

can-am
Serie **TRAXTER® PRO T**

**NO
PR**

GUÍA DEL USUARIO

Incluye
información sobre seguridad,
el vehículo y su mantenimiento

⚠ ADVERTENCIA

Lea esta guía con atención. Contiene información de seguridad importante.

Edad mínima recomendada: Usuario: 16 años.

Para conducir un tractor se necesita, por lo menos, una licencia correspondiente para conducir tractores.

Guarde esta Guía del usuario en el vehículo.

2 1 9 0 0 2 1 5 0 _ E S

**Traducción de las
instrucciones originales**

ADVERTENCIA

EXISTEN RIESGOS DERIVADOS DEL USO DEL VEHÍCULO. Sin las precauciones adecuadas, las situaciones de colisión y volcado pueden darse con gran rapidez incluso durante maniobras comunes, por ejemplo, al tomar curvas o conducir en pendientes o sobre obstáculos. Por su seguridad, conviene que conozca y siga todas las advertencias que figuran en esta Guía del usuario, así como las etiquetas que hay en el vehículo. **Si no respeta esas advertencias, se expone a sufrir LESIONES GRAVES O INCLUSO LA MUERTE.** Guarde siempre esta Guía del usuario en el vehículo.

ADVERTENCIA

El hecho de no respetar cualquiera de las precauciones de seguridad o las instrucciones que figuran en esta Guía del usuario, el *VÍDEO SOBRE SEGURIDAD* y las etiquetas de seguridad del vehículo puede ocasionar lesiones graves o incluso la muerte.

ADVERTENCIA

Este vehículo puede superar en rendimiento a otros vehículos que haya conducido en el pasado. Dedique el tiempo necesario a familiarizarse con su nuevo vehículo.

Las siguientes marcas pertenecen a Bombardier Recreational Products Inc.:

Can-Am®

DPS™

Traxter™

D.E.S.S.™

Rotax®

XPS™



Este documento incluye la marca comercial de la empresa siguiente:

†Visco-Lok es una marca comercial de GKN Viscodrive GmbH.

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguides.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

MODELOS INCLUIDOS

Traxter PRO DPS (Categoría T)

En Canadá, la distribución y el mantenimiento de los productos los realiza Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

En EE.UU., los productos son distribuidos por BRP US Inc., que también se encarga de la asistencia técnica.

En el Espacio Económico Europeo (que consta de los estados miembros de la Unión Europea además del Reino Unido, Noruega, Islandia y Lichtenstein), la Mancomunidad de Estados Independientes (que incluye a Ucrania y Turkmenistán) y Turquía, los productos los distribuye y mantiene BRP European Distribution S.A. u otras filiales o subsidiarias de BRP.

Para todos los demás países, los productos los distribuye y les da servicio Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) o sus filiales.

CONTENIDO

INFORMACIÓN GENERAL

INFORMACIÓN GENERAL.....	10
INFORMESE ANTES DE PONERSE EN MARCHA.....	10
MENSAJES DE SEGURIDAD.....	10
ACERCA DE ESTA GUÍA DEL USUARIO.....	10
IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO.....	12
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO.....	12
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL MOTOR.....	13
ETIQUETA DE CONFORMIDAD.....	13
USO PREVISTO.....	13

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

PRECAUCIONES GENERALES.....	16
EVITAR LAS INTOXICACIONES POR MONÓXIDO DE CARBONO.....	16
EVITAR RIESGOS DE INCENDIO DE LA GASOLINA Y OTROS.....	16
EVITAR POSIBLES QUEMADURAS CON COMPONENTES A ALTA TEMPERATURA.....	17
ACCESORIOS Y MODIFICACIONES.....	17
ADVERTENCIAS PARA EL USO.....	18
USO SEGURO - RESPONSABILIDADES.....	30
RESPONSABILIDAD DEL PROPIETARIO.....	30
RESPONSABILIDAD Y CUALIFICACIÓN DEL USUARIO.....	30
PRECAUCIÓN DURANTE LA CONDUCCIÓN.....	31
SISTEMA DE RETENCIÓN DE LOS OCUPANTES.....	32
ESTADO DEL TERRENO.....	32
UNIÓN EUROPEA.....	33
INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN.....	34
LISTA DE INSPECCIONES PREVIAS A LA CONDUCCIÓN.....	34
PREPARATIVOS PARA LA CONDUCCIÓN.....	38
ANTES DE PONERSE EN MARCHA.....	38
PRENDAS Y EQUIPAMIENTO.....	38
EVITAR ACCIDENTES.....	41
EVITAR SITUACIONES DE VUELCO.....	41
EVITAR COLISIONES.....	42
CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO.....	44
EJERCICIOS DE PRÁCTICA.....	44
USO TODOTERRENO.....	45
TÉCNICAS GENERALES DE CONDUCCIÓN.....	45
TRANSPORTE DE CARGA Y ACTIVIDADES LABORALES.....	52
TRABAJO CON EL VEHÍCULO.....	52
TRANSPORTE DE CARGAS.....	52
ARRASTRE DE CARGAS.....	55
USO DE REMOLQUES.....	56
ETIQUETAS IMPORTANTES PRESENTES EN EL VEHÍCULO.....	58
ETIQUETA COLGANTE.....	61

ETIQUETAS DE SEGURIDAD.....	62
PICTOGRAMA DE SEGURIDAD MOLDEADO.....	70
ETIQUETAS DE CONFORMIDAD CON NORMAS.....	71
ETIQUETAS CON INFORMACIÓN TÉCNICA.....	71
INFORMACIÓN SOBRE DEFECTOS DE SEGURIDAD.....	74
<i>INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO</i>	
MANDOS PRINCIPALES.....	76
VOLANTE.....	76
PEDAL DEL ACELERADOR.....	76
PEDAL DE FRENO.....	77
PALANCA DE CAMBIOS.....	77
MANDOS SECUNDARIOS.....	79
LLAVES E INTERRUPTOR DE CONTACTO.....	79
PALANCA MULTIFUNCIÓN.....	81
INTERRUPTOR 2WD/4WD.....	82
INTERRUPTOR DEL DIFERENCIAL TRASERO (SI ESTÁ INSTALADO).....	82
INTERRUPTOR DE ADVERTENCIA DE PELIGRO.....	82
TECLADO.....	83
CONTROL DE DESCENSO EN PENDIENTE (HDC).....	83
EQUIPAMIENTO.....	85
INCLINACIÓN DE LA COLUMNA DEL VOLANTE.....	85
SUJETAVASOS.....	85
ASA DEL PASAJERO.....	86
COMPARTIMENTOS DE ALMACENAMIENTO.....	86
JUEGO DE HERRAMIENTAS.....	87
REPOSAPIÉS.....	87
REDES LATERALES.....	88
PROTECTORES DE HOMBROS.....	88
CINTURONES DE SEGURIDAD.....	88
ASIENTO DEL PILOTO.....	90
ASIENTOS DEL PASAJERO.....	90
TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE.....	90
COMPARTIMENTO DE CARGA.....	90
ASAS DE LIBERACIÓN DE INCLINACIÓN DEL COFRE.....	92
GANCHOS DE ANCLAJE.....	92
PUERTA TRASERA.....	92
ENGANCHE DEL REMOLQUE.....	92
BARRA DE TRACCIÓN DEL ENGANCHE.....	93
GANCHOS DE RECUPERACIÓN.....	94
TOMAS DE CORRIENTE DE 12 VOLTIOS.....	94
MECANISMO DE RETENCIÓN DEL FRENO.....	94
RETROVISORES LATERALES.....	95
PROTECTORES DE BAJOS DEL CHASIS.....	95
PANTALLA DIGITAL DE 7,6".....	96
FUNCIONES BÁSICAS.....	96
AJUSTES.....	99

TECNOLOGÍAS DE CONDUCCIÓN ASISTIDA.....	102
ABS (SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO).....	102
BTC (CONTROL DEL PAR DE FRENADA).....	102
DTC (CONTROL DEL PAR DE RESISTENCIA).....	102
HHC (CONTROL DE RETENCIÓN EN PENDIENTE).....	102
HDC (CONTROL DE DESCENSO EN PENDIENTE).....	102
OPTIMICE LA CONDUCCIÓN.....	103
PAUTAS PARA LOS AJUSTES DE LA SUSPENSIÓN.....	103
CONFIGURACIÓN DE FÁBRICA DE LA SUSPENSIÓN.....	103
AJUSTES DE LA SUSPENSIÓN.....	103
COMBUSTIBLE.....	105
REQUISITOS DE COMBUSTIBLE.....	105
PROCEDIMIENTO DE REPOSTAJE DEL VEHÍCULO.....	105
USO DE UN RECIPIENTE PARA COMBUSTIBLE.....	106
PERÍODO DE RODAJE.....	107
FUNCIONAMIENTO DURANTE EL PERÍODO DE RODAJE.....	107
PROCEDIMIENTOS BÁSICOS.....	108
ARRANQUE DEL MOTOR.....	108
USO DE LA PALANCA DE CAMBIOS.....	108
SELECCIÓN DE LA GAMA DE MARCHAS CORRECTA (CORTA O LARGA).....	108
PARADA DEL MOTOR Y APARCAMIENTO DEL VEHÍCULO.....	109
CONSEJOS PARA MAXIMIZAR LA DURABILIDAD DE LA CORREA DE TRANSMISIÓN.....	110
PROCEDIMIENTOS ESPECIALES.....	111
MOTOR INUNDADO.....	111
AGUA EN LA CVT.....	111
BATERÍA AGOTADA.....	111
VEHÍCULO VOLCADO.....	111
VEHÍCULO SUMERGIDO.....	112
TRANSPORTE DEL VEHÍCULO.....	113
USO DE LA ALIMENTACIÓN DEL VEHÍCULO PARA SUBIRLO EN EL EQUIPO DE REMOLCADO.....	113
USO DE UN CABRESTANTE PARA SUBIR EL VEHÍCULO AL EQUIPO DE REMOLCADO.....	114
SUJECIÓN DEL VEHÍCULO PARA EL TRANSPORTE.....	115
RETIRADA DEL VEHÍCULO DEL REMOLQUE.....	115
ELEVACIÓN Y SOPORTE DEL VEHÍCULO.....	116
PARTE DELANTERA DEL VEHÍCULO.....	116
PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO.....	116
<i>MANTENIMIENTO</i>	
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.....	118
ZONAS CON MUCHO POLVO.....	119
LEYENDA DEL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.....	119
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.....	119

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO.....	122
FILTRO DE AIRE DEL MOTOR.....	122
FILTRO DE AIRE DE LA CVT.....	123
PREFILTRO DEL SISTEMA DE EMISIONES POR EVAPORACIÓN (SI ESTÁ INSTALADO).....	124
ACEITE DEL MOTOR.....	124
FILTRO DE ACEITE.....	126
RADIADOR.....	127
REFRIGERANTE DEL MOTOR.....	128
SUPRESOR DE CHISPAS Y SILENCIADOR.....	130
ACEITE PARA CAJA DE CAMBIOS.....	131
ACEITE DEL DIFERENCIAL.....	133
BUJÍAS.....	134
TAPA DE LA CVT.....	134
INSTALACIÓN DE LA TAPA DE LA CVT.....	135
CORREA DE TRANSMISIÓN.....	136
POLEAS CONDUCTORA Y CONDUCTIDA.....	137
BATERÍA.....	137
FUSIBLES Y VÁSTAGOS FUSIBLES.....	138
LUCES.....	141
FUELLE Y PROTECTOR DEL EJE DE TRANSMISIÓN.....	141
COJINETE DE RUEDA.....	142
RUEDAS Y NEUMÁTICOS.....	143
SUSPENSIONES.....	144
FRENOS.....	145
CINTURONES DE SEGURIDAD.....	146
JAULA.....	146
CUIDADO DEL VEHÍCULO.....	148
CUIDADOS POSTERIORES AL USO.....	148
LIMPIEZA Y PROTECCIÓN DEL VEHÍCULO.....	148
ALMACENAJE Y PREPARACIÓN DE PRETEMPORADA.....	149
<i>INFORMACIÓN TÉCNICA</i>	
IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO.....	152
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO.....	152
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL MOTOR.....	152
ETIQUETA DE CONFORMIDAD.....	152
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE.....	154
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD EAC.....	155
<i>ESPECIFICACIÓN TÉCNICA</i>	
ESPECIFICACIONES.....	158
<i>SOLUCIÓN DE PROBLEMAS</i>	
PAUTAS PARA LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS.....	166
MENSAJES DEL INDICADOR MULTIFUNCIÓN.....	170

GARANTÍA

GARANTÍA INTERNACIONAL LIMITADA DE BRP: 2021 CAN-AM® SSV	172
GARANTÍA LIMITADA DE BRP PARA EL ESPACIO ECONÓMICO EUROPEO, LA COMUNIDAD DE ESTADOS INDEPENDIENTES Y TURQUÍA: 2021 CAN-AM® SSV	177
REGISTROS DE MANTENIMIENTO	183

INFORMACIÓN SOBRE EL CLIENTE

INFORMACIÓN SOBRE PRIVACIDAD	188
CONTACTO	189
ASIA.....	189
EUROPA.....	189
NORTEAMÉRICA.....	190
OCEANÍA.....	190
AMÉRICA LATINA.....	190
CAMBIO DE DIRECCIÓN/TITULARIDAD	191

INFORMACIÓN GENERAL

INFORMACIÓN GENERAL

Enhorabuena por la adquisición del nuevo vehículo Side by Side de Can-Am®. Está respaldado por la garantía limitada de BRP y un una red de distribuidores autorizados de Can-Am Off-road para suministrarle las piezas, los accesorios y el servicio que pueda necesitar.

En la entrega se le informó de la cobertura de la garantía y firmó la *LISTA DE COMPROBACIÓN PREVIA A LA ENTREGA* para asegurarse de que su nuevo vehículo estaba preparado a su completa satisfacción.

Su concesionario se compromete a garantizar su satisfacción. Si necesita más información, consulte a su distribuidor.

Infórmese antes de ponerse en marcha

Para saber cómo puede reducir el riesgo de accidente para usted y para otras personas, lea esta Guía del usuario antes de utilizar el vehículo.

Lea también todas las etiquetas de seguridad del vehículo y vea el *VÍDEO SOBRE SEGURIDAD*.

<https://can-am.brp.com/off-road/safety>


O utilice el siguiente código QR:




Si no respeta las advertencias que se incluyen en esta Guía del usuario se expone a sufrir **LESIONES GRAVES O INCLUSO LA MUERTE**.


Mensajes de seguridad

A continuación se explican los tipos de mensajes de seguridad, cómo se presentan y cómo se utilizan en esta guía:

El símbolo de alerta de seguridad  indica un posible riesgo de lesiones.

 ADVERTENCIA

Indica un peligro potencial que, si no se evita, podría causar lesiones graves o incluso la muerte.

 CUIDADO Indica una situación de riesgo que, si no se evita, podría causar lesiones leves o moderadas.

AVISO Indica casos en los que, si no se sigue una instrucción, algunos de los componentes del vehículo u otros bienes pueden resultar seriamente dañados.

Acerca de esta Guía del usuario

Este manual del operador aplica los requisitos del Anexo XXII de la Norma 1322/2014/UE.

Este manual del operador ha sido preparado para familiarizar al propietario/operador de un vehículo nuevo con los distintos controles del vehículo, y las instrucciones de mantenimiento y de conducción segura. Es indispensable para el uso correcto del producto.

Guarde este manual del operador en el vehículo para que pueda consultarlo para cosas como por ejemplo mantenimiento, solución de problemas e instruir a otros.

Tenga en cuenta que esta guía está disponible en varios idiomas. En caso de discrepancia, prevalecerá la versión en inglés.

Si desea ver y/o imprimir una copia adicional de su manual del operador, sencillamente visite la siguiente página web:

www.operatorsguides.brp.com.

La información que se incluye en este documento es correcta en el momento de su publicación. Sin embargo, BRP mantiene una política de mejora continua en sus productos, sin tener por ello la obligación de instalarlos en productos fabricados previamente. Debido a cambios de última hora, es posible que existan algunas diferencias entre el producto fabricado y las descripciones y/o especificaciones que aparecen en esta guía. BRP se reserva el derecho de interrumpir o cambiar en todo momento especificaciones, diseños, características, modelos o equipamiento sin por ello contraer una obligación en ese sentido.


Este manual del operador debe permanecer con el vehículo cuando se venda.

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Los componentes principales de su vehículo (motor y bastidor) están identificados por números de serie distintos. En ocasiones puede que sea necesario buscar estos números para cuestiones relacionadas con la garantía o para la localización del vehículo en caso de pérdida. Estos números también son requeridos por parte del concesionario autorizado de Can-Am Off Road para completar correctamente las reclamaciones de garantía. BRP no autorizará ninguna operación relacionada con la garantía si el número de identificación del motor (EIN) o el número de identificación del vehículo (VIN) han sido retirados, manipulados o modificados del algún modo. Le recomendamos expresamente que tome nota de todos los números de serie del vehículo y que los facilite a su compañía de seguros.

Número de identificación del vehículo

Típico: 3JBUxAx1xxKxxxxxx

Bombardier Recreational Products Inc. 

1 → TXX

2 → eXXXXXXXXXXXXXXXXXX

3 → XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

4 → XXXX kg

5 → A-1: XXX kg


6 → A-2: XXX kg


7 → A-3: XXX kg


	T-1	T-2	T-3
B-1	XXX kg	XXX kg	XXX kg
B-2	XXX kg	XXX kg	XXX kg

TÍPICO: PLACA NORMATIVA

- 1: Categoría
- 2: Número de homologación
- 3: Número de identificación del vehículo
- 4: Masa(s) máxima(s) en carga permisible(s) del vehículo
- 5-7: Masa(s) máxima(s) permisible(s) por eje
- B-1: Masa remolcable permisible en el punto de acoplamiento trasero; remolque sin frenar
- B-2: Masa remolcable permisible en el punto de acoplamiento trasero; remolque frenado por inercia







Bombardier Recreational Products Inc.
565 de la Montagne, Valcourt, QC
Canada J0E 2L0

TIPO: S15S
BRP Europe N.V.
Skaldenstraat 125, Gent, Bélgica 9042

Fabricado en México

TÍPICO: ETIQUETA VIN

Número de identificación del motor

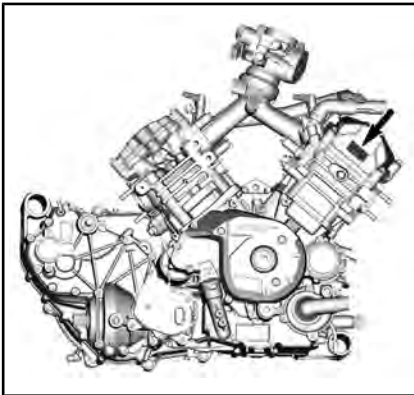


1. EIN (Número de identificación del motor)

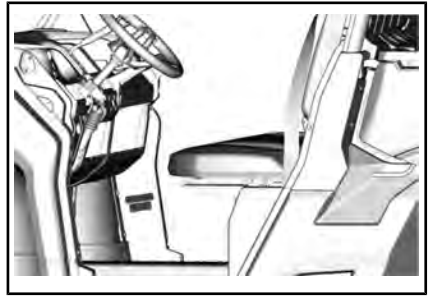
Etiqueta de conformidad

Normativa (UE) 2016/1628 aplicable para máquinas móviles no viarias

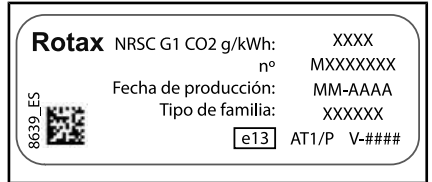
Los vehículos que cumplen la normativa (UE) 2016/1628 (NRMM) se identifican en la tapa de culata del motor además de en el vehículo, junto a la etiqueta del VIN.



TÍPICO



TÍPICO: UBICACIÓN DE LA ETIQUETA NRMM CERCA DEL VIN



TÍPICO: ETIQUETA DE IDENTIFICACIÓN NRMM

NOTA: La manipulación del motor o sus componentes anula la homologación EU de ese motor en particular.

Uso previsto

Tractor agrícola que se puede utilizar para transportar materiales. Compruebe la carga máxima permitida del vehículo, que se indica en la placa reglamentaria en la etiqueta de carga máxima del vehículo. Consulte **ETIQUETAS IMPORTANTES PRESENTES EN EL PRODUCTO**.

El tractor "T" de Can-Am puede remolcar un remolque en carretera. Compruebe la carga máxima permitida para el remolque.

Compruebe las normativas de su zona en relación con el uso de tractores y remolques en la vía.

Conecte las luces del remolque con el vehículo e instale un triángulo de indicación de vehículo lento en la parte posterior del remolque.

***Esta página se ha dejado
intencionadamente en blanco***

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

PRECAUCIONES GENERALES

Evitar las intoxicaciones por monóxido de carbono

Los gases de escape de todos los motores contienen monóxido de carbono, un gas letal. Si se respira, el monóxido de carbono puede provocar dolores de cabeza, mareo, somnolencia, náuseas, confusión y, en última instancia, incluso la muerte.

El monóxido de carbono es un gas incoloro, inodoro e insípido que puede estar presente aunque no se vean ni se huelan gases de escape del motor. Se puede acumular rápidamente el monóxido de carbono hasta un nivel letal, de modo que no pueda sobreponerse y ponerse a salvo. Por otra parte, el monóxido de carbono acumulado en un volumen letal puede persistir durante horas o días en recintos cerrados o mal ventilados. Si experimenta algún síntoma de intoxicación por monóxido de carbono, abandone la zona inmediatamente, busque aire fresco y solicite asistencia médica.

Para evitar lesiones graves o incluso la muerte a causa del monóxido de carbono:

- No haga nunca funcionar el vehículo en zonas mal ventiladas o parcialmente cerradas como garajes, cocheras o graneros. Aunque intente ventilar las emisiones de escape con ventiladores o abriendo puertas y ventanas, el monóxido de carbono puede alcanzar rápidamente niveles peligrosos.
- No haga funcionar nunca el vehículo en el exterior en lugares en que los gases de escape puedan entrar en un edificio a través de aberturas tales como puertas y ventanas.

Evitar riesgos de incendio de la gasolina y otros

La gasolina es extremadamente inflamable y altamente explosiva. Una chispa o una llama pueden inflamar los vapores de combustible a muchos metros del motor. Para reducir el riesgo de incendio o explosión, siga estas instrucciones:

- Utilice únicamente recipientes homologados para almacenar combustible.
- No llene nunca el recipiente para combustible en el compartimento de carga o sobre el vehículo, ya que una descarga electrostática podría inflamar el combustible.
- Siga estrictamente las instrucciones de *PROCEDIMIENTO DE REPOSTAJE DEL VEHÍCULO*.
- Nunca ponga en marcha ni haga funcionar el motor si el tapón de combustible no está debidamente colocado.

La gasolina es tóxica y puede provocar lesiones e incluso la muerte.

- No intente provocar un sifón aspirando con la boca para trasvasar gasolina.
- Si ingiere gasolina, le salpica en los ojos o inhala vapor de gasolina, solicite asistencia médica de inmediato.

Si se mancha de gasolina, lávese a conciencia con agua y jabón, y cámbiese de ropa.

Evitar posibles quemaduras con componentes a alta temperatura

Ciertos componentes, como por ejemplo rotores y tubos de escape se calientan durante el funcionamiento. Evite el contacto con dichas piezas durante el funcionamiento y poco después para evitar quemaduras.

Accesorios y modificaciones

Las modificaciones o el montaje de accesorios puede afectar al manejo del vehículo. Es importante tomarse el tiempo necesario para familiarizarse con el vehículo una vez realizadas las modificaciones, para entender cómo adaptar su comportamiento de conducción en consecuencia.

No manipule con modificaciones no autorizadas ni instale equipos no certificados específicamente por BRP para el vehículo. Estas modificaciones no han sido probadas por BRP y pueden aumentar el riesgo de sufrir lesiones o la pérdida de control, o provocar que el vehículo no pueda circular legalmente. Como ejemplo, si se manipulan las especificaciones de los neumáticos se puede afectar al comportamiento del vehículo y aumentar el riesgo de pérdida de control.

Pida a su distribuidor autorizado de Can-Am Off-road los accesorios disponibles apropiados para su vehículo.

ADVERTENCIAS PARA EL USO

La lista siguiente no es exhaustiva.



ADVERTENCIA

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Uso de este vehículo sin un entrenamiento adecuado.

QUÉ PUEDE OCURRIR

El riesgo de accidente aumenta en gran medida si el usuario no sabe manejar debidamente este vehículo en distintas situaciones y con diferentes tipos de terreno.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Los usuarios principiantes y no experimentados deberían seguir uno de los cursos de aprendizaje. También deberían practicar periódicamente las técnicas aprendidas en el curso y las técnicas de uso descritas en esta Guía del usuario.

Para mayor información sobre algún curso de formación, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road.



ADVERTENCIA

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Incumplimiento de las recomendaciones sobre la edad de conducción de este vehículo.

QUÉ PUEDE OCURRIR

La no observación de estas recomendaciones sobre la edad puede entrañar riesgos de lesiones graves o incluso muerte del menor.

Aunque un menor se encuentre dentro de un grupo de edad para el que no esté prohibido el uso de este vehículo, quizá no conozca la técnica, o no cuente con la habilidad o la madurez que se precisan para conducir este vehículo de un modo seguro, por lo que correría el riesgo de sufrir un grave accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Este vehículo no debe ser conducido por menores de 16 años.


ADVERTENCIA
FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Permitir que los pasajeros se sienten en el compartimento de carga.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Llevar un pasajero podría:

- Alterar la estabilidad del vehículo, lo que podría provocar una pérdida de control.
- Causar lesiones personales al pasajero provocadas por el impacto con superficies duras.
- Causar accidentes, con posibles lesiones para el usuario y el pasajero.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Nunca permita que los pasajeros se sienten en el compartimento de carga.


ADVERTENCIA
FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Uso de este vehículo en superficies pavimentadas.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Las superficies pavimentadas pueden afectar seriamente al manejo y el control del vehículo, así como provocar la pérdida de control.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Si en su zona está permitida la conducción por carretera, conduzca su vehículo sobre superficies pavimentadas solo en distancias cortas y exclusivamente para trasladar el vehículo entre lugares aptos para la conducción todo terreno.

Conduzca siempre su vehículo a velocidad moderada (nunca a más de 40 km/h) y reduzca la velocidad antes de girar.

Respete siempre las normas de tráfico cuando conduzca su vehículo en carretera o por la vía pública.



ADVERTENCIA

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Conducción del vehículo sin utilizar un casco homologado, protección para los ojos o equipo de protección.

QUÉ PUEDE OCURRIR

- La utilización sin casco homologado aumenta las posibilidades de sufrir lesiones graves en la cabeza o incluso la muerte en caso de accidente.
- La utilización sin protección para los ojos puede dar lugar a accidentes y aumenta las posibilidades de sufrir lesiones oculares en caso de siniestro.
- La utilización sin equipo de protección adecuado aumenta las posibilidades de sufrir lesiones graves en caso de accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Utilice siempre un casco homologado que se ajuste correctamente. También debería llevar:

- Protección para los ojos (gafas protectoras o careta).
- Protector rígido para la barbilla
- Guantes y botas.
- Camisa de manga larga o chaqueta.
- Pantalones largos.



ADVERTENCIA

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Si se usa este vehículo bajo efectos de drogas o alcohol.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede afectar seriamente a su criterio para maniobrar.

Puede afectar a sus reflejos.

Puede afectar a su equilibrio y percepción.

Puede provocar un accidente mortal.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No utilice nunca este vehículo bajo la influencia de drogas o alcohol.

ADVERTENCIA

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Conducción del vehículo a una velocidad excesiva.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Aumenta las posibilidades de perder el control del vehículo, con peligro de accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Viaje siempre a una velocidad adecuada de acuerdo con el terreno, la visibilidad, las condiciones de la conducción y su experiencia.

ADVERTENCIA

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Intento de realizar saltos y otras piruetas con el vehículo.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Aumenta las probabilidades de accidente, con vuelco o vuelta de campana.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No intente nunca hacer piruetas como, por ejemplo, saltos. No intente exhibirse.

ADVERTENCIA

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Omisión de la inspección del vehículo antes de utilizarlo.

Omisión de un mantenimiento adecuado del vehículo.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Aumenta las probabilidades de accidente y de daños en el vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Inspeccione siempre el vehículo antes de utilizarlo para asegurarse de que puede usarse de forma segura.

Siga siempre el programa de mantenimiento descrito en esta Guía del usuario.



ADVERTENCIA

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Conducción sobre cursos de agua helada.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Una caída al agua por fractura del hielo puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No conduzca nunca sobre una superficie helada si no tiene plena seguridad de que el hielo es lo suficientemente espeso y compacto como para aguantar el vehículo y su carga, además de la fuerza que se genera por el movimiento del vehículo.



ADVERTENCIA

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Quitar las manos del volante durante la conducción.

QUÉ PUEDE OCURRIR

El hecho de utilizar sólo una mano o de no apoyar un pie puede reducir la capacidad para controlar el vehículo o hacerle perder el control.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Durante la conducción, el usuario debe mantener siempre las dos manos en el volante y los pies en el suelo.



ADVERTENCIA

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Falta de precaución en la conducción de este vehículo en terreno poco conocido.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede haber rocas ocultas, baches o agujeros, y que no tenga tiempo suficiente para reaccionar.

Podría dar lugar al vuelco o a una pérdida de control del vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Conduzca lentamente y con especial precaución cuando se encuentre en un terreno poco conocido.

Manténgase siempre alerta ante el cambio de las condiciones del terreno cuando conduzca este vehículo.

 **ADVERTENCIA**
FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Falta de precaución en la conducción por terreno muy abrupto, resbaladizo o poco compacto.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede producirse una pérdida de tracción o del control del vehículo, con el consiguiente riesgo de accidente, incluso en forma de vuelco.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No conduzca por terrenos excesivamente accidentados, resbaladizos o poco compactos hasta que conozca y haya practicado las técnicas necesarias para controlar el vehículo en ese tipo de terrenos.

Observe especial precaución al conducir por esa clase de terrenos.

 **ADVERTENCIA**
FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Giro indebido.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Se puede perder el control del vehículo, con posibilidad de colisión o vuelco.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Para girar, siga siempre los procedimientos adecuados, según lo descrito en esta Guía del usuario. Practique el giro a baja velocidad antes de intentar girar a una mayor velocidad.

No gire a demasiada velocidad.

 **ADVERTENCIA**
FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Conducción por cuestas muy pronunciadas.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Existen más probabilidades de que el vehículo vuelque en cuestas muy inclinadas que en superficies llanas o en pequeños desniveles.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No conduzca nunca este vehículo en cuestas demasiado pronunciadas para la capacidad del vehículo y si no tiene la suficiente experiencia.

Practique en rampas menores antes de intentar subir grandes cuestas.



ADVERTENCIA

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Ascensión incorrecta de cuestas.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede producirse una pérdida de control o el vuelco del vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Siga siempre los procedimientos adecuados para subir cuestas, según lo descrito en esta Guía del usuario.

Compruebe siempre el terreno detenidamente antes de iniciar una ascensión.

No suba nunca cuestas con superficies resbaladizas o con poca consistencia.

No abra nunca el acelerador bruscamente ni realice cambios de marcha bruscos. El vehículo podría dar una vuelta de campana hacia atrás.

No se acerque a un cambio de rasante a alta velocidad. Al otro lado, fuera del campo de visión, podría haber un obstáculo, un brusco desnivel, otro vehículo o una persona.



ADVERTENCIA

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Descenso de una pendiente de un modo indebido.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede producirse una pérdida de control o el vuelco del vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Siga siempre los procedimientos adecuados para bajar pendientes, según lo descrito en esta Guía del usuario.

NOTA: Se precisa una técnica especial para frenar cuando se desciende una pendiente.

Compruebe siempre el terreno detenidamente antes de iniciar un descenso.

No baje nunca una pendiente a gran velocidad.

No baje una pendiente en un ángulo en el que el vehículo pueda inclinarse bruscamente hacia un lado. Baje la pendiente en línea recta siempre que sea posible.

ADVERTENCIA

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Travesía por laderas o giro en cuestas o pendientes de forma indebida.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede producirse una pérdida de control o el vuelco del vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No intente nunca dar la vuelta en una cuesta o pendiente con el vehículo a menos que domine perfectamente esta técnica, descrita en la Guía del usuario, en terreno nivelado. Proceda con mucha precaución cuando gire en cuesta o en pendiente.

Si es posible, evite recorrer laderas que presenten una gran inclinación.

Quando recorra una ladera:

Siga siempre los procedimientos adecuados, según lo descrito en esta Guía del usuario.

Evite las cuestas con superficies resbaladizas o con poca consistencia.

ADVERTENCIA

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Parada del motor, retroceso o bajarse indebidamente del vehículo durante la subida de una cuesta.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede producirse un vuelco del vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Utilice una marcha lenta y mantenga una velocidad constante durante la ascensión. Active el modo 4X4.

Si pierde la velocidad de avance:

No abra nunca el acelerador bruscamente ni realice cambios de marcha bruscos. El vehículo podría dar una vuelta de campana hacia atrás.

Accione los frenos.

Coloque la palanca de cambio en la posición "Reverse" (marcha atrás) después de detenerse.

Retroceda cuesta abajo sin soltar demasiado el freno para mantener la velocidad baja.



ADVERTENCIA

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Maniobras incorrectas para salvar obstáculos.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede producirse la pérdida de control del vehículo o una colisión.

Puede provocar un vuelco del vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Antes de conducir por una zona nueva, compruebe si existen obstáculos.

No intente nunca pasar sobre obstáculos grandes, como rocas o árboles caídos.

Para sortear obstáculos, siga siempre los procedimientos adecuados, según lo descrito en esta Guía del usuario.



ADVERTENCIA

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Maniobras incorrectas con derrape o deslizamiento.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede perder el control del vehículo.

También existe la posibilidad de que se recupere inesperadamente la tracción, lo que podría provocar el vuelco del vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Aprenda a controlar los derrapes o deslizamientos practicando a baja velocidad y en terreno nivelado y liso.

Aprenda a controlar los derrapes o deslizamientos practicando a baja velocidad y en terreno nivelado y liso.

En superficies muy resbaladizas, como el hielo, conduzca lentamente y con mucha precaución para reducir el riesgo de deslizamiento y pérdida de control.

 **ADVERTENCIA****FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Conducción del vehículo por aguas profundas o rápidas.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Los neumáticos pueden flotar, provocando la pérdida de tracción y de control, con el consiguiente riesgo de accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No conduzca nunca el vehículo por aguas profundas o de flujo rápido.

Compruebe la profundidad del agua y la fuerza de la corriente antes de cruzar con el vehículo. El agua no debería superar el centro de las ruedas.

Recuerde que si los frenos están húmedos, se reducirá su capacidad. Compruebe los frenos después de salir del agua. Si es necesario, accíonelos varias veces para que las zapatas se sequen con el rozamiento.

 **ADVERTENCIA****FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Maniobras incorrectas marcha atrás (R).

QUÉ PUEDE OCURRIR

Podría chocar con un obstáculo o atropellar a una persona que se encontrase detrás del vehículo, con el consiguiente riesgo de lesiones graves.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Cuando seleccione la marcha atrás, asegúrese de que no hay obstáculos ni personas detrás del vehículo. Cuando pueda maniobrar sin peligro, hágalo lentamente.



ADVERTENCIA

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Conducción del vehículo con neumáticos inapropiados o con presión de los neumáticos inadecuada o desigual.

QUÉ PUEDE OCURRIR

El uso de neumáticos inapropiados o una presión inadecuada o desigual de los mismos puede producir la pérdida de control, reventones, que los neumáticos se salgan de las llantas y un mayor riesgo de accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Utilice siempre neumáticos del tipo y el tamaño especificados para el vehículo en esta Guía del usuario.

Mantenga siempre la presión adecuada de los neumáticos, con arreglo a lo descrito en esta Guía del usuario.

Siempre deben reemplazarse las ruedas o los neumáticos dañados.



ADVERTENCIA

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Uso del vehículo con modificaciones indebidas.

QUÉ PUEDE OCURRIR

La instalación indebida de accesorios o las modificaciones en el vehículo pueden obligar a cambios de manejo que en algunos casos podrían hacer la conducción más peligrosa, con un mayor riesgo de accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No modifique nunca este vehículo con accesorios inadecuados ni realice instalaciones indebidas. Todas las piezas y accesorios que se incorporen al vehículo deben ser homologados por BRP y su instalación e uso deben realizarse de acuerdo con las instrucciones. Si tiene alguna pregunta, consulte con un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road.

No instale NUNCA asientos para pasajeros ni utilice las rejillas portaequipajes para llevar pasajeros.

La modificación del vehículo para aumentar la velocidad y el rendimiento puede contravenir los términos y condiciones de la garantía limitada del vehículo. Además, determinadas modificaciones que incluyen la retirada de componentes del motor o del escape, van contra la ley en muchos casos.

 **ADVERTENCIA****FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Sobrecarga del vehículo, transporte de carga o remolque de carga indebidos.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede afectar al manejo del vehículo, con el consiguiente riesgo de accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No sobrepase nunca la capacidad de carga especificada para el vehículo, teniendo en cuenta el peso del conductor, todas las demás cargas y los accesorios añadidos.

La carga debe distribuirse debidamente y estar bien sujeta.

Reduzca la velocidad cuando transporte carga o arrastre un remolque. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.

Siga siempre las instrucciones de esta Guía del usuario para transportar carga o arrastrar un remolque.

USO SEGURO - RESPONSABILIDADES

Este es un vehículo todoterreno de altas prestaciones. El usuario debe ser responsable durante su uso y tomar las precauciones debidas para evitar vuelcos, colisiones y otros accidentes. Incluso con la utilización de los componentes de seguridad del vehículo (armazón protector, cinturones de seguridad, redes laterales, puertas) y equipo protector (por ejemplo, casco), siempre existe el riesgo de sufrir lesiones o incluso de muerte en estos accidentes. Para reducir el riesgo de lesiones graves o incluso la muerte, observe las normas incluidas en esta sección.

Responsabilidad del propietario

Lea este manual del operador y vea el *VIDEO DE SEGURIDAD*. Consulte el enlace al comienzo del manual del operador.

Antes de utilizar el vehículo, inspecciónelo siempre y asegúrese de que puede utilizarse de forma segura. Siga siempre el programa de mantenimiento descrito en esta Guía del usuario.

No permita a nadie el uso del vehículo a menos que demuestren la responsabilidad necesaria y sean capaces de manejar un vehículo de altas prestaciones. Procure supervisar a los usuarios jóvenes o sin experiencia, y establezca reglas y límites (por ejemplo, sobre la posibilidad de llevar pasajeros, el uso debido del vehículo, los lugares apropiados para utilizarlo, etc.) que cualquier usuario de su vehículo deberá observar.

Si el vehículo está equipado con llaves opcionales D.E.S.S., seleccione la llave apropiada (consulte *CONTACTO Y LLAVES* en *MANDOS SECUNDARIOS*) según sea la experiencia del usuario, el uso del vehículo y el entorno.

Comparta la información sobre seguridad con los usuarios del vehículo. Asegúrese de que todos los usuarios y los pasajeros cumplen los requisitos que se detallan a continuación y se comprometen a seguir las indicaciones de seguridad. Ayude a los usuarios a familiarizarse con el vehículo.

Le animamos a que le hagan una inspección anual de seguridad a su vehículo. Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am Off-road para más detalles. Aunque no es obligatorio, se recomienda que un concesionario autorizado de Can-Am Off-road realice la preparación de pretemporada de su vehículo. Cada visita a su concesionario autorizado de Can-Am Off-road es una magnífica oportunidad para que su concesionario verifique si su vehículo está incluido en alguna campaña de seguridad. También le animamos a que visite a su concesionario autorizado de Can-Am Off-road inmediatamente si es consciente de alguna campaña relacionada con la seguridad.

Diríjase a un concesionario autorizado de Can-Am Off-road para ver los accesorios disponibles que pueda necesitar.

Responsabilidad y cualificación del usuario

Lea este manual del operador y vea el *VIDEO DE SEGURIDAD*. Remítase al enlace al principio de la Guía del usuario.

Familiarícese completamente con los mandos y el funcionamiento general del vehículo.

Si lo tiene disponible, haga un curso de formación (póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am Off-road para averiguar la disponibilidad de cursos de formación, así como por Internet en <http://www.rohva.org/>) y ha-

ga los ejercicios de práctica en la sección *EJERCICIOS DE PRÁCTICA*. Practique conduciendo en una zona apropiada que resulte segura y observe la respuesta de cada mando. Conduzca a una velocidad reducida. Para conducir a una mayor velocidad se requieren experiencia, conocimiento del terreno y unas condiciones adecuadas para la conducción.

Debe ser mayor de 16 años.

Debe tener la altura necesaria para sentarse correctamente: con la espalda apoyada contra el respaldo y el cinturón de seguridad puesto, sujetando el volante con las dos manos al mismo tiempo que puede pisar a fondo los pedales del freno y el acelerador con el pie derecho y mantener el pie izquierdo firme sobre el reposapiés.

Debe tener un permiso de conducir con arreglo a las leyes locales.

No utilice nunca este vehículo bajo el efecto de las drogas o el alcohol, ni si está cansado o enfermo. Estas condiciones afectan negativamente a los tiempos de reacción y la capacidad de juicio se ve alterada.

Trasporte de pasajeros

Únicamente lleve un máximo de dos pasajeros. Los pasajeros deben estar sentados en la cabina de forma apropiada.

Los pasajeros deben tener la altura necesaria para sentarse correctamente: con la espalda apoyada en el respaldo y el cinturón de seguridad abrochado, agarrado al asidero y con los pies bien apoyados; en el caso del pasajero de la derecha, con el pie derecho en el reposapiés y el pie izquierdo en el suelo del vehículo, y en el caso del pasajero central, con ambos pies bien apoyados en el suelo.

