

ski-doo®



2011

INSTRUKTIONSBOK

Innehåller Säkerhets-,
Fordons- och
Underhållsinformation

Expedition™ LE/SE

 **VARNING**

Läs noggrant denna handbok.
Den innehåller viktig säkerhets information.
Lägsta ålder för att köra denna snöskoter är 16 år.
Handboken ska alltid medfölja skotern.

6 1 9 9 0 0 2 3 6

! VARNING

Om säkerhetsföreskrifterna och instruktionerna i denna instruktionsbok, *SÄKERHETS-DVD: N* och dekalerna på produkten inte efterföljs, kan detta leda till skador, inklusive skador med dödlig utgång!

! VARNING

Detta fordon kan ha högre prestanda än andra fordon som du kan ha kört tidigare. Ta dig tid att bekanta dig med ditt nya fordon.



I USA distribueras produkterna av BRP US Inc.

I Kanada distribueras produkterna av Bombardier Recreational Products Inc.

I Skandinavien distribueras produkterna av BRP Finland Oy.

Följande är varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterföretag.

D.E.S.S.™

HPG™

REV-XU™

Ski-Doo®

EXPEDITION™ TUV

REV-XP™

ROTAX®

TRA™ III

† Varumärke tillhörande Castrol Ltd som används under licens.

FÖRORD

Gratulerar till köpet av din nya Ski-Doo®-snöskoter. Vilken modell du än har valt, omfattas den av garantin från Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) och ett nät av auktoriserade Ski-Doo snöskoteråterförsäljare står vid behov till tjänst med reservdelar, service eller tillbehör.

Återförsäljaren arbetar för din tillfredsställelse som kund. Han har utbildat sig för att kunna utföra en första inställning och inspektion av snöskotern och har även gjort slutjusteringar passande din vikt och ditt speciella körområde, innan du övertog fordonet

Vid leveransen blev du även informerad om garantins täckning och fyllde i *CHECKLISTA FÖRE LEVERANS* för att säkerställa att ditt nya fordon förberetts till din fulla belåtenhet.

Innan du ger dig iväg

För att informera dig om hur du kan minska risken för att du eller dina passagerare eller kringstående skadas eller drabbas av dödsfall, läs följande avsnitt innan du kör fordonet:

- *SÄKERHETSINFORMATION*
- *FORDONSINFORMATION*.

Läs också alla säkerhetsdekalerna på snöskotern och studera noggrant din *SÄKERHETS-DVD*.

Vi rekommenderar starkt att du går en förarkurs. Kontrollera med din återförsäljare eller din kommun för ev. kurser i närheten.


Om varningarna i denna Instruktionsbok inte åtföljs kan det leda till **SVÅRA PERSONSKADOR** eller **DÖDSFALL**.

Säkerhetsmeddelanden

De olika typerna av säkerhetsmeddelanden, hur de ser ut och hur de används i den här boken förklaras nedan:

VARNING

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.

 **FÖRSIKTIGHET** Anger en risk-situation som kan resultera i lättare eller medelsvåra personskador om den inte undviks.

ANMÄRKNING Indikerar en instruktion som måste följas för att undvika allvarliga skador på fordonskomponenter eller annan egendom.

Om denna Instruktionsbok

Denna instruktionsbok har tagits fram för att informera ägaren/föraren eller passageraren om denna nya snöskoter och dess olika reglage, underhållsanvisningar och anvisningar för säker användning.

Förvara denna Instruktionsbok tillsammans med fordonet så att du kan titta i den för t.ex. information om underhåll, vid problemlösning och om du behöver instruera andra.

Instruktionsboken finns på flera språk. Vid eventuella olikheter i texten är det den engelska versionen som gäller.

Om du vill se och/eller skriva ut ett extra exemplar av Instruktionsboken kan du besöka webbplatsen www.operatorsguide.brp.com.

Informationen i denna bok är korrekt vid utgivningstillfället. BRP har emellertid som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter utan att därför åta sig skyldigheten att installera dem på tidigare tillverkade produkter. På grund av sent införda tillverkningsändringar kan vissa skillnader finnas mellan den tillverkade produkten och beskrivningen eller specifikationerna i denna bok. BRP förbehåller sig rätten att när som helst dra in eller ändra specifikationer,

utförande, egenskaper, modeller eller utrustning utan att därmed påta sig några skyldigheter.

Denna Instruktionsbok och *SÄKERHETS-DVD:N* bör medfölja fordonet vid återförsäljning.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

FÖRORD	1
Innan du ger dig iväg	1
Säkerhetsmeddelanden	1
Om denna Instruktionsbok	1

SÄKERHETSINFORMATION

ALLMÄNNA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER	8
Koloxidförgiftning	8
Bensinbrand och andra risker	8
Brännskador från heta fordonsdelar	8
Tillbehör och modifieringar	8

SÄRSKILDA SÄKERHETSMEDELANDEN	9
--	----------

KÖRNING AV FORDONET	12
Kontroll före användning	12
Hur man kör	14
Körning med passagerare	15
Terräng/Olika sätt att köra	16
Miljö	20

VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN	23
Hängetikett	23
Säkerhetsdekaler på fordonet	23
Dekaler om överensstämmelse	26
Teknisk informationsdekal	26

FORDONSINFORMATION

REGLAGE/INSTRUMENT OCH KOMPONENTER	30
1) Styre	31
2) Gasreglage	31
3) Bromshandtag	31
4) Parkeringsbromshandtag	31
5) Motorns stoppreglage	32
6) Motorns stoppreglage	33
7) Multifunktionsreglage	33
8) Växelpedal	35
9) Inställbara speglar	35
10) Verktygssats	36
11) Grepphandtag	36
12) Starthandtag	36
13) Mätare	37
14) Ryggstöd	51
15) Passagerar (1+ 1)-säte	51
16) Passagerarhandtag	52
17) Bergsrem	53

REGLAGE/INSTRUMENT OCH KOMPONENTER (forts.)	
18) Förvaringsutrymme	53
19) Bakre räcke	54
20) Omkopplare för passagerarens handtagsvärmare	54
21) 12 volts eluttag	54
22) Dragkrok	55
23) Tippstyrning	56
24) Vinsch	56
25) Förvaringsbox	58
BRÄNSLE OCH OLJA	59
Rekommenderat bränsle	59
Påfyllning av bränsle	59
Rekommenderad olja	60
INKÖRNINGSPERIOD	61
Inkörningsperiodens längd	61
Användning under inkörningsperioden	61
ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER	62
Motorstartsprocedur	62
Nödstart	62
Varmkörning av fordonet	63
Växellådans funktion	64
Avstängning av motorn	65
Bogsering av ett objekt	65
Bogsering av en annan snöskoter	65
FINJUSTERA DIN SNÖSKOTER	66
Justering av boggifjädringen	66
Inställning av framfjädringen	69
Fordonsegenskaper relaterade till fjädringsinställning	71
TRANSPORT AV SNÖSKOTERN	72

UNDERHÅLL

INKÖRNINGSKONTROLL	74
UNDERHÅLLSSCHEMA	76
UNDERHÅLLSSCHEMA (2-TAKT)	77
UNDERHÅLLSSCHEMA (4-TAKT)	79
PREPARERING INFÖR KÖRSÄSONG	81
FÖRVARING	83
UNDERHÅLLSPROCEDURER	84
Luftburkens förfilter	84
Motorkylvätska	84
Injektionsolja (600 HO E-TEC)	85
Motorolja (1200 4-TEC)	85
Avgassystem	86

UNDERHÅLLSPROCEDURER (forts.)	
Tändstift	86
Motorstoppare (600 HO E-TEC).....	86
Bromsvätska	87
Växellådsolja.....	88
Drivremsskydd	89
Drivrem	90
Primärvariator	92
Drivband	94
Fjädring	97
Skidor	98
Säkringar.....	98
Lampor.....	99
Kaross.....	100
FORDONSVÅRD.....	104
Efter körning.....	104
Rengöring och skydd av fordonet.....	104
FÖRVARING OCH FÖRSÄSONGSSERVICE	105
Förvaring.....	105
Försäsongsservice.....	106

TEKNISK INFORMATION

FORDONSIDENTIFIKATION.....	108
Dekal med fordonsbeskrivning	108
Identifikationsnummer	108
EPA-CERTIFIERADE MOTORER	110
Information om motorutsläpp.....	110
SPECIFIKATIONER	111

PROBLEMLÖSNING

RIKTLINJER VID FELSÖKNING.....	118
ÖVERVAKNINGSSYSTEM	120
Signallampor, meddelanden och ljudsignalsystemets signalkoder	120
Läsning av felkoder	123

GARANTI

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR USA OCH KANADA: 2011 SKI-DOO®-SNÖSKOTRAR	126
BRP:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2011 SKI-DOO®-SNÖSKOTRAR	130

**BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR LÄNDER I EU: 2011 SKI-DOO®
SNÖSKOTRAR 134**

KUNDINFORMATION

SEKRETESSINFORMATION 138
ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE 139

SÄKERHETS- INFORMATION

ALLMÄNNA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Koloxidförgiftning

Alla motoravgaser innehåller koloxid, som är en giftig gas. Inandning av koloxid kan ge huvudvärk, yrsel, dåsig-
het, illamående, förvirring och orsaka
dödsolyckor.

Koloxid är en färg-, lukt- och smaklös gas som kan förekomma även om du inte ser eller känner lukten av motoravgaser. Dödliga koncentrationer av koloxid kan samlas på kort tid och du kan drabbas snabbt, utan möjlighet att rädda dig själv. Dödliga koncentrationer av koloxid kan också dröja kvar i timmar och dagar i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen. Om du upplever något av symtomen på koloxidförgiftning, lämna utrymmet omedelbart, gå ut i friska luften och sök läkarvård.

Förhindra svåra eller dödliga skador på grund av koloxidförgiftning:

- Kör aldrig fordonets motor i dåligt ventilerade eller delvis täckta utrymmen, som till exempel ett garage, en carport eller en lada. Även om du försöker vädra ut motoravgaser med fläktar eller öppna fönster och dörrar, kan koloxid snabbt nå dödliga koncentrationer.
- Kör aldrig fordonet utomhus på ställen där motoravgaserna kan sugas in i en byggnad via öppningar som till exempel fönster och dörrar.

Bensinbrand och andra risker

Bensin är ett ytterst brandfarligt och explosionsfarligt ämne. Bensinångor kan spridas och antändas av en gnista eller eldslåga på många meters avstånd från motorn. Följ dessa anvisningar för att minska risken för brand och explosion:

- Använd endast en godkänd behållare för lagring av bensin.

- Följ anvisningarna i underavsnittet *PÅFYLLNING AV BRÄNSLE*.

- Starta eller kör aldrig motorn om tanklocket inte är ordentligt monterat.

Bensin är giftigt och kan orsaka personskadorna, till och med dödliga.

- Sug aldrig upp bensin med munnen via slang.

- Om du sväljer bensin, får bensin i ögonen eller andas in bensinångor ska du omedelbart uppsöka läkare.

Om du får bensin på dig, tvätta dig med tvål och vatten och byt kläder.

Brännskador från heta fordonsdelar

Avgassystemet och motorn blir heta när de används. Undvik kontakt med heta fordonsdelar, under och omedelbart efter användning, för att undgå brännskador.

Tillbehör och modifieringar

Gör inga modifieringar på fordonet och använd inte utrustning eller tillbehör om de inte har godkänts av BRP. Modifieringar och tillbehör som inte har testats av BRP kan öka risken för olyckor och skador, och även göra det olagligt att använda fordonet.

Dubba inte bandet på denna modell.

Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare för information om godkända tillbehör för fordonet.

SÄRSKILDA SÄKERHETSMEDELANDEN

ALLVARLIGA SKADOR ELLER DÖD kan bli resultatet om du inte följer dessa instruktioner:

- Gör alltid en före-start-kontroll INNAN du startar motorn.
- Kontrollera att gasreglaget kan röra sig obehindrat och att det själv går tillbaka till tomgångsläget, innan motorn startas.
- Fäst alltid nödstoppslinans ögla på kläderna innan motorn startas.
- Kör aldrig motorn utan korrekt installerat rem- eller bromsskydd eller med motorhuvan eller sidopanelerna öppna eller borttagna. Kör aldrig motorn utan installerad drivrem. Att köra en obelastad motor som t.ex. utan drivrem eller med lyft band, kan vara farligt.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen innan motorn startas.
- Man är alltid nybörjare första gången man sitter bakom reglagen på en snöskoter, oberoende av tidigare erfarenheter av körning med en annan typ av fordon. Säker användning av snöskotern beror på flera omständigheter såsom sikt, hastighet, väder, omgivningen, trafik, fordonets skick och förarens tillstånd.
- En grundkurs erfordras för säker användning av varje snöskoter. Studera din instruktionsbok med speciell hänsyn till säkerhets- och varningshänvisningar. Bli medlem i snöskoterklubben på platsen: dess sociala aktiviteter och spårsystem planeras både för att ha roligt och för säkerheten. Skaffa dig grundläggande instruktioner från din snöskoteråterförsäljare, en vän, en annan klubbmedlem eller anmäl dig till ett säkerhetsträningsprogram i närheten.
- Varje ny förare måste läsa och förstå alla säkerhetsdekaler på snöskotern, instruktionsboken och se på *SÄKERHETS-DVD:N* innan du börjar köra denna snöskoter. Låt honom bara köra snöskotern inom ett begränsat jämnt område, åtminstone tills han har lärt sig köra ordentligt. Om det finns någon lokal snöskoterförarkurs, se till att han anmäler sig till denna.
- Prestandan hos vissa snöskotrar kan vara mycket högre än hos snöskotrar du har använt tidigare. Därför rekommenderas inte att nya eller oerfarna förare använder snöskotern.
- Snöskotrar används inom många områden och vid många olika snöförhållanden. Alla modeller uppträder inte på samma sätt vid liknande förhållanden. Rådfråga alltid din snöskoteråterförsäljare när du ska välja ut snöskotertyp för ditt speciella behov och användningsområde.
- Personskador eller död kan drabba snöskoterföraren, passageraren eller personer i närheten om snöskotern används under riskfyllda förhållanden, vilka överstiger förarens, passagerarens eller snöskoterns förmåga eller ligger utanför avsedd användning.
- BRP rekommenderar att föraren är minst 16 år gammal.
- Det är viktigt att upplysa föraren om snöskoterns köregenskaper oavsett hur erfaren han/hon är. Snöskoterns utförande kan variera från en modell till en annan, t.ex. skidinställning och fjädringstyp, bandets längd, bredd och typ. Snöskoterns köregenskaper påverkas kraftigt av dessa karakteristika.
- Informera dig om lokala lagar. Statliga, kommunala och lokala myndigheter har utfärdat lagar och förordningar gällande säker användning och körning av snöskotrar. Det ligger inom ditt ansvar som snöskoterförare, att lära och följa dessa lagar och förordningar. Att respektera dem leder till säkrare snöskoterkörning för alla. Var medveten om ansvaret för egendomsskador och gällande försäkringsplikt för din utrustning.

- Fortkörning kan vara livsfarligt. I många fall kan du inte reagera tillräckligt fort vid oväntade händelser. Anpassa alltid hastigheten till spåret, väderleken och din egen förmåga. Informera dig om lokala föreskrifter. Hastighetsbegränsning kan förekomma och kontrolleras.
- Kör alltid på högra sidan av spåret.
- Håll alltid ett säkert avstånd till andra snöskotrar och kringstående.
- Tänk på, att reklammaterial eventuellt visar riskfyllda manövrer som utförs av professionella förare under ideala och/eller anpassade villkor. Försök aldrig att utföra sådana riskfyllda manövrer om de överstiger din körkunskapsnivå.
- Kör aldrig fordonet om du är alkohol- eller drogpåverkad. Det medför nedsatt omdöme och reaktionsförmåga.
- Snöskotern är inte konstruerad för körning på allmänna gator, vägar eller motorvägar.
- Undvik körning på väg. Om det är oundvikligt, och tillåtet, sänk hastigheten. Snöskotern är inte konstruerad för körning eller vändning på stenläggning. När du korsar en väg, stanna då först helt, titta sedan noga åt båda hållen innan du korsar vägen i 90° vinkel. Var försiktig vid parkerade fordon.
- Att köra snöskoter på natten kan vara en underbar upplevelse, men var extra försiktig på grund av den reducerade sikten. Undvik okänd terräng och se till att belysningen fungerar. Ha alltid ficklampa och reservglödlampor till hands.
- Ta aldrig bort någon originalutrustning från snöskotern. Varje fordon har många inbyggda säkerhetsfunktioner. Sådana funktioner innefattar diverse skydd och manöverdon samt reflexmaterial och säkerhetsdekal.
- Naturen är underbar men låt den inte göra dig ouppmärksam vid körningen. Om du verkligen vill njuta av utsikten på vintern, stanna snöskotern vid sidan av spåret, så att **du** inte är i vägen och till fara för andra.
- Staket utgör ett mycket allvarligt hot såväl för dig som för snöskotern. Ta en rejäl kurva runt telefonstolpar och andra stolpar.
- Dolda vajrar/linor som inte kan upptäckas på avstånd kan orsaka allvarliga olyckor.
- Använd alltid godkänd störthjälm, skyddsglasögon och ansiktsmask. Detta gäller även för din passagerare.
- Var uppmärksam på naturliga riskmoment vid körning utanför spåren, som t.ex. laviner och andra naturliga eller byggda olycksrisker eller hinder.
- Att köra efter en annan snöskoter med kort avstånd bör undvikas. Om snöskotern framför dig saktar in av någon anledning, kan dess förare eller passagerare bli skadade genom din försummelse. Håll ett säkert inbromsningsavstånd mellan dig och snöskotern framför dig. Beroende på terrängförhållandena kan inbromsningen kräva litet mer plats än du tror. Kör säkert. Var förberedd på att väja undan.
- Att köra ut ensam med snöskotern kan också vara farligt. Bränslet kan ta slut, du kan råka ut för en olycka eller få en skada på snöskotern. Kom ihåg att snöskotern kan köra längre på en halvtimme, än du klarar att gå på en dag. Använd "kompissystemet". Kör alltid ut med en vän eller medlem av snöskoterklubben. Även då bör du tala om vart du ska köra och när du planerar att vara tillbaka.

- Ängar har ibland lägre områden där vatten samlas och fryser till på vintern. Denna is är i regel blank. Ett försök att vända eller bromsa på denna yta kan förorsaka att fordonet slirar ur kontroll. Bromsa inte och försök aldrig att gasa på eller att vända på blank is. Om du av en händelse skulle köra över ett sådant område, sänk hastigheten genom att reducera gasen försiktigt.
- "Hoppa" aldrig med snöskotern.
- Dra inte på för fullt när du är ute på "safari". Snö och is kan kastas bakåt i spåret framför en följande snöskoter. Dessutom gräver fordonet ner sig och efterlämnar en ojämn snöyta för följande fordon när man drar på för fullt.
- Att köra "safari" är både roligt och trevligt men försök inte briljera och kör inte om andra i gruppen. En mindre erfaren förare kan försöka göra detsamma och misslyckas. Begränsa din körning till andras kunskaper och erfarenhet, när du kör tillsammans med andra.
- Vid ett nödfall kan snöskoterns motor stoppas genom att trycka ned motorns stoppreglage eller genom att dra bort nödstoppplinans hatt från motorns stoppreglage.
- Låt aldrig motorn gå i ett oventilerat utrymme och/eller om fordonet lämnas utan uppsikt.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen innan motorn startas.
- Ladda eller förstärk aldrig ett batteri när det är monterat på snöskotern.
- Se till att vägen bakåt är fri från hinder eller personer innan du lägger in backen.
- Ta alltid bort nödstoppplinans hatt från motorns stoppreglage när fordonet inte används för att undvika stöld, att motorn startar av misstag eller att snöskotern används av barn eller obehöriga.
- Stå ALDRIG bakom eller nära ett roterande drivband. Skräp kan slungas ut och orsaka allvarliga skador. För att ta bort packsnö eller is, stoppa motorn, luta fordonet åt sidan och använd skruvmejseln från reparationssetet.
- Sätt inte dubbar på drivbandet. Ett dubbat band som inte är godkänt för dubbar kan rivas av fordonet vid högre hastighet.
- Åk aldrig som passagerare om snöskotern inte är utrustad med ett passagerarsäte, passagerarhandtag eller fästremmar. Sitt endast på avsett passagerarsäte.
- Använd alltid en godkänd hjälm och följ samma klädselanvisningar som rekommenderas för föraren och som beskrivs i denna instruktionsbok.
- Se till att du sitter stadigt med båda fötterna ordentligt vilande och med bra grepp på fotstöden samt att du kan hålla fast dig ordentligt i handtagen.
- Om du av någon anledning känner dig illa till mods eller osäker under färden: vänta inte utan be föraren att sakta in eller stanna.

KÖRNING AV FORDONET

Varje förare ansvarar för passagerarnas säkerhet och säkerheten för andra eventuella personer i närheten.

Du är ansvarig för ordentlig användning av ditt fordon såväl som för instruktion av dem som du låter åka med eller köra. Det kan finnas tydliga skillnader i manövrering och prestanda mellan olika snöskotrar.

En snöskoter är relativt lätt att köra men liksom hos andra fordon eller mekanisk utrustning, kan risker uppstå om du eller din passagerare är vårdslös, tanklös eller ouppmärksam. Du bör låta snöskotern genomgå en säkerhetsinspektion varje år. Var vänlig kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare för mer information. Besök din auktoriserade Ski-Doo-återförsäljare regelbundet för reguljärt underhåll och säkerhetsunderhåll, samt om du behöver eventuella snöskotertillbehör.

Innan du kör ut på spåren, bör du först träna på ett begränsat jämnt område, tills du känner dig helt säker gällande manövrering av snöskotern och märker att du säkert kan klara av en större uppgift. Vi önskar en trevlig och säker tur.

Kontroll före användning

VARNING

Det är mycket viktigt att inspektera fordonet varje gång innan du använder det. Kontrollera alltid att viktiga reglage, säkerhetsfunktioner och mekaniska delar fungerar korrekt innan du börjar köra.

Innan start av motorn

1. Avlägsna snö och is från chassiet inklusive sitsen, fotstöd, lampor, reglage och instrument.
2. Kontrollera att luftburkens förfilter är fritt från snö.

3. Kontrollera att skidor och styrning fungerar obehindrat. Kontrollera att skidorna reagerar på styrstångens rörelser.
4. Kontrollera bränsle och olja avseende nivåer och läckage. Fyll på vid behov och kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare i händelse av läckage.
5. Alla förvaringsutrymmen måste vara ordentligt stängda och får inte innehålla tunga eller ömtåliga föremål. Huven och sidopanelerna måste också vara ordentligt låsta.
6. Manövrera gasreglaget flera gånger för att kontrollera att det går lätt och smidigt. Det ska återgå till tomgångsläge när det släpps.
7. Dra åt bromsreglaget och se till att bromsen ligger an helt innan bromsreglaget når styrhandtaget. Det måste gå tillbaka helt när det släpps.
8. Koppla i parkeringsbromsen och kontrollera att den fungerar. Låt parkeringsbromsen vara på.

Efter start av motorn

För korrekt startprocedur, se *MOTOR-STARTSPROCEDUR* i avsnittet *ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER*

1. Kontrollera att hel- och halvljus fungerar samt bakljus, bromsljus och signallampor.

OBSERVERA: Nödstoppslinan kanske måste tas bort från kläderna för att kontrollera ljusen. Om så är fallet, fäst nödstoppslinan så fort du sitter vid reglagen till snöskotern.

2. Kontrollera motorns nödstoppsreglage (dra bort nödstoppslinans hatt) samt funktionen hos motorns nödstoppsreglage.
3. Frisläpp parkeringsbromsen.
4. Se avsnittet *UPPVÄRMNING* och följ instruktionerna.

Checklista före användning

KOMPONENT	ÅTGÄRD	✓
Ramen inklusive säten, fotstöd, lampor, luftfilter, reglage och instrument	Kontrollera skicket och avlägsna snö eller is.	
Skidor och styrsystem	Kontrollera avseende fri rörlighet och korrekt funktion.	
Bränsle och olja	Kontrollera avseende korrekt nivå och läckage.	
Kylvätska	Kontrollera avseende korrekt nivå och läckage.	
Förvaringsutrymme	Kontrollera avseende ordentligt låsning och avsaknad av tunga eller ömtåliga föremål.	
Gasreglage	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
Drivband	Kontrollera skicket och avlägsna snö eller is.	
Bromshandtag	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
Parkeringsbroms	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
Motorns nödstopsreglage och motorns stoppreglage (nödstoppslinans hatt)	Kontrollera avseende korrekt funktion. Nödstoppslinan måste vara fastsatt med öglan i förarens kläder.	
Lampor	Kontrollera funktionen.	

Hur man kör

Körkläder

Använd ordentlig snöskoterklädsel. Den bör vara bekväm och inte för trång. Ta alltid först reda på väderleksutsikterna innan du kör iväg. Klä dig med hänsyn till det kallaste väder som kan väntas. Värmeunderkläder närmast huden ger också en bra isolering.

Använd alltid en godkänd störthjälm för säkerhetens och komfortens skull. En strumpliknande mössa, kapuschong och ansiktsmask bör alltid bäras. Glasögon eller ett visir som sitter fast på hjälmen är oundgängligt.

Händerna bör skyddas med ett par snöskoterhandskar eller påsvantar som isolerar tillräckligt och ger rörelsefrihet för tummar och fingrar för manövrering av reglagen.

Stövlar med gummisulor och skaft antingen av nylon eller läder, med borttagbara filtinlägg, passar bäst vid snöskoterkörning.

Se till att du håller dig så torr som möjligt, när du kör snöskoter. När du kommer inomhus, ta av snöskoterkläderna och stövlarna och se till att de torkar ordentligt.

Använd inte långa halsdukar och lösa plagg som kan fastna i rörliga delar.

Bär glasögon med färgade linser.

Vad man skall ha med sig

Varje snöskoterförare bör åtminstone ha med sig följande grundutrustning och verktyg, som kan hjälpa honom och andra i en nödsituation:

- Första hjälpen-utrustning
- Mobiltelefon
- Behållare för reservtändstift
- Isolerband
- Reservdrivrem
- Originalverktygssats
- Skiftnyckel
- Kniv

- Ficklampa
- Färdkarta.

Ta med ytterligare saker som tilläggsverktyg, dricksvatten och proviant beroende på turens vägsträcka och beräknad tid.

Förarens position (körning framåt)

Den körposition och balans är två grundläggande förutsättningar för att få snöskotern att köra dit du vill. När du svänger på en sluttning, måste du och din passagerare vara redo att förskjuta kroppsvikten för att understödja kurvtagningen i önskad riktning. Förare och passagerare får aldrig försöka att manövrera genom att placera fötterna utanför fordonet. Med tiden lär du dig hur mycket du måste luta dig i kurvor vid olika hastigheter och hur mycket du måste luta dig mot en sluttning för att hålla balansen ordentligt.

Normalt uppnår man bästa balans och kontroll över fordonet när man sitter. Men även hukande, knästående eller stående ställningar används under vissa förhållanden.

Nybörjaren bör träna körning med snöskotern på en jämn plats med låg hastighet innan han ger sig ut på en riktig tur.

VARNING

Försök inga manövrer som överstiger dina färdigheter.

Sittning

Fötterna på fotbrädorna, kroppen halvvägs tillbaka på sätet är en idealisk ställning när man kör snöskotern på känd, jämn terräng. Knä och höfter bör vara rörliga för att kunna ta upp stötar.



Stående ställning

Placera båda fötterna på fotbrädorna. Knäna bör vara böjda för att ta upp stötarna från ojämnheter på marken. Detta är en bra ställning för att se bättre och för att lätt kunna förskjuta vikten alltefter behov. Undvik plötsliga stopp.

Hukande ställning

En halvsittande ställning med kroppen lyft från sätet och fötterna under kroppen i en sorts hukande ställning. Följaktligen kan benen ta upp stötarna, när man kör på ojämn terräng. Undvik plötsliga stopp.



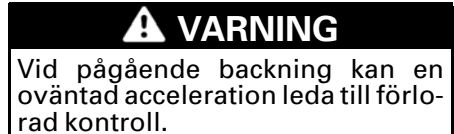
Förarens position (backning)

Vi rekommenderar att du sitter på snöskotern vid backning.

Undvik att stå upp. Vid backning kan din vikt förflyttas framåt mot gasreglaget och leda till en oväntad acceleration.

Knästående ställning

Denna ställning uppnår du genom att placera en fot ordentligt på fotbrädan och det andra knät på sätet. Undvik plötsliga stopp.



Vid pågående backning kan en oväntad acceleration leda till förlorad kontroll.

Körning med passagerare

Vissa snöskotrar är endast konstruerade för föraren själv, andra kan ta med bara en passagerare och andra klarar upp till två passagerare. Se i fordonens specifikationer för att få reda på, om en viss snöskoter kan ta med passagerare och i så fall hur många. Respektera alltid dessa specifikationer. Överblastning är farligt eftersom snöskotrar inte är konstruerade för det.

Även om passagerare är tillåtna, måste säkerställas att de personer som vill åka med, är i tillräckligt bra fysiskt tillstånd för att åka snöskoter.



⚠ VARNING

Varje passagerare måste kunna sätta sina fötter ordentligt på fotstöden och alltid hålla sina händer i handtagen eller sätesremmen när han/hon sitter. Det är viktigt att ta hänsyn till dessa fysiska kriterier, för att säkerställa att passageraren sitter stabilt och för att minska risken för avkastning.

På snöskotrar godkända för två passagerare och om du har en vuxen och ett barn som passagerare, rekommenderar BRP att barnet sitter i mitten. Detta ger den vuxna personen möjlighet att sitta på det bakre sätet, hålla ögonen på barnet och hålla fast det vid behov. Dessutom är barnet bäst skyddat mot vind och kyla, om det sitter i mitten.

Varje förare ansvarar för passagerarnas säkerhet och bör informera dem grundläggande om snöskoteråkning.

⚠ VARNING

- Passagerare får endast sitta på avsedda passagerarsäten. Låt aldrig någon sitta mellan styrstången och föraren.
- Varje passagerarsäte måste ha en rem eller handtag och motsvara SSCC-standard.
- Passagerare och förare måste alltid bära godkända hjälmar och varma kläder, passande för snöskoteråkning. Säkerställ att ingen hud är bar.
- Om en passagerare under färden känner sig illa till mods eller osäker av någon anledning, ska han inte vänta utan be föraren att sakta ner eller stanna.

Att köra med passagerare är annorlunda än att köra ensam. Föraren har den fördelen, att han vet vilken nästa manöver blir och kan förbereda sig för det. Föraren har också extra stöd genom greppet på styrstången. Passagerarna

måste däremot förlita sig på förarens försiktiga och säkra manövrering av fordonet. Dessutom är rörelsefriheten inskränkt när man har passagerare och föraren kan ofta se mer av spåret framåt än passagerarna. Därför måste man starta och stanna mjukt med passagerare och föraren måste köra långsammare. Föraren måste också varna passagerare för sidosluttningar, ojämnheter, grenar, etc. En oförutsedd ojämnhet kan leda till att du blir av med passageraren. Påminn dina passagerare om att luta sig med dig i kurvan, utan att välla fordonet. Var mycket försiktig, kör långsammare och kontrollera passagerarna ofta.

⚠ VARNING

Vid körning med passagerare:

- Såväl broms- som styrförmågan är reducerad. Sänk hastigheten och se till att ha extra plats att manövrera.
- Ställ in fjädringen motsvarande vikten.

För utförliga anvisningar om fjädringsjustering, se avsnittet *FINJUSTERA FJÄDRINGEN*

Var extra försiktig och kör ännu långsammare med unga passagerare. Kontrollera ofta att barnet har fast grepp och sitter ordentligt med fötterna på fotbrädorna.

Terräng/Olika sätt att köra**Preparerat spår**

Sittande körställning är att föredra på ett preparerat spår. Kör inte för fort och håll dig framför allt på högra sidan av spåret. Var förberedd på att något oväntat inträffar. Observera alla skyltar längs spåret. Kör inte sicksack mellan ena sidan av spåret och den andra.

Opreparerat spår

Om det inte just har fallit snö, kan du räkna med snödrivor och "tvättbrädsförhållanden". Sådana förhållanden kan vara fysiskt skadliga i höga hastigheter. Sänk hastigheten. Håll dig fast i styrstången och inta en hukande ställning. Fötterna bör vara under kroppen och man intar en hukad ställning för att ta upp skakningar. På längre sträckor med tvättbrädseffekt kan man använda den knästående ställningen med ett knä på sätet. Detta ger en viss bekvämlighet, men man har samtidigt kroppen fri för att kunna styra fordonet. Se upp för stenar eller trädstubbar som kan vara delvis dolda när det nyligen har snöat.

Djup snö

I djup "pudersnö" kan fordonet börja att köra "fast". Om detta inträffar, sväng i en så stor kurva som möjligt och sök upp ett fastare underlag. Om du kör fast, och det händer alla, låt inte bandet spinna runt då detta medför att fordonet sjunker djupare. Stäng istället av motorn, stig av och flytta fordonets bakparti till ny snö. Trampa därefter till en fri väg framför fordonet. I regel räcker någon meter. Starta om motorn. Inta stående ställning och gunga fordonet försiktigt samtidigt som du sakta drar på gasen. Beroende på om fordonet sjunker fram eller bak, bör du placera fötterna på motsatta änden av fotbrädorna. Lägg aldrig främmande föremål under bandet som hjälp. Låt inte någon stå framför eller bakom snöskotern när motorn är igång. Håll dig borta från bandet. Personskador är följden om man kommer i kontakt med det roterande bandet.

Fruset vatten

Att köra på tillfrusna sjöar och floder kan vara livsfarligt. Undvik vattenvägar. Om du befinner dig på okänt område, fråga lokala myndigheter eller personer på platsen angående isens tillstånd, inlopp, utlopp, källor, starka

strömmar eller andra faror. Försök aldrig att köra snöskotern på is som kan vara för svag för att bära dig och fordonet. Att köra snöskoter på is eller glatta ytor kan vara mycket farligt om man inte iakttar vissa försiktighetsåtgärder. Det ligger i sakens natur, att is är ett olämpligt underlag för bra kontroll över en snöskoter eller andra fordon. Väggreppet vid start, svängning eller stopp är mycket lägre än på snö. Således kan dessa sträckor mångdubblas. Styrförmågan är minimal och okontrollerad sladdning är en alltid förekommande fara. När du kör på is, kör långsamt och var försiktig. Se till att du har gott om plats när du stannar och svänger. Detta gäller speciellt på natten.

