

ski-doo®



Instruktionsbok

2006

**EXPEDITION™ TUV
600 HO SDI**

619 900 141

VARNING

Om du inte iakttar och följer någon av säkerhetsföreskrifterna eller anvisningarna i denna instruktionsbok, *SÄKERHETS-DVD* och dekalerna på produkten, kan det leda till skador och eventuellt dödsfall.

VARNING

Prestandan hos vissa snöskotrar kan vara mycket högre än hos snöskotrar du har använt tidigare. Reservera tid för att bekantgöra dig med ditt nya fordon.



I USA distribueras produkterna av BRP US Inc.

I Kanada distribueras produkterna av Bombardier Recreational Products Inc.

I Finland distribueras produkterna av BRP Finland Oy

Följande är varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterföretag.

DESS™

HPG™

EXPEDITION™ TUV

SKI-DOO®

REV-XU™

TRA™

ROTAX™

† Varumärke tillhörande Castrol Ltd som används under licens.

FÖRORD

Grattis till ditt köp av en ny SKI-DOO®-snöskoter. Vilken modell du än har valt, omfattas den av garantin från Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) och ett nät av auktoriserade SKI-DOO snöskoteråterförsäljare står vid behov till tjänst med reservdelar, service eller tillbehör.

Din märkesverkstad/återförsäljare kommer att göra allt för att du skall bli nöjd. Han har utbildat sig för att kunna utföra en första inställning och inspektion av snöskotern och har även gjort slutjusteringar passande din vikt och ditt speciella körområde, innan du övertog fordonet

Vid leveransen blev du även informerad om garantins täckning och fyllde i *LEVERANSSERVICECHECKLISTAN* för att säkerställa att ditt nya fordon förberetts till din fulla belåtenhet.

Innan du åker

För att informera dig om hur du kan minska risken för att du eller dina passagerare eller kringstående skadas eller drabbas av dödsfall, läs följande avsnitt innan du kör fordonet:

- *SÄKERHETSINFORMATION*
- *FORDONSINFORMATION*.

Vi rekommenderar varmt att du går en kurs i säker körning. Rådfråga din återförsäljare eller lokala myndigheter om utbudet på kurser i ditt område.

Säkerhetsmeddelanden

Typen av säkerhetsmeddelanden, hur de ser ut och hur de används i denna instruktionsbok förklaras på följande sätt:

VARNING

Anger en risksituation som, om den inte undviks, kan resultera i död eller svåra personskador.

 **FÖRSIKTIGHET** Anger en potentiell risksituation som, om den inte undviks, kan resultera i mindre eller medelsvåra personskador.

ANMÄRKNING Avser en instruktion som kan resultera i allvarlig skada på fordonskomponenter eller annan egendom ifall den inte efterföljs.

Om denna instruktionsbok

Denna instruktionsbok har förberetts för att informera ägaren/föraren eller passageraren om denna snöskoter och dess olika reglage, underhållsanvisningar och anvisningar för säker användning.

Denna instruktionsbok är oombärlig för korrekt användning av produkten och bör alltid finnas tillgänglig vid snöskotern för att vid behov hänvisas till.

Instruktionsboken finns på flera språk. Vid eventuella olikheter mellan språkversionerna är det den engelska versionen som gäller.

Om du vill se och/eller skriva ut ett extra exemplar av instruktionsboken kan du besöka webbplatsen www.operatorsguide.brp.com.

Informationen i denna instruktionsbok var korrekt vid tiden för publicering. BRP har emellertid som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter utan att därför åta sig skyldigheten att installera dem på tidigare tillverkade produkter. På grund av senare utförda ändringar kan detta dokument och dess beskrivningar och/eller specifikationer innehålla avvikelser från den tillverkade produkten. BRP förbehåller sig rätten att när som helst upphöra med eller ändra specifikationer, konstruktion, funktioner, modeller eller utrustning utan att ådra sig några förpliktelser för detta.

Denna instruktionsbok och *SÄKERHETS-DVD* bör medfölja fordonet vid återförsäljning.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

FÖRORD	1
Innan du åker	1
Säkerhetsmeddelanden	1
Om denna instruktionsbok	1

SÄKERHETSINFORMATION

ALLMÄNNA FÖREBYGGANDE ÅTGÄRDER	6
Undvik kolmonoxidförgiftning.....	6
Undvik bensinbränder och andra faror.....	6
Undvik att bränna dig på heta delar	6
Tillbehör och modifikationer	6
SÄRSKILDA SÄKERHETSMEDELANDEN	7
KÖRA FORDONET	10
Före-start-kontroll	10
Hur man kör.....	12
Körning med passagerare	13
Terräng/Olika sätt att köra	14
Miljö	18
HÄNGETIKETT	20
VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN	21

FORDONSINFORMATION

REGLAGE/INSTRUMENT/KOMPONENTER	28
1) Styrstång	29
2) Gasreglage	29
3) Bromshandtag	29
4) Parkeringsbromshandtag	29
5) DESS-fäste	30
6) Motorns stoppreglage	30
7) Multifunktionsbrytare	31
8) Växelpedal	33
9) Inställbara speglar	33
10) Verktygssats	33
11) Grepphandtag	33
12) Starthandtag	34
13) Mätare	34
14) Ryggstöd	42
15) Passagerar (1+ 1)-säte	42
16) Passagerarhandtag	44
17) Bergsrem	44
18) Förvaringsutrymme	45
19) Bakre räcke	45
20) Omkopplare för passagerarens handtagsvärmare	45

REGLAGE/INSTRUMENT/KOMPONENTER (forts.)	
21) 12 V-uttag	45
22) Dragkrok	45
BRÄNSLE OCH OLJA	47
Rekommenderat bränsle	47
Tankningsprocedur	47
Rekommenderad olja	47
Fylla på insprutningsolja	48
ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER	49
Körning under inkörningsperioden	49
Motorstartprocedur	49
Nödstart	49
Varmkörning av fordonet	51
Växellådans funktion	51
Avstängning av motorn	52
Bogsering av ett objekt	52
Bogsering av en annan snöskoter	52
Efter körning	52
FINJUSTERA DIN SNÖSKOTER	54
Justering av boggifjädringen	54
Inställning av framfjädringen	57
Fordonsegenskaper relaterade till fjädringsinställning	58
TRANSPORT AV SNÖSKOTERN	59

UNDERHÅLLSINFORMATION

2-TAKTS UNDERHÅLLSSCHEMA (FLÄKT- OCH VÄTSKEKYLDA)	63
10-TIMMARSKONTROLL	67
UNDERHÅLLSARBETE	68
Insugningsdämparens förfiler	68
Kylmedel	68
Avgassystem	68
Tändstift	69
Motorns stoppreglage	69
Bromsvätska	70
Växellådsolja	70
Drivremsskydd	71
Variatorrem	72
Primärvariator	78
Drivband	80
Fjädring	82
Skidor	83
Säkringar	83
Belysning	84
Kaross	85

FÖRVARING OCH FÖRSÄSONGSSERVICE	90
Förvaring	90
Preparering inför körsäsong	90

TEKNISK INFORMATION

FORDONSIDENTIFIKATION.....	92
Dekal med fordonsbeskrivning	92
Serienummer	92
KONFORMITETSFÖRKLARING	93
EPA-CERTIFIERADE MOTORER	94
Information om motorutsläpp	94
SPECIFIKATIONER	95

FELSÖKNING

TEKNISKA RIKTLINJER.....	100
ÖVERVAKNINGSSYSTEM	102
Signallampor, meddelanden och ljudsignalsystemets signalkoder	102
Läsning av felkoder	105

GARANTI

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR LÄNDER I EU: 2009 SKI-DOO® SNÖSKOTRAR	108
SEKRETESSKYLDIGHET/FRISKRIVNINGSKLAUSUL	111
ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE	112

SÄKERHETS- INFORMATION

ALLMÄNNA FÖREBYGGANDE ÅTGÄRDER

Undvik kolmonoxidförgiftning

Alla motoravgaser innehåller kolmonoxid som är en dödlig gas. Inandning av kolmonoxid kan orsaka huvudvärk, yrsel, dåsighet, illamående, förvirring och eventuellt dödsfall.

Kolmonoxid är en färg-, lukt- och smaklös gas som kan finnas i luften även om du varken ser eller känner lukten av avgaser. Dödliga halter av kolmonoxid kan ansamlas snabbt och du kan på kort tid överrumplas och bli oförmögen att rädda dig själv. Dödliga halter av kolmonoxid kan också ligga kvar i slutna och dåligt ventilerade utrymmen för flera timmar eller dagar. Vid eventuella symptom på kolmonoxidförgiftning bör du lämna området omedelbart, ta dig ut i friska luften och söka läkarvård.

För att förhindra att kolmonoxid orsakar allvarlig skada eller död:

- Kör aldrig fordonet i dåligt ventilerade eller delvis slutna utrymmen som garagen, täckta bilplatser eller lador. Även om du försöker vädra bort avgaserna med fläktar eller genom att öppna fönster och dörrar, kan kolmonoxidhalterna snabbt nå farliga nivåer.
- Kör aldrig fordonet utomhus på platser där avgaser kan dras in i byggnader genom öppningar som fönster och dörrar.

Undvik bensenbränder och andra faror

Bensin är extremt brandfarligt och ytterst explosivt. Bränsleångor kan spridas och antändas av en gnista eller låga på flera meters avstånd från motorn. För att minska risken för brand eller explosion, följ dessa anvisningar:

- Tanka utomhus på ett välventilerat område, på avstånd från öppna lågor, gnistor, eventuella rökande personer eller andra antändningskällor.

- Fyll aldrig på bränsle då motorn är igång.
- Fyll aldrig bränsletanken helt. Lämna litet rum för bränslet att expandera med temperaturväxlingarna.
- Torka av ev. utspillt bränsle.
- Starta eller kör aldrig motorn då tanklocket är borttaget.
- Använd endast en godkänd behållare för lagring av bensin.

Bensin är giftigt och kan orsaka skada eller dödsfall.

- Sug aldrig upp bränsle med munnen.
- Om du råkar svälja bensin, får bensin i ögonen eller inandas bensinångor bör du omedelbart uppsöka en läkare.

Om du får bensin på dig, tvätta med tvål och vatten och byt kläder.

Undvik att bränna dig på heta delar

Avgassystemet och motorn blir heta vid användning. Undvik kontakt under och strax efter körning för att undvika brännskador.

Tillbehör och modifikationer

Utför inte otillåtna modifikationer och använd inte tillägg eller tillbehör som inte är godkända av BRP. Eftersom dessa ändringar inte testats av BRP kan de öka risken för kollisioner eller skador och de kan göra fordonet olagligt.

Dubba inte bandet på denna modell.

Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare för utbudet av tillbehör för ditt fordon.

SÄRSKILDA SÄKERHETSMEDELANDEN

SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL kan bli resultatet om dessa anvisningar inte efterföljs:

- ▲ Man är alltid nybörjare första gången man sitter bakom reglagen på en snöskoter, oberoende av tidigare erfarenheter av körning med bil, motorcykel eller motorbåt. Säker användning av snöskotern beror på flera omständigheter såsom sikt, hastighet, väder, omgivningen, trafik, fordonets och förarens tillstånd.
- ▲ En grundkurs erfordras för säker användning av varje snöskoter. Studera din instruktionsbok med speciell hänsyn till säkerhets- och varningshänvisningar. Bli medlem i snöskoterklubben på platsen: dess sociala aktiviteter och spårssystem planeras både för att ha roligt och för säkerheten. Skaffa dig grundläggande instruktioner från din snöskoteråterförsäljare, en vän, en annan klubbmedlem eller anmäl dig till ett säkerhetsträningsprogram i närheten.
- ▲ Visa alltid en ny förare hur man startar och stoppar fordonet. Visa honom korrekt körposition och, framför allt, låt honom bara köra snöskotern inom ett begränsat jämnt område, åtminstone tills han har lärt sig köra ordentligt. Om det finns någon lokal snöskoterförarkurs, se till att han anmäler sig till denna.
- ▲ Prestanda hos vissa snöskotrar kan vara mycket högre än hos snöskotrar du har använt tidigare. Därför rekommenderas inte att nya eller oerfarna förare använder snöskotern.
- ▲ Snöskotrar används inom många områden och vid många olika snöförhållanden. Alla modeller uppträder inte på samma sätt vid liknande förhållanden. Rådfråga alltid din snöskoteråterförsäljare när du ska välja ut snöskotertyp för ditt speciella behov och användningsområde.
- ▲ Personskador eller död kan drabba snöskoterföraren, passageraren eller personer i närheten om snöskotern används under riskfyllda förhållanden, vilka överstiger förarens, passagerarens eller snöskoterns förmåga eller ligger utanför avsedd användning.
- ▲ BRP rekommenderar att föraren är minst 16 år gammal.
- ▲ Informera dig om lokala lagar. Statliga, kommunala och lokala myndigheter har utfärdat lagar och förordningar gällande säker användning och körning av snöskotrar. Det ligger inom ditt ansvar som snöskoterförare, att lära och följa dessa lagar och förordningar. Att respektera dem leder till säkrare snöskoterkörning för alla. Var medveten om ansvaret för egendomsskador och gällande försäkringsplikt för din utrustning.
- ▲ Fortkörning kan vara livsfarligt. I många fall kan du inte reagera tillräckligt fort vid oväntade händelser. Anpassa alltid hastigheten till spåret, väderleken och din egen förmåga. Informera dig om lokala föreskrifter. Hastighetsbegränsning kan förekomma och kontrolleras.
- ▲ Kör alltid på högra sidan av spåret.
- ▲ Håll alltid ett säkert avstånd till andra snöskotrar och kringstående.
- ▲ Tänk på, att reklammaterial eventuellt visar riskfyllda manövrer som utförs av professionella förare under ideala och/eller anpassade villkor. Försök aldrig att utföra sådana riskfyllda manövrer om de överstiger din körkunskapsnivå.
- ▲ Kör aldrig efter under påverkan av droger eller alkohol eller om du är trött eller sjuk. Kör snöskotern försiktigt.
- ▲ Snöskotern är inte konstruerad för körning på allmänna gator, vägar eller motorvägar.

- ▲ Att köra snöskoter på natten kan vara en underbar upplevelse, men var extra försiktig på grund av den reducerade sikten. Undvik okänd terräng och se till att belysningen fungerar. Ha alltid ficklampa och reservglödlampor till hands.
- ▲ Ta aldrig bort någon originalutrustning från snöskotern. Varje fordon har många inbyggda säkerhetsfunktioner. Sådana funktioner innefattar diverse skydd och manöverdon samt reflexmaterial och varningsskyltar.
- ▲ Naturen är underbar men låt den inte göra dig ouppmärksam vid körningen. Om du verkligen vill njuta av utsikten på vintern, stanna snöskotern vid sidan av spåret, så att **du** inte är i vägen och till fara för andra.
- ▲ Staket utgör ett mycket allvarligt hot såväl för dig som för snöskotern. Ta en rejäl kurva runt telefonstolpar och andra stolpar.
- ▲ Dolda vajrar/linor som inte kan upptäckas på avstånd kan orsaka allvarliga olyckor.
- ▲ Använd alltid godkänd störthjälmskyddsglasögon och ansiktsmask. Detta gäller även för din passagerare.
- ▲ Var uppmärksam på naturliga riskmoment vid körning utanför spåren, som t.ex. laviner och andra naturliga eller byggda olycksrisker eller hinder.
- ▲ Undvik körning på väg. Om det är oundvikligt, och tillåtet, sänk hastigheten. Snöskotern är inte konstruerad för körning eller vändning på stenläggning. När du korsar en väg, stanna då först helt, titta sedan noga åt båda hållen innan du korsar vägen i 90° vinkel. Var försiktig vid parkerade fordon.
- ▲ Att köra efter en annan snöskoter med kort avstånd bör undvikas. Om snöskotern framför dig saktar in av någon anledning, kan dess förare eller passagerare bli skadade genom din försummelse. Håll ett säkert inbromsningsavstånd mellan dig och snöskotern framför dig. Beroende på terrängförhållandena kan inbromsningen kräva litet mer plats än du tror. Kör säkert. Var förberedd på att väja undan.
- ▲ Att köra ut ensam med snöskotern kan också vara farligt. Bränslet kan ta slut, du kan råka ut för en olycka eller få en skada på snöskotern. Kom ihåg att snöskotern kan köra längre på en halvtimme, än du klarar att gå på en dag. Använd "kompissystemet". Kör alltid ut med en vän eller medlem av snöskoterklubben. Även då bör du tala om vart du ska köra och när du planerar att vara tillbaka.
- ▲ Ängar har ibland lägre områden där vatten samlas och fryser till på vintern. Denna is är i regel blank. Ett försök att vända eller bromsa på denna yta kan förorsaka att fordonet slirar ur kontroll. Bromsa inte och försök aldrig att gasa på eller att vända på blank is. Om du skulle råka köra över ett sådant område, sänk då hastigheten genom att försiktigt minska gaspådraget.
- ▲ "Hoppa" aldrig med snöskotern. Detta bör man endast låta professionella stuntmän syssla med. Försök inte briljera. Var ansvarsfull.
- ▲ Dra inte på för fullt när du är ute på "safari". Snö och is kan kastas bakåt i spåret framför en följande snöskoter. Dessutom gräver fordonet ner sig och efterlämnar en ojämn snöyta för följande fordon när man drar på för fullt.
- ▲ Att köra "safari" är både roligt och trevligt men försök inte briljera och kör inte om andra i gruppen. En mindre erfaren förare kan försöka göra detsamma och misslyckas. Begränsa din körning till andras kunskaper och erfarenhet, när du kör tillsammans med andra.
- ▲ Gör alltid en före-start-kontroll INNAN du startar motorn.
- ▲ Vid ett nödfall kan snöskoterns motor stoppas genom att trycka ned motorns stoppreglage eller genom att dra bort nödstoppslinans hatt (DESS™-nyckeln).

- ⚠ Kontrollera att gasreglaget kan röra sig obehindrat och att det själv går tillbaka till tomgångsläget, innan motorn startas.
- ⚠ Koppla alltid till parkeringsbromsen när fordonet inte används.
- ⚠ Starta aldrig motorn i ett ej ventilerat utrymme och/eller om fordonet sedan lämnas utan tillsyn.
- ⚠ Dra alltid åt parkeringsbromsen innan motorn startas.
- ⚠ Kör aldrig motorn utan korrekt installerat rem- eller bromsskydd eller med motorhuven eller sidopanelerna öppna eller borttagna. Kör aldrig motorn utan installerad drivrem. Att köra en obelastad motor som t.ex. utan drivrem eller med lyft band, kan vara farligt.
- ⚠ Ladda eller förstärk aldrig ett batteri när det är monterat på snöskotern.
- ⚠ Se till att vägen bakåt är fri från hinder eller personer innan du lägger in backen.
- ⚠ Ta alltid bort nödstoppslinans hatt (DESS-nyckeln) när fordonet inte används för att undvika stöld, att motorn startar av misstag eller att snöskotern används av barn eller obehöriga.
- ⚠ Att lyfta snöskoterns bakparti när motorn är igång kan förorsaka att snö, is eller grus kastas bakåt på en iakttagare. Lyft aldrig fordonets bakparti när motorn är igång. För att rengöra eller kontrollera bandet, stoppa motorn, luta fordonet åt sidan och ta bort blockeringen med en träbit eller en gren. Låt aldrig någon komma i närheten av ett roterande snöskoterband.
- ⚠ Sätt inte dubbar på drivbandet om det inte är godkänt för dubbar. Ett dubbat band som inte är godkänt för dubbar kan rivs av fordonet vid högre hastighet och på detta sätt förorsaka allvarliga personskador eller död. Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare för aktuell information om dubbutbud och -applikationer.
- ⚠ Åk aldrig som passagerare om snöskotern inte är utrustad med ett passagerarsäte, och sitt endast på passagerarsätet.
- ⚠ Använd alltid en godkänd hjälm och följ samma klädselanvisningar som rekommenderas för föraren och som beskrivs i denna instruktionsbok.
- ⚠ Se till att du sitter stadigt med båda fötterna ordentligt vilande och med bra grepp på fotstöden samt att du kan hålla fast dig ordentligt i handtagen.
- ⚠ Om du av någon anledning känner dig illa till mods eller osäker under färden: vänta inte utan be föraren att sakta in eller stanna.

KÖRA FORDONET

Varje förare ansvarar för passagerarnas säkerhet och säkerheten för andra eventuella personer i närheten.

Du är ansvarig för ordentlig användning av ditt fordon såväl som för instruktion av dem som du låter åka med eller köra. Det kan finnas tydliga skillnader i hantering och uppträdande mellan olika snöskotrar.

En snöskoter är relativt lätt att köra men liksom hos andra fordon eller mekanisk utrustning, kan risker uppstå om du eller din passagerare är vårdslös, tanklös eller ouppmärksam. Du bör låta snöskotern genomgå en säkerhetsinspektion varje år. Var vänlig kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare för mer information. Slutligen rekommenderar vi, att du regelbundet besöker din auktoriserade SKI-DOO-återförsäljare för normal och säkerhetsrelevant skötsel, samt om du behöver eventuella snöskotertillbehör.

Innan du kör ut på spåren, bör du först träna på ett begränsat jämnt område, tills du känner dig helt säker gällande manövrering av snöskotern och märker att du säkert kan klara av en större uppgift. Vi önskar en trevlig och säker tur.

Före-start-kontroll

VARNING

Det är mycket viktigt att inspektera fordonet varje gång innan du använder det. Kontrollera alltid att viktiga reglage, säkerhetsfunktioner och mekaniska delar fungerar korrekt innan du börjar köra. Om detta inte görs enligt dessa anvisningar, kan svåra personskador eller dödsfall bli följden.

1. Bär varma kläder som är lämpliga för snöskoterkörning.
2. Ta bort snö och is från ramen inklusive säten, fotstöd, reglage och instrument.

3. Kontrollera att skidor och styrning fungerar obehindrat. Kontrollera motsvarande rörelse mellan skidor och styrstång.
4. Kontrollera bränsle och olja avseende nivåer och läckage. Fyll på vid behov och kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare i händelse av läckage.
5. Kontrollera att insugningsdämparens förfilter är fritt från snö.
6. Alla förvaringsutrymmen måste vara ordentligt stängda och får inte innehålla tunga eller ömtåliga föremål. Huven och sidopanelerna måste också vara ordentligt låsta.

VARNING

Använd alltid ett brett snöskoterstöd för att säkerställa ordentlig positionering vid kontroll av bandet. Vistas inte framför eller bakom snöskotern. Accelerera motorn långsamt så att bandet roterar med mycket låg hastighet när det inte har markkontakt.

7. Säkerställ att snöskotern är riktad bort från personer eller föremål innan den startas. Ingen får stå framför eller bakom snöskotern.
8. Manövrera gasreglaget flera gånger för att kontrollera att det går lätt och smidigt. Det måste återgå till tomgångsläge när det släpps.
9. Kontrollera att band och drivhjul inte är infrusna och kan rotera.
10. Dra åt bromsreglaget och se till att bromsen ligger an helt innan bromsreglaget når styrhandtaget. Det måste gå tillbaka helt när det släpps.
11. Kontrollera parkeringsbromsen. Koppla till parkeringsbromsen och kontrollera om den fungerar ordentligt.

12. Belysning — Strålkastaren, bakljuset och bromsljuset är standardutrustning. Se till att alla ljus är fria från smuts, slask eller snö och är i gott skick och fungerar.
13. Kontrollera funktionen hos nödstoppen med lina (DESS-nyckeln), motorns stoppreglage, hel- och halvljuskontakten (HI-LO), bakljus, bromsljus och signallampor.

VARNING

All inställbar utrustning bör vara optimalt inställd. Dra åt alla inställningslås ordentligt.

CHECKLISTA VID KONTROLL FÖRE ANVÄNDNING

KOMPONENT	ÅTGÄRD	✓
Beklädnad	Var varmt klädd i kläder som är avsedda för snöskoterkörning.	
Karossen inklusive säten, fotstöd, lampor, reglage och instrument	Kontrollera att det inte finns någon snö eller is.	
Skidor och styrning	Kontrollera avseende fri gång och ordentlig funktion.	
Bränsle och olja	Kontrollera avseende korrekt nivå och läckage.	
Insugningsdämparens förfilter	Kontrollera att det inte finns någon snö eller is.	
Förvaringsutrymme	Kontrollera avseende ordentligt låsning och avsaknad av tunga eller ömtåliga föremål.	
Inställbar utrustning	Kontrollera avseende optimal inställning och säkert åtdragna inställningslås.	
Gasreglage	Kontrollera att det fungerar ordentligt.	
Band och drivhjul	Kontrollera avseende fri gång.	
Bromsreglage	Kontrollera att det fungerar ordentligt.	
Parkeringsbroms	Kontrollera att den fungerar ordentligt.	
Brytare och ljus	Kontrollera att de fungerar ordentligt. Nödstoppslinan måste vara förbunden med öglan på förarens beklädnad.	

Hur man kör

Körkläder

Använd ordentlig snöskoterklädsel. Den bör vara bekväm och inte för trång. Ta alltid först reda på väderleksutsikterna innan du kör iväg. Klä dig med hänsyn till det kallaste väder som kan väntas. Värmeunderkläder närmast huden ger också en bra isolering.

Använd alltid en godkänd störthjälms för säkerhetens och komfortens skull. En strumpliknande mössa, kapuschong och ansiktsmask bör alltid bäras. Glasögon eller ett visir som sitter fast på hjälmen är oundgängligt.

Händerna bör skyddas med ett par snöskoterhandskar eller påsvantar som isolerar tillräckligt och ger rörelsefrihet för tummar och fingrar för manövrering av reglagen.

Stövlar med gummisulor och skaft antingen av nylon eller läder, med borttagbara filtinlägg, passar bäst vid snöskoterkörning.

Se till att du håller dig så torr som möjligt, när du kör snöskoter. När du kommer inomhus, ta av snöskoterkläderna och stövlarna och se till att de torkar ordentligt.

Använd inte långa halsdukar och lösa plagg som kan fastna i rörliga delar.

Vad man skall ha med sig

Varje snöskoterförare bör åtminstone ha med sig följande grundutrustning och verktyg, som kan hjälpa honom och andra i en nödsituation:

- Denna instruktionsbok
- Reservtändstift och tändstiftsnyckel
- Isolband
- Reservdrivrem
- Reservglödlampor
- Verktygssats
- Kniv
- Ficklampa.

Ta med ytterligare saker beroende på turens vägsträcka och beräknad tid.

Körposition

Din körposition och balans är två grundläggande förutsättningar för att få snöskotern att köra dit du vill. När du svänger på en sluttning, måste du och din passagerare vara redo att förskjuta kroppsvikten för att understödja kurvtagningen i önskad riktning. Förare och passagerare får aldrig försöka att manövrera genom att placera fötterna utanför fordonet. Med tiden lär du dig hur mycket du måste luta dig i kurvor vid olika hastigheter och hur mycket du måste luta dig mot en sluttning för att hålla balansen ordentligt.

Normalt uppnår man bästa balans och kontroll över fordonet när man sitter. Men även hukande, knästående eller stående ställningar används under vissa förhållanden.

Nybörjaren bör träna körning med snöskotern på en jämn plats med låg hastighet innan han ger sig ut på en riktig tur.

VARNING

Försök inga manövrer som överstiger dina färdigheter.

Sittande ställning

Fötterna på fotbrädorna, kroppen halvvägs tillbaka på sätet är en idealisk ställning när man kör snöskotern på känd, jämn terräng. Knä och höfter bör vara rörliga för att kunna ta upp stötar.



mmo2008-003-001

Hukande ställning

En halvsittande ställning med kroppen lyft från sätet och fötterna under kroppen i en sorts hukande ställning. Följaktligen kan benen ta upp stötarna, när man kör på ojämn terräng. Undvik plötsliga stopp.



Knästående ställning

Denna ställning uppnås genom att placera en fot ordentligt på fotbrädan och det andra knät på sätet. Undvik plötsliga stopp.



Stående ställning

Placera båda fötterna på fotbrädorna. Knäna bör vara böjda för att ta upp stötarna från ojämnheter på marken. Detta är en bra ställning för att se bättre och för att lätt kunna förskjuta vikten alltefter behov. Undvik plötsliga stopp.



Körning med passagerare

Vissa snöskotrar är endast konstruerade för föraren själv, andra kan ta med bara en passagerare och andra klarar upp till två passagerare. Se i fordonens specifikationer för att få reda på, om en viss snöskoter kan ta med passagerare och i så fall hur många. Respektera alltid dessa specifikationer. Överbelastning är farligt eftersom snöskotrar inte är konstruerade för det.

Även om passagerare är tillåtna, måste säkerställas att de personer som vill åka med, är i tillräckligt bra fysiskt tillstånd för att åka snöskoter.

