

ski-doo®



**Käyttäjän käsikirja
Instruktionsbok**

2009

REV™ Series

619 900 125

SÄKERHETSVARNING

Om du inte iakttar och följer någon av säkerhetsföreskrifterna eller anvisningarna i denna instruktionsbok, *SÄKERHETS-DVD* eller varningsdekaler på produkten kan leda till personskador, och i värsta fall dödsfall.

Denna Ägarehandbok och *SÄKERHETS-DVD* ska medfölja snöskotern vid vidareförsäljning.



I USA distribueras produkterna av BRP US Inc.

I Kanada distribueras produkterna av Bombardier Recreational Products Inc.

I Finland distribueras produkterna av BRP Finland Oy.

Följande är varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterföretag.

SKI-DOO®
REV™
GSX®
GTX†

R.A.S.®
ROTAX®
RER™
MX Z®

XP-S™
X®
SUMMIT®

RAVE™
Pilot™
HPG™

SC-4™
SC-136™
RT™

Bombardier* Lite

* Ett varumärke tillhörande Bombardier Inc. som används under licens..

† GTX är ett varumärke från Castrol Ltd. som används under licens.

FÖRORD

Grattis till ditt köp av en ny SKI-DOO snöskoter. Vilken modell du än har valt, omfattas den av garantin från Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) och ett nät av auktoriserade SKI-DOO snöskoteråterförsäljare står vid behov till tjänst med reservdelar, service eller tillbehör.

Denna instruktionsbok har förberetts för att informera ägaren/föraren eller passageraren om denna nya snöskoter och dess olika reglage, underhållsanvisningar och anvisningar för säker användning. Denna instruktionsbok är oumbärlig för korrekt användning av produkten och bör alltid finnas tillgänglig vid snöskotern.

Se till att du läser och förstår innehållet i instruktionsboken.

Var vänlig förvara denna instruktionsbok med snöskotern när du har läst den. Om du säljer snöskotern vidare, var vänlig överlämna instruktionsboken till den nye ägaren för hans information.

Om du vill se och/eller skriva ut ett extra exemplar av instruktionsboken kan du besöka webbplatsen www.operatorsguide.brp.com. Instruktionsboken finns på flera språk.

Om du har frågor i något sammanhang, oavsett om det behandlas i instruktionsboken, kan du ringa BRP på nedanstående nummer, så hjälper vi gärna till:

För skandinavien och europeiska länder:

+ 358 16 3208 111

För övriga länder, kontakta närmaste återförsäljare, uppgifter finns på www.brp.com.

Denna instruktionsbok använder följande säkerhetsvarningsymbol i kombination med signalord för att indikera potentiell fara för personskador.

VARNING

Anger en potentiell risksituation som, om den inte undviks, kan resultera i död eller svåra personskador.

FÖRSIKTIGHET

Anger en potentiell risksituation som, om den inte undviks, kan resultera i mindre eller medelsvåra personskador.

ANMÄRKNING Avser en instruktion som kan resultera i allvarlig skada på fordonskomponenter eller annan egendom ifall den inte efterföljs.

NOTERA: Markerar tilläggsinformation som behövs för att helt slutföra en instruktion.

Även om du inte kan eliminera risker bara genom att läsa denna information, kommer dina kunskaper om och tillämpning av dessa instruktioner att hjälpa dig till en korrekt användning av fordonet.

Din märkesverkstad/återförsäljare kommer att göra allt för att du skall bli nöjd. Han har utbildat sig för att kunna utföra en första inställning och inspektion av snöskotern och har även gjort slutjusteringar passande din vikt och ditt speciella körområde, innan du övertog fordonet. Vid utleveransen förklarar återförsäljaren snöskoterns reglage och ger dig en kort instruktion angående olika inställningar av fjädringen. Vi litar på att du har tagit del av all sådan information.

Vid leveransen blev du även informerad om garantins täckning och fyllde i garantiregistreringsformuläret.

Information och beskrivningar av komponenter/system i denna instruktionsbok är korrekta vid utgivningstillfället. BRP har emellertid som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter utan att därför åta sig skyldigheten att installera dem på tidigare tillverkade produkter.

BRP förbehåller sig rätten att när som helst upphöra med eller ändra specifikationer, konstruktion, funktioner, modeller eller utrustning utan att ådra sig några förpliktelser för detta.

Illustrationerna i detta dokument visar den normala konstruktionen av de olika enheterna, men återger inte under alla omständigheter det exakta utförandet av delarna. De representerar emellertid delar som har samma eller liknande funktion.

Denna instruktionsbok har översatts från engelska till svenska. Vid eventuella olikheter mellan språkversionerna är det den engelska versionen som gäller.

Specifikationer anges i det metriskt SI-systemet med den amerikanska SAE-mot-svarigheten inom parentes. På ställen där exakt noggrannhet inte krävs har vissa omvandlingar avrundats för enkelhetens skull.

De flesta komponenterna på denna snöskoter har byggts med delar dimensionerade enligt metriskt system. De flesta fästen är metriskt och får inte bytas ut mot tumfästen eller vice versa.

Som reservdelar och tillbehör rekommenderar vi BRP originalprodukter. De är speciellt utformade för ditt fordon och tillverkade i enlighet med BRP:s stränga normer.

I *VERKSTADSHANDBOKEN* finns mer utförlig information om service, underhåll och reparation.

För alla frågor som gäller garantin och dess tillämpning, se avsnittet *GARANTI* i denna handbok och/eller rådfråga en SKI-DOO märkeshandlare.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

SÄKERHETSINFORMATION

INLEDNING	8
VIKTIGA GRUNDLÄGGANDE SÄKERHETSÅTGÄRDER	9
LAGAR OCH FÖRORDNINGAR	13
KÖRA FORDONET	14
Funktionsprincip	14
Hur man kör	15
Körning med passagerare.....	17
Terräng/Olika sätt att köra.....	19
Transport och bogsering	23
VÄGGREPPSFÖRBÄTTRANDE PRODUKTER	24
PLACERING AV VIKTIGA DEKALER	30

MILJÖSKYDDSSINFORMATION

ALLMÄNT	46
VAD MENAS MED ATT GÅ FÖRSIKTIGT FRAM?	47
VARFÖR ÄR DET KLOKT ATT GÅ FÖRSIKTIGT FRAM?	48

FORDONSINFORMATION

SÅ IDENTIFIERAR DU DIN SNÖSKOTER	50
REGLAGE/INSTRUMENT/KOMPONENTER	52
1) Hastighetsmätare/Signallampor	52
2) Varvtalsmätare	55
3) Gasreglage.....	55
4) Bromsreglage	55
5) Parkeringsbromshandtag.....	56
6) RER-knapp.....	57
7) Styrstång.....	58
8) Fästrem	59
9) Tändningslås.....	59
10) Nöd-Stopp- reglage.....	60
11) Motor Stopp- reglage	61
12) Hel- och halvljusomkopplare	61
13) Handtag för manuell start	62
14) Chokereglage	62
15) Tanklock	63
16) Mekanisk bränslenivåmätare.....	63
17) Brytare för handtags-/gasreglagevärmare.....	64
18) Bakre handtag	64

19) Passagerar ryggstöd	64
20) Stickuttag för elektriskt visir.....	65
21) Vindruta.....	65
22) Inställbara speglar	65
23) Inställbara tåhållare.....	65
24) Lås för huv och sidopaneler	66
25) Säkringar	67
26) Främre grepphandtag/Främre stötfångare.....	69
27) Bakre räcke.....	70
28) Verktygssats	71
29) Hållare för tändstift.....	71
30) Hållare för reservdrivrem	72
31) Dragkrok.....	72
32) Skärmar och skydd.....	72
33) Drivband.....	73
REKOMMENDATIONER AVSEENDE BRÄNSLE OCH OLJA.....	75
INKÖRNINGSPERIOD.....	77
DRIFTSANVISNINGAR.....	78
Kontroller före körning.....	78
Motorstartsprocedur	80
Varmkörning av fordonet.....	81
Stänga av motorn.....	82
Tillsyn/åtgärder efter körning	82
SPECIELLA ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER.....	83
Körning på höga höjder eller havsnivå	83
Körning vid kallt väder	83
Nödstart.....	83
Bogsering av ett objekt.....	86
Bogsering av en annan snöskoter.....	86
Transport av fordonet.....	87
INSTÄLLNING AV FJÄDRINGEN	88
Bakfjädrar — Komfort	90
Centralfjäder — styregenskaper.....	92
Stopprem — Viktöverföring.....	93
Kopplingsblock — Manövrering	94
Bakre stötupptagningsförhållande — Dämpningsstyrka.....	95
Framfjädrar — Manövrering	96
Dämpningsstyrka för framfjädringens stötdämpare.....	98
Fjädring – problemlösning.....	98
Körning i djup snö.....	99
FELSÖKNING	100
SPECIFIKATIONER	102
EPA-CERTIFIERADE MOTORER.....	106
Information om utsläpp från motorer.....	106

KONFORMITETS FÖRKLARING	108
--------------------------------------	------------

UNDERHÅLLSINFORMATION

SCHEMA FÖR REGELBUNDET UNDERHÅLL.....	110
2-TAKTS UNDERHÅLLSSCHEMA (FLÄKT- OCH VÄTSKEKYLDA).....	111
MOTORSYSTEM	115
Rengöring av luftfiltret.....	115
Avgassystem.....	115
Oljeinsprutningssystem.....	116
DRIVSYSTEM	117
Borttagning och montering av remskyddet.....	117
Bromsvätskenivå.....	118
Bromsens skick.....	119
Bromsjustering.....	119
Kedjehusoljenivå.....	119
Drivkedjans spänning.....	121
Drivremmens skick.....	121
Borttagning/montering av drivrem.....	121
Höjdjustering av drivrem.....	124
Bandets skick.....	126
Bandets spänning och inriktning.....	126
ELSYSTEM	132
Batterivätska.....	132
BAKFJÄDRING.....	133
STYRNING OCH FRAMFJÄDRING	134
KAROSS/RAM	135
Rengöra och skydda fordonet.....	135
Utbyte av lampor.....	135
Strålkastare Strålkastarinställning.....	137
FÖRVARING OCH FÖRSÄSONGSSERVICE.....	138

GARANTI

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR LÄNDER I EU: 2009 SKI-DOO® SNÖSKOTRAR.....	140
SEKRETESSKYLDIGHET/FRISKRIVNINGSKLAUSUL	144
ÄNDRA ADRESS OCH/ELLER ÄGARSKAP	145

SÄKERHETS- INFORMATION

INLEDNING

Man är alltid nybörjare första gången man sitter bakom reglagen på en snöskoter, oberoende av tidigare erfarenheter av körning med bil, motorcykel eller motorbåt. Säker användning av snöskotern beror på flera omständigheter såsom sikt, hastighet, väder, omgivningen, trafik, fordonets skick och förarens tillstånd.

Varje förare ansvarar för passagerarnas säkerhet och säkerheten för andra eventuella personer i närheten.

Du är ansvarig för ordentlig användning av ditt fordon såväl som för instruktion av dem som du låter åka med eller köra. Det kan finnas tydliga skillnader i manövrering och prestanda mellan olika snöskotrar.

En snöskoter är relativt lätt att köra men liksom hos andra fordon eller mekanisk utrustning, kan risker uppstå om du eller din passagerare är vårdslös, tanklös eller ouppmärksam. Du bör låta snöskotern genomgå en säkerhetsinspektion varje år. Var vänlig kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare för mer information. Slutligen rekommenderar vi, att du regelbundet besöker din auktoriserade SKI-DOO-återförsäljare för normal och säkerhetsrelevant skötsel, samt om du behöver eventuella snöskotertillbehör.

VIKTIGA GRUNDLÄGGANDE SÄKERHETSÅTGÄRDER

Kurs

- ⚠ En grundkurs erfordras för säker användning av varje snöskoter. Studera din instruktionsbok med speciell hänsyn till säkerhets- och varningshänvisningar. Bli medlem i snöskoterklubben på platsen: dess sociala aktiviteter och spårssystem planeras både för att ha roligt och för säkerheten. Skaffa dig grundläggande instruktioner från din snöskoteråterförsäljare, en vän, en annan klubbmedlem eller anmäl dig till ett säkerhetsträningsprogram i närheten.
- ⚠ Visa alltid en ny förare hur man startar och stoppar fordonet. Visa honom korrekt körposition och, framför allt, låt honom bara köra snöskotern inom ett begränsat jämnt område, åtminstone tills han har lärt sig ordentligt att köra den. Om det finns någon lokal snöskoterförarkurs, se till att han anmäler sig till denna.

Prestanda

- ⚠ Prestanda hos vissa snöskotrar kan vara mycket högre än hos snöskotrar du har använt tidigare. Därför rekommenderas inte att nya eller oerfarna förare använder snöskotern.
- ⚠ Snöskotrar används inom många områden och vid många olika snöförhållanden. Alla modeller uppträder inte på samma sätt vid liknande förhållanden. Rådfråga alltid din snöskoteråterförsäljare när du ska välja ut snöskotertyp för ditt speciella behov och användningsområde.
- ⚠ Personskador eller död kan drabba snöskoterföraren, passageraren eller personer i närheten om snöskotern används under riskfyllda förhållanden, vilka överstiger förarens, passagerarens eller snöskoterns förmåga eller ligger utanför avsedd användning.

Ålder

- ⚠ BRP rekommenderar att föraren är minst 16 år gammal.

Hastighet

- ⚠ Fortkörning kan vara livsfarligt. I många fall kan du inte reagera tillräckligt fort vid oväntade händelser. Anpassa alltid hastigheten till spåret, väderleken och din egen förmåga. Informera dig om lokala föreskrifter. Hastighetsbegränsning kan förekomma och kontrolleras.

Körning

- ⚠ Kör alltid på högra sidan av spåret.
- ⚠ Håll alltid ett säkert avstånd till andra snöskotrar och kringstående.
- ⚠ Tänk på, att reklammaterial eventuellt visar riskfyllda manövrer som utförs av professionella förare under ideala och/eller anpassade villkor. Försök aldrig att utföra sådana riskfyllda manövrer om de överstiger din körkunskapsnivå.
- ⚠ Kör aldrig efter att ha intagit droger eller alkohol eller om du är trött eller sjuk. Kör snöskotern försiktigt.

- ⚠ Snöskotern är inte konstruerad för körning på allmänna gator, vägar eller motorvägar.
- ⚠ Att köra snöskoter på natten kan vara en underbar upplevelse, men var extra försiktig på grund av den reducerade sikten. Undvik okänd terräng och se till att belysningen fungerar. Ha alltid ficklampa och reservglödlampor till hands.
- ⚠ Naturen är underbar men låt den inte göra dig ouppmärksam vid körningen. Om du verkligen vill njuta av utsikten på vintern, stanna snöskotern vid sidan av spåret, så att **du** inte är i vägen och till fara för andra.
- ⚠ Staket utgör ett mycket allvarligt hot såväl för dig som för snöskotern. Ta en rejäl kurva runt telefonstolpar och andra stolpar.
- ⚠ Dolda vajrar/linor som inte kan upptäckas på avstånd kan orsaka allvarliga olyckor.
- ⚠ Använd alltid godkänd störthjälm, skyddsglasögon och ansiktsmask. Detta gäller även för din passagerare.
- ⚠ Var uppmärksam på naturliga riskmoment vid körning utanför spåren, som t.ex. laviner och andra naturliga eller byggda olycksrisker eller hinder.
- ⚠ Undvik körning på väg. Om det är oundvikligt, och tillåtet, sänk hastigheten. Snöskotern är inte konstruerad för körning eller vändning på stenläggning. När du korsar en väg, stanna då först helt, titta sedan noga åt båda hållen innan du korsar vägen i 90° vinkel. Var försiktig vid parkerade fordon.
- ⚠ Att köra efter en annan snöskoter med kort avstånd bör undvikas. Om snöskotern framför dig saktar in av någon anledning, kan dess förare eller passagerare bli skadade genom din försumelse. Håll ett säkert inbromsningsavstånd mellan dig och snöskotern framför dig. Beroende på terrängförhållandena kan inbromsningen kräva litet mer plats än du tror. Kör säkert. Var förberedd på att väja undan.
- ⚠ Att köra ut ensam med snöskotern kan också vara farligt. Bränslet kan ta slut, du kan råka ut för en olycka eller få en skada på snöskotern. Kom ihåg att snöskotern kan köra längre på en halvtimme, än du klarar att gå på en dag. Använd "kompissystemet". Kör alltid ut med en vän eller medlem av snöskoterklubben. Även då bör du tala om vart du ska köra och när du planerar att vara tillbaka.
- ⚠ Ängar har ibland lägre områden där vatten samlas och fryser till på vintern. Denna is är i regel blank. Ett försök att vända eller bromsa på denna yta kan försäkra att fordonet slirar ur kontroll. Bromsa inte och försök aldrig att gasa på eller att vända på blank is. Om du av en händelse skulle köra över ett sådant område, sänk hastigheten genom att reducera gasen försiktigt.
- ⚠ "Hoppa" aldrig med snöskotern. Detta bör man endast låta professionella stuntmän syssla med. Försök inte briljera. Var ansvarsfull.
- ⚠ Dra inte på för fullt när du är ute på "safari". Snö och is kan kastas bakåt i spåret framför en följande snöskoter. Dessutom gräver fordonet ner sig och efterlämnar en ojämn snöyta för följande fordon när man drar på för fullt.
- ⚠ Att köra "safari" är både roligt och trevligt men försök inte briljera och kör inte om andra i gruppen. En mindre erfaren förare kan försöka göra detsamma och misslyckas. Begränsa din körning till andras kunskaper och erfarenhet, när du kör tillsammans med andra.

Användning

- ⚠ Gör alltid en före-start-kontroll INNAN du vrider på tändningen.
- ⚠ Vid ett nödfall kan du stoppa snöskoterns motor genom att aktivera stopp reglage, dra bort nödstoppslinans hatt eller vrida från nyckeln.
- ⚠ Kontrollera att gasreglaget kan röra sig obehindrat och att det själv går tillbaka till tomgångsläget, innan motorn startas.
- ⚠ Koppla alltid till parkeringsbromsen när fordonet inte används.
- ⚠ Låt aldrig motorn gå inom ett icke ventilerat rum och/eller om fordonet lämnas utan uppsikt.
- ⚠ Kör aldrig motorn utan installerat remskydd eller med motorhuvens eller ingångs-/sidopanelerna öppna eller borttagna. Kör aldrig motorn utan installerad drivrem. Att köra en obelastad motor som t.ex. utan drivrem eller med lyftband, kan vara farligt.
- ⚠ **Endast för modeller med elektrisk start:** Ladda eller förstärk aldrig ett batteri när det är monterat på snöskotern.
- ⚠ Se till att vägen bakåt är fri från hinder eller personer innan du lägger in backen.
- ⚠ Ta alltid bort tändnyckeln (om tillämpligt) eller nödstoppslinans hatt när fordonet inte används för att undvika stöld, att motorn startar av misstag eller att snöskotern används av barn eller obehöriga.
- ⚠ Att lyfta snöskoterns bakparti när motorn är igång kan försäkra att snö, is eller grus kastas bakåt på en iakttagare. Lyft aldrig fordonets bakparti när motorn är igång. För att rengöra eller kontrollera bandet, stoppa motorn, luta fordonet åt sidan och ta bort blockeringen med en träbit eller en gren. Låt aldrig någon komma i närheten av ett roterande snöskoterband.

Underhåll

- ⚠ Känn till snöskotern och behandla den med den respekt och omsorg som krävs för alla kraftdrivna maskiner. Sunt förnuft, ordentlig behandling och regelbundet underhåll leder till en säkrare och trevlig användning.
- ⚠ Utför endast procedurer som beskrivs i denna instruktionsbok. Om inget annat anges, ska motorn stängas AV och svalna före alla smörj-, inställnings- och underhållsarbeten.
- ⚠ Låt aldrig motorn vara igång när motorhuvens är öppen. Även vid tomgång gör snöskoterns motor ungefär 1.800 varv per minut. Stäng alltid av tändningen innan du av någon anledning öppnar motorhuvens.
- ⚠ Ta aldrig bort någon originalutrustning från snöskotern. Varje fordon har många inbyggda säkerhetsfunktioner. Sådana funktioner innefattar diverse skydd och manöverdon samt reflexmaterial och varningsskyltar.
- ⚠ En dåligt skött snöskoter kan i sig själv utgöra en potentiell risk. Extremt utslitna komponenter kan göra fordonet helt oanvändbart. Håll alltid snöskotern i gott driftstillstånd. Följ anvisningarna för kontroll före användning samt för veckovisa, månatliga och årliga rutinmässiga skötsel- och smörjningsprocedurer som beskrivs i denna instruktionsbok. Kontakta en snöskoteråterförsäljare eller skaffa ordentliga verktyg och övrig utrustning om andra reparationer eller service erfordras.

- ⚠ Sätt inte dubbar på drivbandet om det inte är godkänt för dubbar. Ett dubbat band som inte är godkänt för dubbar kan rivras av fordonet vid högre hastighet och på detta sätt förorsaka allvarliga personskador eller död.

Bränsle

- ⚠ Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle. Bränsle är ett brandfarligt och under vissa förhållanden explosivt ämne. Arbeta alltid i ett välventilerat utrymme. Rök inte och tillåt inte öppen eld eller gnistor i närheten. Öppna tanklocket försiktigt. Om du märker att det finns en tryckskillnad (du hör ett visslande ljud när du lossar tanklocket), låt då en märkesverkstad kontrollera och/eller reparera fordonet innan det används igen. Fyll aldrig tanken full med bränsle innan du placerar fordonet på en varm plats. Eftersom bränslet expanderar när temperaturen stiger, är risken stor att bränsle kan flöda över. Torka alltid bort allt bränslespill från fordonet. Kontrollera bränslesystemet regelbundet.

Grundläggande information för passagerare

- ⚠ Åk aldrig som passagerare om snöskotern inte är utrustad med ett passagerarsäte, och sitt endast på passagerarsätet.
- ⚠ Använd alltid en DOT-godkänd hjälm och följ samma klädselanvisningar som rekommenderas för föraren och som beskrivs i denna instruktionsbok.
- ⚠ Se till att du sitter stadigt med båda fötterna ordentligt vilande och med bra grepp på fotstöden samt att du kan hålla fast dig ordentligt i handtagen.
- ⚠ Om du av någon anledning känner dig illa till mods eller osäker under färden: vänta inte utan be föraren att sakta in eller stanna.

LAGAR OCH FÖRORDNINGAR

⚠ Informera dig om lokala lagar.

Statliga, kommunala och lokala myndigheter har utfärdat lagar och förordningar gällande säker användning och körning av snöskotrar. Det ligger inom ditt ansvar som snöskoterförare, att lära och följa dessa lagar och förordningar. Att respektera dem leder till säkrare snöskoterkörning för alla.

Var medveten om ansvaret för egendomsskador och gällande försäkringsplikt för din utrustning.

KÖRA FORDONET

Innan du kör ut på spåren, bör du först träna på ett begränsat jämnt område, tills du känner dig helt säker gällande manövrering av snöskotern och märker att du säkert kan klara av en större uppgift. Vi önskar en trevlig och säker tur.

Funktionsprincip

Framdrivning

När gasreglaget trycks in ökas motorns varvtal och variatorn kopplar i. Beroende på modell måste motorns varvtal vara mellan 2 500 och 4 200 innan variatorn kopplar i.

Primärvariatorns yttre skiva rör sig mot den inre skivan och tvingar drivremmen att röra sig uppåt på primärvariatorn och tvingar samtidigt isär skivorna på sekundärvariatorn.

Sekundärvariatorn avläser belastningen på drivbandet och begränsar remmens rörelse. Resultatet är ett ständigt optimerat hastighetsförhållande mellan motorns varvtal och fordonets hastighet.

VARNING

Kör aldrig motorn utan installerat remskydd eller med motorhuven eller ingångs-/sidopanelerna öppna eller borttagna.

Kraften överförs till drivbandet via transmissionskedjan och drivaxeln.

VARNING

Använd alltid ett brett snöskoterstöd för att säkerställa ordentlig positionering vid kontroll av bandet. Accelerera motorn långsamt så att bandet roterar med mycket låg hastighet när det inte har markkontakt.

Svänga med snöskotern

Fordonet styrs via styrstången. När du vrider styrstången åt höger eller vänster, vrids skidorna åt höger eller vänster.

Stanna

Innan du börjar köra snöskotern måste du veta hur du stannar den. Det gör du genom att släppa gasen och stegvis manövrera bromsreglaget på vänstra sidan av styrstången. Vid nödfall kan du stoppa fordonet genom att trycka på motorns stoppreglage som sitter nära gasreglaget och bromsa samtidigt. Glöm inte att en snöskoter inte kan stanna på fläcken. Bromsningens karaktär är olika vid djup snö, packsnö eller is. Om drivbandet låses under kraftig inbromsning kan det resultera i en sladd.

Hur man kör

Hur man klär sig

Använd ordentlig snöskoterklädsel. Den bör vara bekväm och inte för trång. Ta alltid först reda på väderleksutsikterna innan du kör iväg. Klä dig med hänsyn till det kallaste väder som kan väntas. Värmeunderkläder närmast huden ger också en bra isolering.

DOT-godkända hjälmar rekommenderas generellt. De ger både värme och reducerar risken för skador. En strumpliknande mössa, kapuschong och ansiktsmask bör alltid bäras. Glasögon eller ett visir som sitter fast på hjälmen är oundgängligt.

Händerna bör skyddas med ett par snöskoterhandskar eller påsvantar som isolerar tillräckligt och ger rörelsefrihet för tummar och fingrar för manövrering av reglagen.

Stövlar med gummisulor och skaft antingen av nylon eller läder, med borttagbara filtinlägg, passar bäst vid snöskoterkörning.

Se till att du håller dig så torr som möjligt, när du kör snöskoter. När du kommer inomhus, ta av snöskoterkläderna och stövlarna och se till att de torkar ordentligt.

Använd inte långa halsdukar och lösa plagg som kan fastna i rörliga delar.

Vad man skall ha med sig

Varje snöskoterförare bör åtminstone ha med sig följande grundutrustning och verktyg, som kan hjälpa honom och andra i en nödsituation:

- Denna instruktionsbok
- Reservtändstift och tändstiftsnyckel
- Isolerband
- Reservdrivrem
- Reservstartlina
- Reservglödlampor
- Verktygsats (inklusive åtminstone tång, skruvmejsel och skiftnyckel)
- kniv
- ficklampa.

Ta med ytterligare saker beroende på turens vägsträcka och beräknad tid.

Körposition

Din körposition och balans är två grundläggande förutsättningar för att få snöskotern att köra dit du vill. När du svänger på en sluttning, måste du och din passagerare vara redo att förskjuta kroppsvikten för att understödja kurvtagningen i önskad riktning. Förare och passagerare får aldrig försöka att manövrera genom att placera fötterna utanför fordonet. Med tiden lär du dig hur mycket du måste luta dig i kurvor vid olika hastigheter och hur mycket du måste luta dig mot en sluttning för att hålla balansen ordentligt.

Normalt uppnår man bästa balans och kontroll över fordonet när man sitter. Men även hukande, knästående eller stående ställningar används under vissa förhållanden.

Nybörjaren bör träna körning med snöskotern på en jämn plats med låg hastighet innan han ger sig ut på en riktig tur.

VARNING

Försök inga manövrer som överstiger dina färdigheter.

Sittning

Fötterna på fotbrädorna, kroppen halvvägs tillbaka på sätet är en idealisk ställning när man kör snöskotern på känd, jämn terräng. Knä och höfter bör vara rörliga för att kunna ta upp stötar.



mmo2006-003-001

Hukande ställning

En halvsittande ställning med kroppen lyft från sätet och fötterna under kroppen i en sorts hukande ställning. Följaktligen kan benen ta upp stötarna, när man kör på ojämn terräng. Undvik plötsliga stopp.



mmo2006-003-002

Knästående ställning

Denna ställning uppnår du genom att placera en fot ordentligt på fotbrädan och det andra knät på sätet. Undvik plötsliga stopp.



mmo2006-003-003

Stående ställning

Placera båda fötterna på fotbrädorna. Knäna bör vara böjda för att ta upp stötarna från ojämnheter på marken. Detta är en bra ställning för att se bättre och för att lätt kunna förskjuta vikten alltefter behov. Undvik plötsliga stopp.



mmo2006-003-004

Körning med passagerare

Vissa snöskotrar är endast konstruerade för föraren själv, andra kan ta med bara en passagerare och andra klarar upp till två passagerare. Se i fordonens specifikationer för att få reda på, om en viss snöskoter kan ta med passagerare och i så fall hur många. Respektera alltid dessa specifikationer. Överbelastning är farligt eftersom snöskotrar inte är konstruerade för det.

Även om passagerare är tillåtna, måste säkerställas att de personer som vill åka med, är i tillräckligt bra fysiskt tillstånd för att åka snöskoter.

VARNING

Varje passagerare måste kunna sätta sina fötter ordentligt på fotstöden och alltid hålla sina händer i grepphandtagen eller sätesremmen när han/hon sitter. Det är viktigt att ta hänsyn till dessa fysiska kriterier, för att säkerställa att passageraren sitter stabilt och för att minska risken för avkastning.

På snöskotrar godkända för två passagerare och om du har en vuxen och ett barn som passagerare, rekommenderar BRP att barnet sitter i mitten. Detta ger den vuxna personen möjlighet att sitta på det bakre sätet, hålla ögonen på barnet och hålla fast det vid behov. Dessutom är barnet bäst skyddat mot vind och kyla, om det sitter i mitten.

Varje förare ansvarar för passagerarnas säkerhet och bör informera dem grundläggande om snöskoteråkning.

VARNING

- Passagerare får endast sitta på avsedda passagerarsäten. Låt aldrig någon sitta mellan styrstången och föraren.
- Varje passagerarsäte måste ha en rem eller grepphandtag och motsvara SSCC-standard.
- Passagerare och förare måste alltid bära DOT-godkända hjälmar och varma kläder, passande för snöskoteråkning. Säkerställ att ingen hud är bar.
- Om en passagerare under färden känner sig illa till mods eller osäker av någon anledning, ska han inte vänta utan be föraren att sakta ner eller stanna.

Att köra med passagerare är annorlunda än att köra ensam. Föraren har den fördelen, att han vet vilken nästa manöver blir och kan förbereda sig för det. Föraren har också extra stöd genom greppet på styrstången. Passagerarna måste däremot förlita sig på förarens försiktiga och säkra manövrering av fordonet. Dessutom är rörelsefriheten inskränkt när man har passagerare och föraren kan ofta se mer av spåret framåt än passagerarna. Därför måste man starta och stanna mjukt med passagerare och föraren måste köra långsammare. Föraren måste också varna passagerare för sidoslutningar, ojämnheter, grenar, etc. En oförutsedd ojämnhet kan leda till att du blir av med passageraren. Påminn dina passagerare om att luta sig med dig i kurvan, utan att välta fordonet. Var mycket försiktig, kör långsammare och kontrollera passagerarna ofta.

VARNING

Vid körning med passagerare:

- Såväl broms- som styrförmågan är reducerad. Sänk hastigheten och se till att ha extra plats att manövrera.
- Ställ in fjädringen motsvarande vikten.

För utförliga anvisningar om fjädringsjustering, se avsnittet i denna Ägarehandbok med rubriken *JUSTERA FJÄDRINGEN*.

Var extra försiktig och kör ännu långsammare med unga passagerare. Kontrollera ofta att barnet har fast grepp och sitter ordentligt med fötterna på fotbrädorna.

Terräng/Olika sätt att köra

Preparerat spår

Sittande körställning är att föredra på ett preparerat spår. Kör inte för fort och håll dig framför allt på högra sidan av spåret. Var förberedd på att något oväntat inträffar. Observera alla skyltar längs spåret. Kör inte sicksack mellan ena sidan av spåret och den andra.

Opreparerat spår

Om det inte just har fallit snö, kan du räkna med snödrivor och "tvättbrädsförhållanden". Sådana förhållanden kan vara fysiskt skadliga i höga hastigheter. Sänk farten. Håll dig fast i styrstången och inta en hukande ställning. Fötterna bör vara under kroppen och man intar en hukad ställning för att ta upp skakningar. På längre sträckor med "tvättbrädseffekt" kan man använda den knästående ställningen med ett knä på sätet. Detta ger en viss bekvämlighet, men man har samtidigt kroppen fri för att kunna styra fordonet. Se upp för stenar eller trädstubbar som kan vara delvis dolda när det nyligen har snöat.

Djup snö

I djup pudersnö kan fordonet börja att köra fast. Om detta inträffar, sväng i en så stor kurva som möjligt och sök upp ett fastare underlag. Om du kör fast, och det händer alla, låt inte bandet spinna runt då detta medför att fordonet sjunker djupare. Stäng istället av motorn, stig av och flytta fordonets bakparti till ny snö. Trampa därefter till en fri väg framför fordonet. I regel räcker någon meter. Starta motorn. Inta stående ställning och gunga fordonet försiktigt samtidigt som du sakta drar på gasen. Beroende på om fordonet sjunker fram eller bak, bör du placera fötterna på motsatta änden av fotbrädorna. Lägg aldrig främmande föremål under bandet som hjälp. Låt inte någon stå framför eller bakom snöskotern när motorn är igång. Håll dig borta från bandet. Personskador är följden om man kommer i kontakt med det roterande bandet.

