

can-am
TRAXTER® PRO T-serie

**N
O
R
T**

GEBRUIKERS HANDLEIDING

Omvat

veiligheids-, voertuig- en
onderhoudsinformatie

⚠ WAARSCHUWING

Lees deze handleiding grondig door. Deze bevat belangrijke veiligheidsinformatie.
Aanbevolen minimumleeftijd: Bestuurder: 16 jaar oud.
Voor het besturen van een tractor is ten minste een tractorrijbewijs vereist.
Bewaar deze gebruikershandleiding in het voertuig.

219 002 150_NL Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing

WAARSCHUWING

HET GEBRUIK VAN UW VOERTUIG HOUDT GEVAREN IN. Een aanrijding of koprol is snel gebeurd als u de nodige voorzorgen niet neemt, zelfs tijdens routinemanoeuvres zoals keren, bergop of over hindernissen rijden. Voor uw eigen veiligheid dient u alle waarschuwingen in deze gebruikershandleiding en op de labels op uw voertuig te begrijpen en te volgen. **Als u deze waarschuwingen negeert kan dit leiden tot ERNSTIGE OF DODELIJKE VERWONDINGEN!**

Bewaar deze gebruikershandleiding altijd bij het voertuig.

WAARSCHUWING

Het negeren van de veiligheidsvoorschriften en -instructies in deze gebruikershandleiding, de *VEILIGHEIDSFILM* en de labels op het product kan leiden tot ernstig letsel of zelfs overlijden!

WAARSCHUWING

Dit voertuig overtreft mogelijk het vermogen van alle andere voertuigen waarmee u al heeft gereden. Neem voldoende tijd om u met uw nieuwe voertuig vertrouwd te maken.

De volgende handelsmerken zijn eigendom van Bombardier Recreational Products Inc.:

Can-Am®

DPS™

Traxter™

D.E.S.S.™

Rotax®

XPS™



Dit document bevat het handelsmerk van de volgende onderneming:

† Visco-Lok is een handelsmerk van GKN Viscodrive GmbH.

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguides.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

BETROKKEN MODELLEN

Traxter PRO DPS (T-categorie)

In Canada worden de distributie en het onderhoud van de producten verzorgd door Bombardier Recreational Products Inc.(BRP).

In de Verenigde Staten worden de distributie en het onderhoud van de producten verzorgd door BRPUS Inc.

In de Europese Economische Ruimte (die bestaat uit de lidstaten van de Europese Unie plus het Verenigd Koninkrijk, Noorwegen, IJsland en Liechtenstein), het Gemenebest van Onafhankelijke Staten (inclusief Oekraïne en Turkmenistan) en Turkije worden producten gedistribueerd en onderhouden door BRP European Distribution S.A. en andere geaffiliëerde bedrijven of dochterondernemingen van BRP.

Voor alle andere landen worden de producten gedistribueerd en onderhouden door Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) of zijn dochtermaatschappijen.

INHOUDSOPGAVE

ALGEMENE INFORMATIE

ALGEMENE INFORMATIE	10
INFORMEER U VOOR U VERTREKT.....	10
VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN.....	10
OVER DEZE GEBRUIKERSHANDLEIDING'.....	10
VOERTUIGIDENTIFICATIE	12
VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER.....	12
MOTORIDENTIFICATIENUMMER.....	13
CONFORMITEITSLABEL.....	13
BEDOELD GEBRUIKSDOELEINDE.....	13

VEILIGHEIDSINFORMATIE

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN	16
KOOLMONOXIDEVERGIFTIGING VERMIJDEN.....	16
BRANDSTOFBRANDEN EN ANDERE GEVAREN VERMIJDEN.....	16
BRANDWONDEN DOOR HETE ONDERDELEN VERMIJDEN.....	16
ACCESSOIRES EN AANPASSINGEN.....	17
BEDRIJFSWAARSCHUWINGEN	18
VEILIG GEBRUIK - VERANTWOORDELIJKHEDEN	30
EIGENAAR - NEEM UW VERANTWOORDELIJKHEID OP.....	30
BESTUURDER - WEET WAT U DOET EN NEEM UW VERANT- WOORDELIJKHEID OP.....	30
VOORZICHTIG RIJDEN.....	31
BEVESTIGINGSSYSTEEM BESTUURDER EN PASSAGIER.....	32
OMSTANDIGHEDEN TERREIN.....	32
EUROPESE GEMEENSCHAP.....	33
INSPECTIE VOOR HET VERTREK	34
CHECKLIST VOOR INSPECTIE VOOR HET VERTREK.....	34
VOORBEREIDEN OP RIJDEN	37
VOOR U VERTREKT.....	37
RIJUITRUSTING.....	37
ONGEVALLEN VERMIJDEN	40
KANTELEN EN OMROLLEN VERMIJDEN.....	40
BOTSINGEN VERMIJDEN.....	41
RIJDEN MET UW VOERTUIG	42
PRAKTISCHE OEFENINGEN.....	42
GEBRUIK OFF-ROAD.....	43
ALGEMENE RIJTECHNIKEN.....	43
LADINGEN VERPLAATSEN EN WERKEN	49
WERKEN MET UW VOERTUIG.....	49
LADING TRANSPORTEREN.....	49
EEN LADING VERVOEREN.....	52
EEN TRAILER TREKKEN.....	53
BELANGRIJKE LABELS OP HET PRODUCT	54
LOSHANGEND ETIKET.....	57

VEILIGHEIDSETIKETTEN.....	58
PICTOGRAM VEILIG VOORBEELD.....	66
CONFORMITEITSLABELS.....	67
TECHNISCHE INFORMATIELABELS.....	67
VEILIGHEIDSGEBREKEN MELDEN.....	69
VOERTUIGINFORMATIE	
PRIMAIRE BESTURINGSELEMENTEN.....	72
STUURWIEL.....	72
GASPEDAAL.....	72
REMPEDAAL.....	73
SCHAKELHENDEL.....	73
SECUNDAIRE BEDIENINGSELEMENTEN.....	75
CONTACTSCHAKELAAR EN SLEUTELS.....	76
MULTIFUNCTIONELE HENDEL.....	77
KEUZESCHAKELAAR 2WD / 4WD.....	78
SCHAKELAAR DIFFERENTIEEL ACHTER (INDIEN AANWEZIG).....	78
KNIPPERLICHTSCHAKELAAR.....	79
TOETSENpaneel.....	79
HDC (HILL DESCENT CONTROL).....	79
UITRUSTING.....	81
STUURWIEL VERSTELLEN.....	81
BEKERHOUDERS.....	81
PASSAGIERSHANDGREEP.....	82
BERGVAKKEN.....	82
GEREEDSCHAPSSET.....	83
VOETSTEUNEN.....	83
ZIJNETTEN.....	83
SCHOUDEBESCHERMINGEN.....	84
VEILIGHEIDSGORDELS.....	84
BESTUURDERSSTOEL.....	85
PASSAGIERSSTOELEN.....	86
DOP BRANDSTOFTANK.....	86
LAADBAK.....	86
HENDELS VOOR KANTELEN LAADBAK.....	87
ANKERHAKEN.....	87
ACHTERKLEP.....	87
TREKHAAK.....	88
TREKHAAKSTANG.....	88
SLEEPHAKEN.....	89
VOEDINGSUITGANGEN VAN 12 VOLT.....	89
REMBLOKKEERMECHANISME.....	89
BUITENSPIEGELS.....	90
BODEMPLAAT.....	91
7,6" DIGITALE DISPLAY.....	92
BASISFUNCTIES.....	92
INSTELLINGEN.....	95

TECHNOLOGISCHE BESTURINGSHULPMIDDELEN.....	98
ABS (ANTIBLOKKEERREMSYSTEEM).....	98
BTC (BRAKE TORQUE CONTROL - REMKOPPELREGELING).....	98
DTC (DRAG TORQUE CONTROL).....	98
HHC (HILL HOLD CONTROL).....	98
HDC (HILL DESCENT CONTROL).....	98
UW RIT AANPASSEN.....	99
RICHTLIJNEN VOOR HET AFSTELLEN VAN DE OPHANGING.....	99
FABRIEKSINSTELLINGEN OPHANGING.....	99
OPHANGING AFSTELLEN.....	99
BRANDSTOF.....	101
VEREISTE BRANDSTOF.....	101
TANKPROCEDURE.....	101
EEN BENZINEBIDON VULLEN.....	102
INRIJPERIODE.....	103
GEBRUIK TIJDENS DE INRIJPERIODE.....	103
BASISPROCEDURES.....	104
DE MOTOR STARTEN.....	104
GEBRUIK DE SCHAKELHENDEL.....	104
HET JUISTE BEREIK KIEZEN (LAAG OF HOOG).....	104
DE MOTOR UITZETTEN EN HET VOERTUIG PARKEREN.....	105
TIPS VOOR HET MAXIMALISEREN VAN DE LEVENSDUUR VAN DE AANDRIJFRIEM.....	105
SPECIALE PROCEDURES.....	107
VERDRONKEN MOTOR.....	107
WATER IN DE CVT.....	107
LEGE ACCU.....	107
GEKANTELD VOERTUIG.....	107
ONDERGEDOMPELD VOERTUIG.....	108
HET VOERTUIG TRANSPORTEREN.....	109
VOERTUIG OP EIGEN VERMOGEN TRANSPORTUITRUSTING OPRIJDEN.....	110
VOERTUIG MET BEHULP VAN LIER OP TRANSPORTUITRUSTING TREKKEN.....	110
VOERTUIG VASTZETTEN VOOR TRANSPORT.....	111
VOERTUIG VAN AANHANGWAGEN HALEN.....	111
HET VOERTUIG OPHEFFEN EN ONDERSTEUNEN.....	112
VOORZIJDE VOERTUIG.....	112
ACHTERKANT VOERTUIG.....	112
<i>ONDERHOUD</i>	
ONDERHOUDSSCHEMA.....	114
ERNSTIG STOFFIGE OMSTANDIGHEDEN.....	115
LEGENDA ONDERHOUDSSCHEMA.....	115
ONDERHOUDSSCHEMA.....	115
ONDERHOUDSPROCEDURES.....	118
MOTORLUCHTFILTER.....	118

CVT-LUCHTFILTER.....	119
VOORFILTER EVAP-SYSTEEM (INDIEN AANWEZIG).....	120
MOTOROLIE.....	120
OLIEFILTER.....	122
RADIATOR.....	123
MOTORKOELVLOEISTOF.....	123
KNALDEMPER EN VONKAFLEIDER.....	126
OLIE VOOR TANDWIELKASTEN.....	126
DIFFERENTIEELOLIE.....	128
BOUGIES.....	129
CVT-DEKSEL.....	130
CVT-DEKSEL PLAATSEN.....	130
AANDRIJFRIEM.....	131
AANDRIJF- EN AANGEDREVEN ROLLEN.....	132
ACCU.....	132
ZEKERINGEN EN ZEKERBARE AANSLUITINGEN.....	133
LICHTEN.....	136
AANDRIJFASBALG EN -BESCHERMING.....	136
WIELLAGERS.....	137
WIELEN EN BANDEN.....	137
OPHANGING.....	139
REMMEN.....	140
VEILIGHEIDSGORDELS.....	141
KOOI.....	141
VERZORGING VAN HET VOERTUIG.....	143
VERZORGING NA GEBRUIK.....	143
REINIGING EN BESCHERMING VOERTUIG.....	143
BEWARING EN VOORBEREIDING OP HET RIJSEIZOEN.....	144
<i>TECHNISCHE INFORMATIE</i>	
VOERTUIGIDENTIFICATIE.....	146
VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER.....	146
MOTORIDENTIFICATIENUMMER.....	146
CONFORMITEITSLABEL.....	146
EC-CONFORMITEITSVERKLARING.....	148
EAC-CONFORMITEITSVERKLARING.....	149
<i>TECHNISCHE SPECIFICATIE</i>	
SPECIFICATIES.....	152
<i>OPlossen VAN PROBLEMEN</i>	
RICHTLIJNEN VOOR HET OPlossen VAN PROBLEMEN.....	160
MELDINGEN OP HET MULTIFUNCTIONELE INSTRUMENTEN- BORD.....	164

GARANTIE

INTERNATIONALE BEPERKTE GARANTIE VAN BRP: 2021 CAN-AM® SSV..... 168

BEPERKTE GARANTIE VAN BRP VOOR DE EUROPESE ECONOMISCHE RUIMTE, HET RUSSISCHE GEMENEBEST EN TURKIJE: 2021 CAN-AM® SSV 173

ONDERHOUDSDOCUMENTATIE..... 179

KLANTENINFORMATIE

BESCHERMING VAN DE PRIVACY..... 184

CONTACT OPNEMEN..... 185

 AZIË..... 185

 EUROPA..... 185

 NOORD-AMERIKA..... 186

 OCEANIË..... 186

 ZUID-AMERIKA..... 186

VERANDERING VAN ADRES / EIGENAAR..... 187

ALGEMENE INFORMATIE

ALGEMENE INFORMATIE

Gefeliciteerd met de aankoop van uw nieuwe Can-Am® side-by-side-voertuig. U geniet de beperkte BRP-garantie en kunt steeds een beroep doen op een netwerk van erkende Can-Am Off-Road dealers voor de nodige onderdelen, accessoires of service.

Op het moment van aflevering bent u op de hoogte gebracht van de garantiedekking en hebt u de **CHECKLIST VOÛR AFLEVERING** ondertekend om er zeker van te zijn dat uw nieuwe voertuig naar volle tevredenheid is gereedgemaakt.

Uw dealer staat altijd voor u klaar. Voor meer informatie kunt u bij uw dealer terecht.

Informeer u voor u vertrekt

Lees voordat u het voertuig gaat besturen deze Gebruikershandleiding voor informatie over hoe het risico op ongevallen kunt beperken voor uzelf of andere weggebruikers.

Lees tevens alle veiligheidslabels op uw voertuig en bekijk de **VEILIGHEIDSFILM** op:

<https://can-am.brp.com/off-road/safety>

Of gebruik de volgende QR-code.



De waarschuwingen in deze gebruikershandleiding negeren kan leiden tot ERNSTIG LETSEL of DE DOOD.

Veiligheidsaanwijzingen

Verklaring over de soorten veiligheidsmeldingen, hoe ze eruit zien en hoe ze in deze handleiding worden gebruikt:

Het gevarensymbool ⚠ wijst op een mogelijk gevaar voor persoonlijk letsel.

⚠ WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, als het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

⚠ **LET OP** Wijst op een gevaarlijke situatie die, als ze niet wordt vermeden, kan leiden tot licht of matig letsel.

OPMERKING Duidt op een aanwijzing die, als ze niet wordt gevolgd, kan leiden tot zware schade aan het voertuig of andere bezittingen.

Over deze gebruikershandleiding'

Deze gebruikershandleiding past de voorschriften van bijlage XXII van Verordening 1322 / 2014 / EU toe.

Deze gebruikershandleiding is opgesteld om de eigenaar / bestuurder van een nieuw voertuig vertrouwd te maken met de diverse bedieningsorganen van het voertuig, het onderhoud en de instructies voor een veilige bediening. Ze is onmisbaar voor het correcte gebruik van het product.

Bewaar deze gebruikershandleiding in het voertuig, zodat u deze kunt raadplegen voor zaken als onderhoud, probleemoplossing en het instrueren van anderen.

Merk op dat de Gebruikershandleiding beschikbaar is in verschillende talen. In geval van discrepanties zal de Engelse versie de overhand hebben.

Als u een extra exemplaar van uw gebruikershandleiding wilt bekijken en / of afdrukken, gaat u naar de volgende website:

www.operatorsguides.brp.com.

De informatie in dit document is correct op het moment van publicatie. BRP voert echter een beleid van continue verbetering van zijn producten, zonder dat dit enige verbintenis inhoudt tot uitrusting van eerder vervaardigde producten met vernieuwde onderdelen. Door laattijdige wijzigingen kunnen er verschillen zijn tussen het gefabriceerde product en de beschrijvingen en / of specificaties in deze handleiding. BRP behoudt zich het recht voor op eender welk moment specificaties, ontwerpen, functies, modellen of uitrusting te schrappen of te wijzigen zonder dat dit enige verplichting inhoudt.

Deze gebruikershandleiding moet bij het voertuig blijven wanneer het wordt verkocht.

VOERTUIGIDENTIFICATIE

De voornaamste onderdelen van het voertuig (de motor en het chassis) zijn identificeerbaar aan de hand van verschillende serienummers. Soms kunt u deze nummers nodig hebben voor de garantie of om uw voertuig te laten opsporen bij verlies. Deze nummers worden ook vereist door de erkende off-road-dealer van Can-Am om garantieclaims correct af te handelen. Er wordt geen garantie geboden door BRP als het motoridentificatienummer (E.I.N.) of het voertuigidentificatienummer (V.I.N.) werd verwijderd, onleesbaar werd gemaakt of op een of andere manier werd veranderd. We raden u stellig aan om alle serienummers van uw voertuig te noteren en deze door te geven aan uw verzekeraar.

Voertuigidentificatienummer

Typisch: 3JBUxAx1xxKxxxxxx

Bombardier Recreational Products Inc.

1 → TXX

2 → eXXXXXXXXXXXXXXXXXX

3 → XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

4 → XXXX kg

5 → A-1: XXX kg

6 → A-2: XXX kg

7 → A-3: XXX kg

	T-1	T-2	T-3
B-1	XXX kg	XXX kg	XXX kg
B-2	XXX kg	XXX kg	XXX kg

TYPISCH - VOORGESCHREVEN VOERTUIGPLAAT

- 1: Categorie
- 2: Typegoedkeuringsnummer
- 3: V.I.N.
- 4: Toegestane maximale beladen massa van het voertuig
- 5-7: Toegestane maximale massa per as
- B-1: Toegestane trekmasa op achterste koppelingspunt; ongeremde aanhangwagens
- B-2: Toegestane trekmasa op achterste koppelingspunt; traagheidsgeremde aanhangwagens

Bombardier Recreational Products Inc.
355 de la Montagne, Valcourt, QC
Canada, J9E 2L0

TYPE: S6S Vervaardigd in Mexico
BRP Europe N.V.
Skaldersstraat 125, Gent België, 9042

kw
kg

TYPISCH - VIN-LABEL

Motoridentificatienummer

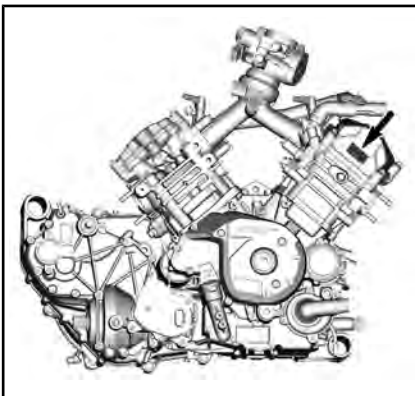


1. motoridentificatienummer (E.I.N.)

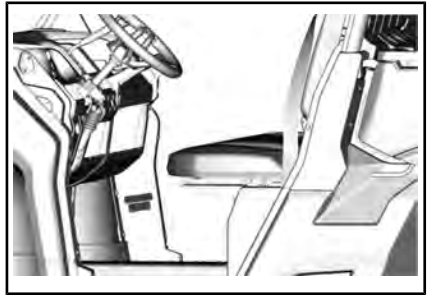
Conformiteitslabel

Verordening (EU) 2016 / 1628 inzake niet voor de weg bestemde mobiele machines

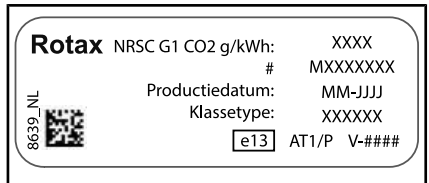
De aanduiding voor voertuigen die voldoen aan Verordening (EU) 2016 / 1628 (NRMM, niet voor de weg bestemde mobiele machines) is terug te vinden op het kleppendecksel van de motor evenals op het voertuig, bij het VIN-label.



TYPISCH



TYPISCH - NRMM-LABEL BIJ VIN



TYPISCH - NRMM-IDENTIFICATIELABEL

OPMERKING: Knoeien met de motor of de bijbehorende onderdelen maakt de EU-typegoedkeuring van de betreffende motor ongeldig.

Bedoeld gebruikdoeleinde

Landbouwtractor, waarmee u materialen kunt meenemen. Controleer de maximale belasting van het voertuig dat is aangegeven op de constructieplaat en het label maximale voertuigbelasting, raadpleeg **BELANGRIJKE LABELS OP HET PRODUCT**.

De Can-Am "T"-tractor kan een aanhangwagen trekken op de weg.

Controleer de maximale belasting van de aanhangwagen.

Controleer de beperkingen die gelden voor uw regio betreffende gebruik van een tractor met aanhangwagen op de weg.

Verbind de verlichting van de aanhangwagen aan het voertuig en installeer een driehoek voor langzaam rijdende voertuigen aan de achterkant van de aanhangwagen.

***Deze pagina is
opzettelijk blanco***

VEILIGHEIDSINFORMATIE

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Koolmonoxidevergiftiging vermijden

Uitlaatgassen van motors bevatten steeds koolmonoxide, een dodelijk gas. Inademing van koolmonoxide kan leiden tot hoofdpijn, duizeligheid, slaperigheid, misselijkheid, verwarring en zelfs de dood.

Koolmonoxide is een kleurloos, geurloos, smaakloos gas dat aanwezig kan zijn zelfs als u het niet ziet of geen uitlaatgas ruikt. Dodelijke concentraties koolmonoxide worden snel bereikt en kunnen u zo snel bevangen dat u zichzelf niet meer in veiligheid kunt brengen. Ook kunnen dodelijke concentraties koolmonoxide uren- of dagenlang in afgesloten of slecht verluchte ruimtes blijven hangen. Als u één van de symptomen van koolmonoxidevergiftiging voelt opkomen, verlaat de ruimte dan onmiddellijk, zorg voor verse lucht en vraag medische behandeling.

Om ernstig letsel of dood door koolmonoxide te verhinderen of te voorkomen:

- Het voertuig nooit in slecht verluchte of gedeeltelijk afgesloten ruimtes zoals garages, carports of schuren laten draaien. Zelfs indien u de uitlaatgassen met ventilators of open vensters en deuren tracht te verluchten, kan de koolmonoxideconcentratie toch gevaarlijk snel oplopen.
- Laat het voertuig nooit draaien op plekken buitenshuis waar de uitlaatgassen langs openingen, zoals vensters en deuren, een gebouw kunnen binnendringen.

Brandstofbranden en andere gevaren vermijden

Benzine is uiterst brandbaar en zeer explosief. Benzinedampen kunnen zich verspreiden en op meters afstand van de motor door een vonk of vlam worden aangestoken. Volg deze aanwijzingen om het risico op brand of explosie te verlagen:

- Sla brandstof uitsluitend op in goedgekeurde benzinebidons.
- Vul de benzinecontainer nooit terwijl deze in de laadbak of op het voertuig staat - de brandstof kan ontvlammen door statische elektriciteit.
- Volg nauwgezet de instructies in de *TANKPROCEDURE*.
- De motor nooit starten of bedienen zonder dat de benzinedop er goed opzit.

Benzine is giftig en kan letsel of de dood veroorzaken.

- Hevel nooit benzine over met de mond.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts als u benzine hebt ingeslikt, in de ogen hebt gekregen of benzinedampen hebt ingeademd.

Als u benzine op het lichaam morst, afwassen met water en zeep en van kleren verwisselen.

Brandwonden door hete onderdelen vermijden

Bepaalde componenten zoals remrotoren en uitlaatcomponenten worden tijdens het rijden zeer heet. Raak die onderdelen niet aan als de motor draait of net heeft gedraaid om brandwonden te vermijden.

Accessoires en aanpassingen

Modificaties of het aanbrengen van accessoires kan de besturing van uw voertuig beïnvloeden. Neem zodra de modificaties zijn doorgevoerd de tijd om vertrouwd te raken met de doorgevoerde wijzigingen en pas uw rijstijl overeenkomstig aan.

Wees terughoudend met ongeautoriseerde modificaties of het installeren van gereedschap dat door BRP niet specifiek zijn gecertificeerd voor het voertuig. Deze modificaties zijn niet door BRP getest en kunnen het risico op ongevallen of letsel verhogen of het voertuig onwettelijk maken om mee te rijden. Bijvoorbeeld het aanpassen van de bandenspecificaties kan het gedrag van het voertuig beïnvloeden en het risico op verlies van controle verhogen.

Vraag uw erkende Can-Am off-road-dealer naar geschikte accessoires die voor uw voertuig beschikbaar zijn.

BEDRIJFSWAARSCHUWINGEN

Deze hiernavolgende lijst is niet uitgebreid.



WAARSCHUWING

MOGELIJK GEVAAR

Rijden met dit voertuig zonder aangepaste opleiding.

WAT KAN ER GEBEUREN

Het risico op een ongeval neemt aanzienlijk toe wanneer de bestuurder niet weet hoe hij dit voertuig correct moet besturen in verschillende situaties en op verschillende soorten terreinen.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Beginners en onervaren bestuurders dienen een praktijkopleiding te volgen. Daarna moeten ze de aangeleerde vaardigheden en de in deze Gebruikershandleiding beschreven rijtechnieken regelmatig inoefenen.

Voor meer informatie over cursussen kunt u contact opnemen met een erkende off-road-dealer van Can-Am.



WAARSCHUWING

MOGELIJK GEVAAR

Niet-naleving van de leeftijdsaanbevelingen voor dit voertuig.

WAT KAN ER GEBEUREN

Wanneer deze leeftijdsaanbeveling niet wordt gerespecteerd, loopt de jonge bestuurder gevaar op ernstig letsel of zelfs de dood.

Zelfs als een kind tot de leeftijdscategorie behoort waarvoor dit voertuig wordt aanbevolen, beschikt het niet altijd over de nodige vaardigheden en voldoende beoordelingsvermogen om veilig met dit voertuig te rijden. Dit kan tot ernstige ongelukken leiden.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Laat nooit een persoon jonger dan 16 met dit voertuig rijden.

WAARSCHUWING

MOGELIJK GEVAAR

Passagier(s) toestaan in de laadbak te zitten.

WAT KAN ER GEBEUREN

Een passagier meenemen kan:

- De stabiliteit van het voertuig in het gedrang brengen en controleverlies veroorzaken.
- De passagier(s) verwonden bij botsingen met harde oppervlakken.
- Tot een ongeluk leiden, waarbij u en / of uw passagier gewond raken.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Sta passagier(s) nooit toe in de laadbak te zitten.

WAARSCHUWING

MOGELIJK GEVAAR

Rijden met dit voertuig op verharde oppervlakken.

WAT KAN ER GEBEUREN

Op een verharde weg verandert het rijgedrag van uw voertuig aanzienlijk, waardoor u de controle kunt verliezen.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Als de wegcode in uw streek het gebruik van uw voertuig op de openbare weg toelaat, begeef u dan enkel voor korte afstanden op de weg en enkel om uw voertuig van één offroad-locatie naar een andere te verplaatsen.

Rijd altijd traag met uw voertuig (nooit sneller dan 40 km/h) en vertraag voordat u een bocht neemt.

Respecteer altijd de wegcode wanneer u zich met uw ATV op de openbare weg begeeft.

WAARSCHUWING

MOGELIJK GEVAAR

Rijden met dit voertuig zonder een goedgekeurde helm, oogbescherming en beschermende kledij te dragen.

WAT KAN ER GEBEUREN

- Wanneer u rijdt zonder goedgekeurde helm neemt het risico op een ernstig of zelfs dodelijk hoofdletsel bij een ongeval aanzienlijk toe.
- Rijden zonder oogbescherming verhoogt het risico op ongelukken en op ernstige verwondingen bij een ongeluk.
- Rijden zonder beschermende kledij verhoogt het risico op ernstige verwondingen bij een ongeluk.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Draag altijd een goedgekeurde helm die goed past. Draag ook:

- Oogbescherming (bril of gelaatsscherm)
- Harde kinbeschermer
- Handschoenen en laarzen
- Hemd of jack met lange mouwen
- Lange broek.

WAARSCHUWING

MOGELIJK GEVAAR

Gebruik van dit voertuig als u onder invloed bent van drugs of alcohol.

WAT KAN ER GEBEUREN

Dit kan uw beoordelingsvermogen ernstig aantasten.

Uw reactiesnelheid kan afnemen.

Uw evenwicht en perceptie kunnen eronder lijden.

U kunt een ernstig of dodelijk ongeluk krijgen.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

De bestuurder mag nooit dit voertuig besturen als hij / zij onder invloed is van drugs of alcohol.


WAARSCHUWING
MOGELIJK GEVAAR

Te snel rijden met dit voertuig.

WAT KAN ER GEBEUREN

De kans dat u de controle over uw voertuig verliest en een ongeluk heeft neemt toe.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Pas uw snelheid altijd aan aan het terrein, de zichtbaarheid, de rijomstandigheden en uw ervaring.


WAARSCHUWING
MOGELIJK GEVAAR

Springen en andere stunts.

WAT KAN ER GEBEUREN

Het risico dat u een ongeluk heeft, bijvoorbeeld kantelt, neemt toe.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Haal nooit stunts uit, zoals springen. Probeer niet op te scheppen.


WAARSCHUWING
MOGELIJK GEVAAR

Niet inspecteren van het voertuig voor het rijden.

Niet goed onderhouden van het voertuig.

WAT KAN ER GEBEUREN

Hierdoor neemt het risico op ongevallen of beschadiging van de uitrusting toe.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Inspecteer uw voertuig voor elk gebruik, om te verzekeren dat het voertuig in goede staat verkeert.

Volg altijd het onderhoudsschema zoals in deze Gebruikershandleiding beschreven.

 **WAARSCHUWING**

MOGELIJK GEVAAR

Rijden op bevroren waterwegen.

WAT KAN ER GEBEUREN

U kunt zwaar of zelfs dodelijk letsel oplopen als u door het ijs breekt.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Begeef u nooit met dit voertuig op een bevroren oppervlak, tenzij u zeker weet dat het ijs dik en stevig genoeg is om het voertuig en zijn lading te dragen en bestand is tegen de kracht die een bewegend voertuig uitoefent.

 **WAARSCHUWING**

MOGELIJK GEVAAR

Handen van het stuur halen tijdens bedienen.

WAT KAN ER GEBEUREN

Zelfs met één hand of voet los heeft u minder controle over het voertuig of kunt u de controle over het stuur verliezen.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

De bestuurder moet beide handen altijd aan het stuur en de voeten op de voetsteunen houden tijdens de besturing van dit voertuig.

 **WAARSCHUWING**

MOGELIJK GEVAAR

Onvoldoende voorzichtig rijden op onbekend terrein.

WAT KAN ER GEBEUREN

U kunt op verborgen rotsblokken, bulten of gaten stoten zonder voldoende tijd om te reageren.

Uw voertuig kan kantelen of oncontroleerbaar worden.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Rijd traag en wees extra voorzichtig wanneer u op onbekend terrein rijdt.

Wees altijd alert voor veranderingen in het terrein wanneer u met dit voertuig rijdt.

WAARSCHUWING

MOGELIJK GEVAAR

Onvoldoende voorzichtig rijden op zeer ruige, gladde of losse ondergrond.

WAT KAN ER GEBEUREN

Uw voertuig kan zijn grip verliezen en oncontroleerbaar worden. Dit kan leiden tot een ongeluk, bijvoorbeeld kantelen.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Rijd nooit op te ruige, gladde of losse ondergrond, tot u de nodige vaardigheid heeft verworven om uw voertuig onder controle te houden op dergelijk terrein.

Wees altijd uiterst voorzichtig op dergelijk terrein.

WAARSCHUWING

MOGELIJK GEVAAR

Verkeerd draaien.

WAT KAN ER GEBEUREN

Het voertuig kan onbestuurbaar worden en een aanrijding veroorzaken of kantelen.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Volg om te draaien altijd de juiste procedures die u in deze Gebruikershandleiding vindt. Oefen het draaien met lage snelheid voordat u het sneller probeert.

Draai nooit met te hoge snelheid.

WAARSCHUWING

MOGELIJK GEVAAR

Rijden op zeer steile hellingen.

WAT KAN ER GEBEUREN

Het voertuig kan sneller kantelen op zeer steile hellingen dan op vlakke ondergrond of lichte hellingen.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Begeef u met dit voertuig nooit op hellingen die te steil zijn voor het voertuig of voor uw rijvaardigheid.

Oefen op minder steile hellingen voordat u een steile helling neemt.

WAARSCHUWING

MOGELIJK GEVAAR

Verkeerd bergop rijden.

WAT KAN ER GEBEUREN

U kunt de controle verliezen of het voertuig kan kantelen.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Volg om bergop te rijden altijd de juiste procedures die u in deze Gebruikershandleiding vindt.

Controleer het terrein altijd aandachtig voordat u een helling begint op te rijden.

Rijd nooit een helling op met een te gladde of losse ondergrond.

Open de gasklep niet plots en schakel niet bruusk. Het voertuig kan achterwaarts omkippen.

Rijd nooit met hoge snelheid over de top van een heuvel. Er zou een hindernis, een steile afgrond of een ander voertuig of persoon aan de andere kant van de helling kunnen zijn.

WAARSCHUWING

MOGELIJK GEVAAR

Verkeerd bergaf rijden.

WAT KAN ER GEBEUREN

U kunt de controle verliezen of het voertuig kan kantelen.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Volg om bergaf te rijden altijd de juiste procedures die u in deze Gebruikershandleiding vindt.

OPMERKING: Om te remmen tijdens het bergaf rijden is een speciale techniek vereist.

Controleer het terrein altijd aandachtig voordat u een helling begint af te rijden.

Rijd nooit met hoge snelheid van een heuvel.

Rijd niet van een heuvel onder een hoek waarin het voertuig sterk naar één kant gaat overhellen. Rijd liefst recht naar beneden.

WAARSCHUWING

MOGELIJK GEVAAR

Verkeerd dwars op een helling rijden of keren op een helling.

WAT KAN ER GEBEUREN

U kunt de controle verliezen of het voertuig kan kantelen.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Probeer nooit te keren op een heuvel, tot u de omkeertechniek op vlak terrein onder de knie heeft, die u in deze Gebruikershandleiding vindt. Wees uiterst voorzichtig bij het keren op een helling.

Vermijd dwars over een steile helling rijden, indien mogelijk.

Wanneer u dwars over een helling rijdt:

Volg altijd de juiste procedures die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt.

Vermijd hellingen met een te gladde of losse ondergrond.

WAARSCHUWING

MOGELIJK GEVAAR

Stilvallen, achteruit rollen of verkeerd afstappen tijdens het bergop rijden.

WAT KAN ER GEBEUREN

Uw voertuig kan kantelen.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Gebruik een lage versnelling en houd een constante snelheid aan bij het bergop rijden. Schakel 4X4 in.

Als u niet meer vooruit komt:

Open de gasklep niet plots en schakel niet bruske. Het voertuig kan achterwaarts omkippen.

Activeer de remmen.

Zet de schakelhendel in "Achteruit" als u stilstaat.

Rijd achteruit de heuvel af. Laat hierbij de remmen amper los en blijf aan een lage snelheid rijden.

WAARSCHUWING

MOGELIJK GEVAAR

Verkeerd over hindernissen rijden.

WAT KAN ER GEBEUREN

U kunt de controle verliezen of botsen.

Het voertuig kan kantelen.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Controleer op hindernissen voordat u in een onbekend gebied gaat rijden.

Probeer nooit over grote hindernissen, zoals grote rotsblokken of omgevallen bomen, te rijden.

Volg om over hindernissen te rijden altijd de juiste procedures die u in deze Gebruikershandleiding vindt.

WAARSCHUWING

MOGELIJK GEVAAR

Verkeerd slippen of schuiven.

WAT KAN ER GEBEUREN

U kunt de controle over uw voertuig verliezen.

U kunt ook plots opnieuw grip krijgen, waardoor het voertuig kan kantelen.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Oefen met lage snelheid op een vlak, effen terrein totdat u het slippende of schuivende voertuig veilig onder controle kunt houden.

Oefen met lage snelheid op een vlak, effen terrein totdat u het slippende of schuivende voertuig veilig onder controle kunt houden.

Rijd traag en uiterst voorzichtig op een zeer gladde ondergrond, bijvoorbeeld op ijs, om te voorkomen dat het voertuig oncontroleerbaar gaat slippen of schuiven.

 **WAARSCHUWING****MOGELIJK GEVAAR**

Met het voertuig door diep of snel stromend water rijden.

WAT KAN ER GEBEUREN

De banden kunnen gaan drijven, waardoor u uw grip en de controle verliest en een ongeval kunt veroorzaken.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Rijd nooit met dit voertuig in snelstromend of diep water.

Controleer de diepte van het water en de stroming alvorens het water over te steken. Het water mag niet hoger dan het midden van het wiel komen.

Vergeet niet dat natte remmen een sterk verminderd remvermogen hebben. Test uw remmen zodra u weer op het droge bent. Rem eventueel enkele malen zodat de remblokken door de wrijving drogen.

 **WAARSCHUWING****MOGELIJK GEVAAR**

Verkeerd achteruit rijden.

WAT KAN ER GEBEUREN

U kunt tegen een hindernis of persoon achter het voertuig rijden en ernstige verwondingen veroorzaken.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Controleer wanneer u in achteruit schakelt of er geen hindernissen of personen achter het voertuig zijn. Rijd altijd traag achteruit.

WAARSCHUWING

MOGELIJK GEVAAR

Rijden met ongeschikte banden, met een verkeerde of ongelijkmatige bandenspanning.

WAT KAN ER GEBEUREN

Wanneer u rijdt met ongeschikte banden of een verkeerde of ongelijkmatige bandenspanning kunt u de controle over het voertuig verliezen, een klapband krijgen of kunnen de banden loskomen van de velgen. Daardoor neemt het risico op een ongeluk toe.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Gebruik voor dit voertuig altijd banden van het type en met de bandenmaat die in deze Gebruikershandleiding staan vermeld.

Zorg altijd voor de juiste bandenspanning, zoals in deze Gebruikershandleiding wordt beschreven.

Vervang beschadigde wielen of banden onmiddellijk.

WAARSCHUWING

MOGELIJK GEVAAR

Rijden met een onoordeelkundig gewijzigd voertuig.

WAT KAN ER GEBEUREN

Door een onjuiste installatie van accessoires of aanpassing van dit voertuig kan het rijgedrag veranderen, wat in sommige situaties tot ongelukken kan leiden.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Voer nooit onoordeelkundige wijzigingen aan uw voertuig uit, bijvoorbeeld verkeerde installatie of toepassing van accessoires. Alle onderdelen en accessoires die u aan dit voertuig toevoegt, moeten goedgekeurd zijn door BRP en worden geïnstalleerd en gebruikt volgens de aanwijzingen. Met al uw vragen kunt u terecht bij een erkende off-road-dealer van Can-Am terecht.

Installeer **NOOIT** een passagiersstoel en laat nooit een passagier plaatsnemen op de bagagerelken.

Aanpassingen aan het voertuig om de snelheid en het vermogen op te drijven, kunnen in strijd zijn met de garantievooraarden voor uw voertuig. Bovendien zijn bepaalde aanpassingen, bijvoorbeeld verwijderen van motor- of uitlaatcomponenten, bijna overal bij wet verboden.

 **WAARSCHUWING****MOGELIJK GEVAAR**

Overladen van dit voertuig en verkeerd dragen of slepen van lasten.

WAT KAN ER GEBEUREN

Het rijgedrag van het voertuig kan veranderen, wat tot ongelukken kan leiden.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Overschrijd nooit de aangegeven maximale lading van dit voertuig, inclusief bestuurder, alle lasten en bijkomende accessoires.

Verdeel de lading gelijkmatig en bevestig alles stevig.

Matig uw snelheid wanneer u lading vervoert of een aanhangwagen trekt. Voorzie een langere remafstand.

Volg altijd de instructies in deze Gebruikershandleiding voor het vervoer van lading en het trekken van een aanhangwagen.

VEILIG GEBRUIK - VERANTWOORDELIJKHEDEN

Dit is een voertuig voor offroad-gebruik met een groot vermogen. Bestuurders moeten verantwoordelijk en voorzichtig zijn om kantelen, omrollen, botsingen en andere ongevallen te vermijden. Zelfs met de veiligheidsfuncties van het voertuig (zoals de beschermende structuur, veiligheidsgordels, zijnetten en deuren) en beschermende uitrusting (zoals een helm), is er steeds een risico op ongevallen met letsels of de dood tot gevolg. Volg de veiligheidsregels in dit hoofdstuk om het risico op een zwaar letsel of de dood te beperken.

Eigenaar - Neem uw verantwoordelijkheid op

Lees deze gebruikershandleiding en bekijk de *VEILIGHEIDSVIDEO*. Volg de link aan het begin van de gebruikershandleiding.

Inspecteer uw voertuig altijd en kijk na of het in goede staat verkeert voordat u gaat rijden. Volg altijd het onderhoudsschema zoals in deze Gebruikershandleiding beschreven.

Laat niemand uw voertuig besturen, tenzij deze persoon verantwoordelijk is en vertrouwd kan worden met een voertuig met een groot vermogen. Overweeg nieuwe of jonge bestuurders te begeleiden en regels en limieten in te stellen (zoals of ze passagiers mogen vervoeren, wat ze mogen doen met het voertuig, waar ze mogen rijden enz.) voor iedereen die uw voertuig gebruikt.

Kies indien het voertuig is voorzien van de optionele D.E.S.S.-sleutels de juiste sleutel (zie *CONTACTSCHAKELAAR EN SLEUTELS* in *SECUNDAIRE BEDIENINGSELEMENTEN*) op basis van de ervaring van de bestuurder, het gebruik van het voertuig en de omgeving.

Bespreek de veiligheidsinformatie met iedereen die het voertuig zal gebruiken. Zorg ervoor dat alle bestuurders en passagiers voldoen de onderstaande vereisten en ermee akkoord gaan de veiligheidsinformatie te volgen. Help gebruikers vertrouwd te worden met het voertuig.

We raden u aan uw voertuig jaarlijks aan een veiligheidsinspectie te onderwerpen. Neem voor meer informatie contact op met een erkende off-road-dealer van Can-Am. Hoewel niet vereist, wordt het aanbevolen om uw voertuig door een erkende off-road-dealer van Can-Am te laten voorbereiden voor het nieuwe seizoen. Een bezoek aan uw erkende off-road-dealer van Can-Am is een goede gelegenheid voor uw dealer om te controleren of uw voertuig betrokken is bij een veiligheidscampagne. We verzoeken u ook dringend om tijdig uw erkende off-road-dealer van Can-Am te bezoeken als u kennis krijgt van veiligheidsgerelateerde campagnes.

