

can-am
MAVERICK™ X™ mr

GUÍA DEL USUARIO

Incluye
información sobre
seguridad, el vehículo y su mantenimiento

**NO
NO
NO**

⚠ ADVERTENCIA

Lea esta guía con atención. Contiene información de seguridad importante.

Edad mínima: Usuario: mayor de 16 años con un permiso de conducir válido. Guarde esta Guía del usuario en el vehículo. Está prohibido desmontar o modificar los componentes relacionados con las emisiones por evaporación de este OHRV. Los infractores pueden incurrir en responsabilidad civil y/o penal con arreglo a las leyes de California y las leyes federales.

2 1 9 0 0 2 1 1 0 _ E S M X

**Traducción de las
instrucciones originales**

ADVERTENCIA

EXISTEN RIESGOS DERIVADOS DEL USO DEL VEHÍCULO. Sin las precauciones adecuadas, las situaciones de colisión y volcado pueden darse con gran rapidez incluso durante maniobras comunes, por ejemplo, al tomar curvas o conducir en pendientes o sobre obstáculos.

Por su seguridad, conviene que conozca y siga todas las advertencias que figuran en esta Guía del usuario, así como las etiquetas que hay en el vehículo. **Si no respeta esas advertencias, se expone a sufrir LESIONES GRAVES O INCLUSO LA MUERTE.** Guarde siempre esta Guía del usuario en el vehículo.


ADVERTENCIA

El hecho de no respetar cualquiera de las precauciones de seguridad o las instrucciones que figuran en esta Guía del usuario, el *VIDEO SOBRE SEGURIDAD* y las etiquetas de seguridad del vehículo puede ocasionar lesiones o incluso la muerte.

ADVERTENCIA

Este vehículo puede superar en rendimiento a otros vehículos que haya conducido en el pasado. Dedique el tiempo necesario a familiarizarse con su nuevo vehículo.

PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA, ADVERTENCIA

 **ADVERTENCIA:** El manejo, servicio y mantenimiento de un vehículo todoterreno puede exponerle a sustancias químicas, incluido el escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos y plomo. Estas sustancias pueden ser cancerígenas y causantes de defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos según el Estado de California. Para minimizar la exposición, evite respirar cerca del tubo de escape, no ponga a ralentí el motor a menos que sea necesario, revise su vehículo en un área bien ventilada, utilice guantes y lávese las manos con frecuencia cuando lo haga. Para más información visite www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle.

En el Canadá, los productos son distribuidos por Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

En EE. UU., los productos son distribuidos por BRP US Inc.

Las siguientes marcas pertenecen a Bombardier Recreational Products Inc.:

Can-Am®

DPS™

ROTAX®

XPS™

D.E.S.S.™

Maverick™

X™

Este documento contiene las marcas comerciales de las siguientes compañías:

† Visco-Lok es una marca comercial de GKN Viscodrive GmbH.

† QS3 es una marca comercial de Fox Factory, Inc.

PRÓLOGO

GUÍA DEL USUARIO DE 2021

Maverick X mr Turbo

Maverick X mr Turbo RR

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguides.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商问询，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Enhorabuena por la adquisición del nuevo vehículo Side by Side de Can-Am®. Cuenta con la garantía limitada de BRP y una red de concesionarios autorizados de Can-Am que pueden suministrarle las piezas, el servicio y los accesorios que precise.

En el momento de la entrega, se le informó de la cobertura de la garantía y firmó la **LISTA DE COMPROBACIÓN PREVIA A LA ENTREGA** con objeto de asegurar que su nuevo vehículo estaba preparado a su entera satisfacción.

Su concesionario se compromete a garantizar su satisfacción. Si necesita más información, consulte a su distribuidor.

Infórmese antes de ponerse en marcha

Para saber cómo puede reducir el riesgo de accidente para usted y para otras personas, lea esta Guía del usuario antes de utilizar el vehículo.

También, lea todas las etiquetas de seguridad de su vehículo y vea el *VIDEO DE SEGURIDAD* que está en <https://can-am.brp.com/off-road/safety>.



Si no respeta las advertencias que se incluyen en esta Guía del usuario se expone a sufrir **LESIONES GRAVES O INCLUSO LA MUERTE**

Mensajes de seguridad

A continuación se explican los tipos de mensajes de seguridad, cómo se presentan y cómo se utilizan en esta guía:

El símbolo de alerta de seguridad

⚠ indica un posible riesgo de lesiones.

⚠ ADVERTENCIA

Indica un peligro potencial que, si no se evita, podría causar lesiones graves o incluso la muerte.

⚠ CUIDADO Indica una situación de riesgo que, si no se evita, podría causar lesiones leves o moderadas.

AVISO Indica casos en los que, si no se sigue una instrucción, algunos de los componentes del vehículo u otros bienes pueden resultar seriamente dañados.

Acerca de esta Guía del usuario

Esta Guía del usuario ha sido preparada para dar a conocer al propietario/usuario de un vehículo nuevo los distintos mandos del vehículo, así como las instrucciones para el mantenimiento y un uso seguro. Es indispensable para el uso correcto del producto.

Guarde esta Guía del usuario en el vehículo para poder consultarla cuando necesite información sobre mantenimiento, solución de problemas o sobre instrucciones a terceros.

Tenga en cuenta que esta guía está disponible en varios idiomas. En caso de discrepancia, prevalecerá la versión en inglés.

Si desea ver o imprimir una copia adicional de la Guía del usuario, solo tiene que visitar el sitio web **www.operatorsguides.brp.com**.

La información que se incluye en este documento es correcta en el momento de su publicación. Sin embargo, BRP mantiene una política de mejora continua en sus productos, sin tener por ello la obligación de instalarlos en productos fabricados previamente. Debido a cambios de última hora, es posible que existan algunas diferencias entre el producto fabricado y las descripciones y/o especificaciones que aparecen en esta guía. BRP se reserva el derecho de interrumpir o cambiar en todo momento especificaciones, diseños, características, modelos o equipamiento sin por ello contraer una obligación en ese sentido.

Esta Guía del usuario debe acompañar al vehículo en el momento de la venta.

***Esta página se ha dejado
intencionadamente en blanco***

CONTENIDO

PRÓLOGO	1
INFÓRMESE ANTES DE PONERSE EN MARCHA.....	2
MENSAJES DE SEGURIDAD.....	2
ACERCA DE ESTA GUÍA DEL USUARIO.....	2
<i>INFORMACIÓN DE SEGURIDAD</i>	
PRECAUCIONES GENERALES	12
EVITAR LAS INTOXICACIONES POR MONÓXIDO DE CARBONO.....	12
EVITAR RIESGOS DE INCENDIO DE LA GASOLINA Y OTROS.....	12
EVITAR POSIBLES QUEMADURAS CON COMPONENTES A ALTA TEMPERATURA.....	13
ACCESORIOS Y MODIFICACIONES.....	13
USO SEGURO - RESPONSABILIDADES	14
RESPONSABILIDAD DEL PROPIETARIO.....	14
RESPONSABILIDAD Y CUALIFICACIÓN DEL USUARIO.....	14
PRECAUCIÓN DURANTE LA CONDUCCIÓN.....	15
SISTEMA DE RETENCIÓN DE LOS OCUPANTES.....	16
ESTADO DEL TERRENO.....	16
INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN	18
LISTA DE COMPROBACIONES PREVIAS A LA CONDUCCIÓN.....	18
PREPARATIVOS PARA LA CONDUCCIÓN	21
ANTES DE PONERSE EN MARCHA.....	21
PRENDAS Y EQUIPAMIENTO.....	21
EVITAR ACCIDENTES	24
EVITAR SITUACIONES DE VUELCO.....	24
EVITAR COLISIONES.....	25
CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO	27
EJERCICIOS DE PRÁCTICA.....	27
USO TODOTERRENO.....	28
TÉCNICAS GENERALES DE CONDUCCIÓN.....	28
TRANSPORTE DE CARGA Y ACTIVIDADES LABORALES	35
TRABAJO CON EL VEHÍCULO.....	35
TRANSPORTE DE CARGAS.....	35
INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE LAS ETIQUETAS DEL PRODUCTO (CANADÁ/ESTADOS UNIDOS)	38
ETIQUETA COLGANTE.....	38
ETIQUETAS DE SEGURIDAD.....	39
ETIQUETAS DE CONFORMIDAD CON NORMAS.....	47
ETIQUETAS CON INFORMACIÓN TÉCNICA.....	48
INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE LAS ETIQUETAS DEL PRODUCTO (TODOS LOS PAÍSES EXCEPTO CANADÁ/ESTADOS UNIDOS)	49
ETIQUETAS DE SEGURIDAD EN EL VEHÍCULO.....	49
INFORMACIÓN SOBRE DEFECTOS DE SEGURIDAD	59

INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO

MANDOS PRINCIPALES.....	62
1) VOLANTE.....	63
2) PEDAL DEL ACELERADOR.....	63
3) PEDAL DEL FRENO.....	63
4) PALANCA DE CAMBIOS.....	64
MANDOS SECUNDARIOS.....	66
1) LLAVE RF D.E.S.S Y ANCLAJE RF D.E.S.S.....	66
2) BOTÓN DE ARRANQUE/PARADA DEL MOTOR.....	67
3) INTERRUPTOR DE GRADUACIÓN DE LOS FAROS.....	68
4) INTERRUPTOR DE 2WD/4WD/BLOQUEO DE DIFERENCIAL DELANTERO.....	68
5) INTERRUPTOR DE MODO DEL DIFERENCIAL DELANTERO.....	69
6) TECLADO.....	69
7) INTERRUPTOR DE ANULACIÓN.....	69
8) INTERRUPTOR DEL CABRESTANTE.....	70
PANTALLA DIGITAL DE 7,6" (TECLADO).....	71
FUNCIONES BÁSICAS.....	71
AJUSTES.....	74
EQUIPAMIENTO.....	76
1) INCLINACIÓN DE LA COLUMNA DEL VOLANTE.....	77
2) SUJETAVASOS.....	77
3) ASIDEROS PARA PASAJERO.....	78
4) GUANTERA.....	78
5) JUEGO DE HERRAMIENTAS.....	78
6) REPOSAPIÉS.....	79
7) PUERTAS.....	79
8) CINTURONES DE SEGURIDAD.....	79
9) ASIENTOS.....	81
10) TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE.....	83
11) PORTAEQUIPAJES.....	84
12) GANCHO DE RECUPERACIÓN.....	84
13) DECAPADOR DE RUEDAS.....	85
14) TOMA DE CORRIENTE DE 12 VOLTIOS.....	85
15) ESPEJO RETROVISOR CENTRAL.....	86
16) CABRESTANTE.....	86
OPTIMICE LA CONDUCCIÓN.....	88
PAUTAS PARA LOS AJUSTES DE LA SUSPENSIÓN.....	88
CONFIGURACIÓN DE FÁBRICA DE LA SUSPENSIÓN.....	90
AJUSTES DE LA SUSPENSIÓN.....	91
COMBUSTIBLE.....	93
REQUISITOS DE COMBUSTIBLE.....	93
PROCEDIMIENTO DE REPOSTAJE DEL VEHÍCULO.....	93
PERÍODO DE RODAJE.....	95
FUNCIONAMIENTO DURANTE EL PERÍODO DE RODAJE.....	95
PROCEDIMIENTOS BÁSICOS.....	96
ARRANQUE DEL MOTOR.....	96

ACTIVACIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO.....	96
USO DE LA PALANCA DE CAMBIOS.....	96
SELECCIÓN DE LA GAMA DE MARCHAS CORRECTA (CORTA O LARGA).....	96
PARADA DEL MOTOR Y APARCAMIENTO DEL VEHÍCULO.....	97
CONSEJOS PARA MAXIMIZAR LA DURABILIDAD DE LA CORREA DE TRANSMISIÓN.....	98
PROCEDIMIENTOS ESPECIALES.....	99
QUÉ HACER SI HAY AGUA EN LA CVT.....	99
QUÉ HACER SI SE AGOTA LA BATERÍA.....	99
QUÉ HACER SI VUELCA EL VEHÍCULO.....	99
QUÉ HACER SI EL VEHÍCULO HA QUEDADO SUMERGIDO.....	99
TRANSPORTE DEL VEHÍCULO.....	100
USO DE LA ALIMENTACIÓN DEL VEHÍCULO PARA SUBIRLO EN EL EQUIPO DE REMOLCADO.....	101
USO DE UN CABRESTANTE PARA SUBIR EL VEHÍCULO AL EQUIPO DE REMOLCADO.....	101
SUJECIÓN DEL VEHÍCULO PARA EL TRANSPORTE.....	102
RETIRADA DEL VEHÍCULO DEL REMOLQUE.....	102
ELEVACIÓN Y SOPORTE DEL VEHÍCULO.....	103
PARTE DELANTERA DEL VEHÍCULO.....	103
PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO.....	103
<i>MANTENIMIENTO</i>	
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.....	106
CONDICIONES EXTREMAS CON POLVO O NIEVE.....	107
LEYENDA DEL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.....	107
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.....	107
PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO.....	111
FILTRO DE AIRE DEL MOTOR.....	111
KIT DE REJILLA FRONTAL.....	112
ACEITE DEL MOTOR.....	112
FILTRO DE ACEITE.....	115
RADIADOR.....	116
REFRIGERANTE DEL MOTOR.....	117
SUPRESOR DE CHISPAS DEL SILENCIADOR.....	119
ACEITE PARA EL DIFERENCIAL DELANTERO.....	120
ACEITE PARA CAJA DE CAMBIOS.....	122
BUJÍAS.....	124
TAPA DE LA CVT.....	127
CORREA DE TRANSMISIÓN.....	128
POLEAS CONDUCTORA Y CONDUCTIDA.....	129
BATERÍA.....	130
FUSIBLES.....	130
LUCES.....	132
FUELLE DEL EJE MOTRIZ.....	133
COJINETE DE RUEDA.....	133
RUEDAS Y NEUMÁTICOS.....	134
SUSPENSIONES.....	137

FRENOS.....	139
CINTURONES DE SEGURIDAD.....	140
JAULA.....	140
CUIDADO DEL VEHÍCULO.....	141
CUIDADOS POSTERIORES AL USO.....	141
LIMPIEZA Y PROTECCIÓN DEL VEHÍCULO.....	141
ALMACENAJE Y PREPARACIÓN DE PRETEMPORADA.....	142
<i>INFORMACIÓN TÉCNICA</i>	
IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO.....	144
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO.....	144
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL MOTOR.....	144
ETIQUETA DE CONFORMIDAD.....	144
SISTEMA DE SEGURIDAD CON CODIFICACIÓN DIGITAL POR RADIOFRECUENCIA (LLAVE RF D.E.S.S.).....	145
SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES DE ESCAPE POR EVAPORA- CIÓN.....	146
REGULACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIÓN DE RUI- DO.....	147
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE.....	148
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD EAC.....	149
ESPECIFICACIONES.....	150
<i>SOLUCIÓN DE PROBLEMAS</i>	
PAUTAS PARA LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS.....	160
MENSAJES DEL INDICADOR MULTIFUNCIÓN.....	164
<i>GARANTÍA</i>	
GARANTÍA LIMITADA DE BRP EN LOS EE. UU. Y EL CANADÁ: 2021 CAN-AM® SSV.....	166
GARANTÍA RELACIONADA CON LAS EMISIONES DE LA EPA DE E.E. U.U.....	170
DECLARACIÓN DE GARANTÍA SOBRE EL CONTROL DE EMISIONES POR EVAPORACIÓN DE CALIFORNIA.....	173
GARANTÍA INTERNACIONAL LIMITADA DE BRP: 2021 CAN-AM® SSV.....	175
GARANTÍA LIMITADA DE BRP PARA EL ESPACIO ECONÓMICO EUROPEO, LA COMUNIDAD DE ESTADOS INDEPENDIENTES Y TURQUÍA: 2021 CAN-AM® SSV.....	180
REGISTROS DE MANTENIMIENTO.....	185

INFORMACIÓN SOBRE EL CLIENTE

INFORMACIÓN SOBRE PRIVACIDAD.....190

CONTACTO.....191

 ASIA.....191

 EUROPA.....191

 NORTEAMÉRICA.....192

 OCEANÍA.....192

 AMÉRICA LATINA.....192

CAMBIO DE DIRECCIÓN/TITULARIDAD.....193

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

PRECAUCIONES GENERALES

Evitar las intoxicaciones por monóxido de carbono

Los gases de escape de todos los motores contienen monóxido de carbono, un gas letal. Si se respira, el monóxido de carbono puede provocar dolores de cabeza, mareo, somnolencia, náuseas, confusión y, en última instancia, incluso la muerte.

El monóxido de carbono es un gas incoloro, inodoro e insípido que puede estar presente aunque no se vean ni se huelan gases de escape del motor. Se puede acumular rápidamente el monóxido de carbono hasta un nivel letal, de modo que no pueda sobreponerse y ponerse a salvo. Por otra parte, el monóxido de carbono acumulado en un volumen letal puede persistir durante horas o días en recintos cerrados o mal ventilados. Si experimenta algún síntoma de intoxicación por monóxido de carbono, abandone la zona inmediatamente, busque aire fresco y solicite asistencia médica.

Para evitar lesiones graves o incluso la muerte a causa del monóxido de carbono:

- No haga nunca funcionar el vehículo en zonas mal ventiladas o parcialmente cerradas como garajes, cocheras o graneros. Aunque intente ventilar las emisiones de escape con ventiladores o abriendo puertas y ventanas, el monóxido de carbono puede alcanzar rápidamente niveles peligrosos.
- No haga funcionar nunca el vehículo en el exterior en lugares en que los gases de escape puedan entrar en un edificio a través de aberturas tales como puertas y ventanas.

Evitar riesgos de incendio de la gasolina y otros

La gasolina es extremadamente inflamable y altamente explosiva. Una chispa o una llama pueden inflamar los vapores de combustible a muchos metros del motor. Para reducir el riesgo de incendio o explosión, siga estas instrucciones:

- Utilice únicamente recipientes homologados para almacenar combustible.
- No llene nunca el recipiente para combustible sobre el vehículo, ya que una descarga electrostática podría inflamar el combustible.
- Nunca deposite recipientes contenedores de gasolina ni de líquidos peligrosos sobre el portaequipajes.
- Siga estrictamente las instrucciones de *PROCEDIMIENTO DE REPOSTAJE DEL VEHÍCULO*.
- Nunca ponga en marcha ni haga funcionar el motor si el tapón de combustible no está debidamente colocado.

La gasolina es tóxica y puede provocar lesiones e incluso la muerte.

- No intente provocar un sifón aspirando con la boca para trasvasar gasolina.
- Si ingiere gasolina, le salpica en los ojos o inhala vapor de gasolina, solicite asistencia médica de inmediato.

Si se mancha de gasolina, lávese a conciencia con agua y jabón, y cámbiese de ropa.

Evitar posibles quemaduras con componentes a alta temperatura

Ciertos componentes, como por ejemplo rotores y tubos de escape se calientan durante el funcionamiento. Evite el contacto con dichas piezas durante el funcionamiento y poco después para evitar quemaduras.

Accesorios y modificaciones

Las modificaciones o el montaje de accesorios puede afectar al manejo del vehículo. Es importante tomarse el tiempo necesario para familiarizarse con el vehículo una vez realizadas las modificaciones, para entender cómo adaptar su comportamiento de conducción en consecuencia.

No realice modificaciones no autorizadas ni instale ningún equipo que no esté certificado específicamente por BRP para el vehículo. Estas modificaciones no han sido probadas por BRP y pueden aumentar el riesgo de sufrir lesiones o la pérdida de control, o provocar que el vehículo no pueda circular legalmente. Por ejemplo, modificar las especificaciones de los neumáticos puede afectar al comportamiento del vehículo y aumentar el riesgo de pérdida de control.

Consulte con su concesionario autorizado de BRP los accesorios apropiados disponibles para su vehículo.

USO SEGURO - RESPONSABILIDADES

Este es un vehículo todoterreno de altas prestaciones. El usuario debe ser responsable durante su uso y tomar las precauciones debidas para evitar vuelcos, colisiones y otros accidentes. Incluso con la utilización de los componentes de seguridad del vehículo (armazón protector, cinturones de seguridad, puertas) y equipo protector (por ejemplo, casco), siempre existe el riesgo de lesiones o incluso la muerte en estos accidentes. Para reducir el riesgo de lesiones graves o incluso la muerte, observe las normas incluidas en esta sección.

Responsabilidad del propietario

Lea esta Guía del usuario y vea el *VIDEO SOBRE SEGURIDAD*. Remítase al enlace al principio de la Guía del usuario.

Antes de utilizar el vehículo, inspecciónelo siempre y asegúrese de que puede utilizarse de forma segura. Siga siempre el programa de mantenimiento descrito en esta Guía del usuario.

No permita a nadie el uso del vehículo a menos que demuestren la responsabilidad necesaria y sean capaces de manejar un vehículo de altas prestaciones. Procure supervisar a los usuarios jóvenes o sin experiencia, y establezca reglas y límites (por ejemplo, sobre la posibilidad de llevar pasajeros, el uso debido del vehículo, los lugares apropiados para utilizarlo, etc.) que cualquier usuario de su vehículo deberá observar.

Seleccione la llave apropiada (consulte *LLAVE RF D.E.S.S Y EL ANCLAJE RF D.E.S.S*) según la experiencia del conductor, uso del vehículo y entorno.

Comparta la información sobre seguridad con los usuarios del vehículo. Asegúrese de que todos

los usuarios y los pasajeros cumplan los requisitos que se detallan a continuación y se comprometen a seguir las indicaciones de seguridad. Ayude a los usuarios a familiarizarse con el vehículo.

Le animamos a que realice una revisión de seguridad anual de su vehículo. Póngase en contacto con un concesionario autorizado de BRP para obtener información detallada. Aunque no es obligatorio, se recomienda que un concesionario autorizado de BRP realice la preparación de pretemporada de su vehículo. Cada visita al concesionario autorizado de BRP es una gran oportunidad para comprobar si el vehículo está incluido en alguna campaña de seguridad. También le instamos a que visite su concesionario autorizado BRP respetando los plazos si llega a su conocimiento que hay alguna campaña de seguridad.

Responsabilidad y cualificación del usuario

Lea esta Guía del usuario y vea el *VIDEO SOBRE SEGURIDAD*. Remítase al enlace al principio de la Guía del usuario.

Familiarícese completamente con los mandos y el funcionamiento general del vehículo.

Familiarícese con este vehículo todoterreno (OHV); su rendimiento podría ser superior al de cualquier otro que haya podido pilotar con anterioridad. Este es un vehículo de alto rendimiento. Los usuarios sin experiencia podrían pasar por alto riesgos importantes y reaccionar incorrectamente ante el comportamiento del vehículo en las diversas condiciones del terreno.

Si es posible, complete un curso de formación (consulte a un distribuidor autorizado de Can-Am sobre la disponibilidad de cursos de for-

mación o visite el sitio web <http://www.rohva.org/>), y realice los ejercicios de la sección *EJERCICIOS DE PRÁCTICA*. Practique conduciendo en una zona apropiada que resulte segura y observe la respuesta de cada mando. Conduzca a una velocidad reducida. Para conducir a una mayor velocidad se requieren experiencia, conocimiento del terreno y unas condiciones adecuadas para la conducción.

Debe ser mayor de 16 años.

Debe tener la altura necesaria para sentarse correctamente: con la espalda apoyada contra el respaldo y el cinturón de seguridad puesto, sujetando el volante con las dos manos al mismo tiempo que puede pisar a fondo los pedales del freno y el acelerador con el pie derecho y mantener el pie izquierdo firme sobre el reposapiés.

Debe tener un permiso de conducir con arreglo a las leyes locales.

No utilice nunca este vehículo bajo el efecto de las drogas o el alcohol, ni si está cansado o enfermo. Estas condiciones afectan negativamente a los tiempos de reacción y la capacidad de juicio se ve alterada.

Transporte de un pasajero

Lleve solamente un pasajero. El pasajero debe estar sentado en la cabina de forma apropiada.

El pasajero debe tener la altura necesaria para sentarse de la forma requerida: con la espalda apoyada contra el respaldo y el cinturón de seguridad puesto, sujetando los dos asideros y los pies firmemente apoyados sobre los reposapiés.

No lleve nunca un pasajero que haya consumido drogas o alcohol, ni que esté cansado o enfermo. Estas condiciones pueden afectar de forma negativa a las capacidades de reacción y juicio.

Pida al pasajero que lea las etiquetas de seguridad del vehículo.

No lleve nunca un pasajero que no parezca lo suficientemente capaz o cuya capacidad de juicio sea insuficiente para concentrarse en las condiciones del terreno y adaptarse a ellas en consecuencia. Más específicamente para los vehículos Side by Side, el pasajero debe prestar atención constantemente también al terreno por delante y poder agarrarse cuando haya baches.

Precaución durante la conducción

- La conducción de este vehículo es diferente de la de otros vehículos aparentemente similares. Si no se toman las precauciones adecuadas, el vehículo puede ser objeto de una colisión o un vuelco con gran rapidez cuando se efectúan maniobras bruscas, como por ejemplo, al tomar curvas cerradas, durante la aceleración o desaceleración o al conducir en pendientes o sobre obstáculos
- No conduzca nunca a una velocidad excesiva. Vaya siempre a una velocidad adecuada para el terreno, la visibilidad, las condiciones de conducción y su experiencia.
- No intente realizar piruetas, como saltos, deslizamientos laterales o giros sobre su propio eje.
- No intente acelerar o reducir la velocidad bruscamente durante los giros cerrados. Esto puede dar lugar a un vuelco.

- Evite los derrapes y los deslizamientos. Si el vehículo empieza a derrapar o a deslizarse, gire el volante en la dirección del derrape o del deslizamiento. En superficies muy resbaladizas, como el hielo, conduzca lentamente y con mucha precaución para reducir el riesgo de deslizamiento y pérdida de control.
- Asegúrese siempre de que no haya personas ni obstáculos detrás del vehículo cuando manobre marcha atrás. Preste atención a los puntos ciegos. Cuando pueda maniobrar marcha atrás sin peligro, hágalo lentamente.
- No sobrepase nunca los límites de carga especificados para el vehículo. Reduzca la velocidad, incremente la distancia de frenado y observe el resto de las instrucciones en el subapartado *TRANSPORTE DE CARGA Y ACTIVIDADES LABORALES*.
- No olvide nunca que el vehículo tiene un peso considerable. El peso es suficiente para atrapar al usuario en caso de vuelco.

Sistema de retención de los ocupantes

- Este vehículo está diseñado para transportar a un conductor y un pasajero, que deben llevar las prendas y el equipamiento de protección adecuados. Consulte el apartado relativo a las *PRENDAS Y EQUIPAMIENTO*, en este mismo apartado.
- El conductor y el pasajero deben asegurar las puertas y los cinturones de seguridad en todo momento durante la conducción.

Estado del terreno

- Este vehículo no está diseñado para el uso en superficies pavimentadas. Si necesita conducir en este tipo de superficie durante períodos breves, evite usos bruscos del volante, así como de los pedales del freno y el acelerador.
- Conduzca siempre lentamente y con especial precaución cuando se encuentre en un terreno poco conocido. Manténgase siempre alerta ante el cambio de las condiciones del terreno cuando conduzca este vehículo. Tómese el tiempo necesario para familiarizarse con el comportamiento del vehículo en entornos diferentes.
- No conduzca nunca por terrenos excesivamente accidentados, resbaladizos o poco compactos hasta que conozca y haya practicado las técnicas necesarias para controlar el vehículo en ese tipo de terrenos. Observe especial precaución al conducir por esa clase de terrenos.
- No conduzca nunca este vehículo en pendientes demasiado pronunciadas para la capacidad del vehículo o si no tiene la suficiente experiencia. Practique en pendientes suaves.
- Siga siempre los procedimientos adecuados para subir o bajar pendientes, según lo descrito en el apartado *CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO*. Compruebe el terreno detenidamente antes de iniciar un ascenso o descenso. No suba o baje por cuestas con superficies resbaladizas o con poca consistencia. No se acerque a un cambio de rasante a alta velocidad.
- No conduzca nunca por pendientes o a través de laderas durante el uso de un remolque (si dispone de enganche).

- Compruebe siempre si existen obstáculos antes de conducir en una zona desconocida. Siga siempre los procedimientos adecuados para sortear obstáculos, según lo descrito en el apartado *CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO*.
- No conduzca nunca este vehículo en corrientes de agua rápidas ni que tengan una profundidad superior a la especificada en el apartado *CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO*. Recuerde que si los frenos están húmedos, se reducirá su capacidad. Compruebe los frenos después de salir del agua. Si es necesario, acciónelos varias veces para que se sequen con el rozamiento.
- Aparque siempre el vehículo en terreno tan llano como sea posible. Coloque la palanca de cambios en posición de P (aparcamiento), detenga el motor y retire la llave antes de abandonar el vehículo.
- No dé nunca por sentado que con el vehículo es posible viajar sin riesgos en cualquier entorno. Los cambios bruscos en el terreno, debidos a agujeros, depresiones, terraplenes, diferencias de consistencia del suelo y otras irregularidades pueden provocar la inestabilidad o que vuelque el vehículo. Para evitar que esto ocurra, reduzca la velocidad y observe siempre el terreno que tiene por delante. Si el vehículo empieza a inclinarse demasiado o a volcar, lo más recomendable es girar el volante inmediatamente en la dirección del vuelco. No utilice nunca los brazos o las piernas para evitar un vuelco. Mantenga siempre los brazos y las piernas dentro de la jaula.

INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN

Antes de utilizar el vehículo, inspecciónelo siempre y asegúrese de que puede utilizarse de forma segura. Siga siempre el programa de mantenimiento descrito en esta Guía del usuario.



ADVERTENCIA

Realice una inspección previa a la conducción cada vez que vaya a utilizar el vehículo para anticiparse a problemas que pudieran surgir. La inspección previa a la conducción puede ayudarle a supervisar indicios de desgaste y deterioro de componentes antes de que supongan un problema. Si detecta alguna anomalía, corríjala para reducir el riesgo de avería o accidente.

Antes de utilizar este vehículo, el usuario debe siempre llevar a cabo una serie de comprobaciones previas a la conducción.

Consulte *PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO* para obtener información detallada.

Lista de comprobaciones previas a la conducción

Comprobaciones previas al arranque del motor (llave de contacto en posición OFF)

COMPONENTES QUE SE DEBEN COMPROBAR	COMPROBACIONES QUE SE DEBEN REALIZAR	✓
Neumáticos	Compruebe la presión y el estado de los neumáticos. Consulte el apartado <i>ESPECIFICACIONES</i> y ajústelos de acuerdo con la carga.	
Ruedas	Compruebe si las ruedas presentan daños o una holgura anormal. Asegúrese de que las tuercas y los tornillos del sistema de bloqueo de talón (si se ha realizado la instalación) están apretados. Consulte las especificaciones de par en el apartado <i>RUEDAS Y NEUMÁTICOS</i> en <i>PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO</i> .	
Radiador	Compruebe que el radiador esté limpio.	
Rejilla frontal	Compruebe que la rejilla frontal esté limpia.	
Aceite de motor	Compruebe el nivel de aceite del motor.	
Refrigerante	Compruebe el nivel de refrigerante.	
Líquido de frenos	Compruebe el nivel del líquido de frenos.	
Filtro de aire del motor	Inspeccione el filtro de aire del motor; reemplácelo si es necesario.	
Alojamiento del filtro de aire del motor	Inspeccione el alojamiento del filtro de aire del motor y límpielo si es necesario (con conducción en condiciones de mucho polvo o arena).	

COMPONENTES QUE SE DEBEN COMPROBAR	COMPROBACIONES QUE SE DEBEN REALIZAR	✓
Manguitos del eje motriz	Compruebe el estado de los fuelles del eje motriz.	
Carga y transporte	<p>Carga: Si transporta carga, respete la capacidad máxima del portaequipajes. Consulte el apartado <i>ESPECIFICACIONES</i>. Asegúrese de que el peso del conductor, los pasajeros, la carga, la lengua y los accesorios no es superior a la carga máxima permitida del vehículo. Consulte el apartado <i>ESPECIFICACIONES</i>.</p>	
	<p>Si arrastra un remolque u otros equipos (si dispone de enganche):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Compruebe el estado del enganche y de la bola del remolque. - Respete la capacidad de la lengua y la capacidad de remolque que se indican en la etiqueta fijada al gancho o consulte el apartado <i>ESPECIFICACIONES</i>. - Asegúrese de que el remolque esté bien asegurado al enganche. 	
Portaequipajes trasero	Compruebe que el compartimento de carga esté correctamente sujeto.	
Chasis y suspensión	Compruebe el estado del chasis y los componentes de la suspensión del vehículo (brazos superior e inferior, ruedas, amortiguadores, muelles) y límpielos si fuera necesario.	

Comprobaciones previas al arranque del motor (llave de contacto en posición ON)

COMPONENTES QUE SE DEBEN COMPROBAR	COMPROBACIONES QUE SE DEBEN REALIZAR	✓
Indicador	Compruebe el funcionamiento de las luces indicadoras en el indicador (con la llave D.E.S.S. insertada, pulse el botón de arranque/parada).	
	Compruebe si hay mensajes en el indicador.	
Luces	Compruebe el funcionamiento y la limpieza de los faros y la luz trasera.	
	Compruebe el funcionamiento de las luces larga y corta.	
	Compruebe el funcionamiento de la luz de freno.	

COMPONENTES QUE SE DEBEN COMPROBAR	COMPROBACIONES QUE SE DEBEN REALIZAR	✓
Asientos, puertas y cinturones de seguridad	Compruebe el ajuste del asiento y asegúrese de que el dispositivo de bloqueo esté bien asegurado antes de ponerse en marcha.	
	Compruebe si las puertas presentan algún deterioro. Reemplace las puertas si presentan algún deterioro. Cierre ambas puertas y compruebe que queden bien aseguradas.	
	Compruebe que los cinturones de seguridad no presentan ningún deterioro (incluidos retractores, hebillas y pestañas de bloqueo de deslizamiento). Abróchese los cinturones de seguridad y asegúrese de que están correctamente sujetos y apretados contra el cuerpo.	
Pedal del acelerador	Pise el acelerador varias veces para asegurarse de que funciona sin problemas y, al soltarlo, regresa a la posición de reposo.	
Pedal de freno	Pise el pedal del freno; asegúrese de que ofrece la resistencia necesaria y, al soltarlo, regresa por completo a la posición de reposo.	
Nivel de combustible	Compruebe el nivel de combustible.	

Comprobaciones tras el arranque del motor

COMPONENTES QUE SE DEBEN COMPROBAR	COMPROBACIONES QUE SE DEBEN REALIZAR	✓
Volante	Tuerza el manillar hacia la izquierda y la derecha para comprobar que la dirección funciona correctamente.	
Anclaje D.E.S.S. RF	Compruebe si el anclaje D.E.S.S. funciona correctamente extrayendo la llave D.E.S.S. del anclaje D.E.S.S.	
Palanca de cambios	Compruebe el funcionamiento de la palanca de cambios (P, R, N, H y L).	
Selector de 2WD/4WD/bloqueo de diferencial delantero	Compruebe el funcionamiento del selector de 2WD/4WD/bloqueo del diferencial delantero.	
Frenos	Avance lentamente unos metros y aplique los frenos. El pedal de freno debe presentar cierta resistencia al aplicarlo. Al soltarlo, el pedal debe volver a la posición de reposo. Los frenos deben responder adecuadamente a las acciones del conductor.	

PREPARATIVOS PARA LA CONDUCCIÓN

Antes de ponerse en marcha

Lleve a cabo las comprobaciones necesarias previas a la conducción para garantizar el estado de funcionamiento seguro del vehículo. Consulte *INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN*.

El conductor y el pasajero deben:

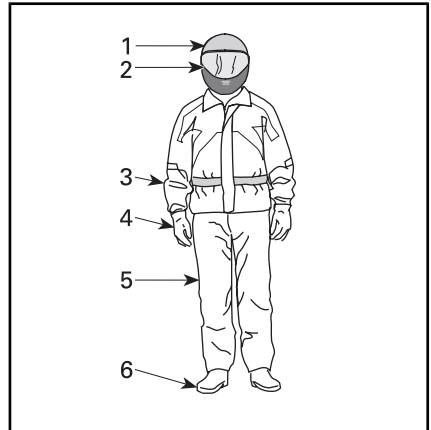
- Estar sentados de la forma adecuada.
- Cerrar ambas puertas y abrocharse los cinturones de seguridad.
- Utilizar prendas adecuadas para la conducción. (Consulte *PRENDAS Y EQUIPAMIENTO* más abajo).

Prendas y equipamiento

Es importante que tanto el conductor como el pasajero utilicen siempre ropas y accesorios de protección adecuados, por ejemplo:

- Casco homologado
- Protección para los ojos
- Botas
- Guantes
- Camisa de manga larga o chaqueta
- Pantalones largos.

Según las condiciones, quizás sea necesario utilizar gafas protectoras antivaho.



PRENDAS Y EQUIPAMIENTO

1. Casco homologado
2. Protección ocular y facial
3. Camisa de manga larga o chaqueta
4. Guantes
5. Pantalones largos
6. Botas (calzado por encima del tobillo)

Las condiciones meteorológicas pueden ayudarle a decidir qué ropa debe utilizar. Para disfrutar de confort óptimo y evitar síntomas de congelación en invierno, utilice prendas con protección adecuada para la temperatura más baja prevista. La ropa interior térmica también ofrece una protección excelente.

No lleve nunca ropa suelta que pudiera enredarse en el vehículo o en ramas y arbustos.

Casco y protección para los ojos

El uso del casco protege la cabeza y el cerebro contra posibles lesiones. Incluso con la jaula y puertas del vehículo en uso, objetos del exterior podrían introducirse en la cabina y golpear a los ocupantes en la cabeza, o la cabeza podría sufrir algún golpe contra la jaula u objetos fuera del vehículo. El mejor casco del mercado no garantiza tampoco la protección total contra lesiones, pero las estadísticas indican que el uso de casco reduce

considerablemente el riesgo de lesiones cerebrales. Protéjase y lleve siempre casco durante la conducción.

Selección del casco

El casco debe estar fabricado de acuerdo con los estándares apropiados en su región, provincia o país, y debe ser del tamaño adecuado.

Los cascos que incluyen protección para la cara constituyen una mejor elección, ya que ofrecen seguridad ante impactos frontales. Además, le protegerán del polvo y la arena, piedras, insectos, exposición a los elementos, etc.

Los cascos abiertos no ofrecen la misma protección para la cara y la barbilla. Si utiliza un casco abierto, debería utilizar una máscara y gafas protectoras. Las gafas normales o las gafas de sol no ofrecen protección suficiente. Se pueden romper o caerse, y no evitan que el viento y los objetos empujado por él puedan alcanzar los ojos.

Durante el invierno, será necesario llevar un gorro fino de lana, un pasamontañas o una máscara para la cara.

Utilice máscaras o gafas tintadas solo durante el día; evite su uso en la oscuridad o en condiciones de poca luz. No utilice estos artículos si no le permiten distinguir los colores adecuadamente.

Otras prendas y equipamiento

Calzado

Utilice siempre calzado cerrado. El calzado resistente por encima de los tobillos con suelas antideslizantes ofrece más protección y podrá mantener los pies firmes en el reposapiés con facilidad.

Evite cordones largos que pudieran enredarse en los pedales del freno y el acelerador.

Durante el invierno, se recomienda el uso de botas de nylon o cuero con suela de goma y forro de fieltro extraíble.

No utilice botas de goma. Este tipo de bota se puede atascar en los pedales y afectar al uso adecuado del freno y el acelerador.

Guantes

El uso de guantes enteros ofrece protección para las manos contra el viento, el sol, el calor, el frío y los objetos en el aire. Los guantes del tamaño correcto permitirán sujetar el volante con firmeza y contribuirán a reducir la fatiga de las manos. Los guantes resistentes y reforzados para el uso con ATV o motocicletas protegen las manos con mayor eficacia en caso de vuelco o accidentes. Si los guantes son demasiado gruesos, podrían dificultar la operación de los controles.

Durante el invierno, utilice un par de guantes de motonieve que ofrezcan suficiente protección térmica y no impidan el uso de los dedos para manejar los controles.

Chaquetas, pantalones y trajes

Lleve chaqueta o camisa de manga larga y pantalones largos o un mono de cuerpo entero. Las prendas protectoras de calidad diseñadas para el uso con vehículos ATV, por ejemplo, le proporcionarán confort y evitarán distracciones causadas por elementos medioambientales adversos. En caso de accidente, las prendas protectoras de calidad fabricadas con materiales resistentes pueden evitar o reducir el riesgo de lesiones.

En temperaturas frías, protéjase contra el riesgo de hipotermia. La hipotermia, cuando el cuerpo se encuentra sometido a una temperatura muy baja, puede provocar pérdida de concentración, reducción de la capacidad de reacción y

pérdida de la capacidad de movimiento muscular preciso y fluido. Cuando haga frío, use prendas protectoras adecuadas, por ejemplo, una chaqueta cortavientos y capas de tejidos térmicos. Incluso en temperaturas moderadas, podría verse afectado por el frío que causa el viento durante la conducción.

Las prendas protectoras adecuadas para la conducción en temperaturas frías pueden resultar incómodas cuando no esté en marcha. Utilice capas de forma que pueda quitarse fácilmente algunas prendas. El uso de una capa exterior cortavientos sobre las prendas protectoras evita que el aire frío alcance la piel.

Ropa impermeable

Si necesita utilizar el vehículo en condiciones húmedas, utilice prendas impermeables. En viajes largos, es buena idea llevar prendas impermeables en el vehículo. Si se mantiene seco, se mantendrá también cómodo y alerta.

Protección para los oídos

La exposición continuada al viento y al ruido del motor durante la conducción puede provocar pérdida permanente de la capacidad auditiva. El uso de dispositivos protectores para el oído (por ejemplo, tapones) puede evitar el deterioro de la capacidad auditiva. Consulte la legislación local antes de usar dispositivos protectores para el oído.

EVITAR ACCIDENTES

Evitar situaciones de vuelco

Los vehículos Side by Side se conducen de manera muy diferente a otros vehículos. Los vehículos Side-by-Side están diseñados para dar soporte terrenos fuera de carreteras (por ejemplo, la anchura de la base y las rodaduras de las ruedas, la distancia al suelo, la suspensión, la transmisión, los neumáticos, etc.) y como resultado de esto, pueden girar excesivamente en situaciones en las que no giran vehículos diseñados para uso principalmente en terrenos pavimentados o lisos.

Una situación de vuelco o algún otro tipo de accidente pueden darse con gran rapidez al realizar maniobras bruscas, por ejemplo, en curvas cerradas, durante la aceleración o la reducción de la velocidad en los giros, así como durante la conducción por pendientes y sobre obstáculos. Las maniobras bruscas o un estilo de conducción agresivo pueden dar lugar a situaciones de vuelco o pérdida de control incluso en terreno llano. Si el vehículo vuelca, cualquier parte del cuerpo (los brazos, las piernas o la cabeza) fuera de la cabina podría quedar atrapada o sufrir lesiones por aplastamiento ocasionadas por la jaula u otros componentes del vehículo. También podría sufrir lesiones por impactos contra el suelo, la cabina u otros objetos.

Para reducir el riesgo de vuelco:

- Sea cuidadoso al girar.
 - Gire el volante en consonancia con la velocidad y el entorno; evite girarlo demasiado o con rapidez excesiva. Utilice el volante de forma coherente con la velocidad del vehículo y el entorno.
 - Reduzca la velocidad antes de tomar curvas. Evite frenar bruscamente en las curvas.
 - Evite acelerar bruscamente durante los giros, incluso al iniciar la marcha o a velocidades moderadas.
- No intente realizar piruetas, como giros sobre su propio eje, derrapes, deslizamientos, cabriolas o saltos. Si el vehículo empieza a derrapar o a deslizarse, gire el volante en la dirección del derrape o del deslizamiento. No pise de golpe los frenos y evite bloquear las ruedas.
- Evite las superficies pavimentadas. Este vehículo no está diseñado para el uso en superficies pavimentadas, donde el riesgo de vuelco es mayor. Si necesita conducir en superficies pavimentadas, realice giros lentos y gradualmente, y evite usos bruscos del acelerador y los frenos.

Este vehículo puede volcar hacia los lados, hacia delante o hacia atrás durante el uso en pendientes o terreno desnivelado.

- Evite la conducción a través de laderas (la conducción lateral por pendientes, en lugar de subir o bajar directamente). Siempre que sea posible, suba o baje por pendientes de forma directa, en lugar de hacerlo lateralmente. Si necesita conducir de este modo, hágalo con mucha precaución, y evite superficies resbaladizas, obstáculos o depresiones. Si el vehículo empieza a inclinarse o se desliza lateralmente, gire el volante para dirigirse hacia abajo, si es posible.
- Evite superficies con inclinación excesiva, y siga las indicaciones incluidas en esta guía para subir y bajar pendientes.
- Los cambios bruscos en el terreno, por ejemplo, agujeros, depresiones, terraplenes, diferencias de consistencia del suelo y otras irregularidades pueden provocar la inestabilidad e incluso el vuelco del vehículo. Preste atención al terreno que tiene por delante y reduzca la velocidad en zonas con desniveles.

El manejo del vehículo variará durante el transporte de cargas y el uso de remolques.

- Reduzca la velocidad y siga las instrucciones de este manual para transportar carga o arrastrar un remolque.
- Evite pendientes y terreno accidentado.
- Incremente la distancia de frenado.

Esté preparado ante la posibilidad de un vuelco.

- Cierre ambas puertas y abróche el cinturón de seguridad para evitar que los brazos y las piernas sobresalgan del vehículo.
- No se agarre nunca a la jaula durante la conducción. En caso de vuelco, las manos podrían quedar pilladas entre la jaula y el suelo. Mantenga las manos en el volante o los asideros.
- No utilice nunca los brazos o las piernas para evitar un vuelco. En posibles situaciones de vuelco, el conductor debe mantener el pie izquierdo firme en el reposapiés y sujetar el volante con ambas manos. El pasajero debe agarrarse a los asideros con las dos manos y mantener los pies firmes en el suelo.

Evitar colisiones

Este vehículo puede alcanzar velocidades altas. Al incrementar la velocidad, aumenta también el riesgo de pérdida de control del vehículo, en especial durante la conducción todoterreno en áreas complicadas, y el riesgo de lesiones por colisión es igualmente mayor. No conduzca nunca a una velocidad excesiva. Vaya siempre a una velocidad adecuada para el terreno, la visibilidad, las condiciones de conducción y su experiencia. Reserve el uso de la llave de rendimiento para situaciones en que las capacidades de velocidad y aceleración máximas sean apropiadas.

No conduzca este vehículo en ninguna vía pública, carretera o autopista, incluso si es de tierra o de grava. La conducción del vehículo en carretera o autopista entraña riesgo de colisión con otros vehículos. Este vehículo no ha sido diseñado para circular por carretera. Por ejemplo, no cumple los estándares de seguridad de vehículos

aplicables a los automóviles. En muchas jurisdicciones es ilegal conducir este vehículo en vías públicas.