⚠ VARNING

Varje passagerare måste kunna sätta sina fötter ordentligt på fotstöden och alltid hålla sina händer i grepphandtagen eller sätesremmen när han/hon sitter. Det är viktigt att ta hänsyn till dessa fysiska kriterier, för att säkerställa att passageraren sitter stabilt och för att minska risken för avkastning.

På snöskotrar godkända för två passagerare och om du har en vuxen och ett barn som passagerare, rekommenderar BRP att barnet sitter i mitten. Detta ger den vuxna personen möjlighet att sitta på det bakre sätet, hålla ögonen på barnet och hålla fast det vid behov. Dessutom är barnet bäst skyddat mot vind och kyla, om det sitter i mitten.

Varje förare ansvarar för passagerarnas säkerhet och bör informera dem grundläggande om snöskoteråkning.

VARNING

- Passagerare får endast sitta på avsedda passagerarsäten. Låt aldrig någon sitta mellan styrstängens och föraren.
- Varje passagerarsäte måste ha en rem eller grepphandtag och motsvara SSCC-standard.
- Passagerare och förare måste alltid bära godkända hjälmar och varma kläder, passande för snöskoteråkning. Säkerställ att ingen hud är bar.
- Om en passagerare under färden känner sig illa till mods eller osäker av någon anledning, ska han inte vänta utan be föraren att sakta ner eller stanna.

Att köra med passagerare ombord är annorlunda än att köra ensam. Föraren har den fördelen, att han vet vilken nästa manöver blir och kan förbereda sig för det. Föraren har också extra stöd genom greppet på styrstängens. Passagerarna måste däremot förlita sig på förarens försiktiga och säkra manövrering av fordonet. Dessutom är rörelsefriheten inskränkt när man har passagerare och föraren kan ofta se mer av spåret framåt än passagerarna. Därför måste man starta och stanna mjukt med passagerare och föraren måste köra långsammare. Föraren måste också varna passagerare för sidoslutningar, ojämnheter, grenar, etc. En oförutsedd ojämnhet kan leda till att du blir av med passageraren. Påminn dina passagerare om att luta sig med dig i kurvan, utan att välta fordonet. Var mycket försiktig, kör långsammare och kontrollera passagerarna ofta.

VARNING

Vid körning med passagerare:

- Såväl broms- som styrförmågan är reducerad. Sänk hastigheten och se till att ha extra plats att manövrera.
- Ställ in fjädningen motsvarande vikten.

För utförliga anvisningar om fjädringsjustering, se avsnittet *FINJUSTERA DIN SNÖSKOTER*.

Var extra försiktig och kör ännu långsammare med unga passagerare. Kontrollera ofta att barnet har fast grepp och sitter ordentligt med fötterna på fotbrädorna.

Terräng/Olika sätt att köra

Preparerat spår

Sittande körställning är att föredra på ett preparerat spår. Kör inte för fort och håll dig framför allt på högra sidan av spåret. Var förberedd på att något oväntat inträffar. Observera alla skyltar längs spåret. Kör inte sicksack mellan ena sidan av spåret och den andra.

Opreparerat spår

Om det inte just har fallit snö, kan du räkna med snödrivor och "tvättbrädsförhållanden". Sådana förhållanden kan vara fysiskt skadliga i höga hastigheter. Sänk farten. Håll dig fast i styrstängens och inta en hukande ställning. Fötterna bör vara under kroppen och man intar en hukad ställning för att ta upp skakningar. På längre sträckor med tvättbrädseffekt kan man använda den knästående ställningen med ett knä på sätet. Detta ger en viss bekvämlighet, men man har samtidigt kroppen fri för att kunna styra fordonet. Se upp för stenar eller trädstubbar som kan vara delvis dolda när det nyligen har snöat.

Djup snö

I djup "pudersnö" kan fordonet börja att köra fast. Om detta inträffar, sväng i en så stor kurva som möjligt och sök upp ett fastare underlag. Om du kör fast, och det händer alla, låt inte bandet spinna runt då detta medför att fordonet sjunker djupare. Stäng istället av motorn, stig av och flytta fordonets bakparti till ny snö. Trampa därefter till en fri väg framför fordonet. I regel räcker någon meter. Starta motorn. Inta stående ställning och gunga fordonet försiktigt samtidigt som du sakta drar på gasen. Beroende på om fordonet sjunker fram eller bak, bör du placera fötterna på motsatta änden av fotbrädorna. Lägg aldrig främmande föremål under bandet som hjälp. Låt inte någon stå framför eller bakom snöskotern när motorn är igång. Håll dig borta från bandet. Personskador är följden om man kommer i kontakt med det roterande bandet.

Fruset vatten

Att köra på tillfrusna sjöar och floder kan vara livsfarligt. Undvik vattenvägar. Om du befinner dig på okänt område, fråga lokala myndigheter eller personer på platsen angående isens tillstånd, inlopp, utlopp, källor, starka strömmar eller andra faror. Försök aldrig att köra snöskotern på is som kan vara för svag för att bära dig och fordonet. Att köra snöskoter på is eller glatta ytor kan vara mycket farligt om man inte iakttar vissa försiktighetsåtgärder. Det ligger i sakens natur, att is är ett olämpligt underlag för bra kontroll över en snöskoter eller andra fordon. Väggreppet vid start, svängning eller stopp är mycket lägre än på snö. Således kan dessa sträckor mångdubblas. Styrförmågan är minimal och okontrollerad sladdning är en alltid förekommande fara. När du kör på is, kör långsamt och var försiktig. Se till att du har gott om plats när du stannar och svänger. Detta gäller speciellt på natten.

Hård packsnö

Underskatta inte hård packsnö. Det kan vara svårt att manövrera eftersom både skidorna och bandet har dåligt väggrepp. Det är bäst att sakta ner och att undvika snabb acceleration, svängning eller bromsning.

Uppförsbackar

Det finns två huvudtyper av backar — öppna backar med ett par träd, stenar eller andra hinder, och backar som endast kan köras direkt rakt upp. I en öppen backe kör man snett upp eller i slalom. Kör upp i vinkel. Inta knästående ställning. Håll kroppsvikten hela tiden upp mot backen. Håll en jämn, säker hastighet. Kör så långt du kan i denna riktning, byt därefter till motsatt vinkel mot backen och motsatt körställning.

En direkt körning rakt upp kan innebära problem. Välj stående körställning, accelerera innan du börjar köra upp och reducera sedan gasen för att förhindra att bandet slirar.

Under alla omständigheter måste fordonets hastighet vara så hög som lutningen kräver. Sakta alltid ner när du når krönet. Låt inte bandet slira om du inte kommer vidare. Stäng av motorn, frigör skidorna genom att dra dem utåt och nedåt, placera snöskoterns bakparti uppåt, starta motorn igen och kör dig fri med låg jämn gas. Positionera dig själv så att du inte välter och kör sedan nedåt.

Utförsbacke

Att köra nedför en backe kräver att man har full kontroll över fordonet hela tiden. Vid brantare backar, håll din tyngdpunkt låg och båda händerna på styrstängan. Håll låg gas och låt fordonet köra nedför backen med motorn igång. Om en hastighet uppnås som inte är säker, sakta ner genom att bromsa, men bromsa bara lätt upprepade gånger. Tvärbromsa aldrig, då låser sig bandet.

Sidolutning

När man kör över en sidolutning eller snett upp eller ner, måste vissa steg följas. Alla ombord bör luta sig mot slutningen, vilket krävs för stabiliteten. De bästa körställningarna är den knästående ställningen, med knät mot nedförsbacken på sätet och foten på det övre benet på fotbrädan, eller den hukande ställningen. Var beredd på att förskjuta kroppsvikten snabbt när det behövs. Sidolutningar och branta backar är inte lämpliga för nybörjare eller rutinerade snöskoterförare.

Slask

Slask bör alltid undvikas. Kontrollera alltid avseende slask innan du kör över en sjö eller flod. Kör omgående bort från isen, om du upptäcker mörka fläckar på spåret. Is och vatten kan kastas bakåt i spåret för en följande snöskoter. Att få ut ett fordon ur ett slaskområde kan vara ansträngande och i vissa fall omöjligt.

Dimma eller snöglopp

Över land eller vatten kan det under vissa väderförhållanden förekomma eller sikt-begränsande snö. Om du måste köra vidare i dimma eller starkt snöfall, kör långsamt med tänd belysning och håll uppmärksam utkik efter faror. Kör inte vidare, om du inte är säker på vägen. Håll ett säkert avstånd bakom andra snöskotrar för att förbättra sikten och reaktionstiden.

Okänt område

Kör alltid extra försiktigt, när du kommer in på ett område som du inte känner till. Kör tillräckligt långsamt för att kunna upptäcka eventuella faror, såsom staket och staketstolpar, bäckar som korsar din väg, stenar, plötsliga fördjupningar, staglinor och otaliga andra hinder, som kan sätta stopp för din snöskoterkörning. Var försiktig även när du följer befintliga spår. Kör

med en sådan hastighet, att du kan se vad som befinner sig bakom nästa kurva eller krönet av en kulle.

Starkt solsken

Dagar med starkt solsken kan reducera sikten avsevärt. Skenet från solen och snön kan blanda dig så starkt, att du har svårt för att upptäcka bergsklyftor, diken eller andra hinder. Vid sådana förhållanden bör alltid glasögon med färgade linser användas.

Föremål som inte syns

Föremål kan vara dolda under snön. När man kör utanför officiella spår och i skogen krävs lägre hastighet och ökad uppmärksamhet. När man kör för fort i ett område, kan även mindre hinder vara mycket farliga. Även att köra på en liten sten eller stubbe kan medföra att man förlorar kontrollen över snöskotern och förorsaka personskador hos förare och passagerare. Håll dig på officiella spår för att minska risken för faror. Kör säkert, sakta ner och njut av utsikten.

Dolda trådar

Håll alltid utkik efter dolda trådar, speciellt inom områden där lantbruk kan ha bedrivits vid någon tidpunkt. För många olyckor har inträffat genom att köra in i trådar på fälten, staglinor nära stolpar och vägar och in i kedjor och trådar som använts vid vägvastängning. Låg hastighet är en nödvändighet.

Hinder och språng

Oplanerade språng genom snödrivor, snöplogsvallar, kulvertar eller osynliga objekt kan vara farliga. Du kan undvika dem genom att använda ordentliga solglasögon eller ansiktsmask och genom att köra långsammare.

Språng med en snöskoter är en vanskelig och farlig handling. Men om spåret plötsligt försvinner framför dig, luta dig (stående) bakåt och håll skidorna uppåt och rakt fram. Ge delvis gas och var

beredd på nedslaget. Knäna måste vara böjda, så att de fungerar som stötdämpare.

Svänga med snöskotern

Beroende på rådande terrängförhållanden, finns det två lämpliga sätt att vända eller svänga med en snöskoter. Vid de flesta snöförhållanden är kroppsrörelser nyckeln vid kurvtagning. Genom att luta sig inåt i kurvan och positionera kroppsvikten på den inre foten bildar man en skevning under bandet. Genom att du intar denna ställning och placerar dig själv så långt framåt som möjligt, överförs vikten till den inre skidan.

Vid något tillfälle märker du kanske, att enda sättet att vända fordonet i djup snö är att verkligen dra runt snöskotern. Överansträng dig inte. Skaffa hjälp. Kom ihåg att alltid lyfta med hjälp av benen istället för med ryggen.



Väggörning

I vissa fall kör du upp på vägen via ett dike eller en snövall. Välj ett ställe där du kan köra upp utan svårighet. Använd stående körställning och kör endast med den hastighet som krävs för att komma över vallen. Stanna helt uppe på vallen och vänta tills all trafik har kört förbi. Bedöm vägens lutning. Korsa vägen i 90° vinkel (dvs. rakt över). Om du träffar på en ytterligare snövall på andra sidan, positionera fötterna långt bak på fordonet. Tänk på att snösko-

tern inte är avsedd för användning på bar mark och att styrningen är svårare på denna typ av underlag.

Järnvägskörning

Kör aldrig på järnvägsspår. Det är förbjudet. Järnvägsspår och områden med järnvägsrättigheter är privat egendom. En snöskoter är ingen match för ett tåg. Stanna, titta och lyssna innan du korsar ett järnvägsspår.

Nattkörning

Mängden naturlig och konstgjord belysning vid en viss tidpunkt kan påverka din förmåga att se eller att bli sedd. Att köra snöskoter på natten är underbart. Det kan vara en unik upplevelse om du tar hänsyn till den reducerade sikten. Innan du startar, se till att belysningen är ren och fungerar ordentligt. Kör med en hastighet som ger dig möjlighet att stanna i tid, när du ser ett obekant eller farligt objekt framför dig. Håll dig på officiella spår och kör aldrig på okänt område. Undvik floder och sjöar. Staglinor, taggtrådsstängsel, avstängda inkörslar och andra objekt såsom trädgrenar är svåra att se på natten. Kör aldrig ensam. Ha alltid en ficklampa med dig. Håll dig borta från bostadsområden och respektera andra personers rätt att sova.

Safarikörning

Före start, utnäm en "truppchef" som leder truppen och en annan person som följer upp på slutet. Se till att alla som kör med känner till den planerade vägen och målet. Kontrollera att du har tagit med alla verktyg och all utrustning som behövs och att du har tillräcklig mängd bränsle för hela turen. Kör aldrig om "truppchefen" och för den delen inte heller någon annan snöskoter. Använd handsignaler över hela linjen för att indikera faror eller avsikten att byta riktning. Hjälp alltid andra när det behövs.

Det är alltid VIKTIGT att hålla ett säkert avstånd mellan varje snöskoter. Håll alltid ett säkert mellanrum och sej för tillräckligt bromsavstånd. Kör inte tätt efter framförvarande snöskoter. Uppmärksamma framförvarande fordons position.

Signaler

Om du har för avsikt att stanna, höj ena handen rakt upp över huvudet. Indikera vänstersväng genom att sträcka den vänstra handen rakt ut åt vänster. För högersvängar, sträck vänster arm och höj handen till en vertikal position så att armen bildar en rät vinkel vid armbågen. Varje snöskoterförare bör vidarebefordra signalen till de som kör bakom.

Stopp på spåret

Så vitt möjligt, kör av spåret när du stannar. Detta reducerar riskerna för andra snöskoterförare som använder spåret.

Spår och skyltar

Skyltar vid spåret är avsedda att kontrollera, styra eller reglera snöskoterkörning på spåret. Lär dig betydelsen av alla skyltar som används inom det område där du kör snöskoter.

Miljö

Förekomsten av vilt gör körningen med snöskoter till en upplevelse. Snöskoterspår utgör ett fast underlag på vilket djur kan förflytta sig från område till område. Stör inte detta privilegium genom att jaga eller hetsa djuren. Trötthet och utmattningskan leda till att ett djur dör. Undvik områden som är avsedda för skydd eller utfordring av vilda djur.

Om du har tur nog att få syn på ett vild djur, stanna snöskotern och titta i lugn och ro.

De riktlinjer som vi understödjer är inte avsedda att förminska glädjen vid snöskoterkörning, utan för att skydda den härliga frihet som man bara kan upp-

leva på en snöskoter! Dessa riktlinjer håller snöskoterförarna friska, glada och ger dem möjligheten att visa andra vad de vet om, och uppskattar hos, sitt favorittidsfördriv på vintern. Så, nästa gång du kör ut i spåren en kall, knistrande och klar vinterdag, ber vi dig att komma ihåg att du bereder vägen för vår sports framtid. Hjälpt oss att hitta den rätta vägen! Alla vi hos BRP tackar för hjälpen.

Det finns ingenting mer stimulerande än att köra snöskoter. Att ge sig ut på snöskoterspår kors och tvärs genom markerna är en spännande och hälsosam vintersport. Men efterhand som antalet personer som utnyttjar dessa fritidsområden stiger, stiger även risken för skador på miljön. Missbruk av terrängen, tillgångar och resurser leder oundvikligen till restriktioner och avstängning av både privata och allmänna markområden.

Det är faktiskt så, att det största hotet för vår sport alltid är i närheten. Detta ger oss ett enda logiskt val. Vi måste alltid köra ansvarsfullt, när vi kör snöskoter.

De allra flesta respekterar lagen och miljön. Var och en av oss måste föregå med gott exempel för dem som är nya inom sporten, unga som gamla.

Det bör ligga i allas intresse att gå försiktigt fram inom våra fritidsområden. Därför att på sikt måste vi vara försiktiga med miljön, för att skydda sporten.

Efter att ha insett vikten av detta och nödvändigheten av att snöskoterförare hjälper till att skydda de markområden som är förutsättningen för denna sport, utvecklade BRP kampanjen "Light Treading Is Smart Sledding" (Att gå försiktigt fram är intelligent körning) för snöskoterförare.

Att gå försiktigt fram gäller mer än bara behandlingen av nätet av spår. Det handlar om bevis på omsorg och respekt, liksom beredskap att överta ledningen och handla. Det gäller miljön i allmänhet, dess vård och underhåll,

dess naturliga invånare och alla entusiaster och allmänheten i övrigt, som njuter av den härliga naturen. Med detta tema uppmanar vi alla snöskoterförare att tänka på att respekt för miljön inte bara är viktigt för vår industris framtid, utan även för kommande generationer.

Att gå försiktigt fram betyder inte alls, att du ska tygla din lust för rolig snöskoterkörning! Det betyder bara att du ska handla med respekt!

Det grundläggande målet med Att Gå Försiktigt Fram är respekten för var och hur du kör snöskoter. Du går försiktigt fram, om du följer nedanstående principer.

Informera dig. Skaffa kartor, föreskrifter och annan information från skogsförvaltningen eller annan offentlig myndighet. Lär dig reglerna och följ dem. Det gäller även hastighetsbegränsningar!

Undvik att köra över unga träd, buskar och gräs och skär inte trä. På plan mark eller områden där spårkörning är populär, är det viktigt att endast köra där det är tillåtet. Kom ihåg att det finns ett samband mellan att skydda miljön och din egen säkerhet.

Respektera vilda djur och ta speciell hänsyn till djur som har ungar eller lider av brist på foder. Stress kan underminera knappa energireserver. Undvik att köra inom områden där bara djur ska uppehålla sig!

Respektera vägsärrar och trafikskyltar och glöm inte: Den som går försiktigt fram, skräpar inte ner!

Håll dig undan från vildmarker. De är spärrade för alla fordon. Ta reda på var gränserna är.

Be om lov om du vill köra över privat område. Respektera markägarnas rättigheter och andra människors privatliv. Glöm inte att även om snöskoterteknologin har reducerat bullernivån avsevärt, bör du ändå inte varva upp motorn där lugn och tystnad "står på dagordningen".

Snöskoterförare vet alltför väl, vilka ansträngningar som gjorts under sportens historia för att få tillgång till områden där det går att köra snöskoter säkert och ansvarsfullt. Denna ansträngning fortsätter även idag, lika starkt som någonsin.

Att respektera de områden där vi kör, var de än må vara, är det enda sättet att säkerställa deras framtida nyttjande. Det är en huvudorsak till varför vi vet att du håller med om att "det är klokt att gå försiktigt fram"! Och det finns fler.

Att njuta av möjligheten att se vintern och alla dess naturliga, majestätiska under är en erfarenhet som värdas ömt av snöskoterförare. Att gå försiktigt fram skyddar denna möjlighet och gör det möjligt för oss att visa vinterns skönhet och vår sports unika spänning för andra! Att gå försiktigt fram hjälper vår sport att växa!

Slutligen, att gå försiktigt fram utmärker en klok snöskoterförare. Man behöver inte lämna de stora spåren eller rasa genom en oberörd skog, för att visa att man kan köra. Oberoende av om du kör en högeffektiv Ski-Doo, en sportig MX Z-snöskoter eller ett annat märke eller en annan modell, visa att du vet vad du håller på med. Visa att du vet hur man får snön att yra och hur man efterlämnar spår på ett hänsynsfullt sätt!

HÄNGETIKETT

<p>VEHICLE ENGINE DESCRIPTION: XXXXX</p> <p>EPA CERTIFIED</p> <p>NER (NORMALIZED EMISSION RATE) = <input type="text" value="X"/> ON A 0 TO 10 SCALE, 0 BEING THE CLEANEST</p> <p>*NOT TO BE REMOVED PRIOR TO SALE</p> <p></p> <p><small>704901107</small></p>

vmo2006-005-009_en

VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN

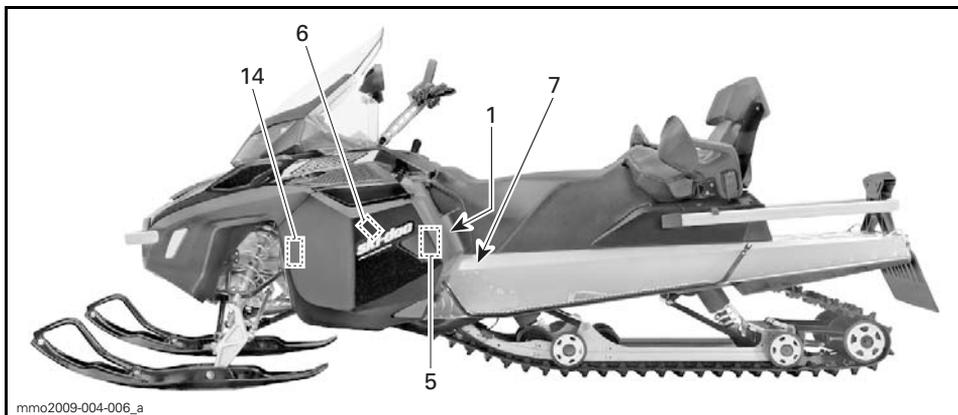
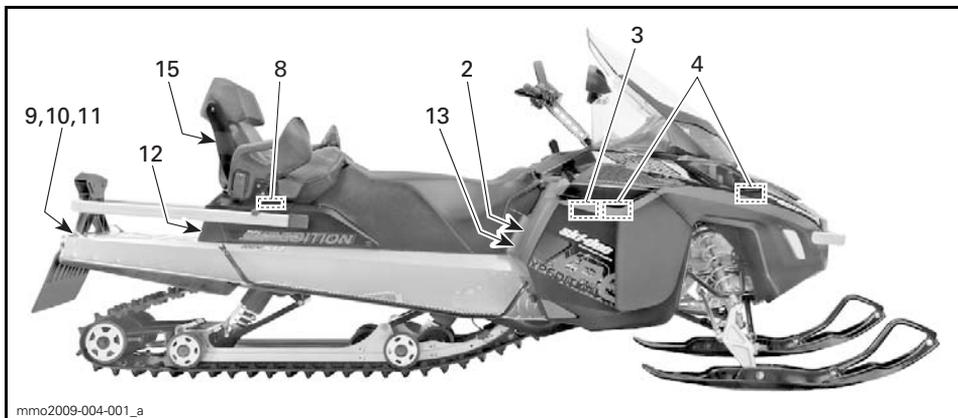
Säkerhetsstandarder för snöskotrar har utgivits av Snowmobile Safety and Certification Committee (SSCC), där BRP är stolt att vara medlem. Att snöskotern motsvarar dessa standarder framgår av certifieringsdekalen på en vertikal del av fordonet på högra sidan.

Denna dekal anger, att en oberoende testinstitution har verifierat fordonets överensstämmelse med SSCC säkerhetsstandarder.

Andra viktiga dekaler på fordonet är VARNING- eller SE UPP-dekalerna, vilka hänför sig till säkerhet, underhåll och/eller drift av snöskotern. Sörj för att alla sådana dekaler förblir på fordonet och att deras innehåll åtföljs av föraren och passagerarna.

Om dekalerna saknas eller är skadade, kan de bytas utan extra kostnad. Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.

Läs följande anvisningar noga innan du använder denna snöskoter.



⚠ WARNING

- Read and understand all warning labels and operator's guide before operation. If guide is missing, ask your dealer for a new one.
- Get familiar with your vehicle. Inexperienced riders may overlook risks and be surprised by vehicle's specific behavior and terrain conditions.
- Excessive speed and reckless driving can kill! ALWAYS adjust your speed according to snow conditions and circumstances.
- Steering control and braking ability may be reduced on hard-packed snow, ice or roads. Reduce speed & allow more space to stop or turn.
- Respect laws on minimum operator age. Manufacturer recommends a minimum operating age of 16 years old.

ALL DRIVERS AND PASSENGERS MUST READ THE FOLLOWING:

Avoid surprises!

BE ON THE LOOK-OUT for the unexpected.

Operate defensively.

- Scan constantly for people, objects, conditions and upcoming vehicles.
- Avoid thin ice / open water.
- Use extra caution whenever off-trail.

ALWAYS wear a DOT approved HELMET and clothing appropriate for snowmobiling.

NEVER ride after consuming alcohol or drugs even as a passenger.





mmo2009-004-002_en

ANVISNING 1

VARNING!

Läs och förstå alla varningsdekaler och instruktionsboken innan fordonet används. Om din instruktionsbok saknas kan du be din återförsäljare om en ny. Bekanta dig med ditt fordon's egenskaper. Ovana förare kan förbise risker och överraskas av fordonets särskilda egenskaper och terrängförhållanden. Kör långsamt.

Höga hastigheter och vårdslös körning kan döda! Anpassa ALLTID din hastighet i enlighet med snöförhållanden och omständigheter. Styr- och bromsförmåga kan försämrats på hårt packad snö, på is och på vägar. Sänk hastigheten & se till att ha extra plats att stanna och svänga. Iakttäck lagar gällande förarens minimiålder. Tillverkaren rekommenderar att föraren är minst 16 år gammal.

SAMTLIGA FÖRARE OCH PASSAGERARE MÅSTE LÄSA FÖLJANDE:

Undvik överraskningar!

VAR PÅ DIN VAKT för överraskningsmoment. Kör defensivt. Håll hela ti-

den utrik efter människor, föremål, förhållanden och annalkande fordon. Undvik tunn is/öppet vatten. Iakttäck extra försiktighet vid körning utanför spåret. Använd ALLTID en DOT-godkänd HJÄLM och kläder, passande för snöskoteråkning. Åk ALDRIG efter att ha intagit droger eller alkohol, inte ens som passagerare.

⚠ WARNING

BEFORE STARTING :

1. Attach tether cord to your clothing.
2. Check proper operation of the throttle and brake levers each time before starting. They must return to their initial position when released.
3. Apply parking brake.
4. Turn handlebars all the way in both directions to check for interference and insure free operation.

AFTER STARTING :

1. Pull-out tether cord to check if engine shuts off.
2. Re-start and push in engine cut-off switch to check if engine shuts off.
3. Disengage parking brake before riding to avoid fading.

This vehicle is designed for one (1) operator and as many passengers as there are seats with straps or handgrips installed on the vehicle conforming to SCC standards.

When riding with a passenger :

- Braking ability and steering control are reduced. Decrease speed and allow extra space to maneuver.
- Adjust suspensions according to weight.

REMEMBER : YOU ARE RESPONSIBLE FOR THE SAFETY OF YOUR PASSENGER!

mmo2009-004-003_en

ANVISNING 2

VARNING!

INNAN START:

1. Sätt fast nödstoppslinan i dina kläder
2. Kontrollera att gas- och bromsreglage fungerar korrekt innan du startar. De måste återgå till tomgångsläge när de släpps
3. Ansätt parkeringsbromsen
4. Vrid styrstången till ändläge åt bägge håll och kontrollera att den inte kärvar utan rör sig fritt

EFTER START:

1. Dra i nödstoppslinan för att kontrollera att motorn stannar.

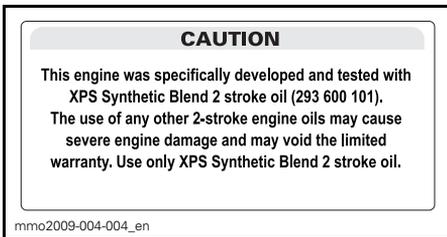
2. Starta på nytt och tryck in motorns stoppreglage för att kontrollera att motorn stannar.
3. Frisläpp parkeringsbromsen innan körning för att undvika överhettning och försämrade bromsförmåga.

Detta fordon är konstruerat för en (1) förare och det antal passagerare för vilka installerats greppremmar eller handgrepp i enlighet med SSCC säkerhetsstandard.

Vid körning med passagerare:

- Såväl broms- som styrförmågan är reducerad. Sänk hastigheten och se till att ha extra plats att manövrera.
- Ställ in fjädringen motsvarande vikt.

KOM IHÅG: DU ANSVARAR FÖR DIN PASSAGERARES SÄKERHET!



ANVISNING 3

SE UPP

Denna motor är särskilt utvecklad för, och testad med, XPS syntetisk 2-taktsolja (293 600 101)

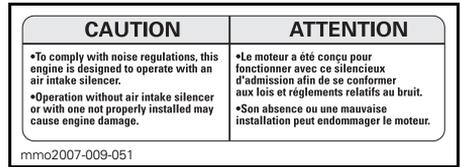
Användning av andra 2-taktsoljor kan orsaka allvarliga motorskador och kan medföra att garantin inte gäller. Använd endast XPS syntetisk 2-taktsolja.