Hård packsnö

Underskatta inte hård packsnö. Det kan vara svårt att manövrera eftersom både skidorna och bandet har dåligt väggrepp. Det är bäst att sakta ner och att undvika snabb acceleration, svängning eller bromsning.

Uppförsbacke

Det finns två huvudtyper av backar — öppna backar med ett par träd, stenar eller andra hinder, och backar som endast kan köras direkt rakt upp. I en öppen backe kör man snett upp eller i slalom. Kör upp i vinkel. Inta knästående ställning. Håll kroppsvikten hela tiden upp mot backen. Håll en jämn, säker hastighet. Kör så långt du kan i denna riktning, byt därefter till motsatt vinkel mot backen och motsatt körställning.

En direkt körning rakt upp kan innebära problem. Välj stående körställning, accelerera innan du börjar köra upp och reducera sedan gasen för att förhindra att bandet slirar.

Under alla omständigheter måste fordonets hastighet vara så hög som lutningen kräver. Sakta alltid ner när du når krönet. Låt inte bandet slira om du inte kommer vidare. Stäng av motorn, frigör skidorna genom att dra dem utåt

och nedåt, placera snöskoterns bakparti uppåt, starta motorn igen och kör dig fri med låg jämn gas. Positionera dig själv så att du inte välter och kör sedan nedåt.

Nedförsbacke

Att köra nedför en backe kräver att man har full kontroll över fordonet hela tiden. Vid brantare backar, håll din tyngdpunkt låg och båda händerna på styrstängeln. Håll låg gas och låt fordonet köra nedför backen med motorn igång. Om en hastighet uppnås som inte är säker, sakta ner genom att bromsa, men bromsa bara lätt upprepade gånger. Tvårbromsa aldrig, då låser sig bandet.

Sidolutning

När man kör över en sidolutning eller snett upp eller ner, måste vissa steg följas. Alla ombord bör luta sig mot sluttningen, vilket krävs för stabiliteten. De bästa körställningarna är den knästående ställningen, med knät mot nedförsbacken på sätet och foten på det övre benet på fotbrädan, eller den hukande ställningen. Var beredd på att förskjuta kroppsvikten snabbt när det behövs. Sidolutningar och branta backar är inte lämpliga för nybörjare eller rutinerade snöskoterförare.

Lavinfara

Vid körning i bergig terräng bör du vara medveten om risken för laviner. Laviner varierar i storlek och form och inträffar i allmänhet i brant terräng och på instabil snö.

Ny snö, djur, människor, vind och snöskotrar kan alla starta en lavin. Undvik high marking eller körning i brant terräng vid risk för lavinfara. Under förhållanden med instabil snö bör körningen begränsas till mindre branta sluttningar. Vindformade snödrivor bör undvikas. Att hålla sig undan instabila förhållanden är nyckeln till säkerhet vid körning i berg. Allra viktigast är kanske att dagligen vara medveten om förhål-

landen och faror vid körning i bergen. Kontrollera lokala lavinprognoser och -varningar varje dag innan körning vidtas och iaktta de råd som ges.

Ha alltid med dig en snöskyffel, en sond och en transeiver vid körning i bergen. Vi rekommenderar att alla bergsförare går en lokal kurs i lavinsäkerhet för att bättre bekanta sig med snöförhållanden och lära sig använda sin utrustning korrekt.

Nedan några webbplatser som kan vara till hjälp då du söker viktig information:

- USA: www.avalanche.org
- Europa: www.avalanches.org
- Kanada: www.avalanche.ca

Slask

Slask bör alltid undvikas. Kontrollera alltid avseende slask innan du kör över en sjö eller flod. Kör omgående bort från isen, om du upptäcker mörka fläckar på spåret. Is och vatten kan kastas bakåt i spåret för en följande snöskoter. Att få ut ett fordon ur ett slaskområde kan vara ansträngande och i vissa fall omöjligt.

Dimma eller snöglopp

Dimma eller siktreducerande snöfall kan uppträda till lands eller på vattnet. Om du måste köra vidare i dimma eller starkt snöfall, kör långsamt med tändbelysning och håll uppmärksam utikik efter faror. Kör inte vidare, om du inte är säker på vägen. Håll ett säkert avstånd bakom andra snöskotrar för att förbättra sikten och reaktionstiden.

Okänt område

Kör alltid extra försiktigt, när du kommer in på ett område som du inte känner till. Kör tillräckligt långsamt för att kunna upptäcka eventuella faror, såsom staket och staketstolpar, bäckar som korsar din väg, stenar, plötsliga fördjupningar, staglinor och otaliga andra hinder, som kan sätta stopp för din snöskoterkörning. Var försiktig

även när du följer befintliga spår. Kör med en sådan hastighet, att du kan se vad som befinner sig bakom nästa kurva eller krönet av en kulle.

Starkt solsken

Dagar med starkt solsken kan reducera sikten avsevärt. Skenet från solen och snön kan blända dig så starkt, att du har svårt för att upptäcka bergsklyftor, diken eller andra hinder. Vid sådana förhållanden bör alltid glasögon med färgade linser användas.

Föremål som inte syns

Föremål kan vara dolda under snön. När man kör utanför officiella spår och i skogen krävs lägre hastighet och ökad uppmärksamhet. När man kör för fort i ett område, kan även mindre hinder vara mycket farliga. Även att köra på en liten sten eller stubbe kan medföra att man förlorar kontrollen över snöskotern och förorsaka personskador hos förare och passagerare. Håll dig på officiella spår för att minska risken för faror. Kör säkert, sakta ner och njut av utsikten.

Dolda trådar

Håll alltid utkik efter dolda trådar, speciellt inom områden där lantbruk kan ha bedrivits vid någon tidpunkt. För många olyckor har inträffat genom att köra in i trådar på fälten, staglinor nära stolpar och vägar och in i kedjor och trådar som använts vid vägvästängning. Låg hastighet är en nödvändighet.

Hinder och språng

Oplanerade språng genom snödrivor, snöplogsvallar, kulvertar eller osynliga objekt kan vara farliga. Du kan undvika dem genom att använda ordentliga solglasögon eller ansiktsmask och genom att köra långsammare.

Språng med en snöskoter är en vanskelig och farlig handling. Men om spåret plötsligt försvinner framför dig, luta dig (stående) bakåt och håll skidorna uppåt

och rakt fram. Ge delvis gas och var beredd på nedslaget. Knäna måste vara böjda, så att de fungerar som stötdämpare.

Svänga med snöskotern

Beroende på rådande terrängförhållanden, finns det två lämpliga sätt att vända eller svänga med en snöskoter. Vid de flesta snöförhållanden är kroppsrörelser nyckeln vid kurvtagning. Genom att luta sig inåt i kurvan och positionera kroppsvikten på den inre foten bildar man en skevning under bandet. Genom att du intar denna ställning och placerar dig själv så långt framåt som möjligt, överförs vikten till den inre skidan.

Vid något tillfälle märker du kanske, att enda sättet att vända fordonet i djup snö är att verkligen dra runt snöskotern. Överansträng dig inte. Skaffa hjälp. Kom ihåg att alltid lyfta med hjälp av benen istället för med ryggen.



mimo2008-003-005

Väggkorsning

I vissa fall kör du upp på vägen via ett dike eller en snövall. Välj ett ställe där du kan köra upp utan svårighet. Använd stående körställning och kör endast med den hastighet som krävs för att komma över vallen. Stanna helt uppe på vallen och vänta tills all trafik har kört förbi. Bedöm vägens lutning. Korsa vägen i 90° vinkel (dvs. rakt över). Om du träffar på en ytterligare snövall på andra sidan, positionera fötterna långt

bak på fordonet. Tänk på att snöskotern inte är avsedd för användning på bar mark och att styrningen är svårare på denna typ av underlag.

Järnvägskorsning

Kör aldrig på järnvägsspår. Det är förbjudet. Järnvägsspår och områden med järnvägsrättigheter är privat egendom. En snöskoter är ingen match för ett tåg. Stanna, titta och lyssna innan du korsar ett järnvägsspår.

Nattkörning

Mängden naturlig och konstgjord belysning vid en viss tidpunkt kan påverka din förmåga att se eller att bli sedd. Att köra snöskoter på natten är underbart. Det kan vara en unik upplevelse om du tar hänsyn till den reducerade sikten. Innan du startar, se till att belysningen är ren och fungerar ordentligt. Kör med en hastighet som ger dig möjlighet att stanna i tid, när du ser ett obekant eller farligt objekt framför dig. Håll dig på officiella spår och kör aldrig på okänt område. Undvik floder och sjöar. Staglinor, taggrädsstängsel, avstängda inkörslar och andra objekt såsom trädgrenar är svåra att se på natten. Kör aldrig ensam. Ha alltid en ficklampan med dig. Håll dig borta från bostadsområden och respektera andra personers rätt att sova.

Safarikörning

Före start, utnäm en "truppchef" som leder truppen och en annan person som följer upp på slutet. Se till att alla som kör med känner till den planerade vägen och målet. Kontrollera att du har tagit med alla verktyg och all utrustning som behövs och att du har tillräcklig mängd bränsle för hela turen. Kör aldrig om "truppchefen" och för den delen inte heller någon annan snöskoter. Använd handsignaler över hela linjen för att indikera faror eller avsikten att byta riktning. Hjälp alltid andra när det behövs.

Det är alltid VIKTIGT att hålla ett säkert avstånd mellan varje snöskoter. Håll alltid ett säkert mellanrum och sök för tillräckligt bromsavstånd. Kör inte tätt efter framförvarande snöskoter. Uppmärksamma framförvarande fordons position.

Signalering

Om du har för avsikt att stanna, höj ena handen rakt upp över huvudet. Indikera vänstersväng genom att sträcka den vänstra handen rakt ut åt vänster. För högersvängar, sträck vänster arm och höj handen till en vertikal position så att armen bildar en rät vinkel vid armbågen. Varje snöskoterförare bör vidarebefordra signalen till de som kör bakom.

Stopp på spåret

Så vitt möjligt, kör av spåret när du stannar. Detta reducerar riskerna för andra snöskoterförare som använder spåret.

Spår och skyltar

Skyltar vid spåret är avsedda att kontrollera, styra eller reglera snöskoterkörning på spåret. Lär dig betydelsen av alla skyltar som används inom det område där du kör snöskoter.

Miljö

Förekomsten av vilt gör körningen med snöskoter till en upplevelse. Snöskoterspår utgör ett fast underlag på vilket djur kan förflytta sig från område till område. Stör inte detta privilegium genom att jaga eller hetsa djuren. Trötthet och utmattningskan leda till att ett djur dör. Undvik områden som är avsedda för skydd eller utfodring av vilda djur.

Om du har tur nog att få syn på ett vilddjur, stanna snöskotern och titta i lugn och ro.

De riktlinjer som vi understödjer är inte avsedda att förminska glädjen vid snöskoterkörning, utan för att skydda den härliga frihet som man bara kan upp-

leva på en snöskoter! Dessa riktlinjer håller snöskoterförarna friska, glada och ger dem möjligheten att visa andra vad de vet om, och uppskattar hos, sitt favorittidsfördriv på vintern. Så, nästa gång du kör ut i spåren en kall, knistrande och klar vinterdag, ber vi dig att komma ihåg att du bereder vägen för vår sports framtid. Hjälp oss att hitta den rätta vägen! Alla vi hos BRP tackar för hjälpen.

Det finns ingenting mer stimulerande än att köra snöskoter. Att ge sig ut på snöskoterspår tvärs genom vildmarkerna är en spännande och hälsosam vintersport. Men efterhand som antalet personer som utnyttjar dessa fritidsområden stiger, stiger även risken för skador på miljön. Missbruk av terrängen, tillgångar och resurser leder oundvikligen till restriktioner och avstängning av både privata och allmänna markområden.

Det är faktiskt så, att det största hotet för vår sport alltid är i närheten. Detta ger oss ett enda logiskt val. Vi måste alltid köra ansvarsfullt, när vi kör snöskoter.

De allra flesta respekterar lagen och miljön. Var och en av oss måste föregå med gott exempel för dem som är nya inom sporten, unga som gamla.

Det bör ligga i allas intresse att gå försiktigt fram inom våra fritidsområden. Därför att på sikt måste vi vara försiktiga med miljön, för att skydda sporten.

Efter att ha insett vikten av detta och nödvändigheten av att snöskoterförare hjälper till att skydda de markområden som är förutsättningen för denna sport, utvecklade BRP kampanjen "Light Treading Is Smart Sledding" (Att gå försiktigt fram är intelligent körning) för snöskoterförare.

Att gå försiktigt fram gäller mer än bara behandlingen av nätet av spår. Det handlar om bevis på omsorg och respekt, liksom beredskap att överta ledningen och handla. Det gäller miljön i allmänhet, dess vård och underhåll,

dess naturliga invånare och alla entusiaster och allmänheten i övrigt, som njuter av den härliga naturen. Med detta tema uppmanar vi alla snöskoterförare att tänka på att respekt för miljön inte bara är viktigt för vår industris framtid, utan även för kommande generationer.

Att gå försiktigt fram betyder inte alls, att du ska tygla din lust för rolig snöskoterkörning! Det betyder bara att du ska handla med respekt!

Det grundläggande målet med att Gå försiktigt fram är respekt för var och hur du kör snöskoter. Du går försiktigt fram, om du följer nedanstående principer.

Informera dig. Skaffa kartor, föreskrifter och annan information från skogsförvaltningen eller annan offentlig myndighet. Lär dig reglerna och följ dem. Det gäller även hastighetsbegränsningar!

Undvik att köra över unga träd, buskar och gräs och skär inte trä. På plan mark eller områden där spårkörning är populär, är det viktigt att endast köra där det är tillåtet. Kom ihåg att det finns ett samband mellan att skydda miljön och din egen säkerhet.

Respektera vilda djur och ta speciell hänsyn till djur som har ungar eller lider av brist på foder. Stress kan underminera knappa energireserver. Undvik att köra inom områden där bara djur ska uppehålla sig!

Respektera vägsärrar och trafikskyltar och glöm inte: Den som går försiktigt fram, skräpar inte ner!

Håll dig undan från vildmarker. De är spärrade för alla fordon. Ta reda på var gränserna är.

Be om lov om du vill köra över privat område. Respektera markägarnas rättigheter och andra människors privatliv. Glöm inte att även om snöskoterteknologin har reducerat bullernivån avsevärt, bör du ändå inte varva upp motorn där lugn och tystnad "står på dagordningen".

Snöskoterförare vet alltför väl, vilka ansträngningar som gjorts under sportens historia för att få tillgång till områden där det går att köra snöskoter säkert och ansvarsfullt. Denna ansträngning fortsätter även idag, lika starkt som någonsin.

Att respektera de områden där vi kör, var de än är, är det enda sättet att se till att vi kan utnyttja dem i framtiden. Det är en huvudorsak till varför vi vet att du håller med om att "det är klokt att gå försiktigt fram"! Och det finns fler.

Att njuta av möjligheten att se vintern och alla dess naturliga, majestätiska under är en erfarenhet som vårdas ömt av snöskoterförare. Att gå försiktigt fram skyddar denna möjlighet och gör det möjligt för oss att visa vinterns skönhet och vår sports unika spänning för andra! Att gå försiktigt fram hjälper vår sport att växa!

Att gå försiktigt fram utmärker också en klok snöskoterförare. Man behöver inte lämna de stora spåren eller rasa genom en oberörd skog, för att visa att man kan köra. Oberoende av om du kör en högeffektiv Ski-Doo, en sportig MX Z-snöskoter eller ett annat märke eller en annan modell, visa att du vet vad du håller på med. Visa att du vet hur man får snön att yra och hur man efterlämnar spår på ett hänsynsfullt sätt!

VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN

Hängetikett

BESKRIVNING AV FORDONSMOTOR:
XXXXX

EPA-GODKÄND

NER (NORMERAD UTSLÄPPSNIVA) = X
PÅ EN SKALA FRÅN 0 TILL 10,
DÄR 0 ÄR RENAST
* FÄR EJ AVLÄGSNAS FÖRE FÖRSÄLJNING

704901107

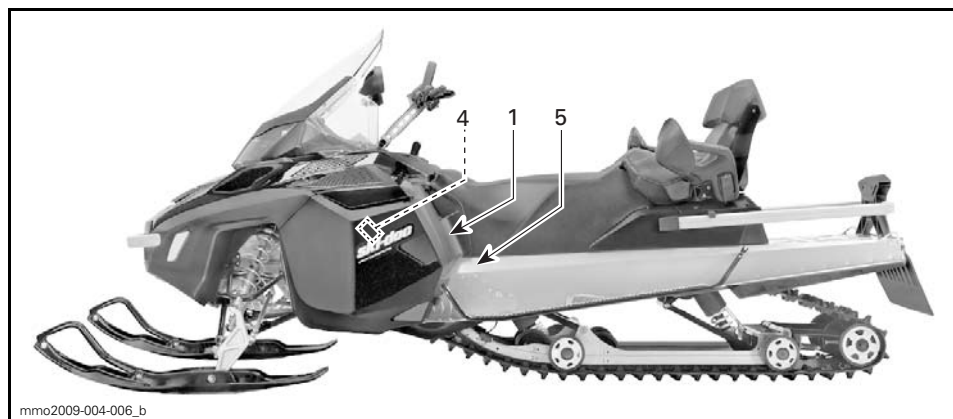
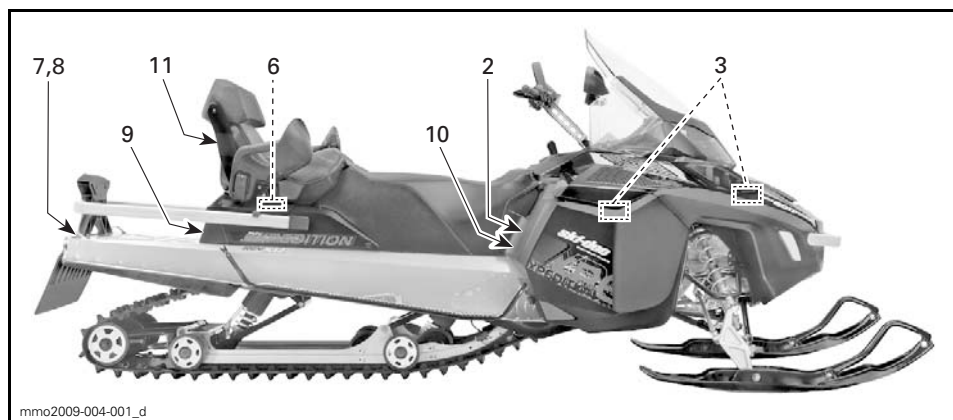
vmo2006-005-009_sw



Säkerhetsdekalering på fordonet

Följande säkerhetsdekalering finns på fordonet och är att betrakta som permanenta delar av fordonet. Om dekalerna saknas eller är skadade, kan de bytas utan extra kostnad. Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.

OBSERVERA: Nedanstående illustrationer som används i denna Instruktionsbok är endast allmänna representationer. De kan se annorlunda ut för din modell.



⚠ VARNING

Detta fordon är konstruerat för en (1) förare och det antal passagerare för vilka installerats greppremmar eller handgrepp i enlighet med SSCC säkerhetsstandard.


Vid körning med passagerare:

- Såväl broms- som styrförmågan är reducerad. Sänk hastigheten och se till att ha extra plats att manövrera.
- Ställ in fjäderingen motsvarande vikten.

KOM IHÅG: DU ANSVARAR FÖR DINA PASSAGERARES SÄKERHET!

SAMTLIGA FÖRARE OCH PASSAGERARE MÅSTE LÄSA FÖLJANDE!:

Undvik överraskningar:
VAR PÅ DIN VAKT för överraskningsmoment.




Kör defensivt.

- Håll hela tiden utlik efter människor, föremål, förhållanden och analkande fordon.
- Undvik tunn is/öppet vatten.
- Iaktta extra försiktighet vid körning utanför spåret.

Använd ALLTID en DOT-godkänd HJÄLM och kläder, passande för snöskoteråkning.



Åk ALDRIG påverkad av droger eller alkohol, inte ens som passagerare.



516004652

516004652

DEKAL 1

⚠ VARNING

- Läs och förstå alla varningsdekaler, instruktionsboken och se på din säkerhets DVD innan fordonet används. Instruktionsboken finns antingen under passagerar- eller förarsätet. För att ta fram instruktionsboken under förarsätet, dra i främre delen av säteskudden och dra därefter i fliken för att låsa upp sätet (om tillämpligt) passagerarsätet måste tas bort först.
- Bekanta dig med ditt fordonens egenskaper. Ovana förare kan förbise risker och överraskas av fordonets särskilda egenskaper och terrängförhållanden. Kör långsamt.
- Höga hastigheter och vårdslös körning kan döda! Anpassa ALLTID din hastighet i enlighet med snöförhållanden och omständigheter.
- Sty- och bromsförmåga kan försämrats på hårt packad snö, på is och på vägar. Sänk hastigheten & se till att ha extra plats att stanna och svänga.
- Iaktta lagar gällande förarens minimiålder. Tillverkaren rekommenderar att föraren är minst 16 år gammal.
- Öppna aldrig sidopanelerna eller huven då motorn är igång eller fordonet är i rörelse. Se till att ta bort DESS-nyckeln innan sidopanelerna öppnas.

INNAN START:

1. Sätt fast nödstoppsslinan i dina kläder.
2. Kontrollera att gas- och bromsreglage fungerar normalt innan start. De måste återgå till ursprungsläge då de släpps upp.
3. Koppla i parkeringsbromsen.
4. Vrid styrstängens till ändläge åt bägge håll och kontrollera att den inte kärvar utan rör sig fritt.

EFTER START:

1. Dra i nödstoppsslinan för att kontrollera att motorn stannar.
2. Starta på nytt och tryck in motorns stoppreglage för att kontrollera om motorn stannar.
3. Frisläpp parkeringsbromsen innan körning för att undvika överhettning och försämrad bromsförmåga.

516004653

516004653

DEKAL 2

⚠ FÖRSIKTIGHET

Se upp för HETA delar!

516004651

516004651

DEKAL 3

⚠ VARNING

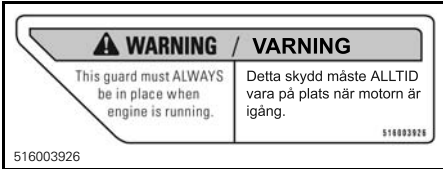
Detta skydd måste ALLTID vara på plats när motorn är igång.

Se upp för roterande delar – dessa kan orsaka skador eller fastna i dina kläder.

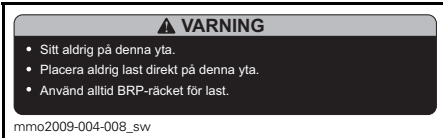
516004649

516004649

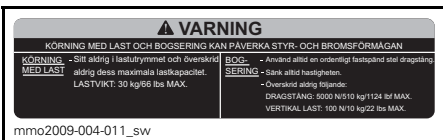
DEKAL 4



DEKAL 5



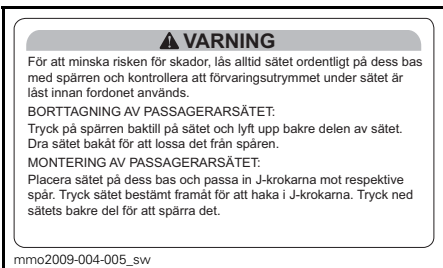
DEKAL 6



DEKAL 7



DEKAL 8



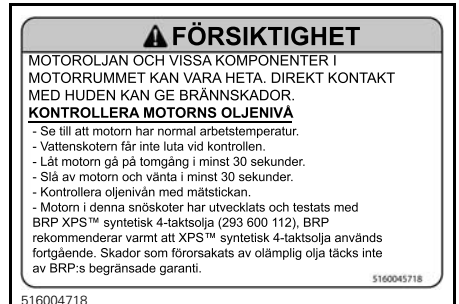
DEKAL 9



DEKAL 10 - EUROPEISKA MODELLER



TYPBILD - DEKAL 11



1200 4-TEC-MODELLEN - I MOTORRUMMET



I MOTORRUMMET - E-TEC ENDAST

⚠ VARNING

Koppla alltid loss strömmen till bägge bränsleinsprutare innan tändningen kontrolleras. Om inte, kan bränsleångor antändas av en gnista och utgöra en brandrisk.

516003940

I MOTORRUMMET - E-TEC ENDAST

⚠ VARNING:

Före ÅTERMONTERING av bränsleinsprutare, se servicehandboken för anvisningar om byte. Insprutarna MÅSTE sitta kvar på den ursprungliga cylindern om inte en SERVICE-reservinsprutare installeras.

ATT INTE FÖLJA dessa anvisningar kan leda till motorblockshaveri. Manipulering av utsläpprelaterade komponenter kan leda till straffpåföljd och medföra att produktgarantin inte gäller.

mno2008-008-024

PÅ BRÄNSLEINSPRUTARNA - E-TEC ENDAST

Dekaler om överensstämmelse

Dekal över EPA-överensstämmelse

EMISSION CONTROL INFORMATION

THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND MEETS [XXXX] U.S. EPA REGULATIONS FOR SNOWMOBILE SI ENGINES.

ENGINE FAMILY	XXXX	EFFEKTGRUPP	UTSLÄPPSGRÄNS FÖR
FEL	XXXX	EFFEKTGRUPP	
ENGINE DISPLACEMENT	XXXX	MOTORCYLINDERVOLYM	AVGASUTSLÄPP
EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM	XXXX	KONTROLLSYSTEM	

INFORMATION OM UTSLÄPPSKONTROLL
FORDONET ÄR CERTIFIERAT FÖR ANVÄNDNING MED BLYFRI BENSIN OCH UPPFYLLER [XXXX] U.S. EPA'S BESTÄMMELSER FÖR SNÖSKOTERMOTORER MED TÄNDSTIFTSTÄNDNING.

SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS
FÖR UNDERHÅLLSSPECIFIKATIONER, SE INSTRUKTIONSBOKEN

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

mno2007-009-070

I MOTORRUMMET

SSCC-dekal

Säkerhetsstandarder för snöskotrar har utgivits av Snowmobile Safety and Certification Committee (SSCC), där BRP är stolt att vara medlem. Att snöskotern motsvarar dessa standarder framgår av certifieringsdekalen på en vertikal del av fordonet på högra sidan.

Följande dekal anger, att en oberoende testinstitution har verifierat fordonets överensstämmelse med SSCC säkerhetsstandarder.

DENNA MODELL HAR UTVALDERATS AV ETT OBEROENDE TESTLABORATORIUM OCH UPPFYLLER ALLA SSCC-SÄKERHETSSTANDARDER SOM GÄLLER VID DESS TILLVERKNINGSDATA.

CERTIFIED
CERTIFIERING

THIS MODEL HAS BEEN EVALUATED BY AN INDEPENDENT TESTING LABORATORY AND IT MEETS ALL SSCC SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF ITS MANUFACTURE.

SPONSORED BY THE SNOWMOBILE SAFETY AND CERTIFICATION COMMITTEE, INC.

A00A1MA

PÅ TUNNELN

Teknisk informationsdekal

OBSERVERA

- För att uppfylla bullerbestämmelserna har denna motor konstruerats för funktion med luftburk.
- Användning utan eller med felmonterad luftburk kan orsaka motorskador.

516004572

I MOTORRUMMET

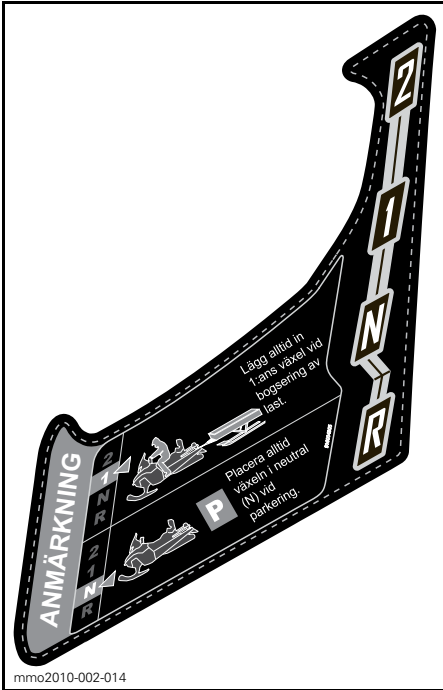
OBSERVERA

Motorn i denna snöskoter har utveckats och testats med BRP XPS™

Delsyntetisk 2-taktsolja (293 600 101). BRP rekommenderar varmt att XPS™ delsyntetisk 2-taktsolja används fortgående. Skador som förorsakats av olämplig olja täcks inte av BRP:s begränsade garanti.

516004719

I MOTORRUMMET



PÅ KONSOLEN NÄRA VÄXELSPAKEN



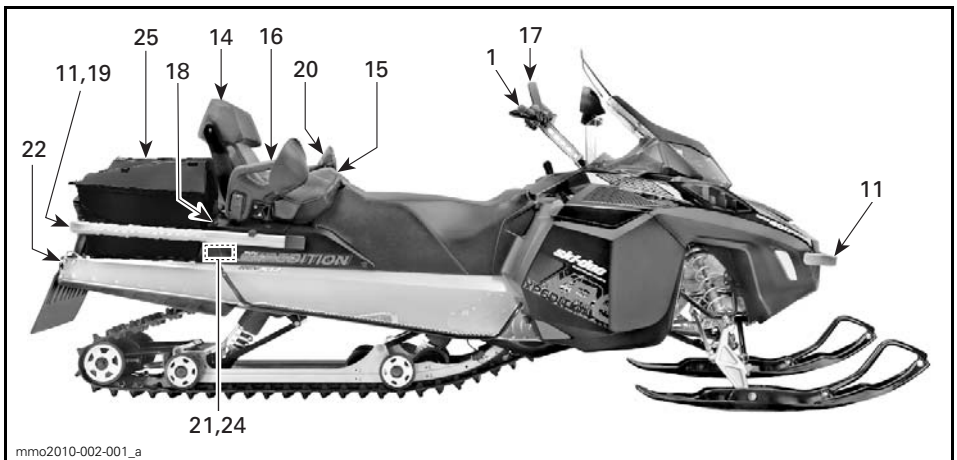
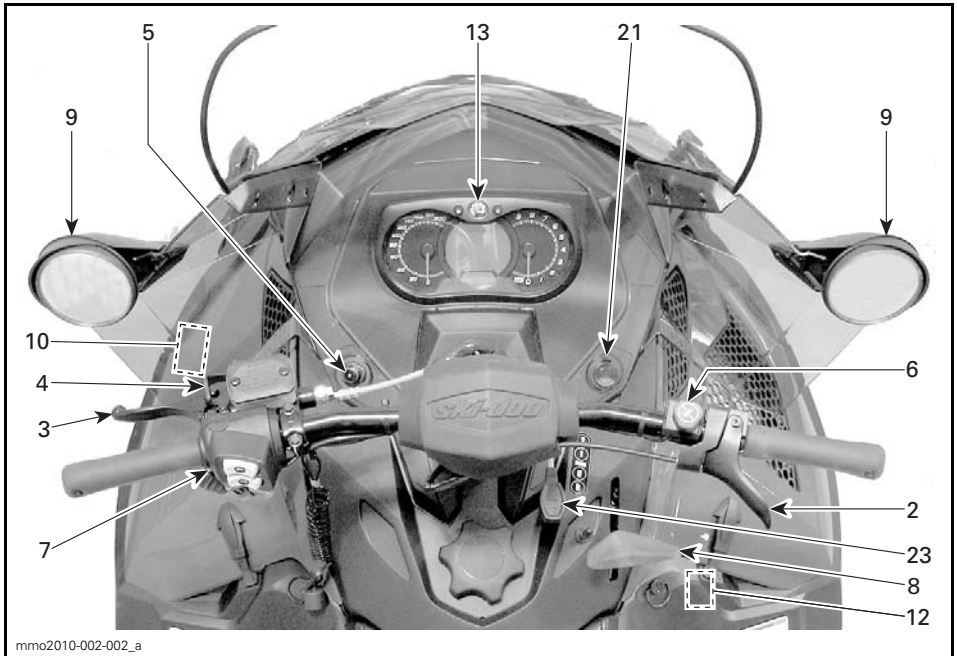
PÅ REMSKYDDET

***Denna sida är
avsiktligt tom***

FORDONS- INFORMATION

REGLAGE/INSTRUMENT OCH KOMPONENTER

OBSERVERA: En del egenskaper kanske inte är tillämpliga på din modell eller fås som tillval.



TYPBILD

1) Styre

Med styrstängan styr du snöskotern. När du vrider styrstängan åt höger eller vänster, vrids skidorna åt höger eller vänster.

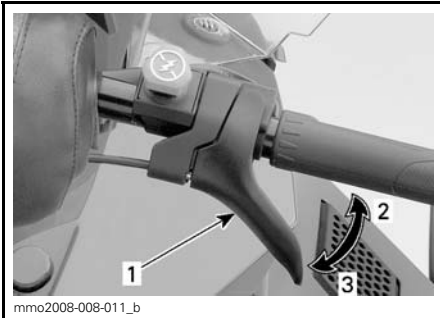
⚠ VARNING

Att köra fort baklänges och att svänga samtidigt, kan resultera i förlust av stabiliteten och kontrollen.

2) Gasreglage

Gasreglaget är placerat på höger sida av styrstängan.

Kan manövreras med tummen. När den trycks in, ökas motorens varvtal. När det släpps återgår motorn automatiskt till tomgång.



mmo2008-008-011_b

TYPBILD

1. Gasreglage
2. Accelerera
3. Släpp gasen

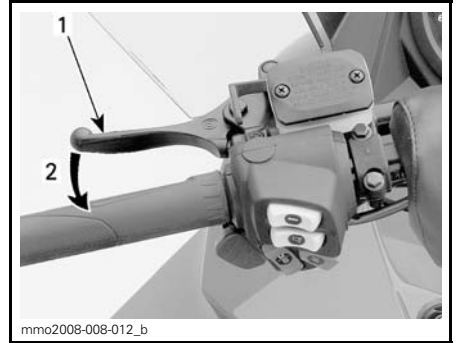
⚠ VARNING

Kontrollera alltid gasreglagets funktion innan du startar motorn. Reglaget måste gå tillbaka till viloläget när det släpps. Starta inte motorn om detta inte är fallet.

3) Bromshandtag

Bromsreglaget är placerat på vänster sida av styrstängan.