Raadpleeg een erkende off-road-dealer van Can-Am voor de beschikbare accessoires die u mogelijk nodig hebt.

Bestuurder - Weet wat u doet en neem uw verantwoordelijkheid op

Lees deze gebruikershandleiding en bekijk de *VEILIGHEIDSVIDEO*. Volg de link aan het begin van de gebruikershandleiding.

Neem rustig de tijd om alle bedieningselementen en de algemene besturing van het voertuig te leren kennen.

Volg indien mogelijk een opleiding (neem contact op met een erkende off-road-dealer van Can-Am voor meer informatie over de opleidings-

mogelijkheden of via het internet op <http://www.rohva.org/>) en voer de praktijkoefeningen uit het hoofdstuk *PRAKTIJKOEFENINGEN* uit. Oefen het rijden in een geschikte omgeving zonder gevaren en leer de respons van elk bedieningselement kennen. Rijd traag. Voor hogere snelheden heeft u meer ervaring, kennis en goede rijomstandigheden nodig.

Bestuurders moeten minstens 16 jaar oud zijn.

Bestuurders moeten groot genoeg zijn om de juiste zithouding te kunnen aannemen: met de rug tegen de rugsteun leunen en de gordel vastgemaakt, het stuur met beide handen vasthouden en nog steeds in staat zijn de rem- en gaspedalen volledig in te drukken met de rechtermoet en de linkervoet stevig op de voetsteun te plaatsen.

Bestuurders moeten een geschikt rijbewijs hebben, in overeenstemming met de lokale wetgeving.

Bestuur dit voertuig nooit na drugs- of alcoholgebruik of wanneer u zich moe of ziek voelt. Dit vertraagt uw reactiesnelheid en vertroebelt uw inschattingvermogen.

Vervoer van passagiers

Vervoer alleen maximaal twee passagiers. De passagiers moeten op de juiste manier in de cockpit zitten.

De passagiers moeten groot genoeg zijn om altijd de juiste zithouding te kunnen aannemen: met de rug tegen de rugsteun en de gordel vastgemaakt, met beide handen op de handgrepen en de voeten stevig geplaatst - de rechterpassagier met de rechtermoet op de voetsteun en linkervoet op de vloer van het voertuig en de middelste passagier met beide voeten stevig op de vloer.

Vervoer nooit passagiers die onder invloed zijn van drugs of alcohol of die zich moe of ziek voelen. Dit vertraagt de reactiesnelheid en vertroebelt het inschattingvermogen.

Draag de passagiers op de veiligheidsetiketten van het voertuig te lezen.'

Vervoer nooit passagiers indien u vindt dat hij / zij onvoldoende in staat zijn zich te concentreren op de omstandigheden op het terrein en zich hieraan aan te passen. Meer bepaald voor side-by-sides moet de passagier ook voortdurend aandacht besteden aan het terrein voor het voertuig en zich schrap zetten voor oneffenheden.

Voorzichtig rijden

- Dit voertuig besturen is heel anders dan rijden met andere voertuigen. Als u de nodige voorzorgen niet neemt, is een aanrijding of koprool snel gebeurd tijdens abrupte manoeuvres zoals scherpe bochten, versnellen of vertragen en rijden op heuvels of over hindernissen.
- Rijd nooit overdreven snel. Pas uw snelheid altijd aan aan het terrein, de zichtbaarheid, de rijomstandigheden en uw ervaring.
- Probeer nooit op twee wielen te rijden, te slippen, te springen of andere stunts uit te voeren.
- Probeer nooit snel te versnellen of te vertragen wanneer u een scherpe bocht neemt. Hierdoor kan het voertuig kantelen.

- Probeer nooit te slippen of te schuiven met het voertuig. Als het voertuig begint te slippen of te schuiven, stuurt u in de tegen-gestelde richting. Rijd traag en uiterst voorzichtig op een zeer gladde ondergrond, bijvoorbeeld op ijs, om te voorkomen dat het voertuig oncontroleerbaar gaat slippen.
- Controleer altijd of er geen hindernissen of mensen achter het voertuig staan, wanneer u achteruit rijdt. Wees aandachtig voor de blinde hoek. Rijd altijd traag achteruit.
- Overschrijd nooit de aangegeven maximale lading van dit voertuig. De lading moet correct worden vastgemaakt. Rijd langzamer, voorzie een langere remafstand en volg de overige instructies in het hoofdstuk *LADINGEN VERVOEREN EN WERK UITVOEREN*.
- Vergeet nooit dat dit voertuig zwaar is! Als het met zijn volle gewicht omkantelt of omrolt kunt u makkelijk gekneld raken.

Bevestigingssysteem bestuurder en passagier

- Dit voertuig is ontworpen voor een bestuurder en tot twee passagiers, die allen de geschikte beschermingsuitrusting dragen (zie *RIJUITRUSTING* in dit hoofdstuk).
- De bestuurder en de passagiers moeten de portieren of de zijnetten vergrendelen en de veiligheidsgordels tijdens het rijden te allen tijde dragen.

Omstandigheden terrein

- Dit voertuig is niet ontworpen voor gebruik op verharde oppervlakken. Als u over een korte afstand op een verharde ondergrond moet rijden, vermijd dan abrupte handelingen aan het stuur, het gas- en het rempedaal.
- Rijd altijd traag en wees extra voorzichtig wanneer u op onbekend terrein rijdt. Wees altijd alert voor veranderingen in het terrein wanneer u met dit voertuig rijdt. Neem de tijd om te leren hoe het voertuig zich gedraagt in verschillende omgevingen.
- Rijd nooit op te ruige, gladde of losse ondergrond, tot u de nodige vaardigheden heeft verworven om uw voertuig onder controle te houden op dergelijk terrein. Wees altijd uiterst voorzichtig op dergelijk terrein.
- Begeef u met dit voertuig nooit op hellingen die te steil zijn voor het voertuig of voor uw rijvaardigheid. Oefen op zachte hellingen.
- Volg om bergop of bergaf te rijden altijd de juiste procedures die u in het hoofdstuk *HET VOERTUIG BESTUREN* vindt. Controleer het terrein aandachtig voordat u een helling begint op of af te rijden. Rijd nooit een helling op of af met een te gladde of losse ondergrond. Rijd nooit met hoge snelheid over de top van een heuvel.
- Probeer nooit steile hellingen op te rijden, ook niet zijwaarts, wanneer u een aanhangwagen trekt.

- Controleer altijd of er geen hindernissen zijn, voordat u op een onbekend terrein gaat rijden. Volg om over hindernissen te rijden altijd de juiste procedures die u in het hoofdstuk *HET VOERTUIG BESTUREN* vindt.
- Rijd nooit met dit voertuig door snel stromend water of door water dat dieper is dan aangegeven in het hoofdstuk *HET VOERTUIG BESTUREN*. Vergeet niet dat natte remmen een sterk verminderd remvermogen hebben. Test uw remmen zodra u weer op het droge bent. Rem eventueel enkele malen zodat de remmen door de wrijving drogen.
- Zorg er steeds voor dat u het voertuig correct parkeert op het vlakste stuk van het terrein. Zet de schakelhendel in de PARKEER-stand, stop de motor en verwijder de sleutel voor u het voertuig verlaat.
- Ga er nooit van uit dat het voertuig overal veilig zal geraken. Door onverwachte terreinveranderingen, zoals putten, laagtes, glooiingen, zachtere of hardere "grond" of andere onregelmatigheden kan het voertuig kantelen of onstabiel worden. Rijd traag en observeer altijd het terrein voor u om dit te voorkomen. Dreigt het voertuig toch te kantelen of om te kiepen, dan moet u onmiddellijk sturen in de richting waarnaar het kantelt! Probeer nooit een kantelend voertuig te stoppen met uw armen of benen. U behoort uw ledematen binnen de kooi of de ROPS (beschermende structuur bij kantelen) te houden.

Europese Gemeenschap

Het volgende geldt alleen voor de Europese landen waar gebruik op de weg is toegestaan.

- Dit voertuig is hoofdzakelijk bestemd voor gebruik OFFROAD. Daarom kan het voertuig op een verharde ondergrond veel moeilijker bestuurbaar en controleerbaar zijn. Als u over een korte afstand op een verharde ondergrond moet rijden, rijd dan traag en vermijd abrupte handelingen aan het stuur, het gas- en het rempedaal.
- Houd u altijd aan de wegcode, wanneer u zich met uw voertuig op de openbare weg begeeft, zelfs op een aardeweg of grindpad.

INSPECTIE VOOR HET VERTREK

Inspecteer uw voertuig altijd en kijk na of het in goede staat verkeert voordat u gaat rijden. Volg altijd het onderhoudsschema zoals in deze gebruikershandleiding beschreven.

WAARSCHUWING

Voer voor ieder vertrek een inspectie uit om potentiële problemen onderweg voor te zijn. De inspectie voor het vertrek helpt u om slijtage en aantasting van onderdelen op te sporen voordat die problematisch kunnen worden. Corrigeer alle ontdekte problemen om het risico op een panne of ongeluk te vermijden.

Voer voordat u met dit voertuig gaat rijden steeds een controle uit aan de hand van de Checklist voor inspectie voor het vertrek.

Raadpleeg de aanwijzingen onder *ONDERHOUDSPROCEDURES* voor meer informatie.

Checklist voor inspectie voor het vertrek

Te doen voordat u de motor start (contact UIT)

TE INSPECTEREN ITEMS	TE INSPECTEREN	✓
Banden	Controleer de spanning en de staat van de banden. Zie de <i>SPECIFICATIES</i> en pas de spanning aan, afhankelijk van de belasting.	
Wielen	Controleer de wielen op schade of abnormale speling. Zorg ervoor dat de wielmoeren vast zitten. Zie <i>WIELEN EN BANDEN</i> in <i>ONDERHOUDSPROCEDURES</i> voor de specificatie van de aanhaalmomenten.	
Radiator	Controleer of de radiator schoon is.	
Voorste roosterkit	Controleer of het voorste rooster schoon is.	
Motorolie	Controleer het motoroliepeil.	
Koelvloeistof	Controleer het niveau van de koelvloeistof.	
Remvloeistof	Controleer het remvloeistofpeil.	
Motorluchtfiler	Controleer de motorluchtfiler, reinig of vervang deze indien nodig (pleeg vaker onderhoud bij het rijden onder stoffige omstandigheden).	
CVT-luchtfiler	Controleer en reinig de CVT-luchtfiler (bij rijden in stoffige omstandigheden).	
Aandrijfswalgen	Controleer de staat van de walgen en beschermers van de aandrijfswal.	

TE INSPECTEREN ITEMS	TE INSPECTEREN	✓
Lading	<p>Lading: Respecteer de maximale belasting als u een lading vervoert. Zorg ervoor dat de lading goed aan de laadbak achteraan is bevestigd.</p> <p>Lading voertuig: Zorg ervoor dat de totale lading op het voertuig (inclusief bestuurder, passagiers, lading, disselgewicht en toegevoegde accessoires) het maximaal toegestane voertuiggewicht niet overschrijdt.</p> <p>Raadpleeg <i>SPECIFICATIES</i> en <i>LADINGEN VERPLAATSEN EN WERKZAAMHEDEN UITVOEREN</i> voor informatie.</p>	
	<p>Als u een trailer of iets anders gaat slepen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Controleer de staat van de trekhaak en bal. - Respecteer de capaciteit van de dissel en het trekvermogen zoals aangegeven op de sticker op de trekhaak of raadpleeg <i>SPECIFICATIES</i>. - Zorg ervoor dat de aanhangwagen correct aan de trekhaak wordt bevestigd. 	
Laadbak achteraan	Controleer of de laadbak goed vergrendeld is.	
	Controleer of de achterklep goed is vastgemaakt.	
Carrosserie en ophanging	Kijk onder het voertuig of er vuil of stof op de carrosserie of ophanging ligt en maak ze goed schoon.	
Remblokkeermechanisme (indien aanwezig)	Bedien het remblokkeermechanisme en ga na of het goed werkt.	

Te doen voordat u de motor start (contact op AAN)

TE INSPECTEREN ITEMS	TE INSPECTEREN	✓
Meter	<p>Controleer de werking van de verklikkerlichtjes op de meter (gedurende enkele seconden nadat het contact op AAN staat).</p> <p>Controleer of er meldingen voorkomen op de meter.</p>	
Lichten en reflectoren	Controleer of alle lampen en reflectoren schoon zijn.	
	Controleer de werking van de koplampen (groot en klein licht), remlichten, richtingaanwijzers, knipperlichten en standlichten.	

TE INSPECTEREN ITEMS	TE INSPECTEREN	✓
Stoelen, zijnetten en gordels	Controleer of de stoelen goed zijn vastgemaakt.	
	Controleer de zijnetten op schade. Laat de netten vervangen als u schade hebt geconstateerd. Sluit beide zijnetten en controleer of ze goed vast zitten. Gebruik indien nodig de riemen om het net meer of minder aan te spannen.	
	Controleer de gordels op schade. Maak de gordels vast en controleer of ze goed vastklikken.	
Gaspedaal	Druk het gaspedaal een paar keer volledig in om ervoor te zorgen dat het goed ingedrukt kan worden en terugkeert naar de ruststand wanneer u het loslaat.	
Rempedaal	Druk het rempedaal in en zorg ervoor dat u een sterke weerstand voelt en dat het terugkeert naar de ruststand wanneer u het loslaat.	
Brandstofpeil	Controleer het brandstofpeil.	
Claxon	Controleer of de claxon werkt.	
Spiegels	Pas de spiegels aan naar uw voorkeur.	

Te doen nadat de motor is gestart

TE INSPECTEREN ITEMS	TE INSPECTEREN	✓
Stuurinrichting	Draai het stuur helemaal heen en weer om na te gaan of het stuur vrij kan bewegen.	
Contactschakelaar	Draai de contactschakelaar op UIT om te controleren dat de motor stopt. Herstart de motor.	
Schakelhendel	Controleer de werking van de schakelhendel (P, R, N, H en L).	
Keuzeschakelaar 2WD / 4WD	Controleer de werking van de 2WD / 4WD-keuzeschakelaar.	
Remmen	Rijd langzaam zowat een meter vooruit en test de remmen. Het rempedaal moet weerstand bieden wanneer het wordt ingedrukt. Het pedaal moet terugkeren naar de ruststand wanneer u het loslaat. De remmen moeten correct reageren op de handelingen van de bestuurder.	
Lier (indien aanwezig)	Controleer de werking van de lier.	

VOORBEREIDEN OP RIJDEN

Voor u vertrekt

Voer de inspectie voor het vertrek uit om te bevestigen dat uw voertuig veilig werkt. Zie *CONTROLE VOOR HET VERTREK*.

Bestuurder en passagier moeten:

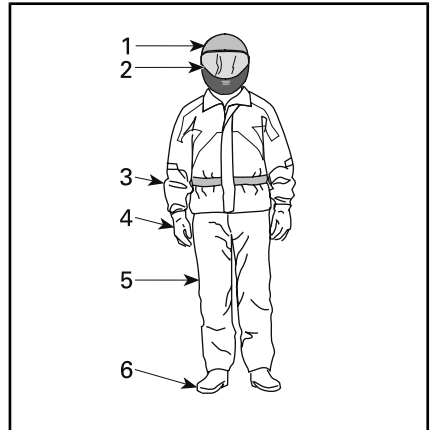
- De juiste zithouding aannemen.
- Beide zijnetten vastmaken en de veiligheidsgordels vastklikken.
- De geschikte uitrusting dragen. (Zie *UITRUSTING* hieronder.)

Rijuitrusting

Van belang is dat de bestuurder en de passagiers altijd geschikte beschermende kledij en uitrusting dragen, onder meer:

- Een goedgekeurde helm
- Oogbescherming
- Laarzen
- Handschoenen
- Een hemd of jas met lange mouwen
- Lange broek.

Afhankelijk van het weer hebt u mogelijk een antimistbril nodig.



RIJUITRUSTING

1. *Goedgekeurde helm*
2. *Oog- en gezichtsbescherming*
3. *Hemd of jas met lange mouwen*
4. *Handschoenen*
5. *Lange broek*
6. *Laarzen (boven enkelhoogte)*

Kijk naar de weersomstandigheden en te beslissen welke kledij u aantrekt. Voor een maximaal comfort en om 's winters bevrozing te voorkomen, dient u zich steeds te kleden voor het koudste weer dat wordt verwacht. Thermisch ondergoed op de huid zorgt ook voor een goede isolatie.

Draag nooit losse kledij die in het voertuig, boomtakken en struiken verstrikt kan raken.

Helmen en oogbescherming

Helmen bieden bescherming tegen letsels aan het hoofd en de hersenen. Zelfs met de beschermingskooi en de zijnetten kunnen er nog objecten binnendringen in de cockpit en het hoofd raken, of het hoofd kan tegen de kooi of objecten buiten het voertuig botsen. Zelfs de beste helm biedt geen garantie tegen letsels, maar uit statistieken blijkt dat het dragen van een helm de het risico op hersenbeschadiging beperkt. Draag

voor uw eigen veiligheid dus steeds een helm tijdens het rijden.

Een helm kiezen

Helmen moeten vervaardigd zijn volgens de normen die van toepassing zijn in uw staat, provincie of land en moeten goed passen.

Een helm met gezichtsbescherming is een betere keuze. Deze beschermt ook bij frontale botsingen. De helm kan ook beschermen tegen puin, stenen, insecten, de weersomstandigheden, enz.

Een open helm biedt niet dezelfde bescherming voor het gezicht en de kin. Als u een open helm draagt, moet u er een gezichtsscherm op plaatsen en / of een bril dragen. Een gewone bril of een zonnebril biedt onvoldoende oogbescherming voor bestuurders. Deze kunnen breken of afvallen en ze laten toe dat wind en vliegende objecten de ogen bereiken.

's Winters dient u steeds een muts of een bivakmuts en een gezichtsmasker te dragen.

Gebruik getinte gezichtsmaskers of brilglazen enkel overdag; gebruik deze niet 's nachts of in het donker. Gebruik deze niet als u hierdoor minder goed kleuren kunt onderscheiden.

Overige uitrusting

Schoenen

Draag steeds schoenen met een gesloten tip. Stevige laarzen boven enkelhoogte met antislipzolen bieden meer bescherming en laten toe de voeten stevig op de voetsteunen te plaatsen.

Vermijd lange schoenveters die verstrikt kunnen raken in het gas- of het rempedaal.

Draag 's winters het liefst laarzen met rubberen zolen met een bovenkant uit nylon of leder en met verwijderbare vilten inlegzolen.

Vermijd rubberlaarzen. Rubberlaarzen kunnen vast komen te zitten achter of tussen de pedalen, waardoor u het gas- en rempedaal niet goed meer kunt bedienen.

Handschoenen

Handschoenen die de vingers helemaal bedekken, beschermen de handen tegen de wind, de zon, de hitte, de koude en vliegende objecten. Goed passende handschoenen bieden een betere grip op het stuur en gaan vermoeide handen tegen. Stevige, versterkte handschoenen voor motorrijders of ATV-bestuurders bieden een betere bescherming voor de handen bij een ongeval of omkantelen. Als de handschoenen te dik zijn, kan het moeilijk zijn de besturingselementen te bedienen.

's Winters moeten de handen beschermd worden door een paar sneeuwhandschoenen met voldoende isolatie, die het gebruik van duimen en vingers toelaten om de besturingselementen te bedienen.

Jassen, broeken en motorpakken

Draag een jas of shirt met lange mouwen en een lange broek of een volledig motorpak. Kwalitatieve beschermingsuitrusting voor ATV's biedt comfort en kan u helpen niet afgeleid te worden door slechte omgevingsomstandigheden. Bij een botsing kan beschermingsuitrusting van goede kwaliteit of uit stevig materiaal letsels voorkomen of beperken.

Bescherm uzelf tegen onderkoeling wanneer u in koude omstandigheden rijdt. Onderkoeling, wat optreedt bij een lage lichaamstemperatuur, kan leiden tot concentratieverlies, een tragere reactiesnelheid en verlies van vlotte, nauwkeurige spierbewegingen. In koude weersomstandigheden kan de juiste beschermende kleding zoals een windbestendige jas en isolerende lagen kleding essentieel zijn. Zelfs wanneer u in gematigde temperaturen rijdt, kunt u het erg koud hebben omwille van de wind.

Beschermende kleding geschikt voor rijden in koud weer kan te warm zijn wanneer u stopt. Draag verschillende lagen kleding die u naar wens kunt verwijderen. Draag een windbestendige buitenlaag over uw beschermende kleding, zodat de koude lucht uw huid niet kan bereiken.

Regenkleding

Als u moet rijden in de regen wordt een regenpak of een waterbestendig motorpak aangeraden. Voor lange ritten is het een goed idee om regenkleding bij zich te hebben. Een droge bestuurder voelt zich veel comfortabeler en is alerter.

Gehoorbescherming

Langdurige blootstelling aan de wind en motorgeluiden tijdens het rijden kan permanent gehoorverlies veroorzaken. Correct aangebrachte gehoorbescherming zoals oordopjes kan gehoorverlies tegen gaan. Raadpleeg de lokale wetgeving voor u gehoorbescherming gebruikt.

ONGEVALLEN VERMIJDEN

Kantelen en omrollen vermijden

Side-by-sides besturen is heel anders dan rijden met andere voertuigen. Side-by-sides zijn ontworpen voor gebruik op offroad-terrein (bijvoorbeeld hun wielbasis en bandbreedte, de ruimte tussen het voertuig en de grond, de ophanging, de aandrijftrein, de banden enz.) en kunnen dus kantelen in situaties waarin voertuigen hoofdzakelijk ontworpen voor gebruik op verharde of gladde wegen dit niet doen.

Tijdens abrupte manoeuvres zoals scherpe bochten of snel optrekken of remmen in bochten of tijdens het rijden op hellingen of over hindernissen kan het voertuig snel kantelen of kan er een ander ongeval gebeuren. Abrupte manoeuvres of een agressieve rijstijl kunnen kantelen of controleverlies veroorzaken, zelfs op vlakke, open terreinen. Als het voertuig kantelt, kan een lichaamsdeel buiten de cockpit (zoals armen, benen of hoofd) worden verpletterd en bekneld raken door de kooi, ROPS of andere delen van het voertuig. U kunt ook gewond raken bij botsing met de grond, de cockpit of andere objecten.

Om het risico op kantelen te beperken:

- Wees voorzichtig in bochten.
 - Draai het stuur niet te ver of te snel. Pas uw stuurbewegingen aan naargelang uw snelheid en omgeving.
 - Vertraag voor u een bocht neemt. Vermijd hard remmen in een bocht.
 - Vermijd snel of hard optrekken in een bocht, zelfs als u uit stilstand of aan een lage snelheid vertrekt.

- Probeer nooit donuts, skids, slides, fishtails, sprongen of andere stunts. Als het voertuig begint te slippen of te schuiven, stuur dan in de richting waarin het voertuig slipt of schuift. U mag nooit bruske remmen en de wielen blokkeren.
- Vermijd verharde wegen. Dit voertuig is niet ontworpen om te rijden op verharde wegen en loopt meer risico om te kantelen. Als u op verharde wegen moet rijden, draai dan geleidelijk, rijd traag en vermijd bruske versnellen en remmen.

Dit voertuig kan kantelen naar de zij-, voor- of achterkant op hellingen of oneffen terrein.

- Vermijd schuin een helling op of af te rijden. Rijd indien mogelijk recht omhoog of omlaag op hellingen en niet schuin. Als u schuin een helling op of af moet rijden, wees dan uiterst voorzichtig en vermijd gladde oppervlakken, objecten of laagtes. Als u voelt dat het voertuig begint te kantelen of zijwaarts te verschuiven, stuurt u indien mogelijk naar beneden (de helling af).
- Vermijd steile heuvels en volg de procedures in deze handleiding om hellingen op of af te rijden.
- Door onverwachte terreinveranderingen, zoals putten, laagtes, glooiingen, zachtere of hardere grond of andere onregelmatigheden kan het voertuig kantelen of onstabiel worden. Observeer het terrein dat voor u ligt en vertraag op oneffen terrein.

Dit voertuig reageert anders wanneer u een lading vervoert of trekt.

- Matig uw snelheid en volg de instructies in deze handleiding voor het vervoer van lasten en het trekken van een aanhangwagen.
- Vermijd hellingen en ruig terrein.
- Voorzie meer afstand om te stoppen.

Wees voorbereid op kantelen

- Maak beide zijnetten vast of sluit de deuren en maak de veiligheidsgordel vast om te verhinderen dat u uw armen of benen uitsteekt.
- Grijp de kooi of ROPS nooit vast tijdens het rijden. Bij kantelen kunnen de handen verpletterd worden tussen de kooi of ROPS en de grond. Houd de handen aan het stuur of de handgrepen.
- Probeer nooit een kantelend voertuig te stoppen met uw armen of benen. Als u denkt dat het voertuig kan kantelen of omrollen, moet de bestuurder beide handen op het stuur houden en de linkervoet stevig op de voetsteun plaatsen. De passagiers moeten met beide handen de handgrepen vasthouden en beide voeten stevig op de vloer plaatsen.

Botsingen vermijden

Dit voertuig kan hoge snelheden bereiken. Aan hogere snelheden is het risico op controleverlies groter, vooral bij uitdagende offroad-omstandigheden, en is het risico op letsels bij een botsing groter. Rijd nooit overdreven snel. Pas uw snelheid altijd aan aan het terrein, de zichtbaarheid, de rijomstandigheden en uw ervaring.

Wanneer u zich met uw voertuig op de openbare weg begeeft kunt u met een ander voertuig botsen.

Respecteer altijd de wegcode wanneer u zich met uw ATV op de openbare weg begeeft.

Dit voertuig biedt niet hetzelfde soort bescherming bij botsingen als een auto. Zo zijn er bijvoorbeeld geen airbags, is de cockpit niet volledig gesloten en is het voertuig niet ontworpen voor botsingen met andere voertuigen. Daarom is het bijzonder belangrijk de veiligheidsgordels vast te maken, de zijnetten of de portieren te sluiten en een goedgekeurde helm te dragen.

RIJDEN MET UW VOERTUIG

Praktische oefeningen

Voor u een ritje maakt, is het erg belangrijk dat u vertrouwd wordt met het besturen van uw voertuig door te oefenen in een gecontroleerde omgeving. Indien mogelijk is het ook een goed idee om een formele opleiding te volgen, om uw vaardigheden aan te scherpen en het voertuig beter te leren kennen.

Zoek een geschikte oefenlocatie en voer de volgende oefeningen uit. Er moet minstens 45 m bij 45 m ruimte zijn zonder obstakels zoals bomen en rotsen. Als u de geschikte locatie hebt gevonden, kunt u van start gaan met de volgende oefeningen.

Oefeningen bochten

Bij het draaien in de bochten worden de meeste ongevallen veroorzaakt. Als u te scherp draait of te snel rijdt, kan uw voertuig gemakkelijker de grip op de weg verliezen of omkantelen. Vertraag wanneer u een bocht bereikt.

- Leer eerst hoe u ruime bochten kunt nemen aan erg lage snelheden. Laat het gaspedaal los voor u draait en druk het terug langzaam in terwijl u draait.
- Herhaal deze oefening maar houd deze keer het gaspedaal ingedrukt terwijl u draait.
- Herhaal deze oefening in het nemen van bochten terwijl u lichtjes versnelt.
- Voer deze oefeningen uit terwijl u naar de andere kant draait.

Merk op hoe uw voertuig reageert tijdens deze verschillende oefeningen. Wij raden aan dat u het gaspedaal loslaat voor u een bocht neemt om de verandering van richting uit te voeren. U voelt dat de zijdelingse krachten groter worden naarmate u sneller rijdt en het stuur meer draait. De zijdelingse krachten moeten zo laag mogelijk gehouden

worden om ervoor te zorgen dat het voertuig niet omkantelt.

Oefeningen U-bochten

Oefen het maken van U-bochten

- Versnel geleidelijk aan, maar blij traag rijden. Draai vervolgens het stuur lichtjes naar rechts tot u de U-bocht heeft gemaakt.
- Herhaal de oefening in het maken van U-bochten terwijl u wat harder aan het stuur draait, maar nog steeds aan erg lage snelheid.
- Herhaal de oefening in het maken van U-bochten terwijl u naar de andere kant draait.

Zoals reeds vermeld in deze handleiding, mag u niet op verharde oppervlakken rijden. Op deze oppervlakken reageert het voertuig anders en wordt het risico op omkantelen groter.

Oefeningen remmen

Oefen het remmen om vertrouwd te raken met hoe het voertuig reageert.

- Doe dit eerst aan een lage snelheid en verhoog de snelheid vervolgens.
- Oefen het remmen in een rechte lijn met verschillende snelheden en verschillende remkracht.
- Oefen het remmen in noodgevallen. U kunt optimaal remmen in een rechte lijn, terwijl u een grote kracht uitoefent, zonder de wielen te vergrendelen.

Denk eraan dat de remafstand afhangt van de snelheid en de lading van het voertuig en het soort ondergrond. De staat van de banden en de remmen speelt ook een belangrijke rol.

Oefeningen achteruit rijden

De volgende stap is achteruit rijden.

- Plaats een verkeerskegel aan beide zijden van het voertuig naast elk achterwiel. Rijd vooruit tot u de verkeerskegels kunt zien en stop het voertuig. Neem nota van de afstand nodig om de obstakels achter u te zien.
- Leer hoe het voertuig reageert in achteruit en wanneer u aan het stuur draait.
- Voer deze oefening achteruit rijden steeds uit aan lage snelheden.

Oefening noodstop motor

Leer hoe u de motor snel kunt uitschakelen in een noodsituatie.

- Draai hiertoe de sleutel in de stand uit terwijl u aan lage snelheid rijdt.

Zo leert u hoe het 'voertuig reageert wanneer de motor wordt uitschakeld terwijl u rijdt en ontwikkelt u deze reflex.

Het is ook belangrijk om te kunnen stoppen en het voertuig snel te kunnen verlaten.

- Zet het voertuig stil.
- Maak de veiligheidsgordel los.
- Ontgrendel de netten of open de portieren om uit te stappen.

Gebruik off-road

Rijden op ongebaand terrein is per definitie gevaarlijk. Elk terrein dat niet speciaal werd voorbereid om voertuigen te dragen houdt gevaren in omdat men nooit op voorhand weet welke oneffenheden men tegenkomt, hoe vast de ondergrond is en hoe steil de helling. Het terrein zelf is daarom een permanente risicofactor, die elke persoon die op avontuur trekt moet aanvaarden en incalculeren.

Een bestuurder die met zijn voertuig offroad gaat rijden moet met de grootste zorg de veiligste weg kiezen en het terrein voor zich aandachtig observeren. Laat dit voertuig in geen geval besturen door iemand die de juiste rijtechnieken voor dit voertuig niet perfect beheerst en begeef u nooit op zeer steil of verraderlijk terrein.

Algemene rijtechnieken

Algemene tips voor rijden

Zorgvuldigheid, voorzichtigheid, ervaring en rijvaardigheid zijn de beste voorzorgen die u kunt nemen tegen de risico's van het rijden met dit voertuig.

Bij de minste twijfel of het voertuig veilig over een hindernis of een bepaald deel van het terrein raakt, kiest u beter een andere route.

Bij het offroad rijden zijn vermogen en tractie belangrijker dan snelheid. Rijd nooit sneller dan de zichtbaarheid toelaat en dan u nodig heeft om een veilige route te kiezen. Rijd altijd traag en wees extra voorzichtig wanneer u op onbekend terrein rijdt. Wees altijd alert voor veranderingen in het terrein wanneer u met dit voertuig rijdt. Wees uitermate voorzichtig op uitzonderlijk ruw, glad, ijzig of los terrein.

Let constant op het terrein voor u, zodat u plotse veranderingen in de hellingsgraad of hindernissen, zoals rotsblokken of stronken, tijdig opmerkt. Zo voorkomt u dat uw voertuig zijn stabiliteit verliest en kantelt of over de kop gaat.

Gebruik het voertuig niet als de bedieningselementen niet normaal werken. Neem contact op met een officiële Can-Am Off-Road-dealer.

Om uw voertuig goed onder controle te houden, dient u uw beide handen aan het stuur te houden, waar u alle bedieningselementen

binnen handbereik heeft. Dit geldt ook voor uw voeten. Om het gevaar voor verwonding van benen of voeten tot een minimum te beperken, moet u steeds uw linkervoet op de voetsteun en uw rechtervoet op de vloer geplaatst houden. Blijf volledig in de cockpit, zodat u geen objecten buiten het voertuig raakt.

Kijk uit voor en vermijd takken en andere vreemde objecten die de cockpit kunnen binnendringen en u of uw passagiers raken.

Achteruit rijden

Controleer bij het achteruit rijden of er geen mensen of hindernissen achter het voertuig staan. Wees aandachtig voor de blinde hoek. Wanneer het veilig is om achteruit te rijden, rijd dan traag en vermijd scherpe bochten.

WAARSCHUWING

Stuurbewegingen in achteruit verhogen het risico op kantelen.

OPMERKING: In achteruit is het toerental van de motor beperkt, waardoor dus ook de snelheid van het voertuig in achteruit beperkt is.

WAARSCHUWING

Als u in achteruit een helling afrijdt, kunt u veilige snelheidslimiet in achteruit toch overschrijden door de zwaartekracht.

Wegen oversteken

Als u een kruispunt moet oversteken, zorg er dan voor dat het aankomende verkeer aan beide kanten goed zichtbaar is en beslis waar u naartoe wilt rijden aan de andere kant van het kruispunt. Rijd in een rechte lijn naar dat punt toe. Maak geen scherpe veranderingen van

richting of versnel niet abrupt. Dit kan ertoe leiden dat het voertuig kantelt. Rijd niet op het trottoir of op fietspaden. Deze zijn enkel voor dit specifieke gebruik bedoeld.

Rijden over verharde oppervlakken

Vermijd indien mogelijk verharde wegen. Dit voertuig is niet speciaal ontworpen om te rijden op verharde wegen en loopt meer risico om te kantelen. Als u op verharde wegen moet rijden, draai dan geleidelijk, rijd traag en vermijd bruusk versnellen en remmen. Ontgrendel het differentieel.

Ondiep water doorkruisen

Water kan groot gevaar inhouden. In te diep water kan het voertuig gaan drijven en kantelen. Controleer de diepte van het water en de stroming alvorens het water over te steken. Het water mag niet dieper zijn dan 30 cm zodat het voertuig deze hindernis veilig zou kunnen nemen. Let op voor gladde oppervlakken zoals keien, gras, boomstronken enz. in het water en op de oevers. Dit kan tot tractieverlies leiden. Rijd nooit met hoge snelheid in het water.

Water vermindert het remvermogen van uw voertuig. Laat de remmen altijd drogen door ze meermaals te activeren wanneer het voertuig weer op het droge is.

Nabij water is er vaak modder of moerasland. Let op voor onverwachte gaten of inzinkingen. Kijk ook uit voor rotsblokken, stronken enz. die gedeeltelijk begroeid zijn.

Rijden over sneeuw of ijs

Let bij de inspectie voor het vertrek speciaal op die plaatsen op het voertuig waar sneeuw- en ijsafzettingen de zichtbaarheid van het achterlicht kunnen belemmeren, ventilatieopeningen kunnen verstopt

pen, de radiator en ventilator kunnen blokkeren en de beweging van de bedieningselementen kunnen bemoeilijken. Controleer voor u het voertuig start dat het stuur, het gas- en het rempedaal ongehinderd werken.

Als dit voertuig over een besneeuwd pad rijdt, hebben de wielen minder tractie, waardoor het voertuig anders gaat reageren op de inputs van de bestuurder. Op oppervlakken met minder grip reageert het voertuig minder scherp en precies, wordt de remafstand langer en wordt de versnelling eveneens beïnvloed. Vertraag en geef nooit bruusk gas. Daardoor kunnen de banden beginnen tollen en kan het voertuig door oversturen gaan schuiven. Vermijd bruusk remmen. Dat kan het voertuig doen schuiven over een rechte lijn. Nogmaals, voorzichtig snelheid verminderen en uzelf voldoende tijd en afstand laten in anticipatie op een manoeuvre, om zo de volledige controle over het voertuig te kunnen houden, is de beste aanpak.

Als u met uw voertuig over een besneeuwd oppervlak rijdt, wordt door de turbulentie achteraan het bewegende voertuig sneeuw opgeworpen die met blootgestelde onderdelen, inclusief draaiende onderdelen zoals remschijven, in contact kan komen of er zich kan ophopen of smelten. Water, sneeuw of ijs kunnen een weerslag hebben op de reactietijd van het remsysteem van uw voertuig. Rem vaak, zelfs als dat niet nodig is om de snelheid van uw voertuig te verlagen, zodat zich zo weinig mogelijk ijs of sneeuw op de droge remblokken of -schijven kan vastzetten. Door dit te doen in rijomstandigheden die weinig risico inhouden, test u uw grip op het oppervlak en blijft u alert voor hoe het voertuig reageert op uw stuurimpulsen. Houd rem- en gaspedaal en vloerplanken altijd

sneeuw- en ijsvrij. Veeg regelmatig de sneeuw van de stoelen, het stuur, de kop- en achterlichten.

De sneeuw kan rotsen, boomstronken of andere objecten verhullen of kan zo diep liggen dat het voertuig onbruikbaar is omdat het vast zou komen te zitten of helemaal geen tractie meer zou hebben in de sneeuwbrig. Kijk ver voor u uit en wees altijd alert voor zichtbare hints die kunnen wijzen op de aanwezigheid van zulke obstakels. Rijd er in geval van twijfel rond. Vermijd rijden op bevroren waterpartijen als u nog niet hebt gecontroleerd of het ijs voldoende sterk is om het voertuig, de inzittenden en de lading veilig te dragen.

Maak er een goede gewoonte van op het einde van de rit alle sneeuwen ijsafzettingen van het voertuig en alle bewegende onderdelen (remmen, onderdelen van het besturingssysteem, aandrijflijnen, bedieningselementen, radiatorventilator enz.) te verwijderen. Natte sneeuw zal immers aanvriezen tot ijs zodra de motor is afgezet en zal moeilijker te verwijderen zijn bij de volgende inspectie voor het vertrek.

Rijden op zand

Rijden op zandduinen is nog een unieke ervaring, waarvoor u echter enkele essentiële voorzorgen moet nemen. In nat, diep of fijn zand / sneeuw treedt er tractieverlies op en kan het voertuig gaan schuiven, kantelen of vastlopen. Zoek in dit geval naar een vastere ondergrond. Ook in deze situatie dient u te vertragen en uit te kijken voor moeilijke rijomstandigheden.

Wanneer u in duingebied gaat rijden, is het raadzaam uw voertuig uit te rusten met een hoog uitstekende vlag. Zo kunnen andere personen aan de andere kant van de zandduin beter zien waar u zich

bevindt. Rijd voorzichtig wanneer u voor u nog een veiligheidsvlag bespeurt.

Rijden op kiezel, losse stenen of andere gladde oppervlakken

Rijden op losse stenen of kiezel lijkt sterk op rijden op ijs. Het verandert de besturing van het voertuig, waardoor het kan slippen of kantelen, vooral bij te hoge snelheden. Ook de remafstand kan toenemen. Vergeet niet dat er bij "bruusk gas geven" of doorslippen losse stenen naar achteren kunnen vliegen en een andere bestuurder kunnen raken. Doe dit nooit opzettelijk.

Begint u toch te slippen of schuiven, draai het stuur dan in de richting waarin u slipt tot u het voertuig opnieuw onder controle heeft. U mag nooit bruusk remmen en de wielen blokkeren.

Hindernissen nemen

Gebruik de lage versnelling (L) om over obstakels te rijden.

Passeer hindernissen op uw weg voorzichtig. Dit omvat rotsen, omgevallen bomen en putten. Vermijd ze zoveel mogelijk. Houd er rekening mee dat sommige hindernissen te groot of gevaarlijk zijn om over te rijden en beter ontweken worden. Probeer nooit een hindernis te nemen die hoger is dan de speling tussen de grond en uw voertuig. U kunt veilig over kleine rotsen of kleine omgevallen bomen rijden - benader de hindernis aan een lage snelheid en zoveel mogelijk in een rechte hoek. Pas uw snelheid aan zonder vaart te verliezen en geef niet bruusk gas. De passagiers moeten de handgrepen stevig vasthouden en de voeten op de vloer plaatsen. Houd het stuur stevig vast zonder uw vuisten er omheen te sluiten en rijd vooruit. Houd er rekening mee dat de hin-

dernis misschien glad is of kan verschuiven wanneer u erover rijdt.

Rijden over heuvels

Er zijn twee zaken van belang wanneer u op heuvels of hellingen rijdt: wees voorbereid op gladde oppervlakken of variaties in ondergrond en hindernissen en zet u schrap in het voertuig. Als u een te gladde helling of een helling met een losse ondergrond op- of afrijdt, kunt u de controle over het voertuig verliezen. Als u aan hoge snelheid over de top van een heuvel rijdt, is het mogelijk dat u geen tijd meer heeft om u voor te bereiden op het terrein aan de andere kant. Parkeer niet op een helling. Plaats de schakelhendel steeds in de PARKEERstand wanneer u stopt of parkeert, vooral op een helling, om te vermijden dat het voertuig gaat rollen. Als u toch op een steile helling moet parkeren, blokkeer de wielen dan met rotsen of stenen.

Bergop rijden

Gebruik de lage versnelling (L) om bergop te rijden.

Door zijn configuratie heeft dit voertuig een uitstekende tractie bij het klimmen, zo goed zelfs dat het eerder zal kantelen dan zijn tractie verliezen. Op het terrein komt het bijvoorbeeld geregeld voor dat de top van een heuvel is geërodeerd tot een steile, scherpe piek. Dit voertuig is niet ontworpen voor dergelijke omstandigheden. Kies een alternatieve route.

Het is ook raadzaam na te gaan hoe het terrein er aan de andere kant van de heuvel of glooiing uitziet. Al te vaak blijkt er een diepe afgrond te wachten en is afdalen onmogelijk.

Als u voelt dat de helling te steil wordt, remt u om het voertuig te stoppen. Plaats de schakelhendel in achteruit (R) en rijd achteruit de

heuvel af. Laat hierbij de remmen amper los en blijf aan een lage snelheid rijden. Probeer niet om te keren. Rijd nooit een heuvel af met de motor in neutraal. Ga niet hard op de rem staan. Dit verhoogt het risico op kantelen.

Bergaf rijden

Dit voertuig kan steilere hellingen beklimmen dan het veilig kan afdalen. Daarom dient u er zeker van te zijn dat er een veilige weg naar beneden is, voordat u aan een beklimming begint.