ANVISNING 4

VARNING!

Se upp för HETA delar!



ANVISNING 5

SE UPP:

- För att uppfylla bullerbestämmelserna har denna motor konstruerats för funktion med insugsdämpare.
- Körning utan insugsdämpare eller med en felaktigt installerad sådan, kan resultera i motorskador.



ANVISNING 6

VARNING!

Detta skydd måste ALLTID vara på plats när motorn är igång. Se upp för roterande delar – dessa kan orsaka skador eller fastna i dina kläder.



ANVISNING 7

VARNING!

Detta skydd måste ALLTID vara på plats när motorn är igång.

⚠ WARNING

- Never sit on this surface.
- Never carry cargo directly on this surface.
- Always use the BRP rack to carry cargo.

mmo2009-004-008_en

ANVISNING 8

Sitt aldrig på denna yta. Frakta aldrig last direkt på denna yta. Använd alltid BRP:s räckle för att frakta last.

⚠ WARNING

- NEVER STAND BEHIND or near a rotating track.
- Only spin track at lowest possible speed whenever off the ground. Broken track or debris could be projected with great force which could sever legs or cause other serious injuries.

mmo2009-004-009_en

ANVISNING 9

STÅ ALDRIG BAKOM eller nära ett roterande drivband. Kör aldrig drivbandet med hög hastighet när det är lyft från marken. Ett brustet drivband eller skräp kan slungas ut med stor kraft, vilket kan skada benen eller leda till andra allvariga personskador.

⚠ WARNING

EITHER CARRYING OR TOWING A LOAD MAY AFFECT STEERING CONTROL AND BRAKING ABILITY.

CARRYING - Never sit nor exceed maximum load capacity in cargo area. CARGO LOAD: 30 kg / 66 lbs MAX.	TOWING - Always use a securely fastened rigid tow bar. - Always reduce your speed. - Never exceed the following loads: DRAWBAR: 5000 N / 1124 kg / 2481 lbs MAX. VERTICAL LOAD: 100N / 10 kg / 22 lbs MAX.
--	---

mmo2009-004-011_en

ANVISNING 10

VARNING FRAKT ELLER BOGSERING AV LAST KAN PÅVERKA STYR- OCH BROMSFÖRMÅGAN. FRAKT

Sitt aldrig på lastutrymmet och över-skrid aldrig max. last. MAX. LAST: 30 KG/66 LBS MAX.

BOGSERING

Använd alltid en stel dragstång.

Sänk alltid hastigheten.

Överskrid inte följande lastbegrän-sningar:

DRAGSTÅNG 5 000 N/510 kg/1124 lbf

MAX.
VERTIKAL LAST: 100N/10 kg/22lbs
MAX.

⚠ WARNING

mmo2009-004-010_en

ANVISNING 11

⚠ WARNING

In order to reduce risk of injuries, always correctly lock seat on its support using latch and ensure storage compartment under seat is locked before using vehicle.

INSTRUCTION TO REMOVE PASSENGER SEAT:
Press on latch at rear of seat and lift up rear of seat to release it. Pull seat towards rear to release it from its slots.

TO INSTALL PASSENGER SEAT:
Put seat on its support aligning J-hooks in their respective slots. Push seat firmly towards front to engage J-hooks. Push on rear of seat to lock latch.

mmo2009-004-005_en

ANVISNING 12

VARNING! För att minska risken för skador, lås alltid sätet korrekt på fästet med spärren och säkerställ att förvaringsutrymmet under sätet är låst innan fordonet används.

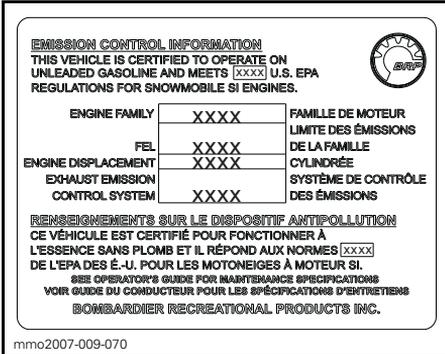
ANVISNINGAR FÖR DEMONTERING AV PASSAGERARSÄTET:

Tryck på spärren på sätets bakparti och lyft upp sätet för att lösgöra det. Dra sätet bakåt för att frigöra det från dess spår.

MONTERING AV PASSAGERARSÄTE:
Placera sätet på dess fäste och centrera J-krokarna med respektive spår. Tryck bestämt sätet nedåt för att få J-krokarna att haka i. Tryck på sätets bakparti för att låsa spärren.



ANVISNING 13 - EUROPEISKA MODELLER



ANVISNING 14

INFORMATION OM UTSLÄPPSKONTROLL
 DETTA FORDON ÄR CERTIFIERAT FÖR DRIFT MED BLYFRI BENSIN OCH UPPFYLLER EPA-EMISSIONSFÖRESKRIFTER ENLIGT XXXX U.S. FÖR SNÖSKOTRAR MED SI-MOTORER.
 MOTORFAMILJ UTSLÄPPSGRÄNS FÖR MOTORFAMILJEN SLAGVOLYM EMISSIONSKONTROLLSYSTEM STYRSYSTEM

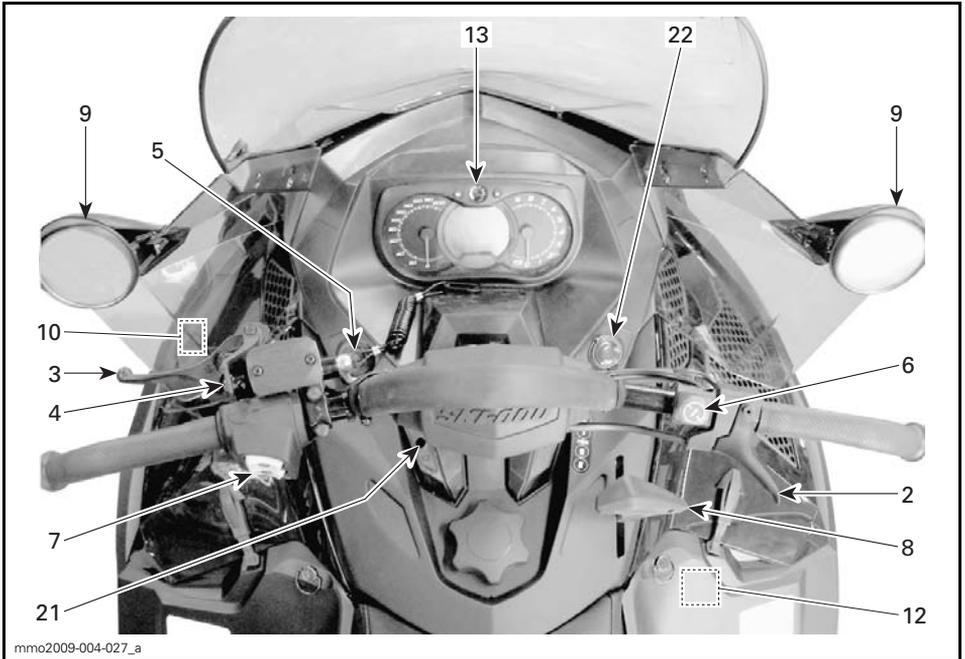


ANVISNING 15

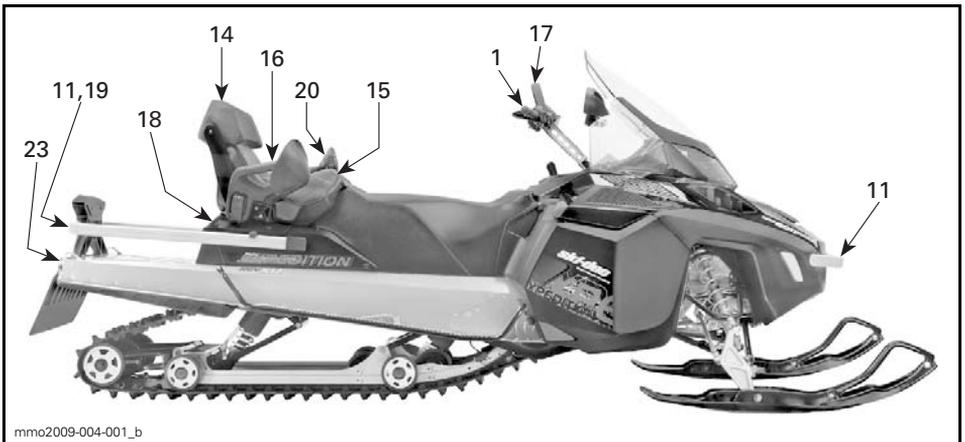
FORDONS- INFORMATION

REGLAGE/INSTRUMENT/KOMPONENTER

OBSERVERA: Vissa regler/instrument/komponenter finns inte eller är tillval på vissa modeller.



TYPBILD



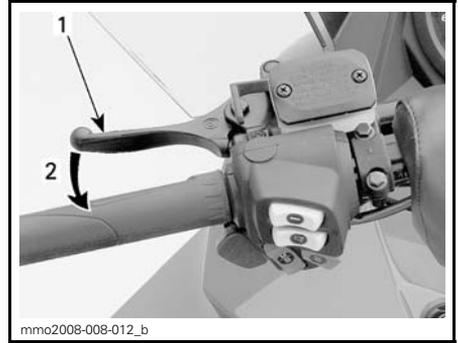
TYPBILD

1) Styrstång

Styrningen av snöskotern sker med styrstången. När styrstången vrids åt höger eller vänster, vrids skidorna åt höger eller vänster och styr snöskotern.

⚠ VARNING

Att köra fort baklänges och att svänga samtidigt, kan resultera i förlust av stabiliteten och kontrollen.

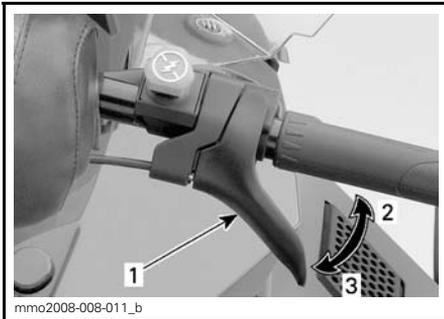


TYPBILD

1. Bromshandtag
2. Använda parkeringsbromsen

2) Gasreglage

Kan manövreras med tummen. När den trycks in, ökas motorns varvtal. När det släpps återgår motorn automatiskt till tomgång.



TYPBILD

1. Gasreglage
2. Accelerera
3. Sakta in

⚠ VARNING

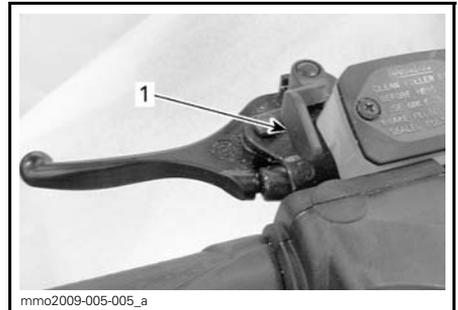
Kontrollera alltid gasreglagets funktion innan du startar motorn. Reglaget måste gå tillbaka till utgångsläget när det släpps. Starta inte motorn om detta inte är fallet.

3) Bromshandtag

Du bromsar genom att trycka in det. När du släpper det, återgår det automatiskt till det ursprungliga läget. Bromseffekten beror på hur hårt man trycker på handtaget och på terrängens typ och snöförhållanden.

4) Parkeringsbromshandtag

Parkeringsbromsen bör alltid användas vid parkering av snöskotern.



TYPBILD

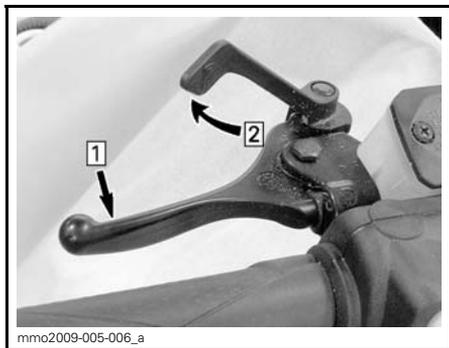
1. Parkeringsbroms

⚠ VARNING

Kontrollera att parkeringsbromsen är urkopplad innan du kör snöskotern. Om du kör med ett konstant tryck på reglaget kan detta skada bromssystemet och orsaka förlust av bromsverkan och/eller eldsvåda.

Aktivera bromsen

Tryck in bromshandtaget och håll fast samtidigt som du kopplar i bromshandtaget som visat.



TYPBILD — MANÖVERMEKANISM

Step 1: Tryck in bromshandtaget och håll fast
Step 2: Dra åt parkeringsbromsen

Lossa bromsen

Tryck in bromshandtaget. Parkeringsbromsen återgår automatiskt till det ursprungliga läget. Lossa alltid parkeringsbromsen före körning.

5) DESS-fäste

DESS-nyckeln bör vara ordentligt fäst på kontaktstiftet för att fordonet skall kunna köras.

OBSERVERA: Efter att motorn startats borde 2 korta ljudsignaler höras då en programmerad nyckel monterar korrekt på kontaktstiftet. Om en annan ljudsignal hörs se *ÖVERVAKNINGSSYSTEM* för information om DESS-felkoder.

⚠ VARNING

Fäst alltid nödstoppslinans ögla på kläderna innan motorn startas.

Då DESS-nyckeln dras bort från kontaktstiftet stannar motorn.

Digitalt stöldskyddssystem (DESS)

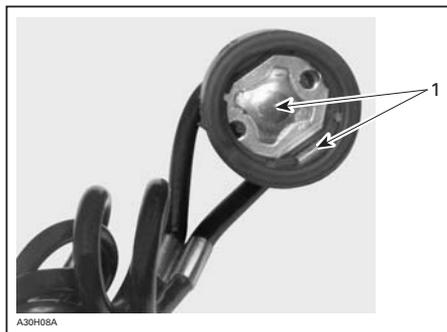
Nödstoppslinans hatt (DESS nyckeln) digitalt kodad för att ge dig och snöskotern samma säkerhet som med en normal låsnyckel och den kopplar från motorn för att förhindra att snöskotern kör iväg om föraren råkar ramla av fordonet.

Den DESS-nyckel som levereras med snöskotern innehåller en elektronisk minneskrets, som är försedd med en unik, permanent lagrad digital kod.

Din auktoriserade SKI-DOO-återförsäljare har programmerat snöskoterns ECM (motorstyrenhet) till att känna igen nyckeln och endast tillåta körning med denna nyckel.

Om en annan DESS-nyckel monteras, startar motorn men når inte tillräckligt varvtal och fordonet kan inte köras.

Se till att DESS-nyckeln är fri från smuts och snö.



DESS-NYCKEL

1. Fri från smuts och snö

Flera DESS-nycklar

ECM-styrningen på snöskotern kan programmeras av den auktoriserade SKI-DOO-återförsäljaren så att den accepterar 8 olika nycklar.

Vi rekommenderar att du köper ytterligare nycklar hos din auktoriserade SKI-DOO-återförsäljare. Om du har fler än en DESS-utrustad SKI-DOO-snöskoter, kan var och en programmeras av din auktoriserade SKI-DOO-återförsäljare så att den även accepterar de andra fordonens nycklar.

6) Motorns stoppreglage

Brytare som kan dras ut eller tryckas in. För att stoppa motorn i en nödsituation, välj AV-läget (nedtryckt) och

bromsa samtidigt. För att återstarta motorn måste reglaget vara i PÅ-läget (uppdraget).



AV-LÄGE (OFF)



PÅ-LÄGE (ON)

Alla som använder snöskotern bör prova på att använda den här funktionen genom att använda motorns stoppreglage flera gånger vid den första turen och därefter varje gång motorn ska stoppas. Tanken är att proceduren ska bli så invand att föraren är väl förberedd i en nödsituation där reglaget måste användas.

⚠ VARNING

Om reglaget har använts i ett nödfall vilket förorsakats av en misstänkt felfunktion, bör felets källa fastställas och åtgärdas innan motorn startas på nytt. Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare för service.

7) Multifunktionsbrytare



TYPBILD

1. Startknapp
2. Avbländare
3. Handtagsvärmare
4. Gasreglagevärmare
5. Mode/set-knapp

Startknapp

Tryck för att starta motorn. Se *MOTORSTARTPROCEDUR* i avsnittet *ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER*.

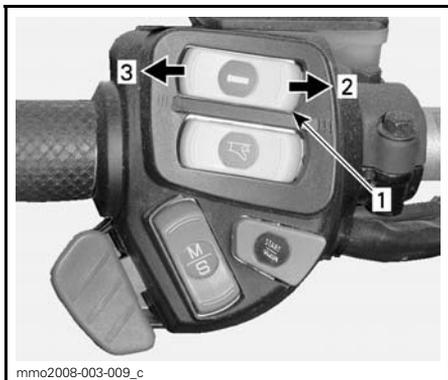
Hel- och halvljusomkopplare

Tryck för att välja hel- eller halvljus. Observera att strålkastaren alltid är påslagen när motorn är igång.

Brytare för grepphandtagssvärmare

OBSERVERA: Handtagssvärmarna är aktiva vid 1 900 varv och högre.

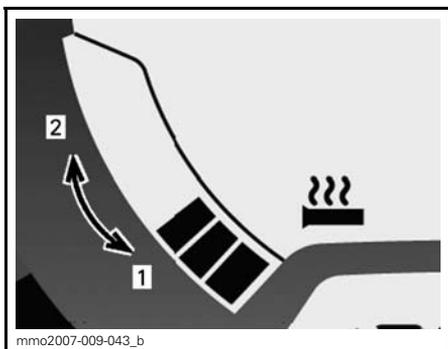
Tryck in reglaget och välj önskad effekt för att hålla händerna angenämt varma.



INSTÄLLBAR EFFEKT

1. Brytare för grepphandtagsvärmare
2. Öka värmen
3. Minska värmen

Uppvärmningseffekten visas på multifunktionsdisplayen.



VISAD UPPVÄRMNINGSEFFEKT

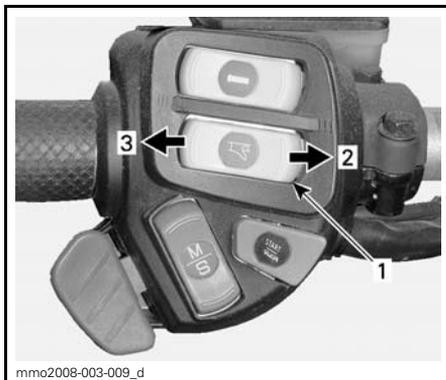
1. Minska värmen
2. Öka värmen

Handtagsvärmaren är i AV-läge då inga pelare visas på mätaren.

Gasreglagevärmarens brytare

OBSERVERA: Gasreglagevärmaren är aktiv vid 1 900 varv och högre.

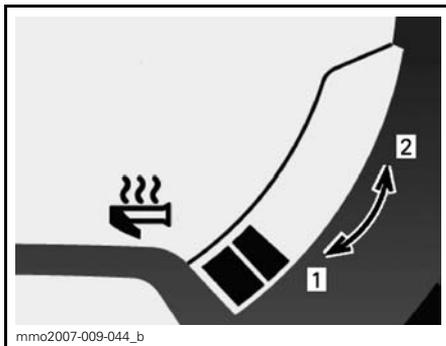
Tryck in reglaget och välj önskad effekt för att hålla tummen angenämt varm.



INSTÄLLBAR EFFEKT

1. Gasreglagevärmarens brytare
2. Öka värmen
3. Minska värmen

OB-SERVERA: Uppvärmningseffekten visas på multifunktionsdisplayen då gasreglagevärmaren aktiveras. Då den släpps upp, återgår displayen till att visa bränslenivå.



VISAD UPPVÄRMNINGSEFFEKT

1. Minska värmen
2. Öka värmen

Gasreglagevärmaren är i AV-läge då inga pelare visas på mätaren.

Mode/set-knapp

Denna knapp kan användas i stället för de två knapparna uppe på den analoga/ digitala mätaren för att underlätta inställning av mätarna.

- Då den trycks uppåt har den samma funktion som MODE (M)-knappen.
- Då den trycks uppåt har den samma funktion som MODE (M)-knappen.



MULTIFUNKTIONSMÄTARE

1. MODE-funktion
2. SET-funktion

8) Växelpedal

Använd denna för att välja växel. Växellådan har två växlar framåt, en backväxel och neutralläge.

Se *VÄXELLÅDANS FUNKTION* i avsnittet *ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER* för detaljer.

OBSERVERA: Växelpedalen måste tryckas ned för att växla från 1:a växeln till fritt (neutralläge).

9) Inställbara speglar

Varje spegel kan ställas in så som föraren önskar genom att försiktigt rotera spegelglaset.

⚠ VARNING

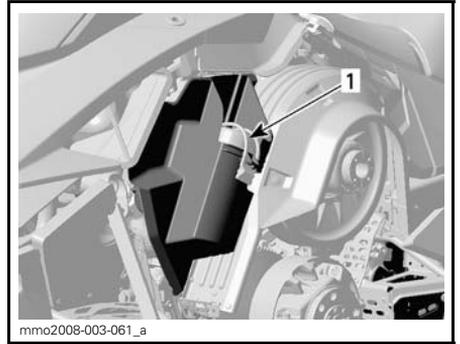
Gör inställningen när fordonet står still på ett säkert ställe.

10) Verkygssats

En verkygssats med verktyg för grundläggande underhåll levereras med fordonet.

Verkygsboxen är placerad i motorrummet på variatorskyddet.

För att ta bort verkygsboxen från variatorskyddet, frigör fliken under variatorskyddet och dra verkygsboxen framåt för att ta loss den.



TYPBILD

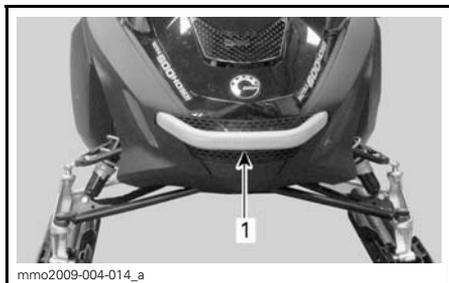
1. Verkygssats

11) Grepphandtag

Används när snöskotern behöver lyftas för hand.

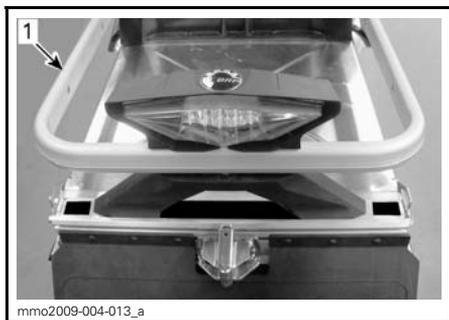
⚠ VARNING

Försök inte att ensam lyfta fordonet för hand. Använd ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen för att undvika risk för skador genom överbelastning.



FRAM

1. Grepphandtag/Stötfångare



BAK

1. Grepphandtag/räckskena

ANMÄRKNING Använd aldrig skidorna för att dra eller lyfta snöskotern.

12) Starthandtag

Startapparaten kan användas om elstarten inte fungerar.

För att komma åt startapparaten se *KAROSS* i *UNDERHÅLLSANVISNINGAR* och:

- Ta bort den övre sidopanelen.
- Öppna den nedre sidopanelen på höger sida.



1. Startapparatsens starthandtag

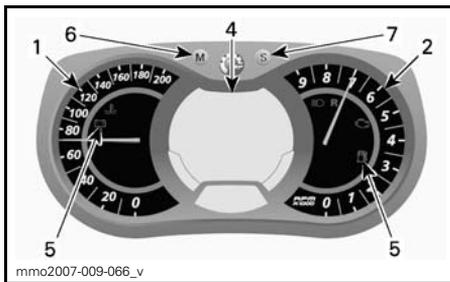
Dra långsamt i handtaget tills ett motstånd märks för att koppla till mekanismen och dra sedan kraftigt. Släpp handtaget långsamt.

13) Mätare

⚠ VARNING

Justera eller ställ aldrig in funktioner på multifunktionsmätaren då du kör.

Analog/digital multifunktionsmätare



1. Hastighetsmätare
2. Varvtalsmätare
3. Digitaldisplay
4. Digital multifunktionsdisplay
5. Signallampor
6. Mode-knapp
7. Set-knapp

OBSERVERA: Mätaren är fabriksinställd på att visa Imperial-enheter men kan ändras till att visa metriska enheter. Se proceduren nedan eller kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare för enhetens inställningar.

Hastighetsmätare

Mäter fordonets hastighet (i miles eller kilometer beroende på inställning).



mmo2008-007-017

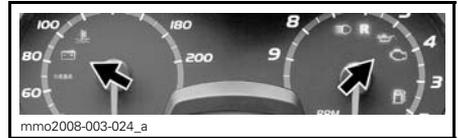
VÄNSTER DEL AV MÄTAREN



mmo2008-007-018

HÖGRA DELEN AV MÄTAREN

Signallampor



mmo2008-003-024_a

TYPBILD — SIGNALLAMPOR

Se tabellen nedan för vanlig information om signallampor.

SIGNAL-LAMPORNA ON	SIGNAL	MEDDELANDE-DISPLAY (ENDAST X OCH LIMITED-PACKETET)	BESKRIVNING
	4 korta signaler varannan minut	LÅG OLJENIVÅ	Injektionsoljenivån är för låg. Stanna fordonet på ett säkert ställe och fyll på olja i insprutningsbehållaren.
	—	—	Låg bränslenivå. En (1) pelare kvar på displayen för bränslenivå. Fyll på bränsletanken så fort som möjligt.
	—	—	Helljus har valts för strålkastaren.
DESS	Se <i>KODER FÖR DESS-SIGNALLAMPA</i> i <i>ÖVERVAKNINGSSYSTEM</i>		

Se *ÖVERVAKNINGSSYSTEM* för detaljer om signallampor vid feltillstånd.

MODE (M)-knapp

Multifunktions analog/endast digital mätare

Knapp för navigering i mätarens multifunktionsdisplay.

OBSERVERA: MODE (M)-knappen på multifunktionsmätarhuset har samma funktioner och kan också användas.

SET (S)-knappen

Knapp för att navigera, ställa in eller nollställa mätarens multifunktionsdisplay.

OBSERVERA: SET (S)-knappen på multifunktionsbrytaren har samma funktioner och kan också användas.

Digital multifunktionsdisplay

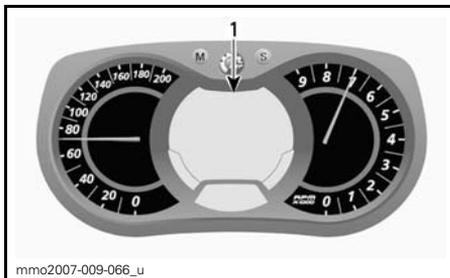
Multifunktions analog/endast digital mätare

Digital multifunktionsdisplay som förser föraren med information i realtid på antingen engelska eller franska. Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare för språkinställningar.

⚠ VARNING

Att avläsa den digitala displayen på mätaren kan göra dig uppmärksam då du kör fordonet, framför allt då det gäller att ständigt följa med omgivningen. Detta kunde leda till en kollision med allvarliga skador eller dödsfall som följd. Innan du avläser den digitala displayen på mätaren, kontrollera att omgivningen är klar och fri från hinder och sänk hastigheten. Innan du gör eventuella inställningar, parkera på ett säkert ställe, bort från spåret.

Den digitala multifunktionsdisplayen är också fabriksinställd på att visa Imperial-enheter men kan ändras till att visa metriska enheter, kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare för enhetens inställningar.



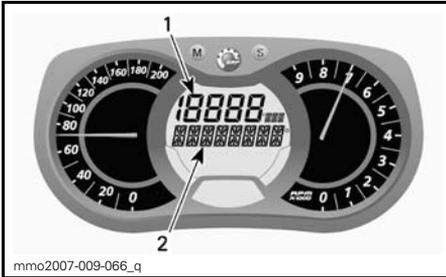
ANALOG/DIGITAL
MULTIFUNKTIONSMÄTARE
1. Multifunktionsdisplay

DISPLAY, EGENSKAPER	
FUNKTIONER	SE ÄMNER
Hastighetsmätare	A)
Varvtalsmätare (RPM)	B)
Vägmätare	C)
Trippmätarens (TRIP B)-läge	D)
Tripp-timmätare	E)
Bränslenivå	F)
Höjd	G)
Toppfart	H)
Medelhastighet	I)
Handtagsvärmarens uppvärmningseffekt	J)
Gasreglagevärmarens uppvärmningseffekt	K)
Meddelandedisplay	L)
Kylvätsketemperatur	M)

A) Hastighetsmätare

Förutom på den analoga hastighetsmätaren kan fordonets hastighet också visas på multifunktionsdisplayen.

Fordonshastigheten kan visas på display 1 eller display 2.



