

ski-doo®



Käyttäjän käsikirja

9002

REV-XR™

619 900 123

! VAROITUS

Tässä käyttäjän käsikirjassa, *TURVALLISUUTTA KOSKEVASSA DVD:SSÄ* ja tuotteessa olevissa tuotekilvissä olevien varotoimien ja neuvojen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vamman tai jopa kuoleman!

! VAROITUS

Tämän ajoneuvon suorituskyky saattaa ylittää aikaisemmin ajamiesi ajoneuvojen suorituskyvyn. Käytä aikaa perehtyäksesi uuteen ajoneuvoosi.

CALIFORNIA PROPOSITION 65 -VAROITUS

! VAROITUS

Tämä tuote sisältää tai siinä on pääse ympäristöön sellaisia kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion viranomaisten mukaan aiheuttavat syöpää ja synnynäisiä vammoja tai lisääntymishäiriöitä.



USA:ssa tuotteiden jälleenmyyjä on BRP US Inc.

Kanadassa tuotteiden jälleenmyyjänä on Bombardier Recreational Products Inc.

Tuotteiden jälleenmyyjä Suomessa on BRP Finland Oy.

Seuraavat tuotemerkit ovat Bombardier Recreational Products Inc:n tai sen tytäryritysten omaisuutta.

DESS™

HPG™

RER™

SKI-DOO®

E-TEC®

MX Z™

REV-XR™

TRA™

GSX™

RAVE™

ROTAX™

4-TEC™

GTX†

Renegade™

SC™

† Castrol Limitedin rekisteröity tavaramerkki, käyttö lisenssinainen

ESIPUHE

Onnittelumme uuden SKI-DOO®-moottorikelkkasi johdosta. Minikä tahansa mallin olet valinnutkin, Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) takuu ja valtuutettu SKI-DOO-myynti- ja huoltoverkosto pitävät huolen, että saat tarvitsemasi palvelut ja varaosat.

Jälleenmyyjäsi on sitoutunut sinun tyytyväisyytesi. Hän on koulutautunut suorittamaan esisäädöt ja kelkkasi tarkistamisen sekä säätämään kelkkasi sinun painosi ja ajo-olosuhteiden mukaan.

Toimituksen yhteydessä sinulle kerrottiin myös takuun kattavuudesta ja allekirjoitit *LUOVUTUSHUOLLON TARKASTUSLISTAN* varmistaaksesi, että ajoneuvosi toimitus vastaa täysin sinun vaatimuksiasi.

Opi ensin, aja sitten

Opettele vähentämään itselle. matkustajalle ja sivullisille aiheuttamaasi mahdollista loukkaantumis- ja kuolemanvaaraa lukemalla seuraavat osat ennen ajoneuvon käyttämistä:

- *TURVALLISUUSTIETOJA*
- *AJONEUVOA KOSKEVAT TIEDOT.*


Me pidämme tärkeänä, että suoritat turvallisuusseikkoihin painottuvan ajokurssin. Kysy omalta jälleenmyyjältäsi tai paikallisilta viranomaisilta paikakkunnallasi järjestettävistä kursseista.

Turvallisuustiedot

Erilaiset tässä kirjassa esitetyt turvallisuustiedot ja se, milta ne näyttävät sekä kuinka niitä käytetään, ilmenee seuraavasta:

VAROITUS

Osoittaa vaaratilannetta, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan, ellei sitä vältetä.

 **TÄRKEÄÄ** Osoittaa vaaratilannetta, joka voi johtaa vähäiseen tai kohtalaiseen vakavaan loukkaantumiseen, ellei sitä vältetä.

ILMOITUS Merkitsee ohjetta, jonka noudattamatta jättäminen voi johtaa ajoneuvon osien tai muun omaisuuden vakavaan vaurioitumiseen.

Tietoja tästä käyttäjän käsikirjasta

Tämä käyttöohjekirja tutustuttaa omistajan/käyttäjän ja matkustajan uuden kelkan hallintalaitteisiin ja huoltotoimenpiteisiin sekä kertoo, miten kelkkaillaan turvallisesti.

Tämä opas on korvaamaton kelkan oikeanlaisen käytön kannalta ja se pitää aina säilyttää kelkassa, jotta voit tarkistaa siitä tarvittaessa asioita.

Huomioi, että käyttäjän käsikirja on saatavana useilla eri kielillä. Ristiriitatilanteissa englanninkielinen versio on pätevä.

Jos haluat katsella käsikirjaasi netissä tai tulostaa siitä ylimääräisen version, käy nettisivuillamme osoitteessa www.operatorsguide.brp.com.

Tässä asiakirjassa olevat tiedot ovat oikeita julkaisuhetkellä. BRP:n politiikkaan kuuluu kuitenkin tuotteitten jatkuva parantaminen ilman, että se sitoutuu asentamaan niitä aikaisemmin valmistamiinsa tuotteisiin. Viime tipassa tehdyistä muutoksista johtuen, valmistetun tuotteen ja tässä käsikirjassa olevien kuvausten ja/tai eritteilyjen välillä saattaa olla joitakin eroja. BRP pidättää itsellään oikeuden milloin tahansa lopettaa tai muuttaa teknisiä tietoja, tyypejä, ominaisuuksia, malleja tai varusteita velvoittamatta itseään mihinkään.

Käyttäjän käsikirja ja *TURVALLISUUSTI KOSKEVA DVD* tulisi olla ajoneuvon mukana ajoneuvoa myydessä.

SISÄLLYSLUETTELO

ESIPUHE	1
Opi ensin, aja sitten	1
Turvallisuuustiedot	1
Tietoja tästä käyttäjän käsikirjasta	1

TURVALLISUUSOHJEET

YLEISTÄ VAROTOIMENPITEITÄ	8
Vältä hiilimonoksidimyrkytys	8
Vältä polttoaineen syttymistä ja muita vaaratilanteita	8
Vältä kuumien osien aiheuttamia palovammoja	8
Lisävarusteet ja muutokset	8

ERITYISIÄ TURVAOHJEITA	10
-------------------------------------	-----------

AJONEUVOLLA AJAMINEN	14
Käyttöä edeltävä tarkastus	14
Miten ajetaan	16
Matkustajan kuljettaminen	17
Maaston/ajotyylin vaihtelut	18
Ympäristö	22

PITOA PARANTAVAT TUOTTEET	25
Käsiteltävyys	25
Kiihdyttäminen	26
Jarruttaminen	26
Tärkeät turvallisuussäännöt	26
Pittoa parantavien tuotteiden vaikutus moottorikelkan kestävyys	26
Nastojen asentaminen	27
Tarkastaminen	28

RIIPPUVA LIPUKE	29
------------------------------	-----------

TÄRKEITÄ TUOTTEESSA OLEVIA TARROJA	30
---	-----------

AJONEUVOA KOSKEVAT TIEDOT

HALLINTALAITTEET/VARUSTEET	38
1) Ohjaustanko	39
2) Kaasuvipu	39
3) Jarruvipu	40
4) Pysäköintijarru	40
5) DESS-pistoke	41
6) Moottorin pysäytyskytkin	41
7) Monitoimikatkaisin	42
8) Peruutusvipu	44
9) Säädetty ohjaustanko	45
10) Säädetty peilit	45
11) Työkalusarja	45
12) Tartuntakahva/puskuri	46

HALLINTALAITTEET/VARUSTEET (jatkuva)	
13) Mittaristo	46
14) Kuljettajan istuin	60
15) Selkänoja	62
16) Matkustajan istuin (1+1).....	62
17) Matkustajan käsikahvat	63
18) Mountain-apukahva.....	64
19) Tavaratila.....	64
20) Takatavarateline.....	64
21) Tunnelilaukku(GSX-malli)	64
22) Tunnelilaukku(GTX SE -malli)	65
23) Satulalaukut	65
24) Matkustajan lämmitettävien käsikahvojen katkaisin	66
25) Lämmitettävien istuinten katkaisimet.....	67
26) Sähköisen visiirin liittimet	67
27) 12 voltin virran ulosotto.....	67
28) C-typin vetokoukku	68
POLTTOAINE JA ÖLJY.....	70
Suosittelava polttoaine	70
Tankkaaminen	70
Suosittelava öljy	71
KÄYTTÖOHJEET	72
Käyttö sisäänajovaiheessa	72
Moottorin käynnistäminen	72
Varakäynnistys	72
Kelkan esilämmitys	73
Peruuttaminen	74
Moottorin sammutus	75
Hinaaminen.....	75
Toisen kelkan hinaaminen	75
Käytönjälkeinen hoito	75
VIRITÄ AJO-OLOSUHTEIDEN MUKAAN	76
Takajousituksen säätö	76
Etujousituksen säädöt	80
Ajoneuvon käyttäytyminen suhteessa jousituksen säätöihin	82
AJONEUVON KULJETTAMINEN	83
HUOLTO-OHJEET	
HUOLTOTAULUKKO	86
2-TAHTISTEN HUOLTOTAULUKKO (PUHALLIN-NESTEJÄÄHDYTTIESET)	87
4-TAHTISTEN HUOLTOTAULUKKO (V-800 JA 1203)	91
10 TUNNIN TARKASTUS	95

HUOLTOTOIMENPITEET	96
Imuilman äänenvaimentimen esisuodatin	96
Moottorin jäähdytysneste	96
Tuorevoiteluöljyn taso	96
Moottoriöljyn pinnan taso	97
Pakojärjestelmä	97
Sytytystulpat	98
Moottorin rajoitin	98
Jarruneste	98
Ketjukoteloöljy	99
Variaattorihihnan suoja	100
Variaattorihihna	101
I-variaattori	107
Telamatto	109
Jousitus	112
Sukset	112
Sulakkeet	113
Valot	114
Runko	115
VARASTOINTI JA VALMISTELU ENNEN AJOKAUTTA	117
Säilytys	117
Käyttöönottohuolto ennen ajokautta	118

TEKNISET TIEDOT

AJONEUVON TUNNISTAMINEN	120
Kelkan tunnistetarra	120
Sarjanumerot	120
EU:N VAATIMUSTENMUKAISUUSTODISTUS	122
EPA-HYVÄKSYTYT MOOTTORIT	123
Tietoja moottorin päästöistä	123
TEKNISET TIEDOT	124

VIANETSINTÄ

TEKNISIÄ SUUNTAAN ANTAVIA OHJEITA (600HO E-TEC)	134
TEKNISIÄ SUUNTAAN ANTAVIA OHJEITA (1200 4-TEC)	136
OHJAA VALVONTAJÄRJESTELMÄÄ	137
Merkkivalot, viestit ja piipparin koodit	137
Kuinka vikakoodeja luetaan?	141

TAKUU

BRP:N RAJOITETTU TAKUU EUROOPAN TALOUSALUEELLA: 2009
SKI-DOO® -MOOTTORIKELKAT 144
YKSITYISYYDEN SUOJA/VASTUUVAPAUTUSLAUSEKE..... 148
OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS..... 149

TURVALLISUUS- OHJEET

YLEISTÄ VAROTOIMENPITEITÄ

Vältä hiilimonoksidimyrkytys

Kaikki moottorien pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia eli häkää, joka on kuolettava kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, huimausta, uneliaisuutta, pahoinvointia, sekavuutta ja lopulta kuoleman.

Hiilimonoksidi on väritön, hajuton ja mauton kaasu, jota voi olla ilmassa, vaikka et näe tai haista lainkaan moottorin pakokaasua. Hiilimonoksidia saattaa kertyä tilaan kuolettava määrä erittäin nopeasti, jolloin se saattaa vaikuttaa nopeasti niin, että et kykene enää pelastamaan itseäsi. Kuolettava määrä hiilimonoksidia saattaa säilyä ilmassa suljetuissa tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa tunteja tai jopa päiviä. Jos havaitset jotain hiilimonoksidimyrkytyksen oireita, poistu tilasta välittömästi ja hankkiudu raikkaaseen ilmaan sekä ota yhteys lääkäriin.

Vältä hiilimonoksidin aiheuttama vakava loukkaantuminen tai kuolema seuraavasti:

- Älä koskaan käytä ajoneuvoa huonosti ilmastoidussa tai osittain suljetussa tilassa, kuten autotallissa, autokatoksessa tai vajassa. Vaikka yrittäisit tuulettaa moottorin pakokaasuja tuulettimilla tai aukaiset ikkunat ja ovet, hiilimonoksidi saattaa nopeasti saavuttaa vaarallisen tason.
- Älä koskaan käytä ajoneuvoa ulkona sellaisessa paikassa, josta pakokaasu voi päästä rakennukseen sisälle ikkunoista tai ovista tai muista rakennuksen aukoista.

Vältä polttoaineen syttymistä ja muita vaaratilanteita

Polttoaine on erittäin tulenarkaa ja räjähtävää. Polttoainehöyryt voivat päästä leviämään ja siksi polttoaine voi syttyä kipinästä tai liekistä hetkessä usei-

den metrienkin päästä moottorista. Vähennä tulipalon tai räjähdysen vaaraa noudattamalla seuraavia ohjeita:

- Täytä polttoainesäiliö aina ulkona, hyvin ilmastoidulla alueella. Huolehdi, että läheisyydessä ei ole avotulta, kipinöitä, tupakoivaa henkilöä tai mitään muitakaan kipinän lähteitä.
- Älä koskaan lisää polttoainetta moottorin ollessa käynnissä.
- Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä aivan täyteen. Jätä hiukan tilaa, jotta polttoaine voi laajentua lämpötilan muuttuessa.
- Pyyhi roiskunut tai vuotanut polttoaine pois.
- Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria, jos polttoainesäiliön korkki ei ole paikoillaan.
- Käytä ainoastaan polttoaineen säilytykseen hyväksytyjä kanistereita polttoaineen varastointiin.

Polttoaine on myrkyllistä ja voi aiheuttaa vammoja tai kuoleman.

- Älä koskaan ime polttoainetta letkun kautta säiliöstä.
- Jos nielet polttoainetta tai sitä joutuu silmiisi tai hengität polttoainehöyryjä, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

Jos sinuun roiskuu polttoainetta, peseydy saippualla ja vedellä sekä vaihda vaatteesi.

Vältä kuumien osien aiheuttamia palovammoja

Pakojärjestelmä ja moottori kuumenevat käytön aikana. Vältä koskettamista niihin ajoneuvon käydessä tai heti sen käytön jälkeen.

Lisävarusteet ja muutokset

Älä suorita ajoneuvoosi luvattomia muutoksia tai käytä sellaisia osia tai lisävarusteita, joita BRP ei ole hyväksy-

nyt. Koska sellaiset muutokset eivät ole BRP:n testaamia, ne voivat lisätä kolarivaurioiden vaaraa tai loukkaantumisvaaraa ja ne voivat tehdä ajoneuvostasi laittoman.

Ota yhteys valtuutettuun SKI-DOO -jälleenmyyjään tarvitessasi lisävarusteita ajoneuvoosi.

ERITYISIÄ TURVAOHJEITA

VAKAVA LOUKKAANTUMINEN TAI KUOLEMA voi olla seurauksena, ellei näitä ohjeita noudateta.

- ▲ Jokainen on kelkkailijana vasta-alkaja istuuduttuaan ensimmäistä kertaa kelkan ohjaustangon taakse, vaikka olisikin aikaisemmin ajanut autoa, moottoripyörää tai moottorivenettä. Kelkan turvallinen käyttö riippuu monista seikoista kuten näkyvyydestä, ajonopeudesta, säästä, ympäristöstä, liikenteestä, ajoneuvon kunnosta ja kuljettajan omasta kunnosta.
- ▲ Perusharjoittelu on tarpeen, jotta kelkan käyttö olisi turvallista. Tutustu huolellisesti tähän Käyttäjän Käsikirjaan ja kiinnitä erityisesti huomiota huomautuksiin ja varoituksiin. Liity paikalliseen kelkkakerhoon: sen toiminta ja reittijärjestelyt on suunniteltu sekä huviä että turvallisuutta silmälläpitäen. Kysy perusohjeita myös kelkkakauppiaalta, kokeneemmalta kelkkailevalta ystävältäsi tai kelkka-kerhon jäseniltä.
- ▲ Näytä aina uudelle kelkan käyttäjälle, miten kelkka käynnistetään ja pysäytetään. Näytä oikeat ajoasennot ja anna hänen käyttää kelkkaa suljetulla tasaisella alueella — ainakin siihen asti, kunnes hän on täysin tutustunut kelkan toimintoihin. Jos alueella järjestetään moottorikelkkailijoiden ajokursseja, ilmoita hänet mukaan.
- ▲ Joidenkin moottorikelkkojen suorituskyky saattaa olla merkittävästi suurempi kuin niiden kelkkojen, joilla olet ajanut aikaisemmin. Siitä syystä emme suosittele kelkkaa kokemattomille kuljettajille.
- ▲ Moottorikelkkoja käytetään useilla alueilla ja monenlaisissa lumiolosuhteissa. Kaikkien mallien suorituskyky ei ole samanlainen samoissa olosuhteissa. Kysy neuvoja kauppiaalta kun valitset kelkkaa omiin käyttötarpeisiisi.
- ▲ Jos kelkkaa käytetään sellaisissa tilanteissa, jotka ovat liian vaikeita kuljettajan hallita tai hankalia matkustajalle tai riittämättömiä kelkan suorituskyvylle, saattaa seurauksena olla loukkaantuminen tai jopa hengenvaara.
- ▲ BRP suosittaa, että kuljettaja on vähintään 16-vuotias.
- ▲ Tutustu paikallisiin lakeihin. Valtio, kunta ja paikallinen julkinen sektori ovat määränneet lakeja ja rajoituksia, jotka liittyvät kelkan turvalliseen käyttöön ja toimintaan. On sinun vastuullasi kuljettajana opetella ja noudattaa näitä lakeja ja rajoituksia. Kunnioitus ja toisten huomioon ottaminen johtavat turvallisempaan kelkkailuun. Tutustu lakeihin, joissa kerrotaan omaisuusvahingoista ja vakuutusasioista koskien varusteluasi.
- ▲ Kiihdyttäminen ja ylinopeus saattaa olla kohtalokasta. Odottamattomissa tilanteissa et useinkaan ehdi reagoimaan riittävän nopeasti. Aja aina nopeudella, joka on sopiva reitille, sääolosuhteille ja omille taidoillesi. Tutustu paikallisiin sääntöihin. Nopeusrajoitukset ovat tarpeellisia ja ne on tarkoitettu noudatettaviksi.
- ▲ Aja aina reitin oikealla puolella.
- ▲ Pidä aina turvallinen etäisyys muihin kelkkailijoihin ja jalankulkijoihin nähden.
- ▲ Muista, että mainosmateriaalissa saattaa esiintyä vaarallisia suorituksia, joita esittävät ammattikuljettajat ihanteellisissa ja/tai valvotuissa olosuhteissa. Sinun ei pidä koskaan yrittää samoja vaarallisia temppeja, jos ne ylittävät taitosi.
- ▲ Älä koskaan aja huumaaavien aineiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena tai jos olet väsynyt tai sairas. Aja viisaasti.
- ▲ Kelkkaasi ei ole suunniteltu käytettäväksi yleisillä teillä, kaduilla tai moottoriteillä.

- ▲ Moottorikelkkailu öiseen aikaan voi olla ilahduttava kokemus, mutta ole erittäin varovainen, sillä näkyvyys on rajallinen. Vältä tuntemattomia maastoja ja tarkista, että valot toimivat. Pidä aina taskulamppu ja varapolttimoita mukanas.
- ▲ Älä koskaan irrota mitään alkuperäisiä osia kelkastasi. Jokaisessa kelkassa on useita sisäänrakennettuja turvallisuusominaisuuksia. Sellaisiin ominaisuuksiin kuuluu erilaisia kilpiä ja konsoleita, sekä heijastavia materiaaleja ja varoitustarvoja.
- ▲ Luonto on kaunista katseltavaa, mutta älä anna sen viedä huomiotasi ajamisesta. Jos haluat todella arvostaa talvimaisemaa, pysäytä kelkka reitin sivuun niin, että **et** aiheuta vaaratilanteita muille kelkkailijoille.
- ▲ Aidat aiheuttavat vaaratilanteita sekä sinulle että moottorikelkallesi. Kierrä kaukaa puhelinpylväät tai kaapelit.
- ▲ Lähes näkymättömät tai vasta läheltä havaittavat kaapelit saattavat aiheuttaa vakavia onnettomuuksia.
- ▲ Pidä aina hyväksytyä turvakypärää, silmäsuojia ja kasvosuojaa. Tämä koskee myös matkustajaasi.
- ▲ Varaudu tahattomiin tilanteisiin, kuten ajautumiseen ulos reitiltä, lumivyöryyn ja muihin luonnosta tai muista ihmisistä aiheutuviin äkillisiin vaaratilanteisiin.
- ▲ Vältä tiellä ajamista. Jos sinun on pakko ajaa tiellä ja jos se on sallittua, vähennä nopeutta. Moottorikelkkaa ei ole suunniteltu käytettäväksi kestopäälystetyillä pinnoilla. Tietä ylittäessäsi pysäytä kelkka kokonaan, katso sitten tarkasti molempiin suuntiin ennen kuin ylität tien 90° kulmassa. Varo pysäköityjä ajoneuvoja.
- ▲ Älä roiku toisen kelkan takapuskurissa. Jos kelkka sinun edelläsi hidastelee jostain syystä, sinun mahdollinen varomattomuutesi saattaa vahingoittaa kuljettajaa ja matkustajaa. Säilytä turvaväli oman ja edellä ajavan kelkan välillä. Maastosta riippuen jarrutusmatka voi vaihdella suurestikin. Toimi turvallisesti. Ole varautunut käyttämään myös väistöliikkeitä.
- ▲ Kelkkaileminen yksin saattaa olla vaarallista. Polttoaineesi saattaa loppua, onnettomuus voi sattua tai kelkkasi voi rikkoontua. Muista, että kelkkasi pystyy etenemään pidempiä etäisyyksiä puolella tunnissa kuin mitä sinä ehkä pystyt kävelemään päivässä. Kelkkaile mieluummin ”yhdessä” kavereiden kanssa. Kelkkakerhoista saat mahdollisesti myös seuraa ajoretkille. Kerro aina jollekin, että olet lähdessä kelkkailemaan ja suunta mihin päin aiot lähteä ja milloin aiot palata.
- ▲ Pelloilla on joskus matalia alueita, joihin vesi kasaantuu ja jäätyy talveksi. Tämä jää on tavallisesti kirkasta jäätä. Kääntyminen tai jarruttaminen saattaa aiheuttaa kelkan kierähtämisen eikä kelkka ole enää hallinnassa. Älä koskaan jarruta tai yritä kiihdyttää tai kääntyä kirkaalla jäällä. Jos joudut kuitenkin sellaiseen tilanteeseen, vähennä nopeutta hitaasti löysäämällä kaasuvipua.
- ▲ Älä koskaan ”hyppää” kelkallasi. Sellainen ajotapa kuuluu vain ammattikuljettajille. Älä esittele taitojasi. Ole vastuuntuntoinen.
- ▲ Ollessasi safarilla älä ”kaasuta” liikaa. Lunta ja jäätä saattaa lentää taaksepäin vahingoittaen takana tulevaa kelkkaa tai kelkkailijaa. Kun ”kaasutetaan” liikaa, kelkka kaivautuu lumeen ja jättää irtolumisen pinnan takana tuleville.
- ▲ Safarit ovat hauskoja ja mukavia, mutta älä esittele taitojasi tai ohittele toisia kelkkailijoita ryhmässäsi. Vähemmän kokenut kelkkailija saattaa yrittää toimia samalla tavalla kuin sinä ja epäonnistua. Aja rauhallisesti, samalla tavalla ryhmän muiden jäsenten kanssa.

- ▲ Tee aina kelkan tarkistus ENNEN kuin käynnistät moottorin.
- ▲ Hätätilanteessa kelkan moottori voidaan sammuttaa painamalla moottorin hätäkatkaisinta tai vetämällä turvakatkaisimen pistokkeesta (DESS™-avain).
- ▲ Tarkista aina ennen käynnistystä kaasumekanismin vapaa liikkuvuus ja myös se, että palautuuko kaasuvipu alkuperäiseen asentoon vapautettaessa.
- ▲ Kytke aina pysäköintijarru päälle kun kelkka ei ole käytössä.
- ▲ Älä koskaan käytä moottoria huonosti ilmastoidussa tilassa ja/tai silloin, jos et ole valvomassa kelkkaa.
- ▲ Kytke aina pysäköintijarru päälle ennen moottorin käynnistämistä.
- ▲ Älä koskaan käytä moottoria, jos variaattorihihnan ja jarrulevyn suojukset eivät ole paikoillaan tai jos kuomu on avoinna tai huolto/sivupaneelit ovat auki tai poistettu. Älä koskaan käytä moottoria ilman variaattorihihnaa. Moottorin käyttäminen vaillinaisena, kuten ilman variaattorihihnaa tai kun telamatto on irti maasta, saattaa olla vaarallista.
- ▲ Älä koskaan lataa tai anna akulle lisävirtaa kun se on paikoillaan kelkassa.
- ▲ E-TEC -moottorit: Älä koskaan pyri suorittamaan mitään polttoainejärjestelmän tai sähköjärjestelmän huolto- tai korjaustoimenpiteitä. Valtuutetun SKI-DOO -jälleenmyyjän on suoritettava kaikki näitä järjestelmiä koskevat korjaustoimenpiteet.
- ▲ Varmista, että peruutusreitillä takanasi ei ole esteitä tai ihmisiä ennen kuin alat peruuttaa.
- ▲ Älä koskaan jätä avainta tai turvakatkaisimen pistoketta (DESS-avain) kelkkaan, kun lopetat ajamisen. Näin estät kelkkasi luvattoman käytön lapsilta tai sen varkauden.
- ▲ Kelkan perän nostaminen ilmaan moottorin ollessa käynnissä saattaa lennättää lunta, jäätä tai likaa taaksepäin ja vahingoittaa lähellä mahdollisesti lähellä olevia ihmisiä. Älä koskaan nosta kelkan perää moottorin ollessa käynnissä. Pysäytä moottori puhdistaksesi tai tarkistaaksesi telamaton, kallista sitten kelkka kyljelleen ja irrota tukkeuma puukappaleella tai oksalla. Älä koskaan anna kenenkään seistä lähellä pyörivää telamattoa.
- ▲ Älä nastoita telamattoa, ellei sitä ole hyväksytty nastoittamista varten. Telamatto, jota ei ole hyväksytty nastoittamista saattaa vaurioitua vauhdissa ja irrota paikoiltaan aiheuttaa vaarallisen kuolemaan johtavan onnettomuusriskin. Ota yhteys valtuutettuun SKI-DOO -jälleenmyyjään voimassa olevista nastoitusmahdollisuuksista ja niiden saatavuudesta.
- ▲ Voit nastoittaa tässä ajoneuvomallissa olevan telamaton. Sinun kuitenkin TÄYTYY käyttää ainoastaan BRP:n SKI-DOO -moottorikelkkoihin hyväksymää nastatyyppiä. ÄLÄ KOSKAAN käytä tavanomaisia nastoja, koska nastoitettava telamatto on ohuempi kuin meidän vakiotelamattomme. Nasta saattaa vauhdissa repeytyä ja irrota telamatosta ja aiheuttaa vakavan tai kuolemaan johtavan onnettomuuden.
- ▲ Älä suostu matkustajaksi, ellei kelkkaa ole varustettu matkustajan istuimella. Istu ainoastaan matkustajalle tarkoitettulla paikalla.
- ▲ Käytä aina hyväksyttyä kypärää ja noudata samoja pukeutumisohteja, jotka on tässä käyttöohjeessa esitetty kuljettajalle.

- ⚠ Varmistu, että pystyt istumaan vakaasti, molemmat jalat tukevasti astinlaudoilla ja että pystyt pitämään kiinni joko istuinremmistä tai käsikahvoista.
- ⚠ Jos jostain syystä tunnet olosi epämukavaksi tai epävarmaksi kelkkailun aikana, pyydä heti kuljettajaa hidastamaan tai pysähtymään.

AJONEUVOLLA AJAMINEN

Jokaisen kuljettajan vastuulla on varmistaa muiden vapaa-ajan viettäjiä tai liikkujien turvallisuus.

Olet vastuussa kelkan oikeanlaisesta käytöstä sekä niiden kuljettajien opastamisesta, jotka käyttävät kelkkaasi. Eri kelkkamalleissa voi olla huomattavia eroja koskien niiden käsiteltävyyttä ja suorituskykyä.

Moottorikelkka on suhteellisen yksinkertainen käsiteltävä, mutta kuten muutkin ajoneuvot tai mekaaniset laitteet, se voi olla vaarallinen, jos sinä tai matkustajasi olette vähänkään ajattelemtomia, harkitsemattomia tai huolimattomia. Tarkastuta kelkkasi vuosittain. Ota yhteys valtuutettuun SKI-DOO -jälleenmyyjään lisätietoja saadaksesi. Käytä kelkkasi säännöllisesti vain valtuutetussa SKI-DOO -liikkeessä huollettavana sekä hanki SKI-DOO -jälleenmyyjältä mahdolliset lisävarusteet.

Ennen kuin siirryt ajamaan reiteille, harjoittele kelkalla suljetulla alueella, kunnes olet täysin tutustunut sen toimintoihin ja tunnet, että osaat turvallisesti siirtyä seuraavaan vaiheeseen. Toivomme sinulle turvallisia ja nautinnollisia ajohetkiä.

Käyttöä edeltävä tarkastus

VAROITUS

Kelkan tarkistaminen ennen ajamaan lähtemistä on erittäin tärkeää. Tarkasta aina kriittisten hallintalaitteiden, turvatoimintojen ja mekaanisten osien toiminta ennen ajamista. Tarkistusten laiminlyönti voi aiheuttaa loukkaantumisen tai hengenvaaran.

1. Pukeudu lämpimästi ja sellaisiin vaatteisiin, jotka on suunniteltu kelkkailua varten.
2. Poista lumi ja jää kelkan päältä, erityisesti istuimelta, astinlaudoilta, hallintalaitteista ja mittareista.

3. Tarkista, että sukset ja ohjaus toimivat esteettömästi. Tarkista suksien liikkuminen ohjaustankoa käännettäessä ja päinvastoin.
4. Tarkista polttoaine- ja öljymäärät ja mahdolliset vuotokohdat. Lisää tarvittaessa ja ota yhteys valtuutettuun SKI-DOO -jälleenmyyjään, jos vuotoja on havaittavissa.
5. Tarkista, ettei äänenvaimentimen esisuodattimessa ole lunta.
6. Tavaratila tulee olla huolellisesti suljettuna eikä siinä suositella säilytetäväksi mitään särkyviä tai painavia esineitä. Kuomun ja sivupaneelin on oltava kunnollisesti lukittuna.

VAROITUS

Käytä aina mekaanista kelkan tukea ja tue kelkka kunnolla kiinni aina tarkastaessasi telamattoa. Älä koskaan asetu moottorikelkan eteen tai taakse. Kiihdytä moottoria hitaasti, jotta telamatto pääsee pyörimään erittäin alhaisella nopeudella, kun se on irti maasta.

7. Varmista, että kelkka on kohdistettu pois päin ihmisistä ja muista esteistä, ennen kuin käynnistät kelkan. Kukaan ei saa seistä kelkan lähellä tai takana.
8. Paina kaasukahvaa useita kertoja tarkistaaksesi, että se toimii helposti ja esteettömästi. Sen pitää palata vapautettaessa tyhjäkäyntiasentoon.
9. Tarkista onko telamatossa tai tukipyörissä jäätä ja liikkuvatko ne esteettömästi.
10. Paina jarrukahvaa ja varmista, että jarru kytkeytyy kokonaan päälle ennen kuin jarrukahva koskettaa ohjaustangon kädensijaa. Vapautettaessa sen on palattava kokonaan takaisin.

11. Tarkista pysäköintijarrun lukitus. Kytke seisontajarru päälle ja tarkasta, että se toimii kunnolla.
12. Valot — Ajovalo, takavallo ja jarruvalo ovat vakiovarusteita. Tarkista, että valot ovat puhtaat ja että ne toimivat moitteettomasti.
13. Tarkista turvakatkaisimen pistokkeen (DESS-avain), moottorin turvakatkaisimien, ajovalokatkaisimen (pitkät/lyhyet, HI-LO), takavalon, jarruvalon ja merkkivalojen toiminta.

VAROITUS

Kaikki säädöt tulee olla asetettuina optimaalisiin asetuksiin. Kiristä kaikki säätökohtien lukitukset.

TARKISTUSLISTA		
KOHDE	TOIMINTA	✓
Vaatus	Pukeudu lämpimästi ja sellaisiin vaatteisiin, jotka on suunniteltu kelkkailua varten.	
Runko, istuin, astinlaudat, valot, hallintalaitteet ja varusteet	Tarkista onko lunta tai jäätä.	
Sukset ja ohjaus	Tarkista esteetön liikkuvuus ja oikea toiminta.	
Polttoaine ja öljy	Tarkista määrät ja onko vuotoja.	
Äänenvaimentimen esisuodatin	Tarkista onko lunta tai jäätä.	
Tavaratila	Tarkista kiinnitykset ja ettei tavaratilassa ole raskaita tai särkyviä esineitä.	
Säädettävät ominaisuudet	Tarkista oikea säätö ja kiristä huolellisesti kaikki säätölukkolaitteet.	
Kelkan läheltä	Kelkka pitää kohdistaa pois päin ihmisistä ja esteistä. Kukaan ei saa seistä kelkan lähellä tai takana.	
Kaasuvipu	Tarkista toiminta.	
Telamatto ja alustan pyörät	Tarkista vapaa liikkuvuus.	
Jarruvipu	Tarkista toiminta.	
Pysäköintijarru	Tarkista toiminta.	
Katkaisimet ja valot	Tarkista toiminta. Turvanaru pitää kiinnittää kuljettajan ajovarusteisiin.	

Miten ajetaan

Ajovaruusteet

Muista pukeutua oikeanlaiseen kelkkailuvaatetukseen. Asun tulee olla miellyttävä eikä liian kireä. Tarkista aina säätila ennen kuin lähdet kelkkailemaan. Pukeudu aina kylmintä säätä silmälläpitäen. Lämpöalusasuojoja suojaavat ihon kylmyyttä ja kosteudelta.

Käytä aina hyväksytyä kypärää oman turvallisuutesi ja mukavuutesi vuoksi. Kypärän lisäksi tulisi myös käyttää kypärähuppua ja kasvosuojusta. Suojalasit tai visiiri, joka on kiinni kypärässä, ovat ehdottomia varusteita kelkkailtaessa.

Kädet tulee suojata kelkkailukäsineillä tai hanskoilla, joissa on riittävä eristys ja jotka joustavat siten, että peukaloilla ja sormilla voi vapaasti käyttää kelkan hallintalaitteita.

Kumipohjaiset saappaat, joissa on joko nylon- tai nahkapäällisyys sekä irrotettavat huopasisäkengät ovat sopivimpia kelkkailuun.

Sinun tulee pitää itsesi kelkkaillessa niin kuivana kuin mahdollista. Kun astut sisätiloihin, ota pois kelkkailuasuojo ja huolehdi, että ne kuivuvat ennen kuin puetaan uudelleen.

Älä käytä pitkiä huiveja tai löysiä asusteita jotka saattavat tarttua kelkan liikkuviin osiin.

Mitä mukaan kelkkaillessa

Jokaisen kelkkailijan pitäisi kuljettaa mukana ainakin seuraavia perustarvikkeita ja työkaluja jotka ovat avuksi hätätilanteen sattuessa:

- tämä Käyttöohjekirja
- varasytytystulpat ja avain
- ilmastointiteippiä
- varavariaattorihihna
- varakäynnistinnaru
- varapolttimoita
- työkalusarja (ainakin puristimet, ruuvimeisseli, säädettävä jakoavain)

- puukko
- taskulamppu.

Ota mukaan muita tarvikkeita riippuen siitä onko retkesi lyhyt tai pitkä, joko etäisyydeltään tai ajallisesti.

Ajoasento

Ajoasentosi ja tasapainosi ovat kaksi perustekijää, joilla saat kelkan kulkemaan haluamaasi suuntaan. Kääntyesäsi rinteessä sinun ja matkustajasi pitää olla valmiina vaihtamaan asentoa, jotta paino jakautuu oikein kääntymisen aikana. Kuljettaja ja matkustaja(t) eivät koskaan saa yrittää tasapainottaa kelkkaa siirtämällä jalkojaan astinlaudoilta maahan. Kokemus opettaa kuinka paljon voit kallistaa vartalolasi käännösten mukana eri nopeuksissa ja rinneajoissa, jotta säilytät oikean tasapainon.

Istuma-asento on yleisesti ottaen paras ajoasento tasapainoa ja kelkan hallintaa ajatellen. Kuitenkin myös puoli-kyökky, ajo toiseen polveen tukeutuen tai seisoma-asento ovat käyttökelpoisia asentoja tietyissä olosuhteissa.

Kokemattoman kuljettajan pitäisi tuustua kelkkaan sekä harjoitella käytännössä tasaisessa maastossa ja alhaisella nopeudella ennen siirtymistä muun tyyppisiin maastoihin.

VAROITUS

Älä tee kelkalla mitään sellaista, jota et hallitse riittävän hyvin.

Istuminen

Jalat jalkatilassa ja vartalo istuimen puolellavälissä on ihanteellinen asento, kun ajetaan tutussa, tasaisessa maastossa. Polvien ja lantion pitäisi pysyä joustamaan töyssyissä.



mmo2008-003-001

Puolikyykky

Puoli-istuva, lähes kyykkymäinen asento, jossa keho on irti istuimelta ja jalat ovat vartalon alla ja pystyvät näin joustamaan epätasaisessa maastossa. Vältä äkkinäisiä pysäytyksiä.



mmo2008-003-002

Ajo polveen tukeutuen

Tätä asentoa varten pitää toinen jalka asettaa tukevasti astinlaudalle ja toinen polvi istuimelle. Vältä äkkinäisiä pysäytyksiä.



mmo2008-003-003

Seisominen

Pidä molemmat jalat astinlaudoilla. Polvien tulisi joustaa töyssyissä. Tämä on tehokas asento, jossa näet paremmin ympärillesi ja voit siirtää painoasi maaston vaihtuessa. Vältä äkkinäisiä pysäytyksiä.



mmo2008-003-004

Matkustajan kuljettaminen

Jotkut mallit on suunniteltu vain kuljettajan ajettaviksi, joihinkin malleihin voi ottaa yhden, toisiin jopa kaksikin matkustajaa. Katso moottorikelkassa olevista ohjeista, onko kyseisellä kelmalla mahdollista kuljettaa matkustajaa tai matkustajia. Noudata aina kelmassa olevia ohjeita. Ylikuormaus on vaarallista eikä kelkkaa ole suunniteltu siihen tarkoitukseen.

Silloinkin kun kelmalla on mahdollista kuljettaa matkustajia, varmistu, että matkustajaksi aikova(t) on/ovat fyysisesti sellaisessa kunnossa, että voi/voivat kelkkailla.

VAROITUS

Matkustajan/matkustajien on pysyttävä pitämään molemmat jalkansa kokonaan astinlaudoilla sekä pitämään kiinni käsikahvoista tai istuinremmistä aina istuessaan moottorikelkan kyydissä. Kunnioita fysiikan lakeja ja aja siten, että matkustaja voi istua vakaasti ja turvallisesti eikä tipahda kyydistä.

Jos matkustajinasi on aikuinen ja lapsi, BRP suosittelee, että lapsi istuu keskellä. Takana istuva aikuinen voi näin pitää silmällä lasta ja pitää lasta tarvittaessa kiinni. Keskimmaisella paikalla lapsi on lisäksi parhaiten suojassa ajo-voimalta ja kylmyydeltä.

Jokainen kuljettaja on vastuussa matkustajiensa turvallisuudesta ja kuljettajan täytyy opastaa matkustajaa kelkkailun perusteissa.

VAROITUS

- Matkustaja(t) saa istua ainoastaan matkustajille tarkoitetuissa istuimissa. Älä anna koskaan kenenkään istua ohjaustangon ja kuljettajan välissä.
- Jokaisessa matkustajan istuimessa on oltava istuinremmi tai käsikahvat ja niiden on täytettävä SSCC-vaatimukset.
- Matkustajien ja kuljettajan on aina kelkkaillessaan käytettävä hyväksyttyä kypärää sekä kelkkailuun tarkoitettuja, lämpimiä vaatteita. Varmista, että vaatteet peittävät ihon joka puolelta.
- Jos matkustaja jostain syystä tuntee olonsa epämuikavaksi tai epävarmaksi kelkkailun aikana, hänen on välittömästi pyydetävä kuljettajaa hidastamaan tai pysähtymään.

Ajaminen matkustajan kanssa on erilaista kuin ajaminen yksin. Kuljettajan etuna on se, että hän tietää mitä on tulossa seuraavaksi ja voi valmistaa itsensä ennakkoon sen mukaisesti. Kuljettajalla on myös tukenaan ohjaustanko. Matkustajan taas on luotettava kuljettajan varovaisuuteen ja kykyyn hallita kelkka hyvin. Lisäksi kuljettajan "vartalolla ohjaaminen" on matkustajan mukana ollessa rajallisempaa. Kuljettaja näkee reittiä usein pidemmälle eteenpäin kuin matkustaja. Sen vuoksi hitaampi vauhti, pehmeät liikkeelle lähöt ja pysähdykset ovat matkustajan

kyydissä ollessa tärkeitä. Kuljettajan on myös varoitettava matkustajaa sivuttaisrinteistä, töyssyistä, oksista jne. Odottamaton töyssy saattaa lennättää matkustajasi pois kyydistä. Muistuta matkustajasi, että hänen tulee siirtää omaa painoaan samaan suuntaan kanssasi. Ole erityisen varovainen, aja hitaasti ja tarkista matkustajan mukanaolo säännöllisesti.

VAROITUS

Kun ajat matkustajan kanssa:

- Jarrutettavuus ja ohjattavuus on hankalampaa. Vähennä ajonopeutta ja jätä ohjaamista varten lisätilaa.
- Säädä jousitus kuorman mukaisesti.

Katso jousituksen yksityiskohtaiset säätöohjeet kohdasta *VIRITÄ AJO-OLOSUHTEIDEN MUKAAN*.

Ole erityisen varovainen ja aja hitaasti, jos matkustajasi ovat nuoria. Tarkista säännöllisesti, että lapsi pitää kiinni käsikahvoista ja että hänen jalkansa ovat astinlaudoilla.

Maaston/ajotyylin vaihtelut

Lanattu reitti

Istuminen on suosituin ajoasento ajettaessa lanatuilla, tasaisilla reiteillä. Älä aja lujaa ja ennen kaikkea pysy reitin oikealla puolella. Ole varautunut maasto-olosuhteiden nopeisiin muutoksiin. Huomioi kaikki reittiviivat. Älä pujottele reitin puolelta toiselle.

Epätasainen reitti

Reitti on luultavasti "töyssyinen" (tiheää töyssyä) ja lumi on kinostunut, ellei vähään aikaan ole satanut lunta. Sellaiset olosuhteet voivat haitata fyysisesti kuljettajaa ja matkustajaa, jos ajetaan suurella nopeudella. Hidasta vauhtia. Pidä kiinni ohjaustangosta ja ole puo-

likyykkyasennossa. Jalkojen pitäisi olla kehon alla koukistettuina, jolloin ne vaimentavat töyssyjä. Pidemmällä, kovilla ja ”tiheätöyssyisillä” reiteillä voit ajaa myös toiseen polveen tukeutuen, jolloin toinen polvesi on istuimella. Asento on ehkä hiukan mukavampi ja samalla vartalo pysyy rentona ja kykenee hallitsemaan kelkan ohjausta. Varo lumen alla olevia kiviä tai kantoja, ne saattavat olla piilossa vasta sata-
neen lumen alla.

Syvä lumi Show

Syvässä ”puuterimaisessa” lumessa, kelkkasi saattaa juuttua ja ruveta ”kaivautumaan” syvemmälle hankeen. Käännä siinä tapauksessa kelkkaa niin laajalla kaarella kuin mahdollista ja etsi kovempaa pintaa. Jos kelkkasi ”juuttuu” lumeseen (mikä tapahtuu jokaiselle kelkkailijalle joskus), älä kaasuta ja pyöritä telamattoa, sillä se saa kelkan uppoamaan entistä syvemmälle. Pysäytä moottori, nouse kelkasta pois ja siirrä kelkan peräpää puhtaalle lumelle. Tamppaa kelkan eteen lunta. Muutaman metrin ala yleensä riittää. Käynnistä uudelleen moottori. Valitse seisoma-asento ja keinuta kelkkaa varovasti samalla, kun painat vakaasti ja hitaasti kaasua. Riippuen siitä onko kelkan etuosa vai takaosa kaivautunut, jalkojesi painon pitäisi olla päinvastaisessa päässä astinlaudoilla kuin kelkan kaivautunut pää. Älä koskaan laita vierästä materiaalia telamaton alle tueksi. Älä anna kenenkään seisoa edessä tai takana, kun kelkka on käynnissä. Pysy pois telamaton lähetyviltä. Pyörivään telamattoon koskeminen on vaarallista.

Jäätäneet vesistöt

Ajaminen järvien ja jokien jäällä saattaa olla kohtalokasta. Vältä vesistöalueita. Jos olet tuntemattomassa maastossa, kysy paikallisilta virkamiehiltä tai asukkailta jään kunnosta, salmista, viemäreistä, puroista, vuolaasti virtaavista paikoista tai muista vaaroista.

