

can-am



COMMANDER Serie

GEBRUIKERS HANDLEIDING

Omvat veiligheids-, voertuig- en
onderhoudsinformatie

NO ON N L

⚠ WAARSCHUWING

Lees deze gebruikershandleiding zorgvuldig door. Deze bevat belangrijke veiligheidsinformatie.

Aanbevolen minimumleeftijd bestuurder: 16 jaar of ouder met een geldig rijbewijs. Bewaar deze gebruikershandleiding altijd bij het voertuig.

Verwijdering of wijziging van onderdelen gerelateerd aan verdampingsemisatie van dit OHRV is wettelijk verboden.

Overtreders kunnen worden onderworpen aan burgerlijke en/of strafrechtelijke sancties uit hoofde van Californische en federale wetgeving.

219002157_NL

Vertaling van de
oorspronkelijke gebruiksaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

HET GEBRUIK VAN UW VOERTUIG HOUDT GEVAREN IN. Een aanrijding of koprol is snel gebeurd als u de nodige voorzorgen niet neemt, zelfs tijdens routinemanoeuvres zoals keren, bergop of over hindernissen rijden.

Voor uw eigen veiligheid dient u alle waarschuwingen in deze gebruikershandleiding en op de labels op uw voertuig te begrijpen en te volgen. Als u deze waarschuwingen negeert kan dit leiden tot **ERNSTIGE OF DODELIJKE VERWONDINGEN.**

Bewaar deze gebruikershandleiding altijd bij het voertuig.

⚠ WAARSCHUWING

Het niet in acht nemen van de veiligheidsmaatregelen en -instructies in de gebruikershandleiding, de **VEILIGHEIDSVIDEO** en op de veiligheidslabels op het product kan leiden tot letsel, inclusief de mogelijkheid van overlijden.

⚠ WAARSCHUWING

Dit voertuig overtreft mogelijk het vermogen van alle andere voertuigen waarmee u al heeft gereden. Neem voldoende tijd om u met uw nieuwe voertuig vertrouwd te maken.

WAARSCHUWING CONFORM CALIFORNIA PROPOSITION 65

⚠ WAARSCHUWING

Bij het bedienen, repareren en onderhouden van het voertuig kunt u worden blootgesteld aan chemicaliën, waaronder uitlaatgas, koolmonoxide, ftalaten, en lood, waarvan in de Staat Californië bekend is dat ze kanker en aangeboren afwijkingen en andere risico's m.b.t. de voortplanting veroorzaken. Om de blootstelling te beperken dient u inademing van uitlaatgas te vermijden, de motor niet stationair te laten draaien, tenzij dat nodig is, uw auto in een goed geventileerde ruimte te onderhouden en handschoenen te dragen of uw handen tijdens onderhoud van uw auto regelmatig te wassen. Ga voor meer informatie naar www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle.

™ Handelsmerken van BRP of zijn dochtermaatschappijen.

Dit is een niet noodzakelijk volledige lijst van handelsmerken die eigendom zijn van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen:

Can-Am®

D.E.S.S.™

DPST™

ROTAX®

TTI™

XPST™

Alle rechten voorbehouden. Geen enkel deel van deze gebruikershandleiding mag worden veelevoudigd in welke vorm dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Bombardier Recreational Products Inc.

©Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) 2021

BRP Inc.

Deze pagina is bewust leeg
gelaten

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguides.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Beschreven modellen
Commander DPS 1000R
Commander XT 1000R
Commander XT-P 1000R

In Canada worden de distributie en het onderhoud van de producten verzorgd door Bombardier Recreational Products Inc.(BRP).

In de Verenigde Staten worden de distributie en het onderhoud van de producten verzorgd door BRPUS Inc.

In de Europese Economische Ruimte (die bestaat uit de lidstaten van de Europese Unie plus het Verenigd Koninkrijk, Noorwegen, IJsland en Liechtenstein), het Gemenebest van Onafhankelijke Staten (inclusief Oekraïne en Turkmenistan) en Turkije worden producten gedistribueerd en onderhouden door BRP European Distribution S. A. en andere geaffilieerde bedrijven of dochterondernemingen van BRP.

Voor alle andere landen worden de producten gedistribueerd en onderhouden door Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) of zijn dochtermaatschappijen.

INHOUDSOPGAVE

ALGEMENE INFORMATIE

ALGEMENE INFORMATIE	10
Informeer u voor u vertrekt	10
Veiligheidsaanwijzingen	10
Over deze gebruikershandleiding.....	10

VEILIGHEIDSINFORMATIE

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN	14
Koolmonoxidevergiftiging vermijden.....	14
Brandstofbranden en andere gevaren vermijden	14
Brandwonden door hete onderdelen vermijden	14
Accessoires en aanpassingen	15
VEILIG GEBRUIK - VERANTWOORDELIJKHEDEN	16
Eigenaar - Neem uw verantwoordelijkheid op.....	16
Bestuurder - Weet wat u doet en neem uw verantwoordelijkheid op.....	16
Voorzichtig rijden	17
Bevestigingssysteem bestuurder en passagier	18
Omstandigheden terrein.....	18
INSPECTIE VOOR HET VERTREK	20
Checklist voor inspectie voor het vertrek.....	20
VOORBEREIDEN OP RIJDEN	23
Voor u vertrekt.....	23
Rijuitrusting	23
Helmen en oogbescherming.....	24
Overige uitrusting	24
ONGEVALLEN VERMIJDEN	26
Kantelen en omrollen vermijden.....	26
Botsingen vermijden	27
RIJDEN MET UW VOERTUIG	28
Praktische oefeningen.....	28
Gebruik off-road	29
Algemene rijtechnieken	29
LADINGEN VERPLAATSEN EN WERKEN	35
Werken met uw voertuig.....	35
Lading transporteren.....	35
Instellingen voertuig met lading.....	35
De laadbak laden.....	36
Rijden in geladen toestand	37
De laadbak kantelen	37
Een lading vervoeren	38
Een trailer trekken.....	38
BELANGRIJKE LABELS OP HET PRODUCT (CANADA/VS)	40
Loshangend label veiligheid	40
Veiligheidsetiketten.....	41
Loshangend label conformiteit	53
Conformiteitslabels	53
Technische informatielabels	56

BELANGRIJKE LABELS OP HET PRODUCT (LANDEN BUITEN CANADA EN DE VERENIGDE SATEN)	58
Veiligheidsetiketten.....	58
Conformiteitslabels.....	72
Technische informatielabels.....	74
VEILIGHEIDSGEBREKEN MELDEN	76

VOERTUIGINFORMATIE

PRIMAIRE BESTURINGSELEMENTEN	78
Stuurwiel.....	78
Gaspedaal.....	79
Rempedaal.....	79
Schakelhendel.....	79
SECUNDAIRE BEDIENINGSELEMENTEN	81
RF D.E.S.S-sleutel en RF D.E.S.S. -contact.....	81
Motorstart/stopschakelaar.....	82
Dimlichtschakelaar.....	83
Lierschakelaar.....	83
Toetsenpaneel.....	83
Keuzeschakelaar 2WD/4WD.....	83
Schakelaar 2WD/4WD/Voordifferentieelvergrendelaar.....	84
Schakelaar voor de differentieelvergrendeling achter.....	85
Rijmodusschakelaar.....	85
UITRUSTING	86
Stuurwiel verstellen.....	86
Bekerhouders.....	86
Passagiershandgreep.....	86
Bergvakken.....	87
Gereedschapsset.....	88
Voetsteunen.....	88
Halve deuren.....	88
Veiligheidsgordels.....	89
Bestuurdersstoel.....	90
Passagiersstoel.....	90
Dop brandstoftank.....	90
Lier.....	91
Laadbak.....	91
Trekhaak.....	92
12-volt-voedingsuitgang.....	92
4,5" DIGITALE DISPLAY	93
Multifunctionele display.....	93
Waarschuwings- en verklikkerlichtjes.....	94
Instellingen.....	95
7,6" DIGITALE DISPLAY	97
Multifunctionele display.....	97
Waarschuwings- en verklikkerlichtjes.....	98
Instellingen.....	99
UW RIT AANPASSEN	102
Richtlijnen voor het afstellen van de ophanging.....	102
Fabrieksinstellingen ophanging.....	102
Ophanging afstellen.....	102

BRANDSTOF	105
Vereiste brandstof	105
Tankprocedure	105
INRIJPERIODE	107
Gebruik tijdens de inrijperiode	107
BASISPROCEDURES	108
De motor starten	108
Het elektrisch systeem activeren	108
Gebruik de schakelhendel	108
Het juiste bereik kiezen (laag of hoog)	108
De motor uitzetten en het voertuig parkeren	109
Tips voor het maximaliseren van de levensduur van de aandrijfriem	110
SPECIALE PROCEDURES	111
Verdronken motor	111
Wat als u vermoedt dat er water in de CVT zit?	111
Wat als de batterij leeg is?	111
Wat als het voertuig is gekanteld?	111
Wat als het voertuig ondergedompeld werd?	112
VOERTUIG TRANSPORTEREN	113
Kracht van het voertuig benutten om sleepmaterieel op te rijden	114
Voertuig met behulp van lier op sleepmaterieel trekken	114
Voertuig vastzetten voor transport	115
Voertuig van aanhangwagen halen	115
HET VOERTUIG OPHEFFEN EN ONDERSTEUNEN	116
Voorzijde voertuig	116
Achterkant voertuig	116

ONDERHOUD

ONDERHOUDSSHEMA	118
EPA-regelgeving - Voertuigen voor Canada en V.S.	118
ERNSTIG STOFFIGE OMSTANDIGHEDEN	119
LEGENDA ONDERHOUDSSHEMA	119
Onderhoudsschema	119
ONDERHOUDSPROCEDURES	125
Toegang onderdelen voor onderhoud	125
Motorluchtfilter	126
CVT-luchtfilter	128
Voorfilter EVAP-systeem (indien aanwezig)	129
Motorolie	130
Motoroliefilter	131
Motorkoelvloeistof	133
Radiator	134
Knaldemper en vonkafleider	135
Versnellingsbak	136
Voordifferentieel	138
Bougies	140
CVT-deksel	140
Aandrijfriem	141
Aandrijf- en aangedreven rollen	142
Accu	143
Zekeringen en zekerbare aansluitingen	143

Lichten.....	146
Balgen en beschermers aandrijfjas	146
Wiellagers	147
Wielen en banden.....	147
Ophanging	150
Remmen	152
Veiligheidsgordels	153
Deuren	153
Kooi.....	154
Hendel laadbak	154
VERZORGING VAN HET VOERTUIG	155
Verzorging na gebruik	155
Reiniging en bescherming voertuig	155
BEWARING EN VOORBEREIDING OP HET RIJSEIZOEN	156

TECHNISCHE INFORMATIE

VOERTUIGIDENTIFICATIE	158
Voertuigidentificatienummer	158
Motoridentificatienummer (E.I.N.).....	158
Conformiteitslabel.....	158
SYSTEEM TER BEPERKING VAN DE VERDAMPINGSEMISSIE	160
VOORSCHRIFTEN INZAKE DE BEPERKING VAN GELUIDSEMISSIE	161
EC-CONFORMITEITSVERKLARING.....	162
EAC-CONFORMITEITSVERKLARING	163

TECHNISCHE SPECIFICATIES

TECHNISCHE SPECIFICATIES	166
---------------------------------------	------------

OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

RICHTLIJNEN VOOR HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN	178
CVT-riem slipt door.....	178
De display van de versnellingsbakstand geeft "-" weer	178
Motor draait niet.....	178
Motor slaat over maar start niet.....	179
Motor accelereert onvoldoende of mist vermogen	179
Motor oververhit	180
Motor weigert	180
Het toerental stijgt maar het voertuig beweegt niet	181
Gedeeltelijke of geen reactie van gaspedaal - Motorstoring is AAN en het bericht FOUT PPS wordt weergegeven	181
MELDINGEN DIGITALE DISPLAY	182

GARANTIE

BEPERKTE GARANTIE VAN BRP V.S. EN CANADA: 2021 CAN-AM®	
SSV	184
1) VOORWERP VAN DE BEPERKTE GARANTIE	184

2) BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID	184
3) UITSLUITINGEN – VALLEN NIET ONDER DE GARANTIE	184
4) GARANTIEPERIODE	185
5) VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN	185
6) HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER GARANTIE AANVRAGEN	186
7) WAT BRP ZAL DOEN	186
8) AANVULLENDE LEVERANCIERSGARANTIES	186
9) OVERDRACHT	187
10) BIJSTAND VOOR DE KLANT	187
BEPERKTE EMISSIEGERELATEERDE GARANTIE US EPA	188
Emissiegerelateerde garantieperiode	188
Gedekte onderdelen	189
Beperkte toepasbaarheid	189
GARANTIEVERKLARING EMISSIECONTROLE VOOR CALIFORNIË... 191	191
UW RECHTEN EN Plichten IN HET KADER VAN DE GARANTIE	191
BEPERKTE GARANTIE VAN DE FABRIKANT OP UW	
OFFROAD-SPORTVOERTUIG	191
VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE EIGENAAR IN HET KADER VAN	
DE GARANTIE	192
INTERNATIONALE BEPERKTE GARANTIE VAN BRP: 2021 CAN-AM®	
SSV	193
1) VOORWERP VAN DE BEPERKTE GARANTIE	193
2) BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID	193
3) UITSLUITINGEN ZIJN NIET GEWAARBORGD	194
4) GARANTIEPERIODE	195
5) VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN	195
6) HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER GARANTIE AANVRAGEN	196
7) WAT BRP ZAL DOEN	196
8) OVERDRACHT	196
9) BIJSTAND VOOR DE KLANT	196
BEPERKTE GARANTIE VAN BRP VOOR DE EUROPESE ECONOMISCHE	
RUIMTE, HET RUSSISCHE GEMENEBEST EN TURKIJE: 2021 CA-	
N-AM® SSV	198
1) VOORWERP VAN DE BEPERKTE GARANTIE	198
2) BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID	198
3) UITSLUITINGEN – VALLEN NIET ONDER DE GARANTIE	199
4) GARANTIEPERIODE	200
5) VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN	200
6) HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER GARANTIE AANVRAGEN	200
7) WAT BRP ZAL DOEN	201
8) OVERDRACHT	201
9) BIJSTAND VOOR DE KLANT	201
ONDERHOUDSDOCUMENTATIE	203

KLANTINFORMATIE

BESCHERMING VAN DE PRIVACY	208
NEEM CONTACT MET ONS OP	209
Azië	209
Europa	209
Noord-Amerika	209
Oceanië	209

Zuid-Amerika.....	209
ADRESWIJZIGING EN VERANDERING VAN EIGENAAR	210

ALGEMENE INFORMATIE

ALGEMENE INFORMATIE

Gefeliciteerd met de aankoop van uw nieuwe Can-Am® side-by-sidevoertuig. U geniet de beperkte BRP-garantie en kunt steeds een beroep doen op een netwerk van erkende Can-Am Off-Road dealers voor de nodige onderdelen, accessoires of service.

Op het moment van aflevering bent u op de hoogte gebracht van de garantiedekking en hebt u de checklist vóór aflevering ondertekend om er zeker van te zijn dat uw nieuwe voertuig naar volle tevredenheid is gereedgemaakt.

Uw dealer staat altijd voor u klaar. Voor meer informatie kunt u bij uw dealer terecht.

Informeer u voor u vertrekt

Lees voordat u het voertuig gaat besturen deze Gebruikershandleiding voor informatie over hoe het risico op ongevallen kunt beperken voor uzelf of andere weggebruikers.

Lees tevens alle veiligheidslabels op uw voertuig en bekijk de *veiligheidsfilm* op:

https://can-am.brp.com/off_road/safety

Of gebruik de volgende QR-code.




Dit voertuig is uitsluitend bestemd voor gebruik offroad. Hij dient hoofdzakelijk voor algemeen recreatief gebruik, maar kan ook voor nutsdoeleinden worden gebruikt.

De waarschuwingen in deze gebruikershandleiding negeren kan leiden tot ERNSTIG LETSEL of DE DOOD.

Veiligheidsaanwijzingen

Verklaring over de soorten veiligheidsmeldingen, hoe ze eruit zien en hoe ze in deze handleiding worden gebruikt:

Het veiligheidswaarschuwingssymbool  duidt op een potentieel letselrisico.

WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, als het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

VOORZICHTIG

Wijst op een gevaarlijke situatie die, als ze niet wordt vermeden, kan leiden tot licht of matig letsel.

MERK OP

Duidt op een aanwijzing die, als ze niet wordt gevolgd, kan leiden tot zware schade aan het voertuig of andere bezittingen.

Over deze gebruikershandleiding

Deze Gebruikershandleiding is bedoeld om de eigenaar/gebruiker van een nieuw voertuig vertrouwd te maken met de diverse bedieningselementen, het onderhoud en het veilige gebruik van zijn voertuig. Ze is onmisbaar voor het correcte gebruik van het product.

Bewaar deze Gebruikershandleiding in het voertuig zodat u ze onder meer kunt raadplegen voor onderhoud, het oplossen van problemen en om anderen aanwijzingen te geven.

Merk op dat de Gebruikershandleiding beschikbaar is in verschillende talen. In geval van discrepanties zal de Engelse versie de overhand hebben.

Voor een extra kopie of afdruk van uw Gebruikershandleiding kunt u terecht op onze website:

www.operatorsguides.brp.com

De informatie in dit document is correct op het moment van publicatie. BRP voert echter een beleid van continue verbetering van zijn producten, zonder dat dit enige verbintenis inhoudt tot uitrusting van eerder vervaardigde producten met vernieuwde onderdelen. Door laattijdige

wijzigingen kunnen er verschillen zijn tussen het gefabriceerde product en de beschrijvingen en/of specificaties in deze handleiding. BRP behoudt zich het recht voor op eender welk moment specificaties, ontwerpen, functies, modellen of uitrusting te schrappen of te wijzigen zonder dat dit enige verplichting inhoudt.

Deze Gebruikershandleiding moet bij een eventuele verkoop bij het voertuig blijven.

Deze pagina is bewust leeg
gelaten

VEILIGHEIDSINFORMATIE

VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN

Koolmonoxidevergiftiging vermijden

Uitlaatgassen van motors bevatten steeds koolmonoxide, een dodelijk gas. Inademing van koolmonoxide kan leiden tot hoofdpijn, duizeligheid, slaperigheid, misselijkheid, verwarring en zelfs de dood.

Koolmonoxide is een kleurloos, geurloos, smaakloos gas dat aanwezig kan zijn zelfs als u het niet ziet of geen uitlaatgas ruikt. Dodelijke concentraties koolmonoxide worden snel bereikt en kunnen u zo snel bevangen dat u zichzelf niet meer in veiligheid kunt brengen. Ook kunnen dodelijke concentraties koolmonoxide uren- of dagenlang in afgesloten of slecht verluchte ruimtes blijven hangen. Als u één van de symptomen van koolmonoxidevergiftiging voelt opkomen, verlaat de ruimte dan onmiddellijk, zorg voor verse lucht en vraag medische behandeling.

Om ernstig letsel of dood door koolmonoxide te verhinderen of te voorkomen:

- Het voertuig nooit in slecht verluchte of gedeeltelijk afgesloten ruimtes zoals garages, carports of schuren laten draaien. Zelfs indien u de uitlaatgassen met ventilators of open vensters en deuren tracht te verluchten, kan de koolmonoxideconcentratie toch gevaarlijk snel oplopen.
- Laat het voertuig nooit draaien op plekken buitenshuis waar de uitlaatgassen langs openingen, zoals vensters en deuren, een gebouw kunnen binnendringen.

Brandstofbranden en andere gevaren vermijden

Benzine is uiterst brandbaar en zeer explosief. Benzinedampen kunnen zich verspreiden en op meters afstand van de motor door een vonk of vlam worden aangestoken. Volg deze aanwijzingen om het risico op brand of explosie te verlagen:

- Sla brandstof uitsluitend op in goedgekeurde, rode benzinebidons.
- De bidon moet stevig worden bevestigd op de laadbak en zo worden geplaatst, dat deze de grond niet raakt bij kantelen. We raden u met aandrang aan BRP LinQ bidons te gebruiken.
- Vul nooit een benzinebidon in of op het voertuig. Een ontlading van statische elektriciteit kan ervoor zorgen dat de brandstof ontvlamt.
- Volg nauwgezet de instructies in het hoofdstuk over **BRANDSTOF** om de brandstoftank te vullen.
- De motor nooit starten of bedienen zonder dat de benzinedop er goed opzit.

Benzine is giftig en kan letsel of de dood veroorzaken.

- Hevel nooit benzine over met de mond.
- Raadpleeg onmiddellijk uw arts als u benzine hebt ingeslikt, in de ogen hebt gekregen of benzinedampen hebt ingeademd.

Als u benzine op het lichaam morst, afwassen met water en zeep en van kleren verwisselen.

Brandwonden door hete onderdelen vermijden

Bepaalde componenten zoals remrotoren en uitlaatcomponenten worden tijdens het rijden zeer heet. Raak die onderdelen niet aan als de motor draait of net heeft gedraaid om brandwonden te vermijden.

Accessoires en aanpassingen

Modificaties of het aanbrengen van accessoires kan de besturing van uw voertuig beïnvloeden. Neem zodra de modificaties zijn doorgevoerd de tijd om vertrouwd te raken met de doorgevoerde wijzigingen en pas uw rijstijl overeenkomstig aan.

Wees terughoudend met ongeautoriseerde modificaties of het installeren van gereedschap dat door BRP niet specifiek zijn gecertificeerd voor het voertuig. Deze modificaties zijn niet door BRP getest en kunnen het risico op ongevallen of letsel verhogen of het voertuig onwettelijk maken om mee te rijden. Bijvoorbeeld het aanpassen van de bandenspecificaties kan het gedrag van het voertuig beïnvloeden en het risico op verlies van controle verhogen.

Neem contact op met uw erkende BRP-dealer voor accessoires die voor uw voertuig beschikbaar zijn.

VEILIG GEBRUIK - VERANTWOORDELIJKHEDEN

Dit is een voertuig voor offroad-gebruik met een groot vermogen. Bestuurders moeten verantwoordelijk en voorzichtig zijn om kantelen, omrollen, botsingen en andere ongevallen te vermijden. Zelfs met de veiligheidsfuncties van het voertuig (zoals de beschermende structuur, veiligheidsgordels, zijnetten en deuren) en beschermende uitrusting (zoals een helm), is er steeds een risico op ongevallen met letsels of de dood tot gevolg. Volg de veiligheidsregels in dit hoofdstuk om het risico op een zwaar letsel of de dood te beperken.

Eigenaar - Neem uw verantwoordelijkheid op

Lees deze gebruikershandleiding en bekijk de *veiligheidsfilm*. Volg de link aan het begin van de gebruikershandleiding.

Inspecteer uw voertuig altijd en kijk na of het in goede staat verkeert voordat u gaat rijden. Volg altijd het onderhoudsschema zoals in deze Gebruikershandleiding beschreven.

Laat niemand uw voertuig besturen, tenzij deze persoon verantwoordelijk is en vertrouwd kan worden met een voertuig met een groot vermogen. Overweeg nieuwe of jonge bestuurders te begeleiden en regels en limieten in te stellen (zoals of ze passagiers mogen vervoeren, wat ze mogen doen met het voertuig, waar ze mogen rijden enz.) voor iedereen die uw voertuig gebruikt.

Kies indien het voertuig is voorzien van de optionele D.E.S.S.-sleutels de juiste sleutel (zie *contactschakelaar en sleutels*) op basis van de ervaring van de bestuurder, het gebruik van het voertuig en de omgeving.

Bespreek de veiligheidsinformatie met iedereen die het voertuig zal gebruiken. Zorg ervoor dat alle bestuurders en passagiers voldoen de onderstaande vereisten en ermee akkoord gaan de veiligheidsinformatie te volgen. Help gebruikers vertrouwd te worden met het voertuig.

We raden u aan uw voertuig jaarlijks aan een veiligheidsinspectie te onderwerpen. Neem voor meer details contact op met een erkende BRP dealer. Hoewel het niet vereist is, wordt het aanbevolen dat de voorseizoensvoorbereiding van uw voertuig door een erkende BRP dealer wordt uitgevoerd. Elk bezoek aan uw erkende BRP dealer is een goede gelegenheid voor uw dealer om te controleren of uw voertuig in een veiligheidsactie is opgenomen. We raden u tevens aan uw erkende BRP dealer op tijd te bezoeken als u van een veiligheidsactie hoort.

Raadpleeg een erkende BRP dealer voor verkrijgbare accessoires die u wellicht nodig hebt.

Bestuurder - Weet wat u doet en neem uw verantwoordelijkheid op

Lees deze gebruikershandleiding en bekijk de veiligheidsfilm. Volg de link aan het begin van de gebruikershandleiding.

Neem rustig de tijd om alle bedieningselementen en de algemene besturing van het voertuig te leren kennen.

Maak uzelf vertrouwd met dit terreinvoertuig (OHV); hij overtreft mogelijk het vermogen van alle andere terreinvoertuigen waarmee u al hebt gereden. Dit is een voertuig met een hoog vermogen. Onervaren bestuurders kunnen de risico's

over het hoofd zien en verrast worden door het specifieke gedrag van dit voertuig op verschillende soorten terreinen.

Volg indien mogelijk een training (neem contact op met een erkende Can-Am Off-Road dealer voor meer informatie over de trainingsmogelijkheden of via internet op <http://www.rohva.org/>) en voer de praktijkoefeningen uit in het hoofdstuk *Praktijkoefeningen*. Oefen het rijden in een geschikte omgeving zonder gevaren en leer de respons van elk bedieningselement kennen. Rijd traag. Voor hogere snelheden heeft u meer ervaring, kennis en goede rijomstandigheden nodig.

Bestuurders moeten minstens 16 jaar oud zijn.

Bestuurders moeten groot genoeg zijn om de juiste zithouding te kunnen aannemen: met de rug tegen de rugsteun leunen en de gordel vastgemaakt, het stuur met beide handen vasthouden en nog steeds in staat zijn de rem- en gaspedalen volledig in te drukken met de rechtervoet en de linkervoet stevig op de voetsteun te plaatsen.

Bestuurders moeten een geschikt rijbewijs hebben, in overeenstemming met de lokale wetgeving.

Bestuur dit voertuig nooit na drugs- of alcoholgebruik of wanneer u zich moe of ziek voelt. Dit vertraagt uw reactiesnelheid en vertroebelt uw inschattingvermogen.

Vervoer van een passagier

Neem slechts één passagier mee. De passagier moet op de juiste manier in de cockpit zitten.

De passagier moet groot genoeg zijn om altijd de juiste zithouding te kunnen aannemen: met de rug tegen de rugsteun en de gordel vastgemaakt, met beide handen op de handgrepen en de voeten stevig geplaatst op de voetsteunen.

Vervoer nooit een passagier die onder invloed van drugs of alcohol is of die zich moe of ziek voelt. Dit vertraagt de reactiesnelheid en vertroebelt het inschattingvermogen.

Drag de passagier op de veiligheidslabels van het voertuig te lezen.

Vervoer nooit een passagier indien u vindt dat hij/zij onvoldoende in staat is zich te concentreren op de omstandigheden op het terrein en zich hieraan aan te passen. Meer bepaald voor side-by-sides moet de passagier ook voortdurend aandacht besteden aan het terrein voor het voertuig en zich schrap zetten voor onoffenheden.

Voorzichtig rijden

- Dit voertuig besturen is heel anders dan rijden met andere voertuigen. Als u de nodige voorzorgen niet neemt, is een aanrijding of koprol snel gebeurd tijdens abrupte manoeuvres zoals scherpe bochten, versnellen of vertragen en rijden op heuvels of over hindernissen.
- Rijd nooit overdreven snel. Pas uw snelheid altijd aan aan het terrein, de zichtbaarheid, de rijomstandigheden en uw ervaring.
- Probeer nooit op twee wielen te rijden, te slippen, te springen of andere stunts uit te voeren.

- Probeer nooit snel te versnellen of te vertragen wanneer u een scherpe bocht neemt. Hierdoor kan het voertuig kantelen.
- Probeer nooit te slippen of te schuiven met het voertuig. Als het voertuig begint te slippen of te schuiven, stuurt u in de tegengestelde richting. Rijd traag en uiterst voorzichtig op een zeer gladde ondergrond, bijvoorbeeld op ijs, om te voorkomen dat het voertuig oncontroleerbaar gaat slippen.
- Controleer altijd of er geen hindernissen of mensen achter het voertuig staan, wanneer u achteruit rijdt. Wees aandachtig voor de blinde hoek. Rijd altijd traag achteruit.
- Overschrijd nooit de aangegeven maximale lading van dit voertuig. De lading moet correct worden vastgemaakt. Rijd langzamer, voorzie een langere remafstand en volg de overige instructies in het hoofdstuk *LADINGEN VERVOEREN EN WERK UITVOEREN*.
- Vergeet nooit dat dit voertuig zwaar is! Als het met zijn volle gewicht omkantelt of omrolt kunt u makkelijk gekneld raken.

Bevestigingssysteem bestuurder en passagier

- Dit voertuig is ontworpen voor een bestuurder en een passagier, die beiden de geschikte beschermingsuitrusting dragen (zie *uitrusting* in dit hoofdstuk).
- De bestuurder en de passagiers moeten tijdens het rijden steeds de deuren of de zijnetten vastmaken en de veiligheidsgordels dragen.

Omstandigheden terrein

- Dit voertuig is niet ontworpen voor gebruik op verharde oppervlakken. Als u over een korte afstand op een verharde ondergrond moet rijden, vermijd dan abrupte handelingen aan het stuur, het gas- en het rempedaal.
- Rijd altijd traag en wees extra voorzichtig wanneer u op onbekend terrein rijdt. Wees altijd alert voor veranderingen in het terrein wanneer u met dit voertuig rijdt. Neem de tijd om te leren hoe het voertuig zich gedraagt in verschillende omgevingen.
- Rijd nooit op te ruige, gladde of losse ondergrond, tot u de nodige vaardigheden heeft verworven om uw voertuig onder controle te houden op dergelijk terrein. Wees altijd uiterst voorzichtig op dergelijk terrein.
- Begeef u met dit voertuig nooit op hellingen die te steil zijn voor het voertuig of voor uw rijvaardigheid. Oefen op zachte hellingen.
- Volg om bergop of bergaf te rijden altijd de juiste procedures die u in het hoofdstuk *het voertuig besturen* vindt. Controleer het terrein aandachtig voordat u een helling begint op of af te rijden. Rijd nooit een helling op of af met een te gladde of losse ondergrond. Rijd nooit met hoge snelheid over de top van een heuvel.
- Probeer nooit steile hellingen op te rijden, ook niet zijwaarts, wanneer u een aanhangwagen trekt.
- Controleer altijd of er geen hindernissen zijn, voordat u op een onbekend terrein gaat rijden. Volg om over hindernissen te rijden altijd de juiste procedures die u in het hoofdstuk *het voertuig besturen* vindt.
- Rijd nooit met dit voertuig door snel stromend water of door water dat dieper is dan aangegeven in het hoofdstuk *het voertuig besturen*. Vergeet niet dat natte remmen een sterk verminderd remvermogen hebben. Test uw remmen zodra u weer op het droge bent. Rem eventueel enkele malen zodat de remmen door de wrijving drogen.

- Zorg er steeds voor dat u het voertuig correct parkeert op het vlakste stuk van het terrein. Zet de schakelhendel in de PARKEER-stand, stop de motor en verwijder de sleutel voor u het voertuig verlaat.
- Ga er nooit van uit dat het voertuig overal veilig zal geraken. Door onverwachte terreinveranderingen, zoals putten, laagtes, glooiingen, zachtere of hardere "grond" of andere onregelmatigheden kan het voertuig kantelen of onstabiel worden. Rijd traag en observeer altijd het terrein voor u om dit te voorkomen. Dreigt het voertuig toch te kantelen of om te kiepen, dan moet u onmiddellijk sturen in de richting waarnaar het kantelt! Probeer nooit een kantelend voertuig te stoppen met uw armen of benen. U behoort uw ledematen binnen de kooi of de ROPS (beschermende structuur bij kantelen) te houden.

INSPECTIE VOOR HET VERTREK

⚠ WAARSCHUWING

Voer voor ieder vertrek een inspectie uit om potentiële problemen onderweg voor te zijn. De inspectie voor het vertrek helpt u om slijtage en aantasting van onderdelen op te sporen voordat die problematisch kunnen worden. Corrigeer alle ontdekte problemen om het risico op een panne of ongeluk te vermijden.

Voer voordat u met dit voertuig gaat rijden steeds een controle uit aan de hand van de Checklist voor inspectie voor het vertrek.

Checklist voor inspectie voor het vertrek

Te doen voordat u de motor start (zonder DESS-sleutel)

TE INSPECTEREN ITEMS	TE INSPECTEREN	✓
Banden	Controleer de spanning en de staat van de banden. Zie de <i>SPECIFICATIES</i> en pas de spanning aan, afhankelijk van de belasting.	
Wielen	Controleer de wielen op schade of abnormale speling. Zorg ervoor dat de wielmoeren vast zitten. Zie <i>Wielen en banden</i> in <i>Onderhoudsprocedures</i> voor de specificatie van de aanhaalmomenten.	
Radiator	Controleer of de radiator schoon is.	
Voorste rooster	Controleer of het voorste rooster schoon is.	
Motorolie	Controleer het motoroliepeil.	
Koelvloeistof	Controleer het niveau van de koelvloeistof.	
Remvloeistof	Controleer het remvloeistofpeil.	
Motorluchtfilter	Controleer de motorluchtfilter, reinig of vervang deze indien nodig (pleeg vaker onderhoud bij het rijden onder stoffige omstandigheden).	
CVT-luchtfilter	Controleer en reinig de CVT-luchtfilter (bij rijden in stoffige omstandigheden).	
Aandrijfasbalgen	Controleer de staat van de balgen en beschermers van de aandrijfas.	
Lading	Lading: Respecteer de maximale belasting als u een lading vervoert. Zie <i>De laadbak laden</i> . Zorg ervoor dat de lading goed aan de laadbak achteraan is bevestigd. Lading voertuig: Zorg ervoor dat de totale lading op het voertuig (inclusief bestuurder, passagiers,	

TE INSPECTEREN ITEMS	TE INSPECTEREN	✓
	lading, disselgewicht en accessoires) niet meer weegt dan gespecificeerd. Zie <i>Lading vervoeren</i> .	
Trekhaak	<p>Als u een trailer of iets anders gaat slepen:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Controleer de staat van de trekhaak en bal. – Respecteer de capaciteit van de dissel en het trekvermogen zoals aangegeven op de sticker op de trekhaak of raadpleeg <i>SPECIFICATIES</i>. – Zorg ervoor dat de aanhangwagen correct aan de trekhaak wordt bevestigd. 	
Carrosserie en ophanging	<p>Controleer of er vuil op of in de buurt van het uitlaatsysteem zit, verwijder dit indien dit het geval is en reinig grondig.</p> <p>Controleer onder het voertuig of er vuil zit op onderdelen van het chassis of de ophanging (bovenste en onderste armen, wielen, schokdempers, veren) en maak deze goed schoon.</p>	

Te doen voordat u de motor start (met DESS-sleutel)

TE INSPECTEREN ITEMS	TE INSPECTEREN	✓
Meter	Controleer de werking van de verklikkerlichtjes op de meter (gedurende enkele seconden na installatie DESS-sleutel).	
	Controleer of er meldingen voorkomen op de meter.	
Lichten	Controleer of de koplampen en het achterlicht branden en schoon zijn.	
	Controleer de werking van de dim- en grootlichten.	
	Controleer de werking van de remlichten.	
Stoelen en gordels	Controleer of de stoelen goed zijn vastgemaakt.	
	Controleer de gordels op schade. Maak de gordels vast en controleer of ze goed vastklikken.	
Gaspedaal	Druk het gaspedaal een paar keer volledig in om ervoor te zorgen dat het goed ingedrukt kan worden en terugkeert naar de ruststand wanneer u het loslaat.	

TE INSPECTEREN ITEMS	TE INSPECTEREN	✓
Rempedaal	Druk het rempedaal in en zorg ervoor dat u een sterke weerstand voelt en dat het terugkeert naar de ruststand wanneer u het loslaat.	
Brandstofpeil	Controleer het brandstofpeil.	

Te doen nadat de motor is gestart

TE INSPECTEREN ITEMS	TE INSPECTEREN	✓
Stuurinrichting	Draai het stuur helemaal heen en weer om na te gaan of het stuur vrij kan bewegen.	
DESS-sleutel	Verwijder de DESS-sleutel om te controleren dat de motor stopt. Herstart de motor.	
Schakelhendel	Controleer de werking van de schakelhendel (P, R, N, H en L).	
Keuzeschakelaar 2WD/4WD	Controleer de werking van de 2WD/4WD-keuzeschakelaar.	
Remmen	Rijd langzaam zowat een meter vooruit en test de remmen. Het rempedaal moet weerstand bieden wanneer het wordt ingedrukt. Het pedaal moet terugkeren naar de ruststand wanneer u het loslaat. De remmen moeten correct reageren op de handelingen van de bestuurder.	

VOORBEREIDEN OP RIJDEN

Voor u vertrekt

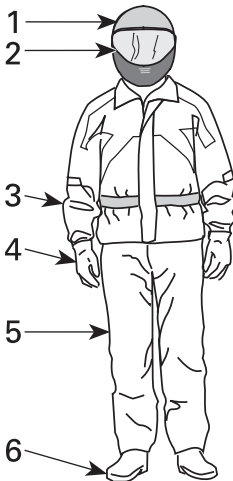
Voer de inspectie voor het vertrek uit om te bevestigen dat uw voertuig veilig werkt. Zie *Controle voor het vertrek*.

Bestuurder en passagier moeten:

- De juiste zithouding aannemen.
- Netten of deuren vastzetten.
- Veiligheidsgordel vastmaken.
- De geschikte uitrusting dragen. Zie *Uitrusting*.

Rijuitrusting

Van belang is dat de bestuurder en de passagiers altijd geschikte beschermende kledij en uitrusting dragen, onder meer:



1. Goedgekeurde helm
2. Oog- en gezichtsbescherming
3. Hemd of jas met lange mouwen
4. Handschoenen
5. Lange broek
6. Laarzen (boven enkelhoogte)

Afhankelijk van het weer hebt u mogelijk een antimistbril nodig.

Kijk naar de weersomstandigheden om te beslissen welke kledij u aantrekt. Voor een maximaal comfort en om 's winters bevriezing te voorkomen, dient u zich steeds te kleden voor het koudste weer dat wordt verwacht. Thermisch ondergoed op de huid zorgt ook voor een goede isolatie.

Draag nooit losse kledij die in het voertuig, boomtakken en struiken verstrikt kan raken.

Helmen en oogbescherming

Helmen bieden bescherming tegen letsels aan het hoofd en de hersenen. Zelfs met de beschermingskooi en de zijnetten kunnen er nog objecten binnendringen in de cockpit en het hoofd raken, of het hoofd kan tegen de kooi of objecten buiten het voertuig botsen. Zelfs de beste helm biedt geen garantie tegen letsels, maar uit statistieken blijkt dat het dragen van een helm de het risico op hersenbeschadiging beperkt. Draag voor uw eigen veiligheid dus steeds een helm tijdens het rijden.

Een helm kiezen

Helmen moeten vervaardigd zijn volgens de normen die van toepassing zijn in uw staat, provincie of land en moeten goed passen.

Een helm met gezichtsbescherming is een betere keuze. Deze beschermt ook bij frontale botsingen. De helm kan ook beschermen tegen puin, stenen, insecten, de weersomstandigheden, enz.

Een open helm biedt niet dezelfde bescherming voor het gezicht en de kin. Als u een open helm draagt, moet u er een gezichtsscherm op plaatsen en/of een bril dragen. Een gewone bril of een zonnebril biedt onvoldoende oogbescherming voor bestuurders. Deze kunnen breken of afvallen en ze laten toe dat wind en vliegende objecten de ogen bereiken.

's Winters dient u steeds een muts of een bivakmuts en een gezichtsmasker te dragen.

Gebruik getinte gezichtsmaskers of brilglazen enkel overdag; gebruik deze niet 's nachts of in het donker. Gebruik deze niet als u hierdoor minder goed kleuren kunt onderscheiden.

Overige uitrusting

Schoenen

Draag steeds schoenen met een gesloten tip. Stevige laarzen boven enkelhoogte met antislipzolen bieden meer bescherming en laten toe de voeten stevig op de voetsteunen te plaatsen.

