétt fólks.

Ekið í hóp

Áður en ferðin hefst skal útnefna "leiðangursstjóra" og annan aðila sem ekur síðastur í hópnum. Tryggið að öllum ferðafélögnum sé kunnugt um leiðina og áfangastaðinn. Tryggið að öll nauðsynleg verkfæri og búnaður séu með í förinni og að eldsneyti sé nægilegt til að hægt sé að ljúka ferðinni. Farið aldrei fram úr leiðangursstjóranum eða öðrum snjósleðum. Gefið öðrum snjósleðum sem á eftir koma merki til að gera þeim kunnugt um hættur eða þegar breyta á um stefnu. Veiðið öðrum aðstoð þegar þess er þörf.

MIKILVÆGT er að halda alltaf öruggri fjarlægð á milli snjósleða. Viðhaldið öruggri fjarlægð á milli snjósleða og hafið nóg rými til að stöðva. Akið ekki of nærri snjósleðanum sem fyrir framan er. Verið meðvitað um stöðu snjósleðans fyrir framan.

Merki

Ef nauðsynlegt er að stöðva skal lyfta öðrum handleggnum beint upp fyrir ofan höfuðið. Vinstri beygja er gefin til kynna með því að rétta vinstri handlegginn beint út til vinstri. Þegar beygja á til hægri skal rétta hægri handlegginn beint út til hægri og lyfta hendinni upp í loft þannig að beint horn myndist við olnbogann. Hver og einn skal gefa snjósleðanum fyrir aftan sama merki.

Áningar

Í hvert sinn sem mögulegt er skal fara af brautinni þegar áið er. Þetta mun draga úr hættu fyrir aðra snjósleðanotendur brautarinnar.

Brautir og merki

Brautarkerki eru notuð til að stýra, beina eða stjórna notkun snjósleða á brautum. Nauðsynlegt er að kynna sér öll merki sem notuð eru á svæðinu þar sem snjósleðanum er ekið.

Umhverfi

Dýralíf gerir snjósleðaferðina enn frábærari. Snjósleðabrautir eru þétt yfirborð sem dýr geta farið yfir. Brjótið ekki gegn þessu með því að elta dýr eða trufla dýralíf. Þreyta og örmögnun geta verið banvæn dýrum. Forðist svæði þar sem dýralíf er verndað eða dýr fóðruð.

Ef snjósleðafólk er svo heppið að sjá dýr skal stöðva snjósleðann og fylgjast rólega með.

Tilgangur leiðbeininganna er ekki að takmarka ánægjuna sem þú færð af snjósleðaferðum heldur að vernda frelsið sem einungis er hægt að upplifa á snjósleða! Leiðbeiningarnar stuðla að heilsu og ánægju snjósleðafólks og gefa því færi á að kenna öðrum það sem það veit og njóta eftirlætis tólmstundagamans vetrarins. Næst þegar farið er í snjósleðaferð á brakandi ferskum vetrardegi skaltu hafa í huga að þú leggur brautina að framtíð snjósleðaferða. Hjalpaðu okkur að fara réttu leiðina! Við hjá BRP þökkum þér fyrir að deila þessu.

Ekkert er eins upplifgandi og snjósleðaferðir. Snjósleðaferðir þar sem farið er á óbyggð svæði er spennandi og heilbrigð vetraríþrótt. Þar sem fjöldi fólks sem ferðast um náttúrusvæðin eykst stöðugt, er hættan fyrir umhverfið einnig meiri. Misnotkun jarða, aðstaða og auðlinda leiðir til takmarkana og lokana einka- og almenningsvæða.

Í raun og veru er meginógn íþróttarinnar allt í kring. Valið er því mjög einfalt. Í snjósleðaferðum skal ávallt aka á ábyrgan hátt.

Flestir virða lögin og umhverfið. Hver og einn skal vera fyrirmynd þeirra sem eru nýbyrjaðir, bæði ungra sem aldraðra.

Best er að hver og einn fari varlega um afþreyingarsvæði. Ef litíð er til langs tíma er nauðsynlegt að vernda umhverfið til að geta haldið íþróttinni áfram.

Þar sem BRP er meðvitað um mikilvægi þessa og nauðsynjar þess að snjósleðanotendur stuðli að vernd svæðanna sem þeir aka á hefur fyrirtækið komið af stað kynningarferðinni "Varkárni er snjallsleðun" fyrir snjósleðanotendur.

Varkárni á ekki einungis við um að aka með gát. Þetta er yfirlýsing yfir mikilvægi tillitssemi og viljugleika til að taka forystu og gera það sem til þarf. Þetta á við um umhverfið í heild, umhyggju þess og vernd, náttúrulega íbúa þess og áhugamenn og alla þá sem stunda útiveru og njóta hennar. Með þetta í huga biðjum við alla snjósleðanotendur að bera ávallt virðingu fyrir umhverfinu því það er ekki aðeins mikilvægt fyrir iðkun íþróttarinnar okkar heldur einnig fyrir komandi kynslóðir.

Með varkárni er ekki átt við að þú eigir að hafa minni ánægju af snjósleðaferðum! Þetta þýðir einungis að þú eigir að hafa tillitssemi í hávegum!

Grunnmarkmið varkárni er að vita hvenær þú getur farið í snjósleðaferð og hvernig þú hagar henni. Þú ert varkár þegar þú fylgir atriðunum hér fyrir neðan eftir.

Kynntu þér upplýsingar. Fáðu kort, reglugerðir og aðrar upplýsingar frá skógverndarstofnun eða öðrum stofnunum sem sjá um

almenningssvæði. Kynntu þér reglurnar og fylgdu þeim eftir. Þetta á einnig við um hraðatakmáranir!

Forðastu að aka yfir ung tré, runna og gras og ekki höggva tré. Á flatlendi þar sem brautarakstur er vinsæll skal aðeins aka sleðanum þar sem leyfilegt er. Mundu að það eru tengsl á milli umhverfisverndar og eigin öryggis.

Virtu dýralíf og vertu sérstaklega á varðbergi gagnvart dýrum sem eru með afkvæmi eða dýrum sem skortir fæði. Álag getur eytt litlum orkuforða dýranna. Forðastu að aka sleðanum á svæðum sem einungis eru ætluð dýrum!

Virtu lokaða vegi og skilti og ekki skilja eftir þig rusl!

Haltu þér fjarri villtum svæðum. Notkun farartækja er bönnuð á þessum svæðum. Kynntu þér hvar mörk þessara svæða liggja.

Fáðu leyfi til að ferðast yfir einkasvæði. Virtu rétt landeigandans og næði annarra. Þó svo að snjósleðatækni hafi dregið úr hávaða sem fylgir snjósleðum skaltu ekki gefa í þar sem virða þarf ró og næði "".

Snjósleðanotendur vita vel hversu mikið hefur verið lagt í að fá aðgang að svæðum þar sem snjósleðafólk getur ekið um á öruggan og ábyrgan hátt. Þetta á enn við.

Eina leiðin til að tryggja að hægt sé að njóta þessara svæða áfram er að virða þau...hvar sem þau eru. Þetta er ein meginástæðanna fyrir því að þú ert sammála okkur um að varkárni er snjallsleðun! En það kemur fleira til.

Snjósleðanotendum er mikið um að njóta vetrarins og undranna sem hann býður upp á. Með varkárni er tækifærið nýtt til hins ýtrasta og við getum leyft fólki að kynna feegurð vetrarins og frábærri upplifun íþróttarinnar okkar! Með varkárni vex íþróttin!

Að lokum má taka fram að varkárni er merki um snjallan snjósleðanotanda. Þú þarft ekki að skilja eftir þig mikla slóð eða taka krappar beygjur til að sýna öðrum hvað þú kannt. Hvort sem þú notar afkastamikinn Ski-Doo, MX Z™ sportsleða eða aðrar tegundir eða gerðir skaltu sýna öðrum að þú vitir hvað þú ert að gera. Sýndu öðrum að þú kunnir að kasta undan þér snjó og gera brautir án þess að grafa þig ofan í snjóinn!

DRÁTTARBÚNAÐUR

ATHUGIÐ: Þessi kafli á við um snjósleða sem komu úr framleiðslu búinir belti sem samþykkt var af BRP fyrir uppsetningu sérstakra nagla.

⚠ VIÐVÖRUN

Aldrei skal nagla belti sem ekki er samþykkt fyrir nagla. Ef naglar eru settir á ósamþykkt belti getur hættan á að beltið rífnir eða losni frá sleðanum aukist.

⚠ VIÐVÖRUN

Leyfilegt er að nagla belti þessarar gerðar. **NAUÐSYNLEGT** er að nota aðeins nagla sem samþykktir eru af BRP til notkunar á Ski-Doo snjósleðum. **NOTIÐ ALDREI** hefðbundna nagla þar sem beltið er þynnra en önnur hefðbundin belti. Naglarnir gætu rífið beltið og það gæti losnað frá sleðanum. Upplýsingar um nügildandi naglategundir og notkun er að finna hjá dreifiaðila Ski-Doo.

Notkun búnaðar sem aðstoðar við tog s.s. stillanlegra eða afkastameiri skíða og/eða nagla mun breyta hegðun snjósleðans, sérstaklega hvað varðar stýringu hans, hraðaaukningu og hemlun.

Notkun búnaðar sem aðstoðar við tog gefur sleðanum betra grip á hörðum, þéttum snjó og ís en hefur engin marktæk áhrif á mjúkan snjó. Þess vegna þarf ákveðinn tíma til að venjast snjósleða sem búinn er vörum sem aðstoða við tog. Ef búnaður sem aðstoðar við tog er uppsettur á snjósleðanum skal tryggja að nægur tími sé tekinn til að venjast hvernig snjósleðinn hegðar sér í beygjum, hraðaaukningu og hemlun.

Nauðsynlegt er að kynna sér staðarbundnar reglugerðir um notkun búnaðar sem aðstoðar við tog á

snjósleðum. Akið snjósleðanum á ábyrgan hátt og takið tillit til umhverfisins og eigna annars fólks.

Meðfærileiki

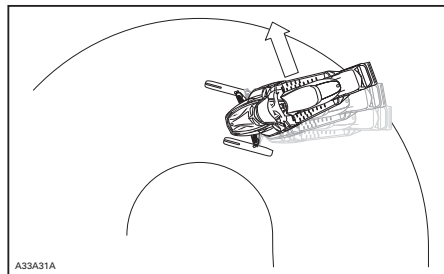
Notkun búnaðar sem aðstoðar við tog s.s. afkastameiri karbít-kjala og/eða nagla eykur grip bæði fram- og afturhluta snjósleðans. Mælt er með notkun karbít-kjala til að gefa skíðum betra grip og til að fram- og afturhluti snjósleðans séu í jafnvægi. Þó svo að nýframleiddir karbít-kilir henti sleðanum veita þeir notandanum ekki endilega bestu stjórn á sleðanum þar sem það fer eftir einstaklingsbundnum kjörstillingum, akstursstíl og stillingum fjöðrunarinnar.

⚠ VIÐVÖRUN

Ef fram- og afturhluti snjósleðans eru ekki í jafnvægi vegna rangrar samsetningar búnaðar sem eykur tog mun annaðhvort ofstýring eða vanstýring eiga sér stað og ökumaðurinn getur misst stjórn á snjósleðanum.

Ofstýring

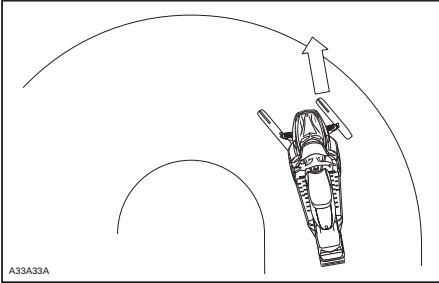
Við ákveðnar aðstæður getur ofstýring átt sér stað ef karbít-kilir eru notaðir á skíðin án þess að beltið sé naglað, sjá skýringarmynd.



OFSTÝRING

Vanstýring

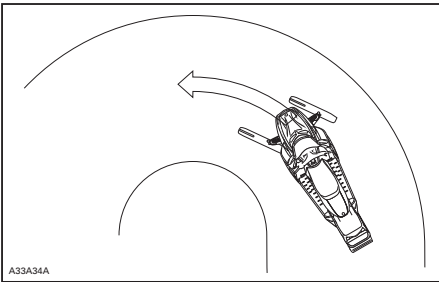
Í sumum tilfellum mun notkun nagla á belti valda vanstýringu á sleðanum ef skíðin eru ekki búin afkastameiri karbít-kjöllum (sjá skýringarmynd).



VANSTÝRING

Stýrður akstur

Jafnvægi á milli karbít-kjala og nagla á beltinu tryggir viðeigandi stýringu og þægilegri meðhöndlun (sjá skýringarmynd).



STÝRÐUR AKSTUR

Hraðaaukning

Þegar beltið er naglað fær sleðinn betri hraðaaukningu á hörðum, þéttum snjó og ís en naglabelti hafa engin áhrif á akstur í mjúkum snjó. Þetta getur valdið skyndilegum breytingum við ákveðnar aðstæður.

⚠ VIÐVÖRUN

Til að koma í veg fyrir óvæntar uppkomur sem gætu leitt til þess að ökumaður missi stjórn á sleðanum:

- Notið eldsneytisgjöf með aðsjálni.
- REYNID aldrei að snúa beltinu til að láta afturhluta snjósleðans renna til.

Ef þetta er gert gætu brak eða ís kastast aftur á við og valdið hjástandandi fólki eða snjósleðanotendum fyrir aftan þig meiðslum.

Hemlun

Á sama hátt og í hraðaaukningu munu naglar á beltinu gefa betri dráttarkraft á þéttum snjó eða ís en hafa engin marktæk áhrif í mjúkum snjó. Hemlun getur verið breytileg við ákveðnar aðstæður. Tryggið að hemla ekki of hastarlega til að beltið læsist ekki og valdi því að ökumaður missi stjórn á sleðanum.

Mikilvægar öryggisreglur

⚠ VIÐVÖRUN

Til að koma í veg fyrir alvarleg meiðsli fólks sem er nærri snjósleðanum:

- Standið ALDREI fyrir aftan eða nálægt belti sem er á hreyfingu.
- Notið ávallt breiðan viðgerðarstand með aftari hlífðarskermi ef nauðsynlegt er að snúa beltinu.
- Þegar beltinu hefur verið lyft frá jörðu skal einungis snúa því eins hægt og mögulegt er.

Miðflottaafli gæti valdið því að brak, skemmdir eða lausir naglar, hlutar af rifnu belti eða allt beltið kastist aftur á við af óheyrilega miklu afli.

Áhrif naglabeltis á endingartíma snjósleða

Notkun búnaðar sem eykur dráttarkraft getur aukið álag og þrýsting sumra íhluta snjósleðans, sem og titring hans. Þetta getur valdið því að sumir hlutir s.s. belti, hemlaborðar, legur, keðja og tannhjól keðjuhússins slitni fyrr og stýtt endingartíma belta sem samþykkt hafa verið fyrir notkun nagla. Skoðið ávallt beltið án þess að snerta það áður en sleðinn er notaður. Frekari upplýsingar er að finna í kaflanum um BELTI í VIÐHALDI.

Naglar á beltum gætu einnig valdið alvarlegum skemmdum á snjósleðanum ef hann er ekki búinn skúffuhlífum sem hannaðar eru fyrir viðeigandi gerð. Skemmdir á rafmagnssnúrum eða göt á varmaskiptum geta verið hættuleg þar sem vélin gæti ofhitnað og skemmt alvarlega.

VIÐVÖRUN

Ef skúffuhlífarnar eru mjög skemmdar eða ekki til staðar gæti komið gat á eldsneytisgeyminn og eldsvoði brotist út.

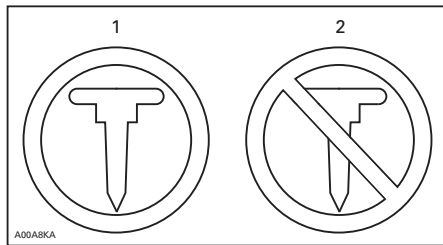
TILKYNNING Upplýsingar um viðeigandi gerð og vörunúmer skúffuhlífa sem henta sleðanum er að fá hjá dreifiaðila sleðans.

ATHUGIÐ: Upplýsingar um takmarkanir á ábyrgð sem tengjast notkun nagla er að finna í takmarkaðri ábyrgð BRP.

Uppsetning nagla á samþykktum beltum BRP

VIÐVÖRUN

Aldrei skal nagla belti sem ekki er samþykkt fyrir nagla. Samþykkt belti eru auðþekktanleg vegna naglatáknins (sjá eftirfarandi skýringarmynd) sem greypt eru í beltin. Ef naglar eru settir á ósamþykkt belti getur hættan á að beltið rifni eða losni frá sleðanum aukist.

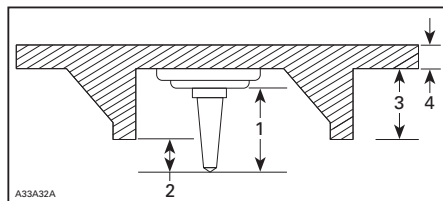


NAGLATÁKN

1. Samþykkt
2. EKKI samþykkt

Til að tryggja örugga og rétta uppsetningu ráðleggur BRP að dreifiaðili sjái um neglingu beltanna.

- Notið einungis sérstaka nagla sem samþykktir eru af BRP.
- Notið aldrei nagla sem eru meira en 9,5 mm hærrí en belti sleðans frá hlið.



UPPSETNING NAGLA

1. Naglastærð
2. Ísetningardýpt 6,4 mm to 9,5 mm
3. Hæð beltaspynna
4. Beltisþykkt

⚠ VIÐVÖRUN

- Upplýsingar um fánleika sérstakra nagla og notkunar þeirra er að fá hjá dreifiaðila Ski-Doo.
- NOTIÐ ALDREI hefðbundna nagla þar sem beltabykktin er minni en hefðbundin belti frá okkur og naglarnir gætu rifnað frá beltinu og losað beltið frá sledanum.
- Naglana má einungis setja í greyptu bungurnar á yfirborði beltisins. Sum belti hafa tvær tegundir bungna, þríhyrndar og kringlóttar. Til að vita hvora tegundina skal nota skal sjá viðvörunina sem greypt er í yfirborð beltisins.
- Neglið aldrei belti sem er 35 mm þykkt eða meira.
- Fjöldi uppsettra nagla skal ávallt passa við mynstur greyptu bungnanna í beltinu.
- Fylgið ávallt uppsetningarleiðbeiningum og ráðleggingum framleiðanda dráttarbúnaðarins' áður en dreifiaðilinn setur nagla og kili á sledann. Afar mikilvægt er að fylgja herslulýsingum naglarónna eftir.

UPPSETNING RANGS FJÖLDA NAGLA EÐA RÖNG UPPSETNING ÞEIRRA GETUR AUKIÐ HÆTTUNA Á ÞVÍ AÐ BELTIÐ RIFNI EÐA LOSNI FRÁ SLEDANUM.

Viðhald/útskipting

SKOÐIÐ BELTIÐ ÁN ÞESS AÐ SNERTA ÞAÐ FYRIR HVERJA NOTKUN.

Leitið að göllum s.s.:

- Götum í beltinu
- Sliti í beltinu (sérstaklega í kringum dráttargöt naglabelta)
- Spyrnum sem hafa brotnað eða rifnað af og stangir hafa komið í ljós
- Losun gúmmisins
- Brotnum stöngum
- Brotnum nöglum (naglabelti)
- Bognum nöglum (naglabelti)
- Nöglum sem vantar
- Nöglum sem hafa rifnað frá beltinu
- Beltaklemmum sem vantar
- Tryggið einnig að naglarær séu hertar í ráðlagða herslu.

Fyrir belti sem samþykkt eru til neglingar skal skipta brotnum eða skemmdum nöglum út samstundis. Ef beltið ber merki um slit skal skipta því út samstundis. Hafið samband við dreifiaðila ef vafamál koma upp. Skoðið ávallt beltið án þess að snerta það áður en sledinn er notaður.

⚠ VIÐVÖRUN

Ökumaður getur misst stjórn á sledanum ef belti eða naglar eru skemmd.

MIKILVÆG MERKI Á SLEÐANUM

Hengimerki

VEHICLE ENGINE DESCRIPTION:

XXXXX

EPA CERTIFIED

NER (NORMALIZED EMISSION RATE) = **XX**

ON A 0 TO 10 SCALE, 0 BEING THE CLEANEST

***NOT TO BE REMOVED PRIOR TO SALE**



LÝSING Á VÉL FARARTÆKIS:

XXXXX

VOTTAD AF EPA

STÖÐLUÐ LOSUN (NER) = **XX**

Á SKALANUM 0 TIL 10 ÞAR SEM 0 ER HREINAST

***EKKI FJARLÆGJA FYRIR SÖLU**



! WARNING PROPOSITION 65

Snowmobile engines discharge fuel and exhaust, which contain chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm, onto the snow on which they operate. Keep this engine properly tuned and avoid unnecessary idling and spillage during fueling.

512061127

! VIÐVÖRUN TILLAGA 65

Snjósleðavélar gefa frá sér eldsneyti og útblástur sem skilja eftir sig efni í snjónum sem á er ekið sem Kaliforníu-fylki er kunnugt um að valdi krabbameini, fæðingargöllum og séu skaðleg frjósemi og æxlun. Haldið vélinni rétt stilltri og forðist óþarfa lausgang og eldsneytiseyðslu þegar gefið er í.

512061127

512061127

HEFÐBUNDIÐ

Dear consumer,

Your new E-TEC engine technology has an automatic computer-controlled break-in period that ensures you get the most performance, efficiency and reliability for the life. During the break-in, it will consume more oil and fuel than normal. Also, you may feel the engine misfire. This is normal, the computer is protecting the engine components against premature wear and ensure optimal break-in. After this period, which lasts for about the first two tanks of fuel (22 gal./80 l), you'll be able to experience the unmatched performance, fuel and oil economy that only the E-TEC technology delivers.

Ágæti viðskiptavinar,

Nýja E-TEC tæknin býður upp á sjálfvirkar, tölvustýrðar tilkeyrslutíma sem tryggir þér bestu afköstin, frammistöðu og áreiðanleika það sem eftir er. Á tilkeyrslutímanum mun snjósléðinn nota meiri olíu og eldsneyti en venjulega. Einnig geta gangtruflanir verið í vélinni. Þetta er eðlilegt þar sem tölvan verndar íhluti vélarinnar gegn ótímabæru sliti og tryggir að tilkeyrslan sé eins góð og hægt er. Eftir tilkeyrslutímann, sem tekur yfirleitt tvo fulla eldsneytisgeyma (22 gal./80 l), geturðu upplifað framúrskarandi afköst sem og eldsneytis- og olíusparnað sem aðeins E-TEC tæknin býður upp á.

516004621

516004621

800R E-TEC SLEÐAR

NOTICE

This snowmobile is calibrated for operating at altitudes between 2000 ft and 8000 ft. Operating above or below these altitudes requires calibration parts and adjustment. For more details, REFER to your Operator's Guide that came with your snowmobile or see your authorized Ski-Doo dealer. FAILURE TO RECALIBRATE MAY CAUSE SERIOUS ENGINE DAMAGE

ATHUGIÐ

Þessi snjósléði er kvarðaður til notkunar í 600-2400 metra hæð. Ef hann er notaður á svæðum sem eru hærrí skal kvarða og stilla sleðann í samræmi við það. Nánari upplýsingar er að finna í notandahandbókinni sem fylgdi með snjósléðanum eða hjá vottuðum dreifaðila Ski-Doo. EF SLEÐINN ER EKKI KVARÐAÐUR GETUR VÉLIN SKEMMST ALVARLEGA

10000001A

516004597A

800R E-TEC SLEÐAR

Baðstu dreifiaðilann um að stilla fjöðrunina í samræmi við akstursstilling **PINN?**

·Lengd stöðvunarreimar
·Forspenna fjaðrar

nánari upplýsingar er að finna í notandahandbók - Kaflinn Stillingar sleðans fyrir ferðina

*AÐEINS viðskiptavinur má fjarlægja þetta hengimerki.



516004302

mmo2010-003-100_en

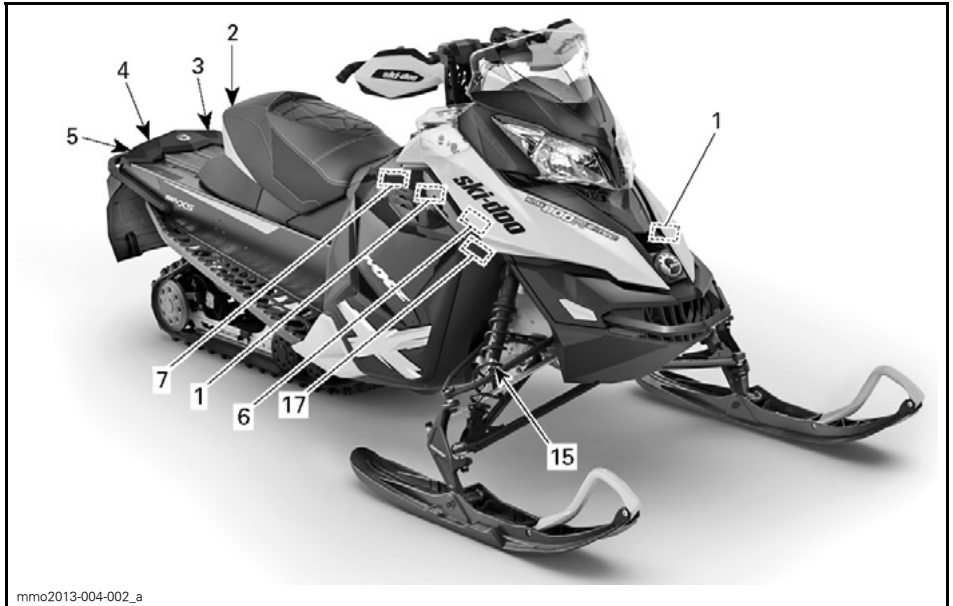
800R E-TEC SLEÐAR

Öryggismerki á sleðanum

Merkin eru fest á sleðann til að stuðla að öryggi notanda hans, farþega eða hjástandandi.

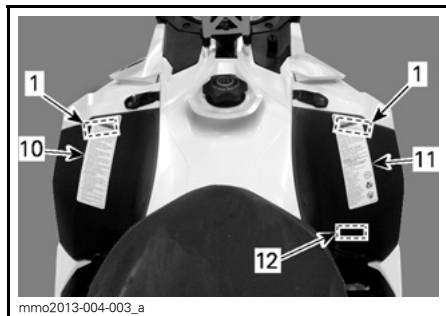
Eftirfarandi merki er að finna á sleðanum og líta skal á þau sem íhluti hans. Ef merki vantar eða ef þau eru skemmd er hægt að skipta þeim út gjaldfrjálst. Leitið til vottaðs dreifiaðila Ski-Doo.

ATHUGIÐ: Ef misræmi er á milli handbókarinnar og snjósleðans munu öryggismerki snjósleðans gilda en ekki merki handbókarinnar.

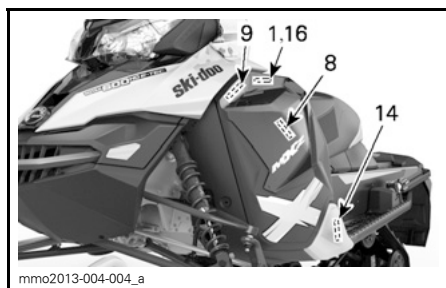


mmo2013-004-002_a

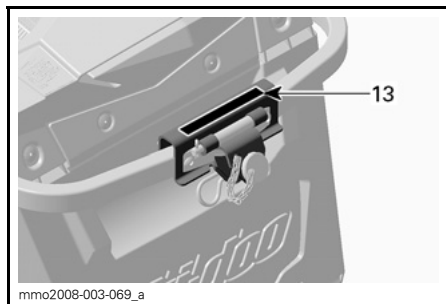
HEFÐBUNDIÐ



HEFÐBUNDIÐ



HEFÐBUNDIÐ



HEFÐBUNDIÐ

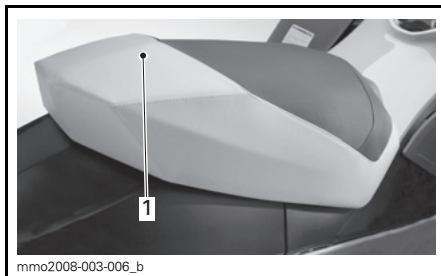
▲ VARÚÐ

Varúð vegna **HEITRA** hluta!

516005280

516005280

MERKI 1



mmo2008-003-006_b

MERKI 2 - 1 UP SLEÐAR

1. SITJIÐ EKKI HÉR

▲ VIÐVÖRUN

- Standið **ALDREI** fyrir aftan betli eða nálægt betli sem er á hreyfingu. Litlir hlutir gætu skotist út frá þeim og valdið alvarlegum meiðslum.
- Til að fjarlægja snjó eða ís sem safnast hefur saman skal drepa á vélinni, halla sleðanum og halda honum á hlið og nota skrufjarnið í verkfærasettinu. 6910

516006914

MERKI 3

▲ VIÐVÖRUN

Áður en beltíð er naglað skal leita í notandahandbókina sem fylgdi með sleðanum til að fá upplýsingar um meglingsi beltis. Ef freyfting er að nagla þetta beltíð skal **ALDREI** nota nagla sem samþykktir eru af **BSI**. Ef beltíð er naglað með hefðbundnum nöglum geta þeir rífnað af beltinu og það gæti losnað frá sleðanum og valdið hættu á alvarlegum meiðslum eða dauða.

516005175B

MERKI 4 - Á VIÐEIGANDI GERÐUM

▲ VIÐVÖRUN

SITJIÐ **ALDREI** Á FARANGURSGRINDUM.

Ef farið er yfir hámarks burðargetu getur stýring sleðans og hemlunargeta skerst.

HÁMARKS burðargeta: (að burðarbúnaðinum meðföldum) 15,8 kg/35 Lb.

516005058

516005058

MERKI 5

VIÐVÖRUN

SIT JIÐ ALDREI Á FARANGURSGRINDUM.
Ef farið er yfir hámarks burðargetu getur stýring sleðans og hemlunargeta skerst.

HÁMARKS burðargeta:
(að burðarbúnaðinum meðtöldum)
25 kg/55 Lb.

516005587

516005587

MERKI 5 - EXPEDITION SPORT EINUNGIS

VIÐVÖRUN

Aftengið ávallt báða spissana áður en athugað er hvort neisti myndast í ræsingu. Ef þetta er ekki gert getur kviknað í eldsneytisgufum vegna neista og skapað eldhættu.

5583A

516005583A

MERKI 9 - Á E-TEC EINUNGIS



mno2008-003-007

MERKI 6

VIÐVÖRUN

Aflþynnann getur gefið frá sér neista ef hún er stytt.

- Neistar geta kveikt í eldsneytisgufum.
- Haldið fjarri skautum.
- Við fjarlægingu skal afhlaða á réttan hátt.

AFLÞYNNNA

516 005 515

516005515

MERKI 7 - Á E-TEC EINUNGIS

VIÐVÖRUN

Hlífir verður ÁVALLT að vera á sínum stað þegar vélin er í gangi. Varúð vegna hluta sem snúast. Þeir gætu valdið meiðslum eða fót fest í þeim.

516005509

516005509

MERKI 8

VIÐVÖRUN

- Nauðsynlegt er að lesa og skilja öll öryggismerki, notandahandbók og öryggisdisk fyrir notkun. Notandahandbókin er annaðhvort í farþegasælinu eða undir sæti okumansins. Til að ná í bókina undir sæti okumansins skal toga framhluta sætisþrúðans og toga svo í flípann til að taka sætið úr lás (ef við á, skal fjarlægja farþegasætið fyrst).
- Lærið á farartæki. Öreynndum okumönnum geta yfir sést áhættur og hegðun sleðans og ástand undirfagsins geta komið þeim á óvart. Akið hægt.
- Mjög mikill hraði og kæruleusa akstur geta leitt til dauða! Aðlagið ÁVALLT hraðann að snjótégundinni og aðstæðum.
- Vera má að stýring og hemlunargeta séu minni á hörðum, þéttum snjó, ís eða vegum. Minnið hraðann og gerið ráð fyrir meira rými til að stöðva sleðann eða beygja honum.
- Virðið lög um lagmarkaðstur notenda. Framleiðandi mælir með að okumenn séu að minnsta kosti 16 ára gamlir.
- Opnið aldrei hlíðarhlíf eða vélarhlíf þegar vélin er í gangi eða þegar sleðinn er á ferð. Tryggið að DESS-lykillinn hafi verið fjarlægður áður en hlífir eru opnaðar.

ÁÐUR EN VÉLIN ER RÆST:

1. Festið tjuðruna við fatnaðinn.
2. Athugið hvort handföng eldsneytisgjafar og harnás virki á réttan hátt í hvert sinn áður en sleðinn er ræstur. Handföngin eiga að fara í upphaflega stöðu þegar þeim er sleppt.
3. Setjið stöðuhemilinn á.
4. Snúði stýrinu til fulls í báðar áttir til að tryggja að það hreyfist hindranaust.

EFTIR AÐ VÉLIN HEFUR VERIÐ RÆST:

1. Fjarlægjið tjuðrutappann af stöðvunarrofa vélarinnar til að athuga hvort vélin stöðvist.
2. Ræsið hana aftur og ýtið á neyðarstöðvunarrofa til að athuga hvort vélin stöðvist.
3. Takið stöðuhemilinn af áður en sleðanum er ekið til að koma í veg fyrir að hemlunargeta hans skerðist. 516005055B

516005055B

MERKI 10

⚠ VIÐVÖRUN

This vehicle is designed for one (1) operator and as many passengers as there are seats with straps or handgrips installed on the vehicle conforming to SSCC standards.

Þessi snjósleði er hannaður fyrir einn (1) ökumann og þann fjölda farþega sem sæti með öllum eða handföngum sem eru til staðar á sleðanum segja til um í samræmi við SSCC-staðla.

Akstur með farþega:

- Hemlunar- og stýringeta skerðast. Dragið úr hraðanum og reiknið með auka rými til að stýra sleðanum.
- Stíllíð fjóðrunina samkvæmt þyngdinni.

MUNDU: AÐ ÞÚ BERÐ ÁBYRGÐ Á ÖRYGGI FARÞEGANS!

ALLIR ÖKUMENN OG FARÞEGAR VERÐA AÐ LESA EFTIRFARANDI:

Forðist óvæntar uppkomur!
VERIÐ Á VARDBERGI GEGN óvæntum uppkomum.

Notið sleðann varlega.

- Lítið ávallt í kringum sleðann til að athuga hvort fólk, hlutir, breyttar aðstæður og farartæki séu til staðar.
- Forðist þunnan ís/vatn.
- Farið ávallt afar varlega þegar ekið er utan brauta.

Notið ALLTAF DOT-vottaðan HJÁLMM og fatnað sem hentar snjósleðaakstri.

ALDREI skal aka snjósleðanum undir áhrifum áfengis eða lyfja, þó svo að þú sért farþegi.

516005056B

⚠ WARNING
⚠ VIÐVÖRUN

516005226

MERKI 12 - Á EVRÓPSKUM GERÐUM

MERKI 11

⚠ VIÐVÖRUN

Dráttur togbúnaðar getur haft áhrif á meðfærileika snjósleðans. • Dragið úr hraðanum. • Notið stífa dráttarstöng. • Tryggið að dráttarstöngin sé vel fest. Togið ekki meiri þyngd en tekin er fram hér á eftir:

DRÁTTARPYNGD 250 kg/562 lb hámark.

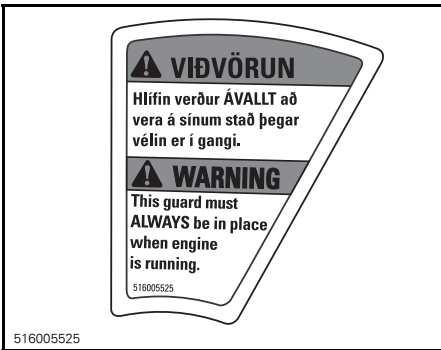
ÁHVÍLANDI PYNGD 10 kg/23 lb hámark.

516004568

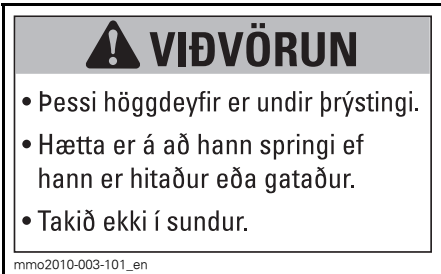
MERKI 13



MERKI 14 - Á HLÍF HEMLADISKS (MÁLMSKÚFFA)



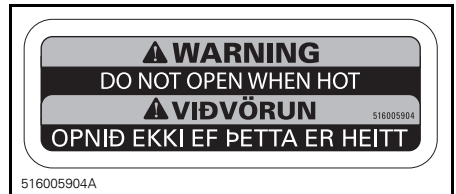
MERKI 14 - Á HLÍF HEMLADISKS (MÁLUB SKUFFA)



MERKI 15 - Á GASFYLLTUM HÖGGDEYFUM



MERKI 16 - Á INNSPÝTURUM ELDSNEYTIS - E-TEC SLEÐAR

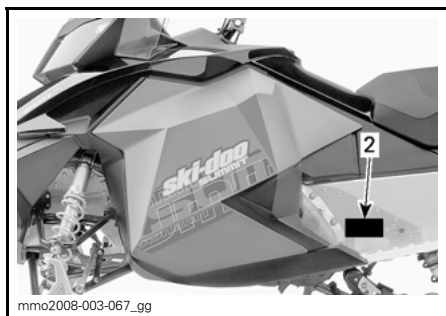
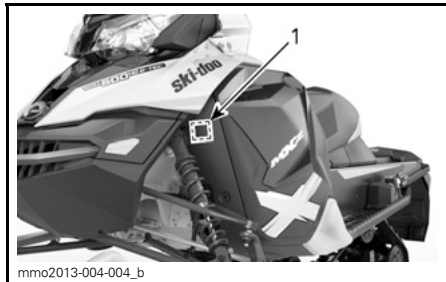


MERKI 17



1200 4-TEC SLEÐI - Í VÉLARHÓLFI

Samræmismerki





HEFÐBUNDIÐ



HEFÐBUNDIÐ

Samræmismerki Umhverfisstofnunar Bandaríkjanna

 EMISSION CONTROL INFORMATION THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND MEETS XXXX U.S. EPA REGULATIONS FOR SNOWMOBILE SI ENGINES. 121		
ENGINE FAMILY	XXXXXXXXXXXX	
PERMEATION FAMILY	XXXXXXXXXXXX	FLOKKUR GEGNDRÆPIS
FEL	XX g/kW-hr HC XXX g/kW-hr CO X.X g/ m2/ day	FEL
ENGINE DISPLACEMENT	XXX cm ³	SLAGRÝMI VÉLAR
EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM	XXXX	STJÓRNKERFI ÚTBLÁSTURSLOSUNAR

UPPLÝSINGAR UM EFTIRLIT ÚTBLÁSTURS
 ÞETTA FARARTÆKI ER VOTTAD TIL NOTKUNAR MED BLYLAUSU ELDSNEYTI OG ÞAÐ UPPFYLLIR BANDARÍSKAR **XXXX** EPA-REGLUGERÐIR UM SI VÉLAR.

SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS
 UPPLÝSINGAR UM VIÐHALD ER AÐ FINNA Í NOTANDAHANDBÓK
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. 6865

516006865

HEFÐBUNDIÐ: SAMRÆMISMERKI 1 - Í VÉLARHÖLF

Þessi snjósléoi er í samræmi við National Park Service Nýjar BAT kröfur

MY 2016 516007475

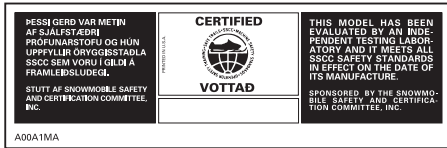
516007475

HEFÐBUNDIÐ - MERKI 2 - 600 ACE OG 900 ACE SLEÐAR

SSCC merki

Snowmobile Safety and Certification Committee (SSCC), sem BRP er stolt að taka þátt í, hefur gert öryggisstaðla fyrir snjósleða. Auðvelt er að sjá hvort snjósleðinn uppfylli þessa staðla með því að finna vottunarkerkið hægra megin á lóðréttum hluta sleðans.

Á eftirfarandi merki sést að sjálfstæð prófunarstofa hefur prófað hvort sleðinn sé í samræmi við SSCC öryggisstaðlana.

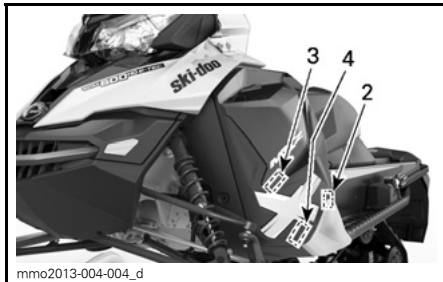


MERKI 3

Merki með tækniupplýsingum



HEFÐBUNDIÐ



HEFÐBUNDIÐ

ATHUGIÐ

Vél þessa snjósleða var þróuð og samþykkt með notkun vottaðrar BRP XPS™ smurfeiti eða sambærilegrar feiti. BRP mælir með notkun vottaðrar XPS™ smurfeiti eða sambærilegrar feiti. Vera má að skemmdir vegna olíu sem hentar ekki þessari vél falli ekki undir takmarkaða ábyrgð BRP. Sjá notandahandbók.

516007443

MERKI 1

ATHUGIÐ

- Til að vera í samræmi við reglugerðir um hávaða er vélin hönnuð til notkunar með hljóðdeyfi loftinntaks.
- Ef snjósleðinn er notaður án hljóðdeyfis loftinntaks eða með hljóðdeyfi sem ekki var rétt settur í getur vélin skemmt.

5876A

516005876

MERKI 2

ATHUGIÐ

Ráðlagt herstuátak þolla drifvindu 85-92 lit/4 / 115-125N-m
 Ef ráðlagt herstuátak er ekki virt geta drifvandan og vélin bílað alvarlega. Fulla samsetningaráferð er að finna í handbók.

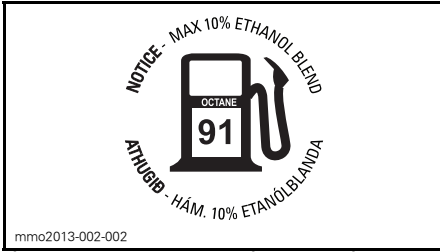
516005503

MERKI 3

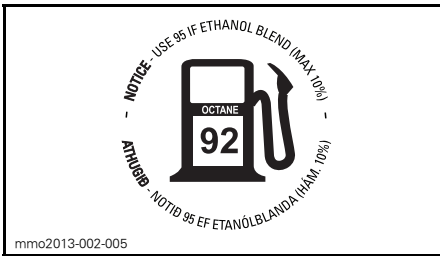


mmo2013-002-003

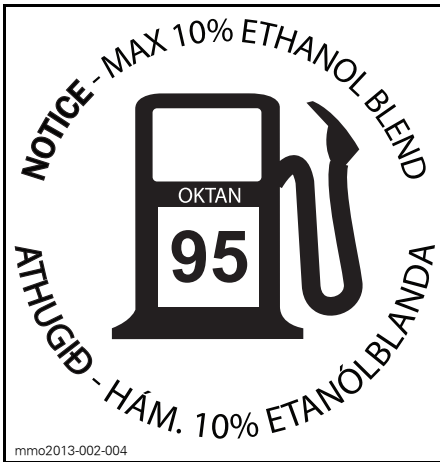
Á ELDSNEYTISTAPPA - Á 1200 4-TEC OG ACE VÉLUM - Í LÖNDUM SEM NOTA DÆLUR MEÐ AKI (RON+MON)/2 OKTANA FLOKKUNUM



Á ELDSNEYTISTAPPA - Á E-TEC VÉLUM -
Í LÖNDUM SEM NOTA DÆLUR MEÐ AKI
(RON+MON)/2 OKTANA FLOKKUNUM



Á ELDSNEYTISTAPPA - Á 1200 4-TEC OG
ACE VÉLUM - Í LÖNDUM SEM NOTA RON
OKTANA FLOKKUN



Á ELDSNEYTISTAPPA - Á E-TEC VÉLUM
- Í LÖNDUM SEM NOTA RON OKTANA
FLOKKUN



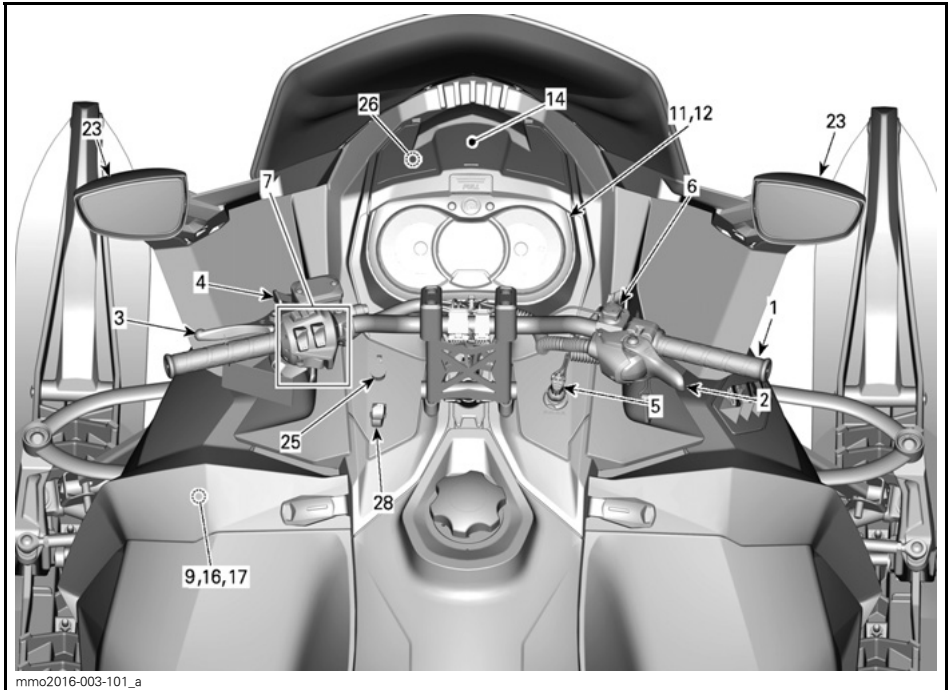
MERKI 4 - NÁLÆGT DRIFVINDU - 800R E-TEC

UPPLÝSINGAR UM FARARTÆKI

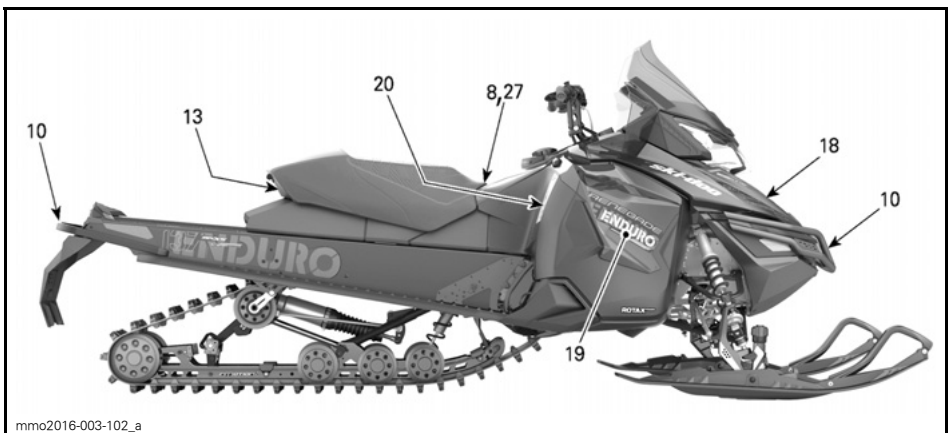
STJÓRNÞÚNAÐUR, TÆKI OG ÞÚNAÐUR

ATHUGIÐ: Vera má að sumir eiginleikar eigi ekki við snjósleðann eða séu valkostur.

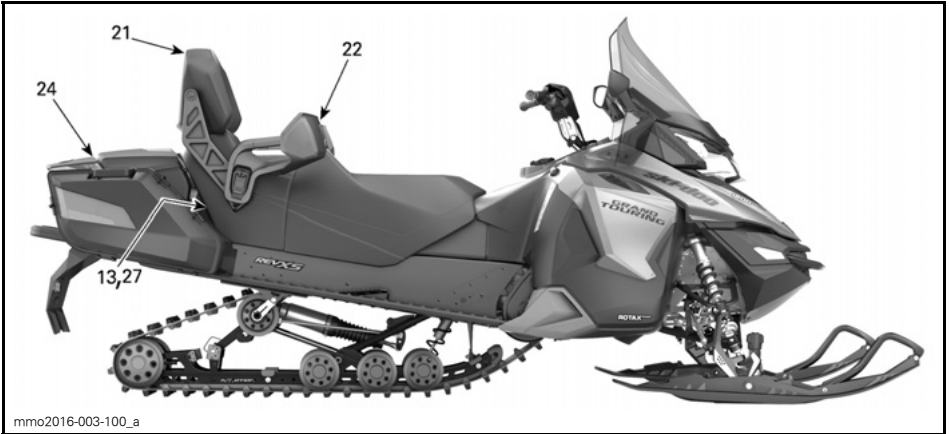
ATHUGIÐ: Sum öryggismerki snjósleðans eru ekki sýnd á skýringarmyndunum. Upplýsingar um öryggismerki farartækja er að finna í undirkaflanum ÖRYGGISMERKI FARARTÆKIS.



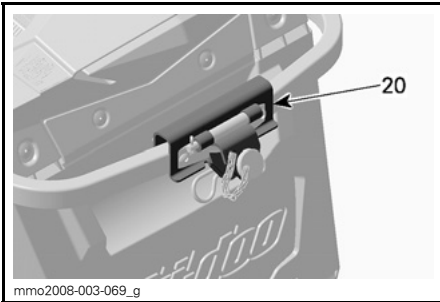
HEFÐBUNDIÐ - GRAND TOURING SÝNDUR



HEFÐBUNDIÐ - RENEGADE ENDURO SÝNDUR



mmo2016-003-100_a

HEFÐBUNDIÐ - GRAND TOURING SE SÝNDUR

mmo2008-003-069_g

SUMAR EVRÓPSKAR GERÐIR**1) Stýri**

Stýrið er notað til að stjórna snjósleðanum. Þegar stýrinu er snúið til hægri eða vinstri, snúast skíðin til hægri eða vinstri til að stýra snjósleðanum.

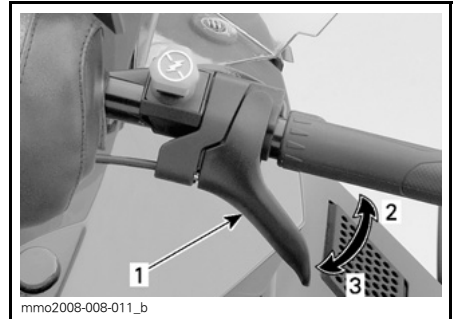
⚠ VIÐVÖRUN

Ef stýrinu er snúið snögglega í öfuga átt þegar verið er að beygja getur ökumaður misst stjórn á snjósleðanum.

2) Handfang eldsneytisgjafar

Handfang eldsneytisgjafar er staðsett hægra megin á stýrinu.

Það er hannað til að hægt sé að virkja það með þumlinum. Þegar þrýst er á handfangið eykst hraði vélarinnar. Þegar handfanginu er sleppt fer vélin aftur í lausgang.



mmo2008-008-011_b

HEFÐBUNDIÐ

1. Handfang eldsneytisgjafar
2. Til að auka hraðann
3. Til að draga úr hraðanum

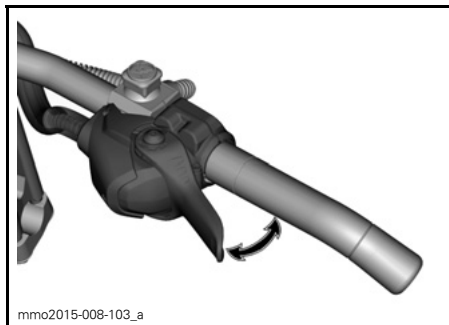
⚠ VIÐVÖRUN

Tryggið að handfang eldsneytisgjafar virki á réttan hátt í hvert sinn áður en vélin er ræst. Handfangið á að fara aftur í hvíldarstöðu þegar því er sleppt. Ef það gerist ekki skal ekki ræsa vélina.

Handfang eldsneytisgjafar (ACE og 1200 4-TEC)

Handfang eldsneytisgjafar er staðsett hægra megin á stýrinu.

Það er hannað til að hægt sé að virkja það með þumlinum eða fingrunum. Þegar þrýst er á handfangið eykst hraði vélarinnar. Þegar handfanginu er sleppt fer vélin aftur í lausagang.



mmo2015-008-103_a

HEFÐBUNDIÐ

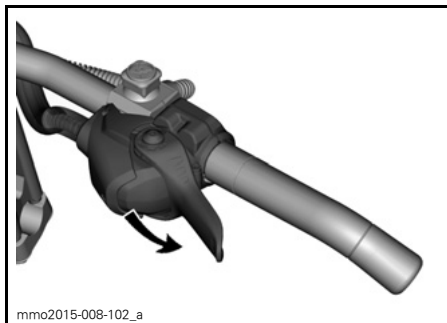
⚠ VÍÐVÖRUN

Tryggið að handfang eldsneytisgjafar virki á réttan hátt í hvert sinn áður en vélin er ræst. Handfangið á að fara aftur í hvíldarstöðu þegar því er sleppt. Ef það gerist ekki skal ekki ræsa vélina.

Stöðu handfangs eldsneytisgjafar skipt frá þumli yfir á fingur.

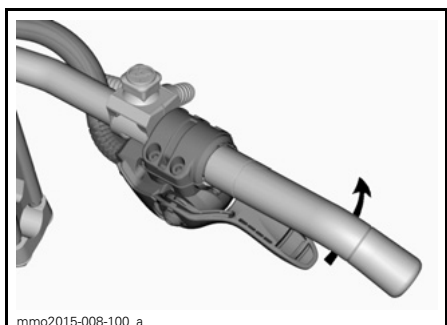
⚠ VARÚÐ Mælt er með að snjósleðinn sé stöðvaður áður en stöðu handfangs eldsneytisgjafar er breytt þar sem það gæti skapað hættulegar aðstæður.