Älä koskaan aja jäällä, jonka vahvuudesta sinulla ei ole tietoa. Jää saattaa olla liian heikkoa kannattamaan sinut ja kelkkasi. Kelkalla ajo jäällä tai jäisillä pinnoilla voi olla hyvin vaarallista, ellet huomioi tiettyjä varotoimia. Jäällä on vaikea ohjata kelkkaa tai mitä tahansa ajoneuvoa. Jäällä on vähemmän pitoa liikkeelle lähdetessä, kääntyessä ja pysähdyessä kuin lumella. Kelkan tarvitsemat etäisyydet kyseisiin liikkeisiin voivat jäällä moninkertaistua. Ohjattavuus on vähäistä ja holtittomat käännökset ja pyörähdykset ovat jäällä vaarallisia. Jos kuitenkin ajat jäällä, aja hitaasti ja ole valpas. Ota runsaasti tilaa pysähtymistä ja kääntymistä varten. Tämä on erityisesti otettava huomioon yöllä.

Pakkaantunut lumi

Älä aliarvioi kovaa pakkaantunutta lunta. Kelkkaa voi olla vaikea käsitellä, koska suksissa ja telamatossa ei ole niin paljon pitoa. Paras neuvo on hidastaa vauhtia ja välttää nopeita kiihdytyksiä, kääntymistä tai jarruttamista.

Ylämäki

Ajettavia rinteitä on kahden tyyppisiä — avoin rinne jossa on vähän puita, kalliota tai muita esteitä, ja rinne, jossa voi ainoastaan ajaa suoraan ylöspäin. Avointa rinnettä nouseaan sivuttain tai pujotellen. Lähesty kulmassa. Ole polviasennossa. Pidä painosi jatkuvasti ylärinteen puolella. Pidä yllä tasainen, turvallinen nopeus. Jatka niin kauas kuin voit tässä suunnassa, vaihda sitten ajoasentoasi ja aja rinnettä toiseen suuntaan, jolloin rinteiden kaltevuus on toisella puolella

Ajo kohtisuoraan ylös voi aiheuttaa ongelmia. Valitse seisoma-asento, kiihdytä ennen kuin ajat rinteeseen ja vähennä sitten kaasua estääksesi telamattoa pyörimästä tyhjää.

Molemmissa tapauksissa ajonopeuden pitäisi olla tilanteeseen sopiva. Hidadista aina kun saavutat rinteiden huipun. Jos et pysty ajamaan edemmäksi älä

pyöritä telamattoa. Sammuta moottori, vapauta sukset vetämällä niitä ulos ja alarinteeseen, käännä kelkan peräpää ylärinteen suuntaan, käynnistä moottori ja aja se pois pienellä tasaisella kaasulla. Vaihda ajoasentosi sellaiseksi, että kelkan tasapaino säilyy ja aja rinnettä alas.

Alamäki

Ajettaessa rinnettä alas kelkan hallinta on säilytettävä koko ajan. Pidä jyrkemmässä rinteissä painosi alhaalla ja molemmat kätesi ohjaustangossa. Jatka kevyesti kaasun painamista ja anna kelkan laskeutua alaspäin rinnettä moottorin ollessa käynnissä. Jos ajonopeus ylittää turvallisen vauhdin, hidasta jarruttamalla. Paina jarrua säännöllisesti kevyellä puristuksella. Älä koskaan jumiuta jarrua ja lukitse telamattoa.

Rinneajo

Noudata seuraavia ohjeita aina, kun ajat rinnettä ylös tai alas tai ylität niitä. Kuljettajan tulee nojata rinnettä kohti, jotta kelkka säilyy vakaana. Suositeltava asento on toiseen polveen tukeutuminen. Alarinteen puoleinen polvi on silloin istuimella ja ylärinteen puoleinen polvi astinlaudalla. Toinen hyvä ajoasento on puolikyökky. Varaudu siirtämään painoasi tarvittaessa nopeasti. Rinteitä ja jyrkkiä mäkiä ei suositella vasta-alkajalle tai kokemattomalle kelkkailijalle.

Sohjo

Sohjossa ajoa pitäisi aina välttää. Tarkista aina ennen järven tai joen ylitystä onko siellä mahdollisesti sohjoa. Jos tummia, vetisiä läiskiä ilmaantuu reitillesi, aja pois jäältä välittömästi. Varo, ettei jää ja vesi roisku takana tulevaan kelkkailijaan. Kelkan saaminen pois sohjoiselta alueelta on rasittavaa ja joissakin tapauksissa jopa mahdotonta.

Sumu tai lumipyry

Maastossa tai jäällä sumu tai lumipyry saattaa rajoittaa näkyvyyttäsi. Jos sinun pitää ajaa sumussa tai rankassa lumisateessa, aja hitaasti valot päällä ja ole tarkkaavainen mahdollisten vaarojen varalta. Jos et ole varma reitistä, älä aja eteenpäin. Pidä turvallinen etäisyys takana oleviin kelkkailijoihin näkyvyyden ja reaktioajan parantamiseksi.

Tuntematon maasto

Aja aina maastossa, joka ei ole sinulle tuttu, erittäin varovasti. Aja niin hitaasti, että pystyt havaitsemaan mahdolliset vaarat kuten aidat tai paalut, purot jotka menevät reitisi läpi, kivet, pudotukset, vajerit ja lukemattomat muut esteet, jotka saattavat keskeyttää ajon. Ole varuillasi myös huolletulla reitillä, ellet tunne sitä ennestään. Aja sellaisella nopeudella, että voit nähdä mitä on edessäsi seuraavassa mutkassa tai rinteiden harjalla.

Kirkas auringonpaiste

Kirkas aurinko saattaa huomattavasti heikentää näkökykyäsi. Auringon ja lumen häikäisy saattavat sokaista silmäsi niin, että et havaitse rotkoja, ojaia tai muita esteitä kovin helposti. Sellaisissa olosuhteissa tulisi käyttää suojalaseja, joissa on värilliset linssit.

Vaikeasti havaittavat esteet

Lumen alla saattaa olla piilossa esteitä, joita ei voi havaita. Kelkalla ajo varsinaisten reittien ulkopuolella ja metsissä edellyttää alhaista ajonopeutta ja erityistä valppautta. Ajo liian kovalla nopeudella voi tehdä pienistäkin esteistä vaarallisia. Osuminen pieneenkin kiveen tai kantoon saattaa aiheuttaa sen, että menetät kelkan hallinnan ja joudut onnettomuuteen. Pysyttele varsinaisilla reiteillä vähentääksesi altistumista vaaroille. Ole varovainen, hidasta vauhtia ja nauti maisemista.

Huonosti havaittavat vaijerit

Ole aina varovainen alueilla joissa on tai on ollut maataloja, sillä sellaisilla alueilla saattaa pelloilla ja laitumilla olla huonosti havaittavia rautalanka-aitoja tai vaijereita. Useita vakavia onnettomuuksia on aiheutunut sellaisissa tapauksissa, kun kelkalla on ajettu pelloilla oleviin vaijereihin, pylväisiin ja teiden sulkuketjuihin. Aja ehdottomasti hidasta vauhtia.

Esteet ja hyppy

Odottamattomat painaumat lumikivoksissa, lumiauran jättämät penkat, tierummut tai huomaamattomat esteet voivat olla vaarallisia. Voit huomata ne paremmin ja ajoissa, kun pidät värillisiä ajolaseja tai visiiriä ja ajat riittävän alhaista nopeutta.

Kelkalla hyppääminen on riskialtista ja vaarallista. Jos reitillä on kuitenkin yhtäkkiä jyrkkä pudotus alaspäin, kyykisty (seiso) kelkan takaosassa ja pidä sukset ylhäällä ja kohtisuoraan eteenpäin. Paina vaiheittain kaasua ja varaudu hypyn aiheuttamaan iskuun. Polvien pitää joustaa ja toimia iskunvaimentimien tavoin.

Kääntyminen

Maastosta riippuen on kaksi suositeltua tapaa ajaa käänös moottorikelkalla. Useimmissa lumiolosuhteissa "vartalolla ohjaaminen" on paras konsti kääntää kelkka. Nojaaminen eteenpäin käänöksen suuntaan ja kehon painonsiirto käänöksen puoleiselle jalalle "kallistaa" kelkkaa käänöksen mukaan. Tässä asennossa sekä siirtämällä kehoasi niin eteen kuin mahdollista, kelkan paino siirtyy sisäpuolen sukselle.

Joskus syvässä lumessa saattaa olla ainoa mahdollisuus kääntyä vetämällä kelkka ympäri. Älä yllirasita itseäsi. Pyydä apua. Käytä raskaiden kohteiden nostamiseen jalkojasi äläkä selkääsi.



mmo2008-003-005

Tien ylitys

Joskus saatat joutua ylittämään tien ojan ylitse tai lumipenkan päältä. Valitse paikka, jonka tunnet ja tiedät, että se on sopiva ja helppo kohta ylitykseen. Käytä seisoma-asentoa ja aja vain sellaisella ajonopeudella, jolla pääset penkan harjalle. Pysäytä kelkka kokonaan penkan harjalla ja odota, kunnes reitti on selvä eikä liikennettä ole. Arvioi pudotus penkalta tielle ja aja maltillisesti. Ylitä tie 90° kulmassa. Jos tien toisella puolella on vastassa myös lumipenka, aseta jalkasi lähelle kelkan takapäätä. Muista, että kelkkaasi ei ole suunniteltu käytettäväksi asfaltoiduille pinnoille ja ohjaaminen sellaisilla pinnoilla on vaikeaa.

Rautateiden ylitys

Älä koskaan aja kelkalla rautateillä. Se on laitonta. Rautateiden raiteet ja kisot ovat yksityistä omaisuutta. Moottorikelkka ei missään tapauksessa kuulu ratakiskoille. Kun ylität rautatien, pysähdy, katso ja kuuntele, onko juna tulossa.

Ajo öiseen aikaan

Valojen määrä öiseen aikaan vaikuttaa kykyysi nähdä tai tulla nähdyksi. Kelkailu öiseen aikaan on hauskaa. Se voi olla unohtumaton kokemus, jos maltat ajaa rajoitetun näkökykyisi mukaisesti. Ennen kuin käynnistät kelkan, varmista että valosi ovat puhtaat ja että ne toimivat kunnolla. Aja sellaisella ajonopeudella, joka mahdollistaa sinut

pysäyttämään kelkan nähdessäsi tuntemattoman tai vaarallisen kohteen edessäsi. Pysy reitillä äläkä koskaan aja kulkulla tuntemattomassa maastossa. Vältä jokia ja järviä. Tukivaijerit, piikkilanka-aidat, ketjuilla suljetut tiet ja muut esteet kuten puun oksat ovat erityisen hankalasti havaittavia yöllä. Älä koskaan aja yksin. Kuljeta aina mukanasasi taskulamppua. Pysy poissa asuinalueilta ja kunnioita muiden ihmisten yörauhaa.

Safari-ajo

Nimetkää ”vetäjä” johtamaan seuruetta ja toinen henkilö seurueen peräpäähän valvojaksi ennen safariretken alkua. Varmista, että kaikki seurueen jäsenet ovat tietoisia reitistä ja määränpäystä. Varmista, että sinulla on mukanas kaikki työkalut ja varusteet ja että kelkoissa on riittävästi polttoainetta retken ajaksi. Älä koskaan ohita vetäjää tai muita safarin kulkukilijöitä. Käytä käsimerkkejä ilmoittamaan vaaroista tai oikeasta vaihtaa suuntaa. Auta muita aina tarvittaessa.

On erittäin TÄRKEÄÄ pitää aina turvallinen välimatka jokaisen kelkan välillä. Säilytä aina turvallinen välimatka ja jätä tarpeeksi etäisyyttä pysähtymiseen. Älä roiku edellä ajavan takapuskurissa. Tarkkaile edellä ajavaa kulkua.

Käsimerkit

Jos aiot pysähtyä kulkullasi, nosta jompikumpi kätesi suoraan ylöspäin pään yläpuolelle. Vasemmalle kääntymisestä ilmoitetaan ojentamalla vasen käsi kohtisuoraan haluttuun suuntaan. Oikealle kääntyessäsi ojenna vasen käsivarsi ja nosta kyynärpäätä kätesi kohtisuoraan ylöspäin, niin että se muodostaa kulman kyynärpäähän. Jokaisen kulkukilijan pitää välittää edellä ajavan antama merkki osaltaan takana olevalle.

Reitillä pysähtyminen

Aja aina kulkukasi reitin sivuun kun pysähdyt, mikäli suinkin mahdollista. Tämä vähentää vaaratilanteita muiden reitillä liikkuvien kulkukilijöiden osalta.

Reitit ja merkit

Reittimerkkejä käytetään valvontaan ja ohjaamaan kulkukailua reiteillä. Tutustu etukäteen sen alueen merkintöihin, jossa kulkukaillet.

Ympäristö

Villieläimet saattavat käyttää kelkan jälkeä tai reittiä polkunaan. Moottorikelkkareitit sijaitsevat usein alueilla, joissa eläimet voivat vaeltaa. Älä loukkaa tätä eläinten etuoikeutta ajattamalla niitä tai häiritsemällä luontoa. Uuvuttaminen ja ahdistus saattavat johtaa eläimen kuolemaan. Vältä alueita, joilla esiintyy eläimiä ja niiden ruokintapaikkoja.

Jos satut kohtaamaan eläimen, pysäytä kulkka ja ole ääneti.

Ohjeitamme ei ole tarkoitettu rajaamaan kulkukailun nautinnollisuutta, vaan säilyttämään miellyttävän vapauden tunteen, jonka voit kokea vain kulkukaillemalla! Nämä ohjeet estävät kulkukilijöiden onnettomuuksia, ja ohjeiden avulla he pystyvät esittelemään muille omia tietojansa ja nauttia suositusta talvisesta ajanvietteestä. Joten seuraavan kerran kun kirpeänä ja kirkaana talvipäivänä olet kulkukareitillä, muista, että sinäkin olet luomassa polkua tulevaisuuden harrastukselle. Auta meitä kulkemaan oikeaa polkua! Koko BRP:n puolesta: kiitos avustasi!

Ei ole olemassa mitään niin riemastuttavaa kuin moottorikelkkailu. Seikkaileminen hyvin hoidetulla kulkukareiteillä on hauska ja terveellinen talviharrastus. Koska yhä useammat ihmiset käyttävät samoja reittejä, kasvaa myös riski maiseman ja ympäristön saastumiseen ja tuhoutumiseen. Maa-alueiden ja maiseman väärinkäyttö saattaa

johtaa harrastuksen rajoittamiseen sekä yksityisten että kunnallisten tahojen toimesta.

Me kelkkailun harrastajat olemme suurin uhka omalle harrastuksellemme. Uhkaan on yksi ainoa looginen ratkaisu. Kun kelkkailemme, meidän aina ajettava vastuuntuntoisesti.

Suurin osa kelkkailijoista kunnioittaa lakeja ja ympäristöä. Jokaisen meistä on näytettävä hyvää esimerkkiä niille, jotka ovat uusia tämän harrastuksen parissa.

On jokaisen kelkkailijan parhaaksi, kun itse kukin pyrkii osaltaan kelkkailemaan ympäristön ja muut liikkujat huomioonottaen. Säilyttääksemme mahdollisuuden harrastaa kelkkailua tulevaisuudessakin, meidän on otettava ympäristötekijät huomioon.

BRP on huomannut, että moottorikelkkailijoiden on tehtävä osana säilyttääkseen harrastusmahdollisuudet jatkossakin ja kehittänyt sen vuoksi "Kelkkaile fiksusti" -kampanjan moottorikelkkailijoita varten.

Fiksu kelkkailija on vastuuntuntoinen muuallakin kuin kelkkareitillä. Kelkkaile fiksusti -kampanja osoittaa, että me moottorikelkkailijat kunnioitamme ympäristöongelmia ja haluamme tehdä osamme. Kampanjalla viittaamme ympäristöön ja ympäristönhoitoon yleisesti, luonnon eläimiin sekä kaikkiin niihin ihmisiin, jotka nauttivat ulkoilmaelämästä. Kampanjan myötä muistutamme myös kaikkia moottorikelkkailijoita siitä, että ympäristön kunnioittaminen ei ole ainoastaan tärkeää kelkkateollisuudelle, vaan myös tuleville sukupolville.

Fiksu moottorikelkkailu ei tarkoita millään muotoa sitä, että kelkkailu ei enää voisi olla hauskaa! Se yksinkertaisesti tarkoittaa vastuuntuntoista kelkkailua!

Tärkein fiksun kelkkailun ominaisuus on se, että ajat vain siellä missä kelkkailu on sallittua ja vain sillä tavoin kuin se on sallittua. Olet fiksu kelkkailija kun noudatat seuraavia periaatteita.

Kysy tietoa alueen ympäristöstä. Hanki karttoja, selvitä lait ja säädökset sekä hanki tietoa metsähallituksesta sekä muilta yleisiltä instansseilta. Opettele säännöt ja noudata niitä, myös nopeusrajoituksia!

Vältä ajamista nuorten taimikoiden, puiden, pensaikon tai ruohikon yli. Älä katko puita. Aja aina vain sellaisilla alueilla tai reitillä, joissa kelkkailu on sallittua. Muista, että tällainen ympäristön suojeleminen on samalla oman turvallisuutesi parantamista.

Kunnioita metsän eläimiä, varsinkin sellaisia, joilla on poikasia tai jotka kärsivät ruoan puutteesta. Stressaantuminen vie eläimen vähän energiavaroja. Vältä ajamista alueilla, joissa eläimiä hoidetaan tai ruokitetaan.

Älä availle suljettuja portteja, noudata säännöksiä ja liikennemerkkejä ja muista, että fiksu kelkkailija ei rosquita.

Älä aja luonnonsuojelualueilla, ellei virallinen reitti kulje sitä kautta. Yleensä luonnonsuojelualueilla on kaikilla ajoneuvoilla liikkuminen kiellettyä. Tiedä, missä rajat kulkevat.

Kysy lupa, jos joudut ajamaan yksityisellä maalla. Kunnioita maanomistajien oikeuksia ja toisten ihmisten yksityisyyttä. Muista, että vaikka moottorikelkkateknologia on pystynyt kehittämään huomattavasti hiljaisempia moottoreita, ei siltikään ole syytä kaa sutella alueilla, joissa meteli voi häiritä muita.

Kaikki kelkkailijat varmasti tietävät, millaisen työn takana on ollut saavuttaa harrastuksellemme olosuhteet, joissa jokainen voi kelkkailla turvallisesti ja vastuuntuntoisesti. Tämä työsarka jatkuu edelleenkin, voimakkaampana kuin aikaisemmin.

Ympäristön kunnioittaminen - ajoim-
mepa sitten missä päin maailmaa
tahansa - on ainoa oikea keino, jon-
ka avulla voimme nauttia kelkkailusta
myös tulevaisuudessa. Se on yksi suu-
rimmista syistä, joiden takia sinunkin
kannattaa kelkkailla fiksusti. Syitä on
tietysti myös muitakin.

Kelkkailijana pääsemme osaksi talvista
luontoa ja saamme nauttia sen ihmeis-
tä. Kelkkailemalla fiksusti säilytämme
tämän mahdollisuuden tulevaisuudes-
sakin ja voimme suoda saman mahdol-
lisuuden yhä useammille innokkaille
harrastajille. Fiksu kelkkailu kasvattaa
harrastuksemme suosiota!

Lisäksi fiksu kelkkailija on myös viisas
kelkkailija. Sinun ei tarvitse jättää rei-
tejä ja kaasutella umpihangissa näyt-
tääksesi, että osaat ajaa. Missä tahan-
sa ajatkin suorituskykyisellä Ski-Doo
-kelkalla, esimerkiksi MX-Z -mallilla tai
jollain muulla urheilumallilla, tiedä mitä
olet tekemässä. Näytä osaamisesi rei-
teillä, kelkkailemalla fiksusti!

PITOA PARANTAVAT TUOTTEET

HUOM: Tämä kappale koskee moottorikelkkoja, jotka on tehtaalta varustettu BRP:n erikoisnastoilla nastoitettavaksi hyväksymällä tehdasasenteisella telamatolla.

Kun käytetään pitoa parantavia tuotteita, kuten aggressiivisemmin lumeen pureutuvia kovametalliohjainrautoja ja/tai nastoja moottorikelkaksi ominaisuudet - erityisesti ohjattavuus, kiihtyvyys ja jarrutusmatka - muuttuvat.

Pitoa parantavien tuotteiden käyttö tarjoaa paremman pidon kovaksi pakkautuneella lumella ja jäällä, mutta sillä ei ole merkittävää vaikutusta pehmeällä lumella. Tästä syystä sellaisen kelkan ajaminen vaatii totuttelua, johon on asennettu pitoa parantavien tuotteita. Jos kelkkasi on varustettu tällaisilla pitoa parantavilla tuotteilla, totuttele huolellisesti sen käyttäytymiseen erityisesti käännyttäessä, kiihdytettäessä sekä jarrutettaessa.

Tutustu myös paikallisiin lakeihin ja säädöksiin pitoa parantavien tuotteiden, kuten nastojen käytöstä moottorikelkoissa. Aja aina kelkallasi vastuuntuntoisesti, kunnioita ympäristöä ja muiden ihmisten omaisuutta.

Käsiteltävyys

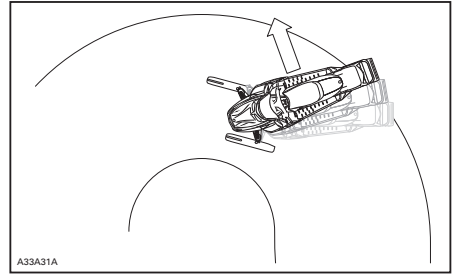
Pitoa parantavien tuotteiden, kuten aggressiivisemmin lumeen pureutuvien kovametalliohjainrautojen ja/tai nastojen käyttö parantaa kelkan etu- ja tapapään pitoa. Suksissa tulisi olla erikoiskovametalliohjainraudat, jotta niiden pito on myös parempi ja kelkan etu- ja takapää ovat tasapainossa. Vaikka tavalliset ohjainraudat ovat riittävät, ne eivät välttämättä takaa optimaalista hallittavuutta, koska kelkan käsiteltävyys riippuu omista mieltymyksistäsi, ajotyylitäsä ja jousituksen säädöistä.

VAROITUS

Jos kelkan etu- ja takapää eivät ole tasapainossa pitoa parantavien tuotteiden suhteen, kelkka saattaa yli- tai aliohjautua, mistä syystä kuljettaja voi menettää kelkan hallinnan.

Yliohjautuminen

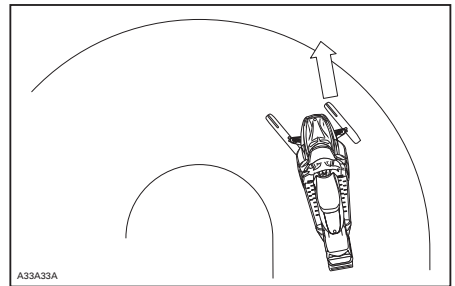
Tietyissä olosuhteissa aggressiivisemmin lumeen pureutuvien kovametalliohjainrautojen käyttö ilman telamaton nastoitusta aiheuttaa kelkan yliohjautumista. Katso kuva.



YLIOHJAUTUMINEN

Aliohjautuminen

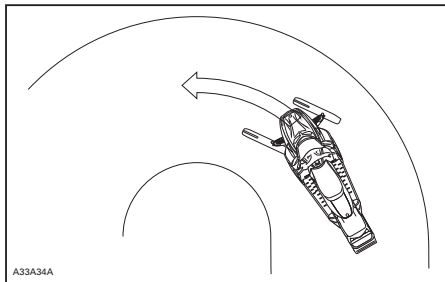
Joissakin olosuhteissa nastojen käyttö ilman suksiin asennettuja, aggressiivisemmin lumeen pureutuvia kovametalliohjainrautoja saattaa aiheuttaa aliohjautumista, katso kuva.



ALIOHJAUTUMINEN

Hallittu ajaminen

Tasapainoinen ohjainrautojen ja telamaton nastojen suhde varmistaa riittävän hallittavuuden ja paremman käsiteltävyyden, katso kuva.



HALLITTU AJAMINEN

Kiihdyttäminen

Telamaton nastoittaminen takaa paremman kiihtyvyyden kovaksi pakkautuneella lumella ja jäällä, mutta sillä ei ole merkittävää vaikutusta pehmeällä lumella. Tämä saattaa tietyissä olosuhteissa aiheuttaa äkillisiä vaihteluita kelkan telamaton pitoon.

VAROITUS

Estä yllätykselliset tilanteet, joiden ansiosta voit menettää kelkkasi hallinnan ja mahdollisesti loukkaantua tai joutua hengenvaaraan:

- Kaasuta aina kevyesti.
- **ÄLÄ KOSKAAN** pyöritä telamattoa päästämällä kelkan takapäähän luisuun.

Tällöin matosta saattaa lentää voimakkaalla vauhdilla taaksepäin likaa tai jäätä, aiheuttaen lähistöllä olevan henkilön loukkaantumisen tai vaurioittaa takanasi tulevaa moottorikelkkaa.

Jarruttaminen

Jarrutettaessa telamaton nastat lyhentävät jarrutusmatkaa kovalla lumella tai jäällä, samoin kuin ne parantavat pitoa kiihdytettäessä, mutta pehmeässä

lumessa nastoilla ei ole merkittävää tehoa. Kelkan jarrutettavuus ja jarrutusmatka saattaa tietyissä olosuhteissa vaihdella äkillisesti. Jarruta maltillisesti, jotta telamatto ei jumiudu ja aiheuta äkillistä tilannetta, joka saattaa johtaa kelkan hallinnan menetykseen.

Tärkeät turvallisuussäännöt

VAROITUS

Keskipakoisvoima saattaa lennättää likaa, vaurioituneita tai irtonaisia nastoja, repeytyneitä maton palasia tai koko vahingoittuneen maton kovalla vauhdilla telatunnelista ulos ja aiheuttaa vakavan onnettomuuden. Ehkäise vakavat henkilöonnettomuudet kelkan läheisyydessä:

- **ÄLÄ KOSKAAN** seiso liikkuvan telamaton takana tai lähellä.
- Asenna kelkka aina mekaaniselle tuelle, jossa on takana suojalevy.
- Kun telamatto on irti maasta, käytä kelkkaa pienimmällä mahdollisella nopeudella.

Pittoa parantavien tuotteiden vaikutus moottorikelkan kestävyteen

Pittoa parantavien tuotteiden käyttö saattaa kuormittaa ja rasittaa joitain kelkan komponentteja, lisäksi tätä saattaa aiheutua enemmän. Tästä syystä sellaiset osat kuin hihnat, jarruhihnat, laakerit, ketju, ketjukotelon hammaspyörä ja nastoitettavaksi hyväksytyt telamatto saattavat kuluu normaalia nopeammin. Tarkasta telamatto silmämääräisesti ennen jokaista käyttökertaa. Katso lisätietoja kohdasta **TELAMATTO**, joka on osiossa **HUOLTOTIEDOT**.

Telamaton nastat saattavat vaurioittaa kelkkaasi, ellei sitä ole varustettu sellaisilla telatunnelin suojilla, jotka on suunniteltu kelkkamalliasi varten. Sähköjohdot tai lämmönjohtimet saattavat vaurioitua, jolloin moottori voi ylikuumeta ja aiheuttaa moottorivaurioita.

VAROITUS

Jos telatunnelin suojat ovat kulumeneet tai niitä ei ole asennettu, polttoainesäiliöön voi tulla reikä ja aiheuttaa tulipalon.

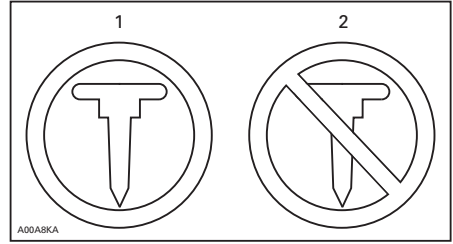
ILMOITUS Kysy kauppialtasi, mikä asennussarja ja mitkä telatunnelin suojat sopivat kelkkamalliasi.

HUOM: Katso BRP:n rajoitetun takuun ehtoja nastoituksen osalta.

Nastojen asentaminen

VAROITUS

Älä koskaan nastoita sellaista telamattoa, jonka nastoitus on kielletty. Telamattoihin, joiden nastoitus on hyväksytty, on painettu maton pintaan nastan merkki (katso kuva alla). Sellaisen telamaton nastoittaminen, jota ei ole hyväksytty nastoitettavaksi, saattaa aiheuttaa telamaton repeytymisen, joka pahimmassa tapauksessa voi johtaa vakavaan onnettomuuteen tai kuolemaan.

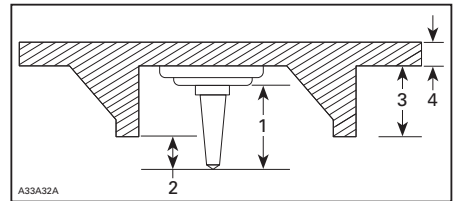


TELAMATON MERKIT

1. Nastoittaminen sallittu
2. Nastoittaminen KIELLETTY

BRP suosittelee, että annat kelkkasi jälleenmyyjäliikkeen tai huoltoliikkeen nastoitettavaksi.

- Käytä ainoastaan BRP:n hyväksymiä erikoisnastoja.
- Älä koskaan käytä nastoja, jotka ovat yli 9,5 pidempiä kuin telamaton harjaprofiili.



NASTOJEN ASENTAMINEN

1. Nastan koko
2. Lämpäisykyky 6,4 - 9,5 mm.
3. Telamaton harjan korkeus
4. Telamaton hihnaosan paksuus

VAROITUS

- Ota yhteys valtuutettuun SKI-DOO -jälleenmyyjään voimassa olevista nastoitusmahdollisuuksista ja niiden saataavuudesta.
- Katso aina valmistajan ohjeet pitoa parantavista tuotteista ennen kuin asennutat nastat ja ohjainraudat.

VAROITUS

- Sinun TÄYTYY käyttää ainoastaan BRP:n näihin SKI-DOO-moottorikelkkoihin hyväksymää nastatyyppiä. ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ tavallisia nastoja, koska ne ovat telamatto on ohuempi kuin vakiotelamattomme ja nasta saattaa repeytyä ja irrota telamatosta aiheuttaen vakavan tai kuolemaan johtavan onnettomuuden
- Nastat saa asentaa ainoastaan niihin kohtiin, joihin on valettu kohomerkintä maton pintaan.
- Älä koskaan nastoita mattoa, jonka profiili on 35 mm tai sen yli.
- Nastojen lukumäärän on aina vastattava täysin maton pinnassa olevien kohomerkintöjen määrää. Telamaton nastoittaminen väärällä nastamäärällä saattaa aiheuttaa telamaton repeytymisen, joka pahimmassa tapauksessa voi johtaa vakavaan onnettomuuteen tai kuolemaan.
- On erittäin tärkeää noudattaa annettua nastojen muttereiden kiristysmomenttia. Telamaton nastoittaminen väärin saattaa aiheuttaa telamaton repeytymisen, joka pahimmassa tapauksessa voi johtaa vakavaan onnettomuuteen tai kuolemaan.

- maton kumipinnan laminaatti vioittunut
- rikkonaiset poikittaispuikot
- rikkonaiset nastat (nastoitettut telamatot)
- tahtuneet nastat (nastoitettut telamatot)
- puuttuvat nastat
- telamatosta irronneet nastat
- puuttuvat ohjainsoljet
- varmista myös, että nastojen mutterit on kiristetty ohjeissa annettuihin momentteihin.

Vaihda nastoitettavaksi hyväksytyjen telamattojen rikkonaiset tai vaurioituneet nastat välittömästi. Jos telamatossa näkyy huononemisen merkkejä, se on vaihdettava välittömästi. Jos tarvitset lisätietoja, kysy kauppiaalta. Tarkasta telamatto silmämääräisesti ennen jokaista käyttökertaa.

VAROITUS

Ajaminen vaurioituneella telamatolla tai matolla, jonka nastat ovat vaurioituneet voi aiheuttaa kelkan hallinnan menettämisen, jonka tuloksena saattaa olla vakava onnettomuus.

Tarkastaminen

TARKASTA MATTO SILMÄMÄÄRÄISESTI ENNEN JOKAISTA KÄYTTÖKERTAA

Etsi vikoja, kuten:

- reikiä telamatossa
- repeytymiä telamatossa (erityisesti vetoaukkojen läheisyydessä nastoitetuissa telamatoissa)
- rikkinäisiä tai poikki menneitä profiiliharjoja, jolloin osia poikittaispuikosta on näkyvillä

VEHICLE ENGINE DESCRIPTION:

XXXXX

EPA CERTIFIED

NER (NORMALIZED EMISSION RATE) =

ON A 0 TO 10 SCALE, 0 BEING THE CLEANEST

***NOT TO BE REMOVED PRIOR TO SALE**



704901107

vmo2006-005-009_en

TÄRKEITÄ TUOTTEESSA OLEVIA TARROJA

Moottorikelkkojen turvallisuusvaatimukset on hyväksytty Snowmobile Safety and Certification Committee:n (SSCC) -toimesta, jonka jäsen BRP on. Voit helposti tarkistaa, että kelkkasi vastaa näitä vaatimuksia Certification Label -todistustarrasta kelkan pitkittäisellä sivulla.

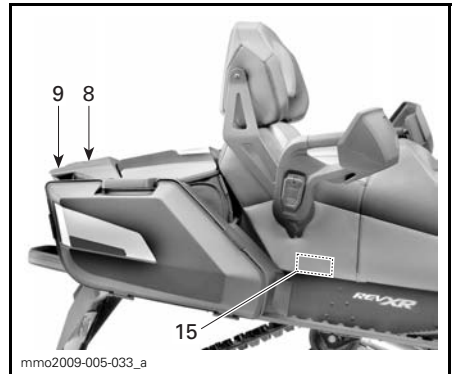
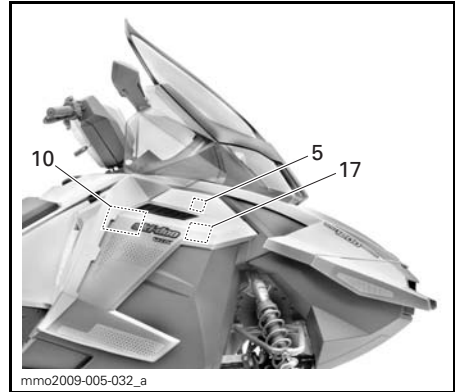
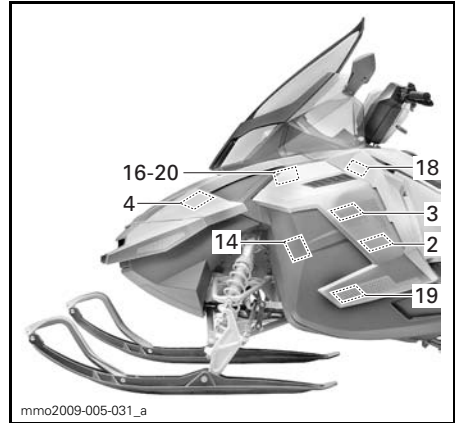
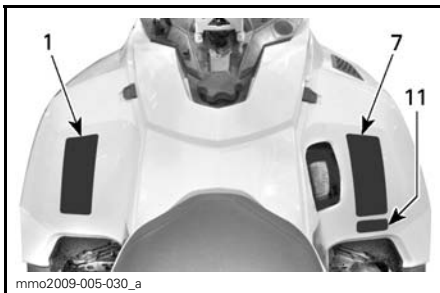
Tämä tarra osoittaa, että puolue-ton testauslaboratorio on tarkistanut SSCC-turvastandardit.

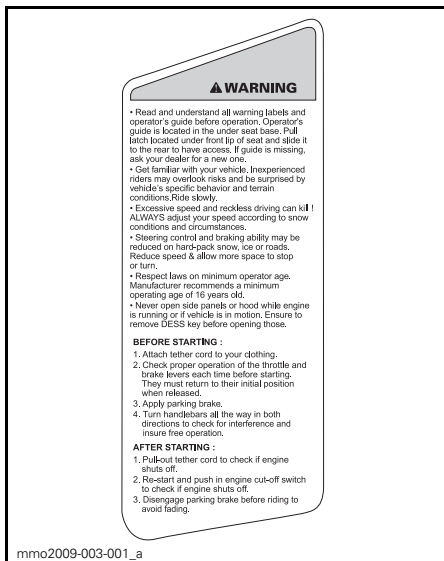
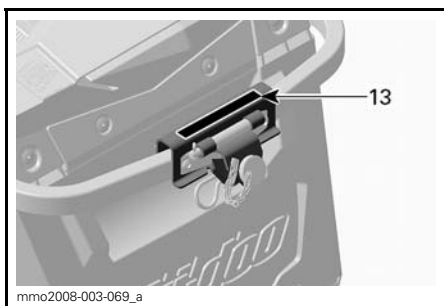
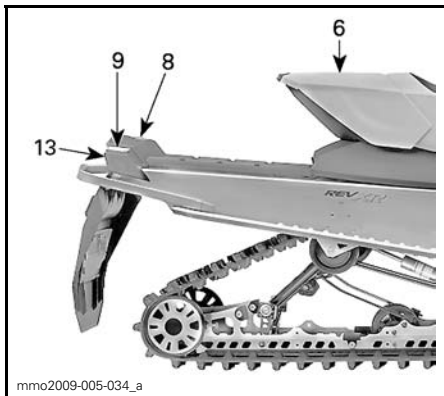


Muut tärkeät tarrat kelkassa ovat WARNING (VAROITUS) tai CAUTION (HUOLMAUTUS) -tarroja, jotka liittyvät turvallisuuteen, huoltoon ja/tai kelkan käyttöön. Varmista, että kaikki kyseiset tarrat ovat paikoillaan kelkassa ja niiden sisällöt ovat selkeästi luettavissa.

Jos tarrat puuttuvat tai ovat vahingoittuneet, voit tilata ne veloituksetta. Ota yhteys valtuutettuun SKI-DOO -jälleenmyyjään.

Ole hyvä ja lue seuraavat ohjeet huolellisesti ennen kelkan käyttöönottoa.





OHJE 1

VAROITUS

- Lue ennen käyttöä kaikki varoitustarvat ja käyttäjän käsikirja sekä ymmärrä lukemasi. Jos käyttäjän käsikirja puuttuu, pyydä jälleenmyyjältä uusi kirja.
- Tutustu ajoneuvosi toimintaan. Koke mattomat kuljettajat saattavat aliarvioida vaaratilanteita, ja ajoneuvon erityyppisen käyttäytyminen sekä maasto-olosuhteet saattavat yllättää heidät. Aja hitaasti.
- Ylinopeus ja harkitsematon ajotapa saattavat aiheuttaa kuoleman! Säädä AINA ajoneupesti lumi- ja ympäristö-olosuhteiden mukaan.
- Ohjattavuus ja jarrutettavuus voivat heikentyä kovalla lumella, jäällä tai tiellä. Hidasta ajoneupestasi ja jätä enemmän tilaa pysähtymistä tai kääntymistä varten.
- Noudata kuljettajan ikärajaa koskevia lakeja. Valmistaja suosittelee kuljettajan ikärajaksi vähintään 16 vuotta.
- Älä koskaan avaa sivupaneeleja tai kuomua jos moottori on käynnissä tai kelkka liikkeessä. Poista DESS avain aina ennen sivupaneelien tai kuomun avaamista.

ENNEN KÄYNNISTÄMISTÄ:

1. Kiinnitä hätäkatkaisimen naru vaateteisiisi
2. Tarkista, että kaasu- ja jarruvipu toimivat oikein ennen jokaista käynnistyskertaa. Niiden on vapautettava palautettava alkuperäiseen asentoonsa.
3. Kytke seisontajarru päälle.
4. Käännä ohjaustankoa koko matkaltaan molempiin suuntiin tarkistaaksesi, että se ei kosketa mihinkään vaan liikkuu vapaasti.

KÄYNNISTYKSEN JÄLKEEN:

1. Vedä hätäkatkaisimen narusta tarkistaaksesi sammuko moottori.

- Käynnistä moottori uudelleen ja paina moottorin pysäytyskatkaisinta tarkistaaksesi sammuuko moottori.
- Vapauta seisontajarru ennen ajamaan lähtemistä estääksesi jarrun kulumisen.

CAUTION	ATTENTION
<ul style="list-style-type: none"> To comply with noise regulations, this engine is designed to operate with an air intake silencer. Operation without air intake silencer or with one not properly installed may cause engine damage. 	<ul style="list-style-type: none"> Le moteur a été conçu pour fonctionner avec ce silencieux d'admission afin de se conformer aux lois et règlements relatifs au bruit. Son absence ou une mauvaise installation peut endommager le moteur.

mmo2007-009-051

OHJE 2 - 600 HO E-TEC -MALLI

VAROITUS

Tämä moottori on suunniteltu toimimaan imuäänenvaimentimen kanssa, jotta moottori täyttää melupäästölle asetetut vaatimukset. Käyttö ilman imuäänenvaimenninta tai väärin asennetun imuäänenvaimentimen kanssa saattaa vaurioittaa moottoria.

⚠ WARNING
<p>This guard must ALWAYS be in place when engine is running. Beware of rotating parts – they could cause injuries or catch your clothing.</p>
⚠ AVERTISSEMENT
<p>Ce garde-courroie doit TOUJOURS être en place lorsque le moteur fonctionne. Attention aux pièces en rotation – elles peuvent vous blesser ou capter vos vêtements.</p>

A33A2FA 516 002 670

OHJE 3

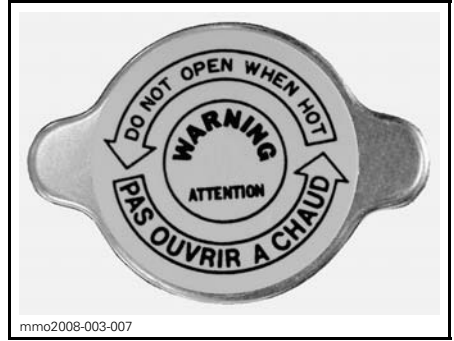
VAROITUS

Tämän suojan on AINA oltava paikallaan moottorin käydessä. Varo pyöriviä osia, ne voivat aiheuttaa loukkaantumisen tai vaatteesi voivat tarttua niihin.



OHJE 4

VAROITUS
Varo KUUMIA osia!

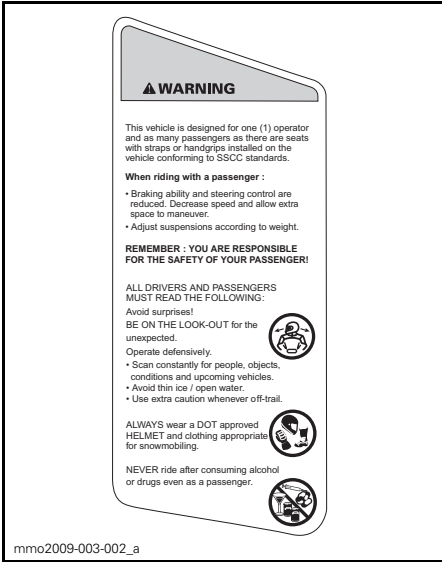


OHJE 5



OHJE 6 - GSX JA MXZ

ÄLÄ ISTU TÄSSÄ

**OHJE 7****VAROITUS**

Tämä ajoneuvo on suunniteltu yhdelle (1) kuljettajalle ja niin monelle matkustajalle kuin siinä on hihnoilla tai käsikahvoilla varustettuja istuimia SSSC-standardien mukaisesti. Kun ajat matkustajan kanssa:

- Jarrutettavuus ja ohjattavuus on hankalampaa. Vähennä ajonopeutta ja jätä ohjaamista varten lisätilaa.

- Säädä jousitukset painon mukaisesti.

MUISTA: SINÄ OLET VASTUUSSA MATKUSTAJASI TURVALLISUUDESTA!

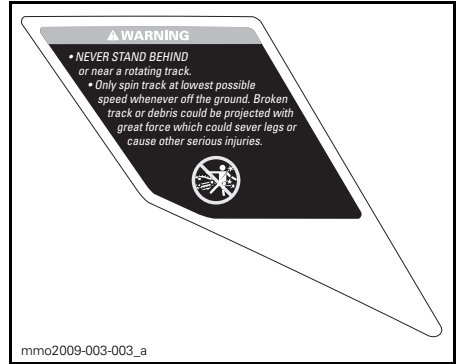
KAIKKIEN KULJETTAJIEN JA MATKUSTAJIEN ON LUETTAVA SEURAAVA:

Vältä yllätyksiä! **TARKKAILE YMPÄRISTÖÄ** odottamattomien tilanteiden varalle. Aja ennakkoiden.

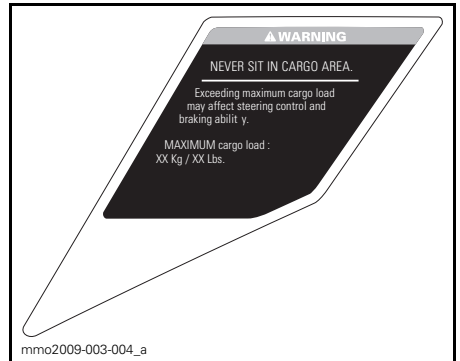
- Tarkkaile jatkuvasti ihmisiä, esineitä, olosuhteita ja muita ajoneuvoja.
- Vältä liikkumista ohuella jäällä/vedessä.
- Ole erityisen varovainen, kun ajat reitin ulkopuolella.

Käytä AINA DOT-hyväksyttyä KYPÄRÄÄ ja moottorikelkkailuun tarkoitettuja ajovaatteita.

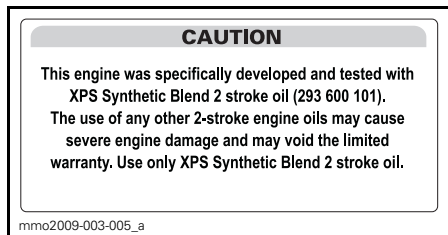
ÄLÄ koskaan aja tai ole matkustajana alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena.

**OHJE 8 - ESIMERKKI****VAROITUS**

ÄLÄ KOSKAAN SEISO pyörivän telamaton TAKANA tai sen läheisyydessä. Pyöritä aina telamattoa hitaimmalla mahdollisella nopeudella sen ollessa irti maasta. Rikkoutunut matto tai likaa (esineitä) saattaa singota matosta voimakkaalla vauhdilla aiheuttaen vakavia vammoja.