Este vehículo no cuenta con el mismo tipo de protección ante colisiones que un automóvil, por ejemplo, no incluye airbags, la cabina no está totalmente cerrada y el diseño no proporciona un nivel de resistencia aceptable contra colisiones con otros vehículos. Por lo tanto, es muy importante utilizar los cinturones de seguridad y cerrar las puertas, y hacer uso de un casco homologado.

CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

Ejercicios de práctica

Antes de utilizar el vehículo, es importante familiarizarse con su manejo y funcionamiento mediante la práctica en un entorno controlado. Si es posible, es buena idea completar un curso de formación formal para perfeccionar sus habilidades y ampliar sus conocimientos sobre el vehículo.

Busque una zona adecuada para practicar y realice los ejercicios siguientes. Debe tener unas dimensiones mínimas de 45 m por 45 m y estar libre de obstáculos, como árboles y rocas. Una vez que haya seleccionado un lugar adecuado y permitido, realice los ejercicios siguientes.

Ejercicios de giro

La mayoría de los accidentes suelen darse al tomar curvas o realizar giros. Es más fácil que el vehículo pierda tracción o vuelque al realizar un giro demasiado cerrado o a velocidad excesiva. Reduzca la velocidad antes de tomar curvas.

- Aprenda primero a realizar giros suaves a la derecha a velocidades moderadas. Suelte el acelerador antes de girar y vuelva a aplicarlo lentamente durante el giro.
- Repita el ejercicio pero, esta vez, mantenga el acelerador a un nivel constante durante el giro.
- Por último, repita el ejercicio al tiempo que acelera lentamente.
- Realice prácticas de giro hacia el lado contrario.

Fíjese en la reacción del vehículo durante estos diferentes ejercicios. Recomendamos que suelte el acelerador antes de entrar en una curva para iniciar el cambio de dirección. Notará el aumento de la fuerza lateral con la velocidad y el uso del volante. Es necesario reducir

esta fuerza lateral tanto como sea posible para evitar situaciones de vuelco del vehículo.

Ejercicios de giro en U

Realice prácticas de giro en U.

- Acelere lentamente y, a una velocidad moderada, gire gradualmente el volante hacia la derecha hasta que haya completado el giro en U.
- Repita el ejercicio variando el uso del volante y siempre a una velocidad muy baja.
- Realice prácticas de giro en U hacia el lado contrario.

Como mencionamos anteriormente, evite conducir por superficies pavimentadas, ya que el comportamiento del vehículo no será el mismo e incrementará el riesgo de vuelco.

Ejercicios de frenado

Familiarícese con el uso de los frenos para acostumbrarse a su capacidad de respuesta.

- Utilícelos primero a velocidad moderada; luego, incremente la velocidad.
- Pruebe a frenar con distintos grados de suavidad y brusquedad mientras se desplaza en línea recta a diferentes velocidades.
- Familiarícese con los frenos en posibles situaciones de emergencia. El resultado de frenado óptimo se obtiene en línea recta, al pisar el freno bruscamente pero sin bloquear las ruedas.

Recuerde que la distancia de frenado dependerá de la velocidad del vehículo, de la carga y del tipo de superficie. Además, el estado de los neumáticos y los frenos juega un papel fundamental.

Ejercicios de práctica con la marcha atrás

El paso siguiente implica el uso de la marcha atrás.

- Coloque un cono a cada lado del vehículo, junto a las ruedas traseras. Conduzca hacia delante hasta que pueda ver los conos; después, detenga el vehículo. Fíjese en la distancia que necesita para ver obstáculos detrás del vehículo.
- Familiarícese con el manejo del vehículo en marcha atrás y la reacción obtenida al usar el volante.
- Realice estos ejercicios en marcha atrás a velocidad moderada.
- Familiarícese con la función de anulación. No gire el volante mientras usa la función de anulación, ya que incrementa el riesgo de vuelco.

Ejercicio de parada de emergencia del motor

Aprenda a detener el motor rápidamente en casos de emergencia.

- Mientras conduce a velocidad moderada, simplemente extraiga la llave D.E.S.S. del anclaje D.E.S.S.

De este modo, comprobará la reacción del vehículo al detener el motor durante la conducción y podrá desarrollar este reflejo.

Uso todoterreno

Por su propia naturaleza, la conducción todoterreno es peligrosa. Cualquier terreno que no haya sido específicamente preparado para el tránsito de vehículos presenta un riesgo inherente derivado de la imprevisibilidad de la consistencia, la composición y la inclinación del terreno. El terreno en sí mismo representa un factor de riesgo constan-

te, algo que debe ser asumido por quien se aventura a explorarlo.

Un conductor que se aleje de los caminos con el vehículo deberá actuar siempre con la máxima precaución para elegir la ruta más segura y observando atentamente el terreno inmediato. El vehículo no deberá ser utilizado por personas que no estén totalmente familiarizadas con las instrucciones de manejo correspondientes. Tampoco deberá utilizarse en terreno peligroso ni con grandes desniveles.

Técnicas generales de conducción

Sugerencias generales

Cuidado, prudencia, experiencia y pericia en la conducción son las mejores precauciones ante cualquier riesgo que pudiera surgir durante el uso del vehículo.

Cuando exista la más mínima duda acerca de la capacidad del vehículo para superar un obstáculo determinado, elija siempre otra ruta.

Si conduce en una zona no asfaltada, recuerde que los elementos más importantes son la potencia y la tracción, no la velocidad. No conduzca nunca más deprisa de lo que permitan la visibilidad y sus propias posibilidades de elegir una ruta segura. Conduzca siempre lentamente y con especial precaución cuando se encuentre en un terreno poco conocido. Manténgase siempre alerta ante el cambio de las condiciones del terreno cuando conduzca este vehículo. Sea especialmente precavido en superficies escabrosas, resbaladizas, heladas o con poca consistencia.

Observe constantemente el terreno que se encuentra por delante para detectar cambios bruscos en pendientes u obstáculos, tales como

rocas o raíces de árboles, capaces de provocar una pérdida de estabilidad que podría causar un vuelco o una vuelta de campana.

No utilice nunca el vehículo si los mandos no funcionan normalmente. Diríjase a un concesionario autorizado de Can-Am.

Para mantener un control adecuado, se recomienda expresamente mantener ambas manos en el volante, de modo que le resulte fácil alcanzar todos los mandos. Lo mismo se aplica para los pies. Para reducir al mínimo la posibilidad de lesiones en las piernas o los pies, mantenga siempre el pie izquierdo en el reposapiés y el pie derecho en el suelo. Además, mantenga el cuerpo entero dentro de la cabina para evitar golpes contra objetos fuera del vehículo.

Deben evitarse ramas y otros objetos que podrían introducirse en la cabina y golpear al conductor o el pasajero.

Maniobras marcha atrás

Cuando manibre marcha atrás, compruebe que no haya personas ni obstáculos detrás del vehículo. Preste atención a los puntos ciegos. Siempre que sea seguro desplazarse marcha atrás, hágalo lentamente y evite las curvas cerradas.

ADVERTENCIA

El uso del volante durante la conducción marcha atrás incrementa el riesgo de vuelco.

NOTA: Durante la conducción marcha atrás, el régimen de revoluciones del motor está limitado, con lo que se limita igualmente la velocidad del vehículo marcha atrás.

ADVERTENCIA

Al bajar por pendientes en marcha atrás, la gravedad puede incrementar la velocidad del vehículo por encima del límite de velocidad establecido para la marcha atrás.

Cruce de carreteras

Si necesita cruzar una carretera, asegúrese de que cuenta con visibilidad total del tráfico en ambas direcciones y determine con antelación el punto de salida al otro lado de la carretera. Diríjase en línea recta hacia dicho punto. No acelere ni cambie de dirección bruscamente; esto podría dar lugar a un vuelco. No conduzca por aceras ni carriles para bicicletas; estas vías están reservadas específicamente para dichos usos.

Conducción por superficies pavimentadas

Evite las superficies pavimentadas. Este vehículo no está diseñado para el uso en superficies pavimentadas, donde el riesgo de vuelco es mayor. Si necesita conducir en superficies pavimentadas, realice giros lenta y gradualmente, y evite usos bruscos del acelerador y los frenos.

Conducción por aguas poco profundas

El agua puede ser un factor de riesgo especial. Si el curso es demasiado profundo, el vehículo puede "flotar" y volcar. Compruebe la profundidad del agua y la fuerza de la corriente antes de cruzar con el vehículo. La profundidad del agua no debería ser superior a la altura de los neumáticos para garantizar la seguridad del vehículo durante el cruce. Tenga cuidado con superficies resbaladizas, tales como rocas, hierba, troncos, etc., tanto en

el agua como en las orillas. Puede producirse una pérdida de tracción. No intente entrar en el agua a gran velocidad.

El agua afecta a la capacidad de frenado del vehículo. Asegúrese de que se sequen los frenos; para ello, accíonelos varias veces después de salir del agua con el vehículo.

Junto al agua puede haber barro y terrenos de marismas. Prepárese para la posibilidad de encontrarse súbitamente con "hoyos" o cambios de profundidad. Asimismo, deberá prestar atención a posibles obstáculos peligrosos tales como rocas, troncos, etc., cubiertos parcialmente por la vegetación.

Conducción sobre nieve o hielo

Cuando realice la inspección previa a la conducción, preste especial atención a los lugares del vehículo en los que la acumulación de nieve o hielo pueda obstruir la visibilidad de las luces traseras, las aberturas de ventilación, el radiador y el ventilador, así como afectar al movimiento de los mandos. Antes de ponerse en marcha, compruebe que el volante y los pedales del freno y el acelerador funcionan sin problemas.

Siempre que se conduzca este vehículo por un camino nevado, el agarre de los neumáticos se reduce, de modo que el vehículo reacciona de modo distinto a las acciones del conductor. En las superficies de poco agarre, la respuesta de la dirección no es tan inmediata y precisa, las distancias de frenado aumentan y la aceleración se ve afectada. Reduzca la velocidad y no pise a fondo el acelerador. Esto solo provocaría que las ruedas patinasen y un posible deslizamiento del vehículo por sobreviraje. No frene bruscamente. El vehículo podría deslizarse sin control en línea recta. También en este caso lo

más prudente es reducir la velocidad antes de realizar una maniobra. De este modo, dispondrá de más tiempo y distancia para mantener el control del vehículo.

Cuando conduzca el vehículo sobre una superficie poco compacta o cubierta de nieve, la turbulencia que genera el vehículo al desplazarse atraparé nieve pulverizada, que puede llegar a acumularse o fundirse sobre algunos componentes descubiertos, entre los que se encuentran piezas giratorias como los discos de freno. El agua, la nieve y el hielo pueden afectar al tiempo de respuesta del sistema de frenos del vehículo. Incluso cuando no sea necesario aminorar la velocidad del vehículo, accione los frenos con frecuencia para evitar que se acumule hielo o nieve y secan las pastillas y los discos de freno. En situaciones de conducción de bajo riesgo, esta operación le servirá para probar el nivel de agarre y saber cómo reacciona el vehículo a los mandos. Mantenga siempre despejados de hielo y nieve el suelo y los pedales del freno y el acelerador. Quite con frecuencia la nieve del asiento, el volante, los faros y las luces traseras.

La nieve puede ocultar rocas, raíces de árboles u otros objetos y, si se derrite, puede imposibilitar la conducción, ya que existe el riesgo de que el vehículo se quede atascado o pierda la tracción sobre la nieve medio derretida. Observe a cierta distancia el camino por delante y preste siempre atención a posibles indicaciones de la existencia de esos obstáculos. En caso de duda, no se acerque. No conduzca por vías fluviales heladas sin asegurarse antes de que el hielo puede aguantar bien el peso del vehículo con los ocupantes y la carga.

Al final de cada viaje, es recomendable quitar la nieve y el hielo acu-

mulados en el vehículo y todas las piezas móviles (frenos, componentes de la dirección, tren motriz, mandos, ventilador del radiador, etc.). Después de parar el vehículo y el motor, la nieve se convertirá en hielo, que resultará más difícil de quitar en la siguiente inspección previa a la conducción.

Conducción sobre arena

La arena y la conducción por dunas constituyen una experiencia irrepetible; no obstante, deberá observar algunas precauciones básicas. La presencia de arena fina, mojada o "profunda" puede dar lugar a la pérdida de tracción y provocar un deslizamiento, un brusco descenso o que el vehículo quede "encallado". Si esto ocurre, busque una base más firme. Nuevamente, lo más recomendable es reducir la velocidad y mantenerse alerta.

Cuando conduzca por dunas, es recomendable que el vehículo vaya equipado con un indicador de seguridad (bandera) de tipo antena. Esto facilitará su localización para otros conductores que se encuentren en dunas cercanas. Conduzca con precaución si ve otro indicador de seguridad frente a usted.

Conducción sobre grava, gravilla y otras superficies resbaladizas

La conducción en terrenos con piedras sueltas y grava tiene varios puntos en común con las maniobras sobre el hielo. Afectan a la dirección del vehículo, de modo que existe el riesgo de deslizarse y volcar, sobre todo cuando se va a gran velocidad. Además, estos elementos pueden influir en la distancia de frenado. Recuerde que "apretar a fondo" el acelerador o derrapar puede provocar que salgan despedidas hacia atrás piedras sueltas, con el consiguiente riesgo para

otros conductores. No lo haga nunca deliberadamente.

Si el vehículo derrapa o resbala, puede ser de utilidad girar el volante en la dirección del deslizamiento hasta que vuelva a recuperar el control. Procure que no se bloqueen nunca los frenos ni las ruedas.

Cruce de obstáculos

Utilice la gama de marchas cortas (L) para salvar obstáculos.

Los obstáculos que aparezcan en la "pista" deben ser sorteados con precaución. Aquí se incluyen rocas, árboles caídos y depresiones. Deberá evitar estos obstáculos siempre que sea posible. Recuerde que algunos obstáculos son muy grandes o peligrosos para cruzarlos y deben ser evitados. Como norma general, no intente nunca pasar por encima de un obstáculo más alto que la altura de los bajos del vehículo al suelo. Es posible pasar con seguridad por encima de rocas o árboles caídos pequeños; acérquese a los obstáculos a una velocidad moderada y, siempre que sea posible, hágalo en ángulo recto. Ajuste la velocidad sin perder impulso y no acelere bruscamente. El pasajero debe agarrarse fuertemente a ambos asideros y mantener los pies sobre el reposapiés. Sujete bien el volante sin cerrar los puños y proceda con cuidado. Tenga en cuenta que el obstáculo podría ser resbaladizo o moverse mientras pasa por encima.

Conducción por pendientes

Cuando conduzca por cuestas o pendientes, tenga en cuenta dos cosas muy importantes: prepárese para encontrar superficies resbaladizas, obstáculos y variaciones del terreno, y sujétese adecuadamente en el interior del vehículo. Al subir o bajar por pendientes resbaladizas

o de poca consistencia, podría perder el control del vehículo. Si alcanza y supera la cima de una colina a gran velocidad, es posible que no le dé tiempo a prepararse para el terreno que pudiera encontrar al otro lado. Procure no aparcar en pendiente. Coloque siempre la palanca de cambios en posición P (aparcamiento) al detener o aparcar el vehículo, sobre todo en pendiente, para evitar que salga rodando. Si necesita aparcar en una pendiente muy inclinada, bloquee las ruedas con piedras o ladrillos.

Conducción en ascenso

Utilice la gama de marchas cortas (L) para subir pendientes.

Por su configuración, este vehículo ofrece gran tracción incluso en pendientes, tanto que podría volcar antes de perder la tracción. Por ejemplo, no es raro encontrar terrenos en los que la parte superior de la cuesta se ha erosionado hasta el punto de que la cima se eleva con una gran inclinación. Este vehículo no está diseñado para el uso en estas situaciones. Siga otra ruta.

Siempre es recomendable conocer el estado del terreno al otro lado de la colina o terraplén. Con demasiada frecuencia surgen desniveles muy bruscos que es imposible sortear o descender.

Si le parece que la inclinación de la pendiente es excesiva, aplique los frenos para inmovilizar el vehículo. Coloque la palanca de cambios en marcha atrás (R) y retroceda lentamente sin soltar prácticamente los frenos para no ganar velocidad. No intente dar la vuelta. No permita que el vehículo se deslice con el motor desembragado. Evite frenar bruscamente, ya que incrementaría el riesgo de vuelco.

Conducción en descenso

Este vehículo ofrece más seguridad subiendo cuestas pronunciadas que bajándolas. Por lo tanto, es fundamental asegurarse de que existe una ruta segura para descender una pendiente antes de subir la cuesta correspondiente.

La desaceleración al bajar por pendientes resbaladizas podría provocar un efecto "tobogán" del vehículo, que se deslizaría rápidamente. Mantenga una velocidad constante o acelere ligeramente para recuperar el control. No pise de golpe los frenos y evite bloquear las ruedas.

Conducción por laderas

Siempre que sea posible, evite la conducción a través de laderas (la conducción lateral por pendientes, en lugar de subir o bajar directamente). Si es necesario, hágalo con suma precaución. El desplazamiento transversal por una ladera con una gran inclinación presenta un alto riesgo de vuelco. Además, si se trata de superficies resbaladizas o poco firmes, podría producirse un deslizamiento lateral incontrolable. Evite todos los objetos o las depresiones que puedan intensificar la elevación de un lado del vehículo con respecto al otro (esto podría causar un vuelco). Si el vehículo empieza a inclinarse o se desliza lateralmente, gire el volante para dirigirse hacia abajo, si es posible.



ADVERTENCIA

Tenga precaución al cargar y transportar depósitos con líquidos. Pueden afectar a la estabilidad del vehículo durante la bajada de pendientes e incrementar el riesgo de vuelco.

Pendientes bruscas

Este vehículo no está diseñado para el uso en terrenos con socavones. Los bajos de este vehículo chocarán con el suelo y, por lo general, el vehículo se detendrá si las ruedas delanteras o traseras entran en un socavón o una pendiente muy brusca. Si la caída es muy repentina o profunda, el vehículo se inclinará y dará una vuelta de campana.

No intente maniobrar en pendientes muy bruscas. Utilice la marcha atrás y siga otra ruta.

Uso recreativo del vehículo, viajes largos y en grupo

El vehículo está diseñado específicamente para ser conducido en el barro: la altura de los bajos es mayor, lo que permite una mejor conducción en ese tipo de terreno. La altura de los bajos, así como también el tipo de neumáticos, pueden reducir significativamente el manejo, la tracción y la estabilidad del vehículo en ciertas condiciones de conducción por pistas. Reduzca la velocidad en tales condiciones.

AVISO Puesto que este vehículo está diseñado específicamente para la conducción por barro, conducir el vehículo a alta velocidad durante períodos prolongados puede provocar el sobrecalentamiento de los ejes motrices.

Respete los derechos y las limitaciones de los demás. No conduzca en zonas destinadas a otros tipos de usos todoterreno. Esto incluye pistas para motonieves, pistas ecuestres, pistas de esquí nórdico, pistas para bicicletas de montaña, etc. No dé nunca por sentado que no habrá otras personas utilizando la pista. Conduzca siempre por la derecha de la pista y nunca zigzagueando. Esté siempre preparado para parar o apartarse a un lado si

aparece otro usuario de la pista en sentido contrario.

Únase a un club de vehículos Side by Side. Le facilitarán un mapa y consejos o le informarán de dónde puede conducir. Si no hay ningún club en su zona, puede contribuir a que se cree uno. La conducción en grupo y las actividades de estos clubes proporcionan una agradable experiencia social. No utilice nunca el vehículo bajo los efectos de las drogas o el alcohol, ni si está cansado o enfermo.

Mantenga siempre una distancia de seguridad con respecto a otros conductores. Su criterio acerca de la velocidad, las condiciones del terreno y meteorológicas, el estado mecánico del vehículo y la "confianza en el criterio" de los demás le ayudarán a determinar la distancia de seguridad más apropiada. Al igual que cualquier otro vehículo motorizado, este vehículo necesita tiempo y espacio para frenar.

Antes de partir, indíquelo a alguien hacia dónde va y a qué hora ha previsto regresar.

Según la duración que vaya a tener el paseo, deberá llevar más herramientas o equipo para emergencias. Averigüe dónde puede obtener más gasolina. Prepárese para las condiciones que pudiera encontrar. Siempre deberá tenerse en cuenta la conveniencia de llevar un botiquín de primeros auxilios para emergencias.

Conducción por barro

Este vehículo está diseñado específicamente para la conducción por barro.

Aunque este vehículo está diseñado para terrenos difíciles, ante situaciones extremas y un uso inadecuado algunos componentes pueden desgastarse prematuramente o incluso fallar. Evite brusquedades y

maniobras forzadas con la dirección cuando haya mucho barro y se exija mucha aceleración.

El programa de mantenimiento e inspección debe seguirse rigurosamente.

Entorno

Una de las ventajas de este vehículo es que le permite alejarse de los caminos más trillados y alejarse de las poblaciones. Sin embargo, siempre debe respetarse la naturaleza y los derechos de los demás a disfrutarla. No conduzca en áreas protegidas o sensibles desde el punto de vista medioambiental. Sea respetuoso con el entorno: no conduzca por encima de la vegetación, no corte árboles ni valladas y procure no derrapar ni destruir el terreno. "Pise con suavidad".

Este vehículo puede causar incendios sin control fuera de la carretera asfaltada si los residuos se acumulan cerca del escape o en otro punto caliente del motor y la chispa de encendido cae en pasto seco. Evite desplazarse en zonas húmedas, a través de tierras pantanosas o con pasto alto, donde los residuos se pueden acumular. Si necesita desplazarse por esas zonas, realice una inspección y quite todos los residuos del motor y de los puntos calientes. Consulte el apartado *CUIDADO DEL VEHÍCULO* para conocer más detalles.

La persecución de animales salvajes es ilegal en muchas zonas. Un animal puede morir de agotamiento después de haber sido perseguido por un vehículo motorizado. Si encuentra algún animal en la pista, deténgase y obsérvelo sin hacer ruido y con precaución. Probablemente, será uno de los mejores recuerdos de su vida.

Observe la norma de no dejar nada de lo que se haya llevado consigo. No tire basura. No encienda hogueras si no tiene permiso para ello y, aunque lo tenga, hágalo siempre lejos de zonas secas. Los peligros que ocasione en la pista pueden provocar daños a otras personas o incluso a usted mismo, incluso posteriormente.

Respete las tierras de labranza. Pida siempre permiso a los propietarios antes de conducir por fincas privadas. Respete las cosechas, los animales de granja y los límites de propiedad.

Y por último, no contamine arroyos, lagos ni ríos. Y no modifique el motor ni el sistema de escape, y no desmonte ninguno de sus componentes porque afecta al nivel de emisiones del vehículo.

TRANSPORTE DE CARGA Y ACTIVIDADES LABORALES

Trabajo con el vehículo

El vehículo puede ayudarle a realizar algunas tareas LIGERAS, que van desde la retirada de nieve hasta el transporte de carga. Existe una gama de accesorios que puede obtener a través de su concesionario autorizado de Can-Am. Para evitar posibles lesiones, siga las instrucciones y las advertencias que acompañan al accesorio. Respete los límites de carga del vehículo. La sobrecarga del vehículo puede someter a los componentes a una presión excesiva y causar fallos. Evite realizar grandes esfuerzos físicos para levantar cargas pesadas o tirar de las mismas, o para empujar el vehículo.

Tenga siempre en cuenta que la carga puede deslizarse o caerse y provocar un accidente.

Transporte de cargas

Cualquier carga que se encuentre en el vehículo afectará al manejo, la estabilidad y la distancia de frenado. No exceda nunca la capacidad de carga máxima del vehículo, que incluye el peso del conductor, el pasajero, la carga, los accesorios y la lengua del remolque. Tenga siempre en cuenta que la carga puede deslizarse o caerse y provocar un accidente.

LÍMITE DE CARGA DEL VEHÍCULO	
286 kg	Incluye el peso de los ocupantes, la carga, los accesorios añadidos y la lengua (en su caso).

A continuación se facilita un ejemplo de una distribución adecuada de la carga total del vehículo:

EJEMPLO DE DISTRIBUCIÓN ADECUADA DE LA CARGA TOTAL DEL VEHÍCULO (GAMA DE MARCHAS CORTAS)				
CONDUCTOR Y PASAJERO	CARGA	ACCESORIOS	PESO DE LA LENGUA (SI ESTÁ INSTALADA)	CARGA TOTAL DEL VEHÍCULO
171 kg	31 kg	25 kg	59 kg	286 kg

NOTA: Cuando la caja de cambios está en la gama de marchas altas, el peso combinado sobre el portaequipajes y la lengua del remolque no debe superar la capacidad del portaequipajes. Consulte las *ESPECIFICACIONES*.

Para reducir el riesgo de pérdida de control del vehículo o de la carga, siga estas recomendaciones.

Configuración del vehículo durante el transporte carga

Cuando la carga total supera los 195 kg, incluido el peso del conductor, el pasajero, la carga, los accesorios y, si procede, la lengua del remolque, infle los neumáticos a la presión máxima. Consulte las *ESPECIFICACIONES*

NOTA: Durante el transporte de cargas pesadas o de un pasajero, ajuste la suspensión en consonancia.

NOTA: Durante el transporte de cargas pesadas en el portaequipajes o durante el uso de remolque con carga, conduzca en marcha baja (L).

Carga del portaequipajes

AVISO No supere la capacidad máxima del portaequipajes.

Para conocer la capacidad del portaequipajes, consulte las *ESPECIFICACIONES*.

La carga debe tener la altura mínima posible; una carga alta elevará el centro de gravedad del vehículo, lo que producirá un efecto negativo en la estabilidad. Distribuya la carga en el portaequipajes de la forma más uniforme posible.

Asegure bien la carga en el portaequipajes. No coloque carga en la jaula ni en otras partes del vehículo. Si no está asegurada debidamente, la carga se podría deslizar o caer, y golpear a los ocupantes del vehículo o a transeúntes. Además, si se mueve durante la conducción, el manejo del vehículo podría verse afectado de forma negativa.

Los objetos de gran altura pueden obstaculizar la visibilidad del conductor y actuar como proyectiles en caso de accidente. Las cargas que sobresalen lateralmente pueden

engancharse a arbustos, ramas u otros obstáculos. No deje que la carga tape las luces de freno. Asegúrese de que la carga cabe en el portaequipajes sin sobresalir y de que no interferirá con la visibilidad ni el control del vehículo.

No sobrecargue nunca el portaequipajes.

ADVERTENCIA

Nunca deposite recipientes contenedores de gasolina ni de líquidos peligrosos sobre el portaequipajes.

ADVERTENCIA

No lleve una carga excesiva, ni remolque o transporte carga indebidamente. Reduzca la velocidad de acuerdo con las condiciones del terreno cuando transporte carga o arrastre un remolque y evite conducir por cuestas y terreno accidentado. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado. Coloque siempre la carga de forma segura lo más baja posible para reducir el efecto de un centro de gravedad más alto. La omisión de estas recomendaciones puede dar lugar a cambios en el manejo del vehículo, con el consiguiente riesgo de sufrir un accidente.

Arrastre de cargas

No utilice nunca la jaula ni ningún otro accesorio para arrastrar cargas; el vehículo podría volcar. Use exclusivamente los ganchos de recuperación delantero o trasero, el cabestrante, o el enganche de remolque (si lo tiene) para remolcar cargas.

En caso de emergencia, utilice los ganchos de recuperación (delantero y trasero) para rescatar un vehículo atascado.

Si utiliza cadenas o cables para arrastrar cargas, asegúrese de que no hay holgura antes de iniciar la marcha y mantenga la tensión en todo momento.

Si utiliza cadenas o cables para arrastrar cargas, asegúrese de frenar de forma progresiva. La inercia de la carga podría dar origen a un impacto.

Cuando arrastre cargas, respete siempre la capacidad máxima especificada. Consulte el *USO DE REMOLQUES* a continuación.



ADVERTENCIA

Si hay holgura en la cadena o el cable, estos se podrían romper bruscamente.

Si se dispone a remolcar otro vehículo, asegúrese de tener a alguien al control del vehículo remolcado. Esta persona deberá encargarse de frenar y girar el volante para evitar la pérdida de control del vehículo.

Antes de arrastrar cargas con un cabrestante, consulte las instrucciones del fabricante de cabrestante.

Reduzca la velocidad cuando arrastre cargas y tome las curvas de forma gradual. Evite pendientes y terreno accidentado. No intente conducir por pendientes con inclinación excesiva. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado, sobre todo en superficies inclinadas y cuando haya un pasajero a bordo. Procure evitar maniobras con riesgo de derrape o deslizamiento.

INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE LAS ETIQUETAS DEL PRODUCTO (CANADÁ/ESTADOS UNIDOS)

Etiqueta colgante

Canadá/Estados Unidos

Este vehículo se suministra con una etiqueta colgante y adhesivos con información de seguridad importante.

Cualquier usuario de este vehículo deberá leer y comprender esta información antes de conducir.

ADVERTENCIA

ESTE VEHÍCULO SE HA DISEÑADO PARA SU USO RECREATIVO Y APLICACIONES DE UTILIDAD GENERAL SECUNDARIAS NO SE PERMITEN OPERADORES MENORES DE 16 AÑOS

HAY DISPONIBLES CURSOS DE CAPACITACIÓN SOBRE HABILIDADES DE MANEJO PARA VEHÍCULOS OPERADOS A DISTANCIA (ROV). PARA OBTENER INFORMACIÓN, CONTACTE A SU DISTRIBUIDOR.

Lea la Guía del usuario y las etiquetas de seguridad y vea el video relacionado.

Siga todas las instrucciones y advertencias.

CONSULTE A SU DISTRIBUIDOR PARA INFORMARSE SOBRE LAS LEYES ESTATALES O LOCALES REFERENTES A LA OPERACIÓN DE VEHÍCULOS ROV.

El uso inadecuado de vehículos por fuera de pistas asfaltadas puede dar lugar a lesiones graves o la muerte.

Esté preparado

- Abroche los cinturones de seguridad y asegúrese de que las redes o puertas estén sujetas de forma segura en su sitio.
- Utilice un casco homologado, así como prendas y accesorios de protección.
- Todo conductor debe estar sentado con la espalda contra el asiento, los pies bien apoyados sobre el suelo o el reposapiés y las manos sobre el volante o los asideros. Permanezca por completo dentro del vehículo.

Conduzca de forma responsable

- Evite la pérdida de control y los vuelcos:
- Evite realizar maniobras bruscas, deslizamientos hacia los lados, derrapes o cabriolas, y nunca realice piruetas de giros.
- Evite acelerar bruscamente durante los giros, incluso al iniciar la marcha.
- Reduzca la velocidad antes de tomar curvas.
- Prevea cómo conducir en cuevas, terreno accidentado, surcos y otros cambios de terreno y tracción. Evite las superficies pavimentadas.
- Evite la conducción por laderas.

Los vuelcos han causado lesiones graves y muertes, incluso en terrenos llanos y abiertos.

Asegúrese de que los conductores presten atención y planifiquen con antelación

En posibles situaciones de vuelco, reduzca el riesgo de lesiones:

- Sujete el volante o los asideros con firmeza 紧握



ESTA ETIQUETA NO DEBE ELIMINARSE ANTES DE LA VENTA.

Mesa basculante Resultado de la prueba

Bombardier Recreational
Products inc.

Modelo del vehículo: XXXX

XX.X

Medición de la estabilidad lateral, en grados, de un vehículo de prueba en estado estándar (con la carga de un conductor y un pasajero: 195 kg) realizada por el fabricante de acuerdo con la prueba de estabilidad lateral de mesa basculante de la norma ANSI/ROHVA para vehículos todoterreno recreativos.

La estabilidad lateral puede verse afectada por las modificaciones del vehículo, los accesorios y la carga. Hay disponibles cursos de conducción de vehículos todoterreno recreativos (ROV). Para más información, póngase en contacto con su concesionario y/o con rohva.org.

Consulte a su concesionario para informarse sobre la normativa estatal o local aplicable al uso del ROV.

ESTA ETIQUETA NO DEBE ELIMINARSE ANTES DE LA VENTA.

DESCRIPCIÓN DEL MOTOR DEL VEHÍCULO

XXXXXX


CERTIFICACIÓN EPA

NER (TASA DE EMISIÓN NORMALIZADA) XX
EN UNA ESCALA DEL 0 AL 10,
0 SIENDO LA MÁS LIMPIA.



Capacidad de los asientos del vehículo: Ocupantes

⚠ ADVERTENCIA. El manejo, servicio y mantenimiento de un vehículo todoterreno puede exponerle a sustancias químicas, incluido el escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos y plomo. Estas sustancias pueden ser cancerígenas y causantes de defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos según el Estado de California. Para minimizar la exposición, evite respirar cerca del tubo de escape, no ponga a ralentí el motor a menos que sea necesario, revise su vehículo en un área bien ventilada, utilice guantes y lávese las manos con frecuencia cuando lo haga.

Para más información visite  www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle

704906872

⚠ ADVERTENCIA

FAMILIARÍCESE CON ESTE VEHICULO TODOTERRENO (OHV); ESTE VEHÍCULO PUEDE SUPERAR EL RENDIMIENTO DE OTROS VEHÍCULOS OHV QUE HAYA PILOTADO.

ESTE ES UN OHV DE ALTO RENDIMIENTO. Algunos riesgos pueden pasar desapercibidos para usuarios sin experiencia, que podrían verse sorprendidos por comportamientos concretos de este OHV independientemente de las condiciones del terreno. 

704906437

ESTA ETIQUETA NO DEBE ELIMINARSE ANTES DE LA VENTA.

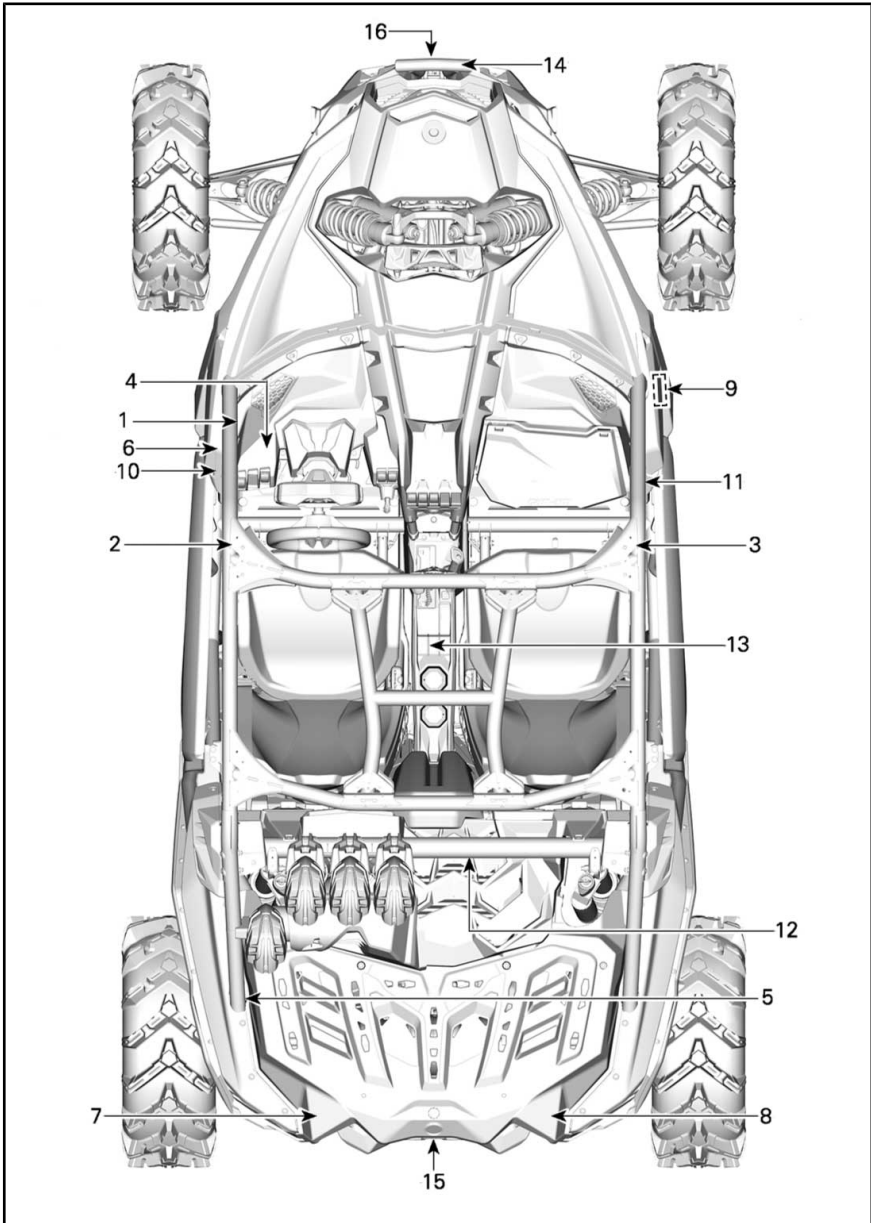
Etiquetas de seguridad

Lea detenidamente todas las etiquetas de seguridad que hay en el vehículo.

Estas etiquetas están adheridas al vehículo para garantizar la seguridad del conductor, de los pasajeros y de cualquier otra persona que se encuentre en las proximidades.

En el vehículo están colocadas las siguientes etiquetas, las cuales deben ser consideradas componentes permanentes del vehículo. Si alguna no aparece o está dañada, puede ser reemplazada de modo gratuito. Diríjase a un concesionario autorizado de Can-Am.

NOTA: En caso de discrepancias entre esta guía y el vehículo, las etiquetas de seguridad adheridas al vehículo tienen prioridad sobre las etiquetas incluidas en esta guía.



TÍPICO

ADVERTENCIA



El uso inadecuado de vehículos por fuera de pistas asfaltadas puede dar lugar a lesiones graves o la muerte.

Asesgurese de que los conductores presten atención y planifiquen con antelación

En posibles situaciones de vuelco, reduzca el riesgo de lesiones:

- Sítiese firmemente el volante o asientos y agárrese bien.
- No coloque ninguna parte del cuerpo fuera del vehículo por ningún motivo.

Esté preparado

- Abrañese los cinturones de seguridad y cierre las puertas.
- Abráñese el casco homologado, así como prendas y accesorios de protección.
- Todo conductor debe estar sentado con la espalda contra el asiento, los pies bien apoyados sobre el suelo o el reposapiés y las manos sobre el volante o los asideros. Permanezca por completo dentro del vehículo.

Conduzca de forma responsable

Evite la pérdida de control y los vuelcos:

- Evite realizar maniobras bruscas, destrozamientos hacia los lados, derrapes o cabriolas, y nunca realice piruetas de giros.
- Reduzca la velocidad antes de tomar curvas.
- Evite acelerar bruscamente durante los giros, incluso al iniciar la marcha.
- Pruebe cómo conducir en cuestras, terreno accidentado, surcos y otros cambios de terreno y tracción. Evite las superficies pavimentadas.
- Evite la conducción por laderas.

Los vuelcos han causado lesiones graves y muertes, incluso en terrenos llanos y abiertos.




7146 ES

Patentes: www.brp.com/en/about-brp/patents.html


ETIQUETA 1

ADVERTENCIA



El uso inadecuado de vehículos por fuera de pistas asfaltadas puede dar lugar a lesiones graves o la muerte.

Esté preparado ante la posibilidad de un vuelco.



NUNCA

- Nunca sostenga la jaula mientras conduce.
- Nunca intente detener un vuelco utilizando su brazo o pierna.

SIEMPRE




- Abrañese los cinturones de seguridad y cierre las puertas.



Exija que su vehículo se use apropiadamente

Haga lo que esté en su mano para evitar lesiones:

- No permita la conducción negligente o imprudente.
- Asesgurese de que los conductores sean mayores de 16 años y tengan un permiso de conducir válido.
- No permita la conducción sobre carreteras públicas (a menos que se trate de un acceso designado para vehículos a zonas no asfaltadas), ya que se pueden producir colisiones con automóviles o camiones.
- No permita que las personas conduzcan bajos los efectos de drogas o alcohol.
- No sobrepase la capacidad de los asientos: 2 ocupantes.

Lea detenidamente todas las etiquetas de seguridad y localice y lea la Guía del usuario. Vea el video de seguridad usando el enlace del código QR o visite la página web de Can-Am antes de utilizar el vehículo.

8152 14

ETIQUETA 2

⚠ ADVERTENCIA

PASAJERO
El uso inadecuado de vehículos por fuera de pistas asfaltadas puede dar lugar a lesiones graves o la muerte. Esté preparado ante la posibilidad de un vuelco.

NUNCA

- Nunca sostenga la jaula mientras conduce.
- Nunca intente detener un vuelco utilizando su brazo o pierna.

SIEMPRE

- Abróchese los cinturones de seguridad y cierre las puertas.

Esté preparado

- Abróchese los cinturones de seguridad y cierre las puertas.
- Utilice un casco homologado, así como prendas y accesorios de protección.
- Los ocupantes deben poder santarse con la espalda apoyada en el asiento, los pies bien apoyados sobre el suelo o el reposapiés y las manos sobre los asideros. Permanezca por completo dentro del vehículo.



Asegúrese de que los conductores presten atención y planifiquen con antelación

En posibles situaciones de vuelco, reduzca el riesgo de lesiones:

- Sujete firmemente los asideros y agárrese bien.
- No coloque ninguna parte del cuerpo fuera del vehículo por ningún motivo.

Requisitos y responsabilidades del pasajero

- No utilice nunca el vehículo tras el uso de drogas o alcohol.
- Pida al piloto que vaya más despacio o que pare si se siente incómodo o inseguro durante la conducción



ET-5518

ETIQUETA 3

⚠ ADVERTENCIA

Este es un vehículo todoterreno y no está diseñado para el uso por carreteras públicas.

704906373

⚠ WARNING

This vehicle is an off road vehicle not intended for use on public roads.

ETIQUETA 4

⚠ ADVERTENCIA

Una presión inadecuada de los neumáticos o una sobrecarga pueden provocar la pérdida de control.

La pérdida de control puede provocar lesiones graves o la muerte.

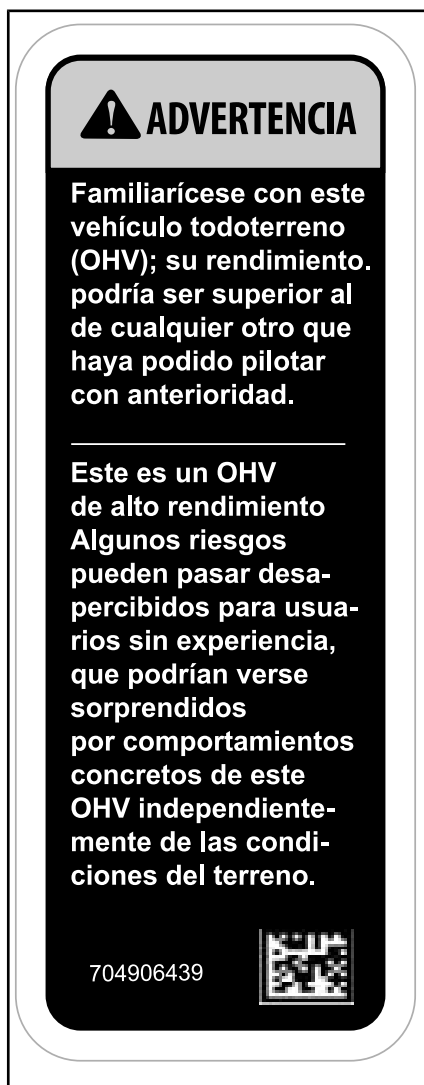
- Un neumático con presión insuficiente podría salirse de la llanta.
- Utilice la presión máxima si la carga total es superior a 195 kg.

NEUMÁTICO FRÍO PRESIÓN		TAMAÑO DE NEUMÁTICO		28		29		30		32	
		PAQUETE		XDS	RS	XRS	XRC	XMR	XRC		
Mínima	Delante: kPa (psi)	152 (22)	131 (19)	152 (22)	165 (24)	124 (18)	117 (17)	124 (18)			
	Detrás: kPa (psi)	152 (22)	138 (20)	152 (22)	179 (26)	163 (24)	165 (24)	163 (24)			
Máxima	Delante: kPa (psi)	159 (23)	138 (20)	185 (24)	179 (26)	124 (18)	124 (18)	131 (19)			
	Detrás: kPa (psi)	207 (30)	186 (27)	200 (29)	221 (32)	214 (31)	214 (31)	221 (32)			
CAPACIDAD DE CARGA MÁX.: kg				286 (630)							

x 2

18409 ES

ETIQUETA 5



ETIQUETA 6

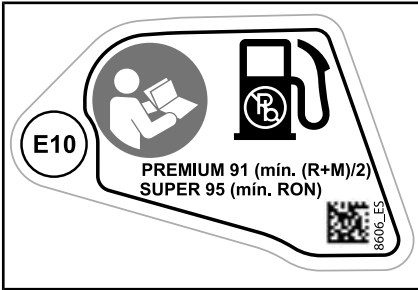


ETIQUETA 7



ETIQUETA 8

AVISO Use solo combustible sin plomo. Octanaje recomendado: PREMIUM 91 (mín. (R+M)/2) o SUPER 95 (mín. RON). Consulte la guía del operador.



ETIQUETA 9

⚠ ADVERTENCIA
NO saque el brazo fuera del vehículo, ya que existe el riesgo de LESIONES GRAVES.



ETIQUETA 10



ETIQUETA 11



ETIQUETA 12



MODELOS DE ETIQUETA 13 CON DIFERENCIAL SMART-LOK



ETIQUETA 14

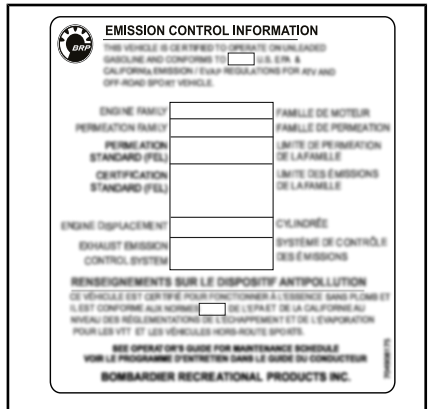


ETIQUETA 15

Etiquetas de conformidad con normas



TÍPICA - ETIQUETA DE VIN - DETRÁS DEL ASIENTO DEL COPILOTO



TÍPICO - DETRÁS DEL ASIENTO DEL PASAJERO

BRP certifies that this ROV complies with the American National Standard for Recreational Off-Highway Vehicles, ANSI / ROHVA 1 - 2016 Standard.
BRP certifica que este vehículo ROV cumple la normativa American National Standard para vehículos todoterreno recreativos, norma ANSI/ROHVA 1 - 2016.

This roll over protective structure meets the performance requirements of ISO 3471: 2008 .

Esta estructura protectora de volcado cumple con los requisitos de prestaciones de la norma 3471: 2008.



704906982

EN EL LADO IZQUIERDO DE LA JAULA

Etiquetas con información técnica

MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

EL MANTENIMIENTO SE DEBE REALIZAR SEGÚN LAS INSTRUCCIONES DE LA GUÍA DEL USUARIO. EL MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE DEBE REALIZARSE CON MAYOR FRECUENCIA EN ZONAS CON MUCHO POLVO.

