

# *ski-doo*®



# 2016

**NOTANDAHANDBÓK** Inniheldur  
upplýsingar um öryggi,  
farartæki og viðhald

# REV-XM™

snjósleðar

**⚠ VIÐVÖRUN**

Lesið þessa handbók vandlega.  
Hún inniheldur mikilvægar upplýsingar um öryggi.  
Ráðlagður lágmarksaldur notenda: 16 ár.  
Geymið notandahandbókina í snjósleðanum.

6 1 9 9 0 0 7 9 7

Þýðing á upphaflegum leiðbeiningum

## **⚠ VIÐVÖRUN**

Vanræksla öryggisráðstafana og leiðbeininga sem greint er frá í þessari notandahandbók, á myndskreiði ÖRYGGISDISKSINS og á merkjum snjósleðans gæti valdið meiðslum og jafnvel leitt til dauðsfalls!

## **⚠ VIÐVÖRUN**

Afköst þessa farartækis gætu verið meiri en afköst annarra farartækja sem þú hefur notað. Taktu þér nægan tíma til að læra á farartækið.

### VIÐVÖRUN UM KALIFORNÍUTILLÖGU 65

## **⚠ VIÐVÖRUN**

Þetta farartæki inniheldur eða gefur frá sér efni sem Kaliforníu-fylki er kunnugt um að valdi krabbameini, fæðingargöllum eða öðrum skaða á frjósemi og æxlun.



Vörur eru framleiddar af BRP US Inc. í Bandaríkjunum.

Vörum er dreift af Bombardier Recreational Products Inc. í Kanada.

Eftirfarandi vörumerki eru í eigu Bombardier Recreational Products Inc. eða dótturfyrirtækja þess.

D.E.S.S.™	HPG™	RER™	ROTAX™	TRA™	X™
E-TEC®	RAVE™	REV-XM™	T3™	Ski-Doo®	XPST™
Freeride™	Renegade™	rMotion™	tMotion™	Summit™	

KYB Pro Series er skráð vörumerki KYB America LLC.

Radio Frequency Digitally Encoded Security System (Stafrænt kóðað öryggiskerfi með fjarskiptatíðni) (RF D.E.S.S.)

Vottun Industry Canada

Þetta tæki er í samræmi við RSS-GEN og RSS-210 frá Industry Canada.

FCC-vottun: FCC: 2ACERM01456

Eftirfarandi búnaður er í samræmi við FCC hluta 15C.

**Viðvörðun** fyrir notanda: Allar breytingar sem ekki eru samþykktar af framleiðanda gætu ógildað leyfi notanda til að nota búnaðinn.

Evrópskt samræmi

Eftirfarandi tæki er í samræmi við eftirfarandi staðla:

ETSI EN 300 330-2 / ETSI EN 60950-1

# FORMÁLSORÐ

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: <a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a> .
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: <a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a> .
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: <a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a> .
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: <a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a> .
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください: <a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a> .
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: <a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a> .
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу <a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a> .
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: <a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a>
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: <a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a> .

Til hamingju með kaupin á nýja Ski-Doo® snjósleðanum. Öll módel eru tryggð með ábyrgð Bombardier Recreational Products inc. (BRP) og þú getur stólað á vottaða dreifiaðila Ski-Doo snjósleða til að finna hjá þeim varahluti, fá þjónustu eða fylgihluti sem þú óskar eftir.

Dreifiaðillinn ber ánægju þína í brjósti sér. Hann hefur fengið þjálfun í upphaflegri uppsetningu og skoðun snjósleðans og hefur framkvæmt fínstillingar til að snjósleðinn henti þyngð þinni og notkunarumhverfi áður en þú byrjar að nota hann.

Við afhendingu sleðans færðu upplýsingar um ábyrgð hann og skrifar undir **GÁTLISTA FYRIR AFHENDINGU** til að tryggja að nýja farartækið hafi verið undirbúið á sem bestan hátt fyrir þig.

## Upplýsingar áður en farið er af stað

Til að fá að vita hvernig þú getur dregið úr áhættum fyrir þig eða farþega þinn og forðast að þeir sem nálægt eru slasist eða eigi hættu á dauðsfalli:

- ÖRYGGISUPPLÝSINGAR
- UPPLÝSINGAR UM FARARTÆKIÐ.

Lesið einnig og skiljið öll öryggismerki snjósleðans og horfið á myndskreiðið á ÖRYGGISDISKINUM.

Við ráðleggjum þér að fara á námskeið í öruggum akstri. Þú getur fengið upplýsingar um námskeið hjá dreifiaðila eða yfirvöldum svæðisins.

Vanræksla viðvarana í þessari notandahandbók getur valdið ALVARLEGUM MEIÐSLUM eða DAUÐSFALLI.

## Öryggisskilaboð

Tegundir öryggisskilaboða, útlit þeirra og notkun er útskýrð í þessari notandahandbók á eftirfarandi hátt:

Tákn öryggisviðvörunar ⚠ gefur til kynna hugsanlega slyshættu

### ⚠ VIÐVÖRUN

Gefur til kynna hættulegar aðstæður sem gætu valdið alvarlegum meiðslum eða dauðsfalli ef ekki er sneitt hjá þeim.

⚠ **VARÚÐ** Gefur til kynna hættulegar aðstæður sem gætu valdið minniháttar eða meðalmiklum meiðslum ef ekki er sneitt hjá þeim.

**TILKYNNING** Gefur til kynna leiðbeiningar sem fara skal eftir til að sneiða hjá alvarlegum skemmdum á íhlutum farartækisins eða öðrum eignum.

## Upplýsingar um notandahandbók

Notandahandbókin var gerð til að gefa eigandanum/notandanum og farþega hans upplýsingar um snjósleðann og stýringar hans, öruggan akstur og viðhaldsleiðbeiningar.

Eftirfarandi orð eru notuð á eftirfarandi hátt um stjórnanda, farþega og uppsetningu farartækisins í þessari handbók:

- **Stjórnandi:** vísar til aðilans sem situr við stýrið og ekur snjósleðanum.
- **Farþegi:** vísar til aðilans sem situr fyrir aftan stjórnandann.
- **1-UP:** vísar til tegundar sem er notuð af einum stjórnanda.
- **2-UP:** vísar til tegundar sem er hönnuð til að taka einn farþega.

Ráðlagt er að geyma þessa handbók í farartækinu þar sem þú getur þurft að fá upplýsingar um viðhald eða úrræðaleit og til að leiðbeina öðrum.

Athugið að þessi handbók er tiltæk á nokkrum tungumálum. Í tilfellum þar sem um misræmi er að ræða skal enska útgáfan gilda.

Ef þú vilt skoða og/eða prenta auka afrit af notandahandbókinni geturðu nálgast hana á eftirfarandi vefsíðu [www.operatorsguide.brp.com](http://www.operatorsguide.brp.com).

Upplýsingar þessa skjals eru réttar þegar það er gefið út. BRP hefur sett sér það að bæta stöðugt vörur sínar, án þess að vera skyldugt til að breyta vörum sem þegar hafa verið framleiddar. Vegna breytinga sem þegar hafa verið gerðar getur verið munur á vörunni og lýsingu og/eða tæknilýsingu í þessari handbók. BRP áskilur sér rétt til að stöðva eða breyta tæknilýsingu, hönnun, eiginleikum, tegundum eða búnaði hvenær sem þess er þörf án þess að þurfa að taka aðrar skyldur sér á hendur.

Þessi notandahandbók og ÖRYGGISDISKUR eiga að fylgja með farartækinu þegar það er selt.



---

# EFNISSKRÁ

<b>FORMÁLSORD</b> .....	<b>1</b>
Upplýsingar áður en farið er af stað .....	1
Öryggisskilaboð .....	2
Upplýsingar um notandahandbók .....	2

## **ÖRYGGISUPPLÝSINGAR**

<b>ALMENNAR VARÚÐARRÁÐSTAFANIR</b> .....	<b>8</b>
Forðist kolsýringseitrun .....	8
Forðist eldsneytiseld og aðrar hættur .....	8
Forðist bruna vegna heitra íhluta .....	8
Fylgihlutir og breytingar .....	9

<b>SÉRSTÖK ÖRYGGISSKILABÖÐ</b> .....	<b>10</b>
--------------------------------------	-----------

<b>AKSTUR SLEÐANS</b> .....	<b>14</b>
Skoðun fyrir akstur .....	14
Hvernig aka skal sleðanum .....	15
Sleði með farþega .....	17
Breytilegt aksturssvæði/akstur .....	18
Umhverfi .....	23

<b>DRÁTTARBÚNAÐUR</b> .....	<b>25</b>
-----------------------------	-----------

Meðfærileiki .....	25
Hraðaaukning .....	26
Hemlun .....	26
Mikilvægar öryggisreglur .....	26
Áhrif naglabeltis á endingartíma snjósleða .....	27
Uppsetning nagla á samþykktum beltum BRP .....	27
Víðhald/útskipting .....	28

<b>MIKILVÆG MERKI Á SLEÐANUM</b> .....	<b>29</b>
--	-----------

Hengimerki .....	29
Öryggismerki á sleðanum .....	30
Samræmismerki .....	34
Merki með tækniupplýsingum .....	35

## **UPPLÝSINGAR UM FARARTÆKI**

<b>STÝRINGAR, TÆKI OG BÚNAÐUR</b> .....	<b>38</b>
---	-----------

1) Stýri .....	40
2) Handfang eldsneytisgjafar .....	41
3) Handfang hemils .....	41
4) Handfang stöðuhemils .....	41
5) Stöðvunarrofi vélar .....	42
6) Neyðarstöðvunarrofi vélar .....	42
7) Fjölnota rofi (nema Summit og Freeride) .....	43
8) Ræsihnappur/snarvenda (Summit og Freeride) .....	46

**STÝRINGAR, TÆKI OG BÚNAÐUR (Framh.)**

9) Dimmunarrofi framljósa (Summit og Freeride) .....	47
10) Hitunarrofi stýrishandfanga (Summit og Freeride) .....	47
11) Hitunarrofi handfangs eldsneytisgjafar (Summit og Freeride) .....	47
12) Sætislás .....	48
13) Verkfærasett .....	49
14) Fram- og afturstuðari .....	50
15) Mælaborð með skífumæli/stafrænum mæli (Renegade Backcountry) .	51
16) Mælaborð með skífumæli/stafrænum mæli (allir sleðar nema Renegade Backcountry) .....	56
17) Fjallaól .....	70
18) Geymsluhólf .....	70
19) Fremra geymsluhólf .....	70
20) Drifbeltishlíf .....	71
21) Haldari fyrir auka drifbelti .....	72
22) Efri skrokkur (vélarhlíf) .....	72
23) Hliðarhlífar .....	74
24) Handfang startara .....	75
25) Farpegasæti (2-UP sleðar) .....	75
26) Haldföng farþega (2-UP gerðir) .....	75
27) Stillanlegir speglar (ef við á) .....	75
28) Hraðtengi rugguvarnarstangar (Freeride) .....	75
29) Notandahandbók .....	76
30) Ísskraparar (Summit X með T3 pakka) .....	76
31) Snjóbretta-/skíðarekki (á viðeigandi sleðum) .....	77

**ELDSNEYTI .....** **81**

Eldsneytiskröfur .....	81
Áfylling eldsneytis .....	82

**INNSPÝTINGAROLÍA .....** **83**

Ráðlögð innspýtingarolía .....	83
Athugun á magni innspýtingarolíu .....	83

**TILKEYRSLUTÍMI .....** **84**

Notkun sleðans í tilkeyrslu .....	84
-----------------------------------	----

**GRUNNAÐFERÐIR .....** **85**

Ræsingaraðferð .....	85
Neyðarræsing .....	85
Upphitun snjósleðans .....	86
Snarvenda (RER) .....	87
Að drepa á vélinni .....	87

**AKSTURSSKILYRÐI OG SNJÓSLEÐINN .....** **89**

Hæð yfir sjávarmáli .....	89
Hitastig .....	89
Harður, þéttur snjór .....	89

**SÉRSTÖK NOTKUN .....** **90**

Að toga tengibúnað .....	90
Að toga annan snjósleða .....	90

<b>AÐ STILLA SLEÐANN FYRIR FERÐINA</b> .....	<b>91</b>
Stilling á afturfjöðrun (rMotion) .....	91
Stillingar á afturfjöðrun (tMotion) .....	98
Stilling á framfjöðrun .....	102
Stillingarábendingar samkvæmt hegðun sleðans .....	106
<b>FLUTNINGUR SLEÐANS</b> .....	<b>107</b>

## **VIÐHALD**

<b>FYRSTA SKOÐUN</b> .....	<b>110</b>
<b>VIÐHALDSÁÆTLUN</b> .....	<b>111</b>
<b>VIÐHALDSFERLI</b> .....	<b>113</b>
Loftsía með tvöföldu loftinntaki .....	113
Kælivökvi .....	113
Útblásturskerfi .....	114
Kerti .....	114
Vélarstöðvunarbúnaður .....	114
Hemlavökvi .....	115
Olía keðjukassa .....	116
Drifkeðja .....	117
Drifbelti .....	117
Drifvinda .....	120
Belti .....	121
Fjöðrun .....	125
Skíði .....	126
Öryggi .....	126
Ljós .....	126
Ísskraparar (Summit X) .....	128
<b>UMÖNNUN FARARTÆKIS</b> .....	<b>129</b>
Skoðun eftir notkun .....	129
Hreinsun og verndun snjósleðans .....	129
<b>GEYMSLA</b> .....	<b>130</b>
Geymsluaðferð vélar (E-TEC) .....	130
<b>UNDIRBÚNINGUR FYRIR VETRARTÍÐINA</b> .....	<b>132</b>

## **TÆKNIUPPLÝSINGAR**

<b>AUÐKENNING FARARTÆKIS</b> .....	<b>134</b>
Límmmerki með lýsingu farartækis .....	134
Auðkenningarnúmer .....	134
<b>SAMRÆMISYFIRLÝSING EB</b> .....	<b>135</b>
<b>VÉLAR SEM VOTTADAR ERU AF UMHVERFISSTOFNUN BANDARÍKJANNA</b> .....	<b>136</b>
Upplýsingar um losun vélar .....	136

TÆKNILÝSINGAR .....	137
---------------------	-----

### **ÚRRÆÐALEIT**

LEIÐBEININGAR UM ÚRRÆÐALEIT .....	150
STJÓRNKERFI .....	153
Gaugmljós, skilaboð og hljóðmerkjakóðar .....	153
Bilunarkóðar .....	157

### **ÁBYRGÐ**

TAKMÖRKUÐ ÁBYRGÐ BRP FYRIR BANDARÍKIN OG KANADA: 2016 SKI-DOO® SNJÓSLEÐAR.....	160
ÁBYRGÐ UMHVERFISSTOFNUNAR BANDARÍKJANNA UM LOSUN....	164
TAKMÖRKUÐ ÁBYRGÐ BRP INTERNATIONAL: 2016 SKI-DOO® SNJÓSLEÐAR .....	167
TAKMÖRKUÐ ÁBYRGÐ BRP FYRIR EVRÓPSK RÍKI OG SAMVELDI SJÁLFSTÆÐRA RÍKJA OG TYRKLAND: 2016 SKI-DOO® SNJÓSLEÐAR.	172
VIÐHALDSSKRÁR .....	178

### **UPPLÝSINGAR FYRIR VIÐSKIPTAVINI**

UPPLÝSINGAR UM PERSÓNUVERND .....	182
BREYTING Á HEIMILISFANGI/EIGANDA .....	183

# **ÖRYGGISUPPLÝ- SINGAR**

---

# ALMENNAR VARÚÐARRÁÐSTAFANIR

## Forðist kolsýringseitrun

Allur útblástur farartækja inniheldur kolsýring sem er banvæn gastegund. Innöndun kolsýrings getur valdið höfuðverkjum, svima, sljóleika, ógleði, ringulreið og jafnvel dauða.

Kolsýringur er litlaus, lyktarlaus og bragðlaus gastegund sem getur verið til staðar þó svo að útblástur sjáist ekki og lykti ekki. Banvænn styrkleiki kolsýrings getur skapast á skjótan hátt og á stuttum tíma geturðu hafa fengið of mikið magn og ekki verið fær um að bjarga þér. Banvænn styrkleiki kolsýrings getur einnig setið eftir í margar klukkustundir eða marga daga á lokuðum eða illa loftræstum svæðum. Ef þú finnur fyrir einkennum kolsýringseitrunar skaltu fara af svæðinu tafarlaust og í ferskt loft og leita læknishjálpar.

Til að koma í veg fyrir alvarleg meiðsli eða dauða vegna kolsýrings:

- Skal aldrei láta farartækið vera í gangi á illa loftræstum eða lokuðum stöðum s.s. bílskúrum, bílhúsum eða hlöðum. Þó reynt sé að lofta út útblæstri með víftum eða opnum gluggum og hurðum getur kolsýringur komist í hættulegan styrkleika á skjótan hátt.
- Látið farartækið aldrei ganga á stöðum þar sem útblástur þess getur komist inn í byggingar í gegnum glugga og dyr.

## Forðist eldsneytiseld og aðrar hættur

Eldsneyti er afar eldfimt og afar sprengifimt. Eldsneytisgufur geta dreifst út og kviknað getur í þeim vegna neista eða loga sem er í margra metra fjarlægð frá vélinni. Til að draga úr eld- eða sprengihættu skal fylgja eftirfarandi leiðbeiningum:

- Notið einungis vottað eldsneytisílát til að geyma eldsneyti.
- Fylgið leiðbeiningunum í *ÁFYLLING ELDSNEYTIS* stranglega eftir.
- Ræsið aldrei eða notið vélina ef eldsneytistappinn er ekki rétt settur á.

Eldsneyti er eitrað og getur valdið meiðslum eða dauða.

- Sogið aldrei eldsneyti með munninum.
- Ef eldsneyti er gleypt, kemst í augu eða ef eldsneytisgufum er andað inn skal hafa samband við lækni tafarlaust.

Ef eldsneyti skvettist á húð eða fatnað skal þvo svæðið með sápu og skipta um fatnað.

## Forðist bruna vegna heitra íhluta

Útblásturskerfið og vélin verða heit þegar farartækið er í notkun. Forðist snertingu við þessa hluti þegar farartækið er notað og stuttu eftir notkun þess til að forðast bruna.

## Fylgihlutir og breytingar

Gerð engar óleyfilegar breytingar eða notið tengibúnað eða fylgihluti sem ekki hafa verið vottaðir af BRP. Þar sem þessar breytingar hafa ekki verið prófaðar af BRP geta þær aukið hættuna á slysum eða meiðslum og geta gert farartækið ólöglegt.

Setja skal fylgihluti beltishúss á sleðann samkvæmt leiðbeiningum hvers fylgihlutar fyrir sig.

Vera má að aukasæti fyrir farþega sem vottuð hafa verið af BRP og eru í samræmi við SSCC staðla séu fánleg fyrir sumar gerðir sleða. Ef slík sæti eru notuð skal fylgja leiðbeiningum og ráðleggingum um farþega í þessum leiðbeiningum.

### VIÐVÖRUN

Farþegasæti skal hafa belti eða haldföng og verður að uppfylla SSCC-staðla.

Tiltæka fylgihluti er að finna hjá vottuðum dreifiaðila Ski-Doo.

---

# SÉRSTÖK ÖRYGGISSKILABOÐ

ALVARLEG MEIÐSLI EÐA DAUÐSFALL geta átt sér stað ef þessum leiðbeiningum er ekki fylgt eftir:

- Tryggið að forskoðun hafi verið gerð ÁÐUR en vélín er ræst.
- Athuga skal hvort eldsneytisgjöf hreyfist hindranalaust og fari aftur í lausagangsstöðu áður en aflvélín er ræst.
- Festið ávallt tjóðruna við styrktarhring fatnaðarins áður en aflvélín er ræst.
- Ræsið aldrei vélína ef beltishlíf og hemladiskahlíf eru ekki festar á réttan hátt eða ef vélarhlífín eða hliðarhlífur eru opnar eða ef þær vantar. Setjið aldrei vélína í gang ef ekkert drifbelti er til staðar. Hættulegt getur verið að ræsa aflvélína ef drifbelti er ekki til staðar eða ef beltíð er ekki á jórðinni.
- Setjið stöðuhemilinn ávallt á áður en vélín er ræst.
- Allir eru byrjendur þegar þeir setjast í fyrsta sinn við stýrið á snjósleða, hvort sem þeir hafi reynslu í akstri annarra farartækja eður ei. Öruggnotkun snjósleðans veltur á ýmsum ástæðum svo sem skyggni, hraða, veðri, umhverfi, umferð, ástandi farartækisins og notandanum.
- Grunnþjálfun er nauðsynleg til að geta notað snjósleða á öruggan hátt. Kynntu þér notandahandbók og þá sérstaklega varúðar- og viðvörðunarskilaboðin. Skráðu þig í snjósleðaklúbb. Viðburðir og ferðir slíkra klúbba og eru bæði skemmtileg og auka öryggi notenda. Skráningarupplýsingar er að finna hjá dreifiaðila snjósleðans, vinum eða meðlimum klúbbsins en þú getur einnig skráð þig inn í öryggisþjálfun.
- Allir nýjir notendur skulu lesa og skilja öryggismerki snjósleðans, notandahandbók og horfa á myndskleið ÖRYGGISDISKSINS áður en snjósleðinn er tekinn í notkun. Leyfið nýjum notanda einungis að aka snjósleðanum á afmörkuðu, sléttu svæði þangað til hann hefur lært fullkomlega á snjósleðann. Ef þjálfunarnámskleið er í boði á svæðinu skal fá notandann til að taka þátt í því.
- Afköst sumra snjósleða geta verið mun meiri en annarra snjósleða sem þú hefur ekið. Þess vegna er ekki ráðlagt að óreyndir eða nýjir notendur noti sleðann.
- Snjósleðar eru notaðir víða og við ýmis snjóskeyrði. Allar gerðir snjósleða bregðast við svipuðum aðstæðum á mismunandi hátt. Hafðu ávallt samband við dreifiaðila snjósleðans þegar þú velur snjósleðann sem hentar þörfum þínum og notkun.
- Notkun snjósleðans við áhættumiklar aðstæður sem notandinn, farþeginn eða afköst snjósleðans ráða ekki við eða röng notkun snjósleðans geta leitt til meiðsla eða dauðsfalls.
- BRP ráðleggur að notandinn sé í minnsta lagi 16 ára. Athugið einnig staðarbundnar reglugerðir varðandi aldur og þjálfunarkröfur.
- Mikilvægt er að upplýsa notandann, burtséð frá reynslu hans, um meðhöndlunaraðferðir snjósleðans. Stillingar snjósleðans, svo sem skíðabil, skíðategund, fjöðrunartegund, beltislengd, -breidd og -tegund eru breytilegar frá einum snjósleða til annars. Þessir þættir hafa mjög mikil áhrif á meðhöndlun snjósleðans.
- Óreyndur ökumaður skal læra á snjósleðann með því að æfa sig á jafnsléttu á lágum hraða áður en farið er í ferðir.



- Nauðsynlegt er að þekkja staðarbundnar reglugerðir. Alríkis-, ríkis-, héraðsstofnanir og staðarbundnar ríkisstofnanir hafa gert lög og reglugerðir um örugga notkun snjósleða. Þar sem þú ert notandi snjósleða berð þú ábyrgð á því gera þér kunnugt um og fylgja þessum lögum og reglugerðum eftir. Virðing og eftirfylgni gera þér kleift að nota snjósleðann á öruggari hátt. Vertu meðvitaður/meðvituð um skemmdir á eignum og tryggingareglugerðum um búnaðinn þinn.
- Hraðakstur getur verið banvænn. Í mörgum tilfellum geturðu ekki brugðist nógu fljótt við óvæntum aðstæðum. Þú skalt ávallt aka á hraða sem hentar brautinni, veðurskilyrðum og hæfni þinni. Kynntu þér staðarbundnar reglur. Hraðatakörk geta átt við og þeim skal fylgja.
- Vertu ávallt á hægri hluta brautarinnar.
- Vertu í öruggri fjarlægð frá öðrum snjósleðum og fólki.
- Í kynningarefni getur verið að sýnd séu áhættumikil stílbrögð sem framkvæmd eru af fagakstursmönnum og/eða í aðstæðum sem eru undir stjórn. Þú skalt aldrei reyna að stýra snjósleðanum á sama hátt ef aksturshæfni þín leyfir það ekki.
- Aldrei skal nota farartækið undir áhrifum lyfja eða áfengis. Þau hægja viðbragðstíma og skerða dómgreind þína.
- Snjósleðinn er ekki hannaður til notkunar á almenningsgötum, vegum eða þjóðvegum.
- Forðist að aka á vegum. Ef slíkt er nauðsynlegt og leyfilegt skal draga úr aksturshraða. Snjósleðinn er ekki hannaður til aksturs á malbiki. Þegar farið er yfir vegi skal stöðva snjósleðann, líta vandlega til beggja hliða og fara svo beint yfir götuna (90° horn). Gættu að farartækjum sem búið er að leggja.
- Akstur snjósleða að nóttu til getur verið dásamleg upplifun en gæta skal sérstakrar varúðar vegna skerts skyggis. Forðastu að aka á óþekktu svæði og tryggðu að ljósin virki á réttan hátt. Hafðu ávallt meðferðis vasaljós og auka ljósaperur.
- Aldrei skal fjarlægja upphaflegan búnað af snjósleðanum. Öll farartæki hafa innbyggðan öryggisbúnað. Öryggisbúnaður felur í sér ýmsar varnir og stýringar, endurskinsbúnað og öryggismerki.
- Náttúran er falleg en hún má ekki beina athygli þinni frá akstrinum. Ef þú vilt njóta vetrarlandslagsins skaltu stöðva snjósleðann utan brautarinnar til að þú sért ekki hætta fyrir aðra.
- Girðingar geta verið afar hættulegar fyrir þig og snjósleðann. Vertu sérstaklega á varðbergi gegn símastaurum og girðingastaurum.
- Snúrur sem ekki er hægt að greina úr fjarlægð geta valdið alvarlegum slysum.
- Notaðu ávallt öryggishjál, augn- og andlitshlfar. Þetta á einnig við um farþegann.
- Vertu meðvitaður/meðvituð um áhættur sem fylgja akstri utan brauta, s.s. snjóflóð eða aðrar náttúrulegar eða manngerðar hættur eða hindranir.
- Forðast skal að fylgja öðrum snjósleðum of nærri. Ef snjósleðinn fyrir framan þig hægir á sér vegna einhverra ástæðna geta notandi hans og farþegi slasast vegna vanrækslu þinnar. Viðhalda skal öruggri stöðvunarfjarlægð á milli þín og snjósleðans fyrir framan þig. Við ákveðin akstursskilyrði geturðu þurft lengri stöðvunarfjarlægð en þú heldur. Hafðu öryggi í fyrirrúmi. Vertu viðbúin(n) að beygja út af brautinni.

- Akstur snjósleða í einrúmi getur einnig verið hættulegur þú gætir orðið bensínlaus, lent í slysi eða skemmt snjósleðann. Mundu að snjósleðinn getur ferðast lengra á hálf tíma en þú getur gengið á einum degi. Nýttu þér "félagana". Farðu alltaf í ferðir með vini eða meðlimi snjósleðaklúbbsins. Þó svo að þú sért ekki ein(n) skaltu ávallt segja einhverjum hvert þú ert að fara og hvenær þú áætlicr að koma aftur.
- Á tünun eru stundum dældir þar sem vatn safnast saman og frýs á veturna. Þetta er yfirleitt klaki. Ef þú reynir að beygja eða hemla á honum geturðu misst stjórn á farartækinu. Reyndu aldrei að hemla, gefa í eða beygja á klaka. Ef þú þarft að aka yfir klaka skaltu draga úr hraðanum með því að sleppa eldsneytisgjöfinni varlega.
- Þú skalt aldrei "hoppa" með snjósleðanum.
- Í snjósleðaleiðöngurum skal aldrei "ýta" eldsneytisgjöfinni í botn. Snjósleðinn getur hent undan sér snjó og klaka. Þess að auki skilur sleðinn eftir sig dæld þegar "ýtt er á" eldsneytisgjöfina og óreglulegt yfirborð myndast á snjónum fyrir aðra.
- Leiðangrar geta bæði verið skemmtilegir og ánægjulegir en ekki skal vera með sýndarmennsku eða reyna að vera öðrum í hópnum fremri. Þeir sem hafa minni akstursreynslu en þú munu reyna að herna eftir þér og ekki takast það. Þegar þú ekur í hóp með öðrum skaltu miða hæfni þína að reynslu hópfélaga þinna.
- Í neyðartilfellum er hægt að drepa á snjósleðanum með því að ýta á neyðarstöðvunarrofa vélarinnar eða með því að toga tjóðrutappann af stöðvunarrofa vélarinnar og ýta á hemilinn um leið.
- Ávallt skal setja stöðuhemilinn á þegar sleðinn er ekki í notkun.
- Aldrei skal ræsa vélina á stað sem ekki er loftræstur og/eða ef sleðinn er skilinn eftir án eftirlits.
- **Fyrir tegundir sem búnar eru rafræsingur:** Aldrei skal hlaða eða örva rafhlöðu þegar hún er á snjósleðanum.
- E-TEC vélar: Reyndu aldrei að framkvæma viðhald eða viðgerðir á eldsneytis- eða rafkerfi. Allt viðhald eða viðgerðir á þessum kerfum skal framkvæma af vottuðum dreifiaðila Ski-Doo.
- Aldrei skal framkvæma viðhald eða viðgerðir á eldsneytis- eða rafkerfum. Allt viðhald eða viðgerðir á þessum kerfum skal framkvæma af vottuðum dreifiaðila Ski-Doo.
- Tryggja skal að brautin fyrir aftan snjósleðann sé hindranalaus og að enginn sé á henni áður en sleðanum er bakkað.
- Ávallt skal fjarlægja tjóðrutappann af stöðvunarrofa vélarinnar þegar sleðinn er ekki í notkun til að koma í veg fyrir að vélin ræstist af slysi og til að forðast að börn eða aðrir getir notað sleðann án leyfis eða að honum sé stolið.
- Standið ALDREI fyrir aftan eða nálægt beltum sem hreyfast. Litlir hlutir gætu skotist út frá þeim og valdið alvarlegum meiðslum. Til að fjarlægja snjó eða ís skal drepa á vélinni, halla sleðanum og halda honum á hlið og nota skráfjárníð í verkfærasettinu.
- Naglið ekki beltið nema það sé samþykkt fyrir nagla. Þegar sleðanum er ekið geta belti sem ekki eru samþykkt fyrir nagla rifnað og slitnað frá sleðanum. Leita skal til vottaðs dreifiaðila Ski-Doo til að fá upplýsingar um tiltæk naglabelti og notkun þeirra.

- Þú getur naglað belti þessa snjósleða. NAUÐSYNLEGT er að nota nagla sem samþykktir eru af BRP til notkunar á Ski-Doo snjósleðum. ALDREI skal nota hefðbundna nagla ef þykkt beltisins er þynnri en stöðluðu beltin okkar. Naglarnir gætu valdið því að beltið rifni og losni frá sleðanum.
- Notið ávallt samþykktan hjálm og fylgið fatnaðarleiðbeiningunum sem eiga við um notandann og sem lýst er í þessum leiðbeiningum.
- Tryggið ökumaður geti verið stöðug(ur) á sleðanum og að báðir fætur hvíli á réttan hátt á fótaþlötunum og renni ekki til og að hann geti haldið þétt um handföngin.
- Hafið í huga við notkun 2-UP gerða að ökumaðurinn ber ábyrgð á öryggi farþegans. Hafið ávallt í huga að meðhöndlun, stöðugleiki og hemlunarlengd snjósleðans geta breyst þegar ekið er með farþega.
- Áður en sleðanum er ekið skal biðja farþegann um að segja ökumanni að hægja á ferðinni eða stöðva sleðann ef honum líður ekki vel eða er óöruggur. Hafið auga með farþeganum allan tímann sem sleðinn er á ferð.

# AKSTUR SLEÐANS

Allir ökumenn snjósleða bera ábyrgð á öryggi annarra snjósleðanotenda eða nærstandandi fólks.

Þú berð ábyrgð á réttri notkun farartækisins og þjálfun þeirra sem þú leyfir að ferðast með sleðanum eða nota hann. Meðhöndlun og afköst snjósleða geta verið mjög breytileg eftir snjósleðum.

Það er tiltölulega einfalt að nota snjósleða en á sama hátt og önnur farartæki eða vélbúnaður getur notkun hans verið hættuleg vegna kæruleysis, hugsunarleysis eða athygliskorts þíns eða farþegans. Við hvetjum þig til að gera öryggisskoðun á snjósleðanum árlega. Nánari upplýsingar má fá hjá vottuðum dreifiaðila Ski-Doo. Þó þess sé ekki krafist er ráðlagt að vottaður dreifiaðili Ski-Doo sjái um undirbúning snjósleðans fyrir veturinn. Í hvert sinn sem þú ferð til vottaðs dreifiaðila Ski-Doo fær hann tækifæri til að athuga snjósleðann ef þú tekur þátt í öryggisprógrammi. Við hvetjum þig til að fara til vottaðs dreifiaðila Ski-Doo nógu snemma ef þú verður var/vör við öryggistengd atriði.

Tiltæka fylgihluti sem gætu reynst nýtsamlegir er að finna hjá vottuðum dreifiaðila Ski-Doo.

Áður en farið er út á brautir skal aka snjósleðanum á afmörkuðu, sléttu svæði þar til þú hefur náð tökum á notkun hans og finnst þú vera nógu örugg(ur) til að aka við flóknari aðstæður. Njóttu öruggrar ferðarinnar vel.

## Skoðun fyrir akstur

### VIÐVÖRUN

Mikilvægt er að gera skoðunin fyrir notkun áður en snjósleðinn er notaður. Athugið hvort mikilvægur stýribúnaður, öryggisbúnaður og íhlutir vélarkerfis virki á réttan hátt áður en sleðinn er ræstur.

## Áður en vélin er ræst

1. Fjarlægjið snjó og ís af skrokknum, þ.m.t. af ljósum, sæti, fótahvílum, stýringum og búnaði.
2. Tryggið að enginn snjór sé á forsíu hljóðdeyfis loftinntaks.
3. Tryggið að skíðin og stýrið virki hindranalaust. Athugið viðeigandi aðgerð skíða miðað við stýri.
4. Skoðið magn eldsneytis og innspýtingarolíu (ef við á) og athugið hvort lekar séu til staðar. Fyllið á ef þess er þörf og ef lekar eru til staðar skal fá þjónustu hjá vottuðum dreifiaðila Ski-Doo, verkstæði eða aðila að eigin vali til að framkvæma viðhald, viðgerðir eða skipta hlutum út. Upplýsingar um ábyrgðarkröfur er að finna í *ÁBYRGÐ UMHVERFISSTOFNUNAR BANDARÍKJANNA SEM TENGIST LOSUN* í þessari handbók.
5. Öll geymsluhólf eiga að vera rétt læst og mega ekki innihalda þunga eða brothætta hluti. Vélarhlíf og hliðarplötur eiga einnig að vera rétt læstar.
6. Ýtið á handfang eldsneytisgjafar nokkrum sinnum til að athuga hvort það hreyfist auðveldlega og hindranalaust. Sleðinn á að fara í lausagang þegar handfanginu er sleppt.
7. Virkið hemlahandfangið og tryggið að hemillinn sé fullkomlega virkur áður en hemlahandfangið snertir stýrið. Handfangið á að fara alla leið til baka þegar því er sleppt.
8. Setjið stöðuhemilinn á og athugið hvort hann virki á réttan hátt. Látið stöðuhemilinn vera á.

## Eftir að vélin hefur verið ræst

Ræsingaraðferð er að finna í viðeigandi kafla um *RÆSINGARAÐFERÐ VÉLAR*.

1. Athugið hvort há og lág ljós framljósanna, afturljós, hemlaljós og stefnuljós virki á réttan hátt.

**ATHUGIÐ:** Vera má að nauðsynlegt sé að losa tjóðruna frá fatnaðinum til að athuga virkni ljósanna. Ef þess er þörf skal festa tjóðruna aftur um leið og sest er við stýringar snjósleðans.

- Athugið hvort stöðvunarrofi vélarinnar (með því að toga í tjóðrutappann) og neyðarstöðvunarrofi vélarinnar virki á réttan hátt.
- Losið stöðuhemilinn.
- Fylgið leiðbeiningunum í kaflanum *UPPHITUN*.

### Gátlisti fyrir notkun

ATRÍÐI	NOTKUN	✓
SKROKKUR AÐ MEÐTÖLDU SÆTI, FÓTAHVÍLUM, LJÓSUM, LOFTSÍU, STÝRINGUM OG TÆKJUM.	Athugið ástand búnaðarins og fjarlægið snjó eða ís.	
SKÍÐI OG STÝRING	Athuga skal hvort skíði og stýri hreyfist hindranalaust og á réttan hátt.	
ELDSNEYTI OG INNSPÝTINGAROLÍA (EF VIÐ Á)	Athugið hvort magn sé rétt og tryggjið að engir lekar séu til staðar.	
KÆLIVÖKVI	Athugið hvort magn sé rétt og tryggjið að engir lekar séu til staðar.	
GEYMSLA	Athugið hvort geymsluhólfíð sé rétt læst og tryggjið að í því séu ekki þungir eða brothættir hlutir.	
HANDFANG ELDSNEYTISGJAFAR	Athugið hvort það virki rétt.	
BELTI	Athugið ástand búnaðarins og fjarlægið snjó eða ís.	
HEMLAHANDFANG	Athugið hvort handfangið virki rétt.	
STÖÐUHEMILL	Athugið hvort hann virki rétt.	
NEYÐARSTÖÐVUNARROFI OG STÖÐVUNARROFI (TJÓÐRUTAPPI)	Athugið hvort búnaðurinn virki rétt. Tjóðran á að vera fest við styrktarhring fatnaðarins.	
LJÓS	Athugið hvort ljósin virki rétt.	

### Hvernig aka skal sleðanum

#### Akstur

Nauðsynlegt er að nota fatnað sem hentar snjósleðaakstri. Fatnaðurinn skal vera þægilegur og ekki of þröngur. Athuga skal veðurspá áður en farið er

í snjósleðaferð. Klæðist fatnaði sem þolir kaldasta hitastigið sem búist er við. Ullarnærföt eru einnig góð vörn gegn kulda.

Notið samþykktan hjálm til að tryggja öryggi og þægindi. Hjálmar halda hita á höfðinu og draga úr meiðslum. Ávallt skal klæðast ullarhúfu, lambhúshettu og andlitshlíf. Nauðsynlegt er að hafa snjógleraugu eða andlitshlíf sem hægt er að festa við hjálminn.

Hendur skal verja með snjósleðahönskum eða grifflum sem eru nógu hlýjar og gera ökumanninum kleift að nota þumla og fingur til að stjórna sleðanum.

Stígvél með gúmmísóla og efri hluta úr næloni eða leðri henta best snjósleðaakstri.

Nauðsynlegt er að halda sem mestum hita á líkamanum þegar ferðast er á snjósleða. Þegar komið er inn í hús skal afklæðast snjósleðafatnaðinum og tryggja að hann þorni vel.

Klæðist ekki löngum treflum eða lausum fatnaði sem gæti fest í hreyfanlegum hlutum sleðans.

Notið lituð gleraugu.

### Hvað hafa skal meðferðis

Skyndihjálparsett	Meðfylgjandi verkfærasett
Farsíma	Hníf
Varakerti	Vasaljós
Gripband	Brautarkort
Auka drifbelti	Nesti

### Akstursstaða (í áframgír)

Akstursstaða og jafnvægi eru grunnatriðin til að koma snjósleðanum þangað sem þú vilt að hann fari. Þegar beygt er í hliðarhalla er nauðsynlegt að bæði ökumaður og farþeginn láti líkamspungann hjálpa sleðanum að beygja í rétta átt. Ökumaður og farþegi skulu aldrei reyna að beygja sleðanum með því að setja fótinn út fyrir hann. Notendur munu smátt og smátt læra hversu mikið þarf að halla sér til að

beygja á ólíkum hraða og hversu mikið þarf að halla sér í hliðarhalla til að halda góðu jafnvægi.

Yfirleitt fæst besta jafnvægið og stjórn þegar setið er á sleðanum. Hálfseta, hnéstaða eða standandi staða eru einnig notaðar við ákveðnar aðstæður.

## VIÐVÖRUN

Reynið ekki að stýra sleðanum á þann hátt sem hæfni ökumanns ræður ekki við.

### Setustaða

Þegar snjósleðanum er ekið á kunnu, sléttu svæði er best að sitja með fæturna á fótaplötunum og líkamann á miðju sætinu. Hné og fætur eiga ekki að vera læst til að geta tekið við höggum.



### Hálfseta

Hálf setustaða þar sem ökumaðurinn situr ekki á sætinu heldur standur í fæturna með hnén beygð, eins og þegar hnébeygjur eru gerðar, til að fæturnir taki við högginu þegar ekið er á ójöfnu svæði. Forðist að stöðva sleðann hastarlega.



mmo2008-003-002

### Hnéstaða

Í þessari stöðu skal setja annan fótinn á fótahvíluna og hné hins fótleggjarins á sætið. Forðist að stöðva sleðann hastarlega.



mmo2008-003-003

### Standandi staða

Setjið báða fætur á fótaþlötturnar. Hné eiga að vera bogin til að þau geti tekið við höggunum vegna þungnanna. Þetta er góð staða til að sjá betur og geta skipt þunganum yfir eftir aðstæðum. Forðist að stöðva sleðann hastarlega.



mmo2008-003-004

### Akstursstaða (í bakkgrí)

Við ráðleggjum öikumanni að sitja á snjósleðanum þegar honum er bakkað.

Forðist að standa upp. Líkamsþunginn gæti færst fram á við og þrýst á eldsneytisgjöfina þegar verið er að bakka sleðanum og valdið því að gefið sé óvænt í.

### ! VIÐVÖRUN

Ef gefið er í óvænt þegar verið er að bakka snjósleðanum gæti ökumaðurinn misst stjórn á sleðanum.

### Sleði með farþega

Sumir snjósleðar eru einungis hannaðir fyrir ökumann (1-UP) en aðrir eru búnir einu farþegasæti (2-UP). Tryggið að bera kennsl á og virða viðvaranir sem eiga við um viðeigandi gerðir snjósleða.

Á snjósleðum þar sem farþegar eru leyfðir, þarf farþeginn að vera líkamlega hæfur til að ferðast með snjósleða.

### ! VIÐVÖRUN

Farþegar þurfa að geta látið fæturla hvíla á fótaþlötunum og haldið í handföngin eða sætisólina allan tímann sem þeir sitja á sleðanum. Mikilvægt er að virða þessi skilyrði til að tryggja að farþeginn sé stöðugur og draga úr hættunni á að hann hendist af sleðanum.

Ökumaðurinn ber ábyrgð á öryggi farþegans og skal gera honum kunnugt um grunnatriði snjósleðans.

## ⚠ VIÐVÖRUN

- Farþegi skal einungis sitja á tilætluðu farþegasæti. Látið aldrei neinn sitja á milli stýrisins og ökumannsins.
- Farþegi og ökumaður skulu alltaf nota samþykka hjálma og klæðast hlýfatnaði sem hentar snjósleðaferðum. Tryggja skal að ekkert húðsvæði sé bert.
- Ef farþega líður illa eða er óruggur skal hann tafarlaust biðja ökumanninn um að hægja á ferðinni eða stöðva sleðann.

Það er ekki eins að aka sleðanum með farþega og þegar ökumaður er einn. Ökumaðurinn veit hvað hann áætlar sér að gera og getur búið sig undir það. Ökumaðurinn getur einnig haldið sér í stýrið. Farþeginn þarf þvert á móti að treysta því að ökumaðurinn aki sleðanum á gætilegan og öruggan hátt. Þess að auki er "body english" takmarkað með farþega og ökumaðurinn sér betur fram á veginn en farþeginn. Þess vegna er nauðsynlegt að aka sleðanum varlega af stað og stöðva hann varlega þegar ekið er með farþega og ökumaður verður að hægja á sér. Ökumaðurinn þarf einnig að vara farþega við hliðarhöllum, þúfum, greinum o.s.frv. Ef ekið er yfir óvænta þúfu getur farþeginn henst af sleðanum. Minnið farþegann á að halla sér inn í beygjuna en ekki það mikið að sleðinn velti. Gætið fyllstu varúðar, akið hægar og athugið farþega oft.

## ⚠ VIÐVÖRUN

Þegar ekið er með farþega:

- Hemlunar- og stýrigeta skerðast. Dragið úr hraðanum og reiknið með auka rými til að stýra sleðanum.
- Stílið fjöðrunina samkvæmt þyngdinni.

Allar upplýsingar um stillingu fjöðrunarinnar er að finna í undirkaflanum *STILLINGAR SLEÐANS FYRIR FERÐINA*.

### Akstur með barni

Á snjósleðum þar sem leyfilegt er að hafa tvo farþega (með valfrjálsu sæti) og ferðast skal með barn og fullorðinn, ráðleggur BRP að barnið sitji fyrir miðju. Þetta gerir fullorðna farþeganum kleift að sitja fyrir aftan barnið, hafa auga með því og halda því ef þess er þörf. Þess að auki fær barnið besta skjólið gegn vindi og kulda ef það situr fyrir miðju.

Gætið sérstakrar varúðar og akið enn hægar þegar ferðast er með börn. Athugið reglulega hvort barnið hafi gott tak og sitji rétt með fæturna á fótaþlötunum.

### Breytilegt aksturssvæði/akstur

#### Mokuð braut

Á mokaðri braut er best að sitja á sleðanum. Gefið ekki í og verið hægra megin á brautinni. Verið viðbúin fyrir óvæntar uppakomur. Fylgið öllum skiltum brautarinnar. Farið ekki af einum helmingi brautarinnar yfir á annan.

#### Ómokuð braut

Ef ekki hefur snjóað á brautina nýlega má búast við "hörðu, ójöfnu undirlagi (þvottabretti)" og snjófoki. Hraðaakstur við slíkar aðstæður getur valdið líkamlegum meiðslum. Hægið á ferðinni. Haldið í stýrið og gerið ráð fyrir hálfsetu. Fæturnir ættu að vera hálfbognir undir líkamanum til að geta dregið úr titringnum. Þegar ekið er lengri vegalengdir á "þvottabrettabrautum" er hægt að láta annað hnéð hvíla á sætinu. Þetta eykur þægindin og líkaminn er nógu slakur til að hafa stjórn á sleðanum.



Verið á varðbergi gegn huldu grjóti eða trjábolum sem sjást illa vegna nýlegrar snjókomu.

## Djúpur snjór

Í djúpum "lausasnjó" gæti sleðinn byrjað að taka "dýfu". Ef þetta gerist skal taka eins breiða beygju og hægt er og leita að harðara undirlagi. Ef sleðinn tekur "dýfu" og festist og það sama gerist hjá öllum, skal ekki snúa beltunum þar sem hann gæti sokkið enn dýpra. Drepið þess í stað á vélinni, farið af sleðanum og færið afturhluta snjósleðans á nýjan snjó. Stappið braut fyrir framan sleðann. Nokkrir metrar ættu að nægja. Ræsið vélina á ný. Standið á sleðanum og ruggið honum rólega til um leið og ýtt er smátt og smátt á eldsneytisgjöf. Eftir því hvort fram- eða afturhluti sleðans sekkur skal hafa fæturna á fótahvílunum, þeim megin sem sleðinn sekkur ekki. Látið utanaðkomandi hluti aldrei undir beltin til að hjálpa sleðanum. Leyfið engum að standa fyrir framan eða fyrir aftan sleðann þegar vélin er í gangi. Verið í fjarlægð frá beltunum. Snerting við belti sem hreyfast getur valdið meiðslum.

## Frosið vatn

Banvænt getur verið að aka yfir frosin vötn og ár. Forðist vatnaleiðir. Ef sleðanum er ekið á óþekktu svæði skal spyrja staðarbundin yfirvöld eða íbúa um ástand íssins, víkar, útrennsli, hvera, hraðstrauma eða aðrar hættur. Reynið aldrei að aka sleðanum á ís sem gæti verið of þunnur til að þola þyngd ökumannsins og sleðans. Afar hættulegt getur verið að aka snjósleða á ís eða hálum yfirborðum ef ákveðnar varúðarráðstafanir eru ekki gerðar. Ís kemur í veg fyrir að ökumaður geti haft góða stjórn á snjósleða eða öðru farartæki. Togaflíð sem notað er til að aka af stað, beygja eða stöðva sleðann er mun minna en þegar ekið er á snjó. Vegalengdirnar sem nauðsynlegar eru til að framkvæma þessar stýringar

geta margfaldast. Stýring sleðans er eins lítil og verið getur og stjórnlaus snúningur getur gerst hvenær sem er. Þegar sleðanum er ekið á ís skal aka hægt og gæta fyllstu varúðar. Hafið nóg rými til að stöðva og beygja. Þetta á sérstaklega við að nóttu til.

## Harður, þéttur snjór

Vanmetið ekki harðan, þéttan snjó. Erfitt getur verið að aka sleðanum þar sem bæði skíðin og beltið hafa minna togafl. Best er að hægja á ferðinni og forðast að gefa snögglega í, beygja eða hemla hastarlega.

## Upp halla

Til eru tvær tegundir hæða — opin hæð þar sem fá tré, brúnir eða aðrar hindranir eru til staðar og hæðir sem aðeins er hægt að aka beint upp. Hægt er að komast upp opna hæð með því að aka þvert á hallann eða með svigakstri. Komið að hæðinni á ská. Farið í hnéstöðu. Hallið líkamspunganum upp á móti hallanum allan tímann. Viðhaldið stöðugum, öruggum hraða. Akið sleðanum áfram eins langt og hægt er og skiptið svo yfir í öfugan hliðarhalla og akstursstöðu.

Vandamál geta skapast ef farið er beint upp hallann. Standið á sleðanum, gefið í áður en ekið er upp hallann og ýtið svo lausar á eldsneytisgjöf til að koma í veg fyrir að beltið renni.

Í báðum tilfellum skal hraði snjósleðans vera eins mikill og nauðsynlegt er í viðeigandi halla. Hægið á ferðinni þegar komið er upp á topp. Ef ekki er hægt að aka sleðanum lengra skal ekki snúa beltunum. Drepið á vélinni, losið skíðin með því að toga þau út og niður hallann, látið afturhluta snjósleðans snúa upp á móti hallanum, ræsið vélina á ný og akið snjósleðanum hægt áfram með því að ýta jafnt og þétt á eldsneytisgjöfina. Verið í stöðu sem kemur í veg fyrir veltu og akið svo niður hallann.

## Niður halla

Þegar ekið er niður halla er nauðsynlegt að ökumaður hafi alltaf fullkomna stjórn á snjósleðanum. Í bröttum brekkum skal hafa þungamiðjuna eins lága og hægt er og halda í stýrið með báðum höndum. Þrýstið léttilega á eldsneytisgjöf og látið sleðann fara niður hallann með vélina í gangi. Ef traðinn verður meiri en öruggt getur talist skal hægja á sleðanum með því að ýta lauslega en oft á handfang hemilsins. Ýtið aldrei á hemilinn til fulls þar sem beltin munu læsast.

## Hliðarhalli

Þegar ekið er þvert á halla, annað hvort til að fara upp hallann eða niður er nauðsynlegt að fylgja ákveðnu verklagi. Allir á sleðanum skulu halla sér upp á móti hallanum til að halda jafnvægi á sleðanum. Bestu stöðurnar í halla eru annaðhvort hnéstaðan, þar sem hnéð sem snýr niður hallann er á sætinu og fóturinn sem snýr upp hallann er á fótapallinum, eða hálfseta. Verið viðbúin að skipta þyngdinni yfir eins fljótt og þess er þörf. Ekki er ráðlagt að óreyndir ökumenn aki í hliðarhalla og bröttum brekkum.

## Snjóflóðahætta

Þegar ekið er á fjallendi er nauðsynlegt að vera meðvitaður um snjóflóðahættu. Snjóflóð eru breytileg hvað varðar stærð og lögun og þau gerast yfirleitt í halla og á óstöðugum snjó.

Nýr snjór, dýr, fólk, vindur og snjósleðar geta komið snjóflóði af stað. Forðist að aka í mikilli hæð eða aka þvert yfir brattan halla ef snjóflóðahætta er til staðar. Þegar ekið er á óstöðugum snjó skal einungis aka í litlum halla. Forðist að aka á snjóhryggjum sem myndast hafa vegna vinds. Öruggur akstur á fjöllum felst aðallega í því að halda sér fjarri óstöðugum aðstæðum. Það mikilvægasta er líklegast að hafa í huga skilyrði aksturs á fjöllum og

hættur sem fylgja honum. Athugið snjóflóðaspar og -hættu á hverjum degi áður en farið er í ferðir og fylgið ráðlegginum veðurfræðinga.

Hafið ávallt meðferðis snjóskóflu, lóð og snjóflóðaýl þegar ekið er á fjöllum. Við ráðleggjum öllum fjallaferðamönnum að fara á snjóflóðanámskeið til að kynna sér ástand snjóarins og læra hvernig nota skal búnaðinn á réttan hátt.

Hér er að finna vefsíður sem gætu hjálpað við að finna mikilvægar upplýsingar:

- US: [www.avalanche.org](http://www.avalanche.org)
- Evrópa: [www.avalanches.org](http://www.avalanches.org)
- Kanada: [www.avalanche.ca](http://www.avalanche.ca)

## Krap

Forðist alltaf krap. Athugið hvort krap sé til staðar þegar ekið er yfir vötn eða ár. Ef dökkir blettir birtast í förunum skal fara af ísnum samstundis. Ís og vatn geta henst aftur og verið í vegi snjósleðans sem á eftir kemur. Erfitt getur reynst að ná snjósleða úr krap og í sumum tilfellum er það ekki hægt.

## Þoka eða snjóbylur

Á bæði landi og vatni getur þoka eða snjór dregið úr skyggni. Ef nauðsynlegt er að aka í þoku eða mikilli snjókomu skal aka hægt, með ljósin á og vera á varðbergi gagnvart hættum. Ef ekki er vitað hvert leiðin liggur skal ekki aka áfram. Haldið öruggri fjarlægð á milli snjósleða til að hægt sé að sjá betur og bæta viðbragðstíma.

## Óþekkt svæði

Þegar farið er inn á ókunnugt svæði skal aka með mikilli varkárni. Farið nógu hægt til að taka eftir hugsanlegum hættum s.s. girðingum eða girðingarstaurum, lækjum sem gætu farið yfir brautina, grjóti, dældum, rafmagnsköplum sem festir eru við jörðu og fjölda annarra hindrana sem gætu bundið enda á snjósleðaferðina.

Farið að með gát þó svo að ekið sé eftir braut sem þegar er til staðar. Akið á hraða þar sem hægt er að sjá hvað er handan komandi beygju eða á toppi hæðarinnar.

### Sterkt sólarljós

Þjartir sólardagar geta skert sjónina á marktækan hátt. Glampinn frá sólinni og snjórinn geta blindað það mikið að ekki er hægt að greina gil, skurði eða aðrar hindranir. Við slíkar aðstæður skal ávallt nota gleraugu með lituðu gleri.

### Huldar hindranir

Sumar hindranir geta verið huldar af snjó. Þegar ekið er út af brautum og í skógum skal draga úr hraðanum og auka athyglina. Ef ekið er of hratt geta minniháttar hindranir orðið afar hættulegar. Ef ekið er á lítið grjótt eða trjástubb getur ökumaður misst stjórn á snjósleðanum og valdið farþegum hans meiðslum. Ráðlagt er að aka á þar til gerðum brautum til að draga úr áhættu. Aka skal á öruggan hátt, hægja ferðina og njóta útsýnisins.

### Huldar snúrur

Leitið ávallt að huldum snúrum, sérstaklega á svæðum sem gætu einhvern tíma hafa verið notuð til landbúnaðar. Mikill fjöldi slysa hafa orðið vegna þess að ekið var á snúrur á engjum, rafmagnskapla sem festir eru við jörðu nærri rafmagnsstólþum og keðjur og snúrur sem notaðar eru til að loka vegum. Nauðsynlegt er að aka hægt.

### Hindranir og hopp

Óviðbúin stökk yfir snjóskafla, skafla eftir snjómokstur, skurði eða ógreinilegar hindranir geta verið hættuleg. Hægt er að forðast slíkar hindranir með notkun hentugra litglerja eða andlitshlífa og með því að aka á litlum hraða.