Vermijd lange schoenveters die verstrikt kunnen raken in het gas- of het rempedaal.

Draag 's winters het liefst laarzen met rubberen zolen met een bovenkant uit nylon of leder en met verwijderbare vilten inlegzolen.

Vermijd rubberlaarzen. Rubberlaarzen kunnen vast komen te zitten achter of tussen de pedalen, waardoor u het gas- en rempedaal niet goed meer kunt bedienen.

Handschoenen

Handschoenen die de vingers helemaal bedekken, beschermen de handen tegen de wind, de zon, de hitte, de koude en vliegende objecten. Goed passende handschoenen bieden een betere grip op het stuur en gaan vermoeide handen tegen. Stevige, versterkte handschoenen voor motorrijders of ATV-bestuurders

bieden een betere bescherming voor de handen bij een ongeval of omkantelen. Als de handschoenen te dik zijn, kan het moeilijk zijn de besturingselementen te bedienen.

's Winters moeten de handen beschermd worden door een paar sneeuwhandschoenen met voldoende isolatie, die het gebruik van duimen en vingers toelaten om de besturingselementen te bedienen.

Jassen, broeken en motorpakken

Draag een jas of shirt met lange mouwen en een lange broek of een volledig motorpak. Kwalitatieve beschermingsuitrusting voor ATV's biedt comfort en kan u helpen niet afgeleid te worden door slechte omgevingsomstandigheden. Bij een botsing kan beschermingsuitrusting van goede kwaliteit of uit stevig materiaal letsels voorkomen of beperken.

Bescherm uzelf tegen onderkoeling wanneer u in koude omstandigheden rijdt. Onderkoeling, wat optreedt bij een lage lichaamstemperatuur, kan leiden tot concentratieverlies, een tragere reactiesnelheid en verlies van vlotte, nauwkeurige spierbewegingen. In koude weersomstandigheden kan de juiste beschermende kleding zoals een windbestendige jas en isolerende lagen kleding essentieel zijn. Zelfs wanneer u in gematigde temperaturen rijdt, kunt u het erg koud hebben omwille van de wind.

Beschermende kleding geschikt voor rijden in koud weer kan te warm zijn wanneer u stopt. Draag verschillende lagen kleding die u naar wens kunt verwijderen. Draag een windbestendige buitenlaag over uw beschermende kleding, zodat de koude lucht uw huid niet kan bereiken.

Regenkleding

Als u moet rijden in de regen wordt een regenpak of een waterbestendig motorpak aangeraden. Voor lange ritten is het een goed idee om regenkleding bij zich te hebben. Een droge bestuurder voelt zich veel comfortabeler en is alerter.

Gehoorbescherming

Langdurige blootstelling aan de wind en motorgeluiden tijdens het rijden kan permanent gehoorverlies veroorzaken. Correct aangebrachte gehoorbescherming zoals oordopjes kan gehoorverlies tegen gaan. Raadpleeg de lokale wetgeving voor u gehoorbescherming gebruikt.

ONGEVALLLEN VERMIJDEN

Kantelen en omrollen vermijden

Side-by-sides besturen is heel anders dan rijden met andere voertuigen. Side-by-sides zijn ontworpen voor gebruik op offroad-terrein (bijvoorbeeld hun wielbasis en bandbreedte, de ruimte tussen het voertuig en de grond, de ophanging, de aandrijftrein, de banden enz.) en kunnen dus kantelen in situaties waarin voertuigen hoofdzakelijk ontworpen voor gebruik op verharde of gladde wegen dit niet doen.

Tijdens abrupte manoeuvres zoals scherpe bochten of snel optrekken of remmen in bochten of tijdens het rijden op hellingen of over hindernissen kan het voertuig snel kantelen of kan er een ander ongeval gebeuren. Abrupte manoeuvres of een agressieve rijstijl kunnen kantelen of controleverlies veroorzaken, zelfs op vlakke, open terreinen. Als het voertuig kantelt, kan een lichaamsdeel buiten de cockpit (zoals armen, benen of hoofd) worden verpletterd en gekneld raken door de kooi of andere delen van het voertuig. U kunt ook gewond raken bij botsing met de grond, de cockpit of andere objecten.

Om het risico op kantelen te beperken:

- Wees voorzichtig in bochten.
 - Draai het stuur niet te ver of te snel. Pas uw stuurbewegingen aan naargelang uw snelheid en omgeving.
 - Vertraag voor u een bocht neemt. Vermijd hard remmen in een bocht.
 - Vermijd snel of hard optrekken in een bocht, zelfs als u uit stilstand of aan een lage snelheid vertrekt.
- Probeer nooit donuts, skids, slides, fishtails, sprongen of andere stunts. Als het voertuig begint te slippen of te schuiven, stuur dan in de richting waarin het voertuig slipt of schuift. U mag nooit bruusk remmen en de wielen blokkeren.
- Vermijd verharde wegen. Dit voertuig is niet ontworpen om te rijden op verharde wegen en loopt meer risico om te kantelen. Als u op verharde wegen moet rijden, draai dan geleidelijk, rijd traag en vermijd bruusk versnellen en remmen.

Dit voertuig kan kantelen naar de zij-, voor- of achterkant op hellingen of oneffen terrein.

- Vermijd schuin een helling op of af te rijden. Rijd indien mogelijk recht omhoog of omlaag op hellingen en niet schuin. Als u schuin een helling op of af moet rijden, wees dan uiterst voorzichtig en vermijd gladde oppervlakken, objecten of laagtes. Als u voelt dat het voertuig begint te kantelen of zijwaarts te verschuiven, stuurt u indien mogelijk naar beneden (de helling af).
- Vermijd steile heuvels en volg de procedures in deze handleiding om hellingen op of af te rijden.
- Door onverwachte terreinveranderingen, zoals putten, laagtes, glooiingen, zachtere of hardere grond of andere onregelmatigheden kan het voertuig kantelen of onstabiel worden. Observeer het terrein dat voor u ligt en vertraag op oneffen terrein.

Dit voertuig reageert anders wanneer u een lading vervoert of trekt.

- Matig uw snelheid en volg de instructies in deze handleiding voor het vervoer van lasten en het trekken van een aanhangwagen.
- Vermijd hellingen en ruig terrein.

- Voorzie meer afstand om te stoppen.

Wees voorbereid op kantelen

- Sluit beide deuren en maak de veiligheidsgordel vast om te verhinderen dat u uw armen of benen uitsteekt.
- Grijp de kooi nooit vast tijdens het rijden. Bij kantelen kunnen de handen verpletterd worden tussen de kooi en de grond. Houd de handen aan het stuur of de handgrepen.
- Probeer nooit een kantelend voertuig te stoppen met uw armen of benen. Als u denkt dat het voertuig kan kantelen of omrollen, moet de bestuurder beide handen op het stuur houden en de linkervoet stevig op de voetsteun plaatsen. De passagier moet met beide handen de handgrepen vasthouden en beide voeten stevig op de vloer plaatsen.

Botsingen vermijden

Dit voertuig kan hoge snelheden bereiken. Aan hogere snelheden is het risico op controleverlies groter, vooral bij uitdagende offroad-omstandigheden, en is het risico op letsels bij een botsing groter. Rijd nooit overdreven snel. Pas uw snelheid altijd aan aan het terrein, de zichtbaarheid, de rijomstandigheden en uw ervaring. Denk erom de prestatiesleutel voor te behouden voor situaties waarvoor hoge snelheden en snel optrekken geschikt zijn.

Rijd nooit met dit voertuig op de openbare weg, zelfs als het een aardeweg of kiezelpad betreft. Wanneer u zich met uw voertuig op de openbare weg begeeft kunt u met een ander voertuig botsen. Dit voertuig is niet geschikt om op de openbare weg te rijden. Het voldoet bijvoorbeeld niet aan de veiligheidsnormen voor gemotoriseerde voertuigen die van toepassing zijn voor auto's. In veel rechtssystemen is het verboden om met dit voertuig op de openbare weg te rijden.

Dit voertuig biedt niet hetzelfde soort bescherming bij botsingen als een auto. Zo zijn er bijvoorbeeld geen airbags, is de cockpit niet volledig gesloten en is het voertuig niet ontworpen voor botsingen met andere voertuigen. Het is dus uitermate belangrijk dat u de veiligheidsgordels vast maakt en deuren sluit en dat u een goedgekeurde helm draagt.

RIJDEN MET UW VOERTUIG

Praktische oefeningen

Voor u een ritje maakt, is het erg belangrijk dat u vertrouwd wordt met het besturen van uw voertuig door te oefenen in een gecontroleerde omgeving. Indien mogelijk is het ook een goed idee om een formele opleiding te volgen, om uw vaardigheden aan te scherpen en het voertuig beter te leren kennen.

Zoek een geschikte oefenlocatie en voer de volgende oefeningen uit. Er moet ten minste 45 m (150 ft) bij 45 m (150 ft) ruimte zijn, vrij van hindernissen zoals bomen en rotsen. Als u de geschikte locatie hebt gevonden, kunt u van start gaan met de volgende oefeningen.

Oefeningen bochten

Bij het draaien in de bochten worden de meeste ongevallen veroorzaakt. Als u te scherp draait of te snel rijdt, kan uw voertuig gemakkelijker de grip op de weg verliezen of omkantelen. Vertraag wanneer u een bocht bereikt.

- Leer eerst hoe u ruime bochten kunt nemen aan erg lage snelheden. Laat het gaspedaal los voor u draait en druk het terug langzaam in terwijl u draait.
- Herhaal deze oefening maar houd deze keer het gaspedaal ingedrukt terwijl u draait.
- Herhaal deze oefening in het nemen van bochten terwijl u lichtjes versnelt.
- Voer deze oefeningen uit terwijl u naar de andere kant draait.

Merk op hoe uw voertuig reageert tijdens deze verschillende oefeningen. Wij raden aan dat u het gaspedaal loslaat voor u een bocht neemt om de verandering van richting uit te voeren. U voelt dat de zijdelingse krachten groter worden naarmate u sneller rijdt en het stuur meer draait. De zijdelingse krachten moeten zo laag mogelijk gehouden worden om ervoor te zorgen dat het voertuig niet omkantelt.

Oefeningen U-bochten

Oefen het maken van U-bochten

- Versnel geleidelijk aan, maar blijf traag rijden. Draai vervolgens het stuur lichtjes naar rechts tot u de U-bocht heeft gemaakt.
- Herhaal de oefening in het maken van U-bochten terwijl u wat harder aan het stuur draait, maar nog steeds aan erg lage snelheid.
- Herhaal de oefening in het maken van U-bochten terwijl u naar de andere kant draait.

Zoals reeds vermeld in deze handleiding, mag u niet op verharde oppervlakken rijden. Op deze oppervlakken reageert het voertuig anders en wordt het risico op omkantelen groter.

Oefeningen remmen

Oefen het remmen om vertrouwd te raken met hoe het voertuig reageert.

- Doe dit eerst aan een lage snelheid en verhoog de snelheid vervolgens.
- Oefen het remmen in een rechte lijn met verschillende snelheden en verschillende remkracht.
- Oefen het remmen in noodgevallen. U kunt optimaal remmen in een rechte lijn, terwijl u een grote kracht uitoefent, zonder de wielen te vergrendelen.

Denk eraan dat de remafstand afhangt van de snelheid en de lading van het voertuig en het soort ondergrond. De staat van de banden en de remmen speelt ook een belangrijke rol.

Oefeningen achteruit rijden

De volgende stap is achteruit rijden.

- Plaats een verkeerskegel aan beide zijden van het voertuig naast elk achterwiel. Rijd vooruit tot u de verkeerskegels kunt zien en stop het voertuig. Neem nota van de afstand nodig om de obstakels achter u te zien.
- Leer hoe het voertuig reageert in achteruit en wanneer u aan het stuur draait.
- Voer deze oefening achteruit rijden steeds uit aan lage snelheden.
- Maak uzelf vertrouwd met het gebruik van de opheffunctie. Stuur niet terwijl u de opheffunctie gebruikt. Dit verhoogt het risico op kantelen.

Oefening noodstop motor

Leer hoe u de motor snel kunt uitschakelen in een noodsituatie.

- Verwijder hiertoe de RF D.E.S.S.-sleutel uit het D.E.S.S.-contact terwijl u aan lage snelheid rijdt.

Zo leert u hoe het voertuig reageert wanneer de motor wordt uitgeschakeld terwijl u rijdt en ontwikkelt u deze reflex.

Gebruik off-road

Rijden op ongebaand terrein is per definitie gevaarlijk. Elk terrein dat niet speciaal werd voorbereid om voertuigen te dragen houdt gevaren in omdat men nooit op voorhand weet welke oneffenheden men tegenkomt, hoe vast de ondergrond is en hoe steil de helling. Het terrein zelf is daarom een permanente risicofactor, die elke persoon die op avontuur trekt moet aanvaarden en incalculeren.

Een bestuurder die met zijn voertuig offroad gaat rijden moet met de grootste zorg de veiligste weg kiezen en het terrein voor zich aandachtig observeren. Laat dit voertuig in geen geval besturen door iemand die de juiste rijtechnieken voor dit voertuig niet perfect beheerst en begeef u nooit op zeer steil of verraderlijk terrein.

Algemene rijtechnieken

Algemene tips voor rijden

Zorgvuldigheid, voorzichtigheid, ervaring en rijvaardigheid zijn de beste voorzorgen die u kunt nemen tegen de risico's van het rijden met dit voertuig.

Bij de minste twijfel of het voertuig veilig over een hindernis of een bepaald deel van het terrein raakt, kiest u beter een andere route.

Bij het offroad rijden zijn vermogen en tractie belangrijker dan snelheid. Rijd nooit sneller dan de zichtbaarheid toelaat en dan u nodig heeft om een veilige route te kiezen. Rijd altijd traag en wees extra voorzichtig wanneer u op onbekend terrein rijdt. Wees altijd alert voor veranderingen in het terrein wanneer u met dit voertuig rijdt. Wees uitermate voorzichtig op uitzonderlijk ruw, glad, ijzig of los terrein.

Let constant op het terrein voor u, zodat u plotse veranderingen in de hellingsgraad of hindernissen, zoals rotsblokken of stronken, tijdig opmerkt. Zo voorkomt u dat uw voertuig zijn stabiliteit verliest en kantelt of over de kop gaat.

Gebruik het voertuig niet als de bedieningselementen niet normaal werken. Neem contact op met een officiële Can-Am Off-Road dealer.

Om uw voertuig goed onder controle te houden, dient u uw beide handen aan het stuur te houden, waar u alle bedieningselementen binnen handbereik heeft. Dit geldt ook voor uw voeten. Om het gevaar voor verwonding van benen of voeten tot een minimum te beperken, moet u steeds uw linkervoet op de voetsteun en uw rechervoet op de vloer geplaatst houden. Blijf volledig in de cockpit, zodat u geen objecten buiten het voertuig raakt.

Kijk uit voor en vermijd takken en andere objecten die de passagiersruimte zouden kunnen binnendringen en u of uw passagier raken.

Achteruit rijden

Controleer bij het achteruit rijden of er geen mensen of hindernissen achter het voertuig staan. Wees aandachtig voor de blinde hoek. Wanneer het veilig is om achteruit te rijden, rijd dan traag en vermijd scherpe bochten.

WAARSCHUWING

Stuurbewegingen in achteruit verhogen het risico op kantelen.

OPMERKING:

In achteruit is het toerental van de motor beperkt, waardoor dus ook de snelheid van het voertuig in achteruit beperkt is.

WAARSCHUWING

Als u in achteruit een helling afrijdt, kunt u veilige snelheidslimiet in achteruit toch overschrijden door de zwaartekracht.

Wegen oversteken

Als u een kruispunt moet oversteken, zorg er dan voor dat het aankomende verkeer aan beide kanten goed zichtbaar is en beslis waar u naartoe wilt rijden aan de andere kant van het kruispunt. Rijd in een rechte lijn naar dat punt toe. Maak geen scherpe veranderingen van richting of versnel niet abrupt. Dit kan ertoe leiden dat het voertuig kantelt. Rijd niet op het trottoir of op fietspaden. Deze zijn enkel voor dit specifieke gebruik bedoeld.

Rijden over verharde oppervlakken

Vermijd verharde wegen. Dit voertuig is niet ontworpen om te rijden op verharde wegen en loopt meer risico om te kantelen. Als u op verharde wegen moet rijden, draai dan geleidelijk, rijd traag en vermijd bruusk versnellen en remmen.

Ondiep water doorkruisen

Water kan groot gevaar inhouden. In te diep water kan het voertuig gaan drijven en kantelen. Controleer de diepte van het water en de stroming alvorens het

water over te steken. Het water mag niet dieper zijn dan 30 cm (12 inch), zodat het voertuig deze hindernis veilig zou kunnen nemen. Let op voor gladde oppervlakken zoals keien, gras, boomstronken enz. in het water en op de oevers. Dit kan tot tractieverlies leiden. Rijd nooit met hoge snelheid in het water.

Water vermindert het remvermogen van uw voertuig. Laat de remmen altijd drogen door ze meermaals te activeren wanneer het voertuig weer op het droge is.

Nabij water is er vaak modder of moerasland. Let op voor onverwachte gaten of inzinkingen. Kijk ook uit voor rotsblokken, stronken enz. die gedeeltelijk begroeid zijn.

Rijden over sneeuw of ijs

Let bij de inspectie voor het vertrek speciaal op die plaatsen op het voertuig waar sneeuw- en ijsafzettingen de zichtbaarheid van het achterlicht kunnen belemmeren, ventilatieopeningen kunnen verstoppen, de radiator en ventilator kunnen blokkeren en de beweging van de bedieningselementen kunnen bemoeilijken. Controleer voor u het voertuig start dat het stuur, het gas- en het rempedaal ongehinderd werken.

Als dit voertuig over een besneeuwd pad rijdt, hebben de wielen minder tractie, waardoor het voertuig anders gaat reageren op de inputs van de bestuurder. Op oppervlakken met minder grip reageert het voertuig minder scherp en precies, wordt de remafstand langer en wordt de versnelling eveneens beïnvloed. Vertraag en geef nooit bruusk gas." Daardoor kunnen de banden beginnen tollen en kan het voertuig door oversturen gaan schuiven. Vermijd bruusk remmen. Dat kan het voertuig doen schuiven over een rechte lijn. Nogmaals, voorzichtig snelheid verminderen en uzelf voldoende tijd en afstand laten in anticipatie op een manoeuvre, om zo de volledige controle over het voertuig te kunnen houden, is de beste aanpak.

Als u met uw voertuig over een besneeuwd oppervlak rijdt, wordt door de turbulentie achteraan het bewegende voertuig sneeuw opgeworpen die met blootgestelde onderdelen, inclusief draaiende onderdelen zoals remschijven, in contact kan komen of er zich kan ophopen of smelten. Water, sneeuw of ijs kunnen een weerslag hebben op de reactietijd van het remsysteem van uw voertuig. Rem vaak, zelfs als dat niet nodig is om de snelheid van uw voertuig te verlagen, zodat zich zo weinig mogelijk ijs of sneeuw op de droge remblokken of -schijven kan vastzetten. Door dit te doen in rijomstandigheden die weinig risico inhouden, test u uw grip op het oppervlak en blijft u alert voor hoe het voertuig reageert op uw stuurimpulsen. Houd rem- en gaspedaal en vloerplanken altijd sneeuw- en ijsvrij. Veeg regelmatig de sneeuw van de stoelen, het stuur, de kop- en achterlichten.

De sneeuw kan rotsen, boomstronken of andere objecten verhullen of kan zo diep liggen dat het voertuig onbruikbaar is omdat het vast zou komen te zitten of helemaal geen tractie meer zou hebben in de sneeuwbrig. Kijk ver voor u uit en wees altijd alert voor zichtbare hints die kunnen wijzen op de aanwezigheid van zulke obstakels. Rijd er in geval van twijfel rond. Vermijd rijden op bevroren waterpartijen als u nog niet hebt gecontroleerd of het ijs voldoende sterk is om het voertuig, de inzittenden en de lading veilig te dragen.

Maak er een goede gewoonte van op het einde van de rit alle sneeuw- en ijsafzettingen van het voertuig en alle bewegende onderdelen (remmen, onderdelen van het besturingssysteem, aandrijflijnen, bedieningselementen, radiatorventilator enz.) te verwijderen. Natte sneeuw zal immers aanvriezen tot ijs zodra de motor is afgezet en zal moeilijker te verwijderen zijn bij de volgende inspectie voor het vertrek.

Rijden op zand

Rijden op zand of zandduinen is nog een unieke ervaring, waarvoor u echter enkele elementaire voorzorgen moet nemen. In nat, diep of fijn zand/sneeuw treedt er tractieverlies op en kan het voertuig gaan schuiven, kantelen of vastlopen. Zoek in dit geval naar een vastere ondergrond. Ook in deze situatie dient u te vertragen en uit te kijken voor moeilijke rijomstandigheden. Vertraag nog meer wanneer u rijdt met één of meer passagiers.

Wanneer u in duingebied gaat rijden, is het raadzaam uw voertuig uit te rusten met een hoog uitstekende vlag. Zo kunnen andere personen aan de andere kant van de zandduin beter zien waar u zich bevindt. Rijd voorzichtig wanneer u voor u nog een veiligheidsvlag bespeurt. Omdat een hoog uitstekende vlag kan plooiën en terugveren tegen uw lichaam, mag u ze niet gebruiken op plaatsen met lage takken of hindernissen. Denk eraan: wanneer u met één of meer passagiers rijdt heeft dit een grote invloed op de besturing en de stabiliteit van uw voertuig.

Rijden op kiezel, losse stenen of andere gladde oppervlakken

Rijden op losse stenen of kiezel lijkt sterk op rijden op ijs. Het verandert de besturing van het voertuig, waardoor het kan slippen of kantelen, vooral bij te hoge snelheden. Ook de remafstand kan toenemen. Vergeet niet dat er bij "bruusk gas geven" of doorslippen losse stenen naar achteren kunnen vliegen en een andere bestuurder kunnen raken. Doe dit nooit opzettelijk.

Begint u toch te slippen of schuiven, draai het stuur dan in de richting waarin u slipt tot u het voertuig opnieuw onder controle heeft. U mag nooit bruusk remmen en de wielen blokkeren.

Hindernissen nemen

Gebruik de lage versnelling (L) om over obstakels te rijden.

Passeer hindernissen op uw weg voorzichtig. Dit omvat rotsen, omgevallen bomen en putten. Vermijd ze zoveel mogelijk. Houd er rekening mee dat sommige hindernissen te groot of gevaarlijk zijn om over te rijden en beter ontweken worden. Probeer nooit een hindernis te nemen die hoger is dan de speling tussen de grond en uw voertuig. U kunt veilig over kleine rotsen of kleine omgevallen bomen rijden - benader de hindernis aan een lage snelheid en zoveel mogelijk in een rechte hoek. Pas uw snelheid aan zonder vaart te verliezen en geef niet bruusk gas. De passagier moet beide handgrepen stevig vasthouden en de voeten op de vloer plaatsen. Houd het stuur stevig vast zonder uw vuisten er omheen te sluiten en rijd vooruit. Houd er rekening mee dat de hindernis misschien glad is of kan verschuiven wanneer u erover rijdt.

Rijden over heuvels

Er zijn twee zaken van belang wanneer u op heuvels of hellingen rijdt: wees voorbereid op gladde oppervlakken of variaties in ondergrond en hindernissen en zet u schrap in het voertuig. Als u een te gladde helling of een helling met een losse ondergrond op- of afrijdt, kunt u de controle over het voertuig verliezen. Als u aan hoge snelheid over de top van een heuvel rijdt, is het mogelijk dat u geen tijd meer heeft om u voor te bereiden op het terrein aan de andere kant. Parkeer niet op een helling. Plaats de schakelhendel steeds in de PARKEER-stand wanneer u stopt of parkeert, vooral op een helling, om te vermijden dat het voertuig gaat rollen. Als u toch op een steile helling moet parkeren, blokkeer de wielen dan met rotsen of stenen.

Bergop rijden

Gebruik de lage versnelling (L) om bergop te rijden.

Door zijn configuratie heeft dit voertuig een uitstekende tractie bij het klimmen, zo goed zelfs dat het eerder zal kantelen dan zijn tractie verliezen. Op het terrein komt het bijvoorbeeld geregeld voor dat de top van een heuvel is geërodeerd tot een steile, scherpe piek. Dit voertuig is niet ontworpen voor dergelijke omstandigheden. Kies een alternatieve route.

Het is ook raadzaam na te gaan hoe het terrein er aan de andere kant van de heuvel of glooiing uitziet. Al te vaak blijkt er een diepe afgrond te wachten en is afdalen onmogelijk.

Als u voelt dat de helling te steil wordt, remt u om het voertuig te stoppen. Plaats de schakelhendel in achteruit (R) en rijd achteruit de heuvel af. Laat hierbij de remmen amper los en blijf aan een lage snelheid rijden. Probeer niet om te keren. Rijd nooit een heuvel af met de motor in neutraal. Ga niet hard op de rem staan. Dit verhoogt het risico op kantelen.

Bergaf rijden

Dit voertuig kan steilere hellingen beklimmen dan het veilig kan afdalen. Daarom dient u er zeker van te zijn dat er een veilige weg naar beneden is, voordat u aan een beklimming begint.

Als u vertraagt bij het afdalen van een gladde helling, kan het voertuig gaan schuiven, waardoor dit uitglijdt. Houd een constante snelheid aan en/of versnel iets om het voertuig opnieuw onder controle te krijgen. U mag nooit bruusk remmen en de wielen blokkeren.

Dwars op een helling rijden

Dit is één van de **gevaarlijkste** manieren van rijden, omdat het evenwicht van het voertuig drastisch verandert. Vermijd dit zoveel mogelijk. Als het toch niet anders kan, verplaats dan **ALTIJD** uw lichaamsgewicht naar de top van de helling toe en houd u klaar om er aan deze zijde af te springen mocht het voertuig beginnen kantelen. **Probeer niet te stoppen of schade aan uw voertuig te voorkomen.**

Vermijd alle voorwerpen of inzinkingen die de overhelling van het voertuig naar één zijde nog versterken, om te voorkomen dat het voertuig kantelt.

⚠ WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het laden en vervoeren van vloeibare reservoirs. Deze kunnen de stabiliteit van het voertuig beïnvloeden wanneer u dwars op een helling rijdt, door bergafwaarts te trekken en het risico op kantelen te verhogen.

**Steile dalingen**

Dit voertuig is niet ontworpen voor steile dalingen. Dit voertuig zal doorgaans stoppen als de voor- of achterwielen over een steile daling rijden. Als het om een steile, diepe afgrond gaat zal het voertuig met zijn neus naar beneden duiken en kantelen.

Vermijd steile dalingen. Keer om en kies een alternatieve route.

Rijden als ontspanning, in groep of over lange afstanden

Respecteer de rechten en beperkingen van anderen. Begeef u niet in zones die zijn voorbehouden aan andere offroadactiviteiten. Daartoe behoren paden voor sneeuwscooters, ruiters, langlaufsporen, mountainbikeparcours enz. Ga er nooit van uit dat er toch geen andere gebruikers op het pad zijn. Houd altijd rechts op het pad en zigzag niet heen en weer. Zorg ervoor dat u kunt stoppen wanneer er voor u een andere weggebruiker opdaagt.

Sluit u aan bij een plaatselijke side-by-side-club. Zij kunnen u een kaart bezorgen en adviseren of informeren over de plaatsen waar u kunt rijden. Als er geen club in uw buurt is, kunt u misschien meewerken aan de oprichting ervan. In groep rijden en clubactiviteiten zijn een aangename, sociale vrijetijdsbesteding. Berijdt het voertuig nooit na drugs- of alcoholgebruik of wanneer u moe of ziek bent.

Houd altijd een veilige afstand van andere bestuurders. Op basis van uw eigen inschatting van snelheid, staat van het terrein, weer, mechanische staat van uw voertuig en uw "vertrouwen in het beoordelingsvermogen" van de mensen om u heen, kunt u het best oordelen over de aangewezen veilige afstand. Net als andere voertuigen kan dit voertuig niet ogenblikkelijk stoppen.

Informeer voor uw vertrek iemand over uw geplande bestemming en het tijdstip waarop u vermoedelijk terugkeert.

Neem, afhankelijk van de afstand die u wilt afleggen, extra gereedschap of nooduitrusting mee. Vraag na waar u extra benzine kunt kopen. Wees voorbereid op de omstandigheden die u mogelijk te wachten staan. Het verdient zeker aanbeveling een eerste hulpkit mee te nemen.

LADINGEN VERPLAATSEN EN WERKEN

Werken met uw voertuig

Uw voertuig kan u helpen bij een aantal uiteenlopende LICHTE taken, gaande van sneeuw ruimen tot hout slepen of een last vervoeren. Hiervoor is een waaier van accessoires te verkrijgen bij uw erkende Can-Am Off-Road dealer. Om veranderingen te voorkomen moet u de instructies en waarschuwingen volgen die bij het accessoire zitten. Respecteer altijd de maximale belading van het voertuig. Bij een te zware belasting van het voertuig kunnen de componenten overbelast raken en stukgaan. Vermijd te veel inspanningen te leveren door zware ladingen te heffen of te trekken of het voertuig met de hand te duwen.

Lading transporteren

Alle lading die op het voertuig wordt vervoerd zal de handelbaarheid, stabiliteit en remafstand van het voertuig beïnvloeden. Overschrijd nooit de maximale voertuigbelading, inclusief gewicht van bestuurder, passagiers, lading, accessoires en disselgewicht.

Houd er rekening mee dat de lading kan gaan schuiven of vallen en een ongeluk kan veroorzaken.

Maximale voertuigbelading	
467 kg (1030 lb)	Inclusief bestuurder, passagier, lading, disselgewicht en toegevoegde accessoires

Het volgende is een voorbeeld van de juiste totale belasting over het voertuig:

Voorbeeld van geschikte ladingen (afstellen volgens de laadbeperving van uw model)				
Bestuurder en passagier	Lading laadbak	Accessoires	Disselgewicht	Totale voertuigbelading
180 kg (397 lb)	150 kg (331 lb)	57 kg (126 lb)	80 kg (176 lb)	467kg (1030 lb)

Volg deze aanwijzingen om het risico op verlies van controle of van de lading te verlagen.

Instellingen voertuig met lading

Pas de ophanging aan wanneer u zware ladingen of passagiers vervoert

Rijd met de schakelhendel in een lage versnelling (L) wanneer u zware ladingen vervoert in de laadbak of wanneer u een geladen aanhangwagen trekt.

De laadbak laden

WAARSCHUWING

Bedien het voertuig nooit met geopende achterklep. Behalve wanneer een achterklepverlenging is geïnstalleerd.

MERK OP

Overschrijd de gewichtsgrens van de achterklep niet tijdens het laden of lossen van de laadbak.

Zorg ervoor dat de lading niet uit de laadbak steekt en dat de lading uw zichtbaarheid of de besturing van het voertuig niet hindert. Ladingen die aan de zijkant uit het voertuig steken, kunnen vast komen te zitten in struiken, takken of andere obstakels.

Vermijd dat de lading de remlichten bedekt en belemmert.

Plaats de lading zo laag mogelijk. –Een hogere lading kan het zwaartepunt van het voertuig omhoog brengen, wat het minder stabiel kan maken.

Objecten hoger dan de wanden van de laadbak kunnen de zichtbaarheid beïnvloeden voor de bestuurder en kunnen projectielen vormen bij een ongeval.

Plaats de lading vooraan in het midden van de laadbak en verdeel ze zo gelijkmatig mogelijk.

Maak de lading vast met de bevestigingshaken in de laadbak. Gebruik alleen de bevestigingshaken aan de onderkant van de laadbak. Maak de lading niet vast aan de kooi of een ander deel van het voertuig.

Als de lading niet correct is vastgemaakt, kan deze verschuiven of van het voertuig af vallen en hierbij mogelijk bestuurder, passagier of omstanders raken, of ze kan verschuiven tijdens het rijden en de besturing van het voertuig beïnvloeden.

Maximumgewicht ladingen laadbak

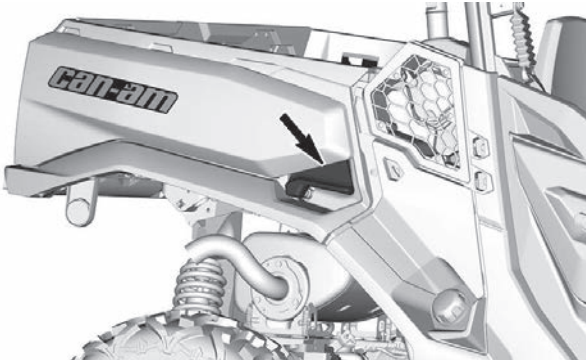
Laadbak	272 kg (600 lb)	Gelijkmatig verdeeld en veilig vastgemaakt. Zo laag mogelijk geladen om het zwaartepunt zo laag mogelijk te houden.
Achterklep	113 kg (250 lb)	Alleen terwijl u de laadbak laadt. Rij nooit in het voertuig met een geopende achterklep.

Rijden in geladen toestand

Matig uw snelheid en draai geleidelijk aan wanneer u ladingen vervoert. Vermijd hellingen en ruig terrein. Voorzie een langere remafstand. Wanneer dit voertuig een zware last trekt, neemt zijn remafstand toe, vooral op een helling.

De laadbak kantelen

De laadbak kan worden gekanteld, zodat u de lading gemakkelijker kunt lossen. Gebruik hiervoor de hendels aan elke kant van de laadbak.



⚠ WAARSCHUWING

Zorg er steeds voor dat er niemand achter de laadbak staat wanneer u aan de hendel trekt om de laadbak te kantelen. Het laadgewicht kan de werking van het kantelen van de laadbak beïnvloeden (kantelen of naar omlaag laten). Sommige gemonteerde accessoires op de laadbak kunnen van invloed zijn op dit gedrag tijdens het openen en sluiten. Let altijd op tijdens deze procedure.

Wees erg voorzichtig wanneer u de achterklep en de laadbak bedient. Tijdens het transport kan de lading verschoven zijn.

Om de laadbak terug omlaag te brengen, duwt u de laadbak naar beneden toe op zijn plaats.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat uzelf en andere personen weg van de laadbak en de plaats waar deze op het voertuigframe neerkomt staan wanneer u de laadbak omlaag brengt. Zorg ervoor dat u de laadbak en de achterklep correct vastmaakt voor u rijdt. Zorg ervoor dat er geen objecten tussen de gekantelde laadbak en het voertuigframe zitten, zodat de laadbak goed kan worden vastgemaakt nadat deze omlaag gebracht is.

Een lading vervoeren

Trek nooit een lading door deze aan de kooi of andere accessoires te bevestigen, hierdoor kan het voertuig kantelen. Gebruik enkel de trekhaak of de lier (indien geïnstalleerd) om lasten te trekken.

Wanneer u lasten trekt met een ketting of een kabel, zorg er dan voor dat deze opgespannen is voor u start en behoud deze spanning tijdens het trekken.

Als u lasten trekt met een ketting of een kabel, zorgt u ervoor dat u progressief remt. De inertie van de lading kan een botsing veroorzaken.

Respecteer de maximum trekcapaciteit wanneer u een lading trekt. Zie *Een trailer trekken*.

WAARSCHUWING

Wanneer de kabel of de ketting niet opgespannen is, kan deze breken en terugketsen.

Wanneer u een ander voertuig sleept, zorg er dan voor iemand het gesleepte voertuig bestuurt. Deze persoon moet remmen en sturen om de controle over het voertuig te behouden.

Voor u ladingen trekt met een lier, leest u de handleiding van de fabrikant van de lier.

Matig uw snelheid en draai geleidelijk aan wanneer u lasten vervoert. Vermijd hellingen en ruig terrein. Probeer nooit op steile hellingen te rijden. Voorzie meer afstand om te remmen, vooral op hellingen en als u passagiers vervoert. Wees voorzichtig om niet te beginnen slippen of schuiven.

Een trailer trekken

Wanneer dit voertuig een aanhangwagen trekt, neemt het risico op kantelen toe, vooral op een helling. Als u een trailer aan uw voertuig wilt hangen, moet u zeker nagaan of de dissel op de trekhaak van het voertuig past. Let erop dat de aanhangwagen horizontaal staat ten opzichte van het voertuig. (Soms moet de trekhaak van uw voertuig van een speciaal verlengstuk worden voorzien). Bevestig de aanhanger stevig aan het voertuig met een veiligheidsketting of -kabel.

Verminder vaart en draai geleidelijk als u een aanhangwagen trekt. Vermijd hellingen en ruig terrein. Probeer nooit op steile hellingen te rijden. Voorzie meer afstand om te remmen, vooral op hellingen en als u passagiers vervoert. Wees voorzichtig om niet te beginnen slippen of schuiven.

De trailer verkeerd laden kan tot controleverlies leiden.

Zorg er steeds voor dat de lading gelijkmatig verdeeld is en veilig is vastgemaakt op de trailer. Een gelijkmatig verdeelde trailer is makkelijker te besturen.

Zet de schakelhendel altijd op L (lage stand) voor het trekken van een aanhangwagen-, rijden in lage stand helpt bij het trekken van de toegenomen belasting op de achterbanden.

Blokkeer de wielen van het voertuig en de aanhangwagen wanneer u stopt of parkeert, zodat ze niet kunnen wegrollen.

Wees voorzichtig wanneer u een geladen aanhangwagen loskoppelt; de wagen of de lading kan op u of anderen vallen.

Respecteer de maximale kogeldruk en trekcapaciteit die op het label van de trekhaak staat aangegeven, wanneer u een aanhangwagen trekt.

Zorg ervoor dat er ten minste wat gewicht op de dissel rust.

BELANGRIJKE LABELS OP HET PRODUCT (CANADA/VS)

Loshangend label veiligheid

Dit voertuig wordt geleverd met een loshangend label aan het stuur en labels die belangrijke veiligheidsinformatie bevatten.

Iedereen die met dit voertuig rijdt, moet deze informatie lezen en begrijpen voor het rijden.

WAARSCHUWING

DIT VOERTUIG IS BESTEMD VOOR RECREATIEF GEBRUIK EN SECUNDAIR, ALGEMEEN GEBRUIK NIET VOOR BESTUURDERS ONDER 16 JAAR.

ER ZIJN TRAININGEN BESCHIKBAAR OM LES TE GEVEN IN DE BESTURING VAN ROV'S. NEEM VOOR MEER INFORMATIE CONTACT OP MET UW DEALER.

Lees de gebruikershandleiding en de veiligheidslabels door en bekijk de veiligheidsvideo. Eis dat uw voertuig correct wordt gebruikt

INFORMEER BIJ UW DEALER NAAR DE GELDENDE NATIONALE EN LOKALE VOORSCHRIFTEN VOOR ROV-GEBRUIK.

Een verkeerd gebruik van terreinvoertuigen kan ernstig tot dodelijk letsel veroorzaken.

Wees voorbereid

- Bevestig de veiligheidsgordels en zorg ervoor dat de riemen of deuren goed zijn vastgezet.
- Draag een goedgekeurde helm en andere beschermingsuitrusting.
- Elke berijder moet met uw rug tegen de zitting kunnen plaatsnemen, de voeten vlak op de vloer of voetsteun en de handen op de handrails. Blijf geheel binnen het voertuig.



Rij voorzichtig

- Vermijd dat u de controle verliest of over de kop rolt.
- Elke berijder moet met uw rug tegen de zitting kunnen plaatsnemen, de voeten vlak op de vloer of voetsteun en de handen op de handrails. Blijf geheel binnen het voertuig.
- Vermijd snel optrekken terwijl u draait, zelfs vanuit stilstand.
- Vertraag voor u een bocht neemt.
- Let op heuvels, ruw terrein, kuilen en anderen wijzigingen in grond of terrein. Vermijd verharde wegen.
- Vermijd dwars op een helling (op heuvels rijden).

Omrollen kan ernstige verwondingen veroorzaken en zelfs overlijden, ook op vlakke open terrein.

Zorg ervoor dat de berijders opletten en plan vooruit

- Indien u denkt of voelt dat het voertuig omvalt of omrolt, verminder dan het gevaar op verwonding door:
- De handrails of het stuur stevig vast te houden en te anticiperen.
- Steek om geen enkele reden delen van uw lichaam buiten het voertuig.