Hægt er að velja um þrjár stöður þegar handfangi er breytt frá þumli yfir á fingur. Ökumaður skal velja þá stöðu sem hentar honum best en hún skal einnig henta akstursstíl og skilyrðum.



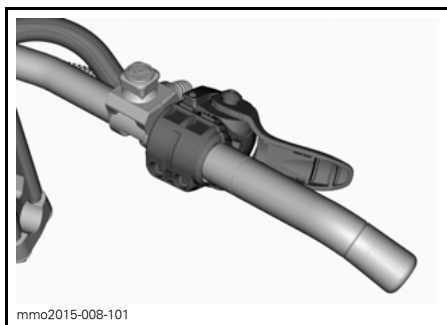
mmo2015-008-102_a

HANDFANG ELDSNEYTISGJAFAR Á ÞUMLI: YTIÐ HANDFANGINU NIÐUR Á VIÐ TIL AÐ SNÚA HÚSI ELDSNEYTISGJAFAR



mmo2015-008-100_a

EF ÞESS ER ÖSKAÐ SKAL HALDA ÁFRAM AÐ SNÚA HÚSI ELDSNEYTISGJAFAR



mmo2015-008-101

HANDFANG ELDSNEYTISGJAFAR Á FINGRUM

! VARÚÐ

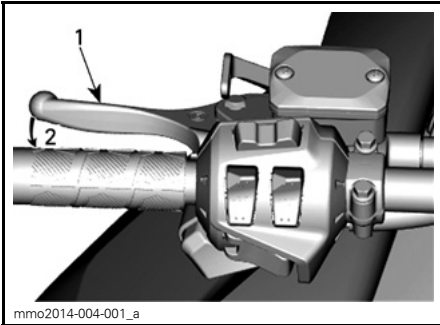
- AFAR mikilvægt er að nota hanska en EKKI grifflur þegar handfang eldsneytisgjafar er virkjað með fingrum.
- Ekkí er ráðlagt að nota fingrastöðu þegar sleðanum er ekið á þéttgrónum svæðum utan brautar.

Til að setja handfang eldsneytisgjafar aftur í þumalstöðu skal fara eftir ofangreindu aðgerðarferli á öfugan hátt.

3) Handfang hemils

Handfang hemils er staðsett vinstra megin á stýrinu.

Þegar ýtt er á handfangið er hemillinn settur á. Þegar handfanginu er sleppt fer það aftur á sinn stað. Hemlun er í samræmi við þrýsting á handfanginu, tegund svæðisins og snjóinn sem á því er.



mmo2014-004-001_a

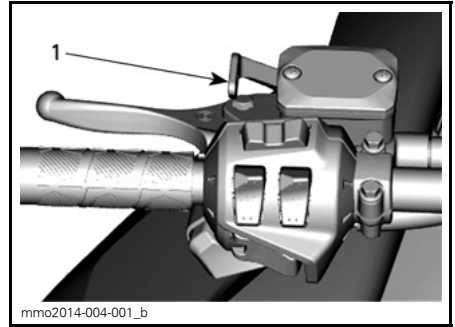
HEFÐBUNDIÐ

1. Handfang hemils
2. Að nota hemilinn

4) Handfang stöðuhemils

Handfang stöðuhemils er staðsett vinstra megin á stýrinu.

Nota skal stöðuhemilinn í hvert sinn sem snjósleðanum er lagt.



mmo2014-004-001_b

HEFÐBUNDIÐ

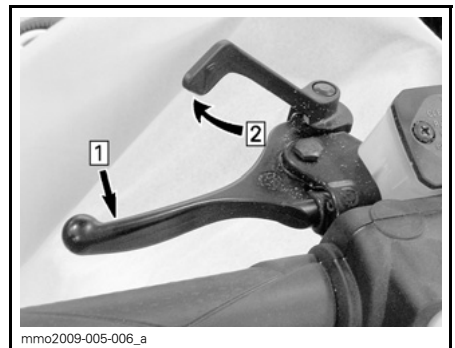
1. Handfang stöðuhemils

! VIÐVÖRUN

Tryggið að stöðuhemillinn hafi verið tekinn af til fulls áður en snjósleðinn er notaður. Þegar sleðanum er ekið skal forðast að ýta stöðugt á handfangið þar sem hemlapúðar verða fyrir stöðugum núningi. Þetta getur skemmt hemlakerfið og dregið úr hemlagetu og/eða valdið eldsvoða.

Að setja stöðuhemilinn á

Ýtið á hemilinn og haldið honum niðri og læsið svo handfangi hemilsins með handfangi stöðuhemils eins og sýnt er á myndinni.



mmo2009-005-006_a

HEFÐBUNDIÐ — STÖÐUHEMILL SETTUR Á

- Step 1: Ýtið á hemilinn og haldið honum niðri
- Step 2: Læsið handfangi hemilsins með handfangi stöðuhemils

Að taka stöðuhemilinn af

Ýtið á handfang stöðuhemils. Stöðuhemillinn fer aftur í upphaflega stöðu þegar honum er sleppt. Takið stöðuhemilinn ávallt af áður en sleðinn er notaður.

5) Stöðvunarrofi vélar

Stöðvunarrofi vélarinnar (tjóðra) er staðsettur hægra megin á stjórnbörðinu.

Tjóðrutappinn þarf að vera vel festur við stöðvunarrofa vélarinnar til að hægt sé að nota snjósleðann.

ATHUGIÐ: Þegar vélin hefur farið í gang munu tvö stutt hljóðmerki heyrast ef fyrirfram prógrammaður D.E.S.S. lykll (tjóðrutappi) er rétt festur á stöðvunarrofa vélarinnar. Ef annað hljóðmerki heyrst skal leita í *STJÓRNKERFI* til að finna upplýsingar um bilanir í D.E.S.S. kóðum.

Þegar tjóðrutappinn er togaður af rofanum drepst á vélinni.

⚠ VIÐVÖRUN

Festið ávallt tjóðruhiringinn við fatnaðinn áður en vélin er ræst.

D.E.S.S. (Digitally Encoded Security System (Stafrænt kóðað öryggiskerfi))

Tjóðrutappinn er búinn D.E.S.S. lykli til að snjósleðanum og ökumanni hans sé veitt sama öryggi og með hefðbundnum láslykli.

D.E.S.S. lykillinn er búinn rafrænum kubbi sem inniheldur einstakan stafrænan kóða.

Vottaður dreifiaðili Ski-Doo færði inn D.E.S.S. kóða snjósleðans til að hann beri kennsl á D.E.S.S. lykli tjóðrutapps og geti sett snjósleðann af stað.

Ef önnur tjóðra er notuð án þess að D.E.S.S.-kóðinn hafi verið færður inn mun vélin fara í gang en ekki er hægt að aka snjósleðanum eða færa hann úr stað.

Tryggið að engin óhreinindi eða snjór sé á tjóðrutappanum.

D.E.S.S. Sveigjanleiki

Vottaður dreifiaðili Ski-Doo getur prógrammað sleðann til að hann styðji 8 mismunandi D.E.S.S. kóða.

Við ráðleggjum að aukatjóður sé keyptar hjá vottuðum dreifiaðila Ski-Doo. Ef Ski-Doosnjósleðinn er hannaður til að styðja fleiri en einn D.E.S.S. lykll, getur vottaður dreifiaðili Lynxlátið sleðann samþykkja D.E.S.S. lykla hinna snjósleðanna.

RF D.E.S.S. Lykiltegundir (ACE og 1200 4-TEC)

Nota má tvær tegundir lykla:

- Hefðbundinn lykll
- Þjálfunarlykll.

Til að auðvelt sé að þekkja lyklna í sundur eru þeir í mismunandi litum.

TEGUND LYKILS	LITUR
Hefðbundinn	Grár
Þjálfun	Grænn

Þjálfunarlykll Ski-Doo takmarkar hraða snjósleðans og snúning vélarinnar. Þetta gerir óreyndum notendum kleift að læra á snjósleðann og byggja upp traust og stjörn.

ATHUGIÐ: Upphafleg innfærsla þjálfunarlykils takmarkar hraðann í 40 km/h eða 70 km/h. Til að breyta þessari stillingu skal hafa samband við dreifiaðila Ski-Doo.

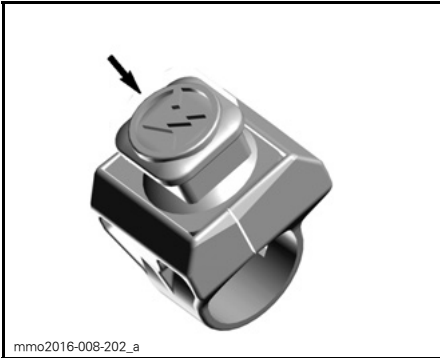
Upplýsingar er að finna í undirkaflanum *NOTKUNARMÁTAR*.

6) Neyðarstöðvunarrofi vélar

Rofi fyrir neyðarstöðvun vélar er staðsettur hægra megin á stýrinu.

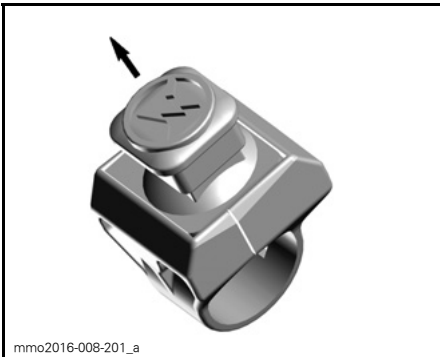
Bæði má ýta á eða toga í rofann.

Til að drepa á vélinni í neyðartilfellum skal setja rofann í stöðuna OFF (SLÖKKT) (niður) og ýta um leið á hemilinn. Til að ræsa vélina á ný þarf rofinn að vera í stöðunni ON (KVEIKT) (upp).



STAÐAN OFF (SLÖKKT)

Til að hægt sé að ræsa vélina þarf rofinn að vera í stöðunni ON (KVEIKT) (UPP).



STAÐAN ON (KVEIKT)

Allir notendur snjósléða skulu kynna sér notkun neyðarstöðvunarrofa með því að nota hann nokkrum sinnum í fyrstu ferð sinni og í hvert sinn sem vélin er stöðvuð þar eftir. Þessi

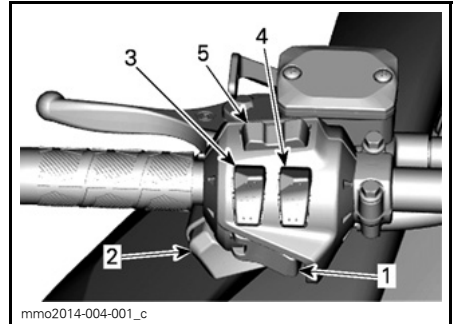
stöðvunaraðferð verður smátt og smátt ósjálfráð og undirbýr notendur undir neyðartilfelli þar sem þörf er á að grípa til hennar.

! VIÐVÖRUN

Ef rofinn er notaður í neyðartilfelli vegna hugsanlegrar bilunar skal ákvarða ástæðu bilunarinnar og leiðrétta hana áður en vélin er ræst á ný. Leitið til vottaðs dreifiaðila Ski-Doo til að þjónusta sledann.

7) Fjölnota rofi

Fjölnota rofinn er staðsettur vinstra megin á stýrinu.



HEFÐBUNDIÐ

1. Ræsihnappur/rafræn skipting í bakkgir
2. Dimmunarrofi framljósá
3. Hituð stýrishandföng
4. Hitað handfang eldsneytisgjafar
5. Hamur/stillihnappur

Ræsihnappur/rafræn snarvenda

Á sleðum sem búnir eru rafrænni ræsingu skal ýta á hnappinn til að ræsa vélina. Upplýsingar er að finna í *RÆSINGARADFERÐ VÉLAR* í undirkaflanum *GRUNNAÐGERÐIR*.

Gerðir sem búnar eru rafrænni snarvendu í bakkgir

Þegar vélin hefur verið ræst skal ýta á hnappinn til að virkja snarvendu. Upplýsingar er að finna í *RAFRÆN SNARVENDA (RER)* í undirkaflanum *GRUNNAÐGERÐIR*.

Dimmunarrofi framljósa

Ýtið til að velja háu ljósin (HI) eða lágu ljósin (LOW). Kveikt er sjálfkrafa á ljósunum (ON) þegar vélin er í gangi.

Hitunarrofi stýrishandfanga

Gerðir með fjölnota mælaborði með skifumæli/stafrænum mæli

E-TEC

ATHUGIÐ: Þegar vélin er í minn en 2000 SN./MÍN. er hitun stýrishandfanga takmörkuð í 50%.

ACE

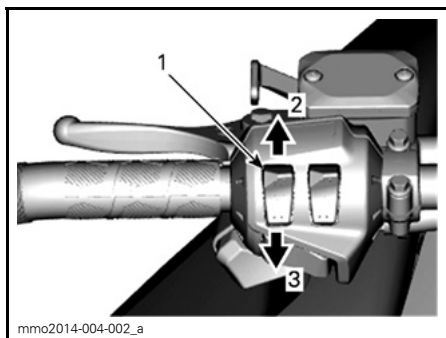
ATHUGIÐ: Hitun stýrishandfanga er tiltæk þegar vélin er í meira en 2000 SN./MÍN.

1200 4-TEC

ATHUGIÐ: Hitun stýrishandfanga er tiltæk þegar vélin er í meira en 1000 SN./MÍN.

Allar gerðir

Ýtið rofanum eftir þörfum til að velja hitunarstig og halda þægilegum hita á höndunum.



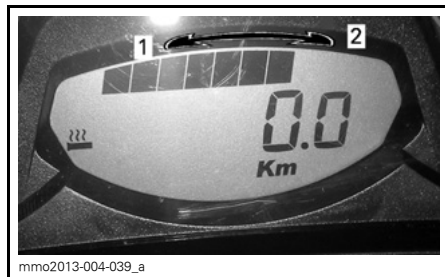
HEFÐBUNDIÐ

1. Hitunarrofi stýrishandfanga
2. Hiti aukinn
3. Hiti minnkaður

ATHUGIÐ: Þegar rofanum er sleppt mun skjárinn birta eldsneytisforða.

Hitunarstig birtist á skjánum.

ATHUGIÐ: Hægt er að velja um níu hitunarstig.



SKJÁMYND HITUNARSTIGS

1. Minni hiti
2. Meiri hiti

Slökkt (OFF) er á hitun stýrishandfanga ef engin strik birtast á mælinum.

Gerðir með fjölnota mælaborði með skifumæli/stafrænum mæli

E-TEC

ATHUGIÐ: Þegar vélin er í minn en 2000 SN./MÍN. er hitun stýrishandfanga takmörkuð í 50%.

ACE

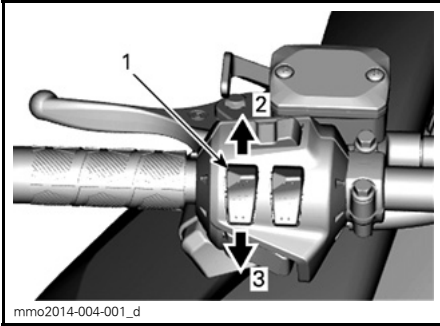
ATHUGIÐ: Hitun stýrishandfanga er tiltæk þegar vélin er í meira en 2000 SN./MÍN.

1200 4-TEC

ATHUGIÐ: Hitun stýrishandfanga er tiltæk þegar vélin er í meira en 1000 SN./MÍN.

Allar gerðir

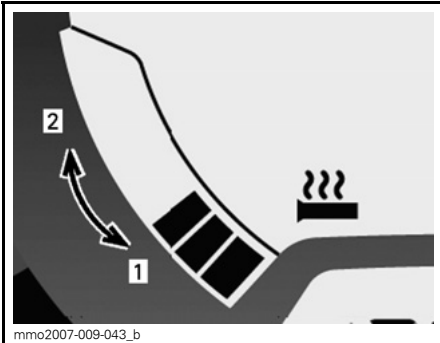
Ýtið rofanum eftir þörfum til að velja hitunarstig og halda þægilegum hita á höndunum.

**BREYTILEG HITUN**

1. Hitunarrofi stýrishandfanga
2. Hiti aukinn
3. Hiti minnkaður

Hitunarstig birtist á skjánum.

ATHUGIÐ: Hægt er að velja um níu hitunarstig. Þegar rofanum er sleppt mun skjáinn birta hitastig kælivökva (ef til staðar).

**SKJÁMYND HITUNARSTIGS**

1. Minni hiti
2. Meiri hiti

Slökkt (OFF) er á hitun stýrishandfanga ef engin strik birtast á mælinum.

Rofi fyrir hitun á handfangi eldsneytisgjafar**Gerðir með fjölnota mælaborði með skifumæli/stafrænum mæli****E-TEC**

ATHUGIÐ: Þegar vélin er í minna en 2000 SN./MÍN. er hitun á handfangi eldsneytisgjafar takmörkuð í 50%.

ACE

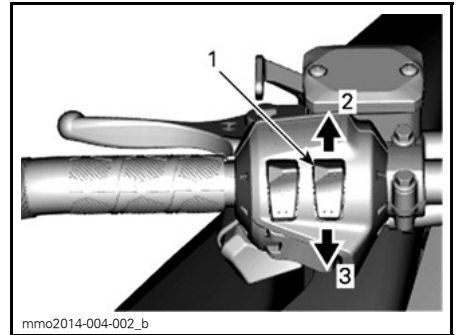
ATHUGIÐ: Hitun á handfangi eldsneytisgjafar er tiltæk þegar vélin er í meira en 2000 SN./MÍN.

1200 4-TEC

ATHUGIÐ: Hitun á handfangi eldsneytisgjafar er tiltæk þegar vélin er í meira en 1000 SN./MÍN.

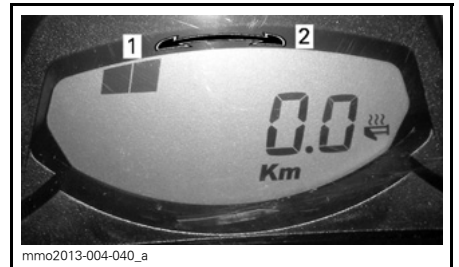
Allar gerðir

Ýtið rofanum eftir þörfum til að velja hitunarstig og halda þægilegum hita á þumlinum.

**HEFÐBUNDIÐ**

1. Hitunarrofi handfangs eldsneytisgjafar
2. Hiti aukinn
3. Hiti minnkaður

ATHUGIÐ: Hitunarstig birtist á rafræna skjánum þegar kveikt er á rofa fyrir handfang eldsneytisgjafar. Hægt er að velja um níu hitunarstig. Þegar rofanum er sleppt mun skjáinn birta eldsneytisforða.

**SKJÁMYND HITUNARSTIGS**

1. Minni hiti
2. Meiri hiti

Slökkt (OFF) er á rofa fyrir hitun handfangs eldsneytisgjafar ef engin strik birtast á mælinum.

Gerðir með fjölnota mælaborði með skífumæli/stafrænum mæli

E-TEC

ATHUGIÐ: Þegar vélin er í minna en 2000 SN./MÍN. er hitun á handfangi eldsneytisgjafar takmörkuð í 50%.

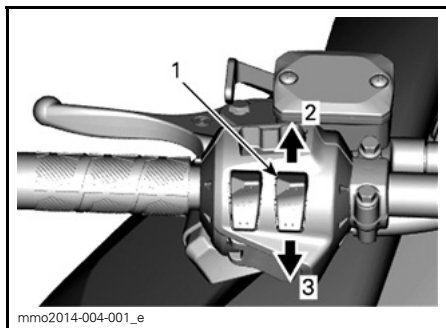
ACE

ATHUGIÐ: Hitun á handfangi eldsneytisgjafar er tiltæk þegar vélin er í meira en 2000 SN./MÍN.

1200 4-TEC

ATHUGIÐ: Hitun á handfangi eldsneytisgjafar er tiltæk þegar vélin er í meira en 1000 SN./MÍN.

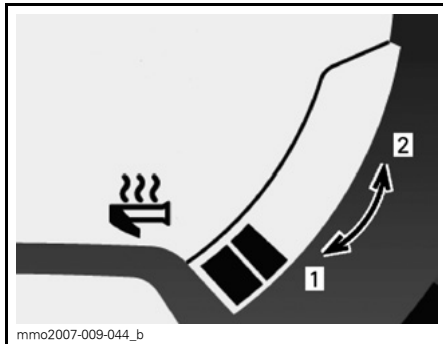
Ýtið rofanum eftir þörfum til að velja hitunarstig og halda þægilegum hita á pumlinum.



BREYTILEG HITUN

1. Hitunarrofi handfangs eldsneytisgjafar
2. Hiti aukinn
3. Hiti minnkaður

ATHUGIÐ: Hitunarstig birtist á fjölnota skjánum þegar kveikt er á rofa fyrir handfang eldsneytisgjafar. Hægt er að velja um níu hitunarstig. Þegar rofanum er sleppt mun skjáinn birta eldsneytisforða.



SKJÁMYND HITUNARSTIGS

1. Minni hiti
2. Meiri hiti

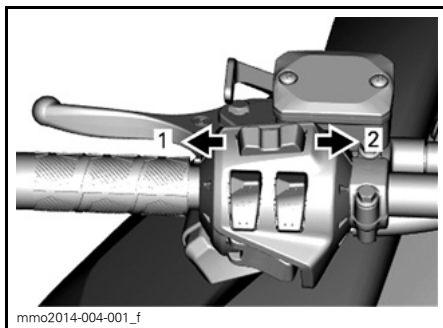
Slökkt (OFF) er á rofa fyrir hitun handfangs eldsneytisgjafar ef engin strik birtast á mælinum.

Hnappur notkunarmáta/stillihnappur

Gerðir með fjölnota mælaborði með skífumæli/stafrænum mæli

Þennan hnapp má nota í staðinn fyrir hnappana tvo efst á mælaborðinu til að auðvelda stillingar mælanna.

- Þegar hnappinum er ýtt til vinstri hefur hann sömu eiginleika og hnappurinn NOTKUNARMÁTI (M).
- Þegar honum er ýtt til hægri hefur hann sömu eiginleika og stillihnappurinn (S).



FJÖLNOTA MÆLIR

1. Eiginleikar NOTKUNARMÁTA
2. Eiginleikar STILLIHNAPPS

8) Sætislás (1-UP einungis)

Hægt er að fjarlægja sæti ökumannsins til að ná í notandahandbók (staðsett á sætisgrunninum) eða til að gera viðhald á sleðanum.

Sætislásinn er á framhluta sætisins.

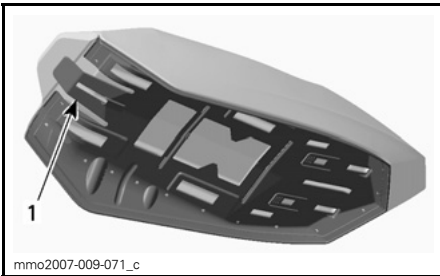
Að fjarlægja sætið

Togið framhluta sætispúðans, ýtið sætinu fast fram á við til að lásinn losni og togið svo í flipann til að taka sætið úr lás.



mmo2013-004-018_a

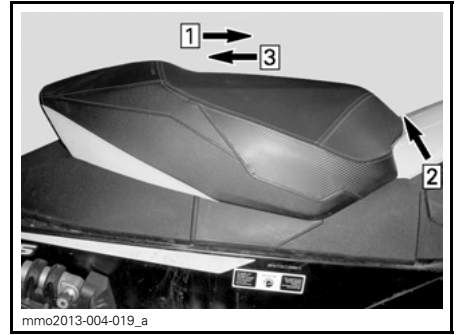
HEFÐBUNDIÐ
1. Sætislás



mmo2007-009-071_c

1. Sætislás

Togið í og haldið sætislásinum og togið svo sætið aftur á bak.



HEFÐBUNDIÐ

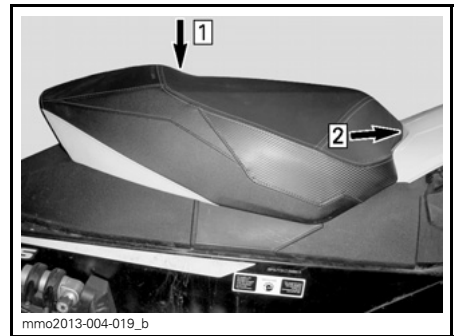
Step 1: Ýtið sætinu fram á við
Step 2: Togið í og haldið sætislásinum
Step 3: Togið sætið aftur á bak

Sætið sett á aftur

TILKYNNING Eldsneytisgeymirinn gæti skemmst ef sleðanum er ekið með hluti á milli sætisins og eldsneytisgeymisins. Látið ALDREI neitt á milli sætisins og eldsneytisgeymisins.

Setjið sætið á sinn stað.

Ýtið sætinu fram á við þar til það læsist.



HEFÐBUNDIÐ

Step 1: Setjið sætið á sinn stað
Step 2: Ýtið sætinu fram á við þar til það læsist

ATHUGIÐ: Sætið mun smella á sinn stað. Tryggið að sætið sé fast með því að ýta á það.



mmo2013-004-019

HEFÐBUNDIÐ - SÆTIÐ FEST

⚠ VIDVÖRUN

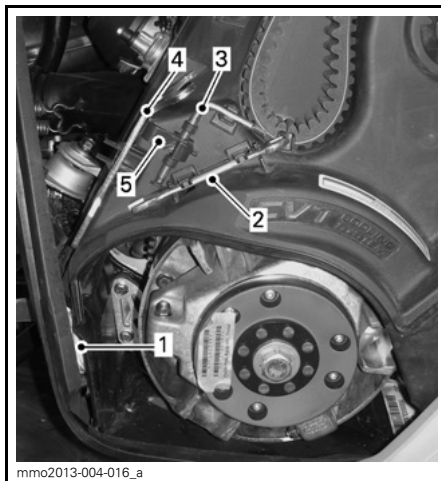
Tryggið að sætið sé vel læst áður en farið er af stað.

9) Verkfærasett

Verkfærasett með nauðsynlegum verkfærum til grunnviðhalds fylgir með sleðanum.

Verkfærin eru staðsett á vinduhlífinni.

TILKYNNING Tryggið að verkfærin séu vel fest til að þau snerti ekki breytilega aflyfirfræslu (CVT) Þenjari hlutlausu vindunnar er settur í gegnum ræsiklemmuna.



mmo2013-004-016_a

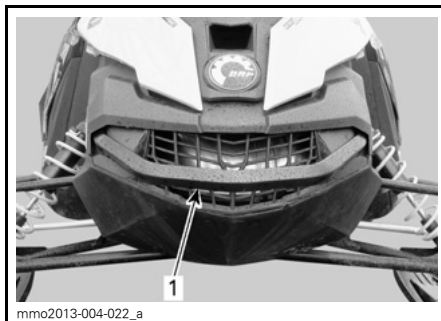
HEFÐBUNDIÐ

1. Neyðarkaðall
2. Herslutöng
3. Þenjari hlutlausu vindunnar
4. Stilliverkfæri fjöðrunar
5. Ræsiklemma

10) Fram- og afturstuðari

Notið stuðarana þegar nauðsynlegt er að lyfta snjósleðanum handvirkt.

⚠ **VARÚÐ** Forðist meiðsli með því að lyfta sleðanum á réttan hátt, þ.e. með því að nota kraft fótanna. Reynið ekki að lyfta afturhluta sleðans ef hann er of þungur miðað við getu viðkomandi. Notið hentugan lyftibúnað eða fáíð aðstoð annarra við að lyfta sleðanum.



mmo2013-004-022_a

HEFÐBUNDIÐ - FRAMHLIÐ

1. Framstuðari



HEFÐBUNDIÐ - AFTURHLIÐ

1. Afturstuðari

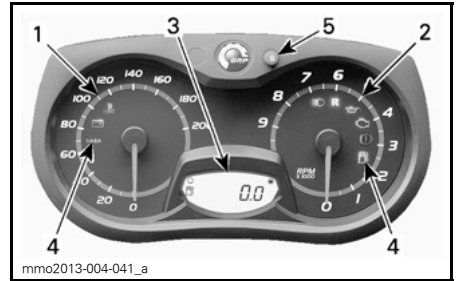
TILKYNNING Notið ekki skiðin til að toga eða lyfta snjósleðanum.

11) Mælaborð með skífumæli/stafrænum mæli (MX Z TNT, MX Z Sport, Renegade Adrenaline, Renegade Sport, Grand Touring Sport og Expedition Sport)

⚠ VIÐVÖRUN

Pegar ökumaður les á skjá stafræna mælisins er athygli hans beint frá notkun sleðans, sérstaklega því að líta stöðugt í kringum sig.

Lýsing mælis



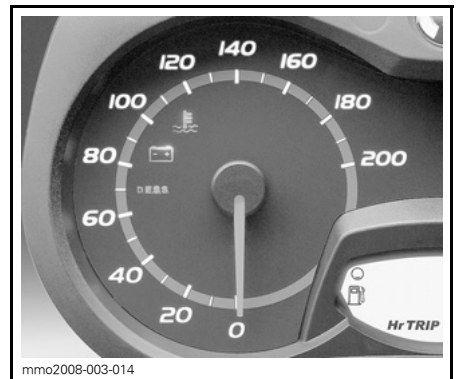
SKÍFUMÆLIR/STAFRÆNN MÆLIR (HEFÐBUNDINN)

1. Hraðamælir
2. Snúningshraðamælir (SN./MÍN.)
3. Skjár stafræns mælis
4. Gaumljós
5. Stillingarhnappur mæla (S)

ATHUGIÐ: Mælaborðið er forstillt af framleiðanda í breskt mælingarkerfi en hægt er að breyta því í metrakerfi. Hafið samband við vottaðan dreifiaðila Ski-Doo.

1) Hraðamælir

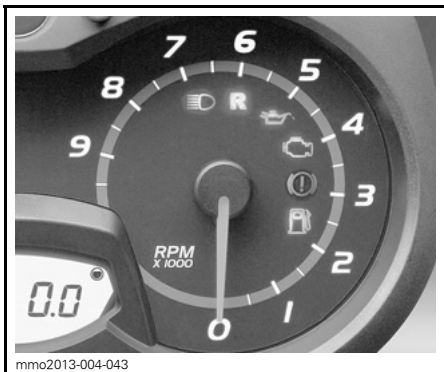
Mælir hraða sleðans (í mílum á klukkustund eða kílómetrum á klukkustund, eftir því sem stillt er).



VINSTRI HLUTI MÆLISINS

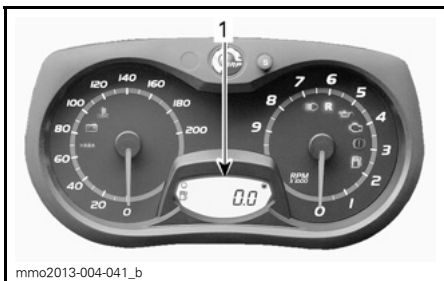
2) Snúningshraðamælir (SN./MÍN.)

Mælir snúningafjölda vélarinnar á hverri mínútu (SN./MÍN.) Töluna skal margfalda með 1000 til að fá raunverulegan snúningsfjölda.



HÆGRI HLUTI MÆLIABORÐSINS

3) Stafrænn skjár



1. Stafrænn skjár

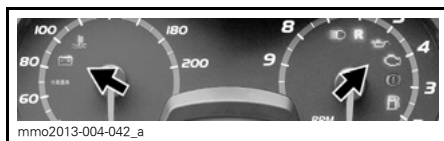
Skjárinn á að:

- Birta gangsetningarskilaboð þegar sleðinn er settur í gang
- Birta skilaboð um að LYKILLINN hafi verið auðkenndur
- Veita ýmsar upplýsingar eftir stillingum notandans
- Virkja eða breyta ýmsum eiginleikum eða notkunarmátum
- Birta skilaboð um virkjun eiginleika eða kerfisbilanir
- Birta bilunarkóða.

⚠ VIÐVÖRUN








Stillið aldrei eiginleika fjölnota skjásins þegar verið er að aka snjósleðanum.

4) Gaumljós og skilaboð



HEFÐBUNDIN — GAUMLJÓS

Upplýsingar um hefðbundin gaumljós er að finna á töflunni hér fyrir neðan. Upplýsingar um gaumljós vegna bilana er að finna í kaflanum *STJÓRNKERFI*.

KVEIKT Á GAUMLJÓSUM (ON)	HLJÓÐMERKI	LÝSING
	4 stutt hljóðmerki á 5 mínútna fresti	E-TEC: Ólíumagn innspýtingar er lítið. Stöðvið snjósleðann á öruggum stað og fyllið svo olíu á innspýtingargeyminn.
	—	Lágur eldsneytisforði. Eitt (1) strík birtist á skjánum fyrir eldsneytisforða. Fyllið á eldsneytisgeyminn eins fljótt og auðið er.
	Löng hljóðmerki sem eru endurtekin hægt	Bakkgír hefur verið valinn.
	3 stutt hljóðmerki	Bakkgír er ekki virkur, reynið aftur.
	—	Háu ljósin eru virk.
—	—	E-TEC: Nauðsynlegt er að hita upp vél og/eða innspýtingarolíu áður en sleðinn er notaður. Snúningshraði vélarinnar er takmarkaður þar til tilætluðu hitastigi er náð.
ACE og 1200 4-TEC		
	—	Sparnaðarhamur hefur verið valinn.
	—	Hefðbundinn hamur hefur verið valinn.
	—	Sport-hamur hefur verið valinn.

5) Stillihnappur (S)

Hnappur sem notaður er til að vafra um, stilla eða endurstilla fjölnota mælaskjá.

Til að vista stillingarnar þarf vélin að vera í gangi.

ATHUGIÐ: Stillihnappurinn (S) á fjölnota rofanum hefur sömu eiginleika og hann má einnig nota.

Eiginleikar mælis

EIGINLEIKAR MÆLIS

NOTKUN

A) Kílómetramælir	X
B) Ferðamælir "A" eða "B"	X
C) Ferðatímamælir	X
D) Eldsneytisforði	X
E) Hitastig kælivökva ⁽¹⁾	Valfrj.
F) Geymsluaðferð vélar	X
G) Hitunarstig stýrishandfanga	X
H) Hitunarstig handfangs eldsneytisgjafar	X

X = X gefur til kynna hefðbundinn eiginleika
Opt = Eiginleikinn er tiltækur sem valkostur

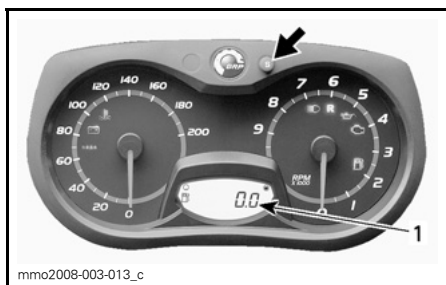
(1) Hitastig kælivökva er valkostur. Leitið til dreifiaðila Ski-Doo til að fá nánari upplýsingar.

ATHUGIÐ: Skjárinn er forstilltur af framleiðanda í breskt mælingarkerfi en hægt er að breyta honum í metrakerfi. Hafið samband við vottaðan dreifiaðila Ski-Doo.

A) Kílómetramælir

Skráir vegalengdina sem búið er að aka.

Ýtið á stillihnappinn (S) til að velja stillingu kílómetramælis.

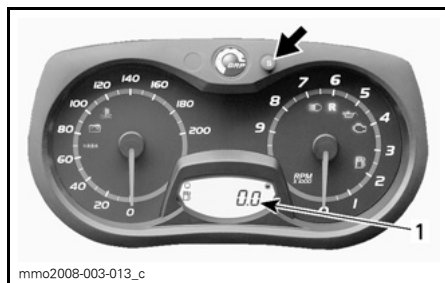


1. Hamur kílómetramælis

B) Ferðamælir A eða B

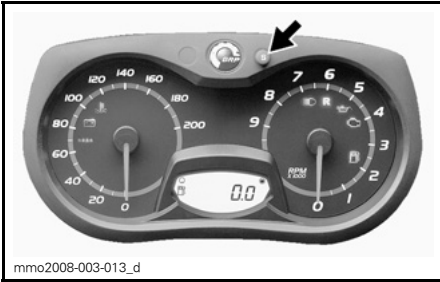
Ferðamælir skráir vegalengdina sem búið er að aka frá því að hann var endurstílltur.

Ýtið á stillihnappinn (S) til að velja stillingu ferðamælis (FERÐ A/FERÐ B).



1. Stilling ferðamælis (FERÐ A/FERÐ B).

Ýtið á stillihnappinn (S) og haldið honum niðri til að endurstílla.

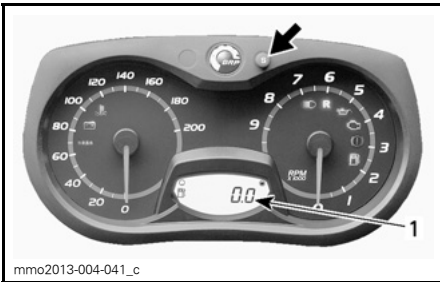


mmo2008-003-013_d

C) Ferðatímamælir

Skráir akurstíma sleðans á meðan rafkerfið er virkt eftir endurstillingu þess.

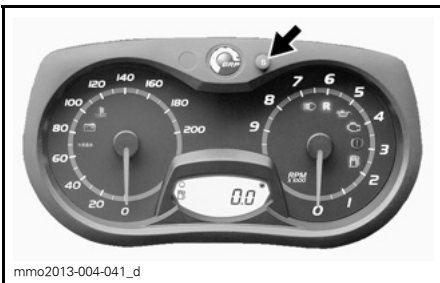
Ýtið á stillihnappinn (S) til að velja stillingu ferðatíma (HrTRIP).



mmo2013-004-041_c

1. Stilling ferðatímamælis (HrTRIP)

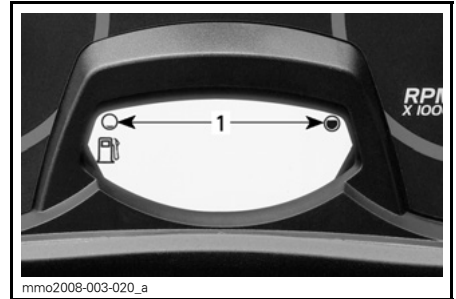
Ýtið á stillihnappinn (S) og haldið honum niðri til að endurstilla.



mmo2013-004-041_d

D) Eldsneytisforði

Strikamælir sem gefur stöðugt til kynna hversu mikill eldsneytisforði er eftir í eldsneytisgeyminum.



mmo2008-003-020_a

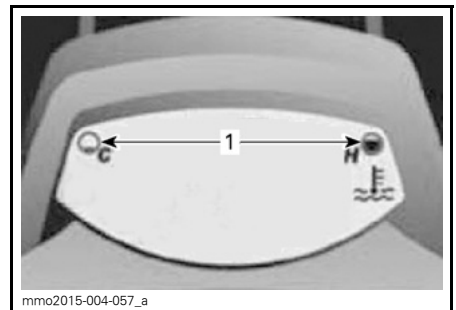
ELDSNEYTISFORÐI

1. Notkunarsvið

E) Hitastig kælivökva (Valfrjáls eiginleiki)

Hitastig vélarinnar birtist á stafræna skjánum.

TILKYNNING Ef vélin ofhitnar skal leggja sleðanum á öruggum stað. Leitið í kaflann ÚRRÆÐALEIT.



mmo2015-004-057_a

VALFRJÁLS EINING SETT UPPI

1. Hitastig vélar

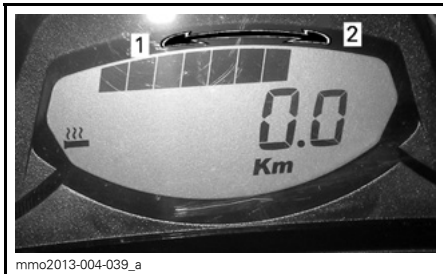
F) Geymsluáðferð E-TEC vélar

"OIL" (OLÍA) birtist þegar vélin hefur geymslufæri sitt.

G) Hitunarstig stýrishandfanga

Hitunarstig birtist á skjánum.

ATHUGIÐ: Hægt er að velja um níu hitunarstig. Þegar rofanum er sleppt mun skjárinn birta eldsneytisforða.



mmo2013-004-039_a

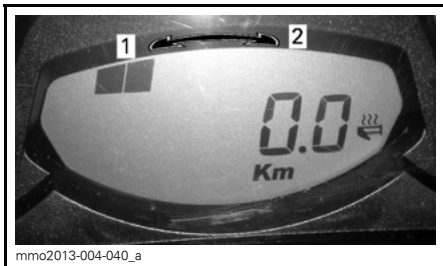
SKJÁMYND HITUNARSTIGS

1. Minni hiti
2. Meiri hiti

H) Hitunarstig handfangs eldsneytisgjafar

ATHUGIÐ: Hitunarstig birtist á rafræna skjánum þegar kveikt er á rofa fyrir handfang eldsneytisgjafar. Þegar rofanum er sleppt mun skjáinn birta eldsneytisforða.

ATHUGIÐ: Hægt er að velja um níu hitunarstig.



mmo2013-004-040_a

SKJÁMYND HITUNARSTIGS

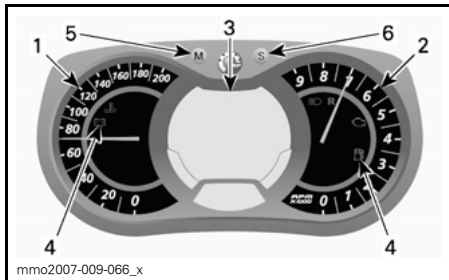
1. Minni hiti
2. Meiri hiti

12) Mælaborð með skífumæli/stafrænum mæli (allar gerðir nema MX Z TNT, MX Z Sport, Renegade Adrenaline, Renegade Sport, Grand Touring Sport og Expedition Sport)

⚠ VIÐVÖRUN

Þegar ökumaður les á skjá stafræna mælisins er athygli hans beint frá notkun sleðans, sérstaklega því að líta stöðugt í kringum sig.

Lýsing mælis



mmo2007-009-066_x

FJÖLNOTA SKÍFUMÆLIR/STAFRÆNN MÆLIR

1. Hraðamælir
2. Snúningshraðamælir
3. Fjölnota stafrænn skjár
4. Gaumljós
5. Hnappur notkunarmáta
6. Stillinghnappur

ATHUGIÐ: Mælaborðið er forstillt af framleiðanda í breskt mælingarkerfi en hægt er að breyta því í metrakerfi. Hafið samband við vottaðan dreifiaðila Ski-Doo.

1) Hraðamælir

Mælir aksturshraða.



VINSTRI HLUTI MÆLISINS

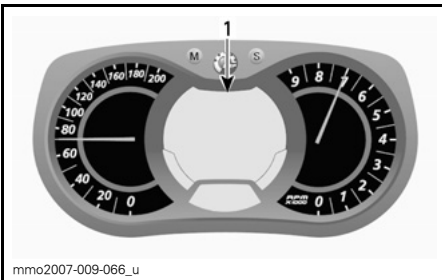
2) Snúningshraðamælir (SN./MÍN.)

Mælir snúningsfjölda vélarinnar á hverri mínútu (SN./MÍN.) Töluna skal margfalda með 1000 til að fá raunverulegan snúningsfjölda.



HÆGRI HLUTI MÆLABORÐSINS

3) Fjölnota stafrænn skjár



FJÖLNOTA SKÍFUMÆLIR/STAFRÆNN MÆLIR

1. Fjölnota skjár

Skjárinn á að:

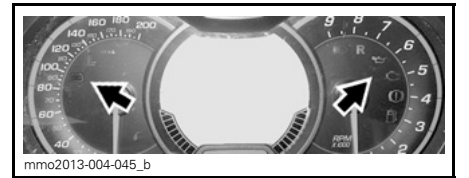
- Birta gangsetningarskilaboð þegar sleðinn er settur í gang
- Birta skilaboð um að LYKILLINN hafi verið auðkenndur
- Veita ýmsar upplýsingar eftir stillingum notandans
- Virkja eða breyta ýmsum eiginleikum eða notkunarmátum
- Birta skilaboð um virkjun eiginleika eða kerfisbilanir
- Birta bilunarkóða.

Þegar kveikt er á upplýsingarmiðstöð birtist sjálfkrafa síðasta stilling sem valin var.

! VIÐVÖRUN








Stillið aldrei eiginleika fjölnota skjásins þegar verið er að aka snjósleðanum.

4) Gaumljós og skilaboð



HEFÐBUNDIN — GAUMLJÓS

Upplýsingar um hefðbundin gaumljós er að finna á töflunni hér fyrir neðan. Upplýsingar um gaumljós vegna bilana er að finna í kaflanum *STJÓRNKERFI*.

KVEIKT Á GAUMLJÓSUM (ON)	HLJÓÐMERKI	SKILABOÐASKJÁR	LÝSING
	4 stutt hljóðmerki á 5 mínútna fresti	LÍTILL OLÍUFORÐI	E-TEC: Olíumagn innspýtingar er lítið. Stöðvið snjósleðann á öruggum stað og fyllið svo olíu á innspýtingargeyminn.
	—	—	Lágur eldsneytisforði. Eitt (1) strik birtist á skjánum fyrir eldsneytisforða. Fyllið á eldsneytisgeyminn eins fljótt og auðið er.
	Löng hljóðmerki sem eru endurtekin hægt	BAKKGÍR	Bakkgír hefur verið valinn.
	3 stutt hljóðmerki	VILLA VIÐ VAL BAKKG.	Bakkgír er ekki virkur, reynið aftur.
	—	—	Háu ljósin eru virk.
—	—	UPPHITUN	E-TEC: Nauðsynlegt er að hita upp vél og/eða innspýtingarolíu áður en sleðinn er notaður. Snúningshraði vélarinnar er takmarkaður þar til tilætluðu hitastigi er náð (allt að 10 mínútur í við akstur sleðans). Vera má að upphitunartími sé nauðsynlegur eftir að vélin er ræst aftur í miklum kulda.
ACE og 1200 4-TEC			
	—	—	Sparnaðarhamur hefur verið valinn.
	—	—	Hefðbundinn hamur hefur verið valinn.
	—	—	Sport-hamur hefur verið valinn.

5) Hnappur notkunarmáta (M)

Hnappur sem notaður er til að vafra um í fjölnota mælaskjá.

ATHUGIÐ: Hnappur NOTKUNARMÁTA á fjölnotarofahúsinu hefur sömu eiginleika og hann má einnig nota.

6) Stillihnappur (S)

Hnappur sem notaður er til að vafra um, stilla eða endurstilla fjölnota mælaskjá.

Til að vista stillingarnar þarf vélin að vera í gangi.

ATHUGIÐ: Stillihnappurinn (S) á fjölnota rofanum hefur sömu eiginleika og hann má einnig nota.

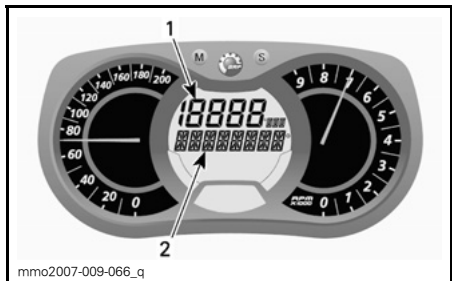
Eiginleikar mælis

EIGINLEIKAR MÆLIS	
NOTKUN	
A) Hraðamælir	Gefur hraðann til kynna sjálfgefið
2) Snúningshraði vélar (SN./MÍN.)	X
C) Kílómetramælir	X
D) Ferðamælir "A" eða "B"	X
E) Ferðatímamælir	X
F) Klukka	X
G) Eldsneytisforði	X
H) Hæð yfir sjávarmáli (E-TEC)	X
I) Mesti hraði	X
J) Meðalhraði	X
K) Hitunarstig stýrishandfanga	X
L) Hitunarstig handfangs eldsneytisgjafar	X
M) Núgildandi eldsneytisnotkun	X
N) Heildarnotkun eldsneytis	X
O) Skilaboðaskjár	X
P) Hitastig kælivökva	Valfrj.
F) Geymsluaðferð E-TEC vélar	X
R) Upptökuhamur lota ⁽¹⁾	Valfrj.
S) Mesti snúningshraði (SN./MÍN.) (E-TEC)	X
<p>X = X gefur til kynna staðlaðan eiginleika Opt = Aðeins í boði sem valkostur</p> <p>(1) Eiginleikum áttavita og upptöku lota er hægt að bæta við sledann á einfaldan hátt með því kaupa viðeigandi einingu. Nánari upplýsingar er að finna hjá dreifiaðila Ski-Doo.</p>	

A) Hraðamælir

Að auki skífumælis hraða er hægt að birta hraða sleðans á fjölnota skjánum.

Aksturhraði getur birst á skjá 1 eða skjá 2.



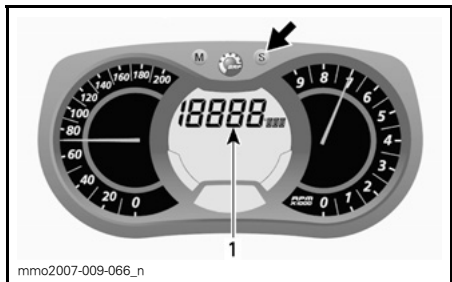
FJÖLNOTA SKJÁR

1. Skjár 1
2. Skjár 2

Notið hnappinn NOKTUNARMÁTI (M) til að velja skjá og gerið svo eftirfarandi:

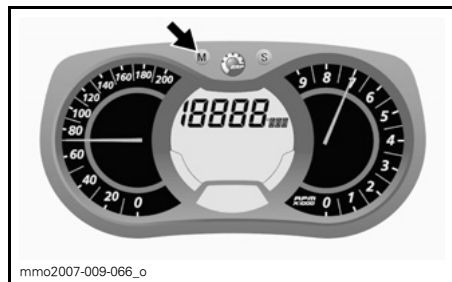


Þegar skjárinn blikkar skal ýta á stillihnappinn (S) til að velja ham hraðamælis.



1. Hamur hraðamælis

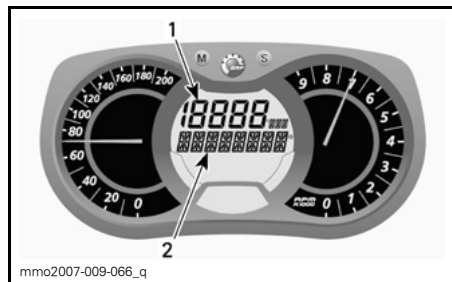
Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að staðfesta valið eða bíðið í 5 sekúndur.



2) Snúningshraðamælir (SN./MÍN.)

Að auki skífumælisins sem sýnir snúningshraða er hægt að birta SN./MÍN. á fjölnota skjánum.

Snúningshraði vélar getur birst á skjá 1 eða skjá 2.



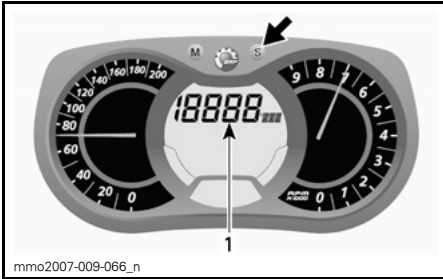
FJÖLNOTA SKJÁR

1. Skjár 1
2. Skjár 2

Notið hnappinn NOKTUNARMÁTI (M) til að velja skjá og gerið svo eftirfarandi:

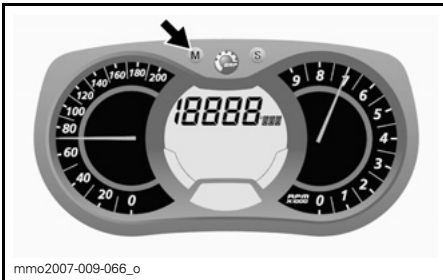


Þegar skjáinn blikkar skal ýta á stillihnappinn (S) til að velja stillingu snúningshraða.



1. Stilling snúningshraða

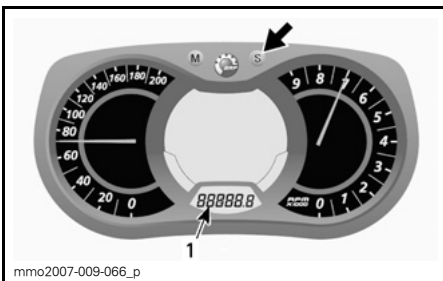
Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að staðfesta valið eða bíðið í 5 sekúndur.



C) Kílómetramælir

Skráir vegalengdina sem bíðið er að aka.

Ýtið á stillihnappinn (S) til að velja stillingu kílómetramælis.

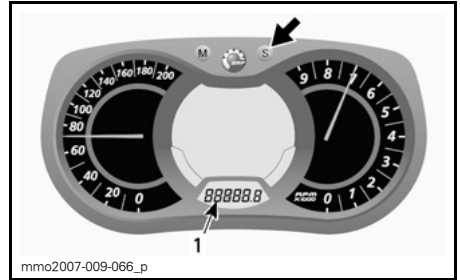


1. Stilling kílómetramælis (km/mi)

D) Ferðamælir A eða B

Ferðamælir skráir vegalengdina sem bíðið er að aka frá því að hann var endurstilltur.

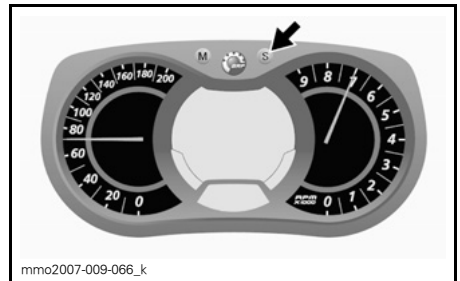
Ýtið á stillihnappinn (S) til að velja stillingu ferðamælis (FERÐ A/FERÐ B).



1. Stilling ferðamælis (FERÐ A/FERÐ B).

Ýtið á stillihnappinn (S) og haldið honum niðri til að endurstilla.

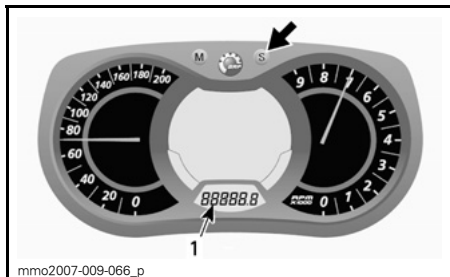
ATHUGIÐ: Þegar FERÐ B er endurstillt á ACE sleðum mun HEILDAR ELDSNEYTISNOTKUN einnig vera endurstillt.