Als u vertraagt bij het afdalen van een gladde helling, kan het voertuig gaan schuiven, waardoor dit uitglijdt. Houd een constante snelheid aan en / of versnel iets om het voertuig opnieuw onder controle te krijgen. U mag nooit bruusk remmen en de wielen blokkeren.

Dwars op een helling rijden

Vermijd waar mogelijk een helling dwars op of af te rijden. Is het toch noodzakelijk, wees dan uiterst voorzichtig. Wanneer u dwars op een steile helling rijdt kunt u kantelen. Bovendien kunt u op gladde of onvaste oppervlakken oncontroleerbaar wegschuiven. Vermijd alle voorwerpen of inzinkingen die de overhelling van het voertuig naar één zijde nog versterken, om te voorkomen dat het voertuig kantelt. Als u voelt dat het voertuig begint te kantelen of zijwaarts te verschuiven, stuurt u indien mogelijk naar beneden (de helling af).



WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het laden en vervoeren van vloeibare reservoirs. Deze kunnen de stabiliteit van het voertuig beïnvloeden wanneer u dwars op een helling rijdt, door bergafwaarts te trekken en het risico op kantelen te verhogen.

Steile dalingen

Dit voertuig is niet ontworpen voor steile dalingen. Dit voertuig zal doorgaans stoppen als de voor- of achterwielen over een steile daling rijden. Als het om een steile, diepe afgrond gaat zal het voertuig met zijn neus naar beneden duiken en kantelen.

Vermijd steile dalingen. Keer om en kies een alternatieve route.

Rijden als ontspanning, in groep of over lange afstanden

Respecteer de rechten en beperkingen van anderen. Begeef u niet in zones die zijn voorbehouden aan andere offroadactiviteiten. Daartoe behoren paden voor sneeuwscooters, ruiters, langlaufsporen, mountainbikeparcours enz. Ga er nooit van uit dat er toch geen andere gebruikers op het pad zijn. Houd altijd rechts op het pad en zigzag niet heen en weer. Zorg ervoor dat u kunt stoppen wanneer er voor u een andere weggebruiker opdaagt.

Sluit u aan bij een plaatselijke side-by-side-club. Zij kunnen u een kaart bezorgen en adviseren of informeren over de plaatsen waar u kunt rijden. Als er geen club in uw buurt is, kunt u misschien meewerken aan de oprichting ervan. In groep rijden en clubactiviteiten zijn een aangename, sociale vrijetijdsbesteding. Berijdt het voertuig nooit na drugs- of alcoholgebruik of wanneer u moe of ziek bent.

Houd altijd een veilige afstand van andere bestuurders. Op basis van uw eigen inschatting van snelheid, staat van het terrein, weer, mechanische staat van uw voertuig en uw "vertrouwen in het beoordelingsvermogen" van de mensen om u heen, kunt u het best oordelen over de aangewezen veilige afstand. Net als andere voertuigen kan dit voertuig niet ogenblikkelijk stoppen.

Informeer voor uw vertrek iemand over uw geplande bestemming en het tijdstip waarop u vermoedelijk terugkeert.

Neem, afhankelijk van de afstand die u wilt afleggen, extra gereedschap of nooduitrusting mee. Vraag na waar u extra benzine kunt kopen. Wees voorbereid op de omstandigheden die u mogelijk te wachten staan. Het verdient zeker aanbeveling een eerstehulpkit mee te nemen.

Milieu

Eén van de voordelen van dit voertuig is dat u zich op ongebaand terrein kunt begeven tot ver buiten de bewoonde wereld. Doe dit echter altijd met respect voor de natuur en de rechten van andere natuurliefhebbers. Rijd niet door ecologisch kwetsbare gebieden. Rijd niet over bosaanplantingen of jonge boompjes, hak geen bomen, verwijder geen omheiningen en verniel de bodem niet door uw wielen te laten spinnen. "Wees behoedzaam".

Dit voertuig kan OHV-branden veroorzaken als er zich vuil bij de uitlaat of andere hete motoronderdelen ophoopt, wat kan gaan branden en in droog gras kan vallen. Voorkom rijden in natte gebieden, door moerassen of in lang gras, waar zich vuil kan afzetten. Als u in zulke gebieden rijdt, inspecteert u de motor en hete delen en verwijdert u het vuil. Zie *VERZORGING VAN HET VOERTUIG* voor meer informatie.

Wilde dieren opjagen is wettelijk verboden in heel wat streken. Wild dat door een motorvoertuig wordt opgejaagd, kan sterven van uitputting. Komt u dieren tegen op uw weg, stop dan en observeer ze in stilte. U houdt er zeker heel wat mooie herinneringen aan over.

Respecteer de regel... "neem alles wat u meebrengt, terug mee naar huis". Laat geen afval achter. Maak geen kampvuur tenzij u hiervoor toelating heeft, en dan alleen ver genoeg van droge plaatsen. De gevaren die u veroorzaakt op uw weg kunnen anderen en uzelf schade berokkenen, zelfs op een later tijdstip.

Respecteer landbouwgronden. Vraag voor het betreden van privé-terrein altijd toestemming aan de eigenaar. Respecteer landbouwgewassen, vee en eigendomsgrenzen.

Vervuil ten slotte geen waterlopen, meren of rivieren, voer geen aanpassingen aan de motor of het uitlaatsysteem uit en verwijder geen onderdelen. Dit kan de emissies van het voertuig beïnvloeden.

LADINGEN VERPLAATSEN EN WERKEN

Werken met uw voertuig

Uw voertuig kan u helpen bij een aantal uiteenlopende LICHTE taken, gaande van sneeuw ruimen tot hout slepen of een last vervoeren. Hiervoor is een waaier van accessoires te verkrijgen bij uw erkende Can-Am Off-Road dealer. Om verwondingen te voorkomen moet u de instructies en waarschuwingen volgen die bij het accessoire zitten. Respecteer altijd de maximale belading van het voertuig. Bij een te zware belasting van het voertuig kunnen de componenten overbelast raken en stukgaan. Vermijd te veel inspanningen te leveren door zware ladingen te heffen of te trekken of het voertuig met de hand te duwen.

Lading transporteren

Alle lading die op het voertuig wordt vervoerd zal de handelbaarheid, stabiliteit en remafstand van het voertuig beïnvloeden. Overschrijd nooit de maximale voertuigbelading, inclusief het gewicht van alle inzittenden, vracht, accessoires en het disselgewicht.

Houd er rekening mee dat de "last" kan gaan schuiven of vallen en een ongeluk kan veroorzaken.

Rijd in een lage versnelling gebruiken als het totale laadvermogen groter is dan 390 kg.

MAXIMALE VOERTUIGBELADING	
771 kg	Inclusief bestuurder, passagier, lading, disselgewicht en toegevoegde accessoires

Voorbeelden van juiste verdeling van de lading over het voertuig:

VOORBEELDEN VAN GESCHIKTE TOTAALGEWICHTEN VOOR VOERTUIGEN (VOOR EEN VOERTUIG MET EEN LAADLIMIET VAN 771 kg)				
BESTUURDER EN PASSAGIERS	LADING LAADBAK	ACCESSOIRES	DISSELGEWICHT	TOTALE VOERTUIGBELADING
226 kg	437 kg	40 kg	68 kg	771 kg

Volg deze aanwijzingen om het risico op verlies van controle of van de lading te verlagen.

Instellingen voertuig met ladingen

Pas de ophanging aan wanneer u zware ladingen of passagiers vervoert.

Rijd met de schakelhendel in een lage versnelling (L) wanneer u zware ladingen vervoert in de laadbak of wanneer u een aanhangwagen trekt.

OPMERKING U moet een LAGE VERSNELLING gebruiken als de belading zwaarder is dan 390 kg.

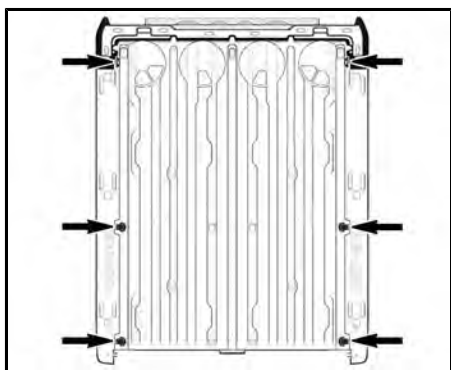
De laadbak laden

OPMERKING Zorg ervoor dat u tijdens het laden of lossen het maximumgewicht op de achterklep niet overschrijdt. Sluit steeds de achterklep voor u gaat rijden. Zo beperkt u het risico op ladingverlies. Raadpleeg **ACHTERKLEP** in het hoofdstuk over de **UITRUSTING**.

! WAARSCHUWING

Bij het laden van de dieplader moet de lading correct worden bevestigd. Een niet bevestigde lading kan vallen en ernstige verwondingen veroorzaken.

Gebruik deze haken om de lading te bevestigen wanneer de laadbak in de diepladerpositie staat.



DIEPLADER

Plaats de lading zo laag mogelijk. –Een hogere lading kan het zwaartepunt van het voertuig omhoog brengen, wat het minder stabiel kan maken. Plaats de lading vooraan in het midden van de laadbak en verdeel ze zo gelijkmatig mogelijk.

Maak de lading vast met de bevestigingshaken in de laadbak. Gebruik alleen de bevestigingshaken aan de onderkant van de laadbak. Maak de lading niet vast aan de kooi of een ander deel van het voertuig. Als de lading niet correct is vastgemaakt, kan deze verschuiven of van het voertuig af vallen en hierbij mogelijk bestuurder, passagier of omstanders raken, of ze kan verschuiven tijdens het rijden en de besturing van het voertuig beïnvloeden.

Objecten hoger dan de wanden van het laadbed kunnen de zichtbaarheid beïnvloeden voor de bestuurder en kunnen projectielen vormen bij een ongeval. Ladingen die aan de zijkant uit het voertuig steken, kunnen vast komen te zitten in struiken, takken of andere obstakels. Vermijd dat de lading de remlichten bedekt en belemmert. Zorg ervoor dat de lading niet uit de laadbak steekt en dat de lading uw zichtbaarheid of de besturing van het voertuig niet hindert.

⚠ WAARSCHUWING

Overbelast de laadbak niet. Bij gebruik van het kantelbed op een hellend vlak bestaat de kans dat het voertuig kantelt. Gebruik het kantelbed altijd wanneer het voertuig op een vlakke ondergrond staat.

Sluit de achterklep voor u gaat rijden.

⚠ WAARSCHUWING

Rij nooit in het voertuig met een geopende achterklep. Raadpleeg **ACHTERKLEP** in het hoofdstuk over de **UITRUSTING**.

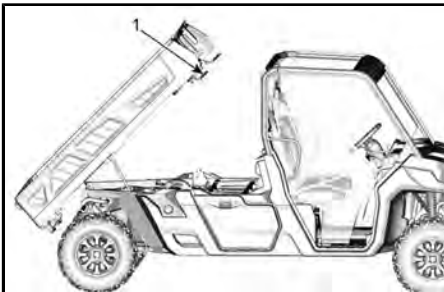
MAXIMUMGEWICHT LADINGEN LAADBAK		
Laadbak	544 kg	Gelijkmatig verdeeld en veilig vastgemaakt. Zo laag mogelijk geladen om het zwaartepunt zo laag mogelijk te houden.
Achterklep	113 kg	Alleen terwijl u de laadbak laadt. Rij nooit met de achterklep open.

Rijden in geladen toestand

Matig uw snelheid en draai geleidelijk aan wanneer u ladingen vervoert. Vermijd hellingen en ruig terrein. Voorzie een langere remafstand. Wanneer dit voertuig een zware last trekt, neemt zijn remafstand toe, vooral op een helling.

De laadbak kantelen

De laadbak kan worden gekanteld, zodat u de lading gemakkelijker kunt lossen. Gebruik hiervoor de hendels aan elke kant van de laadbak.



GEZIEN VANAF DE RECHTERKANT VAN DE MOTOR

1. Ontgrendelingshendels

⚠ WAARSCHUWING

- Zorg er steeds voor dat er niemand achter het voertuig staat alvorens de laadbak te kantelen of te laten zakken.
- Het laadgewicht kan de werking van het kantelen van de laadbak beïnvloeden (kantelen of naar omlaag laten).
- Sommige gemonteerde accessoires op de laadbak kunnen van invloed zijn op dit gedrag tijdens het openen en sluiten. Let altijd op tijdens deze procedure.

Wees erg voorzichtig wanneer u de achterklep en de laadbak bedient. Tijdens het transport kan de lading verschoven zijn.

Om de laadbak terug omlaag te brengen, duwt u de laadbak naar beneden toe op zijn plaats.

⚠ WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat uzelf en andere personen weg van de laadbak en de plaats waar deze op het voertuigframe neerkomt staan wanneer u de laadbak omlaag brengt.
- Zorg ervoor dat u de laadbak goed sluit en de achterklep vergrendelt voordat u wegrijdt.
- Zorg ervoor dat er geen objecten tussen de gekantelde laadbak en het voertuigframe zitten, zodat de laadbak goed kan worden vastgemaakt nadat deze omlaag gebracht is. Raadpleeg **ACHTERKLEP** in het hoofdstuk over de **UITRUSTING**.



VOORKANT GEKANTELTE LAADBAK VRIJ VAN OBJECTEN

Een lading vervoeren

Trek nooit een lading door deze aan de kooi of andere accessoires te bevestigen, hierdoor kan het voertuig kantelen. Gebruik enkel de trekhaak of de lier (indien geïnstalleerd) om lasten te trekken.

Wanneer u lasten trekt met een ketting of een kabel, zorg er dan voor dat deze opgespannen is voor u start en behoud deze spanning tijdens het trekken.

Als u lasten trekt met een ketting of een kabel, zorgt u ervoor dat u progressief remt. De inertie van de lading kan een botsing veroorzaken.

Respecteer de maximum trekcapaciteit wanneer u een lading trekt. Zie de *SPECIFICATIES*.

WAARSCHUWING

Wanneer de kabel of de ketting niet opgespannen is, kan deze breken en terugschieten.

Wanneer u een ander voertuig sleept, zorg er dan voor iemand het gesleepte voertuig bestuurt. Deze persoon moet remmen en sturen om de controle over het voertuig te behouden.

Voor u ladingen trekt met een lier, leest u de handleiding van de fabrikant van de lier.

Matig uw snelheid en draai geleidelijk aan wanneer u lasten vervoert. Vermijd hellingen en ruig terrein. Probeer nooit op steile hellingen te rijden. Voorzie meer afstand om te remmen, vooral op hellingen en als u passagiers vervoert. Wees voorzichtig om niet te beginnen slippen of schuiven.

Een trailer trekken

Wanneer dit voertuig een aanhangwagen trekt, neemt het risico op kantelen toe, vooral op een helling. Als u een trailer aan uw voertuig wilt hangen, moet u zeker nagaan of de dissel op de trekhaak van het voertuig past. Let erop dat de aanhangwagen horizontaal staat ten opzichte van het voertuig. (Soms moet de trekhaak van uw voertuig van een speciaal verlengstuk worden voorzien). Bevestig de aanhanger stevig aan het voertuig met een veiligheidsketting of -kabel.

Verminder vaart en draai geleidelijk als u een aanhangwagen trekt. Vermijd hellingen en ruig terrein. Probeer nooit op steile hellingen te rijden. Voorzie meer afstand om te remmen, vooral op hellingen en als u passagiers vervoert. Wees voorzichtig om niet te beginnen slippen of schuiven.

De trailer verkeerd laden kan tot controleverlies leiden.

Zorg er steeds voor dat de lading gelijkmatig verdeeld is en veilig is vastgemaakt op de trailer. Een gelijkmatig verdeelde trailer is makkelijker te besturen.

Zet de schakelhendel altijd op L (lage stand) voor het trekken van een aanhangwagen-, rijden in lage stand helpt bij het trekken van de toegenomen belasting op de achterbanden.

Blokkeer de wielen van het voertuig en de aanhangwagen wanneer u stopt of parkeert, zodat ze niet kunnen weggrollen.

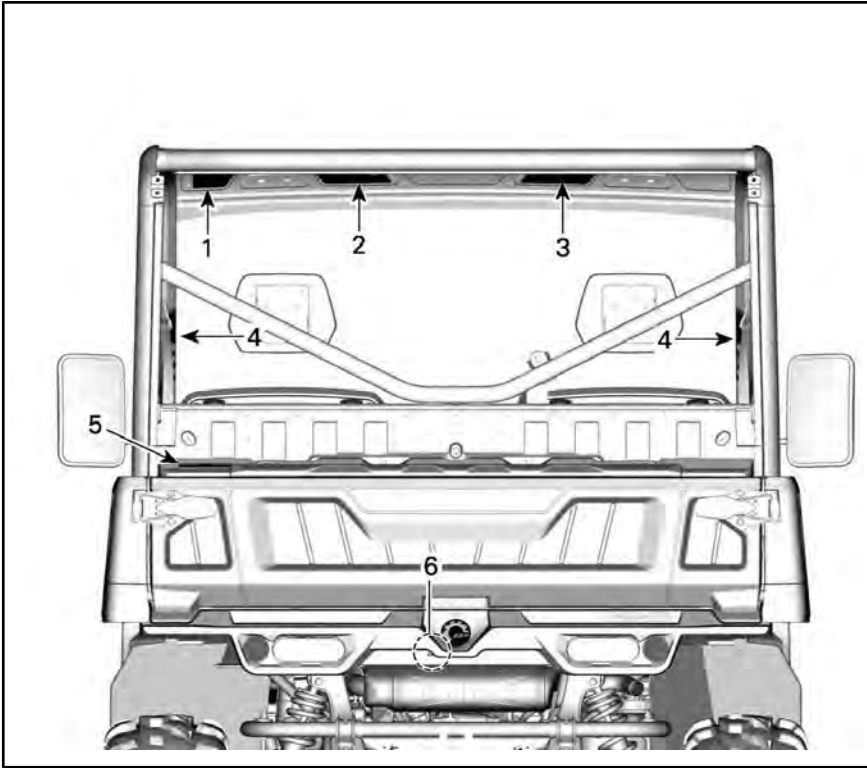
Wees voorzichtig wanneer u een geladen aanhangwagen loskoppelt; de wagen of de lading kan op u of anderen vallen.

Respecteer de maximale kogeldruk en trekcapaciteit die op het label van de trekhaak staat aangegeven, wanneer u een aanhangwagen trekt.

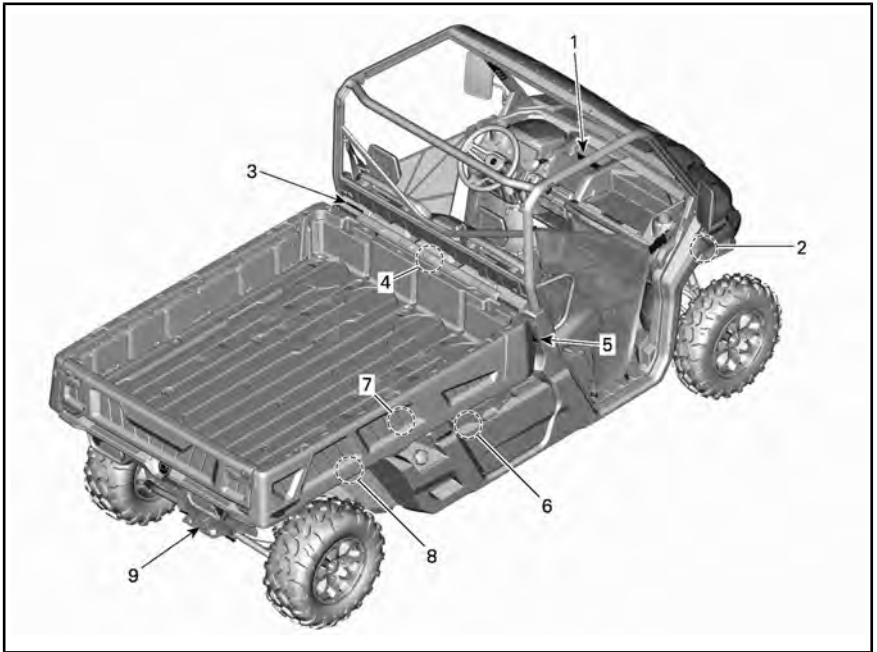
OPMERKING Het trekvermogen omvat het gewicht van de aanhanger.

Zorg ervoor dat er ten minste wat gewicht op de dissel rust.

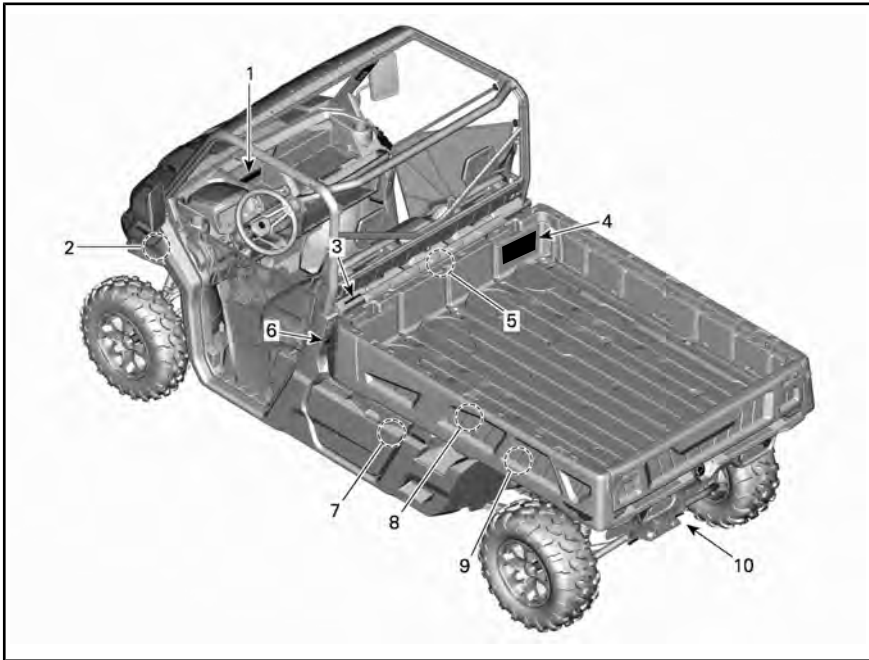
BELANGRIJKE LABELS OP HET PRODUCT



1. *Waarschuwing voor de bediener*
2. *Algemene waarschuwing*
3. *Waarschuwing voor de passagier*
4. *Waarschuwingen voor kantelen*
5. *Vracht trekken met behulp van de kooi*
6. *Heet onderdeel*



1. Schakelen en kiezen van 2WD / 4WD
2. Lierinstallatie
3. Vracht trekken met behulp van de kooi
4. Hete koelvloeistof
5. Beknellingspunt laadbak
6. Geen licht ontvlambare producten
7. Vastzetten van de laadbak
8. Heet onderdeel
9. Trek- en disselgewichten



1. Schakelen en kiezen van 2WD / 4WD
2. Lierinstallatie
3. Vracht trekken met behulp van de kooi
4. Bandenspanning en maximaal toegestane belasting
5. Hete koelvloeistof
6. Beknellingspunt laadbak
7. Geen licht ontvlambare producten
8. Vastzetten van de laadbak
9. Heet onderdeel
10. Trek- en disselgewichten

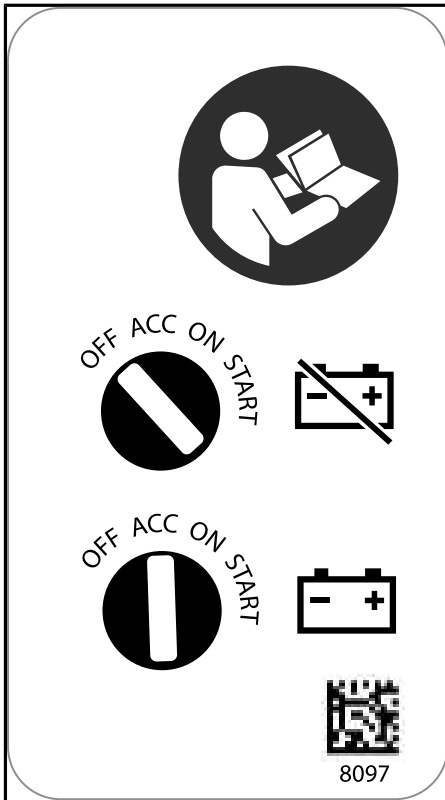
Loshangend Etiket

Dit voertuig wordt geleverd met een loshangend label aan het stuur en labels die belangrijke veiligheidsinformatie bevatten.

Iedereen die met dit voertuig rijdt, moet deze informatie lezen en begrijpen voor het rijden.

OPMERKING

- Zoek en lees de gebruikershandleiding.
- Zet het contact altijd in de UIT-stand.
- Laat het contactsleuteltje nooit in de ACC-stand staan, om leeglopen van de accu te voorkomen.



TYPISCH - LAAT DE SLEUTEL NIET ACHTER IN DE ACC-STAND

Veiligheidsetiketten

Lees alle veiligheidsetiketten op uw voertuig aandachtig door.

Deze etiketten zijn bevestigd op het voertuig voor de veiligheid van de bestuurder, passagiers en omstanders.

De volgende labels bevinden zich op uw voertuig en moeten als vaste onderdelen van het voertuig worden beschouwd. Ze moeten te allen tijde schoon en zichtbaar zijn. Ze moeten worden vervangen indien beschadigd. Veiligheidsetiketten zijn gratis. Neem contact op met een officiële Can-Am Off-Road-dealer.

Zorg dat u na het vervangen van onderdelen met waarschuwingsetiketten de geschikte, nieuwe (gratis) veiligheidsetiketten besteld indien die deze nog niet op het vervangingsonderdeel zijn bevestigd.

OPMERKING: Als er verschillen zijn tussen deze gids en het voertuig, hebben de veiligheidsetiketten op de boot de overhand op de labels in deze gids.

Waarschuingspictogrammen voor de bediener

WAARSCHUWING

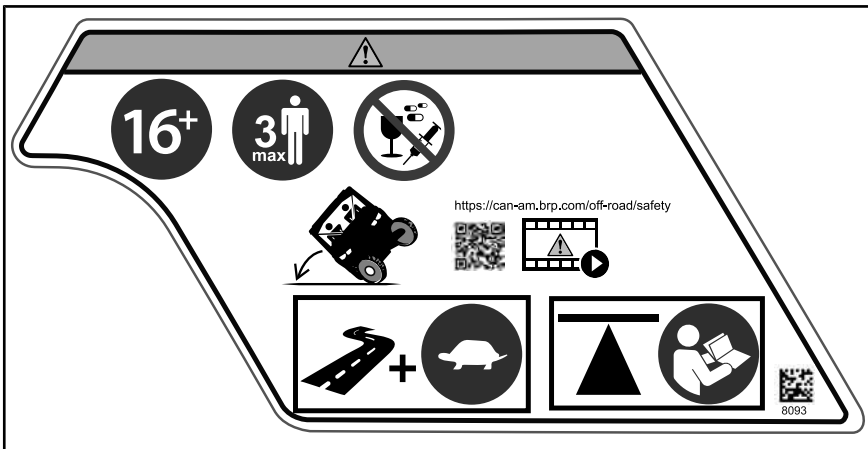
- Lees zorgvuldig alle veiligheidslabels en zoek en lees de gebruikershandleiding.
- Draag altijd een goedgekeurde helm en beschermingsuitrusting.
- Maak uw veiligheidsgordel vast.
- Netten of deuren vastzetten.
- Draag altijd gehoorbescherming.
- Elke berijder moet met zijn / haar rug tegen de zitting kunnen plaatsnemen, de voeten vlak op de vloer of voetsteunen en de handen op het stuur of de handgrepen.
- Indien u denkt of voelt dat het voertuig omvalt of omrolt, verminder dan het gevaar op verwonding door: De handrails of het stuur stevig vast te houden en te anticiperen. Steek om geen enkele reden delen van uw lichaam buiten het voertuig.
- Blijf altijd geheel binnen het voertuig.



Pictogrammen algemene waarschuwing

WAARSCHUWING

- Ervoor te zorgen dat rijders 16 of ouder zijn en een geldig rijbewijs hebben.
- Niet meer mensen mee te nemen als er zitplaatsen zijn: 3 berijders
- Mensen niet te laten rijden als zij alcohol of drugs hebben gebruikt.
- Vermijd dat u de controle verliest of over de kop rolt.
- Vertraag voor u een bocht neemt.
- Houd rekening met heuvels, ruw terrein, rijsporen en andere veranderingen in de toestand van het terrein.
- Vermijd zijwaarts hellingen nemen (dwars over hellingen rijden)
- Koprollen kunnen ernstige, ja zelfs dodelijke verwondingen veroorzaken, ook op vlak, open terrein.
- Lees zorgvuldig alle veiligheidslabels en zoek en lees de gebruikershandleiding. Bekijk de veiligheidsvideo aan de hand van de QR-codelink of ga naar de Can-am website voor het gebruik.
- Verlaag uw snelheid altijd als u over verharde oppervlakken rijdt en wees voorzichtig bij het nemen van bochten.
- Raadpleeg de handleiding betreffende hefprocedure en de plaats van hefpunten.



Waarschuingspictogrammen voor de passagier

WAARSCHUWING

- Draag altijd een goedgekeurde helm en beschermingsuitrusting.
- Draag altijd gehoorbescherming.
- Maak uw veiligheidsgordel vast.
- Netten of deuren vastzetten.
- Elke berijder moet met zijn / haar rug tegen de zitting kunnen plaatsnemen, de voeten vlak op de vloer of voetsteunen en de handen op het stuur of de handgrepen.
- Indien u denkt of voelt dat het voertuig omvalt of omrolt, verminder dan het gevaar op verwonding door: De handrails of het stuur stevig vast te houden en te anticiperen. Steek om geen enkele reden delen van uw lichaam buiten het voertuig.
- Blijf altijd geheel binnen het voertuig.
- Mensen niet te laten rijden als zij alcohol of drugs hebben gebruikt.

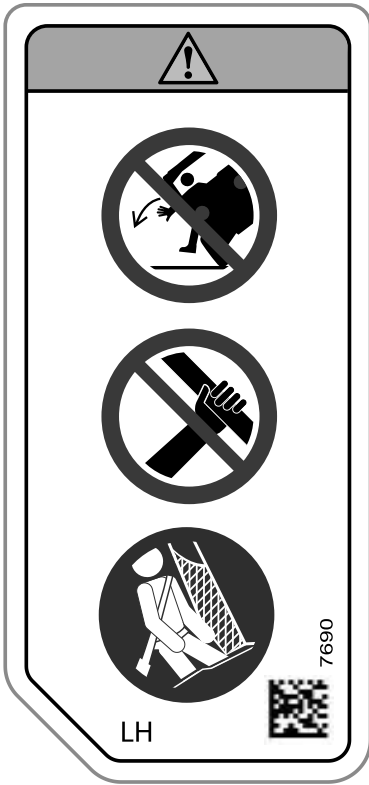


Waarschuwpictogrammen voor kantelen

WAARSCHUWING

- Probeer een kantelend voertuig nooit te stoppen met uw arm of been.
- Houd de kooi nooit vast tijdens het rijden.
- Maak net en veiligheidsgordel vast om te vermijden dat armen of benen uit het voertuig steken.

LINKERKANT



RECHTERKANT



Schakelen en kiezen van 2WD / 4WD - waarschuwingslabel

⚠ WAARSCHUWING

- Stop het voertuig en zet de rem op voor u de schakelhendel en de 2WD / 4WD schakelaar gebruikt.
- Wanneer het gewicht van de inzittende(n), lading en trekstang hoger is dan 390 kg, zet u de schakelhendel in de lage versnellingsstand (L).
- Zet de schakelhendel in PARKEERstand (P) voor u uitstapt. Het voertuig kan verder rijden als het niet in PARKEERstand staat.

⚠

Trek- en disselgewichten - pictogrammen


⚠ WAARSCHUWING


- MAXIMUM trek- en disselgewicht.
- Zet de schakelhendel in de schakelstand LOW (L).
- Verminder vaart en draai geleidelijk.
- Vermijd hellingen en ruig terrein.
- Voorzie meer afstand om te stoppen.







Bandenspanning en maximaal toegestane belasting - Waarschuingslabel


WAARSCHUWING


- Zoek en lees de gebruikershandleiding. Door een verkeerde bandenspanning of overbelading kunt u de controle verliezen, wat ERNSTIG LETSEL of de DOOD kan veroorzaken.
- Houd altijd de aangegeven, juiste bandenspanning aan.
- Overschrijd NOOIT de maximale voertuigbelading, inclusief gewicht van bestuurder, passagier, lading, accessoires en disselgewicht, indien van toepassing.
- Overbelast de laadbak niet.
- Plaats de benzinebus tijdens het vullen NOOIT in de bagagedrager. Dat kan leiden tot een explosie.
- Neem NOOIT passagiers mee in de kofferbak of op de achterklep.






	 kPa		 < kg	 = < kg
	HD10	165 241	771	544






86596_NL
TR ABS

Vracht trekken met behulp van de kooi - Waarschuingspictogrammen

WAARSCHUWING

Bevestig NIETS aan de kooi om lasten te trekken. Hierdoor kan uw voertuig kantelen. Gebruik enkel de trekhaak of hulphaak om lasten te trekken.



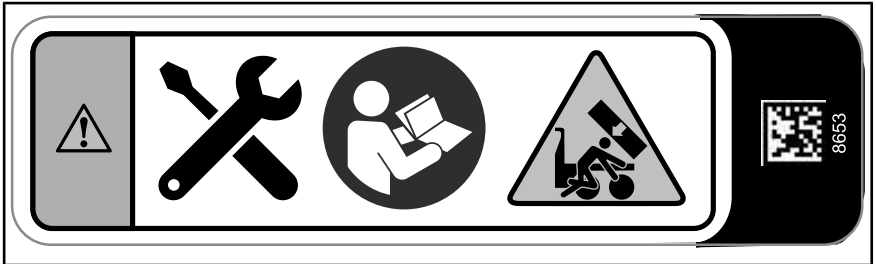



7694

Vastzetten van de laadbak - Waarschuwingpictogrammen

WAARSCHUWING

Om het risico op ernstige verwondingen te verminderen, moet u voor het bevestigen van het platform gebruik maken van het speciale BRP-gereedschap wanneer de bevestiging van de houdcilinder moet worden ontkoppeld. Raadpleeg het werkplaatshandboek voor meer informatie.



Beknellingspunt laadbak - Waarschuwingpictogram

WAARSCHUWING

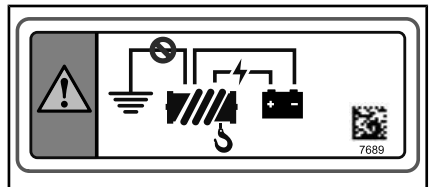
Knelpunt. Vrijhouden wanneer u de bagagedrager omlaag brengt.



Lierinstallatie - Waarschuwingpictogrammen

WAARSCHUWING

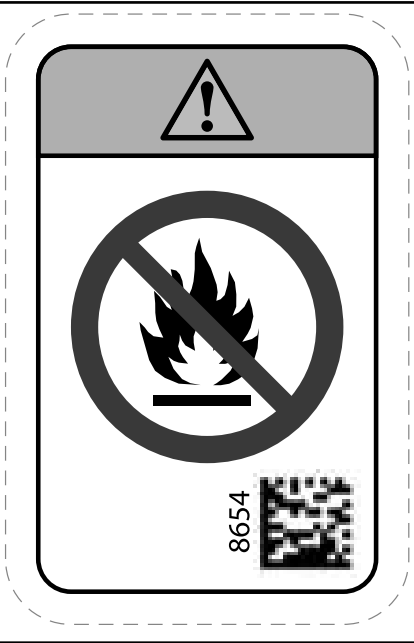
Gebruik het frame op deze plaats nooit voor het aarden van elektrische onderdelen, zoals lieren. Tijdens gebruik kan het elektrische onderdeel een ongewenst servostuurregelingssignaal veroorzaken, wat onbedoelde stuurinvoer kan geven. Onder bepaalde omstandigheden kunnen ongewilde stuurbewegingen leiden tot verlies van controle over het voertuig, met verhoging van het risico op ernstig letsel of de dood.



**Geen licht ontvlambare producten -
Waarschuingspictogram**

! WAARSCHUWING

Nooit benzine, ontvlambare of gevaarlijke brandstoffen in de onderste opbergbox plaatsen. Dat kan leiden tot brand of een explosie.



**Heet onderdeel - Pictogram
Opgelet**

! LET OP Raak hete onderdelen niet aan, om brandletsel te voorkomen.



**Hete koelvloeistof -
Waarschuingslabel**



**Koude start -
Waarschuingslabel**

Uitsluitend voor Europa en Azië

! WAARSCHUWING

Запуск двигателя при температуре окружающей среды ниже минус 30 °C не гарантируется.

Ручной аварийный запуск двигателя не предусмотрен.

516009951

**Pictogram veilig voor-
beeld**

! WAARSCHUWING

Neem **NOOIT** passagiers mee op de bagagedrager of de achterklep. Max. gewicht op achterklep tijdens laden is 113 kg

MAX
113 kg / 250 lb

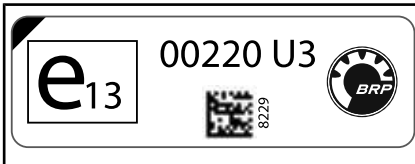
Conformiteitslabels

Deze labels geven weer of het voertuig conform is.

Categorie 1: de cabine biedt geen bescherming tegen stoffen die schadelijk zijn voor de gezondheid.



LINKERBOVENKANT VAN DE KOOI

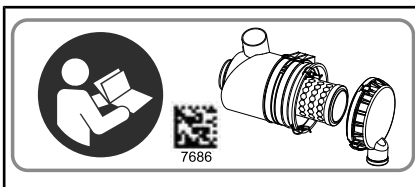


LINKERBOVENKANT VAN DE KOOI



IN DE BUURT VAN DE DOP VAN DE BRANDSTOFTANK

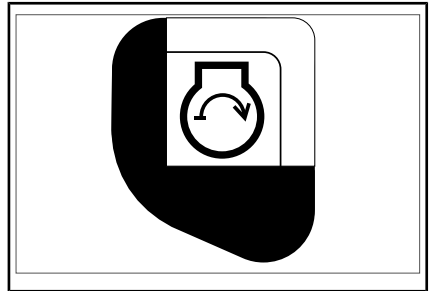
Technische informatielabels



OP HET LUCHTFILTERHUIS



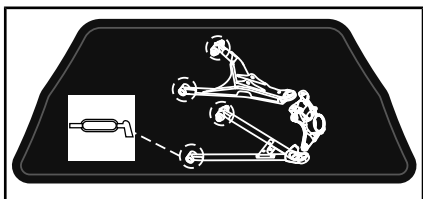
OP HET ROOSTER VOOR SCHAKELHENDEL (PARKEERSTAND)



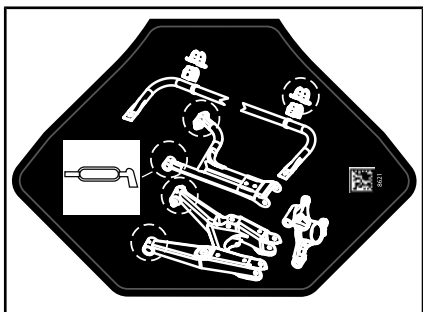
BIJ DE CONTACTSCHAKELAAR



OP HET REMVLOEISTOFRESERVOIR



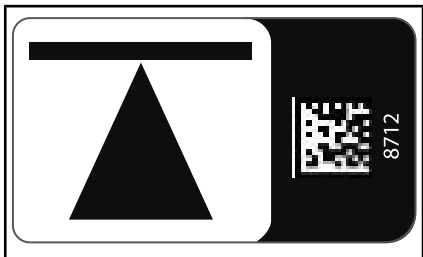
LINKERVOORKANT CHASSIS



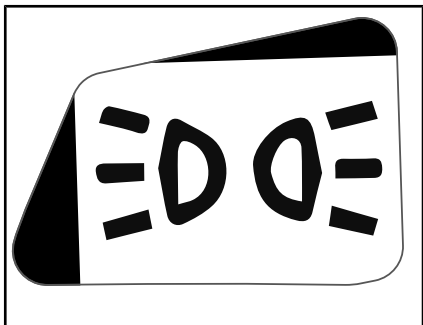
LINKERACHTERKANT CHASSIS



DUW TEGEN DE HENDEL OM DE MIDDELSTE STOEL TE LATEN ZAKKEN



HEFPUNTEN (4) OP HET CHASSIS - BIJ DE WIELEN



STANDLICHTEN - BIJ DE CONTACTSCHAKELAAR

VEILIGHEIDSGEBREKEN MELDEN

Als u in Canada denkt dat uw voertuig een gebrek vertoont dat tot een ongeval, letsel of de dood zou kunnen leiden, moet u daarvan onmiddellijk Transport Canada en ook Bombardier Recreational Products Inc. op de hoogte brengen.

Als Transport Canada meer dergelijke klachten ontvangt, kan het een onderzoek instellen en als het tot de conclusie komt dat een groep voertuigen een veiligheidsgebrek vertoont, kan het een terugname- en herstelcampagne bevelen. Transport Canada komt echter niet tussen bij individuele problemen tussen u, uw dealer of Bombardier Recreational Products Inc.

CONTACT OPNEMEN MET TRANSPORT CANADA:



819-994-3328 (Gatineau-Ottawa regio of internationaal)

Gratis nummer: 1 800-333-0510 (in Canada)



Transport Canada - ASFAD

330 Sparks Street

Ottawa, ON

K1A 0N5



<https://www.tc.gc.ca/recalls>

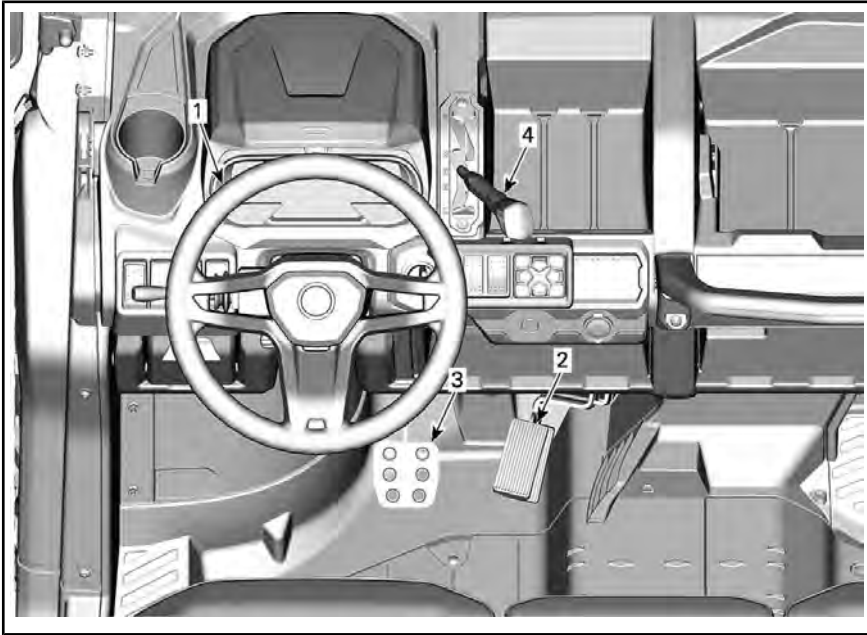
***Deze pagina is
opzettelijk blanco***

VOERTUIGINFORMATIE

PRIMAIRE BESTURINGSELEMENTEN

Het is belangrijk te weten waar de besturingselementen zich bevinden en hoe u ze moet bedienen, om ze vlot en gecoördineerd te leren bedienen.