Eis dat uw voertuig correct wordt gebruikt

- Doe wat nodig is om letsel te voorkomen.
- Niet toe te staan dat er rookloos wordt gereden.
- Ervoor te zorgen dat rijders 16 of ouder zijn en een geldig rijbewijs hebben.
- Mensen niet te laten rijden als zij alcohol of drugs hebben gebruikt.
- Sta het gebruik op de openbare weg niet toe (tenzij deze voor terreinvoertuigen toegankelijk zijn) – u kunt botsen met auto's en vrachtwagens.
- Niet meer mensen mee te nemen als er zitplaatsen zijn: zie de informatie op de achterkant van deze kaart



DIT ETIKET MAG NIET WORDEN VERWIJDERD VOOR DE VERKOOP.

Label kantelingen Testresultaat

**Bombardier Recreational
Products Inc.**

Model voertuig: XXXX

XX.X

Meting van de laterale stabiliteit, in graden, van een voertuig in standaard toestand (belast met een bestuurder en passagier - 430 pounds) zoals gemeten door de fabrikant, overeenkomstig de test voor laterale stabiliteit aan de hand van de kantel tabel in de ANSI/ROHVA-norm voor recreatieve terreinvoertuigen. Wijzigingen aan het voertuig, de accessoires en belading kunnen de laterale stabiliteit beïnvloeden.

Er zijn trainingen beschikbaar om les te geven in de besturing van ROV's. Neem contact op met uw dealer en/of rohva.org voor meer informatie.

Informeer bij uw dealer naar de geldende nationale en lokale voorschriften voor ROV-gebruik.

DIT ETIKET MAG NIET WORDEN VERWIJDERD VOOR DE VERKOOP

BESCHRIJVING VOERTUIGMOTOR

XXXXXX

EPA GECERTIFICEERD



NER (GENORMALISEERDE UITSTOOTWAARDE) =
OP EEN SCHAAL VAN 0 TOT 10, WAARBIJ 0 HET MEEST SCHOON IS



MAXIMAAL AANTAL ZITPLAATSEN IN
HET VOERTUIG: Berijders

Veiligheidsetiketten

Lees alle veiligheidslabels op uw voertuig aandachtig door.

Deze etiketten zijn bevestigd op het voertuig voor de veiligheid van de bestuurder, passagiers en omstanders.

De volgende labels bevinden zich op uw voertuig en moeten als vaste onderdelen van het voertuig worden beschouwd. Ze moeten te allen tijde schoon en zichtbaar zijn. Ze moeten worden vervangen indien beschadigd. Veiligheidslabels zijn gratis. Neem contact op met een officiële Can-Am Off-Road-dealer.

Zorg dat u na het vervangen van onderdelen met waarschuwingslabels de geschikte, nieuwe (gratis) veiligheidslabels besteld indien die deze nog niet op het vervangingsonderdeel zijn bevestigd.

OPMERKING:

Als er verschillen zijn tussen deze gids en het voertuig, hebben de veiligheidslabels op de boot de overhand op de labels in deze gids.

Label algemene waarschuwing

⚠ WAARSCHUWING

Een verkeerd gebruik van terreinvoertuigen kan ernstig tot dodelijk letsel veroorzaken

Wees voorbereid

- Bevestig de veiligheidsgordels en zorg ervoor dat de natten of deuren goed zijn vastgezet.
- Draag een goedgekeurde helm en andere beschermingsuitrusting.
- Elke berijder moet met uw rug tegen de zitting kunnen plaatsnemen, de voete vlak op de vloer of voetsteun en de handen op de handrails. Blijf geheel binnen het voertuig.

Rij voorzichtig

- Vermijd dat u de controle verliest of over de kop rolt.
- Vermijd abrupte bewegingen, zijwaarts glijden, schuive of visstaarbewegingen en maak geen donuts.
- Vermijd snel optrekken terwijl u draait, zelfs vanuit stilstand.
- Vertraag voor u een bocht neemt.
- Let op hooiveld, ruw terrein, kullen en anderen wijzigingen in grond of terrein. Vermijd verharde wegen.
- Vermijd dwars op een helling (op heuvels rijden).

Omrollen kan ernstige verwondingen veroorzaken en zelfs overlijden, ook op vlak en open terrein.

Zorg ervoor dat de berijders oplettend en plan vooruit
Indien u denkt of voelt dat het voertuig omvalt of omrolt, verminder dan het gevaar op verwonding door:

- De handrails of het stuur stevig vast te houden en te anticiperen.
- Steek om geen enkele reden delen van uw lichaam buiten het voertuig.

Eis een correct gebruik van uw voertuig – Doe alles wat mogelijk is om ongevallen te vermijden:

- Niet toe te staan dat er roekeloos wordt gereden.
- Ervoor te zorgen dat rijders 16 of ouder zijn en een geldig rijbewijs hebben.
- Mensen niet te laten rijden als zij alcohol of drugs hebben gebruikt.
- Sla het gebruik op de openbare weg niet toe (tenzij deze voor terreinvoertuigen toegankelijk zijn) – u kunt botsen met auto's en vrachtwagens.
- Niet meer mensen mee te nemen als er zitplaatsen zijn: 2 berijders

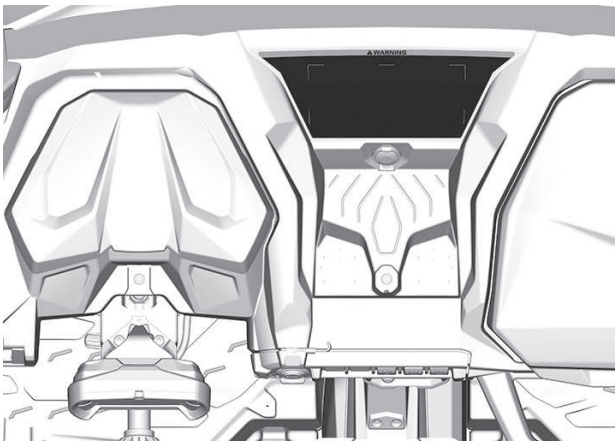


Lees zorgvuldig alle veiligheidslabels en zoek en lees de gebruikershandleiding. Bekijk de veiligheidsvideo aan de hand van de QR-codelink of ga naar de Can-Am website voor het gebruik.

Patent: www.brp.com/en/about-brp/patents.html





Waarschuingslabel passagier

▲ WAARSCHUWING

PASSAGIER(S)

Onjuist gebruik van dit voertuig kan ernstig letsel of overlijden tot gevolg hebben.

Wees voorbereid

- Bevestig de veiligheidsgordel en zorg ervoor dat de netten of deuren goed zijn vastgezet.
- Draag een goedgekeurde helm en andere beschermingsuitrusting. U moet met uw rug tegen de zitting kunnen plaatsnemen, de voeten vlak op de vloer of voetsteun en de handen op de handrails. Blijf geheel binnen het voertuig.

KWALIFICATIES EN VERANTWOORDELIJKHEDEN VAN DE PASSAGIERS

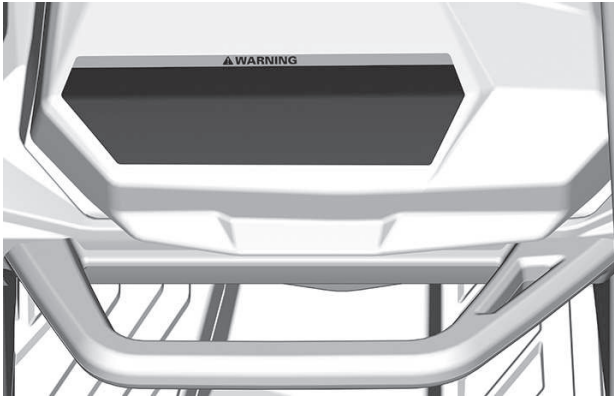
- Rijd niet onder de invloed van drugs of alcohol.
- Vraag de bestuurder om te vertragen of te stoppen wanneer u zich ongemakkelijk voelt tijdens het rijden.

Zorg ervoor dat de berijders opletten en plan vooruit

- Indien u denkt of voelt dat het voertuig omvalt of omrolt, verminder dan het gevaar op verwonding door:
- De handrails stevig vast te houden en te anticiperen.
 - Steek om geen enkele reden delen van uw lichaam buiten het voertuig.



7000001675



Bandenspanning en maximaal toegestane belasting — Waarschuingslabel

▲ WAARSCHUWING



Passagiers mogen **NOOIT** in de laadbak of lader meerijden.

Plaats de benzinebus tijdens het vullen **NOOIT** in de laadbak. Dat kan leiden tot een explosie.

Overschrijd **NOOIT** de maximale voertuigbelasting (zie tabel), inclusief gewicht van bestuurder, passagier, lading, accessoires en disselgewicht, indien van toepassing.

Overschrijd **NOOIT** het MAXIMALE LADINGSVERMOGEN (zie de onderstaande tabel), een gelijkmatige verdeling is inclusief het disselgewicht van de aanhanger, indien van toepassing.

Maak de lading **ALTIJD** vast.

Om het risico op controleverlies of ladingverlies te beperken:

Wanneer u een lading inlaadt:

- Plaats de lading vooraan in het midden en zo laag mogelijk.
- Plaats de achterklep.

Door verkeerde bandenspanning of overbelasting kunt u de controle over het stuur verliezen.

Controleverlies kan tot ernstige of dodelijke verwondingen leiden.

- Een band die te weinig opgepompt is, kan loskomen van de velg.

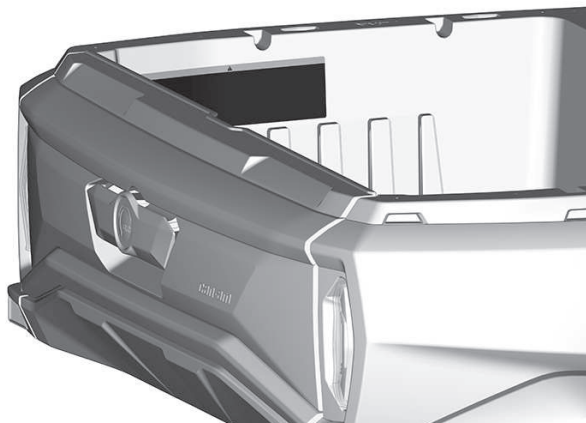
Wanneer het voertuig geladen is:

- Verminder vaart en draai geleidelijk.
- Vermijd hellingen en ruig terrein.
- Voorzie meer afstand om te stoppen.

KOUDE BAND DRUK		MODEL	2 INZITTENDEN		4 INZITTENDEN	
			XT	XTP	XT	XT
			Vooraan	Minimum: 103	97	76
	Maximum: 110	103	83	179	165	
Achteraan	Minimum: 162	138	138	179	165	
	Maximum: 241	221	214	290	262	
	MAX. VOERTUIGBELADING: kg		467		581	
	MAX. LADINGSVERMOGEN: kg			272		

- Gebruik Maximale druk als de lading zwaarder is dan 195 kg.

8822_JNL



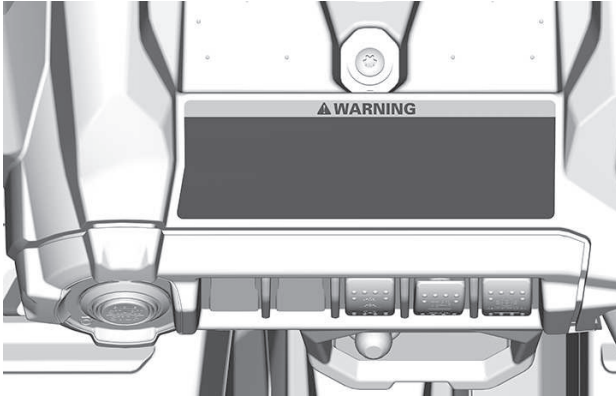
2WD/4WD selectie — Waarschuwingslabel

<p>⚠ WAARSCHUWING</p> <p>Dit voertuig is geschikt voor offroad-gebruik en is niet bedoeld voor gebruik op de openbare weg</p> <p>⚠ AVERTISSEMENT</p> <p>Ce véhicule est conçu pour un usage hors route et n'est pas destiné aux voies publiques</p>	<p>⚠ WAARSCHUWING</p> <p>P R N H L</p> <p>Zet de schakelhendel in PARKEERstand (P) voor u uitstapt. Het voertuig kan verder rijden als het niet in PARKEERstand staat.</p> <hr/> <p>Stop het voertuig en zet de rem op voor u de schakelhendel, de 2WD/4WD-schakelaar of de achterdifferentieelvergrendelaar gebruikt.</p>  <p>704908295_NL</p>
---	--

MODELLEN ZONDER SMART-LOK

<p>⚠ WAARSCHUWING</p> <p>Dit voertuig is geschikt voor offroad-gebruik en is niet bedoeld voor gebruik op de openbare weg</p> <p>⚠ AVERTISSEMENT</p> <p>Ce véhicule est conçu pour un usage hors route et n'est pas destiné aux voies publiques</p>	<p>⚠ WAARSCHUWING</p> <p>P R N H L</p> <p>Zet de schakelhendel in PARKEERstand (P) voor u uitstapt. Het voertuig kan verder rijden als het niet in PARKEERstand staat.</p> <hr/> <p>Stop het voertuig en zet de rem op voor u de schakelhendel, de 2WD/4WD-schakelaar of de achterdifferentieelvergrendelaar gebruikt.</p> <hr/> <p>Draaien aan het stuur in 4WD-Lock (voordifferentieelvergrendelaar) vergt meer kracht. Voorzie meer ruimte om te draaien.</p>  <p>8630_NL</p>
---	---

MODELLEN MET SMART-LOK



Halve deur — Waarschuwingslabels

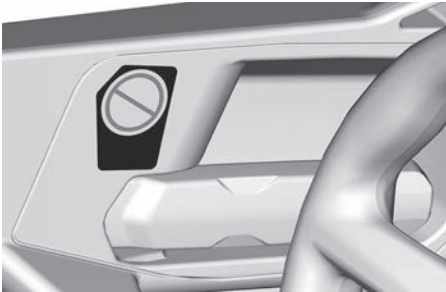
⚠ WAARSCHUWING

Steek uw arm NIET buiten het voertuig; er bestaat gevaar op ernstig letsel.

Links



Rechts



Kantelen — Waarschuwingslabels

Links

⚠ WAARSCHUWING

Wees voorbereid op kantelen
Als het voertuig kantelt, kan een deel van het lichaam buiten de cockpit (zoals armen, benen of hoofd) worden verpletterd door de kooi of andere delen van het voertuig.
Bevestig de veiligheidsgordel en zorg ervoor dat het net en/of de deur goed is vastgezet, zodat u minder snel uitstekende armen of benen hebt.

NOOI houd de kooi vast tijdens het rijden.

NOOI Probeer een kantelend voertuig te stoppen met uw arm of been.

704906788

Rechts

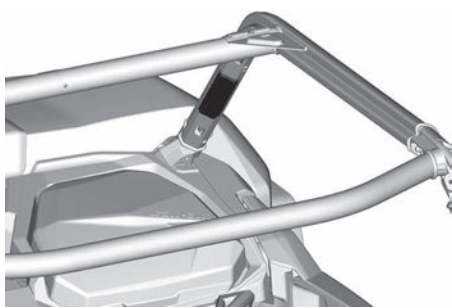
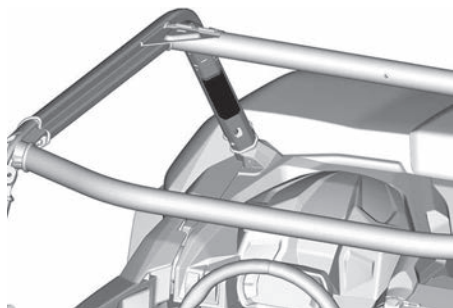
⚠ WAARSCHUWING

Wees voorbereid op kantelen
Als het voertuig kantelt, kan een deel van het lichaam buiten de cockpit (zoals armen, benen of hoofd) worden verpletterd door de kooi of andere delen van het voertuig.
Bevestig de veiligheidsgordel en zorg ervoor dat het net en/of de deur goed is vastgezet, zodat u minder snel uitstekende armen of benen hebt.

NOOI houd de kooi vast tijdens het rijden.

NOOI Probeer een kantelend voertuig te stoppen met uw arm of been.

704906788



Een lading trekken met de kooi — Waarschuwingset**⚠ WAARSCHUWING**

Bevestig NIETS aan de kooi om lasten te trekken. Hierdoor kan uw voertuig kantelen.
Gebruik enkel de trekhaak of hulphaak om lasten te trekken.



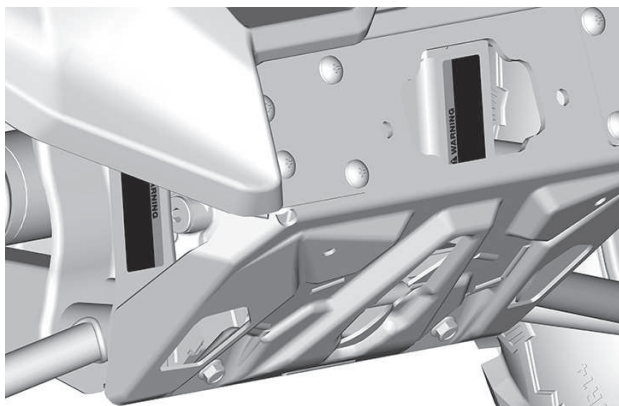
6160A

**Installatie lier - Waarschuwingset****⚠ WAARSCHUWING**

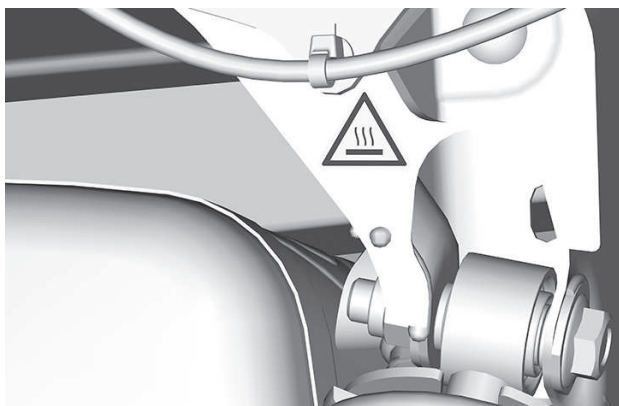
Gebruik altijd de accupool voor het aarden van de lier. Als u dit anders doet, kan dit een ongewenst servostuurregelingssignaal veroorzaken, wat onbedoelde stuurinvoer kan geven. Onder bepaalde omstandigheden kan onbedoelde besturing leiden tot verlies van controle over het voertuig, met verhoging van het risico op een ongeluk.



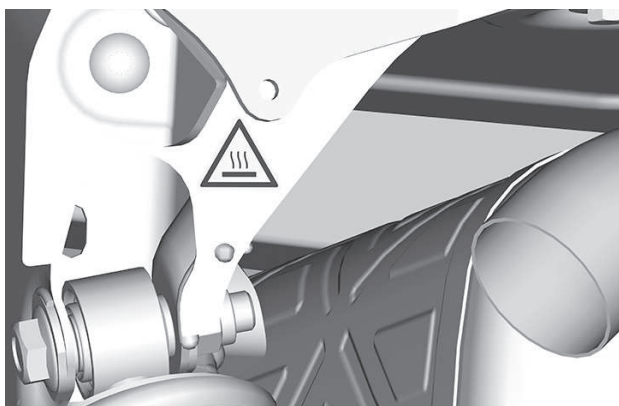
704906951_NL

**Uitlaat — Pictogram hete onderdelen****⚠ VOORZICHTIG**

Niet aanraken indien heet.

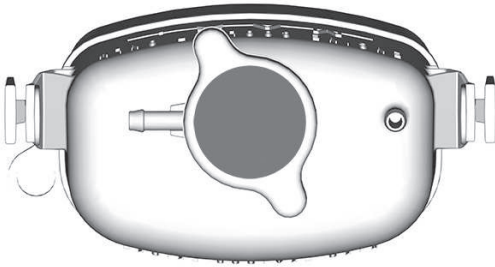


LINKS



RECHTS

Koelvloeistof heet - Niet openen - Waarschuwingslabel



Sleep- en disselgewicht - Waarschuwingslabel

! WAARSCHUWING

De trailer verkeerd laden kan tot controleverlies leiden.

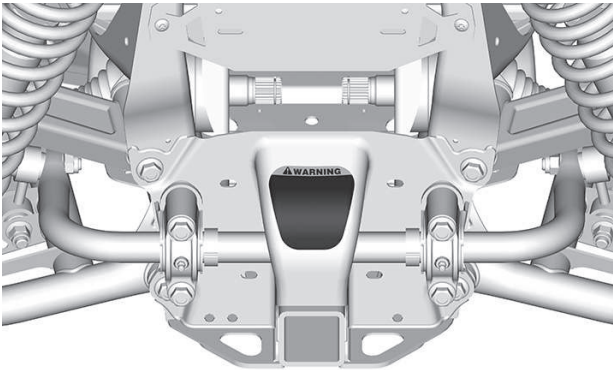
Verdeel de lading gelijkmatig.

MAX. TREKGEWICHT:	907 kg
MAX. DISSELGEWICHT:	91 kg

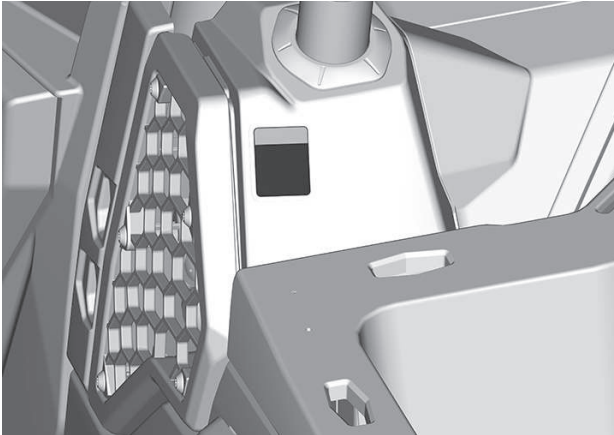
Wanneer u een aanhangwagen trekt:

- Verminder vaart en draai geleidelijk.
- Voorzie meer afstand om te stoppen.
- Vermijd hellingen en ruig terrein.
- Zet de schakelhendel in lage snelheid (L).

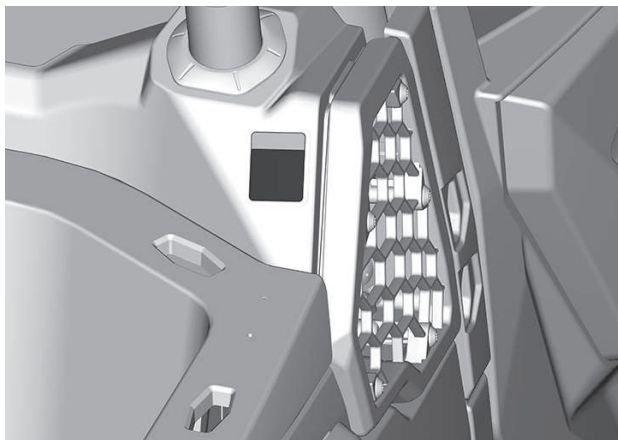
8672_NL



Knelpunt laadbak - Waarschuwinglabel



LINKS

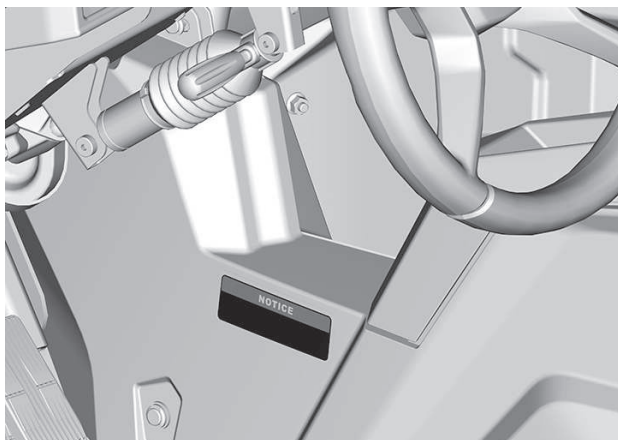


RECHTS

Starthulpinformatie — Label

MERK OP

ONDERDELEN VAN HET STUURMECHANISME MOGEN NOOIT WORDEN
GEBRUIKT OM HET VOERTUIG ZONDER SLEUTEL TE STARTEN.
INDIEN DIT NIET WORDT OPGEVOLGD ZAL DE
DPS-UNIT NIET MEER FUNCTIONEREN.



Loshangend label conformiteit

Waarschuwing conform California Proposition 65 - Loshangend label

Van toepassing op alle modellen in Canada en de Verenigde Staten of overal behalve in Canada en de Verenigde Staten indien equivalent aan model gecertificeerd voor EPA-normen VS.

⚠ WAARSCHUWING. Bij het bedienen, repareren en onderhouden van het voertuig kunt u worden blootgesteld aan chemicaliën, waaronder uitlaatgas, koolmonoxide, ftalaten, en lood, waarvan in de Staat Californië bekend is dat ze kanker en aangeboren afwijkingen en andere risico's m.b.t. de voortplanting veroorzaken.

Om de blootstelling te beperken dient u inademing van uitlaatgas te vermijden, de motor niet stationair te laten draaien draaien, tenzij dat nodig is, uw auto in een goed geventileerde ruimte te onderhouden en handschoenen te dragen of uw handen tijdens onderhoud van uw auto regelmatig te wassen.

Ga voor meer informatie naar www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle



704906872

Conformiteitslabels

Deze labels geven weer of het voertuig conform is.

ROHVA-conformiteitslabel

BRP certifieert dat deze ROV conform is aan de Amerikaanse nationale norm voor recreatieve terreinvoertuigen, norm ANSI / ROHVA 1 - 2016.

BRP certifie que ce véhicule récréatif hors route est conforme à la norme "American National Standard for Recreational Off-Highway Vehicles", ANSI / ROHVA 1 - 2016

Deze ROPS komt overeen met de prestatie-eisen in ISO 3471:2008.


Cette structure de protection contre le retournement respecte les requis de performance de la norme ISO 3471: 2008.



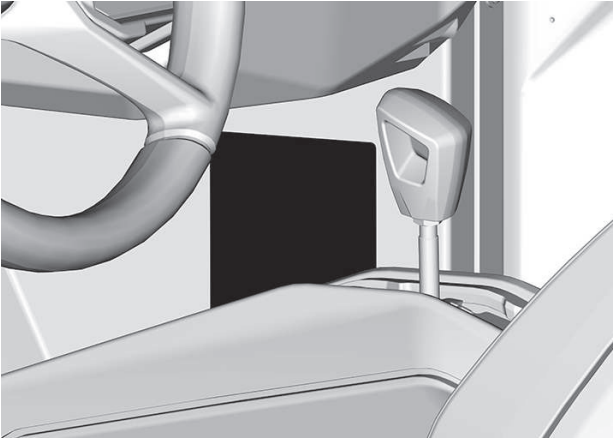
704906982_NL



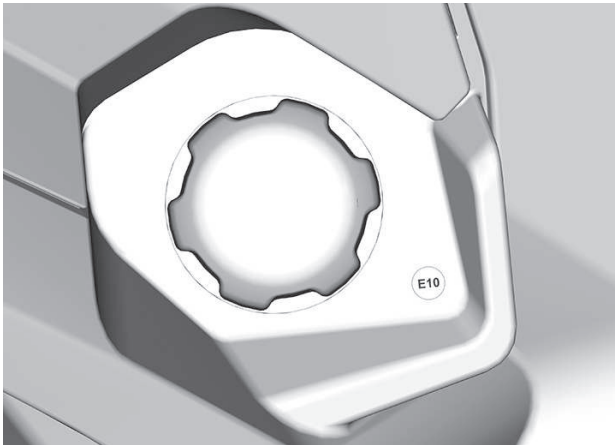
EPA-label

	EMISSION CONTROL INFORMATION	
	THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND CONFORMS TO <input type="text"/> U.S. EPA & CALIFORNIA EMISSION /EPA REGULATIONS FOR ATV AND OFF-ROAD SPORT VEHICLE.	
ENGINE FAMILY	<input type="text"/>	FAMILLE DE MOTEUR
PERMEATION FAMILY	<input type="text"/>	FAMILLE DE PERMEATION
PERMEATION STANDARD (PEL)	<input type="text"/>	LIMITE DE PERMEATION DE LA FAMILLE
CERTIFICATION STANDARD (PEL)	<input type="text"/>	LIMITE DES ÉMISSIONS DE LA FAMILLE
ENGINE DISPLACEMENT	<input type="text"/>	CYLINDRÉE
EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM	<input type="text"/>	SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS
RENSEIGNEMENTS SUR LE DISPOSITIF ANTIPOLLUTION		
CE VÉHICULE EST CERTIFIÉ POUR FONCTIONNER À L'ESSENCE SANS PLOMB ET IL EST CONFORME AUX NORMES <input type="text"/> DE L'EPA ET DE LA CALIFORNIE AU NIVEAU DES RÉGLEMENTATIONS DE L'ÉCHAPPEMENT ET DE L'ÉMISSION POUR LES VTT ET LES VÉHICULES HORS ROUTE SPORTS.		
SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SCHEDULE VOIR LE PROGRAMME D'ENTRETIEN DANS LE GUIDE DU CONDUCTEUR		
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.		

WAAR TOEPASSELIJK

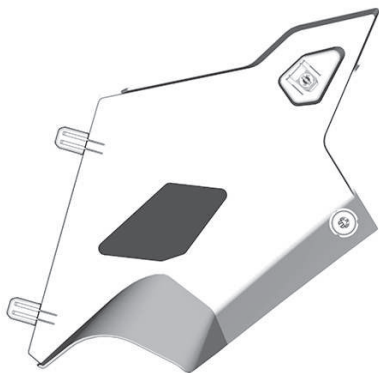
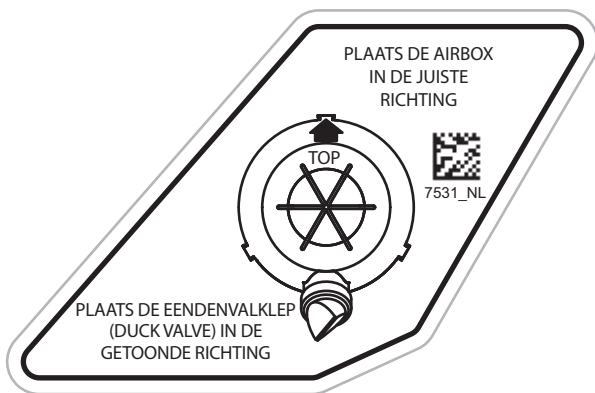


Pictogram ethanolconformiteit



Technische informatielabels

Montagelabel luchtfilterdeksel



LUCHTFILTERTOEGANG VERWIJDERD VAN VOERTUIG

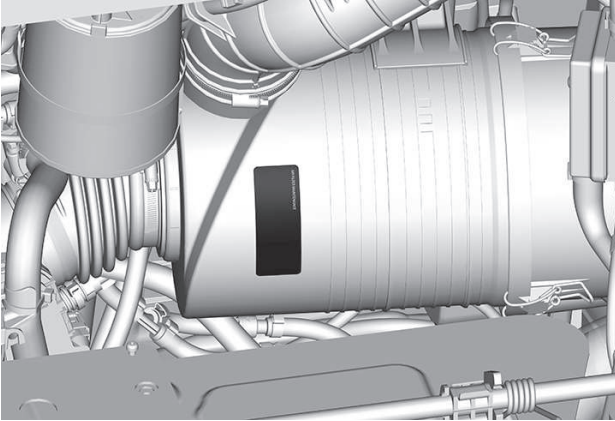
Onderhoudslabel luchtfilter

ONDERHOUD VAN DE LUCHTFILTER

HET ONDERHOUD MOET WORDEN UITGEVOERD ALS VOORGESCHREVEN IN DE GEBRUIKERSHANDLEIDING. DE LUCHTFILTER VERGT FREQUENTER ONDERHOUD IN ZWAARDERE (STOFFIGE) OMSTANDIGHEDEN.

ENTRETIEN DU FILTRE À AIR

L'ENTRETIEN DOIT ÊTRE EFFECTUÉ TEL QUE SPÉCIFIÉ DANS LE GUIDE DU CONDUCTEUR. ENTRETIENIR LE FILTRE À AIR PLUS SOUVENT DANS DES CONDITIONS PLUS EXTRÊMES (MILIEUX POUSSIÉREUX).



ONDERDELEN VOOR DE DUIDELIJKHEID VERWIJDERD

BELANGRIJKE LABELS OP HET PRODUCT (LANDEN BUITEN CANADA EN DE VERENIGDE SATEN)

Dit voertuig is bij levering voorzien van labels met belangrijke veiligheidsinformatie.

Iedereen die met dit voertuig rijdt, moet deze informatie lezen en begrijpen voor het rijden.

Veiligheidsetiketten

Lees alle veiligheidslabels op uw voertuig aandachtig door.

Deze etiketten zijn bevestigd op het voertuig voor de veiligheid van de bestuurder, passagiers en omstanders.

Iedereen die met dit voertuig rijdt, moet deze informatie lezen en begrijpen voor het rijden.

De volgende labels bevinden zich op uw voertuig en moeten als vaste onderdelen van het voertuig worden beschouwd. Ze moeten te allen tijde schoon en zichtbaar zijn. Ze moeten worden vervangen indien beschadigd. Veiligheidslabels zijn gratis. Neem contact op met een officiële Can-Am Off-Road dealer.

Zorg dat u na het vervangen van onderdelen met waarschuwingslabels de geschikte, nieuwe (gratis) veiligheidslabels besteld indien die deze nog niet op het vervangingsonderdeel zijn bevestigd.

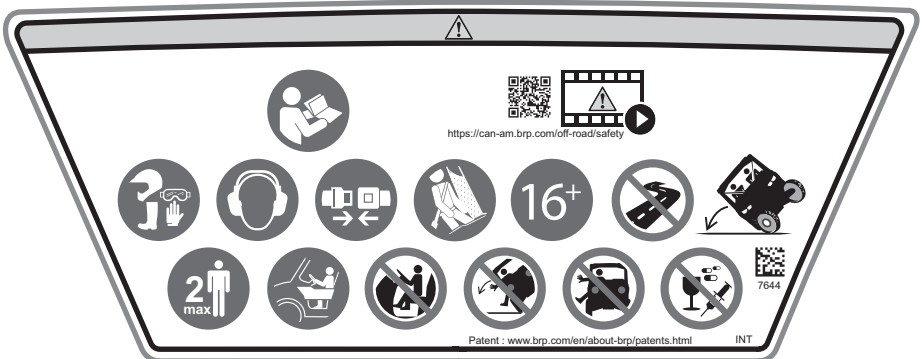
OPMERKING:

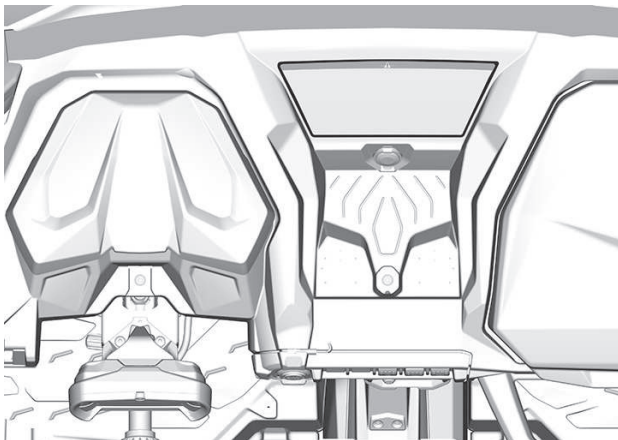
Als er verschillen zijn tussen deze gids en het voertuig, hebben de veiligheidslabels op de boot de overhand op de labels in deze gids.

Pictogrammen algemene waarschuwing

⚠ WAARSCHUWING

- Lees zorgvuldig alle veiligheidslabels en zoek en lees de gebruikershandleiding. Bekijk de veiligheidsvideo aan de hand van de QR-code-link of ga naar de Can-am website voor het gebruik.
- Draag altijd een goedgekeurde helm en beschermingsuitrusting.
- Draag altijd gehoorbescherming.
- Bevestig de veiligheidsgordel en het net.
- Ervoor te zorgen dat rijders 16 of ouder zijn en een geldig rijbewijs hebben.
- Sta het gebruik op de openbare weg niet toe (tenzij deze voor terreinvoertuigen toegankelijk zijn) – u kunt botsen met auto's en vrachtwagens.
- Vermijd dat u de controle verliest of over de kop rolt:
 - Vermijd abrupte bewegingen, zijwaarts glijden, schuive of visstaartbewegingen en maak geen donuts.
 - Vermijd snel optrekken terwijl u draait, zelfs vanuit stilstand.
 - Vertraag voor u een bocht neemt.
 - Let op heuvels, ruw terrein, kuilen en andere wijzigingen in grond of terrein.
 - Vermijd verharde wegen.
 - Vermijd dwars op een helling (op heuvels rijden).
- Omrollen kan ernstige verwondingen veroorzaken en zelfs overlijden, ook op vlakke open terrein.
- Niet meer mensen mee te nemen als er zitplaatsen zijn: 2 berijders
- Elke berijder moet met zijn/haar rug tegen de zitting kunnen plaatsnemen, de voeten vlak op de vloer of voetsteunen en de handen op het stuur of de handgrepen.
- Indien u denkt of voelt dat het voertuig omvalt of omrolt, verminder dan het gevaar op verwonding door: De handrails of het stuur stevig vast te houden en te anticiperen. Steek om geen enkele reden delen van uw lichaam buiten het voertuig.
- Blijf altijd geheel binnen het voertuig.
- Mensen niet te laten rijden als zij alcohol of drugs hebben gebruikt.



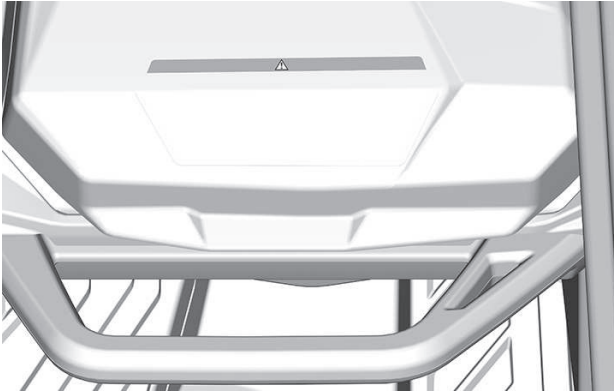


Waarschuwingslabel passagier

⚠ WAARSCHUWING

- Draag altijd een goedgekeurde helm en beschermingsuitrusting.
- Draag altijd gehoorbescherming.
- Zet netten of deuren altijd vast.
- Maak uw veiligheidsgordel vast.
- Elke bestuurder en passagier moet met de rug tegen de rugleuning, de voeten op de grond of op de voetsteun en de handen aan de handgrepen kunnen zitten.
- Indien u denkt of voelt dat het voertuig omvalt of omrolt, verminder dan het gevaar op verwonding. De handrails stevig vast te houden en te anticiperen. Steek om geen enkele reden delen van uw lichaam buiten het voertuig.
- Blijf altijd geheel binnen het voertuig.
- Houd de kooi nooit vast tijdens het rijden.
- Rijd niet onder de invloed van alcohol of drugs.



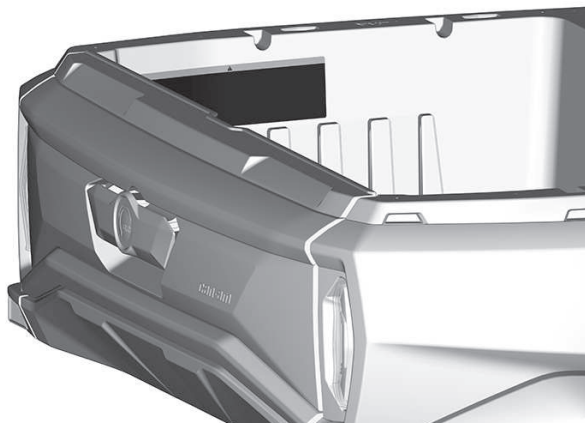


Bandenspanning en maximaal toegestane belasting - Waarschuwinglabel

⚠ WAARSCHUWING

- Zoek en lees de gebruikershandleiding. Door een verkeerde bandenspanning of overbelading kunt u de controle verliezen, wat ERNSTIG LETSEL of de DOOD kan veroorzaken.
- Houd altijd de aangegeven, juiste bandenspanning aan.
- Overschrijd NOOIT de maximale voertuigbelasting, inclusief gewicht van bestuurder, passagier(s), lading, accessoires en disselgewicht, indien van toepassing.
- Overbelast de laadbak niet.
- Plaats de benzinebus tijdens het vullen NOOIT in de bagagedrager. Dat kan leiden tot een explosie.
- Neem NOOIT passagiers mee in de kofferbak of op de achterklep.