Það getur verið hættulegt að hoppa með snjósleðann. Verið viðbúin að taka við högginu áður en snjósleðinn lendir á jörðinni og verið undirbúin undir höggið. Hnéna eiga að vera bogin til að þau geti tekið við högginu. Ef snjósleðinn lyftist af brautinni skal krjúpa (standa) með líkamann aftarlega á sleðanum, láta skíðin vísa upp á við og beint áfram. Ýtið laust á eldsneytisgjöf og verið undirbúin fyrir höggið. Hnéna eiga að vera bogin til að þau geti tekið við högginu.

### Beygjur

Ráðlagt er að nota tvær aðferðir til að beygja snjósleða eða snúa honum við en þær fara eftir brautinni sem ekið er eftir. Á flestum brautum skal nota "body english" til að beygja. Þegar ökumaður hallar sér inn í beygjuna og lætur líkamspungann hvíla á innri fætinum, safnast "snjór saman" undir beltinu. Með því að vera í þessari stöðu og halla líkamspunganum eins langt fram og hægt er, flyst þunginn á innra skíðið.

Í sumum tilfellum er augljóst að eina leiðin til að beygja sleðanum í djúpum snjó er að snúa snjósleðanum með handafli. Ofmetið ekki eigin getu. Leitið aðstoðar. Munið að lyfta sleðanum með fótaafli en ekki með því að reyna á bakið.



mme2008-003-005

## Ekið yfir vegi

Í sumum tilfellum er komið að vegum frá skurðum eða snjósköflum. Veljið stað þar sem öruggt er að hægt sé að koma snjósledanum upp án erfiðleika. Standið á sleðanum og akið nógu hratt til að komast upp skaflann en þó ekki hraðar en það. Stöðvið sleðann efst á skaflanum og bíðið eftir að umferð linni. Metið hvenær best er að fara yfir veginn. Farið yfir veginn þannig að 90° horn myndist miðað við hann. Ef snjóskafli er til staðar hinu megin vegarins skal láta fæturna vera aftarlega á snjósledanum. Munið að snjósledinn er ekki hannaður til að aka á berum vegi og stýring sleðans á slíkum yfirborðum er erfiðari.

## Ekið yfir járnbrautir

Akið aldrei á járnbrautarteinum. Það er ólöglegt. Járnbrautarteinar og yfirakstursstaðir járnbrautarteina eru einkaeign. Snjósledar eiga ekki að vera nálægt lestum. Áður en farið er yfir járnbrautarteina skal stöðva sleðann, líta til beggja hliða og leggja við hlustir.

## Ekið að nóttu til

Magn náttúrulegs ljóss og gerviljóss á hverjum tíma getur haft áhrif á sýnileika þinn og annarra. Snjósledaferðir að nóttu til geta verið dásamleg upplifun. Þær geta verið einstök upplifun ef vitað er að skyggnið er skert. Áður en ferðin hefst skal tryggja að ljósin séu hrein og virki á réttan hátt. Aka skal á nógu litlum hraða til að hægt sé að stöðva nógu snemma ef óþekktur eða hættulegur hlutur birtist framundan. Aka skal á brautum sem þegar eru til staðar og aldrei aka á svæðum sem ekki eru kunnug. Forðist ár og vötn. Að nóttu til er erfitt að greina rafmagnskapla sem festir eru við jörðu, gaddavír, vegalokunarkeðjur og aðrar hindranir s.s. trjáboli. Akið aldrei í einrúmi. Hafið ávallt vasaljós við höndina. Akið fjarri búsetusvæðum og virðið svefnrétt fólks.

## Ekið í hóp

Áður en ferðin hefst skal útnefna "leiðangursstjóra" og annan aðila sem ekur síðastur í hópnum. Tryggið að öllum ferðafélögnum sé kunnugt um leiðina og áfangastaðinn. Tryggið að öll nauðsynleg verkfæri og búnaður séu með í förinni og að eldsneyti sé nægilegt til að hægt sé að ljúka ferðinni. Farið aldrei fram úr leiðangursstjóranum eða öðrum snjósledum. Gefið öðrum snjósledum sem á eftir koma merki til að gera þeim kunnugt um hættur eða þegar breyta á um stefnu. Veitið öðrum aðstoð þegar þess er þörf.

MIKILVÆGT er að halda alltaf öruggri fjarlægð á milli snjósleda. Viðhaldið öruggri fjarlægð á milli snjósleda og hafið nóg rými til að stöðva. Akið ekki of nærri snjósledanum sem fyrir framan er. Verið meðvituð um stöðu snjósledans fyrir framan.

## Merki

Ef nauðsynlegt er að stöðva skal lyfta öðrum handleggnum beint upp fyrir ofan höfuðið. Vinstri beygja er gefin til kynna með því að rétta vinstri handlegginn beint út til vinstri. Þegar beygja á til hægri skal rétta hægri handlegginn beint út til hægri og lyfta hendinni upp í loft þannig að beint horn myndist við olnbogann. Hver og einn skal gefa snjósledanum fyrir aftan sama merki.

## Áningar

Í hvert sinn sem mögulegt er skal fara af brautinni þegar áið er. Þetta mun draga úr hættu fyrir aðra snjósledanotendur brautarinnar.

## Brautir og merki

Brautarmerki eru notuð til að stýra, beina eða stjórna notkun snjósleda á brautum. Nauðsynlegt er að kynna sér öll merki sem notuð eru á svæðinu þar sem snjósledanum er ekið.

## Umhverfi

Dýralíf gerir snjósleðaferðina enn frábærari. Snjósleðabrautir eru þétt yfirborð sem dýr geta farið yfir. Brjótið ekki gegn þessu með því að elta dýr eða trufla dýralíf. Þreyta og örmögnun geta verið þanvæn dýrum. Forðist svæði þar sem dýralíf er verndað eða dýr fóðruð.

Ef snjósleðafólk er svo heppið að sjá dýr skal stöðva snjósleðann og fylgjast rólega með.

Tilgangur leiðbeininganna er ekki að takmarka ánægjuna sem þú færð af snjósleðaferðum heldur að vernda frelsið sem einungis er hægt að upplifa á snjósleða! Leiðbeiningarnar stuðla að heilsu og ánægju snjósleðafólks og gefa því færi á að kenna öðrum það sem það veit og njóta eftirlætis tómsfundagamans vetrarins. Næst þegar farið er í snjósleðaferð á brakandi ferskum vetrardegi skaltu hafa í huga að þú leggur brautina að framtíð snjósleðaferða. Hjálpaðu okkur að fara réttu leiðina! Við hjá BRP þökkum þér fyrir að deila þessu.

Ekkert er eins upplifgandi og snjósleðaferðir. Snjósleðaferðir þar sem farið er á óbyggð svæði er spennandi og heilbrigð vetraríþrótt. Þar sem fjöldi fólks sem ferðast um náttúrusvæðin eykst stöðugt, er hættan fyrir umhverfið einnig meiri. Misnotkun jarða, aðstaða og audlinda leiðir til takmarkana og lokana einka- og almenningsvæða.

Í raun og veru er meginógn íþróttarinnar allt í kring. Valið er því mjög einfalt. Í snjósleðaferðum skal ávallt aka á ábyrgan hátt.

Flestir virða lögin og umhverfið. Hver og einn skal vera fyrirmynd þeirra sem eru nýbyrjaðir, bæði ungra sem aldraða.

Best er að hver og einn fari varlega um afþreyingarsvæði. Ef lítið er til langs tíma er nauðsynlegt að vernda umhverfið til að geta haldið íþróttinni áfram.

Þar sem BRP er meðvitað um mikilvægi þessa og nauðsynjar þess að snjósleðanotendur stuðli að vernd svæðanna sem þeir aka á hefur fyrirtækið komið af stað kynningarferðinni "Varkárni er snjallsleðun" fyrir snjósleðanotendur.

Varkárni á ekki einungis við um að aka með gát. Þetta er yfirlýsing yfir mikilvægi tillitssemi og viljugleika til að taka forystu og gera það sem til þarf. Þetta á við um umhverfið í heild, umhyggju þess og vernd, náttúrulega íbúa þess og áhugamenn og alla þá sem stunda útiveru og njóta hennar. Með þetta í huga biðjum við alla snjósleðanotendur að bera ávallt virðingu fyrir umhverfinu því það er ekki aðeins mikilvægt fyrir iðkun íþróttarinnar okkar heldur einnig fyrir komandi kynslóðir.

Með varkárni er ekki átt við að þú eigir að hafa minni ánægju af snjósleðaferðum! Þetta þýðir einungis að þú eigir að hafa tillitssemi í hávegum!

Grunnmarkmið varkárni er að vita hvenær þú getur farið í snjósleðaferð og hvernig þú hagar henni. Þú ert varkár þegar þú fylgir atriðunum hér fyrir neðan eftir.

**Kynntu þér upplýsingar.** Fáðu kort, reglugerðir og aðrar upplýsingar frá skógverndarstofnun eða öðrum stofnunum sem sjá um almenningsvæði. Kynntu þér reglurnar og fylgdu þeim eftir. Þetta á einnig við um hraðatakmarkanir!

**Forðastu** að aka yfir ung tré, runna og gras og ekki höggva tré. Á flatlendi þar sem brautarakstur er vinsæll skal aðeins aka sleðanum þar sem leyfilegt er. Mundu að það eru tengsl á milli umhverfisverndar og eigin öryggis.

**Virtu dýralíf** og vertu sérstaklega á varðbergi gagnvart dýrum sem eru með afkvæmi eða dýrum sem skortir fæði. Álag getur eytt litlum orkuforða dýranna. Forðastu að aka sleðanum á svæðum sem einungis eru ætluð dýrum!

**Virtu** lokaða vegi og skilti og ekki skilja eftir þig rusl!

**Haltu þér fjarri** villtum svæðum. Notkun farartækja er bönnuð á þessum svæðum. Kynntu þér hvar mörk þessara svæða liggja.

**Fáðu leyfi til að** ferðast yfir einkasvæði. Virtu rétt landeigandans og næði annarra. Þó svo að snjósleðatækni hafi dregið úr hávaða sem fylgir snjósleðum skaltu ekki gefa í þar sem virða þarf ró og næði "".

Snjósleðanotendur vita vel hversu mikið hefur verið lagt í að fá aðgang að svæðum þar sem snjósleðafólk getur ekið um á öruggan og ábyrgan hátt. Þetta á enn við.

Eina leiðin til að tryggja að hægt sé að njóta þessara svæða áfram er að virða þau...hvar sem þau eru. Þetta er ein meginástæðanna fyrir því að þú ert sammála okkur um að varkárni er snjallsleðun! En það kemur fleira til.

Snjósleðanotendum er mikið um að njóta vetrarins og undranna sem hann býður upp á. Með varkárni er tækifærið nýtt til hins ýtrasta og við getum leyft fólki að kynnast fegurð vetrarins og frábærri upplifun íþróttarinnar okkar! Með varkárni vex íþróttin!

Að lokum má taka fram að varkárni er merki um snjallan snjósleðanotanda. Þú þarft ekki að skilja eftir þig mikla slóð eða taka krappar beygjur til að sýna öðrum hvað þú kannt. Hvort sem þú notar afkastamikinn Ski-Doo, MX Z™ sportsleða eða aðrar tegundir eða gerðir skaltu sýna öðrum að þú vitir hvað þú ert að gera. Sýndu öðrum að þú kunnir að kasta undan þér snjó og gera brautir án þess að grafa þig ofan í snjóinn!

# DRÁTTARBÚNAÐUR

**ATHUGIÐ:** Þessi kafli á við um snjósleða sem komu úr framleiðslu búinir belti sem samþykkt var af BRP fyrir uppsetningu sérstakra nagla.

## ⚠ VIÐVÖRUN

Aldrei skal nagla belti sem ekki er samþykkt fyrir nagla. Ef naglar eru settir á ósamþykkt belti getur hættan á að beltið rifni eða losni frá sleðanum aukist.

## ⚠ VIÐVÖRUN

Leyfilegt er að nagla belti þessarar gerðar. **NAUÐSYNLEGT** er að nota aðeins nagla sem samþykktir eru af BRP til notkunar á Ski-Doo snjósleðum. **NOTIÐ ALDREI** hefðbundna nagla þar sem beltið er þynnra en önnur hefðbundin belti. Naglarnir gætu rifið beltið og það gæti losnað frá sleðanum. Upplýsingar um nügildandi naglategundir og notkun er að finna hjá dreifiaðila Ski-Doo.

Notkun búnaðar sem aðstoðar við tog s.s. afkastameiri karbít-kjala og/eða nagla mun breyta hegðun snjósleðans, sérstaklega hvað varðar stýringu hans, hraðaaukningu og hemlun.

Notkun búnaðar sem aðstoðar við tog gefur sleðanum betra grip á hörðum, þéttum snjó og ís en hefur engin marktæk áhrif á mjúkan snjó. Þess vegna þarf ákveðinn tíma til að venjast snjósleða sem búinn er vörum sem aðstoða við tog. Ef búnaður sem aðstoðar við tog er uppsettur á snjósleðanum skal tryggja að nægur tími sé tekinn til að venjast hvernig snjósleðinn hegðar sér í beygjum, hraðaaukningu og hemlun.

Nauðsynlegt er að kynna sér staðarbundnar reglugerðir um notkun búnaðar sem aðstoðar við tog á snjósleðum. Akið snjósleðanum á ábyrgan hátt og takið tillit til umhverfisins og eigna annars fólks.

## Meðfærileiki

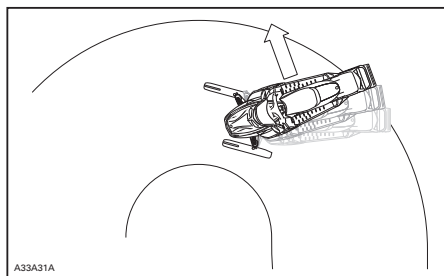
Notkun búnaðar sem aðstoðar við tog s.s. afkastameiri karbít-kjala og/eða nagla eykur grip bæði fram- og afturhluta snjósleðans. Mælt er með notkun karbít-kjala til að gefa skíðum betra grip og til að fram- og afturhluti snjósleðans séu í jafnvægi. Þó svo að nýframleiddir karbít-kilir henti sleðanum veita þeir notandanum ekki endilega bestu stjórn á sleðanum þar sem það fer eftir einstaklingsbundnum kjörstillingum, akstursstíl og stillingum fjöðrunarinnar.

## ⚠ VIÐVÖRUN

Ef fram- og afturhluti snjósleðans eru ekki í jafnvægi vegna rangrar samsetningar búnaðar sem eykur tog mun annaðhvort ofstýring eða vanstýring eiga sér stað og ökumaðurinn getur misst stjórn á snjósleðanum.

## Ofstýring

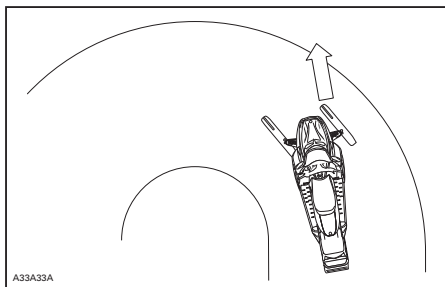
Við ákveðnar aðstæður getur ofstýring átt sér stað ef karbít-kilir eru notaðir á skíðin án þess að beltið sé naglað, sjá skýringarmynd.



OFSTÝRING

## Vanstýring

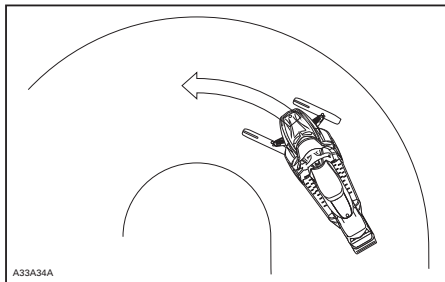
Í sumum tilfellum mun notkun nagla á belti valda vanstýringu á sleðanum ef skíðin eru ekki búin afkastameiri karbít-kjöllum (sjá skýringarmynd).



VANSTÝRING

### Stýrður akstur

Jafnvægi á milli karbit-kjala og nagla á beltinu tryggir viðeigandi stýringu og þægilegri meðhöndlun (sjá skýringarmynd).



STÝRÐUR AKSTUR

### Hraðaaukning

Þegar beltið er naglað fær sleðinn betri hraðaaukningu á hörðum, þéttum snjó og ís en naglabelti hafa engin áhrif á akstur í mjúkum snjó. Þetta getur valdið skyndilegum breytingum við ákveðnar aðstæður.

## ⚠ VIÐVÖRUN

Til að koma í veg fyrir óvæntar uppkomur sem gætu leitt til þess að ökumaður missi stjórn á sleðanum:

- Notið eldsneytisgjöf með aðsjálni.
- REYNID aldrei að snúa beltinu til að láta afturhluta snjósleðans renna til.

Ef þetta er gert gætu brak eða ís kastast aftur á við og valdið hjástandandi fólki eða snjósleðanotendum fyrir aftan þig meiðslum.

### Hemlun

Á sama hátt og í hraðaaukningu munu naglar á beltinu gefa betri dráttarkraft á þéttum snjó eða ís en hafa engin marktæk áhrif í mjúkum snjó. Hemlun getur verið breytileg við ákveðnar aðstæður. Tryggið að hemla ekki of hastarlega til að beltið læsist ekki og valdi því að ökumaður missi stjórn á sleðanum.

### Mikilvægar öryggisreglur

## ⚠ VIÐVÖRUN

Til að koma í veg fyrir alvarleg meiðsli fólks sem er nærri snjósleðanum:

- Standið ALDREI fyrir aftan eða nálægt belti sem er á hreyfingu.
- Notið ávallt breiðan viðgerðarstand með aftari hlífðarskermi ef nauðsynlegt er að snúa beltinu.
- Þegar beltinu hefur verið lyft frá jörðu skal einungis snúa því eins hægt og mögulegt er.

Miðflótttafl gæti valdið því að brak, skemmdir eða lausir naglar, hlutar af rifnu belti eða allt beltið kastist aftur á við af óheyrilega miklu afli.



## Áhrif naglabeltis á endingartíma snjósleða

Notkun búnaðar sem eykur dráttarkraft getur aukið álag og þrýsting sumra íhluta snjósleðans, sem og titring hans. Þetta getur valdið því að sumir hlutir s.s. belti, hemlaborðar, legur, keðja og tannhjól keðjuhússins slitni fyrr og stytt endingartíma belta sem samþykkt hafa verið fyrir notkun nagla. Skoðið ávallt beltið án þess að snerta það áður en sleðinn er notaður. Frekari upplýsingar er að finna í kaflanum um BELTI í VIÐHALDI.

Naglar á beltum gætu einnig valdið alvarlegum skemmdum á snjósleðanum ef hann er ekki búinn skúffuhlífum sem hannaðar eru fyrir viðeigandi gerð. Skemmdir á rafmagnssnúrum eða göt á varmaskiptum geta verið hættuleg þar sem vélin gæti ofhitnað og skemmt alvarlega.

### VIÐVÖRUN

Ef skúffuhlífarnar eru mjög skemmdar eða ekki til staðar gæti komið gat á eldsneytisgeyminn og eldsvoði brotist út.

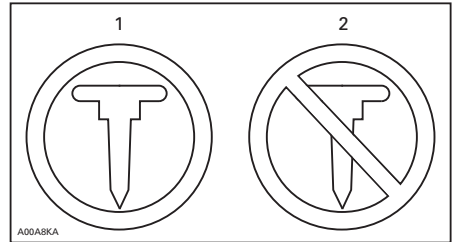
**TILKYNNING** Upplýsingar um viðeigandi gerð og vörunúmer skúffuhlífa sem henta sleðanum er að fá hjá dreifiaðila sleðans.

**ATHUGIÐ:** Upplýsingar um takmarkanir á ábyrgð sem tengjast notkun nagla er að finna í takmarkaðri ábyrgð BRP.

## Uppsetning nagla á samþykktum beltum BRP

### VIÐVÖRUN

Aldrei skal nagla belti sem ekki er samþykkt fyrir nagla. Samþykkt belti eru auðþekktanleg vegna naglatáknansins (sjá eftirfarandi skýringarmynd) sem greypt eru í beltin. Ef naglar eru settir á ósamþykkt belti getur hættan á að beltið rifni eða losni frá sleðanum aukist.

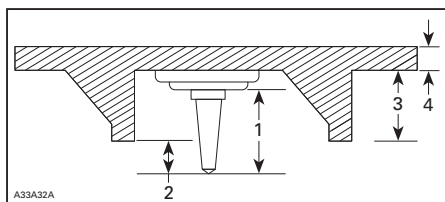


### NAGLATÁKN

1. Samþykkt
2. EKKI samþykkt

Til að tryggja örugga og rétta uppsetningu ráðleggur BRP að dreifiaðili sjái um neglingu beltanna.

- Notið einungis sérstaka nagla sem samþykktir eru af BRP.
- Notið aldrei nagla sem eru meira en 9,5 mm hærrí en belti sleðans frá hlíð.

**UPPSETNING NAGLA**

1. Naglastærð
2. Isetningardýpt 6,4 mm to 9.5 mm
3. Hæð beltaspyrna
4. Beltisþykkt

## ⚠ VIÐVÖRUN

- Upplýsingar um fánleika sérstakra nagla og notkunar þeirra er að fá hjá dreifiaðila Ski-Doo.
- NOTIÐ ALDREI hefðbundna nagla þar sem beltisþykktin er minni en hefðbundin belti frá okkur og naglarnir gætu rifnað frá beltinu og losað beltið frá sledanum.
- Naglana má einungis setja í greyptu bungurnar á yfirborði beltisins. Sum belti hafa tvær tegundir bungna, þríhyrndar og kringlóttar. Til að vita hvora tegundina skal nota skal sjá viðvörðunina sem greypt er í yfirborð beltisins.
- Neglið aldrei belti sem er 35 mm þykkt eða meira.
- Fjöldi uppsettra nagla skal ávallt passa við mynstur greyptu bungnanna í beltinu.
- Fylgið ávallt uppsetningarleiðbeiningum og ráðleggingum framleiðanda dráttarbúnaðarins' áður en dreifiaðilinn setur nagla og kili á sledann. Afar mikilvægt er að fylgja herslulýsingum naglarónna eftir.

**UPPSETNING RANGS FJÖLDA NAGLA EÐA RÖNG UPPSETNING ÞEIRRA GETUR AUKIÐ HÆTTUNA Á ÞVÍ AÐ BELTIÐ RIFNI EÐA LOSNI FRÁ SLEDANUM.**

**Viðhald/útskipting**

SKOÐIÐ BELTIÐ ÁN ÞESS AÐ SNERTA ÞAÐ FYRIR HVERJA NOTKUN.

Leitið að göllum s.s.:

- Götum í beltinu
- Sliti í beltinu (sérstaklega í kringum dráttargöt naglabelta)
- Spyrnum sem hafa brotnað eða rifnað af og stangir hafa komið í ljós
- Losun gúmmisins
- Brotnum stöngum
- Brotnum nöglum (naglabelti)
- Bognum nöglum (naglabelti)
- Nöglum sem vantar
- Nöglum sem hafa rifnað frá beltinu
- Beltaklemmum sem vantar
- Tryggið einnig að naglarær séu hertar í ráðlagða herslu.

Fyrir belti sem samþykkt eru til neglingar skal skipta brotnum eða skemmdum nöglum út samstundis. Ef beltið ber merki um slit skal skipta því út samstundis. Hafið samband við dreifiaðila ef vafamál koma upp. Skoðið ávallt beltið án þess að snerta það áður en sledinn er notaður.

## ⚠ VIÐVÖRUN

Ökumaður getur misst stjórn á sledanum ef belti eða naglar eru skemmd.

# MIKILVÆG MERKI Á SLEÐANUM

## Hengimerki

### VEHICLE ENGINE DESCRIPTION:

XXXXX

**EPA CERTIFIED**

NER (NORMALIZED EMISSION RATE) = **XX**

ON A 0 TO 10 SCALE, 0 BEING THE CLEANEST

**\*NOT TO BE REMOVED PRIOR TO SALE**



### LÝSING Á VÉL FARARTÆKIS:

XXXXX

**VOTTAD AF EPA**

STÖÐLUÐ LOSUN (NER) = **XX**

Á SKALANUM 0 TIL 10 ÞAR SEM 0 ER HREINAST

**\*EKKI FJARLÆGJA FYRIR SÖLU**



## **⚠ WARNING** PROPOSITION 65

Snowmobile engines discharge fuel and exhaust, which contain chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm, onto the snow on which they operate. Keep this engine properly tuned and avoid unnecessary idling and spillage during fueling.

512061127

## **⚠ VIÐVÖRUN** TILLAGA 65

Snjósleðavélar gefa frá sér eldsneyti og útblástur sem skilja eftir sig efni í snjónum sem á er ekið sem Kaliforníu-fylki er kunnugt um að valdi krabbameini, fæðingargöllum og séu skaðleg frjósemi og æxlun. Haldið vélinni rétt stilltri og forðist óþarfa lausagang og eldsneytiseyðslu þegar gefið er í.

512061127

512061127

### HEFÐBUNDIÐ

#### Dear consumer,

Your new E-TEC engine technology has an automatic computer-controlled break-in period that ensures you get the most performance, efficiency and reliability for the life. During the break-in, it will consume more oil and fuel than normal. Also, you may feel the engine misfire. This is normal, the computer is protecting the engine components against premature wear and ensure optimal break-in. After this period, which lasts for about the first two tanks of fuel (22 gal./80 l), you'll be able to experience the unmatched performance, fuel and oil economy that only the E-TEC technology delivers.

#### Ágæti viðskiptavinur,

Nýja E-TEC tæknin býður upp á sjálfvirkan, tölvustýrðan tilkeyrslutíma sem tryggir þér bestu afköstin, frammistöðu og áreiðanleika það sem eftir er. Á tilkeyrslutímanum mun snjósléðinn nota meiri olíu og eldsneyti en venjulega. Einnig geta gangtruflanir verið í vélinni. Þetta er eðlilegt þar sem tölvan verndar íhluti vélarinnar gegn ótímabæru sliti og tryggir að tilkeyrslan sé eins góð og hægt er. Eftir tilkeyrslutímann, sem tekur yfirleitt tvo fulla eldsneytisgeyma (22 gal./80 l.), geturðu upplifað framúrskarandi afköst sem og eldsneytis- og olíusparnað sem aðeins E-TEC tæknin býður upp á.

516004621

516004621

### 800R E-TEC SLEÐAR

## NOTICE

This snowmobile is calibrated for operating at altitudes between 2000 ft and 8000 ft. Operating above or below these altitudes requires calibration parts and adjustment. For more details, REFER to your Operator's Guide that came with your snowmobile or see your authorized Ski-Doo dealer. FAILURE TO RECALIBRATE MAY CAUSE SERIOUS ENGINE DAMAGE

## ATHUGIÐ

Þessi snjósléði er kvarðaður til notkunar í 600-2400 metra hæð. Ef hann er notaður á svæðum sem eru hærrí skal kvarða og stilla sléðann í samræmi við það. Nánari upplýsingar er að finna í notandahandbókinni sem fylgdi með snjósléðanum eða hjá vottuðum dreifaðila Ski-Doo. EF SLEÐINN ER EKKI KVARÐAÐUR GETUR VÉLIN SKEMMT ALVARLEGA

10000921A

516004597A

### 800R E-TEC SLEÐAR

Baðstu dreifaðilann um að stilla fjöðrunina í samræmi við akstursstílinn ÞINN?

**·Lengd stöðvunarreimar**  
**·Forspenna fjaðrar**

nánari upplýsingar er að finna í notandahandbók - Kafflinn  
Stillingar sleðans fyrir ferðina

\*AÐEINS viðskiptavinur má fjarlægja þetta hengimerki.



516004302

mmo2010-003-100\_en

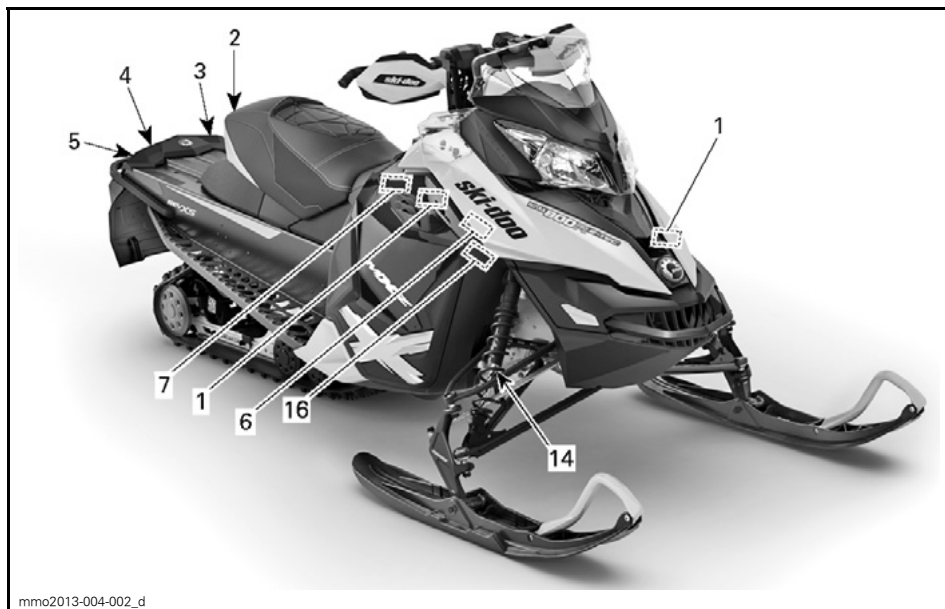
## 800R E-TEC SLEÐAR

### Öryggismerki á sleðanum

Merkin eru fest á sleðann til að stuðla að öryggi notanda hans, farþega eða hjástandandi.

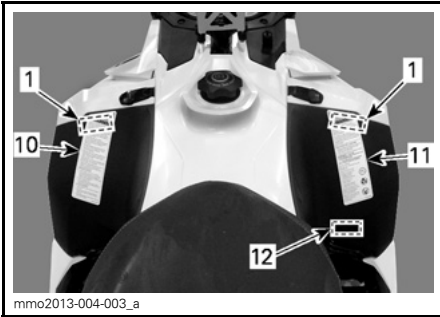
Eftirfarandi merki er að finna á sleðanum og líta skal á þau sem íhluti hans. Ef merki vantar eða ef þau eru skemmd er hægt að skipta þeim út gjaldfrjálst. Leitið til vottaðs dreifaðila Ski-Doo.

**ATHUGIÐ:** Ef misræmi er á milli handbókarinnar og snjósleðans munu öryggismerki snjósleðans gilda en ekki merki handbókarinnar.

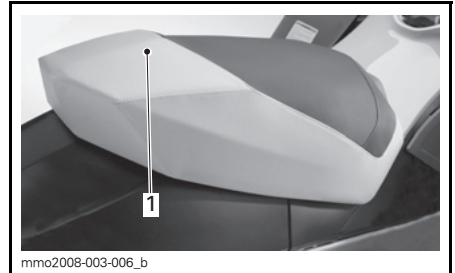


mmo2013-004-002\_d

## HEFÐBUNDIÐ

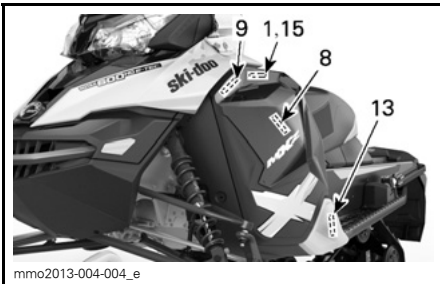


HEFÐBUNDIÐ



**MERKI 2 - 1 UP SLEDAR**

1. SITJIÐ EKKI HÉR



HEFÐBUNDIÐ

**▲ VIÐVÖRUN**

- Standið **ALDREI** fyrir aftan belti eða nálægt belti sem er á hreyfingu. Litlir hlutir gætu skotist út frá þeim og valdið alvarlegum meiðslum.
- Til að fjarlægja snjó eða ís sem safnast hefur saman skal drepa á vélinni, halla sledanum og halda honum á hlið og nota skrúfjarnið í verkfærasettinu. 6910

516006914

**MERKI 3**

**▲ VARÚÐ**

Varúð vegna **HEITRA** hluta!

516005280

**MERKI 1**

**▲ VIÐVÖRUN**

Áður en beltiið er naglað skal leita í notandahandbókina sem fylgdi með sledanum til að fá upplýsingar um meglingsi belti. Ef fyllilegt er að nagla þetta belti skal **ALDREI** nota nagla sem samþykktir eru af **BRP**. Ef beltiið er naglað með hefðbundnum nöglum geta þeir rífnað af beltinu og það gæti losnað frá sledanum og valdið hættu á alvarlegum meiðslum eða dauða.

516005175B

**MERKI 4 - Á VIÐEIGANDI GERÐUM**

**▲ VIÐVÖRUN**

**SITJIÐ ALDREI Á FARANGURSGRINDUM.**

Ef farið er yfir hámarks burðargetu getur stýring sledans og hemlunargeta skerst.

**HÁMARKS** burðargeta: (að burðarþrúnaðinum meðföldum) 15,8 kg/35 Lb.

516005058

**MERKI 5**



mmo2008-003-007

**MERKI 6**

<p><b>VIÐVÖRUN</b></p> <p><b>Aflþynnan getur gefið frá sér neista ef hún er stytt.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Neistar geta kveikt í eldsneytisgufum.</li> <li>- Haldið fjarri skautum.</li> <li>- Við fjarlægingu skal afhlaða á réttan hátt.</li> </ul>	<p><b>AFLÞYNNNA</b></p> <p>516 005 515</p>
--	--

516005515

**MERKI 7**

**VIÐVÖRUN**

**Hlífin verður ÁVALLT að vera á sínum stað þegar vélin er í gangi.** Varúð vegna hluta sem snúast. Þeir gætu valdið meiðslum eða fót fest í þeim.

516005509

516005509

**MERKI 8**

**VIÐVÖRUN**

**Aftengið ávallt báða spissana áður en athugað er hvort neisti myndast í ræsingu. Ef þetta er ekki gert getur kviknað í eldsneytisgufum vegna neista og skapað eldhættu.**

5583A

516005583A

**MERKI 9**

**VIÐVÖRUN**

- Nauðsynlegt er að lesa og skilja öll öryggismerki, notandahandbók og öryggisdisk fyrir notkun. Notandahandbókin er annaðhvort í farþegasætinu eða undir sæti öikumannsins. Tíli að ná í bókina undir sæti öikumannsins skal toga framhluta sætisþúðans og toga svo í flippann til að taka sætið úr las (ef við á, skal fjarlægja farþegasætið fyrst).
- Lærir á fararæskiv. Öryndum öikumönnum geta yfirfærst áhættur og hegðun sleðans og ástand undirlagsins geta komið þeim á óvart, Akíð hægt.
- Mjög mikill hraði og kæruleaus akstur geta leitt til dauða! Aðlagið ÁVALLT hraðann að snjótégundinni og aðstæðum.
- Vera má að stýring og hemlungargeta séu minni á höfðum, þéttum snjó, ís eða vegum. Minnið hraðann og gerið ráð fyrir meira rými til að stöðva sleðann eða beygja honum.
- Virðið lög um lagmarksaldr notenda. Framleiðandi mælir með að ökurmennt séu að minnsta kosti 16 ára gamlir.
- Opnið aldrei hlíðarhlífur eða vélarhlíf þegar vélin er í gangi eða þegar sleðinn er á ferð. Tryggjið að DESS-lykillinn hafi verið fjarlægður áður en hlífur eru opnaðar.

**ÁÐUR EN VÉLIN ER RÆST:**

1. Festið tjuðruna við fatnaðinn.
2. Athugið hvort handföng eldsneytisgjafar og harnís virki á réttan hátt í hvert sinn áður en sleðinn er ræstur. Handföngin eiga að fara í upphaflega stöðu þegar þeim er sleppt.
3. Setjið stöðuhemilinn á.
4. Snúði stýrunu til fulls í báðar áttir til að tryggja að það hreyfist hindranaust.

**EFTIR AD VÉLIN HEFUR VERID RÆST:**

1. Fjarlægjið tjuðrutappann af stöðvarrofa vélarinnar til að athuga hvort vélin stöðvist.
2. Ræsið hana aftur og ýtið á neyðarstöðvarrofa til að athuga hvort vélin stöðvist.
3. Takið stöðuhemilinn af áður en sleðann er ekið til að koma í veg fyrir að hemlungargeta hans skerðist. 516005055B

516005055B

**MERKI 10**

**VIÐVÖRUN**

This vehicle is designed for one (1) operator and as many passengers as there are seats with straps or handgrips installed on the vehicle conforming to SSCC standards.

Þessi snjósléði er hannaður fyrir einn (1) öku mann og þann fjölda farþega sem sæti með ölum eða handföngum sem eru til staðar á sleðanum segja til um í samræmi við SSCC-staðla.

**Akstur með farþega:**

- Hemlunar- og stýringeta skerðast. Dragló úr hraðanum og reiknió með auka rými til að stýra sleðanum.
- Stíllíó fjöðrunina samkvæmt þyngdinni.

**MUNDU: AÐ ÞÚ BERÐ ÁBYRGÐ Á ÖRYGGI FARÞEGANS!**

**ALLIR ÖKUMENN OG FARÞEGAR VERÐA AÐ LESA EFTIRFARANDI:**

Forðist óvæntar upptökur!  
VERIÐ Á VARÐBERGI GEGN óvæntum upptökum.

Notið sleðann varlega.

- Lítið ávallt í kringum sleðann til að athuga hvort fólk, hlutir, breyttar aðstæður og farartæki séu til staðar.
- Forðist þunnan ís/vatn.
- Farió ávallt afar varlega þegar ekió er utan brauta.

Notið ALLTAF DOT-vottaðan HJÁLMM og fatnaó sem hentar snjósléðaakstri.

ALDREI skal aka snjósléðanum undir áhrifum áfengis eða lyfja, þó svo að þú sért farþegi.

516005056B

516005056B

## MERKI 11

**VIÐVÖRUN**

Hlífin verður ÁVALLT að vera á sínum stað þegar vélin er í gangi.

**WARNING**

This guard must ALWAYS be in place when engine is running.

mmo2008-008-023

## MERKI 13 - Á HLÍF HEMLADISKS (MÁLMGÖNG)

**VIÐVÖRUN**

Hlífin verður ÁVALLT að vera á sínum stað þegar vélin er í gangi.

**WARNING**

This guard must ALWAYS be in place when engine is running.

516005525

## MERKI 13 - Á HLÍF HEMLADISKS (MÁLUB GÖNG)

**WARNING** | **VIÐVÖRUN**

516005226

## MERKI 12 - Á EVRÓPSKUM GERÐUM

## ⚠ VIÐVÖRUN

- Þessi höggdeyfir er undir þrýstingi.
- Hætta er á að hann springi ef hann er hitaður eða gataður.
- Takið ekki í sundur.

mmo2010-003-101\_en

### MERKI 14 - Á GASFYLLTUM HÖGGDEYFUM

## ⚠ VIÐVÖRUN

- Eldsneytisgufur geta valdið eldsvoða eða sprengingu. Leitið ÁVALLT í þjónustuhandbók áður en þessi spissir er settur í eða þjónustaður.

- Spissar VERÐA að vera á strokknum sem þeir voru upphaflega á til að forðast bilun í aflhausi.

- Fikt við hluti sem tengjast útblæstri getur leitt til sektar samkvæmt ríkislögum og ógildað vöruábyrgð.

mmo2013-004-046\_a

### MERKI 15 - Á INNSPÝTURUM ELDSNEYTIS

## ⚠ WARNING

DO NOT OPEN WHEN HOT

## ⚠ VIÐVÖRUN

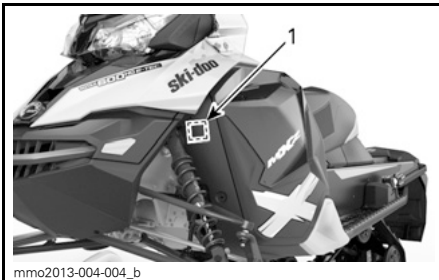
516005904

OPNIÐ EKKI EF ÞETTA ER HEITT

516005904A

### MERKI 16

## Samræmismerki



mmo2013-004-004\_b



mmo2013-004-005\_a

### HEFÐBUNDIÐ

## EPA samræmismerki

EMISSION CONTROL INFORMATION		EPA 121
THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND MEETS [XXXX] U.S. EPA REGULATIONS FOR SNOWMOBILE SI ENGINES.		
ENGINE FAMILY	XXXXXXXXXXXXXX	FLOKKUR VÉLAR
PERMEATION FAMILY	XXXXXXXXXXXXXX	FLOKKUR GEGNDRÆPIS
FEL	XX g/kW-hr HC XXX g/kW-hr CO X.X g/ m2 / day	FEL
ENGINE DISPLACEMENT	XXX cm <sup>3</sup>	SLAGRÝMI VÉLAR
EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM	XXXX	STJÓRNKERFI ÚTBLÁSTURSLOSUNAR
<b>UPPLÝSINGAR UM EFTIRTLI ÚTBLÁSTURS</b>		
ÞETTA FARARTÆKI ER VOTTAD TIL NOTKUNAR MED BLÝLAUSU ELDSNEYTI OG ÞAÐ UPFFYLLIR BANDARÍSKAR [XXXX] EPA-REGLUGERÐIR UM SI VÉLAR.		
SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS UPPLÝSINGAR UM VIÐHALD ER AÐ FINNA Í NOTANDAHANDBÓK BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. 6865		

516006965

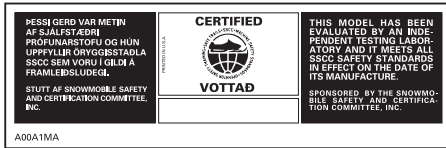
### HEFÐBUNDIÐ: SAMRÆMISMERKI 1 - Í VÉLARHÖLF



## SSCC merki

Snowmobile Safety and Certification Committee (SSCC), sem BRP er stolt að taka þátt í, hefur gert öryggisstaðla fyrir snjósleða. Auðvelt er að sjá hvort snjósleðinn uppfylli þessa staðla með því að finna vottunarkerkið hægra megin á lóðréttum hluta sleðans.

Á eftirfarandi merki sést að sjálfstæð prófunarstofa hefur prófað hvort sleðinn sé í samræmi við SSCC öryggisstaðlana.

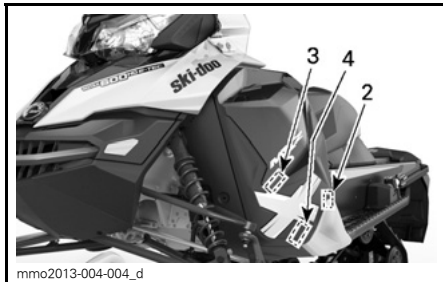


MERKI 2

## Merki með tækniupplýsingum



HEFÐBUNDIÐ



HEFÐBUNDIÐ

### ATHUGIÐ

Vél þessa snjósleða var þróuð og samþykkt með notkun vottaðrar BRP XPS™ smurfeiti eða sambærilegrar feiti. BRP mælir með notkun vottaðrar XPS™ smurfeiti eða sambærilegrar feiti. Vera má að skemmdir vegna olíu sem hentar ekki þessari vél falli ekki undir takmarkaða ábyrgð BRP. Sjá notandahandbók.

516007443

MERKI 1

### ATHUGIÐ

- Til að vera í samræmi við reglugerðir um hávaða er vélin hönnuð til notkunar með hljóðdeyfi loftinntaks.
- Ef snjósleðinn er notaður án hljóðdeyfis loftinntaks eða með hljóðdeyfi sem ekki var rétt settur í getur vélin skemmt.

5876A

516005876

MERKI 2

### ATHUGIÐ

Ráðlagt herstuðak bolta drifvindu 85-92 lbf-ft / 115-125N-m  
Ef ráðlagt herstuðak er ekki virt geta drifvandan og vélin bílað alvarlega. Fulla samsetningaráðferð er að finna í handbók.

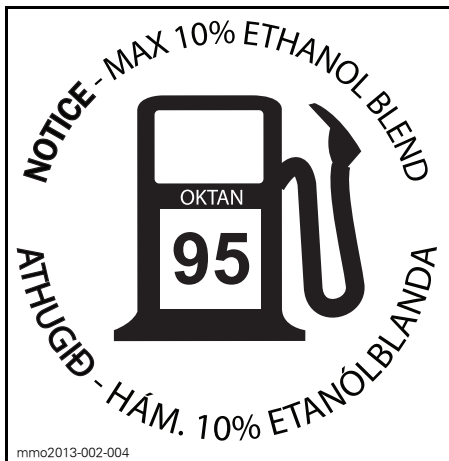
516005503

MERKI 3



mmo2013-002-002

Á ELDSNEYTISTAPPA - Í LÖNDUM SEM NOTA DÆLUR MEÐ AKI (RON+MON)/2 OKTANA FLOKKUNUM



Á ELDSNEYTISTAPPA - Í LÖNDUM SEM  
NOTA RON OKTANA FLOKKUN



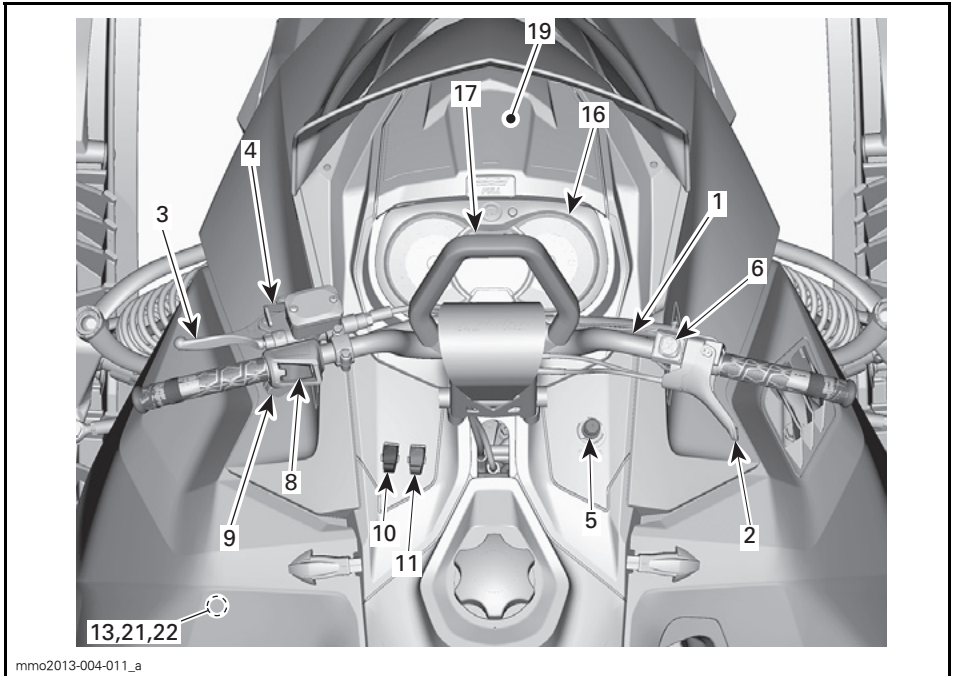
MERKI 4 - NÁLÆGT DRIFVINDU - 800R E-TEC

# ***UPPLÝSINGAR UM FARARTÆKI***

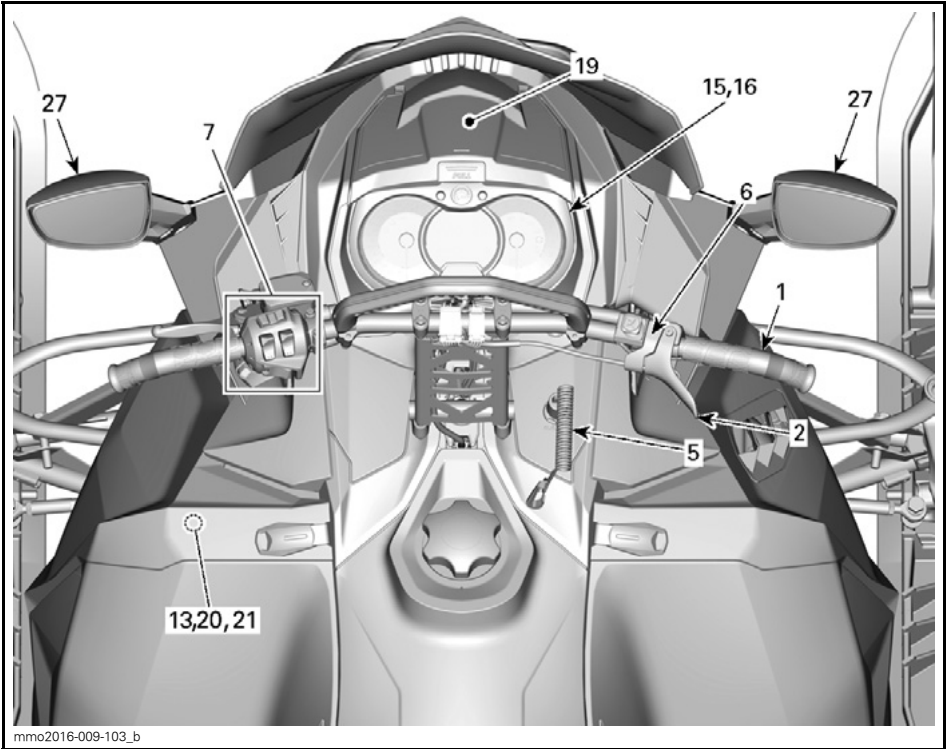
# STÝRINGAR, TÆKI OG BÚNAÐUR

**ATHUGIÐ:** Vera má að sumir eiginleikar eigi ekki við snjósleðann eða séu valkostur.

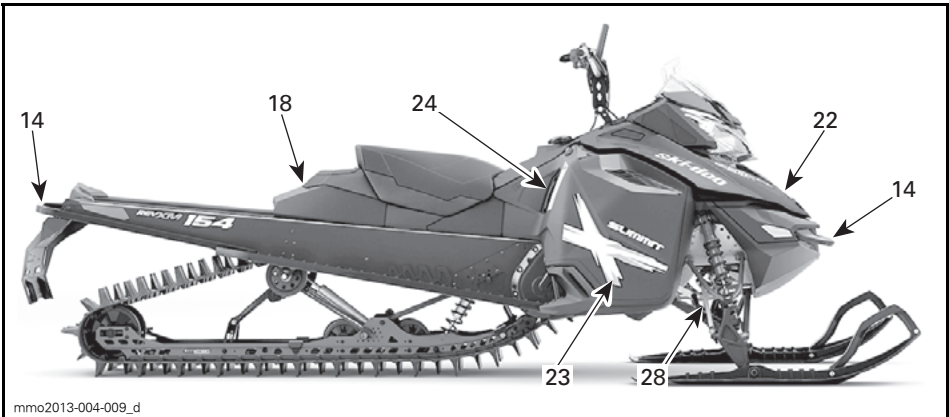
**ATHUGIÐ:** Sum öryggismerki snjósleðans eru ekki sýnd á skýringarmyndunum. Upplýsingar um öryggismerki farartækja er að finna í undirkaflanum **ÖRYGGISMERKI FARARTÆKIS**.



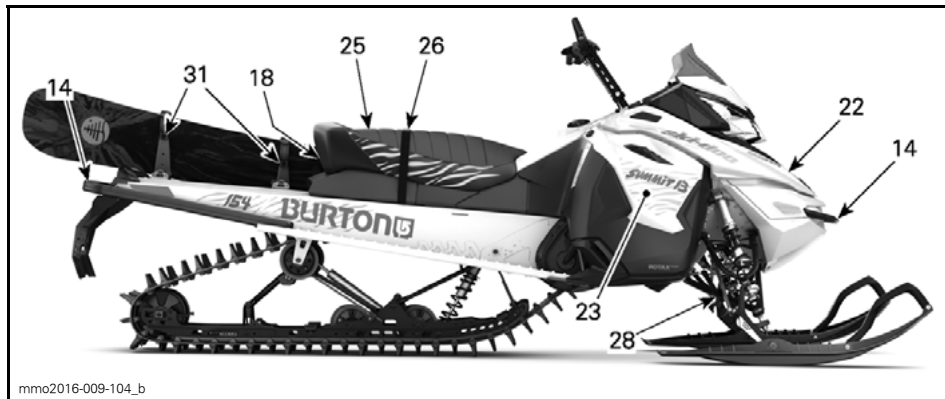
**SUMMIT OG FREERIDE SLEÐAR**



HEFÐBUNDIÐ - RENEGADE SLEÐAR

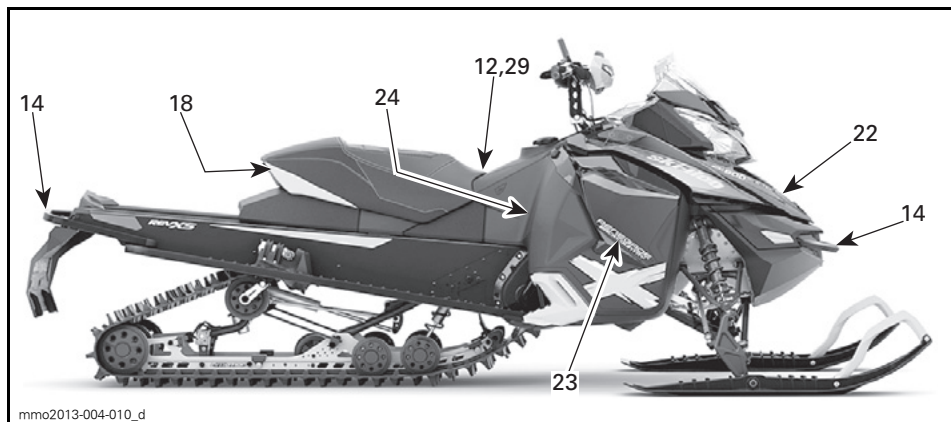


HEFÐBUNDIÐ - SUMMIT OG FREERIDE SLEÐAR FYRIR UTAN SUMMIT BURTON



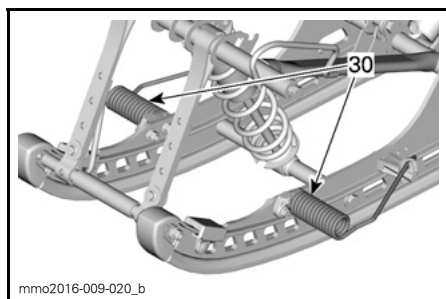
mmo2016-009-104\_b

HEFÐBUNDIÐ - SUMMIT BURTON



mmo2013-004-010\_d

HEFÐBUNDIÐ - RENEGADE SLEÐAR



mmo2016-009-020\_b

HEFÐBUNDIÐ - SUMMIT X MEÐ T3 PAKKA

## 1) Stýri

Stýrið er notað til að stjórna snjósleðanum. Þegar stýrinu er snúið til hægri eða vinstri, snúast skíðin til hægri eða vinstri til að stýra snjósleðanum.

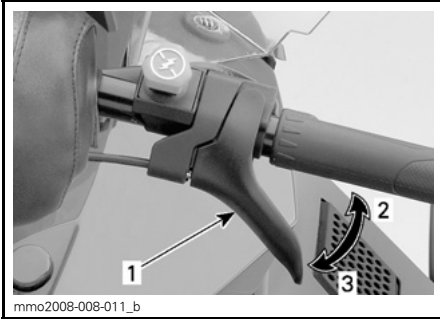
### **⚠ VÍÐVÖRUN**

Ef stýrinu er snúið snögglega í öfuga átt þegar verið er að beygja getur ökumaður misst stjórn á snjósleðanum.

## 2) Handfang eldsneytisgjafar

Handfang eldsneytisgjafar er staðsett hægra megin á stýrinu.