Fruset vatten

Att köra på tillfrusna sjöar och floder kan vara livsfarligt. Undvik vattenvägar. Om du befinner dig på okänt område, fråga lokala myndigheter eller personer på platsen angående isens tillstånd, inlopp, utlopp, källor, starka strömmar eller andra faror. Försök aldrig att köra snöskotern på is som kan vara för svag för att bära dig och fordonet. Att köra snöskoter på is eller glatta ytor kan vara mycket farligt om man inte iakttar vissa försiktighetsåtgärder. Det ligger i sakens natur, att is är ett olämpligt underlag för bra kontroll över en snöskoter eller andra fordon. Väggreppet vid start, svängning eller stopp är mycket lägre än på snö. Således kan dessa sträckor mångdubblas. Styrformågan är minimal och okontrollerad sladdning är en alltid förekommande fara. När du kör på is, kör långsamt och var försiktig. Se till att du har gott om plats när du stannar och svänger. Detta gäller speciellt på natten.

Hård packsnö

Underskatta inte hård packsnö. Det kan vara svårt att manövrera eftersom både skidorna och bandet har dåligt väggrepp. Det är bäst att sakta ner och att undvika snabb acceleration, svängning eller bromsning.

Uppförsbackar

Det finns två huvudtyper av backar — öppna backar med ett par träd, stenar eller andra hinder, och backar som endast kan köras direkt rakt upp. I en öppen backe kör man snett upp eller i slalom. Kör upp i vinkel. Inta knästående ställning. Håll kroppsvikten hela tiden upp mot backen. Håll en jämn, säker hastighet. Kör så långt du kan i denna riktning, byt därefter till motsatt vinkel mot backen och motsatt körställning.

En direkt körning rakt upp kan innebära problem. Välj stående körställning, accelerera innan du börjar köra upp och reducera sedan gasen för att förhindra att bandet slirar.

Under alla omständigheter måste fordonets hastighet vara så hög som lutningen kräver. Sakta alltid ner när du når krönet. Låt inte bandet slira om du inte kommer vidare. Stäng av motorn, frigör skidorna genom att dra dem utåt och nedåt, placera snöskoterns bakparti uppåt, starta motorn igen och kör dig fri med låg jämn gas. Positionerna dig själv så att du inte välter och kör sedan nedåt.

Utförsbacke

Att köra nedför en backe kräver att man har full kontroll över fordonet hela tiden. Vid brantare backar, håll din tyngdpunkt låg och båda händerna på styrstängan. Håll låg gas och låt fordonet köra nedför backen med motorn igång. Om en hastighet uppnås som inte är säker, sakta ner genom att bromsa, men bromsa bara lätt upprepade gånger. Tvärbromsa aldrig, då låser sig bandet.

Sidolutning

När man kör över en sidolutning eller snett upp eller ner, måste vissa steg följas. Alla ombord bör luta sig mot slutningen, vilket krävs för stabiliteten. De bästa körställningarna är den knästående ställningen, med knät mot nedförsbacken på sätet och foten på det övre benet på fotbrädan, eller den hukande ställningen. Var beredd på att förskjuta kroppsvikten snabbt när det behövs. Sidolutningar och branta backar är inte lämpliga för nybörjare eller rutinerade snöskoterförare.

Slask

Slask bör alltid undvikas. Kontrollera alltid avseende slask innan du kör över en sjö eller flod. Kör omgående bort från isen, om du upptäcker mörka fläckar på spåret. Is och vatten kan kastas bakåt i spåret för en följande snöskoter. Att få ut ett fordon ur ett slaskområde kan vara ansträngande och i vissa fall omöjligt.

Dimma eller snöglopp

Dimma eller siktreducerande snöfall kan uppträda till lands eller på vattnet. Om du måste köra vidare i dimma eller starkt snöfall, kör långsamt med tändbelysning och håll uppmärksam utkik efter faror. Kör inte vidare, om du inte är säker på vägen. Håll ett säkert avstånd bakom andra snöskotrar för att förbättra sikten och reaktionstiden.

Okänt område

Kör alltid extra försiktigt, när du kommer in på ett område som du inte känner till. Kör tillräckligt långsamt för att kunna upptäcka eventuella faror, såsom staket och staketstolpar, bäckar som korsar din väg, stenar, plötsliga fördjupningar, staglinor och otaliga andra hinder, som kan sätta stopp för din snöskoterkörning. Var försiktig även när du följer befintliga spår. Kör med en sådan hastighet, att du kan se vad som befinner sig bakom nästa kurva eller krönet av en kulle.

Starkt solsken

Dagar med starkt solsken kan reducera sikten avsevärt. Skenet från solen och snön kan blända dig så starkt, att du har svårt för att upptäcka bergsklyftor, diken eller andra hinder. Vid sådana förhållanden bör alltid glasögon med färgade linser användas.

Föremål som inte syns

Föremål kan vara dolda under snön. När man kör utanför officiella spår och i skogen krävs lägre hastighet och ökad uppmärksamhet. När man kör för fort i ett område, kan även mindre hinder vara mycket farliga. Även att köra på en liten sten eller stubbe kan medföra att man förlorar kontrollen över snöskotern och förorsaka personsador hos förare och passagerare. Håll dig på officiella spår för att minska risken för faror. Kör säkert, sakta ner och njut av utsikten.

Dolda trådar

Håll alltid utkik efter dolda trådar, speciellt inom områden där lantbruk kan ha bedrivits vid någon tidpunkt. För många olyckor har inträffat genom att köra in i trådar på fälten, staglinor nära stolpar och vägar och in i kedjor och trådar som använts vid vägavstängning. Låg hastighet är en nödvändighet.

Hinder och språng

Oplanerade språng genom snödrivor, snöplogsvallar, kulvertar eller osynliga objekt kan vara farliga. Du kan undvika dem genom att använda ordentliga solglasögon eller ansiktsmask och genom att köra långsammare.

Språng med en snöskoter är en vansklig och farlig handling. Men om spåret plötsligt försvinner framför dig, luta dig (stående) bakåt och håll skidorna uppåt och rakt fram. Ge delvis gas och var beredd på nedslaget. Knäna måste vara böjda, så att de fungerar som stötdämpare.

Svänga med snöskotern

Beroende på rådande terrängförhållanden, finns det två lämpliga sätt att vända eller svänga med en snöskoter. Vid de flesta snöförhållanden är kroppsrörelser nyckeln vid kurvtagning. Genom att luta sig inåt i kurvan och positionera kroppsvikten på den inre foten bildar man en skevning under bandet. Genom att du intar denna ställning och placerar dig själv så långt framåt som möjligt, överförs vikten till den inre skidan.

Vid något tillfälle märker du kanske, att enda sättet att vända fordonet i djup snö är att verkligen dra runt snöskotern. Överansträng dig inte. Skaffa hjälp. Kom ihåg att alltid lyfta med hjälp av benen istället för med ryggen.



Väggkorsning

I vissa fall kör du upp på vägen via ett dike eller en snövall. Välj ett ställe där du kan köra upp utan svårighet. Använd stående körställning och kör endast med den hastighet som krävs för att komma över vallen. Stanna helt uppe på vallen och vänta tills all trafik har kört förbi. Bedöm vägens lutning. Korsa vägen i 90° vinkel (dvs. rakt över). Om du träffar på en ytterligare snövall på andra sidan, positionera fötterna långt bak på fordonet. Tänk på att snöskotern inte är avsedd för användning på bar mark och att styrningen är svårare på denna typ av underlag.

Järnvägskorsning

Kör aldrig på järnvägsspår. Det är förbjudet. Järnvägsspår och områden med järnvägsrättigheter är privat egendom. En snöskoter är ingen match för ett tåg. Stanna, titta och lyssna innan du korsar ett järnvägsspår.

Nattkörning

Mängden naturlig och konstgjord belysning vid en viss tidpunkt kan påverka din förmåga att se eller att bli sedd. Att köra snöskoter på natten är underbart. Det kan vara en unik upplevelse om du tar hänsyn till den reducerade sikten. Innan du startar, se till att belysningen är ren och fungerar ordentligt. Kör med en hastighet som ger dig möjlighet att stanna i tid, när du ser ett obekant eller farligt objekt framför dig. Håll dig på officiella spår och kör aldrig på okänt område. Undvik floder och sjöar. Staglinor, taggtrådsstängsel, avstängda inkörslar och andra objekt såsom trädgrenar är svåra att se på natten. Kör aldrig ensam. Ha alltid en ficklampa med dig. Håll dig borta från bostadsområden och respektera andra personers rätt att sova.

Safarikörning

Före start, utnäm en "truppchef" som leder truppen och en annan person som följer upp på slutet. Se till att alla som kör med känner till den planerade vägen och målet. Kontrollera att du har tagit med alla verktyg och all utrustning som behövs och att du har tillräcklig mängd bränsle för hela turen. Kör aldrig om "truppchefen" och för den delen inte heller någon annan snöskoter. Använd handsgnaler över hela linjen för att indikera faror eller avsikten att byta riktning. Hjälプ alltid andra när det behövs.

Det är alltid VIKTIGT att hålla ett säkert avstånd mellan varje snöskoter. Håll alltid ett säkert mellanrum och söj för tillräckligt bromsavstånd. Kör inte tätt efter framförvarande snöskoter. Uppmärksamma framförvarande fordons position.

Signaler

Om du har för avsikt att stanna, höj ena handen rakt upp över huvudet. Indikera vänstersväng genom att sträcka den vänstra handen rakt ut åt vänster. För högersvängar, sträck vänster arm och höj handen till en vertikal position så att armen bildar en rät vinkel vid armbågen. Varje snöskoterförare bör vidarebefordra signalen till de som kör bakom.

Stopp på spåret

Så vitt möjligt, kör av spåret när du stannar. Detta reducerar riskerna för andra snöskoterförare som använder spåret.

Spår och skyltar

Skyltar vid spåret är avsedda att kontrollera, styra eller reglera snöskoterkörning på spåret. Lär dig betydelsen av alla skyltar som används inom det område där du kör snöskoter.

Transport och bogsering

Följ transport- och bogseringsinstruktionerna som beskrivs längre fram i denna instruktionsbok.

VÄGGREPPSFÖRBÄTTRANDE PRODUKTER

NOTERA: Detta avsnitt gäller snöskotrar som är utrustade med ett fabriksinstallerat, dubbat band eller ett band som har godkänts av BRP för installation av dubbar.

VARNING

Dubba aldrig ett band som inte är godkänt för dubbar. Att montera dubbar på ett band som inte har godkänts för detta kan öka risken för att bandet brister eller rivs av, vilket kan resultera i allvarliga personskador eller död.

Användning av väggreppsförbättrande produkter som mer aggressiva karbidmedar med större profildjup och/eller dubbar på snöskotern förändrar dess uppträdande, speciellt avseende manövrering, acceleration och bromsning.

Att använda väggreppsförbättrande produkter ger bättre grepp på packsnö eller is, men har däremot ingen märkbar effekt på mjuk snö. Av denna anledning krävs det en viss anpassningstid för att kunna köra en snöskoter utrustad med väggreppsförbättrande produkter. Se till att du tar dig god tid att vänja dig vid hur snöskotern uppträder vid svängning, acceleration och bromsning, om den är utrustad med väggreppsförbättrande produkter.

Kontrollera även lokala föreskrifter avseende användning av väggreppsförbättrande produkter på snöskotrar. Kör alltid snöskotern på ett ansvarsfullt sätt och respektera miljön och andra människors egendom.

Manövrerbarhet

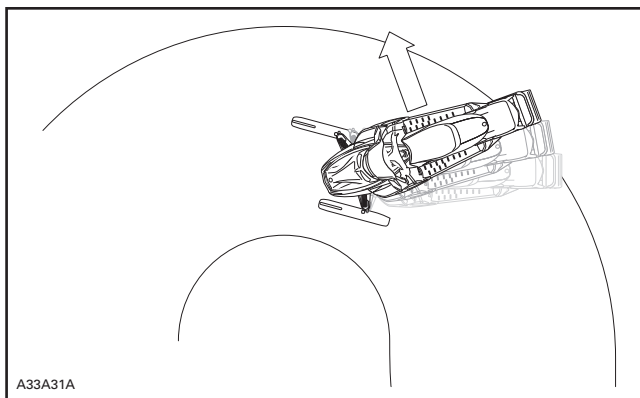
Användning av väggreppsförbättrande produkter som mer aggressiva karbidmedar med större profildjup och/eller dubbar på snöskotern ger skotern ett bättre markgrepp baktill. Därför är det nödvändigt att använda karbidmedar för att förbättra skidornas väggrepp, så att snöskoterns fram- och bakparti är i balans. Vanliga karbidmedar som finns i handeln är i och för sig lämpliga, men ger inte nödvändigtvis optimal kontroll över fordonet. Detta beror även på dina personliga prioriteter, din körstil och hur fjädningen är inställd.

VARNING

Om snöskoterns fram- och bakparti inte är i balans, beroende på olämplig kombination av väggreppsförbättrande produkter, kan snöskotern tendera att bli över- eller understyrd, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet.

Överstyrning

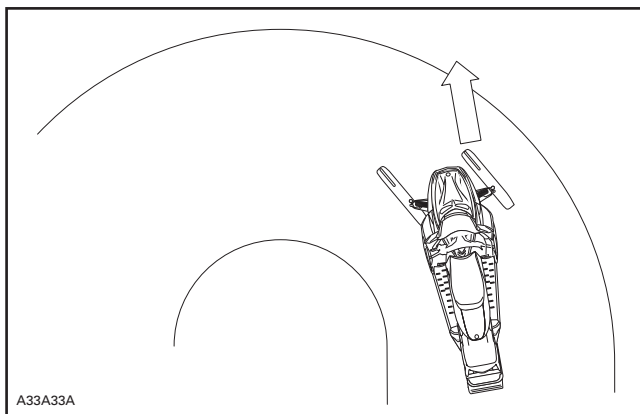
Under vissa omständigheter kan användning av mer agressiva karbidmedar med större profildjup utan dubbar på det bakre bandet göra, att snöskotern tenderar till överstyrning. Se illustrationen.



ÖVERSTYRNING

Understyrning

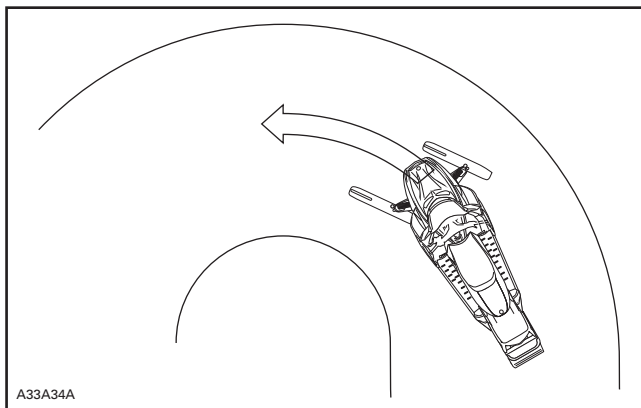
Under vissa omständigheter, kan användning av dubbar på bandet göra att snöskotern tenderar till understyrning om skidorna inte är utrustade med karbidmedar med större profildjup. Se illustrationen.



UNDERSTYRNING

Kontrollerad körning

En väl avvägd kombination av karbidmedar och dubbar på bandet säkerställer en fullgod kontroll och bättre hantering. Se illustrationen.



KONTROLLERAD KÖRNING

Acceleration

Att använda dubbar på bandet ger bättre acceleration på packsnö och is, men har ingen märkbar effekt på mjuk snö. Detta kan förorsaka plötsliga förändringar av väggreppet under vissa omständigheter.

VARNING

För att förhindra överraskningar, vilka kan leda till förlust av kontrollen över snöskotern och eventuellt resultera i svåra personskador eller död:

- Var alltid försiktig med gasen.
- Försök **ALDRIG** att få bandet att spinna för att snöskoterns bakparti ska sladda.

Detta kan medföra att grus eller is kastas våldsamt bakåt, vilket eventuellt kan skada andra i närheten eller på snöskotrar bakom dig.

Bromsning

Liksom för acceleration ger dubbar på bandet bättre bromseffekt på packsnö och is men har ingen märkbar verkan på mjuk snö. Således kan bromsverkan förändras plötsligt under vissa omständigheter. Se till att du bromsar återhållsamt så att bandet inte blockeras för att undvika överraskningar, vilka kan leda till förlust av kontrollen.

Viktiga säkerhetsregler

VARNING

För att förhindra allvarliga skador hos personer nära snöskotern:

- Stå **ALDRIG** bakom eller nära ett band som är igång.
- Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel.
- Kör motorn bara med lägsta möjliga hastighet, när bandet är lyft från marken.

Centrifugalkraften kan förorsaka att grus, förstörda eller lösa dubbar, avslitna delar av bandet, eller hela det tunga bandet kastas våldsamt bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft, vilket eventuellt kan resultera i förlust av ett ben eller annan allvarlig personskada.

Väggreppsförbättrande produkters inverkan på snöskoterns livslängd

Användning av väggreppsförbättrande produkter kan öka belastningen och påkänningen för vissa av snöskoterns komponenter, såväl som vibrationsnivån. Detta kan leda till för tidigt slitage av delar såsom remmar, bromsbelägg, lager, kedja och kedjehjul, samt på godkända dubbade band förkorta bandets livslängd. Gör alltid en visuell inspektion av bandet före varje körning. För mer information, se *UNDERHÅLL/UTBYTE* längre fram i denna handbok.

Dubbar kan också förorsaka allvarliga skador på snöskotern om den inte är utrustad med tunnelskydd avsett för just din modell. Skador på elektriska ledningar eller perforering av värmeväxlarna är möjliga risker, vilka kan leda till att motorn blir överhettad och allvarligt skadad.

VARNING

Om tunnelskydden är mycket slitna eller inte installerade, kan håll uppstå i bensintanken, vilket leder till brand.

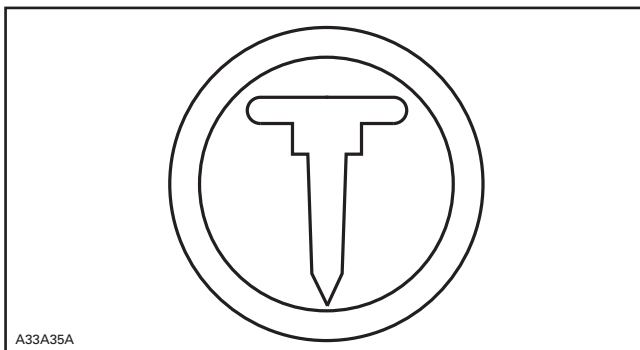
ANMÄRKNING Fråga din återförsäljare efter typbeteckning och kit-nummer för tunnelskydd passande till din snöskoter.

NOTERA: Titta i den begränsade garantin från BRP för att ta reda på, vilka garantibegränsningar som berör användning av dubbar.

Montering av dubbar på av BRP godkända drivband

VARNING

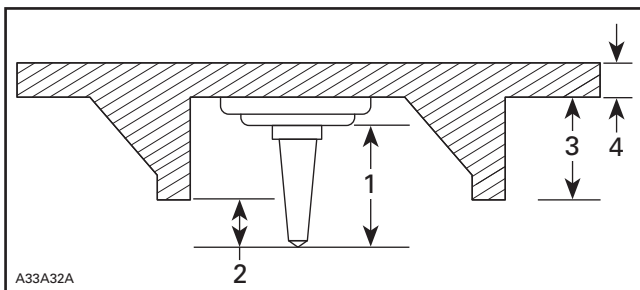
Dubba aldrig ett band som inte är godkänt för dubbar. Godkända band kan identifieras genom en dubbsymbol (se illustrationen nedan) ingjuten i bandets yta. Att montera dubbar på ett band som inte har godkänts för detta kan öka risken för att bandet brister eller rivs av, vilket kan resultera i allvarliga personskador eller död.



GODKÄNDA BAND KAN IDENTIFIERAS GENOM DENNA SYMBOL

För att säkerställa säker och korrekt montering, rekommenderar BRP att du låter din återförsäljare montera dubbarna.

- Använd bara dubbar, monteringsplattor och muttrar inköpta hos BRP.
- Använd aldrig dubbar som överskrider höjden hos snöskoterns bandprofil med mer än 9,5 mm (3/8 tum).



MONTERING AV DUBBAR

1. Dubbstorlek
2. Inträngningsområde 6,4 till 9,5 mm (1/4 till 3/8 tum)
3. Bandets nabbhöjd
4. Bandets remtjocklek

⚠ VARNING

- Dubbar ska endast monteras på de ställen som indikeras med ingjutna vulster på bandets yta.
- Dubba aldrig ett band med en profil på 35 mm (1,375 tum) eller mer.
- Antalet monterade dubbar måste alltid exakt motsvara mönstret hos de ingjutna vulsterna på bandet.
- Läs alltid först väggreppsprodukt tillverkarens monteringsanvisningar och rekommendationer innan du låter din återförsäljare montera dubbar och medar. Det är mycket viktigt att följa momentanvisningarna för dubbskrivarna.

MONTERING AV ETT FELAKTIGT ANTAL DUBBAR ELLER SLARVIG MONTERING KAN ÖKA RISKEN FÖR ATT BANDET BRISTER ELLER RIVS AV, VILKET EVENTUELLT RESULTERAR I ALLVARLIGA PERSONSKADOR ELLER DÖD.

Underhåll/Utbyte

GÖR EN VISUELL INSPEKTION AV BANDET FÖRE VARJE KÖRNING.

Titta efter skador, såsom:

- hål på bandet
- sprickor i bandet (speciellt vid traktionshålén på dubbade band)
- skadade eller avrivna nabbar, så att delar av stavarna syns
- uppspaltning av gummit
- skadade stavar
- skadade dubbar (dubbade band)
- krokiga dubbar (dubbade band)
- avsaknad av dubbar
- dubbar som rivits av från bandet
- Avsaknad av bandstyrningar
- Säkerställ också att dubbarnas muttrar dras åt till rekommenderat moment.

På fördubbade band går det inte att byta ut skadade dubbar eller dubbar som saknas.

På godkända dubbade band bör du omgående byta ut skadade eller förstörda dubbar. Byt omgående ut bandet, om det uppvisar spår av slitage. Fråga din återförsäljare när du är osäker. Gör alltid en visuell inspektion av bandet före varje körning.

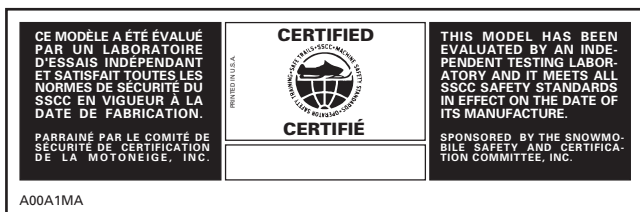
VARNING

Att köra med ett skadat band eller skadade dubbar kan leda till förlust av kontrollen över fordonet, vilket resulterar i risk för allvarlig personskada eller död.

PLACERING AV VIKTIGA DEKALER

Säkerhetsstandarder för snöskotrar har utgivits av Snowmobile Safety and Certification Committee (SSCC), där BRP är stolt att vara medlem. Att snöskotern motsvarar dessa standarder framgår av certifieringsdekalen på en vertikal del av fordonet på högra sidan.

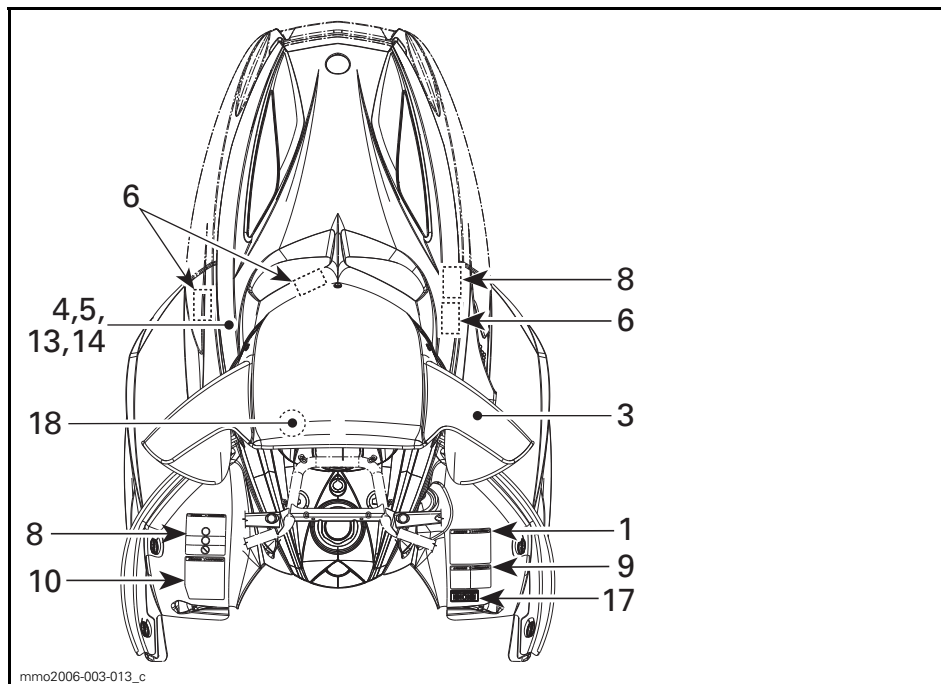
Denna dekal anger, att en oberoende testinstitution har verifierat fordonets överensstämmelse med SSCC säkerhetsstandarder.

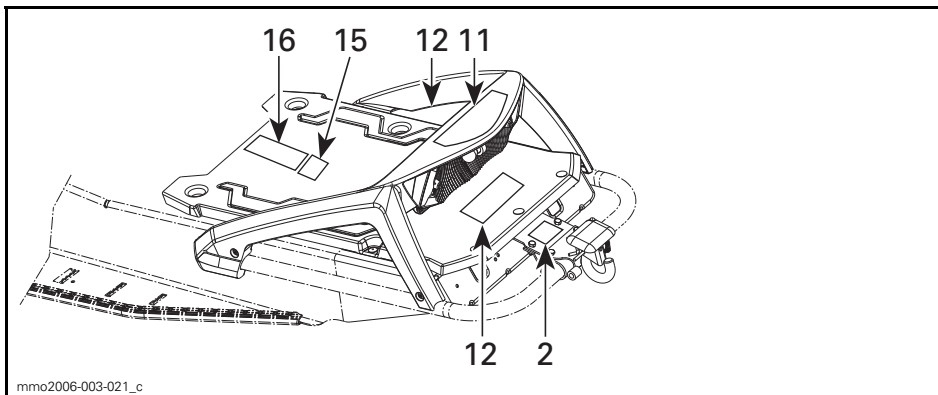


Andra viktiga dekaler på fordonet är VARNING- och SE UPP-dekalerna, vilka hänför sig till säkerhet, underhåll och/eller drift av snöskotern. Sörj för att alla sådana dekaler förblir på fordonet och att deras innehåll åtföljs av föraren och passagerarna.

Om dekalerna saknas eller är skadade, kan de bytas utan extra kostnad. Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.

Läs följande anvisningar noga innan du använder denna snöskoter.





mmo2006-003-021_c

TYPBILD — PLACERING AV VIKTIGA ANVISNINGAR

Anvisning 1

⚠ WARNING

BEFORE STARTING :

1. Attach tether cord to your clothing.
2. Check proper operation of the throttle and brake levers each time before starting. They must return to their initial position when released.
3. Apply parking brake.
4. Turn handlebars all the way in both directions to check for interference and insure free operation.

AFTER STARTING :

1. Pull-out tether cord to check if engine shuts off.
2. Re-start and push in engine cut-off switch to check if engine shuts off.
3. Disengage parking brake before riding to avoid fading.

⚠ AVERTISSEMENT

AVANT DE DÉMARRER :

1. Attachez le cordon coupe-circuit à votre vêtement.
2. Vérifiez le bon fonctionnement des manettes d'accélérateur et de frein avant chaque démarrage. Elles doivent revenir à leur position initiale lorsque relâchées.
3. Engagez le frein de stationnement.
4. Tourner le guidon au maximum de chaque côté pour vérifier les interférences et le libre fonctionnement.

APRÈS LE DÉMARRAGE :

1. Déconnectez le cordon coupe-circuit pour vérifier qu'il arrête le moteur.
2. Redémarrez et enfoncez le bouton d'arrêt d'urgence pour vérifier qu'il arrête le moteur.
3. Désengagez le frein de stationnement avant le départ pour éviter la surchauffe et la perte du frein.

516 002642

A33A2CA

VARNING! INNAN START:

1. Sätt fast nödstoppsslinan i dina kläder.
2. Kontrollera att gas- och bromsreglage fungerar korrekt innan du startar. De måste återgå till tomgångsläge när de släpps.
3. Dra åt parkeringsbromsen.
4. Vrid styrstången till ändläge åt bägge håll och kontrollera att den inte kärvar utan rör sig fritt.

EFTER START:

1. Dra i nödstoppsslinan för att kontrollera att motorn stannar.

2. Starta på nytt och tryck in motorns nödstoppsreglage för att kontrollera att motorn stannar.
3. Frisläpp parkeringsbromsen innan körning för att undvika överhettning och försämrad bromsförmåga.

Anvisning 2

Towing a load may affect handling of your snowmobile.
• Reduce speed. • Use rigid tow bar. • Ensure that the tow bar is securely fastened. Do not exceed the following loads:

DRAWBAR XXX Kg / XXXlbs Max.
VERTICAL LOAD xx Kg / xxlbs Max.

▲ WARNING

mmo2007-002-001_en

EUROPEISKA MODELLER

Bogsering av last kan inverka på din snöskoters körförmåga. Sänk hastigheten. Använd en styv bogseringsstång. Säkerställ att bogseringsstången är ordentligt fastsatt. Överskrid inte följande lastbegränsningar:

OGSERINGSSTÅNG XXX Kg/ xxxlbs max.

VERTIKAL LAST xx Kg/xxlbs max.

VARNING!

Anvisning 3

CAUTION

- To comply with noise regulations, this engine is designed to operate with an air intake silencer.
- Operation without air intake silencer or with one not properly installed may cause engine damage.

ATTENTION

- Le moteur a été conçu pour fonctionner avec ce silencieux d'admission afin de se conformer aux lois et règlements relatifs au bruit.
- Son absence ou une mauvaise installation peut endommager le moteur.

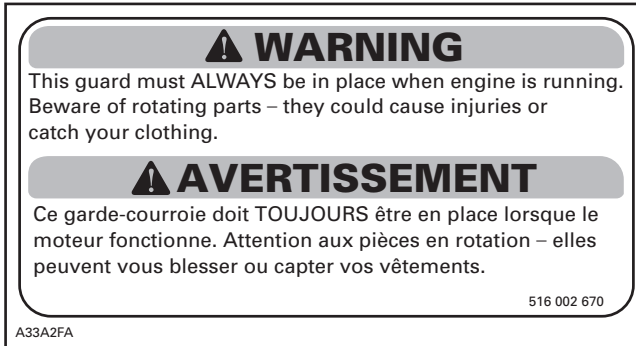
516 001 191

A01A2EA

SE UPP:

- För att uppfylla bullerbestämmelserna har denna motor konstruerats för funktion med insugsdämpare.
- Körning utan insugsdämpare eller med en felaktigt installerad sådan, kan resultera i motorskador.

Anvisning 4



WARNING!

Detta skydd måste ALLTID vara på plats när motorn är igång. Se upp för roterande delar – dessa kan orsaka skador eller fastna i dina kläder.

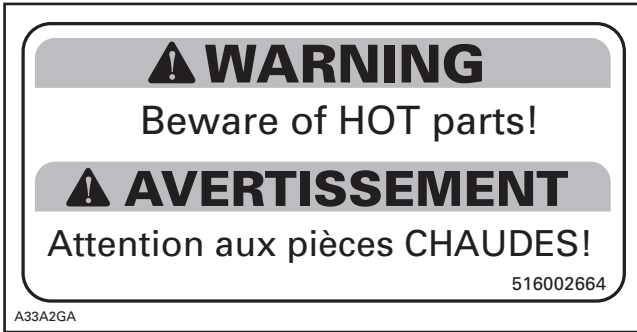
Anvisning 5



WARNING!

Ta inte isär och modifiera inte denna skiva.

Anvisning 6



WARNING!

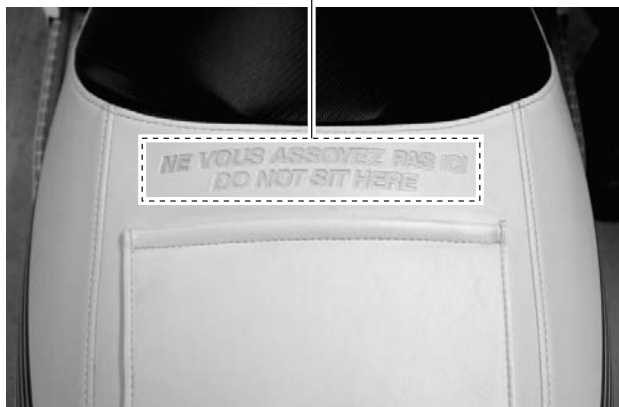
Se upp för HETA delar!