OPMERKING: Sommige veiligheidslabels op het voertuig worden niet op afbeeldingen weergegeven. Voor informatie over veiligheidslabels voor voertuigen, raadpleegt u *BELANGRIJKE LABELS OP HET PRODUCT*.



1. Stuurwiel
2. Gaspedaal
3. Rempedaal
4. Schakelhendel

Stuurwiel

Met het stuur kunt u het voertuig naar links of naar rechts sturen.

Draai het stuur in de richting waar-naar u wilt rijden.

OPMERKING: Met dynamische stuurbekrachtiging (DPS) kost het minder inspanning om het stuur te draaien.

Grijp het stuur met beide handen vast, zonder dat u de duimen rond het stuur klemt.

⚠ LET OP Wanneer u met de duimen rond het stuur geklemd op ruige paden rijdt of een hindernis neemt, kan het stuur plots opzij worden getrokken, met verwondingen aan de handen of polsen tot gevolg.

Gaspedaal

Het gaspedaal bevindt zich rechts van het rempedaal.

Met het gaspedaal bepaalt u de snelheid van de motor.

Om de snelheid van uw voertuig te verhogen of te behouden, drukt u met uw rechtervoet op het gaspedaal.

Om snelheid te minderen, laat u het gaspedaal los.

In het gaspedaal zit een veer, waardoor het terug in de ruststand (omhoog) moet komen wanneer u het niet indrukt.

OPMERKING Het gaspedaal mag nooit worden gedemonteerd.

Rempedaal

Het rempedaal bevindt zich links van het gaspedaal.

Het rempedaal dient om het voertuig te vertragen of te stoppen.

Om de snelheid van uw voertuig te verlagen of het te stoppen, drukt u met uw rechtervoet op het rempedaal.

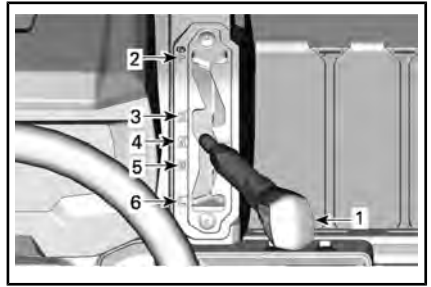
In het rempedaal zit een veer, waardoor het terug in de ruststand (omhoog) moet komen wanneer u het niet indrukt.

Schakelhendel

Deze schakelhendel bevindt zich op de bovenste console rechts van het stuurwiel.

De schakelhendel wordt gebruikt om van versnelling te veranderen.

Er zal een indicatorlichtje knipperen en er wordt een piepgeluid afgegeven wanneer de bestuurder uit de zitting opstaat en de schakelhendel in een andere stand staat dan PARK. Zie *MULTIFUNCTIONELE INSTRUMENTENBORD EN INDICATORLICHTJES*.



TYPISCH

1. Schakelhendel
2. Parkeren
3. Achteruit
4. Neutraal
5. Hoog toerental (vooruit)
6. Laag toerental (vooruit)

Het voertuig moet gestopt worden en de remmen moeten ingeschakeld worden voor u een versnelling kiest.

Raadpleeg *BASISPROCEDURES* voor informatie over passend gebruik van de versnelling in verschillende situaties.

WAARSCHUWING

Deze versnellingsbak is niet ontworpen om te schakelen tijdens het rijden.

Parkeren

In de parkeerstand wordt de versnellingsbak vergrendeld om te helpen voorkomen dat het voertuig beweegt.

WAARSCHUWING

Gebruik de PARKEER-stand (P) altijd wanneer het voertuig niet in gebruik is. Als de schakelhendel niet in de P (PARKEER-stand) staat, kan het voertuig bewegen.

Achteruit

In de stand achteruit kan het voertuig achteruit rijden.

OPMERKING: In achteruit is het toerental van de motor beperkt, waardoor dus ook de snelheid van het voertuig in achteruit beperkt is.



WAARSCHUWING

Als u in achteruit een helling afrijdt, kunt u de ingestelde snelheidslimiet in achteruit toch overschrijden door de zwaartekracht.

Neutraal

De neutrale stand schakelt de versnellingsbak uit.

Hoog toerental (Vooruit)

In deze stand wordt het overbrengingsmechanisme in een hoge versnelling geschakeld. Dit is het toerentalbereik voor normaal rijden. In deze stand kan het voertuig zijn maximumsnelheid bereiken.

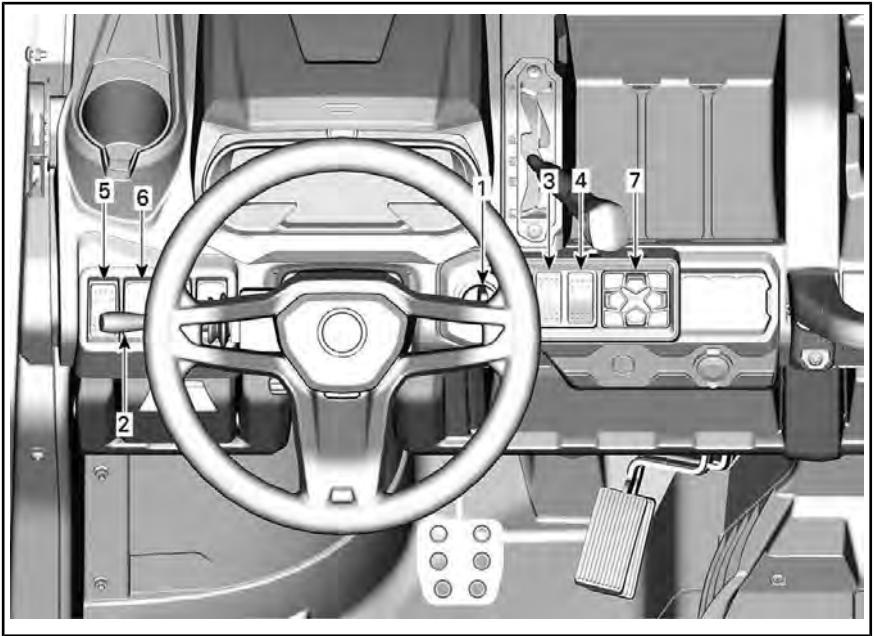
Laag toerental (Vooruit)

In deze stand wordt het overbrengingsmechanisme in een lage versnelling geschakeld. In deze stand kan het voertuig traag rijden met een maximaal koppel op de wielen.

OPMERKING Gebruik het lage toerental om een trailer te trekken, zware ladingen te dragen, over hindernissen te rijden of een helling op of af te rijden.

SECUNDAIRE BEDIENINGSELEMENTEN

OPMERKING: Sommige veiligheidlabels op het voertuig worden niet op afbeeldingen weergegeven. Voor informatie over veiligheidlabels voor voertuigen, raadpleegt u *BELANGRIJKE LABELS OP HET PRODUCT*.

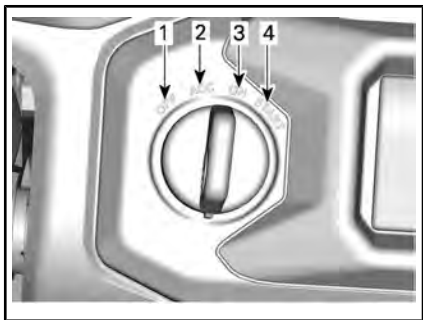


1. *Contactschakelaar en sleutels*
2. *Multifunctionele hendel*
3. *Keuzeschakelaar 2WD / 4WD*
4. *Schakelaar voor het differentieel achter*
5. *Knipperlichtschakelaar*
6. *Lierschakelaar*
7. *Toetsenblok*

Contactschakelaar en sleutels

Contactschakelaar

De contactschakelaar bevindt zich bovenaan op de console.



STANDEN CONTACTSCHAKELAAR

1. UIT
2. ACC
3. AAN
4. START

UIT

Alleen in deze stand kan de sleutel in het contact worden geplaatst of eruit worden gehaald.

In de UIT-stand wordt het elektrische systeem van het voertuig uitgeschakeld.

De motor wordt uitgeschakeld als u de contactschakelaar op UIT draait.

ACC

Alleen accessoires zoals de verwarming, regenwissers of radio zijn ingeschakeld.

OPMERKING: Ook de stand ACC schakelt de motor uit

OPMERKING Vergeet niet om altijd de sleutel naar de UIT-stand te draaien voor een volledige elektrische uitschakeling. Als u de sleutel in de ACC-stand laat zitten, wordt de accu ontladen en kan het voertuig wellicht niet worden gestart.

AAN

Wanneer de sleutel in deze stand wordt gedraaid, wordt het elektrische systeem van het voertuig geactiveerd.

De meter begint te werken.

De lichten van het voertuig gaan branden.

De motor kan gestart worden.

START

Deze stand schakelt de motor in.

OPMERKING: Als de contactschakelaar langer dan 30 minuten op de stand AAN blijft staan, zal de motor niet starten tenzij de contactschakelaar op UIT wordt gezet en daarna opnieuw op AAN.

Toetsen

Basissleutel

Het voertuig wordt geleverd met 2 standaardsleutels, één met een rubberen hoes en één zonder.

D.E.S.S.-sleutel (beschikbaar als een optie)

Neem contact op met een erkende off-road-dealer van Can-Am voor meer informatie over opties met betrekking tot D.E.S.S.

Digitally Encoded Security System (D.E.S.S.)

De contact sleutels zijn voorzien van een elektronisch circuit dat een uniek elektronisch serienummer bevat.

Het D.E.S.S.-systeem leest de sleutelcode en laat het starten van de motor toe voor sleutels die het herkent.

Dit voertuig kan worden bestuurd met 3 verschillende soorten sleutel-programmering:

- Werk
- Normaal
- Performance

Raadpleeg uw dealer voor volledige informatie.

OPMERKING: Extra sleutels zijn als accessoire verkrijgbaar bij uw dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Kantelen, botsen en controleverlies met zware verwondingen of de dood tot gevolg zijn mogelijk met de Performance Key of de normale sleutel. De normale sleutel gebruiken neemt niet weg dat de bestuurder voorbereid en opgeleid moet zijn en voorzichtig moet rijden.

Prestatiesleutel

De prestatiesleutel stelt de gebruiker in staat het volledige vermogen van de motor te gebruiken en de topsnelheid van het voertuig te bereiken.

Dit kan handig zijn voor bestuurders die een vlottere gasrespons verkiezen en in omgevingen waarvoor hogere snelheden en een bruuskere versnelling geschikt zijn. Op wijde, rechte paden is het bijvoorbeeld mogelijk dat de bestuurders de prestatiesleutel verkiezen.

Normale sleutel

De normale sleutel beperkt de snelheid van het voertuig tot 70 km/h en vermindert het koppel met 10%.

Werksleutel

Met de werksleutel kan het motor-koppel voor 100% worden benut, maar wordt de snelheid van het voertuig beperkt tot 40 km/h.

⚠ WAARSCHUWING

Op steile hellingen naar beneden is het mogelijk dat de snelheidsbeperking niet verhindert dat het voertuig sneller dan deze snelheid gaat rijden.

Deze sleutel kan nuttig zijn voor bestuurders die liever geleidelijk versnellen of om te rijden in omgevingen waar de topsnelheid en bruusk versnellen niet wenselijk zijn. Op nauwe, bochtige paden is het bijvoorbeeld mogelijk dat de bestuurders een normale sleutel verkiezen.

D.E.S.S. Flexibiliteit

De D.E.S.S van uw voertuig kan door uw erkende Can-Am-dealer worden geprogrammeerd voor maximaal 8 verschillende sleutels.

Als u over meer dan één Can-Am-voertuig met D.E.S.S. beschikt, dan kan elk voertuig worden geprogrammeerd door uw erkende Can-Am-dealer, zodat het andere voertuig de D.E.S.S.-sleutels accepteert.

Multifunctionele hendel

Keuze groot / klein licht



Wanneer de multifunctionele hendel in de middenste stand staat, is het klein licht geselecteerd.

Druk de hendel vooruit om het groot licht te selecteren.

Zet de hendel in de middenstand om terug te keren naar het dimlicht.

OPMERKING: De lampen gaan automatisch aan als de contactschakelaar op AAN (ON) wordt geschakeld.

Koplampen knipperen

Trek even aan de hendel om grootlicht te activeren terwijl het dimlicht geselecteerd is.

Claxon activeren

Druk het uiteinde van de multifunctionele hendel richting het stuurwiel om de claxon te activeren.

Richtingaanwijzers activeren

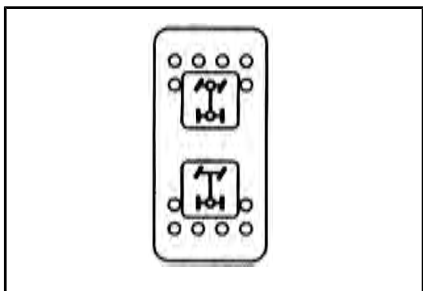
Beweeg de hendel omlaag om de linker richtingaanwijzer te activeren.

Beweeg de hendel omhoog om de rechter richtingaanwijzer te activeren.

Zet de hendel in de middenstand om de richtingaanwijzers uit te schakelen.

Keuzeschakelaar 2WD / 4WD

De 2WD / 4WD-schakelaar bevindt zich op de console bovenaan.



De keuzeschakelaar selecteert de modus 2-wielaandrijving of 4-wielaandrijving wanneer het voertuig stilstaat en de motor draait.

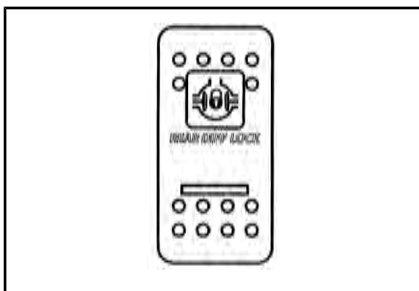
OPMERKING Het voertuig moet stilstaan om over te schakelen tussen 2WD / 4WD. Het in- en uitschakelen van deze knop tijdens het rijden kan tot mechanische schade leiden.

Om de 4WD-modus te activeren drukt u de keuzeschakelaar naar boven.

Om de 2WD-modus te activeren drukt u de keuzeschakelaar naar beneden. In de modus 2WD worden alleen de achterwielen aangedreven.

Schakelaar differentieel achter (indien aanwezig)

De differentieelschakelaar bevindt zich op de console.



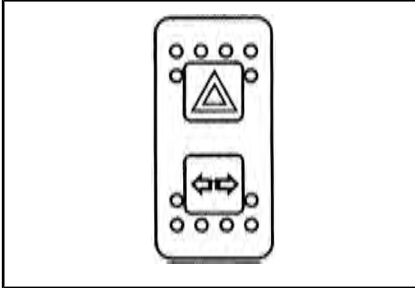
Met de differentieelschakelaar kan het achterdifferentieel worden vergrendeld.

OPMERKING Het voertuig moet stilstaan om de differentieelschakelaar in of uit te kunnen schakelen. Het in- en uitschakelen van deze knop tijdens het rijden kan tot mechanische schade leiden.

Het achterdifferentieel is vergrendeld als de schakelaar naar boven staat. Het achterdifferentieel is ontgrendeld als de schakelaar naar beneden staat.

Knipperlichtschakelaar

De knipperlichtschakelaar bevindt zich bovenaan op de console.



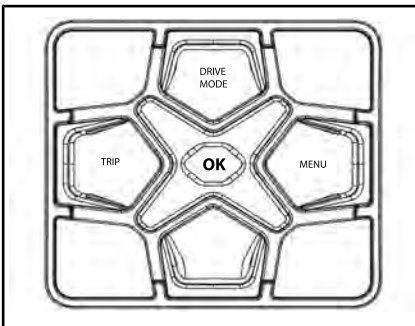
Deze schakelaar regelt tegelijkertijd alle richtingaanwijzers. Deze dient te worden gebruikt wanneer het voertuig in vrijloop staat om aan te duiden dat het voertuig tijdelijk het verkeer hindert.

Druk op de knipperlichtschakelaar om deze in te schakelen.

OPMERKING: De knipperlichten kunnen zelfs bij een uitgeschakeld elektrisch systeem functioneren.

Toetsenpaneel

Het toetsenpaneel bevindt zich op de console bovenaan.



Het wordt gebruikt om een van de diverse rijstanden te selecteren en voor het aanpassen van de instellingen. Raadpleeg *7,6" DIGITALE DISPLAY* voor volledige instructies.

OPMERKING: Op het instrumentenbord wordt de rijmodus weergegeven.

HDC (Hill Descent Control)

De functie Hill Descent Control (HDC) wordt gebruikt om soepel en gecontroleerd af te dalen op een steile helling zonder dat de bestuurder het rempedaal hoeft in te drukken.

Het voertuig houdt hierbij de ingestelde snelheid aan zonder tussenkomst van de bestuurder. De HDC kan met behulp van de HDC-schakelaar door de bestuurder uit- of ingeschakeld worden.

Houd de HDC-schakelaar minstens 0,5 sec. ingedrukt om in of uit te schakelen (HDC ON / OFF wordt weergegeven in de onderste displaygedeelte en het pictogram van het tractieregeling gaat aan).



PICTOGRAM TRACTIEREGELING

Verzoeken tot het inschakelen / uitschakelen van de HDC zijn bij elke snelheid mogelijk:

- Als de HDC bij een snelheid van minder dan 4 km/h wordt ingeschakeld, wordt de doelsnelheid van de HDC ingesteld op 4 km/h.

- Als de HDC bij een snelheid tussen 4 en 30 km/h wordt ingeschakeld, wordt de doelsnelheid van de HDC als de daadwerkelijke snelheid beschouwd.
- Als de HDC bij een snelheid van meer dan 30 km/h wordt ingeschakeld, wordt de standby-modus van de HDC ingeschakeld (symbool blijft ingeschakeld in de display).

OPMERKING: Wanneer de HDC actief ingrijpt, knippert het pictogram van het tractieregeling in de display.

UITRUSTING

OPMERKING: Sommige veiligheidslabels op het voertuig worden niet op afbeeldingen weergegeven. Voor informatie over veiligheidslabels voor voertuigen, raadpleegt u *BELANGRIJKE LABELS OP HET PRODUCT*.

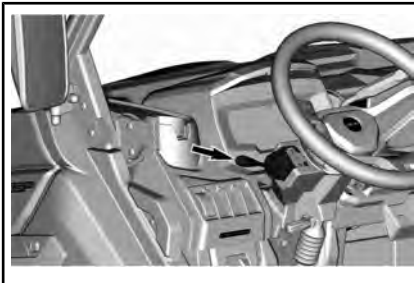
Stuurwiel verstellen

U kunt de hoogte van het stuur aanpassen.

Pas de hoogte van het stuur aan zodat het ter hoogte van uw borst en niet ter hoogte van uw hoofd komt.

De hoogte van het stuur stelt u als volgt in:

1. Trek de stuurhendel naar u toe om het stuur te ontgrendelen.
2. Zet het stuur in de gewenste stand.
3. Laat de stuurhendel los om het stuur in deze stand te vergrendelen.



WAARSCHUWING

Pas de hoogte van het stuur nooit aan terwijl u rijdt. U kunt de controle over uw voertuig verliezen.

Bekerhouders

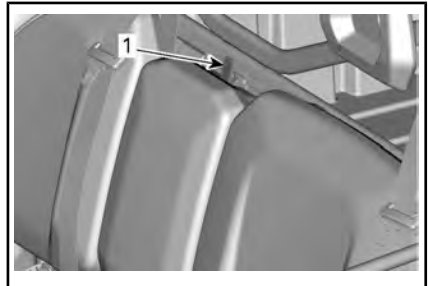
Aan iedere kant van het voertuig, bij de bevestigingspunten van de

zijnetten, bevindt zich een bekerhouder.



Aan de achterkant van de middelste passagierstoel bevinden zich nog twee bekerhouders.

Druk op het de clip van het vergrendelmechanisme in en trek de stoelrugsteun naar voren voor toegang.



TYPISCH

1. Clip van het vergrendelmechanisme van de rugsteun



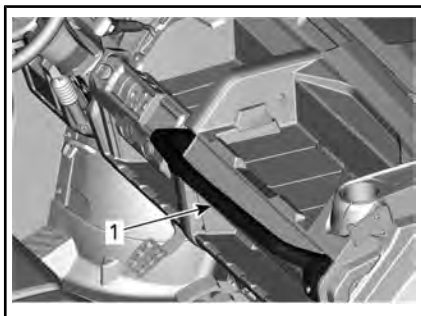
TYPISCH

1. Bekerhouder op de rugsteun van de middelste passagier

OPMERKING: Gebruik de bekerhouders niet terwijl u in moeilijke omstandigheden rijdt.

Passagiershandgreep

De passagiers hebben toegang tot de voorste handgrepen op de console vooraan de verwijderbare gereedschapskist.



TYPISCH

1. Passagiershandgrepen

Pas de positie van de stoel aan om een solide en comfortabele grip op de handgrepen te krijgen. Zie **PASSAGIERSSTOELEN** voor de aanpassingsprocedure.

Wanneer de passagiers de handgrepen vasthouden, kunnen zij zich schrap zetten tegen de beweging van het voertuig en de handen in de cockpit houden indien het voertuig zou kantelen.

! WAARSCHUWING

Gebruik nooit enig onderdeel van de kooi van het voertuig als handgreep. De handen kunnen geraakt worden door objecten buiten de cockpit of verpletterd worden bij kantelen.

Bergvakken

Het voertuig is uitgerust met bergvakken, bedoeld om lichte objecten te dragen.

Opbergvak van de bestuurder

Aan de bestuurderskant bevindt zich een klein opbergvak.

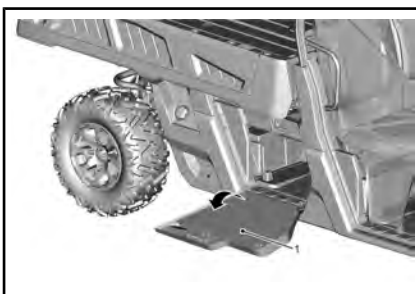


Trek aan de hendel om te openen.

Opbergkist onderaan

Onder de laadbak bevindt zich een opbergruimte aan iedere kant van het voertuig.

Gebruik de opbergruimte onderaan voor het vervoeren van kleine, lichte lading. Zwaardere lading moet worden vervoerd in de laadbak.



1. Toegangspaneel

! WAARSCHUWING

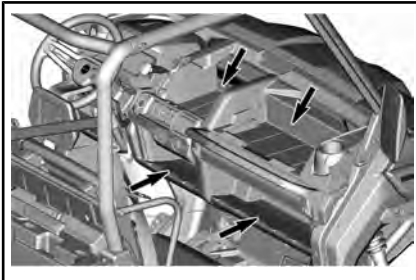
- Sluit de deuren altijd af voordat u wegrijdt.
- Maak nooit een rit zonder verwijderde deuren.
- Rijd niet met lading die de afmetingen van het compartiment overschrijdt.
- Bevestig de lading altijd correct.
- Vervoer alleen gelijk verdeelde, lichte lading.

Open opbergvakken

In de console bevinden zich meerdere open opbergvakken.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat er tijdens het rijden geen objecten in de open opbergvakken zitten die in geval van kanteling verwondingen kunnen veroorzaken.



Opbergvakken achter de rugsteun van de middelste passagier

Wanneer u de rugsteun van de middelste passagier naar beneden trekt, vindt u een opbergvak.

OPMERKING: Maak dit opbergvak altijd leeg wanneer u de middelste rugsteun van de passagier omhoog zet.



TYPISCH

1. Opbergvakken achter de rugsteun van de middelste passagier

Gereedschapsset

Bij het voertuig wordt een gereedschapsset met basisgereedschap geleverd. Deze bevindt zich in het servicecenter vooraan.



1. Gereedschapsset

Voetsteunen

Dit voertuig is uitgerust met voetsteunen voor bestuurder en rechterpassagier, waarmee u de voeten stevig op de vloer van het voertuig kunt plaatsen om de juiste lichaamshouding te helpen behouden tijdens het rijden.

De voetsteunen helpen het risico op verwondingen aan de voeten of de benen te beperken.

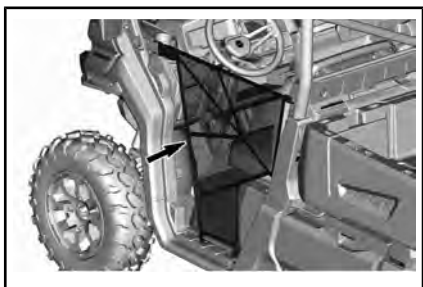
Draag steeds geschikte schoenen. Zie *UITRUSTING*.

Zijnetten

Aan beide kanten van de cockpit zitten zijnetten, die dienen om uw armen, benen of schouders in het voertuig te houden, om het risico op verwondingen te beperken. Zijnetten kunnen ook helpen om struiken en puin uit de cockpit te houden.

⚠ WAARSCHUWING

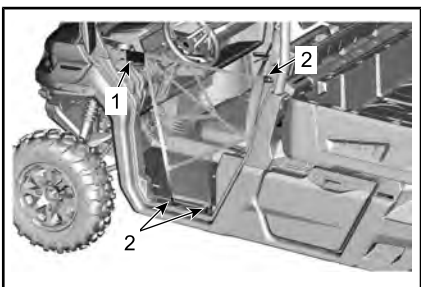
Bestuur het voertuig nooit zonder dat beide zijnetten geplaatst en vastgemaakt zijn.



ZIJNET VAN BESTUURDER WEERGE- GIVEN

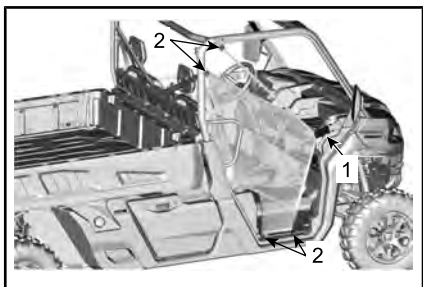
Zijnetten kunnen worden ingesteld en moeten zo strak mogelijk worden aangespannen. Pas de zijnetten als volgt aan:

1. Maak de zijnetten vast met de gesp.
2. Trek aan de spanriemen om aan te spannen.



BESTUURDERSZIJDE

1. Gesp
2. Spanriemen



PASSAGIERSZIJDE

1. Gesp
2. Spanriemen

Schouderbeschermingen

Het voertuig is uitgerust met schouderbeschermers om het volledige lichaam van bestuurder en passagiers in het voertuig vast te maken.

Veiligheidsgordels

Het voertuig is uitgerust met driepuntsgordels om bestuurder en passagier te beschermen bij een botsing, kantelen of omrollen. De veiligheidsgordels dragen bij aan de veiligheid in het interieur.

⚠ WAARSCHUWING

Drag steeds een veiligheidsgordel. Veiligheidsgordels beperken het risico op verwondingen bij botsingen en helpen alle ledematen in de cockpit te houden bij kantelen of botsen.

Als de veiligheidsgordel van de bestuurder niet goed is vastgemaakt wanneer:

- het contact AAN staat, gaat het verklikkerlichtje van de veiligheidsgordel knipperen.
- Als de motor gestart wordt en de schakelhendel in een andere dan de PARKEER-stand gezet wordt, wordt de snelheid van het voertuig beperkt tot ongeveer 20 km/h op een vlakke ondergrond.

⚠ WAARSCHUWING

Naargelang de hellingsgraad kan het voertuig een hogere of lagere snelheid bereiken.

Ter herinnering om de veiligheidsgordel vast te klikken, wordt het volgende bericht weergegeven op de multifunctionele meter: **MOTOR-BEGRENZING INGESCHAKELD VEILIGHEIDSGORDEL OMDOEN.**

⚠ WAARSCHUWING

Er is geen indicatorlichtje of bericht voor de veiligheidsgordels van de passagiers. De bestuurder is verantwoordelijk voor de veiligheid van de passagiers en moet ervoor zorgen dat de passagiers de veiligheidsgordel omdoen.

De veiligheidsgordel vastklikken en aanpassen

De gordel is voorzien van een vergrendeling die de heupgordel blokkeert wanneer het web onder spanning komt te staan.



TYPISCH

1. Vergrendelknop

Duw het vergrendelplaatje van de veiligheidsgordel in de houder en trek aan de gordel om te controleren of deze goed is vastgeklikt.

Leg de veiligheidsgordel strak langs uw lichaam door de schoudergordel naar boven te trekken.



TYPISCH

⚠ WAARSCHUWING

Draag de veiligheidsgordel op de juiste manier. Zorg dat het goed vast blijft en strak tegen het lichaam zit. Zorg ervoor dat de gordel niet gedraaid zit of defect is.

Om de veiligheidsgordel vrij te geven, drukt u op de rode knop van de gesp.

Bestuurdersstoel

De bestuurdersstoel kan naar voren en naar achteren worden afgesteld.



1. Verstelhendel

Draai aan de stoelhendel om de stoel te ontgrendelen en te verschuiven. Laat de hendel los om de stoel in de gewenste stand te vergrendelen.

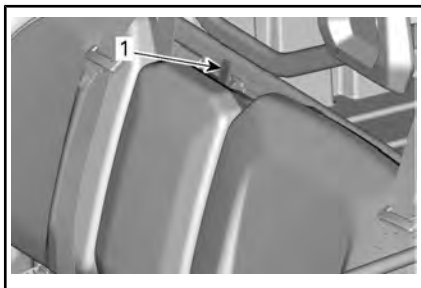
⚠ WAARSCHUWING

Verschuif de stoel nooit terwijl u rijdt.

Passagiersstoelen

De passagiersstoelen zijn niet verstelbaar.

De passagiersstoel in het midden kan naar voren kantelen om bij de bekerhouders te kunnen door het vergrendelmechanisme bovenaan de rugsteun te ontgrendelen.



1. Clip van het vergrendelmechanisme van de rugsteun

Om een stoel op te tillen, trekt u aan de voorkant van de stoel om hem los te klikken en tilt u hem op tot hij "vastklikt" in de bovenste stand.

Dop brandstoftank

De dop van de brandstoftank bevindt zich aan de rechterkant van de ontgrendelingshendel van de laadbak van het voertuig.



TYPISCH

1. Dop brandstoftank

Zie **BRANDSTOF** voor informatie over het vullen van de brandstoftank en de brandstofvereisten.

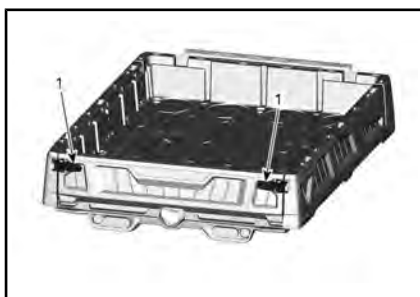
Laadbak

Het voertuig is uitgerust met een kantelbare laadbak. De laadbak kan voor verschillende soorten ladingen worden gebruikt.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de laadbak alleen volgens de richtlijnen in **LADING VERVOEREN** in het hoofdstuk **VEILIGHEIDSINFORMATIE**, om het risico op controleverlies of ladingverlies te beperken.

De laadbak kan worden geopend met de achterklep.



1. Ontgrendelingshendel

Laat de achterklep zakken door de ontgrendelingshendel te openen (zie de afbeelding hieronder).



ONTGREDELINGSHENDEL

Zijwanden laadbak

De zijwanden kunnen worden verwijderd.

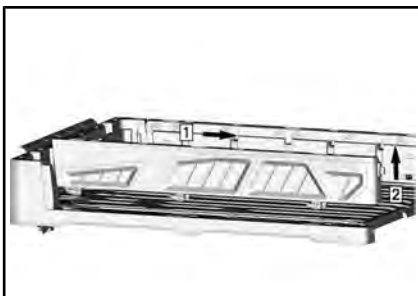
1. Open de ontgrendelingshendels en verwijder de achterklep.



2. Verwijder de schroeven



1. Schroef
2. Afdichtring
3. Achteruit schuiven en optillen.



Stap 1: Achteruit schuiven
Stap 2: Optillen

Scheidingen laadbak

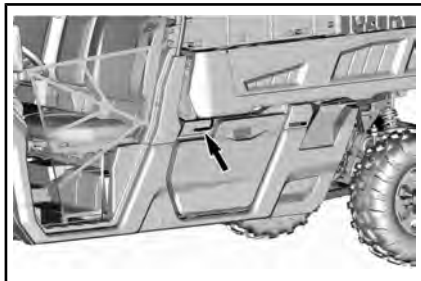
De laadbak kan eenvoudig worden onderverdeeld in kleinere opslagcompartimenten zodat de ladingen niet door elkaar kunnen raken.



VOORBEELD VAN SCHEIDINGEN IN DE LAADBAK

Hendels voor kantelen laadbak

Via de hendels aan beide kanten van het voertuig kan het bevestigingsmechanisme van de laadbak worden bediend.



Zie *LADING* vervoeren.

Ankerhaken

In de laadbak zitten er 4 ankerhaken waarmee de lading in de laadbak vastgemaakt kan worden.

OPMERKING Til nooit het voertuig op met behulp van ankerhaken.

Achterklep

De laadbak kan worden gesloten met de achterklep.



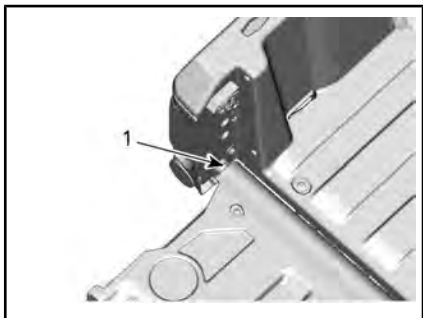
1. Laadbak
2. Achterklep

OPMERKING Tijdens laden en lossen mag het gewicht op de achterklep niet meer zijn dan 113,4 kg. Sluit steeds de achterklep voor u gaat rijden. Zo beperkt u het risico op ladingverlies.

Achterklep verwijderen

Open de achterklep en verwijder de afstelkabels.

Positioneer de achterklep om het van de scharnieren te verwijderen.



1. Scharnieren achterklep

Trekhaak

Het voertuig heeft een 50,8 mm x 50,8 mm grote standaard trekhaakbevestiging.

Zie *LADING VERVOEREN EN WERK UITVOEREN* voor richtlijnen voor correct gebruik van de aanhaakbevestiging.

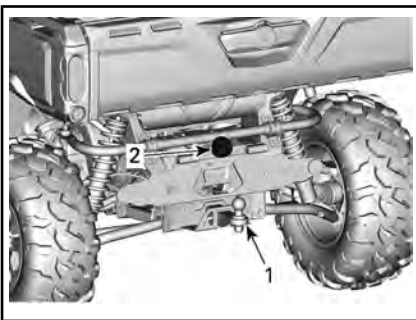
⚠ WAARSCHUWING

Om het risico op controleverlies of ladingverlies te reduceren, moet u steeds de maximumtrekcapaciteit in acht nemen.

Trekhaakstang

Trekhaakstang met een geïnstalleerde bal van 50 mm.

Lees *SPECIFICATIES* voor aanbevelingen betreffende transport van lasten en het trekken van een aanhangwagen.



1. Trekhaak
2. Trekhaak

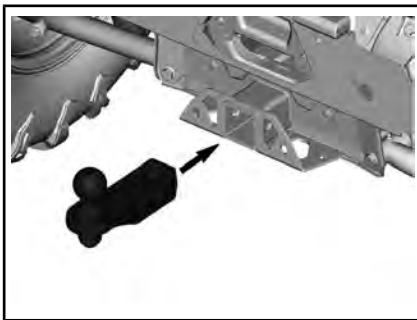
⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat u een bal monteert die past bij de uitrusting die u wilt trekken.

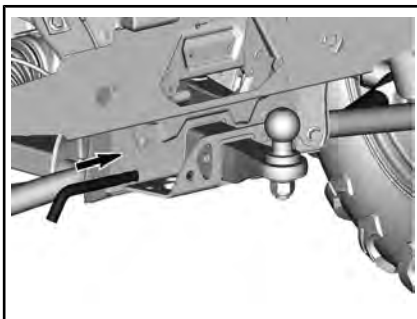
OPMERKING: Volg de aanwijzingen van de fabrikant voor de juiste bevestiging van de aanhanger.

Trekhaakstang plaatsen

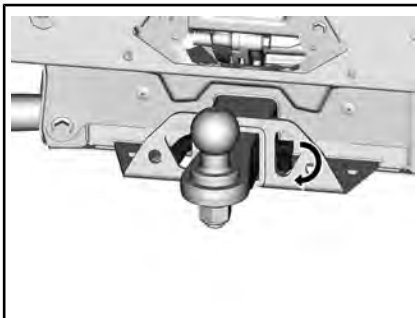
1. Stek de stang in de trekhaakbevestiging.



2. Steek de pin door de trekstang en de trekhaakbevestiging.



3. Maak de pin vast door de vergrendeling om te slaan.



TYPISCH

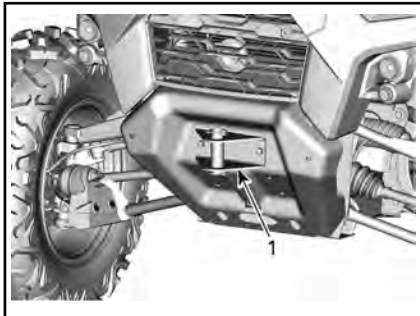


WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de trekstang goed is bevestigd.

Sleephaken

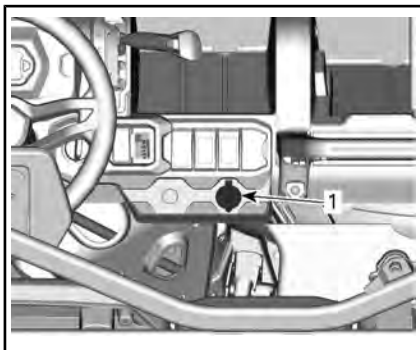
Handige haak om een vastgelopen voertuig los te trekken.



1. Sleephaak voor

Voedingsuitgangen van 12 volt

Dit is een handige aansluiting voor een looplamp of andere draagbare uitrusting.

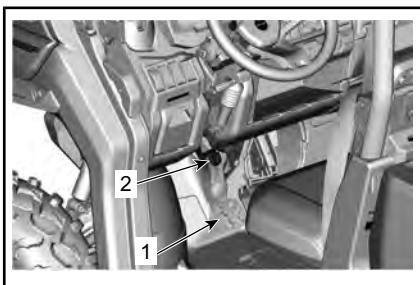


1. 12 V-stroomaansluitingen

Verwijder het beschermkapje voor gebruik. Bevestig het altijd opnieuw na gebruik, ter bescherming tegen vocht.

Remblokkeermechanisme

De hendel van het remblokkeermechanisme bevindt zich links van het stuur, boven het rempedaal.

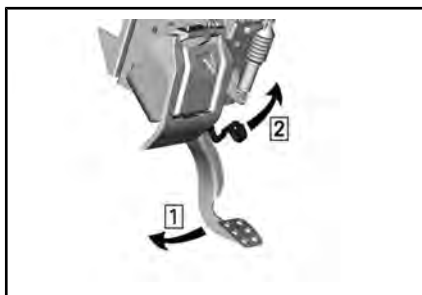


1. Rempedaal
2. Hendel remblokkeermechanisme

Het remblokkeermechanisme dient om de remmen van alle wielen ingeschakeld te houden, terwijl de schakelhendel in PARK staat.

Om het remblokkeermechanisme in te schakelen, gaat u als volgt te werk:

1. Zet het voertuig stil.
2. Houd het rempedaal ingedrukt.
3. Zet de schakelhendel in **PARK**.
4. Til de hendel richting het stuur terwijl het rempedaal wordt ingedrukt.
5. Laat het rempedaal los om de test te starten.



- Stap 1: Rempedaal ingedrukt houden
 Stap 2: Hendel optillen

OPMERKING: De hendel van het remblokkeermechanisme kan in verschillende standen worden gezet.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer of het voertuig veilig ter plaatse blijft wanneer het remblokkeermechanisme is geactiveerd. Zet de hendel altijd in **PARK** bij gebruik van het remblokkeermechanisme.

Houdt het rempedaal ingedrukt, zet de schakelhendel in de versnelling en laat vervolgens het rempedaal los om het remblokkeermechanisme te ontgrendelen. Na loslaten zal het rempedaal terugkeren in de ruststand.

Voor veilig gebruik van het remblokkeermechanisme moet de schakelhendel in **PARK** worden gezet. Gebruik van alleen het remblokkeermechanisme is niet aan te raden.

⚠ WAARSCHUWING

Let op dat u het remblokkeermechanisme ontgrendelt voordat u met het voertuig vertrekt. Als het remblokkeermechanisme **INGESCHAKELD** is tijdens het rijden, kan dit leiden tot beschadiging van het remsysteem, een afname van het remvermogen en / of brand.

Buitenspiegels

Dit voertuig is mogelijk uitgerust met zijspiegels.

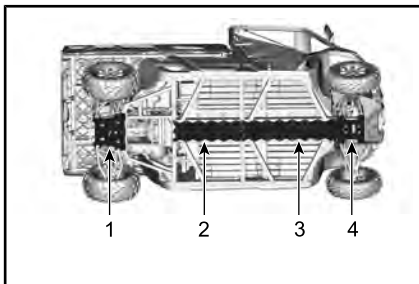
De spiegels kunnen worden aangepast aan de voorkeuren van de bestuurder.

⚠ WAARSCHUWING

Pas de spiegels niet aan tijdens het rijden. Daardoor kunt u de controle over het stuur verliezen.

Bodemplaat

Beschermplaten bieden belangrijke bescherming.