No lleve nunca pasajeros que se encuentren bajo el efecto de las

drogas o el alcohol, ni si están cansados o enfermos. Estas condiciones afectan negativamente a los tiempos de reacción y la capacidad de juicio se ve alterada.

Pida a los pasajeros que lean las etiquetas de seguridad del vehículo.

No lleve nunca pasajeros si piensa que su habilidad o capacidad de juicio es insuficiente para concentrarse en las condiciones del terreno y adaptarse a ellas en consecuencia. Más específicamente para los vehículos Side by Side, el pasajero debe prestar atención constantemente también al terreno por delante y poder agarrarse cuando haya baches.

Precaución durante la conducción

- La conducción de este vehículo es diferente de la de otros vehículos aparentemente similares. Si no se toman las precauciones adecuadas, el vehículo puede ser objeto de una colisión o un vuelco con gran rapidez cuando se efectúan maniobras bruscas, como por ejemplo, al tomar curvas cerradas, durante la aceleración o desaceleración o al conducir en pendientes o sobre obstáculos
- No conduzca nunca a una velocidad excesiva. Vaya siempre a una velocidad adecuada para el terreno, la visibilidad, las condiciones de conducción y su experiencia.
- No intente realizar piruetas, como saltos, deslizamientos laterales o giros sobre su propio eje.
- No intente acelerar o reducir la velocidad bruscamente durante los giros cerrados. Esto puede dar lugar a un vuelco.

- Evite los derrapes y los deslizamientos. Si el vehículo empieza a derrapar o a deslizarse, gire el volante en la dirección del derrape o del deslizamiento. En superficies muy resbaladizas, como el hielo, conduzca lentamente y con mucha precaución para reducir el riesgo de deslizamiento y pérdida de control.
- Asegúrese siempre de que no haya personas ni obstáculos detrás del vehículo cuando manobre marcha atrás. Preste atención a los puntos ciegos. Cuando pueda maniobrar marcha atrás sin peligro, hágalo lentamente.
- No sobrepase nunca los límites de carga especificados para el vehículo. La carga debe estar bien asegurada. Reduzca la velocidad, incremente la distancia de frenado y observe el resto de las instrucciones en el subapartado *TRANSPORTE DE CARGA Y ACTIVIDADES LABORALES*.
- No olvide nunca que el vehículo tiene un peso considerable. El peso es suficiente para atrapar al usuario en caso de vuelco.

Sistema de retención de los ocupantes

- Este vehículo está diseñado para llevar al conductor y a un máximo de dos pasajeros; todos deben llevar el equipo de protección adecuado (consulte *PRENDAS Y EQUIPAMIENTO* en esta sección).
- El conductor y los pasajeros tienen que cerrar la puerta o las redes laterales y utilizar los cinturones de seguridad en todo momento mientras montan.

Estado del terreno

- Este vehículo no está diseñado para el uso en superficies pavimentadas. Si necesita conducir en este tipo de superficie durante períodos breves, evite usos bruscos del volante, así como de los pedales del freno y el acelerador.
- Conduzca siempre lentamente y con especial precaución cuando se encuentre en un terreno poco conocido. Manténgase siempre alerta ante el cambio de las condiciones del terreno cuando conduzca este vehículo. Tómese el tiempo necesario para familiarizarse con el comportamiento del vehículo en entornos diferentes.
- No conduzca nunca por terrenos excesivamente accidentados, resbaladizos o poco compactos hasta que conozca el terreno y haya practicado las técnicas necesarias para controlar el vehículo en ese tipo de terrenos. Observe especial precaución al conducir por esa clase de terrenos.
- No conduzca nunca este vehículo en pendientes demasiado pronunciadas para la capacidad del vehículo o si no tiene la suficiente experiencia. Practique en pendientes suaves.
- Siga siempre los procedimientos adecuados para subir o bajar pendientes, según lo descrito en el apartado *CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO*. Compruebe el terreno detenidamente antes de iniciar un ascenso o descenso. No suba o baje por cuestas con superficies resbaladizas o con poca consistencia. No se acerque a un cambio de rasante a alta velocidad.
- No conduzca nunca por pendientes muy pronunciadas ni atravesarse laderas de forma transversal cuando lleve un remolque.

- Compruebe siempre si existen obstáculos antes de conducir en una zona desconocida. Siga siempre los procedimientos adecuados para sortear obstáculos, según lo descrito en el apartado **CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO**.
- No conduzca nunca este vehículo en corrientes de agua rápidas ni que tengan una profundidad superior a la especificada en el apartado **CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO**. Recuerde que si los frenos están húmedos, se reducirá su capacidad. Compruebe los frenos después de salir del agua. Si es necesario, acciónelos varias veces para que se sequen con el rozamiento.
- Aparque siempre el vehículo en terreno tan llano como sea posible. Coloque la palanca de cambios en posición de P (aparcamiento), detenga el motor y retire la llave antes de abandonar el vehículo.
- No dé nunca por sentado que con el vehículo es posible viajar sin riesgos en cualquier entorno. Los cambios bruscos en el terreno, debidos a agujeros, depresiones, terraplenes, diferencias de consistencia del suelo y otras irregularidades pueden provocar la inestabilidad o que vuelque el vehículo. Para evitar que esto ocurra, reduzca la velocidad y observe siempre el terreno que tiene por delante. Si el vehículo empieza a inclinarse demasiado o a volcar, lo más recomendable es girar el volante inmediatamente en la dirección del vuelco. No utilice nunca los brazos o las piernas para evitar un vuelco. Debe mantener sus extremidades dentro de la jaula o la ROPS (estructura protectora antivuelco).

Unión Europea

Lo siguiente es de aplicación únicamente a países europeos donde se permita el uso en carretera.

- Este vehículo está destinado principalmente al uso FUERA DE VÍAS PÚBLICAS. La conducción por superficies pavimentadas puede afectar seriamente al manejo y al control del vehículo. Si necesita conducir en este tipo de superficie durante períodos breves, reduzca la velocidad y evite usos bruscos del volante, así como de los pedales del freno y el acelerador.
- Respete siempre las normas de circulación cuando conduzca este vehículo por la carretera, incluso si es de tierra o de grava.

INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN

Antes de utilizar el vehículo, inspecciónelo siempre y asegúrese de que puede utilizarse de forma segura. Siga siempre el calendario de mantenimiento descrito en este manual del operador



ADVERTENCIA

Realice una inspección previa a la conducción cada vez que vaya a utilizar el vehículo para anticiparse a problemas que pudieran surgir. La inspección previa a la conducción puede ayudarle a supervisar indicios de desgaste y deterioro de componentes antes de que supongan un problema. Si detecta alguna anomalía, corríjala para reducir el riesgo de avería o accidente.

Antes de utilizar este vehículo, el usuario debe siempre llevar a cabo una serie de inspecciones previas a la conducción.

Consulte la sección *PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO* para ver los detalles.

Lista de inspecciones previas a la conducción

Comprobaciones previas al arranque del motor (llave de contacto en posición OFF)

COMPONENTES QUE SE DEBEN COMPROBAR	INSPECCIONES QUE SE DEBEN REALIZAR	✓
Neumáticos	Compruebe la presión y el estado de los neumáticos. Consulte el apartado <i>ESPECIFICACIONES</i> y ajústelos de acuerdo con la carga.	
Ruedas	Compruebe si las ruedas presentan daños o una holgura anormal. Compruebe que las tuercas de las ruedas estén apretadas. Consulte las especificaciones de par en el apartado <i>RUEDAS Y NEUMÁTICOS</i> en <i>PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO</i> .	
Radiador	Compruebe la limpieza del radiador.	
Rejilla frontal	Compruebe que la rejilla frontal esté limpia.	
Aceite de motor	Compruebe el nivel de aceite del motor.	
Refrigerante	Compruebe el nivel de refrigerante.	
Líquido de frenos	Compruebe el nivel del líquido de frenos.	
Filtro de aire del motor	Inspeccione el filtro de aire del motor, límpielo o reemplácelo si es necesario (efectuar un mantenimiento más frecuente cuando conduzca en zonas con mucho polvo).	
Filtro de aire de la CVT	Inspeccione y limpie el filtro de aire de la CVT (durante la conducción en condiciones de mucho polvo).	

COMPONENTES QUE SE DEBEN COMPROBAR	INSPECCIONES QUE SE DEBEN REALIZAR	✓
Fuelles del eje motriz	Compruebe el estado de los fuelles y los protectores del eje de transmisión.	
Carga y transporte	<p>Carga: Si transporta carga, respete la capacidad máxima de carga. Asegúrese de que la carga está bien sujeta al compartimento de carga trasero.</p> <p>Carga del vehículo: Asegúrese de que la carga total del vehículo (que incluye el peso del conductor, los pasajeros, la carga, el peso de la lengua y los accesorios) no supera la carga máxima permitida.</p> <p>Consulte las <i>ESPECIFICACIONES</i> y <i>TRANSPORTE DE CARGA Y ACTIVIDADES LABORALES</i> para más información.</p>	
	<p>Si se dispone a utilizar un remolque u otros equipos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Compruebe el estado del enganche y de la bola del remolque. - Respete la capacidad de peso de la lanza y la capacidad de remolque que se indican en la etiqueta fijada al gancho o consulte el apartado de <i>ESPECIFICACIONES</i>. - Asegúrese de que el remolque esté bien asegurado al enganche. 	
Compartimento de carga trasero	Compruebe que el compartimento de carga está cerrado correctamente.	
	Compruebe que la puerta trasera esté correctamente cerrada.	
Chasis y suspensión	Compruebe el estado del chasis y la suspensión del vehículo; limpie estos componentes, si es necesario.	
Mecanismo de activación de frenos (si se incluye)	Active el mecanismo del freno y compruebe que funciona correctamente.	

Comprobaciones previas al arranque del motor (llave de contacto en posición ON)

COMPONENTES QUE SE DEBEN COMPROBAR	INSPECCIONES QUE SE DEBEN REALIZAR	✓
Indicador	Compruebe el funcionamiento de las luces indicadoras en el indicador nada más colocar la llave de contacto en posición ON.	
	Compruebe si hay mensajes en el indicador.	

COMPONENTES QUE SE DEBEN COMPROBAR	INSPECCIONES QUE SE DEBEN REALIZAR	✓
Luces y reflectores	Compruebe que todas las luces y los reflectores están limpios.	
	Compruebe el funcionamiento de los faros (luces largas y cortas), las luces traseras, las luces de freno, los intermitentes, las luces de emergencia y las luces de posición.	
Asientos, redes laterales y cinturones de seguridad	Compruebe que los asientos están correctamente asegurados.	
	Compruebe si las redes laterales presentan algún deterioro. Reemplace las redes si presentan algún deterioro. Ajuste las redes de ambos lados y compruebe que queden bien aseguradas. Use la correa de ajuste para tensar la red según se necesite.	
	Compruebe si los cinturones de seguridad están dañados. Abroche los cinturones de seguridad y compruebe que funcionan bien.	
Pedal del acelerador	Pise el acelerador varias veces para asegurarse de que funciona sin problemas y, al soltarlo, regresa a la posición de reposo.	
Pedal de freno	Pise el pedal del freno; asegúrese de que ofrece la resistencia necesaria y, al soltarlo, regresa por completo a la posición de reposo.	
Nivel de combustible	Compruebe el nivel de combustible.	
Bocina	Compruebe el funcionamiento de la bocina.	
Retrovisores	Ajuste los retrovisores según su preferencia.	

Comprobaciones tras el arranque del motor

COMPONENTES QUE SE DEBEN COMPROBAR	INSPECCIONES QUE SE DEBEN REALIZAR	✓
Volante	Gire el volante hacia la izquierda y la derecha para comprobar que la dirección funciona correctamente.	
Interruptor de contacto	Gire el interruptor de contacto a la posición OFF (apagado) para comprobar que el motor se para. Vuelva a arrancar el motor.	
Palanca de cambios	Compruebe el funcionamiento de la palanca de cambios (P, R, N, H y L).	
Selector 2WD/4WD	Compruebe el funcionamiento del selector de tracción a dos ruedas y a las cuatro ruedas (2WD/4WD).	

COMPONENTES QUE SE DEBEN COMPROBAR	INSPECCIONES QUE SE DEBEN REALIZAR	✓
Frenos	Avance lentamente unos metros y aplique los frenos. El pedal de freno debe presentar cierta resistencia al aplicarlo. Al soltarlo, el pedal debe volver a la posición de reposo. Los frenos deben responder adecuadamente a las acciones del conductor.	
Cabrestante (si está instalado)	Compruebe el funcionamiento del cabrestante.	

PREPARATIVOS PARA LA CONDUCCIÓN

Antes de ponerse en marcha

Lleve a cabo las inspecciones necesarias previas a la conducción para garantizar el estado de funcionamiento seguro del vehículo. Consulte *INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN*.

El conductor y los pasajeros deben:

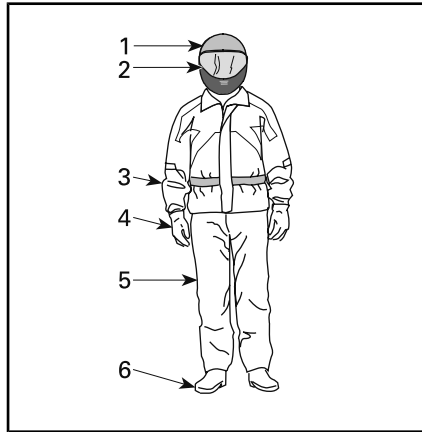
- Estar sentados de la forma adecuada.
- usar las redes laterales y el cinturón de seguridad.
- Utilizar prendas adecuadas para la conducción. (Consulte *PRENDAS Y EQUIPAMIENTO* más abajo).

Prendas y equipamiento

Es importante que tanto el conductor como los pasajeros utilicen siempre ropas y accesorios de protección adecuados, por ejemplo:

- Casco homologado
- Protección para los ojos
- Botas
- Guantes
- Camisa de manga larga o chaqueta
- Pantalones largos.

Según las condiciones, quizás sea necesario utilizar gafas protectoras antivaho.



PRENDAS Y EQUIPAMIENTO

1. Casco homologado
2. Protección ocular y facial
3. Camisa de manga larga o chaqueta
4. Guantes
5. Pantalones largos
6. Botas (calzado por encima del tobillo)

Las condiciones meteorológicas pueden ayudarle a decidir qué ropa debe utilizar. Para disfrutar de confort óptimo y evitar síntomas de congelación en invierno, utilice prendas con protección adecuada para la temperatura más baja prevista. La ropa interior térmica también ofrece una protección excelente.

No lleve nunca ropa suelta que pudiera enredarse en el vehículo o en ramas y arbustos.

Casco y protección para los ojos

El uso del casco protege la cabeza y el cerebro contra posibles lesiones. Incluso con la jaula y las redes laterales del vehículo en uso, objetos del exterior podrían introducirse en la cabina y golpear a los ocupantes en la cabeza, o la cabeza podría sufrir algún golpe contra la jaula u objetos fuera del vehículo. El mejor casco del mercado no garantiza tampoco la protección total contra lesiones, pero las estadísticas indican que el uso de casco reduce

considerablemente el riesgo de lesiones cerebrales. Protéjase y lleve siempre casco durante la conducción.

Selección del casco

El casco debe estar fabricado de acuerdo con los estándares apropiados en su región, provincia o país, y debe ser del tamaño adecuado.

Los cascos que incluyen protección para la cara constituyen una mejor elección, ya que ofrecen seguridad ante impactos frontales. Además, le protegerán del polvo y la arena, piedras, insectos, exposición a los elementos, etc.

Los cascos abiertos no ofrecen la misma protección para la cara y la barbilla. Si utiliza un casco abierto, debería utilizar una máscara y gafas protectoras. Las gafas normales o las gafas de sol no ofrecen protección suficiente. Se pueden romper o caerse, y no evitan que el viento y los objetos empujados por él puedan alcanzar los ojos.

Durante el invierno, será necesario llevar un gorro fino de lana, un pasamontañas o una máscara para la cara.

Utilice máscaras o gafas tintadas solo durante el día; evite su uso en la oscuridad o en condiciones de poca luz. No utilice estos artículos si no le permiten distinguir los colores adecuadamente.

Otras prendas y equipamiento

Calzado

Utilice siempre calzado cerrado. El calzado resistente por encima de los tobillos con suelas antideslizantes ofrece más protección y podrá mantener los pies firmes en el reposapiés con facilidad.

Evite cordones largos que pudieran enredarse en los pedales del freno y el acelerador.

Durante el invierno, se recomienda el uso de botas de nylon o cuero con suela de goma y forro de fieltro extraíble.

No utilice botas de goma. Este tipo de bota se puede atascar en los pedales y afectar al uso adecuado del freno y el acelerador.

Guantes

El uso de guantes enteros ofrece protección para las manos contra el viento, el sol, el calor, el frío y los objetos en el aire. Los guantes del tamaño correcto permitirán sujetar el volante con firmeza y contribuirán a reducir la fatiga de las manos. Los guantes resistentes y reforzados para el uso con ATV o motocicletas protegen las manos con mayor eficacia en caso de vuelco o accidentes. Si los guantes son demasiado gruesos, podrían dificultar la operación de los controles.

Durante el invierno, utilice un par de guantes de motonieve que ofrezcan suficiente protección térmica y no impidan el uso de los dedos para manejar los controles.

Chaquetas, pantalones y trajes

Lleve chaqueta o camisa de manga larga y pantalones largos o un mono de cuerpo entero. Las prendas protectoras de calidad diseñadas para el uso con vehículos ATV, por ejemplo, le proporcionarán confort y evitarán distracciones causadas por elementos medioambientales adversos. En caso de accidente, las prendas protectoras de calidad fabricadas con materiales resistentes pueden evitar o reducir el riesgo de lesiones.

En temperaturas frías, protéjase contra el riesgo de hipotermia. La hipotermia, cuando el cuerpo se encuentra sometido a una temperatura muy baja, puede provocar pérdida de concentración, reducción de la capacidad de reacción y

pérdida de la capacidad de movimiento muscular preciso y fluido. Cuando haga frío, use prendas protectoras adecuadas, por ejemplo, una chaqueta cortavientos y capas de tejidos térmicos. Incluso en temperaturas moderadas, podría verse afectado por el frío que causa el viento durante la conducción.

Las prendas protectoras adecuadas para la conducción en temperaturas frías pueden resultar incómodas cuando no esté en marcha. Utilice capas de forma que pueda quitarse fácilmente algunas prendas. El uso de una capa exterior cortavientos sobre las prendas protectoras evita que el aire frío alcance la piel.

Ropa impermeable

Si necesita utilizar el vehículo en condiciones húmedas, utilice prendas impermeables. En viajes largos, es buena idea llevar prendas impermeables en el vehículo. Si se mantiene seco, se mantendrá también cómodo y alerta.

Protección para los oídos

La exposición continuada al viento y al ruido del motor durante la conducción puede provocar pérdida permanente de la capacidad auditiva. El uso de dispositivos protectores para el oído (por ejemplo, tapones) puede evitar el deterioro de la capacidad auditiva. Consulte la legislación local antes de usar dispositivos protectores para el oído.

EVITAR ACCIDENTES

Evitar situaciones de vuelco

Los vehículos Side by Side se conducen de manera muy diferente a otros vehículos. Los vehículos Side-by-Side están diseñados para dar soporte terrenos fuera de carreteras (por ejemplo, la anchura de la base y las rodaduras de las ruedas, la distancia al suelo, la suspensión, la transmisión, los neumáticos, etc.) y como resultado de esto, pueden girar excesivamente en situaciones en las que no giran vehículos diseñados para uso principalmente en terrenos pavimentados o lisos.

Una situación de vuelco o algún otro tipo de accidente pueden darse con gran rapidez al realizar maniobras bruscas, por ejemplo, en curvas cerradas, durante la aceleración o la reducción de la velocidad en los giros, así como durante la conducción por pendientes y sobre obstáculos. Las maniobras bruscas o un estilo de conducción agresivo pueden dar lugar a situaciones de vuelco o pérdida de control incluso en terreno llano. Si el vehículo vuelca, cualquier parte del cuerpo (los brazos, las piernas o la cabeza) fuera de la cabina podría quedar atrapada o sufrir lesiones por aplastamiento ocasionadas por la jaula o ROPS u otros componentes del vehículo. También podría sufrir lesiones por impactos contra el suelo, la cabina u otros objetos.

Para reducir el riesgo de vuelco:

- Sea cuidadoso al girar.
 - Gire el volante en consonancia con la velocidad y el entorno; evite girarlo demasiado o con rapidez excesiva. Utilice el volante de forma coherente con la velocidad del vehículo y el entorno.
 - Reduzca la velocidad antes de tomar curvas. Evite frenar bruscamente en las curvas.
 - Evite acelerar bruscamente durante los giros, incluso al iniciar la marcha o a velocidades moderadas.
- No intente realizar piruetas, como giros sobre su propio eje, derrapes, deslizamientos, cabriolas o saltos. Si el vehículo empieza a derrapar o a deslizarse, gire el volante en la dirección del derrape o del deslizamiento. No pise de golpe los frenos y evite bloquear las ruedas.
- Evite las superficies pavimentadas. Este vehículo no está diseñado para el uso en superficies pavimentadas, donde el riesgo de vuelco es mayor. Si necesita conducir en superficies pavimentadas, realice giros lenta y gradualmente, y evite usos bruscos del acelerador y los frenos.

Este vehículo puede volcar hacia los lados, hacia delante o hacia atrás durante el uso en pendientes o terreno desnivelado.

- Evite la conducción a través de laderas (la conducción lateral por pendientes, en lugar de subir o bajar directamente). Siempre que sea posible, suba o baje por pendientes de forma directa, en lugar de hacerlo lateralmente. Si necesita conducir de este modo, hágalo con mucha precaución, y evite superficies resbaladizas, obstáculos o depresiones. Si el vehículo empieza a inclinarse o se desliza lateralmente, gire el volante para dirigirse hacia abajo, si es posible.
- Evite superficies con inclinación excesiva, y siga las indicaciones incluidas en esta guía para subir y bajar pendientes.
- Los cambios bruscos en el terreno, por ejemplo, agujeros, depresiones, terraplenes, diferencias de consistencia del suelo y otras irregularidades pueden provocar la inestabilidad e incluso el vuelco del vehículo. Preste atención al terreno que tiene por delante y reduzca la velocidad en zonas con desniveles.

El manejo del vehículo variará durante el transporte de cargas y el uso de remolques.

- Reduzca la velocidad y siga las instrucciones de este manual para transportar carga o arrastrar un remolque.
- Evite pendientes y terreno accidentado.
- Incremente la distancia de frenado.

Esté preparado ante la posibilidad de un vuelco.

- Haga un uso correcto de las redes laterales o cierre las puertas y abróchese el cinturón de seguridad para evitar que los brazos y las piernas sobresalgan del vehículo.

- No se agarre nunca a la jaula o ROPS durante la conducción. En caso de vuelco, las manos podrían quedar atrapadas entre la jaula o ROPS y el suelo. Mantenga las manos en el volante o los asideros.
- No utilice nunca los brazos o las piernas para evitar un vuelco. En posibles situaciones de vuelco, el conductor debe mantener el pie izquierdo firme en el reposapiés y sujetar el volante con ambas manos. Los pasajeros deben agarrarse al asidero con las dos manos y mantener los pies firmes en el suelo.

Evitar colisiones

Este vehículo puede alcanzar velocidades altas. Al incrementar la velocidad, aumenta también el riesgo de pérdida de control del vehículo, en especial durante la conducción todoterreno en áreas complicadas, y el riesgo de lesiones por colisión es igualmente mayor. No conduzca nunca a una velocidad excesiva. Vaya siempre a una velocidad adecuada para el terreno, la visibilidad, las condiciones de conducción y su experiencia.

La conducción del vehículo en carretera o autopista entraña riesgo de colisión con otros vehículos.

Respete siempre las normas de tráfico cuando conduzca su vehículo en carretera o por la vía pública.

Este vehículo no cuenta con el mismo tipo de protección ante colisiones que un automóvil, por ejemplo, no incluye airbags, la cabina no está totalmente cerrada y el diseño no proporciona un nivel de resistencia aceptable contra colisiones con otros vehículos. Por tanto, es particularmente importante abrocharse los cinturones de seguridad, cerrar las redes laterales o las puertas y llevar un casco aprobado.

CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

Ejercicios de práctica

Antes de utilizar el vehículo, es importante familiarizarse con su manejo y funcionamiento mediante la práctica en un entorno controlado. Si es posible, es buena idea completar un curso de formación formal para perfeccionar sus habilidades y ampliar sus conocimientos sobre el vehículo.

Busque una zona adecuada para practicar y realice los ejercicios siguientes. Debe tener unas dimensiones mínimas de 45 m por 45 m y estar libre de obstáculos, como árboles y rocas. Una vez que haya seleccionado un lugar adecuado y permitido, realice los ejercicios siguientes.

Ejercicios de giro

La mayoría de los accidentes suelen darse al tomar curvas o realizar giros. Es más fácil que el vehículo pierda tracción o vuelque al realizar un giro demasiado cerrado o a velocidad excesiva. Reduzca la velocidad antes de tomar curvas.

- Aprenda primero a realizar giros suaves a la derecha a velocidades moderadas. Suelte el acelerador antes de girar y vuelva a aplicarlo lentamente durante el giro.
- Repita el ejercicio pero, esta vez, mantenga el acelerador a un nivel constante durante el giro.
- Por último, repita el ejercicio al tiempo que acelera lentamente.
- Realice prácticas de giro hacia el lado contrario.

Fíjese en la reacción del vehículo durante estos diferentes ejercicios. Recomendamos que suelte el acelerador antes de entrar en una curva para iniciar el cambio de dirección. Notará el aumento de la fuerza lateral con la velocidad y el uso del volante. Es necesario reducir

esta fuerza lateral tanto como sea posible para evitar situaciones de vuelco del vehículo.

Ejercicios de giro en U

Realice prácticas de giro en U.

- Acelere lentamente y, a una velocidad moderada, gire gradualmente el volante hacia la derecha hasta que haya completado el giro en U.
- Repita el ejercicio variando el uso del volante y siempre a una velocidad muy baja.
- Realice prácticas de giro en U hacia el lado contrario.

Como mencionamos anteriormente, evite conducir por superficies pavimentadas, ya que el comportamiento del vehículo no será el mismo e incrementará el riesgo de vuelco.

Ejercicios de frenado

Familiarícese con el uso de los frenos para acostumbrarse a su capacidad de respuesta.

- Utilícelos primero a velocidad moderada; luego, incremente la velocidad.
- Pruebe a frenar con distintos grados de suavidad y brusquedad mientras se desplaza en línea recta a diferentes velocidades.
- Familiarícese con los frenos en posibles situaciones de emergencia. El resultado de frenado óptimo se obtiene en línea recta, al pisar el freno bruscamente pero sin bloquear las ruedas.

Recuerde que la distancia de frenado dependerá de la velocidad del vehículo, de la carga y del tipo de superficie. Además, el estado de los neumáticos y los frenos juega un papel fundamental.

Ejercicios de práctica con la marcha atrás

El paso siguiente implica el uso de la marcha atrás.

- Coloque un cono a cada lado del vehículo, junto a las ruedas traseras. Conduzca hacia delante hasta que pueda ver los conos; después, detenga el vehículo. Fíjese en la distancia que necesita para ver obstáculos detrás del vehículo.
- Familiarícese con el manejo del vehículo en marcha atrás y la reacción obtenida al usar el volante.
- Realice estos ejercicios en marcha atrás a velocidad moderada.

Ejercicio de parada de emergencia del motor

Aprenda a detener el motor rápidamente en casos de emergencia.

- Mientras conduce a velocidad moderada, simplemente gire la llave de encendido a la posición OFF.

De este modo, comprobará la reacción del vehículo al detener el motor durante la conducción y podrá desarrollar este reflejo.

También es importante poder detener y salir del vehículo con rapidez.

- Detenga el vehículo.
- Quítese el cinturón de seguridad.
- Desmonte las redes o abra las puertas para salir del vehículo.

Uso todoterreno

Por su propia naturaleza, la conducción todoterreno es peligrosa. Cualquier terreno que no haya sido específicamente preparado para el tránsito de vehículos presenta un riesgo inherente derivado de la imprevisibilidad de la consistencia, la composición y la inclinación del te-

rreno. El terreno en sí mismo representa un factor de riesgo constante, algo que debe ser asumido por quien se aventura a explorarlo.

Un conductor que se aleje de los caminos con el vehículo deberá actuar siempre con la máxima precaución para elegir la ruta más segura y observando atentamente el terreno inmediato. El vehículo no deberá ser utilizado por personas que no estén totalmente familiarizadas con las instrucciones de manejo correspondientes. Tampoco deberá utilizarse en terreno peligroso ni con grandes desniveles.

Técnicas generales de conducción

Sugerencias generales

Cuidado, prudencia, experiencia y pericia en la conducción son las mejores precauciones ante cualquier riesgo que pudiera surgir durante el uso del vehículo.

Cuando exista la más mínima duda acerca de la capacidad del vehículo para superar un obstáculo determinado, elija siempre otra ruta.

Si conduce en una zona no asfaltada, recuerde que los elementos más importantes son la potencia y la tracción, no la velocidad. No conduzca nunca más deprisa de lo que permitan la visibilidad y sus propias posibilidades de elegir una ruta segura. Conduzca siempre lentamente y con especial precaución cuando se encuentre en un terreno poco conocido. Manténgase siempre alerta ante el cambio de las condiciones del terreno cuando conduzca este vehículo. Sea especialmente precavido en superficies escabrosas, resbaladizas, heladas o con poca consistencia.

Observe constantemente el terreno que se encuentra por delante para detectar cambios bruscos en pendientes u obstáculos, tales como rocas o raíces de árboles, capaces de provocar una pérdida de estabilidad que podría causar un vuelco o una vuelta de campana.

No utilice nunca el vehículo si los mandos no funcionan normalmente. Diríjase a un concesionario autorizado de Can-Am Off-road.

Para mantener un control adecuado, se recomienda expresamente mantener ambas manos en el volante, de modo que le resulte fácil alcanzar todos los mandos. Lo mismo se aplica para los pies. Para reducir al mínimo la posibilidad de lesiones en las piernas o los pies, mantenga siempre el pie izquierdo en el reposapiés y el pie derecho en el suelo. Además, mantenga el cuerpo entero dentro de la cabina para evitar golpes contra objetos fuera del vehículo.

Deben evitarse ramas y otros objetos que podrían introducirse en la cabina y golpear al conductor o los pasajeros.

Maniobras marcha atrás

Cuando maniobre marcha atrás, compruebe que no haya personas ni obstáculos detrás del vehículo. Preste atención a los puntos ciegos. Siempre que sea seguro desplazarse marcha atrás, hágalo lentamente y evite las curvas cerradas.



ADVERTENCIA

El uso del volante durante la conducción marcha atrás incrementa el riesgo de vuelco.

NOTA: Durante la conducción marcha atrás, el régimen de revoluciones del motor está limitado, con

lo que se limita igualmente la velocidad del vehículo marcha atrás.



ADVERTENCIA

Al bajar por pendientes marcha atrás, la gravedad puede incrementar la velocidad del vehículo por encima de la velocidad de marcha atrás.

Cruce de carreteras

Si necesita cruzar una carretera, asegúrese de que cuenta con visibilidad total del tráfico en ambas direcciones y determine con antelación el punto de salida al otro lado de la carretera. Diríjase en línea recta hacia dicho punto. No acelere ni cambie de dirección bruscamente; esto podría dar lugar a un vuelco. No conduzca por aceras ni carriles para bicicletas; estas vías están reservadas específicamente para dichos usos.

Conducción por superficies pavimentadas

Evite las superficies pavimentadas siempre que sea posible. Este vehículo no está diseñado específicamente para el uso en superficies pavimentadas, donde el riesgo de vuelco es mayor. Si necesita conducir en superficies pavimentadas, realice giros lenta y gradualmente, y evite usos bruscos del acelerador y los frenos. Desbloquee el diferencial.

Conducción por aguas poco profundas

El agua puede ser un factor de riesgo especial. Si el curso es demasiado profundo, el vehículo puede "flotar" y volcar. Compruebe la profundidad del agua y la fuerza de la corriente antes de cruzar con el vehículo. La profundidad del agua no debería ser superior a 30 cm para que el vehículo pueda cruzar

el obstáculo con seguridad. Tenga cuidado con superficies resbaladizas, tales como rocas, hierba, troncos, etc., tanto en el agua como en las orillas. Puede producirse una pérdida de tracción. No intente entrar en el agua a gran velocidad.

El agua afecta a la capacidad de frenado del vehículo. Asegúrese de que se sequen los frenos; para ello, accíonelos varias veces después de salir del agua con el vehículo.

Junto al agua puede haber barro y terrenos de marismas. Prepárese para la posibilidad de encontrarse súbitamente con "hoyos" o cambios de profundidad. Asimismo, deberá prestar atención a posibles obstáculos peligrosos tales como rocas, troncos, etc., cubiertos parcialmente por la vegetación.

Conducción sobre nieve o hielo

Cuando realice la inspección previa a la conducción, preste especial atención a los lugares del vehículo en los que la acumulación de nieve o hielo pueda obstruir la visibilidad de las luces traseras, las aberturas de ventilación, el radiador y el ventilador, así como afectar al movimiento de los mandos. Antes de ponerse en marcha, compruebe que el volante y los pedales del freno y el acelerador funcionan sin problemas.

Siempre que se conduzca este vehículo por un camino nevado, el agarre de los neumáticos se reduce, de modo que el vehículo reacciona de modo distinto a las acciones del conductor. En las superficies de poco agarre, la respuesta de la dirección no es tan inmediata y precisa, las distancias de frenado aumentan y la aceleración se ve afectada. Reduzca la velocidad y no pise a fondo el acelerador. Esto solo provocaría que las ruedas patinasen y un posible deslizamiento del vehículo por sobreviraje. No

frene bruscamente. El vehículo podría deslizarse sin control en línea recta. También en este caso lo más prudente es reducir la velocidad antes de realizar una maniobra. De este modo, dispondrá de más tiempo y distancia para mantener el control del vehículo.

Quando conduzca el vehículo sobre una superficie poco compacta o cubierta de nieve, la turbulencia que genera el vehículo al desplazarse atraparà nieve pulverizada, que puede llegar a acumularse o fundirse sobre algunos componentes descubiertos, entre los que se encuentran piezas giratorias como los discos de freno. El agua, la nieve y el hielo pueden afectar al tiempo de respuesta del sistema de frenos del vehículo. Incluso cuando no sea necesario aminorar la velocidad del vehículo, accione los frenos con frecuencia para evitar que se acumule hielo o nieve y secan las pastillas y los discos de freno. En situaciones de conducción de bajo riesgo, esta operación le servirá para probar el nivel de agarre y saber cómo reacciona el vehículo a los mandos. Mantenga siempre despejados de hielo y nieve el suelo y los pedales del freno y el acelerador. Quite con frecuencia la nieve del asiento, el volante, los faros y las luces traseras.

La nieve puede ocultar rocas, raíces de árboles u otros objetos y, si se derrite, puede imposibilitar la conducción, ya que existe el riesgo de que el vehículo se quede atascado o pierda la tracción sobre la nieve medio derretida. Observe a cierta distancia el camino por delante y preste siempre atención a posibles indicaciones de la existencia de esos obstáculos. En caso de duda, no se acerque. No conduzca por vías fluviales heladas sin asegurarse antes de que el hielo puede aguantar bien el peso del vehículo con los ocupantes y la carga.

Al final de cada viaje, es recomendable quitar la nieve y el hielo acumulados en el vehículo y todas las piezas móviles (frenos, componentes de la dirección, tren motriz, mandos, ventilador del radiador, etc.). Después de parar el vehículo y el motor, la nieve se convertirá en hielo, que resultará más difícil de quitar en la siguiente inspección previa a la conducción.

Conducción sobre arena

La arena y la conducción por dunas constituyen una experiencia irrepetible; no obstante, deberá observar algunas precauciones básicas. La presencia de arena fina, mojada o "profunda" puede dar lugar a la pérdida de tracción y provocar un deslizamiento, un brusco descenso o que el vehículo quede "encallado". Si esto ocurre, busque una base más firme. Nuevamente, lo más recomendable es reducir la velocidad y mantenerse alerta.

Cuando conduzca por dunas, es recomendable que el vehículo vaya equipado con un indicador de seguridad (bandera) de tipo antena. Esto facilitará su localización para otros conductores que se encuentren en dunas cercanas. Conduzca con precaución si ve otro indicador de seguridad frente a usted.

Conducción sobre grava, gravilla y otras superficies resbaladizas

La conducción en terrenos con piedras sueltas y grava tiene varios puntos en común con las maniobras sobre el hielo. Afectan a la dirección del vehículo, de modo que existe el riesgo de deslizarse y volcar, sobre todo cuando se va a gran velocidad. Además, estos elementos pueden influir en la distancia de frenado. Recuerde que "apretar a fondo" el acelerador o derrapar puede provocar que salgan despedidas hacia atrás piedras sueltas,

con el consiguiente riesgo para otros conductores. No lo haga nunca deliberadamente.

Si el vehículo derrapa o resbala, puede ser de utilidad girar el volante en la dirección del deslizamiento hasta que vuelva a recuperar el control. Procure que no se bloqueen nunca los frenos ni las ruedas.

Cruce de obstáculos

Utilice la gama de marchas cortas (L) para salvar obstáculos.

Los obstáculos que aparezcan en la "pista" deben ser sorteados con precaución. Aquí se incluyen rocas, árboles caídos y depresiones. Deberá evitar estos obstáculos siempre que sea posible. Recuerde que algunos obstáculos son muy grandes o peligrosos para cruzarlos y deben ser evitados. Como norma general, no intente nunca pasar por encima de un obstáculo más alto que la altura de los bajos del vehículo al suelo. Es posible pasar con seguridad por encima de rocas o árboles caídos pequeños; acérquese a los obstáculos a una velocidad moderada y, siempre que sea posible, hágalo en ángulo recto. Ajuste la velocidad sin perder impulso y no acelere bruscamente. Los pasajeros deberán agarrarse fuertemente al asidero y mantener los pies en el suelo con firmeza. Sujete bien el volante sin cerrar los puños y proceda con cuidado. Tenga en cuenta que el obstáculo podría ser resbaladizo o moverse mientras pasa por encima.

Conducción por pendientes

Cuando conduzca por cuestas o pendientes, tenga en cuenta dos cosas muy importantes: prepárese para encontrar superficies resbaladizas, obstáculos y variaciones del terreno, y sujétese adecuadamente en el interior del vehículo. Al subir

o bajar por pendientes resbaladizas o de poca consistencia, podría perder el control del vehículo. Si alcanza y supera la cima de una colina a gran velocidad, es posible que no le dé tiempo a prepararse para el terreno que pudiera encontrar al otro lado. Procure no aparcar en pendiente. Coloque siempre la palanca de cambios en posición P (aparcamiento) al detener o aparcar el vehículo, sobre todo en pendiente, para evitar que salga rodando. Si necesita aparcar en una pendiente muy inclinada, bloquee las ruedas con piedras o ladrillos.

Conducción en ascenso

Utilice la gama de marchas cortas (L) para subir pendientes.

Por su configuración, este vehículo ofrece gran tracción incluso en pendientes, tanto que podría volcar antes de perder la tracción. Por ejemplo, no es raro encontrar terrenos en los que la parte superior de la cuesta se ha erosionado hasta el punto de que la cima se eleva con una gran inclinación. Este vehículo no está diseñado para el uso en estas situaciones. Siga otra ruta.

Siempre es recomendable conocer el estado del terreno al otro lado de la colina o terraplén. Con demasiada frecuencia surgen desniveles muy bruscos que es imposible sortear o descender.

Si le parece que la inclinación de la pendiente es excesiva, aplique los frenos para inmovilizar el vehículo. Coloque la palanca de cambios en marcha atrás (R) y retroceda lentamente sin soltar prácticamente los frenos para no ganar velocidad. No intente dar la vuelta. No permita que el vehículo se deslice con el motor desembragado. Evite frenar bruscamente, ya que incrementaría el riesgo de vuelco.

Conducción en descenso

Este vehículo ofrece más seguridad subiéndole cuestas pronunciadas que bajándolas. Por lo tanto, es fundamental asegurarse de que existe una ruta segura para descender una pendiente antes de subir la cuesta correspondiente.

La desaceleración al bajar por pendientes resbaladizas podría provocar un efecto "tobogán" del vehículo, que se deslizaría rápidamente. Mantenga una velocidad constante o acelere ligeramente para recuperar el control. No pise de golpe los frenos y evite bloquear las ruedas.

Conducción por laderas

Siempre que sea posible, evite conducir por laderas (es decir, atravesar pendientes, en lugar de subir las o bajarlas directamente). Si es necesario, hágalo con suma precaución. El desplazamiento transversal por una ladera con una gran inclinación presenta un alto riesgo de vuelco. Además, si se trata de superficies resbaladizas o poco firmes, podría producirse un deslizamiento lateral incontrolable. Evite todos los objetos o las depresiones que puedan intensificar la elevación de un lado del vehículo con respecto al otro (esto podría causar un vuelco). Si el vehículo empieza a inclinarse o se desliza lateralmente, gire el volante para dirigirse hacia abajo, si es posible.



ADVERTENCIA

Tenga precaución al cargar y transportar depósitos con líquidos. Pueden afectar a la estabilidad del vehículo durante la bajada de pendientes e incrementar el riesgo de vuelco.

Pendientes bruscas

Este vehículo no está diseñado para el uso en terrenos con socavones. Los bajos de este vehículo chocarán con el suelo y, por lo general, el vehículo se detendrá si las ruedas delanteras o traseras entran en un socavón o una pendiente muy brusca. Si la caída es muy repentina o profunda, el vehículo se inclinará y dará una vuelta de campana.