Anvisning 7



VISSA MODELLER — ENSITSIGA



DO NOT SIT HERE / NE PAS S'ASSEOIR ICI



A33A21A

VISSA MODELLER — ENSITSIGA

Anvisning 8

<p>▲ WARNING</p> <p>ALL DRIVERS AND PASSENGERS MUST READ THE FOLLOWING:</p> <p>Avoid surprises! BE ON THE LOOK-OUT for the unexpected. Operate defensively.</p> <ul style="list-style-type: none">• Scan constantly for people, objects, conditions and upcoming vehicles.• Avoid thin ice / open water.• Use extra caution whenever off-trail.	<p>▲ AVERTISSEMENT</p> <p>TOUS LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS DOIVENT LIRE CE QUI SUIT:</p> <p>Évitez les surprises! SOYEZ AUX AGUETS pour les imprévus. Conduisez défensivement.</p> <ul style="list-style-type: none">• Scrutez constamment pour repérer personnes, objets, conditions et autres véhicules.• Évitez la glace mince / étendue d'eau non gelée.• Redoublez de vigilance hors sentier.
<p>ALWAYS wear a DOT approved HELMET and clothing appropriate for snowmobiling.</p>	 <p>TOUJOURS porter un CASQUE approuvé DOT et des vêtements appropriés à la motoneige.</p>
<p>NEVER ride after consuming alcohol or drugs even as a passenger.</p>	 <p>Ne JAMAIS utiliser une motoneige sous l'influence de drogues ou alcool même en tant que passager.</p>

A33A2JA 516002641

TYPBILD

WARNING!

SAMTLIGA FÖRARE OCH PASSAGERARE MÅSTE LÄSA FÖLJANDE:

Undvik överraskningar! **VAR PÅ DIN VAKT** för övervakningsmoment. Kör defensivt. Håll hela tiden utkik efter människor, föremål, förhållanden och annalkande fordon. Undvik tunn is/öppet vatten. Iaktta extra försiktighet vid körning utanför spåret.

Använd alltid en DOT-godkänd HJÄLM och kläder, passande för snöskoteråkning. Åk ALDRIG efter att ha intagit droger eller alkohol, inte ens som passagerare.

Anvisning 9

⚠ WARNING	⚠ AVERTISSEMENT
<p>This vehicle is designed for one (1) operator and as many passengers as there are seats with straps or handgrips installed on the vehicle conforming to SSCC standards.</p> <p>When riding with a passenger :</p> <ul style="list-style-type: none">• Braking ability and steering control are reduced. Decrease speed and allow extra space to maneuver.• Adjust suspensions according to weight. <p>REMEMBER : YOU ARE RESPONSIBLE FOR THE SAFETY OF YOUR PASSENGER!</p>	<p>Ce véhicule a été conçu pour un (1) conducteur et autant de passagers qu'il y a de sièges avec courroies ou poignées installés sur le véhicule et rencontrant la norme SSCC.</p> <p>Lors de la conduite avec passager :</p> <ul style="list-style-type: none">• La capacité de freinage et la direction sont réduites. Réduisez votre vitesse et prévoyez plus d'espace pour manœuvrer.• Ajustez les suspensions selon le poids. <p>N'OUBLIEZ PAS : VOUS ÊTES RESPONSABLE DE LA SÉCURITÉ DE VOTRE PASSAGER!</p>

A33A2KA 516 002 672

WARNING!

Detta fordon är konstruerat för en (1) förare och det antal passagerare för vilka installerats greppremmar eller handgrepp i enlighet med SSCC säkerhetsstandard. Vid körning med passagerare: Såväl broms- som styrförmågan är reducerad. Sänk hastigheten och se till att ha extra plats att manövrera. Ställ in fjädringen motsvarande vikten.

KOM IHÅG: DU ANSVARAR FÖR DINA PASSAGERARES SÄKERHET!

Anvisning 10

⚠ WARNING

- **Read and understand all warning labels and operator's guide before operation.**

If guide is missing, ask your dealer for a new one.

- **Get familiar with your snowmobile.**
Inexperienced riders may overlook risks and be surprised by snowmobile's specific behavior and terrain conditions.
Ride slowly.

- **Excessive speed and reckless driving can kill !**
ALWAYS adjust your speed according to snow **conditions** and circumstances.

- **Steering control and braking ability may be reduced** on hard-pack snow, ice or roads. Reduce speed & allow more space to stop or turn.

- **Respect laws on minimum operator age.**
Manufacturer recommends a minimum operating age of **16 years old**.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Lire et comprendre toutes les étiquettes d'avertissements et le guide du conducteur avant utilisation.**
Si le guide est introuvable, demandez-en un nouveau à votre concessionnaire.

- **Familiarisez-vous avec votre motoneige.**
Les motoneigistes inexpérimentés peuvent sous-estimer les risques et être surpris par le comportement spécifique de la motoneige et des conditions du terrain. Conduisez lentement.

- **La vitesse excessive et la conduite irresponsable peuvent causer la mort !**
TOUJOURS adapter votre vitesse selon les conditions de neige et les circonstances environnantes.

- **Le contrôle de la direction et le freinage peuvent être réduits** sur la neige compactée, la glace ou les routes.
Réduisez votre vitesse et allouez plus d'espace pour tourner ou freiner.

- **Respectez les lois sur l'âge minimal du conducteur.**
Le fabricant recommande que le conducteur soit âgé d'au moins **16 ans**.

516 002 671


A33A2MA

WARNING!

Läs och förstå alla varningsdekaler och instruktionsboken innan fordonet används. Om din instruktionsbok saknas kan du be din återförsäljare om en ny. Bekanta dig med ditt fordonets egenskaper. Ovana förare kan förbise risker och överraskas av fordonets särskilda egenskaper och terrängförhållanden. Kör långsamt. Höga hastigheter och vårdslös körning kan döda! Anpassa ALLTID din hastighet i enlighet med snöförhållanden och omständigheter. Styr- och bromsförmåga kan försämrats på hårt packad snö, på is och på vägar. Sänk hastigheten & se till att ha extra plats att stanna och svänga. Iaktta lagar gällande förarens minimiålder. Tillverkaren rekommenderar att föraren är minst 16 år gammal.

Anvisning 11

<p>⚠ WARNING</p> <ul style="list-style-type: none">• NEVER STAND BEHIND or near a rotating track.• Only spin track at lowest possible speed whenever off the ground. <p>Broken track or debris could be projected with great force which could sever legs or cause other serious injuries.</p>	<p>⚠ AVERTISSEMENT</p> <ul style="list-style-type: none">• NE JAMAIS SE TENIR DERRIÈRE ou près d'une chenille qui tourne.• Seulement faire tourner la chenille à la vitesse la plus basse possible lorsque soulevée de terre. <p>Une chenille brisée ou des débris pourraient être projetés avec grande puissance pouvant sectionner une jambe ou causer d'autres blessures sérieuses.</p>
--	--



A33A2NA

VARNING!

STÅ ALDRIG BAKOM eller nära ett roterande drivband.

Kör aldrig drivbandet med hög hastighet när det är lyft från marken. Ett brustet drivband eller skräp kan slungas ut med stor kraft, vilket kan klippa av ett ben eller leda till andra allvariga personskador.

Anvisning 12

<p>⚠ WARNING</p> <p>NEVER SIT IN CARGO AREA.</p> <p>Exceeding maximum cargo load may affect steering control and braking ability.</p> <p>MAXIMUM cargo load : XX Kg / XX Lbs.</p>	<p>⚠ AVERTISSEMENT</p> <p>NE JAMAIS S'ASSEOIR À LA PLACE DU CARGO.</p> <p>Excéder le poids maximal du cargo peut affecter le contrôle de la direction et la capacité de freinage.</p> <p>Charge MAXIMALE cargo : XX Kg / XX Lbs.</p>
---	--

mno2007-002-002

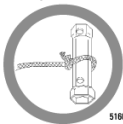


VARNING!

STÅ ALDRIG BAKOM eller nära ett roterande drivband.

Kör aldrig drivbandet med hög hastighet när det är lyft från marken. Ett brustet drivband eller skräp kan slungas ut med stor kraft, vilket kan klippa av ett ben eller leda till andra allvariga personskador.

Anvisning 13

<p>⚠ WARNING</p> <p>EMERGENCY STARTING</p> <ul style="list-style-type: none">• NEVER wind rope around your hand.• If starter clip remained stuck, your hand could be pulled in by the clutch.• See operator's guide for proper procedure.	<p>⚠ AVERTISSEMENT</p> <p>DÉMARRAGE D'URGENCE</p> <ul style="list-style-type: none">• Ne JAMAIS enrouler la corde autour de votre main.• Si l'agraffe restait attachée sur la poulie motrice, votre main pourrait être entraînée dans la poulie.• Voir votre guide de l'opérateur pour connaître la méthode d'utilisation adéquate.
---	---



A33A2PA

519002674

VARNING! NÖDSTART

Vira ALDRIG startlinan runt handen. Om startklämman fastnar kan din hand dras in av kopplingen. Se instruktionsboken för rätt förfarande.

Anvisning 14

CAUTION

This snowmobile is calibrated for SEA-LEVEL operation.

Operating above 2000 ft requires parts and adjustments.

For more details contact your authorized Ski-Doo dealer.

Failure to make adjustments will result in a noticeable lack of performance and may cause serious damage to certain parts.

ATTENTION

Cette motoneige est calibrée en fonction d'une utilisation au NIVEAU DE LA MER.

Une utilisation au-delà de 600 mètres nécessite un réglage et l'installation de certaines pièces.

Pour plus de détails, consulter un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo. Sans ce réglage, un manque de performance sera remarqué et certaines pièces peuvent être gravement endommagées.

MAXIMUM HORSEPOWER/RPM CHART TABLEAU RÉGIME DE PUISSANCE MAXIMALE

Engine Type•Moteur	RPM•TR/MN (+/-100)
X X X	X X X X

516 002 739

mno2006-003-009_a

SUMMIT MODELL — EUROPA

SE UPP:

Denna snöskoter har kalibrerats för användning på HAVSNIVÅ. För användning på höjd över 600 m (2 000 ft) krävs specialdelar och justeringar. För mer information kontakta en auktoriserad Skii-Doo-återförsäljare. Om justeringar inte görs kommer detta att leda till en märkbar brist på prestanda och allvarlig skada kan uppstå på vissa delar.

CAUTION

This snowmobile is calibrated for operating at an altitude of 6000 ft.

Operating at other than 6000 ft (+/- 1000 ft) requires parts and adjustments.

For more details contact your authorized Ski-Doo dealer.

Failure to make adjustments will result in a noticeable lack of performance and may cause serious engine damage.

ATTENTION

Cette motoneige est calibrée en fonction d'une utilisation à une altitude de 1800 mètres.

Une utilisation autre que 1800 mètres (+/- 300 mètres) nécessite un réglage et l'installation de certaines pièces.

Pour plus de détails, consulter un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo. Sans ce réglage, un manque de performance sera remarqué et le moteur pourrait être gravement endommagé.

MAXIMUM HORSEPOWER/RPM CHART TABLEAU RÉGIME DE PUISSANCE MAXIMALE

Engine Type•Moteur	RPM•TR/MN (+/-100)
XXX	XXXX

516 002 740

mno2006-003-010_a

SUMMIT MODELL — NORDAMERIKA

SE UPP:

Detta fordon är inställt för körning på 1 800 m höjd (6000 ft). För användning på höjd över 1 800 m (+/- 300 m/1000 ft) krävs specialdelar och justeringar. För mer information kontakta en auktoriserad Skii-Doo-återförsäljare. Om justeringar inte görs kommer detta att leda till en tydlig brist på prestanda och allvarlig skada kan uppstå på vissa delar.

Anvisning 15

▲ WARNING

Before riding make sure that every seat is installed properly and securely locked in.

▲ AVERTISSEMENT

Avant d'utiliser la motoneige, assurez-vous que tous les sièges soient bien installés et barrés en place.

A33A39A

516002743

GTX-MODELL

WARNING! Innan körning, kontrollera att alla sitsar är ordentligt monterade och fastlåsta.

Anvisning 16

<p>▲ WARNING</p> <ul style="list-style-type: none">• When the rear seat is used without the central seat ("2+1"), it must be installed forward immediately behind the operator's seat.• Never use this hole to put cargo or carry a passenger. <p>An occupant could fall in the hole or from the snowmobile and get injured.</p>	<p>▲ AVERTISSEMENT</p> <ul style="list-style-type: none">• Lorsque le siège arrière est utilisé sans le siège central ("2+1"), il doit être installé en position avancée, immédiatement derrière le siège du conducteur.• Ne jamais utiliser ce trou pour mettre du cargo ou transporter un passager. <p>Un occupant pourrait tomber dans le trou ou tomber de la motoneige et se blesser.</p>
<p>▲ WARNING</p> <ul style="list-style-type: none">• The central seat ("2+1") must NEVER be used when the rear seat is not installed. <p>The passenger would not be stable and could fall off.</p>	<p>▲ AVERTISSEMENT</p> <ul style="list-style-type: none">• Le siège central ("2+1") ne doit JAMAIS être utilisé lorsque le siège arrière n'est pas installé. <p>Le passager serait instable et pourrait tomber.</p>

A33A3AA 516002744

GTX MODELL

Varning!

Då baksitsen används utan mitsits ("2 + 1"), måste den installeras framöver, direkt bakom förarsitsen. Använd aldrig detta hål för att ta med last eller en passagerare. Passageraren kan falla in i hålet eller av snöskotern och skada sig.

Varning!

Mittsitsen ("2 + 1") får ALDRIG användas då baksitsen inte är monterad. Passageraren skulle inte sitta stadigt och kunde falla av.

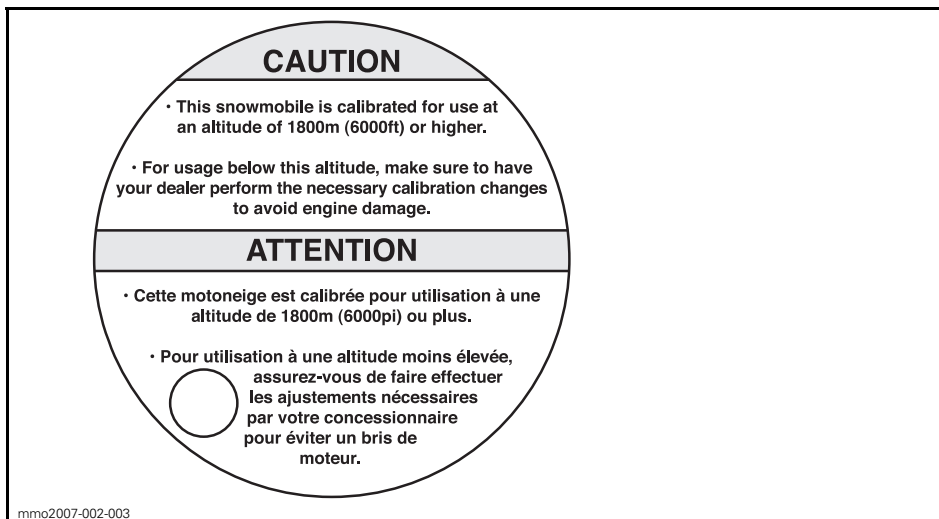
Anvisning 17



mmo2006-003-007_a

EUROPEISKA MODELLER

Anvisning 18



mmo2007-002-003

SUMMIT MODELL — NORDAMERIKA

Detta fordon är inställt för körning på 1 800 m höjd (6000 ft) eller högre. För användning på lägre höjder, kom ihåg att be din återförsäljare kalibrera om fordonet för att undvika skador på motorn.

Anvisning 19

VEHICLE ENGINE DESCRIPTION:

XXXXX

EPA CERTIFIED

NER (NORMALIZED EMISSION RATE) =

ON A 0 TO 10 SCALE, 0 BEING THE CLEANEST

***NOT TO BE REMOVED PRIOR TO SALE**



704901107

vmo2006-005-009_en

HÄNGETIKETT — NORDAMERIKANSKA MODELLER

FORDONETS MOTORBESKRIVNING

XXXXX

EPA-CERTIFIERAD

NER (NORMALISERAT UTSLÄPPSFÖRHÅLLANDE) = X PÅ EN SKALA FRÅN 0
TILL 10 DÄR 0 ÄR RENAST

* FÅR EJ AVLÄGSNAS INNAN FÖRSÄLJNING

Anvisning 20

EMISSION CONTROL INFORMATION

THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND MEETS [XXXX] U.S. EPA REGULATIONS FOR SNOWMOBILE SI ENGINES.



ENGINE FAMILY	XXXX	FAMILLE DE MOTEUR
FEL	XXXX	LIMITE DES ÉMISSIONS
ENGINE DISPLACEMENT	XXXX	DE LA FAMILLE
EXHAUST EMISSION	XXXX	CYLINDRÉE
CONTROL SYSTEM	XXXX	SYSTÈME DE CONTRÔLE
		DES ÉMISSIONS

RENSEIGNEMENTS SUR LE DISPOSITIF ANTIPOLLUTION

CE VÉHICULE EST CERTIFIÉ POUR FONCTIONNER À L'ESSENCE SANS PLOMB ET IL RÉPOND AUX NORMES [xxxx] DE L'EPA DES É.-U. POUR LES MOTONEIGES À MOTEUR SI.

SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS
VOIR GUIDE DU CONDUCTEUR POUR LES SPÉCIFICATIONS D'ENTRETIENS
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

mmo2007-009-070

INTE VISAD — NORDAMERIKANSKA MODELLER

INFORMATION OM UTSLÄPPSKONTROLL DETTA FORDON ÄR CERTIFIERAT FÖR DRIFT MED BLYFRI BENJIN OCH UPPFYLLER EPA-EMISSIONSFÖRESKRIFTER ENLIGT XXXX U.S FÖR SNÖSKOTRAR MED SI-MOTORER. UTSLÄPPSGRÄNS FÖR MOTORFAMILJEN SLAGVOLYM EMISSIONSKONTROLLSYSTEM

MILJÖSKYDDS- INFORMATION

ALLMÄNT

Förekomsten av vilt gör körningen med snöskoter till en upplevelse. Snöskoter-spår utgör ett fast underlag på vilket djur kan förflytta sig från område till område. Stör inte detta privilegium genom att jaga eller hetsa djuren. Trötthet och utmattning kan leda till att ett djur dör. Undvik områden som är avsedda för skydd eller utfodring av vilda djur.

Om du har tur nog att få syn på ett vilddjur, stanna snöskotern och titta i lugn och ro.

De riktlinjer som vi understödjer är inte avsedda att förminska glädjen vid snöskoterkörning, utan för att skydda den härliga frihet som man bara kan uppleva på en snöskoter! Dessa riktlinjer håller snöskoterförarna friska, glada och ger dem möjligheten att visa andra vad de vet om, och uppskattar hos, sitt favorittidsfördriv på vintern. Så, nästa gång du kör ut i spåren en kall, knistrande och klar vinterdag, ber vi dig att komma ihåg att du bereder vägen för vår sports framtid. Hjälp oss att hitta den rätta vägen! Alla vi hos BRP tackar för hjälpen.

Det finns ingenting mer stimulerande än att köra snöskoter. Att ge sig ut på snöskoterspår kors och tvärs genom Skandinaviens vildmarker är en spännande och hälsosam vintersport. Men efterhand som antalet personer som utnyttjar dessa fritidsområden stiger, stiger även risken för skador på miljön. Missbruk av terrängen, tillgångar och resurser leder oundvikligen till restriktioner och avstängning av både privata och allmänna markområden.

Det är faktiskt så, att det största hotet för vår sport alltid är i närheten. Detta ger oss ett enda logiskt val. Vi måste alltid köra ansvarsfullt, när vi kör snöskoter.

De allra flesta respekterar lagen och miljön. Var och en av oss måste föregå med gott exempel för dem som är nya inom sporten, unga som gamla.

Det bör ligga i allas intresse att gå försiktigt fram inom våra fritidsområden. Därför att på sikt måste vi vara försiktiga med miljön, för att skydda sporten.

Efter att ha insett vikten av detta och nödvändigheten av att snöskoterförare hjälper till att skydda de markområden som är förutsättningen för denna sport, utvecklade BRP kampanjen "Light Treading Is Smart Sledding" (Att gå försiktigt fram är intelligent körning) för snöskoterförare.

Att gå försiktigt fram gäller mer än bara behandlingen av nätet av spår. Det handlar om bevis på omsorg och respekt, liksom beredskap att överta ledningen och handla. Det gäller miljön i allmänhet, dess vård och underhåll, dess naturliga invånare och alla entusiaster och allmänheten i övrigt, som njuter av den härliga naturen. Med detta tema uppmanar vi alla snöskoterförare att tänka på att respekt för miljön inte bara är viktigt för vår industris framtid, utan även för kommande generationer.

Att gå försiktigt fram betyder inte alls, att du ska tygla din lust för rolig snöskoterkörning! Det betyder bara att du ska handla med respekt!

VAD MENAS MED ATT GÅ FÖRSIKTIGT FRAM?

Det grundläggande målet med att Gå försiktigt fram är respekt för var och hur du kör snöskoter. Du går försiktigt fram, om du följer nedanstående principer.

Informera dig. Skaffa kartor, föreskrifter och annan information från skogsförvaltningen eller annan offentlig myndighet. Lär dig reglerna och följ dem. Det gäller även hastighetsbegränsningar!

Undvik att köra över unga träd, buskar och gräs och skär inte trä. På plan mark eller områden där spårkörning är populär, är det viktigt att endast köra där det är tillåtet. Kom ihåg att det finns ett samband mellan att skydda miljön och din egen säkerhet.

Respektera vilda djur och ta speciell hänsyn till djur som har ungar eller lider av brist på foder. Stress kan underminera knappa energireserver. Undvik att köra inom områden där bara djur ska uppehålla sig!

Respektera vägspärrar och trafikskyltar och glöm inte: Den som går försiktigt fram, skräpar inte ner!

Håll dig undan från vildmarker. De är spärrade för alla fordon. Ta reda på var gränserna är.

Be om lov om du vill köra över privat område. Respektera markägarnas rättigheter och andra människors privatliv. Glöm inte att även om snöskoterteknologin har reducerat bullernivån avsevärt, bör du ändå inte varva upp motorn där lugn och tystnad "står på dagordningen".

VARFÖR ÄR DET KLOKT ATT GÅ FÖRSIKTIGT FRAM?

Snöskoterförare vet alltför väl, vilka ansträngningar som gjorts under sportens historia för att få tillgång till områden där det går att köra snöskoter säkert och ansvarsfullt. Denna ansträngning fortsätter även idag, lika starkt som någonsin.

Att respektera de områden där vi kör, var de än är, är det enda sättet att se till att vi kan utnyttja dem i framtiden. Det är en huvudorsak till varför vi vet att du håller med om att "det är klokt att gå försiktigt fram"! Och det finns fler.

Att njuta av möjligheten att se vintern och alla dess naturliga, majestätiska under är en erfarenhet som vårdas ömt av snöskoterförare. Att gå försiktigt fram skyddar denna möjlighet och gör det möjligt för oss att visa vinterns skönhet och vår sports unika spänning för andra! Att gå försiktigt fram hjälper vår sport att växa!

Att gå försiktigt fram utmärker också en klok snöskoterförare. Man behöver inte lämna de stora spåren eller rasa genom en oberörd skog, för att visa att man kan köra. Så, vare sig du kör en högpresterande Ski-Doo, en sportig MX-Z eller något annat märke eller modell - visa att du vet vad du håller på med. Visa att du vet hur man får snön att yra och hur man efterlämnar spår på ett hänsynsfullt sätt!

FORDONS- INFORMATION

SÅ IDENTIFIERAR DU DIN SNÖSKOTER

Dekal med fordonsbeskrivning

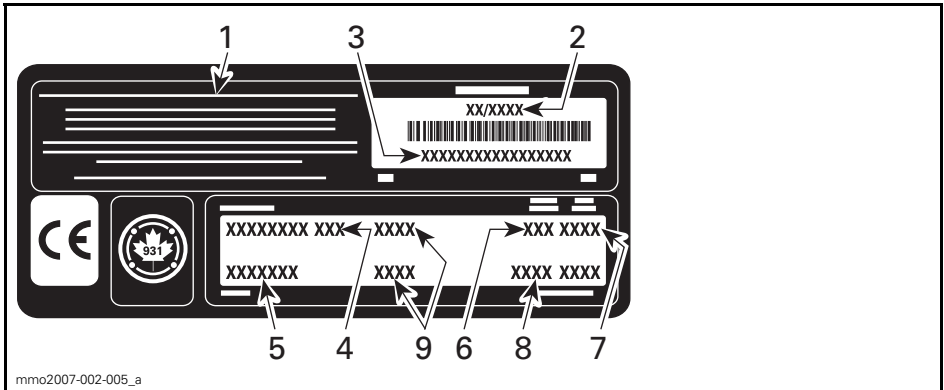
Dekalen med fordonsbeskrivningen befinner sig på tunnelns högra sida.



mmo2006-003-014_a

TYPBILD

1. Dekal med fordonsbeskrivning



mmo2007-002-005_a

DEKAL MED FORDONSBESKRIVNING

1. Tillverkarens namn
2. Tillverkningsdatum
3. Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N.)
4. Modellnamn
5. Tillvalspaket
6. Motortyp
7. Modellår
8. Färgkoder
9. Fordonsvikt/motoreffekt (europeiska modeller)

Serienummer

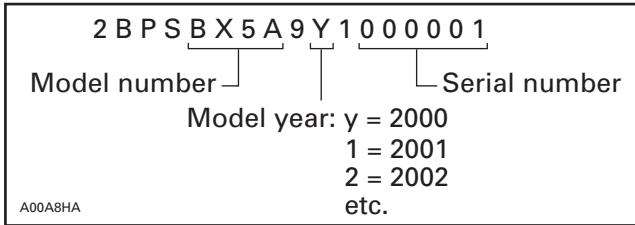
Snöskoterns huvudkomponenter (motor och ram) identifieras via olika tillverkningsnummer. Det kan ibland vara nödvändigt att ha dessa nummer till hands för garantiändamål eller för att spåra snöskotern i händelse av förlust. Den auktoriserade SKI-DOO-återförsäljaren efterfrågar dessa nummer om du behöver utnyttja garantin. Ingen garanti beviljas av BRP om motorns serienummer eller fordonets identifikationsnummer (V.I.N.) har tagits bort eller är oläsligt. Vi rekommenderar att du skriver ned samtliga tillverkningsnummer som finns på snöskotern och meddelar dem till ditt försäkringsbolag.

Fordonsidentifikationsnumrets (V.I.N.) placering

VIN är noterat på dekalen med fordonets beskrivning. Se ovan. Det är också ingravat på tunneln nära dekalen med fordonets beskrivning.

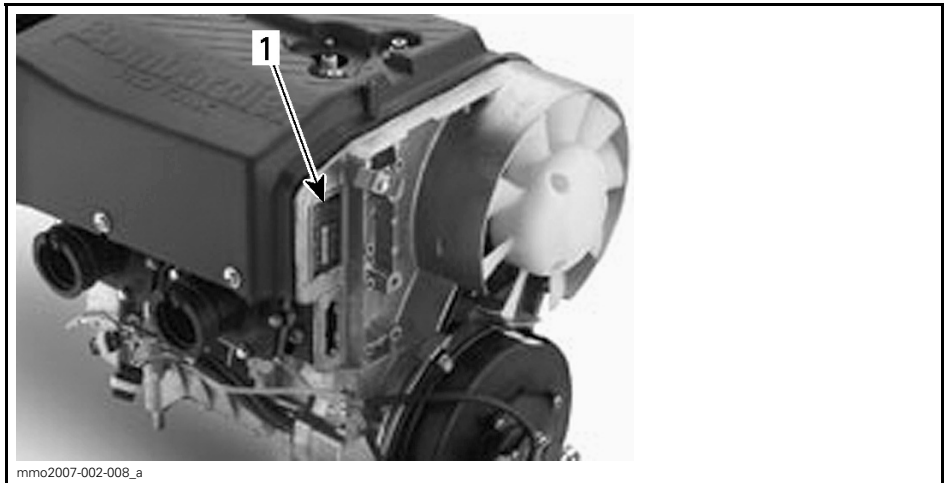
Modellnumrets placering

Modellnumret är en beståndsdel av fordonens identifikationsnummer (V.I.N.).



V.I.N.-BESKRIVNING

Motorserienumrets placering

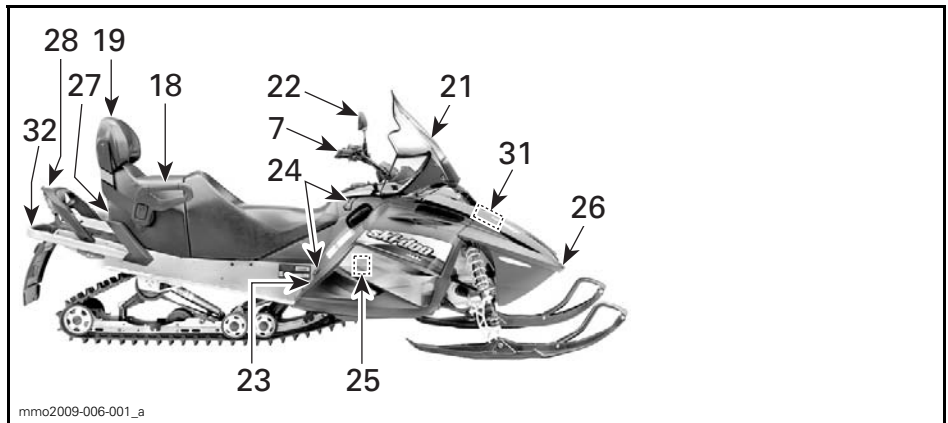


550F-MOTOR

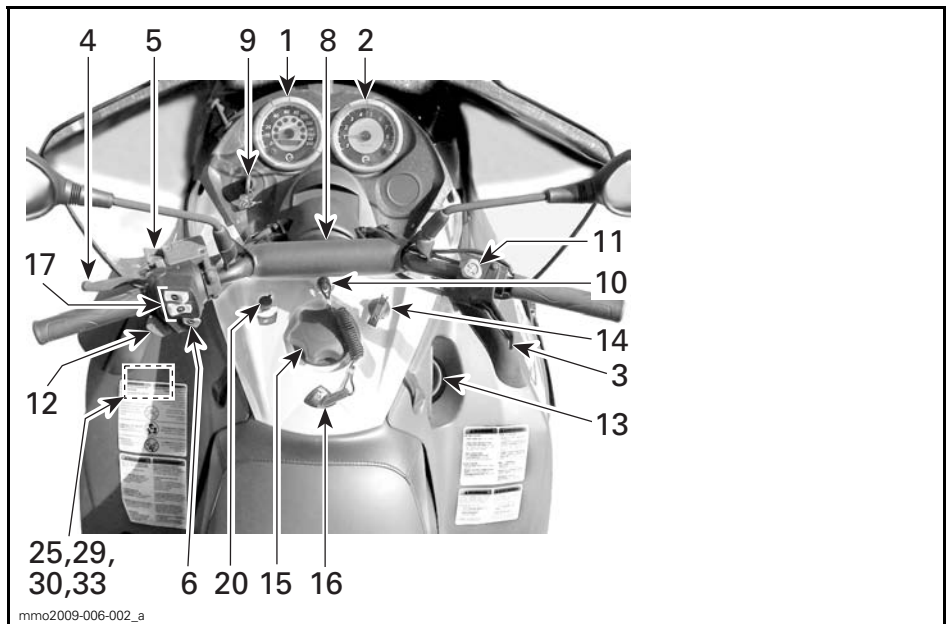
1. Motorns identifikationsnummer

REGLAGE/INSTRUMENT/KOMPONENTER

NOTERA: Vissa reglage/instrument/komponenter finns inte eller är valfria på vissa modeller. I sådana fall finns det inga referensnummer till dem i illustrationerna.



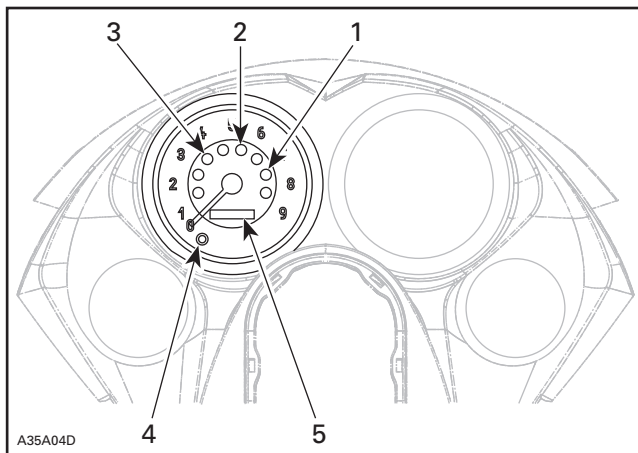
TYPBILD



TYPBILD

1) Hastighetsmätare/Signallampor

Elektronisk flerfunktionsmätare som kan visa hastigheten i km/h eller MPH.



TYPBILD— MODELLER MED HASTIGHETSMÄTARE

1. RER™ (back) Signallampa
2. Helljussignallampa (blå)
3. Oljesignallampa
4. Mode-knapp
5. Flerfunktionsdisplay

Signallampor

Back (RER™)

Denna signallampa lyser när backen är inlagd.

Helljus

Denna signallampa lyser när strålkastarens är i helljusläge.

Insprutningsolja

Denna signallampa tänds när insprutningens oljenivå är för låg. Stanna fordonet på en säker plats och fyll på olja i insprutningsbehållaren.

Mode-knapp

Tryck på Mode-knappen för att byta multifunktionsdisplay. Varje gång motorn startas, visar displayen avståndsräknaren. Om man trycker på Mode-knappen i detta läge, byter displayen till trippmätaren.