**OHJE 9 - ESIMERKKI****VAROITUS**

ÄLÄ KOSKAAN ISTU TAVARATILAN PÄÄLLÄ. Maksimikuorman ylittäminen saattaa vaikuttaa ohjattavuuteen ja jarrutettavuuteen. **MAKSIMIKUORMA: XX kg /XX lbs.**



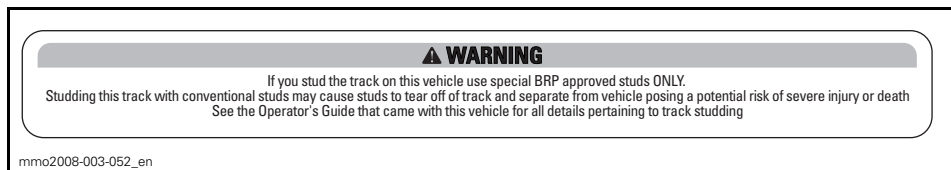
OHJE 10 - 600 HO E-TEC -MALLI



OHJE 11 - EUROOPAN MALLIT

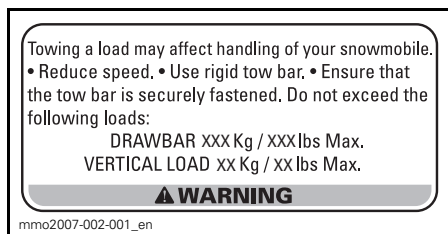
VAROITUS

Tämä moottori on erityisesti suunniteltu ja testattu toimimaan osasynteettisen XPS 2-tahtiöljyn (239 600 101) kanssa. Minkä tahansa muun 2-tahti-moottoriöljyn käyttö saattaa aiheuttaa vakavia moottorivaurioita ja rajoittaa takuun kattavuutta. Käytä ainoastaan osasynteettistä XPS 2-tahtiöljyä.



OHJE 12 - MALLIT, JOIDEN TELAMATON NASTOITUS ON HYVÄKSYTTY


VAROITUS Jos nastoitat tämän ajoneuvon telamaton, käytä VAIN BRP:n hyväksymiä nastoja. Tämän telamaton nastoittaminen perinteisillä nastoilla saattaa aiheuttaa nastojen repeytymisen telamatosta, jonka seurauksena telamatto saattaa irrota ajoneuvosta aiheuttaen vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. Katso telamaton nastoittamista koskevat yksityiskohtaiset ohjeet tämän ajoneuvon mukana toimitetusta käyttäjän käsikirjasta.



OHJE 13 - RENEGADE X/GTX SE, EUROOPAN MALLIT

Kuorman hinaaminen voi vaikuttaa moottorikelkkasi käsiteltävyyteen. • Hidasta vauhtia. • Käytä jäykkää vetotanko. • Varmista, että vetotanko on varmasti kiinni. • Älä ylitä seuraavia kuormia:

VETOTANKO maks. xxx kg / xxx lbs
 VETOKUORMA maks. xx kg/xx lbs
VAROITUS

EMISSION CONTROL INFORMATION THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND MEETS [XXXX] U.S. EPA REGULATIONS FOR SNOWMOBILE SI ENGINES.			
ENGINE FAMILY	XXXX	FAMILIE DE MOTEUR	
FEL	XXXX	LIMITE DES ÉMISSIONS DE LA FAMILIE	
ENGINE DISPLACEMENT	XXXX	CYLINDRÉE	
EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM	XXXX	SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS	
RENSEIGNEMENTS SUR LE DISPOSITIF ANTIPOLLUTION CE VÉHICULE EST CERTIFIÉ POUR FONCTIONNER À L'ESSENCE SANS PLOMB ET IL RÉPOND AUX NORMES [XXXX] DE L'EPA DES É.-U. POUR LES MOTONEIGES À MOTEUR SI.			
SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS VOIR GUIDE DU CONDUCTEUR POUR LES SPÉCIFICATIONS D'ENTRETIEN			
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.			

mmo2007-009-070

OHJE 14

PÄÄSTÖRAJOITUSTIEDOT

TÄMÄ AJONEUVO ON HYVÄKSYTTY KÄYTETTÄVÄKSI LYIJYTÖMÄLLÄ POLTTO-AINEELLA JA SE TÄYTTÄÄ USA:N EPA-SÄÄNNÖKSET XXXX KOSKIEN MOOTTORI-KELKKOJEN SI-MOOTTOREITA. MOOTTORIPERHE TYYPPIHYVÄKSYNTÄ (FEL) MOOTTORIN SYLINTERITILAVUUS RAJOITUSJÄRJESTELMÄ KATSO KÄYTTÖOHJEKIRJAN HUOLTOTIEDOT.

⚠ WARNING Before riding make sure that every seat is installed properly and securely locked in.	⚠ AVERTISSEMENT Avant d'utiliser la motoneige, assurez-vous que tous les sièges soient bien installés et barrés en place.
mmo2009-003-006_a	

OHJE 15 - GTX-MALLI

VAROITUS


Varmista ennen ajoa, että istuimet on asennettu oikein paikoilleen ja kiinnitetty varmasti.

⚠ WARNING Always electrically disconnect both fuel injectors prior to testing for ignition spark. Otherwise, fuel vapors may ignite in presence of a spark creating a fire hazard.
mmo2009-003-014_en

OHJE 16 - 600 HO E-TEC -MALLI

VAROITUS

Irrota aina molempien polttoaineruiskujen sähköiset liitännät ennen sytytyksen kipinäoinnin tarkastamista. Muutoin polttoainehöyryt saattavat syttyä kipinästä ja aiheuttaa tulipalon.

⚠ AVERTISSEMENT Le condensateur peut produire une étincelle si court-circuités. - Une étincelle peut enflammer les vapeurs d'essence. - Garder tout objet éloigné des bornes. - Si démonté du véhicule, toujours décharger adéquatement.	⚠ WARNING Capacitor May Spark If Shorted. - Spark can ignite fuel vapors. - Keep objects away from poles. - When removing from vehicle, always discharge properly.	CAPACITOR CONDENSATEUR  <small>310.002.001</small>
A33A20A		

OHJE 17 - 600 HO E-TEC -MALLI

VAROITUS

Kondensaattori saattaa oikosulussa kipinöidä.

- Kipinä saattaa sytyttää polttoainekaasut.
- Älä päästä ylimääräisiä esineitä napoihin.
- Pura lataus kokonaan irrottaessasi ajoneuvosta.

KONDENSAATTORI

CAUTION

Checking Engine Oil Level

- Make sure engine is at operating temperature.
- Snowmobile must be on a level surface.
- Let engine running at idle for at least 30 seconds.
- Stop engine & wipe the dipstick.
- Dipstick must be screwed in completely before checking oil level.
- This engine was specifically developed and tested with XPS Synthetic 4-stroke oil. The use of any other 4-stroke engine oils may cause severe engine damage and may void the limited warranty. Use only XPS Synthetic 4-stroke oil. (P/N 293 600 112).

mmo2009-005-001_en

OHJE 18 - 1200 4-TEC-MALLI

VAROITUS

Moottoriöljyn tarkastaminen

- Varmista, että moottori on toimintalämpötilassa.
- Moottorikelkan on oltava tasaisella alustalla.
- Anna moottorin käydä tyhjäkäyntiä vähintään 30 sekuntia.
- Pysäytä moottori ja irrota mittatikka sekä pyyhi se.
- Asenna mittatikka kokonaan takaisin paikoilleen öljymäärän tarkastamista varten.
- Käytä synteettistä XPS 0W40-öljyä.
- Tämä moottori on erityisesti suunniteltu ja testattu toimimaan osasynteettisen XPS 2-tahtiöljyn (239 600 101) kanssa.

Minkä tahansa muun 2-tahtimoottoriöljyn käyttö saattaa aiheuttaa vakavia moottorivaurioita ja rajoittaa takuun kattavuutta. Käytä ainoastaan osasynteettistä XPS 2-tahtiöljyä.

NOTICE

Drive pulley bolt recommended torque

XX-XX lbf ft / XXX-XXX N-m

Not applying the recommended torque may result in a major failure of the drive pulley and the engine. Refer to the shop manual for the complete assembly procedure.

Couple de serrage recommandé pour le boulon de la poulie motrice

XXX-XXX N-m / XX-XX lbf-pi

Ne pas appliquer le couple de serrage recommandé pourrait entraîner un bris majeur à la poulie motrice et au moteur. Référez au manuel de réparation pour avoir la procédure complète d'assemblage.

mmo2009-005-002

OHJE 19

HUOMAUTUS

Suosittelava I-variaattorin kiinnityspultin kiristysmomentti

XX-XX lbf ft / XXX XXX Nm

Ellei suositeltavaa kiristysmomenttia noudateta, saattavat I-variaattori ja moottori vaurioitua.

Katso täydelliset asennusohjeet korjaamokäsikirjasta.



mmo2008-008-024

OHJE 20 - 600 HO E-TEC-MALLI

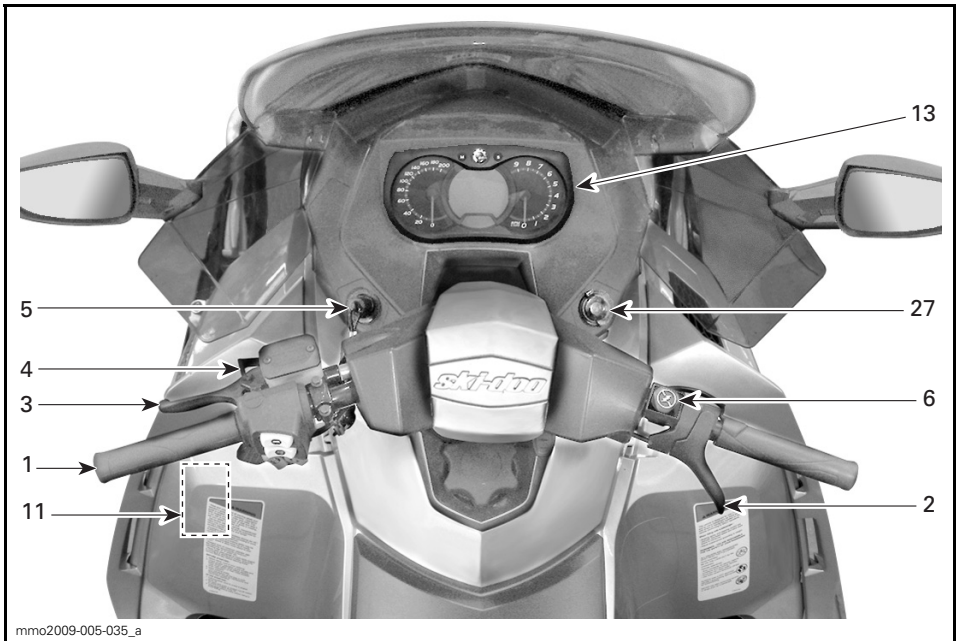
VAROITUS:

Katso korjaamokäsikirjasta oikeat polttoaineruiskujen vaihtotoimenpiteet, ennen kuin asennat ruiskut TAKAISIN PAIKOILLEEN. Polttoaineruiskujen ON OLTAVA alkuperäisissä sylintereissä, ellei käytetä vaihdettavaa HUOLTORuiskua. Tämän ohjeen NOUDATTAMATTA jättäminen saattaa aiheuttaa vaurion voimapähän. Päästöihin liittyvien osien muuntaminen saattaa johtaa rangaistuksiin eikä takuu kata muunneltua tuotetta.

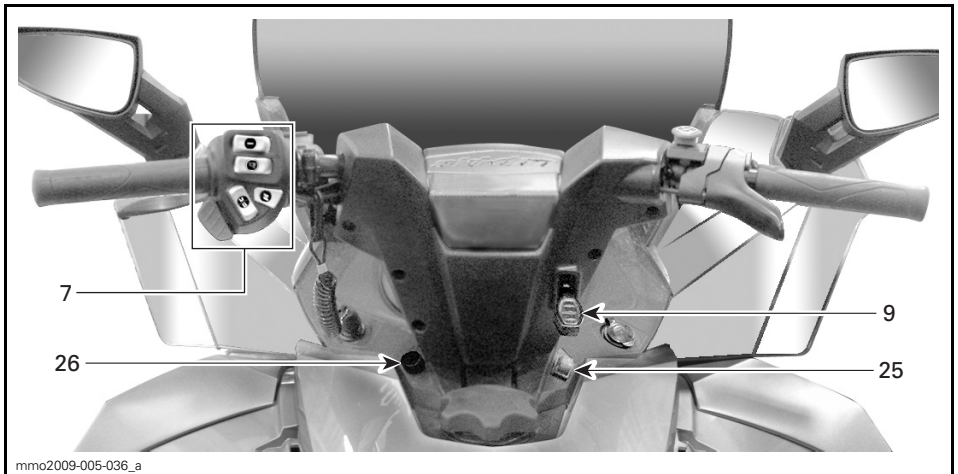
AJONEUVOA KOSKEVAT TIEDOT

HALLINTALAITTEET/VARUSTEET

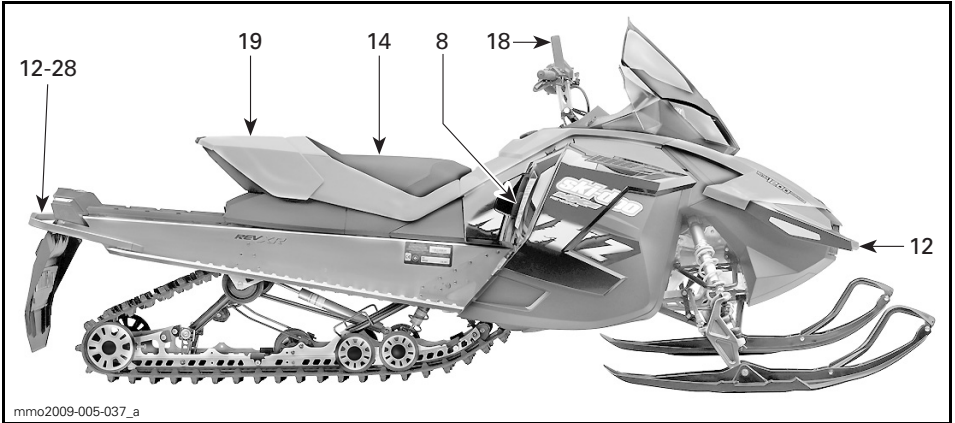
HUOM: Jotkut hallintalaitteet/varusteet ovat valinnaisia joissakin malleissa tai eivät käy joihinkin malleihin.



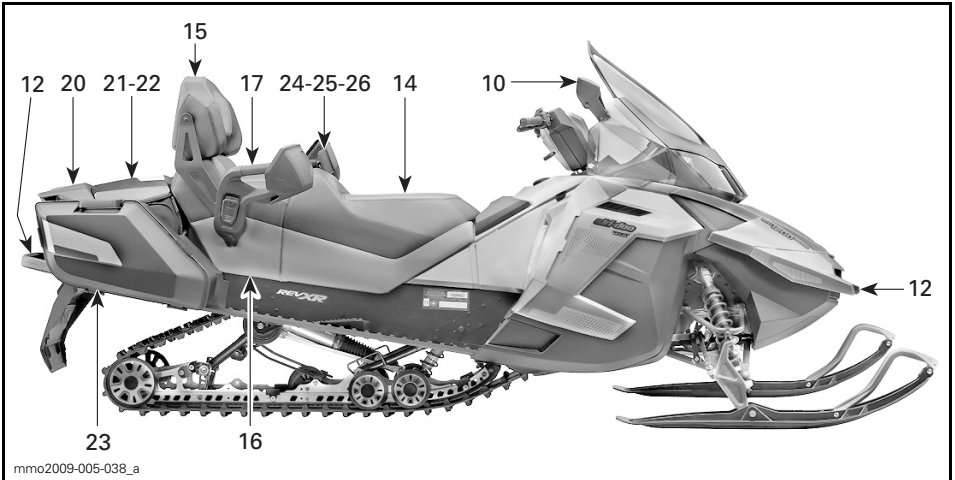
ESIMERKKI



ESIMERKKI



ESIMERKKI



1) Ohjaustanko

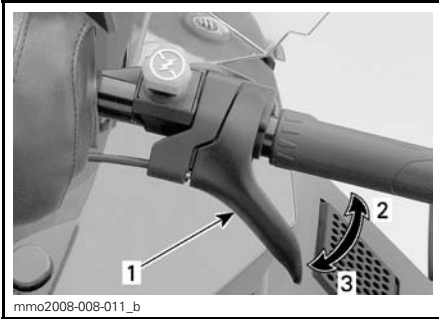
Ohjaustangolla hallitaan kelkan ajo-suuntaa. Kun ohjaustankoa käännetään oikealle tai vasemmalle, sukset kääntyvät oikealle tai vasemmalle ja kelkka kääntyy samaan suuntaan.

VAROITUS

Kelkan vakauden ja hallinnan voi menettää helposti, kun peruuttaa liian nopeaa ja kääntää samanaikaisesti.

2) Kaasuvipu

Toimii peukalolla painamalla. Kun vipua painetaan, moottorin kierrosluku nousee ja variaattorit kytkeytyvät. Vapautettaessa vipu palautuu alkuperäiseen asentoonsa ja moottori palautuu automaattisesti tyhjäkäynnille.



mmo2008-008-011_b

ESIMERKKI

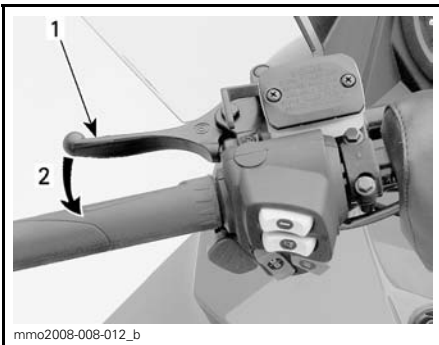
1. Kaasuvipu
2. Kaasutus
3. Hidastus

VAROITUS

Testaa kaasuvivun toiminta aina ennen moottorin käynnistämistä. Sen pitää palautua tyhjäkäyntiasentoon vapautettaessa. Jos näin ei tapahdu, älä käynnistä moottoria.

3) Jarruvipu

Painettaessa vipua jarru kytkeytyy päälle. Vapautettaessa se palautuu automaattisesti alkuperäiseen asentonsa. Jarrutusteho on suhteessa vipuun kohdistettavaan voimaan ja maastosekä lumiolosuhteisiin.



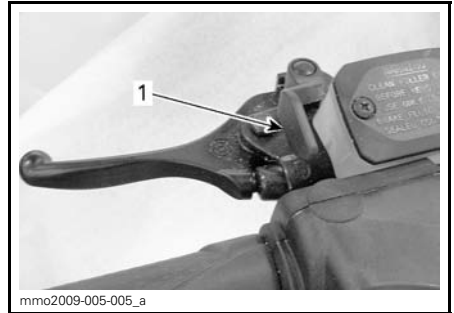
mmo2008-008-012_b

ESIMERKKI

1. Jarruvipu
2. Jarrutus

4) Pysäköintijarru

Pysäköintijarrua tulee käyttää aina, kun kelkka on pysäköity.



mmo2009-005-005_a

ESIMERKKI

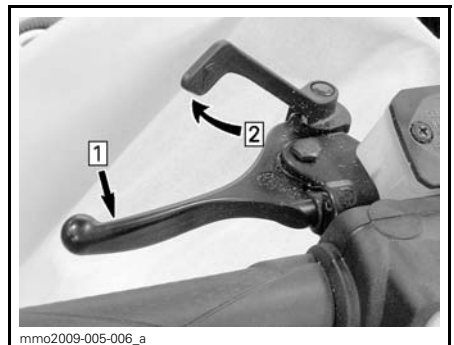
1. Pysäköintijarrun painike

VAROITUS

Varmista, että pysäköintijarrun lukitus on kokonaan pois päältä ennen kuin käytät kelkkaa. Jarrujen yhtäjaksoinen painaminen ajettaessa voi aiheuttaa jarrupalojen kulumista ja vaurioittaa jarrujärjestelmää, mikä saattaa johtaa jarrutustehon menetykseen ja/tai aiheuttaa tulipalon.

Jarrumekanismin kytkeminen

Paina jarruvipu alas samalla, kun kytket lukitusvipun kuvan osoittamalla tavalla.



mmo2009-005-006_a

ESIMERKKI — KYTKENTÄMEKANISMI

- Askel 1: Paina jarruvipua ja pidä se painettuna
 Askel 2: Kytke lukitusvipu

Jarrumekanismin vapauttaminen

Paina jarruvipua. Lukitusvipu palautuu automaattisesti alkuperäiseen asentonsa. Vapauta aina seisontajarru ennen ajamista.

5) DESS-pistoke

DESS-avain on napsautettava kunnolla pistokkeeseensa, jotta se toimisi täysin oikein.

Kun avain vedetään irti DESS-pistokkeesta, moottori pysähtyy.

VAROITUS

Kiinnitä turvakatkaisimen toinen pää kelkassa olevaan vastakappaleeseen ennen kelkan käynnistämistä.

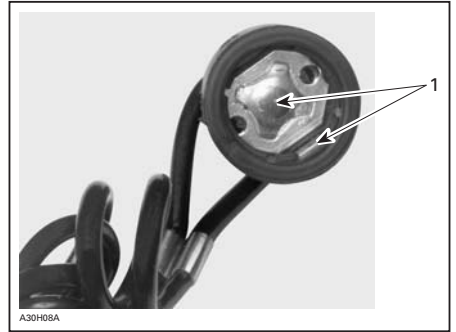
ohjaa DESS-digitaalista ajonestolaitetta

Turvakatkaisin (DESS-avain) on digitaalisesti koodattu antaen kelkallesi samanlaisen turvallisuusominaisuuden kuin lukko antaa ovelle. Se sammuttaa moottorin estäen kelkkaa jatkamasta matkaansa, jos kuljettaja putoaa kyädistä onnettomuuden sattuessa.

Kelkassasi mukana oleva DESS-avain sisältää elektronisen sirun, jonka muistiin on tallitettu yksilöllinen digitaalinen koodi. Valtuutettu SKI-DOO -jälleenmyyjäsi ohjelmoi tämän avainkoodin kelkkasi ECM:ään (Engine Control Module). Ainoastaan kelkallesi yksilöidyn koodin ansiosta moottorin kierros-luku voi ylittää 3000 kierrosta ja kelkalla voidaan ajaa.

Jos paikoilleen laitetaan DESS-avain, jossa on eri koodi, moottori käynnistyy, mutta se ei saavuta liikkeellelähtöön tarvittavia kierroksia. Kelkalla ei voi ajaa.

Varmista, että DESS-avain on puhdas liasta tai lumesta.



DESS-AVAIN

1. Ei likaa tai lunta

Ylimääräiset DESS-avaimet

Valtuutettu SKI-DOO -jälleenmyyjäsi voi ohjelmoida kelkkasi ECM:ään 8 erilaista avainkoodia.

Suosittelemme, että ostat lisäavaimia valtuutetulta SKI-DOO -jälleenmyyjältä. Jos sinulla on enemmän kuin yksi DESS-varustettu SKI-DOO-kelkka, jokainen avain voidaan ohjelmoida sopimaan muihinkin kelkkoihin valtuutetun SKI-DOO-jälleenmyyjän toimesta.

DESS-merkkivalon koodit

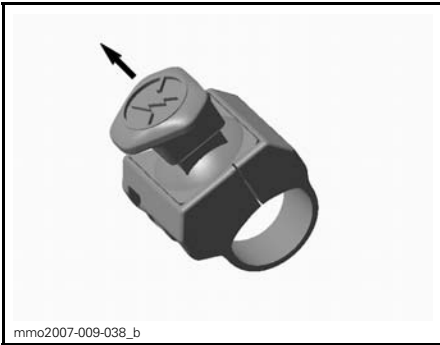
HUOM: Kuuluu 2 lyhyttä piippausta, kun ohjelmoitu avain asetetaan oikein pistokkeeseen. Katso kohdasta *VALVONTAJÄRJESTELMÄ* tietoja DESS-vikakoodeista.

6) Moottorin pysäytyskytkin

Paina/vedä -tyyppinen katkaisin Sammuttaaksesi moottorin hätätilanteessa valitse OFF-asento (alhaalla) ja paina samanaikaisesti jarrua. Käynnistäaksesi uudelleen painikkeen pitää olla ON-asennossa (ylhäällä).



OFF (POIS) -ASENTO



ON (PÄÄLLÄ)-ASENTO

Kaikkien tätä ajoneuvoa käyttävien henkilöiden tulisi tutustua moottorin pysäytyskytkimen toimintaan käyttämällä sitä useita kertoja ensimmäisellä ajokerralla ja aina sen jälkeen pysäyttämällä moottori tämän kytkimen avulla. Moottorin hätäpysäyttäminen tulee näin tutuksi ja antaa kuljettajalle valmiuden käyttää katkaisinta mahdollisessa hätätilanteessa.

⚠ VAROITUS

Jos katkaisijaa on käytetty hätätilanteessa, on vian aiheuttaja selvitettävä ja vika on korjattava niin pian kuin mahdollista. Ota yhteys valtuutettuun SKI-DOO-jälleenmyyjään.

7) Monitoimikatkaisin



ESIMERKKI

1. Käynnistys- ja sähköisen peruutusvaihteen painike
2. Ajovalojen katkaisin
3. Lämmitettävät käsikahvat
4. Lämmitettävä kaasukahva
5. Valikko-/asetuspainike (Mode/Set)

Käynnistys- ja sähköisen peruutusvaihteen painike

Paina käynnistääksesi moottorin. Katso *MOOTTORIN KÄSIKÄYNNISTYS-MENETELMÄ* osassa *KÄYTTÖOHJEET*.

GSX- ja GTX-mallit

Paina kytkeäksesi peruutusvaihteen päälle. Katso lisätietoja kohdasta *PERUUTTAMINEN* osassa *KÄYTTÖOHJEET*.

Ajovalojen katkaisin

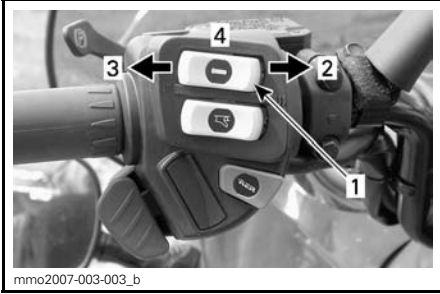
Paina valitaksesi kauko- tai lähivalot. Valot ovat automaattisesti PÄÄLLÄ, kun moottori käy.

Lämmitettävien käsikahvojen katkaisin

HUOM: 600 HO E-TEC -mallissa lämmitettävät käsikahvat ovat toiminnassa, kun moottorin kierrosluku ylittää 1 900 kierrosta minuutissa.

Valitse haluttu asento pitämään kätesi miellyttävän lämpiminä.

Mallit, joissa on analoginen/digitaalinen mittari

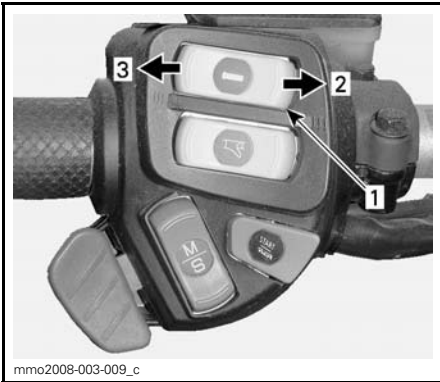


ESIMERKKI

1. Lämmitettävien käsikahvojen katkaisin
2. Kuuma
3. Lämmin
4. Pois päältä

Mallit, joissa on analoginen/digitaalinen monitoimimittari

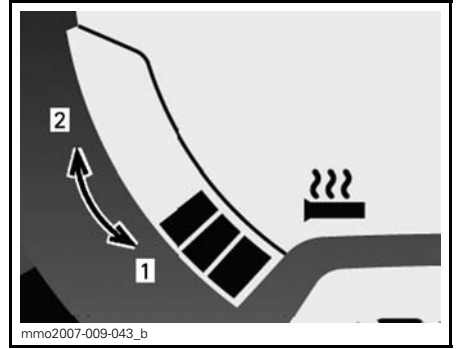
Paina katkaisinta, jolloin voit valita sopivan lämmön voimakkuuden pitääksesi kätesi miellyttävän lämpiminä.



MUUTETTAVA VOIMAKKUUS

1. Lämmitettävien käsikahvojen katkaisin
2. Lämmön nostaminen
3. Lämmön laskeminen

Lämmitysvoimakkuus näkyy monitoimimittarissa.



LÄMMITYSVOIMAKKUUS

1. Viileämpi
2. Kuumempi

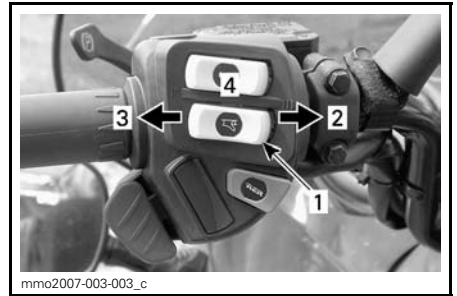
Käsikahvojen lämmitys on pois päältä (OFF-asento), kun näytössä ei näy pylväitä.

Lämmitettävän kaasuvivun katkaisin

HUOM: 600 HO E-TEC -mallissa lämmitettävät kaasuvipu on toiminnassa, kun moottorin kierros-luku ylittää 1 900 kierrosta minuutissa.

Valitse haluttu asento pitämään peukalosi miellyttävän lämpiminä.

Mallit, joissa on analoginen/digitaalinen mittari

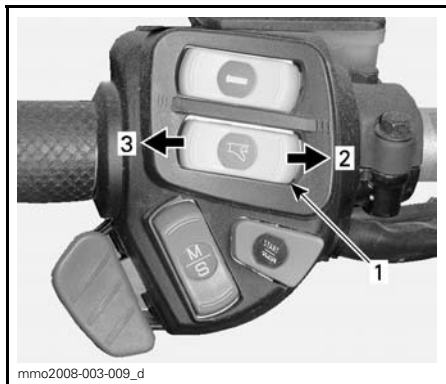


ESIMERKKI

1. Lämmitettävän kaasuvivun katkaisin
2. Kuuma
3. Lämmin
4. Pois päältä

Mallit, joissa on analoginen/digitaalinen monitoimimittari

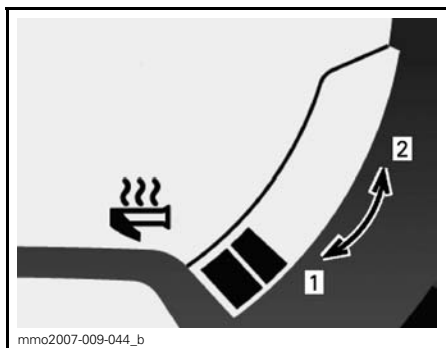
Paina katkaisinta, jolloin voit valita sopivan lämmön voimakkuuden pitääksesi peukalosi miellyttävän lämpiminä.



MUUTETTAVA VOIMAKKUUS

1. Lämmitettävän kaasuvivun katkaisin
2. Lämmön nostaminen
3. Lämmön laskeminen

HUOM: Pylväsmittari tulee näkyviin monitoimimittarin näyttöön, kun kaasuvivun lämmitin kytketään katkaisimesta päälle. Vapautettaessa näyttö palautuu osoittamaan polttoainemäärää polttoainesäiliössä.



LÄMMITYSVOIMAKKUUS

1. Viileämpi
2. Kuumempi

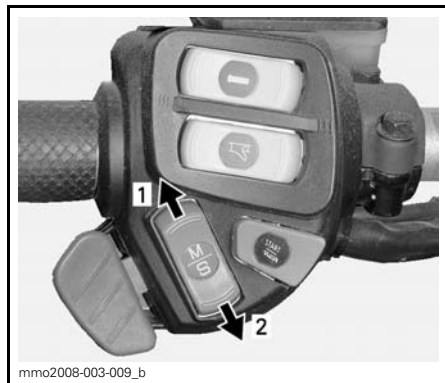
Kaasuvivun lämmitys on pois päältä (OFF-asento), kun näytössä ei näy pylväitä.

Valikko-/asetuspainike (Mode/Set)

Mallit, joissa on analoginen/digitaalinen monitoimimittari

Tätä painiketta voidaan käyttää mittarin säätöjen suorittamiseen kahden analogisen/digitaalisen mittarin päällä olevan painikkeen sijasta.

- Kun sitä painetaan ylöspäin, sillä on samat toiminnot kuin valikkopainikkeella MODE (M).
- Kun sitä painetaan alaspäin, sillä on samat toiminnot kuin asetuspainikkeella SET (S).



MONITOIMIMITTARI

1. Valikkotoiminto (MODE)
2. Asetustoiminto (SET)

8) Peruutusvipu

MX Z-mallit

Vaihda tällä vivulla joko eteenpäin tai peruutukselle.



mmo2009-005-015_a

1. Peruutusvipu



mmo2009-005-016_a

VEDÄ KYTKEÄKSESI PERUUTUSVAIHTEN PÄÄLLE.

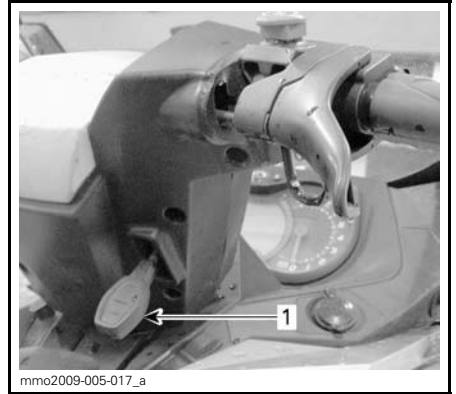
Katso lisätietoja kohdasta *PERUUTTA-MINEN* osassa *KÄYTTÖOHJEET*.

9) Säädettävä ohjaustanko

GTX SE -malli

GTX SE -mallissa ohjaustangon korkeus on säädettävissä. Suorita säätö seuraavalla tavalla:

1. Vedä lukitusvipua ylöspäin.



mmo2009-005-017_a

1. Ohjaustangon lukitusvipu

2. Säädä ohjaustanko haluttuun asentoon ja vapauta lukitusvipu.

HUOM: GTX LE -mallissa ohjaustanko voidaan säätää haluttuun, kiinteään asentoon. Ota säätöä varten yhteys valtuutettuun SKI-DOO -jälleenmyyjään.

10) Säädettävät peilit

Kumpikin peili voidaan säätää kuljettajalle sopivaksi painamalla varoen peililasin kulmista.

VAROITUS

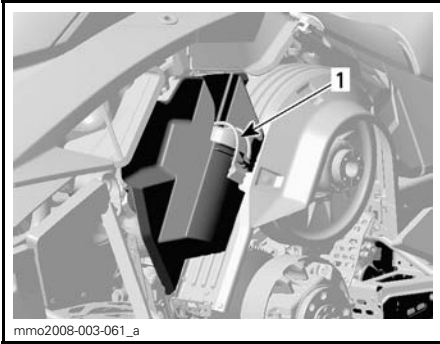
Suorita kelkan säädöt pysähdyksissä ja turvallisissa paikoissa.

11) Työkalusarja

Työkalusarja, joka on mukana kelmassa, sisältää työkalut perushuoltotoimenpiteitä varten.

Työkalulaatikko sijaitsee moottoritilassa, variaattorihinnan suojuksessa.

Vapauta salpa variaattorihinnan suojuksen alta ja vedä sitten työkalulaatikkoa kohti ajoneuvon etuosaa irrottaaksesi työkalulaatikon variaattorihinnan suojuksesta.



mmo2008-003-061_a

ESIMERKKI

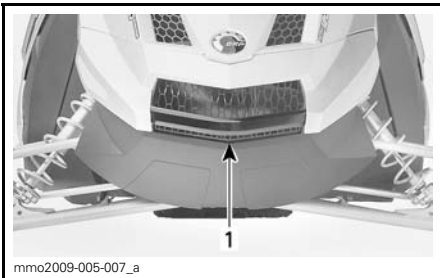
1. Työkalusarja

12) Tartuntakahva/puskuri

Käytetään kun kelkkaa pitää nostaa käsin.

VAROITUS

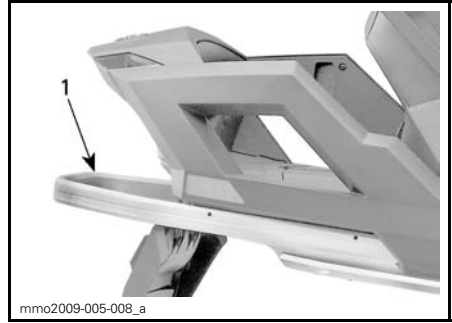
Älä yritä nostaa kelkkaa yksinäsi käsin. Käytä sopivaa nostolaitetta tai pyydä apua välttääksesi loukkaantumisen.



mmo2009-005-007_a

EDESSÄ

1. Tartuntakahva/puskuri



mmo2009-005-008_a

TAKANA

1. Tartuntakahva/puskuri

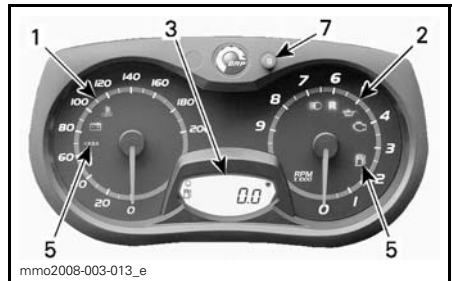
ILMOITUS Älä vedä tai nosta kelkkaa suksista.

13) Mittaristo

VAROITUS

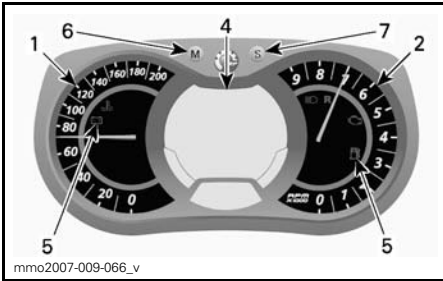
Älä koskaan säädä tai aseta monitoimimittarin toimintoja ajon aikana.

Analoginen/digitaalinen mittari



mmo2008-003-013_e

Analoginen/digitaalinen monitoimimittari



1. Nopeusmittari
2. Kierroslukumittari
3. Digitaalinen näyttö
4. Monitoimimittarin digitaalinäyttö
5. Merkkivalot
6. Valikkopainike
7. Säätpainike

HUOM: Mittari on tehtaalla asetettu näyttämään englantilaisessa mittayksikössä (maileja), mutta sen voi muuttaa näyttämään kilometrejä (metrinen yksikkö). Ota yhteys valtuutettuun SKI-DOO -jälleenmyyjään yksikön vaihtamista varten.

Nopeusmittari

Mittaa ajoneuvon nopeuden (kilometreinä tai maileina asetuksesta riippuen).



MITTARIN VASEN OSA

Kierroslukumittari (Kierr./min.)

Mittaa moottorin kierroslukua minuutissa (RPM). Todelliset kierrokset saa kertomalla luvun 1 000:lla.



MITTARIN OIKEA OSA





Merkkivalot



ESIMERKKI — MERKKIVALOT





Katso alla olevasta taulukosta tavallisimmat merkkivalojen ilmaisemat tiedot.

600 HO E-TEC

MERKKI-VALO(T) PÄÄLLÄ	PIIPPARI	VIESTI-NÄYTTÖ (VAIN X-JA LIMITED-VERSIOT)	KUVAUS
	4 lyhyttä piippausta joka 2. minuutti.	LOW OIL (ÖLJY VÄHISSÄ)	Tuorevoiteluöljyä on vähän jäljellä. Sammuta kelkka turvalliseen paikkaan, lisää sitten tuorevoiteluöljyä säiliöön.
	—	—	Polttoaine vähissä. Yksi (1) pylväs jäljellä polttoainemäärän näytössä. Täytä polttoainesäiliö niin pian kuin mahdollista.
	Hitaasti toistuvat pitkät piippaukset	REVERSE (PERUUTUSVAIHDE)	Sähköinen peruutusvaihdte on valittu.
	3 lyhyttä piippausta	REV. FAIL (PERUUTUSVAIHDE EI PÄÄLLÄ)	Moottorin pyörimissuunta ei muuttunut peruutusvaihdetta valittaessa, yritä uudelleen.
	—	—	Ajovalojen kaukovalot on valittuna.
—	—	MOOTTORIN ESILÄMMITYS	Moottori ja/tai tuorevoiteluöljy on esilämmitettävä ennen normaalia käyttöä. Moottorin kierrosluku on rajoitettu, kunnes tarvittava lämpötila on saavutettu (ajettaessa 10 minuuttiin saakka).

Katso kohdasta *VALVONTAJÄRJESTELMÄ* tietoja vikamerkkivoista.

1200 4-TEC

MERKKI-VALO(T) PÄÄLLÄ	PIIPPARI	VIESTI-NÄYTTÖ (VAIN X-JA LIMITED-VERSIONOT)	KUVAUS
	4 lyhyttä piippausta joka 2. minuutti.	ÖLJYNPAINE	Moottorin öljynpaine on alhainen. Sammuta kelkka turvalliseen paikkaan ja tarkasta öljymäärä. Lisää oikea määrä öljyä. Jos öljymäärä on oikea, keskeytä ajoneuvon käyttö ja ota yhteys valtuutettuun SKI-DOO -jälleenmyyjään.
	—	—	Polttoaine vähissä. Yksi (1) pylväs jäljellä polttoainemäärän näytössä. Täytä polttoainesäiliö niin pian kuin mahdollista.
	Hitaasti toistuvat pitkät piippaukset	REVERSE (PERUUTUSVAIHDE)	Sähköinen peruutusvaihte on valittu.
	3 lyhyttä piippausta	REV. FAIL (PERUUTUSVAIHDE EI PÄÄLLÄ)	Moottorin pyörimissuunta ei muuttunut peruutusvaihdetta valittaessa, yritä uudelleen.
	—	—	Ajovalojen kaukovalot on valittuna.

Katso kohdasta VALVONTAJÄRJESTELMÄ tietoja vikamerkkivoista.

MODE (M) -painike (valikkopainike)

Vain analoginen/digitaalinen monitoimimittari

Painikkeella navigoidaan monitoimimittarin näytössä.

HUOM: Valikkopainikkeella MODE (M) monitoimikytkimen kotelossa on samat toiminnot ja voit käyttää myös sitä.

SET (S) -painike (asetuspainike)

Painikkeella navigoidaan, asetetaan tai nollataan monitoimimittarin näytön toimintoja.

HUOM: Asetuspainikkeella SET (S) monitoimikytkimessä on samat toiminnot ja voit käyttää myös sitä

Digitaalinen näyttö

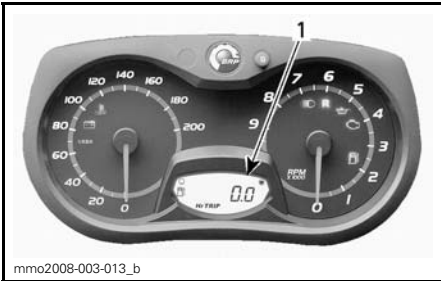
Vain analoginen/digitaalinen mittari

Kuljettaja näkee digitaalinäytöstä useita hyödyllisiä tosiaikaisia tietoja.

VAROITUS

Digitaalinäytön tarkasteleminen voi kääntää pois huomion ajoneuvon käytöstä, erityisesti jatkuvasta ympäristön tarkkailusta. Tämä voi johtaa törmäämiseen, jonka tuloksena voi olla vakavia vahinkoja, tai kuolema. Varmista ennen digitaalinäytön tarkastelemista, että ympäristö on tyhjä eikä siinä ole esteitä, ja laske ajoneuvon nopeus alhaiseksi. Pysäköi ajoneuvo turvalliselle paikalle, ei reitille, ennen minkäänlaisten säätötoimenpiteiden suorittamista.

Digitaalinäyttö on tehtaalla asetettu näyttämään englantilaisessa mittayksikössä (maileja), mutta sen voi muuttaa näyttämään kilometrejä (metrinen yksikkö). Ota yhteys valtuutettuun SKI-DOO -jälleenmyyjään yksikön vaihtamista varten.



mmo2008-003-013_b

ANALOGINEN/DIGITAALINEN MITTARI
1. Digitaalinen näyttö

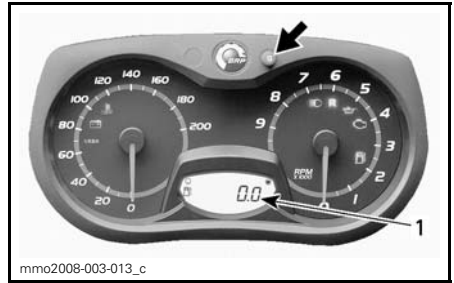
NÄYTÖN OMINAISUUDET	
TOIMINNOT	KATSO AIHEET
Matkamittari	A)
Osamatkamittari "A" tai "B"	B)
Osa-aikamittari	C)
Polttoainemäärä	D)

HUOM: Näyttö on tehtaalla asetettu näyttämään englantilaisessa mittayksikössä (maileja), mutta sen voi muuttaa näyttämään kilometrejä (metrinen yksikkö). Ota yhteys valtuutettuun SKI-DOO -jälleenmyyjään yksikön vaihtamista varten.

A) Matkamittari

Tallentaa ajetun kokonaismatkan.

Paina asetuspainiketta SET (S) valitaksesi matkamittaritilan.



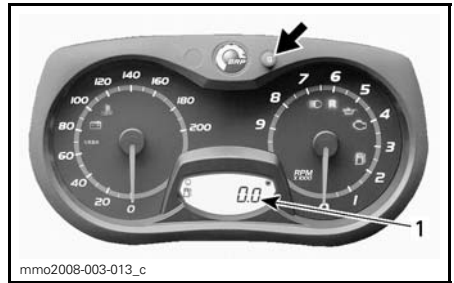
mmo2008-003-013_c

1. Matkamittaritila

B) Osamatkamittari "A" tai "B"

Osamatkamittari tallentaa ajetun matkan, kunnes mittari nollataan.