Það er hannað til að hægt sé að virkja það með þumlinum. Þegar þrýst er á handfangið eykst hraði vélarinnar. Þegar handfanginu er sleppt fer vélin aftur í lausagang.



mmo2008-008-011\_b

### HEFÐBUNDIÐ

1. Handfang eldsneytisgjafar
2. Til að auka hraðann
3. Til að draga úr hraðanum

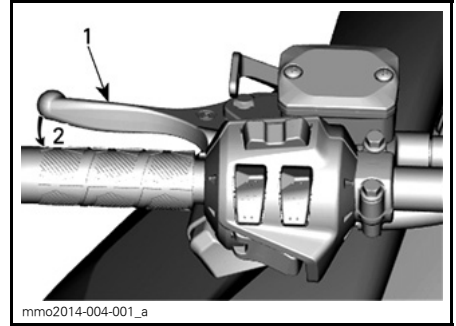
## ⚠ VIÐVÖRUN

Tryggið að handfang eldsneytisgjafar virki á réttan hátt í hvert sinn áður en vélin er ræst. Handfangið á að fara aftur í hvíldarstöðu þegar því er sleppt. Ef það gerist ekki skal ekki ræsa vélina.

## 3) Handfang hemils

Handfang hemils er staðsett vinstra megin á stýrinu.

Þegar ýtt er á handfangið er hemillinn settur á. Þegar handfanginu er sleppt fer það aftur á sinn stað. Hemlun er í samræmi við þrýsting á handfanginu, tegund svæðisins og snjóinn sem á því er.



mmo2014-004-001\_a

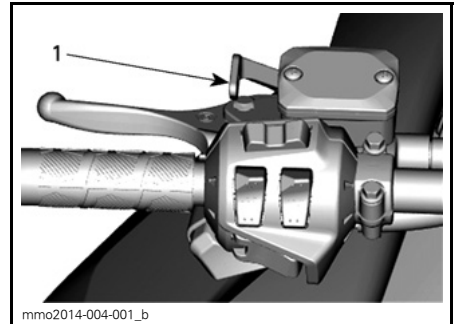
### HEFÐBUNDIÐ

1. Handfang hemils
2. Að nota hemilinn

## 4) Handfang stöðuhemils

Handfang stöðuhemils er staðsett vinstra megin á stýrinu.

Nota skal stöðuhemilinn í hvert sinn sem snjósleðanum er lagt.



mmo2014-004-001\_b

### HEFÐBUNDIÐ

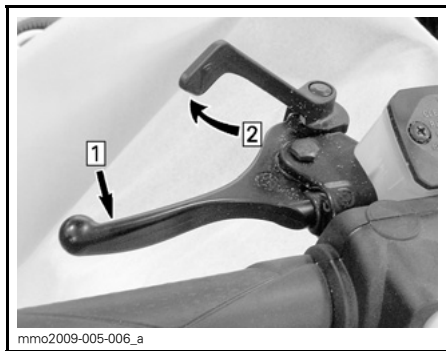
1. Handfang stöðuhemils

## ⚠ VIÐVÖRUN

Tryggið að stöðuhemillinn hafi verið tekinn af til fulls áður en snjósleðinn er notaður. Þegar sleðanum er ekið skal forðast að ýta stöðugt á handfangið þar sem hemlapúðar verða fyrir stöðugum núningi. Þetta getur skemmt hemlakerfið og dregið úr hemlagetu og/eða valdið eldsvoða.

## Að setja stöðuhemilinn á

Ýtið á hemilinn og haldið honum niðri og læsið svo handfangi hemilsins með handfangi stöðuhemils eins og sýnt er á myndinni.



### HEFÐBUNDIÐ — STÖÐUHEMILL SETTUR Á

Step 1: Ýtið á hemilinn og haldið honum niðri

Step 2: Læsið handfangi hemilsins með handfangi stöðuhemils

## Að taka stöðuhemilinn af

Ýtið á handfang stöðuhemils. Stöðuhemillinn fer aftur í upphaflega stöðu þegar honum er sleppt. Takið stöðuhemilinn ávallt af áður en sleðinn er notaður.

## 5) Stöðvunarrofi vélar

Stöðvunarrofi vélarinnar (tjóðra) er staðsettur hægra megin á stjórnborðinu.

Tjóðrutappinn þarf að vera vel festur við stöðvunarrofa vélarinnar til að hægt sé að nota snjósleðann.

**ATHUGIÐ:** Þegar vélin hefur farið í gang munu tvö stutt hljóðmerki heyrast ef fyrirfram prógrammaður D.E.S.S. lykill (tjóðrutappi) er rétt festur á stöðvunarrofa vélarinnar. Ef annað hljóðmerki heyrst skal leita í *STJÓRNKERFI* til að finna upplýsingar um bilanir í D.E.S.S. kóðum.

Þegar tjóðrutappinn er togaður af rofanum drepst á vélinni.

## ⚠ VIÐVÖRUN

Festið ávallt tjóðruhiringinn við fatnaðinn áður en vélin er ræst.

## D.E.S.S. (Digitally Encoded Security System (Stafrænt kóðað öryggikerfi))

Tjóðrutappinn er búinn D.E.S.S. lykli til að snjósleðanum og ökumanni hans sé veitt sama öryggi og með hefðbundnum láslykli.

D.E.S.S. lykillinn er búinn rafrænum kubbi sem inniheldur einstakan stafrænan kóða.

Vottaður dreifiaðili Ski-Doo færði inn D.E.S.S. kóða snjósleðans til að hann beri kennsl á D.E.S.S. lykil tjóðrutappans og geti sett snjósleðann af stað.

Ef önnur tjóðra er notuð án þess að D.E.S.S.-kóðinn hafi verið færður inn mun vélin fara í gang en ekki er hægt að aka snjósleðanum eða færa hann úr stað.

Tryggið að engin óhreinindi eða snjór sé á tjóðrutappanum.

## D.E.S.S. Sveigjanleiki

Vottaður dreifiaðili Ski-Doo getur prógrammað sleðann til að hann styðji 8 mismunandi D.E.S.S. kóða.

Við ráðleggjum að aukatjóður séu keyptar hjá vottuðum dreifiaðila Ski-Doo. Ef Ski-Doosnjósleðinn er hannaður til að styðja fleiri en einn D.E.S.S. lykil, getur vottaður dreifiaðili Lynxlátið sleðann samþykkja D.E.S.S. lykla hinna snjósleðanna.

## 6) Neyðarstöðvunarrofi vélar

Rofi fyrir neyðarstöðvun vélar er staðsettur hægra megin á stýrinu.

Bæði má ýta á eða toga í rofann.

Til að drepa á vélinni í neyðartilfellum skal setja rofann í stöðuna OFF (SLÖKKT) (niður) og ýta um leið á



hemilinn. Til að ræsa vélina á ný þarf rofinn að vera í stöðunni ON (KVEIKT) (upp).



STADAN OFF (SLÖKKT)

Til að hægt sé að ræsa vélina þarf rofinn að vera í stöðunni ON (KVEIKT) (UPP).



STADAN ON (KVEIKT)

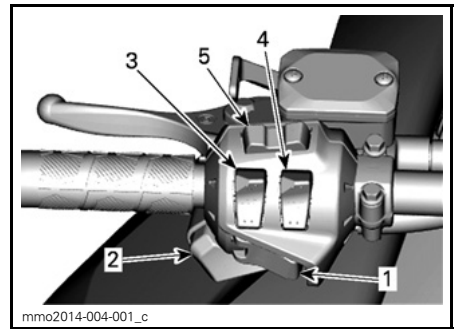
Allir notendur snjósléða skulu kynna sér notkun neyðarstöðvunarrofa með því að nota hann nokkrum sinnum í fyrstu ferð sinni og í hvert sinn sem vélin er stöðvuð þar eftir. Þessi stöðvunaraðferð verður smátt og smátt ósjálfráð og undirbýr notendur undir neyðartilfalli þar sem þörf er á að grípa til hennar.

## ⚠ VIÐVÖRUN

Ef rofinn er notaður í neyðartilfalli vegna hugsanlegrar bilunar skal ákvarða ástæðu bilunarinnar og leiðrétta hana áður en vélin er ræst á ný. Leiðið til vottaðs dreifiaðila Ski-Doo til að þjónusta sleðann.

## 7) Fjölnota rofi (nema Summit og Freeride)

Fjölnota rofinn er staðsettur vinstra megin á stýringu.



### HEFÐBUNDIÐ

1. Ræsihnappur/rafræn skipting í bakkgrí
2. Dimmunarrofi framljósa
3. Hituð stýrishandföng
4. Hitað handfang eldsneytisgjafar
5. Hamur/stillihnappur

### Ræsihnappur/rafræn skipting í bakkgrí

Á sleðum sem búnir eru rafrænni ræsingu skal ýta á hnappinn til að ræsa vélina. Upplýsingar er að finna í *RÆSINGARADFERÐ VÉLAR* í undirkaflanum *GRUNNAÐGERÐIR*.

### Gerðir sem búnar eru rafrænni snarvindu í bakkgrí

Þegar vélin hefur verið ræst skal ýta á hnappinn til að virkja snarvindu. Upplýsingar er að finna í *RAFRÆN SNARVENDA (RER)* í undirkaflanum *GRUNNAÐGERÐIR*.

## Dimmunarrofi framljósa

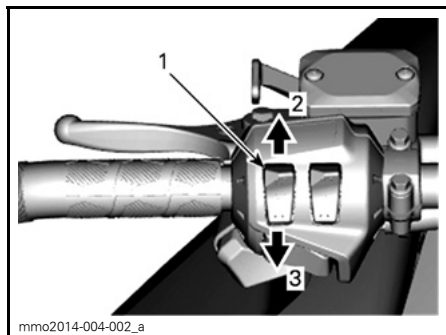
Ýtið til að velja háu ljósin (HI) eða lágu ljósin (LOW). Kveikt er sjálfkrafa á ljósunum (ON) þegar vélin er í gangi.

## Rofi hitaðra stýrishandfanga

### Gerðir með fjölnota mælaborði með skífumæli/stafrænum mæli

ATHUGIÐ: Þegar vélin er í minn en 2000 SN./MÍN. er hitun stýrishandfanga takmörkuð í 50%.

Ýtið rofanum eftir þörfum til að velja hitunarstig og halda þægilegum hita á höndunum.



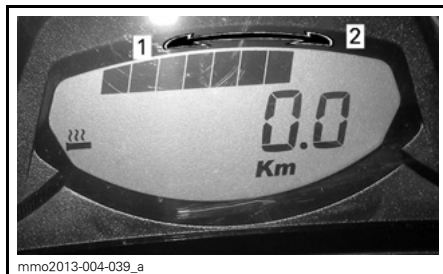
#### HEFÐBUNDIÐ

1. Hitunarrofi stýrishandfanga
2. Hiti aukinn
3. Hiti minnkaður

ATHUGIÐ: Þegar rofanum er sleppt mun skjárinn birta eldsneytisforða.

Hitunarstig birtist á skjánum.

ATHUGIÐ: Hægt er að velja um níu hitunarstig.



#### SKJÁMYND HITUNARSTIGS

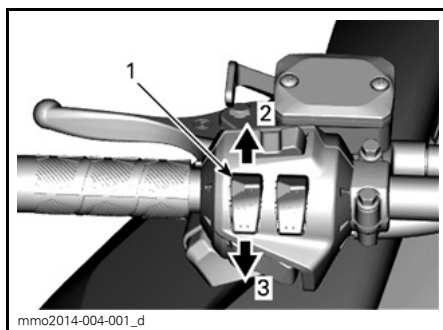
1. Minni hiti
2. Meiri hiti

Slökkt (OFF) er á hitun stýrishandfanga ef engin strik birtast á mælinum.

### Gerðir með fjölnota mælaborði með skífumæli/stafrænum mæli

ATHUGIÐ: Þegar vélin er í minn en 2000 SN./MÍN. er hitun stýrishandfanga takmörkuð í 50%.

Ýtið rofanum eftir þörfum til að velja hitunarstig og halda þægilegum hita á höndunum.

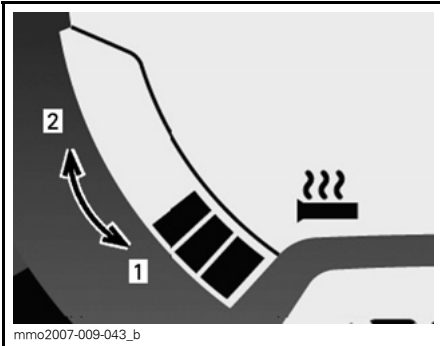


#### BREYTILEG HITUN

1. Hitunarrofi stýrishandfanga
2. Hiti aukinn
3. Hiti minnkaður

Hitunarstig birtist á skjánum.

ATHUGIÐ: Hægt er að velja um níu hitunarstig. Þegar rofanum er sleppt mun skjárinn birta hitastig kælivökva (ef til staðar).



SKJÁMYND HITUNARSTIGS

1. Minni hiti
2. Meiri hiti

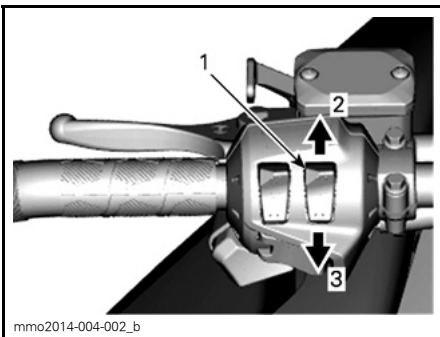
Slökkt (OFF) er á hitun stýrishandfanga ef engin strik birtast á mælinum.

### Rofi fyrir hitun á handfangi eldsneytisgjafar

#### **Gerðir með fjölnota mælaborði með skífumæli/stafrænum mæli**

ATHUGIÐ: Þegar vélin er í minna en 2000 SN./MÍN. er hitun á handfangi eldsneytisgjafar takmörkuð í 50%.

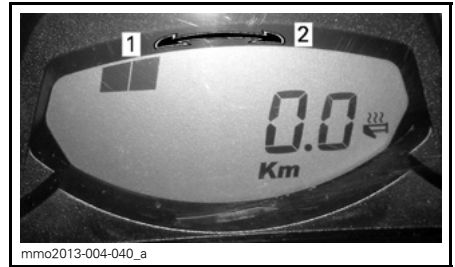
Ýtið rofanum eftir þörfum til að velja hitunarstig og halda þægilegum hita á þumlinum.



HEFÐBUNDIÐ

1. Rofi fyrir hitun á handfangi eldsneytisgjafar
2. Hiti aukinn
3. Hiti minnkaður

ATHUGIÐ: Hitunarstig birtist á rafræna skjánum þegar kveikt er á rofa fyrir handfang eldsneytisgjafar. Hægt er að velja um níu hitunarstig. Þegar rofanum er sleppt mun skjárin birta eldsneytisforða.



SKJÁMYND HITUNARSTIGS

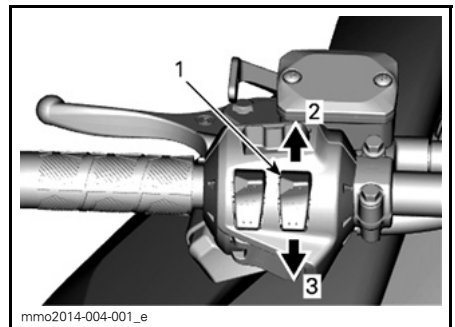
1. Minni hiti
2. Meiri hiti

Slökkt (OFF) er á rofa fyrir hitun handfangs eldsneytisgjafar ef engin strik birtast á mælinum.

#### **Gerðir með fjölnota mælaborði með skífumæli/stafrænum mæli**

ATHUGIÐ: Þegar vélin er í minna en 2000 SN./MÍN. er hitun á handfangi eldsneytisgjafar takmörkuð í 50%.

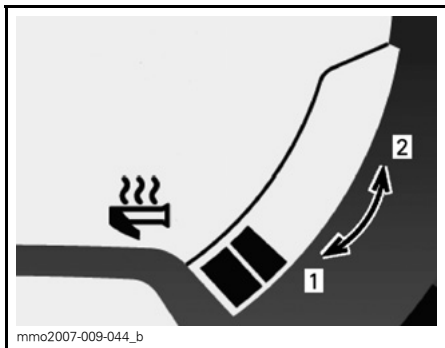
Ýtið rofanum eftir þörfum til að velja hitunarstig og halda þægilegum hita á þumlinum.



BREYTILEG HITUN

1. Rofi fyrir hitun á handfangi eldsneytisgjafar
2. Hiti aukinn
3. Hiti minnkaður

**ATHUGIÐ:** Hitunarstig birtist á fjölnota skjánum þegar kveikt er á rofa fyrir handfang eldsneytisgjafar. Hægt er að velja um níu hitunarstig. Þegar rofanum er sleppt mun skjárin birta eldsneytisforða.



SKJÁMYND HITUNARSTIGS

1. Minni hiti
2. Meiri hiti

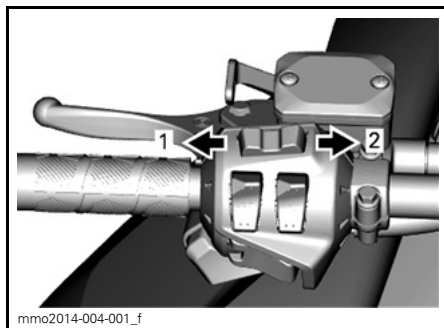
Slökkt (OFF) er á rofa fyrir hitun handfangs eldsneytisgjafar ef engin strik birtast á mælinum.

## Hnappur notkunarmáta/stillihnappur

### Gerðir með fjölnota mælaborði með skífumæli/stafrænum mæli

Þennan hnapp má nota í staðinn fyrir hnappana tvo efst á mælaborðinu til að auðvelda stillingar mælanna.

- Þegar hnappinum er ýtt til vinstri hefur hann sömu eiginleika og hnappurinn NOTKUNARMÁTI (M).
- Þegar honum er ýtt til hægri hefur hann sömu eiginleika og stillihnappurinn (S).



FJÖLNOTA MÆLIR

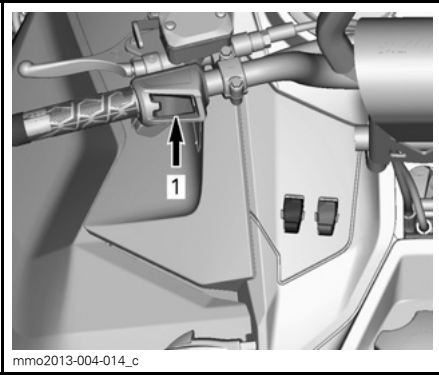
1. Eiginleikar NOTKUNARMÁTA
2. Eiginleikar STILLIHNAPPS

## 8) Ræsihnappur/snarvenda (Summit og Freeride)

Hnappur ræsingar/snarvendu er staðsettur vinstra megin á stýrinu.

Á sleðum sem búnir eru rafrænni ræsingu skal ýta á hnappinn til að ræsa vélina. Upplýsingar er að finna í *RÆSINGARADFERÐ VÉLAR* í undirkaflanum *GRUNNAÐGERÐIR*.

Þegar vélin hefur verið ræst skal ýta á hnappinn til að kveikja á rafrænni skiptingu í bakkgir. Upplýsingar er að finna í *RAFRÆN SNARVENDA (RER)* í undirkaflanum *GRUNNAÐGERÐIR*.



1. Ræsihnappur/rafræn skipting í bakkgjír

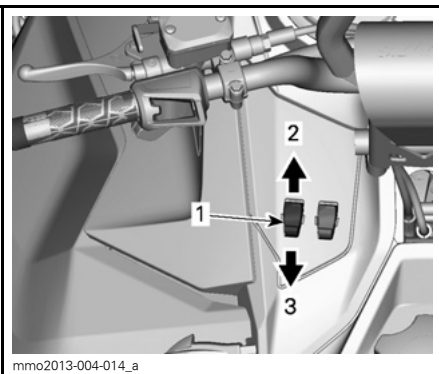
## 9) Dimmunarrofi framljósa (Summit og Freeride)

Ýtið til að velja háu ljósin (HI) eða lágu ljósin (LOW). Kveikt er sjálfkrafa á ljósunum (ON) þegar vélin er í gangi.

## 10) Hitunarrofi stýrishandfanga (Summit og Freeride)

ATHUGIÐ: Þegar vélin er í minn en 2000 SN./MÍN. er hitun stýrishandfanga takmörkuð í 50%.

Ýtið rofanum eftir þörfum til að velja hitunarstig og halda þægilegum hita á höndunum.

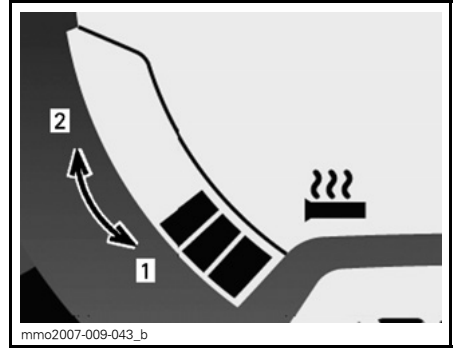


### BREYTILEG HITUN

1. Hitunarrofi stýrishandfanga
2. Hiti aukinn
3. Hiti minnkaður

Hitunarstig birtist á fjölnota skjánum.

ATHUGIÐ: Hægt er að velja um níu hitunarstig. Þegar rofanum er sleppt mun skjáinn birta hitastig kælivökva (ef til staðar).



### SKJÁMYND HITUNARSTIGS

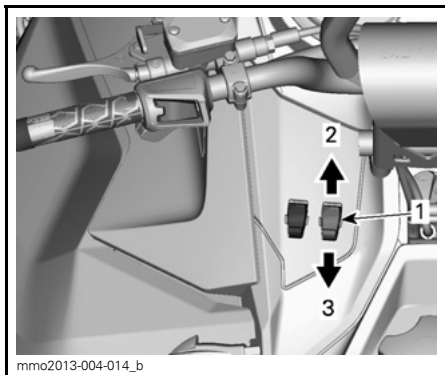
1. Minni hiti
2. Meiri hiti

Slökkt (OFF) er á hitun stýrishandfanga ef engin strik birtast á mælinum.

## 11) Hitunarrofi handfangs eldsneytisgjafar (Summit og Freeride)

ATHUGIÐ: Þegar vélin er í minna en 2000 SN./MÍN. er hitun á handfangi eldsneytisgjafar takmörkuð í 50%.

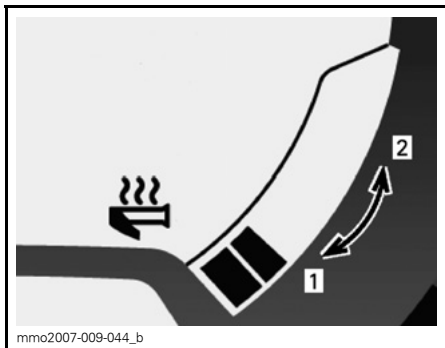
Ýtið rofanum eftir þörfum til að velja hitunarstig og halda þægilegum hita á þumlinum.



**BREYTILEG HITUN**

1. Hitunarrofi handfangs eldsneytisgjafar
2. Hiti aukinn
3. Hiti minnkaður

**ATHUGIÐ:** Hitunarstig birtist á fjölnota skjánum þegar kveikt er á rofa fyrir handfang eldsneytisgjafar. Hægt er að velja um níu hitunarstig. Þegar rofanum er sleppt mun skjárin birta eldsneytisforða.



**SKJÁMYND HITUNARSTIGS**

1. Minni hiti
2. Meiri hiti

Slökkt (OFF) er á rofa fyrir hitun handfangs eldsneytisgjafar ef engin strik birtast á mælinum.

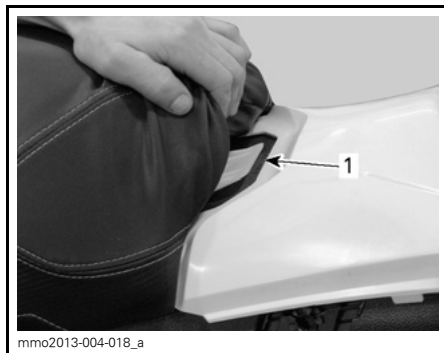
**12) Sætislás**

Hægt er að fjarlægja sæti ökumannsins til að ná í notandahandbók (staðsett á sætisgrunninum) eða til að gera viðhald á sleðanum.

Sætislásinn er á framhluta sætisins.

**Að fjarlægja sætið**

Togið framhluta sætispúðans, ýtið sætinu fast fram á við til að lásinn losni og togið svo í flipann til að taka sætið úr lás.



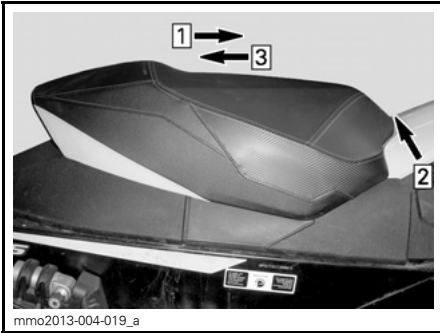
**HEFÐBUNDIÐ**

1. Sætislás



1. Sætislás

Togið í og haldið sætislásinum og togið svo sætið aftur á bak.

**HEFÐBUNDIÐ**

Step 1: Ýtið sætinu fram á við

Step 2: Togið í og haldið sætislásinum

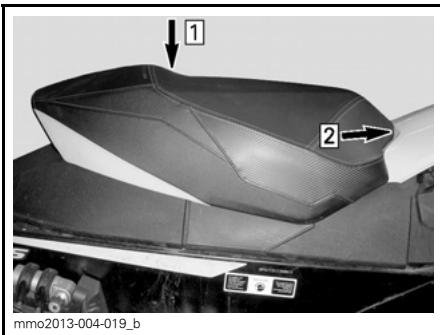
Step 3: Togið sætið aftur á bak

**Sætið sett á aftur**

**TILKYNNING** Eldsneytisgeymirinn gæti skemmt ef sleðanum er ekið með hluti á milli sætisins og eldsneytisgeymisins. Látið ALDREI neitt á milli sætisins og eldsneytisgeymisins.

Setjið sætið á sinn stað.

Ýtið sætinu fram á við þar til það læsist.

**HEFÐBUNDIÐ**

Step 1: Setjið sætið á sinn stað

Step 2: Ýtið sætinu fram á við þar til það læsist

**ATHUGIÐ:** Sætið mun smella á sinn stað. Tryggið að sætið sé fast með því að ýta á það.

**HEFÐBUNDIÐ - SÆTIÐ FEST****⚠ VÍÐVÖRUN**

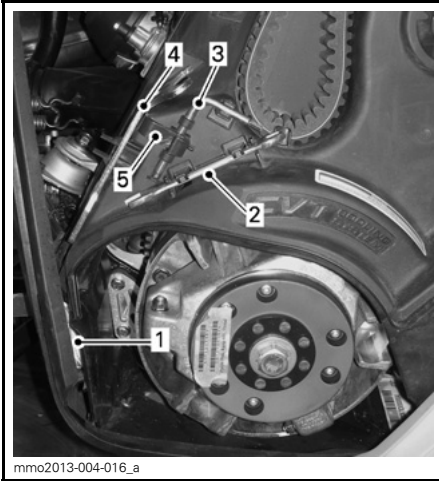
Tryggið að sætið sé vel læst áður en farið er af stað.

**13) Verkfærasett**

Verkfærasett með nauðsynlegum verkfærum til grunnviðhalds fylgir með sleðanum.

Verkfærin eru staðsett á vinduhlífinni.

**TILKYNNING** Tryggið að verkfærin séu vel fest til að þau snerti ekki breytilega aflyfirfræslu (CVT) Þenjari hlutlausu vindunnar er settur í gegnum ræsiklemmuna.



mmo2013-004-016\_a

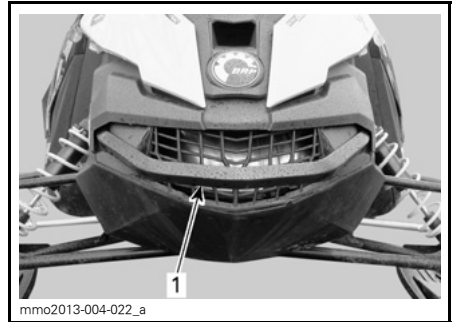
**HEFÐBUNDIÐ**

1. Neyðarkaðall
2. Herslutöng
3. Þenjari hlutlausu vindunnar
4. Stilliverkfæri fjöðrunar
5. Ræsiklemma

**14) Fram- og afturstuðari**

Notið stuðarana þegar nauðsynlegt er að lyfta snjósleðanum handvirkt.

**VARÚÐ** Forðist meiðsli með því að lyfta sleðanum á réttan hátt, þ.e. með því að nota kraft fótanna. Reynið ekki að lyfta afturhluta sleðans ef hann er of þungur miðað við getu viðkomandi. Notið hentugan lyftibúnað eða faíð aðstoð annarra við að lyfta sleðanum.



mmo2013-004-022\_a

**HEFÐBUNDIÐ - FRAMHLIÐ**

1. Framstuðari



mmo2013-004-023\_a

**HEFÐBUNDIÐ - AFTURHLIÐ**

1. Afturstuðari

**TILKYNNING** Notið ekki skíðin til að toga eða lyfta snjósleðanum.

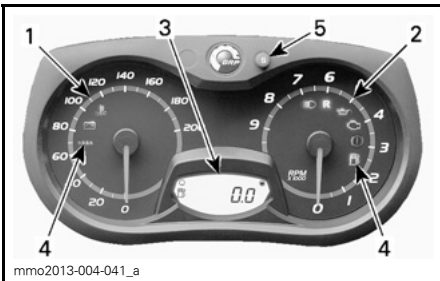


## 15) Mælaborð með skífumæli/stafrænum mæli (Renegade Backcountry)

### ⚠ VIÐVÖRUN

Pegar ökumaður les á skjá stafræna mælisins er athygli hans beint frá notkun sleðans, sérstaklega því að líta stöðugt í kringum sig.

### Lýsing mælis



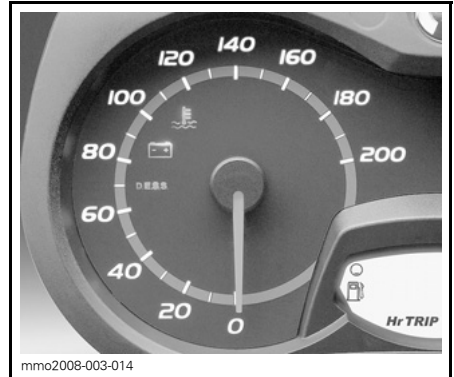
#### SKÍFUMÆLIR/STAFRÆNN MÆLIR (HEFÐBUNDINN)

1. Hraðamælir
2. Snúningshraðamælir (SN./MÍN.)
3. Skjár stafræns mælis
4. Gaumljós
5. Stillingarhnappur mæla (S)

**ATHUGIÐ:** Mælaborðið er forstillt af framleiðanda í breskt mælingarkerfi en hægt er að breyta því í metrakerfi. Hafið samband við vottaðan dreifaðila Ski-Doo.

### 1) Hraðamælir

Mælir hraða sleðans (í mílum á klukkustund eða kílómetrum á klukkustund, eftir því sem stillt er).



VINSTRÍ HLUTI MÆLISINS

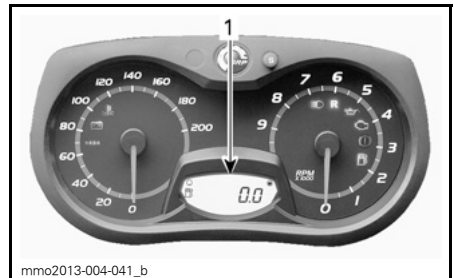
### 2) Snúningshraðamælir (SN./MÍN.)

Mælir snúningafjölda vélarinnar á hverri mínútu (SN./MÍN.) Töluna skal margfalda með 1000 til að fá raunverulegan snúningsfjölda.



HÆGRI HLUTI MÆLISINS

### 3) Stafrænn skjár



1. Stafrænn skjár

Skjárinn á að:

- Birta gangsetningarskilaboð þegar sleðinn er settur í gang
- Birta skilaboð um að LYKILLINN hafi verið auðkenndur
- Veita ýmsar upplýsingar eftir stillingum notandans
- Virkja eða breyta ýmsum eiginleikum eða notkunarmátum
- Birta skilaboð um virkjun eiginleika eða kerfisbilanir
- Birta bilunarkóða.

## ⚠ VÍÐVÖRUN





Stillið aldrei eiginleika fjölnota skjásins þegar verið er að aka snjósleðanum.

### 4) Gaumljós og skilaboð



HEFÐBUNDIN — GAUMLJÓS

Upplýsingar um hefðbundin gaumljós er að finna á töflunni hér fyrir neðan. Upplýsingar um gaumljós vegna bilana er að finna í kaflanum *STJÓRNKERFI*.

KVEIKT Á GAUMLJÓS-UM (ON)	HLJÓÐMERKI	LÝSING
	4 stutt hljóðmerki á 5 mínútna fresti	Olíumagn innspýtingar er lítið. Stöðvið snjósleðann á öruggum stað og fyllið svo olíu á innspýtingargeyminn.
	—	Lágur eldsneytisforði. Eitt (1) strík birtist á skjánum fyrir eldsneytisforða. Fyllið á eldsneytisgeyminn eins fljótt og auðið er.
	Löng hljóðmerki sem eru endurtekin hægt	Bakkgír hefur verið valinn.
	3 stutt hljóðmerki	Bakkgír er ekki virkur, reynið aftur.
	—	Háu ljósín eru virk.
—	—	Nauðsynlegt er að hita upp vél og/eða innspýtingarolíu áður en sleðinn er notaður. Snúningshraði vélarinnar er takmarkaður þar til tilætluðu hitastigi er náð.

## 5) Stillingnappur (S)

Hnappur sem notaður er til að vafra um, stilla eða endurstilla fjölnota mælaskjá.

Til að vista stillingarnar þarf vélin að vera í gangi.

**ATHUGIÐ:** Stillingnappurinn (S) á fjölnota rofanum hefur sömu eiginleika og hann má einnig nota.

## Eiginleikar mælis

### EGINLEIKAR MÆLIS

#### NOTKUN

A) Kílómetramælir	X
B) Ferðamælir "A" eða "B"	X
C) Ferðatímamælir	X
D) Eldsneytisforði	X
E) Hitastig kælivökva <sup>(1)</sup>	Valfrj.
F) Geymsluaðferð vélar	X
G) Hitunarstig stýrishandfanga	X
H) Hitunarstig handfangs eldsneytisgjafar	X

X = X gefur til kynna hefðbundinn eiginleika  
Opt = Eiginleikinn er tiltækur sem valkostur

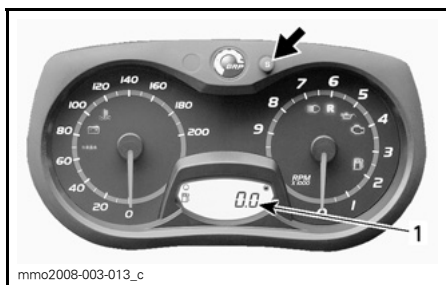
(1) Hitastig kælivökva er valkostur. Leitið til dreifiaðila Ski-Doo til að fá nánari upplýsingar.

**ATHUGIÐ:** Skjárinn er forstilltur af framleiðanda í breskt mælingarkerfi en hægt er að breyta honum í metrakerfi. Hafið samband við vottaðan dreifiaðila Ski-Doo.

### A) Kílómetramælir

Skráir vegalengdina sem búið er að aka.

Ýtið á stillihnappinn (S) til að velja stillingu kílómetramælis.

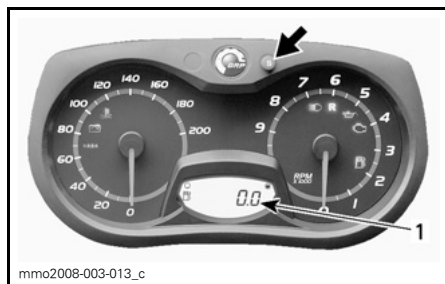


1. Hamur kílómetramælis

### B) Ferðamælir A eða B

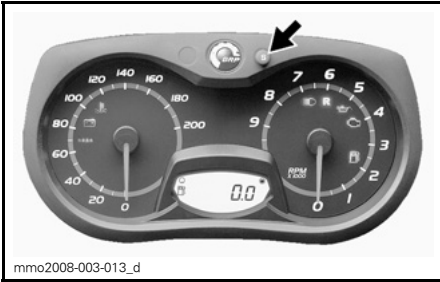
Ferðamælir skráir vegalengdina sem búið er að aka frá því að hann var endurstílltur.

Ýtið á stillihnappinn (S) til að velja stillingu ferðamælis (FERÐ A/FERÐ B).



1. Stilling ferðamælis (FERÐ A/FERÐ B).

Ýtið á stillihnappinn (S) og haldið honum niðri til að endurstilla.

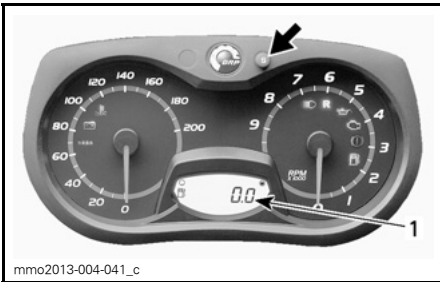


mmo2008-003-013\_d

### C) Ferðatímamælir

Skráir akurstíma sleðans á meðan rafkerfið er virkt eftir endurstillingu þess.

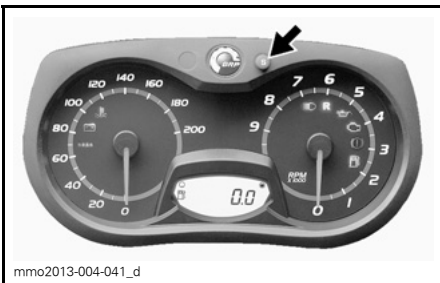
Ýtið á stillihnappinn (S) til að velja stillingu ferðatíma (HrTRIP).



mmo2013-004-041\_c

1. Stilling ferðatímamælis (HrTRIP)

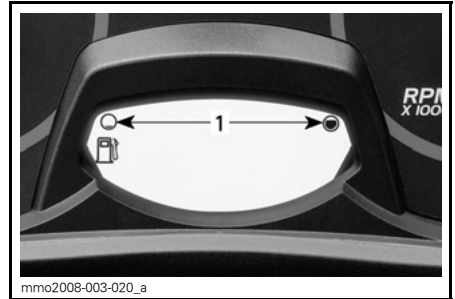
Ýtið á stillihnappinn (S) og haldið honum niðri til að endurstilla.



mmo2013-004-041\_d

### D) Eldsneytisforði

Strikamælir sem gefur stöðugt til kynna hversu mikill eldsneytisforði er eftir í eldsneytisgeyminum.



mmo2008-003-020\_a

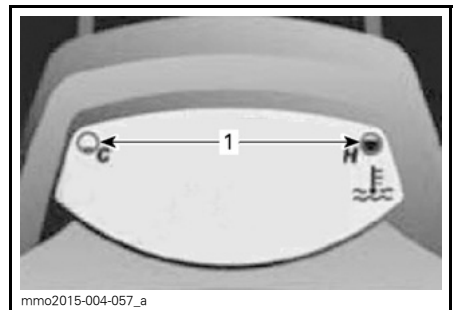
### ELDSNEYTISFORÐI

1. Notkunarsvið

### E) Hitastig kælivökva (Valfrjáls eiginleiki)

Hitastig vélarinnar birtist á stafræna skjánum.

**TILKYNNING** Ef vélin ofhitnar skal leggja sleðanum á öruggum stað. Leitið í kaflann ÚRRÆÐALEIT.



mmo2015-004-057\_a

### VALFRJÁLS EINING SETT UPPI

1. Hitastig vélar

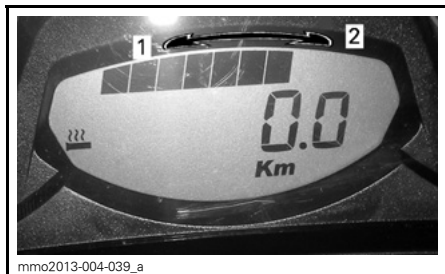
### F) Geymsluáðferð E-TEC vélar

"OIL" (OLÍA) birtist þegar vélin hefur geymslufæri sitt.

### G) Hitunarstig stýrishandfanga

Hitunarstig birtist á skjánum.

**ATHUGIÐ:** Hægt er að velja um níu hitunarstig. Þegar rofanum er sleppt mun skjárinn birta eldsneytisforða.



mmo2013-004-039\_a

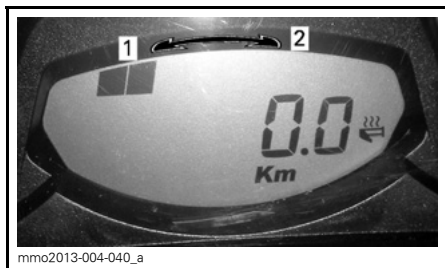
**SKJÁMYND HITUNARSTIGS**

1. Minni hiti
2. Meiri hiti

**H) Hitunarstig handfangs eldsneytisgjafar**

**ATHUGIÐ:** Hitunarstig birtist á rafræna skjánum þegar kveikt er á rofa fyrir handfang eldsneytisgjafar. Þegar rofanum er sleppt mun skjáinn birta eldsneytisforða.

**ATHUGIÐ:** Hægt er að velja um níu hitunarstig.



mmo2013-004-040\_a

**SKJÁMYND HITUNARSTIGS**

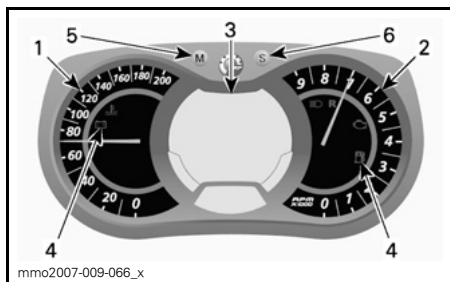
1. Minni hiti
2. Meiri hiti

**16) Mælaborð með skífumæli/stafrænum mæli (allir sleðar nema Renegade Backcountry)**

**! VIÐVÖRUN**

Þegar ökumaður les á skjá stafræna mælisins er athygli hans beint frá notkun sleðans, sérstaklega því að líta stöðugt í kringum sig.

**Lýsing mælis**



mmo2007-009-066\_x

**FJÖLNOTA SKÍFUMÆLIR/STAFRÆNN MÆLIR**

1. Hraðamælir
2. Snúningshraðamælir (SN./MÍN.)
3. Fjölnota stafrænn skjár
4. Gaumljós
5. Hnappur notkunarmáta
6. Stillinghnappur

**ATHUGIÐ:** Mælaborðið er forstillt af framleiðanda í breskt mælingarkerfi en hægt er að breyta því í metrakerfi. Hafið samband við vottaðan dreifiaðila Ski-Doo.

**1) Hraðamælir**

Mælir aksturshraða.



VINSTRI HLUTI MÆLISINS

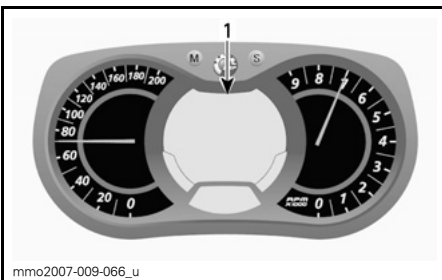
## 2) Snúningshraðamælir (SN./MÍN.)

Mælir snúningsfjölda vélarinnar á hverri mínútu (SN./MÍN.) Töluna skal margfalda með 1000 til að fá raunverulegan snúningsfjölda.



HÆGRI HLUTI MÆLISINS

## 3) Fjölnota stafrænn skjár



FJÖLNOTA SKÍFUMÆLIR/STAFRÆNN MÆLIR

1. Fjölnota skjár

Skjárinn á að:

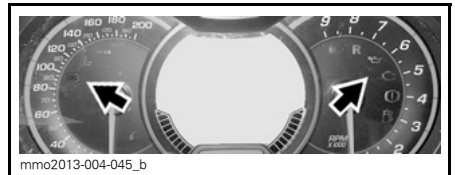
- Birta gangsetningarskilaboð þegar sleðinn er settur í gang
- Birta skilaboð um að LYKILLINN hafi verið auðkenndur
- Veita ýmsar upplýsingar eftir stillingum notandans
- Virkja eða breyta ýmsum eiginleikum eða notkunarmátum
- Birta skilaboð um virkjun eiginleika eða kerfisbilanir
- Birta bilunarkóða.

Þegar kveikt er á upplýsingarmiðstöð birtist sjálfkrafa síðasta stilling sem valin var.

## ! VIÐVÖRUN





Stillið aldrei eiginleika fjölnota skjásins þegar verið er að aka snjósleðanum.

## 4) Gaumljós og skilaboð



HEFÐBUNDIN — GAUMLJÓS

Upplýsingar um hefðbundin gaumljós er að finna á töflunni hér fyrir neðan. Upplýsingar um gaumljós vegna bilana er að finna í kaflanum *STJÓRNKERFI*.

KVEIKT Á GAUMLJÓSUM (ON)	HLJÓÐMERKI	SKILABOÐASKJÁR	LÝSING
	4 stutt hljóðmerki á 5 mínútna fresti	LÍTILL OLÍUFORÐI	Olíumagn innspýtingar er lítið. Stöðvið snjósleðann á öruggum stað og fyllið svo olíu á innspýtingargeyminn.
	—	—	Lágur eldsneytisforði. Eitt (1) strík birtist á skjánum fyrir eldsneytisforða. Fyllið á eldsneytisgeyminn eins fljótt og auðið er.
	Löng hljóðmerki sem eru endurtekin hægt	BAKKGÍR	Bakkgír hefur verið valinn.
	3 stutt hljóðmerki	VILLA VIÐ VAL BAKKG.	Bakkgír er ekki virkur, reynið aftur.
	—	—	Háu ljósin eru virk.
—	—	UPPHITUN	Nauðsynlegt er að hita upp vél og/eða innspýtingarolíu áður en sleðinn er notaður. Snúningshraði vélarinnar er takmarkaður þar til tilætluðu hitastigi er náð (allt að 10 mínútur í við akstur sleðans). Vera má að upphitunartími sé nauðsynlegur eftir að vélin er ræst aftur í miklum kulda.

### 5) Hnappur notkunarmáta (M)

Hnappur sem notaður er til að vafra um í fjölnota mælaskjá.

**ATHUGIÐ:** Hnappur NOTKUNARMÁTA á fjölnotarofahúsinu hefur sömu eiginleika og hann má einnig nota.

### 6) Stillinghnappur (S)

Hnappur sem notaður er til að vafra um, stilla eða endurstilla fjölnota mælaskjá.

Til að vista stillingarnar þarf vélin að vera í gangi.

**ATHUGIÐ:** Stillinghnappurinn (S) á fjölnota rofanum hefur sömu eiginleika og hann má einnig nota.



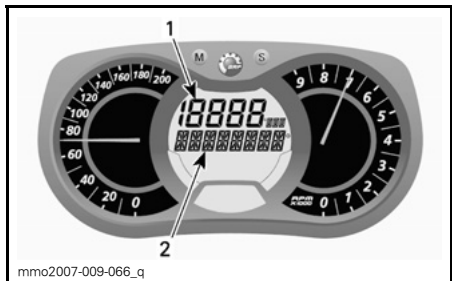
## Eiginleikar mælis

EIGINLEIKAR MÆLIS	
NOTKUN	
A) Hraðamælir	Gefur hraðann til kynna sjálfgefið
2) Snúningshraði vélar (SN./MÍN.)	X
C) Kílómetramælir	X
D) Ferðamælir "A" eða "B"	X
E) Ferðatímamælir	X
F) Klukka	X
G) Eldsneytisforði	X
H) Hæð	X
I) Mesti hraði	X
J) Meðalhraði	X
K) Hitunarstig stýrishandfanga	X
L) Hitunarstig handfangs eldsneytisgjafar	X
M) Núgildandi eldsneytisnotkun (ACE)	X
N) Heildarnotkun eldsneytis (ACE)	X
O) Skilaboðaskjár	X
P) Hitastig kælivökva	Valfrj.
F) Geymsluaðferð E-TEC vélar	X
R) Upptökuhamur lota <sup>(1)</sup>	Valfrj.
<p>X = X gefur til kynna staðlaðan eiginleika  Opt = Aðeins í boði sem valkostur</p> <p>(1) Eiginleikum áttavita og upptöku lota er hægt að bæta við sledann á einfaldan hátt með því kaupa viðeigandi einingu. Nánari upplýsingar er að finna hjá dreifiaðila Ski-Doo.</p>	

## A) Hraðamælir

Að auki skífumælis hraða er hægt að birta hraða sleðans á fjölnota skjánum.

Aksturhraði getur birst á skjá 1 eða skjá 2.

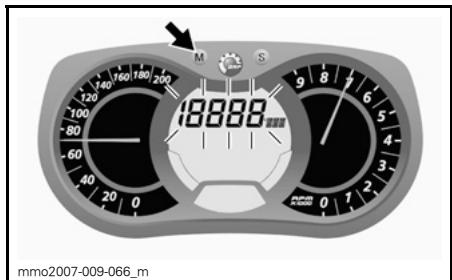


mmo2007-009-066\_q

### FJÖLNOTA SKJÁR

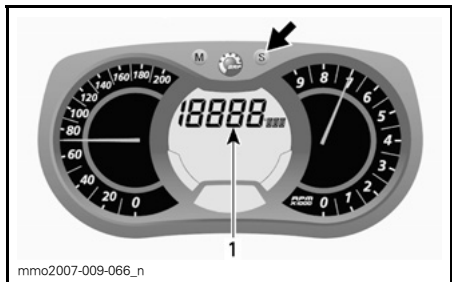
1. Skjár 1
2. Skjár 2

Notið hnappinn NOKTUNARMÁTI (M) til að velja skjá og gerið svo eftirfarandi:



mmo2007-009-066\_m

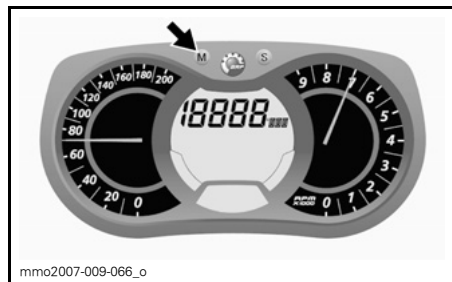
Þegar skjárinn blikkar skal ýta á stillihnappinn (S) til að velja ham hraðamælis.



mmo2007-009-066\_n

1. Hamur hraðamælis

Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að staðfesta valið eða bíðið í 5 sekúndur.

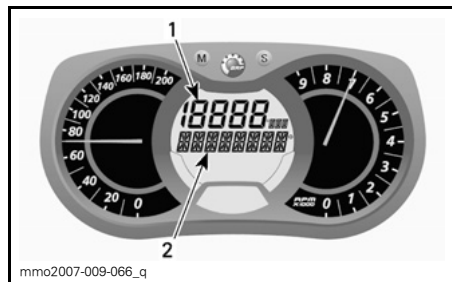


mmo2007-009-066\_o

## 2) Snúningshraðamælir (SN./MÍN.)

Að auki skífumælisins sem sýnir snúningshraða er hægt að birta SN./MÍN. á fjölnota skjánum.

Snúningshraði vélar getur birst á skjá 1 eða skjá 2.



mmo2007-009-066\_q

### FJÖLNOTA SKJÁR

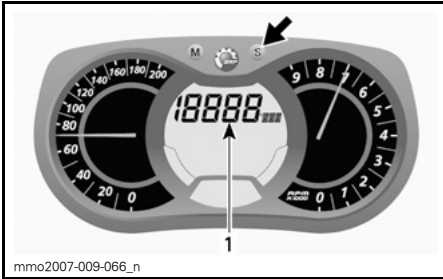
1. Skjár 1
2. Skjár 2

Notið hnappinn NOKTUNARMÁTI (M) til að velja skjá og gerið svo eftirfarandi:



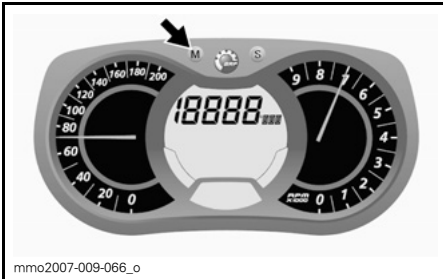
mmo2007-009-066\_m

Þegar skjáinn blikkar skal ýta á stillihnappinn (S) til að velja stillingu snúningshraða.



1. Stilling snúningshraða

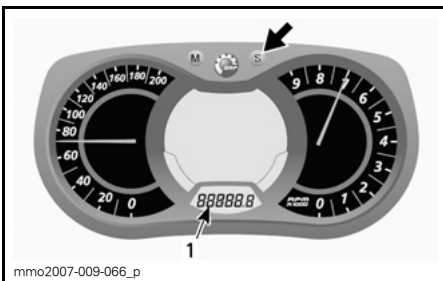
Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að staðfesta valið eða bíðið í 5 sekúndur.



### C) Kílómetramælir

Skráir vegalengdina sem bíðið er að aka.

Ýtið á stillihnappinn (S) til að velja stillingu kílómetramælis.

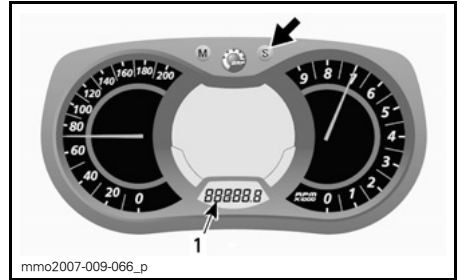


1. Stilling kílómetramælis (km/mi)

### D) Ferðamælir A eða B

Ferðamælir skráir vegalengdina sem bíðið er að aka frá því að hann var endurstílltur.

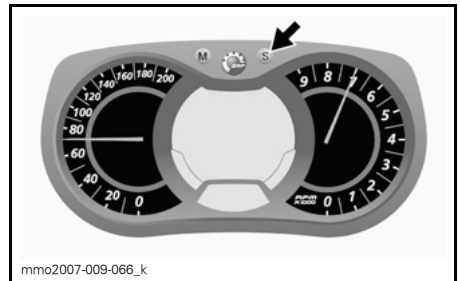
Ýtið á stillihnappinn (S) til að velja stillingu ferðamælis (FERÐ A/FERÐ B).



1. Stilling ferðamælis (FERÐ A/FERÐ B).

Ýtið á stillihnappinn (S) og haldið honum niðri til að endurstílla.

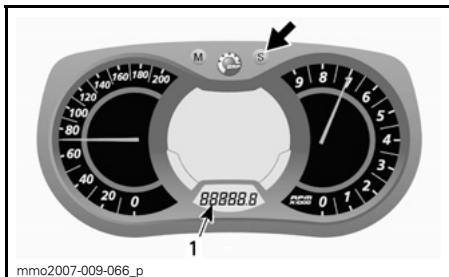
**ATHUGIÐ:** Þegar FERÐ B er endurstíllt mun HEILDAR ELDSNEYTISNOTKUN einnig vera endurstíllt.



### E) Ferðatímamælir

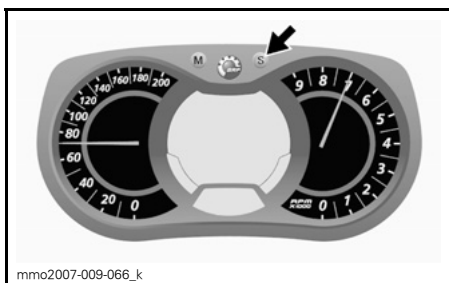
Skráir akstur tíma sleðans með rafkerfið virkt eftir endurstillingu þess.

Ýtið á stillihnappinn (S) til að velja stillingu ferðatíma (HrTRIP).



1. Stilling ferðatímamælis (HrTRIP)

Ýtið á stillihnappinn (S) og haldið honum niðri til að endurstilla.

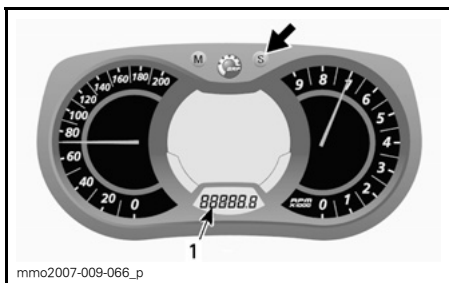


## F) Klukka

### Gerðir sem búnar eru rafrænni ræsingu

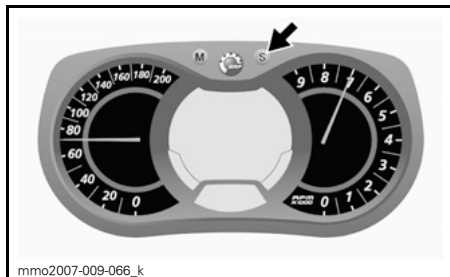
**ATHUGIÐ:** Klukkan sýnir tímann á 24 klst. sniði einungis.

Ýtið á stillihnappinn (S) til að velja stillingu klukku.