Du bromsar genom att trycka in det. När du släpper det, återgår det automatiskt till det viloläget. Bromseffekten är beroende av trycket som utövas på handtaget, typen av terräng och typen av snö.



mmo2008-008-012_b

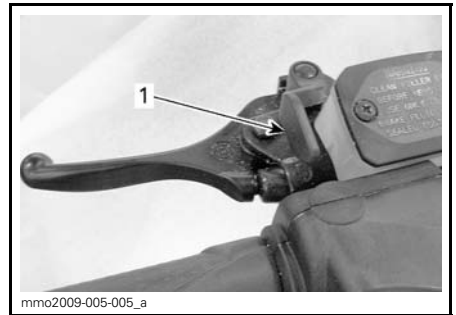
TYPBILD

1. Bromshandtag
2. Bromsa

4) Parkeringsbromshandtag

Parkeringsbromsen är placerad på vänster sida av styrstängan.

Parkeringsbromsen bör alltid användas vid parkering av snöskotern.



mmo2009-005-005_a

TYPBILD

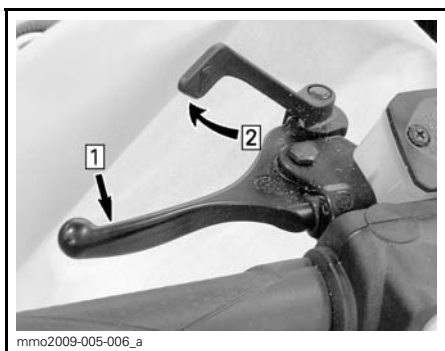
1. Parkeringsbroms

⚠ VARNING

Kontrollera att parkeringsbromsen är urkopplad innan du kör snöskotern. Om du kör med ett konstant tryck på reglaget kan detta skada bromssystemet och orsaka förlust av bromsverkan och/eller eldsvåda.

Använda parkeringsbromsen

Dra åt parkeringsbromsen och lås där-
efter bromshandtaget med hjälp av
parkeringsbromsen som visat.

**TYPBILD — MANÖVERMEKANISM**

Step 1: Aktivera bromsen och håll den intryckt.
Step 2: Lås bromshandtaget med hjälp av
parkeringsbromsen.

Frisläppa parkeringsbromsen.

Tryck in bromshandtaget. Parkerings-
bromsen återgår automatiskt till det
ursprungliga läget. Frigör alltid parke-
ringsbromsen före körning.

5) Motorns stoppreglage

Motorns stoppreglage är placerad på
vänster sida av konsolen.

Nödstoppslinans hatt måste vara sä-
kert fäst på motorns stoppreglage för
att fordonet skall kunna köras.

OBSERVERA: Efter att motorn star-
tats borde 2 korta ljudsignaler höras
då en programmerad D.E.S.S.-nyckel
(nödstoppslinans hatt) monteras kor-
rekt på motorns stoppreglage. Om en
annan ljudsignal hörs, se *ÖVERVAK-
NINGSSYSTEM* för information om
D.E.S.S.-felkoder.

⚠ VARNING

**Fäst alltid nödstoppslinans ögla på
kläderna innan motorn startas.**

Då nödstoppslinans hatt dras bort från
motorns stoppreglage stoppas mo-
torn.

**Digitalt stölskyddssystem
(D.E.S.S.)**

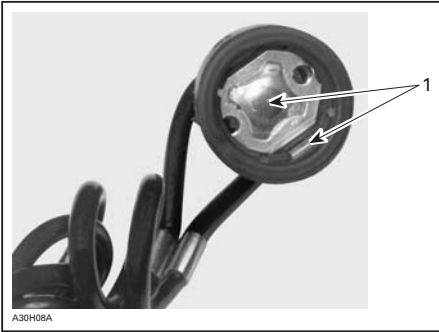
Nödstoppslinans hatt har en inbyggd
D.E.S.S. -nyckel för att ge dig och din
snöskoter samma säkerhet som mot-
svarande traditionella lås med nyckel.

D.E.S.S.-nyckeln innehåller en elektro-
nisk minneskrets, som är försedd med
en unik, permanent lagrad digital kod.

Din auktoriserade Ski-Doo-återför-
säljare har programmerat snösko-
terns D.E.S.S. till att känna igen
D.E.S.S.-nyckeln i nödstoppslinans
hatt och endast tillåta körning med
denna nyckel.

Om en annan nödstoppslina monteras
utan programmering av D.E.S.S., star-
tar motorn men når inte tillräckligt varv-
tal och fordonet kan inte köras.

Se till att den är fri från smuts och snö.



NÖDSTOPPSLINANS HATT

1. Fri från smuts och snö

D.E.S.S. flexibilitet

D.E.S.S.-styrningen på snöskotern kan programmeras av den auktoriserade Ski-Doo-återförsäljaren så att den accepterar 8 olika nycklar.

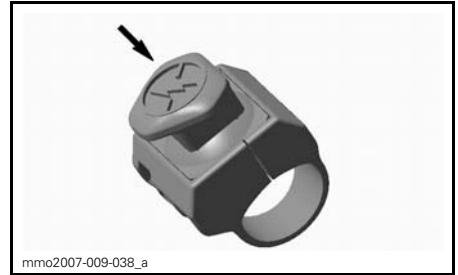
Vi rekommenderar att du köper ytterligare nödstoppslinor hos din auktoriserade Ski-Doo-återförsäljare. Om du har fler än en D.E.S.S.-utrustad Ski-Doo-snöskoter, kan var och en programmeras av din auktoriserade Ski-Doo-återförsäljare så att den även accepterar de andra fordonens D.E.S.S.-nycklar.

6) Motorns stoppreglage

Motorns nödstoppsreglage är placerat på höger sida av styrstängan.

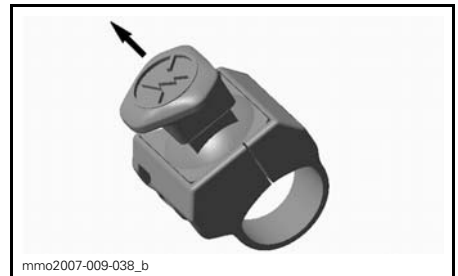
Brytare som kan dras ut eller tryckas in.

För att stoppa motorn i en nödsituation, välj AV-läget (nedtryckt) och bromsa samtidigt. För att återstarta motorn måste reglaget vara i PÅ-läget (uppdraget).



OFF (URKOPPLAD)

För att motorn skall kunna startas måste reglaget vara i ON-läge (UPP).



ON-LÄGE

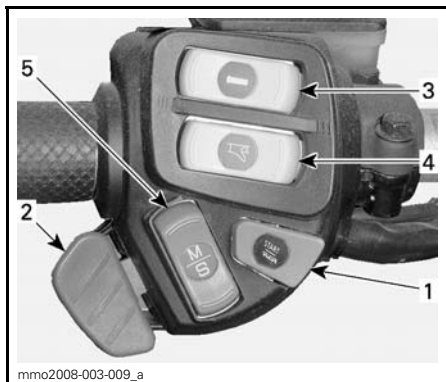
Alla som använder snöskotern bör prova på att använda den här funktionen genom att använda motorns stoppreglage flera gånger vid den första turen och därefter varje gång motorn ska stoppas. Tanken är att proceduren ska bli så invand att föraren är väl förberedd i en nödsituation där reglaget måste användas.

⚠ VARNING

Om reglaget har använts i ett nödfall vilket förorsakats av en misstänkt felfunktion, bör felets källa fastställas och åtgärdas innan motorn startas på nytt. Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare för service.

7) Multifunktionsreglage

Multifunktionsreglaget är placerat på vänster sida av styrstängan.



TYPBILD

1. Startknapp
2. Avbländare
3. Handtagsvärmare
4. Gasreglagevärmare
5. Mode/set-knapp

Startknapp

Tryck för att starta motorn. Se underavsnittet *MOTORSTARTSPROCEDUR* i avsnittet *ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER*

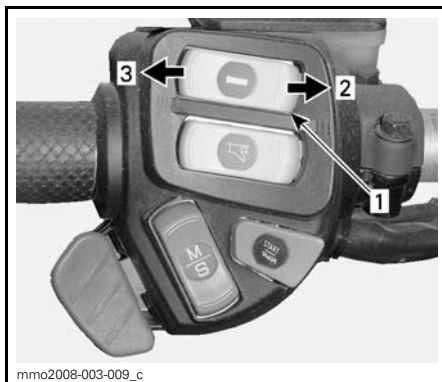
Hel- och halvljusomkopplare

Tryck för att välja hel- eller halvljus. Observera att strålkastaren alltid är påslagen när motorn är igång.

Brytare för grepphandtagssvärmare

OBSERVERA: Handtagsvärmarna är aktiva vid 1 900 varv och högre.

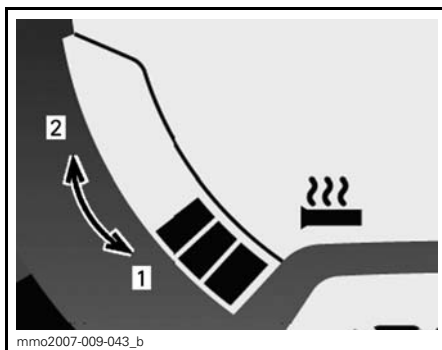
Tryck in reglaget och välj önskad effekt för att hålla händerna angenämt varma.



INSTÄLLBAR EFFEKT

1. Brytare för grepphandtagssvärmare
2. Öka värmen
3. Minska värmen

Uppvärmningseffekten visas på multifunktionsdisplayen.



VISAD UPPVÄRMNINGSEFFEKT

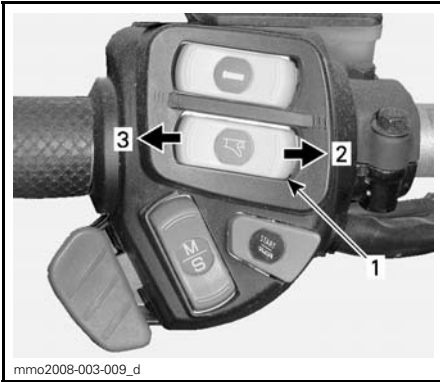
1. Mindre värme
2. Mer värme

Handtagsvärmaren är i AV-läge då inga pelare visas på mätaren.

Gasreglagevärmarens brytare

OBSERVERA: Gasreglagevärmaren är aktiv vid 1 900 varv och högre.

Tryck in reglaget och välj önskad effekt för att hålla tummen angenämt varm.



mmo2008-003-009_d

INSTÄLLBAR EFFEKT

1. Gasreglagevärmare
2. Öka värmen
3. Minska värmen

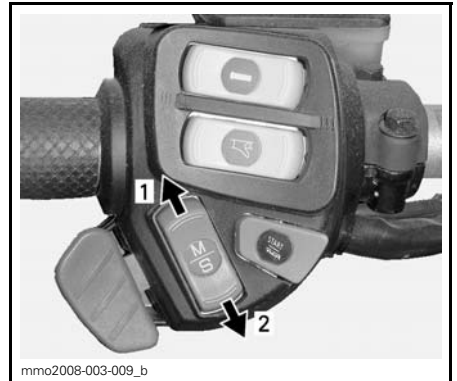
OB-

SERVERA: Uppvärmningseffekten visas på multifunktionsdisplayen då gasreglagevärmaren aktiveras. Då den släpps upp, återgår displayen till att visa bränslenivå.

Mode/set-knapp

Denna knapp kan användas i stället för de två knapparna uppe på den analoga/digitala mätaren för att underlätta inställning av mätarna.

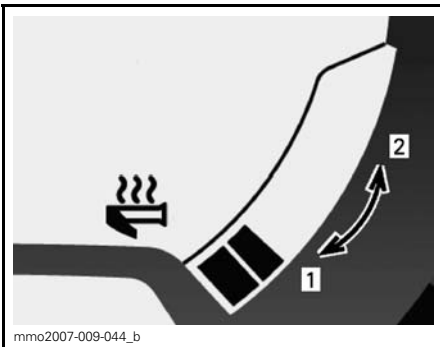
- Då den trycks uppåt har den samma funktion som MODE (M)-knappen.
- Då den trycks uppåt har den samma funktion som SET (S)-knappen.



mmo2008-003-009_b

MULTIFUNKTIONSMÄTARE

1. MODE-funktion
2. SET-funktion



mmo2007-009-044_b

VISAD UPPVÄRMNINGSEFFEKT

1. Minska värmen
2. Mer värme

Gasreglagevärmaren är i AV-läge då inga pelare visas på mätaren.

8) Växelpedal

Använd denna för att välja växel. Växellådan har två växlar framåt, en backväxel och neutralläge.

Se underavsnittet *VÄXELLÅDANS FUNKTION* i avsnittet *ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER* för detaljer.

OBSERVERA: Växelpedalen måste tryckas ned för att växla från fritt (neutralläge) till back.

9) Inställbara speglar

Varje spegel kan ställas in så som föraren önskar genom att försiktigt rotera spegelglaset.

⚠ VARNING

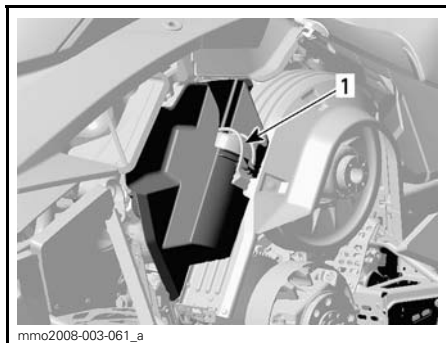
Gör inställningen när fordonet står still på ett säkert ställe.

10) Verktygssats

En verktygssats med verktyg för grundläggande underhåll levereras med fordonet.

Verktygshållaren är placerad i motorrummet på variatorskyddet.

För att ta bort verktygshållaren från variatorskyddet, frigör fliken under variatorskyddet och dra verktygshållaren framåt för att ta loss den.

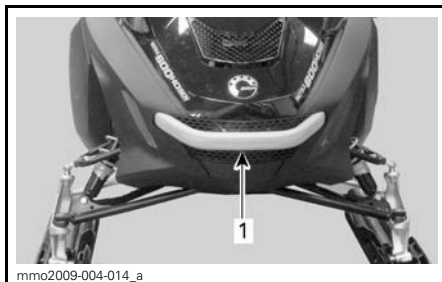


TYPBILD
1. Verktygssats

11) Grepphandtag

Används när snöskotern behöver lyftas för hand.

⚠ FÖRSIKTIGHET Använd korrekt lyftteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte att lyfta vare sig fram- eller bakpartiet om det överstiger din förmåga. Använd en lämplig lyftanordning eller be om möjligt om hjälp för att minska ansträngningen.



TYPBILD- FRAMPARTI
1. Grepphandtag/stötfångare



BAK
1. Grepphandtag/räckskena

ANMÄRKNING Använd aldrig skidorna för att dra eller lyfta snöskotern.

12) Starthandtag

Startapparaten kan användas om elstarten inte fungerar.

För att komma åt starthandtaget, se *KAROSS* i avsnittet *UNDERHÅLLSPROCEDURER* och:

- Ta bort de övre sidopanelerna.
- Öppna den nedre sidopanelen på höger sida.



1. Startapparatus starthandtag

Dra långsamt i handtaget tills ett motstånd märks för att koppla till mekanismen och dra sedan kraftigt. Släpp handtaget långsamt.

13) Mätare

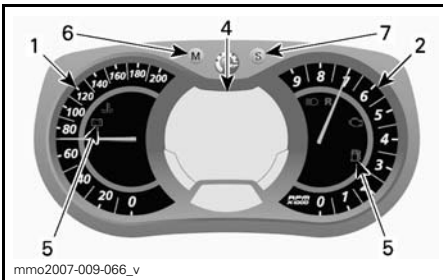
OBSERVERA: En del egenskaper är kanske inte tillämpliga på alla modeller eller kan fås som tillval.

⚠ VARNING

Justera och ställ aldrig in funktioner på multifunktionsmätaren medan du kör.

OBSERVERA: Motorn måste vara igång för att inställningarna skall sparas.

Analog/digital multifunktionsmätare



1. Hastighetsmätare
2. Varvräknare
4. Digital multifunktionsdisplay
5. Signallampor
6. Mode-knapp
7. Set-knapp

OBSERVERA: Mätaren är fabriksinställd på att visa Imperial-enheter men kan ändras till att visa metriska enheter. Se proceduren nedan eller kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare för enhetens inställningar.

Hastighetsmätare

Mäter fordonets hastighet (i miles eller kilometer/h beroende på inställning).



VÄNSTER DEL AV MÄTAREN

Varvtalsmätare (RPM)

Mäter antalet varv/minut (RPM). Multiplitera med 1.000 för att få fram det aktuella varvtalet.



HÖGRA DELEN AV MÄTAREN

Signallampor och meddelanden



TYPBILD — SIGNALLAMPOR

Se tabellen nedan för vanlig information om signallampor. Se underavsnittet **ÖVERVAKNINGSSYSTEM** för mer information om signallampor vid feltillstånd.

SIGNAL-LAMPA/LAMPOR LYSER	SIGNAL	MEDDELANDEDIS-PLAY (X OCH	BESKRIVNING
	4 korta signaler 5:e minut	LÅG OLJENIVÅ	2-taktsmotor: Injektionsoljenivån är för låg. Stanna fordonet på en säker plats och fyll på olja i insprutningsbehållaren. 4-taktsmotorer: Lågt motoroljetryck. Stanna fordonet på en säker plats, kontrollera oljenivån. Fyll på till korrekt nivå. Om oljenivån var korrekt, upphör att använda snöskotern och kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.
	—	—	Låg bränslenivå. En (1) pelare kvar på displayen för bränslenivå. Fyll på bränsletanken så fort som möjligt.
	Långa ljudsignaler upprepas långsamt	BACK	Backväxeln har valts.
	3 korta ljudsignaler	FEL PÅ BACKEN	Backen ej inlagd, försök på nytt.
	—	—	Helljus har valts för strålkastaren.
—	—	UPPVÄRMNING	Motor- och/eller injektionsolja behöver värmas upp innan återgång till normal funktion. Motorn arbetar med begränsat varvtal tills önskad temperatur uppnås (upp till 10 minuter vid körning). En uppvärmningsperiod kan inträffa efter att motorn startats på nytt i kallt väder.

MODE (M)-knapp

Knapp för navigering i mätarens multifunktionsdisplay.

OBSERVERA: MODE (M)-knappen på fler-funktionsmätarhuset har samma funktioner och kan också användas.

SET (S)-knappen

Knapp för att navigera, ställa in eller nollställa mätarens multifunktionsdisplay.

Motorn måste vara igång för att inställningarna skall sparas.

OBSERVERA: SET (S)-knappen på multifunktionsbrytaren har samma funktioner och kan också användas.

Digital multifunktionsdisplay

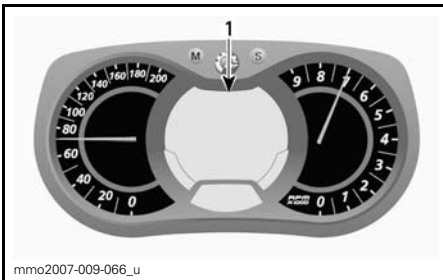
Multifunktions analog/enda digital mätare

Digital multifunktionsdisplay som förser föraren med information i realtid på antingen engelska eller franska. Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare för språkinställningar.

⚠ VARNING

Att avläsa den digitala displayen på mätaren kan göra dig ouppmärksam då du kör fordonet, framför allt då det gäller att ständigt följa med omgivningen. Detta kan leda till en kollision eller förlorad kontroll över fordonet. Innan du avläser den digitala displayen på mätaren, kontrollera att omgivningen är klar och fri från hinder och sänk hastigheten. Innan du gör eventuella inställningar, parkera på ett säkert ställe, borta från spåret.

Den digitala multifunktionsdisplayen är också fabriksinställd på att visa Imperial-enheter men kan ändras till att visa metriska enheter, kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare för enhetens inställningar.



mme2007-009-066_u

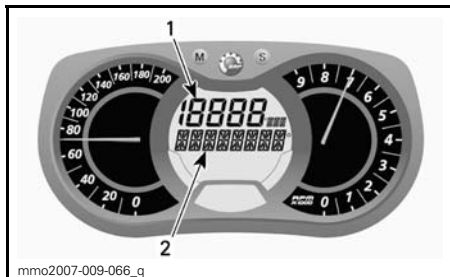
**ANALOG/DIGITAL
MULTIFUNKTIONSMÄTARE**
1. Multifunktionsdisplay

DISPLAY, EGENSKAPER	
FUNKTIONER	SE ÄMNINGEN
Hastighetsmätare	A
Varvtalsmätare (RPM)	B
Vägmätare	C
Trippmätarens "A" eller "B"-läge	D
Tripp-timmätare	E
Klocka	F
Bränslenivå	G
Höjd	H
Toppfart	I
Medelhastighet	J
Handtagsvärmarens uppvärmningseffekt	K
Gasreglagevärmarens uppvärmningseffekt	L
Aktuell bränsleförbrukning	M
Total bränsleförbrukning	N
Meddelandedisplay	O
Kylvätsketemperatur	P
Högsta RPM	Q
Varvtidsläge	R
Avgastemperatur	S
Spjälläges-display	T
Luftfjädring	U
Förvaringsläge för E-TEC-motorer	V

A) Hastighetsmätare

Förutom på den analoga hastighetsmätaren kan fordonets hastighet också visas på multifunktionsdisplayen.

Fordonshastigheten kan visas på display 1 eller display 2.



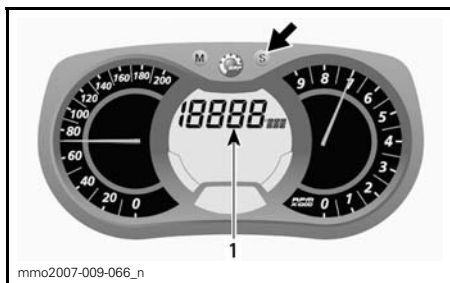
MULTIFUNKTIONSDISPLAY

1. Display 1
2. Display 2

Använd MODE (M)-knappen för att välja önskad display, gör därefter följande:

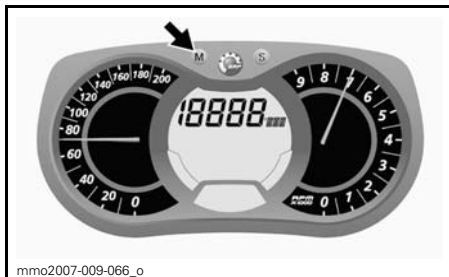


Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läge för hastighetsmätare.



1. Hastighetsmätarläge

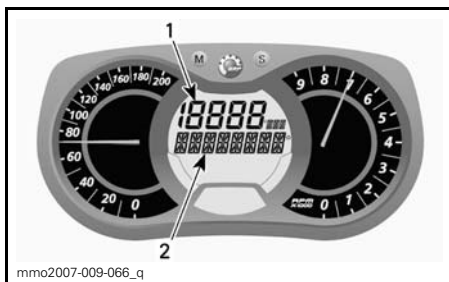
Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



B) Varvtalsmätare (RPM)

Förutom på den analoga varvräkaren kan fordonets RPM också visas på multifunktionsdisplayen.

Motorvarvtalet kan visas på display 1 eller display 2.



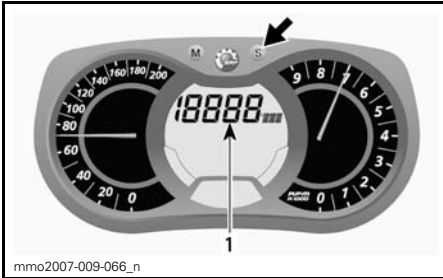
MULTIFUNKTIONSDISPLAY

1. Display 1
2. Display 2

Använd MODE (M)-knappen för att välja önskad display, gör därefter följande:

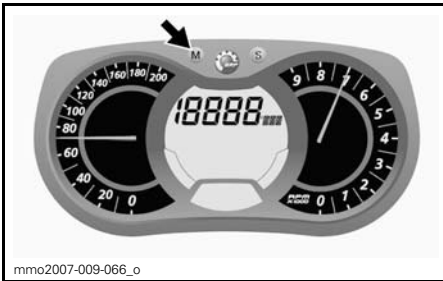


Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läge för varvräknare.



1. RPM-läge

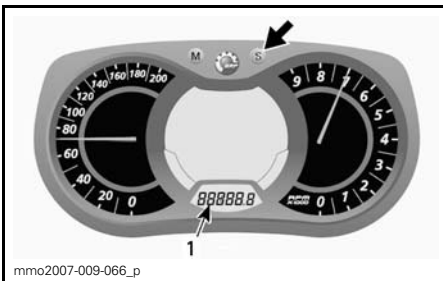
Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



C) Vägmatrare

Registrerar den totala avverkade sträckan.

Tryck på SET (S)-knappen igen när du vill återgå till avståndsräknaren.

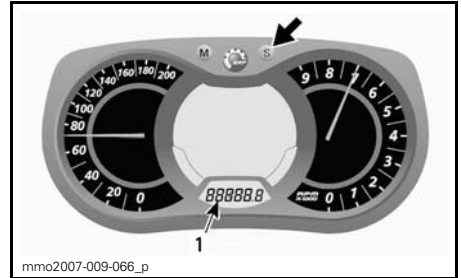


1. Vägmatrar-läge (km/mi)

D) Trippmätarens "A" eller "B"-läge

Trippmätaren anger det avstånd som avverkats sedan den senaste nollställningen.

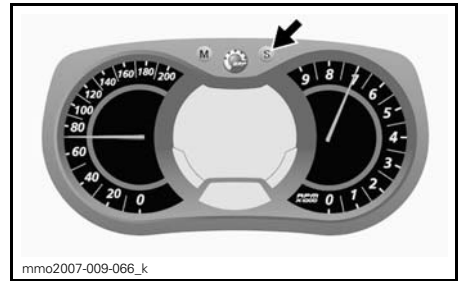
Tryck på SET (S)-knappen igen när du vill välja mellan (TRIP A/TRIP B)-läge.



1. Trippmätarens (TRIP A/TRIP B)-läge

Tryck ner och håll SET-(s)-knappen nedtryckt för att nollställa.

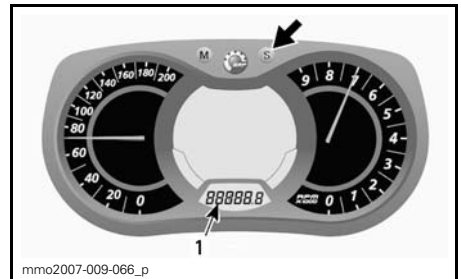
OBSERVERA: På E-TEC-modeller, nollställs också värdet för TOTAL BRÄNSLEFÖRBRUKNING vid nollställning av TRIP B-läget.



E) Tripp-timmätare

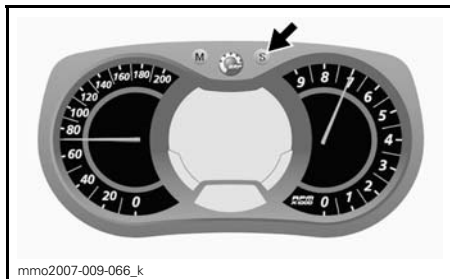
Anger fordonets körtid då elsystemet aktiveras efter nollställning.

Tryck på SET (S)-knappen för att tripp-timmätare (HrTRIP) -läge.



1. Tripp-timmätare (HrTRIP)-läge

Tryck ner och håll SET-(s)-knappen nedtryckt för att nollställa.

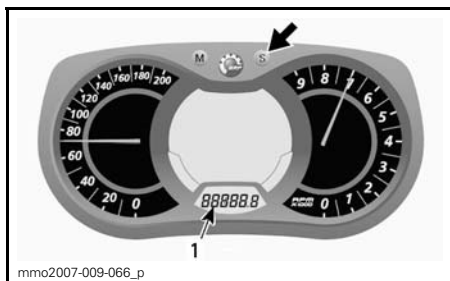


F) Klocka

Modeller med elstart

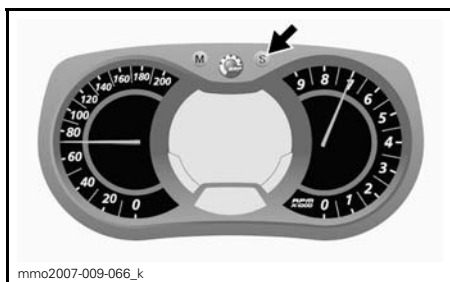
OBSERVERA: Denna klocka visar endast 24-timmars format.

Tryck på SET (S)-knappen igen för att välja klock-läge.



1. Klock-läge

Tryck och håll SET-(s)-knappen nedtryckt för att aktivera klockinställning.



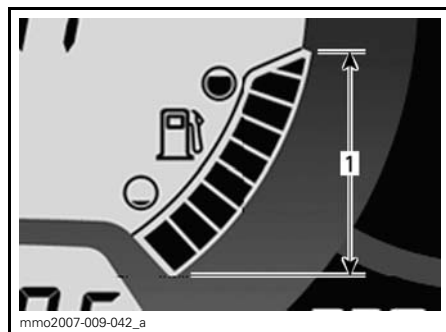
För att ändra TIMME (HOURS), medan värdet för HOURS blinkar, använd SET (S)-knappen för att ändra timmar.

För att ändra värdet för MINUTES (MINUTER), medan värdet för HOURS blinkar, använd MODE (M)-knappen för att ändra till minuter. Använd SET (S)-knappen för att ändra till minuter.

Tryck på MODE (M)-knappen för att spara klockinställningarna och gå ur läget.

G) Bränslenivå

Mätarstreck som kontinuerligt visar hur mycket bränsle som finns i tanken.



BRÄNSLENIVÅ

1. Gränsvärden

H) Höjd

Visar fordonets **ungefärliga** höjd över havsnivån beräknat ur det barometriska trycket.

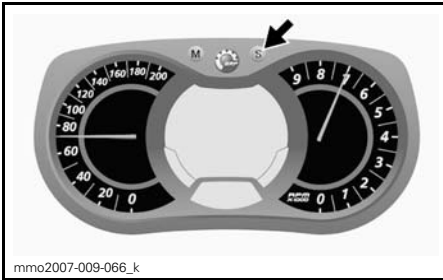
OBSERVERA: Den visade höjden avrundas med 100 meters noggrannhet (mätaren inställd på meter) eller 200 fot (mätaren inställd på Imperial-enheter).

För att visa fordonets höjd, gör så här.

Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display 2.



Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja höjdläge.

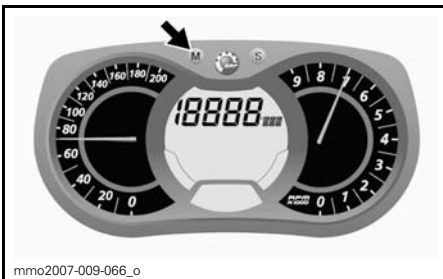


Följande symbol visas när höjdläge är valt.



HÖJDLÄGE

Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



1) Topp hastighet

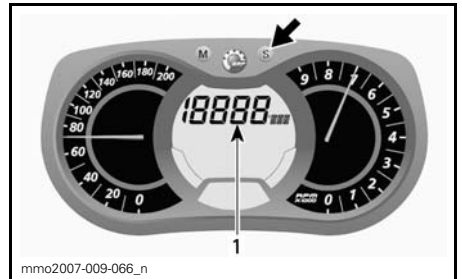
Visar fordonets topphastighet sedan senaste nollställning.

För att visa fordonets topphastighet, gör så här.

Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display 1.

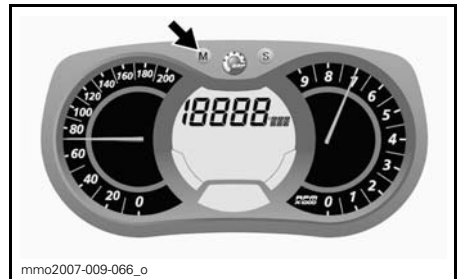


Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läge för topphastighet (TOP_SPD).



1. Topp hastighet (TOP_SPD)-läge

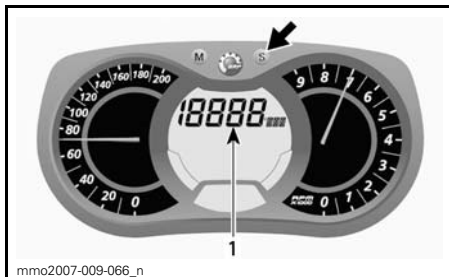
Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



För att nollställa, tryck MODE (M) för att välja läge.

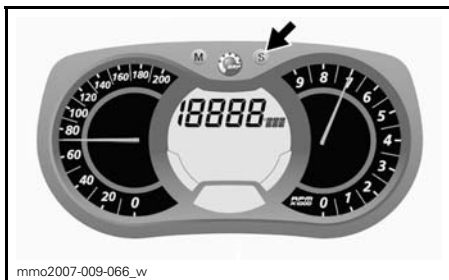


Medan displayen blinkar, tryck och håll SET-(S)-knappen nedtryckt i 5 sekunder för att nollställa.



1. Fordonets medelhastighet (AVR_SPD)-läge

Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



J) Medelhastighet

Registrerar fordonets medelhastighet sedan senaste nollställning.

För att visa fordonets medelhastighet, gör så här.

Tryck på MODE (M)-knappen för att välja läge 1.



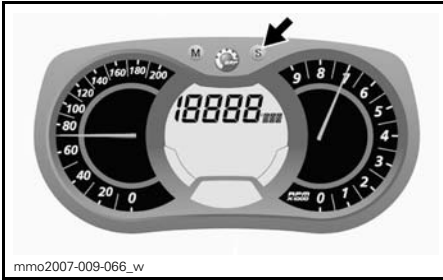
För att nollställa, tryck MODE (M) för att välja läge.



Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läge för medelhastighet (AVR_SPD).



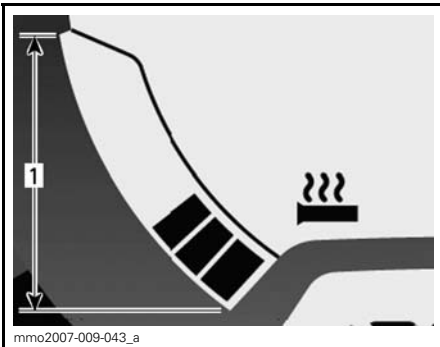
Medan displayen blinkar, tryck och håll SET-(S)-knappen nedtryckt i 5 sekunder för att nollställa.



K) Handtagsvärmarnas uppvärmnings-effekt

Mätare med pelare som visar uppvärmningseffekten.

Se underavsnittet *BRYTARE FÖR GREPPHANDTAGSSVÄRMARE* för ytterligare detaljer.



HANDTAGSVÄRMARE

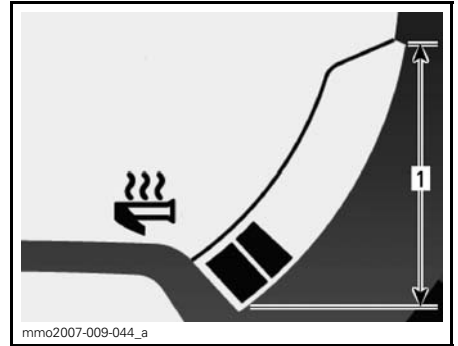
1. Gränsvärden

L) Gasreglagevärmarens uppvärmningseffekt

Mätare med pelare som visar uppvärmningseffekten.