1. Beschermplaat achter
2. Bodemplaat middenachter
3. Bodemplaat middenvoor
4. Beschermplaat voor

7,6" DIGITALE DISPLAY

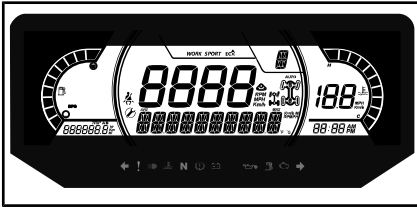
Basisfuncties

Beschrijving multifunctionele weergave

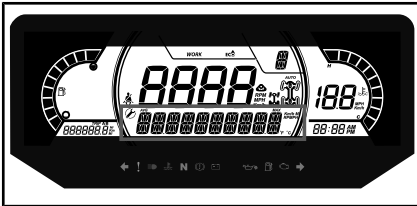
WAARSCHUWING

De display niet aanpassen terwijl u rijdt. U kunt de controle over het stuur verliezen.

Algemeen overzicht



Display onderaan

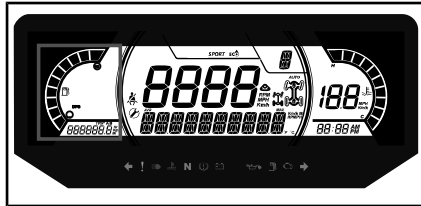


Kan het volgende weergeven:

- OMW/MIN
- Snelheidsstatistieken
- Motortemperatuur
- Accuspanning
- Instellingen
- Meldingen

De SPEED STAT display toont de maximale en de gemiddelde snelheid. Houd de MENU-knop of OK 1 seconde ingedrukt om te resetten.

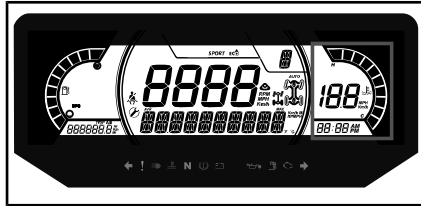
Display linkerzijkant



Het display aan de linkerzijkant omvat:

- Brandstofpeilindicator
- Ritmeter (A - B)
- Kilometer teller
- Voertuig-uurmeter

Display rechterzijkant

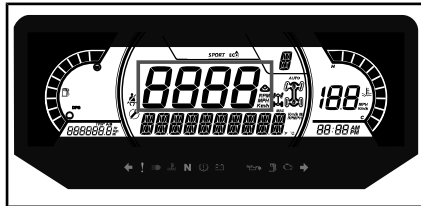


Het display aan de rechterzijkant omvat:

- Motortemperatuur
- Klok
- Snelheidsindicator

De snelheidsindicator in deze display wordt geactiveerd wanneer de centrale display andere informatie dan de snelheid toont. In andere gevallen is deze blanco.

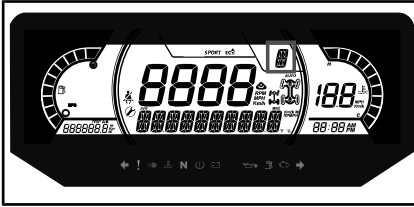
Centrale display



Kan het volgende weergeven:

- OMW/MIN
- Voertuigsnelheid

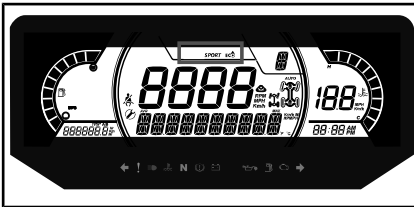
Versnellingsdisplay



De display geeft de schakelpositie van de versnellingsbak weer:

- P (Park), parkeerstand
- R (Reverse), achteruit
- N (Neutral), neutraal
- H (High range), hoge range
- L (Low range), lage range
- - (Ongeldige versnelling)

Display MODUS



De display MODUS geeft de geselecteerde bedrijfsmodus aan:

- ECO
- ECO UIT
- WORK

De ECO-instelling (laag verbruik modus) verminderd het brandstofverbruik, door beperking van de maximale opening van het gaspedaal om zo een optimaal verbruik te bewerkstelligen.

OPMERKING: Gebruik op hobbelijke wegen de ECO-modus voor rustiger rijomstandigheden.

De modus ECO UIT biedt geen motorkoppelreductie of sportievere rijervaring.

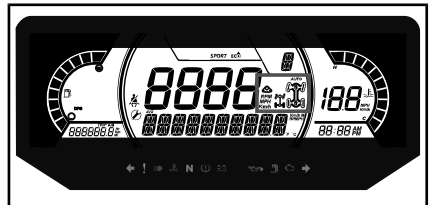
De modus WORK is geoptimaliseerd voor zware ladingen op een gladde weg maar de motorkoppel is volledig beschikbaar. Deze modus is ook geschikt voor ruw terrein en obstakels.

Om naar een andere modus om te schakelen drukt u herhaaldelijk op de toets DRIVE MODE op het toetsenpaneel.

Er wordt bij activering en deactivering als volgt een bericht van de geselecteerde modus op het onderste display weergegeven:

RIJMODUS	BERICHT BIJ ACTIVERING
Werk	WORK MODE
ECO	ECO MODE
ECO UIT	ECO UIT

Display rechtsmidden

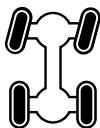


Het display rechtsmidden geeft de geselecteerde bedrijfsmodus aan:

- 2X4
- 4X4
- Differentieelslot achter
- Rupsbandsysteem actief (indien aanwezig)



4X4 PICTOGRAM VOOR EUROPESE GE-MEENSCHAP

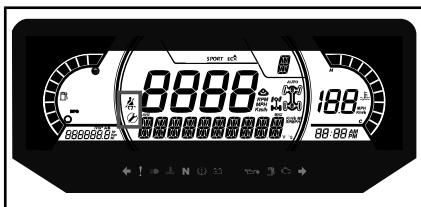


4X4 PICTOGRAM VOOR ALLE ANDERE LANDEN

Display linksmidden

Het display in het midden aan de linkerzijde omvat:

- Herinnering veiligheidsgordel
- Herinnering onderhoud



Verklikkerlichtjes

Waarschuings- en verklikkerlichtjes



WAARSCHUWINGS- EN VERKLIKKERLICHTJES





	Groen - Richtingaanwijzers
	ORANJE - Voertuigstoring.
	BLAUW - Grootlicht
	ROOD - Motortemperatuur te hoog.
N	GROEN - Neutraal

WAARSCHUWINGS- EN VERKLIKKERLICHTJES

	ROOD - (blijft branden) Laag remvloeistofpeil
	ROOD - (knipperend) Gaspedaal en de rem zijn een bepaalde tijd gelijktijdig geactiveerd (er is een koppelbegrenzing is actief) De bestuurder zit niet op zijn stoel en de schakelpook is niet in PARK, of de stoelschakelaar is niet aangesloten of defect.
	ROOD - Lage accuspanning.
	ORANJE - ABS.
	ORANJE - Motor controleren.
	ORANJE - Brandstofpeil te laag.
	ROOD - Oliedruk te laag (Normaal gesproken AAN wanneer de motor is AFGEZET)

Pictogrammen en indicators

PICTOGRAMMEN EN INDICATORS	
SPORT	Geeft aan dat de modus SPORT is geselecteerd.
ECO	Geeft aan dat de modus ECO is geselecteerd.
	Als deze indicator brandt, is de veiligheidsgordel niet vastgemaakt bij een stilstaand voertuig. De indicator knippert wanneer het voertuig beweegt.

PICTOGRAMMEN EN INDICATORS	
	Als deze indicator brandt, is onderhoud vereist. Raadpleeg uw erkende Can-Am dealer of persoon van uw keuze voor het onderhoud.
	Rupsbandsysteem actief (indien aanwezig)
	Pictogram tractieregeling Brandt: wanneer de HDC ingeschakeld wordt of bij een storing van de ABS-module Knippert: wanneer de HDC, BTC of DTC ingrijpen.
	Als dit brandt, wordt aangegeven dat de snelheidsbegrenzingsmodus is ingeschakeld. Knippert als het gaspedaal meer dan 95% is ingedrukt.

Instellingen

Pictogram Setup

Selecteer het menu **SETTINGS** (instellingen) met behulp van de knop MENU en houd de knop ingedrukt om het menu te openen.

In plaats van het ingedrukt houden van de MENU-knop kan ook de OK-knop worden ingedrukt.



1. Knop DRIVE MODE
2. MENU-knop
3. OK-knop
4. Knop TRIP

Onderhoud resetten

OPMERKING: Alleen wanneer het pictogram voor onderhoud wordt weergegeven.

Gebruik de MENU-knop, selecteer **RES MAINT** (ONDERHOUD RESETTEN) en houd ingedrukt voor resetten van het onderhoud.

Storingscodes

OPMERKING: Alleen wanneer storingscodes actief zijn.

Gebruik de MENU-knop, selecteer **CODES** (CODES) en houd ingedrukt om actieve storingscodes te zien. Storingscodes worden weergegeven op de onderste display.

Reset Stats

Gebruik de MENU-knop, selecteer **RESET STAT** (STATISTIEK RESETTEN) en houd ingedrukt om te resetten.

Keuze meeteenheid

Deze multifunctionele meter is in de fabriek vooraf ingesteld op metrische eenheden, maar het is mogelijk om deze te wijzigen in Imperial units.

Gebruik de MENU-knop, selecteer **UNITS** (EENHEDEN) en houd ingedrukt om de eenheden te wijzigen.

Snelheid / TPM

De display voor snelheid en TPM kan worden geruild.

Gebruik de MENU-knop, selecteer **SPEED / OMW/MIN** (SNELHEID / TPM) en houd ingedrukt om de display voor snelheid en TPM te ruilen.

Klok instellen

Gebruik de MENU-knop, selecteer **CLOCK** (KLOK) en houd ingedrukt om de tijd te wijzigen.

1. Druk op de MENU-knop om een tijdweergave te kiezen.
2. Houd de MENU-knop 1 seconde ingedrukt.
3. Druk op de knop MENU om als tijdsweergave 12:00 AM PM of 24:00 te kiezen.
4. Houd de MENU-knop of de OK-knop ingedrukt om de selectie te bevestigen.
5. Druk op de MENU-knop om de uren te wijzigen (uren knipperen).
6. Houd de MENU-knop of de OK-knop ingedrukt om de uurselectie te bevestigen.
7. Druk op de knop MENU om naar minuten te wisselen (de minuten knipperen).
8. Houd de ONDERSTE knop ingedrukt om de minuteselectie te bevestigen.

Helderheid instellen

Hier kunt u de helderheid van het LCD-display afstellen.

Gebruik de MENU-knop, selecteer **BRIGHTNESS** (HELDERHEID) en houd de MENU-knop ingedrukt om de helderheid te wijzigen.

Gebruik de MENU-knop, stel de helderheid af en houd vervolgens de MENU-knop ingedrukt om de selectie te bevestigen.

Taal instellen

De taal van de meter kan worden gewijzigd. Raadpleeg een erkende Can-Am dealer voor de beschikbare talen en om de meter in te stellen op uw voorkeur.

Modus snelheidsbegrenzer

In de modus Snelheidsbegrenzer kan de bestuurder de gewenste maximumsnelheid instellen.

Dat is nuttig bij rijden in zones met snelheidsbeperkingen.

De bestuurder moet de gashendel ingedrukt houden om de voorwaartse snelheid aan te houden.

Zodra de maximumsnelheid is ingesteld, kan de bestuurder de snelheid met het gaspedaal variëren van stationair tot de ingestelde snelheid. De ingestelde snelheid wordt overschreden wanneer de gashendel volledig wordt ingedrukt. Tegelijkertijd wordt de snelheidsbegrenzer tijdelijk gedeactiveerd (het pictogram knippert) tot de voertuigsnelheid lager of gelijk is dan het instelpunt van de snelheidsbegrenzer.

Laat uw aandacht voor de omgeving niet zakken terwijl u aan een constante snelheid voortbeweegt.

Vertragen is een kwestie van het gaspedaal loslaten.

Modus snelheidsbegrenzer activeren

1. Druk op de knop MENU van het toetsenpaneel om naar het menu *INSTELLINGEN* te gaan.

2. Selecteer *SNELHEIDSLIMIET*, waarna u de keuze heeft uit

2.1 in km/h:

- – (Onbegrensd)
- 30 km/h
- 40 km/h
- 50 km/h
- 60 km/h
- 70 km/h
- 80 km/h
- 90 km/h
- 100 km/h

2.2 in MPH:

- – (Onbegrensd)
- 20 MPH
- 25 MPH
- 30 MPH
- 35 MPH
- 45 MPH
- 50 MPH
- 55 MPH
- 60 MPH
- 65 MPH

handhaven. Zodra de snelheidsbegrenzerfunctie is geactiveerd, kan de bestuurder de snelheid met het gaspedaal variëren van stationair tot de ingestelde snelheid.

Modus snelheidsbegrenzer deactiveren

Om de modus Snelheidsbegrenzer te deactiveren, selecteert u *SNELHEIDSLIMIET* onder *INSTELLINGEN* en vervolgens de limiet – (onbegrensd).

De indicator van de snelheidsbegrenzer brandt.



TYPISCH

1. Indicator snelheidsbegrenzer

Druk de menuknop ingedrukt om de geselecteerde snelheidslimiet te bevestigen.

OPMERKING: Een geactiveerde snelheidsbegrenzermodus beperkt enkel de maximaal beschikbare snelheid wanneer het gaspedaal wordt ingedrukt. Het gaspedaal moet ingedrukt worden gehouden om de voorwaartse snelheid te

TECHNOLOGISCHE BESTURINGSHULPMIDDELEN

Deze systemen beheren actief het remmen en de tractie.

Onder bepaalde omstandigheden kan de bestuurder de door de systemen genomen maatregelen voelen in de vorm van trillingen of lichte schokken in het stuur of het rempedaal; dit is normaal.

ABS (antiblokkeerrem-systeem)

Dit systeem voorkomt blokkeren van de wielen tijdens remmen, wat de stabiliteit van het voertuig en het contact van de banden met de ondergrond verbetert.

Beperkingen: Minder contact van de band met de ondergrond beperkt het remvermogen. Zelfs met ABS is de remafstand langer bij minder contact van de band met de ondergrond.

BTC (Brake Torque Control - remkoppelregeling)

Wanneer doorslippen van een voor- of achterwiel wordt geregistreerd, stuurt het BTC-systeem het koppel automatisch over naar het wiel met de betere tractie.

DTC (Drag Torque Control)

Drag Torque Control (DTC) detecteert overmatige werking van de motorrem op een gladde ondergrond en moduleert op basis hiervan de werking van de motorrem om het blokkeren van de wielen te voorkomen.

HHC (Hill Hold Control)

Wanneer het rempedaal wordt ingedrukt om het voertuig stationair te houden, detecteert HHC automatisch of het voertuig op een helling staat en houdt de remdruk tijdelijk aan om ervoor te zorgen dat het voertuig niet wegrolt wanneer de voet van het rempedaal naar het gaspedaal wordt verplaatst.

HDC (Hill Descent Control)

HDC regelt de snelheid in situaties waarbij bergaf gereden wordt door het activeren en moduleren van de remdruk om de door de bestuurder ingestelde doelsnelheid aan te houden. De bestuurder kan de ingestelde snelheid wijzigen door het gaspedaal of het rempedaal in te drukken.

De HDC kan in- of uitgeschakeld worden door op de HDC-schakelaar te drukken.

UW RIT AANPASSEN

Richtlijnen voor het afstellen van de ophanging

Het rijgedrag en comfort van uw voertuig zijn afhankelijk van de afregeling van de ophanging.

WAARSCHUWING

De afstelling van de ophanging kan de bestuurbaarheid van het voertuig beïnvloeden. Neem steeds de tijd om vertrouwd te raken met het rijgedrag van het voertuig nadat de ophanging is afgesteld.

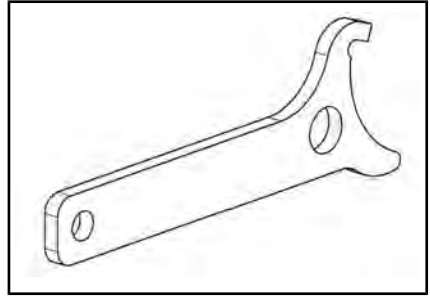
De ophanging kan worden afgesteld in functie van de lading van het voertuig, persoonlijke voorkeuren, rijsnelheid en staat van het terrein.

Om de ophanging af te regelen vertrekt u het best van de fabrieksinstellingen en past vervolgens iedere afregeling individueel aan.

De afregelingen vooraan en achteraan hangen onderling samen. Na de afregeling van de voorschokdempers kan het bijvoorbeeld nodig zijn de achterschokdempers opnieuw af te regelen.

Maak een proefrit met het voertuig in dezelfde omstandigheden; terrein, snelheid, lading enz. Wijzig één afstelling en test opnieuw. Ga systematisch te werk tot u tevreden bent.

Hieronder vindt u richtlijnen voor een nauwkeurige afregeling van de ophanging. Gebruik het veringsafstelgereedschap in de meegeleverde gereedschapsset.



VERINGS-AFSTELGEREEDSCHAP

Fabrieksinstellingen ophanging

FABRIEKSINSTELLINGEN OPHANGING VOORAAN	
INSTELLING	FABRIEKSINSTELLING
Veervoorbelasting	Positie regelnok 1 (zacht)

FABRIEKSINSTELLINGEN OPHANGING ACHTERAAN	
INSTELLING	FABRIEKSINSTELLING
Veervoorbelasting	Positie regelnok 1 (zacht)

Ophanging afstellen

Afregeling veervoorbelasting

Verkort de veer voor een hardere rit of wanneer u een aanhangwagen trekt.

Verleng de veer voor een zachtere rit en vlotte rijomstandigheden.

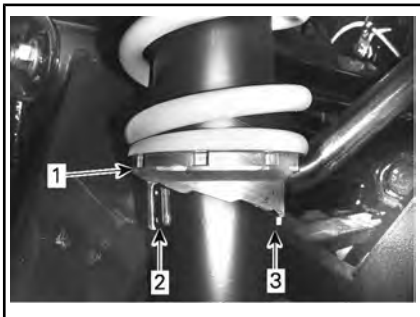
⚠ WAARSCHUWING

De linker- en rechterregelnokken van de schokdemper moeten altijd in dezelfde stand worden ingesteld. Pas nooit één enkele schokdemper aan. Door een ongelijke afregeling wordt het voertuig moeilijk bestuurbaar en instabiel, wat tot een ongeluk kan leiden.

Hef het voertuig op. De veerlengte moet aan beide kanten gelijk zijn.

OPMERKING: Veervoorbelasting heeft geen invloed op de ruimte tussen voertuig en grond.

Pas deze aan door de regelnok te draaien.



TYPISCH

1. *Draai aan de regelnokken*
2. *Zacht afregelen*
3. *Hard afregelen*

BRANDSTOF

Vereiste brandstof

OPMERKING Gebruik altijd verse benzine. Benzine oxideert, waardoor het octaangetal daalt, vluchtige ingrediënten vervliegen en er gomvorming en aanslag ontstaan, die uw brandstofsysteem kunnen beschadigen.

De alcoholbijmenging in brandstof verschilt per land en regio. Uw voertuig is op het gebruik van de aanbevolen brandstoffen afgestemd, maar let wel op het volgende:

- Het gebruik van brandstof met een hoger alcoholpercentage dan wettelijk is vastgelegd, wordt niet aanbevolen en kan tot de volgende problemen met onderdelen van het brandstofsysteem leiden:
 - Problemen met starten en werking.
 - Aantasting van rubberen of plastic onderdelen.
 - Aantasting van metalen onderdelen.
 - Schade aan interne onderdelen van de motor.
- Inspecteer regelmatig op aanwezigheid van brandstoflekker of andere afwijkingen van het brandstofsysteem als u vermoedt dat er meer alcohol in de benzine zit dan op dit moment wettelijk voorgeschreven.
- Met alcohol gemengde brandstoffen trekken vocht aan en houden dit vast, wat kan leiden tot fasescheiding in de brandstof, wat kan leiden tot problemen met de motorprestaties of motorschade.

Aanbevolen brandstof

Gebruik loodvrije benzine met MAXIMAAL 10% ethanol. De benzine moet voldoen aan de volgende minimale vereisten voor octaan:

MINIMAAL OCTAANGETAL

95 E10 RON



OPMERKING Experimenteer nooit met andere brandstoffen. Gebruik van ongeschikte brandstof kan motor- of systeemschade veroorzaken.

Tankprocedure

WAARSCHUWING

- Brandstof is in bepaalde omstandigheden ontvlambaar en explosief.
- Controleer het brandstofpeil nooit met behulp van een open vlam.
- Rook niet en vermijd vuur en vonken in de buurt van de brandstof.
- Werk altijd in een goed ventiluchte ruimte.

1. Stop de motor.

WAARSCHUWING

Stop de motor altijd voor u tankt.

2. Zorg ervoor dat de bestuurder en de passagiers uit het voertuig stappen.

⚠ WAARSCHUWING

Laat nooit iemand in het voertuig zitten terwijl u bijtankt. Als er tijdens het tanken brand of een explosie is, is het mogelijk dat de persoon op het voertuig het gebied niet snel genoeg kan verlaten.

- Schroef de tankdop traag linksom los en verwijder deze dop.



TYPISCH

- Dop brandstoftank

⚠ WAARSCHUWING

Als u een drukverschil vaststelt (fluitend geluid terwijl u de tankdop losdraait), laat uw voertuig dan nakijken en / of repareren voordat u er opnieuw mee rijdt.

- Steek het pistool in de vulmond.
- Voeg langzaam brandstof toe zodat lucht uit de tank kan ontsnappen en vermijd dat brandstof terugvloeit. Let op dat u geen brandstof morst.
- Stop met tanken zodra de brandstof de onderkant van de vulmond bereikt. **Nooit te veel bijvullen.**

⚠ WAARSCHUWING

Vul de brandstoftank nooit bij voordat u het voertuig naar een warme plaats verplaatst. Als de temperatuur stijgt, gaat brandstof namelijk uitzetten waardoor de tank kan overlopen.

- Draai de tankdop rechtsom geheel vast tot u een doorklikkend geluid hoort.

⚠ WAARSCHUWING

Wis op het voertuig gemorste brandstof onmiddellijk weg.

Een benzinebidon vullen

⚠ WAARSCHUWING

- Sla brandstof uitsluitend op in goedgekeurde benzinebidons.
- Vul de benzinecontainer nooit terwijl deze in de laadbak of op het voertuig staat - de brandstof kan ontvlammen door statische elektriciteit.

INRIJPERIODE

Gebruik tijdens de inrijperiode

Het voertuig heeft een inrijperiode van 10 bedrijfsuren of 300 km nodig.

Motor

Tijdens de inrijperiode:

- Geef geen plankgas.
- Vermijd het gaspedaal voor meer dan driekwart in te drukken.
- Vermijd langdurig optrekken.
- Vermijd langdurig rijden op kruissnelheid.

Kortstondig accelereren en uw snelheid variëren dragen echter wel bij tot een goed inrijresultaat.

Remmen



WAARSCHUWING

Nieuwe remmen bereiken hun maximale rendement pas nadat ze zijn ingereden. De prestaties van de remmen kan beperkt zijn; wees dus extra voorzichtig.

Riem

Een nieuwe riem vergt een inrijperiode van 50 km.

Tijdens de inrijperiode:

- Vermijd fors optrekken en vertragen.
- Vermijd het slepen van een last.
- Vermijd rijden op een hoge kruissnelheid.

BASISPROCEDURES

De motor starten

Steek de sleutel in het contactslot en draai deze naar stand ON.

Duw op het rempedaal.

OPMERKING: Als de schakelhendel niet in stand PARK (P) of NEUTRAL (N) staat, moet het rempedaal worden ingedrukt zodat de motor start.

Draai de sleutel in de startstand en houd vast tot de motor start.

OPMERKING: Druk het gaspedaal niet in. Als het gaspedaal voor meer dan 50% wordt ingedrukt, zal de motor niet starten.

Laat de motorstartpositie onmiddellijk los zodra de motor is gestart.

OPMERKING Als de motor na een paar seconden niet start, houd dan de motorstartpositie niet langer dan 10 seconden vast. Raadpleeg *OPLOSSEN VAN PROBLEMEN*.

Gebruik de schakelhendel

Druk op de remmen en schakel naar de gewenste versnelling.

Los de remmen.

OPMERKING Stop het voertuig tijdens het schakelen altijd helemaal en druk op de remmen, voordat u schakelt. Als u dit niet doet, kan dit de transmissie beschadigen.

Het juiste bereik kiezen (laag of hoog)

Het is belangrijk situaties te beperken waarvan bekend is dat hierbij de aandrijfriem veel slipt. De belangrijkste oorzaak voor het slippen van de aandrijfriem is een hoog toerental in de versnellingsbak, terwijl er een laag toerental zou moeten zijn.

Let goed op het volgende:

Laag toerental

Een laag toerental moet worden gebruikt bij:

- Trekken
- Duwen
- Een lading vervoeren
- 4x4-toepassingen
- Modderplekken
- Watergaten
- Hindernissen nemen
- Een aanhangwagen op rijden
- Bergop rijden

Het wordt tevens aanbevolen een lage versnelling te schakelen als u langere tijd langzamer rijdt dan 24 km/h

Raadpleeg *INRIJPERIODE* voor informatie over de inrijperiode voor de aandrijfriem.

Hoog toerental

Hoog is het standaardrijbereik.

Elektronische aandrijfriembescherming (indien op uw model beschikbaar en ingeschakeld)

Bij sommige voertuigen is de elektronische aandrijfriembeveiliging ingeschakeld.

Neem contact op met uw erkende off-road-dealer van Can-Am voor beschikbaarheid en mogelijk de activering.

De functie wordt actief bij het rijden met lage snelheid bij **hoog toerental**, zoals in de volgende situaties:

- Trekken
- Duwen
- Een lading vervoeren
- 4x4-toepassingen
- Modderplekken
- Watergaten

- Hindernissen nemen
- Een aanhangwagen op rijden
- Bergop rijden

In de bovenvermelde situaties helpt de elektronische aandrijfriembescherming de CVT-riem te beschermen tegen schade door het inschakelen van de motorkoppelbeperker. Op de meter wordt tevens de melding **LAGE VERSNELLING** weergegeven, wat de bediener vraagt het voertuig stil te zetten en in LAGE VERSNELLING te zetten.

Als de elektronische aandrijfriembescherming ingeschakeld is, MOET u naar het LAGE bereik schakelen. Raadpleeg *SCHAKELHENDEL* in *PRIMAIRE BESTURINGSELEMENTEN*.

WAARSCHUWING

Gebruik de rem om het voertuig stil te zetten. Plaats de schakelhendel in achteruit (R) en rijd achteruit de heuvel af. Laat hierbij de remmen amper los en blijf aan een lage snelheid rijden. Probeer niet om te keren. Rijd nooit een heuvel af met de motor in neutraal. Ga niet hard op de rem staan. Dit verhoogt het risico op kantelen.

De motor uitzetten en het voertuig parkeren

WAARSCHUWING

Vermijd parkeren op een steile helling. Het voertuig kan weggrollen.

WAARSCHUWING

Om te vermijden dat het voertuig weggrolt, gebruikt u de PARKEER-stand altijd wanneer het voertuig gestopt is of geparkeerd staat.

WAARSCHUWING

Vermijd parkeren op plaatsen waar de hete onderdelen brand kunnen veroorzaken.

Zet de schakelhendel altijd in de parkeerstand als u gestopt bent of geparkeerd staat. Dit is vooral belangrijk wanneer u op een helling parkeert. Op erg steile hellingen of als het voertuig geladen is, moeten de wielen worden geblokkeerd met stenen of bakstenen.

Kies het vlakste terrein om het voertuig te parkeren.

Laat het gaspedaal los en gebruik de remmen om het voertuig volledig te stoppen.

Zet de schakelhendel in de PARKEER-stand.

Schakel de contactschakelaar op UIT.

Trek de sleutel uit het contactslot.

Als u op een steile helling moet parkeren of als het voertuig geladen is, moet u de wielen blokkeren met stenen of bakstenen.

Tips voor het maximaliseren van de levensduur van de aandrijfriem

Rijstijl en -omstandigheden hebben een directe invloed op de levensduur van de aandrijfriem. Uw voertuig heeft een CVT-systeemontwerp dat voor de beste prestaties geoptimaliseerd is. De CVT en de aandrijfriem hebben met succes duizenden kilometers aan duurzaamheidstests doorstaan. Voor het maximaliseren van de levensduur van de aandrijfriem en het voorkomen van voortijdige storingen is het echter belangrijk dat de rijder de beperkingen van een riemaangedreven CVT-systeem begrijpt en de rijstijl en -snelheid hieraan aanpast.

Als u onder een van de onderstaande omstandigheden rijdt, wordt het door BRP sterk aanbevolen gedurende meer dan vijf (5) minuten vol gas te geven (WOT).

- Hoge omgevingstemperatuur (hoger dan 30 °C)
- Zware belading: Passagiers / Zware bagage
- Zware weerstand: Zacht zand / Heuvelop / Modder / Gebruik rupsbandsysteem.

Na een paar minuten vol gas, laat u het gas los en laat u de CVT afkoelen.

Zie *HET JUISTE BEREIK KIEZEN (LAAG OF HOOG)* voor meer tips voor het maximaliseren van de levensduur van de aandrijfriem in dit onderdeel.

SPECIALE PROCEDURES

Verdronken motor

Als de motor niet start en teveel brandstof bevat, kan de modus verdronken worden geactiveerd om de brandstofinjectie te verhinderen en de ontsteking te onderdrukken tijdens het starten. Ga dan als volgt te werk:

1. Druk het gaspedaal volledig in en HOUD het ingedrukt.
2. Zet het contactsleuteltje 10 seconden lang in de START-stand.
3. Laat het contactsleuteltje los en laat het gaspedaal opkomen.
4. Zet het contact weer aan om starten mogelijk te maken.

Als dit niet lukt:

1. Verwijder de bougies.
2. Start de motor herhaaldelijk.
3. Installeer nieuwe bougies indien mogelijk of reinig en droog de bougies.
4. Probeer de motor opnieuw te starten.

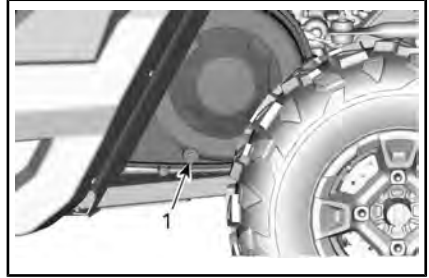
Als de motor niet start, neemt u contact op met een erkende Can-Am Off-Road dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze voor onderhoud, reparatie of vervanging.

Raadpleeg de *EMISSIEGERELATEERDE GARANTIE VAN US EPA* in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.

Water in de CVT

Als er water in de CVT zit, zal de motor versnellen, maar blijft het voertuig stilstaan.

OPMERKING Stop de motor en verwijder het water om schade aan de CVT te vermijden.



LINKS VAN HET VOERTUIG, ONDER DE LAADBAK

1. CVT-tap

Raadpleeg een erkende Can-Am dealer om de CVT te laten inspecteren en reinigen.

Lege accu

U kunt het voertuig starten met de startkabels. Sluit de rode (+) kabel aan op de positieve pool en de zwarte (-) kabel op het chassis van het voertuig.

OPMERKING Koppel geen elektriciteitsbron aan het wiel of aan onderdelen die gekoppeld zijn aan DPS.

Raadpleeg de *ONDERHOUDSPROCEDURES* voor toegang tot de accu.

Gekanteld voertuig

Het voertuig kan kantelen tijdens abrupte manoeuvres, schuin een helling op- of afrijden of een ongeval.

Indien het voertuig gekanteld is, moet het zo snel mogelijk naar een erkende off-road-dealer van Can-Am gebracht worden. **START DE MOTOR NOOIT!**

Ondergedompeld voertuig

Als het voertuig ondergedompeld is geweest, moet het zo snel mogelijk naar een erkende off-road-dealer van Can-Am worden gebracht.

OPMERKING Start de motor van een ondergedompeld voertuig nooit. De motor kan ernstige schade oplopen als het voertuig niet op de juiste manier wordt herstart.

HET VOERTUIG TRANSPORTEREN

Wanneer u een sleep- of transportdienst contacteert, vraag dan zeker of ze een aanhangwagen met een vlak laadbed, een laadplatform of een verstelbare laadbrug hebben om het voertuig veilig op te tillen en spanbanden om het vast te maken. Zorg ervoor dat het voertuig correct wordt getransporteerd volgens de instructies in dit hoofdstuk.

OPMERKING Sleep dit voertuig niet. Slepen kan de aandrijving van het voertuig ernstig beschadigen.

OPMERKING Vermijd kettingen om het voertuig mee vast te binden. Die kunnen de laklaag of de plastic componenten beschadigen.



WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat er tijdens het transport geen losse objecten aanwezig zijn in het voertuig.



WAARSCHUWING

Transporteer het voertuig altijd met het voertuig naar voren om schade aan het windsscherm of andere componenten te voorkomen. Tijdens het transport kunnen onderdelen losraken.



WAARSCHUWING

Zorg voordat het voertuig op een laadplatform of aanhangwagen wordt bevestigd dat u de volgende veiligheidsvoorschriften in acht neemt.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN	
Transportuitrusting	De transportuitrusting (laadplatform, aanhangwagen of dieplader) moet over de juiste afmetingen en het juiste laadvermogen beschikken om het voertuig veilig te kunnen ondersteunen en transporteren.
Transportvoertuig	Zorg dat de trekcapaciteit en specificaties van het transportvoertuig niet overschreden worden. Zorg ervoor dat de aanhangwagen of het laadplatform goed aan de trekhaak van het transportvoertuig wordt bevestigd.
Zichtbaarheid	Zorg ervoor dat u gedurende de hele manoeuvre goed zicht heeft.
Terrein	Het transportvoertuig en de aanhangwagen moeten op een vlakke ondergrond staan. Gebruik wielblokken bij de aanhangwagen en het transportvoertuig om te voorkomen dat deze in beweging komen.
Oprijplaten	Gebruik oprijplaten met een geschikte belastingscapaciteit en zet de oprijplaten vast aan de aanhangwagen op het laadplatform. Vermijd het gebruik van steile oprijplaten.
Omstanders	Zorg er altijd voor dat er zich tijdens het oprijden geen omstanders in de buurt van het voertuig of de transportuitrusting bevinden.

Voertuig op eigen vermogen transportuitrusting oprijden

Als het voertuig op eigen vermogen kan oprijden, gaat u als volgt te werk:

Draag geschikte beschermende kleding.

Veiligheidsgordel vastmaken.

Gebruik uitsluitend een lage versnelling (indien hiermee uitgerust).

Gebruik de optie 4wd (of 6wd) indien het voertuig hierover beschikt.

Blijf tijdens het rijden altijd zitten.

Zorg voor een goede uitlijning op de rails of het laadplatform.

1. Zorg voordat u begint voor voldoende afstand tot de aanhangwagen om het voertuig in een rechte lijn uit te lijnen met de oprijplaten. Probeer nooit te draaien terwijl u de oprijplaten nadert. De achterwielen zijn dan mogelijk niet meer uitgelijnd wanneer u de oprijplaten bereikt en het voertuig kan dan vallen.
2. Rijd de voorwielen langzaam de oprijplaten op om de uitlijning te controleren.
3. Laat het voertuig achteruitrollen, controleer of de oprijplaten nog goed vastzitten en rijd vervolgens met gepaste snelheid verder.
4. Rijd het voertuig voorzichtig het laadplatform of de aanhangwagen op. Gebruik tijdens het oprijden voldoende snelheid zonder de wielen te laten doorslippen of abrupt te versnellen. Vermijd versnellen op de oprijplaten om beweging van de oprijplaten te voorkomen.

5. Als de aanhangwagen naar voren toe afloopt, laat het voertuig dan vooruitrollen zonder te versnellen.
6. Zorg nadat het voertuig op de juiste plaats staat dat de schakelhendel van het voertuig in de parkeerstand (P) wordt gezet. Schakel het parkeerremmechanisme in (indien hiermee uitgerust).

Als het voertuig niet op eigen vermogen kan rijden, te ver doorschieten een risico vormt of gevaarlijke omstandigheden het oprijden op eigen vermogen onmogelijk maken, ga dan verder met behulp van een lier.

Voertuig met behulp van lier op transportuitrusting trekken

Als het voertuig niet op eigen vermogen kan oprijden, gaat u als volgt te werk:

⚠ WAARSCHUWING

Roep de hulp van een assistent in. Een persoon moet op het voertuig zitten met stuur, remmen en lierschakelaar binnen handbereik, terwijl de andere persoon de omgeving en de veiligheid van de manoeuvre controleert.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat de lierhaak veilig aan een geschikt verankeringspunt bevestigd wordt. Gebruik geschikte uitrusting.

OPMERKING: Laat de motor, indien het voertuig veilig kan worden gestart, stationair draaien om te voorkomen dat de accu leegraakt.

1. Zet de schakelhendel op NEUTRAL (N).
2. Als het voertuig uitgerust is met een lier, gebruikt u de lier om het voertuig op het platform te rollen.
3. Ga als volgt te werk als het voertuig niet is uitgerust met een lier:
 - 3.1 Bevestig een band rondom het anker aan de voorbumper.
 - 3.2 Maak de band vast aan de lierkabel van het sleepvoertuig.
 - 3.3 Trek het voertuig met de lier op de aanhangwagen.
4. Zet de schakelhendel in de parkeerstand (P). Schakel het parkeerremmechanisme in (indien hiermee uitgerust).

Voertuig vastzetten voor transport

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de lier nooit om het voertuig bij het vervoer vast te zetten.

1. Verwijder de sleutel.
2. Maak het voertuig aan de achterkant aan beide zijden vast door een band aan te brengen rondom de draagarm van de ophanging, zo dicht mogelijk bij het wiel.
3. Maak het voertuig aan de voorkant aan beide zijden vast door een band aan te brengen rondom de onderste wiel-draagarm, zo dicht mogelijk bij het wiel en uit de buurt van de remslang.



TYPISCH

1. *Bovenste wieldraagarm voorzijde*
4. Maak de banden vast met hiertoe voorziene spanbanden voor slepen.
5. Maak de achterophanging met de ratels van de spanbanden stevig vast aan beide zijden aan de achterkant van de aanhangwagen.
6. Zorg ervoor dat de voor- en achterwielen stevig bevestigd zijn op de oplegger.

Voertuig van aanhangwagen halen

⚠ WAARSCHUWING

Tijdens het transport kan het voertuig verschoeven zijn. Controleer dat het voertuig goed met de oprijplaten uitgelijnd is voordat u verder gaat.

⚠ WAARSCHUWING

Het zicht wordt aanzienlijk beperkt wanneer u de aanhangwagen afrijdt. Roep de hulp van een assistent in om op een goede uitlijning en een veilige omgeving te controleren.

HET VOERTUIG OPHEFFEN EN ONDERSTEUNEN

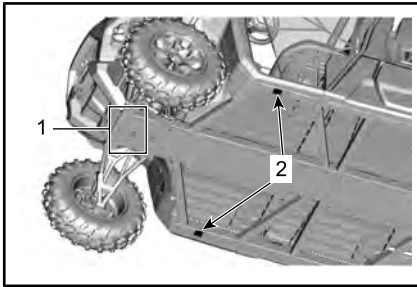
Voorzijde voertuig

Plaats het voertuig op een vlakke ondergrond die niet glad is.

Zorg ervoor dat de schakelhendel van het voertuig in de PARKEER-stand staat.

Plaats een hydraulische krik onder de beschermplaat vooraan.

Hef de voorzijde van het voertuig op en plaats een krik aan elke zijde onder het frame.



1. *Opkrikpunten*
2. *Framegedeelten voor plaatsen van kriksteunen*

Breng de hydraulische lift naar omlaag en zorg ervoor dat het voertuig veilig wordt ondersteund door beide krikken.

Achterkant voertuig

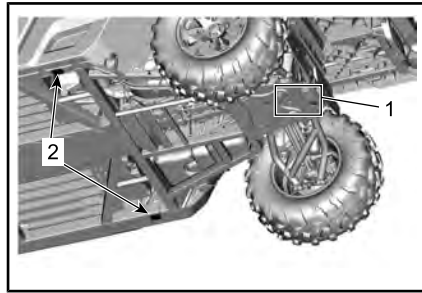
Plaats het voertuig op een vlakke ondergrond die niet glad is.

Activeer de 4-wielaandrijving (4WD).

Zorg ervoor dat de schakelhendel van het voertuig in de PARKEER-stand staat.

Plaats een hydraulische krik onder de aanhaakbevestiging.

Hef de achterzijde van het voertuig op en plaats een krik aan elke zijde voor het achterwiel.



1. *Hefpunt onder de trekhaak*
2. *Framegedeelten voor plaatsen van krikstandaarden*

Breng de hydraulische lift naar omlaag en zorg ervoor dat het voertuig veilig wordt ondersteund door beide krikken.

ONDERHOUD

ONDERHOUDSSCHEMA

Het onderhoud is zeer belangrijk om uw voertuig in een veilig functionerende staat te houden.

Ook als u het onderhoudsschema volgt moet u steeds de inspectie voor het vertrek uitvoeren.



WAARSCHUWING

Als het voertuig niet behoorlijk volgens het onderhoudsprogramma en de onderhoudsprocedures wordt onderhouden kan dat rijden op het voertuig onveilig maken.

EPA-regelgeving - Voertuigen voor Canada en V.S.

Een reparatiebedrijf of iemand naar keuze van de eigenaar kan emissiebeperkingsapparatuur en -systemen onderhouden, vervangen of repareren. Voor deze aanwijzingen zijn geen onderdelen of service van BRP of erkende off-road-dealers van Can-Am vereist.

Hoewel een erkende Can-Am Off-Road dealer diepgaande technische kennis en gereedschap voor het onderhoud aan uw voertuig heeft, is de emissiegerelateerde garantie niet afhankelijk van het gebruik van een erkende off-road-dealer van Can-Am of een ander bedrijf waar BRP commerciële banden mee heeft.

De eigenaar is verantwoordelijk voor een behoorlijk onderhoud. Garantieclaims kunnen onder andere worden afgewezen als de eigenaar of bestuurder door verkeerd onderhoud of gebruik het probleem heeft veroorzaakt.

Voor emissiegerelateerde garantieclaims beperkt BRP de diagnose en reparatie van emissiegerelateerde onderdelen tot erkende off-road-dealers van Can-Am. Raadpleeg de *EMISSIEGERELATEERDE GARANTIE VAN US EPA* in het hoofdstuk *GARANTIE* voor informatie.

U moet de aanwijzingen voor de brandstofvereisten in het brandstofgedeelte van deze handleiding opvolgen. Ook als benzine met meer dan tien volumeprocent ethanol gemakkelijk verkrijgbaar is, heeft de US EPA een verbod voor het gebruik van benzine met meer dan 10 volumeprocent ethanol uitgevaardigd, dat op dit vaartuig van toepassing is. Het gebruik van benzine met dan 10 volumeprocent ethanol in deze motor kan het emissiebeperkingsstelsel beschadigen.