Om du trycker på Mode-knappen igen visar displayen den nollställbara timräknaren. Tryck på Mode-knappen igen när du vill återgå till avståndsräknaren.

Håll Mode-knappen intryckt i 2 sekunder för att nollställa trippmätaren eller den nollställbara timräknaren, beroende på vilken som just visas.

Multifunktionsdisplay

Vägmätare

Avståndsräknaren anger det totala avstånd som avverkats i mile eller kilometer. Se *VAL AV ENHET (MPH VS KM/H)* för byte av enhet.

Trippmätare (nollställbar)

Anger det avstånd som avverkat sedan den senaste nollställningen. Den körda sträckan visas i km eller miles. Se *VAL AV ENHET (MPH VS KM/H)* för byte av enhet.

Timräknare (nollställbar)

Registrerar motorns körtid i timmar och minuter sedan sista nollställningen.

Du nollställer timräknaren genom att hålla Mode-knappen intryckt i 2 sekunder.

Multifunktionsdisplaykod

Om hastighetsmätaren visar **SCALE** i displayen innebär det att displayvalsknappen har fastnat i intryckt läge eller har tryckts in medan elsystemet var aktiverat.

Val av enhet (MPH vs km/h)

Hastighetsmätaren är fabriksinställd på att visa mile men kan ändras till att visa kilometer. Se proceduren nedan eller kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.

NOTERA: Hastighetsmätarens, avståndsräknarens och trippmätarens enheter (kilometer eller mile) ändras tillsammans på en gång.

Stoppa motorn och öppna den vänstra sidopanelen.

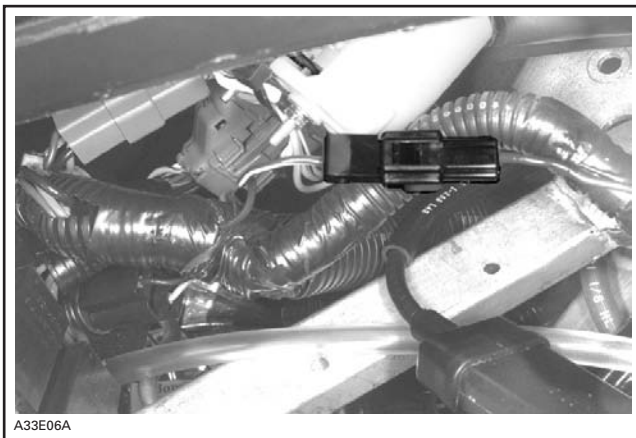
Anslutningarna befinner sig under konsolen nära styrelaren.

Sök under konsolen efter:

- 1 hanstickkontakt med SVART/GRÅ ledning
- 1 honstickkontakt med SVART/BLÅ ledning.

Klipp av buntbanden. Koppla ihop kontaktarna för att koppla om enheterna från mile till kilometer.

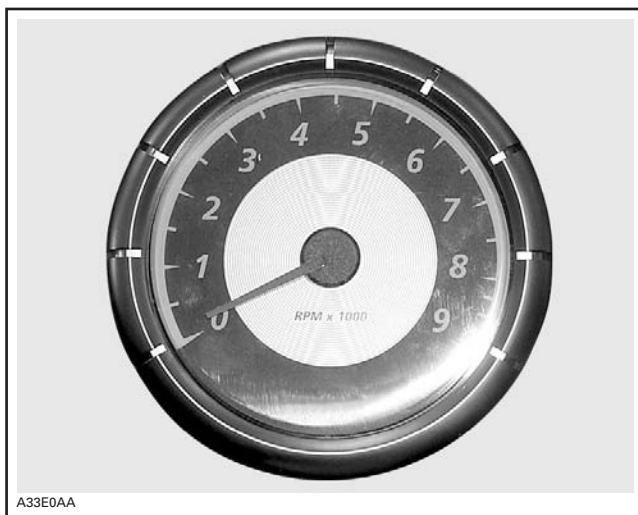
Dra isär kontaktarna för att återgå till miles-visning. Sätt fast anslutningen till kablaget med buntband.



TYPBILD

2) Varvtalsmätare

Direktavläsningen anger antalet tusen varv per minut (RPM) hos motorn.



TYPBILD — MULTIPLICERA DET AVLÄSTA VÄRDET MED 1 000

3) Gasreglage

Kan manövreras med tummen. När den trycks in, ökas motorns varvtal och kraftöverföringen kopplas till. När det släpps återgår motorn automatiskt till tomgång.

VARNING

Kontrollera alltid gasreglagets funktion innan du startar motorn. Reglaget måste gå tillbaka till utgångsläget när det släpps. Starta inte motorn om detta inte är fallet.

4) Bromsreglage

Du bromsar genom att trycka in det. När du släpper det, återgår det automatiskt till det ursprungliga läget. Bromseffekten är beroende av trycket som utövas på handtaget, typen av terräng och typen av snö.

5) Parkeringsbromshandtag

Parkeringsbromsen bör alltid användas vid parkering av snöskotern.

VARNING

Kontrollera att parkeringsbromsen är urkopplad innan du kör snöskotern. Om du kör med ett konstant tryck på reglaget kan detta skada bromssystemet och orsaka förlust av bromsverkan och/eller eldsvåda.

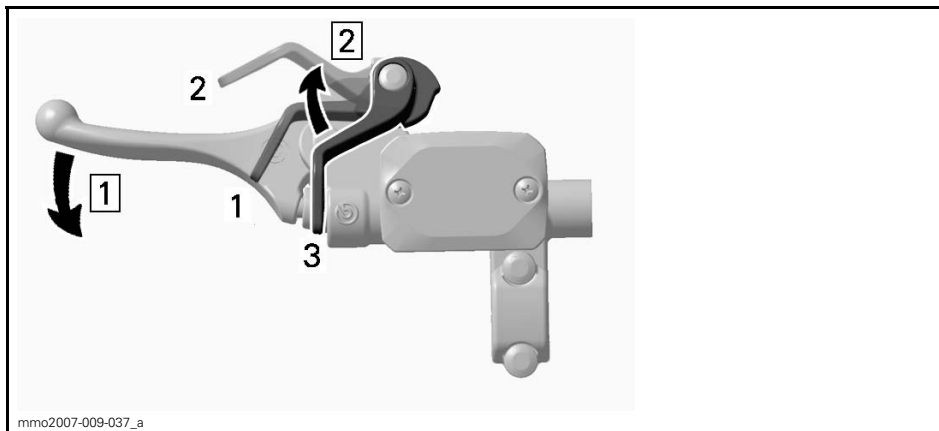
Aktivera bromsen

Tryck in bromshandtaget och håll fast samtidigt som du drar in låshandtaget med ett finger. När bromshandtaget är halvvägs, bör parkeringsbromsen vara helt inkopplad.

NOTERA: Låshandtaget kan justeras i två olika lägen.

VARNING

Parkeringsbromsens läge kan variera beroende på bromsklossarnas slitage. Kontrollera att fordonet står säkert på ställe då parkeringsbromsen är åtdragen.



TYPBILD— AKTIVERA BROMSEN

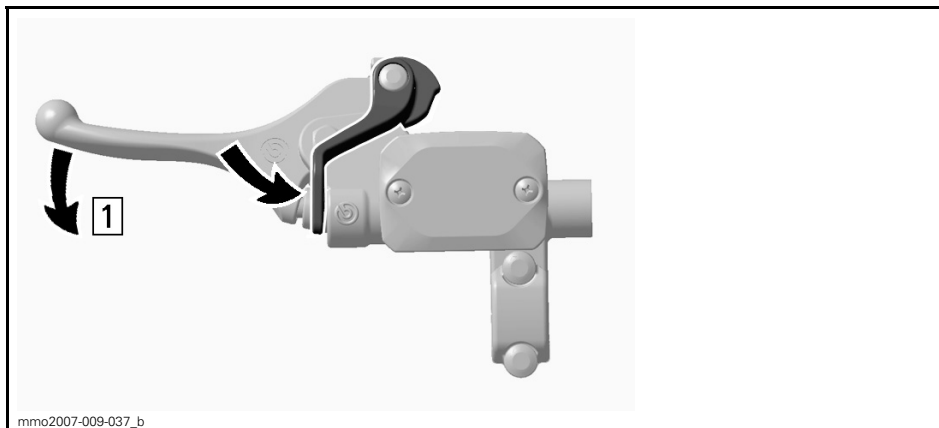
Steg 1: Tryck in bromshandtaget och håll kvar

Steg 2: Justera låshandtaget

1. Position 1
2. Position 2
3. OFF

För att lossa bromsen

tryck in bromshandtaget. Låshandtaget återgår automatiskt till det ursprungliga läget. Frigör alltid parkeringsbromsen före körning.



TYPBILD— LOSSA BROMSEN
Steg 1: Tryck in bromshandtaget

6) RER-knapp

Vid nedtryckning av RER-knappen sänks motorvarvtalet nästan till ett stopp och ändras tändningsinställningen så att vevaxeln går baklänges.

- Motorn kopplar automatiskt om till framåtgång när den startas på nytt.
- Omkopplingsproceduren genomförs endast när motorn är igång.
- Om motorn går med ett varvtal över 4 300 RPM, annulleras RER-knappens backomkopplingsfunktion.
- Vi rekommenderar att motorn varmkörs till normal driftstemperatur före omkoppling.

Inläggning av backen

VARNING

Inläggning av backen på dessa snöskotrar sker genom nedtryckning av RER-knappen när motorn är igång. Vänta tills backljudsignalen hörs och RER-signallampan tänds på instrumentpanelen innan du ger gas och kör baklänges. Hastigheten bakåt är inte begränsad på dessa snöskotrar. Kör alltid försiktigt, då hög hastighet bakåt kan leda till förlust av fordonets stabilitet. Stanna helt innan du trycker ned RER-knappen. Sitt alltid kvar och dra åt bromsen innan du växlar om. Se till att vägen bakåt är fri från hinder eller personer innan du lägger in backen.

Stanna snöskotern helt, låt motorn gå på tomgång och tryck in och släpp RER-knappen.

RER-signallampan blinkar och en varningssummer ljuder i en halv sekund en gång i sekunden, så länge backen är inlagd.

Gasa sakta och jämnt. Vänta tills variatorn kopplar i och accelerera sedan försiktigt.

Inläggning av växeln framåt

Stanna snöskotern helt, låt motorn gå på tomgång och tryck in och släpp RER-knappen.

RER-signallampan slocknar och varningssummern upphör.

Gasa sakta och jämnt. Vänta tills variatorn kopplar i och accelerera sedan försiktigt.

RER-modifikation vid körning på hög höjd

Allmänt

Vid körning på hög höjd behöver backningssystemet (RER) en annorlunda tändnings-/insprutningsinställning för att fungera korrekt.

Användning

Innan du använder backningssystemet ska du först välja det höjdläge som bestämmer tändnings-/insprutningsinställningen.

Det gör du genom att hålla RER-knappen intryckt medan motorn är igång. Efter 2 sekunder hörs en signal, som betyder att inställningsläget för låg höjd kan väljas. Frisläpps RER-knappen just efter att denna signal hörts, väljs låghöjds läget. Backsystemet är nu klart för användning vid låga höjder. Omkoppling till backläge görs enligt beskrivningen ovan i *LÄGGA IN BACKVÄXELN*.

Välj läget för körning på hög höjd genom att hålla intryckt tills 2 signaler hörs. Släpp knappen inom en sekund. Backsystemet är nu klart för användning vid höga höjder. Omkoppling till backläge görs enligt beskrivningen ovan i *LÄGGA IN BACKVÄXELN*.

Så länge RER-knappen hålls intryckt växlar backningssystemet från ett läge till ett annat. En signal, sedan 2 signaler, sedan en signal, sedan 2 signaler och så vidare hörs med en sekunds intervall. Det läge som väljs är det som anges av den senaste ljudsignalkoden.

NOTERA: Det valda höjdläget sparas i minnet tills ett nytt väljs — oberoende av om motorn är igång eller inte.

7) Styrstång

Med styrstången styr du snöskotern. När du vrider styrstången åt höger eller vänster, vrider skidorna åt höger eller vänster.

VARNING

Att köra fort baklänges och att svänga samtidigt, kan resultera i förlust av stabiliteten och kontrollen.

8) Fästrem

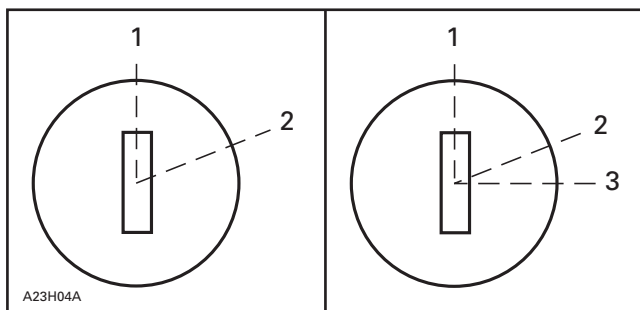
Summit-modeller

Fästremmen ger föraren möjlighet att hålla sig fast vid körning på sned sluttning.

VARNING

Denna rem är inte avsedd för dragning, lyftning eller något annat ändamål - endast för att tillfälligt hålla i sig vid körning på sned sluttning. Håll alltid minst en hand på styrstången.

9) Tändningslås



MODELLER MED MANUELL START/ELSTART

1. OFF
2. ON
3. START

Manuell start

Starta motorn genom att först vrida nyckeln till läge ON (PÅ) och sedan dra i starthandtaget. Vrid nyckeln till OFF (av) för att stoppa motorn. Se illustrationen ovan.

Elstart

Starta motorn genom att vrida nyckeln till START och hålla kvar den tills motorn startat. Se illustrationen ovan.

ANMÄRKNING Använd inte elstarten under mer än 10 sekunder. Du bör vänta en stund mellan startförsöken så att startmotorn hinner svalna. Användning av elstarten när motorn är igång kan skada elstartsanordningen.

Släpp nyckeln så snart motorn startar. Nyckeln går tillbaka till ON (på) så snart den släpps.

Om motorn inte startar vid första försöket, vrid nyckeln tillbaka till OFF (av) och vänta ett par sekunder innan du försöker igen. Vrid nyckeln till OFF (av) för att stoppa motorn.

NOTERA: Om så erfordras kan motorn startas manuellt med starthandtaget.

Om startmotorn inte fungerar, kontrollera säkringen till startsystemet. Se **SÄKRINGAR**.

10) Nöd-Stopp- reglage

Allmänt

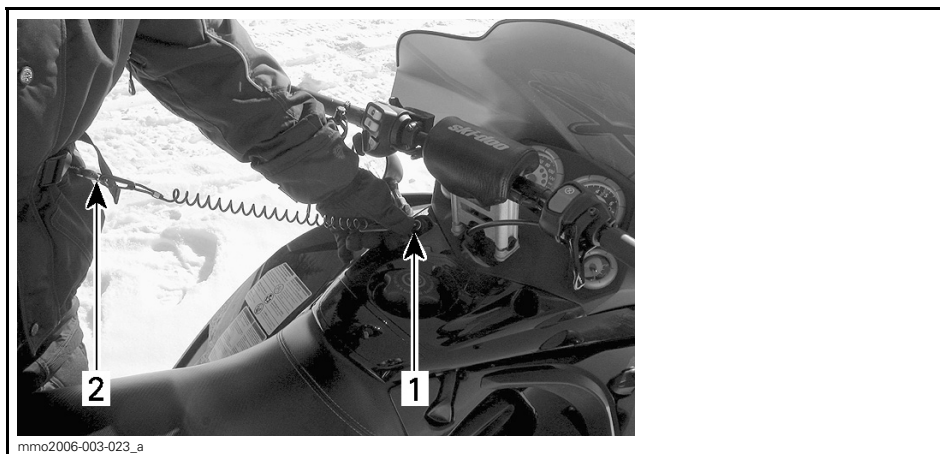
När nödstoppsslinans hatt tas bort, stängs motorn av för att förhindra att snöskotern kör iväg om föraren råkar falla av fordonet.

VARNING

Ta alltid bort nödstoppsslinans hatt och nyckeln när fordonet inte används för att undvika stöld, att motorn startar av misstag eller att snöskotern används av barn eller obehöriga.

Användning

Sätt fast nödstoppsslinan vid förarens klädögla, kontaktstiftet innan motorn startas.



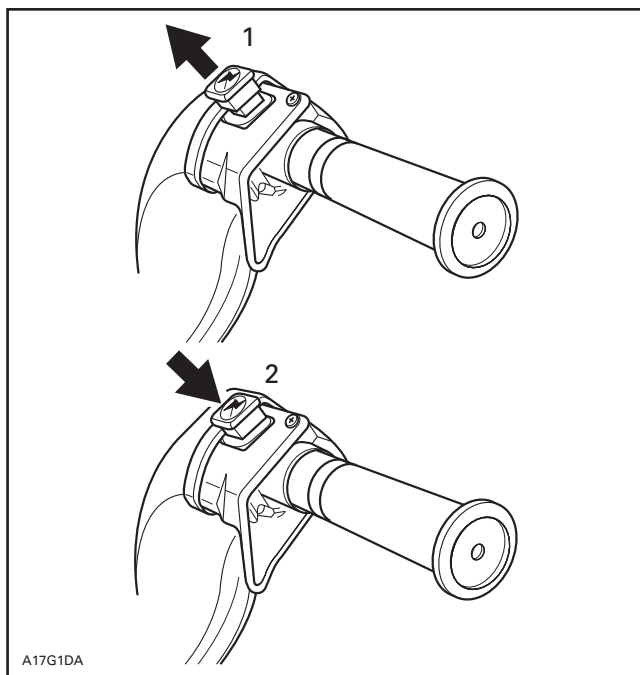
TYPBILD

1. Installera på plats
2. Fäst i ögla

För nödavstängning av motorn, dra helt bort nödstoppsslinans hatt från kontaktstiftet.

11) Motor Stopp- reglage

För att stoppa motorn i en nödsituation, välj AV-läget (nedtryckt) och bromsa samtidigt. När du vill starta motorn igen måste reglaget vara i PÅ-läget (uppdraget).



TYPBILD

1. ON
2. OFF

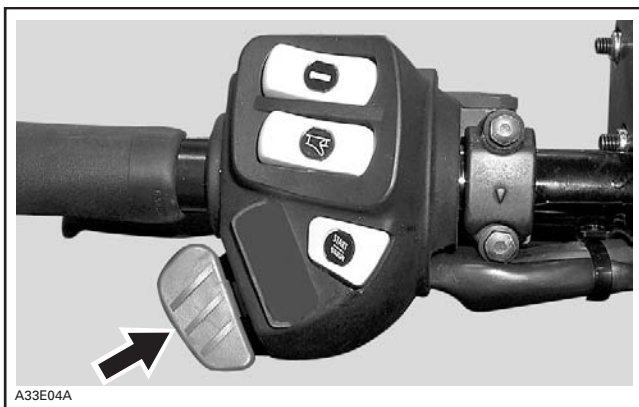
Alla som använder snöskotern bör prova på att använda den här funktionen genom att använda reglaget flera gånger vid den första turen och därefter varje gång motorn ska stoppas. Tanken är att förfarande med motorns stoppreglage ska bli så invant att föraren är väl förberedd i en nödsituation där reglaget måste användas.

VARNING

Om reglaget har använts i ett nödfall vilket förorsakats av en misstänkt felfunktion, bör felets källa fastställas och åtgärdas innan motorn startas på nytt. Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare för service.

12) Hel- och halvljusomkopplare

Gör det möjligt att välja intensitet för strålkastaren.. Observera att strålkastaren alltid är ON (på) när motorn är igång.



TYPBILD

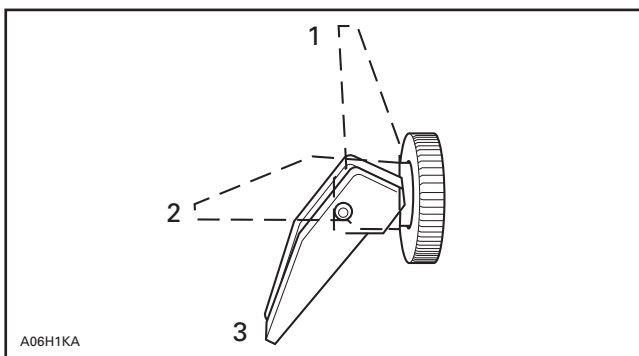
13) Handtag för manuell start

Det här handtaget återgår automatiskt när det släpps och är placerat på höger sida av snöskotern. Dra långsamt i handtaget tills ett motstånd märks för att koppla till mekanismen och dra sedan kraftigt. Släpp handtaget långsamt.

14) Chokereglage

Se korrekt användaranvisning i *STARTA MOTORN* i *ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER*.

Ett flyttbart reglage med 3 lägen, som underlättar vid kallstart av motorn.



1. OFF
2. Position 2
3. Position 3

Starta kall motor

NOTERA: Använd inte gasreglaget när choken är på.

Flytta chokereglaget till position 3 och starta motorn. Ställ reglaget i position 2 så snart motorn startat. Ställ chokereglaget på OFF (av) efter några sekunder (maximalt 10 sekunder).

NOTERA: Vid mycket låg temperatur, kallare än -20°C (-4°F), kan du behöva föra chokereglaget från OFF till position 1 ett antal gånger när motorn har startat.

Starta varm motor

Starta motorn utan choke. Om motorn inte startar efter två drag i repet eller två 5-sekundersförsök med elstarten, flytta chokereglaget till position 2. Starta motorn utan att aktivera gasreglaget. Flytta chokereglaget till OFF (av) så snart motorn startar.

15) Tanklock

Skruva loss för att fylla tanken och skruva sedan åt helt.

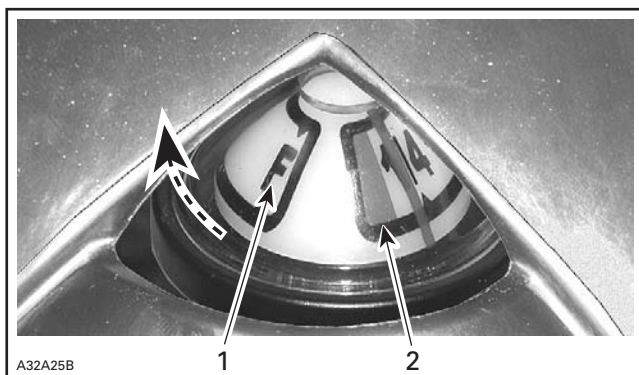
VARNING

Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle. Bränsle är ett brandfarligt och under vissa förhållanden explosivt ämne. Arbeta alltid i ett väl ventilerat utrymme. Rök inte och tillåt inte öppen eld eller gnistor i närheten. Öppna tanklocket försiktigt. Om du märker att det finns en tryckskillnad (du hör ett visslande ljud när du lossar tanklocket), låt då en märkesverkstad kontrollera och/eller reparera fordonet innan det används igen. Fyll aldrig tanken full med bränsle innan du placerar fordonet på en varm plats. Eftersom bränslet expanderar när temperaturen stiger, är risken stor att bränsle kan flöda över. Torka alltid bort allt bränslespill från fordonet. Kontrollera bränslesystemet regelbundet.

NOTERA: Sitt inte på och luta dig inte mot sätet när tanklocket inte är ordentligt påsatt.

16) Mekanisk bränslenivåmätare

Mätaren är placerad bak på tanklocket och möjliggör avläsning av bränslenivån.

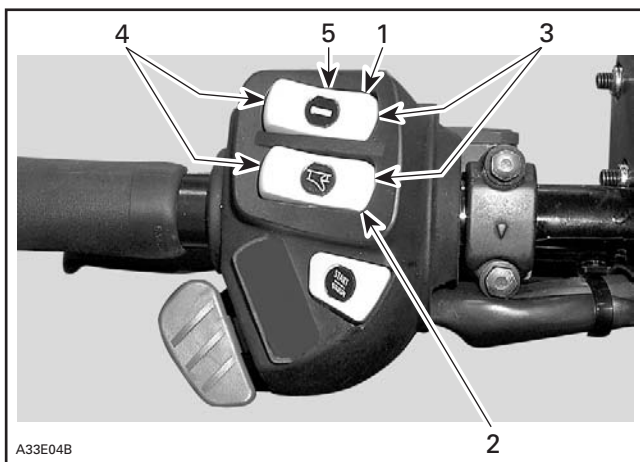


TYPBILD

1. Full
2. Tom

17) Brytare för handtags-/gasreglagevärmare

Reglaget har tre lägen. Välj önskat läge för att hålla dina händer angenämt varma.



TYPBILD

1. Brytare för handtagsvärmare
2. Brytare för gasreglagevärmare
3. Mycket varm
4. Varm
5. Off (Av)

18) Bakre handtag

GTX-modell

De bakre handtagen ger passageraren möjlighet att hålla sig fast.

19) Passagerar ryggstöd

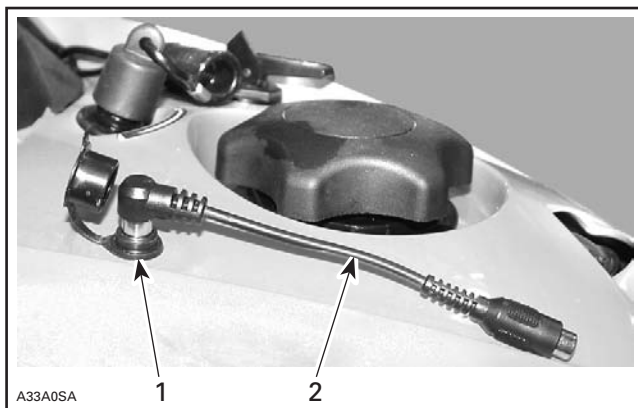
GTX Modell

Fast ryggstöd för passagerare.

20) Stickuttag för elektriskt visir

GSX- och GTX-modeller

Ett elektriskt visir kan anslutas till stickuttaget. Elektrisk ström står alltid till förfogande när motorn är igång. En dragavlastad förlängning levereras med fordonet. Den ingår i ditt förberedelsekit. Fråga din auktoriserade SKI-DOO-återförsäljare efter förlängningen.



TYPBILD

1. Stickuttag för elektriskt visir
2. Dragavlastad förlängning

21) Vindruta

Vindrutan ger föraren bekvämlighet och skyddar genom att avleda vind och snö från honom.

22) Inställbara speglar

GSX- och GTX-modeller

Varje spegel kan ställas in så som föraren önskar.

VARNING

Gör inställningen när fordonet står still på ett säkert ställe.

23) Inställbara tåhållare

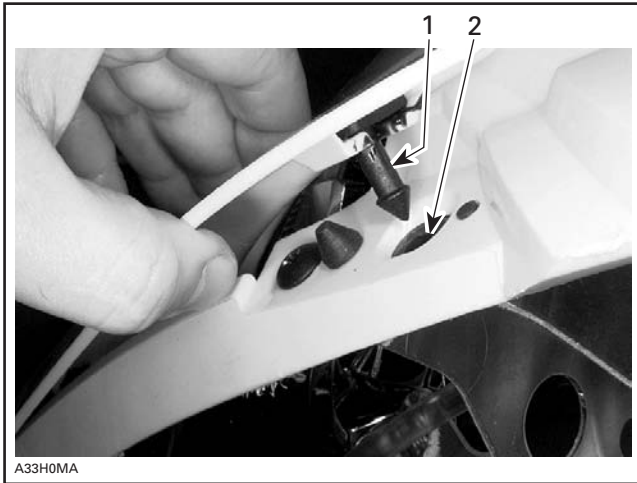
Varje tåhållare kan ställas in så som föraren önskar. Lossa bultarna, ställ in och spänn sedan bultarna igen till 10 N•m (89 lbf•in).

VARNING

Gör inställningen när fordonet står still på ett säkert ställe. Ställ inte in för snävt så att en fot med stövel fastnar. Dra åt alla inställningar ordentligt.

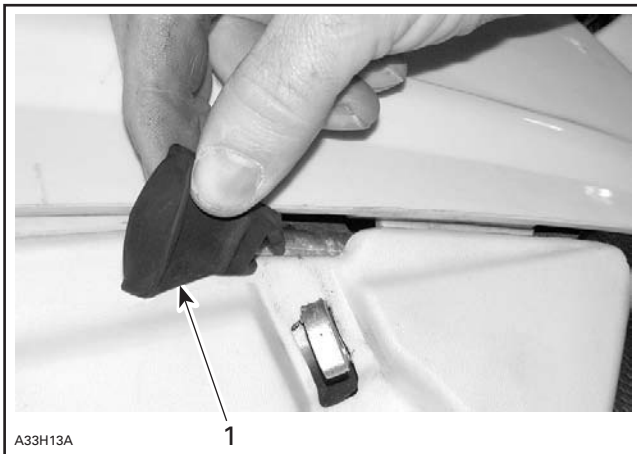
24) Lås för huv och sidopaneler

För att öppna huven, vidga lätt (dra utåt) övre delen av dess båda sidor så att hakarna lossas från sina hylsor.



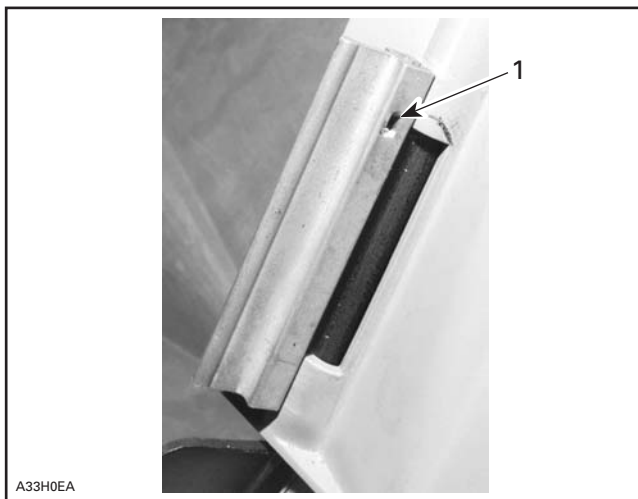
1. Hake
2. Hylsa

För att öppna en sidopanel, sträck och lossa låsen.



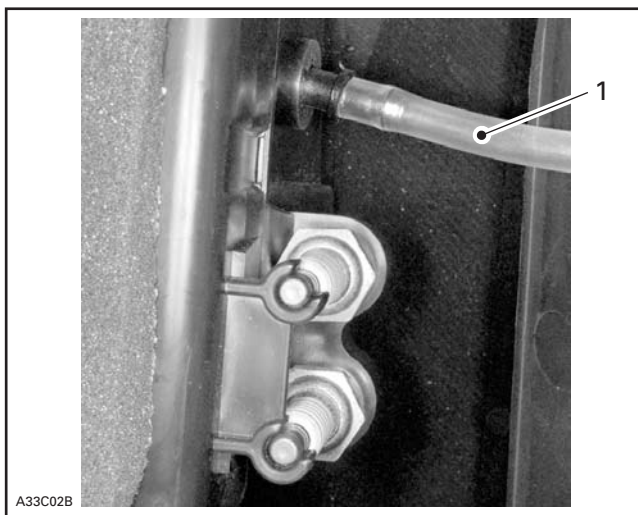
1. Spärr

För att ta av en sidopanel, dra upp båda låsenheterna från gångjärnen.



1. Låsenhet

Vid borttagning av vänstra sidopanelen, lossa även ventilationsslangen från luftljuddämparen.



1. Ventilationsslang

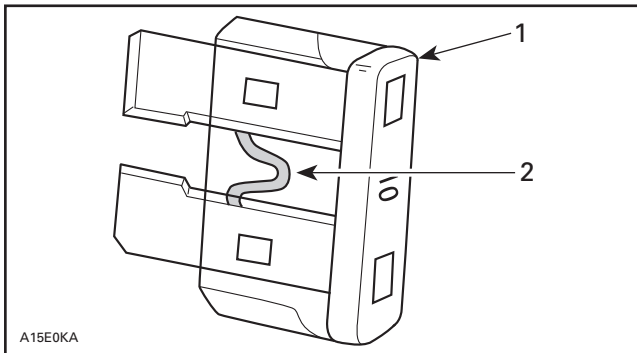
Stängning av huv och sidopaneler sker i omvänd ordning. Haka i låsen ordentligt.

25) Säkringar

Borttagning/inspektion av säkring

Kontrollera säkringen och byt ut vid behov.

Lossa säkringen från hållaren genom att dra ut säkringen. Kontrollera om säkringstråden har smält.



1. Säkring
2. Kontrollera om tråden har smält

FÖRSIKTIGHET: Använd inte en säkring med högre amperetal eftersom detta kan orsaka allvarliga skador på elkomponenterna och utgöra en brandrisk.

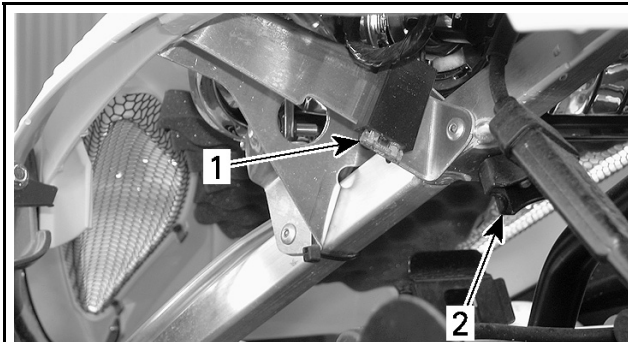
VARNING

Om en säkring har gått måste problemets orsak fastställas och korrigeras innan du startar igen. Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare för service.