No intente maniobrar en pendientes muy bruscas. Utilice la marcha atrás y siga otra ruta.

Uso recreativo del vehículo, viajes largos y en grupo

Respete los derechos y las limitaciones de los demás. No conduzca en zonas destinadas a otros tipos de usos todoterreno. Esto incluye pistas para motonieves, pistas ecuestres, pistas de esquí nórdico, pistas para bicicletas de montaña, etc. No dé nunca por sentado que no habrá otras personas utilizando la pista. Conduzca siempre por la derecha de la pista y nunca zigzagueando. Está siempre preparado para parar o apartarse a un lado si aparece otro usuario de la pista en sentido contrario.

Únase a un club de vehículos Side by Side. Le facilitarán un mapa y consejos o le informarán de dónde puede conducir. Si no hay ningún club en su zona, puede contribuir a que se cree uno. La conducción en grupo y las actividades de estos clubes proporcionan una agradable experiencia social. No utilice nunca este vehículo bajo los efectos de las drogas o el alcohol, ni si está cansado o enfermo.

Mantenga siempre una distancia de seguridad con respecto a otros conductores. Su criterio acerca de la velocidad, las condiciones del terreno y meteorológicas, el estado mecánico del vehículo y la "confian-

za en el criterio" de los demás le ayudarán a determinar la distancia de seguridad más apropiada. Al igual que cualquier otro vehículo motorizado, este vehículo necesita tiempo y espacio para frenar.

Antes de partir, indíquele a alguien hacia dónde va y a qué hora ha previsto regresar.

Según la duración que vaya a tener el paseo, deberá llevar más herramientas o equipo para emergencias. Averigüe dónde puede obtener más gasolina. Prepárese para las condiciones que pudiera encontrar. Siempre deberá tenerse en cuenta la conveniencia de llevar un botiquín de primeros auxilios para emergencias.

Entorno

Una de las ventajas de este vehículo es que le permite alejarse de los caminos más trillados y alejarse de las poblaciones. Sin embargo, siempre debe respetarse la naturaleza y los derechos de los demás a disfrutarla. No conduzca en áreas protegidas o sensibles desde el punto de vista medioambiental. Sea respetuoso con el entorno: no conduzca por encima de la vegetación, no corte árboles ni vallas y procure no derrapar ni destruir el terreno. "Pise con suavidad".

Este vehículo puede causar incendios sin control fuera de la carretera asfaltada si los residuos se acumulan cerca del escape o en otro punto caliente del motor y la chispa de encendido cae en pasto seco. Evite desplazarse en zonas húmedas, a través de tierras pantanosas o con pasto alto, donde los residuos se pueden acumular. Si necesita desplazarse por esas zonas, realice una inspección y quite todos los residuos del motor y de los puntos calientes. Consulte el apartado *CUIDADO DEL VEHÍCULO* para conocer más detalles.

La persecución de animales salvajes es ilegal en muchas zonas. Un animal puede morir de agotamiento después de haber sido perseguido por un vehículo motorizado. Si encuentra algún animal en la pista, deténgase y obsérvelo sin hacer ruido y con precaución. Probablemente, será uno de los mejores recuerdos de su vida.

Respete la siguiente regla: no deje nada de lo que se haya llevado consigo. No tire basura. No encienda hogueras si no tiene permiso para ello y, aunque lo tenga, hágalo siempre lejos de zonas secas. Los peligros que ocasione en la pista pueden provocar daños a otras personas o incluso a usted mismo, incluso posteriormente.

Respete las tierras de labranza. Pida siempre permiso a los propietarios antes de conducir por fincas privadas. Respete las cosechas, los animales de granja y los límites de propiedad.

Y por último, no contamine arroyos, lagos ni ríos. Y no modifique el motor ni el sistema de escape, y no desmonte ninguno de sus componentes porque afecta al nivel de emisiones del vehículo.

TRANSPORTE DE CARGA Y ACTIVIDADES LABORALES

Trabajo con el vehículo

El vehículo puede ayudarle a realizar algunas tareas LIGERAS, que van desde la retirada de nieve hasta el remolque de madera o el transporte de carga. Hay accesible una gama de accesorios por parte de su distribuidor autorizado de Can-Am Off-road. Para evitar posibles lesiones, siga las instrucciones y las advertencias que acompañan al accesorio. Respete los límites de carga del vehículo. La sobrecarga del vehículo puede someter a los componentes a una presión excesiva y causar fallos. Evite realizar grandes esfuerzos físicos para levantar cargas pesadas o tirar de las mismas, o para empujar el vehículo.

Transporte de cargas

Cualquier carga que se encuentre en el vehículo afectará al manejo, la estabilidad y la distancia de frenado. No supere los límites de carga del vehículo, incluyendo el peso de todos los ocupantes, la carga, los accesorios y el peso de la pluma de remolque.

Tenga siempre en cuenta que la carga puede deslizarse o caerse y provocar un accidente.

Se tiene que utilizar una marcha baja si la carga total es superior a 390 kg.

LÍMITE DE CARGA DEL VEHÍCULO	
771 kg	Incluye el peso de los ocupantes, la carga, la lanza del remolque y los accesorios que se hayan añadido.

Los siguientes son ejemplos de una distribución adecuada de la carga total del vehículo:

EJEMPLOS DE CARGAS TOTALES ADECUADAS DEL VEHÍCULO (PARA UN VEHÍCULO CON UN LÍMITE DE CARGA DE 771 kg)				
CONDUCTOR Y PASAJEROS	CARGA DEL COMPARTIMIENTO DE CARGA	ACCESORIOS	PESO DE LA LANZA	CARGA TOTAL DEL VEHÍCULO
226 kg	437 kg	40 kg	68 kg	771 kg

Para reducir el riesgo de pérdida de control del vehículo o de la carga, siga estas recomendaciones.

Configuración del vehículo durante el transporte de carga

Durante el transporte de cargas pesadas o pasajeros, ajuste la suspensión en consonancia.

Durante el transporte de cargas pesadas en el compartimento de carga o el uso de remolques, conduzca en marcha corta (L).

AVISO Tiene que utilizar una **MARCHA BAJA** si su carga total es superior a 390 kg.

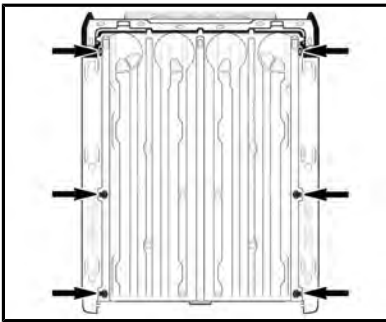
Uso del compartimento de carga

AVISO Durante la carga o la descarga, no supere la capacidad de carga máxima de la puerta trasera. Para no perder la carga, cierre siempre la puerta trasera antes de ponerse en marcha. Consulte **PUERTA TRASERA** en **EQUIPO**.

ADVERTENCIA

Cuando cargue la plataforma, asegúrese de fijar correctamente la carga. Las cargas que estén fijadas pueden caer y provocar lesiones graves.

Cuando el compartimento de carga está en posición de plataforma, utilice estos ganchos para fijar la carga.



PLATAFORMA

La carga debe tener la altura mínima posible; una carga alta elevará el centro de gravedad del vehículo, lo que producirá un efecto negativo en la estabilidad. Coloque la carga hacia la parte delantera central del compartimento de carga distribuyéndola de la forma más equilibrada que sea posible.

Asegure la carga con los ganchos de sujeción dentro del compartimento de carga. Use exclusivamente los ganchos de sujeción al fondo del compartimento de carga; no utilice la jaula ni ninguna otra parte del vehículo para sujetar la carga. Si no está asegurada debidamente, la carga se podría deslizar o caer, y golpear a los ocupantes del vehículo o a transeúntes. Además, si se mueve durante la conducción, el manejo del vehículo podría verse afectado de forma negativa.

Los objetos de altura superior a las paredes del compartimento de carga podrían obstaculizar la visibilidad del piloto y causar lesiones en caso de accidente. Las cargas que sobresalen lateralmente pueden engancharse a arbustos, ramas u otros obstáculos. No deje que la carga tape las luces de freno. Asegúrese de que la carga cabe en el compartimento sin sobresalir y de que no interferirá con la visibilidad ni el control del vehículo.

**ADVERTENCIA**

No sobrecargue nunca el compartimento de carga. Utilizando la plataforma inclinable en plano inclinado podría provocar riesgos de vuelco del vehículo. Utilice siempre la plataforma inclinable cuando el vehículo esté en un plano horizontal.

Cierre la puerta trasera antes de ponerse en marcha.

**ADVERTENCIA**

No conduzca nunca el vehículo con la puerta trasera abierta. Consulte **PUERTA TRASERA** en **EQUIPO**.

CARGA MÁXIMA DEL COMPARTIMENTO

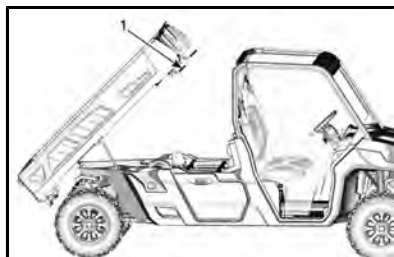
Compartimento de carga	544 kg	Carga distribuida de forma equilibrada y bien asegurada. Cargada con una altura mínima para reducir la altura del centro de gravedad.
Puerta trasera	113 kg	Únicamente durante la carga del compartimento. No conduzca nunca con la puerta trasera abierta.

Conducción durante el transporte de carga

Reduzca la velocidad cuando transporte carga y tome las curvas de forma gradual. Evite pendientes y terreno accidentado. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado. Es posible que este vehículo requiera más distancia para detenerse durante el transporte de cargas pesadas, sobre todo en superficies inclinadas.

Inclinación del compartimento de carga

El compartimento de carga se puede inclinar para facilitar la descarga. Utilice los tiradores a los lados del compartimento de carga.



VISTO DESDE EL LADO DERECHO DEL VEHÍCULO

1. Tiradores de apertura

⚠ ADVERTENCIA

- Asegúrese siempre de que no haya nadie detrás del vehículo antes de inclinar o bajar el compartimento de carga.
- El peso de la carga puede influir en la operación de la función de inclinación (durante la inclinación o el descenso) del compartimento de carga.
- Algunos de los accesorios montados en el compartimento de carga pueden afectar a este comportamiento durante la apertura y el cierre. Preste atención siempre durante esta operación.

Tenga mucho cuidado al utilizar la puerta trasera y el compartimento de carga, ya que la carga podría haberse movido durante el transporte.

Para bajar el compartimento de carga basta con empujar hacia abajo hasta que quede colocado en su sitio.

⚠ ADVERTENCIA

- Manténgase alejado del compartimento de carga y de su punto de unión con el armazón del vehículo mientras baja el compartimento. No permita que nadie se acerque.
- Asegúrese de cerrar correctamente el compartimento de carga y cerrar la puerta trasera antes de conducir.
- Asegúrese de que no queda ningún objeto entre el compartimento de carga levantado y el armazón del vehículo para que pueda asegurar bien el compartimento cuando lo baje. Consulte **PUERTA TRASERA** en **EQUIPO**.



SECCIÓN DELANTERA DEL COMPARTIMENTO DE CARGA INCLINADO LIBRE DE OBJETOS

Arrastre de cargas

No utilice nunca el parachoques ni ningún otro accesorio para arrastrar cargas; el vehículo podría volcar. Use exclusivamente el enganche del remolque o el cabrestante (si lo tiene).

Si utiliza cadenas o cables para arrastrar cargas, asegúrese de que no hay holgura antes de iniciar la marcha y mantenga la tensión en todo momento.

Si utiliza cadenas o cables para arrastrar cargas, asegúrese de frenar de forma progresiva. La inercia de la carga podría dar origen a un impacto.

Cuando arrastre cargas, respete siempre la capacidad máxima especificada. Consulte el apartado *ESPECIFICACIONES*.



ADVERTENCIA

Si hay holgura en la cadena o el cable, estos se podrían romper bruscamente.

Si se dispone a remolcar otro vehículo, asegúrese de tener a alguien al control del vehículo remolcado. Esta persona deberá encargarse de frenar y girar el volante para evitar la pérdida de control del vehículo.

Antes de arrastrar cargas con un cabrestante, consulte las instrucciones del fabricante de cabrestante.

Reduzca la velocidad cuando arrastre cargas y tome las curvas de forma gradual. Evite pendientes y terreno accidentado. No intente conducir por pendientes con inclinación excesiva. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado, sobre todo en superficies inclinadas y cuando haya pasajeros a bordo. Procure evitar maniobras con riesgo de derrape o deslizamiento.

Uso de remolques

Si se conduce este vehículo con remolque existe un mayor riesgo de vuelco, especialmente en terrenos inclinados. Si se arrastra un remolque, compruebe que el enganche es compatible con el del vehículo. Asegúrese de que el remolque se encuentra en horizontal con respecto al vehículo. (En algunos casos quizá sea necesario instalar alguna extensión especial en el enganche del vehículo). Utilice cadenas o cables de seguridad para sujetar el remolque al vehículo.

Reduzca la velocidad cuando arrastre un remolque y tome las curvas de forma gradual. Evite pendientes y terreno accidentado. No intente conducir por pendientes con inclinación excesiva. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado, sobre todo en superficies inclinadas y cuando haya pasajeros a bordo. Procure evitar maniobras con riesgo de derrape o deslizamiento.

La carga indebida del remolque puede dar lugar a la pérdida de control del vehículo.

La carga debe estar siempre distribuida de forma equilibrada y asegurada correctamente en el remolque. Si el remolque está bien cargado, será más fácil manejarlo.

Durante el uso de remolques, coloque siempre la palanca de cambios en marcha baja (L); además de conseguir un par superior, el uso de la marcha baja compensará por el incremento de carga sobre las ruedas traseras.

Cuando se detenga o aparque, bloquee las ruedas del vehículo y del remolque para evitar desplazamientos.

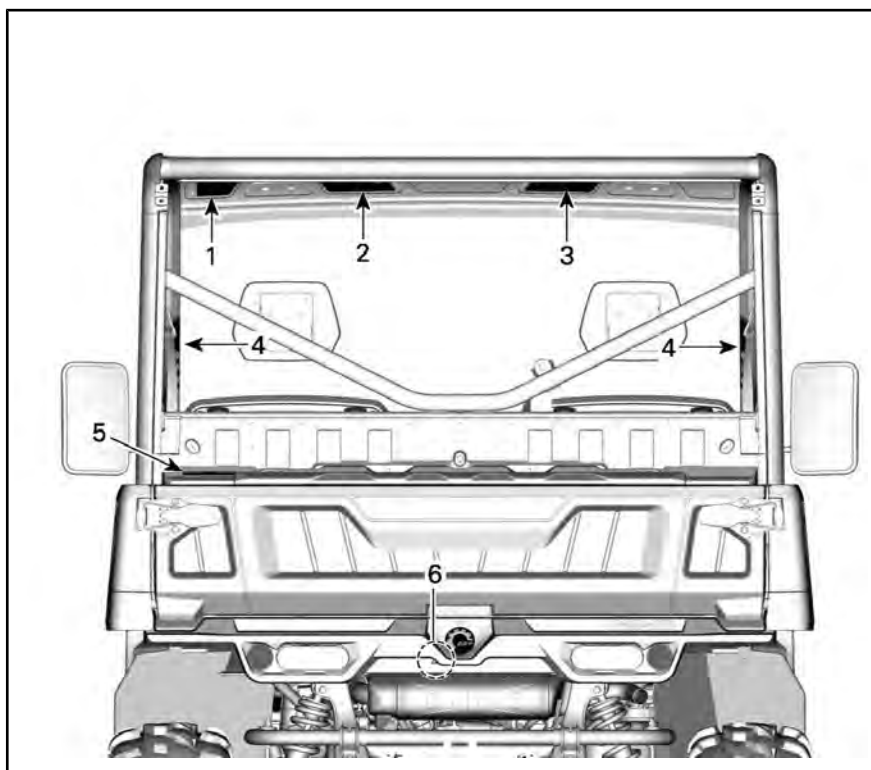
Proceda con precaución cuando vaya a desenganchar un remolque cargado, ya que podría caer sobre usted o sobre otras personas.

Cuando esté arrastrando un remolque, respete el peso máximo de la lanza y la capacidad de remolque que se indica en la etiqueta pegada al gancho.

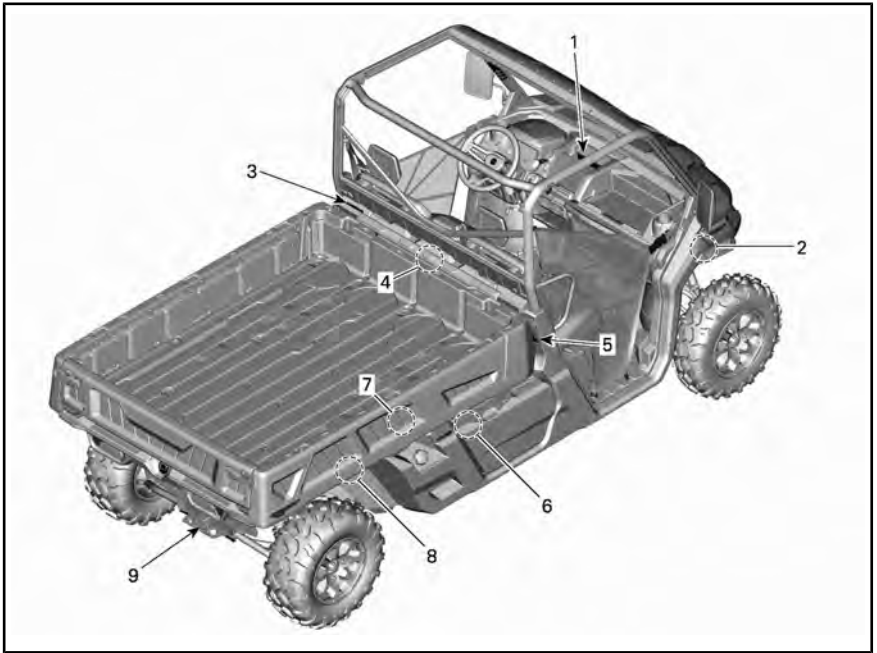
AVISO La capacidad de remolque incluye el peso del remolque.

Asegúrese de que hay algo de peso en la lanza.

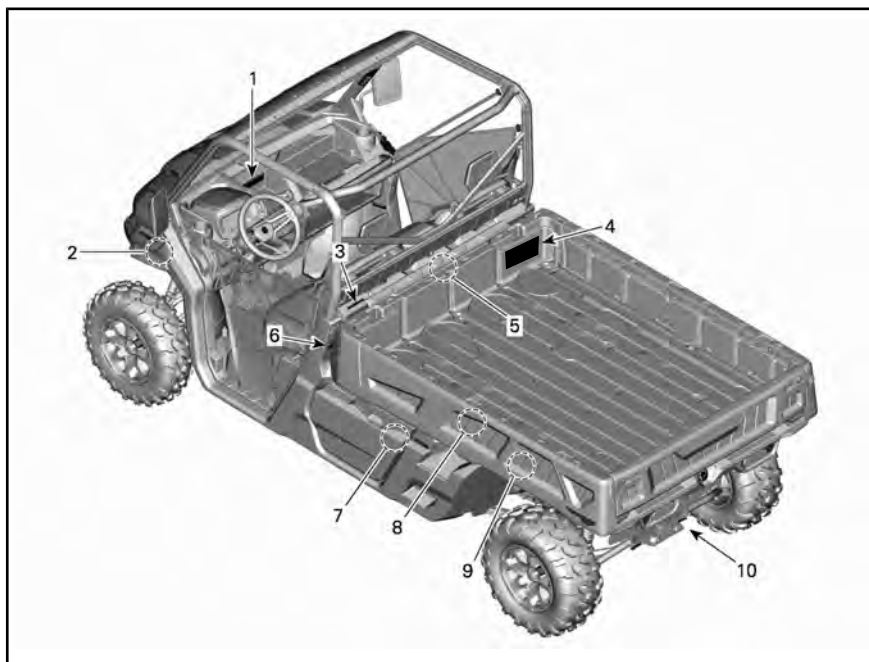
ETIQUETAS IMPORTANTES PRESENTES EN EL VEHÍCULO



1. Advertencia para operador
2. Advertencia general
3. Advertencia para el pasajero
4. Advertencias de vuelco
5. Remolcado de una carga utilizando la jaula
6. Pieza caliente



1. *Cambio y selección de 2WD/4WD*
2. *Instalación de cabestrante*
3. *Remolcado de una carga utilizando la jaula*
4. *Refrigerante caliente*
5. *Punto de pinzamiento de compartimento de carga*
6. *Ningún producto inflamables*
7. *Cómo asegurar el compartimento de carga*
8. *Pieza caliente*
9. *Remolcado y pesos de plumas*



1. Cambio y selección de 2WD/4WD
2. Instalación de cabestrante
3. Remolcado de una carga utilizando la jaula
4. Presión de neumáticos y carga máxima
5. Refrigerante caliente
6. Punto de pinzamiento de compartimento de carga
7. Ningún producto inflamables
8. Cómo asegurar el compartimento de carga
9. Pieza caliente
10. Remolcado y pesos de plumas

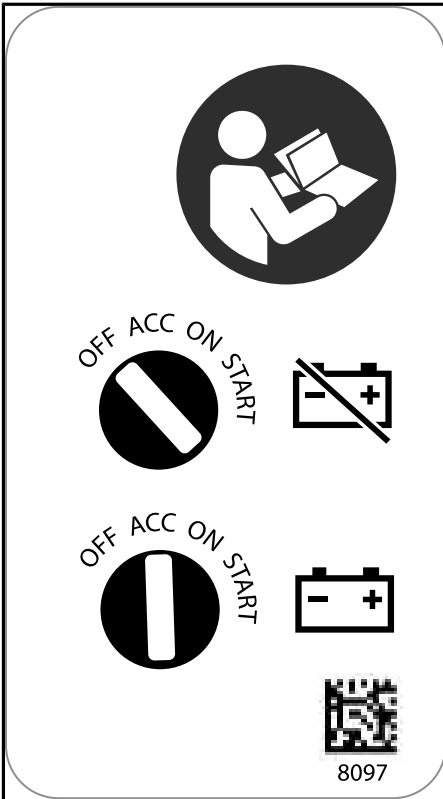
Etiqueta colgante

Este vehículo se suministra con una etiqueta colgante y adhesivos con información de seguridad importante.

Cualquier usuario de este vehículo deberá leer y comprender esta información antes de conducir.

AVISO

- Lea la guía del usuario.
- Gire siempre la llave de encendido a la posición OFF (apagado).
- No deje nunca la llave de encendido en posición ACC para evitar que se agote la batería.



TÍPICO: NO DEJE LA LLAVE EN POSICIÓN DE ACCESORIOS

Etiquetas de seguridad

Lea detenidamente todas las etiquetas de seguridad que hay en el vehículo.

Estas etiquetas están adheridas al vehículo para garantizar la seguridad del conductor, los pasajeros y cualquier otra persona que se encuentre en las proximidades.

En el vehículo están colocadas las siguientes etiquetas, las cuales deben ser consideradas componentes permanentes del vehículo. Es necesario que estén limpias y visibles en todo momento. Si no están o están dañadas, necesitará sustituirlas. Las etiquetas de seguridad son gratuitas. Diríjase a un concesionario autorizado de Can-Am Off-road.

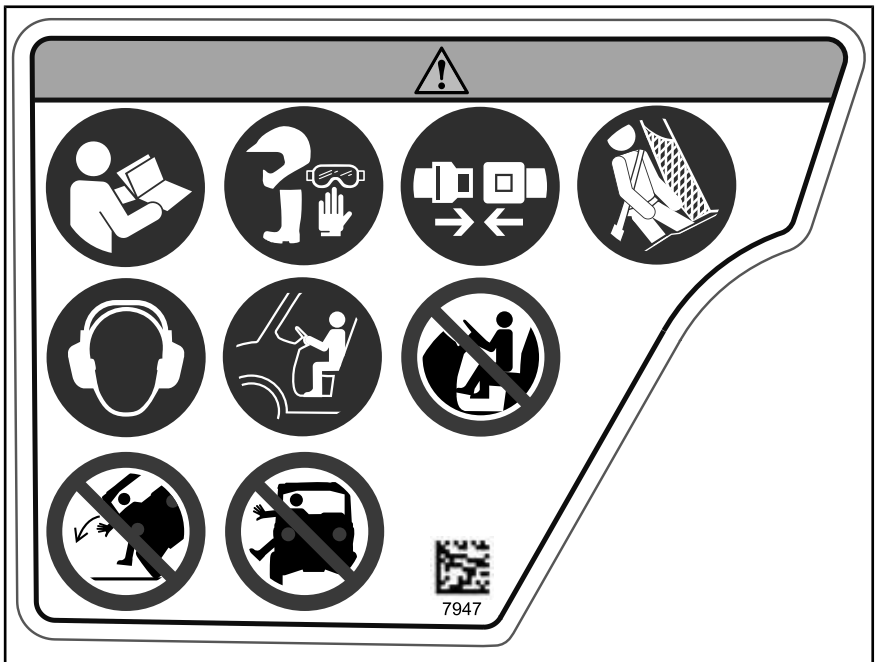
Al reemplazar piezas que contengan advertencias, asegúrese de pedir (de forma gratuita) las advertencias de seguridad correspondientes, si no están ya instaladas en la pieza de repuesto.

NOTA: En caso de discrepancias entre esta guía y el vehículo, las etiquetas de seguridad adheridas al vehículo tienen prioridad sobre las etiquetas incluidas en esta guía.

Pictogramas de advertencia para el operador

ADVERTENCIA

- Lea detenidamente todas las etiquetas de seguridad y localice y lea la Guía del usuario.
- Utilice siempre un casco homologado, prendas y accesorios de protección.
- Abróchese los cinturones de seguridad.
- Cierre las mallas o puertas.
- Utilice siempre protección para los oídos.
- Cada conductor debe estar sentado con la espalda contra el asiento, los pies bien apoyados sobre el suelo o el reposapiés y las manos sobre el volante o los asideros.
- En posibles situaciones de vuelco, reduzca el riesgo de lesiones: Sujete firmemente el volante o asideros y agárrese bien. No coloque ninguna parte del cuerpo fuera del vehículo por ningún motivo.
- Permanezca por completo dentro del vehículo.

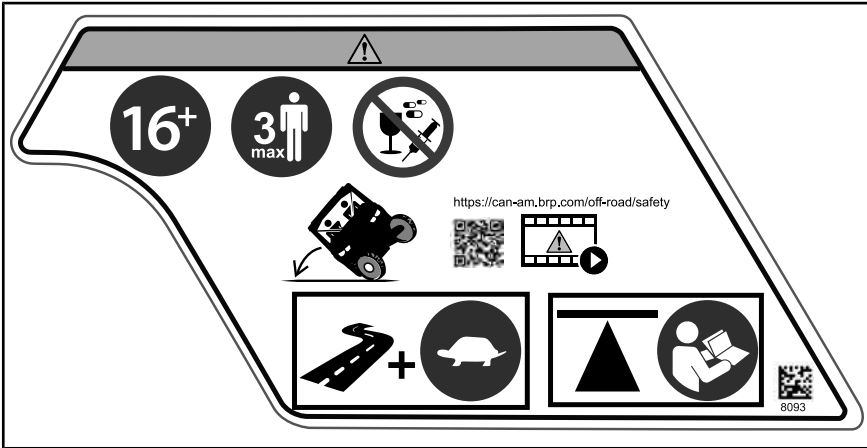


Pictogramas de advertencia general



ADVERTENCIA

- Asegúrese de que los conductores sean mayores de 16 años y tengan un permiso de conducir válido.
- No sobrepase la capacidad de los asientos: 3 ocupantes.
- No permita que las personas conduzcan bajos los efectos de drogas o alcohol.
- Evite la pérdida de control y los vuelcos.
- Reduzca la velocidad antes de tomar curvas.
- Planifique si pendientes, terrenos duros, baches y otros cambios en las condiciones del terreno.
- Evite bajar pendientes de lado (montar por pendientes).
- Los vuelcos han causado lesiones graves y muertes, incluso en terrenos llanos y abiertos.
- Lea detenidamente todas las etiquetas de seguridad y localice y lea la Guía del usuario. Vea el vídeo de seguridad usando el enlace del código QR o visite la página web de Can-Am antes de utilizar el vehículo.
- Al conducir sobre superficies pavimentadas, reduzca siempre la velocidad y tenga cuidado al girar.
- Consulte la guía del operador para conocer los puntos de elevación y el procedimiento.



Pictogramas de advertencia para pasajeros

ADVERTENCIA

- Utilice siempre un casco homologado, prendas y accesorios de protección.
- Utilice siempre protección para los oídos.
- Abóchese los cinturones de seguridad.
- Cierre las mallas o puertas.
- Cada conductor debe estar sentado con la espalda contra el asiento, los pies bien apoyados sobre el suelo o el reposapiés y las manos sobre el volante o los asideros.
- En posibles situaciones de vuelco, reduzca el riesgo de lesiones: Sujete firmemente el volante o asideros y agárrese bien. No coloque ninguna parte del cuerpo fuera del vehículo por ningún motivo.
- Permanezca por completo dentro del vehículo.
- No permita que las personas conduzcan bajos los efectos de drogas o alcohol.



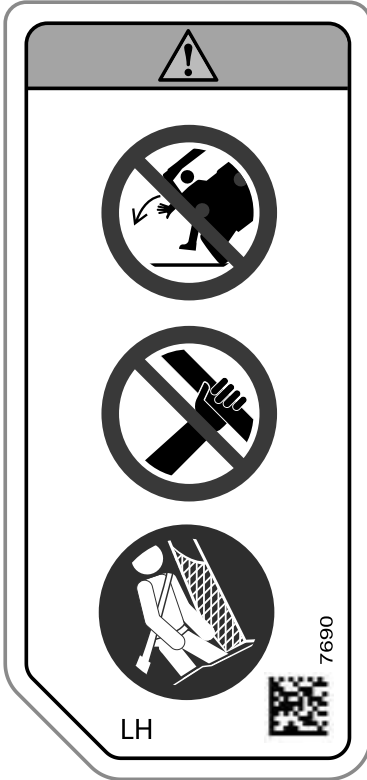
Pictogramas de advertencia de vuelco



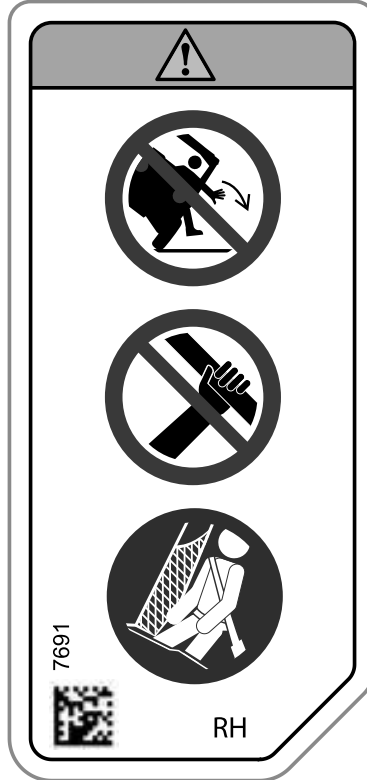
ADVERTENCIA

- Nunca intente detener un vuelco con el brazo o la pierna.
- Nunca sostenga la jaula mientras conduce.
- Ajuste bien la red y el cinturón de seguridad para evitar que los brazos y las piernas sobresalgan del vehículo.

IZQUIERDA



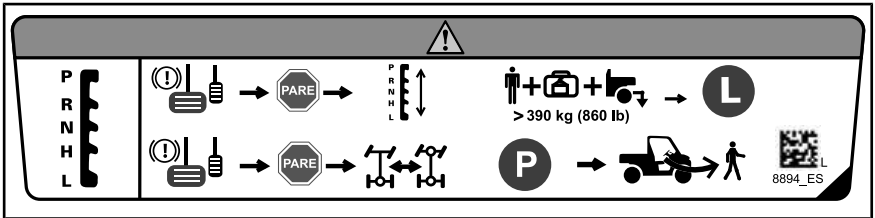
DERECHA



Cambios y selección de 2WD/4WD - Etiqueta de advertencia

⚠ ADVERTENCIA

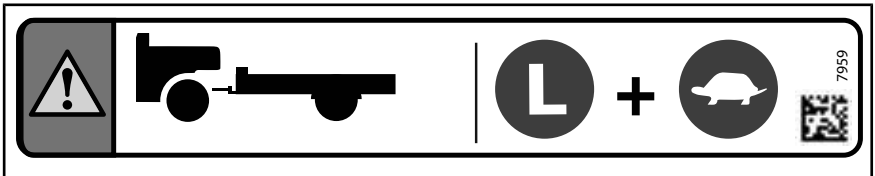
- Detenga el vehículo y active el freno antes utilizar la palanca de cambios y el selector 2WD/4WD.
- Cuando el peso del (de los) ocupante(s), la carga y la pluma sea superior a 390 kg, ponga la palanca de cambios en el rango de marchas cortas (L).
- Coloque la palanca de cambios en la posición de APARCAMIENTO (P) antes de salir del vehículo. El vehículo puede rodar si no se encuentra en la posición de APARCAMIENTO.



Remolcado y pesos de plumas - Pictogramas

⚠ ADVERTENCIA

- Peso de remolcado y pluma MÁXIMO.
- Ponga la palanca de cambios en el rango de marchas LOW (L).
- Reduzca la velocidad y realice los giros gradualmente.
- Evite pendientes y terreno accidentado.
- Incremente la distancia de frenado.







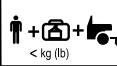
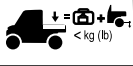
Presión de los neumáticos y carga máxima - Etiqueta de advertencia


⚠ ADVERTENCIA


- Lea la guía del usuario. La presión inadecuada de los neumáticos o la sobrecarga pueden provocar la pérdida de control; esto podría resultar en LESIONES GRAVES o incluso la MUERTE.
- Mantenga siempre la presión adecuada de los neumáticos como se indica.
- No exceda NUNCA la capacidad de carga máxima del vehículo, que incluye el peso del conductor, pasajero, la carga, los accesorios y el peso de la extensión del remolque, si corresponde.
- No sobrecargue nunca el compartimento de carga.
- No coloque NUNCA el contenedor de gasolina en el compartimento de carga mientras lo llena. Esto podría resultar en una explosión.
- Nunca transporte pasajeros en la caja de carga ni en la puerta trasera.



⚠





	HD10	165 (24)	241 (35)	771 (1700)	544 (1200)
---	------	----------	----------	------------	------------

86596_ES
TR ABS

Remolcado de una carga utilizando la jaula-pictogramas de advertencia

⚠ ADVERTENCIA

NUNCA use la jaula para tirar de una carga. El vehículo podría volcar. Para remolcar una carga solo debe usarse el enganche del remolque o el gancho de recuperación.





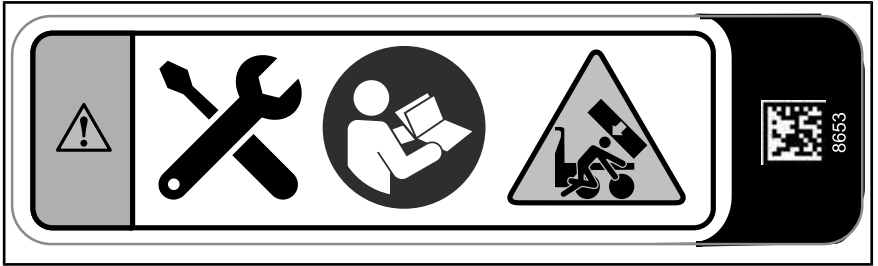


7694

Asegurar el compartimento de carga - Pictogramas de advertencia

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones graves, tiene que utilizar la herramienta de BRP designada para asegurar la plataforma cuando tenga que desconectar el accesorio del cilindro de sujeción. Consulte el manual de taller para obtener más información.



Punto de atrapamiento de compartimento de carga - Pictogramas de advertencia

⚠ ADVERTENCIA

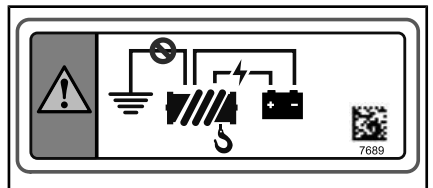
Punta de espolón. Retírese mientras baja el compartimento de carga.



Instalación de cabestrante - Pictogramas de advertencia

⚠ ADVERTENCIA

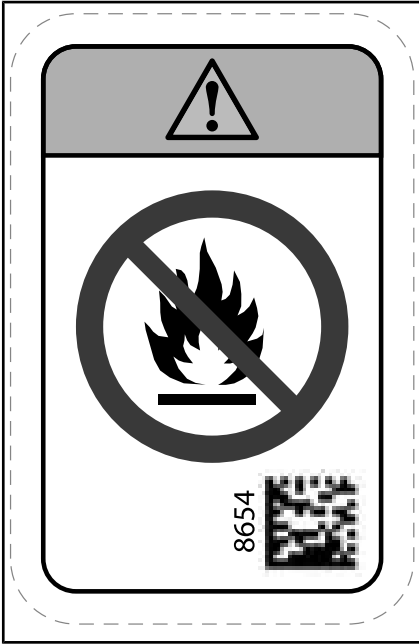
No use nunca el bastidor para conectar a tierra cualquier componente eléctrico, como un cabestrante. Cuando se está usando, el componente eléctrico podría inducir una señal no deseada a la dirección asistida que provocaría un movimiento imprevisto de la dirección. En determinadas circunstancias, algunos movimientos imprevistos de la dirección podrían provocar una pérdida de control del vehículo aumentando el riesgo de lesiones graves o muerte.



Ningún producto inflamable - Pictograma de advertencia

⚠ ADVERTENCIA

No coloque nunca un contenedor de gasolina, líquidos inflamables o peligrosos en el almacenamiento inferior para cajas. Esto puede provocar incendios o explosiones.



Parte caliente - Pictograma de Cuidado

⚠ CUIDADO Para evitar quemaduras, no toque las partes calientes.



Refrigerante caliente - Etiqueta de advertencia



Arranque en frío - Etiqueta de advertencia

Solamente para la Unión Euroasiática



Pictograma de seguridad moldeo

⚠ ADVERTENCIA

Nunca transporte pasajeros en la caja de carga ni en la puerta trasera. El peso máximo en la puerta trasera durante la carga es 113 kg



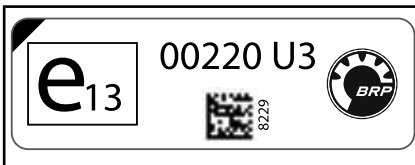
Etiquetas de conformidad con normas

Estas etiquetas indican la conformidad del vehículo con la normativa vigente.

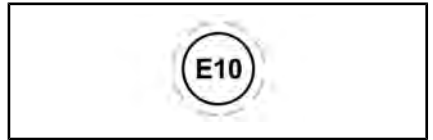
Categoría 1: La cabina no ofrece ninguna protección contra sustancias que son peligrosas para la salud.



PARTE SUPERIOR IZQUIERDA DE LA JAULA

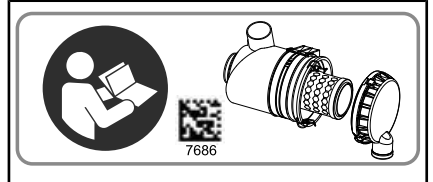


PARTE SUPERIOR IZQUIERDA DE LA JAULA



SITUADA CERCA DEL TAPÓN DE COMBUSTIBLE

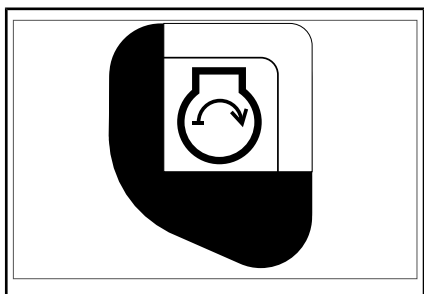
Etiquetas con información técnica



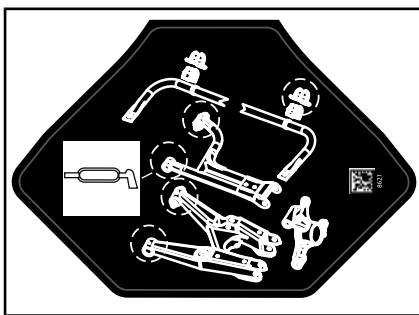
EN EL ALOJAMIENTO DEL FILTRO DE AIRE



EN LA REJILLA DE LA PALANCA DE CAMBIO (POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO)



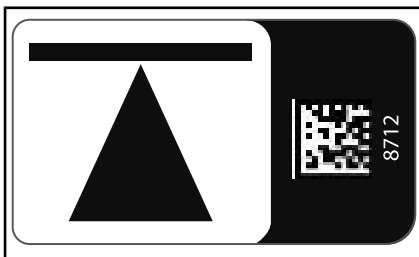
CERCA DEL INTERRUPTOR DE CONTACTO



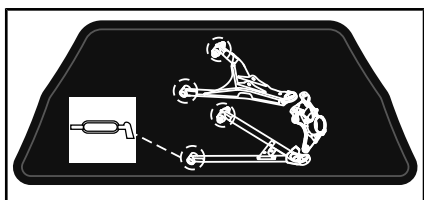
EN LA PARTE TRASERA IZQUIERDA DEL CHASIS



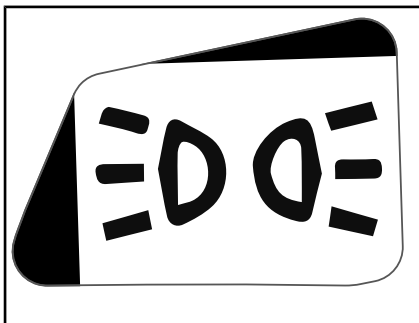
EN EL DEPÓSITO DEL LÍQUIDO DE FRE-NOS



EN LOS PUNTOS DE ELEVACIÓN (4) EN EL CHASIS - CERCA DE LAS RUEDAS



EN LA PARTE DELANTERA IZQUIERDA DEL CHASIS



LUCES DE POSICIÓN - CERCA DEL INTE-RRUPTOR DE CONTACTO



*EMPUJE LA LENGÜETA PARA BAJAR EL
ASIENTO CENTRAL*

INFORMACIÓN SOBRE DEFECTOS DE SEGURIDAD

Si reside en Canadá y cree que su vehículo tiene algún defecto que pudiera provocar un accidente y riesgo de lesiones o incluso de muerte, debe informar de inmediato a Transport Canada, además de avisar a Bombardier Recreational Products Inc.