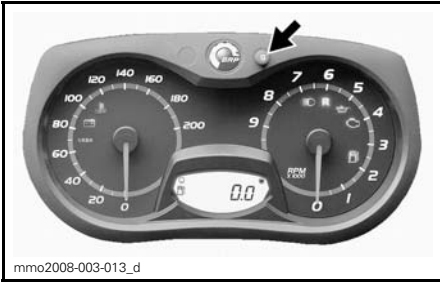
Paina asetuspainiketta SET (S) valitaksesi osamatkamittaritilan A tai B (TRIP A/TRIP B).



mmo2008-003-013_c

1. Osamatkamittaritila (TRIP A/TRIP B)

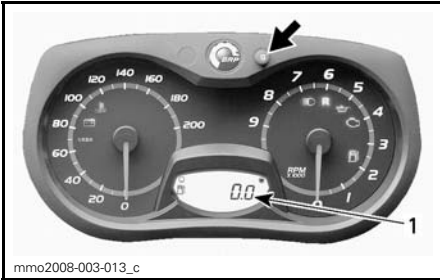
Nollaa painamalla ja pitämällä asetuspainike SET (S) alas painettuna.



C) Osa-aikamittari

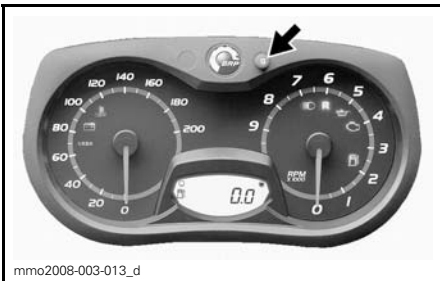
Rekisteröi ajoneuvon ajoaikaa sähköjärjestelmän ollessa päällä siitä lähtien, kun se on viimeksi nolattu.

Paina asetuspainiketta SET (S) valitaksesi osa-aikamittaritilan (HrTRIP).



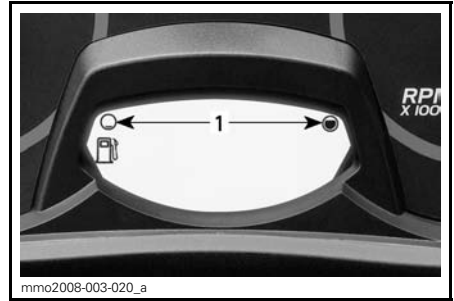
1. Osa-aikamittaritila (HrTRIP)

Nollaa painamalla ja pitämällä asetuspainike SET (S) alas painettuna.



D) Polttoainemäärä

Palkeista koostuva pylväsmittari, joka osoittaa jatkuvasti polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän.



POLTTOAINEMITTARI

1. Käyttöalue

Monitoimimittarin digitaalinäyttö

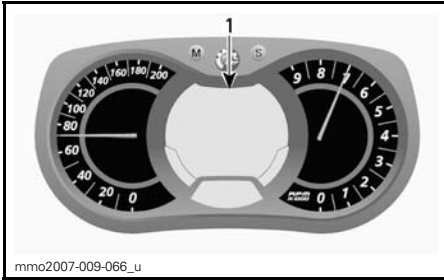
Vain analoginen/digitaalinen monitoimimittari

Monitoimimittari näyttää kuljettajalle useita hyödyllisiä tosiaikaisia tietoja englanniksi tai ranskaksi. Ota yhteys SKI-DOO -jälleenmyyjäsi kieliasetusten vaihtamista varten.

VAROITUS

Digitaalinäytön tarkasteleminen voi kääntää pois huomion ajoneuvon käytöstä, erityisesti jatkuvasta ympäristön tarkkailusta. Tämä voi johtaa törmäämiseen, jonka tuloksena voi olla vakavia vahinkoja, tai kuolema. Varmista ennen digitaalinäytön tarkastelemista, että ympäristö on tyhjä eikä siinä ole esteitä, ja laske ajoneuvon nopeus alhaiseksi. Pysäköi ajoneuvo turvalliselle paikalle, ei reitille, ennen minkäänlaisten säätötoimenpiteiden suorittamista.

Myös monitoimimittarin digitaalinäyttö on tehtaalla asetettu näyttämään englantilaisessa mittayksikössä (mailleja), mutta sen voi muuttaa näyttämään kilometrejä (metrinen yksikkö). Ota yhteys valtuutettuun SKI-DOO -jälleenmyyjään yksikön vaihtamista varten.



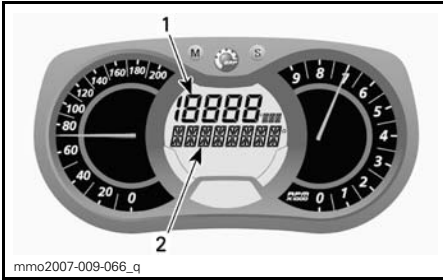
ANALOGINEN/DIGITAALINEN
MONITOIMIMITTARI
1. Monitoiminäyttö

NÄYTÖN OMINAISUUDET	
TOIMINNOT	KATSO AIHEET
Nopeusmittari	A)
Kierroslukumittari (Kierr./min.)	B)
Matkamittari	C)
Osamatkamittari "A" tai "B"	D)
Osa-aikamittari	E)
Kello	F)
Polttoainemäärä	G)
Ajokorkeus (600 HO E-TEC -malli)	H)
Huippunopeus	I)
Keskinopeus	J)
Lämmitettävien käsikahvojen lämmitysvoimakkuus	K)
Lämmitettävän kaasuvivun lämmitysvoimakkuus	L)
Välitön polttoaineen kulutus	M)
Polttoaineen kokonaiskulutus	N)
Viestinäyttö	O)
Ilmajousitus	Katso kohta <i>VIRITÄ AJO-OLO-SUHTEIDEN MUKAAN.</i>

A) Nopeusmittari

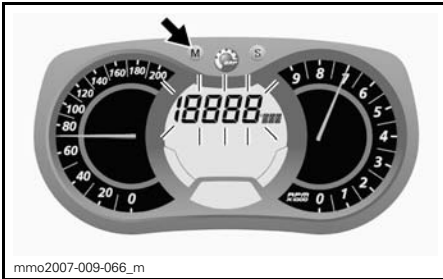
Analogisen nopeusmittarin lisäksi ajoneuvon nopeutta voidaan seurata myös monitoiminäytön kautta.

Ajoneuvon nopeus voidaan näyttää näytön 1 tai näytön 2 avulla.

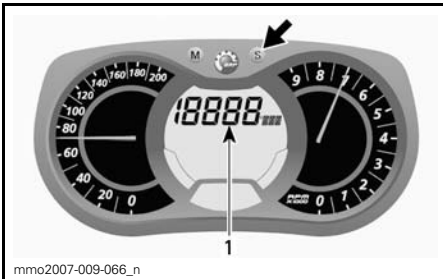
**MONITOIMINÄYTTÖ**

1. Näyttö 1
2. Näyttö 2

Valitse valikkopainikkeella MODE (M) haluamasi näyttö ja menettele sitten seuraavasti:



Kun näyttö vilkkuu, paina asetuspainiketta SET (S) valitaksesi nopeusmittaritilan.



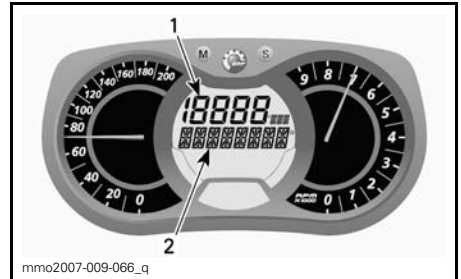
1. Nopeusmittaritila

Paina valikkopainiketta MODE (M) vahvistaaksesi valinnan tai odota viisi sekuntia.

**B) Kierroslukumittari (Kierr./min.)**

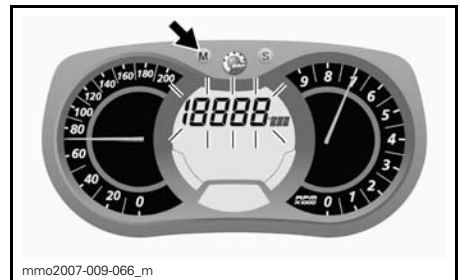
Analogisen kierroslukumittarin lisäksi moottorin kierroslukua voidaan seurata myös monitoiminäytön kautta.

Moottorin kierroslukua voidaan näyttää näytön 1 tai näytön 2 avulla.

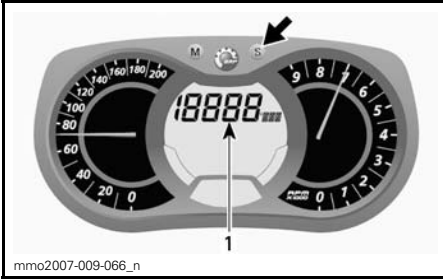
**MONITOIMINÄYTTÖ**

1. Näyttö 1
2. Näyttö 2

Valitse valikkopainikkeella MODE (M) haluamasi näyttö ja menettele sitten seuraavasti:

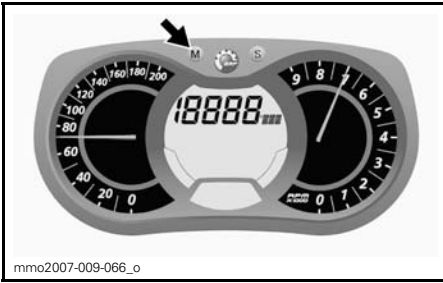


Kun näyttö vilkkuu, paina asetuspainiketta SET (S) valitaksesi kierroslukutilan.



1. Kierroslukutila

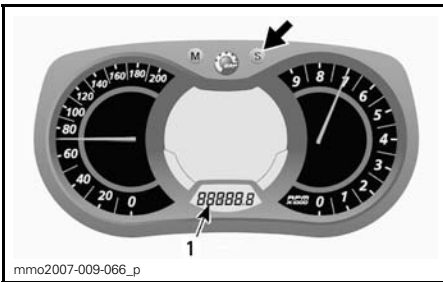
Paina valikkopainiketta MODE (M) vahvistaaksesi valinnan tai odota viisi sekuntia.



C) Matkamittari

Tallentaa ajetun kokonaismatkan.

Paina asetuspainiketta SET (S) valitaksesi matkamittaritilan.

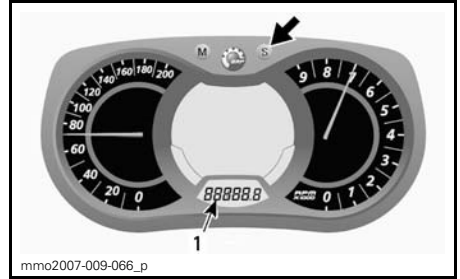


1. Matkamittaritila (km/mi)

D) Osamatkamittari "A" tai "B"

Osamatkamittari tallentaa ajetun matkan, kunnes mittari nollataan.

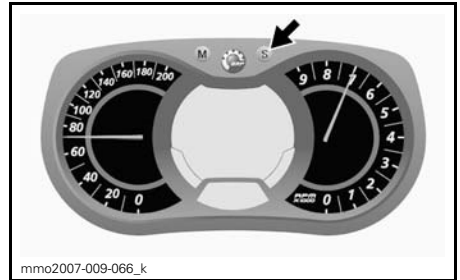
Paina asetuspainiketta SET (S) valitaksesi osamatkamittaritilan A tai B (TRIP A/TRIP B).



1. Osamatkamittaritila (TRIP A/TRIP B)

Nollaa painamalla ja pitämällä asetuspainike SET (S) alas painettuna.

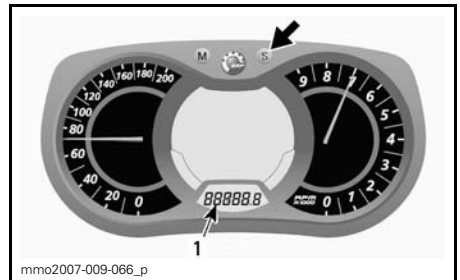
HUOM: E-TEC- malleissa osamatkamittari B:n (TRIP B) nollaaminen nollaa samalla MYÖS POLTTOAINEEN KOKONAISKULUTUKSEN (TOTAL FUEL CONSUMPTION).



E) Osa-aikamittari

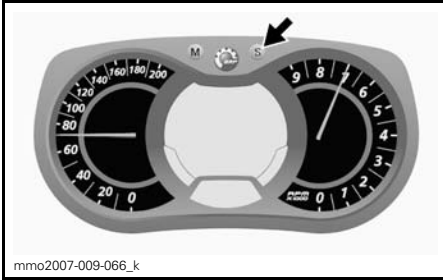
Rekisteröi ajoneuvon ajoaikaa sähköjärjestelmän ollessa päällä siitä lähtien, kun se on viimeksi nollattu.

Paina asetuspainiketta SET (S) valitaksesi osa-aikamittaritilan (HrTRIP).



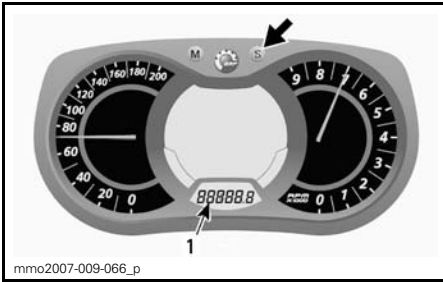
1. Osa-aikamittaritila (HrTRIP)

Nollaa painamalla ja pitämällä asetus-painike SET (S) alas painettuna.



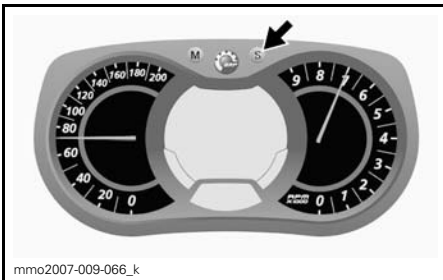
F) Kello

Paina asetuspainiketta SET (S) valitaksesi kellotilan.



1. Kello

Paina asetuspainiketta SET (S) ja pidä alas painettuna aktivoitaksesi kellon asetukset.



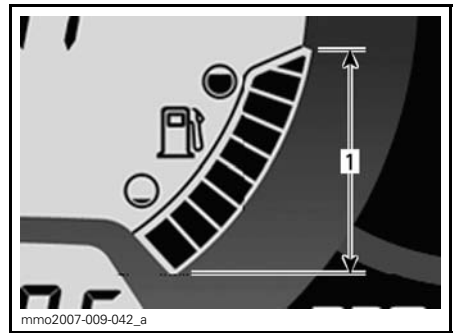
Vaihda TUNNIT (HOURS) painamalla asetuspainikkeesta SET (S) samalla, kun tuntilukema vilkkuu.

Vaihda MINUUTIT (MINUTES) painamalla valikkopainikkeesta MODE (M), kun tuntilukema vilkkuu. Paina asetus-painiketta SET (S) vaihtaaksesi minuutit.

Paina valikkopainiketta MODE (M) tallentaaksesi kellon asetukset ja poistuaksesi tilasta.

G) Polttoainemäärä

Palkeista koostuva pylväsmittari, joka osoittaa jatkuvasti polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän.



POLTTAINEMITTARI

1. Käyttöalue

H) Ajokorkeus

Vain 600 HO E-TEC-malli

Näyttää senhetkisen likimääräisen ajokorkeuden meren pinnasta ilman-paineen avulla laskettuna.

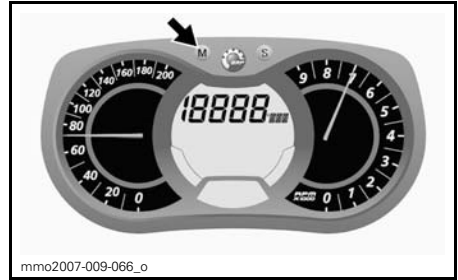
HUOM: Ajokorkeus meren pinnasta näkyy pyöristettynä 100 metrin tai 200 jalan välein.

Näyttääksesi ajoneuvon ajokorkeuden menettele seuraavasti:

Paina valikkopainiketta MODE (M) valitaksesi näytön 1.



Kun näyttö vilkkuu, paina asetuspainiketta SET (S) valitaksesi ajokorkeutta osoittavan tilan.

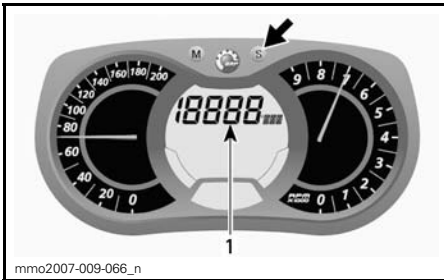


I) Huippunopeus

Rekisteröi ajoneuvon huippunopeutta edellisestä nollaamisesta alkaen.

Näyttääksesi ajoneuvon huippunopeuden menettele seuraavasti:

Paina valikkopainiketta MODE (M) valitaksesi näytön 1.

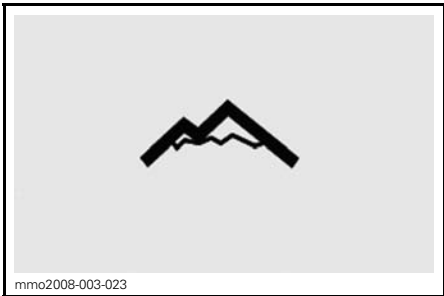


1. Ajokorkeustila

Seuraava merkki ilmestyy näyttöön ajokorkeustilan ollessa valittuna.

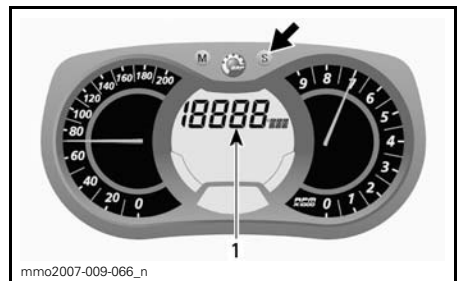


Kun näyttö vilkkuu, paina asetuspainiketta SET (S) valitaksesi huippunopeuden tilan (TOP_SPD).



KORKEUSTILA

Paina valikkopainiketta MODE (M) vahvistaaksesi valinnan tai odota viisi sekuntia.



1. Huippunopeustila (TOP_SPD)

Paina valikkopainiketta MODE (M) vahvistaaksesi valinnan tai odota viisi sekuntia.



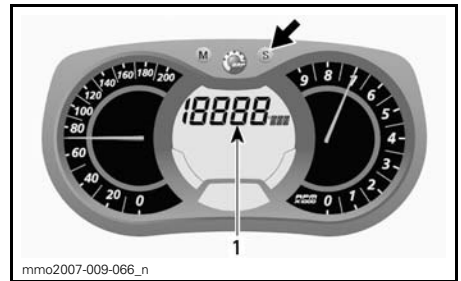
Paina valikkopainiketta MODE (M) valitaksesi tilan ja nollataksesi sen.



Kun näyttö vilkkuu, paina asetuspainiketta SET (S) valitaksesi ajoneuvon keskinopeuden tilan (AVR_SPD).

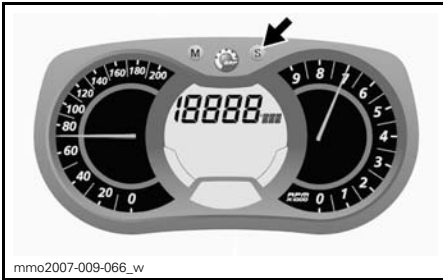


Nollaa painamalla ja pitämällä asetuspainike SET (S) alas painettuna viiden sekunnin sisällä.



1. Ajoneuvon keskinopeustila (AVR_SPD)

Paina valikkopainiketta MODE (M) vahvistaaksesi valinnan tai odota viisi sekuntia.

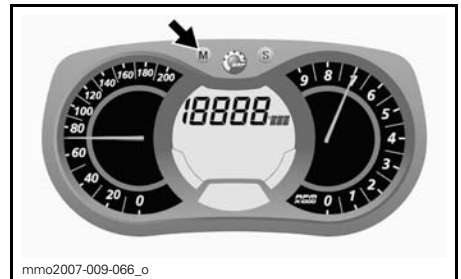


J) Keskinopeus

Rekisteröi ajoneuvon keskinopeutta edellisestä nollaamisesta alkaen.

Näyttääksesi ajoneuvon keskinopeuden menettele seuraavasti:

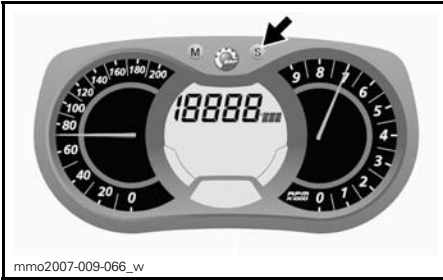
Paina valikkopainiketta MODE (M) valitaksesi näytön 1.



Paina valikkopainiketta MODE (M) valitaksesi tilan ja nollataksesi sen.



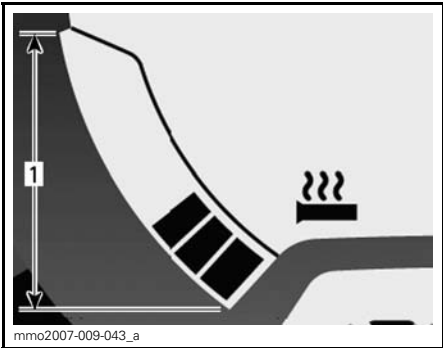
Nollaa painamalla ja pitämällä asetus-painike SET (S) alas painettuna viiden sekunnin sisällä.



K) Lämmitettävien käsikahvojen lämmitysvoimakkuus

Pylväsmittari osoittaa lämmitysvoimakkuuden.

Katso yksityiskohdat osasta *LÄMMITETTÄVIEN KÄSIKAHVOJEN KATKAISIN*.



LÄMMITETTÄVÄT KÄSIKAHVAT

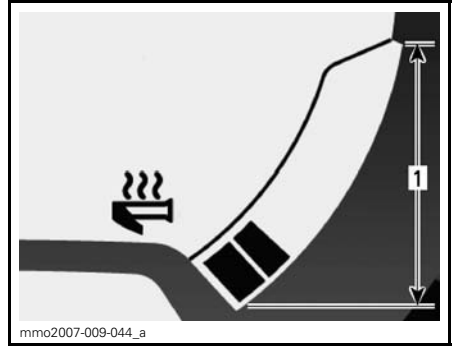
1. Käyttöalue

L) Lämmitettävän kaasuvivun lämmitysvoimakkuus

Pylväsmittari osoittaa lämmitysvoimakkuuden.

Polttoainemäärän sijasta pylväsmittariin tulee näkyviin lämmitettävän kaasuvivun lämmitysvoimakkuus, kun sen katkaisin kytketään päälle. Vapautettaessa näyttö palautuu osoittamaan polttoainemäärää.

Katso yksityiskohdat osasta *LÄMMITETTÄVÄN KAASUVIVUN KATKAISIN*.



LÄMMITETTÄVÄ KAASUVIPU

1. Käyttöalue

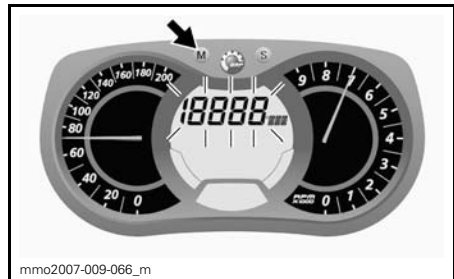
M) Välitön polttoaineen kulutus

Vain 600 HO E-TEC -malli

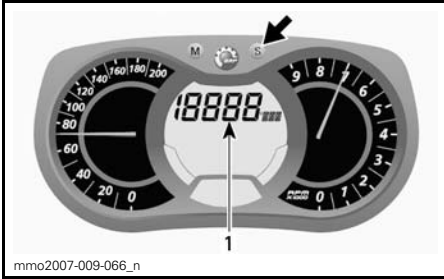
Laskee ajoneuvon keskimääräisen polttoaineen kulutuksen ajon aikana.

Näyttääksesi ajoneuvon keskimääräisen polttoaineen kulutuksen menettelle seuraavasti:

Paina valikkopainiketta MODE (M) valitaksesi näytön 1.

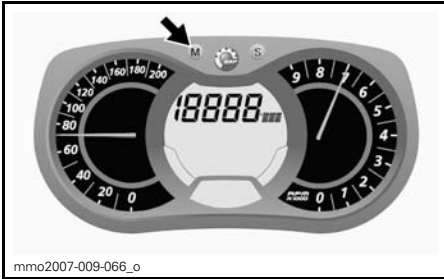


Kun näyttö vilkkuu, paina asetuspainiketta SET (S) valitaksesi ajoneuvon välittömän polttoainekulutuksen tilan.



1. Välittömän polttoaineen kulutuksen tila

Paina valikkopainiketta MODE (M) vahvistaaksesi valinnan tai odota viisi sekuntia.



N) Polttoaineen kokonaiskulutus

Vain 600 HO E-TEC -malli

Rekisteröi ajoneuvon polttoaineen kokonaiskulutuksen edellisestä nollaamisesta alkaen.

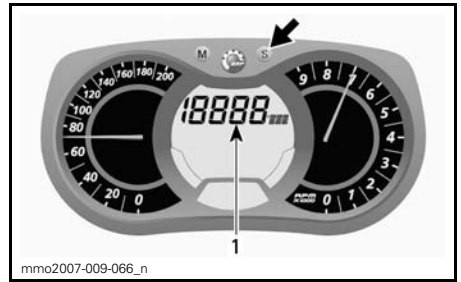
HUOM: Osamatkamittari B (TRIP B) on oltava valittuna tätä toimintoa varten, katso kohdasta *OSAMATKAMIT-TARI (TRIP) "A" TAI "B"* lisätietoja.

Näyttääksesi ajoneuvon polttoaineen kokonaiskulutuksen menettele seuraavasti:

Paina valikkopainiketta MODE (M) valitaksesi näytön.

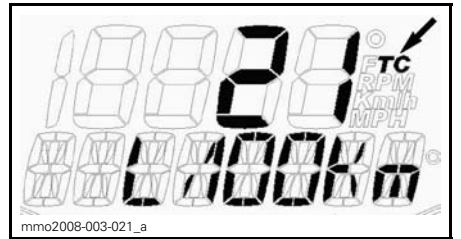


Kun näyttö vilkkuu, paina asetuspainiketta SET (S) valitaksesi ajoneuvon kokonaispolttoainekulutuksen tilan (TC).



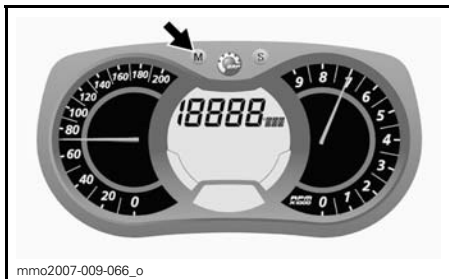
1. Polttoaineen kokonaiskulutustila (TC)

TC ilmestyy näyttöön tilan ollessa valittuna.

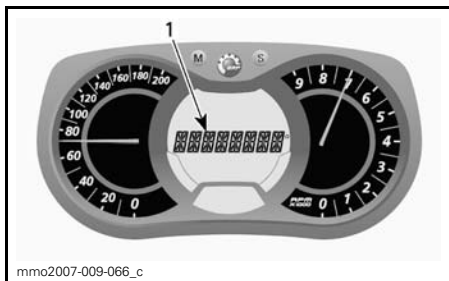


ESIMERKKI

Paina valikkopainiketta MODE (M) vahvistaaksesi valinnan tai odota viisi sekuntia.



O) Viestinäyttö

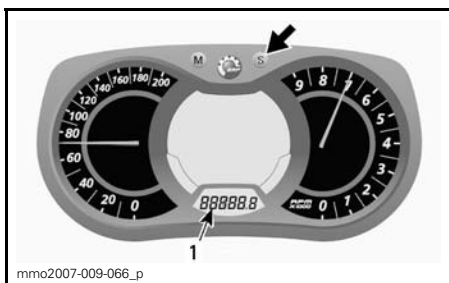


Kun haluat nollata, aseta osamatkamittari kohtaan TRIP B. Katso lisätietoja kohdasta *OSAMATKAMITTARI (TRIP) "A" TAI "B"*.

1. Viestinäyttö

Katso *MERKKIVALOT* tässä osassa saadaksesi lisätietoja tavallisista viesteistä.

Katso kohta *VALVONTAJÄRJESTELMÄ* saadaksesi tietoja vikoihin ja *DESS*:iin liittyvistä viesteistä.



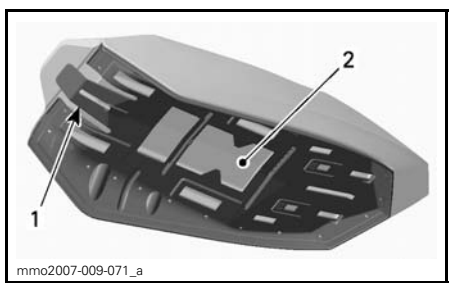
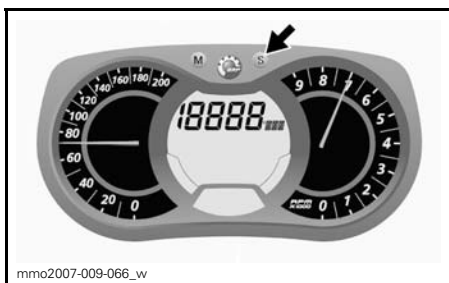
1. Osamatkamittaritila (TRIP B)

Nollaa painamalla ja pitämällä asetus-painike SET (S) alas painettuna.

14) Kuljettajan istuin

Voit irrottaa istuimen paikoiltaan huoltotarkoituksessa päästäksesi käsiksi käyttöohjekirjaan (sijaitsee istuimen rungossa).

Istuimen salpa sijaitsee istuimen etupäässä.



ESIMERKKI - ISTUIMEN RUNKO

1. Istuimen salpa
2. Käyttöohjekirjan sijainti

Istuimen irrottaminen

Irrota kuljettajan istuin seuraavalla tavalla:

HUOM: GTX-malleissa on matkustajan istuin irrotettava. Katso kohta *MATKUSTAJAN (1+1) ISTUIN*.

1. Vedä varoen istuinyöryn etuosaa ylöspäin ja paina istuimen salpaa.
2. Pidä istuimen salpa painettuna ja liu'uta istuinta taaksepäin.

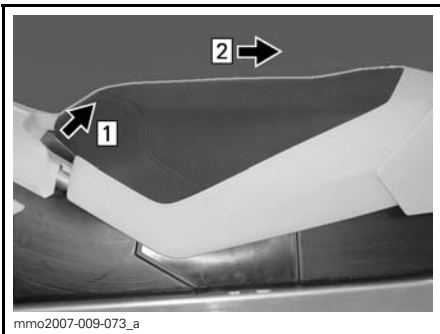


1. Istuimen salpa

HUOM: Irrota GTX SE -mallissa sähköliitin, joka sijaitsee istuimen alla.

ILMOITUS Älä vedä sähköliitintä ja johtoa.

3. Irrota istuin.



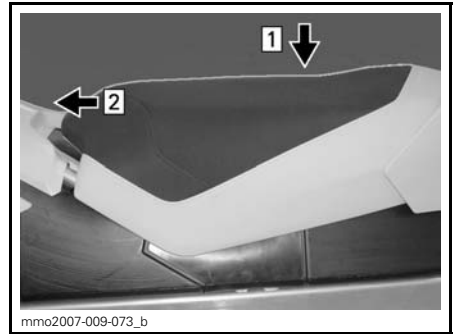
ESIMERKKI
Askel 1: Veda salpaa ja pidä se paikoillaan
Askel 2: Liu'uta istuinta

Istuimen asentaminen

ILMOITUS Jos ajoneuvolla ajetaan siten, että istuimen ja polttoainesäiliön välissä on jokin esine, polttoainesäiliö saattaa vaurioitua. **ÄLÄ KOSKAAN** laita mitään esinettä istuimen ja polttoainesäiliön väliin.

HUOM: Kytke takaisin paikoilleen GTX SE -mallissa sähköliitin, joka sijaitsee istuimen alla.

1. Aseta istuin paikoilleen.
2. Työnnä istuinta eteenpäin kunnes se lukittuu paikalleen.



ESIMERKKI

Askel 1: Aseta istuin paikoilleen
Askel 2: Työnnä istuinta eteenpäin kunnes se lukittuu paikalleen

HUOM: Tunnet selvästi erottuvan napahduksen. Tarkasta, että salvat ovat paikoillaan ja istuin on kiinnitetty nykyisemällä sitä.



ESIMERKKI - ISTUIN ASENNETTUNA

VAROITUS

Varmista, että istuimen salpa on kunnolla kiinni ennen liikkeelle lähtöä.

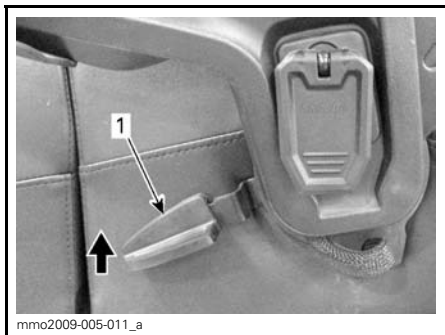
15) Selkänoja

GTX-mallit

Selkänoja on säädettävä ja se voidaan säätää matkustajalle tai kuljettajalle.

Suorita selkänojan säätö seuraavalla tavalla:

1. Vedä lukitusvipua ylöspäin ja pidä se ylhäällä.



1. Selkänojan lukitusvipu

2. Säädä selkänoja haluttuun asentoon ja vapauta lukitusvipu.

TÄRKEÄÄ Selkänoja on jousella jännitetty ja liikahtaa nopeasti eteenpäin ellei sitä pidätä vedettäessä lukitusvivusta.

16) Matkustajan istuin (1+1)

GTX-mallit

GTX-malleissa 1+1 -matkustajan istuin kuuluu vakiovarustukseen.

VAROITUS

Matkustajan/matkustajien on pysyttävä pitämään molemmat jalkansa tukevasti astinlaudoilla sekä pitämään kiinni käsikahvoista aina istuessaan moottorikelkan kyydissä. Kunnioita fysiikan lakeja ja aja siten, että matkusta voi istua vaakaasti ja turvallisesti eikä tipahda kyydistä.

Matkustajan istuimen irrotus

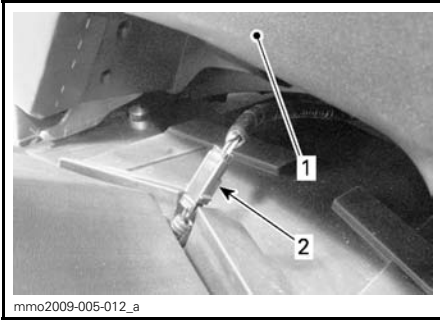
Irrota matkustajan istuin (takaistuin) seuraavalla tavalla:

1. Irrota tunnelilaukku, jos se kuuluu varustukseen.
2. Vedä salvan hihnasta, hihna sijaitsee matkustajan istuimen takana kuten kuvassa.



3. Nosta istuimen takapäätä ylös ja vedä sitä varon taaksepäin ainoastaan sen verran, että lisävarusteiden liitin näkyy.

ILMOITUS Älä vedä lisävarusteiden liittintä ja johtoa.



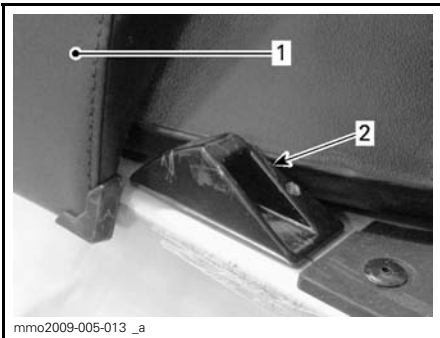
1. Takaistuin
2. Lisävarusteiden liitin

4. Irrota lisävarusteiden liitin ja irrota istuin.

Matkustajan istuimen asennus

Asenna matkustajan istuin seuraavalla tavalla:

1. Aseta matkustajan istuin kuljettajan istuimen taakse. Jätä tarpeeksi tilaa istuinten väliin, jotta voit kytkeä lisävarusteiden liittimen.
2. Kallista matkustajan istuinta hiukan eteenpäin ja kytke istuimen koukut kuljettajan istuimen takana sijaitseviin telatunneliin loviin.



1. Kuljettajan istuin
2. Lovi tunnelissa

3. Työnnä matkustajan istuimen etuosaa kohti kuljettajan istuinta ja paina tukevasti takaosaa, jotta matkustajan istuin lukittuu paikoilleen.

HUOM: Tunnet selvästi erottuvan nap-sahduksen. Tarkasta, että salvat ovat paikoillaan ja istuin on kiinnitetty nykyisemällä sitä.

⚠ VAROITUS

Varmista, että istuimen salpa on kunnolla kiinni ennen liikkeelle lähtöä.

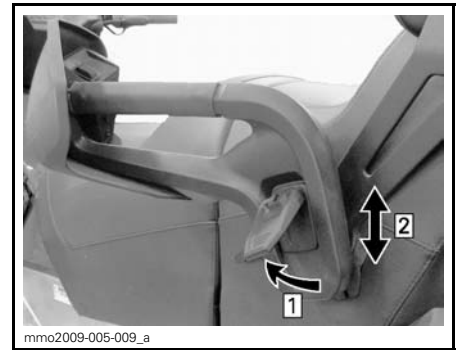
17) Matkustajan käsikahvat

GTX-mallit

GTX-malleissa on taakse asennetut säädettävät ja lämmitettävät matkustajan käsikahvat.

Suorita käsikahvojen korkeuden säätö seuraavalla tavalla:

1. Vedä nupista, jotta jännite vapautuu.
2. Nosta tai laske käsikahvaa matkustajalle sopivaksi.



- Askel 1: Vedä nupista
Askel 2: Säädä korkeus

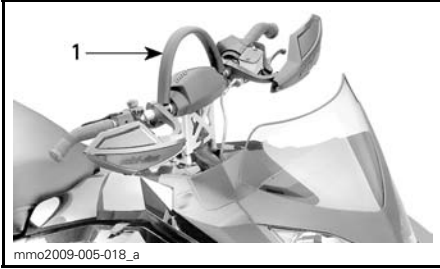
3. Paina nappi alas lukitaksesi käsikahvan paikoilleen.

HUOM: Käsikahvan lukituspainetta voidaan säätää ruuvaamalla nappia sisään tai ulos nupin ollessa vapautettuna.

18) Mountain-apukahva

Renegade-mallit

Mountain-apukahva on tarkoitettu kuljettajan käytettäväksi rinneajossa.



1. Mountain-apukahva

VAROITUS

Ohjauksen apukahva ei ole hinaamista, nostamista tai muuta tarkoitusta varten, vaan ainoastaan tilapäiseen käyttöön avuksi rinneajossa. Pidä aina ainakin toinen käsi ohjaustangossa.

19) Tavaratila

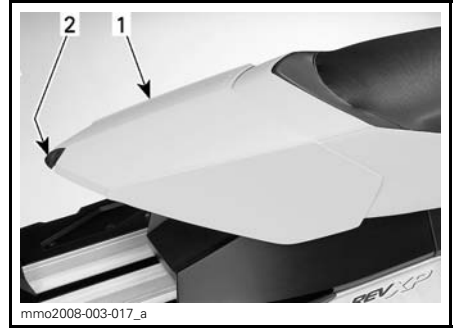
Renegade ja GSX-mallit

VAROITUS

Tavaratila tulee olla huolellisesti suljettuna eikä siinä suositella säilytettäväksi mitään teräviä, särkyviä tai painavia esineitä.

ILMOITUS MAKSIMIkuorma saa painaa enintään 1,8 kg. Kuorman jaettava tasaisesti.

Vedä salpaa kevyesti ylöspäin ja sitten taaksepäin avataksesi kannen.



ESIMERKKI

1. Tavaratila
2. Salpa

20) Takatavarateline

GTX-mallit

VAROITUS

Kaikki takatavaratelineessä kuljetettavat esineet pitää kiinnittää huolellisesti. Älä kuljeta mitään särkyviä tarvikkeita. Liiallinen paino telineellä saattaa heikentää ohjattavuutta.

VAROITUS

Säädä jousitus aina uudelleen kuorman mukaisesti. Tavaratelineen kapasiteetti on rajoitettu. MAKSIMIkuorma on 15,8 kg. Aja erittäin hitaalla nopeudella kun kuljetat kuormaa. Aja hitaasti töyssyjen yli.

21) Tunnelilaukku (GSX-malli)

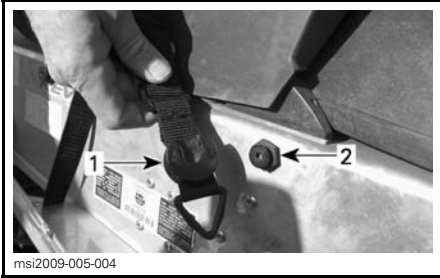
VAROITUS

Tunnelilaukun tulee olla huolellisesti suljettu eikä se saa sisältää mitään särkyviä tai painavia esineitä.

ILMOITUS Laukun MAKSIMIkuorma saa painaa enintään 1.4 kg. Kuorma on jaettava tasaisesti.

Tunnelilaukku on kiinnitetty tunneliin hihnoilla ja kiinnikkeillä. Asenna laukku paikoilleen kiinnittämällä hihnojen muovipäät kiinnikkeisiin ja säätämällä sitten hihnojen pituutta.

Irrota tunnelilaukku työntämällä hihnojen muovipäitä alaspäin, jolloin ne irtoavat kiinnikkeistä.



msi2009-005-004

1. Hihna
2. Kiinnike

22) Tunnelilaukku (GTX SE -malli)

VAROITUS

Tunnelilaukun tulee olla huolellisesti suljettu eikä se saa sisältää mitään särkyviä tai painavia esineitä.

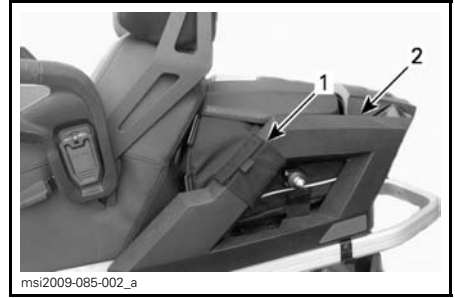
ILMOITUS Laukun MAKSIMIkuorma saa painaa enintään 2.27 kg. Kuorma on jaettava tasaisesti.

Tunnelilaukku voidaan asentaa pystyyn tai vaakatasoon tunneliin. Laukun voi muuntaa myös selkärepuksi. Repun olkahihnat sijaitsevat tunnelilaukun pohjassa olevassa pussissa.

Vaaka-asennus

Kun tunnelilaukku kuljetetaan takatavaratelineessä se on asennettava vaakatasoon.

Kiinnitä laukku tavaratelineeseen tarrahihnojen avulla kuvan osoittamalla tavalla.



msi2009-085-002_a

1. Tarranauha
2. Takatavarateline

Voit piilottaa tarranauhat sivutaskuihin. Sivutaskujen läpät sijaitsevat tunnelilaukun pohjavuorauksessa.

Pystyasennus

Voit asentaa tunnelilaukun pystyasentoon, jos kuljetat muita tavaroita takatavaratelineessä. Pystyasennus antaa lisätilaa tunnelilaukun alle.

Ota asennusta varten esille olkahihnat, jotka sijaitsevat tunnelilaukun pohjassa olevassa pussissa. Asenna olkahihnat tiukasti selkänöjan ympäri kuten oheisessa kuvassa.



msi2009-084-014_a

1. Selkänöja
2. Olkahihnat

23) Satulalaukut

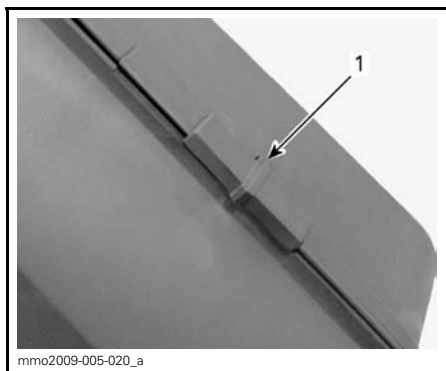
GSX SE -malli

GSX SE -malli on varustettu kahdella kovalla, lukittavalla satulalaukulla, jotka on asennettu taakse.

Satulalaukun avaaminen/sulkeminen

Avaa satulalaukut seuraavalla tavalla:

1. Avaa kahva mukana tulevalla avaimella.
2. Vedä kahvaa noin puoleen väliin ylöspäin.
3. Avaa liukulukot ja avaa sitten kansi.



ESIMERKKI

1. Liukulukko

HUOM: Sinun ei tarvitse irrottaa satulalaukkuja ajoneuvosta niiden avaamista varten.

Satulalaukun irrottaminen

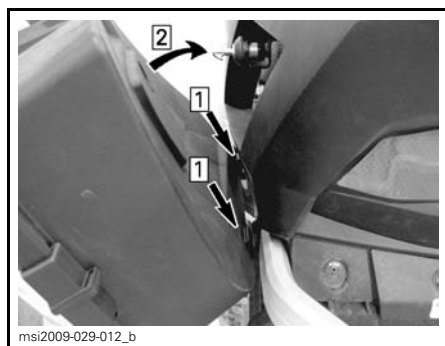
Irrota satulalaukku seuraavalla tavalla:

1. Avaa kahva mukana tulevalla avaimella.
2. Vedä kahva koko matkaltaan ylöspäin ja poista satulalaukku ajoneuvosta.

Satulalaukun asentaminen

Asenna satulalaukut takatavaratelineeseen seuraavalla tavalla:

1. Työnnä takapuskurissa olevat metallikiekket satulalaukun loviin.
2. Työnnä sitten voimakkaasti satulalaukun päältä laukkuja vasten ajoneuvoa. Tunnet napsahduksen, kun satulalaukku lukkiutuu oikein ajoneuvoon. Varmista ennen ajamaan lähtemistä, että satulalaukut ovat paikoillaan ja huolellisesti kiinnitettyinä.