AIR FILTER MAINTENANCE

MAINTENANCE MUST BE PERFORMED AS SPECIFIED IN THE OPERATOR'S GUIDE. AIR FILTER MAINTENANCE SHOULD INCREASE IN FREQUENCY IN MORE SEVERE (DUSTY) CONDITIONS.

707800373

ALOJAMIENTO DEL FILTRO DE AIRE DEL MOTOR



EN EL TAPÓN DEL DEPÓSITO DE REFRI-
GERANTE

INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE LAS ETIQUETAS DEL PRODUCTO (TODOS LOS PAÍSES EXCEPTO CANADÁ/ESTADOS UNIDOS)

Todos los países excepto Canadá/Estados Unidos

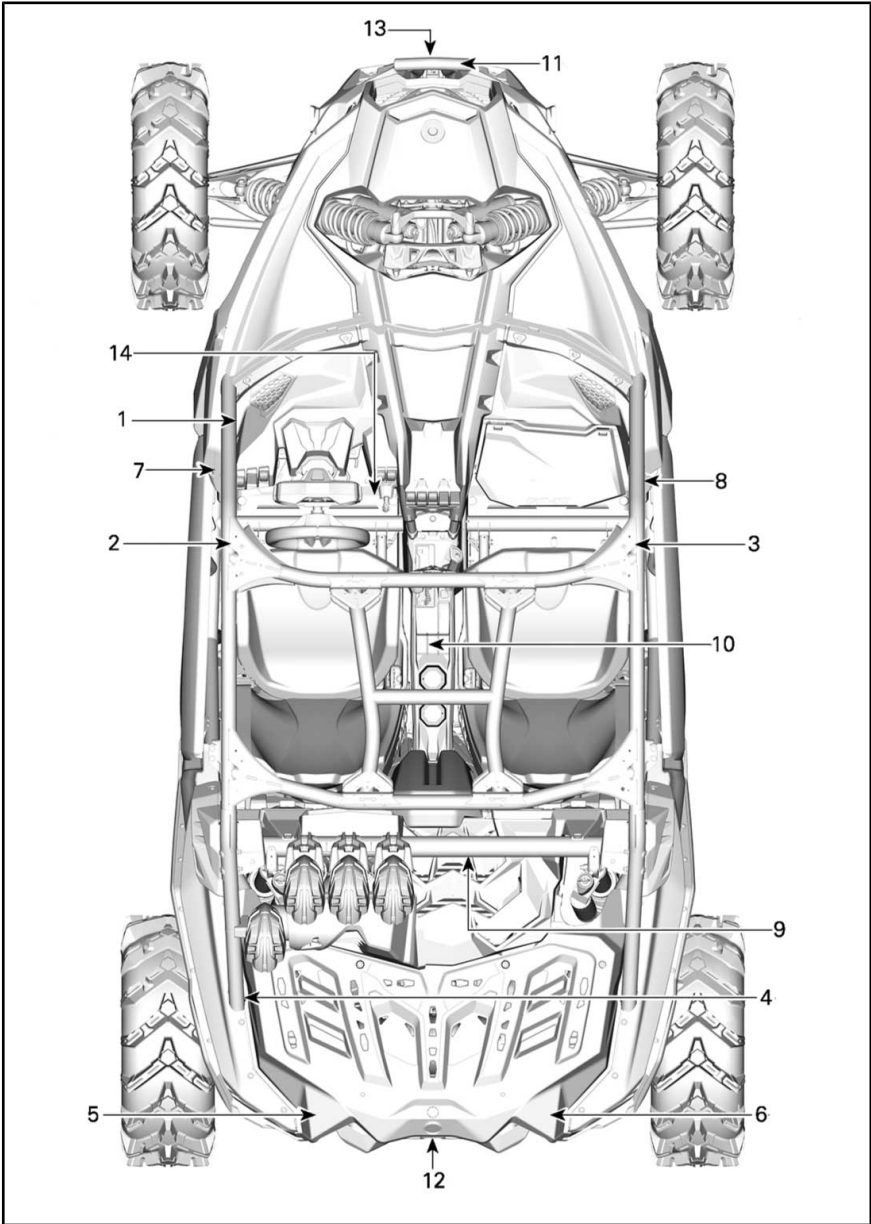
Etiquetas de seguridad en el vehículo

Lea detenidamente todas las etiquetas de seguridad que hay en el vehículo. Estas etiquetas están adheridas al vehículo para garantizar la seguridad del conductor y de cualquier otra persona que se encuentre en las proximidades.

Estas etiquetas están adheridas al vehículo para garantizar la seguridad del conductor o de cualquier otra persona que se encuentre en las proximidades.

Las etiquetas de seguridad que hay en el vehículo deben considerarse elementos permanentes. Si alguna no aparece o está dañada, puede ser reemplazada de modo gratuito. Diríjase a un concesionario autorizado de Can-Am.

NOTA: En caso de discrepancias entre esta guía y el vehículo, las etiquetas de seguridad adheridas al vehículo tienen prioridad sobre las etiquetas incluidas en esta guía.

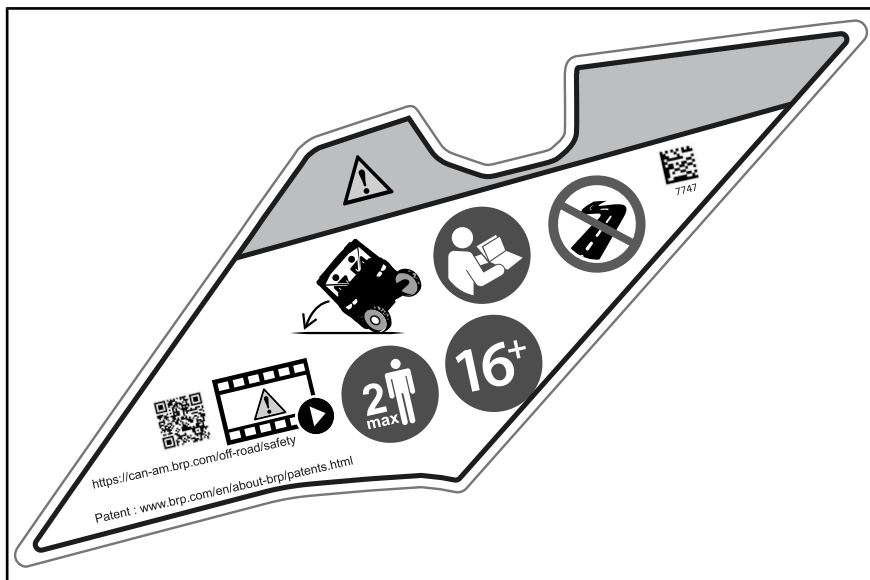


TÍPICO

Etiqueta 1

ADVERTENCIA

- Evite la pérdida de control y los vuelcos:
Evite las maniobras bruscas, como derrapes, deslizamiento y cabriolas, y nunca realice giros sobre su propio eje.
Evite acelerar fuerte durante los giros, incluso al iniciar la marcha.
Reduzca la velocidad antes de tomar las curvas.
Prevea cómo conducir en cuestas, terreno accidentado, surcos y otros cambios de terreno y tracción. Evite las superficies pavimentadas.
Evite la conducción por laderas.
- Los vuelcos han causado lesiones graves y muertes, incluso en terrenos llanos y abiertos.
- Lea detenidamente todas las etiquetas de seguridad y localice y lea la Guía del usuario. Vea el vídeo de seguridad usando el enlace del código QR o visite la página web de Can-Am antes de utilizar el vehículo.
- No permita la conducción sobre carreteras públicas (a menos que se trate de un acceso designado para vehículos a zonas no asfaltadas). Debido a lo anterior se pueden producir colisiones con automóviles o camiones.
- No sobrepase la capacidad de los asientos: 2 ocupantes.
- Asegúrese de que los conductores sean mayores de 16 años y tengan un permiso de conducir válido.



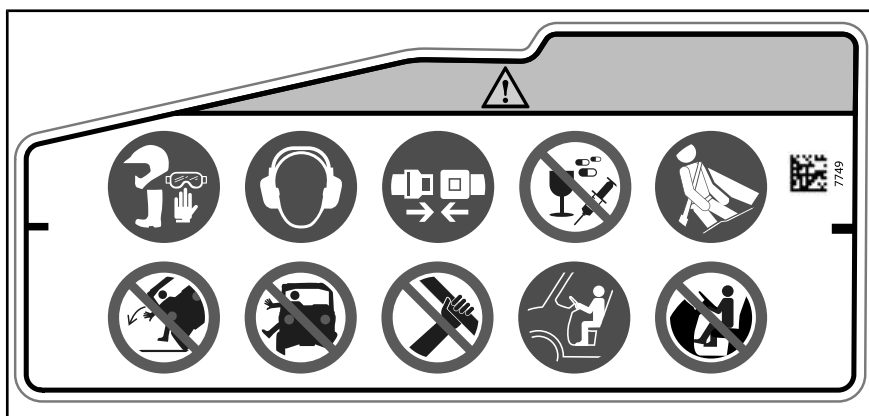
ETIQUETA 1

Etiqueta 2 y Etiqueta 3



ADVERTENCIA

- Utilice siempre un casco homologado, prendas y accesorios de protección.
- Utilice siempre protección para los oídos.
- Ajuste bien las redes y los cinturones de seguridad.
- No utilice nunca el vehículo tras el uso de drogas o alcohol.
- En posibles situaciones de vuelco, reduzca el riesgo de lesiones: Sujete firmemente el volante o asideros y agárrese bien. No coloque ninguna parte del cuerpo fuera del vehículo por ningún motivo.
- Permanezca por completo dentro del vehículo.
- Nunca sostenga la jaula mientras conduce.
- Cada conductor debe estar sentado con la espalda contra el asiento, los pies bien apoyados sobre el suelo o el reposapiés y las manos sobre el volante o los asideros.



ETIQUETA 2



ETIQUETA 3

Etiqueta 4

⚠ ADVERTENCIA

- Lea la guía del usuario. La presión inadecuada de los neumáticos o la sobrecarga pueden provocar la pérdida de control; esto podría resultar en **LESIONES GRAVES** o incluso la **MUERTE**.
- Mantenga siempre la presión adecuada de los neumáticos según el modelo y el diámetro de estos.

Etiqueta 4: A table providing tire pressure and load capacity information. The table is divided into two main sections: tire pressure (kPa and psi) and load capacity (kg). The tire pressure section is further divided into two weight categories: < 195 (430) kg and > 195 (430) kg. The load capacity section shows a maximum load of 286 (630) kg. The table includes icons for a tire, a forklift, and a person. A QR code and the number 7750 are also present.

	Tire Pressure (kPa)	< 195 (430) kg		> 195 (430) kg		Load Capacity (kg)
		kPa (psi)	kg	kg	kg	
28		152 (22)	152 (22)	159 (23)	207 (30)	286 (630)
29	XDS	131 (19)	138 (20)	138 (20)	186 (27)	
30	XRS	165 (24)	179 (26)	179 (26)	221 (32)	
	XMR	117 (17)	165 (24)	124 (18)	214 (31)	
32	XRC	124 (18)	165 (24)	131 (19)	221 (32)	

ETIQUETA 4

Etiqueta 5



ADVERTENCIA

- Lea la guía del usuario.
- NUNCA deposite recipientes contenedores de gasolina ni de líquidos inflamables o peligrosos sobre el vehículo. Esto podría resultar en una explosión.
- Nunca lleve pasajeros en el compartimento de carga.
- Reduzca la velocidad cuando transporte carga.
- No se debe conectar al área de carga para tirar de esta.

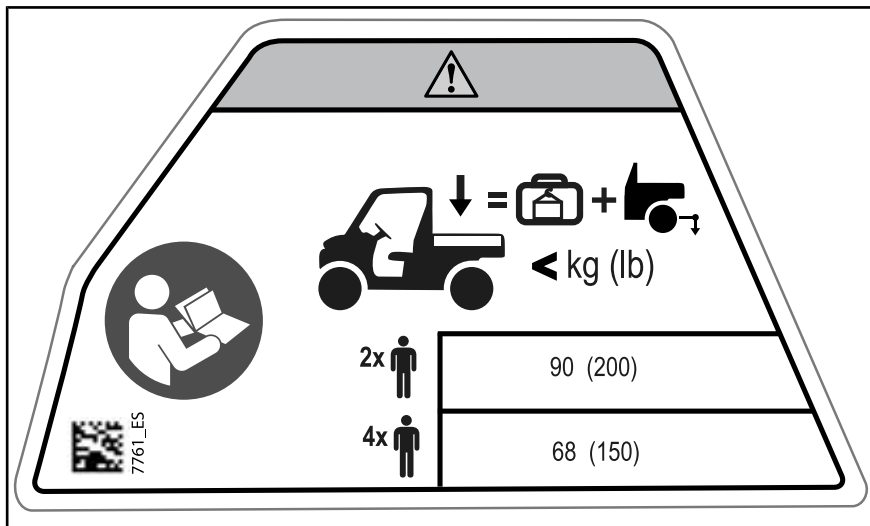


ETIQUETA 5

Etiqueta 6

ADVERTENCIA

- Lea la guía del usuario. La presión inadecuada de los neumáticos o la sobrecarga pueden provocar la pérdida de control; esto podría resultar en LESIONES GRAVES o incluso la MUERTE.
- No exceda NUNCA la capacidad de carga máxima del vehículo, que incluye el peso del conductor, pasajero, la carga, los accesorios y el peso de la extensión del remolque, si corresponde.



ETIQUETA 6

Etiqueta 7 y Etiqueta 8

⚠ ADVERTENCIA

NO saque el brazo fuera del vehículo, ya que existe el riesgo de LESIONES GRAVES.



ETIQUETA 7

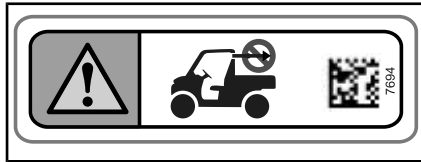


ETIQUETA 8

Etiqueta 9

⚠ ADVERTENCIA

NUNCA use la jaula para tirar de una carga. El vehículo podría volcar. Para remolcar una carga solo debe usarse el enganche del remolque o el gancho de recuperación.

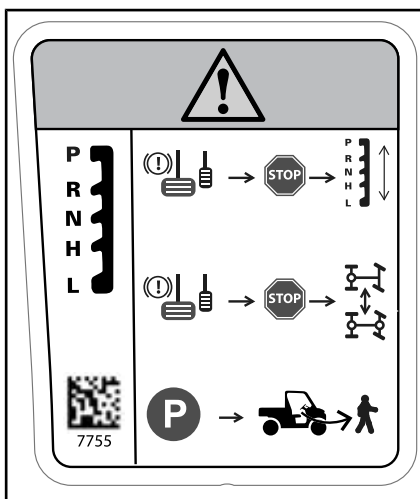


ETIQUETA 9

Etiqueta 10

ADVERTENCIA

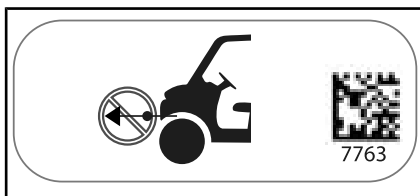
- Detenga el vehículo y active el freno antes utilizar la palanca de cambios y el selector 2WD/4WD.
- Coloque la palanca de cambios en la posición de APARCAMIENTO (P) antes de salir del vehículo. El vehículo puede rodar si no se encuentra en la posición de APARCAMIENTO.



ETIQUETA 10

Etiqueta 11

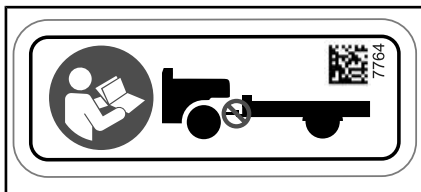
AVISO No lo utilice nunca esto como punto de amarre para remolcar.



ETIQUETA 11

Etiqueta 12

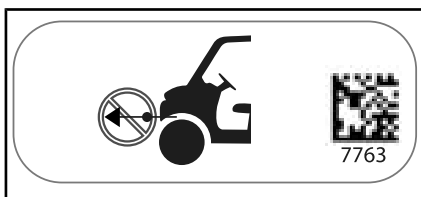
AVISO Utilícese únicamente para rescatar un vehículo atascado. No lo utilice nunca para remolcar una carga. Instalación de gancho de remolque requerida. Consulte la guía del operador.



ETIQUETA 12

Etiqueta 13

AVISO No lo utilice nunca esto como punto de amarre para remolcar.



ETIQUETA 13

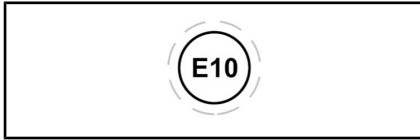
Etiqueta 14



ETIQUETA 14 - SOLO EN LA UNIÓN EUROASIÁTICA

Etiquetas con información técnica

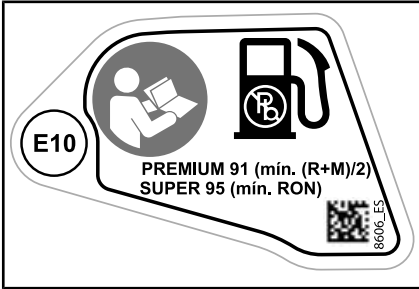
AVISO Use solo combustible sin plomo. Octanaje recomendado: PREMIUM 91 (mín. (R+M)/2) o SUPER 95 (mín. RON). Consulte la guía del operador.



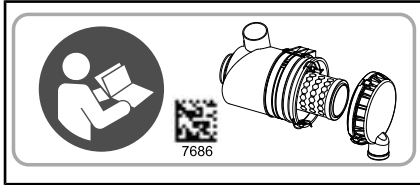
SITUADA CERCA DEL TAPÓN DE COMBUSTIBLE

AVISO

- Consulte el Manual del Operador para ver el calendario y las instrucciones del filtro del aire.



SITUADA DENTRO DE LA PUERTA DEL TAPÓN DEL DEPÓSITO DE GASOLINA



EN EL ALOJAMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

BRP certifies that this ROV complies with the American National Standard for Recreational Off-Highway Vehicles, ANSI / ROHVA 1 - 2016 Standard.

BRP certifica que este vehículo ROV cumple la normativa American National Standard para vehículos todoterreno recreativos, norma ANSI/ROHVA 1 - 2016.

This roll over protective structure meets the performance requirements of ISO 3471: 2008 .

Esta estructura protectora de volcado cumple con los requisitos de prestaciones de la norma 3471: 2008.



704906982

SOBRE LA JAULA

INFORMACIÓN SOBRE DEFECTOS DE SEGURIDAD

Si reside en Canadá y cree que su vehículo tiene algún defecto que pudiera provocar un accidente y riesgo de lesiones o incluso de muerte, debe informar de inmediato a Transport Canada, además de avisar a Bombardier Recreational Products Inc.

Si Transport Canada recibe otras quejas similares, puede abrir una investigación y en caso de que se detecte un defecto que afecta a la seguridad en un grupo de vehículos, puede ordenar su retirada y una campaña para solucionarlo. Sin embargo, Transport Canada no puede intervenir en casos individuales en los que se vea afectado usted, su distribuidor o Bombardier Recreational Products Inc.

PARA PONERSE EN CONTACTO CON TRANSPORT CANADA:



819-994-3328 (en la zona de Gatineau-Ottawa o internacionalmente)
Llamada gratuita: 1 800-333-0510 (en Canadá)



Transport Canada - ASFAD
330 Sparks Street
Ottawa, ON
K1A 0N5



<https://www.tc.gc.ca/recalls>

***Esta página se ha dejado
intencionadamente en blanco***

INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO

MANDOS PRINCIPALES

Es importante conocer la ubicación y el funcionamiento de todos los mandos, así como realizar ejercicios de práctica para desarrollar un uso suave y coordinado de todos ellos.

NOTA: Algunas etiquetas de seguridad del vehículo no se muestran en las ilustraciones. Para obtener más información acerca de las etiquetas de seguridad del vehículo, consulte el subapartado *ETIQUETAS IMPORTANTES PRESENTES EN EL VEHÍCULO*.



TÍPICO - PIEZAS RETIRADAS PARA MAYOR CLARIDAD

1) Volante

El volante está situado delante del asiento del conductor.

El volante sirve para dirigir el vehículo hacia la izquierda y la derecha.

Gire el volante en la dirección que desee desplazarse.



1. Volante

Sujete el volante con las dos manos, sin cerrar los puños.

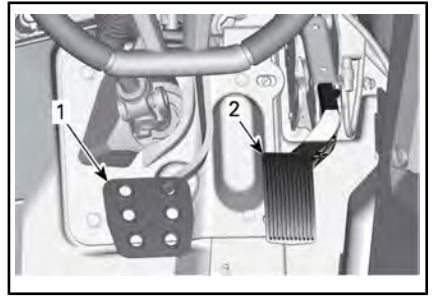
⚠ CUIDADO En condiciones de terreno escabroso o al cruzar obstáculos, el volante podría girar bruscamente hacia un lado con posibles riesgos de lesiones en las manos o las muñecas si tiene los puños cerrados.

Con el DPS (sistema de dirección asistida dinámica), se reduce el esfuerzo necesario para girar el volante.

2) Pedal del acelerador

El pedal del acelerador se encuentra a la derecha del pedal del freno.

El pedal del acelerador controla la velocidad del motor.



1. Pedal de freno
2. Pedal del acelerador

Para incrementar o mantener la velocidad del vehículo, pise el pedal del acelerador con el pie derecho.

Para reducir la velocidad del vehículo, suelte el pedal del acelerador.

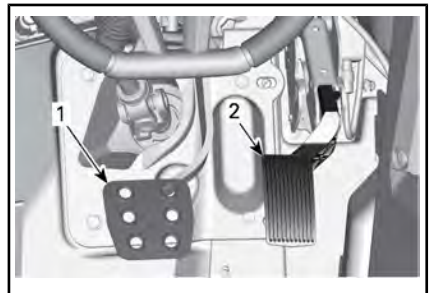
El pedal del acelerador está cargado por muelle y debería regresar a la posición de reposo (ralentí) al dejar de pisarlo.

NOTA: No desmonte nunca el pedal del acelerador.

3) Pedal del freno

El pedal del freno se encuentra a la izquierda del pedal del acelerador.

El pedal del freno sirve para reducir la velocidad del vehículo o detenerlo.



1. Pedal de freno
2. Pedal del acelerador

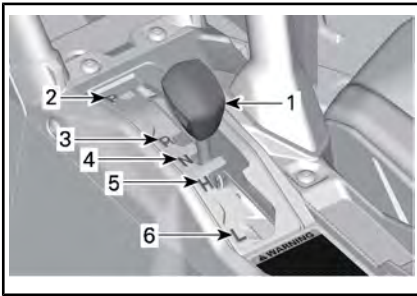
Para reducir la velocidad del vehículo o detenerlo, pise el pedal del freno con el pie derecho.

El pedal del freno está cargado por muelle y debería regresar a la posición de reposo al dejar de pisarlo.

4) Palanca de cambios

La palanca de cambios está situada en la consola inferior.

La palanca de cambios se utiliza para cambiar de marcha.



1. Palanca de cambios
2. Aparcamiento
3. Marcha atrás
4. Imparcial
5. Gama de marchas largas (hacia adelante)
6. Gama de marchas cortas (hacia adelante)

El vehículo se debe parar y los frenos se deben aplicar antes de cambiar a cualquier marcha.

AVISO Esta caja de cambios no está diseñada para que se realicen cambios mientras el vehículo está en movimiento.

Aparcamiento

La posición de aparcamiento bloquea la transmisión para impedir que el vehículo se mueva.

! ADVERTENCIA

Utilice siempre la posición P (aparcamiento) cuando el vehículo no esté funcionando. De lo contrario, el vehículo podría rodar sin control.

Marcha atrás

Esta marcha permite retroceder con el vehículo.

Dependiendo de la configuración concreta de su vehículo, puede que el vehículo tenga equipada una alarma de respaldo. Se activa automáticamente cuando se selecciona la marcha atrás.

NOTA: Durante la conducción en marcha atrás, el régimen de revoluciones del motor está limitado, con lo que se limita igualmente la velocidad del vehículo en marcha atrás.

! ADVERTENCIA

Al bajar por pendientes en marcha atrás, la gravedad puede incrementar la velocidad del vehículo por encima del límite de velocidad establecido para la marcha atrás.

Imparcial

La posición de punto muerto libera la transmisión.

Gama de marchas largas (hacia adelante)

Esta posición selecciona la gama de marchas largas de la caja de cambios. Es la gama de velocidades de conducción normal. Permite que el vehículo alcance su máxima velocidad.

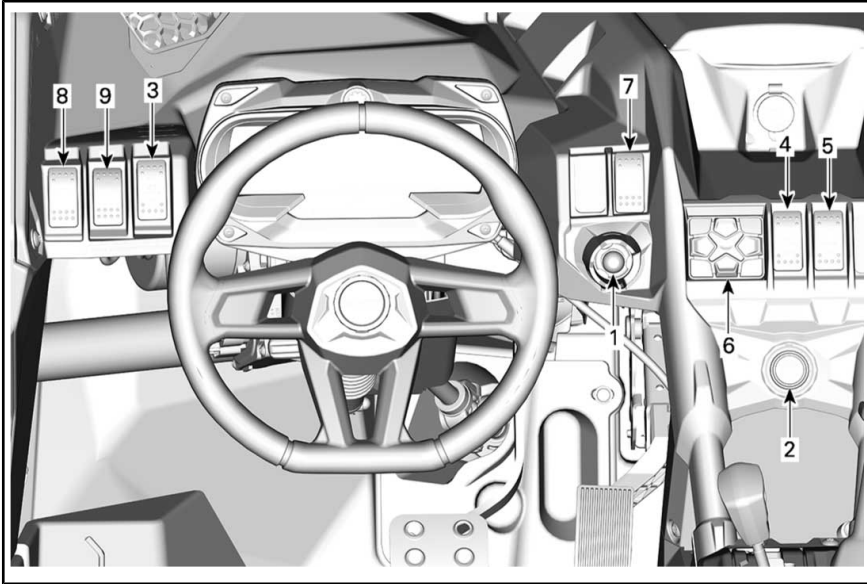
Gama de marchas cortas (hacia adelante)

Esta posición selecciona la gama de marchas cortas de la caja de cambios. Permite que el vehículo se mueva lentamente con un par máximo en las ruedas.

AVISO Utilice el intervalo de marcha baja durante el uso de remolques (si dispone de enganche), el transporte de cargas pesadas, el cruce de obstáculos o la subida y la bajada de pendientes.

MANDOS SECUNDARIOS

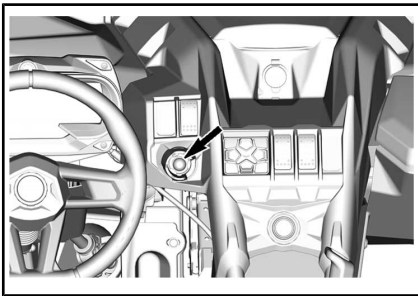
NOTA: Algunas etiquetas de seguridad del vehículo no se muestran en las ilustraciones. Para obtener más información acerca de las etiquetas de seguridad del vehículo, consulte el subpartado *ETIQUETAS IMPORTANTES PRESENTES EN EL VEHÍCULO*.



1) Llave RF D.E.S.S y anclaje RF D.E.S.S.

Anclaje D.E.S.S. RF

El anclaje D.E.S.S. se encuentra en la consola superior.



TÍPICO

1. Anclaje D.E.S.S.

Llave D.E.S.S. RF

Para obtener información sobre todas las opciones relacionadas con el D.E.S.S., consulte con un concesionario Can-Am autorizado.

Sistema de Seguridad con Codificación Digital (D.E.S.S.)

El vehículo se entrega con una llave D.E.S.S.

Las llaves de contacto contienen un circuito electrónico que proporciona un número de serie electrónico único a este dispositivo.

El sistema D.E.S.S. lee el código de la llave y permite el arranque del motor para las llaves que reconoce.

Este vehículo puede ser usado mediante 2 tipos distintos de programación de llaves:

- Normal
- Comportamiento

Póngase en contacto con su concesionario para obtener toda la información.

NOTA: Puede obtener más llaves a través de su concesionario.

ADVERTENCIA

El uso de las llaves normal y de rendimiento no evita la posibilidad de situaciones de vuelco, colisión y pérdida de control, que podrían resultar en lesiones graves o incluso la muerte. El uso de la llave normal no debe sustituir nunca el nivel de preparación, experiencia y precaución demostrado y ejercitado por el conductor.

Llave de rendimiento

La llave de prestaciones permite al usuario acceder al par completo del motor, así como a la velocidad máxima del vehículo.

Esto puede ser de utilidad para conductores que prefieren una respuesta de aceleración más puntual y durante la conducción en entornos apropiados para niveles de aceleración o velocidad superiores. Por ejemplo, en senderos anchos y rectos, el conductor podría dar preferencia al uso de la llave de rendimiento.

Llave normal

La llave normal limita la velocidad del vehículo a 70 km/h y una reducción de par del 10 %.

ADVERTENCIA

Durante el descenso de pendientes muy inclinadas, es posible que el limitador de régimen del motor no impida que el vehículo acelere más allá de esta velocidad límite.

Esta llave puede ser de utilidad para conductores que prefieren una aceleración más gradual o durante la conducción en entornos que no son propicios para altos niveles de aceleración o velocidad. Por ejemplo, en vías estrechas con muchas curvas, los usuarios pueden preferir una llave normal.

D.E.S.S. Flexibilidad

El sistema D.E.S.S. de su vehículo puede ser programado por su concesionario autorizado Can-Am para aceptar hasta 8 llaves distintas.

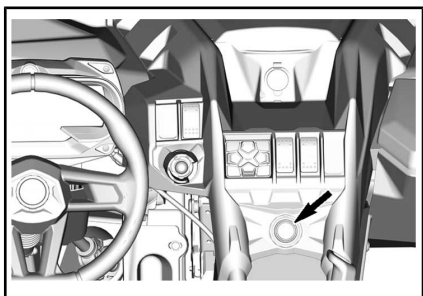
Si posee más de un vehículo Can-Am equipado con el sistema D.E.S.S., su concesionario autorizado Can-Am podrá programar cada uno de ellos para aceptar las llaves D.E.S.S. de los otros vehículos.

2) Botón de arranque/parada del motor

El botón de arranque/parada del motor se encuentra en la consola superior. El motor se pone en marcha al pulsar y mantener pulsado este botón. Si el motor está en marcha, al pulsarlo se para el motor.

NOTA: La llave RF D.E.S.S. debe estar insertada en el anclaje RF D.E.S.S. para que el motor pueda arrancar.

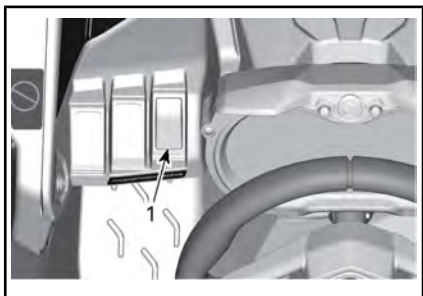
Para encender el sistema eléctrico sin arrancar el motor, consulte **ACTIVACIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO**



1. Botón de arranque/parada del motor

3) Interruptor de graduación de los faros

El interruptor de graduación de los faros se encuentra en la parte izquierda del panel de control.



TÍPICO

1. Interruptor de graduación de los faros

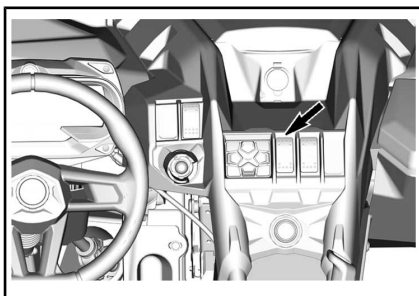
Este interruptor se utiliza para seleccionar las luces largas y cortas.

Modelos Turbo RR

Pulse el botón inferior para apagar los faros. Pulse el mismo botón para encenderlos.

4) Interruptor de 2WD/4WD/bloqueo de diferencial delantero

El interruptor de 2WD/4WD/bloqueo de diferencial delantero se encuentra en la consola superior.



Este interruptor permite seleccionar el modo de tracción a 2 o a 4 ruedas con el vehículo parado y el motor en marcha.

El bloque de diferencial delantero se puede activar sobre la marcha, sin necesidad de detener el vehículo para acoplarlo. Para desactivarlo, pulse de nuevo el interruptor. Al apagar el vehículo, el bloque de diferencial delantero se desactivará.

AVISO Nunca pase de 4X4 a 2X4 con el diferencial delantero bloqueado. Desbloquee **siempre** el diferencial delantero antes de poner el vehículo en el modo 2x4.

AVISO El vehículo debe estar parado para accionar el selector de tracción en dos o en las cuatro ruedas (2WD/4WD). Pueden producirse daños mecánicos si se acciona el interruptor durante la conducción.

El diferencial delantero se bloquea completamente cuando se empuja el interruptor hacia arriba. Es una posición momentánea. Cuando se bloquea el diferencial delantero, el testigo del interruptor se ilumina y aparece un mensaje en el cuadro de instrumentos durante 2 segundos indicando "DIFFLOCK". El testigo se apagará cuando se desbloquee el diferencial y aparecerá un mensaje en el cuadro de instrumentos indicando "SMARTLOK",

lo que significa que vuelve a estar en modo automático.

Cuando se bloquea el diferencial delantero, el esfuerzo para girar el volante puede ser superior y la respuesta puede ser más lenta.

⚠ ADVERTENCIA

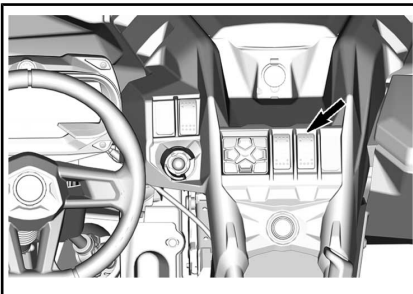
Un cambio brusco de dirección puede provocar pérdida de control o lesiones. Nunca acople el bloqueo de diferencial delantero antes de entrar en una curva o al girar.

El modo 4WD se acciona cuando el interruptor se encuentra en la posición central.

El modo 2WD se acciona cuando se empuja el selector hacia abajo. En este caso, el vehículo contará con tracción exclusivamente en las ruedas traseras.

5) Interruptor de modo del diferencial delantero

El interruptor de modo diferencial delantero se encuentra en la consola.



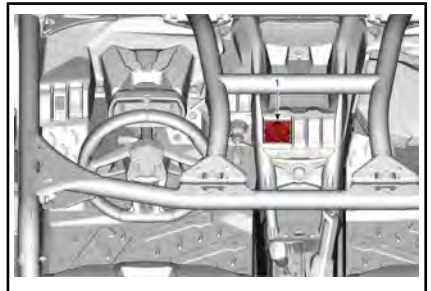
El interruptor de modo del diferencial delantero se utiliza para elegir entre el modo TRAIL (pista) o el modo MUD (barro).

Utilice el modo TRAIL para la marcha normal. El diferencial delantero sincronizará automáticamente las ruedas delanteras según sea necesario.

Utilice el modo MUD cuando conduzca en zonas con barro para optimizar la tracción. El diferencial delantero se bloqueará automáticamente si el par motor supera un límite determinado y/o las ruedas patinan 3 veces. Después de tres intentos consecutivos de bloqueo, seguirá completamente bloqueado hasta que se suelte el acelerador.

6) Teclado

El teclado se encuentra en la consola superior.

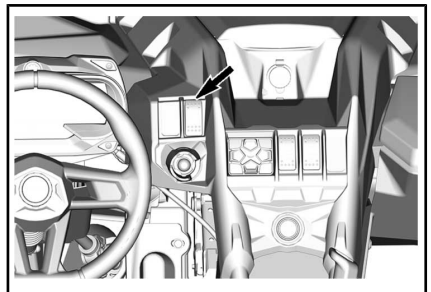


1. Teclado

El teclado se utiliza para navegar por distintos menús y opciones. Consulte *PANTALLA DIGITAL DE 7,6"*.

7) Interruptor de anulación

El interruptor de anulación se encuentra en la consola inferior.



El interruptor de anulación se utiliza para:

- Anular el limitador de velocidad del motor en marcha atrás al permitir un par motor máximo. Consulte *ENTRAR EN EL MODO DE ANULACIÓN*.
- Desactivar temporalmente la protección de la correa de la transmisión electrónica (si está disponible y activada en su modelo).
- Borre el mensaje MANTENIMIENTO REQUERIDO, consulte *PANTALLA DIGITAL DE 7,6" (TECLADO)*.
- Permitir que se pueda conducir el vehículo en caso de fallo en el pedal del acelerador. Consulte *ENTRAR EN EL MODO DE PROTECCIÓN MANUAL*.

Entrar en el modo de anulación

Mantenga pulsado el interruptor de anulación para entrar en el modo de derivación.



ADVERTENCIA

Utilice el modo de "anulación" únicamente si el vehículo se ha quedado atrapado en el barro u otro terreno blando, y la "marcha corta" no es suficiente. Asegúrese de que la zona es segura antes de utilizar el modo de "anulación". No utilice el modo de "anulación" cuando esté conduciendo marcha atrás con normalidad; esto producirá una velocidad excesiva.

Suelte el interruptor de anulación para salir del modo de derivación.

Entrar en el modo de protección manual

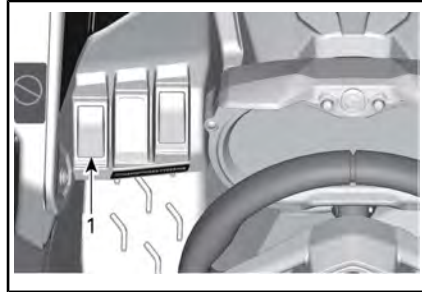
Si hay algún defecto en uno o varios de los sensores de posición del pedal, el pedal del acelerador no responderá.

Dependiendo del tipo de avería, al mantener presionado el interruptor de anulación, se restablecerá temporalmente la repuesta del pedal O se aumentará temporalmente el régimen del motor para poder conducir el vehículo.

Al soltar el interruptor de anulación se liberará el acelerador y el motor podrá volver al ralentí.

8) Interruptor del cabestrante

Es posible controlar el cabestrante desde el interior y el exterior del vehículo con el interruptor correspondiente incluido en la consola superior.



1. Interruptor del cabestrante

Consulte la *GUÍA DEL USUARIO* del cabestrante que viene con el vehículo para obtener información sobre el funcionamiento adecuado del cabestrante.

PANTALLA DIGITAL DE 7,6" (TECLADO)

Funciones básicas

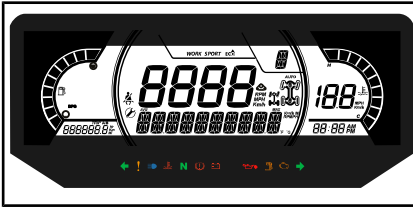
Descripción del indicador multifunción



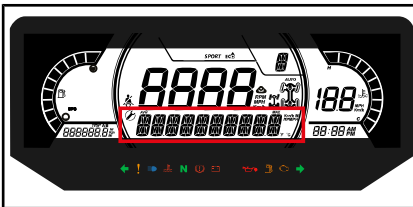
ADVERTENCIA

No realice ajustes en la pantalla durante la navegación; podría perder el control.

Vista general



Pantalla inferior

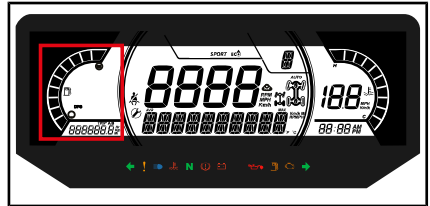


Puede mostrar lo siguiente:

- RPM
- Estadísticas de velocidad
- Temperatura del motor
- Voltaje de la batería
- Ajustes
- Mensajes
- Modo de DPS activo

La pantalla Estad VELOCIDAD muestra la velocidad máxima y la media. Mantenga pulsado el botón OK durante 1 segundo para restablecerla.

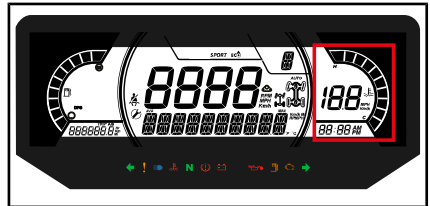
Pantalla lateral izquierda



La pantalla lateral izquierda incluye:

- Indicador del nivel de combustible
- Cuentakilómetros parcial (A-B)
- Cuentakilómetros
- Contador de horas del vehículo
- Indicador DSP

Pantalla lateral derecha

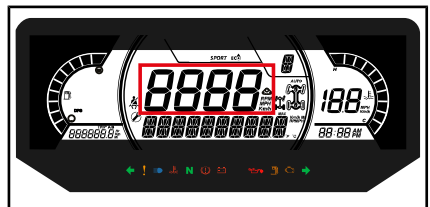


La pantalla lateral derecha incluye:

- Temperatura del motor
- Reloj
- Indicador de velocidad

El indicador de velocidad en esta pantalla se activa cuando la pantalla central muestra otra información distinta a la velocidad. De lo contrario, está en blanco.

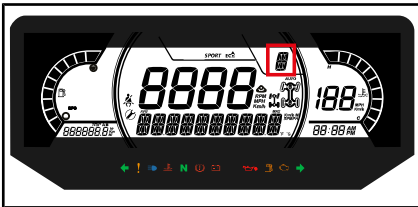
Pantalla central



Puede mostrar lo siguiente:

- RPM
- Velocidad del vehículo

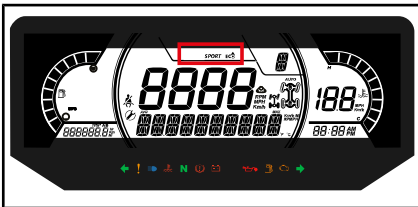
Pantalla de posición de la transmisión



Esta pantalla muestra la posición de la marcha de la caja de cambios:

- P (estacionamiento)
- R (marcha atrás)
- N (punto muerto)
- H (marcha larga)
- L (marcha corta)
- - (marcha no válida)

Pantalla MODE



La pantalla MODE indica el modo de operación seleccionado:

- SPORT
- ECO

El modo Sport ofrece una respuesta más puntual de la aceleración.

NOTA: El modo Sport se puede activar con todos los tipos de llaves y proporciona el máximo rendimiento con la llave utilizada.

La configuración ECO (modo de ahorro de combustible) reduce el consumo de combustible al limitar la respuesta del acelerador y la apertura máxima del acelerador para mantener una configuración de crucero óptima.

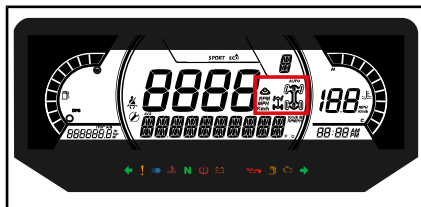
NOTA: Use el modo ECO en terrenos accidentados para obtener condiciones de conducción más suaves.

Para cambiar entre modos, pulse el botón MODO DE CONDUCCIÓN del teclado para pasar por los modos disponibles.

En la activación y desactivación, en la pantalla inferior se mostrará un mensaje con el modo seleccionado, como se indica a continuación:

MODO DE CONDUCCIÓN	MENSAJE DE ACTIVACIÓN
Deportivo	MODO SPORT (Deporte)
ECO	MODO ECO

Pantalla Centro Derecha

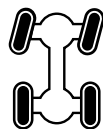


La pantalla central derecha indica el modo seleccionado de funcionamiento:

- 2X4
- 4X4
- Pistas activas



ICONO DEL 4X4 PARA LA COMUNIDAD EUROPEA

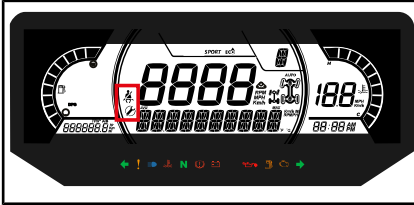


ICONO DEL 4X4 PARA OTROS PAÍSES

Pantalla central izquierda

La pantalla lateral Centro Izquierda incluye:

- Recordatorio del cinturón de seguridad
- Recordatorio de mantenimiento



Lámparas indicadoras

Luces de advertencia e indicadores



LUCES DE ADVERTENCIA E INDICADORES

	ROJO: la temperatura del motor es demasiado alta.
	ROJO: Batería baja (Normalmente ENCENDIDO al dar el contacto [ON] cuando el motor está APAGADO)
	ROJO: presión de aceite baja
	NARANJA: nivel bajo de combustible
	NARANJA: comprobación del motor
	NARANJA: problema de funcionamiento del vehículo

LUCES DE ADVERTENCIA E INDICADORES

	ROJO (iluminado de manera constante): nivel de líquido de frenos bajo
	ROJO: (intermitente) El pedal del acelerador y del freno se han activado simultáneamente durante un tiempo determinado (se activa una limitación de par)
	AZUL - Luces largas
	VERDE - Punto muerto

Iconos e indicadores

ICONOS E INDICADORES

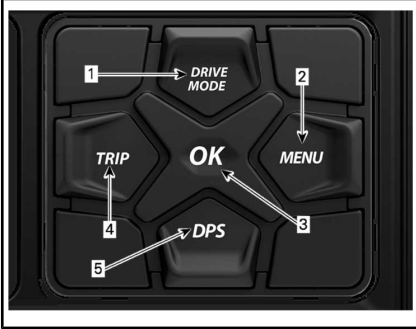
SPORT	Indica que el modo SPORT está seleccionado.
	Indica que el modo ECO está seleccionado.
	Cuando se ilumina, indica que el cinturón no está abrochado con el vehículo inmobilizado. Si parpadea, indica que el vehículo está en movimiento.
	Si se ilumina, indica que es necesario llevar a cabo un mantenimiento. Acuda a su distribuidor Can-Am autorizado o la persona que usted elija para el mantenimiento.
	Kit de seguimiento activo (si está instalado)

Ajustes

Configuración

Mediante el botón **MENÚ** del teclado, seleccione **CONFIGURACIÓN** y manténgalo presionado para acceder al menú de opciones.

Se puede pulsar el botón **OK** en vez de mantener pulsado el botón **MENÚ**.



1. Botón *MODO DE CONDUCCIÓN*
2. Botón *MENÚ*
3. Botón *OK*
4. Botón *Activar*
5. Botón *de DPS*

Restablecimiento de mantenimiento

NOTA: Solo cuando se muestra el icono de mantenimiento.

Utilizando el botón **MENÚ**, seleccione **RES MANT** y manténgalo pulsado para restablecer el mantenimiento.

Códigos de avería

NOTA: Solo cuando hay códigos de avería activos.

Utilizando el botón **MENÚ**, seleccione **CÓDIGOS** y manténgalo pulsado para ver los códigos de avería activos. Los códigos de avería se desplazarán en la pantalla inferior.

Poner a cero las estadísticas

Mediante el botón **MENÚ**, seleccione **REESTABLECER ESTADÍSTICAS** y manténgalo presionado para realizar el restablecimiento.