Mätare med pelare visas istället för bränslenivå då gasreglagevärmaren aktiveras. Då den släpps upp, återgår displayen till att visa bränslenivå.

Se underavsnittet *GASREGLAGEVÄRMARENS BRYTARE* för ytterligare detaljer.



GASREGLAGEVÄRMARE

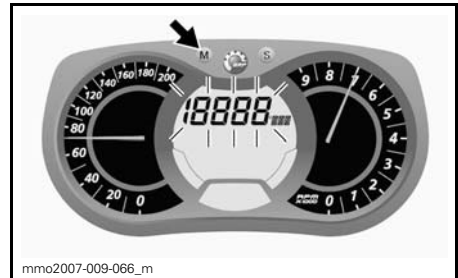
1. Gränsvärden

M) Aktuell bränsleförbrukning

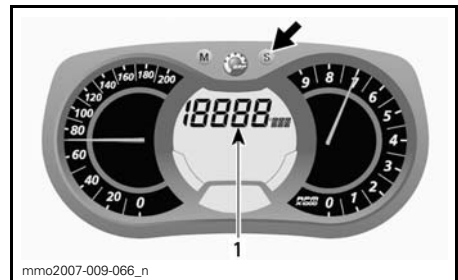
Beräknar den genomsnittliga bränsleförbrukningen under körning.

För att visa fordonets genomsnittliga bränsleförbrukning, gör så här.

Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display 1.



Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läge för aktuell bränsleförbrukning.



1. Läge för aktuell bränsleförbrukning

Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



N) Total bränsleförbrukning

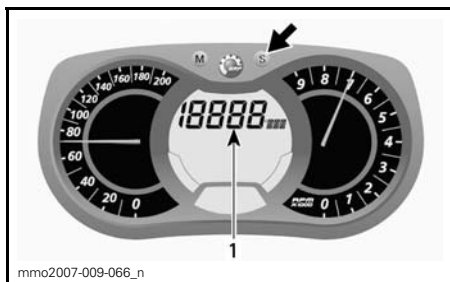
Registrerar fordonets genomsnittliga bränsleförbrukning sedan senaste nollställning.

För att visa fordonets totala bränsleförbrukning, gör så här.

Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display.

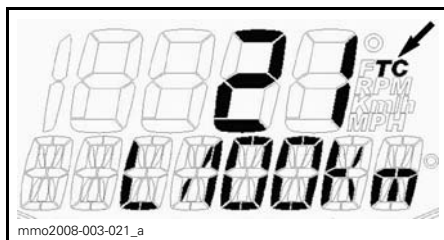


Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läge för total bränsleförbrukning (TC).



1. Läge för aktuell bränsleförbrukning (TC)

TC visas när läget är valt.

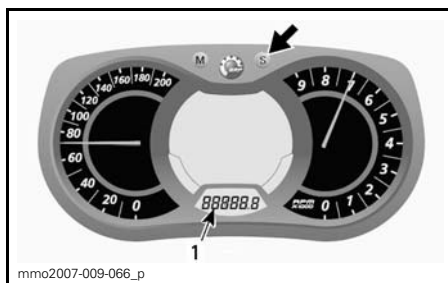


TYPBILD

Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.

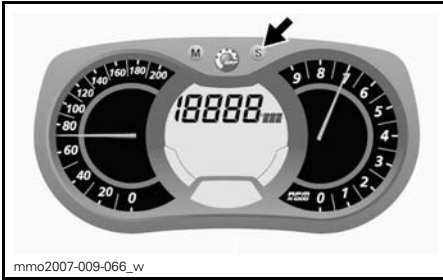


För att nollställa, ställ trippmätaren på TRIP B. Se *TRIPPMÅTARENS "A" ELLER "B"-LÄGE* för ytterligare detaljer.

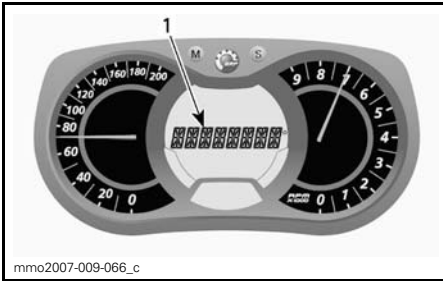


1. Trippmätarens (TRIP B)-läge

Tryck ner och håll SET-(s)-knappen nedtryckt för att nollställa.



O) Meddelandedisplay



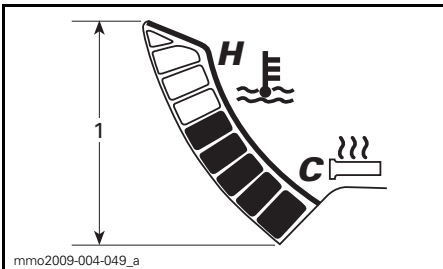
1. Meddelandedisplay

Se underavsnittet *SIGNALLAMPOR OCH MEDDELANDEN* i detta underavsnitt för detaljer om vanliga meddelanden.

Se underavsnittet *ÖVERVAKNINGSSYSTEM* för detaljer om fellägen och D.E.S.S.-relaterade meddelanden.

P) Kylvätsketemperatur

En stapeldisplay som kontinuerligt visar kylmedelstemperaturen hos motorn.



KYLVÄTSKETEMPERATUR

1. Intervall

Q) Högsta RPM

Visar fordonets högsta varvtal per minut (RPM) sedan senaste nollställning.

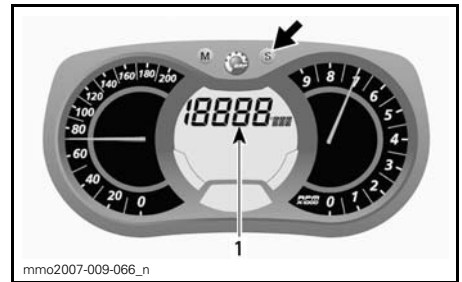
För att visa fordonets högsta varvtal per minut, gör så här:

1. Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display.



OBSERVERA: Displayen kommer att blinka i ca 5 sekunder för att sedan återgå till tidigare valt läge om displayen inte ändras.

2. Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att bläddra och välja läge för högsta RPM (TOP_RPM).



1. Högsta RPM (TOP_RPM)-läge

3. Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



För att nollställa, tryck MODE (M) för att välja läge.



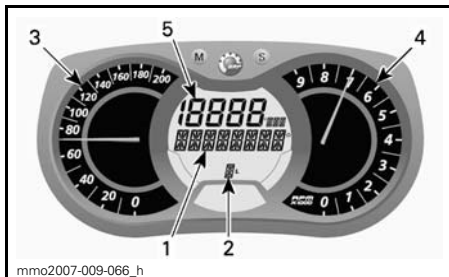
Tryck och håll SET-(S)-knappen nedtryckt i 5 sekunder för att nollställa.



R) Varvtidsläge

I detta läge kan fordonets hastighet, varvtalet per minut (RPM) och en förvald funktion i display 1 samtidigt registreras under en tid som fastställts av föraren.

Utöver detta kan upp till nio (9) olika tidsperioder (varv) registreras under sammanlagt 2,5 minuter.



VARVTIDSLÄGE

1. Varvtidslägesdisplay
2. Tidsperiod (varv)
3. Fordonets hastighet
4. Mäter antalet varv/minut (RPM)
5. Förvald funktion

Aktivera varvtidsläge

1. Tryck på SET (S)-knappen igen när du vill återgå till avståndsräknaren i display 3.
2. Tryck och håll SET (S)-knappen nedtryckt i 2 sekunder för att aktivera läget, "REC" visas som ett tecken på att registreringsläge har valts.



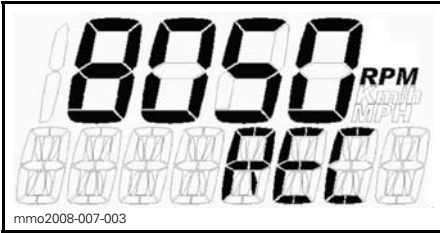
1. Registreringsläge
2. Avståndsräknare

3. Tryck på SET (S)-knappen igen för att bläddra mellan olika lägen.

Valbara lägen är: STOP, REC (registrering) eller PLAY.

För att registrera:

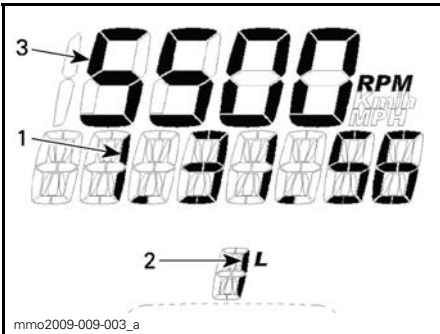
1. Välj REC (registrering)-läge



REGISTRERINGSLÄGE

2. Tryck på MODE (M)-knappen för att börja registrera.
3. Under pågående registrering, tryck på MODE (M)-knappen igen, varje gång en ny varvtid önskas sparas (från 1 till 9 varv).

Tryck på SET (S)-knappen igen för att sluta registrera.



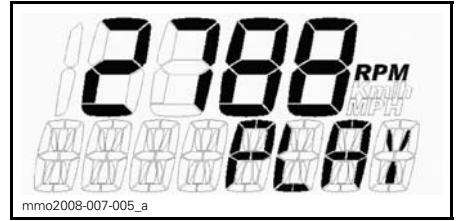
REGISTRERINGSLÄGE

1. Registreringstid
2. Varv/tidsperiod
3. Valt läge

För att registrera en annan tidsperiod tryck SET (S)-knappen tills REC (spara)-läget visas på displayen. Upprepa samma ovanstående procedur för att spara.

För att visa tidigare sparad data:

Välj PLAY-läge.



PLAY-LÄGE

1. Tryck på MODE (M)-knappen för spela upp sparad data.

Allt sparad data (hastighetsmätare, varvtalsmätare och förvalt läge i display 1) visas samtidigt.

2. Tryck på SET(S) knappen för att stoppa ett sparad varv ELLER tryck på MODE (M)-knappen för att växla till ett annat sparad varv.

OBSERVERA: Då SET (S)-knappen trycks in stoppas tiden för aktuellt varv, på displayen visas då den sparade tiden för det aktuella varvet varefter displayen automatiskt växlar till följande sparade varv efter 5 sekunder.

I slutet av alla sparade varv visas STOP på displayen.

För att visa sparad data på nytt, tryck på SET(S)-knappen för att återgå till PLAY-läge. Upprepa samma ovanstående procedur för att visa på nytt.

För att spara andra varv, tryck på SET(S)-knappen för att växla till REC-läge (spara). Upprepa samma ovanstående procedur för att spara.

Tryck och håll SET (S)-knappen i 5 sekunder för att lämna varvtidsläget; tidigare valt läge kommer att visas.

S) Avgastemperatur

Visar avgastemperatur i realtid och registrerar det högsta värdet.

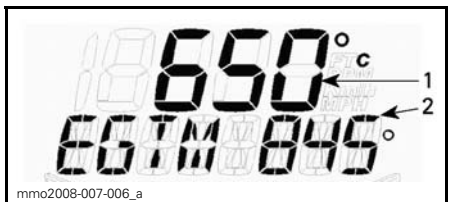
För att visa avgastemperatur, gör så här:

1. Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display.



OBSERVERA: Displayen kommer att blinka i ca 5 sekunder för att sedan återgå till tidigare valt läge om displayen inte ändras.

- Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att bläddra och välja läge för avgastemperatur (EGTM).



LÄGE FÖR AVGASTEMPERATUR (EGTM)

- Aktuell temperatur
 - Högsta registrerade temperatur
- Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



För att nollställa värdet för högsta sparade temperatur, tryck på MODE (M) för att välja läge.



Tryck och håll SET-(S)-knappen nedtryckt i 5 sekunder för att nollställa.



T) Spjälläges-display

Visar gasspjällets öppning i realtid uttryckt i procent från ca 0 till 100 %.

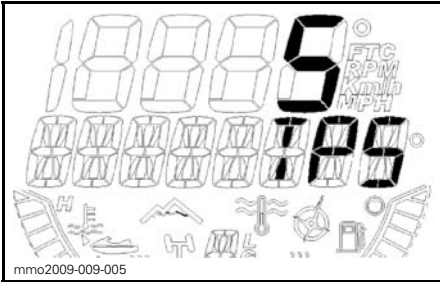
För att visa spjälläge, gör så här:

- Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display.



OBSERVERA: Displayen kommer att blinka i ca 5 sekunder för att sedan återgå till tidigare valt läge om displayen inte ändras.

- Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att bläddra och välja läge för spjälläge (TPS).



SPJÄLLÄGES-LÄGE

- Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



U) Luftfjädring, ACS (Air Control Suspension)

Visar börvärdet för bakfjädringens luftstördämpare samt aktuell inställning.

V) Förvaringsläge för E-TEC-motorer

Visar OIL när förvaringslägesproceduren inleds

14) Ryggstöd

Ett fast ryggstöd finns monterat på passagerarsätet.

15) Passagerar (1+ 1)-säte

Ett 1 + 1-passagerarsäte tillhör standardutrustningen.

⚠ VARNING

Varje passagerare måste kunna sätta sina fötter ordentligt på fotstöden och alltid hålla sina händer i grepphandtagen när han/hon sitter. Det är viktigt att ta hänsyn till dessa fysiska kriterier, för att säkerställa att passageraren sitter stabilt och för att minska risken för avkastning.

Demontering av passagerarsäte

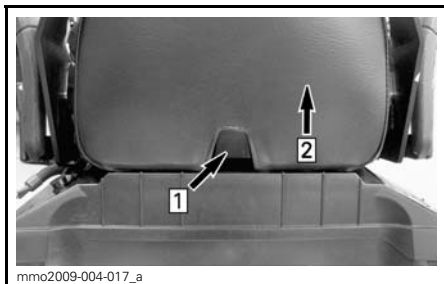
För att ta bort passagerarsätet, gör så här:

- Koppla loss tillbehörskontakten genom att vrida plasthöljet moturs.

OBSERVERA: Kontakten är placerad på vänster sida av förvaringsutrymmet.



- Tillbehörskontakt
- Montera gummipluggen på kontakten.
- Tryck in spärrfliken och lyft upp bakre delen av sätet.



Step 1: Tryck på spärren

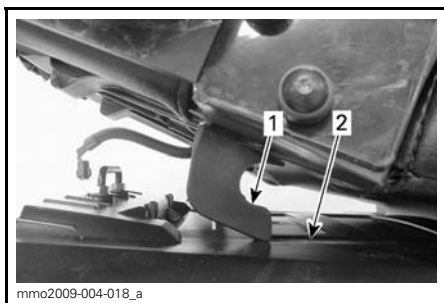
Step 2: Lyft bakre delen av sätet

4. För sätet bakåt och ställ det åt sidan.

Montering av passagerarsäte

För att montera baksätet, gör så här:

1. Placera passagerarsätet mot frampartiet på locket till förvaringsutrymmet.
2. Luta passagerarsätet en aning mot frampartiet och haka i bägge säteskrokarna i spåren på förvaringsutrymmets lock.



1. Säteskrok

2. Spår

3. Tryck passagerarsätet mot förarsätet och tryck bestämt ner den bakre delen för att låsa passagerarsätet i läge.

OBSERVERA: Ett tydligt snäpp ska kännas. Kontrollera att sätet är ordentligt spärrat genom att dra i det en extra gång.

⚠ VARNING

Se till att sätet är säkert låst innan du kör.

4. Anslut tillbehörskontakten.

16) Passagerarhandtag

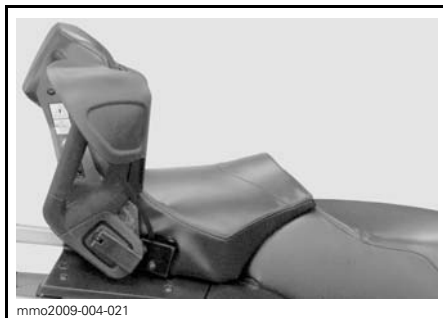
Handtagen kan ställas i tre olika lägen:



LÅG



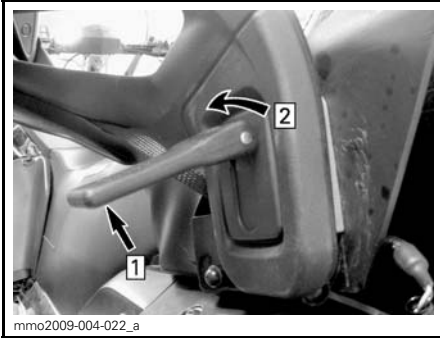
HÖG



UPP

För att ställa in handtagen i önskat läge, gör så här:

1. Dra upp ratten och skruva upp flera varv tills handtaget går att flytta.



Step 1: Dra upp
Step 2: Skruva upp

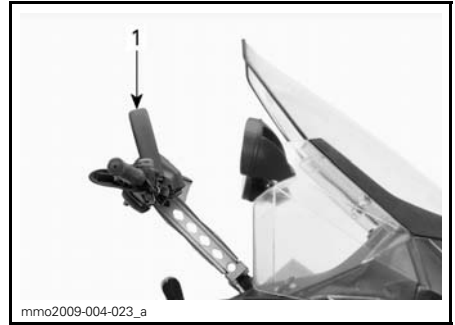
2. Se dekalen som är placerad på höger sidas ryggstödsfäste och för handtaget till önskat läge.

OBSERVERA: Dekalen finns också till påseende i underavsnittet **VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN** i denna handbok.

3. Skruva på ratten så mycket som behövs för att nå lämplig spänning.
4. Sänk ratten för att låsa handtaget i läge.

17) Bergsrem

Bergsremmen ger föraren möjlighet att hålla sig fast vid körning på sned slutning.



TYPBILD

1. Bergsrem

⚠ VARNING

Denna rem är endast avsedd för att hålla sig i vid körning i sidolut, inte för bogsering, lyftning eller något annat ändamål. Håll alltid minst en hand på styrstängan.

18) Förvaringsutrymme

Förvaringsutrymmet är placerat bakom passagerarsätet.

⚠ VARNING

Förvaringsutrymmet måste vara ordentligt spärrat och får inte innehålla vassa, tunga eller ömtåliga föremål.

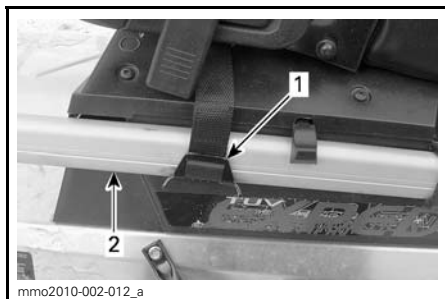
För att öppna locket, dra och håll gummflikarna åt sidan och höger sida av locket eller passagerarsätet om ett sådant finns monterat.



Step 1: Dra i gummifliken
Step 2: Lyft högra sidan

För att stänga locket, tryck ned locket tills det spärras.

När passagerarsätet är monterat, haka ännu fast fästremmen i den bakre räckskenan.



1. Fästrem
2. Bakre räckskena

⚠ FÖRSIKTIGHET Vid monterat passagerarsäte, säkra locket med fästremmen då det stängs.

19) Bakre räck

⚠ VARNING

Alla föremål på det bakre räcket måste spännas fast ordentligt. Transportera inga ömtåliga föremål. Extremt hög vikt på räcket kan förminska styrförmågan.

⚠ VARNING

Justera alltid fjädringen enligt lasten. Räckets kapacitet är begränsad, MAXLAST är 30 Kg (66 lb). Kör mycket sakta med last. Kör inte snabbt över gupp eller ojämnheter.

20) Omkopplare för passagerarens handtagsvärmare

Omkopplaren är placerad på passagerarhandtaget på vänster sida.

Justera uppvärmningseffekten som visat.

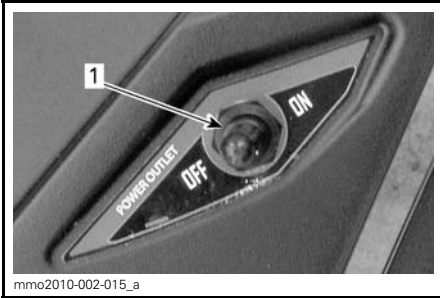


1. Off (Av)
2. Varm
3. Mycket varm

21) 12 volts eluttag

På alla modeller: ett 12-volts eluttag finns monterat vid frampartiet, nära styrkolonnen

PÅ Expedition™ TUV SE-modellen finns ytterligare ett 12-volts uttag som är placerat vid bakpartiet nära förvaringsutrymmet. Det bakre eluttaget kan kopplas PÅ eller AV med hjälp av en brytare som är placerad nära styrkolonnen.

**EXPEDITION TUV SE**

1. Brytare till bakre, 12-volts eluttag

En 12-volts elapparat kan anslutas till eluttaget.

22) Dragkrok

Använd alltid dragkroken i kombination med en stel dragstång för bogsering av ett objekt.

Vid bogsering av eventuellt tillbehör, se alltid tillverkarens rekommendationer.

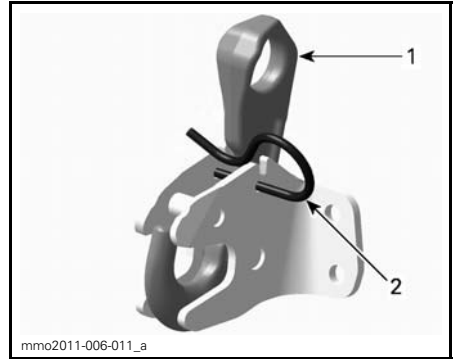
OBSERVERA: Se dekalen på fordonet för dragförmåga och -vikt.

! VARNING

Bogsera aldrig ett objekt med ett rep. Använd alltid en stel dragstång. Användning av rep leder till kollision mellan objektet och snöskotern och möjligtvis till vältning i fall av en snabb inbromsning i en nedförsbacke.

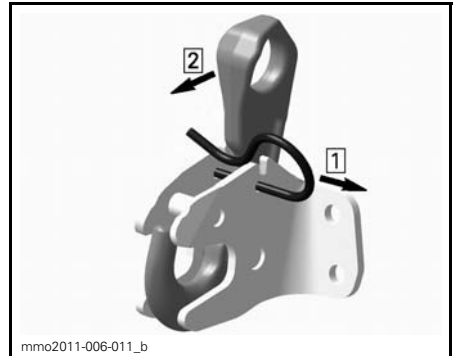
Dragkrok av J-typ (Europeiska modeller)

Fästa utrustning



1. Spärrhandtag
2. Sprint clip

1. Ta bort clipset från sprinten.
2. Dra handtaget bakåt.



- Step 1: Ta bort clipset från låssprinten.
- Step 2: Dra handtaget bakåt.

3. Centrera fästhållet för tillbehör med dragkroken.
4. Tryck krokhandtaget framåt så att kroken hakar in i fästhållet på tillbehöret.
5. Lås spärrmekanismen.
6. Säkra spärrmekanismen med clipset till låssprinten.

Koppla loss utrustning

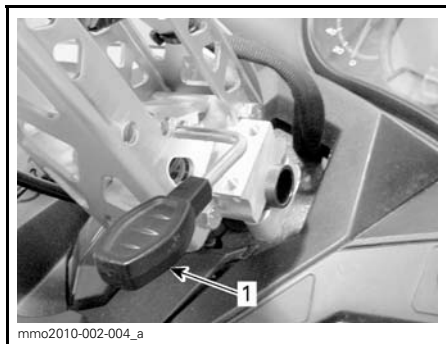
1. Ta bort clipset från sprinten.
2. Dra spärrhandtaget bakåt för att lösgöra släpet från dragkroken.
3. Tryck spärrhandtaget framåt.
4. Sätt tillbaka clipset på låssprinten.

23) Tippstyrning

Expedition SE-modellen

På Expedition SE-modeller kan styrrångshöjden justeras. Justera enligt följande:

1. Dra upp låsspaken.



1. Tippstyrets låsspak

2. För styrrången till önskat läge och släpp låsspaken.

OBSERVERA: På andra modeller kan styrrången ställas i önskat fast läge, kontakta din auktoriserade Ski-Doo-återförsäljare.

24) Vinsch

Endast Expedition SE-modellen

Denna modell är utrustad med en vinsch för tillfällig montering fram- eller baktill.

Förvaring av vinschen

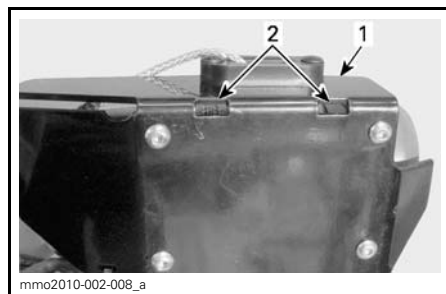
Vinschen förvaras i förvaringsutrymmet.

För att ta ut vinschen från förvaringsutrymmet, öppna förvaringsutrymmets lucka som beskrivet i *FÖRVARINGSUTRYMME* ovan och dra sedan ut vinschen.

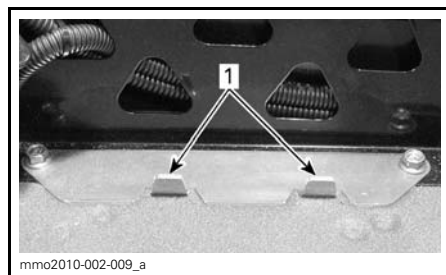
För att förvara vinschen i förvaringsutrymmet gör enligt följande:

1. Öppna locket till förvaringsutrymmet som beskrivet i *FÖRVARINGSUTRYMME* ovan.
2. Placera spårerna i vinschens fästplatta på flikarna som finns på bottnet av förvaringsutrymmet på vänster sida.

ANMÄRKNING Säkerställ att kablar och elektriska ledningar inte kommer i kläm mellan vinschen och botten av förvaringsutrymmet.



1. Fästplatta
2. Spår

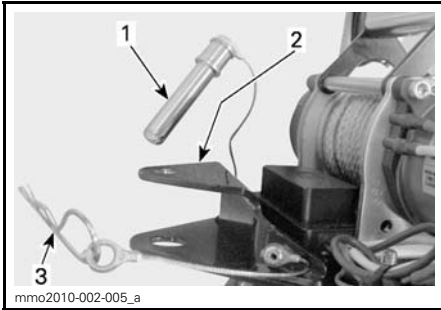


INSIDAN AV FÖRVARINGSUTRYMME

1. Spärrar

3. Stäng luckan till förvaringsutrymmet ordentligt.

Installera vinschen på fordonet

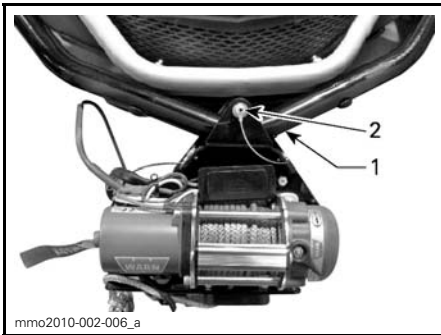


mmo2010-002-005_a

1. Bult
2. Fästplattor
3. Sprint clip

Installation av vinsch framtill

1. Placera framstötdämparen mellan vinschens övre och nedre fästplattor.
2. För in sprinten genom hålen i fästplattan bakom stötfångarstången.



mmo2010-002-006_a

INSTALLATION FRAMTILL

1. Främre stötdämpare
2. Bult

3. Lås sprinten med clipset.

⚠ VARNING

Använd aldrig vinschen utan att sprinten är ordentlig säkrad med clipset.

Installation av vinsch baktill

Utom Europeiska modeller

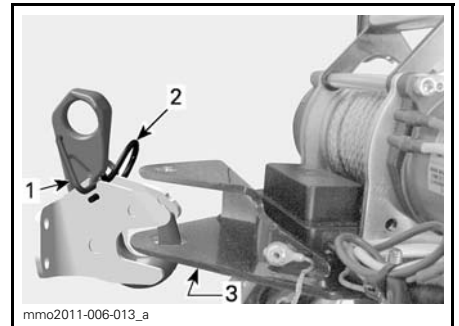
1. Placera dragkroken mellan vinschens övre och nedre fästplattor.
2. För in sprinten genom hålen i vinschens fästplatta och hålet på dragkrokens flik.
3. Lås sprinten med clipset.

⚠ VARNING

Använd aldrig vinschen om inte sprinten är säkert spärrad.

Europeiska modeller

Fäst den vinschens nedre fästplatta i dragkroken. Se underavsnittet *DRAGKROK* i detta underavsnitt för korrekt fästproceduren.



mmo2011-006-013_a

1. Låsmekanism
2. Vinschens nedre fästplatta
3. Sprint clip

⚠ VARNING

Använd aldrig vinschen om inte dragkroken är säkert spärrad.

Vinschens elanslutning

1. För elledningen till fordonet över fördjupningen på höger sida bakom förvaringsutrymmet.



BAKOM FÖRVARINGSUTRYMMET

1. Fordonets elkabel

2. Anslut fordonet och vinschens elkablar.

⚠ VARNING

Se tillverkarens handbok (*INSTALLATION GUIDE OCH BASIC GUIDE TO WINCHING TECHNIQUES (INSTALLATIONSHANDBOK OCH HANDBOK FÖR GRUNDLÄGGANDE VINSCHTEKNIK)*) som levereras med din snöskoter. Följ alltid säkerhetsföreskrifterna i enlighet med instruktionsbokens säkerhetsmeddelanden.

Använda vinschen

Se tillverkarens handböcker.

⚠ VARNING

Följ alltid säkerhetsföreskrifterna i enlighet med säkerhetsmeddelanden i vinsch tillverkarens instruktionsbok.

25) Förvaringsbox

Expedition SE-modellen

Öppna/stänga förvaringsutrymmet

För att öppna locket till förvaringsboxen, lösgör bägge gummistropparna och lyft på locket.

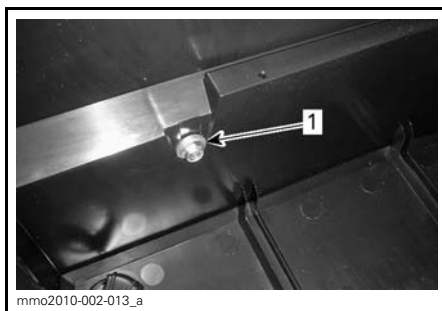


1. Gummistropp

För att stänga, tryck ned locket så att locket's sprintar går in i hålen på boxen. Fäst gummistropparna.

Borttagning/installation av förvaringsboxen

För att ta bort förvaringsboxen från fordonet, öppna locket och ta bort de fyra skruvarna som fäster boxen i bakracket. Spara skruvarna för installation.



INSIDAN AV FÖRVARINGSBOXEN

1. Hållskruv

För att installera förvaringsboxen, säkerställ att tunnelytan är ren. Placera förvaringsboxen inom skenorna på backracket.

Fäst med hjälp av de fyra skruvarna. Dra åt till $10 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 1 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($89 \text{ lbf}\cdot\text{in} \pm 9 \text{ lbf}\cdot\text{in}$).

BRÄNSLE OCH OLJA

Rekommenderat bränsle

Använd blyfri bensin (finns på de flesta bensinstationer) eller syresatt bränsle som innehåller maximalt, totalt 10 % etanol eller metanol. Den bensin som används måste ha följande rekommenderade minimioktantal.

LÄGSTA OKTANTAL (NORDAMERIKA)		
MOTORER	87 (RON + MON)/2	91 (RON + MON)/2
600 HO E-TEC	–	X
1200 4-TEC	X	–

LÄGSTA OKTANTAL (UTANFÖR NORDAMERIKA)	
MOTORER	95 RON
600 HO E-TEC	X
1200 4-TEC	X

ANMÄRKNING Experimentera aldrig med andra bränslen. Användning av olämpligt bränsle kan resultera i försämring av snöskoterns prestanda och skador på viktiga delar i bränslesystemet och motorn. Förväxla inte oljetankslocket med bränsletankslocket. Oljetankslocket är märkt OIL.

Frostskyddstillägg för bränsle

När syresatt bränsle används behövs varken extra frostskyddsmedel eller vattenabsorberande tillsatsmedel för bränsleledningen och sådana bör inte användas.

Vid användning av ej syresatt bränsle, rekommenderar vi starkt att använda isopropylbaserat frostskyddsmedel för bränsleledningen i ett förhållande av 150 ml (5 U.S. oz) frostskyddsmedel för bränsleledningen till 40 L (10.6 U.S. gal.) bensin.

Denna försiktighetsåtgärd är till för att reducera risken för frostbildning i förgasarna eller andra komponenter i bränslesystemet, vilket i vissa fall kan leda till allvarlig skada på motorn.

OBSERVERA: Använd endast metylhydratfritt frostskyddsmedel för bränsleledningen.

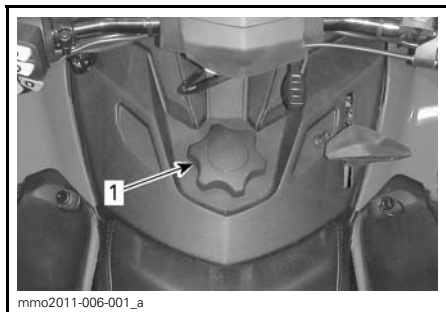
Påfyllning av bränsle

Skruva loss för att fylla tanken och skruva sedan åt helt.

VARNING

- Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle. Öppna locket långsamt.
- Om en tryckskillnad märks (det hörs ett visslande ljud när du lossar tanklocket), behöver fordonet inspekteras och/eller repareras innan du använder det igen.
- Bensin är ett brandfarligt ämne och under vissa förhållanden explosivt.
- Använd aldrig öppen låga vid kontroll av bränslenivån.
- Rök aldrig och tillåt aldrig öppen eld eller gnistor i närheten.
- Arbeta alltid i ett välventilerat utrymme.
- Fyll aldrig på bränsle innan du placerat fordonet på en varm plats. Med högre temperaturer expanderar bränslet och kan flöda över.
- Torka alltid bort allt bränslespill från fordonet.

OBSERVERA: Sitt inte på och luta dig inte mot sätet när tanklocket inte är ordentligt påsatt.



1. Tanklock

Om rekommenderad olja inte finns att tillgå, använd SAE 0W40 olja som uppfyller eller överstiger kraven för API serviceklassning SM.

Rekommenderad olja

600 HO E-TEC

MOTOR	REKOMMENDERAD INJEKTIONSOLJA
600 HO E-TEC	XPS DELSYNTEKISK 2-TAKTSOLJA (P/N 619 590 103) ⁽¹⁾

ANMÄRKNING Motorn i denna snöskoter har utvecklats och testats med BRP XPS™ delsyntetisk 2-taktsolja. BRP rekommenderar varmt att XPS delsyntetisk 2-taktsolja används fortgående. Skador som förorsakats av olämplig olja täcks inte av BRP:s begränsade garanti.