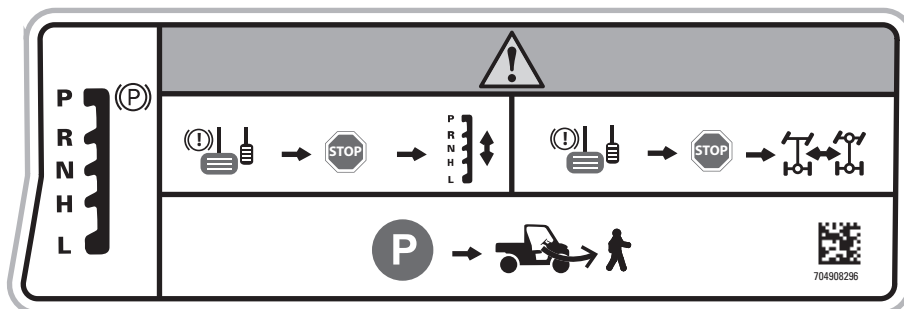
		 kPa	 < 195 kg	 > 195 kg	 < kg	 < kg	 +
 2x	DPS	103	152	110	241	467	
	XT	97	138	103	221		
 4x	DPS	138	179	179	290	581	
	XT	131	165	165	262		
						272	 8524_NL

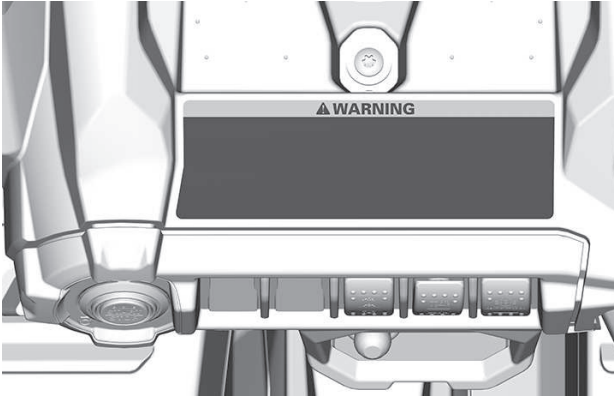


2WD/4WD selectie — Waarschuwinglabel

⚠ WAARSCHUWING

Zet de schakelhendel in PARKEERstand (P) voor u uitstapt. Het voertuig kan verder rijden als het niet in PARKEERstand staat. Stop het voertuig en zet de rem op voor u de schakelhendel of de 2WD/4WD schakelaar gebruikt.





Halve deur — Waarschuwingslabels

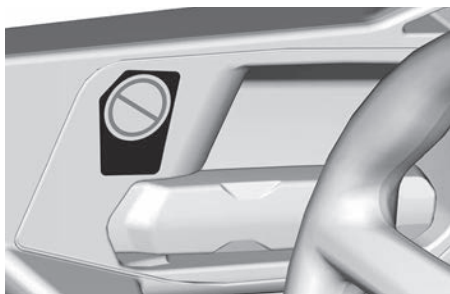
⚠ WAARSCHUWING

Steek uw arm NIET buiten het voertuig; er bestaat gevaar op ernstig letsel.

Links



Rechts



Kantelen - Pictogrammen

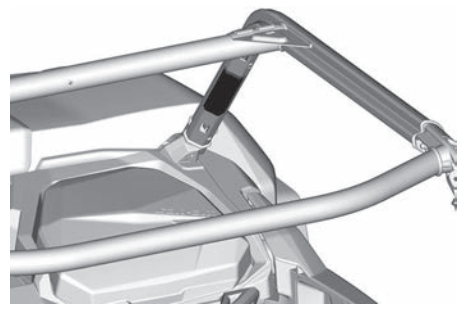
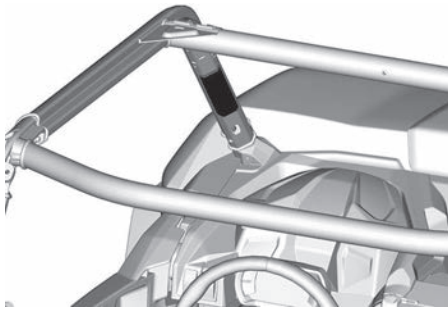
WAARSCHUWING

- Indien u denkt of voelt dat het voertuig omvalt of omrolt, verminder dan het gevaar op verwonding. De handrails stevig vast te houden en te anticiperen. Steek om geen enkele reden delen van uw lichaam buiten het voertuig.
- Houd de kooi nooit vast tijdens het rijden.
- Zet netten of deuren altijd vast.
- Maak uw veiligheidsgordel vast.

Links



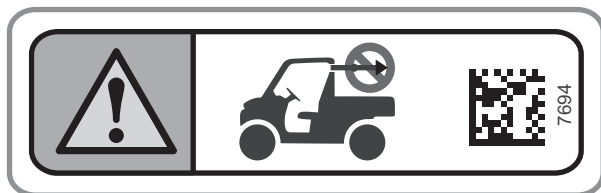
Rechts



Een lading trekken met de kooi - Pictogram

WAARSCHUWING

Bevestig niets aan de kooi om lasten te trekken.
Hierdoor kan uw voertuig kantelen.
Gebruik enkel de trekhaak of hulphaak om lasten te trekken.



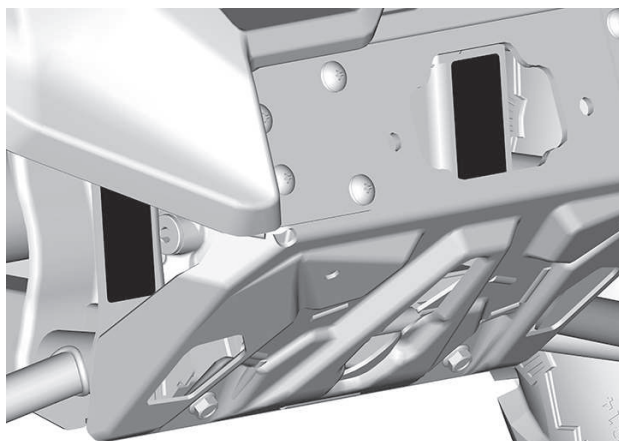
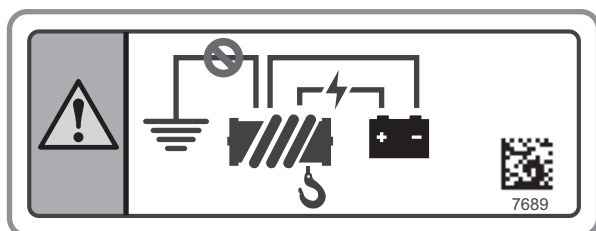
Installatie lier - Pictogram

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik het frame bij de stuurkolom nooit voor het aarden van elektrische onderdelen, zoals de lier.

Gebruik altijd de accupool voor het aarden van de lier. Als u dit anders doet, kan dit een ongewenst servostuurregelingssignaal veroorzaken, wat onbedoelde stuurinvoer kan geven.

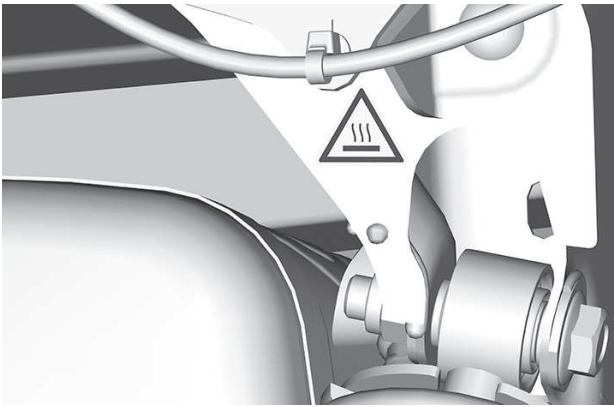
Onder bepaalde omstandigheden kan onbedoelde besturing leiden tot verlies van controle over het voertuig, met verhoging van het risico op een ongeluk.



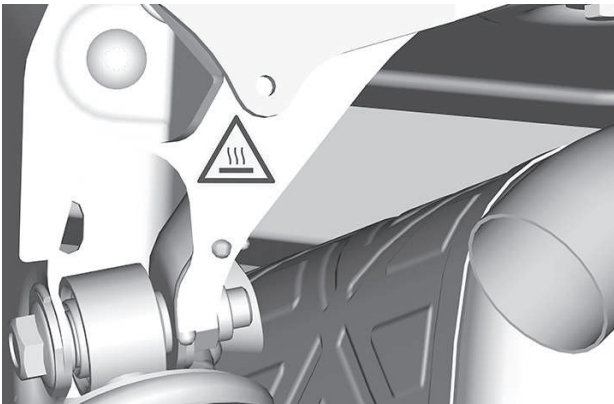
Uitlaat — Pictogram hete onderdelen

⚠ VOORZICHTIG

Niet aanraken indien heet.

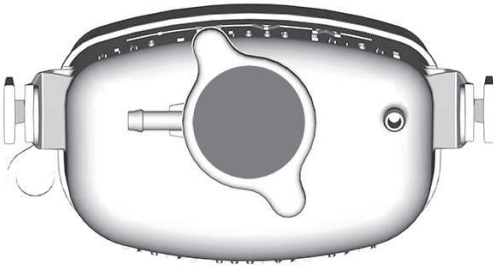


LINKS



RECHTS

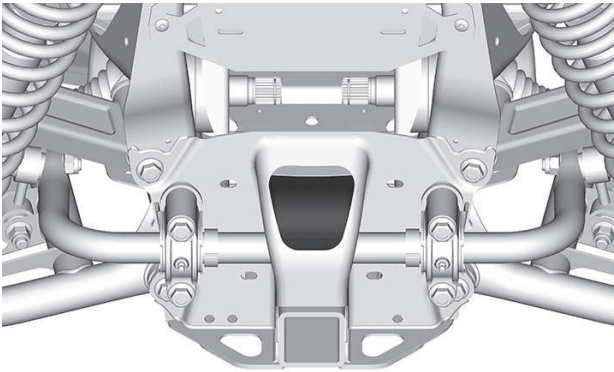
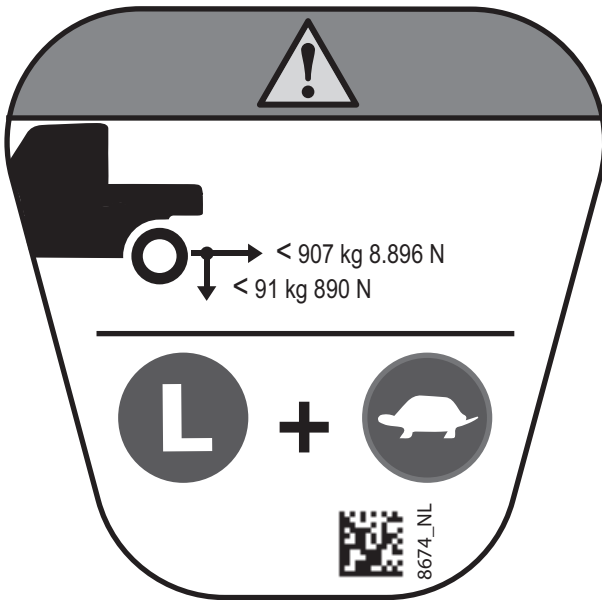
Koelvloeistof heet - Niet openen - Waarschuwingslabel



Sleep- en disselgewichten - Pictogram

⚠ WAARSCHUWING

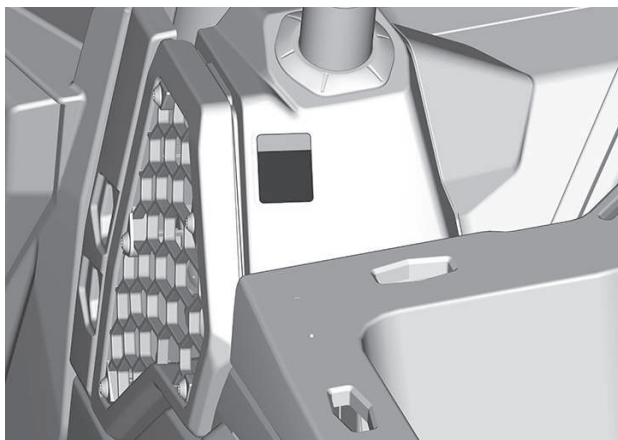
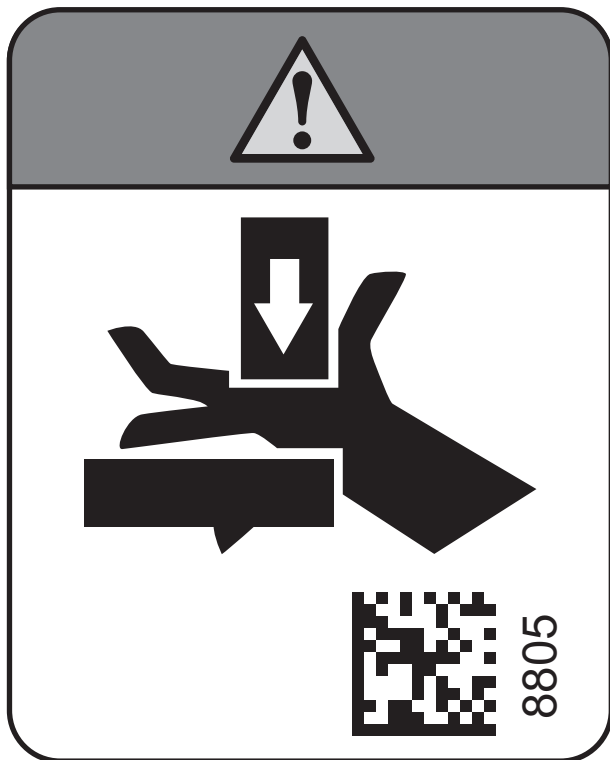
MAXIMALE sleep- en disselgewichten.
Zet de schakelhendel in lage snelheid (L).
Verminder vaart en draai geleidelijk.
Vermijd hellingen en ruig terrein.
Voorzie meer afstand om te stoppen.



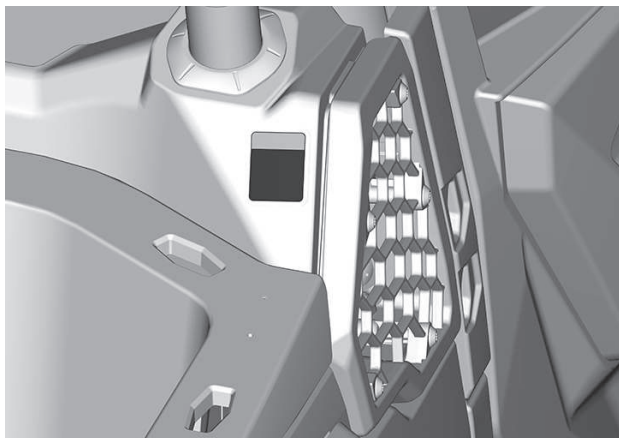
Knelpunt laadbak - Waarschuwingslabel

⚠ WAARSCHUWING

**Knelpunt.
Vrijhouden wanneer u de laadbak omlaag brengt.**



LINKS

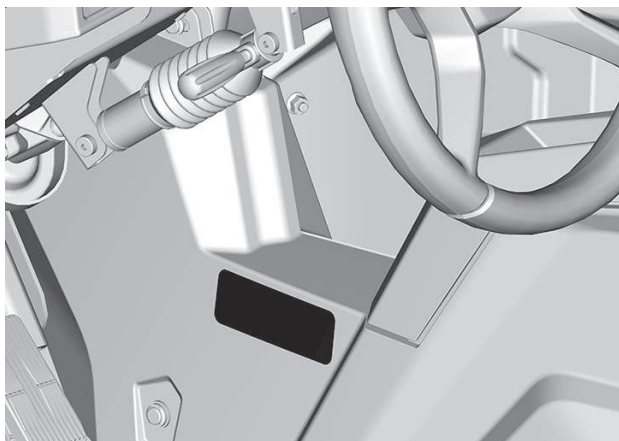
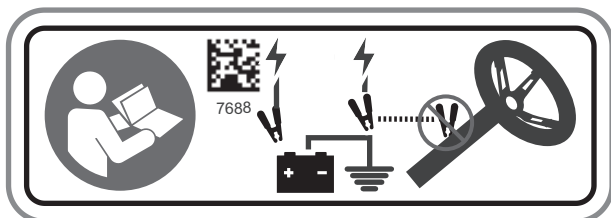


RECHTS

Starthulpinformatie - Pictogram

MERK OP

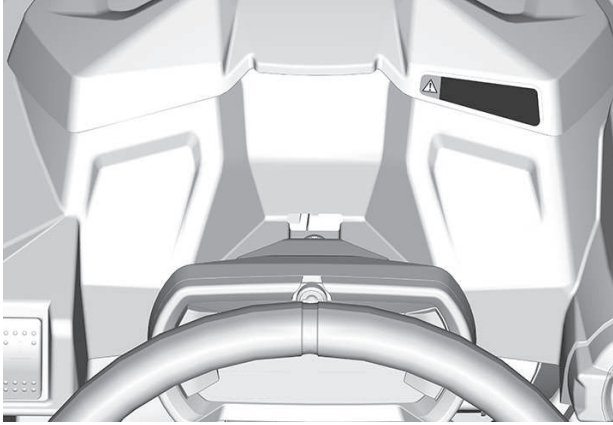
Onderdelen van het stuurmechanisme mogen nooit worden gebruikt om het voertuig zonder sleutel te starten. Indien dit niet wordt opgevolgd, zal de DPS-unit niet meer functioneren.



Koude start - Waarschuwingslabel



UITSLUITEND IN DE EURO-AZIATISCHE REGIO



Conformiteitslabels


Deze labels geven weer of het voertuig conform is.

ROHVA-conformiteitslabel





EPA-label



EMISSION CONTROL INFORMATION

THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND CONFORMS TO [] U.S. EPA & CALIFORNIA EMISSION /EVAP REGULATIONS FOR ATV AND OFF-ROAD SPORT VEHICLE.

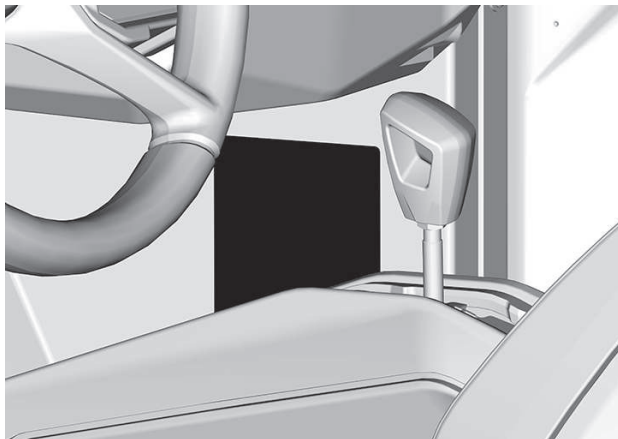
ENGINE FAMILY		FAMILLE DE MOTEUR
PERMEATION FAMILY		FAMILLE DE PERMEATION
PERMEATION STANDARD (FEL)		LIMITE DE PERMEATION DE LA FAMILLE
CERTIFICATION STANDARD (FEL)		LIMITE DES ÉMISSIONS DE LA FAMILLE
ENGINE DISPLACEMENT		CYLINDRÉE
EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM		SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS

RENSEIGNEMENTS SUR LE DISPOSITIF ANTIPOLLUTION
 CE VÉHICULE EST CERTIFIÉ POUR FONCTIONNER À L'ESSENCE SANS PLOMB ET IL EST CONFORME AUX NORMES [] DE L'EPA ET DE LA CALIFORNIE AU NIVEAU DES RÉGLEMENTATIONS DE L'ÉCHAPPEMENT ET DE L'ÉVAPORATION POUR LES VTT ET LES VÉHICULES HORS ROUTE SPORTS.

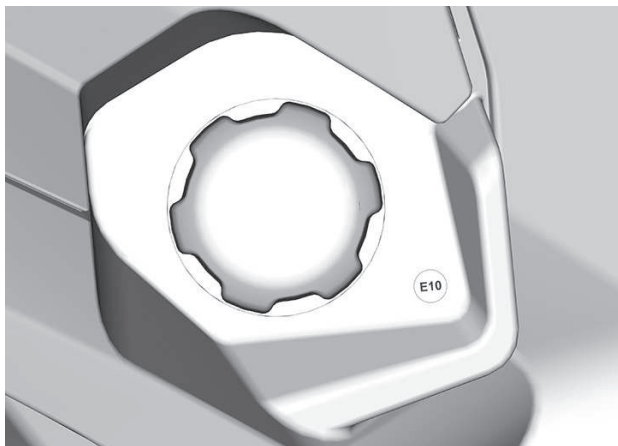
SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SCHEDULE
 VOIR LE PROGRAMME D'ENTRETIEN DANS LE GUIDE DU CONDUCTEUR

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

WAAR TOEPASSELIJK



Pictogram ethanolconformiteit

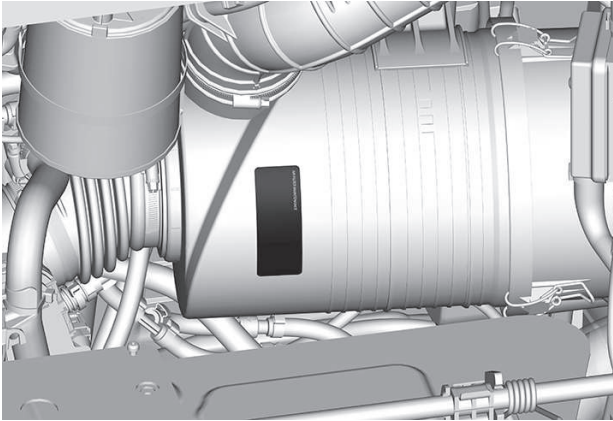
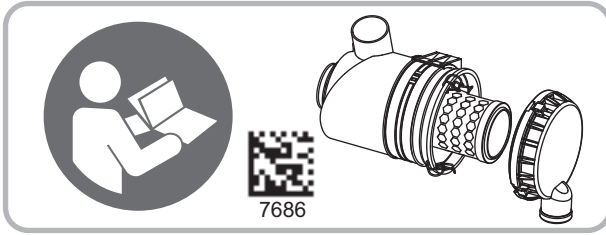


Technische informatielabels

Luchtfilter vervangen - Pictogram

MERK OP

Raadpleeg de gebruikershandleiding voor de vervangingsprocedure van het luchtfilter.



VEILIGHEIDSGEBREKEN MELDEN

Als u in Canada denkt dat uw voertuig een gebrek vertoont dat tot een ongeval, letsel of de dood zou kunnen leiden, moet u daarvan onmiddellijk Transport Canada en ook Bombardier Recreational Products Inc. op de hoogte brengen.

Als Transport Canada meer dergelijke klachten ontvangt, kan het een onderzoek instellen en als het tot de conclusie komt dat een groep voertuigen een veiligheidsgebrek vertoont, kan het een terugname- en herstelcampagne bevelen. Transport Canada komt echter niet tussen bij individuele problemen tussen u, uw dealer of Bombardier Recreational Products Inc.

Contact opnemen met Transport Canada:



819-994-3328 (Gatineau-Ottawa regio of internationaal)
Gratis nummer: 1 800-333-0510 (in Canada)



Transport Canada - ASFAD
330 Sparks Street
Ottawa, ON
K1A 0N5



<https://www.tc.gc.ca/recalls>

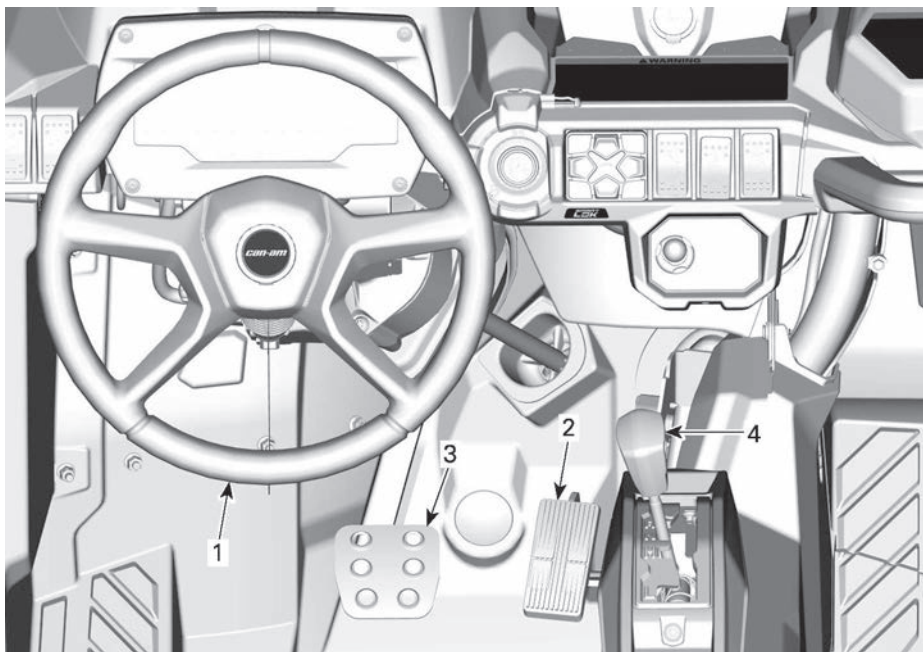
VOERTUIGINFORMATIE

PRIMAIRE BESTURINGSELEMENTEN

Het is belangrijk te weten waar de besturingselementen zich bevinden en hoe u ze moet bedienen, om ze vlot en gecoördineerd te leren bedienen.

Sommige veiligheidslabels op het voertuig worden niet op afbeeldingen

weergegeven. Voor informatie over veiligheidslabels voor voertuigen, raadpleegt u *Belangrijke labels op het product*.



1. Stuurwiel
2. Gaspedaal
3. Rempedaal
4. Schakelhendel

Stuurwiel

Het stuur bevindt zich voor de bestuurdersstoel.

Met het stuur kunt u het voertuig naar links of naar rechts sturen.

Draai het stuur in de richting waarnaar u wilt rijden.

Grijp het stuur met beide handen vast,

zonder dat u de duimen rond het stuur klemt.

VOORZICHTIG

Wanneer u met de duimen rond het stuur geklemd op ruige paden rijdt of een hindernis neemt, kan het stuur plots opzij worden getrokken, met verwondingen aan de handen of polsen tot gevolg.

Dankzij dynamische stuurbekrachtiging (DPS) kost het minder inspanning om het stuur te draaien.

Gaspedaal

Het gaspedaal bevindt zich rechts van het rempedaal.

Met het gaspedaal bepaalt u de snelheid van de motor.

Om de snelheid van uw voertuig te verhogen of te behouden, drukt u met uw rechterschoet op het gaspedaal.

Om snelheid te minderen, laat u het gaspedaal los.

In het gaspedaal zit een veer, waardoor het terug in de ruststand (omhoog) moet komen wanneer u het niet indrukt.

Rempedaal

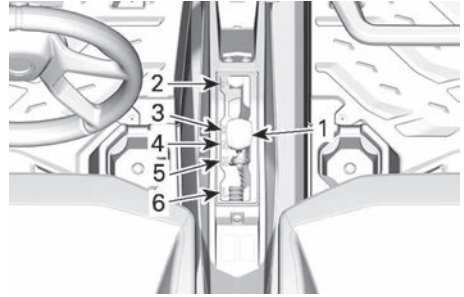
Het rempedaal bevindt zich links van het gaspedaal.

Het rempedaal dient om het voertuig te vertragen of te stoppen.

Om de snelheid van uw voertuig te verlagen of het te stoppen, drukt u met uw rechterschoet op het rempedaal.

In het rempedaal zit een veer, waardoor het terug in de ruststand (omhoog) moet komen wanneer u het niet indrukt.

Schakelhendel



1. Schakelhendel
2. Parkeren
3. Achteruit
4. Neutraal
5. Hoog toerental (vooruit)
6. Laag toerental (vooruit)

De schakelhendel bevindt zich onderaan op de console, tussen de stoelen.

De schakelhendel wordt gebruikt om van versnelling te veranderen.

Het voertuig moet gestopt worden en de remmen moeten ingeschakeld worden voor u een versnelling kiest.

⚠ WAARSCHUWING

Deze versnellingsbak is niet ontworpen om te schakelen tijdens het rijden.

Parkeren

In de parkeerstand wordt de versnellingsbak vergrendeld om te helpen voorkomen dat het voertuig beweegt.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de PARKEER-stand (P) altijd wanneer het voertuig niet in gebruik is. Als de schakelhendel niet in de P (PARKEER-stand) staat, kan het voertuig bewegen.

Achteruit

In de stand achteruit kan het voertuig achteruit rijden.

Afhankelijk van uw specifieke voertuigconfiguratie, kan het voertuig zijn uitgerust met een achteruitrijalarm. Dit wordt automatisch ingeschakeld wanneer de achteruitversnelling wordt geselecteerd.

OPMERKING:

In achteruit is het toerental van de motor beperkt, waardoor dus ook de snelheid van het voertuig in achteruit beperkt is.

⚠ WAARSCHUWING

Als u in achteruit een helling afrijdt, kunt u veilige snelheidslimiet in achteruit toch overschrijden door de zwaartekracht.

Neutraal

De neutrale stand schakelt de versnellingsbak uit.

Hoog toerental (Vooruit)

In deze stand wordt het overbrengingsmechanisme in een hoge versnelling geschakeld. Dit is het toerentalbereik voor normaal rijden. In deze stand kan het voertuig zijn maximumsnelheid bereiken.

Laag toerental (Vooruit)

In deze stand wordt het overbrengingsmechanisme in een lage versnelling geschakeld. In deze stand kan het voertuig traag rijden met een maximaal koppel op de wielen.

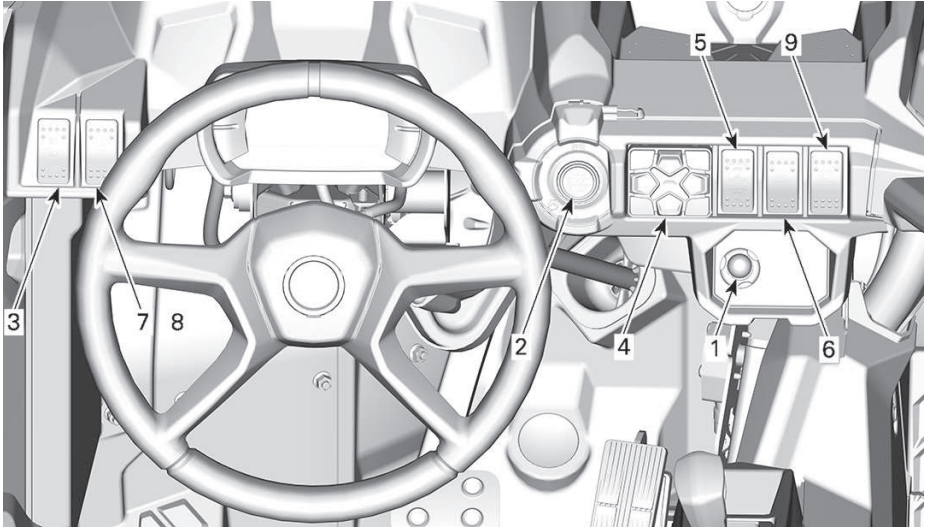
MERK OP

Gebruik het lage toerental om een trailer te trekken, zware ladingen te dragen, over hindernissen te rijden of een helling op of af te rijden.

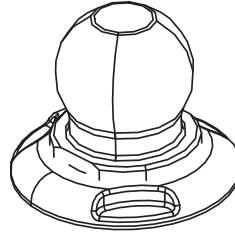
SECUNDAIRE BEDIENINGSELEMENTEN

Sommige veiligheidslabels op het voertuig worden niet op afbeeldingen weergegeven. Voor informatie over

veiligheidslabels voor vaartuigen, zie *Belangrijke labels op het product*



1. RF D.E.S.S. -contact
2. Motorstart/stopschakelaar
3. Dimlichtschakelaar
4. Toetsenpaneel
5. Schakelaar 2WD/4WD/
Voordifferentieelvergrendelaar
6. Rijmodus­schakelaar
7. Lierschakelaar
8. Claxonschakelaar
9. Schakelaar voor de differentieel-
vergrendeling achter



RF D.E.S.S.-sleutel en RF D.E.S.S. -contact

RF D.E.S.S. -contact

Het D.E.S.S.-contact bevindt zich op de console bovenaan.

RF D.E.S.S. Sleutel

Neem contact op met een erkende Can-Am dealer voor meer informatie over de opties met betrekking tot D.E.S.S.

Digitally Encoded Security System (D.E.S.S.)

Het voertuig wordt geleverd met 1 D.E.S.S.-sleutel.

De contactsleutels zijn voorzien van een elektronisch circuit dat een uniek elektronisch serienummer bevat.

Het D.E.S.S.-systeem leest de sleutelcode en laat het starten van de motor toe voor sleutels die het herkent.

Dit voertuig kan worden bestuurd met 3 verschillende soorten sleutelprogrammering:

- Performance
- Normaal
- Werk

Raadpleeg uw dealer voor volledige informatie.

OPMERKING:

Extra sleutels zijn als accessoire verkrijgbaar bij uw dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Kantelen, botsen en controleverlies met zware verwondingen of de dood tot gevolg zijn mogelijk met de Performance Key of de normale sleutel. De normale sleutel gebruiken neemt niet weg dat de bestuurder voorbereid en opgeleid moet zijn en voorzichtig moet rijden.

Prestatiesleutel

De prestatiesleutel stelt de gebruiker in staat het volledige vermogen van de motor te gebruiken en de topsnelheid van het voertuig te bereiken.

Dit kan handig zijn voor bestuurders die een vlottere gasrespons verkiezen en in omgevingen waarvoor hogere snelheden en een bruuskere versnelling geschikt zijn. Op wijde, rechte paden is het bijvoorbeeld mogelijk dat de bestuurders de prestatiesleutel verkiezen.

Normale sleutel

De normale sleutel beperkt de snelheid van het voertuig tot 70 km/h (43 MPH) en vermindert het koppel met 50%.

⚠ WAARSCHUWING

Op steile hellingen naar beneden is het mogelijk dat de snelheidsbeperking niet verhindert dat het voertuig sneller dan deze snelheid gaat rijden.

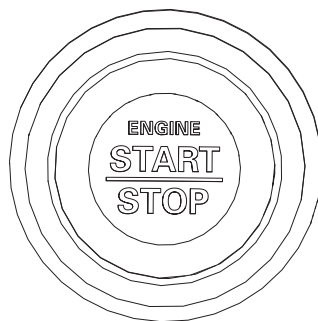
Deze sleutel kan nuttig zijn voor bestuurders die liever geleidelijk versnellen of om te rijden in omgevingen waar de topsnelheid en bruusk versnellen niet wenselijk zijn. Op nauwe, bochtige paden is het bijvoorbeeld mogelijk dat de bestuurders een normale sleutel verkiezen.

Werksleutel

Met de werksleutel kan het motorkoppel voor 100% worden benut, maar wordt de rijnsnelheid beperkt tot 40 km/h (25 MPH).

Motorstart/stopschakelaar

De motorstart/stopschakelaar bevindt zich op de console bovenaan, rechts van het stuurwiel.



Wanneer u deze ingedrukt houdt, wordt de motor aangezet.

Wanneer u deze indrukt, stopt de motor als hij draait.

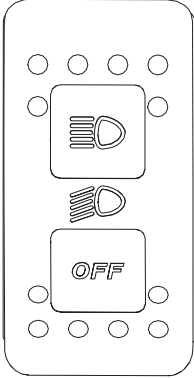
OPMERKING:

De RF D.E.S.S.-sleutel moet zijn geïnstalleerd op het RF D.E.S.S.-contact, zodat de motor kan worden opgestart.

Voor het starten van het elektrische systeem zonder de motor te starten, raadpleegt u *Het elektrisch systeem activeren*.

Dimlichtschakelaar

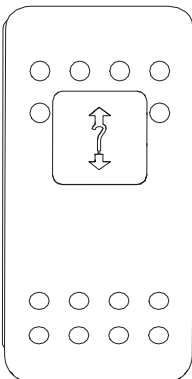
De dimmerschakelaar van de koplamp bevindt zich op de console bovenaan.



Deze schakelaar dient om te schakelen tussen dim- of grootlichten of UIT te schakelen.

Lierschakelaar

De lier kan van binnenin en buitenaf het voertuig worden bediend met de lierschakelaar in de console bovenaan.

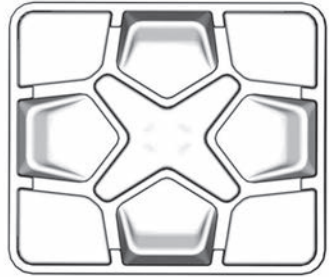


Raadpleeg de *handleiding van de lier* die bij het voertuig zit voor het goed bedienen van de lier.

Toetsenpaneel

Het toetsenpaneel wordt gebruikt om door diverse menu's en opties te navigeren wanneer de 7,6" *DIGITALE DISPLAY* is geïnstalleerd.

Het toetsenpaneel bevindt zich op de console bovenaan.



Keuzeschakelaar 2WD/4WD

Modellen zonder Smart-Lok

De 2WD/4WD-schakelaar bevindt zich op de console bovenaan.



Met deze sleutel kan de twee- of vierwiel aandrijvingsstand worden geselecteerd als het voertuig stilstaat.

MERK OP

Het voertuig moet stilstaan om over te schakelen tussen 2WD/4WD.

Het in- en uitschakelen van deze knop tijdens het rijden kan tot mechanische schade leiden.

Om de 4WD-modus te activeren drukt u de keuzeschakelaar naar boven.

Om de 2WD-modus te activeren drukt u de keuzeschakelaar naar beneden. Het voertuig rijdt dan alleen met achterwiel aandrijving.

Schakelaar 2WD/4WD/ Voordifferentieelvergrendelaar

Modellen met Smart-Lok

De schakelaar 2WD/4WD/Voordifferentieelvergrendelaar bevindt zich op de console bovenaan.



Met deze sleutel kan de twee- of vierwiel aandrijvingsstand worden geselecteerd als het voertuig stilstaat.

De voordifferentieelvergrendelaar kan tijdens de rit worden geactiveerd; u hoeft het voertuig niet te stoppen. Druk nogmaals op de schakelaar om de vergrendelaar te deactiveren. Als de motor wordt afgezet, wordt de

voordifferentieelvergrendelaar gedeactiveerd.

MERK OP

Het voertuig moet stilstaan om over te schakelen tussen 2WD/4WD.

Het in- en uitschakelen van deze knop tijdens het rijden kan tot mechanische schade leiden.

Ontgrendel het voordifferentieel altijd alvorens 4WD uit te schakelen.

Het voordifferentieel is volledig vergrendeld als de schakelaar naar boven staat. Dit is een tijdelijke stand. Als de voordifferentieelvergrendelaar wordt vergrendeld, gaat het schakelaarlampje branden en verschijnt de melding "DIFF LOCK" op het instrumentenbord gedurende 2 seconden. Er verschijnt een hangslotpictogram in het 4x4-logo. Het lampje gaat uit wanneer het differentieel is ongrendeld en de melding "SMART-LOK" verschijnt op het instrumentenbord, wat betekent dat er naar de automatische modus is geschakeld. Bij alle modellen met Smart-Locker gaat het AUTO-pictogram boven het 4x4-logo op het instrumentenpaneel branden.

Als de voordifferentieelvergrendelaar is vergrendeld, is er wellicht meer kracht voor nodig om het stuur te draaien en is de reactie wellicht langzamer.

⚠ WAARSCHUWING

Plotseling van richting veranderen kan leiden tot verwondingen en controleverlies. Schakel de voordifferentieelvergrendelaar nooit in voor of in een bocht.

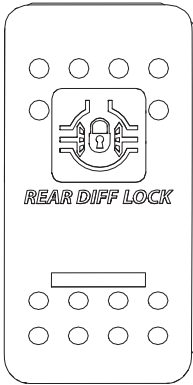
Om de 4WD-modus te activeren drukt u de keuzeschakelaar naar boven.

Om de 2WD-modus te activeren drukt u de keuzeschakelaar naar beneden.

Het voertuig rijdt dan alleen met achterwielaandrijving.

Schakelaar voor de differentieelvergrendeling achter

De schakelaar voor de differentieelvergrendeling achter bevindt zich op de console bovenaan.



Met de schakelaar kan het achterdifferentieel worden vergrendeld.