Selección de unidades

La pantalla multifunción está predefinida en fábrica en unidades imperiales, aunque es posible cambiarlas a unidades métricas.

Mediante el botón **MENÚ**, seleccione **UNIDADES** y manténgalo presionado para cambiar las unidades.

Velocidad/RPM

Las pantallas de velocidad y RPM pueden intercambiarse.

Utilizando el botón **MENÚ**, seleccione y mantenga pulsado el botón **SPEED/RPM** para invertir la visualización de velocidad y RPM.

Configuración del reloj

Utilizando el botón **MENÚ**, seleccione **CLOCK** y manténgalo pulsado para cambiar la hora.

1. Pulse el botón **MENÚ** para seleccionar la pantalla del reloj.
2. Pulse y mantenga pulsado el botón **MENÚ** durante 1 segundo.
3. Pulse el botón **MENÚ** para seleccionar el formato de hora 12:00 AM PM o 24:00 horas.
4. Pulse y mantenga pulsado del botón **MENÚ** o el botón **OK** para confirmar la selección.
5. Pulse el botón **MENÚ** para cambiar la hora (la hora parpadea).
6. Pulse y mantenga pulsado el botón **MENÚ** o el botón **OK** para confirmar la selección de la hora

7. Pulse el botón MENÚ para cambiar los minutos (los minutos parpadean).
8. Pulse y mantenga pulsado el botón MENU o el botón OK para confirmar la selección del minuto

Ajuste del brillo

El brillo de la pantalla de LCD se puede ajustar.

Utilizando el botón MENÚ, seleccione **BRILLO** y mantenga pulsado el botón MENU para cambiar el brillo.

Utilizando el botón MENÚ, ajuste del brillo y después pulse y mantenga pulsado el botón MENU para confirmar la selección.

Configuración del idioma

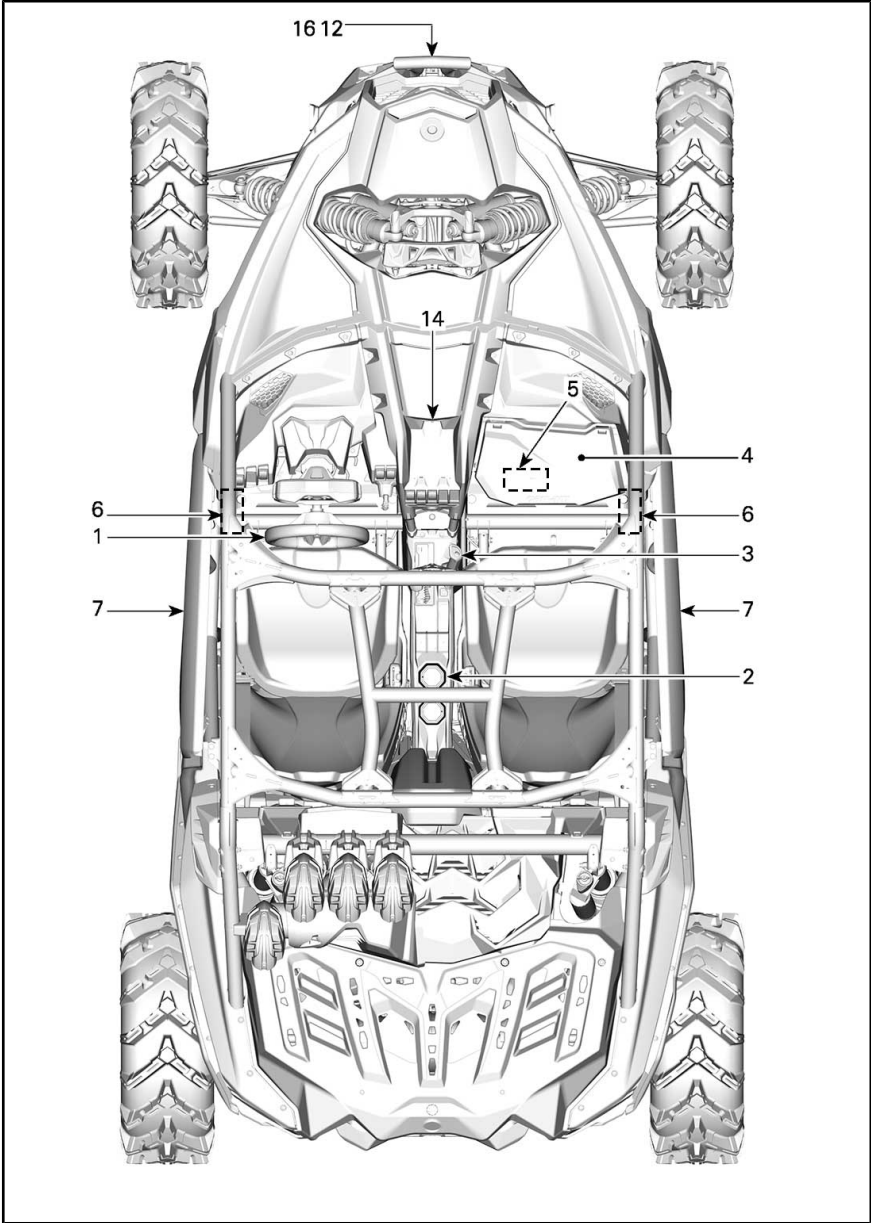
Es posible cambiar el idioma de la pantalla del indicador. Consulte a un distribuidor autorizado de Can-Am sobre los idiomas disponibles y para configurar el indicador según sus preferencias.

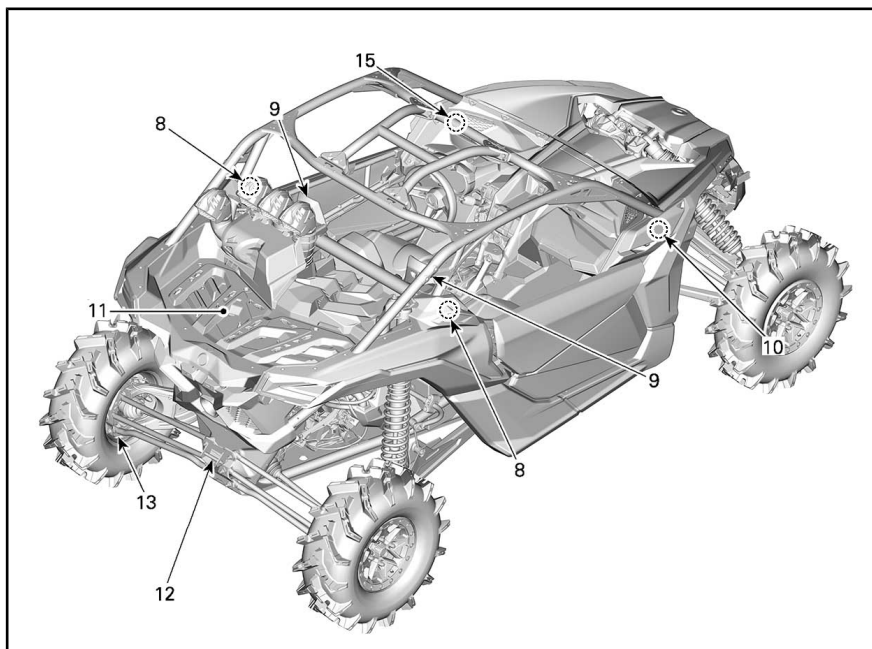
MODOS DE DPS

La pantalla inferior puede mostrar qué modo DPS está activo. Consulte *AFINAR SU DESPLAZAMIENTO*.

EQUIPAMIENTO

NOTA: Algunas etiquetas de seguridad del vehículo no se muestran en las ilustraciones. Para obtener más información acerca de las etiquetas de seguridad del vehículo, consulte el subapartado *ETIQUETAS DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO*.





1) Inclinación de la columna del volante

La altura del volante se puede regular.

El volante debe estar a la altura del pecho del conductor, no de la cabeza.

Para ajustar la altura del volante:

1. Tire de la palanca de ajuste para desbloquear el volante.
2. Mueva el volante a la posición deseada.
3. Suelte la palanca de ajuste para bloquear el volante en posición.



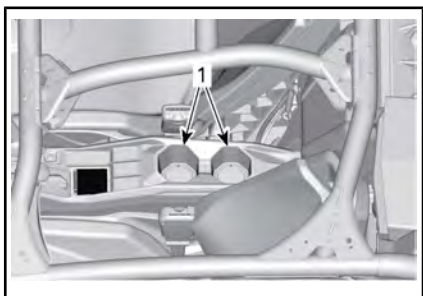
1. Palanca de ajuste

⚠ ADVERTENCIA

No ajuste nunca la altura del volante durante la conducción. Podría perder el control del vehículo.

2) Sujetavasos

Hay dos sujetavasos ubicados en la parte posterior de la consola inferior.

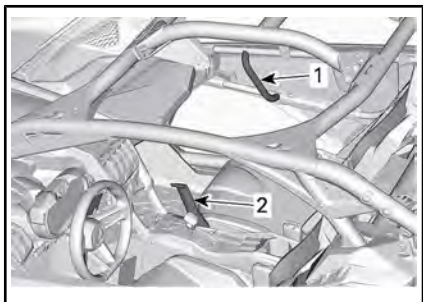
**TÍPICO**

1. Sujetavastos

NOTA: No utilice los sujetavastos durante la conducción por terreno accidentado o en condiciones difíciles.

3) Asideros para pasajero

Hay un asidero en la consola y otro en la puerta derecha.

**TÍPICO**

1. Asidero de la puerta
2. Asidero de la consola

Ajuste la posición del asiento con el fin de poder sujetar los asideros de forma firme y cómoda. Consulte el procedimiento de ajuste en **ASIENTOS**.

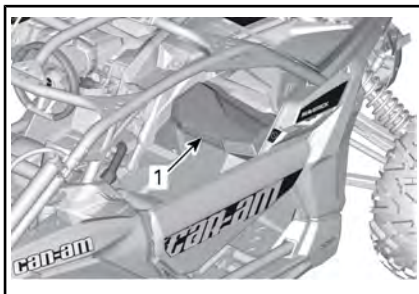
El uso de los asideros permitirá al pasajero acomodarse con mayor facilidad al movimiento del vehículo, y le ayudará a mantener las manos y el cuerpo dentro de la cabina en caso de vuelco.

! ADVERTENCIA

No utilice ninguna parte de la jaula del vehículo como asidero. En caso de vuelco, las manos podrían sufrir lesiones por aplastamiento o golpes contra objetos fuera de la cabina.

4) Guanterera

El vehículo incluye una guanterera cerrada para guardar artículos ligeros.

**TÍPICO**

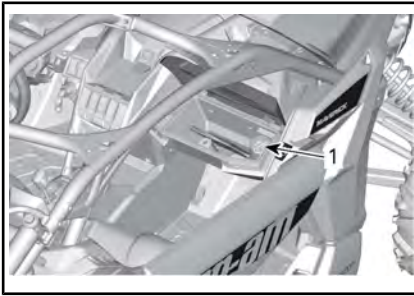
1. Guanterera

CAPACIDAD DE LA GUANTERERA

CARGA MÁXIMA	5 kg
--------------	------

5) Juego de herramientas

El vehículo se suministra con un kit de herramientas básico. Se encuentra en la guanterera.

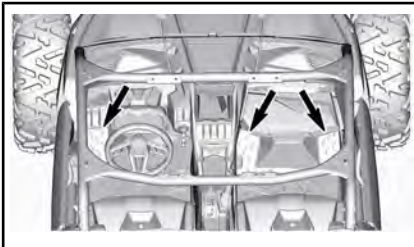


TÍPICO

1. Kit de herramientas

6) Reposapiés

El vehículo está equipado con reposapiés para el conductor y el pasajero, que podrán servirse de ellos para mantener los pies con firmeza en el suelo. A su vez, esto contribuye a que el cuerpo permanezca en la posición adecuada durante la conducción.



TÍPICO

Además, los reposapiés minimizan el riesgo de lesiones en los pies y las piernas.

Utilice siempre calzado apropiado. Consulte *PRENDAS Y EQUIPAMIENTO*.

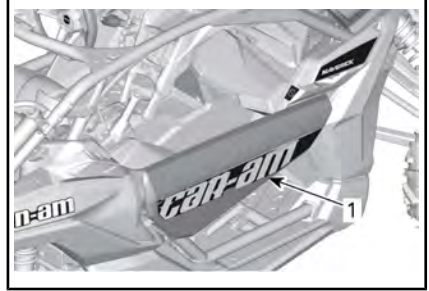
7) Puertas

El vehículo está equipado con puertas que permiten a los ocupantes mantener el cuerpo entero dentro del vehículo, reduciendo así el riesgo de sufrir lesiones.

Las puertas también pueden evitar la entrada de ramas y otros objetos en la cabina de los pasajeros.

⚠ ADVERTENCIA

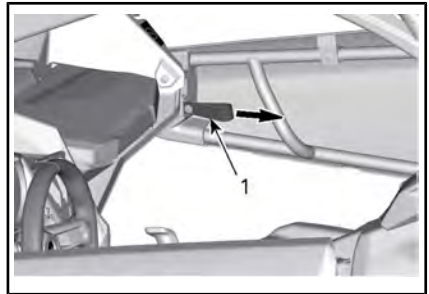
Nunca conduzca el vehículo a menos que ambas puertas estén cerradas y aseguradas.



TÍPICO

1. Puerta cerrada y correctamente bloqueada.

Para desbloquear las puertas, tire de la correa para soltar el pestillo.



TÍPICO

1. Correa de amarre

8) Cinturones de seguridad

Este vehículo está equipado con cinturones de seguridad que ayudan a proteger al conductor y al pasajero en caso de colisiones o vuelcos. Los cinturones de seguridad pueden ayudar a mantener a los pasajeros dentro de la cabina.

⚠ ADVERTENCIA

Haga un uso correcto de los cinturones de seguridad en todo momento. Asegúrese de que permanece bien fijado y apretado contra el cuerpo. Los cinturones reducen el riesgo de lesiones en caso de colisión y ayudan a mantener el cuerpo en el interior de la cabina en situaciones de vuelco y otros accidentes.

Si el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado cuando:

- El botón de arranque esté presionado, parpadeará la luz indicadora del cinturón de seguridad.
- se arranca el motor y la palanca de cambios abandona la posición P (aparcamiento), la velocidad del vehículo queda limitada a un máximo aproximado de 20 km/h en terreno llano.

⚠ ADVERTENCIA

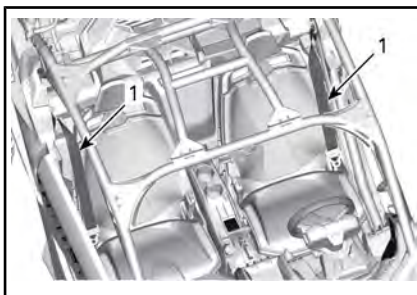
La velocidad del vehículo podría ser superior o inferior al límite según la inclinación del terreno.

A modo de recordatorio, el indicador multifunción mostrará el mensaje siguiente: ENGINE LIMITATION ENGAGED FASTEN SEAT BELT.

⚠ ADVERTENCIA

No hay luces indicadoras ni mensajes asociados a los cinturones de seguridad de los pasajeros. El conductor es responsable de la seguridad del pasajero y debe comprobar que este se abrocha el cinturón de seguridad.

Cinturones de seguridad de tres puntos



TÍPICO

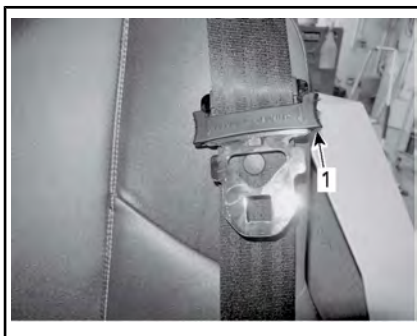
1. Cinturón

⚠ ADVERTENCIA

Póngase bien el cinturón. Asegúrese de que permanece bien fijado y apretado contra el cuerpo. Asegúrese de que no está torcido ni defectuoso.

El cinturón de seguridad está equipado con una pestaña de bloqueo de deslizamiento.

Este dispositivo bloquea el cinturón de seguridad en la posición ajustada.



TÍPICO - POSICIÓN BLOQUEADA

1. Pestaña de bloqueo de deslizamiento

Para ajustar el cinturón, inserte la placa de cierre en la hebilla y, después, tire del cinturón para comprobar que está bien asegurado.

Ajuste el cinturón de seguridad contra el cuerpo tirando de la zona de los hombros del cinturón hacia arriba.



TÍPICO

Para soltar el cinturón, pulse el botón rojo en la placa de cierre.

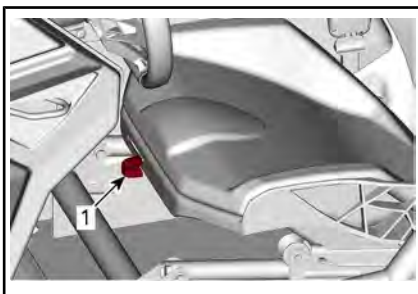
9) Asientos

Ajuste del asiento hacia delante y hacia atrás

Los asientos se pueden ajustar hacia delante o hacia atrás.

Deslice la palanca de ajuste, coloque el asiento en la posición deseada y suelte la palanca.

Intente mover el asiento hacia delante y hacia atrás para asegurarse de que está bien bloqueado en su sitio.



1. Palanca de ajuste

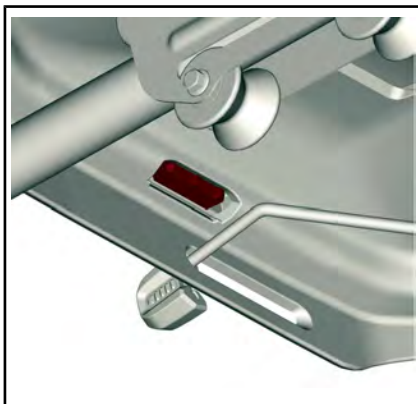
ADVERTENCIA

No ajuste nunca la posición del asiento con el vehículo en movimiento.

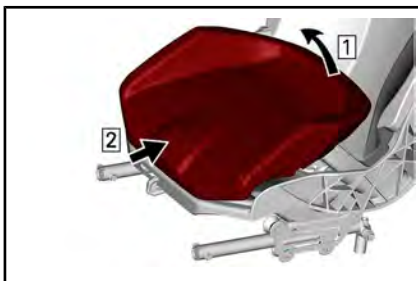
Extracción e instalación del cojín del asiento.

NOTA: Incline la parte trasera del asiento solamente para sacar agua.

Desenganche la pestaña de sujeción del cojín.



Tire hacia arriba de la parte trasera del cojín, y luego extráigalo del bastidor del asiento tirando de ella hacia atrás.

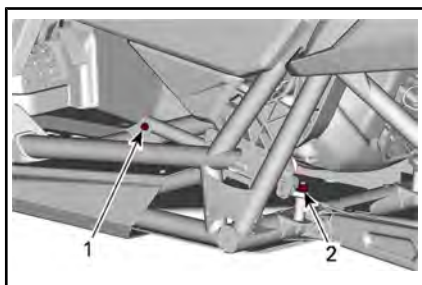


Para la instalación, siga el orden inverso al procedimiento de desmontaje.

Desmontaje e instalación de los asientos

Retire el cojín del asiento.

Retire los cuatro puntos de anclaje.



SE HAN QUITADO PIEZAS PARA MAYOR CLARIDAD

1. Punto de anclaje delantero
2. Punto de anclaje trasero

Para la instalación, siga el procedimiento inverso al de proceso de desmontaje, pero preste atención a lo siguiente.

Instale el asiento con tuercas **NUEVAS**. Apriete según las especificaciones.



ADVERTENCIA

Utilice tuercas nuevas al instalar los puntos de anclaje del asiento.

PAR DE APRIETE

Punto de anclaje trasero	105 Nm \pm 15 Nm
Punto de anclaje delantero	24,5 Nm \pm 3,5 Nm

Ajuste de la altura del asiento

Se puede ajustar la altura del asiento mediante los puntos de anclaje. Consulte *DESMONTAJE E INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS*.

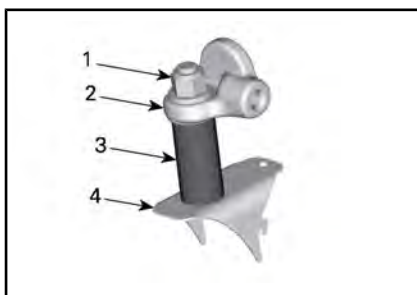
Configurar en posición ALTA

Retire el cojín del asiento.

Retire las dos tuercas que sujetan los puntos de anclaje traseros.

Retire las dos tuercas que sujetan los puntos de anclaje delanteros.

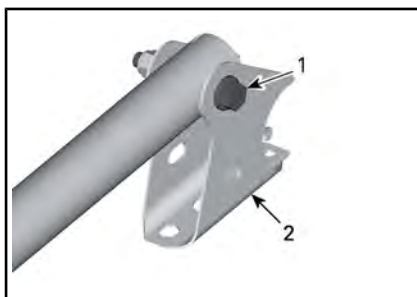
Monte los dos puntos de anclaje trasero como se muestra a continuación. Use tuercas **NUEVAS**.



PUNTO DE ANCLAJE TRASERO EN LA POSICIÓN ALTA

1. Tuerca de sujeción
2. Bastidor del asiento
3. Manguito
4. Bastidor del vehículo

Instale los dos puntos de anclaje delantero como se muestra a continuación. Use tuercas **NUEVAS**.



PUNTO DE ANCLAJE DELANTEROS EN LA POSICIÓN ALTA

1. Perno de sujeción
2. Soporte del asiento

⚠ ADVERTENCIA

Utilice tuercas nuevas al instalar los puntos de anclaje del asiento. Asegúrese de que los dos puntos de anclaje delanteros y los dos puntos de anclaje traseros están configurados en la misma posición (ALTA o BAJA) antes de poner en marcha el vehículo.

Apriete las tuercas según las especificaciones.

PAR DE APRIETE	
Punto de anclaje trasero	105 Nm ± 15 Nm
Punto de anclaje delantero	24,5 Nm ± 3,5 Nm

Configurar en posición BAJA

Retire el cojín del asiento.

Retire las dos tuercas que sujetan los puntos de anclaje traseros.

Retire las dos tuercas que sujetan los puntos de anclaje delanteros.

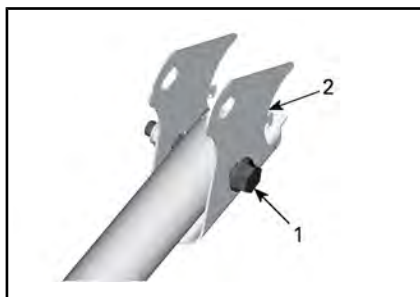
Monte los dos puntos de anclaje trasero como se muestra a continuación. Use tuercas **NUEVAS**.



PUNTO DE ANCLAJE TRASERO EN LA POSICIÓN ALTA

1. Tuerca de sujeción
2. Manguito
3. Bastidor del asiento
4. Bastidor del vehículo

Instale los dos puntos de anclaje delantero como se muestra a continuación. Use tuercas **NUEVAS**.



MECANISMO DE AJUSTE DELANTERO EN POSICIÓN BAJA

1. Perno de sujeción
2. Soporte

⚠ ADVERTENCIA

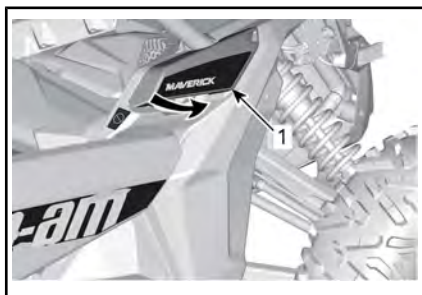
Utilice tuercas nuevas al instalar los puntos de anclaje del asiento. Asegúrese de que los dos puntos de anclaje delanteros y los dos puntos de anclaje traseros están configurados en la misma posición (ALTA o BAJA) antes de poner en marcha el vehículo.

Apriete las tuercas según las especificaciones.

PAR DE APRIETE	
Puntos de anclaje traseros	105 Nm ± 15 Nm
Puntos de anclaje delanteros	24,5 Nm ± 3,5 Nm

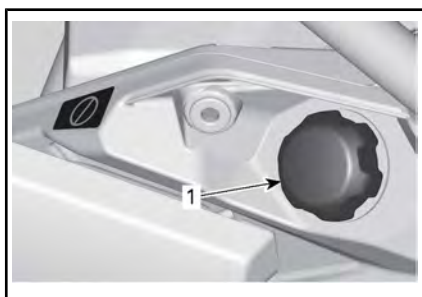
10) Tapón del depósito de combustible

Abra la cubierta del tapón del depósito de combustible.

**TÍPICO**

1. Cubierta del tapón del depósito de combustible

El tapón del depósito de combustible se encuentra en la parte delantera derecha del vehículo.

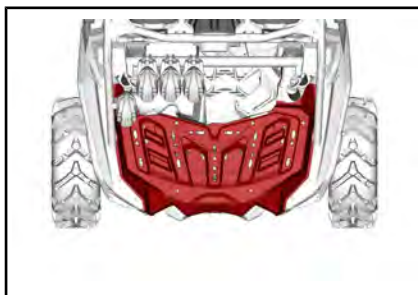


1. Tapón del depósito de combustible

Consulte el apartado **COMBUSTIBLE** para obtener información sobre el procedimiento de repostaje y los requisitos de combustible.

11) Portaequipajes

El portaequipajes es muy útil para transportar equipamientos y otros tipos de carga. No debe utilizarse nunca para transportar pasajeros.

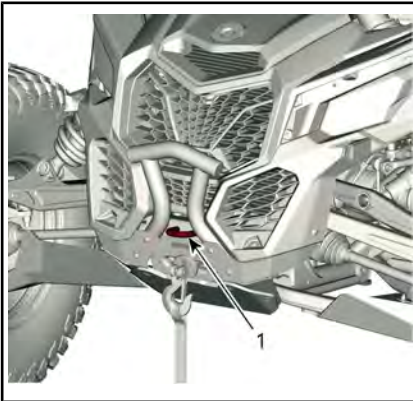
**PORTAEQUIPAJES****⚠ ADVERTENCIA**

- No lleve nunca pasajeros en un portaequipajes.
- La carga no debe interferir nunca con la línea de visión del conductor ni con la dirección del vehículo.
- No sobrecargue nunca el vehículo.
- Asegúrese siempre de que la carga está bien sujeta y no sobresale del portaequipajes.
- Nunca deposite recipientes contenedores de gasolina ni de líquidos peligrosos sobre el portaequipajes.

Consulte el apartado **ESPECIFICACIONES** para conocer las recomendaciones sobre el peso de la carga que se puede transportar.

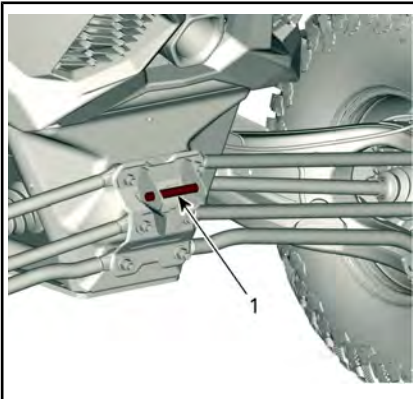
12) Gancho de recuperación

Práctico gancho que puede usarse para rescatar un vehículo atascado.



TÍPICO

1. Gancho de recuperación delantero



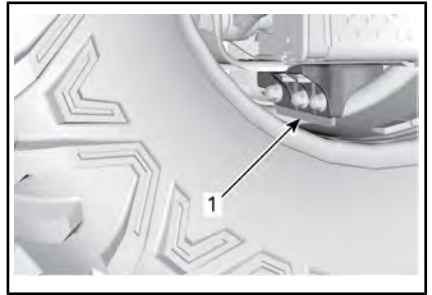
TÍPICO

1. Gancho de recuperación trasero

AVISO Los ganchos de recuperación están diseñados para rescatar vehículos que se hayan quedado atascados; no se deben utilizar para llevar cargas ni para fijar a ellos una polea ni cualquier otro dispositivo mecánico que pueda sobrecargar el punto de fijación. De lo contrario, el bastidor del vehículo puede resultar dañado.

13) Decapador de ruedas

Situado en el interior de las ruedas traseras para reducir la acumulación de barro en las ruedas que podría dañar las partes interiores.



1. Decapador de ruedas

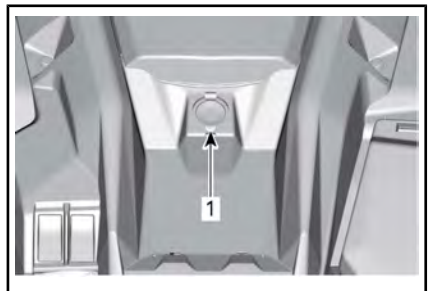
Compruebe el estado del decapador de ruedas. Cámbielo cuando el desgaste supere el límite de desgaste en cualquier punto.



1. Límite de desgaste

14) Toma de corriente de 12 voltios

Resulta práctica para el uso de faros orientables u otros equipos portátiles.



1. 12Toma de corriente de 12 V

Quite la tapa de protección para utilizarla. Vuelva a instalar la tapa de protección después del uso para proteger la toma de la intemperie.

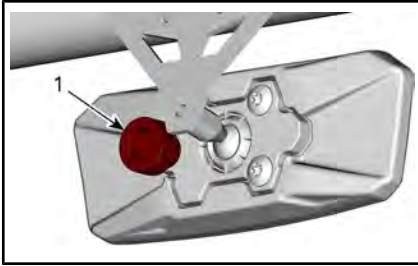
15) Espejo retrovisor central

El vehículo está equipado con un retrovisor central.

Tenga en cuenta que los objetos que ve por el espejo están más cerca de lo que parece.

Este retrovisor se puede ajustar de acuerdo con las preferencias del conductor.

Para ajustar el espejo, afloje el tirador ubicado detrás del espejo y apriételo para fijar el espejo en su posición.

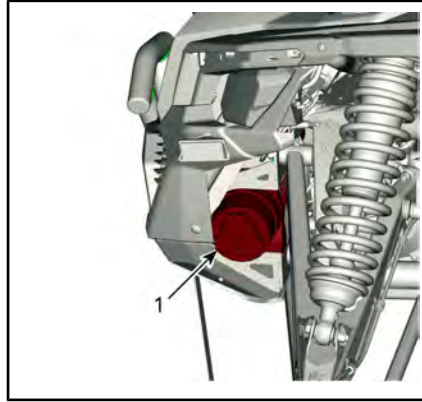


DETRÁS DEL ESPEJO

1. Tirador

16) Cabrestante

Es posible activar el cabestrante desde el interior del vehículo con el interruptor correspondiente de la consola superior.



TÍPICO

1. Cabrestante

NOTA: El uso intensivo del cabestrante durante un período prolongado de tiempo puede causar la descarga de la batería.

Los siguientes consejos le ayudarán a reducir el riesgo de descargar la batería:

Siempre desenrolle manualmente: Desbloquee el cable utilizando el manillar y luego tire de la sujeción del gancho para desenrollar.

Se recomienda dejar el vehículo en marcha mientras usa el cabestrante. No detenga inmediatamente el vehículo tras usar el cabestrante para que la batería se recargue.

Además, cuando utilice el cabestrante durante más de 30 segundos, se recomienda aumentar las rpm del motor en un intervalo de 3000 rpm para aumentar la energía de carga a la batería.

NOTA: Asegúrese de que el vehículo está en N (punto muerto) antes de aumentar las rpm del motor.

Consulte la *GUÍA DEL USUARIO* del cabestrante que viene con el vehículo para obtener información sobre el funcionamiento adecuado del cabestrante.

El uso intensivo del cabestrante podría provocar que disyuntores integrados se apaguen momentáneamente. Si esto sucede, espere un momento, y continúe utilizando el cabestrante. Los disyuntores se encienden automáticamente en cuanto se enfrían.

OPTIMICE LA CONDUCCIÓN

Pautas para los ajustes de la suspensión

La facilidad de manejo y la comodidad en el vehículo dependen de los ajustes de la suspensión.



ADVERTENCIA

El ajuste de la suspensión podría afectar a la maniobrabilidad del vehículo. Dedique el tiempo necesario para familiarizarse con la respuesta del vehículo después de realizar cualquier ajuste de la suspensión.

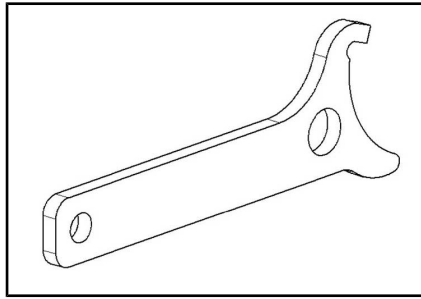
La elección de los ajustes de la suspensión varía según la carga del vehículo, las preferencias personales, la velocidad y el estado del terreno.

La mejor manera de configurar la suspensión es, a partir de la configuración de fábrica, ir personalizando los ajustes uno a uno.

Los ajustes de la parte delantera y trasera están interrelacionados. Por ejemplo, quizá sea necesario reajustar los amortiguadores traseros después de ajustar los delanteros.

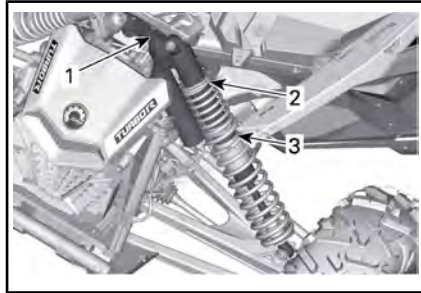
Pruebe el vehículo en marcha en las mismas condiciones: pista, velocidad, carga, etc. Cambie un ajuste y repita la prueba. Proceda metódicamente hasta que los resultados le parezcan satisfactorios.

A continuación se indican algunas pautas para un ajuste fino de la suspensión. Utilice la herramienta que se proporciona en el kit de herramientas.



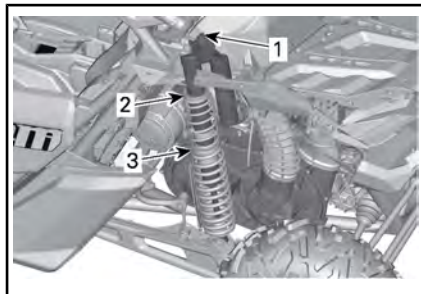
HERRAMIENTA DE AJUSTE DE SUSPENSIÓN

Ubicación del ajuste



TÍPICO - SUSPENSIÓN DELANTERA

1. Amortiguación de compresión
2. Precarga
3. Superposición del muelle



TÍPICO - SUSPENSIÓN TRASERA

1. Amortiguación de compresión
2. Precarga
3. Superposición del muelle

Función DPS

La dirección asistida dinámica de modo triple (DPS) ofrece una asistencia de dirección fácil al conductor. El nivel de asistencia se adaptará automáticamente de acuerdo con la velocidad del vehículo y la demanda del conductor para proporcionar una dirección asistida máxima a bajas velocidades, cuando la demanda suele ser mayor. Conforme aumenta la velocidad, la asistencia se reduce progresivamente para mantener la máxima precisión y sensación al volante del conductor.

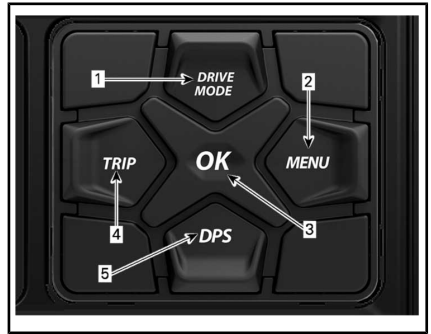
Es posible elegir entre tres modos de asistencia: Mínimo, Medio y Máximo. Cada modo seguirá adaptándose automáticamente a la velocidad del vehículo y a las demandas del conductor, por lo que no requiere de cambios mientras se conduce. Estos modos se usan para ajustar el nivel de asistencia conforme a las preferencias de cada conductor:

El vehículo incluye los siguientes modos de DPS preajustados de fábrica.

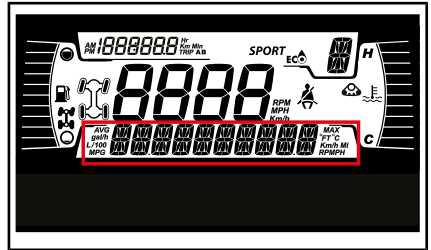
MODO DE AJUSTE DE DPS	
DPS MAX.	Asistencia a la dirección máxima
DPS MED.	Asistencia a la dirección media
DPS MÍN.	Asistencia a la dirección mínima

Para que se muestre el modo de DPS activo, siga el procedimiento que se indica a continuación:

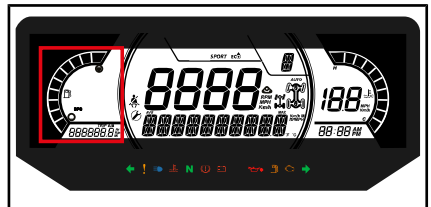
1. Pulse y suelte el botón **DPS**.



1. Botón de DPS
2. Consulte el indicador multifunción para comprobar el modo de DPS activo.



PANTALLA DIGITAL DE 4,5"



PANTALLA DIGITAL DE 7,6"

Para cambiar el modo de DPS, siga el procedimiento que se indica a continuación:

1. Mantenga pulsado el botón **DPS** durante 2 segundos para ir al siguiente ajuste.
2. Suelte el botón **DPS**.

3. Repita esta operación hasta seleccionar el ajuste deseado.

NOTA: El ajuste de DPS no será posible si la caja de engranajes se encuentra en la posición de

MARCHA ATRÁS.

Configuración de fábrica de la suspensión

Para conocer los procedimientos de ajuste, consulte *AJUSTES DE LA SUSPENSIÓN* en este mismo apartado.

Para ajustar la compresión y el rebote según la configuración de fábrica, siga el procedimiento que se indica a continuación:

1. Gire el regulador en el sentido de las agujas del reloj hasta que se detenga.
2. Gire el regulador en sentido contrario al de las agujas del reloj según se especifique; consulte la tabla que figura a continuación.

CONFIGURACIÓN DE FÁBRICA DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA		
AJUSTE	MODELO	CONFIGURACIÓN DE FÁBRICA
Precarga de muelle	Turbo	38,8 mm
	Turbo RR	55 mm
Amortiguación de compresión	Todos los modelos	Posición 2
Posición del anillo superpuesto	Turbo	101 mm
	Turbo RR	78,6 mm

CONFIGURACIÓN DE FÁBRICA DE LA SUSPENSIÓN TRASERA		
AJUSTE	MODELO	CONFIGURACIÓN DE FÁBRICA
Precarga de muelle	Turbo	89,1 mm
	Turbo RR	197,3 mm
Amortiguación de compresión	Todos los modelos	Posición 2
Posición de los anillos superpuestos	Turbo	119,56 mm
	Turbo RR	91,4 mm

Ajustes de la suspensión

Ajuste de la precarga del muelle

Acorte el muelle para una conducción más firme en terreno accidentado o durante el uso de un remolque (si dispone de enganche).

Alargue el muelle para una conducción más suave sobre terreno en buen estado.



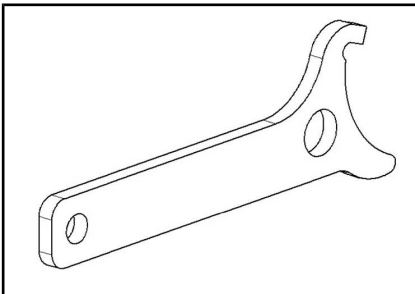
ADVERTENCIA

Los ajustes de amortiguación de la parte izquierda y derecha en la suspensión delantera o trasera siempre deben configurarse en la misma posición. No ajuste nunca una sola amortiguación. Un ajuste desigual puede afectar al manejo y provocar una pérdida de estabilidad, con el consiguiente riesgo de accidente.

Levante el vehículo. La longitud del muelle debe medirse sin carga en las ruedas.

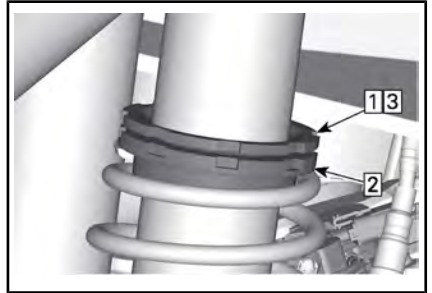
La longitud del muelle debe ser igual a ambos lados.

Para ajustar, afloje el aro de bloqueo y gire el aro de ajuste como desee. Utilice la herramienta ajuste de la suspensión que se proporciona en el kit de herramientas del vehículo.



HERRAMIENTA DE AJUSTE DE SUSPENSIÓN

NOTA: Los ajustes de fábrica son apropiados para casi todas las condiciones. Tenga en cuenta que el aumento de la distancia al suelo puede afectar el manejo del vehículo.



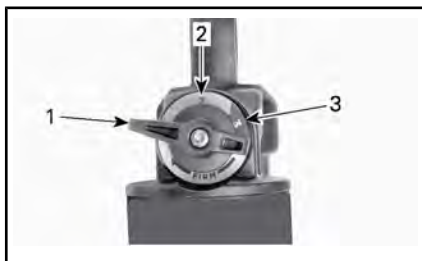
TÍPICO

- Etapa 1:* Afloje el anillo de bloqueo superior
- Etapa 2:* Gire el anillo de ajuste según corresponda
- Etapa 3:* Apriete el anillo de bloqueo superior

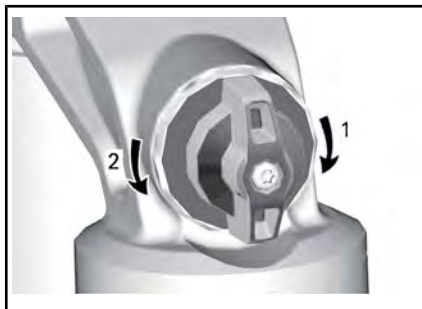
Ajustes de los amortiguadores

La compresión de la amortiguación controla la reacción del amortiguador durante la conducción.

POSICIÓN	AJUSTE	RESULTADO EN BACHES GRANDES
1	Suave	Compresión de amortiguación más blanda
2	Media (Fábrica)	Compresión de amortiguación media
3	Dura	Compresión de amortiguación más dura



1. Posición 1
2. Posición 2
3. Posición 3



COMPRESIÓN DE AMORTIGUACIÓN

1. **Aumenta** la amortiguación (más dura)
2. **Reduce** la amortiguación (más blanda)

Gire el ajustador en el sentido de las agujas del reloj para **incrementar** la acción de amortiguación (mayor rigidez).

Gire ajustador en sentido contrario al de las agujas del reloj para **reducir** la acción de amortiguación (menor rigidez).

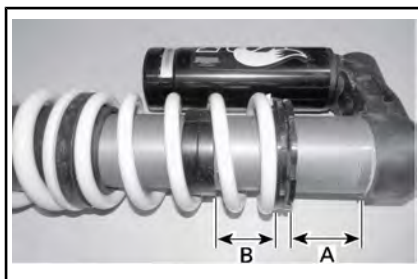
ACCIÓN	RESULTADO
Incremento de la fuerza de la compresión de amortiguación	Compresión de amortiguación más dura
Reducción de la fuerza de la compresión de amortiguación	Compresión de amortiguación más blanda

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que la configuración de la compresión de amortiguación sea igual en ambos lados.

Ajuste de la superposición del muelle

El punto de superposición de la tasa de compresión dual puede modificarse ajustando la posición de los anillos superpuestos. Diríjase a un concesionario autorizado de Can-Am.



TÍPICO - AJUSTE DE LA SUPERPOSICIÓN - AMORTIGUADOR TRASERO

- A. Precarga de muelle
B. Posición del anillo superpuesto

COMBUSTIBLE

Requisitos de combustible

AVISO Utilice siempre gasolina nueva. La gasolina se oxida, con la consiguiente pérdida de octanos y de componentes volátiles, y la producción de depósitos gomosos y de barniz que pueden dañar el sistema de combustible.

La mezcla de combustibles con alcohol varía según el país y la región. El vehículo ha sido diseñado para funcionar con los combustibles recomendados; sin embargo, se debe tener en cuenta lo siguiente:

- No se recomienda el uso de combustible con un porcentaje de alcohol superior al que especifican las reglamentaciones gubernamentales, y su uso puede dar lugar a los siguientes problemas de los componentes del sistema de combustible:
 - Dificultades de arranque y de conducción.
 - Deterioro de las piezas de goma o de plástico.
 - Corrosión de las piezas metálicas.
 - Daño de las piezas internas del motor.
- Compruebe con frecuencia la posible presencia de fugas de combustible y otras anomalías en el sistema de combustible si cree que el contenido de alcohol en la gasolina es superior al indicado en la normativa gubernamental actual.
- Los combustibles mezclados con alcohol atraen y retienen la humedad. Esto puede dar lugar a la separación de fases del combustible y causar problemas de rendimiento del motor o dañar el motor.

Combustible recomendado

Utilice gasolina sin plomo con un 10 % de etanol COMO MÁXIMO.



Use gasolina premium sin plomo con un octanaje de 91 AKI (R+M)/2 o de 95 RON.

AVISO No experimente nunca con otros combustibles. El uso de un combustible inapropiado puede causar daños en el sistema de combustible y el motor.

AVISO NO utilice combustible de bombas de combustible E85.

La normativa de la EPA de los EE. UU. prohíbe el uso de combustible con la identificación E15.

Procedimiento de reposaje del vehículo

ADVERTENCIA

- El combustible es inflamable y puede explotar en determinadas condiciones.
- No utilice nunca una llama para comprobar el nivel de combustible.
- No fume nunca y evite llamas o chispas en las proximidades.
- Trabaje siempre en un áreas bien ventiladas.
- El vehículo debe estar en una superficie llana para llevar a cabo el abastecimiento de combustible.

1. Coloque el vehículo sobre una superficie plana.
2. Pare el motor.

⚠ ADVERTENCIA

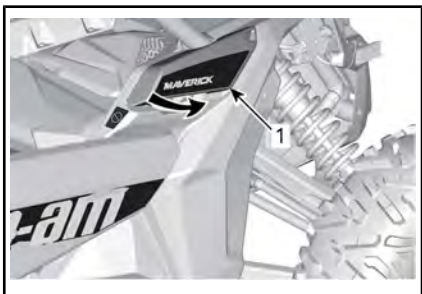
Pare siempre el motor antes de repostar.

3. Pida al conductor y al pasajero que salgan del vehículo.

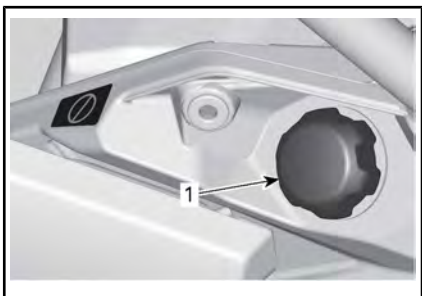
⚠ ADVERTENCIA

No permita que nadie permanezca en el vehículo durante el repostaje. En caso de incendio o explosión durante el repostaje, los ocupantes podrían tener dificultades para abandonar la zona con rapidez.

4. Abra la cubierta del tapón del depósito de combustible.

**TÍPICO**

1. Cubierta del tapón del depósito de combustible
5. Desenrosque lentamente el tapón del depósito de combustible en sentido contrario a las agujas del reloj para retirarlo.