1. Stilling klukku

Ýtið á stillihnappinn (S) og haldið honum niðri til að virkja stillingu klukku.



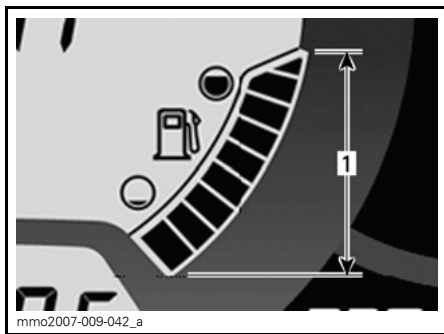
Notið stillihnappinn (S) til að breyta klukkustundum þegar tala KLUKKUSTUNDA blikkar.

Til að breyta MÍNÚTUM skal nota hnapp notkunarmáta (M) til að skipta yfir í mínútur þegar tala KLUKKUSTUNDA blikkar. Ýtið á stillihnappinn (S) til að stilla mínútur.

Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að vista stillingar klukkunnar fara úr stillingarhamnum.

## G) Eldsneytisforði

Strikamælir sem gefur stöðugt til kynna hversu mikill eldsneytisforði er eftir í eldsneytisgeyminum.



### ELDSNEYTISFORÐI

1. Notkunar svið

## H) Hæð

Sýnir áætlaða hæð sleðans yfir sjávarmáli með því að reikna út loftþrýsting.

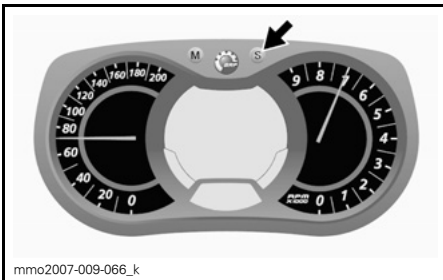
**ATHUGIÐ:** Hæðin er nánuð hverja 100 metra þegar um er að ræða metrakerfi en hver 200 fet þegar um er að ræða breskar mælieiningar.

Til að hæð yfir sjávarmáli birtist skal fylgja eftirfarandi skrefum.

Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að velja skjá 2.



Þegar skjáinn blikkar skal ýta á stillihnappinn (S) til að velja hæð yfir sjávarmáli.

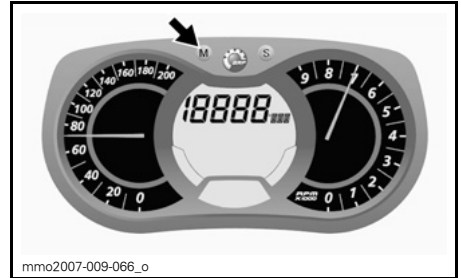


Eftirfarandi tákn birtist þegar hamur fyrir hæð yfir sjávarmáli er valinn.



**HAMUR FYRIR HÆÐ YFIR SJÁVARMÁLI**

Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að staðfesta valið eða bíðið í 5 sekúndur.

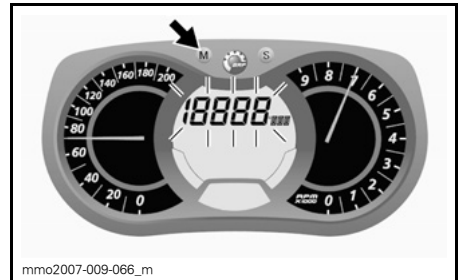


## I) Mesti hraði

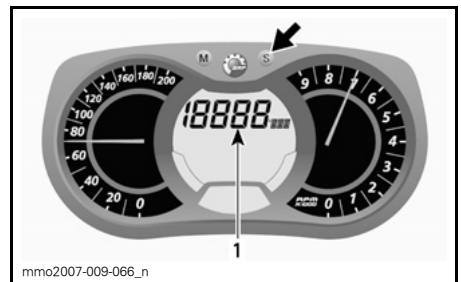
Skráir mesta hraða sleðans frá því að hann var endurstilltur.

Til að sjá mesta hraða sleðans skal fylgja eftirfarandi skrefum.

Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að velja skjá 1.

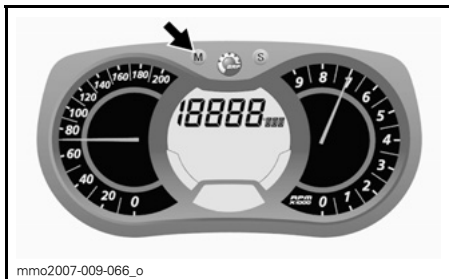


Þegar skjáinn blikkar skal ýta á stillihnappinn (S) til að velja ham mesta hraða (TOP\_SPD).

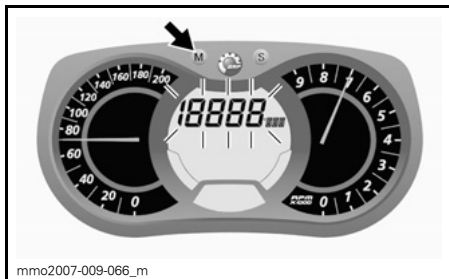


1. Hamur mesta hraða (TOP\_SPD)

Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að staðfesta valið eða bíðið í 5 sekúndur.



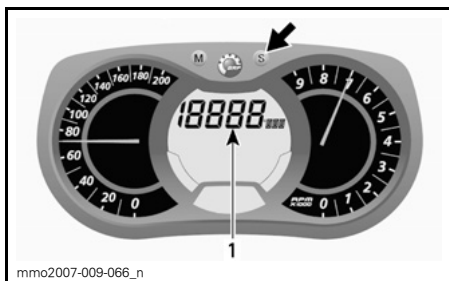
Til að endurstilla skal ýta á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að velja ham.



Þegar skjárin blikkar skal ýta á stillihnappinn (S) til að velja ham meðalhraða (AVR\_SPD).

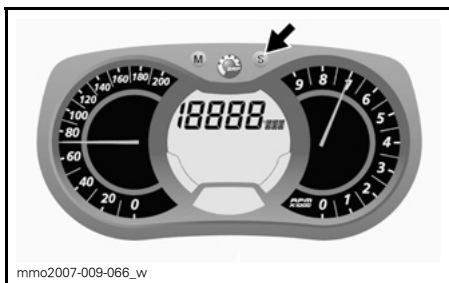


Innan 5 sekúndna eftir að skjárin blikkar skal ýta á stillihnappinn (S) og halda honum niðri til að endurstilla.



1. Hamur meðalhraða (AVR\_SPD)

Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að staðfesta valið eða bíðið í 5 sekúndur.



## J) Meðalhraði

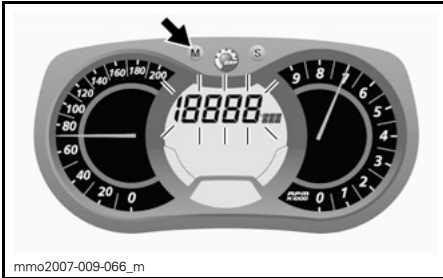
Skráir meðalhraða sleðans frá því að hann var endurstilltur.

Til að sjá meðalhraða sleðans skal fylgja eftirfarandi skrefum.

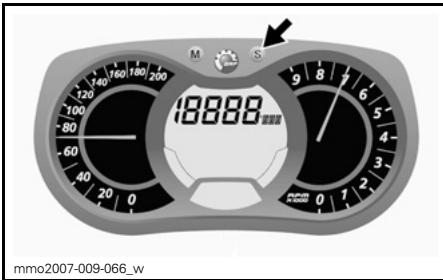
Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að velja skjá 1.



Til að endurstilla skal ýta á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að velja ham.



Innan 5 sekúnda eftir að skjáinn blikkar skal ýta á stillihnaðinn (S) og halda honum niðri til að endurstilla.

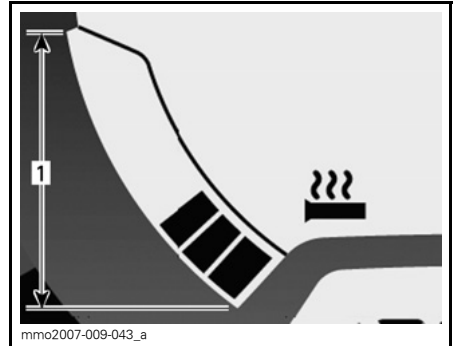


### K) Hitunarstig stýrishandfanga

Strikamælir sem gefur til kynna hitunarstig.

**ATHUGIÐ:** Hægt er að velja um níu hitunarstig. Þegar rofanum er sleppt mun skjáinn birta hitastig kælivökva (ef til staðar).

Nánari upplýsingar er að finna í kaflanum **ROFI HITADRA STÝRISHANDFANGA**.



### HITUÐ STÝRISHANDFÖNG

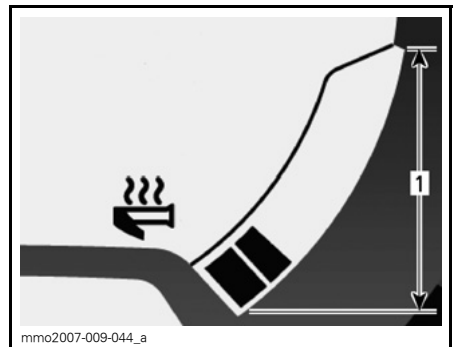
1. Notkunarsvið

### L) Hitunarstig handfangs eldsneytisgjafar

Strikamælir sem gefur til kynna hitunarstig.

Þegar kveikt er á hitun handfangs eldsneytisgjafar birtist strikamælir í stað eldsneytisforða. Hægt er að velja um níu hitunarstig. Þegar slökkt er á hitun mun skjáinn birta eldsneytisforða á ný.

Nánari upplýsingar er að finna í kaflanum **HITUNARROFI HANDFANGS ELDSNEYTISGJAFAR**.



### HITUNARROFI HANDFANGS ELDSNEYTISGJAFAR

1. Notkunarsvið

### M) Núgildandi eldsneytisnotkun

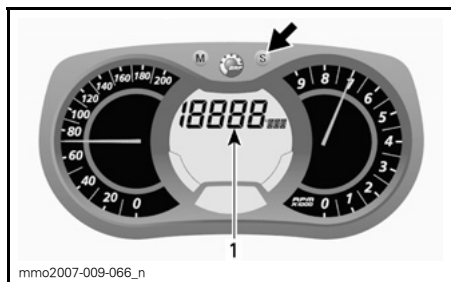
Reiknar út meðal eldsneytisnotkun í akstri.

Til að sjá meðal eldsneytisnotkun skal fylgja eftirfarandi skrefum.

Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að velja skjá 1.

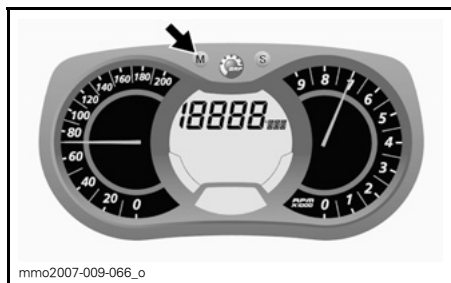


Þegar skjárinn blikkar skal ýta á stillihnappinn (S) til að velja ham eldsneytisnotkunar.



1. Hamur núgildandi eldsneytisnotkunar

Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að staðfesta valið eða bíðið í 5 sekúndur.

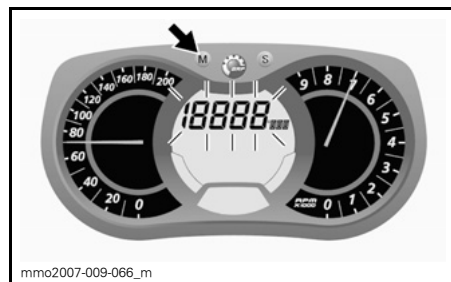


## N) Heildarnotkun eldsneytis

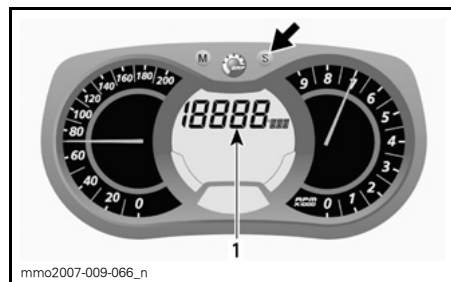
Skráir meðal eldsneytisnotkun frá því að hún var endurstíllt.

Til að sjá heildar eldsneytisnotkun skal fylgja eftirfarandi skrefum.

Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að velja skjá.

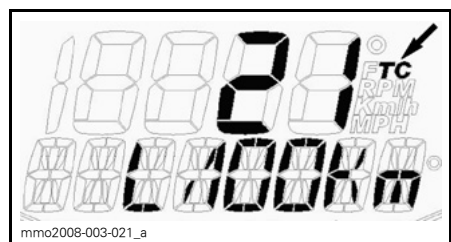


Þegar skjárinn blikkar skal ýta á stillihnappinn (S) til að velja ham heildar eldsneytisnotkunar (TC).



1. Hamur heildar eldsneytisnotkunar (TC)

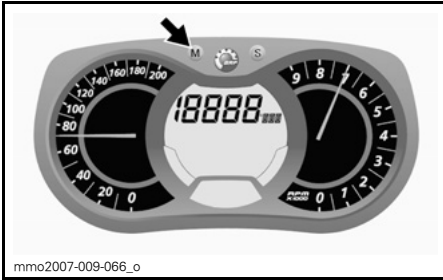
TC birtist þegar hamurinn er valinn.



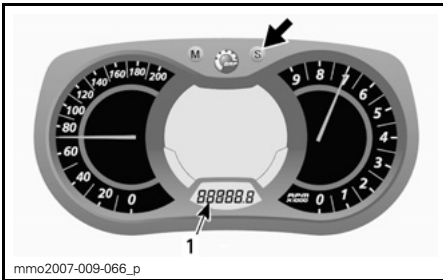
## HEFÐBUNDIÐ

Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að staðfesta valið eða bíðið í 5 sekúndur.



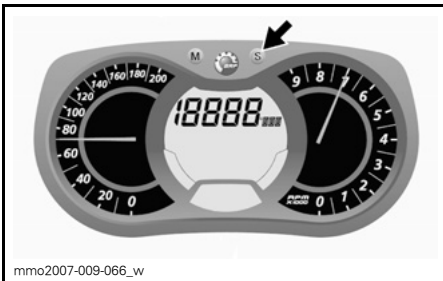


Til að endurstilla skal setja ferðamælinn á FERÐ B. Nánari upplýsingar er að finna í FERÐAMÆLIR A EÐA B.

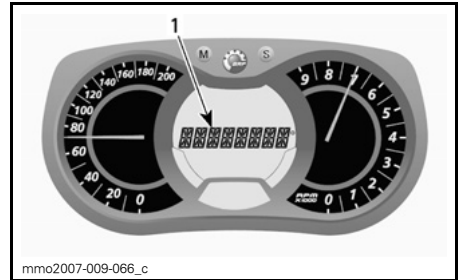


1. Ferðamælir (FERÐ B).

Ýtið á stillihnappinn (S) og haldið honum niðri til að endurstilla.



## O) Skilaboð



1. Skilaboð

Upplýsingar um hefðbundin skilaboð er að finna í GAUMLJÓS OG SKILABOÐ í þessum kafla.

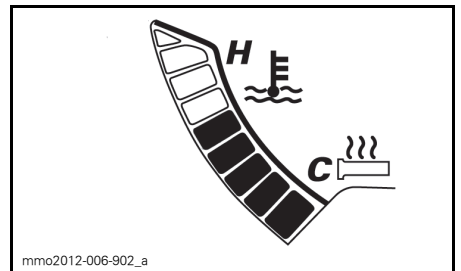
Upplýsingar um bilanir og skilaboð sem tengjast D.E.S.S. er að finna í kaflanum STJÖRNKERFI.

## P) Hitastig kælivökva

Strikamælir sem gefur til kynna hitastig kælivökva.

Við hefðbundinn akstur snjósleðans eiga strikin ekki að fara yfir miðjan mælinn.

**TILKYNNING** Ef vélin ofhitnar skal leggja sleðanum á öruggum stað. Leitið í kaflann ÚRRÆÐALEIT.



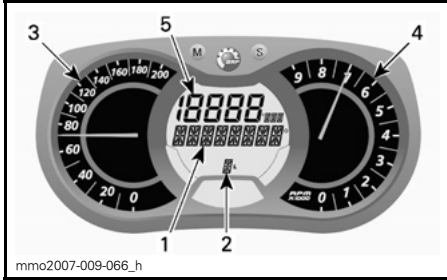
## Q) Geymsluaðferð E-TEC vélar

Skjárinn mun sýna "OIL" (OLÍA) þegar ferlið er farið í gang.

## R) Upptökuhamur lota (valkostur)

Í þessum hami er hægt að taka samhliða upp aksturshraða, snúningshraða vélar (SN./MÍN.) og forvalda eiginleika á skjá 1 í ákveðinn tíma sem notandi færir inn.

Einnig er hægt að taka upp níu (9) mismunandi lotur sem vara í mesta lagi í 2,5 mínútur.



### UPPTÖKUHAMUR LOTA

1. Skjár upptökuhams
2. Lotur
3. Aksturshraði
4. Snúningshraði vélar á mínútu (SN./MÍN.)
5. Forvalinn eiginleiki

Til að virkja upptökuham lota:

1. Ýtið á stillihnappinn (S) til að velja stillingu kílómetramælis á skjá 3.
2. Ýtið á stillihnappinn (S) og haldið honum niðri í 2 sekúndur til að virkja upptökuhaminn. REC (UPPTAKA) birtist til að gefa til kynna að upptökuhamur var valinn.



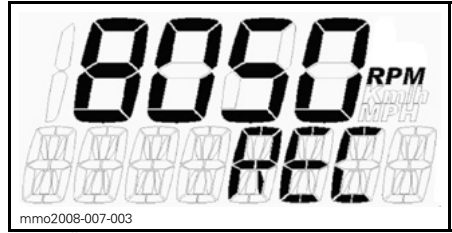
1. Upptökuhamur
2. Kílómetramælir

3. Ýtið á stillihnappinn (S) til að fletta á milli hama.

Tiltækir hamir eru: STOP (STÖÐVA), REC (TAKA UPP) eða PLAY (SPILA).

Til að taka upp:

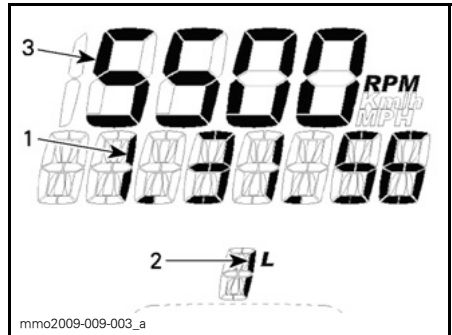
1. Veljið REC (TAKA UPP).



### UPPTÖKUHAMUR

2. Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að hefja upptöku.
3. Á meðan upptakan stendur yfir skal ýta á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) í hvert sinn sem taka skal upp nýja lotu (1 til 9 lotur).

Ýtið á stillihnappinn (S) til að stöðva upptökuna.



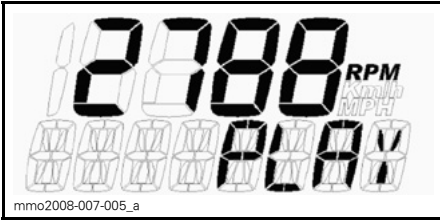
### UPPTÖKUHAMUR

1. Upptökutími
2. Túr/lotu
3. Valinn hamur

Til að taka upp nýja lotu skal ýta á stillihnappinn (S) þar til REC (TAKA UPP) birtist á skjánum. Endurtakið ofangreinda aðferð til að taka upp.

Skoðun upptöku:

Veljið PLAY (SPILUN).



### SPILUNARHAMUR

1. Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að hefja spilun upptökunnar.

Öll gögn sem tekin voru upp (hraðamælir, snúningshraðamælir og forvalinn hamur á skjá 1) birtast á sama tíma.

2. Til að stöðva lotuna skal nota stillihnappinn (S) EÐA ýta á hnapp notkunarmáta (M) til að skipta yfir í aðra lotu sem tekin var upp.

**ATHUGIÐ:** Þegar ýtt er á stillihnappinn (S) mun lotutíminn sem verið er að taka upp stöðvast og skjárin mun birta tímalengdina sem tekin var upp og skipta svo sjálfkrafa yfir í næstu lotu sem tekin var upp eftir 5 sekúndur.

Í lok allra lota sem teknar voru upp mun STOP (STÖÐVA) birtast á skjánum.

Til að sjá upptökurnar aftur skal ýta á stillihnappinn (S) til að fara aftur í PLAY (SPILA). Endurtakið ofangreinda aðferð til að skoða upptökurnar.

Til að taka fleiri lotur upp skal ýta á stillihnappinn (S) til að fara aftur í REC (TAKA UPP). Endurtakið ofangreinda aðferð til að taka upp.

Ýtið á stillihnappinn (S) og haldið honum niðri í 5 sekúndur til að fara úr upptökuhamnum. Síðasti hamur sem valinn var á undan upptökuhamnum mun birtast.

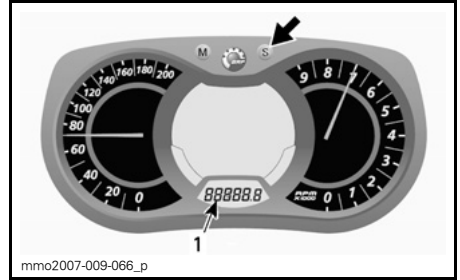
### Stillingar mælis

#### Stilling klukku

#### **Slæðar sem búnir eru rafgeymi**

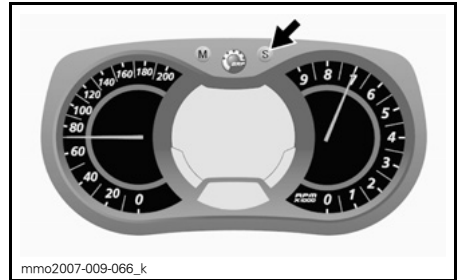
**ATHUGIÐ:** Klukkan sýnir tímann á 24 klst. sniði einungis.

Ýtið á stillihnappinn (S) til að velja stillingu klukku.



1. Stilling klukku

Ýtið á stillihnappinn (S) og haldið honum niðri til að virkja stillingu klukku.



Notið stillihnappinn (S) til að breyta klukkustundum þegar tala KLUKKUSTUNDA blikkar.

Til að breyta MÍNÚTUM skal nota hnapp notkunarmáta (M) til að skipta yfir í mínútur þegar tala KLUKKUSTUNDA blikkar. Ýtið á stillihnappinn (S) til að stilla mínútur.

Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að vista stillingar klukkunnar fara úr stillingarhamnum.

#### Val á einingu (KM/KLST. eða MPH)

Einingarnar má stilla í metrakerfi eða breskt mælingakerfi. Leitið til vottaðs dreifiaðila Ski-Doo.

## Tungumálaval

Hægt er að breyta tungumáli skjásins. Upplýsingar um tiltæk tungumál er hægt að fá hjá dreifiaðila Ski-Doo sem getur stillt tungumálið sem óskað er eftir.

## 17) Fjallaól

Fjallaólar veita ökumanni aukahald þegar nauðsynlegt er að létta á með honum.

### ⚠ VIÐVÖRUN

Ekki skal nota ólína til dráttar eða til að lyfta hlutum eða í öðrum tilgangi en að veita ökumanni aukahald þegar ekið er á mjög litlum hraða.

## 18) Geymsluhólf

### ⚠ VIÐVÖRUN

Öll geymsluhólf eiga að vera rétt læst og mega ekki innihalda beitta, þunga eða brothætta hluti.

### Allir sleðar nema Summit og Freeride

**TILKYNNING** HÁMARKS burðarþyngd er 1,8 kg sem dreift er á jafnan hátt.

Snúið lásnum til hægri og togið svo hægri hlið hlífarinnar niður til að aflæsa hólfinu.



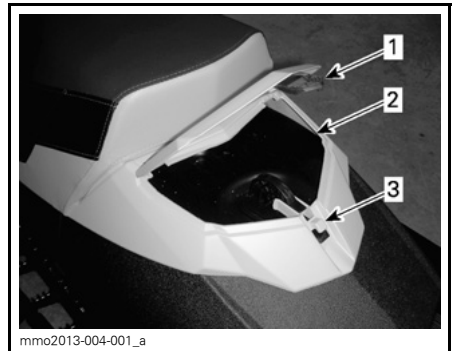
1. Geymsluhólf
2. Lás

Ýtið vinstri hlið hlífarinnar aftur upp og ýtið svo hægri afturhluta hennar aftur á bak og snúið lásnum til hægri til að læsa honum.

### Summit og Freeride

**TILKYNNING** HÁMARKS burðarþyngd er 1,8 kg sem dreift er á jafnan hátt.

Togið lásinn niður til að losa hann frá króknum og opna hlífina.



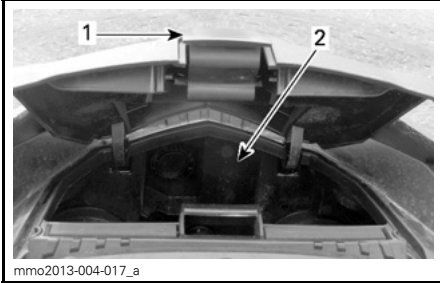
1. Geymsluhólf
2. Lás
3. Krókur

Lokið hlífinni og togið lásinn niður á við og festið hann með króknum.

## 19) Fremra geymsluhólf

Geymsluhólfið er staðsett á framhluta sleðans, fyrir ofan mælana.

Til að opna geymsluhólfnið skal toga í flipann.



1. Flipi
2. Geymsluhólf

## 20) Drifbeltishlíf

### Drifbeltishlíf fjarlægð

#### ⚠ VIÐVÖRUN

Ræsið **ALDREI** vélina:

- Nema hlífar og drifbeltishlíf séu vel festar.
- Ef vélarhlífín og/eða hliðarhlífar eru opnar eða ekki til staðar.

Reynið **ALDREI** að gera stillingar á hreyfanlegum hlutum ef vélin er í gangi.

**ATHUGIÐ:** Beltishlífín er örlítið of stór af ásettu ráði til að hægt sé að viðhalda spennu á pinnum hennar og legum og koma þannig í veg fyrir óþarfa hávaða og titring. Mikilvægt er að spennu sé viðhaldið þegar hlífín er sett aftur á.

Fjarlægjið tjóðrutappann af stöðvunarrofa vélarinnar.

Opnið vinstri hliðarhlíf vélarhússins.

Fjarlægjið láspinnann.



1. Láspinni

Lyftið afturhluta hlífarinnar og losið hana af framflipanum með því að snúa henni út á við.

### Drifbeltishlíf sett á

Þegar beltishlífín er sett á aftur skal láta útskorinn hluta hennar vísa í áttina að framhluta snjósleðans.

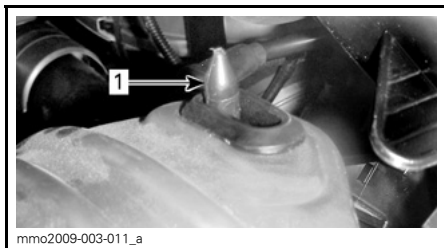
Setjið flipann í raufina og ýtið hlífinni á sinn stað.



### HEFÐBUNDIÐ

1. Flipi

Látið kósann vera fyrir ofan lásstöngina. Vera má að nauðsynlegt sé að lyfta hlífinni örlítið til að það sé nóg rými.



**HEFÐBUNDIÐ**

1. Lásstöng

Setjið afturhluta beltishlífarinnar yfir lásstöngina og festið hana með láspinnanum.

**ATHUGIÐ:** Tryggið að afturhluti beltishlífarinnar sé rétt staðsettur á tappanum.



1. Láspinni

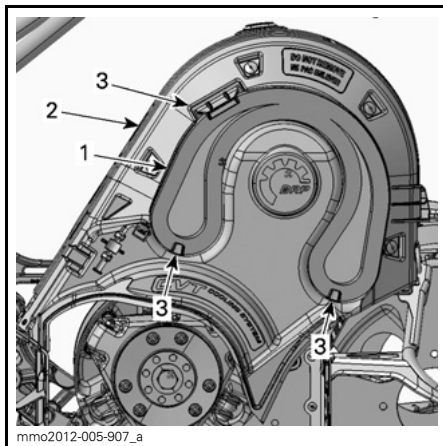
**21) Haldari fyrir auka drifbelti**

Hægt er að geyma auka drifbelti í haldaranum á drifbeltishlífinni.

**ATHUGIÐ:** Auka drifbelti fylgir ekki með snjósléðanum.

Setjið auka drifbeltið í rauf drifbeltishlífarinnar.

Festið það með því að renna því inn í festiflipana.

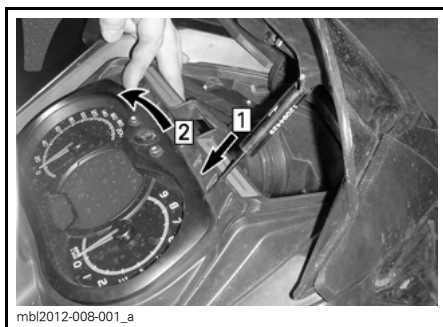


1. Auka drifbelti
2. Drifbeltishlíf
3. Festiflipar

**22) Efri skrokkur (vélarhlíf)**

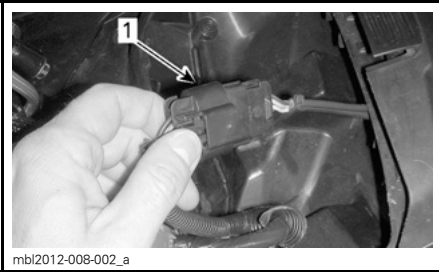
**Að fjarlægja efri skrokk (vélarhlíf)**

1. Fjarlægjið mælaborðið.



- Step 1: Aflæsið  
Step 2: Hallið

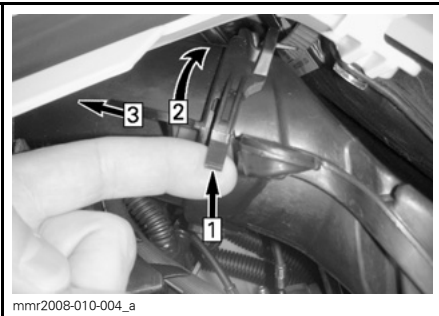
2. Aftengið tengi mælaborðsins.
3. Aftengið tengi framljósanna.



mbl2012-008-002\_a

1. Tengir framljósa

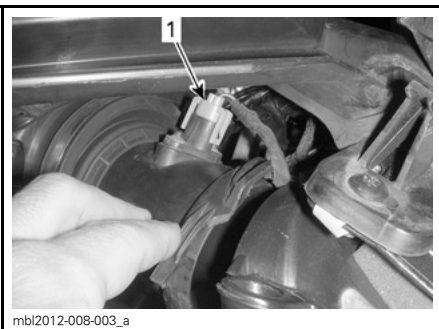
4. Opnið vinstri hliðarhlífina.
5. Opnið vinstri og hægri hliðarhlífar.
6. Fjarlægjið drifbeltishlíf.
7. Aftengið tengirör loftinntaks.



mnr2008-010-004\_a

- Step 1: Lyftið flípanum  
 Step 2: Snúðið röri  
 Step 3: Togið fram á við

8. Aftengið lofthitanema (ATS) efst á tengirörinu.

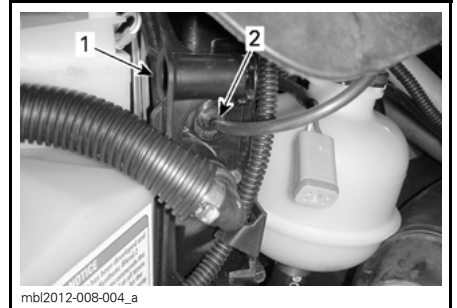


mbl2012-008-003\_a

1. ATS-tengi

9. Opnið hægri hliðarhlíf og fjarlægjið hana.

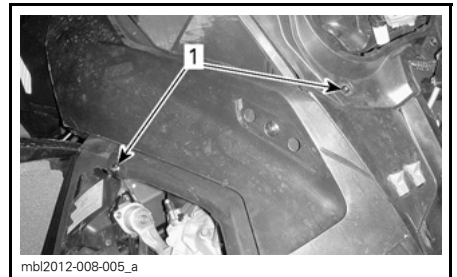
10. Aftengið APS-slöngu á rafrænu stjórneiningunni.



mbl2012-008-004\_a

1. Rafræn stjórneining
2. APS-slanga

11. Fjarlægjið lásskrúfurnar fjórar sem halda efri hluta skrokksins, tvær á hverri hlið.



mbl2012-008-005\_a

#### VINSTRI HLIÐ SÝND

1. Lásskrúfurnar

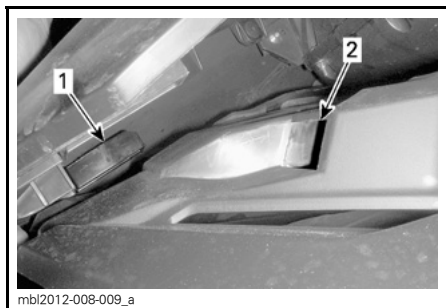
12. Hallið efri hluta skrokksins um 5 gráður upp að efsta hluta sleðans og ýtið honum að framhluta sleðans.
13. Fjarlægjið efri hluta skrokksins.



**RENNIÐ HONUM FRAM Á VIÐ**

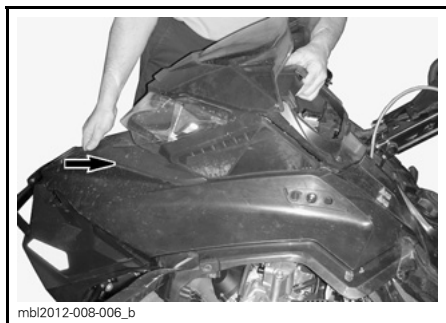
**Að setja efri hluta skrokks á**

1. Setjið flipa efri hluta skrokksins í raufarnar sem staðsettar eru á neðri hluta skrokksins.



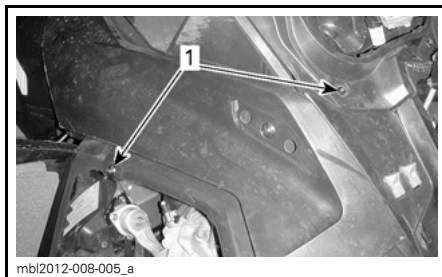
1. Flipar efri hluta skrokks
2. Raufar neðri skrokks

2. Rennið stykkinu aftur á bak.



**RENNIÐ HONUM AFTUR Á BAK**

3. Á hvorri hlið skal skrúfa lásskrúfur efri hluta skrokksins aftur á.



**VINSTRI HLIÐ SÝND**

1. Lásskrúfur

4. Tengjið:

- APS-slanga á rafrænni stjórneiningu
- Tengi framljósa
- Tengi mælaborðs
- Lofthitanemi (ATS) (E-tec gerðir)
- Tengirör loftinntaks.

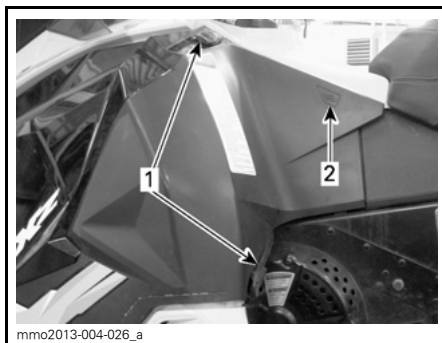
5. Setjið í:

- Mælaborð
- Drifbeltishlíf.

**23) Hliðarhlíf**

Til að opna hliðarhlíf skal teygja báða lásana út og afkrækja þeim. Togið fast til að losa pinnann.

Togið lásinn fast upp á við til að losa hann frá króki samstæðunnar. Pinninn ætti að losna sjálfkrafa.



**HEFÐBUNDIÐ**

1. Lásar
2. Staðsetning pinna



Til að loka hliðarhlíf skal teygja báða lásana út og krækja þá. Togið fast í pinnann til að tryggja að hann sé fastur.

Til að opna hliðarhlíf skal opna hana og lyfta henni upp. Takið neðri hjörina úr raufinni og losið svo efri hjörina með því að toga hlífina niður á við.

Til að setja hliðarhlíf á skal fyrst setja efri hjörina í raufina og svo neðri hjörina.

Lokið hliðarhlífinni.

### ⚠ VIÐVÖRUN

Ræsið vélina aldrei ef hliðarhlífir eru opnar eða hafa verið fjarlægðar af sleðanum.

## 24) Handfang startara

Snarvendan er á hægri hlið snjósleðans. Til að setja hana í gang skal toga rólega í handfangið þar til mótstaða myndast og toga svo hastarlega í það. Sleppið handfanginu rólega.

## 25) Farþegasæti (2-UP sleðar)

Fast farþegasæti.

### ⚠ VIÐVÖRUN

Farþegar þurfa að geta látið fætuna hvíla á fótaþlötunum og haldið í handföngin allan tímann sem þeir sitja á sleðanum. Mikilvægt er að virða þessi skilyrði til að tryggja að farþeginn sé stöðugur og draga úr hættunni á að hann hendist af sleðanum.

## 26) Haldföng farþega (2-UP gerðir)

Handfang sætisins veitir farþega aukahald.

## 27) Stillanlegir speglar (ef við á)

Hægt er að stilla hvern spegil til að hann henti öikumanni.

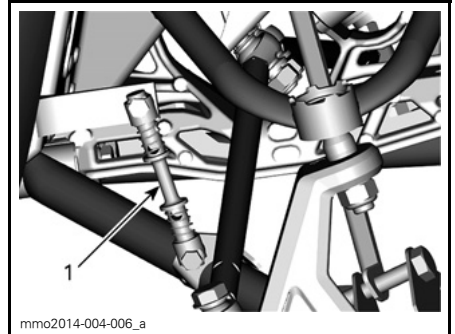
### ⚠ VIÐVÖRUN

Stillið speglana þegar búíð er að leggja sleðanum á öruggum stað.

## 28) Hraðtengi rugguvarnarstangar (Freeride)

Hraðtengi rugguvarnarstangar er á hægri hlið.

Fjarlægið hraðtengið handvirkt til að auka meðfærileika sleðans í hliðarhalla og djúpum, lausum snjó.



HEFÐBUNDIÐ

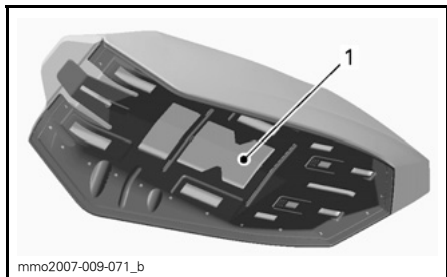
1. Hraðtengi

### ⚠ VIÐVÖRUN

Akstur snjósleðans á brautum þegar hraðtengið er ekki tengt við rugguvarnarstöngina mun auka hættuna á að ökuþúfur missi stjórn á sleðanum. Tengjið ávallt hraðtengið við rugguvarnarstöngina þegar snjósleðanum er ekið á brautum. Til að tengja hraðtengið skal leggja sleðanum á öruggum stað utan brautarinnar.

## 29) Notandahandbók

Undir sætinu Upplýsingar um hvernig hægt sé að komast að handbókinni er að finna í **SÆTI ÖKUMANNS**.



mmo2007-009-071\_b

### HEFÐBUNDIÐ - SÆTI

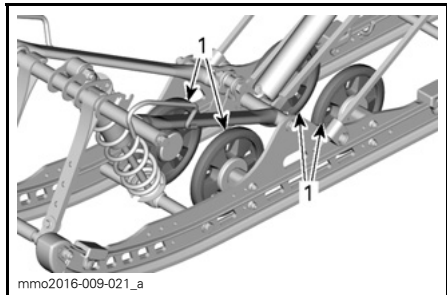
1. Staðsetning notandahandbókar

## 30) Ísskraparar (Summit X með T3 pakka)

Sleðinn er búinn ísskröpurum til að auka virkni kælingar á vél, smyrja og kæla klemmur og gúmmírennur beltisins. Nota skal ísskraparana þegar sleðanum er ekið á ís, hörðum, þéttum snjó eða í aðstæðum sem þyrfa ekki nógu miklum snjó upp í afturfjöðrun/skúffuna.

Belti með háum prófil eru sérstaklega hönnuð til notkunar í djúpum snjó.

Allir Summit og Freeride sleðar, fyrir utan Summit X, eru búinn fjórum hlutlausum hjólum á afturfjöðruninni til að draga úr núningi á milli beltisins og rimarinnar á ís og hörðum, þéttum brautum.

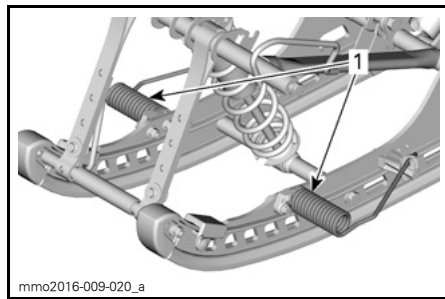


mmo2016-009-021\_a

### HEFÐBUNDIÐ

1. Hlutlaus hjól

Summit X sleðar eru búinir ísskröpurum sem veita smurningu og kælingu á rimum og beltaklemmum í stuttum ferðum á ís og hörðum, þéttum brautum.



mmo2016-009-020\_a

### HEFÐBUNDIÐ

1. Ísskraparar

Engin hlutlaus hjól eru til staðar á Summit X.

**ATHUGIÐ:** Þegar sleðinn er geymdur innanhúss skal tryggja að ísskrapararnir séu festir í geymslustöðu.

**VARÚÐ** Þegar sleðinn er fastur skal tryggja að ísskrapararnir séu vel festir í geymslustöðu áður en reynt er að losa sleðann.

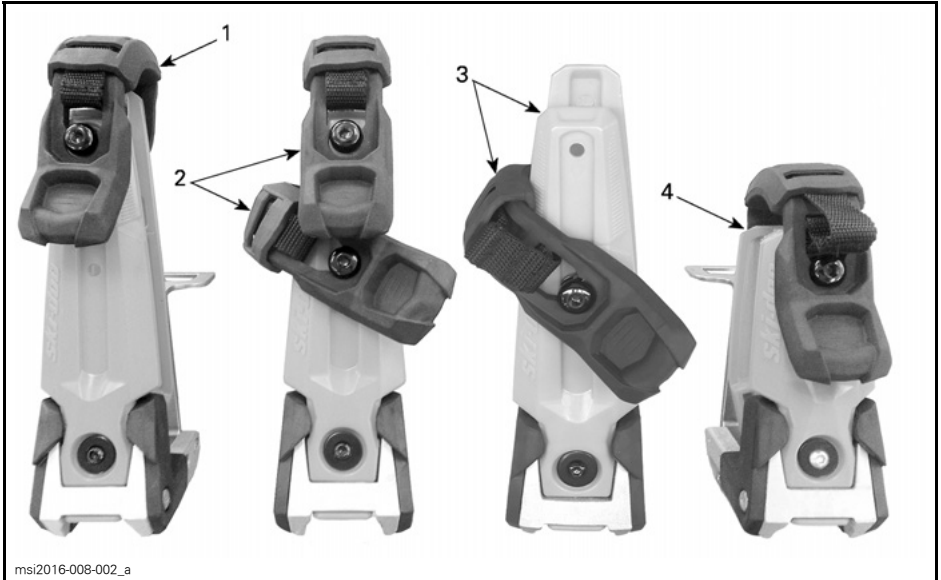
**TILKYNNING** Þó ekki sé mælt með að Summit og Freeride sleðunum sé ekið á braut eða á hörðum snjó er ráðlagt að nota hlutlaus hjól með ísskröpurum ef nauðsynlegt er að aka sleðanum við slíkar aðstæður.

**ATHUGIÐ:** Nota má ísskrapara og hlutlaus hjól saman.

### 31) Snjóbreitta-/skíðarekki (á viðeigandi sleðum)

Þessi rekki er í boði fyrir ákveðna sleða til að hægt sé að flytja snjóbretti eða skíði með sleðanum.

**VARÚÐ** Aðlagið aksturinn og hægið á ferðinni eftir þörfum til að taka tillits til hlutanna sem standa út frá sleðanum. Ef nauðsynlegt er að velta sleðanum skal fjarlægja snjóbrettið eða skíðin af rekknum.



#### FJÓRAR UPPSETNINGARÁÐFERDIR

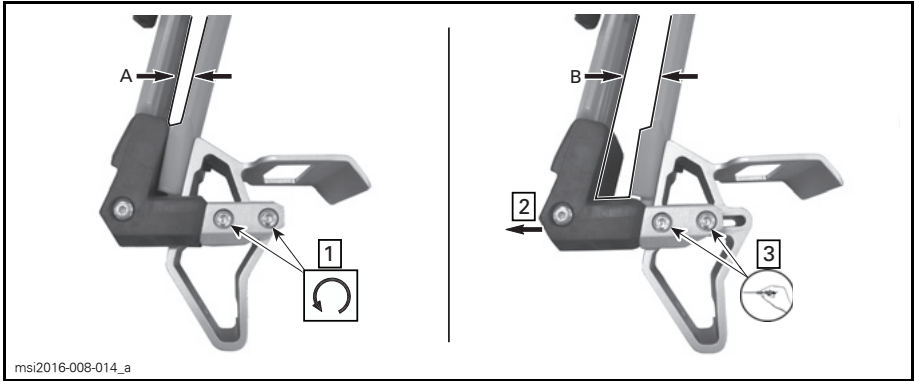
1. Snjóbretti - hlífðarreimin er fest í snjóbrettastöðu
2. Altæk aðferð (snjóbretti eða skíði) - Í fullri lengd og auka reimasetti (selt sér)
3. Skíði - Plaststöðirnar eru í fullri lengd, reimin er fest í skíðastöðu
4. Skíði einungis - Plaststöðirnar eru klipptar styttra

**ATHUGIÐ:** Ef plaststöðirnar eru klipptar til að henta skíðum er nauðsynlegt að panta nýjar stöðir í fullri lengd í vara- og fylgihlutabæklingnum ef viðskiptavinur vill fara í stöðu 1, 2 eða 3.

#### Snjóbretti eða skíði fest á sleðann

Veljið það gat á innri stöðinni sem hentar stærð búnaðarins sem verið er að ferðast með. Leiðbeiningar um réttar stillingar er að finna í **STAÐA STILLIREIMAR FYRIR VIÐEIGANDI BÚNAÐ**.

Stillið bilið á milli innri og ytri stöðanna eftir búnaðinum.



- A. Lokað fyrir skíði  
B. Opíð fyrir snjóbretti

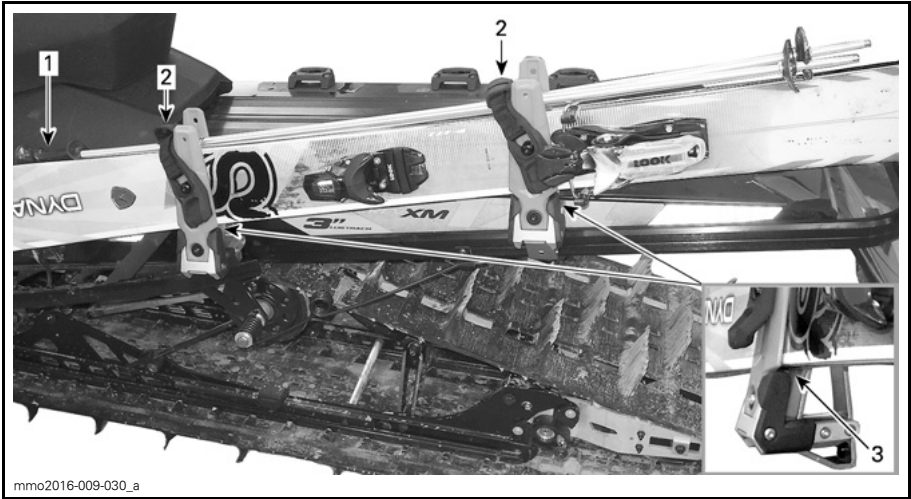
Setjið skíðin og skíðastafina eða snjóbrettið á rekkann og stillið búnaðinn þannig að bilið á milli stöðanna sé rétt.

Bindið reim búnaðarins við festinguna.

Tryggið að reimin sé það strekkt að hún togi í festinguna og haldi búnaðinum á sínum stað.

**ATHUGIÐ:** Hlífðarpúði reimarinnar á að vera á miðjum búnaðinum sem verið er að ferðast með.

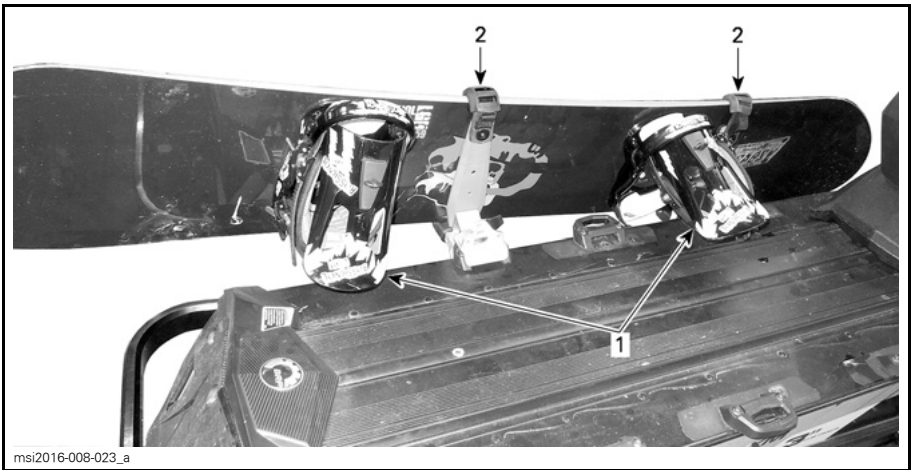
**TILKYNNING** Vegna mismunandi stærða og lögunar skíða og snjóbredda er mikilvægt að tryggja að snjóbrettið eða skíðin skemmist ekki eða skemmi ekki snjósleðann þegar þau eru fest við rekkann. Gagnsætt hlífðarstykki fyrir LinQ snjóbredda-/skíðarekka er tiltækt í vara- og fylgihlutabæklingi og það má nota til að koma í veg fyrir að snjósleðinn verði fyrir skemmdum. Upplýsingar má fá hjá vottuðum dreifiaðila Ski-Doo.



mmo2016-009-030\_a

**SKÍÐI OG STOÐIR Í FULLRI LENGÐ, SÉÐ AÐ FRAMAN**

1. Handföng skíðastafanna og framhluti skíðanna (þar sem þau eru bogin) snúa fram á við
2. Hlífðarstykki
3. Stoðirnar eru þétt festar við skíðin



msi2016-008-023\_a

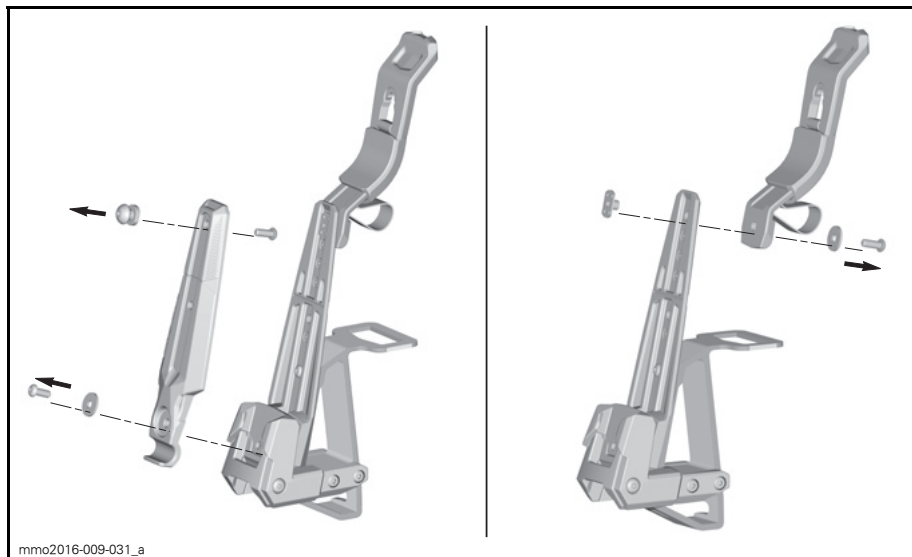
**SNJÓBRETTI**

1. Bindingar snúa inn á við
2. Hlífðarband

**Staða stillireimar fyrir viðeigandi búnað****Ef aðeins ein festing er sett upp á ytri stoðum**

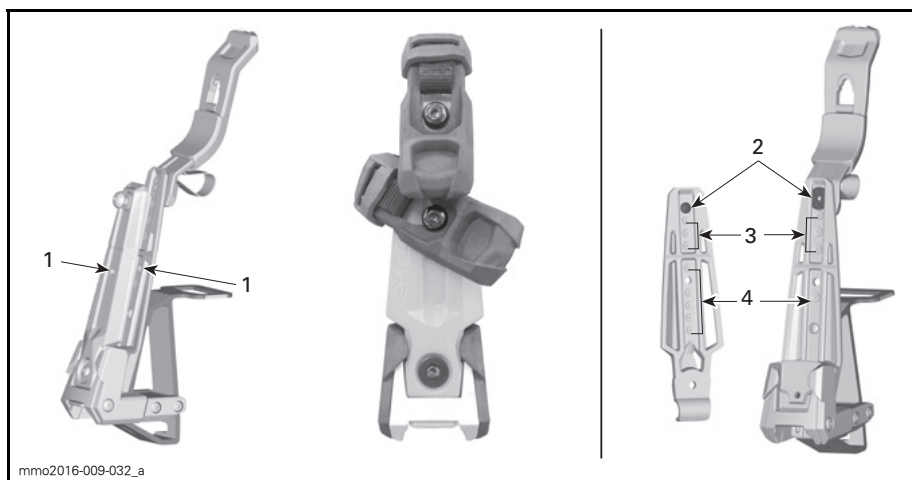
Fjarlægjið lægri festiskrúfuna sem festir ytri stoðirnar við innri stoðirnar.

Fjarlægjið festiskrúfuna sem festir festinguna við ytri stoðina.



Setjið reimina og festinguna í rétta stöðu.

**ATHUGIÐ:** Reimin á að vera þannig að hlífðarstykki reimanna sé á miðjum búnaðinum sem verið er að ferðast með.



1. Göt til að setja aukareim (altæk aðferð)
2. Verksmiðjustilling (fyrir snjóbretti)
3. Auka staðsetningar til að stilla stöðu snjóbrettareimarrinnar (gerið göt ef þess er þörf)
4. Auka staðsetningar til að stilla stöðu skíðareimar (gerið göt ef þess er þörf)

### HERSLUÁTAK

4 N•m ± 1 N•m

# ELDSNEYTI

## Eldsneytiskröfur

**TILKYNNING** Notið ávallt nýtt eldsneyti. Eldsneyti oxast og veldur tapi á oktani, losun rokgjarnra efnasambanda og myndun gúmkvoða og fernisólíu sem gætu skemmt eldsneytiskerfið.

Alkóhólmagn í eldsneyti er breytilegt eftir löndum og svæðum. Snjósleðinn er hannaður til notkunar með ráðlögðum eldsneytistegundum en gætið að eftirfarandi:

- Notkun eldsneytis sem inniheldur of mikið alkóhól miðað við opinberar reglugerðir er ekki ráðlögð og getur valdið eftirfarandi vandamálum í íhlutum eldsneytiskerfisins:
  - Erfiðleikar í ræsingu og við notkun.
  - Slit á gúmmí- eða plasthlutum.
  - Tæring málmhluta.
  - Skemmdir á íhlutum aflvélar.
- Skoðið eldsneytiskerfið reglulega til að athuga hvort eldsneytislekar eða eitthvað óeðlilegt sé til staðar ef grunað er að alkóhólmagn eldsneytisins sé meira en opinberar reglugerðir segja fyrir um.
- Alkóhólblandað eldsneyti dregur í sig og heldur raka sem gæti leitt til aðskiljunar blöndunnar og dregið úr afköstum vélarinnar eða skemmt hana.

## Ráðlagt eldsneyti

Notið blýlaust eldsneyti sem inniheldur Í ÞAÐ MESTA 10% etanól. Eldsneytið verður að hafa a.m.k. eftirfarandi oktanmagn.