MERK OP

Het voertuig moet stilstaan om de differentieelschakelaar in of uit te kunnen schakelen.

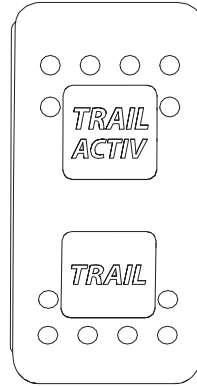
Het in- en uitschakelen van deze knop tijdens het rijden kan tot mechanische schade leiden.

Het achterdifferentieel is vergrendeld als de schakelaar naar boven staat en ontgrendeld als de schakelaar naar beneden staat.

Rijmodusschakelaar

Alleen op sommige modellen

De schakelaar wordt gebruikt om te kiezen tussen de modus TRAIL of TRAIL ACTIV.



TRAIL

Deze modus moet tijdens normaal rijden gebruikt worden.

Het voordifferentieel synchroniseert de voorwielen indien nodig automatisch.

TRAIL ACTIV

Gebruik deze modus om te tractie te verhogen op de voorste aandrijflijn.

Deze modus optimaliseert de tractie tijdens het verlaten van een bocht en/of tijdens hard accelereren door het detecteren van het motorkoppel dat de bestuurder nodig heeft.

Gebruik van deze modus vereist mogelijk enige aanpassing van uw rijstijl, want de voorste aandrijflijn trekt in deze modus meer dan normaal.

⚠ WAARSCHUWING

Met de volledig vergrendelde voordifferentieel vermindert de manoeuvreerbaarheid van het voertuig in bepaalde omstandigheden.

UITRUSTING

Sommige veiligheidslabels op het product worden niet op afbeeldingen weergegeven.

Voor informatie over de veiligheidslabels raadpleegt u *Belangrijke labels op het product*.

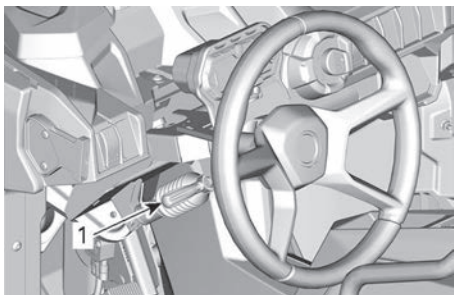
Stuurwiel verstellen

U kunt de hoogte van het stuur aanpassen.

Pas de hoogte van het stuur aan zodat het ter hoogte van uw borst en niet ter hoogte van uw hoofd komt.

De hoogte van het stuur stelt u als volgt in:

1. Trek de stuurhendel naar u toe.
2. Zet het stuur in de gewenste stand.
3. Zet het stuur in de gewenste stand.



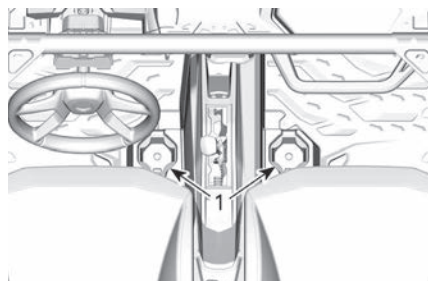
1. Stuurhendel

⚠ WAARSCHUWING

Pas de hoogte van het stuur nooit aan terwijl u rijdt. U kunt de controle over uw voertuig verliezen.

Bekerhouders

De twee bekerhouders bevinden zich aan elke zijde van de console.



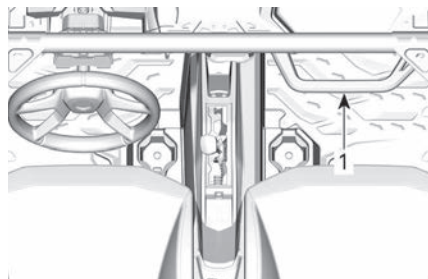
1. Bekerhouders

OPMERKING:

Gebruik alleen passende bekers, een te kleine beker kan omvallen en tussen de voeten terecht komen. Gebruik de bekerhouders niet terwijl u in moeilijke omstandigheden rijdt.

Passagiershandgreep

De passagiershandgreep bevindt zich op de console direct voor de passagiersstoel.



1. Handgreep passagier

Wanneer de passagier de handgreep vasthoudt, kan hij/zij zich schrap zetten tegen de beweging van het voertuig en de handen in de cockpit houden indien het voertuig zou kantelen.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik nooit enig onderdeel van de kooi van het voertuig als handgreep. De handen kunnen geraakt worden door objecten buiten de cockpit of verpletterd worden bij kantelen.

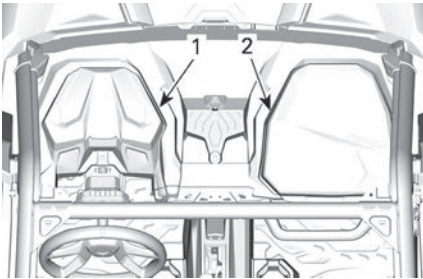
Bergvakken

Het voertuig is uitgerust met verschillende opbergvaktypen, bedoeld om lichte objecten te dragen.

Gesloten bergvak

Achter de multifunctionele meter aan de bestuurderskant bevindt zich een opbergvak.

Aan de passagierskant bevindt zich een handschoenkastje.



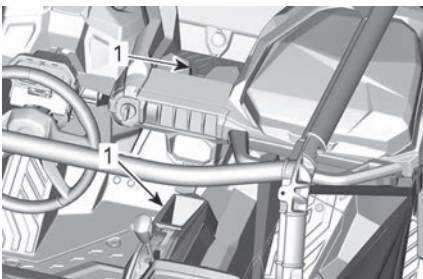
1. Bergvak
2. Handschoenvak

Open opbergvakken

In de console bevinden zich meerdere open opbergvakken.

⚠ WAARSCHUWING

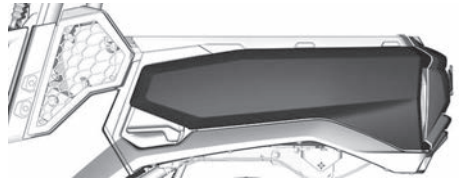
Zorg dat er tijdens het rijden geen objecten in de open opbergvakken zitten die in geval van kanteling verwondingen kunnen veroorzaken.



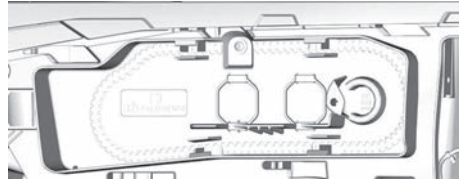
1. Geopend opbergvak

Opbergvak laadbak

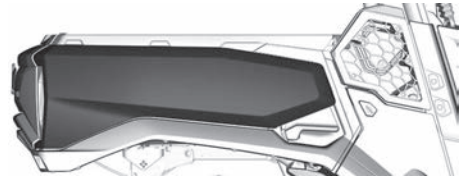
Het voertuig is uitgerust met opbergvakken aan iedere zijde van de laadbak. Het linker opbergvak is voor het bewaren van de reserve-aandrijfriem en gereedschappen voor het openen van de koppeling. Het rechter opbergvak is voor het plaatsen van de optionele gereedschapsset of andere kleine voorwerpen.



BUITENZIJDEN LINKS



BINNENZIJDEN LINKS



BUITENZIJDEN RECHTS



BINNENZIJDEN RECHTS

⚠ WAARSCHUWING

Maximale belasting opbergvak:
1,4 kg (3 lb).

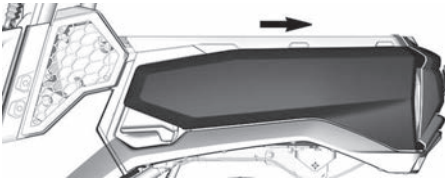
Opbergvak laadbak openen

1. Open de achterklep.
2. Verwijder de kwartslagschroeven.



LINKERZIJDJE AFGEBEELD

3. Schuif het opbergvakdeksel achteruit en verwijder het.



LINKERZIJDJE AFGEBEELD

4. Voor de installatieprocedure gaat u omgekeerd te werk als bij de verwijdering. Let echter goed op het volgende.

⚠ WAARSCHUWING

Zet ieder item correct vast om wegglijden of verplaatsen te voorkomen.

Schuif het opbergvakdeksel correct op de plaats alvorens de kwartslagschroeven aan te brengen.

Gebeurt dit niet, dan kunnen het opbergvakdeksel en de items in het opbergvak een gevaar op de weg opleveren voor personen achterop.

1. Bevestig alle items in het vak.
2. Druk vooraan het deksel tijdens het installeren.

3. Vergrendel het deksel met behulp van de kwartslagschroeven.
4. Sluit de achterklep.

Gereedschapsset

Bij dit voertuig wordt een gereedschapsset met basisgereedschap geleverd.

Deze bevindt zich in het handschoenvak.

Deze gereedschapsset omvat:

- Tang
- Dopsleutel 14 en 16 mm
- Steeksleutel 15 en 17 mm
- Steeksleutel 10 en 13 mm
- Schroevendraaier (met platte kop en kruiskop)
- Gereedschap voor openen aangedreven rol
- Torx-sleutel T30
- Veringsafstelgereedschap

Voetsteunen

Dit voertuig is uitgerust met voetsteunen voor bestuurder en passagier, waarmee u de voeten stevig op de vloer van het voertuig kunt plaatsen om de juiste lichaamshouding te helpen behouden tijdens het rijden.

De voetsteunen helpen het risico op verwondingen aan de voeten of de benen te beperken.

Draag steeds geschikte schoenen. Zie *Uitrusting*.

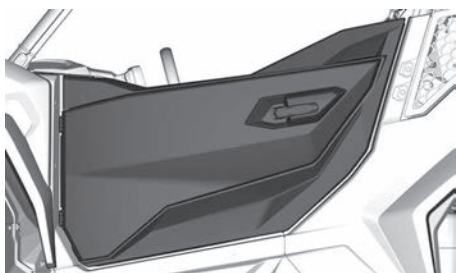
Halve deuren

Aan beide kanten van de cockpit zitten halve deuren, die dienen om uw armen, benen of schouders in het voertuig te houden, om het risico op verwondingen te beperken. Halve deuren kunnen ook helpen om

struiken en puin uit de cockpit te houden.

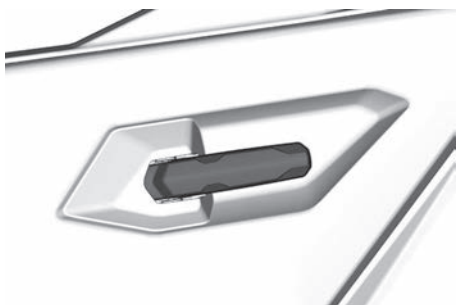
⚠ WAARSCHUWING

Gebruik het voertuig nooit wanneer de deuren worden verwijderd of met geopende deuren.



LINKER DEUR

Trek aan de hendel om de deur te openen.



LINKER BUITENHENDEL



RECHTER BINNENHENDEL

Veiligheidsgordels

Het voertuig is uitgerust met driepuntsgordels om bestuurder en

passagier te beschermen bij een botsing, kantelen of omrollen. De veiligheidsgordels dragen bij aan de veiligheid in het interieur.

⚠ WAARSCHUWING

Draag steeds een veiligheidsgordel. Veiligheidsgordels beperken het risico op verwondingen bij botsingen en helpen alle ledematen in de cockpit te houden bij kantelen of botsen.

Als de veiligheidsgordel van de bestuurder niet goed is vastgemaakt wanneer:

- De contactschakelaar op AAN staat
 - Het verklikkerlichtje van de veiligheidsgordel gaat branden.
 - De multifunctionele meter geeft de volgende melding weer: SEAT BELT (VEILIGHEIDSGORDEL).
- de motor gestart wordt en de schakelhendel in een andere dan de PARKEER-stand gezet wordt, wordt de snelheid van het voertuig beperkt tot ongeveer 20 km/h (12 mi/h) op een vlakke ondergrond.

⚠ WAARSCHUWING

Naargelang de hellingsgraad kan het voertuig een hogere of lagere snelheid bereiken.

⚠ WAARSCHUWING

Er is geen verklikkerlichtje of bericht voor de veiligheidsgordel van de passagiers. De bestuurder is verantwoordelijk voor de veiligheid van de passagier en moet ervoor zorgen dat de passagier zijn veiligheidsgordel omdoet.

De veiligheidsgordel vastklikken en aanpassen

De gordel is voorzien van een vergrendeling die de heupgordel blokkeert wanneer het web onder spanning komt te staan.



TYPISCH

1. Vergrendelknop

Duw het vergrendelplaatje van de veiligheidsgordel in de houder en trek aan de gordel om te controleren of deze goed is vastgeklikt.

Leg de veiligheidsgordel strak langs uw lichaam door de schoudergordel naar boven te trekken.



TYPISCH

⚠ WAARSCHUWING

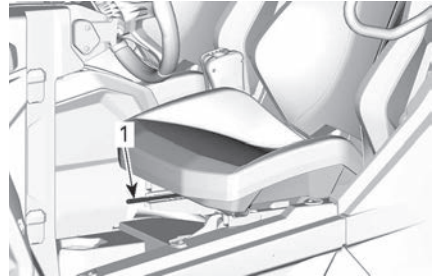
Draag de veiligheidsgordel op de juiste manier. Zorg dat het goed vast blijft en strak tegen het lichaam zit. Zorg ervoor dat de gordel niet gedraaid zit of defect is.

Om de veiligheidsgordel vrij te geven, drukt u op de rode knop van de gesp.

Bestuurdersstoel

De bestuurdersstoel kan naar voren en naar achteren worden afgesteld.

Beweeg de stoelhendel opzij om de stoel te ontgrendelen en te verschuiven. Laat de hendel los om de stoel in de gewenste stand te vergrendelen.



1. Stoelhendel

⚠ WAARSCHUWING

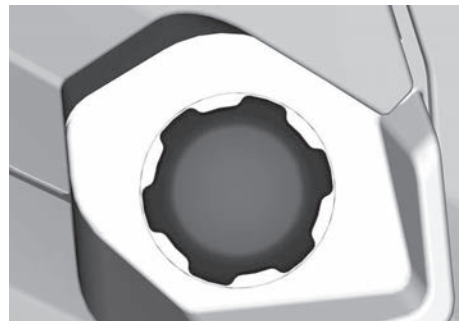
Verschuif de stoel nooit terwijl u rijdt.

Passagiersstoel

U kunt de passagiersstoel niet verschuiven.

Dop brandstoftank

De dop van de brandstoftank bevindt zich aan de rechterkant van het voertuig.



Zie **BRANDSTOF** voor informatie over het vullen van de brandstoftank en de brandstofvereisten.

Lier

Raadpleeg de handleiding van de lier die bij het voertuig zit voor het goed bedienen van de lier.

De lier kan worden ingeschakeld in het voertuig, met de bedieningsschakelaar op de console bovenaan.

MERK OP

Als u de lier lange tijd intensief gebruikt, kan de accu ontladen.

Intensief gebruik van de lier kan de ingebouwde stroomonderbrekers tijdelijk **UITSCHAKELEN**. Wacht dan even en ga door met het inhalen van de lier. De stroomonderbrekers worden automatisch ingeschakeld zodra ze zijn afgekoeld.

De volgende tips helpen de kans op het ontladen van de accu te verkleinen:

- Windt altijd handmatig af: Maak de kabel los met de hendel en trek aan de haakband om af te winden.
- Laat de motor draaien tijdens het inhalen van de lier. Stop het voertuig niet direct na het inhalen van de lier, zodat de accu kan opladen.
- Als u langer dan 30 seconden lang de lier inhaalt, wordt het tevens aanbevolen het toerental van de motor te verhogen tot het bereik van 3.000 tpm, zodat de laadspanning voor de accu hoger wordt.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat het voertuig in NEUTRAAL (N) staat, voordat u het toerental van de motor verhoogt.

Laadbak

Het voertuig is uitgerust met een kantelbare laadbak.

De laadbak kan voor verschillende soorten ladingen worden gebruikt.

⚠ WAARSCHUWING

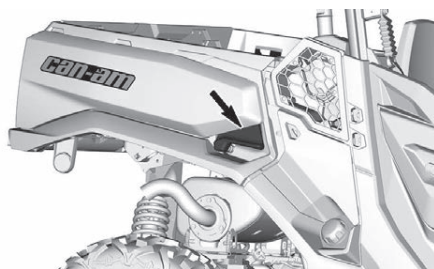
Gebruik de laadbak alleen volgens de richtlijnen in *Lading vervoeren* in het hoofdstuk *veiligheidsinformatie*, om het risico op controleverlies of ladingverlies te beperken.

MERK OP

Boor niet onnodig in de laadbak. Boor alleen om een LinQ accessoire te installeren en op een benodigde plaats. Breng bij het verwijderen van de accessoire bouten en T-moeren aan.

Hendels voor kanteling

Via de hendels aan beide kanten van het voertuig kan het bevestigingsmechanisme van de laadbak worden bediend.



Ankerhaken

In de vloer van de laadbak zitten 4 ankerhaken, waarmee de lading in de laadbak vastgemaakt kan worden.

Achterklep



Achterklep openen

1. Houd de bovenkant van de achterklep met één hand vast.
2. Trek de achterklephendel omhoog om de achterklep te ontgrendelen.
3. Laat de achterklep langzaam zakken.

Achterklep verwijderen

1. Laat de achterklep zakken.
2. Ontkoppel de bevestigingskabels.
3. Positioneer de achterklep om het van de scharnieren te verwijderen.

Voer de stappen in omgekeerde volgorde uit om de achterklep aan te brengen.

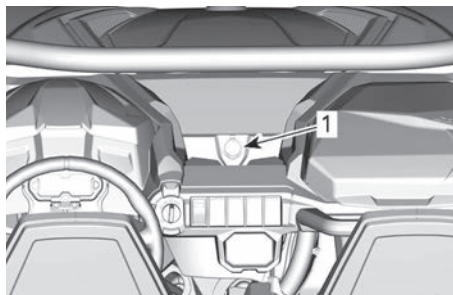
Trekhaak

Het voertuig heeft een 50,8 mm (2 inch) x 50,8 mm (2 inch) standaard trekhaakbevestiging.

12-volt-voedingsuitgang

Dit is een handige aansluiting voor een looplamp of andere draagbare uitrusting.

Verwijder het beschermkapje voor gebruik. Bevestig het altijd opnieuw na gebruik, ter bescherming tegen vocht.

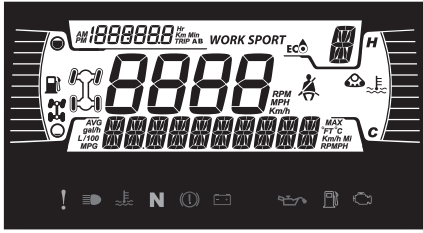


1. 12 volt-voedingsuitgang

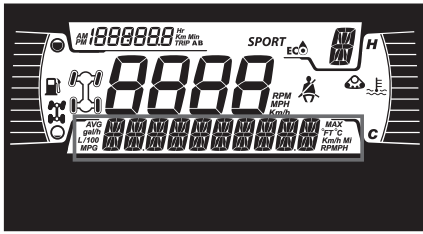
4,5" DIGITALE DISPLAY

Multifunctionele display

Algemeen overzicht



Display onderaan

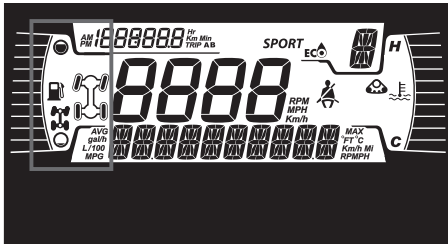


Kan het volgende weergeven:

- RPM
- Snelheidsstatistieken
- Motortemperatuur
- Accuspanning
- Instellingen
- Meldingen
- Actieve DPS-modus (alleen Maverick modellen)

Gebruik de OMLAAG-knop om de weergegeven informatie te wijzigen.

Display linkerzijkant



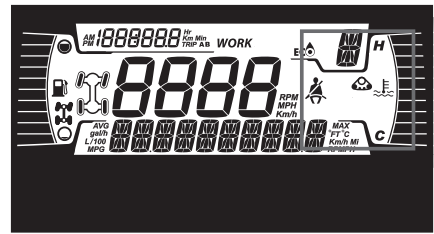
Het display aan de linkerzijkant omvat:

- Brandstofpeilindicator

- Verklikkerlichtje 2X4 / 4X4
- Differentieelslot achter

Pictogram	Land
	Voor landen Europese Gemeenschap
	Voor alle andere landen

Display rechterzijkant

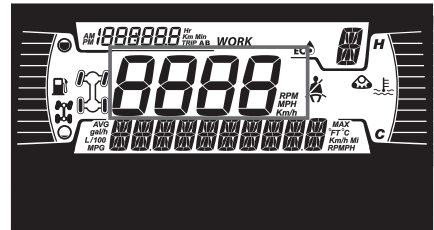


Het display aan de rechterzijkant omvat:

- Motortemperatuur
- Verklikkerlichtje rupsbandsysteem
- Herinnering veiligheidsgordel

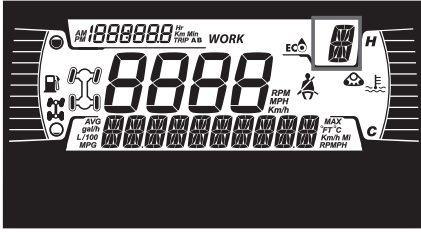
Wanneer er een rupsbandsysteem is geïnstalleerd, wordt een melding in de onderste display weergegeven.

Centrale display



Toont de snelheid van het voertuig in km/u of mph.

Versnellingsdisplay



Deze display geeft de positie van de versnellingshendel weer.

- P (Park), parkeerstand
- R (Reverse), achteruit
- N (Neutral), neutraal
- H (hoog toerental)
- L (laag toerental)
- - (Ongeldig bereik)

Display MODUS

De display MODUS geeft de geselecteerde bedrijfsmodus aan:

- ECO
- SPORT

De sportmodus biedt een nauwkeuiger reactie van het gaspedaal.

OPMERKING: De sportmodus kan worden geactiveerd met alle soorten sleutels en biedt maximale prestaties met de sleutel in gebruik.

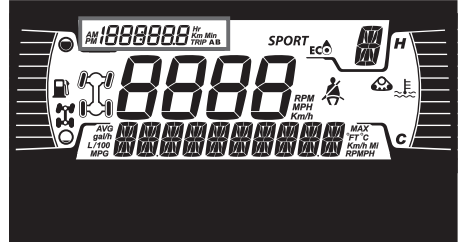
De ECO-instelling (laag verbruik modus) verminderd het brandstofverbruik, door beperking van de maximale opening van het gaspedaal om zo een optimaal verbruik te bewerkstelligen.

OPMERKING: Gebruik op hobbelige wegen de ECO-modus voor rustiger rijomstandigheden.

Om van modus te veranderen, houdt u de ONDERSTE knop ingedrukt en drukt u de ONDERSTE knop kort in om de beschikbare modi te doorlopen.

Rijmodus	Bericht bij activering
Sport	SPORT MODE
ECO	ECO MODE

Ritdisplay



Deze display geeft ritinformatie weer:

- Afstandsmeter cumulatieve afstand
- Rit A
- Rit B
- Voertuig-uurmeter
- Klok

Gebruik de OMHOOG-knop om de weergegeven informatie te wijzigen.

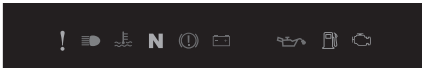
Houd de OMHOOG-knop ingedrukt om de trip A/B meters te resetten.

Waarschuwings- en verklikkerlichtjes

De volgende verklikkerlichtjes vestigen uw aandacht op een voertuigstoring die ernstig kan worden. Sommige lichtjes gaan branden wanneer het voertuig wordt gestart om te controleren of ze werken. Als er na het starten van het voertuig lichtjes blijven branden, raadpleeg dan het waarschuwingslichtje van het betreffende systeem voor meer informatie.

OPMERKING:

Sommige waarschuwingslichtjes worden in de display van de multifunctionele meter en werken hetzelfde als een verklikkerlichtje, maar ze worden niet weergegeven wanneer het voertuig wordt gestart.

Verklikkerlichtjes - Onderste balk

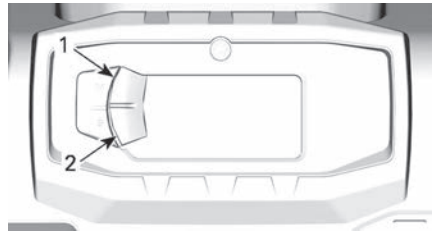
WAARSCHUWINGS- EN VERKLIKKERLICHTJES	
	ORANJE - Voertuigstoring.
	BLAUW - Grootlicht
	ROOD - Motortemperatuur te hoog.
N	GROEN - Neutraal
	ROOD - (knipperend) Gaspedaal en rem worden tegelijkertijd geactiveerd gedurende een bepaalde periode (een koppelbeperking is actief)
	ROOD - Accu bijna leeg.
	ROOD - Oliedruk te laag (Normaal gesproken AAN wanneer de motor is AFGEZET)
	ORANJE - Brandstofpeil te laag.
	ORANJE - Motor controleren.

Pictogrammen en indicators - Multifunctioneel display

Pictogrammen en indicators	
SPORT	Geeft aan dat de modus SPORT is geselecteerd.
	Geeft aan dat de modus ECO is geselecteerd.
	Als deze indicator brandt, is de veiligheidsgordel niet vastgemaakt bij een stilstaand voertuig. De indicator knippert wanneer het voertuig beweegt.
	Rupsbandsysteem actief (indien aanwezig)

Instellingen

De knoppen voor het navigeren door de menu's bevinden zich aan de linkerzijde van het LCD-display.

**TYPISCH**

1. Knop omhoog
2. Knop omlaag

Pictogram Setup

Selecteer het menu **SETTINGS** (instellingen) met behulp van de **ONDERSTE** knop en houd de knop ingedrukt om het menu te openen.

Onderhoud resetten

OPMERKING:

Alleen wanneer onderhoud moet worden uitgevoerd.

Selecteer **RES MAINT** (onderhoud resetten) met behulp van de ONDERSTE knop en houd de knop ingedrukt om het onderhoud te resetten.

Storingscodes

OPMERKING:

Alleen wanneer codes actief zijn.

Selecteer **CODES** met behulp van de ONDERSTE knop en houd de knop ingedrukt om actieve storingscodes te zien. Storingscodes worden weergegeven op de onderste display.

Reset Stats

Selecteer **RESET STAT** (statistieken resetten) met behulp van de ONDERSTE knop en houd de knop ingedrukt om te resetten.

Keuze meeteenheid

Deze multifunctionele meter wordt in de fabriek ingesteld op UK-eenheden, maar deze weergave kan worden veranderd in metrische eenheden.

Selecteer het menu **UNITS** (eenheden) met behulp van de ONDERSTE knop en houd de knop ingedrukt om de eenheden te veranderen.

Klok instellen

Selecteer het menu **CLOCK** (klok) met behulp van de ONDERSTE knop en houd de knop ingedrukt om de tijd aan te passen.

1. Druk op de ONDERSTE knop om een tijdweergave te kiezen.
2. Houd de ONDERSTE knop 1 seconde ingedrukt.
3. Druk op de ONDERSTE knop om als tijdsweergave 12:00 AM PM of 24:00 te kiezen.

4. Houd de ONDERSTE knop ingedrukt om de selectie te bevestigen.
5. Druk op de ONDERSTE knop om het uur te wijzigen (het uur knippert).
6. Houd de ONDERSTE knop ingedrukt om de uurselectie te bevestigen.
7. Druk op de ONDERSTE knop om naar minuten te gaan (minuten knipperen).
8. Houd de ONDERSTE knop ingedrukt om de minutenselectie te bevestigen.

Taal instellen

De taal van de meter kan worden gewijzigd. Raadpleeg een erkende Can-Am dealer voor de beschikbare talen en om de meter in te stellen op uw voorkeur.

Helderheid instellen

Hier kunt u de helderheid van het LCD-display afstellen.

Selecteer het menu **BRIGHTNESS** (helderheid) met behulp van de ONDERSTE knop en houd de knop ingedrukt om de helderheid te veranderen.

Stel de helderheid af met behulp van de ONDERSTE knop en houd vervolgens de ONDERSTE knop ingedrukt om de selectie te bevestigen.

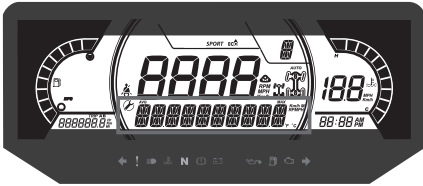
7,6" DIGITALE DISPLAY

Multifunctionele display

Algemeen overzicht



Display onderaan

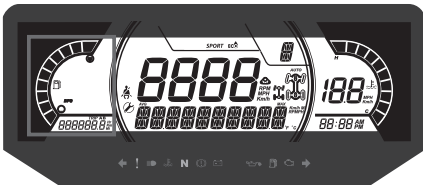


Kan het volgende weergeven:

- RPM
- Snelheidsstatistieken
- Motortemperatuur
- Accuspanning
- Instellingen
- Meldingen
- Actieve DPS-modus

De SPEED STAT display toont de maximale en de gemiddelde snelheid. Houd de MENU-knop of OK 1 seconde ingedrukt om te resetten.

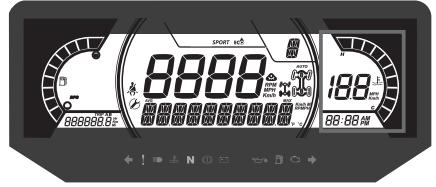
Display linkerzijkant



Het display aan de linkerzijkant omvat:

- Brandstofpeilindicator
- Ritmeter (A - B)
- Kilometerteller
- Voertuig-uurmeter

Display rechterzijkant



Het display aan de rechterzijkant omvat:

- Motortemperatuur
- Klok
- Snelheidsindicator

De snelheidsindicator in deze display wordt geactiveerd wanneer de centrale display andere informatie dan de snelheid toont. In andere gevallen is deze blanco.

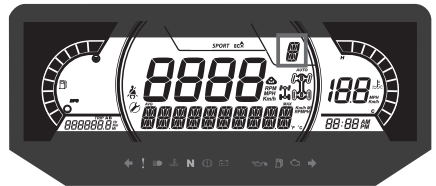
Centrale display



Kan het volgende weergeven:

- RPM
- Voertuigsnelheid

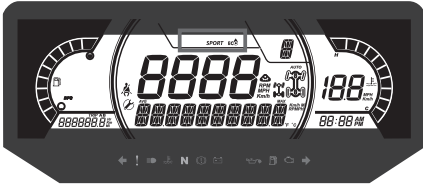
Versnellingsdisplay



De display geeft de schakelpositie van de versnellingsbak weer:

- P (Park), parkeerstand
- R (Reverse), achteruit
- N (Neutral), neutraal
- H (High range), hoge range
- L (Low range), lage range
- - (Ongeldige versnelling)

Display MODUS



De display MODUS geeft de geselecteerde bedrijfsmodus aan:

- SPORT
- ECO

De sportmodus biedt een nauwkeurigere reactie van het gaspedaal.

OPMERKING:

De sportmodus kan worden geactiveerd met alle soorten sleutels en biedt maximale prestaties met de sleutel in gebruik.

De ECO-instelling (laag verbruik modus) vermindert het brandstofverbruik, door beperking van de maximale opening van het gaspedaal om zo een optimaal verbruik te bewerkstelligen.

OPMERKING:

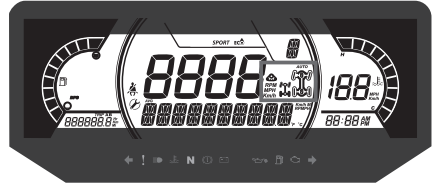
Gebruik op hobbelige wegen de ECO-modus voor rustiger rijomstandigheden.

Om naar een andere modus om te schakelen drukt u herhaaldelijk op de toets DRIVE MODE op het toetsenpaneel.

Er wordt bij activering en deactivering als volgt een bericht van de geselecteerde modus op het onderste display weergegeven:



Rijmodus	Bericht bij activering
Sport	SPORT MODE
ECO	ECO MODE

Display rechtmidden



Het display rechtmidden geeft de geselecteerde bedrijfsmodus aan:

- 2X4
- 4X4
- Differentieelslot achter
- Rupsbandsysteem actief (indien aanwezig)

Pictogram	Land
	Voor landen Europese Gemeenschap
	Voor alle andere landen

Display linksmidden



Het display in het midden aan de linkerkant omvat:

- Herinnering veiligheidsgordel
- Herinnering onderhoud

Waarschuwings- en verklikkerlichtjes

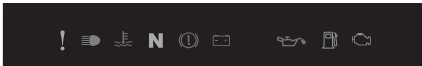
De volgende verklikkerlichtjes vestigen uw aandacht op een voertuigstoring die ernstig kan worden. Sommige lichtjes gaan branden wanneer het voertuig wordt gestart om te controleren of ze werken. Als er na het starten

van het voertuig lichtjes blijven branden, raadpleeg dan het waarschuwingslichtje van het betreffende systeem voor meer informatie.

OPMERKING:

Sommige waarschuwingslichtjes worden in de display van de multifunctionele meter en werken hetzelfde als een verklikkerlichtje, maar ze worden niet weergegeven wanneer het voertuig wordt gestart.

Verklikkerlichtjes - Onderste balk



WAARSCHUWINGS- EN VERKLIKKERLICHTJES	
	ORANJE - Voertuigstoring.
	BLAUW - Grootlicht
	ROOD - Motortemperatuur te hoog.
N	GROEN - Neutraal
	ROOD - (knipperend) Gaspedaal en rem worden tegelijkertijd geactiveerd gedurende een bepaalde periode (een koppelbeperking is actief)
	ROOD - Accu bijna leeg.
	ROOD - Oliegedruk te laag (Normaal gesproken AAN wanneer de motor is AFGEZET)

WAARSCHUWINGS- EN VERKLIKKERLICHTJES

	ORANJE - Brandstofpeil te laag.
	ORANJE - Motor controleren.

Pictogrammen en indicators

Pictogrammen en indicators	
SPORT	Geeft aan dat de modus SPORT is geselecteerd.
	Geeft aan dat de modus ECO is geselecteerd.
	Als deze indicator brandt, is de veiligheidsgordel niet vastgemaakt bij een stilstaand voertuig. De indicator knippert wanneer het voertuig beweegt.
	Als deze indicator brandt, is onderhoud vereist. Raadpleeg uw erkende Can-Am dealer of persoon van uw keuze voor het onderhoud.
	Rupsbandsysteem actief (indien aanwezig)

Instellingen

Pictogram Setup

Gebruik de knop MENU, selecteer SETTINGS (INSTELLINGEN) en

houd ingedrukt voor toegang tot het instellingenmenu.

In plaats van het ingedrukt houden van de MENU-knop kan ook de OK--knop worden ingedrukt.



1. Knop DRIVE MODE
2. MENU-knop
3. OK-knop
4. Knop TRIP

Onderhoud resetten

OPMERKING:

Alleen wanneer het pictogram voor onderhoud wordt weergegeven.

Gebruik de MENU-knop, selecteer **RES MAINT** (ONDERHOUD RESETTEN) en houd ingedrukt voor resetten van het onderhoud.

Storingscodes

OPMERKING:

Alleen wanneer storingscodes actief zijn.

Gebruik de MENU-knop, selecteer **CODES** (CODES) en houd ingedrukt om actieve storingscodes te zien. Storingscodes worden weergegeven op de onderste display.

Reset Stats

Gebruik de knop MENU, selecteer **RESET STAT** (STATISTIEK RESETTEN) en houd ingedrukt om te resetten.

Keuze meeteenheid

Deze multifunctionele meter wordt in de fabriek ingesteld op UK-eenheden, maar deze weergave kan worden veranderd in metrische eenheden.

Gebruik de knop MENU, selecteer **UNITS** (EENHEDEN) en houd ingedrukt om de eenheden te wijzigen.

Snelheid/TPM

De display voor snelheid en TPM kan worden geruild.

Gebruik de MENU-knop, selecteer **SPEED/RPM** (SNELHEID/TPM) en houd ingedrukt om de display voor snelheid en TPM te ruilen.

Klok instellen

Gebruik de knop MENU, selecteer **CLOCK** (KLOK) en houd ingedrukt om de tijd te wijzigen.

1. Druk op de MENU-knop om een tijdweergave te kiezen.
2. Houd de MENU-knop 1 seconde ingedrukt.
3. Druk op de knop MENU om als tijdweergave 12:00 AM PM of 24:00 te kiezen.
4. Houd de MENU-knop of de OK--knop ingedrukt om de selectie te bevestigen.
5. Druk op de MENU-knop om de uren te wijzigen (uren knipperen).
6. Houd de MENU-knop of de OK--knop ingedrukt om de uurselectie te bevestigen.
7. Druk op de knop MENU om naar minuten te wisselen (de minuten knipperen).
8. Houd de ONDERSTE knop ingedrukt om de minuteselectie te bevestigen.

Helderheid instellen

Hier kunt u de helderheid van het LCD-display afstellen.

Gebruik de MENU-knop, selecteer **BRIGHTNESS** (HELDERHEID) en

houd de MENU-knop ingedrukt om de helderheid te wijzigen.

Gebruik de MENU-knop, stel de helderheid af en houd vervolgens de MENU-knop ingedrukt om de selectie te bevestigen.

Taal instellen

De taal van de meter kan worden gewijzigd. Raadpleeg een erkende Can-Am dealer voor de beschikbare talen en om de meter in te stellen op uw voorkeur.

UW RIT AANPASSEN

Richtlijnen voor het afstellen van de ophanging

Het rijgedrag en comfort van uw voertuig zijn afhankelijk van de afregeling van de ophanging.

WAARSCHUWING

De afstelling van de ophanging kan de bestuurbaarheid van het voertuig beïnvloeden. Neem steeds de tijd om vertrouwd te raken met het rijgedrag van het voertuig nadat de ophanging is afgesteld.

De ophanging kan worden afgesteld in functie van de lading van het voertuig, persoonlijke voorkeuren, rijnsnelheid en staat van het terrein.

Om de ophanging af te regelen verrekt u het best van de fabrieksinstellingen en past vervolgens iedere afregeling individueel aan.

De afregelingen vooraan en achteraan hangen onderling samen. Na de afregeling van de voorschokdempers kan het bijvoorbeeld nodig zijn de achterschokdempers opnieuw af te regelen.

Maak een proefrit met het voertuig in dezelfde omstandigheden; terrein, snelheid, lading enz. Wijzig één afstelling en test opnieuw. Ga systematisch te werk tot u tevreden bent.

Fabrieksinstellingen ophanging

Fabrieksinstellingen ophanging vooraan		
Instelling	Model	Fabrieksinstelling
Veer voorbelasting	XT-P	103,2 mm (4,1 inch)

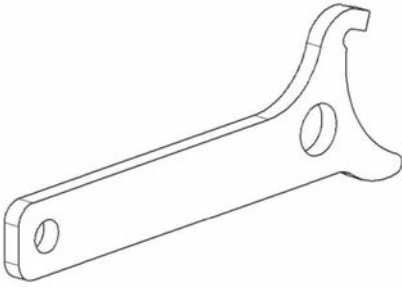
Fabrieksinstellingen ophanging vooraan		
Instelling	Model	Fabrieksinstelling
	Alle andere modellen	Positie regelnok 1 (zacht)
Compressie demping	XT-P	Stand 2

Fabrieksinstellingen ophanging achteraan		
Instelling	Model	Fabrieksinstelling
Veer voorbelasting	XT-P	51,6 mm (2 inch)
	Alle andere modellen	Positie regelnok 1 (zacht)
Compressie demping	XT-P	Stand 2

Ophanging afstellen

Afregeling veervoorbelaasting

Hieronder vindt u richtlijnen voor een nauwkeurige afregeling van de ophanging. Gebruik het veringsafstelgereedschap in de meegeleverde gereedschapsset.



De veerverbelasting heeft invloed op de ruimte tussen voertuig en grond.

Verkort de veer voor een hardere rit of wanneer u een aanhangwagen trekt.

Verleng de veer voor een zachtere rit en vlotte rijomstandigheden.

OPMERKING:

Fabrieksinstellingen zijn geschikt voor bijna alle omstandigheden. Houd er rekening mee dat verhoging van de bodemvrijheid van invloed kan zijn op het rijgedrag van het voertuig.