1. Tapón del depósito de combustible

⚠ ADVERTENCIA

Si percibe una diferencia de presión (se oye un silbido al aflojar el tapón del depósito de combustible), pida que inspeccionen y, si es preciso, que reparen el vehículo antes de utilizarlo.

6. Introduzca el surtidor en el cuello de llenado.
7. Vierta el combustible lentamente para que el aire pueda salir del depósito y evitar el reflujo de combustible. Procure no derramar combustible.
8. Deje de repostar cuando el combustible alcance la parte inferior del cuello de llenado.
No llene excesivamente.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca llene el depósito de combustible completamente antes de llevar el vehículo a una zona en la que haga calor. Con el aumento de la temperatura, se incrementa el volumen del combustible y este puede desbordarse.

9. Apriete al máximo el tapón del depósito de combustible hacia la derecha hasta que se escuche un clic.

⚠ ADVERTENCIA

Limpie siempre las salpicaduras de combustible del vehículo.

PERÍODO DE RODAJE

Funcionamiento durante el período de rodaje

El vehículo precisa un período de rodaje de 10 horas o 300 km.

Motor

Durante el período de rodaje:

- Evite la conducción a todo gas.
- Evite pisar el pedal del acelerador más allá de 3/4 de su recorrido.
- Evite la aceleración sostenida.
- Evite velocidades de cruceo prolongadas.

No obstante, breves impulsos de aceleración y variaciones de la velocidad contribuyen a obtener beneficios óptimos del rodaje.

Frenos



ADVERTENCIA

Los frenos nuevos no funcionarán con la máxima eficacia hasta que haya transcurrido el período de rodaje. Quizá el rendimiento de los frenos se vea reducido, por lo que deberá observar una precaución añadida.

Correa de transmisión

Para una correa nueva se requiere un período de rodaje de 50 km.

Durante el período de rodaje:

- Evite cambios bruscos de velocidad.
- Evite remolcar cargas.
- Evite velocidades altas de cruceo.

PROCEDIMIENTOS BÁSICOS

Arranque del motor

Coloque la llave D.E.S.S. en el anclaje D.E.S.S.

Pise el pedal del freno.

NOTA: Si la palanca de cambios no se encuentra en la posición de P (aparcamiento), será necesario pisar el pedal del freno para arrancar el motor.

Pulse el botón de arranque del motor (start) y manténgalo pulsado hasta que se ponga en marcha el motor.

NOTA: No pise el pedal del acelerador. Si pisa el pedal del acelerador más allá de un 20 % de su recorrido, el motor no arrancará.

Suelte el botón de arranque del motor inmediatamente cuando se haya puesto en marcha el motor.

AVISO Si el motor no arranca en unos segundos, no mantenga el botón de arranque del motor pulsado más de 10 segundos. Consulte el apartado **SOLUCIÓN DE PROBLEMAS**.

Espere aproximadamente 10 segundos para que el aceite del motor fluya a través del motor y el turbo.

Activación del sistema eléctrico

Pulse y suelte el botón START durante menos de medio segundo; el sistema eléctrico se activará (ON):

- Durante 20 segundos, **sin** arrancar ningún equipo, si la llave D.E.S.S. **NO** se ha colocado en el anclaje D.E.S.S.
- Durante 10 minutos, arrancando el equipo, si la llave D.E.S.S. se ha colocado en el anclaje D.E.S.S. El sistema eléctrico se apagará 20 segundos después de extraer la llave D.E.S.S.

AVISO Si se activa repetidamente el sistema eléctrico o si se usa equipo eléctrico, la batería se descargará y quizá no le sea posible arrancar el motor.

Uso de la palanca de cambios

Accione los frenos y seleccione la posición de la palanca de cambios deseada.

Deje de accionar los frenos.

AVISO Siempre que se disponga a cambiar de marcha, detenga el vehículo por completo y aplique los frenos antes de realizar el cambio. La caja de cambios podría dañarse.

Selección de la gama de marchas correcta (corta o larga)

Es importante limitar las situaciones que se sabe que hacen patinar la correa de la transmisión en exceso. La razón principal por la cual patina la cadena de transmisión es que se ha seleccionado la gama de marchas largas en lugar de la gama de marchas cortas.

Deberá prestar atención a lo que se indica a continuación:

Gama de marchas cortas

La gama de marchas cortas debe usarse en las siguientes situaciones:

- Capacidad de tiro
- Al empujar
- Cuando se transporta una carga
- En aplicaciones 4x4
- En hoyos con barro
- En hoyos con agua
- Cruce de obstáculos
- Al subir al remolque
- Al subir pendientes

También se recomienda usar la gama de marchas cortas al conducir durante períodos prolongados a velocidades inferiores a 24 km/h.

Consulte el subapartado *PERIODO DE RODAJE* en esta guía para informarse sobre el período de rodaje de la correa.

Gama de marchas largas

La gama de marchas largas es la que se utiliza por defecto.

Protección de la correa de la transmisión electrónica (si está disponible y activada en su modelo)

Algunos vehículos tienen activada la función de protección de la correa de la transmisión electrónica.

Consulte la disponibilidad y posible activación con su concesionario autorizado Can-Am.

Esta función se activa al conducir a velocidades demasiado bajas para la **gama de marchas altas**, como en las situaciones siguientes:

- Capacidad de tiro
- Al empujar
- Cuando se transporta una carga
- En aplicaciones 4x4
- En hoyos con barro
- En hoyos con agua
- Cruce de obstáculos
- Al subir al remolque
- Al subir pendientes

En las situaciones mencionadas anteriormente, la protección de la correa de la transmisión electrónica ayudará a proteger la correa de la transmisión CVT de daños al activar el limitador del par motor. El indicador también mostrará un mensaje **LOW GEAR** (MARCHA CORTA), sugiriendo al operador que inmovilice el vehículo y engrane una MARCHA CORTA.

Cuando la protección de la correa de la transmisión electrónica está activada, DEBE cambiar a la gama de MARCHAS CORTAS. Consulte el apartado *USO DE LA PALANCA DE CAMBIOS*.

Si la situación no le permite cambiar en marcha CORTA, es posible desactivar temporalmente la protección de la correa de la transmisión electrónica pulsando el interruptor de anulación. Consulte *INTERRUPTOR DE ANULACIÓN*.

ADVERTENCIA

NO USE EL INTERRUPTOR DE ANULACIÓN si la pendiente es demasiado pronunciada y podría existir el peligro de volcar. Pise el freno para inmovilizar el vehículo. Coloque la palanca de cambios en marcha atrás (R) y retroceda lentamente sin soltar prácticamente los frenos para no ganar velocidad. No intente dar la vuelta. No permita que el vehículo se deslice con el motor desembragado. Evite frenar bruscamente, ya que incrementaría el riesgo de vuelco.

Parada del motor y aparcamiento del vehículo

ADVERTENCIA

Evite aparcarse en pendientes, ya que el vehículo podría salir rodando.

ADVERTENCIA

Coloque siempre la palanca de cambios en posición P (aparcamiento) al detener o aparcarse el vehículo para evitar que salga rodando.

**ADVERTENCIA**

Evite aparcar en lugares en que las piezas calientes podrían iniciar un incendio.

Cuando el vehículo esté detenido o aparcado, coloque siempre la palanca de cambios en la posición de aparcamiento. Esto es especialmente importante cuando se aparca en pendiente. Cuando se trate de grandes inclinaciones o si el vehículo está cargado, las ruedas deberán bloquearse con piedras o ladrillos.

Seleccione el terreno más llano posible para aparcar el vehículo.

Suelte el pedal del acelerador y use los frenos para detener el vehículo completamente.

Coloque la palanca de cambios en la posición P (aparcamiento).

Pulse el botón de arranque/parada para detener el motor.

Retire la llave D.E.S.S. de su anclaje.

Si necesita aparcar en una pendiente muy inclinada o si el vehículo está cargado, bloquee las ruedas con piedras o ladrillos.

Antes de parar el motor y aparcar el vehículo después de un trayecto intenso, deje el vehículo al ralentí durante 20 o 30 segundos para que el sistema de turbo se enfríe.

Consejos para maximizar la durabilidad de la correa de transmisión

El estilo y las condiciones de conducción afectan directamente a la durabilidad de la correa de transmisión. Su vehículo dispone del diseño de un sistema CVT optimizado para ofrecerle las mejores prestaciones. La CVT y la correa de transmisión han superado con éxito pruebas de durabilidad a lo largo de miles de kilómetros. No obstante, para maximizar la durabilidad de la correa de transmisión y prevenir averías tempranas, es importante que el usuario comprenda los límites de un sistema de CVT que funciona mediante una correa de transmisión y adapte su estilo y velocidad de conducción adecuadamente.

Si conduce en cualquiera de las condiciones enumeradas a continuación, BRP recomienda encarecidamente no abrir el acelerador a todo gas durante más de cinco (5) minutos.

- Temperatura ambiente alta (superior a 30 °C)
- Cargas pesadas: pasajeros/mercancías pesadas
- Alta resistencia: arena blanda/pendientes/barro/uso de un kit de oruga.

Tras unos minutos a todo gas, suelte parcialmente el acelerador y permita que la CVT se enfríe.

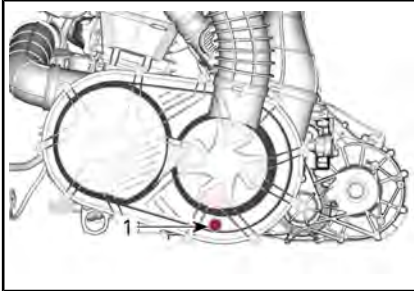
Para obtener más consejos acerca de maximizar la vida de la correa de la transmisión, consulte **SELECCIÓN DE MARCHAS CORRECTAS (CORTA O LARGA)**.

PROCEDIMIENTOS ESPECIALES

Qué hacer si hay agua en la CVT

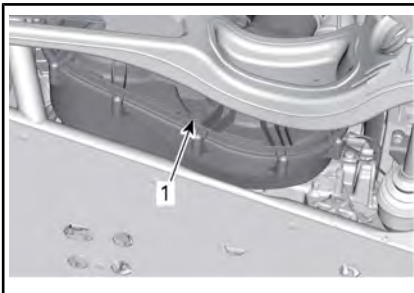
Si hay agua en la CVT, el motor acelerará pero el vehículo no se moverá.

AVISO Pare el motor y drene el agua para evitar daños en la CVT.



1. Drenaje de la CVT

Se puede acceder al drenaje de la CVT desde la parte inferior trasera del lateral izquierdo del vehículo.



1. Drenaje de la CVT

Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am para revisar y limpiar la CVT.

Qué hacer si se agota la batería

Es posible arrancar el vehículo haciendo un puente con el cable rojo (+) al polo positivo de la batería y el cable negro (-) al chasis del vehículo.

Para acceder a la batería, desplace el asiento del pasajero completamente hacia delante. Consulte **ASIENTOS** en el subpartado **EQUIPAMIENTO**.

AVISO No conecte fuentes eléctricas a la columna de la dirección.

Qué hacer si vuelca el vehículo

Las maniobras bruscas, los giros cerrados, los desplazamientos en transversal por laderas y los accidentes pueden dar lugar a situaciones de vuelco.

Si el vehículo ha volcado, será necesario transportarlo a un concesionario autorizado de Can-Am para su inspección tan pronto como sea posible. **¡NO ARRANQUE NUNCA EL MOTOR!**

Los puntos que se deben comprobar, incluyen pero no se limitan a:

- Todos los niveles de líquidos
- Cinturones de seguridad, incluyendo los retractores, las hebillas y pestañas de bloqueo de deslizamiento
- Jaula
- Sistema de dirección
- Suspensión

Qué hacer si el vehículo ha quedado sumergido

Si el vehículo se ha sumergido por completo, será necesario transportarlo a un concesionario autorizado de Can-Am a la mayor brevedad.

AVISO En este caso, no intente arrancar, ya que la inmersión del vehículo puede provocar serios daños en el motor si no se sigue un procedimiento de arranque adecuado.

TRANSPORTE DEL VEHÍCULO

Cuando se ponga en contacto con el servicio de transporte, pregunte si tienen un remolque de suelo plano, con rampa de carga o una rampa mecánica para elevar el vehículo con seguridad, y correas de sujeción. Asegúrese de que el transporte del vehículo se lleva a cabo correctamente, como se indica en esta sección.

AVISO No remolque nunca el vehículo; esto podría dañar seriamente la transmisión.

AVISO No utilice cadenas para asegurar el vehículo: pueden dañar los componentes de plástico y el acabado de la chapa.



ADVERTENCIA

Asegúrese de que no hay objetos sueltos en el interior del vehículo durante el transporte del vehículo.



ADVERTENCIA

Transporte siempre el vehículo mirando hacia adelante para evitar dañar el parabrisas y otros componentes. Los componentes pueden desprenderse durante el transporte.



ADVERTENCIA

Antes de intentar montar el vehículo en una plataforma o un remolque, asegúrese de respetar las siguientes precauciones de seguridad.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Transporte de equipo	El elemento de transporte (plataforma o remolque) debe tener las dimensiones adecuadas y la capacidad de transportar con seguridad el vehículo.
Remolcado del vehículo.	No exceda la capacidad de remolcado y las especificaciones del vehículo. Asegúrese de que el remolque o la plataforma está correctamente sujeto al enganche del vehículo de remolcado.
Visibilidad	Asegúrese de tener una buena visibilidad durante toda la maniobra.
Terreno	El vehículo de remolcado y el remolque debe estar en una superficie nivelada. Utilice calzos de rueda en el remolque y en el vehículo de remolcado para evitar cualquier movimiento.
Rampas	Utilice rampas adecuadas y sujételas al remolque o la plataforma. Evite las rampas con mucha pendiente.
Transeúntes	Asegúrese siempre de que los transeúntes no estén cerca del vehículo o del equipo de remolcado mientras se sube.

Uso de la alimentación del vehículo para subirlo en el equipo de remolcado.

Quando el vehículo puede subir de manera autónoma, proceda del siguiente modo:

Lleve equipo de protección.

Abróchese el cinturón de seguridad.

Utilice una marcha corta solamente (si está instalada).

Si el vehículo tiene la opción 4wd, utilícela.

Al conducir, permanezca sentado en todo momento.

Asegúrese de que se alinea correctamente sobre los raíles o la plataforma.

1. Empiece desde una distancia suficiente desde el remolque para alinear el vehículo en línea recta con las rampas. Nunca intente girar mientras se acerca a la rampa. Es posible que las ruedas traseras no estén alineadas una vez acceda a la rampa y el vehículo puede caerse.
2. Ascienda lentamente con las ruedas delanteras a la rampa para verificar la alineación.
3. Retroceda el vehículo, verifique que las rampas siguen siendo seguras y avance a una velocidad adecuada.
4. Conduzca con cuidado el vehículo sobre la plataforma o remolque. Utilice una velocidad suficiente para subir sin patinar las ruedas o acelerar bruscamente. Evite acelerar mientras se encuentra sobre las rampas para evitar el movimiento de estas.

5. Si el remolque está inclinado hacia la parte delantera, deje rodar el vehículo sin acelerarlo.
6. Una vez subido el vehículo, coloque la palanca de cambios en la posición de estacionamiento. Active el freno de estacionamiento (si cuenta con este).

Si el vehículo no se puede mover por sí mismo, o en el caso de riesgo de rebasamiento o si alguna condición peligrosa impide el embarque por sus propios medios, utilice un cabrestante.

Uso de un cabrestante para subir el vehículo al equipo de remolcado.

Quando el vehículo no puede subir de manera autónoma, proceda del siguiente modo:

ADVERTENCIA

Haga que le ayuden. Una persona debe estar en el vehículo para poder acceder a la dirección del vehículo, los frenos y el interruptor del cabrestante, mientras que la otra persona controla el entorno y la seguridad de la maniobra.

ADVERTENCIA

Asegúrese de que el gancho del cabrestante se puede fijar con seguridad a un punto de anclaje adecuado. Utilice un aparejo adecuado.

NOTA: Si el vehículo se puede arrancar con seguridad, deje el motor a ralentí durante el arrastre con el cabrestante para evitar agotar la batería.

1. Coloque la palanca de cambios en N (punto muerto).
2. Si el vehículo está equipado con un cabrestante, utilícelo para mover el vehículo hasta colocarlo en la plataforma.
3. Si no cuenta con un cabestrante, haga lo siguiente:
 - 3.1 Ate una cinta al anclaje del paragolpes delantero inferior.
 - 3.2 Sujete la correa al cable del cabrestante del vehículo que lo va a remolcar.
 - 3.3 Tire del vehículo hasta colocarlo en el remolque plano con el cabrestante.
4. Coloque la palanca de cambios en la posición de estacionamiento. Active el freno de estacionamiento (si cuenta con este).

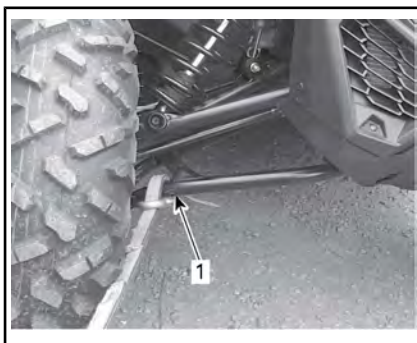
Sujeción del vehículo para el transporte



ADVERTENCIA

No utilice nunca el cabrestante para sujetar el vehículo durante el transporte.

1. Extraiga la llave D.E.S.S. del anclaje D.E.S.S.
2. En la parte trasera, asegure el vehículo a ambos lados utilizando una correa alrededor del brazo de suspensión tan cerca de la rueda como sea posible.
3. En la parte delantera, asegure el vehículo a ambos lados utilizando una correa alrededor del brazo de suspensión inferior tan cerca de la rueda como sea posible.



1. Brazo de suspensión delantero inferior

4. Inmovilice las ruedas traseras con el uso de correas de remolque para neumáticos.
5. Mediante trinquetes, conecte las correas de sujeción de la suspensión trasera con firmeza a ambos lados de la parte posterior del remolque.
6. Asegúrese de que tanto las ruedas delanteras como las traseras están bien sujetas al remolque.

Retirada del vehículo del remolque



ADVERTENCIA

El vehículo puede haberse movido durante el transporte. Asegúrese de que el vehículo está correctamente alineado con las rampas antes de continuar.



ADVERTENCIA

La visibilidad será muy reducida al retroceder desde el remolque. Haga que le ayude un asistente para asegurarse de la alineación correcta y la seguridad del entorno.

ELEVACIÓN Y SOPORTE DEL VEHÍCULO

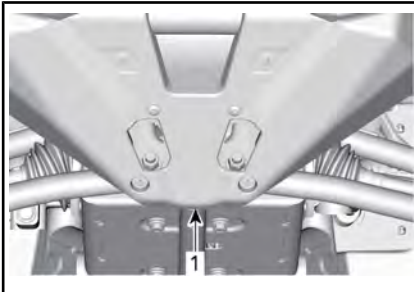
Parte delantera del vehículo

Sitúe el vehículo en una superficie plana no resbaladiza.

Seleccione el modo 4WD.

Asegúrese de que la palanca de cambios se encuentra en la posición P (aparcamiento).

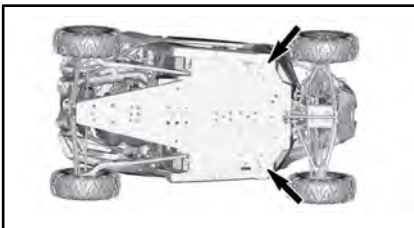
Coloque un gato hidráulico bajo el tubo redondo.



PARTE DELANTERA DEL VEHÍCULO

1. Posición del gato hidráulico

Eleve la parte delantera del vehículo e instale un soporte para gato a cada lado, bajo el bastidor, como se muestra a continuación.



POSICIONES DEL SOPORTE DEL GATO - PARTE DELANTERA DEL VEHÍCULO

Reduzca la elevación con el gato hidráulico y asegúrese de que el vehículo está apoyado con seguridad en ambos soportes para gato.

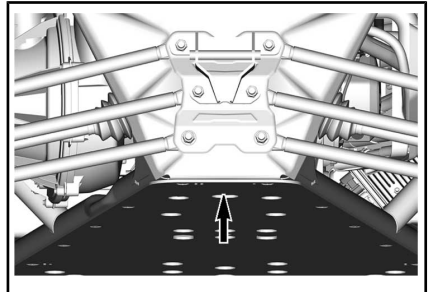
Parte trasera del vehículo

Sitúe el vehículo en una superficie plana no resbaladiza.

Active el modo 4WD.

Asegúrese de que la palanca de cambios se encuentra en la posición P (aparcamiento).

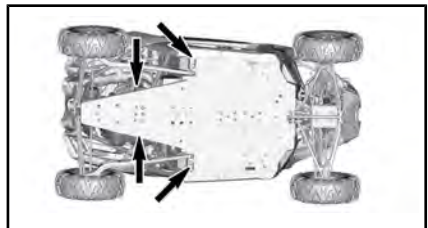
Coloque un gato hidráulico bajo el vehículo.



TÍPICO, PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO

1. Posición del gato hidráulico

Eleve la parte trasera del vehículo e instale un soporte para gato a cada lado, bajo el bastidor, como se muestra a continuación.



POSICIONES DEL SOPORTE DEL GATO - PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO

Reduzca la elevación con el gato hidráulico y asegúrese de que el vehículo está apoyado con seguridad en ambos soportes para gato.

***Esta página se ha dejado
intencionadamente en blanco***

MANTENIMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

El mantenimiento es muy importante para que el vehículo pueda usarse de forma segura.

El programa de mantenimiento no supone exención alguna de la inspección previa al uso.



ADVERTENCIA

Si no se siguen el programa y los procedimientos de mantenimiento, el uso del vehículo podría no resultar seguro.

Normativa EPA - Vehículos canadienses y estadounidenses

Un taller de reparaciones o una persona elegida por el propietario puede efectuar el mantenimiento, la reparación o la sustitución de los dispositivos y sistemas de control de emisiones. Estas instrucciones no requieren componentes o el servicio de BRP o de distribuidores autorizados de Can-Am Off-Road.

Aunque un distribuidor autorizado de Can-Am Off-Road posee conocimientos técnicos profundos y las herramientas para realizar el servicio de su vehículo, la garantía relativa a las emisiones no está condicionada al uso de un distribuidor autorizado de Can-Am Off-Road o de cualquier otro establecimiento con el que BRP tenga una relación comercial.

El mantenimiento adecuado de la moto acuática es responsabilidad de su dueño. Puede denegarse una reclamación de garantía si, entre otras cosas, el propietario o conductor ha causado el problema debido a un uso o mantenimiento inadecuados.

Para las reclamaciones de garantía relacionadas con las emisiones, BRP limita la diagnosis y la reparación de componentes relacionados con las emisiones a los distribuidores autorizados de Can-Am Off-Road. Para obtener más información, consulte la *GARANTÍA RELACIONADA CON LAS EMISIONES DE LA EPA DE LOS EE. UU.* contenida en el apartado de *GARANTÍA*.

Deben respetarse las instrucciones acerca de los requisitos de combustible indicadas en el apartado de este manual dedicado al combustible. A pesar de que se puede acceder fácilmente a gasolinas que contienen más de un 10 % de etanol en volumen, la EPA de E.E. U.U. ha prohibido el uso de gasolina con más de un 10 % de etanol en volumen en lo que respecta a este vehículo. El uso de gasolina con más de un 10 % de etanol en volumen puede dañar el sistema de control de emisiones de este motor.

MANTENIMIENTO DESPUÉS DEL USO EN UN ENTORNO EXTREMO

Lave el vehículo y todos sus componentes con agua dulce

Drene el compartimento CVT (y límpielo si hay agua o barro)

Inspeccione y limpie los filtros de aire del motor y el alojamiento del filtro de aire del motor. Límpielos si hay agua o barro (consulte el subapartado *PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO*)

Inspeccione y drene el alojamiento del filtro de aire (y límpielo si hay agua o barro) (consulte el subapartado *PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO*)

MANTENIMIENTO DESPUÉS DEL USO EN UN ENTORNO EXTREMO

Limpie el/los radiador/es y el intercooler (si procede) (consulte el subapartado *PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO*)

Inspeccione visualmente si hay acumulaciones de agua en las mangueras de aireación (depósito de combustible, caja de cambios, diferencial delantero y transmisión final trasera) Si hay agua, lleve el vehículo al distribuidor autorizado de Can-Am más cercano para que procedan a la inspección y al mantenimiento de los componentes principales relacionados con los respiraderos.

Limpie con cuidado los amortiguadores delantero y trasero para evitar que los retenes se deterioren por el polvo y la suciedad.

Limpie cuidadosamente los fuelles del eje motriz

Compruebe el nivel de aceite de la caja de cambios y mire si hay suciedad

Limpie la zona de los tubos de escape y el silenciador

Limpie el supresor de chispas del silenciador

CONDICIONES EXTREMAS CON POLVO O NIEVE**Pautas para el mantenimiento del filtro de aire**

La periodicidad del mantenimiento del filtro de aire debe ajustarse a las condiciones de la conducción.

La frecuencia de mantenimiento del filtro de aire debe ser mayor en las siguientes circunstancias, en las que se produce mucho polvo:

- Conducción sobre arena seca
- Conducción sobre superficies cubiertas de tierra seca
- Conducción sobre nieve
- Conducción por carreteras de grava o similares.

Si además se conduce en grupo, las necesidades de mantenimiento del filtro de aire serán aún mayores.

LEYENDA DEL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Conducción en pistas

Conducción en condiciones extremas (polvo o barro) o con cargas pesadas

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

No olvide realizar el mantenimiento adecuado en los momentos recomendados, como se indica en las tablas. Algunos puntos del programa de mantenimiento deben realizarse según el calendario, con independencia de la distancia y del tiempo de uso.

CADA MEDIO AÑO O 750 km CADA 50 HORAS (lo que suceda primero)

CADA MEDIO AÑO O 375 km CADA 25 HORAS (lo que suceda primero)

Inspeccione el filtro del respiradero del depósito de combustible (sustitúyalo si es necesario)

CADA 1500 km O 100 HORAS (lo que suceda primero)

CADA 750 km O 50 HORAS (lo que suceda primero)

Inspeccione el nivel de aceite de la caja de engranajes y mire si hay suciedad

Inspeccione y limpie el filtro de aire del motor. Cámbielo si es necesario.

Inspeccione el nivel de aceite del diferencial delantero y compruebe si hay suciedad y su estado general (respiraderos, apriete de tornillo de los soportes, juntas)

Compruebe el juego de los extremos de la barra de acoplamiento y las rótulas, así como el estado de los fuelles

Lubrique los brazos de la suspensión y los cojinetes de la barra estabilizadora (delanteros y traseros)

Inspeccione el estado de los fuelles de goma y compruebe si la holgura del sistema de piñón y cremallera es normal

Revise el estado de las juntas homocinéticas y los fuelles de goma de la transmisión CV (compruebe si hay una holgura anormal o cortes en los fuelles de goma)

Inspeccione y limpie el sistema de frenos (nivel de líquido, pastillas, discos, tubos, pinzas)

Limpie la zona del tubo de escape y el silenciador

Limpie el supresor de chispas del silenciador

CADA AÑO O CADA 3000 km O 100 HORAS (lo que primero suceda)

CADA AÑO O CADA 1500 km O 50 HORAS (lo que primero suceda)

Compruebe los códigos de avería

Realice todas las operaciones indicadas en la inspección previa al uso

Sustituya el aceite y el filtro del motor

Compruebe el nivel de aceite de la caja de engranajes y mire si hay suciedad

Inspeccione y limpie el filtro de aire del motor. Sustitúyalo si fuese necesario.

Inspeccione si el sistema de la dirección presenta una holgura anormal o daños (columna, cremallera y piñón, fuelles)

Inspeccione los extremos de la barra de acoplamiento y las rótulas, así como el estado de los fuelles.

Inspeccione si hay holgura en los cojinetes de las ruedas

CADA AÑO O CADA 3000 km O 100 HORAS (lo que primero suceda)
CADA AÑO O CADA 1500 km O 50 HORAS (lo que primero suceda)
Revise los cojinetes y las placas protectoras del brazo de suspensión. Sustitúyalo si fuese necesario.
Compruebe el par de apriete de las tuercas del brazo de suspensión transversal
Inspeccione las juntas tóricas del cojinete esférico de los amortiguadores delanteros y traseros (si están dañadas, límpielas, lubríquelas y vuelva a instalar las juntas tóricas)
Lubrique los brazos de la suspensión y los cojinetes de la barra estabilizadora (delanteros/traseros)
Revise el estado de las juntas homocinéticas y los fuelles de goma de la transmisión CV (compruebe si hay una holgura anormal o cortes en los fuelles de goma)
Inspeccione y limpie el sistema de frenos (nivel de líquido, pastillas, discos, tubos, pinzas)
Inspeccione el nivel de aceite del diferencial delantero, y compruebe si hay suciedad y su estado general (respiraderos, par de tornillo de montaje, retenes)
Inspeccione el estado de la batería y las conexiones
Inspeccione si las juntas en U del eje propulsor presentan una holgura anormal
Limpie la zona de los tubos de escape y el silenciador
Limpie el supresor de chispas del silenciador
Cambie el filtro del respiradero del combustible
Inspeccione la correa de transmisión de la CVT y limpie las poleas
Inspeccione y lubrique el cojinete de agujas de la polea conductora
Inspeccione las palancas centrifugales, las juntas tóricas, las zapatas de deslizamiento, las placas de acero y los rodillos de la polea de la transmisión.
Inspeccione los retenes del eje de entrada y salida (motor, caja de cambios, diferencial)
Inspeccione los tornillos de las llantas con sistema de bloqueo de talón (si está instalado)
Inspeccione las placas de desgaste de las rasquetas de las ruedas traseras.
Apriete las sujeciones de la jaula
Inspeccione, limpie y compruebe el funcionamiento de los retractores, las hebillas y las pestañas de bloqueo de deslizamiento de los cinturones de seguridad (si procede)
Compruebe el nivel de refrigerante y ajústelo según sea necesario

REALIZAR A LOS PRIMEROS 3000 km Y LUEGO A LOS 6000 km. DESPUÉS, SEGUIR EL PROGRAMA NORMAL.

REALIZAR A LOS PRIMEROS 1500 km Y LUEGO A LOS 3000 km. DESPUÉS, SEGUIR EL PROGRAMA NORMAL.

Cambie el aceite de la caja de engranajes

CADA DOS AÑOS O 6000 km O CADA 200 HORAS (lo que suceda primero)

CADA DOS AÑOS O 3000 km O CADA 100 HORAS (lo que suceda primero)

Cambie el aceite del diferencial delantero

Cambie el aceite de la caja de cambios.

Cambie el líquido de frenos (debe realizarse cada 2 años)

Compruebe la concentración del refrigerante del motor y su nivel

Revise que no haya fugas en el sistema de combustible (incluyendo los componentes del sistema de emisiones por evaporación si están instalados)

Compruebe la presión de la bomba de combustible (ralentí y acelerador totalmente abierto)

Cambie las bujías

Limpie el sensor de velocidad del vehículo

Sustituya el prefiltro del cartucho (sistema de emisiones por evaporación) si está instalado

CADA 5 AÑOS O 12 000 km (lo que suceda primero)

CADA 5 AÑOS O 6000 km (lo que suceda primero)

Cambie el refrigerante del motor

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO

En este apartado, se incluyen instrucciones sobre los procedimientos básicos de mantenimiento.

Dada la complejidad de algunos de los procedimientos de mantenimiento, se requieren buenos conocimientos de mecánica. Si no domina estos procedimientos, no dude en ponerse en contacto con un concesionario autorizado de vehículos todoterreno Can-Am, un taller de reparación o una persona de su elección.

NOTA: El mensaje de mantenimiento puede eliminarse pulsando el interruptor de anulación y pisando el pedal del freno 3 veces de forma alternativa al encender el sistema.



ADVERTENCIA

Si no se indica lo contrario, retire siempre la llave D.E.S.S. del anclaje D.E.S.S. antes de realizar cualquier operación de mantenimiento y retire la llave.



ADVERTENCIA

Si fuera necesario retirar un dispositivo de bloqueo (p. ej. pestañas de bloqueo, sujetiones con cierre automático, etc.), sustitúyalo siempre por una pieza nueva.

Filtro de aire del motor

AVISO No modifique nunca el sistema de entrada de aire. De lo contrario, el motor puede sufrir un deterioro del rendimiento o daños mecánicos. El motor está calibrado para funcionar específicamente con esos componentes.

Instrucciones para cambiar el filtro de aire del motor

La frecuencia de sustitución del filtro de aire del motor deberá ajustarse en consonancia con las condiciones de uso del vehículo, ya que es importante garantizar la vida útil y el rendimiento óptimos del motor.

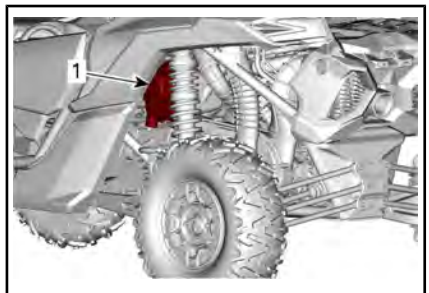
La frecuencia de sustitución del filtro de aire del motor debe ser mayor en circunstancias de conducción extremas como las siguientes:

- Conducción sobre arena seca.
- Conducción sobre superficies cubiertas de tierra seca.
- Conducción por pistas de grava o similares.
- Conducción en zonas con una alta concentración de semillas o restos de cultivos.
- Conducción en condiciones de nieve extremas.

AVISO Si conduce en condiciones de arena o polvo, debe limpiar el alojamiento del filtro de aire antes de cada trayecto.

NOTA: Si además se conduce en grupo, la frecuencia de sustitución del filtro de aire será aún mayor.

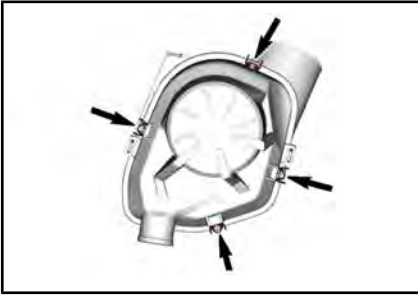
Extracción del filtro de aire del motor



TÍPICO, LADO TRASERO IZQUIERDO DEL VEHÍCULO

1. Alojamiento del filtro de aire

Retire la tapa del filtro de aire soltando las sujeciones.

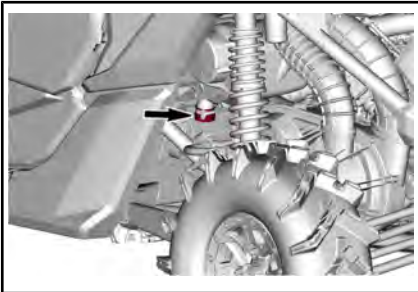


Extraiga el cartucho del filtro.

Limpieza del alojamiento del filtro de aire del motor

Compruebe la limpieza del alojamiento del filtro de aire.

NOTA: Si hay agua en el alojamiento, elimínela quitando el tapón que lleva en la parte inferior.



AVISO Si encuentra arena o partículas, limpie el alojamiento con una aspiradora.

Limpieza del filtro de aire del motor

Limpie el filtro de aire del motor golpeando suavemente el componente de papel para extraer la suciedad y el polvo del filtro.

AVISO No se recomienda utilizar aire comprimido para limpiar el componente de papel; esto podría causar daños en las fibras de papel y reducir su capacidad de filtrado en entornos con pol-

vo. Si el filtro de aire del motor está demasiado sucio y no se puede limpiar con el procedimiento recomendado, será necesario sustituirlo.

Instalación del filtro de aire del motor

Instale el cartucho del filtro de aire. Instale la tapa del filtro guiándose por las marcas de alineación.

Fije la tapa usando las sujeciones.

Kit de rejilla frontal

1. Elimine la suciedad de la rejilla frontal.
2. Limpie la rejilla frontal con agua.

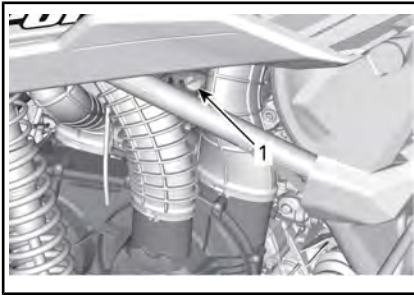
Aceite del motor

Comprobación del nivel de aceite del motor

AVISO El funcionamiento con un nivel inadecuado produciría daños graves al motor.

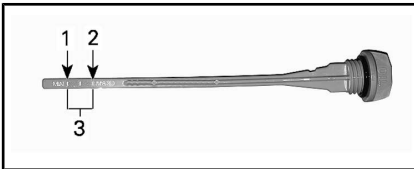
Con el motor a una temperatura de funcionamiento normal, coloque el vehículo sobre una superficie nivelada y compruebe el nivel de aceite del modo siguiente:

1. Ponga en marcha el motor y déjelo funcionando durante al menos 20 segundos.
2. Pare el motor.
3. Desenrosque la varilla medidora, sáquela y límpiela.



PARTE TRASERA IZQUIERDA DEL VEHÍCULO

1. Varilla medidora del nivel de aceite
4. Vuelva a colocar la varilla y enrósquela completamente.
5. Extraiga la varilla y compruebe el nivel de aceite. Debe estar cerca de la marca superior.



TÍPICO

1. MIN
2. MAX
3. Margen de funcionamiento

Para añadir aceite, retire la varilla medidora. Coloque un embudo en el conducto de la varilla.

Añada una pequeña cantidad del aceite recomendado y verifique de nuevo el nivel.

Repita los procedimientos anteriores hasta que el nivel de aceite llegue a la señal superior de la varilla.

NOTA: No llene excesivamente el depósito. Limpie cualquier resto de salpicaduras o líquido derramado.

Ajuste la varilla debidamente.

Aceite recomendado para el motor

Los motores Rotax® se han desarrollado y validado con el aceite XPS™. BRP recomienda el uso de su aceite de motor XPS o uno equivalente en todo momento. Los daños causados por el uso de un aceite inapropiado para el motor podrían quedar excluidos de la Garantía limitada de BRP.

ACEITE DE MOTOR XPS RECOMENDADO	
Multiuso	<p>Escandinavia: MEZCLA DE ACEITE SINTÉTICO 4T 5W40 (EUR) (N/P 779290)</p> <p>Otros países: MEZCLA DE ACEITE SINTÉTICO 4T 5W40 (N/P 779133)</p>
Temperatura baja	<p>Escandinavia: ACEITE SINTÉTICO PARA MOTORES DE 4 TIEMPOS 0W40 (EUR) (N/P 779286)</p> <p>Otros países: ACEITE SINTÉTICO PARA MOTORES DE 4 TIEMPOS 0W40 (N/P 779139)</p>
Temperatura cálida	<p>Escandinavia: ACEITE SINTÉTICO PARA MOTORES DE 4 TIEMPOS 10W50 (EUR) (N/P 779240)</p> <p>Otros países: ACEITE SINTÉTICO PARA MOTORES DE 4 TIEMPOS 10W50 (N/P 779234)</p>

ACEITE DE MOTOR XPS RECOMENDADO

SI NO ESTÁ DISPONIBLE EL ACEITE DE MOTOR XPS RECOMENDADO

Utilice aceite de motor SAE para motores de 4 tiempos que cumpla o exceda las especificaciones la industria siguientes en cuanto a lubricantes.

Compruebe siempre la certificación de la etiqueta de servicio API en el recipiente de aceite; debe contener como mínimo uno de los estándares indicados.

- Clasificación de servicio API SJ, SL, SM o SN

AVISO Los daños causados por el uso de aceite inapropiado para este motor quedan excluidos de la garantía limitada de BRP.

Cambio de aceite del motor

! **CUIDADADO** El aceite del motor puede encontrarse a una temperatura muy alta. Espere hasta que el aceite del motor esté templado.

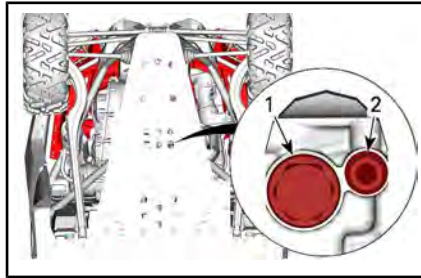
AVISO El aceite y el filtro de aceite del motor deben reemplazarse simultáneamente.

Deje que el motor alcance su temperatura de funcionamiento.

Coloque el vehículo sobre una superficie plana.

Retire la varilla medidora.

Coloque un recipiente debajo de la zona del tapón de drenaje del motor.



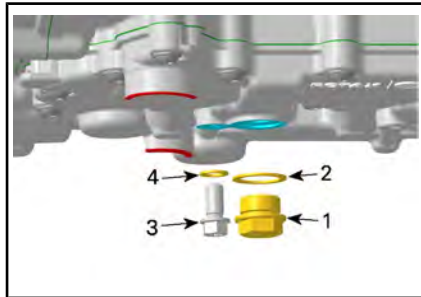
DEBAJO DE LA PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO

1. Tapón de drenaje magnético
2. Tapón de drenaje secundario

Limpie la zona de los tapones de drenaje.

NOTA: Se puede usar un embudo entre los orificios de drenaje y el protector de bajos para evitar derrames.

Desenrosque los tapones de drenaje y deseche las juntas tóricas.



1. Tapón de drenaje magnético
2. Junta tórica
3. Tapón de drenaje secundario
4. Junta tórica

Deje que el cárter se vacíe de aceite.

Limpie los residuos y las virutas metálicas del tapón magnético de drenaje. La presencia de residuos es indicativa de daños internos en el motor.

Coloque un **NUEVO** anillo de la junta en el tapón de drenaje.

AVISO No utilice nunca una junta tórica por segunda vez. Sustitúyala siempre por una nueva.

Instale y apriete el tapón de drenaje según la especificación recomendada.

PAR DE APRIETE	
Tapón de drenaje secundario	15 Nm ± 2 Nm
Tapón de drenaje magnético	30 Nm ± 3 Nm

Cambie el filtro de aceite. Consulte el apartado *FILTRO DE ACEITE*.

Llene el motor con el aceite recomendado.

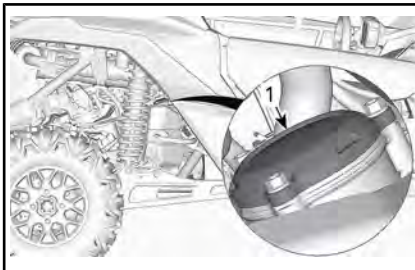
Compruebe el nivel de aceite; consulte el apartado *COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR*.

CAPACIDAD DE ACEITE DEL MOTOR	
Sustitución del aceite del motor y del filtro de aceite del motor	3,5 L

Filtro de aceite

Acceso al filtro de aceite

Acceda al filtro de aceite por el lado derecho trasero del vehículo.



TÍPICO

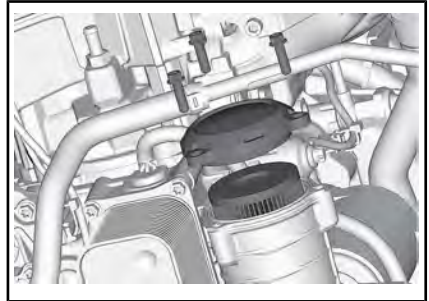
1. Tapa del filtro de aceite

Desmontaje del filtro de aceite

Limpie el área del filtro de aceite.

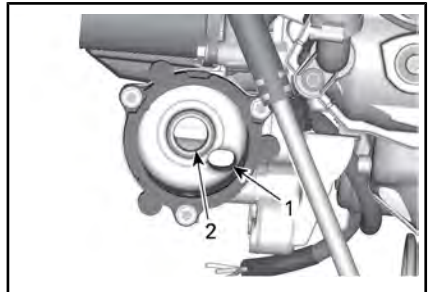
Desmonte la tapa del filtro de aceite.

Desmonte el filtro de aceite.



Instalación del filtro de aceite

Limpie la zona de entrada y salida del filtro de aceite de suciedad y otros elementos contaminantes.

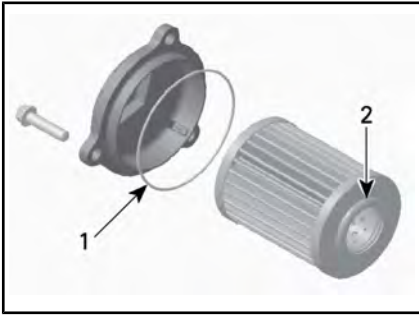


1. Salida al sistema de suministro de aceite al motor
2. Entrada de la bomba de aceite al filtro de aceite

Coloque una junta tórica **NUEVA** en la tapa del filtro de aceite.

Coloque el filtro nuevo en la tapa.

Aplique aceite del motor a la junta tórica y al retén del filtro.



1. Engrase ligeramente.
2. Engrase ligeramente.

AVISO Preste atención para evitar pinzar la junta tórica durante la instalación del filtro y de la tapa.

Instale la tapa en el motor.

Apriete los tornillos de la tapa del filtro de aceite según las especificaciones recomendadas.

PAR DE APRIETE	
Tornillos de la tapa del filtro de aceite	10 Nm ± 1 Nm

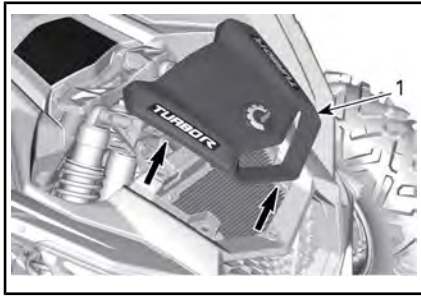
Limpie los restos de aceite derramado en el motor.

Radiador

Inspección y limpieza del radiador

Para acceder al radiador, desmonte la tapa de servicio delantera.

! CUIDADO Espere a que el radiador se enfríe antes de continuar.



CUBIERTA DE PROTECCIÓN TÍPICA

AVISO No intente retirar las rejillas inferiores

Revise el radiador y las mangueras para descartar la presencia de fugas y daños.

Revise las aletas del radiador. Deben estar limpias, sin barro, tierra, hojas ni otros restos que pudieran impedir que el radiador enfríe correctamente.

Si dispone de una manguera de riego, utilícela para lavar las aletas del radiador.

! CUIDADO No limpie nunca el radiador con las manos cuando esté caliente. Deje que el radiador se enfríe antes de limpiarlo.

AVISO Tenga cuidado de no dañar las aletas del radiador cuando las limpie. No utilice ningún objeto/herramienta que pudiera dañar las aletas. Cuando utilice una manguera para lavar, emplee únicamente agua a baja presión. No utilice nunca máquinas de limpieza de ALTA PRESIÓN.

Vuelva a instalar la tapa de protección y la rejilla.

Refrigerante del motor

Comprobación del nivel del refrigerante del motor

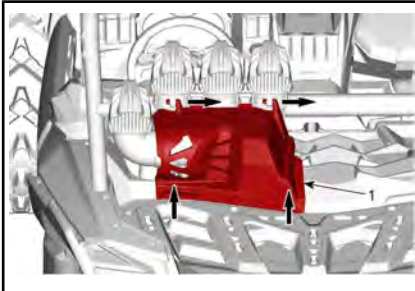
ADVERTENCIA

Compruebe el nivel de refrigerante con el motor en frío.