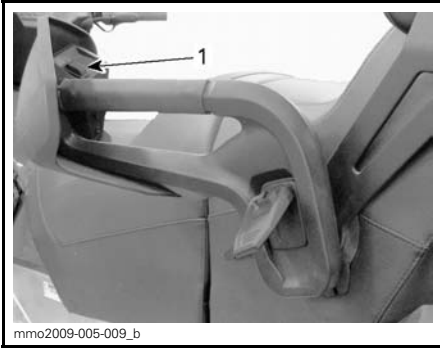
Askel 1: Työnnä kiekket

Askel 2: Paina vasten ajoneuvoa

24) Matkustajan lämmitettävien käsikahvojen katkaisin

GTX-mallit

Katkaisin sijaitsee matkustajan VASEMMASSA käsikahvassa.



1. Matkustajan lämmitettävien käsikahvojen katkaisin

Säädä lämmitysvoimakkuutta kuten kuvassa.



1. Pois päältä
2. Lämmin
3. Kuuma

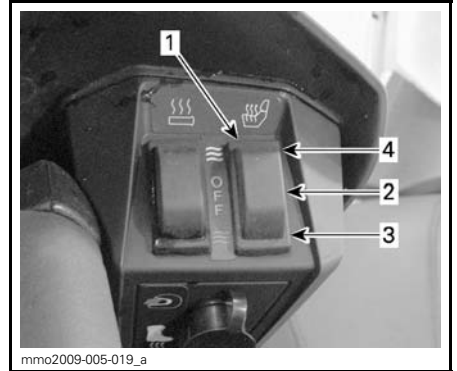
25) Lämmitettävien istuinten katkaisimet

GTX SE -malli

GTX SE -malli on varustettu lämmitettävillä kuljettajan ja matkustajan istuimilla.

Etuistuimen katkaisin sijaitsee konsolissa, ohjaustangon oikealla puolella.

Takaistuimen katkaisin sijaitsee VASEMMASSA käsikahvassa.



KUVASSA TAKAISTUIMEN KATKAISIN

1. Lämmitettävä istuin
2. POIS PÄÄLTÄ (OFF)
3. Lämmin
4. Kuuma

26) Sähköisen visiirin liittimet

GSX- ja GTX-mallit

Sähköinen visiiri voidaan kytkeä kelkassa olevaan liittimeen. Virta on aina kytkettynä, kun moottori on käynnissä 1200 4-TEC -malleissa ja E-TEC -malleissa kierrosluvulta 1 900 kierr./min. alkaen. Jatkojohto on kelkassa mukana.

GTX-malleissa visiirin liitin ja lämmitettävien saappaiden liitin on asennettu vasemman taakse VASEMMAAN käsikahvaan.

27) 12 voltin virran ulosotto

GTX- ja GSX-mallit

12-volttinen sähköinen laite voidaan kytkeä visiirin liittimeen. Virta on aina kytkettynä, kun moottori on käynnissä 1200 4-TEC -malleissa ja E-TEC -malleissa kierrosluvulta 1 900 kierr./min. alkaen.

ILMOITUS 12 voltin virran ulosottoa ei ole suunniteltu tuottamaan virtaa yli yhden ampeerin.

28) C-tyypin vetokoukku

*Renegade X ja GTX SE
(vain Euroopan mallit)*

Käytä tätä vetokoukkuja kuorman hinaamiseen vetotangon kanssa.

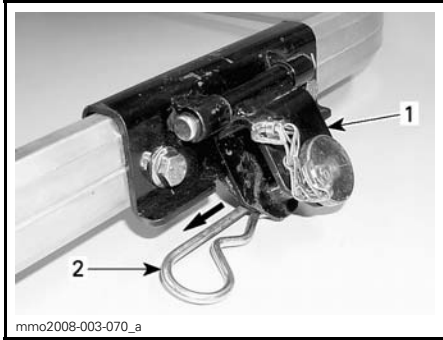
HUOM: Katso ajoneuvon tarrasta sen vetokykyä koskevat painorajoitukset.

VAROITUS

Älä koskaan hinaa mitään hinausköydellä. Käytä aina jäykkää vetotankoa. Hinausköyden käyttäminen saattaa aiheuttaa hinattavan kohteen ja kelkan yhteentörmäyksen tai mahdollisen kippaamisen nopeassa kiihdytyksessä tai kun ajetaan rinnettä alaspäin.

Kuinka C-tyypin vetokoukku käytetään?

Irrota vetokoukku kannattimestaan irrottamalla neulasokka.



1. Vetokoukku
2. Neulasokka

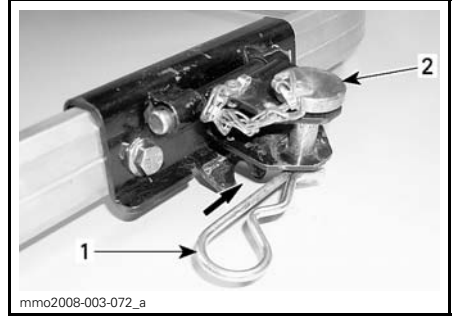
Irrota tanko vetokoukusta ja kiinnitä jäykkä vetotanko vetokoukkuun käyttämällä irrottamaasi tankoa.



ESIMERKKI

1. Tanko

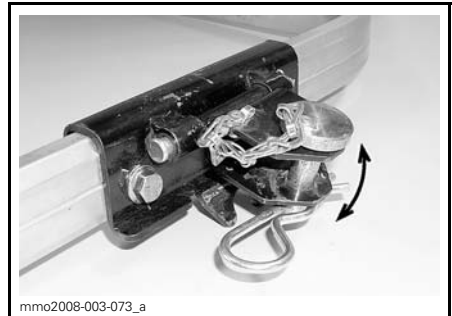
Kiinnitä tanko vetokoukkuun aikaisemmin irrottamasi neulasokan avulla.



ESIMERKKI

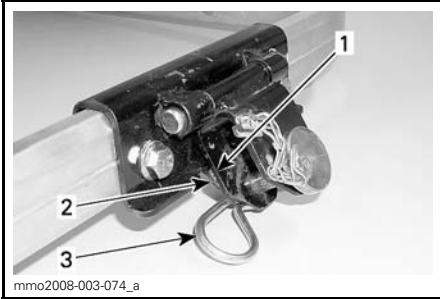
1. Neulasokka
2. Tanko

ILMOITUS Vapauta aina vetokoukku kannattimestaan välttääksesi ajoneuvon vaurioitumisen. Varmista, että vetokoukku pääsee liikkumaan esteettömästi kuormaa vedettäessä.



VETOKOUKKU LIIKKUU ESTEETTÖMÄSTI KUORMAA VEDETTÄESSÄ

Kiinnitä vetokoukku neulasokalla kannattimeensa silloin, kun se ei ole käytössä välttääksesi siitä lähtevän metelin.



VETOKOUKKU EI KÄYTÖSSÄ

1. Vetokoukku
2. Tuki
3. Neulasokka

POLTTOAINE JA ÖLJY

Suosittelava polttoaine

Käytä lyijytöntä bensiiniä, jota saa useimmilta huoltoasemilta, tai hapeuttettua polttoainetta, jossa on enintään yhteensä 10 % etanolia tai metanolia tai kumpaakin. Käytetyn polttoaineen suositeltu vähimmäisoktaaniluku on seuraava.

VÄHIMMÄISOKTAANILUKU POHJOIS-AMERIKASSA		
MOOTTO- RIT	87 (RON + MON)/2)	91 (RON + MON)/2)
600 HO E-TEC	–	X
1200 4-TEC	X	–

VÄHIMMÄISOKTAANILUKU POH- JOIS-AMERIKAN ULKOPUOLELLA	
MOOTTORIT	95 RON
600 HO E-TEC	X
1200 4-TEC	X

ILMOITUS Älä koskaan kokeile muilla polttoaineilla. Muiden kuin suositeltujen polttoaineiden käyttö voi johtaa moottorikelkan suorituskyvyn huononemiseen ja polttoainejärjestelmän ja moottorin kriittisten osien vaurioitumiseen. Älä sekoita öljysäiliön ja polttoainesäiliön korkkeja keskenään. Öljysäiliön korkissa lukee OIL.

Polttoaineen jäätyminen estävät lisäaineet

Kun käytetään hapetettua polttoainetta, polttoaineen jäänesto tai vettä imevät lisäaineet eivät ole sallittuja.

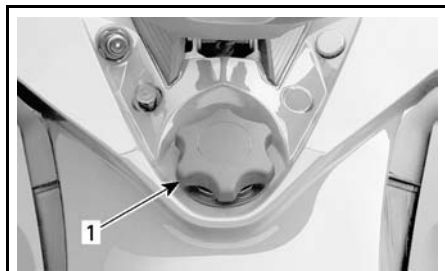
Kun käytetään hapettamatonta polttoainetta, on erittäin suositeltavaa käyttää isopropyylipohjaista jäänestöainetta suhteessa 150 ml jäänestöä lisättyinä 40 litraan polttoainetta.

Tämä varotoimenpide vähentää huurteen muodostumista kaasuttimiin tai polttoainejärjestelmän muihin komponentteihin, joka saattaa johtaa joissakin tapauksissa vakavaan moottorivaurioon.

HUOM: Käytä ainoastaan sellaista jäänestöä, jossa ei ole metyylihydraatteja.

Tankkaaminen

Kierrä auki täyttäksesi polttoainesäiliön, kiristä sen jälkeen huolellisesti.



mmo2008-008-004_a

ESIMERKKI

1. Polttoainesäiliön korkki

VAROITUS

Sammuta aina moottori ennen tankkausta. Tietyissä olosuhteissa polttoaine on tulenarkaa ja räjähtävää. Työskentele aina hyvin ilmastoidussa tilassa. Älä tupakoi tai pidä avotulta lähellä polttoainesäiliötä. Avaa korkki hitaasti. Mikäli havaitset paine-eron (polttoainesäiliön korkkia avattaessa kuuluu viheltävä ääni), tarkastuta ja/tai korjauta ajoneuvo ennen kuin jatkat sen käyttämistä. Älä täytä polttoainesäiliötä yli tai ihan täyteen, jos olet siirtämässä kelkkaa lämpimään tilaan. Lämpötilan noustessa polttoaine laajenee ja saattaa vuotaa yli. Pyyhi aina polttoaineroiskeet pois kelkan päältä. Tarkista säännöllisesti polttoainejärjestelmä.

HUOM: Älä istu tai nojaa kelkkaan, jos polttoainesäiliön korkki ei ole kunnolla paikoillaan.

Suosittelava öljy

600 HO E-TEC

ILMOITUS Älä sekoita öljysäiliön korkkia polttoainesäiliön korkin kanssa keskenään. Öljysäiliön korkissa lukee OIL.

MOOTTO-RI	SUOSITELTAVA TUOREVOITELUÖLJY
600 HO E-TEC	Osasynteettinen XP-S -öljy ⁽¹⁾

ILMOITUS ⁽¹⁾ Nämä moottorit on erityisesti suunniteltu ja testattu osasynteettistä XP-S 2-tahtiöljyä (P/N 293 600 101) käyttäen. Jonkin muun 2-tahtiöljyn käyttö saattaa vaurioittaa moottoria vakavasti ja rajoitettu takuu kata vaurioita. Käytä ainoastaan osasynteettistä XP-S 2-tahtiöljyä.

Osasynteettinen XP-S 2-tahtiöljy **voitelee paremmin**, kuluttaa vähemmän moottorin osia, ja karstaa vähemmän, ylläpitäen näin parhaan mahdollisen suorituskyvyn ja kitkaa vähentävän ominaisuuden. Tämä osasynteettinen tuotevoiteluöljy täyttää viimeisimmät ASTM- ja JASO-vaatimukset, joten se on mahdollisimman hyvin biologisesti hajoava ja muodostaa vähän pakokaasuja.

1200 4-TEC

Käytä SAE 0W 40 synteettistä 4-tahtimoottoriöljyä, joka vastaa vähintään API-luokitusta SM, SL tai SJ. Tarkasta että, että öljykanisterissa on API-merkinnän kirjainyhdistelmä SM, SL tai SJ. Ainakin yksi em. kirjainyhdistelmästä on oltava merkittynä kanisteriin.

ILMOITUS Tämä on ainoa suositeltava viskositeetti. Se takaa hyvän kylmäkäynnistymisen sekä suojaa moottoria parhaalla mahdollisella tavalla korkeilla kierrosluvuilla ja moottorin käydessä kuumana.

MOOTTO-RI	SUOSITELTAVA MOOTTORIÖLJY
1200 4-TEC	XP-S 0W40 synteettinen öljy

KÄYTTÖOHJEET

Käyttö sisäänajovaiheessa

Moottori

ILMOITUS Sisäänajovaihe; 10 käyttötuntia, — 500 km, on tehtävä ennen kuin kelkalla saa ajaa täydellä kaasulla.

Sisäänajon aikana kaasua ei saa avata enempää kuin 1/2. On kuitenkin hyvä suorittaa kevyitä kiihdytyksiä sekä vaihdella ajonopeutta.

ILMOITUS Moottorin ylikuumenemista, jatkuvia kiihdytyksiä täydellä kaasulla ja pitkäaikaista ajoa samoilla kierroksilla on vältettävä.

Hihna

Uusi variaattorihihna vaatii 50 km sisäänajon. Vältä voimakasta kiihdytystä/hidastusta, kuorman hinaamista tai ajoa suurella nopeudella.

10 tunnin tarkastus

Suosittelemme, että kelkkasi tarkistetaan ja huolletaan valtuutetun SKI-DOO -jälleenmyyjän toimesta ensimmäisten 10 tunnin ajon tai 500 ajokilometrin jälkeen (kumpi tahansa täyttyy ensiksi). Katso *HUOLTOTIE-DOT*-osa.

Moottorin käynnistäminen

Toimenpiteet

1. Tarkista kaasukahvan toiminta uudelleen.
2. Varmista, että turvakatkaisimen pistoke (DESS-avain) on oikeassa asennossa ja että naru on kiinnitetty ajovarusteisiisi.

3. Varmista, että moottorin hätäkatkaisin on ON-asennossa.
4. START/RER -painikkeen (käynnistys/RER) painaminen kytkee sähkökäynnistimen päälle ja moottori käynnistyy. Vapauta painike välittömästi, kun moottori on käynnistynyt.

VAROITUS

Älä koskaan paina kaasua uudelleen, kun käynnistät moottoria.

ILMOITUS Älä käytä sähkökäynnistystä kauempaa kuin 10 sekuntia kerrallaan. Pidä vähintään 30 sekunnin tauko käynnistysyritysten välillä, jotta käynnistinmoottori ehtii jäähtyä.

Varakäynnistys

1200 4-TEC

Älä yritä suorittaa varakäynnistystoimenpiteitä. Lataa akku tai vaihda se.

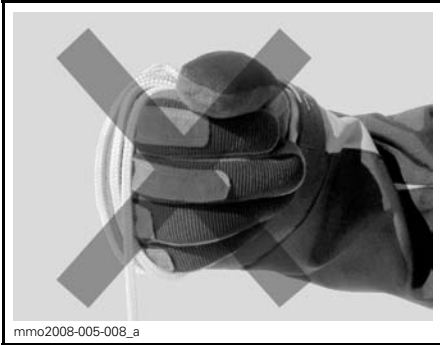
600 HO E-TEC -malli

Moottori voidaan käynnistää varakäynnistysnarulla, joka löytyy työkalusarjasta.

Irrota variaattorihihnan suoja.

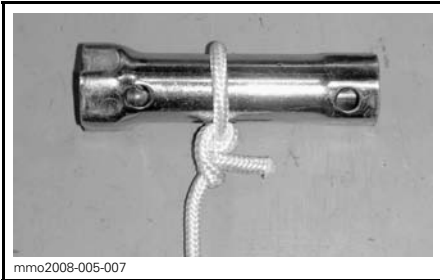
VAROITUS

Älä kierrä käynnistysnarua käden ympärille. Pidä kiinni ainoastaan kahvasta. Käynnistä kelkka I-variaattorilla ainoastaan todellisessa hätätilanteessa. Korjauta kelkka niin pian kuin mahdollista.

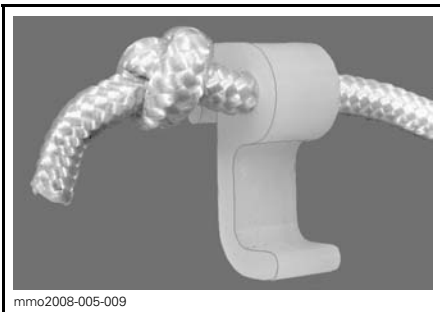


Liitä turvanarun toinen pää käynnistyskahvaan.

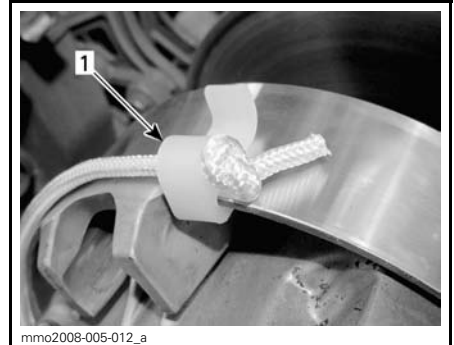
HUOM: Sytytystulpan hylsyavainta voidaan käyttää turvakahvana.



Liitä turvanarun toinen pää käynnistyskahvaan, joka löytyy työkalusarjasta.

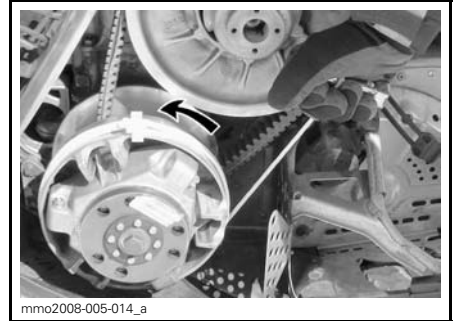


Kiinnitä lukitsin variaattoriin.



1. Lukitsimen asennuspaikka

Kierrä naru tiukasti I-variaattorin ympärille. Vedettäessä variaattorin pitää pyöriä vastapäivään.



Vedä narusta reippaasti nykäisemällä niin kauan, kunnes naru irtoaa variaattorista.

Käynnistä moottori tavalliseen tapaan.

VAROITUS

Älä asenna uudelleen variaattorisuojusta käynnistäessäsi kelkkaa hätätilanteessa variaattorin avulla, aja hitaasti takaisin lähtöpaikkaasi ja korjauta kelkka välittömästi.

Kelkan esilämmitys

Ennen ajoa moottori pitää lämmittää seuraavalla tavalla:

Kytke seisontajarru päälle.

Kelkka pitää olla tuettuna takapuskurista tukevalle mekaaniselle kelkkatuelle. Telamaton pitää olla 100 mm irti maasta.

Turvanaru kiinnitetään kuljettajan vaateisiin.

Käynnistä moottori ja anna sen lämmentä kaksi tai kolme minuuttia tyhjäkäynnillä.

HUOM: Ei ole suositeltavaa antaa moottorin käydä tyhjäkäynnillä enempää kuin 10 minuuttia.

Vapauta seisontajarru.

VAROITUS

Varmista, että mekaaninen kelkan tuki on vakaa. Älä koskaan asetu moottorikelkan eteen tai taakse. Älä käytä liian paljon kaasua lämmityksen aikana tai kun telamatto riippuu vapaasti.

Paina kaasua kunnes I-variaattori kytkeytyy. Anna telamaton pyöriä alhaisella nopeudella useita kierroksia. Mitä alhaisempi koneen lämpötila on, sitä pitempi kelkan esilämmityksen pitää olla.

Sammuta moottori ja ota kelkan mekaaninen tuki pois.

Sukset saattavat olla jäätyneet maahan kiinni. Tartu kiinni molempiin suksiin niiden kahvoista ja nosta niiden etupäätä kevyesti maasta ylös.

Moottorin käynnistämisen jälkeen kelkalla voidaan ajaa alhaisella nopeudella 2 tai 3 minuuttia. Tämän jälkeen sillä voidaan ajaa laillisella nopeudella ja normaalien turvakäytäntöjen mukaisesti.

Peruuttaminen

VAROITUS

Vaihtaessasi peruutukselle odota kunnes peruutussummerin ääni kuuluu ja RER-merkkivalo syttyy analogisessa/digitaalisessa mittarissa, ennen kuin painat kaasua ja alat peruuttaa. Peruutusnopeutta ei ole rajoitettu. Peruuta aina maltillisesti, sillä suuri peruutusnopeus saattaa johtaa kelkan vakauden menetykseen. Pysäytä kelkka kokonaan, ennen kuin kytket peruutusvaihteen päälle. Pysy aina istuvassa asennossa ja paina jarrua ennen vaihteen vaihtamista. Varmista, että peruutusreitillä takanasi ei ole esteitä tai ihmisiä ennen kuin alat peruuttaa.

Peruuttaminen (1200 4-TEC manuaalisella vaihteella)

Vaihtaminen peruutusvaihteelle

Kytke peruutusvaihte seuraavasti:

1. Pysäytä ajoneuvo kokonaan.
2. Paina jarrua ja pidä se painettuna.
3. Vedä vaihdevipu kokonaan ulos moottorin käydessä tyhjäkäyntiä.
4. Kaasuta varoen.

Vaihteen vaihtaminen eteenpäin

Kytke vaihte eteenpäin seuraavasti:

1. Pysäytä ajoneuvo kokonaan.
2. Paina jarrua ja pidä se painettuna.
3. Työnnä vaihdevipu kokonaan sisään moottorin käydessä tyhjäkäyntiä.
4. Kaasuta varoen.

Peruuttaminen (sähköinen peruutusvaihde)

Vaihtaminen peruutusvaihteelle/eteenpäin

Kytke peruutusvaihde tai vaihde eteenpäin seuraavasti:

1. Pysäytä ajoneuvo kokonaan.
2. Paina jarrua ja pidä se painettuna.
3. Paina ja vapauta START/RER -painike (käynnistys/RER-painike) moottorin käydessä tyhjäkäyntiä.
4. Kaasuta varoen.

Moottorin sammutus

Vapauta kaasukahva ja odota, kunnes moottori on palautunut tyhjäkäynnille.

Sammuta moottori moottorin pysäytyskatkaisimesta tai vedä turvanarun pistoke (DESS-avain) irti.

VAROITUS

Älä koskaan jätä avainta tai turvakatkaisimen pistoketta (DESS-avain) kelkkaan, kun lopetat ajamisen. Näin estät kelkkasi luvattoman käytön lapsilta tai sen varkauksen.

Hinaaminen

Käytä aina jäykkää vetotankoa hinaamiseen. Hinattavassa kohteessa on oltava heijastimet molemmilla sivuilla ja takana. Tutustu paikallisiin lakeihin jarruvalon(-jen) käytöstä.

VAROITUS

Älä koskaan hinaa mitään hinausköydellä. Käytä aina jäykkää vetotankoa. Hinausköyden käyttäminen saattaa aiheuttaa hinattavan kohteen ja kelkan yhteentörmäyksen tai mahdollisen kippaamisen nopeassa kiihdytyksessä tai kun ajetaan rinnettä alaspäin.

Toisen kelkan hinaaminen

Jos kelkka vaurioituu ja sitä täytyy hinaata, käytä jäykkää hinaustankoa. Irrota irrota variaattorihinna vaurioituneesta kelkasta, katso ohjeet kohdasta *VARIAATTORIHINNA* osiossa *HUOLTOTOJA* ja hinaa kelkkaa hiljaisella nopeudella.

ILMOITUS Irrota aina variaattorihinna hinattavasta kelkasta, jotta hinna tai voimansiirtojärjestelmä ei vaurioidu.

Ellei hinaustankoa ole saatavilla, voidaan hätätilanteessa hinata myös köyden avulla. Silloin on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta. Joillakin alueilla tämä voi olla laitonta. Tarkasta määräykset paikallisilta viranomaisilta.

Irrota variaattorihinna, kiinnitä köysi suksen olkatappeihin, pyydä toista henkilöä istumaan hinattavaan kelkkaan ja jarruttamaan tarvittaessa, hinaa alhaisella nopeudella.

ILMOITUS Älä koskaan kiinnitä hinausköyttä suksen kahvoihin, sillä se saattaa vaurioittaa ohjausjärjestelmää.

VAROITUS

Älä koskaan aja lujaa, kun hinaat vaurioitunutta kelkkaa. Aja erittäin varovaisesti.

Käytönjälkeinen hoito

Asenna kelkan takapää mekaaniselle tuelle.

Poista lumi ja jää telastosta, telamatos- ta, etujousituksesta ohjausmekanismista ja suksista.

Suojaa aina kelkkasi kelkkapeitolla, kun jätät sen yöksi ulos tai kun et käytä sitä pitkiin aikoihin. Tämä suojaa kelkkaa jäätymiseltä ja lumelta sekä auttaa suojaamaan kelkan ulkonäköä ja pinta- materiaaleja.

VIRITÄ AJO-OLOSUHTEIDEN MUKAAN

VAROITUS

Jousituksen säätäminen saattaa vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen. Käytä aina aikaa perehtyäksesi ajoneuvon käyttäytymiseen, kun olet muuttanut jotain jousituksen säätöä.

Moottorikelkan käsittely ja ajomukavuus ovat riippuvaisia jousituksen säädöistä.

Jousituksen säädön valinta vaihtelee riippuen kuljetettavasta kuormasta, kuljettajan painosta, henkilökohtaisista mieltymyksistä, ajonopeudesta ja reitin kunnosta.

HUOM: Jotkut säädöt eivät välttämättä ole mahdollisia juuri omaan kelkkaasi. Käytä erikoistyökaluja, jotka löytyvät työkalusarjasta.

VAROITUS

Ennen kuin suoritat mitään jousituksen säätötoimenpiteitä, muista:

- Pysäköi turvalliseen paikkaan.
- Irrota turvakatkaisimen pistoke (DESS-avain).
- Nosta kelkan etupäätä maasta tarkoituksenmukaisella nostolaitteella ennen jousituksen säätämistä.
- Nosta kelkan takaosa ylös ja aseta se tukevalle moottorikelkkatelineelle, jossa on takana suojalevy, ennen takajousituksen säätämistä.
- Varmista, että nostolaite on vakaa ja turvallinen.

VAROITUS

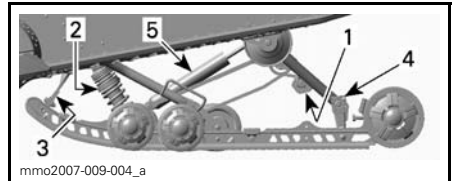
Älä yritä nostaa kelkkaa yksinäsi käsin. Käytä sopivaa nostolaitetta välttääksesi venähdyksiä tai muita vammoja.

HUOM: Jotkut mallit saattavat olla varustettuina purettavilla (T/A, Take/apart) iskunvaimentimilla. Sellaisia iskunvaimentimia voidaan korjata tai kalibroida uudelleen. Ota yhteys valtuutettuun SKI-DOO -jälleenmyyjään.

Takajousituksen säätö

TAKAJOUSITUKSEN TYYPPI

MALLIT	TYYPPI
Kaikki mallit	SC-5



SC-5 TELASTON JOUSITUSJÄRJESTELMÄ

1. Takajousien säätönotkat optimoivat ajomukavuuden ja ajokorkeuden
2. Keskijousi; ohjattavuus
3. Rajoitinrennmi; kelkan painon jakautuminen
4. Säätökappaleet — ajettavuus
5. Takaiskunvaimentimen jousitusuhde — vaimennuksen voimakkuus (ei säädettävissä kaikissa malleissa)

Seuraavassa on suuntaa antavia ohjeita jousituksen hienosäätöön.

Paras tapa oikeiden säätöjen löytämiseen on aloittaa tehdasasetuksista ja sen jälkeen muuttaa vain yhtä säätöä kerrallaan. Esimerkiksi saattaa olla tarpeen säätää keskijousi uudelleen etujousien säädön jälkeen. Suorita koeajo kelkalla jokaisen säädön jälkeen samoissa olosuhteissa (reitti, nopeus, lumi ajaja, ajoasento jne). Muuta yhtä säätöä kerrallaan ja koeaja uudelleen. Etene järjestelmällisesti kunnes olet tyytyväinen.

ILMOITUS Aina kun säädät takajousitusta, tarkista myös telamaton kireys ja säädä tarvittaessa.

Kevyt pohjaus huonoimmassa mahdollisessa maastossa on merkinä siitä, että jousien esijännitys on sopiva.

Ilmajousitus

GTX SE -malli

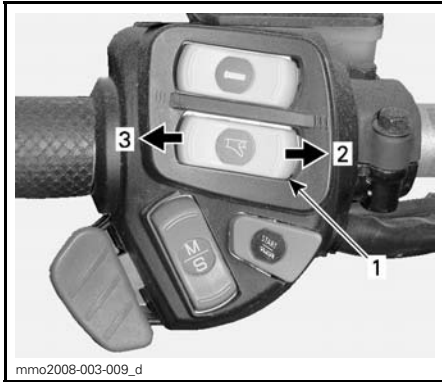
Kuljettaja voi säätää ajomukavuutta ja ajokorkeutta säätämällä ilmaiskunvaihtimen sisällä olevaa ilmapainetta.

Suorita säätö seuraavalla tavalla:

1. Käynnistä moottori.
2. Paina valikkopainiketta MODE (M) valitaksesi jousitustilan.

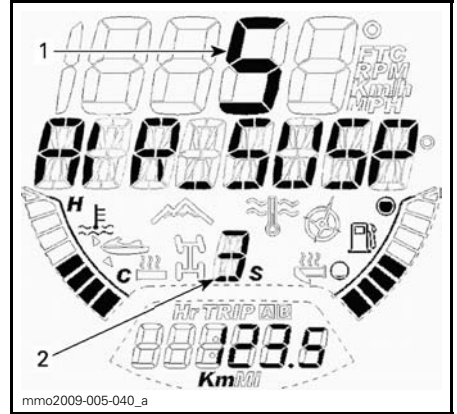
Kun ilmajousitustila on valittuna, näyttöön tulee näkyviin "AIR_SUSP". Näytössä näkyy myös voimassa oleva jousituksen säätö (luku 1 ja 5 välillä, luku 1 merkitsee pehmeintä säätöä).

3. Paina lämmitettävän kaasuvivun katkaisinta, kuten kuvassa, joko nostaksesi tai laskeaksesi ilmapainetta.



MUUTETTAVA VOIMAKKUUS

1. Lämmitettävän kaasuvivun katkaisin
2. Lisää painetta
3. Vähennä painetta
4. Haluttu säätöpiste tulee näkyviin näyttöön. Paina valikkopainiketta MODE (M) vahvistaaksesi valinnan tai odota viisi sekuntia.

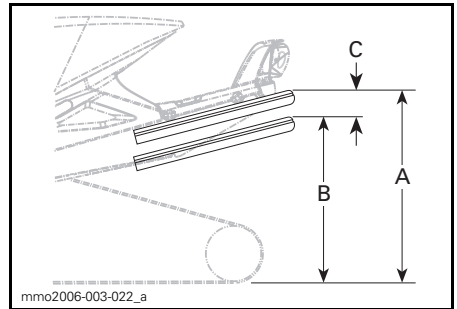


1. Säätöpiste
2. Voimassa oleva säätö

Takajousien esijännitys (ajomukavuus)

TÄRKEÄÄ: Varmista, että kaikki mukana kuljetettavat esineet ovat paikoillaan tavaratilassa ja takatelineellä.

- Tartu takapuskuriin ja nosta kunnes jousitus on kokonaan ulostyöntynyt.
- Nyt kelkan peräpään pitäisi painua 50 - 75 mm, kun kuljettaja ja matkustaja(t) (jos varusteena kahdenistuttava istuin) menevät paikoilleen istumaan. Mittaa takapuskurin kohdalta, kuten seuraavassa kuvassa on esitetty.



ESIMERKKI — SOPIVA SÄÄTÖ

- A. Kokonaan ulostyöntynyt jousitus
- B. Jousitus on painunut alaspäin kuljettajan, matkustajaj(e)n ja kuorman painosta.
- C. "A:n" ja "B:n" välinen etäisyys ei saa ylittää 50 - 75 mm, katso taulukko.

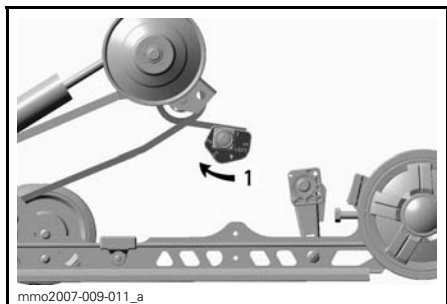
Viitetaulukko

"C"	MITÄ TEHDÄ
50 - 75 mm	Ei tarvitse säätää
Enemmän kuin 75 mm	Liian löysä säätö, lisää esijännitystä (katso esijännityksen säätö)
Vähemmän kuin 50 mm	Liian kova säätö, vähennä esijännitystä (katso esijännityksen säätö)

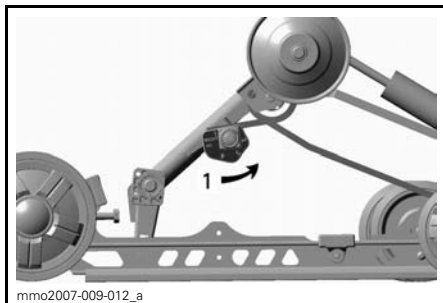
Esijännityksen säätö

SÄÄTÖNOKAN ASENOT	JOUSEN ESIJÄNNITYS
1	Minimi
2	Minimi/keskiväli
3	Keskiväli
4	Keskiväli/maksimi
5	Maksimi

ILMOITUS Säädä esijännitystä kääntämällä aina vasemman puoleinen säätönokka myötäpäivään ja oikean puoleinen nokka vastapäivään.



ESIMERKKI — SC-5 — VASEN PUOLI
1. Säädä jousen esijännitystä



ESIMERKKI — SC-5 — OIKEA PUOLI
1. Säädä jousen esijännitystä

Keskijousen esijännitys (ohjattavuus)

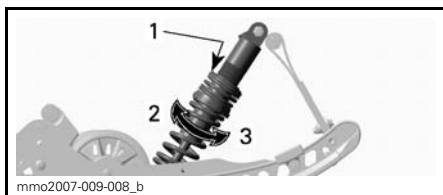
Aja kohtuullisella nopeudella reitillä.

Jos ohjaustanko tuntuu liian kevyeltä tai liian raskaalta kääntää, säädä keskijousta vastaavasti.

Viitetaulukko

OHJATTAVUUS	KORJAAVA TOIMENPIDE
Helppo kääntää (normaali)	Ei tarvitse säätää
Jäykempi kääntää (yliohjautuu)	Säädetty liian pehmeäksi, lisää esijännitystä
Hyvin helppo kääntää (aliohjautuu)	Säädetty liian kovaksi, vähennä esijännitystä

Esijännityksen säätö



ESIMERKKI

1. Käännä jousen esijännityksen säädintä lisätäksesi tai vähentääksesi esijännitystä
2. Käännä myötäpäivään lisätäksesi jousen esijännitystä
3. Käännä vastapäivään vähentääksesi jousen esijännitystä

Rajoitinhinnan pituus (painon jakautuminen)

Aja alhaisella nopeudella ja kiihdytä siten reippaasti.

Huomioi ohjauksen käyttäytyminen.

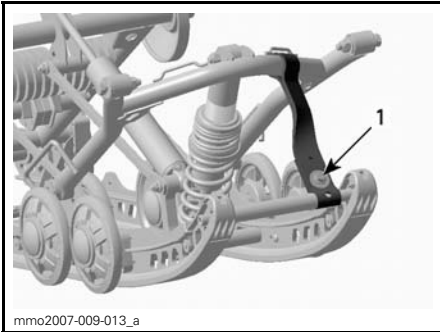
Sääda rajoitinhinnan pituutta tarpeen mukaan.

ILMOITUS Aina kun rajoitinhinnan pituutta muutetaan, telamaton kireys pitää säätää uudelleen.

Viitetaulukko

PAINON JAKAUTUMINEN (SUKSIPAINE)	KORJAAVA TOIMENPIDE
Miellyttävä: paino jakautuu hyvin (kevyt paine)	Ei tarvitse säätää
Kevyt: liian paljon painoa (nousee irti maasta)	Hihna on liian pitkä, lyhennä hihnaa
Raskas: paino ei jakaudu tarpeeksi (raskas paine)	Hihna on liian lyhyt, pidennä hihnaa

Rajoitinhinnan säätäminen



ESIMERKKI — SC-5

1. Lisää tai lyhennä hihnan pituutta asettamalla pultti eri reikään

HUOM: Rajoitinhinnan lyhentäminen saattaa heikentää ajomukavuutta. Jos painon jakautuminen tuntuu liiallisena, yritä korjata sitä ensiksi säätämällä säätökappaleita.

Ajo syvässä lumessa

Ajettaessa kelkalla syvässä lumessa saattaa olla tarpeellista muuttaa rajoitinhinnan pituutta ja/tai ajoasentoa, jolloin telamaton ja lumen välinen kulma muuttuu. Käyttäjän kokemus eri säätövaihtoehdoista ja lumiolosuhteet määrittävät tehokkaimman yhdistelmän.

Säätökappaleet (käsiteltävyys)

Säätökappaleet vaikuttavat ajoneuvon ajettavuuteen kiihdytettäessä.

Pienin säätökappaleiden säätö luo vähemmän painetta suksille kiihdytettäessä.

Suurin säätökappaleiden säätö luo päinvastaisesti enemmän painetta suksille kiihdytettäessä.

Kiihdytä kohtuullisella vauhdilla pysähdyksistä tai ajon aikana ja tarkasta ajettavuus.

Jos käsiteltävyys vaatii säätöä, käännä sekä vasenta että oikeaa säätökappaleita 90° haluttuun asentoon.

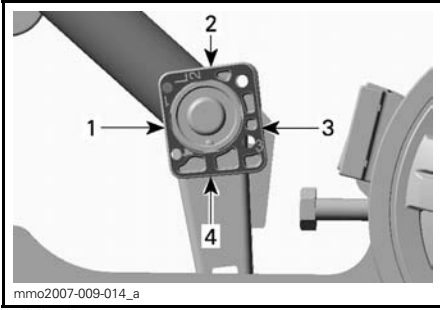
HUOM: Säätöasentoja on neljä. Sen säätökappaleen puolen, jossa on haluttu säätöluku, on oltava kohti kumirajoitinta.

VAROITUS

Molemmat säätökappaleet pitää asettaa samaan asentoon. Muuten kelkan käyttäytyminen saattaa olla arvaamatonta ja jousitus saattaa vääntyä.

Käytä työkalulaukussa olevaa työkalua kääntääksesi säätökappaleita.

HUOM: Ajoasennossa säätökappaleiden ei saa koskettaa kumirajoittimia.



SÄÄTÖKAPPALE — VASEN PUOLI KUVASSA ("L" LEFT (=VASEN) KOHOKUVIOITUNA SÄÄTÖKAPPALEESEEN)

1. Asento 1 (minimi)
2. Asento 2 (minimi/keskiväli)
3. Asento 3 (keskiväli/maksimi)
4. Asento 4 (maksimi)

Takaikunvaimentimen puristusvaimennus

Vain pikasäädettävät HPG Clicker ja Racing Clicker

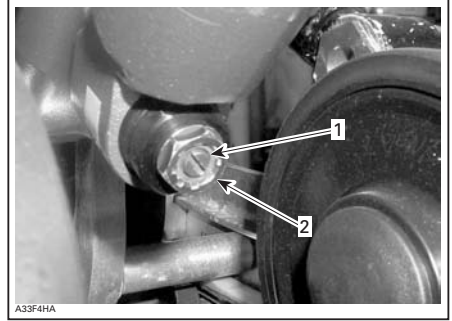
Yllä mainituissa malleissa on takaiskunvaimentimessa 2 säätöominaisuutta.

Puristussäätö alhaiselle nopeudelle

Puristussäätö alhaiselle nopeudelle muuttaa jouston puristusvaimennus-tehoa ja joustoliikettä pienemmäksi. Säätimessä on säätövaraa 5 kierroksen verran. Käytä ruuvitalttaa sen säätämiseen. Kun säädintä käännetään myötäpäivään jousen vaimennusliike kasvaa (jäykkenee) alhaisesta puristus-säädöstä.

Puristussäätö suurelle nopeudelle

Puristussäätö suurelle nopeudelle muuttaa jouston puristusvaimennus-tehoa ja joustoliikettä suuremmaksi. Käytä 17 mm:n hylsyavainta sen säätämiseen. Kun säädintä käännetään myötäpäivään jousen vaimennusliike kasvaa (jäykkenee).



ESIMERKKI

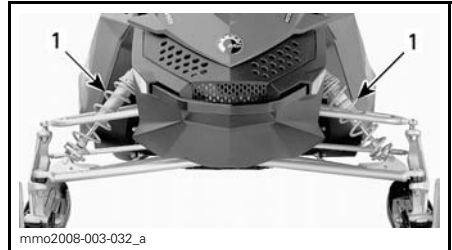
1. Puristussäädin alhaiselle nopeudelle (tasapäinen ruuvimeisseli)
2. Puristussäädin suurelle nopeudelle (17 mm jakoavain)

Etujousituksen säädöt

Etujousien esijännitys (käsiteltävyys)

Aja kohtuullisella nopeudella ja tarkista käsiteltävyys.

Säädä etujouset tarvittaessa.



ESIMERKKI - ETUJOUSITUS

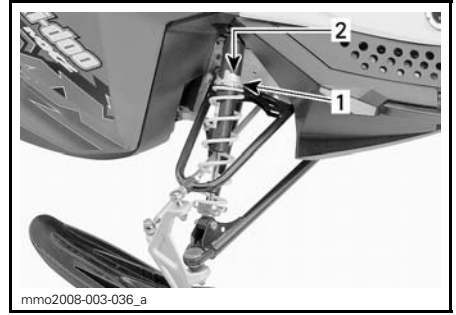
1. Etujouset; ajettavuus

⚠ VAROITUS

Säädä aina molemmat etujouset samaan asentoon.

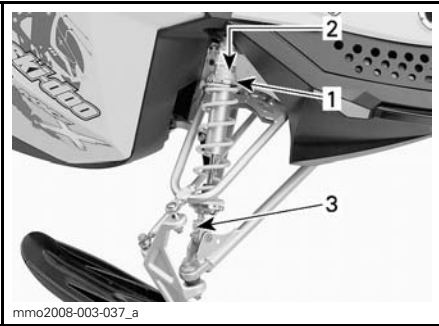
Viitetaulukko

KÄSITELTÄVYYS	KORJAAVA TOIMENPIDE
Hyvä: ohjausta miellyttävä kääntää	Ei tarvitse säätää
Huono: ohjaus liian helppo kääntää	Säädetty liian pehmeäksi, lisää jousen esijännitystä
Huono: ohjaus liian vaikea kääntää	Säädetty liian kovaksi, vähennä jousen esijännitystä

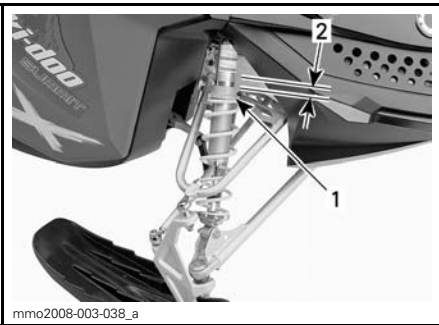
**ESIMERKKI - SÄÄTÖNOKKATYYPPISEN ESIJÄNNITYS**

1. Säätönokka
2. Säätönokan asennot

Esijännityksen säätö

**ESIMERKKI - SÄÄTÖNOKKATYYPPISEN ESIJÄNNITYS JA VAIMENNUKSEN SÄÄTÖ**

1. Säätönokka
2. Säätönokan asennot
3. Puristus-/vetovaimennuksen säätö

**ESIMERKKI - RENGASTYYPPISEN ESIJÄNNITYS**

1. Säätörengas
2. Renkaan asennot

ILMOITUS Varmista, että molemmat etujouset ovat yhä esijännitettynä, kun kelkan etupää on irti maasta.

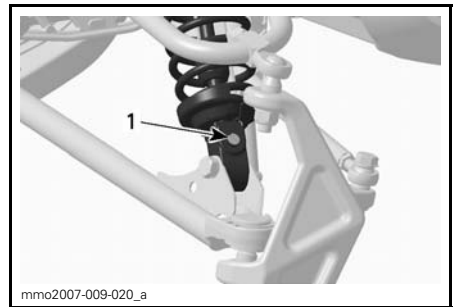
Etuskenvaimentimen vaimennus

Vain pikasäädettävät HPG Clicker ja Racing Clicker

Puristus-/vetovaimennuksen säätö

Yllämainituissa malleissa on etuskenvaimentimen puristus-/vetovaimennuksen säätömahdollisuus.

Käännä vaimennuksen voimakkuuden säädintä vastaavasti. Kun säädintä käännetään myötäpäivään, jousen vaimennusliike kasvaa (jykkenee).

**ESIMERKKI**

1. Vaimennuksen voimakkuuden säädin

Ajoneuvon käyttäytyminen suhteessa jousituksen säätöihin

ONGELMA	KORJAAVAT TOIMENPITEET
Etujousitus levoton	Tarkista suksen haritus ja camber-kulma. Ota yhteys valtuutettuun SKI-DOO-jälleenmyyjään. Vähennä maahan kohdistuvaa suksipainetta. <ul style="list-style-type: none"> - Vähennä etujousituksen jousien esijännitystä. - Lisää keskijousen esijännitystä. - Vähennä takajousen esijännitystä.
Kelkka tuntuu epävakaalta ja tuntuu kääntyvän keskikohtansa ympäri	Vähennä takajousituksen etupukin kuormitusta. <ul style="list-style-type: none"> - Vähennä keskijousen esijännitystä. - Lisää takajousen esijännitystä. - Lisää etujousien esijännitystä.
Ohjaus tuntuu liian raskaalta	Vähennä maahan kohdistuvaa suksipainetta. <ul style="list-style-type: none"> - Vähennä etujousituksen jousien esijännitystä. - Lisää keskijousen esijännitystä.
Kelkan peräpää tuntuu liian jäykältä	Vähennä takajousen esijännitystä.
Kelkan peräpää tuntuu liian pehmeältä	Lisää takajousen esijännitystä.
Takajousituksen etupukin iskunvaimennin pohjaa toistuvasti	Pidennä rajoitinhihnaa. Lisää keskijousen esijännitystä.
Telamatto sutii liikaa startissa	Pidennä rajoitinhihnaa. Säädä säätökappaleita kohti asentoa 1.