E) Ferðatímamælir

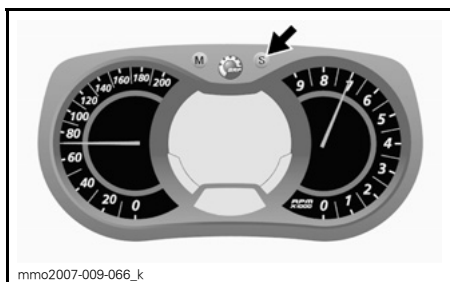
Skráir akstur tíma sleðans með rafkerfið virkt eftir endurstillingu þess.

Ýtið á stillihnappinn (S) til að velja stillingu ferðatíma (HrTRIP).



1. Stilling ferðatímamælis (HrTRIP)

Ýtið á stillihnappinn (S) og haldið honum niðri til að endurstilla.

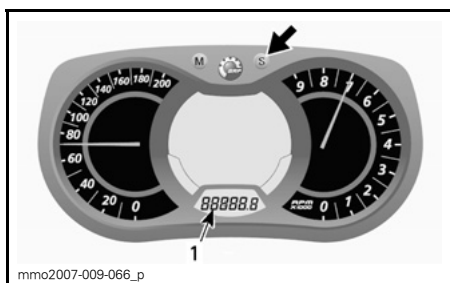


F) Klukka

Gerðir sem þúar eru rafrænni ræsinu

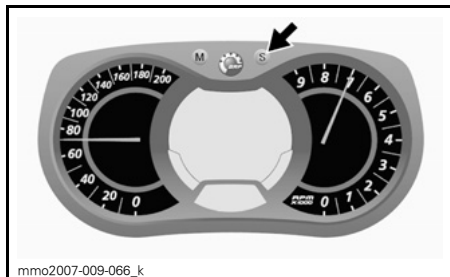
ATHUGIÐ: Klukkan sýnir tímann á 24 klst. sniði einungis.

Ýtið á stillihnappinn (S) til að velja stillingu klukku.



1. Stilling klukku

Ýtið á stillihnappinn (S) og haldið honum niðri til að virkja stillingu klukku.



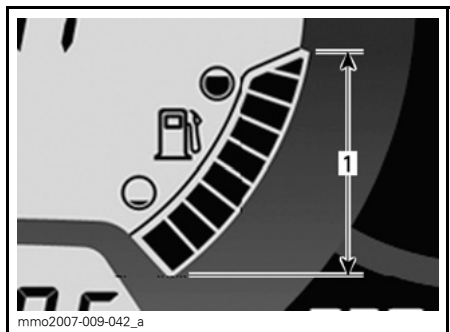
Notið stillihnappinn (S) til að breyta klukkustundum þegar tala KLUKKUSTUNDA blikkar.

Til að breyta MÍNÚTUM skal nota hnapp notkunarmáta (M) til að skipta yfir í mínútur þegar tala KLUKKUSTUNDA blikkar. Ýtið á stillihnappinn (S) til að stilla mínútur.

Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að vista stillingar klukkunnar fara úr stillingarhamnum.

G) Eldsneytisforði

Strikamælir sem gefur stöðugt til kynna hversu mikill eldsneytisforði er eftir í eldsneytisgeyminum.



ELDSNEYTISFORÐI

1. Notkunar svið

H) Hæð

Sýnir áætlaða hæð sleðans yfir sjávarmáli með því að reikna út loftþrýsting.

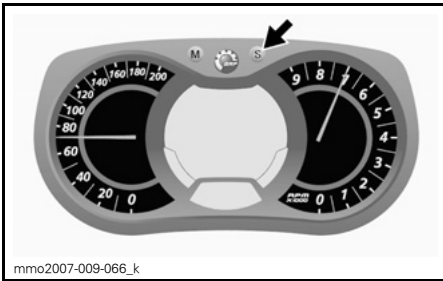
ATHUGIÐ: Hæðin er nánuð hverja 100 metra þegar um er að ræða metrakerfi en hver 200 fet þegar um er að ræða breskar mælieiningar.

Til að hæð yfir sjávarmáli birtist skal fylgja eftirfarandi skrefum.

Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að velja skjá 2.



Þegar skjáinn blikkar skal ýta á stillihnappinn (S) til að velja hæð yfir sjávarmáli.

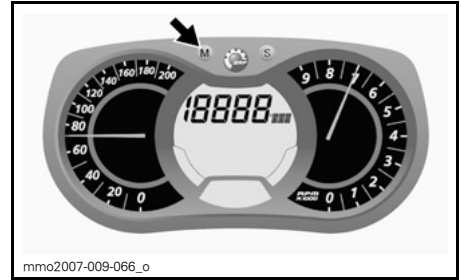


Eftirfarandi tákn birtist þegar hamur fyrir hæð yfir sjávarmáli er valinn.



HAMUR FYRIR HÆÐ YFIR SJÁVARMÁLI

Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að staðfesta valið eða bíðið í 5 sekúndur.

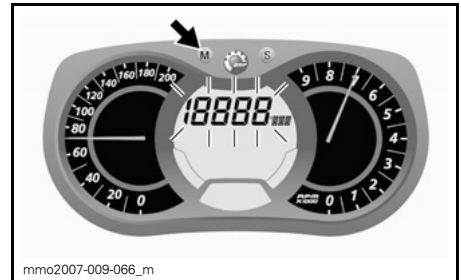


I) Mesti hraði

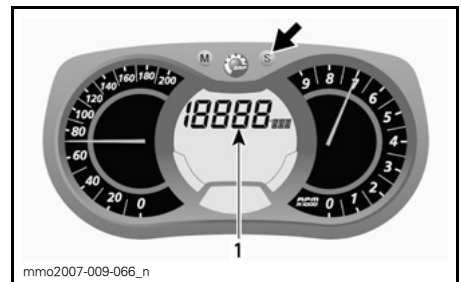
Skráir mesta hraða sleðans frá því að hann var endurstilltur.

Til að sjá mesta hraða sleðans skal fylgja eftirfarandi skrefum.

Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að velja skjá 1.

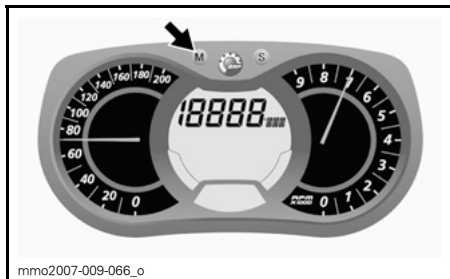


Þegar skjáinn blikkar skal ýta á stillihnappinn (S) til að velja ham mesta hraða (TOP_SPD).



1. Hamur mesta hraða (TOP_SPD)

Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að staðfesta valið eða bíðið í 5 sekúndur.



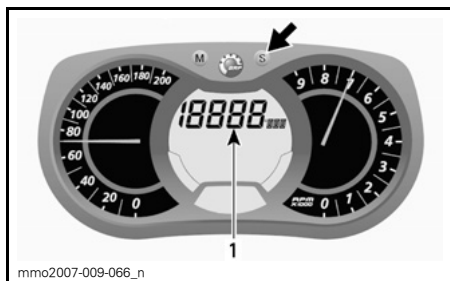
Til að endurstilla skal ýta á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að velja ham.



Þegar skjáinn blikkar skal ýta á stillihnappinn (S) til að velja ham meðalhraða (AVR_SPD).

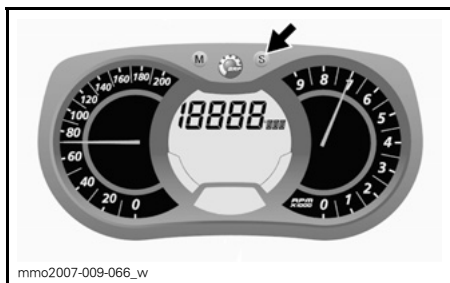


Innan 5 sekúnda eftir að skjáinn blikkar skal ýta á stillihnappinn (S) og halda honum niðri til að endurstilla.



1. Hamur meðalhraða (AVR_SPD)

Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að staðfesta valið eða bíðið í 5 sekúndur.



J) Meðalhraði

Skráir meðalhraða sleðans frá því að hann var endurstilltur.

Til að sjá meðalhraða sleðans skal fylgja eftirfarandi skrefum.

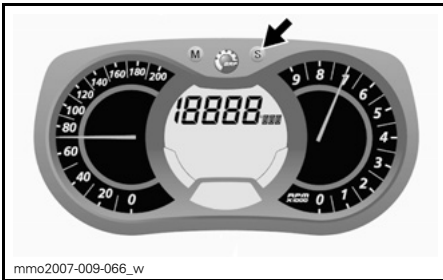
Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að velja skjá 1.



Til að endurstilla skal ýta á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að velja ham.



Innan 5 sekúnda eftir að skjáinn blikkar skal ýta á stillihnappinn (S) og halda honum niðri til að endurstilla.

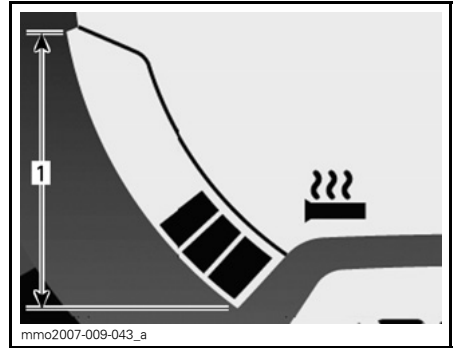


K) Hitunarstig stýrishandfanga

Strikamælir sem gefur til kynna hitunarstig.

ATHUGIÐ: Hægt er að velja um níu hitunarstig. Þegar rofanum er sleppt mun skjáinn birta hitastig kælivökva (ef til staðar).

Nánari upplýsingar er að finna í kaflanum *HITUNARROFI STÝRISHANDFANGA*.



HITUÐ STÝRISHANDFÖNG

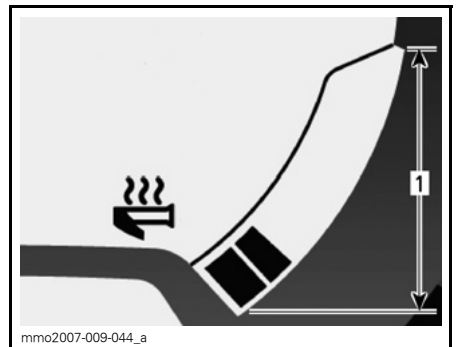
1. Notkunarsvið

L) Hitunarstig handfangs eldsneytisgjafar

Strikamælir sem gefur til kynna hitunarstig.

Þegar kveikt er á hitun handfangs eldsneytisgjafar birtist strikamælir í stað eldsneytisforða. Hægt er að velja um níu hitunarstig. Þegar slökkt er á hitun mun skjáinn birta eldsneytisforða á ný.

Nánari upplýsingar er að finna í kaflanum *HITUNARROFI HANDFANGS ELDSNEYTISGJAFAR*.



HITUNARROFI HANDFANGS ELDSNEYTISGJAFAR

1. Notkunarsvið

M) Núgildandi eldsneytisnotkun

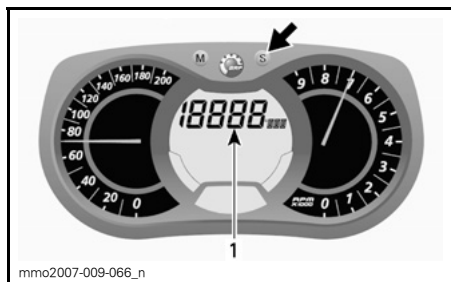
Reiknar út meðal eldsneytisnotkun í akstri.

Til að sjá meðal eldsneytisnotkun skal fylgja eftirfarandi skrefum.

Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að velja skjá 1.

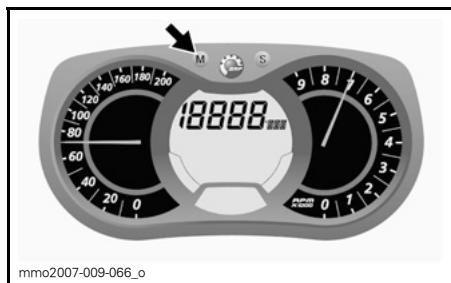


Þegar skjárinn blikkar skal ýta á stillihnappinn (S) til að velja ham eldsneytisnotkunar.



1. Hamur núgildandi eldsneytisnotkunar

Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að staðfesta valið eða bíðið í 5 sekúndur.



N) Heildarnotkun eldsneytis

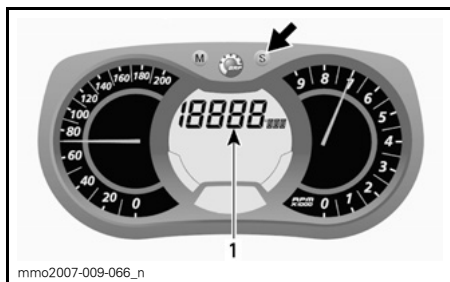
Skráir meðal eldsneytisnotkun frá því að hún var endurstíllt.

Til að sjá heildar eldsneytisnotkun skal fylgja eftirfarandi skrefum.

Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að velja skjá.

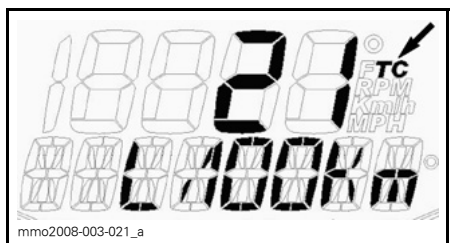


Þegar skjárinn blikkar skal ýta á stillihnappinn (S) til að velja ham heildar eldsneytisnotkunar (TC).



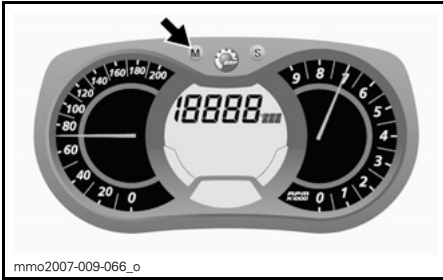
1. Hamur heildar eldsneytisnotkunar (TC)

TC birtist þegar hamurinn er valinn.

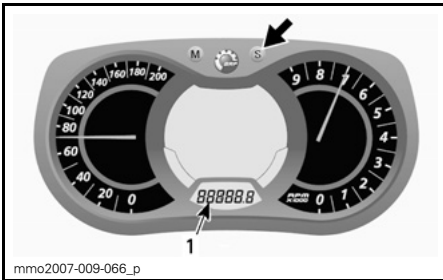


HEFÐBUNDIÐ

Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að staðfesta valið eða bíðið í 5 sekúndur.

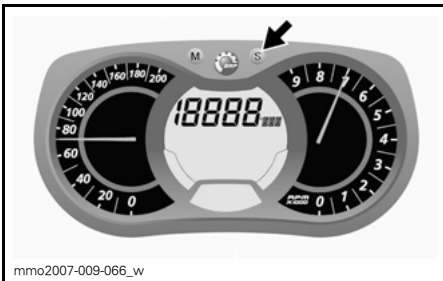


Til að endurstilla skal setja ferðamælinn á FERÐ B. Nánari upplýsingar er að finna í FERÐAMÆLIR A EÐA B.

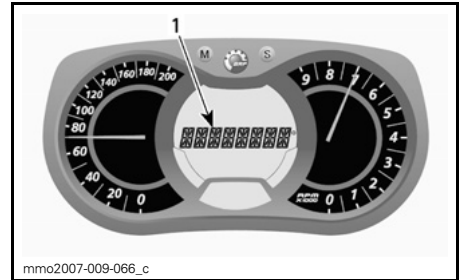


1. Ferðamæli (FERÐ B).

Ýtið á stillihnappinn (S) og haldið honum niðri til að endurstilla.



O) Skilaboð



1. Skilaboð

Upplýsingar um hefðbundin skilaboð er að finna í GAUMLJÓS OG SKILABOÐ í þessum kafla.

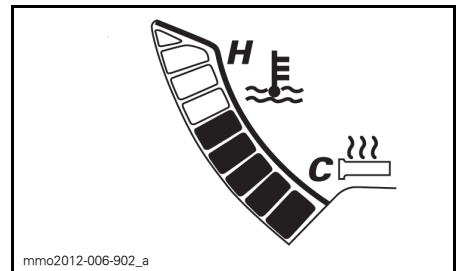
Upplýsingar um bilanir og skilaboð sem tengjast D.E.S.S. er að finna í kaflanum STJÖRNKERFI.

P) Hitastig kælivökva

Strikamælir sem gefur til kynna hitastig kælivökva.

Við hefðbundinn akstur snjósleðans eiga strikin ekki að fara yfir miðjan mælinn.

TILKYNNING Ef vélin ofhitnar skal leggja sleðanum á öruggum stað. Leitið í kaflann ÚRRÆÐALEIT.



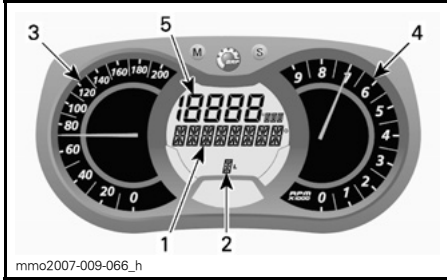
Q) Geymsluaðferð E-TEC vélar

Skjárinn mun sýna "OIL" (OLÍA) þegar ferlið er farið í gang.

R) Upptökuhamur lota (valkostur)

Í þessum hami er hægt að taka samhliða upp aksturshraða, snúningshraða vélar (SN./MÍN.) og forvalda eiginleika á skjá 1 í ákveðinn tíma sem notandi færir inn.

Einnig er hægt að taka upp níu (9) mismunandi lotur sem vara í mesta lagi í 2,5 mínútur.



UPPTÖKUHAMUR LOTA

1. Skjár upptökuhams
2. Lotur
3. Aksturshraði
4. Snúningshraði vélar á mínútu (SN./MÍN.)
5. Forvalinn eiginleiki

Til að virkja upptökuham lota:

1. Ýtið á stillihnappinn (S) til að velja stillingu kílómetramælis á skjá 3.
2. Ýtið á stillihnappinn (S) og haldið honum niðri í 2 sekúndur til að virkja upptökuhaminn. REC (UPPTAKA) birtist til að gefa til kynna að upptökuhamur var valinn.



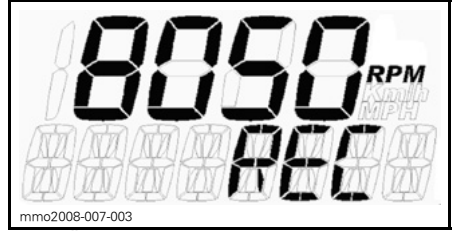
1. Upptökuhamur
2. Kílómetramælir

3. Ýtið á stillihnappinn (S) til að fletta á milli hama.

Tiltækir hamir eru: STOP (STÖÐVA), REC (TAKA UPP) eða PLAY (SPILA).

Til að taka upp:

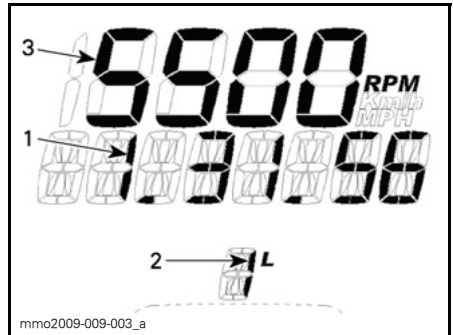
1. Veljið REC (TAKA UPP).



UPPTÖKUHAMUR

2. Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að hefja upptöku.
3. Á meðan upptakan stendur yfir skal ýta á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) í hvert sinn sem taka skal upp nýja lotu (1 til 9 lotur).

Ýtið á stillihnappinn (S) til að stöðva upptökuna.



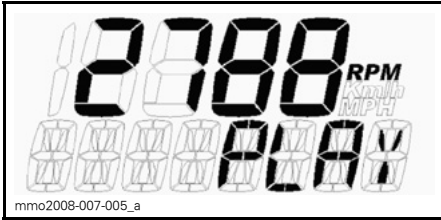
UPPTÖKUHAMUR

1. Upptökutími
2. Túr/lotu
3. Valinn hamur

Til að taka upp nýja lotu skal ýta á stillihnappinn (S) þar til REC (TAKA UPP) birtist á skjánum. Endurtakið ofangreinda aðferð til að taka upp.

Skoðun upptöku:

Veljið PLAY (SPILUN).



SPILUNARHAMUR

1. Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að hefja spilun upptökunnar.

Öll gögn sem tekin voru upp (hraðamælir, snúningshraðamælir og forvalinn hamur á skjá 1) birtast á sama tíma.

2. Til að stöðva lotuna skal nota stillihnappinn (S) Eða ýta á hnapp notkunarmáta (M) til að skipta yfir í aðra lotu sem tekin var upp.

ATHUGIÐ: Þegar ýtt er á stillihnappinn (S) mun lotutíminn sem verið er að taka upp stöðvast og skjárinn mun birta tímalengdina sem tekin var upp og skipta svo sjálfkrafa yfir í næstu lotu sem tekin var upp eftir 5 sekúndur.

Í lok allra lota sem teknar voru upp mun STOP (STÖÐVA) birtast á skjánum.

Til að sjá upptökurnar aftur skal ýta á stillihnappinn (S) til að fara aftur í PLAY (SPILA). Endurtakið ofangreinda aðferð til að skoða upptökurnar.

Til að taka fleiri lotur upp skal ýta á stillihnappinn (S) til að fara aftur í REC (TAKA UPP). Endurtakið ofangreinda aðferð til að taka upp.

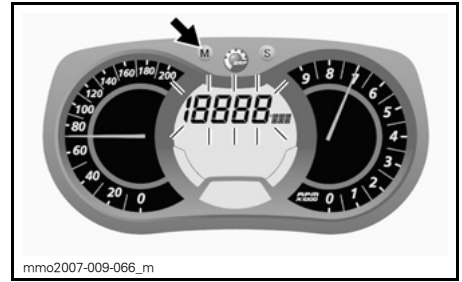
Ýtið á stillihnappinn (S) og haldið honum niðri í 5 sekúndur til að fara úr upptökuhamnum. Síðasti hamur sem valinn var á undan upptökuhamnum mun birtast.

K) Mesti snúningshraði (SN./MÍN.)

Skráir mesta snúningshraða vélarinnar (SN./MÍN.) frá því að hann var endurstílltur.

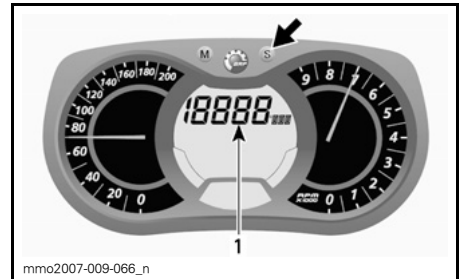
Til að sjá mesta snúningshraða vélarinnar skal fylgja eftirfarandi skrefum:

1. Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að velja skjá.



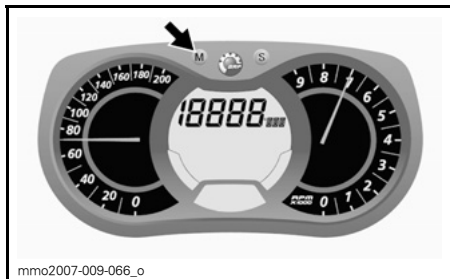
ATHUGIÐ: Skjárinn mun blikka í u.þ.b. 5 sekúndur og fara svo aftur í haminn sem síðast var valinn ef ekkert er gert.

2. Þegar skjárinn blikkar skal ýta á stillihnappinn (S) til að velja fletta og velja mesta snúningshraða (TOP_RPM).



1. Hamur mesta snúningshraða (TOP_RPM)

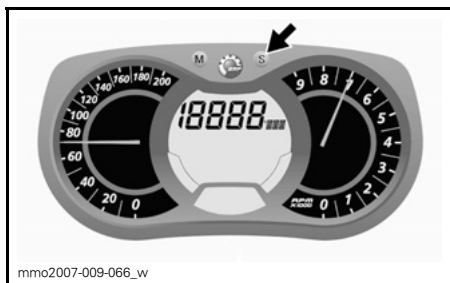
3. Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að staðfesta valið eða bíðið í 5 sekúndur.



Til að endurstilla skal ýta á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að velja ham.



Innan 5 sekúnda skal ýta á stillihnappinn (S) og halda honum niðri til að endurstilla.



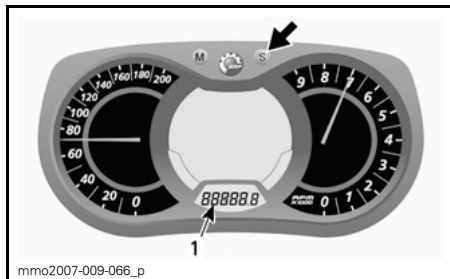
Stillingar mælis

Stilling klukku

Sleðar sem búnir eru rafgeymi

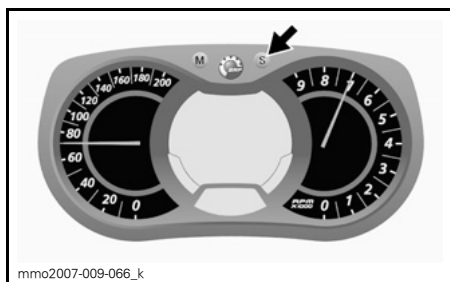
ATHUGIÐ: Klukkan sýnir tímann á 24 klst. sniði einungis.

Ýtið á stillihnappinn (S) til að velja stillingu klukku.



1. Stilling klukku

Ýtið á stillihnappinn (S) og haldið honum niðri til að virkja stillingu klukku.



Notið stillihnappinn (S) til að breyta klukkustundum þegar tala KLUKKUSTUNDA blikkar.

Til að breyta MÍNÚTUM skal nota hnapp notkunarmáta (M) til að skipta yfir í mínútur þegar tala KLUKKUSTUNDA blikkar. Ýtið á stillihnappinn (S) til að stilla mínútur.

Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að vista stillingar klukkunnar fara úr stillingarhamnum.

Val á einingu (KM/KLST. eða MPH)

Einingarnar má stilla í metrakerfi eða breskt mælingakerfi. Leitið til vottaðs dreifiaðila Ski-Doo.

Tungumálaval

Hægt er að breyta tungumáli skjásins. Upplýsingar um tiltæk tungumál er hægt að fá hjá dreifiaðila Ski-Doo sem getur stillt tungumálið sem óskað er eftir.

13) Geymsluhólf

⚠ VIÐVÖRUN

Öll geymsluhólf eiga að vera rétt læst og mega ekki innihalda beitta, þunga eða brothætta hluti.

TILKYNNING HÁMARKS

burðarþyngd er 1,8 kg sem dreift er á jafnan hátt.

Snúið lásnum til hægri og togið svo hægri hlið hlífarinnar niður til að aflæsa hólfinu.



1. Geymsluhólf
2. Lás

Ýtið vinstri hlið hlífarinnar aftur upp og ýtið svo hægri afturhluta hennar aftur á bak og snúið lásnum til hægri til að læsa honum.

Lokið hlífinni og togið lásinn niður á við og festið hann með króknum.

2-UP gerðir

Geymsluhólfið er staðsett á afturhluta aftara sætisins.

Opnið það og lokið með rennilásnum.

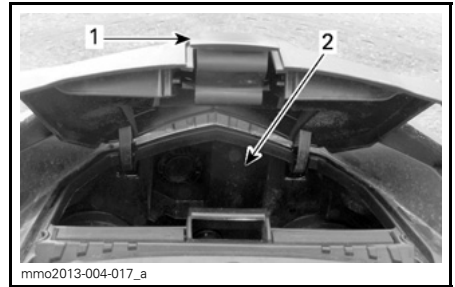


1. Rennilás geymsluhólfs

14) Fremra geymsluhólf

Geymsluhólfið er staðsett á framhluta sleðans, fyrir ofan mælana.

Til að opna geymsluhólfið skal toga í flípann.



1. Flípi
2. Geymsluhólf

15) Dráttarfesting (Evrópa einungis)

Notið dráttarfestinguna ásamt dráttarstöng til að toga tengibúnað.

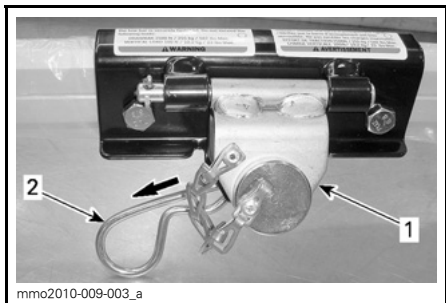
ATHUGIÐ: Fylgið dráttargetu sleðans sem tekin er fram á viðeigandi límmmerki.

⚠ VIÐVÖRUN

Togið aldrei búnað með reipi. Notið ávallt stífa dráttarstöng. Notkun reipis gæti valdið árekstri búnaðarins og snjósleðans og jafnvel veltu ef hemlað er hastarlega eða þegar ekið er niður halla.

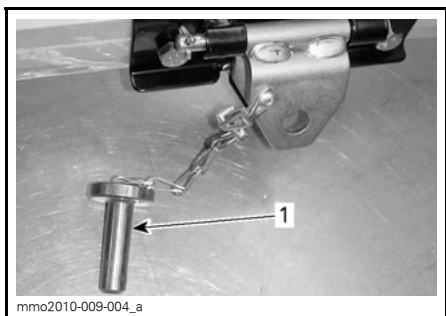
Hvernig nota skal dráttarfestinguna

Losið dráttarfestinguna frá stoðinni með því að fjarlægja spennuna.



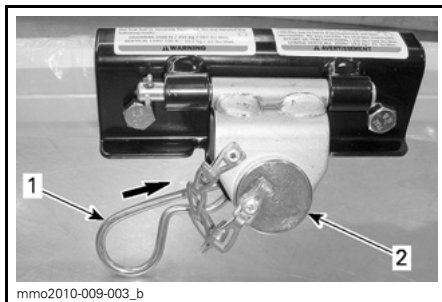
1. Dráttarfesting
2. Spenna

Fjarlægjið pinnann af dráttarfestingunni og festið stífa dráttarstöng við dráttarfestinguna með pinnanum.



- HEFÐBUNDIÐ**
1. Pinni

Festið pinnann við dráttarfestinguna með spennunni sem tekin var úr.



HEFÐBUNDIÐ

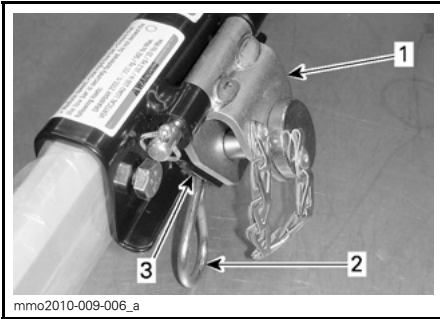
1. Spenna
2. Pinni

TILKYNNING Til að forðast að skemma snjósleðann skal ávallt losa dráttarfestinguna frá stoðinni. Tryggið að dráttarfestingin hreyfist hindranalaust þegar verið er að toga búnað.



DRÁTTARFESTINGIN HREYFIST HINDRANALAUST ÞEGAR VERIÐ ER AÐ TOGA ÞÚNAÐ

Til að forðast að dráttarfestingin myndi hávaða þegar hún er ekki í notkun skal festa hana við stoðina með spennunni.

**DRÁTTARFESTING EKKI Í NOTKUN**

1. Dráttarfesting
2. Spenna
3. Stöð

16) Drifbeltishlíf**Drifbeltishlíf fjarlægð****⚠ VIÐVÖRUN**

Ræsið **ALDREI** vélina:

- Nema hlífar og drifbeltishlíf séu vel festar.
- Ef vélarhlífín og/eða hliðarhlífar eru opnar eða ekki til staðar.

Reynið **ALDREI** að gera stillingar á hreyfanlegum hlutum ef vélin er í gangi.

ATHUGIÐ: Beltishlífín er örlítið of stór af ásettu ráði til að hægt sé að viðhalda spennu á pinnum hennar og legum og koma þannig í veg fyrir óþarfa hávaða og titring. Mikilvægt er að spennu sé viðhaldið þegar hlífín er sett aftur á.

Fjarlægjið tjóðrutappann af stöðvunarrofa vélarinnar.

Opnið vinstri hliðarhlíf vélarhússins.

Fjarlægjið láspinnann.



1. Láspinni

Lyftið afturhluta hlífarinnar og losið hana af framflípanum með því að snúa henni út á við.

Drifbeltishlíf sett á

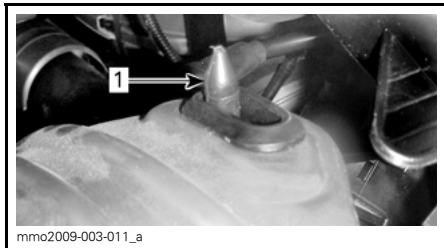
Þegar beltishlífín er sett á aftur skal láta útskorinn hluta hennar vísa í áttina að framhluta snjósleðans.

Setjið flípann í raufina og ýtið hlífinni á sinn stað.

**HEFÐBUNDIÐ**

1. Flípi

Látið kósann vera fyrir ofan lásstöngina. Vera má að nauðsynlegt sé að lyfta hlífinni örlítið til að það sé nóg rými.



mmo2009-003-011_a

HEFDBUNDIÐ

1. Lásstöng

Setjið afturhluta beltishlífarinnar yfir lásstöngina og festið hana með láspinnanum.

ATHUGIÐ: Tryggið að afturhluti beltishlífarinnar sé rétt staðsettur á tappanum.



mmo2013-003-003_a

1. Láspinni

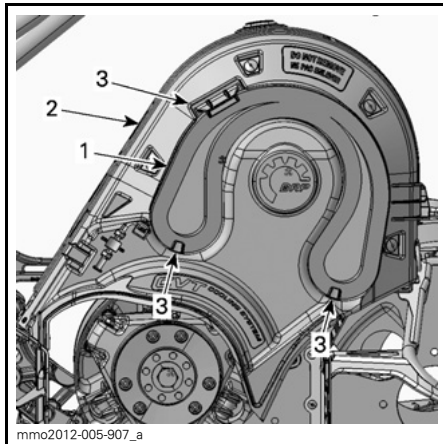
17) Haldari fyrir auka drifbelti

Hægt er að geyma auka drifbelti í haldaranum á drifbeltishlífinni.

ATHUGIÐ: Auka drifbelti fylgir ekki með snjósléðanum.

Setjið auka drifbeltið í rauf drifbeltishlífarinnar.

Festið það með því að renna því inn í festiflipana.



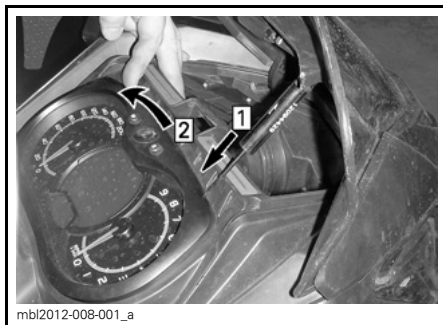
mmo2012-005-907_a

1. Auka drifbelti
2. Drifbeltishlíf
3. Festiflipar

18) Efri skrokkur (vélarhlíf)

Að fjarlægja efri skrokk (vélarhlíf)

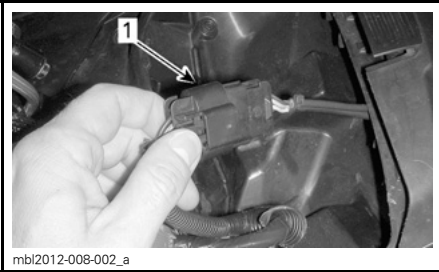
1. Fjarlægjið mælaborðið.



mbl2012-008-001_a

- Step 1: Aflæsið
- Step 2: Hallið

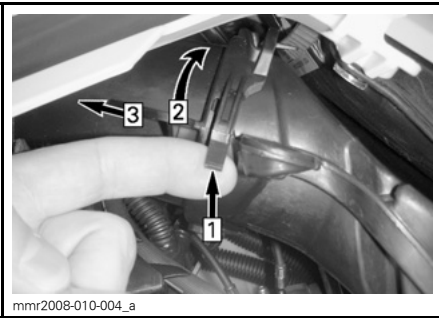
2. Aftengið tengi mælaborðsins.
3. Aftengið tengi framljósanna.



mbl2012-008-002_a

1. Tengir framljósa

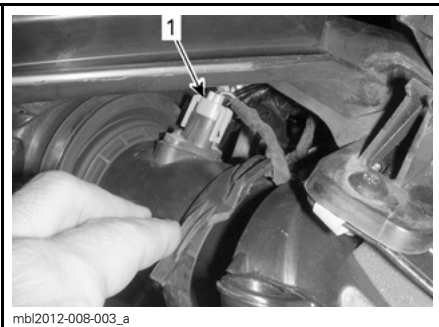
4. Opnið vinstri hliðarhlífina.
5. Opnið vinstri og hægri hliðarhlífar.
6. Fjarlægjið drifbeltishlíf.
7. Aftengið tengirör loftinntaks.



mnr2008-010-004_a

Step 1: Lyftið flípanum
Step 2: Snúðið röðinu
Step 3: Togið fram á við

8. Aftengið lofthitanema (ATS) efst á tengirörinu.

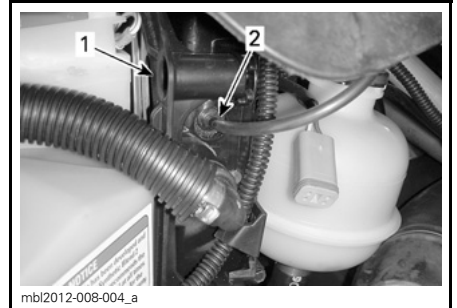


mbl2012-008-003_a

1. ATS-tengi

9. Opnið hægri hliðarhlíf og fjarlægjið hana.

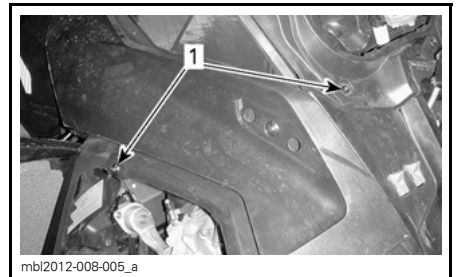
10. Aftengið APS-slöngu á rafrænu stjórneiningunni.



mbl2012-008-004_a

1. Rafræn stjórneining
2. APS-slanga

11. Fjarlægjið lásskrúfurnar fjórar sem halda efri hluta skrokksins, tvær á hverri hlið.



mbl2012-008-005_a

VINSTRI HLIÐ SÝND

1. Lásskrúfurnar

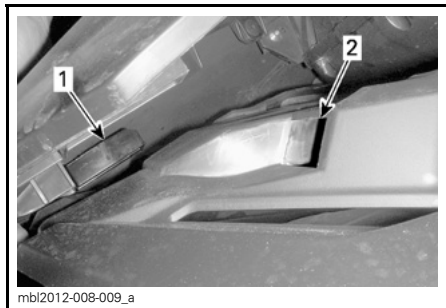
12. Hallið efri hluta skrokksins um 5 gráður upp að efsta hluta sleðans og ýtið honum að framhluta sleðans.
13. Fjarlægjið efri hluta skrokksins.



RENNIÐ HONUM FRAM Á VIÐ

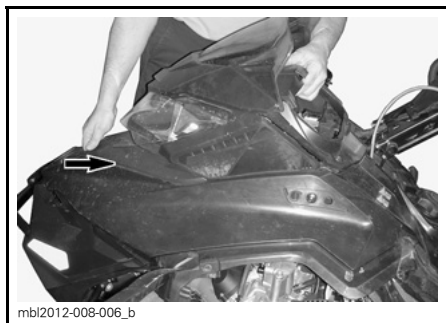
Að setja efri hluta skrokks á

1. Setjið flipa efri hluta skrokksins í raufarnar sem staðsettar eru á neðri hluta skrokksins.



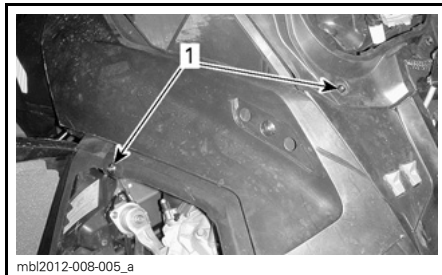
1. Flipar efri hluta skrokks
2. Raufar neðri skrokks

2. Rennið stykkinu aftur á bak.



RENNIÐ HONUM AFTUR Á BAK

3. Á hvorri hlið skal skrúfa lásskrúfur efri hluta skrokksins aftur á.



VINSTRI HLIÐ SÝND

1. Lásskrúfur

4. Tengjið:

- APS-slanga á rafrænni stjórneiningu
- Tengi framljósa
- Tengi mælaborðs
- Lofthitanemi (ATS) (E-tec gerðir)
- Tengirör loftinntaks.

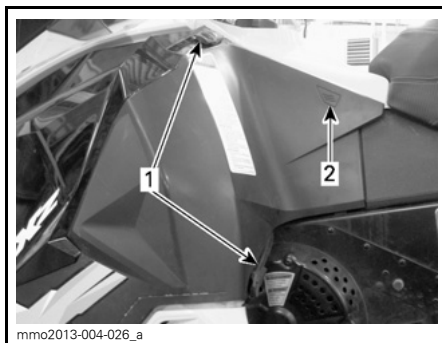
5. Setjið í:

- Mælaborð
- Drifbeltishlíf.

19) Hliðarhlífur

Til að opna hliðarhlíf skal teygja báða lásana út og afkrækja þeim. Togið fast til að losa pinnann.

Togið lásinn fast upp á við til að losa hann frá króki samstæðunnar. Pinninn ætti að losna sjálfkrafa.



HEFÐBUNDIÐ

1. Lásar
2. Staðsetning pinna

Til að loka hliðarhlíf skal teygja báða lásana út og krækja þá. Togið fast í pinnann til að tryggja að hann sé fastur.

Til að opna hliðarhlíf skal opna hana og lyfta henni upp. Takið neðri hjörina úr raufinni og losið svo efri hjörina með því að toga hlífina niður á við.

Til að setja hliðarhlíf á skal fyrst setja efri hjörina í raufina og svo neðri hjörina.

Lokið hliðarhlífinni.

⚠ VÍÐVÖRUN

Ræsið vélina aldrei ef hliðarhlífar eru opnar eða hafa verið fjarlægðar af sleðanum.

20) Handfang startara (ef við á)

Snarvandan er á hægri hlið snjósleðans. Til að setja hana í gang skal toga rólega í handfangið þar til mótstaða myndast og toga svo hastarlega í það. Sleppið handfanginu rólega.

21) Farþegasæti (2-UP sleðar)

Fast farþegasæti með bakstoð.

⚠ VÍÐVÖRUN

Farþegar þurfa að geta látið fæturna hvíla á fótaþlötunum og haldið í handföngin allan tímann sem þeir sitja á sleðanum. Mikilvægt er að virða þessi skilyrði til að tryggja að farþeginn sé stöðugur og draga úr hættunni á að hann hendist af sleðanum.

22) Haldföng farþega (2-UP gerðir)

Handfang sætisins veitir farþega aukahald.

23) Stillanlegir speglar (ef við á)

Hægt er að stilla hvern spegil til að hann henti ökumanni.

⚠ VÍÐVÖRUN

Stillið speglana þegar búíð er að leggja sleðanum á öruggum stað.

24) Skúffutaska (GT SE einungis)

⚠ VÍÐVÖRUN

Skúffutaskan á að vera rétt læst og mega ekki innihalda beitta, þunga eða brothætta hluti.

⚠ VARÚÐ HÁMARKS
burðarþyngd fyrir pokann er 2,27 kg sem dreift er á jafnan hátt.

25) Stungutengi rafgrímu (á viðeigandi sleðum)

Hægt er að tengja rafræna hjálmgrímu við þennan stungutengil. Aflstraumur á sér stað í hvert sinn sem vélin er í gangi. Álagsléttir fylgir með snjósleðanum.

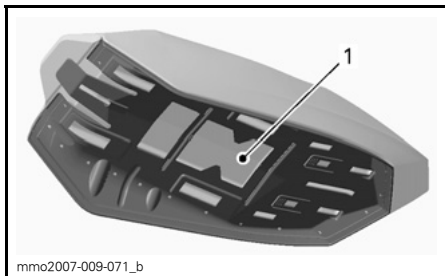
26) 12-Volta aflúttak (á viðeigandi sleðum)

Hægt er að tengja 12 volta rafbúnað til þennan stungutengil. Aflstraumur á sér stað í hvert sinn sem vélin er í gangi.

27) Notandahandbók

1-UP gerðir

Undir sætinu Upplýsingar um hvernig hægt sé að komast að handbókinni er að finna í *SÆTI ÖKUMANNNS*.



HEFÐBUNDIÐ - SÆTI

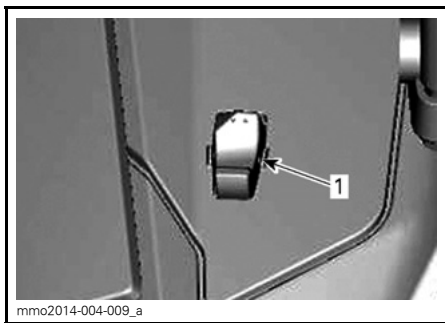
1. Staðsetning notandahandbókar

2-UP gerðir

Í geymsluhólfi sætisins.

**28) Rofi fyrir
sparnaðarham/
hefðbundinn
ham/sport-ham (ACE
og 1200 4-TEC)**

Rofinn er staðsettur vinstra megin á eldsneytisgeyminum.



**HEFÐBUNDIÐ - VINSTRA MEGIN Á
ELDSNEYTISGEYMI**

1. Rofi til að velja um ham

Rofinn er notaður til að gera sparnaðarham/hefðbundinn ham/Sport-ham virka og óvirka.

Upplýsingar er að finna í undirkaflanum **NOTKUNARMÁTAR**.

ELDSNEYTI

Eldsneytiskröfur

TILKYNNING Notið ávallt nýtt eldsneyti. Eldsneyti oxast og veldur tapi á oktani, losun rokgjarnra efnasambanda og myndun gúmkvoða og fernisólíu sem gætu skemmt eldsneytiskerfið.

Alkóhólmagn í eldsneyti er breytilegt eftir löndum og svæðum. Snjósleðinn er hannaður til notkunar með ráðlögðum eldsneytistegundum en gætið að eftirfarandi:

- Notkun eldsneytis sem inniheldur of mikið alkóhól miðað við opinberar reglugerðir er ekki ráðlögð og getur valdið eftirfarandi vandamálum í íhlutum eldsneytiskerfisins:
 - Erfiðleikar í ræsingu og við notkun.
 - Slit á gúmmí- eða plasthlutum.
 - Tæring málmhluta.
 - Skemmdir á íhlutum aflvélar.
- Skoðið eldsneytiskerfið reglulega til að athuga hvort eldsneytislekar eða eitthvað óeðlilegt sé til staðar ef grunað er að alkóhólmagn eldsneytisins sé meira en opinberar reglugerðir segja fyrir um.
- Alkóhólblandað eldsneyti dregur í sig og heldur raka sem gæti leitt til aðskiljunar blöndunnar og dregið úr afköstum vélarinnar eða skemmt hana.

Ráðlagt eldsneyti

Notið blýlaust eldsneyti sem inniheldur Í ÞAÐ MESTA 10% etanól. Eldsneytið verður að hafa a.m.k. eftirfarandi oktanmagn.

ELD-SNEYTIS-TEGUND	AFLVÉL	LÁGM. MAGN OKTANS
Eldsneyti ÁN etanóls	600 ACE 900 ACE 1200 4-TEC	87 AKI (RON+MON) /2 92 RON
	600 HO E-TEC 800R E-TEC	91 AKI (RON+MON) /2 95 RON
Eldsneyti sem inniheldur allt að 10% etanól í mesta lagi	600 ACE 900 ACE 600 HO E-TEC 800R E-TEC 1200 4-TEC	91 AKI (RON+MON) /2 95 RON

TILKYNNING Reynið aldrei að nota aðrar tegundir eldsneytis. Ef óviðeigandi eldsneyti er notað getur vélin eða eldsneytiskerfið skemmt.

Innan Norður-Ameríku

TILKYNNING Notið EKKI eldsneyti úr eldsneytisdælum sem á stendur E85.

Notkun eldsneytis sem merkt er E15 er bönnuð samkvæmt reglugerðum Umhverfisstofnunar Bandaríkjanna.

Frostvarnarefni eldsneytis

Þegar súrefnisbætt eldsneyti er notað skal ekki nota frostvarnarefni eða vatnsdræg íblendiefni.

Þegar eldsneyti sem ekki er súrefnisbætt er notað má nota ísóprópýlgrunnað frostvarnarefni fyrir gasleiðslur í hlutföllunum 150 ml af frostvarnarefni fyrir gasleiðslur sem bætt er í 40 L af gasi.

Þessi varúðarráðstöfun er gerð til að draga úr hættunni á að frost safnist saman í íhlutum eldsneytiskerfisins sem gæti í sumum tilfellum skemmt vélina.

ATHUGIÐ: Notið einungis frostvörn fyrir gasleiðslur sem er án metýlhýdrats.

Áfylling eldsneytis

⚠ VÍÐVÖRUN

- Eldsneyti er eldfimt og sprengifimt við ákveðin skilyrði.
- Notið aldrei opinn eld til að athuga eldsneytisforða.
- Reykið aldrei og tryggjið að enginn opinn eldur eða neistar séu í næsta nágrenni.
- Vinnið ávallt á vel loftræstum svæðum.

1. Drepið á vélinni.

⚠ VÍÐVÖRUN

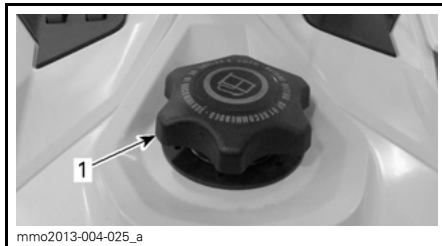
Drepið ávallt á vélinni áður en eldsneyti er fyllt á.

2. Látið ökumann og farþega fara af sleðanum.

⚠ VÍÐVÖRUN

Leyfið engum að sitja á sleðanum þegar verið er að fylla eldsneyti á geyminn.

3. Skrúfið tappa eldsneytisgeymisins varlega af rangsælis.



HEFÐBUNDIÐ

1. Tappi eldsneytisgeymis

⚠ VÍÐVÖRUN

Ef þrýstingsmunur er til staðar (ef blásturshljóð heyrst þegar tappi eldsneytisgeymisins er losaður) skal setja sleðann í skoðun og/eða víðgerð áður en hann er notaður.

4. Setjið stútinn inn í geyminn.

5. Fyllið eldsneyti hægt á til að loft komist úr geyminum og til að koma í veg fyrir að eldsneyti flæði úr honum. Tryggið að eldsneyti leki ekki.

6. Stöðvið eldsneytisflæðið þegar eldsneytið nær upp að áfyllingarhálsinum. Fyllið ekki of mikið á.

⚠ VÍÐVÖRUN

Fyllið eldsneytisgeyminn ekki til fulls áður en sleðinn er settur á heitt svæði. Þegar hitinn eykst, þenst eldsneytið út og gæti flætt út úr geyminum.

7. Skrúfið tappa eldsneytisgeymisins fast á aftur réttssælis.

⚠ VÍÐVÖRUN

Purrkið allt eldsneyti sem hefur lekið af sleðanum.

ATHUGIÐ: Sitjið hvorki né leggist að sætinu ef tappi eldsneytisgeymisins er ekki fast skrúfaður á.

INNSPÝTINGAROLÍA (E-TEC)

Ráðlögð innspýtingarolía

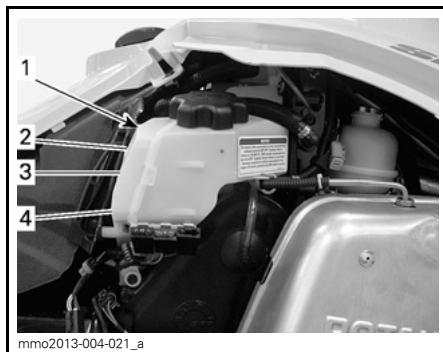
RÁÐLÖGÐ INNSPÝTINGAROLÍA	
VÉLAR	XPS GERVIEFNAOLÍA FYRIR TVÍGENGISVÉLAR (P/N 619 590 106)
600 HO E-TEC	✓
800R E-TEC	✓

TILKYNNING Vél þessa snjósléða var þróuð og samþykkt með notkun ráðlagðrar BRP XPS™ olíu. BRP mælir með notkun ráðlagðrar XPS olíu eða sambærilegrar olíu. Vera má að skemmdir vegna olíu sem hentar ekki þessari tvígensvél með olíuinnspýtingu og beinni inngjöf eldsneytis falli ekki undir takmarkaða ábyrgð BRP.

Athugun á magni innspýtingarolíu.

Geymir innspýtingarolíu er á bak við hægri hliðarhlífina. Sjá STÝRIBÚNAÐUR, TÆKI OG BÚNAÐUR til að fá upplýsingar um hvernig opna skal hlífina.

Viðhaldið ávallt nægilegu magni af ráðlagðri innspýtingarolíu í geymi innspýtingarolíu.



HEFÐBUNDIÐ

1. Olíugeymir
2. 3/4 fullur
3. 1/2 fullur
4. 1/4 fullur

TILKYNNING Athugið magn olíunnar og fyllið á í hvert sinn sem eldsneyti er fyllt á.

Að bæta við innspýtingarolíu

Skrúfið tappa olíugeymisins af.

Bætið innspýtingarolíu við.

ATHUGIÐ: Fyllið ekki of mikið á. Fyllið ekki meira á en hámarksvarði (MAX) olíugeymisins segir til um.

Setjið tappann aftur á og herðið til fulls.

TILKYNNING Ruglið ekki saman tappa olíugeymisins og tappa eldsneytisgeymisins.

⚠ VIÐVÖRUN

Þurrkið burt alla olíu sem lekið hefur. Olía er afar eldfim þegar hún hitnar.

TILKEYRSLUTÍMI

Notkun sleðans í tilkeyrslu

Nauðsynlegur tilkeyrslutími snjósleðans er 10 akstursstundir eða 500 km.