VOER ONDERHOUD UIT NA GEBRUIK IN EXTREME OMSTANDIGHEDEN

Spoel het voertuig en de onderdelen af met vers water

Tap het CVT-compartiment af (en reinig als er water of modder wordt geconstateerd)

Inspecteer en reinig de motorluchtfilters en de behuizing hiervan. Reinig als er water of modder wordt geconstateerd (raadpleeg het hoofdstuk *ONDERHOUDSPROCEDURES*)

Inspecteer en tap het luchtfilterhuis af (en reinig als er water of modder wordt geconstateerd) (Raadpleeg het onderdeel *ONDERHOUDSPROCEDURES*)

VOER ONDERHOUD UIT NA GEBRUIK IN EXTREME OMSTANDIGHEDEN

Reinig de radiator(s) en de intercooler (indien van toepassing) (zie het hoofdstuk *ONDERHOUDSPROCEDURES*)

Inspecteer visueel op accumulatie van water in de luchtslangen (brandstoftank, versnellingsbak, voordifferentieel en achteraandrijving). Breng, indien er water aanwezig is, het voertuig naar uw dichtstbijzijnde, erkende Can-Am dealer voor inspectie en onderhoud van de belangrijke onderdelen met betrekking tot de ontluchtingen

Reinig de voor- en achterschokdempers grondig om schade aan de afdichtingen door stof en vuil te voorkomen

Reinig de balgen van de aandrijfjas zorgvuldig

Controleer oliepeil en verontreiniging versnellingsbak

Reinig de uitlaatpijpen en het gebied rondom de knalpot

Reinig de vonkafleider van de knalpot

ERNSTIG STOFFIGE OMSTANDIGHEDEN**Aanwijzingen voor onderhoud van de luchtfilter**

Het onderhoud van de luchtfilter moet aangepast zijn aan de rijomstandigheden.

De luchtfilter moet vaker worden onderhouden in de volgende stoffige omstandigheden:

- Rijden op droog zand
- Rijden op droge, met aarde bedekte oppervlakken
- Rijden op droge grindwegen of dergelijke.

OPMERKING: Als u in zulke omstandigheden in groep rijdt, moet de onderhoudsfrequentie nog worden opgevoerd.

LEGENDA ONDERHOUDSSCHEMA

Werking onder rijomstandigheden op onverharde wegen

Werking onder zware rijomstandigheden (stof of modder) of bij het vervoeren van zware ladingen

ONDERHOUDSSCHEMA

Zorg ervoor dat u het juiste onderhoud op de aanbevolen momenten uitvoert, zoals in de tabellen is aangegeven. Sommige onderdelen van het onderhoudsschema moeten volgens de kalender worden uitgevoerd, onafhankelijk van kilometertelling of werkingsduur.

IEDER JAAR OF 3.000 KM OF 200 UUR (wat zich het eerst voordoet)
IEDER JAAR OF 1.500 KM OF 100 UUR (wat zich het eerst voordoet)
Controleer op foutcodes
Voer alle onderdelen van de inspectie voor het vertrek uit.
Vervang de motorolie en de filter
Inspecteer de versnellingsbak op oliepeil en verontreiniging (iedere 3.000 km)
Vervang de olie van de versnellingsbak (Bij de eerste 3.000 km)
Controleer en reinig CVT-luchtfiler. Vervang ze indien nodig
Inspecteer het stuurmechanisme op abnormale speling en schade (kolom, tandheugel-tandwiel, balgen)
Inspecteer de sluitmoeren van de trekstang en de kogelgewrichten op speling en staat van balgen
Inspecteer de wiellagers op abnormale speling
Inspecteer alle schokdemperlagerbussen, ophangingsarmlagerbussen en slijtageplaten. Vervang indien nodig.
Inspecteer de staat van de homokinetische koppelingen en rubberbalgen (controleer op abnormale speling in de koppelingen en scheurtjes in de rubberbalgen)
Smeer de ophangingsarmen en de lagerbussen van de stabilisatiestangen achter
Inspecteer en reinig het remsysteem (vloeistofpeil, blokken, schijven, leidingen, klauwen)
Controleer vloeistofpeil van het differentieel voor en controleer op verontreiniging en algemene staat (ventilatie-openingen, torsie van montagebouten, afdichtingen)
Controleer de staat en de aansluitingen van de accu
Controleer de u-verbindingen van de cardans op abnormale speling.
Reinig de uitlaatpijpen en het gebied rondom de knalpot
Reinig de vonkafleider van de knalpot
Stel de klepspeling af
Vervang de ontluuchtingsfilter van de brandstoftank
Controleer CVT-aandrijfriem
inspecteer en reinig de CVT-rollen
Controleer de centrifugale hendels en rollers van de aandrijvende rol
Controleer en smeer de lager van de aandrijfrolnaald
Inspecteer asafdichtingen naar binnen en naar buiten (motor, versnellingsbak, voordifferentieel)
Bevestiging van de kooi aandraaien

IEDER JAAR OF 3.000 KM OF 200 UUR (wat zich het eerst voordoet)

IEDER JAAR OF 1.500 KM OF 100 UUR (wat zich het eerst voordoet)

Bevestiging van de ophanging aandraaien

Inspecteer en reinig de oprolmechanismen van de gordels en de gespen

Controleer het peil van de koelvloeistof en vul aan indien nodig

IEDERE TWEE JAAR OF 6.000 KM OF 400 UUR (wat zich het eerst voordoet)

IEDERE TWEE JAAR OF 3.000 KM OF 200 UUR (wat zich het eerst voordoet)

Vervang de olie van het voordifferentieel

Versnellingsbakolie vervangen

Vervang de remvloeistof (moet elke 2 jaar worden uitgevoerd)

Controleer het koelsysteem

Controleer de sterkte en het niveau van de motorkoelvloeistof

Controleer het brandstofsysteem op lekkage

Controleer de brandstofpompdruk (stationair en met wijd openstaande gasklep)

Vervang de bougies

Reinig de voertuigsnelheidssensor

ELKE 5 JAAR OF OM DE 12.000 KM(wat zich het eerst voordoet)

ELKE 5 JAAR OF 6.000 KM (wat zich het eerst voordoet)

Vervang motorkoelvloeistof

ONDERHOUDSPROCEDURES

Dit hoofdstuk bevat aanwijzingen voor de elementaire onderhouds-procedures.

Vanwege de complexiteit van sommige onderhoudsprocedures is goede mechanische deskundigheid vereist. Als u niet comfortabel bent met deze procedures, neem dan contact op met een erkende Can-Am Off-Road dealer, reparatie-plaats of persoon van uw keuze.

⚠ WAARSCHUWING

Draai de contactsleutel altijd in de stand **UIT** en verwijder de sleutel alvorens onderhoud uit te voeren, tenzij anders aangegeven.

⚠ WAARSCHUWING

Waar borginrichtingen moeten worden verwijderd (bv. borgpen, zelfborgende bevestiging enz.), moet u deze altijd door nieuwe vervangen.

Motorluchtfiler

OPMERKING Wijzig het luchtinlaatsysteem nooit. Anders kan de motor minder performant worden of schade oplopen. De motor is speciaal gekalibreerd om met deze onderdelen te werken.

Instructies voor vervangen van de motorluchtfiler

De frequentie om de motorluchtfiler te controleren en te vervangen moet worden aangepast aan de rijomstandigheden. Het is immers uitermate belangrijk voor de goede prestaties en voor een langere levensduur van de motor.

De motorluchtfiler moet vaker worden gecontroleerd en vervangen in de volgende moeilijke rijomstandigheden:

- Rijden op droog zand.
- Rijden op droge, met aarde bedekte oppervlakken.
- Rijden op droge grindpaden of dergelijke.
- Rijden in gebieden met een hoge concentratie aan zaden of gewassen.
- Rijden in diepe sneeuw.

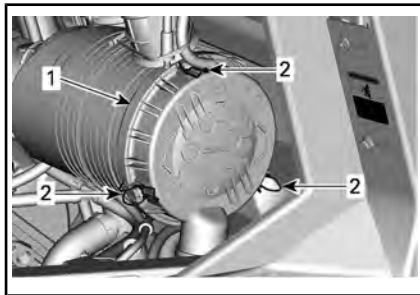
OPMERKING Reinig de luchtfilterbehuizing iedere keer dat u gaat rijden in stoffige omstandigheden of zand.

OPMERKING: Als u in zulke omstandigheden in groep rijdt, moet de filter nog vaker worden vervangen.

Motorluchtfiler verwijderen

Open de laadbak.

Maak het luchtfilterdeksel los en verwijder het filter.



RECHTS VAN HET VOERTUIG, ONDER DE LAADBAK

1. Deksel luchtfiler
2. Vergrendelingen

Het filter past strak op de uitlaatbuis en er zal in het begin wat weerstand zijn. Beweeg voorzichtig het uiteinde van het filter heen en weer om de afdichting los te maken en trek het er tegelijkertijd draaiend en recht uit. Zorg dat het filter niet tegen de behuizing slaat.

Motorluchtfilter reinigen

Controleer het filter of er tekenen zijn die op lekkages wijzen. Een streep stof op de schone kant van het filter is een duidelijke aanwijzing. Vervang het filter als er schade is. Verwijder de bron van lucht-lekkages voordat u een nieuw filter installeert.

Reinig de motorluchtfilter door het stof uit het papieren element te kloppen. Zo komen vuil en stof vrij van de papieren filter.

OPMERKING Het wordt niet aangeraden met perslucht op het papieren element te blazen. Dit kan de papiervezels beschadigen en de filtercapaciteit reduceren bij gebruik in stoffige omgevingen. Als de motorluchtfilter te vuil is en niet kan worden gereinigd volgens de aanbevolen procedure, moet deze worden vervangen.

Gebruik een schone, vochtige doek om het oppervlak van de filterafdichting en de binnenkant van de uitlaatbuis te reinigen. Zorg ervoor dat het gebied rondom de uitlaatafdichting vrij is van schade.

Controleer dat de behuizing van de luchtfilter schoon is.

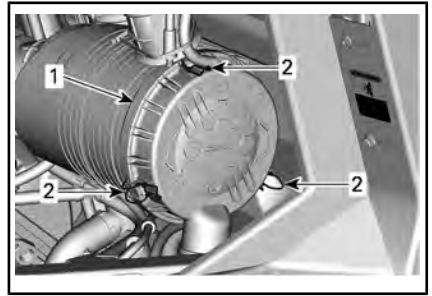
Duckbill-klep reinigen

Controleer de duckbillklep visueel en druk het fysiek in. Zorg ervoor dat de klep flexibel is en niet ingedeukt, beschadigd of verstopt.

Motorluchtfilter installeren

Plaats voorzichtig het filter. Plaats het filter handmatig en zorg ervoor dat het geheel in de behuizing van het luchtfilter zit. Druk met de hand op de buitenste rand van het filter, niet het flexibele middendeel.

Maak het luchtfilter vast met de vergrendelingen.



RECHTS VAN HET VOERTUIG, ONDER DE LAADBAK

1. Deksel luchtfilter
2. Vergrendelingen

CVT-luchtfilter

De frequentie om de CVT-luchtfilter te controleren en te reinigen moet worden aangepast aan de rijomstandigheden. Het is immers uitermate belangrijk voor de goede prestaties en voor een langere levensduur van de motor.

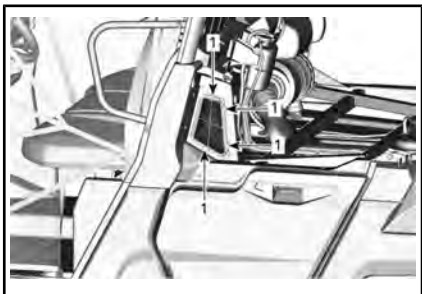
De CVT-luchtfilter moet vaker worden gecontroleerd en gereinigd in de volgende moeilijke rijomstandigheden:

- Rijden op droog zand.
- Rijden op droge, met aarde bedekte oppervlakken.
- Rijden op droge grindpaden of dergelijke.
- Rijden in gebieden met een hoge concentratie aan zaden of gewassen.
- Rijden in diepe sneeuw.

OPMERKING: Als u in zulke omstandigheden in groep rijdt, moet de filter nog vaker worden vervangen.

CVT-luchtfilter verwijderen

1. Kantel de laadbak.
2. Druk op de filtertabjes om te ontgrendelen.



1. Hier drukken

CVT-luchtfiler controleren en reinigen

1. Controleer de filter en vervang deze als hij beschadigd is.
2. Reinig de filter met een oplossing zachte zeep en water en spoel na met water.
3. Schud zachtjes om het overtollige water te verwijderen en laat de filter drogen op kamertemperatuur.
4. Reinig de binnenkant van de CVT-luchtfiler met een stofzuiger.

CVT-luchtfiler installeren

Plaats het CVT-luchtfiler opnieuw en doe de laadbak omlaag.

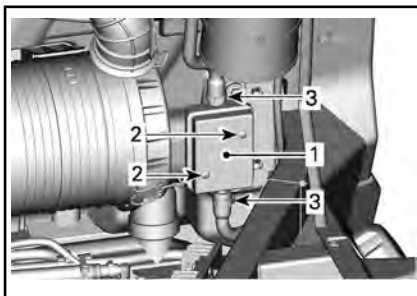
OPMERKING: Als u de CVT-luchtfiler schoon houdt, wordt de luchtstroom zo groot mogelijk en gaan de CVT-onderdelen langer mee.

Voorfilter EVAP-systeem (indien aanwezig)

Voorfilter van het verdampingsemissiesysteem vervangen

1. Kantel de laadbak, zie *HENDELS VOOR KANTELING VAN DE LAADBAK*.
2. Verwijder de slangklemmen.
3. Verwijder de borgschroeven.

4. Verwijder het voorfiltersysteem.



1. Voorfilter
2. Borgschroef
3. Klemmen

5. Installeer een nieuw voorfiltersysteem.

AANDRAAIMOMENT

Borgschroef voorfilter	2,5 Nm ± 0,5 Nm
------------------------	-----------------

6. Zet de slangen vast met klemmen.

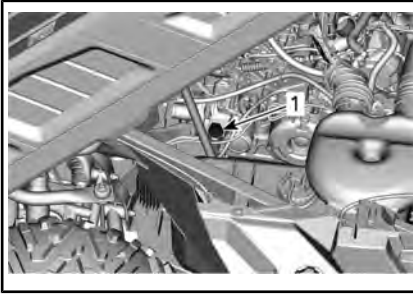
Motorolie

Het motoroliepeil controleren

OPMERKING Een te hoog oliepeil kan ernstige schade aan de motor aanrichten.

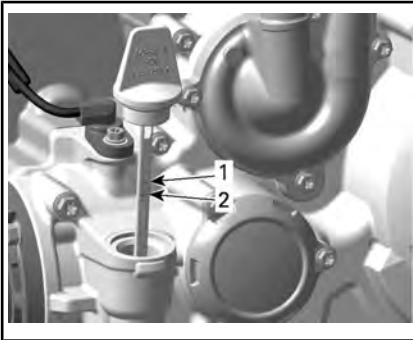
OPMERKING: Controleer het oliepeil wanneer de motor koud is.

1. Plaats het voertuig op een vlakke ondergrond.
2. Open de laadbak.
3. Schroef de peilstok los, verwijder hem en wrijf hem schoon.



1. Motoroliepeilstok

4. Plaats de peilstok terug en schroef hem helemaal vast.
5. Verwijder de peilstok en lees het oliepeil af. Dat moet dicht bij het bovenste merkteken liggen.



1. Vol
2. Toevoegen

Verwijder de peilstok om olie toe te voegen. Steek een trechter in de opening voor de oliepeilplug.

Voeg een beetje van de aanbevolen olie toe en controleer het oliepeil opnieuw.

Herhaal de procedure hierboven tot het oliepeil het bovenste merkteken op de peilstok heeft bereikt.

OPMERKING: Nooit te veel bijvullen. Wis gemorste olie weg.

Bevestig de peilstok correct.

Aanbevolen motorolie

De Rotax® motoren werden ontwikkeld en gevalideerd met XPS™ olie.

BRP raadt u aan altijd XPS-motorolie of een gelijkwaardig middel te gebruiken. Schade veroorzaakt door het gebruik van een olie die niet voor de motor geschikt is, wordt wellicht niet gedekt door de beperkte garantie van BRP.

AANBEVOLEN XPS-MOTOROLIE	
Algemene doeleinden	4T 5W40 synthetische gemengde olie
Lage temperaturen	4T 0W40 synthetische olie
Hoge temperatuur	4T 10W50 synthetische olie
ALS GEEN AANBEVOLEN XPS-MOTOROLIE BESCHIKBAAR IS	
Gebruik een 4-takt SAE motorolie die aan de volgende specificaties van de smeermiddelindustrie voldoet of deze overtreft: Controleer altijd de certificering op het API-servicelabel van de olieflacon. Die moet minstens over een van de vermelde specificaties beschikken.	
- API-onderhoudsclassificatie SJ, SL, SM of SN	

Motorolie vervangen

⚠ LET OP De motorolie kan erg heet zijn. Wacht tot de motorolie warm is.

OPMERKING De motorolie en het oliefilter moeten op hetzelfde ogenblik worden vervangen.

Laat de motor op zijn normale bedrijfstemperatuur komen.

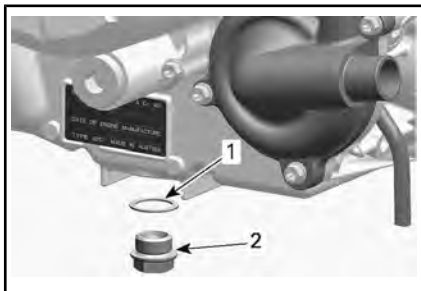
Plaats het voertuig op een vlakke ondergrond.

Zet een opvangbak onder de motoraftapplug.

Open de laadbak.

Maak de plaats rond de olieaftapplug schoon.

Schroef de olieaftapplug los en verwijder de pakkingring.



1. Pakkingring
2. Afvoerplug

Verwijder de peilstok.

Laat alle olie uit het carter af.

Verwijder metaaldeeltjes en residu van de magnetische aftapplug. De aanwezigheid van vuil wijst op interne schade aan de motor.

Plaats een NIEUWE pakkingring op de aftapplug.

OPMERKING Plaats de gebruikte pakkingring nooit terug. Vervang deze steeds door een nieuwe.

Plaats de aftapplug en draai deze aan volgens de aanbevolen specificaties.

AANDRAAIMOMENT	
Afvoerplug	30 Nm ± 2 Nm

Vervang de oliefilter. Raadpleeg **OLIEFILTER**.

Vul de motor bij met de aanbevolen motorolie.

Zie **SPECIFICATIES** voor de oliecapaciteit van de motor.

Oliefilter

Toegang tot de oliefilter

Open de laadbak.

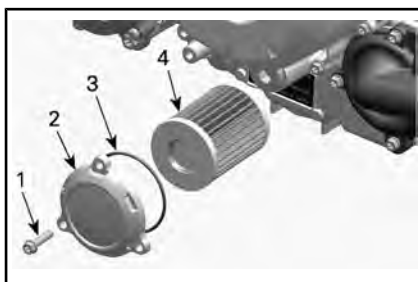
Verwijder indien nodig de passagiersstoelen en het onderhoudsdekseel.

Oliefilter verwijderen

Reinig de omgeving van de oliefilter.

Verwijder het oliefilterdekseel.

Verwijder de oliefilter.

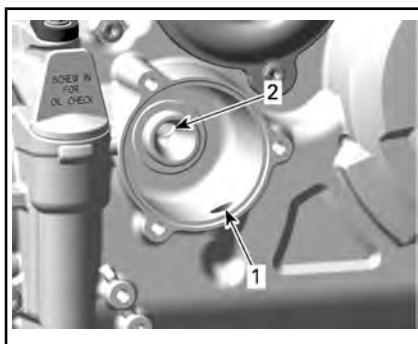


TYPISCH

1. Oliefilterschroef
2. Oliefilterdekseel
3. O-ring
4. Oliefilter

Oliefilter installeren

Controleer de filterinlaat- en uitlaat op verontreinigingen en reinig deze zones.

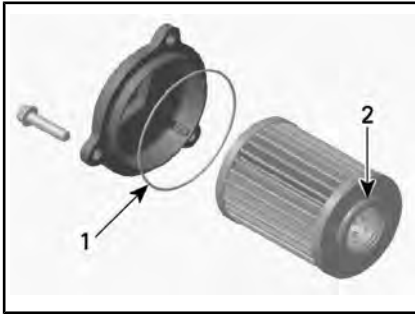


1. Inlaatboring van oliepomp naar oliefilter
2. Uitlaatboring naar het motorolie-toevoersysteem

Plaats een NIEUWE O-ring op het oliefilterdekseel.

Plaats het nieuwe filter op het filterdekseel.

Smeer de O-ring en het uiteinde van de filter met motorolie.



1. Dunne laag olie aanbrengen
2. Dunne laag olie aanbrengen

OPMERKING Let erop dat de O-ring tijdens het plaatsen van het filter en het deksel niet beklemd raakt.

Plaats het deksel over de motor.

Draai de schroeven van het oliefilterdeksel vast volgens de aanbevolen specificaties.

AANDRAAIMOMENT	
Schroeven van het oliefilterdeksel	10 Nm ± 1 Nm

Wis eventueel gemorste olie van de motor.

Radiator

Radiator controleren en reinigen

1. Controleer af en toe of de omgeving van de radiator schoon is.
2. Trek aan het onderste deel van de voorgrille en schuif het naar beneden.
3. Inspecteer de radiator en slangen op lekkage of andere schade.
4. Inspecteer de radiatorvinnen. Ze moeten schoon zijn, vrij van modder, vuil, bladeren en andere verontreinigingen die de koelprestatie van de radia-

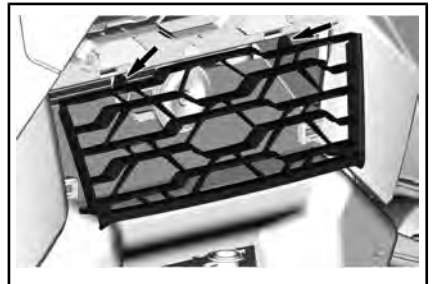
tor in het gedrang kunnen brengen.

5. Spuit de radiatorvinnen schoon met een tuinslang, indien mogelijk.

⚠ LET OP Maak de radiator nooit schoon met uw handen terwijl hij nog heet is. Laat de te reinigen radiator eerst afkoelen.

OPMERKING Let op dat u de radiatorvinnen niet beschadigt bij de reiniging. Gebruik geen werktuigen / voorwerpen die de vinnen kunnen beschadigen. Spuit ze enkel schoon onder lage druk. Gebruik nooit een HOGEDRUK-REINIGER.

6. Om de grille te plaatsen, eerst de bovenste lipjes plaatsen en dan het onderste deel indrukken.



Motorkoelvloeistof

Motorkoelvloeistofpeil controleren

⚠ WAARSCHUWING
Controleer het koelvloeistofpeil wanneer de motor koud is.

1. Plaats het voertuig op een vlakke ondergrond.
2. Open de laadbak.

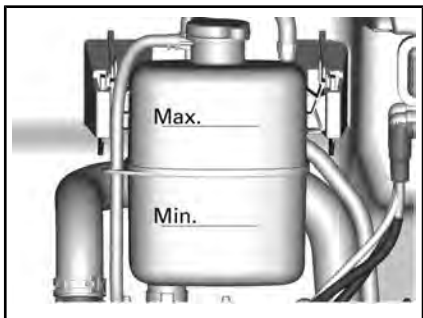


3. Verwijder de drukdop.

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder de drukdop niet terwijl de motor warm is, om brandwonden te voorkomen.

4. Zorg ervoor dat het koelsysteem gevuld is tot aan de MAX-lijn.



5. Voeg indien nodig koelvloeistof toe aan het systeem. Gebruik een trechter om morsen te vermijden. **Nooit te veel bijvullen.**
6. Installeer opnieuw de drukdop op de koeltank.
7. Sluit het onderhoudsdeksel en doe de laadbak omlaag.

OPMERKING: Als u vaak koelvloeistof aan uw koelsysteem moet toevoegen, wijst dit op een lek of motorproblemen.

Aanbevolen motorkoelvloeistof

**XPS AANBEVOLEN
MOTORKOELVLOEISTOF**

Voorgemengde koelvloeistof met een lange levensduur

ALS DE AANBEVOLEN
XPS-MOTORKOELVLOEISTOF NIET
BESCHIKBAAR IS

Gedistilleerd water met antivriesmiddel (50% gedistilleerd water, 50% antivriesmiddel)

OPMERKING Gebruik altijd ethyleenglycolantivries met corrosieremmers, speciaal bestemd voor aluminium interne verbrandingsmotoren.

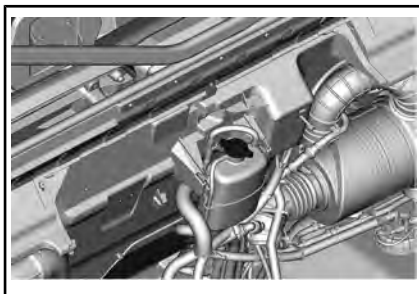
Motorkoelvloeistof vervangen

Koelsysteem aftappen

⚠ WAARSCHUWING

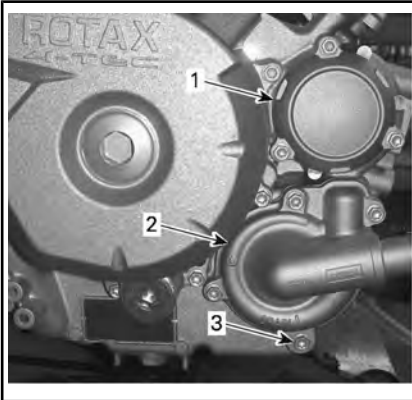
Verwijder de drukdop niet en draai de koelvloeistofaftapplug niet open terwijl de motor heet is, om brandwonden te voorkomen.

1. Open de laadbak.
2. Verwijder de drukdop van het koelsysteem



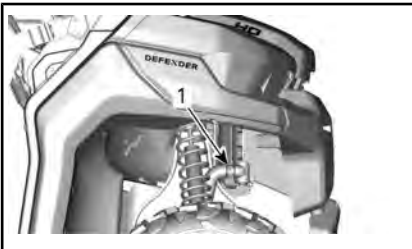
3. Schroef de koelvloeistofaftapplug los en vang de koelvloeistof op in een geschikt recipient.

OPMERKING: Schroef de koelvloeistofaftapplug niet helemaal los.



1. Oliefilterdeksel
2. Waterpompdeksel
3. Koelvloeistofaftapplug
4. Koppel de onderste radiatorslang los en vang de resterende koelvloeistof op in een geschikt recipiënt.

OPMERKING: Onthoud de positie van de slangklem op de onderste radiatorslang bij de radiator.

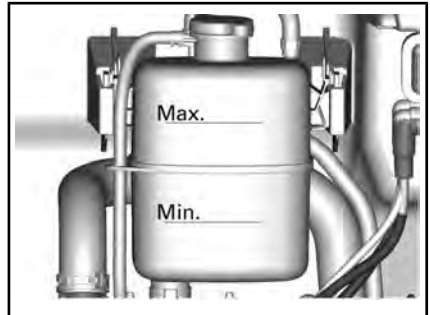


1. Doe de radiatorslang naar beneden om te ontkoppelen
5. Laat het koelsysteem helemaal leeglopen.
6. Plaats opnieuw de aftapplug van het koelsysteem en draai aan volgens de specificaties.

7. Installeer de radiatorslang terug zoals ze was geplaatst voor u ze verwijderde.
8. Vul het koelsysteem met koelvloeistof, zie de procedure onder **KOELSYSTEEM ONTLUCHTEN**.

Koelsysteem ontluichten

1. Verwijder de drukdop.
2. Vul het koelsysteem tot aan de Max-lijn op de koelcontainer.



3. Installeer de drukdop.
4. Laat de motor stationair draaien met de drukdop **geplaatst** tot de koelventilator voor de tweede keer gaat draaien.
5. Stop de motor en laat de motor afkoelen.

⚠ WAARSCHUWING
 Verwijder de drukdop niet terwijl de motor warm is, om brandwonden te voorkomen.

6. Verwijder de drukdop en voeg de juiste hoeveelheid koelvloeistof toe wanneer de motor afgekoeld is.
7. Installeer de drukdop.

AANDRAAIMOMENT	
Koelvloeistofaftapplug	10 Nm ± 1 Nm

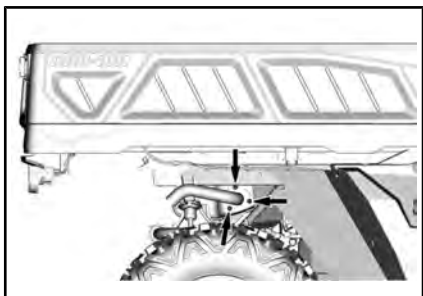
8. Controleer het koelvloeistofpeil na de volgende rit nadat deze procedure is uitgevoerd. Vul zoveel koelvloeistof bij als nodig. Zie **MOTORKOELVLOEISTOFPEIL CONTROLLEREN** in dit gedeelte.

Knaldemper en vonkafleider

Vonkafleider knalpot controleren en reinigen

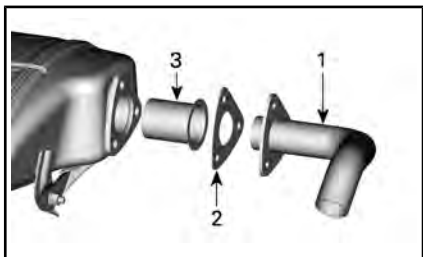
⚠ LET OP Voer dit werk nooit uit wanneer de motor net heeft gedraaid, omdat het uitlaatsysteem dan erg heet is.

Verwijder alle borgschroeven van de uitlaatpijp en gooi ze weg.



BORGSCHROEVEN UITLAATPIJP

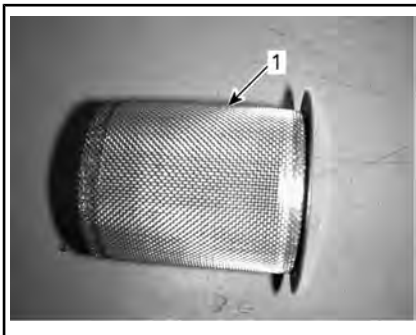
Verwijder de uitlaatpijp, de pakking (weggooien) en de vonkafleider.



1. Uitlaatpijp
2. Pakking
3. Vonkafleider

Verwijder alle koolstofafzettingen met een borstel van de vonkafleider.

OPMERKING Gebruik een zachte, metalen borstel en let op dat u het rooster van de vonkafleider niet beschadigt.



1. Reinig de vonkafleider

Inspecteer het rooster van de vonkafleider op schade. Vervangen indien nodig.

Inspecteer de vonkafleiderkamer in de knalpot. Verwijder eventueel vuil.

Plaats de vonkafleiderkamer terug in de omgekeerde volgorde als voor de verwijdering. Let echter goed op het volgende.

Plaats een nieuwe pakking en bevestigingsmiddelen. Aanhalen volgens de specificatie.

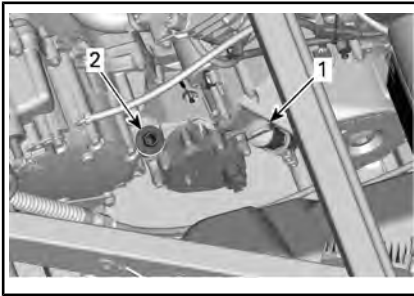
AANDRAAIMOMENT	
Borgschroef uitlaatpijp	31,5 Nm ± 3,5 Nm

Olie voor tandwielkasten

Versnellingsbakoliepeil controleren

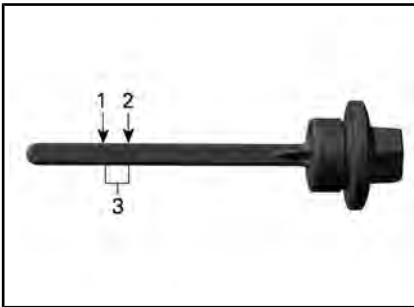
Zet het voertuig op een gelijkmatig oppervlak. Selecteer de **PARKEER**stand.

Controleer het niveau van de versnellingsbakolie door de oliepeilplug uit te nemen.



1. Motoroliepeilstok
2. Oliepeilplug van de tandwielkast

Verwijder de peilstok opnieuw en lees het oliepeil af. Dat moet dicht bij het bovenste merkteken liggen.



1. MIN.
2. MAX.
3. Gebruiksbereik

Plaats een trechter in de opening van de oliepeilplug om olie aan te vullen.

Voeg een beetje van de aanbevolen olie toe en controleer het oliepeil opnieuw.

Herhaal de procedure hierboven tot het oliepeil het bovenste merkteken op de peilstok heeft bereikt.

OPMERKING Een te hoog oliepeil kan ernstige schade aan de versnellingsbak aanrichten.

OPMERKING: Nooit te veel bijvullen. Wis gemorste olie weg.

Zet de oliepeilplug stevig vast.

Aanbevolen versnellingsbakolie

XPS AANBEVOLEN VERSNELLENGSBAKOLIE

75W140 synthetische versnellingsbakolie

ALS DE AANBEVOLEN XPS
VERSNELLENGSBAKOLIE NIET
BESCHIKBAAR IS

75W 140 API GL-5 synthetische
versnellingsbakolie

OPMERKING Gebruik bij de onderhoudswerkzaamheden geen andere oliesoorten.

Versnellingsbakolie vervangen

OPMERKING: Wanneer u de olie van de tandwielkast vervangt, wordt aanbevolen om ook de snelheidssensor van het voertuig (VSS) te reinigen.

Zet het voertuig op een gelijkmatig oppervlak.

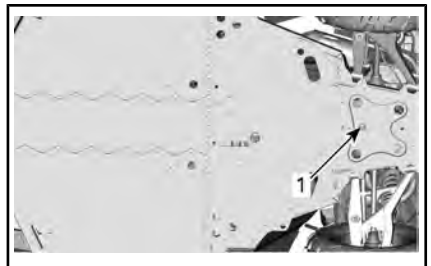
Reinig de plaats rond de aftapplug.

Reinig de plaats rond de olieaftapplug.

Zet een opvangbak onder de olieaftapplug onder de auto.

Verwijder de olieaftapplug.

Verwijder de tandwielkastplug.



1. Olieaftapplug

Laat alle olie uit de tandwielkast lopen.

Installeer de aftapplug.

OPMERKING: Reinig de aftapplug en verwijder alle metalen deeltjes voor u de plug opnieuw installeert.

Vul de tandwielkast opnieuw.

OPMERKING Gebruik ALLEEN het aanbevolen type olie.

Het oliepeil moet ter hoogte van de onderrand van het oliepeilgat staan.

OPMERKING Nooit te veel bijvullen.

Bevestig de oliepeilplug opnieuw.

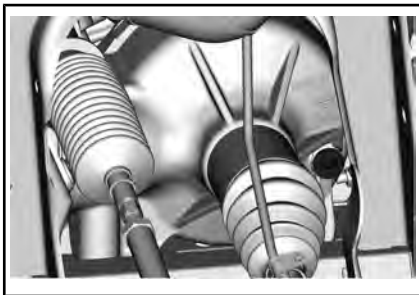
AANDRAAIMOMENT	
Aftapplug versnellingsbak	30 Nm ± 3 Nm

Wis gemorste olie weg.

Differentieelolie

Oliepeil voordifferentieel controleren

Reinig de vulplug voor controle oliepeil.



*TYPISCH VISCO-LOK - RECHTS VOOR-
AAN VAN DE MOTOR*

Plaats voertuig op een vlakke ondergrond en controleer het oliepeil door het verwijderen van de vulplug. Het oliepeil moet tot aan de onderste rand staan.

Plaats de vulplug terug.

AANDRAAIMOMENT	
Vulplug	16,5 Nm ± 2,5 Nm

Aanbevolen olie differentieel

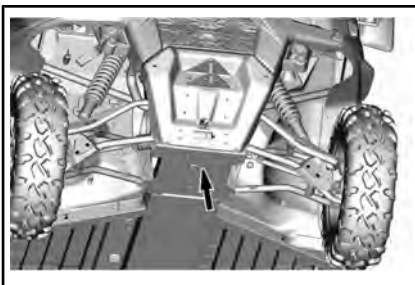
XPS AANBEVOLEN DIFFERENTIEELOLIE
75W90 synthetische versnellingsbakolie
INDIEN DE AANBEVOLEN XPS DIFFERENTIEELOLIE NIET BESCHIKBAAR IS
75W 90 API GL-5 synthetische versnellingsbakolie

OPMERKING Gebruik bij de onderhoudswerkzaamheden geen andere oliesoorten.

Differentieelolie vervangen

Plaats het voertuig op een vlakke ondergrond. Zet de versnelling in de stand PARK.

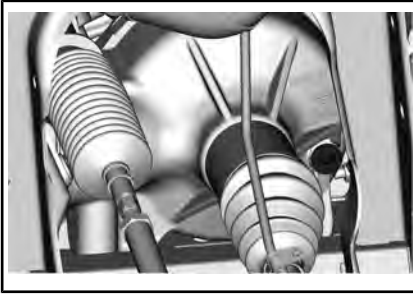
Reinig aan de onderzijde van het voertuig de afvoerplug.



Plaats een opvangbak onder het voordifferentieel.

Verwijder de aftapplug.

Schroef de vulplug los.



TYPISCH VISCO-LOK - RECHTS VOOR-
AAN VAN DE MOTOR

Installeer de aftapplug.

AANDRAAIMOMENT	
Afvoerplug	2,5 Nm \pm 0,5 Nm

Vul het voordifferentieel met de aanbevolen olie.

Zie *SPECIFICATIES* voor de oliecapaciteit van het differentieel.

Plaats de vulplug terug.

AANDRAAIMOMENT	
Vulplug	16,5 Nm \pm 2,5 Nm

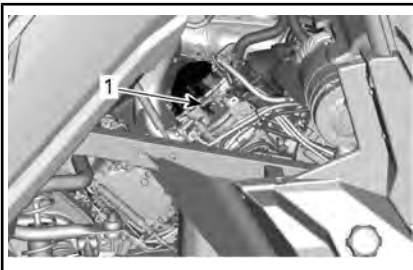
Bougies

Toegang tot bougies

Open de laadbak.

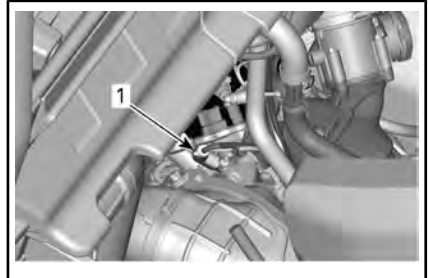
Bougie verwijderen

Koppel de bougiekabel los.



ACHTERSTE CILINDER (AAN RECHTER-
KANT)

1. Ontstekingsbougie



VOORSTE CILINDER (AAN LINKERKANT)

1. Ontstekingsbougie

Reinig de bougie en cilinderkop met perslucht.

⚠ LET OP Zet altijd een veiligheidsbril op wanneer u met perslucht werkt.

Schroef de bougie volledig los met een bougiesleutel en verwijder het.

Bougie installeren

Controleer voor de installatie of het contactoppervlak van de cilinderkop en bougie niet vuil is.

Stel de bougiespleet met behulp van een voelmaat in.

BOUGIESPLEET
0,8 mm - 0,9 mm

Breng een kleine hoeveelheid smeermiddel op basis van koper tegen het vastvreten op de schroefdraad aan.

Schroef de bougie in de cilinderkoppen met de hand of met een passende momentsleutel.

⚠ LET OP Haal de bougies niet te strak aan om schade aan de motor te vermijden.

AANDRAAIMOMENT	
Ontstekingsbougie	11 Nm \pm 1 Nm

CVT-deksel

OPMERKING: Sommige illustraties zijn uitgevoerd met de motor uit het voertuig voor meer duidelijkheid. Het is niet nodig om de motor te verwijderen om de volgende instructies uit te voeren.

Het CVT hoeft niet gesmeerd te worden. Smeer nooit de onderdelen, behalve de aandrijfrollagers.

WAARSCHUWING

Raak het CVT nooit aan als de motor draait. Rijd nooit met het voertuig zonder het CVT-deksel.

WAARSCHUWING

De motor moet koud zijn, voordat het deksel wordt verwijderd. Draag altijd veiligheidshandschoenen bij het verwijderen van het deksel.

Zet het voertuig op een gelijkmatig oppervlak. Selecteer de PARKEERstand.

CVT-dekseltoegang

Kantel de laadbak.

Verwijder het linkerachterpaneel door de plastic klinknagels te verwijderen.



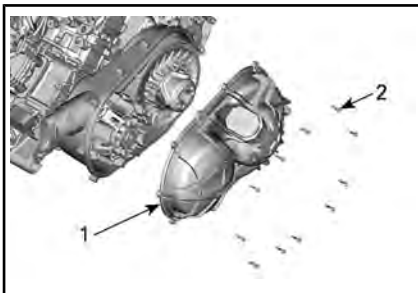
CVT-deksel verwijderen

Verwijder de borgschroeven van het CVT-deksel.

OPMERKING: Verwijder de middelste schroef bovenaan als laatste om tijdens verwijdering het deksel te blijven ondersteunen.

OPMERKING: Gebruik het gereedschap niet om de CVT-dekselschroeven eruit te tikken.

Verwijder het CVT-deksel en de pakking.

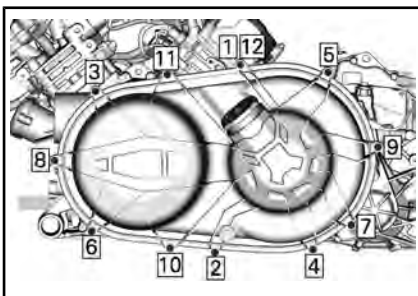


1. CVT-deksel
2. Schroeven CVT-deksel

CVT-deksel plaatsen

Installeer eerst de middelste schroef bovenaan.

Draai de CVT-dekselschroeven vast in de volgende volgorde.



AANDRAAIVOLGORDE CVT-DEKSEL

AANDRAAIMOMENT	
Schroeven CVT-deksel	7 Nm ± 0,8 Nm

Op HD5-modellen, installeer opnieuw de luchtkanalen van het CVT.

Aandrijfriem

Aandrijfriem verwijderen

OPMERKING In geval van een defect aan de aandrijfriem, moeten het CVT, deksel en de luchtuitlaat gereinigd worden.