1200 4-TEC

MOTOR	REKOMMENDERAD MOTOROLJA
1200 4-TEC	XPS-SYNTETOLJA (WINTER GRADE). (P/N 619 590 114)

ANMÄRKNING Motorn i denna snöskoter har utvecklats och testats med BRP XPS™ syntetisk 4-taktsolja. BRP rekommenderar varmt att XPS syntetisk 4-taktsolja används fortgående. Skador som förorsakats av olämplig olja täcks inte av BRP:s begränsade garanti.

INKÖRNINGSPERIOD

Inkörningsperiodens längd

1200 4-TEC-modeller

En inkörningsperiod på 10 drifttimmar eller 500 km (300 mi) är nödvändig.

E-TEC Modeller

Längden baserar sig på bränslemängden. Det behövs ca två bränsletankar för att slutföra inkörningen.

Under denna period:

- Kommer motorns prestanda och egenskaper inte att vara optimala.
- Bränsleförbrukningen kommer att vara högre.

Användning under inkörningsperioden

Motor

Under inkörningsperioden:

- Undvik långvarig körning med full gas.
- Undvik att accelerera längre sträckor.
- Undvik fortsatt körning i hög marschfart.
- Undvik att överhätta motorn.

Kortare pådrag med acceleration och hastighetsvariationer är emellertid bra vid inkörning.

Drivrem

En ny drivrem kräver en inkörningsperiod på 50 km (30 mi).

Under inkörningsperioden:

- Undvik kraftig acceleration och inbromsning
- Undvik dragning av släp.
- Undvik körning i hög marschfart.

Inkörningsinspektion

Efter inkörningsperioden bör fordonet inspekteras av en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare. Se underavsnittet *UNDERHÅLL*.

ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER

Motorstartsprocedur

Procedur

1. Koppla i parkeringsbromsen.
2. Kontrollera på nytt att gasreglaget fungerar.
3. Ta på hjälmen.
4. Säkerställ att nödstoppslinans hatt sitter på motorns stoppreglage och att linan är förbunden med öglan på dina kläder.
5. Kontrollera att motorns stoppreglage är i läge ON. (upp)
6. Tryck på START-knappen för att koppla till elstarten och starta motorn. Släpp knappen omedelbart när motorn startat.

⚠ VARNING

Tryck aldrig in gasreglaget medan du startar motorn.

ANMÄRKNING Håll inte elstarten tryckt i mer än 10 sekunder i taget. Du bör vänta i minst 30 sekunder mellan startförsöken så att startmotorn hinner svalna.

7. Frisläpp parkeringsbromsen.

OBSERVERA: Frisläpp inte parkeringsbromsen vid en första kallstart. Utför proceduren *UPPVÄRMNING AV FORDONET* enligt beskrivningen nedan.

Nödstart

1200 4-TEC-modeller

Försök inte att göra en nödstart. Ladda batteriet eller byt ut det.

600 HO E-TEC-modellen

Om starten inte fungerar och du har följt stegen i *MOTÖRSTARTPROCEDUR*, starta motorn med starthandtaget eller nödstartlinan på följande sätt

Start med hjälp av startapparaten

1. Se underavsnittet *KAROSS* och:
 - 1.1 Ta bort den övre sidopanelen på höger sida.
 - 1.2 Öppna den nedre sidopanelen på höger sida.
2. Ta tag i det manuella starthandtaget, dra handtaget långsamt tills ett motstånd känns, håll sedan fast handtaget ordentligt och dra kraftigt för att starta motorn.
3. Stäng den nedre sidopanelen och montera den övre sidopanelen.

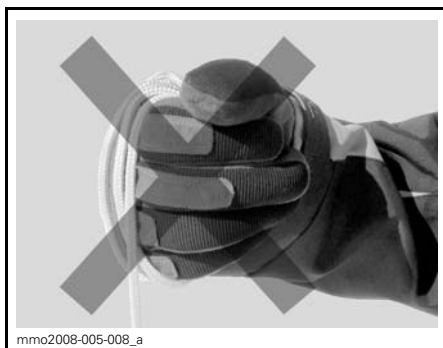
Start med hjälp av nödstartlinan

Motorn kan startas med nödstartlinan som medföljer i verktygssatsen. Gör så här:

1. Ta bort drivremsskyddet.

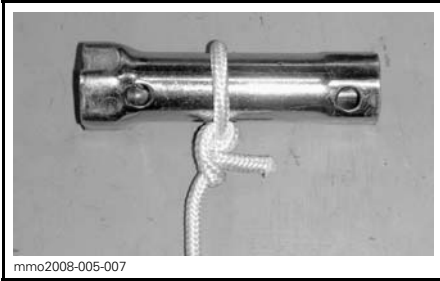
⚠ VARNING

Vira inte startlinan runt handen. Håll endast i linans handtag. Starta inte snöskotern via primärvariatorn om det inte handlar om en verklig nödsituation. Låt reparera snöskotern så snart som möjligt.

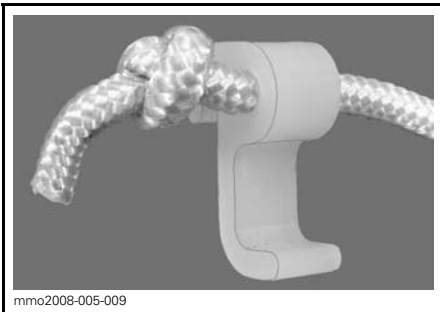


2. Fäst ena änden av nödstartlinan i starthandtaget.

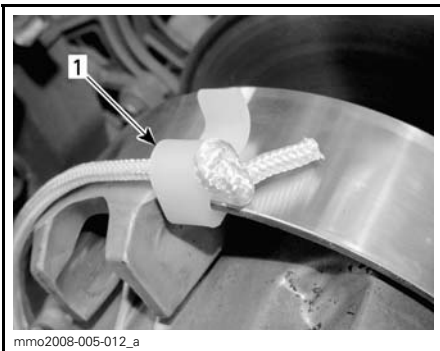
OBSERVERA: Tändstiftshylsan kan användas som nödhandtag.



3. Fäst den andra änden av nödstartlinan i startklämman som medföljer i verktygssatsen.

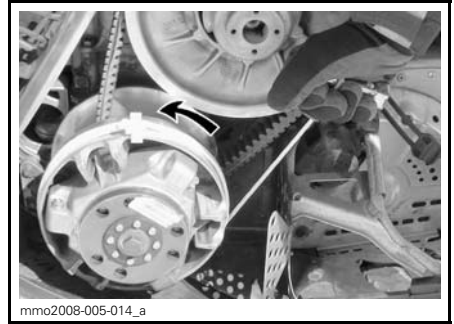


4. Haka in klämman på primärvariatorn.



1. Klämmans installationsposition

5. Vira repet hårt runt primärvariatorn. Primärvariatorn måste rotera motsols när du drar.



6. Dra i repet med en skarp, hård rörelse så att repet frigörs från primärvariatorn.

⚠ VARNING

När snöskotern startas i en nödsituation, genom användning av primärvariatorn, montera inte remskyddet igen utan kör långsamt tillbaka och låt reparera snöskotern.

Varmkörning av fordonet

Före varje körning måste fordonet värmas upp på följande sätt:

1. Starta motorn enligt anvisningarna i *MOTORSTARTSPROCEDUR* ovan.
2. Låt motorn värmas i en eller två minuter på tomgång.

OBSERVERA: Det rekommenderas inte att motorn får gå på tomgång i mer än 10 minuter.

3. Koppla ur parkeringsbromsen.
4. Gasa tills primärvariatorn kopplar i. Kör i låg hastighet de första två eller tre minuterna.

ANMÄRKNING Om fordonet inte rör på sig vid gaspådrag, stanna motorn, ta bort nödstoppslinans hatt från motorns toppreglage och gör följande.

- Kontrollera om skidorna fastnat i marken. Lyft på skidorna en i taget med handtaget, sätt ner tillbaka.
- Kontrollera om bandet fastnat i marken. Lyft snöskoterns bakparti tillräcklig mycket för att få bandet att lossna från marken och sänk släpp därefter ned.
- Kontrollera bakfjädringen avseende hård snö eller isbildning som kan ta i bandet då det roterar. Rengör området.

⚠ FÖRSIKTIGHET Undvik skador genom att använda korrekt lyfteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte att lyfta fordonets bakparti om det överstiger din gräns.

⚠ VARNING

Se till att nödstoppslinans hatt tas bort från kontaktstiftet innan du står framför fordonet, eller rör dig i närheten av bandet eller bakfjädringskomponenter.

OBSERVERA: På E-TEC-modeller är uppvärmningen elektroniskt styrd. Under denna period (upp till 10 minuter beroende på omgivningens temperatur) är motorvarvtalet begränsat.

Växellådans funktion

ANMÄRKNING

- Sätt alltid i 1:an växel vid körning med släp.
- Sätt alltid växeln i neutralläge (N) vid parkering.
- Låt fordonet stanna helt och håll bromsen intryckt innan växling till eller från back. Vänta tills backljussignalen hörs innan du ger gas.

Neutral

Då växeln är i neutralläge (N) kopplar växellådan variatorskivorna från bandet.

Inläggning av backen

För att lägga in backväxeln, gör så här:

1. Stanna fordonet helt.
2. Aktivera bromsen och håll den intryckt.
3. Låt motorn gå på tomgång och lägg in backväxeln (R) med backväxelspaken.

OBSERVERA: Växelpedalen måste tryckas ned för att växla från fritt (neutralläge) till back.

4. Tryck försiktigt på gasreglaget.

⚠ VARNING

Hastigheten bakåt är inte begränsad. Kör alltid försiktigt, då hög hastighet bakåt kan leda till förlust av fordonets stabilitet. Sitt alltid kvar. Se till att vägen bakåt är fri från hinder eller personer innan du börjar backa.

Inläggning av växeln framåt

Det finns två framåtväxlar.

För att lägga in en framåtväxel, gör så här:

1. Stanna fordonet helt.

2. Aktivera bromsen och håll den intryckt.
3. Låt motorn gå på tomgång och lägg in låg (1) eller hög (2) växel med backväxelspaken.
4. Tryck försiktigt på gasreglaget.

OBSERVERA: Det är möjligt att växla från 1:ans till 2:ans växel om fordonets hastighet är under 20 km/h (12 MPH). Släpp upp gasen för att växla.

Avstängning av motorn

Släpp gasreglaget och vänta tills motorn har återgått till tomgångsvarvtal.

Stanna motorn antingen med motorns nödstopsreglage eller genom att dra bort nödstopslinans hatt från motorns stoppreglage.

VARNING

Ta alltid bort nödstopslinans hatt från motorns stoppreglage när fordonet inte används för att undvika stöld, att motorn startar av misstag eller att snöskotern används av barn eller obehöriga.

Bogsering av ett objekt

Använd alltid en stel dragstång för bogsering av ett objekt. Varje bogserat objekt bör ha reflektorer på båda sidor och bakåt. Ta reda på om bromsljus krävs enligt lokala lagar.

VARNING

Bogsera aldrig ett objekt med ett rep. Använd alltid en stel dragstång. Användning av rep leder till kollision mellan objektet och snöskotern och möjligtvis till vältning i fall av en snabb inbromsning i en nedförsbacke.

Bogsering av en annan snöskoter

Använd en stel dragstång om en snöskoter är trasig och måste bogseras. Ta av drivremmen på den trasiga snöskotern, se underavsnittet *DRIVREM* i avsnittet *UNDERHÅLLSFÖRFARANDE* och bogsera med måttlig hastighet.

ANMÄRKNING Ta alltid av drivremmen på den snöskoter som ska bogseras för att förhindra skador på dess rem och drivsystem.

Endast i en absolut nödsituation, kan ett rep användas om ingen stel dragstång står till förfogande, förutsatt att du är extra försiktig. På vissa platser kan detta vara olagligt. Kontrollera gällande bestämmelser.

Ta av drivremmen, fäst repet i skidbenen (spindlarna), låt någon sitta på den bogserade snöskotern för att sköta bromsen och bogsera med låg hastighet.

ANMÄRKNING Fäst aldrig bogseringslinan vid skidbyglarna (handtagen) för att undvika skador på styrsystemet.

VARNING

Kör aldrig fort vid bogsering av en trasig snöskoter. Kör långsamt och extra försiktigt.

FINJUSTERA DIN SNÖSKOTER

⚠ VARNING

Inställning av fjädningen kan påverka fordonets väghållning. Ta dig alltid tid för att bekantgöra dig med fordonets beteende efter att någon justering av fjädningen utförts.

Snöskoterns köregenskaper och komfort är beroende av fjädningens inställning.

Valet av lämplig inställning av fjädningen beror på ev. last, förarens vikt, personliga önskemål, hastighet och terrängförhållanden.

⚠ VARNING

Innan någon inställning av fjädningen genomförs, kom ihåg:

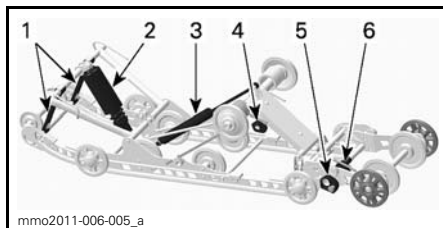
- Parkera på en säker plats.
- Ta bort nödstoppslinans hatt från motorns stoppreglage.
- Om fordonets fram- eller bakparti måste lyftas upp, se till att lyftanordningen är stabil och säker.

⚠ FÖRSIKTIGHET Försök inte att ensam lyfta fordonet för hand. Använd lämplig lyftanordning för att undvika risken för skador genom överbelastning.

Nedan följer riktlinjer för fininställning av fjädningen.

Anpassa varje inställning en i taget. Det kan till exempel bli nödvändigt att justera centralfjäders efter inställning av framfjädrarna. Provkör snöskotern under samma förhållanden; spår, hastighet, snö, förarens körställning etc. Ändra en inställning och provkör igen. Fortsätt metodiskt på det här sättet tills du är nöjd.

Justering av boggifjädningen



SC5-U BAKFJÄDRING

1. Stoppremmar
2. Centralfjäder och stötdämpare
3. Bakre stötdämpare
4. Bakfjäders förspänningskammare
5. Fjädringsförlängningens stabiliseringskam
6. Fjädringsförlängningens förspänningskammare

ANMÄRKNING När bakfjädningen justeras, kontrollera även bandets spänning och justera vid behov.

Stoppremmens längd

Stoppremmens längd inverkar på den vikt som bärs av centralfjäders framförallt vid acceleration och är därför upplyft i framänden.

Stoppremmens längd inverkar också på centralfjäders fjädringslängd.

ANMÄRKNING Ställ alltid in båda stoppremmar på samma längd. När stoppremmens längd förändras, måste bandets spänning alltid kontrolleras.

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka längden på stoppremmarna	Lättare skidtryck vid acceleration
	Längre fjädringslängd för centralfjäders
	Större stötupptagningsförmåga
Minska längden på stoppremmarna	Större skidtryck vid acceleration
	Kortare fjädringslängd för centralfjäders
	Mindre stötupptagningsförmåga

Vid körning med snöskotern i djup snö, kan det vara nödvändigt att ändra stoppremens längd och/eller körställningen, för att ändra bandets vinkel mot snön. Förare som känner till de olika inställningsmöjligheterna och snöförhållandena kan avgöra vilken kombination som är bäst.

I allmänhet ger en inställning med längre stopprem bättre prestanda i djup snö i okuperade landskap.

Bakfjäders förspänning

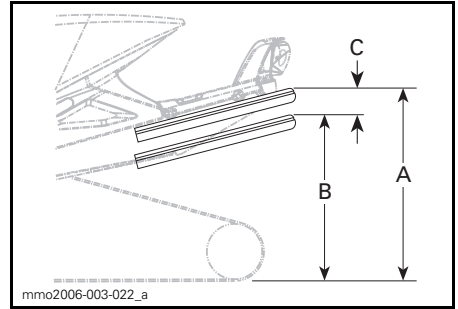
Bakfjäderingens förspänning inverkar på komfort, körhöjd och viktkompensering.

Justering av bakfjädringens förspänning överför också mer vikt på snöskoterns framparti. Följaktligen överförs mer eller mindre vikt på skidorna. Detta inverkar på prestandan i djup snö, samt på styrkraft och väghållning.

Om fjädringen slår igenom lätt under de värsta körförhållandena, tyder detta på ett gott val av fjädringens förspänning.

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka förspänningen	Fastare bakfjädring
	Högre bakparti
	Större stötupptagningsförmåga
	Tyngre styrning
Minska förspänningen	Mjukare bakfjädring
	Lägre bakparti
	Mindre stötupptagningsförmåga
	Lättare styrning
	Bättre prestanda och väghållning i djup snö.

Se följande för att avgöra om förspänningen är korrekt.



TYPBILD — KORREKT INSTÄLLNING

- A. Fjädringen helt utdragen
 B. Fjädringen fjädrar in med förare, passagerare och last
 C. Avståndet mellan dimension "A" och "B", se tabellen nedan

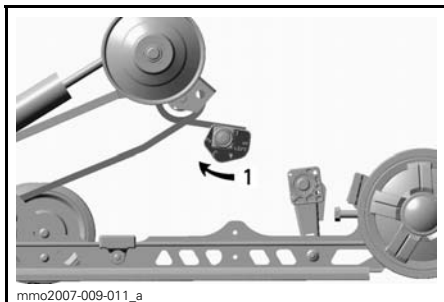
"C"	ATT GÖRA
50 till 75 mm (2 till 3 tum)	Ingen justering krävs
Mer än 75 mm (3 tum)	Alltför mjuk inställning, öka förspänningen
Mindre än 50 mm (2 tum)	Alltför fast justering, minska förspänningen

OBSERVERA: Om specifikationen inte kan uppnås med originalfjädrar, kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare för andra tillgängliga fjädrar.

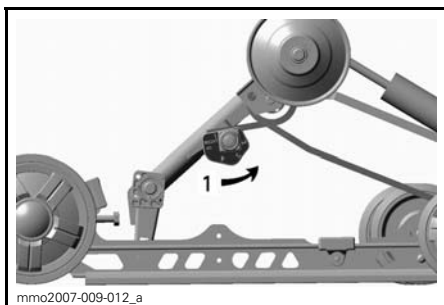
ANMÄRKNING För att öka förspänningen, vrid alltid den vänstra justeringskammen medurs och den högra kammen moturs.

⚠ FÖRSIKTIGHET Ställ aldrig in förspänningskammarna direkt från position 5 till 1 eller direkt från position 1 till 5.

Justerkammarna har 5 olika inställningar, varav 1 är den mjukaste.



TYPBILD — VÄNSTER SIDA
1. Justera förspänningen



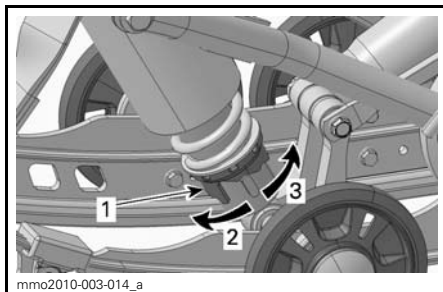
TYPBILD — HÖGER SIDA
1. Justera förspänningen

Centralfjäders förspänning

Centralfjäders förspänning inverkar på styrkraften, vāghållningen och stötupptagningen.

Eftersom centralfjäders förspänning sätter mer eller mindre tryck på bandets framsida och har därför en inverkan på prestandan i djup snō.

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka förspänningen	Lättare styrning
	Större stötupptagningsförmåga
	Bättre start i djup snō
	Bättre prestanda och vāghållning.
Minska förspänningen	Tyngre styrning
	Mindre stötupptagningsförmåga
	Bättre spårhållning



KAMTYP – STÖTDÄMPARE MED RÖRELSEKONTROLL
1. Kam för justering av förspänningen
2. Öka förspänningen
3. Minska förspänningen

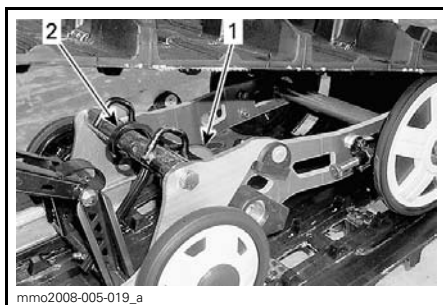
OBSERVERA: Vid förspänningsjustering av kamtyp, använd justeringsverktyget för fjādringen som finns i vertygs-satsen.

Bakfjādringsförlängningens förspänning

Fjādringsförlängningens förspänning inverkar på backningsförmågan och bandets markkontakt.

Vrid på justeringskammen för att justera förspänningen.

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka förspänningen	Större bandyta mot marken
	Mindre lyft från förlängningen
Minska förspänningen	Bättre backningsförmåga särskilt i djup snō
	Mer lyft från förlängningen



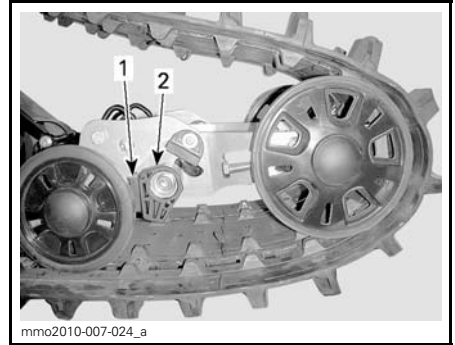
TYPBILD
1. Fjāder
2. Justeringskam

Bakfjädringsförlängningens stabiliseringskam

Stabiliseringskammen används för att kontrollera fjädringsförlängningens slag.

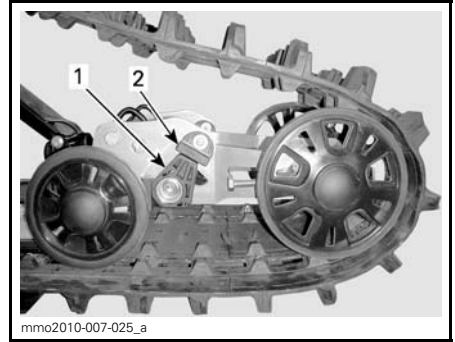
Stabiliseringskammens inställning påverkar manövrering, grepp och backningsförmåga.

KAMINSTÄLLNING	RESULTAT
Fritt	Fjädringsförlängningen kan röra sig fritt över hela slaglängden
	Allmänt bruk
	God backningsförmåga
Delvis lyft	Inställningen gör att fjädringsförlängningen är delvis lyft och medger rörelse uppåt.
	Bättre manövrering på hård snö
	Bättre bränsleekonomi
	God backningsförmåga
Låst	Låser fjädringsförlängningen i linje med fjädringsskenorna
	Bättre väggrepp, full kontakt mellan bandet och marken
	Bättre bogseringsförmåga



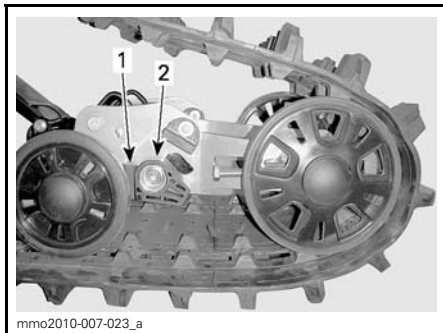
DELVIS LYFT

1. Justeringskam
2. Lägre stoppblock



LÅST

1. Justeringskam
2. Övre stoppblock



FRITT

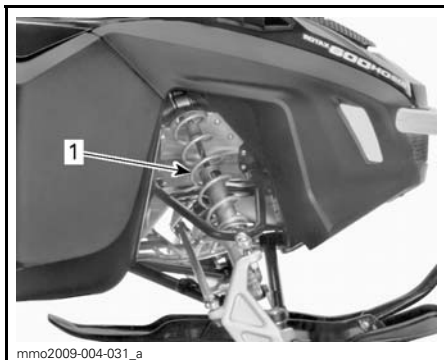
1. Justeringskam
2. Lägre stoppblock

Inställning av framfjädringen

Framfjädrarnas förspänning (Manövrering)

Kör med måttlig hastighet och kontrollera avseende korrekt manövrering.

Justera framfjädringen efter behov.



TYPBILD - FRAMFJÄDRING
1. Framfjädrar för manövrering

⚠ VARNING

Ställ alltid in båda framfjädrarna i samma läge.

REFERENSTABELL

MANÖVRERING	ATT GÖRA
Korrekt: styrningen bekväm att vrida	Ingen justering krävs
Felaktig: styrningen för lätt att vrida	Alltför mjuk inställning, öka fjäderförspänningen
Felaktig: styrningen för tung att vrida	Alltför hård inställning, minska fjäderförspänningen



TYPBILD - FÖRSPÄNNING AV KAMTYP
1. Justeringskam

Fordonsegenskaper relaterade till fjädringsinställning

PROBLEM	ÅTGÄRDER
Skiftande framfjädring	Kontrollera skidornas läge och lutningsvinkel. Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare. Minska skidornas marktryck. <ul style="list-style-type: none"> – Reducera framfjädringens förspänning. – Öka centralfjäders förspänning. – Minska bakfjädringens förspänning.
Snöskotern verkar instabil och tenderar att snurra runt dess mitt	Minska trycket på bakfjädringens främre arm. <ul style="list-style-type: none"> – Minska centralfjädringens förspänning. – Öka bakfjädringens förspänning. – Öka framfjädringens förspänning.
Snöskotern är tungstyrd	Reducera skidornas marktryck. <ul style="list-style-type: none"> – Reducera framfjädringens förspänning. – Öka centralfjäders förspänning.
Snöskoterns bakparti känns för hårt	Minska bakfjädringens förspänning.
Snöskoterns bakparti känns för mjukt	Öka bakfjädringens förspänning.
Bakfjädringens främre stötdämpare bottenar ofta	Förläng stoppremnen. Öka centralfjäders förspänning.
Bandet spinner för mycket vid start	Förläng stoppremnen.

TRANSPORT AV SNÖSKOTERN

Kontrollera att oljebehållar- och bränsletankslocken är ordentligt åtskruvade.

Tippbäddssläp kan lätt utrustas med en vinsch för att ge maximal säkerhet vid lastning. Hur enkelt det än kan verka, kör aldrig upp snöskotern på ett tippbäddssläp eller någon annan typ av släp eller fordon. Många allvarliga olyckor har inträffat genom körning upp på och över ett släp. Förankra fordonet ordentligt, framtill och baktill, även vid korta transporter. Se till att all utrustning är ordentligt fastspänd. Täck över snöskotern under transporten för att förhindra skador genom vägsmutts.

Säkerställ att släpvagnen är i föreskriftsenligt skick. Se till att kroken och säkerhetskedjorna är säkra och att bromsen, blinkers och belysningen fungerar ordentligt.

UNDERHÅLL

INKÖRNINGSKONTROLL

Inkörningsinspektionen skall utföras av en auktoriserad Ski-Doo återförsäljare efter de första 10 timmarna eller 500 km det som inträffar först. Den första inkörningsinspektionen är väldigt viktig och får inte försummas.

OBSERVERA: Inkörningskontrollen sker på fordonsägarens bekostnad.

INKÖRNINGSKONTROLL (2-TAKT)
Inspektera motorfästen
Inspektera avgassystemet och kontrollera om det förekommer läckage
Dra åt avgasgrenrörets skruvar till angivet moment
Kontrollera kylvätskenivån
Inspektera bränsleledningar och anslutningar
Inspektera gasvajern
Inspektera oljepumps justering (Alla utom E-TEC)
Inspektera drivremmen
Gör en visuell inspektion av primärvariatorn
Kontrollera åtdragningsmomentet på primärvariator bulten
Inspektera sekundärvariatorn
Inspektera tändstift (Alla utom E-TEC)
Justera och ställ in drivbandet
Byt kedjehusolja
Efterdra skruvar till växellåds lock på båda sidor om hastighets sensors kontakt till 10Nm (Endast XU Modeller)
Justera drivkedjan (Ej för modeller med växellåda)
Kontrollera bromsvätskenivån
Inspektera bromsslängor, belägg och skiva
Inspektera styranordningen
Inspektera skidor och styrskenor
Dra åt pyramid stag med specificerat moment
Inspektera framfjädringen
Inspektera bakfjädring och glidskenor

INKÖRNINGSKONTROLL (4-TAKT)
Inspektera motortätningar och packningar och kontrollera om det förekommer läckage
Inspektera avgassystemet och kontrollera om det förekommer läckage
Kontrollera kylvätskenivån
Byt motorolja och filter
Inspektera bränsleledningar och anslutningar
Inspektera gasvajern
Inspektera drivremmen
Gör en visuell inspektion av primärvariatorn
Kontrollera åtdragningsmomentet på primärvariator bulten
Inspektera sekundärvariatorn
Justera och ställ in drivbandet
Byt kedjehusolja
Efterdra skruvar till växellåds lock på båda sidor om hastighets sensors kontakt till 10Nm (Endast XU Modeller)
Justera drivkedjan (Ej för modeller med växellåda)
Kontrollera bromsvätskenivån
Inspektera bromsslangar, belägg och skiva
Inspektera styranordningen
Inspektera skidor och styrskenor
Dra åt pyramid stag med specificerat moment
Inspektera framfjädringen
Inspektera bakfjädring och glidskenor

UNDERHÅLLSSCHEMA

Underhåll är mycket viktigt för att se till att fordonet är i ett körsäkert skick. Korrekt underhåll är ägarens ansvar. Fordonet bör underhållas i enlighet med underhållsschemat.

Underhållsschemat utesluter inte före-start-kontrollen.

VARNING

Om fordonet inte underhålls korrekt enligt underhållsschemat och de angivna underhållsrutinerna kan det vara farligt att använda.

UNDERHÅLLSSCHEMA (2-TAKT)

OBSERVERA: Även om underhållsschemat följs, måste före-start-kontrollen alltid utföras.

VAR 1.500 KM
Olje byte T/A Stötdämpare. Första vid 1500Km, sedan efter varje 3000Km eller årligen.
Modeller med kedjehus: Justera kedjesträckning
Modeller med växellåda: Kontrollera olje nivå

VAR 3.000 KM ELLER VARJE ÅR (DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)
Inspektera motorfästen
Inspektera avgassystemet och kontrollera om det förekommer läckage
Inspektera kylsystemets trycklock, slangar och klämmor och kontrollera om det förekommer läckage
Utbyte av tändstift (Alla utom E-TEC)
Rengör RAVE-ventiler
Inspektera RAVE-ventilsolenoid
Justera motorns stoppreglage
Gör en visuell inspektion av och rengör primärvariatorn
Kontrollera åtdragningsmomentet på primärvariator bulten
Rengör sekundärvariatorn
Justera och ställ in drivbandet
Inspektera bromsslangar, belägg och skiva
Inspektera styranordningen
Inspektera framfjädringen
Inspektera bakre fjädring och stopprem. PPS fjädring: Byt stopprem
Smörj främre och bakre fjädringen när fordonet har används i våta förhållanden
Smörjning av QRS axel, växellåds sida (XU Modeller)

VAR 6.000 KM ELLER VARTANNAT ÅR
(DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)

Byt oljefiltret

Byt bränslefiltret

Utbyte av tändstift (endast 800 E-TEC)

Byt bromsvätskan

Inspektera gasvajern

VAR 10.000 KM ELLER VART 3:E ÅR
(DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)

Utbyte av tändstift (endast 600 E-TEC)

VART 5:E ÅR

Byt ut motorkylvätskan

UNDERHÅLLSSCHEMA (4-TAKT)

OBSERVERA: Även om underhållsschemat följs, måste före-start-kontrollen alltid utföras.

VAR 1.500 KM

Olje byte T/A Stötdämpare. Första vid 1500Km, sedan efter varje 3000Km eller årligen.

Modeller med kedjehus: Justera kedjesträckning

Modeller med växellåda: Kontrollera olje nivå

VAR 3.000 KM ELLER VARJE ÅR (DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)

Byt ut primärvariatorns O-ringar (Endast 1200 4-TEC)

Rengör primärvariatorn

Dra åt primärvariatorns hållskruvar till angivet moment

Rengör sekundärvariatorn

Justera och ställ in drivbandet

Inspektera bromsslangar, belägg och skiva

Inspektera styranordningen

Inspektera framfjädringen

Inspektera bakre fjädring och stopprem. PPS fjädring: Byt stopprem

Smörj främre och bakre fjädring när fordonet har används i våta förhållanden

Smörjning av QRS axel, växellåds sida (XU Modeller)

VAR 6.000 KM ELLER INFÖR SÄSONG (DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)

Byt motorolja och filter

VAR 6.000 KM ELLER VARTANNAT ÅR (DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)

Byt bränslefilter

Inspektera glidklackar och byt vid slitage (Endast 1200 4-TEC)

Byt bromsvätskan

Inspektera gasvajern

VAR 10.000 KM ELLER VART 3:E ÅR
(DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)

Byt tändstiften

VAR 20.000 KM

Kontrollera ventilspelet och justera vid behov . (Endast 1200 4-TEC)

VART 5:E ÅR

Byt ut motorkylvätskan

PREPARERING INFÖR KÖRSÅSONG

PREPARERING INFÖR KÖRSÅSONG (2-TAKT)
Inspektera motorfästen
Kontrollera avgassystemets skick och kontrollera om det förekommer läckage
Dra åt avgasgrenrörets skruvar eller muttrar till angivet moment
Utbyte av tändstift (Alla utom E-TEC)
Inspektera kylsystemets trycklock, slangar och klämmor
Kontrollera kylvätskans densitet
Inspektera vevaxelns PTO-tätning
Inspektera bränsleledningar och anslutningar
Rengör och inspektera spjällhuset
Inspektera gasvajern
Inspektera drivremmen (justeras vid varje drivremsbyte)
Rengör och gör en visuell inspektion av primärvariatorn
Rengör och inspektera sekundärvariatorn
Inspektera, justera och ställ in drivbandet
Justera drivkedjan (Ej för modeller med växellåda)
Byt kedjehusolja
Kontrollera bromsvätskenivån
Inspektera bromsslangar, belägg och skiva
Inspektera styranordningen
Inspektera skidor och styrskenor
Inspektera framfjädringen
Inspektera bakfjädringens stopprem
Ladda batteriet (om sådant finns)
Justera strålkastarinställningen

PREPARERING INFÖR KÖRSÅSONG (4-TAKT)

Inspektera motortätningar och packningar visuellt och kontrollera om det förekommer läckage
Kontrollera avgassystemets skick och kontrollera om det förekommer läckage
Byt motorolja och filter
Kontrollera kylvätskans densitet
Inspektera bränsleledningar och anslutningar
Rengör och inspektera spjällhuset
Inspektera gasvajern
Inspektera drivremmen (justeras vid varje drivremsbyte)
Rengör och gör en visuell inspektion av primärvariatorn
Rengör och inspektera sekundärvariatorn
Inspektera, justera och ställ in drivbandet
Justera drivkedjan (Ej för modeller med växellåda)
Byt kedjehusolja
Kontrollera bromsvätskenivån
Inspektera bromsslängor, belägg och skiva
Inspektera styrordningen
Inspektera skidor och styrskenor
Inspektera framfjädringen
Inspektera bakre fjädring och stopprem.
Ladda batteriet (om sådant finns)
Justera strålkastarinställningen

FÖRVARING

Under sommaren eller när snöskotern inte används på mer än tre månader bör du använda korrekta förvaringsrutiner.