Eftir tilkeyrslu sleðans skal fara með hann í skoðun til vottaðs dreifiaðila Ski-Doo, á verkstæði eða aðila að eigin vali. Leitið í kaflann *VIÐHALD*.

Aflvél

Á meðan á tilkeyrslu stendur:

- Forðist að ýta stöðugt á eldsneytisgjöf í langan tíma.
- Forðist að gefa hastarlega í.
- Forðist að keyra á miklum hraða í langan tíma.
- Forðist að vélin ofhitni.

Gott er að nota stuttar inngjafir eldsneytis og breytilegan hraða í tilkeyrslu sleðans.

Í fyrstu klukkustundum tilkeyrslunnar mun stjórnkerfi vélarinnar stjórna sumum eiginleikum vélarinnar og þetta mun draga úr afköstum hennar.

E-TEC gerðir

Í fyrirfram ákveðinn tíma mun stjórnkerfi vélarinnar stjórna sumum eiginleikum vélarinnar.

Lengd þessa tíma ákvarðast af eldsneytismagni. Það mun taka u.þ.b. tvo eldsneytisgeyma að ljúka tilkeyrslunni.

Á tilkeyrslutímanum:

- Afköst vélarinnar og hegðun eru ekki eins góð og hefðbundið getur talist.
- Eldsneytis- og olíueyðsla er meiri.

Drifbelti

Nýtt drifbelti þarfnast 50 km tilkeyrslutíma.

Á tilkeyrslutímanum:

- Forðist að gefa í/draga úr hraða.
- Forðist að toga tengibúnað.
- Forðist að aka á miklum hraða.

NOTKUNARMÁTAR (ACE OG 1200 4-TEC)

⚠ VIÐVÖRUN

Hvenær sem skipt er um notkunarmáta skal tryggja að athyglinni sé haldið þegar snjósleðanum er ekið.

Sparnaðarhamur (eldsneytissparnaður)

Þegar sparnaðarhamur er virkur (eldsneytissparnaður) eru kraftur og hraði farartækisins takmörkuð og bestum aksturshraða viðhaldið til að draga úr eldsneytisneyslu.

Þegar sparnaðarhamur er virkur mun hann haldast virkur þar til notandinn skiptir um ham.

Hefðbundinn hamur

Hefðbundinn hamur er gefinn til kynna með ON (KVEIKT) á mælaborðinu til að staðfesta að hann sé virkur.

Sport-hamur

⚠ VIÐVÖRUN

Tryggið að farþeganum hafi verið sagt að halda sér vel áður en sport-hamur er valinn. Sport-hamur eykur hraðaaukningu.

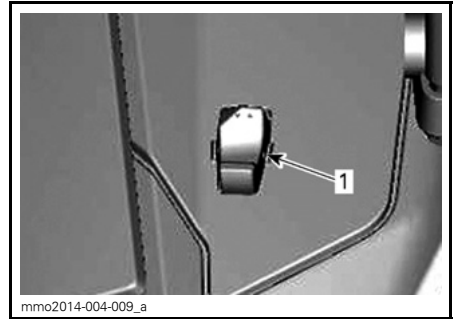
Þegar sport-hamur hefur verið valinn bregst eldsneytisgjöfin fyrir við og hraðaaukningar eru hastarlegri en í hefðbundnum ham eða sparnaðarham.

Þegar sport-hamur er virkur mun hann haldast virkur þar til notandinn skiptir um ham.

Aksturshamir

Notið ECO (sparnaðarham)/Standard (hefðbundinn ham)/Sport (sport-ham) til að fara á milli aflnotkunar. ECO (sparnaðarhamur) (takmarkað afl), Standard (hefðbundinn hamur) (fullt afl) og Sport-hamur (meiri svörun).

Til að auka afl skal ýta rofanum upp á við. Til að minnka afl skal ýta rofanum niður á við.



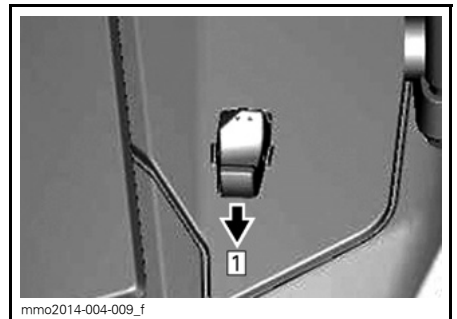
HEFÐBUNDIÐ - VINSTRA MEGIN Á ELDSNEYTISGEYMI

1. Rofi til að velja um ham

Til að virkja hefðbundinn ham þegar sleðinn er í sport-hami skal ýta einu sinni neðst á rofann.

Til að virkja sparnaðarham þegar sleðinn er í sport-hami skal ýta tvisvar sinnum neðst á rofann.

Til að virkja sparnaðarham þegar sleðinn er í hefðbundnum hami skal ýta einu sinni neðst á rofann.



HEFÐBUNDIÐ

Step 1: Ýtið neðst á rofann

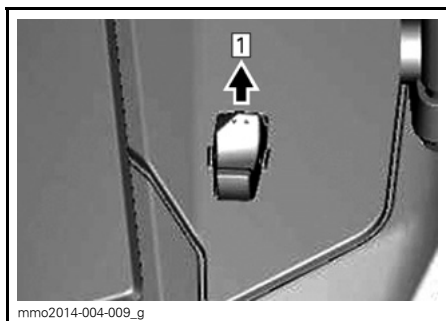
⚠ VIÐVÖRUN

Tryggið að farþeganum hafi verið sagt að halda sér vel áður en sport-hamur er valinn. Sport-hamur eykur hraðaaukningu.

Til að virkja sport-ham þegar sleðinn er í hefðbundnum hami skal ýta einu sinni efst á rofann.

Til að virkja sport-ham þegar sleðinn er í sparnaðarhami skal ýta tvisvar sinnum efst á rofann.

Til að virkja hefðbundinn ham þegar sleðinn er í sparnaðarhami skal ýta einu sinni efst á rofann.



HEFÐBUNDIÐ

Step 1: Ýtið efst á rofann

⚠ VIÐVÖRUN

Við val á notkunarmáta skal tryggja að athygli sé haldið til að vera á varðbergi gegn öðrum snjósleðum, hindrunum eða fólki.

Notkunarmátar þjálfunarlykils

Við notkun þjálfunarlykils er vélar snúningur og hraði takmörkuð.

ATHUGIÐ: Upphafleg innfærsla þjálfunarlykils takmarkar hraðann í 40 km/h eða 70 km/h. Til að breyta þessari stillingu skal hafa samband við dreifiaðila Ski-Doo.

Þrjú stig eru tiltæk í hami þjálfunarlykils.

Að breyta stillingum þjálfunarlykils

Til að breyta stillingum þjálfunarlykils skal fylgja eftirfarandi aðgerðarferli:

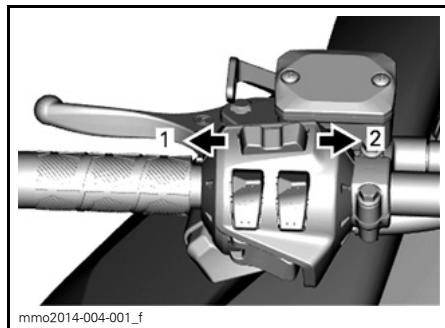
1. Ýtið á hnappinn START (RÆSING)/snarvenda til að virkja rafkerfið og setja hefðbundna lykilin (NORMAL) á stöðvunarrofann.
2. Bíðið eftir að upplýsingamiðstöð ljúki við sjálfspróf og birti auðkennisskilaboð lykilsins.

Skífumælir/stafrænn mælir

3. Ýtið á stillihnappinn (SET) þar til ACCEL birtist á stafrænum skjá upplýsingamiðstöðvar.

Fjölnota skífumælir/stafrænn mælir

4. Ýtið á hnapp notkunarmáta (MODE) og svo á stillihnappinn (SET) þar til ACCEL birtist á stafrænum hluta mælisins.

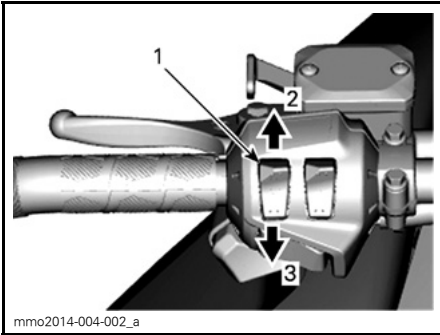


FJÖLNOTA MÆLIR

1. Eiginleikar NOTKUNARMÁTA
2. Eiginleikar STILLIHNAPPS

Allar gerðir

5. Notið hitunarrofa stýrishandfanga til að skipta um stillingar lykilsins, frá 1 til 3.

**HEFÐBUNDIÐ**

1. Hitunarrofi stýrishandfanga
2. Auka
3. Minnka

ATHUGIÐ: Stilling 1 er minnsti vélar snúningur sem í boði er en stilling 3 mesti vélar snúningur sem hægt er að nota með þjálfunarlykli.

6. Eftir nokkrar sekúndur er stillingin staðfest og vistuð sjálfkrafa.

ATHUGIÐ: Hraðastilling á við um alla lykila af sömu tegund sem notaðir eru á viðeigandi snjósleða. Sama lykiltegund sem notuð er á öðrum snjósleða gæti haft aðra hraðastillingu.

ATHUGIÐ: Afköst snjósleðans geta farið eftir akstursaðstæðum.

GRUNNAÐFERÐIR

Ræsingaraðferð

Aðferð

1. Setjið stöðuhemilinn á
2. Athugið aftur hvort handfang eldsneytisgjafar virki á réttan hátt.
3. Setjið hjálminn á höfuðið.
4. Tryggið að tjóðrutappinn sé á stöðvunarrofanum og að snúran sé fest við styrktarhring fatnaðarins.
5. Tryggið að neyðarstöðvunarrofinn sé í stöðunni ON (KVEIKT) (upp).
6. Ýtið á hnappinn START/electronic reverse (snarvenda) til að virkja rafræsinguna og ræsa vélina. Sleppið hnappinum um leið og vélin er farin í gang.

⚠ VIÐVÖRUN

Ýtið aldrei á handfang eldsneytisgjafar þegar vélin er ræst.

7. Losið stöðuhemilinn.

ATHUGIÐ: Þegar sleðinn er ræstur eftir að hafa kólnað niður skal ekki taka stöðuhemilinn af. Gerið *UPPHITUNARFERLI* snjósleðans eins og skýrt er frá hér fyrir neðan.

Sleðar með handvirkri ræingu

Takið í handfang startarans og togið rólega í það þar til mótstaða myndast. Haldið því svo fast og togið fast til að ræsa vélina.

Gerðir sem búnar eru rafrænni ræingu

Ýtið á hnappinn START/RER til að virkja rafræsinguna og ræsa vélina. Sleppið hnappinum um leið og vélin er farin í gang.

TILKYNNING Notið

rafræsingarhnappinn ekki lengur en í 10 sekúndur í einu. Virða skal hvíldartíma á milli ræsilota til að rafræsirinn geti kólnað.

Neyðarræsing (E-TEC)

ACE og 1200 4-TEC sleðar

Reynið ekki að framkvæma neyðarræsinguna. Látið hlaða rafgeyminn eða skipta honum út.

ATHUGIÐ: Handvirk neyðarræsing er ekki í boði fyrir ACE og 1200 4-TEC sleða.

E-TEC

Hægt er að ræsa vélina með kaðli fyrir neyðarræsinguna sem fylgir með verkfærasettinu.

Fjarlægjið drifbeltishlíf.

⚠ VIÐVÖRUN

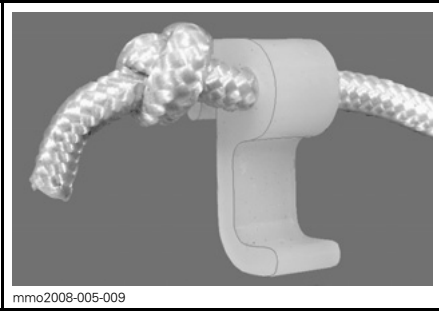
Vefjið kaðli neyðarræsingar ekki utan um hendina. Haldið aðeins um handfang kaðalsins. Ræsið ekki snjósleðann með vindunni nema að um algjört neyðartilfalli sé að ræða. Látið gera við snjósleðann eins fljótt og auðið er.



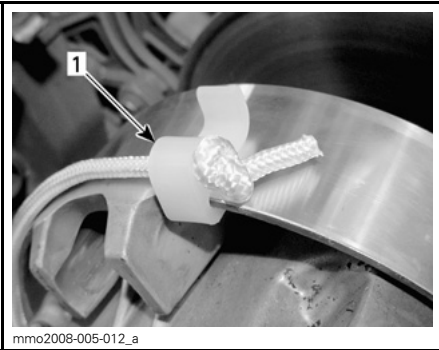
Festið annan enda neyðarkaðalsins við handfang startarans.

ATHUGIÐ: Notaðu má stilliverkfæri fjóðrunar sem neyðarhandfang.

Bindið hinn enda neyðarkaðalsins við startarann sem fylgir með verkfærasettinu.

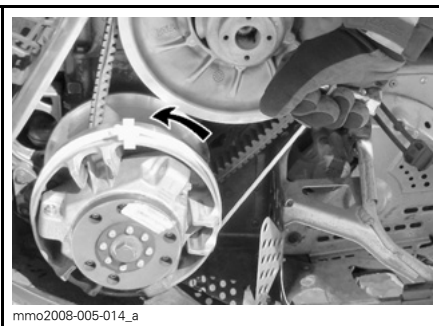


Setjið klemmuna á vinduna.



1. Staðsetning klemma

Vefjið kaðalinn fast utan um vindu drifbeltisins. Þegar togað er í kaðalinn á vinda að snúast rangsælis.



Togið fast og hastarlega í reipið til að það losni frá vindunni.

Ræsið vélina á hefðbundinn, handvirkan hátt.

⚠ VÍÐVÖRUN

Þegar snjósleðinn er ræstur í neyðartilfellum með vindu drifbeltisins skal ekki setja beltishlífina aftur á heldur aka hægt á stað þar sem hægt er að gera við snjósleðann.

Upphitun snjósleðans

Nauðsynlegt er að hita sleðann upp á eftirfarandi hátt í hvert sinn áður en hann er notaður.

1. Ræsing vélur er útskýrð í kaflanum *RÆSINGARÁÐFERÐ VÉLAR* hér að ofan.
2. Látið vélina hitna í eina til tvær mínútur í lausagangi.

ATHUGIÐ: Slökkna mun öllum vélum nema ACE vélum eftir u.þ.b. 12 mínútur í lausagangi. Ace vél mun stöðvast eftir 5 mínútur í lausagangi ef hitastig kælivökva er meira en 70°C. Þessi tími getur orðið allt að 12 mínútur ef sleðinn er búinn vatnskassaviftu.

3. Losið stöðuhemilinn.
4. Ýtið á eldsneytisgjöf þar til drifbeltið fer að snúast. Akið á lágum hraða fyrstu tvær til þrjár mínúturnar.

TILKYNNING Ef sleðinn fer ekki á stað þegar ýtt er á eldsneytisgjöf skal drepa á vélinni, fjarlægja tjóðrutappann af stöðvunarrofanum og gera eftirfarandi.

- Athugið hvort skíðin séu föst við jörðina. Lyftið einu skíði í einu með því að toga í handfang þess og látið það síðan aftur niður.
- Athugið hvort beltið sé fast við jörðina. Lyftið afturhluta snjósleðans nógu hátt upp til að beltið lyftist frá jörðinni og leggið hann svo niður aftur.
- Athugið afturfjöðrun í leit að snjó eða ís sem safnast hefur saman og hindrar hreyfingu beltisins. Hreinsið svæðið.

! VARÚÐ Forðist meiðsli með því að lyfta sleðanum á réttan hátt, þ.e. með því að nota kraft fótanna. Reyndi ekki að lyfta afturhluta sleðans ef hann er of þungur miðað við getu viðkomandi.

! VIÐVÖRUN

Tryggið að tjóðrutappinn hafi verið fjarlægður áður en farið er fyrir framan snjósleðann, komið er nærri beltinu eða íhlutum afturfjöðrunar.

ATHUGIÐ: Á E-TEC gerðum er upphitun stjórnað rafrænt. Í upphitun (allt að 10 mínútur eftir lofthita) er snúningshraði vélarinnar takmarkaður.

Snarvenda (RER) (E-TEC)

Þegar vélin er í gangi og ýtt er á RER-hnappinn mun snúningshraði vélarinnar hægjast og nánast stöðvast og ræsingarbúnaðurinn mun umsnúa snúningsátt vélarinnar.

- Vélin mun sjálfkrafa fara í áframgír þegar hún er ræst aftur eftir að hafa stöðvast.
- Snarvendan á sér einungis stað þegar vélin er í gangi.
- Ef snúningshraði vélarinnar er meiri en 4300 SN./MÍN. mun RER-hnappurinn ekki virka.
- Ráðlagt er að hita vélina upp í hefðbundinn notkunarhita áður en snúningsáttinni er snúið við.

Að skipta yfir í bakkgír

1. Stöðvið sleðann til fulls.
2. Ýtið á handfang hemilsins og haldið því niðri. Sitjið á sleðanum og fylgið leiðbeiningum kaflans *STAÐA ÖKUMANNNS (SNARVENDA)* hvað varðar stöðu ökumanns.
3. Þegar vélin er í lausagangi skal ýta á RER-hnappinn og sleppa honum aftur.

4. Bíðið eftir að bakkgírshljóðið heyrst og ýtið svo varlega á handfang eldsneytisgjafar.

! VIÐVÖRUN

Snarvendan er gerð virk með því að ýta á RER-hnappinn þegar vélin er í gangi. Bíðið eftir að viðvörunartónn bakkgírs heyrst og RER-gaumljósið kvikni á skífumælinum/stafræna mælinum áður en ýtt er á eldsneytisgjöf til að skipta yfir í bakkgír. Hraði bakkgírs er ekki takmarkaður. Bakkið ávallt varlega þar sem of mikill hraði þegar sleðanum er bakkað gæti dregið úr stöðugleika sleðans. Stöðvið sleðann til fulls áður en ýtt er á RER-hnappinn. Standið ekki upp og ýtið á handfang hemilsins áður en skipt er yfir í bakkgír. Tryggið að engar hindranir eða fólk sé á svæðinu fyrir aftan sleðann áður en honum er bakkað.

Að skipta yfir í áframgír

1. Stöðvið sleðann til fulls.
2. Ýtið á handfang hemilsins og haldið því niðri.
3. Ýtið á RER-hnappinn og sleppið honum aftur.
4. RER- gaumljós slökknar
5. Ýtið á jafnt og þétt á eldsneytisgjöf. Leyfið vindunni að fara í gang og auka hraðann smátt og smátt.

Að skipta yfir í bakk- eða áframgír (ACE og 1200 4-TEC sleðar)

! VIÐVÖRUN

Þegar sleðinn er settur í bakkgír skal bíða þar til hljóðmerki bakkgrís heyrst og gaumljós birtist á skífumælinum/stafræna mælinum áður en ýtt er á eldsneytisgjöf. Hraði bakkgrís er ekki takmarkaður. Bakkið ávallt varlega þar sem of mikill hraði þegar sleðanum er bakkað gæti dregið úr stöðugleika sleðans. Stöðvið sleðann fullkomlega áður en skipt er yfir í bakkgír. Standið ekki upp og ýtið á handfang hemilsins áður en skipt er yfir í bakkgír. Tryggið að engar hindranir eða fólk sé á svæðinu fyrir aftan sleðann áður en honum er bakkað.

Bakkgír (gerðir með handvirkri skiptingu)

Að skipta yfir í bakkgír

Til að skipta yfir í bakkgír skal fylgja eftirfarandi skrefum.

1. Stöðvið sleðann til fulls.
2. Ýtið á handfang hemilsins og haldið því niðri. Sitjið á sleðanum og fylgið leiðbeiningum kaflans *STAÐA ÖKUMANNNS (SNARVENDA)* hvað varðar stöðu ökumanns.
3. Þegar vélin er í lausangangi skal toga snarvendustöngina út til fulls.
4. Ýtið varlega á handfang eldsneytisgjafar.

Að skipta yfir í áframgír

Til að skipta yfir í áframgír skal fylgja eftirfarandi skrefum.

1. Stöðvið sleðann til fulls.
2. Ýtið á handfang hemilsins og haldið því niðri.

3. Þegar vélin er í lausangangi skal ýta snarvendustönginni inn til fulls.
4. Ýtið varlega á handfang eldsneytisgjafar.

Bakkgír (sleðar með snarvendu)

Að skipta yfir í bakk-/áframgír

Til að skipta yfir í bakk- eða áframgír skal fylgja eftirfarandi skrefum.

1. Stöðvið sleðann til fulls.
2. Ýtið á handfang hemilsins og haldið því niðri.
3. Þegar vélin er í lausangangi skal ýta á hnappinn START/RER (RÆSING/SNARVENDA) og sleppa honum aftur.
4. Ýtið varlega á handfang eldsneytisgjafar.

Að drepa á vélinni

Sleppið handfangi eldsneytisgjafar og bíðið þar til vélin fer í lausangang.

Stöðvið vélina með neyðarstöðvunarrofanum eða með því að toga tjóðrutappann af stöðvunarrofa vélarinnar.

! VIÐVÖRUN

Fjarlægjið ávallt tjóðrutappann af stöðvunarrofa vélarinnar þegar snjósleðinn er ekki í notkun til að koma í veg fyrir að vélin fari í gang fyrir slysi eða til að forðast að börn eða aðrir noti snjósleðann í leyfisleysi eða að honum sé stolið.

AKSTURSSKILYRÐI OG SNJÓSLEÐINN

Hæð yfir sjávarmáli

Snjósleðinn er verksmiðjustilltur til notkunar innan ákveðinnar hæðar yfir sjávarmáli. Verksmiðjustillingar sleðans er að finna á eftirfarandi töflu.

GERÐIR	VERKSMIÐ-JUSTILLINGAR
Allar gerðir (Norður-Ameríka)	Hæð að 600 m

GERÐIR	VERKSMIÐ-JUSTILLINGAR
Allar gerðir (Evrópa)	Hæð að 600 m

Ef snjósleðanum verður ekið fyrir ofan þá hæð sem tekin er fram skal láta stilla hann í samræmi við það hjá vottuðum dreifiaðila Ski-Doo-

TILKYNNING Óviðeigandi hæðarstilling mun draga úr afköstum snjósleðans og getur skemmt snjósleðann alvarlega.

Hitastig

Vélarstjórnun þessara véla gefur besta hlutfall lofts/eldsneytis fyrir öll hitastig.

Harður, þéttur snjór

Gerðir sem búnar eru í minnsta lagi 1,75 tommu beltum.

BRP mælir ekki með að aka snjósleða sem er búinn belti með háum spyrnum á háum hraða á braut, á hörðum, þéttum snjó eða ís í langan tíma.

Ef nauðsynlegt er að draga úr hraðanum skal aka eins stutt og hægt er á slíkum yfirborðum.

TILKYNNING Þegar þessi belti eru notuð á háum hraða á braut, á hörðum, þéttum snjó eða ís, hitna spyrnurnar. Til að sneiða hjá hugsanlegu sliti eða að beltið skemmist skal draga úr hraðanum og aka eins stutt og hægt er á slíkum yfirborðum.

SÉRSTÖK NOTKUN

Að toga tengibúnað

Notið ávallt stífa dráttarstöng til að toga tengibúnað. Allur tengibúnaður á að hafa endurskinsmerki á báðum hliðum og á afturenda. Fylgið staðarbundnum lögum um kröfur um hemlaljós.

VIÐVÖRUN

Togið aldrei búnað með reipi. Notið ávallt stífa dráttarstöng. Notkun reipis gæti valdið árekstri búnaðarins og snjósleðans og jafnvel veltu ef hemlað er hastarlega eða þegar ekið er niður halla.

Að toga annan snjósleða

Ef snjósleði bilar og nauðsynlegt er að toga hann skal nota stífa dráttarstöng. Fjarlægið drifbeltið af bilaða snjósleðanum. Sjá *DRIFBELTI* í undirkaflanum *VIÐHALDSAÐFERÐIR* og togið hann á hæfilegum hraða.

TILKYNNING Fjarlægið ávallt drifbelti snjósleðans sem á að toga til að koma í veg fyrir að beltið og drifkerfið skemmist.

Ef stíf dráttarstöng er ekki til staðar og í neyðartilfellum einungis, er hægt að nota reipi. Farið afar varlega. Vera má að á sumum svæðum sé slíkt óleyfilegt. Spyrjist fyrir um reglugerðir hjá staðarbundnum yfirvöldum.

Fjarlægið drifbeltið, festið reipið við skíðaspindlana, fáið einhvern til að sitja á snjósleðanum sem verið er að toga til að hægt sé að hemla og togið hann áfram á lágum hraða.

TILKYNNING Til að forðast að stýrikerfið skemmist skal aldrei festa dráttarreipið við handföng skíðanna.

VIÐVÖRUN

Akið aldrei á háum hraða þegar verið er að toga bilaðan snjósleða. Farið afar varlega.

AD STILLA SLEÐANN FYRIR FERÐINA

Meðhöndlun og þægindi snjósleða fara eftir ýmsum stillingum.

⚠ VIÐVÖRUN

Stilling á fjöðrun gæti haft áhrif á meðfærileika snjósleðans. Takið ávallt nægan tíma til að læra á snjósleðann eftir að fjöðrun er stillt. Stillið ávallt íhluti vinstri og hægri fjöðrunar á sama hátt.

Stillingar á fjöðrun geta verið breytilegar eftir hleðslu, þyngd ökumannsins, einstaklingsbundnum kjörstillingum, aksturshraða og ástandi akstursvæðisins.

ATHUGIÐ: Vera má að sumar stillingar eigi ekki við snjósleðann.

⚠ VIÐVÖRUN

Áður en fjöðrun er stillt skal hafa í huga að:

- Leggja sleðanum á öruggum stað.
- Fjarlægja tjóðrutappann af stöðvunarrofanum.
- Nota viðeigandi lyftibúnað eða fá aðstoð við að lyfta sleðanum til að minnka áreynsluna. Ef lyftibúnaður er ekki notaður skal nota viðeigandi aðferð til að lyfta sleðanum, þ.e. að nota styrk fótanna.
- Reynið ekki að lyfta fram- eða afturhluta snjósleðans ef hann er of þungur miðað við getu.
- Lyftið framhluta sleðans af jörðinni með viðeigandi búnaði áður en fjöðrunin er stillt.
- Setjið breiðan viðgerðarstand með aftari hlífðarskermi fyrir snjósleða undir afturhluta sleðans.
- Tryggið að búnaðurinn sé stöðugur og fastur.

Besta leiðin til að stilla fjöðrun er að stilla eina fjöðrun í einu. Breytilegar stillingar vinna saman. Vera má að nauðsynlegt sé að endurstilla miðfjöðrina eftir að framfjaðrirnar voru stilltar. Prófið að aka snjósleðanum við sömu aðstæður; braut, hraða, snjó, akstursstöðu ökumanns o.s.frv. Stillið sleðann smátt og smátt þar til ökumaður er ánægður.

Eftirfarandi leiðbeiningar eiga við um fínstillingu fjöðrunar. Notið stillingartólið fyrir fjöðrun sem fylgir með verkfærasettinu.

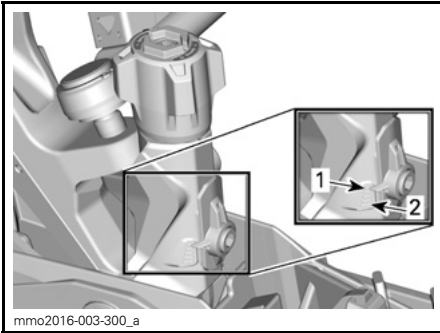
Pilot TS skíði (ef við á)

Með Pilot TS skíðum getur notandi stillt grip skíðanna til að aðlaga sig að aðstæðum og akstursstíl.

Hnappur sem er aðlægur við skíðalegginn lyftir skíðakilinum eða lætur hann síga.

Hegðun skíðanna veltur að mestu leyti á ástandi brautarinnar en einnig á stillingum skíðakjalanna. Á sama hátt aðlagast hegðun ökumanna að breytingum brautarinnar.

Nauðsynlegt er að athuga botn skíðakjalanna reglulega, sérstaklega ef snjórinn er ekki eins og hann ætti að vera, s.s. ekki nógu mikill snjór eða snjór sem í eru steinar eða sandur. Nauðsynlegt er að aka snjósleðanum hægt á steinlögðum yfirborðum til að koma í veg fyrir að skíðakilirnir ofhitni og skemmi innbyggðu karbít-hlutana. Nauðsynlegt er að skipta skíðakjölunum út um leið og karbít-hlutarnir eru slitnir eða ef þá vantar. Notkun sleðans með slitna kili getur skemmt skíðabotninn.

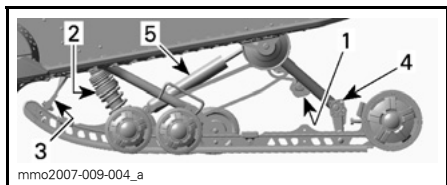


STILLIHNAPPUR PILOT TS SKÍÐA

1. Staða 1
2. Staða 5

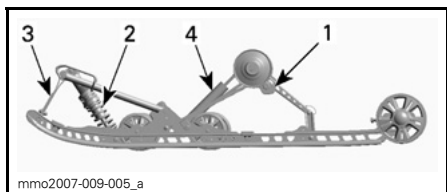
STILLANLEIKI PILOT TS SKÍÐA				
Staða	Hliðargrip	Meðfærileiki	Hugsanleg vanstýring	Hugsanleg ofstýring
1	*	*	***	
2	**	**	**	
3	***	***	*	*
4	****	****		**
5	*****	*****		***

Stilling á afturfjöðrun



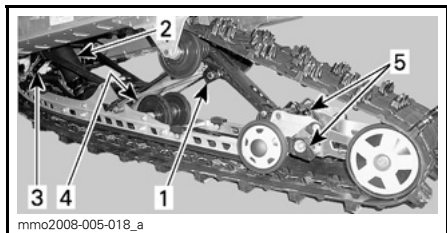
SC-5™ - STILLANLEGIR ÍHLUTIR

1. Afturfjaðrir
2. Miðfjöldur
3. Stöðvunarreim
4. Tengiblokkir
5. Aftari höggdeyfir



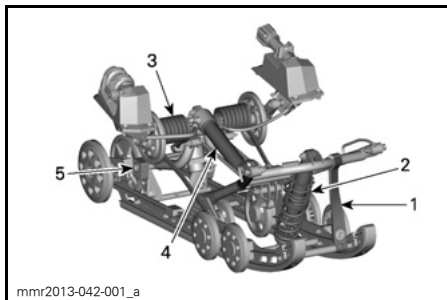
HEFÐBUNDIN SC-5M™ AFTURFJÖÐRUN

1. Kambar afturfjaðrar
2. Miðfjöldur og höggdeyfir
3. Stöðvunarreim
4. Aftari höggdeyfir



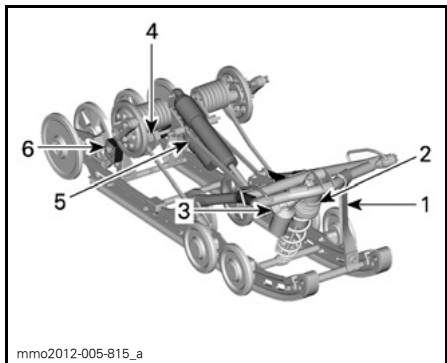
HEFÐBUNDIN SC-5U AFTURFJÖÐRUN

1. Kambar afturfjaðrar
2. Miðfjöldur og höggdeyfir
3. Stöðvunarreim
4. Aftari höggdeyfir
5. Stillingar á útslagi afturfjöðrunar



rMOTION - STILLANLEGIR ÍHLUTIR

1. Stöðvunarreim
2. Miðfjöldur
3. Aftari fjöldur
4. Aftari höggdeyfir
5. Tengiblokkir (hægri hlið sýnd)



MX Z X-RS - rMOTION - STILLANLEGIR ÍHLUTIR

1. Stöðvunarreim
2. Miðfjöldur
3. Höggdeyfir miðju
4. Aftari fjöldur/Aftari höggdeyfir
5. Tengiblokkir (hægri hlið sýnd)

TILKYNNING Þegar afturfjöðrun er stillt skal athuga spennu beltisins og stilla það ef þess er þörf.

Stöðvunarreim

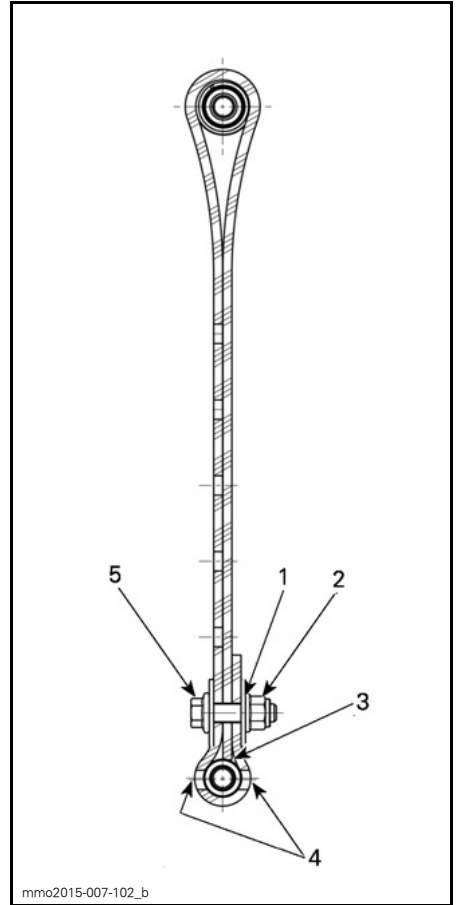
Lengd stöðvunarreimar hefur áhrif á burðarþyngd miðfjaðrarinnar, sérstaklega í hraðaaukningu og í framhaldi af því á lyftingu framhlutans.

Lengd stöðvunarreimar hefur einnig áhrif á hreyfingu miðfjaðrar.

TILKYNNING Þegar lengd stöðvunarreimar er breytt er nauðsynlegt að athuga spennu beltisins.

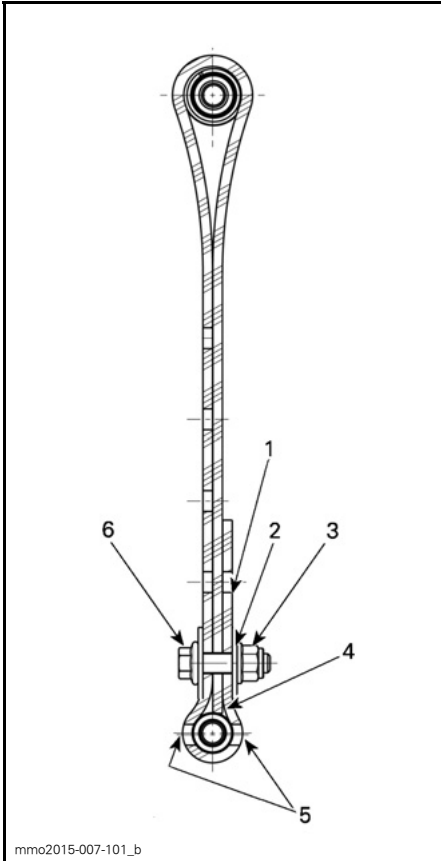
AÐGERÐ	NIDURSTAÐA
Að auka lengd stöðvunarreimar	Léttari þrýstingur á skíðum í hraðaaukningu
	Meiri hreyfing miðfjaðrar
	Betri dempun þegar ekið er yfir bungur
Að minnka lengd stöðvunarreimar	Þyngri þrýstingur á skíðum í hraðaaukningu
	Minni hreyfing miðfjaðrar
	Verri dempun þegar ekið er yfir bungur

ATHUGIÐ: Hægt er að setja stöðvunarreim í stöðu 1, 2, 3, 4 og 5. Hér fyrir neðan eru stöður 1, 2 og 3 sýndar. Minni númer eiga við um lengri stöðvunarreim.



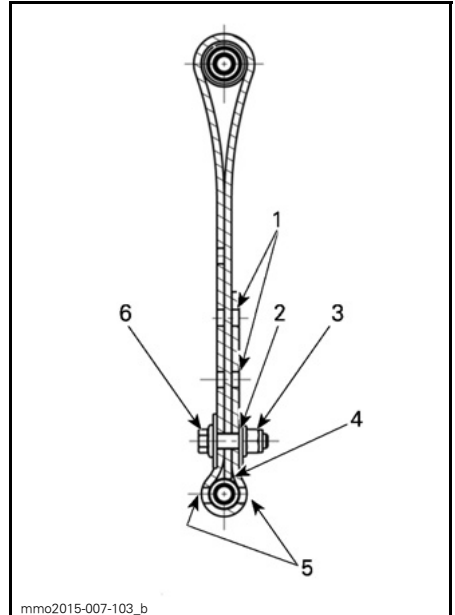
STÖÐVUNARREIM Í STÖÐU 1 (FYRSTA GAT, LENGST)

1. Fyrsta gat frá endanum
2. Aftur á bak
3. Endi reimarinnar snertir öxul reimarinnar
4. Tvö göt eru skilin eftir opin á milli haussins og róarinnar
5. Fram á við



STÖÐVUNARREIM Í STÖÐU 2 (ANNAÐ GAT)

1. Laust gát
2. Annað gát frá enda
3. Aftur á bak
4. Endi reimarinnar snertir öxul reimarinnar
5. Tvö göt eru skilin eftir opin á milli skrúfuhauðsins og róarinnar
6. Fram á við



STÖÐVUNARREIM Í STÖÐU 3 (ANNAÐ GAT)

1. Laus gát
2. Þriðja gát frá enda
3. Aftur á bak
4. Endi reimarinnar snertir öxul reimarinnar
5. Tvö göt eru skilin eftir opin á milli skrúfuhauðsins og róarinnar
6. Fram á við

ATHUGIÐ: Vera má að þægindi séu minni þegar lengd stöðvunarreimar er minnkuð. Ef þyngdin flyst of mikið til skal reyna að leiðrétta það með því að stilla tengiblokkirnar fyrst. Setjið bolta stöðvunarreimarinnar eins nálægt neðri ásnum og hægt er.

Þegar snjósleðanum er ekið í djúpum snjó getur verið nauðsynlegt að breyta lengd stöðvunarreimar og/eða akstursstöðu til að breyta horngráðu beltisins á snjónum. Þekking ökumannsins á ýmsum stillingum og snjótegundinni er besta samsetningin.

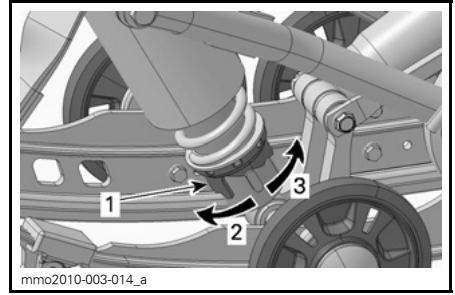
Yfirleitt hentar lengri reim betur í djúpum snjó á flötu svæði.

Miðfjöður

Forspenna miðfjaðrar hefur áhrif á stýrisátak, meðfærileika og dempun bungna.

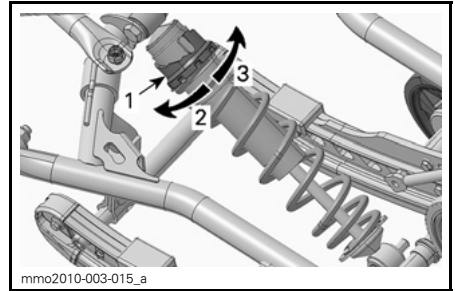
Þar sem stilling á forspennu miðfjaðrar eykur eða dregur úr þrýstingi á framhluta beltisins hefur hún áhrif á afköst sledans í djúpum snjó.

AÐGERÐ	NIÐURSTAÐA
Aukin forspenna	Léttari stýring
	Betri dempun þegar ekið er yfir bungur
	Auðveldari gangsetning í djúpum snjó
	Betri afköst og meðfærileiki í djúpum snjó
Minnkun forspennu	Þunglamalegri stýring
	Verri dempun þegar ekið er yfir bungur
	Betri meðfærileiki á brautum



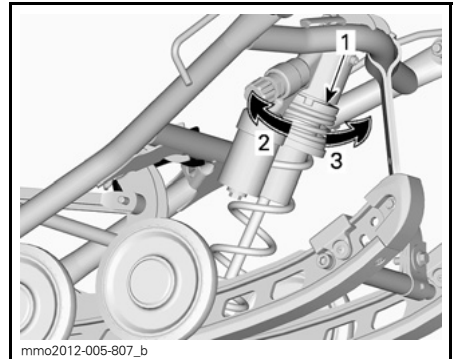
TEGUND KAMBS - MOTION CONTROL HÖGGDEYFIR

1. Stillikambur fyrir forspennu fjaðrar
2. Minnka forspennu
3. Auka forspennu



TEGUND KAMBS - HPG™ HÖGGDEYFIR

1. Stillikambur fyrir forspennu fjaðrar
2. Minnka forspennu
3. Auka forspennu



HEFÐBUNDIÐ - TEGUND HRINGS

1. Stillihringur fyrir forspennu fjaðrar
2. Auka forspennu
3. Minnka forspennu

ATHUGIÐ: Notið stillingartólið fyrir fjöðrun sem fylgir með verkfærasettinu.

Afturfjöður

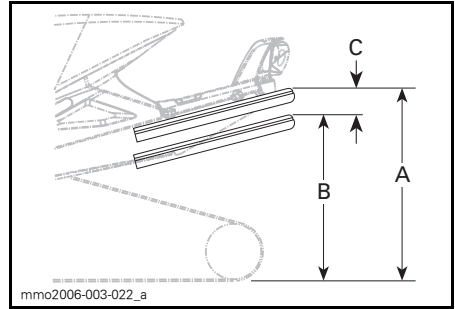
Forspenna afturfjaðrar hefur áhrif á þægindi, aksturshæð og hleðslujöfnun.

Þegar forspenna afturfjaðrar er stillt, fer þyngdin meira eða minna á framhluta snjósleðans. Þetta þýðir að meiri eða minni þyngd hvílir á skíðunum. Þetta hefur áhrif á akstur í djúpum snjó, stýrisátak og meðfærileika.

Botnun fjöðrunar við verstu akstursaðstæður gefur til kynna góða forspennu fjaðra.

AÐGERÐ	NIÐURSTAÐA
Aukin forspenna	Stífari afturfjöðrun
	Afturhlutinn er hærri
	Betri dempun þegar ekið er yfir bungur
	Þunglamalegri stýring
Minnkun forspennu	Mýkri afturfjöðrun
	Afturhlutinn er lægri
	Verri dempun þegar ekið er yfir bungur
	Léttari stýring
	Betri afköst og meðfærileiki í djúpum snjó

Farið eftir eftirfarandi gildum til að komast að því hvort forhleðslan er rétt.



HEFÐBUNDIÐ - RÉTT STILLING

- A. Fjöðrunin er í fullri slaglengd
 B. Fjöðrunin féll saman með ökumann, farþega og farangur á sleðanum
 C. Fjarlægðin á milli máls "A" og "B", sjá töflu hér fyrir neðan

C	HVAÐ GERA SKAL
50 mm to 75 mm	Stillingar er ekki þörf
Meira en 75 mm	Stillingin er of mjúk Aukið forspennu
Minna en 50 mm	Stillingin er of stíf Minnkið forspennu

ATHUGIÐ: Ef ekki er hægt að ná tilgreindum gildum með upphaflegum fjöðrum skal leita til vottaðs dreifiaðila Ski-Doo til að fá upplýsingar um tiltækar fjaðrir.

rMotion án flýttistillingarhnapps

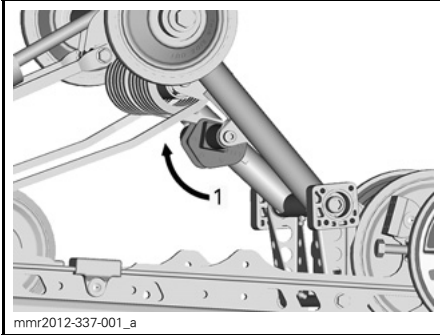
Til að auka forspennu fjaðra með verkfærinu skal ávallt snúa vinstri stillikambinum réttisælis og hægri stillikambinum rangsælis.

VARÚÐ Setjið aldrei stillikamba forspennu beint frá stöðu 5 í stöðu 1 eða frá stöðu 1 í stöðu 5.

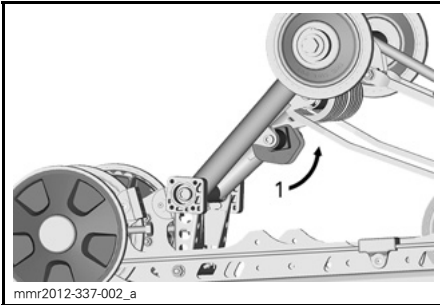
VIÐVÖRUN

Stilla skal forspennu beggja afturfjaðrana í sömu stöðu. Annars getur sleðinn hagað sér á ófyrirsjáanlegan hátt og fjöðrunin getur verið ójöfn.

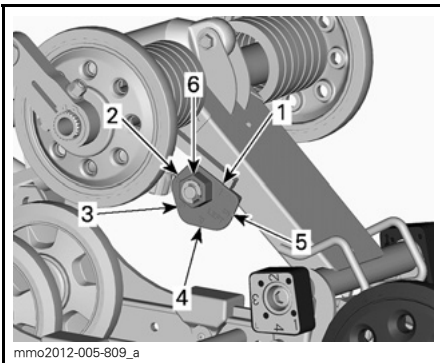
Stíllíkambarnir hafa 5 mismunandi stíllingar en stílling 1 er mýkst.



HEFÐBUNDIÐ — SC-5 VINSTRI HLIÐ
1. Stíllíð forspennu fjaðrar

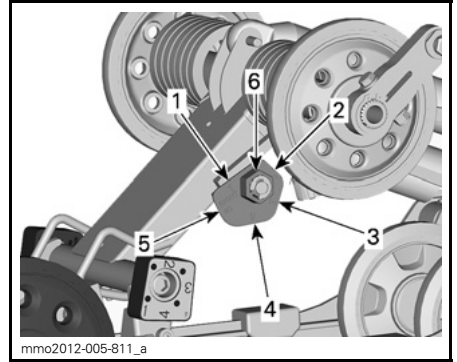


HEFÐBUNDIÐ — SC-5 HÆGRI HLIÐ
1. Stíllíð forspennu fjaðrar



rMOTION ÁN FLÝTISTILLINGARHNAPPS - VINSTRI HLIÐ

1. Staða 1
2. Staða 2
3. Staða 3
4. Staða 4
5. Staða 5
6. Stilliró

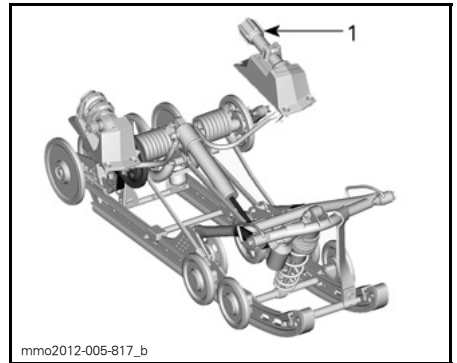


rMOTION ÁN FLÝTISTILLINGARHNAPPS - HÆGRI HLIÐ

1. Staða 1
2. Staða 2
3. Staða 3
4. Staða 4
5. Staða 5
6. Stilliró

rMotion - með flýstíllingarrhappi

Snúið vinstri hnappinum til að stilla forspennuna.

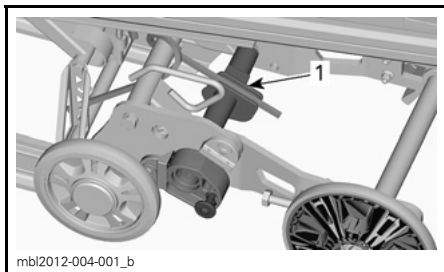


rMOTION MEÐ FLÝTISTILLINGARHNAPPI
1. Vinstri hnappur til að stilla forspennu

AÐGERÐ	NÍÐURSTAÐA
Aukin forspenna	Stífari afturfjöðrun
	Afturhlutinn er hærri
	Betri dempun þegar ekið er yfir bungur
	Bunglamalegri stýring
Minnkun forspennu	Mýkri afturfjöðrun
	Afturhlutinn er lægri
	Verri dempun þegar ekið er yfir bungur
	Léttari stýring
	Betri afköst og meðfærileiki í djúpum snjó

Forspenna útslagssfjöður afturfjöðrunar (SC-5U)

Stillið fjöðrina með því að snúa forspennukambinum.



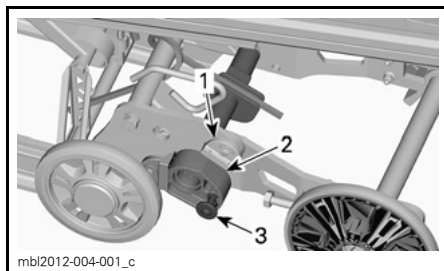
1. Forspennukambur

AÐGERÐ	NÍÐURSTAÐA
Aukin forspenna	Meiri beltsbreidd hvílir á yfirborðinu
	Minna útslag
Minnkun forspennu	Betri bakkgeta, sérstaklega í djúpum snjó
	Meira útslag

Jafnvægiskambur útslags afturfjöðrunar

SC-5U einungis

Til að breyta stillingu jafnvægiskambisins skal toga lásinn af og snúa kambinum.



1. Stöðvunarklossi
2. Jafnvægiskambur
3. Lás

STILLING KAMBS	NÍÐURSTAÐA
Ávallt í fjarlægð frá efri stöðvunarbökkinni	Gerir fjöðruninni kleift að hreyfast hindranalaust í öllu útslaginu.
	Almenn notkun
	Góð geta til snarvindu í bakkgrí
Leggst að báðum stöðvunarbökkunum	Læsir útslagi fjöðrunarinnar samhliða fjöðrunarriminni.
	Betri spyrna, snertiflöturinn tekur yfir allt beltið
	Betri dráttargeta

Aftari höggdeyfir

Þjöppunardempun aftari höggdeyfis (MX Z X, MX Z X-RS og Renegade X)

ATHUGIÐ: Há- og lággraða þjöppunardempun eru stilltar saman.

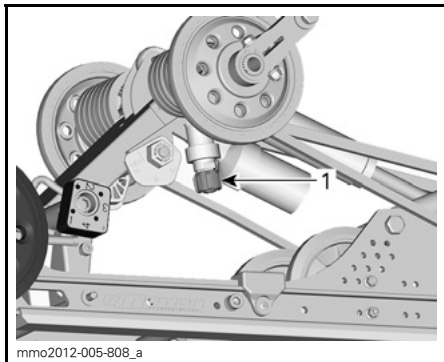
Lághraða þjöppunardempun stjórnar því hvernig höggdeyfirinn bregst við lágum fjöðrunarhraða (hæg þjöppunarslög, yfirleitt þegar ekið er á lágum hraða).

Háhraða þjöppunardempun stjórnar því hvernig höggdeyfirinn bregst við háum fjöðrunarhraða (hröð þjöppunarslög, yfirleitt þegar ekið er á háum hraða).

BEYGGJUR	AÐGERÐ	ÚTKOMA Á STÓRUM OG LITLUM BUNGUM
Réttisælis	Kraftur þjöppunardempunar aukinn	Stífari þjöppunardempun
Rang sælis	Kraftur þjöppunardempunar minnkaður	Mýkri þjöppunardempun

rMotion án flýttistillingarhnapps

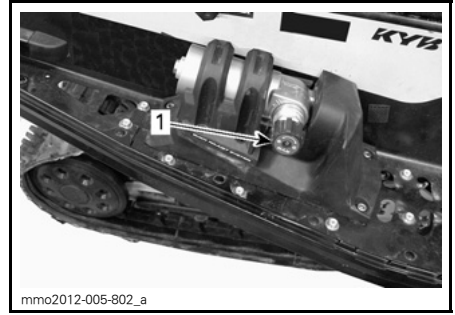
Til að auka þjöppunardempun skal snúa hnappinum sem er á oliugeyminum réttisælis og til að minnka þjöppunardempun skal snúa honum rangsælis.



1. Stillihnappur þjöppunardempunar

rMotion með flýttistillingarhnappi

Snúið hægri hnappinum til að stilla hraða þjöppunardempunarinnar.



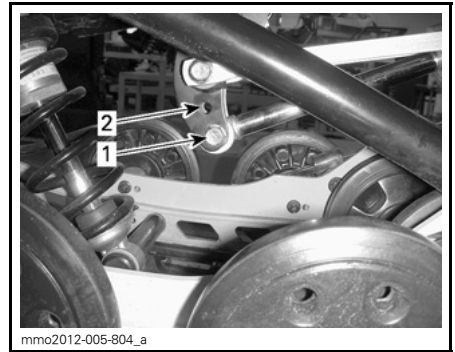
HEFÐBUNDIÐ - rMOTION MED FLÝTISTILLINGARHNAPPI - HÆGRI HLIÐ

1. Hnappur til að stilla háan/lágan hraða þjöppunardempunar

Festistaða aftari höggdeyfis

Festistöður aftari höggdeyfis bjóða upp á tvær akstursstöður: afkastamikla og sport.

Sleðinn er verksmiðjustilltur í lægstu festistöðuna (afkastamikla) sem hentar flestum akstursstílum. Sportgatið býður upp á mýkri stillingarmöguleika en gera skal allar stillingar afturfjöðrunar áður en festistöðu aftari höggdeyfis er breytt.



FESTISTAÐA AFTARI HÖGGDEYFIS

- 1. Afkastamikil staða
- 2. Sport staða

Miðjuhöggdeyfir (MX Z X-RS)

Þjöppunardempun aftari miðjuhöggdeyfis

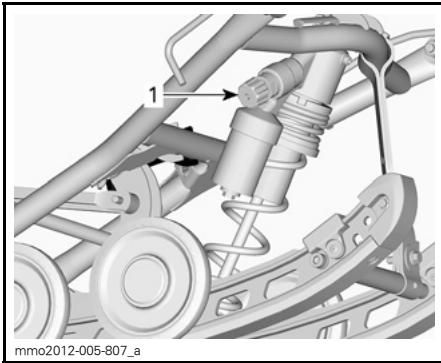
ATHUGIÐ: Há- og lághraða þjöppunardempun eru stilltar saman.