1. Coloque el vehículo sobre una superficie plana.
2. Quite la tapa de acceso desenganchando la parte trasera y levantándola.



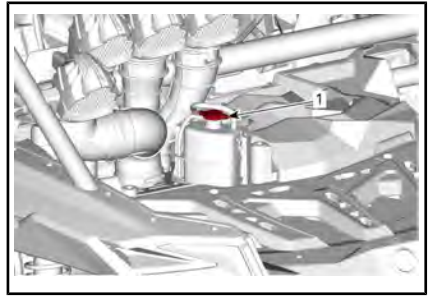
ELEVACIÓN DE LA PARTE TRASERA DE LA TAPA DE ACCESO



1. Tapa de acceso
3. Quite el tapón de presión.

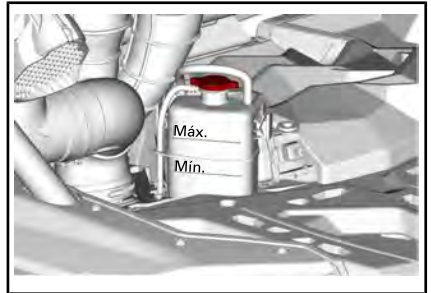
ADVERTENCIA

Para evitar posibles quemaduras, no quite el tapón de presión si el motor está caliente.



1. Tapón de presión

4. Asegúrese de que el sistema de refrigeración esté lleno hasta la línea de nivel máximo.



5. Añada refrigerante al sistema si es necesario. Utilice un embudo para evitar que se derrame. **No llene excesivamente.**
6. Vuelva a instalar el tapón de presión en el depósito de refrigeración.

NOTA: Puede comprobar el nivel de refrigerante en el lateral del depósito de refrigeración.

Refrigerante recomendado para el motor

REFRIGERANTE RECOMENDADO

Escandinavia	REFRIGERANTE PREMEZCLADO DE LARGA DURACIÓN (EUR) (N/P 779223)
--------------	--

REFRIGERANTE RECOMENDADO	
Todos los demás países	REFRIGERANTE PREMEZCLADO DE LARGA DURACIÓN (N/P 779150)
Alternativamente o si este producto no está disponible	Agua destilada y solución anticongelante (50 % agua destilada, 50 % anticongelante)

AVISO Utilice siempre anticongelante etilenglicol con inhibidores antioxidantes específicos para motores de aluminio de combustión interna.

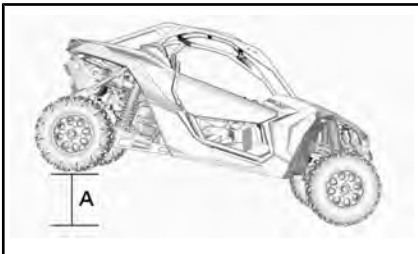
Sustitución del refrigerante del motor

Drenaje del sistema de refrigeración

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar posibles quemaduras, no quite el tapón de presión ni afloje el tapón de drenaje del refrigerante si el motor está caliente.

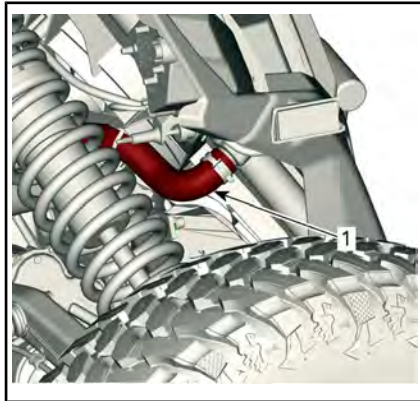
Levante la parte trasera del vehículo aproximadamente 30 cm.



TÍPICO

A. 30 cm

Coloque un recipiente debajo de la manguera inferior del radiador.

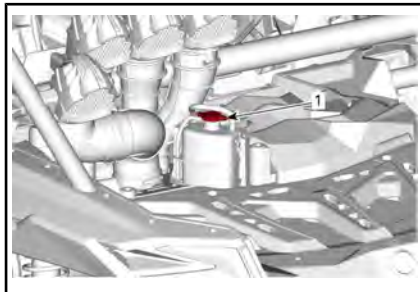


1. Manguera inferior

Coloque una abrazadera de manguito grande en la manguera inferior del radiador.

Desenganche lentamente la manguera del radiador.

Quite el tapón de presión del depósito del refrigerante.



1. Tapón de presión

Espere hasta que el flujo de refrigerante se detenga o disminuya.

Quite la abrazadera de manguito de la manguera para drenar el resto de refrigerante.

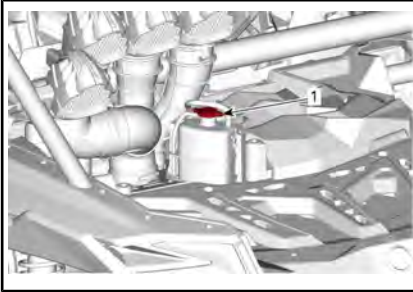
Coloque una abrazadera en la manguera del radiador.

PAR DE APRIETE	
Abrazadera de manguera del radiador	2,5 Nm a 3,5 Nm

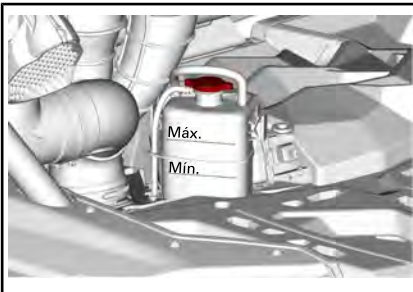
Llene el sistema de refrigeración con refrigerante; consulte el procedimiento **LLENADO Y PURGA DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN**.

Llenado y purga del sistema de refrigeración

1. Quite el tapón de presión.



1. *Tapón de presión*
2. Llene el sistema de refrigeración hasta que su nivel alcance la línea de nivel máximo en el depósito de refrigerante.



3. Coloque el tapón de presión.
4. Arranque el motor y deje que funcione al ralentí con el tapón de presión **puesto** hasta que el ventilador realice un segundo ciclo.
5. Pise el pedal del acelerador dos o tres veces.
6. Pare el motor y deje que se enfríe.

Añada refrigerante si es necesario.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar posibles quemaduras, no quite el tapón de presión si el motor está caliente.

7. Cuando lo vuelva a conducir siguiendo este procedimiento, compruebe el nivel de refrigerante. Añada la cantidad de refrigerante que sea necesaria. Consulte el apartado **COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE REFRIGERANTE DEL MOTOR**.

Supresor de chispas del silenciador

Limpieza del supresor de chispas del silenciador

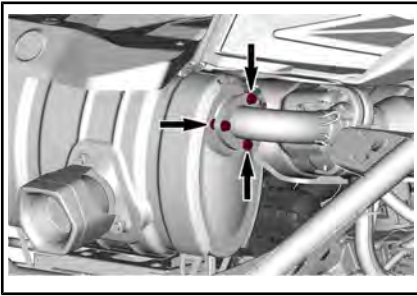
Los silenciadores deben limpiarse periódicamente para eliminar la carbonilla acumulada.

⚠ CUIDADO No realice nunca esta operación inmediatamente después de haber hecho funcionar el motor, ya que el sistema de escape estará muy caliente.

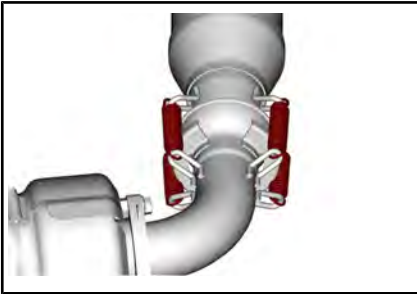
Retire los tornillos de fijación que sujetan la protección trasera.



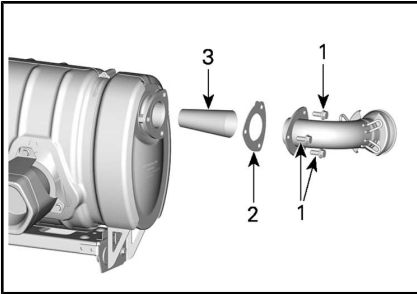
Retire y deseche los tornillos y tuercas de fijación.



Retire los muelles de sujeción.



Tire del supresor de chispas y retire los depósitos de carbono con un cepillo.



1. Tornillos de sujeción
2. Junta (deséchela)
3. Supresor de chispas

AVISO Utilice un cepillo suave y tenga cuidado de no dañar la malla del supresor de chispas. Límpielo con agua limpia.

Revise la malla del supresor de chispas para descartar deterioros. Cámbiela si es necesario.

Revise el alojamiento del supresor de chispas en el silenciador. Elimine la suciedad según sea necesario.

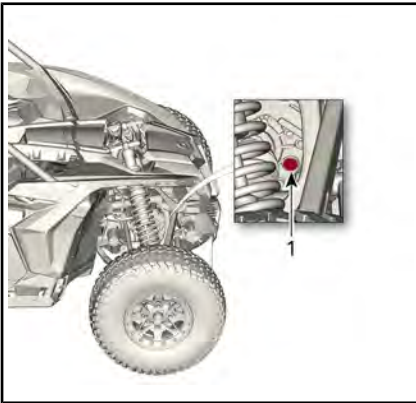
Vuelva a colocar el supresor de chispas con una junta y los nuevos tornillos de sujeción en orden inverso a los pasos del procedimiento de extracción. Apriete los tornillos según las especificaciones.

PAR DE APRIETE	
Tornillos del silenciador	32 Nm ± 2 Nm
Tornillos de fijación de la protección trasera	2,5 Nm ± 0,5 Nm

Aceite para el diferencial delantero

Comprobación del nivel de aceite del diferencial delantero

Limpie el tapón de llenado antes de comprobar el nivel de aceite.



1. Tapón de llenado

Con el vehículo en una superficie plana, retire el tapón de llenado para comprobar el nivel de aceite. El nivel de aceite debe alcanzar el borde inferior.

PAR DE APRIETE	
Tapón de llenado	16,25 Nm \pm 2,75 Nm

Aceite recomendado para el diferencial delantero

ACEITE RECOMENDADO PARA EL DIFERENCIAL DELANTERO	
Escandinavia	ACEITE SINTÉTICO PARA CAJAS DE CAMBIOS 75W90 (EUR) (N/P 779212)
Todos los demás países	ACEITE SINTÉTICO PARA CAJAS DE CAMBIOS 75W90 (N/P 779158)

NOTA: El aceite XPS está formulado especialmente para satisfacer los estrictos requisitos de lubricación de esta caja de cambios. BRP recomienda que utilice su aceite XPS. No obstante, si no hay disponible aceite sintético XPS para cajas de cambios, utilice el lubricante siguiente:

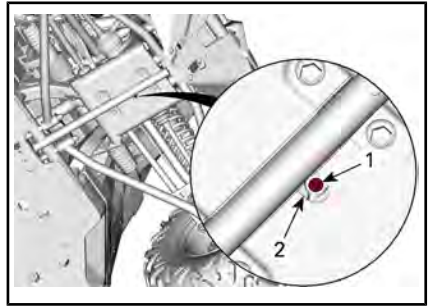
REQUISITOS DE ACEITES ALTERNATIVOS
Aceite sintético para cajas de cambios 75W90 (API GL-5)

AVISO No utilice otros tipos de aceite durante el mantenimiento.

Cambio de aceite del diferencial delantero

Coloque el vehículo sobre una superficie plana. Ponga la caja de cambios en PARK.

Desde debajo del vehículo, limpie la zona del tapón de drenaje.



DEBAJO DEL VEHÍCULO

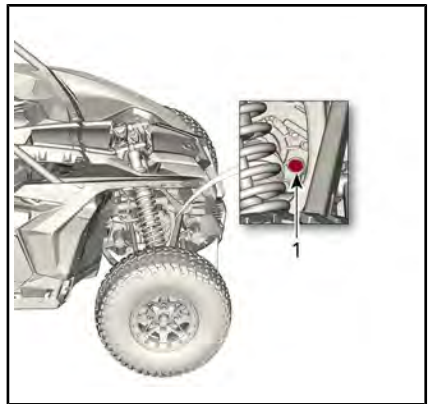
1. Tapón de drenaje
2. Orificio de acceso

Coloque una bandeja de drenaje debajo del diferencial delantero.

Acceda al tapón de drenaje a través del orificio en el protector de bajos.

Retire el tapón de drenaje.

Desenrosque el tapón de llenado.



1. Tapón de llenado

Instale el tapón de drenaje.

PAR DE APRIETE	
Tapón de drenaje	2,75 Nm \pm ,25 Nm

Vuelva a llenar el diferencial delantero con el aceite recomendado.

PAR DE APRIETE	
Tapón de llenado	16,25 Nm ± 2,75 Nm

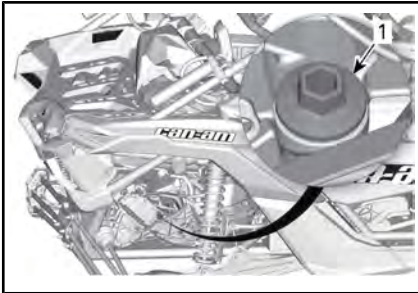
Aceite para caja de cambios

Comprobación del nivel de aceite de la caja de cambios

Sitúe el vehículo en una superficie plana. Seleccione la posición P (aparcamiento).

Compruebe el nivel de aceite de la caja de cambios quitando el tapón de nivel de aceite de la caja de cambios situado en la parte trasera del vehículo, en el lado derecho.

AVISO Tenga cuidado de no perder la junta tórica del tapón del nivel de aceite.

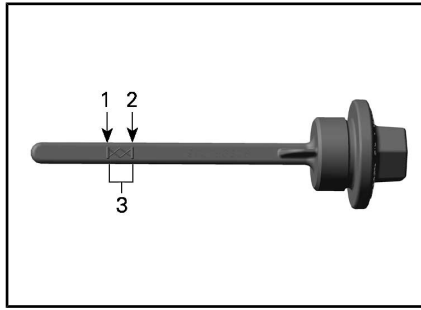


TÍPICO

1. Tapón del nivel de aceite de la caja de cambios

Vuelva a instalar el tapón y enrósquelo completamente.

Extraiga de nuevo el tapón y compruebe el nivel de aceite de la varilla. Debe estar cerca de la marca superior.



1. MÍN.
2. MÁX.
3. Margen de funcionamiento

Para añadir aceite, coloque un embudo en el agujero del tapón del nivel de aceite.

Añada una pequeña cantidad del aceite recomendado y verifique de nuevo el nivel.

Repita los procedimientos anteriores hasta que el nivel de aceite llegue a la señal superior de la varilla.

NOTA: No llene excesivamente.

Limpie cualquier resto de salpicaduras o líquido derramado.

AVISO El uso con un nivel de aceite inadecuado podría ocasionar daños graves en la caja de cambios.

Apriete el tapón debidamente.

PAR DE APRIETE	
Tapón del nivel de aceite de la caja de cambios	5 Nm ± 0,6 Nm

Aceite recomendado para la caja de cambios

ACEITE RECOMENDADO PARA LA CAJA DE CAMBIOS	
Escandinavia	ACEITE SINTÉTICO PARA CAJAS DE CAMBIOS 75W140 (EUR) (N/P 779215)
Todos los demás países	ACEITE SINTÉTICO PARA CAJAS DE CAMBIOS 75W140 (N/P 779160)

NOTA: El aceite XPS está formulado especialmente para satisfacer los estrictos requisitos de lubricación de esta caja de cambios. BRP recomienda que utilice su aceite XPS. No obstante, si no hay disponible aceite sintético XPS para cajas de cambios, utilice el lubricante siguiente:

REQUISITOS DE ACEITES ALTERNATIVOS
Aceite sintético para cajas de cambios 75W 140 API GL-5

AVISO No utilice otros tipos de aceite durante el mantenimiento.

Cambio de aceite de la caja de cambios

El cambio de aceite debe realizarse con el motor caliente.

⚠ CUIDADO El aceite de la caja de cambios puede encontrarse a una temperatura muy alta.

Sítue el vehículo en una superficie plana.

Limpié la zona del tapón de drenaje.

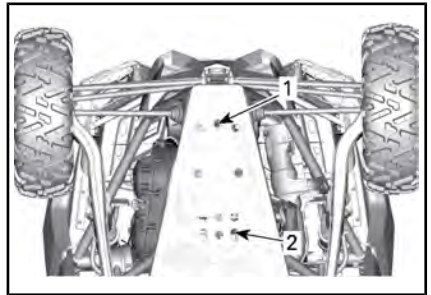
Limpié la zona del tapón del nivel de aceite.

Coloque un recipiente debajo de la zona del tapón de drenaje magnético bajo el vehículo.

Quite el tapón del nivel de aceite de la caja de cambios (varilla).

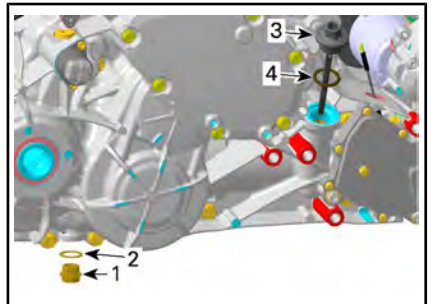
AVISO Preste atención a que no se pierda la junta tórica del tapón.

Retire el tapón de drenaje magnético de la caja de cambios y deseche la junta de sellado.



TÍPICO

1. Tapón de drenaje de la caja de cambios
2. Tapón de drenaje de aceite del motor



1. Tapón de drenaje magnético
2. Anillo de sellado (deséchelo)
3. Tapón del nivel de aceite de la caja de cambios (varilla)
4. Junta tórica

Deje que la caja de cambios se vacíe por completo.

Instale el tapón de drenaje.

NOTA: Limpié las partículas metálicas del tapón de drenaje antes de su instalación.

Vuelva a colocar el tapón de drenaje magnético.

Instale siempre un anillo de sellado **NUEVO**.

PAR DE APRIETE	
Tapón de drenaje magnético	30 Nm ± 3 Nm

Llene la caja de cambios.

AVISO Utilice **EXCLUSIVAMENTE** el tipo de aceite recomendado.

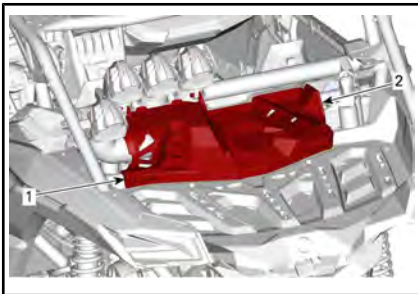
Compruebe el nivel de aceite; consulte el apartado **COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DE LA CAJA DE CAMBIOS**.

Deseche el aceite de la caja de cambios con arreglo a la normativa local de protección del medio ambiente.

Bujías

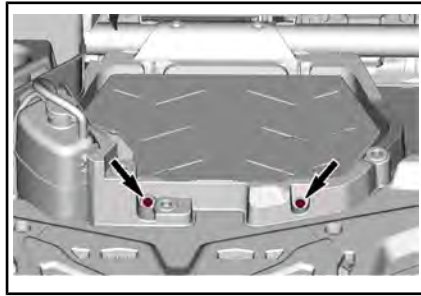
Acceso a las bujías (modelo sin intercooler)

Retire la cubierta de la entrada de aire y la parrilla.



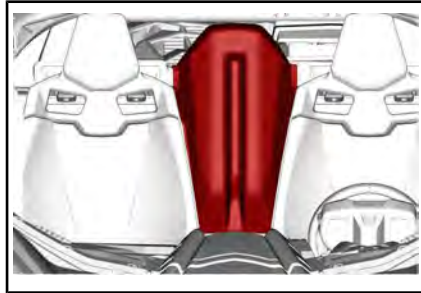
1. Cubierta de la entrada de aire
2. Rejilla

Retire los tornillos de fijación traseros de la placa protectora.

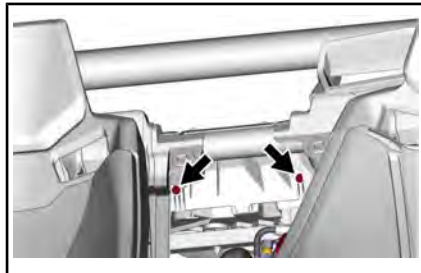


TÍPICO

Quite la tapa de acceso.



Retire los tornillos de fijación delanteros de la placa protectora.

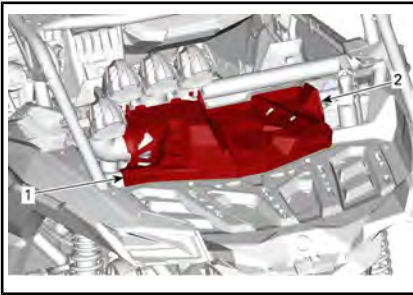


TÍPICO

Retire la placa protectora.

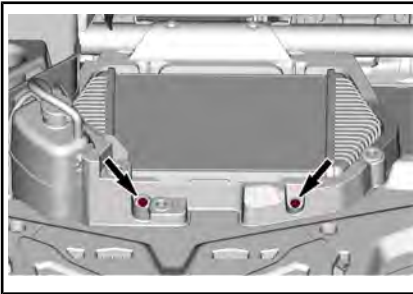
Acceso a las bujías (modelos con intercooler)

Retire la cubierta de la entrada de aire y la parrilla.



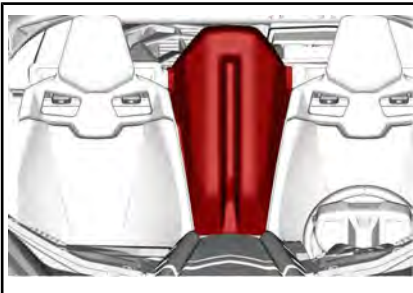
1. Tapa de acceso
2. Rejilla

Quite los tornillos de fijación traseros del intercooler.

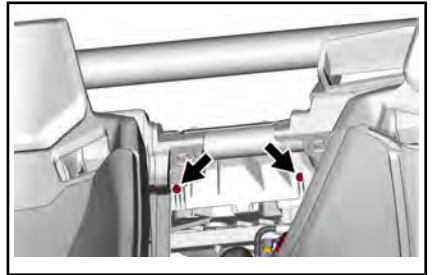


TÍPICO

Quite la tapa de acceso.

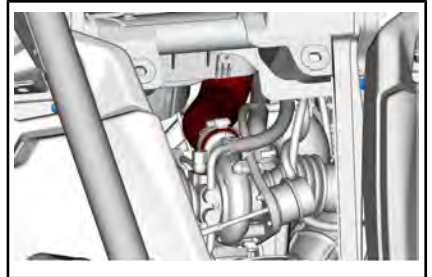


Quite los tornillos de fijación delanteros del intercooler.

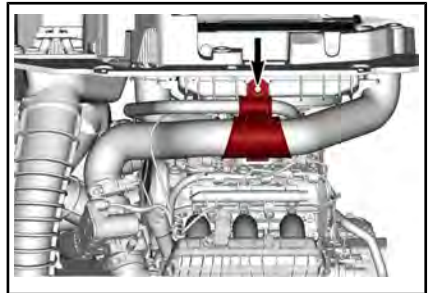


TÍPICO

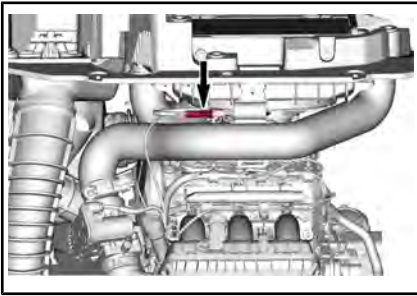
Desconecte la manguera del intercooler.



Abra el intercooler y el soporte del tubo del cárter del cigüeñal desmontando el tornillo.



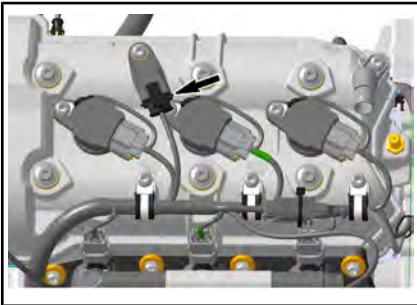
Levante el conjunto del intercooler.
Desconecte el conector del ventilador del intercooler.



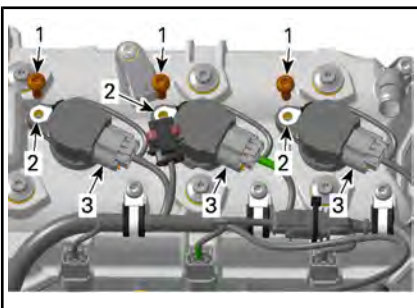
Mueva el conjunto del intercooler a un lado.

Extracción de las bujías (en todos los modelos)

1. Desconecte el sensor de posición del árbol de levas (CAPS).



2. Desmonte lo siguiente:
 - Tornillos de sujeción de la bobina de encendido
 - Conector de masa.
3. Desconecte los conectores de las bobinas de encendido.



1. Tornillos de sujeción
2. Conectores de masa
3. Conectores de las bobinas de encendido

AVISO No intente levantar la bobina de encendido con una herramienta.

4. Quite las bobinas de encendido con las juntas de la bujía girando la bobina de lado a lado y tirando hacia arriba.
5. Limpie la bujía y la culata con aire a presión.

! CUIDADO Utilice siempre gafas de seguridad cuando aplique aire a presión.

6. Desenrosque completamente las bujías con una llave de bujías.
7. Utilice la bobina de encendido como tirador.

Instalación de las bujías

Antes de la instalación, asegúrese de que la superficie de contacto de la culata del cilindro y la bujía no presenta suciedad.

Con ayuda de una galga de espesores, ajuste la separación entre electrodos de la bujía.

SEPARACIÓN ENTRE ELECTRODOS DE LA BUJÍA	
0,7 mm a 0,8 mm	

Atornille la bujía en las culatas con la mano y apriete según lo especificado utilizando una llave de torsión.

! CUIDADO No apriete demasiado las bujías. El motor podría sufrir daños.

PAR DE APRIETE	
Bujía	11 Nm

Instale la bobina de encendido en la bujía.

Alinee el orificio del tornillo de sujeción de la bobina de encendido con el orificio roscado en la tapa de válvulas.

Empuje la bobina de encendido hacia abajo hasta que se apoye sobre la tapa de válvulas.

Instale el tornillo de sujeción y ajústelo.

PAR DE APRIETE	
Tornillo de sujeción de la bobina de encendido	9 Nm ± 1 Nm

Vuelva a instalar todos los componentes extraídos siguiendo el procedimiento inverso al de extracción.

NOTA: Asegúrese de volver a enchufar el conector del ventilador del intercooler (si procede).

PAR DE APRIETE	
Tornillos de fijación de la placa protectora (modelos sin intercooler)	8 Nm ± 1 Nm
Tornillos de fijación del intercooler (si procede)	


Tapa de la CVT

NOTA: Para mayor claridad, en algunas ilustraciones no se incluye el motor. Para realizar las operaciones siguientes, no es necesario retirar el motor.

La CVT no necesita lubricación, excepto por el cojinete de la polea conductora.

ADVERTENCIA

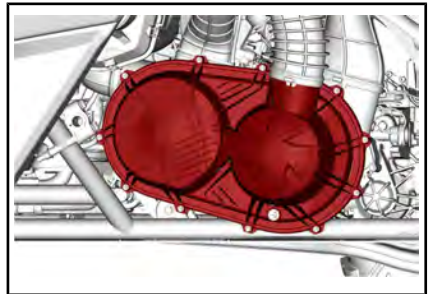
No toque nunca la CVT con el motor en funcionamiento. No utilice el vehículo si se ha retirado la tapa de la CVT.

 CUIDADO Deje que el motor se enfríe antes de extraer la tapa de la CVT.

Sitúe el vehículo en una superficie plana. Seleccione la posición P (aparcamiento).

Acceso a la tapa de la CVT

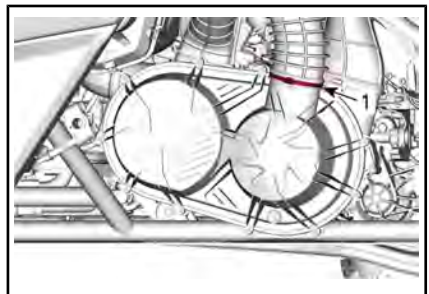
Se puede acceder a la tapa de la CVT desde el lado izquierdo de la parte trasera del vehículo.



SE HAN QUITADO PIEZAS PARA MAYOR CLARIDAD

Desmontaje de la tapa de la CVT

Afloje las sujeciones del tubo de entrada de la CVT.



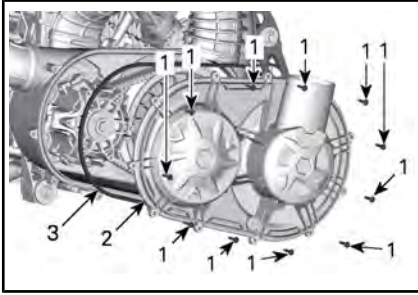
1. Abrazadera

Retire todos los tornillos de fijación de la tapa de la CVT.

Retire el tornillo superior central en último lugar para que sostenga la tapa durante el desmontaje.

AVISO No utilice una herramienta de impacto para quitar los tornillos de la tapa de la CVT.

Retire la tapa de la CVT y su junta.



TÍPICO

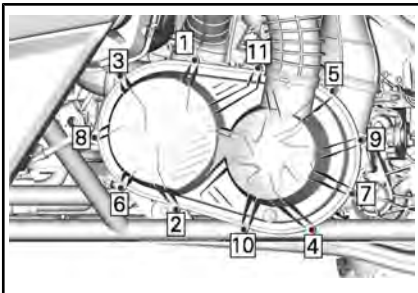
1. Tornillos de la tapa de la CVT
2. Tapa de la CVT
3. Junta

Compruebe el interior de los tubos de salida delanteros y traseros de la CVT para asegurarse de que no hay suciedad.

Instalación de la tapa de la CVT

Coloque primero el tornillo superior central.

Apriete los tornillos de la tapa de la CVT según la secuencia siguiente.



PAR DE APRIETE	
Tornillos de la tapa de la CVT	7 Nm ± 0,8 Nm

Correa de transmisión

Desmontaje de la correa de transmisión

AVISO En caso de fallo de la correa de transmisión, será necesario limpiar la CVT, la tapa y las salidas de aire.

Consulte el apartado *CONSEJOS PARA MAXIMIZAR LA DURABILIDAD DE LA CORREA DE TRANSMISIÓN* para conocer cierta información IMPORTANTE.

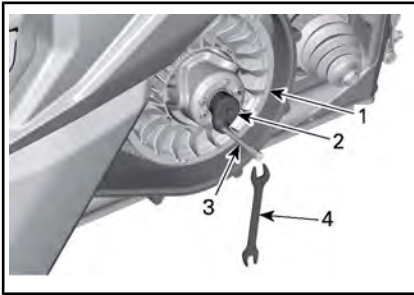
Quite la *TAPA DE LA CVT*.

Abra la polea conducida.

HERRAMIENTAS NECESARIAS	
EXTRACTOR/HERRAMIENTA DE BLOQUEO (N/P 529 000 088)	
ADAPTADOR DE POLEA CONDUCTIDA (N/P 708 200 720)	

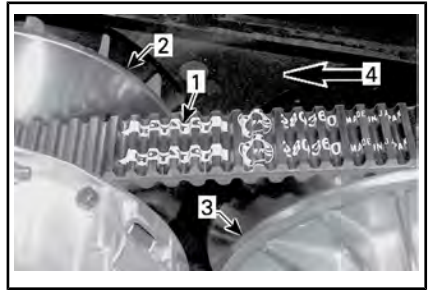
Inserte el adaptador de la polea en el orificio roscado de la polea conducida, luego enrósquelo.

Inserte el tirador/herramienta de bloqueo en el agujero roscado del adaptador de la polea, luego enrósquelo para abrir la polea.



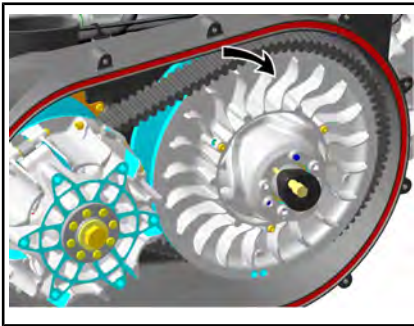
1. Disco fijo de la polea conducida
2. Adaptador (en la guantera)
3. Tirador/Herramienta de bloqueo (en kit de herramientas)
4. Llave de tuercas (en kit de herramientas)

Para retirar la correa, deslícela por encima del borde superior del disco fijo, como se muestra.



1. Flecha impresa en la correa
2. Polea conductora (delante)
3. Polea conducida (atrás)
4. Dirección de rotación

Gire la polea conducida hasta que la parte inferior de los dientes esté a la altura de la superficie externa de la correa conductora.



Instalación de la correa de transmisión

Para la instalación, siga el orden inverso al procedimiento de desmontaje. Deberá prestar atención a los siguientes detalles.

La duración óptima de la correa de transmisión se obtiene cuando funciona en la dirección de rotación correcta. Instálela de forma que la flecha impresa en la correa esté orientada hacia la parte delantera del vehículo (vista desde arriba).



1. Parte inferior de los dientes a la altura de la superficie externa de la correa conductora

Poleas conductora y conducida

Inspección de las poleas conductora y conducida

Esta inspección debe ser realizada por un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am, un taller de reparación o una persona de su elección, para que lleven a cabo el mantenimiento, la reparación o sustitución.

Polea conductora

Inspeccione los casquillos del disco deslizante de la polea conductora; sustituya las piezas gastadas.

Polea conducida

Inspeccione los casquillos de la leva y del disco deslizante de la polea conducida, la junta tórica y la zapata de deslizamiento de la polea de la transmisión; sustituya las piezas gastadas.

Batería

Mantenimiento de la batería

AVISO No cargue nunca una batería si está instalada en el vehículo.

Estos vehículos están equipados con baterías VRLA (de plomo-ácido con regulación por válvula). Es una batería que no precisa mantenimiento; no hay que añadir agua para ajustar el nivel del electrolito.

AVISO No quite nunca el tapón hermético de la batería.

Acceso a la batería

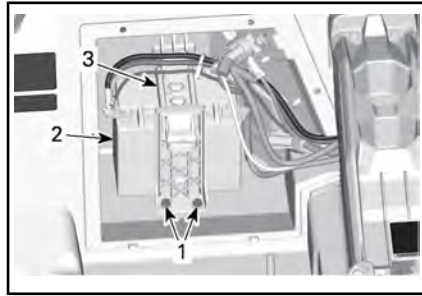
Para acceder a la batería, desplace el asiento del pasajero completamente hacia delante; consulte *ASIENTO* en *EQUIPAMIENTO*.

Desmontaje de la batería

Desconecte primero el cable NEGRO (-) y luego el ROJO (+).

AVISO Respete siempre este orden para el desmontaje; desconecte primero el cable NEGRO (-).

Quite los tornillos de sujeción que sujeta el portabaterías.



1. Tornillos de sujeción del portabaterías
2. Batería
3. Portabaterías

Retire el portabaterías.

Desmonte la batería.

Limpieza de la batería

Limpie la batería, así como el alojamiento y los bornes de la misma, utilizando una solución de agua y bicarbonato.

Elimine la corrosión existente en los terminales de los cables de la batería y en los bordes de la misma, utilizando un cepillo de alambre fuerte. El alojamiento de la batería debe limpiarse con un cepillo suave y una solución de bicarbonato.

Instalación de la batería

Para la instalación de la batería siga el procedimiento inverso al de desmontaje, pero preste atención a lo que se indica a continuación.

AVISO Una polaridad invertida de la batería dañará el regulador de voltaje.

AVISO Conecte siempre primero el cable ROJO (+) y luego el cable NEGRO (-).

Fusibles

Sustitución de fusibles

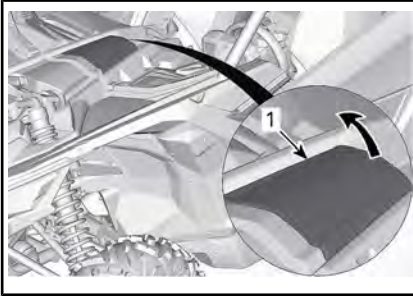
Si un fusible está quemado, sustitúyalo por otro de la misma categoría.

AVISO No utilice un fusible de mayor capacidad, ya que esto podría provocar serios daños.

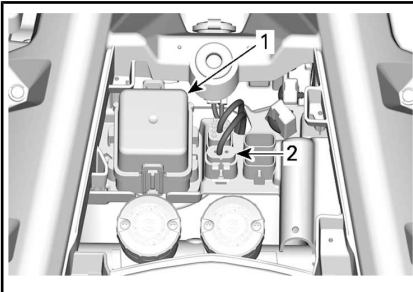
Ubicación de las conexiones de los fusibles

Caja de fusibles delantera y fusible de la dirección asistida dinámica (DPS)

Para acceder a la caja de fusibles delantera o al fusible de la DPS, retire la tapa de acceso delantera.



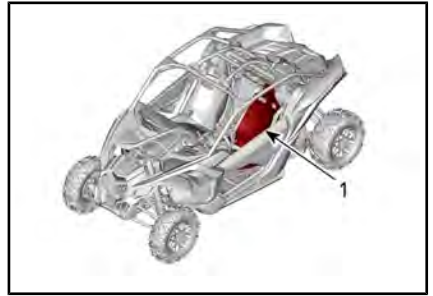
1. Tapa de acceso delantera



1. Caja de fusibles delantera
2. Fusible de la DPS

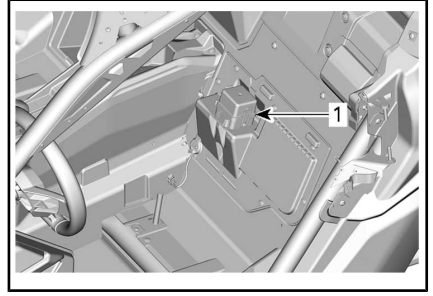
Caja de fusibles trasera

Para acceder a la caja de fusibles trasera, retire el asiento del conductor. Consulte *ASIENTOS* en el subpartado *EQUIPAMIENTO*.



TÍPICO

1. Asiento del conductor



1. Caja de fusibles trasera

Vástagos fusibles

Los vástagos fusibles se encuentran en el arnés del solenoide del arranque.

En el caso de que una conexión de un fusible se funda, acuda a un distribuidor de SSV Can-Am, a un taller de reparaciones o a la persona de su elección.

Descripción de la caja de fusibles

PORTAFUSIBLES DEL REGULADOR		
Nº	DESCRIPCIÓN	AMPERAJE
-	el regulador de presión	50 A

NOTA: El portafusibles del regulador se encuentra junto a la batería.

PORTAFUSIBLES DE LA DPS		
Nº	DESCRIPCIÓN	AMPERAJE
-	DPS (sistema dinámico de dirección asistida)	40 A

VÁSTAGOS FUSIBLES		
Nº	DESCRIPCIÓN	AMPERAJE
1	Principal	16 AWG
2	Accesorios	16 AWG

CAJA DE FUSIBLES EN LA PARTE DELANTERA		
Nº	DESCRIPCIÓN	AMPERAJE
F7	Actuador 4WD	10 A
F11	Luces	10 A
F12	Salida de CC Conector DC3	20 A
F14	Accesorios	30 A
F16	Luces traseras	10 A
F23	Smart-Lok	20 A
R3	Accesorios Módulo de control del motor (ECM)	-
R4	Relé de faros (solo para modelos Turbo RR)	-
R8	Relé de frenos	-

CAJA DE FUSIBLES TRASERA		
Nº	DESCRIPCIÓN	AMPERAJE
F4	Relé del indicador	10 A

CAJA DE FUSIBLES TRASERA		
Nº	DESCRIPCIÓN	AMPERAJE
F5	Encendido Inyectores de combustible Bomba de combustible	10 A
F6	Módulo de control del motor (ECM)	10 A
F8	Interruptor de arranque Reloj	10 A
F9	Ventilador de refrigeración	25 A
F17	Ventilador del intercooler	25 A
F18	EVAP/Sensor de oxígeno	10 A
R1	Ventilador de refrigeración	-
R2	Principal	-
R10	Ventilador del intercooler	-

NOTA: Los fusibles aparecen identificados en la tapa de la caja de fusibles.

Luces

Compruebe siempre el funcionamiento de las luces después de reemplazarlas.

Las luces delanteras y traseras son del tipo LED (Light Emitting Diode). Esta tecnología ha demostrado ser fiable.

En el caso improbable de que no funcionen, diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de SSV Can-Am, a un taller de reparaciones o a la persona de su elección para que las comprueben.

NOTA: Los LED interiores de los faros o de los pilotos no se pueden

sustituir. En caso de anomalía, se debe sustituir el conjunto del faro o del piloto.

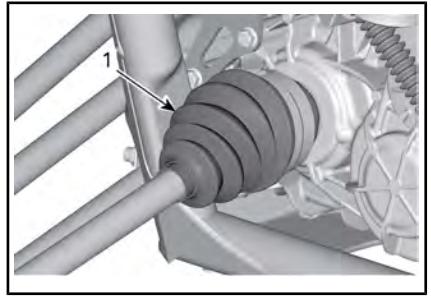
Fuelle del eje motriz

Inspección del fuelle del eje motriz

Inspeccione visualmente el estado de los fuelles del eje propulsor.

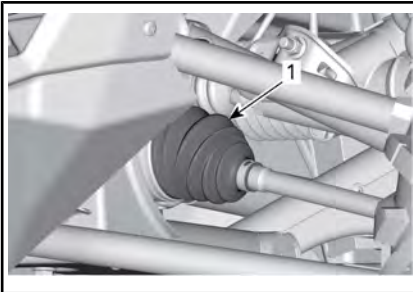
Compruebe si los fuelles presentan grietas, desgarros, fugas de grasa, etc.

Repare o sustituya las piezas que sea necesario.



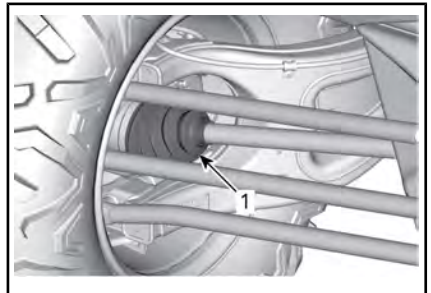
PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO (COMPONENTES DESMONTADOS PARA MAYOR CLARIDAD)

1. Manguito interior del eje motriz



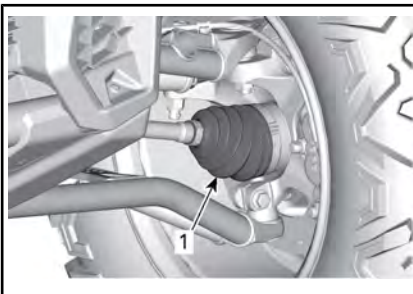
PARTE DELANTERA DEL VEHÍCULO

1. Manguito interior del eje motriz



PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO

1. Manguito exterior del eje motriz



PARTE DELANTERA DEL VEHÍCULO

1. Manguito exterior del eje motriz

Cojinete de rueda

Inspección del cojinete de rueda

Levante y apoye el vehículo. Consulte *ELEVACIÓN Y SOPORTE DEL VEHÍCULO*.

Empuje las ruedas y tire de las mismas desde el extremo superior para comprobar la holgura.

Acuda a un distribuidor autorizado de Can-Am, a un taller de reparaciones o a la persona de su elección en caso de detectar alguna anomalía.



TÍPICO

Ruedas y neumáticos

Desmontaje de una rueda

Afloje las tuercas; levante y apoye el vehículo. Consulte *ELEVACIÓN Y SOPORTE DEL VEHÍCULO*.

Quite las tuercas y, a continuación, retire la rueda.

Instalación de una rueda

Si las ruedas son unidireccionales, su rotación debe mantenerse en una dirección específica. Las ruedas unidireccionales tienen inscripciones en el lateral.



TÍPICO

1. Dirección de giro

Apriete las tuercas de las ruedas al par especificado según la secuencia ilustrada.

NOTA: No utilice ningún tipo de lubricante en las tuercas de rueda antes de apretar.

PAR DE APRIETE

Tuercas de la rueda	120 Nm ± 5 Nm
---------------------	---------------



AVISO Utilice siempre las tuercas recomendadas para cada tipo de rueda. El uso de tuercas de un tipo distinto podría dañar la llanta o los espárragos.

Presión de los neumáticos

! ADVERTENCIA

La presión de los neumáticos afecta en gran medida al manejo y a la estabilidad del vehículo. Una presión insuficiente puede provocar que el neumático se desinfe y dé vueltas sobre la rueda. Una presión excesiva puede provocar que el neumático reviente. Siga siempre las presiones indicadas. No ajuste **NUNCA** la presión de los neumáticos por debajo del mínimo. El neumático podría salirse de la llanta.

Compruebe la presión cuando los neumáticos estén **fríos** antes de utilizar el vehículo. La presión de los neumáticos cambia con la temperatura y la altitud. Vuelva a comprobar la presión si alguna de estas condiciones ha cambiado.

Consulte las *ESPECIFICACIONES* o la etiqueta en su vehículo para conocer la presión indicada.

NOTA: Aunque los neumáticos están específicamente diseñados para el uso todoterreno, puede producirse un pinchazo. Por lo tanto, se recomienda llevar una manómetro para neumáticos, una bomba y un juego de reparación.

Inspección de los neumáticos

Compruebe si los neumáticos presentan daños o signos de desgaste. Reemplácelos si es necesario.

! ADVERTENCIA

No rote los neumáticos. Los neumáticos delanteros tienen un tamaño distinto al de los traseros. Los neumáticos derechos e izquierdos presentan patrones de banda de rodadura unidireccionales diferentes.

Cambio de neumáticos

La sustitución de los neumáticos la puede realizar un distribuidor autorizado de Can-Am, a un taller de reparación o una persona de su elección.

! ADVERTENCIA

- Sustituya los neumáticos exclusivamente por otros del mismo tipo y tamaño.
- Para los patrones de banda de rodadura unidireccional, asegúrese de que los neumáticos están instalados en la dirección de rotación correcta.
- La sustitución de los neumáticos debe confiarse a una persona con la experiencia necesaria, y se debe llevar a cabo con las herramientas adecuadas y en consonancia con los estándares establecidos en el sector.

Montaje de neumáticos en llantas con sistema de bloqueo de talón

1. Monte el neumático en la llanta.
 - 1.1 En el lado opuesto al sistema de bloqueo de talón, aplique lubricante de montaje de neumáticos en el talón interior del neumático y la llanta para garantizar el asentamiento correcto al hinchar la rueda. Monte el talón interior en la rueda.

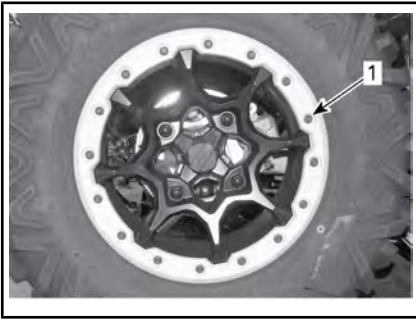
AVISO Monte el neumático únicamente desde el lado del sistema de bloqueo de talón.