FÖRVARING
Rengör fordonet
Tillsätt bränslestabilisator till bränslet enligt produkttillverkarens rekommendationer Kör motorn efter att ha tillsatt produkten till bränslet
2-takt -modeller: Smörj motorn. Se Instruktionsbok för instruktioner.
Smörj bromshandtagets ledbult
Inspektera och smörj bakfjädringen
Ladda batteriet varje månad så att det behåller laddningen under förvaringsperioden
Täpp till ljuddämparen med trasor
Lyft fordonets bakparti tills bandet går fritt från marken. Se till att bandets spänning bibehålls

UNDERHÅLLSPROCEDURER

Det här underavsnittet innehåller anvisningar för grundläggande underhållsprocedureer. Om du har de mekaniska kunskaper och verktyg som behövs kan du utföra de här procedureerna. Kontakta annars en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.

Annat viktigt underhåll som anges i underhållsschemat, som är svårare och kräver specialverktyg, bör helst utföras av en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.

⚠ VARNING

Stäng av motorn, ta bort nödstoppslinans hatt och följ dessa underhållsanvisningar då du underhåll utförs. Om du inte använder korrekta underhållsprocedureer kan du skadas på grund av heta eller rörliga fordonsdelar, elstötar, kemikalier eller andra risker.

⚠ VARNING

Om en låsanordning (t.ex.: låsflikar, självlåsande fästen, etc.) måste tas bort vid demontering/montering, bör den alltid ersättas med en ny.

Luftburkens förfilter

Kontroll av luftburkens förfilter

Kontrollera att luftburkens förfilter är ordentligt monterat, rent och i gott skick.



1. Förfilter

Ta bort förfiltret genom att helt enkelt dra ut det.

För att montera förfiltret, tryck det tillbaka på plats och kontrollera att det är ordentligt säkrat.

Motorkylvätska

⚠ VARNING

Öppna aldrig kylvätsketankens lock när motorn är varm.

Kylvätskenivå

Kylvätsketanken är monterad bakom den övre sidopanelen på höger sida. Se *KAROSS* för demonteringsanvisning.

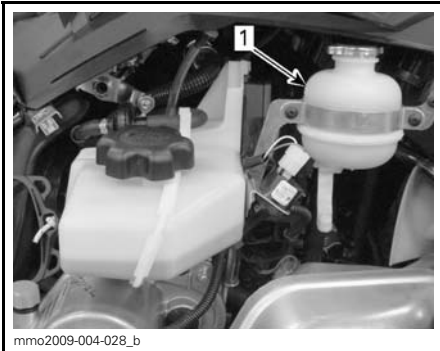
Kallnivåstrecket är precis ovanför fästklämman.

Kontrollera kylvätskans nivå vid rumstemperatur då locket är borttaget. Vätskan bör nå till kallnivåstrecket (kall motor) på kylvätsketanken.

OBSERVERA: Då kylvätskenivån kontrolleras vid låg temperatur kan den ligga något under kallnivåstrecket.

För påfyllning av kylvätska, ta bort kylvätsketankens främre fixering och dra försiktigt tanken utåt för att ge rum för locket.

Om ytterligare en stor mängd kylvätska bör fyllas på eller hela systemet måste fyllas på nytt, kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.



TYPBILD

1. Kylvätsketank



TYPBILD

1. Oljebehållare

Rekommenderad motorkylvätska

Använd alltid etylenglykolbaserat frostskyddsmedel innehållande korrosions- skyddsmedel speciellt avsedd för förbränningsmotorer av aluminium.

Kylsystemet måste fyllas med BRP:S FÄRDIGBLANDADE KYLVÄTSKA (P/N 219 700 362) eller en blandning av destillerat vatten och frostskydds- vätska (50 % vatten, 50 % frostskydd).

Injektionsolja (600 HO E-TEC)

Fylla på insprutningsolja

Oljebehållaren är placerad på höger sida, bakom den övre sidopanelen. Se underavsnittet *KAROSS* för demontering.

Se till att det alltid finns tillräcklig mängd rekommenderad insprutnings- olja i oljebehållaren.

Skruva loss locket till oljebehållaren för att fylla behållaren och dra sedan fast ordentligt.

ANMÄRKNING Kontrollera nivån och fyll på vid varje tankning.

⚠ VARNING

Fyll inte på för mycket. Sätt tillbaka locket och skruva åt helt. Torka bort allt oljespill. Olja är mycket brandfarlig när den blir uppvärmd.

Motorolja (1200 4-TEC)

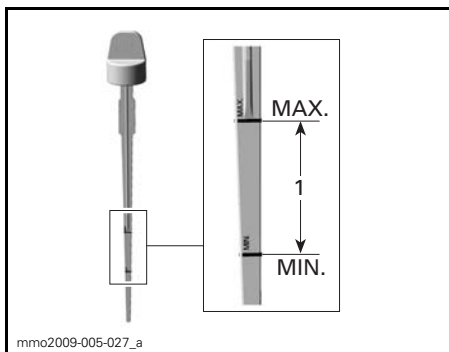
Motorns oljenivå

ANMÄRKNING Kontrollera nivån före varje körning och fyll på vid behov. Fyll inte på för mycket. Om motorn används med felaktig oljenivå kan följden bli allvarliga skador på motorn. Torka av ev. utspilld olja.

Placera fordonet på ett jämnt underlag och gör följande för att kontrollera oljenivån:

1. Starta motorn och låt den uppnå normal arbetstemperatur. Motorn har uppnått normal temperatur när kylaren blir varm vilket visar att termostaten är öppen.
2. Låt motorn gå på tomgång i mer än 30 sekunder.
3. Stäng av motorn.
4. Öppna den vänstra sidopanelen, se *KAROSS*.
5. Ta bort drivremskyddet, se *DRIV-REMSSKYDD*.

6. Dra ut mätsticken ur påfyllningsröret och torka av den.
7. För in mätsticken hela vägen i påfyllningsröret.
8. Ta ut mätsticken och kontrollera motoroljenivån. Oljenivån borde vara mellan markeringarna för MIN och MAX som visat, fyll på vid behov.



1. Oljenivån mellan MIN och MAX.

⚠ FÖRSIKTIGHET Motoroljan kan vara mycket het.

⚠ VARNING

Torka bort allt oljespill. Olja är mycket brandfarlig när den blir uppvärmd.

Avgassystem

Kontroll av avgassystem

Ljuddämparens slutrör bör vara centrerat med utloppshålet i bottenröret. Avgassystemet måste vara fritt från rost och läckor. Se till att alla delar är säkert monterade.

Kontrollera fästfjädrarnas skick och byt ut vid behov.

Avgassystemet är utformat för minskat buller och förbättring av motorns totala prestanda. Modifiering kan vara ett brott mot lokala lagar.

ANMÄRKNING Om någon del av avgassystemet avlägsnas, modifieras eller skadas kan det resultera i motorskador.

Tändstift

Inspektion eller byte av tändstift bör utföras av en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.

⚠ VARNING

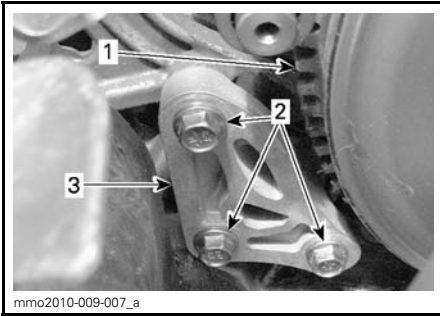
På 600 HO E-TEC-modeller, koppla alltid loss strömmen till bägge bränsleinsprutare innan tändningen kontrolleras. Om inte, kan bränsleångor antändas av en gnista och utgöra en brandrisk.

Motorstoppare (600 HO E-TEC)

Justering av motorns stoppreglage

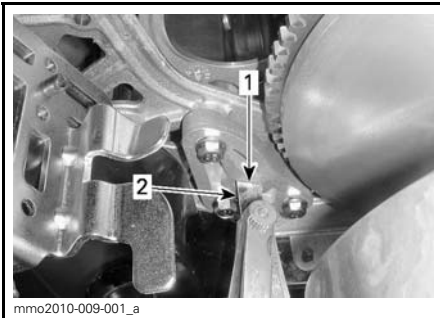
Motorns stoppreglage är monterat på den främre delen av motorbädden på vänster sida, framför primärvariatorn.

1. Ta bort nödstoppplinans hatt från motorns stoppreglage.
2. Ta bort den nedre sidopanelen på vänster sida, se *KAROSS*.
3. Ta bort drivremskyddet, se *DEMONTERING AV DRIVREMSKYDD* i detta underavsnitt.
4. Lossa på de tre skruvarna som fäster motorns stoppreglage i motorbädden bara precis så mycket att vertikal spel uppstår (1/2 till ett varv).



- mmo2010-009-007_a
1. Primärvariator
 2. Skruvar till motorns stoppreglage
 3. Motorns stoppreglage

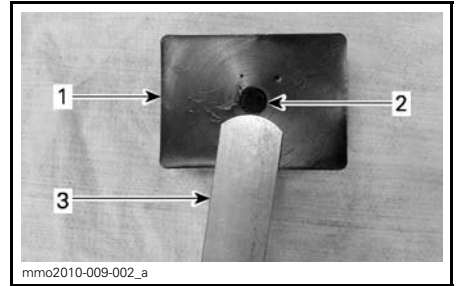
5. För in ett 0.5 mm (.02 in) bladmått i öppningen till motorns stoppreglage (se bild).



- mmo2010-009-001_a
1. Öppning
 2. Bladmått

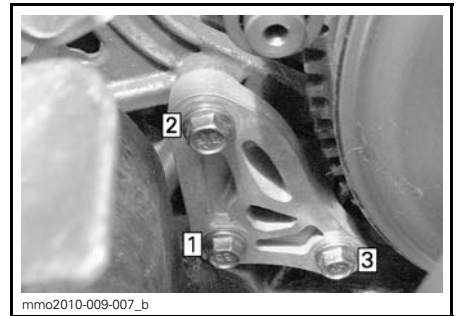
6. Placera bladmåttan mellan motorns stoppreglage och stoppblocket i gummi (på motorn).

OBSERVERA: För inte in bladmåttet för långt eftersom det kommer att passera över förhöjningen på ytan av gummistoppblocket vilket ändrar inställningen. Se illustrationen.



- mmo2010-009-002_a
1. Gummistoppblock
 2. Stötfångare
 3. Bladmått

7. Dra åt skruvarna till specificerat moment i enlighet med visad ordningsföljd. Se till att inte klämma åt bladmåttet.



mmo2010-009-007_b

ÅTDRAGNINGSFÖLJD

ÅTDRAGNINGSMOMENT FÖR SKRUVARNA TILL MOTORNS STOPPREGLAGE

$10\text{ N}\cdot\text{m} \pm 2\text{ N}\cdot\text{m}$ (89 lbf•in \pm 18 lbf•in)

ANMÄRKNING Allvarliga skador kan uppstå på variatorn om motorns stoppreglage och skruvar inte monteras korrekt.

Bromsvätska

Rekommenderad vätska

Använd endast DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare. En öppnad behållare kan vara förorenad eller upptagit fukt från luften.

⚠ VARNING

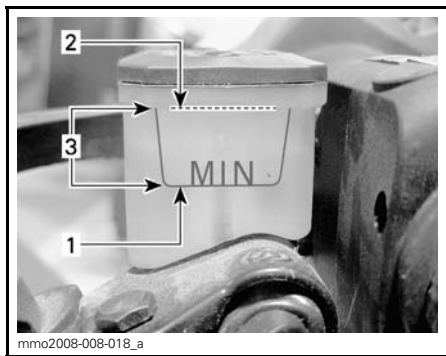
Använd endast DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare. Undvik allvarliga skador på bromssystemet genom att inte använda andra bromsvätskor än den rekommenderade. Blanda inte heller olika vätskor för påfyllning.

ANMÄRKNING Bromsvätska kan skada delar som är målade eller av plast. Hantera alltid med varsamhet. Skölj noggrant vid spill.

Bromsvätskenivå

ANMÄRKNING Fordonet måste stå på jämnt underlag innan vätskenivåerna kontrolleras.

Kontrollera bromsvätskan (DOT 4) i behållaren avseende korrekt nivå. Fyll på vätska (DOT 4) vid behov.



1. Minimum
2. Maximum
3. Gränsvärden

⚠ FÖRSIKTIGHET Undvik att få bromsvätska på hud eller i ögonen - allvarliga brännskador kan förorsakas. I fall av hudkontakt, tvätta noggrant. I händelse av kontakt med ögonen, skölj omgående med rikliga mängder vatten under minst 10 minuter och kontakta därefter omedelbart en läkare.

Växellådsolja

Rekommenderad växellådsolja

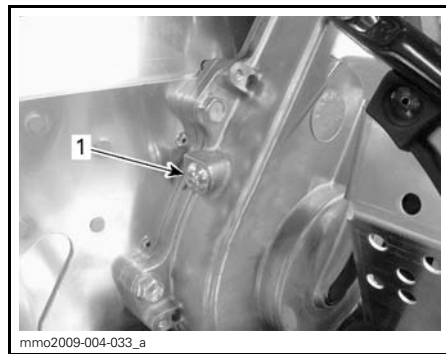
REKOMMENDERAD VÄXELLÅDSOLJA
XPS SYNTETISK KEDJEHUSOLJA (P/N 413 803 300)

ANMÄRKNING Växellådan i denna snöskoter har utvecklats och testats med XPS™ syntetisk kedjehusolja. BRP rekommenderar varmt att XPS syntetisk kedjehusolja används fortgående. Skador som förorsakats av olja som inte är lämplig för växellådan täcks inte av BRP:s begränsade garanti.

Växellådsoljenivå

När fordonet står på en plan yta, kontrollera oljenivån genom att ta bort kontrollpluggen på vänster sida av växellådan.

Oljenivån måste nå upp till nedre kanten av det gängade hålet.



1. Kontrollplugg

För att fylla på olja, gör så här:

1. Ta bort påfyllningslocket.

**TYPBILD****1. Påfyllningslock**

- Håll rekommenderad olja i växellådan genom påfyllningshålet tills olja tränger ut genom hålet för kontrollpluggen.
- Sätt tillbaka kontrollpluggen och dra åt till $10 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 1 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($89 \text{ lbf}\cdot\text{in} \pm 9 \text{ lbf}\cdot\text{in}$).

Drivremsskydd**Demontering av drivremsskydd****⚠ VARNING**

Kör **ALDRIG** motorn:

- Utan säkert monterade skydd och remskydd.
- Med motorhuvn och/eller sidopanelerna öppna eller borttagna.

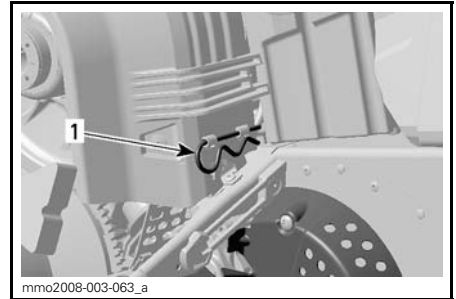
Försök **ALDRIG** att göra justeringar på någon rörlig del när motorn är igång.

OBSERVERA: Remskyddet har med avsikt gjorts något större för att få en spänning på dess stift och hållare. Detta för att undvika obehagligt buller och vibration. Det är viktigt att denna spänning bibehålls vid återmontering.

Ta bort nödstoppslinans hatt från motorns stoppreglage.

Se underavsnittet *KAROSS* och öppna motorrummets vänstra sidopanel.

Ta bort låssprinten.

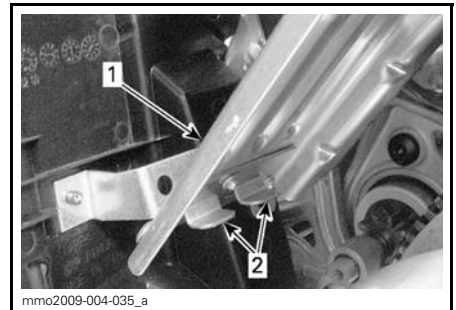
**TYPBILD****1. Låssprint**

Lyft den bakre delen av skyddet och lösgör det från de främre flikarna.

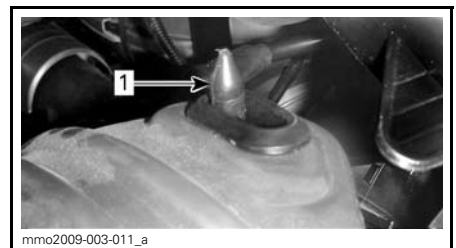
Montering av drivrem

Vid återmontering av remskyddet, positionera öppningen mot snöskoterns framparti.

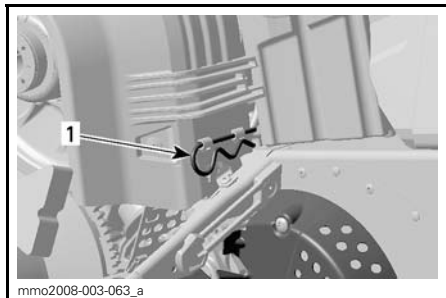
Placera remskyddets främre öppningar över flikarna.

**1. Remskydd****2. Spärrar**

Placera gummiskyddet över fäststången.

**1. Fäststång**

Placera den bakre delen av remskyddet över fästet och säkra den med hjälp av en låssprint.



1. Låsprint

Drivrem

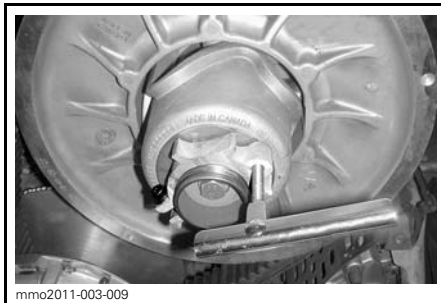
Inspektion av drivrem

Kontrollera att remmen inte har sprickor, revor eller onormalt slitage (ojämnt slitage, slitage enbart på en sida, saknade kuggar, sprucken textil). Om onormalt slitage fastställs, beror detta troligen på felaktig variatorjustering, överdrivna varvtal med fruset band, snabbstarter utan varmkörning, taggig eller rostig skiva, olja på remmen eller förvriden reservrem. Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.

Byte av drivrem

Demontering av drivrem

1. Ta bort nödstoppslinans hatt från motorns stoppreglage.
2. Öppna den vänstra sidopanelen, se *KAROSS*.
3. Ta bort remskyddet, se *DEMONTERING AV REMSKYDD*.
4. För in sekundärvariatorns utvidgare (medföljer verktygssatsen) i det gängade hålet på justeringsnavet som visat



VARIATORUTVIDGAREN PÅ
JUSTERINGSNAVET I ALUMINIUM



VARIATORUTVIDGAREN PÅ
JUSTERINGSNAVET I PLAST

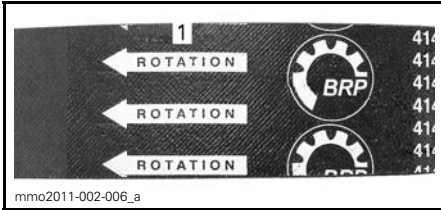
5. Öppna sekundärvariatorn genom att skruva in verktyget.
6. Ta bort drivremmen genom att dra den över kanten på sekundärvariatorn och därefter över primärvariatorn.

Installation av drivrem

1. Öppna vid behov sekundärvariatorn, se *DEMONTERING AV DRIVREM* ovan.
2. Dra remmen över primärvariatorn och därefter över sekundärvariatorn.

ANMÄRKNING Tvinga inte remmen på plats och använd inte verktyg för att tvinga den på plats. Detta kan skada korden i remmen.

OBSERVERA: Drivremmen håller längst om remmen monteras med pilarna pekande i rotationsriktningen.



1. Ska peka i rotationsriktningen

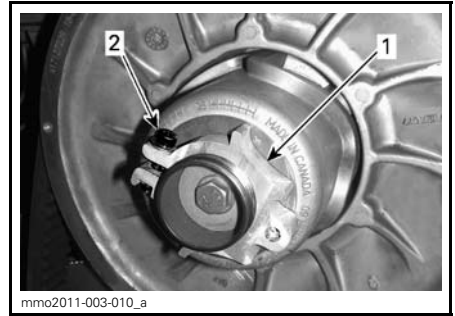
3. Skruva loss och ta bort sekundärvariatorns utvidgare från skivan.
4. Roter sekundärvariatorn flera varv så att remmen sätter sig mellan skivorna.
5. Om en ny rem monterats, justera remhöjden. Se underavsnittet *DRIVREM, HÖJDINSTÄLLNING* nedan.
6. Montera remskyddet, se *MONTERING AV REMSKYDD*.
7. Stäng sidopanelerna, se *KAROSS*.

Höjjustering av drivrem

Drivremshöjden måste kontrolleras varje gång en ny rem monterats.

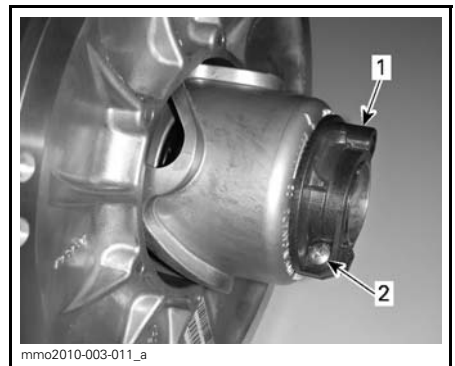
För att justera drivremshöjden, gör så här:

1. Ta bort nödstoppplinans hatt från motorns stoppreglage.
2. Öppna den vänstra sidopanelen, se *KAROSS*.
3. Ta bort remskyddet, se *DEMONTERING AV DRIVREMSSKYDD*.
4. Lossa på spännskruven.



JUSTERINGSNAV I ALUMINIUM

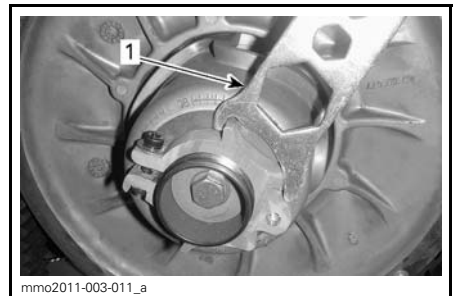
1. Justeringsnav
2. Spännskruv



JUSTERINGSNAV I PLAST

1. Justeringsnav
2. Spännskruv

5. Använd justeringsverktyget för fjäderingen som finns i vertygssatsen och vrid justerskruven 1/4 varv åt gången, vrid sedan sekundärvariatorn så att remmen sätter sig mellan variatorskivorna.



JUSTERINGSNAV I ALUMINIUM

1. Justeringsverktyg för fjäderingen

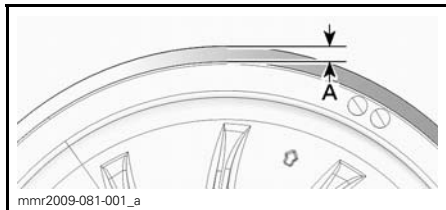


JUSTERINGSNAV I PLAST

1. Justeringsverktyg för fjädringen

OBSERVERA: Justeringsringen är vänstergängad.

Upprepa steg 5 tills drivremmens yttre yta överstiger primärvariatorn med 0 mm - 2 mm (0 in - .08 in).



PRELIMINÄR INSTÄLLNING

A. 0 mm - 2 mm (0 in - .08 in)

OBSERVERA: Då justeringsringen vrids moturs sänks remmen i variatorn. Då justeringsringen vrids medurs höjs remmen i variatorn.

6. Dra åt spänskruven stadigt. Om möjligt, dra åt till $5.5 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 0.5 \text{ N}\cdot\text{m}$ (49 lbf•in \pm 4 lbf•in) med hjälp av en momentnyckel.

7. Montera remskyddet, se *MONTERING AV REMSKYDD*.

8. Stäng sidopanelerna, se *KAROSS*.

OBSERVERA: Denna inställning är korrekt som en preliminär inställning för de flesta modeller och remtyper. I några fall, när motorn startas, kan fordonet krypa vilket är ett tecken på att remmen är för spänd.

Om fordonet "kryper", sänk drivremshöjden från den preliminära inställningen. Upprepa tills krypningen upphör.

Lägga in backen

OBSERVERA: Backen kanske inte går att lägga in eller är svårare att lägga in om remmen är för högt placerad i primärvariatorn. Om backen inte fungerar ordentligt, säkerställ att drivremshöjden är korrekt justerad. Justera vid behov lägre drivremshöjd i sekundärvariatorn.

Primärvariator

Justering av primärvariatorn

Primärvariatorn är fabriksinställd för användning på havsnivå.

⚠ VARNING

Ta bort nödstoppplinans hatt från motorns stoppreglage innan några inställningar görs. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

Primärvariatorn är fabriksjusterad för att överföra maximal motoreffekt vid ett förutbestämt varvtal. Faktorer som omgivningstemperatur, höjd över havet eller underlag kan få detta kritiska varvtal att variera, och detta kan påverka snöskoterns effektivitet.

Denna inställbara variator möjliggör inställning av maximalt motorvarvtal för att uppnå maximal effekt.

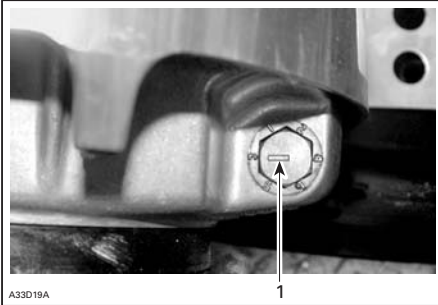
Inställningsskruvarna bör justeras så att aktuellt maximalt motorvarvtal överensstämmer med varvtalet för maximal effekt.

MOTOR	VARVTAL VID MAXIMAL EFFEKT
600 HO E-TEC	8 100 RPM (\pm 100)
1200 4-TEC	7800 RPM (\pm 100)

OBSERVERA: Använd en digital precisionsvarvräknare för inställning av motorvarvtalet.

OBSERVERA: Inställningen har bara betydelse vid höga varvtal.

Inställningsskruven har ett spår ovanpå huvudet.



TYPBILD

1. Spår

Det finns 6 positioner numrerade 1 till 6.

För varje läge modifieras motorns maximala varvtal med cirka 200 RPM.

Lägre lägesnummer sänker motorvarvtalet i steg om 200 RPM och högre lägesnummer ökar det i steg om 200 RPM.

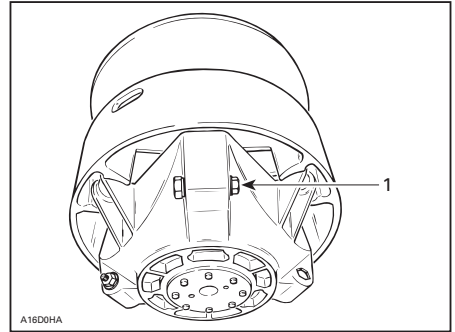
Exempel:

Inställningsskruven står på läge 4 och ändras till läge 6. Härigenom ökas det maximala motorvarvtalet med 400 RPM.

Procedur

Lossa låsmuttern bara tillräckligt för att delvis dra ut inställningsskruven och flytta den till önskat läge. Ta inte bort låsmuttern helt. Dra åt låsmuttrarna till $10\text{ N}\cdot\text{m} \pm 2\text{ N}\cdot\text{m}$ ($89\text{ lbf}\cdot\text{in} \pm 18\text{ lbf}\cdot\text{in}$).

ANMÄRKNING Ta inte bort inställningsskruven helt, annars faller de inre brickorna av. Justera alltid alla 3 inställningsskruvarna och se till att de sätts i samma läge.



TYPBILD

1. Lossa bara precis så mycket att kalibreringsskruven kan vridas

⚠ VARNING

Ta ALDRIG isär eller modifiera primärvariatorn.

Felaktig montering eller modifieringar kan leda till att variatorn exploderar våldsamt under trycket som framkallas av den höga rotationshastigheten.

Vänd dig till Ski-Doo-återförsäljaren för underhåll eller reparation av primärvariatorn. Felaktig service eller felaktigt underhåll kan påverka funktionen och reducera remmens livslängd. Respektera alltid underhållsintervallen.

⚠ VARNING

Kör ALDRIG motorn:

- Utan säkert monterade skydd och remskydd.
- Med motorhuvn och/eller sidopanelerna öppna eller borttagna.

Försök ALDRIG att göra justeringar på någon rörlig del när motorn är igång.

Drivband

Inspektion av drivbandet

⚠ VARNING

Ta bort nödstoppsslinans hatt från motorns stoppreglage innan underhåll eller inställningar utförs, om inget annat anges. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

Ta bort nödstoppsslinans hatt från motorns stoppreglage.

Lyft snöskoterns bakparti och stöd det med ett brett mekaniskt snöskoterstöd med bakre avvisarpanel. Vrid bandet för hand, med motorn frånkopplad, och undersök tillståndet. Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare om bandet är slitet eller sönderskuret eller om bandfibrer syns, respektive om inlägg eller styrningar saknas eller är defekta.

⚠ VARNING

Körning med ett skadat band kan leda till förlorad styrförmåga.

Bandets spänning och inriktning

OBSERVERA: Bandets spänning och inställning är beroende av varandra. Justera inte den ena utan den andra.

⚠ VARNING

För att förhindra allvarliga skador hos personer nära snöskotern:

- Stå **ALDRIG** bakom eller nära ett band som är igång.
- Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel om detta är nödvändigt för att rotera bandet.
- Kör motorn bara med lägsta möjliga hastighet, när bandet är lyft från marken.

Centrifugalkraften kan förorsaka att grus, avslitna delar av bandet, eller hela det tunga bandet kastas våldsamt bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft.

Kontroll av bandets spänning

OBSERVERA: Kör snöskotern i snö i cirka 15 till 20 minuter före justering av bandets spänning.

1. Ta bort nödstoppsslinans hatt från motorns stoppreglage.
2. Lyft fordonets bakparti och palla upp det från marken.
3. Låt bakfjädringen sträckas till sin fulla längd.
4. Använd en TENSIMETER (P/N 414 348 200).



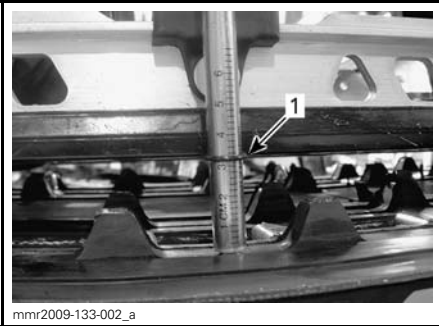
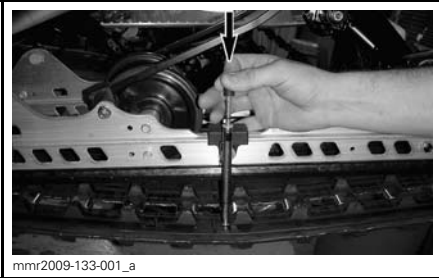
5. Ställ in nedböjningen mellan 40 mm - 50 mm (1-9/16 in - 1 in) med hjälp av den undre O-ringen.



INSTÄLLNING AV NEDBÖJNINGEN

1. Undre O-ring

6. Placera den övre O-ringen på 0 kgf (0 lbf).
7. Placera tensiometern på bandet, mitt emellan de bakre och de främre drivhjulen.
8. Tryck tensiometern nedåt tills undre sidan av O-ringen (nedböjningen) kan centreras med undre sidan av glidskon.



1. *Nedböjningens O-ring centrerad med glidskon.*
9. Avläs belastningen vid den övre O-ringen på tensiometern.



BELASTNINGSVÄRDE

1. Övre O-ring

10. Belastningsvärdet måste vara enligt följande tabell.

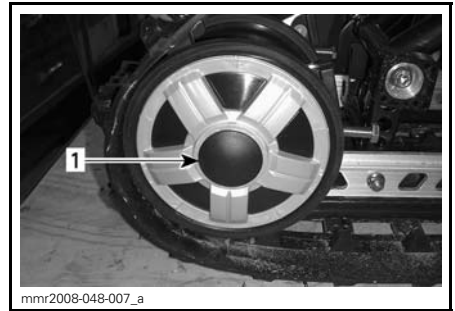
JUSTERINGSSPECIFIKATION FÖR BANDET	
BANDETS NEDBÖJNING	40 mm - 50 mm (1-9/16 in - 1 in)
BANDETS BE- LASTNINGS- VÄRDE	7.3 kg (16 lb)

11. Justera bandets sträckning om belastningsvärdet inte är enligt specifikation. Se underavsnittet *JUSTERING AV BANDETS STRÄCKNING*.

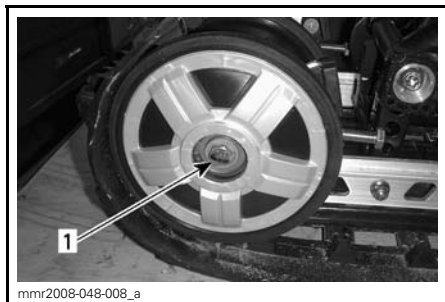
ANMÄRKNING För stor sträckning resulterar i effektförlust och överdrivet tryck på fjädringens komponenter.

Justering av bandets sträckning

1. Ta bort nödstoppslinans hatt från motorns stoppreglage.
2. Ta bort de bakre navkapslarna (om sådana finns).



1. Höger sidas bakre drivhjul
3. Lossa fästbultarna till det bakre drivhjulet.



1. Bulten till höger sidas bakre drivhjul

4. Dra åt eller lossa bägge justerings-skrivar för att minska på bandspänningen.



1. Höger sidas justeringsskruv

5. Om det inte går att få korrekt sträckning, kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.
6. Dra åt fästbultarna på nytt. $48 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 6 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($35 \text{ lbf}\cdot\text{ft} \pm 4 \text{ lbf}\cdot\text{ft}$).
7. Kontrollera bandinriktningen som beskrivs nedan.