Beskrivning/placering

MODELL	SÄKRING	BESKRIVNING	PLATS
Manuell start	20 A	Jordledningsskydd	Under konsolen
Elstart	30 A	Laddningssystem	Batteriets överdel
	20 A	Jordledningsskydd	Under konsolen

Jordledningsskydd

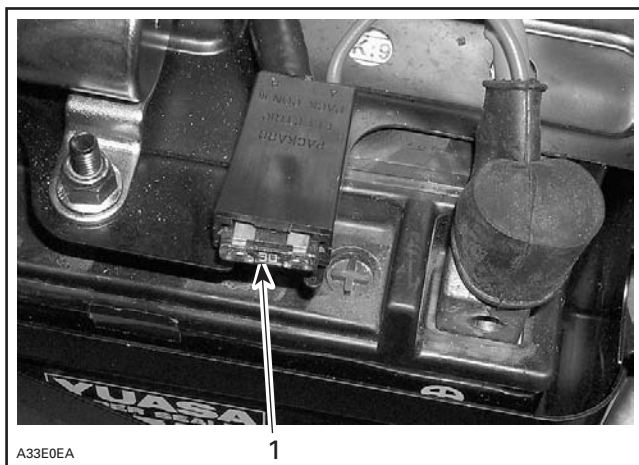


VÄNSTER SIDA AV MOTORRUMMET — MODELLER MED MANUELL START
OCH MODELLER MED ELSTART.

1. Jordledningsskyddssäkring
2. Ratt för strålkastarjustering

Laddningssystem

FÖRSIKTIGHET: Denna säkring bör alltid tas bort innan arbeten under huven påbörjas. Detta för att förhindra någon typ av oväntad elektrisk aktivering.



BATTERIETS ÖVERDEL — MODELLER MED ELSTART

1. Laddningssystemssäkring

26) Främre grepphandtag/Främre stötfångare

Används när snöskoterns framparti behöver lyftas för hand.

VARNING

Försök inte att ensam lyfta fordonet för hand. Använd ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen för att undvika risk för skador genom överbelastning.



1. Främre handtag

FÖRSIKTIGHET: Använd aldrig skidorna för att dra eller lyfta snöskotern.

FÖRSIKTIGHET: Använd inte den främre stötfångaren för att lyfta snöskotern för underhållsändamål.

27) Bakre räcke

Summit och GTX-modeller

VARNING

Alla föremål på det bakre räcket måste spännas fast ordentligt. Transportera inga ömtåliga föremål. Extremt hög vikt på räcket kan förminska styrförmågan.

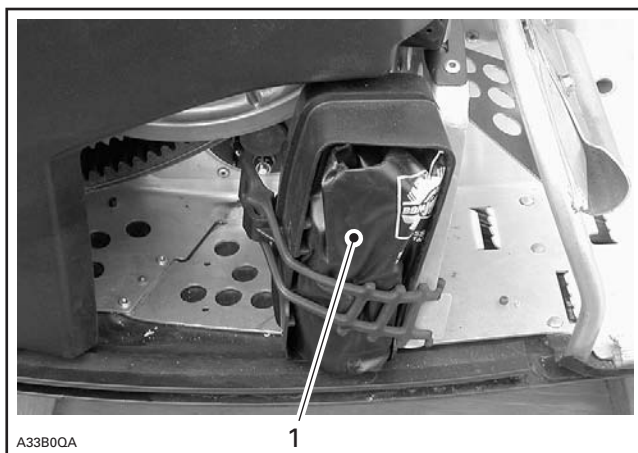
VARNING

Justera alltid fjädningen enligt lasten. Räckets kapacitet är begränsad. Se viktrekommendationsdekalen på fordonets lasträcke. Kör mycket sakta med last. Kör inte snabbt över gupp eller ojämnheter.

28) Verktygssets

En verktygssets med verktyg för grundläggande underhåll levereras med fordonet.

Verktygsväskan är placerad i motorrummet ovanför tåhållaren på vänster sida.



1. Verktygssets

29) Hållare för tändstift

Tändstiftshållaren, som finns i motorrummet, är till för att hålla tändstiften torra och skydda dem mot stötar som kan påverka inställningarna eller skada dem.



TÄNDSTIFTSHÅLLARE PÅ DEN VÄNSTRA SIDOPANELEN

1. Behållare för reservtändstift

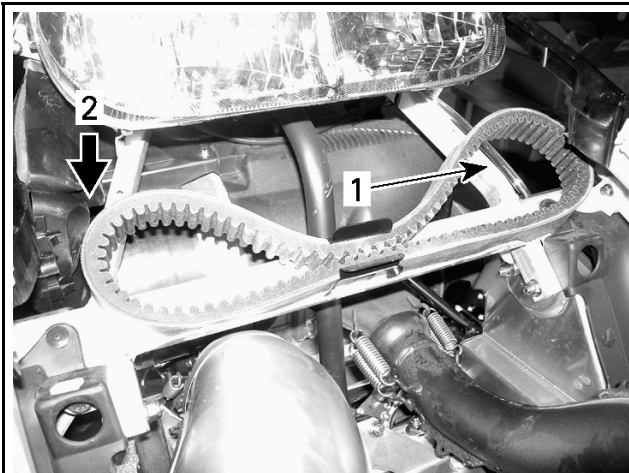
NOTERA: Reservtändstift medföljer inte snöskotern.

NOTERA: Kontrollera att tändstiftens elektrodavstånd överensstämmer med *TEKNISKA DATA* innan de monteras.

30) Hållare för reservdrivrem

En reservdrivrem kan förvaras i hållaren.

NOTERA: Reservdrivremmen levereras inte med snöskotern.



RESERVDIVREM MONTERAD I HÅLLAREN

1. Tryck drivremmen åt vänster
2. Se till att den inte vidrör luftledningen

31) Dragkrok

GTX Europeisk modell

Dragkroken kan användas för att dra de flesta typer av utrustning.

VARNING

Använd en stel dragstång. Överskrid inte en vertikal belastning på 10,2 kg (23 lb) och en dragbelastning på 255 kg (562 lb).

32) Skärmar och skydd

VARNING

Kör aldrig motorn utan installerat remskydd eller med motorhuvn eller ingångs-/sidopanelerna öppna eller borttagna.

Snöskotern är utrustad med ett antal skärmar och skydd. Låt dessa stanna på plats på fordonet eftersom de är till för att hålla kläder och händer borta från rörliga delar och heta komponenter. Försök aldrig göra justeringar på någon rörlig del när motorn är igång.

33) Drivband

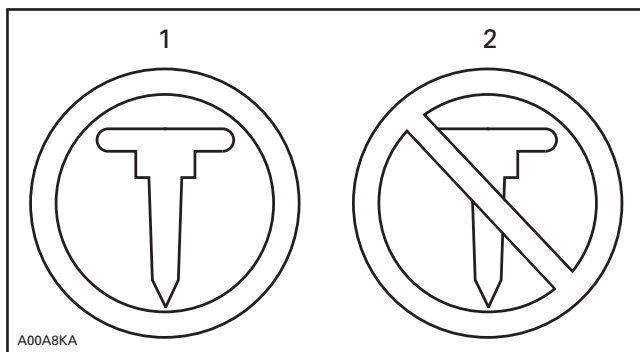
VARNING

Dubba aldrig ett band som inte är godkänt för dubbar. Att montera dubbar på ett band som inte har godkänts för detta kan öka risken för att bandet brister eller rivs av, vilket kan resultera i allvarliga personskador eller död.

Beroende på vilken snöskoter du har, kan fordonet levereras med ett band för vilket tillverkaren tillåter montering av dubbar, eller ett band för vilket tillverkaren förbjuder detta.

Band som är godkända för montering av dubbar har en dubbsymbol (se illustration) ingjuten i bandets yta, och band som inte är godkända har en dubbförbudssymbol (se illustration).

Innan montering av dubbar på drivband för vilka det är tillåtet, måste du först sätta dig in i de säkerhetsanvisningar som har att göra med dubbning av drivband, och som du kan hitta i avsnittet *DRAGKRAFTSÖKANDE PRODUKTER* i avsnittet *SÄKERHETSINFORMATION* i början av denna handbok. Detta avsnitt innehåller även annan viktig information, vilka du måste beakta innan du monterar dubbar på bandet.



SYMBOLER PÅ BANDET

1. Godkänt
2. INTE godkänt

Modeller med bandprofilhöjden 44,5 mm (1,75 tum) eller högre

Snöskotrar avsedda för körning i bergen levereras i allmänhet med band som har en hög nabbprofil. Dessa band är optimerade för körning i lös snö.

BRP rekommenderar att snöskotrar utrustade med band med hög nabbprofil **inte** körs i **hög hastighet** i ett spår, på hårda ytor eller på is under en längre tid.

Om det blir nödvändigt, **sänk hastigheten** och försök köra så korta sträckor som möjligt på sådana underlag.

ANMÄRKNING Att köra med dessa band i hög hastighet i ett spår, på hårt packade ytor eller på is medför mer tryck på nabbarna, vilket resulterar i att de har tendens att bli varma. Undvik eventuell försämring eller förstörelse av bandet genom att sänka hastigheten och försök köra så korta sträckor som möjligt på sådana underlag.

För allmänna anvisningar om underhåll av drivband, se avsnitten *DRIVBANDETS SKICK* och *STRÄCKA OCH CENTRERA DRIVBANDET* i avsnittet *UNDERHÅLL* i denna handbok.

REKOMMENDATIONER AVSEENDE BRÄNSLE OCH OLJA

Rekommenderat bränsle

Använd blyfri bensin (finns på de flesta bensinstationer) eller syresatt bränsle som innehåller maximalt 10 % etanol eller metanol totalt. Den bensin som används måste ha följande rekommenderade minimioktantal.

LÄGSTA OKTANTAL (550 F)	
INOM NORDAMERIKA	(87 (RON + MON)/2)
UTANFÖR NORDAMERIKA	Blyfri 95E

ANMÄRKNING Experimentera aldrig med andra bränslen eller bränsleblandningar. Användning av ej rekommenderat bränsle kan resultera i försämring av snöskoterns prestanda och skador på viktiga delar i bränslesystemet och motorn. Förväxla inte oljetankslocket med bensintankslocket. Oljetankslocket är märkt OIL.

VARNING

Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle. Bränsle är ett brandfarligt och under vissa förhållanden explosivt ämne. Arbeta alltid i ett väl ventilerat utrymme. Rök inte och tillåt inte öppen eld eller gnistor i närheten. Öppna tanklocket försiktigt. Om du märker att det finns en tryckskillnad (du hör ett visslande ljud när du lossar tanklocket), låt då en märkesverkstad kontrollera och/eller reparera fordonet innan det används igen. Fyll aldrig tanken full med bränsle innan du placerar fordonet på en varm plats. Eftersom bränslet expanderar när temperaturen stiger, är risken stor att bränsle kan flöda över. Torka alltid bort allt bränslespill från fordonet. Kontrollera bränslesystemet regelbundet.

Bränslesystem och frostskyddsmedel

När syresatt bränsle används behövs varken extra frostskyddsmedel eller vattenabsorberande tillsatsmedel för bränsleledningen och sådana bör inte användas.

Vid användning av ej syresatt bränsle, rekommenderar vi starkt att använda isopropylbaserat frostskyddsmedel för bränsleledningen i ett förhållande av 150 ml (5 U.S. oz) frostskyddsmedel till 40 liter (10-1/2 U.S. gal) bensin.

Denna försiktighetsåtgärd är till för att reducera risken för frostbildning i förgasaren/förgasarna, vilket i vissa fall kan leda till ökad bränsleförbrukning eller allvarlig skada på motorn.

NOTERA: Använd endast metylhydratfritt frostskyddsmedel för bränsleledning.

Rekommenderad olja

ANMÄRKNING Använd bara olja som är flytande vid -40°C (-40°F). Förväxla inte oljetankslocket med bensintankslocket. Oljetankslocket är märkt OIL.

Oljan finns i insprutningsoljetanken.

Använd bara 2-takts motorinjektionsolja, som säljs av SKI-DOO-märkeshandlare.

INJEKTIONSOLJA, 2-TAKTS

XP-S syntetolja ⁽¹⁾			
XP-S delsyntetolja ⁽¹⁾			
XP-S mineralinsprutningsolja ²⁾			
MOTORER	▼	▼	▼
550F	X	X	X

⁽¹⁾ XP-S syntetolja och XP-S delsyntetisk injektionsolja är kompatibla och kan blandas sinsemellan.

⁽²⁾ Om XP-S mineralinjektionsolja inte finns tillgänglig, så kan API TC högkvalitets, två-takts injektionsolja med låg askhalt användas.

XP-S mineralinsprutningsolja är en specialblandning av olja och tillsatser speciellt valda för ojämförlig smörjning, motorrenhet och minimal nedsmutsning av tändstift.

XP-S delsyntetolja och XP-S syntetolja **ger överlägsen smörjning**, minskat slitage på motorkomponenter och mindre oljeavlagringar, och vidmakthåller på så sätt maximal prestanda och lågfriktionsegenskaper. Dessa syntetiska och delsyntetiska injektionsoljor uppfyller kraven i de senaste ASTM- och JASO-standarderna genom att garantera hög biologiskt nedbrytbarhet och små mängder rökavgas.

ANMÄRKNING Använd aldrig fyrtaktspetroleum eller syntetisk motorolja och blanda aldrig dessa med olja för utombordsmotorer. Använd inte NM-MA TC-W, TC-W2 eller TC-W3 olja för utombordsmotorer eller askfria två-takts motoroljor. Undvik att blanda olika märken av API TC-oljor, eftersom de kemiska reaktioner som uppstår kan leda till allvarliga motorskador.

ANMÄRKNING Se till att det alltid finns tillräcklig mängd rekommenderad insprutningsolja i oljebehållaren.

ANMÄRKNING Kontrollera nivån och fyll på vid varje tankning. Förväxla inte oljetankslocket med bensintankslocket. Montera locket som är märkt OIL.

VARNING

Överfyll inte. Sätt tillbaka locket och dra fast det ordentligt. Torka bort allt oljespill. Olja är mycket lättantändlig.

INKÖRNINGSPERIOD

Motor

ANMÄRKNING Motorn behöver en inkörningsperiod på ca. 10 drifttimmar — 500 km (300 mi) — innan snöskotern körs med fullt gaspådrag.

Under inkörningsperioden bör du inte gasa mer än till 3/4. Kortare full acceleration och hastighetsvariationer är emellertid bra vid inkörning.

ANMÄRKNING Motoröverhettning, kontinuerlig körning med fullt gaspådrag och längre körning i marschfart utan hastighetsvariationer bör undvikas, eftersom det kan skada motorn under inkörningsperioden.

För extra skydd under den första inkörningsperioden bör 500 ml (18 imp. oz) rekommenderad insprutningsolja fyllas på i bränsletanken vid den första fyllningen av bränsletanken. Låt rengöra tändstiften efter inkörning av motorn.

Variatorrem

En ny variatorrem kräver en inkörningsperiod på ca. 50 km (30 mi). Undvik kraftig acceleration/inbromsning, dragning av släp eller körning i hög marschfart.

10-timmarskontroll

NOTERA: 10-timmarskontrollen bekostas av snöskoterns ägare.

Som för alla precisionsdetaljer i mekanisk utrustning, föreslår vi att du efter de första 10 körtimmarna eller 500 km (300 mi) eller 30 dagar efter köpet, beroende på vilket som inträffar först, lämnar in din skoter till en Ski-Doo märkesverkstad för kontroll. Kontrollen ger dig även tillfälle att diskutera eventuellt obesvarade frågor som uppkommit efter denna inledande period.

DRIFTSANVISNINGAR

Kontroller före körning

VARNING

Det är mycket viktigt att inspektera fordonet varje gång innan du använder det. Kontrollera alltid funktionen hos kritiska reglage, säkerhetsfunktioner och mekaniska komponenter före start. Om detta inte görs enligt dessa anvisningar, kan svåra personskador eller dödsfall bli följden.

- Ta bort snö och is från ramen inklusive säten, fotstöd, reglage och instrument.
- Belysning — Strålkastaren, bakljuset och bromsljuset är standardutrustning. Se till att alla ljus är fria från smuts, slask eller snö och är i gott skick och fungerar.
- Kontrollera att band och drivhjul inte är infrusna och kan rotera.

VARNING

Använd alltid ett brett snöskoterstöd för att säkerställa ordentlig positionering vid kontroll av bandet. Accelerera motorn långsamt så att bandet roterar med mycket låg hastighet när det inte har markkontakt.

- Dra åt bromsreglaget och se till att bromsen ligger an helt innan bromsreglaget når styrhandtaget. Det måste gå tillbaka helt när det släpps.
- Kontrollera parkeringsbromsen. Koppla till parkeringsbromsen och kontrollera om den fungerar ordentligt.
- Manövrera gasreglaget flera gånger för att kontrollera att det går lätt och smidigt.

VARNING

Gasreglaget måste gå lätt och smidigt. Det måste återgå till tomgångsläge när det släpps.

- Kontrollera funktionen hos nödstoppslinan och motorns stoppreglage, tändningslåset, strålkastare (hel-/halvljus), bromsljus och signallampor.
- Kontrollera att skidor och styrning fungerar obehindrat. Kontrollera att skidorna reagerar på styrstångens rörelser.
- Kontrollera bränsle och olja avseende nivåer och läckage. Fyll på vid behov och kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare i händelse av läckage.
- Kontrollera att luftfiltren, om sådana finns, är fria från snö.
- Alla förvaringsutrymmen måste vara ordentligt stängda och får inte innehålla tunga eller ömtåliga föremål. Huven måste också vara ordentligt låst.

VARNING

All inställbar utrustning bör vara optimalt inställd. Dra åt alla inställningslås ordentligt.

- Se till att snöskotern är riktad bort från personer eller föremål innan den startas. Ingen får stå framför eller bakom snöskotern.
- Bär varma kläder som är lämpliga för snöskoterkörning.

CHECKLISTA VID KONTROLL FÖRE ANVÄNDNING

KOMPONENT	ÅTGÄRD	✓
Ramen inklusive säten, fotstöd, lampor, reglage och instrument	Kontrollera att det inte finns någon snö eller is.	
Band och drivhjul	Kontrollera avseende fri rörlighet.	
Bromshandtag	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
Parkeringsbroms	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
Gasreglage	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
Brytare och ljus	Kontrollera avseende korrekt funktion. Nödstoppslinan måste vara fastsatt med öglan i förarens kläder.	
Skidor och styrsystem	Kontrollera avseende fri rörlighet och korrekt funktion.	
Bränsle och olja	Kontrollera avseende korrekt nivå och läckage.	
Luftfilter	Kontrollera att det inte finns någon snö eller is.	
Inställbar utrustning	Kontrollera avseende optimal inställning och säkert åtdragna inställningslås.	
Förvaringsutrymme	Kontrollera avseende ordentligt låsning och avsaknad av tunga eller ömtåliga föremål.	
Passagerar sitsen	Säkerställ att passagerar sitsen som finns monterad(e) är säkert låsta.	
Fordonets omgivning	Snöskotern måste vara riktad bort från personer eller föremål. Ingen får stå framför eller bakom snöskotern.	
Klädsel	Bär varma kläder som är lämpliga för snöskoterkörning.	

Motorstartsprocedur

Procedur

- Kontrollera gasreglagetets funktion på nytt.
- Säkerställ att nödstoppslinans hatt är i position och att linan är förbunden med öglan på dina kläder.
- Se till att motorns stopp reglage är i läget ON.
- Vrid tändningsnyckeln till läget ON (på).
- Aktivera choken motsvarande temperaturen som beskrivs nedan.

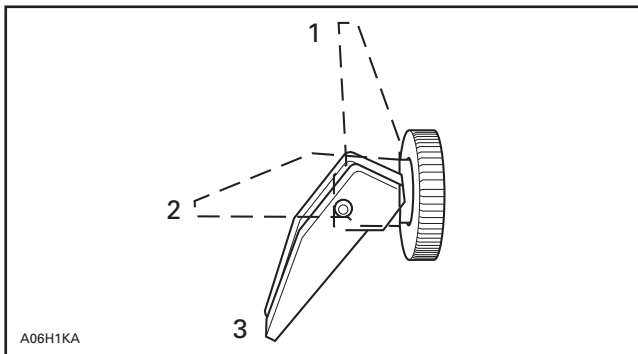
Användning av choken

Första kallstart när temperaturen är under -10°C (+ 15°F)

NOTERA: Använd inte gasreglaget när choken är på.

Sätt chokereglaget på position 3.

NOTERA: När motorn har startat, låt motorn gå varm på hög tomgång tills varvtalet sjunker. Stäng därefter choken för att säkerställa korrekt bränsle-luft-blandning.



1. OFF
2. Position 2
3. Position 3

Första kallstart när temperaturen är över -10°C (över + 15°F)

Sätt chokereglaget på position 2.

NOTERA: Stäng choken när motorn har startat för att säkerställa korrekt bränsle-luft-blandning.

Starta varm motor

Starta motorn utan choke. Om motorn inte startar efter två drag i repet eller två 5-sekundersförsök med elstarten, flytta chokereglaget till position 2. Starta motorn utan att aktivera gasreglaget. Flytta chokereglaget till OFF (av) så snart motorn startar.

Procedur (fortsättning)

Manuell start

- Ta tag i det manuella starthandtaget, dra handtaget långsamt tills ett motstånd känns, håll sedan fast handtaget ordentligt och dra kraftigt för att starta motorn.

Elstart (om sådan finns)

VARNING

Tryck aldrig in gasreglaget medan du startar motorn.

ANMÄRKNING Använd inte elstarten under mer än 10 sekunder. Du bör vänta i 30 sekunder mellan startförsöken så att startmotorn hinner svalna. Användning av elstarten när motorn är igång kan skada elstartsanordningen.

- Vrid nyckeln medurs tills startmotorn kopplar till.
- Släpp nyckeln omedelbart när motorn startat.

NOTERA: Om motorn av någon anledning inte kan startas elektriskt, låt nyckeln vara kvar i läget ON (på) och starta motorn manuellt med hjälp av starthandtaget.

Varmkörning av fordonet

Före varje körning måste fordonet varmköras som följer.

Dra åt parkeringsbromsen.

Placera snöskoterns bakre stötfångare på en uppallningsanordning för snöskoter med bred bas och kontrollera att den står säkert. Bandet måste vara 100 mm (4 tum) ovanför marken.

Sätt fast nödstoppslinan i förarens klädögla.

Starta motorn och låt den gå varm två eller tre minuter på tomgång.

NOTERA: Det rekommenderas inte att motorn får gå på tomgång i mer än 10 minuter.

Frisläpp parkeringsbromsen.

VARNING

Se till att uppallningsanordningen för snöskotern står stabilt. Håll dig borta från fordonets framparti och från bandet. Gasa inte för mycket under uppvärmningsfasen eller när drivbandet hänger fritt.

Gasa tills primärvariatorn kopplar i. Låt drivbandet rotera i låg hastighet i flera varv. Ju lägre fordonets temperatur är, desto längre bör uppvärmningstiden vara.

Stäng av motorn och ta bort uppallningsanordningen för snöskotern.

Skidorna kan ha frusit fast i marken. Ta tag i varje skidas båge, en i taget, och lyft upp framdelen en aning från marken.

Efter omstart av motorn kan fordonet köras i låg hastighet under de första 2 eller 3 minuterna. Därefter kan hastigheten ökas till maximal laglig hastighet, enligt de normala säkerhetsrutinerna.

Stänga av motorn

Släpp gasreglaget och vänta tills motorn har återgått till tomgångsvarvtal.

Stäng av motorn med hjälp av tändningslåset, motorns stoppreglage eller nödstoppslinan.

VARNING

Ta alltid bort nödstoppslinans hatt och nyckeln när fordonet inte används för att undvika stöld, att motorn startar av misstag eller att snöskotern används av barn eller obehöriga.

Tillsyn/åtgärder efter körning

Stäng av motorn. Placera den bakre delen av fordonet på en uppallningsanordning för snöskoter med bred bas.

Avlägsna snö och is från bakfjädringen, bandet, framfjädringen, styrningsanordningen och skidorna.

Täck alltid över snöskotern när den lämnas över natten eller inte används under längre tid. Detta skyddar mot frost och nedsmutsning.

SPECIELLA ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER

Körning på höga höjder eller havsnivå

ANMÄRKNING Försummelse att kalibrera om kan medföra svåra motorskador.

Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare för korrekta kalibreringsändringar.

MODELL		FABRIKSKALIBRERAD FÖR	UTBYTE AV DELAR/ JUSTERING ERFORDRAS NÄR HÖJDEN ÄR
MX Z/ GSX/GTX	Kanada/USA	Havsnivå	Över 600 m (2000 ft)
	EUROPA	Havsnivå	Över 600 m (2000 ft)
SUMMIT	Kanada/USA	1 800 m (6000 ft)	Under 1 500 m (4900 ft) ELLER över 2100 m (6900 ft)
	EUROPA	Havsnivå	Över 600 m (2000 ft)

Körning vid kallt väder

Använd bara olja som är flytande vid - 20°C (- 4°F). De kan användas i varmare vintertemperaturer utan problem.

ANMÄRKNING Vid lägre temperaturer än 20°C (- 4°F), behöver motorn mera bränsle och därför måste förgasarna justeras för att undvika motorskador. Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.

Se även *KÖRA PÅ HÖG HÖJD ELLER VID HAVSNIVÅ* på föregående sidor.

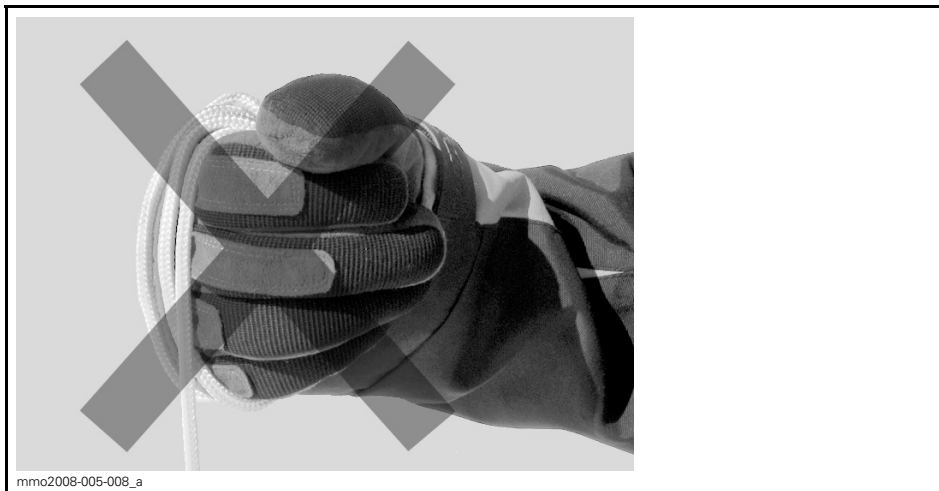
Nödstart

Motorn kan startas med nödstartlinan som medföljer i verktygssatsen.

Ta bort drivremsskyddet.

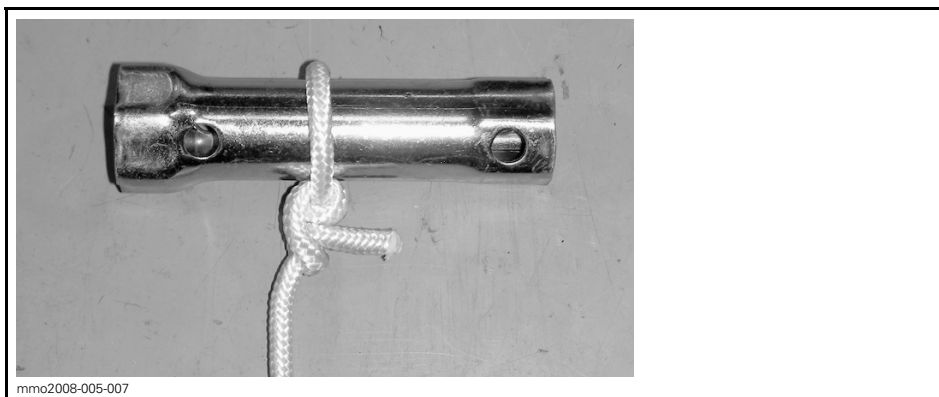
VARNING

Vira inte startlinan runt handen. Håll endast i linans handtag. Starta inte snöskotern via primärvariatorn om det inte handlar om en verklig nödsituation. Låt reparera snöskotern så snart som möjligt.



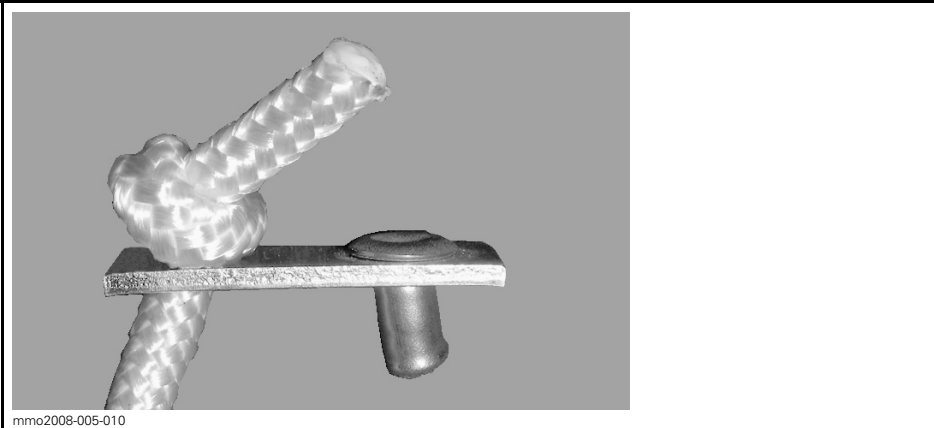
Fäst ena änden av nödstartlinan i starthandtaget.

NOTERA: Tändstiftshylsan kan användas som nödhandtag.



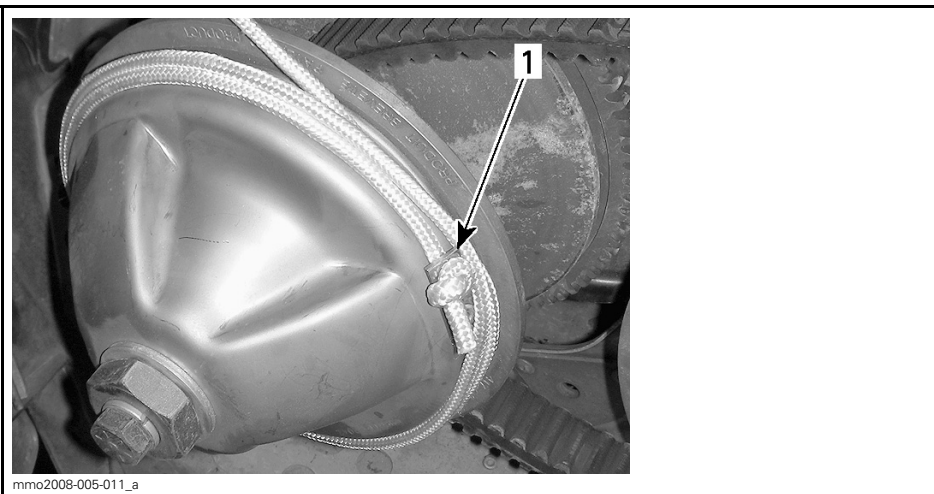
TYPBILD

Fäst den andra änden av nödstartlinan i startklämman som medföljer i verktygs-satsen.



PRIMÄRVARIATOR AV TYP BOMBARDIER* LITE

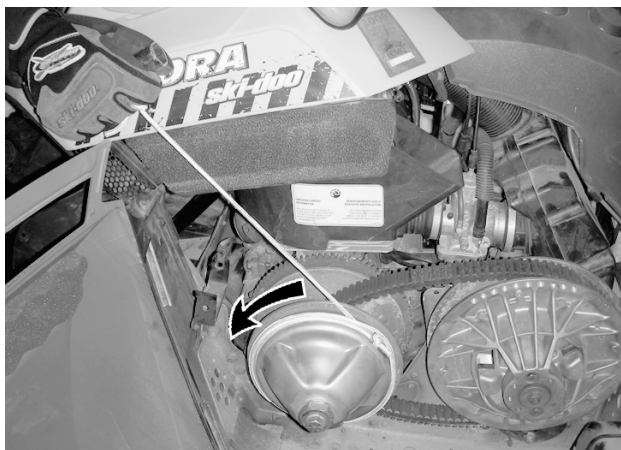
Haka in klämman på primärvariatorn.



PRIMÄRVARIATOR AV TYP BOMBARDIER* LITE

1. Klämman installerad med hjälp av ett förborrat hål

Vira repet hårt runt primärvariatorn. Primärvariatorn måste rotera motsols när du drar.



mno2008-005-013_a

TYPBILD — PRIMÄRVARIATOR AV TYP BOMBARDIER* LITE

Dra i repet med en skarp, hård rörelse så att repet frigörs från primärvariatorn. Starta motorn som vid normal manuell start.

VARNING

När snöskotern startas i en nödsituation, genom användning av primärvariatorn, montera inte remskyddet igen utan kör långsamt tillbaka och låt reparera snöskotern.

Bogsering av ett objekt

Använd alltid en stel bogseringsstång för bogsering av ett objekt. Varje bogserat objekt bör ha reflektorer på båda sidor och bakåt. Ta reda på om bromsljus krävs enligt lokala lagar.