ELD-SNEYTIS-TEGUND	AFLVÉL	LÁGM. MAGN OKTANS
Eldsneyti ÁN etanóls	600 HO E-TEC 800R E-TEC	91 AKI (RON+ MON)/2 95 RON
Eldsneyti sem inniheldur allt að 10% etanól í mesta lagi	600 HO E-TEC 800R E-TEC	91 AKI (RON+ MON)/2 95 RON

**TILKYNNING** Reynið aldrei að nota aðrar tegundir eldsneytis. Ef óviðeigandi eldsneyti er notað getur vélin eða eldsneytiskerfið skemmt.

## Innan Norður-Ameríku

**TILKYNNING** Notið EKKI eldsneyti úr eldsneytisdælum sem á stendur E85.

Notkun eldsneytis sem merkt er E15 er bönnuð samkvæmt EPA reglugerðum Bandaríkjanna.

## Frostvarnarefni eldsneytis

Þegar súrefnisbætt eldsneyti er notað skal ekki nota frostvarnarefni eða vatnsdræg íblendiefni.

Þegar eldsneyti sem ekki er súrefnisbætt er notað má nota ísóprópýlgrunnað frostvarnarefni fyrir gasleiðslur í hlutföllunum 150 ml af frostvarnarefni fyrir gasleiðslur sem bætt er í 40 L af gasi.

Þessi varúðarráðstöfun er gerð til að draga úr hættunni á að frost safnist saman í íhlutum eldsneytiskerfisins sem gæti í sumum tilfellum skemmt vélina.

**ATHUGIÐ:** Notið einungis frostvörn fyrir gasleiðslur sem er án metýlhýdrats.

## Áfylling eldsneytis

### ⚠ VIÐVÖRUN

- Eldsneyti er eldfimt og sprengifimt við ákveðin skilyrði.
- Notið aldrei opinn eld til að athuga eldsneytisforða.
- Reykið aldrei og tryggjið að enginn opinn eldur eða neistar séu í næsta nágrenni.
- Vinnið ávallt á vel loftræstum svæðum.

1. Drepið á vélinni.

### ⚠ VIÐVÖRUN

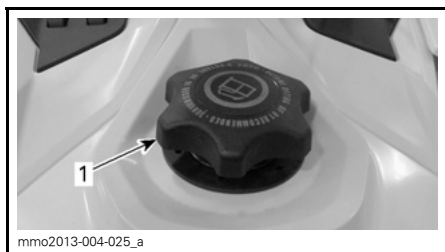
Drepið ávallt á vélinni áður en eldsneyti er fyllt á.

2. Látið ökumann og farþega fara af sleðanum.

### ⚠ VIÐVÖRUN

Leyfið engum að sitja á sleðanum þegar verið er að fylla eldsneyti á geyminn.

3. Skrúfið tappa eldsneytisgeymisins varlega af rangsælis.



mmo2013-004-025\_a

### HEFÐBUNDIÐ

1. Tappi eldsneytisgeymis

### ⚠ VIÐVÖRUN

Ef þrýstingsmunur er til staðar (ef blísturshljóð heyrst þegar tappi eldsneytisgeymisins er losaður) skal setja sleðann í skoðun og/eða skilgerð áður en hann er notaður.

4. Setjið stútinn inn í geyminn.
5. Fyllið eldsneyti hægt á til að loft komist úr geyminum og til að koma í veg fyrir að eldsneyti flæði úr honum. Tryggið að eldsneyti leki ekki.
6. Stöðvið eldsneytisflæðið þegar eldsneytið nær upp að áfyllingarhálsinum. Fyllið ekki of mikið á.

### ⚠ VIÐVÖRUN

Fyllið eldsneytisgeyminn ekki til fulls áður en sleðinn er settur á heitt svæði. Þegar hitinn eykst, þenst eldsneytið út og gæti flætt út úr geyminum.

7. Skrúfið tappa eldsneytisgeymisins fast á aftur réttisælis.

### ⚠ VIÐVÖRUN

Purrkið allt eldsneyti sem hefur lekið af sleðanum.

**ATHUGIÐ:** Sitjið hvorki né leggist að sætinu ef tappi eldsneytisgeymisins er ekki fast skrúfaður á.



# INNSPÝTINGAROLÍA

## Ráðlögð innspýtingarolía

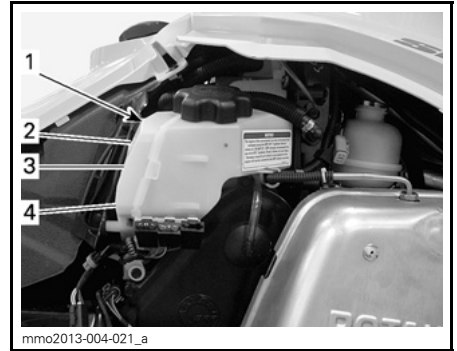
RÁÐLÖGÐ INNSPÝTINGAROLÍA	
VÉLAR	XPS GERVIEFNAOLÍA FYRIR TVÍGENGISVÉLAR (P/N 619 590 106)
600 HO E-TEC	✓
800R E-TEC	✓

**TILKYNNING** Vél þessa snjósléða var þróuð og samþykkt með notkun ráðlagðrar BRP XPS™ olíu. BRP mælir með notkun ráðlagðrar XPS olíu eða sambærilegrar olíu. Vera má að skemmdir vegna olíu sem hentar ekki þessari tvígengisvél með olíuinnspýtingu og beinni inngjöf eldsneytis falli ekki undir takmarkaða ábyrgð BRP.

### Athugun á magni innspýtingarolíu.

Geymir innspýtingarolíu er á bak við hægri hliðarhlífina. Sjá *STÝRIBÚNAÐUR*, *TÆKI* OG *BÚNAÐUR* til að fá upplýsingar um hvernig opna skal hlífina.

Viðhaldið ávallt nægilegu magni af ráðlagðri innspýtingarolíu í geymi innspýtingarolíu.



mmo2013-004-021\_a

#### HEFÐBUNDIÐ

1. Olíugeymir
2. 3/4 fullur
3. 1/2 fullur
4. 1/4 fullur

**TILKYNNING** Athugið magn oliunnar og fyllið á í hvert sinn sem eldsneyti er fyllt á.

### Að bæta við innspýtingarolíu

Skrúfið tappa olíugeymisins af.

Bætið innspýtingarolíu við.

**ATHUGIÐ:** Fyllið ekki of mikið á. Fyllið ekki meira á en hámarksvarði (MAX) olíugeymisins segir til um.

Setjið tappann aftur á og herðið til fulls.

**TILKYNNING** Ruglið ekki saman tappa olíugeymisins og tappa eldsneytisgeymisins.

### ⚠ VIÐVÖRUN

Þurrkið burt alla olíu sem lekið hefur. Olía er afar eldfim þegar hún hitnar.

---

# TILKEYRSLUTÍMI

## Notkun sleðans í tilkeyrslu

Nauðsynlegur tilkeyrslutími snjósleðans er 10 akstursstundir eða 500 km.

Eftir tilkeyrslu sleðans skal fara með hann í skoðun til vottaðs dreifiaðila Ski-Doo, á verkstæði eða aðila að eigin vali. Leitið í kaflann *VIÐHALD*.

### Aflvél

Á meðan á tilkeyrslu stendur:

- Forðist að ýta stöðugt á eldsneytisgjöf í langan tíma.
- Forðist að gefa hastarlega í.
- Forðist að keyra á miklum hraða í langan tíma.
- Forðist að vélin ofhitni.

Gott er að nota stuttar inngjafir eldsneytis og breytilegan hraða í tilkeyrslu sleðans.

Í fyrstu klukkustundum tilkeyrslunnar mun stjórnkerfi vélarinnar stjórna sumum eiginleikum vélarinnar og þetta mun draga úr afköstum hennar.

Í fyrirfram ákveðinn tíma mun stjórnkerfi vélarinnar stjórna sumum eiginleikum vélarinnar.

Lengd þessa tíma ákvarðast af eldsneytismagni. Það mun taka u.þ.b. tvo eldsneytisgeyma að ljúka tilkeyrslunni.

Á tilkeyrslutímanum:

- Afköst vélarinnar og hegðun eru ekki eins góð og hefðbundið getur talist.
- Eldsneytis- og olíueyðsla er meiri.

### Drifbelti

Nýtt drifbelti þarfnast 50 km tilkeyrslutíma.

Á tilkeyrslutímanum:

- Forðist að gefa í/draga úr hraða.
- Forðist að toga tengibúnað.
- Forðist að aka á miklum hraða.

# GRUNNAÐFERÐIR

## Ræsingaraðferð

### Aðferð

1. Setjið stöðuhemilinn á
2. Athugið aftur hvort handfang eldsneytisgjafar virki á réttan hátt.
3. Setjið hjálminn á höfuðið.
4. Tryggið að tjóðrutappinn sé á stöðvunarrofanum og að snúran sé fest við styrktarhring fatnaðarins.
5. Tryggið að neyðarstöðvunarrofinn sé í stöðunni ON (KVEIKT) (upp).
6. Ýtið á hnappinn START/electronic reverse (snarvenda) til að virkja rafræsinguna og ræsa vélina. Sleppið hnappinum um leið og vélin er farin í gang.

### ⚠ VIDVÖRUN

Ýtið aldrei á handfang eldsneytisgjafar þegar vélin er ræst.

7. Losið stöðuhemilinn.

**ATHUGIÐ:** Þegar sleðinn er ræstur eftir að hafa kólnað niður skal ekki taka stöðuhemilinn af. Gerið *UPPHITUNARFERLI* snjósleðans eins og skýrt er frá hér fyrir neðan.

### Sleðar með handvirkri ræingu

Takið í handfang startarans og togið rólega í það þar til mótstaða myndast. Haldið því svo fast og togið fast til að ræsa vélina.

### Gerðir sem búnar eru rafrænni ræingu

Ýtið á hnappinn START/RER til að virkja rafræsinguna og ræsa vélina. Sleppið hnappinum um leið og vélin er farin í gang.

### **TILKYNNING** Notið

rafræsingarhnappinn ekki lengur en í 10 sekúndur í einu. Virða skal hvíldartíma á milli ræsilota til að rafræsirinn geti kólnað.

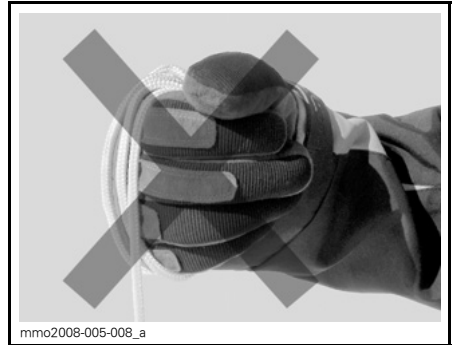
## Neyðarræsing

Hægt er að ræsa vélina með kaðli fyrir neyðarræingu sem fylgir með verkfærasettinu.

Fjarlægjið drifbeltishlíf.

### ⚠ VIDVÖRUN

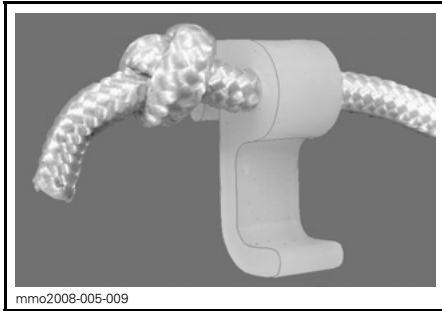
Vefjið kaðli neyðarræsingar ekki utan um hendina. Haldið aðeins um handfang kaðalsins. Ræsið ekki snjósleðann með vindunni nema að um algjört neyðartilfalli sé að ræða. Látið gera við snjósleðann eins fljótt og auðið er.



Festið annan enda neyðarkaðalsins við handfang startarans.

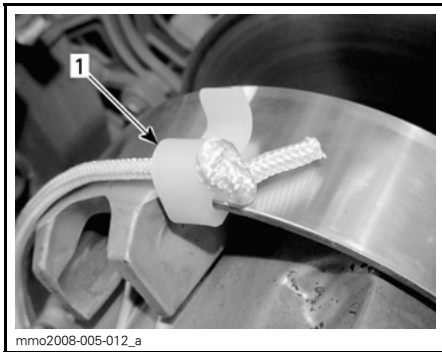
**ATHUGIÐ:** Nota má stilliverkfæri fjöðrunar sem neyðarhandfang.

Bindið hinn enda neyðarkaðalsins við startarann sem fylgir með verkfærasettinu.



mmo2008-005-009

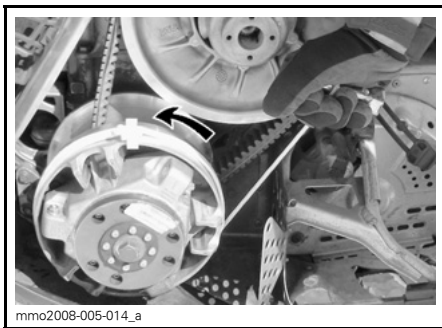
Setjið klemmuna á vinduna.



mmo2008-005-012\_a

1. Staðsetning klemma

Vefjið kaðalinn fast utan um vindu drifbeltisins. Þegar togað er í kaðalinn á vandan að snúast rangsælis.



mmo2008-005-014\_a

Togið fast og hastarlega í reipið til að það losni frá vindunni.

Ræsið vélina á hefðbundinn, handvirkan hátt.

## ⚠ VIÐVÖRUN

Þegar snjósleðinn er ræstur í neyðartilfellum með vindu drifbeltisins skal ekki setja beltislífina aftur á heldur aka hægt á stað þar sem hægt er að gera við snjósleðann.

## Upphitun snjósleðans

Nauðsynlegt er að hita sleðann upp á eftirfarandi hátt í hvert sinn áður en hann er notaður.

1. Ræsing vélar er útskýrð í kaflanum *RÆSINGARÁÐFERÐ VÉLAR* hér að ofan.
2. Látið vélina hitna í eina til tvær mínútur í lausagangi.

**ATHUGIÐ:** Slökknun mun á vélinni eftir u.þ.b. 12 mínútur í lausagangi.

3. Losið stöðuhemilinn.
4. Ýtið á eldsneytisgjöf þar til drifbeltið fer að snúast. Akið á lágum hraða fyrstu tvær til þrjár mínúturnar.

**TILKYNNING** Ef sleðinn fer ekki af stað þegar ýtt er á eldsneytisgjöf skal drepa á vélinni, fjarlægja tjóðrutappann af stöðvunarrofanum og gera eftirfarandi.

- Athugið hvort skíðin séu föst við jörðina. Lyftið einu skíði í einu með því að toga í handfang þess og látið það síðan aftur niður.
- Athugið hvort beltið sé fast við jörðina. Lyftið afturhluta snjósleðans nógu hátt upp til að beltið lyftist frá jörðinni og leggið hann svo niður aftur.
- Athugið afturfjöðrun í leit að snjó eða ís sem safnast hefur saman og hindrar hreyfingu beltisins. Hreinsið svæðið.

**⚠ VARÚÐ** Forðist meiðsli með því að lyfta sleðanum á réttan hátt, þ.e. með því að nota kraft fótanna. Reyndi ekki að lyfta afturhluta sleðans ef hann er of þungur miðað við getu viðkomandi.

### ⚠ VIÐVÖRUN

Tryggið að tjóðrutappinn hafi verið fjarlægður áður en farið er fyrir framan snjósleðann, komið er nærri beltinu eða íhlutum afturfjöldrunar.

**ATHUGIÐ:** Upphitun er stjórnað rafrænt. Í upphitun (allt að 10 mínútur eftir lofthita) er snúningshraði vélarinnar takmarkaður.

### Snarvenda (RER)

Þegar vélin er í gangi og ýtt er á RER-hnappinn mun snúningshraði vélarinnar hægjast og nánast stöðvast og ræsingarbúnaðurinn mun umsnúa snúningsátt vélarinnar.

- Vélin mun sjálfkrafa fara í áframgír þegar hún er ræst aftur eftir að hafa stöðvast.
- Snarvenda á sér einungis stað þegar vélin er í gangi.
- Ef snúningshraði vélarinnar er meiri en 4300 SN./MÍN. mun RER-hnappurinn ekki virka.
- Ráðlagt er að hita vélina upp í hefðbundinn notkunarhita áður en snúningsáttinni er snúið við.

### Að skipta yfir í bakkgír

1. Stöðvið sleðann til fulls.
2. Ýtið á handfang hemilsins og haldið því niðri. Sitjið á sleðanum og fylgið leiðbeiningum kaflans *STAÐA ÖKUMANNNS (SNARVENDA)* hvað varðar stöðu ökumanns.
3. Þegar vélin er í lausangangi skal ýta á RER-hnappinn og sleppa honum aftur.

4. Bíðið eftir að bakkgírshljóðið heyrst og ýtið svo varlega á handfang eldsneytisgjafar.

### ⚠ VIÐVÖRUN

Snarvenda er gerð virk með því að ýta á RER-hnappinn þegar vélin er í gangi. Bíðið eftir að viðvörunartónn bakkgírs heyrst og RER-gaumljósið kvikni á skífumælinum/stafræna mælinum áður en ýtt er á eldsneytisgjöf til að skipta yfir í bakkgír. Hraði bakkgírs er ekki takmarkaður. Bakkið ávallt varlega þar sem of mikill hraði þegar sleðanum er bakkað gæti dregið úr stöðugleika sleðans. Stöðvið sleðann til fulls áður en ýtt er á RER-hnappinn. Standið ekki upp og ýtið á handfang hemilsins áður en skipt er yfir í bakkgír. Tryggið að engar hindranir eða fólk sé á svæðinu fyrir aftan sleðann áður en honum er bakkað.

### Að skipta yfir í áframgír

1. Stöðvið sleðann til fulls.
2. Ýtið á handfang hemilsins og haldið því niðri.
3. Ýtið á RER-hnappinn og sleppið honum aftur.
4. RER- gaumljós slökknar
5. Ýtið á jafnt og þétt á eldsneytisgjöf. Leyfið vindunni að fara í gang og auka hraðann smátt og smátt.

### Að drepa á vélinni

Sleppið handfangi eldsneytisgjafar og bíðið þar til vélin fer í lausangang.

Stöðvið vélina með neyðarstöðvunarrofanum eða með því að toga tjóðrutappann af stöðvunarrofa vélarinnar.

**⚠ VÍÐVÖRUN**

Fjarlægjið ávallt tjóðrutappann af stöðvunarrofa vélarinnar þegar snjósleðinn er ekki í notkun til að koma í veg fyrir að vélin fari í gang fyrir slysi eða til að forðast að börn eða aðrir noti snjósleðann í leyfisleysi eða að honum sé stolið.

# AKSTURSSKILYRÐI OG SNJÓSLEÐINN

## Hæð yfir sjávarmáli

Snjósleðinn er verksmiðjustilltur til notkunar innan ákveðinnar hæðar yfir sjávarmáli. Verksmiðjustillingar sleðans er að finna á eftirfarandi töflu.

GERÐIR	VERK-SMIÐJUSTILLING-AR
Allir sleðar nema SUMMIT og FREERIDE 146/154/163 (Norður-Ameríka)	Hæð að 600 m
SUMMIT og FREERIDE 146/154/163/174 (Norður-Ameríka)	Innan 600 m to 2 400 m

GERÐIR	VERK-SMIÐJUSTILLING-AR
Allir sleðar nema Summit X með T3 pakka (Evrópa)	Hæð að 600 m
SUMMIT X með T3 package 154/163/174 (Evrópa)	Innan 600 m to 2 400 m

Ef snjósleðanum verður ekið fyrir ofan þá hæð sem tekin er fram skal láta stilla hann í samræmi við það hjá vottuðum dreifiaðila Ski-Doo-

**TILKYNNING** Óviðeigandi hæðarstilling mun draga úr afköstum snjósleðans og getur skemmt snjósleðann alvarlega.

## Hitastig

Vélarstjórnun þessara véla gefur besta hlutfall lofts/eldsneytis fyrir öll hitastig.

## Harður, þéttur snjór

**Gerðir sem búnar eru í minnsta lagi 1,75 tommu beltum.**

BRP mælir ekki með að aka snjósleða sem er búinn belti með háum spyrnum á háum hraða á braut, á hörðum, þéttum snjó eða ís í langan tíma.

Ef nauðsynlegt er að draga úr hraðanum skal aka eins stutt og hægt er á slíkum yfirborðum.

**TILKYNNING** Þegar þessi belti eru notuð á háum hraða á braut, á hörðum, þéttum snjó eða ís, hitna spyrnurnar. Til að sneiða hjá hugsanlegu sliti eða að beltíð skemmist skal draga úr hraðanum og aka eins stutt og hægt er á slíkum yfirborðum.

## Sleðar sem búnir eru ísskröpurum

Ísskraparar eru settir á sleða til að auka virkni kælingar á vél, smyrja og kæla klemmur og gúmmírennur beltisins. Nota skal ísskraparana þegar sleðanum er ekið á ís, hörðum, þéttum snjó eða í aðstæðum sem þyrfa ekki nógu miklum snjó upp í afturfjöðrun/skúffuna.

**TILKYNNING** Þó ekki sé mælt með að Summit og Freeride sleðunum sé ekið á braut eða á hörðum snjó er ráðlagt að nota hlutlaus hjól með ísskröpurum ef nauðsynlegt er að aka sleðanum við slíkar aðstæður.

# SÉRSTÖK NOTKUN

## Að toga tengibúnað

Notið ávallt stífa dráttarstöng til að toga tengibúnað. Allur tengibúnaður á að hafa endurskinsmerki á báðum hliðum og á afturenda. Fylgið staðarbundnum lögum um kröfur um hemlaljós.

### VIÐVÖRUN

Togið aldrei búnað með reipi. Notið ávallt stífa dráttarstöng. Notkun reipis gæti valdið árekstri búnaðarins og snjósleðans og jafnvel veltu ef hemlað er hastarlega eða þegar ekið er niður halla.

## Að toga annan snjósleða

Ef snjósleði bilar og nauðsynlegt er að toga hann skal nota stífa dráttarstöng. Fjarlægið drifbeltið af bilaða snjósleðanum. Sjá *DRIFBELTI* í undirkaflanum *VIÐHALDSADFERÐIR* og togið hann á hæfilegum hraða.

**TILKYNNING** Fjarlægið ávallt drifbelti snjósleðans sem á að toga til að koma í veg fyrir að beltið og drifkerfið skemmist.

Ef stíf dráttarstöng er ekki til staðar og í neyðartilfellum einungis, er hægt að nota reipi. Farið afar varlega. Vera má að á sumum svæðum sé slíkt óleyfilegt. Spyrjist fyrir um reglugerðir hjá staðarbundnum yfirvöldum.

Fjarlægið drifbeltið, festið reipið við skíðaspindlana, fáið einhvern til að sitja á snjósleðanum sem verið er að toga til að hægt sé að hemla og togið hann áfram á lágum hraða.

**TILKYNNING** Til að forðast að stýrikerfið skemmist skal aldrei festa dráttarreiði við handföng skíðanna.

### VIÐVÖRUN

Akið aldrei á háum hraða þegar verið er að toga bilaðan snjósleða. Farið afar varlega.



# AD STILLA SLEÐANN FYRIR FERÐINA

Meðhöndlun og þægindi snjósleða fara eftir ýmsum stillingum fjöðrunarinnar.

## ⚠ VIÐVÖRUN

Stilling á fjöðrun gæti haft áhrif á meðfærileika snjósleðans. Takið ávallt nægan tíma til að læra á snjósleðann eftir að fjöðrun er stillt. Stillið ávallt íhluti vinstri og hægri fjöðrunar á sama hátt.

Stillingar á fjöðrun geta verið breytilegar eftir hleðslu, þyngd ökumannsins, einstaklingsbundnum kjörstillingum, aksturshraða og ástandi aksturssvæðisins.

**ATHUGIÐ:** Vera má að sumar stillingar eigi ekki við snjósleðann.

## ⚠ VIÐVÖRUN

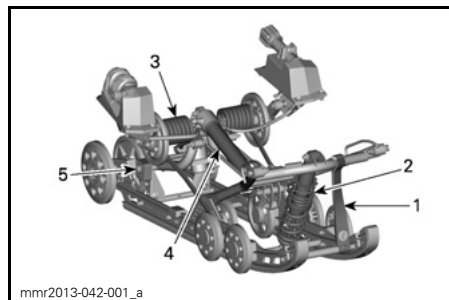
Áður en fjöðrun er stillt skal hafa í huga að:

- Leggja sleðanum á öruggum stað.
- Fjarlægja tjóðrutappann af stöðvunarrofanum.
- Nota viðeigandi lyftibúnað eða fá aðstoð við að lyfta sleðanum til að minnka áreynsluna. Ef lyftibúnaður er ekki notaður skal nota viðeigandi aðferð til að lyfta sleðanum, þ.e. að nota styrk fótanna.
- Reynið ekki að lyfta fram- eða afturhluta snjósleðans ef hann er of þungur miðað við getu.
- Lyftið framhluta sleðans af jörðinni með viðeigandi búnaði áður en fjöðrunin er stillt.
- Setjið breiðan viðgerðarstand með aftari hlífðarskermi fyrir snjósleða undir afturhluta sleðans.
- Tryggið að búnaðurinn sé stöðugur og fastur.

Besta leiðin til að stilla fjöðrun er að stilla eina fjöðrun í einu. Breytilegar stillingar vinna saman. Vera má að nauðsynlegt sé að endurstilla miðfjöðrina eftir að framfjaðrirnar voru stilltar. Prófið að aka snjósleðanum við sömu aðstæður; braut, hraða, snjó, akstursstöðu ökumanns o.s.frv. Stillið sleðann smátt og smátt þar til ökumaður er ánægður.

Eftirfarandi leiðbeiningar eiga við um fínstillingu fjöðrunar. Notið stillingartólið fyrir fjöðrun sem fylgir með verkfærasettinu.

## Stilling á afturfjöðrun (rMotion)



rMOTION - STILLANLEGIR ÍHLUTIR

1. Stöðvunarreim
2. Miðfjöður
3. Aftari fjöður
4. Aftari höggdeyfir
5. Tengiblokkir (hægri hlið sýnd)

**TILKYNNING** Þegar afturfjöðrun er stillt skal athuga spennu beltisins og stilla það ef þess er þörf.

## Stöðvunarreim

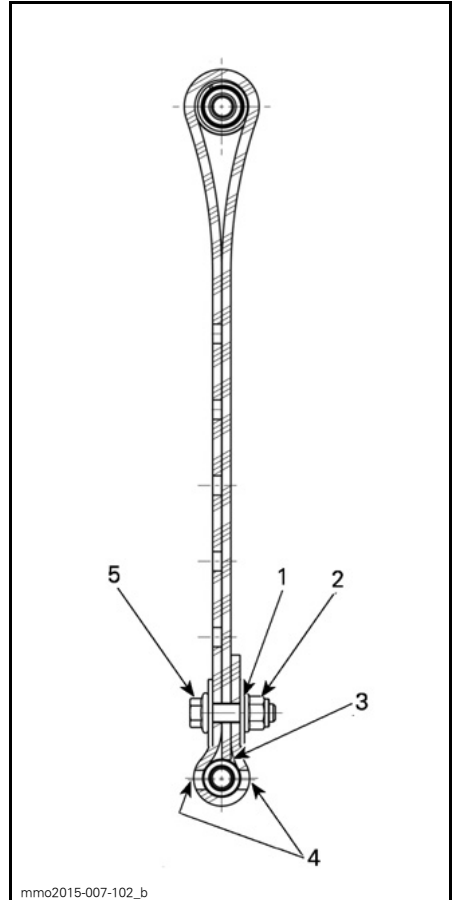
Lengd stöðvunarreimar hefur áhrif á burðarþyngd miðfjaðrarinnar, sérstaklega í hraðaaukningu og í framhaldi af því á lyftingu framhlutans.

Lengd stöðvunarreimar hefur einnig áhrif á hreyfingu miðfjaðrar.

**TILKYNNING** Þegar lengd stöðvunarreimar er breytt er nauðsynlegt að athuga spennu beltisins.

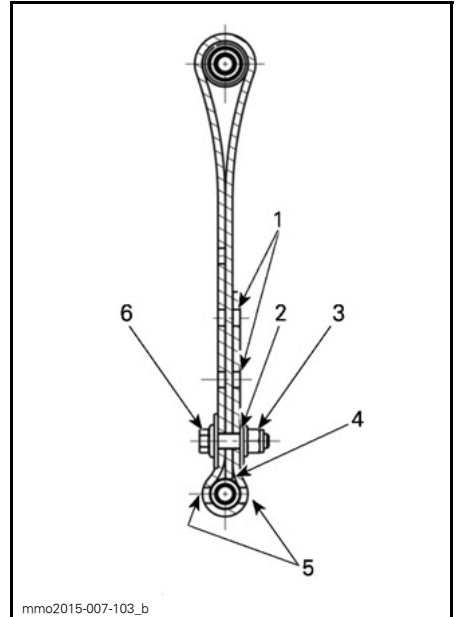
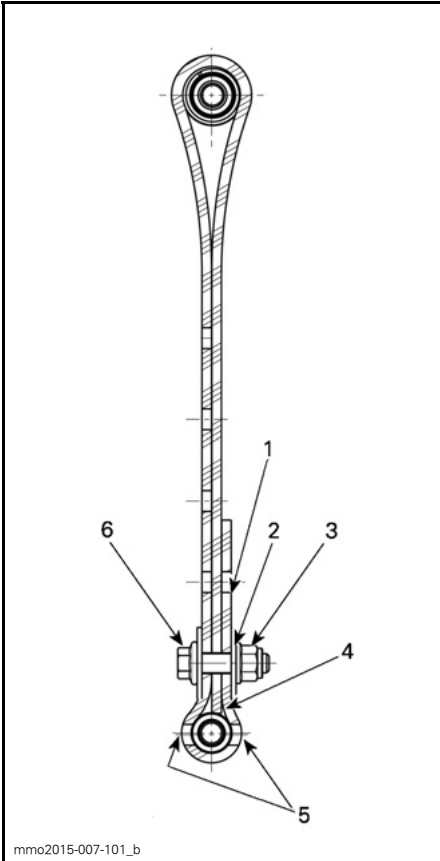
AÐGERÐ	NÍÐURSTAÐA
Að auka lengd stöðvunarreimar	Léttari þrýstingur á skíðum í hraðaaukningu
	Meiri hreyfing miðfjaðrar
	Betri dempun þegar ekið er yfir bungur
Að minnka lengd stöðvunarreimar	Þyngri þrýstingur á skíðum í hraðaaukningu
	Minni hreyfing miðfjaðrar
	Verri dempun þegar ekið er yfir bungur

**ATHUGIÐ:** Hægt er að setja stöðvunarreim í stöðu 1, 2, 3, 4 og 5. Hér fyrir neðan eru stöður 1, 2 og 3 sýndar. Minni númer eiga við um lengri stöðvunarreim.



mno2015-007-102\_b  
**STÖÐVUNARREIM Í STÖÐU 1 (FYRSTA GAT, LENGST)**

1. Fyrsta gat frá endanum
2. Aftur á bak
3. Endi reimarinnar snertir öxul reimarinnar
4. Tvö göt eru skilin eftir opin á milli haussins og róarinnar
5. Fram á við

**STÖÐVUNARREIM Í STÖÐU 3 (ANNAÐ GAT)**

1. Laus gát
2. Þriðja gát frá enda
3. Aftur á bak
4. Endi reimarinnar snertir öxul reimarinnar
5. Tvö göt eru skilin eftir opin á milli skrufuhausins og róarinnar
6. Fram á við

**ATHUGIÐ:** Vera má að þægindi séu minni þegar lengd stöðvunarreimar er minnkuð. Ef þyngdin flyst of mikið til skal reyna að leiðrétta það með því að stilla tengiblokkirnar fyrst. Setjið bolta stöðvunarreimarinnar eins nálægt neðri ásnum og hægt er.

Þegar snjósleðanum er ekið í djúpum snjó getur verið nauðsynlegt að breyta lengd stöðvunarreimar og/eða akstursstöðu til að breyta horngráðu beltisins á snjónum. Þekking ökumannsins á ýmsum stillingum og snjótegundinni er besta samsetningin.

Yfirleitt hentar lengri reim betur í djúpum snjó á flötu svæði.

**STÖÐVUNARREIM Í STÖÐU 2 (ANNAÐ GAT)**

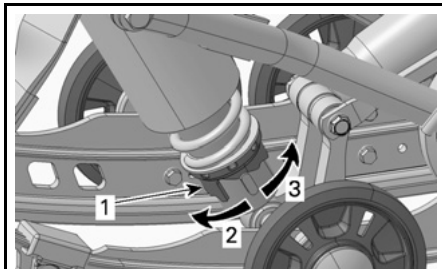
1. Laust gát
2. Annað gát frá enda
3. Aftur á bak
4. Endi reimarinnar snertir öxul reimarinnar
5. Tvö göt eru skilin eftir opin á milli skrufuhausins og róarinnar
6. Fram á við

## Miðfjöður

Forspenna miðfjaðrar hefur áhrif á stýrisátak, meðfærileika og dempun bungna.

Þar sem stilling á forspennu miðfjaðrar eykur eða dregur úr þrýstingi á framhluta beltisins hefur hún áhrif á afköst sleðans í djúpum snjó.

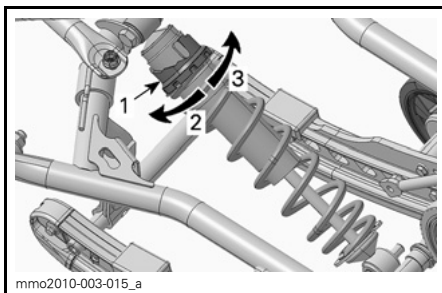
AÐGERÐ	NIÐURSTAÐA
Aukin forspenna	Léttari stýring
	Betri dempun þegar ekið er yfir bungur
	Auðveldari gangsetning í djúpum snjó
	Betri afköst og meðfærileiki í djúpum snjó
Minnkun forspennu	Þunglamalegri stýring
	Verri dempun þegar ekið er yfir bungur
	Betri meðfærileiki á brautum



mmo2010-003-014\_a

### TEGUND KAMBS - MOTION CONTROL HÖGGDEYFIR

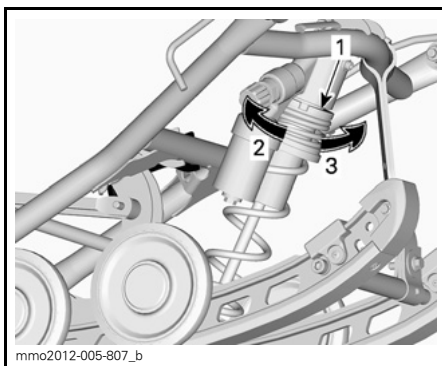
1. Stillikambur fyrir forspennu fjaðrar
2. Minnka forspennu
3. Auka forspennu



mmo2010-003-015\_a

### TEGUND KAMBS - HPG™ HÖGGDEYFIR

1. Stillikambur fyrir forspennu fjaðrar
2. Minnka forspennu
3. Auka forspennu



mmo2012-005-807\_b

### HEFÐBUNDIÐ - TEGUND HRINGS

1. Stillihringur fyrir forspennu fjaðrar
2. Auka forspennu
3. Minnka forspennu

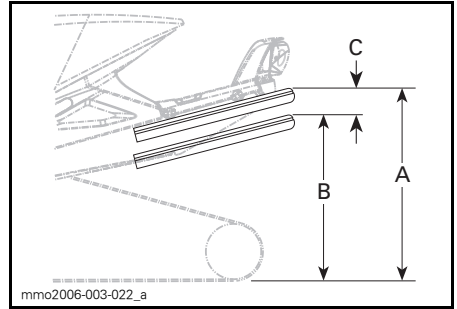
**ATHUGIÐ:** Notið stillingartólíð fyrir fjöðrun sem fylgir með verkfærasettinu.

**Afturfjöður**

Forspenna afturfjaðrar hefur áhrif á þægindi, aksturshæð og hleðslujöfnun.

Þegar forspenna afturfjaðrar er stillt, fer þyngdin meira eða minna á framhluta snjósleðans. Þetta þýðir að meiri eða minni þyngd hvílir á skíðunum. Þetta hefur áhrif á akstur í djúpum snjó, stýrisátak og meðfærileika.

Botnun fjöðrunar við verstu akstursaðstæður gefur til kynna góða forspennu fjaðra.



**HEFÐBUNDIÐ - RÉTT STILLING**

- A. Fjöðrunin er í fullri slaglengd
- B. Fjöðrunin féll saman með ökumann, farþega og farangur á sledanum
- C. Fjarlægðin á milli máls "A" og "B", sjá töflu hér fyrir neðan

AÐGERÐ	NIÐURSTAÐA
Aukin forspenna	Stífari afturfjöðrun
	Afturhlutinn er hærri
	Betri dempun þegar ekið er yfir bungur
	Þunglamalegri stýring
Minnkun forspennu	Mýkri afturfjöðrun
	Afturhlutinn er lægri
	Verri dempun þegar ekið er yfir bungur
	Léttari stýring
	Betri afköst og meðfærileiki í djúpum snjó

C	HVAÐ GERA SKAL
50 mm to 75 mm	Stillingar er ekki þörf
Meira en 75 mm	Stillingin er of mjúk Aukið forspennu
Minna en 50 mm	Stillingin er of stíf Minnkið forspennu

**ATHUGIÐ:** Ef ekki er hægt að ná tilgreindum gildum með upphaflegum fjöðrum skal leita til vottaðs dreifiaðila Ski-Doo til að fá upplýsingar um tiltækar fjaðrir.

**rMotion án flýstíllingarhnapps**

Til að auka forspennu fjaðra með verkfærinu skal ávallt snúa vinstri stillikambinum réttsælis og hægri stillikambinum rangsælis.

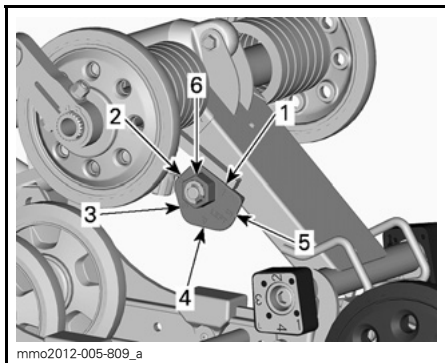
**VARÚÐ** Setjið aldrei stillikamba forspennu beint frá stöðu 5 í stöðu 1 eða frá stöðu 1 í stöðu 5.

Farið eftir eftirfarandi gildum til að komast að því hvort forhleðslan er rétt.

**VIÐVÖRUN**

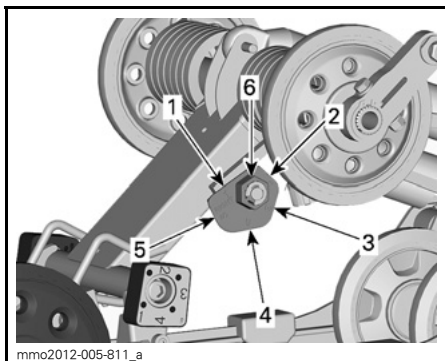
Stilla skal forspennu beggja afturfjaðrana í sömu stöðu. Annars getur sleðinn hagað sér á ófyrirsjáanlegan hátt og fjöðrunin getur verið ójöfn.

Stillikambarnir hafa 5 mismunandi stillingar en stilling 1 er mýkst.



**rMOTION ÁN FLYTISTILLINGARHNAPPS - VINSTRI HLIÐ**

1. Staða 1
2. Staða 2
3. Staða 3
4. Staða 4
5. Staða 5
6. Stilliró



**rMOTION ÁN FLYTISTILLINGARHNAPPS - HÆGRI HLIÐ**

1. Staða 1
2. Staða 2
3. Staða 3
4. Staða 4
5. Staða 5
6. Stilliró

AÐGERÐ	NIÐURSTAÐA
Aukin forspenna	Stífari afturfjöðrun
	Afturhlutinn er hærri
	Betri dempun þegar ekið er yfir bungur
	Punglamalegri stýring
Minnkun forspennu	Mýkri afturfjöðrun
	Afturhlutinn er lægri
	Verri dempun þegar ekið er yfir bungur
	Léttari stýring
	Betri afköst og meðfærileiki í djúpum snjó

**Aftari höggdeyfir**

**Þjöppunardempun aftari höggdeyfis (Freeride 137")**

**ATHUGIÐ:** Há- og lághraða þjöppunardempun eru stilltar saman.

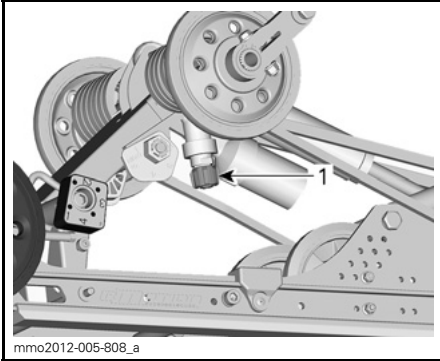
Lághraða þjöppunardempun stjórnar því hvernig höggdeyfirinn bregst við lágum fjöðrunarhraða (hæg þjöppunarslög, yfirleitt þegar ekið er á lágum hraða).

Háhraða þjöppunardempun stjórnar því hvernig höggdeyfirinn bregst við háum fjöðrunarhraða (hröð þjöppunarslög, yfirleitt þegar ekið er á háum hraða).

BEYGJUR	AÐGERÐ	ÚTKOMA Á STÓRUM OG LITLUM BUNGUM
Réttisælis	Kraftur þjöppunardempunar aukinn	Stífari þjöppunardempun
Rang sælis	Kraftur þjöppunardempunar minnkaður	Mýkri þjöppunardempun

## rMotion án flýstillingarhnapps

Til að auka þjöppunardempun skal snúa hnappinum sem er á olífugeyminum réttisælis og til að minnka þjöppunardempun skal snúa honum rangsælis.

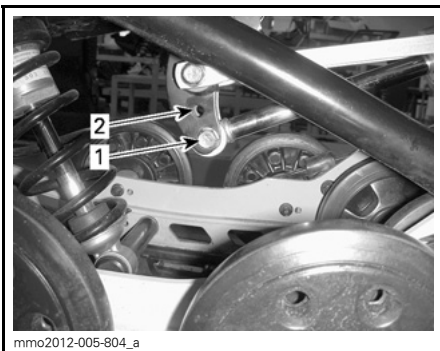


1. Stillihnappur þjöppunardempunar

## Festistaða aftari höggdeyfis

Festistöður aftari höggdeyfis bjóða upp á tvær akstursstöður: afkastamikla og sport.

Sleðinn er verksmiðjustiltur í lægstu festistöðuna (afkastamikla) sem hentar flestum akstursstílum. Sportgatið býður upp á mýkri stillingarmöguleika en gera skal allar stillingar afturfjöðrunar áður en festistöðu aftari höggdeyfis er breytt.



## FESTISTAÐA AFTARI HÖGGDEYFIS

1. Afkastamikil staða
2. Sport staða

## Höggdeyfir miðju (Freeride 137")

### Þjöppunardempun aftari miðjuhöggdeyfis

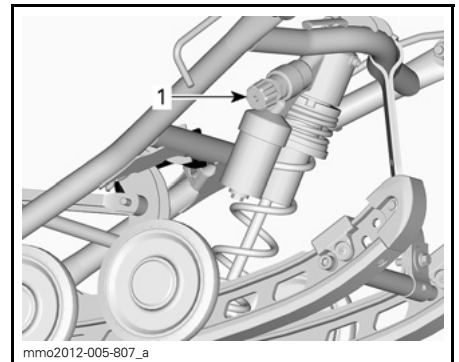
**ATHUGIÐ:** Há- og lághraða þjöppunardempun eru stilltar saman.

Lághraða þjöppunardempun stjórnar því hvernig höggdeyfirinn bregst við lágum fjöðrunarhraða (hæg þjöppunarslög), yfirleitt þegar ekið er á lágum hraða.

Háhraða þjöppunardempun stjórnar því hvernig höggdeyfirinn bregst við háum fjöðrunarhraða (hröð þjöppunarslög, yfirleitt þegar ekið er á háum hraða).

ADGERÐ	ÚTKOMA Á STÓRUM OG LITLUM BUNGUM
Kraftur þjöppunardempunar aukinn	Stífari þjöppunardempun
Kraftur þjöppunardempunar minnkaður	Mýkri þjöppunardempun

Til að stilla þjöppunardempun skal snúa réttisælis til að auka dempunarkraft og rangsælis til að minnka dempunarkraft.



1. Stillihnappur þjöppunardempunar miðjuhöggdeyfis

## Tengiblokkir (Freeride 137")

Stilling tengiblokkar hefur áhrif á meðfærileika sleðans í hraðaaukningu einungis.

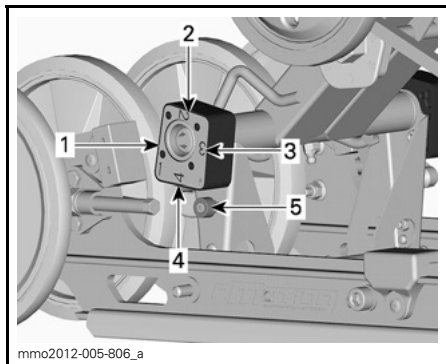
**ATHUGIÐ:** Há stilling tengiblokkar mun bæði draga úr þægindum og þyngdarflutningi í hraðaaukningu.

Til að stilla hana skal ýta á losunarhnappinn undir kambinum og snúa tengiblokkinni í þá stillingu sem óskað er eftir.

Látið stillingarnúmerið snúa að gúmmistopparanum. Engin verkfæri eru nauðsynleg

### ⚠ VIÐVÖRUN

Báðar blokkirnar eiga að vera í sömu stöðu. Annars getur sleðinn hagað sér á ófyrirsjáanlegan hátt og fjöðrunin getur verið ójöfn.



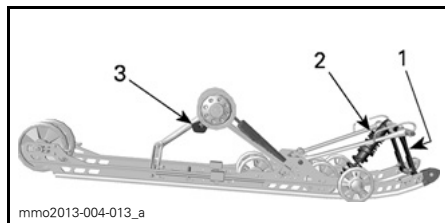
TENGIBLOKK - SÉÐ FRÁ HÆGRI (R - HÆGRI GREYPT Í BLOKKINA)

1. Staða 1 (minnst)
2. Staða 2
3. Staða 3
4. Staða 4 (hæst)
5. Losunarhnappur

## Stilling tengiblokka

STAÐA	NOTKUN
1	Meiri lyfting skíða í hraðaaukningu - og mestu þægindin
2	Meðalstilling
3	Meðalstilling
4	Minni lyfting skíða í hraðaaukningu - og örfltið minni þægindi

## Stillingar á afturfjöðrun (tMotion)



tMOTION - STILLANLEGIR ÍHLUTIR

1. Stöðvunarreim
2. Miðfjöður
3. Afturfjöður

**TILKYNNING** Þegar afturfjöðrun er stillt skal athuga spennu beltisins og stilla það ef þess er þörf.

## Stöðvunarreim

Lengd stöðvunarreimar hefur áhrif á burðarþyngd miðfjaðrarinnar, sérstaklega í hraðaaukningu og í framhaldi af því á lyftingu framhlutans.

Lengd stöðvunarreimar hefur einnig áhrif á hreyfingu miðfjaðrar.

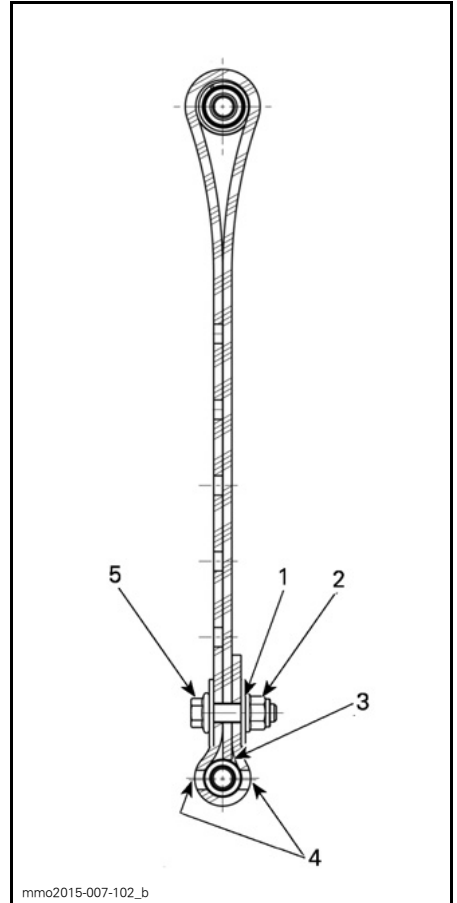
Þegar snjósleðanum er ekið í djúpum snjó eða upp halla getur verið nauðsynlegt að breyta lengd stöðvunarreimar og/eða akstursstöðu til að breyta horngráðu beltisins á snjónum. Þekking ökumannsins á ýmsum stillingum og snjótegundinni er besta samsetningin.



Yfirleitt hentar lengri reim betur í djúpum snjó á flötu svæði og styttri reim eykur meðfærileika sledans þegar ekið er upp brattar brekkur.

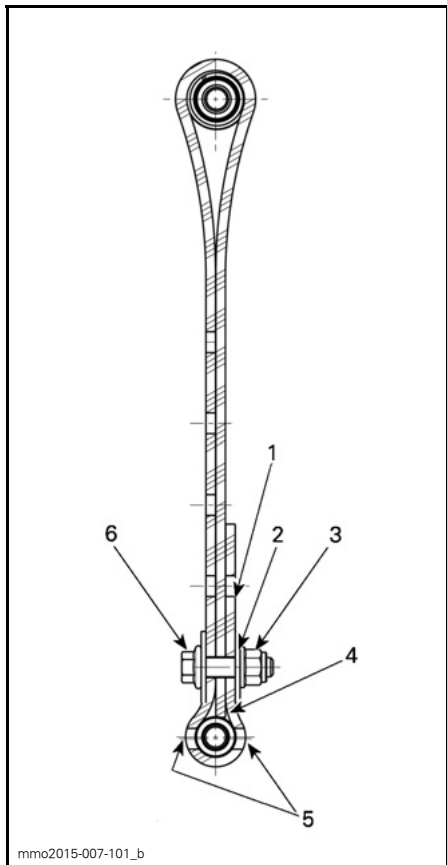
STILLING STÖÐVUNARREIMAR	
STAÐA	NOTKUN
1	Lengsta stillingin fyrir bestu dempun í bungum
2	Svig: – Betri meðfærileiki í svigi – Betri dempun á bungum – Betri gangsetning í djúpum snjó (í áframgír og bakkgír)
3	Verksmiðjustilling: Besta almenna stillingin (almenn notkun)
4	Akstur upp halla: – Betri staða beltis til að aka upp halla
5	Akstur upp brattan halla: – Betri staða beltis til að aka upp halla – Minni flutningur á þyngd – Sleðinn er lægri

**ATHUGIÐ:** Stöðurnar sem sýndar eru á skýringarmyndunum eru staða 1, 2 og 3.



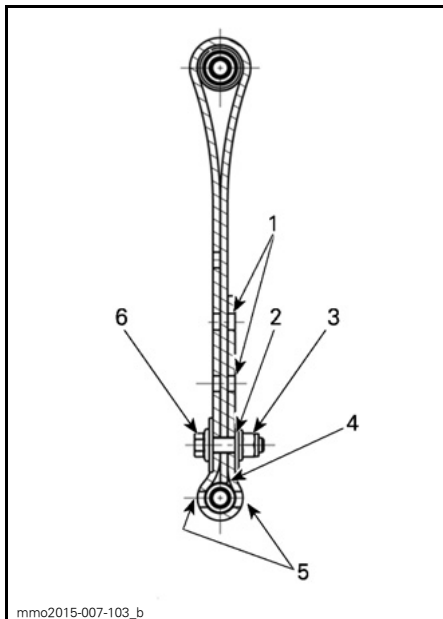
STÖÐVUNARREIM Í STÖÐU 1 (LENGST, FYRSTA GAT)

1. Fyrsta gat frá endanum
2. Aftur á bak
3. Endi reimarinnar snertir öxul reimarinnar
4. Tvö göt eru skilin eftir opin á milli haussins og róarinnar
5. Fram á við



**STÖÐVUNARREIM Í STÖÐU 2 (ANNAÐ GAT)**

1. Laust gat
2. Annað gat frá enda
3. Aftur á bak
4. Endi reimarinnar snertir öxul reimarinnar
5. Tvö göt eru skilin eftir opin á milli skrúfuhauðsins og róarinnar
6. Fram á við



**STÖÐVUNARREIM Í STÖÐU 3 (PRÍÐJA GAT)**

1. Laus gát
2. Þriðja gat frá enda
3. Aftur á bak
4. Endi reimarinnar snertir öxul reimarinnar
5. Tvö göt eru skilin eftir opin á milli skrúfuhauðsins og róarinnar
6. Fram á við

**ATHUGIÐ:** Minni númer eiga við um lengri stöðvunarreim.

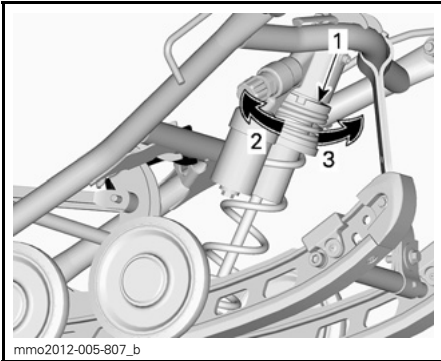
**ATHUGIÐ:** Báðar reimarnar eiga að vera í sömu stöðu. Vera má að þægindi séu minni þegar lengd stöðvunarreimar er minnkuð. Setjið bolta stöðvunarreimarinnar eins nálægt neðri ásnum og hægt er (tvö göt á milli skrúfuhauðsins og róarinnar).

**Miðfjöður**

Forspenna miðfjaðrar hefur áhrif á stýrisátak, meðfærileika og dempun bungna.

Þar sem stilling á forspennu miðfjaðrar eykur eða dregur úr þrýstingi á framhluta beltisins hefur hún áhrif á afköst sleðans í djúpum snjó.

ADGERÐ	NIDURSTAÐA
Aukin forspenna	Léttari stýring
	Betri dempun þegar ekið er yfir bungur
	Auðveldari gangsetning í djúpum snjó
	Betri afköst og meðfærileiki í djúpum snjó
Minnkun forspennu	Punglamalegri stýring
	Verri dempun þegar ekið er yfir bungur
	Betri meðfærileiki á brautum



**HEFÐBUNDIÐ - TEGUND HRINGS**

1. Stillihringur fyrir forspennu fjaðrar
2. Auka forspennu
3. Minnka forspennu

**ATHUGIÐ:** Til að stilla forspennu kambs eða hrings skal nota stillingartólið fyrir fjöðrun sem fylgir með verkfærasettinu.

**Afturfjaðrir**

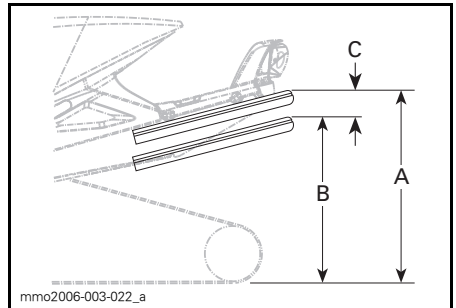
Forspenna afturfjaðrar hefur áhrif á þægindi, aksturshæð og hleðslujöfnun. Þegar forspenna afturfjaðrar er stillt, fer þyngdin meira eða minna á framhluta snjósleðans. Þetta þýðir að meiri eða minni þyngd hvílir

á skíðunum. Þetta hefur áhrif á akstur í djúpum snjó, stýrisátak og meðfærileika.

Botnun fjöðrunar við verstu akstursaðstæður gefur til kynna góða forspennu fjaðra.

ADGERÐ	NIDURSTAÐA
Aukin forspenna	Stífari afturfjöðrun
	Afturhlutinn er hærri
	Betri dempun þegar ekið er yfir bungur
Minnkun forspennu	Punglamalegri stýring
	Mýkri afturfjöðrun
	Afturhlutinn er lægri
	Verri dempun þegar ekið er yfir bungur
	Léttari stýring
	Betri afköst og meðfærileiki í djúpum snjó

Farið eftir eftirfarandi gildum til að komast að því hvort forhleðslan er rétt.