Lághraða þjöppunardempun stjórnar því hvernig höggdeyfirinn bregst við lágum fjöðrunarhraða (hæg þjöppunarslög, yfirleitt þegar ekið er á lágum hraða).

Háhraða þjöppunardempun stjórnar því hvernig höggdeyfirinn bregst við háum fjöðrunarhraða (hröð þjöppunarslög, yfirleitt þegar ekið er á háum hraða).

AÐGERÐ	ÚTKOMA Á STÓRUM OG LITLUM BUNGUM
Kraftur þjöppunardempunar aukinn	Stífari þjöppunardempun
Kraftur þjöppunardempunar minnkaður	Mýkri þjöppunardempun

Til að stilla þjöppunardempun skal snúa réttisælis til að auka dempunarkraft og rangsælis til að minnka dempunarkraft.



1. Stillihnappur þjöppunardempunar miðjuhöggdeyfis

Tengiblokkir

Stilling tengiblokkar hefur áhrif á meðfærileika sleðans í hraðaaukningu einungis.

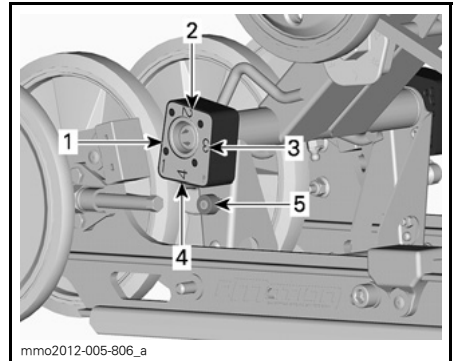
ATHUGIÐ: Há stilling tengiblokkar mun bæði draga úr þægindum og þyngdarflutningi í hraðaaukningu.

Til að stilla hana skal ýta á losunarhnappinn undir kambinum og snúa tengiblokkinni í þá stillingu sem óskað er eftir.

Látið stillingarnúmerið snúa að gúmmistopparanum. Engin verkfæri eru nauðsynleg

⚠ VIÐVÖRUN

Báðar blokkirnar eiga að vera í sömu stöðu. Annars getur sleðinn hagað sér á ófyrirsjáanlegan hátt og fjöðrunin getur verið ójöfn.



TENGILOKK - SÉÐ FRÁ HÆGRI (R - HÆGRI GREYPT Í BLOKKINA)

1. Staða 1 (minnst)
2. Staða 2
3. Staða 3
4. Staða 4 (hæst)
5. Losunarhnappur

Stilling tengiblokkna

STAÐA	NOTKUN
1	Meiri lyfting skíða í hraðaaukningu - og mestu þægindin
2	Meðalstilling
3	Meðalstilling
4	Minni lyfting skíða í hraðaaukningu - og örlítið minni þægindi

Stilling á framfjöðrun

Skíði (Expedition Sport)

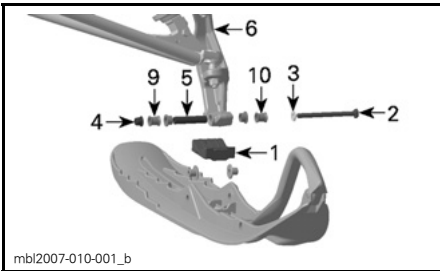
Á þessum gerðum er hægt að stilla skíðabilið á tvo mismunandi máta.

Þegar millileggsskífurni er komið fyrir á innri hluta skíðaleggsins er skíðabilið minna.

Þegar millileggsskífan er sett utan skíðaleggjanna er skíðabilið meira.

Til að breyta skíðabilinu skal gera eftirfarandi báðu megin:

1. Lyftið framhluta sleðans upp.
2. Fjarlægjið skíðaboltann.
3. Komið millileggsskífurni fyrir í þeirri breidd sem óskað er eftir eins og sýnt er á skýringarmyndinni.



FYRIRKOMULAG - VINSTRI HLIÐ

1. Skíðastoppari
2. Skíðabolti
3. Skinna
4. Ró
5. Fóðring skíðaleggja (í holu skíðaleggsins)
6. Skíðaleggur
9. Millileggsskífa snýr inn - þröngt bil
10. Millileggsskífa snýr út - breitt bil

4. Setjið alla hluti í og herðið róna í tilgreind hersluátak.

HERSLUÁTAK SKÍÐABOLTA

48 N•m ± 6 N•m

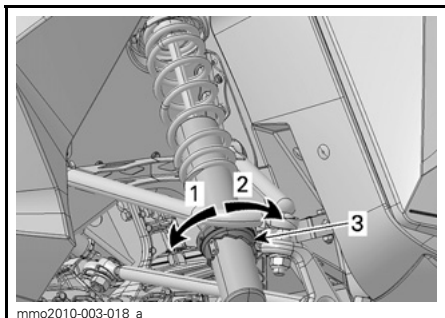
Framfjaðrir

Forspenna framfjaðrarinnar hefur áhrif á stífleika framfjöðrunar.

Forspenna framfjaðrarinnar hefur einnig áhrif á stýringu sleðans.

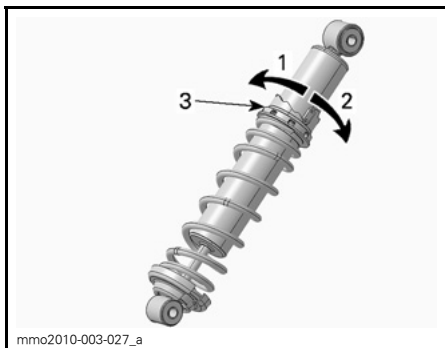
AÐGERÐ	NIÐURSTAÐA
Aukin forspenna	Stífari framfjöðrun
	Framhlutinn er hærri
	Stýring er nákvæmari
	Betri dæmpun þegar ekið er yfir bungur
Minnkun forspennu	Mýkri framfjöðrun
	Framhlutinn er lægri
	Léttari stýring
	Verri dæmpun þegar ekið er yfir bungur

ATHUGIÐ: Tryggið að breidd sleðans sé ekki meiri en leyfilegt er til brautaraksturs. Athugið staðarbundnar reglugerðir.



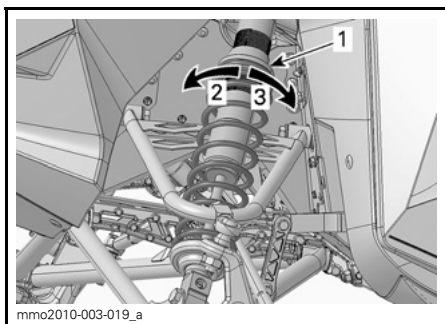
TEGUND KAMBS - MOTION CONTROL HÖGGDEYFIR

1. Auka forspennu
2. Minnka forspennu
3. Stillikambur fyrir forspennu fjaðrar



TEGUND KAMBS - HPG HÖGGDEYFIR

1. Minnka forspennu
2. Auka forspennu
3. Stillikambur fyrir forspennu fjaðrar



HEFÐBUNDIÐ - TEGUND HRINGS

1. Stillihringur fyrir forspennu fjaðrar
2. Auka forspennu
3. Minnka forspennu

Fremri höggdeyfir

Þjöppunardempun fremri höggdeyfis (KYB PRO gerðir einungis)

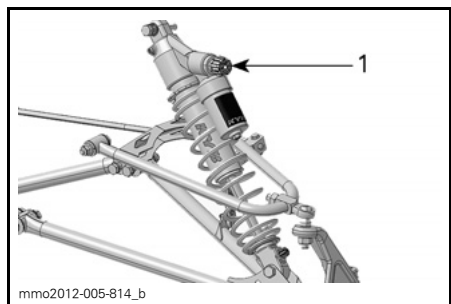
ATHUGIÐ: Há- og lághraða þjöppunardempun eru stilltar saman.

Lághraða þjöppunardempun stjórnar því hvernig höggdeyfirinn bregst við lágum fjöðrunarhraða (hæg þjöppunarslög, yfirleitt þegar ekið er á lágum hraða).

Háhraða þjöppunardempun stjórnar því hvernig höggdeyfirinn bregst við háum fjöðrunarhraða (hröð þjöppunarslög, yfirleitt þegar ekið er á háum hraða).

AÐGERÐ	NIDURSTAÐA
Kraftur þjöppunardempunar aukinn	Stífari þjöppunardempun
Kraftur þjöppunardempunar minnkaður	Mýkri þjöppunardempun

Til að auka þjöppunardempun skal snúa réttisælis og til að minnka þjöppunardempun skal snúa rangsælis.



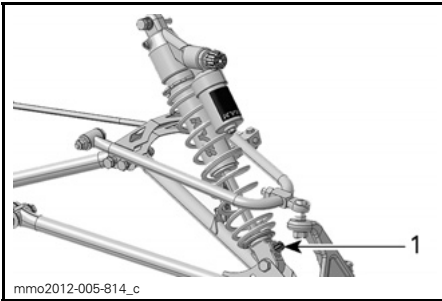
1. Stillihnaupur þjöppunardempunar

Sundursláttur dempunar höggdeyfis (HPG Plus R og KYB PRO 40 R)

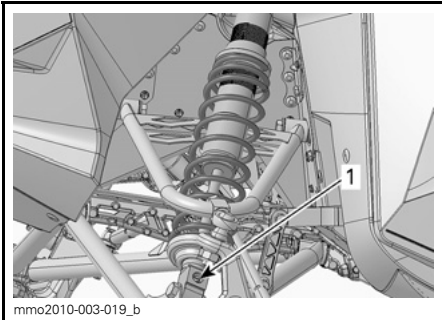
Sundursláttur dempunar stjórnar því hvernig höggdeyfirinn hamlar slaghyfingu.

AÐGERÐ	NÍÐURSTAÐA
Kraftur sundursláttar dempunar aukinn	Stífari sundursláttur dempunar (hægara útslag)
Kraftur sundursláttar dempunar minnkaður	Mýkri sundursláttur dempunar (hraðara útslag)

ATHUGIÐ: Þegar ekið er yfir margar litlar bungur (gáru) er ráðlagt að minnka sundurslátt dempunar.



1. Stillingarbúnaður sundursláttar (hnappur eða rauf)



1. Stillingarbúnaður sundursláttar (hnappur)

Snúið hnappinum réttsælis til að auka dempun.

Snúið hnappinum rangsælis til að minnka dempun.

Stillingarábendingar samkvæmt hegðun sleðans

VANDAMÁL	LEIÐRÉTTINGARAÐGERÐIR
Framfjöðrun of hröð	Athugið hvort skíðin séu samhliða. – Minnkið forspennu framfjöðrunar. – Aukið forspennu miðfjaðrar. – Minnkið forspennu afturfjaðrar.
Stýring er of þunglamaleg þegar ekið er á stöðugum hraða	– Minnkið forspennu framfjöðrunar. – Aukið forspennu miðfjaðrar.
Stýring er of þunglamaleg þegar gefið er í	– Setjið tengiblokkirnar í lægri stöðu. – Minnkið forspennu afturfjaðrar. – Lengið stöðvunarreim.
Skíðin lyftast of mikið í kröppum beygjum eða þegar gefið er í	– Setjið tengiblokkirnar í hærri stöðu. – Styttið stöðvunarreim. – Aukið forspennu afturfjaðrar.
Afturhluti snjósleðans er of stífur	– Minnkið forspennu afturfjaðrar. – Minnkið þjöppunardempun ef sleðinn er búinn henni
Afturhluti snjósleðans er of mjúkur	– Aukið forspennu afturfjaðrar.
Afturfjöðrunin dempast alla leið niður	– Hækkið stillingu þjöppunardempunar ef við á. – Aukið forspennu afturfjaðrar. – Aukið forspennu miðfjaðrar. Lengið stöðvunarreim. – Aukið þjöppunardempun ef sleðinn er búinn henni
Snjósleðinn virðist snúast um miðju	– Minnkið forspennu miðfjaðrar. – Aukið forspennu afturfjaðrar. – Aukið forspennu framfjöðrunar. – Styttið stöðvunarreimina.
Beltið snýst of mikið þegar ekið er af stað	– Setjið tengiblokkirnar í lægri stöðu. – Lengið stöðvunarreim.
Skíðadýfa í djúpum snjó	– Setjið útvíkkara skíðistáa á.

FLUTNINGUR SLEÐANS

Tryggið að tappar olúgeymisins og eldsneytisgeymisins séu vel festir.

Tengivagna með veltubotn má útbúa með vindueiginleika til að öryggi sé sem mest við hleðslu tengivagnsins. Þó svo að það geti reynst einfalt skal aldrei aka snjósleðanum á tengivagn með veltubotn eða aðrar tegundir tengivagna eða farartækja. Mörg alvarleg slys hafa átt sér stað við akstur snjósleða upp á tengivagn. Festið snjósleðann vel, bæði framhluta hans og afturhluta, þó svo að ekki þurfi að toga hann yfir langar vegalengdir. Tryggið að allur búnaður sé vel festur. Hyljið snjósleðann þegar hann er togaður til að koma í veg fyrir að óhreinindi skemmi hann.

Tryggið að tengivagninn uppfylli staðarbundnar kröfur. Tryggið að dráttarbúnaður og öryggiskeðjur séu fest og að hemillinn, stefnuljós og stöðuljós virki á réttan hátt.

VIÐVÖRUN

Látið snjósleðann sem verið er að toga ekki snúa aftur á bak. Ef snjósleðinn sem verið er að toga snýr aftur á bak getur vindurinn skemmt vindhlífina eða rifið hana af.

VIÐHALD

FYRSTA SKOÐUN

Látið snjósleðann í skoðun hjá vottuðum dreifiaðila Ski-Doo, á verkstæði eða hjá aðila að eigin vali. Fyrsta skoðunin er mjög mikilvæg og hana má ekki hunsa.

ATHUGIÐ: Fyrstu skoðunina skal gera á kostnað snjósleðaeigandans.

Skoðunardagsetning

Undirskrift vottaðs dreifiaðila Ski-Doo, verkstæðis eða viðgerðaraðila

Nafn vottaðs dreifiaðila Ski-Doo, verkstæðis eða viðgerðaraðila

FYRSTA SKOÐUN (E-TEC) EFTIR FYRSTU 500 KM EÐA 10 AKSTURSSTUNDIRNAR, HVORT SEM FYRR KEMUR

Skoðið útblásturskerfi og athugið hvort lekar séu til staðar

Athugið magn kælivökva

Skoðið eldsneytisleiðslur og tengingar

Skoðið snúru eldsneytisgjafar

Athugið drifbelti

Athugið vinduna án þess að snerta nokkuð

Herðið lásskrúfu vindunnar í tilgreint hersluátak

Athugið vinduna

Stillið drifbeltið og látið það standast á við vinduna

Skíptið um olíu í keðjukassa

Athugið drifkeðju

Athugið magn hemlavökva

Athugið hemlaslöngu, púða og disk

Athugið gangverk stýris

Skoðið skíði og meiði

Athugið framfjöðrun

Athugið afturfjöðrun (þ.m.t. stöðvunarreimar og gúmmírennur)

**FYRSTA SKOÐUN (ACE OG 1200 4-TEC) EFTIR FYRSTU 500 KM EÐA
10 AKSTURSSTUNDIRNAR, HVORT SEM FYRR KEMUR**

Skoðið allar þéttingar vélarinnar og athugið hvort lekar séu til staðar

Skoðið útblásturskerfi og athugið hvort lekar séu til staðar

Athugið magn kælivökva

Skoðið eldsneytisleiðslur og tengingar

Athugið drifbelti

Athugið vinduna án þess að snerta nokkuð

Herðið lásskrúfu vindunnar í tilgreint hersluátak

Athugið vinduna

Athugið forspennu hlutlausu vindunnar (900 ACE)

Stillið drifbeltið og látið það standast á við vinduna

Skiptið um olíu í keðjukassa

Athugið drifkeðju

Athugið magn hemlavökva

Athugið hemlaslöngu, púða og disk

Athugið gangverk stýris

Skoðið skíði og meiði

Athugið framfjöðrun

Athugið afturfjöðrun (þ.m.t. stöðvunarreimar og gúmmírennur)

**FYRSTA SKOÐUN (ACE OG 1200 4-TEC) EFTIR FYRSTU 3 KM EÐA
FYRSTA AKSTURSÁRIÐ, HVORT SEM FYRR KEMUR**

Skiptið um olíu og síu vélarinnar

VIÐHALDSÁÆTLUN

Afar mikilvægt er að framkvæma viðhald til að snjósleðinn sé ávallt í góðu notkunarástandi. Hægt er að láta verkstæði eða aðila að vali eigandans sjá um viðhald, útskiptingu eða viðgerð á búnaði og kerfum útblástursstjórnunar. Þetta þarfnast ekki íhluta eða þjónustu af hálfu BRP eða vottaðra dreifiaðila Ski-Doo. Þó svo að vottaðir dreifiaðilar Ski-Doo hafa ítarlega tæknikunnáttu og verkfæri til að sjá um Ski-Doo snjósleða er ábyrgð sem tengist útblæstri ekki bundin við vottaða dreifiaðila Ski-Doo eða önnur fyrirtæki sem BRP hefur viðskiptatengsl við. Varðandi allar kröfur um ábyrgð sem tengist losun, takmarkar BRP greiningu og viðgerð hluta sem tengjast losun við vottaða söluaðila Ski-Doo. Frekari upplýsingar er að finna í *ÁBYRGÐ UMHVERFISSTOFNUNAR BANDARÍKJANNA SEM TENGIST LOSUN* í þessari handbók. Eigandi ber ábyrgð á að sjá til' þess að rétt viðhald sé framkvæmt. Vera má að ábyrgðarkröfu sé hafnað, m.a. ef vandamálið á rætur sínar að rekja til óviðeigandi viðhalds eða notkunar af hálfu eiganda sleðans eða notanda hans. Skyldugt er að fylgja leiðbeiningum um eldsneytiskröfur eftir í kaflanum um eldsneyti í þessari handbók. Þó svo að auðvelt sé að fá eldsneyti sem inniheldur meira en tíu prósent etanól, hefur Umhverfisstofnun Bandaríkjana gefið út bann gegn notkun eldsneytis sem inniheldur meira en 10% etanól í þessu farartæki. Notkun eldsneytis sem inniheldur meira en 10% etanól fyrir þessa vél getur skemmt stjórnkerfi útblásturs. Framkvæma skal viðhald samkvæmt viðhaldsáætlun.

Viðhaldsáætlun fylgir einnig skoðun fyrir hverja notkun sleðans.

VIÐVÖRUN

Ef viðhald sleðans er ekki gert í samræmi við aðgerðarferli viðhaldsáætlunar getur verið að hættulegt sé að nota sleðann.

Á HVERJUM 1500 KM

Stillið drifkeðju

Athugið olúmagn keðjukassa

HVERJA3000 KM EDA EINU SINNI Á ÁRI (HVORT SEM FYRR KEMUR)

Skoðið gúmmifestingar vélarinnar

Skoðið útblásturskerfi og athugið hvort lekar séu til staðar

Stillið stöðvunarbúnað vélarinnar (E-TEC)

Athugið vinduna án þess að snerta nokkuð og hreinsið hana

Herðið lásskrúfu vindunnar í tilgreint hersluátak

Hreinsið vinduna

Stillið drifbeltið og látið það standast á við vinduna

Athugið hemlaslöngu, púða og disk

Athugið gangverk stýris

HVERJA3000 KM EÐA EINU SINNI Á ÁRI (HVORT SEM FYRR KEMUR)

Athugið framfjöðrun

Athugið afturfjöðrun (þ.m.t. stöðvunarreimar og gúmmírennur)

Smyrjið afturfjöðrun (smyrjið í hvert sinn sem sleðanum er ekið í bleytu (rigningu, pollum))

HVERJA6000 KM EÐA ÁÐUR EN VETRARTÍÐIN HEFST (HVORT SEM FYRR KEMUR)

Skiptið um olíu og síu vélarinnar (ACE)

HVERJA6000 KM EÐA Á TVEGGJA ÁRA FRESTI (HVORT SEM FYRR KEMUR)

Athugið sigti eldsneytisdælu og skiptið því út ef þess er þörf (E-TEC)

Skiptið um hemlavökva

Skoðið snúru eldsneytisgjafar (E-TEC)

Hreinsið og smyrjið snarvenduræsarann

Skiptið eftirfarandi slitnum hlutum drifvindunnar út: gúmmírennun, O-hringjum og fóðringu trissu (E-TEC)

Skiptið um úttaksíu eldsneytisdælu (ACE og 1200 4-TEC)

HVERJA10.000 KM EÐA Á ÞRIGGJA ÁRA FRESTI (HVORT SEM FYRR KEMUR)

Skiptið um kerti

Athugið sigti eldsneytisdælu og hreinsið það ef þess er þörf (E-TEC)

Skiptið eftirfarandi slitnum hlutum drifvindunnar út: fóðringu fjaðrahlífar og römpum (E-TEC)

Hreinsið 3D rave-ventlana

A FIMM ÁRA FRESTI

Skiptið um kælivökva

Skiptið um síu eldsneytisleiðslu (E-TEC)

VIÐHALDSFERLI

Í þessum kafla er að finna leiðbeiningar um grunnviðhald.

⚠ VIÐVÖRUN

Drepið á vélinni, fjarlægjið tjóðrutappann og fylgið viðhaldsaðferðunum sem lýst er eftir þegar verið er að gera viðhald. Ef viðhaldsleiðbeiningum er ekki fylgt eftir er hættu á meiðslum vegna heitra hluta, hreyfanlegra hluta, rafmagns, íðefna eða annarra hættulegra hluta.

⚠ VIÐVÖRUN

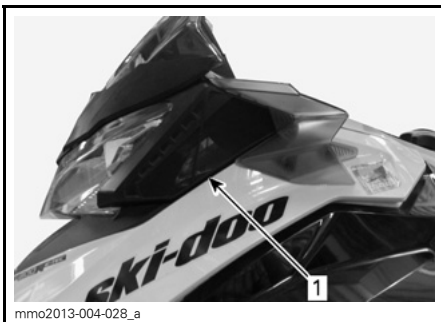
Ef nauðsynlegt er að fjarlægja lásbúnað (t.d. lásflipa, festingar með sjálfslæsingu o.s.frv. þegar verið er að taka sleðahluta í sundur/setja þá saman skal alltaf skipta lásbúnaðinum út.

Loftsía með tvöföldu loftinntaki

Skoðun loftsíu

Á sleðanum eru tvær forsíur loftinntaks, ein á hvorri hlið einingarinnar.

Tryggjið að forsíur loftinntaks séu rétt settar í, hreinar og í góðu ástandi.



1. Vinstri loftsía

Ef nauðsynlegt er að hreinsa loftsíu eða skipta henni út skal leita til vottaðs dreifiaðila Ski-Doo, á verkstæði eða aðila að eigin vali.

Kælivökvi

⚠ VIÐVÖRUN

Opnið aldrei geymi kælivökva þegar vélin er heit.

Athugun á magni kælivökva

600 HO E-TEC og 800R E-TEC

Kælivökvin er staðsettur undir vélarhlífinni. Sjá *STÝRIBÚNAÐUR, TÆKI OG BÚNAÐUR* til að fá upplýsingar um hvernig fjarlægja skal vélarhlífina.

1200 4-TEC

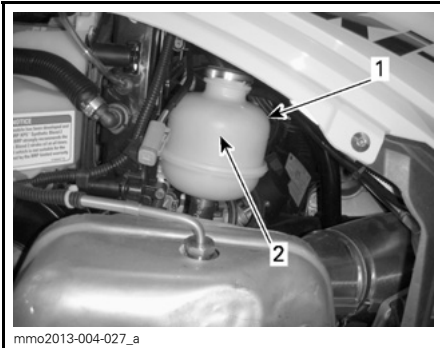
Geymir kælivökva er á bak við hægri hliðarhlífina. Sjá *STÝRIBÚNAÐUR, TÆKI OG BÚNAÐUR* til að fá upplýsingar um hvernig opna skal hliðarhlífina.

Allar gerðir

Athugið magn kælivökva við stofuhitastig eftir að tappinn hefur verið fjarlægður. Vökvin ætti að vera á strikinu sem segir til um magn kalds vökva (vélin er köld) á geymi kælivökva.

ATHUGIÐ: Þegar magn kælivökva er athugað í kulda getur magn hans verið undir strikinu.

Ef nauðsynlegt er að bæta kælivökva á eða ef fylla þarf á gjörvallt kerfið skal leita til vottaðs dreifiaðila Ski-Doo, á verkstæði eða til aðila að eigin vali.



mmo2013-004-027_a

HEFÐBUNDIÐ

1. Geymir kælivökva
2. Strik KALDS VÖKVA

Ráðlagður kælivökvi

Notið ávallt etýlenglykól frostvörn sem inniheldur tæringarlata, sérstaklega fyrir álvélar með innri brennslu.

Fylla skal á kælikerfið með FROSTVÖRN MEÐ LÖNGUM ENDINGARTÍMA (P/N 619 590 204) eða með eimuðu vatni og frostvarnarlausn (50% eimað vatn, 50% frostvörn).

Vélarolía (ACE og 1200 4-TEC)**Ráðlögð vélarolía****RÁÐLÖGÐ VÉLAROLÍA**

XPS GERVIEFNAOLÍA
FYRIR FJÖRGENGISVÉLAR
(ÖLL LOFTSLÖG)
(P/N 619 590 114)

TILKYNNING Vél þessa snjósleða var þróuð og samþykkt með notkun ráðlagðrar BRP XPS™ olíu. BRP mælir með notkun ráðlagðrar XPS olíu eða sambærilegrar olíu. Vera má að skemmdir vegna olíu sem hentar ekki þessari fjörgengisvél falli ekki undir takmarkaða ábyrgð BRP.

Ef ráðlögð olía er ekki tiltæk skal nota SAE 0W-40 gerviefnaolíu sem uppfyllir eða er betri en kröfur API-þjónustuflokkun SM.

Athugun á magni vélarolíu.

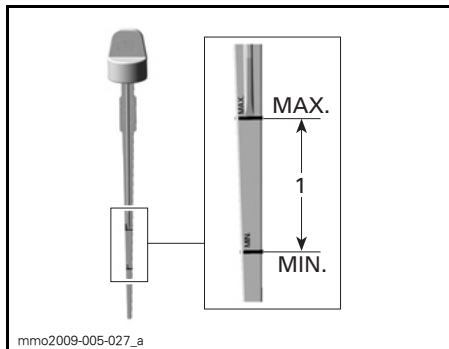
TILKYNNING Athugið magn olíu eftir hverjar 10 akstursstundir og fyllið á ef þess er þörf. Fyllið ekki of mikið á. Vélin getur skemmst ef sleðinn er notaður með röngu magni olíu. Þurrkið burt alla olíu sem lekið hefur.

Tryggið að vélin sé við hefðbundið notkunarhitastig.

ATHUGIÐ: Vélin er komin í rétt hitastig þegar aftari kælihrinn hitnar og gefur til kynna að vatnslásinn sé opinn.

Setjið sleðann á jafnsléttu og fylgið eftirfarandi aðgerðarferli til að athuga olíumagn:

1. Látið vélina ganga í lausagangi í u.þ.b. 30 sekúndur.
2. Drepið á vélinni.
3. Opnið vinstri hliðarhlífina, sjá *STJÓRNÞÚNAÐUR, TÆKI OG ÞÚNAÐUR*.
4. Fjarlægið drifbeltishlífina, sjá *STJÓRNÞÚNAÐUR, TÆKI OG ÞÚNAÐUR*.
5. Fjarlægið olíukvarðann úr áfyllingar-slöngunni og þurrkið af honum.
6. Setjið olíukvarðann til fulls ofan í áfyllingar-slönguna.
7. Fjarlægið olíukvarðann og athugið magn olíunnar. Olíumagn skal vera á milli strikana MIN. (LÁGMARK) og MAX. (HÁMARK) eins og sýnt er. Fyllið á ef þess er þörf.



1. Olíumagn á milli MIN. (LÁGMARK) og MAX. (HÁMARK).

⚠ VIÐVÖRUN

Purrkið burt alla olíu sem lekið hefur. Olía er afar eldfim þegar hún hitnar.

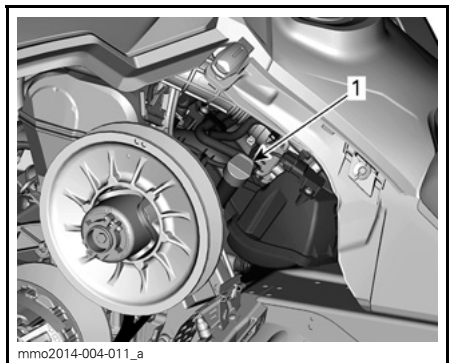
Að skipta um vélarolíu

⚠ VIÐVÖRUN

Vélarolía getur verið mjög heit. Bíðið þar til olían er orðin volg.

TILKYNNING Skipta skal um vélarolíu og olíusíu á sama tíma.

1. Setjið sleðann á jafnsléttu.
2. Fjarlægjið vinstri hliðarhlífina.
3. Fjarlægjið olíukvarðann.

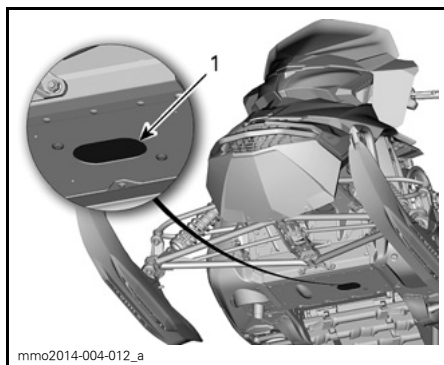


VINSTRI HLIÐ SLEÐANS

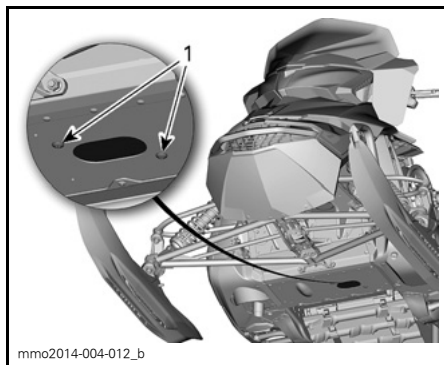
1. Olíukvarði

4. Hægt er að komast að afrennslistappanum neðan frá sleðanum:

- 4.1 Fjarlægjið festiskrúfu annarrar aðgangshlífarinnar og losið um hina.
- 4.2 Snúið aðgangshlífinni til að komast að opi botnpönnunnar.



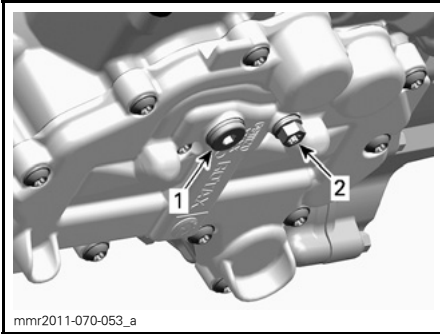
1. Aðgangshlíf afrennslistappa



SNÚIÐ AÐGANGSHLÍFINNI

1. Lásskrúfur

5. Hreinsið svæðið í kringum afrennslistappann.
6. Setjið afrennslistabalann undir opið í botnplötunni.
7. Fjarlægjið afrennslistappa vélarinnar í eftirfarandi aðgerðarröð.
 - 7.1 Aðal afrennslistappi.
 - 7.2 Auka afrennslistappi.



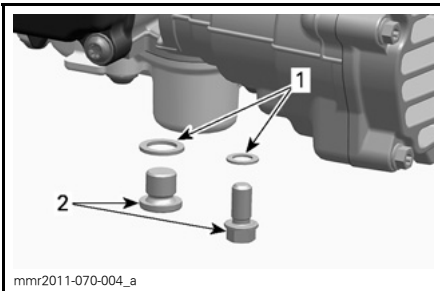
mmr2011-070-053_a

UNDIR VÉLINNI

1. Aðal afrennslistappi
2. Auka afrennslistappi

8. Leyfið olíunni að tæmast algjörlega.
9. Skiptið um **OLÍUSÍU**, sjá aðferð í þessum undirkafla.
10. Setjið **NÝJAR** þéttiskinnur á afrennslistappana.

TILKYNNING Notið aldrei notaðar þéttiskinnur aftur. Skiptið þeim ávallt út með nýjum þéttiskinnum.



mmr2011-070-004_a

1. Þéttiskinna
2. Afrennslistappi

11. Setjið afrennslistappana í og herðið þá í tilgreint hersluátak.

HERSLUÁTAK AFRENNSLISTAPPA

20 N•m ± 2 N•m

12. Fyllið réttu magni ráðlagðrar olíu á olíugeyminn.

RÚMTAK OLÍU (MEÐ SÍU) ER U.P.B.

600 ACE	2,1 L
900 ACE	3,3 L

13. Setjið olíukvarðann aftur í olíugeyminn og herðið nógu vel.
14. Ræsið vélina og látið hana ganga í lausagangi í nokkrar mínútur.
15. Tryggið að engir lekar séu til staðar.
16. Drepið á vélinni og athugið olíumagn eins og skýrt er frá í þessum undirkafla. Fyllið aftur á ef þess er þörf.
17. Fargið olíu og síu samkvæmt staðarbundnum reglugerðum.

Vélarolía (1200 4-TEC)**Ráðlögð vélarolía****RÁÐLÖGÐ VÉLAROLÍA**

XPS GERVIEFNAOLÍA FYRIR
FJÖRGENGISVÉLAR (ÖLL
LOFTSLÖG) (P/N 619 590 114)

TILKYNNING Vél þessa snjósleða var þróuð og samþykkt með notkun ráðlagðrar BRP XPS™ olíu. BRP mælir sterklega með notkun ráðlagðrar XPS gerviefnaolíu. Vera má að skemmdir vegna olíu sem hentar ekki þessari vél falli ekki undir takmarkaða ábyrgð BRP.

Ef ráðlögð olía er ekki tiltæk skal nota SAE 0W40 gerviefnaolíu sem uppfyllir eða er betri en kröfur API-þjónustuflokkun SM.

Athugun á magni vélarolíu.

Athugið olíumagn vélar á 10 akstursstunda fresti eða hverja 500 km, hvort sem fyrir kemur.

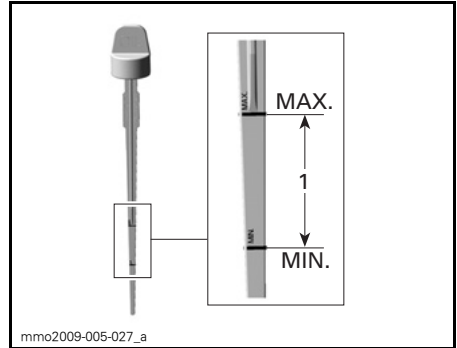
TILKYNNING Vélin getur skemmt ef sleðinn er notaður með röngu magni olíu. Þurrkið burt alla olíu sem lekið hefur.

Tryggið að vélin sé við hefðbundið notkunarhitastig.

ATHUGIÐ: Vélin er komin í notkunarhitastig þegar aftari kælinn hitnar.

Setjið sleðann á jafnsléttu og fylgið eftirfarandi aðgerðarferli til að athuga olíumagn:

1. Látið vélin ganga í lausangangi í u.þ.b. 30 sekúndur.
2. Drepið á vélinni.
3. Fjarlægið drifbeltishlífina, sjá *STJÓRNÞUNADUR, TÆKI OG ÞUNADUR*.
4. Fjarlægið olíukvarðann úr áfyllingarslöngunni og þurrkið af honum.
5. Setjið olíukvarðann til fulls ofan í áfyllingarslönguna.
6. Fjarlægið olíukvarðann og athugið magn olíunnar. Olíumagn skal vera á milli strikanna MIN. (LÁGMARK) og MAX. (HÁMARK) eins og sýnt er. Fyllið á ef þess er þörf.



1. Olíumagn á milli MIN. (LÁGMARK) og MAX. (HÁMARK).

⚠ VIÐVÖRUN

Þurrkið burt alla olíu sem lekið hefur. Olía er afar eldfim þegar hún hitnar.

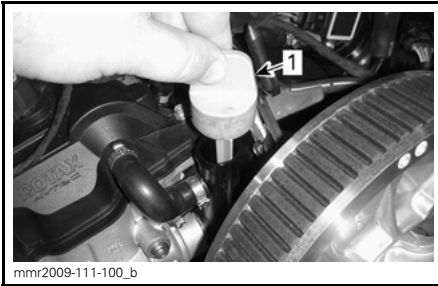
Að skipta um vélarolíu

⚠ VIÐVÖRUN

Vélarolía getur verið mjög heit. Bíðið þar til olían er orðin volg.

TILKYNNING Skipta skal um vélarolíu og olíusíu á sama tíma.

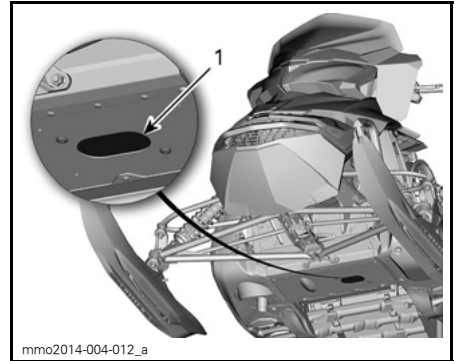
1. Setjið sleðann á jafnsléttu.
2. Fjarlægið vinstri hliðarhlífina.
3. Fjarlægið drifbeltishlíf. Leiðbeiningar er að finna í kaflanum *STJÓRNÞUNADUR, TÆKI OG ÞUNADUR*.
4. Fjarlægið olíukvarðann.



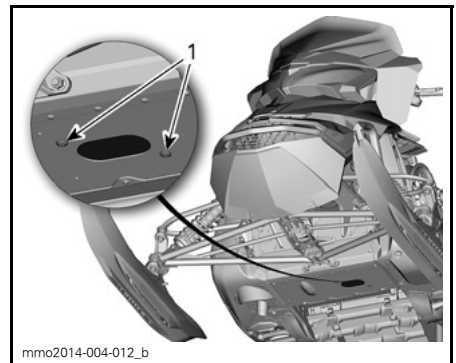
mmr2009-111-100_b

VINSTRI HLÍÐ SLEÐANS**1. Olíukvarði**

5. Hægt er að komast að afrennslistappanum neðan frá sleðanum:
 - 5.1 Fjarlægjið festiskrúfu annarrar aðgangshlífarinnar og losið um hana.
 - 5.2 Snúið aðgangshlífinni til að komast að opi botnpönnunnar.



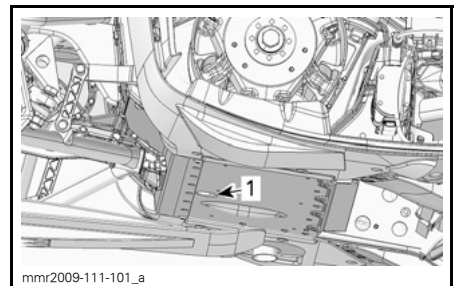
mmo2014-004-012_a

HEFÐBUNDIÐ**1. Aðgangshlíf afrennslistappa**

mmo2014-004-012_b

HEFÐBUNDIÐ - SNÚIÐ AÐGANGSHLÍFINNI**1. Lásskrúfur**

6. Hreinsið svæðið í kringum afrennslistappann neðan frá.



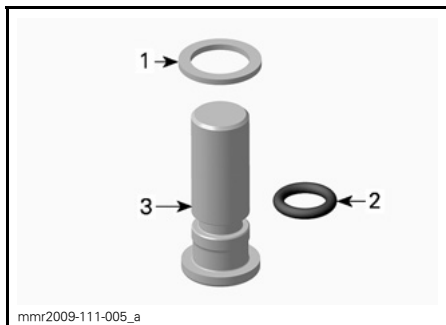
mmr2009-111-101_a

1. Opnun grindarinnar til að komast að afrennslistappanum

7. Setjið afrennslisbalann undir opið í grindinni.

8. Fjarlægið afrennslistappann og fargið þéttiskinnunni.
9. Leyfið olíunni að tæmast algjörlega.
10. Setjið NÝJA þéttiskinnu og O-hring á afrennslistappann.

TILKYNNING Notið aldrei notaðar þéttiskinnur aftur. Skiptið þeim ávallt út með nýjum þéttiskinum.



1. Þéttiskinna
2. O-hringur Afrennslistappi

11. Setjið afrennslistappann í og herðið hann í tilgreint hersluátak.

HERSLUÁTAK AFRENNSLISTAPPA
30 N•m

12. Skiptið um **OLÍUSÍU**, sjá aðferð í þessum undirkafla.
13. Fyllið réttu magni ráðlagðrar olíu á olíugeyminn.

RÚMTAK OLÍU (MEÐ SÍU) ER U.Þ.B.
3,5 L

14. Setjið olíukvarðann aftur í olíugeyminn.
15. Ræsið vélina og látið hana ganga í lausagangi í nokkrar mínútur.
16. Tryggið að engir lekar séu til staðar.
17. Drepið á vélinni og athugið olíumagn eins og skýrt er frá í þessum undirkafla. Fyllið aftur á eftir þörfum.

18. Fargið olíu og síu samkvæmt staðarbundnum reglugerðum.

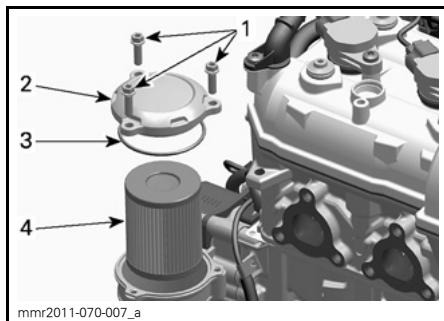
Olíusía vélar (900 ACE)

Skipting olíusíu (ACE)

Fjarlæging olíusíu

1. Fjarlægið hægri hliðarhlífina.
2. Hreinsið svæðið í kringum olíusíuna.
3. Fjarlægið:
 - Skrúfur á hlíf olíusíu
 - Hlíf olíusíu með O-hringi
 - Olíusíu.

ATHUGIÐ: Ef olía er til staðar í síuhúsinu skal snúa drifvindunni með handafla þar til olían lekur út áður en olíusían er tekin úr.

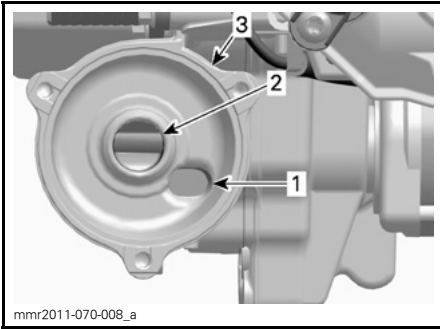


1. Skrúfur á hlíf olíusíu
2. Hlíf olíusíu
3. O-hring
4. Olíusíu

4. Fargið síunni samkvæmt staðarbundnum reglugerðum um umhverfisvernd.

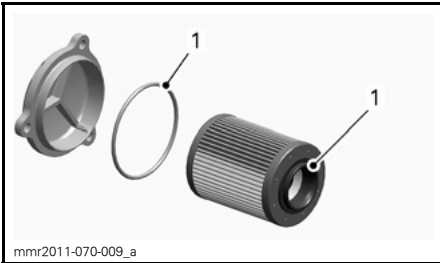
Olíusía sett í

1. Athugið inntaks- og úttaksop olíusíu inni í síuhólfinu (innbyggður hluti af segulkveikju) í leit að óhreinindum og aðskotaefnum.



1. Op olíuinntaks frá brýstidælu olíu
2. Op olíuúttaks til smurkerfis vélarinnar
3. Siuhólf

2. Setjið O-hring á hlíf olíusunnar.
3. Smyrjið þétti síunnar og hellið olíu á O-hringinn.



1. Smyrjið með vélarolíu

4. Setjið hlíf olíusíu á sinn stað.
5. Herðið skrúfur á hlíf olíusíu í tilgreint hersluátak

HERSLUÁTAK SÍUHLÍFAR

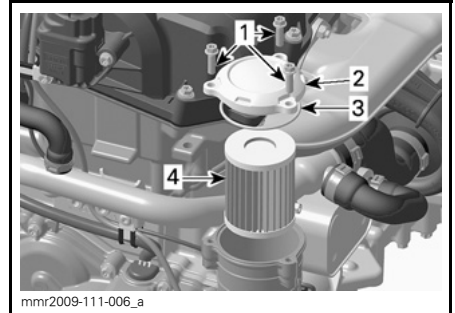
10 N•m ± 1 N•m

Olíusía (1200 4-TEC)

Fjarlæging olíusíu

1. Fjarlægjið hægri hliðarhlífina.
2. Fjarlægjið púströrið, sjá **ÚTBLÁSTURSKERFI** í þessum undirkafla.
3. Hreinsið svæðið í kringum olíusíuna.
4. Fjarlægjið:
 - Skrúfur á hlíf olíusíu

- Hlíf olíusíu með O-hringi
- Olíusíu.

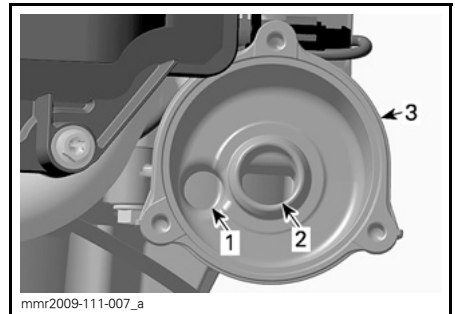


1. Skrúfur á hlíf olíusíu
2. Hlíf olíusíu
3. O-hring
4. Olíusíu

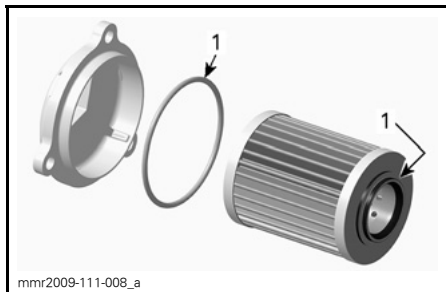
5. Fargið síunni samkvæmt staðarbundnum reglugerðum um umhverfisvernd.

Olíusía sett í

1. Athugið inntaks- og úttaksop olíusíu inni í síuhólfinu (innbyggður hluti af segulkveikju) í leit að óhreinindum og aðskotaefnum.



1. Op olíuinntaks frá brýstidælu olíu
2. Op olíuúttaks til smurkerfis vélarinnar
3. Siuhólf
2. Setjið **NÝJAN** O-hring á hlíf olíusíunnar.
3. Smyrjið þétti síunnar og hellið olíu á O-hringinn.



1. Smyrjið með vélarolíu

- Setjið hlíf olúsúu á sinn stað.
- Herðið skrufur á hlíf olúsúu í tilgreint hersluátak

HERSLUÁTAK SÍUHLÍFAR

10 N•m ± 1 N•m

- Setjið púströrið í.

Útblásturskerfi

Skoðun á útblásturskerfi

Púströrið á að standast á við op botnpönnuna. Ekkert ryð eða lekar mega vera í útblásturskerfinu. Tryggið að allir hlutir séu vel fastir.

Athugið ástand haldgorma og skiptið þeim út ef þess er þörf.

Útblásturskerfið er hannað til að draga úr hávaða og bæta heildarafköst vélarinnar. Breytingar á útblásturskerfinu brjóta í bága við gildandi lög.

TILKYNNING Ef einhver íhlutur útblásturskerfisins er fjarlægður, skemmdur eða honum breytt er hættá á að vélinn skemmist.

Kerti

Skoðun eða útskiptingu kerta má gera hjá vottuðum dreifiaðila Ski-Doo, á verkstæði eða hjá aðila að eigin vali. Nauðsynlegt er að hafa ítarlega tæknikunnáttu til að geta skoðað eða

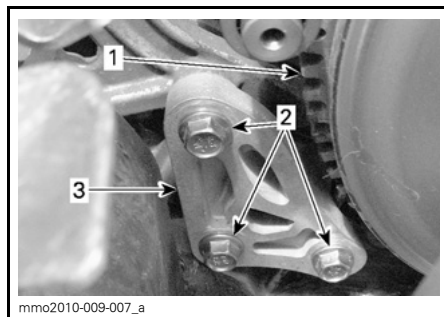
skipt um kerti. Þó þess sé ekki krafist er ráðlagt að vottaður dreifiaðili Ski-Doo sjái um skoðun eða útskiptingu kerta.

Vélarstöðvunarbúnaður (E-TEC)

Stilling vélarstöðvunarbúnaðar

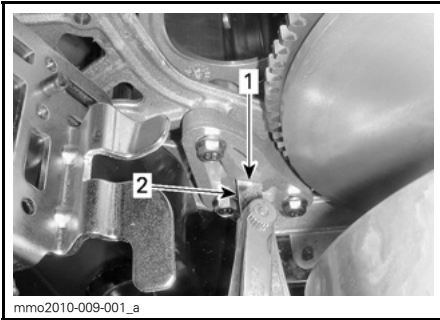
Stöðvunarbúnaður vélarinnar er staðsettur á framhluta sleðans, vinstra megin á hreyfilfestingunni, fyrir framan drifbeltisvinduna.

- Fjarlægjið D.E.S.S. lykilinn af stjórnstöðinni.
- Opnið vinstri hliðarhlífina, sjá *STJÓRNÞÚNAÐUR, TÆKI OG ÞÚNAÐUR*.
- Fjarlægjið drifbeltishlífina, sjá kaflann *FJARLÆGING DRIFBELTISHLÍFAR Í STJÓRNÞÚNAÐUR, TÆKI OG ÞÚNAÐUR*.
- Losið nógu mikið um skrufurnar þrjár sem stöðvunarbúnaðurinn er festur með við hreyfilfestinguna til að það losni um og hægt sé að snúa um hálfan snúning.



- Drifbeltisvinda
- Skrufur stöðvunarbúnaðar
- Vélarstöðvunarbúnaður

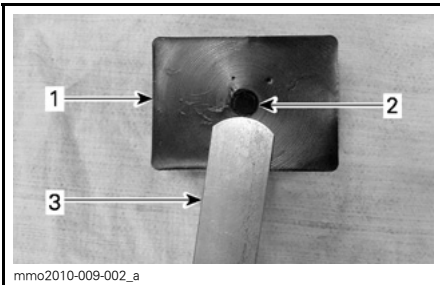
- Setjið 0,5 mm breiddarmæli í op vélarstöðvunarbúnaðarins (sjá skýringarmynd).



1. Op
2. Bilbreiddarmælir (Feeler gauge)

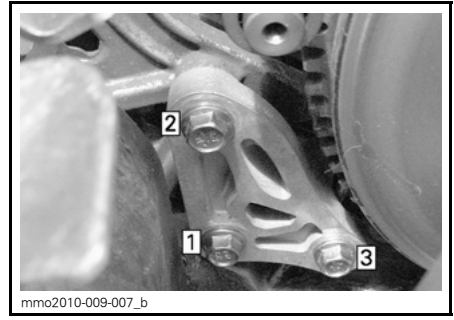
6. Setjið bilbreiddarmælinn á milli vélarstöðvunarbúnaðarins og gúmmíklossans (á vélinni).

ATHUGIÐ: Setjið bilbreiddarmælinn ekki of djúpt þar sem hann mun fara framhjá bungu gúmmíklossans og stillingin verður ekki rétt. Sjá skýringarmynd.



1. Gúmmíklossi
2. Bunga
3. Bilbreiddarmælir

7. Herðið skrufurnar í $10\text{ N}\cdot\text{m} \pm 2\text{ N}\cdot\text{m}$ samkvæmt eftirfarandi myndaseríu og gætið þess að klemma ekki bilbreiddarmælinn.



HERSLA

TILKYNNING Ef stöðvunarbúnaður vélarinnar og skrufurnar sem festa hann eru ekki vel fest er hættá á að drifvindan skemmist alvarlega.

Hemlavökvi

Ráðlagður vökvi

Notið einungis DOT 4 hemlavökva úr íláti sem er lokað með innsigli. Ílát sem þegar hefur verið opnað getur hafa tekið í sig önnur efni eða loftraka.

! VIÐVÖRUN

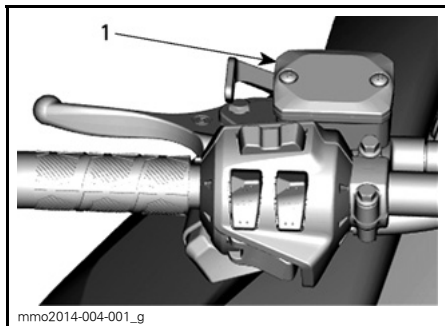
Notið einungis DOT 4 hemlavökva úr íláti sem er lokað með innsigli. Til að forðast að hemlakerfið skemmist skal ekki nota aðra vökva en þá sem ráðlagðir eru og ekki blanda öðrum vökvum við til að fylla á.

TILKYNNING Hemlavökvi getur skemmt málaða hluti og plasthluti. Meðhöndlið með gát. Skolið rækilega ef hemlavökvi hefur spillst.

Athugun á magni hemlavökva

TILKYNNING Snjósleðinn skal vera á jafnsléttu áður en vökvamagn er athugað.

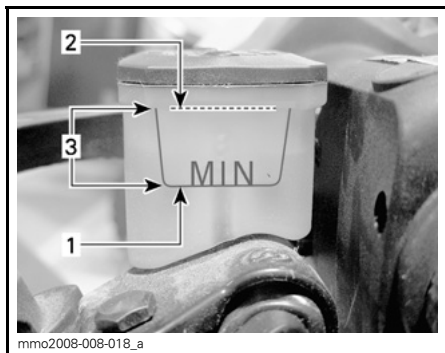
Athugið hvort hemlavökvi (DOT 4) sé í réttu magni í geyminum. Bætið vökva á (DOT 4) eftir þörfum.



mmo2014-004-001_g

HEFÐBUNDIÐ

1. Hemlavökvageymir



mmo2008-008-018_a

1. Lágmarksmagn
2. Hámarksmagn
3. Notkunarsvið

VARÚÐ Forðist að hemlavökvi komist í augu eða á húð þar sem hann getur valdið alvarlegum brunasárum. Ef hemlavökvi kemst í snertingu við húð skal skola rækilega. Ef hemlavökvi kemst í snertingu við augu skal tafarlaust skola með miklu vatni í a.m.k. 10 mínútur og leita svo til læknis samstundis.