- 1.2 Coloque el talón exterior del neumático en el reborde del anillo interior del sistema de bloqueo de talón y centre el neumático.



TÍPICO

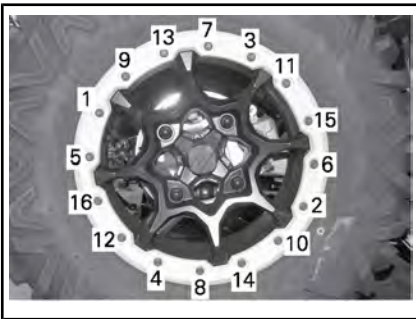
1. *Talón exterior del neumático*
 2. *Reborde del anillo interior del sistema de bloqueo de talón*
2. Instale todos los tornillos del sistema de bloqueo de talón. Para evitar que las roscas se estropeen, apriete los tornillos primero con la mano.
- AVISO** No utilice una llave de impacto para apretar los tornillos del sistema de bloqueo de talón. Con este tipo de llave, es fácil romper los tornillos o estropear las roscas.



1. El sistema de bloqueo de talón debe apretarse a mano
3. Apriete los tornillos del sistema de bloqueo de talón según la secuencia y las especificaciones siguientes.

NOTA: Para garantizar una presión uniforme en el anillo de la abrazadera del sistema de bloqueo de talón, apriete los tornillos **varias vueltas cada vez**.

PAR DE APRIETE	
Tornillos del sistema de bloqueo de talón (PRIMER APRIETE)	14 Nm ± 1 Nm



TÍPICO: SECUENCIA DE APRIETE

4. Ahora, compruebe si el neumático continúa centrado en la llanta. Vuelva a centrarlo si es necesario.

5. Apriete los tornillos del sistema de bloqueo de talón según lo indicado en la **segunda** torsión utilizando la misma secuencia.

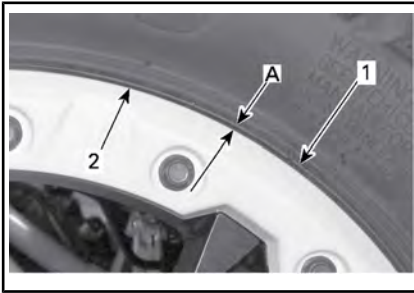
PAR DE APRIETE	
Tornillos del sistema de bloqueo de talón (SEGUNDO APRIETE)	25 Nm ± 1 Nm



TÍPICO: SECUENCIA DE APRIETE

NOTA: El anillo de la abrazadera del sistema de bloqueo de talón debería estar en contacto con el anillo interior del sistema de bloqueo de talón. Es posible que el anillo de la abrazadera del sistema de bloqueo de talón se doble ligeramente para acomodarse al talón del neumático. ESTO ES NORMAL.

6. Compruebe el hueco entre la rueda y el anillo de la abrazadera del sistema de bloqueo de talón; debería ser prácticamente igual en todo el anillo.



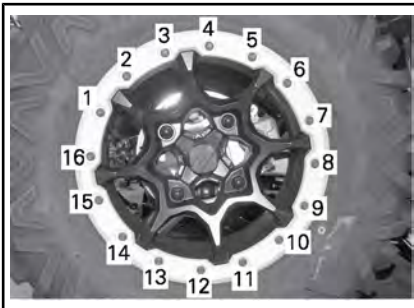
1. Neumático
2. Borde del anillo de la abrazadera del sistema de bloqueo de talón
- A. Hueco uniforme alrededor del anillo de la abrazadera del sistema de bloqueo de talón

Si el hueco no es aceptable,

- Afloje todos los tornillos.
- Compruebe la posición del neumático en la rueda y vuelva a colocarlo si es necesario.
- Inicie de nuevo la secuencia de apriete como se indica.

7. Ajuste los tornillos del sistema de bloqueo de talón una **última** vez siguiendo la secuencia indicada.

PAR DE APRIETE	
Tornillos del sistema de bloqueo de talón (APRIETE FINAL)	25 Nm ± 1 Nm



TÍPICO: SECUENCIA DE APRIETE FINAL

8. Hinche el neumático para asentar el talón interior en la llanta. Utilice siempre prácticas seguras, por ejemplo, haga uso de una jaula de seguridad para neumáticos.

! ADVERTENCIA

No sobrepase nunca la presión máxima recomendada para los neumáticos durante el asentamiento de los talones.

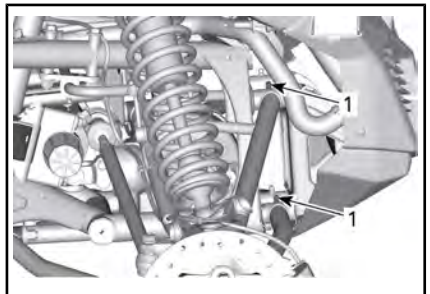
Suspensiones

Lubricación de la suspensión delantera

GRASA PARA SUSPENSIÓN	
Escandinavia	GRASA SINTÉTICA DE SUSPENSIÓN (EUR) (N/P 779226)
Todos los demás países	GRASA SINTÉTICA DE SUSPENSIÓN (N/P 779163)

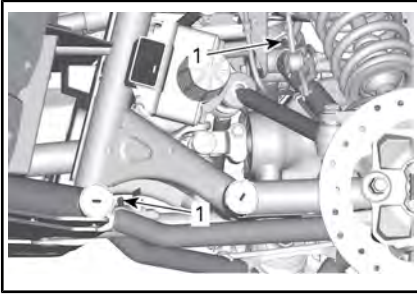
Lubrique el brazo superior e inferior de la suspensión.

Existen 2 puntos de engrase en cada brazo de la suspensión trasera.



TÍPICO - SUSPENSIÓN DELANTERA

1. Puntos de engrase



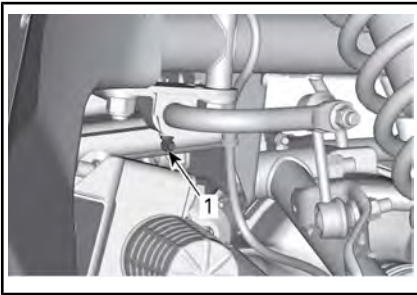
TÍPICO - SUSPENSIÓN DELANTERA

1. Puntos de engrase

Lubricación de la barra estabilizadora

GRASA PARA SUSPENSIÓN	
Escandinavia	GRASA SINTÉTICA DE SUSPENSIÓN (EUR) (N/P 779226)
Todos los demás países	GRASA SINTÉTICA DE SUSPENSIÓN (N/P 779163)

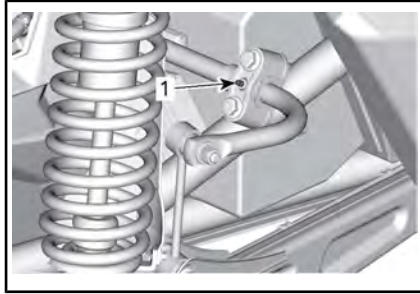
Hay un punto de engrase a cada lado de la suspensión delantera.



TÍPICA - BARRA ESTABILIZADORA DE-LANTERA

1. Punto de engrase

Hay un punto de engrase a cada lado de la suspensión trasera.



TÍPICO: BARRA ESTABILIZADORA TRA-SERA

1. Punto de engrase

Revisión de la suspensión

Acuda a un concesionario autorizado de Can-Am, a un taller de reparaciones o a la persona de su elección en caso de detectar algún problema.

Amortiguadores

Revise el amortiguador para detectar posibles fugas, desgaste del tope u otros daños. Compruebe que las sujeciones están bien apretadas.

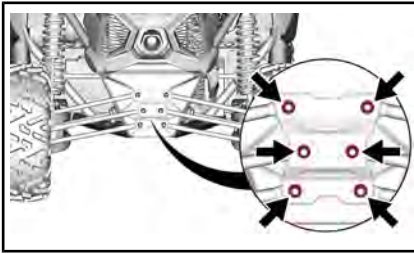
Brazos de la suspensión delantera

Compruebe si los brazos de suspensión están agrietados, doblados o presentan otros daños.

Brazos de la suspensión trasera

Compruebe que los brazos de suspensión, los brazos basculantes y las conexiones de control no están agrietados, doblados o presentan otros daños.

Compruebe el par de apriete de las tuercas del brazo de suspensión transversal.

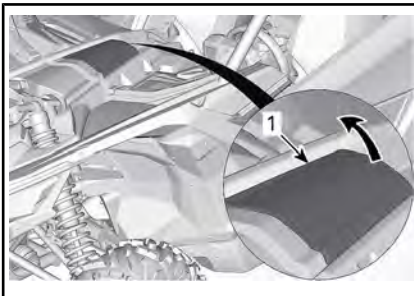


PAR DE APRIETE	
Tuercas del brazo transversal	105 Nm ± 15 Nm

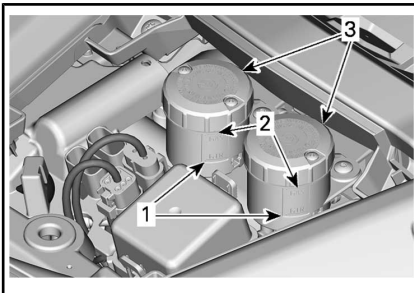
Frenos

Comprobación del nivel del depósito del líquido de frenos

Quite la tapa de acceso delantera.



1. Tapa de acceso delantera



1. MIN
2. MAX
3. Depósitos de cilindro principal

Con el vehículo en una superficie llana, compruebe el nivel del depósito del líquido de frenos. El nivel del líquido de frenos debe estar entre las marcas MÍN. y MÁX.

NOTA: Un nivel bajo puede indicar fugas o un desgaste de las pastillas de freno.

Llenado del depósito de líquido de frenos

Limpie el tapón de llenado antes de quitarlo.

Añada la cantidad de líquido que sea necesaria. **No llene excesivamente.**

NOTA: Asegúrese de que el diafragma del tapón de llenado haya quedado empujado hacia dentro del tapón antes de cerrar el depósito de líquido de frenos.

Líquido de frenos recomendado

Utilice siempre líquido de frenos que cumpla con la especificación DOT 4 únicamente.

! ADVERTENCIA

Para evitar daños serios al sistema de frenos, no utilice líquidos distintos del recomendado, ni mezcle líquidos para el relleno.

Revisión de los frenos

! ADVERTENCIA

El cambio del líquido de frenos o el mantenimiento y las reparaciones del sistema de frenos deben ser realizados por un concesionario autorizado de Can-Am.

Compruebe lo siguiente durante sus visitas a un distribuidor de Can-Am.

- Nivel del líquido de frenos
- Fugas en el sistema de frenos
- Desgaste de las pastillas de freno
- Limpieza de los frenos

Cinturones de seguridad

Limpieza de los cinturones de seguridad

Para limpiar la suciedad y los residuos de los cinturones de seguridad, pase una esponja con jabón suave y agua por las correas. No utilice lejía, tintes ni limpiadores domésticos.

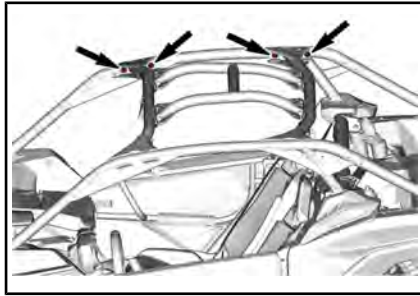
! ADVERTENCIA

No utilice agua a alta presión para limpiar los componentes del cinturón de seguridad. El uso de agua a presión puede dañar los componentes del cinturón de seguridad de forma permanente.

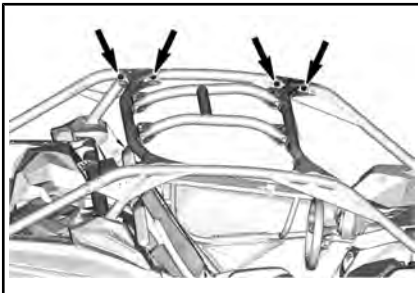
Jaula

Sujeciones de la jaula

Apriete las sujeciones de la jaula periódicamente según las especificaciones.



PAR DE APRIETE	
Sujeciones de la jaula	120 Nm ± 5 Nm



CUIDADO DEL VEHÍCULO

Cuidados posteriores al uso

Cuando se utilice el vehículo en entornos de agua salada, será necesario lavar el vehículo con agua dulce para proteger el vehículo y sus componentes. Se recomienda expresamente lubricar las piezas metálicas. Utilice un lubricante anticorrosión o equivalente. Esta operación debe realizarse al finalizar la jornada.

Cuando se utilice el vehículo en terreno con barro, es recomendable lavarlo para proteger el vehículo y sus componentes.

PRODUCTO DE SERVICIO

LUBRICANTE Y ANTICORROSIVO (N/P 779168)

Limpieza y protección del vehículo

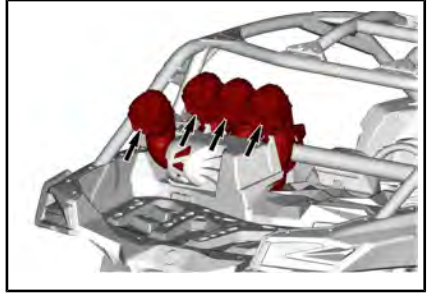
No utilice nunca agua a alta presión para limpiar el vehículo. **UTILICE AGUA A BAJA PRESIÓN ÚNICAMENTE (como la de una manguera de riego)**. Una presión alta puede provocar daños en los componentes eléctricos o mecánicos.

Preste especial atención a las zonas del vehículo donde podría darse cierta acumulación de barro o residuos, y causar desgaste, interferencias o corrosión. La lista incluye, entre otros:

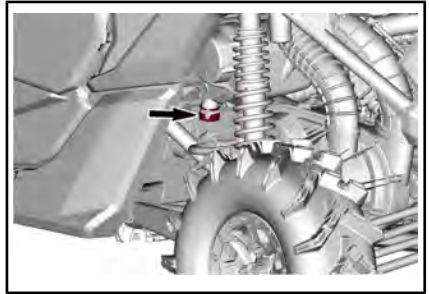
- Alrededor de la zona del sistema de escape y entre los silenciadores y las tapas
- La zona debajo y alrededor del depósito de combustible
- Radiador e intercooler (si procede)
- Amortiguadores
- Alrededor de los diferenciales delantero y trasero

- La zona debajo y alrededor del motor y la caja de cambios
- El interior de las ruedas
- Encima de los protectores de los bajos

AVISO Tenga cuidado de que no entre agua en la toma de aire de la CVT ni en la toma de aire del motor al lavar el vehículo.



Retire el tapón del filtro de aire para que salga el agua que pueda haber entrado.



Las rejillas del esnórquel se pueden desmontar para la limpieza.

Los componentes pintados que hayan quedado dañados deberían pintarse nuevamente para evitar la oxidación.

Cuando sea necesario, lave la carrocería con agua caliente y jabón (utilice únicamente un detergente suave). Aplique cera no abrasiva.

AVISO No limpie nunca las piezas de plástico con un detergente fuerte, agente desengrasante, disolvente, acetona, etc.

ALMACENAJE Y PREPARACIÓN DE PRETEMPORADA

Cuando un vehículo no se va a utilizar durante más de 4 meses, es necesario guardarlo debidamente.

Si el vehículo va a estar inactivo durante más de 21 días, desconecte el cable NEGRO (-) de la batería.

El uso de accesorios eléctricos aumenta el riesgo de descarga de la batería. Se aconseja el uso de un cargador lento de baja intensidad cuando el vehículo lleva instalados accesorios que exigen bajos regímenes del motor y/o un consumo eléctrico elevado.

Cuando vaya a utilizar el vehículo después de un período de almacenamiento, se requerirán determinados preparativos.

Diríjase a un concesionario autorizado de Can-Am, a un taller de reparaciones o a una persona de su elección a fin de preparar el vehículo para el almacenamiento o el inicio de la temporada.

INFORMACIÓN TÉCNICA

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

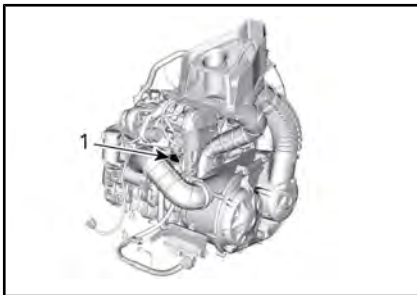
Los componentes principales de su vehículo (motor y bastidor) están identificados por números de serie distintos. En ocasiones puede que sea necesario buscar estos números para cuestiones relacionadas con la garantía o para la localización del vehículo en caso de pérdida. El distribuidor autorizado de Can-Am necesitará conocer estos números para cumplimentar las reclamaciones de garantía debidamente. Le recomendamos expresamente que tome nota de todos los números de serie del vehículo y que los facilite a su compañía de seguros.

Número de identificación del vehículo



TÍPICA - ETIQUETA DE VIN - DETRÁS DEL ASIENTO DEL COPILOTO

Número de identificación del motor



TÍPICO — ETIQUETA DE NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR

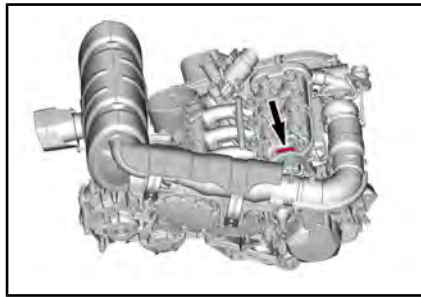
1. EIN (Número de identificación del motor)

Etiqueta de conformidad

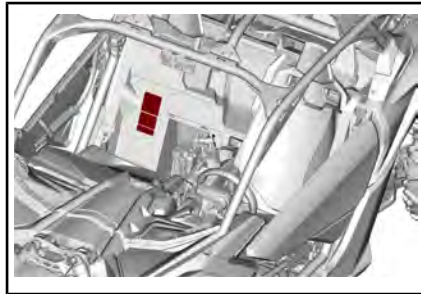
Normativa (UE) 2016/1628 aplicable para máquinas móviles no viarias

Los vehículos que cumplen la normativa (UE) 2016/1628 (NRMM) se identifican en la tapa de culata del motor además de en el vehículo, cerca de la etiqueta del VIN.

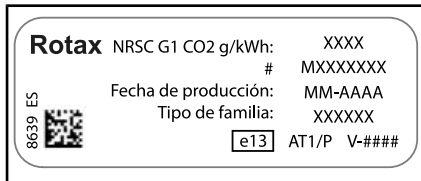
NOTA: Solo los vehículos con intercooler cuentan con certificación MMNC.



TÍPICO



TÍPICO



ETIQUETA DE IDENTIFICACIÓN NRMM HABITUAL

Sistema de seguridad con codificación digital por radiofrecuencia (llave RF D.E.S.S.)

Este dispositivo está en conformidad con la Parte 15 de las normas de la FCC y la norma(s) de exención de la licencia de Industry Canada. Su utilización está sujeta a las dos condiciones siguientes: (1) este dispositivo no podrá causar interferencias, y (2) este dispositivo deberá aceptar cualquier interferencia, incluidas las interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podría invalidar la autoridad del usuario para utilizar el equipo.

Número de registro IC: 12006A-M01456

ID de la FCC: 2ACERM01456

Nosotros, parte responsable de la conformidad, declaramos bajo nuestra exclusiva responsabilidad que el dispositivo cumple las disposiciones de la siguiente Directiva del Consejo: 2014/53/UE a la cual hace referencia esta declaración, de conformidad con los requisitos esenciales y demás requisitos pertinentes. El producto es conforme con las directivas, las normas armonizadas y los reglamentos siguientes: Directiva de equipamiento de radio (RED) 2014/53/UE y normas armonizadas: EN 300 330-2, EN 60950-1.

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES DE ESCAPE POR EVAPORACIÓN

Modelos de California con sistema de control de emisiones de evaporación

Comenzando con los vehículos de año de modelo 2018, algunos modelos de California han sido certificados para cumplir el reglamento CARB (California Air Resources Board) TP-933. Estos modelos llevan instalado un sistema de control de emisiones por evaporación que incluye un depósito de combustible de baja permeabilidad (LPFT), conductos de combustible de baja permeabilidad (LPFL) y un cartucho de carbonilla activamente purgado.

La siguiente declaración es necesaria según el CCR (Código de Regulación de California): Un complemento o una parte modificada debe cumplir las normas de calidad de control de emisiones por evaporación aplicables de ARB. El incumplimiento de este requisito se castiga con penas civiles y/o penales.

REGULACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIÓN DE RUIDO

Solo E.E. U.U. y Canadá

¡Está prohibido manipular el sistema de control del ruido!

Las leyes federales de los E.E. U.U. y las leyes provinciales de Canadá pueden prohibir las acciones siguientes o sus causas:

1. La extracción o puesta en estado no operativo, ejecutada por cualquier persona, de cualquier dispositivo o elemento de diseño incorporado a cualquier vehículo nuevo, con fines diferentes a los de mantenimiento, reparación o sustitución y con el propósito de controlar el ruido previamente a su venta o entrega a su último comprador o mientras se encuentra en uso, o
2. La utilización del vehículo después de que se haya extraído o puesto en estado no operativo dicho dispositivo o elemento de diseño por cualquier persona.

Entre esos actos de los que se presume constituyen una manipulación, se encuentran los actos enumerados a continuación:

1. La extracción o alteración o perforación de los silenciadores o de cualquier componente del motor que realice la extracción de los gases de escape del motor.
2. La extracción o alteración o perforación de cualquier componente del sistema de entrada.
3. La sustitución de piezas móviles del vehículo, o de componentes del sistema de entrada o escape, por piezas diferentes a las especificadas por el fabricante.
4. Carencia de un mantenimiento adecuado.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE



585 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada
www.brp.com

Declaración de conformidad UE

Representante autorizado: BRP Europe N.V., Skaldenstraat 125, Gante, Bélgica, 9042
La presente declaración de conformidad se expide bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante.

El abajo firmante, en representación del fabricante, declara por el presente que **todos los modelos de vehículos de tracción SSV (side by side) del año 2021** con la marca |CC| y un número de identificación de vehículo (VIN) de 17 caracteres con formato **3JBxxxxxMxxxxxx** con los nombres comerciales **Can-Am Traxter, Can-Am Maverick Sport y Can-Am Maverick** cumplen con todas las provisiones pertinentes de las siguientes Directivas y Normas:

Directiva de maquinaria 2006/42/CE en su forma enmendada hasta la Norma 2019/1243/UE	ISO 12100:2010 y EN 16990:2020
Norma sobre maquinaria móvil no de carretera (NRMM) (EU) 2016/1628 sobre contaminantes gaseosos	Límites de emisiones Stage V, categoría ATS
Directiva de compatibilidad electromagnética (ECM) 2014/30/EU en su forma enmendada hasta la Norma (UE) 2018/1139	CISPR 12:2007/A1:2009 y IEC 61000-6-1:2005 o UN R10.04, o una versión anterior
Directiva de baterías 2006/66/CE en su forma enmendada hasta la Dir. (UE) 2018/849 inclusive	
Directiva sobre equipos de radio (RED) 2014/53/EU en su forma enmendada hasta la Norma 2018/1139 (si está equipado con una llave D.E.S.S. de radiofrecuencia [RF])	EN 300 330-2 y EN 60950-1

 2020/03/19

Luc Bouchard, Ing.
Director, Desarrollo de productos, SSV de Can-Am
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Canadá
19 de marzo de 2020

skidoo | can-am | sea-doo | evinrude | rotax | can-am

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD EAC

***Se ha dejado en blanco para la marca
de Conformidad euroasiática donde sea aplicable***

ESPECIFICACIONES

MOTOR		
Tipo de motor	ROTAX® 900 ACE TURBO / TURBO RR	
	4 tiempos, doble árbol de levas en cabeza, cárter seco, refrigeración líquida	
Número de cilindros	3	
Número de válvulas	12 válvulas (elevadores hidráulicos de válvulas autoajustables)	
Diámetro interior	74 mm	
Carrera	69,7 mm	
Cilindrada	899,31 cm ³	
Máx. CV rpm	Turbo	7250 rpm
	Turbo RR	7750 rpm
Sistema de escape	Supresor de chispas homologado por el Servicio Forestal (Departamento de Agricultura) de los EE. UU. Catalizador en modelos NRMM	
Filtro de aire	Filtro de alto rendimiento Donaldson	

SISTEMA DE LUBRICACIÓN		
Tipo	Cárter seco	
Filtro de aceite	Filtro de aceite de cartucho reemplazable	

SISTEMA DE LUBRICACIÓN			
Aceite de motor	Capacidad	Cambio de aceite y filtro del motor	3,5 L
	Aceite recomendado Escandinavia		ACEITE SINTÉTICO 4T 10W50 (EUR) (N/P 779240) o ACEITE DE MEZCLA SINTÉTICO 4T 5W40 (EUR) (N/P 779290). o ACEITE SINTÉTICO 4T 0W40 (EUR) (N/P 779286)
	Aceite recomendado Resto de países		ACEITE SINTÉTICO 4T 10W50 (N/P 779234) ACEITE DE MEZCLA SINTÉTICO 4T 5W40 (N/P 779133) o ACEITE SINTÉTICO 4T 0W40 (N/P 779139)
	Aceites alternativos si no se dispone de productos XPS		Si no está disponible, utilice aceite de motor 5W40 o 10W50 que cumpla los requisitos de la clasificación de servicio API SJ, SL, SM o SN. Consulte el apartado <i>ACEITE RECOMENDADO</i> .

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN		
Refrigerante	Tipo	Mezcla de etilenglicol y agua (50%/50%). Escandinavia: REFRIGERANTE PREMEZCLADO DE LARGA DURACIÓN (N/P 779150) Todos los demás países: REFRIGERANTE PREMEZCLADO DE LARGA DURACIÓN (EUR) (N/P 779223) refrigerante especialmente diseñado para motores de aluminio
	Capacidad	6,9 L

SISTEMA ELÉCTRICO		
Bujía	Cantidad	3
	Marca y tipo	NGK LMAR9AI-8D
	Separación	0,7 mm a 0,8 mm
Batería	Tipo	SLA Sin mantenimiento
	Voltaje	12 voltios
	Amperaje nominal	18 A•h
	Potencia del dispositivo de arranque	1,34 kW
Faros		2 LED DE 20 W
Luz trasera		2 LED de 3 W
Luces de señal		2 LED DE 2 W
Fusibles		Consulte <i>FUSIBLES</i> en el apartado <i>MANTENIMIENTO</i>

SISTEMA DE COMBUSTIBLE			
Bomba de combustible		Tipo	Eléctrica (en el depósito de combustible)
Combustible	Tipo		Gasolina premium sin plomo - Consulte los <i>REQUISITOS DE COMBUSTIBLE</i>
	Octanaje mínimo	Norteamérica	87 (R+M)/2
		Fuera de Norteamérica	92 RON
	Octanaje recomendado	Norteamérica	91 (R+M)/2
Fuera de Norteamérica		95 RON	
Capacidad del depósito de combustible			± 40 L
Combustible restante cuando se ENCIENDE la luz de nivel bajo de combustible			± 12 L

TRANSMISIÓN CVT	
Tipo	QRS-X (Sistema de respuesta rápida X)
Engranaje	2050 rpm

CAJA DE CAMBIOS		
Tipo		Doble rango (marchas largas-cortas) con posición de aparcamiento, punto muerto y marcha atrás
Aceite para caja de cambios	Capacidad	1,25 L reposición (1,5 L cuando es nueva)
	Recomendado	Escandinavia: ACEITE SINTÉTICO PARA CAJAS DE CAMBIOS 75W140 (EUR) (N/P 779215) Todos los demás países: ACEITE SINTÉTICO PARA ENGRANAJES 75W140 (N/P 779160) o 75W 140 API GL-5

SISTEMA DE TRANSMISIÓN		
Parte delantera		Tracción 2WD/4WD con diferencial de bloqueo electrónico Smart-Lok seleccionable, bloqueo de diferencial delantero y engranajes espirales
Relación en la parte delantera		3,6:1
Parte trasera		Integrada en la transmisión, engranajes helicoidales
Relación en la parte trasera		3,43:1
Aceite para el diferencial delantero	Capacidad	350 ml
	Recomendado	Escandinavia: ACEITE SINTÉTICO PARA CAJA DE CAMBIOS 75W90 (EUR) (N/P 779212) Todos los demás países: ACEITE SINTÉTICO PARA CAJA DE CAMBIOS 75W90 (N/P 779158) o aceite sintético para caja de cambios 75W90 API GL-5
Grasa para juntas homocinéticas		GRASA PARA JUNTAS DE TRANSMISIÓN CV (N/P 293 550 062) o equivalente

DIRECCIÓN	
Tipo	Sistema de piñón y cremallera
Volante	Columna de dirección ajustable

SUSPENSIÓN DELANTERA			
Tipo de suspensión		Brazo de suspensión doble con barra estabilizadora	
Recorrido de la suspensión		Turbo	45,7 cm
		Turbo RR	55,9 cm
Amortiguador	Cant.		2
	Tipo		Amortiguadores HPG con depósito externo. Ajustes de compresión QS3†
Tipo de ajuste de precarga		Enroscado	

SUSPENSIÓN TRASERA			
Tipo de suspensión		Brazo de la suspensión oscilante torsional independiente (TTI) con barra de estabilización externa	
Recorrido de la suspensión		Turbo	45,7 cm
		Turbo RR	56 cm
Amortiguador	Cant.		2
	Tipo		Amortiguadores HPG con depósito externo. Ajustes de compresión QS3† con control de choque de los bajos
Tipo de ajuste de precarga		Enroscado	

FRENOS			
Freno delantero	Cant.		2
	Tipo		262 mm disco de freno ventilados con pinzas hidráulicas de doble pistón de 32 mm

FRENOS		
Freno trasero	Cant.	2
	Tipo	248 mm disco de freno ventilados con pinzas hidráulicas de doble pistón de 28 mm
Líquido de frenos	Tipo	DOT 4
	Capacidad	310 ml
Pinza		Flotante
Material de la pastilla de freno		Rendimiento elevado sinterizado
Grosor mínimo de la pastilla de freno		0,5 mm
Grosor mínimo del disco de freno		4 mm
Deformación máxima del disco de freno		0,2 mm

NEUMÁTICOS		
Presión	Delante	Cargado por encima de 195 kg: 124 kPa Cargado hasta 195 kg: 117 kPa
	Detrás	Cargado por encima de 195 kg: 214 kPa Cargado hasta 195 kg: 165 kPa
Tamaño	Delante	230/90-14 (30x9-14)
	Detrás	275/75-14 (30x11-14)
Profundidad mínima del dibujo de los neumáticos		3 mm

LLANTAS		
Tipo	Turbo	Aluminio fundido con acabado mecanizado
	Turbo RR	Aluminio fundido con sistema de bloqueo de talón
Tamaño de llanta	Delante	35,6 x 17,8 cm
	Detrás	35,6 x 17,8 cm
Par de apriete de las tuercas de rueda		120 Nm ± 5 Nm

LLANTAS			
Desviación de las ruedas	Delante	X mr Turbo	41,2 mm
		X mr Turbo RR	41 mm
	Detrás	X mr Turbo	41,2 mm
		X mr Turbo RR	41 mm

CHASIS	
Tipo de jaula	Acero 980 de fase doble

DIMENSIONES		
Longitud total	Turbo	337,8 cm
	Turbo RR	336 cm
Anchura total	Turbo	169,4 cm
	Turbo RR	188,5 cm
Altura total	Turbo	167,9 cm
	Turbo RR	172,7 cm
Batalla		259,1 cm
Distancia entre ruedas	Delante	136 cm
	Detrás	133,1 cm
Altura sobre el suelo	Turbo	35,6 cm
	Turbo RR	40,6 cm

CAPACIDAD DE CARGA Y PESO		
Peso en seco	Turbo	754,8 kg
	Turbo RR	782,9 kg
Distribución del peso (delante/detrás)		45/55
Carga total del vehículo permitida (incluido el peso del conductor, los pasajeros, el resto de las cargas y los accesorios añadidos)		286 kg
Peso total del vehículo	Turbo	1074 kg
	Turbo RR	1086 kg
Capacidad del portaequipajes		91 kg
Capacidad del cabestrante		2041,2 kg

***Esta página se ha dejado
intencionadamente en blanco***

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PAUTAS PARA LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

LA CORREA DE LA CVT RESBALA

1. Ha entrado agua en la CVT.
 - Consulte *PROCEDIMIENTOS ESPECIALES*.

SE MUESTRA "--" EN LA PANTALLA DE POSICIÓN DE LA CAJA DE CAMBIOS

1. La palanca de cambios se encuentra entre dos posiciones.
 - *Mueva la palanca de cambios correctamente a la posición deseada.*
2. La palanca de cambios no está bien ajustada.
 - *Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am.*
3. Error en el sistema eléctrico.
 - *Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am.*

EL MOTOR NO GIRA

1. La llave D.E.S.S. no está colocada en el anclaje D.E.S.S.
 - *Inserte bien la llave en el anclaje D.E.S.S.*
2. La palanca de cambios no se encuentra en la posición P (aparcamiento) o N (punto muerto).
 - *Coloque la palanca de cambios en la posición P (aparcamiento) o N (punto muerto), o pise el pedal del freno.*
3. Fusible quemado.
 - *Compruebe los fusibles.*
4. Batería débil o conexiones sueltas.
 - *Compruebe el fusible del sistema de carga.*
 - *Compruebe el mensaje de error en el indicador.*
 - *Compruebe las conexiones de la batería y el estado de los terminales.*
 - *Encargue la comprobación de la batería a un concesionario autorizado de Can-Am.*
5. Botón de arranque del motor defectuoso.
 - *Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am.*
6. Solenoide de arranque defectuoso.
 - *Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am.*
7. El indicador multifunción muestra un mensaje que indica que no se reconoce la llave D.E.S.S.
 - *Limpie la llave D.E.S.S.*

EL MOTOR GIRA PERO NO LLEGA A PONERSE EN MARCHA

1. Motor ahogado (bujía húmeda cuando se extrae).
 - *Si el motor no arranca y está inundado de combustible, es posible activar el modo de motor ahogado para impedir la inyección de combustible e interrumpir el encendido durante la operación de rotación inicial del motor para la puesta en marcha. Siga el procedimiento que se indica a continuación:*
 - *Introduzca la llave D.E.S.S. en la columna.*
 - *Pulse completamente y MANTENGA PULSADO el pedal del acelerador.*
 - *Pulse el botón de ARRANQUE del motor.*

El motor debería girar para el arranque durante unos 10 segundos. Suelte el botón START.

Suelte el pedal del acelerador y haga girar el motor nuevamente para el arranque.

Si no funciona:

 - *Desmonte las bujías (las herramientas se suministran en el juego de herramientas). Consulte el subapartado BUJÍAS del apartado PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO.*
 - *Haga girar el motor varias veces.*
 - *Instale bujías nuevas si es posible o, si no, limpie y seque las bujías.*
 - *Si el motor no se pone en marcha, solicite asistencia a un concesionario autorizado de Can-Am, a un taller de reparación o a una persona de su elección, para su mantenimiento, reparación o sustitución. Consulte la GARANTÍA RELACIONADA CON LAS EMISIONES DE LA NORMATIVA ESTADOUNIDENSE EPA que se encuentra en el presente documento para obtener información sobre las reclamaciones de garantía.*

2. No llega combustible al motor (la bujía está seca cuando se extrae).
 - *Revise el nivel en el depósito de combustible.*
 - *Compruebe el fusible de la bomba de combustible.*
 - *Prefiltro de la bomba de combustible obstruido o fallo de la bomba de combustible. Solicite asistencia a un concesionario autorizado de Can-Am, a un taller de reparación o a una persona de su elección, para su mantenimiento, reparación o sustitución. Consulte la GARANTÍA RELACIONADA CON LAS EMISIONES DE LA EPA DE LOS EE. UU. que se encuentra en el presente documento para obtener información sobre las reclamaciones de garantía.*

3. Bujía/encendido (no hay chispa).
 - *Compruebe el fusible de encendido.*
 - *Retire la bujía y vuelva a conectarla a la bobina de encendido.*

- *Ponga en marcha el motor con la bujía conectada a masa y alejada del alojamiento. Si no aparece ninguna chispa, sustituya la bujía.*
- *Si el problema persiste, solicite asistencia a un concesionario autorizado de Can-Am, a un taller de reparación o a una persona de su elección, para su mantenimiento, reparación o sustitución. Consulte la GARANTÍA RELACIONADA CON LAS EMISIONES DE LA EPA DE LOS EE. UU. que se encuentra en el presente documento para obtener información sobre las reclamaciones de garantía.*

EL MOTOR NO TIENE SUFICIENTE ACELERACIÓN O POTENCIA

1. El cinturón de seguridad no está abrochado correctamente. Compruebe el mensaje del indicador.
 - *Póngase el cinturón de seguridad correctamente.*
2. Bujía sucia o dañada.
 - *Cambie las bujías.*
3. Filtro de aire del motor obstruido o sucio.
 - *Compruebe el filtro de aire y cámbielo si es necesario.*
 - *Compruebe si hay residuos en el alojamiento del filtro de aire del motor.*
4. Agua en la CVT.
 - *Elimine el agua de la CVT. Consulte PROCEDIMIENTOS ESPECIALES.*
5. Suciedad o desgaste del sistema de transmisión CVT.
 - *Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am.*
6. No hay combustible.
 - *Prefiltro de la bomba de combustible obstruido o sucio. Solicite asistencia a un concesionario autorizado de Can-Am, a un taller de reparación o a una persona de su elección, para su mantenimiento, reparación o sustitución. Consulte la GARANTÍA RELACIONADA CON LAS EMISIONES DE LA EPA DE LOS EE. UU. que se encuentra en el presente documento para obtener información sobre las reclamaciones de garantía.*
7. El motor está en modo de protección.
 - *Compruebe si hay mensajes en la pantalla del indicador multifunción.*
 - *La luz indicadora CHECK ENGINE del indicador multifunción está encendida y en la pantalla multifunción se muestra el mensaje LIMP HOME; solicite asistencia a un concesionario autorizado de Can-Am, a un taller de reparación o a una persona de su elección, para su mantenimiento, reparación o sustitución. Consulte la GARANTÍA RELACIONADA CON LAS EMISIONES DE LA EPA DE LOS EE. UU. que se encuentra en el presente documento para obtener información sobre las reclamaciones de garantía.*

EL MOTOR SE CALIENTA EXCESIVAMENTE

1. Nivel de refrigerante bajo en el sistema de refrigeración.
 - *Compruebe el nivel del refrigerante y añada líquido. Consulte PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO. Solicite asistencia a un concesionario autorizado de Can-Am, a un taller de reparación o a una persona de su elección, para su mantenimiento, reparación o sustitución. Consulte la GARANTÍA RELACIONADA CON LAS EMISIONES DE LA EPA DE LOS EE. UU. que se encuentra en el presente documento para obtener información sobre las reclamaciones de garantía.*
2. El ventilador de refrigeración no funciona.
 - *Asegúrese de que el ventilador no está atascado y funciona correctamente.*
 - *Compruebe el fusible del ventilador. Consulte FUSIBLES, en el subapartado PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO.*
3. Suciedad en las aletas del radiador.
 - *Compruebe y limpie las aletas del radiador. Consulte PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO.*

FALLOS DE ENCENDIDO DEL MOTOR

1. Bujía sucia/dañada/desgastada.
 - *Reemplace las bujías si es necesario.*
2. Agua en el combustible.
 - *Vacíe el sistema de combustible y reposte con combustible nuevo.*

EL RÉGIMEN DEL MOTOR AUMENTA PERO EL VEHÍCULO NO SE MUEVE

1. Agua en la CVT.
 - *Elimine el agua de la CVT. Consulte el apartado PROCEDIMIENTOS ESPECIALES.*
2. Suciedad o desgaste en la CVT o fallo de la correa.
 - *Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am.*

RESPUESTA PARCIAL O NULA AL PISAR EL PEDAL DEL ACELERADOR (LA LUZ INDICADORA CHECK ENGINE ESTÁ ENCENDIDA Y SE MUESTRA EL MENSAJE PPS FAULT).

1. Fallo parcial de los sensores del pedal del acelerador (PPS).
 - *Use el interruptor de anulación para recuperar el funcionamiento del pedal del acelerador. Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am.*
2. Fallo total de los sensores del pedal del acelerador (PPS).
 - *Use el interruptor de anulación para anular el efecto del pedal del acelerador y aumentar el régimen del motor con el fin de mover el vehículo. Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am.*

MENSAJES DEL INDICADOR MULTIFUNCIÓN

Cuando se detecta una condición anormal del motor, es posible que se encienda un piloto al tiempo que se muestran los mensajes siguientes.

Mensaje	Descripción
D.E.S.S. KEY NOT RECOGNIZED	La llave D.E.S.S. requiere limpieza.
BAD KEY	Indica que ha utilizado una llave D.E.S.S. que no corresponde; utilice la llave correspondiente al vehículo.
CHECK ENGINE (Comprobar el motor)	Todos los errores activos o previamente activos que requieren atención. El motor no está limitado.
LIMP HOME (Modo de protección)	Errores graves que requieren atención tan pronto como sea posible. Se aplicarán limitaciones al motor y/o se modificará el comportamiento del motor.
ECM CRC ERROR	Mensaje de error del ECM.
TPS FAULT	Error del regulador, generalmente seguido de un mensaje del modo de protección.
BRAKE SWITCH FAULT	Error de la indicación de freno.
ECM NOT RECOGNIZED (No se reconoce el ECM)	Este mensaje se muestra cuando el indicador no puede identificar el ECM.
CHECK DPS (Comprobar DPS)	La luz piloto de comprobación del motor está encendida. Indica que el sistema DPS (dirección asistida dinámica) no funciona correctamente. Diríjase a un concesionario autorizado de Can-Am.
PPS FAULT	Sensores de posición del pedal (PPS) defectuosos. Consulte <i>INTERRUPTOR DE ANULACIÓN</i> en <i>CONTROLES SECUNDARIOS</i> para conducir el vehículo en modo de protección manual.
MANUAL LIMP HOME	Confirma que el modo de protección manual está conectado mediante el interruptor de anulación en caso de fallo en el PPS.
FUEL SENDER RANGE PERFORMANCE	Cuando el valor del resistor del emisor de combustible se encuentra fuera de rango, el indicador multifunción (analógico/digital) lo detectará y mostrará este mensaje.
CHECK SMARTLOK (COMPROBAR SMARTLOCK)	La luz piloto de comprobación del motor está encendida. Indica que el Smart-Lok no funciona correctamente. Diríjase a un concesionario autorizado de Can-Am.

GARANTÍA

GARANTÍA LIMITADA DE BRP EN LOS EE. UU. Y EL CANADÁ: 2021 CAN-AM® SSV

1) ALCANCE DE LA GARANTÍA LIMITADA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garantiza que sus vehículos Side by Side ("SSV") 2021 Can-Am 2019 vendidos por distribuidores autorizados de SSV Can-Am (según se definen en el presente) en los Estados Unidos de América ("EE.UU.") y en Canadá contra defectos de material o de mano de obra durante el periodo y según las condiciones que se describen a continuación. Esta garantía limitada quedará anulada y sin efecto en los casos siguientes: (1) Si se ha utilizado el SSV para carreras o cualquier otra actividad de competición, en cualquier momento, aunque el titular fuese otra persona; o (2) si el SSV se ha alterado o modificado de modo que repercuta negativamente en su funcionamiento, rendimiento o durabilidad, o si ha sido alterado o modificado con la finalidad de cambiar el uso previsto.

Las piezas y accesorios que no vengan de fábrica no están cubiertos por esta garantía limitada. Por favor, consulte la garantía limitada aplicable a las piezas y accesorios.

2) LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD

ESTA GARANTÍA SE OTORGA Y ACEPTA EXPLÍCITAMENTE, EN SUSTITUCIÓN DE CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, CUALQUIER GARANTÍA DE COMERCIABILIDAD O ADECUACIÓN A UNA FINALIDAD EN PARTICULAR. EN LA MEDIDA EN QUE NO SE PUEDA RENUNCIAR A LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, ESTAS QUEDAN LIMITADAS EN CUANTO A DURACIÓN A LA DE LA GARANTÍA EXPRESA. LOS DAÑOS INCIDENTALS E INDIRECTOS QUEDAN EXCLUIDOS DE LA COBERTURA DE ESTA GARANTÍA. EN ALGUNOS ESTADOS Y PROVINCIAS NO ESTÁN PERMITIDAS LAS RENUNCIAS, LIMITACIONES NI EXCLUSIONES ESPECIFICADAS ANTERIORMENTE, POR LO QUE EXISTE LA POSIBILIDAD DE QUE NO SEAN APLICABLES EN SU CASO. ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS ESPECÍFICOS, ADEMÁS DE OTROS QUE PUDIERA TENER Y QUE VARIAN EN FUNCIÓN DEL ESTADO O DE LA PROVINCIA.

Ni el distribuidor, ni ningún concesionario de BRP, ni ninguna otra persona han sido autorizados para realizar afirmaciones, representaciones ni garantías con respecto al producto que no sean las contenidas en esta garantía limitada; y, en caso de hacerse, no podrán ser exigibles a BRP. BRP se reserva el derecho de modificar esta garantía limitada en cualquier momento, entendiéndose que tales modificaciones no alterarán las condiciones de garantía aplicables a los productos vendidos durante la vigencia de esta garantía.

3) EXCLUSIONES: NO SE GARANTIZAN

Todo lo que sigue no está amparado por la garantía en ninguna circunstancia:

- Desgaste y deterioro causado por el uso normal;
- Elementos de mantenimiento rutinario, optimizaciones, ajustes;
- Daños ocasionados por la omisión de mantenimiento o almacenamiento adecuados, según lo descrito en la Guía del usuario;
- Daños resultantes de la retirada de piezas, reparaciones incorrectas, operaciones de servicio técnico o modificaciones indebidas, el uso de piezas no fabricadas ni aprobadas por BRP; o bien daños resultantes de reparaciones realizadas por personas que no pertenezcan al servicio técnico autorizado de un distribuidor de SSV Can-Am;
- Daños causados por el abuso, uso indebido, negligencia o utilización del producto al margen de las recomendaciones que figuran en la Guía del usuario de SSV Can-Am;
- Daños causados por accidentes, inmersión, fuego, robo, vandalismo o fuerza mayor;
- El uso de combustibles, aceites o lubricantes no adecuados para el producto (consulte la Guía del usuario);
- Daños por óxido, corrosión o exposición a los elementos;
- Daños por ingestión de agua o nieve;
- Daños y perjuicios incidentales o indirectos, o daños de cualquier tipo, incluidos, entre otros, costes de grúa, almacenamiento, teléfono, alquiler, taxi, incomodidades, cobertura de seguro, pagos de préstamos, pérdida de tiempo, pérdida de ingresos.