Si Transport Canada recibe otras quejas similares, puede abrir una investigación y en caso de que se detecte un defecto que afecta a la seguridad en un grupo de vehículos, puede ordenar su retirada y una campaña para solucionarlo. Sin embargo, Transport Canada no puede intervenir en casos individuales en los que se vea afectado usted, su distribuidor o Bombardier Recreational Products Inc.

PARA PONERSE EN CONTACTO CON TRANSPORT CANADA:



819-994-3328 (en la zona de Gatineau-Ottawa o internacionalmente)
Llamada gratuita: 1 800-333-0510 (en Canadá)



Transport Canada - ASFAD
330 Sparks Street
Ottawa, ON
K1A 0N5



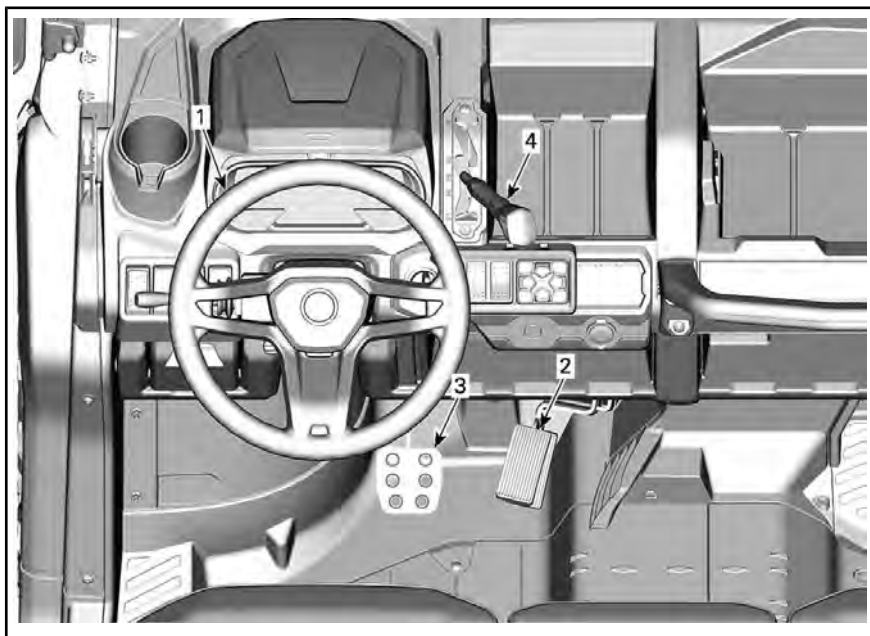
<https://www.tc.gc.ca/recalls>

INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO

MANDOS PRINCIPALES

Es importante conocer la ubicación y el funcionamiento de todos los mandos, así como realizar ejercicios de práctica para desarrollar un uso suave y coordinado de todos ellos.

NOTA: Algunas etiquetas de seguridad del vehículo no se muestran en las ilustraciones. Para obtener más información acerca de las etiquetas de seguridad del vehículo, consulte el subapartado *ETIQUETAS IMPORTANTES PRESENTES EN EL VEHÍCULO*.



1. Volante
2. Pedal del acelerador
3. Pedal de freno
4. Palanca de cambios

Volante

El volante sirve para dirigir el vehículo hacia la izquierda y la derecha.

Gire el volante en la dirección que desee desplazarse.

NOTA: Con el DPS (sistema de dirección asistida dinámica), se reduce el esfuerzo necesario para girar el volante.

Sujete el volante con las dos manos, sin cerrar los puños.

⚠ CUIDADO En condiciones de terreno escabroso o al cruzar obstáculos, el volante podría girar bruscamente hacia un lado con posibles riesgos de lesiones en las manos o las muñecas si tiene los puños cerrados.

Pedal del acelerador

El pedal del acelerador se encuentra a la derecha del pedal del freno.

El pedal del acelerador controla la velocidad del motor.

Para incrementar o mantener la velocidad del vehículo, pise el pedal del acelerador con el pie derecho.

Para reducir la velocidad del vehículo, suelte el pedal del acelerador.

El pedal del acelerador está cargado por muelle y debería regresar a la posición de reposo (ralentí) al dejar de pisarlo.

AVISO No desmonte nunca el pedal del acelerador.

Pedal de freno

El pedal del freno se encuentra a la izquierda del pedal del acelerador.

El pedal del freno sirve para reducir la velocidad del vehículo o detenerlo.

Para reducir la velocidad del vehículo o detenerlo, pise el pedal del freno con el pie derecho.

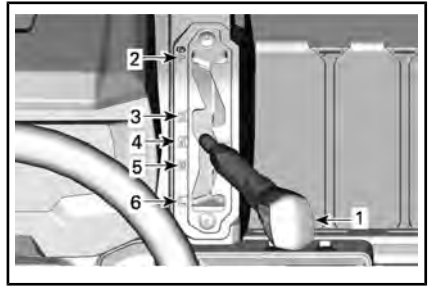
El pedal del freno está cargado por muelle y debería regresar a la posición de reposo al dejar de pisarlo.

Palanca de cambios

La palanca de cambios se encuentra en la consola superior, a la derecha del volante.

La palanca de cambios se utiliza para cambiar de marcha.

Si el conductor abandona su asiento mientras la palanca de cambios está en una posición distinta de PARK (estacionamiento), parpadeará una luz de advertencia y se emitirá un pitido. Consulte *INDICADORES MULTIFUNCIÓN Y LÁMPARAS PILOTO*.



TÍPICO

1. Palanca de cambios
2. Aparcamiento
3. Marcha atrás
4. Punto muerto
5. Gama de marchas largas (hacia adelante)
6. Gama de marchas cortas (hacia adelante)

El vehículo se debe parar y los frenos se deben aplicar antes de cambiar a cualquier marcha.

Para más información sobre la marcha que debe utilizarse en función de la situación, consulte *PROCEDIMIENTOS BÁSICOS*.



ADVERTENCIA

Esta caja de cambios no está diseñada para que se realicen cambios mientras el vehículo está en movimiento.

Aparcamiento

La posición de aparcamiento bloquea la transmisión para impedir que el vehículo se mueva.



ADVERTENCIA

Utilice siempre la posición P (aparcamiento) cuando el vehículo no esté funcionando. De lo contrario, el vehículo podría rodar sin control.

Marcha atrás

Esta marcha permite retroceder con el vehículo.

NOTA: Durante la conducción en marcha atrás, el régimen de revoluciones del motor está limitado, con lo que se limita igualmente la velocidad del vehículo en marcha atrás.



ADVERTENCIA

Al bajar por pendientes en marcha atrás, la gravedad puede incrementar la velocidad del vehículo por encima del límite de velocidad establecido para la marcha atrás.

Punto muerto

La posición de punto muerto libera la transmisión.

Gama de marchas largas (hacia adelante)

Esta posición selecciona la gama de marchas largas de la caja de cambios. Es la gama de velocidades de conducción normal. Permite que el vehículo alcance su máxima velocidad.

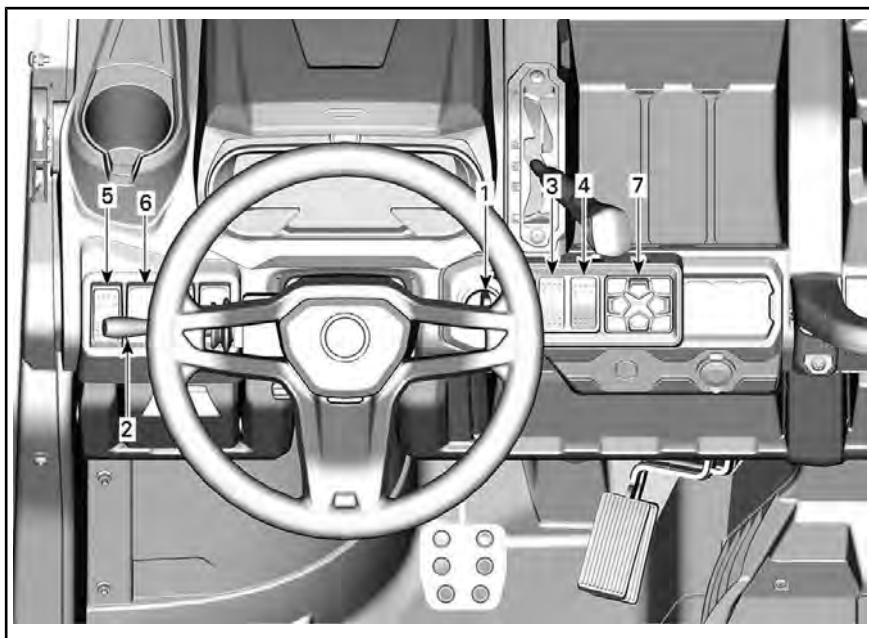
Gama de marchas cortas (hacia adelante)

Esta posición selecciona la gama de marchas cortas de la caja de cambios. Permite que el vehículo se mueva lentamente con un par máximo en las ruedas.

AVISO Utilice la gama de marchas cortas durante el uso de remolques, el transporte de cargas pesadas, el cruce de obstáculos o el ascenso y descenso de pendientes.

MANDOS SECUNDARIOS

NOTA: Algunas etiquetas de seguridad del vehículo no se muestran en las ilustraciones. Para obtener más información acerca de las etiquetas de seguridad del vehículo, consulte el subapartado *ETIQUETAS IMPORTANTES PRESENTES EN EL VEHÍCULO*.

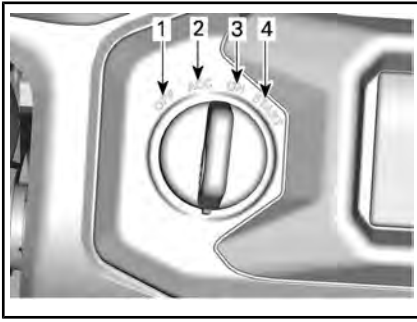


1. Llaves e interruptor de contacto
2. Palanca multifunción
3. Interruptor 2WD/4WD
4. Interruptor del diferencial trasero
5. Interruptor de advertencia de peligro
6. Interruptor del cable de freno de estacionamiento
7. Teclado

Llaves e interruptor de contacto

Interruptor de contacto

El interruptor de contacto se encuentra en la consola superior.



POSICIONES DEL INTERRUPTOR DE CONTACTO

1. APAGADO
2. ACC
3. ON
4. START

APAGADO

La llave solo se puede introducir o retirar en esta posición.

En la posición OFF (apagado), el sistema eléctrico del vehículo está desactivado.

El motor se apaga girando el interruptor de contacto a la posición OFF.

ACC

Solo reciben alimentación accesorios como el calefactor, el limpiaparabrisas o la radio.

NOTA: La posición ACC también apaga el motor

AVISO Recuerde volver a poner la llave a la posición OFF (apagado) para apagar el sistema eléctrico por completo. Dejar la llave en posición ACC (accesorios) agotará la batería y es posible que vehículo no vuelva a arrancar.

ON

Cuando la llave se encuentra en esta posición, el sistema eléctrico del vehículo está activado.

El indicador debería iluminarse.

Las luces del vehículo se encenderán.

El motor se puede arrancar.

START

Esta posición arranca el motor.

NOTA: Si el interruptor de contacto permanece en la posición ON durante más de 30 minutos, el motor no arrancará a menos que quite y vuelva a dar el contacto.

Llaves

Llave básica

El vehículo se suministra con dos llaves de contacto básicas, una con funda de goma y otra sin ella.

Llave D.E.S.S. (disponible como opción)

Para todas las opciones relacionadas con D.E.S.S., diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road para más información

Sistema de Seguridad con Codificación Digital (D.E.S.S.)

Las llaves de contacto contienen un circuito electrónico que proporciona un número de serie electrónico único a este dispositivo.

El sistema D.E.S.S. lee el código de la llave y permite el arranque del motor para las llaves que reconoce.

Este vehículo puede ser usado mediante 3 tipos distintos de programación de llaves:

- Trabajo
- Normal
- Comportamiento

Póngase en contacto con su concesionario para obtener toda la información.

NOTA: Puede obtener más llaves a través de su concesionario.

! ADVERTENCIA

El uso de las llaves normal y de rendimiento no evita la posibilidad de situaciones de vuelco, colisión y pérdida de control, que podrían resultar en lesiones graves o incluso la muerte. El uso de la llave normal no debe sustituir nunca el nivel de preparación, experiencia y precaución demostrado y ejercitado por el conductor.

Llave de rendimiento

La llave de prestaciones permite al usuario acceder al par completo del motor, así como a la velocidad máxima del vehículo.

Esto puede ser de utilidad para conductores que prefieren una respuesta de aceleración más puntual y durante la conducción en entornos apropiados para niveles de aceleración o velocidad superiores. Por ejemplo, en senderos anchos y rectos, el conductor podría dar preferencia al uso de la llave de rendimiento.

Llave normal

La llave normal limita la velocidad del vehículo a 70 km/h y un 10 % de reducción de potencia.

Llave de trabajo

La llave de trabajo permite acceder al 100 % del par máximo del motor, pero limita la velocidad del vehículo a 40 km/h.

! ADVERTENCIA

Durante el descenso de pendientes muy inclinadas, es posible que el limitador de régimen del motor no impida que el vehículo acelere más allá de esta velocidad límite.

Esta llave puede ser de utilidad para conductores que prefieren una aceleración más gradual o durante la conducción en entornos que no son propicios para altos niveles de aceleración o velocidad. Por ejemplo, en vías estrechas con muchas curvas, los usuarios pueden preferir una llave normal.

D.E.S.S. Flexibilidad

El sistema D.E.S.S. de su vehículo puede ser programado por su concesionario autorizado Can-Am para aceptar hasta 8 llaves distintas.

Si posee más de un vehículo Can-Am equipado con el sistema D.E.S.S., su concesionario autorizado Can-Am podrá programar cada uno de ellos para aceptar las llaves D.E.S.S. de los otros vehículos.

Palanca multifunción

Selección de luces largas/cortas



Cuando la palanca multifunción se encuentra en posición central, las luces cortas están seleccionadas.

Empuje la palanca hacia delante para seleccionar la luz larga.

Centre la palanca para volver a luz corta.

NOTA: Las luces traseras se encienden automáticamente cuando el interruptor de contacto se encuentra en la posición de encendido (ON).

Iluminación intermitente de los faros

Tire de la palanca para activar los luces largas momentáneamente mientras que está seleccionadas la luz corta.

Uso de la bocina

La bocina se activa al empujar el extremo de la palanca multifunción hacia el volante.

Uso de los intermitentes

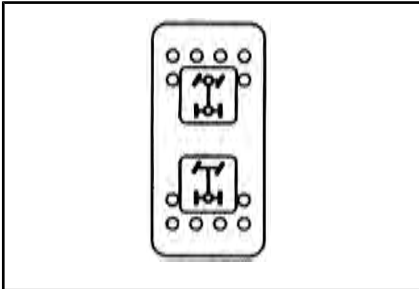
Mueva la palanca hacia abajo para activar el intermitente hacia la izquierda.

Mueva la palanca hacia arriba para activar el intermitente hacia la derecha.

Centre la palanca para detener los intermitentes.

Interruptor 2WD/4WD

El selector 2WD/4WD se encuentra en la consola superior.



Este interruptor permite seleccionar los modos de tracción en 2 o 4 ruedas cuando el vehículo está detenido y el motor se encuentra en marcha.

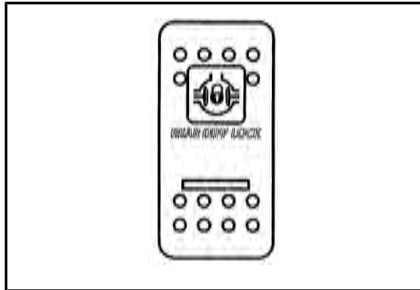
AVISO El vehículo debe estar parado para accionar el selector de tracción en dos o en las cuatro ruedas (2WD/4WD). Pueden producirse daños mecánicos si se acciona el interruptor durante la conducción.

El modo 4WD se acciona cuando se empuja el selector hacia arriba.

El modo 2WD se acciona cuando se empuja el selector hacia abajo. En el modo 2WD, la energía se transmite únicamente a las ruedas traseras.

Interruptor del diferencial trasero (si está instalado)

El interruptor del diferencial está situado en la consola.



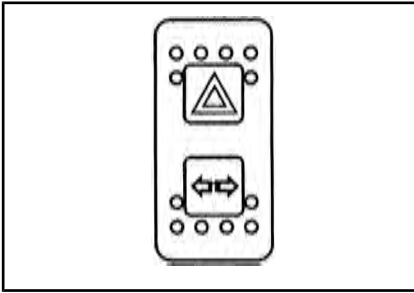
El interruptor diferencial permite el bloqueo del diferencial trasero.

AVISO El vehículo debe estar detenido para accionar o dejar de accionar el interruptor diferencial. Pueden producirse daños mecánicos si se acciona el interruptor durante la conducción.

El diferencial trasero se bloquea cuando se empuja el interruptor hacia arriba. El diferencial trasero se desbloquea cuando se empuja el interruptor hacia abajo.

Interruptor de advertencia de peligro

El interruptor de advertencia de peligro se encuentra en la consola superior.



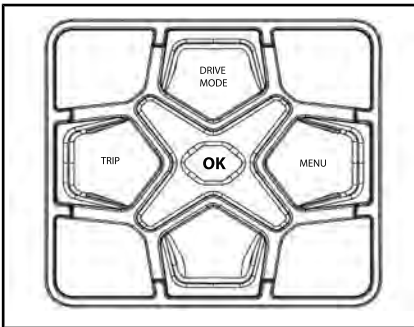
Este interruptor activa todos los intermitentes simultáneamente. Se utiliza cuando el vehículo está parado, para indicar que el vehículo obstruye el tráfico temporalmente.

Presione el interruptor de advertencia de peligro para activarlas.

NOTA: Las luces de advertencia de peligro o de emergencia pueden accionarse incluso cuando está desconectado el sistema eléctrico del vehículo.

Teclado

El teclado se encuentra en la consola superior.



Se utiliza para seleccionar uno de los distintos modos de conducción y para ajustar la Configuración. Consulte *PANTALLA DIGITAL DE 7,6"* para obtener instrucciones completas.

NOTA: El grupo de indicadores mostrará el modo de conducción seleccionado.

Control de descenso en pendiente (HDC)

La función Control de descenso en pendiente (HDC) debe usarse para permitir un descenso suave y controlado al bajar por una pendiente pronunciada sin que el conductor tenga que pisar el pedal del freno.

El vehículo debe mantener la velocidad establecida sin intervención por parte del conductor. El HDC puede ser desactivado por el conductor o reactivado con el interruptor del HDC.

Para activar/desactivar, mantenga pulsado el interruptor del HDC durante al menos 0,5 segundos (se mostrará el mensaje HDC ON/OFF en la zona inferior de la pantalla y el icono de control de tracción se encenderá).



ICONO DE CONTROL DE TRACCIÓN

Las solicitudes de activación/desactivación del HDC serán válidas a cualquier velocidad del vehículo:

- Si el HDC se activa por debajo de 4 km/h, la velocidad objetivo del HDC se establecerá en 4 km/h.
- Si el HDC se activa entre 4 y 30 km/h, la velocidad objetivo del HDC se considera la velocidad actual.
- Si el HDC se activa por encima de 30 km/h, el HDC se activará en modo de espera (el símbolo seguirá encendido en el panel)

NOTA: Cuando el HDC intervenga activamente, el icono de control de tracción se encenderá de manera intermitente en el panel.

EQUIPAMIENTO

NOTA: Algunas etiquetas de seguridad del vehículo no se muestran en las ilustraciones. Para obtener más información acerca de las etiquetas de seguridad del vehículo, consulte el subapartado *ETIQUETAS IMPORTANTES PRESENTES EN EL VEHÍCULO*.

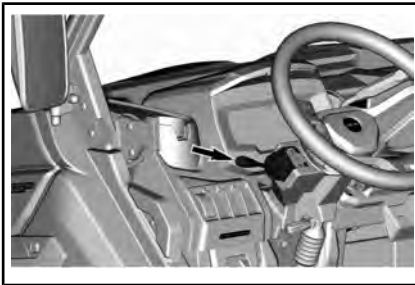
Inclinación de la columna del volante

La altura del volante se puede regular.

El volante debe estar a la altura del pecho del conductor, no de la cabeza.

Para ajustar la altura del volante:

1. Tire de la palanca de ajuste para desbloquear el volante.
2. Mueva el volante a la posición deseada.
3. Suelte la palanca de ajuste para bloquear el volante en posición.

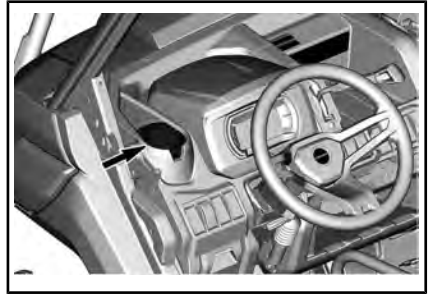


ADVERTENCIA

No ajuste nunca la altura del volante durante la conducción. Podría perder el control del vehículo.

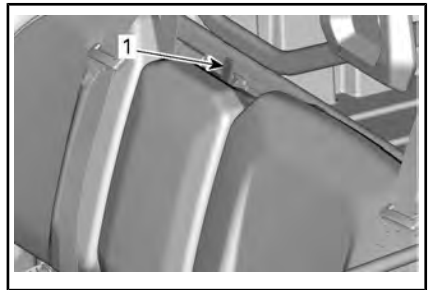
Sujetavasos

Hay dos portavasos a cada lado del vehículo cerca de los puntos de anclaje de las redes laterales.



Hay dos portavasos adicionales en la parte trasera del asiento de los pasajeros centrales.

Para acceder, presione el mecanismo de bloqueo del clip y empuje el respaldo del asiento hacia adelante.



TÍPICO

1. Mecanismo de bloqueo del clip del respaldo



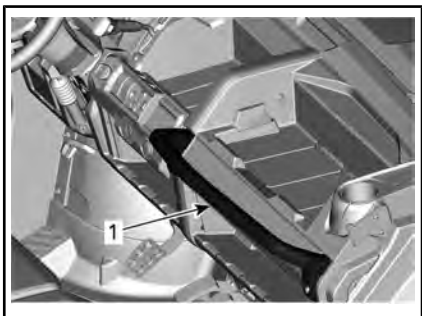
TÍPICO

1. Portavasos del respaldo de pasajero central

NOTA: No utilice los sujetavasos durante la conducción por terreno accidentado o en condiciones difíciles.

Asa del pasajero

Los pasajeros tienen acceso a un asidero delantero situado en la consola, delante de la caja de herramientas extraíble.



TÍPICO

1. Asidero para pasajeros

Ajuste la posición del asiento con el fin de poder sujetar los asideros de forma firme y cómoda. Consulte el procedimiento de ajuste en *ASIENTOS DE LOS PASAJEROS*.

El uso del asidero permitirá a los pasajeros acomodarse con mayor facilidad al movimiento del vehículo, y le ayudará a mantener las manos y el cuerpo dentro de la cabina en caso de vuelco.



ADVERTENCIA

No utilice ninguna parte de la jaula del vehículo como asidero. En caso de vuelco, las manos podrían sufrir lesiones por aplastamiento o golpes contra objetos fuera de la cabina.

Compartimentos de almacenamiento

El vehículo está equipado con compartimentos de almacenamiento diseñados para llevar objetos ligeros.

Compartimento de almacenamiento del conductor

En el lado del conductor, hay un pequeño compartimento de almacenamiento.



Tire del asidero para girarlo y abrirlo.

Almacenamiento inferior de cajas

Hay una zona de almacenamiento bajo el compartimento de carga a cada lado del vehículo.

Utilice el almacenamiento inferior para remolcar cargas pequeñas y ligeras. Las cargas más pesadas deben remolcarse en el compartimento de carga.



1. Panel de acceso

⚠️ ADVERTENCIA

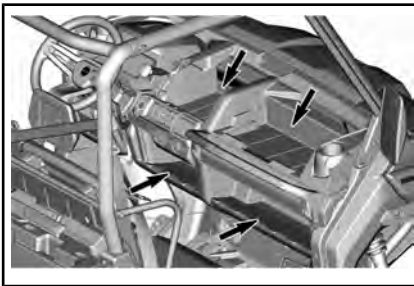
- Cierre siempre las puertas antes de conducir.
- No conduzca nunca cuando las puertas estén quitadas.
- No conduzca con carga que supere las dimensiones del compartimento.
- Fije siempre correctamente la carga.
- Lleve siempre solamente carga ligera distribuida homogéneamente.

Compartimentos de almacenamiento abiertos

En la consola hay varios compartimentos de almacenamiento abiertos.

⚠️ ADVERTENCIA

Cuando conduzca el vehículo, asegúrese de que ningún objeto almacenado en los compartimentos de almacenamiento abiertos pueda causar daños en caso de vuelco.



Zona de almacenamiento del respaldo del pasajero central

Si se empuja hacia abajo el respaldo del asiento del pasajero central, se dispondrá de una zona de almacenamiento.

NOTA: Vacíe siempre la zona de almacenamiento antes de subir el respaldo del pasajero central.



TÍPICO

1. Zona de almacenamiento del respaldo del pasajero central

Juego de herramientas

El vehículo se suministra con un kit de herramientas básico. Se encuentra en el centro de servicio delantero.



1. Kit de herramientas

Reposapiés

El vehículo está equipado con reposapiés para el conductor y el pasajero de la derecha, que podrán servir de ellos para mantener los pies con firmeza en el suelo. A su vez, esto contribuye a que el cuerpo permanezca en la posición adecuada durante la conducción.

Además, los reposapiés minimizan el riesgo de lesiones en los pies y las piernas.

Utilice siempre calzado apropiado. Consulte **PRENDAS Y EQUIPAMIENTO**.

Redes laterales

Hay una red lateral a cada lado de la cabina para ayudar a los ocupantes del vehículo a mantener los brazos, las piernas y los hombros dentro de la cabina, con lo que se reduce el riesgo de lesiones. Las redes laterales también impiden la entrada de ramas y suciedad en el vehículo.



ADVERTENCIA

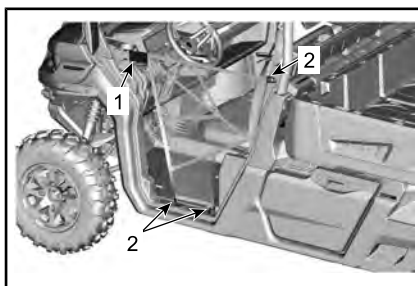
Antes de ponerse en marcha, asegúrese siempre de que ambas redes laterales se encuentran bien colocadas y aseguradas.



SE MUESTRA LA RED DEL LADO DEL CONDUCTOR

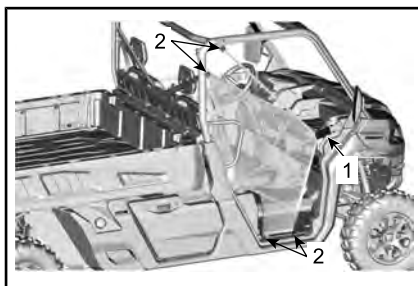
Las redes laterales se pueden ajustar y se deben mantener tan tensas como sea posible. Para ajustar las redes laterales, haga lo siguiente:

1. Asegure la red lateral con la hebilla.
2. Tire de las correas de ajuste para incrementar la tensión.



LADO DEL CONDUCTOR

1. Hebilla
2. Correas de ajuste



LADO DEL PASAJERO

1. Hebilla
2. Correas de ajuste

Protectores de hombros

El vehículo incluye protectores para los hombros con el fin de restringir el cuerpo del piloto y los pasajeros en el vehículo.

Cinturones de seguridad

Este vehículo está equipado con cinturones de seguridad de 3 puntos que ayudan a proteger al conductor y los pasajeros en caso de colisiones o vuelcos. Los cinturones de seguridad pueden ayudar a mantener a los pasajeros dentro de la cabina.

⚠️ ADVERTENCIA

Haga un uso correcto de los cinturones de seguridad en todo momento. Los cinturones reducen el riesgo de lesiones en caso de colisión y ayudan a mantener el cuerpo en el interior de la cabina en situaciones de vuelco y otros accidentes.

Si el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado cuando:

- Se da el contacto, la luz indicadora del cinturón de seguridad parpadea.
- Se arranca el motor y la palanca de cambios abandona la posición P (aparcamiento), la velocidad del vehículo queda limitada a un máximo aproximado de 20 km/h en terreno llano.

⚠️ ADVERTENCIA

La velocidad del vehículo podría ser superior o inferior al límite según la inclinación del terreno.

A modo de recordatorio, el indicador multifunción mostrará el mensaje siguiente: ENGINE LIMITATION ENGAGED FASTEN SEAT BELT.

⚠️ ADVERTENCIA

No hay luces indicadoras ni mensajes asociados a los cinturones de seguridad de los pasajeros. El conductor es responsable de la seguridad del resto de los ocupantes del vehículo y debe comprobar que los pasajeros lleven bien abrochado los cinturones.

Uso y ajuste del cinturón de seguridad

El cinturón de seguridad está equipado con una pestaña de bloqueo de deslizamiento que bloquea la zona abdominal del cinturón cuando la correa está sometida a tensión.



TÍPICO

1. Pestaña de bloqueo de deslizamiento

Para ajustar el cinturón, inserte la placa de cierre en la hebilla y, después, tire del cinturón para comprobar que está bien asegurado.

Ajuste el cinturón de seguridad contra el cuerpo tirando de la zona de los hombros del cinturón hacia arriba.



TÍPICO

ADVERTENCIA

Póngase bien el cinturón. Asegúrese de que permanece bien fijado y apretado contra el cuerpo. Asegúrese de que no está torcido ni defectuoso.

Para desabrochar el cinturón, pulse el botón rojo de la hebilla del cinturón de seguridad.

Asiento del piloto

El asiento del conductor puede ajustarse hacia delante y hacia atrás.



1. Palanca de ajuste

Si desea realizar ajustes, mueva la palanca para desbloquear el asiento. Suelte la palanca para bloquear el asiento en la posición deseada.

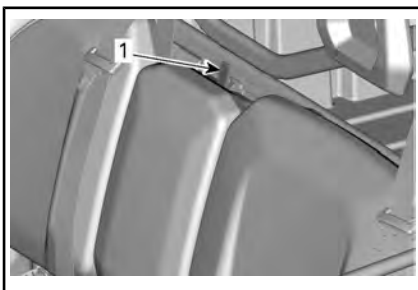
ADVERTENCIA

No ajuste nunca la posición del asiento durante la conducción.

Asientos del pasajero

No se pueden ajustar los asientos de los pasajeros.

El respaldo del asiento del pasajero centrar se puede inclinar hacia delante para acceder a los portavasos soltando el cierre de seguridad situado en la parte superior del respaldo.



1. Mecanismo de bloqueo del clip del respaldo

Para levantar un asiento, tire de la parte delantera del asiento para desengancharlo y después levántelo hasta que se "enganche" en posición superior.

Tapón del depósito de combustible

El tapón del depósito de combustible se encuentra en la parte derecha del asa de apertura del compartimento de carga del vehículo.



TÍPICO

1. Tapón del depósito de combustible

Consulte el apartado **COMBUSTIBLE** para obtener información sobre el procedimiento de repostaje y los requisitos de combustible.

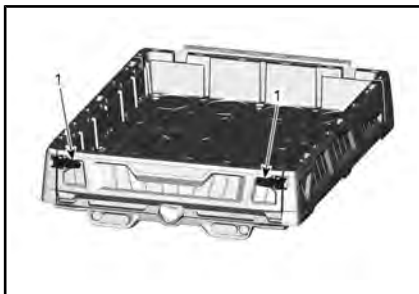
Compartimento de carga

Este vehículo cuenta con un compartimento de carga inclinable. Este compartimento es adecuado para transportar distintos tipos de carga.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de pérdida de control del vehículo o de la carga, use el compartimento de carga exclusivamente de acuerdo con las indicaciones del apartado *TRANSPORTE DE CARGAS* de la sección *INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD*.

El compartimento de carga puede abrirse con la puerta trasera.



1. Tirador del seguro

Baje la puerta trasera abriendo el asa de seguro según se ilustra a continuación.



TIRADOR DEL SEGURO

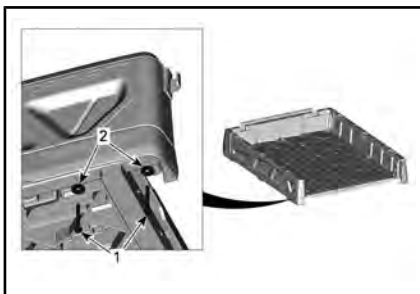
Paredes laterales del compartimento de carga

Las paredes laterales se pueden quitar.

1. Abra las asas de seguro y quite la puerta trasera.

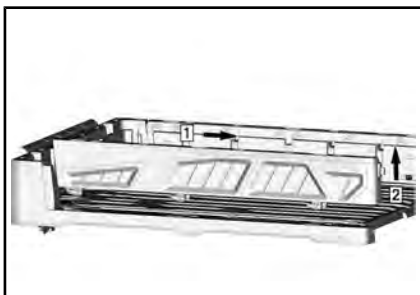


2. Extraiga los tornillos



1. Tornillo
2. Arandela

3. Deslice hacia atrás y levante.

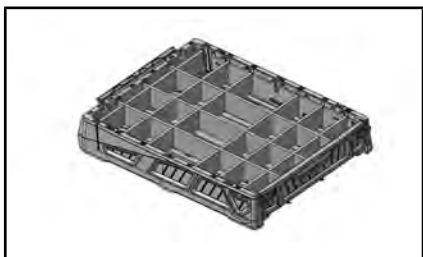


*Eta*pa 1: Deslizamiento hacia atrás

*Eta*pa 2: Elevación

Separaciones del compartimento de carga

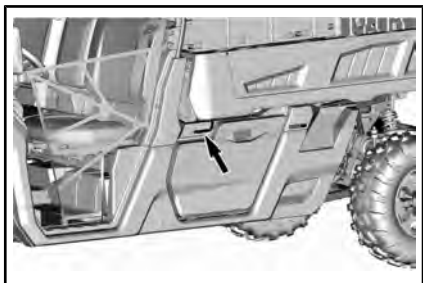
El compartimento de carga se puede separar fácilmente en compartimentos de almacenamiento más pequeños para evitar que la carga se mezcle.



EJEMPLO DE SEPARACIONES DEL COMPARTIMENTO DE CARGA

Asas de liberación de inclinación del cofre

El mecanismo de cierre del compartimento de carga se puede accionar desde cualquier lateral del vehículo con el tirador correspondiente.



Consulte *TRANSPORTE DE CARGAS*.

Ganchos de anclaje

El área de carga incluye 4 ganchos que sirven de puntos de anclaje para asegurar la carga en el compartimento.

AVISO No levante nunca el vehículo usando los ganchos de anclaje.

Puerta trasera

El compartimento de carga puede cerrarse con la puerta trasera.



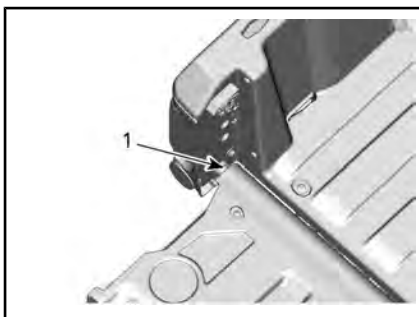
1. Compartimento de carga
2. Puerta trasera

AVISO No supere 113,4 kg de peso en la puerta trasera durante la carga o descarga. Para no perder la carga, cierre siempre la puerta trasera antes de ponerse en marcha.

Extracción de la puerta trasera

Abra la puerta trasera y retire los cables de sujeción.

Coloque la puerta trasera de forma que pueda extraerlas de los puntos de rotación.



1. Punto de rotación de la puerta trasera

Enganche del remolque

El vehículo viene equipado con un soporte de enganche receptor estándar de 50,8 mm x 50,8 mm.

Para obtener información sobre el uso adecuado del soporte del enganche, consulte *TRANSPORTE DE CARGA Y ACTIVIDADES LABORALES*.

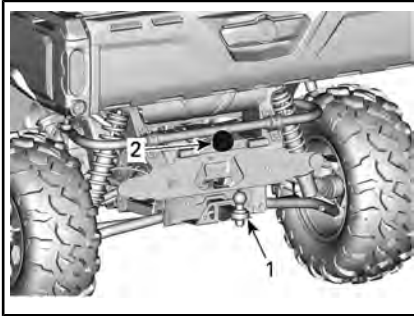
⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de pérdida del control o de la carga, respete siempre la capacidad de arrastre máxima.

Barra de tracción del enganche

Barra de tracción del enganche con una bola de 50 mm instalada.

Consulte el apartado de *ESPECIFICACIONES* para conocer recomendaciones sobre el transporte de cargas y cómo arrastrar remolques.



1. Enganche del remolque
2. Conector del remolque

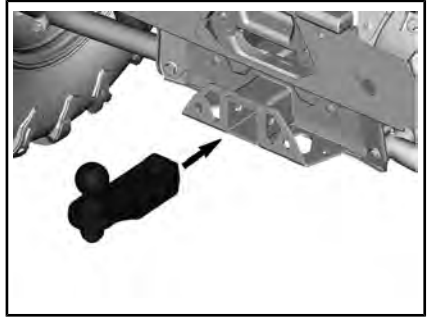
⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de instalar una bola del tamaño adecuado para el equipo que va a remolcar.

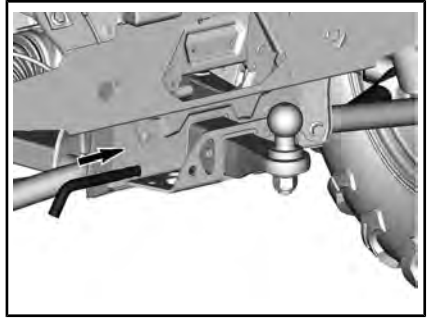
NOTA: Siga las instrucciones del fabricante del remolque para un enganche correcto.

Instalación de la barra de tracción del enganche

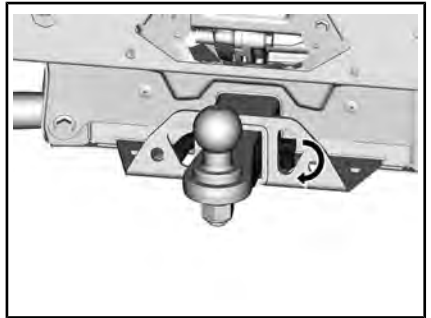
1. Introduzca la barra de tracción en el enganche receptor.



2. Introduzca el pasador por la barra de tracción y el enganche receptor.



3. Asegure el pasador plegando el cierre.



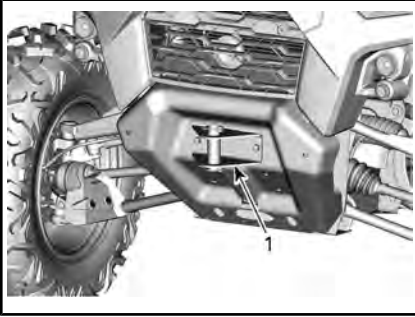
TÍPICO

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que la barra de tracción está correctamente asegurada.

Ganchos de recuperación

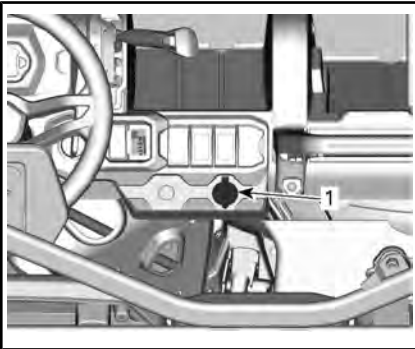
Práctico gancho que puede usarse para rescatar un vehículo atascado.



1. Gancho de recuperación delantero

Tomas de corriente de 12 voltios

Resulta práctica para el uso de faros orientables u otros equipos portátiles.

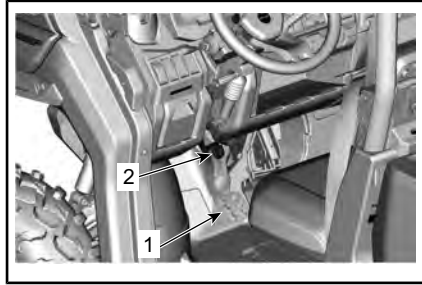


1. Tomas de corriente de 12 voltios

Quite la tapa de protección para utilizarla. Vuelva a instalar la tapa de protección después del uso para proteger la toma de la intemperie.

Mecanismo de retención del freno

La palanca del mecanismo de activación de frenos está situado a la izquierda del volante, encima del pedal de freno.

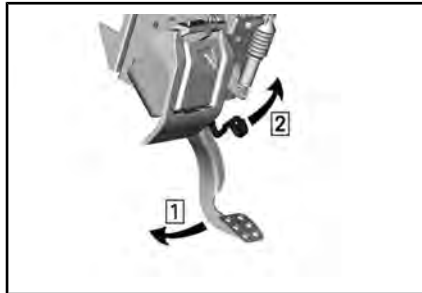


1. Pedal de freno
2. Palanca del mecanismo de activación de frenos

El mecanismo de activación de frenos sirve para frenar todas las ruedas cuando la palanca de cambio está en la posición Aparcamiento (P).