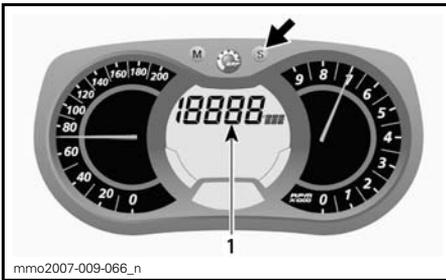
MULTIFUNKTIONSDISPLAY

1. Display 1
2. Display 2

Använd MODE (M)-knappen för att välja önskad display, gör därefter följande:



Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läge för hastighetsmätare.



1. Hastighetsmätarläge

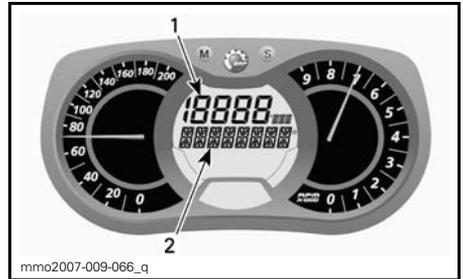
Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



B) Varvtalsmätare (RPM)

Förutom på den analoga varvräkaren kan fordonets RPM också visas på multifunktionsdisplayen.

Motorvarvtalet kan visas på display 1 eller display 2.



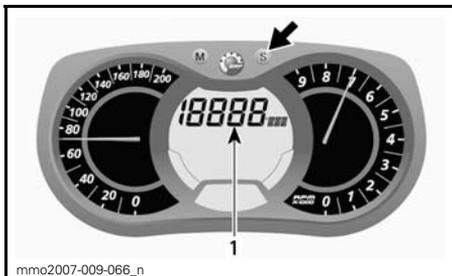
MULTIFUNKTIONSDISPLAY

1. Display 1
2. Display 2

Använd MODE (M)-knappen för att välja önskad display, gör därefter följande:



Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läge för varvräkare.



1. RPM-läge

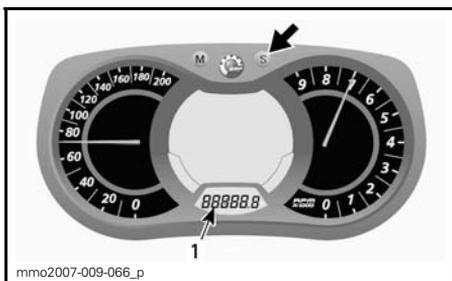
Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



C) Vägmätare

Registrerar den avverkade sträckan.

Tryck på SET (S)-knappen igen när du vill återgå till avståndsräknaren.

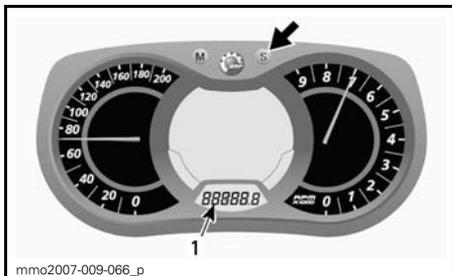


1. Vägmätar-läge (km/mi)

D) Trippmätarens "A" eller "B"-läge

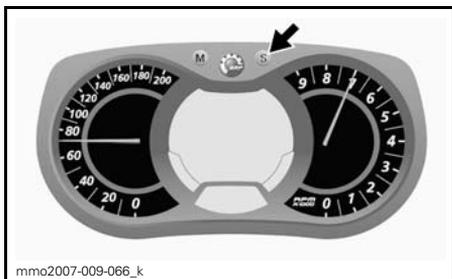
Trippmätaren anger det avstånd som avverkats sedan den senaste nollställningen.

Tryck på SET (S)-knappen igen när du vill välja mellan (TRIP A/TRIP B)-läge.



1. Trippmätarens (TRIP A/TRIP B)-läge

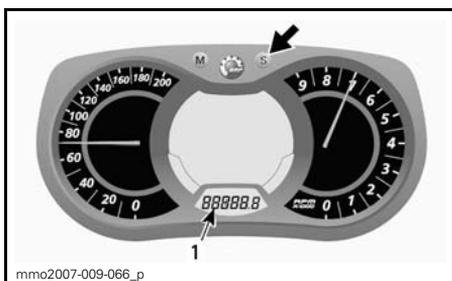
Tryck ner och håll SET-(s)-knappen nedtryckt för att nollställa.



E) Tripp-timmätare

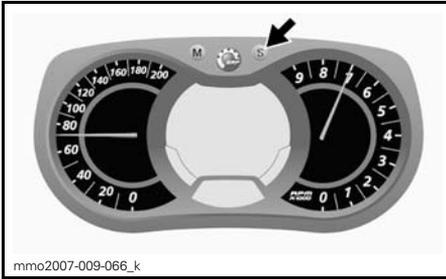
Anger fordonets körtid då elsystemet aktiveras efter nollställning.

Tryck på SET (S)-knappen för att tripp-timmätare (HrTRIP) -läge.



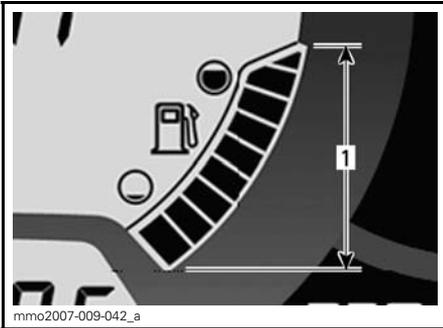
1. Tripp-timmätare (HrTRIP)-läge

Tryck ner och håll SET-(s)-knappen nedtryckt för att nollställa.



G) Bränslenivå

Mätare med pelare som kontinuerligt visar mängden bränsle som finns kvar i bränsletanken.



BRÄNSLENIVÅ

1. Gränsvärden

H) Höjd

Visar fordonets **ungefärliga** höjd över havsnivån beräknat ur det barometriska trycket.

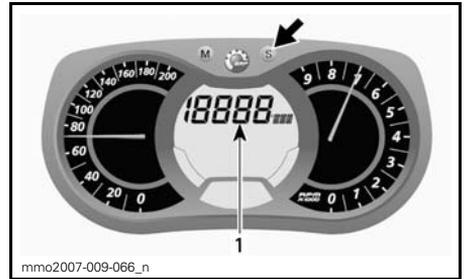
OBSERVERA: Den visade höjden avrundas med 100 meters noggrannhet.

För att visa fordonets höjd, gör så här:

Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display 1.

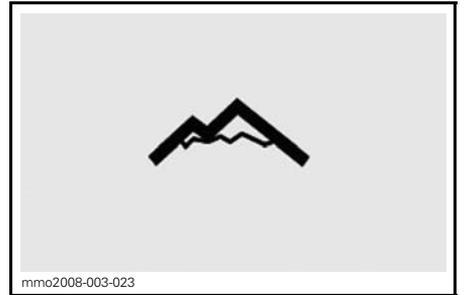


Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja höjdläge.



1. Höjdläge

Följande symbol visas när höjdläge är valt.



HÖJDLÄGE

Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



I) Topp hastighet

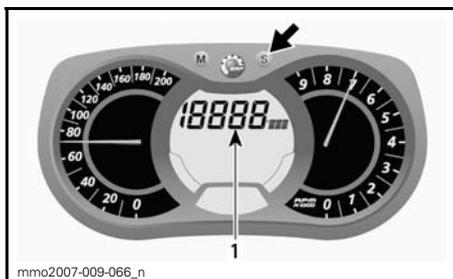
Visar fordonets topphastighet sedan senaste nollställning.

För att visa fordonets topphastighet, gör så här:

Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display 1.



Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läge för topphastighet (TOP_SPD).



1. Topp hastighet (TOP_SPD)-läge

Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.

För att nollställa, tryck MODE (M) för att välja läge.

Tryck och håll SET-(S)-knappen nedtryckt i 5 sekunder för att nollställa.

J) Medelhastighet

Registrerar fordonets medelhastighet sedan senaste nollställning.

För att visa fordonets medelhastighet, gör så här:

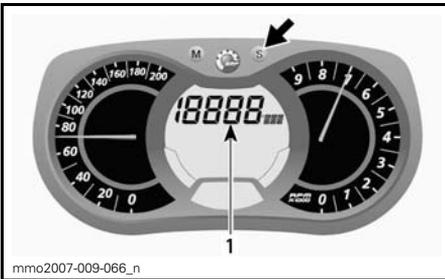
Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display 1.



Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läge för medelhastighet (AVR_SPD).

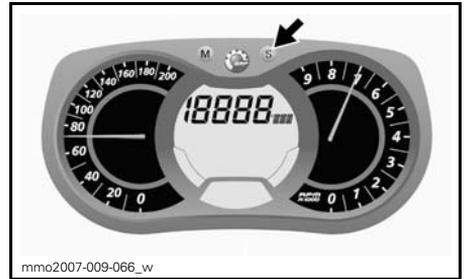


Tryck och håll SET-(S)-knappen nedtryckt i 5 sekunder för att nollställa.



1. Fordonets medelhastighet (AVR_SPD)-läge

Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



K) Handtagsvärmarnas uppvärmnings-effekt

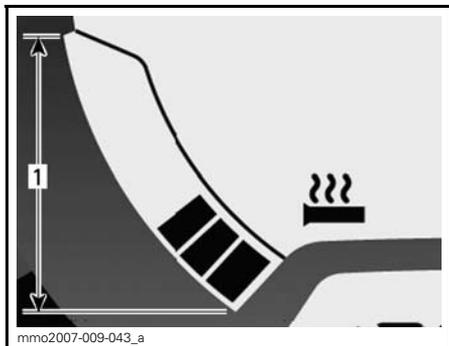
Mätare med pelare som visar uppvärmningseffekten.

Stapelvisning visas istället för kylvätsketemperatur då gasreglagevärmaren aktiveras. Då den släpps upp, återgår displayen till att visa kylvätsketemperatur.

Se *BRYTARE FÖR GREPPHANDTAGSVÄRME* för mer detaljer.



För att nollställa, tryck MODE (M) för att välja läge.



HANDTAGSVÄRMARE

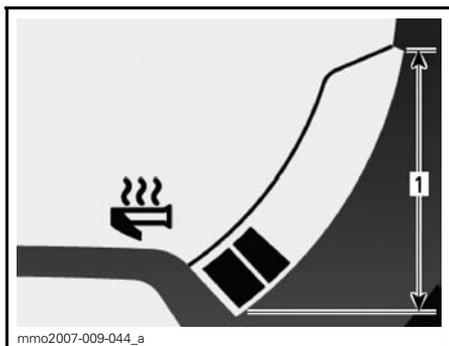
1. Gränsvärden

L) Gasreglagevärmarens uppvärmningseffekt

Mätare med pelare som visar uppvärmningseffekten.

Mätare med pelare visas istället för bränslenivå då gasreglagevärmaren aktiveras. Då den släpps upp, återgår displayen till att visa bränslenivå.

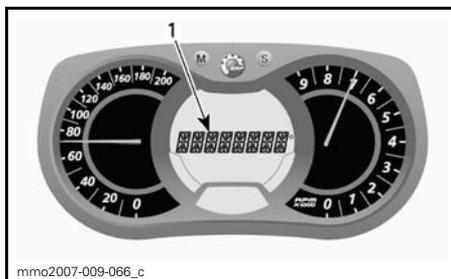
Se *GASREGLAGEVÄRMARENS BRYTARE* för mer detaljer.



GASREGLAGEVÄRMARE

1. Gränsvärden

O) Meddelandedisplay



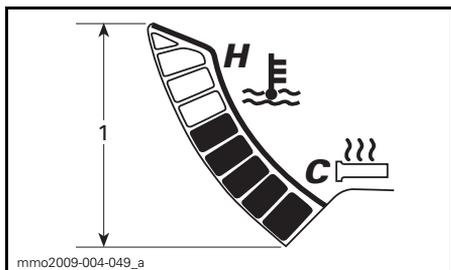
1. Meddelandedisplay

Se *SIGNALLAMPOR* i detta avsnitt för detaljer om vanliga meddelanden.

Se *ÖVERVAKNINGSSYSTEM* för detaljer om fellägen och DESS-relaterade meddelanden.

Kylvätsketemperatur

En stapeldisplay som kontinuerligt visar kylmedelstemperaturen hos motorn.



KYLVÄTSKETEMPERATUR

1. Intervall

14) Ryggstöd

Ett fast ryggstöd finns monterat på passagerarsätet.

15) Passagerar (1 + 1)-säte

Ett 1 + 1-passagerarsäte tillhör standardutrustningen.

⚠ VARNING

Varje passagerare måste kunna sätta sina fötter ordentligt på fotstöden och alltid hålla sina händer i grepphandtagen när han/hon sitter. Det är viktigt att ta hänsyn till dessa fysiska kriterier, för att säkerställa att passageraren sitter stabilt och för att minska risken för avkastning.

Demontering av passagerarsäte

För att ta bort passagerarsätet, gör så här:

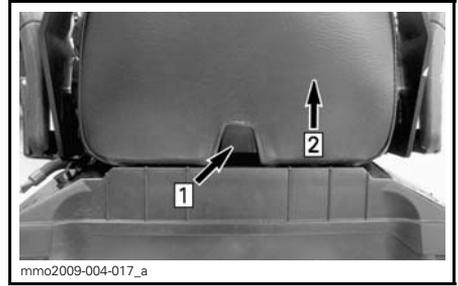
1. Koppla loss tillbehörskontakten genom att vrida plasthöljet moturs.

OBSERVERA: Kontakten är placerad på vänster sida av förvaringsutrymmet.



mmo2009-004-016_a

1. Tillbehörskontakt
2. Montera gummipluggen på kontakten.
3. Tryck in spärrfliken och lyft upp bakre delen av sätet.



mmo2009-004-017_a

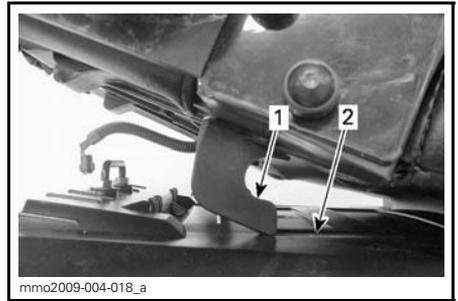
- Step 1: Tryck på spärren
Step 2: Lyft bakre delen av sätet

4. För sätet bakåt och ställ det åt sidan.

Montering av passagerarsäte

För att montera baksätet, gör så här:

1. Placera passagerarsätet mot frampartiet på locket till förvaringsutrymmet.
2. Luta passagerarsätet en aning mot frampartiet och haka i bägge säteskrokarna i spåren på förvaringsutrymmets lock.



mmo2009-004-018_a

1. Sätteskrok
2. Spår
3. Tryck passagerarsätet mot förarsätet och tryck bestämt ner den bakre delen för att låsa passagerarsätet i läge.

OBSERVERA: Ett distinkt snäppljud kommer att höras. Dubbelkolla att sätet är säkert genom att dra i det för att känna att det är fastlåst.

⚠ VARNING

Se till att sätet är säkert låst innan du kör.

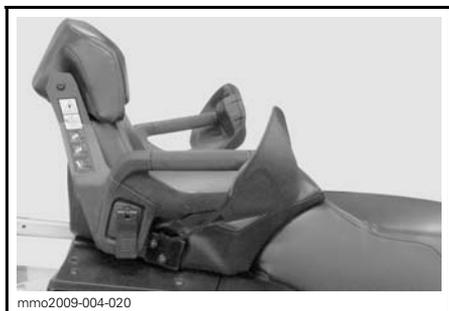
4. Anslut tillbehörskontakten.

16) Passagerarhandtag

Handtagen kan ställas i tre olika lägen:



LÅG



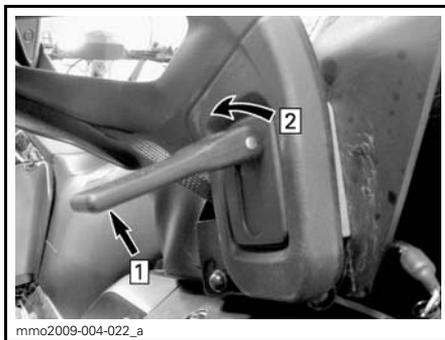
HÖG



UPP

För att ställa in handtagen i önskat läge, för så här:

1. Dra upp ratten och skruva upp flera varv tills handtaget går att flytta.



Step 1: Dra upp
Step 2: Skruva upp

2. Se dekalen som är placerad på höger sidas ryggstödsfäste och för handtaget till önskat läge.

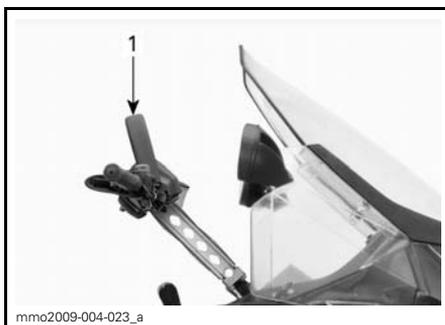
OBSERVERA: Dekalen finns också till påseende i avsnittet *VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN* i denna instruktionsbok.

3. Skruva på ratten så mycket som behövs för att nå lämplig spänning.
4. Sänk ratten för att låsa handtaget i läge.

17) Bergsrem

Renegade-modeller

Bergsremmen ger föraren möjlighet att hålla sig fast vid körning på sned sluttning.



1. Bergsrem

⚠ VARNING

Denna rem är inte avsedd för dragning, lyftning eller något annat ändamål - endast för att tillfälligt hålla i sig vid körning på sned sluttning. Håll alltid minst en hand på styrstången.

18) Förvaringsutrymme

Förvaringsutrymmet är placerat bakom passagerarsätet.

⚠ VARNING

Förvaringsutrymmet måste vara ordentligt spärrat och får inte innehålla vassa, tunga eller ömtåliga föremål.

För att öppna locket, dra och håll gummiflikarna åt sidan och höger sida av locket eller passagerarsätet om ett sådant finns monterat.



Step 1: Dra i gummifliken
Step 2: Lyft högra sidan

19) Bakre räcke**⚠ VARNING**

Alla föremål på det bakre räcket måste spärras fast ordentligt. Transportera inga ömtåliga föremål. Extremt hög vikt på räcket kan förminska styrförmågan.

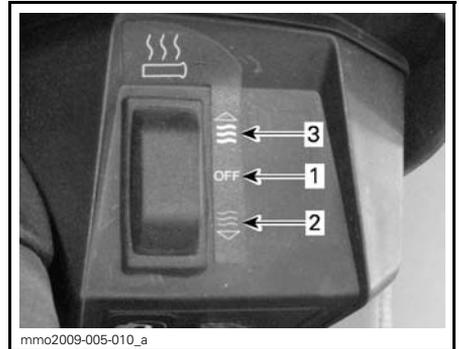
⚠ VARNING

Anpassa alltid inställningen av fjädringen till lasten. Räckets kapacitet är begränsad, MAXLAST är 30 Kg (66 lb). Kör mycket sakta med last. Undvik att köra fort över ojämnheter.

20) Omkopplare för passagerarens handtagsvärmare

Omkopplaren är placerad på passagerarhandtaget på vänster sida.

Justera uppvärmningseffekten som visat.



1. Off (Av)
2. Varm
3. Mycket varm

21) 12 V-uttag

En 12-volts elapparat kan anslutas till eluttaget.

22) Dragkrok

Använd alltid dragkroken i kombination med en stel dragstång för bogsering av ett objekt.

Vid bogsering av eventuellt tillbehör, se alltid tillverkarens rekommendationer.

OBSERVERA: Se dekalen på fordonet för dragförmåga och -vikt.

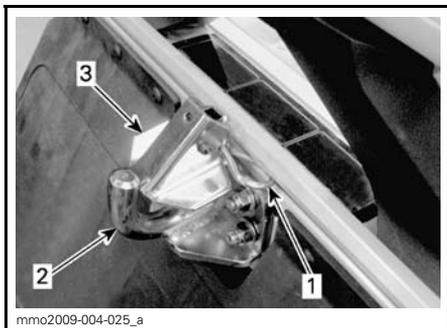
⚠ VARNING

Bogsera aldrig ett objekt med ett rep. Använd alltid en stel dragstång. Användning av rep leder till kollision mellan objektet och snöskotern och möjligtvis till vältning i fall av en snabb inbromsning i en nerförsbacke.

Dragkrok av J-typ (Europeiska modeller)

Fästa utrustning

1. Ta bort sprinten.
2. Fäst en dragstång på dragkroken genom låsfliken.



1. *Sprint*
2. *Dragkrok*
3. *Låsflik*

3. Sätt tillbaka låssprinten.

Koppla loss utrustning

1. Ta bort sprinten.
2. Tryck ner låsfliken och dra upp dragstången för att lösgöra den från dragkroken.
3. Sätt tillbaka låssprinten.

BRÄNSLE OCH OLJA

Rekommenderat bränsle

Använd blyfri 95-oktanig bensin (grön slang). Den bensin som används måste ha följande rekommenderade minimioktantal.

LÄGSTA OKTANTAL	
INOM NORDAMERIKA	UTANFÖR NORDAMERIKA
(87 (RON + MON)/2)	Blyfri 95E

ANMÄRKNING Experimentera aldrig med andra bränslen. Användning av ej rekommenderat bränsle kan resultera i försämring av snöskoterns prestanda och skador på viktiga delar i bränslesystemet och motorn. Förväxla inte oljetankslocket med bränsletankslocket. Oljetankslocket är märkt OIL.

Frostskyddstillägg för bränsle

När syresatt bränsle används behövs varken extra frostskyddsmedel eller vattenabsorberande tillsatsmedel för bränsleledningen och sådana bör inte användas.

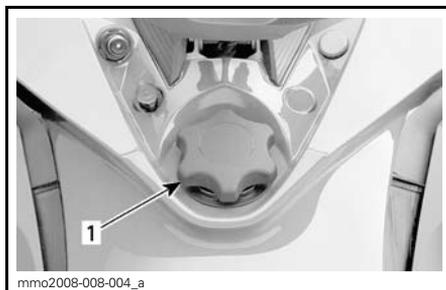
Vid användning av ej syresatt bränsle, rekommenderar vi starkt att använda isopropylbaserat frostskyddsmedel för bränsleledningen i ett förhållande av 150 ml (5 U.S. oz) frostskyddsmedel till 40 liter (10-1/2 U.S. gal) bensin.

Denna försiktighetsåtgärd är till för att reducera risken för frostbildning i förgasarna eller andra komponenter i bränslesystemet, vilket i vissa fall kan leda till allvarlig skada på motorn.

OBSERVERA: Använd endast metylhydratfritt frostskyddsmedel för bränsleledningen.

Tankningsprocedur

Skruva av för att tanka och dra därefter åt ordentligt.



mmo2008-008-004_a

TYPBILD

1. Bränsletankslock

⚠ VARNING

Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle. Bränsle är ett brandfarligt och under vissa förhållanden explosivt ämne. Arbeta alltid i ett väl ventilerat utrymme. Rök inte och tillåt inte öppen eld eller gnistor i närheten. Öppna tanklocket försiktigt. Om du märker att det finns en tryckskillnad (du hör ett visslande ljud när du lossar tanklocket), låt då en märkesverkstad kontrollera och/eller reparera fordonet innan det används igen. Fyll aldrig tanken full med bränsle innan du placerar fordonet på en varm plats. Eftersom bränslet expanderar när temperaturen stiger, är risken stor att bränsle kan flöda över. Torka alltid bort allt bränslespill från fordonet. Kontrollera bränslesystemet regelbundet.

OBSERVERA: Sitt inte på och luta dig inte mot sätet när tanklocket inte är ordentligt påsatt.

Rekommenderad olja

ANMÄRKNING Förväxla inte oljetankslocket med bensintankslocket. Oljetankslocket är märkt OIL.

MOTOR	REKOMMENDERAD INJEKTIONSOLJA
600 HO SDI	XP-S delsyntetolja (1)

ANMÄRKNING (1) Dessa motorer är särskilt utvecklade för, och testade med, XP-S delsyntetisk 2-taktsolja (P/N 293 600 101). Användning av andra 2-taktsoljor kan orsaka allvarliga motorskador och kan medföra att garantin inte gäller. Använd endast XP-S delsyntetisk 2-taktsolja.

XP-S delsyntetolja ger överlägsen smörjning, minskad motordelsförslitning och minskad oljeavlagring, vilket bibehåller maximal prestanda och minimal friktion. Denna delsyntetiska insprutningsolja uppfyller de senaste ASTM- och JASO-standarderna med hög biologisk nedbrytbarhet och minskat rökutsläpp.

Fylla på insprutningsolja

Oljebehållaren är placerad på höger sida, bakom den övre sidopanelen. Se *KAROSS* demontering.

Se till att det alltid finns tillräcklig mängd rekommenderad insprutningsolja i oljebehållaren.

Skruva loss locket till oljebehållaren för att fylla behållaren och dra sedan fast ordentligt.

ANMÄRKNING Kontrollera nivån och fyll på vid varje tankning.



1. Oljebehållare

! VARNING

Fyll inte på för mycket. Sätt tillbaka locket och dra fast det ordentligt. Torka bort allt oljespill. Olja är mycket brandfarlig när den blir uppvärmd.

ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER

Körning under inkörningsperioden

Motor

ANMÄRKNING Motorn behöver en inkörningsperiod på ca 10 drifttimmar 500 km (300 miles) innan snöskotern körs med fullt gaspådrag.

Under inkörningsperioden bör du inte ge mer än 1/2 gas. Kortare pådrag till fullgas och hastighetsvariationer är emellertid bra vid inkörning.

ANMÄRKNING Motoröverhettning, kontinuerlig körning med fullt gaspådrag och längre körning i marschfart utan hastighetsvariationer bör undvikas.

Drivrem

En ny drivrem kräver en inkörningsperiod på ca. 50 km (30 miles). Undvik kraftig acceleration/inbromsning, dragning av släp eller körning i hög marschfart.

10-timmarskontroll

Vi föreslår att du efter de första 10 körtimmarna eller 500 km (300 miles), beroende på vilket som inträffar först, lämnar in din snöskoter till en SKI-DOO-märkesverkstad för kontroll. Se avsnittet *UNDERHÅLLSINFORMATION* för korrekt handhavande.

Motorstartsprocedur

Procedur

1. Ansätt parkeringsbromsen.
2. Kontrollera på nytt att gasreglaget fungerar.
3. Säkerställ att nödstoppslinans hatt (DESS-nyckel) är i position och att linan är förbunden med öglan på dina kläder.

4. Se till att motorns stoppreglage är i läget ON (på).
5. Tryck på START-knappen för att koppla till elstarten och starta motorn. Släpp knappen omedelbart när motorn startat.

VARNING

Tryck aldrig in gasreglaget medan du startar motorn.

ANMÄRKNING Håll inte elstarten tryckt i mer än 10 sekunder i taget. Du bör vänta i minst 30 sekunder mellan startförsök så att startmotorn hinner svalna.

6. Frisläpp parkeringsbromsen.

OBSERVERA: Frisläpp inte parkeringsbromsen vid en första kallstart. Genomför en *UPPVÄRMINGS*procedur i enlighet med anvisningarna nedan.

Nödstart

Om starten inte fungerar och du har följt stegen i *MOTORSTARTPROCEDUR*, starta motorn med startapparat eller nödstartlinan på följande sätt:

Start med hjälp av startapparat

1. Se *KAROSS* och:
 - 1.1 Ta bort den övre sidopanelen.
 - 1.2 Öppna den nedre sidopanelen på höger sida.
2. Ta tag i det manuella starthandtaget, dra handtaget långsamt tills ett motstånd känns, håll sedan fast handtaget ordentligt och dra kraftigt för att starta motorn.
3. Stäng den nedre sidopanelen och montera den övre sidopanelen.

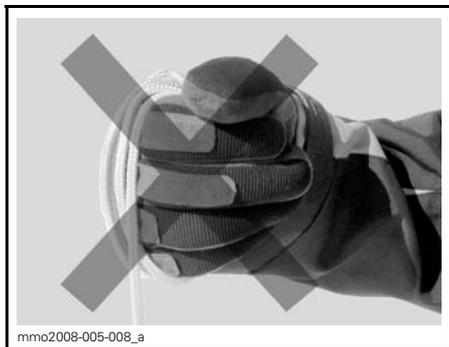
Start med hjälp av nödstartlinan

Motorn kan startas med nödstartlinan som medföljer i verktygssatsen. Gör så här:

1. Ta bort drivremsskyddet.

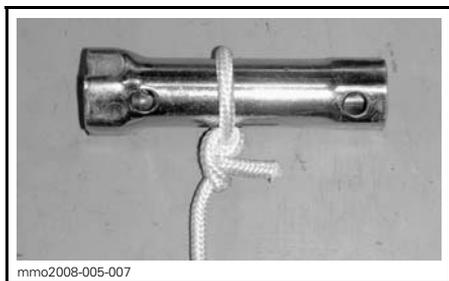
⚠ VARNING

Vira inte startlinan runt handen. Håll endast i linans handtag. Starta inte snöskotern via primärvariatorn om det inte handlar om en verklig nödsituation. Låt reparera snöskotern så snart som möjligt.