4) PERÍODO DE COBERTURA DE LA GARANTÍA

La presente garantía limitada tendrá efecto a partir de (1) la fecha de entrega al primer consumidor minorista o (2) la fecha en la que el producto sea puesto en funcionamiento por vez primera (lo que suceda primero) y durante el período siguiente:

- SEIS (6) MESES CONSECUTIVOS, para uso particular o comercial.
- Para componentes relacionados con las emisiones, consulte también la garantía de la EPA (EE. UU.) relacionada con las emisiones aquí contenida.
- En el caso de los modelos de California con componentes relacionados con las emisiones por evaporación que lleven instalado un sistema de control de emisiones por evaporación producido por BRP a la venta en el estado de California que se vendan inicialmente a un residente de esos estados, o posteriormente registrados con garantía para un residente de esos estados, consulte también la *DECLARACIÓN SOBRE LA GARANTÍA DE CONTROL DE EMISIONES POR EVAPORACIÓN DE CALIFORNIA* contenida en el presente documento.

La reparación o sustitución de piezas o la realización de operaciones de servicio técnico durante el período de garantía no amplían la duración de la garantía más allá de la fecha límite original.

5) CONDICIONES PARA BENEFICIARSE DE LA GARANTÍA

Esta cobertura de garantía está **supeditada** exclusivamente al cumplimiento de **cada uno de** los requisitos siguientes:

- Los SSV 2021 Can-Am pueden ser adquiridos como nuevos y no utilizados por su primer propietario a un distribuidor autorizado de SSV Can-Am para distribuir vehículos SSV Can-Am en el país en donde haya tenido lugar la venta ("distribuidor de SSV Can-Am");
- Debe haberse completado y documentado el proceso de inspección previo a la entrega según lo especificado por BRP, y deberá constar la firma del comprador;
- El SSV Can-Am de 2021 debe haber sido debidamente registrado por un distribuidor autorizado de SSV Can-Am;
- El SSV Can-Am de 2021 debe ser adquirido en el país de residencia del comprador;
- Las tareas de mantenimiento rutinarias deben ser realizadas dentro de los plazos indicados en la Guía del usuario para mantener la cobertura de la garantía. BRP se reserva el derecho de condicionar la cobertura de la garantía a la demostración previa de un mantenimiento adecuado.

BRP no aceptará ningún compromiso relacionado con esta garantía limitada ante ningún propietario para uso privado o comercial si no se han cumplido todas las condiciones anteriores. Estas limitaciones son necesarias para preservar la seguridad de los productos BRP, así como la de sus consumidores y la del público en general.

6) QUÉ DEBE HACER PARA BENEFICIARSE DE LA COBERTURA DE LA GARANTÍA

El cliente debe dejar de utilizar el SSV si surge cualquier anomalía. El cliente debe notificar la presencia de defectos a un distribuidor de BRP en un plazo no superior a tres (3) días tras ser detectados dichos defectos, así como facilitar las condiciones de acceso al producto para la verificación o la reparación. El cliente también debe presentar al concesionario o distribuidor autorizado de BRP la prueba de compra, así como firmar la orden de reparación antes del comienzo de esta para validar la garantía. Todas las piezas sustituidas bajo esta garantía limitada pasan a ser de la propiedad de BRP.

7) QUÉ HARÁ BRP

Las obligaciones de BRP según esta garantía se limitan, según su criterio, a la reparación de las piezas que se determinen defectuosas tras un uso normal, en operaciones de mantenimiento o inspección; o bien, a la sustitución de esas piezas por piezas originales de SSV Can-Am nuevas sin coste alguno en concepto de piezas y mano de obra, en cualquier distribuidor autorizado de BRP durante el período de cobertura de garantía según las condiciones aquí descritas. La responsabilidad de BRP se limita a efectuar las reparaciones o reemplazar las piezas que sea necesario. Ninguna reclamación de incumplimiento de la garantía será causa de la cancelación o anulación de la venta del SSV al propietario.

En caso de que se requiera servicio fuera del país de la venta original, el propietario asumirá el coste adicional correspondiente a las prácticas y condiciones locales, tales como (sin exclusión de otras) los gastos de transporte y seguro, los impuestos, gastos de licencias, aranceles y cualquier otro coste económico, incluidas las obligaciones impositivas para con los gobiernos, los estados, los territorios y sus organismos respectivos.

BRP se reserva el derecho de mejorar o modificar productos cada cierto tiempo, sin que ello suponga ninguna obligación de modificar productos previamente fabricados.

8) GARANTÍAS ADICIONALES DE PROVEEDORES

Es posible que BRP suministre un sistema de GPS de serie en determinados SSV Can-Am de 2021. El receptor de GPS está cubierto por la política de garantía limitada de BRP. Si la cobertura adicional de la garantía la ofrece el "distribuidor" del receptor GPS, y si es mayor que la garantía limitada de BRP, deberá ser gestionada por el distribuidor o el consumidor directamente con el "distribuidor" del receptor GPS.

9) TRASPASO DE LA TITULARIDAD

Si se transfiere la propiedad de un producto durante el período que cubre la garantía, también se transferirá esta garantía, que tendrá validez durante el resto del período de cobertura, con sujeción a sus términos y condiciones, y siempre y cuando BRP o un concesionario/distribuidor autorizado de SSV Can-Am reciba una prueba que demuestre la conformidad del antiguo propietario con el traspaso de la titularidad, además de incluirse los datos del nuevo propietario.

10) ASISTENCIA AL CONSUMIDOR

En caso de disputa o controversia con respecto a esta garantía limitada, BRP le sugiere que intente resolverla con el distribuidor. Le recomendamos que trate la cuestión con el propietario o con el director de asistencia del distribuidor autorizado.

Si no logra resolver el problema, póngase en contacto con BRP rellenando el formulario de contacto para clientes en www.brp.com, o póngase en contacto por correo electrónico a través de una de las direcciones que encontrará debajo de la sección de *CONTACTO* de esta guía.

* En E.E. U.U., los productos son distribuidos por BRP US Inc., que también se encarga de la asistencia técnica.

© 2020 Bombardier Recreational Products Inc. Reservados todos los derechos.

® Marca comercial de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales.

GARANTÍA RELACIONADA CON LAS EMISIONES DE LA EPA DE E.E. U.U.

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")** garantiza al comprador final y a cada comprador posterior que este nuevo motor, incluidas todas las piezas de su sistema de control de emisiones de escape y su sistema de control de emisiones por evaporación, cumple con dos condiciones:

1. Está diseñado, construido y equipado de manera que, en el momento de la venta al comprador final, cumple los requisitos de 40 CFR 1051 y 40 CFR 1060.
2. No tiene defectos en los materiales ni en la fabricación que pudieran impedir que cumpla los requisitos de 40 CFR 1051 y 40 CFR 1060.

Si se cumplen los requisitos de cobertura de garantía, BRP reparará o sustituirá, según corresponda y sin coste alguno para usted, cualquier pieza o componente con un defecto en los materiales o en la fabricación que pudiera aumentar las emisiones del motor de cualquier sustancia contaminante dentro del periodo de garantía establecido. Esto incluye aquellos gastos relacionados con las operaciones de diagnóstico y reparación o sustitución de las piezas relacionadas con las emisiones. Todas las piezas defectuosas sustituidas según esta garantía pasarán a ser propiedad de BRP.

Para las reclamaciones de garantía relacionadas con las emisiones, BRP limita el diagnóstico y la reparación de las piezas relacionadas con las emisiones a los concesionarios autorizados de Can-Am, excepto en caso de las reparaciones de emergencia requeridas según el punto 2 de la lista siguiente.

Como fabricante certificante, BRP no rechazará las reclamaciones de garantía relacionadas con las emisiones sobre la base de lo siguiente:

1. El mantenimiento u otro servicio realizado por BRP o las plantas autorizadas de BRP.
2. El trabajo de reparación del motor/equipo que realice el usuario para corregir una condición insegura de emergencia atribuible a BRP siempre que el usuario intente restaurar la configuración adecuada del motor/equipo tan pronto como sea posible.
3. Cualquier acción u omisión por parte del usuario que no tenga relación con la reclamación de garantía.
4. El mantenimiento que se haya realizado con más frecuencia de la especificada por BRP.
5. Todo lo que se considere una falta o responsabilidad de BRP.
6. El uso de cualquier combustible que se encuentre normalmente disponible donde circule la embarcación, a menos que las instrucciones de mantenimiento por escrito de BRP indiquen que este combustible podría dañar el sistema de control de emisiones del equipo y los pilotos puedan encontrar el combustible adecuado con facilidad. Consulte el apartado dedicado a la información de mantenimiento y los requisitos de combustible en el apartado dedicado al combustible.

Periodo de la garantía relacionada con las emisiones

La garantía relacionada con las emisiones es válida durante el siguiente período (lo que suceda primero):

	HORAS	MESES	KILÓMETROS
Componentes relacionados con el sistema de emisiones de escape:	500	30	5000
Componentes relacionados con el sistema de emisiones de evaporación:	N/A	24	N/A

Componentes cubiertos

La garantía relacionada con las emisiones cubre todos los componentes cuyo fallo pudiera incrementar las emisiones del motor de cualquier sustancia contaminante regulada, incluyendo los componentes listados a continuación:

1. Para las emisiones de escape, los componentes relacionados con las emisiones incluyen todas las piezas del motor relacionadas con los sistemas siguientes:
 - Sistema de inducción de aire
 - Sistema de combustible
 - Sistema de encendido
 - Sistemas de recirculación de gases de escape
2. Las siguientes piezas también se consideran componentes relacionados con las emisiones de escape:
 - Dispositivos postratamiento
 - Válvulas de ventilación del cárter
 - Sensores
 - Unidades electrónicas de control
3. Las siguientes piezas también se consideran componentes relacionados con las emisiones para las emisiones de evaporación:
 - Depósito de combustible
 - Tapón del depósito de combustible
 - Manguera de combustible
 - Accesorios de las mangueras del sistema de combustible
 - Sujeciones*
 - Válvulas de alivio de presión*
 - Válvulas de control*
 - Solenoides de control*
 - Controles electrónicos*
 - Diafragmas de control de vacío*
 - Cables de control*
 - Articulaciones de control*
 - Válvulas de purgado
 - Mangueras de vapor

- Separador de vapor/líquido
 - Cartucho de carbono
 - Soportes de montaje del cartucho
 - Conector del puerto de purga del carburador
4. Los componentes relacionados con las emisiones también incluyen todas las otras piezas cuyo único propósito sea reducir las emisiones o cuyo fallo aumentaría las emisiones sin disminuir el rendimiento del motor/equipo de manera significativa.

Aplicabilidad limitada

Como fabricante certificante, BRP podrá rechazar las reclamaciones de garantía relacionadas con las emisiones por fallos que hayan sido provocados por el uso o el mantenimiento indebido del dueño o el piloto, por accidentes en los que el fabricante no tenga responsabilidad alguna, o por casos de fuerza mayor. Por ejemplo, una reclamación de garantía relacionada con las emisiones no se cubrirá cuando su origen sea fallos provocados directamente por el abuso del motor/equipamiento o por el uso del motor/equipamiento de una manera para la cual no fue diseñado por parte del piloto, y no podrán atribuirse al fabricante de ningún modo.

Si tiene cualquier duda relacionada con sus derechos y responsabilidades con respecto a la garantía, póngase en contacto con Bombardier Recreational Products llamando al 1-888-272-9222.

*Siempre que se relacione con el sistema de control de emisiones de evaporación
** En E.E. U.U., los productos son distribuidos por BRP US Inc., que también se encarga de la asistencia técnica.

DECLARACIÓN DE GARANTÍA SOBRE EL CONTROL DE EMISIONES POR EVAPORACIÓN DE CALIFORNIA

DERECHOS Y OBLIGACIONES ASOCIADOS A LA GARANTÍA

El Consejo de recursos del aire de California se complace en explicar la garantía del sistema de control de emisiones por evaporación para su vehículo deportivo todoterreno de 2021. En California, los vehículos todoterreno recreativos nuevos deben estar diseñados, construidos y equipados de manera que se ajusten a las exigentes normas estatales contra la contaminación del aire. Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")** debe garantizar el sistema de control de emisiones por evaporación de su vehículo deportivo todoterreno durante los periodos de tiempo listados a continuación, de no haber uso incorrecto, negligencia, mantenimiento inadecuado o modificaciones no aprobadas en su vehículo deportivo todoterreno.

Su sistema de control de emisiones por evaporación incluye piezas como el carburador o un sistema de inyección de combustible, depósito de combustible, mangueras de combustible, cartucho de carbono y ordenador de gestión del motor. También puede incluir mangueras, correas, conectores y otras piezas relacionadas con el sistema de emisiones por evaporación. Si se cumplen los requisitos de cobertura de garantía, Bombardier Recreational Products Inc. reparará su vehículo deportivo todoterreno sin coste alguno para usted. Esto incluye las operaciones de diagnóstico, las piezas y la mano de obra.

COBERTURA DE GARANTÍA DEL FABRICANTE DE OHRV

El periodo de garantía para este OHRV es de 60 meses, 8000 kilómetros o 500 horas, lo que suceda primero.

Piezas cubiertas:

- Soporte(s) de sujeción del cartucho
- Cartucho de carbono
- Puerto de purga del conector
- Abrazadera(s)*
- Control electrónico*
- Tapón del depósito de combustible
- Cuello de llenado del depósito
- Manguera del cuello de llenado del depósito
- Conducto(s) del combustible
- Accesorio(s) de los conductos de combustible
- Depósito de combustible
- Válvula(s) de descarga de presión*
- Válvula(s) de purga
- Válvula(s) de retención*
- Manguera(s) de vapor
- Reductor del flujo

- Filtro(s)*
- Todas las otras partes no listadas que puedan afectar al sistema de control de emisiones por evaporación

Si alguna parte relacionada con las emisiones por evaporación de su vehículo deportivo todoterreno está defectuosa, será reparada o sustituida por Bombardier Recreational Products Inc.

RESPONSABILIDADES DEL PROPIETARIO CON ARREGLO A LA GARANTÍA

Como propietario de un vehículo deportivo todoterreno, es usted responsable de que se realicen las operaciones de mantenimiento necesarias que se detallan en el manual de uso. Bombardier Recreational Products Inc. le recomienda que conserve todos los justificantes relacionados con el mantenimiento del vehículo deportivo todoterreno, pero Bombardier Recreational Products Inc. no puede denegar la cobertura de garantía basándose exclusivamente en la ausencia de justificantes o en que el propietario no haya velado por que se realicen todas las operaciones de mantenimiento programadas.

Como propietario, es usted responsable de presentar su vehículo deportivo todoterreno en un concesionario de Bombardier Recreational Products Inc. tan pronto como suceda el problema. Las reparaciones cubiertas por la garantía deben llevarse a cabo en un plazo razonable, no superior a 30 días.

Como propietario de un vehículo deportivo todoterreno, debe tener presente que Bombardier Recreational Products Inc. puede denegar la cobertura de garantía si el vehículo deportivo todoterreno o alguno de sus componentes ha fallado debido a un mal uso, negligencia, mantenimiento inadecuado o modificaciones no aprobadas.

Si tiene cualquier duda relacionada con sus derechos y responsabilidades con respecto a la garantía, póngase en contacto con Bombardier Recreational Products Inc., llamando al 1-888-272-9222, o con el Consejo de Recursos del Aire de California (California Air Resource Board), en la dirección 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731 (EE. UU.).

*Siempre que se relacione con el sistema de control de emisiones de evaporación
** En E.E. U.U., los productos son distribuidos por BRP US Inc., que también se encarga de la asistencia técnica.

GARANTÍA INTERNACIONAL LIMITADA DE BRP: 2021 CAN-AM® SSV

1) ALCANCE DE LA GARANTÍA LIMITADA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garantiza la ausencia de defectos de materiales o fabricación de los vehículos Can-Am SSV de 2021 vendidos por distribuidores o concesionarios de Can-Am SSV autorizados por BRP para distribuir Can-Am SSV ("Distribuidores/Concesionarios de Can-Am SSV") fuera de los 50 estados de los Estados Unidos, Canadá, los estados miembros del Espacio Económico Europeo (que consta de los estados de la Unión Europea además del Reino Unido, Noruega, Islandia y Liechtenstein) ("EEE"), los estados miembros de la Comunidad de Estados Independientes (incluyendo Ucrania y Turkmenistán) ("CEI") y Turquía, durante el periodo y según las condiciones que se describen a continuación.

Las piezas y accesorios que no vengan de fábrica no están cubiertos por esta garantía limitada. Por favor, consulte la garantía limitada aplicable a las piezas y accesorios.

Esta garantía limitada quedará anulada y sin efecto en los casos siguientes: (1) si se ha utilizado el SSV para carreras o cualquier otra actividad de competición, en cualquier momento, aunque el titular fuese otra persona; o (2) si el SSV se ha alterado o modificado de modo que repercuta negativamente en su funcionamiento, rendimiento o durabilidad, o si ha sido alterado o modificado con la finalidad de cambiar el uso previsto.

2) LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD

HASTA EL GRADO PERMITIDO POR LAS LEYES, ESTA GARANTÍA SE OTORGA Y ACEPTA EXPLÍCITAMENTE, EN LUGAR DE CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, CUALQUIER GARANTÍA DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA FINES CONCRETOS. EN LA MEDIDA EN QUE NO SE PUEDA RENUNCIAR A LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, ESTAS QUEDAN LIMITADAS EN CUANTO A DURACIÓN A LA DE LA GARANTÍA EXPRESA. LOS DAÑOS INCIDENTALES E INDIRECTOS QUEDAN EXCLUIDOS DE LA COBERTURA DE ESTA GARANTÍA. EN ALGUNAS JURISDICIONES NO SE PERMITEN LOS DESCARGOS DE RESPONSABILIDAD, LAS LIMITACIONES NI LAS EXCLUSIONES IDENTIFICADAS CON ANTERIORIDAD Y, COMO RESULTADO, PODRÍAN NO SER APLICABLES EN SU CASO. ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS ESPECÍFICOS, ADEMÁS DE OTROS QUE PUDIERA TENER Y QUE VARIAN EN FUNCIÓN DEL PAÍS. (PARA LOS PRODUCTOS ADQUIRIDOS EN AUSTRALIA, VEA LA CLÁUSULA 4 A CONTINUACIÓN).

Ni el concesionario/distribuidor de SSV Can-Am ni ninguna otra persona han sido autorizados para realizar afirmaciones, representaciones ni garantías con respecto al producto que no sean las contenidas en esta garantía limitada y, en caso de hacerse, no podrán ser exigibles a BRP.

BRP se reserva el derecho de modificar esta garantía en cualquier momento, entendiéndose que tales modificaciones no alterarán las condiciones de garantía aplicables a los productos vendidos durante la vigencia de esta garantía.

3) EXCLUSIONES NO CUBIERTAS

Los casos siguientes no quedan cubiertos por esta garantía limitada bajo ninguna circunstancia:

- Desgaste y deterioro causado por el uso normal;
- Elementos de mantenimiento rutinario, optimizaciones, ajustes (piezas y mano de obra);
- Daños ocasionados por negligencia o por la omisión de mantenimiento o almacenamiento adecuados, según lo descrito en la Guía del usuario;
- Daños resultantes de la retirada de piezas, reparaciones incorrectas, operaciones de servicio técnico o modificaciones indebidas, el uso de piezas no fabricadas ni aprobadas por BRP; o bien daños resultantes de reparaciones realizadas por personas que no pertenezcan al servicio técnico autorizado de un concesionario o distribuidor de SSV Can-Am;
- Daños causados por el abuso, uso indebido, negligencia o utilización del producto al margen de las recomendaciones que figuran en la Guía del usuario;
- Daños causados por accidentes, inmersión, fuego, robo, vandalismo o fuerza mayor;
- El uso de combustibles, aceites o lubricantes no adecuados para el producto (consulte la Guía del usuario);
- Daños por óxido, corrosión o exposición a los elementos;
- Daños por ingestión de agua o nieve;
- Daños y perjuicios incidentales o indirectos, o daños de cualquier tipo, incluidos, entre otros, costes de transporte, grúa, almacenamiento, teléfono, alquiler, taxi, incomodidades, cobertura de seguro, pagos de préstamos, pérdida de tiempo, pérdida de ingresos o pérdida de tiempo debido al tiempo fuera de servicio por trabajos de mantenimiento.

4) PERÍODO DE COBERTURA DE LA GARANTÍA

La presente garantía tendrá efecto a partir de (1) la fecha de entrega al primer consumidor minorista o (2) la fecha en la que el producto sea puesto en funcionamiento por vez primera (lo que suceda primero) y durante un período de:

- SEIS (6) MESES CONSECUTIVOS, para uso particular o comercial.

La reparación o sustitución de piezas o la realización de operaciones de servicio técnico durante el período de garantía no amplían la duración de la garantía más allá de la fecha límite original.

PARA LOS PRODUCTOS VENDIDOS EN AUSTRALIA SOLAMENTE

No se interpretará que ninguna disposición de estos Términos y condiciones de la garantía excluye, restringe o modifica la aplicación de una condición, garantía, aval, recurso o derecho, otorgados o implícitos en virtud de la Ley Competition and Consumer Act 2010 (Cth), incluidas las leyes de protección al consumidor de Australia u otras leyes, en los casos en que, al hacerlo, implicaría la violación de dicha ley o causaría que una parte de estos términos y condiciones fuera nula. Los beneficios otorgados en virtud de esta garantía limitada son adicionales a otros derechos y recursos disponibles conforme a la legislación australiana.

Nuestros productos incluyen garantías que no se pueden excluir en virtud de las leyes de protección al consumidor de Australia. Tendrá derecho a obtener el reemplazo de la unidad o la devolución del dinero en caso de una falla grave y como compensación en caso de otras pérdidas o daños razonablemente previsibles. Además, tendrá derecho a obtener la reparación o el reemplazo de los artículos si no presentan una calidad aceptable y el problema no se puede computar como una falla grave.

5) CONDICIONES PARA BENEFICIARSE DE LA GARANTÍA

Esta cobertura de garantía está **supeditada** exclusivamente al cumplimiento de **cada uno de** los requisitos siguientes:

- El SSV Can-Am de 2021 debe ser adquirido como nuevo y sin usar por su primer propietario a través de un distribuidor o concesionario de SSV Can-Am autorizado para distribuir SSV Can-Am en el país de venta;
- Debe haberse completado y documentado el proceso de inspección previo a la entrega según lo especificado por BRP.
- El producto debe haber sido debidamente registrado por un concesionario o distribuidor autorizado de SSV Can-Am;
- El SSV Can-Am de 2021 debe ser adquirido en el país o en la unión de países en que reside el comprador;
- Las tareas de mantenimiento rutinarias deben ser realizadas dentro de los plazos indicados en la Guía del usuario para mantener la cobertura de la garantía. BRP se reserva el derecho de condicionar la cobertura de la garantía a la demostración previa de un mantenimiento adecuado.

BRP no aceptará ningún compromiso relacionado con esta garantía limitada ante ningún propietario para uso privado o comercial si no se han cumplido todas las condiciones anteriores. Estas limitaciones son necesarias para preservar la seguridad de los productos BRP, así como la de sus consumidores y la del público en general.

6) QUÉ DEBE HACERSE PARA BENEFICIARSE DE LA COBERTURA DE LA GARANTÍA

El cliente debe dejar de utilizar el SSV si surge cualquier anomalía. El cliente debe notificar la presencia de defectos a un concesionario/distribuidor o servicio técnico autorizado de SSV Can-Am en un plazo no superior a dos (2) días tras ser detectados dichos defectos, así como facilitar las condiciones de acceso al producto para la verificación o la reparación. El cliente también debe presentar al concesionario o distribuidor autorizado de SSV Can-Am el justificante de compra, así como firmar la orden de reparación antes del comienzo de esta para validar la garantía. Todas las piezas sustituidas bajo esta garantía limitada pasan a ser de la propiedad de BRP.

Tenga en cuenta que el período de notificación está sujeto a la legislación nacional o local vigente en el lugar de residencia del cliente.

7) QUÉ HARÁ BRP

Hasta el grado máximo que permita la ley, las obligaciones de BRP según esta garantía se limitan, según su criterio, a la reparación de las piezas que se determinen defectuosas tras un uso normal, en operaciones de mantenimiento o inspección; o bien, a la sustitución de esas piezas por piezas originales de SSV Can-Am nuevas sin coste alguno en concepto de piezas y mano de obra, en cualquier concesionario/distribuidor autorizado de SSV Can-Am durante el período de cobertura de garantía según las condiciones aquí descritas. La responsabilidad de BRP se limita a efectuar las reparaciones o reemplazar las piezas que sea necesario. Ninguna reclamación de incumplimiento de la garantía será causa de la cancelación o anulación de la venta del SSV Can-Am al propietario. Usted puede tener otros derechos legales, que pueden variar según el país.

En caso de que se requiera servicio fuera del país de la venta original, el propietario asumirá el coste adicional correspondiente a las prácticas y condiciones locales, tales como (sin exclusión de otras) los gastos de transporte y seguro, los impuestos, gastos de licencias, aranceles y cualquier otro coste económico, incluidas las obligaciones impositivas para con los gobiernos, los estados, los territorios y sus organismos respectivos.

BRP se reserva el derecho de mejorar o modificar productos cada cierto tiempo, sin que ello suponga ninguna obligación de modificar productos previamente fabricados.

8) TRASPASO DE LA TITULARIDAD

Si se transfiere la propiedad de un producto durante el período que cubre la garantía, también se transferirá esta garantía, que tendrá validez durante el resto del período de cobertura, con sujeción a sus términos y condiciones, y siempre y cuando BRP o un concesionario/distribuidor autorizado de SSV Can-Am reciba una prueba que demuestre la conformidad del antiguo propietario con el traspaso de la titularidad, además de incluirse los datos del nuevo propietario.

9) ASISTENCIA AL CONSUMIDOR

En caso de disputa o controversia con respecto a esta garantía limitada, BRP le sugiere que intente resolverla con el concesionario/distribuidor de SSV Can-Am. Recomendamos que trate la cuestión con el propietario o el director de asistencia de un concesionario/distribuidor autorizado de SSV Can-Am.

Si no logra resolver el problema, póngase en contacto con BRP rellenando el formulario de contacto para clientes en www.brp.com, o póngase en contacto por correo electrónico a través de una de las direcciones que encontrará debajo de la sección de *CONTACTO* de esta guía.

* En el territorio que cubre esta garantía limitada, Bombardier Recreational Products Inc. o sus filiales se encargan de la distribución y el servicio técnico de los productos.

© 2020 Bombardier Recreational Products Inc. Reservados todos los derechos.

® Marca comercial de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales.

GARANTÍA LIMITADA DE BRP PARA EL ESPACIO ECONÓMICO EUROPEO, LA COMUNIDAD DE ESTADOS INDEPENDIENTES Y TURQUÍA: 2021 CAN-AM® SSV

1) ALCANCE DE LA GARANTÍA LIMITADA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garantiza la ausencia de defectos de materiales o fabricación de los Can-Am SSV de 2021 vendidos por concesionarios o distribuidores autorizados de Can-Am SSV por BRP para distribuir los Can-Am SSV ("distribuidor/concesionario de Can-Am SSV") en los estados miembros del Espacio Económico Europeo (que comprende los estados miembros de la Unión Europea más el Reino Unido, Noruega, Islandia y Liechtenstein) ("EEE"), en los estados miembros de la Comunidad de Estados Independientes (que incluye Ucrania y Turkmenistán) ("CEI") y Turquía, por el período y con arreglo a las condiciones que se describen a continuación.

Las piezas y accesorios que no vengan de fábrica no están cubiertos por esta garantía limitada. Por favor, consulte la garantía limitada aplicable a las piezas y accesorios.

Esta garantía limitada quedará anulada y sin efecto en los casos siguientes: (1) si se ha utilizado el SSV para carreras o cualquier otra actividad de competición, en cualquier momento, aunque el titular fuese otra persona; o (2) si el SSV se ha alterado o modificado de modo que repercuta negativamente en su funcionamiento, rendimiento o durabilidad, o si ha sido alterado o modificado con la finalidad de cambiar el uso previsto.

2) LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD

HASTA EL GRADO PERMITIDO POR LAS LEYES, ESTA GARANTÍA SE OTORGA Y ACEPTA EXPLÍCITAMENTE, EN LUGAR DE CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, CUALQUIER GARANTÍA DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA FINES CONCRETOS. EN LA MEDIDA EN QUE NO SE PUEDA RENUNCIAR A LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, ESTAS QUEDAN LIMITADAS EN CUANTO A DURACIÓN A LA DE LA GARANTÍA EXPRESA. LOS DAÑOS INCIDENTALES E INDIRECTOS QUEDAN EXCLUIDOS DE LA COBERTURA DE ESTA GARANTÍA. EN ALGUNAS JURISDICCIONES NO SE PERMITEN LOS DESCARGOS DE RESPONSABILIDAD, LAS LIMITACIONES NI LAS EXCLUSIONES IDENTIFICADAS CON ANTERIORIDAD Y, COMO RESULTADO, PODRÍAN NO SER APLICABLES EN SU CASO. ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS ESPECÍFICOS, ADEMÁS DE OTROS QUE PUDIERA TENER Y QUE VARIAN EN FUNCIÓN DEL PAÍS.

Ni el concesionario/distribuidor de SSV Can-Am ni ninguna otra persona han sido autorizados para realizar afirmaciones, representaciones ni garantías con respecto al producto que no sean las contenidas en esta garantía limitada y, en caso de hacerse, no podrán ser exigibles a BRP.

BRP se reserva el derecho de modificar esta garantía en cualquier momento, entendiéndose que tales modificaciones no alterarán las condiciones de garantía aplicables a los productos vendidos durante la vigencia de esta garantía.

3) EXCLUSIONES NO CUBIERTAS POR LA GARANTÍA

Los casos siguientes no quedan cubiertos por esta garantía limitada bajo ninguna circunstancia:

- Desgaste y deterioro causado por el uso normal;
- Elementos de mantenimiento rutinario, optimizaciones, ajustes (piezas y mano de obra);
- Daños ocasionados por negligencia o por la omisión de mantenimiento o almacenamiento adecuados, según lo descrito en la Guía del usuario;
- Daños resultantes de la retirada de piezas, reparaciones incorrectas, operaciones de servicio técnico o modificaciones indebidas, el uso de piezas no fabricadas ni aprobadas por BRP; o bien daños resultantes de reparaciones realizadas por personas que no pertenezcan al servicio técnico autorizado de un concesionario o distribuidor de SSV Can-Am;
- Daños causados por el abuso, uso indebido, negligencia o utilización del producto al margen de las recomendaciones que figuran en la Guía del usuario;
- Daños causados por accidentes, inmersión, incendio, nieve o entrada de agua, robo, vandalismo o fuerza mayor;
- El uso de combustibles, aceites o lubricantes no adecuados para el producto (consulte la Guía del usuario);
- Daños por óxido, corrosión o exposición a los elementos;
- Daños y perjuicios incidentales o indirectos, o daños de cualquier tipo, incluidos, entre otros, costes de transporte, grúa, almacenamiento, teléfono, alquiler, taxi, incomodidades, cobertura de seguro, pagos de préstamos, pérdida de tiempo, pérdida de ingresos o pérdida de tiempo debido al tiempo fuera de servicio por trabajos de mantenimiento.

4) PERÍODO DE COBERTURA DE LA GARANTÍA

La presente garantía tendrá efecto a partir de (1) la fecha de entrega al primer consumidor minorista o (2) la fecha en la que el producto sea puesto en funcionamiento por vez primera (lo que suceda primero) y durante un período de:

- VEINTICUATRO (24) MESES CONSECUTIVOS para uso privado.
- SEIS (6) MESES CONSECUTIVOS para uso comercial o alquiler.

El producto se utiliza de forma comercial cuando su uso guarda relación con algún tipo de trabajo o empleo que genere ingresos, durante cualquier parte del período de garantía. El producto se utiliza también de forma comercial cuando, en algún momento del período de garantía, tiene licencia para un uso comercial.

La reparación o sustitución de piezas o la realización de operaciones de servicio técnico durante el período de garantía no amplían la duración de la garantía más allá de la fecha límite original.

Tenga en cuenta que la duración y cualquier otra modalidad de la garantía están sujetas a la legislación nacional o local vigente.

5) CONDICIONES PARA BENEFICIARSE DE LA GARANTÍA

Esta cobertura de garantía está **supeditada** exclusivamente al cumplimiento de **cada uno de** los requisitos siguientes:

- El SSV Can-Am de 2021 debe ser adquirido como nuevo y sin usar por su primer propietario a través de un distribuidor o concesionario de SSV Can-Am autorizado para distribuir SSV Can-Am en el país de venta;
- Debe haberse completado y documentado el proceso de inspección previo a la entrega según lo especificado por BRP.
- El producto debe haber sido debidamente registrado por un concesionario o distribuidor autorizado de SSV Can-Am;
- El SSV Can-Am de 2021 debe ser adquirido en el país o en la unión de países en que reside el comprador;
- Las tareas de mantenimiento rutinarias deben ser realizadas dentro de los plazos indicados en la Guía del usuario para mantener la cobertura de la garantía. BRP se reserva el derecho de condicionar la cobertura de la garantía a la demostración previa de un mantenimiento adecuado.

BRP no aceptará ningún compromiso relacionado con esta garantía limitada ante ningún propietario para uso privado o comercial si no se han cumplido todas las condiciones anteriores. Estas limitaciones son necesarias para preservar la seguridad de los productos BRP, así como la de sus consumidores y la del público en general.

6) QUÉ DEBE HACERSE PARA BENEFICIARSE DE LA COBERTURA DE LA GARANTÍA

El cliente debe dejar de utilizar el SSV si surge cualquier anomalía. El cliente debe notificar la presencia de defectos a un concesionario/distribuidor o servicio técnico autorizado de SSV Can-Am en un plazo no superior a dos (2) meses tras ser detectados dichos defectos, así como facilitar las condiciones de acceso al producto para la verificación o la reparación. El cliente también debe presentar al concesionario o distribuidor autorizado de SSV Can-Am el justificante de compra, así como firmar la orden de reparación antes del comienzo de esta para validar la garantía. Todas las piezas sustituidas bajo esta garantía limitada pasan a ser de la propiedad de BRP.

Tenga en cuenta que el período de notificación está sujeto a la legislación nacional o local vigente en su país o región.

7) QUÉ HARÁ BRP

Hasta el grado máximo que permita la ley, las obligaciones de BRP según esta garantía se limitan, según su criterio, a la reparación de las piezas que se determinen defectuosas tras un uso normal, en operaciones de mantenimiento o inspección; o bien, a la sustitución de esas piezas por piezas originales de SSV Can-Am nuevas sin coste alguno en concepto de piezas y mano de obra, en cualquier concesionario/distribuidor autori-

zado de SSV Can-Am durante el período de cobertura de garantía según las condiciones aquí descritas. La responsabilidad de BRP se limita a efectuar las reparaciones o reemplazar las piezas que sea necesario. Ninguna reclamación de incumplimiento de la garantía será causa de la cancelación o anulación de la venta del SSV Can-Am al propietario. Usted puede tener otros derechos legales, que pueden variar según el país.

En caso que se requiera servicio fuera del EEE, el propietario asumirá el coste adicional correspondiente a las prácticas y condiciones locales, tales como (sin exclusión de otras), los gastos de transporte y seguro, los impuestos, gastos de licencias, aranceles y cualquier otro coste económico, incluidas las obligaciones impositivas para con los gobiernos, los estados, los territorios y sus organismos respectivos.

BRP se reserva el derecho de mejorar o modificar productos cada cierto tiempo, sin que ello suponga ninguna obligación de modificar productos previamente fabricados.

8) TRASPASO DE LA TITULARIDAD

Si se transfiere la propiedad de un producto durante el período que cubre la garantía, también se transferirá esta garantía, que tendrá validez durante el resto del período de cobertura, siempre y cuando BRP o un concesionario/distribuidor autorizado de SSV Can-Am reciba una prueba que demuestre la conformidad del antiguo propietario con el traspaso de la titularidad, además de incluirse los datos del nuevo propietario.

9) ASISTENCIA AL CONSUMIDOR

En caso de disputa o controversia con respecto a esta garantía limitada, BRP le sugiere que intente resolverla con el concesionario/distribuidor de SSV Can-Am. Recomendamos que trate la cuestión con el propietario o el director de asistencia de un concesionario/distribuidor autorizado de SSV Can-Am.

Si no logra resolver el problema, póngase en contacto con BRP rellenando el formulario de contacto para clientes en www.brp.com, o póngase en contacto por correo electrónico a través de una de las direcciones que encontrará debajo de la sección de *CONTACTO* de esta guía.

* En el EEE, BRP European Distribution S.A. y otras empresas afiliadas o filiales de BRP se encargan de la distribución y del servicio técnico de los productos.

© 2020 Bombardier Recreational Products Inc. Reservados todos los derechos.

® Marca comercial de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales.

TÉRMINOS Y CONDICIONES ADICIONALES ESPECÍFICOS PARA FRANCIA

Los siguientes términos y condiciones solo son de aplicación para los productos vendidos en Francia:

El vendedor suministrará artículos de conformidad con el contrato y será responsable de los defectos existentes en el momento de la entrega. El vendedor será también responsable de cualquier defecto asociado a operaciones de embalaje, a instrucciones de ensamblaje o a tareas de instalación cuando sean su responsabilidad según contrato o se lleven a cabo bajo su responsabilidad. Para ajustarse al contrato, el artículo deberá cumplir los siguientes requisitos:

1. Adecuarse a un uso normal propio de artículos similares y, si procede:
 - Corresponder a la descripción facilitada por el vendedor y ofrecer las características mostradas al comprador a través de muestra o modelo;
 - Presentar las características que un comprador pueda legítimamente esperar teniendo en cuenta las declaraciones públicas del vendedor, el fabricante o su representante, aunque sea mediante anuncios o etiquetado; o
2. Presentar las características acordadas mutuamente entre las partes, o bien adecuarse al uso específico previsto por el comprador y comunicado y aceptado por el vendedor.

El período para actuaciones por incumplimiento prescribe al cabo de dos años de la entrega de los artículos. El vendedor es responsable de ofrecer garantías frente a defectos ocultos de los artículos vendidos si estos defectos son causa de que el artículo resulte inadecuado para el uso previsto, o si limitan su uso de modo que el comprador no hubiera adquirido el artículo o hubiera pagado un precio inferior, si lo hubiera sabido. La acción ante tales defectos ocultos deberá ser adoptada por el comprador dentro de un plazo no superior a 2 años desde la detección del defecto.

REGISTROS DE MANTENIMIENTO

Envíe fotocopias de los registros de mantenimiento a BRP si es necesario.

PROCEDIMIENTO PREVIO A LA ENTREGA	
Número de serie: _____ Kilometraje: _____ Horas: _____ Fecha: _____ N.º de distribuidor: _____ Notas: _____ _____	Firma/impresión:
Consulte los procedimientos detallados de instalación en el boletín del procedimiento previo a la entrega	

PRIMERA INSPECCIÓN	
Kilometraje: _____ Horas: _____ Fecha: _____ N.º de distribuidor: _____ Notas: _____ _____	Firma/impresión:
Consulte el programa de mantenimiento en el apartado Información de mantenimiento en esta Guía del usuario.	

SERVICIO	
Kilometraje: _____ Horas: _____ Fecha: _____ N.º de distribuidor: _____ Notas: _____ _____	Firma/impresión:
Consulte el programa de mantenimiento en el apartado Información de mantenimiento en esta Guía del usuario.	

SERVICIO	
Kilometraje: _____ Horas: _____ Fecha: _____ N.º de distribuidor: _____ Notas: _____ _____	Firma/impresión:
Consulte el programa de mantenimiento en el apartado Información de mantenimiento en esta Guía del usuario.	

SERVICIO	
Kilometraje: _____ Horas: _____ Fecha: _____ N.º de distribuidor: _____ Notas: _____ _____	Firma/impresión:
Consulte el programa de mantenimiento en el apartado Información de mantenimiento en esta Guía del usuario.	

SERVICIO	
Kilometraje: _____ Horas: _____ Fecha: _____ N.º de distribuidor: _____ Notas: _____ _____	Firma/impresión:
Consulte el programa de mantenimiento en el apartado Información de mantenimiento en esta Guía del usuario.	

SERVICIO	
Kilometraje: _____ Horas: _____ Fecha: _____ N.º de distribuidor: _____ Notas: _____ _____	Firma/impresión:
Consulte el programa de mantenimiento en el apartado Información de mantenimiento en esta Guía del usuario.	

SERVICIO	
Kilometraje: _____ Horas: _____ Fecha: _____ N.º de distribuidor: _____ Notas: _____ _____	Firma/impresión:
Consulte el programa de mantenimiento en el apartado Información de mantenimiento en esta Guía del usuario.	

SERVICIO	
Kilometraje: _____ Horas: _____ Fecha: _____ N.º de distribuidor: _____ Notas: _____ _____	Firma/impresión:
Consulte el programa de mantenimiento en el apartado Información de mantenimiento en esta Guía del usuario.	

SERVICIO

Kilometraje: _____ Horas: _____ Fecha: _____ N.º de distribuidor: _____ Notas: _____ _____	Firma/impresión:
---	------------------

Consulte el programa de mantenimiento en el apartado Información de mantenimiento en esta Guía del usuario.

SERVICIO

Kilometraje: _____ Horas: _____ Fecha: _____ N.º de distribuidor: _____ Notas: _____ _____	Firma/impresión:
---	------------------

Consulte el programa de mantenimiento en el apartado Información de mantenimiento en esta Guía del usuario.

SERVICIO

Kilometraje: _____ Horas: _____ Fecha: _____ N.º de distribuidor: _____ Notas: _____ _____	Firma/impresión:
---	------------------

Consulte el programa de mantenimiento en el apartado Información de mantenimiento en esta Guía del usuario.

INFORMACIÓN SOBRE EL CLIENTE

INFORMACIÓN SOBRE PRIVACIDAD

BRP desea informarle de que sus datos de contacto serán utilizados en trámites relacionados con la seguridad y la garantía. Además, BRP y sus filiales pueden utilizar su lista de clientes para distribuir información de marketing y promociones de BRP y productos relacionados.

Para ejercer su derecho de consultar o corregir sus datos, o bien para indicar que su información de contacto deje de figurar en la lista de destinatarios de marketing directo, póngase en contacto con BRP.

POR CORREO
ELECTRÓNICO: **privacyofficer@brp.com**

POR CORREO
POSTAL: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt, Quebec
Canadá,
J0E 2L0

CONTACTO

www.brp.com

Asia

Room 4609, Tower 2,
Grand Gateway 3 Hong Qiao
Road Shanghai,
China 200020

21F Shinagawa East One Tower
2-16-1 Konan, Minatoku-ku,
Tokyo 108-0075
Japón

Europa

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
Bélgica

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Alemania

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
Francia

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondeim
Noruega

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Spinnvägen 15
903 61 Umeå
Suecia

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Suiza

Norteamérica

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canadá

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Oro., México
Sturtevant, Wisconsin, EE. UU.
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
EE. UU.

Oceanía

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australia

3B Echelon Place, East Tamaki,
Auckland 2013,
Nueva Zelanda

América Latina

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas SP 13069-380 Brasil

CAMBIO DE DIRECCIÓN/TITULARIDAD

Si su dirección ha variado o es el nuevo propietario del vehículo, asegúrese de notificárselo a BRP por alguno de estos medios:

- Aviso a un distribuidor autorizado de Can-Am.
- **Solo Norteamérica:** llame al 1 888 272-9222.
- Enviando una de las tarjetas de cambio que se encuentran en las siguientes páginas a una de las direcciones de BRP indicadas en la sección de *CONTACTO* de esta guía.

En caso de cambio de titularidad, le rogamos que adjunte un comprobante en el que se indique que el anterior propietario accede a la transferencia.

La notificación a BRP es muy importante, incluso después del límite de validez de la garantía limitada, ya que permite a BRP localizar al propietario del vehículo si fuese necesario; por ejemplo cuando se inician campañas de seguridad. Corresponde al propietario informar a BRP.

UNIDADES ROBADAS: Si le sustraen el vehículo, debe notificarlo a BRP o a un distribuidor autorizado de Can-Am. Le pediremos que nos proporcione su nombre, dirección y número de teléfono, el número de identificación del vehículo y la fecha en que fue sustraído.

***Esta página se ha dejado
intencionadamente en blanco***

***Esta página se ha dejado
intencionadamente en blanco***

CAMBIO DE DIRECCIÓN CAMBIO DE TITULARIDAD 

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Número de modelo

Número de identificación del vehículo (V.I.N.)

DIRECCIÓN ANTIGUA
O TITULAR ANTERIOR:

NOMBRE

N.º

CALLE

APT

POBLACIÓN:

PROVINCIA/REGIÓN

CÓDIGO POSTAL

PAÍS

TELÉFONO

DIRECCIÓN NUEVA
O NUEVO TITULAR:

NOMBRE

N.º

CALLE

APT

POBLACIÓN:

PROVINCIA/REGIÓN

CÓDIGO POSTAL

PAÍS

TELÉFONO

V00A2F

DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO

CAMBIO DE DIRECCIÓN CAMBIO DE TITULARIDAD 

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Número de modelo

Número de identificación del vehículo (V.I.N.)

DIRECCIÓN ANTIGUA
O TITULAR ANTERIOR:

NOMBRE

N.º

CALLE

APT

POBLACIÓN:

PROVINCIA/REGIÓN

CÓDIGO POSTAL

PAÍS

TELÉFONO

NUEVA DIRECCIÓN
O NUEVO TITULAR:

NOMBRE

N.º

CALLE

APT

POBLACIÓN:

PROVINCIA/REGIÓN

CÓDIGO POSTAL

PAÍS

TELÉFONO

V00A2F

DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO

***Esta página se ha dejado
intencionadamente en blanco***

⚠ ADVERTENCIA

PARA REDUCIR EL RIESGO DE LESIONES GRAVES O INCLUSO LA MUERTE, lea esta Guía del usuario y las etiquetas de seguridad, vea el vídeo sobre seguridad y:

ESTÉ PREPARADO

- Abroche los cinturones de seguridad y asegúrese de que las redes y/o puertas estén sujetas de forma segura en su sitio.
- Utilice un casco homologado, así como prendas y accesorios de protección.
- Todo conductor debe estar sentado con la espalda contra el asiento, los pies bien apoyados sobre el suelo o el reposapiés y las manos sobre el volante o los asideros. Permanezca por completo dentro del vehículo.



CONDUZCA CON RESPONSABILIDAD

- Evite la pérdida de control y los vuelcos.
- Evite realizar maniobras bruscas, deslizamientos hacia los lados, derrapes o cabriolas, y nunca realice piruetas.

- Evite una fuerte aceleración cuando gira, incluso cuando esté detenido.
- Reduzca la velocidad antes de tomar curvas.
- Prevea cómo conducir en cuestas, terreno accidentado, surcos y otros cambios de tracción.
- Evite las superficies pavimentadas.
- Evite la conducción por laderas y pendientes.

EXPERIENCIA Y RESPONSABILIDAD

- No permita la conducción negligente o imprudente.
- El conductor debe tener como mínimo 16 años y contar con un permiso de conducir válido.
- No conduzca bajo los efectos de las drogas o el alcohol.
- No permita la conducción sobre carreteras públicas (a menos que se trate de un acceso designado para vehículos a zonas no asfaltadas). Se pueden producir colisiones con automóviles o camiones.
- No sobrepase la capacidad de los asientos del vehículo.