Para activar el mecanismo de activación de frenos, siga el procedimiento que se indica a continuación:

1. Inmovilice el vehículo,
2. Active los frenos,
3. Coloque la palanca de cambios en la posición de **Aparcamiento (P)**,
4. Mientras mantiene los frenos activados, levante la palanca hacia el volante.
5. Suelte el freno; el pedal debe quedar bajado.



Etapas 1: Mantener pisado el pedal de freno

Etapas 2: Levantar la palanca

NOTA: La palanca del mecanismo de activación de frenos se puede colocar en varias posiciones.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando el mecanismo de activación de frenos esté accionado, asegúrese de que el vehículo permanece inmóvil de forma segura en la misma posición. Siempre debe situar la palanca de cambios en la posición Aparcamiento (P) cuando utilice el mecanismo de activación de frenos.

Para soltar el mecanismo de activación de frenos, pise y mantenga pisado el pedal del freno, sitúe la palanca del cambio en la marcha y suelte el pedal del freno. Cuando se suelta, debería devolver a la posición de reposo.

Para utilizar el mecanismo de activación de frenos de forma segura, la palanca de cambio debe estar en la posición Aparcamiento (P). No se recomienda utilizar solamente el mecanismo de activación de frenos.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese liberar el mecanismo de activación de frenos antes de utilizar el vehículo. Si se conduce el vehículo con el mecanismo de activación de frenos ACCIONADO, puede dañarse el sistema de frenos y provocar la pérdida de capacidad de frenado e incluso un incendio.

Retrovisores laterales

Este vehículo puede estar equipado con retrovisores laterales.

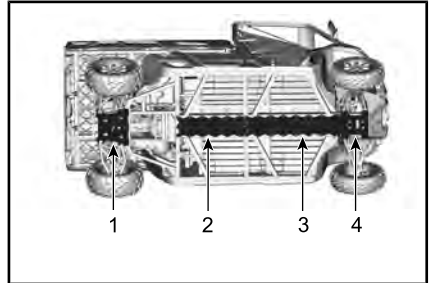
Los retrovisores se pueden ajustar de acuerdo con las preferencias del conductor.

⚠ ADVERTENCIA

No ajuste los retrovisores durante la conducción. Podría perder el control del vehículo.

Protectores de bajos del chasis

Los protectores de bajos proporcionan una protección esencial.



1. Protector de bajos trasero
2. Protector de bajos central trasero
3. protector de bajos central delantero
4. Placa protectora delantera

PANTALLA DIGITAL DE 7,6"

Funciones básicas

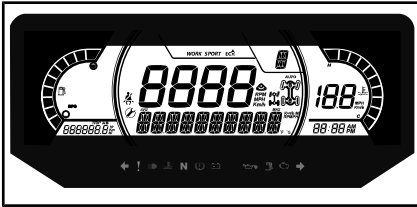
Descripción del indicador multifunción



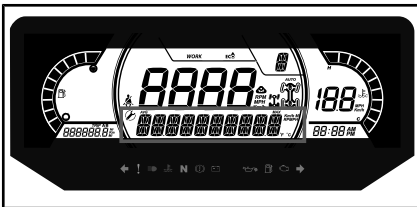
ADVERTENCIA

No realice ajustes en la pantalla durante la navegación; podría perder el control.

Vista general



Pantalla inferior

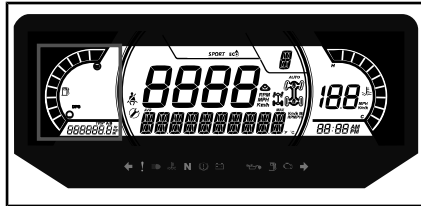


Puede mostrar lo siguiente:

- RPM
- Estadísticas de velocidad
- Temperatura del motor
- Voltaje de la batería
- Ajustes
- Mensajes

La pantalla Estad VELOCIDAD muestra la velocidad máxima y la media. Mantenga pulsado el botón OK durante 1 segundo para restablecerla.

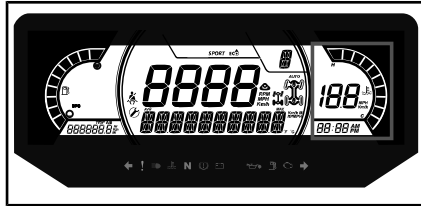
Pantalla lateral izquierda



La pantalla lateral izquierda incluye:

- Indicador del nivel de combustible
- Cuentakilómetros parcial (A-B)
- Cuentakilómetros
- Contador de horas del vehículo

Pantalla lateral derecha

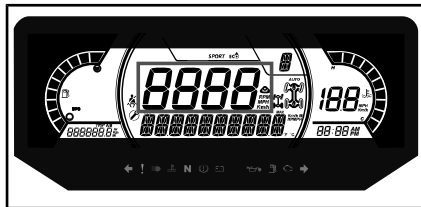


La pantalla lateral derecha incluye:

- Temperatura del motor
- Reloj
- Indicador de velocidad

El indicador de velocidad en esta pantalla se activa cuando la pantalla central muestra otra información distinta a la velocidad. De lo contrario, está en blanco.

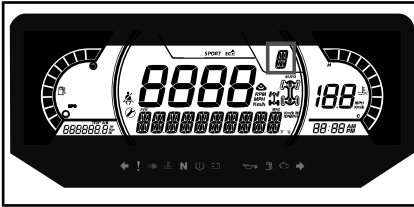
Pantalla central



Puede mostrar lo siguiente:

- RPM
- Velocidad del vehículo

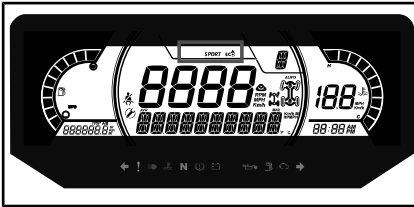
Pantalla de posición de la transmisión



Esta pantalla muestra la posición de la marcha de la caja de cambios:

- P (Estacionamiento)
- R (Marcha atrás)
- N (Punto muerto)
- H (Marcha larga)
- L (Marcha corta)
- - (Marcha no válida)

Pantalla MODE



La pantalla MODE indica el modo de operación seleccionado:

- ECO
- ECO OFF
- WORK

La configuración ECO (modo de ahorro de combustible) reduce el consumo de combustible al limitar la respuesta del acelerador y la apertura máxima del acelerador para mantener una configuración de crucero óptima.

NOTA: Use el modo ECO en terrenos accidentados para obtener condiciones de conducción más suaves.

El modo ECO OFF ofrece un par motor sin reducción así como una experiencia de conducción más deportiva

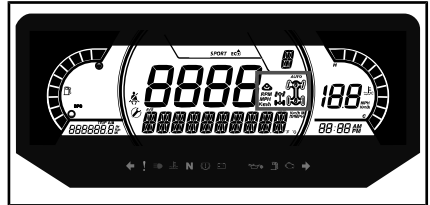
El modo WORK se optimiza para poder trabajar con altas cargas de forma suave, pero con el par motor completo disponible. Este modo también es eficaz para superar obstáculos y en terrenos escarpados.

Para cambiar entre modos, pulse el botón MODO DE CONDUCCIÓN del teclado para pasar por los modos disponibles.

En la activación y desactivación, en la pantalla inferior se mostrará un mensaje con el modo seleccionado, como se indica a continuación:

MODO DE CONDUCCIÓN	MENSAJE DE ACTIVACIÓN
Trabajo	MODO DE TRABAJO
ECO	MODO ECO
ECO OFF	ECO OFF

Pantalla Centro Derecha



La pantalla central derecha indica el modo seleccionado de funcionamiento:

- 2X4
- 4X4
- Bloqueo del diferencial trasero
- Pistas activas (si está instalado)



ICONO DEL 4X4 PARA LA COMUNIDAD EUROPEA

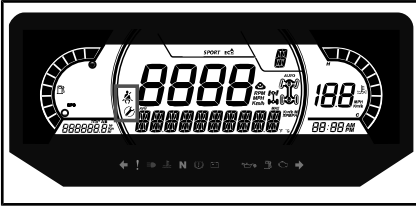


ICONO DEL 4X4 PARA OTROS PAÍSES

Pantalla central izquierda

La pantalla lateral Centro Izquierda incluye:

- Recordatorio del cinturón de seguridad
- Recordatorio de mantenimiento



Lámparas indicadoras

Luces de advertencia e indicadores








LUCES DE ADVERTENCIA E INDICADORES	
	VERDE - Luces intermitentes
	NARANJA - problema de funcionamiento del vehículo
	AZUL - Luces largas
	ROJO - la temperatura del motor es demasiado alta.
N	VERDE - Punto muerto

LUCES DE ADVERTENCIA E INDICADORES	
	ROJO - (iluminado de manera constante): nivel de líquido de frenos bajo
	ROJO - (intermitente) Pedal del acelerador y el freno activados simultáneamente durante cierto tiempo (está activa una limitación del par de torsión) EL conductor no está sentado mientras que la palanca de marcha no está en APARCAR o el interruptor del asiento está desconectado o es defectuoso
	ROJO - tensión de la batería baja.
	NARANJA - ABS
	NARANJA - comprobación del motor
	NARANJA - nivel bajo de combustible
	ROJO - Presión del aceite baja (Normalmente ENCENDIDA cuando el motor está APAGADO)

Iconos e indicadores

ICONOS E INDICADORES	
SPORT	Indica que el modo SPORT está seleccionado.
ECO	Indica que el modo ECO está seleccionado.

ICONOS E INDICADORES	
	Quando se ilumina, indica que el cinturón no está abrochado con el vehículo inmobilizado. Si parpadea, indica que el vehículo está en movimiento.
	Si se ilumina, indica que es necesario llevar a cabo un mantenimiento. Acuda a su distribuidor Can-Am autorizado o la persona que usted elija para el mantenimiento.
	Kit de seguimiento activo (si está instalado)
	Icono de control de tracción Encendido: Cuando está activado el HDC o cuando hay una avería del módulo de ABS Intermitente: cuando el HTC, BTS o el DTC están haciendo alguna intervención.
	Quando está encendido, denota que está activado el modo Limitador de Velocidad. Intermitente cuando se pisa el pedal del acelerador a más del 95 %

Ajustes

Configuración

Mediante el botón MENÚ, seleccione **CONFIGURACIÓN** y manténgalo presionado para acceder al menú de opciones.

Se puede pulsar el botón OK en vez de mantener pulsado el botón MENÚ.



1. Botón MODO DE CONDUCCIÓN
2. Botón MENÚ
3. Botón OK
4. Botón Activar

Restablecimiento de mantenimiento

NOTA: Solo cuando se muestra el icono de mantenimiento.

Utilizando el botón MENÚ, seleccione **RES MANT** y manténgalo pulsado para restablecer el mantenimiento.

Códigos de avería

NOTA: Solo cuando hay códigos de avería activos.

Utilizando el botón MENÚ, seleccione **CÓDIGOS** y manténgalo pulsado para ver los códigos de avería activos. Los códigos de avería se desplazarán en la pantalla inferior.

Poner a cero las estadísticas

Mediante el botón MENÚ, seleccione **RESTABLECER ESTADÍSTICAS** y manténgalo presionado para realizar el restablecimiento.

Selección de unidades

La pantalla multifunción está predefinida en fábrica en unidades métricas, aunque es posible cambiarlas a unidades imperiales.

Mediante el botón MENÚ, seleccione **UNIDADES** y manténgalo presionado para cambiar las unidades.

Velocidad/RPM

Las pantallas de velocidad y RPM pueden intercambiarse.

Utilizando el botón MENÚ, seleccione y mantenga pulsado el botón **SPEED/RPM** para invertir la visualización de velocidad y RPM.

Configuración del reloj

Utilizando el botón MENU, seleccione **CLOCK** y manténgalo pulsado para cambiar la hora.

1. Pulse el botón MENU para seleccionar la pantalla del reloj.
2. Pulse y mantenga pulsado el botón MENÚ durante 1 segundo.
3. Pulse el botón MENU para seleccionar el formato de hora 12:00 AM PM o 24:00 horas.
4. Pulse y mantenga pulsado del botón MENÚ o el botón OK para confirmar la selección.
5. Pulse el botón MENÚ para cambiar la hora (la hora parpadea).
6. Pulse y mantenga pulsado el botón MENÚ o el botón OK para confirmar la selección de la hora.
7. Pulse el botón MENU para pasar a los minutos (los minutos parpadearán).
8. Pulse y mantenga pulsado el botón INFERIOR para confirmar la selección de los minutos.

Ajuste del brillo

El brillo de la pantalla de LCD se puede ajustar.

Utilizando el botón MENÚ, seleccione **BRILLO** y mantenga pulsado el botón MENU para cambiar el brillo.

Utilizando el botón MENÚ, ajuste del brillo y después pulse y mantenga pulsado el botón MENÚ para confirmar la selección.

Configuración del idioma

Es posible cambiar el idioma de la pantalla del indicador. Consulte a un distribuidor autorizado de Can-Am sobre los idiomas disponibles y para configurar el indicador según sus preferencias.

Modo de limitador de velocidad

El modo limitador de velocidad permite al operador establecer la velocidad máxima deseada.

Esto es útil al operar en zonas con velocidad limitada.

El piloto debe mantener el acelerador pulsado para que se mantenga la velocidad de avance.

Una vez fijada la velocidad máxima, el piloto puede cambiar la velocidad desde parada hasta la velocidad establecida usando el acelerador. Se superará la velocidad ajustada cuando se acelere a fondo el acelerador y en ese momento el indicador de velocidad se desactivará temporalmente (el icono estará parpadeante) hasta que la velocidad del vehículo sea igual o inferior al punto de ajuste del indicador de velocidad.

Cuando navegue con el ajuste de velocidad constante, manténgase atento a la navegación y al entorno.

Reducir la velocidad es cuestión de soltar el acelerador.

Activación del modo de limitador de velocidad

1. Pulse el botón **MENÚ** del teclado para ir al menú **CONFIGURACIÓN**.
2. Seleccione **LIM DE VELOCIDAD**, y después podrá elegir
 - 2.1 en km/h:
 - – (sin límite)
 - 30 km/h
 - 40 km/h
 - 50 km/h
 - 60 km/h
 - 70 km/h
 - 80 km/h
 - 90 km/h
 - 100 km/h
 - 2.2 en MPH:
 - – (sin límite)
 - 20 MPH
 - 25 MPH
 - 30 MPH
 - 35 MPH
 - 45 MPH
 - 50 MPH
 - 55 MPH
 - 60 MPH
 - 65 MPH

NOTA: Con la activación del modo de limitador de velocidad solo se limita la velocidad máxima disponible cuando se pisa el acelerador. Hay que mantener presionado el acelerador para mantener la velocidad de avance. Se puede cambiar la velocidad desde ralentí hasta la velocidad establecida usando el acelerador una vez que se active la función del limitador de velocidad.

Desactivación del modo de limitador de velocidad

Para desactivar el modo del limitador de velocidad, en **SETTINGS**, seleccione **SPEED LIM** y luego seleccione el límite – (unlimited).

El indicador del limitador de velocidad se encenderá.



TÍPICO

1. **INDICADOR** del limitador de velocidad
Mantenga pulsado el botón del menú para confirmar el límite de velocidad seleccionado.

TECNOLOGÍAS DE CONDUCCIÓN ASISTIDA

Estos sistemas gestionan el freno y la tracción de forma activa.

En determinadas circunstancias, el conductor puede llegar a notar las acciones realizadas por los sistemas en forma de vibraciones o sacudidas ligeras en el volante o en el pedal de freno, lo cual es normal.

ABS (Sistema de frenos antibloqueo)

Este sistema impide que las ruedas se bloqueen durante el frenado, lo cual mejora la estabilidad del vehículo y el contacto de las ruedas con el suelo.

Limitaciones: Una baja adhesión de las ruedas a la superficie limita la capacidad de frenado. Incluso con ABS, la distancia de frenado será mayor en condiciones de baja adhesión.

BTC (Control del par de frenada)

Cuando se detecta que patina la rueda delantera o trasera, el BTC transfiere automáticamente la tracción a la rueda que está dando una mejor tracción.

DTC (control del par de resistencia)

El Control del par de resistencia (DTC) detecta un frenado excesivo de motor en superficies resbalosas y modula el frenado del motor de manera apropiada para evitar que las ruedas se bloqueen.

HHC (Control de retención en pendiente)

Cuando se aplica el pedal del freno para mantener el vehículo detenido, el HHC detecta automáticamente si el vehículo está sobre una pendiente y mantiene por un instante la presión del freno para asegurar que el vehículo no se mueva en descenso mientras el conductor pasa el pie del pedal del freno al del acelerador.

HDC (Control de descenso en pendiente)

El HDC controla la velocidad del vehículo en una situación de descenso por una pendiente, aplicando y modulando la presión del freno para mantener la velocidad objetivo establecida por el conductor. El conductor puede cambiar la velocidad establecida presionando el pedal del freno o del acelerador.

El HDC puede activarse y desactivarse presionando el botón HDC.

OPTIMICE LA CONDUCCIÓN

Pautas para los ajustes de la suspensión

La facilidad de manejo y la comodidad en el vehículo dependen de los ajustes de la suspensión.



ADVERTENCIA

El ajuste de la suspensión podría afectar a la maniobrabilidad del vehículo. Dedique el tiempo necesario para familiarizarse con la respuesta del vehículo después de realizar cualquier ajuste de la suspensión.

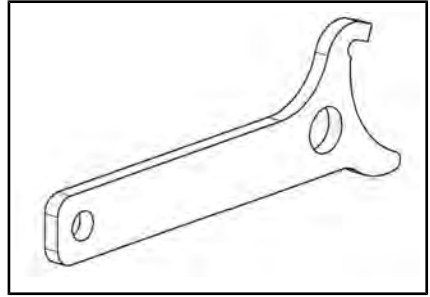
La elección de los ajustes de la suspensión varía según la carga del vehículo, las preferencias personales, la velocidad y el estado del terreno.

La mejor manera de configurar la suspensión es, a partir de la configuración de fábrica, ir personalizando los ajustes uno a uno.

Los ajustes de la parte delantera y trasera están interrelacionados. Por ejemplo, quizá sea necesario reajustar los amortiguadores traseros después de ajustar los delanteros.

Pruebe el vehículo en marcha en las mismas condiciones: pista, velocidad, carga, etc. Cambie un ajuste y repita la prueba. Proceda metódicamente hasta que los resultados le parezcan satisfactorios.

A continuación se indican algunas pautas para un ajuste fino de la suspensión. Utilice la herramienta de ajuste de la suspensión incluida en el juego de herramientas.



HERRAMIENTA DE AJUSTE DE LA SUSPENSIÓN

Configuración de fábrica de la suspensión

CONFIGURACIÓN DE FÁBRICA DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA

AJUSTE	CONFIGURACIÓN DE FÁBRICA
Precarga de muelle	Posición de leva 1 (suave)

CONFIGURACIÓN DE FÁBRICA DE LA SUSPENSIÓN TRASERA

AJUSTE	CONFIGURACIÓN DE FÁBRICA
Precarga de muelle	Posición de leva 1 (suave)

Ajustes de la suspensión

Ajuste de la precarga del muelle

Acorte el muelle para una conducción más firme en terreno accidentado o durante el uso de un remolque.

Alargue el muelle para una conducción más suave sobre terreno en buen estado.

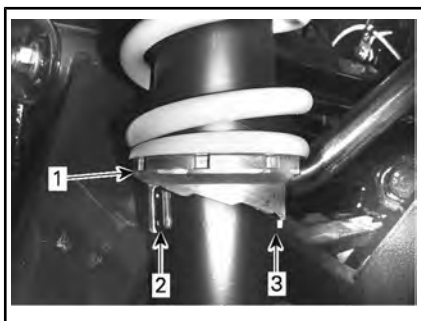
ADVERTENCIA

Los ajustes de amortiguación de la parte izquierda y derecha en la suspensión delantera o trasera siempre deben configurarse en la misma posición. No ajuste nunca una sola amortiguación. Un ajuste desigual puede afectar al manejo y provocar una pérdida de estabilidad, con el consiguiente riesgo de accidente.

Levante el vehículo. La longitud del muelle debe ser igual a ambos lados.

NOTA: La precarga de muelle afecta la altura de los bajos con respecto al suelo.

Ajuste girando la leva de ajuste.



TÍPICO

1. Gire las levas de ajuste
2. Ajuste suave
3. Ajuste duro

COMBUSTIBLE

Requisitos de combustible

AVISO Utilice siempre gasolina nueva. La gasolina se oxida, con la consiguiente pérdida de octanos y de componentes volátiles, y la producción de depósitos gomosos y de barniz que pueden dañar el sistema de combustible.

La mezcla de combustibles con alcohol varía según el país y la región. El vehículo ha sido diseñado para funcionar con los combustibles recomendados; sin embargo, se debe tener en cuenta lo siguiente:

- No se recomienda el uso de combustible con un porcentaje de alcohol superior al que especifican las reglamentaciones gubernamentales, y su uso puede dar lugar a los siguientes problemas de los componentes del sistema de combustible:
 - Dificultades de arranque y de conducción.
 - Deterioro de las piezas de goma o de plástico.
 - Corrosión de las piezas metálicas.
 - Daño de las piezas internas del motor.
- Compruebe con frecuencia la posible presencia de fugas de combustible y otras anomalías en el sistema de combustible si cree que el contenido de alcohol en la gasolina es superior al indicado en la normativa gubernamental actual.
- Los combustibles mezclados con alcohol atraen y retienen la humedad. Esto puede dar lugar a la separación de fases del combustible y causar problemas de rendimiento del motor o dañar el motor.

Combustible recomendado

Utilice gasolina sin plomo con un 10 % de etanol COMO MÁXIMO. La gasolina debe cumplir los siguientes requisitos de octanaje mínimo:

OCTANAJE MÍNIMO
95 E10 RON



AVISO No experimente nunca con otros combustibles. El uso de un combustible inapropiado puede causar daños en el sistema de combustible y el motor.

Procedimiento de repostaje del vehículo

ADVERTENCIA

- El combustible es inflamable y puede explotar en determinadas condiciones.
- No utilice nunca una llama para comprobar el nivel de combustible.
- No fume nunca y evite llamas o chispas en las proximidades.
- Trabaje siempre en un áreas bien ventiladas.

1. Pare el motor.

ADVERTENCIA

Pare siempre el motor antes de repostar.

2. Pida al conductor y a los pasajeros que salgan del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

No permita que nadie permanezca en el vehículo durante el repostaje. En caso de incendio o explosión durante el repostaje, los ocupantes podrían tener dificultades para abandonar la zona con rapidez.

- Desenrosque lentamente el tapón del depósito de combustible en sentido contrario a las agujas del reloj para retirarlo.



TÍPICO

- Tapón del depósito de combustible

⚠ ADVERTENCIA

Si percibe una diferencia de presión (se oye un silbido al aflojar el tapón del depósito de combustible), pida que inspeccionen y, si es preciso, que reparen el vehículo antes de utilizarlo.

- Introduzca el surtidor en el cuello de llenado.
- Vierta el combustible lentamente para que el aire pueda salir del depósito y evitar el reflujó de combustible. Procure no derramar combustible.
- Deje de repostar cuando el combustible alcance la parte inferior del cuello de llenado.
No llene excesivamente.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca llene el depósito de combustible completamente antes de llevar el vehículo a una zona en la que haga calor. Con el aumento de la temperatura, se incrementa el volumen del combustible y este puede desbordarse.

- Apriete al máximo el tapón del depósito de combustible hacia la derecha hasta que se escuche un castañeteo.

⚠ ADVERTENCIA

Limpie siempre las salpicaduras de combustible del vehículo.

Uso de un recipiente para combustible

⚠ ADVERTENCIA

- Utilice únicamente recipientes homologados para almacenar combustible.
- No llene nunca el recipiente para combustible en el compartimento de carga o sobre el vehículo, ya que una descarga electrostática podría inflamar el combustible.

PERÍODO DE RODAJE

Funcionamiento durante el período de rodaje

El vehículo precisa un período de rodaje de 10 horas o 300 km.

Motor

Durante el período de rodaje:

- Evite la conducción a todo gas.
- Evite pisar el pedal del acelerador más allá de 3/4 de su recorrido.
- Evite la aceleración sostenida.
- Evite velocidades de cruceo prolongadas.

No obstante, breves impulsos de aceleración y variaciones de la velocidad contribuyen a obtener beneficios óptimos del rodaje.

Frenos



ADVERTENCIA

Los frenos nuevos no funcionarán con la máxima eficacia hasta que haya transcurrido el período de rodaje. Quizá el rendimiento de los frenos se vea reducido, por lo que deberá observar una precaución añadida.

Correa

Para una correa nueva se requiere un período de rodaje de 50 km.

Durante el período de rodaje:

- Evite cambios bruscos de velocidad.
- Evite remolcar cargas.
- Evite velocidades altas de cruceo.

PROCEDIMIENTOS BÁSICOS

Arranque del motor

Introduzca la llave en el interruptor de contacto y gírela hasta la posición ON.

Pise el pedal del freno.

NOTA: Si la palanca de cambios no se encuentra en la posición P (aparcamiento) o N (punto muerto), será necesario pisar el pedal del freno para arrancar el motor.

Gire la llave a la posición de arranque y manténgala ahí hasta que el motor arranque.

NOTA: No pise el pedal del acelerador. Si pisa el pedal del acelerador más allá de un 50 % de su recorrido, el motor no arrancará.

Suelte la posición de arranque del motor inmediatamente en cuanto se haya puesto en marcha el motor.

AVISO Si el motor no arranca en unos segundos, no mantenga el posición de arranque más de 10 segundos. Consulte el apartado *SOLUCIÓN DE PROBLEMAS*.

Uso de la palanca de cambios

Accione los frenos y seleccione la posición de la palanca de cambios deseada.

Deje de accionar los frenos.

AVISO Siempre que se disponga a cambiar de marcha, detenga el vehículo por completo y aplique los frenos antes de realizar el cambio. Podrían darse daños en la transmisión.

Selección de la gama de marchas correcta (corta o larga)

Es importante limitar las situaciones que se sabe que hacen patinar la correa de la transmisión en exceso. La razón principal por la cual patina la cadena de transmisión es que se ha seleccionado la gama de marchas largas en lugar de la gama de marchas cortas.

Deberá prestar atención a lo que se indica a continuación:

Gama de marchas cortas

La gama de marchas cortas debe usarse en las siguientes situaciones:

- Capacidad de tiro
- Al empujar
- Cuando se transporta una carga
- En aplicaciones 4x4
- En hoyos con barro
- En hoyos con agua
- Cruce de obstáculos
- Al subir al remolque
- Al subir pendientes

También se recomienda utilizar marchas cortas si se conduce durante periodos prolongados a velocidades inferiores a 24 km/h

Consulte el apartado *PERIODO DE RODAJE* para obtener información sobre el período de rodaje de la correa.

Gama de marchas largas

La gama de marchas largas es la que se utiliza por defecto.

Protección de la correa de la transmisión electrónica (si está disponible y activada en su modelo)

Algunos vehículos tienen activada la función de protección de la correa de la transmisión electrónica.

Diríjase a su distribuidor autorizado de Can-Am Off-road para averiguar la disponibilidad y una posible activación.

Esta función se activa al conducir a velocidades demasiado bajas para la **gama de marchas altas**, como en las situaciones siguientes:

- Capacidad de tiro
- Al empujar
- Cuando se transporta una carga
- En aplicaciones 4x4
- En hoyos con barro
- En hoyos con agua
- Cruce de obstáculos
- Al subir al remolque
- Al subir pendientes

En las situaciones mencionadas anteriormente, la protección de la correa de la transmisión electrónica ayudará a proteger la correa de la transmisión CVT de daños al activar el limitador del par motor. El indicador también mostrará un mensaje **LOW GEAR** (MARCHA CORTA), sugiriendo al operador que inmovilice el vehículo y engrane una **MARCHA CORTA**.

Cuando la protección de la correa de la transmisión electrónica está activada, DEBE cambiar a la gama de MARCHAS CORTAS. Consulte *PALANCA DE CAMBIOS* en *MANDOS PRINCIPALES*.

⚠ ADVERTENCIA

Pise el freno para inmovilizar el vehículo. Coloque la palanca de cambios en marcha atrás (R) y retroceda lentamente sin soltar prácticamente los frenos para no ganar velocidad. No intente dar la vuelta. No permita que el vehículo se deslice con el motor desembragado. Evite frenar bruscamente, ya que incrementaría el riesgo de vuelco.

Parada del motor y aparcamiento del vehículo

⚠ ADVERTENCIA

Evite aparcar en pendientes, ya que el vehículo podría salir rodando.

⚠ ADVERTENCIA

Coloque siempre la palanca de cambios en posición P (aparcamiento) al detener o aparcar el vehículo para evitar que salga rodando.

⚠ ADVERTENCIA

Evite aparcar en lugares en que las piezas calientes podrían iniciar un incendio.

Cuando el vehículo esté detenido o aparcado, coloque siempre la palanca de cambios en la posición de aparcamiento. Esto es especialmente importante cuando se aparca en pendiente. Cuando se trate de grandes inclinaciones o si el vehículo está cargado, las ruedas deberán bloquearse con piedras o ladrillos.

Seleccione el terreno más llano posible para aparcar el vehículo.

Suelte el pedal del acelerador y use los frenos para detener el vehículo completamente.

Coloque la palanca de cambios en la posición P (aparcamiento).

Gire la llave en el interruptor de contacto hasta la posición OFF.

Retire la llave del contacto.

Si necesita aparcar en una pendiente muy inclinada o si el vehículo está cargado, bloquee las ruedas con piedras o ladrillos.

Consejos para maximizar la durabilidad de la correa de transmisión

El estilo y las condiciones de conducción afectan directamente a la durabilidad de la correa de transmisión. Su vehículo dispone del diseño de un sistema CVT optimizado para ofrecerle las mejores prestaciones. La CVT y la correa de transmisión han superado con éxito pruebas de durabilidad a lo largo de miles de kilómetros. No obstante, para maximizar la durabilidad de la correa de transmisión y prevenir averías tempranas, es importante que el usuario comprenda los límites de un sistema de CVT que funciona mediante una correa de transmisión y adapte su estilo y velocidad de conducción adecuadamente.

Si conduce en cualquiera de las condiciones enumeradas a continuación, BRP recomienda encarecidamente no abrir el acelerador a todo gas durante más de cinco (5) minutos.

- Temperatura ambiente alta (superior a 30 °C)
- Cargas pesadas: pasajeros/mercancías pesadas
- Alta resistencia: arena blanda/pendientes/barro/uso de un kit de oruga.

Tras unos minutos a todo gas, suelte parcialmente el acelerador y permita que la CVT se enfríe.

Para obtener más consejos sobre cómo prolongar al máximo la vida útil de la correa de la transmisión, consulte *SELECCIÓN DE MARCHAS CORRECTAS (CORTA O LARGA)* en esta sección.

PROCEDIMIENTOS ESPECIALES

Motor inundado

Si el motor no arranca y está inundado de combustible, es posible activar el modo de motor ahogado para impedir la inyección de combustible e interrumpir el encendido durante la puesta en marcha. Siga el procedimiento que se indica a continuación:

1. Mantenga pisado el pedal del acelerador a fondo.
2. Gire la llave de encendido a la posición START durante 10 segundos.
3. Suelte la llave de encendido y el pedal del acelerador.
4. Gire la llave de encendido de nuevo para permitir que arranque.

Si no funciona:

1. Quite las bujías.
2. Haga girar el motor varias veces.
3. Instale nuevas bujías si es posible o, si no, limpie y seque las bujías.
4. Intente volver a arrancar el vehículo.

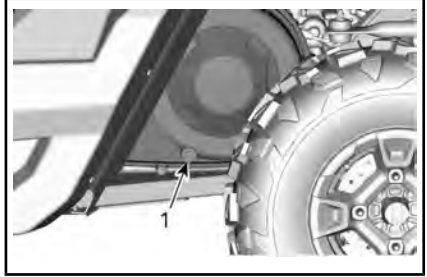
Si el motor no arranca, solicite servicio por parte de un distribuidor, taller de reparación o persona autorizada de Can-Am Off-road de su propia elección para las tareas de mantenimiento, reparación o sustitución.

Consulte la *GARANTÍA RELACIONADA CON LAS EMISIONES DE LA EPA DE LOS EE. UU.* que se encuentra en el presente documento para obtener información sobre las reclamaciones de garantía.

Agua en la CVT

Si hay agua en la CVT, el motor acelerará pero el vehículo no se moverá.

AVISO Pare el motor y drene el agua para evitar daños en la CVT.



LADO IZQUIERDO DEL VEHÍCULO DEBAJO DEL COMPARTIMENTO DE CARGA

1. Drenaje de la CVT

Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am para revisar y limpiar la CVT.

Batería agotada

Es posible arrancar el vehículo haciendo un puente con el cable rojo (+) al polo positivo de la batería y el cable negro (-) al chasis del vehículo.

AVISO No conecte ninguna fuente de electricidad a la columna de la dirección o componentes que estén en contacto con el DPS.

Para acceder a la batería, consulte *PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO*.

Vehículo volcado

Las maniobras bruscas, los giros cerrados, los desplazamientos en transversal por laderas y los accidentes pueden dar lugar a situaciones de vuelco.

En caso de que el vehículo vuelque, será necesario que lo transporten a un distribuidor autorizado Can-Am Off-road lo antes posible. **¡NO ARRANQUE NUNCA EL MOTOR!**

Vehículo sumergido

En caso de que se sumerja el vehículo, será necesario que lo transporten a un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road lo antes posible.

AVISO En este caso, no intente arrancar, ya que la inmersión del vehículo puede provocar serios daños en el motor si no se sigue un procedimiento de arranque adecuado.

TRANSPORTE DEL VEHÍCULO

Cuando se ponga en contacto con el servicio de transporte, pregunte si tienen un remolque de suelo plano, con rampa de carga o una rampa mecánica para elevar el vehículo con seguridad, y correas de sujeción. Asegúrese de que el transporte del vehículo se lleva a cabo correctamente, como se indica en esta sección.

AVISO No remolque nunca el vehículo; esto podría dañar seriamente la transmisión.

AVISO No utilice cadenas para asegurar el vehículo: pueden dañar los componentes de plástico y el acabado de la chapa.



ADVERTENCIA

Asegúrese de que no hay objetos sueltos en el interior del vehículo durante el transporte del vehículo.



ADVERTENCIA

Transporte siempre el vehículo mirando hacia adelante para evitar dañar el parabrisas y otros componentes. Los componentes pueden desprenderse durante el transporte.



ADVERTENCIA

Antes de intentar montar el vehículo en una plataforma o un remolque, asegúrese de respetar las siguientes precauciones de seguridad.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD	
Transporte de equipo	El elemento de transporte (plataforma o remolque) debe tener las dimensiones adecuadas y la capacidad de transportar con seguridad el vehículo.
Remolcado del vehículo.	No exceda la capacidad de remolcado y las especificaciones del vehículo. Asegúrese de que el remolque o la plataforma está correctamente sujeto al enganche del vehículo de remolcado.
Visibilidad	Asegúrese de tener una buena visibilidad durante toda la maniobra.
Terreno	El vehículo de remolcado y el remolque debe estar en una superficie nivelada. Utilice calzos de rueda en el remolque y en el vehículo de remolcado para evitar cualquier movimiento.
Rampas	Utilice rampas adecuadas y sujételas al remolque o la plataforma. Evite las rampas con mucha pendiente.
Transeúntes	Asegúrese siempre de que los transeúntes no estén cerca del vehículo o del equipo de remolcado mientras se sube.

Uso de la alimentación del vehículo para subirlo en el equipo de remolcado

Cuando el vehículo puede subir de manera autónoma, proceda del siguiente modo:

Lleve equipo de protección.

Abróchese el cinturón de seguridad.

Utilice una marcha corta solamente (si está instalada).

Si el vehículo tiene la opción 4wd, utilícela.

Al conducir, permanezca sentado en todo momento.

Asegúrese de que se alinea correctamente sobre los raíles o la plataforma.

1. Empiece desde una distancia suficiente desde el remolque para alinear el vehículo en línea recta con las rampas. Nunca intente girar mientras se acerca a la rampa. Es posible que las ruedas traseras no estén alineadas una vez acceda a la rampa y el vehículo puede caerse.
2. Ascienda lentamente con las ruedas delanteras a la rampa para verificar la alineación.
3. Retroceda el vehículo, verifique que las rampas sigan siendo seguras y avance a una velocidad adecuada.
4. Conduzca con cuidado el vehículo sobre la plataforma o remolque. Utilice una velocidad suficiente para subir sin patinar las ruedas o acelerar bruscamente. Evite acelerar mientras se encuentra sobre las rampas para evitar el movimiento de estas.
5. Si el remolque está inclinado hacia la parte delantera, deje rodar el vehículo sin acelerarlo.
6. Una vez subido el vehículo, coloque la palanca de cambios en la posición de estacionamiento. Aplique el mecanismo de bloqueo de los frenos (si está instalado).

Si el vehículo no se puede mover por sí mismo, o en el caso de riesgo de rebasamiento o si alguna condición peligrosa impide el embarque por sus propios medios, utilice un cabrestante.

Uso de un cabrestante para subir el vehículo al equipo de remolcado

Cuando el vehículo no puede subir de manera autónoma, proceda del siguiente modo:



ADVERTENCIA

Haga que le ayuden. Una persona debe estar en el vehículo para poder acceder a la dirección del vehículo, los frenos y el interruptor del cabrestante, mientras que la otra persona controla el entorno y la seguridad de la maniobra.



ADVERTENCIA

Asegúrese de que el gancho del cabrestante se puede fijar con seguridad a un punto de anclaje adecuado. Utilice un aparejo adecuado.

NOTA: Si el vehículo se puede arrancar con seguridad, deje el motor a ralentí durante el arrastre con el cabrestante para evitar agotar la batería.

1. Coloque la palanca de cambios en N (punto muerto).
2. Si el vehículo está equipado con un cabrestante, utilícelo para mover el vehículo hasta colocarlo en la plataforma.
3. Si no cuenta con un cabrestante, haga lo siguiente:

- 3.1 Ate una cinta al anclaje del paragolpes delantero inferior.
 - 3.2 Sujete la correa al cable del cabrestante del vehículo que lo va a remolcar.
 - 3.3 Tire del vehículo hasta colocarlo en el remolque plano con el cabrestante.
4. Coloque la palanca de cambios en la posición de estacionamiento. Aplique el mecanismo de bloqueo de los frenos (si está instalado).

Sujeción del vehículo para el transporte

ADVERTENCIA

No utilice nunca el cabrestante para sujetar el vehículo durante el transporte.

1. Retire la llave.
2. En la parte trasera, asegure el vehículo a ambos lados utilizando una correa alrededor del brazo de suspensión tan cerca de la rueda como sea posible.
3. Delante, fije el vehículo a ambos lados utilizando una cinta alrededor del brazo de suspensión inferior lo más cerca posible de la rueda y lejos del manguito del freno.



TÍPICO

1. *Brazo superior delantero de suspensión*
4. Inmovilice las ruedas traseras con el uso de correas de remolque para neumáticos.
5. Mediante trinquetes, conecte las correas de sujeción de la suspensión trasera con firmeza a ambos lados de la parte posterior del remolque.
6. Asegúrese de que tanto las ruedas delanteras como las traseras están bien sujetas al remolque.

Retirada del vehículo del remolque

ADVERTENCIA

El vehículo puede haberse movido durante el transporte. Asegúrese de que el vehículo está correctamente alineado con las rampas antes de continuar.

ADVERTENCIA

La visibilidad será muy reducida al retroceder desde el remolque. Haga que le ayude un asistente para asegurarse de la alineación correcta y la seguridad del entorno.

ELEVACIÓN Y SOPORTE DEL VEHÍCULO

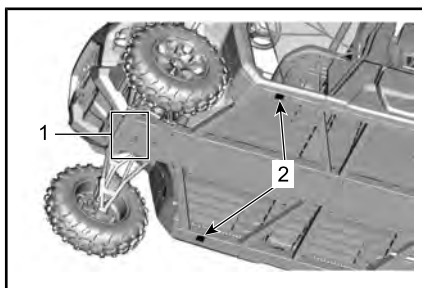
Parte delantera del vehículo

Sitúe el vehículo en una superficie plana no resbaladiza.

Asegúrese de que la palanca de cambios se encuentra en la posición P (aparcamiento).

Coloque un gato hidráulico bajo el protector delantero de los bajos.

Eleve la parte delantera del vehículo e instale un soporte para gato a cada lado, bajo el bastidor.



1. Ubicación de elevación
2. Secciones del bastidor para instalar soportes del gato

Reduzca la elevación con el gato hidráulico y asegúrese de que el vehículo está apoyado con seguridad en ambos soportes para gato.

Parte trasera del vehículo

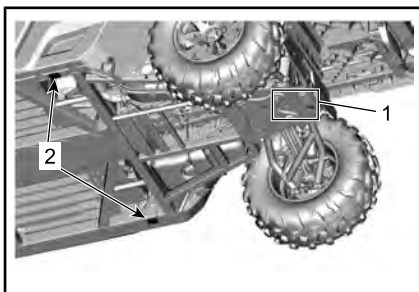
Sitúe el vehículo en una superficie plana no resbaladiza.

Active el modo 4WD.

Asegúrese de que la palanca de cambios se encuentra en la posición P (aparcamiento).

Coloque un gato hidráulico bajo el enganche del remolque.

Eleve la parte trasera del vehículo e instale un soporte para gato a cada lado, bajo la sección del bastidor delante de la rueda trasera.



1. Ubicación de elevación debajo del enganche del remolque
2. Secciones del bastidor para instalar soportes del gato

Reduzca la elevación con el gato hidráulico y asegúrese de que el vehículo está apoyado con seguridad en ambos soportes para gato.

MANTENIMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

El mantenimiento es muy importante para que el vehículo pueda usarse de forma segura.

El programa de mantenimiento no supone exención alguna de la inspección previa al uso.



ADVERTENCIA

Si no se siguen el programa y los procedimientos de mantenimiento, el uso del vehículo podría no resultar seguro.