**HEFÐBUNDIÐ - RÉTT STILLING**

- A. Fjöðrunin er fullstrekt
- B. Fjöðrunin féll saman með ökumann, farþega og farangur á sleðanum
- C. Fjarlægðin á milli máls "A" og "B", sjá töflu hér fyrir neðan

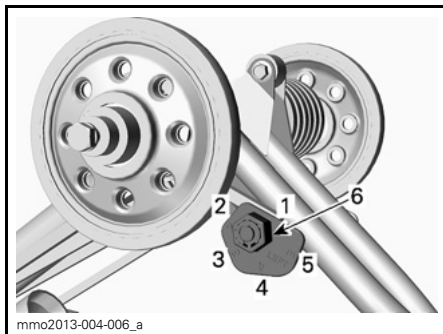
"C"	HVAÐ GERA SKAL
65 mm to 100 mm	Stillingar er ekki þörf
Meira en 100 mm	Stillingin er of mjúk Aukið forspennu
Minna en 65 mm	Stillingin er of stíf Minnkið forspennu

**ATHUGIÐ:** Ef ekki er hægt að ná tilgreindum gildum með upphaflegum fjöðrum skal leita til vottaðs dreifiaðila Ski-Doo til að fá upplýsingar um tiltækar fjaðrir.

Til að auka forspennu fjaðra með verkfærinu skal ávallt snúa vinstri stillikambinum réttisælis og hægri stillikambinum rangsælis.

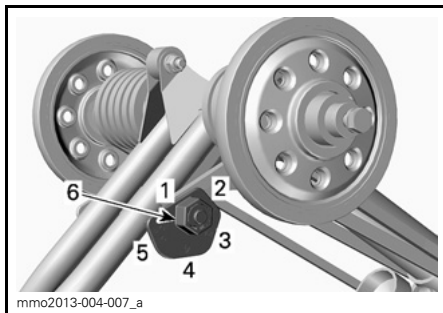
**VARÚÐ** Setjið aldrei stillikamba forspennu beint frá stöðu 5 í stöðu 1 eða frá stöðu 1 í stöðu 5.

Stillikambarnir hafa 5 mismunandi stillingar en stilling 1 er mýkst.



tMOTION - VINSTRI HLÍÐ

1. Staða 1
2. Staða 2
3. Staða 3
4. Staða 4
5. Staða 5
6. Stilliró



tMOTION - HÆGRI HLÍÐ

1. Staða 1
2. Staða 2
3. Staða 3
4. Staða 4
5. Staða 5
6. Stilliró

## Stilling á framfjöðrun

### Skíði

Á þessum gerðum er hægt að stilla skíðabilið á tvo mismunandi máta.

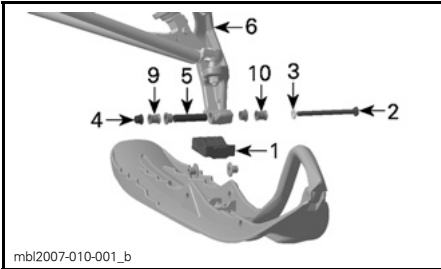
Þegar millileggsskífurni er komið fyrir á innri hluta skíðaleggsins er skíðabilið minna.

Þegar millileggsskífan er sett utan skíðaleggjanna er skíðabilið meira.

Til að breyta skíðabilinu skal gera eftirfarandi báðu megin:

1. Lyftið framhluta sleðans upp.

2. Fjarlægjið skíðaboltann.
3. Komið millileggsskifunni fyrir í þeirri breidd sem óskað er eftir eins og sýnt er á skýringarmyndinni.



**FYRIRKOMULAG - VINSTRI HLIÐ**

1. Skíðastoppari
2. Skíðabolti
3. Skinna
4. Ró
5. Fóðring skíðaleggja (í holu skíðaleggsins)
6. Skíðaleggur
9. Millileggsskífa snýr inn - þröngt bil
10. Millileggsskífa snýr út - breitt bil

4. Setjið alla hluti í og herðið róna í tilgreind hersluátak.

<b>HERSLUÁTAK SKÍÐABOLTA</b>
48 N•m ± 6 N•m

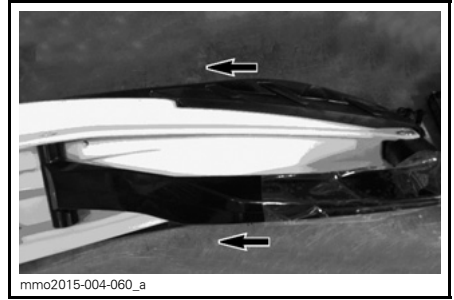
**ATHUGIÐ:** Tryggið að breidd sleðans sé ekki meiri en leyfilegt er til brautaraksturs. Athugið staðarbundnar reglugerðir.

**Skíðaútvíkkari (Summit X og Summit SP með T3 pakka)**

Í snjó sem inniheldur a.m.k. 41 cm af lausum snjó er betra að skíðaendinn sé víðari þar sem hann eykur flot skíðanna og heldur framenda snjósleðans uppi.

**Uppsetning skíðaútvíkkara**

Rennið útvíkkaranum á skíðaenda DS-3 skíðanna.



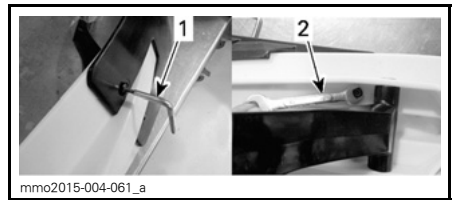
**ÚTVÍKKARANUM ER RENNT Á SKÍÐAENDA DS-3 SKÍÐANNA.**

Tryggið að útvíkkarinn sé vel settur á með því að athuga hvort hliðar hans nái yfir skíðið og hvort framendi hans liggji upp við skíðaendann.

Festið útvíkkaranum með skrufluhausnum á hlið útvíkkarans og rónni á hlið skíðisins.

Notið 4 mm sexkantinn og 10 mm skruflýkilinn sem fylgdu með sleðanum. Herðið báðar skruflurnar með handafli.

<b>HERSLUÁTAK</b>
3 N•m ± 1 N•m



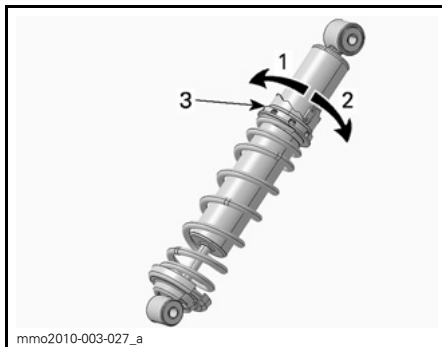
1. 4 mm sexkantur
2. 10 mm skruflýkill

**Framfjaðrir**

Forspenna framfjaðrarinnar hefur áhrif á stífleika framfjöðrunar.

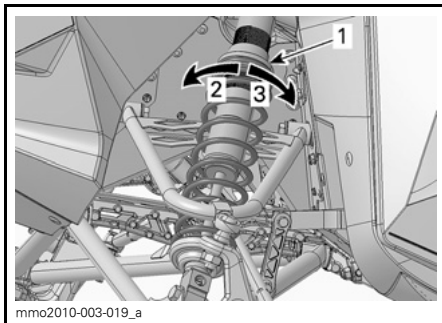
Forspenna framfjaðrarinnar hefur einnig áhrif á stýringu sleðans.

AÐGERÐ	NIÐURSTAÐA
Aukin forspenna	Stífari framfjöðrun
	Framhlutinn er hærri
	Stýring er nákvæmari
	Betri dempun þegar ekið er yfir bungur
Minnkun forspennu	Mýkri framfjöðrun
	Framhlutinn er lægri
	Léttari stýring
	Verri dempun þegar ekið er yfir bungur



**TEGUND KAMBS - HPG HÖGGDEYFIR**

1. Minnka forspennu
2. Auka forspennu
3. Stillikambur fyrir forspennu fjaðrar



**HEFÐBUNDIÐ - TEGUND HRINGS**

1. Stillihringur fyrir forspennu fjaðrar
2. Auka forspennu
3. Minnka forspennu

**Fremri höggdeyfir**

**Þjöppunardempun fremri höggdeyfis (KYB PRO gerðir einungis)**

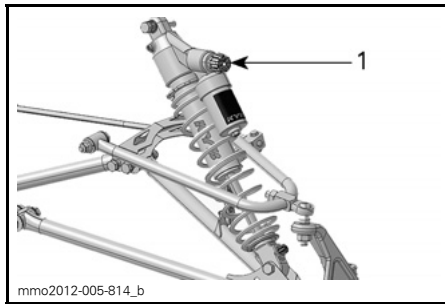
**ATHUGIÐ:** Há- og lághraða þjöppunardempun eru stilltar saman.

Lághraða þjöppunardempun stjórnar því hvernig höggdeyfirinn bregst við lágum fjöðrunarhraða (hæg þjöppunarslög, yfirleitt þegar ekið er á lágum hraða).

Háhraða þjöppunardempun stjórnar því hvernig höggdeyfirinn bregst við háum fjöðrunarhraða (hröð þjöppunarslög, yfirleitt þegar ekið er á háum hraða).

AÐGERÐ	NIÐURSTAÐA
Kraftur þjöppunardempunar aukinn	Stífari þjöppunardempun
Kraftur þjöppunardempunar minnkaður	Mýkri þjöppunardempun

Til að auka þjöppunardempun skal snúa réttisælis og til að minnka þjöppunardempun skal snúa rangsælis.



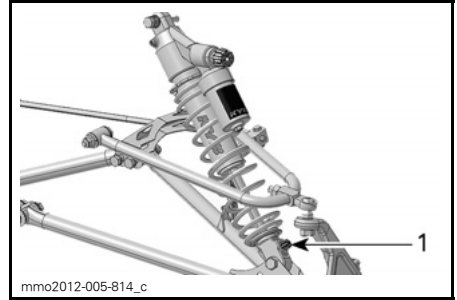
1. Stillihnappur þjöppunardempunar

### Sundursláttur dempunar höggdeyfis (HPG Plus R og KYB PRO 40 R)

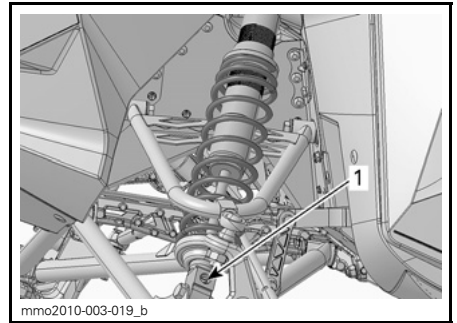
Sundursláttur dempunar stjórnar því hvernig höggdeyfirinn hamlar slaghefingu.

AÐGERÐ	NIÐURSTAÐA
Kraftur sundursláttar dempunar aukinn	Stífari sundursláttur dempunar (hægara útslag)
Kraftur sundursláttar dempunar minnkaður	Mýkri sundursláttur dempunar (hraðara útslag)

**ATHUGIÐ:** Þegar ekið er yfir margar litlar bungur (gárur) er ráðlagt að minnka sundurslátt dempunar.



1. Stillingarbúnaður sundursláttar (hnappur eða rauf)



1. Stillingarbúnaður sundursláttar (hnappur)

Snúið hnappinum réttisælis til að auka dempun.

Snúið hnappinum rangsælis til að minnka dempun.

**Stillingarábendingar samkvæmt hegðun sleðans**

VANDAMÁL	LEIÐRÉTTINGARAÐGERÐIR
Framfjöðrun of hröð	Athugið hvort skíðin séu samhliða. – Minnkið forspennu framfjöðrunar. – Aukið forspennu miðfjaðrar. – Minnkið forspennu afturfjaðrar.
Stýring er of þunglamaleg þegar ekið er á stöðugum hraða	– Minnkið forspennu framfjöðrunar. – Aukið forspennu miðfjaðrar.
Stýring er of þunglamaleg þegar gefið er í	– Setjið tengiblokkirnar í lægri stöðu. – Minnkið forspennu afturfjaðrar. – Lengið stöðvunarreim.
Skíðin lyftast of mikið í kröppum beygjum eða þegar gefið er í	– Setjið tengiblokkirnar í hærri stöðu. – Styttið stöðvunarreim. – Aukið forspennu afturfjaðrar.
Afturhluti snjósleðans er of stífur	– Minnkið forspennu afturfjaðrar. – Minnkið þjöppunardempun ef sleðinn er búinn henni
Afturhluti snjósleðans er of mjúkur	– Aukið forspennu afturfjaðrar.
Afturfjöðrunin dempast alla leið niður	– Hækkið stillingu þjöppunardempunar ef við á. – Aukið forspennu afturfjaðrar. – Aukið forspennu miðfjaðrar. – Lengið stöðvunarreimina. – Aukið þjöppunardempun ef sleðinn er búinn henni.
Snjósleðinn virðist snúast um miðju	– Minnkið forspennu miðfjaðrar. – Aukið forspennu afturfjaðrar. – Aukið forspennu framfjöðrunar. – Styttið stöðvunarreimina.
Beltið snýst of mikið þegar ekið er af stað	– Setjið tengiblokkirnar í lægri stöðu. – Lengið stöðvunarreim.
Skíðadýfa í djúpum snjó	– Setjið útvíkkara skíðistáa á.



---

# FLUTNINGUR SLEÐANS

Tryggið að tappar olúgeymisins og eldsneytisgeymisins séu vel festir.

Tengivagna með veltubotn má útbúa með vindueiginleika til að öryggi sé sem mest við hleðslu tengivagnsins. Þó svo að það geti reynst einfalt skal aldrei aka snjósleðanum á tengivagn með veltubotn eða aðrar tegundir tengivagna eða farartækja. Mörg alvarleg slys hafa átt sér stað við akstur snjósleða upp á tengivagn. Festið snjósleðann vel, bæði framhluta hans og afturhluta, þó svo að ekki þurfi að toga hann yfir langar vegalengdir. Tryggið að allur búnaður sé vel festur. Hyljið snjósleðann þegar hann er togaður til að koma í veg fyrir að óhreinindi skemmi hann.

Tryggið að tengivagninn uppfylli staðarbundnar kröfur. Tryggið að dráttarbúnaður og öryggiskeðjur séu fest og að hemillinn, stefnuljós og stöðuljós virki á réttan hátt.

## VIÐVÖRUN

Látið snjósleðann sem verið er að toga ekki snúa aftur á bak. Ef snjósleðinn sem verið er að toga snýr aftur á bak getur vindurinn skemmt vindhlífina eða rífið hana af.



***VIÐHALD***

# FYRSTA SKOÐUN

Látið snjósleðann í skoðun hjá vottuðum dreifiaðila Ski-Doo, á verkstæði eða hjá aðila að eigin vali. Fyrsta skoðunin er mjög mikilvæg og hana má ekki hunsa.

**ATHUGIÐ:** Fyrstu skoðunina skal gera á kostnað snjósleðaeigandans.

Skoðunardagsetning

Undirskrift vottaðs dreifiaðila Ski-Doo, verkstæðis eða viðgerðaraðila

Nafn vottaðs dreifiaðila Ski-Doo, verkstæðis eða viðgerðaraðila

## FYRSTA SKOÐUN EFTIR FYRSTU 500 KM EÐA 10 AKSTURSSTUNDIRNAR, HVORT SEM FYRR KEMUR

Skoðið útblásturskerfi og athugið hvort lekar séu til staðar

Athugið magn kælivökva

Skoðið eldsneytisleiðslur og tengingar

Skoðið snúru eldsneytisgjafar

Athugið drifbelti

Athugið vinduna án þess að snerta nokkuð

Herðið lásskrúfu vindunnar í tilgreint hersluátak

Athugið vinduna

Stillið drifbeltið og látið það standast á við vinduna

Skiptið um olíu í keðjukassa

Athugið drifkeðju

Athugið magn hemlavökva

Athugið hemlaslöngu, púða og disk

Athugið gangverk stýris

Skoðið skíði og meiði

Athugið framfjöðrun

Athugið afturfjöðrun (þ.m.t. stöðvunarreimar og gúmmírennur)

# VIÐHALDSÁÆTLUN

Afar mikilvægt er að framkvæma viðhald til að snjósleðinn sé ávallt í góðu notkunarástandi. Hægt er að láta verkstæði eða aðila að vali eigandans sjá um viðhald, útskiptingu eða viðgerð á búnaði og kerfum útblástursstjórnunar. Þetta þarfnast ekki íhluta eða þjónustu af hálfu BRP eða vottaðra dreifiaðila Ski-Doo. Þó svo að vottaðir dreifiaðilar Ski-Doo hafa ítarlega tæknikunnáttu og verkfæri til að sjá um Ski-Doo snjósleða er ábyrgð sem tengist útblæstri ekki bundin við vottaða dreifiaðila Ski-Doo eða önnur fyrirtæki sem BRP hefur viðskiptatengsl við. Varðandi allar kröfur um ábyrgð sem tengist losun, takmarkar BRP greiningu og viðgerð hluta sem tengjast losun við vottaða söluaðila Ski-Doo. Frekari upplýsingar er að finna í *ÁBYRGÐ UMHVERFISSTOFNUNAR BANDARÍKJANNA SEM TENGIST LOSUN* í þessari handbók. Eigandi ber ábyrgð á að sjá til' þess að rétt viðhald sé framkvæmt. Vera má að ábyrgðarkröfu sé hafnað, m.a. ef vandamálið á rætur sínar að rekja til óviðeigandi viðhalds eða notkunar af hálfu eiganda sleðans eða notanda hans. Skyldugt er að fylgja leiðbeiningum um eldsneytiskröfur eftir í kaflanum um eldsneyti í þessari handbók. Þó svo að auðvelt sé að fá eldsneyti sem inniheldur meira en tíu prósent etanól, hefur Umhverfisstofnun Bandaríkjanna gefið út bann gegn notkun eldsneytis sem inniheldur meira en 10% etanól í þessu farartæki. Notkun eldsneytis sem inniheldur meira en 10% etanól fyrir þessa vél getur skemmt stjórnkerfi útblásturs. Framkvæma skal viðhald samkvæmt viðhaldsáætlun.

Viðhaldsáætlun fylgir einnig skoðun fyrir hverja notkun sleðans.

## VIÐVÖRUN

Ef viðhald sleðans er ekki gert í samræmi við aðgerðarferli viðhaldsáætlunar getur verið að hættulegt sé að nota sleðann.

### Á HVERJUM 1500 KM

Stillið drifkeðju

Athugið olúmagn keðjukassa

### HVERJA3000 KM EÐA EINU SINNI Á ÁRI (HVORT SEM FYRR KEMUR)

Skoðið gúmmifestingar vélarinnar

Skoðið útblásturskerfi og athugið hvort lekar séu til staðar

Stillið stöðvunarbúnað vélar

Athugið vinduna án þess að snerta nokkuð og hreinsið hana

Herðið lásskrúfu vindunnar í tilgreint hersluátak

Stillið drifbeltið og látið það standast á við vinduna

Hreinsið vinduna

Athugið hemlaslöngu, púða og disk

Athugið gangverk stýris

**HVERJA3000 KM EÐA EINU SINNI Á ÁRI  
(HVORT SEM FYRR KEMUR)**

Athugið framfjöðrun

Athugið afturfjöðrun (þ.m.t. stöðvunarreimar og gúmmírennur)

Smyrjið afturfjöðrun (smyrjið í hvert sinn sem sleðanum er ekið í bleytu (rigningu, þóllum))

**HVERJA6000 KM EÐA Á TVEGGJA ÁRA FRESTI  
(HVORT SEM FYRR KEMUR)**

Athugið sigti eldsneytisælu og skiptið því út ef þess er þörf.

Skiptið um hemlavökva

Skodið snúru eldsneytisgjafar

Hreinsið og smyrjið snarvenduræsarann

Skiptið eftirfarandi slitnum hlutum drifvindunnar út: gúmmírennu, O-hringjum og fódningu trissu

**HVERJA10.000 KM EÐA Á ÞRIGGJA ÁRA FRESTI  
(HVORT SEM FYRR KEMUR)**

Skiptið um kerti

Athugið sigti eldsneytisælu og hreinsið það ef þess er þörf

Skiptið eftirfarandi slitnum hlutum drifvindunnar út: fódningu fjaðrahlífar og römpum

Hreinsið 3D rave-ventlana

**A FIMM ÁRA FRESTI**

Skiptið um kælivökva

Skiptið um síu eldsneytisleiðslu

## VIÐHALDSFERLI

Í þessum kafla er að finna leiðbeiningar um grunnviðhald.

### ⚠ VIÐVÖRUN

Drepið á vélinni, fjarlægjið tjóðrutappann og fylgið viðhaldsaðferðunum sem lýst er eftir þegar verið er að gera viðhald. Ef viðhaldsleiðbeiningum er ekki fylgt eftir er hættu á meiðslum vegna heitra hluta, hreyfanlegra hluta, rafmagns, íðefna eða annarra hættulegra hluta.

### ⚠ VIÐVÖRUN

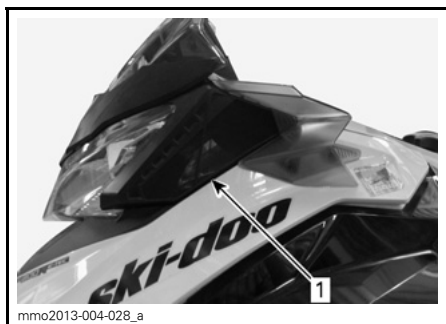
Ef nauðsynlegt er að fjarlægja lásbúnað (t.d. lásflipa, festingar með sjálfslæsingu o.s.frv. þegar verið er að taka sleðahluta í sundur/setja þá saman skal alltaf skipta lásbúnaðinum út.

## Loftsía með tvöföldu loftinntaki

### Skoðun loftsíu

Á sleðanum eru tvær forsíur loftinntaks, ein á hvorri hlið einingarinnar.

Tryggjið að forsíur loftinntaks séu rétt settar í, hreinar og í góðu ástandi.



1. Vinstri loftsía

Ef nauðsynlegt er að hreinsa loftsíu eða skipta henni út skal leita til vottaðs dreifiaðila Ski-Doo, á verkstæði eða aðila að eigin vali.

## Kælivökvi

### ⚠ VIÐVÖRUN

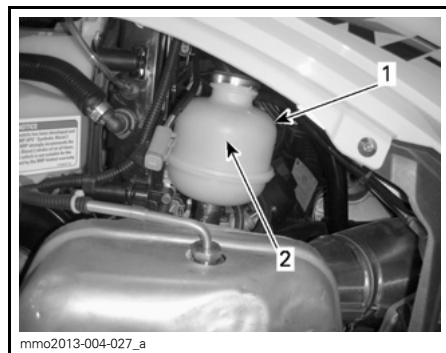
Opnið aldrei geymi kælivökva þegar vélin er heit.

### Athugun á magni kælivökva

Athugið magn kælivökva við stofuhitastig eftir að tappinn hefur verið fjarlægður. Vökvinn ætti að vera á strikinu sem segir til um magn kalds vökva (vélin er köld) á geymi kælivökva.

**ATHUGIÐ:** Þegar magn kælivökva er athugað í kulda getur magn hans verið undir strikinu.

Ef nauðsynlegt er að bæta kælivökva á eða ef fylla þarf á gjörvallt kerfið skal leita til vottaðs dreifiaðila Ski-Doo, á verkstæði eða til aðila að eigin vali.



### HEFÐBUNDIÐ

1. Geymir kælivökva
2. Strik KALDS VÖKVA

### Ráðlagður kælivökvi

Notið ávallt etýlenglýkól frostvörn sem inniheldur tæringarlata, sérstaklega fyrir álvélar með innri brennslu.

Fylla skal á kælikerfið með FROSTVÖRN MEÐ LÖNGUM ENDINGARTÍMA (P/N 619 590

204) eða með eimuðu vatni og frostvarnarlausn (50% eimað vatn, 50% frostvörn).

## Útblásturskerfi

### Skoðun á útblásturskerfi

Púströrrið á að standast á við op botnpönnuna. Ekkert ryð eða lekar mega vera í útblásturskerfinu. Tryggið að allir hlutir séu vel fastir.

Athugið ástand haldgorma og skiptið þeim út ef þess er þörf.

Útblásturskerfið er hannað til að draga úr hávaða og bæta heildarafköst vélarinnar. Breytingar á útblásturskerfinu brjóta í bága við gildandi lög.

**TILKYNNING** Ef einhver íhlutur útblásturskerfisins er fjarlægður, skemmdur eða honum breytt er hættu á að vélinn skemmist.

## Kerti

Skoðun eða útskiptingu kerta má gera hjá vottuðum dreifiaðila Ski-Doo, á verkstæði eða hjá aðila að eigin vali. Nauðsynlegt er að hafa ítarlega tæknikunnáttu til að geta skoðað eða skipt um kerti. Þó þess sé ekki krafist er ráðlagt að vottaður dreifiaðili Ski-Doo sjái um skoðun eða útskiptingu kerta.

## Vélarstöðvunarbúnaður

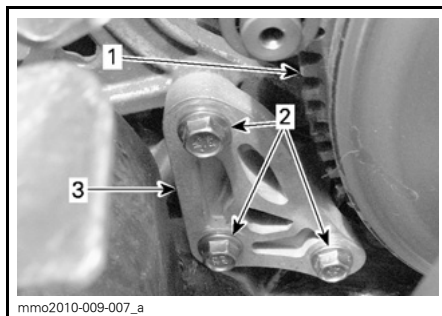
### Stilling vélarstöðvunarbúnaðar

Stöðvunarbúnaður vélarinnar er staðsettur á framhluta sledans, vinstra megin á hreyfilfestingunni, fyrir framan drifbeltisvinduna.

1. Fjarlægjið D.E.S.S. lykilinn af stjórnstöðinni.
2. Opnið vinstri hliðarhlífina, sjá *STJÓRNBUÐUR, TÆKI OG BÚNAÐUR*.

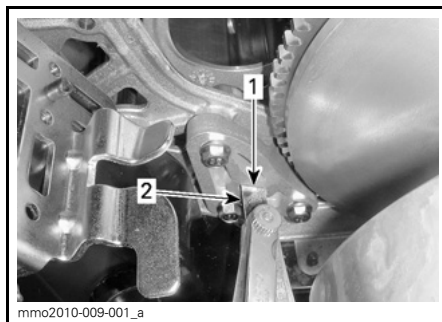
3. Fjarlægjið drifbeltishlífina, sjá kaflann *FJARLÆGING DRIFBELTISHLÍFAR Í STJÓRNBUÐUR, TÆKI OG BÚNAÐUR*.

4. Losið nógu mikið um skrufurnar þrjár sem stöðvunarbúnaðurinn er festur með við hreyfilfestinguna til að það losni um og hægt sé að snúa um hálfan snúning.



1. Drifbeltisvinda
2. Skrufur stöðvunarbúnaðar
3. Vélarstöðvunarbúnaður

5. Setjið 0,5 mm breiddarmæli í op vélarstöðvunarbúnaðarins (sjá skýringarmynd).

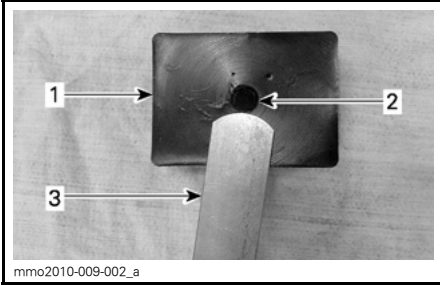


1. Op
2. Bilbreiddarmælir (Feeler gauge)

6. Setjið bilbreiddarmælinn á milli vélarstöðvunarbúnaðarins og gúmmiklossans (á vélinni).

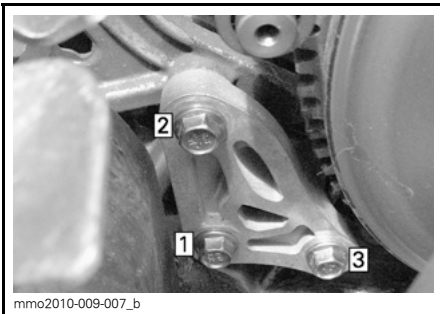


**ATHUGIÐ:** Setjið bilbreiddarmælinn ekki of djúpt þar sem hann mun fara framhjá bungu gúmmíklossans og stillingin verður ekki rétt. Sjá skýringarmynd.



1. Gúmmíklossi
2. Bunga
3. Bilbreiddarmælir

7. Herðið skrufurnar í  $10\text{ N}\cdot\text{m} \pm 2\text{ N}\cdot\text{m}$  samkvæmt eftirfarandi myndaseríu og gætið þess að klemma ekki bilbreiddarmælinn.



HERSLA

**TILKYNNING** Ef stöðvunarbúnaður vélarinnar og skrufurnar sem festa hann eru ekki vel fest er hættu á að drifvindan skemmist alvarlega.

## Hemlavökvi

### Ráðlagður vökvi

Notið einungis DOT 4 hemlavökva úr íláti sem er lokað með innsigli. Ílát sem þegar hefur verið opnað getur hafa tekið í sig önnur efni eða loftraka.

### **!** VIÐVÖRUN

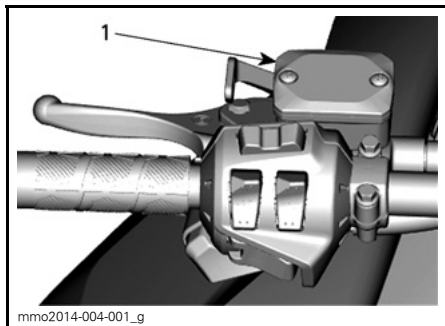
Notið einungis DOT 4 hemlavökva úr íláti sem er lokað með innsigli. Til að forðast að hemlakerfið skemmist skal ekki nota aðra vökva en þá sem ráðlagðir eru og ekki blanda öðrum vökvum við til að fylla á.

**TILKYNNING** Hemlavökvi getur skemmt málaða hluti og plasthluti. Meðhöndlið með gát. Skolið rækilega ef hemlavökvi hefur spillst.

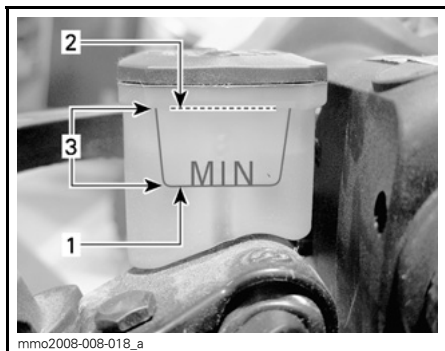
Athugun á magni hemlavökva

**TILKYNNING** Snjósleðinn skal vera á jafnsléttu áður en vökvamagn er athugað.

Athugið hvort hemlavökvi (DOT 4) sé í réttu magni í geyminum. Bætið vökva á (DOT 4) eftir þörfum.

**HEFÐBUNDIÐ**

1. Hemlavökvageymir



1. Lágmarksmagn
2. Hámarksmagn
3. Notkunarsvið

**VARÚÐ** Forðist að hemlavökvi komist í augu eða á húð þar sem hann getur valdið alvarlegum brunasárum. Ef hemlavökvi kemst í snertingu við húð skal skola rækilega. Ef hemlavökvi kemst í snertingu við augu skal tafarlaust skola með miklu vatni í a.m.k. 10 mínútur og leita svo til læknis samstundis.

**Olía keðjukassa****Ráðlögð olía keðjukassa**

RÁÐLÖGD OLÍA KEÐJUKASSA

XPS GERVIEFNAOLÍA FYRIR  
KEÐJUKASSA (P/N 413 803 300)

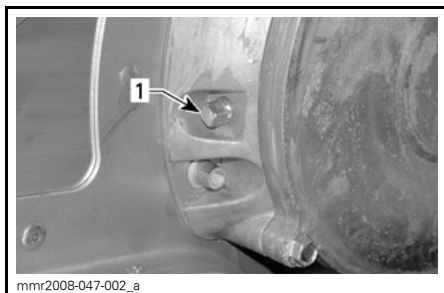
**TILKYNNING** Keðjukassi þessa snjósleða var þróaður og samþykktur með notkun ráðlagðrar XPS™ gerviefnaolíu fyrir keðjukassa. BRP mælir sterklega með einungis ráðlögð XPS gerviefnaolía fyrir keðjukassa sé notuð. Vera má að skemmdir vegna olíu sem hentar ekki þessum keðjukassa falli ekki undir takmarkaða ábyrgð BRP.

**Aðgangur að keðjukassa**

Opnið hægri hliðarhlífina, sjá **STJÓRNÞÚNAÐUR, TÆKI OG ÞÚNAÐUR**.

**Athugun á magni olíu keðjukassa**

Leggið snjósleðanum á jafnsléttu og takið tappann úr til að geta athugað olíumagnið.



1. Segultappi

**ATHUGIÐ:** Eðlilegt er að málmagnir séu fastar við segultappann. Ef stærri málmbitar eru á tappanum skal fjarlægja hlíf keðjukassans og athuga hann.

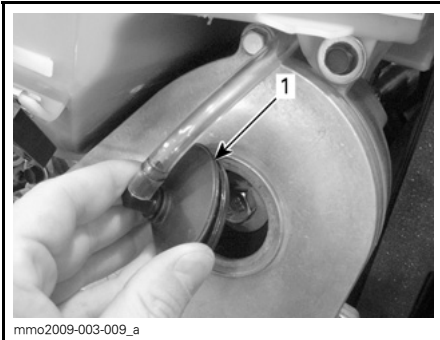
Fjarlægjið málmagnirnar af segultappanum.

Olían á að ná að snittaða opinu.

**Áfyllingaraðferð keðjukassa**

Fjarlægjið segultappann.

Fjarlægjið áfyllingartappann á hlíf keðjukassans.



1. Áfyllingartappi

Hellið ráðlagðri olíu í keðjukassann í gegnum áfyllingaropið þar til olían flæðir út um op segultappans.

Setjið segultappann aftur á og herðið í tilgreint hersluátak.

HERSLA SEGULTAPPA
6 N•m ± 1 N•m

Setjið áfyllingartappann aftur á.

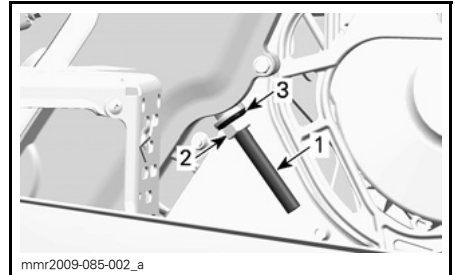
## Drifkeðja

### Aðgangur að keðjukassa

Opnið hægri hliðarhlífina, sjá *STJÓRNÞÚNAÐUR, TÆKI OG ÞÚNAÐUR*.

### Stilling drifkeðju

1. Fjarlægjið púströrið, sjá *ÚTBLÁSTURSKERFI* í þessum undirkafli.
2. Losið lásró strekkjarans um nokkra snúninga.



1. Stilliskrúfa strekkjara
2. Lásró
3. Þéttiskinna

3. Losið stilliskrúfu strekkjarans um nokkra snúninga.
4. Togið þéttiskinnuna aftur á bak.
5. Hreinsið skrúfgang stilliskrúfunnar ef þess er þörf.

**TILKYNNING** Skrúfgangur stilliskrúfunnar á að vera hreinn til að fá nákvæma stillingu.

6. Herðið stilliskrúfu strekkjarans með höndunum.

**ATHUGIÐ:** Snúið stilliskrúfuna þar til mótstaðan er orðin það mikil að ekki er hægt að skrúfa hana með berum höndum.

7. Haldið stilliskrúfu strekkjarans og herðið lásróna í tilgreint hersluátak.

HERSLA LÁSRÓAR
36 N•m ± 3 N•m

8. Setjið púströrið í.

## Drifbelti

### Skoðun drifbeltis

Athugið hvort á beltinu séu sprungur eða hvort það hafi trosnað eða sé óeðlilega slitið (ójafnt slit, slit öðru megin, hök ekki til staðar, slitið efni). Ef óeðlilegt slit er til staðar getur verið að það sé vegna tilfærslu vindunnar, of mikils snúningshraða með frosið belti, hraðrar gangsetningar án þess að vélin fái að hitna, hrjúfs yfirborðs

eða ryðgaðrar trissu, olíu á belti eða aflagaðs varabeltis. Leitið til vottaðs dreifiaðila Ski-Doo.

## Útskipting drifbeltis

### Fjarlæging drifbeltis

1. Fjarlægjið tjóðrutappann af stöðvunarrofa vélarinnar.
2. Fjarlægjið drifbeltishlífina, sjá *STJÓRNÞÚNAÐUR, TÆKI OG ÞÚNAÐUR*.
3. Setjið þenjara hlutlausu vindunnar sem fylgir með verkfærasettinu í skrófgangsop stillinófinnar eins og sýnt er á myndinni.



PENJARI VINDUNNAR Í STILLINÓF

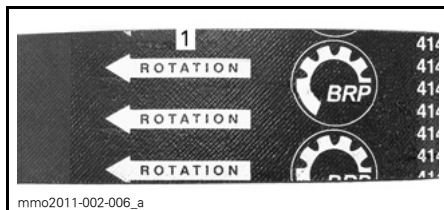
4. Opnið hlutlausu vinduna með því að skrófa verkfærið inn.
5. Fjarlægjið drifbeltið með því að renna því yfir hlutlausu vinduna og svo yfir drifvinduna.

### Drifbelti sett á

1. Ef þess er þörf skal opna hlutlausu vinduna, samkvæmt *FJARLÆGING DRIFBELTIS* hér að ofan.
2. Rennið beltinu yfir drifvinduna og svo yfir hlutlausu vinduna.

**TILKYNNING** Þvingið hvorki beltið á sinn stað né notið verkfæri þar sem þræðir beltisins gætu slitnað eða skorist getur á þá.

**ATHUGIÐ:** Hámarks endingartími beltis er fenginn með því að setja beltið á þannig að örvar beltisins vísi í snúningsátt beltisins.



1. Benda í snúningsátt

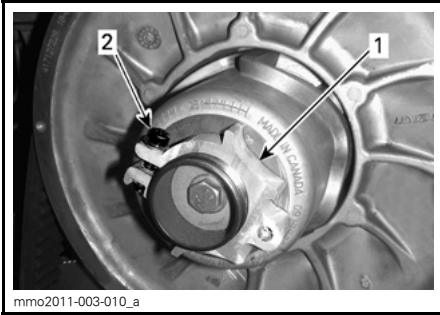
3. Skrófið þenjara til baka og fjarlægjið hann úr hlutlausu vindunni.
4. Snúið hlutlausu vindunni nokkrum sinnum til að beltið leggist á milli tannanna.
5. Ef nýtt belti var sett í skal stilla hæð beltisins. Sjá kaflann *STILLING Á HÆÐ DRIFBELTIS* hér fyrir neðan.
6. Setjið drifbeltishlífina í, sjá *STJÓRNÞÚNAÐUR, TÆKI OG ÞÚNAÐUR*.
7. Lokið hliðarhlífinni, sjá *STJÓRNÞÚNAÐUR, TÆKI OG ÞÚNAÐUR*.

## Hæðarstilling drifbeltis

Athuga skal hæð drifbeltisins í hvert sinn sem nýtt drifbelti er sett í.

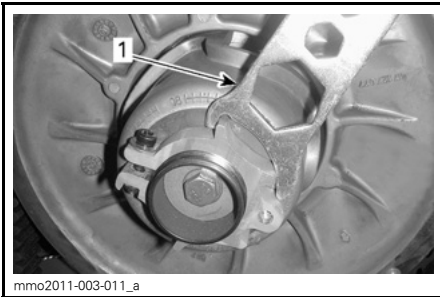
Til að stilla hæð drifbeltisins skal fylgja eftirfarandi skrefum:

1. Fjarlægjið tjóðrutappann af stöðvunarrofa vélarinnar.
2. Fjarlægjið drifbeltishlíf.
3. Fjarlægjið klemmuboltann.



1. Stillinöf
2. Klemmubolti

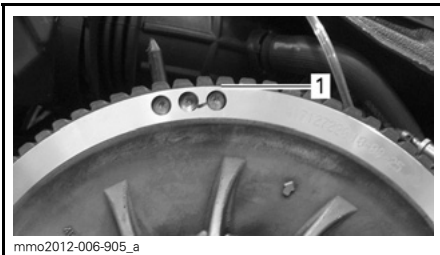
4. Notið stillitól fjöðrunarinnar sem fylgir með verkfærasettinu til að snúa hringnum um 1/4 af snúning í hvert sinn og snúið svo hlutlausu vindunni til að koma drifbeltinu fyrir á milli tanna vindunnar.



1. Stillitól fjöðrunar

**ATHUGIÐ:** Skrúfgangur stillihringsins gengur til vinstri.

Endurtakið skref 4 þar til neðsti hluti hakanna á ytri hlið beltisins stenst á við brúnir hlutlausu vindunnar.



#### HEFÐBUNDIÐ - FORSTILLING

1. Lægsti hluti hakanna er í sömu hæð og ytri hluti drifbeltisins.

**ATHUGIÐ:** Þegar hringnum er snúið rangsælis lækkar drifbeltið í vindunni. Þegar hringnum er snúið réttisælis hækkar drifbeltið í vindunni.

5. Herðið klemmuboltann vel. Ef mögulegt er skal herða hann í tilgreint hersluátak með herslutöng.

HERSLUÁTAK	
Klemmubolti	5,5 N•m ± 0.5 N•m



#### HEFÐBUNDIÐ

1. Klemmubolti

6. Setjið drifbeltishlífina aftur í.

7. Setjið hliðarhlífina aftur í.

**ATHUGIÐ:** Þessar stillingar eru réttar sem forstillingar flestra gerða. Í sumum tilfellum þegar vélin er ræst gæti sleðinn ískrað. Þetta gefur til kynna að drifbeltið sé of strekkt.

Ef sleðinn ískrar skal lækka hæð beltisins miðað við forstillingu þess. Endurtakið ferlið þar til ískurhljóðið stöðvast.

#### Snarvenda

**ATHUGIÐ:** Vera má að bakksnúningurinn verði ekki virkur ef beltið er of hátt á hlutlausu vindunni. Ef snúningsáttin breytist ekki skal tryggja að drifbeltið sé rétt stillt. Stillið drifbeltið þannig að það liggja lægra í hlutlausu vindunni ef þess er þörf.

## Drifvinda

### Stilling drifvindu

#### ⚠ VIÐVÖRUN

Fjarlægjið tjóðrutappann af stöðvunarrofa vélarinnar áður en stillingar eru gerðar. Leggjið sleðanum á öruggum stað utan brautarinnar.

Verksmiðjustillingar drifvindunnar gera henni kleift að miðla hámarks vélarafli á fyrirfram ákveðnum snúningshraða. Utanaðkomandi þættir, s.s. lofthiti, hæð yfir sjávarmáli eða ástand yfirborðsins sem ekið er á geta breytt mikilvægum snúningshraða vélarinnar og haft áhrif á afköst snjósleðans.

Stillanlega drifvindan gerir stillingu á hámarks snúningshraða mögulega til að viðhalda hámarksafli.

Stillið kvörðunarskrúfur þannig að hámarks snúningshraði vélarinnar passi við hámarks snúningshraða miðað við hestöfl.

AFLVÉL	HÁMARKS SNÚNINGSHRAÐI HESTAFLA
600 HO E-TEC	8100 SN./MÍN. (± 100)
800R E-TEC	7900 SN./MÍN. (± 100)

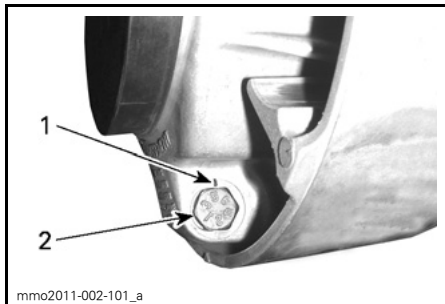
**ATHUGIÐ:** Notið nákvæman stafrænan snúningshraðamæli til að stilla snúningshraða vélarinnar.

**ATHUGIÐ:** Stillingin hefur einungis áhrif á mikinn snúningshraða.

Hægt er að velja um 6 stöður sem númeraðar eru frá 1 til 6.

Kvörðunarskrúfurnar hafa 6 mismunandi stillingar sem auðkenndar eru með númerunum á skrúfuhöndum.

Núgildandi stilling er númer skrúfuhöndanna sem stenst á við merkið á vindunni.



#### STILLING VINDU

- Merki
- Númer

Hver staða breytir hámarks snúningshraða um 200 SN./MÍN.

Lægri númerin minnka snúningshraða vélarinnar um 200 SN./MÍN. í hvert sinn og hærri númeri hækka hann um 200 SN./MÍN. í hvert sinn.

Dæmi:

Kvörðunarskrúfur sem stilltar eru í stöðu 4 og sem breytt er í stöðu 6 mun auka hámarks snúningshraða vélarinnar um 400 SN./MÍN.

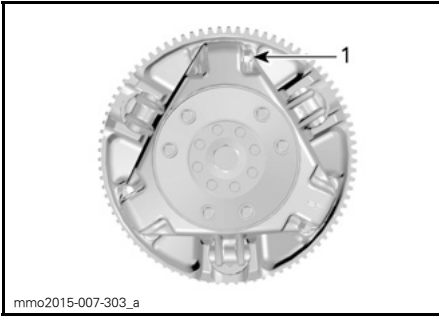
#### Aðferð

Losið lásró nógu mikið til að haus kvörðunarskrúfunnar standi út úr vindunni og snúið svo í áttina sem óskað er eftir. Fjarlægjið lásróna ekki.

Setjið allar kvörðunarskrúfurnar þrjár í sömu stöðu.

Herðið lásrænar í  $10 \text{ N} \cdot \text{m} \pm 2 \text{ N} \cdot \text{m}$

**TILKYNNING** Fjarlægjið kvörðunarskrúfuna ekki því innri skinnurnar gætu dottið af. Stillið ávallt allar kvörðunarskrúfurnar þrjár og tryggið að þær séu allar í sömu stöðu.



mme2015-007-303\_a

**HEFÐBUNDIÐ**

1. Losið nóg til að hægt sé að snúa kvörðunarskrúfunni.

**⚠ VIÐVÖRUN**

Reynið ALDREI að taka drifvinduna í sundur eða breyta henni á einhvern hátt.

Röng samsetning eða breytingar gætu valdið því að drifvindan springi á ofsafenginn hátt vegna álagsins sem myndast við mikinn snúningshraða.

Leitið til dreifiaðila Ski-Doo til að framkvæma viðhald eða þjónustu á drifvindunni. Röng þjónusta eða viðhald getur haft áhrif á afköst og stytt endingartíma beltisins. Fylgið ávallt viðhaldsáætlunum.

**⚠ VIÐVÖRUN**

Ræsið ALDREI véliná:

- Nema hlífar og drifbeltishlíf séu vel festar.
- Ef vélarhlífir og/eða hliðarhlífar eru opnar eða ekki til staðar.

Reynið ALDREI að gera stillingar á hreyfanlegum hlutum ef vélin er í gangi.

**Belti****Ástand beltis****⚠ VIÐVÖRUN**

Fjarlægjið tjóðrutappann af stöðvunarrofanum áður en viðhald eða stillingar eru gerðar, nema annað sé tekið fram. Leggið sleðanum á öruggum stað utan brautarinnar.

Fjarlægjið tjóðrutappann af stöðvunarrofa vélarinnar.

Lyftið afturhluta snjósleðans upp og setjið undir hann breiðan viðgerðarstand fyrir snjósleða sem búinn er aftari hlífðarskermi. Þegar búíð er að drepa á vélinni skal snúa beltinu með berum höndum og athuga ástand þess. Ef beltíð er slitíð eða ef þræðir þess eru sjáanlegir, ef innfellingar þess eða beltaklemmur eru ekki til staðar eða eru skemmdar skal hafa samband við vottaðan dreifiaðila Ski-Doo.

***Snjósleðar sem búnir eru dráttarbúnaði***

If snjósleðinn er búinn naglabelti sem samþykkt var af BRP SKAL SKOÐA BELTIÐ ÁN ÞESS AÐ SNERTA NEITT FYRIR HVERJA NOTKUN.

Leitið að göllum s.s.:

- Götum í beltinu
- Sliti í beltinu (sérstaklega í kringum dráttargöt naglabelta)
- Spyrnum sem hafa brotnað eða rifnað af og stangir hafa komið í ljós
- Losun gúmmisins
- Brotnum stöngum
- Brotnum nöglum (naglabelti)
- Bognum nöglum (naglabelti)
- Nöglum sem vantar
- Nöglum sem hafa rifnað frá beltinu
- Beltaklemmum sem vantar
- Tryggið einnig að naglarær séu hertar í ráðlagða herslu.

Fyrir belti sem samþykkt eru til neglingar skal skipta brotnum eða skemmdum nöglum út samstundis. Ef beltið ber merki um slit skal skipta því út samstundis. Hafið samband við dreifaðila ef vafamál koma upp.

### ⚠ VIÐVÖRUN

Ökumaður getur misst stjórn á sleðanum ef belti eða naglar eru skemmd.

Ítarlegar upplýsingar um dráttarbúnað er að finna í kaflnum **DRÁTTARBÚNAÐUR** í **ÖRYGGISUPPLÝSINGAR** í byrjun þessarar notandahandbókar.

### Spenna og samstilling beltis

**ATHUGIÐ:** Spenna og samstilling beltis eru tengdir þættir. Stilla skal báða þættina saman.

### ⚠ VIÐVÖRUN

Til að sneiða hjá alvarlegum meiðslum þeirra sem standa nærri sleðanum:

- Standið **ALDREI** fyrir aftan eða nálægt belti sem er á hreyfingu
- Notið ávallt breiðan viðgerðarstand fyrir snjósleða með aftari hlífðarskermi ef nauðsynlegt er að snúa beltinu.
- Þegar beltinu er lyft upp af jörðinni skal ávallt snúa því á lægsta mögulega hraða.

Miðflóttaafli getur valdið því að aðskotahlutir, skemmdir eða lausir naglar, bútar af slitnu belti eða allt beltið ef það er skemmt kastist aftur á bak og út úr beltishúsinu með ofurmiklum krafti og geti valdið því að viðkomandi missi fótlegg eða verði fyrir öðrum alvarlegum meiðslum.

### Athugun á spennu beltis

**ATHUGIÐ:** Akið snjósleðanum í u.þ.b. 15 til 20 mínútur áður en spennu beltisins er stillt.

1. Fjarlægjið tjóðrutappann af stöðvunarrofa vélarinnar.
2. Lyftið afturhluta snjósleðans upp og setjið undir hann stöð.

**⚠ VARÚÐ** Lyftið sleðanum á réttan hátt, þ.e. með því að nota kraft fótanna. Reynið ekki að lyfta afturhluta sleðans ef hann er of þungur miðað við getu viðkomandi.

3. Leyfið afturfjöðrun að lengjast út til fulls.
4. Notið **SPENNUMÆLI** (P/N 414 348 200).



5. Stillið sveigju á milli 30 mm and 35 mm með neðri O-hringnum.

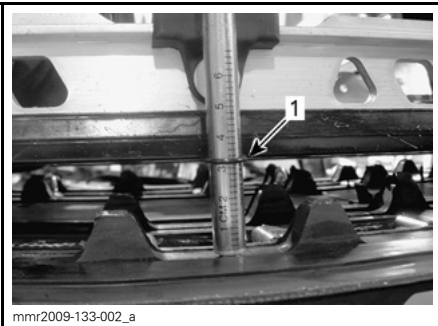
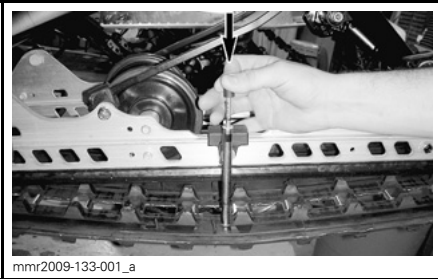


### STILLING SVEIGJU

1. Herðið neðri O-hringinn samkvæmt tæknilyfingum

6. Setjið efri O-hringinn í 0 kgf
7. Setjið spennumælinn á beltið, mitt á milli hlutlausu fram- og afturhjóllanna.
8. Togið spennumælinn niður þar til neðri O-hringurinn (forstillt sveigja) stenst á við botn gúmmírennunnar.





1. O-hringur sveigjunnar stenst á við gúmmirennur.
9. Athugið skráða spennu efri O-hrings spennumælisins.



#### AFLESTUR SPENNU

1. Efri O-hringur

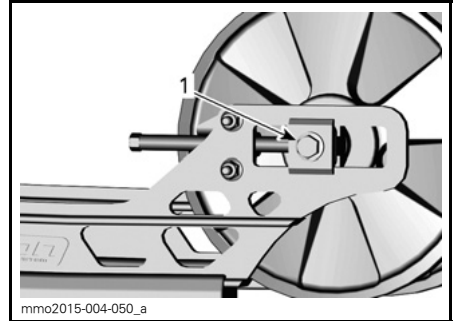
10. Spennan ætti að vera sú sama og gefið er upp á töflunni hér fyrir neðan.

TÆKNILÝSING UM STILLINGU BELTIS	
Stilling á sveigju beltis	30 mm - 35 mm
Aflestur spennu	6 kgf to 8.5 kgf

11. Ef spennan er ekki í samræmi við tæknilýsingar skal stilla strekkingu beltisins. Leitið í kaflann **STILLING BELTISSPENNU**.

#### Stilling beltisspennu

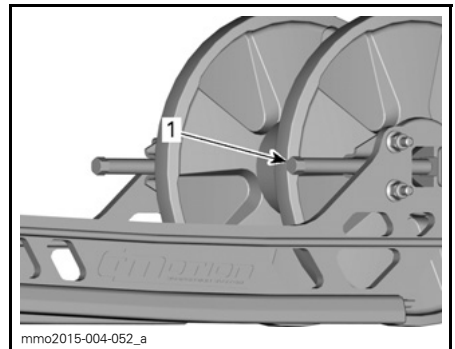
1. Fjarlægjið tjóðrutappann af stöðvunarrofa vélarinnar.
2. Losið festiskrúfu og ró aftara hlutlausu hjólsins.



#### tMOTION

1. Bolti vinstra afturhjól

3. Herðið eða losið báðar stilliskrúfurnar til að auka eða minnka beltisspennu.



#### tMOTION

1. Vinstri stilliskrúfa

4. Ef ekki er hægt að ná réttri spennu skal leita til vottaðs dreifiaðila Ski-Doo.
5. Herðið festiboltana samkvæmt tæknilýsingum.

## HERSLUÁTAK

25 N•m ± 3 N•m

6. Athugið samstillingu beltisins eins og skýrt er frá hér fyrir neðan.

## Samstilling beltis

**⚠ VIÐVÖRUN**

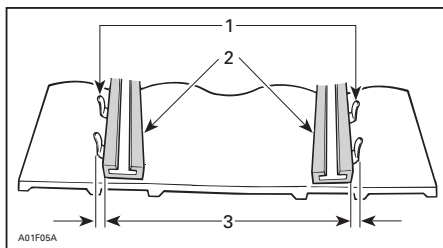
Áður en samstilling beltisins er athuguð skal tryggja að beltíð sé laust við agnir sem gætu kastast af því þegar því er snúið. Haldið höndum, verkfærum, fótum og fatnaði fjarri beltinu. Lyftið snjósleðanum ávallt upp á breiðan viðgerðarstand fyrir snjósleða sem búinn er aftari hlífðarskermi. Tryggið að enginn standi nærri snjósleðanum, sérstaklega fyrir aftan beltíð. Látið beltíð aldrei snúast á miklum hraða.

Miðflótttafl getur valdið því að aðskotahlutir, bútar af slitnu beltí eða allt beltíð ef það er skemmt kastist aftur á bak og út úr beltishúsinu með ofurmiklum krafti.

1. Lyftið afturhluta snjósleðans upp og setjið undir hann stoð.

**⚠ VARÚÐ** Lyftið sleðanum á réttan hátt, þ.e. með því að nota kraft fótanna. Reynið ekki að lyfta afturhluta sleðans ef hann er of þungur miðað við getu viðkomandi.

2. Ræsið vélina og ýtið hægt á eldsneytisgjöf til að beltíð snúist lítillega. Þetta skal aðeins gera í stuttan tíma (15 til 20 sekúndur).
3. Tryggið að beltíð sé vel fyrir miðju, að á báðum hliðum sé jafn langt á milli ísetningarvísa beltisins og gúmmírennanna.



1. Ísetningarvísar
2. Gúmmírennur
3. Jafnlöng fjarlægð

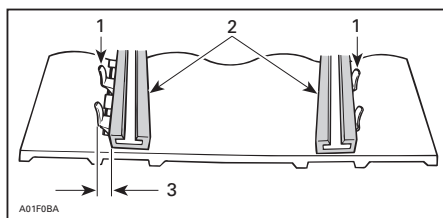
4. Til að leiðrétta samstillingu beltis:

- 4.1 Stöðvið vélina.
- 4.2 Fjarlægjið tjóðrutappann af stöðvunarrofa vélarinnar.