AJONEUVON KULJETTAMINEN

Varmista, että öljysäiliön ja polttoainesäiliön korkit ovat kunnolla suljettuina.

Kippaaviin peräkärriihin voidaan helposti laittaa vinssimekanismi helpottamaan kuormausta. Niin helpolta kuin se näyttääkin, älä koskaan aja kelkalla kippaavan kärryn lavalle. Monet vakavat onnettomuudet ovat aiheutuneet siitä, kun kelkka on kuormattu ajamalla peräkärryn lavalle. Kiinnitä kelkkasi turvallisesti, edestä ja takaa, jopa lyhyiden matkojenkin ajaksi. Varmista, että kaikki varusteet on kunnolla kiinnitettyinä. Suojaa kelkkasi kuljetuspeitteellä kuljetuksen ajaksi.

Varmista, että peräkärriä täyttää vaaditut lainmukaiset edellytykset. Varmista, että vetokoukku ja turvavaijeri on kiinnitettyinä ja jarru kytkettyinä, laita valot päälle ja tarkista niiden puhtaus ja toiminta.

HUOLTO-OHJEET

HUOLTOTAULUKKO

Huoltotoimenpiteiden suorittaminen on erittäin tärkeää, jotta ajoneuvosi pysyy turvallisessa käyttökunnossa. Asianmukainen huollon suorittaminen on omistajan vastuulla. Suorita tarkastukset määräajoin ja noudata huoltotaulukkoa.

VAROITUS

Ajoneuvon asianmukaisen huollon laiminlyönti ja huoltotaulukon noudattamatta jättäminen saattaa tehdä ajoneuvosta epäturvallisen käyttäjä.

Tämä osa sisältää ohjeet perushuoltotoimenpiteitä varten. Jos sinulla on tarvittavat mekaanikon taidot ja asianmukaiset työkalut, voit suorittaa näitä toimenpiteitä itse. Ellei sinulla ole tarvittavia edellytyksiä, ota yhteys valtuutettuun SKI-DOO -jälleenmyyjään.

On parempi, että valtuutettu SKI-DOO -jälleenmyyjä suorittaa muut huoltotaulukossa mainitut vaikeammat toimenpiteet ja sellaiset toimenpiteet, jotka edellyttävät erityistyökaluja.

VAROITUS

Sammuta moottori, irrota turvakatkaisimen pistoke ja noudata näitä huoltotoimenpiteitä huoltaessasi ajoneuvoasi. Ellet noudata asianmukaisia huoltotoimenpiteitä, kuumat tai liikkuvat osat, sähkölaitteet, kemikaalit tai jotkut muut vaaratilanteet voivat aiheuttaa loukkaantumisen.

VAROITUS

Mikäli purkamisen/kokoamisen yhteydessä joudutaan irrottamaan lukituk-
sia (esim. kiinnityskielekkeet, itselukkiutuvat kiinnikkeet, jne.), vaihda ne ai-
na uusiin.

600 HO E-TEC

2-TAHTISTEN HUOLTOTAULUKKO (PUHALLIN- JA NESTEJÄÄHDYTTTEISET)

A: SÄÄDÄ C: PUHDISTA I: TARKASTA L: VOITELE R: VAIHDA T: SUORITA TOIMENPIDE	10 TUNNIN TAI 500 KM:N ENSIHUOLTO (1)								
	VIIKOITTAIN TAI 250 KM:N VÄLEIN (2)								
	KUUKAUSITTAIN TAI 1 000 KM:N VÄLEIN (3)								
	VUOSITTAIN TAI 3 000 KM:N VÄLEIN (1)								
	KAHDEN VUODEN TAI 6 000 KM:N VÄLEIN (1) (4)								
	SÄILYTYS(1)								
ENNEN AJOKAUTTA(1)									
OSA/TOIMENPIDE									
MOOTTORI									
Käsiäkynnistin ja naru						I,L,C	I	KÄSIKÄYNNISTIN	
Moottorin kiinnitykset	I			I		I		MOOTTORIN IRROTTAMINEN JA ASENTAMINEN	
Pakojärjestelmä	I			I		I		PAKOJÄRJESTELMÄ	
Y-haaran ruuvit ja pultit	I						I		
Jäähdytysjärjestelmän korkki, letkut ja kiristimet	I			I			I	JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ	
Jäähdytysneste	I					R			
Kampiakselin PTO-tiiviste ⁽⁵⁾							I	KAMPIKAMMIO	
RAVE-venttiilit ⁽⁵⁾				C					
RAVE-venttiilit (E-TEC)	Puhdista joka 3. vuosi tai 10 000 km:n välein								SYLINTERI
RAVE-venttiilien solenoidi (ei 593 SS)				I					
Ilmansuodatin			I,C				I,C	ILMANOTTOJÄRJESTELMÄ	
Äänenvaimentimen esisuodatin			I				I		
Moottorin voitelu						T		SÄILYTYSHUOLTO	
VOITELUJÄRJESTELMÄ									
Tuorevoiteluöljysuodatin (kaikki paitsi E-TEC)					R			TUOREVOITELUJÄRJESTELMÄ	
Tuorevoiteluöljypumppu (kaikki paitsi E-TEC)	A			A			A	TUOREVOITELUÖLJYPUMPPU	

A: SÄÄDÄ C: PUHDISTA I: TARKASTA L: VOITELE R: VAIHDA T: SUORITA TOIMENPIDE	10 TUNNIN TAI 500 KM:N ENSIHUOLTO (1)						
	VIIKOITTAIN TAI 250 KM:N VÄLEIN (2)						
	KUUKAUSITTAIN TAI 1 000 KM:N VÄLEIN (3)						
	VIIKOITTAIN TAI 250 KM:N VÄLEIN (2)						
	KAHDEN VUODEN TAI 6 000 KM:N VÄLEIN (1) (4)						
	SÄILYTYKSEN (1) ENNEN AJOKAUKTA (1)						
OSA/TOIMENPIDE							
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ							
Lisää polttoaineen stabiloimisainetta						T	SÄILYTYSHUOLTO
Polttoainesuodatin					R		KÄYTTÖÖNOTTOHUOLTO ENNEN AJOKAUDEN ALKUA
Polttoaineletkut, kisko ja liitokset	I			I			POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ
Kaasutin (kaikki paitsi SDI ja E-TEC)						A,C	
Kaasuvaijeri	I			I			
Kaasukahva	I			I	L		
Rikastin (kaikki paitsi SDI ja E-TEC)	I			I			
Kaasuläppärunko (SDI ja E-TEC) (5)						C	RUISKUTUSJÄRJESTELMÄ
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ							
EMS-vikakoodit (5)	I					I	VALVONTAJÄRJESTELMÄ/ VIKAKOODIT
Sytytystulpat (5) (7)	I			I			SYTYTYSJÄRJESTELMÄ
Sytytystulpat (E-TEC)	Vaihda joka 3. vuosi tai 10 000 km:n välein						
Akku (jos varusteena)(8)	I			I		I	LATAUSJÄRJESTELMÄ
Sähköjohdot ja kaapelit (5)	I			I			SÄHKÖLIITÄNNÄT
Valojärjestelmän toiminta (HI/LO (kauko/lähi), takavalo ja jarruvalo)	I	I				I	VALOT, HALLINTALAITTEET JA LISÄVARUSTEET
Ajovalon suuntaus				I		I	
Moottorin hätäkatkaisimen ja turvakatkaisimen toiminnan testaus	I	I				I	

A: SÄÄDÄ C: PUHDISTA I: TARKASTA L: VOITELE R: VAIHDA T: SUORITA TOIMENPIDE	10 TUNNIN TAI 500 KM:N ENSIHUOLTO (1)							
	VIIKOITTAIN TAI 250 KM:N VÄLEIN (2)							
	KUUKAUSITTAIN TAI 1 000 KM:N VÄLEIN (3)							
	VUOSITTAIN TAI 3 000 KM:N VÄLEIN (1)							
	KAHDEN VUODEN TAI 6 000 KM:N VÄLEIN (1) (4)							
	SÄILYTYS(1)							
ENNEN AJOKAUTTA(1)								
OSA/TOIMENPIDE								
VOIMANSIIRTO								
Variaattorihihnan kunto	I	I					I	<i>VARIAATTORIIHINNA</i>
Variaattorihihnan korkeuden säätö	JOKAISEN VARIAATTORIIHINNAN VAIHDON YHTEYDESSÄ							
I- ja II-variaattori	I		I	C			I	<i>I- ja II-VARIAATTORI</i>
I-variaattorin kiinnitysruuvien kireys	I			I				<i>I-VARIAATTORI</i>
II-variaattorin esijännitys (11)	I			I			I	
Ketjun kireys (ei koske vaihdelaatikollisia malleja)	A	A					A	<i>KETJUKOTELO TAI VAIHTEISTO</i>
Ketjukotelon / vaihteiston öljy(9)	I (9)		I (9)	(9)			R I	
Vetoakselin pään laakeri (akseli ilman jarrulevyä) (6)	L		L				L	<i>VETOAKSELI</i>
Variaattoriakseli (Puhallinjäähdytytteiset mallit) (6)	L		L				L	<i>VARIAATTORIAKSELI JA JARRUT</i>
Telamaton kunto	I		I				I	<i>TELAMATTO</i>
Telamaton kireys ja linjaus	A	TARVITTAESSA						
Vetoakselin pään laakeri (akseli jarrulevyllä)							I	
JARRUJÄRJESTELMÄ								
Jarruneste	I	I				R	I	<i>VARIAATTORIAKSELI JA JARRUT</i>
Jarruletku, jarrupalat ja levy	I	I					I	

A: SÄÄDÄ C: PUHDISTA I: TARKASTA L: VOITELE R: VAIHDA T: SUORITA TOIMENPIDE	10 TUNNIN TAI 500 KM:N ENSIHUOLTO (1)						
	VIIKOITTAIN TAI 250 KM:N VÄLEIN (2)						
	KUUKAUSITTAIN TAI 1 000 KM:N VÄLEIN (3)						
	VIIKOITTAIN TAI 250 KM:N VÄLEIN (2)						
	10 TUNNIN TAI 500 KM:N ENSIHUOLTO (1)						
	10 TUNNIN TAI 500 KM:N ENSIHUOLTO (1)						
KAHDEN VUODEN TAI 6 000 KM:N VÄLEIN (1) (4)							
SÄILYTYKSI⁽¹⁾							
ENNEN AJOKAUTTA⁽¹⁾							
OSA/TOIMENPIDE							
JOUSITUS							
Etujousitus (6) (10)	I,L		I	L		I,L	<i>ETUJOUSITUS</i>
Takajousitus (6) (10)	I,L	I,L				I,L	<i>TAKAJOUSITUS</i>
Jousituksen rajoitinhinna(t) (11)				I		I	
OHJAUSJÄRJESTELMÄ							
Ohjausjärjestelmä (6)	A,I,L		A,I	L		A,I,L	<i>OHJAUS JA OHJAUSTANKKO</i>
Sukset ja ohjainraudat	I	I				I	<i>SUKSIEN JA OHJAJUKSEN SUUNTAUS</i>
AJONEUVO							
Moottoritila	C		C			C	<i>SÄILYTYSHUOLTO</i>
Ajoneuvon puhdistus ja suojaaminen	T		T			T	

(1) VALTUUTETTU SKI-DOO-JÄLLEENMYyjÄ SUORITTA.

(2) OMISTAJA SUORITTA.

(3) OMISTAJA SUORITTA, TAI VALTUUTETTU SKI-DOO-JÄLLEENMYyjÄN SUORITTA VAADITTAESSA .

(4) JOKAISEN 3 000 KM:N HUOLTOTOIMENPITEEN LISÄKSI.

(5) PÄÄSTÖIHIN LIITTYVÄ.

(6) VOITELE AINA, KUN AJONEUVOA ON KÄYTETTY KOSTEISSA OLOSUHITEISSA (MÄRKÄ LUMI, SADE, LÄTÄKÖT).

(7) SUOSITTELEMME, ETTÄ AJOKAUDEN LÄHESTYESSÄ SUORITAMASSASI KÄYTTÖNOTTOHUOLLOSSA POLTAT YLIMÄÄRÄISEN VARASTOINTIÖLJYN KÄYNNISTÄMÄLLÄ MOOTTORIN VANHOILLA SYTYTYSTULPILLA, ENNEN KUIN ASENNAT UUDET SYTYTYSTULPAT. TEE TÄMÄ TOIMENPIDE AINOASTAAN HYVIN ILMASTOIDUSSA TILASSA.

(8) KESÄSÄILYTYKSEN AIKANA AKKU ON LADATTAVA VÄHINTÄÄN KERRAN KUUKAUDESSA.

(9) VAIN VAIHDELAATIKOLLISET MALLIT: VAIHDA ÖLJY 10 H:N / 500 KM:N HUOLLON JÄLKEEN JA AINA 3 000 KM:N VÄLEIN TAI KERRAN VUODESSA. ÖLJYMÄÄRÄ ON TARKASTETTAVA JOKA 1 000 KM:N VÄLEIN TAI KUUKAUSITTAIN.

(10) JOS MOOTTORIKELKKASI ON VARUSTETTU HUOLLETTAVILLA ISKUNVAIMENTIMILLA (T/A), ENSIMMÄINEN ÖLJYNVAIHTO ON SUORITETTAVA 1 500 KM:N JÄLKEEN TAI JOPA AIKAIEMMIN KOVASSA KÄYTÖSSÄ.

SEN JÄLKEEN KERRAN KAUDESSA TAI 3 000 KM:N JÄLKEEN, KUMPI TÄYTTYY ENSIKSI.

(11) VAIN VAIHDELAATIKOLLISET MALLIT.

1200 4-TEC

4-TAHTISTEN HUOLTOTAULUKKO (V-800 JA 1203)

A: SÄÄDÄ C: PUHDISTA I: TARKASTA L: VOITELE R: VAIHDA T: SUORITA TOIMENPIDE	10 TUNNIN TAI 500 KM:N ALKUTARKASTUS ⁽¹⁾						
	VIIKOITTAIN TAI 250 KM:N VÄLEIN ⁽²⁾						
	KUUKAUSITTAIN TAI 1 000 KM:N VÄLEIN ⁽³⁾						
	VIKOSITTAIN TAI 3 000 KM:N VÄLEIN ⁽¹⁾						
	KAHDEN VUODEN TAI 6 000 KM:N VÄLEIN ^{(1) (4)}						
	SÄILYTYKS⁽¹⁾						
ENNEN AJOKAULTA⁽¹⁾							
OSA/TOIMENPIDE							
MOOTTORI							
Öljyn ja suodattimen vaihto	R				R	R	<i>VOITELUJÄRJESTELMÄ</i>
Moottorin tuet	I			I		I	<i>MOOTTORIN IRROTTAMINEN JA ASENTAMINEN</i>
Pakojärjestelmä	I			I		I	<i>PAKOJÄRJESTELMÄ</i>
Jäähdytysjärjestelmä	I			I		I	<i>JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ</i>
Jäähdytysneste	I				R		
Tivisteiden kunto ⁽⁵⁾	I					I	<i>MOOTTORI</i>
Venttiilien säätö (V-810)	I,T			I,T			<i>SYLINTERI JA KANSI</i>
Venttiilien säätö (V1203)	Joka 20 000. km						
Moottorin voitelu						T	<i>VARASTOINTI</i>
POLTTOAINE							
Lisää polttoaineen stabiloimisainetta						T	<i>VARASTOINTI</i>
Polttoainesuodatin					R		<i>POLTTOAINESÄILIÖ JA POLTTOAINEPUMPPU</i>
Polttoaineletkut ja liitokset	I			I		I	<i>MOOTTORIN HALLINTA</i>
Kaasuläppärunko ⁽⁵⁾						C	
Kaasuvaijeri	I			I		I	
Ilmansuodatin			C			C	<i>ILMANOTTOJÄRJESTELMÄ</i>
Ilmanottojärjestelmä						I,C	

A: SÄÄDÄ C: PUHDISTA I: TARKASTA L: VOITELE R: VAIHDA T: SUORITA TOIMENPIDE	10 TUNNIN TAI 500 KM:N ALKUTARKASTUS ⁽¹⁾							
	VIIKOITTAIN TAI 250 KM:N VÄLEIN ⁽²⁾							
	KUUKAUSITTAIN TAI 1 000 KM:N VÄLEIN ⁽³⁾							
	UUOSITTAIN TAI 3 000 KM:N VÄLEIN ⁽¹⁾							
	KAHDEN VUODEN TAI 6 000 KM:N VÄLEIN ^{(1) (4)}							
	SÄILYTYS⁽¹⁾							
ENNEN AJOKAUTTA⁽¹⁾								
OSA/TOIMENPIDE								
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ								
EMS-vikakoodit ⁽⁵⁾	I					I		TARKISTUSTOIMENPITEET (diagnostiikka)
Sytytystulpat ⁽⁷⁾	I					R		SYTYTYSTULPPA
Akku ⁽⁸⁾	I		I			I	I	AKKU
Ajovalon suuntaus				I			I	VALOT, HALLINTALAITTEET JA LISÄVARUSTEET
Johtosarjat, kaapelit ja johdot	I		I			I		SÄHKÖINEN HALLINTAJÄRJESTELMÄ
Valojärjestelmän toiminta (lyhyet/pitkät, jarruvalo jne.), turva- ja hätäkatkaisimien toiminnan testaus.	I	I				I		SYTYTYSJÄRJESTELMÄ
VOIMANSIIRTO								
Variaattorihihnan kunto	I	I					I	VARIJAATTORIIHINA
Variaattorihihnan korkeuden säätö	JOKAISEN VARIJAATTORIIHINAN VAIHDON YHTEYDESSÄ							
I- ja II-variaattori	I		I	C		I	C	I- ja II-VARIAATTORI
I-variaattorin ruuvi (kirstysmomentti)	I			I			I	I-VARIAATTORI
II-variaattorin esijännitys ⁽¹¹⁾	I			I			I	II-VARIAATTORI
Ketjun kireys (ei koske vaihdelaatikkolisia malleja)	A	A				A		KETJUKOTELO
Variaattoriakseli (RF V-810)	L	L				L		VARIJAATTORIAKSELI JA JARRUT
JARRUJÄRJESTELMÄ								
Jarruneste	I	I				R	I	JARRU
Jarruletku, jarrupalat ja levy	I	I					I	

A: SÄÄDÄ C: PUHDISTA I: TARKASTA L: VOITELE R: VAIHDA T: SUORITA TOIMENPIDE	10 TUNNIN TAI 500 KM:N ALKUTARKASTUS ⁽¹⁾										
	VIIKOITTAIN TAI 250 KM:N VÄLEIN ⁽²⁾										
	KUUKAUSITTAIN TAI 1 000 KM:N VÄLEIN ⁽³⁾										
	VUOSITTAIN TAI 3 000 KM:N VÄLEIN ⁽¹⁾										
	KAHDEN VUODEN TAI 6 000 KM:N VÄLEIN ^{(1) (4)}										
	SÄILYTYS⁽¹⁾										
ENNEN AJOKAUTTA⁽¹⁾											
OSA/TOIMENPIDE											
VAIHEISTO											
Ketjuketelon / vaihteiston öljy ⁽⁹⁾	I ⁽⁹⁾		I ⁽⁹⁾	⁽⁹⁾		R	I	<i>KETJUKOTELO TAI VAIHEISTO</i>			
Vetoakselin pään laakeri (akseli ilman jarrulevyä) ⁽⁶⁾	L		L			L		<i>VETOAKSELI</i>			
Vetoakselin pään laakeri (akseli jarrulevyllä)							I	<i>VOIMANSIIRTO</i>			
JOUSITUS											
Jousituksen säätö	A	TARVITTAESSA					<i>JOUSITUS JA SUKSET</i>				
Jousitus ⁽¹⁰⁾	I	I	I,L			I,L					
Jousituksen rajoitinhihna				I		I					
Telamaton kunto	I		I			I					
Telamaton kireys ja linjaus	A	TARVITTAESSA									
OHJAUS/ETUJOUSITUS											
Ohjauksen etujousitusmekanismin voitelu ⁽⁶⁾	A,I,L		A,I	L		A,I,L		<i>OHJAUSJÄRJESTELMÄ</i>			
Suksien ja liukukiskojen kunto ja kuluminen	I	I				I					
AJONEUVO											
Moottoritila	C		C			C					
Ajoneuvon puhdistus ja suojaaminen	C		C			C					

- (1) VALTUUTETTU SKI-DOO-JÄLLEENMYyjÄ SUORITTAÄ.
- (2) OMISTAJA SUORITTAÄ.
- (3) OMISTAJA SUORITTAÄ, TAI VALTUUTETTU SKI-DOO-JÄLLEENMYyjÄN SUORITTAÄ VAADITTAESSÄ .
- (4) JOKAISEN 3 000 KM:N HUOLTOTOIMENPITEEN LISÄKSI.
- (5) PÄÄSTÖIHIN LIITTYVÄ.
- (6) VOITELE AINA, KUN AJONEUVOA ON KÄYTETTY KOSTEISSA OLOSUHTEISSA (MÄRKÄ LUMI, SADE, LÄTÄKÖT).
- (7) SUOSITTELEMME, ETTÄ AJOKAUDEN LÄHESTYESSÄ SUORITTAMASSASI KÄYTTÖNOTTOHUOLLOSSA POLTAT YLIMÄÄRÄISEN VARASTOINTIÖLJYN KÄYNNISTÄMÄLLÄ MOOTTORIN VANHOILLA SYTYTYSTULPILLA, ENNEN KUIN ASENNAT UUDET SYTYTYSTULPAT. TEE TÄMÄ TOIMENPIDE AINOASTAAN HYVIN ILMASTOIDUSSA TILASSA.
- (8) KESÄSÄILYTYKSEN AIKANA AKKU ON LADATTAVA VÄHINTÄÄN KERRAN KUUKAUDESSA.
- (9) VAIN VAIHDELAATIKOLLISET MALLIT: VAIHDA ÖLJY 10 H:N / 500 KM:N HUOLLON JÄLKEEN JA AINA 3 000 KM:N VÄLEIN TAI KERRAN VUODESSA. ÖLJYMÄÄRÄ ON TARKASTETTAVA JOKA 1 000 KM:N VÄLEIN TAI KUUKAUSITTAIN.
- (10) JOS MOOTTORIKELKKASI ON VARUSTETTU HUOLLETTAVILLA ISKUNVAIMENTIMILLA (T/A), ENSIMMÄINEN ÖLJYNVAIHTO ON SUORITETTAVA 1 500 KM:N JÄLKEEN TAI JOPA AIKAISEMMIN KOVASSA KÄYTÖSSÄ. SEN JÄLKEEN KERRAN KAUESSA TAI 3 000 KM:N JÄLKEEN, KUMPI TÄYTTYY ENSIKSI.
- (11) VAIN VAIHDELAATIKOLLISET MALLIT.

10 TUNNIN TARKASTUS

Suosittellemme, että ajoneuvosi tarkistetaan ja huolletaan valtuutetun SKI-DOO-jälleenmyyjän toimesta ensimmäisten 10 tunnin ajon tai 500 ajokilometrin jälkeen (kumpi tahansa täyttyy ensiksi). Alkuhuolto on erittäin tärkeä, eikä sitä pidä jättää tekemättä.

HUOM: 10 tunnin tarkastuksen maksaa ajoneuvon omistaja.

Suosittellemme, että valtuutettu SKI-DOO-jälleenmyyjä allekirjoittaa tämän tarkastuksen.

10 tunnin tarkastuksen päiväys

Valtuutetun jälleenmyyjän allekirjoitus

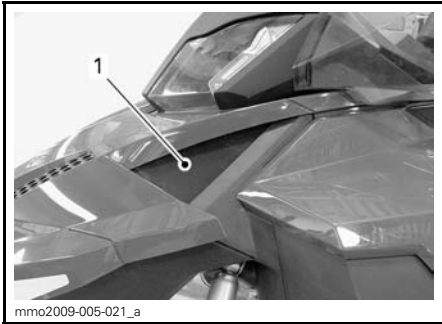
Jälleenmyyjän nimi

HUOLTOTOIMENPITEET

Imuilman äänenvaimentimen esisuodatin

Imuilman äänenvaimentimen esisuodattimen tarkastaminen

Varmista, että äänenvaimentimen esisuodatin on oikein asennettu, puhdas ja hyvässä kunnossa.



1. Äänenvaimentimen esisuodatin

Jos esisuodatin on puhdistettava tai vaihdettava, ota yhteys valtuutettuun SKI-DOO -jälleenmyyjään.

Moottorin jäähdytysneste

⚠ TÄRKEÄÄ Älä koskaan avaa jäähdyttimen korkkia moottorin ollessa kuuma.

Moottorin jäähdytysnesteen pinnan taso

600 HO E-TEC

Moottorin jäähdytysnestesäiliö sijaitsee kuomun alla. Katso *RUNKO* irrottamistoimenpiteitä varten.

1200 4-TEC

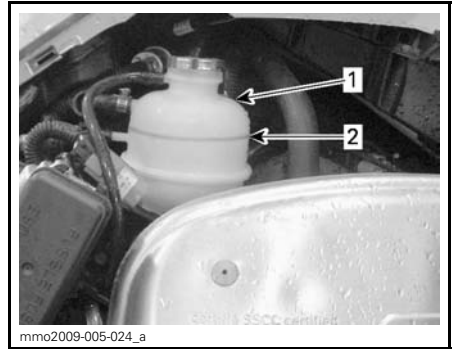
Moottorin jäähdytysnestesäiliö sijaitsee OIKEAN sivupaneelin takana. Katso *RUNKO* avaamistoimenpiteitä varten.

Kaikki mallit

Tarkista jäähdytysnesteen määrä huoneenlämpötilassa. Nesteen pinnan tulisi jäähdytysnestesäiliössä olla cold level -merkin kohdalla (moottorin ollessa kylmänä).

HUOM: Kun tarkistetaan nesteen määrää alhaisessa lämpötilassa, nesteen pinta saattaa olla hieman matalammalla kuin alamerkki.

Jos kelkka tarvitsee lisjäähdytystä tai jos koko järjestelmä pitää täyttää, ota yhteys valtuutettuun SKI-DOO -jälleenmyyjään.



1200 4-TEC -MALLI KUVASSA

1. Jäähdytysnestesäiliö
2. COLD LEVEL (kylmä moottori) -merkki

Suosittelava moottorin jäähdytysneste

Käytä aina polttomoottoreille tarkoitettua korroosionestoainetta sisältävää etyleeni-glykoli pakkasnestettä.

Jäähdytysjärjestelmään pitää laittaa BRP:n valmissekoitettua jäähdytysnestettä (P/N 219 700 362), tai tislattun veden ja pakkasnesteen sekoitusta (50 % tislattua vettä, 50 % pakkasnestettä).

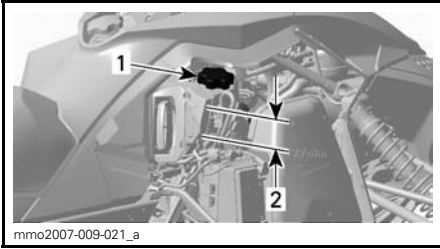
Tuorevoiteluöljyn taso

600 HO E-TEC

Pidä aina sopiva määrä suositeltua tuorevoiteluöljyä tuorevoiteluöljysäiliössä.

Avaa tuorevoiteluöljysäiliön korkki täyttääksesi säiliön ja kiristä sitten korkki kokonaan kiinni.

ILMOITUS Tarkista määrä ja lisää joka kerta, kun tankkaat polttoainetta.



ESIMERKKI

1. Tuorevoiteluöljysäiliö
2. Pinnan tason merkit (1/4, 1/2, 3/4)

VAROITUS

Älä täytä liikaa. Asenna korkki paikalleen ja kiristä kunnolla. Pyyhi huolellisesti öljyroiskeet. Öljy on lämpimänä erittäin herkkä syttymään.

Moottoriöljyn pinnan taso

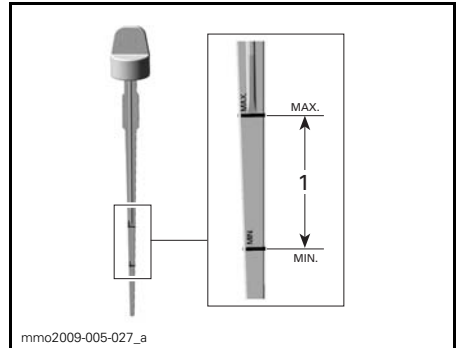
1200 4-TEC

ILMOITUS Tarkasta pinnan taso ennen jokaista ajokertaa ja täytä tarvittaessa. Älä täytä liikaa. Moottorin käyttö asiaankuulumattomalla öljymäärällä voi vaurioittaa vakavasti moottoria. Pyyhi kaikki roiskeet pois.

Tarkasta öljyn pinnan taso seuraavalla tavalla ajoneuvon ollessa tasaisella alustalla ja moottorin ollessa normaalissa toimintalämpötilassaan:

1. Anna moottorin käydä tyhjäkäyntiä noin 30 sekunnin ajan.
2. Pysäytä moottori.
3. Avaa VASEN sivupaneeli, katso *RUNKO*.

4. Irrota variaattorihihnan suoja, katso *VARIAATTORIHINNAN SUOJAN IRROTTAMINEN*.
5. Ruuvaa mittatikku auki täyttöputkesta, poista tikku ja puhdista se.
6. Työnnä mittatikku kokonaan täyttöputkeen.
7. Irrota mittatikku ja tarkasta pinnan öljyn taso. Öljyn pinnan on oltava minimitasen (MIN) ja maksimitason (MAX) merkkien välissä kuten kuvassa. Lisää öljyä tarvittaessa.



1. Öljymäärä minimitasen (MIN) ja maksimitason (MAX) merkkien välissä

VAROITUS

Pyyhi huolellisesti öljyroiskeet. Öljy on lämpimänä erittäin herkkä syttymään.

Pakojärjestelmä

Pakojärjestelmän tarkastaminen

Pakoputken äänenvaimennin pitää olla keskitettynä pohjamuovissa olevaan läpivientireikään. Pakoputkiston pitää olla puhtaana ruosteesta eikä vuotoja saa esiintyä. Varmista, että kaikki osat varmasti kiinnitettyinä paikoilleen.

Tarkista kiinnitysrousien kunto, ja vaihda tarvittaessa.

Pakojärjestelmä on suunniteltu hiljentämään käyntiääntä ja parantamaan moottorin kokonaissuorituskykyä. Järjestelmän muuttaminen saattaa olla vahingollista tai laitonta.

ILMOITUS Jos jokin pakoputkiston osa poistetaan, muutetaan tai jos jokin osa vioittuu, saattaa moottori vaurioitua.

Sytytystulpat

Valtuutettu SKI-DOO -jälleenmyyjän on suoritettava sytytystulppien tarkastaminen tai vaihtaminen.

VAROITUS

Älä koskaan yritä tarkastaa E-TEC -moottoreiden sytytystulpan kipinän tehoa tai sytytystulppien joih-tojen kipinän tehoa äläkä myöskään koskaan irrota sytytystulppia. Näin vältät vakavan tulipalon.

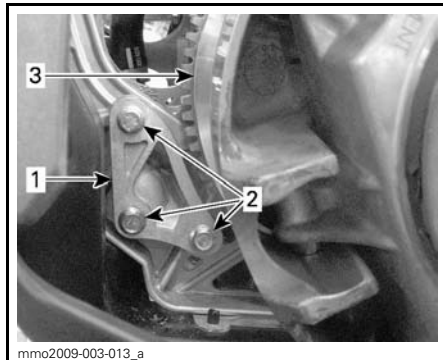
Moottorin rajoitin

600 HO E-TEC -malli

Moottorin rajoittimen säätäminen

Moottorin rajoitin sijaitsee moottorin VASEMMASSA etutuessa, l-variaattorin edessä.

1. Irrota DESS-avain pistokkeestaan.
2. Irrota VASEN sivupaneeli, katso *RUNKO*.
3. Irrota variaattorihihnan suoja, katso *VARIAATTORIHINNAN SUOJAN IRROTTAMINEN* tässä osassa.
4. Löysää kolme ruuvia, jotka kiinnittävät moottorin rajoittimen moottorin tukeen. Älä kuitenkaan irrota pultteja.



1. Moottorin rajoitin
2. Moottorin rajoittimen ruuvit
3. l-variaattori

5. Paina moottorin rajoitinta sormillasi alaspäin ja kiristä samalla ruuveja vain sen verran, että ruuvien kannat koskettavat rajoittimen pintaa.
6. Kiristä ruuvit momenttiin 10 N•m (89 lbf•in).

ILMOITUS Ellei moottorin rajoitinta ja sen ruuveja ole asennettu asianmukaisesti, variaattori saattaa vaurioitua vakavasti.

Jarruneste

Suositteluneste

Käytä ainoastaan DOT 4 -jarrunestettä avaamattomasta pakkauksesta. Avattu säiliö saattaa olla pilaantunut tai likaantunut tai säiliöön on voinut muodostua kosteutta ilmasta.

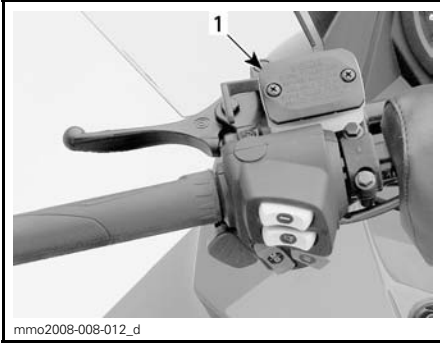
VAROITUS TÄRKEÄÄ Vältä vakavat jarrujärjestelmävauriot käyttämällä pelkästään suositeltuja nesteitä, äläkä sekoita eri nesteitä nestelisäyksen yhteydessä.

Jarrunesteen määrä

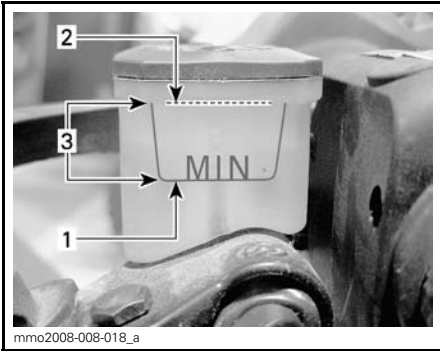
ILMOITUS Kelkan tulee olla tasaisella alustalla ennen nestemäärien tarkistamista.

Tarkista jarrunesteen määrä (DOT 4) säiliössä. Lisää nestettä (DOT 4) tarvittaessa.

ILMOITUS Käytä ainoastaan DOT 4 -jarrunestettä avaamattomasta pakkauksesta. Älä koskaan käytä muunlaisia nesteitä.



1. Jarrunestesäiliö



1. Minimi
2. Maksimi
3. Käyttöalue

Ketjukotelööljy

Suosittelava ketjukotelööljy

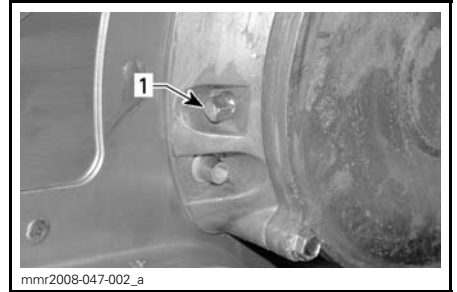
Käytä synteettistä XP-S -ketjukotelööljyä (P/N 413 803 300).

ILMOITUS Älä käytä muita kuin suositeltuja öljyjä huoltojen yhteydessä. Älä sekoita synteettistä öljyä muiden öljyjen kanssa.

Ketjukotelööljyn määrä

Ajoneuvon ollessa tasaisella alustalla tarkista öljymäärä irrottamalla ketjukotelon vasemmalla puolella oleva magneettinen tarkastustulppa.

Öljyn pinnan pitää ulottua kierteistetyyn reunan alareunaan tasalle.



1. Magneettinen tarkastustulppa

HUOM: On täysin normaalia, että öljymäärän tarkastustulpan magneettiin on tarttunut metallihiukkasia. Jos suurempia metallipaloja esiintyy, irrota ketjukotelon kansi ja tarkasta ketjukotelon osat.

Irrota metallihiukkaset tarkastustulpan magneetista.

Irrota ketjukotelon kannessa oleva täyttöaukon korkki öljyn lisäämistä varten.



ESIMERKKI

1. Täyttöaukon korkki

Kaada suositeltavaa ketjukoteloöljyä täyttöaukosta, kunnes sitä tulee ulos magneettisesta tarkastustulpan aukosta. Asenna magneettinen tarkastustulppa paikoilleen ja kiristä momenttiin 6 N•m. (53 lbf•in).

Variaattorihihnan suoja

Variaattorihihnan suojan irrottaminen

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN käytä moottoria:

- Ellei variaattorihihnan suoja ja muut suojat ole kiinnitettynä paikoillaan.
- Jos kuomu tai sivupaneelit ovat auki tai poistettu.

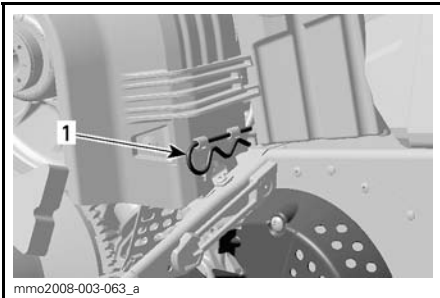
ÄLÄ KOSKAAN yritä tehdä säätöjä mihinkään liikkuvaan osaan, kun moottori on käynnissä.

HUOM: Variaattorihihnan suoja on tarkoituksella jonkun verran ylisuuri, jotta se painuisi tiiviisti kiinnitystappejaan ja pidikkeitään vasten, näin estetään ylimääräiset äänet ja värinät. On tärkeää, että tämä kireys säilytetään asennettaessa suoja uudelleen.

Irrota turvakatkaisimen pistoke (DESS-avain).

Katso kohta *RUNKO* ja avaa moottoritalan VASEN sivupaneeli.

Irrota kiinnityssokka.



1. Kiinnityssokka

Nosta suojan takaosaa ja vapauta se sitten etukielekkeistä kääntämällä suoja ulospäin.

Variaattorihihnan suojan asentaminen

Asentaessasi hihnan suoja aseta hihna sen leikkaus kohti kelkan etuosaa.

Aseta suojan VASEN etulovi pisimmän kielekkeen päälle.

Käännä suoja sisäänpäin kytkeäksesi lyhyimmän kielekkeen OIKEAN puolen loveen.



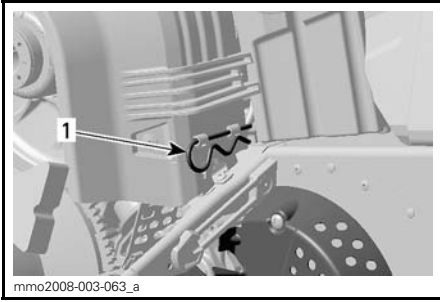
1. Kielekkeet

Aseta läpivienti kiinnitystangon päälle. Voi olla tarpeen hiukan nostaa konsolia, jotta tilaa olisi enemmän.

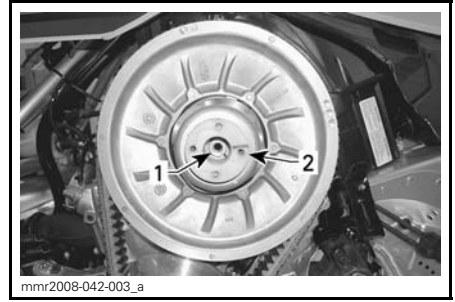


1. Kiinnitystanko

Aseta hihnan suojuksen takaosa kiinnittimen päälle ja lukitse kiinnityssokalla.



1. Kiinnityssokka



II-VARIAATTORI - RENGASTYYPPINEN

1. Lukkomutteri
2. Säättörenkas

Variaattorihihna

Variaattorihihnan tarkistaminen

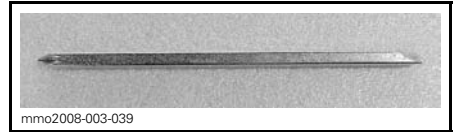
Tutki näkykö hihnassa murtumia, ohennemista tai epänormaalia kulumista (epätasaista kulumista, toispuolista kulumista, puuttuvia harjoja, murtunutta kudosta). Jos hihna on epänormaalisti kulunut, mahdollinen syy voi olla variaattoreiden linjaus, liialliset kierrokset jäätyneellä telamatolla, nopeat kiihdytykset ilman esilämmitysvaihetta, rosoinen tai ruosteinen lautasen pinta, öljyä variaattorihihnassa tai viallinen varahihna. Ota yhteys valtuutettuun SKI-DOO -jälleenmyyjään.

Variaattorihihnan vaihtaminen ja säätäminen (rengastyyppinen säädin)

Variaattorihihnan irrottaminen

Irrota DESS-avain pistokkeestaan.

1. Avaa VASEN sivupaneeli, katso *RUNKO*.
2. Irrota variaattorihihnan suoja, katso *VARIAATTORIHIHAN SUOJAN IRROTTAMINEN*.
3. Löysää II-variaattorin säätörenkaan sisällä oleva lukkomutteri (älä poista lukkomutteriä), jotta voit avata II-variaattorin ja irrottaa variaattorihihnan.

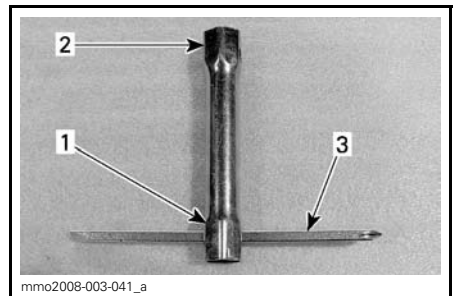


KÄRKIRUUVITALTTA



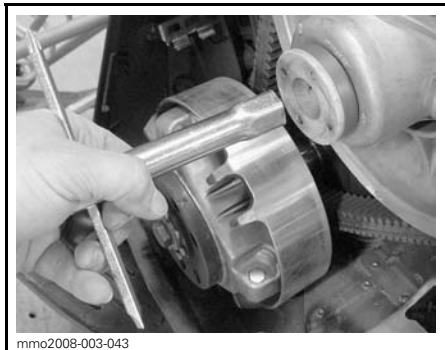
HYLSYAVAIN 16/18 MM

Työnnä kärkiruuvitaltta 16 mm:s hylsy-avaimeen.



1. 16 mm:n pää
2. 18 mm:n pää
3. Kärkiruuvitaltta

4. Työnnä ja aseta 18 mm:n hylsyn pää lukkomutteriin.



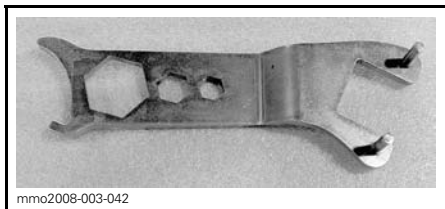
TYÖNNÄ TYÖKALU

5. Löysää lukkomutteria kääntämällä työkalua vastapäivään (± 4 kierrosta).

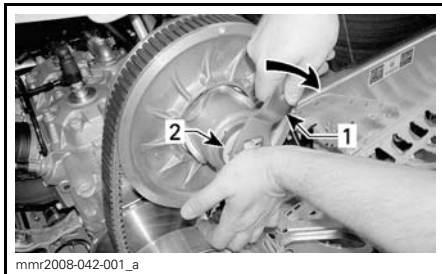


KÄÄNNÄ TYÖKALUA VASTAPÄIVÄÄN

6. Avaa II-variaattori kokonaan kääntämällä jousituksen säätötyökalua. Työnnä työkalun tapit renkaan aukoihin ja käännä myötäpäivään.



JOUSITUKSEN SÄÄTÖTYÖKALU



1. Jousituksen säätötyökalu
2. Säätörengas

7. Irrota variaattorihihna liu'uttamalla se yli II-variaattorin yläosan.

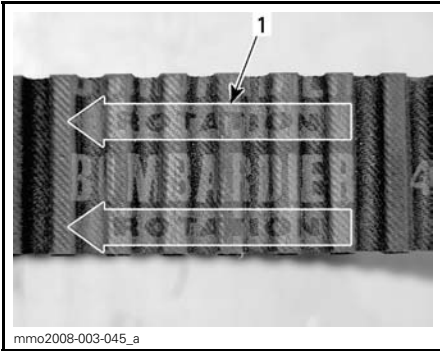


Asenna ja säädä variaattorihihna, katso **VARIAATTORIHINNAN ASENTAMINEN JA SÄÄTÖ**.

Variaattorihinnan asentaminen ja säätö

HUOM: Valtuutetun SKI-DOO -jälleenmyyjän on tarkastettava variaattorihinnan korkeus on aina variaattorihinnan asennuksen yhteydessä ja uusi tarkastus on suoritettava 50 ajokilometrin jälkeen.

Hihnan maksimi käyttöikä saavutetaan, kun hihnassa oleva nuoli osoittaa kohti ajoneuvon etuosaa. Samalla varmistetaan, että hihna pyörii oikeaan suuntaan.

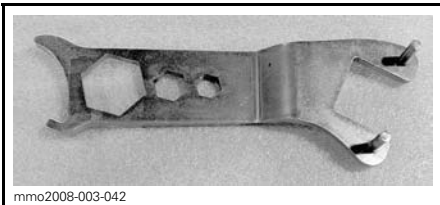


1. Nuoli osoittaa kelkan etuosaa

HUOM: Jos variaattorihihna rikkoutuu ajon aikana, sinun on aukaistava II-variaattorin lautaset ennen kuin yrität asentaa uutta hihnaa. Katso menetelmä kohdasta *VARIAATTORIHINNAN IRROTUS*.