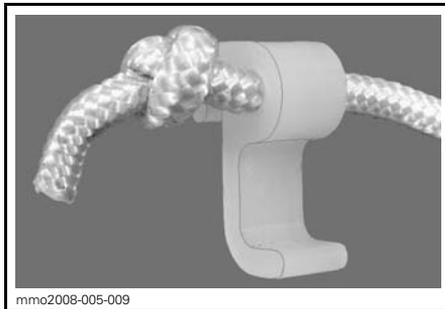


2. Fäst ena änden av nödstartlinan i starthandtaget.

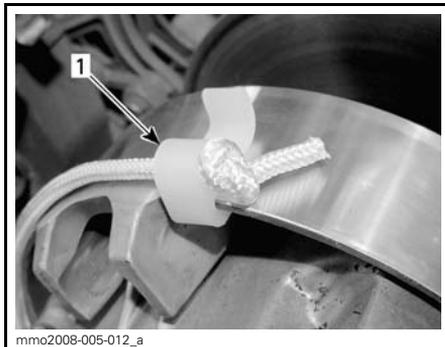
OBSERVERA: Tändstiftshylsan kan användas som nödhandtag.



3. Fäst den andra änden av nödstartlinan i startklämman som medföljer i verktygssatsen.

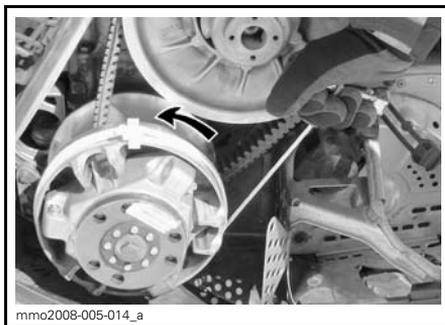


4. Haka in klämman på primärvariatorn.



1. Klämmans installationsposition

5. Nysta upp repet stramt på drivskivan. Vid dragning måste skivan rotera moturs.



6. Dra i repet med en skarp, hård rörelse så att repet frigörs från primärvariatorn.

⚠ VARNING

När snöskotern startas i en nödsituation, genom användning av primärvariatorn, montera inte remskyddet igen utan kör långsamt tillbaka och låt reparera snöskotern.

Varmkörning av fordonet

Före varje körning måste fordonet värmas upp på följande sätt:

1. Starta motorn enligt anvisningarna i *MOTORSTARTSPROCEDUR* ovan.
2. Låt motorn värmas i en eller två minuter på tomgång.

OBSERVERA: Det rekommenderas inte att motorn får gå på tomgång i mer än 10 minuter.

3. Frisläpp parkeringsbromsen.
4. Dra på gas tills drivhjulet kopplar till. Kör i låg hastighet de första två eller tre minuterna.

ANMÄRKNING

Om fordonet inte rör på sig vid gaspådrag, ta bort nödstoppslinans hatt (DESS-nyckeln) och gör följande.

- Kontrollera om skidorna fastnat i marken. Lyft på skidorna en i taget med handtaget, sätt ner tillbaka.
- Kontrollera om bandet fastnat i marken. Lyft snöskoterns bakparti tillräcklig mycket för att få bandet att lossna från marken och sänk släpp därefter ned.
- Kontrollera bakfjädringen avseende hård snö eller isbildning som kan ta i bandet då det roterar. Rengör området.

⚠ FÖRSIKTIGHET Undvik skador genom att använda korrekt lyfteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte att lyfta fordonets bakparti om det överstiger din gräns.

⚠ VARNING

Se till att nödstoppslinans hatt är borttagen från kontaktstiftet innan du står framför fordonet, eller rör dig i närheten av bandet eller bakfjädringens komponenter.

Växellådans funktion**Neutral**

Då växeln är i neutralläge (N) kopplar växellådan variatorskivorna från bandet.

Inläggning av backen

För att lägga in backväxeln, gör så här:

1. Stanna fordonet helt.
2. Aktivera bromsen och håll den intryckt.
3. Låt motorn gå på tomgång och lägg in backväxeln (R) med backväxelspaken.
4. Tryck försiktigt på gasreglaget.

ANMÄRKNING

Stanna helt innan du lägger in backväxeln. Tryck på bromsen innan du växlar. Vänta tills backljudsignalen hörs innan du ger gas.

⚠ VARNING

Hastigheten bakåt är inte begränsad. Kör alltid försiktigt, då hög hastighet bakåt kan leda till förlust av fordonets stabilitet. Sitt alltid kvar. Se till att vägen bakåt är fri från hinder eller personer innan du lägger in backen.

Inläggning av växeln framåt

Det finns två framåtväxlar.

För att lägga in en framåtväxel, gör så här:

1. Stanna fordonet helt.
2. Aktivera bromsen och håll den intryckt.

3. Låt motorn gå på tomgång och lägg in låg (1) eller hög (2) växel med backväxelspaken.

OBSERVERA: Växelpedalen måste tryckas ned för att växla från 1:a växeln till fritt (neutralläge).

4. Tryck försiktigt på gasreglaget.

OBSERVERA: Det är möjligt att växla från 1:ans till 2:ans växel om fordonets hastighet är under 20 km/h (12 MPH). Släpp upp gasen för att växla.

Avstängning av motorn

Släpp gasreglaget och vänta tills motorn har återgått till tomgångsvarvtal.

Stanna motorn antingen med motorns stoppreglage eller genom att dra bort nödstoppslinans hatt (DESS-nyckeln).

VARNING

Ta alltid bort nödstoppslinans hatt från kontaktstiftet (DESS-nyckeln) när fordonet inte används för att undvika stöld, att motorn startar av misstag eller att snöskotern används av barn eller obehöriga.

Bogsering av ett objekt

Använd alltid en stel dragstång för bogsering av ett objekt. Varje bogserat objekt bör ha reflektorer på båda sidor och bakåt. Ta reda på om bromsljus krävs enligt lokala lagar.

VARNING

Bogsera aldrig ett objekt med ett rep. Använd alltid en stel dragstång. Användning av rep leder till kollision mellan objektet och snöskotern och möjligtvis till vältning i fall av en snabb inbromsning i en nerförsbacke.

Bogsering av en annan snöskoter

Använd en stel dragstång om en snöskoter är trasig och måste bogseras. Ta av drivremmen på den trasiga snöskotern, se avsnittet *DRIVREM* i *UNDERHÅLLSFÖRFARANDE* och bogsera med måttlig hastighet.

ANMÄRKNING Ta alltid av drivremmen på den snöskoter som ska bogseras för att förhindra skador på dess rem och drivsystem.

Endast i en absolut nödsituation, kan ett rep användas om ingen stel dragstång står till förfogande, förutsatt att du är extra försiktig. På vissa platser kan detta vara olagligt. Kontrollera gällande bestämmelser.

Ta av drivremmen, fäst repet i skidbenen (spindlarna), låt någon sitta på den bogserade snöskotern för att sköta bromsen och bogsera med låg hastighet.

ANMÄRKNING Fäst aldrig bogseringslinan vid skidbyglarna (handtagen) för att undvika skador på styrsystemet.

VARNING

Kör aldrig fort vid bogsering av en trasig snöskoter. Kör långsamt och extra försiktigt.

Efter körning

Avlägsna snö och is från bakfjädringen, bandet, framfjädringen, styrmekanismen och skidorna.

VARNING

Se till att nödstoppslinans hatt är borttagen från kontaktstiftet innan du står framför fordonet, eller rör dig i närheten av bandet eller bakfjädringens komponenter.

Täck alltid över snöskotern när den lämnas ute över natten eller inte används under längre tid. Detta skyddar mot frost, snö och nedsmutsning.

FINJUSTERA DIN SNÖSKOTER

⚠ VARNING

Justering av fjädringen kan påverka fordonets manöverförmåga. Ta dig alltid tid för att bekantgöra dig med fordonets beteende efter att någon justering av fjädringen utförts.

Snöskoterns köregenskaper och komfort är beroende av fjädriingsinställning.

Valet av lämplig inställning av fjädriingen beror på ev. last, förarens vikt, personliga önskemål, hastighet och terrämförhållanden.

⚠ VARNING

Innan någon inställning av fjädriingen genomförs, kom ihåg:

- Parkera på en säker plats.
- Ta bort nödstoppslinans hatt (DESS-nyckeln).
- Om fordonets fram- eller bakparti måste lyftas upp, se till att lyftanordningen är stabil och säker.

⚠ FÖRSIKTIGHET Försök inte att ensam lyfta fordonet för hand. Använd lämplig lyftanordning för att undvika risken för skador genom överbelastning.

Nedan följer riktlinjer för fininställning av fjädriingen.

Det bästa sättet att ställa in fjädriingen, är att börja med fabriksinställningen och sedan anpassa varje inställning en och en. Det kan till exempel bli nödvändigt att justera centralfjädrarna efter inställning av framfjädrarna. Provkör snöskotern under samma förhållanden; spår, hastighet, snö, förarens körställning etc. Ändra en inställning och provkör igen. Gå systematiskt tillväga tills du är nöjd.

BAKFJÄDRINGENS FABRIKS- INSTÄLLNING

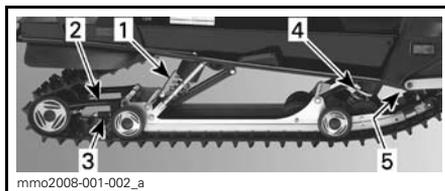
Centralfjädrarnas förspänning (kamposition)	Position 2
Bakfjädrarnas förspänning (kamposition)	Position 1

FRAMFJÄDRINGENS FABRIKS- INSTÄLLNING

Fjädrarnas förspänning (kamposition)	Position 2
--	------------

Justering av boggifjädriingen

ANMÄRKNING När bakfjädringen justeras, kontrollera även bandets spänning och justera vid behov.



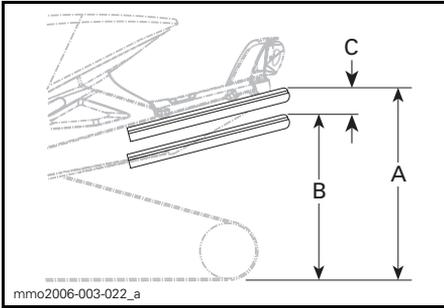
TYPBILD

1. Bakfjädrar – komfort och körhöjd
2. Fjädringsförlängning — bakkingsprestanda, last och snöförhållanden
3. Justering av fjädringsförlängning
4. Centralfjädrar — köregenskaper
5. Stopprem — snöskoterns viktöverföring

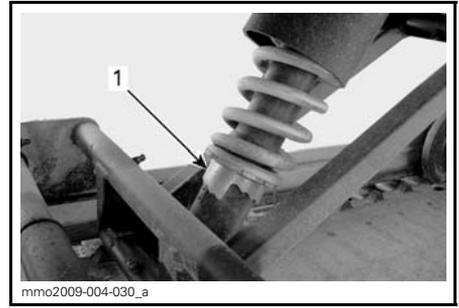
Bakfjädrarnas förspänning (komfort)

VIKTIGT: Se till att alla föremål som ska transporteras är på plats i förvaringsutrymmet och på det bakre räckat.

- Ta tag i den bakre stötfångaren och lyft tills fjädriingen är helt utdragen.
- Från detta läge ska snöskoterns bakända sjunka ner 50 till 75 mm (2 till 3 tum) när föraren och, eventuell, passagerare sätter sig på fordonet. Mät vid bakre stötfångaren som visas i nästa illustration.

**TYPBILD — KORREKT INSTÄLLNING**

- A. Fjädringen helt utdragen
 B. Fjädringen fjädrar in med förare, passagerare och last
 C. Avståndet mellan måtten "A" och "B" får inte överskrida 50 till 75 mm (2 till 3 tum), se tabell



1. Justeringskam

Centralfjädersnens förspänning (köregenskaper)

Kör i medelhög hastighet längs en led.
 Om styrstangen verkar för lätt eller för tung att vrida, justera centralfjädern motsvarande.

REFERENSTABELL	
C	ATT GÖRA
50 till 75 mm (2 till 3 tum)	Ingen justering krävs
Mer än 75 mm (3 tum)	För mjuk inställning, öka förspänningen (se inställning av förspänning)
Mindre än 50 mm (2 tum)	För hård inställning, minska förspänningen (se inställning av förspänning)

REFERENCE TABLE	
STYREGENSKAPER	ATT GÖRA
Lätt att vrida (neutral)	Ingen justering krävs
Svårare att vrida (överstyrning)	Alltför mjuk inställning, öka förspänningen
Mycket lätt att vrida (understyrning)	Alltför hård justering, minska förspänningen

Om fjädringen slår igenom lätt under de värsta körförhållandena, tyder detta på ett gott val av fjädringens förspänning.

Använd justeringsverktyget för fjädringen som finns i verktygsboxen och vrid på justeringskammen tills önskad förspänning uppnås.



1. Justeringskam

Stoppremmens längd (Viktöverföring)

Kör långsamt och accelerera sedan för fullt.

Observera styregenskaperna.

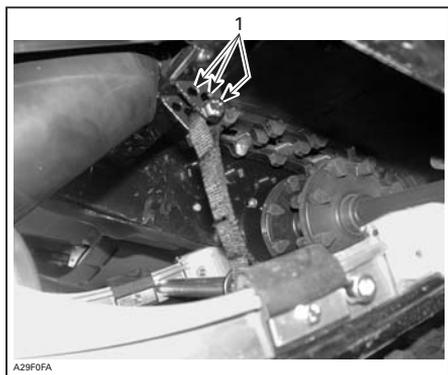
Justera stoppremmens längd efter behov.

ANMÄRKNING När stoppremmens längd förändras, måste bandets spänning alltid efterjusteras.

REFERENSTABELL

VIKTÖVERFÖRING (SKIDTRYCK)	ATT GÖRA
Bekväm: bra viktöverföring till bandet (lätt tryck)	Ingen justering krävs
Lätt: för mycket viktöverföring (lyfter från marken)	För lång rem, reducera remmens längd
Tung: inte tillräcklig viktöverföring till bandet (hårt tryck)	För kort rem, öka remmens längd

Öka eller reducera remmens längd genom att skruva i annat hål.



A29FOFA

TYPBILD

1. Justeringshål (stoppremmen)

OBSERVERA: Förkortning av stoppremmen kan medföra lägre komfort. Om för mycket viktöverföring kan kännas av, försök korrigera genom att först justera kopplingsblocken.

Körning i djup snö

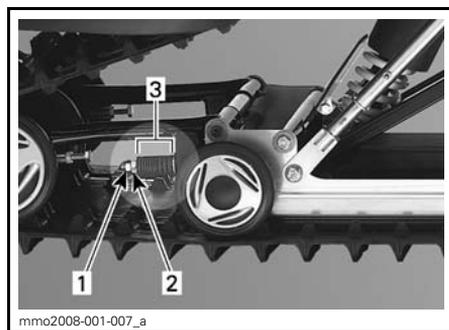
Vid körning med snöskotern i djup snö, kan det vara nödvändigt att ändra stoppremmens längd och/eller körställningen, för att ändra bandets vinkel mot snön. Förare som känner till de olika inställningsmöjligheterna och snöförhållandena kan avgöra vilken kombination som är bäst.

Fjädringsförlängning

Fjädringsförlängning kan anpassas efter last och snöförhållanden.

För att förbättra prestanda i djup snö, eller öka backningsprestanda i djup snö, lossa först låsmuttern och dra sedan åt den 3/4 varv efter att den nått brickorna. Dra åt låsmuttern igen. Gör samma justering på båda sidorna.

För körning på skoterled med last eller för bogsering av last, lossa först låsmuttern. Vrid till en maximal förspänning på 3 varv sedan muttern nått brickorna. Dra åt låsmuttern igen. Gör samma justering på båda sidorna.



mmo2008-001-007_a

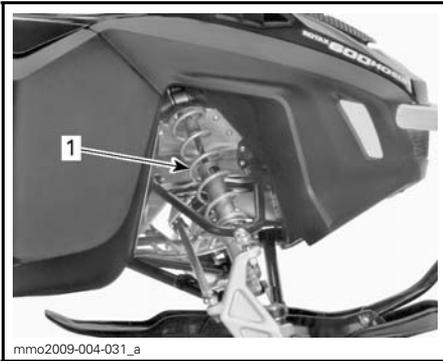
TYPBILD

1. Låsmutter
2. Mutter
3. Brickor

Inställning av framfjädringen

Framfjädrarnas förspänning (Manövrering)

Kör med måttlig hastighet och kontrollera avseende korrekt manövrering. Justera framfjädringen efter behov.



mmo2009-004-031_a

TYPBILD - FRAMFJÄDRING
1. Framfjädrar för manövrering



mmo2009-004-031_b

TYPBILD - FÖRSPÄNNING AV KAMTYP
1. Justeringskam

⚠ VARNING

Ställ alltid in båda framfjädrarna i samma läge.

REFERENSTABELL

MANÖVRERING	ATT GÖRA
Korrekt: styrningen bekväm att vrida	Ingen justering krävs
Felaktig: Styrningen för lätt att vrida	Alltför mjuk inställning, öka fjäderförspänningen
Felaktig: styrningen för tung att vrida	Alltför hård justering, minska fjäderförspänningen

Fordonsegenskaper relaterade till fjädringsinställning

PROBLEM	ÅTGÄRDER
Skiftande framfjädring	Kontrollera skidornas läge och lutningsvinkel. Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare. Reducera skidornas marktryck. <ul style="list-style-type: none"> – Reducera framfjädringens förspänning. – Öka centralfjäders förspänning. – Reducera fjäderförspänningen bak.
Snöskotern verkar instabil och tycks vrida sig kring sin medelpunkt	Reducera trycket på bakfjädringens frontarm. <ul style="list-style-type: none"> – Reducera centralfjäders förspänning. – Öka bakfjädringens förspänning. – Öka framfjädringens förspänning.
Snöskotern är tungstyrd	Reducera skidornas marktryck. <ul style="list-style-type: none"> – Reducera framfjädringens förspänning. – Öka centralfjäders förspänning.
Snöskoterns bakparti känns för hårt	Minska bakfjädringens förspänning.
Snöskoterns bakparti känns för mjukt	Öka bakfjädringens förspänning.
Bakfjädringens främre stötdämpare bottnar ofta	Förläng stoppremmen. Öka centralfjäders förspänning.
Bandet spinner för mycket vid start	Förläng stoppremmen.

TRANSPORT AV SNÖSKOTERN

Kontrollera att oljebehållar- och bränsletankslocken är ordentligt åtskruvade.

Tippbäddssläp kan lätt utrustas med en vinsch för att ge maximal säkerhet vid lastning. Hur enkelt det än kan verka, kör aldrig upp snöskotern på ett tippbäddssläp eller någon annan typ av släp eller fordon. Många allvarliga olyckor har inträffat genom körning upp på och över ett släp. Förankra fordonet ordentligt, framtill och baktill, även vid korta transporter. Se till att all utrustning är ordentligt fastspänd. Täck över snöskotern under transporten för att förhindra skador genom vägsmutts.

Säkerställ att släpvagnen är i föreskriftsenligt skick. Se till att kroken och säkerhetskedjorna är säkra och att bromsen, blinkers och belysningen fungerar ordentligt.

UNDERHÅLLS- INFORMATION

UNDERHÅLLSSCHEMA

Underhåll är mycket viktigt för att hålla fordonet i säkert driftsskick. Korrekt underhåll är ägarens ansvar. Utför periodiska kontroller och följ underhållschemat.

VARNING

Om fordonet inte underhålls korrekt, i enlighet med underhållsschemats tidtabeller och procedurer, kan fordonet bli osäkert att köra.

Detta avsnitt innehåller instruktioner för grundläggande underhållsprocedurer. Om du har de nödvändiga mekaniska färdigheterna och de verktyg som behövs kan du utföra procedurerna. Om inte, kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.

Andra viktiga punkter i underhållsschemat som är svårare och kräver specialverktyg utförs bäst av närmaste auktoriserade SKI-DOO-återförsäljare.

VARNING

Stäng av motorn, ta bort nödstoppslinans hatt och följ dessa underhållsanvisningar då underhåll utförs. Om du inte följer korrekt underhållsprocedur kan du skadas av heta eller rörliga delar, elektricitet, kemikalier eller andra faror.

VARNING

Om en låsanordning (t.ex.: låsflikar, självlåsande fästen, etc.) måste tas bort vid demontering/montering, bör den alltid ersättas med en ny.

2-TAKTS UNDERHÅLLSSCHEMA (FLÄKT- OCH VÄTSKEKYLDA)

A: JUSTERA C: RENGÖR I: INSPEKTERA L: SMÖRJ R: BYT UT T: UTFÖR UPPGIFTEN	10-TIM. ELLER 500 KM FÖRSTA INSPEKTION ⁽¹⁾							
	VARJE VECKA ELLER VAR 250 km ⁽²⁾							
	VARJE MÅNAD ELLER VAR 1 000 km ⁽³⁾							
	EN GÅNG OM ÅRET ELLER VAR 3 000 km ⁽¹⁾							
	TVÅ GÅNGER OM ÅRET ELLER VAR 6 000 km ^{(1) (4)}							
	förvaring ⁽¹⁾							
DEL/UPPGIFT	Inför körsäsongen ⁽¹⁾							
MOTOR								
Starthandtag och lina					I,L,C	I	STARTAPPARAT	
Motorfästen	I			I	I		DEMONTERING OCH MONTERING AV MOTOR	
Avgassystem	I			I	I		AVGASSYSTEM	
Avgasgrenrör, skruvar	I					I		
Kylsystemets trycklock, slangar och klämmor	I			I		I	KYLSYSTEM	
Kylvätska	I				R			
Vevaxel, PTO-tätning ⁽⁵⁾						I	VEVHUS	
RAVE-ventiler ⁽⁵⁾				C			TOPPLOCK	
RAVE-ventiler (E-TEC)								Rengör vart 3:e år eller var 10 000 km
Solenoid, RAVE-ventiler (ej 593 SS)				I				
Luftfilter			I,C			I,C	LUFTINSUGNINGSSYSTEM	
Insugningsdämparens filter			I			I		
Motorsmörjning					T		FÖRFARANDE INFÖR FÖRVARING	
SMÖRJNINGSSYSTEM								
Injektionsoljefilter (Alla utom E-TEC)					R		OLJEINJEKTIONSSYSTEM	
Injektionsoljefilter (Alla utom E-TEC)	A			A		A	OLJEINSPRUTNINGSPUMP	

A: JUSTERA C: RENGÖR I: INSPEKTERA L: SMÖRJ R: BYT UT T: UTFÖR UPPGIFTEN	10-TIM. ELLER 500 KM FÖRSTA INSPEKTION (1)						
	VARJE VECKA ELLER VAR 250 km (2)						
	VARJE MÅNAD ELLER VAR 1 000 km (3)						
	EN GÅNG OM ÅRET ELLER VAR 3 000 km (1)						
	TVÅ GÅNGER OM ÅRET ELLER VAR 6 000 km (1) (4)						
	förvaring (1)						
Inför körsäsongen (1)							
DEL/UPPGIFT							
BRÄNSLESYSTEM							
Tillsatt bränslestabilisator						T	FÖRFARANDE INFÖR FÖRVARING
Bränslefilter					R		PREPARERING INFÖR KÖRSÄSONG
Bränsleledningar, bränsleskena och anslutningar	I			I			BRÄNSLESYSTEM
Förgasare (Alla utom SDI och E-TEC)						A,C	
Gasvajer	I			I			
Gasspjäll	I			I	L		
Choke (Alla utom SDI och E-TEC)	I			I			
Spjällhus (SDI och E-TEC) (5)						C	BRÄNSLESYSTEM
ELSYSTEM							
EMS-felkoder (5)	I					I	ÖVERVAKNINGSSYSTEM/ FELKODER
Tändstift (5) (7)	I		I				TÄNDNINGSSYSTEM
Tändstift (E-TEC)	Byt ut vart 3:e år eller var 10 000 km						
Batteri (om sådant finns) (8)	I		I			I	LADDNINGSSYSTEM
Kablage och ledningar (5)	I		I				ELKONTAKTER
Belysningens funktion (hel-/halvljus, bakljus och bromsljus)	I	I				I	BELYSNING, INSTRUMENT OCH TILLBEHÖR
Strålkastarinställning				I			
Test av motorns stoppreglage och nödstoppet med lina	I	I				I	

A: JUSTERA C: RENGÖR I: INSPEKTERA L: SMÖRJ R: BYT UT T: UTFÖR UPPGIFTEN	10-TIM. ELLER 500 KM FÖRSTA INSPEKTION ⁽¹⁾								
	VARJE VECKA ELLER VAR 250 km ⁽²⁾								
	VARJE MÅNAD ELLER VAR 1 000 km ⁽³⁾								
	EN GÅNG OM ÅRET ELLER VAR 3 000 km ⁽¹⁾								
	TVÅ GÅNGER OM ÅRET ELLER VAR 6 000 km ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾								
	förvaring ⁽¹⁾								
Inför körsäsongen ⁽¹⁾									
DEL/UPPGIFT									
DRIVSYSTEM									
Drivremmens kondition	I	I						I	<i>DRIVREM</i>
Drivrem, höjdställning	VARJE REMBYTE								
Primär- och sekundärvariator	I		I	C			I	C	<i>PRIMÄRVARIATOR och SEKUNDÄRVARIATOR</i>
Åtdragningsmoment för primärvariatorns skruv	I			I					<i>PRIMÄRVARIATOR</i>
Sekundärvariator, förspänning ⁽¹¹⁾	I			I			I		
Drivkedjans spänning (gäller ej modeller utrustade med växellåda)	A	A					A		<i>KEDJEHUS ELLER VÄXELLÅDA</i>
Kedjehusolja/växellådsolja ⁽⁹⁾	I ⁽⁹⁾		I ⁽⁹⁾	⁽⁹⁾			R	I	
Drivaxel, ändlager (axel utan bromsskiva) ⁽⁶⁾	L		L				L		<i>DRIVSYSTEM</i>
Drivaxel, ändlager (axel med bromsskiva)							I		
Sekundäraxel (Fläktkylda modeller) ⁽⁶⁾	L		L				L		<i>SEKUNDÄRAXEL OCH BROMS</i>
Bandets skick	I		I				I		<i>BAND</i>
Bandets spänning och inställning	A	VID BEHOV							
BROMSSYSTEM									
Bromsvätska	I	I				R		I	<i>SEKUNDÄRAXEL OCH BROMS</i>
Bromsslangar, belägg och skiva	I	I						I	

A: JUSTERA C: RENGÖR I: INSPEKTERA L: SMÖRJ R: BYT UT T: UTFÖR UPPGIFTEN	10-TIM. ELLER 500 KM FÖRSTA INSPEKTION (1)						
	VARJE VECKA ELLER VAR 250 km (2)						
	VARJE MÅNAD ELLER VAR 1 000 km (3)						
	EN GÅNG OM ÅRET ELLER VAR 3 000 km (1)						
	TVÅ GÅNGER OM ÅRET ELLER VAR 6 000 km (1) (4)						
	förvaring (1)						
Inför körsäsongen (1)							
DEL/UPPGIFT							
FJÄDRING							
Fjädring fram (6) (10)	I,L		I	L		I,L	<i>FJÄDRING, FRAM</i>
Fjädring, bak (6) (10)	I		I,L			I,L	<i>BAKFJÄDRING</i>
Fjädringens stopprem(-mar) (11)				I		I	
STYRSYSTEM							
Styranordning (6)	A,I,L		A,I	L		A,I,L	<i>STYRNING OCH STYRSTÅNG</i>
Skidor och styrskenor	I	I				I	<i>SKIDOR OCH STYRINSTÄLLNING</i>
FORDON							
Motorum	C		C			C	<i>FÖRFARANDE INFÖR FÖRVARING</i>
Rengöring och skydd av fordonet	T		T			T	

(1) SKA UTFÖRAS AV EN AUKTORISERAD SKI-DOO-ÅTERFÖRSÄLJARE.

(2) SKA UTFÖRAS AV ÄGAREN

(3) SKA UTFÖRAS AV ÄGAREN ELLER, OM SÅ ÖNSKAS, AV EN AUKTORISERAD SKI-DOO-ÅTERFÖRSÄLJARE

(4) UTÖVER SERVICEUPPGIFTEN VAR 3000 KM.

(5) UTSLÄPPSRELATERAD

(6) SMÖRJ NÄRHELT FORDONET ANVÄNDS UNDER VÅTA FÖRHÅLLANDEN (VÅT SNÖ, REGN, PÖLAR).

(7) FÖRE INSTALLATION AV NYA TÄNDSTIFT VID FÖRSÄSONGSSERVICE, BRÄNN BORT OLJERESTER GENOM ATT STARTA MOTORN MED DE GAMLA TÄNDSTIFTEN. UTFÖR DENNA ÅTGÄRD ENDAST I ETT VÄLVENTILERAT UTRYMME.