**⚠ VIÐVÖRUN**

Fjarlægjið tjóðrutappann af stöðvunarrofanum áður en viðhald eða stillingar eru gerðar, nema annað sé tekið fram. Leggið sleðanum á öruggum stað utan brautarinnar.

- 4.3 Losið festiskrúfur aftara hjólsins.
- 4.4 Herðið stilliskrúfuna á hliðinni þar sem gúmmírennan er lengst frá ísetningarvísu beltisins.

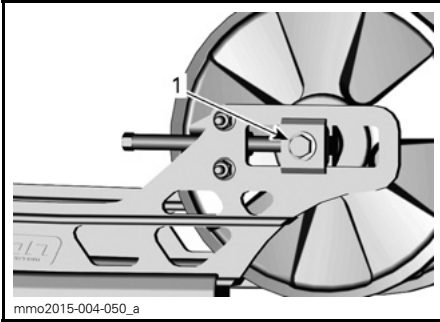


1. Ísetningarvísar
2. Gúmmírennur
3. Herðið á þessari hlið

5. Herðið festiskrúfur

## ⚠ VIÐVÖRUN

Herðið vel festibolta hjólsins því annars gæti hjólið dottið af og valdið því að beltið "læsist".



mmo2015-004-050\_a

### tMOTION

1. Herðið í  $25\text{ N}\cdot\text{m} \pm 3\text{ N}\cdot\text{m}$

- Ræsið vélina á ný og snúið beltinu hægt til að athuga hvort það sé beint.
- Setjið snjósleðann aftur á jörðina.
- Setjið hlifar aftara hjóls ef við á.

## Fjöðrun

### Ástand afturfjöðrunar

Skoðið alla íhluti fjöðrunarinnar án þess að snerta þá, að meðtöldum gúmmirennum, fjöðrum, hjólum o.s.frv.

**ATHUGIÐ:** Við hefðbundinn akstur mun snjórinn smyrja og kæla gúmmirennurnar. Þegar sleðanum er ekið í langan tíma á ís eða sandblönduðum snjó mun mikill hiti myndast og valda ótímabæru slitni á gúmmirennum.

### Ástand stöðvarreimar

Skoðið stöðvarreimar til að athuga hvort hún sé slitin eða rifin og bolta og ró til að athuga hvort hersla sé nægileg. Ef boltinn eða rónin eru laus

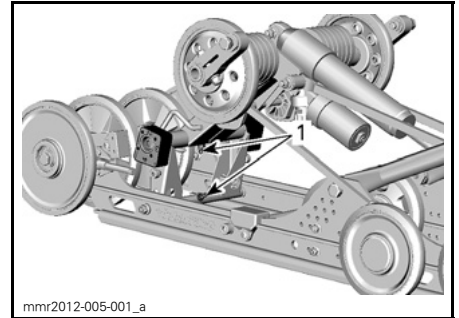
skal athuga hvort götin hafi aflagast. Skiptið þeim út ef þess er þörf. Herðið róna samkvæmt tæknilysingum.

### HERSLUÁTAK

Allar gerðir nema Freeride 136"	$6\text{ N}\cdot\text{m} \pm 1\text{ N}\cdot\text{m}$
Freeride 136"	$10\text{ N}\cdot\text{m} \pm 1\text{ N}\cdot\text{m}$

### Smurning fjöðrunar

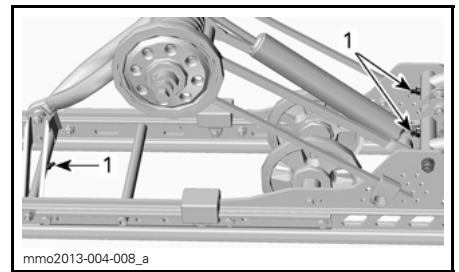
Smyrið smurkoppa afturfjöðrunar með fjöðrunarfeiti SMURFEITI FJÖÐRUNAR (P/N 293 550 033). Viðhaldstíðni er að finna í kaflanum VIÐHALDSÁÆTLUN.



mnr2012-005-001\_a

### tMOTION

1. Smurkoppur



mmo2013-004-008\_a

### tMOTION

1. Smurkoppur

### Ástand stýringar og framfjöðrunar

Skoðið stýringu og framfjöðrun til að athuga hvort íhlutir séu vel festir (stýrisarmar, stjórnamar og tenglar,

millistangir, kúluliðir, skíðaboltar, skíðaleggir o.s.frv.). Ef þess er þörf skal leita til vottaðs dreifiaðila Ski-Doo.

## Skíði

### Slit og ástand skíða og kjala

Athugið ástand skíðanna og karbít-kjalanna. Ef slit er til staðar skal leita til vottaðs dreifiaðila Ski-Doo.

## ⚠ VIÐVÖRUN

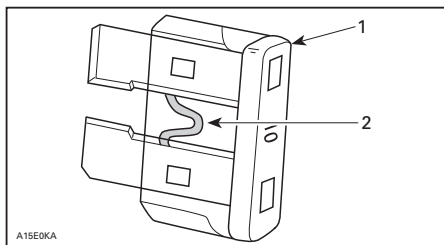
Mjög slitin skíði og/eða skíðakilir geta haft neikvæð áhrif á stjórn snjósleðans.

## Öryggi

### Skoðun öryggja

Athugið ástand öryggjanna og skiptið þeim út ef þess er þörf.

Til að fjarlægja öryggi úr haldara skal toga öryggið út. Athugið hvort þræðir öryggisins séu sambráðnir.



1. Öryggi
2. Athugið hvort þræðir hafi bráðnað

## ⚠ VIÐVÖRUN

Notið ekki straumhærra öryggi.

## ⚠ VIÐVÖRUN

Ef öryggi hefur sprungið skal ákvarða ástæðu bilunarinnar og leiðrétta hana áður en vélin er ræst á ný. Leitið til vottaðs dreifiaðila Ski-Doo til að þjónusta sleðann.

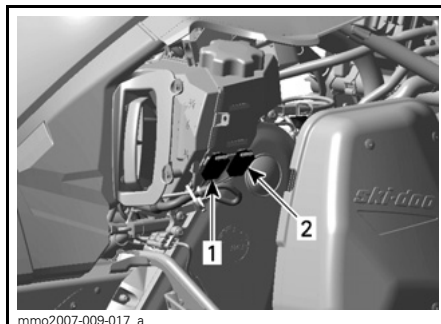
## Staðsetning öryggja

### Handvirk ræsing



HEFÐBUNDIÐ - HÆGRI HLIÐ VÉLARHÓLFS  
1. 5 A öryggi ræsingar/snarvindu

### Rafræn ræsing



HEFÐBUNDIÐ - HÆGRI HLIÐ VÉLARHÓLFS  
1. 25 A öryggi hleðslukerfis  
2. 5A öryggi ræsingar/snarvindu

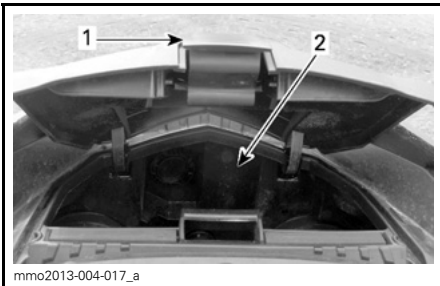
## Ljós

Athugið ávallt virkni ljósanna eftir að skipt hefur verið um perur.

## Útskipting pera framljósa

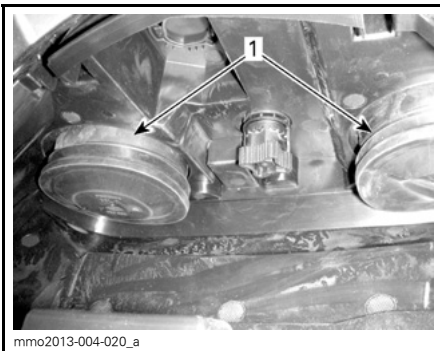
**TILKYNNING** Snertið aldrei glerhluta halógen-peru með berum höndum þar sem það styttr endingartíma hennar. Ef glerið er snert skal hreinsa það með isóprópýl alkóhóli sem skilur ekki eftir sig lag á perunni.

1. Opnið fremra geymsluhólfið með því að toga í flípann.



1. Flípi
2. Geymsluhólf

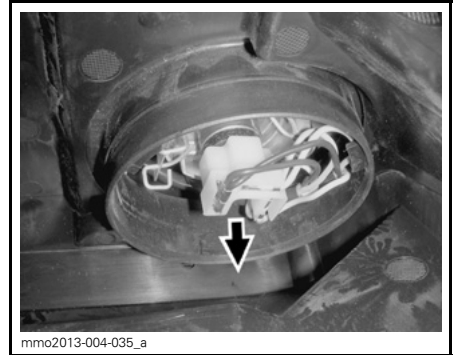
2. Fjarlægjið viðeigandi gúmmíklossa.



1. Gúmmíklossar

**ATHUGIÐ:** Tryggið að setja báða gúmmíklossana rétt í til að enginn raki komist í framljósið. Raki getur myndað móðu inni í framljósinu.

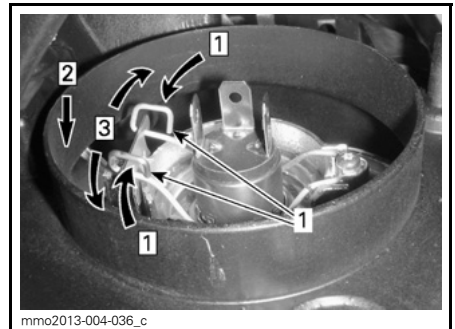
3. Aftengið raftengi.



### RAFTENGI

**ATHUGIÐ:** Tryggið að tengja raftengið aftur rétt.

4. Ýtið og togið í báðar hliðar festiklemmunnar á sama tíma til að hún losni frá perustæðinu.



Step 1: Ýtið á báðar hliðar  
Step 2: Ýtið niður til að losa  
Step 3: Losið báðar hliðar

1. Festiklemmur

5. Togið í peruna og setjið nýja peru í. Setjið alla hluti rétt í aftur.

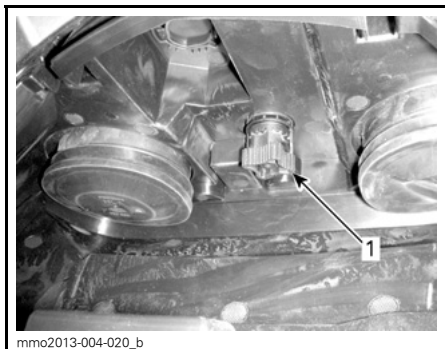
### Ljósstefna framljósa

Opnið fremra geymsluhólf.

Snúið hnappinum til að stilla hæð ljósgeisla.

Snúið hnappinum réttisælis til að lækka hæð ljósgeisla.

Snúið hnappinum rangsælis til að hækka hæð ljósgeisla.



mmo2013-004-020\_b

**HEFÐBUNDIÐ**

1. Hnappur

## Ísskraparar (Summit X)

### Útskipting ísskrapara

Skiptið þeim út þegar slitmerkið sést ekki lengur á ísskrapanum. Látið dreifiaðila Ski-Doo sjá um útskiptingu ísskrapara.



mmo2015-004-056\_a

**HEFÐBUNDIÐ**

1. Slitmark

# UMÖNNUN FARARTÆKIS

## Skoðun eftir notkun

Fjarlægjið snjó og ís af afturfjöðruninni, belti, framfjöðruninni, stýrikerfi og skíðum.

### VIÐVÖRUN

Tryggið að tjóðrutappinn hafi verið fjarlægður af stöðvunarrofanum áður en farið er fyrir framan snjósleðann, komið er nærri beltinu eða íhlutum afturfjöðrunar.

Hyljið ávallt snjósleðann með yfirbreiðslu þegar hann er utanhúss yfir nótt eða þegar hann er ekki notaður í langan tíma. Þetta mun vernda sleðann gegn frosti og snjó og varðveita útlit hans.

## Hreinsun og verndun snjósleðans

Þvoið snjósleðann með mildu sápuvatni. Notið einungis klút úr míkrotrefjum eða sambærilegan klút.

**TILKYNNING** Nauðsynlegt er að nota klúta úr míkrotrefjum eða sambærilega klúta á framrúðu og vélarhlíf til að forðast að rispa yfirborðin sem verið er að hreinsa.

Til að fjarlægja smurfeiti, olíu og óhreinindi skal nota ÖFLUGT HREINSIEFNI FRÁ BRP (P/N 293 110 001).

**TILKYNNING** Notið hreinsiefnið ekki á límmerki eða vínýl.

Til að fjarlægja erfið óhreinindi af öllum plast- og vínýlfirborðum skal nota XPS FJÖLNOTA HREINSIEFNI (P/N 219 701 709).

Til að fjarlægja rispur á framrúðu eða vélarhlíf skal nota RISPUEYÐI (P/N 861 774 800).

**TILKYNNING** Hreinsið aldrei plastýfirborð eða vélarhlíf með sterkum hreinsiefnum, fitueyðandi efni, málningarþynni, asetóni, efnum sem innihalda klór o.s.frv.

Berið vax á málaða hluta sleðans til að vernda þá betur.

**ATHUGIÐ:** Berið vax á gljáhluta einungis.

# GEYMSLA

Á sumrin eða þegar snjósleðinn er ekki í notkun í meira en þrjá mánuði er nauðsynlegt að geyma hann á hentugum stað.

GEYMSLA
Hreinsið sleðann
Bætið bindiefni í eldsneytið samkvæmt ráðleggingum framleiðanda efnisins Látið vélna ganga eftir að hafa bætt efninu í eldsneytið
Smyrjið vélna
Smyrjið pinna handfangs stöðuhemils
Smyrjið afturfjöðrun
Hlaðið rafgeyminn í hverjum mánuði til að hann sé fullhlaðinn út allan geymslutímann (sleðar sem búnir eru rafrænni ræsingu)
Festið úttak púströrsins með klútum
Lyftið afturhluta snjósleðans upp þannig að beltið hvíli ekki á jörðinni. Slakið ekki á spennu beltsins

**VARÚÐ** Notið hentugan lyftibúnað eða fáíð aðstoð annarra við að lyfta sleðanum. Ef lyftibúnaður er ekki notaður skal lyfta sleðanum á réttan hátt, þ.e. með því að nota kraft fótanna. Reynið ekki að lyfta afturhluta sleðans ef hann er of þungur miðað við getu viðkomandi.

**TILKYNNING** Snjósleðann skal geyma á köldum og þurrum stað og hann skal hylja með ógagnsærri ábreiðu sem hleypir lofti í gegn. Þetta mun koma í veg fyrir að sólarljós og óhreinindi eyðileggi plasthluti sleðans og áferð hans.

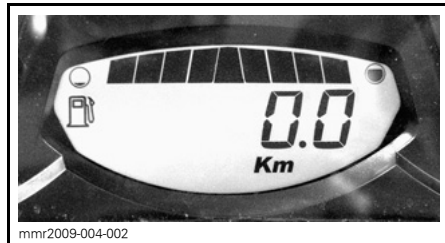
**TILKYNNING** Bæta skal við bindiefni í eldsneyti til að tryggja að blöndungur sé verndaður gegn seti fernisolíu.

## Geymsluaðferð vélar (E-TEC)

Á sama hátt og aðrar vélar er nauðsynlegt að vél E-TEC sleðans sé vel smurð áður en hann er settur í geymslu til að vernda innri hluti hennar. E-TEC kerfið býður upp á innbyggða vélar smurningu fyrir geymslutíma (summerization) sem notandi sleðans getur virkt.

Til að virkja smurninguna skal fylgja eftirfarandi skrefum:

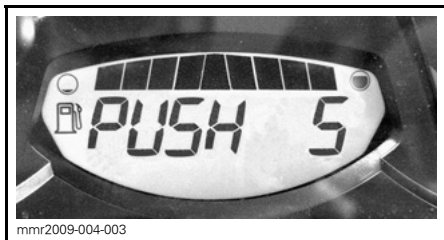
1. Setjið sleðann á vel loftræst svæði.
2. Ræsið vélna og látið hana ganga í lausangangi þar til hún er komin í notkunarhitastig (fylgist með hitastigi kælivökvans á skjánum eða athugið hvort aftari varmaskiptir sé volgur).
3. Ýtið á stillihnappinn (S) til að velja kílómetramæli.



**ATHUGIÐ:** Geymsluhamurinn virkar ekki í öðrum stillingum (ferð A, ferð B og klst.ferð).

4. Ýtið hratt og mörgum sinnum á ljósrofann HI/LOW og um leið skal ýta á hnappinn SET og halda honum niðri þar til skilaboðin PUSH "S" (ÝTIÐ Á "S") birtast á skjánum.



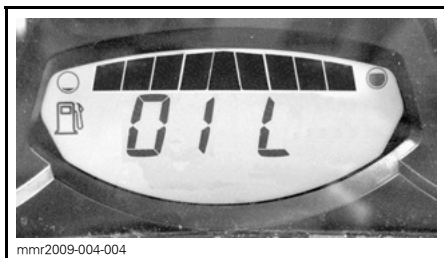


mmr2009-004-003

5. Sleppið öllum hnöppum þegar **PUSH S (ÝTIÐ Á S)** birtist á skjánum.
6. Ýtið á stillihnappinn (S) og haldið honum niðri í 2 til 3 sekúndur.

**ATHUGIÐ:** Skjárinn mun sýna OIL (OLÍA) þegar ferlið er farið í gang.

7. Þegar skjárinn birtir **OIL (OLÍA)** skal sleppa hnappinum og bíða eftir að aðgerðinni ljúki.



mmr2009-004-004

Snertið ekkert á meðan smurningarferlið er í gangi.

Smurningin tekur u.þ.b. 1 mínútu. Í þessu ferli mun snúningshraði vélarinnar aukast í u.þ.b. 1600 SN./MÍN. og olíudælan mun láta olíu flæða yfir vélina.

Í lok smurningarinnar mun stjórneiningin drepa á vélinni.

Fjarlægið tjóðrutappann af stöðvunarrofa vélarinnar.

**TILKYNNING** Ræsið ekki vélina á geymslutíma sledans.

# UNDIRBÚNINGUR FYRIR VETRARTÍÐINA

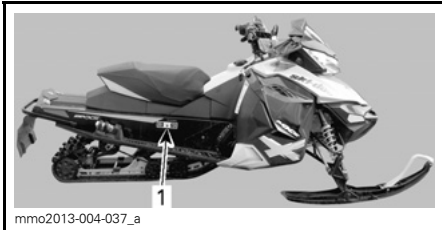
UNDIRBÚNINGUR FYRIR VETRARTÍÐINA
Skoðið gúmmifestingar vélarinnar
Skoðið ástand útblásturskerfis og athugið hvort lekar séu til staðar
Herðið skrúfur eða rær útblásturskerfisins í tilgreint hersluátak
Skoðið tappa kælikerfis, slöngur og klemmur
Athugið þéttleika kælivökva
Athugið þétti á aflúttaki sveifaráss
Skoðið eldsneytisleiðslur og tengingar
Skoðið snúru eldsneytisgjafar
Athugið drifbelti (stillið það í hvert skipti sem því er skipt út)
Hreinsið og athugið drifvinduna án þess að snerta nokkuð
Hreinsið og athugið hlutlausu vinduna
Skoðið, stillið og samstillið drifbeltið
Stillið drifkeðju
Skiptið um olíu í keðjukassa
Athugið magn hemlavökva
Athugið hemlaslöngu, púða og disk
Athugið gangverk stýris
Skoðið skíði og meiði
Athugið framfjöðrun
Athugið afturfjöðrun (þ.m.t. stöðvunarreim og gúmmírennur)
Hlaðið rafgeyminn (sleðar sem búnir eru rafrænni ræsingu)
Stillið ljósstefnu framljósa

# ***TÆKNIUPPLÝ- SINGAR***

# AUÐKENNING FARARTÆKIS

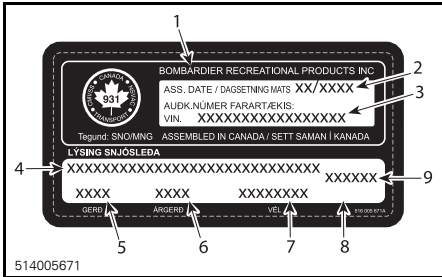
## Límmmerki með lýsingu farartækis

Límmmerki með lýsingu farartækis er staðsettur hægra megin við beltishúsið.



### HEFÐBUNDIÐ

1. Límmmerki með lýsingu farartækis



### LÍMMERKI MEÐ LÝSINGU FARARTÆKIS

1. Nafn framleiðanda
2. Framleiðsludagsetning
3. Auðkenningarnúmer farartækis (VIN)
4. Tegund og nafn pakkningar
5. Tegundarnúmer
6. Árgerð
7. Tegund vélar
8. Þyngd farartækis (evrópskar tegundir)
9. Vélarafli farartækis (evrópskar tegundir)

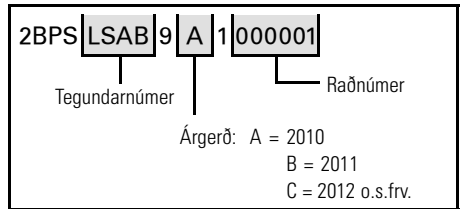
## Auðkenningarnúmer

Meginhlutir snjósleðans (vél og grind) eru auðkenndir með mismunandi auðkenningarnúmerum. Stundum getur verið nauðsynlegt að staðskrá þessi númer vegna ábyrgðar eða til að geta rekið snjósleðann uppi ef hann er týndur. Vottaður dreifiaðili Ski-Doo mun biðja um þessi númer til að geta lokið við kröfur varðandi ábyrgð á réttan hátt. Við ráðleggjum eigendum að skrá öll auðkenningarnúmer á sleðanum niður og gefa tryggingafyrirtækinu þau.

## Auðkenningarnúmer farartækis (VIN)

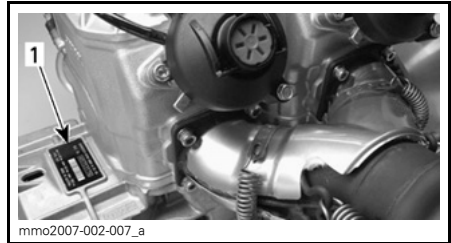
Auðkenningarnúmer farartækis er skráð á límmmerkið með lýsingu farartækis. Sjá hér að ofan. Númerið er einnig greytt í beltishúsið, nærri límmmerkinu með lýsingu farartækis.

Númer og árgerð eru hluti af þeim upplýsingum sem gefnar eru upp á límmmerki með lýsingu farartækis. Sjá skýringarmynd.



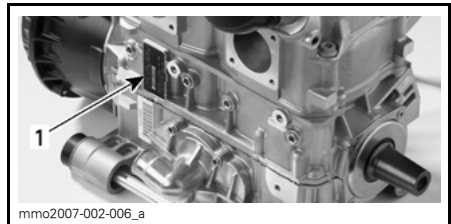
## Auðkenningarnúmer vélar

Notið skýringarmyndirnar hér fyrir neðan til að staðsetja viðeigandi auðkenningarnúmer vélar.



### HEFÐBUNDIN - 600 HO E-TEC VÉL

1. Auðkenningarnúmer vélar



### 800R E-TEC VÉL

1. Auðkenningarnúmer vélar

---

## **SAMRÆMISYFIRLÝSING EB**

The EC-Declaration of Conformity does not appear in this version of the Operator's Guide.

Please refer to the printed version that was delivered with your vehicle.

---

# VÉLAR SEM VOTTAÐAR ERU AF UMHVERFISSTOFNUN BANDARÍKJANNA

## Upplýsingar um losun vélar

### Ábyrgð framleiðanda

Þegar vélar af 2007-árgerð voru framleiddar, þurftu framleiðendur snjósleðavélar að ákvarða losunarmagn útblásturs fyrir hvern hestaflakkk og láta Umhverfisstofnun Bandaríkjanna (EPA) staðfesta vélnar. Skyldugt er að setja upplýsingamerki um losunareftirlit, sem á eru losunarmagn og tæknilysingar vélar, á hvert farartæki þegar það er framleitt.

### Ábyrgð dreifiaðila

Þegar verið er að þjónusta vottaða Ski-Doo snjósleða sem á er upplýsingamerki um losunareftirlit, er nauðsynlegt að stillingar séu innan skráðra tæknilysinga verksmiðjunnar.

Útskipting eða viðgerð á íhlutum sem tengjast losun verður að gera þannig að losunarmagn sé innan tilgreindra vottunarstaðla.

Dreifiaðilar mega ekki breyta vélinni á neinn hátt sem gæti haft áhrif á hestöfl eða látið losunarmagn vera umfram ákvarðaðar tæknilysingar verksmiðjunnar.

Undantekningar eru gerðar á breytingum sem framleiðandi skýrði frá, svo sem stillingar á þeirri hæð yfir sjávarmáli sem sleðanum er ekið í svo dæmi sé nefnt.

### Ábyrgð eiganda

Eigandinn/notandinn er skyldugur til að láta gera viðhald á vélinni til að halda losunarmagni innan tilgreindra vottunarstaðla.

Eigandi/notandi hefur ekki leyfi til og má ekki láta neinn breyta vélinni á þann hátt sem gæti haft áhrif á hestöfl eða látið losunarmagn vera umfram ákvarðaðar tæknilysingar verksmiðjunnar.

## Reglugerðir Umhverfisstofnunar Bandaríkjanna um losun

Allir Ski-Doo snjósleðar sem framleiddir eru af BRP eru vottaðir af Umhverfisstofnun Bandaríkjanna um að vera í samræmi við reglugerðir um eftirlit loftmengunar hvað varðar nýjar snjósleðavélar. Þessi vottun er háð ákveðnum stillingum sem eiga að vera samkvæmt framleiðslustöðlum. Vegna þessa er nauðsynlegt að fylgja framleiðsluferli á þjónustu farartækisins stranglega eftir og þegar slíkt er hægt skal setja það aftur í upphaflega stillingu.

Þau ábyrgðaratriði sem tekin eru fram hér að ofan eru almenn atriði og á engan hátt tæmandi listi um reglur og reglugerðir sem varða kröfur Umhverfisstofnunar Bandaríkjanna um losun útblásturskerfa snjósleðavara. Ítarlegar upplýsingar um þetta efni er hægt að fá á eftirfarandi hátt:

### MED PÓSTI:

U.S. Environmental Protection Agency  
Office of Transportation and Air Quality  
1200 Pennsylvania Ave. NW  
Mail Code 6403J  
Washington D.C. 20460

### VEFSÍÐA:

[www.epa.gov/otaq/](http://www.epa.gov/otaq/)

# TÆKNILÝSINGAR

## 600 HO E-TEC gerðir

GERÐ		600 HO E-TEC
<b>VÉL</b>		
Vélartegund	Rotax 600, m. vökvakælingu og Reed-loka, 3D-RAVE	
Strokkar	2	
Tilfærsla	594,4 cm <sup>3</sup>	
Þvermál	72 mm	
Slaglengd	73 mm	
Hámarks snúningshraði í hestöflum	8100 ± 100 SN.MÍN.	
Innsþýtingarkerfi eldsneytis	E-TEC Bein innsþýting	
Útblásturskerfi	Einfalt púströr, hljóðdeyfir	
Vélarolía	XPS GERVIEFNAOLÍA FYRIR TVÍGENGISVÉLAR (P/N 619 590 106) <sup>(1)</sup> eða sambærileg olía	
Rúmgeta olíugeymis	3,7 L	
Kælivökvi	Etýlglykól/vatnsblanda (50% kælivökvi, 50% eimað vatn). Notið FROSTVÖRN MEÐ LANGAN ENDINGARTÍMA (P/N 619 590 204) eða kælivökva sem er sérstaklega hannaður fyrir álvélar	
Ráðlagt eldsneyti	Hágæða blýlaust eldsneyti (eldsneyti sem inniheldur allt að 10% etanól í MESTA LAGI)	
Hámarksinnihald oktans. Leitið í kaflann <i>ELDSNEYTISKRÖFUR</i>	91 dætur sem merktar eru AKI (RON+MON)/2	
	95 RON	
Rúmtak eldsneytisgeymis	40 L	
<b>DRIFKERFI</b>		
Tegund drifvindu	TRA III	
Tegund hlutlausrar vindu	QRS	
Á við um	Renegade Backcountry	3400 ± 100 SN.MÍN.
	Summit	4000 ± 100 SN.MÍN.
Olía keðjukassa	XPS GERVIEFNAOLÍA FYRIR KEÐJUKASSA (P/N 413 803 300)	
Fjöldi tanna á minna keðjuhjóli	Summit	19
	Renegade Backcountry	21

GERÐ		600 HO E-TEC
<b>DRIFKERFI (framh.)</b>		
Fjöldi tanna á stærra keðjuhjóli	Renegade Backcountry Summit 146"	49
	Summit 154"	51
Fjöldi tanna á drifhjóli		8
Málvídd beltis	Renegade Backcountry Summit	40,6 cm
Mállengd beltis	Summit 146" Renegade Backcountry	370,5 cm
	Summit 154"	392 cm
Prófilhæð beltis	Renegade Backcountry	40,6 mm
	Summit	63,5 mm
Spenna beltis	Útslag	30 mm to 35 mm
	Afl <sup>(2)</sup>	6 kgf to 8.5 kgf
Samstilling beltis		Jafn langt á milli ísetningarvísa beltisins og gúmmírennanna
<b>HEMLAKERFI</b>		
Tegund hemlakerfis		Brembo keppnishemlar með fléttaðri hemlalögn úr ryðfríu stáli
Hemlavökvi		DOT 4
<b>FJÖÐRUN</b>		
Framfjöðrun	Renegade Backcountry Summit SP	RAS 2
Fremri höggdeyfir	Summit SP	HPG
	Renegade Backcountry	HPG Plus
Hámarksslag framfjöðrunar	Summit SP	200 mm
	Renegade Backcountry	210 mm
Afturfjöðrun	Renegade Backcountry Summit SP	tMotion
Höggdeyfir miðju	Renegade Backcountry Summit SP	HPG
Aftari höggdeyfir	Renegade Backcountry Summit SP	HPG
Hámarksslag afturfjöðrunar	Renegade Backcountry Summit 146"	356 mm
	Summit 154"	381 mm



GERÐ		600 HO E-TEC
RAFKERFI		
Úttak ljósakerfis		12V/360 W 55 V/1100 W
Ljósapera framljósa HI/LOW (HÁU/LÁGU ljósin)		2 x 60/55 vött (H-4)
Ljósapera afturljóss		2.6 W / 139m W LED
Kerti	Tegund	NGK PZFR6F <sup>(3)</sup> eða sambærilegt
	Bil	0,75 mm ± 0.05 mm (ekki stillanlegt)
Öryggi		Leitið í <i>ÖRYGGI</i> í kaflanum <i>VIÐHALD</i>
MÁL OG ÞYNGD		
Heildarlengd farartækis	Renegade Backcountry Summit 146"	322,6 cm
	Summit 154"	333,5 cm
Heildarbreidd farartækis	Summit SP	108,1 cm to 112.6 cm
	Renegade Backcountry	115,9 cm to 120.4 cm
Heildarhæð farartækis	Renegade Backcountry	124,5 cm
	Summit SP	134,6 cm
Þurrvigt	Summit 146"	206 kg
	Summit 154"	207 kg
	Renegade Backcountry	205 kg
Skíðabil	Renegade Backcountry	97,5 cm to 101.9 cm
	Summit SP	907 mm to 950 mm
Heildarlengd skíða	Renegade Backcountry Summit SP	104 cm
Skíðabreidd	Renegade Backcountry Summit SP	165 mm

- (1) Nákvæmar upplýsingar er að finna í undirkaflanum *INNSPÝTINGAROLÍA*.
- (2) Mælið bilið á milli gúmmírennunnar og botns innri hluta beltisins þegar beltíð er togað niður á við.
- (3) **ATHUGASEMD** Reynið ekki að stilla bilið á þessu kerti.

**800R E-TEC sleðar**

GERÐ	800R E-TEC
<b>VÉL</b>	
Vélarategund	Rotax 800R, m. vökvakælingu og Reed-loka, 3D-RAVE
Strokkar	2
Tilfærsla	799,5 cm <sup>3</sup>
Þvermál	82 mm
Slaglengd	75,7 mm
Hámarks snúningshraði í hestöflum	7900 ± 100 SN.MÍN.
Innsþýtingarkerfi eldsneytis	E-TEC Bein innsþýting
Útblásturkerfi	Einfalt púströr, hljóðdeyfir
Vélarolía	XPS GERVIEFNAOLÍA FYRIR TVÍGENGISVÉLAR (P/N 619 590 106) <sup>(1)</sup> eða sambærileg olía
Rúmgeta olíugeymis	3,7 L
Kælivökvi	Etýlglykól/vatnsblanda (50% kælivökvi, 50% eimað vatn). Notið FROSTVÖRN MED LANGAN ENDINGARTÍMA (P/N 619 590 204) eða kælivökva sem er sérstaklega hannaður fyrir álvélar
Ráðlagt eldsneyti	Hágæða blýlaust eldsneyti (eldsneyti sem inniheldur allt að 10% etanol í MESTA LAGI)
Hámarksinnihald oktans. Leitið í kaflann <i>ELDSNEYTISKRÖFUR</i>	91 dælu sem merktar eru AKI (RON+MON)/2
Rúmtak eldsneytisgeymis	95 RON
	40 L
<b>DRIFKERFI</b>	
Tegund drifvindu	TRA VII
Tegund hlutlausrar vindu	QRS
Á við um	3800 ± 100 SN.MÍN.
Olía keðjukassa	XPS GERVIEFNAOLÍA FYRIR KEÐJUKASSA (P/N 413 803 300)

GERÐ		800R E-TEC
DRIFKERFI (framh.)		
Fjöldi tanna á minna keðjuhjóli	Renegade Backcountry X með PowderMax 2.0 Freeride (137 tommu belti) með PowderMax 1.75 Summit X með T3 (154-163 tommu belti) (við sjávarmál)	23
	Renegade Backcountry Renegade Backcountry X með Cobra 1.6 Freeride (137 tommu belti) með PowderMax 2.25 Freeride (146 tommu belti) Summit SP (146 tommu belti) Summit SP með T3 (154-163 tommu belti) Summit X með T3 (154-163 tommu belti) Summit X með T3 (154-163 tommu belti) (í mikilli hæð) Summit X (sjávarmál) Summit X með T3 (174 tommu belti) (sjávarmál)	21
	Freeride (154 tommu belti) Summit SP (154 tommur - 163 tommur) Summit Burton Summit SP með T3 (174 tommu belti) Summit X með T3 (174 tommu belti) Summit X (í mikilli hæð) Summit X með T3 (174 tommu belti) (sjávarmál)	19

GERÐ		800R E-TEC
DRIFKERFI (framh.)		
Fjöldi tanna á stærra keðjuhjóli	Renegade Backcountry X með PowderMax 2.0 Summit SP (163 tommu belti) Summit SP með T3 (163 tommu belti) Summit X með T3 (163 tommu belti)	51
	Freeride (146/154 tommu belti) Summit SP (146 tommur - 154 tommur) Summit Burton Summit SP með T3 (154-174 tommu belti) Summit X með T3 (154-174 tommu belti) Summit X	49
	Annað	45
Fjöldi tanna á drifhjóli	Allir sleðar nema Summit með T3	8
	Summit SP með T3 Summit X með T3	7
Málvidd beltis	Freeride sleðar Summit Renegade	40,6 cm

GERÐ		800R E-TEC
DRIFKERFI (framh.)		
Mállengd beltis	Freeride (146 tommu belt) Summit SP 146" Renegade	370,5 cm
	Freeride (154 tommu belt) Summit SP 154" Summit Burton Summit SP með T3 (154 tommu belt) Summit X með T3 (154 tommur belt)	392 cm
	Freeride (137 tommu belt) Renegade	348 cm
	Summit SP 163" Summit SP með T3 (163 tommu belt) Summit X með T3 (163 tommur belt)	414 cm
	Summit 174" Summit SP með T3 (174 tommu belt) Summit X með T3 (174 tommur belt)	442 cm
	Prófilhæð beltis	Renegade Backcountry Renegade Backcountry X með 1.6 Cobra
Renegade Backcountry X með 2.0 PowderMax		50,8 mm
Freeride (146/154 tommur belt) Summit SP Summit Burton		63,5 mm
Freeride (137 tommu belt) með PowderMax 2.25		57,2 mm
Freeride (137 tommu belt) með PowderMax 1.75		44,5 mm
Prófilhæð beltis (framh.)	Summit SP með T3 Summit X með T3 Summit X með T3	76,2 mm
Spenna beltis	Útslag	30 mm to 35 mm
	Afl <sup>(2)</sup>	6 kgf to 8.5 kgf
Samstilling beltis		Jafn langt á milli ísetningarvísa beltisins og gúmmírennanna

GERÐ		800R E-TEC
<b>HEMLAKERFI</b>		
Tegund hemlakerfis		Brembo keppnishemlar með fléttaðri hemlalögn úr ryðfríu stáli
Hemlavökvi		DOT 4
<b>FJÖÐRUN</b>		
Framfjöðrun		RAS 2
Fremri höggdeyfir	Summit SP Summit Burton Summit SP með T3 Summit X með T3	HPG
	Renegade Backcountry Summit X	HPG Plus
	Renegade Backcountry X	HPG Plus R
	Freeride	KYB PRO 40R Easy-adjust
Hámarksslag framfjöðrunar	Freeride Renegade Backcountry Renegade Backcountry X	210 mm
	Summit	200 mm
Afturfjöðrun	Freeride (137 tommu belti)	rMotion
	Renegade Summit Freeride (146/154 tommu belti)	tMotion
Höggdeyfir miðju	Renegade Backcountry Summit SP Summit Burton Summit SP með T3	HPG
	Renegade Backcountry X Summit X Summit X með T3	HPG Plus
	Freeride	KYB PRO 40 Easy-adjust

GERÐ		800R E-TEC
FJÖÐRUN (framh.)		
Aftari höggdeyfir	Renegade Backcountry Summit SP Summit Burton Summit SP með T3	HPG
	Summit X Summit X með T3	HPG Plus
	Renegade Backcountry X	KYB PRO 36 Easy-adjust
	Freeride	KYB PRO 40 Easy-adjust
Hámarksslag afturfjöðrunar	Freeride (137 tommu belti) Summit SP (163 tommu belti) Summit SP með T3 (163 tommu belti) Summit X með T3 (163 tømmu belti)	40,6 cm
	Freeride (154 tommu belti) Summit SP (154 tommu belti) Summit Burton Summit SP með T3 (154 tommu belti) Summit X með T3 (154 tømmu belti)	38,1 cm
	Renegade Freeride (146 tommu belti) Summit SP (146 tommu belti)	35,6 cm
	Summit SP með T3 (174 tommu belti) Summit X með T3 (174 tømmu belti)	41,9 cm
RAFKERFI		
Úttak ljósakerfis		12V/360 W 60 V/1100 W
Ljósapera framljósa HI/LOW (HÁU/LÁGU ljósin)		2 x 60/55 vött (H-4)
Ljósapera afturljóss		2.6 W / 139m W LED
Kerti	Tegund	NGK PFR7AB <sup>(3)</sup> eða sambærilegt
	Bil	0,75 mm ± 0.05 mm(ekki stillanlegt)
Öryggi		Leitið í <b>ÖRYGGI</b> í kaflanum <b>VIÐHALD</b>

GERÐ		800R E-TEC
MÁL OG ÞYNGD		
Heildarlengd farartækis	Freeride (137 tommu belti)	311 cm
	Freeride (146 tommu belti) Summit SP (146 tommu belti) Renegade	322,6 cm
	Freeride (154 tommu belti) Summit SP (154 tommu belti) Summit Burton Summit SP með T3 pakka (154 tommu belti)	333,5 cm
	Summit SP (163 tommu belti) Summit X með T3 pakka (163 tommum belti)	344,5 cm
	Summit SP með T3 pakka (174 tommu belti) Summit X með T3 (173 tommum belti)	357,9 cm
	Heildarbreidd farartækis	Freeride sleðar
Renegade Backcountry Renegade Backcountry X		115,9 cm to 120.4 cm
Summit		108,1 cm to 112.6 cm
Heildarhæð farartækis	Freeride	130 cm
	Renegade Backcountry Renegade Backcountry X	124,5 cm
	Summit	134,6 cm
Þurrvigti	Freeride (137 tommu belti)	230 kg
	Freeride (146 tommu belti)	219 kg
	Freeride (154 tommu belti)	221 kg
	Renegade Backcountry X Summit X með T3 (163 tommum belti)	209 kg
	Summit X (146 tommu belti)	206 kg
	Summit Burton Summit SP með T3 (174 tommum belti)	215 kg
	Summit X með T3 (154 tommum belti)	207 kg
	Summit X (154 tommu belti) Summit SP (146 tommu belti)	208 kg



GERÐ		800R E-TEC
MÁL OG ÞYNGD (framh.)		
Þurrviggt (framh.)	Summit X (163 tommu belti)	211 kg
	Summit X með T3 (174 tommu belti)	212 kg
	Renegade Backcountry Summit X með T3 (174 tommu belti) Summit SP (154 tommu belti) Summit SP með T3 (154 tommu belti)	210 kg
	Summit SP (163 tommu belti) Summit X með T3 (163 tommu belti)	213 kg
	Freeride Renegade Backcountry Renegade Backcountry X	97,5 cm to 101.9 cm
Skiðabil	Summit	90,7 cm or 95 cm
	Freeride Renegade Backcountry Renegade Backcountry X Summit	104 cm
Heildarlengd skiða	Renegade Backcountry X Summit	165 mm
	Annað	145 mm

- (1) Nákvæmar upplýsingar er að finna í undirkaflanum *INNSPÝTINGAROLÍA*.
- (2) Mælið bilið á milli gúmmírennunnar og botns innri hluta beltisins þegar beltið er togað niður á við.
- (3) **ATHUGASEMD** Reynið ekki að stilla bilið á þessu kerti.



# **ÚRRÆÐALEIT**

---

# LEIÐBEININGAR UM ÚRRÆÐALEIT

## RAFRÆSIR VIRKAR EKKI

---

1. Neyðarstöðvunarrofi er í stöðunni OFF (SLÖKKT) eða tjóðrutappinn er ekki á stöðvunarrofa vélarinnar.
  - Setjið neyðarstöðvunarrofa í stöðuna ON (KVEIKT) og setjið tjóðrutappann á (á stöðvunarrofa vélarinnar).
2. Ýtið á eldsneytisgjöf og reynið að ræsa vélina.
  - Sleppið eldsneytisgjöf þegar vélin snýst.

## VÉLIN SNÝST EN FER EKKI Í GANG

---

1. Ekkert eldsneyti er í vélinni.
  - Athugið eldsneytismagn og bætið eldsneyti á ef þess er þörf.
2. Kerfisspenna er of lág.
  - Hafið samband við vottaðan dreifiaðila Ski-Doo.

## SNÚNINGSHRAÐI VÉLARINNAR NÆGIR EKKI TIL AÐ NÁ SAMTENGINGU KÚPLINGAR

---

1. D.E.S.S. gat ekki lesið D.E.S.S. kóðann í tjóðrutappanum. D.E.S.S. gaumljós blikkar (hæg, stutt hljóðmerki/endurtekin).
  - Setjið tjóðrutappann rétt á rofann.
2. D.E.S.S. las annan kóða en þann sem skráður var. D.E.S.S. gaumljós blikkar (hröð, stutt hljóðmerki/endurtekin).
  - Setjið tjóðrutappann sem snjósleðinn var prógrammaður fyrir á rofann.

## VÉLINA SKORTIR HRAÐAAUKNINGU EÐA AFL

---

1. Upphitun vélar er í gangi.
  - Akið sleðanum á lágum hraða í nokkrar mínútur.
2. Tilkeyrslutíma sleðans er ekki lokið.
  - Ljúkið tilkeyrslu hans.
3. Röng stilling drifvindu.
  - Stillið drifvinduna, sjá VIDHALDSADFERDIR.
4. Nauðsynlegt er að gera viðhald á drifvindu og hlutlausri vindu.
  - Hafið samband við vottaðan dreifiaðila Ski-Doo.
5. Vélina ofhitnar.
  - Athugið magn kælivökva, sjá VIDHALDSADFERDIR.
  - Athugið hvort varmaskiptar séu hreinir. Hreinsið þá ef þess er þörf.
6. Drifbeltið er orðið of þunnt.
  - Ef drifbeltið er orðið meira en 3 mm (1/8 tommur) þynnra en upphafleg þykkt þess var mun það draga úr afköstum farartækisins.
  - Skiptið um drifbelti
7. Röng stilling beltis.
  - Sjá VIDHALD og/eða vottaðan dreifiaðila SKI-DOO til að fá réttar stillingar samstillingar og spennu.

---

**VÉLINA SKORTIR HRAÐAAUKNINGU EÐA AFL (Framh.)**

---

**8. Vandamál í R.A.V.E. ventlum.**

- Fáíð viðhald, viðgerð eða útskiptingu hjá vottuðum dreifiaðila Ski-Doo, verkstæði eða aðila að eigin vali. Upplýsingar um ábyrgðarkröfur er að finna í ÁBYRGÐ UMHVERFISSTOFNUNAR BANDARÍKJANNA SEM TENGIST LOSUN í þessari handbók.

**9. Þrýstingur eldsneytis er of lítill.**

- Fáíð viðhald, viðgerð eða útskiptingu hjá vottuðum dreifiaðila Ski-Doo, verkstæði eða aðila að eigin vali. Upplýsingar um ábyrgðarkröfur er að finna í ÁBYRGÐ UMHVERFISSTOFNUNAR BANDARÍKJANNA SEM TENGIST LOSUN í þessari handbók.

---

**BAKSKOT VÉLAR**

---

**1. Vélin er of heit.**

- Sjá atriði 5 í VÉLINA SKORTIR AFL.

**2. Kveikitími er rangur eða bilun er til staðar í kveikikerfi.**

- Fáíð viðhald, viðgerð eða útskiptingu hjá vottuðum dreifiaðila Ski-Doo, verkstæði eða aðila að eigin vali. Upplýsingar um ábyrgðarkröfur er að finna í ÁBYRGÐ UMHVERFISSTOFNUNAR BANDARÍKJANNA SEM TENGIST LOSUN í þessari handbók.

**3. Leki í útblásturskerfi.**

- Fáíð viðhald, viðgerð eða útskiptingu hjá vottuðum dreifiaðila Ski-Doo, verkstæði eða aðila að eigin vali. Upplýsingar um ábyrgðarkröfur er að finna í ÁBYRGÐ UMHVERFISSTOFNUNAR BANDARÍKJANNA SEM TENGIST LOSUN í þessari handbók.

**4. Þrýstingur eldsneytis er of lítill.**

- Fáíð viðhald, viðgerð eða útskiptingu hjá vottuðum dreifiaðila Ski-Doo, verkstæði eða aðila að eigin vali. Upplýsingar um ábyrgðarkröfur er að finna í ÁBYRGÐ UMHVERFISSTOFNUNAR BANDARÍKJANNA SEM TENGIST LOSUN í þessari handbók.

---

**MISKVEIKING Í VÉL**

---

**1. Vatn er til staðar í eldsneyti.**

- Aftappið eldsneytiskerfi og fyllið á með nýju eldsneyti.

## MISKVEIKING Í VÉL (Framh.)

---

### 2. Bilun í RAVE ventlum.

- Látið skoða RAVE ventlakerfið. Fáid viðhald, viðgerð eða útskiptingu hjá vottuðum dreifiaðila Ski-Doo, verkstæði eða aðila að eigin vali. Upplýsingar um ábyrgðarkröfur er að finna í ÁBYRGÐ UMHVERFISSTOFNUNAR BANDARÍKJANNA SEM TENGIST LOSUN í þessari handbók.

## ENGIN SVÖRUN FÆST FRÁ ELDSNEYTISGJÖF ÞEGAR ÝTT ER Á HANA. SKILABOD: ÝTIÐ Á START TO GO (RÆSA)

---

### 1. Stjórnkerfi vélarinnar hefur greint villu í nema.

- Ýtið á hnappinn Start/electronic reverse (Ræsing/snarvenda) og haldið honum niðri til að sleðinn fari úr stað. Fáid viðhald, viðgerð eða útskiptingu hjá vottuðum dreifiaðila Ski-Doo, verkstæði eða aðila að eigin vali. Upplýsingar um ábyrgðarkröfur er að finna í ÁBYRGÐ UMHVERFISSTOFNUNAR BANDARÍKJANNA SEM TENGIST LOSUN í þessari handbók.

## VÉLIN STÖÐVAÐIST

---

### 1. Vélin stöðvast eftir að hafa verið í lausagangi í langan tíma.

- Látið vélina ekki vera í lausagangi of lengi. Upplýsingar er að finna í kaflanum UPPHITUN SNJÓSLEÐA í NOTKUNARLEIÐBEININGAR.

# STJÓRNKERFI

## Gaumljós, skilaboð og hljóðmerkjakóðar

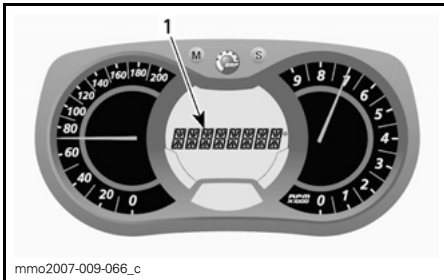
Gaumljós mælanna munu gefa upplýsingar um óeðlilega virkni eða sérstakt ástand ef upp kemur.



### HEFÐBUNDIN — GAUMLJÓS

Gaumljós getur blikkað eitt og sér eða samhliða öðru ljósi.

Skjárinn á fjölnota skífumælaborðinu og stafræna mælaborðinu er notaður til viðbótar við gaumljósin til að hægt sé að gefa stutta lýsingu ef eitthvað óeðlilegt gerist eða til að gefa upplýsingar um ákveðnar aðstæður.







#### 1. Skilaboð

Skilaboðin birtast með hljóðmerki og gaumljósum.



Hljóðmerkin heyrast fyrst og skilaboð (eftir gerð mælaborðsins) birtast til að ná athygli ökumanns.

Upplýsingar er að finna hér fyrir neðan.

**ATHUGIÐ:** Sum gaumljósanna og skilaboðanna eiga ekki við allar gerðir. Skilaboðaskjárinn er einungis tiltækur á gerðum sem búnar eru fjölnota mælaborði með skífumælum og stafrænum mælum.

KVEIKT Á GAUMLJÓSUM (ON)	HLJÓÐ-MERKI	SKILABOÐASK-JÁR	LÝSING
	4 stutt hljóðmerki á 5 mínútna fresti	LÍTILL OLÍUFORÐI	Lágur þrýstingur vélarolíu. Stöðvið snjósledann á öruggum stað og athugið olíumagn. Fyllið réttu magni á. Ef olíumagn er rétt skal stöðva notkun sledans og leita til vottaðs dreifiaðila Ski-Doo.
	4 stutt hljóðmerki á 30 sekúndna fresti	OFHITNUN VÉLAR	Ef vélin ofhitnar skal draga úr hraða sledans og aka honum í lausum snjó eða stöðva vélina samstundis og leyfa henni að kólna. Athugið magn kælivökva, sjá <i>VIÐHALD</i> . Ef olíumagn er rétt og vélin heldur áfram að ofhitna skal leita til vottaðs dreifiaðila Ski-Doo. Látið vélina ekki ganga ef ástandið er viðvarandi.
		HLJÓÐDEYFIR	Dragið úr hraða eða dregið á vélinni. Leyfið vélinni að kólna og ræsið hana aftur. Ef othitnun er viðvarandi skal leita til vottaðs dreifiaðila Ski-Doo. Látið vélina ekki ganga ef ástandið er viðvarandi.
	Stutt hljóðmerki sem eru endurtekin hratt	OFHITNUN VÉLAR	Hættuleg ofhitnun. Stöðvið vélina samstundis og leyfið henni að kólna. Athugið magn kælivökva, sjá <i>VIÐHALD</i> . Ef olíumagn er rétt og vélin heldur áfram að ofhitna skal leita til vottaðs dreifiaðila Ski-Doo. Látið vélina ekki ganga ef ástandið er viðvarandi.
		OFHITNUN HLJÓÐDEYFIS	Hættuleg ofhitnun. Stöðvið vélina samstundis og leyfið henni að kólna. Ef othitnun er viðvarandi skal leita til vottaðs dreifiaðila Ski-Doo. Látið vélina ekki ganga ef ástandið er viðvarandi.
		OFHITNUN STJÓRNEININGAR	Látið vélina ekki ganga ef ástandið er viðvarandi.
	4 stutt hljóðmerki á 5 mínútna fresti	LÁG SPENNA RAFGEYMIS	Gefa til kynna litla eða mikla spennu í rafgeymi. Leitið til vottaðs dreifiaðila Ski-Doo eins fljótt og auðið er.
		HÁ SPENNA RAFGEYMIS	



KVEIKT Á GAUMLJÓSUM (ON)	HLJÓÐMERKI	SKILABODASKJÁR	LÝSING
	4 stutt hljóðmerki	CHECK ENGINE (ATHUGIÐ VÉL)	Ef vélin er biluð skal leita til vottaðs dreifiaðila Ski-Doo, verkstæðis eða aðila að eigin vali eins fljótt og auðið er.
	—		Þetta birtist þegar ýtt er á hemilinn í meira en 15 sekúndur um leið og ýtt er á handfang eldsneytisgjafar og sleðinn er á meiri ferð en 5 km/h.
—	4 stutt hljóðmerki á 5 mínútna fresti	BANK	Sprengihljóð í vél (snúningshraði er takmarkaður þegar þetta gerist). <ul style="list-style-type: none"> <li>– Tryggið að ráðlagt eldsneyti sé notað</li> <li>– Athugið eldsneytisgæði, skiptið um eldsneyti ef þess er þörf.</li> <li>– Ef bilunin kemur aftur upp skal hafa samband við vottaðan dreifiaðila Ski-Doo, verkstæði eða aðila að eigin vali.</li> </ul>
—	4 stutt hljóðmerki á 5 mínútna fresti	TAKM. SNÚN.HR.	Snúningshraði er takmarkaður til að vernda vélina þegar ákveðnar bilanir koma upp.
—	—	OF MIK. SNÚN.HR.	Þetta gefur til kynna að hámarks snúningshraða sé náð. Athugið stillingu kúplingar.
—	Stutt hljóðmerki sem eru endurtekin hratt	STÖÐVUN	Stöðvun er þvinguð vegna ofhitunar vélar eða vandamáls í eldsneytisdælu. Fjarlægið tjóðrutappann af stöðvunarrofa vélarinnar og hafið samband við vottaðan dreifiaðila Ski-Doo, verkstæði eða aðila að eigin vali.
—	—	SAMSKIPTI	Samskiptavandamál á milli stjórneiningar og mælaborðs. Drepið á vélinni og fjarlægið tjóðrutappann. Bíðið í nokkrar mínútur og ræsið svo vélina. Ef vandamálið er viðvarandi skal leita til vottaðs dreifiaðila Ski-Doo.

KVEIKT Á GAUMLJÓSUM (ON)	HLJÓÐMERKI	SKILABODASKJÁR	LÝSING
<b>DESS</b>	2 stutt hljóðmerki	—	Réttur lykill, snjósleðinn er tilbúinn til notkunar.
	2 stutt hljóðmerki sem eru endurtekin hægt	ATHUGIÐ LYKIL	Ekki tekst að lesa lykil (slæm tenging) Tryggið að engin óhreinindi séu á lyklinum og að hann sé rétt settur á rofann.
	Stutt hljóðmerki sem eru endurtekin hratt	RANGUR LYKILL	Ógildur lykill eðalykill ekki færður inn. Notið réttan lykil fyrir þetta farartæki eða látið færa hann inn.
—	—	 (blikkar)	Vandamál í eldsneytisnema.

---

## Bilunarkóðar

### *Fjölnota skífumælir/stafrænn mælir einungis*

Til að lesa virkan bilunarkóða skal ýta á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) og halda honum niðri og ýta um leið á rofann HI/LOW (HÁ LJÓS/LÁG LJÓS) nokkrum sinnum.

Ef tveir kóðar eða fleiri eru færðir inn skal nota stillihnappinn (M) eða hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að fletta í kóðunum.

Til að fara úr bilunarkóðum skal ýta á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) og halda honum niðri.