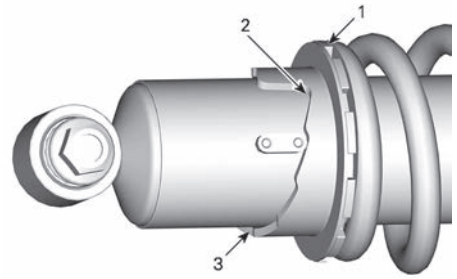
⚠ WAARSCHUWING

De veerlengte moet aan de linker- en rechterzijde gelijk zijn. Pas nooit één enkele schokdemper aan. Door een ongelijkmatige afregeling wordt het voertuig moeilijk bestuurbaar en instabiel, wat tot een ongeluk kan leiden.

Hef het voertuig op om de veerverbelasting af te regelen.

Schokdemper met regelnok

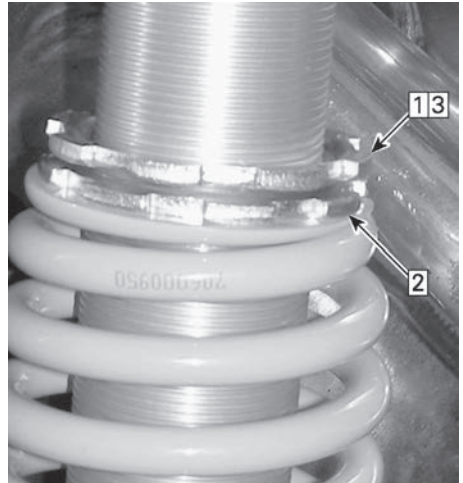
Pas deze aan door de regelnok te draaien.



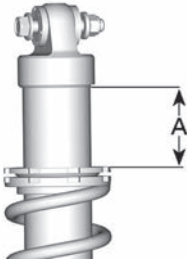
1. Draai aan de regelnok
2. Zachtere afstelling
3. Hard afregelen

Schokdemper met regelingen

Regel de veerverbelastingen af door aan de regelingen te draaien.



1. Draai de bovenste borgring los
2. Draai de regeling in de gewenste stand
3. Draai de bovenste borgring aan



1. Te meten afstand

DPS-functie

Dynamic Power Steering (DPS) levert een computergeregelde, variabele versterking die wordt opgewekt door een elektrische motor die de stuurkracht die van de bestuurder wordt geleverd optimaliseert.

BRANDSTOF

Vereiste brandstof

MERK OP

Gebruik altijd verse benzine. Benzine oxideert, waardoor het octaangetal daalt, vluchtige ingrediënten vervliegen en er gomvorming en aanslag ontstaan, die uw brandstofsysteem kunnen beschadigen.

De alcoholbijmenging in brandstof verschilt per land en regio. Uw voertuig is op het gebruik van de aanbevolen brandstoffen afgestemd, maar let wel op het volgende:

- Het gebruik van brandstof met een hoger alcoholpercentage dan wettelijk is vastgelegd, wordt niet aanbevolen en kan tot de volgende problemen met onderdelen van het brandstofsysteem leiden:
 - Problemen met starten en werking.
 - Aantasting van rubberen of plastic onderdelen.
 - Aantasting van metalen onderdelen.
 - Schade aan interne onderdelen van de motor.
- Inspecteer regelmatig op aanwezigheid van brandstoflekken of andere afwijkingen van het brandstofsysteem als u vermoedt dat er meer alcohol in de benzine zit dan op dit moment wettelijk voorgeschreven.
- Met alcohol gemengde brandstoffen trekken vocht aan en houden dit vast, wat kan leiden tot fase-scheiding in de brandstof, wat kan leiden tot problemen met de motorprestaties of motorschade.

Aanbevolen brandstof

Gebruik normale, loodvrije benzine met een AKI (R+M)/2-octaangetal van 91 of een RON-octaangetal van 95.

Gebruik loodvrije benzine met MAXIMAAL 10% ethanol.

E10

MERK OP

Experimenteer nooit met andere brandstoffen. Gebruik van ongeschikte brandstof kan motor- of systeem schade veroorzaken.

MERK OP

Gebruik GEEN brandstof van brandstofpompen die met E85 zijn gemarkeerd.

Het gebruik van brandstof met het label E15 is verboden door de Amerikaanse EPA-regelgeving.

Tankprocedure

⚠ WAARSCHUWING

- Brandstof is in bepaalde omstandigheden ontvlambaar en explosief.
- Controleer het brandstofpeil nooit met behulp van een open vlam.
- Rook niet en vermijd vuur en vonken in de buurt van de brandstof.
- Werk altijd in een goed verluchte ruimte.
- Om de brandstof aan te vullen moet het voertuig op een vlak oppervlak staan.

1. Plaats het voertuig op een vlakke ondergrond.
2. Stop de motor.

⚠ WAARSCHUWING

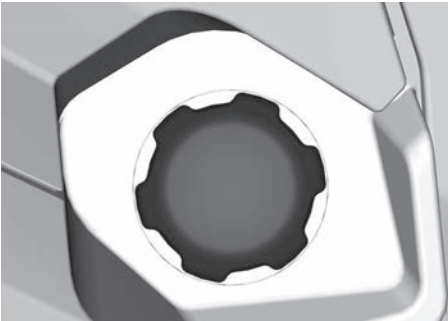
Stop de motor altijd voor u tankt.

3. Zorg ervoor dat de bestuurder en de passagier uit het voertuig stappen.

⚠ WAARSCHUWING

Laat nooit iemand in het voertuig zitten terwijl u bijtankt. Als er tijdens het tanken brand of een explosie is, is het mogelijk dat de persoon op het voertuig het gebied niet snel genoeg kan verlaten.

4. Schroef langzaam de tankdop linksom los en verwijder deze dop.



⚠ WAARSCHUWING

Als u een drukverschil vaststelt (fluitend geluid terwijl u de tankdop losdraait), laat uw voertuig dan nakijken en/of repareren voordat u er opnieuw mee rijdt.

5. Steek het pistool in de vulmond.
 6. Voeg langzaam brandstof toe zodat lucht uit de tank kan ontsnappen en vermijd dat brandstof terugvloeit. Let op dat u geen brandstof morst.
 7. Stop met tanken zodra de brandstof de onderkant van de vulmond bereikt. **Nooit te veel bijvullen.**

⚠ WAARSCHUWING

Vul de brandstoftank nooit bij voordat u het voertuig naar een warme plaats verplaatst. Als de temperatuur stijgt, gaat brandstof namelijk uitzetten waardoor de tank kan overlopen.

8. Draai de tankdop rechtsom geheel vast tot u een klickend geluid hoort.

MERK OP

Wis op het voertuig gemorste brandstof onmiddellijk weg.

INRIJPERIODE

Gebruik tijdens de inrijperiode

Het voertuig heeft een inrijperiode van 10 bedrijfsuren of 300 km (200 mi) nodig.

Motor

Tijdens de inrijperiode:

- Geef geen plankgas.
- Vermijd het gaspedaal voor meer dan driekwart in te drukken.
- Vermijd langdurig optrekken.
- Vermijd langdurig rijden op kruissnelheid.

Kortstondig accelereren en uw snelheid variëren dragen echter wel bij tot een goed inrijresultaat.

Remmen

 WAARSCHUWING

Nieuwe remmen bereiken hun maximale rendement pas nadat ze zijn ingereden. De prestaties van de remmen kan beperkt zijn; wees dus extra voorzichtig.

Riem

Een nieuwe riem vraagt een inrijperiode van 50 km (30 mi).

Tijdens de inrijperiode:

- Vermijd fors optrekken en vertragen.
- Vermijd het slepen van een last.
- Vermijd rijden op een hoge kruissnelheid.

BASISPROCEDURES

De motor starten

1. Plaats de D.E.S.S.-sleutel in het D. E.S.S.-contact.
2. Duw op het rempedaal.

OPMERKING: Als de schakelhendel niet in de PARKEER-stand (P) staat, moet het rempedaal worden ingedrukt terwijl de motor start.

3. Druk op de motorstartknop en houd hem ingedrukt tot de motor start.

OPMERKING: Druk het gaspedaal niet in. Als het gaspedaal voor meer dan 50% wordt ingedrukt, zal de motor niet starten.

4. Laat de motorstartknop onmiddellijk los zodra de motor is gestart.

MERK OP

Als de motor na een paar seconden niet start, houd dan de motorstartknop niet langer dan 10 seconden ingedrukt. Zie het hoofdstuk *Probleemoplossing*.

Het elektrisch systeem activeren

Houd de START-knop minder dan een halve seconde ingedrukt, zodat het elektrisch systeem wordt ingeschakeld:

- Gedurende 20 seconden, **zonder** inschakeling van apparatuur, indien de D.E.S.S.-sleutel **NIET** is geïnstalleerd in het D.E.S.S.-contact.
- Gedurende 10 minuten, met inschakeling van apparatuur, indien de D.E.S.S.-sleutel geïnstalleerd is in het D.E.S.S.-contact. Het elektrische systeem zal na 20 seconden uitschakelen wanneer de D.E.S.S.-sleutel wordt verwijderd.

MERK OP

Het herhaaldelijk activeren van het elektrisch systeem of gebruiken van elektrische apparatuur ontladde de accu, waardoor u mogelijk de motor niet kunt starten.

Gebruik de schakelhendel

1. Druk op de remmen en schakel de schakelhendel terwijl de motor stationair draait.
2. Los de remmen.

MERK OP

Stop het voertuig tijdens het schakelen altijd helemaal en druk op de remmen, voordat u schakelt. Als u dit niet doet, kan dit de versnellingsbak beschadigen.

Het juiste bereik kiezen (laag of hoog)

Het is belangrijk situaties te beperken waarvan bekend is dat hierbij de aandrijfriem veel slipt. De belangrijkste oorzaak voor het slippen van de aandrijfriem is een hoog toerental in de versnellingsbak, terwijl er een laag toerental zou moeten zijn.

Let goed op het volgende:

Laag toerental

Een laag toerental moet worden gebruikt bij±

- Trekken
- Duwen
- Een lading vervoeren
- 4x4-toepassingen
- Modderplekken
- Watergaten
- Hindernissen nemen
- Een aanhangwagen op rijden
- Bergop rijden

Het wordt tevens aanbevolen een laag toerental te gebruiken als langere tijd langzamer dan 24 km/h (15 MPH) wordt gereden.

Zie *INRIJPERIODE* voor informatie over de inrijperiode van de aandrijfriem.

Hoog toerental

Hoog is het standaardrijbereik.

Elektronische aandrijfriembescherming (indien op uw model beschikbaar en ingeschakeld)

Bij sommige voertuigen is de elektronische aandrijfriembescherming ingeschakeld.

Neem contact op met uw erkende Can-Am-dealer voor beschikbaarheid en mogelijk inschakelen.

De functie wordt actief bij het rijden met lage snelheid bij **hoog toerental**, zoals in de volgende situaties:

- Trekken
- Duwen
- Een lading vervoeren
- 4x4-toepassingen
- Modderplekken
- Watergaten
- Hindernissen nemen
- Een aanhangwagen op rijden
- Bergop rijden

In de bovenvermelde situaties helpt de elektronische aandrijfriembescherming de CVT-riem te beschermen tegen schade door het inschakelen van de motorkoppelbeperker. Op de meter wordt tevens de melding *LAGE VERSNELLING* weergegeven, wat de bediener vraagt het voertuig stil te zetten en in *LAGE VERSNELLING* te zetten.

Als de elektronische aandrijfriembescherming ingeschakeld is, MOET u naar het LAGE bereik schakelen. Raadpleeg *Gebruik de schakelhendel*.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de rem om het voertuig stil te zetten. Plaats de schakelhendel in achteruit (R) en rijd achteruit de heuvel af. Laat hierbij de remmen amper los en blijf aan een lage snelheid rijden. Probeer niet om te keren. Rijd nooit een heuvel af met de motor in neutraal. Ga niet hard op de rem staan. Dit verhoogt het risico op kantelen.

De motor uitzetten en het voertuig parkeren

⚠ WAARSCHUWING

Vermijd parkeren op een steile helling. Het voertuig kan weggrollen.

⚠ WAARSCHUWING

Om te vermijden dat het voertuig weggrolt, gebruikt u de **PARKEER**-stand altijd wanneer het voertuig gestopt is of geparkeerd staat.

⚠ WAARSCHUWING

Vermijd parkeren op plaatsen waar de hete onderdelen brand kunnen veroorzaken.

1. Kies het vlakste terrein om het voertuig te parkeren.
2. Laat het gaspedaal los en gebruik de remmen om het voertuig volledig te stoppen.
3. Zet de schakelhendel in de **PARKEER**-stand.
4. Verwijder de D. E. S. S.-sleutel uit het D.E.S.S.-contact.

OPMERKING: Als u op een steile helling moet parkeren of als het voertuig geladen is, moet u de wielen blokkeren met stenen of bakstenen.

Tips voor het maximaliseren van de levensduur van de aandrijfriem

Rijstijl en -omstandigheden hebben een directe invloed op de levensduur van de aandrijfriem.

Uw voertuig heeft een CVT-systeemontwerp dat voor de beste prestaties geoptimaliseerd is.

De CVT en de aandrijfriem hebben met succes duizenden kilometers aan duurzaamheidstests doorstaan.

Voor het maximaliseren van de levensduur van de aandrijfriem en het voorkomen van voortijdige storingen is het echter belangrijk dat de rijder de beperkingen van een riemaangedreven CVT-systeem begrijpt en de rijstijl en -snelheid hieraan aanpast.

Als u onder een van de onderstaande omstandigheden rijdt, wordt het door BRP sterk aanbevolen gedurende meer dan vijf (5) minuten vol gas te geven (WOT).

- Hoge omgevingstemperatuur (boven 30 °C (86 °F))
- Zware belading: Passagiers / Zware bagage
- Zware weerstand: Zacht zand / Heuvelop / Modder / Gebruik rupsbandsysteem.

Na een paar minuten vol gas, laat u het gas los en laat u de CVT afkoelen.

Zie *Het juiste bereik kiezen (laag of hoog)* voor meer tips voor het maximaliseren van de levensduur van de aandrijfriem.

SPECIALE PROCEDURES

Verdronken motor

Als de motor niet start en teveel brandstof bevat, kan de modus verdronken worden geactiveerd om de brandstofinjectie te verhinderen en de ontsteking te onderdrukken tijdens het starten. Ga dan als volgt te werk:

1. Plaats de D.E.S.S.-sleutel in het D. E.S.S.-contact.
2. Druk het gaspedaal volledig in en HOUD het ingedrukt.
3. Druk 10 seconden op de motorstartknop.
4. Laat de motorstartknop los.
5. Laat het gashendel volledig los.
6. Druk op de motorstartknop en houd hem ingedrukt tot de motor start.

Als dit niet lukt:

1. Verwijder de bougies. Zie *Bougies* in het hoofdstuk *Onderhoudsprocedures*.
2. Start de motor herhaaldelijk.
3. Installeer nieuwe bougies indien mogelijk of reinig en droog de bougies.

Als de motor niet start, neemt u contact op met een erkende Can-Am Off-Road dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze voor onderhoud, reparatie of vervanging.

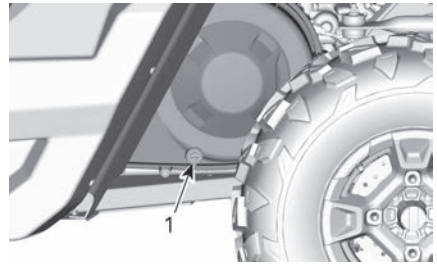
Raadpleeg de *emissiegerelateerde garantie van US EPA* in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.

Wat als u vermoedt dat er water in de CVT zit?

Als er water in de CVT zit, zal de motor versnellen, maar blijft het voertuig stilstaan.

MERK OP

Stop de motor en verwijder het water om schade aan de CVT te vermijden.



TYPISCH - LINKS VAN HET VOERTUIG ONDER DE LAADBAK

1. CVT-tap

Raadpleeg een erkende Can-Am-dealer, reparatieplaats of persoon van uw keuze om de CVT te laten controleren en reinigen.

Wat als de batterij leeg is?

U kunt het voertuig starten met de startkabels. Sluit de rode (+) kabel aan op de positieve pool en de zwarte (-) kabel op het chassis van het voertuig.

MERK OP

Koppel geen elektriciteitsbron aan het wiel of aan onderdelen die gekoppeld zijn aan DPS.

Wat als het voertuig is gekanteld?

Het voertuig kan kantelen tijdens abrupte manoeuvres, schuin een helling op- of afrijden of een ongeval.

Indien het voertuig kantelde moet het zo snel mogelijk naar een erkende Can-Am-dealer gebracht worden ter inspectie. **START DE MOTOR NOOIT!**

Punten die gecontroleerd moeten worden zijn onder andere:

- Alle vloeistofniveaus
- Veiligheidsgordels, waaronder oprolmechanismen, gespen en vergrendelknoppen
- Kooi

- Stuursysteem
- Ophanging.

Wat als het voertuig ondergedompeld werd?

Als het voertuig ondergedompeld is geweest, moet het zo snel mogelijk naar een erkende Can-Am-dealer worden gebracht voor inspectie.

MERK OP

Start de motor van een ondergedompeld voertuig nooit. De motor kan ernstige schade oplopen als het voertuig niet op de juiste manier wordt herstart.

VOERTUIG TRANSPORTEREN

Wanneer u een sleep- of transportdienst contacteert, vraag dan zeker of ze een aanhangwagen met een vlak laadbed, een laadplatform of een verstelbare laadbrug hebben om het voertuig veilig op te tillen en spanbanden om het vast te maken. Zorg ervoor dat het voertuig correct wordt getransporteerd volgens de instructies in dit hoofdstuk.

MERK OP

Sleep dit voertuig niet. Slepen kan de aandrijving van het voertuig ernstig beschadigen.

MERK OP

Vermijd kettingen om het voertuig mee vast te binden. Die kunnen de lak-laag of de plastic componenten beschadigen.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat er tijdens het transport geen losse objecten aanwezig zijn in het voertuig.

⚠ WAARSCHUWING

Transporteer het voertuig altijd met het voertuig naar voren om schade aan het windsscherm of andere componenten te voorkomen. Tijdens het transport kunnen onderdelen losraken.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg voordat het voertuig op een laadplatform of aanhangwagen wordt bevestigd dat u de volgende veiligheidsvoorschriften in acht neemt.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Transportuitrusting	De transportuitrusting (laadplatform, aanhangwagen of dieplader) moet over de juiste afmetingen en het juiste laadvermogen beschikken om het voertuig veilig te kunnen ondersteunen en transporteren.
Transportvoertuig	Zorg dat de trekcapaciteit en specificaties van het transportvoertuig niet overschreden worden. Zorg ervoor dat de aanhangwagen of het laadplatform goed aan de trekhaak van het transportvoertuig wordt bevestigd.
Zichtbaarheid	Zorg ervoor dat u gedurende de hele manoeuvre goed zicht heeft.
Terrein	Het transportvoertuig en de aanhangwagen moeten op een vlakke ondergrond staan. Gebruik wielblokken bij de aanhangwagen en het transportvoertuig om te voorkomen dat deze in beweging komen.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Oprijplaten	Gebruik oprijplaten met een geschikte belastingscapaciteit en zet de oprijplaten vast aan de aanhangwagen op het laadplatform. Vermijd het gebruik van steile oprijplaten.
Omstanders	Zorg er altijd voor dat er zich tijdens het oprijden geen omstanders in de buurt van het voertuig of de transportuitrusting bevinden.

Kracht van het voertuig benutten om sleepmaterieel op te rijden

Als het voertuig op eigen vermogen kan oprijden, gaat u als volgt te werk:

1. Draag geschikte beschermende kleding.
2. Veiligheidsgordel vastmaken.
3. Gebruik uitsluitend een lage versnelling (indien hermee uitgerust).
4. Gebruik de optie 4WD (of 6WD) indien het voertuig hierover beschikt.
5. Blijf tijdens het rijden altijd zitten.
6. Zorg voor een goede uitlijning op de rails of het laadplatform.
7. Zorg voordat u begint voor voldoende afstand tot de aanhangwagen om het voertuig in een rechte lijn uit te lijnen met de oprijplaten. Probeer nooit te draaien terwijl u de oprijplaten nadert. De achterwielen zijn dan mogelijk niet meer uitgelijnd wanneer u de oprijplaten bereikt en het voertuig kan dan vallen.
8. Rijd de voorwielen langzaam de oprijplaten op om de uitlijning te controleren.
9. Laat het voertuig achteruitrollen, controleer of de oprijplaten nog goed vastzitten en rijd vervolgens met gepaste snelheid verder.
10. Rijd het voertuig voorzichtig het laadplatform of de aanhangwagen op. Gebruik tijdens het oprijden voldoende snelheid zonder de wielen te laten doorslippen of abrupt

te versnellen. Vermijd versnellen op de oprijplaten om beweging van de oprijplaten te voorkomen.

11. Als de aanhangwagen naar voren toe afloopt, laat het voertuig dan vooruitrollen zonder te versnellen.
12. Zorg nadat het voertuig op de juiste plaats staat dat de schakelhendel van het voertuig in de parkeerstand (P) wordt gezet. Schakel het parkeerremmechanisme in (indien hiermee uitgerust).

Als het voertuig niet op eigen vermogen kan rijden, te ver doorschieten een risico vormt of gevaarlijke omstandigheden het oprijden op eigen vermogen onmogelijk maken, ga dan verder met behulp van een lier.

Voertuig met behulp van lier op sleepmaterieel trekken

Als het voertuig niet op eigen vermogen kan oprijden, gaat u als volgt te werk:

WAARSCHUWING

Roep de hulp van een assistent in. Een persoon moet op het voertuig zitten met stuur, remmen en lierschakelaar binnen handbereik, terwijl de andere persoon de omgeving en de veiligheid van de manoeuvre controleert.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat de lierhaak veilig aan een geschikt verankeringspunt bevestigd wordt. Gebruik geschikte uitrusting.

OPMERKING:

Laat de motor, indien het voertuig veilig kan worden gestart, stationair draaien om te voorkomen dat de accu leegraakt.

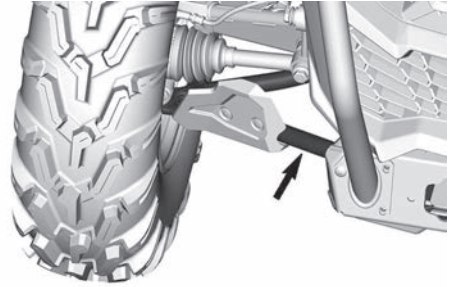
1. Zet de schakelhendel op NEUTRAL (N).
2. Als het voertuig uitgerust is met een lier, gebruikt u de lier om het voertuig op het platform te rollen.
3. Ga als volgt te werk als het voertuig niet is uitgerust met een lier:
 1. Bevestig een band rondom het anker aan de voorbumper.
 2. Maak de band vast aan de lier-kabel van het sleepvoertuig.
 3. Trek het voertuig met de lier op de aanhangwagen.
4. Zet de schakelhendel in de parkeerstand (P). Schakel het parkeerremmechanisme in (indien hiermee uitgerust).

Voertuig vastzetten voor transport

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de lier nooit om het voertuig bij het vervoer vast te zetten.

1. Verwijder de sleutel van het voertuig.
2. Maak het voertuig aan de achterkant aan beide zijden vast door een band aan te brengen rondom de draagarm van de ophanging, zo dicht mogelijk bij het wiel.
3. Maak het voertuig aan de voorkant aan beide zijden vast door een band aan te brengen rondom de arm van de ophanging in het midden, zo dicht mogelijk bij het wiel.



4. Maak de banden vast met hiertoe voorziene spanbanden voor slepen.
5. Maak de achterophanging met de ratels van de spanbanden stevig vast aan beide zijden aan de achterkant van de aanhangwagen.
6. Zorg ervoor dat de voor- en achterwielen stevig bevestigd zijn op de oplegger.

Voertuig van aanhangwagen halen

⚠ WAARSCHUWING

Tijdens het transport kan het voertuig verschoeven zijn. Controleer dat het voertuig goed met de oprijplaten uitgelijnd is voordat u verder gaat.

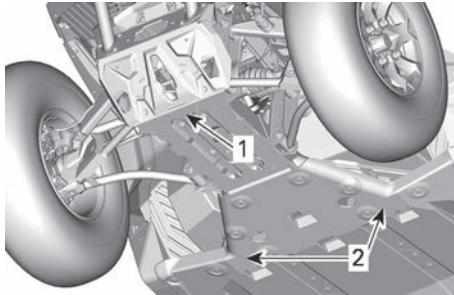
⚠ WAARSCHUWING

Het zicht wordt aanzienlijk beperkt wanneer u de aanhangwagen afrijdt. Roep de hulp van een assistent in om op een goede uitlijning en een veilige omgeving te controleren.

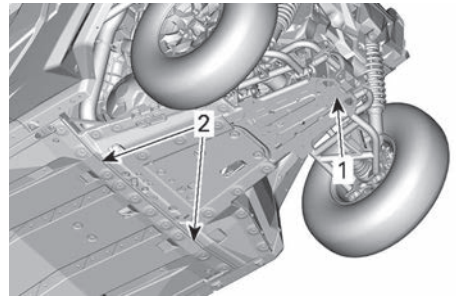
HET VOERTUIG OPHEFFEN EN ONDERSTEUNEN

Voorzijde voertuig

1. Plaats het voertuig op een vlakke ondergrond die niet glad is.
2. Zorg ervoor dat de schakelhendel van het voertuig in de PARKEER--stand staat.
3. Plaats een hydraulische krik onder de voorste beschermplaat.
4. Hef de voorzijde van het voertuig op en plaats een krik aan elke zijde onder het frame.



1. Voorzijde voertuig
2. Frame
5. Breng de hydraulische lift naar omlaag en zorg ervoor dat het voertuig veilig wordt ondersteund door beide krikken.



1. Hefpunt onder beschermplaat
2. Deel van het frame waaronder krikken kunnen worden geplaatst
6. Breng de hydraulische lift naar omlaag en zorg ervoor dat het voertuig veilig wordt ondersteund door beide krikken.

Achterkant voertuig

1. Plaats het voertuig op een vlakke ondergrond die niet glad is.
2. Activeer de 4-wielaandrijving (4WD).
3. Zorg ervoor dat de schakelhendel van het voertuig in de PARKEER--stand staat.
4. Plaats een hydraulische krik onder de beschermplaat.
5. Hef de achterzijde van het voertuig op en plaats een krik aan elke zijde voor het achterwiel.

ONDERHOUD

ONDERHOUDSSCHEMA

Het onderhoud is zeer belangrijk om uw voertuig in een veilig functionerende staat te houden. Het voertuig dient servicebeurten te ondergaan volgens het onderhoudsschema.

De eigenaar is verantwoordelijkheid voor een behoorlijk onderhoud. Garantieclaims kunnen onder andere worden afgewezen als de eigenaar of bestuurder door verkeerd onderhoud of gebruik het probleem heeft veroorzaakt.

Voer periodieke controles uit en volg het onderhoudsschema. **Ook als u het onderhoudsschema volgt moet u steeds de inspectie voor het vertrek uitvoeren.**

Het controleren van storingscodes als eerste onderhoudsstap is een goede gewoonte en wordt sterk aanbevolen.

WAARSCHUWING

Als het voertuig niet behoorlijk volgens het onderhoudsprogramma en de onderhoudsprocedures wordt onderhouden kan dat rijden op het voertuig onveilig maken.

EPA-regelgeving - Voertuigen voor Canada en V.S.

Een reparatiebedrijf of iemand naar keuze van de eigenaar kan emissiebeperkingsapparatuur en -systemen onderhouden, vervangen of repareren. Voor deze aanwijzingen zijn geen onderdelen van of reparatie door BRP of door erkende Can-Am Off-Road dealers vereist.

Hoewel een erkende Can-Am Off-Road dealer diepgaande technische kennis en gereedschap voor het onderhoud aan uw voertuig heeft, is de emissiegerelateerde garantie niet afhankelijk van het gebruik van een erkende Can-Am Off-Road dealer of een ander bedrijf waar BRP commerciële banden mee heeft.

De eigenaar is verantwoordelijkheid voor een behoorlijk onderhoud. Garantieclaims kunnen onder andere worden afgewezen als de eigenaar of bestuurder door verkeerd onderhoud of gebruik het probleem heeft veroorzaakt.

Voor emissiegerelateerde garantieclaims beperkt BRP de vaststelling en de reparatie van emissiegerelateerde onderdelen tot erkende Can-Am Off-Road dealers. Raadpleeg de *emissiegerelateerde garantie van US EPA* in het hoofdstuk *Garantie* voor informatie.

U moet de aanwijzingen voor de brandstofvereisten in het brandstofgedeelte van deze handleiding opvolgen. Ook als benzine met meer dan tien volumeprocent ethanol gemakkelijk verkrijgbaar is, heeft de US EPA een verbod voor het gebruik van benzine met meer dan 10 volumeprocent ethanol uitgevaardigd, dat op dit vaartuig van toepassing is. Het gebruik van benzine met dan 10 volumeprocent ethanol in deze motor kan het emissiebeperkingsstelsel beschadigen.

Voer onderhoud uit na gebruik in extreme omstandigheden

Spoel het voertuig en de onderdelen af met vers water

Maak de CVT-luchtfilters schoon (raadpleeg het onderdeel *Onderhoudsprocedures*)

Voer onderhoud uit na gebruik in extreme omstandigheden
Tap het CVT-compartiment af (en reinig als er water of modder wordt geconstateerd)
Inspecteer en reinig de motorluchtfilters en de behuizing hiervan. Reinig als er water of modder wordt geconstateerd (raadpleeg het onderdeel <i>Onderhoudsprocedures</i>)
Inspecteer en tap het luchtfilterhuis af (en reinig als er water of modder wordt geconstateerd) (Raadpleeg het onderdeel <i>Onderhoudsprocedures</i>)
Reinig de radiatorvinnen (zie het onderdeel <i>Onderhoudsprocedures</i>)
Inspecteer visueel op accumulatie van water in de luchtslangen (brandstoftank, versnellingsbak, voordifferentieel en achteraandrijving). Breng, indien er water aanwezig is, het voertuig naar uw dichtstbijzijnde, erkende Can-Am dealer voor inspectie en onderhoud van de belangrijke onderdelen met betrekking tot de ontluchtingen
Reinig de voor- en achterschokdempers grondig om schade aan de afdichtingen door stof en vuil te voorkomen
Reinig de balgen van de aandrijfjas zorgvuldig

ERNSTIG STOFFIGE OMSTANDIGHEDEN

Aanwijzingen voor onderhoud van de luchtfilter

Het onderhoud van de luchtfilter moet aangepast zijn aan de rijomstandigheden.

De luchtfilter moet vaker worden onderhouden in de volgende stoffige omstandigheden:

- Rijden op droog zand
- Rijden op droge, met aarde bedekte oppervlakken
- Rijden op droge grindwegen of dergelijke.

Als u in zulke omstandigheden in een groep rijdt moet de onderhoudsfrequentie van het luchtfilter wellicht worden opgevoerd.

LEGENDA ONDERHOUDSSCHEMA

Werking onder rijomstandigheden op onverharde wegen

Werking onder zware rijomstandigheden (stof of modder) of bij het vervoeren van zware ladingen

Onderhoudsschema

Zorg ervoor dat u het juiste onderhoud op de aanbevolen momenten uitvoert, zoals in de tabellen is aangegeven. Sommige onderdelen van het

onderhoudsschema moeten volgens de kalender worden uitgevoerd, onafhankelijk van kilometer telling of werkingsduur.

IEDER JAAR OF ELKE 3000 KM (2000 MI) of 100 uur (wat zich het eerst voordoet)
IEDER JAAR OF ELKE 1500 KM (1000 MI) OF 50 UUR (WAT ZICH HET EERST VOORDOET)
Controleer de foutcodes.
Voer alle handelingen uit die beschreven zijn in inspectie voor het vertrek.
Vervang de motorolie en de filter.
Inspecteer het oliepeil van de versnellingsbak en bekijk de verontreiniging (iedere 3000 km).
Vervang de olie van de versnellingsbak (Voer dit uit na de eerste 3000 km en daarna elke 2 jaar of bij 6000 km).
Klepspeling afstellen.
Controleer en reinig CVT-luchtfiler. Vervang indien nodig.
Controleer het peil van de koelvloeistof en vul aan indien nodig.
Reinig de uitlaatpijpen en het gebied rondom de knalpot. Verwijder het vuil op of bij het uitlaatsysteem en reinig grondig.
Vonkafleider reinigen.
Controleer de CVT-aandrijfriem.
Inspecteer en reinig de CVT-rollen.
Inspecteer de centrifugale hendels, de O-ringen, de schuifschoenen, de stalen platen en de rollers van de aandrijvende rol.
Controleer en smeer de lager van de aandrijfrolnaald.
Ontluchtingsfilter brandstoftank vervangen.
Inspecteer en reinig het remsysteem (vloeistofpeil, blokken, schijven, leidingen, klauwen).
Controleer vloeistofpeil van het differentieel voor en controleer op verontreiniging en algemene staat (ventilatie-openingen, torsie van montagebouten, afdichtingen).
Controleer de u-verbindingen van de cardans op abnormale speling.

IEDER JAAR OF ELKE 3000 KM (2000 MI) of 100 uur (wat zich het eerst voordoet)

IEDER JAAR OF ELKE 1500 KM (1000 MI) OF 50 UUR (WAT ZICH HET EERST VOORDOET)

Inspecteer asafdichtingen naar binnen en naar buiten (motor, versnellingsbak, differentieel).

Inspecteer de staat van de homokinetische koppelingen en rubberbalgen (controleer op abnormale speling in de koppelingen en scheurtjes in de rubberbalgen).

Inspecteer het stuurmechanisme op abnormale speling en schade (kolom, tandheugel-tandwiel, balgen).

Inspecteer de sluitmoeren van de trekstang en de kogelgewrichten op speling en staat van balgen.

Wielagers inspecteren op abnormale speling.

Inspecteer alle schokdemperlagerbussen, ophangingsarmlagerbussen en slijtageplaten. Vervang indien nodig.

Controleer het aanhaalmoment van alle bouten van de draagarmen, de schokdempers en de fusees. Aanhaken volgens specificatie wanneer dit nodig is.

Smeer de bussen van de stabilisatiestangen.

Controleer de staat en de aansluitingen van de accu.

Draai de bevestiging van de kooi aan.

Inspecteer en reinig de oprolmechanismen van de gordels en de gespen.

Controleer de gordels op schade.

Maak de gordels vast en controleer of ze goed vastklikken.

IEDERE TWEE JAAR OF ELKE 6000 KM (4000 MI) of 200 uur (wat zich het eerst voordoet)

IEDERE TWEE JAAR OF ELKE 3000 KM (2.000 MI) OF 100 UUR (WAT ZICH HET EERST VOORDOET)

Controleer de foutcodes.

Voer alle handelingen uit die beschreven zijn in inspectie voor het vertrek.

Vervang de motorolie en de filter.

IEDERE TWEE JAAR OF ELKE 6000 KM (4000 MI) of 200 uur (wat zich het eerst voordoet)

IEDERE TWEE JAAR OF ELKE 3000 KM (2.000 MI) OF 100 UUR (WAT ZICH HET EERST VOORDOET)

Vervang de tandwielkastolie.

Klebspeling afstellen.

Vervang de bougies.

Controleer en reinig CVT-luchtfILTER. Vervang indien nodig.

Voertuigsnelheidssensor reinigen.

Koelsysteem controleren.

Sterkte motorkoelvloeistof controleren.

Controleer het peil van de koelvloeistof en vul aan indien nodig.

Reinig de uitlaatpijpen en het gebied rondom de knalpot. Verwijder het vuil op of bij het uitlaatsysteem en reinig grondig.

Vonkafleider reinigen.

Controleer de CVT-aandrijfriem.

Inspecteer en reinig de CVT-rollen.

Inspecteer de centrifugale hendels, de O-ringen, de schuifschoenen, de stalen platen en de rollers van de aandrijvende rol.

Controleer en smeer de lager van de aandrijfrolnaald.

Ontluchtingsfilter brandstoftank vervangen.

Controleer brandstofsysteem op lekken (inclusief systeemcomponenten verdampingsemissie indien aanwezig).

Vervang het eventueel aanwezige voorfilter van de containerontluchtingsleiding (systeem van verdampingsemissie)

Controleer de brandstofpompdruk (stationair en met wijd openstaande gasklep).

Inspecteer en reinig het remsysteem (vloeistofpeil, blokken, schijven, leidingen, klauwen).

Olie voordifferentieel vervangen.

Controleer de u-verbindingen van de cardans op abnormale speling.

IEDERE TWEE JAAR OF ELKE 6000 KM (4000 MI) of 200 uur (wat zich het eerst voordoet)
IEDERE TWEE JAAR OF ELKE 3000 KM (2.000 MI) OF 100 UUR (WAT ZICH HET EERST VOORDOET)
Inspecteer asafdichtingen naar binnen en naar buiten (motor, versnellingsbak, differentieel).
Inspecteer de staat van de homokinetische koppelingen en rubberbalgen (controleer op abnormale speling in de koppelingen en scheurtjes in de rubberbalgen).
Inspecteer het stuurmechanisme op abnormale speling en schade (kolom, tandheugel-tandwiel, balgen).
Inspecteer de sluitmoeren van de trekstang en de kogelgewrichten op speling en staat van balgen.
Wielagers inspecteren op abnormale speling.
Inspecteer alle schokdemperlagerbussen, ophangingsarmlagerbussen en slijtageplaten. Vervang indien nodig.
Controleer het aanhaalmoment van alle bouten van de draagarmen, de schokdempers en de fusees. Aanhaken volgens specificatie wanneer dit nodig is.
Smeer de busen van de stabilisatiestangen.
Controleer de staat en de aansluitingen van de accu.
Draai de bevestiging van de kooi aan.
Inspecteer en reinig de oprolmechanismen van de gordels en de gespen.
Controleer de gordels op schade.
Maak de gordels vast en controleer of ze goed vastklikken.
IEDERE 2 JAAR
IEDERE 2 JAAR
Vervang de remvloeistof.

IEDERE VIJF JAAR OF ELKE 12000 KM (8000 MI)(wat zich het eerst voordoet)

IEDERE VIJF JAAR OF ELKE 6000 KM (4000 MI) (WAT ZICH HET EERST VOORDOET)

Vervang de motorkoelvloeistof.

ONDERHOUDSPROCEDURES

Dit hoofdstuk bevat aanwijzingen voor de elementaire onderhoudsprocedures.

Vanwege de complexiteit van sommige onderhoudsprocedures is goede mechanische deskundigheid vereist.

Als u niet comfortabel bent met deze procedures, neem dan contact op met een erkende Can-Am Off-Road dealer, reparatieplaats of persoon van uw keuze.

⚠ WAARSCHUWING

Draai de contactsleutel altijd in de stand **UIT** en verwijder de sleutel alvorens onderhoud uit te voeren, tenzij anders aangegeven.

⚠ WAARSCHUWING

Waar borginrichtingen moeten worden verwijderd (bv. borgpen, zelfborgende bevestiging enz.), moet u deze altijd door nieuwe vervangen.

Toegang onderdelen voor onderhoud

Onderhoudsdeksel aan de voorkant

Het onderhoudsdeksel aan de voorkant geeft toegang tot de volgende componenten:

- Remreservoirs
- Voorste koplampaansluiting

1. Druk op de knop om het onderhoudsdeksel aan de voorkant te openen.



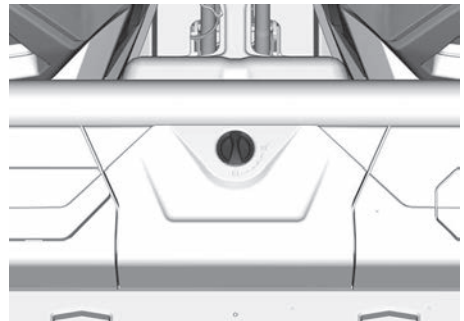
2. Om het onderhoudsdeksel aan de voorkant te sluiten, drukt u het naar beneden tot dit vastklikt.



Onderhoudsdeksel aan achterkant

Het onderhoudsdeksel aan de achterkant biedt toegang tot de koelvloeistoftank.

1. Draai de kwartslagvergrendeling linksom en verwijder het onderhoudsdeksel aan de achterkant.



2. Plaats het motordeksel aan de achterkant en draai de kwartslagvergrendeling rechtsom aan.

OPMERKING: Controleer dat het achterste onderhoudsdeksel correct is geïnstalleerd en vergrendeld.