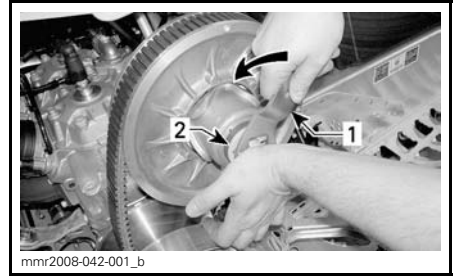
Asenna variaattorihihna.

1. Aseta variaattorihihna I-variaattorille ja sitten II-variaattorille aloittaen pohjasta.



JOUSITUKSEN SÄÄTÖTYÖKALU

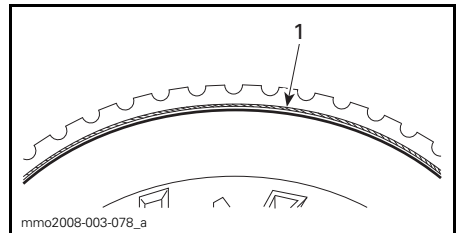
2. Käännä säätörengasta vastapäivään (± 1 kierrosta), pyöritä sen jälkeen variaattorihihna käsin oikealle paikalleen lautaspuolikkaiden väliin. Toista tämä kunnes hinnan kudos on tasalla II-variaattorin reunan kanssa.



1. Jousituksen säätötyökalu
2. Säätörengas



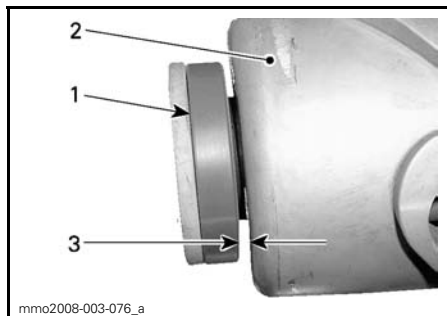
PYÖRITÄ VARIAATTORIHINNAA KÄSIN



1. Variaattorihinnan kudos on tasalla variaattorin reunan kanssa.

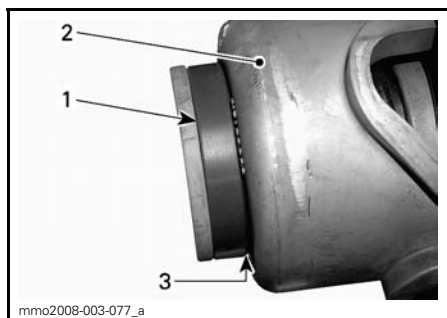
Kun olet säätänyt variaattorihinnan oikein, varmista että kääntörengas asettuu II-variaattorin säätönokkaa vasten. Ellei näin tapahdu, käännä säätörengas

gasta myötäpäivään, jotta kään-
tören-
gas asetuu II-variaattorin säätönokkaa
vasten.



VÄÄRÄ ASENTO

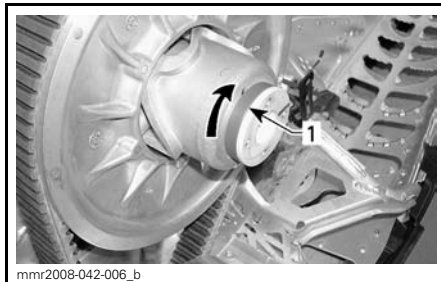
1. Kääntörenkas
2. II-variaattorin säätönokka
3. Ei kosketa II-variaattoria



OIKEA ASENTO

1. Kääntörenkas
2. II-variaattorin säätönokka
3. Koskettaa II-variaattoria

ILMOITUS Jos kään-
tören-
gasta ki-
ristetään liikaa, se muuttaa variaat-
torihihnan säätöä ja lyhentää hihnan
käyttöikää.

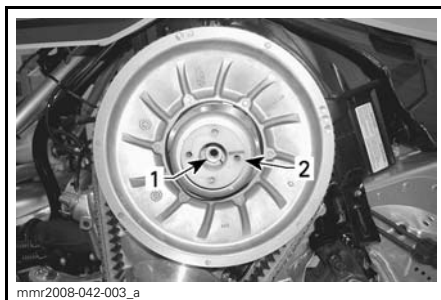


mnr2008-042-006_b

1. Kääntörenkas

Asenna variaattorihihna.

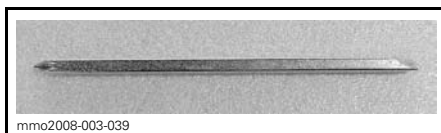
3. Kiristä lukkomutteri seuraavilla työ-
kalusarjassa olevilla työkaluilla.



mnr2008-042-003_a

II-VARIAATTORI

1. Lukkomutteri
2. Säätörenkas



mno2008-003-039

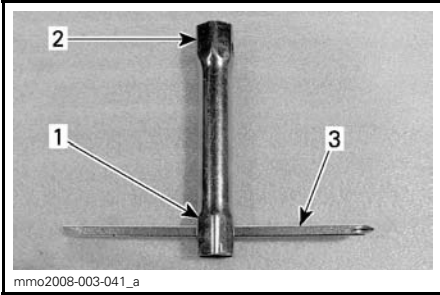
KÄRKIRUUVITALTTA



mno2008-003-040

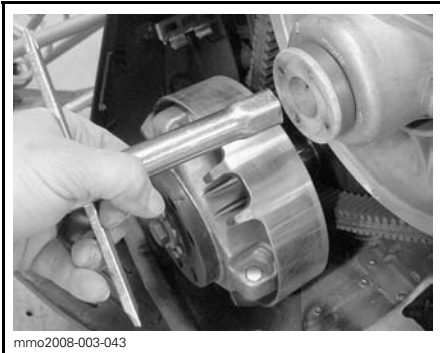
HYLSYAVAIN 16/18 MM

Työnnä kärkiruuvitaltta 16 mm:s hylsy-
avaimeen.



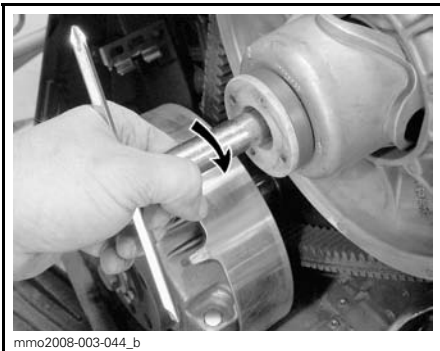
1. 16 mm:n pää
2. 18 mm:n pää
3. Kärkiruuvitaltta

Työnnä ja aseta 18 mm:n hylsyn pää säätörenkaan sisäpuolella olevaan lukkomutteriin.



TYÖNNÄ TYÖKALU

4. Kiristä lukkomutteria kääntämällä työkalua myötäpäivään (± 4 kierrosta).



KÄÄNNÄ TYÖKALUA MYÖTÄPÄIVÄÄN

5. Asenna variaattorihihnan suoja, katso *VARIAATTORIIHNNAN SUOJA*.
6. Sulje VASEN sivupaneeli.

HUOM: Tämä säätö on oikea esisäätö suurimmalle osalle malleista ja hihnatyypeistä. Joissakin tapauksissa moottoria käynnistettäessä ajoneuvo saattaa liikkua eteenpäin, tällöin hihna on liian tiukalla.

Jos ajoneuvo liikkuu eteenpäin, laske hihnaa ja asenna hihnan suoja sekä sivupaneeli ja käynnistä sitten moottori. Toista toimenpide kunnes ajoneuvo pysyy paikoillaan käynnistysvaiheessa.

HUOM: Tarkastuta variaattorihihnan kireys *SKI-DOO* -jälleenmyyjälläsi aina vaihdettuasi hihnan.

Variaattorihihnan vaihtaminen (ruuvityyppinen säädin)

Variaattorihihnan irrottaminen

1. Irrota *DESS*-avain pistokkeestaan.
2. Avaa VASEN sivupaneeli, katso *RUNKO*.
3. Irrota variaattorihihnan suoja, katso *VARIAATTORIIHNNAN SUOJAN IRROTTAMINEN*.
4. Työnnä työkalusarjaan kuuluva II-variaattorin avautustyökalu säätimen navan kierteiseen reikään kuvan mukaisesti.



AVAUSTYÖKALU ASENNETTUNA RUUVISÄÄTIMELLÄ VARUSTETTUUN II-VARIAATTORIIN

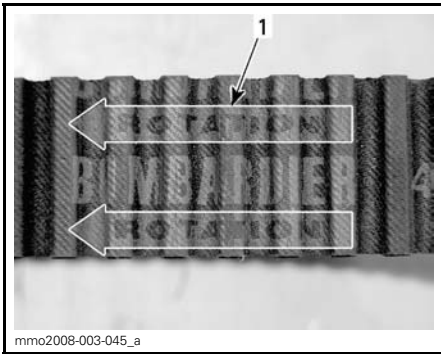
5. Avaa II-variaattori ruuvaamalla työkalu sisään.
6. Irrota variaattorihihna liu'uttamalla se ensin yli II-variaattorin yläosan ja sitten yli I-variaattorin.

Variaattorihihnan asentaminen

1. Avaa tarvittaessa II-variaattori, katso edeltä *VARIAATTORIHIHAN IRROTTAMINEN*.
2. Irrota variaattorihihna liu'uttamalla se ensiksi yli I-variaattorin ja sitten yli II-variaattorin.

ILMOITUS Älä pakota tai väännä työkaluilla hihnaa paikoilleen, hihnan vahvikesäikeet saattavat katketa tai murtua.

HUOM: Hihnan maksimi käyttöikä saavutetaan, kun hihnassa oleva nuoli osoittaa kohti ajoneuvon etuosaa. Samalla varmistetaan, että hihna pyörii oikeaan suuntaan.



1. Nuoli osoittaa kelkan etuosaan

3. Ruuvaa II-variaattorin avaustyökalu irti ja poista se variaattorista.
4. Pyöritä II-variaattoria useita kertoja, jotta hihna asettuu oikein lautaspuolikkaiden väliin.
5. Asenna variaattorihihnan suoja, katso *VARIAATTORIHIHAN SUOJAN ASENTAMINEN*.

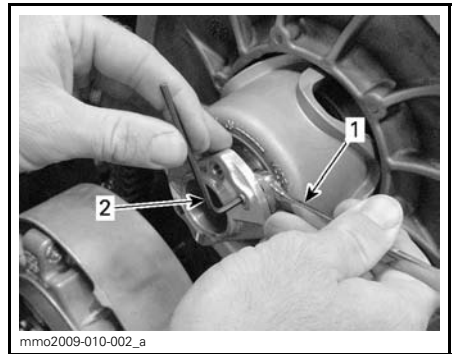
6. Sulje sivupaneeli, katso *RUNKO*.
7. Jos asensit uuden hihnan, säädä sen korkeus. Katso *VARIAATTORIHIHAN KORKEUDEN SÄÄTÄMISEN* jäljempänä.

Variaattorihihnan korkeuden säätäminen (ruuvityyppinen säädin)

Variaattorihihnan korkeus on tarkistettava aina, kun uusi hihna on asennettu paikoilleen.

Menettele seuraavasti säätääksesi variaattorihihnan korkeuden:

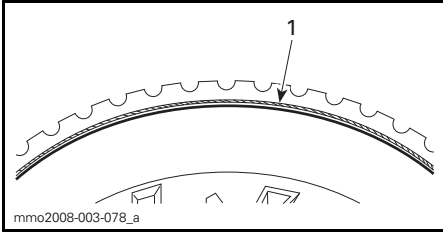
1. Irrota DESS-avain pistokkeestaan.
2. Avaa VASEN sivupaneeli, katso *RUNKO*.
3. Irrota variaattorihihnan suoja, katso *VARIAATTORIHIHAN SUOJAN IRROTTAMINEN*.
4. Estä säätöruuvien kiertyminen käyttämällä 3 mm:n kuusiokolo-ruuvia ja löysää molemmat lukkomutterit 10 mm:n kiintoavaimella.



LÖYSÄÄ LUKKOMUTTERIT

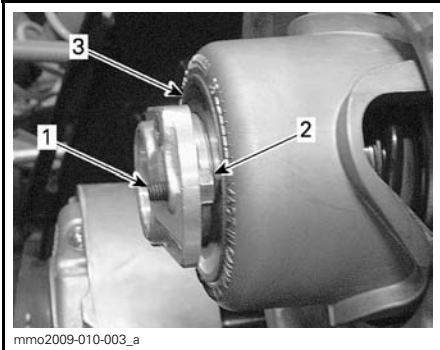
1. 3 mm:n kuusiokoloavain
 2. 10 mm:n kiintoavain
5. Kierrä säätöruuvia 1/4 kierrosta kerrallaan, pyöritä sitten II-variaattoria, jotta variaattorihihna asettuu lautaspuolikkaiden väliin. Toista tämä kunnes hihnan kudος on tasalla II-variaattorin reunan kanssa.

HUOM: Säätöruuvien kiertäminen myötäpäivään laskee hihnaa variaattorissa. Säätöruuvien kiertäminen vastapäivään nostaa hihnaa variaattorissa.



1. Variaattorihihnan kudus on tasalla variaattorin reunan kanssa.

6. Säädä toiset säätöruuvit siten, että ruuvi lepää vasten teräsrengasta.



1. Säätöruuvi
2. Lukkomutteri
3. Teräsrengas

7. Estä säätöruuvien kiertyminen ja kiristä säätimen navan lukkomuttereita momenttiin $5 \text{ N}\cdot\text{m}$ (44 lbf•in).

8. Asenna variaattorihihnan suoja, katso *VARIAATTORIHIHAN SUOJAN ASENTAMINEN*.

9. Sulje sivupaneeli, katso *RUNKO*.

HUOM: Tämä säätö on oikea esisäätö suurimmalle osalle malleista ja hihnatyypeistä. Joissakin tapauksissa moottoria käynnistettäessä ajoneuvo saattaa liikkua eteenpäin, tällöin hihna on liian tiukalla.

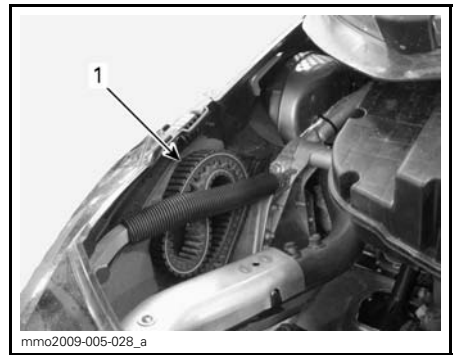
Jos ajoneuvo liikkuu eteenpäin, laske hihnaa ja asenna hihnan suoja sekä sivupaneeli ja käynnistä sitten moottori. Toista toimenpide kunnes ajoneuvo pysyy paikoillaan käynnistysvaiheessa.

Varavariaattorihihnan säilytys

Varavariaattorihihnaa voidaan säilyttää moottoritilan OIKEALLA puolella.

HUOM: Varavariaattorihihna ei sisällä kelkan toimitukseen.

Irrota kuomu, katso *RUNKO* ja aseta hihna kuvan mukaisesti paikalleen.



1. Oikein varastoitu varavariaattorihihna

ILMOITUS Vältä variaattorihihnan vaurioituminen varmistamalla, että hihna ei kosketa pakojärjestelmään.

I-variaattori

I-variaattorin säätö

VAROITUS

Irrota turvakatkaisimen pistoke (DESS-avain) ennen minkään säätötoimenpiteen suorittamista. Ajoneuvo pitää pysäköidä turvalliiseen paikkaan, ei reitille.

I-variaattori on tehtaalla kalibroitu antamaan maksimaalisen moottoritehon määrättyllä kierrosluvulla. Tekijät, kuten vallitseva lämpötila, olosuhteet

tai maaston kunto saattavat muuttaa kyseistä moottorin kierroslukua vaikuttaen kelkan tehokkuuteen.

Säädettävä I-variaattori mahdollistaa maksimaaliset moottorin kierrokset, jolla saavutetaan ja säilytetään maksimaalinen teho.

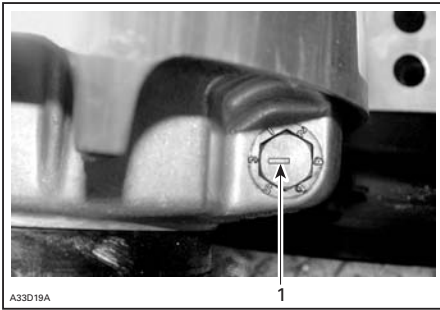
Kalibroitiruvien pitää olla säädetty niin, että vallitsevat moottorin maksimikierrokset vastaavat maksimihevosvoiman kierroksia.

MOOTTORI	MAKSIMIHEVOSVOIMAT KIERROKSELLA MIN.
600 HO E-TEC	8100 kierr./min (± 100)
1200 4-TEC	7800 kierr./min (± 100)

HUOM: Käytä tarkkaa digitaalista kierroslukumittaria moottorin kierrosten säätämiseen.

HUOM: Säädollä on vaikutus ainoastaan korkeisiin kierroksiin.

Kalibroitiruvien päässä on lovi.



ESIMERKKI
1. Lovi

Asentoja on kuusi ja ne on numeroitu 1-6.

Jokainen asento muuttaa moottorin maksimikierroksia noin 200 kierroksella.

Alemmat asennon numerot laskevat moottorin kierroksia 200 kierroksen välein ja ylempien asennon numerot lisäävät kierroksia 200 kierroksen välein.

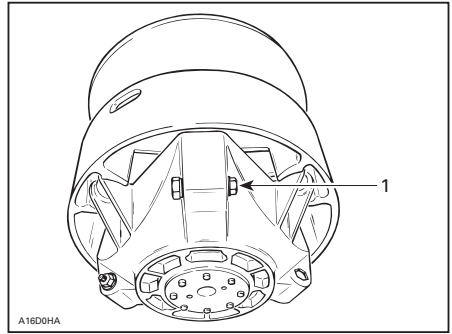
Esimerkki:

Kalibroitiruuvi on laitettu asentoon 4 ja se muutetaan asentoon 6, tällöin moottorin maksimikierrosluku kasvaa 400 kierroksella minuutissa.

Toimenpiteet

Löysää lukkomutteria vain sen verran, että saat vedettyä kalibroitiruvien osittain ulos ja säädä se haluttuun asentoon. Älä irrota kokonaan lukkomutteria. Kiristä mutterit momenttiin 10 N•m (89 lbf•in).

ILMOITUS Älä irrota kalibroitiruvia kokonaan, muuten sisäpuolella oleva aluslevy saattaa pudota pois. Säädä aina kaikki 3 kalibroitiruvia ja varmista, että ne ovat laitettuna samaan asentoon.



ESIMERKKI
1. Löysää vain sen verran, että säätöruuvi pääsee pyörimään

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN pura tai muunna I-variantoria.

Epätäydellinen variaattorikokoonpano tai muutokset saattavat aiheuttaa voimakkaan variaattorin räjähtämisen, koska luja kierrosvauhti rasittaa variaattoria. Tämä saattaa johtaa vakaviin henkilövahinkoihin tai jopa hengen menetykseen.

Käännä SKI-DOO -jälleenmyyjän puoleen, kun tarvitset variaattorin huoltoa. Vääränlainen huoltaminen tai säätäminen saattaa vaikuttaa suorituskykyyn ja vähentää hihnan käyttöikää. Noudata aina huoltosuosituksia.

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN käytä moottoria:

- Ellei variaattorihihnan suoja ja muut suojat ole kiinnitettynä paikoillaan.
- Jos kuomu tai sivupaneelit ovat auki tai poistettu.

ÄLÄ KOSKAAN yritä tehdä säätöjä mihinkään liikkuvaan osaan, kun moottori on käynnissä.

Telamatto**Telamaton kunto****VAROITUS**

Irrota turvakatkaisimen pistoke (DESS-avain), ennen kuin suoritat mitään huoltotoimenpidettä tai säätöä, paitsi jos ohjeissa on toisin mainittu. Ajoneuvo pitää pysäköidä turvalliseen paikkaan, ei reitille.

Irrota turvakatkaisimen pistoke (DESS-avain).

Nosta kelkan takapää ylös ja tue se mekaaniselle tuelle. Moottorin ollessa sammutettuna pyöritä telamattoa käsin ja tutki telamaton kunto. Jos se on

kulunut tai haljennut, tai jos telamaton kuidut ovat näkyvillä, tai jos harjoja tai solkia puuttuu; ota yhteys valtuutettuun SKI-DOO -jälleenmyyjään.

Pitoa parantavilla tuotteilla varustetut moottorikelkat

Jos kelkkasi on varustettu BRP:n nastroitettavaksi hyväksytyllä telamatolla, **SUORITA TELAMATON SILMÄMÄÄRÄINEN TARKASTUS ENNEN JOKAISTA AJOKERTAA.**

Etsi vikoja, kuten:

- reikiä telamatossa
- repeytymiä telamatossa (erityisesti vetoaukkojen läheisyydessä nastoitetuissa telamatoissa)
- rikkinäisiä tai poikki menneitä profiiliharjoja, jolloin osia poikittaispuikosta on näkyvillä
- maton kumipinnan laminaatti vioitunut
- rikkonaiset poikittaispuikot
- rikkonaiset nastat (nastoitettut telamatot)
- tahtuneet nastat (nastoitettut telamatot)
- puuttuvat nastat
- telamatosta irronneet nastat
- puuttuvat ohjainsoljet
- varmista myös, että nastojen mutterit on kiristetty ohjeissa annettuihin momentteihin.

Vaihda nastroitettavaksi hyväksytyjen telamattojen rikkonaiset tai vaurioituneet nastat välittömästi. Jos telamatossa näkyy huononemisen merkkejä, se on vaihdettava välittömästi. Jos tarvitset lisätietoja, kysy kauppialtasi.

VAROITUS

Ajaminen vaurioituneella telamatolla tai matolla, jonka nastat ovat vaurioituneet voi aiheuttaa kelkan hallinnan menettämisen, jonka tuloksena saattaa olla vakava onnettomuus.

Pitöa parantavia tuotteita koskevia lisätietoja on tämän käyttöohjekirjan alussa olevassa *TURVALLISUUSOHJE*-kappaleessa, osassa, joka on ot-sikoitu *KELKAN PITOJA PARANTAVAT TUOTTEET*.

Telamaton kireys ja linjaus

HUOM: Telamaton kireys ja linjaus ovat keskenään suhteessa. Älä säädä toista edellä mainituista tarkastamatta myöskin toista.

VAROITUS

Ehkäise vakavat henkilönnetto-muudet kelkan läheisyydessä:

- ÄLÄ KOSKAAN seiso liikkuvan telamaton takana tai lähellä.
- Asenna kelkka aina mekaaniselle tuelle, jossa on takana suoja-levy.
- Kun telamatto on irti maasta, käytä kelkkaa pienimmällä mahdollisella nopeudella.

Keskipakoisvoima saattaa lennättää likaa, vaurioituneita tai irtonaisia nastoja, repeytyneitä maton palasia tai koko vahingoittuneen maton kovalla vauhdilla telatunnelista ulos ja aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

Kireys

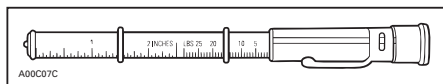
HUOM: Aja kelkalla lumessa noin 15 - 20 minuuttia, ennen kuin säädät telamaton kireyttä.

Irrota turvakatkaisimen pistoke (DESS-avain).

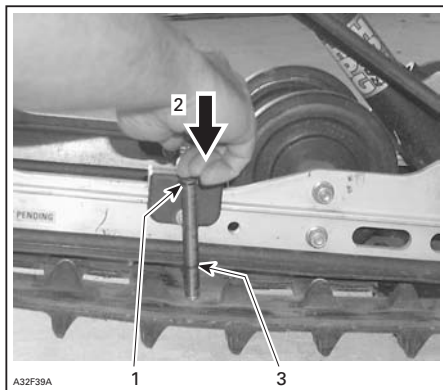
Nosta kelkan takaosa ylös ja aseta se tukevalle moottorikelkkatelineelle.

Anna jousituksen löystyä normaalisti ja tarkista vällys etu- ja takatukipyörien puolesta välistä. Mittaa liukumuovin pohjan ja telamaton sisäpuolen välinen etäisyys. Etäisyyden pitäisi olla kuten kuvattu kohdassa *TEKNISET TIEDOT* tämän kirjan lopussa. Jos telamatto on liian löysällä, sillä on taipumus "jyskyttää" ajettaessa.

HUOM: Variaattorihinnan kireysmittaria (P/N 414 348 200) voidaan käyttää mittaamaan sekä kireyttä että kohdistettavaa voimaa.



VARIAATTORIIHHAN KIREYSMITTARI



ESIMERKKI

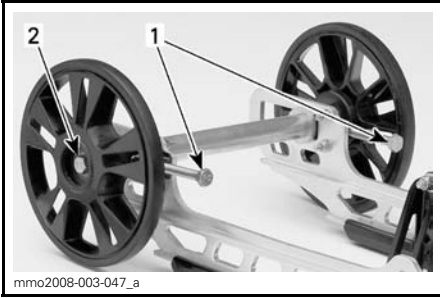
1. Työkalun yläpään O-renkas 7.3 kg voimalle asetettuna
2. Työnnä työkalun yläpäättä, kunnes se koskettaa O-renkaan yläosaan
3. Mitattu telamaton kireys

ILMOITUS Liian kireä matto aiheuttaa tehohävikkiä sekä rasittaa jousituksen komponentteja.

Säätääksesi telamaton kireyttä:

- Irrota turvakatkaisimen pistoke (DESS-avain).
- Poista tukipyöran suojat (jos ovat varusteena).
- Löysää takimmaisena tukipyöran kiinnityspultit.
- Säädä kääntämällä säätöpultteja.

Jos et saavuta oikeaa kireyttä, ota yhteys valtuutettuun SKI-DOO -jälleenmyyjään.



ESIMERKKI

1. Säätopultit
2. Löysää pulttia

1. Kiristä kiinnityspultit.
2. Tarkista telamaton linjaus kuten kuvattu alla.

Linjaus

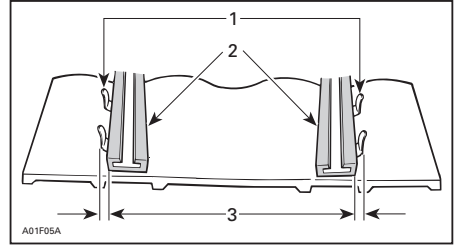
VAROITUS

Varmista ennen maton säätötoimenpiteiden suorittamista, ettei matossa ole irtonaisia osia, jotka saattavat sinkoutua maton pyöriessä. Varo, ettei työkalut, kätesi, vaatteesi tai jalkasi pääse kosketuksiin pyörivään maton kanssa. Asenna kelkka tukevalle kelkkatelineelle, jossa on takana suojalevy. Varmista, ettei kukaan ole kelkan välittömässä läheisyydessä, varsinkaan kelkan takana. Älä koskaan pyöritä telamattoa kovalla vauhdilla.

Keskipakoisvoima saattaa lennättää likaa, vaurioituneita tai irtonaisia nastoja, repeytyneitä maton palasia tai koko vahingoittuneen maton kovalla vauhdilla telatunnelista ulos ja aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

Käynnistä moottori ja kaasuta sen verran, että telamatto juuri ja juuri pyörii. Anna maton pyöriä vain hetken aikaa (noin 5 sekuntia).

Tarkista, että telamatto on hyvin keskitetty; yhtäläinen etäisyys molemmilla puolilla solkien reunojen ja liukumuovien välillä.



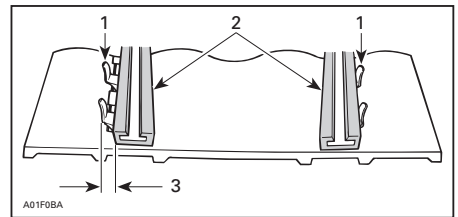
1. Ohjainsoljet
2. Liukumuovit
3. Yhtäläinen etäisyys

Jos etäisyys ei ole yhtäläinen, suorita linjaus seuraavasti:

VAROITUS

Irrota turvakatkaisimen pistoke (DESS-avain), ennen kuin suoritat mitään huoltotoimenpidettä tai säätöä, paitsi jos ohjeissa on toisin mainittu. Ajoneuvo pitää pysäköidä turvalliseen paikkaan, ei reitille.

1. Irrota turvakatkaisimen pistoke (DESS-avain).
2. Löysää takatukipyörän kiinnityspultit.
3. Kiristä säätopultti siltä puolelta, jolla liukumuovi on kauimpana soljesta.

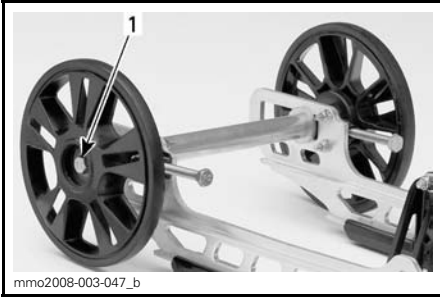


1. Ohjainsoljet
2. Liukumuovit
3. Kiristä tältä puolelta

4. Kiristä kiinnityspultit.

VAROITUS

Kiristä kunnolla pyörien kiinnityspultit, muuten pyörä saattaa tulla ulos ja telamatto saattaa "jumittua".



ESIMERKKI

1. Kiristä uudelleen momenttiin 48 N•m
5. Käynnistä moottori uudelleen ja pyöritä telamattoa hitaasti tarkistaaksesi jälleen linjauksen.
6. Laske kelkka maahan.
7. Asenna tukipyörän suojat, jos ovat varusteena.

Jousitus

Takajousituksen kunto

Tutki silmämääräisesti kaikki jousituksen osat, mukaan lukien liukukengät, jouset, pyörät jne.

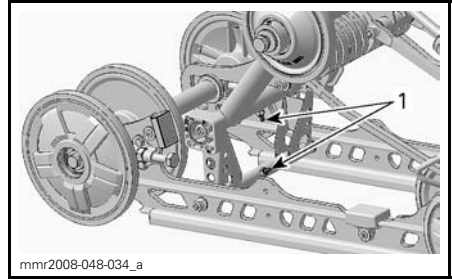
HUOM: Normaaliajossa lumi voitelee ja jäädyttää liukukengät. Runsas ajo jäällä tai hiekkaisella lumella kehittää lämpöä ja aiheuttaa liukukenkien ennenaikaista kulumista.

Jousituksen rajoitinremmin kunto

Tutki rajoitinremmin kulumisen ja vauriot sekä pultin ja mutterin kireys. Jos ne ovat löysällä, tutki ovatko reiät vaurioituneet. Vaihda tarpeen mukaan. Kiristä mutteri momenttiin 11 N•m. (97 lbf•in).

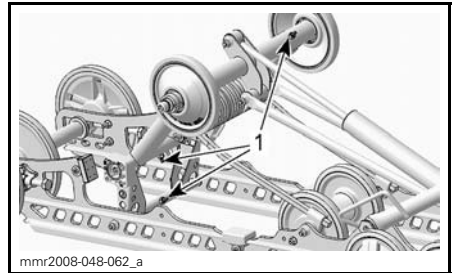
Takavivun voitelu:

Voitele takavivun rasvanipat jousituksen synteettisellä rasvalla (P/N 293 550 033). Katso huoltovälit kohdasta **HUOLTOTAULUKKO**.



MX Z X, MX Z TNT JA GSX -SARJAT

1. Rasvanipat



MX Z RENEGADE JA GTX -SARJAT

1. Rasvanipat

Ohjauksen ja etujousituksen kunto

Tutki silmämääräisesti ohjauksen ja etujousitusmekanismin osien kireydet (ohjausvarret, tukivarret ja kiinnikkeet, raidetangot, pallonivelet, suk-sien kiinnityspultit, olkatapit jne.). Jos on tarpeen, ota yhteys valtuutettuun SKI-DOO -jälleenmyyjään.

Sukset

Suksien ja ohjainrautojen kunto ja kuluminen

Tarkista suk-sien ja ohjainrautojen kova-metallien kunto. Jos ne ovat kuluneet, ota yhteys valtuutettuun SKI-DOO -jälleenmyyjään.

VAROITUS

Erittäin kuluneet sukset ja/tai ohjainraudat vaikuttavat kelkan ajo-ominaisuuksiin.

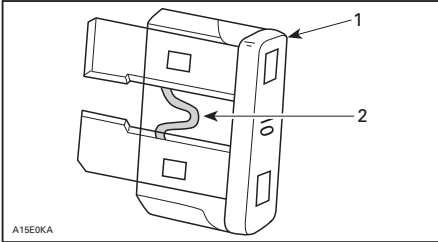
Sulakkeet

Sulakkeen tarkastus

Sulakkeet suojaavat sähköjärjestelmää.

Tarkista sulakkeen kunto ja vaihda se tarvittaessa uuteen.

Irrota sulake pitimestään vetämällä se ulos. Tarkasta onko lanka sulanut.



1. Sulake
2. Tarkasta onko sulanut

ILMOITUS Älä käytä suurempia kuin suositeltuja sulakkeita, muuten sähköiset komponentit vaurioituvat ja/tai voi syttyä tulipalo.

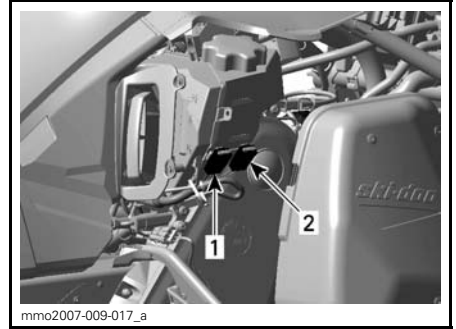
VAROITUS

Jos sulake on palanut, vian aiheuttaja pitää tutkia ja korjata ennen seuraavaa käyttöä. Ota yhteys valtuutettuun SKI-DOO-jälleenmyyjään.

Sulakkeen sijainti

Irrota OIKEA sivupaneeli, katso *RUNKO*.

600 HO E-TEC



ESIMERKKI - MOOTTORITILAN OIKEA PUOLI

1. 30 A latausjärjestelmän sulake
2. 5 A Käynnistys/RER-sulake

1200 4-TEC



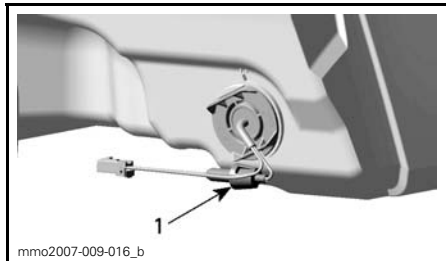
MOOTTORITILAN OIKEA PUOLI

1. Sulakekotelo
2. 30 A latausjärjestelmän sulake

Tunnistat sulakkeet katsomalla kotelon kannen tarrasta tai kohdasta *TEKNISET TIEDOT*.

Kaikki mallit

Sähköisen polttoainemittarin anturin sulake sijaitsee imuäänenvaimentimen takana.



IMUILMAN ÄÄNENVAIMENTIMEN TAKANA
1. Sulakkeiden sijainti

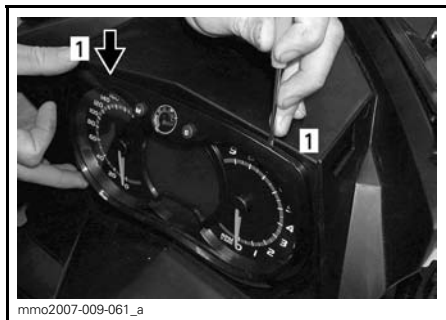
Valot

Tarkista aina valojen toiminta polttimon vaihdon jälkeen.

Ajovalojen polttimon vaihto

ILMOITUS Älä koske halogeenilampun lasiosaan sormin. Jos kosketat lasia, puhdista se isopropyylialkoholilla, josta ei jää kalvoa polttimoon.

1. Vapauta monitoimimittarin lukituskiekkeet pienen ruuvitaltan avulla.

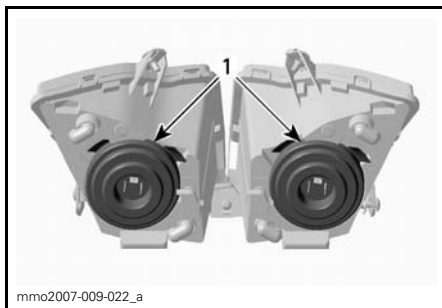


1. Lukituskieleke

2. Vedä varovasti monitoimimittari pois ja aseta sivuun.

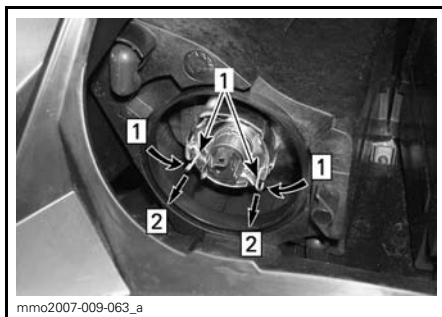


3. Irrota palaneen polttimon liitin. Irrota kumisuoja.



1. Kumisuojat

4. Paina ja vedä kiinnikkeen molemmilta puolilta samanaikaisesti vapauttaaksesi sen polttimon alustasta.



Askel 1: Työnnä molemmilta puolilta
Askel 2: Työnnä vapauttaaksesi

1. Kiinnike

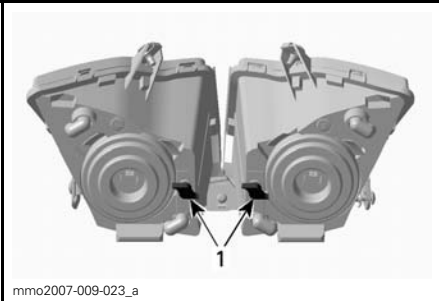
5. Vedä polttimo ja vaihda se. Asenna osat takaisin huolellisesti.



VEDÄ POLTTIMO JA VAIHDA SE

Ajovalojen suuntaaminen

Irrota monitoimimittari, katso *AJOVALOJEN POLTTIMON VAIHTO*. Käännä nuppia säätääksesi valokeilan korkeutta.



ESIMERKKI

1. Nupit

Takavalon polttimon vaihto

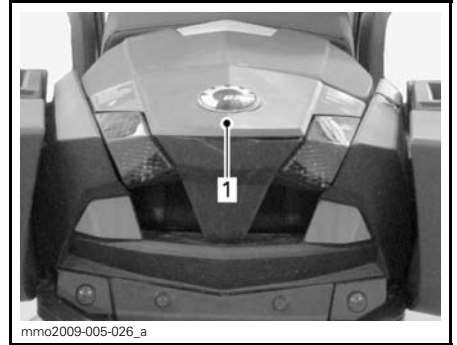
MX Z ja GSX -mallit

Irrota punainen muovilasi ruuvaamalla lasin ruuvit irti, jotta pääset käsiksi polttimoon.

GTX-mallit

Pääset käsiksi polttimoihin seuraavalla tavalla:

1. Irrota takavalon suoja vetämällä suoja takapäätä ylös.



1. Takavalon suoja

2. Irrota takavalon kotelon kiinnitysruuvit.



1. Takavalon kotelon kiinnitysruuvit

3. Irrota takavalon kotelon alusta kiertämällä alustaa vastapäivään ja vetämällä se sitten ulos.

Runko

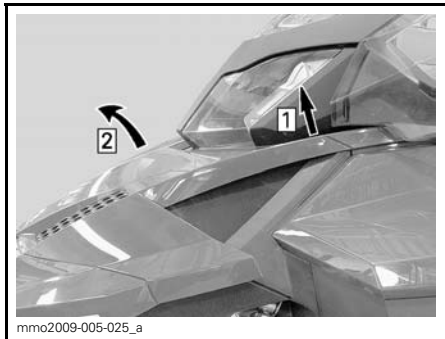
Kuomu

VAROITUS

Älä koskaan käytä moottoria, jos kuomu on poistettu ajoneuvosta.

Kuomun irrottaminen

1. Vedä kuomun takaosa ylös kuomun molemmilta puolin.
2. Nosta kuomun takaosaa, kunnes se irtoaa pohjamuovista.



Askel 1: Vedä ylös

Askel 2: Nosta

Kuomun asentaminen

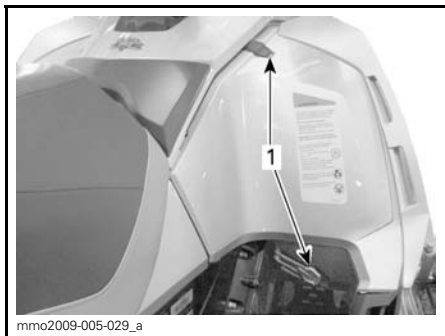
1. Sijoita kuomun etuosassa sijaitsevat kielekkeet pohjamuovin suojan loviin.
2. Laske kuomun takaosaa ja paina sitä molemmilta puolilta alaspäin lukitaksesi sen paikoilleen.

Sivupaneelit

VAROITUS

Älä koskaan käytä moottoria, jos sivupaneelit ovat avoinna tai ne on poistettu ajoneuvosta.

Avataksesi sivupaneelin, venytä ja avaa salvat.



ESIMERKKI

1. Salvat

Irrota sivupaneeli seuraavalla tavalla: Vapauta alasarana lovestaan ja vapauta sitten yläsarana laskemalla paneelia.

1. Avaa sivupaneeli.
2. Nosta sivupaneeli ylös ja vapauta alasarana lovestaan.
3. Vapauta sitten yläsarana lovestaan laskemalla paneelia.

Ajoneuvon puhdistus ja suojaaminen

Puhdista kaikki lika tai ruoste.

Käytä koko ajoneuvon puhdistamiseen ainoastaan flanellisia vaateriepuja tai vastaavaa.

ILMOITUS On välttämätöntä käyttää pehmeitä, flanellisia vaateriepuja tai vastaavia kankaita tuulilasin ja kuomun puhdistamiseen, jotta pinnat eivät vaurioidu puhdistuksen aikana.

Käytä rasvan, öljyn ja lian puhdistukseen Heavy duty -puhdistusainetta (P/N 293 110 001) (spraytölkki 400 g) ja (P/N 293 110 002) (4 l).

ILMOITUS Älä käytä Heavy duty -puhdistusainetta tarroihin tai viinyyliisiin.

Käytä pinttyneen lian puhdistamiseen vinyyli- ja muoviosista Vinyl & Plastic -puhdistusainetta ((P/N 413 711 200) (6 x 1 l)).

Poistaaksesi naarmut tuulilasista tai kuomusta käytä Scratch Remover Kit -sarjaa (P/N 861 774 800).

ILMOITUS Älä koskaan puhdista muoviosia tai kuomua voimakkaalla pesuaineella, rasvanpoistoaineella, maalin ohenteella, asetonilla tai tuotteilla, jotka sisältävät klooria, jne.

Vahaa ajoneuvon maalatut osat paremman suojan saamiseksi.

HUOM: Lisää vahaa ainoastaan viimeiseen kiillotukseen.

VARASTOINTI JA VALMISTELU ENNEN AJOKAUTTA

VAROITUS

Anna valtuutetun SKI-DOO -jälleenmyyjän tutkia polttoaine- ja öljyjärjestelmän kunto kuten kuvattu kohdassa **HUOLTOTAULUKKO**.

Säilytys

Kelkka on varastoitava huolellisesti kesän ajaksi tai kun sitä ei käytetä yli kolmeen kuukauteen.

Ota yhteys valtuutettuun SKI-DOO -jälleenmyyjään kelkan valmistamista säilytystä varten.

Jotta komponenttien tarkastaminen ja voitelu on mahdollista, on suositeltavaa puhdistaa koko ajoneuvo ensiksi.

Kun olet suorittanut kaikki säilytystoimenpiteet, tuki äänenvaimennin puhalla rievuilla.

Nosta kelkan takapäätä ylös, kunnes telamatto on irti maasta. Asenna kelkka mekaaniselle tuelle.

VAROITUS

Älä yritä nostaa kelkkaa yksinäsikin käsin. Käytä sopivaa nostolaitetta tai pyydä apua välttääksesi loukkaantumisen.

HUOM: Älä löysää telamaton jännitystä.

Suojaa ajoneuvo tarkoitukseen sopivalla peitteellä pölyä vastaan säilytyksen aikana.

ILMOITUS Moottorikelkka on säilytettävä viileässä ja kuivassa paikassa, ja se on peitettävä hengittävällä, mutta valoa läpäisemättömällä kelkkapeitolla. Tämä suojaa auringonsäteiltä ja haalistumiselta ajoneuvon maalipintaa ja muoviosia.

Moottorin säilytyskuntoila

600 HO E-TEC-moottorit

600 HO E-TEC -moottorit, kuten muutkin 2-tahtimoottorit, on asianmukaisesti voideltava säilytyskuntoon moottoreiden sisäosien suojaamiseksi. E-TEC-järjestelmässä on sisäänrakennettuna moottorin voitelutoiminto, jonka kuljettaja voi käynnistää.

Käynnistä toimenpide seuraavasti:

1. Aseta ajoneuvo hyvin ilmastoituun tilaan.
2. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä, kunnes moottori saavuttaa toimintalämpötilan (seuraa näyttöstä jäähdytysnesteen lämpötilaa).
3. Paina asetuspainiketta SET (S) valitaksesi matkamittaritilan.

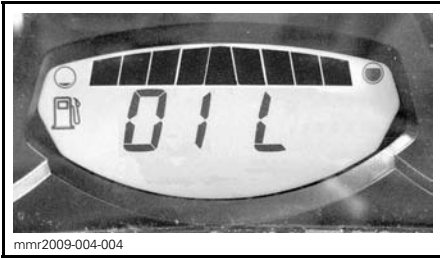


HUOM: Säilytyskuntoila ei toimi muissa valikoissa (osamatkamittari A, osamatkamittari B tai tuntimittari).

4. Paina asetuspainike SET (S) alas ja pidä se alhaalla sekä paina samanaikaisesti lähi-/kaukovalojen (HI/LOW) katkaisinta toistuvasti useita kertoja.
5. Vapauta katkaisin ja painike, kun näyttöön ilmestyy teksti **PUSH "S"** (työnnä).