(8) UNDER SOMMARFÖRVARINGEN MÅSTE BATTERIET LADDAS MINST EN GÅNG I MÅNADEN.

(9) AVSER ENDAST MODELLER MED VÄXELLÅDA: OLJEBYTTE, BYT EFTER 10 H/500 KM SERVICE OCH EFTER VARJE 3 000 KM ELLER EN GÅNG PER ÅR. OLJENIVÅN BÖR KONTROLLERAS VAR 1 000 KM ELLER EN GÅNG PER MÅNAD.

(10) UTFÖR SERVICE OM DIN SNÖSKOTER ÄR UTRUSTAD MED ISÄRTAGBARA STÖTDÄMPARE. FÖRSTA OLJEBYTTET MÅSTE GÖRAS EFTER 1 500 KM ELLER TIDIGARE VID ANVÄNDNING UNDER HÅRDA FÖRHÅLLANDEN. EFTER DETTA, 1 GÅNG PER SÄSONG ELLER VAR 3 000 KM, DET SOM INTRÄFFAR FÖRST.

(11) AVSER ENDAST MODELLER MED VÄXELLÅDA

10-TIMMARSKONTROLL

Vi föreslår att du efter de första 10 körtimmarna eller 500 km (300 mi), beroende på vilket som inträffar först, lämnar in ditt fordon till en SKI-DOO-märkesverkstad för kontroll. Den första servicen är mycket viktig och bör inte försummas.

OBSERVERA: 10-timmarskontrollen bekostas av fordonets ägare.

Vi rekommenderar att denna inspektion signeras av en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.

Datum för utförd 10-timmars inspektion

Underskrift, auktoriserad återförsäljare

Återförsäljarens namn

UNDERHÅLLSARBETE

Insugningsdämparens förfilter

Kontroll av insugningsdämparens förfilter

Kontrollera att insugningsdämparens förfilter är ordentligt monterat, rent och i gott skick.



1. Förfilter

Ta bort förfiltret genom att helt enkelt dra ut det.

För att montera förfiltret, tryck det tillbaka på plats och kontrollera att det är ordentligt säkrat.

Kylmedel

⚠ FÖRSIKTIGHET Öppna aldrig kylväsketankens lock när motorn är varm.

Kylväskenivå

Kylväsketanken är monterad under den övre sidopanelen på höger sida. Se *KAROSS* för demonteringsanvisning.

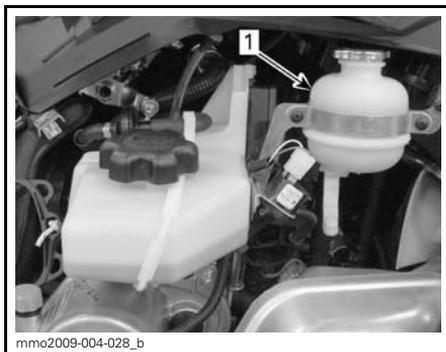
Kallnivåstrecket är precis ovanför fästklämman.

Kontrollera kylväskans nivå vid rumstemperatur. Vätskan bör nå till kallnivåstrecket (kall motor) på kylväsketanken.

OBSERVERA: Då kylväskenivån kontrolleras vid låg temperatur kan den ligga något under kallnivåstrecket.

För påfyllning av kylvätska, ta bort kylväsketankens främre fixering och dra försiktigt tanken utåt för att ge rum för locket.

Om ytterligare en stor mängd kylvätska bör fyllas på eller hela systemet måste fyllas på nytt, kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.



1. Kylväsketank

Rekommenderad kylvätska

Använd alltid etylenglykolbaserad frostskyddsvätska innehållande korrosionskyddsmedel speciellt avsedd för förbränningsmotorer av aluminium.

Kylsystemet måste fyllas med BRP:S FÖRBLANDADE KYLVÄTSKA (P/N 219 700 362) eller en blandning av vatten och frostskyddsvätska (50 % destillerat vatten, 50 % frostskydd).

Avgassystem

Kontroll av avgassystem

Ljuddämparens slutrör bör vara centrerat med utloppshålet i bottenråret. Avgassystemet måste vara fritt från rost och läckor. Se till att alla delar är säkert monterade.

Kontrollera fästfjädrarnas skick och byt ut vid behov.

Avgassystemet är konstruerat för att reducera ljudnivån och förbättra motorns prestanda. Modifiering kan vara ett brott mot lokala lagar.

ANMÄRKNING Om någon del av avgassystemet avlägsnas, modifieras eller skadas kan det resultera i motorskador.

Tändstift

Demontering av tändstift

1. Ta försiktigt av tändstiftshatten genom att vrida och dra.

ANMÄRKNING Dra i tändstiftshatten aldrig i tändkabeln.

2. Använd en korrekt hylsa eller tändstiftshylsan och ett skruvmejselskaft från verktygsboxen, lossa tändstiftet några varv utan att ta bort det.

3. Rengör området kring tändstiften på topplocket.

ANMÄRKNING Allvarlig motorskada kan uppstå om smutspartiklar kommer in i förbränningskammaren.

4. Ta bort tändstiftet.

Montering av tändstift

1. Kontrollera tändstiftens elektrodavstånd (se *SPECIFIKATIONER*).

OBSERVERA: Elektrodavståndet är icke justerbart. Om avståndet är felaktigt, byt ut tändstiftet.

2. Applicera LOCTITE 767 ANTISEIZE-SMÖRJMEDEL (P/N 293 800 070) på tändstiftets gängor.

3. Skruva in tändstiftet för hand tills det kommer i kontakt med topplocket.

4. För den slutliga åtdragningen, använd en av följande procedurer:

- Med en momentnyckel (att föredra): dra åt till 27 N•m (20 lbf•ft).
- Med hylsan från verktygssatsen: vrid 1/2 varv med ett nytt tändstift eller 1/10 varv med ett använt tändstift.

5. Kontrollera tändstiftskabeln.

Motorns stoppreglage

Justering av motorns stoppreglage

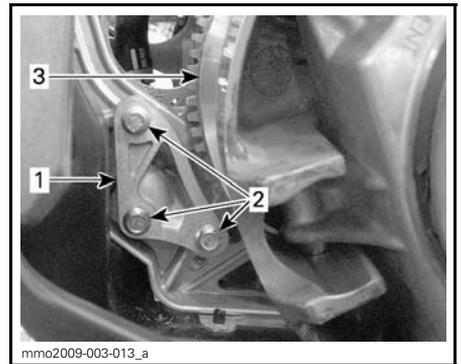
Motorns stoppreglage är monterat på den främre delen av motorbädden på vänster sida, framför primärvariatorn.

1. Ta bort DESS-nyckeln från kontaktstiftet.

2. Ta bort den nedre sidopanelen på vänster sida, se *KAROSS*.

3. Ta bort drivremskyddet, se *DEMONTERING AV DRIVREMSKYDD* i detta avsnitt.

4. Lösgör de tre bultarna som fäster motorns stoppreglage i motorbädden, utan att ta bort dem.



1. Motorns stoppreglage
2. Skruvar till motorns stoppreglage
3. Primärvariator

5. Tryck ned motorns stoppreglage med fingrarna medan du drar åt skruvarna så mycket som behövs

för att kontakt skall uppstå mellan skruvskallarna och stoppreglatets yta.

6. Dra åt skruvarna med $10\text{ N}\cdot\text{m}$ ($89\text{ lbf}\cdot\text{in}$).

ANMÄRKNING Allvarliga skador kan uppstå på variatorn om motorns stoppreglage och skruvar inte monteras korrekt.

Bromsvätska

Rekommenderad vätska

En öppnad bromsvätskebehållare kan vara förorenad eller upptagit fukt från luften.

⚠ VARNING

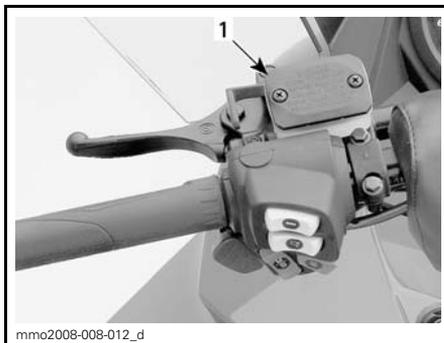
Använd DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare.

ANMÄRKNING Undvik allvarliga skador på bromssystemet genom att inte använda andra bromsvätskor än den rekommenderade vätska, blanda inte heller olika vätskor för påfyllning.

Bromsvätskenivå

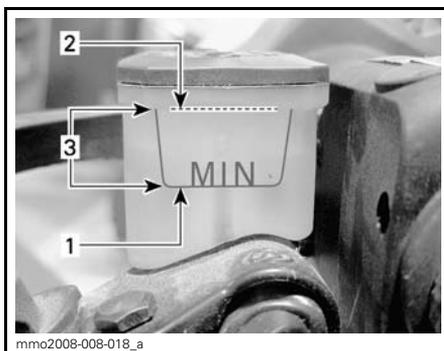
Fordonet måste stå på jämnt underlag innan vätskenivåerna kontrolleras.

Kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren (DOT 4 bromsvätska). Fyll på vätska (DOT 4) vid behov.



TYPBILD

1. Bromsvätskebehållare



1. Minimum
2. Maximum
3. Gränsvärden

⚠ VARNING

Undvik att få bromsvätska på hud eller i ögonen - allvarliga brännskador kan förorsakas. I fall av hudkontakt, tvätta noggrant. I händelse av kontakt med ögonen, skölj omgående med rikliga mängder vatten under minst 10 minuter och kontakta därefter omedelbart en läkare.

Växellådsolja

Rekommenderad växellådsolja

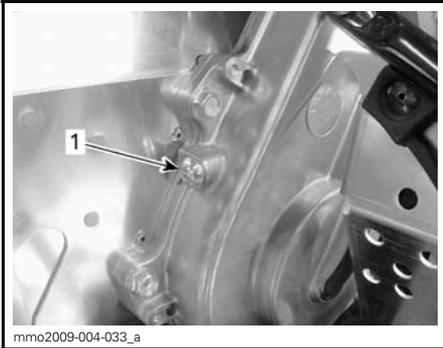
Använd XP-S SYNTETISK KEDJEHUS-OLJA (P/N 413 803 300).

ANMÄRKNING Använd endast rekommenderade typer av olja vid underhåll. Blanda inte syntetisk olja med andra typer av olja.

Oljenivå i växellåda

När fordonet står på en plan yta, kontrollera oljenivån genom att ta bort kontrollpluggen på vänster sida av växellådan.

Oljenivån måste nå upp till nedre kanten av det gängade hålet.



1. Kontrollplugg

För att fylla på olja, gör så här:

1. Ta bort påfyllningslocket.



TYPBILD

1. Påfyllningslock

2. Håll rekommenderad olja i växellådan genom påfyllningshålet tills olja tränger ut genom hålet för kontrollpluggen.

3. Sätt tillbaka kontrollpluggen och dra åt till 10 N•m (89 lbf•in)

Drivremsskydd

Demontering av drivremsskydd

⚠ VARNING

Kör **ALDRIG** motorn:

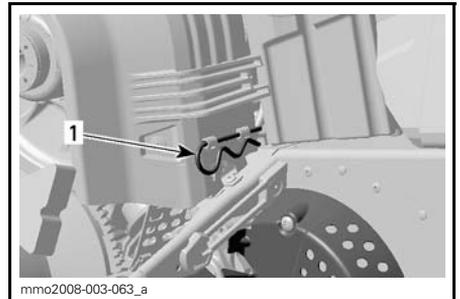
- Utan säkert monterade skydd och remskydd.
 - Med huven och/eller sidopanelerna öppna eller borttagna.
- Försök **ALDRIG** att göra justeringar på någon rörlig del när motorn är igång.

OBSERVERA: Remskyddet har med avsikt gjorts något större för att få en spänning på dess stift och hållare. Detta för att undvika obehagligt buller och vibration. Det är viktigt att denna spänning bibehålls vid återmontering.

Ta bort nödstoppslinans hatt (DESSnyckeln).

Se *KAROSS* och öppna motorrummets vänstra sidopanel.

Ta bort låssprinten.



TYPBILD

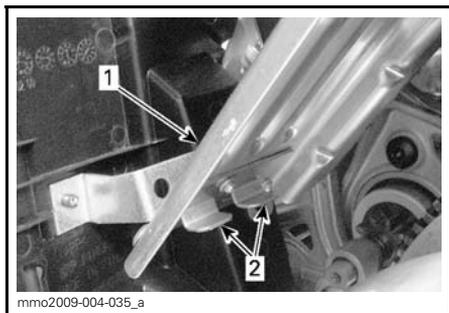
1. Låssprint

Lyft den bakre delen av skyddet och lösgör det från de främre flikarna.

Montering av drivrem

Vid återmontering av remskyddet, positionera öppningen mot snöskoterns framparti.

Placera remskyddets främre öppningar över flikarna.



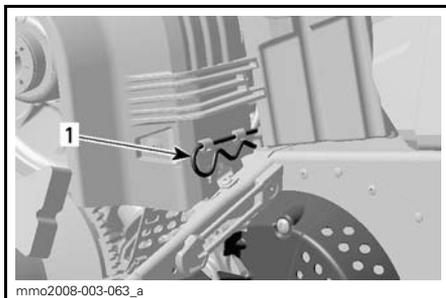
1. Remskydd
2. Flikar

Placera gummiskyddet över fäststången.



1. Fäststång

Placera den bakre delen av remskyddet över fästet och säkra den med hjälp av en låssprint.



1. Låssprint

Variatorrem

Inspektion av drivrem

Kontrollera att remmen inte har sprickor, nötställen eller onormalt slitage (ojämnt slitage, ensidigt slitage, avsaknad av kuggar, sprucken väv). Om onormalt slitage fastställs, beror detta troligen på felaktig variatorjustering, överdrivna varvtal med fruset band, snabbstarter utan varmkörning, taggig eller rostig skiva, olja på remmen eller förvriden reservrem. Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.

Byte av drivrem (variatorjustering av ringtyp)

Demontering av drivrem

Ta bort DESS-nyckeln från kontaktstiftet.

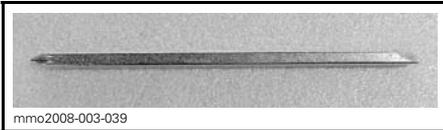
1. Öppna den vänstra sidopanelen, se *KAROSS*.
2. Ta bort drivremskyddet, se *DEMONTERING AV DRIVREMSKYDD*.
3. För att öppna primärvariatorn och ta bort drivremmen, lossa låsmuttern inne i sekundärvariatorns justeringsring (ta inte bort låsmuttern).



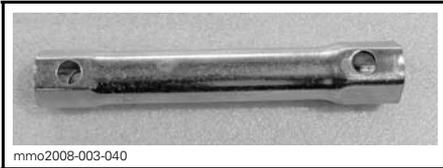
SEKUNDÄRARIATOR - RINGTYP

1. Låsmutter
2. Justeringsring

För att lösgöra låsmuttern, använd följande verktyg från verktygssatsen.

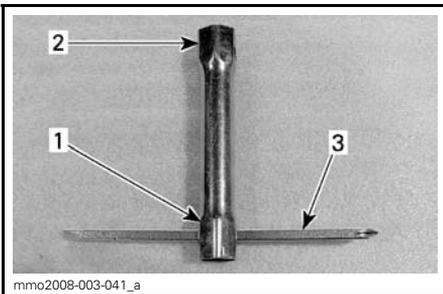


SKRUVMEJSELSKAFT



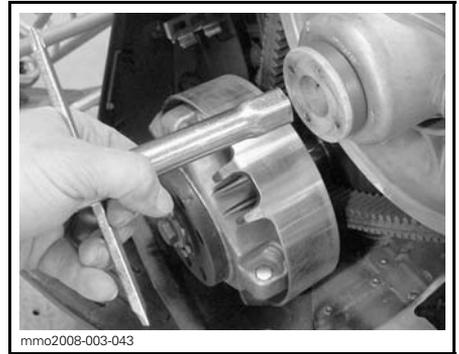
HYLSNYCKEL 16/18 MM

För in skruvmejseln i en 16 mm hylsnyckel.



1. 16 mm ände
2. 18 mm ände
3. Skruvmejsel

4. För in och placera 18 mm hylsändan i låsmuttern.



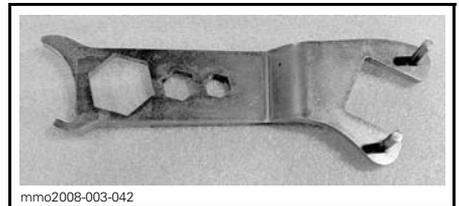
SÄTT IN VERKTYGET

5. Lossa låsmuttern genom att vrida verktyget motsols (± 4 varv).

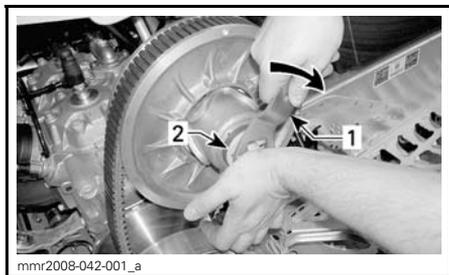


VRID VERKTYGET MOTSOLS

6. Öppna sekundärvariatorn helt genom att använda justeringsverktyget för fjädringen. För in verktygets sprintar i hålen på ringen och vrid medurs.



JUSTERINGSVERKTYG FÖR FJÄDRINGEN



1. Justeringsverktyg för fjädringen
2. Justeringsring

7. Ta bort drivremmen genom att dra den över kanten på sekundärvariatorn.

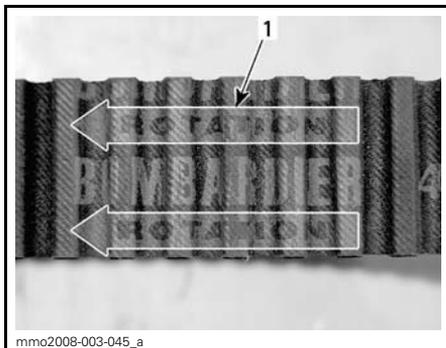


Montera och justera drivremmen (se *MONTERING OCH JUSTERING AV DRIVREM*).

Montering och justering av drivrem

OBSERVERA: Drivremshöjden måste kontrolleras av en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare varje gång en drivrem installeras och bör kontrolleras på nytt efter 50 km (30 miles).

Drivremmen håller längst när pilen på drivremmen är riktad mot fordonets framparti. På detta sätt säkerställs att rätt rotationsriktning beaktas.



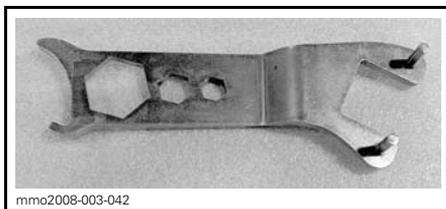
TYPBILD

1. Pilen pekande mot fordonets framparti

OBSERVERA: Om drivremmen blivit trasig under körning kommer du att vara tvungen att först öppna sekundärvariatorskivorna innan en ny rem kan monteras. Se *DEMONTERING AV DRIVREM* för förfarandet.

Montera drivremmen.

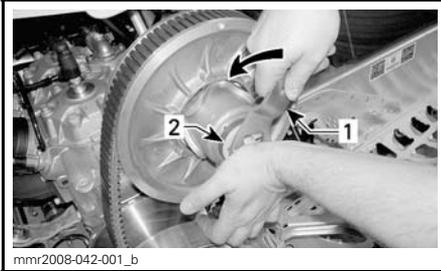
1. Sätt drivremmen i primärvariatorn och därefter i sekundärvariatorn börjande nedifrån.



JUSTERINGSVERKTYG FÖR FJÄDRINGEN

2. Vrid justeringsringen motsols (± 1 varv) och snurra därefter för hand drivremmen (se nästa bild) tills den når rätt läge inne i variatorskivorna.

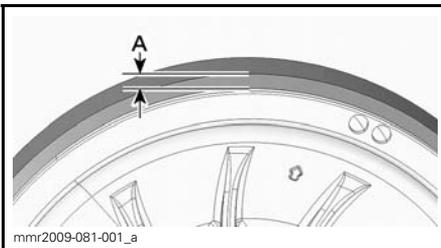
Upprepa proceduren tills övre sidan av drivremmen når kanten på sekundärvariatorn utan att överstiga 1 mm (.039 in).



1. Justeringsverktyg för fjädningen
2. Justeringsring

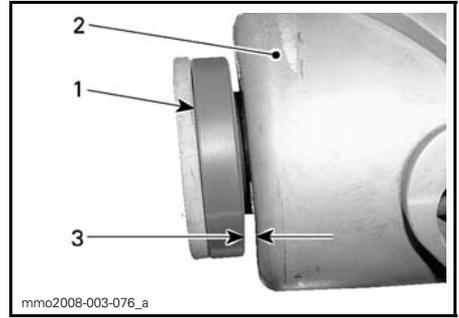


ROTERA DRIVREM MEN FÖR HAND



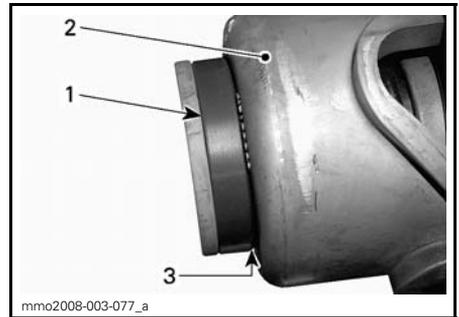
A. 1 mm (.039 in) maximum

Då drivremmen är korrekt inställd, säkerställ att rotationsringen vilar mot sekundärvariatorns kam. Om inte, vrid justeringen medsols för att luta rotationsringen mot sekundärvariatorns kam.



FELAKTIG POSITION

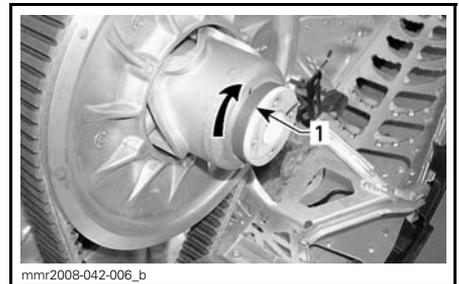
1. Rotationsring
2. Sekundärvariatorns kam
3. Inte i kontakt med sekundärvariatorn



KORREKT POSITION

1. Rotationsring
2. Sekundärvariatorns kam
3. I kontakt med sekundärvariatorn

ANMÄRKNING Om rotationsringen överspänns ändras drivremmsjusteringen vilket förkortar livslängden på drivremmen.



1. Rotationsring

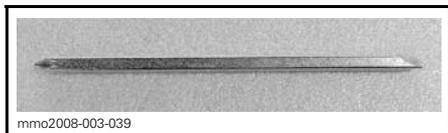
Montera drivremmen.

3. För att dra åt låsmuttern, använd följande verktyg från verktygssatsen.



SEKUNDÄRVARIATOR

1. Låsmutter
2. Justeringsring

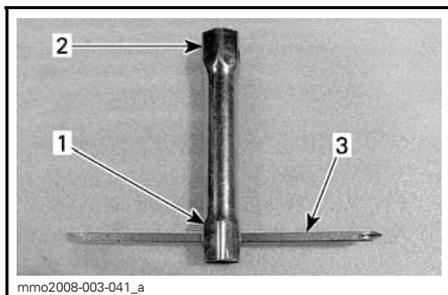


SKRUVMEJSELSKAFT



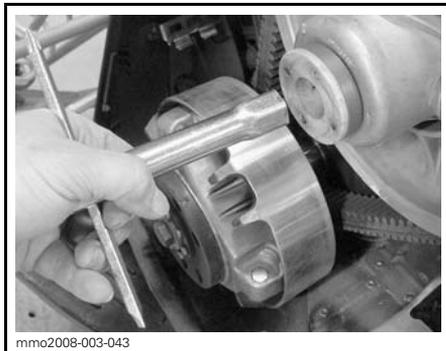
HYLSNYCKEL 16/18 MM

För in skruvmejseln i en 16 mm hylsnyckel.



1. 16 mm ände
2. 18 mm ände
3. Skruvmejsel

För in och placera 18 mm hylsändan på låsmuttern inne i justeringsringen.



SÄTT IN VERKTYGET

4. Dra åt låsmuttern genom att vrida verktyget medurs (± 4 varv).



VRID VERKTYGET MEDURS

5. Sätt tillbaka remskyddet, se *REMSKYDD*.

6. Stäng vänster sidopanel.

Om fordonet kryper, sänk remmen, montera remskyddet och sidopanelen och starta sedan fordonet. Upprepa tills krypningen upphör.

OBSERVERA: Om korrekt inställning inte kan uppnås, kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.

Byte av drivrem (variatorjustering av skruvtyp)

Demontering av drivrem

1. Ta bort DESS-nyckeln från kontaktstiftet.

- Öppna den vänstra sidopanelen, se *KAROSS*.
- Ta bort drivremskyddet, se *DEMONTERING AV DRIVREMSKYDD*.
- För in sekundärvariatorns utvidgare (medföljer verktygsboxen) i det gängade hålet på justeringsnavet som visat.



UTVIDGAREN MONTERAD PÅ SEKUNDÄRARIATOR AV SKRUVTYP

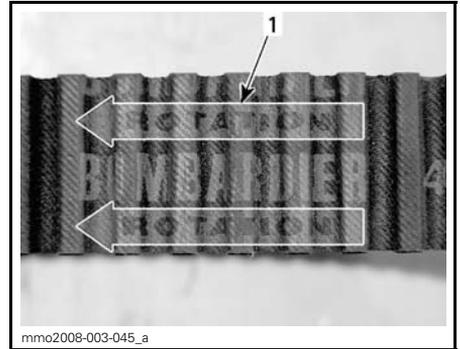
- Öppna sekundärvariatorn genom att skruva in verktyget.
- Ta bort drivremmen genom att dra den över kanten på sekundärvariatorn och därefter över primärvariatorn.

Installation av drivrem

- Öppna vid behov sekundärvariatorn, se *DEMONTERING AV DRIVREM* ovan.
- Dra remmen över primärvariatorn och därefter över sekundärvariatorn.

ANMÄRKNING Tvinga inte remmen på plats och använd inte verktyg för att tvinga den på plats. Detta kan skada repen i remmen.

OBSERVERA: Drivremmen håller längst när pilen på drivremmen är riktad mot fordonets framparti. På detta sätt säkerställs att rätt rotationsriktning beaktas.



TYPBILD

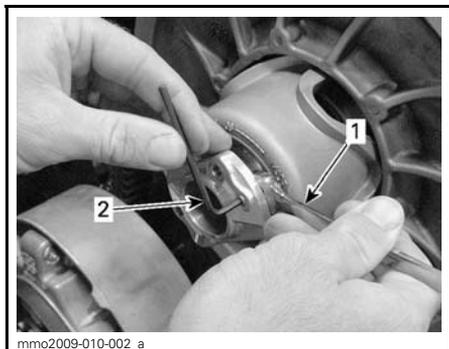
- Pilen pekande mot fordonets framparti
- Skruva loss och ta bort sekundärvariatorns utvidgare från skivan.
- Rotera sekundärvariatorn flera varv så att remmen sätter sig mellan skivorna.
- Montera remskyddet, se *MONTERING AV REMSKYDD*.
- Stäng sidopanelerna, se *KAROSS*.
- Om en ny rem monterats, justera remhöjden. Se *DRIVREM, HÖJDINSTÄLLNING* nedan.

Justering av remhöjd (justerare av skruvtyp)

Drivremmens höjd måste justeras varje gång en ny drivrem monteras.

För att justera drivremshöjden, gör så här:

- Ta bort DESS-nyckeln från kontaktstiftet.
- Öppna den vänstra sidopanelen, se *KAROSS*.
- Ta bort drivremskyddet, se *DEMONTERING AV DRIVREMSKYDD*.
- Använd en 3 mm insexskruv för att hålla justerskruvarna på plats och lösgör bägge låsmuttrarna med en 10 mm öppen nyckel.

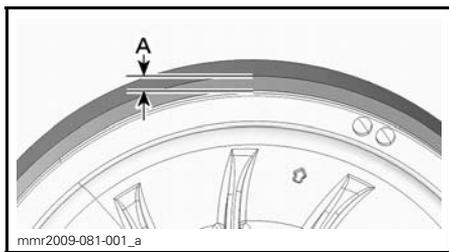


LÖSGÖR LÅSMUTTRARNA

1. 3 mm insexnyckel
2. 10 mm öppen nyckel

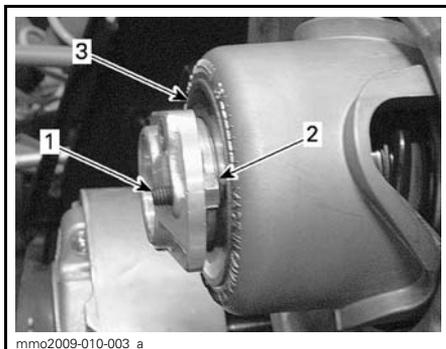
5. Vrid justerskruven 1/4 varv åt gången, och vrid sedan sekundärvariatorn så att remmen sätter sig mellan variatorskivorna. Upprepa tills övre sidan av drivremmen når kanten på sekundärvariatorn utan att överstiga 1 mm (.039 in).