Onderhoudsdeksel motor

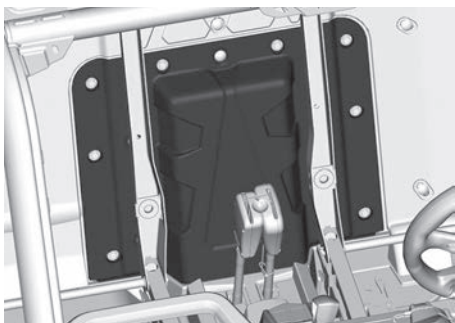
Het onderhoudsdeksel van de motor geeft toegang tot de volgende componenten:

- Motoroliefilter
- Voorste bougie motor.

1. Verwijder de zittingen.
2. Verwijder de plastic klinknagels en de bevestiging.
3. Verwijder de motordeksel.

OPMERKING:

Indien geïnstalleerd, hoeft het akoestisch paneel niet te worden verwijderd van het onderhoudsdeksel van de motor.



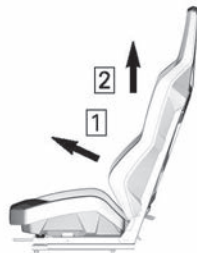
4. Voor de installatie gaat u omgekeerd te werk als bij de verwijdering.

Stoelkussen en rugsteun

1. Verwijder het stoelkussen door de voorkant op te tillen en naar voren te trekken.



1. *til de voorkant van de zitting*
2. *Trek naar voren*
2. Verwijder de rugsteun door het onderste deel naar voren te trekken en op te tillen.



1. *Trek naar voren*
2. *Heffen*

Motorluchtfilter

MERK OP

Wijzig het luchtinlaatsysteem nooit. Anders kan de motor minder performant worden of schade oplopen. De motor is speciaal gekalibreerd om met deze onderdelen te werken.

Instructies voor vervangen van de motorluchtfilter

De frequentie om de motorluchtfilter te controleren en te vervangen moet worden aangepast aan de rijomstandigheden. Het is immers uitermate belangrijk voor de goede prestaties en voor een langere levensduur van de motor.

De CVT-luchtfilter moet vaker worden geïnspecteerd en vervangen in de volgende moeilijke rijomstandigheden:

- Rijden op droog zand.
- Rijden op droge, met aarde bedekte oppervlakken.
- Rijden op droge grindpaden of dergelijke.
- Rijden in gebieden met een hoge concentratie aan zaden of gewassen.
- Rijden in diepe sneeuw.

MERK OP

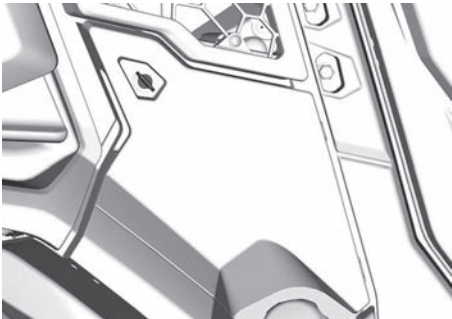
Reinig de luchtfilterbehuizing iedere keer dat u gaat rijden in stofvrije omstandigheden of zand.

OPMERKING:

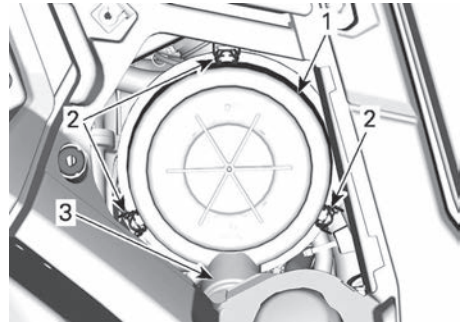
Als u in zulke omstandigheden in een groep rijdt, moet de onderhoudsfrequentie van het luchtfilter worden opgevoerd.

Motorluchtfilter verwijderen

1. Verwijder de luchtfiltertoegang door de kwartdraai sluiting los te draaien.



2. Maak het luchtfilterdeksel los en verwijder het filter.



1. Deksel luchtfilter
2. Vergrendelingen
3. Duckbill-klep
3. Het filter past strak op de uitlaatbuis en er zal in het begin wat weerstand zijn.

1. Beweeg voorzichtig het uiteinde van het filter heen en weer om de afdichting los te maken
2. en trek het er tegelijkertijd draaiend en recht uit.
3. Zorg dat het filter niet tegen de behuizing slaat.

Motorluchtfilter reinigen

1. Controleer het filter of er tekenen zijn die op lekkages wijzen. Een streep stof op de schone kant van het filter is een duidelijke aanwijzing. Vervang het filter als er schade is. Verwijder de bron van lucht lekkages voordat u een nieuw filter installeert.
2. Reinig de motorluchtfilter door het stof uit het papieren element te kloppen. Zo komen vuil en stof vrij van de papieren filter.

MERK OP

Het wordt niet aangeraden met perslucht op het papieren element te blazen. Dit kan de papiervezels beschadigen en de filtercapaciteit reduceren bij gebruik in stoffige omgevingen. Als de motorluchtfilter te vuil is en niet kan worden gereinigd volgens de aanbevolen procedure, moet deze worden vervangen.

3. Gebruik een schone, vochtige doek om het oppervlak van de filterafdichting en de binnenkant van de uitlaatbuis te reinigen. Zorg ervoor dat het gebied rondom de uitlaatafdichting vrij is van schade.
4. Controleer dat de behuizing van de luchtfilter schoon is.

Reiniging van de duckbillklep

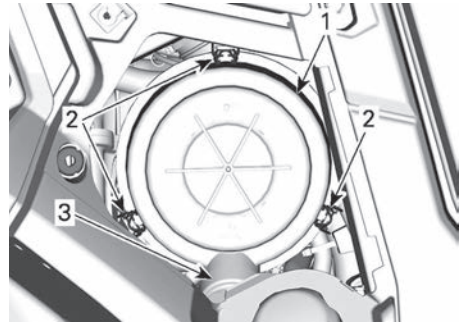
Controleer de duckbillklep visueel en druk het fysiek in.

MERK OP

Zorg ervoor dat de duckbillklep flexibel is en niet ingedeukt, beschadigd of verstopt.

Motorluchtfilter installeren

1. Plaats voorzichtig het filter.
 1. Plaats het filter handmatig en zorg ervoor dat het geheel in de behuizing van het luchtfilter zit.
 2. Druk met de hand op de buitenste rand van het filter, niet het flexibele middendeel.
2. Controleer en reinig zorgvuldig de pakking in de groef van het deksel. Vervang in geval van schade.
3. Maak het luchtfilter vast met de vergrendelingen.



1. Deksel luchtfilter
2. Vergrendelingen
3. Duckbill-klep
4. Installeer de luchtfiltertoegang en bevestig deze met de kwartdraaischroef.

CVT-luchtfilter

Instructies voor vervangen van de CVT-luchtfilter

De frequentie om de CVT-luchtfilter te controleren en te vervangen moet worden aangepast aan de rijomstandigheden. Het is immers uitermate belangrijk voor de goede prestaties en voor een langere levensduur van de motor.

De CVT-luchtfilter moet vaker worden geïnspecteerd en vervangen in de volgende moeilijke rijomstandigheden:

- Rijden op droog zand.
- Rijden op droge, met aarde bedekte oppervlakken.
- Rijden op droge grindpaden of dergelijke.
- Rijden in modderige omstandigheden.
- Rijden in gebieden met een hoge concentratie aan zaden of gewassen.

- Rijden in diepe sneeuw.

MERK OP

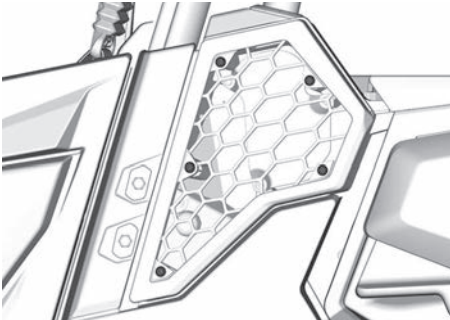
Reinig de luchtfilterbehuizing iedere keer dat u gaat rijden in stofvrije omstandigheden of zand.

OPMERKING:

Als u in zulke omstandigheden in een groep rijdt, moet de onderhoudsfrequentie van het luchtfilter worden opgevoerd.

CVT-luchtfilter verwijderen

1. Verwijder de bevestigingen



2. Verwijder het CVT-luchtfilter.

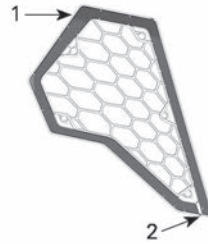
CVT-luchtfilter controleren en reinigen

1. Controleer de filter en vervang deze als hij beschadigd is.
2. Verwijder de afdichtingen.
3. Reinig de filter en afdichtingen met een oplossing van zachte zeep en water en spoel met water.
4. Schud zachtjes om het overtollige water te verwijderen en laat de filter en afdichtingen drogen op kamertemperatuur.
5. Reinig de binnenkant van de CVT-luchtfilter met een stofzuiger.

CVT-luchtfilter installeren

1. Aanbrengen afdichtingen in CVT-filter. Zorg ervoor dat de bovenste uiteinden van de afdichtingen contact maken en er een gat

in de bodem is om water af te laten voeren.



1. Contactpunt afdichting
 2. Tussenruimte
2. Bevestig de CVT-luchtfilter.

Voorfilter EVAP-systeem (indien aanwezig)

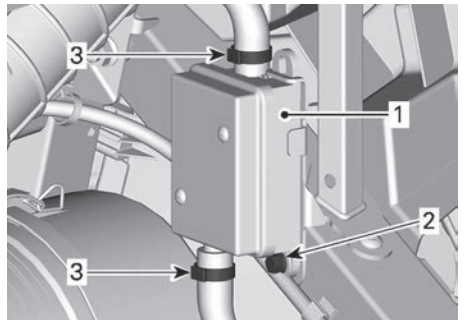
Voorfilter EVAP-systeem verwijderen

1. Kantel de laadbak.

⚠ WAARSCHUWING

Zet de laadbak op de plaats vast alvorens er werkzaamheden onder uit te voeren.

2. Verwijder de slangklemmen.
3. Verwijder de borgschroef.
4. Verwijder het voorfiltersysteem.



1. Voorfilter
2. Borgschroef
3. Slangklemmen

Voorfilter EVAP-systeem installeren

1. Plaats een nieuw voorfiltersysteem en bevestig dit met de borgschroef. Aandraaien volgens de specificaties

AANDRAAIMOMENT	
Borgschroef voorfilter	6,5 N•m ± 0,5 N•m (58 lbf•in ± 4 lbf•in)

2. Zet de slangen vast met klemmen.
3. Sluit de laadbak.

Motorolie

Het motoroliepeil controleren

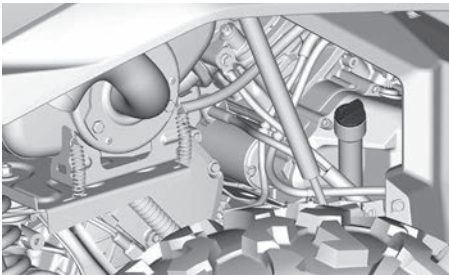
MERK OP

Een te hoog oliepeil kan ernstige schade aan de motor aanrichten.

MERK OP

Controleer het oliepeil wanneer de motor koud is.

1. Plaats het voertuig op een vlakke ondergrond.
2. Reinig rond de peilstok om te voorkomen dat er ongewenste deeltjes in de buis vallen.



3. Schroef de peilstok los, verwijder hem en wrijf hem schoon.
4. Plaats de peilstok terug en schroef hem helemaal vast.

5. Verwijder de peilstok en lees het oliepeil af. Dat moet dicht bij het bovenste merkteken liggen.



1. MIN
2. MAX.

Breng de peilstok aan wanneer het oliepeil zich tussen merktekens bevindt.

Vul als volgt olie bij wanneer het oliepeil zich onder het onderste merkteken bevindt:

- Steek een trechter in de opening voor de oliepeilplug.
- Voeg een beetje van de aanbevolen olie toe en controleer het oliepeil opnieuw.
- Vul olie bij tot het peil het bovenste merkteken heeft bereikt.

MERK OP

Nooit te veel bijvullen. Wis gemorste olie weg.

Aanbevolen motorolie

De Rotax® motoren werden ontwikkeld en gevalideerd met XPS™ olie.

BRP raadt u aan altijd XPS-motorolie of een gelijkwaardig middel te gebruiken.

Schade veroorzaakt door het gebruik van een olie die niet voor de motor geschikt is, wordt wellicht niet gedekt door de beperkte garantie van BRP.

Aanbevolen XPS-motorolie

Algemene doeleinden	4T 5W40 synthetische gemengde olie
Lage temperaturen	4T 0W40 synthetische olie

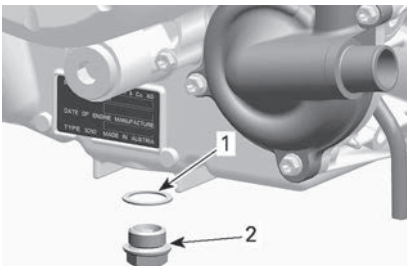
Aanbevolen XPS-motorolie	
Hoge temperatuur	4T 10W50 synthetische olie
Als de aanbevolen XPS-motorolie niet beschikbaar is	
<p>Gebruik een SAE 4-taktmotorolie die voldoet aan de onderstaande specificaties van de smeermiddelindustrie of deze overschrijdt.</p> <p>Controleer altijd of het API-label op de oliebus minstens één van de aangegeven normen vermeldt.</p> <ul style="list-style-type: none"> – API-onderhoudsclassificatie SJ, SL, SM or SN 	

Motorolie vervangen

Het vervangen van de olie en de oliefilter dient met een warme motor te gebeuren.

⚠ VOORZICHTIG
De motorolie kan erg heet zijn. Wacht tot de motorolie warm is.

1. Plaats het voertuig op een vlakke ondergrond.
2. Zet een opvangbak onder de motoraftapplug.
3. Maak de plaats rond de olieaftapplug schoon.
4. Schroef de olieaftapplug los en verwijder de pakkingring.



1. Pakkingring (wegwerp)
2. Afvoerplug
5. Open de laadbak.
6. Verwijder de peilstok. Reinig het gebied rondom de peilstok.
7. Laat alle olie uit het carter af.
8. Verwijder metaaldeeltjes en residu van de magnetische aftapplug.

OPMERKING: De aanwezigheid van vuil wijst op interne schade aan de motor.

9. Plaats een NIEUWE pakkingring op de aftapplug.

MERK OP
Plaats de gebruikte pakkingring nooit terug. Vervang deze steeds door een nieuwe.

10. Plaats de aftapplug en draai deze aan volgens de aanbevolen specificaties.

Aandraaimoment	
Afvoerplug	30 ± 2 Nm (22 ± 1 lbf-ft)

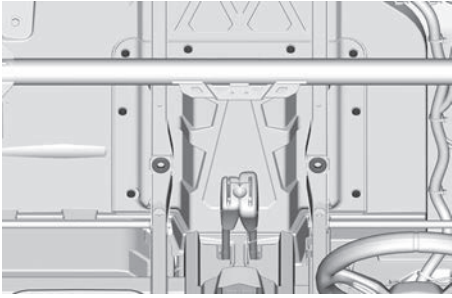
11. Vervang de oliefilter. Raadpleeg *Oliefilter*.
12. Vul de motor bij, raadpleeg *Aanbevolen motorolie*.

OPMERKING: Zie *Specificaties* voor de oliecapaciteit van de motor.

Motoroliefilter

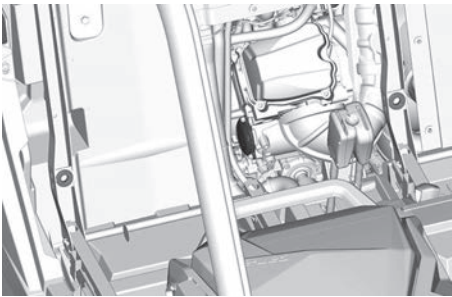
Toegang tot de oliefilter

1. Verwijder het onderhoudsdeksel van de motor, raadpleeg *Toegang onderdelen voor onderhoud*.

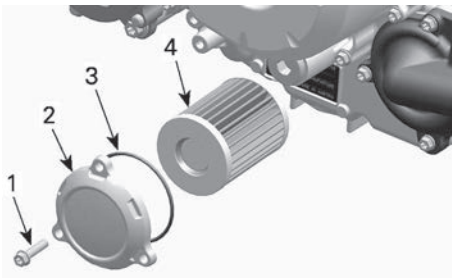


Oliefilter verwijderen

1. Reinig de omgeving van de oliefilter.



2. Verwijder het oliefilterdeksel.
3. Verwijder het oliefilter en gooi dit weg.

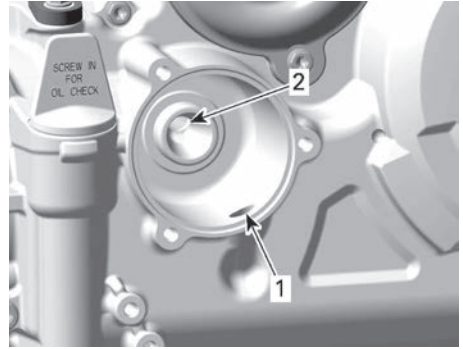


TYPISCH

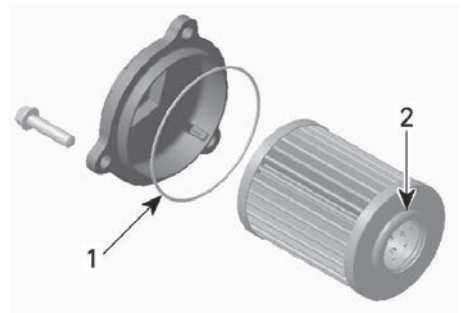
1. Oliefilterschroef
2. Oliefilterdeksel
3. O-ring
4. Oliefilter

Oliefilter installeren

1. Controleer de filterinlaat- en uitlaat op verontreinigingen en reinig deze zones.



1. Inlaatboring van oliepomp naar oliefilter
2. Uitlaatboring naar het motorolie-toevoersysteem
2. Plaats een NIEUWE O-ring op het oliefilterdeksel.
3. Plaats het nieuwe filter op het filterdeksel.
4. Smeer de O-ring en het uiteinde van de filter met motorolie.



1. Dunne laag olie aanbrengen
2. Dunne laag olie aanbrengen

MERK OP

Let erop dat de O-ring tijdens het plaatsen van het filter en het deksel niet beklemd raakt.

5. Plaats het deksel over de motor.
6. Draai de schroeven van het oliefilterdeksel vast volgens de aanbevolen specificaties.

Aandraaimoment	
Schroeven van het oliefilterdek sel	10 ± 1 Nm (89 ± 9 lbf-in)

7. Wis eventueel gemorste olie van de motor.

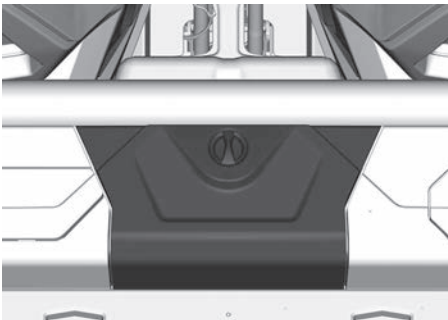
Motorkoelvloeistof

Motorkoelvloeistofpeil controleren

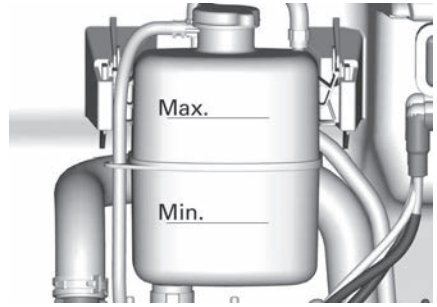
⚠ WAARSCHUWING
Controleer het koelvloeistofpeil wanneer de motor koud is.

⚠ WAARSCHUWING
Verwijder de drukdop niet en draai de koelvloeistofaftapplug niet open terwijl de motor heet is, om brandwonden te voorkomen.

1. Plaats het voertuig op een vlakke ondergrond.
2. Verwijder het achterste onderhoudsdeksel.



3. Zorg ervoor dat het koelsysteem gevuld is tot aan de MAX-lijn.



Koelvloeistof bijvullen

1. Verwijder de drukdop van de koelvloeistoftank.
2. Voeg indien nodig koelvloeistof toe aan het systeem. Gebruik een trechter om morsen te vermijden. **Nooit te veel bijvullen.**
3. Installeer opnieuw de drukdop op de koeltank.

OPMERKING:

Als u vaak koelvloeistof aan uw koelsysteem moet toevoegen, wijst dit op een lek of motorproblemen.

Aanbevolen motorkoelvloeistof

XPS aanbevolen KOELVLOEISTOF
Voorgemengde koelvloeistof met een lange levensduur
Als alternatief of als XPS niet verkrijgbaar is
Gedistilleerd water met antivriesmiddel (50% gedistilleerd water, 50% antivriesmiddel)

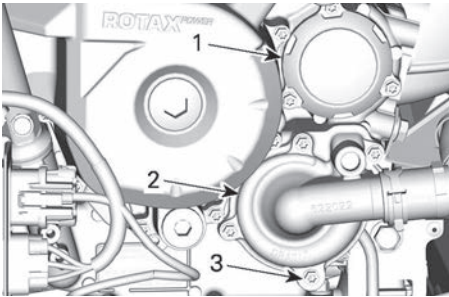
MERK OP
Gebruik altijd ethyleenglycolantivries met corrosieremmers, speciaal bestemd voor aluminium interne verbrandingsmotoren.

Motorkoelvloeistof vervangen

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder de drukdop niet en draai de koelvloeistofaftapplug niet open terwijl de motor heet is, om brandwonden te voorkomen.

1. Verwijder de drukdop van het koelsysteem
2. Schroef de koelvloeistofaftapplug gedeeltelijk los en vang de koelvloeistof op in een geschikt recipiënt.



1. *Oliefilterdeksel*
2. *Waterpompdeksel*
3. *Koelvloeistofaftapplug*
3. Koppel de onderste radiatorslang los van het waterpompdeksel en vang de resterende koelvloeistof op in een geschikt recipiënt.
4. Draai de koelvloeistofaftapplug aan tot de specificaties.

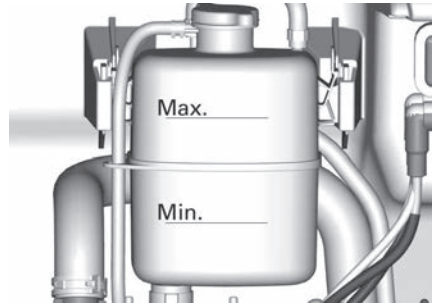
Aandraaimoment

Koelvloeistof aftapplug	$10 \pm 1 \text{ Nm}$ ($89 \pm 9 \text{ lbf-in}$)
-------------------------	---

5. Plaats de radiatorslang terug.
6. Vul het koelsysteem met koelvloeistof, raadpleeg de procedure *Koelsysteem ontluchten*.

Koelsysteem ontluchten

1. Verwijder de drukdop.
2. Vul het koelsysteem tot aan de Max-lijn van de koelvloeistoftank.



3. Installeer de drukdop.
4. Laat de motor stationair draaien met de drukdop **geplaatst** tot de koelventilator voor de tweede keer gaat draaien.
5. Stop de motor en laat de motor afkoelen.

⚠ WAARSCHUWING

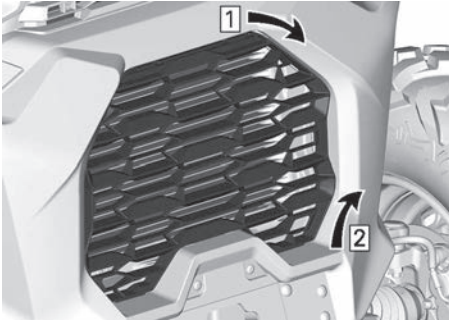
Verwijder de drukdop niet terwijl de motor warm is, om brandwonden te voorkomen.

6. Verwijder de drukdop en voeg de juiste hoeveelheid koelvloeistof toe wanneer de motor afgekoeld is.
7. Installeer de drukdop.
8. Controleer het koelvloeistofpeil na de volgende rit nadat deze procedure is uitgevoerd. Vul zoveel koelvloeistof bij als nodig. Zie *Motorkoelvloeistofpeil controleren* in dit hoofdstuk.

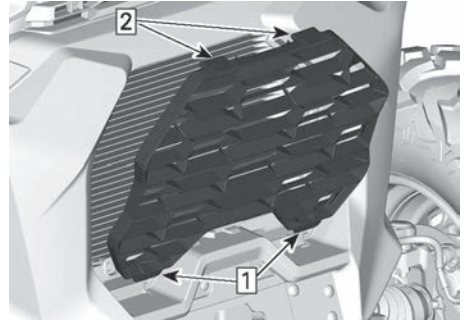
Radiator

Radiator controleren en reinigen

1. Controleer af en toe of de omgeving van de radiator schoon is.
2. Verwijder om de radiator te bereiken het voorste rooster door aan de bovenzijde te trekken en omhoog te schuiven.



1. Aan de bovenzijde trekken
2. Naar boven schuiven



1. De onderste lippen naar binnen steken
2. Op de bovenzijde drukken

⚠ VOORZICHTIG

Maak de radiator nooit schoon met uw handen terwijl hij nog heet is. Laat de te reinigen radiator eerst afkoelen.

3. Inspecteer de radiator en slangen op lekkage of andere schade.
4. Inspecteer de radiatorvinnen. Ze moeten schoon zijn, vrij van modder, vuil, bladeren en andere verontreinigingen die de koelprestatie van de radiator in het gedrang kunnen brengen.
5. Spuit de radiatorvinnen schoon met een tuinslang, indien mogelijk.

MERK OP

Let op dat u de radiatorvinnen niet beschadigt bij de reiniging. Gebruik geen werktuigen/voorwerpen die de vinnen kunnen beschadigen. Spuit ze enkel schoon onder lage druk. Gebruik nooit een HOGEDRUKREINIGER.

6. Steek om het voorste rooster aan te brengen eerst de onderste lippen naar binnen en duw tegen de bovenzijde.

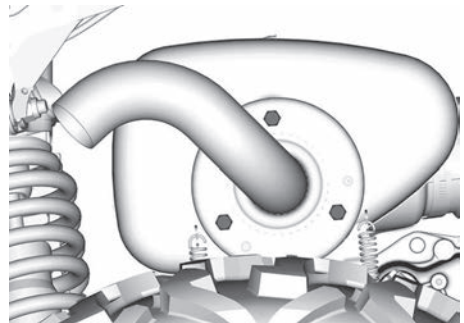
Knaldemper en vonkafleider

Vonkafleider knalpot controleren en reinigen

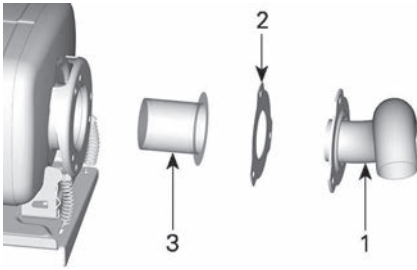
⚠ VOORZICHTIG

Voer dit werk nooit uit wanneer de motor net heeft gedraaid, omdat het uitlaatsysteem dan erg heet is.

1. Verwijder alle borgschroeven van de uitlaatpijp en gooi ze weg.



2. Verwijder de uitlaatpijp, de pakking (weggooien) en de vonkafleider.



1. Uitlaat
2. Pakking (wegwerp)
3. Vonkafleider
3. Verwijder alle koolstofafzettingen met een borstel van de vonkafleider.

MERK OP

Gebruik een zachte, metalen borstel en let op dat u het rooster van de vonkafleider niet beschadigt.

4. Inspecteer het rooster van de vonkafleider op schade. Vervangen indien nodig.
5. Inspecteer de vonkafleiderkamer in de knalpot. Verwijder eventueel vuil.
6. Plaats de vonkafleiderkamer terug in de omgekeerde volgorde als voor de verwijdering. Let echter goed op het volgende.

Plaats een nieuwe pakking en bevestigingsmiddelen. Aanhalen volgens de specificatie.

AANDRAAIMOMENT

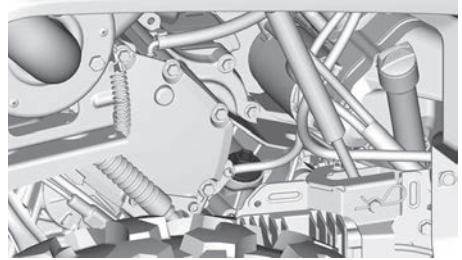
Borgschroef uitlaatpijp	32 ± 2 Nm (24 ± 1 lbf-ft)
-------------------------	---------------------------

Versnellingsbak

Versnellingsbakoliepeil controleren

1. Zet het voertuig op een gelijkmatig oppervlak.
2. Selecteer de PARKEER-stand.
3. Reinig het gebied rondom de peilstok.

4. Verwijder tandwielkastoliepeilstok. de



5. Veeg de peilstok schoon en breng deze aan.
6. Verwijder de peilstok opnieuw en lees het oliepeil af. Dat moet dicht bij het bovenste merkteken liggen.



1. MIN.
2. MAX.
3. Gebruiksbereik
7. Vul zoveel olie bij als nodig:
 1. Steek een trechter in de opening voor de oliepeilplug.
 2. Voeg een klein beetje van de aanbevolen olie toe.
 3. Controleer het oliepeil regelmatig.
 4. Herhaal de procedure hierboven tot het oliepeil het bovenste merkteken op de peilstok heeft bereikt.

MERK OP

Een te hoog oliepeil kan ernstige schade aan de versnellingsbak aanrichten.

OPMERKING:

Nooit te veel bijvullen. Wis gemorste olie weg.

8. Zet de oliepeilplug stevig vast.

Aanbevolen versnellingsbakolie

XPS Aanbevolen versnellingsbakolie
75W140 synthetische versnellingsbakolie
Als alternatief, indien niet verkrijgbaar
75W 140 API GL-5 synthetische versnellingsbakolie

OPMERKING:

De XPS-olie werd speciaal samengesteld voor de smeervereisten van deze tandwielkast. BRP raadt stellig aan deze XPS-olie te gebruiken. Als de synthetische XPS-olie echter niet beschikbaar is, kunt u het volgende smeermiddel gebruiken:

MERK OP

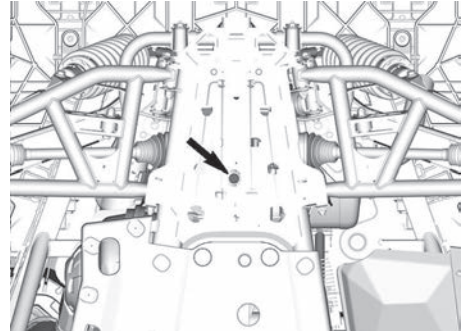
Gebruik bij de onderhoudswerkzaamheden geen andere oliesoorten.

Versnellingsbakolie vervangen

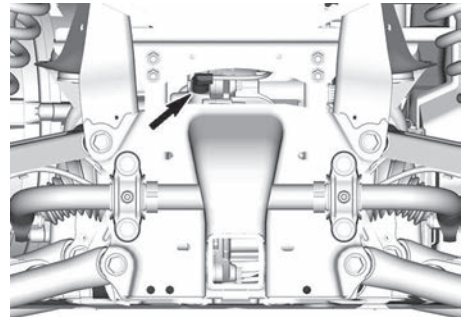
MERK OP

Wanneer u de olie van de tandwielkast vervangt, wordt aanbevolen om ook de snelheidssensor van het voertuig (VSS) te reinigen.

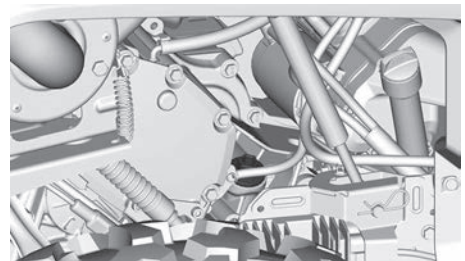
1. Zet het voertuig op een gelijkmatig oppervlak.
2. Kantel de laadbak voor eenvoudige toegang.
3. Reinig de volgende plaatsen.
 - Plaats rond de aftapplug



- Plaats rond de voertuigsnelheidssensor (VSS)



- Plaats rond de peilstok.



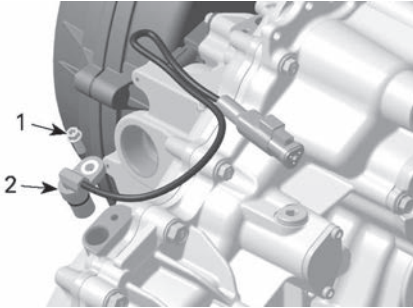
4. Zet een opvangbak onder de olieaftapplug.
5. Verwijder de peilstok.
6. Verwijder de aftapplug.
7. Laat alle olie uit de tandwielkast lopen.
8. Installeer de aftapplug.

OPMERKING:

Reinig de aftapplug en verwijder alle metalen deeltjes voor u de plug opnieuw installeert.

Aandraaimoment	
Afvoerplug	20 ± 2 Nm (15 ± 1 lbf-ft)

9. Verwijder de VSS.



1. Schroef VSS

2. VSS

10. Maak de VSS schoon met een schone doek.

11. Vul de tandwielkast opnieuw.

OPMERKING: Het oliepeil moet ter hoogte van de onderrand van het oliepeilgat staan.

MERK OP

Gebruik **ALLEEN** het aanbevolen type olie.

12. Bevestig de peilstok opnieuw.

13. Installeer de VSS.

1. Smeer de O-ring van de VSS.

2. Installeer de VSS.

3. Draai de schroef aan.

Serviceproduct
Super Lube vet

Aandraaimoment	
Schroef VSS	10 ± 1 Nm / 89 ± 9 lbf-in

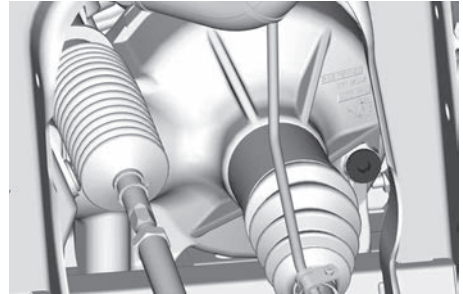
14. Wis gemorste olie weg.

Voordifferentieel

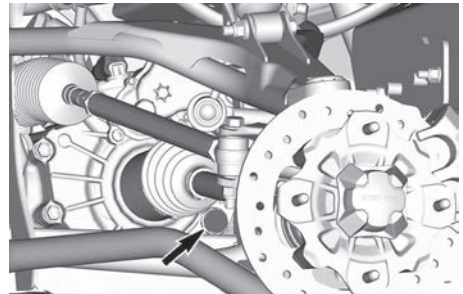
Oliepeil voordifferentieel controleren

Zet het voertuig op een gelijkmatig oppervlak.

1. Reinig rond de vulplug voor controle oliepeil.



TYPISCH — VISCO-LOK



TYPISCH — SMART-LOK

2. Verwijder de vulplug.

3. Controleer het oliepeil. De olie moet tot aan de onderste rand staan.

4. Plaats de vulplug terug.

Aandraaimoment	
Vulplug	16,5 ± 2,5 Nm (146 ± 22 lbf-in)

Aanbevolen olie voordifferentieel

XPS Aanbevolen olie voordifferentieel
75W90 synthetische versnellingsbakolie
Alternatief indien geen XPS-product beschikbaar is
75W90 (API GL-5) synthetische versnellingsbakolie

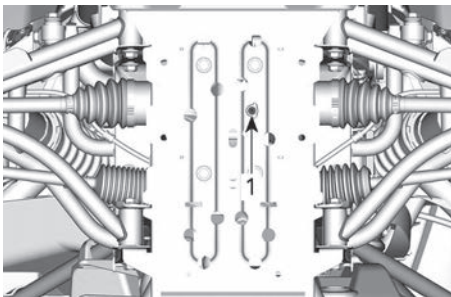
OPMERKING:

De XPS-olie werd speciaal samengesteld voor de smeervereisten van deze tandwielkast. BRP raadt stellig aan deze XPS-olie te gebruiken. Als de synthetische XPS-olie echter niet beschikbaar is, kunt u het volgende smeermiddel gebruiken:

MERK OP
Gebruik bij de onderhoudswerkzaamheden geen andere oliesoorten.

Differentieelolie vervangen

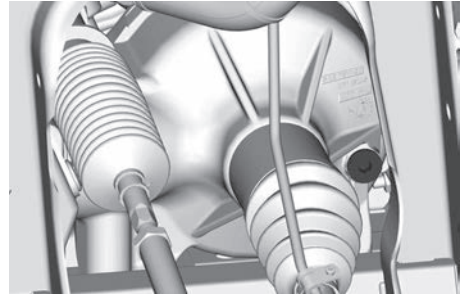
1. Plaats het voertuig op een vlakke ondergrond.
2. Zet de versnelling in de stand PARK.
3. Reinig aan de onderzijde van het voertuig de afvoerplug.



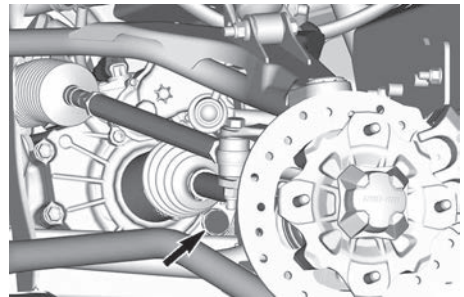
TYPISCH

1. Toegangsopening aftapplug
4. Plaats een opvangbak onder het voordifferentieel.

5. Verwijder de aftapplug.
6. Schroef de vulplug los.



TYPISCH — VISCO-LOK



TYPISCH — SMART-LOK

7. Installeer de aftapplug.

Aandraaimoment	
Afvoerplug	2,7 ± 0,3 Nm (24 ± 3 lbf-in)

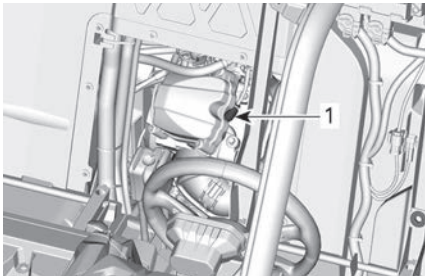
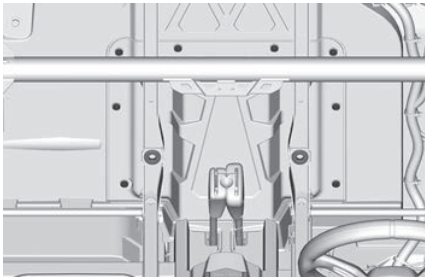
8. Vul het voordifferentieel met de aanbevolen olie voor optimale prestaties van het koppelingspakket.
9. Zie *specificaties* voor de oliecapaciteit van het differentieel.
10. Plaats de vulplug terug.

Aandraaimoment	
Vulplug	16,5 ± 2,5 Nm (146 ± 22 lbf-in)

Bougies

Toegang tot bougies

1. Verwijder het onderhoudsdeksel van de motor voor toegang tot de voorste cilinder.



1. Voorste bougie
2. Open de laadbak voor toegang tot de achterste cilinder.

Bougie verwijderen

1. Koppel de bougiekabel los.
2. Reinig de ruimte rondom de bougie met perslucht voordat u de bougie verwijderd.
3. Schroef de bougie volledig los met een bougiesleutel en verwijder het.

Bougie installeren

1. Controleer voor de installatie of het contactoppervlak van de cilinderkop en bougie niet vuil is.
2. Stel de bougiespleet met behulp van een voelmaat in.

Bougiespleet

0,8 tot 0,9 mm, 0,31 tot ,035 in

3. Voorzie de bougieschroefdraden van het volgende smeermiddel tegen het vastvreten.

Serviceproduct

Smeermiddel op basis van koper tegen het vastvreten

4. Schroef de bougie in de cilinderkoppen met de hand of met een passende momentsleutel.

MERK OP

Haal de bougies niet te strak aan om schade aan de motor te vermijden.

Aandraaimoment

Ontstekings
bougie

11 Nm (97
lbf-in)

CVT-deksel

Sommige illustraties zijn uitgevoerd met de motor uit het voertuig voor meer duidelijkheid. Het is niet nodig om de motor te verwijderen om de volgende instructies uit te voeren.

Het CVT hoeft niet gesmeerd te worden. Smeer nooit de onderdelen, behalve de aandrijfrollagers.

⚠ WAARSCHUWING

Raak het CVT nooit aan als de motor draait. Rijd nooit met het voertuig zonder het CVT-deksel.