VARNING

Bogsera aldrig ett objekt med ett rep. Använd alltid en stel bogseringsstång. Användning av rep leder till kollision mellan objektet och snöskotern och möjligtvis till vältning i fall av en snabb inbromsning i en nerförsbacke.

Bogsering av en annan snöskoter

Använd en stel bogseringsstång om en snöskoter är trasig och måste bogseras, ta av drivremmen och bogsera med måttlig hastighet.

ANMÄRKNING Ta alltid av drivremmen på den snöskoter som ska bogseras för att förhindra skador på dess rem och drivsystem.

Endast i en absolut nödsituation kan ett rep användas om ingen stel bogseringsstång står till förfogande, förutsatt att du är extra försiktig. (På vissa platser kan detta vara olagligt. Kontrollera gällande bestämmelser.)

Ta av drivremmen, fäst repet i skidbenen (spindlarna), låt någon sitta på den bogserade snöskotern för att sköta bromsen och bogsera med låg hastighet.

ANMÄRKNING Fäst aldrig bogseringslinan vid skidbyglarna (handtagen) för att undvika skador på styrsystemet.

VARNING

Kör aldrig fort vid bogsering av en trasig snöskoter. Kör långsamt och extra försiktigt.

Transport av fordonet

Kontrollera att oljebehållar- och bränsletankslocken är ordentligt åtskruvade.

Tippbäddssläp kan lätt utrustas med en vinsch för att ge maximal säkerhet vid lastning. Hur enkelt det än kan verka, kör aldrig upp snöskotern på ett tippbäddssläp eller någon annan typ av släp eller fordon. Många allvarliga olyckor har inträffat genom körning upp på och över ett släp. Förankra fordonet ordentligt, framtill och baktill, även vid korta transporter. Se till att all utrustning är ordentligt fastspänd. Täck över snöskotern under transporten för att förhindra skador genom vägsmutts.

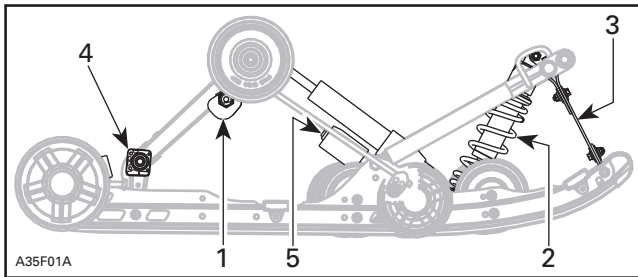
Säkerställ att släpvagnen är i föreskriftsenligt skick. Se till att kroken och säkerhetskedjorna är säkra och att bromsen, blinkers och belysningen fungerar ordentligt.

INSTÄLLNING AV FJÄDRINGEN

Snöskoterns köregenskaper och komfort är beroende av fjädringens inställning. Valet av lämplig inställning av fjädringen beror på ev. last, förarens vikt, personliga önskemål, hastighet och terrängförhållanden.

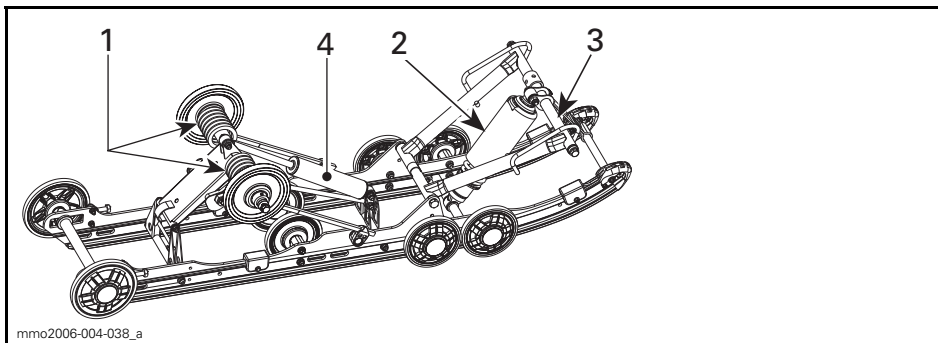
NOTERA: Vissa inställningar gäller kanske inte för din snöskoter. Använd specialverktygen i verktygssatsen.

FJÄDRING BAK		
MODELLER	TYP	
	SC-4	SC-136
MX Z	X	
GSX	X	
GTX		X
Summit		X



TYPBILD — SC-4 FJÄDRING

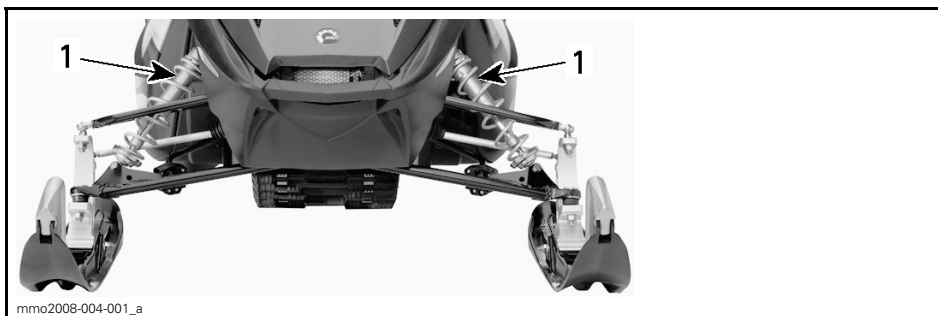
1. Justeringskammar på bakfjädringen för komfort och höjdställning
2. Centralfjäder för styregenskaper (inte inställbara på alla modeller)
3. Stopprem för snöskoterns viktöverföring
4. Kopplingsblock — Manövrering
5. Bakre stötupptagningsförhållande — Dämpningsstyrka (inte inställbar på alla modeller)



mmo2006-004-038_a

TYPBILD — SC-136 FJÄDRING

1. Justeringskammor på bakfjädringen för komfort och höjdställning
2. Centralfjäder för styreegenskaper
3. Stopprem för snöskoters viktöverföring
4. Bakre stötupptagningsförhållande — Dämpningsstyrka (inte inställbar)



mmo2008-004-001_a

FRAMFJÄDRING

1. Framfjädrar för manövrering

Nedan följer riktlinjer för fininställning av fjädringen.

Det bästa sättet att ställa in fjädringen, är att börja med fabriksinställningen och sedan anpassa varje inställning en och en. Inställningarna 2 till och med 6 är beroende av varandra. Det kan till exempel bli nödvändigt att justera centralfjädern efter inställning av framfjädrarna. Provkör snöskotern under samma förhållanden; spår, hastighet, snö, förarens körställning etc. Ändra en inställning och provkör igen. Fortsätt metodiskt på det här sättet tills du är nöjd.

VARNING

Ta bort nödstoppslinans hatt innan underhåll eller inställningar utförs, om inget annat anges. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret. Lyft alltid upp fordonets framparti från marken med en lämplig lyftanordning innan skidfjädringen justeras. Lyft upp fordonets bakparti från marken med ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel innan bakfjädringen justeras.

VARNING

Försök inte att ensam lyfta fordonet för hand. Använd lämplig lyftanordning för att undvika risken för skador genom överbelastning. Se alltid till, att lyftanordningen är stabil och säker innan inställningen av fjädningen påbörjas.

ANMÄRKNING När bakfjädningen justeras, kontrollera även bandets spänning och justera vid behov.

Om fjädningen slår igenom lätt under de värsta körförhållandena, tyder detta på ett gott val av fjädningens förspänning.

NOTERA: Vissa modeller utleveras från fabriken med stötdämpare av typen Take/Apart (= "ta/isär") (T/A). Dessa kan byggas om eller kalibreras på nytt. - Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.

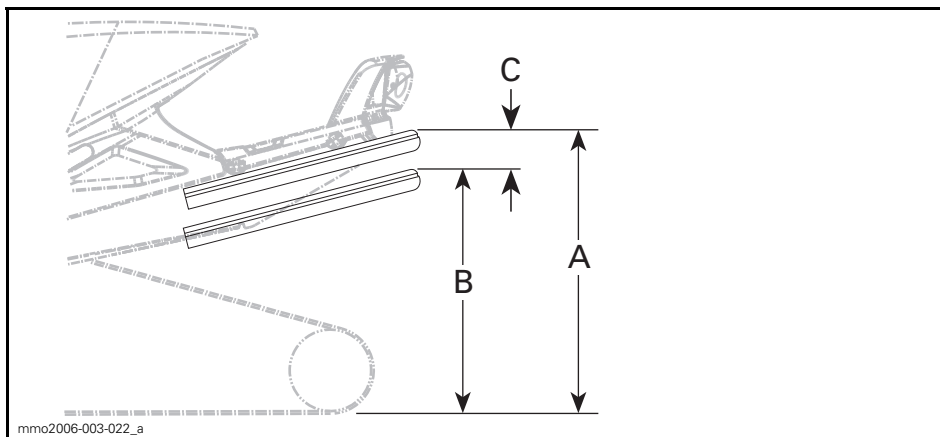
Bakfjädrar — Komfort

VIKTIGT: Se till att alla föremål som ska transporteras är på plats i förvaringsutrymmet och på det bakre räckat.

- Ta tag i den bakre stötfångaren och lyft tills fjädningen är helt utdragen.
- Från detta läge ska snöskoterns bakända sjunka ner 50 till 75 mm (2 till 3 tum) när föraren och, eventuell, passagerare sätter sig på fordonet. Mät vid bakre stötfångaren som visas i nästa illustration.

VARNING

Försök inte att ensam lyfta fordonet för hand. Använd ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen för att undvika risk för skador genom överbelastning.



TYPBILD — KORREKT INSTÄLLNING

- Fjädningen helt utdragen
- Fjädningen fjädrar in med förare, passagerare och last
- Skiltnaden mellan måtten "A" och "B" får inte överskrida 50 till 75 mm (2 till 3 tum), se tabell

Inställning av bakfjädringen

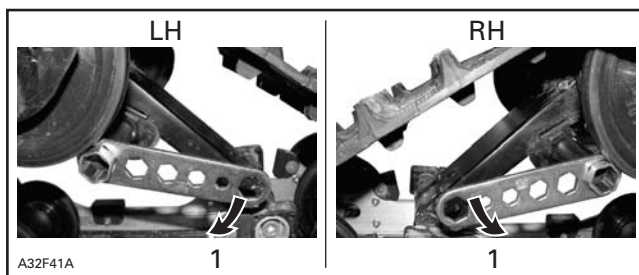
"C"	ORSAK	LÖSNING
50 till 75 mm (2 till 3 tum)	Ingen justering krävs	
Mer än 75 mm (3 tum)	Alltför mjuk justering	Öka förspänningen (se inställning av förspänning)
Mindre än 50 mm (2 tum)	Alltför hård justering	Minska förspänningen (se inställning av förspänning)

Inställning av förspänningen

NOTERA: Vänster och höger justerkammar har eventuellt olika inställningar.

KAMPOSITIONER	FÖRSPÄNNING
1	Minimum
2	Minimum/mellanläge
3	Mellanläge/maximum
4	Maximum

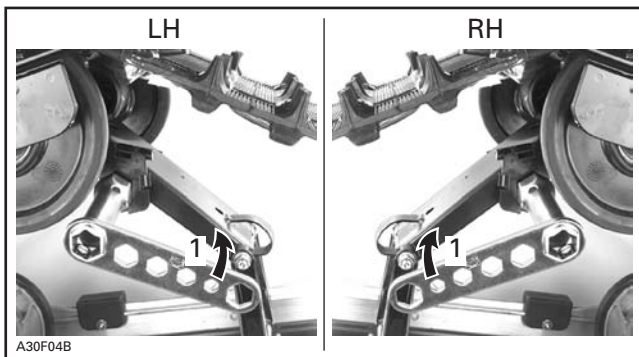
ANMÄRKNING Vrid alltid den vänstra justeringskammen medsols och den högra kammen motsols för att öka förspänningen.



TYPBILD

1. Öka förspänningen

ANMÄRKNING Vrid alltid den vänstra justeringskammen motsols och den högra kammen medsols för att minska förspänningen.



TYPBILD

1. Minska förspänningen

Centralfjäder — styregenskaper

- Kör i medelhög hastighet längs en led.
- Om styrstången känns för lätt eller för tung att vrida, justera centralfjädern motsvarande.

VARNING

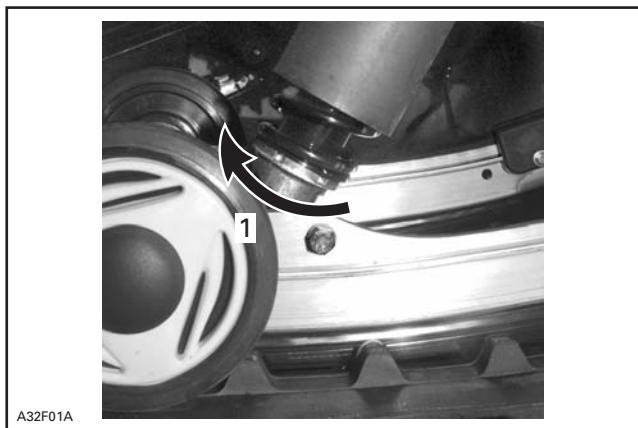
Innan någon inställning av fjädringen genomförs, kom ihåg:

- Parkera på en säker plats.
- Ta bort nödstoppslinans hatt.
- Lyft upp fordonets bakparti från marken med ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel
- Säkerställ att lyftanordningen är säker och stabil.

INSTÄLLNING AV CENTRALFJÄDERN

STYREGENSKAPER		JUSTERING		
FORDONSHASTIGHET	STYRSTÅNG	STYRFÖRHÅLLANDE	PROBLEM	LÖSNING
Måttlig	Lätt att vrida	Neutral	Ingen justering krävs	
	Svår att vrida	Överstyrning	Alltför mjuk justering	Öka förspänningen
	Mycket lätt att vrida	Understyrning	Alltför hård justering	Minska förspänningen

Inställning av förspänningen



TYPBILD

1. Öka eller minska förspänningen med hjälp av justernyckeln som finns i verktygssatsen

Stopprem — Viktöverföring

- Kör långsamt och accelerera sedan för fullt.
- Observera styregenskaperna.
- Justera stoppremmens längd efter behov.

VARNING

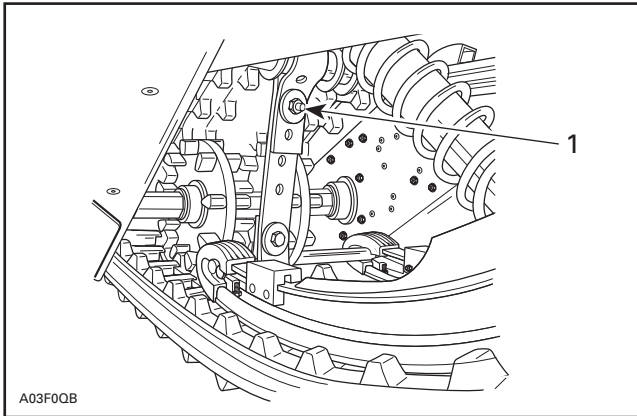
Innan någon inställning av fjädringen genomförs, kom ihåg:

- Parkera på en säker plats.
- Ta bort nödstoppslinans hatt.
- Lyft upp fordonets bakparti från marken med en lämplig lyftanordning
- Säkerställ att lyftanordningen är säker och stabil.

ANMÄRKNING När stoppremmens längd förändras, måste bandets spänning alltid efterjusteras.

STOPPREM — VIKTÖVERFÖRING				
VIKTÖVERFÖRING			JUSTERINGAR	
STYREGENSKAPER	ER BAND	SKIDOR	PROBLEM	LÖSNING
Bekvämt	Bra viktöverföring	Lätt tryck	Ingen justering krävs	
Lätt	För mycket viktöverföring	Lyfter från marken	För lång stopprem	Reducera remmens längd
Tung	Otillräcklig viktöverföring	Hårt tryck	För kort stopprem	Öka remmens längd

Remjustering



TYPBILD

1. Öka eller reducera remmens längd genom att skruva i annat hål

Kopplingsblock — Manövrering

Bara för SC-4-fjädring

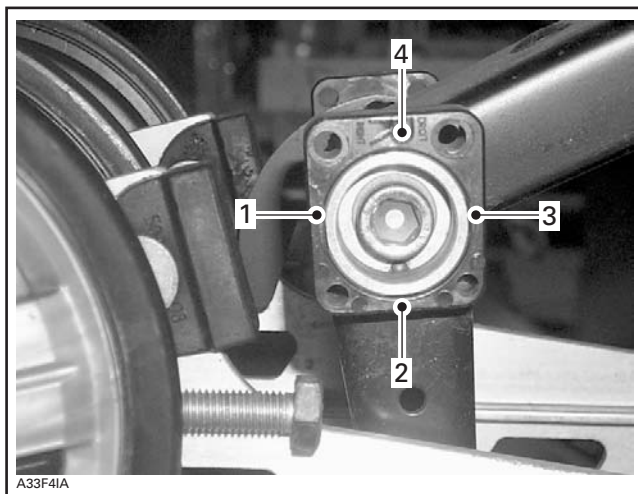
- Kör med måttlig hastighet och kontrollera avseende önskad manövrering.
- Om manövreringen behöver justeras, vrid både höger och vänster block med 90° till önskad position.

NOTERA: Det finns fyra olika inställningslägen. Sidan av blocket med önskad inställningssiffra måste vara vänd mot gummistoppet.

VARNING

Båda blocken måste vara inställda i samma läge. I annat fall kan fordonets egenskaper bli oberäkneliga och fjädringen kan missformas.

Använd verktyg ur verktygssatsen för inställning av kopplingsblocken.



KOPPLINGSBLOCK — HÖGER SIDOVY ("R" — HÖGER PRÄGLAT PÅ BLOCKET)

1. Position 1 (minimum)
2. Position 2 (minimum/mellanläge)
3. Position 3 (mellanläge/maximum)
4. Position 4 (maximum)

Bakre stötupptagningsförhållande — Dämpningsstyrka

MX Z -modellen

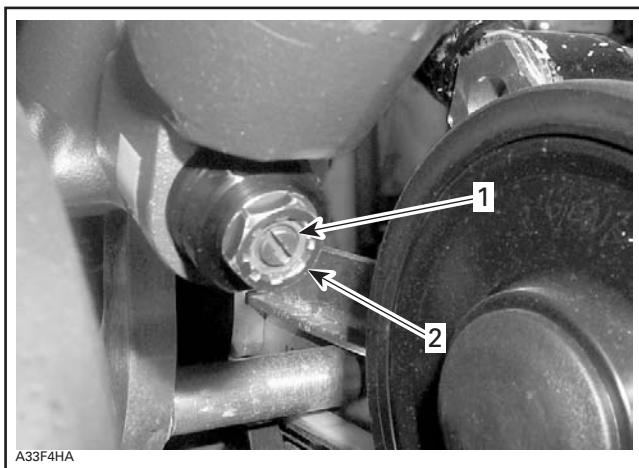
Bakre stötdämpare på ovannämnda modeller har 2 inställningsmöjligheter.

Kompressionstryckjusterare för låg hastighet

Låghastighetsjusteraren ändrar dämpningskraften för låga fjädringshastigheter. Denna justerare har 5 varvs inställning. Använd en flat skruvmejsel för att justera den. Vridning medsols ökar stötdämpningsverkan (styvare) för dessa låga kompressionshastigheter.

Kompressionstryckjusterare för hög hastighet

Höghastighetsjusteraren ändrar dämpningskraften för höga fjädringshastigheter. Använd en 17 mm nyckel för att justera den. Vridning medsols ökar stötdämpningsverkan (styvare) för dessa höga kompressionshastigheter.



1. Låghastighets kompressionsjusterare (flat skruvmejsel)
2. Høghastighets kompressionsjusterare (17 mm nyckel)

Framfjädrar — Manövrering

- Kör med måttlig hastighet och kontrollera avseende korrekt manövrering.
- Justera framfjädringen efter behov.

VARNING

Innan någon inställning av fjädringen genomförs, kom ihåg:

- Parkera på en säker plats.
- Ta bort nödstoppslinans hatt.

VARNING

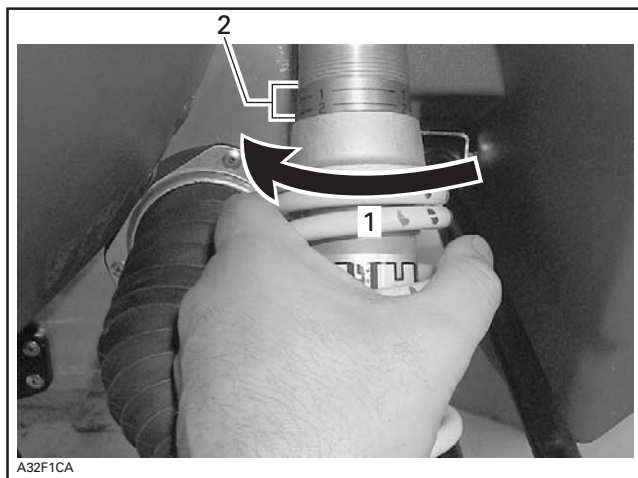
Ställ alltid in båda framfjädrarna i samma läge.

INSTÄLLNING AV FRAMFJÄDRINGEN

MANÖVRERING	STYRNING	PROBLEM	LÖSNING
Bra	Bekväm	Ingen justering krävs	
Dålig	För lätt att svänga	Alltför mjuk justering	Öka förspänningen
Dålig	Svårt att svänga	Alltför hård justering	Minska förspänningen

Inställning av förspänningen

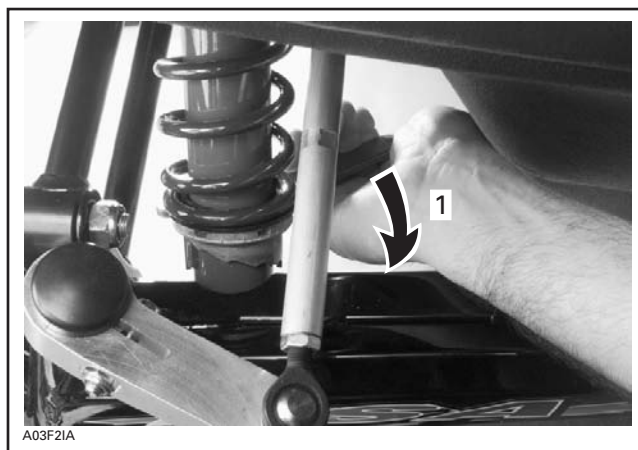
Förspänningsjusterare av skruvtyp



1. Öka eller minska förspänningen
2. Positionsnummer

FÖRSIKTIGHET: Se till att båda framfjädrarna fortfarande är förspända när fordonets frontparti är över marken.

Förspänningsjusterare av kamtyp



TYPBILD

1. Öka eller minska förspänningen

FÖRSIKTIGHET: Se till att båda framfjädrarna fortfarande är förspända när fordonets frontparti är över marken.

Dämpningsstyrka för framfjädringens stötdämpare

Kompressions-/returjustering

MX Z -modellen

Främre stötdämpare på ovan nämnda modeller kan kompressions-/returjusteras. Vrid justeringskruven för kompression efter behov. Vridning medsols ökar stötdämpningsverkan (styvare).



1. Justeringskruv för kompression

Fjädring – problemlösning

FJÄDRING – PROBLEMLÖSNING

Problem	Åtgärder
Skiftande framfjädring	<ul style="list-style-type: none">– Kontrollera skidornas läge och lutningsvinkel. Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.– Reducera skidornas marktryck.<ul style="list-style-type: none">• Reducera framfjädringens förspänning.• Öka centralfjäders förspänning.• Minska bakfjädringens förspänning.
Snöskotern verkar instabil och tenderar att snurra runt dess mitt	<ul style="list-style-type: none">– Minska trycket hos bakfjädringens främre arm.<ul style="list-style-type: none">• Minska centralfjädringens förspänning.• Öka bakfjädringens förspänning.• Öka framfjädringens förspänning.
Snöskotern är tungstyrd	<ul style="list-style-type: none">– Reducera skidornas marktryck.<ul style="list-style-type: none">• Reducera framfjädringens förspänning.• Öka mittfjädringens förspänning.
Snöskoterns bakparti känns för styvt	<ul style="list-style-type: none">– Minska bakfjädringens förspänning.
Snöskoterns bakparti känns för mjukt	<ul style="list-style-type: none">– Öka bakfjädringens förspänning.
Bakfjädringens främre stötdämpare bottenar ofta	<ul style="list-style-type: none">– Förläng stoppremnen.– Öka mittfjädringens förspänning.
Bandet spinner för mycket vid start	<ul style="list-style-type: none">– Förläng stoppremnen.– Flytta den tjockare delen av kopplingsblocket nedåt.

Körning i djup snö

Vid körning med snöskotern i djup snö, kan det vara nödvändigt att ändra stoppremmsens längd och/eller körställningen, för att ändra bandets vinkel mot snön. Förare som känner till de olika inställningsmöjligheterna och snöförhållandena kan avgöra vilken kombination som är bäst.

FELSÖKNING

MOTORN GÅR RUNT, MEN STARTAR INTE.

- 1. Tändningslåset eller stopp reglage är i läget OFF (av) eller nödstoppslinans hatt sitter inte på kontaktstiftet.**
 - Placera stopp reglage i läget ON (på) och nödstoppslinans hatt på kontaktstiftet.
- 2. Bränsleblandningen är för mager för kallstart.**
 - Kontrollera nivå i bränsletanken och startproceduren, speciellt användning av choke.
- 3. Motorn är sur eller flödad (tändstiften är våta när de tas ut).**
 - Använd inte choke. Ta bort det våta tändstiftet, vrid tändningslåset till OFF (av) och kör runt motorn flera gånger. Montera ett rent, torrt tändstift.
 - Starta motorn enligt den normala startproceduren. Om motorn fortfarande flödar, kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.
- 4. Motorn får inget bränsle (tändstiften torra då de avlägsnas).**
 - Kontrollera bränslenivån, vrid bränsleventilen till On (På) i tillämpliga fall, kontrollera bränslefiltret och byt det om det är igensatt, kontrollera bränsle- och impulsledningarnas skick och deras anslutningar. Det kan vara fel på bränslepump eller förgasare. Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.
- 5. Tändstift/tändning (ingen gnista).**
 - Ta bort tändstiftet/tändstiften och återmontera sedan i tändstiftshållarna. Kontrollera att motorns stoppreglage är i läget ON (på) och att nödstoppslinans hatt sitter på kontaktstiftet.
 - Starta motorn med tändstift(en) grundade till motorn, på avstånd från tändstiftshålen. Om ingen gnista syns, byt då till nya tändstift. Om problemet inte är löst, kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.
- 6. Motorkompression.**
 - När motorn dras runt med starthandtaget, bör "cykler" av motstånd kännas när kolven går förbi topplåget (varje kolv på motorer med flera cylindrar).
 - Om inget motstånd kan kännas tyder det på en förlust av kompression. Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.

MOTORN SAKNAR ACCELERATION ELLER EFFEKT.

- 1. Smutsigt eller defekt tändstift.**
 - Se position 5 i MOTORN GÅR RUNT, MEN STARTAR INTE.
- 2. För lite bränsle når motorn.**
 - Se position 4 i MOTORN GÅR RUNT, MEN STARTAR INTE.
- 3. Förgasarjusteringar.**
 - Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.
- 4. Drivremmen har blivit för tunn av slitage.**
 - Om drivremmen har förlorat mer än 3 mm (1/8 tum) av den ursprungliga tjockleken, påverkas fordonets prestanda.
 - Byt ut drivremmen.

MOTORN SAKNAR ACCELERATION ELLER EFFEKT.

5. Primär- och sekundärvariatorer behöver service.

- Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.

6. Motoröverhettning

- Check fan belt and its tension; clean cooling fins of engine; if overheating persists, contact an authorized SKI-DOO dealer.

MOTORN BAKTÄNDER.

1. Defekt tändstift (nedsotat).

- Se position 5 i MOTORN GÅR RUNT, MEN STARTAR INTE.

2. Motorn blir för het

- Se position 6 i MOTORN SAKNAR ACCELERATION ELLER EFFEKT.

3. Tändningsinställningen är felaktig eller det är fel på tändningssystemet

- Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.

MOTORN FELTÄNDER.

1. Smutsiga/skadade/slitna tändstift.

- Rengör/kontrollera avstånd och identifikationsnummer. Byt om så erfordras.

2. För mycket olja tillförs motorn.

- Feljusterad oljepump, kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.
- Endast på modeller med förblandning, felaktig bränsle-/oljeblandning. Töm bränsletanken och fyll på med korrekt blandning.

3. Vatten i bränslet

- Dränera bränslesystemet, fyll därefter med lämpligt bränsle.

SNÖSKOTERN UPPNÅR INTE FULL HASTIGHET.

1. Drivrem.

- Se punkt 4 i MOTORN SAKNAR ACCELERATION ELLER EFFEKT.

2. Felaktig justering av bandet.

- Se UNDERHÅLL och/eller kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare för korrekt bandinställning och spänningsjustering.

3. Feljusterade variatorer.

- Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.

4. Motor

- Se punkterna 1, 2, 3, och 6 i MOTORN SAKNAR ACCELERATION ELLER EFFEKT.

SPECIFIKATIONER

NOTERA: På grund av sitt pågående produktkvalitets- och innovationsåtagande förbehåller sig BRP rätten att när som helst förändra design och specifikationer och/eller göra tillägg till eller förbättringar av produkterna, utan att därför åta sig att installera dessa i tidigare tillverkade produkter.

MODELL		550F
MOTORSYSTEM		
Motortyp		Rotax 550, axialfläktkyld, cylinder m. bladventilport
Cylindrar		2
Cylindervolym	cc (in ³)	553.4 (33.8)
Cylinderdiameter	mm (tum)	76 (3)
Slaglängd	mm (tum)	61 (2.4)
Maximalt hästkraftsvarvtal v/min		7000 v/min
Förgasare		2 x VM-34
Avgassystem		Enkelt avstämt rör, skärmljuddämpare
DRIVSYSTEM		
Typ av primärvariator		Bombardier* Lite
Typ av sekundärvariator		LPV 27
Variatorrem, artikelnummer		415 060 600 ⁽²⁾
Ingrepp	GTX	3000 v/min
	Övriga	3 500 v/min
Lilla tandhjulet, antal kuggar	GTX Kanada/USA	21
	Övriga	19
Stort kuggghjul, antal kuggar	GTX Kanada/USA/Summit	45
	Andra	43

MODELL		550F
DRIVSYSTEM (fortsättning)		
Drev, antal kuggar	GTX/Summit	9
	MX Z/GSX	10
Bromssystem		Hydrauliskt bromshandtag av RT™-typ
Band, nominell bredd	Summit/GTX	406 mm (16 tum)
	Övriga	381 mm (15 tum)
Band, nominell längd	GTX/Summit	3 456 mm (136 tum)
	MX Z/GSX	3 072 mm (121 tum)
Bandets profilhöjd	GTX/MX Z	31,8 mm (1,25 tum)
	Summit	44,5 mm (1,75 tum)
	GSX	22,2 mm (0,88 tum)
Bandinställning	Deflektion	30-35 mm (1-3/16 - 1-3/8 tum)
	Kraft ⁽¹⁾	7,3 kg (16 lb)
Bandinriktning		Samma avstånd mellan bandstyrningarnas hörn och glidskor
FJÄDRING		
Fjädring fram	Summit	R.A.S.®
	Övriga	R.A.S.® med krängningshämmare
Framre stötdämpare	MX Z 550 X	HPG™ Clicker T/A
	Övriga	Rörelsekontroll
Framfjädring max. fjädringsväg		229 mm (9 tum)
Fjädring bak	GTX/Summit	SC-136
	MX Z/GSX	SC-4™
Stötdämpare, framarm	MX Z 550 X	HPG T/A
	GTX (Europa)	HPG
	Övriga	Rörelsekontroll

MODELL		550F
FJÄDRING (fortsättning)		
Stötdämpare, bakarm	MX Z 550 X	HPG T/A
	GTX	HPG
	Övriga	Rörelsekontroll
Bakfjädring max. fjädringsväg	GTX/Summit	330,7 mm (13 tum)
	MX Z/GSX	381 mm (15 tum)
ELSYSTEM		
Belysningssystem, uteffekt		340 Watt @ 6 000 v/min
Strålkastarlampa, hel-/halvljus		2 x 60/55 Watt (H-4)
Bakljuslampa		8/27
Tändstift	Typ	NGK BR9ES
	Elektroavstånd	0,45 ± 0,05 mm (0,018 ± 0,002 tum)
Säkring		Se avsnittet <i>SÄKRING</i> .
DIMENSIONER		
Fordonslängd totalt	GTX	3 075 mm (121,1 tum)
	Summit	3 055 mm (120,3 tum)
	MX Z/GSX	2 885 mm (113,6 tum)
Fordonsbredd totalt	Summit	1 163 till 1 204 mm (45,8 till 47,4 tum)
	Övriga	1 217 mm (47,9 tum)
Fordonshöjd totalt	GSX	1 160 mm (45,7 tum)
	GTX	1 230 mm (48,4 tum)
	MX Z	1 022 mm (40,2 tum)
	Summit	1 122 mm (44,2 tum)

MODELL		550F
DIMENSIONER (fortsättning)		
Officiell torrsvikt	MX Z	197 kg (435 lb)
	GSX	211 kg (465 lb)
	GTX	229 kg (505 lb)
	Summit	208 kg (459 lb)
Skidställning	Summit	1025 till momentet 1080 mm (40 till 42.5 tum)
	Övriga	1 195 mm (47 tum)
Skidlängd totalt		1 066 mm (42 tum)
Skidbredd	Summit	175 mm (6,9 tum)
	Övriga	145 mm (5,7 tum)
VÄTSKOR		
Rekommenderat bränsle		Blyfri 95-oktanig bensin
Lägsta oktanvärde	Inom Nordamerika	(87 (RON + MON)/2)
	I Sverige	Blyfri 95E
Rekommenderad olja (motor)		Se avsnittet <i>REKOMMENDERAD OLJA</i> .
Bromsvätska		DOT 4
Typ av olja (kedjehus)		XP-S syntetisk kedjehusolja
VOLYMER		
Bränsletank	L (U.S. gal)	40 (10.6)
Oljetank	L (U.S. quarts)	3.5 (3.7)
<p>(1) Mät avståndet mellan glidsko och undre insidan av bandet när bandet dras nedåt.</p> <p>(2) Drivremmens höjd måste justeras varje gång en ny drivrem monteras. Kontrollera att drivremmen har rätt artikelnummer hos en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.</p>		

EPA-CERTIFIERADE MOTORER

Underhåll, byte, eller reparation av anordningar och system för utsläppskontroll kan utföras av alla verkstäder eller tekniker som reparerar snöskotermotorer med tändstiftständning (SI-motorer).