Olía keðjukassa**Ráðlögð olía keðjukassa**

RÁÐLÖGÐ OLÍA KEÐJUKASSA

XPS GERVIEFNAOLÍA FYRIR
KEÐJUKASSA (P/N 413 803 300)

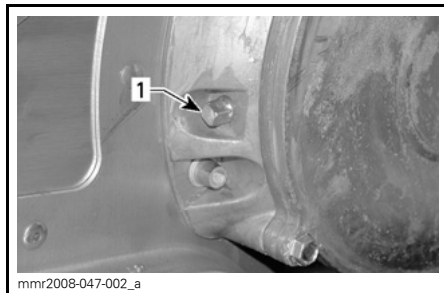
TILKYNNING Keðjukassi þessa snjósleða var þróaður og samþykktur með notkun ráðlagðrar XPS™ gerviefnaolíu fyrir keðjukassa. BRP mælir sterklega með einungis ráðlögð XPS gerviefnaolía fyrir keðjukassa sé notuð. Vera má að skemmdir vegna olíu sem hentar ekki þessum keðjukassa falli ekki undir takmarkaða ábyrgð BRP.

Aðgangur að keðjukassa

Opnið hægri hliðarhlífina, sjá **STJÓRNÞÚNAÐUR, TÆKI OG ÞÚNAÐUR**.

Athugun á magni olíu keðjukassa

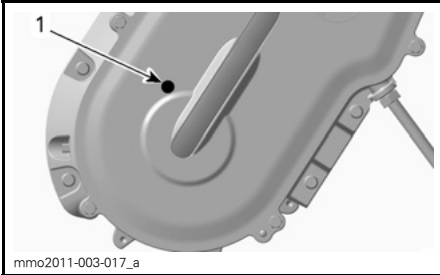
Leggið snjósleðanum á jafnsléttu og takið tappann úr til að geta athugað olíumagnið.

E-TEC gerðir

1. Segultappi

ATHUGIÐ: Eðlilegt er að málmagnir séu fastar við segultappann. Ef stærri málmbitar eru á tappanum skal fjarlægja hlíf keðjukassans og athuga hann.

Fjarlægjið málmagnirnar af segultappanum.

ACE og 1200 4-TEC**HEFÐBUNDIÐ**

1. Segultappi

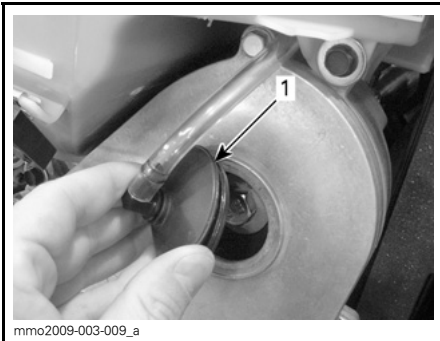
Allar gerðir

Olían á að ná að snittaða opinu.

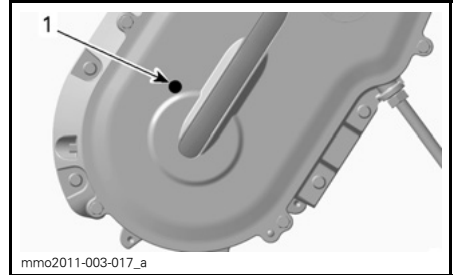
Áfyllingaraðferð keðjukassa

Fjarlægjið segultappann.

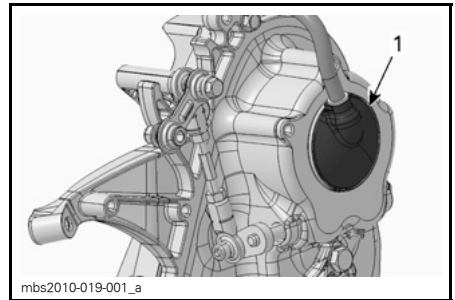
Fjarlægjið áfyllingartappann á hlíf keðjukassans.

E-TEC gerðir

1. Áfyllingartappi

ACE og 1200 4-TEC**HEFÐBUNDIÐ**

1. Segultappi



1. Áfyllingartappi

Allar gerðir

Hellið ráðlagðri olíu í keðjukassann í gegnum áfyllingaropið þar til olían flæðir út um segultappans.

Setjið segultappann aftur á og herðið í tilgreint hersluátak.

HERSLA SEGULTAPPA

 $6 \text{ N} \cdot \text{m} \pm 1 \text{ N} \cdot \text{m}$

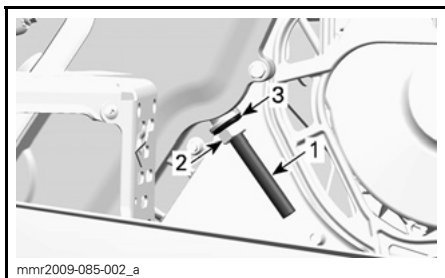
Setjið áfyllingartappann aftur á.

Drifkeðja**Aðgangur að keðjukassa**

Opnið hægri hliðarhlífina, sjá
STJÓRNÞUNADUR, TÆKI OG
BUNADUR.

Stilling drifkeðju

1. Fjarlægjið púströrið, sjá *UTBLASTURSKERFI* í þessum undirkafla.
2. Losið lásró strekkjarans um nokkra snúninga.



1. Stilliskrúfa strekkjara
2. Lásró
3. Þéttiskinna

3. Losið stilliskrúfu strekkjarans um nokkra snúninga.
4. Togið þéttiskinnuna aftur á bak.
5. Hreinsið skrúfgang stilliskrúfunnar ef þess er þörf.

TILKYNNING Skrúfgangur stilliskrúfunnar á að vera hreinn til að fá nákvæma stillingu.

6. Herðið stilliskrúfu strekkjarans með höndunum.

ATHUGIÐ: Snúið stilliskrúfuna þar til mótstaðan er orðin það mikil að ekki er hægt að skrúfa hana með berum höndum.

7. Haldið stilliskrúfu strekkjarans og herðið lásróna í tilgreint hersluátak.

HERSLA LÁSRÓAR

$36\text{ N}\cdot\text{m} \pm 3\text{ N}\cdot\text{m}$

8. Setjið púströrið í.

Drifbelti

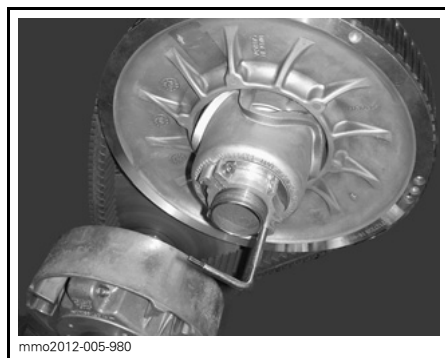
Skoðun drifbeltis

Athugið hvort á beltinu séu sprungur eða hvort það hafi trosnað eða sé óeðlilega slitið (ójafnt slit, slit öðru megin, hök ekki til staðar, slitið efni). Ef óeðlilegt slit er til staðar getur verið að það sé vegna tilfærslu vindunnar, of mikils snúningshraða með frosið belt, hraðrar gangsetningar án þess að vélin fái að hitna, hnjúfs yfirborðs eða ryðgaðrar trissu, olíu á beltu eða aflagaðs varabeltis. Leitið til vottaðs dreifiaðila Ski-Doo.

Útskipting drifbeltis

Fjarlægning drifbeltis

1. Fjarlægjið tjóðrutappann af stöðvunarrofa vélarinnar.
2. Fjarlægjið drifbeltishlífina, sjá *STJÓRNÞÚNAÐUR*, *TÆKI OG ÞÚNAÐUR*.
3. Setjið þenjara hlutlausu vindunnar sem fylgir með verkfærasettinu í skrúfgangssop stillinöfnnar eins og sýnt er á myndinni.



PENJARI VINDUNNAR Í STILLINÖF

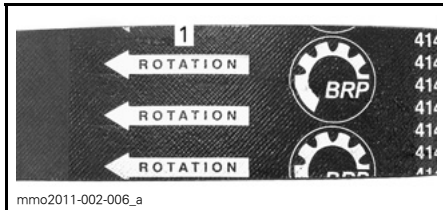
4. Opnið hlutlausu vinduna með því að skrúfa verkfærið inn.
5. Fjarlægjið drifbeltið með því að renna því yfir hlutlausu vinduna og svo yfir drifvinduna.

Drifbelti sett á

1. Ef þess er þörf skal opna hlutlausu vinduna, samkvæmt *FJARLÆGING DRIFBELTIS* hér að ofan.
2. Rennið beltinu yfir drifvinduna og svo yfir hlutlausu vinduna.

TILKYNNING Þvingið hvorki beltíð á sinn stað né notið verkfæri þar sem þræðir beltisins gætu slitnað eða skorast getur á þá.

ATHUGIÐ: Hámarks endingartími beltis er fenginn með því að setja beltíð á þannig að örvar beltisins vísi í snúningsátt beltisins.



1. Benda í snúningsátt

3. Skrúfið þenjarann til baka og fjarlægið hann úr hlutlausu vindunni.
4. Snúið hlutlausu vindunni nokkrum sinnum til að beltíð leggist á milli tannanna.
5. Ef nýtt belt var sett í skal stilla hæð beltisins. Sjá kaflann *STILLING Á HÆÐ DRIFBELTIS* hér fyrir neðan.
6. Setjið drifbeltishlífina í, sjá *STJÓRNÞUNADUR, TÆKI OG ÞUNADUR*.
7. Lokið hliðarhlífinni, sjá *STJÓRNÞUNADUR, TÆKI OG ÞUNADUR*.

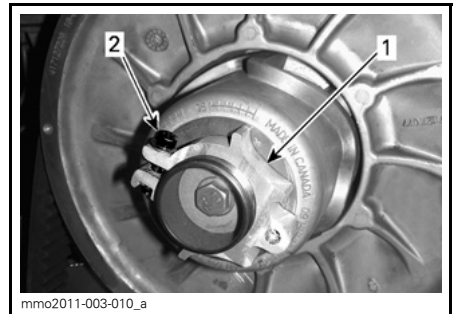
Hæðarstilling drifbeltis

Athuga skal hæð drifbeltisins í hvert sinn sem nýtt drifbelti er sett í.

Til að stilla hæð drifbeltisins skal fylgja eftirfarandi skrefum:

1. Fjarlægið tjóðrutappann af stöðvunarrofa vélarinnar.

2. Fjarlægið drifbeltishlíf.
3. Fjarlægið klemmuboltann.



1. Stillinöf
2. Klemmubolti

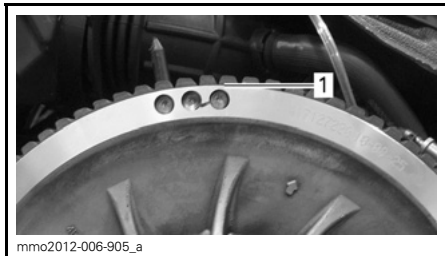
4. Notið stillitól fjöðrunarinnar sem fylgir með verkfærasettinu til að snúa hringnum um 1/4 af snúning í hvert sinn og snúið svo hlutlausu vindunni til að koma drifbeltinu fyrir á milli tanna vindunnar.



1. Stillitól fjöðrunar

ATHUGIÐ: Skrúfgangur stillihringsins gengur til vinstri.

Endurtakið skref 4 þar til neðsti hluti hakanna á ytri hlið beltisins stenst á við brúnir hlutlausu vindunnar.

**HEFÐBUNDIÐ - FORSTILLING**

1. Lægsti hluti hakanna er í sömu hæð og ytri hluti drifbeltisins.

ATHUGIÐ: Þegar hringnum er snúið rangsælis lækkar drifbeltið í vindunni. Þegar hringnum er snúið réttsælis hækkar drifbeltið í vindunni.

5. Herðið klemmuboltann vel. Ef mögulegt er skal herða hann í tilgreint hersluátak með herslutöng.

HERSLUÁTAK

Klemmubolti	5,5 N•m ± 0.5 N•m
-------------	-------------------

**HEFÐBUNDIÐ**

1. Klemmubolti

6. Setjið drifbeltishlífina aftur í.

7. Setjið hliðarhlífina aftur í.

ATHUGIÐ: Þessar stillingar eru réttar sem forstillingar flestra gerða. Í sumum tilfellum þegar vélin er ræst gæti sleðinn ískrað. Þetta gefur til kynna að drifbeltið sé of strekkt.

Ef sleðinn ískrar skal lækka hæð beltisins miðað við forstillingu þess. Endurtakið ferlið þar til ískurhljóðið stöðvast.

Snarvenda

ATHUGIÐ: Vera má að bakksnúningurinn verði ekki virkur ef beltið er of hátt á hlutlausu vindunni. Ef snúningsáttin breytist ekki skal tryggja að drifbeltið sé rétt stillt. Stillið drifbeltið þannig að það liggja lægra í hlutlausu vindunni ef þess er þörf.

Drifvinda (E-TEC)**Stilling drifvindu****⚠ VIÐVÖRUN**

Fjarlægjið tjóðrutappann af stöðvunarrofa vélarinnar áður en stillingar eru gerðar. Leggið sleðanum á öruggum stað utan brautarinnar.

Verksmiðjustillingar drifvindunnar gera henni kleift að miðla hámarks vélarafli á fyrirfram ákveðnum snúningshraða. Utanaðkomandi þættir, s.s. lofthiti, hæð yfir sjávarmáli eða ástand yfirborðsins sem ekið er á geta breytt mikilvægum snúningshraða vélarinnar og haft áhrif á afköst snjósleðans.

Stillanlega drifvindan gerir stillingu á hámarks snúningshraða mögulega til að viðhalda hámarksafli.

Stillið kvörðunarskrúfur þannig að hámarks snúningshraði vélarinnar passi við hámarks snúningshraða miðað við hestöfl.

AFLVÉL	HÁMARKS SNÚNINGSHRAÐI HESTAFLA
600 HO E-TEC	8100 SN./MÍN. (± 100)
800R E-TEC	7900 SN./MÍN. (± 100)
1200 4-TEC	7800 SN./MÍN. (± 100)

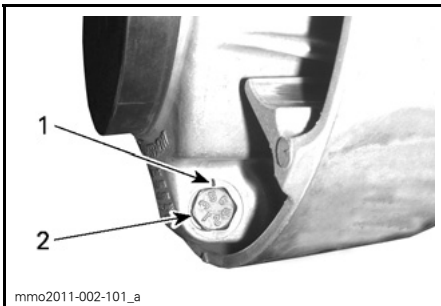
ATHUGIÐ: Notið nákvæman stafrænan snúningshraðamæli til að stilla snúningshraða vélarinnar.

ATHUGIÐ: Stillingin hefur einungis áhrif á mikinn snúningshraða.

Hægt er að velja um 6 stöður sem númeraðar eru frá 1 til 6.

Kvörðunarskrúfurnar hafa 6 mismunandi stillingar sem auðkenndar eru með númerunum á skrúfuháusunum.

Núgildandi stilling er númer skrúfuháussins sem stenst á við merkið á vindunni.



STILLING VINDU

1. Merki
2. Númer

Hver staða breytir hámarks snúningshraða um u.þ.b. 200 SN./MÍN.

Lægrí númerin minnka snúningshraða vélarinnar um 200 SN./MÍN. í hvert sinn og hærri númeri hækka hann um 200 SN./MÍN. í hvert sinn.

Dæmi:

Kvörðunarskrúfur sem stilltar eru í stöðu 4 og sem breytt er í stöðu 6 mun auka hámarks snúningshraða vélarinnar um 400 SN./MÍN.

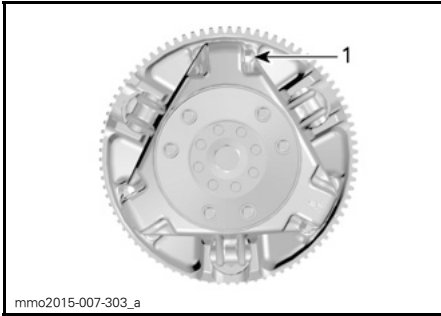
Aðferð

Losið lásró nógu mikið til að haus kvörðunarskrúfunnar standi út úr vindunni og snúið svo í áttina sem óskað er eftir. Fjarlægið lásróna ekki.

Setjið allar kvörðunarskrúfurnar þrjár í sömu stöðu.

Herðið lásrærnar í $10 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 2 \text{ N}\cdot\text{m}$

TILKYNNING Fjarlægið kvörðunarskrúfuna ekki því innri skinnurnar gætu dottið af. Stillið ávallt allar kvörðunarskrúfurnar þrjár og tryggjið að þær séu allar í sömu stöðu.



mme2015-007-303_a

HEFÐBUNDIÐ

1. Losið nóg til að hægt sé að snúa kvörðunarskrúfunni.

⚠ VIÐVÖRUN

Reynið **ALDREI** að taka drifvinduna í sundur eða breyta henni á einhvern hátt.

Röng samsetning eða breytingar gætu valdið því að drifvinnan springi á ofsafenginn hátt vegna álagsins sem myndast við mikinn snúningshraða.

Leitið til dreifiaðila Ski-Doo til að framkvæma viðhald eða þjónustu á drifvindunni. Röng þjónusta eða viðhald getur haft áhrif á afköst og stýtt endingartíma beltisins. Fylgið ávallt viðhaldsáætlunum.

⚠ VIÐVÖRUN

Ræsið **ALDREI** vélina:

- Nema hlífar og drifbeltishlíf séu vel festar.
 - Ef vélarhlífin og/eða hliðarhlífar eru opnar eða ekki til staðar.
- Reynið **ALDREI** að gera stillingar á hreyfanlegum hlutum ef vélin er í gangi.

Belti**Ástand beltis****⚠ VIÐVÖRUN**

Fjarlægjið tjóðrutappann af stöðvunarrofanum áður en viðhald eða stillingar eru gerðar, nema annað sé tekið fram. Leggið sleðanum á öruggum stað utan brautarinnar.

Fjarlægjið tjóðrutappann af stöðvunarrofa vélarinnar.

Lyftið afturhluta snjósleðans upp og setjið undir hann breiðan viðgerðarstand fyrir snjósleða sem búinn er aftari sveigjubúnaði. Þegar búíð er að drepa á vélinni skal snúa beltinu með berum höndum og athuga ástand þess. Ef beltíð er slitið eða ef þræðir þess eru sjáanlegir, ef innfellingar þess eða beltaklemmur eru ekki til staðar eða eru skemmdar skal hafa samband við vottaðan dreifiaðila Ski-Doo.

Snjósleðar sem búnir eru dráttarbúnaði

If snjósleðinn er búinn naglabelti sem samþykkt var af BRP SKAL SKOÐA BELTIÐ ÁN ÞESS AÐ SNERTA NEITT FYRIR HVERJA NOTKUN.

Leitið að göllum s.s.:

- Götum í beltinu
- Sliti í beltinu (sérstaklega í kringum dráttargöt naglabelta)
- Spyrnum sem hafa brotnað eða rifnað af og stangir hafa komið í ljós
- Losun gúmmisins
- Brotnum stöngum
- Brotnum nöglum (naglabelti)
- Bognum nöglum (naglabelti)
- Nöglum sem vantar
- Nöglum sem hafa rifnað frá beltinu
- Beltaklemmum sem vantar
- Tryggið einnig að naglarær séu hertar í ráðlagða herslu.

Fyrir belti sem samþykkt eru til neglingar skal skipta brotnum eða skemmdum nöglum út samstundis. Ef beltið ber merki um slit skal skipta því út samstundis. Hafið samband við dreifiaðila ef vafamál koma upp.

⚠ VIÐVÖRUN

Ökumaður getur misst stjórn á sleðanum ef belti eða naglar eru skemmd.

Ítarlegar upplýsingar um dráttarbúnað er að finna í kaflanum **DRÁTTARBÚNAÐUR** í **ÖRYGGISUPPLÝSINGAR** í byrjun þessarar notandahandbókar.

Spenna og samstilling beltis

ATHUGIÐ: Spenna og samstilling beltis eru tengdir þættir. Stilla skal báða þættina saman.

⚠ VIÐVÖRUN

Til að sneiða hjá alvarlegum meiðslum þeirra sem standa nærri sleðanum:

- Standið **ALDREI** fyrir aftan eða nálægt belti sem er á hreyfingu
- Notið ávallt breiðan viðgerðarstand fyrir snjósleða með aftari hlífðarskermi ef nauðsynlegt er að snúa beltinu.
- Þegar beltinu er lyft upp af jörðinni skal ávallt snúa því á lægsta mögulega hraða.

Miðflótttafl getur valdið því að aðskotahlutir, skemmdir eða lausir naglar, bútar af slitnu belti eða allt beltið ef það er skemmt kastist aftur á bak og út úr beltishúsinu með ofurmiklum krafti og geti valdið því að viðkomandi missi fótlegg eða verði fyrir öðrum alvarlegum meiðslum.

Athugun á spennu beltis

ATHUGIÐ: Akið snjósleðanum í u.þ.b. 15 til 20 mínútur áður en spenna beltisins er stillt.

1. Fjarlægðu tjóðrutappann af stöðvunarrofa vélarinnar.
2. Lyftið afturhluta snjósleðans upp og setjið undir hann stöð.

⚠ VARÚÐ Lyftið sleðanum á réttan hátt, þ.e. með því að nota kraft fótanna. Reynið ekki að lyfta afturhluta sleðans ef hann er of þungur miðað við getu viðkomandi.

3. Leyfið afturfjöðrun að lengjast út til fulls.
4. Notið **SPENNUMÆLI** (P/N 414 348 200).

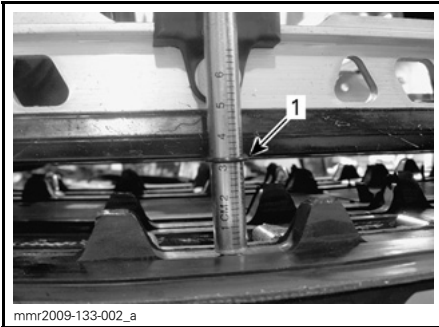
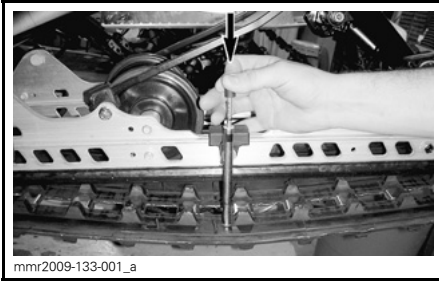


5. Stillið sveigju á milli 30 mm and 35 mm með neðri O-hringnum.



STILLING SVEIGJU

1. Herðið neðri O-hringinn samkvæmt tæknilyfingum
6. Setjið efri O-hringinn í 0 kgf
7. Setjið spennumælinn á beltið, mitt á milli hlutlausu fram- og afturhjóla.
8. Togið spennumælinn niður þar til neðri O-hringurinn (forstillt sveigja) stenst á við botn gúmmírennunnar.



1. O-hringur sveigjunnar stenst á við gúmmirennur.
9. Athugið skráða spennu efri O-hrings spennumælisins.



AFLESTUR SPENNU

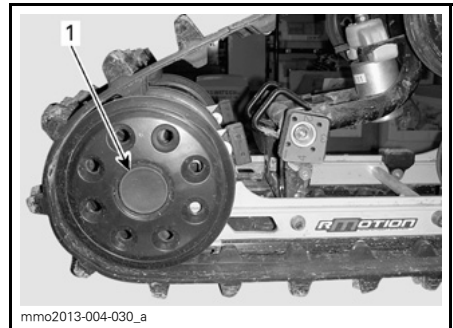
1. Efri O-hringur
10. Spennan ætti að vera sú sama og gefið er upp á töflunni hér fyrir neðan.

TÆKNILÝSING UM STILLINGU BELTIS	
Stilling á sveigju beltis Allar gerðir nema Expedition	30 mm - 35 mm
Stilling á sveigju beltis Expedition	45 mm - 50 mm
Aflestur spennu	6 kgf to 8.5 kgf

11. Ef spennan er ekki í samræmi við tæknilýsingar skal stilla strekkingu beltisins. Leitið í kaflann *STILLING BELTISSPENNU*.

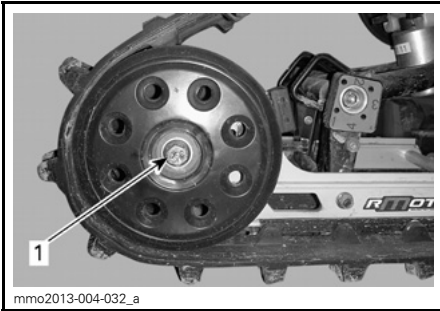
Stilling beltisspennu

1. Fjarlægjið tjóðrutappann af stöðvunarrofa vélarinnar.
2. Fjarlægjið hlífara aftara hjóls (ef við á).



rMOTION

1. Hlíf hægra afturhjóls
3. Losið festiskrúfu og ró aftara hlutlausu hjólsins.

**rMOTION**

1. Ró hægra afturhjól

4. Herðið eða losið báðar stilliskrúfurnar til að auka eða minnka beltisspennu.

**rMOTION**

1. Hægri stilliskrúfa

5. Ef ekki er hægt að ná réttri spennu skal leita til vottaðs dreifiaðila Ski-Doo.
6. Herðið festiboltana samkvæmt tæknilysingum.

HERSLUÁTAK

48 N•m ± 6 N•m

7. Athugið samstillingu beltisins eins og skýrt er frá hér fyrir neðan.

Samstilling beltis**! VIÐVÖRUN**

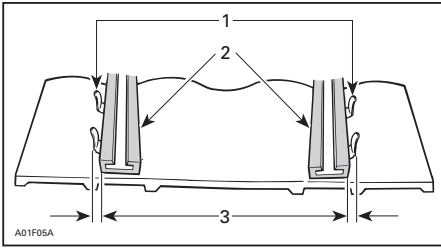
Áður en samstilling beltisins er athuguð skal tryggja að beltíð sé laust við agnir sem gætu kastast af því þegar því er snúið. Haldið höndum, verkfærum, fótum og fatnaði fjarri beltinu. Lyftið snjósleðanum ávallt upp á breiðan viðgerðarstand fyrir snjósleða sem búinn er aftari hlífðarskermi. Tryggið að enginn standi nærri snjósleðanum, sérstaklega fyrir aftan beltíð. Látið beltíð aldrei snúast á miklum hraða.

Miðflóttaafl getur valdið því að aðskotahlutir, bútar af slitnu beltí eða allt beltíð ef það er skemmt kastist aftur á bak og út úr beltishúsinu með ofurmiklum krafti.

1. Lyftið afturhluta snjósleðans upp og setjið undir hann stoð.

! VARÚÐ Lyftið sleðanum á réttan hátt, þ.e. með því að nota kraft fótanna. Reynið ekki að lyfta afturhluta sleðans ef hann er of þungur miðað við getu viðkomandi.

2. Ræsið vélina og ýtið hægt á eldsneytisgjöf til að beltíð snúist lítillega. Þetta skal aðeins gera í stuttan tíma (15 til 20 sekúndur).
3. Tryggið að beltíð sé vel fyrir miðju, að á báðum hliðum sé jafn langt á milli ísetningarvísa beltisins og gúmmirennanna.



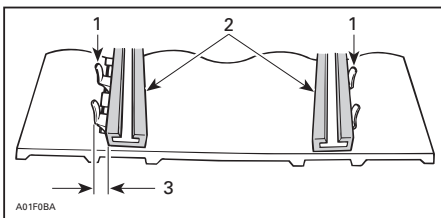
1. Ísetningarvisar
2. Gúmmírennur
3. Jafnlöng fjarlægð

4. Til að leiðrétta samstillingu beltis:
 - 4.1 Stöðvið vélina.
 - 4.2 Fjarlægð tjóðrutappann af stöðvunarrofa vélarinnar.

⚠ VIÐVÖRUN

Fjarlægð tjóðrutappann af stöðvunarrofanum áður en viðhald eða stillingar eru gerðar, nema annað sé tekið fram. Leggjið sleðanum á öruggum stað utan brautarinnar.

- 4.3 Losið festiskrúfur aftara hjólsins.
- 4.4 Herðið stilliskrúfuna á hliðinni þar sem gúmmírennan er lengst frá ísetningarvísnum beltisins.

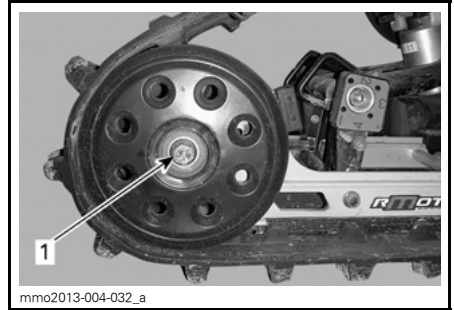


1. Ísetningarvisar
2. Gúmmírennur
3. Herðið á þessari hlið

5. Herðið festiskrúfur

⚠ VIÐVÖRUN

Herðið vel festibolta hjólsins því annars gæti hjólið dottið af og valdið því að beltíð "læsist".



rMOTION
1. Herðið í $48 N \cdot m \pm 6 N \cdot m$

6. Ræsið vélina á ný og snúið beltinu hægt til að athuga hvort það sé beint.
7. Setjið snjósleðann aftur á jörðina.
8. Setjið hlífar aftara hjóls ef við á.

Fjöðrun

Ástand afturfjöðrunar

Skoðið alla íhluti fjöðrunarinnar án þess að snerta þá, að meðtöldum gúmmírennum, fjöðrum, hjólum o.s.frv.

ATHUGIÐ: Við hefðbundinn akstur mun snjórinn smyrja og kæla gúmmírennurnar. Þegar sleðanum er ekið í langan tíma á ís eða sandblönduðum snjó mun mikill hiti myndast og valda ótímabæru slitni á gúmmírennum.

Ástand stöðvunarreimar

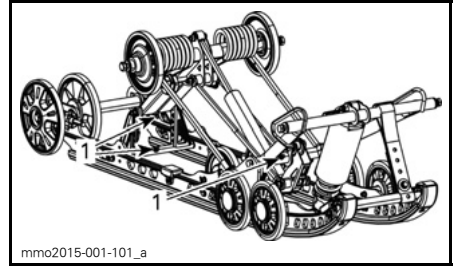
Skoðið stöðvunarreimar til að athuga hvort hún sé slitin eða rifin og bolta og ró til að athuga hvort hersla sé nægileg. Ef boltinn eða rón eru laus skal athuga hvort götin hafi aflagast. Skiptið þeim út ef þess er þörf. Herðið róna samkvæmt tæknilysingum.

HERSLUÁTAK

10 N•m ± 1 N•m

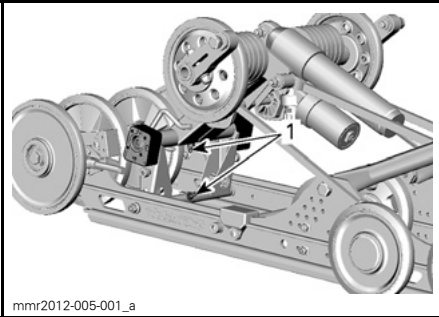
Smurning fjöðrunar

Smyrjið smurkoppa afturfjöðrunar með fjöðrunarfeiti SMURFEITI FJÖÐRUNAR (P/N 293 550 033). Viðhaldstíðni er að finna í kaflanum VIÐHALDSAÆTLUN.



SC-5M

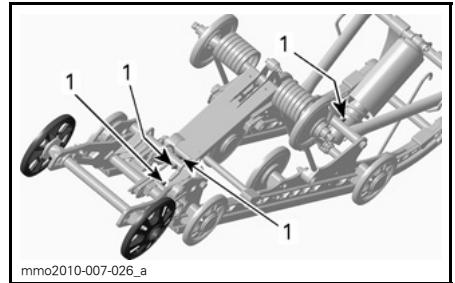
1. Smurkoppar



mmr2012-005-001_a

rMOTION

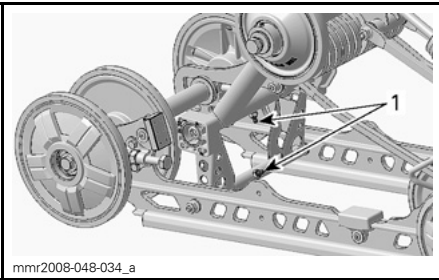
1. Smurkoppur



mmo2010-007-026_a

SC-5U

1. Smurkoppur



mmr2008-048-034_a

SC-5

1. Smurkoppur

Ástand stýringar og framfjöðrunar

Skoðið stýringu og framfjöðrun til að athuga hvort íhlutir séu vel festir (stýrisarmar, stjórnarmar og tenglar, millistangir, kúluliðir, skíðaboltar, skíðaleggir o.s.frv.). Ef þess er þörf skal leita til vottaðs dreifiaðila Ski-Doo.

Skíði

Slit og ástand skíða og kjala

Athugið ástand skíðanna og karbít-kjalanna. Ef slit er til staðar skal leita til vottaðs dreifiaðila Ski-Doo.


VIÐVÖRUN

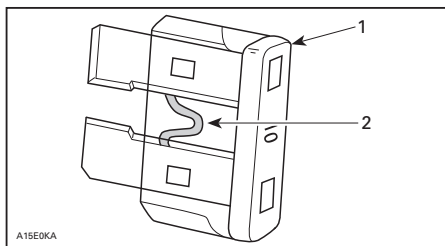
Mjög slitin skíði og/eða skíðakilir geta haft neikvæð áhrif á stjórn snjósleðans.

Öryggi

Skoðun öryggja

Athugið ástand öryggjanna og skiptið þeim út ef þess er þörf.

Til að fjarlægja öryggi úr haldara skal toga öryggið út. Athugið hvort þræðir öryggisins séu sambráðnir.



1. Öryggi
2. Athugið hvort þræðir hafi bráðnað

⚠ VIÐVÖRUN

Notið ekki straumhærra öryggi.

⚠ VIÐVÖRUN

Ef öryggi hefur sprungið skal ákvarða ástæðu bilunarinnar og leiðrétta hana áður en vélin er ræst á ný. Leitið til vottaðs dreifaðila Ski-Doo til að þjónusta sleðann.

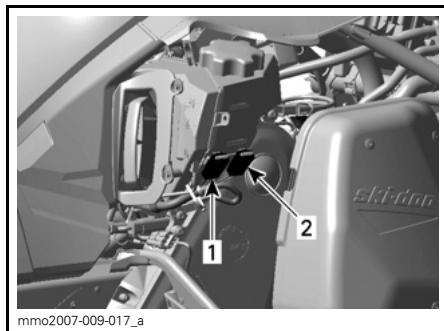
Staðsetning öryggja

Handvirk ræsing



HEFÐBUNDIÐ - HÆGRI HLIÐ VÉLARHÓLFS
1. 5 A öryggi ræsingar/snarvendu

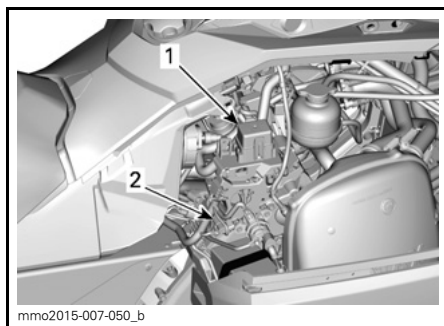
Rafræn ræsing



HEFÐBUNDIÐ - HÆGRI HLIÐ VÉLARHÓLFS
1. 25 A öryggi hleðslukerfis
2. 5A öryggi ræsingar/snarvendu

ACE og 1200 4-TEC sleðar

Öryggjaboxið er staðsett ofan á keðjukassanum.



1. Öryggjabox
2. 40 A öryggi hleðslukerfis

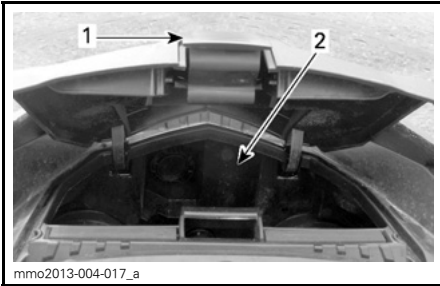
Ljós

Athugið ávallt virkni ljósanna eftir að skipt hefur verið um perur.

Útskipting pera framljósa

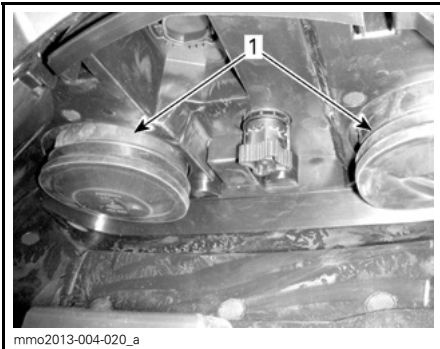
TILKYNNING Snertið aldrei glerhluta halógen-peru með berum höndum þar sem það styttr endingartíma hennar. Ef glerið er snert skal hreinsa það með ísóprópýl alkóhóli sem skilur ekki eftir sig lag á perunni.

1. Opnið fremra geymsluhólfið með því að toga í flípann.



1. Flípi
2. Geymsluhólf

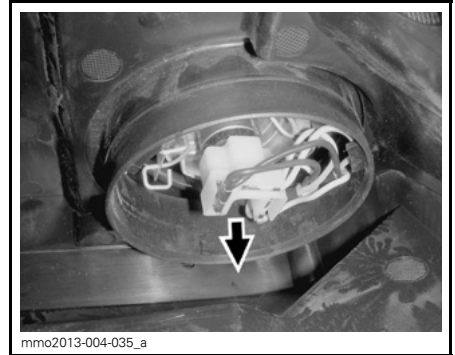
2. Fjarlægjið viðeigandi gúmmíklossa.



1. Gúmmíklossar

ATHUGIÐ: Tryggið að setja báða gúmmíklossana rétt í til að enginn raki komist í framljósið. Raki getur myndað móðu inni í framljósinu.

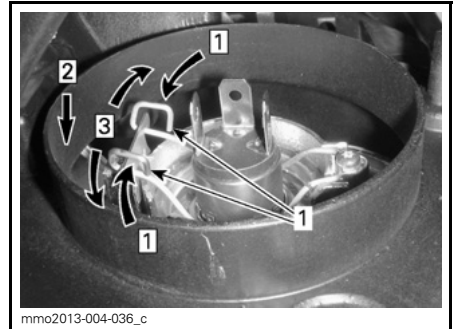
3. Aftengið raftengi.



RAFTENGI

ATHUGIÐ: Tryggið að tengja raftengið aftur rétt.

4. Ýtið og togið í báðar hliðar festiklemmunnar á sama tíma til að hún losni frá perustæðinu.



Step 1: Ýtið á báðar hliðar
Step 2: Ýtið niður til að losa
Step 3: Losið báðar hliðar

1. Festiklemmur

5. Togið í peruna og setjið nýja peru í. Setjið alla hluti rétt í aftur.

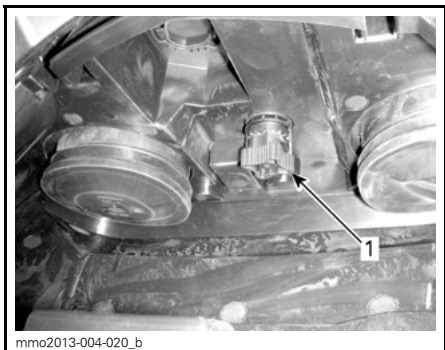
Ljósstefna framljósa

Opnið fremra geymsluhólf.

Snúðið hnappinum til að stilla hæð ljósgeisla.

Snúðið hnappinum réttisælis til að lækka hæð ljósgeisla.

Snúðið hnappinum rangsælis til að hækka hæð ljósgeisla.



mme2013-004-020_b

HEFÐBUNDIÐ

1. Hnappur

UMÖNNUN FARARTÆKIS

Skoðun eftir notkun

Fjarlægð snjó og ís af afturfjöðruninni, belti, framfjöðruninni, stýrikerfi og skíðum.

VIÐVÖRUN

Tryggið að tjóðrutappinn hafi verið fjarlægður af stöðvunarrofanum áður en farið er fyrir framan snjósleðann, komið er nærri beltinu eða íhlutum afturfjöðrunar.

Hyljið ávallt snjósleðann með yfirbreiðslu þegar hann er utanhúss yfir nótt eða þegar hann er ekki notaður í langan tíma. Þetta mun vernda sleðann gegn frosti og snjó og varðveita útlit hans.

Hreinsun og verndun snjósleðans

Þvoið snjósleðann með mildu sápuvatni. Notið einungis klút úr míkrotrefjum eða sambærilegan klút.

TILKYNNING Nauðsynlegt er að nota klúta úr míkrotrefjum eða sambærilega klúta á framrúðu og vélarhlíf til að forðast að rispa yfirborðin sem verið er að hreinsa.

Til að fjarlægja smurfeiti, olíu og óhreinindi skal nota ÖFLUGT HREINSIEFNI FRÁ BRP (P/N 293 110 001).

TILKYNNING Notið hreinsiefnið ekki á límmerki eða vínýl.

Til að fjarlægja erfið óhreinindi af öllum plast- og vínýlfirborðum skal nota XPS FJÖLNOTA HREINSIEFNI (P/N 219 701 709).

Til að fjarlægja rispur á framrúðu eða vélarhlíf skal nota RISPUEYÐI (P/N 861 774 800).

TILKYNNING Hreinsið aldrei plastýfirborð eða vélarhlíf með sterkum hreinsiefnum, fitueyðandi efni, málningarþynni, asetóni, efnem sem innihalda klór o.s.frv.

Berið vax á málaða hluta sleðans til að vernda þá betur.

ATHUGIÐ: Berið vax á gljáhluta einungis.

GEYMSLA

Á sumrin eða þegar snjósleðinn er ekki í notkun í meira en þrjá mánuði er nauðsynlegt að geyma hann á hentugum stað.

GEYMSLA
Hreinsið sleðann
Bætið bindiefni í eldsneytið samkvæmt ráðleggingum framleiðanda efnisins Látið vélna ganga eftir að hafa bætt efninu í eldsneytið
Smyrjið vélna
Smyrjið pinna handfangs stöðuhemils
Smyrjið afturfjöðrun
Hlaðið rafgeyminn í hverjum mánuði til að hann sé fullhlaðinn út allan geymslutímann (sleðar sem búnir eru rafrænni ræsingu)
Festið úttak púströrsins með klútum
Lyftið afturhluta snjósleðans upp þannig að beltið hvíli ekki á jörðinni. Slakið ekki á spennu beltsins

VARÚÐ Notið hentugan lyftibúnað eða fáíð aðstoð annarra við að lyfta sleðanum. Ef lyftibúnaður er ekki notaður skal lyfta sleðanum á réttan hátt, þ.e. með því að nota kraft fótanna. Reynið ekki að lyfta afturhluta sleðans ef hann er of þungur miðað við getu viðkomandi.

TILKYNNING Snjósleðann skal geyma á köldum og þurrum stað og hann skal hylja með ógagnsærri ábreiðu sem hleypir lofti í gegn. Þetta mun koma í veg fyrir að sólarljós og óhreinindi eyðileggi plasthluti sleðans og áferð hans.

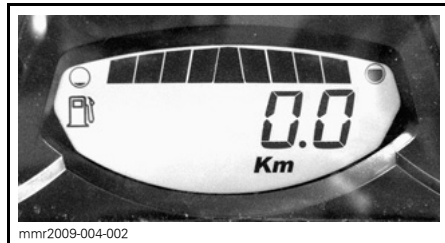
TILKYNNING Bæta skal við bindiefni í eldsneyti til að tryggja að blöndungur sé verndaður gegn seti fernisolíu.

Geymsluaðferð vélar (E-TEC)

Á sama hátt og aðrar vélar er nauðsynlegt að vél E-TEC sleðans sé vel smurð áður en hann er settur í geymslu til að vernda innri hluti hennar. E-TEC kerfið býður upp á innbyggða vélar smurningu fyrir geymslutíma (summerization) sem notandi sleðans getur virkt.

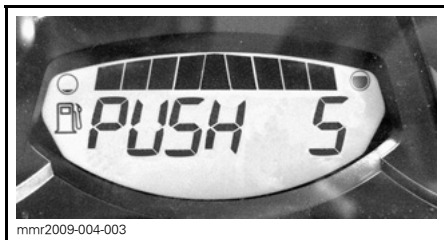
Til að virkja smurninguna skal fylgja eftirfarandi skrefum:

1. Setjið sleðann á vel loftræst svæði.
2. Ræsið vélna og látið hana ganga í lausagangi þar til hún er komin í notkunarhitastig (fylgist með hitastigi kælivökvans á skjánum eða athugið hvort aftari varmaskiptir sé volgur).
3. Ýtið á stillihnappinn (S) til að velja kílómetramæli.



ATHUGIÐ: Geymsluhamurinn virkar ekki í öðrum stillingum (ferð A, ferð B og klst.ferð).

4. Ýtið hratt og mörgum sinnum á ljósrofann HI/LOW og um leið skal ýta á hnappinn SET og halda honum niðri þar til skilaboðin PUSH "S" (ÝTIÐ Á "S") birtast á skjánum.

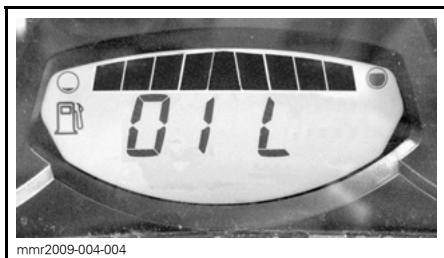


5. Sleppið öllum hnöppum þegar **PUSH S (ÝTIÐ Á S)** birtist á skjánum.

6. Ýtið á stillihnappinn (S) og haldið honum niðri í 2 til 3 sekúndur.

ATHUGIÐ: Skjárinn mun sýna OIL (OLÍA) þegar ferlið er farið í gang.

7. Þegar skjárinn birtir **OIL (OLÍA)** skal sleppa hnappinum og bíða eftir að aðgerðinni ljúki.



Snertið ekkert á meðan smurningarferlið er í gangi.

Smurningin tekur u.þ.b. 1 mínútu. Í þessu ferli mun snúningshraði vélarinnar aukast í u.þ.b. 1600 SN./MÍN. og olíudælan mun láta olíu flæða yfir vélina.

Í lok smurningarinnar mun stjórneiningin drepa á vélinni.

Fjarlægið tjóðrutappann af stöðvunarrofa vélarinnar.

TILKYNNING Ræsið ekki vélina á geymslutíma sledans.

UNDIRBÚNINGUR FYRIR VETRARTÍÐINA

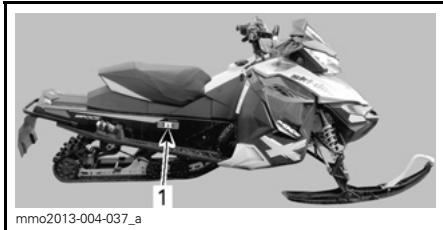
UNDIRBÚNINGUR FYRIR VETRARTÍÐINA
Skoðið gúmmifestingar vélarinnar
Skoðið ástand útblásturskerfis og athugið hvort lekar séu til staðar
Herðið skrúfur eða rær útblásturskerfisins í tilgreint hersluátak
Skiptið um olíu og síu vélarinnar (ACE)
Skoðið tappa kælikerfis, slöngur og klemmur
Athugið þéttleika kælivökva
Athugið þétti á aflúttaki sveifaráss
Skoðið eldsneytisleiðslur og tengingar
Hreinsið og athugið samstæðu eldsneytisgjafar (ACE)
Skoðið snúru eldsneytisgjafar (E-TEC)
Athugið drifbelti (stillið það í hvert skipti sem því er skipt út)
Hreinsið og athugið drifvinduna án þess að snerta nokkuð
Hreinsið og athugið hlutlausu vinduna
Skoðið, stillið og samstillið drifbeltið
Stillið drifkeðju
Skiptið um olíu í keðjukassa
Athugið magn hemlavökva
Athugið hemlaslöngu, púða og disk
Athugið gangverk stýris
Skoðið skíði og meiði
Athugið framfjöðrun
Athugið afturfjöðrun (þ.m.t. stöðvunarreim og gúmmírennur)
Hlaðið rafgeyminn (sleðar sem búnir eru rafrænni ræsingu)
Stillið ljósstefnu framljósa

TÆKNIUPPLÝ- SINGAR

AUÐKENNING FARARTÆKIS

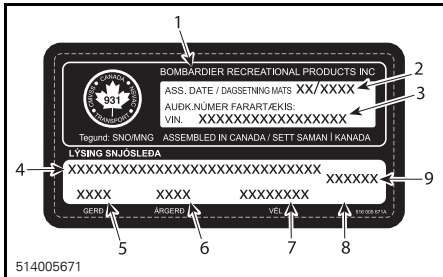
Límmmerki með lýsingu farartækis

Límmmerki með lýsingu farartækis er staðsettur hægra megin við beltishúsið.



HEFÐBUNDIÐ

1. Límmmerki með lýsingu farartækis



LÍMMERKI MEÐ LÝSINGU FARARTÆKIS

1. Nafn framleiðanda
2. Framleiðsludagsetning
3. Auðkenningarnúmer farartækis (VIN)
4. Tegund og nafn pakkningar
5. Tegundarnúmer
6. Árgerð
7. Tegund vélar
8. Þýngd farartækis (evrópskar tegundir)
9. Vélarafli farartækis (evrópskar tegundir)

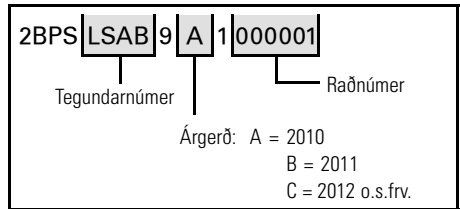
Auðkenningarnúmer

Meginhlutir snjósleðans (vél og grind) eru auðkenndir með mismunandi auðkenningarnúmerum. Stundum getur verið nauðsynlegt að staðskrá þessi númer vegna ábyrgðar eða til að geta rekið snjósleðann uppi ef hann er týndur. Vottaður dreifiaðili Ski-Doo mun biðja um þessi númer til að geta lokið við kröfur varðandi ábyrgð á réttan hátt. Vjð ráðleggjum eigendum að skrá öll auðkenningarnúmer á sleðanum niður og gefa tryggingafyrirtækinu þau.

Auðkenningarnúmer farartækis (VIN)

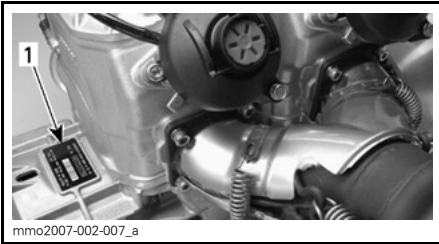
Auðkenningarnúmer farartækis er skráð á límmmerkið með lýsingu farartækis. Sjá hér að ofan. Númerið er einnig greipt í beltishúsið, nærri límmmerkinu með lýsingu farartækis.

Númer og ár tegundar eru hluti af þeim upplýsingum sem gefnar eru upp á límmmerki með lýsingu farartækis. Sjá skýringarmynd.



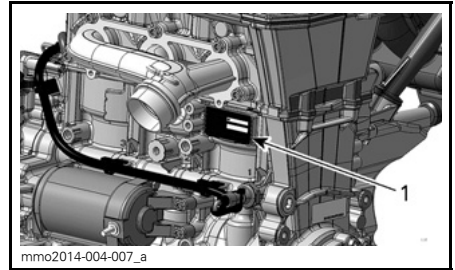
Auðkenningarnúmer vélar

Notið skýringarmyndirnar hér fyrir neðan til að staðsetja viðeigandi auðkenningarnúmer vélar.



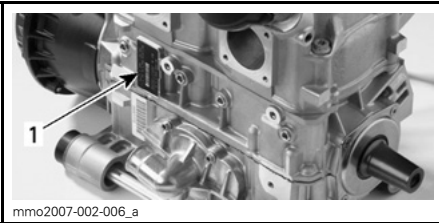
HEFÐBUNDIN - 600 HO E-TEC VÉL

1. Auðkenningarnúmer vélar



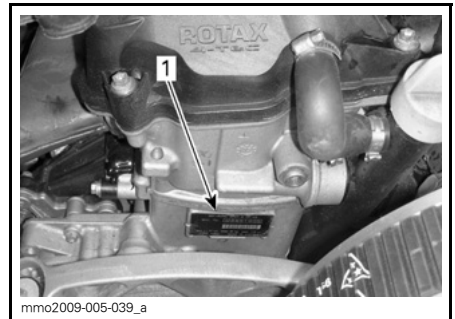
900 ACE VÉL

1. Auðkenningarnúmer vélar



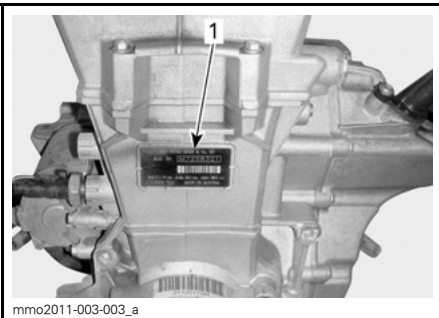
800R E-TEC VÉL

1. Auðkenningarnúmer vélar



1200 4-TEC VÉL

1. Auðkenningarnúmer vélar



600 ACE VÉL

1. Auðkenningarnúmer vélar

SAMRÆMISYFIRLÝSING EB

The EC-Declaration of Conformity does not appear in this version of the Operator's Guide.

Please refer to the printed version that was delivered with your vehicle.

VÉLAR SEM VOTTAÐAR ERU AF UMHVERFISSTOFNUN BANDARÍKJANNA

Upplýsingar um losun vélar

Ábyrgð framleiðanda

Þegar vélar af 2007-árgerð voru framleiddar, þurftu framleiðendur snjósleðavélar að ákvarða losunarmagn útblásturs fyrir hvern hestaflaflokk og láta Umhverfisstofnun Bandaríkjanna (EPA) staðfesta vélnar. Skyldugt er að setja upplýsingamerki um losunareftirlit, sem á eru losunarmagn og tæknilysingar vélar, á hvert farartæki þegar það er framleitt.

Ábyrgð dreifiaðila

Þegar verið er að þjónusta vottaða Ski-Doo snjósleða sem á er upplýsingamerki um losunareftirlit, er nauðsynlegt að stillingar séu innan skráðra tæknilysinga verksmiðjunnar.

Útskipting eða viðgerð á íhlutum sem tengjast losun verður að gera þannig að losunarmagn sé innan tilgreindra vottunarstaðla.