Normativa EPA - Vehículos canadienses y estadounidenses

Un taller de reparaciones o una persona elegida por el propietario puede efectuar el mantenimiento, la reparación o la sustitución de los dispositivos y sistemas de control de emisiones. Estas instrucciones no requieren ningún componente ni servicio por parte de BRP ni de un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road.

Aunque los distribuidores autorizados de Can-Am Off-road tienen conocimiento técnico en profundidad y las herramientas para hacer tareas de servicio su vehículo, la garantía relacionada con las emisiones no están condicionadas al uso de un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road ni a ningún otro establecimiento con el que BRP tenga una relación comercial.

El mantenimiento adecuado de la moto acuática es responsabilidad de su dueño. Puede denegarse una reclamación de garantía si, entre otras cosas, el propietario o conductor ha causado el problema debido a un uso o mantenimiento inadecuados.

Para las reclamaciones por garantía relacionadas con emisiones, BRP limita el diagnóstico y la reparación de las piezas relacionadas con emisiones a los distribuidores autorizados de Can-Am Off-road. Para obtener más información, consulte la **GARANTÍA RELACIONADA CON LAS EMISIONES DE LA EPA DE LOS EE. UU.** contenida en el apartado de **GARANTÍA**.

Deben respetarse las instrucciones acerca de los requisitos de combustible indicadas en el apartado de este manual dedicado al combustible. A pesar de que se puede acceder fácilmente a gasolinas que contienen más de un 10 % de etanol en volumen, la EPA de E.E. U.U. ha prohibido el uso de gasolina con más de un 10 % de etanol en volumen en lo que respecta a este vehículo. El uso de gasolina con más de un 10 % de etanol en volumen puede dañar el sistema de control de emisiones de este motor.

MANTENIMIENTO DESPUÉS DEL USO EN UN ENTORNO EXTREMO

Lave el vehículo y todos sus componentes con agua dulce

Drene el compartimento CVT (y límpielo si hay agua o barro)

Inspeccione y limpie los filtros de aire del motor y el alojamiento del filtro de aire del motor.
Límpielos si hay agua o barro (consulte el subapartado *PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO*)

Inspeccione y drene el alojamiento del filtro de aire (y límpielo si hay agua o barro) (consulte el subapartado *PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO*)

MANTENIMIENTO DESPUÉS DEL USO EN UN ENTORNO EXTREMO

Limpie el/los radiador/es y el intercooler (si procede) (consulte el subapartado *PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO*)

Inspeccione visualmente si hay acumulaciones de agua en las mangueras de aireación (depósito de combustible, caja de cambios, diferencial delantero y transmisión final trasera) Si hay agua, lleve el vehículo al distribuidor autorizado de Can-Am más cercano para que procedan a la inspección y al mantenimiento de los componentes principales relacionados con los respiraderos.

Limpie con cuidado los amortiguadores delantero y trasero para evitar que los retenes se deterioren por el polvo y la suciedad.

Limpie con detenimiento los fuelles del eje de transmisión

Compruebe el nivel de aceite de la caja de engranajes y mire si hay suciedad

Limpie la zona de los tubos de escape y el silenciador

Limpie el supresor de chispas del silenciador

ZONAS CON MUCHO POLVO**Pautas para el mantenimiento del filtro de aire**

La periodicidad del mantenimiento del filtro de aire debe ajustarse a las condiciones de la conducción.

La frecuencia de mantenimiento del filtro de aire debe ser mayor en las siguientes circunstancias, en las que se produce mucho polvo:

- Conducción sobre arena seca
- Conducción sobre superficies cubiertas de tierra seca
- Conducción por carreteras de grava o similares.

NOTA: Si además se conduce en grupo, las necesidades de mantenimiento del filtro de aire serán aún mayores.

LEYENDA DEL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Conducción en pistas

Conducción en condiciones extremas (polvo o barro) o con cargas pesadas

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

No olvide realizar el mantenimiento adecuado en los momentos recomendados, como se indica en las tablas. Algunos puntos del programa de mantenimiento deben realizarse según el calendario, con independencia de la distancia y del tiempo de uso.

CADA AÑO O 3000 KM O CADA 200 HORAS (lo que ocurra primero)
CADA AÑO O 1500 KM O CADA 100 HORAS (lo que ocurra primero)
Compruebe los códigos de error
Realice todas las operaciones indicadas en la inspección previa al uso
Sustituya el aceite y el filtro del motor
Inspeccione el nivel de aceite de la caja de cambios y mire si hay suciedad (cada 3000 km)
Sustituya el aceite de la caja de engranajes (realizar en los primeros 3000 km)
Inspeccione y limpie el filtro de aire del motor. Sustitúyalo si fuese necesario.
Inspeccione si el sistema de la dirección presenta una holgura anormal o daños (columna, cremallera y piñón, fuelles)
Inspeccione los extremos de los ejes de unión y uniones de bola para ver si tienen holgura e inspeccione el estado de los fuelles
Inspeccione si hay holgura en los cojinetes de las ruedas
Revise todos los casquillos de los amortiguadores, los casquillos y las placas de protectoras del brazo de suspensión. Sustitúyalos si es necesario.
Inspecciones las uniones de CV y el estado de los fuelles de goma (compruebe si hay holgura anormal en las uniones y si hay cortes en los fuelles de goma)
Lubrique los brazos de suspensión y los casquillos de la barra estabilizadora de la parte trasera
Inspeccione y limpie el sistema de frenos (nivel de líquido, pastillas, discos, tubos, pinzas)
Inspeccione el nivel de aceite del diferencial delantero, y compruebe si hay suciedad y su estado general (respiraderos, par de tornillo de montaje, retenes)
Inspeccione el estado de la batería y las conexiones
Inspeccione si las juntas en U del eje propulsor presentan una holgura anormal.
Limpie la zona de los tubos de escape y el silenciador
Limpie el supresor de chispas del silenciador
Ajuste el juego de válvulas
Cambie el filtro del respiradero del combustible
Revise la correa de transmisión de la CVT
Revise y limpie las poleas de la CVT
Revise los rodillos y las palancas centrífugas de la polea conductora
Inspeccione y lubrique el cojinete de agujas de la polea conductora
Inspeccione los retenes del eje de entrada y salida (motor, caja de cambios, diferencial delantero)

CADA AÑO O 3000 KM O CADA 200 HORAS (lo que ocurra primero)

CADA AÑO O 1500 KM O CADA 100 HORAS (lo que ocurra primero)

Apriete las sujeciones de la jaula

Apriete las sujeciones de la suspensión

Inspeccione y limpie los retractores y las hebillas de los cinturones de seguridad

Compruebe el nivel de refrigerante y ajústelo según sea necesario

CADA DOS AÑOS O 6000 KM O 400 HORAS (lo que ocurra primero)

CADA DOS AÑOS O 3000 KM O 200 HORAS (lo que ocurra primero)

Cambie el aceite del diferencial delantero

Cambie el aceite de la caja de engranajes

Cambie el líquido de frenos (debe realizarse cada 2 años)

Compruebe el sistema de refrigeración

Compruebe la eficacia del refrigerante del motor y su nivel

Revise que no haya fugas en el sistema de combustible

Compruebe la presión de la bomba de combustible (ralentí y acelerador totalmente abierto)

Cambie las bujías

Limpie el sensor de velocidad del vehículo

CADA 5 AÑOS O 12 000 KM (lo que ocurra primero)

CADA 5 AÑOS O 6000 KM (lo que ocurra primero)

Cambie el refrigerante del motor

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO

En este apartado, se incluyen instrucciones sobre los procedimientos básicos de mantenimiento.

Dada la complejidad de algunos de los procedimientos de mantenimiento, se requieren buenos conocimientos de mecánica. Si no domina estos procedimientos, no dude en ponerse en contacto con un concesionario autorizado de vehículos todoterreno Can-Am, un taller de reparación o una persona de su elección.



ADVERTENCIA

Si no se indica lo contrario, gire siempre el interruptor de contacto hasta la posición OFF antes de realizar cualquier operación de mantenimiento y retire la llave.



ADVERTENCIA

Si fuera necesario retirar un dispositivo de bloqueo (p. ej. pestañas de bloqueo, sujetiones con cierre automático, etc.), sustitúyalo siempre por uno nuevo.

Filtro de aire del motor

AVISO No modifique nunca el sistema de entrada de aire. De lo contrario, el motor puede sufrir un deterioro del rendimiento o daños mecánicos. El motor está calibrado para funcionar específicamente con esos componentes.

Instrucciones para cambiar el filtro de aire del motor

La frecuencia de inspección y sustitución del filtro de aire del motor deberá ajustarse en consonancia con las condiciones de uso del vehículo, ya que es importante garantizar la vida útil y el rendimiento óptimos del motor.

La frecuencia de inspección y sustitución del filtro de aire del motor debe ser mayor en circunstancias de conducción extremas como las siguientes:

- Conducción sobre arena seca.
- Conducción sobre superficies cubiertas de tierra seca.
- Conducción por pistas de grava o similares.
- Conducción en zonas con una alta concentración de semillas o restos de cultivos.
- Conducción en condiciones de nieve extremas.

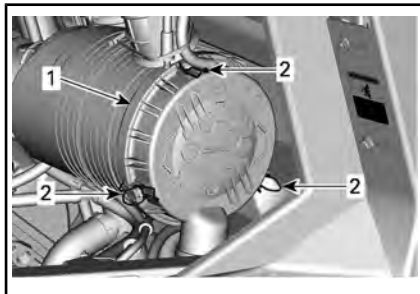
AVISO Si conduce en condiciones de arena o polvo, debe limpiar la caja de ventilación antes de cada trayecto.

NOTA: Si además se conduce en grupo, la frecuencia de sustitución del filtro de aire será aún mayor.

Desmontaje del filtro de aire del motor

Abra el compartimento de carga.

Suelte la tapa del filtro de aire y retire el filtro.



LADO DERECHO DEL VEHÍCULO, DEBAJO DEL COMPARTIMENTO DE CARGA

1. Tapa del filtro de aire
2. Cierres

El filtro encaja perfectamente en el tubo de salida y se observará alguna resistencia inicial. Desplace suavemente el extremo del filtro hacia atrás y hacia delante para

romper el sello, y gire mientras tira hacia fuera. Evite golpear el filtro contra la carcasa.

Limpieza del filtro de aire del motor

Inspeccione si el filtro presenta signos de fuga. Una mancha de polvo en el lado limpio del filtro es un indicio. Sustituya el filtro si hay daños. Elimine cualquier origen de fugas de aire antes de instalar un filtro nuevo.

Limpie el filtro de aire del motor golpeando suavemente el componente de papel para extraer la suciedad y el polvo del filtro.

AVISO No se recomienda utilizar aire comprimido para limpiar el componente de papel; esto podría causar daños en las fibras de papel y reducir su capacidad de filtrado en entornos con polvo. Si el filtro de aire del motor está demasiado sucio y no se puede limpiar con el procedimiento recomendado, será necesario sustituirlo.

Use un paño limpio húmedo para limpiar la superficie de sellado del filtro y el interior del tubo de salida. Asegúrese de que la zona de sellado del tubo de salida no presente daños.

Compruebe la limpieza del alojamiento del filtro de aire.

Limpieza de la válvula de "pico de pato"

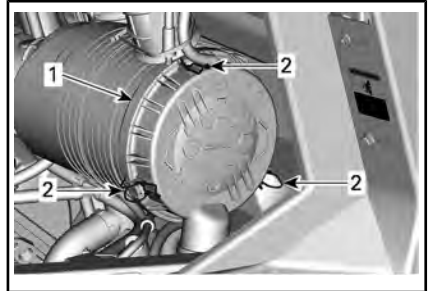
Compruebe visualmente y apriete físicamente la válvula tipo pico de pato. Asegúrese de que la válvula sea flexible y no esté invertida, dañada, o conectada.

Instalación del filtro de aire del motor

Introduzca el filtro con cuidado. Asiente el filtro a mano asegurándose de que se introduzca comple-

tamente en el alojamiento del filtro de aire. Aplique presión a mano en el borde más exterior del filtro, no en el centro flexible.

Asegure la tapa del filtro de aire con cierres.



LADO DERECHO DEL VEHÍCULO, DEBAJO DEL COMPARTIMENTO DE CARGA

1. Tapa del filtro de aire
2. Cierres

Filtro de aire de la CVT

La frecuencia de limpieza e inspección del filtro de aire de la CVT deberá llevarse a cabo en consonancia con las condiciones de uso del vehículo, ya que es importante garantizar la vida útil y el rendimiento óptimos del motor.

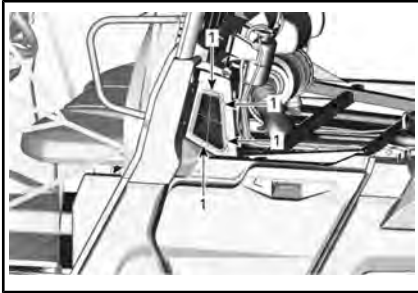
La frecuencia de limpieza e inspección del filtro de aire de la CVT debe ser mayor en circunstancias de conducción extremas como las siguientes:

- Conducción sobre arena seca.
- Conducción sobre superficies cubiertas de tierra seca.
- Conducción por pistas de grava o similares.
- Conducción en zonas con una alta concentración de semillas o restos de cultivos.
- Conducción en condiciones de nieve extremas.

NOTA: Si además se conduce en grupo, las necesidades de reemplazo del filtro de aire serán aún mayores.

Desmontaje del filtro de aire de la CVT.

1. Incline el compartimento de carga.
2. Presione las pestañas del filtro para soltarlo.



1. Pulse aquí

Inspeccionar y limpiar el filtro de aire de la CVT

1. Inspeccione el filtro y cámbielo si presenta daños.
2. Límpielo el filtro con una solución de agua y jabón suave, y aclárelo.
3. Agite el filtro para eliminar restos de agua y permita que se seque a temperatura ambiente.
4. Sírvese de una aspiradora para limpiar el interior de la entrada de aire de la CVT.

Instalación del filtro de aire de la CVT

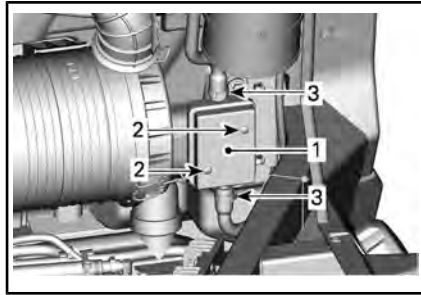
Vuelva a colocar el filtro de aire de la CVT y baje el compartimento de carga.

NOTA: La limpieza del filtro de aire de la CVT favorecerá el flujo de aire y garantizará la máxima duración de los componentes de la CVT.

Prefiltro del sistema de emisiones por evaporación (si está instalado)

Sustitución del prefiltro del sistema de emisiones por evaporación

1. Incline el compartimento de carga; consulte *TIRADOR DE DESBLOQUEO DE LA INCLINACIÓN DE LA CAJA DE CARGA*.
2. Retire las abrazaderas de las mangueras.
3. Quite los tornillos de sujeción.
4. Quite el conjunto del prefiltro.



1. Prefiltro
2. Tornillo de sujeción
3. Abrazaderas
5. Instale un nuevo conjunto de prefiltro.

PAR DE APRIETE	
Tornillo de sujeción del prefiltro	2,5 Nm ± 0,5 Nm

6. Fije las mangueras con abrazaderas.

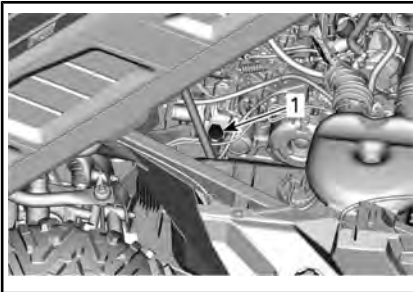
Aceite del motor

Comprobación del nivel de aceite del motor

AVISO El funcionamiento con un nivel inadecuado produciría daños graves al motor.

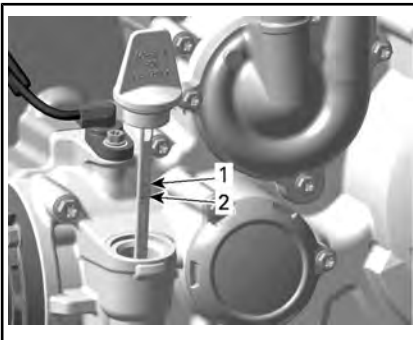
NOTA: Compruebe el nivel de aceite con el motor frío.

1. Coloque el vehículo sobre una superficie plana.
2. Abra el compartimento de carga.
3. Desenrosque la varilla medidora, sáquela y límpiela.



1. Varilla de medición del nivel de aceite del motor

4. Vuelva a colocar la varilla y enrósquela completamente.
5. Extraiga la varilla y compruebe el nivel de aceite. Debe estar cerca de la marca superior.



1. Lleno
2. Añadir

Para añadir aceite, retire la varilla medidora. Coloque un embudo en el orificio de la varilla.

Añada una pequeña cantidad del aceite recomendado y verifique de nuevo el nivel.

Repita los procedimientos anteriores hasta que el nivel de aceite llegue a la señal superior de la varilla.

NOTA: No llene excesivamente el depósito. Limpie cualquier resto de salpicaduras o líquido derramado.

Ajuste la varilla debidamente.

Aceite recomendado para el motor

Los motores Rotax® se han desarrollado y validado con el aceite XPS™. BRP recomienda el uso de su aceite de motor XPS o uno equivalente en todo momento. Los daños causados por el uso de un aceite inapropiado para el motor podrían quedar excluidos de la Garantía limitada de BRP.

ACEITE DE MOTOR XPS RECOMENDADO

Multiuso	Aceite de mezcla sintética para motores de 4 tiempos 5W40
Temperatura fría	Aceite sintético 4T 0W40
Temperatura cálida	Aceite sintético 10W50 para cuatro tiempos

SI NO ESTÁ DISPONIBLE EL ACEITE DE MOTOR XPS RECOMENDADO

Utilice aceite de motor SAE para motores de 4 tiempos que cumpla o exceda las especificaciones la industria siguientes en cuanto a lubricantes.

Compruebe siempre la certificación de la etiqueta de servicio API en el recipiente de aceite; debe contener como mínimo uno de los estándares indicados.

- **Clasificación de servicio API SJ, SL, SM o SN**

Cambio de aceite del motor

! CUIDADO El aceite del motor puede encontrarse a una temperatura muy alta. Espere hasta que el aceite del motor esté templado.

AVISO El aceite y el filtro de aceite del motor deben reemplazarse simultáneamente.

Deje que el motor alcance su temperatura de funcionamiento.

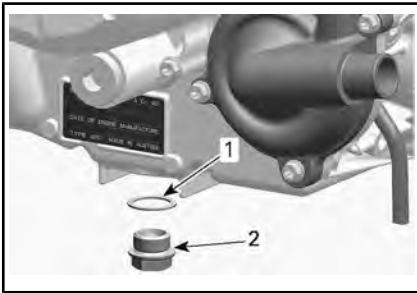
Coloque el vehículo sobre una superficie plana.

Coloque un recipiente debajo de la zona del tapón de drenaje del motor.

Abra el compartimento de carga.

Limpie la zona del tapón de drenaje.

Desenrosque el tapón de drenaje y deseche la junta tórica.



1. Junta tórica
2. Tapón de drenaje

Saque la varilla medidora.

Deje que el cárter se vacíe de aceite.

Limpie los residuos y las virutas metálicas del tapón magnético de drenaje. La presencia de residuos es indicativa de daños internos en el motor.

Coloque una NUEVA junta tórica en el tapón de drenaje.

AVISO No utilice nunca una junta tórica por segunda vez.

Sustitúyala siempre por una nueva.

Instale y apriete el tapón de drenaje según la especificación recomendada.

PAR DE APRIETE	
Tapón de drenaje	30 Nm ± 2 Nm

Cambie el filtro de aceite. Consulte el apartado *FILTRO DE ACEITE*.

Llene el motor con el aceite recomendado.

Para conocer la capacidad de aceite del motor, consulte *ESPECIFICACIONES*.

Filtro de aceite

Acceso al filtro de aceite

Abra el compartimento de carga.

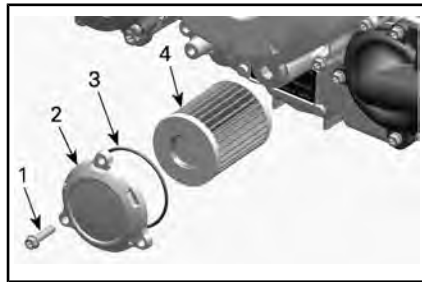
Retire los asientos de los pasajeros y la tapa de servicio del motor si fuera necesario.

Desmontaje del filtro de aceite

Limpie el área del filtro de aceite.

Desmonte la tapa del filtro de aceite.

Desmonte el filtro de aceite.

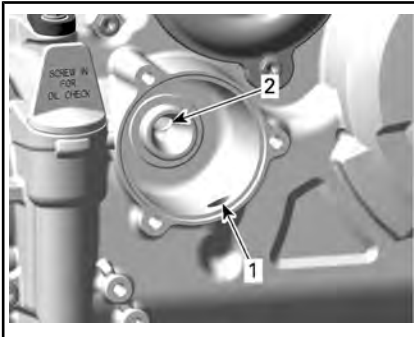


TÍPICO

1. Tornillo del filtro de aceite
2. Tapa del filtro de aceite
3. Junta tórica
4. Filtro de aceite

Instalación del filtro de aceite

Limpie la zona de entrada y salida del filtro de aceite de suciedad y otros elementos contaminantes.

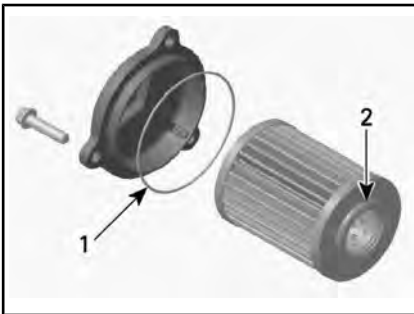


1. Orificio de entrada desde la bomba de aceite al filtro de aceite
2. Orificio de salida al sistema de suministro de aceite al motor

Coloque una junta tórica NUEVA en la tapa del filtro de aceite.

Coloque el filtro nuevo en la tapa.

Aplique aceite del motor a la junta tórica y grasa al extremo del filtro.



1. Engrase ligeramente.
2. Engrase ligeramente.

AVISO Preste atención para evitar pinzar la junta tórica durante la instalación del filtro y de la tapa.

Instale la tapa en el motor.

Apriete los tornillos de la tapa del filtro de aceite según las especificaciones recomendadas.

PAR DE APRIETE

Tornillos de la tapa del filtro de aceite	10 Nm \pm 1 Nm
---	------------------

Limpie los restos de aceite derramado en el motor.

Radiador

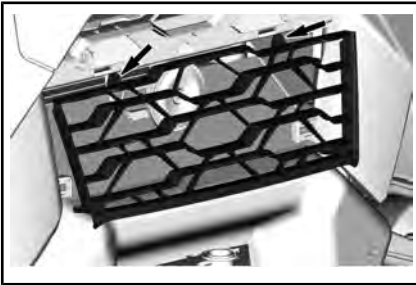
Inspección y limpieza del radiador

1. Compruebe periódicamente la limpieza de la zona del radiador.
2. Tire de la parte inferior de la rejilla delantera y deslícela hacia abajo.
3. Revise el radiador y las mangueras para descartar la presencia de fugas y daños.
4. Revise las aletas del radiador. Deben estar limpias, sin barro, tierra, hojas ni otros restos que pudieran impedir que el radiador enfríe correctamente.
5. Si dispone de una manguera de riego, utilícela para lavar las aletas del radiador.

⚠ CUIDADO No limpie nunca el radiador con las manos cuando esté caliente. Deje que el radiador se enfríe antes de limpiarlo.

AVISO Tenga cuidado de no dañar las aletas del radiador cuando las limpie. No utilice ningún objeto/herramienta que pudiera dañar las aletas. Cuando utilice una manguera para lavar, emplee únicamente agua a baja presión. No utilice nunca máquinas de limpieza de ALTA PRESIÓN.

6. Para colocar la rejilla, introduzca las pestañas superiores primero y presione la parte inferior.

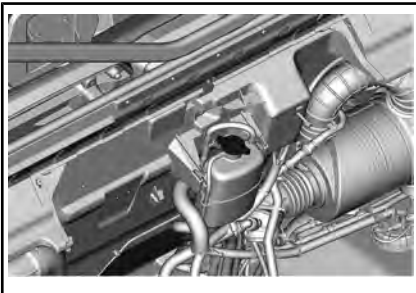


Refrigerante del motor

Comprobación del nivel de refrigerante del motor

! ADVERTENCIA
Compruebe el nivel de refrigerante con el motor en frío.

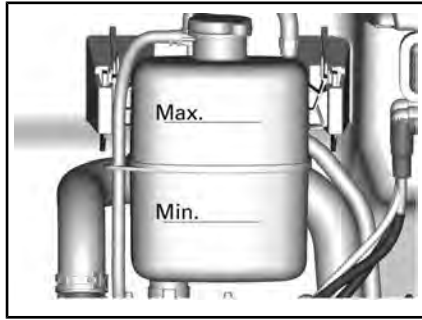
1. Coloque el vehículo sobre una superficie plana.
2. Abra el compartimento de carga.



3. Quite el tapón de presión.

! ADVERTENCIA
Para evitar posibles quemaduras, no quite el tapón de presión si el motor está caliente.

4. Asegúrese de que el sistema de refrigeración esté lleno hasta la línea Max.



5. Añada refrigerante al sistema si es necesario. Utilice un embudo para evitar que se derrame. **No llene excesivamente el depósito.**
6. Vuelva a instalar correctamente el tapón de presión en el depósito de refrigeración.
7. Cierre la tapa de acceso y baje el compartimento de carga.

NOTA: Si el sistema de refrigeración precisa refrigerante con frecuencia, es síntoma de fugas o de problemas en el motor.

Refrigerante recomendado para el motor

REFRIGERANTE DE MOTOR RECOMENDADO POR XSP
Refrigerante premezclado de larga duración
SI NO ESTÁ DISPONIBLE EL REFRIGERANTE PARA MOTOR RECOMENDADO POR XPS
Agua destilada y solución anticongelante (50 % agua destilada, 50 % anticongelante)

AVISO Utilice siempre anticongelante etilenglicol con inhibidores antioxidantes específicos para motores de aluminio de combustión interna.

Cambio del refrigerante del motor

Drenaje del sistema de refrigeración

ADVERTENCIA

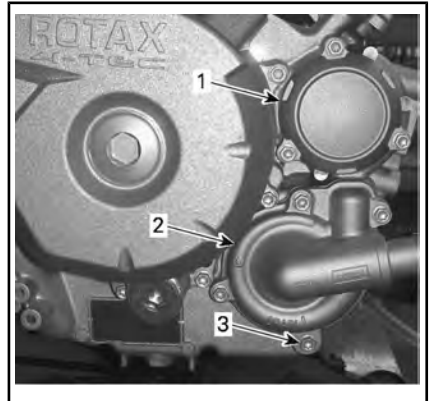
Para evitar posibles quemaduras, no quite el tapón de presión ni afloje el tapón de drenaje del refrigerante si el motor está caliente.

1. Abra el compartimento de carga.
2. Quite el tapón de presión del sistema de refrigeración.



3. Desenrosque el tapón de drenaje del refrigerante y vacíe el refrigerante en un recipiente apropiado.

NOTA: No desenrosque completamente el tapón de drenaje del refrigerante.



1. Tapa del filtro de aceite
2. Tapa de la bomba de agua
3. Tapón de drenaje de refrigerante

4. Desconecte la manguera del radiador inferior y vacíe el refrigerante que queda en un recipiente adecuado.

NOTA: Fíjese en la posición de la abrazadera de la manguera del radiador inferior.



1. Baje la manguera del radiador para desconectarla
5. Vacíe el sistema de refrigeración completamente.
6. Monte el tapón de drenaje del sistema de refrigeración según la especificación.

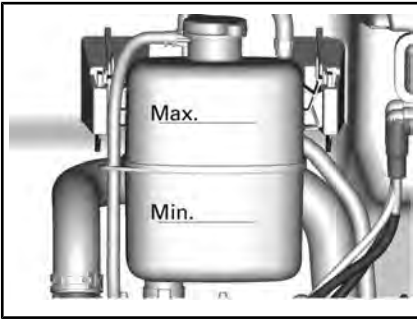
PAR DE APRIETE

Tapón de drenaje de refrigerante	10 Nm ± 1 Nm
----------------------------------	--------------

7. Vuelva a instalar la manguera del radiador del modo observado previamente al desmontaje.
8. Llene el sistema de refrigeración con refrigerante; consulte el procedimiento *PURGA DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN*.

Purga del sistema de refrigeración

1. Quite el tapón de presión.
2. Llene el sistema de refrigeración hasta que alcance la línea Max de la botella de refrigerante.



3. Coloque el tapón de presión.
4. Arranque el motor y deje que funcione al ralentí con el tapón de presión **puesto** hasta que el ventilador realice un segundo ciclo.
5. Pare el motor y deje que se enfríe.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar posibles quemaduras, no quite el tapón de presión si el motor está caliente.

6. Cuando el motor se haya enfriado, quite el tapón de presión y añada refrigerante, si es necesario.
7. Coloque el tapón de presión.

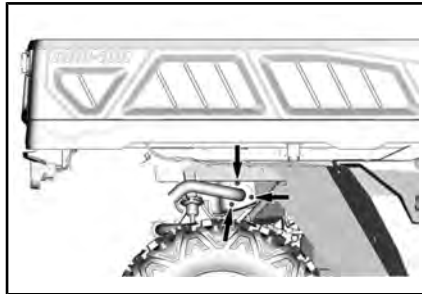
8. Cuando lo vuelva a conducir siguiendo este procedimiento, compruebe el nivel de refrigerante. Añada la cantidad de refrigerante que sea necesaria. Consulte *VERIFICACIÓN DEL NIVEL DE REFRIGERANTE DEL MOTOR* en esta sección.

Supresor de chispas y silenciador

Revisión y limpieza del supresor de chispas del silenciador

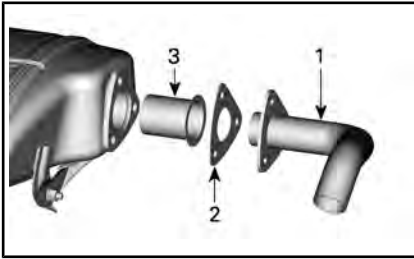
⚠ CUIDADO No realice nunca esta operación inmediatamente después del funcionamiento del motor, ya que el sistema de escape estará muy caliente.

Retire los tornillos de fijación del tubo de escape y deséchelos.



TORNILLOS DE SUJECIÓN DEL TUBO DE ESCAPE

Retire el tubo de escape, la junta (deséchela) y el supresor del silenciador.



1. *Tubo de escape*
2. *Junta*
3. *Supresor de chispas*

Extraiga cualquier depósito de carbonilla existente en el supresor de chispas, usando un cepillo.

AVISO Utilice un cepillo metálico suave y tenga cuidado de no dañar la malla del supresor de chispas.



1. *Limpeza del supresor de chispas*

Revise la malla del supresor de chispas para comprobar si está dañada. Cámbielos si es necesario.

Inspeccione el compartimento del supresor de chispas del silenciador. Elimine la suciedad según sea necesario.

Vuelva a colocar el supresor de chispas del silenciador siguiendo el orden inverso al del procedimiento de extracción. No obstante, deberá prestar atención a lo siguiente.

Instale una culata y sujeciones nuevos. Apriete según las especificaciones.

PAR DE APRIETE

Tornillo de sujeción
del tubo de escape

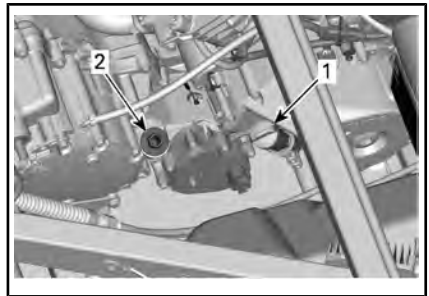
31,5 Nm ± 3,5 Nm

Aceite para caja de cambios

Comprobación del nivel de aceite de la caja de cambios

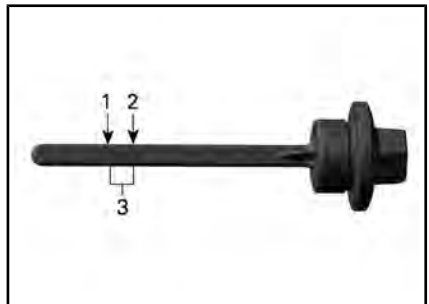
Sitúe el vehículo en una superficie plana. Seleccione la posición P (aparcamiento).

Compruebe el nivel de aceite de la caja de cambios. Para ello, quite la varilla medidora.



1. *Varilla de medición del nivel de aceite del motor*
2. *Tapón del nivel de aceite de la caja de cambios*

Extraiga de nuevo la varilla y compruebe el nivel de aceite. Debe estar cerca de la marca superior.



1. *MÍN.*
2. *MÁX.*
3. *Margen de funcionamiento*

Para añadir aceite, coloque un embudo en el orificio de la varilla.

Añada una pequeña cantidad del aceite recomendado y verifique de nuevo el nivel.

Repita los procedimientos anteriores hasta que el nivel de aceite llegue a la señal superior de la varilla.

AVISO El uso con un nivel de aceite inadecuado podría ocasionar daños graves en la caja de cambios.

NOTA: No llene excesivamente. Limpie cualquier resto de salpicaduras o líquido derramado.

Ajuste la varilla del aceite debidamente.

Aceite recomendado para la caja de cambios

ACEITE PARA CAJA DE CAMBIOS RECOMENDADO POR XPS
Aceite sintético para engranajes 75W140
SI NO ESTÁ DISPONIBLE EL ACEITE PARA CAJAS DE CAMBIO RECOMENDADO POR XPS
Aceite sintético para cajas de cambios 75W 140 API GL-5

AVISO No utilice otros tipos de aceite durante el mantenimiento.

Cambio del aceite de la caja de cambios

NOTA: Al cambiar el aceite de la caja de cambios, se recomienda limpiar el sensor de velocidad del vehículo (VSS) al mismo tiempo.

Sitúe el vehículo en una superficie plana.

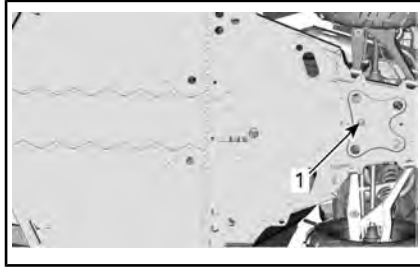
Limpie la zona del tapón de drenaje.

Limpie la zona del tapón del nivel de aceite.

Coloque un recipiente debajo de la zona del tapón de drenaje de aceite bajo el vehículo.

Quite el tapón del nivel de aceite.

Quite el tapón de drenaje de la caja de cambios.



1. Tapón de drenaje de aceite

Deje que la caja de cambios se vacíe por completo.

Instale el tapón de drenaje.

NOTA: Limpie las partículas metálicas del tapón de drenaje antes de su instalación.

Llene la caja de cambios.

AVISO Utilice **EXCLUSIVAMENTE** el tipo de aceite recomendado.

El aceite debería estar a ras de la parte inferior del orificio del nivel de aceite.

AVISO No llene excesivamente.

Vuelva a instalar el tapón de nivel de aceite de la caja de cambios.

PAR DE APRIETE	
Tapón de drenaje de la caja de cambios	30 Nm ± 3 Nm

Limpie cualquier resto de salpicaduras o líquido derramado.

Aceite del diferencial

Comprobación del nivel de aceite del diferencial delantero

Limpie el tapón de llenado antes de comprobar el nivel de aceite.



VISCO-LOK TÍPICO - LATERAL DERECHO DELANTERO DEL VEHÍCULO

Con el vehículo en una superficie plana, retire el tapón de llenado para comprobar el nivel de aceite. El nivel de aceite debe alcanzar el borde inferior.

Vuelva a colocar el tapón de llenado.

PAR DE APRIETE	
Tapón de llenado	16,5 Nm ± 2,5 Nm

Aceite recomendado para el diferencial

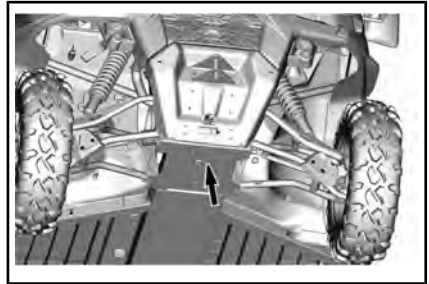
ACEITE PARA DIFERENCIAL RECOMENDADO POR XPS
Aceite sintético para cajas de cambios 75W90
SI NO ESTÁ DISPONIBLE EL ACEITE PARA DIFERENCIAL RECOMENDADO POR XPS
Aceite sintético para cajas de cambios 75W 90 API GL-5

AVISO No utilice otros tipos de aceite durante el mantenimiento.

Cambio de aceite del diferencial

Coloque el vehículo sobre una superficie plana. Coloque la caja de cambios en la posición de aparcamiento.

Desde debajo del vehículo, limpie la zona del tapón de drenaje.



Coloque una bandeja de drenaje debajo del diferencial delantero.

Retire el tapón de drenaje.

Desenrosque el tapón de llenado.



VISCO-LOK TÍPICO: LATERAL DERECHO DELANTERO DEL VEHÍCULO

Instale el tapón de drenaje.

PAR DE APRIETE	
Tapón de drenaje	2,5 Nm ± 0,5 Nm

Vuelva a llenar el diferencial delantero con el aceite recomendado.

Para conocer la capacidad de aceite del diferencial, consulte *ESPECIFICACIONES*.

Vuelva a colocar el tapón de llenado.

PAR DE APRIETE

Tapón de llenado	16,5 Nm ± 2,5 Nm
------------------	------------------

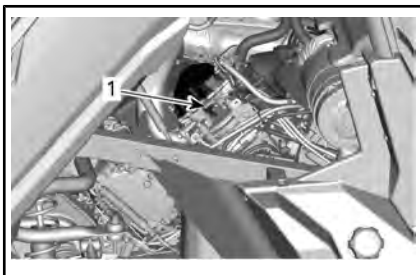
Bujías

Acceso a las bujías

Abra el compartimento de carga.

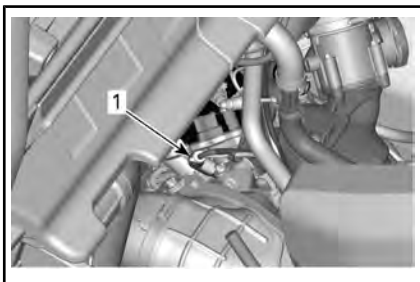
Extracción de la bujía

Desconecte el cable de la bujía.



CILINDRO TRASERO (DEL LADO DERECHO)

1. Bujía



CILINDRO DELANTERO (DEL LADO IZQUIERDO)

1. Bujía

Limpie la bujía y la culata con aire a presión.

! CUIDADO Utilice siempre gafas de seguridad cuando aplique aire a presión.

Desenrosque completamente la bujía con una llave de bujías, y desmóntela.

Montaje de la bujía

Antes de la instalación, asegúrese de que la superficie de contacto de la culata del cilindro y la bujía no presenta suciedad.

Con ayuda de una galga de espesores, ajuste la separación entre electrodos de la bujía.

SEPARACIÓN ENTRE ELECTRODOS DE LA BUJÍA

0,8 mm - 0,9 mm

Aplique una pequeña cantidad de lubricante antiagarrotamiento a base de cobre en las roscas de las bujías.

Atornille manualmente la bujía en la culata y ajústela con una llave dinamométrica y un adaptador apropiado.

! CUIDADO No apriete demasiado las bujías. El motor podría sufrir daños.

PAR DE APRIETE

Bujía	11 Nm ± 1 Nm
-------	--------------

Tapa de la CVT

NOTA: Para mayor claridad, en algunas ilustraciones no se incluye el motor. Para realizar las operaciones siguientes, no es necesario retirar el motor.

Esta CVT no presenta lubricación alguna. No lubrique nunca ningún componente excepto el cojinete de la polea conductora.

! ADVERTENCIA

No toque nunca la CVT con el motor en funcionamiento. No utilice el vehículo si se ha retirado la tapa de la CVT.

⚠ ADVERTENCIA

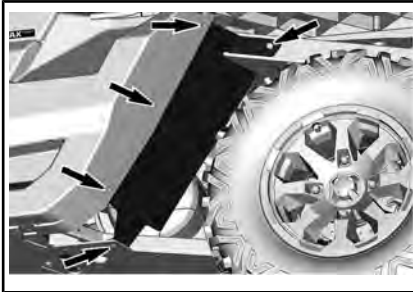
El motor debe estar frío antes de retirar la tapa. Utilice siempre guantes protectores para retirar la tapa.

Sitúe el vehículo en una superficie plana. Seleccione la posición P (aparcamiento).

Acceso a la tapa de la CVT

Incline el compartimento de carga.

Desmonte el deflector trasero izquierdo retirando los remaches de plástico.



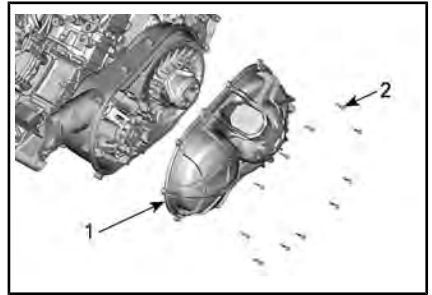
Desmontaje de la tapa de la CVT

Quite todos los tornillos de sujeción de la tapa de la CVT.

NOTA: Retire el tornillo superior central en último lugar para que sostenga la tapa durante el desmontaje.

NOTA: No utilice una herramienta de impacto para quitar los tornillos de la tapa de la CVT.

Retire la tapa de la CVT y su junta.