Information om utsläpp från motorer

Tillverkarens ansvar

Från och med motorer av modellår 2007 måste tillverkare av snöskotermotorer specificera nivåerna för avgasutsläpp för varje effektgrupp och erhålla certifiering av dessa motorer hos USA:s Environmental Protection Agency (EPA). En informationsdekal för utsläppskontroll med data om utsläppsnivåer och motorspecifikationer måste fästas på varje enhet vid tillverkningen.

Återförsäljarens ansvar

Vid service av alla certifierade SKI-DOO-snöskotrar som är försedda med en informationsdekal för utsläppskontroll, måste justeringarna göras inom de angivna fabriksspecifikationerna.

Byte eller reparation av någon utsläppsrelaterad komponent måste utföras på ett sätt som bibehåller utsläppsnivåerna inom de föreskrivna certifieringsstandarderna.

Säljarna får inte modifiera motorn på något sätt som kan ändra motoreffekten eller tillåta att utsläppsnivåerna överskrider deras föreskrivna fabriksspecifikationer.

Undantag till detta är ändringar som föreskrivs av tillverkaren, t.ex. justeringar för höjd över havsnivån.

Ägarens ansvar

Ägaren/användaren är skyldig att underhålla motorn för att hålla utsläppsnivåerna inom de specificerade certifikationsnormerna.

Ägaren/föraren får inte, och bör inte låta någon modifiera motorn på sådant sätt att effekten ändras eller att utsläppsnivåerna överskrider deras föreskrivna fabriksspecifikationer.

EPA Emissionsföreskrifter

Alla SKI-DOO-snöskotrar tillverkade av BRP är EPA-certifierade enligt bestämmelserna för kontroll av luftföroreningar från nya snöskotermotorer. Denna certifiering är betingad av att vissa justeringar görs enligt fabriksstandards. Det är därför nödvändigt att noggrant följa fabriken förfarande för service av produkten och, när detta är praktiskt genomförbart, återställa produktens ursprungliga design.

Ovan angivna ansvarsområden är generella och utgör ej på något sätt en fullständig lista över de regler och bestämmelser som hänför sig till EPA:s specifikationer beträffande avgasutsläpp från snöskoterprodukter. För närmare information i denna fråga kan du kontakta:

POST VIA USA:S POSTVERK:

1200 Pennsylvania Ave. NW
Mail Code 6403J
Washington D.C. 20460

INTERNETADDRESS:

www.epa.gov/otaq/

FÖR ALL KURIRPOST:

U.S. Environmental Protection
Agency
Office of Transportation and
Air Quality
1310 L Street NW
Washington D.C. 20005

E-POST:

otaqpublicweb@epa.gov

EG-deklarationen om överensstämmelse finns inte med i denna version av Instruktionsboken.

Vänligen se den tryckta versionen som levererades med fordonet.

UNDERHÅLLS- INFORMATION

SCHEMA FÖR REGELBUNDET UNDERHÅLL

VARNING

Vi rekommenderar att övriga delar/system, som inte behandlas i denna instruktionsbok, ses över av en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare med jämna mellanrum. Såvida inget annat anges ska motorn vara avstängd och ha svalnat. Ta bort nödstoppslinans hatt innan underhåll eller inställningar utförs, om inget annat anges. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

VARNING

Observera de VARNINGAR och SE UPP-hänvisningar i denna instruktionsbok, som hänför sig till det som kontrolleras. När delar behöver bytas, ersätt dem med BRP-originaldelar eller godkända motsvarigheter.

Vissa inställningar gäller kanske inte för din snöskoter. Se avsnittet UNDERHÅLL i *VERKSTADSHANDBOKEN* för ytterligare detaljer.

2-TAKTS UNDERHÅLLSSCHEMA (FLÄKT- OCH VÄTSKEKYLDA)

A: JUSTERA C: RENGÖR I: INSPEKTERA L: SMÖRJ R: BYT UT T: UTFÖR UPPGIFTEN	10-TIM. ELLER 500 KM FÖRSTA INSPEKTION (1)						
	VARJE VECKA ELLER VAR 250 KM (2)						
	VARJE MÅNAD ELLER VAR 1 000 KM (3)						
	EN GÅNG OM ÅRET ELLER VAR 3 000 KM (1)						
	TVÅ GÅNGER OM ÅRET ELLER VAR 6 000 KM (1) (4)						
	FÖRVARING (1)						
INFÖR KÖRSÄSONEN (1)							
DEL/UPPGIFT							
MOTOR							
Starthandtag och lina					I,L,C	I	STARTAPPARAT
Motorfästen	I			I	I		DEMONTERING OCH MONTERING AV MOTOR
Avgassystem	I			I	I		AVGASSYSTEM
Avgasrenör, skruvar	I					I	
Kylsystemets trycklock, slangar och klämmor	I			I		I	KYLSYSTEM
Kylvätska	I				R		
Vevaxel, PTO-tätning (5)						I	VEVHUS
RAVE-ventiler (5)				C			TOPPLOCK
RAVE-ventiler (E-TEC)				Rengör vart 3:e år eller var 10 000 km			
Solenoid, RAVE-ventiler (ej 593 SS)				I			
Luftfilter			I,C			I,C	LUFTINSUGNINGSSYSTEM
Insugningsdämparens filter			I			I	
Motorsmörjning						T	FÖRFARANDE INFÖR FÖRVARING
SMÖRJNINGSSYSTEM							
Injektionsoljefilter (Alla utom E-TEC)				R			OLJEINJEKTIONSSYSTEM
Injektionsoljefilter (Alla utom E-TEC)	A			A		A	OLJEINSPRUTNINGSPUMP

A: JUSTERA C: RENGÖR I: INSPEKTERA L: SMÖRJ R: BYT UT T: UTFÖR UPPGIFTEN	10-TIM. ELLER 500 KM FÖRSTA INSPEKTION ⁽¹⁾							
	VARJE VECKA ELLER VAR 250 KM ⁽²⁾							
	VARJE MÅNAD ELLER VAR 1 000 KM ⁽³⁾							
	EN GÅNG OM ÅRET ELLER VAR 3 000 KM ⁽¹⁾							
	TVÅ GÅNGER OM ÅRET ELLER VAR 6 000 KM ^{(1) (4)}							
	FÖRVARING ⁽¹⁾							
INFÖR KÖRSÄSONGEN ⁽¹⁾								
DEL/UPPGIFT								
BRÄNSLESYSTEM								
Tillsätt bränslestabilisator						T	<i>FÖRFARANDE INFÖR FÖRVARING</i>	
Bränslefilter					R		<i>PREPARERING INFÖR KÖRSÄSONG</i>	
Bränsleledningar, bränsleskena och anslutningar	I			I			<i>BRÄNSLESYSTEM</i>	
Förgasare (Alla utom SDI och E-TEC)						A,C		
Gasvajer	I			I				
Gasspjäll	I			I	L			
Choke (Alla utom SDI och E-TEC)	I			I				
Spjällhus (SDI och E-TEC) ⁽⁵⁾						C	<i>BRÄNSLESYSTEM</i>	
ELSYSTEM								
EMS-felkoder ⁽⁵⁾	I					I	<i>ÖVERVAKNINGSSYSTEM/ FELKODER</i>	
Tändstift ^{(5) (7)}	I			I			R	<i>TÄNDNINGSSYSTEM</i>
Tändstift (E-TEC)	Byt ut vart 3:e år eller var 10 000 km							
Batteri (om sådant finns) ⁽⁸⁾	I			I			I	<i>LADDNINGSSYSTEM</i>
Kablage och ledningar ⁽⁵⁾	I			I			I	<i>ELKONTAKTER</i>
Belysningens funktion (hel-/halvljus, bakljus och bromsljus)	I	I					I	<i>BELYSNING, INSTRUMENT OCH TILLBEHÖR</i>
Strålkastarinställning				I			I	
Test av motorns stoppreglage och nödstoppet med lina	I	I					I	

A: JUSTERA C: RENGÖR I: INSPEKTERA L: SMÖRJ R: BYT UT T: UTFÖR UPPGIFTEN	10-TIM. ELLER 500 KM FÖRSTA INSPEKTION (1)								
	VARJE VECKA ELLER VAR 250 KM (2)								
	VARJE MÅNAD ELLER VAR 1 000 KM (3)								
	EN GÅNG OM ÅRET ELLER VAR 3 000 KM (1)								
	TVÅ GÅNGER OM ÅRET ELLER VAR 6 000 KM (1) (4)								
	FÖRVARING (1)								
INFÖR KÖRSÄSONEN (1)									
DEL/UPPGIFT									
DRIVSYSTEM									
Drivremmens kondition	I	I					I	<i>DRIVREM</i>	
Drivrem, höjdställning	VARJE REMBYTE								
Primär- och sekundärvariator	I		I	C			I	C	<i>PRIMÄRVARIATOR och SEKUNDÄRVARIATOR</i>
Åtdragningsmoment för primärvariatorns skruv	I			I					<i>PRIMÄRVARIATOR</i>
Sekundärvariator, förspänning (11)	I			I			I		
Drivkedjans spänning (gäller ej modeller utrustade med växellåda)	A	A					A		<i>KEDJEHUS ELLER VÄXELLÅDA</i>
Kedjehusolja/växellådsolja (9)	I(9)		I(9)	(9)			R	I	
Drivaxel, ändlager (axel utan bromsskiva) (6)	L		L				L		<i>DRIVSYSTEM</i>
Drivaxel, ändlager (axel med bromsskiva)							I		
Sekundäraxel (Fläktkylda modeller) (6)	L		L				L		<i>SEKUNDÄRAXEL OCH BROMS</i>
Bandets skick	I		I				I		<i>BAND</i>
Bandets spänning och inställning	A	VID BEHOV							
BROMSSYSTEM									
Bromsvätska	I	I				R		I	<i>SEKUNDÄRAXEL OCH BROMS</i>
Bromsslangar, belägg och skiva	I	I						I	

A: JUSTERA C: RENGÖR I: INSPEKTERA L: SMÖRJ R: BYT UT T: UTFÖR UPPGIFTEN	10-TIM. ELLER 500 KM FÖRSTA INSPEKTION (1)						
	VARJE VECKA ELLER VAR 250 KM (2)						
	VARJE MÅNAD ELLER VAR 1 000 KM (3)						
	EN GÅNG OM ÅRET ELLER VAR 3 000 KM (1)						
	TVÅ GÅNGER OM ÅRET ELLER VAR 6 000 KM (1) (4)						
	FÖRVARING (1)						
INFÖR KÖRSÄSONGEN (1)							
DEL/UPPGIFT							
FJÄDRING							
Fjädring fram (6) (10)	I,L		I	L		I,L	<i>FJÄDRING, FRAM</i>
Fjädring, bak (6) (10)	I		I,L			I,L	<i>BAKFJÄDRING</i>
Fjädringens stopprem(-mar) (11)				I		I	
STYRSYSTEM							
Styranordning (6)	A,I,L		A,I	L		A,I,L	<i>STYRNING OCH STYRSTÅNG</i>
Skidor och styrskenor	I	I				I	<i>SKIDOR OCH STYRINSTÄLLNING</i>
FORDON							
Motorrum	C		C			C	<i>FÖRFARANDE INFÖR FÖRVARING</i>
Rengöring och skydd av fordonet	T		T			T	

(1) SKA UTFÖRAS AV EN AUKTORISERAD SKI-DOO-ÅTERFÖRSÄLJARE.

(2) SKA UTFÖRAS AV ÄGAREN

(3) SKA UTFÖRAS AV ÄGAREN ELLER, OM SÅ ÖNSKAS, AV EN AUKTORISERAD SKI-DOO-ÅTERFÖRSÄLJARE

(4) UTÖVER SERVICEUPPGIFTEN VAR 3000 KM.

(5) UTSLÄPPSRELATERAD

(6) SMÖRJ NÄRHELST FORDONET ANVÄNDS UNDER VÅTA FÖRHÅLLANDEN (VÅT SNÖ, REGN, PÖLAR).

(7) FÖRE INSTALLATION AV NYA TÄNDSTIFT VID FÖRSÄSONGSSERVICE, BRÄNN BORT OLJERESTER GENOM ATT STARTA MOTORN MED DE GAMLA TÄNDSTIFTEN. UTFÖR DENNA ÅTGÄRD ENDAST I ETT VÄLVENTILERAT UTRYMME.

(8) UNDER SOMMARFÖRVARINGEN MÅSTE BATTERIET LADDAS MINST EN GÅNG I MÅNADEN.

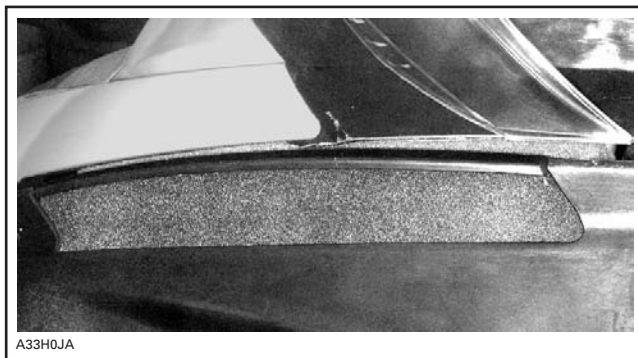
(9) AVSER ENDAST MODELLER MED VÄXELLÅDA: OLJEBYTTE, BYT EFTER 10 H/500 KM SERVICE OCH EFTER VARJE 3 000 KM ELLER EN GÅNG PER ÅR. OLJENIVÅN BÖR KONTROLLERAS VAR 1 000 KM ELLER EN GÅNG PER MÅNAD.

(10) UTFÖR SERVICE OM DIN SNÖSKOTER ÄR UTRUSTAD MED ISÄRTAGBARA STÖTDÄMPARE. FÖRSTA OLJEBYTET MÅSTE GÖRAS EFTER 1 500 KM ELLER TIDIGARE VID ANVÄNDNING UNDER HÅRDA FÖRHÅLLANDEN. EFTER DETTA, 1 GÅNG PER SÄSONG ELLER VAR 3 000 KM, DET SOM INTRÄFFAR FÖRST.

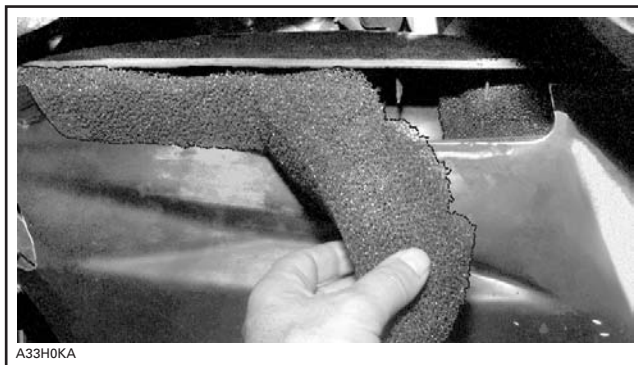
(11) AVSER ENDAST MODELLER MED VÄXELLÅDA

MOTORSYSTEM

Rengöring av luftfiltret



LUFTFILTERPLACERING



BORTTAGNING AV FILTRET FRÅN NÄTET

Kontrollera att ljuddämparen är ren och torr och återmontera filtret.

ANMÄRKNING Snöskotermotorerna har kalibrerats med installerade filter. Användning av snöskotern utan dessa kan leda till motorskador.

Avgassystem

Ljuddämparens slurrör bör vara centrerat med utloppshålet i bottenråret. Avgassystemet måste vara fritt från rost och läckor. Se till att alla klämmor är ordentligt åtdragna.

Avgassystemet är utformat för minskat buller och förbättring av motorns totala prestanda. Modifiering kan vara ett brott mot lokala lagar.

ANMÄRKNING Om någon del av avgassystemet avlägsnas, modifieras eller skadas kan det resultera i motorskador.

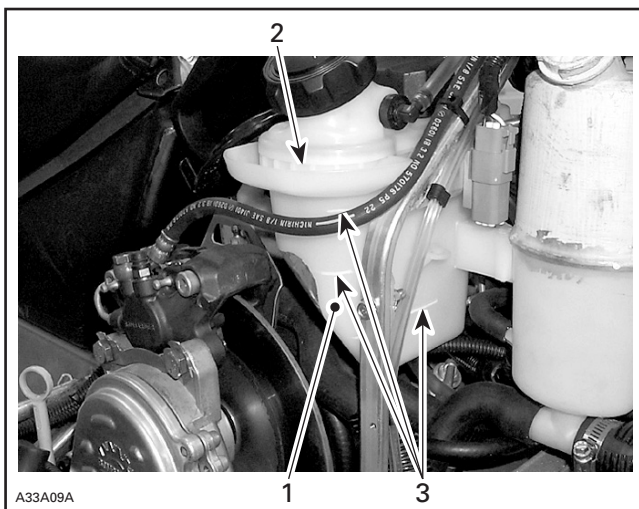
Oljeinsprutningssystem

Se till att det alltid finns tillräcklig mängd rekommenderad insprutningsolja i oljebehållaren.

ANMÄRKNING Låt aldrig oljebehållaren vara nästan tom. Förväxla inte oljetankslocket med bensintankslocket. Montera locket som är märkt OIL.

VARNING

Kontrollera nivån och fyll på vid varje tankning. Se till att du inte fyller på för mycket. Torka bort allt oljespill. Olja är mycket brandfarlig när den blir uppvärmd.



TYPBILD

1. Insprutningsolja-behållare
2. Maximalnivåindikering: 13 mm (1/2 tum) uppifrån
3. Nivåstreck (1/4, 1/2, 3/4)

DRIVSYSTEM

Borttagning och montering av remskyddet

VARNING

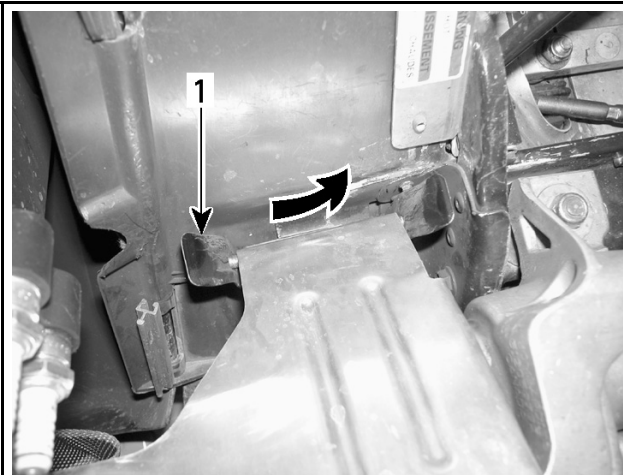
Kör ALDRIG motorn:

- Utan säkert monterade skydd och remskydd
- med huven öppen eller borttagen.

Försök ALDRIG att göra justeringar på någon rörlig del när motorn är igång.

NOTERA: Remskyddet har med avsikt gjorts något större för att få en spänning på dess stift och hållare. Detta för att undvika obehagligt buller och vibration. Det är viktigt att denna spänning bibehålls vid återmontering.

- Ta bort nödstoppslinans hatt.
- Öppna motorrummet.
- Öppna hållaren för att frigöra stiftet och dra därefter ut remskyddet ur fordonet.



mmo2006-005-011_a

TYPBILD

1. Stifthållare

Vid återmontering av remskyddet, positionera öppningen mot snöskoterns framparti. Se dekalen på remskyddet.

Placera först remskyddets spår över flikarna och snäpp därefter in den andra änden i hållaren.



mmo2006-005-012_a

TYPBILD

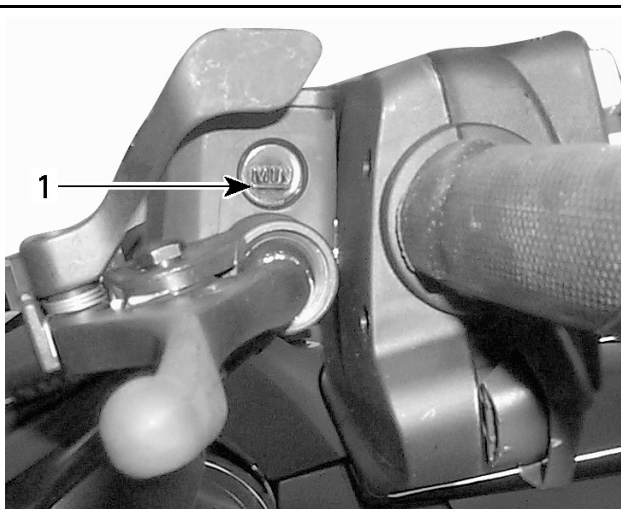
1. Spår

Bromsvätskenivå

FÖRSIKTIGHET: Fordonet måste stå på jämnt underlag innan vätskenivåerna kontrolleras.

Kontrollera bromsvätskan (DOT 4) i behållaren avseende korrekt nivå. Fyll på bromsvätska(DOT 4) vid behov.

FÖRSIKTIGHET: Använd DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare. Använd aldrig några andra sorters vätska.



mmo2006-005-013_a

TYPBILD — BROMSVÄTSKEBEHÅLLARE

1. Minimum

Bromsens skick

VARNING

Bromsmekanismen på snöskotern är en grundläggande säkerhetsfunktion. Se alltid till att den är i fungerande skick. Använd framför allt inte snöskotern utan ett fungerande bromssystem. Kontrollera bromsbeläggens skick/slitage med jämna mellanrum.

Bromsjustering

Ingen justering kan utföras för den hydrauliska bromsen. Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare vid eventuella problem.

Kedjehusoljenivå

ANMÄRKNING Fordonet måste stå på jämnt underlag innan vätskenivåerna kontrolleras.

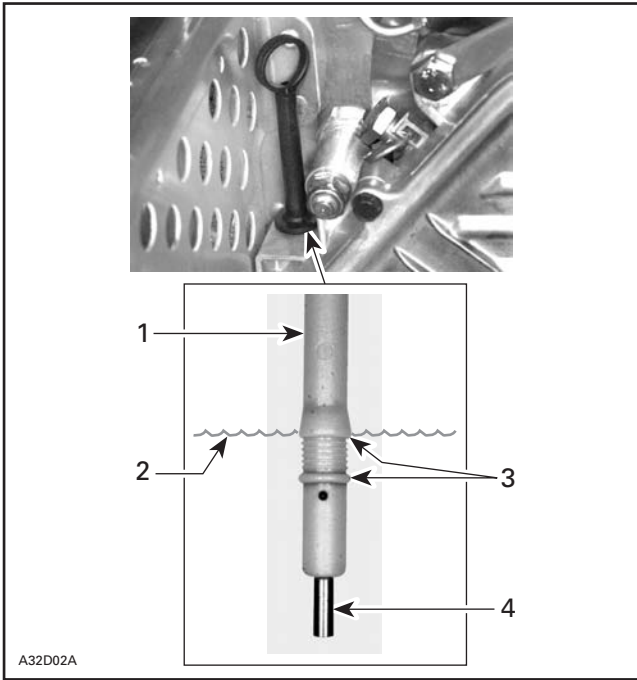
När snöskotern står på en plan yta, kontrollera oljenivån genom att dra ut oljestickan. Oljenivån måste vara mellan det undre och det övre märket på mätstickan.

NOTERA: Det är normalt att metallpartiklar häftar fast vid oljestickans magnet. Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare om större metallstycken hittas.

Avlägsna metallpartiklarna från magneten.

Fyll på upp till den övre markeringen med rekommenderad olja, se *TEKNISKA DATA*.

ANMÄRKNING Använd inte andra typer av olja vid service. Blanda inte syntetisk olja med andra typer av olja.



A32D02A

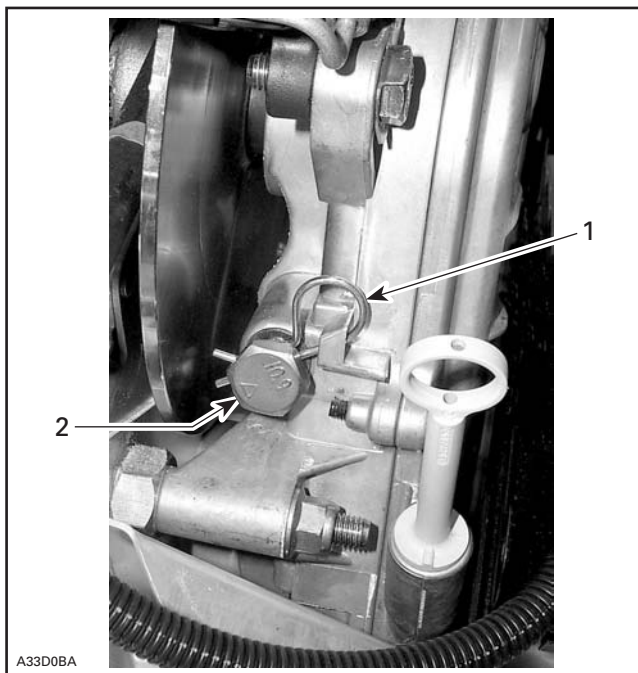
TYPBILD

1. Mätsticka
2. Oljenivå
3. Nivå mellan märkena
4. Magnet

Drivkedjans spänning

Ta bort sprinten.

Dra åt spänningsjusteringsskruven helt, för hand, och vrid sedan tillbaka endast så långt att sprinten åter går in i hålet.



TYPBILD

1. Sprint

2. Justeringsskruv

Drivremmens skick

Kontrollera att remmen inte har sprickor, revor eller onormalt slitage (ojämnt slitage, slitage enbart på en sida, saknade kuggar, sprucken textil). Om onormalt slitage fastställs, beror detta troligen på felaktig variatorjustering, överdrivna varvtal med fruset band, snabbstarter utan varmkörning, taggig eller rostig skiva, olja på remmen eller förvriden reservrem. Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.

Borttagning/montering av drivrem

VARNING

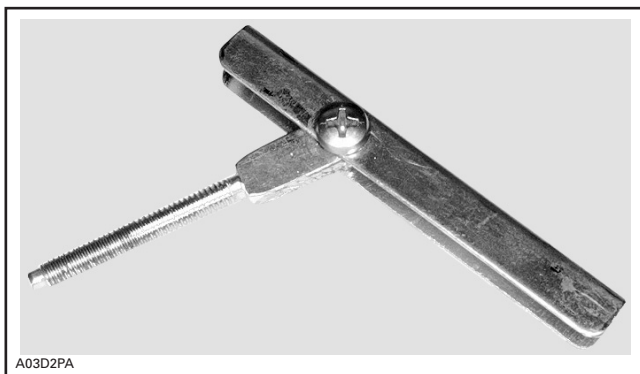
Ta alltid bort nödstoppslinans hatt innan underhåll eller inställningar utförs, om inget annat anges. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

Demontering

NOTERA: Borttagning och montering av drivremmen är lättare om sekundärvariatorn hålls med bromsen, så att den inte roterar. Aktivera parkeringsbromsen för detta ändamål.

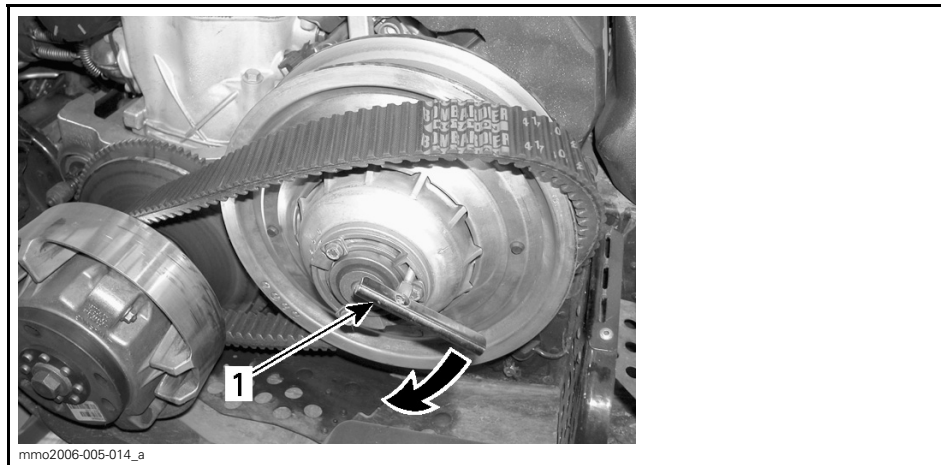
Ta bort nödstoppplinans hatt. Öppna vänstra sidpanelen och ta bort variatorskyddet.

Öppna sekundärvariatorn med drivremsverktaget som ingår i verktygssatsen.



DRIVREMSVERKTYG

Skruva in drivremsverktaget i det fria gängade hålet och dra åt för att öppna variatorn. Ta bort remmen.

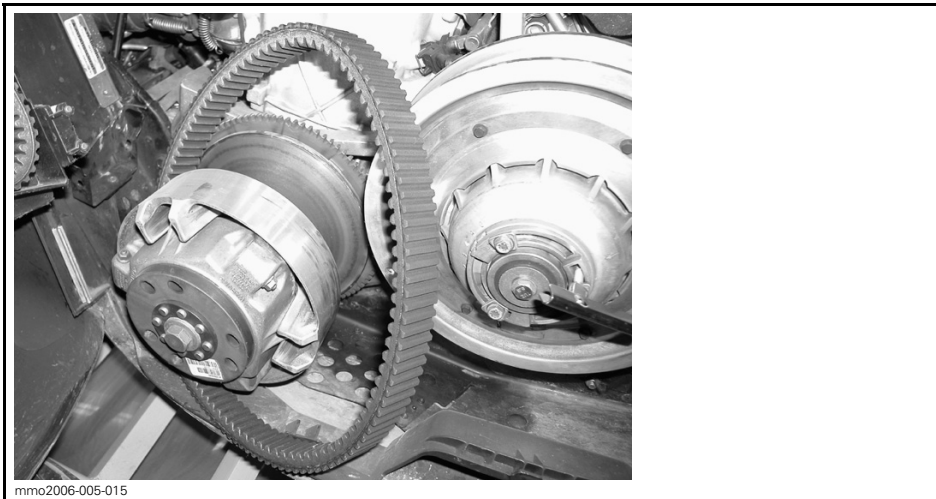


TYPBILD

1. Dra åt för att öppna variatorn

För remmen över överkanten på den rörliga delen av sekundärvariatorn, enligt föregående bild.

Dra remmen under sekundärvariatorn och ta därefter bort den från fordonet.



mmo2006-005-015

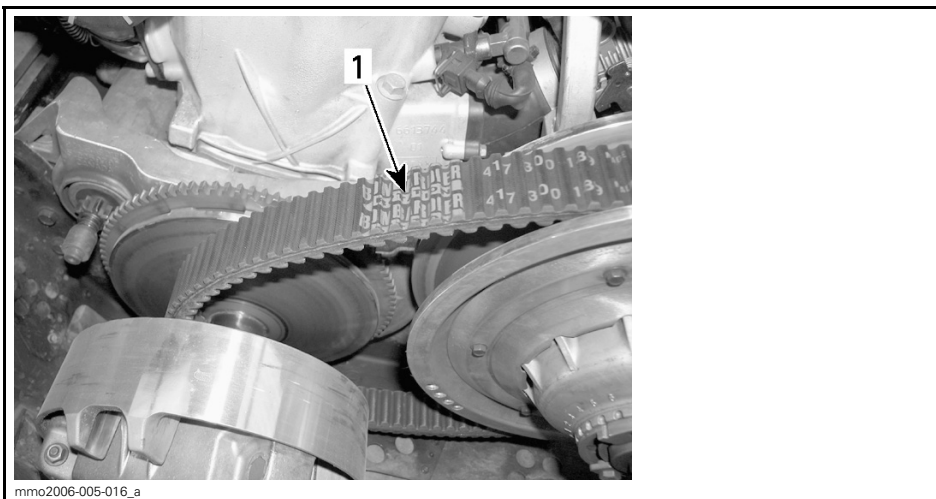
TYPBILD

Rengör skivorna på båda variatorerna med ett rengöringsmedel för skivflänsar (P/N 413 711 809).

Installation

För att montera drivremmen, gör som vid borttagningen i omvänd ordning, men ta hänsyn till följande:

Drivremmen håller längst när remmen har korrekt rotationsriktning. Se pil på remmen.



mmo2006-005-016_a

TYPBILD

1. Pilen pekar mot fordonets framsida

ANMÄRKNING Tvinga inte remmen på plats och använd inte verktyg för att tvinga den på plats. Detta kan skada repen i remmen.