Dreifiaðilar mega ekki breyta vélinni á neinn hátt sem gæti haft áhrif á hestöfl eða látið losunarmagn vera umfram ákvarðaðar tæknilysingar verksmiðjunnar.

Undantekningar eru gerðar á breytingum sem framleiðandi skýrði frá, svo sem stillingar á þeirri hæð yfir sjávarmáli sem sleðanum er ekið í svo dæmi sé nefnt.

Ábyrgð eiganda

Eigandinn/notandinn er skyldugur til að láta gera viðhald á vélinni til að halda losunarmagni innan tilgreindra vottunarstaðla.

Eigandi/notandi hefur ekki leyfi til og má ekki láta neinn breyta vélinni á þann hátt sem gæti haft áhrif á hestöfl eða látið losunarmagn vera umfram ákvarðaðar tæknilysingar verksmiðjunnar.

Reglugerðir Umhverfisstofnunar Bandaríkjanna um losun

Allir Ski-Doo snjósleðar sem framleiddir eru af BRP eru vottaðir af Umhverfisstofnun Bandaríkjanna um að vera í samræmi við reglugerðir um eftirlit loftmengunar hvað varðar nýjar snjósleðavélar. Þessi vottun er háð ákveðnum stillingum sem eiga að vera samkvæmt framleiðslustöðlum. Vegna þessa er nauðsynlegt að fylgja framleiðsluferli á þjónustu farartækisins stranglega eftir og þegar slíkt er hægt skal setja það aftur í upphaflega stillingu.

Þau ábyrgðaratriði sem tekin eru fram hér að ofan eru almenn atriði og á engan hátt tæmandi listi um reglur og reglugerðir sem varða kröfur Umhverfisstofnunar Bandaríkjanna um losun útblásturskerfa snjósleðavara. Ítarlegar upplýsingar um þetta efni er hægt að fá á eftirfarandi hátt:

MED PÓSTI:

U.S. Environmental Protection Agency
Office of Transportation and Air Quality
1200 Pennsylvania Ave. NW
Mail Code 6403J
Washington D.C. 20460

VEFSÍÐA:

www.epa.gov/otaq/

TÆKNILÝSINGAR

600 ACE SLEÐAR

GERÐ	600 ACE
VÉL	
Vélarategund	Rotax 600, m. vökvakælingu, fjörgengisvél, D.O.H.C., þurr panna.
Strokkar	2
Tilfærsla	600 cm ³
Þvermál	74 mm
Slaglengd	69,7 mm
Hámarks snúningshraði í hestöflum	7250 SN./MÍN.
Innsþýtingarkerfi eldsneytis	Margpunkta innsþýting, 46 mm spjaldhús
Útblásturskerfi	Tvöfalt púströr, hljóðdeyfir
Vélarolía	XPS GERVIEFNAOLÍA FYRIR FJÓRGENGISVÉLAR (ÖLL LOFTSLÖG) (P/N 619 590 114) eða sambærileg olía.
Rúmgeta olúgeymis	Olíuskipting, 2,1 L
Kælivökvi	Etýlglykól/vatnsblanda (50% kælivökvi, 50% eimað vatn). Notið FROSTVÖRN MEÐ LANGAN ENDINGARTÍMA (P/N 619 590 204) eða kælivökva sem er sérstaklega hannaður fyrir álvélar
Ráðlagt eldsneyti	Hefðbundið blýlaust eldsneyti (eldsneyti sem inniheldur í ÞAÐ MESTA 10% etanól)
Hámarksinnihald oktans. Leitið í kaflann <i>ELDSNEYTISKRÖFUR</i>	87 dælur sem merktar eru AKI (RON+MON)/2 (eldsneyti ÁN etanóls)
	92 RON (eldsneyti ÁN etanóls)
	91 Dælur sem merktar eru AKI (RON+MON)/2 (eldsneyti sem inniheldur allt að 10% etanól í MESTA LAGI)
	95 RON (eldsneyti sem inniheldur allt að 10% etanól í MESTA LAGI)
Rúmtak eldsneytisgeymis	40 L

GERÐ		600 ACE	
DRIFKERFI			
Tegund drifvindu		eDrive II	
Tegund hlutlausrar vindu		QRS (stutt skaft)	
Á við um		2200 SN./MÍN.	
Olía keðjukassa	Tegund	XPS GERVIEFNAOLÍA FYRIR KEÐJUKASSA (P/N 413 803 300)	
	Rúmgeta	500 ml	
Fjöldi tanna á minna keðjuhjóli	Expedition Sport Renegade Sport Grand Touring Sport	21	
	MX Z Sport	24	
Fjöldi tanna á stærra keðjuhjóli	MX Z Sport Expedition Sport	51	
	Renegade Sport Grand Touring Sport	49	
Fjöldi tanna á drifhjólum	Innan Norður-Ameríku	8	
	Evrópa	7	
Málvídd beltis	MX Z Sport Renegade Sport Grand Touring Sport	38,1 cm	
	Expedition Sport	40,6 cm	
Mállengd beltis	MX Z Sport	305,1 cm	
	Renegade Sport Grand Touring Sport	348,7 cm	
	Expedition Sport	392,3 cm	
Prófilhæð beltis	MX Z Sport Renegade Sport Grand Touring Sport	31,8 mm	
	Expedition Sport	38,1 mm	
Spenna beltis	Útslag	MX Z Sport	30 mm to 35 mm
		Expedition Sport	45 mm - 50 mm
	Afl ⁽¹⁾	6 kgf to 8.5 kgf	
Samstilling beltis		Jafn langt á milli ísetningarvása beltisins og gúmmírennanna	

GERÐ		600 ACE
HEMLAKERFI		
Tegund hemlakerfis		Vökvahemlar, REV-XP™ hemlategund
Hemlavökvi		DOT 4
FJÖÐRUN		
Framfjöðrun		Tvöfaldir A-armar
Fremri höggdeyfir	MX Z Sport Renegade Sport Grand Touring Sport Expedition Sport	Motion control
	MX Z Sport (Evrópa) Renegade Sport (Evrópa)	HPG Plus
Hámarksslag framfjöðrunar	MX Z Sport Renegade Sport Grand Touring Sport	229 mm
	Expedition Sport	210 mm
Afturfjöðrun	MX Z Sport	SC-5
	Renegade Sport Grand Touring Sport	SC-5M
	Expedition Sport	SC-5U
Höggdeyfir miðju	MX Z Sport Renegade Sport Expedition Sport Grand Touring Sport	Motion control
	MX Z Sport (Evrópa)	HPG Plus
	Renegade Sport (Evrópa)	HPG™
Aftari höggdeyfir	MX Z Sport	Motion control
	MX Z Sport (Evrópa)	HPG Plus

GERÐ		600 ACE
FJÖÐRUN (framh.)		
Aftari höggdeyfir	Renegade Sport Expedition Sport Grand Touring Sport	HPG™
Hámarksslag afturfjöðrunar	MX Z Sport	38,1 cm
	Renegade Sport Expedition Sport Grand Touring Sport	34 cm
RAFKERFI		
Úttak ljósakerfis		420/650 vött á 6000 SN./Mín.
Ljósapera framljósá HI/LOW (HÁU/LÁGU ljósin)		2 x 60/55 vött (H-4)
Ljósapera afturljós		2.6 W / 139m W LED
Kerti	Tegund	NGK MR7BI eða sambærilegt
	Bil	0,8 mm
Öryggi og liðar	FA: Aðalöryggi	40 A
	F1: Háspennukefli, spíssar, eldsneytsidæla, segullíði startara	10 A
	F2: Fylgihlutir, hitunarbúnaður	20 A
	F3: Rafræn snarvenda	Ekki sett upp
	F4: Ræsihnappur, kælivifta, klukka	15 A
	F5: Framljós, afturljós, hemlaljós	20 A
	F6: Mælir stjórneiningar, CAPS	10 A
	R1: Aðalliði	Öryggi F1, F3 og F6
	R2: Ljósliði	Öryggi F5
	R3: Liði fylgihluta	Öryggi F2

GERÐ		600 ACE
ÞYNGD OG MÁL		
Purrvigt	MX Z Sport	208 kg
	Renegade Sport	215 kg
	Expedition Sport	244 kg
	Grand Touring Sport	231 kg
Heildarlengd farartækis	MX Z Sport	290,5 cm
	Renegade Sport Grand Touring Sport	311 cm
	Expedition Sport	332,9 cm
Heildarbreidd farartækis	MX Z Sport Renegade Sport Grand Touring Sport	121,7 cm
	Expedition Sport	115,9 cm to 120.4 cm
Skíðabil	MX Z Sport Renegade Sport Grand Touring Sport	107,7 cm
	Expedition Sport	97,5 cm to 101.8 cm
Skíðabreidd	Expedition Sport Renegade Sport (Evrópa) Grand Touring Sport (Evrópa)	165 mm
	MX Z Sport Renegade Sport Grand Touring Sport	145 mm

600 HO E-TEC gerðir

GERÐ	600 HO E-TEC
VÉL	
Vélartegund	Rotax 600, m. vökvakælingu og Reed-loka, 3D-RAVE
Strokkar	2
Tilfærsla	594,4 cm ³
Þvermál	72 mm
Slaglengd	73 mm
Hámarks snúningshraði í hestöflum	8100 ± 100 SN.MÍN.
Innspýtingarkerfi eldsneytis	E-TEC Bein innspýting
Útblásturskerfi	Einfalt púströr, hljóðdeyfir
Vélarolía	XPS GERVIEFNAOLÍA FYRIR TVÍGENGISVÉLAR (P/N 619 590 106) ⁽¹⁾ eða sambærileg olía
Rúmgeta olíugeymis	3,7 L
Kælivökvi	Etýlglykól/vatnsblanda (50% kælivökvi, 50% eimað vatn). Notið FROSTVÖRN MEÐ LANGAN ENDINGARTÍMA (P/N 619 590 204) eða kælivökva sem er sérstaklega hannaður fyrir álvélar
Ráðlagt eldsneyti	Hágæða blýlaust eldsneyti (eldsneyti sem inniheldur allt að 10% etanól í MESTA LAGI)
Hámarksinnihald oktans. Leitið í kaflann <i>ELDSNEYTISKRÖFUR</i>	91 dætur sem merktar eru AKI (RON+MON)/2
	95 RON
Rúmtak eldsneytisgeymis	40 L

GERÐ		600 HO E-TEC
DRIFKERFI		
Tegund drifvindu		TRA III
Tegund hlutlausrar vindu		QRS
Á við um		3400 ± 100 SN.MÍN.
Olía keðjukassa		XPS GERVIEFNAOLÍA FYRIR KEDJUKASSA (P/N 413 803 300)
Fjöldi tanna á minna keðjuhjóli	MX Z X-RS Renegade Adrenaline Renegade X Grand Touring LE MX Z Blizzard MX Z X Renegade Enduro	23
	MX Z TNT	25

GERÐ		600 HO E-TEC
DRIFKERFI (framh.)		
Fjöldi tanna á stærra keðjuhjóli		45
Fjöldi tanna á drifhjól		8
Málvídd beltis	Renegade	40,6 cm
	MX Z Renegade Renegade Adrenaline Renegade Enduro Grand Touring LE	38 cm
Mállengd beltis	Renegade Renegade Adrenaline Renegade Enduro Grand Touring LE	348,7 cm
	MX Z TNT	305 cm
	MX Z Blizzard Mx Z X MX Z X-RS	326,9 cm
Prófilhæð beltis	MX Z Renegade Adrenaline Renegade X Renegade Enduro	31,8 mm
	Grand Touring LE	25,4 mm
Spenna beltis	Útslag	30 mm to 35 mm
	Afl ⁽²⁾	6 kgf to 8.5 kgf
Samstilling beltis		Jafn langt á milli ísetningarvísa beltisins og gúmmírennanna
HEMLAKERFI		
Tegund hemlakerfis		Brembo keppnishemlar með fléttaðri hemlalögn úr ryðfríu stáli
Hemlavökvi		DOT 4

GERÐ		600 HO E-TEC
FJÖÐRUN		
Framfjöðrun		RAS 2
Fremri höggdeyfir	Grand Touring LE	HPG
	MX Z TNT MX Z Blizzard Renegade Adrenaline Renegade Enduro	HPG Plus
	MX Z X Renegade X	HPG Plus R
	MX Z X-RS	KYB PRO 40 R easy-adjust
Hámarks­slag framfjöðrunar	MXZ TNT MX Z Blizzard MX Z X Renegade Adrenaline Renegade X Renegade Enduro Grand Touring LE	229 mm
	MX Z X-RS	241 mm
Afturfjöðrun		rMotion
Höggdeyfir miðju	Renegade Adrenaline Renegade Enduro	HPG
	MXZ TNT MX Z Blizzard MX Z X Renegade X	HPG Plus
	MXZ X-RS	KYB PRO 40 easy-adjust
	Grand Touring LE	Motion Control
Aftari höggdeyfir	Renegade Adrenaline Grand Touring LE	HPG
	MXZ TNT MX Z Blizzard	HPG Plus

GERÐ		600 HO E-TEC
FJÖÐRUN (framh.)		
Aftari höggdeyfir (framh.)	Renegade Enduro	ACS
	MX Z X Renegade X	KYB PRO 36 easy-adjust
	MXZ X-RS	KYB PRO 40 easy-adjust
Hámarks­slag afturfjöldrunar	Grand Touring LE	330 mm
	Renegade Adrenaline Renegade X Renegade Enduro	406 mm
	MXZ TNT MX Z Blizzard MX Z X MXZ X-RS	394 mm
RAFKERFI		
Úttak ljósakerfis		12V/360 W 55 V/1100 W
Ljósapera framljósa HI/LOW (HÁU/LÁGU ljósin)		2 x 60/55 vött (H-4)
Ljósapera afturljóss		2.6 W / 139m W LED
Kerti	Tegund	NGK PZFR6F ⁽³⁾ eða sambærilegt
	Bil	0,75 mm ± 0.05 mm (ekki stillanlegt)
Öryggi		Leitið í ÖRYGGI í kaflanum VIÐHALD
MÁL OG ÞYNGD		
Heildarlengd farartækis	Renegade Adrenaline Renegade X Renegade Enduro	311 cm
	MXZ TNT	290,5 cm
	MX Z Blizzard MX Z X MX Z X RS	301 cm
	Grand Touring LE	322,6 cm
Heildarbreidd farartækis		121,7 cm

GERÐ		600 HO E-TEC
MÁL OG ÞYNGD (framh.)		
Heildarhæð farartækis	MX Z X RS	120 cm
	MX Z TNT MX Z Blizzard MX Z X Renegade Adrenaline Renegade X Renegade Enduro	121 cm
	Grand Touring LE	137 cm
Þurrvígt	MXZ TNT	207 kg
	MX Z X	211 kg
	MX Z X RS	209 kg
	MX Z Blizzard Renegade Adrenaline Renegade X	216 kg
	Renegade Enduro	223 kg
	Grand Touring LE	245 kg
Skíðabil	MX TNT MX Z Blizzard MX Z X MX Z X RS Renegade Adrenaline Renegade X Renegade Enduro Grand Touring LE	107,7 cm
Heildarlengd skíða		106,6 cm
Skíðabreidd		145 mm

(1) Nákvæmar upplýsingar er að finna í undirkaflanum *INNSPÝTINGAROLÍA*.

(2) Mælið bilið á milli gúmmirennunnar og botns innri hluta beltisins þegar beltið er togað niður á við.

(3) **ATHUGASEMD** Reynið ekki að stilla bilið á þessu kerti.

800R E-TEC sleðar

GERÐ		800R E-TEC
VÉL		
Vélarategund	Rotax 800R, m. vökvakælingu og Reed-loka, 3D-RAVE	
Strokkar	2	
Tilfærsla	799,5 cm ³	
Þvermál	82 mm	
Slaglengd	75,7 mm	
Hámarks snúningshraði í hestöflum	7900 ± 100 SN.MÍN.	
Innsþýtingarkerfi eldsneytis	E-TEC Bein innsþýting	
Útblásturskerfi	Einfalt þúströr, hljóðdeyfir	
Vélarolía	XPS GERVIEFNAOLÍA FYRIR TVÍGENGÍSVÉLAR (P/N 619 590 106) ⁽¹⁾ eða sambærileg olía	
Rúmgeta olíugeymis	3,7 L	
Kælivökvi	Etýlglykól/vatnsblanda (50% kælivökvi, 50% eimað vatn). Notið FROSTVÖRN MEÐ LANGAN ENDINGARTÍMA (P/N 619 590 204) eða kælivökva sem er sérstaklega hannaður fyrir álvélar	
Ráðlagt eldsneyti	Hágæða blýlaust eldsneyti (eldsneyti sem inniheldur allt að 10% etanól í MESTA LAGI)	
Hámarksinnihald oktans. Leitið í kaflann <i>ELDSNEYTISKRÖFUR</i>	91 dætur sem merktar eru AKI (RON+MON)/2	
	95 RON	
Rúmtak eldsneytisgeymis	40 L	
DRIFKERFI		
Tegund drifvindu	TRA VII	
Tegund hlutlausrar vindu	QRS	
Á við um	3800 ± 100 SN.MÍN.	
Olía keðjukassa	XPS GERVIEFNAOLÍA FYRIR KEÐJUKASSA (P/N 413 803 300)	
Fjöldi tanna á minna keðjuhjóli	MX Z TNT	27
	Renegade Adrenaline Renegade X Renegade X-RS Renegade Enduro MX Z Blizzard MX Z X	25
	MX Z X-RS	23

GERÐ		800R E-TEC
DRIFKERFI (framh.)		
Fjöldi tanna á stærra keðjuhjóli		45
Fjöldi tanna á drifhjóli		8
Málvídd beltis		38 cm
Mállengd beltis	Renegade	348,7 cm
	MX Z TNT	305 cm
	MX Z X MX Z X-RS MX Z Blizzard	326,9 cm
Prófilhæð beltis	MX Z TNT MX Z X MX Z X-RS MX Z Blizzard Renegade Adrenaline Renegade X	31,8 mm
	Renegade X-RS með RipSaw	38,1 mm
	Renegade X-RS með Ice Cobra	40,6 mm
Spenna beltis	Útslag	30 mm to 35 mm
	Afl ⁽²⁾	6 kgf to 8.5 kgf
Samstilling beltis		Jafn langt á milli ísetningarvísa beltisins og gúmmírennanna
HEMLAKERFI		
Tegund hemlakerfis		Brembo keppnishemlar með fléttaðri hemlalögn úr ryðfríu stáli
Hemlavökvi		DOT 4

GERÐ		800R E-TEC
FJÖÐRUN		
Framfjöðrun		RAS 2
Fremri höggdeyfir	MX Z TNT MX Z Blizzard Renegade Adrenaline Renegade Enduro	HPG Plus
	MX Z X Renegade X	HPG Plus R
	MX Z X-RS Renegade X-RS	KYB PRO 40R Easy-adjust
Hámarks­slag framfjöðrunar	MX Z X-RS Renegade X-RS	241 mm
	MX Z TNT MX Z X MX Z Blizzard Renegade Adrenaline Renegade X	229 mm
Afturfjöðrun		rMotion
Höggdeyfir miðju	Renegade Adrenaline Renegade Enduro	HPG
	MX Z TNT MX Z X MX Z Blizzard Renegade X	HPG Plus
	MX Z X-RS Renegade X-RS	KYB PRO 40 Easy-adjust
Aftari höggdeyfir	Renegade Adrenaline	HPG
	Renegade Enduro	ACS
	MX Z TNT MX Z Blizzard	HPG Plus
	MX Z X Renegade X	KYB PRO 36 Easy-adjust
	MX Z X-RS Renegade X-RS	KYB PRO 40 Easy-adjust
Hámarks­slag afturfjöðrunar	Renegade	40,6 cm
	MX Z	39,4 cm
RAFKERFI		
Úttak ljósakerfis		12V/360 W 60 V/1100 W
Ljósapera framljósa HI/LOW (HÁU/LÁGU ljósin)		2 x 60/55 vött (H-4)
Ljósapera afturljóss		2.6 W / 139m W LED

GERÐ		800R E-TEC
RAFKERFI (framh.)		
Kerti	Tegund	NGK PFR7AB ⁽³⁾ eða sambærilegt
	Bil	0,75 mm ± 0.05 mm(ekki stillanlegt)
Öryggi		Leitið í ÖRYGGI í kaflanum VIÐHALD
MÁL OG ÞYNGD		
Heildarlengd farartækis	MX Z TNT	290,5 cm
	MX Z X MX Z X-RS MX Z Blizzard	301 cm
	Renegade	311 cm
	Heildarbreidd farartækis	
Heildarhæð farartækis	MX Z X RS Renegade X-RS	120 cm
	MX Z TNT MX Z X MX Z Blizzard Renegade Adrenaline Renegade Enduro Renegade X	121 cm
Þurrvigti	Renegade Adrenaline Renegade X	220 kg
	Renegade Enduro	227 kg
	MX Z X	215 kg
	MX Z TNT	211 kg
	Renegade X-RS	218 kg
	MX Z Blizzard	221 kg
	MX Z X RS	213 kg
Skíðabil		107,7 cm
Heildarlengd skíða		106,6 cm
Skíðabreidd		145 mm

⁽¹⁾ Nákvæmar upplýsingar er að finna í undirkaflanum **INNSPÝTINGAROLÍA**.

⁽²⁾ Mælið bilið á milli gúmmírennunnar og botns innri hluta beltisins þegar beltið er togað niður á við.

⁽³⁾ **ATHUGASEMD** Reynið ekki að stilla bilið á þessu kerti.

900 ACE gerðir

GERÐ	900 ACE
VÉL	
Vélarategund	Rotax 900, m. vökvakælingu, fjörgengisvél, D.O.H.C., þurr panna
Strokkar	3
Tilfærsla	899 cm ³
Þvermál	74 mm
Slaglengd	69,7 mm
Hámarks snúningshraði í hestöflum	7250 SN./MÍN.
Útblásturskerfi	Einfalt þúströr, hljóðdeyfir
Vélarolía	XPS FJÖRGENGIS GERVIEFNAOLÍA (ÖLL LOFTSLÖG) (P/N 619 590 114) eða SAE 0W 40 API SM gerviefnaolía
Rúmgeta vélarolíugeymis	Olíuskipting, 3,3 L
Kælivökvi vélar	Etýlglykól/vatnsblanda (50% kælivökvi, 50% eimað vatn). Notið FROSTVÖRN MED LANGAN ENDINGARTÍMA (P/N 619 590 204) eða kælivökva sem er sérstaklega hannaður fyrir álvélar
ELDSNEYTISKERFI	
Innsþýtingarkerfi eldsneytis	Margpunkta innspýting, 46 mm spjaldhús
Ráðlagt eldsneyti	Hefðbundið blýlaust eldsneyti (eldsneyti sem inniheldur í ÞAÐ MESTA 10% etanól)
Hámarksinnihald oktans. Leitið í kaflann <i>ELDSNEYTISKRÖFUR</i>	87 dælur sem merktar eru AKI (RON+MON)/2 (eldsneyti ÁN etanóls)
	92 RON (eldsneyti ÁN etanóls)
	91 Dælur sem merktar eru AKI (RON+MON)/2 (eldsneyti sem inniheldur allt að 10% etanól Í MESTA LAGI)
	95 RON (eldsneyti sem inniheldur allt að 10% etanól Í MESTA LAGI)
Rúmtak eldsneytisgeymis	40 L
RAFKERFI	
Úttak ljósakerfis	420 vött á 6000 SN./MÍN.
Ljósapera framljósa HI/LOW (HÁU/LÁGU ljósín)	2 x 60/55 vött (H-4)
Ljósapera afturljóss	2.6 W / 139m W LED

GERÐ		900 ACE
RAFKERFI (framh.)		
Kerti	Tegund	NGK MR7BI eða sambærilegt
	Bil	0,8mm
Öryggi og liðar	FA: Aðalöryggi	40 A
	F1: Háspennukefli, spíssar, eldsneytsdæla, segulliði startara	10 A
	F2: Fylgihlutir	20 A
	F3: Rafræn snarvenda í bakkgír (á viðeigandi sleðum)	20 A
	F4: Byrjunarklukka, kælivifta	15 A
	F5: Framljós, afturljós, hemlaljós	20 A
	F6: Mælir stjórneiningar, CAPS	10 A
	R1: Aðalliði	Öryggi F1, F3 og F6
	R2: Ljósliði	Öryggi F5
	R3: Aukaliði	Öryggi F2

GERÐ		900 ACE
DRIFKERFI		
Tegund drifvindu		eDrive II
Tegund hlutlausrar vindu		QRS (stutt skaft)
Á við um		2200 SN./MÍN.
Olía keðjukassa	Tegund	XPS GERVIEFNAOLÍA FYRIR KEÐJUKASSA (P/N 413 803 300)
	Rúmgeta	500 ml
Fjöldi tanna á minna keðjuhjóli		24
Fjöldi tanna á stærra keðjuhjóli	Expedition Sport Renegade Adrenaline Renegade Enduro Grand Touring LE	49
	MX Z TNT MX Z Blizzard	45
Fjöldi tanna á drifhjóli	Allar gerðir nema Grand Touring LE	8
	Grand Touring LE	16
Málviðd beltis	MX Z TNT MX Z Blizzard Renegade Adrenaline Renegade Enduro Grand Touring LE	38,1 cm
	Expedition Sport	40,6 cm

GERÐ		900 ACE	
DRIFKERFI (framh.)			
Mállengd beltis	MX Z TNT	305 cm	
	MX Z Blizzard	327 cm	
	Renegade Adrenaline Renegade Enduro Grand Touring LE	348 cm	
	Expedition Sport	392 cm	
Prófilhæð beltis	MX Z TNT MX Z Blizzard Renegade Adrenaline Renegade Enduro	31,8 mm	
	Grand Touring LE	25,4 mm	
	Expedition Sport	38,1 mm	
Spenna beltis	Útslag	MX Z	30 mm to 35 mm
		Expedition	45 mm - 50 mm
	Afl ⁽¹⁾		6 kgf to 8.5 kgf
Samstilling beltis	Jafn langt á milli ísetningarvása beltisins og gúmmírennanna		
HEMLAKERFI			
Tegund hemlakerfis	Brembo með fléttaðri hemlalögn úr ryðfríu stáli		
Hemlavökvi	DOT 4		
FJÖÐRUN			
Framfjöðrun	Expedition Sport	Tvöfaldir A-armar	
	MX Z TNT MX Z Blizzard Renegade Adrenaline Renegade Enduro Grand Touring LE	RAS 2	
	Expedition Sport (Evrópa) Grand Touring LE	HPG	
	Expedition Sport	Motion control	
Fremri höggdeyfir	MX Z TNT MX Z Blizzard Renegade Adrenaline Renegade Enduro	HPG Plus	

GERÐ		900 ACE
FJÖÐRUN (framh.)		
Hámarksslag framfjöðrunar	Expedition Sport	210 mm
	MX Z TNT MX Z Blizzard Renegade Adrenaline Renegade Enduro Grand Touring LE	229 mm
Afturfjöðrun	MX Z TNT MX Z Blizzard Renegade Adrenaline Renegade Enduro Grand Touring LE	rMotion
	Expedition Sport	SC-5U
Höggdeyfir miðju	Expedition Sport Grand Touring LE	Motion control
	MX Z TNT MX Z Blizzard	HPG Plus
	Renegade Adrenaline Renegade Enduro Expedition Sport (Evrópa)	HPG
Aftari höggdeyfir	Expedition Renegade Adrenaline Grand Touring LE	HPG™
	Renegade Enduro	ACS
	MX Z TNT MX Z Blizzard	HPG Plus
Hámarksslag afturfjöðrunar	Expedition Sport	34 cm
	Grand Touring LE	33 cm
	MX Z TNT MX Z Blizzard	39,4 cm
	Renegade Adrenaline Renegade Enduro	40,6 cm
PYNGD OG MÁL		
Þurrvígt	Expedition Sport	253 kg
	Grand Touring LE	261 kg
	MX Z TNT	220 kg
	MX Z Blizzard	230 kg
	Renegade Adrenaline	228 kg
	Renegade Enduro	235 kg

GERÐ		900 ACE
ÞYNGD OG MÁL (framh.)		
Heildarlengd farartækis	Expedition Sport	332,9 cm
	MX Z TNT	290,5 cm
	MX Z Blizzard	301 cm
	Grand Touring LE	322,6 cm
	Renegade Adrenaline Renegade Enduro	311 cm
Heildarbreidd farartækis	Expedition Sport	115,9 cm to 120.4 cm
	MX Z MX Z Blizzard Renegade Adrenaline Renegade Enduro Grand Touring LE	121,7 cm
	Expedition Sport	127,5 cm
	Grand Touring LE	137 cm
Heildarhæð farartækis	MXZ TNT MX Z Blizzard Renegade Adrenaline Renegade Enduro	121 cm
	Expedition Sport	97,5 cm to 101.8 cm
	MX Z TNT MX Z Blizzard Renegade Adrenaline Renegade Enduro Grand Touring LE	107,7 cm
Skiðabil	Expedition Sport	104 cm
	MX Z TNT MX Z Blizzard Renegade Adrenaline Renegade Enduro Grand Touring LE	106,6 cm
Heildarlengd skiða	Grand Touring (Kan./Bandar.) MX Z Renegade (Kan./Bandar.)	145 mm
	Expedition Renegade (Evrópa)	165 mm

1200 4-TEC

GERÐ	1200 4-TEC
VÉL	
Vélartegund	Rotax 1200, m. vökvakælingu, fjörgengisvél, D.O.H.C. með jafnvægisstöng, þurr panna
Strokkar	3
Tilfærsla	1 170,7 cm ³
Þvermál	91 mm
Slaglengd	60 mm
Hámarks snúningshraði í hestöflum	7800 SN./MÍN.
Útblásturskerfi	Þúströr, hljóðdeyfir
Vélarolía	XPS GERVIEFNAQLÍA FYRIR FJÖRGENGISVÉLAR (ÖLL LOFTSLÖG) (P/N 619 590 114) ⁽¹⁾ eða sambærileg olía
Rúmgeta olíugeymis	Olíuskipting með síu:3,5 L
Kælivökvi vélar	Etýlglykól/vatnsblanda (50% kælivökvi, 50% eimað vatn). Notið FROSTVÖRN MEÐ LANGAN ENDINGARTÍMA (P/N 619 590 204) eða kælivökva sem er sérstaklega hannaður fyrir álvélar
ELDSNEYTISKERFI	
Innsþýtingarkerfi eldsneytis	Margpunkta innspýting, 52 mm hituð samstæða eldsneytisgjafar
Ráðlögð eldsneytistegund	Hefðbundið blýlaust eldsneyti (eldsneyti sem inniheldur í ÞAÐ MESTA 10% etanól)
Lágmarksinnihald oktans. Leitið í kaflann <i>ELDSNEYTISKRÖFUR</i>	87 dælur sem merktar eru AKI (RON+MON)/2 (eldsneyti ÁN etanóls)
	92 RON (eldsneyti ÁN etanóls)
	91 dælur sem merktar eru AKI (RON+MON)/2 (eldsneyti sem inniheldur 10% etanól í MESTA LAGI)
	95 RON (eldsneyti sem inniheldur í ÞAÐ MESTA 10% etanól)
Rúmtak eldsneytisgeymis	40 L
DRIFKERFI	
Tegund drifvindu	eDrive II
Tegund hlutlausrar vindu	QRS
Á við um	2200 SN./MÍN.
Fjöldi tanna á minna keðjuhjóli	24

GERÐ		1200 4-TEC
DRIFKERFI (framh.)		
Fjöldi tanna á stærra keðjuhjóli	MX Z TNT MX Z Blizzard MX Z X	43
	Renegade Adrenaline Renegade Enduro Renegade X Grand Touring SE	45
Fjöldi tanna á drifhjólí	MX Z TNT MX Z Blizzard MX Z X Renegade Adrenaline Renegade Enduro Renegade X	8
	Grand Touring SE	16
Olía keðjukassa		XPS gerviefnaolía fyrir keðjukassa
Rúmgeta olúfugeymis keðjukassa		500 ml
Málvídd beltis	MX Z TNT MX Z Blizzard MX Z X Renegade Adrenaline Renegade Enduro Renegade X Grand Touring SE	381 mm
Mállengd beltis	MX Z TNT	3 051 mm
	MX Z Blizzard MX Z X	3 269 mm
	Renegade Adrenaline Renegade Enduro Renegade X Grand Touring SE	3 487 mm
Prófilhæð beltis	Grand Touring SE	25,4 mm
	MX Z TNT MX Z Blizzard MX Z X Renegade Adrenaline Renegade Enduro Renegade X	31,8 mm
Spenna beltis	Útslag	30 mm - 35 mm
	Afl ⁽²⁾	6 kgf to 8.5 kgf
Samstilling beltis		Jafn langt á milli ísetningarvísa beltisins og gúmmírennanna

GERÐ		1200 4-TEC
HEMLAKERFI		
Hemlakerfi		Vökvahemlar, REV-XP hemlategund
Hemlavökvi		DOT 4
FJÖÐRUN		
Framfjöðrun		RAS 2
Fremri höggdeyfir	Grand Touring SE	HPG
	MX Z X Renegade X	HPG Plus R
	MX Z TNT MX Z Blizzard Renegade Adrenaline Renegade Enduro	HPG Plus
Hámarksslag framfjöðrunar		229 mm
Afturfjöðrun		rMotion
Höggdeyfir miðju	Grand Touring SE	Motion Control
	Renegade Adrenaline Renegade Enduro	HPG
	MX Z TNT MX Z Blizzard MX Z X Renegade X	HPG Plus
Aftari höggdeyfir	MX Z TNT MX Z Blizzard	HPG Plus
	Renegade Adrenaline	HPG
	MX Z X Renegade X	KYB PRO 36
	Renegade Enduro	ACS
Hámarksslag afturfjöðrunar	Grand Touring SE	330 mm
	MX Z TNT MX Z Blizzard MX Z X	394 mm
	Renegade Adrenaline Renegade Enduro Renegade X	406 mm
RAFKERFI		
Úttak ljósakerfis		12 V/490 W
Ljósapera framljósa HI/LOW (HÁU/LÁGU ljósin)		2 x 60/55 vött (H-4)
Ljósapera afturljóss		2.6 W / 139m W LED
Kerti	Tegund	NGK CR8EKB ⁽³⁾ eða sambærilegt
	Bil	Ekki stillanlegt

GERÐ		1200 4-TEC
RAFKERFI (framh.)		
Öryggi	FA: Aðalöryggi	40 A
	F1: Háspennukefli, spíssar, eldsneytsdæla, segulliði startara	10 A
	F2: Fylgihlutir, hitunarbúnaður	20 A
	F3: Rafræn snarvenda	20 A
	F4: Ræsihnappur, kælivifta, klukka	15 A
	F5: Framljós, afturljós, hemlajós	20 A
	F6: Mælir stjórneiningar, CAPS	10 A
	R1: Aðalliði	Öryggi F1, F3 og F6
	R2: Ljósliði	Öryggi F5
	R3: Liði fylgihluta	Öryggi F2
ÞYNGD OG MÁL		
Þurrvigti	MX Z TNT	229 kg
	Renegade X	235 kg
	Renegade Adrenaline	239 kg
	Renegade Enduro	246 kg
	MX Z Blizzard	239 kg
	MX Z X	234 kg
	Grand Touring SE	280 kg
Heildarlengd farartækis	MX Z TNT	290,5 cm
	MX Z Blizzard MX Z X	301 cm
	Renegade Adrenaline Renegade Enduro Renegade X	311 cm
	Grand Touring SE	322,6 cm
Heildarbreidd farartækis		121,7 cm

GERÐ		1200 4-TEC
ÞYNGD OG MÁL (framh.)		
Heildarhæð farartækis	Grand Touring SE	137 cm
	MX Z TNT	121 cm
	MX Z Blizzard	
	MX Z X	
	Renegade Adrenaline	
Renegade Enduro		
Renegade X		
Skíðabil		1 077 mm
Heildarlengd skíða		106,6 cm
Skíðabreidd	MX Z	145 mm
	Renegade (Kan/Bandar.)	
	Grand Touring SE	
	Renegade (Evrópa)	175 mm

- (1) Vél þessa snjósleða var þróuð og samþykkt með notkun ráðlagðrar BRP XPST™ olíu. BRP mælir með notkun ráðlagðrar XPS olíu eða sambærilegrar olíu. Vera má að skemmdir vegna olíu sem hentar ekki þessari fjörgengisvél falli ekki undir takmarkaða ábyrgð BRP.
- (2) Mælið bilið á milli gúmmírennunnar og botns innri hluta beltisins þegar beltið er togað niður á við.
- (3) **ATHUGASEMD** Reynið ekki að stilla bilið á þessu kerti.

***Þessi síða á
að vera auð***

ÚRRÆÐALEIT

LEIÐBEININGAR UM ÚRRÆÐALEIT

RAFRÆSIR VIRKAR EKKI

1. Neyðarstöðvunarrofi er í stöðunni OFF (SLÖKKT) eða tjóðrutappinn er ekki á stöðvunarrofa vélarinnar.
 - Setjið neyðarstöðvunarrofa í stöðuna ON (KVEIKT) og setjið tjóðrutappann á (á stöðvunarrofa vélarinnar).
2. Ýtið á eldsneytisgjöf og reynið að ræsa vélina.
 - Sleppið eldsneytisgjöf þegar vélin snýst.

VÉLIN SNÝST EN FER EKKI Í GANG

1. Ekkert eldsneyti er í vélinni.
 - Athugið eldsneytismagn og bætið eldsneyti á ef þess er þörf.
2. Kerfisspenna er of lág.
 - Hafið samband við vottaðan dreifiaðila Ski-Doo.

SNÚNINGSHRAÐI VÉLARINNAR NÆGIR EKKI TIL AÐ NÁ SAMTENGINGU KÚPLINGAR

1. D.E.S.S. gat ekki lesið D.E.S.S. kóðann í tjóðrutappanum. D.E.S.S. gaumljós blikkar (hæg, stutt hljóðmerki/endurtekin).
 - Setjið tjóðrutappann rétt á rofann.
2. D.E.S.S. las annan kóða en þann sem skráður var. D.E.S.S. gaumljós blikkar (hröð, stutt hljóðmerki/endurtekin).
 - Setjið tjóðrutappann sem snjósleðinn var prógrammaður fyrir á rofann.
3. Stjórneining þekkir ekki D.E.S.S. lykil (ACE).
 - Leitið til vottaðs dreifiaðila Ski-Doo.

VÉLINA SKORTIR HRAÐAAUKNINGU EÐA AFL

1. Þjálfunarlykill er í notkun (ACE).
 - Notið hefðbundinn lykil
2. Sport-hamur er ekki virkur (ACE).
 - Sjá VIRKJUN SPORT-HAMS í NOTKUNARMÁTAR.
3. Upphitun vélar er í gangi.
 - Akið sleðanum á lágum hraða í nokkrar mínútur.
4. Tilkeyrslutíma sleðans er ekki lokið.
 - Ljúkið tilkeyrslu hans.
5. Röng stilling drifvindu (E-TEC).
 - Stillið drifvinduna, sjá VIDHALDSADFERDIR.
6. Nauðsynlegt er að gera viðhald á drifvindu og hlutlausri vindu.
 - Hafið samband við vottaðan dreifiaðila Ski-Doo.
7. Vélina ofhitnar.
 - Athugið magn kælivökva, sjá VIDHALDSADFERDIR.
 - Athugið hvort varmaskiptar séu hreinir. Hreinsið þá ef þess er þörf.

VÉLINA SKORTIR HRAÐAAUKNINGU EÐA AFL (Framh.)

8. Drifbeltið er orðið of þunnt.

- Ef drifbeltið er orðið meira en 3 mm (1/8 tommur) þynnra en upphafleg þykkt þess var mun það draga úr afköstum farartækisins.
- Skiptið um drifbelti

9. Röng stilling beltis.

- Sjá VIÐHALD og/eða vottaðan dreifiaðila SKI-DOO til að fá réttar stillingar samstillingar og spennu.

10. Vandamál í R.A.V.E. ventlum.

- Fáid viðhald, viðgerð eða útskiptingu hjá vottuðum dreifiaðila Ski-Doo, verkstæði eða aðila að eigin vali. Upplýsingar um ábyrgðarkröfur er að finna í ÁBYRGÐ UMHVERFISSTOFNUNAR BANDARÍKJANNA SEM TENGIST LOSUN í þessari handbók.

11. Þrýstingur eldsneytis er of lítill.

- Fáid viðhald, viðgerð eða útskiptingu hjá vottuðum dreifiaðila Ski-Doo, verkstæði eða aðila að eigin vali. Upplýsingar um ábyrgðarkröfur er að finna í ÁBYRGÐ UMHVERFISSTOFNUNAR BANDARÍKJANNA SEM TENGIST LOSUN í þessari handbók.

BAKSKOT VÉLAR

1. Vélin er of heit.

- Sjá atriði 5 í VÉLINA SKORTIR AFL.

2. Kveikitími er rangur eða bilun er til staðar í kveikikerfi.

- Fáid viðhald, viðgerð eða útskiptingu hjá vottuðum dreifiaðila Ski-Doo, verkstæði eða aðila að eigin vali. Upplýsingar um ábyrgðarkröfur er að finna í ÁBYRGÐ UMHVERFISSTOFNUNAR BANDARÍKJANNA SEM TENGIST LOSUN í þessari handbók.

3. Leki í útblásturskerfi.

- Fáid viðhald, viðgerð eða útskiptingu hjá vottuðum dreifiaðila Ski-Doo, verkstæði eða aðila að eigin vali. Upplýsingar um ábyrgðarkröfur er að finna í ÁBYRGÐ UMHVERFISSTOFNUNAR BANDARÍKJANNA SEM TENGIST LOSUN í þessari handbók.

4. Þrýstingur eldsneytis er of lítill.

- Fáid viðhald, viðgerð eða útskiptingu hjá vottuðum dreifiaðila Ski-Doo, verkstæði eða aðila að eigin vali. Upplýsingar um ábyrgðarkröfur er að finna í ÁBYRGÐ UMHVERFISSTOFNUNAR BANDARÍKJANNA SEM TENGIST LOSUN í þessari handbók.

MISKVEIKING Í VÉL

1. Vatn er til staðar í eldsneyti.

- Aftappið eldsneytiskerfi og fyllið á með nýju edlsneyti.

MISKVEIKING Í VÉL (Framh.)

2. Bilun í RAVE ventlum.

- Látið skoða RAVE ventlakerfið. Fáid viðhald, viðgerð eða útskiptingu hjá vottuðum dreifiaðila Ski-Doo, verkstæði eða aðila að eigin vali. Upplýsingar um ábyrgðarkröfur er að finna í ÁBYRGÐ UMHVERFISSTOFNUNAR BANDARÍKJANNA SEM TENGIST LOSUN í þessari handbók.

ENGIN SVÖRUN FÆST FRÁ ELDSNEYTISGJÖF ÞEGAR ÝTT ER Á HANA. SKILABOD: ÝTIÐ Á START TO GO (RÆSA)

1. Stjórnkerfi vélarinnar hefur greint villu í nema.

- Ýtið á hnappinn Start/electronic reverse (Ræsing/snarvenda) og haldið honum niðri til að sledinn fari úr stað. Fáid viðhald, viðgerð eða útskiptingu hjá vottuðum dreifiaðila Ski-Doo, verkstæði eða aðila að eigin vali. Upplýsingar um ábyrgðarkröfur er að finna í ÁBYRGÐ UMHVERFISSTOFNUNAR BANDARÍKJANNA SEM TENGIST LOSUN í þessari handbók.

HITUÐ STÝRISHANDFÖNG/PUMALHITARAR VIRKA EKKI

1. Snúningshraði vélarinnar er of lágur.

- Tryggið að snúningshraðinn sé meiri en 2000 SN./MÍN. (ACE) og 1000 á 12 4-TEC.

VÉLIN STÖÐVAÐIST

1. Vélin stöðvast eftir að hafa verið í lausangangi í langan tíma.

- Látið vélina ekki vera í lausangangi of lengi. Upplýsingar er að finna í kaflanum UPPHITUN SNJÓSLEÐA í NOTKUNARLEIÐBEININGAR.

STJÓRNKERFI

Gaumljós, skilaboð og hljóðmerkjakóðar

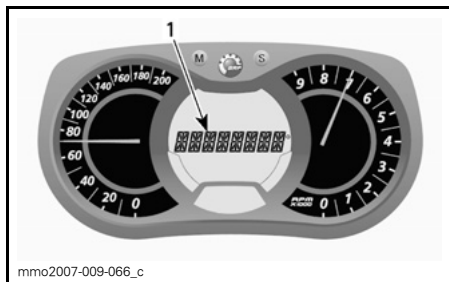
Gaumljós mælanna munu gefa upplýsingar um óeðlilega virkni eða sérstakt ástand ef upp kemur.



HEFÐBUNDIN — GAUMLJÓS

Gaumljós getur blikkað eitt og sér eða samhliða öðru ljósi.

Skjárinn á fjölnota skífumælaborðinu og stafræna mælaborðinu er notaður til viðbótar við gaumljósin til að hægt sé að gefa stutta lýsingu ef eitthvað óeðlilegt gerist eða til að gefa upplýsingar um ákveðnar aðstæður.






1. Skilaboð




Skilaboðin birtast með hljóðmerki og gaumljósum.


Hljóðmerkin heyrast fyrst og skilaboð (eftir gerð mælaborðsins) birtast til að ná athygli ökumanns.

Upplýsingar er að finna hér fyrir neðan.

ATHUGIÐ: Sum gaumljósanna og skilaboðanna eiga ekki við allar gerðir. Skilaboðaskjárinn er einungis tiltækur á gerðum sem búnar eru fjölnota mælaborði með skífumælum og stafrænum mælum.

KVEIKT Á GAUMLJÓS-UM (ON)	HLJÓÐ-MERKI	SKILABOÐASKJ-ÁR	LÝSING
	4 stutt hljóðmerki á 5 mínútna fresti	LÍTILL OLÍUFORÐI	ACE: Lágur þrýstingur vélarolíu. Stöðvið snjósleðann á öruggum stað og athugið olíumagn. Fyllið réttu magni á. Ef olíumagn er rétt skal stöðva notkun sleðans og leita til vottaðs dreifiaðila Ski-Doo.
	4 stutt hljóðmerki á 30 sekúndna fresti	OFHITNUN VÉLAR	Ef vélin ofhitnar skal draga úr hraða sleðans og aka honum í lausum snjó eða stöðva vélinu samstundis og leyfa henni að kólna. Athugið magn kælivökva, sjá <i>VIÐHALD</i> . Ef olíumagn er rétt og vélin heldur áfram að ofhitna skal leita til vottaðs dreifiaðila Ski-Doo. Látið vélinu ekki ganga ef ástandið er viðvarandi.
		HLJÓÐDEYFIR	Dragið úr hraða eða drepjið á vélinni. Leyfið vélinni að kólna og ræsið hana aftur. Ef othitnun er viðvarandi skal leita til vottaðs dreifiaðila Ski-Doo. Látið vélinu ekki ganga ef ástandið er viðvarandi.
	Stutt hljóðmerki sem eru endurtekin hratt	OFHITNUN VÉLAR	Hættuleg ofhitnun. Stöðvið vélinu samstundis og leyfið henni að kólna. Athugið magn kælivökva, sjá <i>VIÐHALD</i> . Ef olíumagn er rétt og vélin heldur áfram að ofhitna skal leita til vottaðs dreifiaðila Ski-Doo. Látið vélinu ekki ganga ef ástandið er viðvarandi.
		OFHITNUN HLJÓÐDEYFIS	Hættuleg ofhitnun. Stöðvið vélinu samstundis og leyfið henni að kólna. Ef othitnun er viðvarandi skal leita til vottaðs dreifiaðila Ski-Doo. Látið vélinu ekki ganga ef ástandið er viðvarandi.
		OFHITNUN STJÓRNEININGAR	Látið vélinu ekki ganga ef ástandið er viðvarandi.

KVEIKT Á GAUMLJÓSUM (ON)	HLJÓÐMERKI	SKILABOÐASKJ-ÁR	LÝSING
	4 stutt hljóðmerki á 5 mínútna fresti	LÁG SPENNA RAFGEYMIS HÁ SPENNA RAFGEYMIS	Gefa til kynna litla eða mikla spennu í rafgeymi. Leiðið til vottaðs dreifiaðila Ski-Doo eins fljótt og auðið er.
	4 stutt hljóðmerki	ATHUGIÐ VÉL	Ef vélin er biluð skal leita til vottaðs dreifiaðila Ski-Doo, verkstæði eða aðila að eigin vali eins fljótt og auðið er.
	—		Þetta birtist þegar ýtt er á hemilinn í meira en 15 sekúndur um leið og ýtt er á handfang eldsneytisgjafar og sleðinn er á meiri ferð en 5 km/h.
—	4 stutt hljóðmerki á 5 mínútna fresti	BANK	Sprenghljóð í vél (snúningshraði er takmarkaður þegar þetta gerist). <ul style="list-style-type: none"> – Tryggið að ráðlagt eldsneyti sé notað. – Athugið eldsneytisgæði, skiptið um eldsneyti ef þess er þörf. – Ef bilunin kemur aftur upp skal hafa samband við vottaðan dreifiaðila Ski-Doo, verkstæði eða aðila að eigin vali.
—	4 stutt hljóðmerki á 5 mínútna fresti	TAKM. SNÚN.HR.	Snúningshraði er takmarkaður til að vernda vélina þegar ákveðnar bilanir koma upp.
—	—	OF MIK. SNÚN.HR.	Þetta gefur til kynna á E-TEC sleðum að hámarks snúningshraða sé náð. Athugið stillingu kúplingar.
—	Stutt hljóðmerki sem eru endurtekin hratt	STÖÐVUN	Stöðvun er þvinguð vegna ofhitunar vélar eða vandamáls í eldsneytisdælu. Fjarlægjið tjóðrutappann af stöðvunarrofa vélarinnar og hafið samband við vottaðan dreifiaðila Ski-Doo, verkstæði eða aðila að eigin vali.

KVEIKT Á GAUMLJÓSUM (ON)	HLJÓÐ-MERKI	SKILABOÐASKJ-ÁR	LÝSING
—	—	SAMSKIPTI	Samskiptavandamál á milli stjórneiningar og mælaborðs. Drepið á vélinni og fjarlægð tjóðrutappann. Bíðið í nokkrar mínútur og ræsið svo vélina. Ef vandamálið er viðvarandi skal leita til vottaðs dreifiaðila Ski-Doo.
DESS	2 stutt hljóðmerki	—	Réttur lykill, snjósleðinn er tilbúinn til notkunar.
	2 stutt hljóðmerki sem eru endurtekin hægt	ATHUGIÐ LYKIL	Ekki tekst að lesa lykil (slæm tenging) Tryggið að engin óhreinindi séu á lyklinum og að hann sé rétt settur á rofann.
	Stutt hljóðmerki sem eru endurtekin hratt	RANGUR LYKILL	Ógildur lykill eðalykill ekki færður inn. Notið réttan lykil fyrir þetta farartæki eða látið færa hann inn.
—	—	 (blikkar)	Vandamál í eldsneytisnema.
—	—	ELDSNEYTISGJÖF Á	ACE og 1200 4-TEC: Ýtt er á eldsneytisgjöf þegar verið er að ræsa vélina (vélin snýst en fer ekki í gang). Sleppið eldsneytisgjöf þegar vélin er ræst.
—	—	DRUKKNUN	ACE: Ýtt er á eldsneytisgjöf þegar verið er að ræsa vélina (vélin snýst en fer ekki í gang). Sleppið eldsneytisgjöf þegar vélin er ræst.

Bilunarkóðar

Fjölnota skífumælir/stafrænn mælir einungis

Til að lesa virkan bilunarkóða skal ýta á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) og halda honum niðri og ýta um leið á rofann HI/LOW (HÁ LJÓS/LÁG LJÓS) nokkrum sinnum.

Ef tveir kóðar eða fleiri eru færðir inn skal nota stillihnappinn (M) eða hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að fletta í kóðunum.

Til að fara úr bilunarkóðum skal ýta á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) og halda honum niðri.

Leitið til vottaðs dreifiaðila Ski-Doo til að fá skýringu á kóðum.

ÁBYRGÐ

TAKMÖRKUÐ ÁBYRGÐ BRP FYRIR BANDARÍKIN OG KANADA: 2016 SKI-DOO® SNJÓSLÉÐAR

1) ÁBYRGÐARSVIÐ TAKMARKAÐRAR ÁBYRGÐAR

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* ábyrgir að 2016 árgerðir Ski-Doo snjósleða sem seldir eru af vottuðum dreifiaðilum BRP (eins og greint er frá hér fyrir neðan) í Bandaríkjunum ("USA") og Kanada séu lausir við efnisgalla eða framleiðslugalla í þann tíma og samkvæmt þeim skilyrðum sem greint er frá hér fyrir neðan. Þessi takmarkaða ábyrgð verður ógild og óviðeigandi ef: (1) snjósleðinn var notaður í aksturskeppnir eða hvaða samkeppnir sem um er að ræða hvenær sem þær hafa farið fram, þó svo að slíkt hafi verið gert af fyrrum eiganda sleðans; eða (2) snjósleðanum var breytt þannig að það hafi neikvæð áhrif á notkun hans, afköst eða endingartíma, eða ef honum var breytt til að breyta tilætlaðri notkun hans.

Nema annað sé tekið til greina eru allir ósviknir Ski-Doo vara- og fylgihlutir sem settir eru í snjósleðann af vottuðum sölu- eða dreifiaðila BRP (sem skilgreindur er hér á eftir) á sama tíma og 2016 árgerð Ski-Doo snjósleðans er afhent, undir sömu ábyrgð og snjósleðinn sjálfur.