Leitið til vottaðs dreifiaðila Ski-Doo til að fá skýringu á kóðum.



# ***ÁBYRGÐ***

---

# TAKMÖRKUÐ ÁBYRGÐ BRP FYRIR BANDARÍKIN OG KANADA: 2016 SKI-DOO® SNJÓSLEÐAR

## 1) ÁBYRGÐARSVIÐ TAKMARKAÐRAR ÁBYRGÐAR

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\* ábyrgir að 2016 árgerðir Ski-Doo snjósleða sem seldir eru af vottuðum dreifiaðilum BRP (eins og greint er frá hér fyrir neðan) í Bandaríkjunum ("USA") og Kanada séu lausir við efnisgalla eða framleiðslugalla í þann tíma og samkvæmt þeim skilyrðum sem greint er frá hér fyrir neðan. Þessi takmarkaða ábyrgð verður ógild og óviðeigandi ef: (1) snjósleðinn var notaður í aksturskeppnir eða hvaða samkeppnir sem um er að ræða hvenær sem þær hafa farið fram, þó svo að slíkt hafi verið gert af fyrrum eiganda sleðans; eða (2) snjósleðanum var breytt þannig að það hafi neikvæð áhrif á notkun hans, afköst eða endingartíma, eða ef honum var breytt til að breyta tilætlaðri notkun hans.

Nema annað sé tekið til greina eru allir ósviknir Ski-Doo vara- og fylgihlutir sem settir eru í snjósleðann af vottuðum sölu- eða dreifiaðila BRP (sem skilgreindur er hér á eftir) á sama tíma og 2016 árgerð Ski-Doo snjósleðans er afhent, undir sömu ábyrgð og snjósleðinn sjálfur.

## 2) TAKMARKANIR Á ÁBYRGÐ

ÞESSI ÁBYRGÐ ER VEITT OG SAMÞYKKT Í STAÐ ALLRA ANNARRA ÁBYRGÐA, SEM GREINT HEFUR VERIÐ FRÁ EÐA SEM GERÐAR HAFA VERIÐ, AÐ MEÐTÖLDUM OG ÁN TAKMARKANA, ALLRA GÆÐAÁBYRGÐA EÐA HENTUGLEIKA ÞEIRRA FYRIR ÁKVEÐIN TILFELLI. SVO LENGI SEM EKKI ER HÆGT AÐ AFSALA ÁBYRGÐ, ER GILDISTÍMI VIÐEIGANDI ÁBYRGÐA TAKMARKAÐUR VIÐ GILDISTÍMA TILGREINDRAR ÁBYRGÐAR. TILFALLANDI EÐA MEÐFYLGJANDI SKEMMDIR HEYRA EKKI UNDIR GILDISSVIÐ ÞESSARAR ÁBYRGÐAR. SUM SVÆÐI/HÉRUÐ TAKA EKKI TILLIT TIL AFSALS, TAKMARKANA OG UNDANTEKNINGA SEM GREINT ER FRÁ HÉR AÐ OFAN OG VERA MÁ AÐ ÞETTA EIGI EKKI VIÐ UM ÞIG. ÞESSI ÁBYRGÐ VEITIR ÞÉR ÁKVEÐIN RÉTTINDI OG VERA MÁ AÐ ÞÚ HAFIR ÖNNUR LÖGLEG RÉTTINDI SEM GETA VERIÐ BREYTILEG Á MILLI SVÆÐA EÐA HÉRAÐA.

Hvorki söluaðili, dreifiaðilar BRP eða neinn annar aðili hefur leyfi til að halda einhverju fram, kynna eitthvað eða ábyrgja eitthvað sem tengist vörunni, annað en það sem greint er frá í þessari takmörkuðu ábyrgð og ef slíkt er gert er ekki hægt að gera neinar kröfur til BRP. BRP áskilur sér rétt til að breyta þessari ábyrgð hvenær sem er, svo lengi sem breytingar eiga ekki við um skilyrði ábyrgðar sem eiga við um vöurnar sem seldar voru þegar ábyrgðin var í gildi.

## 3) UNÐANÞÁGUR- ERU EKKI UNDIR ÁBYRGÐ

Ábyrgð gildir ekki um eftirfarandi atriði undir neinum kringumstæðum:

- Hefðbundið slit;
- Reglulegt viðhald, hlutir, vélarstillingar, stillingar;
- Skemmdir vegna vanrækslu á reglulegu viðhaldi og/eða geymsluskiyrðum sem greint er frá í notandahandbók;
- Skemmdir vegna hluta sem voru fjarlægðir, illra gerða viðgerða, þjónustu, viðhalds, breytinga eða notkunar hluta eða fylgihluta sem ekki eru framleiddir eða samþykktir af BRP eða vegna viðgerða sem gerðar voru af aðila sem ekki er vottaður söluaðili BRP ;

- Skemmdir vegna rangrar notkunar, óeðlilegrar notkunar, vanrækslu, notkun annarra efna en snjós á yfirborð sleðans, eða notkun vöru sem ekki er í samræmi við ráðlagða notkun sem greint er frá í notanda'handbók;
- Skemmdir vegna slyss, kaffæringar, eldsvoða, þjófnaðar, skemmdarverka eða einhverra athafna fyrir Guðs hönd;
- Notkun með eldsneytistegundum, olíum eða smurfeitum sem henta ekki til notkunar með vörunni (sjá notanda'handbók);
- Inntaka snjós eða vatns;
- Tilfallandi eða meðfylgjandi skemmdir eða skemmdir af hvaða toga sem er, þ.m.t., og án takmarkana, dráttur, geymsla, sími, leiga, leigubíll, óþægindi, tryggingar, afborganir lána, tímatap, tekjutap; og
- Skemmdir vegna nagla sem settir eru í belti ef uppsetning þeirra er ekki í samræmi við leiðbeiningar BRP'.

#### 4) ÁBYRGÐARTÍMI

Ábyrgðin tekur gildi frá þeirri dagsetningu sem afhending sleðans til almenns viðskiptavinar á sér stað eða frá þeirri dagsetningu sem sleðinn er fyrst tekinn í notkun, hvort sem fyrr kemur og gildir í þann tíma sem tekinn er fram hér á eftir:

A) TÓLF (12) MÁNUÐI SAMFELLT, fyrir eigendur sem nota sleðann til einkanota eða í viðskiptalegum tilgangi. Ábyrgðartími snjósleða sem afhentur er á milli 1. júní og 1. desember á viðeigandi ári rennur út 30. nóvember á árinu þar á eftir.

Upplýsingar um íhluti sem tengjast losun er að finna í *ÁBYRGÐ UMHVERFISSTOFNUNAR BANDARÍKJANNA SEM TENGIST LOSUN* í þessari handbók.

Viðgerðir eða útskipting hluta eða gæði þjónustu sem þessi ábyrgð á við um framlengir ekki ábyrgðartímanum fram yfir upprunalegan lokadag hennar.

#### 5) NAUÐSYNLEG ÁBYRGÐARSKILYRÐI

Þessi ábyrgð er **aðeins** gild ef öll eftirfarandi skilyrði eru uppfyllt:

- 2016 árgerð Ski-Doo snjósleðans þarf að vera keyptur nýr og ónotaður af fyrsta eiganda frá söluaðila BRP sem hefur leyfi til að selja Ski-Doo snjósleða í landinu sem hann er keyptur í ("söluaðili BRP");
- Nauðsynlegt er að kaupandi hafi lokið tilgreindu skoðunarferli BRP fyrir afhendingu, eigi viðeigandi gögn um það og hafi skrifað undir það;
- Nauðsynlegt er að vottaður söluaðili BRP hafi skráð 2016 árgerð Ski-Doo snjósleðans á réttan hátt;
- Nauðsynlegt er að kaupandi hafi keypt 2016 árgerð Ski-Doo snjósleðans í landinu sem hann er búsettur í; og
- að reglulegt viðhald sem greint er frá í notan'dahandbók hafi verið gert nógu snemma til að viðhalda ábyrgð gildri. BRP áskilur sér rétt til að samþykkja ekki ábyrgð nema sönnun um tilskilið viðhald sé lögð fram.

BRP mun ekki veita eigendum sem nota sleðann til viðskiptalegum tilgangi þessa takmörkuðu ábyrgð ef eitthvert ofangreindra skilyrða er ekki uppfyllt. Þessar takmarkanir eru nauðsynlegar til að BRP geti varðveitt öryggi vara sinna, sem og öryggi neytenda og almennings.

## **6) ÞAÐ SEM GERA ÞARF TIL AÐ ÁBYRGÐ SÉ GILD**

Ef viðskiptavinur verður var við eitthvað óeðlilegt verður hann að stöðva notkun snjósleðans. Viðskiptavininn er skyldugt að gera söluaðila BRP sem sér um viðhald sleðans kunnugt um galla innan þriggja (3) daga eftir að gallinn kom fram og veita viðkomandi hæfilegan aðgang að sleðanum og hæfilegt tækifæri til að gera við hann. Viðskiptavinur skal einnig vísa fram kaupsönnun til vottaðs söluaðila BRP og skrifa undir viðgerð/vinnu áður en viðgerðin hefst til að viðgerðarábyrgð sé gild. Allir hlutir sem skipt er út undir þessari takmörkuðu ábyrgð eru í eigu BRP.

## **7) ÞAÐ SEM BRP MUN GERA**

Skyldur BRP' samkvæmt þessari ábyrgð takmarkast við, að eigin ákvörðun BRP, að gera við hluti sem reynast gallaðir við hefðbundna notkun, halda við og þjónusta, eða skipta út slíkum hlutum með nýjum, ósvikum Ski-Doo varahlutum án endurgjalds fyrir hluti eða vinnu, hjá hvaða vottaða söluaðila BRP sem er í þann tíma sem ábyrgðin gildir og samkvæmt þeim skilyrðum sem þar eru tekin fram. Engin krafa um ábyrgðarbrot getur verið ástæða afturköllunar eða riftunar á sölu snjósleðans til eigandans.

Ef nauðsynlegt er að þjónusta snjósleðann utan landsins sem hann var seldur í, ber eigandinn ábyrgð á gjaldi vegna staðarbundinna ferla og skilyrða, svo sem, þó ekki takmarkist við, flutning, tryggingu, skatta, leyfisgjöld, innflutningsgjöld og öll önnur gjöld, þ.m.t. gjöld frá ríkisstjórnunum, ríkjum, svæðum og viðeigandi stofnunum.

BRP áskilur sér rétt til að bæta eða breyta vörum af og til, án þess að vera skyldugt til að breyta vörum sem þegar hafa verið framleiddar.

## **8) FLUTNINGUR**

Ef skipt er um eiganda á ábyrgðartímanum skal einnig skipta um nafn á ábyrgðinni til að hún sé gild það sem eftir er af ábyrgðartímanum með þeim skilyrðum að BRP sé gert kunnugt um eigandaskipti á eftirfarandi hátt:

1. Fyrri eigandi hefur samband við BRP (í gegnum neðangreint símanúmer) eða vottaðan söluaðila BRP og gefur honum tengiliðaupplýsingar nýja eigandans; eða
2. BRP eða vottaður söluaðili BRP fær sönnun um að fyrrum eigandi hafi samþykkt eigandaskipti og að tengiliðaupplýsingar nýja eigandans séu teknar fram.



## 9) NEYTENDAPJÓNUSTA

Ef deilumál eða ágreiningur kemur upp í tengslum við þessa takmörkuðu ábyrgð, leggur BRP til að reynt sé að viðeigandi deiluaðilar reyni að leysa úr deilumálinu. Við ráðleggjum að reynt sé að ræða málin við þjónustustjóra eða eiganda vottaðs sölustaðar BRP.

Ef ekki er búið að leysa úr deilumálinu skal senda kvörtunina skriflega eða hringja í viðeigandi símanúmer hér fyrir neðan:

### Í Kanada

#### BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Customer Assistance Center  
75 J.-A. Bombardier Street  
Sherbrooke QC J1L 1W3  
Sími: 1 888 272-9222

### Í Bandaríkjunum

#### BRP US INC.

Customer Assistance Center  
7575 Bombardier Court  
Wausau WI 54401  
Sími: 715 848-4957

\* Dreifi- og þjónustuaðili varanna í Bandaríkjunum er BRP US Inc.

© 2015 Bombardier Recreational Products Inc. Allur réttur áskilinn.

® Skráð vörumerki Bombardier Recreational Products Inc.

# ÁBYRGÐ UMHVERFISSTOFNUNAR BANDARÍKJANNA UM LOSUN

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\* ábyrgir endanlegum kaupanda og hverjum kaupanda eftir það að þessi nýja vél, ásamt öllum hlutum stjórnunarkerfis útblásturs og stjórnunarkerfis losunar útblásturs, uppfylli tvö skilyrði:

1. Hún er hönnuð, framleidd og búin tækjum sem gera það að verkum að á þeim tíma sem vélin er seld til endanlegs kaupanda er hún í samræmi við kröfur 40 CFR 1051 og 40 CFR 1060.
2. Hún er laus við efnisgalla og framleiðslugalla sem gætu hindrað að hún sé í samræmi við kröfur 40 CFR 1051 og 40 CFR 1060.

Ef skilyrði sem heyra undir ábyrgð eru til staðar mun BRP gera við eða skipta út, að eigin mati, hlutum eða íhlutum sem efnisgalli eða framleiðslugalli er í og sem auka losun' mengunarefna sem heyra undir reglugerðir innan tilgreinds ábyrgðartíma án kostnaðar fyrir eigandann, að meðtöldum gjöldum vegna greiningar og viðgerðar eða útskiptingar hluta sem tengjast losun. Allir gallaðir hlutir sem skipt er út undir þessari ábyrgð eru í eigu BRP.

Varðandi allar kröfur um ábyrgð sem tengist losun, takmarkar BRP greiningu og viðgerð hluta sem tengjast losun við vottaða söluaðila Ski-Doo, nema þegar um er að ræða neyðarviðgerðir samkvæmt atriði 2 á eftirfarandi lista.

Sem vottunaraðili og framleiðandi, mun BRP ekki hafna kröfum um ábyrgð sem tengist losun sem byggjast á einhverju eftirfarandi atriða:

1. Viðhaldi eða annarri þjónustu sem BRP eða vottaðir aðila BRP framkvæma.
2. Viðgerð á vél/búnaði sem notandi gerði til að leiðrétta óruggt neyðarástand sem hægt er að rekja til BRP svo lengi sem notandinn reyndi að endurstilla vélina/búnaðinn á viðeigandi uppsetningu eins fljótt og hægt er.
3. Allar aðgerðir sem notandinn gerir eða gerir ekki og sem tengjast ábyrgðarkröfu.
4. Viðhald sem framkvæmt var oftast en BRP mælir með.
5. Allt sem er gerist af hálfu eða á ábyrgð BRP.
6. Notkun eldsneytis sem er almennt tiltækt þar sem búnaðurinn er notaður, nema BRP hafi skriflega greint frá því í viðhaldsleiðbeiningum að slíkt eldsneyti skaði stjórnkerfi á losun búnaðarins' og að notendur geti auðveldlega fundið rétt eldsneyti. Sjá kaflann um viðhaldsupplýsingar og eldsneytiskröfur í kaflanum um eldsneyti.

## Gildistími ábyrgðar sem tengist losun

Ábyrgð sem tengist losun gildir í eftirfarandi tíma, hvort sem fyrr kemur:

	KLUKKUSTUNDIR	MÁNUÐI	KÍLÓMETRA
Íhlutir sem tengjast losun útblásturskerfis	200	30	4000
Íhlutir sem tengjast losun útblásturskerfis vegna uppgufunar	Á ekki við	24	Á ekki við

## Íhlutir sem þetta á við um

Ábyrgð sem tengist losun á við um alla íhluti sem myndu auka losun vélar á mengunarefnum<sup>1</sup> sem heyra undir reglugerðir, skyldu þeir bila, að meðtöldum neðangreindum íhlutum:

1. Varðandi losun útblásturskerfis, teljast allir hlutar vélarinnar sem tengdir eru eftirfarandi kerfum til íhluta sem tengjast losun:
  - Inntakskerfi lofts
  - Eldsneytiskerfi
  - Ræsingarkerfi
  - Endurstreymiskerfi útblásturslofts
2. Eftirfarandi hlutir eru einnig taldir tengjast losun útblásturskerfis:
  - Eftirmeðferðartæki
  - Loftræstiventlar sveifarhúss
  - Nemar
  - Rafrænar stjórneiningar
3. Eftirfarandi hlutir teljast til íhluta sem tengjast losun útblásturskerfis vegna uppgufunar:
  - Eldsneytisgeymir
  - Eldsneytistappi
  - Eldsneytisleiðsla
  - Tengi eldsneytisleiðslu
  - Klemmur\*
  - Þrýstiöryggislokar\*
  - Stjórnlokar\*
  - Stjórnsegulliðar\*
  - Rafrænar stýringar\*
  - Blöðkur lofftæmisstjórnunar\*
  - Stýristrengir\*
  - Stjórnarmabúnaður\*
  - Útloftunarlokar
  - Gufuslöngur
  - Vökva- og gufuskilja
  - Kolahylki
  - Hylkisfestingar
  - Tengi útloftunargáttar blöndungs
4. Til íhluta sem tengjast útblásturskerfi teljast einnig allir aðrir hlutir sem hafa einungis þann tilgang að draga úr losun eða sem auka losun ef þeir bila, án þess að draga úr afköstum vélar/búnaðar á marktækan hátt.

\*Tengist stjórnkerfi losunar vegna uppgufunar

## Takmarkað gildissvið

Sem vottunaraðili og framleiðandi, getur BRP hafnað kröfum sem tengjast ábyrgð varðandi losun vegna bilana af völdum ófullnægjandi viðhalds eða notkunar af hálfu eiganda' eða notanda' eða af völdum slysa sem framleiðandi ber enga ábyrgð á eða vegna athafna fyrir Guðs hönd. Til dæmis er ekki skylda að taka ábyrgðarkrófu gilda ef hún er gerð vegna bilana sem upp koma vegna rangrar notkunar notandans' á vél/búnaði eða notkun notandans' á vél/búnaði sem ekki er í samræmi við tilætlaða notkun og ekki er hægt að tengja við framleiðandann á neinn hátt.

\* Dreifi- og þjónustuaðili varanna í Bandaríkjunum er BRP US Inc.

---

# TAKMÖRKUÐ ÁBYRGÐ BRP INTERNATIONAL: 2016 SKI-DOO® SNJÓSLEÐAR

## 1) ÁBYRGÐARSVIÐ TAKMARKAÐRAR ÁBYRGÐAR

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\* ábyrgir að 2016 árgerðir Ski-Doo snjósleðanna sem seldar eru af dreifi- eða söluaðilum sem vottaðir eru af BRP til að dreifa Ski-Doo snjósleðum ("Ski-Doo dreifi-/söluaðili") utan fylkjanna fimmtíu í Bandaríkjunum, Kanada, aðildarríkjum Evrópska efnahagssvæðisins (sem í eru aðildarríki Evrópusambandsins, Noregur, Ísland og Liechtenstein) ("EES"), aðildarríki Samveldis sjálfstæðra ríkja (þ.m.t. Úkraína og Túrkménistan) ("CIS") og Tyrkland séu lausir við efnis- eða framleiðslugalla í þann tíma og samkvæmt þeim skilyrðum sem greint er frá hér fyrir neðan.

Allir ósviknir Ski-Doo vara- og fylgihlutir sem settir eru í snjósleðann af vottuðum sölu- eða dreifiaðila Ski-Doo (sem skilgreindur er hér á eftir) á sama tíma og 2016 árgerð Ski-Doo snjósleðans er afhent, eru undir sömu ábyrgð og snjósleðinn sjálfur.

Þessi takmarkaða ábyrgð verður ógild og óviðeigandi ef: (1) snjósleðinn var notaður í aksturskeppni eða hvaða samkeppni sem um er að ræða hvenær sem þær hafa farið fram, þó svo að slíkt hafi verið gert af fyrrum eiganda sleðans; eða (2) snjósleðanum var breytt þannig að það hafi neikvæð áhrif á notkun hans, afköst eða endingartíma, eða ef honum var breytt til að breyta tilætlaðri notkun hans.

## 2) TAKMARKANIR Á ÁBYRGÐ

SVO LENGI SEM SLÍKT ER LEYFILEGT SAMKVÆMT LÖGUM ER ÞESSI ÁBYRGÐ VEITT OG SAMPYKKT Í STAÐ ALLRA ANNARRA ÁBYRGÐA, SEM GREINT HEFUR VERIÐ FRÁ EÐA SEM GERÐAR HAFA VERIÐ, AÐ MEÐTÖLDUM OG ÁN TAKMARKANA, ALLRA GÆÐAÁBYRGÐA EÐA HENTUGLEIKA ÞEIRRA FYRIR ÁKVEÐIN TILFELLI. SVO LENGI SEM EKKI ER HÆGT AÐ AFSALA ÁBYRGÐ, ER GILDISTÍMI VIÐEIGANDI ÁBYRGÐA TAKMARKAÐUR VIÐ GILDISTÍMA TILGREINDRAR ÁBYRGÐAR. TILFALLANDI EÐA MEÐFYLGJANDI SKEMMDIR HEYRA EKKI UNDIR GILDISSVIÐ ÞESSARAR ÁBYRGÐAR. SUM DÓMSVÖLD TAKA EKKI TILLIT TIL AFSALS, TAKMARKANA OG UN DANTEKNINGA SEM GREINT ER FRÁ HÉR AÐ OFAN OG VERA MÁ AÐ ÞETTA EIGI EKKI VIÐ UM ÞIG. ÞESSI ÁBYRGÐ VEITIR ÞÉR ÁKVEÐIN RÉTTINDI OG VERA MÁ AÐ ÞÚ HAFIR ÖNNUR LÖGLEG RÉTTINDI SEM GETA VERIÐ BREYTILEG Á MILLI LANDA. (FYRIR VÖRUR SEM KEYPTAR ERU Í ÁSTRALÍU SKAL SJÁ EFNISGREIN 4 HÉR FYRIR NEÐAN).

Hvorki dreifi-/söluaðilar Ski-Doo eða neinn annar aðili hefur leyfi til að halda einhverju fram, kynna eitthvað eða ábyrgja eitthvað sem tengist vörunni, annað en það sem greint er frá í þessari takmörkuðu ábyrgð og ef slíkt er gert er ekki hægt að gera neinar kröfur til BRP.

BRP áskilur sér rétt til að breyta þessari ábyrgð hvenær sem er, svo lengi sem breytingar eiga ekki við um skilyrði ábyrgðar sem eiga við um vörunar sem seldar voru þegar ábyrgðin var í gildi.

### 3) **UNDANÞÁGUR–ERU EKKI UNDIR ÁBYRGÐ**

Þessi takmarkaða ábyrgð gildir ekki um eftirfarandi atriði undir neinum kringumstæðum:

- Hefðbundið slit;
- Reglulegt viðhald, hlutir, vélarstillingar, stillingar;
- Skemmdir vegna vanrækslu eða hunsun á reglulegu viðhaldi og/eða geymsluskilyrðum sem greint er frá í notandahandbók;
- Skemmdir vegna hluta sem voru fjarlægðir, illra gerða viðgerða, þjónustu, viðhalds, breytinga eða notkunar hluta eða fylgihluta sem, að raunsæju mati BRP, eru annaðhvort ósamhæfir vörunni eða hafa neikvæð áhrif á notkun hennar, afköst eða endingartíma eða koma upp vegna viðgerða sem gerðar voru af aðila sem ekki er vottaður dreifi-/söluaðili Ski-Doo;
- Skemmdir vegna rangrar notkunar, óeðlilegrar notkunar, vanrækslu, notkunar til keppna, notkunar annarra efna en snjós á yfirborð sleðans, eða notkunar vörunnar sem ekki er í samræmi við ráðlagða notkun sem greint er frá í notanda'handbók;
- Skemmdir vegna slyss, kaffæringar, eldsvoða, inntaka snjós eða vatns, þjófnaðar, skemmdarverka eða einhverra athafna fyrir Guðs hönd;
- Notkun með eldsneytistegundum, olíum eða smurfeitum sem henta ekki til notkunar með vörunni (sjá notanda'handbók);
- Skemmdir vegna ryðs, ætingar eða váhrifa vegna náttúruaflla;
- Tilfallandi eða meðfylgjandi skemmdir eða skemmdir af hvaða toga sem er, þ.m.t., og án takmarkana, dráttur, geymsla, flutningsgjöld, sími, leiga, leigubíll, óþægindi, tryggingar, afborganir lána, tímatap, tekjutap; eða tímatap vegna niðurtíma til inningar þjónustu farartækisins.
- Skemmdir vegna nagla sem settir eru í beltí ef uppsetning þeirra er ekki í samræmi við leiðbeiningar BRP'.

### 4) **ÁBYRGÐARTÍMI**

Ábyrgðin tekur gildi frá (1) þeirri dagsetningu sem afhending sleðans til almenns viðskiptavinar á sér stað eða (2) frá þeirri dagsetningu sem sleðinn er fyrst tekinn í notkun, hvort sem fyrr kemur og gildir í:

A) TÓLF (12) MÁNUÐI SAMFELLT, fyrir eigendur sem nota sleðann til einkanota eða í viðskiptalegum tilgangi. Ábyrgðartími snjósleða sem afhentur er á milli 1. júní og 1. desember á viðeigandi ári rennur út 30. nóvember á árinu þar á eftir.

Viðgerðir eða útskipting hluta eða gæði þjónustu sem þessi ábyrgð á við um framlengir ekki ábyrgðartímanum fram yfir upprunalegan lokadag hennar.

Athugið að ábyrgðartími og önnur skipan ábyrgðarinnar heyrar undir gildandi lands- eða svæðislögum í landi viðskiptavinarins.

### **FYRIR VÖRUR SEM KEYPTAR ERU Í ÁSTRALÍU EINUNGIS**

Ekkert í skilmálum og skilyrðum ábyrgðarinnar getur útilokað, takmarkað eða breytt eftirfylgni skilyrða, ábyrgðar, réttar eða úrræða sem veitt eru eða gefin eru til kynna í Competition and Consumer Act 2010 (Cth), þ.m.t. samkvæmt áströlskum neytendalögum eða öðrum lögum, þar sem slíkt myndi brjóta í bága við lög eða

ógilda hluta af þessum skilmálum og skilyrðum. Ágóðinn sem þér er veittur með þessari takmörkuðu ábyrgð kemur til viðbótar við annan rétt og úrræði sem þér býðst samkvæmt áströlskum lögum.

Varningur okkar heyrir undir ábyrgð sem ekki er hægt að sneiða hjá með áströlskum neytendalögum. Þú hefur rétt á útskiptingu eða endurgreiðslu vegna stórvægilegrar bilunar og bóta vegna hæfilegs, fyrirsjáanlegs taps eða skemmda. Þú hefur einnig rétt á að láta gera við eða skipta út vörum, skyldu þær ekki vera af ásættanlegum gæðum og ef bilunin á ekki rætur sínar að rekja til stórvægilegrar bilunar.

## 5) ÁBYRGÐARSKILYRÐI

Þessi ábyrgð er aðeins gild ef öll eftirfarandi skilyrði eru uppfyllt:

- 2016 árgerð Ski-Doo snjósleðans þarf að vera keyptur nýr og ónotaður af fyrsta eiganda frá dreifi-/söluaðila Ski-Doo sem hefur leyfi til að selja Ski-Doo snjósleða í landinu sem hann er keyptur í;
- Nauðsynlegt er að hafa lokið tilgreindu skoðunarferli BRP fyrir afhendingu og að viðeigandi gögn um það séu til staðar;
- Nauðsynlegt er að vottaður dreifi-/söluaðili Ski-Doo hafi skráð vöruna á réttan hátt;
- Nauðsynlegt er að kaupandi hafi keypt 2016 árgerð Ski-Doo snjósleðans í landinu eða samveldinu sem hann er búsettur í.
- Reglulegt viðhald sem tekið er fram í notandahandbók' skal gera nógu snemma til að hægt sé að viðhalda umfangi ábyrgðarinnar. BRP áskilur sér rétt til að samþykkja ekki ábyrgð nema sönnun um tilskilið viðhald sé lögð fram.

BRP mun ekki veita eigendum sem nota sleðann til einkanotkunar eða eigendum sem nota sleðann í viðskiptalegum tilgangi þessa takmörkuðu ábyrgð ef eitthvert ofangreindra skilyrða er ekki uppfyllt. Þessar takmarkanir eru nauðsynlegar til að BRP geti varðveitt öryggi vara sinna, sem og öryggi neytenda og almennings.

## 6) ÞAÐ SEM GERA ÞARF TIL AÐ ÞESSI ÁBYRGÐ SÉ GILD

Ef viðskiptavinur verður var við eitthvað óeðlilegt verður hann að stöðva notkun snjósleðans. Viðskiptavininn er skyldugt að gera dreifi-/söluaðila Ski-Doo sem sér um viðhald sleðans kunnugt um galla innan tveggja (2) daga eftir að gallinn kom fram og veita viðkomandi hæfilegan aðgang að sleðanum og hæfilegt tækifæri til að gera við hann. Viðskiptavinur skal einnig vísa fram kaupsönnun til vottaðs dreifi-/söluaðila Ski-Doo og skrifa undir viðgerð/vinnu áður en viðgerðin hefst til að viðgerðarábyrgð sé gild. Allir hlutir sem skipt er út undir þessari takmörkuðu ábyrgð eru í eigu BRP.

Athugið að tilkynningartími heyrir undir gildandi lands- eða svæðislög í landi viðskiptavinarins.

## 7) ÞAÐ SEM BRP MUN GERA

Svo lengi sem slíkt er leyfilegt samkvæmt lögum takmarkast skyldur BRP' samkvæmt þessari ábyrgð við, að eigin ákvörðun BRP, að gera við hluti sem eru gallaðir við hefðbundna notkun, halda við og þjónusta, eða skipta út slíkum hlutum með nýjum, ósvikum LYNX varahlutum án endurgjalds fyrir hluti eða vinnu, hjá hvaða vottaða dreifi-/söluaðila Ski-Doo sem er í þann tíma sem ábyrgðin gildir. Ábyrgð BRP' takmarkast við að framkvæma nauðsynlegar viðgerðir á hlutum eða

skipta þeim út. Engin krafa um ábyrgðarbrot getur verið ástæða afturköllunar eða riftunar á sölu snjósleðans til eigandans. Vera má að þú hafir önnur lögleg réttindi sem geta verið breytileg á milli landa.

Ef nauðsynlegt er að þjónusta snjósleðann utan landsins sem hann var seldur í, ber eigandinn ábyrgð á gjaldi vegna staðarbundinna ferla og skilyrða, svo sem, þó ekki takmarkist við, flutning, tryggingu, skatta, leyfisgjöld, innflutningsgjöld og öll önnur gjöld, þ.m.t. gjöld frá ríkisstjórnunum, ríkjum, svæðum og viðeigandi stofnunum.

BRP áskilur sér rétt til að bæta eða breyta vörum af og til, án þess að vera skyldugt til að breyta vörum sem þegar hafa verið framleiddar.

## **8) FLUTNINGUR**

Ef skipt er um eiganda á ábyrgðartímanum skal einnig skipta um nafn á ábyrgðinni til að hún sé gild það sem eftir er af ábyrgðartímanum með þeim skilyrðum að BRP eða vottaður dreifi-/söluaðili Ski-Doo fái sönnun um að fyrrum eigandi hafi samþykkt eigandaskipti og að tengiliðaupplýsingar nýja eigandans séu teknar fram.

## **9) NEYTENDAÞJÓNUSTA**

1. Ef deilumál eða ágreiningur kemur upp í tengslum við þessa takmörkuðu ábyrgð, leggur BRP til að reynt sé að dreifi-/söluaðili Ski-Doo reyni að leysa úr deilumálinu. Við ráðleggjum að reynt sé að ræða málin við þjónustustjóra eða eiganda vottaðs dreifi-/sölustaðar Ski-Doo.
2. Ef þörf er á frekari aðstoð skal hafa samband við þjónustudeild dreifi-/söluaðila Ski-Doo til að leysa úr málinu.
3. Ef ekki er hægt að leysa úr deilumálinu skal hafa samband við BRP með því að skrifa á neðangreint heimilisfang.

**Fyrir Mið austurlönd og Afríku skal hafa samband við evrópska skrifstofu:**

**BRP EUROPE N.V.**

Customer Assistance Center

Skaldenstraat 125

9042 Gent

Belgium

Sími: +32 9 218 26 00



**Fyrir öll önnur lönd skal hafa samband við viðeigandi dreifi-/söluaðila Ski-Doo (tengiliðaupplýsingar er að finna á vefsíðunni [www.brp.com](http://www.brp.com)) eða hafa samand við skrifstofu okkar í Norður-Ameríku:**

**BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.**

Customer Assistance Center

75, J.-A Bombardier Street

Sherbrooke QC J1L 1W3

Canada

Sími: +1 819 566-3366

\*Vörum þeirra svæða sem þessi takmarkaða ábyrgð á við um er dreift og þær þjónustaðar af Bombardier Recreational Products Inc. eða dótturfélögum þess.

© 2015 Bombardier Recreational Products Inc. Allur réttur áskilinn.

® Skráð vörumerki Bombardier Recreational Products Inc.

---

# TAKMÖRKUÐ ÁBYRGÐ BRP FYRIR EVRÓPSK RÍKI OG SAMVELDI SJÁLFSTÆÐRA RÍKJA OG TYRKLAND: 2016 SKI-DOO® SNJÓSLEÐAR

## 1) ÁBYRGÐARSVIÐ TAKMARKAÐRAR ÁBYRGÐAR

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\* ábyrgir að 2016 árgerðir Ski-Doo snjósleðanna sem seldar eru af dreifi- eða söluaðilum sem vottaðir eru af BRP til að dreifa Ski-Doo snjósleðum ("Ski-Doo dreifi-/söluaðili") í aðildarríkjum Evrópska efnahagssvæðisins (sem í eru aðildarríki Evrópusambandsins, Noregur, Ísland og Liechtenstein) (EES), aðildarríki Samveldis sjálfstæðra ríkja (þ.m.t. Úkraína og Túrkménistan) ("CIS") og Tyrkland gegn efnis- eða framleiðslugöllum í þann tíma og samkvæmt þeim skilyrðum sem greint er frá hér fyrir neðan.

Allir ósviknir Ski-Doo vara- og fylgihlutir sem settir eru í snjósleðann af vottuðum dreifi-/söluaðila Ski-Doo (sem skilgreindur er hér á eftir) á sama tíma og 2016 árgerð Ski-Doo snjósleðans er afhent, eru undir sömu ábyrgð og snjósleðinn sjálfur.

Þessi takmarkaða ábyrgð verður ógild og óviðeigandi ef: (1) snjósleðinn var notaður í aksturskeppni eða hvaða samkeppni sem um er að ræða hvenær sem þær hafa farið fram, þó svo að slíkt hafi verið gert af fyrrum eiganda sleðans; eða (2) snjósleðanum var breytt þannig að það hafi neikvæð áhrif á notkun hans, afköst eða endingartíma, eða ef honum var breytt til að breyta tilætlaðri notkun hans.

## 2) TAKMARKANIR Á ÁBYRGÐ

SVO LENGI SEM SLÍKT ER LEYFLEGT SAMKVÆMT LÖGUM ER ÞESSI ÁBYRGÐ VEITT OG SAMPYKKT Í STAÐ ALLRA ANNARRA ÁBYRGÐA, SEM GREINT HEFUR VERIÐ FRÁ EÐA SEM GERÐAR HAFA VERIÐ, AÐ MEÐTÖLDUM OG ÁN TAKMARKANA, ALLRA GÆÐAÁBYRGÐA EÐA HENTUGLEIKA ÞEIRRA FYRIR ÁKVEÐIN TILFELLI. SVO LENGI SEM EKKI ER HÆGT AÐ AFSALA ÁBYRGÐ, ER GILDISTÍMI VIÐEIGANDI ÁBYRGÐA TAKMARKAÐUR VIÐ GILDISTÍMA TILGREINDRA ÁBYRGÐA. TILFALLANDI EÐA MEÐFYLGLJANDI SKEMMDIR HEYRA EKKI UNDIR GILDISSVIÐ ÞESSARAR ÁBYRGÐAR. SUM DÓMSVÖLD TAKA EKKI TILLIT TIL AFSALS, TAKMARKANA OG UNDANTEKNINGA SEM GREINT ER FRÁ HÉR AÐ OFAN OG VERA MÁ AÐ ÞETTA EIGI EKKI VIÐ UM ÞIG. ÞESSI ÁBYRGÐ VEITIR ÞÉR ÁKVEÐIN RÉTTINDI OG VERA MÁ AÐ ÞÚ HAFIR ÖNNUR LÖGLEG RÉTTINDI SEM GETA VERIÐ BREYTILEG Á MILLI LANDA.

Hvorki dreifi-/söluaðilar Ski-Doo eða neinn annar aðili hefur leyfi til að halda einhverju fram, kynna eitthvað eða ábyrgja eitthvað sem tengist vörinni, annað en það sem greint er frá í þessari takmörkuðu ábyrgð og ef slíkt er gert er ekki hægt að gera neinar kröfur til BRP.

BRP áskilur sér rétt til að breyta þessari ábyrgð hvenær sem er, svo lengi sem breytingar eiga ekki við um skilyrði ábyrgðar sem eiga við um vörurnar sem seldar voru þegar ábyrgðin var í gildi.

## 3) UNÐANÞÁGUR–ERU EKKI UNDIR ÁBYRGÐ

Þessi takmarkaða ábyrgð gildir ekki um eftirfarandi atriði undir neinum kringumstæðum:

- Hefðbundið slit;
- Reglulegt viðhald, hlutir, vélarstillingar, stillingar;

- Skemmdir vegna vanrækslu eða hunsun á reglulegu viðhaldi og/eða geymsluskilyrðum sem greint er frá í notandahandbók;
- Skemmdir vegna hluta sem voru fjarlægðir, illra gerða viðgerða, þjónustu, viðhalds, breytinga eða notkunar hluta eða fylgihluta sem, að raunsæju mati BRP, eru annaðhvort ósamhæfir vörunni eða hafa neikvæð áhrif á notkun hennar, afköst eða endingartíma eða koma upp vegna viðgerða sem gerðar voru af aðila sem ekki er vottaður dreifi-/sólúaðili Ski-Doo;
- Skemmdir vegna rangrar notkunar, óeðlilegrar notkunar, vanrækslu, notkunar til keppna, notkunar annarra efna en snjós á yfirborð sleðans, eða notkunar vörunnar sem ekki er í samræmi við ráðlagða notkun sem greint er frá í 'notandahandbók;
- Skemmdir vegna slyss, kaffæringar, eldsvoða, inntaka snjós eða vatns, þjófnaðar, skemmdarverka eða einhverra athafna fyrir Guðs hönd;
- Notkun með eldsneytistegundum, olíum eða smurfeitum sem henta ekki til notkunar með vörunni (sjá notandahandbók);
- Skemmdir vegna ryðs, ætingar eða váhrifa vegna náttúruafla;
- Tilfallandi eða meðfylgjandi skemmdir eða skemmdir af hvaða toga sem er, þ.m.t., og án takmarkana, dráttur, flutningur, gjöld, geymsla, sími, leiga, leigubíll, óþægindi, tryggingar, afborganir lána, tímatap, tekjutap; eða tímatap vegna niðurtíma til inningar þjónustu farartækisins og
- skemmdir vegna nagla sem settir eru í belti ef uppsetning þeirra er ekki í samræmi við leiðbeiningar' BRP.

#### 4) ÁBYRGÐARTÍMI

Ábyrgðin tekur gildi frá (1) þeirri dagsetningu sem afhending sleðans til almenns viðskiptavinar á sér stað eða (2) frá þeirri dagsetningu sem sleðinn er fyrst tekinn í notkun, hvort sem fyrr kemur og gildir í:

A) TUTTUGU OG FJÓRA (24) MÁNUÐI SAMFELLT, fyrir eigendur sem nota sleðann til einkanota og TÓLF (12) MÁNUÐI SAMFELLT fyrir eigendur sem nota sleðann í viðskiptalegum tilgangi. Ábyrgðartími snjósleða sem afhentur er á milli 1. júní og 1. desember á viðeigandi ári rennur út 30. nóvember á viðeigandi ári. Snjósleði er notaður í viðskiptalegum tilgangi þegar hann er notaður til að afla tekna á einhvern hátt eða skapa atvinnu við einhvern hluta sleðans á ábyrgðartímanum. Snjósleði er einnig notaður í viðskiptalegum tilgangi þegar hann hefur viðskiptatengt merki eða ef viðskiptatengd notkun hans er leyfð.

Viðgerðir eða útskipting hluta eða gæði þjónustu sem þessi ábyrgð á við um framlengir ekki ábyrgðartímanum fram yfir upprunalegan lokadag hennar.

Athugið að ábyrgðartími og önnur skipan ábyrgðarinnar heyra undir gildandi lands- eða svæðislög í landi viðskiptavinarins.

#### 5) ÁBYRGÐARSKILYRÐI

Þessi ábyrgð er aðeins gild ef öll eftirfarandi skilyrði eru uppfyllt:

- 2016 árgerð Ski-Doo snjósleðans þarf að vera keypt ný og ónotuð af fyrsta eiganda frá dreifi-/sólúaðila Ski-Doo sem hefur leyfi til að selja Ski-Doo snjósleða í landinu sem hann er keyptur í;
- Nauðsynlegt er að hafa lokið tilgreindu skoðunarferli BRP fyrir afhendingu og að viðeigandi gögn um það séu til staðar;

- Nauðsynlegt er að vottaður dreifi-/söluaðili Ski-Doo hafi skráð 2016 árgerð vöruna á réttan hátt;
- Nauðsynlegt er að 2016 árgerð Ski-Doo snjósleðans hafi verið keypt innan EES af aðila sem búsettur er í aðildarríki EES, eða í Samveldi sjálfstæðra ríkja fyrir viðeigandi lönd og í Tyrklandi ef viðkomandi er búsettur í Tyrklandi; og
- að reglulegt viðhald sem greint er frá í notan'dahandbók hafi verið gert nógu snemma til að viðhalda ábyrgð gildri. BRP áskilur sér rétt til að samþykkja ekki ábyrgð nema sönnun um tilskilið viðhald sé lögð fram.

BRP mun ekki veita eigendum sem nota sleðann til einkanotkunar eða eigendum sem nota sleðann í viðskiptalegum tilgangi þessa takmörkuðu ábyrgð ef eitthvert ofangreindra skilyrða er ekki uppfyllt. Þessar takmarkanir eru nauðsynlegar til að BRP geti varðveitt öryggi vara sinna, sem og öryggi neytenda og almennings.

## **6) ÞAÐ SEM GERA ÞARF TIL AÐ ÞESSI ÁBYRGÐ SÉ GILD**

Ef viðskiptavinur verður var við eitthvað óeðlilegt verður hann að stöðva notkun snjósleðans. Viðskiptavini er skyldugt að gera dreifi-/söluaðila Ski-Doo sem sér um viðhald sleðans kunnugt um galla innan tveggja (2) mánaða eftir að gallinn kom fram og veita viðkomandi hæfilegan aðgang að sleðanum og hæfilegt tækifæri til að gera við hann. Viðskiptavinur skal einnig vísa fram kaupsönnun til vottaðs dreifi-/söluaðila Ski-Doo og skrifa undir viðgerð/vinnu áður en viðgerðin hefst til að viðgerðarábyrgð sé gild. Allir hlutir sem skipt er út undir þessari takmörkuðu ábyrgð eru í eigu BRP.

Athugið að tilkynningartími heyrir undir gildandi lands- eða svæðislög í landi viðskiptavinarins.

## **7) ÞAÐ SEM BRP MUN GERA**

Svo lengi sem slíkt er leyfilegt samkvæmt lögum takmarkast skyldur BRP' samkvæmt þessari ábyrgð við, að eigin ákvörðun BRP, að gera við hluti sem eru gallaðir við hefðbundna notkun, halda við og þjónusta, eða skipta út slíkum hlutum með nýjum, ósviknum LYNX varahlutum án endurgjalds fyrir hluti eða vinnu, hjá hvaða vottaða dreifi-/söluaðila Ski-Doo sem er í þann tíma sem ábyrgðin gildir. Ábyrgð BRP' takmarkast við að framkvæma nauðsynlegar viðgerðir á hlutum eða skipta þeim út. Engin krafa um ábyrgðarbrot getur verið ástæða afturköllunar eða riftunar á sölu snjósleðans til eigandans. Vera má að þú hafir önnur lögleg réttindi sem geta verið breytileg á milli landa.

Ef nauðsynlegt er að þjónusta snjósleðann utan EES, Samveldis sjálfstæðra ríkja eða Tyrklands, ber eigandinn ábyrgð á gjaldi vegna staðarbundinna ferla og skilyrða, svo sem, þó ekki takmarkist við, flutning, tryggingu, skatta, leyfisgjöld, innflutningsgjöld og öll önnur gjöld, þ.m.t. gjöld frá ríkisstjórnunum, ríkjum, svæðum og viðeigandi stofnunum.

BRP áskilur sér rétt til að bæta eða breyta vörum af og til, án þess að vera skyldugt til að breyta vörum sem þegar hafa verið framleiddar.

## 8) FLUTNINGUR

Ef skipt er um eiganda á ábyrgðartímanum skal einnig skipta um nafn á ábyrgðinni til að hún sé gild það sem eftir er af ábyrgðartímanum með þeim skilyrðum að BRP eða vottaður dreifi-/söluaðili Ski-Doo fái sönnun um að fyrrum eigandi hafi samþykkt eigandaskipti og að tengiliðaupplýsingar nýja eigandans séu teknar fram.

## 9) NEYTENDAPJÓNUSTA

1. Ef deilumál eða ágreiningur kemur upp í tengslum við þessa takmörkuðu ábyrgð, leggur BRP til að reynt sé að dreifi-/söluaðili Ski-Doo reyni að leysa úr deilumálinu. Við ráðleggjum að reynt sé að ræða málin við þjónustustjóra eða eiganda vottaðs dreifi-/söluáðilar Ski-Doo.
2. Ef þörf er á frekari aðstoð skal hafa samband við þjónustudeild dreifi-/söluáðila Ski-Doo til að leysa úr málinu.
3. Ef ekki er hægt að leysa úr deilumálinu skal hafa samband við BRP á neðangreindu heimilisfangi:

**Fyrir aðildarríki EES, Samveldis sjálfstæðra ríkja eða Tyrkland, fyrir utan norræn lönd skal hafa samband við evrópska skrifstofu:**

BRP EUROPE N.V.

Customer Assistance Center  
Skaldenstraat 125  
9042 Gent  
Belgium  
Sími: +32 9 218 26 00

**Fyrir norræn lönd skal hafa samband við skrifstofu okkar í Finnlandi:**

BRP FINLAND OY

Service Department  
Isoaavantie 7  
FIN-96320 Rovaniemi  
Finland  
Sími: +358 163 208 111

Tengiliðaupplýsingar dreifi-/söluáðila Ski-Doo er að finna á [www.brp.com](http://www.brp.com).

\* Vörum í EES er dreift og þær þjónustaðar af BRP European Distribution S.A. og öðrum hlutdeildar- eða dótturfélögum BRP.

© 2015 Bombardier Recreational Products Inc. Allur réttur áskilinn.

® Skráð vörumerki Bombardier Recreational Products Inc.

## VIÐBÓTARSKILMÁLAR OG -SKILYRÐI FYRIR FRAKKLAND EINUNGIS

Eftirfarandi skilmálar og skilyrði eiga við um vörur sem seldar eru í Frakklandi einungis:

Söluaðili skal afhenda vörur sem eru í samræmi við samning og hann ber ábyrgð á göllum sem eru til staðar við afhendingu. Söluaðili er einnig ábyrgur fyrir göllum vegna pakkningar, samsetningarleiðbeininga eða uppsetningar þegar ábyrgð hans er bundin samningi eða ef þetta er gert undir hans ábyrgð. Til að vera í samræmi við samninginn skal varan:

1. Vera hæf til hefðbundinnar notkunar vara sem henni tengjast og, ef við á:
  - Samsvara lýsingunni sem söluaðili gefur og hafa sömu eiginleika og kaupanda var gert kunnugt um með sýniseintaki eða gerð;
  - Vera búin þeim gæðum sem kaupandi getur búist við vegna opinberra yfirlýsinga söluaðilans, framleiðanda eða fulltrúa hans, þ.m.t. í gegnum auglýsingar eða kynningar; eða
2. Hafa þá eiginleika sem aðilar sömdu um eða henta sérstakri notkun kaupandans sem hann gerði söluaðilanum kunnugt um og sem sá hinn sami samþykkti

Frestur til að taka til aðgerða vegna skilyrða sem ekki var hlítt rennur út tveimur árum eftir afhendingu varanna. Söluaðili ber ábyrgð á huldum göllum söluvörunnar ef slíkir gallar gera vöruna óhæfa fyrir tilætlaða notkun eða ef þeir meina notkun vörunnar það mikið að kaupandinn hefði ekki keypt vöruna eða hefði greitt minna fyrir hana hefði hann vitað um það. Kaupandi skal taka til aðgerða vegna hulinna galla innan tveggja ára eftir að gallinn kom í ljós.

***Pessi síða á  
að vera auð***

# VIÐHALDSSKRÁR

Sendið afrit af viðhaldsskrá til BRP ef þess er þörf.

## FYRIR AFHENDINGU

Raðnúmer: _____ Kílómetrafjöldi: _____ Klukkustundir: _____ Dagsetning: _____ Dreifiaðili nr.: _____ Athugasemdir: _____ _____	Undirskrift/prentað nafn:
Nákvæmar uppsetningarupplýsingar er að finna á upplýsingablaði fyrir afhendingu.	

## 10 KLST. ÞJÓNUSTA (SKOÐUN EFTIR TILKEYRSLU)

Raðnúmer: _____ Kílómetrafjöldi: _____ Klukkustundir: _____ Dagsetning: _____ Dreifiaðili nr.: _____ Athugasemdir: _____ _____	Undirskrift/prentað nafn:
Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar í þessari notandahandbók	

## ÞJÓNUSTA

Raðnúmer: _____ Kílómetrafjöldi: _____ Klukkustundir: _____ Dagsetning: _____ Dreifiaðili nr.: _____ Athugasemdir: _____ _____	Undirskrift/prentað nafn:
Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar í þessari notandahandbók	

## ÞJÓNUSTA

Raðnúmer: _____ Kílómetrafjöldi: _____ Klukkustundir: _____ Dagsetning: _____ Dreifiaðili nr.: _____ Athugasemdir: _____ _____	Undirskrift/prentað nafn:
Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar í þessari notandahandbók	



**ÞJÓNUSTA**

Raðnúmer: \_\_\_\_\_  
Kílómetrafjöldi: \_\_\_\_\_  
Klukkustundir: \_\_\_\_\_  
Dagsetning: \_\_\_\_\_  
Dreifiaðili nr.: \_\_\_\_\_  
Athugasemdir: \_\_\_\_\_

Undirskrift/prentað nafn:

Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar  
í þessari notandahandbók

**ÞJÓNUSTA**

Raðnúmer: \_\_\_\_\_  
Kílómetrafjöldi: \_\_\_\_\_  
Klukkustundir: \_\_\_\_\_  
Dagsetning: \_\_\_\_\_  
Dreifiaðili nr.: \_\_\_\_\_  
Athugasemdir: \_\_\_\_\_

Undirskrift/prentað nafn:

Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar  
í þessari notandahandbók

**ÞJÓNUSTA**

Raðnúmer: \_\_\_\_\_  
Kílómetrafjöldi: \_\_\_\_\_  
Klukkustundir: \_\_\_\_\_  
Dagsetning: \_\_\_\_\_  
Dreifiaðili nr.: \_\_\_\_\_  
Athugasemdir: \_\_\_\_\_

Undirskrift/prentað nafn:

Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar  
í þessari notandahandbók

**ÞJÓNUSTA**

Raðnúmer: \_\_\_\_\_  
Kílómetrafjöldi: \_\_\_\_\_  
Klukkustundir: \_\_\_\_\_  
Dagsetning: \_\_\_\_\_  
Dreifiaðili nr.: \_\_\_\_\_  
Athugasemdir: \_\_\_\_\_

Undirskrift/prentað nafn:

Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar  
í þessari notandahandbók

**ÞJÓNUSTA**

Raðnúmer:	_____
Kílómetrafjöldi:	_____
Klukkustundir:	_____
Dagsetning:	_____
Dreifiaðili nr.:	_____
Athugasemdir:	_____
	_____

Undirskrift/prentað nafn:

Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar í þessari notandahandbók

**ÞJÓNUSTA**

Raðnúmer:	_____
Kílómetrafjöldi:	_____
Klukkustundir:	_____
Dagsetning:	_____
Dreifiaðili nr.:	_____
Athugasemdir:	_____
	_____

Undirskrift/prentað nafn:

Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar í þessari notandahandbók

**ÞJÓNUSTA**

Raðnúmer:	_____
Kílómetrafjöldi:	_____
Klukkustundir:	_____
Dagsetning:	_____
Dreifiaðili nr.:	_____
Athugasemdir:	_____
	_____

Undirskrift/prentað nafn:

Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar í þessari notandahandbók

**ÞJÓNUSTA**

Raðnúmer:	_____
Kílómetrafjöldi:	_____
Klukkustundir:	_____
Dagsetning:	_____
Dreifiaðili nr.:	_____
Athugasemdir:	_____
	_____

Undirskrift/prentað nafn:

Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar í þessari notandahandbók

***UPPLÝSINGAR  
FYRIR  
VIÐSKIPTAVINI***

---

# UPPLÝSINGAR UM PERSÓNUVERND

BRP gefur þér til kynna að tengiliðaupplýsingar verða notaðar vegna ástæðna sem tengjast öryggi og ábyrgð. Þess að auki getur BRP og samstarfsfyrirtæki þess notað skrá yfir viðskiptavinum til að dreifa markaðs- og kynningarefni um BRP og vörur sem tengjast því.

Vinsamlegast hafðu samband við BRP til að nýta þér rétt þinn til að fá aðgang að eða leiðrétta upplýsingarnar þínar eða til að nafnið þitt sé tekið af viðtakendalista markaðsefnis.

Með tölvupósti: [privacyofficer@brp.com](mailto:privacyofficer@brp.com)

Með pósti: BRP  
Senior Legal Counsel-Privacy Officer  
726 St-Joseph  
Valcourt QC  
Canada  
J0E 2L0

---

# BREYTING Á HEIMILISFANGI/EIGANDA

Ef heimilisfang þitt hefur breyst eða ef þú ert nýr eigandi snjósleðans skaltu tilkynna það til BRP með því að:

- Senda eitt kortanna um breytt heimilisfang sem finna má á síðunum hér á eftir.
- Norður-Ameríka einungis: Hringið í 1 888 272-9222
- Tilkynnið vottuðum söluaðila Ski-Doo um breytinguna.

Ef um eigandaskipti er að ræða skal láta fylgja með sönnun um að fyrri eigandi samþykki eigandaskiptin.

Mikilvægt er að BRP sé gert kunnugt um eigandaskipti, þó svo að ábyrgðin sé útrunnin, þar sem þetta gerir fyrirtækinu kleift að ná til eiganda snjósleðans ef þess er þörf þegar öryggisinnkallanir eru gerðar. Eigandi ber ábyrgð á að gera' BRP kunnugt um eigandaskipti.

**STOLNIR SNJÓSLÉÐAR:** Ef snjósleðanum þínum er stolið skaltu gera BRP eða vottuðum dreifiaðila Ski-Doo kunnugt um slíkt. Við munum biðja þig að gefa upp nafn, heimilisfang, símanúmer, auðkennisnúmer farartækisins og dagsetningu stuldarins.

## Norður-Ameríka

**BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.**

Warranty Department  
75 J.-A. Bombardier Street  
Sherbrooke QC J1L 1W3  
Kanada

## Norræn lönd

**BRP FINLAND OY**  
Service Department  
Isoaavantie 7  
FIN-96320 Rovaniemi

## Önnur lönd á heimsvísu

**BRP EUROPEAN DISTRIBUTION**  
Warranty Department  
Chemin de Messidor 5-7  
1006 Lausanne  
Switzerland

***Þessi síða á  
að vera auð***





**NOTANDAHANDBÓK**  
**REV-XM™ snjósleðar**  
**2016**  
**619 900 797**