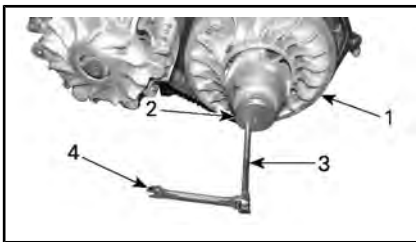
Raadpleeg de *TIPS VOOR HET MAXIMALISEREN VAN DE LEVENSDUUR VAN DE AANDRIJFRIEM* in *BASISPROCEDURES* voor BELANGRIJKE informatie.

Verwijder het *CVT-DEKSEL*.

Maak de aangedreven rol open.

BENODIGD GEREEDSCHAP	
TREKKER / VERGREDELINGSWERKTUIG (Stuknr. 529 000 088)	
ADAPTER AANGEDREVEN ROL (Stuknr. 708 200 720)	

Plaats de adapter in het draadgat van de aangedreven rol en schroef het in het draadgat van de adapter en draai vast om de rol te openen.



TYPISCH

1. Vaste aangedreven rolschijf
2. Adapter
3. Demontagegereedschap aangedreven rol
4. Moersleutel

Schuif, zoals weergegeven, de riem over de bovenrand van de vaste schijf om de riem te verwijderen.

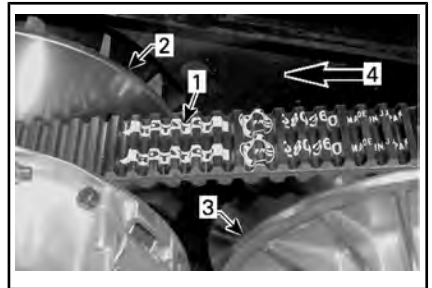


TYPISCH

Aandrijfriem installeren

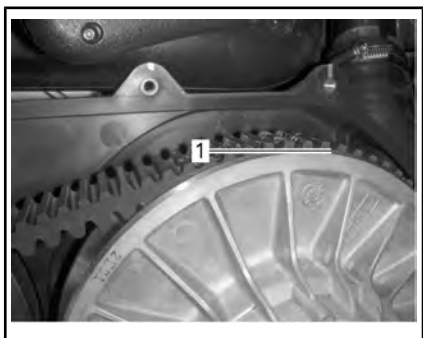
Voor de installatie gaat u omgekeerd te werk als bij de verwijdering. Houd echter rekening met de volgende aandachtspunten.

De maximale levensduur van de aandrijfrol wordt behaald als de aandrijfriem in de juiste richting draait. Installeer het dusdanig, dat de op de riem afgedrukte pijl naar de voorkant van het voertuig wijst, gezien van boven.



1. Op riem afgedrukte pijl
2. Aandrijfrol (voor)
3. Aangedreven rol (achter)
4. Draairichting

OPMERKING: Draai de aangedreven riem tot het onderste deel van de tanden op de buitenkant van de aandrijfriem gelijk is met de rand van de aangedreven rol.



1. Het onderste deel van de tanden gelijk met de buitenkant van de aandrijfriem

Aandrijf- en aangedreven rollen

Aandrijf- en aangedreven rollen inspecteren

De inspectie moet door een erkende Can-Am Off-Road dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze voor onderhoud, reparatie of vervanging worden uitgevoerd.

Aandrijfpoelie

Inspecteer de lagerbussen van de schuifhuls van de aangedreven rol, vervang versleten onderdelen.

Aangedreven rol

Inspecteer de lagerbussen van de nok en van de schuifhuls van de aangedreven rol, vervang versleten onderdelen.

Accu

Onderhoud van de batterij

OPMERKING Laad nooit een accu terwijl die in het voertuig is geïnstalleerd.

Deze voertuigen zijn uitgerust met een VRLA-accu (Valve Regulated Lead Acid). Dit is een onderhoudsvrij accutype, waaraan geen water moet worden toegevoegd om het elektrolytpeil te regelen.

OPMERKING Verwijder nooit de afsluitdop van de accu.

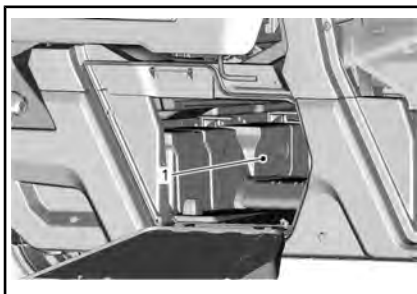
De accu verwijderen

De accu bevindt zich in de laadbakruimte.

Open het toegangspaneel vanaf de rechterzijde van het voertuig.



Verwijder het accudeksel door de twee kwartdraaisluitingen los te draaien.

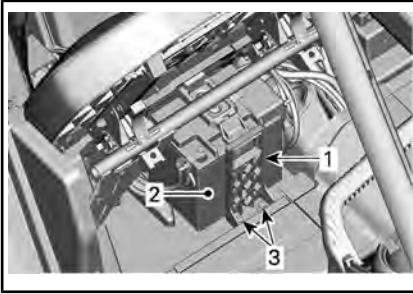


1. Accudeksel

Koppel eerst de ZWARTE (-) kabel los en dan de RODE (+).

OPMERKING Demonteer altijd in deze volgorde; koppel de ZWARTE (-) kabel eerst los.

Verwijder de borgschroef of borgschroeven van de accuhouder.

**TYPISCH**

1. Accuhouder
2. Accu
3. Borgschroef of borgschroeven accuhouder

Verwijder de accuhouder.

Verwijder de accu.

Accu reinigen

Reinig de accu, de behuizing en polen met een oplossing van natriumcarbonaat en water.

Verwijder roest van de accuklemmen en -polen met een harde stalen borstel. De accubehuizing moet worden schoongemaakt met een zachte borstel en een natriumcarbonaat-oplossing.

De accu plaatsen

Om de accu te installeren gaat u omgekeerd te werk als bij de verwijdering.

OPMERKING Als de accukabels niet correct geplaatst worden (omgekeerde polariteit), kan dit schade aan de spanningsregeling toebrengen.

! **LET OP** Sluit altijd eerst de RODE (+) kabel aan en dan pas de ZWARTE (-) kabel.

Zekeringen en zekerbare aansluitingen**Vervangen van de zekeringen**

Vervang een defecte zekering altijd door een zekering met hetzelfde vermogen.

OPMERKING Gebruik geen zekering met een hogere capaciteit om ernstige schade te vermijden.

Plaats zekeringdoos

Dit voertuig is uitgerust met twee zekeringdozen. De voorste zekeringdoos bevindt zich onder het voorste onderhoudsdeksel en de achterste zekeringdoos bevindt zich onder de passagiersstoel aan de rechterkant nabij de accu.

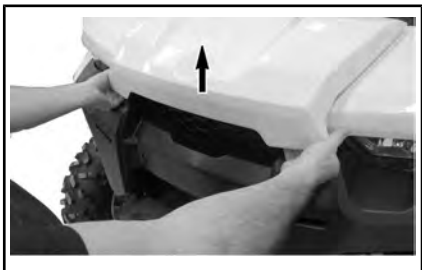
Een extra 50A zekering voor bescherming van de spanningsregelaar is aangebracht bij de accu.

Trek aan beide randen van het onderhoudsdeksel om het mechanisme te ontgrendelen en het onderhoudsdeksel te openen



TREKKEN AAN DE RAND VAN HET VOORSTE ONDERHOUDSDEKSEL.

Til het onderhoudsdeksel op.

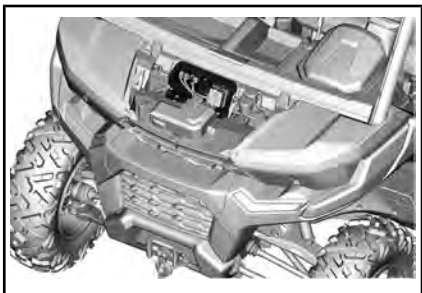


DE RAND VAN HET VOORSTE ONDERHOUDSDEKSEL OPTILLEN.

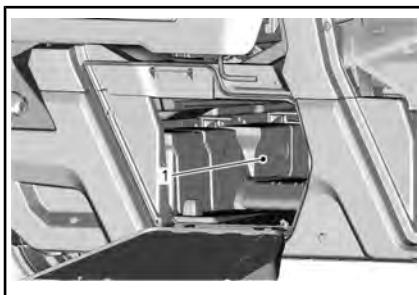


1. Toegangspaneel

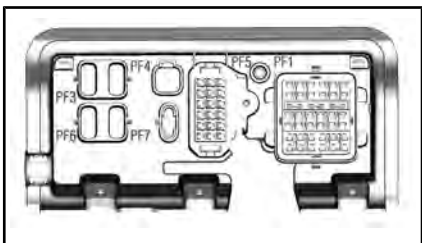
Verwijder het accudeksel om toegang tot de zekeringendoos achter te krijgen.



STEUN ZEKERINGDOOS - TYPISCH



1. Accudeksel

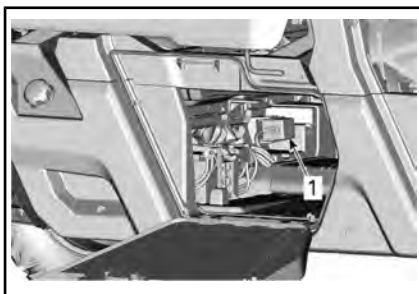


STEUN ZEKERINGDOOS

De zekeringdoos achter bevindt zich in de laadbakruimte.

Open het toegangspaneel vanaf de rechterzijde van het voertuig.

OPMERKING: De deur kan eenvoudig worden verwijderd voor toegang. De bevestigingskabel en de deur moeten worden verwijderd van het voertuig (geen gereedschap nodig).



ACCUPANEEL VERWIJDERD

1. Zekeringdoos achter

OPMERKING: Zekeringsaansluiting 1 verbonden aan de startersolenoid.

Beschrijving zekeringdoos

STEUN ZEKERINGDOOS VOORAAN		
NR.	BESCHRIJVING	VERMOGEN
PF1	Zekeringdoos voor	-
PF3	DPS	40 A
PF4	Aansluitingen accessoires (onder aansluitingen dashboard)	40 A
PF6	ABS-pomp	40 A
PF7	ABS-kleppen	25 A

VOORSTE ZEKERINGDOOS		
NR.	BESCHRIJVING	VERMOGEN
F10	T-voertuig	10 A
F11	Koplampen	20 A
F12	DC1 / DC3 / 12V stroomaansluiting 1 voor accessoire	10 A
F14	12 V stroomaansluiting 2 voor accessoire	10 A
F16	Achterlichten	10 A
R3	ECM / accessoire 12 V	-
R8	Remlichten	-
R9	12 V accessoireaansluiting / stroomaansluiting 2	-
Reserve 1	Reserve	20 A

ZEKERINGDOOS ACHTER		
NR.	BESCHRIJVING	VERMOGEN
F4	Cluster / relais	10 A
F5	Ontsteking / injectie / brandstofpomp	10 A
F6	Engine Control Module (ECM - motorbeheermodule)	10 A
F7	4WD-actuator	10 A
F8	Contactschakelaar Klok	10 A
F9	Koelventilator	25 A
F18	Zuurstofsensoren Emissieregeleenheid	10 A
R1	Ventilator	-
R2	Hoofdzekering	-
Reserve 1	Reserve	10 A
Reserve 2	Reserve	10 A
Reserve 3	Reserve	10 A

OPMERKING: Zekeringen bevinden zich in het deksel van de zekeringdoos.

ZEKERINGAANSLUITINGEN		
ZEKERINGAANSLUITING	BESCHRIJVING	VERMOGEN
1	Hoofdzekering	18 awg
2	Accessoireaansluiting	14 awg

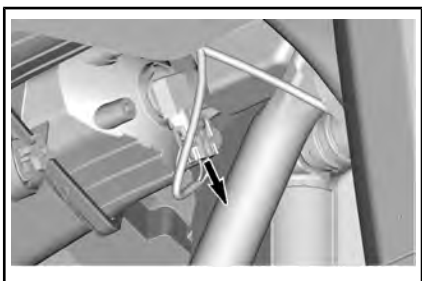
REGELINGSZEKERING		
Nr.	BESCHRIJVING	VERMOGEN
-	Regelaar	50 A

Lichten

Gloeilamp van de koplamp vervangen

OPMERKING Raak het glas van een halogeenlamp nooit met de blote vingers aan, want dan gaat deze minder lang mee. Als het glas toch wordt aangeraakt, reinig het dan met isopropanol, dat op de lamp geen laagje achterlaat.

1. Koppel de connector van de lamp los.



TYPISCH

2. Draai de lamp.



TYPISCH

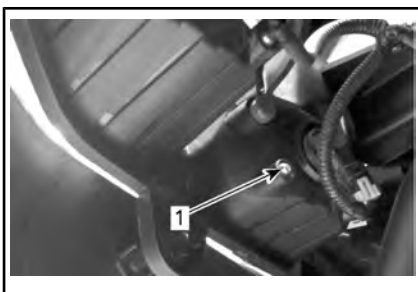
3. Trek de lamp eruit.

4. Installeer de verwijderde onderdelen opnieuw correct in de omgekeerde volgorde dan waarin u ze heeft verwijderd.
5. Controleer de werking van de koplampen.

Richting van de koplampstraal aanpassen

1. Draai aan de regelschroef om de straalhoogte naar wens in te stellen.

OPMERKING: Stel de koplampen gelijk af.



1. Afstelschroef

Gloeilampen van de achterlichten vervangen

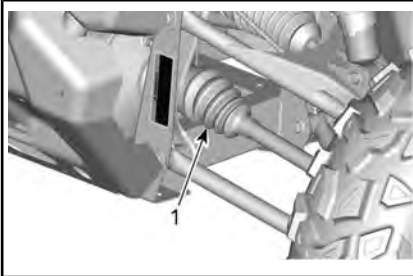
De achterlichten zijn gemaakt met LED's (light emitting diode), een beproefde en betrouwbare technologie. Als ze om een of andere reden toch niet zouden werken, laat ze dan controleren bij een erkende off-road-dealer van Can-Am, een reparatiewerkplaats of door persoon van uw keuze.

Aandrijftrasbalg en -bescherming

Aandrijftrasbalg en -bescherming inspecteren

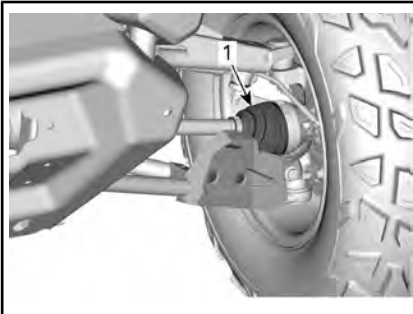
1. Inspecteer visueel de beschermers en balgen van de aandrijftras.

- Controleer de beschermers op beschadigingen of schuren tegen de assen.
- Controleer balgen op barsten, scheuren, vetlekken enz.
- Herstel of vervang desgevallend beschadigde onderdelen.



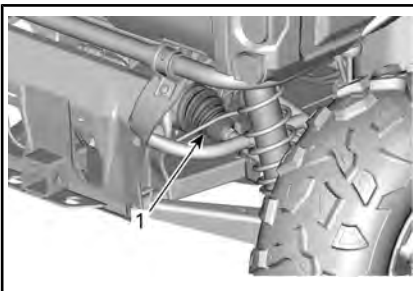
VOORZIJD E VOERTUIG

- Binnenste aandrijf-asbalg



VOORZIJD E VOERTUIG

- Buitenste aandrijf-asbalg



ACHTERKANT VOERTUIG

- Binnenste aandrijf-asbalg



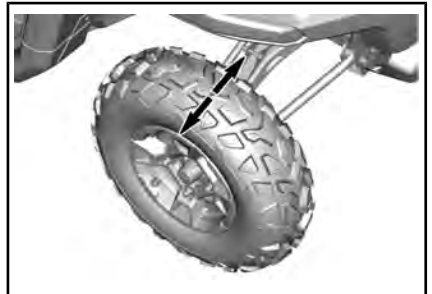
ACHTERKANT VOERTUIG

- Buitenste aandrijf-asbalg

Wiellagers

Wiellagers inspecteren

- Hef het voertuig op en ondersteun het. Raadpleeg *HET VOERTUIG OPHEFFEN EN ONDERSTEUNEN*.
- Duw en trek aan de bovenrand van de wielen om de speling te voelen.
- Raadpleeg een erkende off-road-dealer van Can-Am, reparatieplaats of persoon van uw keuze in geval van abnormale speling.



TYPISCH

Wielen en banden

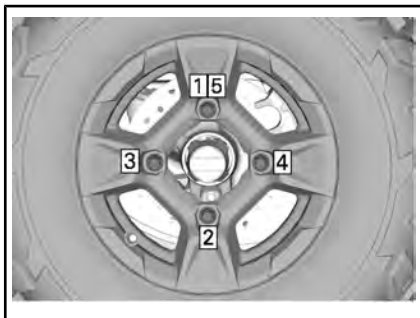
Wiel verwijderen

- Draai de moeren los en ondersteun het voertuig. Raadpleeg *HET VOERTUIG OPHEFFEN EN ONDERSTEUNEN*.
- Verwijder de moeren en dan het wiel.

Wiel monteren

1. Inspecteer de moeren en tappen. Vervang indien nodig.
2. De banden zijn unidirectioneel en moeten in de juiste draairichting gemonteerd blijven om goed te werken.
3. Draai de wielmoeren aan zoals hieronder afgebeeld.

AANDRAAIMOMENT	
Wielmoeren	100 Nm \pm 10 Nm



AANDRAAIVOLGORDE

OPMERKING Gebruik altijd de wielmoeren die voor dat type wiel zijn aanbevolen. Het gebruik van andere moeren kan schade aan de velgen of tappen veroorzaken.

Bandenspanning

⚠ WAARSCHUWING

De bandenspanning heeft een grote invloed op de besturing en stabiliteit van het voertuig. Bij onvoldoende druk kunnen de banden leeglopen en op de velg gaan lopen. Bij overdruk kan de band springen. Houd u altijd aan de aanbevolen bandenspanning. Regel de bandenspanning **NOOIT** lager dan het minimum. Anders kan de band loskomen van de velg.

Controleer de druk wanneer de banden **koud** zijn voordat u het voertuig gaat gebruiken. De bandendruk verschilt naargelang de temperatuur en de hoogte. Controleer de bandenspanning opnieuw wanneer een van deze factoren verandert.

Zie *SPECIFICATIES* voor de precieze bandenspanning.

OPMERKING: Hoewel de banden speciaal zijn ontworpen voor off-roadtoepassingen, kan een lekke band nog steeds voorkomen.

Daarom wordt aangeraden een bandenspanningsmeter, bandenpomp en een reparatieset mee te nemen.

Banden inspecteren

Controleer de banden op beschadigingen en slijtage. Vervang deze zo nodig.

⚠ WAARSCHUWING

Roteer de banden niet. De banden vooraan en achteraan hebben een andere maat. De linker- en rechterbanden hebben verschillende unidirectionele profielen.

Banden vervangen

Banden moeten worden vervangen door een erkende off-road-dealer van Can-Am, reparatiebedrijf of persoon van uw keuze.

⚠ WAARSCHUWING

- Vervang de banden alleen door banden van hetzelfde type en bandenmaat als de originele banden.
- Let erop dat u banden met een unidirectioneel profiel in de juiste draairichting monteert.
- De banden moeten vervangen worden door een ervaren persoon, in overeenstemming met de normen en het gereedschap gebruikt in de sector.

Ophanging

Voorwielophanging smeren

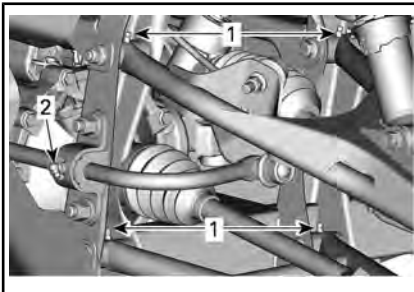
SERVICEPRODUCT

Synthetisch XPS-vet voor wielophangingen

Smeer de voorste draagarmen en stabilisatorstangbussen (indien aanwezig).

Er zitten twee smerfittings aan elke arm en deze zijn naar boven gericht.

Er zit één smerfiting op elke draaibus van de stabilisatiestangen.



OPHANGING VOORAAN - TYPISCH

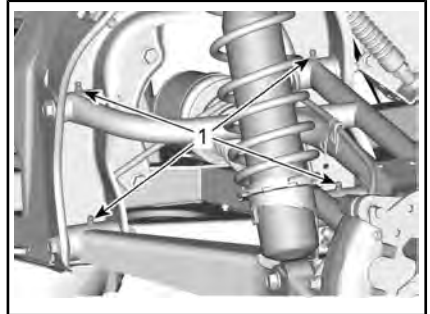
1. Smerfittings A-armen
2. Smerfittings stabilisatiestangbussen (indien aanwezig)

Achterwielophanging smeren

SERVICEPRODUCT

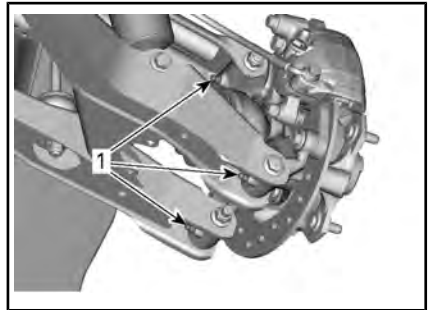
Synthetisch XPS-vet voor wielophangingen

Smeer de ophangingsarmen achter (twee smerfittings op iedere arm), scharnierpunten achter (drie smerfittings) en de stabilisatorstangbussen achter.



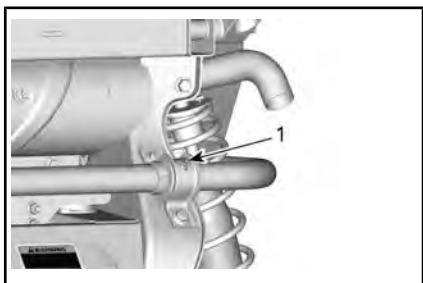
TYPISCH

1. Smerfittings ophangingsarm achter



TYPISCH

1. Smerfittings scharnierpunten achter



TYPISCH

1. Smeerfitting stabilisatorstandbus achter

Ophanging inspecteren

Raadpleeg een erkende off-road-dealer van Can-Am, een reparatiebedrijf of iemand van uw keuze wanneer u problemen ontdekt.

Schokdempers

Controleer de schokdemper op lekkage, slijtage door bruuske bewegingen en andere beschadigingen.

Controleer of de bevestigingen nog goed vastzitten.

Ophangingsarmen voor

Controleer de ophangingsarmen op barsten, krombuiging of andere schade.

Ophangingsarmen achter

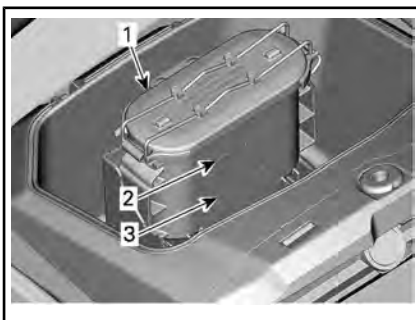
Controleer de ophangingsarmen op vervorming, barsten of krombuiging.

Remmen

Peil in remvloeistofreservoir controleren

Controleer het vloeistofpeil in het reservoir terwijl het voertuig op een vlak oppervlak staat. Het remvloeistofpeil moet tussen MIN. en MAX. liggen.

Het remvloeistofreservoir bevindt zich voor de multifunctionele meter. Verwijder de afdekking van de meter om toegang te krijgen.



AFDEKKING VAN DE METER VERWIJDERD

1. Remvloeistofreservoir
2. MAX - merkteken
3. MIN - merkteken

OPMERKING: Een laag peil kan wijzen op lekkage of versleten remblokken.

Remvloeistof toevoegen

1. Reinig de vuldop voordat u deze verwijdert.
2. Vul zoveel vloeistof bij als nodig. **Nooit te veel bijvullen.**

OPMERKING: Zorg ervoor dat de ring van de vuldop naar binnen is geduwd voor u de dop van op het remvloeistofreservoir sluit.

Aanbevolen remvloeistof

Gebruik altijd remvloeistof die voldoet aan de specificatie DOT 4.

⚠ WAARSCHUWING

Om ernstige schade aan het remsysteem te voorkomen, mag u geen andere vloeistoffen dan de aanbevolen middelen gebruiken en nooit verschillende vloeistoffen mengen bij het bijvullen.

Remmen inspecteren

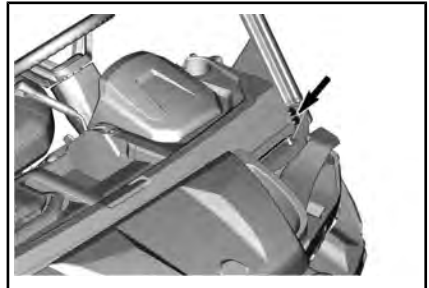
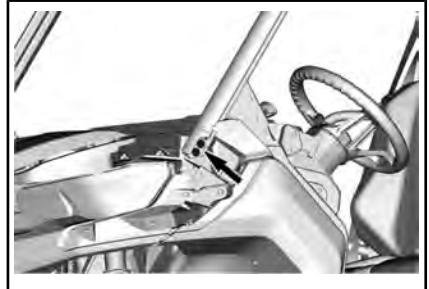
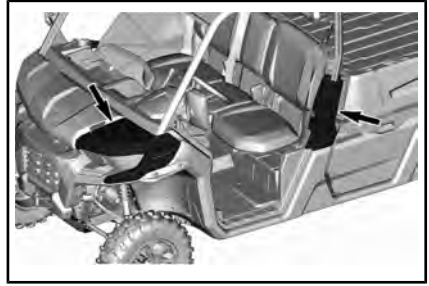
Laat de remmen controleren, onderhouden en repareren bij een erkende off-road-dealer van Can-Am, een reparatiebedrijf of door een persoon van uw keuze.

Controleer echter het volgende tussen bezoeken aan uw dealer:

- Remvloeistofpeil
- Vloeistoflekkage van het remsysteem
- Slijtage remblok
- Reinheid van de remmen.

WAARSCHUWING

De vervanging van de remvloeistof of het onderhoud en de reparaties van het remsysteem moeten door een erkende off-road-dealer van Can-Am worden uitgevoerd.



Veiligheidsgordels

Veiligheidsgordel reinigen

Gebruik milde zeep en water om vuil en andere resten van de veiligheidsgordels te verwijderen. Gebruik geen bleekmiddel, verf of reinigingsmiddelen.

WAARSCHUWING

Gebruik geen hoge druk om de veiligheidsgordels te reinigen. Indien u een hoge druk spuit gebruikt kan dit de componenten beschadigen.



Kooi

Kooibevestigingen

Draai de kooibevestigingen vast volgens de specificaties.

Verwijder het voorspatbord en de afdekking van de zijkooi om bij de bevestigingspunten te komen.



AANDRAAIMOMENT

Kooibevestigingen	67,5 Nm \pm 2,5 Nm
-------------------	----------------------

VERZORGING VAN HET VOERTUIG

Verzorging na gebruik

Als u uw voertuig in een zoutwater-omgeving heeft gebruikt moet u het afspoelen met zoet water om het voertuig en al zijn onderdelen in goede staat te houden. We raden u met aandrang aan metalen onderdelen te smeren. Smeren met smeer- en anti-corrosiemiddel of een gelijkwaardig product. Dit dient aan het einde van elke gebruiksday te gebeuren.

SERVICEPRODUCT
Smeermiddel en anti-corrosiemiddel

Als het voertuig op modderig terrein werd gebruikt is het aan te raden het af te spoelen om het voertuig en zijn onderdelen in goede staat te houden.

Reiniging en bescherming voertuig

Reinig dit voertuig nooit met een hogedrukreiniger. **GEBRUIK ENKEL LAGE DRUK (zoals een tuinslang)**. Hoge druk kan schade aanrichten aan elektrische of mechanische onderdelen.

Besteed aandacht aan plaatsen waar modder of vuil zich kan ophopen en mogelijk kan leiden tot slijtage, hinder of corrosie. Deze niet-exhaustieve lijst omvat het volgende:

- Rond het uitlaatsysteem en tussen de knalpot en het knalpotdeksel
- Onder en rond de brandstoftank
- Radiator
- Schokdempers
- Rond het voor- en achterdifferentieel
- Rond en onder de motor en de tandwielkast
- Binnenkant wielen
- Op de beschermingsplaten.

Beschadigingen aan gelakte onderdelen moeten zorgvuldig worden bijgewerkt met verf om roest te voorkomen.

Was de carrosserie indien nodig met warm zeepsop (gebruik enkel een mild schoonmaakmiddel). Breng een niet-schurende was aan.

OPMERKING Reinig kunststofonderdelen nooit met agressieve schoonmaakmiddelen, ontvetters, verfverdunder, aceton e.d.

BEWARING EN VOORBEREIDING OP HET RIJSEIZOEN

Als u het voertuig langer dan 4 maanden niet gebruikt, is een correcte opslag noodzakelijk.

Als het voertuig langer dan 21 dagen niet wordt gebruikt, ontkoppel dan de ZWARTE (-) accukabel.

Gebruik van elektrische accessoires verhoogt de kans op ontladen van de accu. Gebruik van een druppel-lager met een laag ampèrage wordt aangeraden wanneer accessoires met lage motortoerentallen en / of hoge elektrische belasting zijn geïnstalleerd op het voertuig.

Nadat uw voertuig langere tijd was opgeborgen, is een voorbereiding vereist.

Raadpleeg een erkende Can-Am-dealer, reparateur of iemand naar uw keuze om uw voertuig voor te bereiden voor opslag of voor de start van het rijseizoen.

TECHNISCHE INFORMATIE

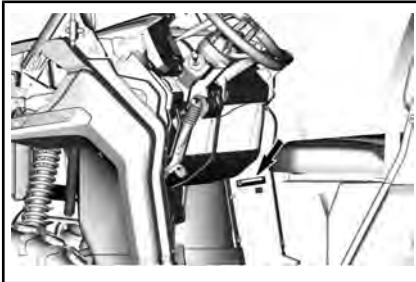
VOERTUIGIDENTIFICATIE

De voornaamste onderdelen van het voertuig (de motor en het chassis) zijn identificeerbaar aan de hand van verschillende serienummers. Soms kunt u deze nummers nodig hebben voor de garantie of om uw voertuig te laten opsporen bij verlies. Elke erkende Can-Am dealer heeft deze nummers nodig om reparaties onder garantie uit te voeren. We raden u stellig aan om alle serienummers van uw voertuig te noteren en deze door te geven aan uw verzekeraar.

Voertuigidentificatienummer



TYPISCH - VIN-LABEL



TYPISCH - LOCATIE VIN-LABEL

Motoridentificatienummer



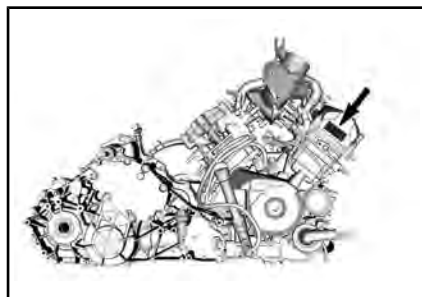
TYPISCH — LABEL MET SERIENUMMER
MOTOR

1. motoridentificatienummer (E.I.N.)

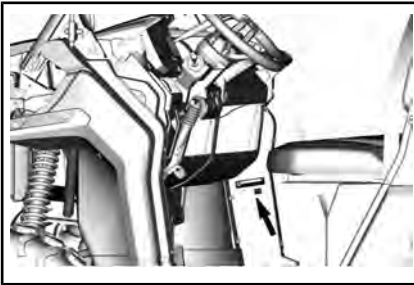
Conformiteitslabel

Verordening (EU) 2016 / 1628 inzake niet voor de weg bestemde mobiele machines

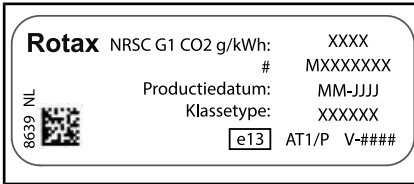
De aanduiding voor voertuigen die voldoen aan Verordening (EU) 2016 / 1628 (NRMM, niet voor de weg bestemde mobiele machines) is terug te vinden op het kleppendeksel van de motor evenals op het voertuig, nabij het vin-label.



TYPISCH



TYPISCH - NRMM-LABEL BIJ VIN



TYPISCH - NRMM-IDENTIFICATIELABEL

OPMERKING: Knoeien met de motor of de bijbehorende onderdelen maakt de EU-typegoedkeuring van de betreffende motor ongeldig.

EC-CONFORMITEITSVERKLARING



585 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada
www.brp.com

EU-conformiteitsverklaring

Geautoriseerde vertegenwoordiging: BRP Europe N.V., Skaldenstraat 125, Gent, België, 9042

Deze conformiteitsverklaring is afgegeven onder exclusieve verantwoordelijkheid van de fabrikant.

De ondergetekende, als vertegenwoordiger van de fabrikant, verklaart hierbij dat **side-by-side voertuigen van modeljaar 2021** voorzien van de [CE] markering en een voertuigidentificatienummer van 17 karakters in de vorm van **3JBxxxxxxMxxxxxxx** onder commerciële namen **Can-Am Traxter**, **Can-Am Maverick Sport** en **Can-Am Maverick** voldoen aan alle relevante voorwaarden van de volgende richtlijnen en verordeningen:

Machinerichtlijn 2006/42/EG zoals gewijzigd tot en met Reg. 2019/1243/EU	ISO 12100:2010 en EN 16990:2020
Verordening (EU) 2016/1628 inzake niet voor de weg bestemde mobiele machines m.b.t. verontreinigende gassen	Categorie ATS, Fase V emissiegrenzen
Richtlijn voor elektromagnetische compatibiliteit (EMC) 2014/30/EU als gewijzigd tot en met Reg. (EU) 2018/1139	CISPR 12:2007/A1:2009 en IEC 61000-6-1:2005 of UN R10.04 of latere versie
Accurichtlijn 2006/66/EG zoals gewijzigd tot en met richtlijn (EU) 2018/849	
Richtlijn radioapparatuur (RED) 2014/53/EU als gewijzigd tot en met Reg. 2018/1139 (indien voorzien van radiofrequentie (RF) D.E.S.S. key)	EN 300 330-2 & EN 60950-1

 2020/03/19

Luc Bouchard, Eng.
Director, Product Development, Can-Am SSV
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Canada

19 maart 2020

skidoo LYNX snowdoo EVRIDE ROTAX CAN-AM

***Blanco gelaten voor conformiteit Eurazië,
markeren indien van toepassing***

***Deze pagina is
opzettelijk blanco***

TECHNISCHE SPECIFICATIE

SPECIFICATIES

MOTOR	
Motortype	ROTAX® HD10
	4-takt, enkele bovenliggende nokkenas (SOHC), vloeistofgekoeld
Aantal cilinders	2
Aantal kleppen	8 kleppen (mechanische afstelling)
Inlaat klepspeling	0,06 mm naar 0,14 mm
Uitlaat klepspeling	0,11 mm naar 0,19 mm
Boring	91 mm
Slag	75 mm
Cilinderinhoud	976 cm ³
Uitlaatsysteem	Vonkafleider goedgekeurd door de Amerikaanse USDA Forest Service Katalysator op HD10- en NRMM-modellen
MotorluchtfILTER	Synthetische papierfilter

SMEERSYSTEEM		
Type	Nat carter. Vervangbare oliefilter	
Oliefilter	BRP Rotax® papiertype, vervankelijk	
Motorolie	Inhoud (oliewissel met filter)	2 L
	Aanbevolen XPS-product	4T 10W50 synthetische olie
	Alternatieve olie indien geen XPS-producten beschikbaar zijn	Gebruik, wanneer dit niet beschikbaar is, een 5W40 of 10W50 motorolie die voldoet aan de vereisten van de API-classificatie SJ, SL, SM of SN

KOELSYSTEEM		
Koelvloeistof	Aanbevolen XPS-product	Voorgemengde koelvloeistof met een lange levensduur
	Andere koelvloeistof wanneer er geen XPS-producten beschikbaar zijn	Mengsel van ethyleenglycol en water (50% koelvloeistof / 50% water) of koelvloeistof met een speciale samenstelling voor lichtmetalen motoren
	Inhoud	6 L

CVT-TRANSMISSIE	
Type	Continu Variabele Transmissie (CVT)
Schakeltoerental	2.000 omw/min

VERSNELLINGSBAK		
Type	Dubbel bereik (HI-LO) met PARKEER-stand, neutraal en achteruit	
Vernellingsbakolie	Inhoud	1,5 L
	Aanbevolen XPS-product	75W140 synthetische vernellingsbakolie
	Andere vernellingsbakolie wanneer er geen XPS-producten beschikbaar zijn	75W 140 API GL-5

ELEKTRISCH SYSTEEM		
Output van de magneetgenerator		650 W bij 6.000 omw/min
Type ontstekingsysteem		IDI (Inductive Discharge Ignition)
Ontstekingsbougie	Aantal	2
	Merk en type	NGK LMAR8C-9 of gelijkwaardig
	Tussenruimte	0,8 mm naar 0,9 mm

ELEKTRISCH SYSTEEM		
Accu	Type	SLA (Sealed Lead Acid)
	Spanning	12 volt
	Nominale stroom	18 A • h
	Output starter	0,7 KW
Koplampen		4 x 35 H 8 (CBI)
Achterlicht		2,3 / 3,5 W
Zekeringen		Zie ZEKERINGEN EN ZEKERINGSVERBINDINGEN in ONDERHOUD

BRANDSTOFSYSTEEM		
Brandstofaflevering	Type	Elektronische brandstofinjectie (EFI) met iTC
Gasklep huis		54 mm met ETA
Brandstofpomp	Type	Elektrisch (in brandstoftank)
Leegloopsnelheid		1.250 ± 100 omw/min (niet regelbaar)
Brandstof	Type	Gewone loodvrije benzine - Zie VEREISTEN VOOR BRANDSTOF
	Minimaal octaangetal	87 op de pomp aangegeven AKI I (R+M) / 2) (92 RON)
Inhoud van de brandstoftank		40, L
Resterende brandstof wanneer lampje laag brandstofpeil gaat BRANDEN		± 8,5 L

AANDRIJFSYSTEEM		
Type aandrijfsysteem		Selecteerbaar 2WD / 4WD
Voordifferentieelolie	Inhoud	350 ml
	Aanbevolen XPS-product	75W90 synthetische versnellingsbakolie
	Andere differentieelolie wanneer er geen XPS-producten beschikbaar zijn	75W 90 API GL5
Vooraandrijving		Spiraalkegeltandwiel open voordifferentieel
Vooraandrijvingsratio		3,6:1
Achteraandrijving		Sperbaar achterdifferentieel
Achteraandrijvingsratio		3,43:1
Smeermiddel homokinetische koppelingen		Smeerver voor homokinetische koppelingen of een gelijkwaardig product
Smeermiddel cardanasspieën (smeermiddel voor spieën)		Smeermiddel voor cardanas of een gelijkwaardig product

BESTURING

Stuurwiel	Schuin verstelbare stuurkolom
-----------	-------------------------------

VOORWIELOPHANGING

Type ophanging		Gebogen A-armen
Type afregeling voorbelasting		Regelnok met 5 standen
Veerweg		279 mm
Schokdemper	Aantal	2
	Type	Benzine / 5 veergeladen instellingen met dubbele wanden

ACHTERWIELOPHANGING		
Type ophanging	Gebogen TTA (Torsional Trailing A-arm) ophanging met stabilisatorbalk	
Type afregeling voorbelasting	Regelnok met 5 standen	
Veerweg	279 mm	
Schokdemper	Aantal	2
	Type	Benzine / 5 veergeladen instellingen met dubbele wanden

REMMEN		
Voorrem	Type	Twee sets geventileerde schijfremmen van 220 mm met hydraulische remklauwen met dubbele zuiger
Achterrem	Type	Twee sets geventileerde schijfremmen van 220 mm met hydraulische remklauwen met dubbele zuiger
Remvloeistof	Inhoud	ongeveer 325 ml
	Type	DOT 4
Zadel	Zwevend	
Materiaal remblokken	Vooraan	Metaal
	Achteraan	Metaal
Minimumdikte van de remblokken		0,5 mm
Minimumdikte van de remschijven	Vooraan	4 mm
	Achteraan	4 mm
Maximale kromming van de remschijven		0,2 mm

BANDEN	
Druk	De aanbevolen bandenspanning vindt u op het bandenlabel

BANDEN		
Minimum spoordiepte banden		3 mm
Bandenmaat	Vooraan	240 / 70R14 (27x9R14)
Bandenmaat	Achteraan	280 / 60R14 (27x11R14)

WIELEN		
Type		Gegoten aluminium
Velgenmaat	Vooraan	14 x 7 (inch)
	Achteraan	14 x 8,5 (inch)
Wieloffset	Vooraan	41,2 mm
	Achteraan	51 mm
Aandraaimoment wielmoeren		100 Nm \pm 10 Nm

CHASSIS	
Type beschermingskooi	Beschermingskooi uit zeer sterk staal en ROPS-goedgekeurd

AFMETINGEN	
Totale lengte	391,5 cm
Totale breedte	162,5 cm
Totale hoogte	196,5 cm
Wielbasis	294 cm
Spoorbreedte (vooraan)	136,3 cm
Spoorbreedte (achterkant)	130,4 cm
Bodemvrijheid Alle	31,8 cm

LAADVERMOGEN EN GEWICHT	
Drooggewicht	859 kg
Gewichtsverdeling (voor / achter)	44 / 56
Capaciteit laadbak	544 kg
Totaal toegelaten gewicht (inclusief bestuurder, passagiers, alle andere ladingen en extra accessoires)	771 kg

LAADVERMOGEN EN GEWICHT	
Nominaal brutogewicht voertuig	1.664 kg
Trekvermogen	1.136 kg
Capaciteit van de dïssel	86 kg
Trekhakbevestiging	50,8 mm X 50,8 mm

GELUID (VOLGENS RICHTLIJNEN (EU) NR 1322 / 2014 ANNEX XIII)	
Geluidsniveau ervaren door bestuurder	68 dB(A)
TRILLING (VOLGENS RICHTLIJNEN (EU) NR 1322 / 2014 BIJLAGE XIV)	
Trilling gemeten bij de bestuurdersplaats	0,54 m/s ²
GELUID (VOLGENS RICHTLIJNEN (EU) NR 2015 / 96 ANNEX II)	
Stationair	80 dB(A)
Rijdend	83 dB(A)

OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

RICHTLIJNEN VOOR HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

CVT-RIEM SLIPT DOOR

1. Er is water in de CVT gedrongen.
 - Raadpleeg *SPECIALE PROCEDURES*.

"-" WORDT WEERGEGEVEN OP DE METER VOOR VERSNELLINGSBAKPOSITIE (MULTIFUNCTIONELE METER)

1. De schakelhendel staat tussen twee standen.
 - *Plaats de schakelhendel in de gewenste stand.*
2. De schakelhendel is niet goed afgesteld.
 - *Neem contact op met een officiële Can-Am Off-Road dealer.*
3. Fout in de elektrische communicatie.
 - *Neem contact op met een officiële Can-Am Off-Road dealer.*

MOTOR DRAAIT NIET

1. Contactschakelaar staat op UIT.
 - *Zet de schakelaar in de stand AAN.*
2. De schakelhendel staat niet in de PARKEER-stand of in NEUTRAAL.
 - *Schakel naar de PARKEER-stand of naar NEUTRAAL of druk het rempedaal in.*
3. Zekering doorgebrand.
 - *Controleer de zekeringen.*
4. Accu te zwak of verbindingen los.
 - *Controleer de zekering van het oplaadsysteem.*
 - *Controleer of er een foutmelding op de cluster staat.*
 - *Controleer de staat van de accuverbindingen en aansluitklemmen.*
 - *Laat de accu controleren door een erkende Can-Am Off-Road dealer.*
5. Startersolenoid defect.
 - *Neem contact op met een officiële Can-Am Off-Road dealer.*

MOTOR WENDELT MAAR START NIET

1. Verdronken motor (bougie nat bij verwijdering).
 - *Als de motor niet start en teveel brandstof bevat, kan de modus verdronken worden geactiveerd om de brandstofinjectie te verhinderen en de ontsteking te onderdrukken tijdens het starten. Ga als volgt te werk:*
 - *Steek de sleutel in het contactslot en draai deze naar de stand ON.*
 - *HOUD het gaspedaal helemaal ingedrukt.*
 - *Draai de sleutel naar de stand START.*
 - Probeer de motor gedurende 10 seconden te starten. Laat de stand motorSTART los.*
 - Laat het gaspedaal los en probeer opnieuw de motor te starten.*
 - Als dit niet lukt:**
 - *Verwijder de bougies. Zie BOUGIES in de ONDERHOUDSPROCEDURES.*
 - *Start de motor enkele malen.*
 - *Installeer indien mogelijk nieuwe bougies of schone en droge bougies.*
2. Geen brandstof in de motor (bougie droog bij verwijdering).
 - *Controleer het brandstofpeil.*
 - *Controleer de zekering van de brandstofpomp.*
 - *Voorfilter brandstof verstopt of defecte brandstofpomp. Ga voor onderhoud, reparatie of vervanging naar een erkende off-road-dealer van Can-Am, reparatiebedrijf of persoon van uw keuze.*
3. Bougie / ontsteking (geen vonk).
 - *Controleer de contactzekering.*
 - *Verwijder de bougie en sluit terug aan op de ontstekingsspoel.*
 - *Start de motor met de bougie geard aan de motor, weg van het bougiegat. Vervang de bougie als u geen vonk ziet.*
 - *Als het probleem aanhoudt, dient u voor onderhoud, reparatie of vervanging contact op te nemen met een erkende off-road-dealer van Can-Am, een reparatiebedrijf of een persoon van uw keuze.*

MOTOR MIST ACCELERATIE OF VERMOGEN

1. Veiligheidsgordel niet goed vastgeklikt. Controleer het bericht op de cluster.
 - *Maak de veiligheidsgordel vast.*
2. Bougie vuil of beschadigd.
 - *Vervang de bougies.*
3. MotorluchtfILTER verstopt of vuil.
 - *Controleer het luchtfILTER en vervang het indien nodig.*
 - *Controleer het motorluchtfILTERhuis op vuilafzetting.*

4. Water in de CVT
 - *Tap het water in de CVT af. Raadpleeg SPECIALE PROCEDURES.*
5. CVT vuil of versleten.
 - *Neem contact op met een erkende Can-Am dealer.*
6. Gebrek aan brandstof
 - *Vuile of verstopte voorfilter van de brandstofpomp. Ga voor onderhoud, reparatie of vervanging naar een erkende off-road-dealer van Can-Am, een reparatiebedrijf of persoon van uw keuze.*
7. De motor draait in terugkeermodus.
 - *Lees de meldingen op de multifunctionele display.*
 - *Het motorverklikkerlichtje van de multifunctionele meter brandt en op de display wordt MOTOR MANAGEMENT NOOD PROGRAMMA weergegeven. Zorg voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende Can-Am-dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze.*

OVERVERHITTING VAN DE MOTOR

1. Koelvloeistof in het koelsysteem op een laag peil.
 - *Controleer het koelmiddelpeil en vul bij. Zie het hoofdstuk ONDERHOUDSPROCEDURES. Zorg voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende Can-Am-dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze.*
2. De koelventilator werkt niet.
 - *Controleer of de koelventilator niet geblokkeerd is en goed werkt.*
 - *Controleer de ventilatorzekering. Zie ZEKERINGEN in het hoofdstuk ONDERHOUDSPROCEDURES.*
3. Vuile radiatorvinnen.
 - *Controleer en reinig de radiatorvinnen. Zie het hoofdstuk ONDERHOUDSPROCEDURES.*

MOTOR WEIGERT

1. Bougie vuil / beschadigd / versleten.
 - *Vervang de zekeringen indien nodig.*
2. Water in de brandstof.
 - *Tap het brandstofsysteem af en hervul het met verse brandstof.*

HET TOERENTAL STIJGT MAAR HET VOERTUIG BEWEEGT NIET


1. Water in de CVT.
 - *Tap het water in de CVT af. Zie SPECIALE PROCEDURES.*
2. CVT vuil of versleten of riem defect.
 - *Neem contact op met een erkende Can-Am dealer.*

GEDEELTELIJKE OF GEEN REACTIE BIJ INDRUKKEN GASPEDAAL (MOTORSTORING IS AAN EN HET BERICHT FOUT PPS WORDT WEERGEGEVEN)

1. Gedeeltelijk defect sensors gaspedaal (PPS).
 - *Neem contact op met een erkende Can-Am dealer.*
2. Volledig defect sensors gaspedaal (PPS).
 - *Neem contact op met een erkende Can-Am dealer.*

ABS-INDICATORLICHTJE BRANDT IN DE MULTIFUNCTIONELE METER NA ENKELE MINUTEN RIJDEN

1. Zekering doorgebrand.
 - *Controleer de toestand van de zekeringen.*
2. ABS-eenheid defect
 - *Neem contact op met een erkende Can-Am dealer.*

 **LET OP** De wielen kunnen blokkeren tijdens plotseling remmen, ook al werken de remmen volledig bij een ABS-storing. Houd rekening met veranderingen in het remgedrag bij een ABS-storing.