2) TAKMARKANIR Á ÁBYRGÐ

ÞESSI ÁBYRGÐ ER VEITT OG SAMÞYKKT Í STAÐ ALLRA ANNARRA ÁBYRGÐA, SEM GREINT HEFUR VERIÐ FRÁ EÐA SEM GERÐAR HAFA VERIÐ, AÐ MEÐTÖLDUM OG ÁN TAKMARKANA, ALLRA GÆÐAÁBYRGÐA EÐA HENTUGLEIKA ÞEIRRA FYRIR ÁKVEÐIN TILFELLI. SVO LENGI SEM EKKI ER HÆGT AÐ AFSALA ÁBYRGÐ, ER GILDISTÍMI VIÐEIGANDI ÁBYRGÐA TAKMARKAÐUR VIÐ GILDISTÍMA TILGREINDRAR ÁBYRGÐAR. TILFALLANDI EÐA MEÐFYLGJANDI SKEMMDIR HEYRA EKKI UNDIR GILDISSVIÐ ÞESSARAR ÁBYRGÐAR. SUM SVÆÐI/HÉRUÐ TAKA EKKI TILLIT TIL AFSALS, TAKMARKANA OG UNDANTEKNINGA SEM GREINT ER FRÁ HÉR AÐ OFAN OG VERA MÁ AÐ ÞETTA EIGI EKKI VIÐ UM ÞIG. ÞESSI ÁBYRGÐ VEITIR ÞÉR ÁKVEÐIN RÉTTINDI OG VERA MÁ AÐ ÞÚ HAFIR ÖNNUR LÖGLEG RÉTTINDI SEM GETA VERIÐ BREYTILEG Á MILLI SVÆÐA EÐA HÉRAÐA.

Hvorki söluaðili, dreifiaðilar BRP eða neinn annar aðili hefur leyfi til að halda einhverju fram, kynna eitthvað eða ábyrgja eitthvað sem tengist vörunni, annað en það sem greint er frá í þessari takmörkuðu ábyrgð og ef slíkt er gert er ekki hægt að gera neinar kröfur til BRP. BRP áskilur sér rétt til að breyta þessari ábyrgð hvenær sem er, svo lengi sem breytingar eiga ekki við um skilyrði ábyrgðar sem eiga við um vöurnar sem seldar voru þegar ábyrgðin var í gildi.

3) UNÐANÞÁGUR–ERU EKKI UNDIR ÁBYRGÐ

Ábyrgð gildir ekki um eftirfarandi atriði undir neinum kringumstæðum:

- Hefðbundið slit;
- Reglulegt viðhald, hlutir, vélarstillingar, stillingar;
- Skemmdir vegna vanrækslu á reglulegu viðhaldi og/eða geymsluskiilyrðum sem greint er frá í notandahandbók;
- Skemmdir vegna hluta sem voru fjarlægðir, illra gerða viðgerða, þjónustu, viðhalds, breytinga eða notkunar hluta eða fylgihluta sem ekki eru framleiddir eða samþykktir af BRP eða vegna viðgerða sem gerðar voru af aðila sem ekki er vottaður söluaðili BRP ;

- Skemmdir vegna rangrar notkunar, óeðlilegrar notkunar, vanrækslu, notkun annarra efna en snjós á yfirborð sleðans, eða notkun vöru sem ekki er í samræmi við ráðlagða notkun sem greint er frá í notanda'handbók;
- Skemmdir vegna slyss, kaffæringar, eldsvoða, þjófnaðar, skemmdarverka eða einhverra athafna fyrir Guðs hönd;
- Notkun með eldsneytistegundum, olíum eða smurfeitum sem henta ekki til notkunar með vörunni (sjá notanda'handbók);
- Inntaka snjós eða vatns;
- Tilfallandi eða meðfylgjandi skemmdir eða skemmdir af hvaða toga sem er, þ.m.t., og án takmarkana, dráttur, geymsla, sími, leiga, leigubíll, óþægindi, tryggingar, afborganir lána, tímatap, tekjutap; og
- Skemmdir vegna nagla sem settir eru í belti ef uppsetning þeirra er ekki í samræmi við leiðbeiningar BRP'.

4) ÁBYRGÐARTÍMI

Ábyrgðin tekur gildi frá þeirri dagsetningu sem afhending sleðans til almenns viðskiptavinar á sér stað eða frá þeirri dagsetningu sem sleðinn er fyrst tekinn í notkun, hvort sem fyrr kemur og gildir í þann tíma sem tekinn er fram hér á eftir:

A) TÓLF (12) MÁNUÐI SAMFELLT, fyrir eigendur sem nota sleðann til einkanota eða í viðskiptalegum tilgangi. Ábyrgðartími snjósleða sem afhentur er á milli 1. júní og 1. desember á viðeigandi ári rennur út 30. nóvember á árinu þar á eftir.

Upplýsingar um íhluti sem tengjast losun er að finna í *ÁBYRGÐ UMHVERFISSTOFNUNAR BANDARÍKJANNA SEM TENGIST LOSUN* í þessari handbók.

Viðgerðir eða útskipting hluta eða gæði þjónustu sem þessi ábyrgð á við um framlengir ekki ábyrgðartímanum fram yfir upprunalegan lokadag hennar.

5) NAUÐSYNLEG ÁBYRGÐARSKILYRÐI

Þessi ábyrgð er **aðeins** gild ef öll eftirfarandi skilyrði eru uppfyllt:

- 2016 árgerð Ski-Doo snjósleðans þarf að vera keyptur nýr og ónotaður af fyrsta eiganda frá söluaðila BRP sem hefur leyfi til að selja Ski-Doo snjósleða í landinu sem hann er keyptur í ("söluaðili BRP");
- Nauðsynlegt er að kaupandi hafi lokið tilgreindu skoðunarferli BRP fyrir afhendingu, eigi viðeigandi gögn um það og hafi skrifað undir það;
- Nauðsynlegt er að vottaður söluaðili BRP hafi skráð 2016 árgerð Ski-Doo snjósleðans á réttan hátt;
- Nauðsynlegt er að kaupandi hafi keypt 2016 árgerð Ski-Doo snjósleðans í landinu sem hann er búsettur í; og
- að reglulegt viðhald sem greint er frá í notan'dahandbók hafi verið gert nógu snemma til að viðhalda ábyrgð gildri. BRP áskilur sér rétt til að samþykkja ekki ábyrgð nema sönnun um tilskilið viðhald sé lögð fram.

BRP mun ekki veita eigendum sem nota sleðann til viðskiptalegum tilgangi þessa takmörkuðu ábyrgð ef eitthvert ofangreindra skilyrða er ekki uppfyllt. Þessar takmarkanir eru nauðsynlegar til að BRP geti varðveitt öryggi vara sinna, sem og öryggi neytenda og almennings.

6) ÞAÐ SEM GERA ÞARF TIL AÐ ÁBYRGÐ SÉ GILD

Ef viðskiptavinur verður var við eitthvað óeðlilegt verður hann að stöðva notkun snjósleðans. Viðskiptavininn er skyldugt að gera söluaðila BRP sem sér um viðhald sleðans kunnugt um galla innan þriggja (3) daga eftir að gallinn kom fram og veita viðkomandi hæfilegan aðgang að sleðanum og hæfilegt tækifæri til að gera við hann. Viðskiptavinur skal einnig vísa fram kaupsönnun til vottaðs söluaðila BRP og skrifa undir viðgerð/vinnu áður en viðgerðin hefst til að viðgerðarábyrgð sé gild. Allir hlutir sem skipt er út undir þessari takmörkuðu ábyrgð eru í eigu BRP.

7) ÞAÐ SEM BRP MUN GERA

Skyldur BRP' samkvæmt þessari ábyrgð takmarkast við, að eigin ákvörðun BRP, að gera við hluti sem reynast gallaðir við hefðbundna notkun, halda við og þjónusta, eða skipta út slíkum hlutum með nýjum, ósviknum Ski-Doo varahlutum án endurgjalds fyrir hluti eða vinnu, hjá hvaða vottaða söluaðila BRP sem er í þann tíma sem ábyrgðin gildir og samkvæmt þeim skilyrðum sem þar eru tekin fram. Engin krafa um ábyrgðarbrot getur verið ástæða afturköllunar eða riftunar á sölu snjósleðans til eigandans.

Ef nauðsynlegt er að þjónusta snjósleðann utan landsins sem hann var seldur í, ber eigandinn ábyrgð á gjaldi vegna staðarbundinna ferla og skilyrða, svo sem, þó ekki takmarkist við, flutning, tryggingu, skatta, leyfisgjöld, innflutningsgjöld og öll önnur gjöld, þ.m.t. gjöld frá ríkisstjórnunum, ríkjum, svæðum og viðeigandi stofnunum.

BRP áskilur sér rétt til að bæta eða breyta vörum af og til, án þess að vera skyldugt til að breyta vörum sem þegar hafa verið framleiddar.

8) FLUTNINGUR

Ef skipt er um eiganda á ábyrgðartímanum skal einnig skipta um nafn á ábyrgðinni til að hún sé gild það sem eftir er af ábyrgðartímanum með þeim skilyrðum að BRP sé gert kunnugt um eigandaskipti á eftirfarandi hátt:

1. Fyrri eigandi hefur samband við BRP (í gegnum neðangreint símanúmer) eða vottaðan söluaðila BRP og gefur honum tengiliðaupplýsingar nýja eigandans; eða
2. BRP eða vottaður söluaðili BRP fær sönnun um að fyrrum eigandi hafi samþykkt eigandaskipti og að tengiliðaupplýsingar nýja eigandans séu teknar fram.

9) NEYTENDAPJÓNUSTA

Ef deilumál eða ágreiningur kemur upp í tengslum við þessa takmörkuðu ábyrgð, leggur BRP til að reynt sé að viðeigandi deiluaðilar reyni að leysa úr deilumálinu. Við ráðleggjum að reynt sé að ræða málin við þjónustustjóra eða eiganda vottaðs sölustaðar BRP.

Ef ekki er búið að leysa úr deilumálinu skal senda kvörtunina skriflega eða hringja í viðeigandi símanúmer hér fyrir neðan:

Í Kanada

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Customer Assistance Center
75 J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke QC J1L 1W3
Sími: 1 888 272-9222

Í Bandaríkjunum

BRP US INC.

Customer Assistance Center
7575 Bombardier Court
Wausau WI 54401
Sími: 715 848-4957

* Dreifi- og þjónustuaðili varanna í Bandaríkjunum er BRP US Inc.
© 2015 Bombardier Recreational Products Inc. Allur réttur áskilinn.
® Skráð vörumerki Bombardier Recreational Products Inc.

ÁBYRGÐ UMHVERFISSTOFNUNAR BANDARÍKJANNA UM LOSUN

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* ábyrgir endanlegum kaupanda og hverjum kaupanda eftir það að þessi nýja vél, ásamt öllum hlutum stjórnunarkerfis útblásturs og stjórnunarkerfis losunar útblásturs, uppfylli tvö skilyrði:

1. Hún er hönnuð, framleidd og búin tækjum sem gera það að verkum að á þeim tíma sem vélin er seld til endanlegs kaupanda er hún í samræmi við kröfur 40 CFR 1051 og 40 CFR 1060.
2. Hún er laus við efnisgalla og framleiðslugalla sem gætu hindrað að hún sé í samræmi við kröfur 40 CFR 1051 og 40 CFR 1060.

Ef skilyrði sem heyra undir ábyrgð eru til staðar mun BRP gera við eða skipta út, að eigin mati, hlutum eða íhlutum sem efnisgalli eða framleiðslugalli er í og sem auka losun' mengunarefna sem heyra undir reglugerðir innan tilgreinds ábyrgðartíma án kostnaðar fyrir eigandann, að meðtöldum gjöldum vegna greiningar og viðgerðar eða útskiptingar hluta sem tengjast losun. Allir gallaðir hlutir sem skipt er út undir þessari ábyrgð eru í eigu BRP.

Varðandi allar kröfur um ábyrgð sem tengist losun, takmarkar BRP greiningu og viðgerð hluta sem tengjast losun við vottaða söluaðila Ski-Doo, nema þegar um er að ræða neyðarviðgerðir samkvæmt atriði 2 á eftirfarandi lista.

Sem vottunaraðili og framleiðandi, mun BRP ekki hafna kröfum um ábyrgð sem tengist losun sem byggjast á einhverju eftirfarandi atriða:

1. Viðhaldi eða annarri þjónustu sem BRP eða vottaðir aðila BRP framkvæma.
2. Viðgerð á vél/búnaði sem notandi gerði til að leiðrétta óruggt neyðarástand sem hægt er að rekja til BRP svo lengi sem notandinn reyndi að endurstilla vélina/búnaðinn á viðeigandi uppsetningu eins fljótt og hægt er.
3. Allar aðgerðir sem notandinn gerir eða gerir ekki og sem tengjast ábyrgðarkröfu.
4. Viðhald sem framkvæmt var oftast en BRP mælir með.
5. Allt sem er gerist af hálfu eða á ábyrgð BRP.
6. Notkun eldsneytis sem er almennt tiltækt þar sem búnaðurinn er notaður, nema BRP hafi skriflega greint frá því í viðhaldsleiðbeiningum að slíkt eldsneyti skaði stjórnkerfi á losun búnaðarins' og að notendur geti auðveldlega fundið rétt eldsneyti. Sjá kaflann um viðhaldsupplýsingar og eldsneytiskröfur í kaflanum um eldsneyti.

Gildistími ábyrgðar sem tengist losun

Ábyrgð sem tengist losun gildir í eftirfarandi tíma, hvort sem fyrr kemur:

	KLUKKUSTUNDAR	MINÚTUR	KÍLÓMETRA
Íhlutir sem tengjast losun útblásturskerfis	200	30	4000
Íhlutir sem tengjast losun útblásturskerfis vegna uppgufunar	Á ekki við	24	Á ekki við

Íhlutir sem þetta á við um

Ábyrgð sem tengist losun á við um alla íhluti sem myndu auka losun vélar á mengunarefnum¹ sem heyra undir reglugerðir, skyldu þeir bila, að meðtöldum neðangreindum íhlutum:

1. Varðandi losun útblásturskerfis, teljast allir hlutar vélarinnar sem tengdir eru eftirfarandi kerfum til íhluta sem tengjast losun:
 - Inntakskerfi lofts
 - Eldsneytiskerfi
 - Ræsingarkerfi
 - Endurstreymiskerfi útblásturslofts
2. Eftirfarandi hlutir eru einnig taldir tengjast losun útblásturskerfis:
 - Eftirmeðferðartæki
 - Loftræstiventlar sveifarhúss
 - Nemar
 - Rafrænar stjórneiningar
3. Eftirfarandi hlutir teljast til íhluta sem tengjast losun útblásturskerfis vegna uppgufunar:
 - Eldsneytisgeymir
 - Eldsneytistappi
 - Eldsneytisleiðsla
 - Tengi eldsneytisleiðslu
 - Klemmur*
 - Þrýstiöryggislokar*
 - Stjórnlokar*
 - Stjórnsegulliðar*
 - Rafrænar stýringar*
 - Blöðkur lofftæmisstjórnunar*
 - Stýristrengir*
 - Stjórnarmabúnaður*
 - Útloftunarlokar
 - Gufuslöngur
 - Vökva- og gufuskilja
 - Kolahylki
 - Hylkisfestingar
 - Tengi útloftunargáttar blöndungs
4. Til íhluta sem tengjast útblásturskerfi teljast einnig allir aðrir hlutir sem hafa einungis þann tilgang að draga úr losun eða sem auka losun ef þeir bila, án þess að draga úr afköstum vélar/búnaðar á marktækan hátt.

*Tengist stjórnkerfi losunar vegna uppgufunar

Takmarkað gildissvið

Sem vottunaraðili og framleiðandi, getur BRP hafnað kröfum sem tengjast ábyrgð varðandi losun vegna bilana af völdum ófullnægjandi viðhalds eða notkunar af hálfu eiganda' eða notanda' eða af völdum slysa sem framleiðandi ber enga ábyrgð á eða vegna athafna fyrir Guðs hönd. Til dæmis er ekki skylda að taka ábyrgðarkrófu gilda ef hún er gerð vegna bilana sem upp koma vegna rangrar notkunar notandans' á vél/búnaði eða notkun notandans' á vél/búnaði sem ekki er í samræmi við tilætlaða notkun og ekki er hægt að tengja við framleiðandann á neinn hátt.

* Dreifi- og þjónustuaðili varanna í Bandaríkjunum er BRP US Inc.

TAKMÖRKUÐ ÁBYRGÐ BRP INTERNATIONAL: 2016 SKI-DOO® SNJÓSLEÐAR

1) ÁBYRGÐARSVIÐ TAKMARKAÐRAR ÁBYRGÐAR

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* ábyrgir að 2016 árgerðir Ski-Doo snjósleðanna sem seldar eru af dreifi- eða söluaðilum sem vottaðir eru af BRP til að dreifa Ski-Doo snjósleðum ("Ski-Doo dreifi-/söluaðili") utan fylkjanna fimmtíu í Bandaríkjunum, Kanada, aðildarríkjum Evrópska efnahagssvæðisins (sem í eru aðildarríki Evrópusambandsins, Noregur, Ísland og Liechtenstein) ("EES"), aðildarríki Samveldis sjálfstæðra ríkja (þ.m.t. Úkraína og Túrkménistan) ("CIS") og Tyrkland séu lausir við efnis- eða framleiðslugalla í þann tíma og samkvæmt þeim skilyrðum sem greint er frá hér fyrir neðan.

Allir ósviknir Ski-Doo vara- og fylgihlutir sem settir eru í snjósleðann af vottuðum sölu- eða dreifiaðila Ski-Doo (sem skilgreindur er hér á eftir) á sama tíma og 2016 árgerð Ski-Doo snjósleðans er afhent, eru undir sömu ábyrgð og snjósleðinn sjálfur.

Þessi takmarkaða ábyrgð verður ógild og óviðeigandi ef: (1) snjósleðinn var notaður í aksturskeppni eða hvaða samkeppni sem um er að ræða hvenær sem þær hafa farið fram, þó svo að slíkt hafi verið gert af fyrrum eiganda sleðans; eða (2) snjósleðanum var breytt þannig að það hafi neikvæð áhrif á notkun hans, afköst eða endingartíma, eða ef honum var breytt til að breyta tilætlaðri notkun hans.

2) TAKMARKANIR Á ÁBYRGÐ

SVO LENGI SEM SLÍKT ER LEYFILEGT SAMKVÆMT LÖGUM ER ÞESSI ÁBYRGÐ VEITT OG SAMPYKKT Í STAÐ ALLRA ANNARRA ÁBYRGÐA, SEM GREINT HEFUR VERIÐ FRÁ EÐA SEM GERÐAR HAFA VERIÐ, AÐ MEÐTÖLDUM OG ÁN TAKMARKANA, ALLRA GÆÐAÁBYRGÐA EÐA HENTUGLEIKA ÞEIRRA FYRIR ÁKVEÐIN TILFELLI. SVO LENGI SEM EKKI ER HÆGT AÐ AFSALA ÁBYRGÐ, ER GILDISTÍMI VIÐEIGANDI ÁBYRGÐA TAKMARKAÐUR VIÐ GILDISTÍMA TILGREINDRAR ÁBYRGÐAR. TILFALLANDI EÐA MEÐFYLGJANDI SKEMMDIR HEYRA EKKI UNDIR GILDISSVIÐ ÞESSARAR ÁBYRGÐAR. SUM DÓMSVÖLD TAKA EKKI TILLIT TIL AFSALS, TAKMARKANA OG UNDANTEKNINGA SEM GREINT ER FRÁ HÉR AÐ OFAN OG VERA MÁ AÐ ÞETTA EIGI EKKI VIÐ UM ÞIG. ÞESSI ÁBYRGÐ VEITIR ÞÉR ÁKVEÐIN RÉTTINDI OG VERA MÁ AÐ ÞÚ HAFIR ÖNNUR LÖGLEG RÉTTINDI SEM GETA VERIÐ BREYTILEG Á MILLI LANDA. (FYRIR VÖRUR SEM KEYPTAR ERU Í ÁSTRALÍU SKAL SJÁ EFNISGREIN 4 HÉR FYRIR NEÐAN).

Hvorki dreifi-/söluaðilar Ski-Doo eða neinn annar aðili hefur leyfi til að halda einhverju fram, kynna eitthvað eða ábyrgja eitthvað sem tengist vörunni, annað en það sem greint er frá í þessari takmörkuðu ábyrgð og ef slíkt er gert er ekki hægt að gera neinar kröfur til BRP.

BRP áskilur sér rétt til að breyta þessari ábyrgð hvenær sem er, svo lengi sem breytingar eiga ekki við um skilyrði ábyrgðar sem eiga við um vörunar sem seldar voru þegar ábyrgðin var í gildi.

3) **UNDANÞÁGUR–ERU EKKI UNDIR ÁBYRGÐ**

Þessi takmarkaða ábyrgð gildir ekki um eftirfarandi atriði undir neinum kringumstæðum:

- Hefðbundið slit;
- Reglulegt viðhald, hlutir, vélarstillingar, stillingar;
- Skemmdir vegna vanrækslu eða hunsun á reglulegu viðhaldi og/eða geymsluskilyrðum sem greint er frá í notandahandbók;
- Skemmdir vegna hluta sem voru fjarlægðir, illra gerða viðgerða, þjónustu, viðhalds, breytinga eða notkunar hluta eða fylgihluta sem, að raunsæju mati BRP, eru annaðhvort ósamhæfir vörunni eða hafa neikvæð áhrif á notkun hennar, afköst eða endingartíma eða koma upp vegna viðgerða sem gerðar voru af aðila sem ekki er vottaður dreifi-/söluaðili Ski-Doo;
- Skemmdir vegna rangrar notkunar, óeðlilegrar notkunar, vanrækslu, notkunar til keppna, notkunar annarra efna en snjós á yfirborð sleðans, eða notkunar vörunnar sem ekki er í samræmi við ráðlagða notkun sem greint er frá í notanda'handbók;
- Skemmdir vegna slyss, kaffæringar, eldsvoða, inntaka snjós eða vatns, þjófnaðar, skemmdarverka eða einhverra athafna fyrir Guðs hönd;
- Notkun með eldsneytistegundum, olíum eða smurfeitum sem henta ekki til notkunar með vörunni (sjá notanda'handbók);
- Skemmdir vegna ryðs, ætingar eða váhrifa vegna náttúruaflla;
- Tilfallandi eða meðfylgjandi skemmdir eða skemmdir af hvaða toga sem er, þ.m.t., og án takmarkana, dráttur, geymsla, flutningsgjöld, sími, leiga, leigubíll, óþægindi, tryggingar, afborganir lána, tímatap, tekjutap; eða tímatap vegna niðurtíma til inningar þjónustu farartækisins.
- Skemmdir vegna nagla sem settir eru í beltí ef uppsetning þeirra er ekki í samræmi við leiðbeiningar BRP'.

4) **ÁBYRGÐARTÍMI**

Ábyrgðin tekur gildi frá (1) þeirri dagsetningu sem afhending sleðans til almenns viðskiptavinar á sér stað eða (2) frá þeirri dagsetningu sem sleðinn er fyrst tekinn í notkun, hvort sem fyrr kemur og gildir í:

A) TÓLF (12) MÁNUÐI SAMFELLT, fyrir eigendur sem nota sleðann til einkanota eða í viðskiptalegum tilgangi. Ábyrgðartími snjósleða sem afhentur er á milli 1. júní og 1. desember á viðeigandi ári rennur út 30. nóvember á árinu þar á eftir.

Viðgerðir eða útskipting hluta eða gæði þjónustu sem þessi ábyrgð á við um framlengir ekki ábyrgðartímanum fram yfir upprunalegan lokadag hennar.

Athugið að ábyrgðartími og önnur skipan ábyrgðarinnar heyrar undir gildandi lands- eða svæðislögum í landi viðskiptavinarins.

FYRIR VÖRUR SEM KEYPTAR ERU Í ÁSTRALÍU EINUNGIS

Ekkert í skilmálum og skilyrðum ábyrgðarinnar getur útilokað, takmarkað eða breytt eftirfylgni skilyrða, ábyrgðar, réttar eða úrræða sem veitt eru eða gefin eru til kynna í Competition and Consumer Act 2010 (Cth), þ.m.t. samkvæmt áströlskum neytendalögum eða öðrum lögum, þar sem slíkt myndi brjóta í bága við lög eða

ógilda hluta af þessum skilmálum og skilyrðum. Ágóðinn sem þér er veittur með þessari takmörkuðu ábyrgð kemur til viðbótar við annan rétt og úrræði sem þér býðst samkvæmt áströlskum lögum.

Varningur okkar heyrir undir ábyrgð sem ekki er hægt að sneiða hjá með áströlskum neytendalögum. Þú hefur rétt á útskiptingu eða endurgreiðslu vegna stórvægilegrar bilunar og bóta vegna hæfilegs, fyrirsjáanlegs taps eða skemmda. Þú hefur einnig rétt á að láta gera við eða skipta út vörum, skyldu þær ekki vera af ásættanlegum gæðum og ef bilunin á ekki rætur sínar að rekja til stórvægilegrar bilunar.

5) ÁBYRGÐARSKILYRÐI

Þessi ábyrgð er aðeins gild ef öll eftirfarandi skilyrði eru uppfyllt:

- 2016 árgerð Ski-Doo snjósleðans þarf að vera keyptur nýr og ónotaður af fyrsta eiganda frá dreifi-/söluaðila Ski-Doo sem hefur leyfi til að selja Ski-Doo snjósleða í landinu sem hann er keyptur í;
- Nauðsynlegt er að hafa lokið tilgreindu skoðunarferli BRP fyrir afhendingu og að viðeigandi gögn um það séu til staðar;
- Nauðsynlegt er að vottaður dreifi-/söluaðili Ski-Doo hafi skráð vöruna á réttan hátt;
- Nauðsynlegt er að kaupandi hafi keypt 2016 árgerð Ski-Doo snjósleðans í landinu eða samveldinu sem hann er búsettur í.
- Reglulegt viðhald sem tekið er fram í notandahandbók' skal gera nógu snemma til að hægt sé að viðhalda umfangi ábyrgðarinnar. BRP áskilur sér rétt til að samþykkja ekki ábyrgð nema sönnun um tilskilið viðhald sé lögð fram.

BRP mun ekki veita eigendum sem nota sleðann til einkanotkunar eða eigendum sem nota sleðann í viðskiptalegum tilgangi þessa takmörkuðu ábyrgð ef eitthvert ofangreindra skilyrða er ekki uppfyllt. Þessar takmarkanir eru nauðsynlegar til að BRP geti varðveitt öryggi vara sinna, sem og öryggi neytenda og almennings.

6) ÞAÐ SEM GERA ÞARF TIL AÐ ÞESSI ÁBYRGÐ SÉ GILD

Ef viðskiptavinur verður var við eitthvað óeðlilegt verður hann að stöðva notkun snjósleðans. Viðskiptavininn er skyldugt að gera dreifi-/söluaðila Ski-Doo sem sér um viðhald sleðans kunnugt um galla innan tveggja (2) daga eftir að gallinn kom fram og veita viðkomandi hæfilegan aðgang að sleðanum og hæfilegt tækifæri til að gera við hann. Viðskiptavinur skal einnig vísa fram kaupsönnun til vottaðs dreifi-/söluaðila Ski-Doo og skrifa undir viðgerð/vinnu áður en viðgerðin hefst til að viðgerðarábyrgð sé gild. Allir hlutir sem skipt er út undir þessari takmörkuðu ábyrgð eru í eigu BRP.

Athugið að tilkynningartími heyrir undir gildandi lands- eða svæðislög í landi viðskiptavinarins.

7) ÞAÐ SEM BRP MUN GERA

Svo lengi sem slíkt er leyfilegt samkvæmt lögum takmarkast skyldur BRP' samkvæmt þessari ábyrgð við, að eigin ákvörðun BRP, að gera við hluti sem eru gallaðir við hefðbundna notkun, halda við og þjónusta, eða skipta út slíkum hlutum með nýjum, ósvikum LYNX varahlutum án endurgjalds fyrir hluti eða vinnu, hjá hvaða vottaða dreifi-/söluaðila Ski-Doo sem er í þann tíma sem ábyrgðin gildir. Ábyrgð BRP' takmarkast við að framkvæma nauðsynlegar viðgerðir á hlutum eða

skipta þeim út. Engin krafa um ábyrgðarbrot getur verið ástæða afturköllunar eða riftunar á sölu snjósleðans til eigandans. Vera má að þú hafir önnur lögleg réttindi sem geta verið breytileg á milli landa.

Ef nauðsynlegt er að þjónusta snjósleðann utan landsins sem hann var seldur í, ber eigandinn ábyrgð á gjaldi vegna staðarbundinna ferla og skilyrða, svo sem, þó ekki takmarkist við, flutning, tryggingu, skatta, leyfisgjöld, innflutningsgjöld og öll önnur gjöld, þ.m.t. gjöld frá ríkisstjórnunum, ríkjum, svæðum og viðeigandi stofnunum.

BRP áskilur sér rétt til að bæta eða breyta vörum af og til, án þess að vera skyldugt til að breyta vörum sem þegar hafa verið framleiddar.

8) FLUTNINGUR

Ef skipt er um eiganda á ábyrgðartímanum skal einnig skipta um nafn á ábyrgðinni til að hún sé gild það sem eftir er af ábyrgðartímanum með þeim skilyrðum að BRP eða vottaður dreifi-/söluaðili Ski-Doo fái sönnun um að fyrrum eigandi hafi samþykkt eigandaskipti og að tengiliðaupplýsingar nýja eigandans séu teknar fram.

9) NEYTENDAÞJÓNUSTA

1. Ef deilumál eða ágreiningur kemur upp í tengslum við þessa takmörkuðu ábyrgð, leggur BRP til að reynt sé að dreifi-/söluaðili Ski-Doo reyni að leysa úr deilumálinu. Við ráðleggjum að reynt sé að ræða málin við þjónustustjóra eða eiganda vottaðs dreifi-/sölustaðar Ski-Doo.
2. Ef þörf er á frekari aðstoð skal hafa samband við þjónustudeild dreifi-/söluaðila Ski-Doo til að leysa úr málinu.
3. Ef ekki er hægt að leysa úr deilumálinu skal hafa samband við BRP með því að skrifa á neðangreint heimilisfang.

Fyrir Mið austurlönd og Afríku skal hafa samband við evrópska skrifstofu:

BRP EUROPE N.V.

Customer Assistance Center

Skaldenstraat 125

9042 Gent

Belgium

Tel.: +32 9 218 26 00

Fyrir öll önnur lönd skal hafa samband við viðeigandi dreifi-/söluaðila Ski-Doo (tengiliðaupplýsingar er að finna á vefsíðunni www.brp.com) eða hafa samand við skrifstofu okkar í Norður-Ameríku:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Customer Assistance Center

75, J.-A Bombardier Street

Sherbrooke QC J1L 1W3

Canada

Sími: +1 819 566-3366

*Vörum þeirra svæða sem þessi takmarkaða ábyrgð á við um er dreift og þær þjónustaðar af Bombardier Recreational Products Inc. eða dótturfélögum þess.

© 2015 Bombardier Recreational Products Inc. Allur réttur áskilinn.

® Skráð vörumerki Bombardier Recreational Products Inc.

TAKMÖRKUÐ ÁBYRGÐ BRP FYRIR EVRÓPSK RÍKI OG SAMVELDI SJÁLFSTÆÐRA RÍKJA OG TYRKLAND: 2016 SKI-DOO® SNJÓSLÆÐAR

1) ÁBYRGÐARSVIÐ TAKMARKAÐRAR ÁBYRGÐAR

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* ábyrgir að 2016 árgerðir Ski-Doo snjósleðanna sem seldar eru af dreifi- eða söluaðilum sem vottaðir eru af BRP til að dreifa Ski-Doo snjósleðum ("Ski-Doo dreifi-/söluaðili") í aðildarríkjum Evrópska efnahagssvæðisins (sem í eru aðildarríki Evrópusambandsins, Noregur, Ísland og Liechtenstein) (EES), aðildarríki Samveldis sjálfstæðra ríkja (þ.m.t. Úkraína og Túrkménistan) ("CIS") og Tyrkland gegn efnis- eða framleiðslugöllum í þann tíma og samkvæmt þeim skilyrðum sem greint er frá hér fyrir neðan.

Allir ósviknir Ski-Doo vara- og fylgihlutir sem settir eru í snjósleðann af vottuðum dreifi-/söluaðila Ski-Doo (sem skilgreindur er hér á eftir) á sama tíma og 2016 árgerð Ski-Doo snjósleðans er afhent, eru undir sömu ábyrgð og snjósleðinn sjálfur.

Þessi takmarkaða ábyrgð verður ógild og óviðeigandi ef: (1) snjósleðinn var notaður í aksturskeppni eða hvaða samkeppni sem um er að ræða hvenær sem þær hafa farið fram, þó svo að slíkt hafi verið gert af fyrrum eiganda sleðans; eða (2) snjósleðanum var breytt þannig að það hafi neikvæð áhrif á notkun hans, afköst eða endingartíma, eða ef honum var breytt til að breyta tilætlaðri notkun hans.

2) TAKMARKANIR Á ÁBYRGÐ

SVO LENGI SEM SLÍKT ER LEYFLEGT SAMKVÆMT LÖGUM ER ÞESSI ÁBYRGÐ VEITT OG SAMPYKKT Í STAÐ ALLRA ANNARRA ÁBYRGÐA, SEM GREINT HEFUR VERIÐ FRÁ EÐA SEM GERÐAR HAFA VERIÐ, AÐ MEÐTÖLDUM OG ÁN TAKMARKANA, ALLRA GÆÐAÁBYRGÐA EÐA HENTUGLEIKA ÞEIRRA FYRIR ÁKVEÐIN TILFELLI. SVO LENGI SEM EKKI ER HÆGT AÐ AFSALA ÁBYRGÐ, ER GILDISTÍMI VIÐEIGANDI ÁBYRGÐA TAKMARKAÐUR VIÐ GILDISTÍMA TILGREINDRA ÁBYRGÐA. TILFALLANDI EÐA MEÐFYLGJANDI SKEMMDIR HEYRA EKKI UNDIR GILDISSVIÐ ÞESSARAR ÁBYRGÐAR. SUM DÓMSVÖLD TAKA EKKI TILLIT TIL AFSALS, TAKMARKANA OG UNDANTEKNINGA SEM GREINT ER FRÁ HÉR AÐ OFAN OG VERA MÁ AÐ ÞETTA EIGI EKKI VIÐ UM ÞIG. ÞESSI ÁBYRGÐ VEITIR ÞÉR ÁKVEÐIN RÉTTINDI OG VERA MÁ AÐ ÞÚ HAFIR ÖNNUR LÖGLEG RÉTTINDI SEM GETA VERIÐ BREYTIÐ Á MILLI LANDA.

Hvorki dreifi-/söluaðilar Ski-Doo eða neinn annar aðili hefur leyfi til að halda einhverju fram, kynna eitthvað eða ábyrgja eitthvað sem tengist vörinni, annað en það sem greint er frá í þessari takmörkuðu ábyrgð og ef slíkt er gert er ekki hægt að gera neinar kröfur til BRP.

BRP áskilur sér rétt til að breyta þessari ábyrgð hvenær sem er, svo lengi sem breytingar eiga ekki við um skilyrði ábyrgðar sem eiga við um vörurnar sem seldar voru þegar ábyrgðin var í gildi.

3) UNÐANÞÁGUR–ERU EKKI UNDIR ÁBYRGÐ

Þessi takmarkaða ábyrgð gildir ekki um eftirfarandi atriði undir neinum kringumstæðum:

- Hefðbundið slit;
- Reglulegt viðhald, hlutir, vélarstillingar, stillingar;

- Skemmdir vegna vanrækslu eða hunsun á reglulegu viðhaldi og/eða geymsluskilyrðum sem greint er frá í notandahandbók;
- Skemmdir vegna hluta sem voru fjarlægðir, illra gerða viðgerða, þjónustu, viðhalds, breytinga eða notkunar hluta eða fylgihluta sem, að raunsæju mati BRP, eru annaðhvort ósamhæfir vörunni eða hafa neikvæð áhrif á notkun hennar, afköst eða endingartíma eða koma upp vegna viðgerða sem gerðar voru af aðila sem ekki er vottaður dreifi-/sólúaðili Ski-Doo;
- Skemmdir vegna rangrar notkunar, óeðlilegrar notkunar, vanrækslu, notkunar til keppna, notkunar annarra efna en snjós á yfirborð sleðans, eða notkunar vörunnar sem ekki er í samræmi við ráðlagða notkun sem greint er frá í 'notandahandbók';
- Skemmdir vegna slyss, kaffæringar, eldsvoða, inntaka snjós eða vatns, þjófnaðar, skemmdarverka eða einhverra athafna fyrir Guðs hönd;
- Notkun með eldsneytistegundum, olíum eða smurfeitum sem henta ekki til notkunar með vörunni (sjá notandahandbók);
- Skemmdir vegna ryðs, ætingar eða váhrifa vegna náttúruafla;
- Tilfallandi eða meðfylgjandi skemmdir eða skemmdir af hvaða toga sem er, þ.m.t., og án takmarkana, dráttur, flutningur, gjöld, geymsla, sími, leiga, leigubíll, óþægindi, tryggingar, afborganir lána, tímatap, tekjutap; eða tímatap vegna niðurtíma til inningar þjónustu farartækisins og
- skemmdir vegna nagla sem settir eru í belti ef uppsetning þeirra er ekki í samræmi við leiðbeiningar' BRP.

4) ÁBYRGÐARTÍMI

Ábyrgðin tekur gildi frá (1) þeirri dagsetningu sem afhending sleðans til almenns viðskiptavinar á sér stað eða (2) frá þeirri dagsetningu sem sleðinn er fyrst tekinn í notkun, hvort sem fyrr kemur og gildir í:

A) TUTTUGU OG FJÓRA (24) MÁNUÐI SAMFELLT, fyrir eigendur sem nota sleðann til einkanota og TÓLF (12) MÁNUÐI SAMFELLT fyrir eigendur sem nota sleðann í viðskiptalegum tilgangi. Ábyrgðartími snjósleða sem afhentur er á milli 1. júní og 1. desember á viðeigandi ári rennur út 30. nóvember á viðeigandi ári. Snjósleði er notaður í viðskiptalegum tilgangi þegar hann er notaður til að afla tekna á einhvern hátt eða skapa atvinnu við einhvern hluta sleðans á ábyrgðartímanum. Snjósleði er einnig notaður í viðskiptalegum tilgangi þegar hann hefur viðskiptatengt merki eða ef viðskiptatengd notkun hans er leyfð.

Viðgerðir eða útskipting hluta eða gæði þjónustu sem þessi ábyrgð á við um framlengir ekki ábyrgðartímanum fram yfir upprunalegan lokadag hennar.

Athugið að ábyrgðartími og önnur skipan ábyrgðarinnar heyra undir gildandi lands- eða svæðislög í landi viðskiptavinarins.

5) ÁBYRGÐARSKILYRÐI

Þessi ábyrgð er aðeins gild ef öll eftirfarandi skilyrði eru uppfyllt:

- 2016 árgerð Ski-Doo snjósleðans þarf að vera keypt ný og ónotuð af fyrsta eiganda frá dreifi-/sólúaðila Ski-Doo sem hefur leyfi til að selja Ski-Doo snjósleða í landinu sem hann er keyptur í;
- Nauðsynlegt er að hafa lokið tilgreindu skoðunarferli BRP fyrir afhendingu og að viðeigandi gögn um það séu til staðar;

- Nauðsynlegt er að vottaður dreifi-/söluaðili Ski-Doo hafi skráð 2016 árgerð vöruna á réttan hátt;
- Nauðsynlegt er að 2016 árgerð Ski-Doo snjósleðans hafi verið keypt innan EES af aðila sem búsettur er í aðildarríki EES, eða í Samveldi sjálfstæðra ríkja fyrir viðeigandi lönd og í Tyrklandi ef viðkomandi er búsettur í Tyrklandi; og
- að reglulegt viðhald sem greint er frá í notan'dahandbók hafi verið gert nógu snemma til að viðhalda ábyrgð gildri. BRP áskilur sér rétt til að samþykkja ekki ábyrgð nema sönnun um tilskilið viðhald sé lögð fram.

BRP mun ekki veita eigendum sem nota sleðann til einkanotkunar eða eigendum sem nota sleðann í viðskiptalegum tilgangi þessa takmörkuðu ábyrgð ef eitthvert ofangreindra skilyrða er ekki uppfyllt. Þessar takmarkanir eru nauðsynlegar til að BRP geti varðveitt öryggi vara sinna, sem og öryggi neytenda og almennings.

6) ÞAÐ SEM GERA ÞARF TIL AÐ ÞESSI ÁBYRGÐ SÉ GILD

Ef viðskiptavinur verður var við eitthvað óeðlilegt verður hann að stöðva notkun snjósleðans. Viðskiptavini er skyldugt að gera dreifi-/söluaðila Ski-Doo sem sér um viðhald sleðans kunnugt um galla innan tveggja (2) mánaða eftir að gallinn kom fram og veita viðkomandi hæfilegan aðgang að sleðanum og hæfilegt tækifæri til að gera við hann. Viðskiptavinur skal einnig vísa fram kaupsönnun til vottaðs dreifi-/söluaðila Ski-Doo og skrifa undir viðgerð/vinnu áður en viðgerðin hefst til að viðgerðarábyrgð sé gild. Allir hlutir sem skipt er út undir þessari takmörkuðu ábyrgð eru í eigu BRP.

Athugið að tilkynningartími heyrir undir gildandi lands- eða svæðislög í landi viðskiptavinarins.

7) ÞAÐ SEM BRP MUN GERA

Svo lengi sem slíkt er leyfilegt samkvæmt lögum takmarkast skyldur BRP' samkvæmt þessari ábyrgð við, að eigin ákvörðun BRP, að gera við hluti sem eru gallaðir við hefðbundna notkun, halda við og þjónusta, eða skipta út slíkum hlutum með nýjum, ósviknum LYNX varahlutum án endurgjalds fyrir hluti eða vinnu, hjá hvaða vottaða dreifi-/söluaðila Ski-Doo sem er í þann tíma sem ábyrgðin gildir. Ábyrgð BRP' takmarkast við að framkvæma nauðsynlegar viðgerðir á hlutum eða skipta þeim út. Engin krafa um ábyrgðarbrot getur verið ástæða afturköllunar eða riftunar á sölu snjósleðans til eigandans. Vera má að þú hafir önnur lögleg réttindi sem geta verið breytileg á milli landa.

Ef nauðsynlegt er að þjónusta snjósleðann utan EES, Samveldis sjálfstæðra ríkja eða Tyrklands, ber eigandinn ábyrgð á gjaldi vegna staðarbundinna ferla og skilyrða, svo sem, þó ekki takmarkist við, flutning, tryggingu, skatta, leyfisgjöld, innflutningsgjöld og öll önnur gjöld, þ.m.t. gjöld frá ríkisstjórnunum, ríkjum, svæðum og viðeigandi stofnunum.

BRP áskilur sér rétt til að bæta eða breyta vörum af og til, án þess að vera skyldugt til að breyta vörum sem þegar hafa verið framleiddar.

8) FLUTNINGUR

Ef skipt er um eiganda á ábyrgðartímanum skal einnig skipta um nafn á ábyrgðinni til að hún sé gild það sem eftir er af ábyrgðartímanum með þeim skilyrðum að BRP eða vottaður dreifi-/söluaðili Ski-Doo fái sönnun um að fyrrum eigandi hafi samþykkt eigandaskipti og að tengiliðaupplýsingar nýja eigandans séu teknar fram.

9) NEYTENDAPJÓNUSTA

1. Ef deilumál eða ágreiningur kemur upp í tengslum við þessa takmörkuðu ábyrgð, leggur BRP til að reynt sé að dreifi-/söluaðili Ski-Doo reyni að leysa úr deilumálinu. Við ráðleggjum að reynt sé að ræða málin við þjónustustjóra eða eiganda vottaðs dreifi-/söluáðilar Ski-Doo.
2. Ef þörf er á frekari aðstoð skal hafa samband við þjónustudeild dreifi-/söluaðila Ski-Doo til að leysa úr málinu.
3. Ef ekki er hægt að leysa úr deilumálinu skal hafa samband við BRP á neðangreindu heimilisfangi:

Fyrir aðildarríki EES, Samveldis sjálfstæðra ríkja eða Tyrkland, fyrir utan norræn lönd skal hafa samband við evrópska skrifstofu:

BRP EUROPE N.V.

Customer Assistance Center
Skaldenstraat 125
9042 Gent
Belgium
Sími: +32 9 218 26 00

Fyrir norræn lönd skal hafa samband við skrifstofu okkar í Finnlandi:

BRP FINLAND OY

Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Sími: +358 163 208 111

Tengiliðaupplýsingar dreifi-/söluaðila Ski-Doo er að finna á www.brp.com.

* Vörum í EES er dreift og þær þjónustaðar af BRP European Distribution S.A. og öðrum hlutdeildar- eða dótturfélögum BRP.

© 2015 Bombardier Recreational Products Inc. Allur réttur áskilinn.

® Skráð vörumerki Bombardier Recreational Products Inc.

VIÐBÓTARSKILMÁLAR OG -SKILYRÐI FYRIR FRAKKLAND EINUNGIS

Eftirfarandi skilmálar og skilyrði eiga við um vörur sem seldar eru í Frakklandi einungis:

Söluaðili skal afhenda vörur sem eru í samræmi við samning og hann ber ábyrgð á göllum sem eru til staðar við afhendingu. Söluaðili er einnig ábyrgur fyrir göllum vegna pakkningar, samsetningarleiðbeininga eða uppsetningar þegar ábyrgð hans er bundin samningi eða ef þetta er gert undir hans ábyrgð. Til að vera í samræmi við samninginn skal varan:

1. Vera hæf til hefðbundinnar notkunar vara sem henni tengjast og, ef við á:
 - Samsvara lýsingunni sem söluaðili gefur og hafa sömu eiginleika og kaupanda var gert kunnugt um með sýniseintaki eða gerð;
 - Vera búin þeim gæðum sem kaupandi getur búist við vegna opinberra yfirlýsinga söluaðilans, framleiðanda eða fulltrúa hans, þ.m.t. í gegnum auglýsingar eða kynningar; eða
2. Hafa þá eiginleika sem aðilar sömdu um eða henta sérstakri notkun kaupandans sem hann gerði söluaðilanum kunnugt um og sem sá hinn sami samþykkti

Frestur til að taka til aðgerða vegna skilyrða sem ekki var hlítt rennur út tveimur árum eftir afhendingu varanna. Söluaðili ber ábyrgð á huldum göllum söluvörunnar ef slíkir gallar gera vöruna óhæfa fyrir tilætlaða notkun eða ef þeir meina notkun vörunnar það mikið að kaupandinn hefði ekki keypt vöruna eða hefði greitt minna fyrir hana hefði hann vitað um það. Kaupandi skal taka til aðgerða vegna huldra galla innan tveggja ára eftir að gallinn kom í ljós.

***Pessi síða á
að vera auð***

VIÐHALDSSKRÁR

Sendið afrit af viðhaldsskrá til BRP ef þess er þörf.

FYRIR AFHENDINGU

Raðnúmer: _____	Undirskrift/prentað nafn:
Kílómetrafjöldi: _____	
Klukkustundir: _____	
Dagsetning: _____	
Dreifiaðili nr.: _____	
Athugasemdir: _____	

Nákvæmar uppsetningarupplýsingar er að finna á upplýsingablaði fyrir afhendingu.	

10 KLST. ÞJÓNUSTA (SKOÐUN EFTIR TILKEYRSLU)

Raðnúmer: _____	Undirskrift/prentað nafn:
Kílómetrafjöldi: _____	
Klukkustundir: _____	
Dagsetning: _____	
Dreifiaðili nr.: _____	
Athugasemdir: _____	

Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar í þessari notandahandbók	

ÞJÓNUSTA

Raðnúmer: _____	Undirskrift/prentað nafn:
Kílómetrafjöldi: _____	
Klukkustundir: _____	
Dagsetning: _____	
Dreifiaðili nr.: _____	
Athugasemdir: _____	

Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar í þessari notandahandbók	

ÞJÓNUSTA

Raðnúmer: _____	Undirskrift/prentað nafn:
Kílómetrafjöldi: _____	
Klukkustundir: _____	
Dagsetning: _____	
Dreifiaðili nr.: _____	
Athugasemdir: _____	

Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar í þessari notandahandbók	

ÞJÓNUSTA

Raðnúmer: _____
Kílómetrafjöldi: _____
Klukkustundir: _____
Dagsetning: _____
Dreifiaðili nr.: _____
Athugasemdir: _____

Undirskrift/prentað nafn:

Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar
í þessari notandahandbók

ÞJÓNUSTA

Raðnúmer: _____
Kílómetrafjöldi: _____
Klukkustundir: _____
Dagsetning: _____
Dreifiaðili nr.: _____
Athugasemdir: _____

Undirskrift/prentað nafn:

Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar
í þessari notandahandbók

ÞJÓNUSTA

Raðnúmer: _____
Kílómetrafjöldi: _____
Klukkustundir: _____
Dagsetning: _____
Dreifiaðili nr.: _____
Athugasemdir: _____

Undirskrift/prentað nafn:

Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar
í þessari notandahandbók

ÞJÓNUSTA

Raðnúmer: _____
Kílómetrafjöldi: _____
Klukkustundir: _____
Dagsetning: _____
Dreifiaðili nr.: _____
Athugasemdir: _____

Undirskrift/prentað nafn:

Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar
í þessari notandahandbók

ÞJÓNUSTA

Raðnúmer:	_____
Kílómetrafjöldi:	_____
Klukkustundir:	_____
Dagsetning:	_____
Dreifiaðili nr.:	_____
Athugasemdir:	_____
_____	_____

Undirskrift/prentað nafn:

Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar í þessari notandahandbók

ÞJÓNUSTA

Raðnúmer:	_____
Kílómetrafjöldi:	_____
Klukkustundir:	_____
Dagsetning:	_____
Dreifiaðili nr.:	_____
Athugasemdir:	_____
_____	_____

Undirskrift/prentað nafn:

Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar í þessari notandahandbók

ÞJÓNUSTA

Raðnúmer:	_____
Kílómetrafjöldi:	_____
Klukkustundir:	_____
Dagsetning:	_____
Dreifiaðili nr.:	_____
Athugasemdir:	_____
_____	_____

Undirskrift/prentað nafn:

Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar í þessari notandahandbók

ÞJÓNUSTA

Raðnúmer:	_____
Kílómetrafjöldi:	_____
Klukkustundir:	_____
Dagsetning:	_____
Dreifiaðili nr.:	_____
Athugasemdir:	_____
_____	_____

Undirskrift/prentað nafn:

Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar í þessari notandahandbók

***UPPLÝSINGAR
FYRIR
VIÐSKIPTAVINI***

UPPLÝSINGAR UM PERSÓNUVERND

BRP gefur þér til kynna að tengiliðaupplýsingar verða notaðar vegna ástæðna sem tengjast öryggi og ábyrgð. Þess að auki getur BRP og samstarfsfyrirtæki þess notað skrá yfir viðskiptavinum til að dreifa markaðs- og kynningarefni um BRP og vörur sem tengjast því.

Vinsamlegast hafðu samband við BRP til að nýta þér rétt þinn til að fá aðgang að eða leiðrétta upplýsingarnar þínar eða til að nafnið þitt sé tekið af viðtakendalista markaðsefnis.

Með tölvupósti: privacyofficer@brp.com

Með pósti: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt QC
Canada
J0E 2L0

BREYTING Á HEIMILISFANGI/EIGANDA

Ef heimilisfang þitt hefur breyst eða ef þú ert nýr eigandi snjósleðans skaltu tilkynna það til BRP með því að:

- Senda eitt kortanna um breytt heimilisfang sem finna má á síðunum hér á eftir.
- Norður-Ameríka einungis: Hreingið í 1 888 272-9222
- Tilkynnið vottuðum söluaðila Ski-Doo um breytinguna.

Ef um eigandaskipti er að ræða skal láta fylgja með sönnun um að fyrri eigandi samþykki eigandaskiptin.

Mikilvægt er að BRP sé gert kunnugt um eigandaskipti, þó svo að ábyrgðin sé útrunnin, þar sem þetta gerir fyrirtækinu kleift að ná til eiganda snjósleðans ef þess er þörf þegar öryggisinnkallanir eru gerðar. Eigandi ber ábyrgð á að gera' BRP kunnugt um eigandaskipti.

STOLNIR SNJÓSLEÐAR: Ef snjósleðanum þínum er stolið skaltu gera BRP eða vottuðum dreifiaðila Ski-Doo kunnugt um slíkt. Við munum biðja þig að gefa upp nafn, heimilisfang, símanúmer, auðkennisnúmer farartækisins og dagsetningu stuldarins.

Norður-Ameríka

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Warranty Department
75 J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke QC J1L 1W3
Kanada

Norræn lönd

BRP FINLAND OY
Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi

Önnur lönd á heimsvísu

BRP EUROPEAN DISTRIBUTION
Warranty Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne
Switzerland

***Þessi síða á
að vera auð***

BREYTING Á HEIMILISFANGI BREYTING Á EIGANDA 

AUÐKENNINGARNÚMÉR FARARTÆKIS

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tegundarnúmer

Auðkenningarnúmer farartækis (V.I.N.)

FYRRA HEIMILISFANG EÐA
FYRRI EIGANDI:

NAFN

NR. GÖTUHEITI ÍBÚÐ

BORG SVÆÐI PÓSTNÚMÉR

LAND SIMANÚMÉR

NÝTT HEIMILISFANG EÐA
NÝR EIGANDI

NAFN

NR. GÖTUHEITI ÍBÚÐ

BORG SVÆÐI PÓSTNÚMÉR

LAND SIMANÚMÉR

NETFANG

V00A2F

BREYTING Á HEIMILISFANGI BREYTING Á EIGANDA 

AUÐKENNINGARNÚMÉR FARARTÆKIS

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tegundarnúmer

Auðkenningarnúmer farartækis (V.I.N.)

FYRRA HEIMILISFANG EÐA
FYRRI EIGANDI:

NAFN

NR. GÖTUHEITI ÍBÚÐ

BORG SVÆÐI PÓSTNÚMÉR

LAND SIMANÚMÉR

NÝTT HEIMILISFANG EÐA
NÝR EIGANDI

NAFN

NR. GÖTUHEITI ÍBÚÐ

BORG SVÆÐI PÓSTNÚMÉR

LAND SIMANÚMÉR

NETFANG

V00A2F



NOTANDAHANDBÓK
REV-XS™ snjósleðar
2016
619 900 804