Drivbandets inställning

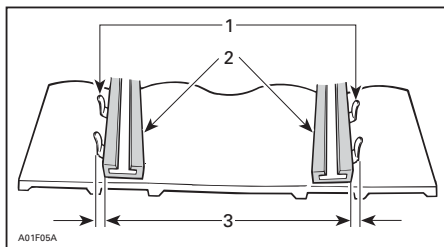
! VARNING

Innan du kontrollerar inställningen, kontrollera att drivbandet är fritt från partiklar som kan slungas ut medan bandet roterar. Håll händer, verktyg, fötter och kläder borta från bandet. Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel för att lyfta snöskotern. Säkerställ att ingen står nära snöskotern, speciellt bakom bandet. Kör aldrig bandet med hög hastighet.

Centrifugalkraften kan förorsaka att grus, avslitna delar av bandet, eller hela det tunga bandet kastas våldsamt bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft.

Starta motorn och accelerera en aning så att drivbandet nått och jämnt roterar. Detta måste göras under väldigt kort tid (ca 5 sekunder).

Kontrollera att bandet är väl centrerat; samma avstånd på båda sidor mellan bandstyrningarnas hörn och glidskor-na.



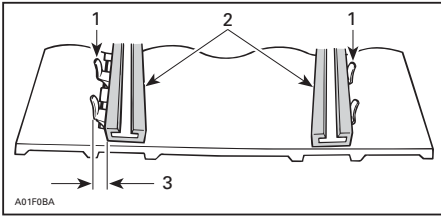
1. Bandstyrningar
2. Glidskor
3. Samma avstånd

Om ocentrerad, centrera på följande sätt:

⚠ VARNING

Ta bort nödstoppslinans hatt från motorns stoppreglage innan underhåll eller inställningar utförs, om inget annat anges. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

1. Ta bort nödstoppslinans hatt från motorns stoppreglage.
2. Lossa det bakre drivhulets fästbultar.
3. Spänn justeringsbulten på den sida där glidskon är längst bort från bandinföringsstyrningarna.

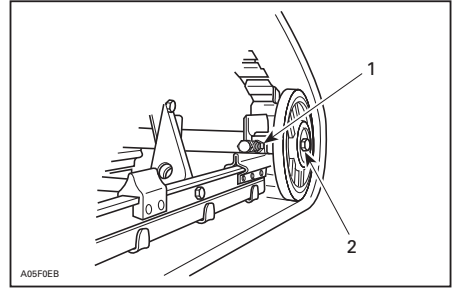


1. Bandstyrningar
2. Glidskor
3. Spänn på denna sida

4. Dra åt låsmutterarna
5. Dra åt boggiehulets fästbultar till $48 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 6 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($35 \text{ lbf}\cdot\text{ft} \pm 4 \text{ lbf}\cdot\text{ft}$).

⚠ VARNING

Säkerställ att alla fästordningar är korrekt åtdragna för att undvika att ett boggiehjul förloras eller att bandet låser sig.



TYPBILD

1. Fästbult
2. Fästbultar

6. Starta motorn och rotera långsamt drivbandet för att kontrollera inställningen.
7. Placera snöskotern på marken igen.
8. Sätt tillbaka navkapslarna på bakhjulen i förekommande fall.

Fjädring

Bakfjädringens skick

Undersök alla fjädringskomponenter optiskt inklusive glidskor, fjädrar, hjul etc.

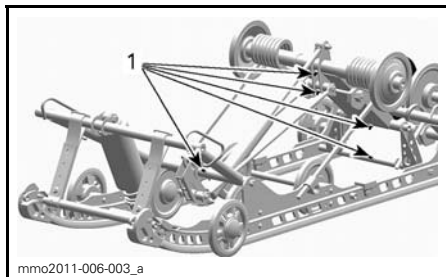
OBSERVERA: Vid normal körning fungerar snön som smörjmedel och kylmedel för glidklackarna. Hård körning på is eller sandad snö medför stark värmebildning och förorsakar förtida slitage av glidskorna.

Fjädringens stopprems skick

Undersök stoppremmen avseende slitage och sprickor, och bulten och muttern avseende åtdragning. Undersök hålen avseende deformation om bulten är lös. Byt vid behov. Dra åt muttern till $9 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 1 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($80 \text{ lbf}\cdot\text{in} \pm 9 \text{ lbf}\cdot\text{in}$).

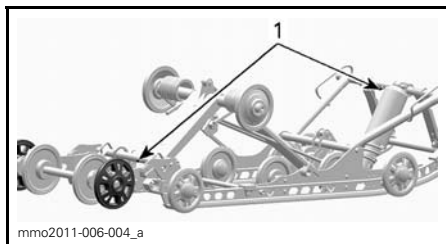
Smörjning av bakfjädringen

Smörj bakfjädringen vid smörjnipp-larna med FETT FÖR FJÄDRINGEN (P/N 293 550 033). Se underavsnittet *UNDERHÅLLSSCHEMA* för underhållsintervall.



mmo2011-006-003_a

1. Smörjnipplar



mmo2011-006-004_a

1. Smörjnipplar

Styrningens och framfjädringens skick

Gör en visuell inspektion av styrningen och framfjädringen avseende komponenternas ordentliga fastsättning (styrarmar, kontrollarmar och länkar, parallellstag, kulleleder, skidbultar, skidben etc.). Vid behov, kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.

Skidor

Skidors och styrskenors slitage och skick

Kontrollera skidornas och styrskenoskarbidernas skick. Vid slitage, kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.

⚠ VARNING

Starkt slitna skidor och/eller medar påverkar starkt snöskoterns manövrering.

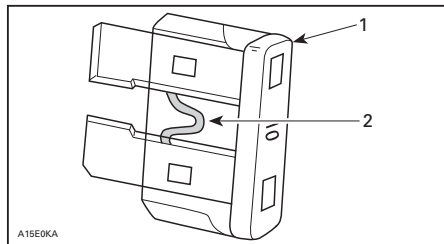
Säkringar

Inspektion av säkringar

Elsystemet skyddas av säkringar.

Kontrollera säkringen och byt ut vid behov.

Lossa säkringen från hållaren genom att dra ut säkringen. Kontrollera om säkringen har smält.



1. Säkring

2. Kontrollera om säkringen smält

ANMÄRKNING Använd inte en säkring med högre amperetal eftersom detta kan orsaka allvarliga skador på elkomponenterna och/eller utgöra en potentiell brandrisk.

⚠ VARNING

Om en säkring har gått måste problemets orsak fastställas och korrigeras innan du startar igen. Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare för service.

Säkringens placering

Säkringsboxen är placerad bakom framsätets överdrag på vänster sida vid den främre nedre delen av sätet.

Se dekalen på insidan av locket till säkringsboxen eller respektive *SPECIFIKATIONER* för identifiering av säkringarna.

För att komma åt säkringsboxen, dra försiktigt ut sätesklädseln ur fästlisten av aluminium genom att samtidigt dra plastremmen nedåt och åt sidan.



TYPBILD – DRA I REMMEN



1. Säkringsbox

Stäng överdraget genom att trycka tillbaka remmen i aluminiumextrusionen.

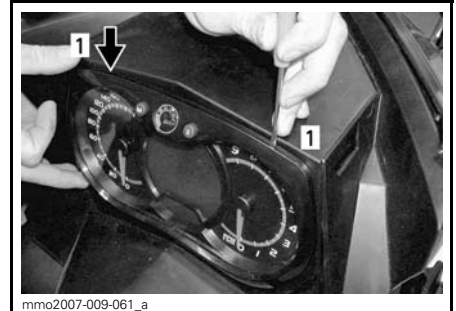
Lampor

Kontrollera alltid att belysningen fungerar efter byte av lampa.

Byte av strålkastarlampa

ANMÄRKNING Vidrör aldrig glaset på en halogenlampa med fingrarna, det försämrar hållbarheten. Om du har rört vid glaset, rengör det med isopropylalkohol som inte efterlämnar någon hinna på lampan.

1. Använd en liten skruvmejsel, lösgör multifunktionsmätarens låsflikar.

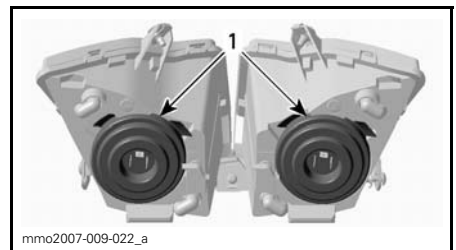


1. Spärrflik

2. Dra försiktigt i multifunktionsmätaren och ställ den åt sidan.

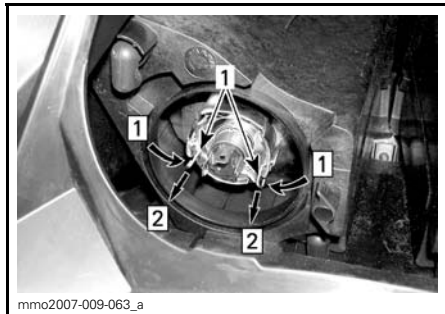


3. Ta loss kopplingen till den trasiga lampan. Ta loss gummiskon.



1. Gummiskydd

4. Tryck och dra samtidigt i bägge sidor av fästclipset för att lösgöra det från lampfästet.

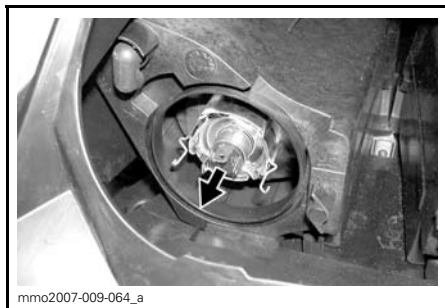


1. Fästklämma

Step 1: Tryck på bägge sidor

Step 2: Dra för att lösgöra

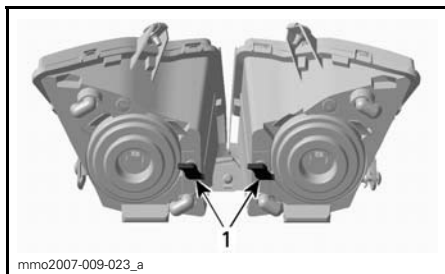
5. Dra ut och byt lampan. Sätt tillbaka komponenterna.



DRA UT OCH BYT LAMPAN

Justering av strålkastare

Demontera multifunktionsmätaren, se avsnittet *UTBYTE AV STRÅLKASTAR-LAMPOR*. Vrid ratten för justering av strålkastarhöjd.

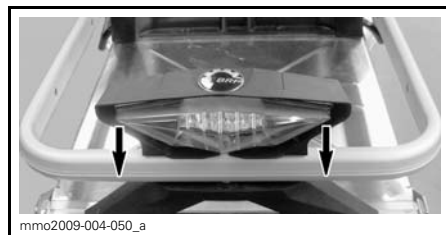


TYPBILD

1. Rattar

Byte av bakljuslampa

1. Dra försiktigt ut bakljusenheten genom att hålla i bägge ändor samtidigt.



ANMÄRKNING Låssprintarna av plast kan brista om bakljusenheten tvingas i sidled. Undvik rörelse i sidled då bakljuset dras ut.

2. Ta bort lampsockeln från bakljusenheten.
- 2.1 Vrid sockeln moturs.
- 2.2 Dra ut sockeln.
3. Byt ut lampan.
4. Säkra sockeln i bakljusenheten.
5. Tryck bakljusenheten på plats.

Kaross

Huv

⚠ VARNING
Kör aldrig motorn när huvan är borttagen från fordonet.

Borttagning av huvan

1. Ta bort de övre sidopanelerna enligt anvisningarna nedan.
2. Haka loss gummistropparna på båda sidor.



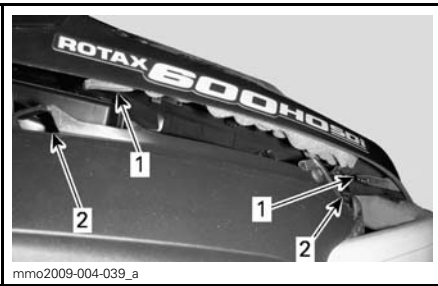
mmo2009-004-038_a

1. Gummistropp

3. För huvan mot frampartiet för att frigöra flikarna från sina spår.

Montering av huv

1. Haka flikarna som finns på främre delen och mitten av huvan i spårerna på bottenplåten.



mmo2009-004-039_a

TYPBILD

1. Spärrar
2. Spår

2. För huvan mot strålkastarna tills den stannar.

3. Haka fast gummistropparna.

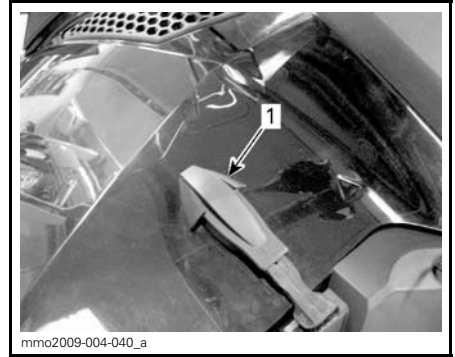
Övre sidopaneler

VARNING

Kör aldrig motorn med sidopanelerna öppna eller borttagna från fordonet.

Borttagning av de övre sidopanelerna

1. Haka loss gummistroppen.



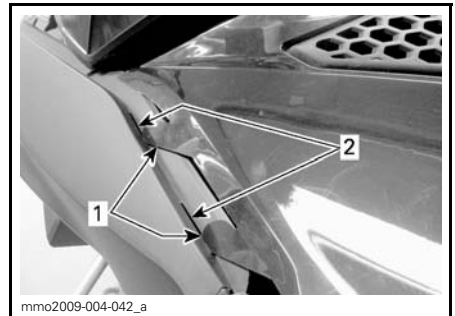
mmo2009-004-040_a

1. Gummistropp

2. Lyft upp den bakre delen av panelen för att frigöra plastfliken från konsolen.
3. Skjut sidopanelen bakåt.

Montering av de övre sidopanelerna

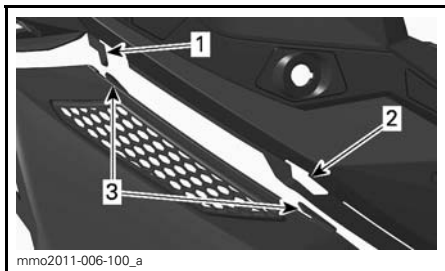
1. För in de nedre flikarna på panelen i spårerna på bottenplåten.



mmo2009-004-042_a

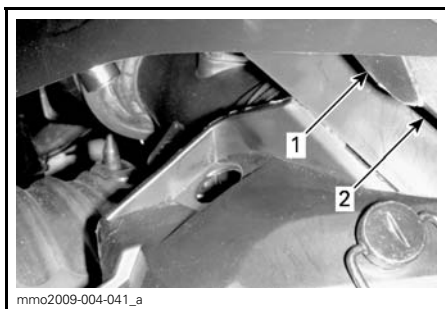
1. Panelens nedre flikar
2. Bottenplåtens spår

2. Haka fast de översta mittflikarna på panelen i konsolen.



1. Hake på konsolen
2. Spår i konsolen
3. Panelens mellersta flikar

3. För in den bakre fliken i spåret på konsolen.



1. Bakre flik
2. Spår i konsolen

4. Haka fast gummistroppen.

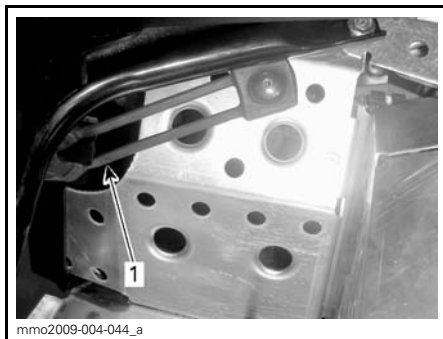
Nedre sidopaneler

⚠ VARNING

Kör aldrig motorn med sidopanelerna öppna eller borttagna från fordonet.

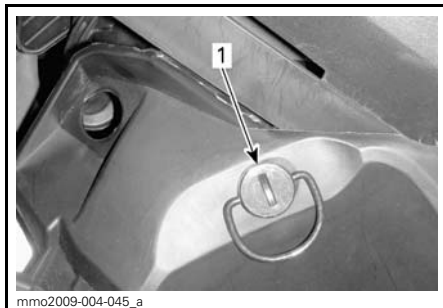
Öppna nedre sidopanelen

1. Ta bort den övre sidopanelen enligt anvisningarna ovan.
2. Haka loss gummistroppen.



1. Gummistropp

3. Vrid klämman 1/4 varv moturs för att låsa upp.

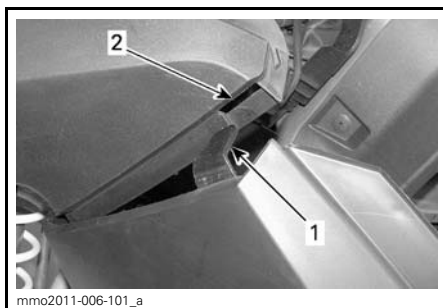


1. Klämman

4. Lyft en aning på den bakre delen av sidopanelen, öppna sedan i sidled.

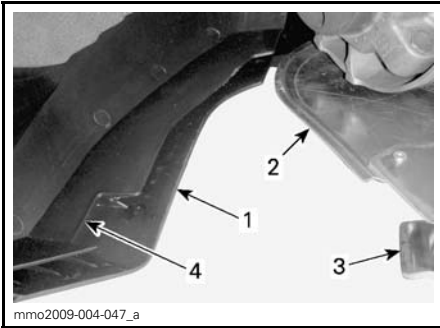
Stänga nedre sidopanelen

1. För in den nedre fliken på panelen i spåret på bottenplåten.



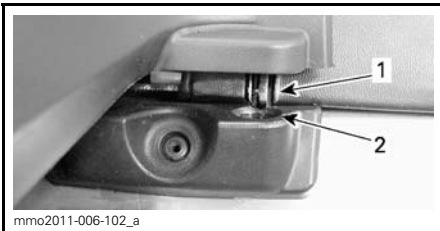
1. Nedre sidopanelens flik
2. Bottenplåtens spår

2. För den nedre delen av sidopanelen över aluminiumchassiet och aluminiumfliken in i spåret på panelen.



1. Nedre delen
2. Aluminiumchassie
3. Aluminiumflik
4. Spåret i panelen

3. För in centreringstappen på panelen i hålet på tunneln.



1. Centreringstapp
2. Hålet i tunneln

4. Haka fast gummistropen.
5. Lås klämman genom att vrida den 1/4 varv medurs.

Demontering/montering av nedre sidopanel

1. Öppna den nedre sidopanelen enligt anvisningarna ovan.
2. Lyft upp sidopanelens framsida och frigör det nedre gångjärnet från dess spår.
3. Frigör det övre gångjärnet genom att sänka ned panelen.

Använd motsatt ordningsföljd vid återmonteringen.

FORDONSVÅRD

Efter körning

Avlägsna snö och is från bakfjädringen, bandet, framfjädringen, styrmekanismer och skidorna.

VARNING

Se till att nödstoppplinans hatt är borttagen från motorns stoppreglage innan du står framför fordonet, eller rör dig i närheten av bandet eller bakfjädringens komponenter.

Täck alltid över snöskotern när den lämnas ute över natten eller inte används under längre tid. Detta skyddar mot frost, snö och nedsmutsning.

Rengöring och skydd av fordonet

Avlägsna all smuts eller rost.

Använd endast flanelltrisor eller motsvarande, för rengöring av hela fordonet.

ANMÄRKNING Det är nödvändigt att använda flanelltrisor eller motsvarande på vindrutan och huven för att undvika skador på de andra ytor som rengörs.

För att avlägsna fett, olja och smuts, använd BRP HEAVY DUTY CLEANER (P/N 293 110 001).

ANMÄRKNING Använd inte Heavy duty cleaner på dekaler eller vinyl.

Använd inte kraftiga rengöringsmedel på dekaler eller vinyl, använd XPS MULTI-PURPOSE CLEANER (P/N 219 701 709).

För borttagning av repor på vindrutan eller huven, använd SCRATCH REMOVER KIT (P/N 861 774 800).

ANMÄRKNING Rengör aldrig plastdelar eller huven med starkt rengöringsmedel, avfettningsmedel, tinner, aceton, produkter innehållande klor eller liknande.

Vaxa den lackerade delen av fordonet för bättre skydd.

OBSERVERA: Vaxa endast glansiga ytor.

FÖRVARING OCH FÖRSÄSONGSSERVICE

⚠ VARNING

Låt en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare kontrollera bränsle- och oljesystemen så som specificeras i **UNDERHÅLLSSCHEMA**.

Förvaring

Under sommaren eller när snöskotern inte används på mer än tre månader bör du använda korrekta förvaringsrutiner.

Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare för förberedelse av snöskotern.

Vi rekommenderar att hela fordonet först rengörs för att underlätta inspektionen och säkerställa att komponenterna får rätt smörjning.

När förvaringsförfarandet slutförts, täpp till ljuddämparen med rena trasor.

Lyft fordonets bakparti tills bandet går fritt från marken. Placera det på ett brett mekaniskt snöskoterstöd med bakre avvisarpanel.

⚠ FÖRSIKTIGHET Använd en lämplig lyftanordning eller be om hjälp för att minska ansträngningen. Om ingen lyftanordning används, iaktta korrekt lyftteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte att lyfta fordonets bakparti om det överstiger din gräns.

OBSERVERA: Se till att bandets spänning bibehålls.

Skydda fordonet mot damm under förvaringsperioder med ett lämpligt överdrag.

ANMÄRKNING Snöskotern måste förvaras på ett svalt och torrt ställe och täckas över med en ogenomskinlig men inte lufttät presenning. Detta förhindrar att solstrålar och smuts angriper plastkomponenter och fordonets finish.

Förvaringsläge (E-TEC)

I likhet med andra motorer, bör 600 HO E-TEC smörjas grundligt innan förvaring för att skydda de inre delarna. E-TEC-systemet levereras med en inbyggd smörjningsfunktion som kan initieras av föraren.

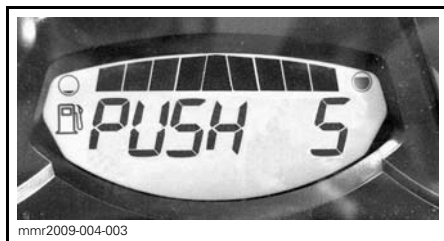
För att inleda proceduren, gör så här:

1. Placera snöskotern i ett väl ventilerat utrymme.
2. Starta motorn och låt den gå på tomgång tills normal arbetstemperatur uppnås (kontrollera kylvätsketemperaturen på displayen).
3. Tryck på SET (S)-knappen för att välja vägmätarläge.



OBSERVERA: Förvaringsläget fungerar inte i andra lägen (trip A, trip B och hr trip).

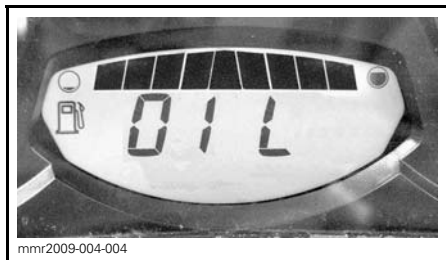
4. Tryck upprepade gånger på avbländaren och håll samtidigt SET-knappen intryckt tills PUSH "S" visas på displayen.



5. Släpp upp alla knappar när PUSH "S" visas på displayen.
6. Håll på nytt SET-(s)-knappen intryckt i 2 - 3 sekunder.

OBSERVERA: Mätaren visar **OIL** på displayen när förvaringslägesproceduren inleds.

7. När **OIL**, visas på displayen, släpp upp knappen och vänta tills proceduren slutförts.



Rör inte vid någonting under motorns smörjningscykel.

Motorsmörjningsproceduren räcker ca 1 minut. Under denna tid stiger motorvartalet en aning.

I slutet av smörjningsproceduren stänger ECM av motorn.

Ta bort nödstoppslinans hatt från motorns stoppreglage.

ANMÄRKNING Starta inte motorn under förvaringsperioden.

Försäsongsservice

Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare för förberedelse av snöskotern.

TEKNISK INFORMATION

FORDONSIDENTIFIKATION

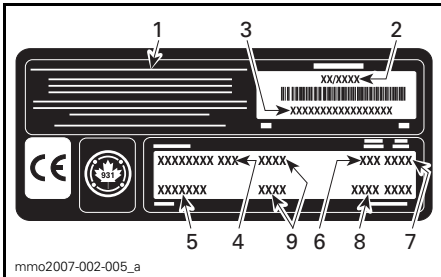
Dekal med fordonsbeskrivning

Dekalen med fordonsbeskrivningen befinner sig på tunnelns högra sida.



TYPBILD

1. Dekal med fordonsbeskrivning



DEKAL MED FORDONSBESKRIVNING

1. Tillverkarens namn
2. Tillverkningsdatum
3. Fordonsidentifikationsnummer (VIN)
4. Modellnamn
5. Tillvalspaket
6. Motortyp
7. Modellår
8. Färgkoder
9. Fordonsvikt/motoreffekt (europeiska modeller)

Identifikationsnummer

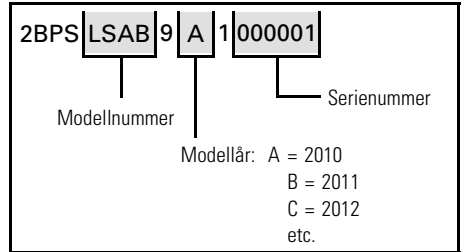
Snöskoterns huvudkomponenter (motor och ram) identifieras via olika identifikationsnummer. Det kan ibland vara nödvändigt att ha dessa nummer till hands för garantiändamål eller för att spåra snöskotern i händelse av förlust. Den auktoriserade Ski-Doo-återförsäljaren efterfrågar dessa nummer om du behöver utnyttja garantin. Ingen garanti beviljas av BRP om motorns ID-nummer eller fordonets identifikationsnummer (VIN) har tagits bort eller

är oläsligt. Vi rekommenderar att du skriver ned samtliga identifikationsnummer som finns på snöskotern och meddelar dem till ditt försäkringsbolag.

Fordonsidentifikationsnummer (VIN)

VIN är noterat på dekalen med fordonsbeskrivningen. Se ovan. Det är också ingraverat på tunneln nära dekalen med fordonsbeskrivningen.

Modellnummer och modellår är en del av den information som upptas i VIN. Se illustrationen.



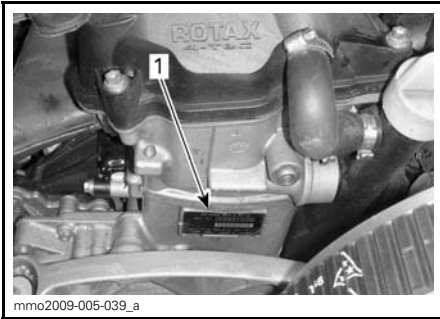
Motoridentifikationsnummer

Använd följande illustration för att söka fram motorns ID-nummer på tillämplig motor.



TYPBILD - 600 HO E-TEC-MOTORN

1. Motorns identifikationsnummer



mmo2009-005-039_a

1200 4-TEC-MOTOR

1. Motorns identifikationsnummer

EPA-CERTIFIERADE MOTORER

Underhåll, byte, eller reparation av anordningar och system för utsläppskontroll kan utföras av alla verkstäder eller tekniker som reparerar snöskotermotorer med tändstiftständning (SI-motorer).

Information om motorutsläpp

Tillverkarens ansvar

Från och med motorer av modellår 2007 måste tillverkare av snöskotermotorer specificera nivåerna för avgasutsläpp för varje effektgrupp och erhålla certifiering av dessa motorer hos USA:s Environmental Protection Agency (EPA). En informationsdekal för utsläppskontroll med data om utsläppsnivåer och motorspecifikationer, måste fästas på varje enhet vid tillverkningen.

Återförsäljarens ansvar

Vid service av alla certifierade Ski-Doo-snöskotrar som är försedda med en informationsdekal för utsläppskontroll, måste justeringarna göras inom de angivna fabriksspecifikationerna.

Byte eller reparation av alla utsläppskomponenter måste utföras på ett sätt som säkrar att utsläppsnivåerna hålls inom de specificerade certifikationsnormerna.

Återförsäljarna får ej ändra motorn på något sätt som kan ändra effekten eller tillåta utsläppsnivåer som överskrider de fastställda fabriksspecifikationerna.

Undantag till detta är ändringar som föreskrivs av tillverkaren, t.ex. justeringar för höjd över havsnivån.

Ägarens ansvar

Ägaren/användaren är skyldig att underhålla motorn för att hålla utsläppsnivåerna inom de specificerade certifikationsnormerna.

Ägaren/användaren får ej ändra eller tillåta någon annan att ändra motorn på ett sätt som kan ändra dess effekt eller tillåta att utsläppsnivåerna överskrider de fastställda fabriksspecifikationerna.

EPA Emissionsföreskrifter

Alla Ski-Doo-snöskotrar tillverkade av BRP är EPA-certifierade enligt bestämmelserna för kontroll av luftföroreningar från nya snöskotermotorer. Denna certifiering sammanhänger med vissa justeringar av fabriksstandarderna. Det är därför nödvändigt att noggrant följa fabriken förfarande för service av produkten och, när detta är praktiskt genomförbart, återställa produktens ursprungliga design.

Ovan angivna ansvarsområden är generella och utgör ej på något sätt en fullständig lista över de regler och bestämmelser som hänför sig till EPA:s specifikationer beträffande avgasutsläpp från snöskoterprodukter. För närmare information i denna fråga kan du kontakta:

Postadress:

U.S. Environmental Protection Agency
Office of Transportation and Air Quality
1200 Pennsylvania Ave. NW
Mail Code 6403J
Washington D.C. 20460

INTERNETADRESS:

www.epa.gov/otaq/

SPECIFIKATIONER

MOTOR		600 HO E-TEC
Motortyp	Rotax® Rotax 593, vätskekyld med/Reed-ventil, 3D-RAVE	
Cylindrar	2	
Cylindervolym	594.4 cm ³ (36.27 in ³)	
Cylinderdiameter	72 mm (2.83 in)	
Slaglängd	73 mm (2.87 in)	
Motorvarvtal vid maximal effekt	8100 RPM	
Bränsleinsprutningssystem	E-TEC-direktinsprutning	
Avgassystem	Enkelt avstämt rör, skärmljuddämpare	
Motorolja	XPS DELSYNTETISK 2-TAKTSOLJA (P/N 619 590 103)	
Oljetank, volym	2.9 L (98 U.S. oz)	
Kylvätska	Etylenglykol/vattenblandning (50% frostskyddsvätska, 50% destillerat vatten). Använd BRP:s färdigblandade kylvätska speciellt avsedd för aluminiummotorer	
Rekommenderad bränsletyp	Blyfri 95 oktan	
Lägsta oktantal	I Nordamerika	(91 (RON + MON)/2)
	Utanför Nordamerika	95 RON
Bränsletankskapacitet	45 L (11.9 U.S. gal.)	
MOTOR		1200 4-TEC
Motortyp	Rotax 1203, vätskekyld, 4-takt, D.O.H.C. med balanseringsaxel, torrsump	
Cylindrar	3	
Cylindervolym	1 170.7 cm ³ (71.44 in ³)	
Cylinderdiameter	91 mm (3.58 in)	
Slaglängd	60 mm (2.36 in)	
Motorvarvtal vid maximal effekt	7800 RPM	
Bränsleinsprutningssystem	Flerpunktsinsprutning, elektronisk (EFI), 52 mm spjällhus med uppvärmning	
Avgassystem	Avgasrör, ljuddämpare	
Motorolja	XPS-SYNTETOLJA (WINTER GRADE). (P/N 619 590 114)	
Oljetank, volym	Oljebyte inklusive filter: 3.5 L (3.7 qt (U.S. liq.))	
Kylvätska	Etylenglykol/vattenblandning (50% frostskyddsvätska, 50% destillerat vatten). Använd BRP:s färdigblandade kylvätska speciellt avsedd för aluminiummotorer	
Rekommenderad bränsletyp	Blyfri 95-oktanig bensin	

MOTOR (fortsättning)		1200 4-TEC	
Minimioktan	I Nordamerika	(87 (RON + MON)/2)	
	Utanför Nordamerika	95 RON	
Bränsletankskapacitet		45 L (11.9 U.S. gal.)	
DRIVSYSTEM			
Primärvariator	Typ	600 HO E-TEC	TRA III™
		1200 4-TEC	TRA IV LD™
	Ingrepp	600 HO E-TEC	3000 RPM ± 100
		1200 4-TEC	2500 RPM ± 100
Typ av sekundärvariator		QRS	
Drev, antal kuggar		8	
Växellådsolja		XPS SYNTETISK KEDJEHUSOLJA (P/N 413 803 300)	
Växellådsolja, mängd		700 ml (23.7 U.S. oz)	
Band, nominell bredd		500 mm (20 in)	
Band, nominell längd		391 cm (154 in)	
Bandets profilhöjd		31.8 mm (1.25 in)	
Bandets spänning	Nedböjning	40 mm - 50 mm (1.57 in - 1.97 in)	
	Kraft ⁽¹⁾	7.3 kg (16 lb)	
Bandinriktning		Samma avstånd mellan bandstyrningarnas hörn och glidskor	
BROMSSYSTEM			
Bromssystem		Hydrauliska, REV-XP-bromstyp	
Bromsvätska		DOT 4	
FJÄDRING			
Fjädring, fram		REV-XP	
Främre stötdämpare		Rörelsekontroll	
Framfjädring, max. fjädringsväg		210 mm (8.3 in)	
Fjädring, bak		SC-5U	
Stötdämpare, framarm		Rörelsekontroll	
Stötdämpare, bakarm		HPG	
Bakfjädring max. fjädringsväg		340 mm (13.4 in)	

ELSYSTEM		600 HO E-TEC
Belysningsssystem, effekt		12V/1200 W
Strålkastarlampa hel-/halvljus		2 x 60/55 watt (H-4)
Bakljuslampa		P 21/5 W
Tändstift	Typ	NGK PZFR6F ⁽²⁾
	Avstånd	0.75 mm ± 0.05 mm (.03 in ± .002 in) (Ej justerbar)
Säkringar/reläer/kondensator	F 1: Batteri	30 A
	F 2: Start	5 A
	F 3: Signalhorn (tillval)	10 A
	F 4: Fläkt	15 A
	R 1: Körrelä	-
	R 2: Fläktrelä	-
ELSYSTEM		1200 4-TEC
Belysningsssystem, effekt		12V/490 W
Strålkastarlampa hel-/halvljus		2 x 60/55 watt (H-4)
Bakljuslampa		2 x P 21/5 W
Tändstift	Typ	NGK CR8EKB ⁽²⁾
	Avstånd	Ej justerbar
Säkringar/reläer	F 1: HIC/CDI	5 A
	F 2: Bränslepump	10 A
	F 3: HIC	5 A
	F 4: HIC	5 A
	F 5: HIC	5 A
	F 6: Bakljus	10 A
	F 7: Strålkastare	15 A
	F 8: Relä/mätare	10 A
	F 9: Relä/mätare	7.5 A
	F 10: Fläkt	15 A
	F 11: Bakre eluttag	5 A (10 A med signalhorn som tillval)
	F 12: Ej i användning	-
	F 13: Laddning	30 A
	R 1: Laddningsrelä	-
	R 2: Fläktrelä	-
R 3: Körrelä	-	

VIKT OCH DIMENSIONER		
Torrsvikt	Expedition TUV LE 600 HO E-TEC	278 kg (613 lb)
	Expedition TUV SE 600 HO E-TEC	298 kg (657 lb)
	Expedition TUV LE 1200 4-TEC	302 kg (666 lb)
	Expedition TUV SE 1200 4-TEC	322 kg (710 lb)
Fordonslängd totalt	Expedition TUV LE	323 cm (127 in)
	Expedition TUV SE	324 cm (128 in)
Fordonsbredd totalt		115 cm - 119.2 cm (45.3 in - 46.9 in)
Fordonshöjd totalt		133 cm (52.4 in)
Skidställning		97.5 cm - 101.8 cm (38.4 in - 40.1 in)
Skidbredd		175 mm (6.9 in)

(1) Mät avståndet mellan glidsko och undre insidan av bandet när bandet dras nedåt.