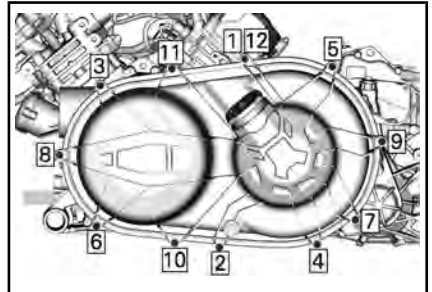


1. Tapa de la CVT
2. Tornillos de la tapa de la CVT

Instalación de la tapa de la CVT

Coloque primero el tornillo superior central.

Apriete los tornillos de la tapa de la CVT según la secuencia siguiente.



SECUENCIA DE APRIETE DE LA TAPA DE LA CVT

PAR DE APRIETE	
Tornillos de la tapa de la CVT	7 Nm ± 0,8 Nm

En modelos HD5, vuelva a instalar los conductos de refrigeración de la CVT.

Correa de transmisión

Desmontaje de la correa de transmisión.

AVISO En caso de fallo de la correa de transmisión, será necesario limpiar la CVT, la tapa y la salida de aire.

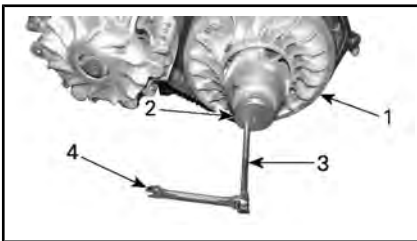
Consulte el apartado *CONSEJOS PARA MAXIMIZAR LA DURABILIDAD DE LA CORREA DE TRANSMISIÓN* en la sección *PROCEDIMIENTOS BÁSICOS* para conocer cierta información **IMPORTANTE**.

Quite la *TAPA DE LA CVT*.

Abra la polea conducida.

HERRAMIENTAS NECESARIAS	
EXTRACTOR/HERRAMIENTA DE BLOQUEO (N/P 529 000 088)	
ADAPTADOR DE POLEA CONDUCTIDA (N/P 708 200 720)	

Introduzca el adaptador en el orificio roscado de la polea conducida y luego la herramienta en el orificio roscado del adaptador y apriete para abrir la polea.



TÍPICO

1. Disco fijo de la polea conducida
2. Adaptador
3. Extractor de polea conducida
4. Llave

Para retirar la correa, deslícela por encima del borde superior del disco fijo, como se muestra.

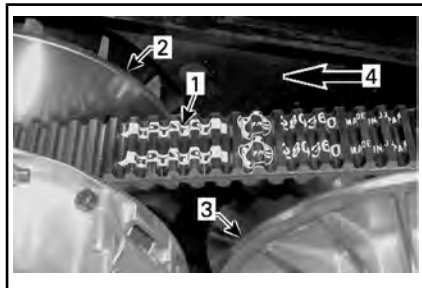


TÍPICO

Montaje de la correa de transmisión

Para la instalación se siguen en orden inverso las etapas del procedimiento de extracción. Sin embargo, deberá prestar atención a los siguientes detalles.

La duración óptima de la correa de transmisión se obtiene cuando funciona en la dirección de rotación correcta. Instálela de forma que la flecha impresa en la correa esté orientada hacia la parte delantera del vehículo (vista desde arriba).



1. Flecha impresa en la correa
2. Polea conductora (delante)
3. Polea conducida (atrás)
4. Dirección de rotación

NOTA: Gire la polea conducida hasta que la parte inferior de los dientes esté a la altura de la super-

ficie externa de la correa conductora.



1. Parte inferior de los dientes a la altura de la superficie externa de la correa conductora

Poleas conductora y conducida

Poleas conductora y conducida

Esta inspección debe ser realizada por un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am Off-road, un taller de reparación o una persona de su elección, para que lleven a cabo el mantenimiento, la reparación o sustitución.

Polea conductora

Inspeccione los casquillos del disco deslizante de la polea conductora; sustituya las piezas gastadas.

Polea conducida

Inspeccione los casquillos de la leva y del disco deslizante de la polea conducida; sustituya las piezas gastadas.

Batería

Mantenimiento de la batería

AVISO No cargue nunca una batería si está instalada en el vehículo.

Estos vehículos están equipados con baterías VRLA (de plomo-ácido con regulación por válvula). Es una

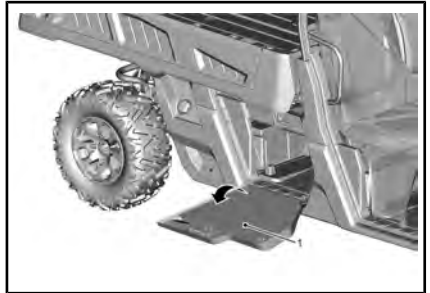
batería que no precisa mantenimiento; no hay que añadir agua para ajustar el nivel del electrolito.

AVISO No quite nunca el tapón hermético de la batería.

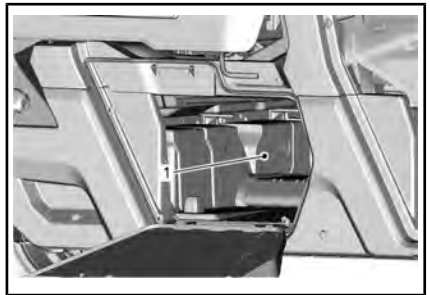
Desmontaje de la batería

La batería está situada en el almacenamiento del compartimento de carga.

Abra el panel de acceso del lado derecho del vehículo.



Desmonte la tapa de la batería desatornillando los dos fijadores de 1/4 de vuelta.

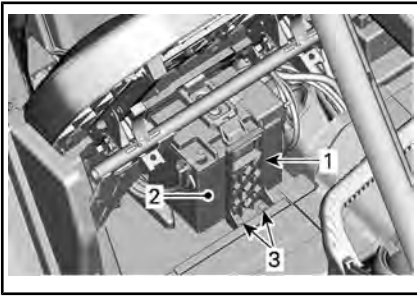


1. Tapa de la batería

Desconecte primero el cable NEGRO (-) y luego el ROJO (+).

AVISO Respete siempre este orden para el desmontaje; desconecte primero el cable NEGRO (-).

Extraiga los tornillos que sujetan el portabaterías.



TÍPICO

1. Portabaterías
2. Batería
3. Tornillo(s) de sujeción del portabaterías

Retire el portabaterías.

Desmonte la batería.

Limpieza de la batería

Limpie la batería, así como el alojamiento y los bornes de la misma, utilizando una solución de agua y bicarbonato.

Elimine la corrosión existente en los terminales de los cables de la batería y en los bordes de la misma, utilizando un cepillo de alambre fuerte. El alojamiento de la batería debe limpiarse con un cepillo suave y una solución de bicarbonato.

Montaje de la batería

Para la instalación de la batería, se siguen en orden inverso los pasos del procedimiento de desmontaje.

AVISO La orientación incorrecta de los cables de la batería (polaridad inversa) ocasionará daños en el regulador de tensión.

! CUIDADO Conecte siempre primero el cable ROJO (+) y luego el cable NEGRO (-).

Fusibles y vástagos fusibles

Sustitución de fusibles

Si un fusible está quemado, sustitúyalo por otro de la misma categoría.

AVISO No utilice un fusible de mayor capacidad, ya que esto podría provocar serios daños.

Ubicación de la caja de fusibles

El vehículo está equipado con dos cajas de fusibles. La caja de fusibles delantera se encuentra debajo de la tapa de acceso delantera y la caja de fusibles trasera se encuentra debajo del asiento del pasajero del lado derecho, cerca de la batería.

Cerca de la batería se encuentra un fusible 50A adicional para proteger el regulador de tensión.

Tire de los bordes delanteros de la tapa de acceso para desbloquear el mecanismo y abrir la tapa de acceso delantera

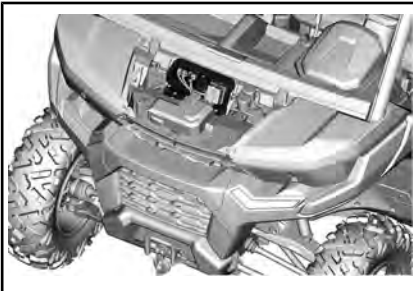


TIRE DEL BORDE DE LA TAPA DE ACCESO DELANTERA.

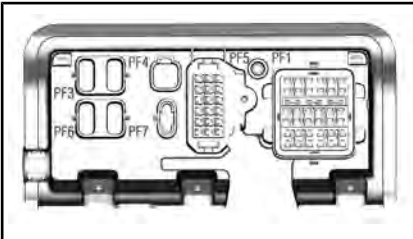
Levante la tapa de acceso.



LEVANTAMIENTO DEL BORDE DE LA TAPA DE ACCESO DELANTERA.



SOPORTE DE LA CAJA DE FUSIBLES: TÍPICO

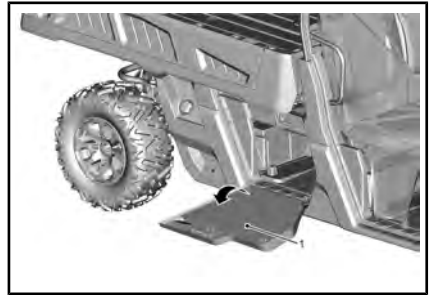


SOPORTE DE LA CAJA DE FUSIBLES

La caja de fusibles trasera está situada en el almacenamiento del compartimento de carga.

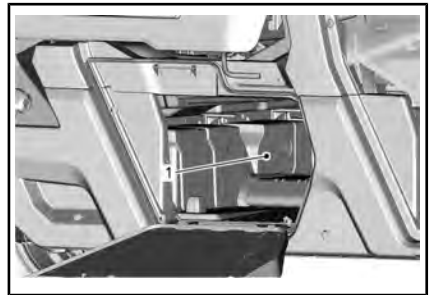
Abra el panel de acceso del lado derecho del vehículo.

NOTA: La puede puede quitarse fácilmente para acceder. Tiene que quitar el cable de retención del vehículo y desenganchar la puerta (no se necesita ninguna herramienta).

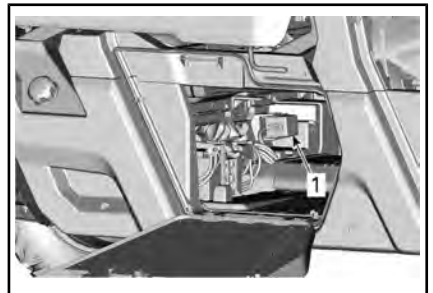


1. Panel de acceso

Desmonte la tapa de la batería para acceder a la caja de fusibles trasera.



1. Tapa de la batería



TAPA DE BATERÍA RETIRADA

1. Caja de fusibles trasera

NOTA: Conector de fusible 1 conectado al solenoide del arranque.

Descripción de la caja de fusibles

SOPORTE DE FUSIBLES EN LA PARTE DELANTERA		
Nº	DESCRIPCIÓN	AMPERAJE
PF1	Caja de fusibles delantera	-
PF3	DPS	40 A
PF4	Poste para accesorios (Debajo de bloque de terminales del salpicadero)	40 A
PF6	Bomba del ABS	40 A
PF7	Válvulas de ABS	25 A

CAJA DE FUSIBLES DELANTERA		
Nº	DESCRIPCIÓN	AMPERAJE
F10	Vehículo T	10 A
F11	Faros	20 A
F12	Salida 1 para accesorios de DC1/DC3/12V	10 A
F14	Salida 2 de 12 V para accesorios	10 A
F16	Bombillas traseras	10 A
R3	ECM/Accesorios de 12 V	-
R8	Luces de freno	-
R9	Borne de 12V/salida para accesorios 2	-
Repuesto 1	Repuesto	20 A

CAJA DE FUSIBLES TRASERA		
Nº	DESCRIPCIÓN	AMPERAJE
F4	Grupo de indicadores/relés	10 A
F5	Encendido/inyección/bomba de combustible	10 A
F6	Módulo de control del motor (ECM)	10 A
F7	Actuador 4WD	10 A
F8	Interruptor de contacto Reloj	10 A
F9	Ventilador de refrigeración	25 A
F18	Sensor de oxígeno Control de emisiones	10 A
R1	Ventilador	-
R2	Principal	-
Repuesto 1	Repuesto	10 A
Repuesto 2	Repuesto	10 A
Repuesto 3	Repuesto	10 A

NOTA: Los fusibles aparecen identificados en la tapa de la caja de fusibles.

VÁSTAGOS FUSIBLES		
VÁSTAGO FUSIBLE	DESCRIPCIÓN	AMPERAJE
1	Principal	18 awg
2	Poste de accesorios	14 awg

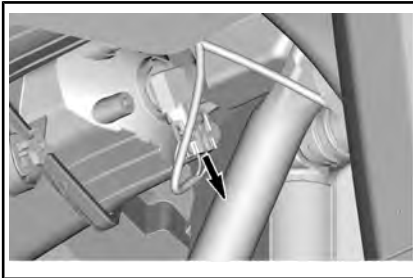
FUSIBLE DEL REGULADOR		
Nº	DESCRIPCIÓN	AMPERAJE
-	El regulador de presión	50 A

Luces

Sustitución de las bombillas de los faros

AVISO No toque nunca la parte de cristal de una bombilla halógena directamente con los dedos, ya que así se acorta su duración. Si toca el cristal, límpielo con alcohol isopropílico, que no dejará película en la bombilla.

1. Desenchufe el conector de la bombilla.



TÍPICO

2. Gire la bombilla.



TÍPICO

3. Extraiga la bombilla.
4. Vuelva a colocar las piezas en el orden inverso al del desmontaje.

5. Compruebe que el faro funciona correctamente.

Ajuste de la dirección del haz del faro

1. Gire el tornillo de reglaje para ajustar la altura del haz como mejor le convenga.

NOTA: Cuando haya más de un faro, ajústelos del mismo modo.



1. Tornillo de reglaje

Sustitución de las luces traseras

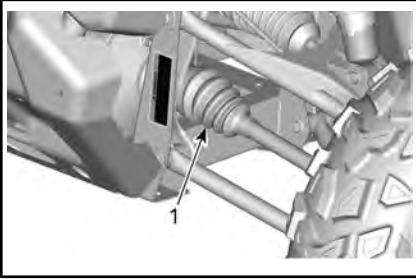
Las luces traseras están compuestas por indicadores LED (diodos electroluminiscentes), una tecnología que ha demostrado una notable fiabilidad. En el improbable evento de que no funcionen, haga que las compruebe un distribuidor, un taller de reparación o una persona autorizado de Can-Am Off-road que usted elija.

Fuelle y protector del eje de transmisión

Inspeccione el fuelle y el protector del eje de transmisión

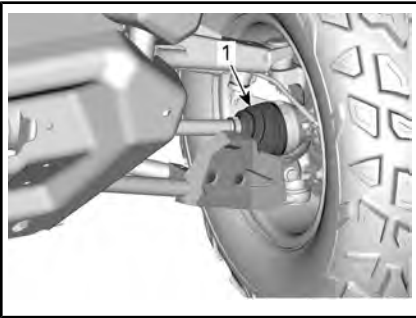
1. Inspeccione visualmente el estado los protectores y los fuelles del eje de transmisión.
2. Compruebe si los protectores presentan daños o rozan con los ejes.
3. Compruebe los fuelles para ver si hay grietas, desgarros, fuga de grasa, etc.

4. Repare o sustituya las piezas que sea necesario.



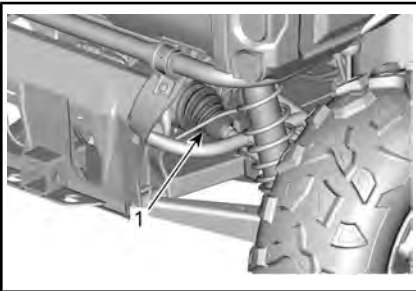
PARTE DELANTERA DEL VEHÍCULO

1. Interior del eje de transmisión



PARTE DELANTERA DEL VEHÍCULO

1. Exterior del eje de transmisión



PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO

1. Interior del eje de transmisión



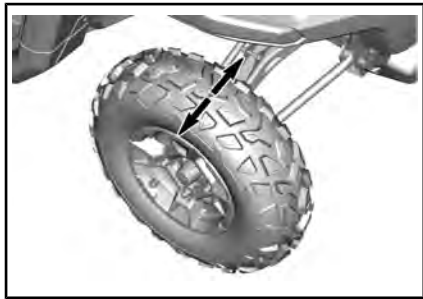
PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO

1. Exterior del eje de transmisión

Cojinete de rueda

Inspección de un cojinete de la rueda

1. Levante y apoye el vehículo. Consulte *ELEVACION Y SOPORTE DEL VEHÍCULO*.
2. Empuje las ruedas y tire de las mismas desde el extremo superior para comprobar la holgura.
3. Diríjase a un distribuidor, un taller de reparación o persona autorizada de Can-Am Off-road que usted elija si hay holgura excesiva.



TÍPICO

Ruedas y neumáticos

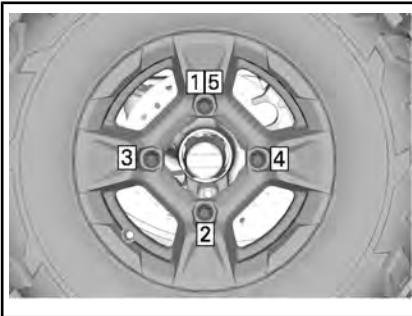
Desmontaje de una rueda

1. Afloje las tuercas; levante y apoye el vehículo. Consulte *ELEVACIÓN Y SOPORTE DEL VEHICULO*.
2. Quite las tuercas y, a continuación, saque la rueda.

Instalación de la rueda

1. Inspeccione los vástagos y tuercas. Sustitúyalos si es necesario.
2. Los neumáticos son unidireccionales y su rotación debe mantenerse en una dirección determinada para que funcionen correctamente.
3. Apriete las tuercas de la rueda con arreglo a la siguiente ilustración.

PAR DE APRIETE	
Tuercas de la rueda	100 Nm \pm 10 Nm



SECUENCIA DE APRIETE

AVISO Utilice siempre las tuercas recomendadas para cada tipo de rueda. El uso de tuercas de un tipo distinto podría dañar la llanta o los espárragos.

Presión de los neumáticos

! ADVERTENCIA

La presión de los neumáticos afecta en gran medida al manejo y a la estabilidad del vehículo. Una presión insuficiente puede provocar que el neumático se desinfe y dé vueltas sobre la rueda. Una presión excesiva puede provocar que el neumático reviente. Siga siempre las presiones indicadas. No ajuste **NUNCA** la presión de los neumáticos por debajo del mínimo. El neumático podría salirse de la llanta.

Compruebe la presión cuando los neumáticos estén **fríos** antes de utilizar el vehículo. La presión de los neumáticos cambia con la temperatura y la altitud. Vuelva a comprobar la presión si alguna de estas condiciones ha cambiado.

Consulte las *ESPECIFICACIONES* para conocer la presión adecuada de los neumáticos.

NOTA: Aunque los neumáticos están específicamente diseñados para el uso todoterreno, puede producirse un pinchazo. Por lo tanto, se recomienda llevar una manómetro para neumáticos, una bomba para neumáticos y un juego de reparación.

Inspección de los neumáticos

Compruebe si los neumáticos presentan daños o signos de desgaste. Reemplácelos si es necesario.



ADVERTENCIA

No rote los neumáticos. Los neumáticos delanteros tienen un tamaño distinto al de los traseros. Los neumáticos derechos e izquierdos presentan patrones de banda de rodadura unidireccionales diferentes.

Sustitución de los neumáticos

La sustitución de neumáticos debe realizarla un distribuidor, un taller de reparación o persona autorizada de Can-Am Off-road que usted elija.



ADVERTENCIA

- Sustituya los neumáticos exclusivamente por otros del mismo tipo y tamaño.
- Para los patrones de banda de rodadura unidireccional, asegúrese de que los neumáticos están instalados en la dirección de rotación correcta.
- La sustitución de los neumáticos debe confiarse a una persona con la experiencia necesaria, y se debe llevar a cabo con las herramientas adecuadas y en consonancia con los estándares establecidos en el sector.

Suspensiones

Lubricación de la suspensión delantera

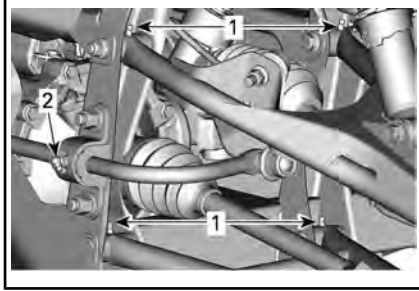
PRODUCTO DE SERVICIO TÉCNICO

Grasa para suspensión sintética de XPS

Lubrique los brazos de la suspensión delanteros y los cojinetes de la barra estabilizadora (si procede).

Existen dos puntos de engrase en cada brazo, orientados hacia arriba.

Hay un punto de engrase en cada casquillo pivotante de la barra estabilizadora.



SUSPENSIÓN DELANTERA - TÍPICO

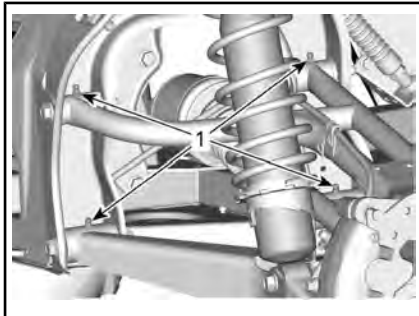
1. Puntos de engrase del brazo trapecio
2. Puntos de engrase de los casquillos de la barra estabilizadora (si procede)

Lubricación de la suspensión trasera

PRODUCTO DE SERVICIO TÉCNICO

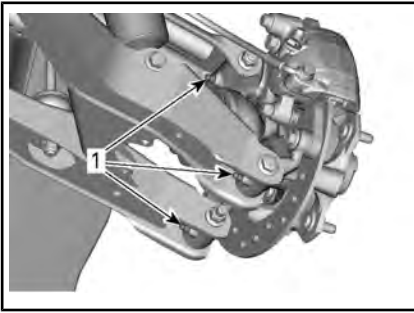
Grasa para suspensión sintética de XPS

Lubrique los brazos de suspensión traseros (dos puntos de engrase en cada brazo), rótulas traseras (tres puntos de engrase) y cojinete de la barra estabilizadora trasera.



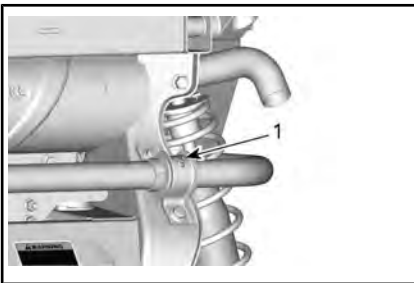
TÍPICO

1. Puntos de engrase del brazo de suspensión trasero



TÍPICO

1. Puntos de engrase de las rótulas traseras



TÍPICO

1. Punto de engrase del cojinete de la barra estabilizadora trasera

Inspección de la suspensión

Diríjase a un distribuidor, taller de reparación o persona autorizada de Can-Am Off-road que elija usted si se detecta algún problema.

Amortiguadores

Revise el amortiguador para detectar posibles fugas, desgaste del tope u otros daños.

Compruebe que las sujeciones están bien apretadas.

Brazos de suspensión delanteros

Compruebe si los brazos de suspensión están agrietados, doblados o presentan otros daños.

Brazos de suspensión traseros

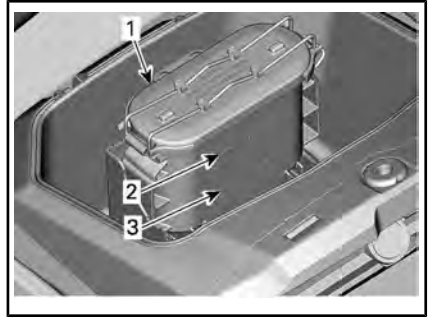
Compruebe si los brazos de suspensión están deformados, agrietados o doblados.

Frenos

Comprobación del nivel del depósito del líquido de frenos

Con el vehículo en una superficie plana, compruebe el nivel del depósito del líquido de frenos. El nivel del líquido de frenos debe estar entre las marcas MÍN. y MÁX.

El depósito de líquido de frenos está ubicado delante del indicador multifunción. Retire la tapa del indicador para acceder.



TAPA DEL INDICADOR RETIRADA

1. Depósito de líquido de frenos
2. Marca de nivel máximo
3. Marca de nivel mínimo

NOTA: Un nivel bajo puede indicar fugas o un desgaste de las pastillas de freno.

Llenado del depósito de líquido de frenos

1. Limpie el tapón de llenado antes de quitarlo.
2. Añada la cantidad de líquido que sea necesaria. **No llene excesivamente.**

NOTA: Asegúrese de que el diafragma del tapón de llenado haya quedado empujado hacia dentro del tapón antes de cerrar el depósito de líquido de frenos.

Líquido de frenos recomendado

Utilice siempre líquido de frenos que cumpla con la especificación DOT 4 únicamente.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar daños serios al sistema de frenos, no utilice líquidos distintos del recomendado, ni mezcle líquidos para el relleno.

Inspección de los frenos

La inspección, el mantenimiento y la reparación de los frenos deben ser realizados por un distribuidor, un taller de reparación o una persona autorizados por Can-Am Off-road que usted elija.

No obstante, compruebe lo siguiente entre visitas al concesionario:

- Nivel del líquido de frenos
- Fugas en el sistema de frenos
- Desgaste de las pastillas de freno
- Limpieza de los frenos

⚠ ADVERTENCIA

La sustitución del líquido de frenos o el mantenimiento y las reparaciones del sistema de frenos debe ser realizados por un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road.

Cinturones de seguridad

Limpieza del cinturón de seguridad

Para limpiar la suciedad y los residuos de los cinturones de seguridad, pase una esponja con jabón suave y agua por las correas. No utilice lejía, tintes ni limpiadores domésticos.

⚠ ADVERTENCIA

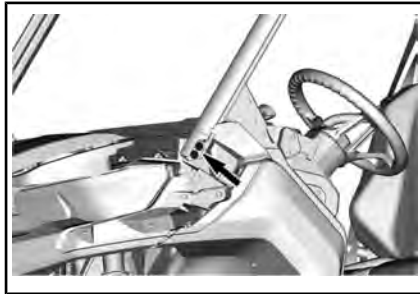
No utilice agua a alta presión para limpiar los componentes del cinturón de seguridad. El uso de agua a presión puede dañar los componentes del cinturón de seguridad de forma permanente.

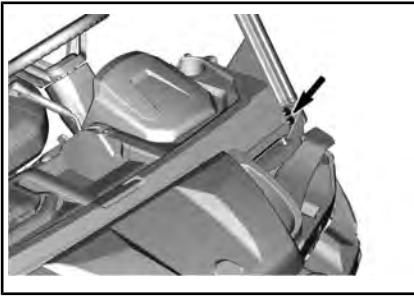
Jaula

Sujeciones de la jaula

Apriete las sujeciones de la jaula periódicamente según las especificaciones.

Quite el paragolpes delantero y la cubierta de la jaula lateral para poder acceder a las sujeciones.





PAR DE APRIETE

Sujecciones de
la jaula

67,5 Nm \pm 2,5 Nm

CUIDADO DEL VEHÍCULO

Cuidados posteriores al uso

Cuando se utilice el vehículo en un ambiente en el que haya agua y sal, será necesario lavar el vehículo con agua dulce para protegerlo, así como sus componentes. Se recomienda expresamente lubricar las piezas metálicas. Utilice lubricante y anticorrosivo o un equivalente. Esta operación debe realizarse al finalizar la jornada.

PRODUCTO DE SERVICIO
Lubricante y anticorrosivo

Cuando se utilice el vehículo en terreno con barro, es recomendable lavarlo para proteger el vehículo y sus componentes.

Limpieza y protección del vehículo

No utilice nunca agua a alta presión para limpiar el vehículo. **UTILICE AGUA A BAJA PRESIÓN ÚNICAMENTE (como la de una manguera de riego)**. Una presión alta puede provocar daños en los componentes eléctricos o mecánicos.

Preste especial atención a las zonas del vehículo donde podría darse cierta acumulación de barro o residuos, y causar desgaste, interferencias o corrosión. La lista incluye, entre otros:

- La zona del sistema de escape y entre el silenciador y la tapa
- La zona debajo y alrededor del depósito de combustible
- Radiador
- Amortiguadores
- Alrededor de los diferenciales delantero y trasero
- La zona debajo y alrededor del motor y la caja de cambios

- El interior de las ruedas
- Encima de los protectores de los bajos

Los componentes pintados que hayan quedado dañados deberían pintarse nuevamente para evitar la oxidación.

Cuando sea necesario, lave la carrocería con agua caliente y jabón (utilice únicamente un detergente suave). Aplique cera no abrasiva.

AVISO No limpie nunca las piezas de plástico con un detergente fuerte, agente desengrasante, disolvente, acetona, etc.

ALMACENAJE Y PREPARACIÓN DE PRETEMPORADA

Cuando un vehículo no se va a utilizar durante más de 4 meses, es necesario guardarlo debidamente.

Si el vehículo va a estar inactivo durante más de 21 días, desconecte el cable NEGRO (-) de la batería.

El uso de accesorios eléctricos aumenta el riesgo de descarga de la batería. Se aconseja el uso de un cargador lento de baja intensidad cuando el vehículo lleva instalados accesorios que exigen bajos regímenes del motor y/o un consumo eléctrico elevado.

Cuando vaya a utilizar el vehículo después de un período de almacenamiento, se requerirán determinados preparativos.

Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am, a un taller de reparaciones o a una persona de su elección a fin de preparar el vehículo para el almacenamiento o el inicio de la temporada.

***Esta página se ha dejado
intencionadamente en blanco***

INFORMACIÓN TÉCNICA

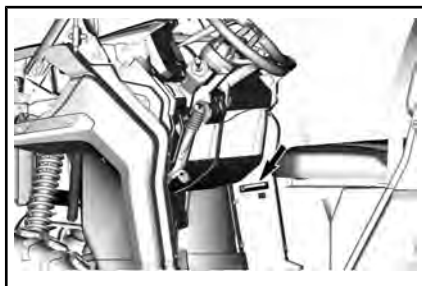
IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Los componentes principales de su vehículo (motor y bastidor) están identificados por números de serie distintos. En ocasiones puede que sea necesario buscar estos números para cuestiones relacionadas con la garantía o para la localización del vehículo en caso de pérdida. El distribuidor autorizado de Can-Am necesitará conocer estos números para cumplimentar las reclamaciones de garantía debidamente. Le recomendamos expresamente que tome nota de todos los números de serie del vehículo y que los facilite a su compañía de seguros.

Número de identificación del vehículo

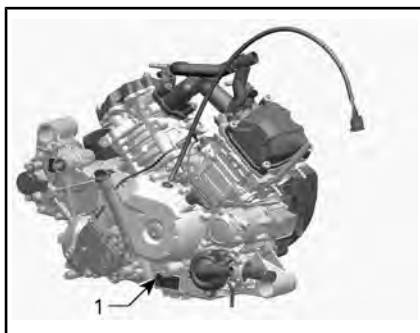


TÍPICO: ETIQUETA VIN



TÍPICO: UBICACIÓN DE LA ETIQUETA DEL VIN

Número de identificación del motor



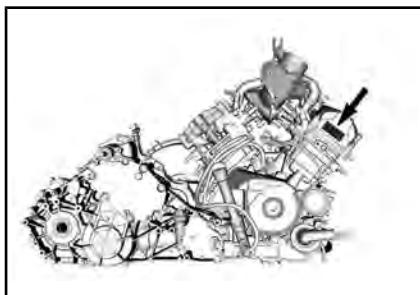
TÍPICO — ETIQUETA DE NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR

1. EIN (Número de identificación del motor)

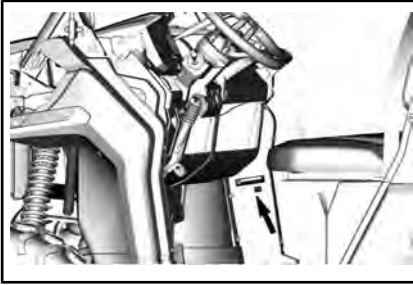
Etiqueta de conformidad

Normativa (UE) 2016/1628 aplicable para máquinas móviles no viarias

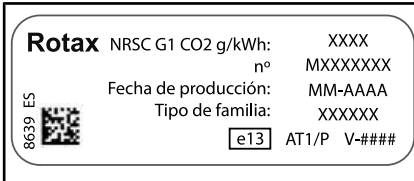
Los vehículos que cumplen la normativa (UE) 2016/1628 (NRMM) se identifican en la tapa de culata del motor además de en el vehículo, cerca de la etiqueta del VIN.



TÍPICO



TÍPICO: UBICACIÓN DE LA ETIQUETA NRMM CERCA DEL VIN



TÍPICO: ETIQUETA DE IDENTIFICACIÓN NRMM

NOTA: La manipulación del motor o sus componentes anula la homologación EU de ese motor en particular.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE



585 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada
www.brp.com

Declaración de conformidad UE

Representante autorizado: BRP Europe N.V., Skaldenstraat 125, Gante, Bélgica, 9042
La presente declaración de conformidad se expide bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante.

El abajo firmante, en representación del fabricante, declara por el presente que **todos los modelos de vehículos de tracción SSV (side by side) del año 2021** con la marca **|C€** y un número de identificación de vehículo (VIN) de 17 caracteres con formato **3JBxxxxxMxxxxxx** con los nombres comerciales **Can-Am Traxter, Can-Am Maverick Sport y Can-Am Maverick** cumplen con todas las provisiones pertinentes de las siguientes Directivas y Normas:

Directiva de maquinaria 2006/42/CE en su forma enmendada hasta la Norma 2019/1243/UE	ISO 12100:2010 y EN 16990:2020
Norma sobre maquinaria móvil no de carretera (NRMM) (EU) 2016/1628 sobre contaminantes gaseosos	Límites de emisiones Stage V, categoría ATS
Directiva de compatibilidad electromagnética (ECM) 2014/30/EU en su forma enmendada hasta la Norma (UE) 2018/1139	CISPR 12:2007/A1:2009 y IEC 61000-6-1:2005 o UN R10.04, o una versión anterior
Directiva de baterías 2006/66/CE en su forma enmendada hasta la Dir. (UE) 2018/849 inclusive	
Directiva sobre equipos de radio (RED) 2014/53/EU en su forma enmendada hasta la Norma 2018/1139 (si está equipado con una llave D.E.S.S. de radiofrecuencia [RF])	EN 300 330-2 y EN 60950-1

 2020/03/19

Luc Bouchard, Ing.
Director, Desarrollo de productos, SSV de Can-Am
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Canadá
19 de marzo de 2020

BRP | **LYNX** | **SEA-DOO** | **EVERIDE** | **ROTAX** | **CAN-AM**

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD EAC

*Se ha dejado en blanco para la marca de Conformidad
euroasiática
donde sea aplicable*

***Esta página se ha dejado
intencionadamente en blanco***

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA

ESPECIFICACIONES

MOTOR	
Tipo de motor	ROTAX® HD10
	Árbol de levas en culata sencillo (SOHC), de 4 tiempos, refrigerado por líquido
Número de cilindros	2
Número de válvulas	8 válvulas (ajuste mecánico)
Holgura de la válvula de admisión	0,06 mm a 0,14 mm
Holgura de la válvula de escape	0,11 mm a 0,19 mm
Diámetro interior	91 mm
Carrera	75 mm
Cilindrada	976 cm ³
Sistema de escape	Supresor de chispas homologado por el Servicio Forestal (Departamento de Agricultura) de los EE. UU. Catalizador en modelos HD10 y NRMM
Filtro de aire del motor	Filtro de papel sintético

SISTEMA DE LUBRICACIÓN	
Tipo	Cárter húmedo. Filtro de aceite reemplazable
Filtro de aceite	BRP Rotax® tipo papel, reemplazable

SISTEMA DE LUBRICACIÓN		
Aceite de motor	Capacidad (cambio de aceite con filtro)	2 L
	Producto XPS recomendado	Aceite sintético 10W50 para cuatro tiempos
	Aceites alternativos si no se dispone de productos XPS	Si no está disponible, utilice aceite de motor 5W40 o 10W50 que cumpla los requisitos de la clasificación de servicio API SJ, SL, SM o SN

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN		
Refrigerante	Producto XPS recomendado	Refrigerante premezclado de larga duración
	Refrigerante alternativo si no hay disponibles productos XPS	Mezcla de etilenglicol/agua (50 % refrigerante, 50 % de agua) o refrigerante diseñado específicamente para motores de aluminio
	Capacidad	6 L

TRANSMISIÓN CVT	
Tipo	CVT (transmisión variable continua)
Engranaje	2000 rpm

CAJA DE CAMBIOS	
Tipo	Doble rango (marchas largas-cortas) con posición de aparcamiento, punto muerto y marcha atrás

CAJA DE CAMBIOS		
Aceite para caja de cambios	Capacidad	1,5 L
	Producto XPS recomendado	Aceite sintético para engranajes 75W140
	Aceite para caja de cambios alternativo si no hay disponibles productos de XPS	75W 140 API GL-5

SISTEMA ELÉCTRICO		
Potencia del generador magnetoeléctrico		650 W a 6000 rpm
Tipo de sistema de encendido		IDI (encendido por descarga inductiva)
Bujía	Cantidad	2
	Marca y tipo	NGK LMAR8C-9 o equivalente
	Separación entre electrodos	0,8 mm a 0,9 mm
Batería	Tipo	SLA (plomo ácido sellada)
	Voltaje	12 voltios
	Amperaje nominal	18 A • h
	Potencia del dispositivo de arranque	0,7 KW
Faros		4 x 35 H 8 (CBI)
Luz trasera		2,3/3,5 W
Fusibles		Consulte <i>FUSIBLES Y VÁSTAGOS FUSIBLES</i> en el apartado <i>MANTENIMIENTO</i>

SISTEMA DE COMBUSTIBLE		
Alimentación de combustible	Tipo	Inyección electrónica de combustible (Electronic Fuel Injection, EFI) con iTC
Regulador		54 mm con ETA
Bomba de combustible	Tipo	Eléctrica (en el depósito de combustible)

SISTEMA DE COMBUSTIBLE		
Régimen de ralentí	1250 ± 100 rpm (no ajustable)	
Combustible	Tipo	Gasolina normal sin plomo - Consulte <i>REQUISITOS DE COMBUSTIBLE</i>
	Octanaje mínimo	87 AKI indicados en la bomba (R+M)/2 (92 RON)
Capacidad del depósito de combustible	40, L	
Combustible restante cuando se ENCIENDE la luz de nivel bajo de combustible	± 8,5 L	

SISTEMA DE TRANSMISIÓN		
Tipo de sistema de tracción	2WD/4WD seleccionable	
Aceite para el diferencial delantero	Capacidad	350 ml
	Producto XPS recomendado	Aceite sintético para cajas de cambios 75W90
	Aceite para diferencial alternativo si no hay disponibles productos de XPS	75W 90 API GL5
Parte delantera	Engranaje cónico helicoidal abierto diferencial delantero	
Relación en la parte delantera	3,6:1	
Parte trasera	Diferencial trasero bloqueable	
Relación en la parte trasera	3,43:1	
Grasa para juntas homocinéticas	Grasa para unión de CV o equivalente	
Grasa para el estriado del eje propulsor (grasa aplicada a las conexiones estriadas)	Grasa para eje de hélice o equivalente	

DIRECCIÓN	
Volante	Columna de dirección ajustable

SUSPENSIÓN DELANTERA		
Tipo de suspensión		Brazos A arqueados
Tipo de ajuste de precarga		Leva de 5 posiciones
Recorrido de la suspensión		279 mm
Amortiguador	Cant.	2
	Tipo	Doble tubo cargado de gas/5 ajustes de precarga de muelle

SUSPENSIÓN TRASERA		
Tipo de suspensión		Suspensión TTA (trapecios oscilantes arqueados) con barra estabilizadora
Tipo de ajuste de precarga		Leva de 5 posiciones
Recorrido de la suspensión		279 mm
Amortiguador	Cant.	2
	Tipo	Doble tubo cargado de gas/5 ajustes de precarga de muelle

FRENOS		
Freno delantero	Tipo	Discos de freno dobles ventilados de 220 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón
Freno trasero	Tipo	Freno de disco doble ventilado de 220 mm con pinza hidráulica de doble pistón
Líquido de frenos	Capacidad	Aproximadamente 325 ml
	Tipo	DOT 4
Pinza		Flotante
Material de la pastilla de freno	Delante	Metálico
	Detrás	Metálico
Grosor mínimo de la pastilla de freno		0,5 mm

FRENOS		
Grosor mínimo del disco de freno	Delante	4 mm
	Detrás	4 mm
Deformación máxima del disco de freno		0,2 mm

NEUMÁTICOS		
Presión	La presión recomendada de inflado de los neumáticos está en la etiqueta del neumático	
Profundidad mínima del dibujo de los neumáticos		3 mm
Tamaño del neumático	Delante	240/70R14 (27 x 9R14)
Tamaño del neumático	Detrás	280/60R14 (27 x 11R14)

LLANTAS		
Tipo	Aluminio fundido	
Tamaño de llanta	Delante	14 x 7 (pulgadas)
	Detrás	14 x 8,5 (pulgadas)
Compensación de las ruedas	Delante	41,2 mm
	Detrás	51 mm
Par de apriete de las tuercas de rueda		100 Nm ± 10 Nm

CHASIS		
Tipo de jaula	Sección de tubo perfilada, acero de gran resistencia, jaula con certificación ROPS	

DIMENSIONES		
Longitud total	391,5 cm	
Anchura total	162,5 cm	
Altura total	196,5 cm	
Batalla	294 cm	
Distancia entre ruedas (delanteras)	136,3 cm	

DIMENSIONES	
Distancia entre ruedas (traseras)	130,4 cm
Altura sobre el suelo Todos	31,8 cm

CAPACIDAD DE CARGA Y PESO	
Peso en seco	859 kg
Distribución del peso (delante/detrás)	44/56
Capacidad del compartimento de carga	544 kg
Carga total del vehículo permitida (incluido el peso del conductor, los pasajeros, el resto de las cargas y los accesorios añadidos)	771 kg
Peso total del vehículo	1664 kg
Capacidad de remolque	1136 kg
Capacidad de peso sobre la lanza	86 kg
Enganche receptor	50,8 mm x 50,8 mm

RUIDO (SEGÚN LA NORMA (EU) N° 1322/2014 ANEXO XIII)	
Nivel de ruido percibido por el conductor	68 dB(A)
VIBRACIÓN (de acuerdo con el Reglamento Delegado (UE) n.º 1322/2014, anexo XIV)	
Vibración medida en el asiento del conductor	0,54 m/s ²
RUIDO (SEGÚN LA NORMA (EU) N° 2015/96 ANEXO II)	
Estático	80 dB(A)
En movimiento	83 dB(A)

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PAUTAS PARA LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

LA CORREA DE LA CVT RESBALA

1. Ha entrado agua en la CVT.
 - Consulte *PROCEDIMIENTOS ESPECIALES*.

SE MUESTRA “-” EN LA PANTALLA DE POSICIÓN DE LA CAJA DE CAMBIOS (INDICADOR MULTIFUNCIÓN)

1. La palanca de cambios se encuentra entre dos posiciones.
 - *Mueva la palanca de cambios correctamente a la posición deseada.*
2. La palanca de cambios no está bien ajustada.
 - *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road.*
3. Error en el sistema eléctrico.
 - *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road.*

EL MOTOR NO GIRA

1. El interruptor de contacto se encuentra en la posición OFF.
 - *Coloque el interruptor en la posición ON.*
2. La palanca de cambios no se encuentra en la posición P (aparcamiento) o N (punto muerto).
 - *Coloque la palanca de cambios en la posición P (aparcamiento) o N (punto muerto), o pise el pedal del freno.*
3. Fusible quemado.
 - *Compruebe los fusibles.*
4. Batería débil o conexiones sueltas.
 - *Compruebe el fusible del sistema de carga.*
 - *Compruebe el mensaje de error en el indicador.*
 - *Compruebe las conexiones de la batería y el estado de los terminales.*
 - *Encargue la comprobación de la batería a un concesionario autorizado de Can-Am Off-road.*
5. Solenoide de arranque defectuoso.
 - *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road.*

EL MOTOR GIRA PERO NO LLEGA A PONERSE EN MARCHA

1. Motor ahogado (bujía húmeda cuando se extrae).
 - *Si el motor no arranca y está inundado de combustible, es posible activar el modo de motor ahogado para impedir la inyección de combustible e interrumpir el encendido durante la operación de rotación inicial del motor para la puesta en marcha. Siga el procedimiento que se indica a continuación:*
 - *Introduzca la llave en el interruptor de contacto y gírela hasta la posición ON.*
 - *Pise a fondo el pedal del acelerador y MANTÉNGALO pisado.*
 - *Gire la llave hasta la posición START.*
 - El motor debería girar para el arranque durante unos 10 segundos. Quite la llave de la posición START.*
 - Suelte el pedal del acelerador y haga girar el motor nuevamente para el arranque.*
 - Si no funciona:**
 - *Desmonte las bujías. Consulte BUJÍAS en los PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO.*
 - *Intente arrancar el motor varias veces.*
 - *Instale nuevas bujías si es posible o, si no, limpie y seque las bujías.*
2. No llega combustible al motor (la bujía está seca cuando se extrae).
 - *Revise el nivel en el depósito de combustible.*
 - *Compruebe el fusible de la bomba de combustible.*
 - *Prefiltro de la bomba de combustible obstruido o fallo de la bomba de combustible. Diríjase para solicitar servicio a un distribuidor autorizado, taller o persona autorizada de Can-Am Off-road que usted elija para mantenimiento, reparación o sustitución.*
3. Bujía/encendido (no hay chispa).
 - *Compruebe el fusible de encendido.*
 - *Retire la bujía y vuelva a conectarla a la bobina de encendido.*
 - *Ponga en marcha el motor con la bujía conectada a masa y alejada del alojamiento. Si no aparece ninguna chispa, sustituya la bujía.*
 - *Si persiste el problema, diríjase para buscar servicio a un distribuidor, taller de reparación o persona autorizada de Can-Am Off-road que usted elija para mantenimiento, reparación o sustitución.*

EL MOTOR NO TIENE SUFICIENTE ACELERACIÓN O POTENCIA

1. El cinturón de seguridad no está abrochado correctamente. Compruebe el mensaje del indicador.
 - *Póngase el cinturón de seguridad correctamente.*
2. Bujía sucia o dañada.
 - *Cambie las bujías.*

3. Filtro de aire del motor obstruido o sucio.
 - Compruebe el filtro de aire y cámbielo si es necesario.
 - Compruebe si hay residuos en el alojamiento del filtro de aire del motor.
4. Agua en la CVT.
 - Elimine el agua de la CVT. Consulte PROCEDIMIENTOS ESPECIALES.
5. Suciedad o desgaste del sistema de transmisión CVT.
 - Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am.
6. No hay combustible.
 - Prefiltro de la bomba de combustible obstruido o sucio. Diríjase para solicitar servicio a un distribuidor autorizado, taller o persona autorizada de Can-Am Off-road que usted elija para mantenimiento, reparación o sustitución.
7. El motor está en modo de protección.
 - Compruebe si hay mensajes en la pantalla del indicador multifunción.
 - La luz indicadora CHECK ENGINE del indicador multifunción está encendida y en la pantalla multifunción se muestra el mensaje LIMP HOME; solicite asistencia a un concesionario autorizado de Can-Am, a un taller de reparación o a una persona de su elección, para su mantenimiento, reparación o sustitución.