MELDINGEN OP HET MULTIFUNCTIONELE INSTRUMENTENBORD

Als de motor niet goed werkt, kunnen de volgende berichten worden gecombineerd met een verklikkerlichtje.

MELDING	BESCHRIJVING
D.E.S.S.-SLEUTEL NIET HERKEND	Optionele D.E.S.S.-sleutel geïnstalleerd: De D.E.S.S.-sleutel moet worden gereinigd.
VERKEERDE SLEUTEL	Optionele D.E.S.S.-sleutel geïnstalleerd: Onjuiste sleutel gebruikt in het contactslot. Gebruik de juiste sleutel voor het voertuig.
MOTORSTORING	Alle actieve of reeds geactiveerde storingen waar moet worden naar gekeken. Motorbegrenzing niet geactiveerd.
MOTOR MANAGEMENT NOOD PROGRAMMA	Kritieke storingen die zo snel mogelijk moeten worden gecontroleerd. De motor is begrensd en / of het gedrag van de motor is gewijzigd.
FOUT ECM CRC	Foutmelding van ECM.
FOUT TPS	Storing van het gasklep huis, meestal gevolgd door het bericht "Limp Home".
FOUT REMSCHAKELAAR	Storing van het remsignaal.
ECM NIET HERKEND	Bericht weergegeven wanneer de meter niet in staat is de ECM te detecteren.
DPS controleren (Modellen met DPS)	Controleer of het verklikkerlichtje van de motor aan is. Dat wijst erop dat de DPS (Dynamic Power Steering) niet naar behoren functioneert. Raadpleeg een erkende Can-Am dealer.
FOUT PPS	Defecte gaspedaalpositiesensor(en) (PPS). Zie <i>OPHEFSCHAKELAAR</i> in <i>SECUNDAIRE BEDIENINGSELEMENTEN</i> om het voertuig met het noodprogramma te laten rijden.
MANUEEL MOTORMANAGEMENT NOODPROGRAMMA	Bevestigt in geval van een defecte PPS dat het noodprogramma met de Ophefschakelaar is geactiveerd.
FUEL SENDER RANGE PERFORMANCE (WAARDE RESISTOR DIE BRANDSTOF STUURT BUITEN BEREIK)	Wanneer de waarde van de resistor die de brandstof stuurt buiten bereik ligt, zal de multifunctionele meter (analoog / digitaal) dit detecteren en dit bericht weergeven.

MELDING	BESCHRIJVING
REMSTORING - LAGE REMVLOEISTOF	Wanneer één of twee van de sensoren voor laag remvloeistofpeil een laag remvloeistofpeil detecteren.

***Deze pagina is
opzettelijk blanco***

GARANTIE

INTERNATIONALE BEPERKTE GARANTIE VAN BRP: 2021 CAN-AM® SSV

1) VOORWERP VAN DE BEPERKTE GARANTIE

Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) geeft een garantie op zijn Can-Am ATV bouwjaar 2021 die wordt verkocht door Can-Am SSV-distributeurs of -dealers die door BRP gemachtigd zijn om Can-Am SSV's te distribueren (Can-Am SSV-distributeur / dealer) buiten de Verenigde Staten, Canada en lidstaten van de EER (dit is de Europese Economische Ruimte, nl. de landen van de Europese Unie plus het Verenigd Koninkrijk, Noorwegen, IJsland en Liechtenstein), de lidstaten van het Russische gemeenebest (CIS, inclusief Oekraïne en Turkmenistan) en Turkije, voor defecten in materiaal of afwerking onder de hieronder beschreven voorwaarden en termijnen.

Deze beperkte garantie is niet van toepassing op niet in de fabriek gemonteerde onderdelen en accessoires. Raadpleeg de tekst voor de van toepassing zijnde beperkte garantie voor de onderdelen en accessoires.

Deze beperkte garantie vervalt indien: (1) de SSV ooit werd gebruikt om te racen of voor enige andere vorm van competitie, zelfs indien dit bij een vorige eigenaar was; of (2) de SSV werd veranderd of aangepast op een manier die een ongunstige invloed had op de bediening, de prestaties of de duurzaamheid ervan, of hij werd veranderd of aangepast voor andere dan de oorspronkelijke doeleinden.

2) BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID

VOOR ZOVER WETTELIJK TOEGESTAAN, WORDT DEZE GARANTIE UITDRUKKELIJK GEGEVEN EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE, HETZIJ EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING, ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIKSDOEL. IN DE MATE WAARIN DEZE NIET KUNNEN WORDEN UITGESLOTEN, IS DE DUUR VAN DE IMPLICIETE GARANTIES BEPERKT TOT DE TERMIJN VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. INCIDENTELE SCHADE EN GEVOLGSCHADE ZIJN UITGESLOTEN VAN DEKING ONDER DEZE GARANTIE. IN SOMMIGE RECHTSSYSTEMEN ZIJN DE BOVENSTAANDE AFWIJZINGEN VAN AANSPRAKELIJKHEID, BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN NIET TOEGELATEN. HET IS BIJGEVOLG MOGELIJK DAT ZE NIET VAN TOEPASSING ZIJN VOOR U. DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIFIEKE RECHTEN, MAAR U KUNT OOK NOG ANDERE WETTELIJKE RECHTEN GENIETEN, AFHANKELIJK VAN HET LAND WAAR U WOONT. (ZIE CLAUSULE 4 HIERONDER VOOR PRODUCTEN DIE IN AUSTRALIE WERDEN GEKOCHT).

Geen enkele Can-Am SSV distributeur / dealer of andere persoon is gemachtigd om andere beloften, voorstellingen of garanties met betrekking tot dit product te bieden, dan die welke deel uitmaken van deze beperkte garantie. Gebeurt dit toch, dan zijn deze niet afdwingbaar van BRP.

BRP behoudt zich het recht voor, deze garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garantievoorwaarden die van toepassing waren op producten, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

3) UITSLUITINGEN ZIJN NIET GEWAARBORGD

De volgende zaken onder deze beperkte garantie vallen in geen geval onder de garantie:

- Normale gebruikssporen en slijtage;
- Routineonderhoudszaken, tune-ups, aanpassingen (onderdelen en werkuren);
- Schade ten gevolge van verwaarlozing, gebrekkig onderhoud en / of onzorgvuldige opslag, die niet strookt met de aanwijzingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade ten gevolge van de verwijdering van onderdelen, onoordeelkundige reparaties, service, onderhoudswerken, veranderingen of het gebruik van onderdelen die niet werden geproduceerd of goedgekeurd door BRP of ten gevolge van reparaties door een persoon die geen erkende Can-Am SSV distributeur / dealer met serviceautorisatie is;
- Schade ten gevolge van misbruik, abnormaal gebruik, verwaarlozing of gebruik van het product op een manier die niet strookt met de aanbevelingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade veroorzaakt door ongeval, onderdompeling, brand, diefstal, vandalisme of overmacht;
- Gebruik met brandstoffen, oliesoorten of smeermiddelen die niet geschikt zijn voor dit product (zie Gebruikershandleiding);
- Schade die het gevolg is van roest, corrosie of blootstelling aan de natuurelementen;
- Schade door opname van water of sneeuw;
- Incidentele of gevolgschade of schade van welke aard ook, inclusief en zonder beperkingen, kosten voor wegslepen, transportkosten, opslag, telefoon, huur, taxi, genotsderving, verzekering, afbetalingen, tijdverlies, inkomensderving; of tijd die niet kon worden benut als gevolg van stilstand tijdens servicewerkzaamheden.

De volgende lijst omvat onder meer onderdelen die worden beschouwd als onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn en niet worden gedekt door de beperkte garantie van BRP, tenzij het defect een direct gevolg is van een productie- of materiaalfout:

- Accu's
- Remblokken
- Remschijven en remtrommels
- Installatie van de koppelingsplaten / blokken
- Koppelingsschuiven
- Koppelingsveren
- Vervangbare koppelingsbussen
- Aandrijfriemen
- Filters
- Afgewerkte en niet-afgewerkte oppervlakken
- Zekeringen
- Gloeilampen / afgedicht
- Smeermiddelen
- Bougies

- Ophangingsbussen
- Schoenen ophangingsschuif
- Ophangingsveren
- Banden

4) GARANTIEPERIODE

Deze garantie loopt vanaf (1) de datum van levering aan de eerste klant of (2) de datum van de eerste ingebruikname van het product, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, en dit gedurende een termijn van:

- ZES (6) OPEENVOLGENDE MAANDEN voor privégebruik of commercieel gebruik.

Deze garantie loopt alleen in AUSTRALIE en NIEUW-ZEELAND vanaf (1) de datum van levering aan de eerste klant of (2) de datum van de eerste ingebruikname van het product, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, en dit gedurende een termijn van (1) VIERENTWINTIG (24) OPEENVOLGENDE MAANDEN of (2) een totaal gebruik van VIJFTIENDUIZEND (15.000) kilometer, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, voor privégebruik of commercieel gebruik.

Reparaties of vervangingen van onderdelen of service in het kader van deze garantie verlengen de geldigheidstermijn van deze garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden.

ALLEN VOOR PRODUCTEN DIE IN AUSTRALIE WORDEN VERKOCHT

Niets in deze garantie mag worden gebruikt voor uitsluiting, beperking of wijziging in de toepassing van een bepaling, garantie, recht of rechtsmiddel, beschreven of geïmpliceerd in de het Australische wet op mededinging en consumentenrecht 2010, inclusief het Australische consumentenrecht of enig andere wet, waar dit de wet zou overtreden of enig deel van deze voorwaarden of en bepalingen ongeldig zou maken. De voordelen die u heeft onder deze beperkte garantie, zijn een aanvulling op de andere rechten en rechtsmiddelen, die u onder de Australische wet heeft.

Onze producten gaan vergezeld van garanties die niet onder het Australisch consumentenrecht kunnen worden uitgesloten. U heeft recht op vervanging of een terugbetaling voor een groot defect en voor vergoeding van een ander redelijkerwijs voorspelbaar verlies of schade. U heeft ook recht op reparatie of vervanging van producten als de producten niet van acceptabele kwaliteit zijn en het defect niet leidt tot een groter defect.

5) VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN

De dekking van deze garantie is **alleen van toepassing** indien aan **alle** onderstaande voorwaarden is voldaan:

- De Can-Am SSV bouwjaar 2021 moet in nieuwe en ongebruikte staat zijn aangekocht door de eerste eigenaar bij een Can-Am SSV distributeur / dealer die de toelating heeft om Can-Am SSV's te verkopen in het land waar de aankoop plaatsvond;
- De door BRP voorgeschreven inspecties voor de levering moeten voltooid en gedocumenteerd zijn;

- Het product moet correct geregistreerd zijn door een erkende Can-Am SSV distributeur / dealer;
- De Can-Am SSV bouwjaar 2021 moet aangekocht zijn in het land of de unie van landen waar de koper zijn verblijfplaats heeft; en
- Zoals beschreven in de Gebruikershandleiding, moet het vereiste routineonderhoud tijdig worden uitgevoerd om aanspraak te kunnen maken op de garantie. BRP behoudt zich het recht voor, een bewijs van correct onderhoud te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

BRP zal deze beperkte garantie niet nakomen indien één van de bovenstaande voorwaarden niet werd vervuld door de privégebruiker of commerciële gebruiker. Deze beperkingen zijn noodzakelijk om BRP toe te laten, de veiligheid van zijn producten, zijn klanten en het grote publiek te vrijwaren.

6) HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER DE GARANTIE AANVRAGEN

De klant moet het gebruik van de SSV stopzetten zodra er een anomalie verschijnt. De klant moet binnen twee (2) dagen na het verschijnen van het defect contact opnemen met een Can-Am SSV distributeur / dealer die servicewerkzaamheden uitvoert en deze redelijk toegang tot het product verlenen en een redelijke gelegenheid bieden om het te repareren. De klant moet de erkende Can-Am SSV distributeur / dealer ook een aankoopbewijs voor het product voorleggen en de reparatie / werkorder ondertekenen voor de aanvang van de reparatie om de reparatie onder garantie te valideren. Alle onderdelen die onder deze beperkte garantie worden vervangen worden eigendom van BRP.

Merk op dat de meldingsperiode onderworpen is aan de toepasselijke nationale of lokale wetgeving in het land van de klant.'

7) WAT BRP ZAL DOEN

Voor zover wettelijk toegestaan, zijn de verplichtingen van BRP' onder deze garantie, naar eigen goeddunken, beperkt tot de reparatie van onderdelen die defect werden bevonden bij normaal gebruik, onderhoud en service, of het vervangen van dergelijke onderdelen door nieuwe, authentieke SSV onderdelen van Can-Am zonder kosten voor onderdelen en werkuren bij alle erkende Can-Am SSV distributeurs/dealers tijdens de garantietermijn en onder de hierboven genoemde voorwaarden. De verantwoordelijkheid van BRP is beperkt tot de nodige reparaties aan, of vervangingen van, onderdelen. Aanspraken op inbreuken op de garantie kunnen geen aanleiding geven tot annulering of herroeping van de verkoop van de Can-Am SSV door de eigenaar. U heeft mogelijk nog andere wettelijke rechten, die verschillen van land tot land.

Wanneer er een prestatie nodig is in een ander land dan datgene waarin de oorspronkelijke verkoop heeft plaatsgevonden, zal de eigenaar instaan voor eventuele bijkomende kosten op basis van plaatselijke praktijken en voorwaarden, onder meer - maar niet beperkt tot - kosten voor transport, verzekering, belastingen, vergunningen, invoerrechten en alle andere financiële lasten, inclusief heffingen door overheden, staten, provincies en hun bevoegde instanties.

BRP behoudt zich het recht voor, zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om eerder geproduceerde producten aan te passen.

8) OVERDRACHT

Indien een product tijdens de garantieperiode van eigenaar verandert, wordt deze beperkte garantie onder de gestelde termijnen en voorwaarden mee overgedragen, en blijft ze geldig voor de resterende dekkingperiode, op voorwaarde dat BRP of een erkende Can-Am SSV distributeur / dealer een bewijs ontvangt dat deze overdracht met instemming van de vorige eigenaar plaatsvond en de gegevens van de nieuwe eigenaar ontvangt.

9) BIJSTAND VOOR DE KLANT

In geval van discussie of geschil betreffende deze beperkte garantie, raadt BRP u aan met de Can-Am SSV distributeur / dealer naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. We raden u aan het probleem te bespreken met de servicemanager of zaakvoerder van de erkende Can-Am SSV distributeur / dealer.

Als het probleem niet wordt opgelost, neemt u contact op met BRP door het klantcontactformulier op www.brp.com in te vullen of per e-mail contact met BRP op te nemen via een van de adressen in het gedeelte *CONTACT OPNEMEN* van deze handleiding.

BEPERKTE GARANTIE VAN BRP VOOR DE EUROPESE ECONOMISCHE RUIMTE, HET RUSSISCHE GEMENEBEST EN TURKIJE: 2021 CAN-AM® SSV

1) VOORWERP VAN DE BEPERKTE GARANTIE

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") verleent garantie voor haar 2021 Can-Am SSV's die worden verkocht door Can-Am SSV-distributeurs of dealers die door BRP gemachtigd zijn om Can-Am SSV's te distribueren ("Can-Am SSV-distributeur / dealer") in de lidstaten van de Europese Economische Ruimte (die bestaat uit de lidstaten van de Europese Unie plus het Verenigd Koninkrijk, Noorwegen, IJsland en Liechtenstein) ("EER"), in de lidstaten van het Gemenebest van Onafhankelijke Staten (inclusief Oekraïne en Turkmenistan) ("GOS") en Turkije, voor de periode en onder de voorwaarden die hieronder worden beschreven, tegen materiaal- en fabricagefouten.

Deze beperkte garantie is niet van toepassing op niet in de fabriek gemonteerde onderdelen en accessoires. Raadpleeg de tekst voor de van toepassing zijnde beperkte garantie voor de onderdelen en accessoires.

Deze beperkte garantie vervalt indien: (1) de SSV ooit werd gebruikt om te racen of voor enige andere vorm van competitie, zelfs indien dit bij een vorige eigenaar was; of (2) de SSV werd veranderd of aangepast op een manier die een ongunstige invloed had op de bediening, de prestaties of de duurzaamheid ervan, of hij werd veranderd of aangepast voor andere dan de oorspronkelijke doeleinden.

2) BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID

VOOR ZOVER WETTELIJK TOEGESTAAN, WORDT DEZE GARANTIE UITDRUKKELIJK GEGEVEN EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE, HETZIJ EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING, ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIKSDOEL. IN DE MATE WAARIN DEZE NIET KUNNEN WORDEN UITGESLOTEN, IS DE DUUR VAN DE IMPLICIETE GARANTIES BEPERKT TOT DE TERMIJN VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. INCIDENTELE SCHADE EN GEVOLGSCHADE ZIJN UITGESLOTEN VAN DEKKING ONDER DEZE GARANTIE. IN SOMMIGE RECHTSSYSTEMEN ZIJN DE BOVENSTAANDE AFWIJZINGEN VAN AANSPRAKELIJKHEID, BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN NIET TOEGELATEN. HET IS BIJGEVOLG MOGELIJK DAT ZE NIET VAN TOEPASSING ZIJN VOOR U. DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIFIEKE RECHTEN, MAAR U KUNT OOK NOG ANDERE WETTELIJKE RECHTEN GENIETEN, AFHANKELIJK VAN HET LAND WAAR U WOONT.

Geen enkele Can-Am SSV distributeur / dealer of andere persoon is gemachtigd om andere beloften, voorstellingen of garanties met betrekking tot dit product te bieden, dan die welke deel uitmaken van deze beperkte garantie. Gebeurt dit toch, dan zijn deze niet afdwingbaar van BRP.

BRP behoudt zich het recht voor, deze garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op

de garantievoorwaarden die van toepassing waren op producten, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

3) UITSLUITINGEN – ZIJN NIET GEWAARBORGD

De volgende zaken onder deze beperkte garantie vallen in geen geval onder de garantie:

- Normale gebruikssporen en slijtage;
- Routineonderhoudszaken, tune-ups, aanpassingen (onderdelen en werkuren);
- Schade ten gevolge van verwaarlozing, gebrekkig onderhoud en / of onzorgvuldige opslag, die niet strookt met de aanwijzingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade ten gevolge van de verwijdering van onderdelen, onoordeelkundige reparaties, service, onderhoudswerken, veranderingen of het gebruik van onderdelen die niet werden geproduceerd of goedgekeurd door BRP of ten gevolge van reparaties door een persoon die geen erkende Can-Am SSV distributeur / dealer met serviceautorisatie is;
- Schade ten gevolge van misbruik, abnormaal gebruik, verwaarlozing of gebruik van het product op een manier die niet strookt met de aanbevelingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade veroorzaakt door ongeval, onderdompeling, brand, sneeuw, waterinname, diefstal, vandalisme of overmacht;
- Gebruik met brandstoffen, oliesoorten of smeermiddelen die niet geschikt zijn voor dit product (zie Gebruikershandleiding);
- Schade die het gevolg is van roest, corrosie of blootstelling aan de natuurelementen;
- Incidentele of gevolgschade of schade van welke aard ook, inclusief en zonder beperkingen, kosten voor wegslepen, transportkosten, opslag, telefoon, huur, taxi, genotsderving, verzekering, afbetalingen, tijdverlies, inkomensderving; of tijd die niet kon worden benut als gevolg van stilstand tijdens servicewerkzaamheden.

De volgende lijst omvat onder meer onderdelen die worden beschouwd als onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn en niet worden gedekt door de beperkte garantie van BRP, tenzij het defect een direct gevolg is van een productie- of materiaalfout:

- Accu's
- Remblokken
- Remschijven en remtrommels
- Installatie van de koppelingsplaten / blokken
- Koppelingsschuiven
- Koppelingsveren
- Vervangbare koppelingsbussen
- Aandrijfriemen
- Filters
- Afgewerkte en niet-afgewerkte oppervlakken
- Zekeringen
- Gloeilampen / afgedicht
- Smeermiddelen

- Bougies
- Ophangingsbussen
- Schoenen ophangingsschuif
- Ophangingsveren
- Banden

4) GARANTIEPERIODE

Deze garantie loopt vanaf (1) de datum van levering aan de eerste klant of (2) de datum van de eerste ingebruikname van het product, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, en dit gedurende een termijn van:

- VIERENTWINTIG (24) OPEENVOLGENDE MAANDEN voor privégebruik.
- ZES (6) OPEENVOLGENDE MAANDEN bij gebruik voor commerciële doeleinden of verhuur.

Als commercieel gebruik van het product geldt elk gebruik ten behoeve van enige activiteit of tewerkstelling die inkomsten oplevert gedurende om het even welk deel van de garantieperiode. Het product wordt eveneens commercieel gebruikt als het op enig moment in de loop van de garantieperiode voor commercieel gebruik werd vergund.

Reparaties of vervangingen van onderdelen of service in het kader van deze garantie verlengen de geldigheidstermijn van deze garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden.

Houd er rekening mee dat de duur en andere modaliteiten van de garantie onderworpen zijn aan de toepasselijke nationale en lokale wetgeving in uw land.

5) VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN

De dekking van deze garantie is **alleen van toepassing** indien aan **alle** onderstaande voorwaarden is voldaan:

- De Can-Am SSV bouwjaar 2021 moet in nieuwe en ongebruikte staat zijn aangekocht door de eerste eigenaar bij een Can-Am SSV distributeur / dealer die de toelating heeft om Can-Am SSV's te verkopen in het land waar de aankoop plaatsvond;
- De door BRP voorgeschreven inspecties voor de levering moeten voltooid en gedocumenteerd zijn;
- Het product moet correct geregistreerd zijn door een erkende Can-Am SSV distributeur / dealer;
- De Can-Am SSV bouwjaar 2021 moet aangekocht zijn in het land of de unie van landen waar de koper zijn verblijfplaats heeft; en
- Zoals beschreven in de Gebruikershandleiding, moet het vereiste routineonderhoud tijdig worden uitgevoerd om aanspraak te kunnen maken op de garantie. BRP behoudt zich het recht voor, een bewijs van correct onderhoud te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

BRP zal deze beperkte garantie niet nakomen indien één van de bovenstaande voorwaarden niet werd vervuld door de privégebruiker of commerciële gebruiker. Deze beperkingen zijn noodzakelijk om BRP toe te laten, de veiligheid van zijn producten, zijn klanten en het grote publiek te vrijwaren.

6) HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER DE GARANTIE AANVRAGEN

De klant moet het gebruik van de SSV stopzetten zodra er een anomalie verschijnt. De klant moet binnen de twee (2) maand na het opduiken van een defect contact opnemen met een Can-Am SSV distributeur / dealer die servicewerken uitvoert en deze redelijke toegang tot het product verlenen en een redelijke gelegenheid bieden om het te repareren. De klant moet de erkende Can-Am SSV distributeur / dealer ook een aankoopbewijs voor het product voorleggen en de reparatie / werkorder ondertekenen voor de aanvang van de reparatie om de reparatie onder garantie te valideren. Alle onderdelen die onder deze beperkte garantie worden vervangen worden eigendom van BRP.

Houd er rekening mee dat de meldingstermijn onderworpen is aan de toepasselijke nationale en lokale wetgeving in uw land.

7) WAT BRP ZAL DOEN

Voor zover wettelijk toegestaan, zijn de verplichtingen van BRP' onder deze garantie, naar eigen goeddunken, beperkt tot de reparatie van onderdelen die defect werden bevonden bij normaal gebruik, onderhoud en service, of het vervangen van dergelijke onderdelen door nieuwe, authentieke SSV onderdelen van Can-Am zonder kosten voor onderdelen en werkuren bij alle erkende Can-Am SSV distributeurs/dealers tijdens de garantietermijn en onder de hierboven genoemde voorwaarden. De verantwoordelijkheid van BRP is beperkt tot de nodige reparaties aan, of vervangingen van, onderdelen. Aanspraken op inbreuken op de garantie kunnen geen aanleiding geven tot annulering of herroeping van de verkoop van de Can-Am SSV door de eigenaar. U heeft mogelijk nog andere wettelijke rechten, die verschillen van land tot land.

Wanneer er een prestatie nodig is buiten de EER, zal de eigenaar instaan voor eventuele bijkomende kosten op basis van plaatselijke praktijken en voorwaarden, onder meer - maar niet beperkt tot - kosten voor transport, verzekering, belastingen, vergunningen, invoerrechten en alle andere financiële lasten, inclusief heffingen door overheden, staten, provincies en hun bevoegde instanties.

BRP behoudt zich het recht voor, zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om eerder geproduceerde producten aan te passen.

8) OVERDRACHT

Indien een product tijdens de garantieperiode van eigenaar verandert, wordt deze garantie mee overgedragen en blijft ze geldig voor de resterende dekkingperiode, op voorwaarde dat BRP of een erkende Can-Am SSV distributeur / dealer een bewijs ontvangt dat deze overdracht met instemming van de vorige eigenaar plaatsvond en de gegevens van de nieuwe eigenaar ontvangt.

9) BIJSTAND VOOR DE KLANT

In geval van discussie of geschil betreffende deze beperkte garantie, raadt BRP u aan met de Can-Am SSV distributeur / dealer naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. We raden u aan het probleem te bespreken met de servicemanager of zaakvoerder van de erkende Can-Am SSV distributeur / dealer.

Als het probleem niet wordt opgelost, neemt u contact op met BRP door het klantcontactformulier op www.brp.com in te vullen of per e-mail contact met BRP op te nemen via een van de adressen in het gedeelte *CONTACT OPNEMEN* van deze handleiding.

BIJKOMENDE VOORWAARDEN UITSLUITEND VOOR FRANKRIJK

De volgende voorwaarden gelden uitsluitend voor producten die in Frankrijk zijn verkocht:

De verkoper levert goederen die in overeenstemming zijn met het contract en is verantwoordelijk voor defecten die aanwezig zijn bij de levering. De verkoper is tevens verantwoordelijk voor defecten die voortvloeien uit de verpakking, de assemblage-instructies of de installatie wanneer deze verantwoordelijkheid contractueel de zijne is of deze taken onder zijn verantwoordelijkheid werden volbracht. Om in overeenstemming te zijn met het contract, moet het product:

1. Geschikt zijn voor normaal gebruik voor dit soort goederen en, waar toepasselijk:
 - Beantwoorden aan de beschrijving die door de verkoper werd verstrekt, en over de kwaliteiten beschikken die door de koper aan de hand van een staal of model werden voorgesteld;
 - Beschikken over de kwaliteiten die een koper rechtmatig mag verwachten, rekening houdend met de publieke verklaringen van de verkoper, de fabrikant of zijn vertegenwoordiger, inclusief die in reclame of etikettering; of
2. De eigenschappen hebben zoals overeengekomen tussen de partijen of geschikt zijn voor specifiek gebruik bedoeld door de koper en verduidelijkt aan de verkoper en aanvaard door de verkoper.

Bij niet-naleving is actie voorbehouden gedurende twee jaar na de levering van de goederen. De verkoper is verantwoordelijk voor de garantie op verborgen defecten aan de verkochte goederen indien deze verborgen defecten het goed ongeschikt maken voor het beoogde gebruik, of indien die het gebruik ervan dusdanig belemmeren dat de koper het goed niet zou hebben gekocht, of er minder voor zou hebben betaald, indien hij dit wel geweten had. Voor zulke verborgen defecten moet door de koper actie worden genomen binnen de 2 jaar na de ontdekking van het defect.

ONDERHOUDSDOCUMENTATIE

Zend zonodig een kopie van het onderhoudsschema naar BRP.

VOORAFGAAND AAN LEVERING	
Serienummer: _____	Handtekening / afdruk:
Kilometerstand: _____	
Uren: _____	
Datum: _____	
Dealernr: _____	
Opmerkingen: _____	

Raadpleeg het Pre-Delivery Bulletin van het voertuig voor gedetailleerde installatieprocedures.	

EERSTE INSPECTIE	
Kilometerstand: _____	Handtekening / afdruk:
Uren: _____	
Datum: _____	
Dealernr: _____	
Opmerkingen: _____	

Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

SERVICE	
Kilometerstand: _____	Handtekening / afdruk:
Uren: _____	
Datum: _____	
Dealernr: _____	
Opmerkingen: _____	

Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

SERVICE

Kilometerstand:

Uren:

Datum:

Dealernr:

Opmerkingen:

Handtekening / afdruk:

Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.

SERVICE

Kilometerstand:

Uren:

Datum:

Dealernr:

Opmerkingen:

Handtekening / afdruk:

Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.

SERVICE

Kilometerstand:

Uren:

Datum:

Dealernr:

Opmerkingen:

Handtekening / afdruk:

Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.

SERVICE	
Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____ _____	Handtekening / afdruk:
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

SERVICE	
Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____ _____	Handtekening / afdruk:
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

SERVICE	
Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____ _____	Handtekening / afdruk:
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

***Deze pagina is
opzettelijk blanco***

KLANTENINFORMATIE

BESCHERMING VAN DE PRIVACY

Bij deze deelt BRP u mee dat uw contactgegevens zullen worden gebruikt voor veiligheids- en garantiegebonden doeleinden. Bovendien kunnen BRP en zijn dochtermaatschappijen hun klantenlijsten gebruiken om marketing en promotionele informatie over BRP en gerelateerde producten te verdelen.

Om uw recht op raadpleging van uw gegevens uit te oefenen, of te worden verwijderd uit de lijst met geadresseerden voor direct marketing, kunt u contact opnemen met BRP.

VIA E-MAIL: **privacyofficer@brp.com**

PER POST: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt, Quebec
Canada,
J0E 2L0

CONTACT OPNEMEN

www.brp.com

Azië

Room 4609, Tower 2,
Grand Gateway 3 Hong Qiao
Road Shanghai,
China 200020

21F Shinagawa East One Tower
2-16-1 Konan, Minatoku-ku,
Tokyo 108-0075
Japan

Europa

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
België

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Duitsland

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
Frankrijk

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Noorwegen

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Spinnvägen 15
903 61 Umeå
Zweden

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Zwitserland

Noord-Amerika

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Oro., Mexico
Sturtevant, Wisconsin, U.S.A.
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
VS

Oceanië

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australië

3B Echelon Place, East Tamaki,
Auckland 2013,
Nieuw-Zeeland

Zuid-Amerika

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas SP 13069-380
Brazilië

VERANDERING VAN ADRES / EIGENAAR

Als u bent verhuisd of als u de nieuwe eigenaar bent van het voertuig, laat dit dan zeker weten aan BRP door:

- Een erkende Can-Am dealer te verwittigen.
- **Enkel Noord-Amerika:** Bel +1 888 272-9222.
- Een van de adreswijzigingskaarten op de volgende bladzijden terug te sturen naar een van de BRP adressen in het gedeelte *CONTACT OP-NEMEN* van deze handleiding.

Gelieve ingeval van verandering van eigenaar een bewijs toe te voegen dat de vroegere eigenaar met de overdracht heeft ingestemd.

Wanneer u BRP op de hoogte brengt, zelfs nadat de beperkte garantie is afgelopen, kan BRP u bereiken indien dit nodig zou zijn, bijvoorbeeld als er voertuigen zouden worden teruggeroepen om veiligheidsredenen. BRP op de hoogte brengen is de verantwoordelijkheid van de eigenaar'.

GESTOLEN VOERTUIGEN: Als uw privévoertuig wordt gestolen, moet u BRP of een erkende Can-Am-dealer op de hoogte brengen. U zult gezocht worden om uw naam, adres, telefoonnummer, het voertuigidentificatienummer en de datum van de diefstal op te geven.

***Deze pagina is
met opzet leeg gelaten***

ADRESWIJZIGING VERANDERING VAN EIGENAAR 

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

Modelnummer

Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)

**OUD ADRES
OF VORIGE EIGENAAR:**

NAAM_____
NR._____
STRAAT_____
APP_____
WOONPLAATS_____
STAAT/PROVINCIE_____
ZIP/POSTCODE_____
LAND_____
TELEFOON
**NIEUW ADRES
OF NIEUWE EIGENAAR:**

NAAM_____
NR._____
STRAAT_____
APP_____
WOONPLAATS_____
STAAT/PROVINCIE_____
ZIP/POSTCODE_____
LAND_____
TELEFOON_____
E-MAILADRES

V00A2F

ADRESWIJZIGING VERANDERING VAN EIGENAAR 

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

Modelnummer

Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)

**OUD ADRES
OF VORIGE EIGENAAR:**

NAAM_____
NR._____
STRAAT_____
APP_____
WOONPLAATS_____
STAAT/PROVINCIE_____
ZIP/POSTCODE_____
LAND_____
TELEFOON
**NIEUW ADRES
OF NIEUWE EIGENAAR:**

NAAM_____
NR._____
STRAAT_____
APP_____
WOONPLAATS_____
STAAT/PROVINCIE_____
ZIP/POSTCODE_____
LAND_____
TELEFOON_____
E-MAILADRES

V00A2F

***Deze pagina is
met opzet leeg gelaten***

ADRESWIJZIGING VERANDERING VAN EIGENAAR 

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

Modelnummer

Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)

**OUD ADRES
OF VORIGE EIGENAAR:**

NAAM

NR.

STRAAT

APP

WOONPLAATS

STAAT/PROVINCIE

ZIP/POSTCODE

LAND

TELEFOON

**NIEUW ADRES
OF NIEUWE EIGENAAR:**

NAAM

NR.

STRAAT

APP

WOONPLAATS

STAAT/PROVINCIE

ZIP/POSTCODE

LAND

TELEFOON

E-MAILADRES

V00A2F

ADRESWIJZIGING VERANDERING VAN EIGENAAR 

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

Modelnummer

Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)

**OUD ADRES
OF VORIGE EIGENAAR:**

NAAM

NR.

STRAAT

APP

WOONPLAATS

STAAT/PROVINCIE

ZIP/POSTCODE

LAND

TELEFOON

**NIEUW ADRES
OF NIEUWE EIGENAAR:**

NAAM

NR.

STRAAT

APP

WOONPLAATS

STAAT/PROVINCIE

ZIP/POSTCODE

LAND

TELEFOON

E-MAILADRES

V00A2F

***Deze pagina is
met opzet leeg gelaten***

MODEL nr. _____

VOERTUIG-
IDENTIFICATIENUMMER (V.I.N.) _____

MOTOR
IDENTIFICATIENUMMER (E.I.N.) _____

Eigenaar: _____

NAAM

Nr. STRAAT APP

WOONPLAATS STAAT/PROVINCIE ZIP/POSTCODE

Aankoopdatum | | |
 JAAR MAAND DAG

Einddatum van de garantie | | |
 JAAR MAAND DAG

In te vullen door de dealer op het ogenblik van de verkoop

STEMPEL DEALER

WAARSCHUWING

OM HET RISICO OP ERNSTIGE VERWONDINGEN OF DE DOOD TE BEPERKEN, lees de gebruikershandleiding en de veiligheidslabels door, bekijk de veiligheidsvideo en:

WEES GOED VOORBEREID

- Bevestig de veiligheidsgordels en zorg ervoor dat de netten of deuren goed zijn vastgezet.
- Draag een goedgekeurde helm en andere beschermingsuitrusting.
- Elke berijder moet met uw rug tegen de zitting kunnen plaatsnemen, de voeten vlak op de vloer of voetsteun en de handen op de handrails. Blijf geheel binnen het voertuig.



RIJ VERANTWOORDELIJKHEIDSBEWUST

- Vermijd dat u de controle verliest of over de kop rolt.
- Vermijd abrupte bewegingen, zijwaarts glijden, schuive of visstaartbewegingen en maak geen donuts.

- Vermijd snel optrekken terwijl u draait, zelfs vanuit stilstand.
- Vertraag voor u een bocht neemt.
- Let op heuvels, ruw terrein, kuilen en andere wijzigingen in grond of terrein.
- Als u toch op een verharde weg moet rijden, neem bochten dan geleidelijk en rij langzaam.
- Rij voorzichtig op verharde wegen - wegverharding kan het rijgedrag en de besturing negatief beïnvloeden.
- Vermijd dwars op een helling (op heuvels rijden).

GEKWALIFICEERD EN VERANTWOORDELIJK ZIJN

- Niet toe te staan dat er roekeloos wordt gereden.
- De bestuurder moet tenminste 16 jaar of ouder zijn en een geldig rijbewijs hebben.
- Rijd niet onder de invloed van drugs of alcohol.
- Neem niet meer mensen mee dan er zitplaatsen zijn.