ANMÄRKNING (2)Försök inte att justera elektrodavståndet på detta tändstift.

***Denna sida är
avsiktligt tom***

PROBLEMLÖSNING

RIKTLINJER VID FELSÖKNING

ELSTARTEN FUNGERAR INTE.

1. **Motorns stoppreglage I OFF-läge eller nödstoppslinans hatt sitter inte på motorns nödstoppsreglage.**
 - *Placera motorns stoppreglage i läget ON (på) och nödstoppslinans hatt på motorns stoppreglage.*
2. **Gaspådrag vid startförsök.**
 - *Släpp upp gasen under start.*

MOTORNS RPM NÅR INTE UPP TILL KOPPLINGENS INGREPPSVARVTAL.

1. **D.E.S.S.-nyckeln känns inte igen, D.E.S.S.-signallampan blinkar (långsamma korta ljudsignaler/uppreat).**
 - *Sätt på nödstoppslinans hatt korrekt.*
 - *Sätt på en hatt för nödstoppslinan (D.E.S.S.-nyckel) som denna snöskoter är programmerad för.*

MOTORN ÖVERHETTAR

1. **För litet snö eller hård packsnö.**
 - *Kör i lös snö. Om ingen lös snö finns nära, kör åt sedan, stanna motorn och låt den svalna. Då motorn svalnat försök nå lös snö så fort som möjligt.*
2. **Låg kylvätskenivå.**
 - *Kontrollera kylvätskenivån, se UNDERHÅLLSPROCEDURER*
3. **Igensatta värmeväxlare**
 - *Rengör värmeväxlarna.*

MOTORN SAKNAR EFFEKT/FORDONET NÅR INTE FULL HASTIGHET.

1. **Pågående uppvärmning av motorn (E-TEC).**
 - *Kör fordonet i låg hastighet för några minuter.*
2. **Motorns inkörningsperiod ej slutförd. (E-TEC).**
 - *Slutförd inkörningsperiod*
3. **Felaktigt inställd primärvariator**
 - *Ställ in primärvariatorn, se UNDERHÅLLSPROCEDURER.*
4. **Primär- och sekundärvariatorer behöver service.**
 - *Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.*
5. **Drivremmen har blivit för tunn av slitage.**
 - *Om drivremmen har förlorat mer än 3 mm (1/8 tum) av den ursprungliga tjockleken, påverkas fordonets prestanda.*
 - *Byt ut drivremmen.*
6. **Felaktig justering av bandet.**
 - *Se UNDERHÅLL och/eller kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare för korrekt centring och sträckning.*

MOTORN SAKNAR EFFEKT/FORDONET NÅR INTE FULL HASTIGHET. (forts.)

7. Problem med RAVE-ventiler (E-TEC)

- *Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.*

MOTORN BAKTÄNDER

1. Motorn blir för varm.

- *Se MOTORN ÖVERHETTAR.*

2. Tändningsinställningen är felaktig eller fel på tändningssystemet.

- *Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.*

3. Läckage i avgassystemet.

- *Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.*

4. För lågt bränsletryck.

- *Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.*

5. För lågt bränsletryck.

- *Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.*

MOTORN FELTÄNDER

1. Vatten i bränslet.

- *Dränera bränslesystemet och fyll på med nytt bränsle.*

2. RAVE ventilerna fungerar inte (E-TEC)

- *Låt en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare inspektera RAVE-systemet.*

ÖVERVAKNINGSSYSTEM

Signallampor, meddelanden och ljudsignalsystemets signalkoder

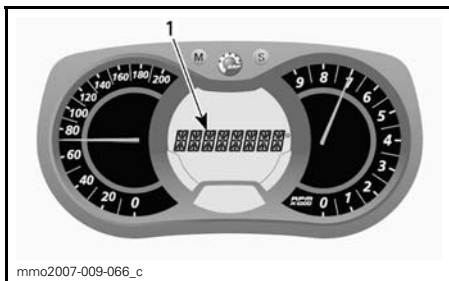
Mätarens signallampa(-or) meddelar dig om fel som uppstår eller för att uppmärksamma dig på ett visst förhållande.



TYPBILD — SIGNALLAMPOR

En signallampa kan blinka ensam eller i kombination med en annan lampa.

Om den analoga/digitala multifunktionsmätaren: denna display används som ett komplement till signallamporna för att ge en kort beskrivning om ett fel som uppstått eller för att uppmärksamma dig på ett visst förhållande.







1. Meddelandedisplay

Meddelanden visas med ljudsignalkod och signallampa(-or).

Ljudsignalkoder hörs och meddelanden (beroende på mätarmodell) visas för att fånga din uppmärksamhet.

För mer detaljer se tabellen nedan.

OBSERVERA: Några av de signallampor och meddelanden som upptas på listan är inte tillämpliga på alla modeller.

SIGNAL-LAMPORNA ON	SIGNAL	MEDDELANDE-DISPLAY	BESKRIVNING
	4 korta signaler var 30:e sekund.	MOTORÖVERHETTNING	Motorn är överhettad, sänk hastigheten och kör in snöskotern på lös snö eller stanna motorn omedelbart och låt den svalna. Kontrollera kylvätskenivån, se <i>UNDERHÅLL</i> . Om kylvätskenivån är korrekt och motorn fortsättningsvis överhettas, kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
		LJUDDÄMPARE	Sänk hastigheten eller stanna motorn. Låt motorn svalna och starta på nytt. Om överhettningen fortgår, kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
	Korta ljudsignaler upprepas långsamt	MOTORÖVERHETTNING	Kritisk överhettning. Stäng genast av motorn och låt den svalna. Kontrollera kylvätskenivån, se <i>UNDERHÅLL</i> . Om kylvätskenivån är korrekt och motorn fortsättningsvis överhettas, kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
		ÖVERHETTNING AV LJUDDÄMPAREN	Kritisk överhettning. Stäng genast av motorn och låt den svalna. Om överhettningen fortgår, kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
		ECM ÖVERHETTAD	Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
	4 korta signaler var 5:e minut	LOW BAT	Indikerar en låg eller hög batterispänning. Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare så snart som möjligt.
		HIGH BAT	
	4 korta ljudsignaler	CHECK ENGINE	Motorfel, Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare så snart som möjligt.
—	4 korta signaler var 5:e minut	KNOCK	<p>Motorknackning (varvtalet begränsas i dylika fall).</p> <ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera att rätt bränsle används. – Kontrollera bränslekvaliteten och byt ut vid behov. – Om felet kvarstår, kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare

SIGNAL-LAMPORNA ON	SIGNAL	MEDDELANDE-DISPLAY	BESKRIVNING
—	4 korta signaler var 5:e minut	REV LIMIT	Begränsat motorvarvtal som skydd då ett fel uppstår.
—	Korta ljudsignaler upprepas långsamt	AVSTÄNGNING	Avstängning aktiverad som en följd av motoröverhettning eller problem med bränslepumpen, ta bort nödstoppslinans hatt och kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.
—	—	KOMMUNIKATION	Kommunikationsproblem mellan ECM och mätare. Stäng av motorn, ta bort nödstoppslinans hatt. Vänta i några minuter, starta därefter motorn. Om problemet fortgår, kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.
D.E.S.S.	2 korta ljudsignaler	—	Korrekt nyckel, fordonet är klart för användning.
	2 korta ljudsignaler upprepas långsamt	CHECK KEY	Nyckeln kan inte registreras (dålig anslutning). Se till att nyckeln är ren och korrekt monterad på kontaktstiftet.
	Korta ljudsignaler upprepas långsamt	BAD KEY	Fel nyckel eller oprogrammerad nyckel. Använd nyckeln som är avsedd för fordonet eller låt programmera nyckeln.
—	—	 (Blinkar)	Problem med bränslenivåändaren.
—	—	THROTTLE OPEN	Gas givits under startförsök (motorn går runt men startar inte). Släpp upp gasen under start.
—	—	FLÖDNINGSLÄGE	Fullt gaspådrag vid startförsök (motorn går runt men startar inte). Släpp upp gasen under start.

Läsning av felkoder

Multifunktions analog/enda digital display

För att läsa en aktiv felkod, tryck och håll MODE-(M)-knappen nedtryckt samtidigt som avbländaren trycks ned upprepade gånger.

Om två eller flere koder finns registrerade, använd SET (S) eller MODE (M) för att bläddra.

För att lämna felkodsläge, tryck och håll MODE (M)-knappen nedtryckt.

Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare för kodernas betydelse.

***Denna sida är
avsiktligt tom***

GARANTI

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR USA OCH KANADA: 2011 SKI-DOO®-SNÖSKOTRAR

1) GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* avger garanti för de 2011 Ski-Doo-snöskotrar som säljs av auktoriserade BRP-återförsäljare (härefter definierade) i de 50 förenta staterna och Kanada avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan. Denna begränsade garanti upphävs om: (1) Snöskotern har använts för racing eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare, eller (2) Snöskotern har ändrats eller modifierats på ett sätt som skadligt påverkar dess användning, prestanda eller hållbarhet, eller om den har ändrats eller modifierats för annat bruk än vad den är avsedd för.

Alla Ski-Doo originalreservdelar och -tillbehör som har installerats av en auktoriserad BRP-återförsäljare vid leveransen av 2011 Ski-Doo-snöskotern, omfattas av samma garanti som snöskotern.

2) ANSVARSBEGRÄNSNING

DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI GÄLLER OCH GODTAS I STÄLLET FÖR ALLA ÖVRIGA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE OCH UTAN BEGRÄNSNING TILL VARJE GARANTI OM HANDELSDUGLIGHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR NÅGOT SPECIELLT SYFTE. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS BEGRÄNSAS DE TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. MINDRE SKADOR OCH FÖLJDSKADOR OMFATTAS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA STATER/PROVINSER TILLÅTER EJ ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UTESLUTNINGAR SOM ANGIVITS OVAN. DESSA ÄR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN STAT TILL STAT, ELLER PROVINNS TILL PROVINNS.

Ingen distributör eller BRP-återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

3) UNDANTAG – FÖLJANDE OMFATTAS EJ AV GARANTIN

Garantin omfattar under inga omständigheter:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;
- Skador som beror på att produkten har underhållits eller förvarats på ett felaktigt eller försumligt sätt.

- Skador resulterande från demontering av delar, eller felaktig(t) reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar eller tillbehör som inte är tillverkade eller godkända av BRP, och som enligt dess rimliga omdöme antingen är inkompatibla med produkten eller inverkar negativt på dess funktion, prestanda och hållbarhet, eller skador resulterande från reparationer utförda av en person som inte tillhör en auktoriserad servicegivande BRP-distributör/återförsäljare;
- Skador som orsakas av vanvård, onormal användning, vårdslöshet, racing eller användning av produkten på andra underlag än snö eller användning av produkten på ett sätt som är oförenligt med vad som beskrivs och rekommenderas i denna Instruktionsbok;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning, brand, stöld, vandalism eller naturkatastrof;
- Skador som beror på användning av sådana driv- eller smörjmedel som inte är lämpliga för produkten (se Instruktionsboken);
- Skador från rost, korrosion eller exponering för naturkrafter;
- Tillfälliga skador eller följskador eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, kostnader för bogsering, förvaring, telefon, hyra, taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid eller förlust av inkomst samt
- Skador som orsakats av dubbing av band om dubbingen inte överensstämmer med BRP:s instruktioner.

4) GARANTIPERIOD

Denna garanti träder i kraft från och med (1) datum för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller (2) det datum då produkten har tagits i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först, för en period av:

TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för privat eller kommersiellt bruk. Garantiperioden för en snöskoter som levereras mellan 1 juni och 1 december ett visst år går dock ut 30 november året därpå.

De utsläppsrelaterade komponenterna som har installerats på EPA-certifierade Sea-Doo-vattenskotrar registrerade i USA, omfattas av garantin i trettio (30) på varandra följande månader eller 200 timmar eller 4000 km (2500 mi) motoranvändning - det som inträffar först. Även om 4 000 km (2 500 mile) uppnås under den normala garantiperioden, omfattas de utsläppsrelaterade komponenterna av BRP:s standardgaranti under hela den normala garantiperioden. Avdunstningsutsläppsrelaterade komponenter som installerats på EPA-certifierade snöskotrar, registrerade i USA, omfattas av garantin i tjugofyra (24) på varandra följande månader.

Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare för att få en lista över aktuella utsläppsrelaterade komponenter som omfattas av garantin.

Reparation eller byte av delar eller service under denna garanti förlänger ej tiden för denna garanti utöver den ursprungliga giltighetstiden.

5) VILLKOR FÖR GARANTINS GILTIGHET

Garantin gäller **endast** under förutsättning att följande villkor är uppfyllda:

- 2011 Ski-Doo-snöskotern måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en BRP-återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Ski-Doo-snöskotrar i det land där försäljningen har ägt rum ("BRP-återförsäljare");

- Den av BRP specificerade leveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats.
- Produkten måste ha garantiregistrerats av en auktoriserad BRP-återförsäljare.
- 2011 Ski-Doo-snöskotern måste ha köpts i det land där köparen bor, och
- En förutsättning för garantins giltighet är att service har utförts med angivna tidsintervall enligt Instruktionsbokens anvisningar. BRP förbehåller sig rätten att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om något av ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat ägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda såväl sina produkters säkerhet som sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

6) HUR ERHÅLLA GARANTIERSÄTTNING

Kunden måste sluta att använda snöskotern då ett fel upptäcks. Kunden måste informera den auktoriserade BRP-återförsäljaren inom två (2) dagar från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade BRP-återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder vid början av garantireparationen för att göra den giltig. Alla delar som ersätts under denna begränsade garanti blir BRP:s egendom.

7) BRP:S ANSVAR

BRP:s ansvar under denna garanti begränsas, efter eget godtycke, till reparation av delar som befunnits vara defekta under normal användning, underhåll och service, eller till ersättning av sådana delar med nya Ski-Doo-originaldelar utan kostnad för material, hos en valfri auktoriserad BRP-återförsäljare under garantiperioden, och enligt de villkor som anges nedan. BRP:s ansvar begränsar sig till nödvändiga reparationer eller byte av delar. I inget fall skall reklamation avseende garantibrott vara en orsak till hävning av köpet eller att snöskotern återgår till ägaren.

Om service krävs utanför det land där produkten ursprungligen köptes, har ägaren ansvaret för eventuella extra avgifter som orsakas av lokala regler och bestämmelser, såsom, men inte begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och andra finansiella avgifter, inklusive sådana som krävs av regeringar, stater, territorier och deras respektive myndigheter och organ.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra eller modifiera produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

8) ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om äganderätten till en produkt överlåts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, under förutsättning att BRP underrättas om överlåtelsen av ägandeskapet på följande sätt:

1. Den tidigare ägaren kontaktar BRP (på det telefonnummer som anges nedan) eller en auktoriserad BRP-återförsäljare och lämnar den nya ägarens uppgifter, eller
2. BRP eller en auktoriserad BRP-återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren gått med på överlåtelsen av ägandeskap, samt uppgifter om den nya ägaren.

9) KONSUMENTASSISTANS

I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna begränsade garanti rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade återförsäljaren.

Om problemet ändå inte kan lösas, vänligen skicka skriftligt klagomål eller ring lämpligt nummer nedan:

I Kanada

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Customer Assistance Center
75 J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke QC J1L 1W3
Tel.: 819 566-3366

I USA

BRP US INC.

Customer Assistance Center
7575 Bombardier Court
Wausau WI 54401
Tel.: 715 848-4957

* I USA distribueras och repareras produkterna av BRP US Inc.

© 2010 Bombardier Recreational Products Inc. Alla rättigheter förbehålls.

® Registrerat varumärke som tillhör Bombardier Recreational Products Inc.

BRP:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2011 SKI-DOO®-SNÖSKOTRAR

1) GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* avger garanti för de 2011 Ski-Doo-snöskotrar som säljs av auktoriserade BRP-distributörer/återförsäljare (härefter definierad) utanför de 50 förenade staterna, Kanada och medlemsstaterna i det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet ("EES") (som består av Europeiska Unionens medlemsstater samt Norge, Island och Liechtenstein) avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan. Denna begränsade garanti upphävs om: (1) Snöskotern har använts för racing eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare, eller (2) Snöskotern har ändrats eller modifierats på ett sätt som skadligt påverkar dess användning, prestanda eller hållbarhet, eller om den har ändrats eller modifierats för annat bruk än vad den är avsedd för.

Alla Ski-Doo originalreservdelar och -tillbehör som har installerats av en auktoriserad BRP -distributör/återförsäljare vid leveransen av 2011 Ski-Doo-snöskotern, omfattas av samma garanti som snöskotern.

2) ANSVARSBEGRÄNSNING

DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI GÄLLER OCH GODTAS I STÄLLET FÖR ALLA ÖVRIGA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE OCH UTAN BEGRÄNSNING TILL VARJE GARANTI OM HANDELSDUGLIGHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR NÅGOT SPECIELLT SYFTE. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS BEGRÄNSAS DE TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. MINDRE SKADOR OCH FÖLJDSKADOR OMFATTAS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA STATER/PROVINSER TILLÅTER EJ ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UTESLUTNINGAR SOM ANGIVITS OVAN. DESSA ÅR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA BEROENDE PÅ LAND.

Ingen distributör eller BRP-distributör/återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

3) UNDANTAG – FÖLJANDE OMFATTAS EJ AV GARANTIN

Garantin omfattar under inga omständigheter:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;
- Skador som beror på att produkten har underhållits eller förvarats på ett felaktigt eller försumligt sätt.

- Skador resulterande från demontering av delar, eller felaktig(t) reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar eller tillbehör som inte är tillverkade eller godkända av BRP, och som enligt dess rimliga omdöme antingen är inkompatibla med produkten eller inverkar negativt på dess funktion, prestanda och hållbarhet, eller skador resulterande från reparationer utförda av en person som inte tillhör en auktoriserad servicegivande BRP-distributör/återförsäljare;
- Skador som orsakas av vanvård, onormal användning, vårdslöshet, racing eller användning av produkten på andra underlag än snö eller användning av produkten på ett sätt som är oförenligt med vad som beskrivs och rekommenderas i denna Instruktionsbok;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning, brand, stöld, vandalism eller naturkatastrof;
- Skador som beror på användning av sådana driv- eller smörjmedel som inte är lämpliga för produkten (se Instruktionsboken);
- Skador från rost, korrosion eller exponering för naturkrafter;
- Tillfälliga skador eller följskador eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, kostnader för bogsering, förvaring, telefon, hyra, taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid eller förlust av inkomst samt
- Skador som orsakats av dubbing av band om dubbingen inte överensstämmer med BRP:s instruktioner.

4) GARANTIPERIOD

Denna garanti träder i kraft från och med (1) datum för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller (2) det datum då produkten har tagits i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först, för en period av:

TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för privat eller kommersiellt bruk. Garantiperioden för en snöskoter som levereras mellan 1 juni och 1 december ett visst år går dock ut 30 november året därpå.

Reparation eller byte av delar eller service under denna garanti förlänger ej tiden för denna garanti utöver den ursprungliga giltighetstiden.

Observera att varaktigheten och andra modaliteter för garantitiden är underkastade den gällande lagstiftningen i kundens hemland.

5) VILLKOR FÖR GARANTINS GILTIGHET

Garantin gäller **endast** under förutsättning att följande villkor är uppfyllda:

- Ski-Doo-snöskotern av 2010 års modell måste köpas som ny och oanvänd av den förste ägaren av en BRP-distributör-/återförsäljare med behörighet att distribuera Ski-Doo-snöskotrar i det land i vilket försäljningen skedde ("BRP-distributör-/återförsäljare");
- Den av BRP specificerade leveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats.
- Produkten måste ha garantiregistrerats av en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare.

- 2011 Ski-Doo-snöskotern måste ha köpts i det land eller i den union av länder där köparen bor.
- En förutsättning för garantins giltighet är att service har utförts med angivna tidsintervall enligt Instruktionsbokens anvisningar. BRP förbehåller sig rätten att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om något av ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat ägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda såväl sina produkters säkerhet som sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

6) HUR ERHÅLLA GARANTIERSÄTTNING

Kunden måste sluta att använda snöskotern då ett fel upptäcks. Kunden måste informera den auktoriserade BRP-distributören/återförsäljaren inom två (2) dagar från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade BRP-distributören/återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder vid början av garantireparationen för att göra den giltig. Alla delar som ersätts under denna begränsade garanti blir BRP:s egendom.

Observera att anmälningstiden beror på gällande nationell eller lokal lagstiftning i kundens hemland.

7) BRP:S ANSVAR

BRP:s ansvar under denna garanti begränsas, efter eget godtycke, till reparation av delar som befunnits vara defekta under normal användning, underhåll och service, eller till ersättning av sådana delar med nya Ski-Doo-originaldelar utan kostnad för material och arbete, hos en valfri auktoriserad BRP-distributör-/återförsäljare under garantiperioden, och enligt de villkor som anges nedan. BRP:s ansvar begränsas till utförande av behövliga reparationer och utbyte av reservdelar. I inget fall skall reklamation avseende garantibrott vara en orsak till hävning av köpet eller att snöskotern återgår till ägaren.

Om service krävs utanför det land där produkten ursprungligen köptes, har ägaren ansvaret för eventuella extra avgifter som orsakas av lokala regler och bestämmelser, såsom, men inte begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och andra finansiella avgifter, inklusive sådana som krävs av regeringar, stater, territorier och deras respektive myndigheter och organ.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra eller modifiera produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

8) ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om äganderätten till en produkt överläts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren har gått med på överlåtelsen av ägandeskap liksom erforderliga uppgifter om den nya ägaren.

9) KONSUMENTASSISTANS

I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna begränsade garanti rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade distributören/återförsäljaren. Vid behov av ytterligare assistans, kontakta distributörens serviceavdelning för att försöka lösa frågan. Om frågan fortfarande är olöst, kontakta BRP på adressen nedan.

För länder inom Europa, kontakta vårt kontor i Finland:

BRP FINLAND OY
Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Tel.: +358 163 208 111

För länder inom Mellanöstern, Afrika, Ryssland & OSS, kontakta vårt europeiska kontor:

BRP EUROPE N.V.
Customer Assistance Center
Skaldenstraat 125
9042 Gent
Belgium
Tel.: +32 9 218 26 00

För övriga länder, kontakta din lokala distributör eller vårt kontor i Nordamerika:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.
Customer Assistance Center
Sherbrooke QC J1L 1W3
Canada
Tel.: +1 819 566 3366

Distributörens uppgifter finns på www.brp.com.

* I vissa länder sköts distribution och underhåll av produkterna av närstående bolag eller dotterbolag till BRP.

© 2010 Bombardier Recreational Products Inc. Alla rättigheter förbehålls.

® Registrerat varumärke som tillhör Bombardier Recreational Products Inc.

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR LÄNDER I EU: 2011 SKI-DOO® SNÖSKOTRAR

1) GARANTINS OMFATTNING

BRP Inc. (BRP) lämnar garanti för företagets 2011 Ski-Doo snöskoter med avseende på fel i material eller arbete under den tidsperiod och med de villkor som anges nedan.

För alla SKI-DOO originaldelar och tillbehör som monteras av en BRP märkesverkstad (enligt definitionen nedan) vid leveransen av en 2011 Ski-Doo snöskoter gäller samma garanti som för snöskotern.

Om produkten används eller har använts för tävling eller vilken som helst annan tävlingsliknande aktivitet, även av en tidigare ägare, upphör denna garanti att gälla.

2) REKLAMATIONS RÄTTENS GILTIGHETSTID

Garantin träder i kraft det datum då produkten levereras till första slutkunden eller den dag då produkten börjar användas för första gången, beroende på vilket som inträffar först. När den trätt i kraft gäller garantin under en period av:

TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för privat användning, och TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för kommersiell användning.

TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER ELLER 10 000km, beroende på vilket av dessa som inträffar först för kommersiell användning, förutsatt att produkten sålts i Finland, Sverige eller Norge.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfallodatum.

Observera att varaktigheten och andra modaliteter för garantitiden är underkastade den gällande lagstiftningen i det land där du är bosatt.

3) REKLAMATIONSVILLKOR

Denna garantitäckning gäller bara om vart och ett av följande villkor har uppfyllts:

- Ski-Doo-snöskotern av 2011 års modell måste köpas som ny och oanvänd av den förste ägaren av en BRP-säljare med behörighet att distribuera Ski-Doosnöskotrar i det land i vilket försäljningen skedde ("BRP-säljare");
- Hela den av BRP specificerade leveransservicen måste utföras och dokumenteras;
- Produkten måste ha registrerats på korrekt sätt av en behörig BRP-säljare;
- Ski-Doo-snöskotern av 2011 års modell måste köpas i det land där köpare är bosatt.
- Det rutinunderhåll som beskrivs i Ägarehandboken måste utföras enligt tidschemat för att garantin ska fortsätta att gälla. BRP förbehåller sig rätten att kräva bevis på korrekt genomförd service för att garantin skall gälla.

BRP kommer inte att uppfylla sina åtaganden enligt denna garanti för vare sig ägare som använder produkten privat eller professionellt om villkoren ovan inte uppfylls. Dessa begränsningar är nödvändiga för att BRP skall kunna sörja för såväl produktens som kundernas och allmänhetens säkerhet.

4) KUNDENS ANSVAR VID ANSPRÅK PÅ GARANTIÄTAGANDEN

Kunden skall anmäla ett fel till en BRP märkesverkstad inom (2) månader/dagar efter att felet visat sig samt gemärkesverkstaden rimlig tillgång till produkten och rimliga möjligheter att reparera felet. Kunden skall också kunna uppvisa ett kvitto på produktköpet för denna BRP märkesverkstad, samt underteckna en arbetsorder innan reparationen inleds för att bekräfta garantireparationen. Alla delar som bytts ut vid denna garantireparation övergår i BRP:s ägo.

Observera att anmälningstiden beror på gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där du bor.

5) ÅTGÄRDER FRÅN BRP:s SIDA

BRP:s skyldigheter enligt denna garanti är begränsade till att, enligt eget avgörande, reparera en sådan komponent som under normal användning, underhåll eller service befunnits vara defekt eller att ersätta en sådan komponent med en original Ski-Doo reservdel utan kostnader för komponent och arbete hos någon BRP märkesverkstad under garantiperioden.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra och modifiera produkter utan skyldighet att ändra produkter som redan har tillverkats.

6) UNDANTAG - OMFATTAS INTE AV GARANTIN

Garantin omfattar inte under några som helst omständigheter följande fall:

- Normala slitagedetaljer;
- Material för normalt underhåll, fininställningar och justeringar;
- Skador orsakade av felaktigt underhåll och/eller förvaring som inte följer anvisningarna i Ägarehandboken;
- Skador orsakade av borttagning av delar, felaktiga reparationer, serviceåtgärder, underhåll, modifieringar eller användning av delar som inte tillverkats eller godkänts av BRP, eller skador som orsakas av reparationer utförda av en person som inte tillhör en BRP märkesverkstad;
- Skador orsakade av vanvård, felaktig användning, försummelse, användning av produkten på annat underlag än snö eller användning av produkten på ett sätt som inte överensstämmer med rekommenderad användning beskriven i Ägarehandboken;
- Skador orsakade av olyckshändelse, nedsänkning i vatten, brand, stöld, vandalisering och alla typer av naturkatastrofer;
- Användning av bränslen, oljor eller smörjmedel som inte är lämpliga för produkten (se Ägarehandboken);
- Inträngning av vatten eller snö;
- Obetydliga skador eller följskador, eller någon typ av skada såsom, men inte begränsade till, kostnader för bärgning, förvaring, telefonsamtal, hyra, taxi, besvär, försäkring, låneamorteringar, förlorad tid, förlorad inkomst, och
- Skador orsakade av dubbar monterade på drivbandet om inte monteringen har utförts enligt BRP:s anvisningar.

7) BEGRÄNSNINGAR I GARANTIN

DENNA GARANTI ÄR UTTRYCKLIGEN BEVILJAD OCH GODKÄND I STÄLLET FÖR ALLA ANDRA GARANTIER, UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDA, INKLUSIVE OCH UTAN BEGRÄNSNING ALLA GARANTIER AVSEENDE SÄLJBARHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR NÅGOT SPECIELLT ÄNDAMÅL. I DEN UTSTRÄCKNING DESSA INTE KAN BESTRIDAS BEGRÄNSAS DE UNDERFÖRSTÅDA GARANTIerna I TID TILL DEN BEVILJADE GARANTINS GILTIGHETSTID. OBETYDLIGA SKADOR OCH FÖLJDSKADOR OMFATTAS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA STATER/REGIONER TILLÅTER INTE FRISKRIVNINGSKLAUSULER, BEGRÄNSNINGAR OCH UTESLUTNINGAR ENLIGT OVAN, VARFÖR DE KANSKE INTE GÄLLER DIG. DENNA GARANTI GER DIG UTTALADE RÄTTIGHETER OCH DU KAN OCKSÅ HA ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA MELLAN OLIKA STATER ELLER PROVINSER.

Vare sig importören, BRP:s återförsäljare eller någon annan person har fått fullmakt att lämna någon som helst försäkran, intygande eller garanti avseende produkten som skiljer sig från denna begränsade garanti och om så skett kan dessa åtaganden inte avkrävas BRP.

BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna garanti, vilket ska tolkas så, att en sådan ändring inte kommer att påverka de garantivillkor som gäller för produkter sålda medan denna garanti är i kraft.

8) ÖVERLÅTELSE

Om äganderätten till produkten överlåtes under garantitiden, överförs också garantin och gäller under den återstående garantiperioden under förutsättning att BRP eller en auktoriserad återförsäljare får intyg på att den tidigare ägaren har godkänt överföringen av ägarätten, liksom även den nya ägarens personuppgifter.

9) HJÄLP TILL KUNDEN

1. I händelse av en tvist eller oklarhet avseende denna begränsade garanti föreslår BRP att du försöker lösa frågan i samråd med återförsäljaren. Vi rekommenderar att du diskuterar frågan med en auktoriserad återförsäljares servicechef eller ägare.
2. Om ytterligare hjälp behövs, kontakta i så fall importörens serviceavdelning för att lösa frågan.
3. Om frågan fortfarande inte har lösts, kontakta i så fall BRP på nedanstående adress.

FÖR SKANDINAVISKA OCH EUROPEISKA LÄNDER, VAR VÄNLIG KONTAKTA VÅRT FINLANDSKONTOR:

BRP FINLAND OY
SERVICE AVDELNING
Isoaavantie 7
FIN-96320 ROVANIEMI
FINLAND

KUNDINFORMATION

SEKRETESSINFORMATION

Vi vill härmed informera dig om att dina uppgifter kommer att användas för säkerhets- och garantiändamål. Ibland använder BRP och dess dotterbolag även uppgifter från våra kunder för att informera dem om våra produkter och erbjudanden.

Om du vill utnyttja din rätt att kontrollera eller ändra dina uppgifter eller avlägsna dem från listan över adresser för direktmarknadsföring, kontakta BRP.

Per e-post: privacyofficer@brp.com

Per post: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt QC
Canada
JOE 2LO

ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE

Om du har bytt adress eller om du är ny ägare till snöskotern ska du meddela BRP detta på ett av följande sätt:

- skicka in ett av adressförändringskortet som finns på följande sidor.
- Underrätta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.

Vid ägarbyte, bifoga ett bevis på att den förra ägaren är införstådd med ägarbytet.

Det är viktigt att meddela BRP om de nya uppgifterna, även om den begränsade garantin har slutat gälla, eftersom de gör att BRP kan nå snöskoterägaren vid behov, t.ex. om det blir nödvändigt att införa någon ändring på fordonet av säkerhetsskäl. Det är ägarens ansvar att meddela BRP.

STULNA ENHETER: Om din snöskoter blir stulen bör du meddela BRP eller en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare. Du blir då ombedd att uppges namn, adress, telefonnummer, fordonets identifikationsnummer och datum för stölden.

Nordamerika

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Warranty Department
75 J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke QC J1L 1W3
Canada

Länder inom Skandinavien

BRP FINLAND OY

Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi

Andra länder

BRP EUROPEAN DISTRIBUTION

Warranty Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne
Switzerland

***Denna sida är
avsiktligt tom***

ADRESSÄNDRING NY ÄGARE

FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER

Modellnummer

Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N.)

GAMMAL ADDRESS
ELLER TIDIGARE ÄGARE:

NAMN

GATA

NUMMER

LÄG.

POSTNUMMER

ORT

LAND

TELEFONNUMMER

NY ADDRESS
ELLER NY ÄGARE:

NAMN

GATA

NUMMER

LÄG.

POSTNUMMER

ORT

LAND

TELEFONNUMMER

E-POSTADRESS

V00A2F

ADRESSÄNDRING NY ÄGARE

FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER

Modellnummer

Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N.)

GAMMAL ADDRESS
ELLER TIDIGARE ÄGARE:

NAMN

GATA

NUMMER

LÄG.

POSTNUMMER

ORT

LAND

TELEFONNUMMER

NY ADDRESS
ELLER NY ÄGARE:

NAMN

GATA

NUMMER

LÄG.

POSTNUMMER

ORT

LAND

TELEFONNUMMER

E-POSTADRESS

V00A2F



CA

OPERATOR'S GUIDE, EXPEDITION LE/SE / ENGLISH
GUIDE DU CONDUCTEUR, EXPEDITION LE/SE / ANGLAIS

FAIT AU / MADE IN CANADA

U/M:P.C.