EL MOTOR SE CALIENTA EXCESIVAMENTE

1. Nivel de refrigerante bajo en el sistema de refrigeración.
 - Compruebe el nivel del refrigerante y añada líquido. Consulte PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO. Solicite asistencia a un concesionario autorizado de Can-Am, a un taller de reparación o a una persona de su elección, para su mantenimiento, reparación o sustitución.
2. El ventilador de refrigeración no funciona.
 - Asegúrese de que el ventilador no está atascado y funciona correctamente.
 - Compruebe el fusible del ventilador. Consulte FUSIBLES, en el subapartado PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO.
3. Suciedad en las aletas del radiador.
 - Compruebe y limpie las aletas del radiador. Consulte PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO.

FALLOS DE ENCENDIDO DEL MOTOR

1. Bujía sucia/dañada/desgastada.
 - Reemplace las bujías si es necesario.
2. Agua en el combustible.
 - Vacíe el sistema de combustible y reposte con combustible nuevo.

EL RÉGIMEN DEL MOTOR AUMENTA PERO EL VEHÍCULO NO SE MUEVE

1. Agua en la CVT.
 - *Elimine el agua de la CVT. Consulte el apartado PROCEDIMIENTOS ESPECIALES.*
2. Suciedad o desgaste en la CVT o fallo de la correa.
 - *Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am.*

RESPUESTA PARCIAL O NULA AL PISAR EL PEDAL DEL ACELERADOR (LA LUZ INDICADORA CHECK ENGINE ESTÁ ENCENDIDA Y SE MUESTRA EL MENSAJE PPS FAULT).

1. Fallo parcial de los sensores del pedal del acelerador (PPS).
 - *Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am.*
2. Fallo total de los sensores del pedal del acelerador (PPS).
 - *Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am.*

TESTIGO DEL ABS ENCENDIDO EN EL INDICADOR MULTIFUNCIÓN DESPUÉS DE UNOS MINUTOS DE CONDUCCIÓN

1. Fusible quemado.
 - *Compruebe el estado de los fusibles.*
2. Fallo de la unidad ABS
 - *Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am.*

⚠ CUIDADO Incluso si los frenos funcionan correctamente en el caso de que se produzca una avería del ABS, las ruedas pueden bloquearse si se frena bruscamente. Tenga cuidado con los cambios en el comportamiento del freno en caso de que se produzca una avería del ABS.

MENSAJES DEL INDICADOR MULTIFUNCIÓN

Cuando se detecta una condición anormal del motor, es posible que se encienda un piloto al tiempo que se muestran los mensajes siguientes.

MENSAJE	DESCRIPCIÓN
D.E.S.S. KEY NOT RECOGNIZED	Llave D.E.S.S. opcional instalada: La llave D.E.S.S. requiere limpieza.
BAD KEY	Llave D.E.S.S. opcional instalada: Se ha usado una llave errónea en el interruptor de encendido. Utilice la llave que corresponda a este vehículo.
CHECK ENGINE (Comprobar el motor)	Todos los errores activos o previamente activos que requieren atención. El motor no está limitado.
LIMP HOME (Modo de protección)	Errores graves que requieren atención tan pronto como sea posible. Se aplicarán limitaciones al motor y/o se modificará el comportamiento del motor.
ECM CRC ERROR	Mensaje de error del ECM.
TPS FAULT	Error del regulador, generalmente seguido de un mensaje del modo de protección.
BRAKE SWITCH FAULT	Error de la indicación de freno.
ECM NOT RECOGNIZED (No se reconoce el ECM)	Este mensaje se muestra cuando el indicador no puede identificar el ECM.
CHECK DPS (modelos con DPS)	La luz piloto de comprobación del motor está encendida. Indica que el sistema dinámico de dirección asistida (DPS) no funciona correctamente. Diríjase a un concesionario autorizado de Can-Am.
PPS FAULT	Sensores de posición del pedal (PPS) defectuosos. Consulte <i>INTERRUPTOR DE ANULACIÓN</i> en <i>CONTROLES SECUNDARIOS</i> para conducir el vehículo en modo de protección manual.
MANUAL LIMP HOME	Confirma que el modo de protección manual está conectado mediante el interruptor de anulación en caso de fallo en el PPS.
FUEL SENDER RANGE PERFORMANCE	Cuando el valor del resistor del emisor de combustible se encuentra fuera de rango, el indicador multifunción (analógico/digital) lo detectará y mostrará este mensaje.
FALLO DE FRENOS - NIVEL BAJO DE LÍQUIDO DE FRENOS	Cuando uno o dos de los sensores de nivel del líquido de freno bajo detecte que el líquido de freno está bajo.

GARANTÍA

GARANTÍA INTERNACIONAL LIMITADA DE BRP: 2021 CAN-AM® SSV

1) ALCANCE DE LA GARANTÍA LIMITADA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garantiza que sus vehículos SSV Can-Am 2021 vendidos por distribuidores o concesionarios autorizados de vehículos SSV Can-Am autorizados por BRP para distribuir vehículos SSV Can-Am ("Distribuidores/Concesionarios de vehículos SSV Can-Am") fuera de los 50 Estados Unidos, Canadá, los estados miembros del Área Económica Europea (que consta de los estados de la Unión Europea además de Reino Unido, Noruega, Islandia e Liechtenstein) ("EEA"), los Estados Miembros de la Commonwealth de los Estados Independientes (incluyendo Ucrania y Turkmenistán) ("CIS") y Turquía, contra defectos de material o de mano de obra durante el período y según las condiciones que se describen a continuación.

Las piezas y accesorios que no vengan de fábrica no están cubiertos por esta garantía limitada. Por favor, consulte la garantía limitada aplicable a las piezas y accesorios.

Esta garantía limitada quedará anulada y sin efecto en los casos siguientes: (1) si se ha utilizado el SSV para carreras o cualquier otra actividad de competición, en cualquier momento, aunque el titular fuese otra persona; o (2) si el SSV se ha alterado o modificado de modo que repercuta negativamente en su funcionamiento, rendimiento o durabilidad, o si ha sido alterado o modificado con la finalidad de cambiar el uso previsto.

2) LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD

HASTA EL GRADO PERMITIDO POR LAS LEYES, ESTA GARANTÍA SE OTORGA Y ACEPTA EXPLÍCITAMENTE, EN LUGAR DE CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, CUALQUIER GARANTÍA DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA FINES CONCRETOS. EN LA MEDIDA EN QUE NO SE PUEDA RENUNCIAR A LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, ESTAS QUEDAN LIMITADAS EN CUANTO A DURACIÓN A LA DE LA GARANTÍA EXPRESA. LOS DAÑOS INCIDENTALES E INDIRECTOS QUEDAN EXCLUIDOS DE LA COBERTURA DE ESTA GARANTÍA. EN ALGUNAS JURISDICCIONES NO SE PERMITEN LOS DESCARGOS DE RESPONSABILIDAD, LAS LIMITACIONES NI LAS EXCLUSIONES IDENTIFICADAS CON ANTERIORIDAD Y, COMO RESULTADO, PODRÍAN NO SER APLICABLES EN SU CASO. ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS ESPECÍFICOS, ADEMÁS DE OTROS QUE PUDIERA TENER Y QUE VARIAN EN FUNCIÓN DEL PAÍS. (PARA LOS PRODUCTOS ADQUIRIDOS EN AUSTRALIA, VEA LA CLÁUSULA 4 A CONTINUACIÓN).

Ni el concesionario/distribuidor de SSV Can-Am ni ninguna otra persona han sido autorizados para realizar afirmaciones, representaciones ni garantías con respecto al producto que no sean las contenidas en esta garantía limitada y, en caso de hacerse, no podrán ser exigibles a BRP.

BRP se reserva el derecho de modificar esta garantía en cualquier momento, entendiéndose que tales modificaciones no alterarán las condiciones de garantía aplicables a los productos vendidos durante la vigencia de esta garantía.

3) EXCLUSIONES NO CUBIERTAS

Los casos siguientes no quedan cubiertos por esta garantía limitada bajo ninguna circunstancia:

- Desgaste y deterioro causado por el uso normal;
- Elementos de mantenimiento rutinario, optimizaciones, ajustes (piezas y mano de obra);
- Daños ocasionados por negligencia o por la omisión de mantenimiento o almacenamiento adecuados, según lo descrito en la Guía del usuario;
- Daños resultantes de la retirada de piezas, reparaciones incorrectas, operaciones de servicio técnico o modificaciones indebidas, el uso de piezas no fabricadas ni aprobadas por BRP o bien daños resultantes de reparaciones realizadas por personas que no pertenezcan al servicio técnico autorizado de un concesionario/distribuidor de SSV Can-Am;
- Daños causados por el abuso, uso indebido, negligencia o utilización del producto al margen de las recomendaciones que figuran en la Guía del usuario;
- Daños causados por accidentes, inmersión, fuego, robo, vandalismo o fuerza mayor;
- El uso de combustibles, aceites o lubricantes no adecuados para el producto (consulte la Guía del usuario);
- Daños por óxido, corrosión o exposición a los elementos;
- Daños por ingestión de agua o nieve;
- Daños y perjuicios incidentales o indirectos, o daños de cualquier tipo, incluidos, entre otros, costes de transporte, grúa, almacenamiento, teléfono, alquiler, taxi, incomodidades, cobertura de seguro, pagos de préstamos, pérdida de tiempo, pérdida de ingresos o pérdida de tiempo debido al tiempo fuera de servicio por trabajos de mantenimiento.

La lista siguiente incluye, sin estar limitada a, artículos que se consideran componentes que se desgastan y que no están cubiertos por la garantía limitada de BRP a menos que su fallo sea resultado directo de un defecto de material o mano de obra:

- Baterías
- Pastillas de freno
- Discos y tambores de freno
- Discos/zapatillas del embrague
- Deslizadores del embrague
- Muelles del embrague
- Casquillos sustituibles del embrague
- Correas de transmisión
- Filtros
- Superficies acabadas y no acabadas
- Fusibles
- Bombillas/precintado
- Lubricantes
- Bujías
- Casquillos de suspensión

- Zapatas de deslizamiento de la suspensión
- Muelles de la suspensión
- Neumáticos

4) PERÍODO DE COBERTURA DE LA GARANTÍA

La presente garantía tendrá efecto a partir de (1) la fecha de entrega al primer consumidor minorista o (2) la fecha en la que el producto sea puesto en funcionamiento por vez primera (lo que suceda primero) y durante un período de:

- SEIS (6) MESES CONSECUTIVOS, para uso particular o comercial.

Solamente en AUSTRALIA y NUEVA ZELANDA, esta garantía estará en vigor desde (1) la fecha de entrega al primer consumidor minorista o (2) la fecha cuando se pone en funcionamiento por primera vez el producto, lo que ocurra primero, y durante un periodo de (1) VEINTICUATRO (24) MESES CONSECUTIVOS o (2) un uso total de QUINCE MIL (15 000) kilómetros, lo que ocurra primero, para uso privado o comercial.

La reparación o sustitución de piezas o la realización de operaciones de servicio técnico durante el período de garantía no amplían la duración de la garantía más allá de la fecha límite original.

PARA LOS PRODUCTOS VENDIDOS EN AUSTRALIA SOLAMENTE

No se interpretará que ninguna disposición de estos Términos y condiciones de la garantía excluye, restringe o modifica la aplicación de una condición, garantía, aval, recurso o derecho, otorgados o implícitos en virtud de la Ley Competition and Consumer Act 2010 (Cth), incluidas las leyes de protección al consumidor de Australia u otras leyes, en los casos en que, al hacerlo, implicaría la violación de dicha ley o causaría que una parte de estos términos y condiciones fuera nula. Los beneficios otorgados en virtud de esta garantía limitada son adicionales a otros derechos y recursos disponibles conforme a la legislación australiana.

Nuestros productos incluyen garantías que no se pueden excluir en virtud de las leyes de protección al consumidor de Australia. Tendrá derecho a obtener el reemplazo de la unidad o la devolución del dinero en caso de una falla grave y como compensación en caso de otras pérdidas o daños razonablemente previsibles. Además, tendrá derecho a obtener la reparación o el reemplazo de los artículos si no presentan una calidad aceptable y el problema no se puede computar como una falla grave.

5) CONDICIONES PARA BENEFICIARSE DE LA GARANTÍA

Esta cobertura de garantía está **supeditada** exclusivamente al cumplimiento de **cada uno de** los requisitos siguientes:

- El SSV Can-Am de 2021 debe ser adquirido como nuevo y sin usar por su primer propietario a través de un concesionario/distribuidor de SSV Can-Am autorizado para distribuir SSV Can-Am en el país de venta;
- Debe haberse completado y documentado el proceso de inspección previo a la entrega según lo especificado por BRP.
- El producto debe haber sido debidamente registrado por un concesionario/distribuidor autorizado de SSV Can-Am;

- El SSV Can-Am de 2021 debe ser adquirido en el país o en la unión de países en que reside el comprador;
- Las tareas de mantenimiento rutinarias deben ser realizadas dentro de los plazos indicados en la Guía del usuario para mantener la cobertura de la garantía. BRP se reserva el derecho de condicionar la cobertura de la garantía a la demostración previa de un mantenimiento adecuado.

BRP no aceptará ningún compromiso relacionado con esta garantía limitada ante ningún propietario para uso privado o comercial si no se han cumplido todas las condiciones anteriores. Estas limitaciones son necesarias para preservar la seguridad de los productos BRP, así como la de sus consumidores y la del público en general.

6) QUÉ DEBE HACERSE PARA BENEFICIARSE DE LA COBERTURA DE LA GARANTÍA

El cliente debe dejar de utilizar el SSV si surge cualquier anomalía. El cliente debe notificar la presencia de defectos a un concesionario/distribuidor de servicio técnico de SSV Can-Am en un plazo no superior a dos (2) días tras ser detectados dichos defectos, así como facilitar las condiciones de acceso razonable al producto para la reparación. El cliente también debe presentar al concesionario/distribuidor autorizado de SSV Can-Am el justificante de compra, así como firmar la orden de reparación antes del comienzo de ésta para validar la garantía. Todas las piezas sustituidas bajo esta garantía limitada pasan a ser de la propiedad de BRP.

Tenga en cuenta que el período de notificación está sujeto a la legislación nacional o local vigente en el lugar de residencia del cliente.

7) QUÉ HARÁ BRP

En tanto lo permita la ley, las obligaciones de BRP según esta garantía están limitadas a, a su única discreción, reparación de piezas que se determinen defectuosas en uso, mantenimiento y servicio normales, o sustitución de dichas piezas por piezas nuevas genuinas de SSV de Can-Am sin cobrar piezas ni mano de obra en cualquier distribuidor/concesionario autorizado de SSV de Can-Am durante el periodo de cobertura de garantía en las condiciones que aquí se describen. La responsabilidad de BRP se limita a efectuar las reparaciones o reemplazar las piezas que sea necesario. Ningún reclamo de incumplimiento de la garantía será causa de la cancelación o anulación de la venta del SSV Can-Am al propietario. Usted puede tener otros derechos legales, que pueden variar según el país.

En caso de que se requiera servicio fuera del país de la venta original, el propietario asumirá el coste adicional correspondiente a las prácticas y condiciones locales, tales como (sin exclusión de otras) los gastos de transporte y seguro, los impuestos, gastos de licencias, aranceles y cualquier otro coste económico, incluidas las obligaciones impositivas para con los gobiernos, los estados, los territorios y sus organismos respectivos.

BRP se reserva el derecho de mejorar o modificar productos cada cierto tiempo, sin que ello suponga ninguna obligación de modificar productos previamente fabricados.

8) TRASPASO DE LA TITULARIDAD

Si se transfiere la propiedad de un producto durante el período que cubre la garantía, también se transferirá esta garantía, que tendrá validez durante el resto del período de cobertura, con sujeción a sus términos y condiciones, y siempre y cuando BRP o un concesionario/distribuidor autorizado de SSV Can-Am reciba una prueba que demuestre la conformidad del antiguo propietario con el traspaso de la titularidad, además de incluirse los datos del nuevo propietario.

9) ASISTENCIA AL CONSUMIDOR

En caso de disputa o controversia con respecto a esta garantía limitada, BRP le sugiere que intente resolverla con el concesionario/distribuidor de SSV Can-Am. Recomendamos que trate la cuestión con el propietario o el director de asistencia de un concesionario/distribuidor autorizado de SSV Can-Am.

Si no logra resolver el problema, póngase en contacto con BRP rellenando el formulario de contacto para clientes en www.brp.com, o póngase en contacto por correo electrónico a través de una de las direcciones que encontrará debajo de la sección de *CONTACTO* de esta guía.

GARANTÍA LIMITADA DE BRP PARA EL ESPACIO ECONÓMICO EUROPEO, LA COMUNIDAD DE ESTADOS INDEPENDIENTES Y TURQUÍA: 2021 CAN-AM® SSV

1) ALCANCE DE LA GARANTÍA LIMITADA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garantiza sus SSV Can-Am de 2021 vendidos por distribuidores o concesionarios autorizados de SSV Can-Am autorizados por BRP para distribuir SSV Can-Am ("Distribuidor/Concesionario de SSV Can-Am") en los estados miembros del Espacio Económico Europeo (que constan de los Estados Miembros de la Unión Europea además de el Reino Unido, Noruega, Islandia y Liechtenstein) ("EEE"), en los Estados Miembros de la Commonwealth de los Estados Independientes (incluyendo Ucrania y Turkmenistán) ("CIS") y Turquía contra defectos en material o mano de obra durante el periodo y en las condiciones que se describen a continuación.

Las piezas y accesorios que no vengan de fábrica no están cubiertos por esta garantía limitada. Por favor, consulte la garantía limitada aplicable a las piezas y accesorios.

Esta garantía limitada quedará anulada y sin efecto en los casos siguientes: (1) si se ha utilizado el SSV para carreras o cualquier otra actividad de competición, en cualquier momento, aunque el titular fuese otra persona; o (2) si el SSV se ha alterado o modificado de modo que repercuta negativamente en su funcionamiento, rendimiento o durabilidad, o si ha sido alterado o modificado con la finalidad de cambiar el uso previsto.

2) LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD

HASTA EL GRADO PERMITIDO POR LAS LEYES, ESTA GARANTÍA SE OTORGA Y ACEPTA EXPLÍCITAMENTE, EN LUGAR DE CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, CUALQUIER GARANTÍA DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA FINES CONCRETOS. EN LA MEDIDA EN QUE NO SE PUEDA RENUNCIAR A LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, ESTAS QUEDAN LIMITADAS EN CUANTO A DURACIÓN A LA DE LA GARANTÍA EXPRESA. LOS DAÑOS INCIDENTALES E INDIRECTOS QUEDAN EXCLUIDOS DE LA COBERTURA DE ESTA GARANTÍA. EN ALGUNAS JURISDICCIONES NO SE PERMITEN LOS DESCARGOS DE RESPONSABILIDAD, LAS LIMITACIONES NI LAS EXCLUSIONES IDENTIFICADAS CON ANTERIORIDAD Y, COMO RESULTADO, PODRÍAN NO SER APLICABLES EN SU CASO. ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS ESPECÍFICOS, ADEMÁS DE OTROS QUE PUDIERA TENER Y QUE VARIAN EN FUNCIÓN DEL PAÍS.

Ni el concesionario/distribuidor de SSV Can-Am ni ninguna otra persona han sido autorizados para realizar afirmaciones, representaciones ni garantías con respecto al producto que no sean las contenidas en esta garantía limitada y, en caso de hacerse, no podrán ser exigibles a BRP.

BRP se reserva el derecho de modificar esta garantía en cualquier momento, entendiéndose que tales modificaciones no alterarán las condiciones de garantía aplicables a los productos vendidos durante la vigencia de esta garantía.

3) EXCLUSIONES NO CUBIERTAS POR LA GARANTÍA

Los casos siguientes no quedan cubiertos por esta garantía limitada bajo ninguna circunstancia:

- Desgaste y deterioro causado por el uso normal;
- Elementos de mantenimiento rutinario, optimizaciones, ajustes (piezas y mano de obra);
- Daños ocasionados por negligencia o por la omisión de mantenimiento o almacenamiento adecuados, según lo descrito en la Guía del usuario;
- Daños resultantes de la retirada de piezas, reparaciones incorrectas, operaciones de servicio técnico o modificaciones indebidas, el uso de piezas no fabricadas ni aprobadas por BRP o bien daños resultantes de reparaciones realizadas por personas que no pertenezcan al servicio técnico autorizado de un concesionario/distribuidor de SSV Can-Am;
- Daños causados por el abuso, uso indebido, negligencia o utilización del producto al margen de las recomendaciones que figuran en la Guía del usuario;
- Daños causados por accidentes, inmersión, incendio, nieve o entrada de agua, robo, vandalismo o fuerza mayor;
- El uso de combustibles, aceites o lubricantes no adecuados para el producto (consulte la Guía del usuario);
- Daños por óxido, corrosión o exposición a los elementos;
- Daños y perjuicios incidentales o indirectos, o daños de cualquier tipo, incluidos, entre otros, costes de transporte, grúa, almacenamiento, teléfono, alquiler, taxi, incomodidades, cobertura de seguro, pagos de préstamos, pérdida de tiempo, pérdida de ingresos o pérdida de tiempo debido al tiempo fuera de servicio por trabajos de mantenimiento.

La lista siguiente incluye, sin estar limitada a, artículos que se consideran componentes que se desgastan y que no están cubiertos por la garantía limitada de BRP a menos que su fallo sea resultado directo de un defecto de material o mano de obra:

- Baterías
- Pastillas de freno
- Discos y tambores de freno
- Discos/zapatillas del embrague
- Deslizadores del embrague
- Muelles del embrague
- Casquillos sustituibles del embrague
- Correas de transmisión
- Filtros
- Superficies acabadas y no acabadas
- Fusibles

- Bombillas/precintado
- Lubricantes
- Bujías
- Casquillos de suspensión
- Zapatas de deslizamiento de la suspensión
- Muelles de la suspensión
- Neumáticos

4) PERÍODO DE COBERTURA DE LA GARANTÍA

La presente garantía tendrá efecto a partir de (1) la fecha de entrega al primer consumidor minorista o (2) la fecha en la que el producto sea puesto en funcionamiento por vez primera (lo que suceda primero) y durante un período de:

- VEINTICUATRO (24) MESES CONSECUTIVOS para uso privado.
- SEIS (6) MESES CONSECUTIVOS para uso comercial o alquiler.

El producto se utiliza de forma comercial cuando su uso guarda relación con algún tipo de trabajo o empleo que genere ingresos, durante cualquier parte del período de garantía. El producto se utiliza también de forma comercial cuando, en algún momento del período de garantía, tiene licencia para un uso comercial.

La reparación o sustitución de piezas o la realización de operaciones de servicio técnico durante el período de garantía no amplían la duración de la garantía más allá de la fecha límite original.

Tenga en cuenta que la duración y cualquier otra modalidad de la garantía están sujetas a la legislación nacional o local vigente.

5) CONDICIONES PARA BENEFICIARSE DE LA GARANTÍA

Esta cobertura de garantía está **supeditada** exclusivamente al cumplimiento de **cada uno de** los requisitos siguientes:

- El SSV Can-Am de 2021 debe ser adquirido como nuevo y sin usar por su primer propietario a través de un concesionario/distribuidor de SSV Can-Am autorizado para distribuir SSV Can-Am en el país de venta;
- Debe haberse completado y documentado el proceso de inspección previo a la entrega según lo especificado por BRP.
- El producto debe haber sido debidamente registrado por un concesionario/distribuidor autorizado de SSV Can-Am;
- El SSV Can-Am de 2021 debe ser adquirido en el país o en la unión de países en que reside el comprador;
- Las tareas de mantenimiento rutinarias deben ser realizadas dentro de los plazos indicados en la Guía del usuario para mantener la cobertura de la garantía. BRP se reserva el derecho de condicionar la cobertura de la garantía a la demostración previa de un mantenimiento adecuado.

BRP no aceptará ningún compromiso relacionado con esta garantía limitada ante ningún propietario para uso privado o comercial si no se han cumplido todas las condiciones anteriores. Estas limitaciones son necesarias para preservar la seguridad de los productos BRP, así como la de sus consumidores y la del público en general.

6) QUÉ DEBE HACERSE PARA BENEFICIARSE DE LA COBERTURA DE LA GARANTÍA

El cliente debe dejar de utilizar el SSV si surge cualquier anomalía. El cliente debe notificar la presencia de defectos a un concesionario/distribuidor de servicio técnico de SSV Can-Am en un plazo no superior a dos (2) meses tras ser detectados dichos defectos, así como facilitar las condiciones de acceso razonable al producto para la reparación. El cliente también debe presentar al concesionario/distribuidor autorizado de SSV Can-Am el justificante de compra, así como firmar la orden de reparación antes del comienzo de ésta para validar la garantía. Todas las piezas sustituidas bajo esta garantía limitada pasan a ser de la propiedad de BRP.

Tenga en cuenta que el período de notificación está sujeto a la legislación nacional o local vigente en su país o región.

7) QUÉ HARÁ BRP

En tanto lo permita la ley, las obligaciones de BRP según esta garantía están limitadas a, a su única discreción, reparar piezas que se determinen defectuosas en uso, mantenimiento y servicio normales, o sustituir dichas piezas por piezas nuevas genuinas de SSV de Can-Am sin cobrar piezas de mano de obra, en cualquier distribuidor/concesionario autorizado de SSV de Can-Am durante el periodo de cobertura de garantía en las condiciones que se describen en el presente. La responsabilidad de BRP se limita a efectuar las reparaciones o reemplazar las piezas que sea necesario. Ningún reclamo de incumplimiento de la garantía será causa de la cancelación o anulación de la venta del SSV Can-Am al propietario. Usted puede tener otros derechos legales, que pueden variar según el país.

En caso que se requiera servicio fuera del EEE, el propietario asumirá el coste adicional correspondiente a las prácticas y condiciones locales, tales como (sin exclusión de otras), los gastos de transporte y seguro, los impuestos, gastos de licencias, aranceles y cualquier otro coste económico, incluidas las obligaciones impositivas para con los gobiernos, los estados, los territorios y sus organismos respectivos.

BRP se reserva el derecho de mejorar o modificar productos cada cierto tiempo, sin que ello suponga ninguna obligación de modificar productos previamente fabricados.

8) TRASPASO DE LA TITULARIDAD

Si se transfiere la propiedad de un producto durante el período que cubre la garantía, también se transferirá esta garantía, que tendrá validez durante el resto del período de cobertura, siempre y cuando BRP o un concesionario/distribuidor autorizado de SSV Can-Am reciba una prueba que demuestre la conformidad del antiguo propietario con el traspaso de la titularidad, además de incluirse los datos del nuevo propietario.

9) ASISTENCIA AL CONSUMIDOR

En caso de disputa o controversia con respecto a esta garantía limitada, BRP le sugiere que intente resolverla con el concesionario/distribuidor de SSV Can-Am. Recomendamos que trate la cuestión con el propietario o el director de asistencia de un concesionario/distribuidor autorizado de SSV Can-Am.

Si no logra resolver el problema, póngase en contacto con BRP rellenando el formulario de contacto para clientes en www.brp.com, o póngase en contacto por correo electrónico a través de una de las direcciones que encontrará debajo de la sección de *CONTACTO* de esta guía.

TÉRMINOS Y CONDICIONES ADICIONALES ESPECÍFICOS PARA FRANCIA

Los siguientes términos y condiciones solo son de aplicación para los productos vendidos en Francia:

El vendedor suministrará artículos de conformidad con el contrato y será responsable de los defectos existentes en el momento de la entrega. El vendedor será también responsable de cualquier defecto asociado a operaciones de embalaje, a instrucciones de ensamblaje o a tareas de instalación cuando sean su responsabilidad según contrato o se lleven a cabo bajo su responsabilidad. Para ajustarse al contrato, el artículo deberá cumplir los siguientes requisitos:

1. Adecuarse a un uso normal propio de artículos similares y, si procede:
 - Corresponder a la descripción facilitada por el vendedor y ofrecer las características mostradas al comprador a través de muestra o modelo;
 - Presentar las características que un comprador pueda legítimamente esperar teniendo en cuenta las declaraciones públicas del vendedor, el fabricante o su representante, aunque sea mediante anuncios o etiquetado; o
2. Presentar las características acordadas mutuamente entre las partes, o bien adecuarse al uso específico previsto por el comprador y comunicado y aceptado por el vendedor.

El período para actuaciones por incumplimiento prescribe al cabo de dos años de la entrega de los artículos. El vendedor es responsable de ofrecer garantías frente a defectos ocultos de los artículos vendidos si estos defectos son causa de que el artículo resulte inadecuado para el uso previsto, o si limitan su uso de modo que el comprador no hubiera adquirido el artículo o hubiera pagado un precio inferior, si lo hubiera sabido. La acción ante tales defectos ocultos deberá ser adoptada por el comprador dentro de un plazo no superior a 2 años desde la detección del defecto.

REGISTROS DE MANTENIMIENTO

Envíe fotocopias de los registros de mantenimiento a BRP si es necesario.

PROCEDIMIENTO PREVIO A LA ENTREGA	
Número de serie: _____ Kilometraje: _____ Horas: _____ Fecha: _____ N.º de distribuidor: _____ Notas: _____ _____	Firma/impresión:
Consulte los procedimientos detallados de instalación en el boletín del procedimiento previo a la entrega	

PRIMERA INSPECCIÓN	
Kilometraje: _____ Horas: _____ Fecha: _____ N.º de distribuidor: _____ Notas: _____ _____	Firma/impresión:
Consulte el programa de mantenimiento en el apartado Información de mantenimiento en esta Guía del usuario.	

SERVICIO	
Kilometraje: _____ Horas: _____ Fecha: _____ N.º de distribuidor: _____ Notas: _____ _____	Firma/impresión:
Consulte el programa de mantenimiento en el apartado Información de mantenimiento en esta Guía del usuario.	

SERVICIO

SERVICIO	
Kilometraje: _____ Horas: _____ Fecha: _____ N.º de distribuidor: _____ Notas: _____ _____	Firma/impresión:
Consulte el programa de mantenimiento en el apartado Información de mantenimiento en esta Guía del usuario.	

SERVICIO

SERVICIO	
Kilometraje: _____ Horas: _____ Fecha: _____ N.º de distribuidor: _____ Notas: _____ _____	Firma/impresión:
Consulte el programa de mantenimiento en el apartado Información de mantenimiento en esta Guía del usuario.	

SERVICIO

SERVICIO	
Kilometraje: _____ Horas: _____ Fecha: _____ N.º de distribuidor: _____ Notas: _____ _____	Firma/impresión:
Consulte el programa de mantenimiento en el apartado Información de mantenimiento en esta Guía del usuario.	

SERVICIO	
Kilometraje: _____ Horas: _____ Fecha: _____ N.º de distribuidor: _____ Notas: _____ _____	Firma/impresión:
Consulte el programa de mantenimiento en el apartado Información de mantenimiento en esta Guía del usuario.	

SERVICIO	
Kilometraje: _____ Horas: _____ Fecha: _____ N.º de distribuidor: _____ Notas: _____ _____	Firma/impresión:
Consulte el programa de mantenimiento en el apartado Información de mantenimiento en esta Guía del usuario.	

SERVICIO	
Kilometraje: _____ Horas: _____ Fecha: _____ N.º de distribuidor: _____ Notas: _____ _____	Firma/impresión:
Consulte el programa de mantenimiento en el apartado Información de mantenimiento en esta Guía del usuario.	

***Esta página se ha dejado
intencionadamente en blanco***

INFORMACIÓN SOBRE EL CLIENTE

INFORMACIÓN SOBRE PRIVACIDAD

BRP desea informarle de que sus datos de contacto serán utilizados en trámites relacionados con la seguridad y la garantía. Además, BRP y sus filiales pueden utilizar su lista de clientes para distribuir información de marketing y promociones de BRP y productos relacionados.

Para ejercer su derecho de consultar o corregir sus datos, o bien para indicar que su información de contacto deje de figurar en la lista de destinatarios de marketing directo, póngase en contacto con BRP.

POR CORREO ELECTRÓNICO: privacyofficer@brp.com

POR CORREO POSTAL: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt, Quebec
Canadá,
J0E 2L0

CONTACTO

www.brp.com

Asia

Room 4609, Tower 2,
Grand Gateway 3 Hong Qiao
Road Shanghai,
China 200020

21F Shinagawa East One Tower
2-16-1 Konan, Minatoku-ku,
Tokyo 108-0075
Japón

Europa

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
Bélgica

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Alemania

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
Francia

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondeim
Noruega

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Spinnvägen 15
903 61 Umeå
Suecia

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Suiza

Norteamérica

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canadá

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Oro., México
Sturtevant, Wisconsin, EE. UU.
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
EE. UU.

Oceanía

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australia

3B Echelon Place, East Tamaki,
Auckland 2013,
Nueva Zelanda

América Latina

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas SP 13069-380
Brasil

CAMBIO DE DIRECCIÓN/TITULARIDAD

Si su dirección ha variado o es el nuevo propietario del vehículo, asegúrese de notificárselo a BRP por alguno de estos medios:

- Notificación a distribuidor autorizado de Can-Am.
- **Solo Norteamérica:** llame al 1 888 272-9222.
- Enviando una de las tarjetas de cambio que se encuentran en las siguientes páginas a una de las direcciones de BRP indicadas en la sección de *CONTACTO* de esta guía.

En caso de cambio de titularidad, le rogamos que adjunte un comprobante en el que se indique que el anterior propietario accede a la transferencia.

La notificación a BRP es muy importante, incluso después del límite de validez de la garantía limitada, ya que permite a BRP localizar al propietario del vehículo si fuese necesario; por ejemplo cuando se inician campañas de seguridad. Corresponde al propietario informar a BRP.

UNIDADES ROBADAS: Si roban su vehículo personal, debe notificar a BRP o a un distribuidor autorizado de Can-Am. Le pediremos que nos proporcione su nombre, dirección y número de teléfono, el número de identificación del vehículo y la fecha en que fue sustraído.

***Esta página se ha dejado
en blanco intencionadamente***

***Esta página se ha dejado
en blanco intencionadamente***

***Esta página se ha dejado
en blanco intencionadamente***

Modelo nº _____

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN
DEL **VEHÍCULO** (V.I.N.) _____

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN
DEL **MOTOR** (E.I.N.) _____

Propietario: _____

NOMBRE

N.º

CALLE

APT

POBLACIÓN

PROVINCIA/REGIÓN

CÓDIGO POSTAL

Fecha de Compra |_____| |_____| |_____|

AÑO

MES

DÍA

Fecha de caducidad de la garantía |_____| |_____| |_____|

AÑO

MES

DÍA

Para ser completado por el concesionario en el momento de la venta

ZONA PARA EL SELLO DEL CONCESIONARIO

⚠ ADVERTENCIA

PARA REDUCIR EL RIESGO DE LESIONES GRAVES O LA MUERTE, lea esta Guía del Usuario y las etiquetas de seguridad, vea el vídeo y:

ESTÉ PREPARADO

- Abroche los cinturones de seguridad y asegúrese de que las redes y/o puertas estén sujetas de forma segura en su sitio.
- Utilice un casco homologado, así como prendas y accesorios de protección.
- Todo conductor debe estar sentado con la espalda contra el asiento, los pies bien apoyados sobre el suelo o el reposapiés y las manos sobre el volante o los asideros. Permanezca por completo dentro del vehículo.



CONDUZCA CON RESPONSABILIDAD

- Evite la pérdida de control y los vuelcos.
- Evite realizar maniobras bruscas, deslizamientos hacia los lados, derrapes o cabriolas, y nunca realice piruetas.

- Evite acelerar bruscamente durante los giros, incluso al iniciar la marcha.
- Reduzca la velocidad antes de tomar curvas.
- Prevea cómo conducir en cuestas, terreno accidentado, surcos y otros cambios de terreno y tracción.
- Si tiene que conducir sobre pavimento, gire gradualmente y vaya despacio.
- Tenga cuidado en las superficies pavimentadas: el pavimento puede afectar considerablemente al manejo y al control.
- Evite la conducción por laderas.

EXPERIENCIA Y RESPONSABILIDAD

- No permita la conducción negligente o imprudente.
- El conductor debe ser mayor de 16 años y contar con un permiso de conducir válido.
- No conduzca bajo los efectos de las drogas o el alcohol.
- No sobrepase la capacidad de los asientos del vehículo.