OBSERVERA: Då justerskruven vrids medurs sänks remmen i variatorn. Då justerskruven vrids moturs höjs remmen i variatorn.



A. 1 mm (.039 in) maximum

6. Ställ den andra justerskruven så att den vilar mot stålringen.



1. Justerskruv
2. Låsmutter
3. Stålring

7. Se till att justerskruvarna inte rör på sig och dra åt låsmuttrarna i riktning mot justernavet med 5 N•m (44 lbf•in).

8. Montera remskyddet, se *MONTERING AV REMSKYDD*.

9. Stäng sidopanelerna, se *KAROSS*.

Om fordonet kryper, sänk remmen, montera remskyddet och sidopanelen och starta sedan fordonet. Upprepa tills krypningen upphör.

OBSERVERA: Om korrekt inställning inte kan uppnås, kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.

Primärvariator

Justering av primärvariatorn

Primärvariatorn är fabriksinställd för användning på havsnivå.

⚠ VARNING

Ta bort nödstoppslinans hatt (DESS-nyckeln) innan någon justering utförs. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

Drivskivan är fabriksjusterad för att överföra maximal motoreffekt vid ett förutbestämt varvtal. Faktorer som omgivningstemperatur, höjd och

väggreppsförhållanden kan förändra detta kritiska motorvarvtal och sålunda påverka snöskoterns prestanda.

Denna inställbara variator möjliggör inställning av maximalt motorvarvtal för att uppnå maximal effekt.

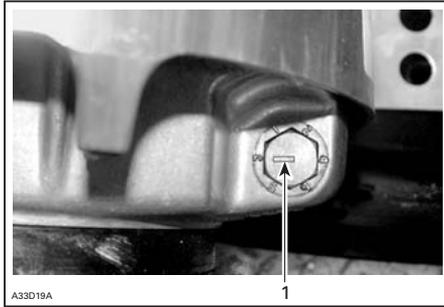
Inställningsskruvarna bör justeras så att aktuellt maximalt motorvarvtal överensstämmer med varvtalet för maximal effekt.

MOTOR	VARVTAL VID MAXIMAL EFFEKT
600 HO SDI	8 100 RPM (± 100)

OBSERVERA: Använd en digital precisionsvarvräknare för inställning av motorvarvtalet.

OBSERVERA: Inställningen har bara betydelse vid höga varvtal.

Kalibreringskruven har ett indikerings-spår uppe på sexkantskallen.



TYPBILD
1. Spår

Det finns 6 positioner numrerade 1 till 6.

För varje läge modifieras motorns maximala varvtal med cirka 200 RPM.

Lägre lägesnummer sänker motorvarvtalet i steg om 200 RPM och högre lägesnummer ökar det i steg om 200 RPM.

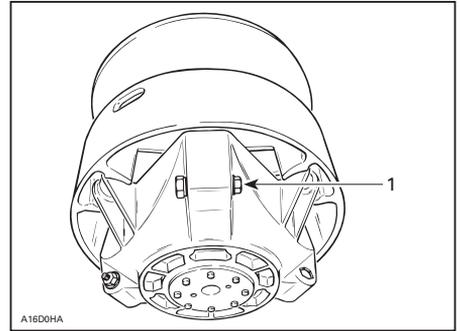
Exempel:

Inställningsskruven står på läge 4 och ändras till läge 6. Härigenom ökas det maximala motorvarvtalet med 400 RPM.

Procedur

Lossa låsmuttern bara tillräckligt för att delvis dra ut inställningsskruven och flytta den till önskat läge. Ta inte bort låsmuttern helt. Dra åt låsmuttrar till 10 N•m (89 lbf•in).

ANMÄRKNING Ta inte bort inställningsskruven helt, annars faller de inre brickorna av. Justera alltid alla 3 inställningsskruvarna och se till att de sätts i samma läge.



TYPBILD

1. Lossa endast tillräckligt för att kunna vrida inställningsskruven

⚠ VARNING

Ta **ALDRIG** isär eller modifiera drivskivan.
 Felaktig sammanbyggnad eller modifieringar kan leda till att skivan exploderar våldsamt under trycket som framkallas av den höga rotationshastigheten. Detta kan leda till allvarliga skador eller eventuellt död.
 Kontakta din SKI-DOO-återförsäljare för underhåll eller service av primärvariatorn. Felaktig service eller felaktigt underhåll kan påverka funktionen och reducera remmens livslängd. Respektera alltid underhållsintervallen.

⚠ VARNING

Kör ALDRIG motorn:

- Utan säkert monterade skydd och remskydd.
- Med huven och/eller sidopanelerna öppna eller borttagna.

Försök ALDRIG att göra justeringar på någon rörlig del när motorn är igång.

Drivband**Inspektion av drivbandet****⚠ VARNING**

Ta bort nödstopps hatten (DESS-nyckeln) innan något underhåll eller justeringsarbete utförs, såvida inget annat angivits. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

Ta bort nödstoppslinans hatt (DESS-nyckeln).

Lyft snöskoterns bakparti och stöd det med ett brett mekaniskt snöskoterstöd med bakre avvisarpanel. Vrid bandet för hand, med motorn fränkopplad, och undersök tillståndet. Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare om bandet är slitet eller sönderskuret eller om bandfibrer syns, respektive om inlägg eller styrningar saknas eller är defekta.

⚠ VARNING

Att köra med ett skadat band kan leda till förlust av kontrollen över fordonet, vilket resulterar i risk för allvarlig personskada eller död.

Bandets spänning och inriktning

OBSERVERA: Bandets spänning och inställning är beroende av varandra. Justera inte den ena utan den andra.

⚠ VARNING

För att förhindra allvarliga skador hos personer nära snöskotern:

- Stå ALDRIG bakom eller nära ett band som är igång.
- Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel.
- Kör motorn bara med lägsta möjliga hastighet, när bandet är lyft från marken.

Centrifugalkraften kan försaka att grus, avslitna delar av bandet, eller hela det tunga bandet kastas våldsamt bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft, vilket eventuellt kan resultera i förlust av ett ben eller annan allvarlig personskada.

Spänning

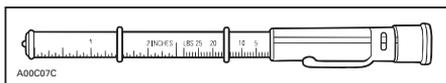
OBSERVERA: Kör snöskotern i snö i cirka 15 till 20 minuter före justering av bandets spänning.

Ta bort nödstoppslinans hatt (DESS-nyckeln).

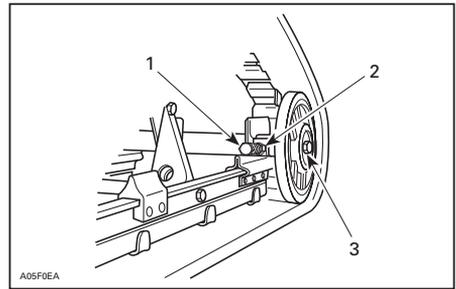
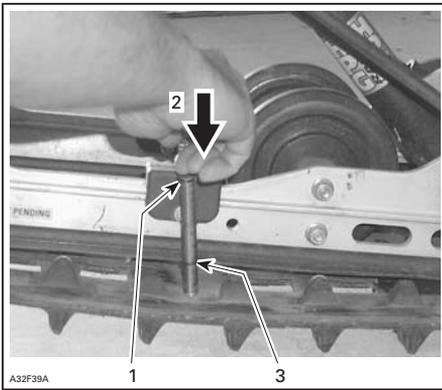
Lyft snöskoterns bakparti och stöd det med ett brett mekaniskt snöskoterstöd.

Låt fjädningen sträckas normalt och kontrollera avståndet mellan främre och bakre drivhjul. Mät mellan glidskons botten och bandets insida. Avståndet bör överensstämma med det som anges i *SPECIFIKATIONER* i slutet av denna instruktionsbok. Om bandets spänning är för låg, har bandet tendens att slå.

OBSERVERA: En bandspännings-testare (P/N 414 348 200) kan användas för att mäta nedböjning och även utövat tryck.



BANDSPÄNNINGSTESTARE

**TYPBILD**

1. Justeringsbult
2. Låsmutter
3. Boggiehjulets fästbult

1. Dra åt låsmuttrarna och boggiehjulets fästbult.
2. Kontrollera bandinriktningen som beskrivs nedan.

Inriktning

VARNING

Innan bandinriktningen kontrolleras, se till att bandet är fritt från alla partiklar vilka skulle kunna kastas iväg när bandet roterar. Håll händer, verktyg, fötter och kläder borta från bandet. Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel för att lyfta snöskotern. Säkerställ att ingen står nära snöskotern, speciellt bakom bandet. Kör aldrig bandet med hög hastighet.

Centrifugalkraften kan försaka att grus, avslitna delar av bandet, eller hela det tunga bandet kastas våldsamt bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft, vilket eventuellt kan resultera i förlust av ett ben eller annan allvarlig personskada.

Starta motorn och gasa på lätt, så att bandet knappt roterar. Detta måste göras under väldigt kort tid (ca 5 sekunder).

TYPBILD

1. Övre verktyg O-ring positionerad på 7,3 kg (16 lb)
2. Tryck på övre delen av verktyget tills det får kontakt med den övre O-ringen
3. Uppmätt bandnedböjning

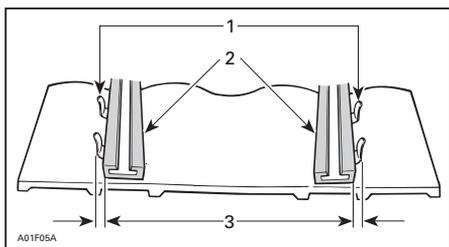
ANMÄRKNING För mycket spänning resulterar i kraftförlust och starka belastningar på fjädringen.

Justera bandspänningen enligt följande:

- Ta bort nödstoppslinans hatt (DESS-nyckeln).
- Ta bort de bakre navkapslarna (om sådana finns).
- Lossa fästbultarna till det bakre boggiehjulet.
- Lossa låsmuttrarna och vrid sedan inställningsbultarna för justering.

Om korrekt spänning inte kan uppnås, kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.

Kontrollera att bandet är väl centrerat; samma avstånd på båda sidor mellan bandstyrningarnas hörn och glidskor-na.



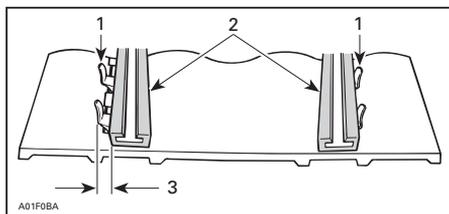
1. Bandstyrningar
2. Glidskor
3. Samma avstånd

Om ocentrerad, centrera på följande sätt:

⚠ VARNING

Ta bort nödstopps hatten (DESS-nyckeln) innan något underhåll eller justeringsarbete utförs, såvida inget annat angivits. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

1. Ta bort nödstoppslinans hatt (DESS-nyckeln).
2. Lossa det bakre drivhulets fästbultar.
3. Spänn justeringsbulten på den sida där glidskon är längst bort från bandinföringsstyrningarna.

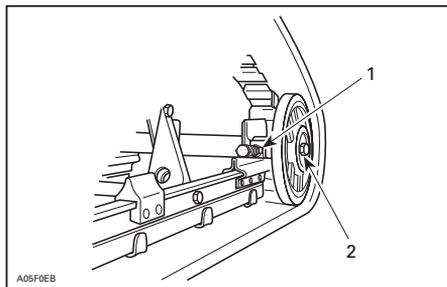


1. Bandstyrningar
2. Glidskor
3. Spänn på denna sida
4. Dra åt låsmutterna

5. Dra åt boggiehulets fästbultar till 48 N•m (35 lbf•ft).

⚠ VARNING

Säkerställ att alla fästanordningar är korrekt åtdragna för att undvika att ett boggiehjul förloras eller att bandet låser sig.



TYPBILD

1. Fästbult
2. Fästbultar

6. Starta motorn och rotera långsamt drivbandet för att kontrollera inställningen.
7. Placera snöskotern på marken igen.
8. Montera åter navkapslar i förekommande fall.

Fjädring

Bakfjädringens skick

Undersök alla fjädringskomponenter optiskt inklusive glidskor, fjädrar, hjul etc.

OBSERVERA: Vid normal körning, verkar snö som smörj- och kylmedel för glidskorna. Hård körning på is eller sandad snö medför stark värmebildning och förorsakar förtida slitage av glidskorna.

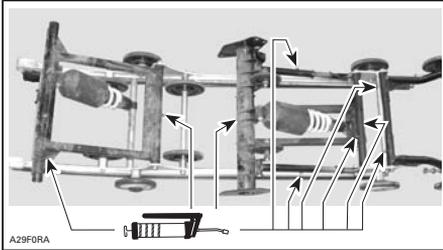
Fjädringens stopprems skick

Undersök stoppremmen avseende slitage och sprickor, och bulten och muttern avseende åtdragning. Under-

sök hålen avseende deformation om bulten är lös. Byt vid behov. Dra åt muttern till 9 N•m (80 lbf•in).

Smörjning av bakfjädringen

Smörj bakfjädringen vid smörjnipp-larna med FETT FÖR FJÄDRINGEN (P/N 293 550 033) Se *UNDERHÅLLS-SCHEMA* för underhållsintervall.



SMÖRJNIPPLARNAS PLACERING

Styrningens och framfjädringens skick

Gör en optisk kontroll av styrningen och framfjädringen avseende komponenternas ordentliga fastsättning (styrarmar, kontrollarmar och länkar, parallellståg, kulleleder, skidbultar, skidben etc.). Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare vid behov.

Skidor

Skidors och styrskenors slitage och skick

Kontrollera skidornas och styrskenaskarbidernas skick. Om de är nerslitna, kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.

⚠ VARNING

Starkt slitna skidor och/eller medar påverkar starkt snöskoterns manövrering.

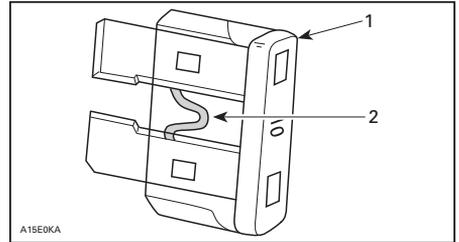
Säkringar

Inspektion av säkring

Elsystemet skyddas av säkringar.

Kontrollera säkringen och byt ut vid behov.

Lossa säkringen från hållaren genom att dra ut säkringen. Kontrollera om säkringstråden har smält.



1. Säkring
2. Kontrollera om tråden har smält

ANMÄRKNING Använd inte en säkring med högre amperetal eftersom detta kan orsaka allvarliga skador på elkomponenterna och/eller utgöra en potentiell brandrisk.

⚠ VARNING

Om en säkring har gått måste problemets orsak fastställas och korrigeras innan du startar igen. Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare för service.

Säkringens placering

Säkringsboxen är placerad bakom framsätets överdrag på vänster sida vid den främre nedre delen av sätet.

Se dekalen på locket eller på insidan av säkringsboxens lock eller i avsnittet *SPECIFIKATIONER* för att identifiera säkringarna.

För att komma åt säkringsboxen, dra i den vita remmen vid sätetsöverdragets nedre del som visat.



DRA I REMMEN



1. Säkringsbox

Stäng överdraget genom att trycka in remmen i aluminiumextrusionen.

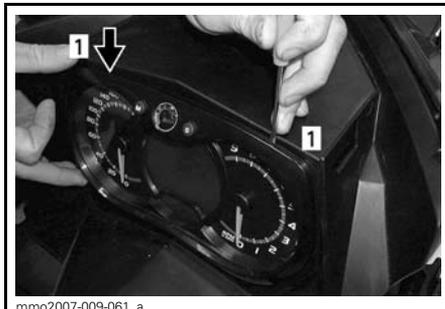
Belysning

Kontrollera alltid att belysningen fungerar efter byte av lampa.

Utbyte av strålkastarlampor

ANMÄRKNING Vidrör aldrig glaset på en halogenlampa med fingrarna, det försämrar hållbarheten. Om du har rört vid glaset, rengör det med isopropylalkohol, som inte efterlämnar någon hinna på lampan.

1. Använd en liten skruvmejsel, lösgör multifunktionsmätarens låsflikar.

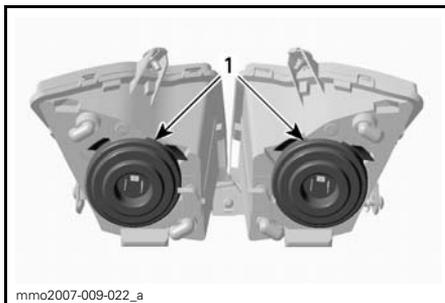


1. Låsflik

2. Dra försiktigt i multifunktionsmätaren och ställ den åt sidan.

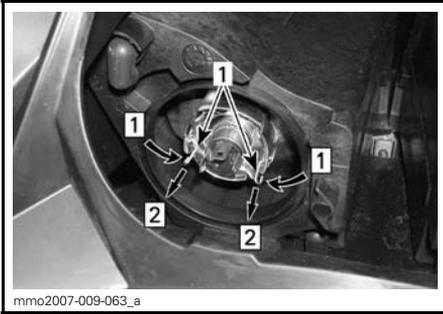


3. Koppla från den trasiga lampans anslutning. Ta loss gummiskon.



1. Gummiskor

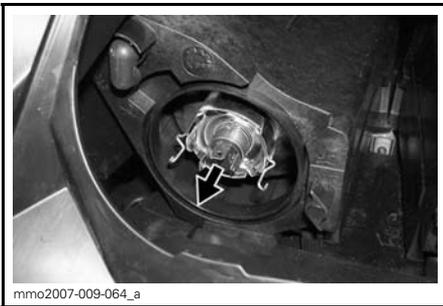
4. Tryck och dra samtidigt i bägge sidor av fästclipset för att lösgöra det från lampfästet.



Step 1: Tryck på bägge sidor
Step 2: Dra för att lösgöra

1. Fästclips

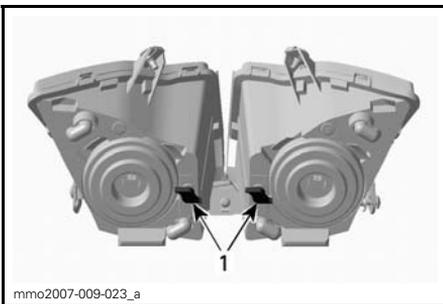
5. Dra ut och byt lampan. Återmontera delarna korrekt.



DRA UT OCH BYT LAMPAN

Strålkastarens inriktning

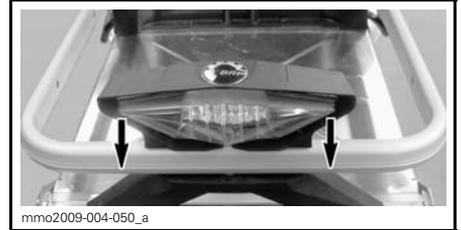
Demontera multifunktionsmätaren, se avsnittet **UTBYTE AV STRÅLKASTAR-LAMPOR** vrid ratten för justering av strålkastarhöjd.



TYPBILD
1. Rattar

Utbyte av bakljuslampor

1. Dra försiktigt ut bakljusenheten genom att hålla i bägge ändor samtidigt.



ANMÄRKNING Låssprintarna av plast kan brista om bakljusenheten tvingas i sidled. Undvik rörelse i sidled då bakljuset dras ut.

2. Ta bort lampsockeln från bakljusenheten.

2.1 Vrid sockeln moturs.

2.2 Dra ut sockeln.

3. Byt ut lampan.

4. Säkra sockeln i bakljusenheten.

5. Tryck bakljusenheten på plats.

Kaross

Huv

⚠ VARNING

Kör aldrig motorn när huven är borttagen från fordonet.

Borttagning av huven

1. Ta bort de övre sidopanelerna enligt anvisningarna nedan.

2. Haka loss gummistropparna på båda sidor.



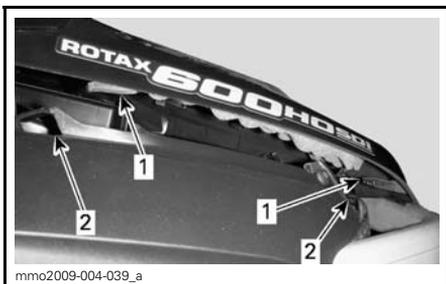
mmo2009-004-038_a

1. Gummistropp

3. För huven mot frampartiet för att frigöra flikarna från sina spår.

Montering av huv

1. Haka flikarna som finns på främre delen och mitten av huven i spåren på bottenplåten.



mmo2009-004-039_a

1. Flikar
2. Spår

2. För huven mot strålkastarna tills den stannar.
3. Haka fast gummistropparna.

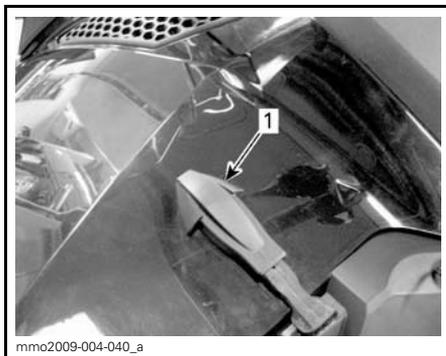
Övre sidopaneler

⚠ VARNING

Kör aldrig motorn med sidopanelerna öppna eller borttagna från fordonet.

Borttagning av de övre sidopanelerna

1. Haka loss gummistroppen.



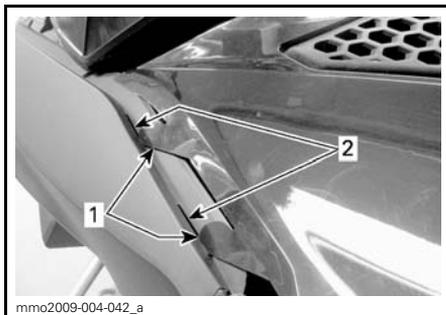
mmo2009-004-040_a

1. Gummistropp

2. Lyft upp den bakre delen av panelen för att frigöra plastfliken från konsolen.
3. Skjut sidopanelen tillbaka.

Montering av de övre sidopanelerna

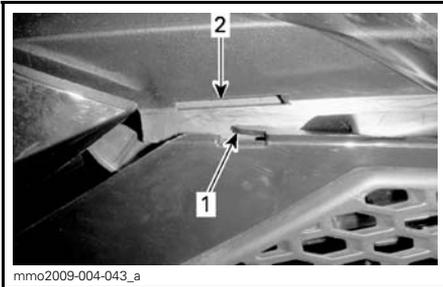
1. För in de främre, nedre flikarna i de övre spåren på bottenplåten.



mmo2009-004-042_a

1. Flikar
2. Spår

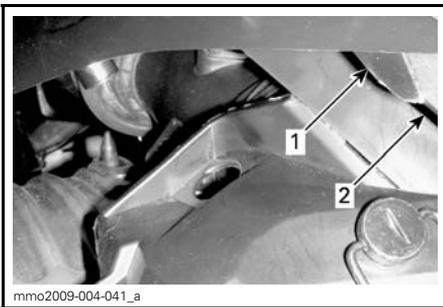
2. För in de översta mittflikarna i konsolen.



mmo2009-004-043_a

1. *Flik*
2. *Spår*

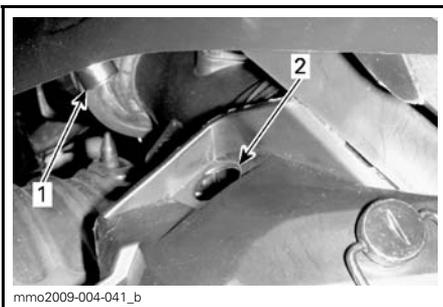
3. För in den bakre fliken i konsolen.



mmo2009-004-041_a

1. *Flik*
2. *Spår*

4. Centra och för in de två cylindriska styrningarna i de runda hålen på den nedre sidopanelen.



mmo2009-004-041_b

1. *Cylindrisk styrning*
2. *Hål*

5. Haka fast gummistroppen.

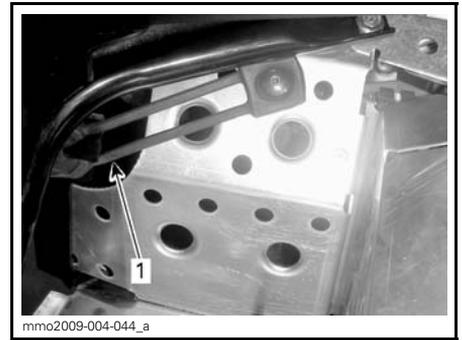
Nedre sidopaneler

! VARNING

Kör aldrig motorn med sidopanelerna öppna eller borttagna från fordonet.

Öppna nedre sidopanelen

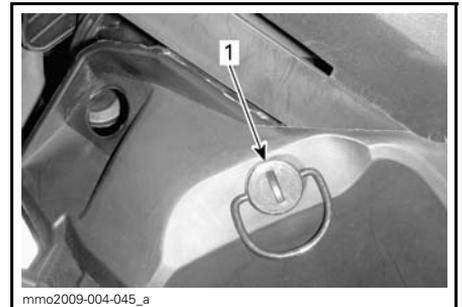
1. Ta bort den övre sidopanelen enligt anvisningarna ovan.
2. Haka loss gummistroppen.



mmo2009-004-044_a

1. *Gummistropp*

3. Vrid klämman 1/4 varv moturs för att låsa upp.



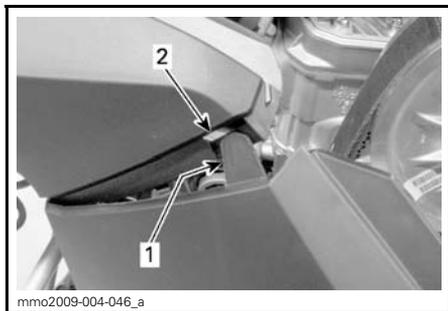
mmo2009-004-045_a

1. *Klämma*

4. Lyft en aning på den bakre delen av sidopanelen, öppna sedan i sidled.

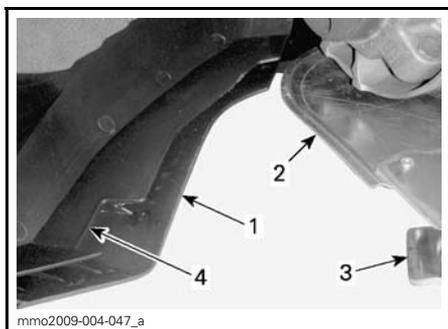
Stänga nedre sidopanelen

1. För in den främre, övre fliken i det övre spåret på bottenplåten.



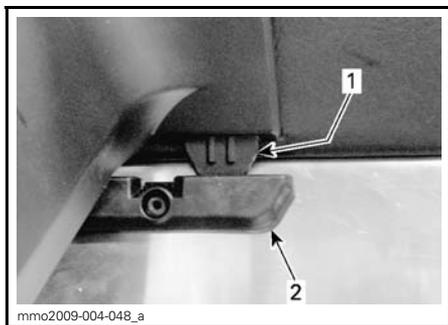
mmo2009-004-046_a

1. *Flik*
 2. *Spår*
2. För den nedre delen av sidopanelen över aluminiumchassiet och aluminiumfliken in i spåret på panelen.



mmo2009-004-047_a

1. *Nedre delen*
 2. *Aluminiumchassie*
 3. *Aluminiumflik*
 4. *Spår i panelen*
3. För in den nedre, bakre fliken i spåret i tunneln.



mmo2009-004-048_a

1. *Flik*
2. *Spår*

4. Haka fast gummistropen.
5. Lås klämman genom att vrida den 1/4 varv medurs.

Demontering/ montering av nedre sidopanel

1. Öppna den nedre sidopanelen enligt anvisningarna ovan.
2. Lyft upp sidopanelens framsida och frigör det nedre gångjärnet från dess spår.
3. Frigör det övre gångjärnet genom att sänka ned panelen.

Använd motsatt ordningsföljd vid återmonteringen.

Rengöring och skydd av fordonet

Avlägsna all smuts eller rost.

Använd endast flanelträsor eller motsvarande, för rengöring av hela fordonet.

ANMÄRKNING Det är nödvändigt att använda flanelträsor eller motsvarande på vindrutan och huven för att undvika skador på de andra ytor som rengörs.

För att avlägsna fett, olja och smuts, använd Heavy duty cleaner (P/N 293 110 001) (sprayburk 400 g) och (P/N 293 110 002) (4 L).

ANMÄRKNING Använd inte Heavy duty cleaner på dekalerna eller vinyl.