6. Paina asetuspainike SET (S) uudelleen alas ja pidä painettuna 2 - 3 sekuntia.
7. Kun teksti OIL (öljy) tulee näkyviin näyttöön, vapauta painike ja odota kunnes toimenpide päättyy.



Moottorin voitelutoimenpide kestää noin yhden minuutin. Sinä aikana moottorin kierrosluku nousee hiukan.

Kun moottorin voitelutoimenpide on päättynyt, ECM sammuttaa moottorin.

Irrota turvakatkaisin.

ILMOITUS Älä käynnistä moottoria säilytyksen aikana.

Käyttöönottohuolto ennen ajokautta

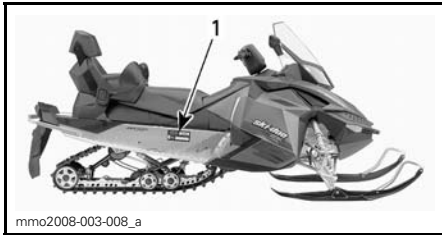
Ota yhteys valtuutettuun SKI-DOO -jälleenmyyjään kelkan valmistamista säilytystä varten .

TEKNISET TIEDOT

AJONEUVON TUNNISTAMINEN

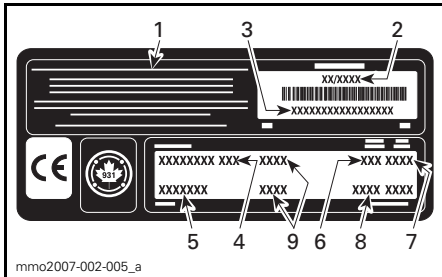
Kelkan tunnistetarra

Kelkan tunnistetarra sijaitsee kelkan oikealla puolella.



ESIMERKKI

1. Ajoneuvon tunnistetarra



AJONEUVON TUNNISTETARRA

1. Valmistajan nimi
2. Valmistuspäivä
3. Ajoneuvon tunnistusnumero (V.I.N.)
4. Mallinimi
5. Lisävaruste
6. Moottorityyppi
7. Mallivuosi
8. Värikoodit
9. Ajoneuvon paino/moottorin teho (Euroopan mallit)

Sarjanumerot

Kelkan pääkomponentit (moottori ja runko) on varustettu omilla sarjanumeroillaan. Näiden numeroiden tarkistaminen saattaa tulla kyseeseen takuuasioissa tai jos kelkka on joutunut väärin käsiin. Valtuutettu SKI-DOO-myyjä tarvitsee näitä numerotietoja takuuasikirjojen täyttämiseksi. BRP ei myönnä takuuta, jos moottorin sarjanumero tai ajoneuvon tunnistenumero (V.I.N.) on poistettu tai sitä on jollain tavoin vahingoitettu tai muuteltu. On

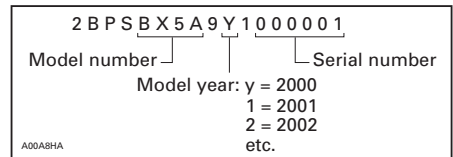
erittäin suositeltavaa merkitä sarjanumerot muistiin ja ilmoittaa ne vakuutusyhtiölle.

Ajoneuvon tunnistusnumeron (V.I.N.) sijainti

V.I.N.-tunnus on merkitty kelkan tunnistetarraan. Katso ohjeet edeltä. Tunnus on myös meistä kelkan telatunneliin, lähelle tunnistetarraa.

Mallinumeron sijainti

Mallinumero on osa kelkan yksilöintinumeroa (V.I.N.).

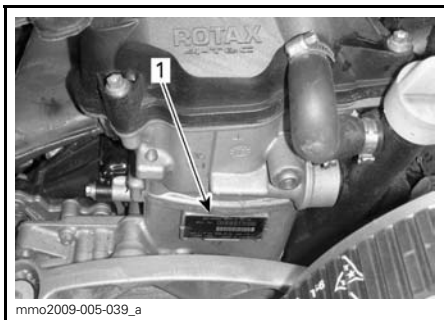


V.I.N. -KUVAUS

Moottorin sarjanumeron sijainti



ESIMERKKI - 600 HO E-TEC -MOOTTORI
1. Moottorin sarjanumero



1200 4-TEC -MOOTTORI
1. Moottorin sarjanumero

EU:n vaatimustenmukaisuustodistusta ei ole laitettu tähän käyttäjän käsikirjaversioon.

Löydät todistuksen ajoneuvosi mukana olevasta painetusta käyttäjän käsikirjasta.

EPA-HYVÄKSYTYT MOOTTORIT

Pakokaasupäästöihin vaikuttavien laitteiden ja -järjestelmien huollon, vaihtamisen tai korjaamisen saa suorittaa mikä tahansa siihen valtuutettu moottorikelkkakorjaamo tai henkilö.

Tietoa moottorin päästöistä

Valmistajan vastuu

Alkaen mallivuoden 2009 moottoreista moottorikelkkamoottoreiden valmistajien on määritettävä kunkin moottoriteholuokan pakokaasupäästötason taso ja vahvistettava moottorit hyväksytyiksi Yhdysvalloissa Amerikan ympäristönsuojeluvirastossa (EPA). Jokaiseen ajoneuvoon on kiinnitettävä valmistuksen yhteydessä saastepäästörajoituksia koskeva kilpi, johon on merkitty päästötasot ja moottorin tekniset tiedot.

Jälleenmyyjän vastuu

Kun huoltotoimenpiteitä suoritetaan SKI-DOO -kelkkojen moottoreille, joissa on päästöä koskeva kilpi, on säädöt pidettävä julkistettujen tehdasasetusten puitteissa.

Kaikkien päästöihin liittyvien komponenttien vaihto tai korjaus on suoritettava siten, että päästötasot pysyvät suositeltujen tyyppihyväksyntästandardien puitteissa.

Jälleenmyyjät eivät saa tehdä moottoriin minkäänlaisia muutoksia, jotka voisivat muuttaa tehoa tai aiheuttaa sen, että päästötasot ylittäisivät ennalta määritellyt tehdasasetukset.

Poikkeuksina ovat tehtaan suosittelemat muutokset, kuten esim. korkeussäädöt.

Omistajan vastuu

Omistajan/käyttäjän tulee huollattaa moottori, jotta sen päästötasot pysyvät suositeltujen tyyppihyväksyntästandardien puitteissa.

Omistaja/käyttäjä ei saa - eikä saa sallia kenenkään muunkaan - tehdä moottoriin minkäänlaisia muutoksia, jotka voisivat muuttaa sen tehoa tai aiheuttaa sen, että päästötasot ylittäisivät ennalta määritellyt tehdasasetukset.

EPA-päästömääräykset

Kaikkien BRP:n valmistamien vuoden 2009 SKI-DOO -moottorikelkkojen moottorit noudattavat EPA-määräysten mukaisia, uusille moottorikelkkamoottoreille säädettyjä saastepäästörajoituksia. Tyyppihyväksyntään on mahdollista tehdä tiettyjä tehdasstandardien mukaisia mukautuksia. Tästä syystä on tehtaan huoltomenetelmää tarkkaan noudatettava, ja mahdollisuuksien puitteissa palautettava mallin alkuperäiseen tarkoitukseen.

Edellä luetellut vastuuluettelo on yleinen, eikä se missään tapauksessa ole täydellinen, EPA-määräyksiin liittyvien moottorikelkkojen päästöä varten tarkoitettujen ohjeiden ja määräysten luettelo. Lisätietoja tästä aiheesta saa seuraavista paikoista:

POSTI:

U.S. Environmental Protection Agency
Office of Transportation and Air Quality
1200 Pennsylvania Ave. NW
Mail Code 6403J
Washington D.C. 20460

EPAN INTERNETSIVULTA:

www.epa.gov/otaq/

TEKNISET TIEDOT

600 HO E-TEC -malli

MALLI		600 HO E-TEC
MOOTTORI		
Moottorityyppi	Rotax 593, nestejäähdytteinen, läppäventtiili, 3D-R.A.V.E.	
Sylinterimäärä	2	
Sylinteritilavuus	594.4 cm ³ (36.3 in ³)	
Sylinterin halkaisija	72 mm	
Iskun pituus	73 mm	
Maksimi hv ja -kierrokset min.	8100 kierr./min.	
Polttoaineen ruiskutusjärjestelmä	E-TEC -suorasuihkutus	
Pakojärjestelmä	Yksitt. tehoputki, väliseinällinen vaimennin	
Moottoriöljy	Osasynteettinen XP-S -2-tahtiöljy (P/N 293 600 101)	
Moottorin öljysäiliön tilavuus	3.7 l	
Jäähdytysneste	Etyyliyglykoli/vesi seos (50% jäähd.nestettä, 50% tislattua vettä). Käytä BRP:n valmiiksi sekoitettua jäähdytysnestettä, tai erityisesti alumiinimoottoreille tarkoitettua jäähdytysnestettä	
Suosittelava polttoaine	Lyijytön	
Minimioktaaniluku	Vain Pohjois-Amerikassa	(91 (RON + MON)/2)
	Vain Euroopassa	95 RON
Polttoainesäiliön tilavuus	40 l	

MALLI		600 HO E-TEC
VOIMANSIIRTO		
I-variaattorin tyyppi		TRA III
II-variaattorin tyyppi		QRS
Kytkeytyminen		3400 kierr./min.
Pienen pyörän hammasluku		23
Suuren pyörän hammasluku		45
Vetopyörän hammasluku		8
Ketjukotelon öljy		Synteettinen ketjukotelööljy XP-S
Ketjukotelon öljytilavuus		250 ml (8.5 U.S. oz)
Jarrujärjestelmä		Hydraulinen, REV-XP -jarrutyyppi
Jarruneste		DOT 4
Telamaton leveys		381 mm
Telamaton pituus		3487 mm
VOIMANSIIRTO		
Telamaton harjaprofiilin korkeus		25.4 mm
Telamaton kireys	Kireys	30 - 35 mm
	Voima ⁽¹⁾	7.3 kg
Telamaton linjaus		Yhtäläinen etäisyys solkien reunojen ja liukumuovien välillä.
JOUSITUS		
Etujousitus		REV-XP
Etuiskunvaimentimet		HPG
Etujousituksen maks. joustomatka		229 mm
Takajousitus		SC-5
Etuivun iskunvaimennin		HPG
Takavivun iskunvaimennin		HPG-VR
Takajousituksen maks. joustomatka		381 mm

MALLI		600 HO E-TEC
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ		
Laturin teho		12V/360 W 55 V/1100 W
Ajovalon polttimo, kauko/lähi		2 x 60/55 wattia (H-4)
Takavalon polttimo		2 x P 21/5 W
Sytytystulppa	Tyyppi	NGK PZFR6F ⁽²⁾
	Kärkiväli	Ei säädettävä 0.7 - 0.8 mm
Sulakkeet		Katso kohta <i>SULAKKEET</i>
MITAT		
Kokonaispituus		3226 mm
Kokonaisleveys		1217 mm
Korkeus		1325 mm
Kuivapaino		242 kg
Raideväli		1195 mm
Suksen kokonaisleveys		145 mm

⁽¹⁾ Mitta liukumuovin ja telamaton väliltä, kun mattoa vedetään alaspäin tietyllä voimalla.

⁽²⁾ **ILMOITUS** Älä yritä säätää tämän sytytystulpan kärkiväliä.

1200 4-TEC

MALLI		1200 4-TEC
MOOTTORI		
Moottorityyppi	Rotax 1203, nestejäähdytteinen, 4-tahti, D.O.H.C. (kaksi kannen yläp. nokka-akselia), tasapainotusakselilla, kuiva öljypohja	
Sylinterimäärä	3	
Sylinteritilavuus	1170.7 cm ³ (71.4 in ³)	
Sylinterin halkaisija	91 mm	
Iskun pituus	60 mm	
Maksimi hv ja -kierrokset min.	7800 kierr./min.	
Polttoaineen ruiskutusjärjestelmä	EFI-monipistesuihkutus, 52 mm:n lämmitettävä kaasuläppärunko	
Pakojärjestelmä	Pakoputki, äänenvaimentaja	
Moottoriöljy	XP-STM 0W40, synteettinen 4-tahtiöljy	
Moottorin öljysäiliön tilavuus	Öljynvaihto suodattimen kera: 3.5 l	
Jäähdytysneste	Etyyliglykoli/vesi -seos (50 % jäähdytysnestettä, 50 % tislattua vettä). Käytä BRP:n esisekoitettua jäähdytysnestettä tai nimenomaan alumiinimoottoreille tarkoitettua jäähdytysnestettä.	
Suosittelava polttoaine	Lyijytön	
Minimioktaaniluku	Vain Pohjois-Amerikassa	(87 (RON + MON)/2)
	Vain Euroopassa	95 RON
Polttoainesäiliön tilavuus	40 l	

MALLI		1200 4-TEC
VOIMANSIIRTO		
I-variaattorin tyyppi		TRA III
II-variaattorin tyyppi		QRS
Kytkeytyminen	MX Z	2800 kierr./min.
	GSX/GTX	2500 kierr./min.
Pienen pyörän hammasluku		24
Suuren pyörän hammasluku	GSX/MX Z TNT/ MX Z X	43
	Muut	45
Vetopyörän hammasluku		8
Ketjukotelon öljy		Synteettinen ketjukoteloöljy XP-S
Ketjukotelon öljytilavuus		250 ml (8.5 U.S. oz)
VOIMANSIIRTO		
Jarrujärjestelmä		Hydraulinen, REV-XP -jarrutyyppi
Jarruneste		DOT 4
Telamaton leveys	GTX/MX Z TNT/ MX Z X	381 mm
	Kaikki Renegadet/ GTX SE (Eurooppa)	406 mm
Telamaton pituus	Kaikki Renegade/GTX	3487 mm
	Muut	3051 mm
Telamaton harjaprofiilin korkeus	MX Z X/ kaikki Renegadet/ GTX SE (Eurooppa)	31.8 mm
	Muut	25.4 mm
Telamaton kireys	Kireys	30 - 35 mm
	Voima ⁽¹⁾	7.3 kg
Telamaton linjaus		Yhtäläinen etäisyys solkien reunojen ja liukumuovien välillä.

MALLI		1200 4-TEC
JOUSITUS		
Etujousitus		REV-XP
Etuiskevaimentimet	MX Z TNT	HPG irrotettava/alum.
	MX Z X/ kaikki Renegade	HPG pikasääd., irrotett., alum.
	Muut	HPG
Etujousituksen maks. joustomatka		229 mm
Takajousitus		SC-5
Etuivun iskuvaimennin	MX Z TNT/MX Z X/ Renegade X	HPG irrotettava/alum.
	Muut	HPG
Takavun iskuvaimennin	Renegade	HPG
	MX Z TNT	HPG irrotettava/alum.
	MX Z X/Renegade X	Racing, pikasäädettävä, alum.
	GSX/GTX LE	HPG-VR
	GTX SE	Ilmasäätöinen ACS-jousitus (Air Controlled Suspension)
Takajousituksen maks. joustomatka	Kaikki Renegade- mallit	406 mm
	Muut	381 mm

MALLI		1200 4-TEC
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ		
Laturin teho		12V/490 W
Ajovalon polttimo, kauko/lähi		2 x 60/55 wattia (H-4)
Takavalon polttimo		2 x P 21/5 W
Sytytystulppa	Tyyppi	NGK CR8EKB ⁽²⁾
	Kärkiväli	Ei säädettävissä
Sulakkeet	F1: Mittaristo/ lämpöelementti	15 A
	F2: Polttoainepumppu/ käynnistinsolenoidi/ C.A.P.S.	10 A
	F3: Sylinteri 3	5 A
	F4: Sylinteri 2	5 A
	F5: Sylinteri 1	5 A
	F6: Takavalo/ lämpöelementti ilmajousitus	20 A
	F7: Ajovalot	15 A
	F8: Sähkö. peruutus	20 A
	F9: Käynnistuspainike/ kello	5 A
	F10: Lisävarusteet takana	15 A
	F11: Tuuletin	15 A

MALLI		1200 4-TEC
MITAT JA PAINO		
Kokonaispituus	MXZ/GSX	2890 mm
	Kaikki Renegade-mallit	3110 mm
	GTX	3226 mm
Kokonaisleveys		1217 mm
Korkeus	MX Z X/Renegade X	1110 mm
	MX Z TNT	1015 mm
	Renegade	1200 mm
	GSX/GTX	1325 mm
MITAT JA PAINO		
Kuivapaino	MX Z TNT	226 kg
	MX Z X	231 kg
	Renegade	242 kg
	Renegade X	236 kg
	GSX	244 kg
	GTX LE	265 kg
	GTX SE	271 kg
Raideväli		1195 mm
Suksen kokonaisleveys	Renegade (Eurooppa)/ GTX SE (Eurooppa)	175 mm
	Muut	145 mm

(1) Mitta liukumuovin ja telamaton väliltä, kun mattoa vedetään alaspäin tietyllä voimalla.

(2) **ILMOITUS** Älä yritä säätää tämän sytytystulpan kärkiväliä.

VIANETSINTÄ

TEKNISIÄ SUUNTAAN ANTAVIA OHJEITA (600HO E-TEC)

SÄHKÖKÄYNNISTIN EI TOIMI.

1. Moottorin hätäkatkaisin on OFF-asennossa tai turvakatkaisimen hattu (DESS-avain) on irti pistokkeestaan.
 - *Laita moottorin hätäkatkaisin ON-asentoon ja asenna turvakatkaisimen hattu (DESS-avain) pistokkeeseen.*
2. Kaasua painettu moottorin käynnistysvaiheessa.
 - *Vapauta kaasua käynnistäessäsi moottoria.*

MOOTTORI EI SAAVUTA KYTKEYTYMISKIERROKSIA.

1. DESS ei lukenut turvakatkaisimen (DESS-avain) koodia. DESS-merkkivalo vilkkuu (hitaat lyhyet piippaukset, jotka toistuvat).
 - *Asenna turvakatkaisimen pistoke (DESS-avain) huolellisesti.*
2. DESS on lukenut eri koodin, kuin mikä on ohjelmoitu. DESS-merkkivalo vilkkuu nopeasti (nopeat lyhyet piippaukset, jotka toistuvat).
 - *Asenna paikoilleen turvakatkaisimen pistoke (DESS-avain), joka on ohjelmoitu kyseiseen kelkkaan.*

MOOTTORI ON TEHOTON/AJONEUVO EI SAAVUTA HUIPPUNOPEUTTA.

1. I- ja II-variaattorit tarvitsevat huoltoa.
 - *Ota yhteys valtuutettuun SKI-DOO-jälleenmyyjään.*
2. Moottori ylikuumenee.
 - *Tarkasta jäähdytysnesteen määrä, katso HUOLTOTIEDOT-osa.*
 - *Tarkasta ovatko lämmönvaihtimet puhtaat. Puhdista tarpeen mukaan.*
 - *Jos jäähdytysnesteen määrä on oikea ja lämmönvaihtimet puhtaat, ota yhteys valtuutettuun SKI-DOO-jälleenmyyjään.*
3. Variaattorihihna kulunut liian ohueksi.
 - *Jos variaattorihihna on kulunut enemmän kuin 3 mm alkuperäisestä leveydestään, se vaikuttaa ajoneuvon suorituskykyyn.*
 - *Vaihda variaattorihihna.*
4. Virheellinen telamaton säätö.
 - *Katso kohta HUOLTOTIETOJA ja/tai ota yhteys valtuutettuun SKI-DOO-jälleenmyyjään oikean linjauksen ja kireyden säätämiseksi.*

MOOTTORI KÄY JÄLKIKÄYNTIÄ.

1. Moottori käy liian kuumana.
 - *Katso kohta 2 kohdasta MOOTTORI ON TEHOTON/AJONEUVO EI SAAVUTA HUIPPUNOPEUTTA.*
2. Sytytyksen ajoitus on väärä tai sytytysjärjestelmässä on vika.
 - *Ota yhteys valtuutettuun SKI-DOO-jälleenmyyjään.*

MOOTTORISSA SYTYTYSKATKOJA.

1. Polttoaineessa vettä.
 - *Tyhjennä polttoainejärjestelmä ja täytä uudella polttoaineella.*

MOOTTORISSA SYTYTYSKATKOJA. (jatkuva)

2. RAVE-venttiilit eivät toimi oikein.

- Anna valtuutetun SKI-DOO -jälleenmyyjän tarkastaa RAVE-venttiilijärjestelmä.

TEKNISIÄ SUUNTAA ANTAVIA OHJEITA (1200 4-TEC)

KÄYNNISTIN EI TOIMI.

1. Moottorin hätäkatkaisin on OFF-asennossa tai turvakatkaisimen hattu (DESS-avain) on irti pistokkeestaan.
 - Laita moottorin hätäkatkaisin ON-asentoon ja asenna turvakatkaisimen hattu (DESS-avain) pistokkeeseen.
2. Kaasua painettu moottorin käynnistysvaiheessa.
 - Vapauta kaasu käynnistäessäsi moottoria.

MOOTTORI EI SAAVUTA KYTKEYTYMISKIERROKSIA.

1. DESS ei lukenut turvakatkaisimen (DESS-avain) koodia. DESS-merkkivalo vilkkuu (hitaat lyhyet piippaukset, jotka toistuvat).
 - Asenna turvakatkaisimen pistoke (DESS-avain) huolellisesti.
2. DESS on lukenut eri koodin, kuin mikä on ohjelmoitu. DESS-merkkivalo vilkkuu nopeasti (nopeat lyhyet piippaukset, jotka toistuvat).
 - Asenna paikoilleen turvakatkaisimen pistoke (DESS-avain), joka on ohjelmoitu kyseiseen kelkkaan.

MOOTTORI ON TEHOTON/AJONEUVO EI SAAVUTA HUIPPUNOPEUTTA.

1. I- ja II-variaattorit tarvitsevat huoltoa.
 - Ota yhteys valtuutettuun SKI-DOO -jälleenmyyjään.
2. Moottori ylikuumenee.
 - Tarkasta jäähdytysnesteen määrä, katso HUOLTOTIEDOT-osa.
 - Tarkasta ovatko lämmönvaihtimet puhtaat. Puhdista tarpeen mukaan.
 - Jos jäähdytysnesteen määrä on oikea ja lämmönvaihtimet puhtaat, ota yhteys valtuutettuun SKI-DOO -jälleenmyyjään.
3. Variaattorihihna kulunut liian ohueksi.
 - Jos variaattorihihna on kulunut enemmän kuin 3 mm alkuperäisestä leveydestään, se vaikuttaa ajoneuvon suorituskykyyn.
 - Vaihda variaattorihihna.
4. Virheellinen telamaton säätö.
 - Katso kohta HUOLTOTIETOJA ja/tai ota yhteys valtuutettuun SKI-DOO -jälleenmyyjään oikean linjauksen ja kireyden säätämiseksi.

MOOTTORISSA SYTYTYSKATKOJA.

1. Polttoaineessa vettä.
 - Tyhjennä polttoainejärjestelmä ja täytä uudella polttoaineella.

OHJAA VALVONTAJÄRJESTELMÄÄ

Merkkivalot, viestit ja piipparin koodit

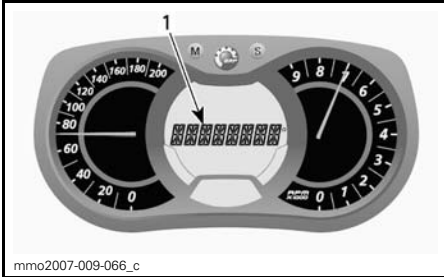
Mittarin merkkivalo(t) ilmoittaa sinulle, jos jotakin epänormaalia ilmenee tai se tiedottaa jostakin erityisestä olosuhteesta.



ESIMERKKI — MERKKIVALOT

Viestiä ilmoittava merkkivalo voi vilkkua yksin tai yhdessä jonkin toisen merkkivalon kanssa.

Tämä näyttö täydentää merkkivalojen toimintaa, sillä se antaa sinulle lyhyen kuvauksen, jos jotakin epänormaalia ilmenee tai se tiedottaa jostakin erityisestä olosuhteesta.



1. Viestinäyttö

Viestit tulevat näkyviin piippausmerkin ja merkkivalon(-valojen) yhteydessä.


Piipari ilmoittaa äänimerkein ja viestit (riippuen mittarimallista) näkyvät näytössä, jotta huomiosi kiinnittyy.

Katso yksityiskohdat jäljempänä olevasta taulukosta.

HUOM: Viestinäyttö ei ole käytössä kaikissa mittareissa.

600 HO E-TEC

MERKKI-VALO(T) PÄÄLLÄ	PIIPPARI	VIESTINÄYTTÖ ⁽¹⁾	KUVAUS
	4 lyhyttä piippausta	MOOTTORI	Moottori ylikuumenee, vähennä kelkan ajonopeutta ja aja kelkalla irtolumelle; tai sammuta moottori välittömästi ja anna moottorin jäähtyä. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä, katso <i>HUOLTOTIEDOT</i> -osa. Jos jäähdytysnesteen määrä on oikea ja ylikuumeneminen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun SKI-DOO -jälleenmyyjään. Älä käytä moottoria, jos tilanne jatkuu.
		ÄÄNENVAIMENNIN	Aja hitaammin tai pysäytä moottori. Anna moottorin jäähtyä ja käynnistä uudelleen. Jos ylikuumeneminen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun SKI-DOO -jälleenmyyjään. Älä käytä moottoria, jos tilanne jatkuu.
 	Nopeasti toistuvat lyhyet piippaukset	MOOTTORI	Moottori ylikuumenee kriittisesti. Sammuta moottori välittömästi ja anna sen jäähtyä. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä, katso <i>HUOLTOTIEDOT</i> -osa. Jos jäähdytysnesteen määrä on oikea ja ylikuumeneminen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun SKI-DOO -jälleenmyyjään. Älä käytä moottoria, jos tilanne jatkuu.
		ÄÄNENVAIMENNIN	Moottori ylikuumenee kriittisesti. Sammuta moottori välittömästi ja anna sen jäähtyä. Jos ylikuumeneminen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun SKI-DOO -jälleenmyyjään. Älä käytä moottoria, jos tilanne jatkuu.
		ECM	Jos ylikuumeneminen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun SKI-DOO -jälleenmyyjään. Älä käytä moottoria, jos tilanne jatkuu. Älä käytä moottoria, jos tilanne jatkuu.
 	4 lyhyttä piippausta joka 2. minuutti.	LOW BAT (ALHAINEN AKKUJÄNNITE)	Ilmoittaa akun alhaisen tai korkean jännitteen. Ota yhteys valtuutettuun SKI-DOO -jälleenmyyjään niin pian kuin mahdollista.
		HIGH BAT (KORKEA AKKUJÄNNITE)	

MERKKI-VALO(T) PÄÄLLÄ	PIIPPARI	VIESTINÄYTTÖ (1)	KUVAUS
	4 lyhyttä piippausta	CHECK ENGINE (TARKASTA MOOTTORI)	Moottorivika, ota yhteys valtuutettuun SKI-DOO -jälleenmyyjään niin pian kuin mahdollista.
	4 lyhyttä piippausta joka 2. minuutti.	KNOCK (NAKUTUS)	Moottori nakuttaa (kierros-luku on rajoitettu tämän tilanteen yhteydessä). – Varmista, että käytössä on suositeltu polttoaine. – Tarkasta polttoaineen laatu, vaihda tarvittaessa. – Jos vika ilmenee edelleen, ota yhteys valtuutettuun SKI-DOO -jälleenmyyjään.
	4 lyhyttä piippausta joka 2. minuutti.	LIMP HOME (MOOTTORIN TURVATILA)	Moottorin kierros-luku on rajoitettu joidenkin vikojen yhteydessä suurempien vaurioiden ehkäisemiseksi.
	Jatkuva piippaus	SHUTDOWN (SAMMUTUS)	Sammuta ajoneuvo moottorin ylikuumentamisongelman tai polttoainepumpussa olevan ongelman vuoksi, irrota turvakatkaisimen pistoke (DESS-avain) ja ota yhteys valtuutettuun SKI-DOO -jälleenmyyjään.
—	—	COMMUNICATION (TIEDONSIIRTO)	Tiedonsiirtohäiriö mittarin ja moottorin ohjausyksikön (ECM) välillä. Sammuta moottori ja irrota turvakatkaisimen pistoke (DESS-avain). Odota muutama minuutti ja käynnistä moottori. Jos ongelma jatkuu, ota yhteys valtuutettuun SKI-DOO -jälleenmyyjään.
DESS	2 lyhyttä piippausta	—	Avain oikea ja kunnossa, ajoneuvo on käytövalmis.
	2 hitaasti toistuvaa lyhyttä piippausta.	CHECK KEY (TARKASTA AVAIN)	Järjestelmä ei voi lukea avainta (huono yhteys). Varmista, että avain on puhdas ja kiinnitetty oikein pistokkeeseensa.
	Nopeasti toistuvat lyhyet piippaukset	HUONO NÄPPÄIN	Avain ei ole sopiva tai avainta ei ole ohjelmoitu. Käytä tähän ajoneuvoon kuuluvaa avainta tai vie avain ohjelmoitavaksi.

(1) Vain 50th anniversary, X ja Limited -versiot

1200 4-TEC

MERKKI-VALO(T) PÄÄLLÄ	PIIPPARI	VIESTINÄYTTÖ (1)	KUVAUS
	4 lyhyttä piippaus-ta	ENGINE_TEMP (MOOTTORIN LÄMPÖTILA)	Moottori ylikuumenee, vähennä kelkan ajonopeutta ja aja kelkalla irtolumelle; tai sammuta moottori välittömästi ja anna moottorin jäähtyä. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä, katso <i>HUOLTOTIEDOT</i> -osa. Jos jäähdytysnesteen määrä on oikea ja ylikuumeneminen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun SKI-DOO -jälleenmyyjään. Älä käytä moottoria, jos tilanne jatkuu.
 	4 lyhyttä piippaus-ta joka 2. minuutti.	LOW BAT (ALHAINEN AKKUJÄNNITE) HIGH BAT (KORKEA AKKUJÄNNITE)	Ilmoittaa akun alhaisen tai korkean jännitteen. Ota yhteys valtuutettuun SKI-DOO -jälleenmyyjään niin pian kuin mahdollista.
	4 lyhyttä piippaus-ta	CHECK ENGINE (TARKASTA MOOTTORI)	Moottorivika, ota yhteys valtuutettuun SKI-DOO -jälleenmyyjään niin pian kuin mahdollista.
	4 lyhyttä piippaus-ta joka 2. minuutti.	LIMP HOME (MOOTTORIN TURVATILA)	Moottorin kierrosluku on rajoitettu joidenkin vikojen yhteydessä suurempien vaurioiden ehkäisemiseksi.
	Jatkuvat lyhyet piippaukset	SHUTDOWN (SAMMUTUS)	Moottori sammuu liian pitkän tyhjäkäyntiajan vuoksi. Käynnistä moottori uudelleen, kun se on sammunut.
—	—	COMMUNICATION (TIEDONSIIRTO)	Tiedonsiirtohäiriö mittarin ja moottorin ohjausyksikön (ECM) välillä. Sammuta moottori ja irrota turvakatkaisimen pistoke (DESS-avain). Odota muutama minuutti ja käynnistä moottori. Jos ongelma jatkuu, ota yhteys valtuutettuun SKI-DOO -jälleenmyyjään.

MERKKI-VALO(T) PÄÄLLÄ	PIIPPARI	VIESTINÄYTTÖ ⁽¹⁾	KUVAUS
DESS	2 lyhyttä piippaus-ta	—	Avain oikea ja kunnossa, ajoneuvo on käyttövalmis.
	2 hitaasti toistuvaa lyhyttä piippausta.	CHECK KEY (TARKASTA AVAIN)	Järjestelmä ei voi lukea avainta (huono yhteys). Varmista, että avain on puhdas ja kiinnitetty oikein pistokkeeseensa.
	Nopeasti toistuvat lyhyet piippaukset	HUONO NÄPPÄIN	Avain ei ole sopiva tai avainta ei ole ohjelmoitu. Käytä tähän ajoneuvoon kuuluvaa avainta tai vie avain ohjelmoitavaksi.
—	—	THROTTLE OPEN (KAASU AVOIN)	Kaasua painettu moottorin käynnistysvaiheessa (moottori pyörittää, mutta ei käy). Vapauta kaasua käynnistäessäsi moottoria.
—	—	DROWN MODE (YLIVUOTOTILA)	Kaasua täysin avoin moottorin käynnistysvaiheessa (moottori pyörittää, mutta ei käy). Vapauta kaasua käynnistäessäsi moottoria.

⁽¹⁾ Vain 50th anniversary, X ja Limited -versiot

Kuinka vikakoodeja luetaan?

Vain analoginen/digitaalinen monitoimimittari

Paina valikkopainike MODE (M) alas ja pidä se alhaalla sekä paina samanaikaisesti lähi-/kaukovalojen (HI/LOW) katkaisinta toistuvasti useita kertoja.

Jos vikakoodeja on rekisteröitynyt kaksi tai useampi, voit selata niitä rullaamalla valikkopainikkeella MODE (M) ja asetuspainikkeella SET (S).

Kun haluat poistua vikakooditilasta, paina valikkopainike MODE (M) alas ja pidä se alhaalla.

Ota yhteys valtuutettuun SKI-DOO -jälleenmyyjään saadaksesi lisätietoja koodien merkityksestä.

TAKUU

BRP:N RAJOITETTU TAKUU EUROOPAN TALOUSALUEELLA: 2009 SKI-DOO® -MOOTTORIKELKAT

1) TAKUUN SISÄLTÖ

Bombardier Recreational Products Inc ("BRP") takaa, että sen valmistamat 2009 Ski-Doo moottorikelkat ovat vapaita materiaalista tai työstä johtuvista virheistä alla mainituin ehdoin sekä alla mainitun ajan.

Kaikilla valtuutetun BRP SKI-DOO -maahantuojan/jälleenmyyjän (kuten jäljempänä määritelty) uuteen ja käyttämättömään 2009 SKI-DOO -moottorikelkkaan toimitus-
hetkellä asentamalla alkuperäisillä BRP-varaosilla/lisävarusteilla on sama takuu kuin 2009 SKI-DOO -moottorikelkalla.

Mikäli tätä tuotetta käytetään missä tahansa vaiheessa kilpailemiseen tai mihinkään muuhun kilpailutoimintaan, vaikka kyseessä olisi edellinen omistaja, tämä takuu julistetaan pätemättömäksi.

2) TAKUUAIKA JA -VOIMASSAOLOALUE

Takuu on voimassa LUOVUTUSPÄIVÄSTÄ ENSIMMÄISELLE ASIAKKAALLE tai KÄYTTÖÖNOTTOPÄIVÄSTÄ (riippuen kumpi tapahtuu ensin) seuraavasti:

KAKSIKYMMENTÄNELJÄ (24) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA yksityisessä, vapaa-ajan käytössä; ja KAKSITOISTA (12) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA ammattikäytössä.

KAKSIKYMMENTÄNELJÄ (24) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA TAI 10 000km ammattikäytössä, kumpi näistä täyttyy ensimmäisenä, kun tuote on myyty Suomessa, Ruotsissa tai Norjassa.

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän takuun takuuaikaa sen alkuperäistä loppumisajankohtaa pitemmälle.

Ota huomioon, että voimassa oleva takuuaika tai muut takuun muotoseikat saattavat vaihdella riippuen maasi sovellettavista ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

3) TAKUUN VOIMASSAOLOEHTO

Tämä takuu on voimassa ainoastaan, jos jokainen seuraavista ehdoista täyttyy:

- Ensimmäinen omistaja on ostanut 2009 SKI-DOO -moottorikelkan uutena ja käyttämättömänä sellaiselta, BRP -maahantuojalta/jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään SKI-DOO -tuotteita siinä maassa, jossa myynti tapahtui ("BRP-maahantuoja/jälleenmyyjä");
- BRP:n määrittelemä luovutushuolto on suoritettu tuotteelle ja dokumentoitu;
- Valtuutettu BRP-maahantuoja/jälleenmyyjä on takuurekisteröinyt tuotteen asianmukaisesti;
- 2009 SKI-DOO -moottorikelkka on ostettava siitä maasta tai maiden liittoutumasta, jossa ostaja asuu.
- Takuun ylläpitämiseksi on määräaikaishuollot suoritettava käsikirjassa mainitulla tavalla. BRP varaa itselleen oikeuden ehdollistaa takuun riippumaan todistuksesta huollon kunnolla suorittamisesta.

BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenelläkään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata sekä tuotteittensa, että kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

4) ASIAKKAAN SUORITTAMAT TOIMENPITEET

Asiakas menettää oikeutensa vedota virheeseen, jollei virheestä ilmoiteta valtuutetulle BRP jälleenmyyjälle kahden (2) kuukauden kuluessa siitä, kun hän havaitsi virheen tai hänen olisi pitänyt se havaita. Asiakkaan on myös esitettävä BRP-maahantuojalle/ jälleenmyyjälle tuotteen ostotodistus ja allekirjoitettava korjaus-/työmääräys ennen korjauksen alkamista takuunalaisen korjauksen vahvistamiseksi. Kaikki takuun aikana vaihdetut takuun piiriin kuuluvat osat ovat BRP:n omaisuutta.

Ota huomioon, että ilmoitusaika saattaa vaihdella riippuen maasi sovellettavista ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

5) BRP:N SUORITTAMAT TOIMENPITEET

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harjintansa mukaan korjauttaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi todetut osat, tai korvaa tällaiset osat uusilla alkuperäisillä SKI-DOO -osilla ilman osien tai työkustannusten veloittamista minkä tahansa valtuutetun BRP-maahantuojan/ jälleenmyyjän toimesta takuuajana.

BRP pidättää oikeuden muuttaa tai parantaa tuotteita ilman, että aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin tehdään samoja muutoksia.

6) POIKKEUKSET, JOITA TAKUU EI KATA

Takuu ei korvaa seuraavia tapauksia missään olosuhteissa:

- Normaalisti kuluvia tai repeytyviä osia;
- kunnossapitohuoltojen työ-, osa-, ja voiteluainekustannuksia, vireityksiä ja säätöjä;
- vauriot, jotka johtuvat muunlaisesta kuin tämän käsikirjan mukaisesta huollosta/ylläpidosta ja/tai varastoinnista;
- vauriot, jotka johtuvat osien irrottamisesta, vääränlaisista korjauksista, huollosta, ylläpidosta, muutoksista, tai osien käytöstä, joita BRP ei ole valmistanut tai hyväksynyt, tai muun kuin valtuutetun huoltavan BRP-jälleenmyyjän/maahantuojan tekemistä korjauksista;
- vaurioita, jotka johtuvat vääränlaisesta tai epänormaalista käytöstä, laiminlyönnistä tai tuotteella ajamisesta muulla pinnalla kuin lumella tai siitä, että tuotetta on käytetty käyttäjän käsikirjan ohjeiden vastaisesti;
- vaurioita, jotka johtuvat onnettomuudesta, uppoamisesta, tulipalosta, varkaudesta, vahingonteosta tai luonnonmullistuksesta;
- sellaisten polttoaineiden, öljyjen tai voiteluaineiden käyttö, jotka eivät sovi käytettäväksi tuotteessa (ks. käsikirja);
- vaurioita, jotka aiheutuvat lumen tai veden pääsystä moottoriin tai polttoainejärjestelmään;
- hinaus-varastointi-, puhelu-, vuokra-, taksi-, haitta-, ja vakuutuskustannuksia, palkkoja, ajan- tai tulonmenetystä eikä satunnaisia tai välillisiä vahinkoja ja
- vaurioita, jotka aiheutuvat telamattoon asennetuista nastoista, jos nastoitus on suoritettu vastoin BRP:n ohjeita.

7) VASTUUVELVOLLISUUDEN RAJOITUKSET

TÄMÄ TAKUU ON NIMENOMAAN ANNETTU JA HYVÄKSYTTY MINKÄ TAHANSA MUUN JA KAIKKIEN MUIDEN TAKUUSITOUUMUSTEN SIJAAN, OLKON NE ILMAISTUT TAI KONKLUDENTTITSET, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KURANTTIUTTA TAI TIETTYYN TÄRKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTI, KONKLUDENTTITSET TAKUUSITOUUMUKSET RAJOITTU-VAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAAN TAKUUN VOIMASSAOLON. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAISIA EIKÄ SEURANNAISVAHINKOJA. JOTKUT TUOMIOKUNNAT EIVÄT HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI EDELLÄ YKSILÖITYJÄ RAJOITUKSIA, JA SEN JOHDOSTA NE EIVÄT MAHDOLLISESTI KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATTAA OLLA MUITA MAASTA TOISEEN TAI LÄÄNISTÄ TOISEEN VAIHTELEVIA LAILLISIA OIKEUKSIA.

Maahantuojalla tai yhdelläkään BRP-jälleenmyyjällä tai muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy; ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan.

BRP pidättää oikeuden muuttaa näitä takuuehtoja. Muutokset eivät kuitenkaan koske niitä tuotteita, jotka on myyty tämän takuun ollessa voimassa.

8) TAKUUN SIIRTO

Mikäli tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä takuu, joka on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että BRP:lle tai valtuutetulle BRP-maahantuojalle/jälleenmyyjälle voidaan todistaa, että aikaisempi omistaja on hyväksynyt omistusoikeuden luovutuksen, sekä uuden omistajan yhteystiedot on ilmoitettu jommallekummalle kummalle edellä mainituista tahoista.

9) KULUTTAJANEUVONTA

- Mikäli tämän rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa, että asia pyritään ensiksi ratkaisemaan jälleenmyyjätasolla. Suosittelemme, että asiasta keskustellaan valtuutetun jälleenmyyjäliikkeen huoltopäällikön tai omistajan kanssa.
- Lisäapua tarvittaessa on asian ratkaisemiseksi syytä ottaa yhteys jälleenmyyjän huolto-osastoon.
- Mikäli asiaa ei vieläkään saada ratkaistua, ota yhteyttä BRP:iin alla olevaan osoitteeseen.

Osoite:

BRP FINLAND OY

Huolto-osasto/Takuu

Isoaavantie 7

Fin-96320 Rovaniemi

Suomi

Puh.: + 358 16 3208 111

YKSITYISYYDEN SUOJA/VASTUUVAPAUTUSLAUSEKE

Täten ilmoitamme, että tulemme käyttämään yhteystietojasi turvallisuuteen ja takuuseen liittyvissä asioissa. Joskus käytämme myös asiakkaidemme yhteystietoja ilmoittaaksemme heille tuotteistamme tai tehdäksemme heille tarjouksia. Mikäli et halua vastaanottaa tietoja tuotteistamme, palveluksistamme ja tarjouksistamme, pyydämme ilmoittamaan siitä meille kirjallisesti alla olevaan osoitteeseen.

Huomioi myös, että aika ajoin annamme huolella valikoitujen ja luotettavien järjestöjen käyttöä asiakkaidemme yhteystietoja laatutuotteitten ja -palvelusten myynninedistämiseen. Jos haluat, ettei nimeäsi ja osoitettasi luovuteta kolmansille osapuolille, pyydämme ilmoittamaan siitä meille kirjallisesti alla olevaan osoitteeseen:

Skandinavia ja Euroopan maat

BRP FINLAND OY

Jälkimarkkinointiosasto

Isoaavantie 7

FIN-96320 Rovaniemi

Suomi

Puhelin: + 358 16 3208 111

OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS

Jos osoitteesi on muuttunut, tai jos olet ajoneuvon uusi omistaja, muista ilmoittaa siitä BRP:lle joko:

- Postittamalla alla oleva kortti;
- Ottamalla yhteys valtuutettuun SKI-DOO-jälleenmyyjään.

Skandinavia ja Euroopan maat

BRP FINLAND OY

Jälkimarkkinointiosasto

Isoaavantie 7

FIN-96320 Rovaniemi

Suomi

Puhelin: + 358 16 3208 111

Mikäli omistussuhde muuttuu, liitä mukaan todistus siitä, että edellinen omistaja on suostunut luovutukseen.

BRP:lle ilmoittaminen on erittäin tärkeätä, jopa rajoitetun takuun umpeutumisen jälkeen, koska siten BRP:llä on mahdollisuus tavoittaa tarvittaessa ajoneuvon omistaja, esim. jos joudutaan suorittamaan turvallisuudesta johtuvia palautuspyyntöjä. BRP:lle ilmoittaminen on omistajan vastuulla.

VARASTETUT TUOTTEET:Jos ajoneuvosi varastetaan, siitä pitäisi ilmoittaa BRP:lle, tai valtuutetulle SKI-DOO -jälleenmyyjälle. Pyydämme ilmoittamaan nimen, osoitteen, puhelinnumeron, ajoneuvon tunnistusnumeron, ja päivän, jolloin varkaus tapahtui.



OSOITTEENMUUTOS

OMISTAJANVAIHDOS

AJONEUVON SARJANUMERO

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**ENTINEN OSOITE TAI
ENTINEN OMISTAJA:**

NIMI

KATUOSOITE

POSTINUMERO

POSTITOIMIPAikka

MAA

**UUSI OSOITE TAI
UUSI OMISTAJA:**

NIMI

KATUOSOITE

POSTINUMERO

POSTITOIMIPAikka

MAA

A00A93L

OSOITTEENMUUTOS OMISTAJANVAIHDOS 

AJONEUVON SARJANUMERO

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**ENTINEN OSOITE TAI
ENTINEN OMISTAJA:**

NIMI

KATUOSOITE

POSTINUMERO

POSTITOIMIPAikka

MAA

**UUSI OSOITE TAI
UUSI OMISTAJA:**

NIMI

KATUOSOITE

POSTINUMERO

POSTITOIMIPAikka

MAA

A00A93L



VAROITUS

Lue tämä ohjekirja huolellisesti. Kuljettajan
ikärajasuositus: 16 vuotta.
Pidä tämä kirja aina kelkan mukana.