Vid montering av drivremmen, placera först remmen mellan primärvariatorskivorna. Därefter mellan sekundärvariatorns skivor, med den understa sist.

Ta bort drivremsverktyget. Återmontera drivremsskyddet.

Stäng vänster sidopanel.

Höjjustering av drivrem

För att uppnå maximal fordonsprestanda och längsta möjliga livslängd på drivremmen, måste drivremshöjden justeras varje gång en ny drivrem monteras.

NOTERA: Om korrekt justering inte kan uppnås, kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.

Drivremmen bör ligga kant i kant med sekundärvariatorns kant. Justera efter behov.

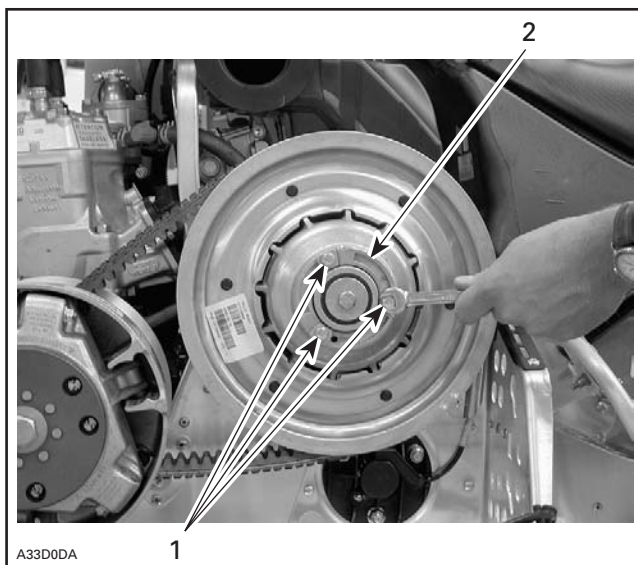


TYPBILD

1. Kant i kant

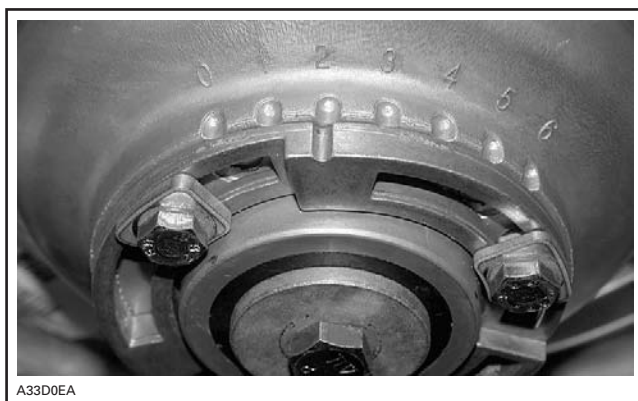
Lossa skruvarna och vrid justeringsringen enligt följande:

- Sänk remmen i sekundärvariatorn: vrid justeringsringen motsols och dra åt skruvarna.
- Höj remmen i sekundärvariatorn: vrid ringen motsols och dra åt justeringskruvarna.



1. Skruvar
2. Justerring

Vrid upp justeringsringen till det första märket, dra åt skruvarna och vrid sekundärvariatorn så att drivremmen hamnar på plats i variatorn. Kontrollera höjden. Vid behov kan justeringsringen vridas upp till en fjärdedel eller hälften av märket. Kontrollera höjden och upprepa vid behov.



MÄRKEN PÅ SEKUNDÄRARIATORN

NOTERA: Märkena finns enbart som referens på sekundärvariatorn och önskad höjd kan ställas in vid vilken punkt som helst.

Bandets skick

VARNING

Ta bort nödstoppplinans hatt innan underhåll eller inställningar utförs, om inget annat anges. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

Ta bort nödstoppplinans hatt.

Lyft snöskoterns bakparti och stöd det med ett brett mekaniskt snöskoterstöd med bakre avvisarpanel. Vrid bandet för hand, med motorn frånkopplad, och undersök tillståndet. Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare om bandet är slitet eller sönderskuret eller om bandfibrer syns, respektive om inlägg eller styrningar saknas eller är defekta.

Snöskotrar utrustade med väggreppsförbättrande produkter

GÖR EN VISUELL INSPEKTION AV BANDET FÖRE VARJE KÖRNING om din snöskoter har ett dubbat band godkänt av BRP.

Titta efter skador, såsom:

- hål på bandet
- sprickor i bandet (speciellt vid traktionshålen på dubbade band)
- skadade eller avrivna nabbar, så att delar av stavarna syns
- uppspaltning av gummit
- skadade stavar
- skadade dubbar (dubbade band)
- krokiga dubbar (dubbade band)
- avsaknad av dubbar
- dubbar som rivits av från bandet
- avsaknad av bandstyrningar.
- Säkerställ också att dubbarnas muttrar dras åt till rekommenderat moment.

På godkända dubbade band bör du omgående byta ut skadade eller förstörda dubbar. Byt omgående ut bandet, om det uppvisar spår av slitage. Fråga din återförsäljare när du är osäker.

VARNING

Att köra med ett skadat band eller skadade dubbar kan leda till förlust av kontrollen över fordonet, vilket resulterar i risk för allvarlig personskada eller död.

För en fullständig information om dubbar, läs avsnittet *DRAGKRAFTSÖKANDE PRODUKTER* i avsnittet *SÄKERHETSINFORMATION* i början av denna instruktionsbok.

Bandets spänning och inriktning

NOTERA: Bandets spänning och inställning är beroende av varandra. Justera inte den ena utan den andra.

VARNING

För att förhindra allvarliga skador hos personer nära snöskotern:

- Stå **ALDRIG** bakom eller nära ett band som är igång.
- Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel.
- Kör motorn bara med lägsta möjliga hastighet, när bandet är lyft från marken.

Centrifugalkraften kan förorsaka att grus, förstörda eller lösa dubbar, avslitna delar av bandet, eller hela det tunga bandet kastas våldsamt bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft, vilket eventuellt kan resultera i förlust av ett ben eller annan allvarlig personskada.

Spänning

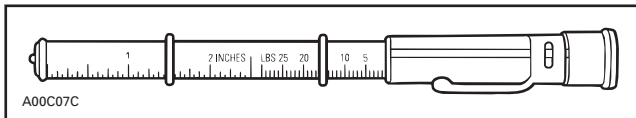
NOTERA: Kör snöskotern i snö i cirka 15 till 20 minuter före justering av bandets spänning.

Ta bort nödstoppslinans hatt.

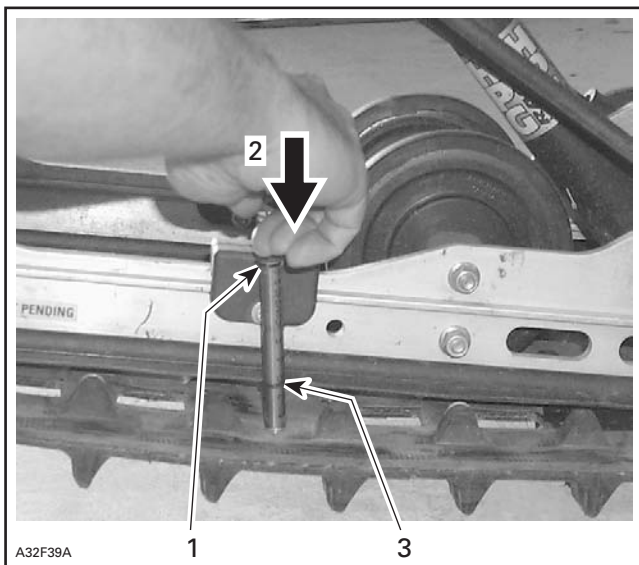
Lyft snöskoterns bakparti och stöd det med ett brett mekaniskt snöskoterstöd.

Låt fjädningen sträckas normalt och kontrollera avståndet mellan främre och bakre drivhjul. Mät mellan glidskons botten och bandets insida. Avståndet måste överensstämma med värdet i *TEKNISKA DATA* i slutet av denna handbok. Om bandets spänning är för låg, har bandet tendens att slå.

NOTERA: En bandspänningstestare (P/N 414 348 200) kan användas för att mäta nedböjningen samt anliggande kraft.



BANDSPÄNNINGSTESTARE



TYPBILD

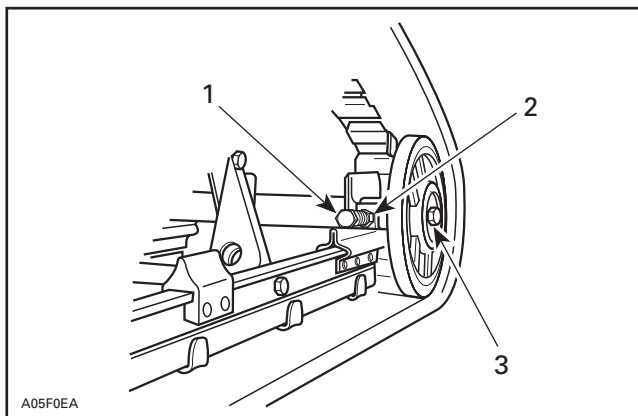
1. Verktygets övre O-ring inställd på 7,3 kg (16 lb)
2. Tryck på verktygets överdel tills det kommer i kontakt med den övre O-ringen
3. Uppmätt nedböjning för drivbandet

ANMÄRKNING För stor spänning resulterar i effektförlust och överdrivet tryck på fjädringens komponenter.

Justera bandspänningen enligt följande:

- Ta bort nödstoppelinans hatt.
- På vissa modeller, ta bort de bakre navkapslarna.
- Lossa hållskruvarna för det bakre boggiehjulet.
- Lossa låsmuttrarna (på härmed utrustade modeller) och vrid sedan inställningsskruvarna för justering.

Om korrekt spänning inte kan uppnås, kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.



TYPBILD

1. Justeringskruv
2. Lossa låsmuttern (på härmed utrustade modeller)
3. Lossa skruven

- Spänn åter hållskruvarna och låsmuttrarna (på så utrustade modeller).
- Kontrollera bandinriktningen som beskrivs nedan.

Inriktning

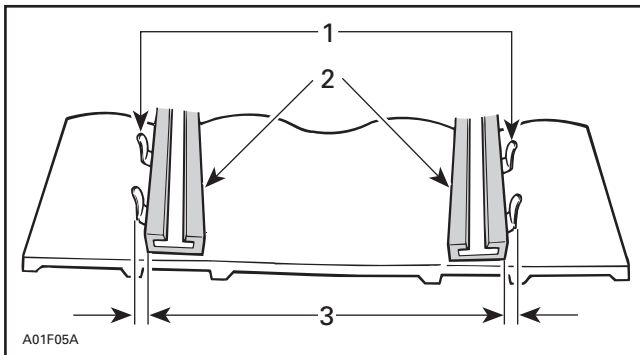
VARNING

Innan du kontrollerar inställningen, kontrollera att drivbandet är fritt från partiklar som kan slungas ut medan bandet roterar. Håll händer, verktyg, fötter och kläder borta från bandet. Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel för att lyfta snöskotern. Säkerställ att ingen står nära snöskotern, speciellt bakom bandet. Kör aldrig bandet med hög hastighet.

Centrifugalkraften kan förorsaka att grus, förstörda eller lösa dubbar, avslitna delar av bandet, eller hela det tunga bandet kastas våldsamt bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft, vilket eventuellt kan resultera i förlust av ett ben eller annan allvarlig personskada.

Starta motorn och accelerera en aning så att drivbandet nått och jämnt roterar. Detta måste göras under väldigt kort tid (15 till 20 sekunder).

Kontrollera att bandet är väl centrerat; samma avstånd på båda sidor mellan bandstyrningarnas hörn och glidskorna.



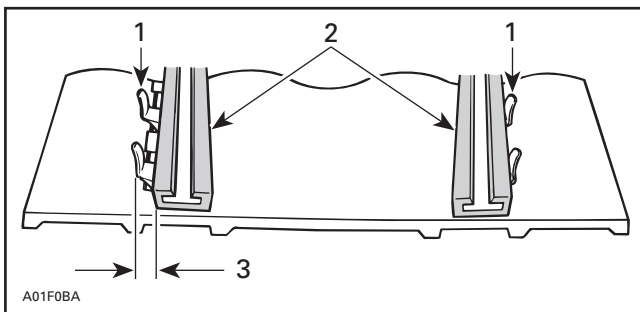
1. Bandstyrningar
2. Glidskor
3. Samma avstånd

Justera bandinriktningen enligt följande:

⚠ VARNING

Ta bort nödstoppslinans hatt innan underhåll eller inställningar utförs, om inget annat anges. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

- Ta bort nödstoppslinans hatt.
- Lossa hållskruvarna för det bakre drivhjulet.
- Lossa låsmuttrarna (på så utrustade modeller).
- Spänn justeringskruven på den sida där glidskon är längst bort från bandinföringsstyrningarna.

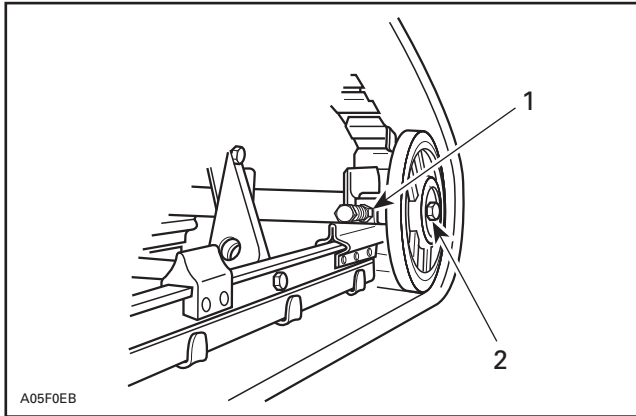


1. Bandstyrningar
2. Glidskor
3. Spänn på denna sida

Dra fast låsmuttrarna (endast vissa modeller) och fästskruvarna.

VARNING

Om låsmutterarna inte spänns ordentligt, kan justeringskruvarna lossna vilket leder till att bandet blir mycket löst och, under vissa driftsvillkor, ger drivhjulen möjlighet att klättra över bandnabbarna, vilket tvingar bandet mot tunneln vilket sin tur innebär att bandet "blockeras." Spänn hjulets hållskruvar ordentligt, annars kan hjulet falla av och förorsaka att bandet "blockeras."



TYPBILD

1. Dra fast (på utrustade modeller)
2. Dra åt till 48 N•m (35 lbf•ft)

Starta motorn på nytt och rotera drivbandet långsamt för att kontrollera inställningen.

Placera snöskotern på marken igen.

Montera åter navkapslar i förekommande fall.

ELSYSTEM

Batterivätska

Endast modeller med elstart

Dessa fordon är utrustade med ett underhållsfritt batteri. Elektrolytnivån kan inte kontrolleras.

VARNING

SVART negativ batterikabel måste alltid kopplas bort först och kopplas till sist.

VARNING

Ladda aldrig batteriet eller använd hjälpbatteri med batteriet installerat. Batterivätskan innehåller svavelsyra som är frätande och giftigt. Vid kontakt med hud, skölj med vatten och kontakta läkare omedelbart.

VARNING

Om batterihöljet är skadat, bär lämpliga, icke absorberande skyddshandskar ifall du tar loss batteriet för hand.

ANMÄRKNING Om batterivätska spills, tvätta omedelbart med en blandning av bikarbonat och vatten, för att förhindra skada på fordonskomponenter.

BAKFJÄDRING

Bakfjädringens skick

Undersök alla fjädringskomponenter optiskt inklusive glidskor, fjädrar, hjul etc.

NOTERA: Vid normal körning fungerar snön som smörjmedel och kylmedel för glidklackarna. Längre körning på is eller sandblandad snö skapar överdriven värme och kan orsaka för tidig förslitning av glidklackarna.

Fjädringens stopprems skick

Undersök stoppremmen avseende slitage och sprickor, och bulten och muttern avseende åtdragning. Undersök hålen avseende deformation om bulten är lös. Byt om så erfordras. Dra åt muttern till 11 N•m (97 lbf•in).

STYRNING OCH FRAMFJÄDRING

Gör en visuell inspektion av styrningen och framfjädringen avseende komponenternas ordentliga fastsättning (styrarmar, kontrollarmar och länkar, parallellstag, kulleleder, skidbultar, skidben etc.). Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare vid behov.

Skidors och medars slitage och skick

Kontrollera tillståndet hos skidor, medar och karbidmedar (om sådana finns). Om de är nerslitna, kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.

VARNING

Starkt slitna skidor och/eller medar påverkar starkt snöskoterns manövrering.

KAROSS/RAM

Rengöra och skydda fordonet

Avlägsna all smuts eller rost.

Använd endast flanelltroror eller motsvarande, för rengöring av hela fordonet.

ANMÄRKNING Det är nödvändigt att använda flanelltroror eller motsvarande på vindrutan och huven för att undvika skador på de andra ytor som rengörs.

För att avlägsna fett, olja och smuts, använd Heavy duty cleaner (P/N 293 110 001) (sprayburk 400 g) och (P/N 293 110 002) (4 liter).

ANMÄRKNING Använd inte Heavy duty cleaner på dekaler eller vinyl.

För att ta bort ingrodd smuts från alla plast- och vinylytor, använd Vinyl & Plastic Cleaner ((P/N 413 711 200) (6 x 1 liter).

För att ta bort repor på vindrutan eller huven används Scratch Remover Kit (P/N 861 774 800).

ANMÄRKNING Rengör aldrig plastdelar eller huven med starkt rengöringsmedel, avfettningsmedel, tinner, aceton, produkter innehållande klor eller liknande.

Rengör skivorna på båda variatorerna med ett rengöringsmedel för skivflänsar (P/N 413 711 809).

Undersök huven och reparera eventuella skador.

Måla alla metalldelar där lacken har skrapats av. Spreja alla metalldelar inklusive de förkromade stötdämparstagen med XP-S Lube (P/N 293 600 016).

Vaxa den lackerade delen av fordonet för bättre skydd.

NOTERA: Vaxa endast glansiga ytor. Skydda fordonet genom övertäckning för att förhindra dammbildning vid förvaring.

ANMÄRKNING Snöskotern måste förvaras på ett svalt och torrt ställe och täckas över med en ogenomskinlig presenning. Detta förhindrar att solstrålar och smuts angriper plastkomponenter och fordonets finish.

Lyft fordonets bakparti tills bandet går fritt från marken. Placera det på ett brett mekaniskt snöskoterstöd med bakre avvisarpanel.

VARNING

Försök inte att ensam lyfta fordonet för hand. Använd ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen för att undvika risk för skador genom överbelastning.

NOTERA: Se till att bandets spänning bibehålls.

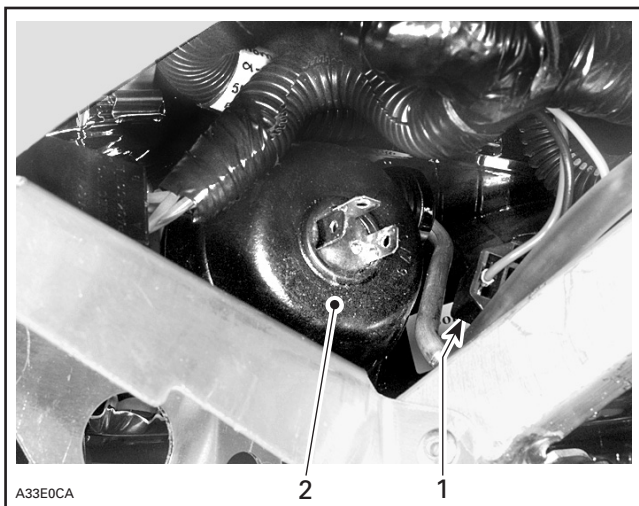
Utbyte av lampor

Kontrollera alltid att belysningen fungerar efter byte av lampa.

Strålkastare

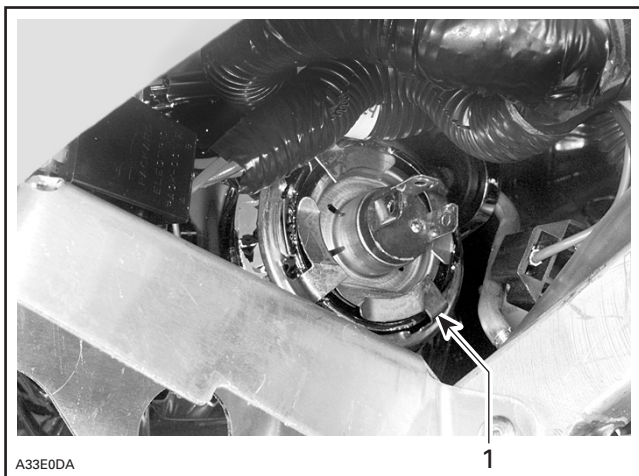
ANMÄRKNING Vidrör aldrig glaset på en halogenlampa med fingrarna, det försämrar hållbarheten. Om du har rört vid glaset, rengör det med isopropylalkohol, som inte efterlämnar någon hinna på lampan.

Ta loss kopplingen till den trasiga lampan. Ta loss gummiskon.



1. Lampkoppling
2. Gummisko

Vrid lampans låsring motsols och ta bort den. Ta ut och byt lampan. Sätt tillbaka komponenterna.



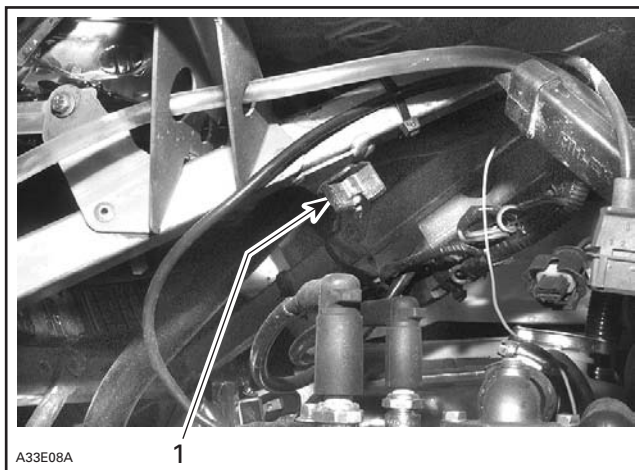
1. Låsring

Baklykta

Om bakljuslampan har slutat fungera, frigör lampan genom att ta bort den röda plastlinsen. Ta bort den genom att skruva loss de två linsskruvarna.

Strålkastare Strålkastarinställning

Öppna den vänstra sidopanelen. Vrid ratten för justering av strålkastarhöjd.



TYPBILD
1. Ratt

FÖRVARING OCH FÖRSÄSONGSSERVICE

VARNING

Låt en SKI-DOO märkesverkstad kontrollera bränsle- och oljesystemens kondition enligt specifikationen i avsnittet *SMÖRJNINGS- OCH UNDERHÅLLSSCHEMA*..

Förvaring

Under sommaren eller när snöskotern inte används på mer än tre månader bör du använda korrekta förvaringsrutiner.

Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare för förberedelse av snöskotern.

Preparering inför körsäsong

Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.

ANMÄRKNING Se till att förgasaren/förgasarna rengörs innan motorn startas igen.

GARANTI

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR LÄNDER I EU: 2009 SKI-DOO® SNÖSKOTRAR

1) GARANTINS OMFATTNING

BRP Inc. (BRP) lämnar garanti för företagets 2009 Ski-Doo snöskoter med avseende på fel i material eller arbete under den tidsperiod och med de villkor som anges nedan.

För alla SKI-DOO originaldelar och tillbehör som monteras av en BRP märkesverkstad (enligt definitionen nedan) vid leveransen av en 2009 Ski-Doo snöskoter gäller samma garanti som för snöskotern.

Om produkten används eller har använts för tävling eller vilken som helst annan tävlingsliknande aktivitet, även av en tidigare ägare, upphör denna garanti att gälla.

2) REKLAMATIONSRÄTTENS GILTIGHETSTID

Garantin träder i kraft det datum då produkten levereras till första slutkunden eller den dag då produkten börjar användas för första gången, beroende på vilket som inträffar först. När den trätt i kraft gäller garantin under en period av:

TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för privat användning, och TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för kommersiell användning.

TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER ELLER 10 000km, beroende på vilket av dessa som inträffar först för kommersiell användning, förutsatt att produkten sålts i Finland, Sverige eller Norge.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfallodatum.

Observera att varaktigheten och andra modaliteter för garantitiden är underkastade den gällande lagstiftningen i det land där du är bosatt.

3) REKLAMATIONSVILLKOR

Denna garantitäckning gäller bara om vart och ett av följande villkor har uppfyllts:

- Ski-Doo-snöskotern av 2009 års modell måste köpas som ny och oanvänd av den förste ägaren av en BRP-säljare med behörighet att distribuera Ski-Doosnöskotrar i det land i vilket försäljningen skedde ("BRP-säljare");
- Hela den av BRP specificerade leveransservicen måste utföras och dokumenteras;
- Produkten måste ha registrerats på korrekt sätt av en behörig BRP-säljare;
- Ski-Doo-snöskotern av 2009 års modell måste köpas i det land där köpare är bosatt.
- Det rutinunderhåll som beskrivs i Ägarehandboken måste utföras enligt tidsschemat för att garantin ska fortsätta att gälla. BRP förbehåller sig rätten att kräva bevis på korrekt genomförd service för att garantin skall gälla.

BRP kommer inte att uppfylla sina åtaganden enligt denna garanti för vare sig ägare som använder produkten privat eller professionellt om villkoren ovan inte uppfylls. Dessa begränsningar är nödvändiga för att BRP skall kunna sörja för såväl produktens som kundernas och allmänhetens säkerhet.

4) KUNDENS ANSVAR VID ANSPRÅK PÅ GARANTIÅTAGANDEN

Kunden skall anmäla ett fel till en BRP märkesverkstad inom (2) månader/dagar efter att felet visat sig samt gemärkesverkstaden rimlig tillgång till produkten och rimliga möjligheter att reparera felet. Kunden skall också kunna uppvisa ett kvitto på produktköpet för denna BRP märkesverkstad, samt underteckna en arbetsorder innan reparationen inleds för att bekräfta garantireparationen. Alla delar som bytts ut vid denna garantireparation övergår i BRP:s ägo.

Observera att anmälningstiden beror på gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där du bor.

5) ÅTGÄRDER FRÅN BRP:s SIDA

BRP:s skyldigheter enligt denna garanti är begränsade till att, enligt eget avgörande, reparera en sådan komponent som under normal användning, underhåll eller service befunnits vara defekt eller att ersätta en sådan komponent med en original Ski-Doo reservdel utan kostnader för komponent och arbete hos någon BRP märkesverkstad under garantiperioden.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra och modifiera produkter utan skyldighet att ändra produkter som redan har tillverkats.

6) UNDANTAG - OMFATTAS INTE AV GARANTIN

Garantin omfattar inte under några som helst omständigheter följande fall:

- Normala slitagedetaljer;
- Material för normalt underhåll, fininställningar och justeringar;
- Skador orsakade av felaktigt underhåll och/eller förvaring som inte följer anvisningarna i Ägarehandboken;
- Skador orsakade av borttagning av delar, felaktiga reparationer, serviceåtgärder, underhåll, modifieringar eller användning av delar som inte tillverkats eller godkänts av BRP, eller skador som orsakas av reparationer utförda av en person som inte tillhör en BRP märkesverkstad;
- Skador orsakade av vanvård, felaktig användning, försummelse, användning av produkten på annat underlag än snö eller användning av produkten på ett sätt som inte överensstämmer med rekommenderad användning beskriven i Ägarehandboken;
- Skador orsakade av olyckshändelse, nedsänkning i vatten, brand, stöld, vandalisering och alla typer av naturkatastrofer;
- Användning av bränslen, oljor eller smörjmedel som inte är lämpliga för produkten (se Ägarehandboken);
- Inträngning av vatten eller snö;
- Obetydliga skador eller följskador, eller någon typ av skada såsom, men inte begränsade till, kostnader för bärgning, förvaring, telefonsamtal, hyra, taxi, besvär, försäkring, låneamorteringar, förlorad tid, förlorad inkomst, och
- Skador orsakade av dubbar monterade på drivbandet om inte monteringen har utförts enligt BRP:s anvisningar.

7) BEGRÄNSNINGAR I GARANTIN

DENNA GARANTI ÄR UTTRYCKLIGEN BEVILJAD OCH GODKÄND I STÄLLET FÖR ALLA ANDRA GARANTIER, UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA, INKLUSIVE OCH UTAN BEGRÄNSNING ALLA GARANTIER AVSEENDE SÄLJBARHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR NÅGOT SPECIELLT ÄNDAMÅL. I DEN UTSTRÄCKNING DESSA INTE KAN BESTRIDAS BEGRÄNSAS DE UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIerna I TID TILL DEN BEVILJADE GARANTINS GILTIGHETSTID. OBETYDLIGA SKADOR OCH FÖLJDSKADOR OMFATTAS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA STATER/REGIONER TILLÅTER INTE FRISKRIVNINGSKLAUSULER, BEGRÄNSNINGAR OCH UTESLUTNINGAR ENLIGT OVAN, VARFÖR DE KANSKE INTE GÄLLER DIG. DENNA GARANTI GER DIG UTTALADE RÄTTIGHETER OCH DU KAN OCKSÅ HA ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA MELLAN OLIKA STATER ELLER PROVINSER.

Vare sig importören, BRP:s återförsäljare eller någon annan person har fått fullmakt att lämna någon som helst försäkrans, intygande eller garanti avseende produkten som skiljer sig från denna begränsade garanti och om så skett kan dessa åtaganden inte avkrävas BRP.

BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna garanti, vilket ska tolkas så, att en sådan ändring inte kommer att påverka de garantivillkor som gäller för produkter sålda medan denna garanti är i kraft.

8) ÖVERLÅTELSE

Om äganderätten till produkten överlåtes under garantitiden, överförs också garantin och gäller under den återstående garantiperioden under förutsättning att BRP eller en auktoriserad återförsäljare får intyg på att den tidigare ägaren har godkänt överföringen av ägarätten, liksom även den nya ägarens personuppgifter.

9) HJÄLP TILL KUNDEN

- a) I händelse av en tvist eller oklarhet avseende denna begränsade garanti föreslår BRP att du försöker lösa frågan i samråd med återförsäljaren. Vi rekommenderar att du diskuterar frågan med en auktoriserad återförsäljares servicechef eller ägare.
- b) Om ytterligare hjälp behövs, kontakta i så fall importörens serviceavdelning för att lösa frågan.
- c) Om frågan fortfarande inte har lösts, kontakta i så fall BRP på nedanstående adress.

FÖR SKANDINAVISKA OCH EUROPEISKA LÄNDER, VAR VÄNLIG KONTAKTA VÅRT FINLANDSKONTOR:

BRP FINLAND OY
SERVICE AVDELNING
PL 8039
FIN-96101 ROVANIEMI
FINLAND

© 2008 Bombardier Recreational Products Inc Alla rättigheter förbehållna.

®Registrerade varumärken tillhörande Bombardier Recreational Products Inc.

SEKRETESSKYLDIGHET/FRISKRIVNINGSKLAUSUL

Vi vill härmed informera dig om att dina uppgifter kommer att användas för säkerhets- och garantiändamål. I bland använder vi även uppgifterna om våra kunder till att informera dem om våra produkter och för att ge dem erbjudanden. Om du inte vill få information om våra produkter, tjänster och erbjudanden, vänligen meddela oss detta genom att skriva till adressen nedan.

Ibland låter vi även noggrant utvalda och pålitliga företag använda våra kunduppgifter för att informera om kvalitetsprodukter och tjänster. Om du inte vill att ditt namn och din adress ska lämnas vidare, meddela detta genom att skriva till adressen nedan:

För skandinaviska och europeiska länder

BRP FINLAND OY

Service Department
Ahjotie 30
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Tel.: + 358 16 3208 111

ÄNDRA ADRESS OCH/ELLER ÄGARSKAP

Om du har bytt adress eller om du är ny ägare till fordonet, ska du meddela BRP detta på ett av följande sätt:

- Genom att skicka brev till en av adressaterna nedan;
- **Endast Nordamerika:** ring 715 848-4957 (USA) eller 819 566-3366 (Kanada);
- Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.

För skandinaviska och europeiska länder

BRP FINLAND OY

Service Department
Ahjotie 30
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Tel.: + 358 16 3208 111

I händelse av ägarbyte, var vänlig bifoga ett intyg om att den förre ägaren samtyckte till överlåtelsen.

Det är viktigt att meddela BRP om de nya uppgifterna, även om den begränsade garantin har slutat gälla, eftersom de gör att BRP kan nå fordonsägaren vid behov, t.ex. om det blir nödvändigt att införa någon ändring på fordonet av säkerhetsskäl. Det är ägarens ansvar att informera BRP.

STULNA FORDON: Om ditt fordon blir stulet bör du meddela BRP eller en auktoriserad SKI-DOO återförsäljare. Vi ber dig vänligen att uppgi ditt namn, adress, telefonnummer, fordonets identitetsnummer (VIN) och datum för stölden.



VAROITUS

Lue tämä ohjekirja huolellisesti. Kuljettajan ikärajasuositus: 16 vuotta.

Pidä tämä kirja aina kelkan mukana.



VARNING

Läs noggrannt denna handbok. Lägsta ålder för att köra denna snöskoter är 16 år.

Handboken ska alltid medfölja skotern.

