



ANNÉE	MODÈLE	NUMÉRO DE MODÈLE	NUMÉRO DE SÉRIE
1998	SUMMIT* X 670	1307/1310	TOUS

REMARQUE: Ce supplément doit être utilisé en concurrence avec le *Guide du conducteur 1998* (N/P 415 0481 00).

DÉMARRAGE

Serrer le frein.

Vérifier le fonctionnement de la manette d'accélérateur. S'assurer qu'elle revient en position de ralenti une fois relâchée.

S'assurer que l'interrupteur d'urgence est en position MARCHÉ.

S'assurer que le capuchon coupe-circuit se trouve sur la borne du système DESS et que le cordon est rattaché au conducteur.

Démarrage initial à froid

REMARQUE: Ne pas utiliser la manette d'accélérateur.

Température supérieure au point de congélation (0°C)

Démarrer le moteur en tirant sur la poignée du démarreur à rappel.

Si le moteur refuse de démarrer, activer l'amorceur à une reprise, puis tirer à nouveau sur la poignée du démarreur à rappel.

Température inférieure au point de congélation (0°C)

Injecter du carburant dans la tubulure d'admission en actionnant l'amorceur à 2 ou 3 reprises avant de lancer le moteur.

Lorsqu'il fait extrêmement froid, il peut s'avérer nécessaire d'actionner l'amorceur un plus grand nombre de fois.

Une fois que le moteur est en marche, le système numérique de gestion de la performance (DPM) contrôlera la carburation.

Démarrage à chaud

Il n'est pas nécessaire d'actionner l'amorceur lorsque le moteur est chaud.

Lancer le moteur de la manière habituelle sans utiliser la manette d'accélérateur.

IMPORTANT: Utiliser la manette d'accélérateur lorsqu'on lance le moteur désactivera le système DPM.

SANGLE DE RETENUE

Cette sangle peut servir lors d'une randonnée à flanc de montagne.

◆ AVERTISSEMENT

Ne pas se servir de la sangle pour soulever la motoneige. Elle ne devrait être utilisée que par des motoneigistes d'expérience, familiers avec les sentiers et les diverses conditions d'utilisation. Cette sangle ne doit pas servir de substitut au guidon. Les manettes d'accélérateur et de frein devraient toujours être à portée de la main de manière à garder le contrôle de la motoneige en tout temps.



1. Sangle de retenue

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

GÉNÉRALITÉS		SUMMIT X 670
Moteur		
- Régime de puissance maximale	(tr/min)	8100
Courroie d'entraînement		
- Numéro		415 0990 00
- Largeur de la nouvelle courroie	mm (po)	35.2 (1-3/8)
- Limite d'usure	mm (po)	32.5 (1-9/32)
Bougie		
- Type		NGK BR 9 ES
- Écartement	mm (po)	0.45 (.018)
Chenille		
- Tension	mm (po)	35 - 40 (1-3/8 - 1-9/16) ①
- Alignement		②
LIQUIDES		
Carburant		
- Type		③
- Contenance du réservoir	L (gal. É.-U.)	40 (10.6)
Huile (moteur)		
- Type		④
- Contenance du réservoir	L (oz É.-U.)	2.8 (95)
Huile pour carters de chaîne/à transmission		
- Type		⑤
- Contenance	mL (oz É.-U.)	250 (8.5)
Système de refroidissement		
- Type		⑥
- Contenance	L (oz É.-U.)	5 (169)
Liquide du système de freinage		
- Type		DOT 4

① Mesure la distance entre la glissière et le rebord intérieur de la chenille alors qu'on exerce une traction vers le bas de 7.3 kg (16 lb) sur celle-ci.

② Distance égale entre le rebord des guides de chenille et les glissières.

③ Essence super sans plomb dont l'indice d'octane est d'au moins 91(R + M)/2.

④ Huile à injection Bombardier (N/P 413 8029 00 - 12 x 1 L).

⑤ Huile synthétique pour carters de chaîne Bombardier (N/P 413 8033 00).

⑥ Solution d'eau et d'antigel à base d'éthyle-glycol pour moteurs d'aluminium (3 parties d'antigel pour 2 parties d'eau).