För att ta bort ingrödd smuts från alla plast- och vinylytor, använd Vinyl Plastic Cleaner ((P/N 413 711 200) (6 x 1 L)).

För borttagning av repor på vindrutan eller huven, använd Scratch Remover Kit (P/N 861 774 800).

ANMÄRKNING Rengör aldrig plastdelar eller huven med starkt rengöringsmedel, avfettningsmedel, tinner, aceton, produkter innehållande klor eller liknande.

Vaxa den lackerade delen av fordonet för bättre skydd.

OBSERVERA: Vaxa endast glansiga ytor.

FÖRVARING OCH FÖRSÄSONGSSERVICE

VARNING

Låt en SKI-DOO märkesverkstad kontrollera bränsle- och oljesystemens kondition enligt specifikationen i avsnittet *UNDERHÅLLSSCHEMA*.

Preparering inför försäsong

Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare för förberedelse av snöskotern.

Förvaring

Under sommaren eller när snöskotern inte används på mer än tre månader bör du använda korrekta förvaringsrutiner.

Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare för förberedelse av snöskotern.

Vi rekommenderar att hela fordonet först rengörs för att underlätta inspektionen och säkerställa att komponenterna får rätt smörjning.

När förvaringsförfarandet slutförts, täpp till ljuddämparen med rena trasor.

Lyft fordonets bakparti tills bandet går fritt från marken. Placera det på ett brett mekaniskt snöskoterstöd med bakre avvisarpanel.

VARNING

Försök inte att ensam lyfta fordonet för hand. Använd ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen för att undvika risk för skador genom överbelastning.

OBSERVERA: Se till att bandets spänning bibehålls.

Skydda fordonet mot damm under förvaringsperioder med ett lämpligt överdrag.

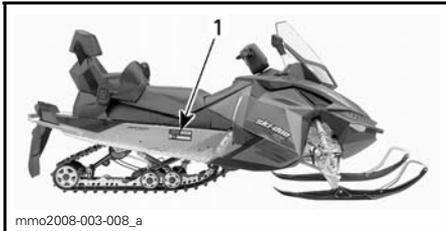
ANMÄRKNING Snöskotern måste förvaras på ett svalt och torrt ställe och täckas över med en ogenomskinlig men inte lufttät presenning. Detta förhindrar att solstrålar och smuts angriper plastkomponenter och fordonets finish.

TEKNISK INFORMATION

FORDONSIDENTIFIKATION

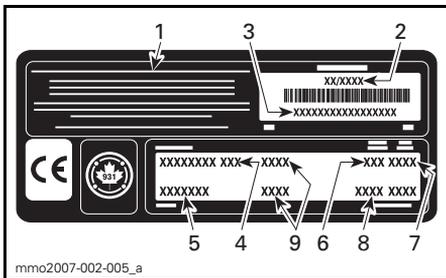
Dekal med fordonsbeskrivning

Dekalen med fordonsbeskrivningen befinner sig på tunnelns högra sida.



TYPBILD

1. Dekal med fordonsbeskrivning



DEKAL MED FORDONSBESKRIVNING

1. Tillverkarens namn
2. Tillverkningsdatum
3. Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N.)
4. Modellnamn
5. Tillvalspaket
6. Motortyp
7. Modellår
8. Färgkoder
9. Fordonsvikt/motoreffekt (europeiska modeller)

Serienummer

Snöskoterns huvudkomponenter (motor och ram) identifieras via olika tillverkningsnummer. Det kan ibland vara nödvändigt att ha dessa nummer till hands för garantiändamål eller för att spåra snöskotern i händelse av förlust. Den auktoriserade SKI-DOO-återförsäljaren efterfrågar dessa nummer om du behöver utnyttja garantin. Ingen garanti beviljas av BRP om motorns serienummer eller fordonets identifikationsnummer (V.I.N.) har tagits bort

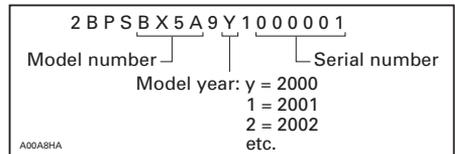
eller är oläsligt. Vi rekommenderar att du skriver ned samtliga tillverkningsnummer som finns på snöskotern och meddelar dem till ditt försäkringsbolag.

Fordonsidentifikationsnumrets (V.I.N.) placering

V.I.N. är noterat på dekalen med fordonsbeskrivningen. Se ovan. Det är också ingraverat på tunneln nära dekalen med fordonsbeskrivningen.

Modellnumrets placering

Modellnumret är en beståndsdel av fordonsidentifikationsnumret (V.I.N.).



V.I.N.-BESKRIVNING

Motorns serienummers placering



TYPBILD - 600 HO SDI MOTOR

1. Motorns identifikationsnummer

EG-deklarationen om överensstämmelse finns inte med i denna version av Instruktionsboken.

Vänligen se den tryckta versionen som levererades med fordonet.

EPA-CERTIFIERADE MOTORER

Underhåll, byte, eller reparation av anordningar och system för utsläppskontroll kan utföras av alla verkstäder eller tekniker som reparerar snöskotermotorer med tändstiftständning (SI-motorer).

Information om motorutsläpp

Tillverkarens ansvar

Med början i motorer av **2007 års modell**, måste tillverkare av snöskotermotorer bestämma avgasutsläppsnivåerna för varje familj av motorstorlekar (effekt) och certifiera dessa motorer enligt kraven från United States of America Environmental Protection Agency (EPA). En informationsdekal för utsläppskontroll med data om utsläppsnivåer och motorspecifikationer måste fästas på varje enhet vid tillverkningen.

Återförsäljarens ansvar

Vid service av alla certifierade SKI-DOO-snöskotrar som är försedda med en informationsdekal för utsläppskontroll, måste justeringarna göras inom de angivna fabriksspecifikationerna.

Byte eller reparation av någon utsläppsrelaterad komponent måste utföras på ett sätt som bibehåller utsläppsnivåerna inom de föreskrivna certifieringsstandarderna.

Säljarna får inte modifiera motorn på något sätt som kan ändra motoreffekten eller tillåta att utsläppsnivåerna överskrider deras föreskrivna fabriksspecifikationer.

Undantag till detta är ändringar som föreskrivs av tillverkaren, t.ex. justeringar för höjd över havsnivån.

Ägarens ansvar

Ägaren/användaren är skyldig att underhålla motorn för att hålla utsläppsnivåerna inom de specificerade certifikationsnormerna.

Ägaren/föraren får inte, och bör inte låta någon modifiera motorn på sådant sätt att effekten ändras eller att utsläppsnivåerna överskrider deras föreskrivna fabriksspecifikationer.

EPA:s utsläppsbestämmelser

Alla SKI-DOO-snöskotrar av årsmodell 2009, tillverkade av BRP, är certifierade enligt EPA och uppfyller de däri föreskrivna kraven för kontroll av luftföroreningar från nya snöskotermotorer. Denna certifiering är betingad av att vissa justeringar görs enligt fabriksstandarder. Det är därför nödvändigt att noggrant följa fabriken förfarande för service av produkten och, när detta är praktiskt genomförbart, återställa produktens ursprungliga design.

Ovan angivna ansvarsområden är generella och utgör ej på något sätt en fullständig lista över de regler och bestämmelser som hänför sig till EPA:s specifikationer beträffande avgasutsläpp från snöskoterprodukter. För närmare information i denna fråga kan du kontakta:

Postadress:

U.S. Environmental Protection Agency
Office of Transportation and Air Quality
1200 Pennsylvania Ave. NW
Mail Code 6403J
Washington D.C. 20460

INTERNETADRESS:

www.epa.gov/otaq/

SPECIFIKATIONER

Expedition TUV 600 HO SDI

MOTOR		
Motorotyp	Rotax 593, vätskekyld med/Reed-ventil, 3D-RAVE	
Cylindrar	2	
Cylindervolym	594,4 cc (36,3 tum ³)	
Cylinderdiameter	72 mm (2,8 tum)	
Slaglängd	73 mm (2,9 tum)	
Motorvarvtal, maximal effekt	8 100 RPM	
Bränsleinsprutningssystem	Semi-direct injection (SDI)	
Avgassystem	Enkelt avstämt rör, skärmljuddämpare	
Motorolja	XP-S delsyntetisk 2-taktsolja (P/N 293 600 101)	
Oljetank, volym	2,8 liter (84,5 U.S. oz)	
Kylvätska	Etylenglykol/vattenblandning (50% frostskyddsvätska, 50% destillerat vatten). Använd BRP:s färdigblandade kylvätska speciellt avsedd för aluminiummotorer	
Rekommenderat bränsle	Blyfritt	
Lägsta oktantal	Inom Nordamerika	(87 (RON + MON)/2)
	Utanför Nordamerika	95 RON
Bränsletank, volym	45 L (11.9 U.S. gal)	
DRIVSYSTEM		
Primärvariator	Typ	TRA III
	Inkoppling	3 000 RPM
Typ av sekundärvariator	QRS	
Drev, antal kuggar	8	
Växellådsolja	XP-S syntetisk kedjehusolja	
Växellådsolja, mängd	700 ml (23,7 U.S. oz)	
Utväxling	1:an	1:3.23
	2:an	1:1.98
	R	1:3.76
Band, nominell bredd	500 mm (20 tum)	

SPECIFIKATIONER

DRIVSYSTEM (fortsättning)		
Band, nominell längd		3 923 mm (156 tum)
Bandets profilhöjd		31,8 mm (1,25 tum)
Bandets spänning	Nedböjning	40 - 50 mm (1,575 till 1,969 tum)
	Kraft ⁽¹⁾	7,3 kg (16 lb)
Bandinriktning		Samma avstånd mellan bandstyrningarnas hörn och glidskor
BROMSSYSTEM		
Bromssystem		Hydrauliska, REV-XP-bromstyp
Bromsvätska		DOT 4
FJÄDRING		
Fjädring fram		REV-XP
Främre stötdämpare	Kanada/USA	Rörelsekontroll
	Europa	HPG
Framfjädring max. fjädringsväg		210 mm (8,2 cm)
Fjädring, bak		RGC - A
Stötdämpare, framarm	Kanada/USA	Rörelsekontroll
	Europa	HPG
Stötdämpare, bakarm		HPG
Bakfjädring max. fjädringsväg		340 mm (13,3 tum)
ELSYSTEM		
Belysningsystem, effekt		12V/480 W
Strålkastarlampa hel-/halvljus		2 x 60/55 watt (H-4)
Bakljuslampa		8/27 W
Tändstift	Typ	NGK BR8ECS ⁽²⁾
	Elektroavstånd	Ej inställbar 0,8 mm (0,031 tum)

ELSYSTEM (fortsättning)		
Säkringar/reläer/kondensator	F 1: HIC	5 A
	F 2:HIC	5 A
	F 3: CDI	5 A
	F 4: Mätare/E-Rave	10 A
	F 5: HIC/Bränslepump	10 A
	F 6: Bakljus	10 A
	F 7: Strålkastare	15 A
	F 8: Bakre elluttag, 12-volt (tillval)	5 A
	F 9: Start	7.5 A
	F 10: Främre elluttag, 12 V	5 A (10 A med signalhorn som tillval)
	F 11: Fläkt	10 A
	F 12: Kondensator	20 A
	F 13: Batteri	30 A
	R 1: Körrelä	-
	R 2: Laddningsrelä	-
	R 3: Fläkträlä	-
R4: Kondensator	-	
DIMENSIONER OCH VIKT		
Torrsvikt	275kg (606 lb)	
Fordonslängd totalt	3 230 mm (127 tum)	
Fordonsbredd totalt	1 135 mm (44,7 tum)	
Fordonshöjd totalt	1 310 mm (50,3 tum)	
Skidställning	1 038 mm (47 tum)	
Skidbredd	161 mm (6,34 in)	

(1) Mät avståndet mellan glidsko och undre insidan av bandet när bandet dras nedåt.

(2) **ANMÄRKNING** Försök inte att justera elektrodavståndet på detta tändstift.

FELSÖKNING

TEKNISKA RIKTLINJER

ELSTARTEN FUNGERAR INTE.

1. **Motorns stoppreglage är i OFF-läge eller nödstoppslinans hatt (DESS-nyckeln) är borta från kontaktstiftet.**
 - *Placera motorns stoppreglage i läget ON (på) och sätt nödstoppslinans hatt på (DESS-nyckeln) kontaktstiftet.*
2. **Gas givits under startförsök.**
 - *Släpp gasen då motorn vrids runt.*

MOTORNS RPM NÅR INTE UPP TILL KOPPLINGENS INGREPPSVARVTAL.

1. **DESS har inte registrerat koden hos nödstoppslinans hatt (DESS-nyckeln). DESS-signallampan blinkar (långsamma korta ljudsignaler/upprepat).**
 - *Installera nödstoppslinans hatt (DESS-nyckeln) korrekt.*
2. **DESS har registrerat en annan kod än den som är programmerad. DESS-signallampan blinkar snabbt (snabba korta ljudsignaler/upprepat).**
 - *Sätt på en hatt för nödstoppslinan (DESS-nyckel) som denna snöskoter är programmerad för.*

MOTORN SAKNAR EFFEKT/FORDONET NÅR INTE FULL HASTIGHET.

1. **Drivskivor och drivremsskivor behöver service.**
 - *Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.*
2. **Motorn överhettad.**
 - *Kontrollera kylvätskenivån, se UNDERHÅLLSARBETE.*
 - *Kontrollera att värmeväxlarna är rena. Rengör vid behov.*
 - *Om kylvätskenivån är korrekt och värmeväxlarna är rena, kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.*
3. **Variatorremmen är för sliten.**
 - *Om variatorremmens bredd har minskat med mer än 3 mm (1/8 tum) mm från dess ursprungliga bredd, så försämras maskinens prestanda.*
 - *Byt ut drivremmen.*
4. **Felaktig justering av drivbandet.**
 - *Se UNDERHÅLLSINFORMATION och/eller kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare för korrekt centrering och sträckning.*

MOTORN BAKTÄNDER.

1. **Motorn blir överhettad.**
 - *Kontrollera punkt 2 i MOTORN SAKNAR EFFEKT/FORDONET NÅR INTE FULL HASTIGHET.*
2. **Tändningsinställningen är felaktig eller fel på tändningssystemet.**
 - *Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.*

MOTORN FELTÄNDER.

1. **Vatten i bränslet.**
 - *Dränera bränslesystemet och fyll på med nytt bränsle.*

MOTORN FELTÄNDER. (forts.)

2. RAVE-ventilerna fungerar inte.

- *Låt en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare inspektera RAVE-ventilsystemet.*

ÖVERVAKNINGSSYSTEM

Signallampor, meddelanden och ljudsignalsystemets signalkoder

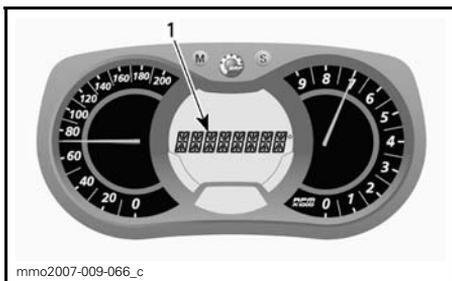
Mätarens signallampa(-or) meddelar dig om fel som uppstår eller för att uppmärksamma dig på ett visst förhållande.



TYPBILD — SIGNALLAMPOR

En signallampa kan blinka ensam eller i kombination med en annan lampa.

Denna display används som ett komplement till signallamporna för att ge en kort beskrivning om ett fel som uppstått eller för att uppmärksamma dig på ett visst förhållande.



1. Meddelandedisplay

Meddelanden visas med ljudsignalkod och signallampa(-or).

Ljudsignalkoder hörs och meddelanden (beroende på mätarmodell) visas för att fånga din uppmärksamhet.

För mer detaljer se tabellen nedan.

OBSERVERA: Meddelandedisplay finns inte att tillgå på alla mätare.

SIGNAL-LAMPORNA	SIGNAL	MEDDELANDE-DISPLAY ⁽¹⁾	BESKRIVNING
 	Korta ljudsignaler upprepas långsamt	MOTOR	Motorn är överhettad, sänk hastigheten och kör in snöskotern på lös snö eller stanna motorn omedelbart och låt den svalna. Kontrollera kylvätskenivån, se <i>UNDERHÅLLSINFORMATION</i> . Om kylvätskenivån är korrekt och motorn fortsättningsvis överhettas, kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
 	4 korta signaler varannan minut	LOW BAT HIGH BAT	Indikerar en låg eller hög batterispänning. Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare så snart som möjligt.
	4 korta ljudsignaler	CHECK ENGINE	Motorfel, kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare så snart som möjligt.
	4 korta signaler varannan minut	KNOCK	Motorknackning (varvtalet begränsas i dylika fall). – Kontrollera att rätt bränsle används. – Kontrollera bränslekväliteten och byt ut vid behov. – Om felet kvarstår, kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.
	Kontinuerlig ljudsignal	AVSTÄNGNING	Avstängning aktiverad som en följd av motoröverhettning, ta bort nödstoppplins hatt (DESS-nyckeln) och kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.
—	—	KOMMUNIKATION	Kommunikationsproblem mellan ECM och mätare. Stäng av motorn, ta bort nödstoppplins hatt (DESS-nyckeln). Vänta i några minuter, starta därefter motorn. Om problemet inte är löst, kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.

SIGNAL-LAMPORNA	SIGNAL	MEDDELANDE-DISPLAY ⁽¹⁾	BESKRIVNING
DESS	2 korta ljudsignaler	—	Korrekt nyckel, fordonet är klart för användning.
	2 korta ljudsignaler upprepas långsamt	CHECK KEY	Nyckeln kan inte registreras (dålig anslutning). Se till att nyckeln är ren och korrekt monterad på kontaktstiftet.
	Korta ljudsignaler upprepas långsamt	BAD KEY	Fel nyckel eller oprogrammerad nyckel. Använd nyckeln som är avsedd för fordonet eller låt programmera nyckeln.

Läsning av felkoder

Multifunktions analog/enda digital display

Tryck och håll MODE-(M)-knappen nedtryckt samtidigt som avbländaren trycks ned upprepade gånger.

Om två eller flere koder finns registrerade, använd SET (S) eller MODE (M) för att bläddra.

För att lämna felkodsläge, tryck och håll MODE (M)-knappen nedtryckt.

Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare för kodernas betydelse.

GARANTI

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR LÄNDER I EU: 2009 SKI-DOO® SNÖSKOTRAR

1) GARANTINS OMFATTNING

BRP Inc. (BRP) lämnar garanti för företagets 2009 Ski-Doo snöskoter med avseende på fel i material eller arbete under den tidsperiod och med de villkor som anges nedan.

För alla SKI-DOO originaldelar och tillbehör som monteras av en BRP märkesverkstad (enligt definitionen nedan) vid leveransen av en 2009 Ski-Doo snöskoter gäller samma garanti som för snöskotern.

Om produkten används eller har använts för tävling eller vilken som helst annan tävlingsliknande aktivitet, även av en tidigare ägare, upphör denna garanti att gälla.

2) REKLAMATIONSRÄTTENS GILTIGHETSTID

Garantin träder i kraft det datum då produkten levereras till första slutkunden eller den dag då produkten börjar användas för första gången, beroende på vilket som inträffar först. När den trätt i kraft gäller garantin under en period av:

TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för privat användning, och TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för kommersiell användning.

TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER ELLER 10 000km, beroende på vilket av dessa som inträffar först för kommersiell användning, förutsatt att produkten sålts i Finland, Sverige eller Norge.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfallodatum.

Observera att varaktigheten och andra modaliteter för garantitiden är underkastade den gällande lagstiftningen i det land där du är bosatt.

3) REKLAMATIONSVILLKOR

Denna garantitäckning gäller bara om vart och ett av följande villkor har uppfyllts:

- Ski-Doo-snöskotern av 2009 års modell måste köpas som ny och oanvänd av den förste ägaren av en BRP-säljare med behörighet att distribuera Ski-Doosnöskotrar i det land i vilket försäljningen skedde ("BRP-säljare");
- Hela den av BRP specificerade leveransservicen måste utföras och dokumenteras;
- Produkten måste ha registrerats på korrekt sätt av en behörig BRP-säljare;
- Ski-Doo-snöskotern av 2009 års modell måste köpas i det land där köpare är bosatt.
- Det rutinunderhåll som beskrivs i Ägarehandboken måste utföras enligt tidschemat för att garantin ska fortsätta att gälla. BRP förbehåller sig rätten att kräva bevis på korrekt genomförd service för att garantin skall gälla.

BRP kommer inte att uppfylla sina åtaganden enligt denna garanti för vare sig ägare som använder produkten privat eller professionellt om villkoren ovan inte uppfylls. Dessa begränsningar är nödvändiga för att BRP skall kunna sörja för såväl produktens som kundernas och allmänhetens säkerhet.

4) KUNDENS ANSVAR VID ANSPRÅK PÅ GARANTIÄTAGANDEN

Kunden skall anmäla ett fel till en BRP märkesverkstad inom (2) månader/dagar efter att felet visat sig samt gemärkesverkstaden rimlig tillgång till produkten och rimliga möjligheter att reparera felet. Kunden skall också kunna uppvisa ett kvitto på produktköpet för denna BRP märkesverkstad, samt underteckna en arbetsorder innan reparationen inleds för att bekräfta garantireparationen. Alla delar som bytts ut vid denna garantireparation övergår i BRP:s ägo.

Observera att anmälningstiden beror på gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där du bor.

5) ÅTGÄRDER FRÅN BRP:s SIDA

BRP:s skyldigheter enligt denna garanti är begränsade till att, enligt eget avgörande, reparera en sådan komponent som under normal användning, underhåll eller service befunnits vara defekt eller att ersätta en sådan komponent med en original Ski-Doo reservdel utan kostnader för komponent och arbete hos någon BRP märkesverkstad under garantiperioden.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra och modifiera produkter utan skyldighet att ändra produkter som redan har tillverkats.

6) UNDANTAG - OMFATTAS INTE AV GARANTIN

Garantin omfattar inte under några som helst omständigheter följande fall:

- Normala slitagedetaljer;
- Material för normalt underhåll, fininställningar och justeringar;
- Skador orsakade av felaktigt underhåll och/eller förvaring som inte följer anvisningarna i Ägarehandboken;
- Skador orsakade av borttagning av delar, felaktiga reparationer, serviceåtgärder, underhåll, modifieringar eller användning av delar som inte tillverkats eller godkänts av BRP, eller skador som orsakas av reparationer utförda av en person som inte tillhör en BRP märkesverkstad;
- Skador orsakade av vanvård, felaktig användning, försummelse, användning av produkten på annat underlag än snö eller användning av produkten på ett sätt som inte överensstämmer med rekommenderad användning beskriven i Ägarehandboken;
- Skador orsakade av olyckshändelse, nedsänkning i vatten, brand, stöld, vandalisering och alla typer av naturkatastrofer;
- Användning av bränslen, oljor eller smörjmedel som inte är lämpliga för produkten (se Ägarehandboken);
- Inträngning av vatten eller snö;
- Obetydliga skador eller följskador, eller någon typ av skada såsom, men inte begränsade till, kostnader för bärgning, förvaring, telefonsamtal, hyra, taxi, besvär, försäkring, låneamorteringar, förlorad tid, förlorad inkomst, och
- Skador orsakade av dubbar monterade på drivbandet om inte monteringen har utförts enligt BRP:s anvisningar.

7) BEGRÄNSNINGAR I GARANTIN

DENNA GARANTI ÄR UTTRYCKLIGEN BEVILJAD OCH GODKÄND I STÄLLET FÖR ALLA ANDRA GARANTIER, UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDA, INKLUSIVE OCH UTAN BEGRÄNSNING ALLA GARANTIER AVSEENDE SÄLJBARHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR NÅGOT SPECIELLT ÄNDAMÅL. I DEN UTSTRÄCKNING DESSA INTE KAN BESTRIDAS BEGRÄNSAS DE UNDERFÖRSTÅDA GARANTIerna I TID TILL DEN BEVILJADE GARANTINS GILTIGHETSTID. OBETYDLIGA SKADOR OCH FÖLJDSKADOR OMFATTAS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA STATER/REGIONER TILLÅTER INTE FRISKRIVNINGSKLAUSULER, BEGRÄNSNINGAR OCH UTESLUTNINGAR ENLIGT OVAN, VARFÖR DE KANSKE INTE GÄLLER DIG. DENNA GARANTI GER DIG UTTALADE RÄTTIGHETER OCH DU KAN OCKSÅ HA ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA MELLAN OLIKA STATER ELLER PROVINSER.

Vare sig importören, BRP:s återförsäljare eller någon annan person har fått fullmakt att lämna någon som helst försäkran, intygande eller garanti avseende produkten som skiljer sig från denna begränsade garanti och om så skett kan dessa åtaganden inte avkrävas BRP.

BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna garanti, vilket ska tolkas så, att en sådan ändring inte kommer att påverka de garantivillkor som gäller för produkter sålda medan denna garanti är i kraft.

8) ÖVERLÅTELSE

Om äganderätten till produkten överlåtes under garantitiden, överförs också garantin och gäller under den återstående garantiperioden under förutsättning att BRP eller en auktoriserad återförsäljare får intyg på att den tidigare ägaren har godkänt överföringen av ägarrätten, liksom även den nya ägarens personuppgifter.

9) HJÄLP TILL KUNDEN

- I händelse av en tvist eller oklarhet avseende denna begränsade garanti föreslår BRP att du försöker lösa frågan i samråd med återförsäljaren. Vi rekommenderar att du diskuterar frågan med en auktoriserad återförsäljares servicechef eller ägare.
- Om ytterligare hjälp behövs, kontakta i så fall importörens serviceavdelning för att lösa frågan.
- Om frågan fortfarande inte har lösts, kontakta i så fall BRP på nedanstående adress.

FÖR SKANDINAVISKA OCH EUROPEISKA LÄNDER, VAR VÄNLIG KONTAKTA VÅRT FINLANDSKONTOR:

BRP FINLAND OY
SERVICE AVDELNING
PL 8040
FIN-96101 ROVANIEMI
FINLAND

© 2008 Bombardier Recreational Products Inc Alla rättigheter förbehållna.

® Registrerade varumärken tillhörande Bombardier Recreational Products Inc.

SEKRETESSKYLDIGHET/FRISKRIVNINGSKLAUSUL

Vi vill härmed informera dig om att dina uppgifter kommer att användas för säkerhets- och garantiändamål. Ibland använder vi även uppgifterna från våra kunder för att informera dem om våra produkter och erbjudanden. Om du inte vill få information om våra produkter, tjänster och erbjudanden, vänligen meddela oss detta genom att skriva till adressen nedan.

Ibland låter vi även noggrant utvalda och pålitliga företag använda våra kunduppgifter för att informera om kvalitetsprodukter och tjänster. Om du inte vill att ditt namn och din adress ska lämnas vidare, meddela detta genom att skriva till adressen nedan:

För skandinaviska och europeiska länder

BRP FINLAND OY

Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Tel.: + 358 16 3208 111

ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE

Om du har bytt adress eller om du är ny ägare till fordonet, ska du meddela BRP detta på ett av följande sätt:

- Genom att skicka brev till en av adressaterna nedan;
- Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.

För skandinaviska och europeiska länder

BRP FINLAND OY

Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Tel.: + 358 16 3208 111

I händelse av ägarbyte, var vänlig bifoga ett intyg om att den förre ägaren samtycker till överlåtelsen.

Detta är mycket viktigt, även efter att garantin löpt ut, eftersom det gör att BRP kan nå fordonsägaren om så skulle bli nödvändigt, t.ex. vid säkerhetsåterkallelser. Det är ägarens ansvar att meddela BRP.

STULNA ENHETER: Om ditt fordon blir stulet bör du meddela BRP eller en auktoriserad SKI-DOO återförsäljare. Du blir då ombedd att uppge namn, adress, telefonnummer, fordonets identifikationsnummer och datum för stölden.



ADRESSÄNDRING

NY ÄGARE

FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER

Modellnummer

Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N.)

GAMMAL ADRESS
ELLER TIDIGARE ÄGARE:

NAMN

GATA

NUMMER

LÄG.

POSTNUMMER

ORT

LAND

NY ADRESS
ELLER NY ÄGARE:

NAMN

GATA

NUMMER

LÄG.

POSTNUMMER

ORT

LAND

V00A2F



ADRESSÄNDRING

NY ÄGARE

FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER

Modellnummer

Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N.)

GAMMAL ADRESS
ELLER TIDIGARE ÄGARE:

NAMN

GATA

NUMMER

LÄG.

POSTNUMMER

ORT

LAND

NY ADRESS
ELLER NY ÄGARE:

NAMN

GATA

NUMMER

LÄG.

POSTNUMMER

ORT

LAND

V00A2F



VARNING

Läs noggrant denna handbok. Lägsta ålder för att köra denna snöskoter är 16 år. Handboken ska alltid medfölja skotern.