⚠ VOORZICHTIG

De motor moet koud zijn, voordat het deksel wordt verwijderd.

Toegang tot CVT-deksel

Het CVT-deksel is toegankelijk via de achterkuip van het linkerwiel.

CVT-deksel verwijderen

1. Zet het voertuig op een gelijkmatig oppervlak.
2. Verwijder handmatig de borgschroeven van het CVT-deksel.

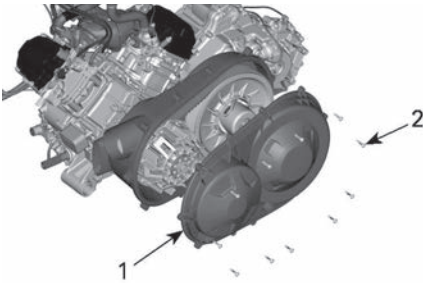
MERK OP

Gebruik het gereedschap niet om de CVT-dekselschroeven eruit te tikken.

OPMERKING:

Verwijder de middelste schroef bovenaan als laatste om tijdens verwijdering het deksel te blijven ondersteunen.

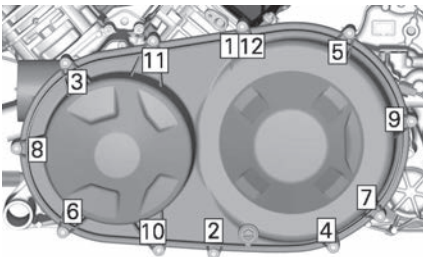
3. Verwijder het CVT-deksel en de pakking.



1. CVT-deksel
2. Schroeven CVT-deksel

CVT-deksel plaatsen

1. Installeer eerst de middelste schroef bovenaan.
2. Draai de CVT-dekselschroeven vast in de volgende volgorde.



Aandraaimoment	
Schroeven CVT-deksel	$7 \pm 0,8 \text{ Nm}$ ($62 \pm 7 \text{ lbf-in}$)

Aandrijfriem



Aandrijfriem verwijderen

MERK OP

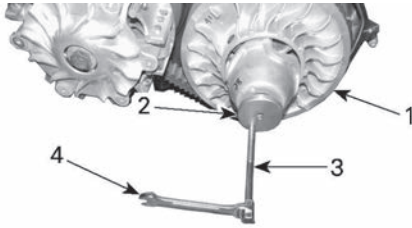
In geval van een defect aan de aandrijfriem, moeten het CVT, deksel en de luchtuitlaat gereinigd worden.

Zie *Tips voor het maximaliseren van de levensduur van de aandrijfriem* in *Basisprocedures* voor belangrijke informatie.

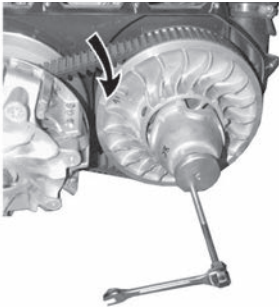
1. Verwijder het CVT-deksel.
2. Maak de aangedreven rol open.

Benodigd gereedschap	
Trek-/vergrendelgereedschap (529 000 088)	
Aangedreven roladapter (708 200 720)	

3. Plaats de adapter in het draadgat van de aangedreven rol.
4. Schroef het trek-/vergrendelgereedschap in het draadgat van de adapter.
5. Draai vast om de rol te openen.



1. Vaste aangedreven rolschijf
2. Adapter
3. Trekker/vergrendelingswerktuig
4. Moersleutel
6. Schuif, zoals weergegeven, de riem over de bovenrand van de vaste schijf om de riem te verwijderen.

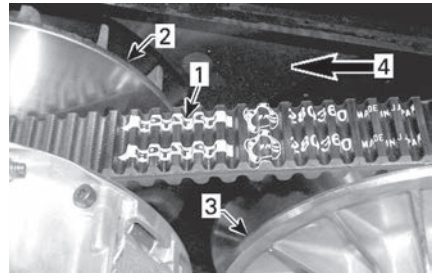


Aandrijfriem installeren

Voor de installatie voert u de verwijderingsprocedure in omgekeerde volgorde uit. Wees aandachtig voor de volgende details.

De maximale levensduur van de aandrijfrol wordt behaald als de aandrijfriem in de juiste richting draait.

1. Installeer het dusdanig, dat de op de riem afgedrukte pijl naar de voorkant van het voertuig wijst, gezien van boven.



1. Op riem afgedrukte pijl
2. Aandrijfrol (voor)
3. Aangedreven rol (achter)
4. Draairichting
2. Draai de aangedreven riem tot het onderste deel van de tanden op de buitenkant van de aandrijfriem gelijk is met de rand van de aangedreven rol.



1. Onderste deel van de tanden gelijk met de rand van de aangedreven poelie

Aandrijf- en aangedreven rollen

Aandrijf- en aangedreven rollen inspecteren

De inspectie moet door een erkende Can-Am Off-Road dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze voor onderhoud, reparatie of vervanging worden uitgevoerd.

Aandrijfpoelie

Inspecteer de lagerbussen van de schuifhuls van de aangedreven rol, vervang versleten onderdelen.

Aangedreven rol

Inspecteer de lagerbussen van de nok en van de schuifhuls van de aangedreven rol, vervang versleten onderdelen.

Accu

Onderhoud van de batterij

MERK OP

Laad nooit een accu terwijl die in het voertuig is geïnstalleerd.

Deze voertuigen zijn uitgerust met een VRLA-accu (Valve Regulated Lead Acid). Dit is een onderhoudsvrij accutype, waaraan geen water moet worden toegevoegd om het elektrolytpeil te regelen.

MERK OP

Verwijder nooit de afsluitdop van de accu.

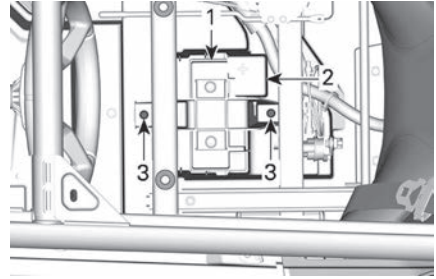
De accu verwijderen

1. Verwijder het kussen van de berijdersstoel.
2. Koppel eerst de ZWARTE (-) kabel los en dan de RODE (+).

MERK OP

Demonteer altijd in deze volgorde; koppel de ZWARTE (-) kabel eerst los.

3. Verwijder de borgschroef of borgschroeven van de accuhouder.



1. Accuhouder
2. Accu
3. Borgschroef of borgschroeven accuhouder
4. Verwijder de accuhouder.
5. Verwijder de accu.

De accu plaatsen

Om de accu te installeren gaat u omgekeerd te werk als bij de verwijdering.

MERK OP

Als de accukabels niet correct geplaatst worden (omgekeerde polariteit), kan dit schade aan de spanningsregeling toebrengen.

MERK OP

Sluit altijd eerst de RODE (+) kabel aan en dan pas de ZWARTE (-) kabel.

Zekeringen en zekerbare aansluitingen

Zekering vervangen

Vervang een defecte zekering altijd door een zekering met hetzelfde vermogen.

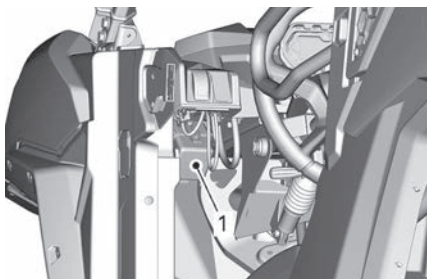
MERK OP

Gebruik geen zekering met een hogere capaciteit om ernstige schade te vermijden.

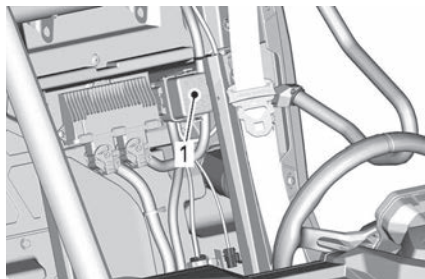
Plaats zekeringdozen

Dit voertuig is uitgerust met twee zekeringdozen.

De voorste zekeringdoos bevindt zich onder het dashboard aan de linkerkant en de achterste zekeringdoos bevindt zich achter de rugsteun van de bestuurdersstoel, nabij de ECM.



1. Voorste zekeringdoos



1. Zekeringdoos achter

Zekeringsverbindingen en afzonderlijke zekering

Het voertuig is uitgerust met 2 zekeringsverbindingen en een afzonderlijke zekering.

Zekeringsverbinding 1 is verbonden met de positieve accupool.

Zekeringsverbinding 2 is aangebracht tussen zekeringdoos nummer 1 en de accessoirestijl (onder het dashboard).

De zekeringhouder van de regelaar bevindt zich tevens bij de accu.

Beschrijving zekeringdoos

Afzonderlijke zekeringhouders

Nee	BESCHRIJVING	VERMOGEN
PF3	DPS (onder dashboard, bij DPS)	40 A
PF4	Aansluitingen accessoires (onder aansluitingen dashboard)	40 A
PF8	Smart-Lok (onder dashboard, bij voordifferentieelmodule) (indien aanwezig)	20 A
PF10	Regelaar (bij accu)	50 A

Zekeringdoos nummer 1 (onder dashboard)

Zekeringsdozen bevinden zich op het deksel van de zekeringdoos.

Nee	BESCHRIJVING	VERMOGEN
F11	Koplampen	20 A
F12	DC3 Lier	10 A
F14	12 V stroomaansluiting 1 voor accessoire	10 A
F16	Achterlichten	10 A
R9	Zekeringen PF1/F14 (DC-aansluiting) PF4 accessoireaansluiting	n.v.t.
R3	ECM accessoire 12 V	n.v.t.
R8	Remlichten	n.v.t.
Reserve1	Reserve	20 A

Zekeringdoos nummer 2 (achter bestuurdersstoel)

Zekeringen bevinden zich op het deksel van de zekeringdoos.

Nee	BESCHRIJVING	VERMOGEN
F4	Cluster/relais	10 A
F5	Ontsteking/injectie/brandstofpomp	10 A
F7	4WD-actuator	10 A
F6	Engine Control Module (ECM - motorbeheermodule)	10 A
F8	Contactschakelaar Klok	10 A
F9	Koelventilator	25 A
F18	Zuurstofsensor Evap-aftapklep	10 A
R1	Ventilator	n.v.t.
R2	Hoofdzekering	n.v.t.

Zekeringaansluitingen

Zekeringaansluiting	BESCHRIJVING	VERMOGEN
1	Hoofdzekering	18 awg
2	Accessoireaansluiting	14 awg

Lichten

Lichten	Model	Type
Koplamp	DPS XT	Halogeen 55W H11
	XT-P	LED
Achterlichten	Alle	LED
Signature lampen	XT XT-P	LED

LED-lichten

Als ze om een of andere reden toch niet zouden werken, laat ze dan nakijken door een erkende Can-Am SSV dealer, reparatieplaats of persoon van uw keuze.

De LED-lichten kunnen niet worden vervangen. Bij een storing moet de koplamp of het achterlicht worden vervangen.

Halogeenlamp

Toegang tot halogeenlamp

De grootlichtlampen zijn toegankelijk via de kuipen van het voorwiel.

Halogeenlamp vervangen

MERK OP

Raak het glas van een halogeenlamp nooit met de blote vingers aan, want dan gaat deze minder lang mee. Als het glas toch wordt aangeraakt, reinig het dan met isopropanol, dat op de lamp geen laagje achterlaat.

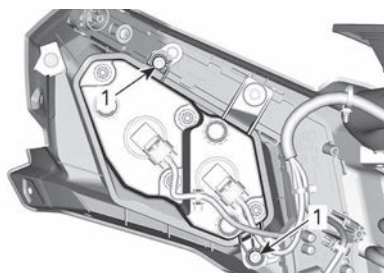
1. Koppel de connector van de grootlichtlampfitting los.
2. Draai de grootlichtlampfitting om deze te ontgrendelen.
3. Verwijder de grootlichtlampfitting.
4. Installeer de verwijderde onderdelen opnieuw correct in de omgekeerde volgorde dan waarin u ze hebt verwijderd.
5. Controleer de werking van de koplampen.

Koplamp richten

1. Draai aan de regelschroeven om de straalhoogte naar wens in te stellen.

OPMERKING:

Stel de koplampen gelijk af.



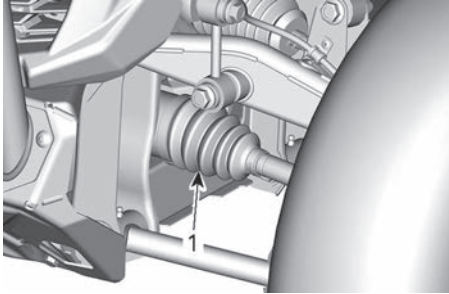
1. Afstelschroeven

Balgen en beschermers aandrijfas

Balgen en beschermers aandrijfas inspecteren

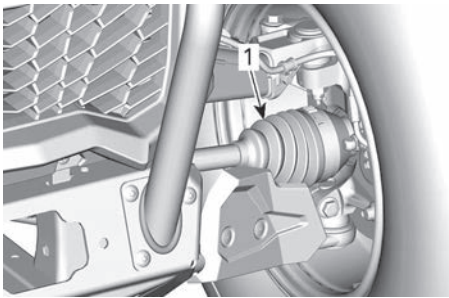
1. Inspecteer visueel de beschermers en balgen van de aandrijfas.

2. Controleer de beschermers op beschadigingen of schuren tegen de assen.
3. Controleer balgen op barsten, scheuren, vetlekken enz.
4. Herstel of vervang desgevallend beschadigde onderdelen.



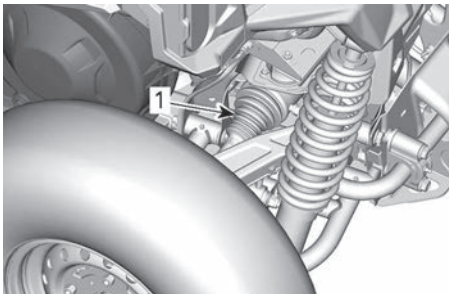
TYPISCH — ZIJDE VOORDIFFERENTIEEL

1. Balg binnenkant aandrijfjas



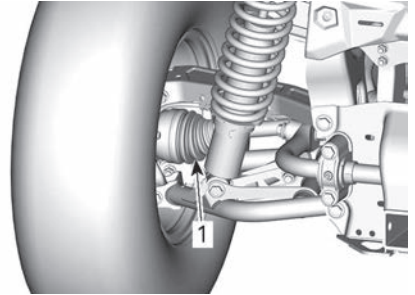
TYPISCH — ZIJDE VOORWIEL

1. Balg buitenkant aandrijfjas



TYPISCH — ZIJDE TANDWIELKAST ACHTERAAN

1. Balg binnenkant aandrijfjas



TYPISCH — ZIJDE ACHTERWIEL

1. Balg buitenkant aandrijfjas

Wiellagers

Wiellager inspecteren

1. Hef het voertuig op en ondersteun het. Raadpleeg *Het voertuig opheffen en ondersteunen*.
2. Duw en trek aan de bovenrand van de wielen om de speling te voelen.
3. Raadpleeg een erkende Can-Am Off-Road dealer, reparatieplaats of persoon van uw keuze in geval van abnormale speling.



TYPISCH

Wielen en banden

Wiel verwijderen

1. Zet het voertuig op een gelijkmatig oppervlak.
2. Zet de schakelhendel in de PARKEER-stand (P).
3. Draai de wielmoeren los.

4. Hef het voertuig op en ondersteun het. Raadpleeg het hoofdstuk *Het voertuig opheffen en ondersteunen*.
5. Verwijder de wielmoeren en het wiel.

Wiel monteren

1. Inspecteer de tapschroefdraden en moeren. Vervang indien nodig.
2. Monteer het wiel.

OPMERKING: De banden zijn unidirectioneel en moeten in de juiste draairichting gemonteerd blijven om goed te werken.

3. Monteer alle wielmoeren met de hand.

MERK OP
<p>Gebruik altijd de wielmoeren die voor dat type wiel zijn aanbevolen. Het gebruik van andere wielmoeren kan schade aan de velgen of tappen veroorzaken.</p>

4. Draai de wielmoeren aan zoals hieronder afgebeeld.

Aandraaimoment	
Wielmoeren	100 ± 10 Nm (74 ± 7 lbf-ft)



AANDRAAIVOLGORDE

Bandenspanning

⚠ WAARSCHUWING
<p>De bandenspanning heeft een grote invloed op de besturing en stabiliteit van het voertuig. Bij onvoldoende druk kunnen de banden leeglopen en op de velg gaan lopen. Bij overdruk kan de band springen. Houd u altijd aan de aanbevolen bandenspanning. Regel de bandenspanning NOOIT lager dan het minimum. Anders kan de band loskomen van de velg.</p>

Controleer de druk wanneer de banden **koud** zijn voordat u het voertuig gaat gebruiken. De bandendruk verschilt naargelang de temperatuur en de hoogte. Controleer de bandenspanning opnieuw wanneer een van deze factoren verandert.

Raadpleeg *specificaties* of het label op uw voertuig voor de juiste druk.

OPMERKING:

Hoewel de banden speciaal zijn ontworpen voor offroadtoepassingen, kan een lekke band nog steeds voorkomen. Daarom wordt aangeraden een bandenspanningsmeter, bandenpomp en een reparatieset mee te nemen.

Inspectie banden

Controleer de banden op beschadigingen en slijtage. Vervang deze zo nodig.

⚠ WAARSCHUWING
<p>Roteer de banden niet. De banden vooraan en achteraan hebben een andere maat. De linker- en rechterbanden hebben verschillende unidirectionele profielen.</p>

Vervanging banden

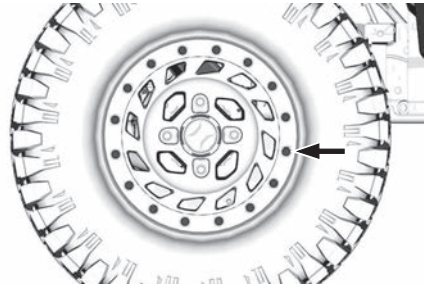
De banden moeten worden vervangen door een erkende Can-Am Off-Road dealer, reparatieplaats of persoon van uw keuze.

⚠ WAARSCHUWING

Vervang de banden alleen door banden van hetzelfde type en bandenmaat als de originele banden.

Let erop dat u banden met een unidirectioneel profiel in de juiste draairichting monteert.

De banden moeten vervangen worden door een ervaren persoon, in overeenstemming met de normen en het gereedschap gebruikt in de sector.



3. Pas het **EERSTE** aandraaimoment toe aan de hand van de onderstaande volgorde.

MERK OP

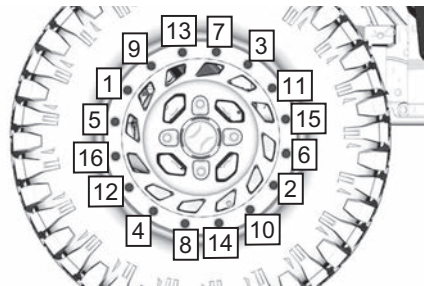
Om te zorgen voor een gelijkmatige druk op de beadlockklemring, draait u de schroeven een paar draaien per keer aan.

Banden plaatsen op Beadlockwielen

1. Plaats de band op het wiel.
 1. Aan de andere kant van de beadlock brengt u smeermiddel voor het plaatsen van de band aan op de binnenste hiel van de band en het wiel, om ervoor te zorgen dat de band goed zal zitten wanneer deze opgepompt wordt.
 2. Plaats de binnenste hiel over het wiel.
 3. Plaats de buitenste hiel van de band in de schouder van de binnenste ring van de beadlock en centreer de band.
2. Monteer alle beadlockschroeven met de hand om het schroefdraad niet te beschadigen.

Aandraaimoment

Beadlockbouten (EERSTE AANDRAAI MOMENT)	$14 \pm 1 \text{ Nm}$ ($124 \pm 9 \text{ lbf-in}$)
---	--



EERSTE VOLGORDE

4. Controleer op dit moment dat de band nog steeds gecentreerd zit op het wiel. Verplaats de band indien nodig.

MERK OP

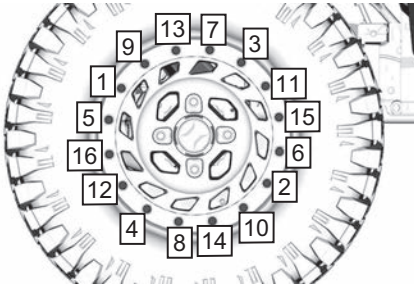
De beadlockschroeven niet aandraaien met een moerenaanzetter. Wanneer u een moerenaanzetter gebruikt, bestaat er een groot risico dat de schroeven breken of buigen.

5. Pas het **TWEEDE** aandraaimoment toe aan de hand van de zelfde volgorde.

OPMERKING:

De beadlockklemring moet de binnenste beadlockkring raken. De beadlockklemring kan wat doorbuigen om bij de hiel van de band te passen. DIT IS NORMAAL.

Aandraaimoment	
Beadlockbouten (TWEEDE AANDRAAI MOMENT)	29 ± 1 Nm (21 ± 1 lbf-ft)



TWEEDE VOLGORDE

6. Controleer de afstand tussen het wiel en de beadlockklemring, die zou rondom de ring bijna overal even groot moeten zijn.



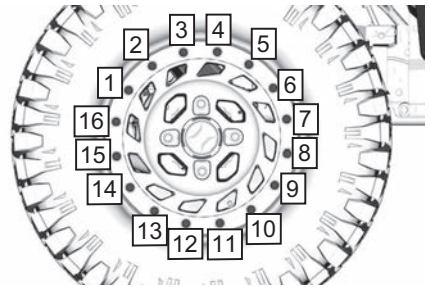
1. Gelijke afstand rond de hele beadlockklemring

Als de opening niet aanvaardbaar is:

- Maak alle schroeven los.
- Controleer de positie van de band op het wiel en verplaats deze indien nodig.
- Start de aandraai volgorde opnieuw zoals aangegeven.

7. Pas het **LAATSTE** aandraaimoment toe aan de hand van de onderstaande volgorde.

Aandraaimoment	
Beadlockbouten (LAATSTE AANDRAAI MOMENT)	29 ± 1 Nm (21 ± 1 lbf-ft)



8. Pomp de band op om de binnenste hiel op het wiel te plaatsen. Pas steeds veilige praktijken toe, zoals een veiligheidskooi voor banden.

⚠ WAARSCHUWING

Overschrijd nooit de aanbevolen maximumdruk voor het plaatsen van banden.

Ophanging

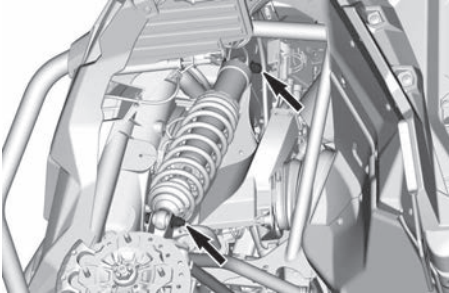
Ophanging inspecteren

Raadpleeg een erkende Can-Am Off-Road dealer, herstellwerkplaats of

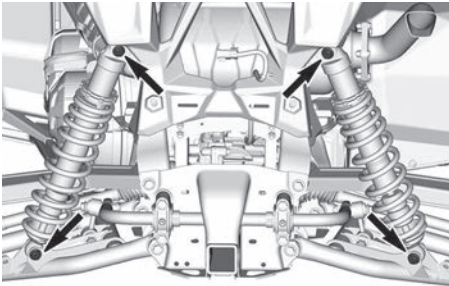
iemand naar keuze wanneer u problemen tegenkomt.

Schokdempers

1. Controleer de schokdemper op lekkage, slijtage door bruuske bewegingen en andere beschadigingen.
2. Controleer of de bevestigingen nog goed vastzitten.



TYPISCH — BEVESTIGINGEN SCHOK-
DEMPER VOOR



TYPISCH — BEVESTIGINGEN SCHOK-
DEMPER ACHTER

Ophangingsarmen voor

1. Controleer de ophangingsarmen op barsten, krombuiging of andere schade.
2. Haal de draagarmbouten aan volgens de specificaties.

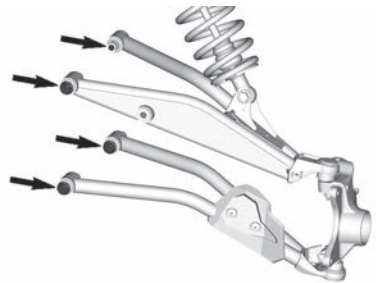
MERK OP

Om beschadiging van de ophangingsbussen te voorkomen, mag u het voertuig nooit van de grond heffen om de draagarmbevestigingen opnieuw aan te halen. Om een optimale spankracht te verzekeren, moet u, indien mogelijk, altijd het aandraaimoment via de boutkop toepassen en niet met behulp van de moer.

Aandraaimoment

M12-bout

$112 \pm 7,5 \text{ Nm}$
($83 \pm 6 \text{ lbf-ft}$)



Ophangingsarmen achter

1. Controleer de ophangingsarmen op vervorming, barsten of krombuiging.
2. Haal de draagarm opnieuw aan volgens de specificaties.

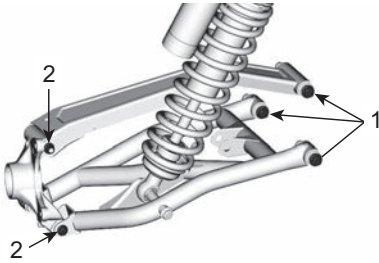
MERK OP

Om beschadiging van de ophangingsbussen te voorkomen, mag u het voertuig nooit van de grond heffen om de draagarmbevestigingen opnieuw aan te halen.

MERK OP

De draagarmen moeten worden aangehaald op de kop van de M12-bout en niet op de moer (indien mogelijk) om een optimale spankracht te garanderen.

Aandraaimoment	
M12-bout	130 ± 10 Nm (96 ± 7 lbf-ft)
Elastische zeskantflens moer M10	90 ± 10 Nm (66 ± 7 lbf-ft)



Stabilisatorstang

1. Controleer de stabilisatorstang op barsten, verbuiging of andere beschadigingen.

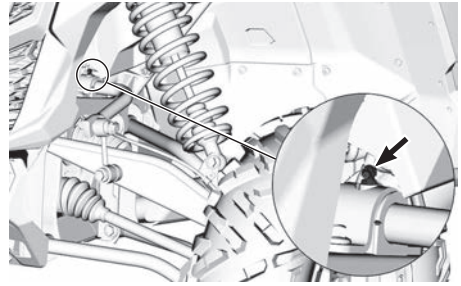
Ophanging smeren

Stabilisatorstang

Smeer de stabilisatorstangen met het volgende product.

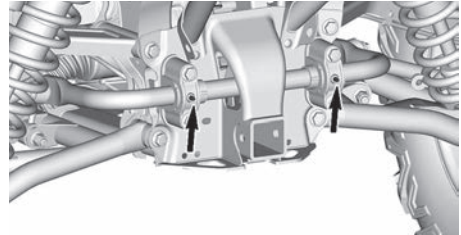
Serviceproduct
Synthetisch vet voor ophangingen

Plaats smeefittingen stabilisatorstangen



TYPISCH — STABILISATIESTANG
VOORAAN

OPMERKING: Aan de bovenkant van elke draaibus van de stabilisatorstang bevindt zich een vetnippel.



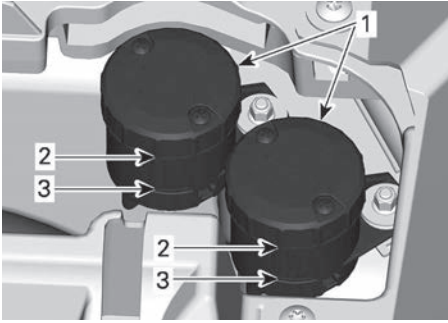
TYPISCH — STABILISATIESTANG
ACHTERAAN

Remmen

Remvloeistofpeil controleren

De remvloeistofreservoirs bevinden zich onder de voorste onderhoudsdeksel. Raadpleeg het hoofdstuk *Toegang onderdelen voor onderhoud*.

1. Zet het voertuig op een gelijkmatig oppervlak.
2. Controleer het remvloeistofpeil in elk reservoir. Het peil moet tussen MIN. en MAX. liggen.



1. Remvloeistofreservoirs
2. MAX.
3. MIN

⚠ WAARSCHUWING

Een laag peil kan wijzen op lekkage of versleten remblokken.

Remvloeistof toevoegen

1. Reinig beide reservoirdeksels en het omringende gebied.
2. Vul voldoende nieuwe remvloeistof bij om het peil te verhogen tot het MAX-merkteken.

MERK OP

Nooit te veel bijvullen.

⚠ WAARSCHUWING

Duw het membraan terug in het deksel alvorens dit te installeren.

Aanbevolen remvloeistof

Gebruik altijd remvloeistof die voldoet aan de specificatie DOT 4.

⚠ WAARSCHUWING

Om ernstige schade aan het remsysteem te voorkomen, mag u geen andere vloeistoffen dan de aanbevolen middelen gebruiken en nooit verschillende vloeistoffen mengen bij het bijvullen.

Remsysteem inspecteren

Laat de remmen controleren, onderhouden en repareren bij een erkende Can-Am-dealer, reparatiebedrijf of door een persoon van uw keuze.

Controleer echter het volgende tussen bezoeken aan uw dealer:

- Remvloeistofpeil
- Vloeistoflekkage van het remsysteem
- Slijtage remblok
- Reinheid van de remmen

⚠ WAARSCHUWING

Laat het verversen van de remvloeistof en alle onderhoud en reparaties aan het remsysteem uitvoeren door een erkende Can-Am dealer.

Veiligheidsgordels

Veiligheidsgordel reinigen

Gebruik milde zeep en water om vuil en andere resten van de veiligheidsgordels te verwijderen.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik nooit een hogedrukreiniger voor het reinigen van de veiligheidsgordelcomponenten om beschadiging te voorkomen.

MERK OP

Gebruik geen bleekmiddel, verf of reinigingsmiddelen.

Deuren

Slotmechanisme deur smeren

1. Smeer de slotmechanismen van de deur (slot en scharnieren) periodiek met een siliconensmeermiddel in.

⚠ WAARSCHUWING

Smeer het slotmechanisme van de deur niet met een vetmiddel.

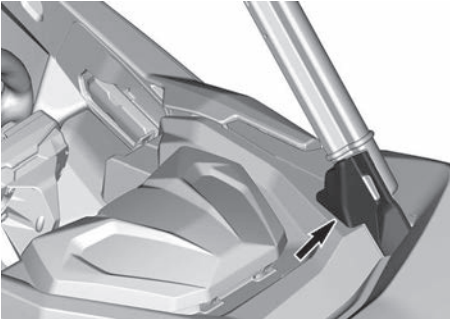
Kooi

Bevestigingen kooi controleren

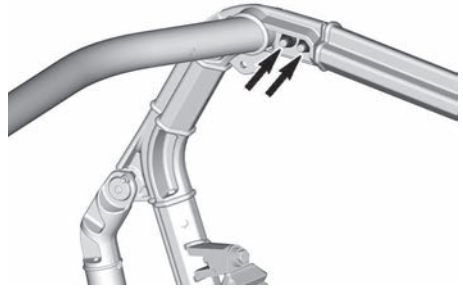
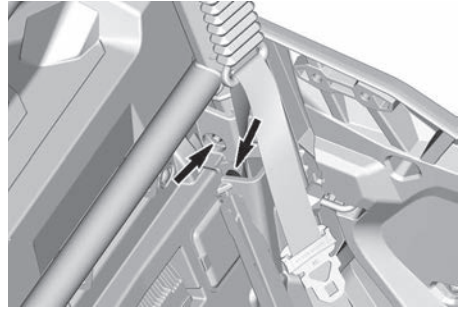
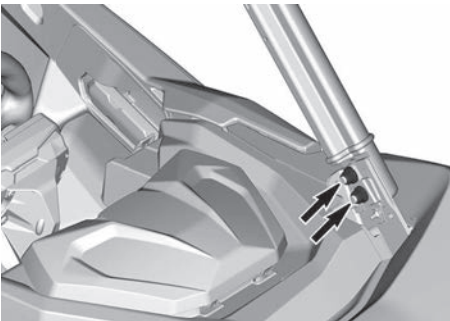
Draai de kooibevestigingen vast volgens de specificaties.

OPMERKING: Afbeelding van de linkerkant, herhaal aan rechterkant.

1. Verwijder de onderste randen van de voorstijlen.



2. Verwijder de stoelrugsteunen, raadpleeg het hoofdstuk *Toegang onderdelen voor onderhoud*.
3. Maak alle bevestigingen vast.



Aandraaimoment

Kooibevestigingen	$77,5 \pm 2,5 \text{ Nm}$ ($57 \pm 2 \text{ lbf-ft}$)
-------------------	---

Hendel laadbak

1. Open de laadbak.
2. Inspecteer het aandraaimoment van de hendels van de laadbak.
3. Aanhaken volgens specificatie wanneer dit nodig is.

Aandraaimoment

Bout hendel laadbak	$11 \pm 1 \text{ Nm}$ ($97 \pm 9 \text{ lbf-in}$)
---------------------	---

VERZORGING VAN HET VOERTUIG

Verzorging na gebruik

Als u uw voertuig in een zoutwateromgeving heeft gebruikt moet u het afspoelen met zoet water om het voertuig en al zijn onderdelen in goede staat te houden.

We raden u met aandrang aan metalen onderdelen te smeren.

Dit dient aan het einde van elke gebruiksdag te gebeuren.

Gebruik anti-corrosiesmeermiddel of een gelijkwaardig product.

Serviceproduct
Smeermiddel en anti-corrosiemiddel

Als het voertuig op modderig terrein werd gebruikt is het aan te raden het af te spoelen om het voertuig en zijn onderdelen in goede staat te houden.

Reiniging en bescherming voertuig

MERK OP
Reinig dit voertuig nooit met een hogedrukreiniger. GEBRUIK ENKEL LAGE DRUK (zoals een tuinslang). Hoge druk kan schade aanrichten aan elektrische of mechanische onderdelen.

Besteed aandacht aan plaatsen waar modder of vuil zich kan ophopen en mogelijk kan leiden tot slijtage, hinder of corrosie.

Deze niet-exhaustieve lijst omvat het volgende:

- Rond het uitlaatsysteem en tussen de knalpot en het knalpotdeksel
- Onder en rond de brandstoftank
- Radiator
- Schokdempers
- Rond het voor- en achterdifferentieel

- Rond en onder de motor en de tandwielkast
- Binnenkant wielen
- Op de beschermingsplaten.

Beschadigingen aan gelakte onderdelen moeten zorgvuldig worden bijgewerkt met verf om roest te voorkomen.

Was de carrosserie indien nodig met warm zeepsop (gebruik enkel een mild schoonmaakmiddel). Breng een niet-schurende was aan.

MERK OP
Reinig kunststofonderdelen nooit met agressieve schoonmaakmiddelen, ontvetters, verfverdunder, aceton e.d.

BEWARING EN VOORBEREIDING OP HET RIJSEIZOEN

Als u het voertuig langer dan 4 maanden niet gebruikt, is een correcte opslag noodzakelijk.

Als het voertuig langer dan 21 dagen niet wordt gebruikt, ontkoppel dan de ZWARTE (-) accukabel.

Het gebruik van een druppellader met een lage stroomsterkte wordt aangeraden om de accu volledig opgeladen te houden.

Nadat uw voertuig langere tijd was opgeborgen, is een voorbereiding vereist.

Neem contact op met een erkende Can-Am Off-Road dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze voor het correct voorbereiden van uw voertuig.

TECHNISCHE INFORMATIE

VOERTUIGIDENTIFICATIE

De voornaamste onderdelen van het voertuig (de motor en het chassis) zijn identificeerbaar aan de hand van verschillende serienummers.

Soms kunt u deze nummers nodig hebben voor de garantie of om uw voertuig te laten opsporen bij verlies.

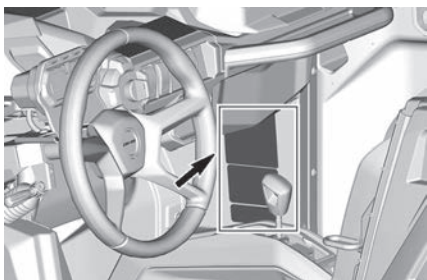
Elke erkende Can-Am dealer heeft deze nummers nodig om reparaties onder garantie uit te voeren.

We raden u stellig aan om alle serienummers van uw voertuig te noteren en deze door te geven aan uw verzekeraar.

Voertuigidentificatienummer

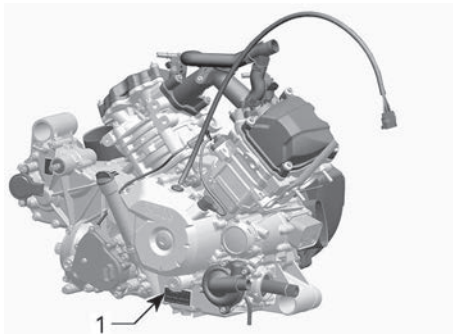


TYPISCH - VIN-LABEL



TYPISCH - LOCATIE VIN-LABEL

Motoridentificatienummer (E.I.N.)



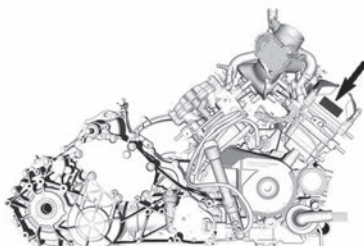
TYPISCH

1. motoridentificatienummer (E.I.N.)

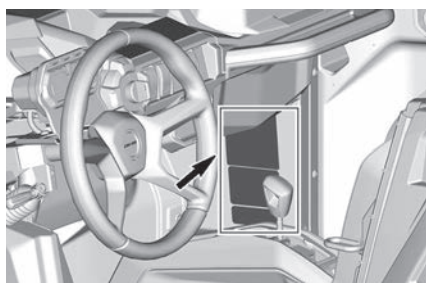
Conformiteitslabel

Verordening (EU) 2016/1628 inzake niet voor de weg bestemde mobiele machines



De aanduiding voor voertuigen die voldoen aan Verordening (EU) 2016/1628 (NRMM, niet voor de weg bestemde mobiele machines) is terug te vinden op het kleppendeksel van de motor evenals op het voertuig, nabij het vin-label.



TYPISCH



TYPISCH

8639_NL 	Rotax NRSC G1 CO2 g/kWh:	XXXX
	#	MXXXXXXXX
	Productiedatum:	MM-JJJJ
	Klasstype:	XXXXXX
	 AT1/P V-####	

TYPISCH - NRMM-IDENTIFICATIELABEL**OPMERKING:**

Bij ontoelaatbare wijzigingen aan de motor of componenten hiervan vervalt de EU-typegoedkeuring van de betreffende motor.

SYSTEEM TER BEPERKING VAN DE VERDAMPINGSEMISSIE

Modellen in Californië met een systeem ter beperking van de verdampingsemissie

Vanaf het modeljaar 2018 zijn sommige modellen in Californië gecertificeerd om te voldoen aan de CARB (California Air Resources Board) TP-933. Deze modellen zijn uitgerust met een systeem ter beperking van de verdampingsemissie wat bestaat uit een brandstoftank met lage permeatie (LPFT), brandstofleidingen met lage permeatie (LPFL) en een actief gespoelde koolstofhouder.

De volgende stelling is vereist door de CCR (California Code of Regulation): Een uitbreiding of gemodificeerd onderdeel moet voldoen aan de toepasselijke ARB verdampingsemissie. Een schending van deze bepaling wordt bestraft met een civielrechtelijke en/of strafrechtelijke straf.

VOORSCHRIFTEN INZAKE DE BEPERKING VAN GELUIDSEMISSIE

Enkel VSA en Canada

Het is verboden ontoelaatbare wijzigingen aan het geluidsreductiesysteem aan te brengen!

De Amerikaanse federale wetgeving en de Canadese provinciewetten kunnen de volgende handelingen of de aanzet hiertoe verbieden:

1. De verwijdering of uitschakeling door om het even welke persoon om een andere reden dan voor onderhoud, reparatie of vervanging van enig onderdeel of ontwerpelement waarmee een nieuw voertuig werd uitgerust ter verlaging van het geluidsniveau, vóór de verkoop of levering aan de eindgebruiker of tijdens het gebruik; of
2. Het gebruik van het voertuig nadat een dergelijk onderdeel of ontwerpelement werd verwijderd of uitgeschakeld door om het even welke persoon.

Tot deze vormen van ontoelaatbare wijzigingen behoren ook de onderstaande gevallen:

1. Verwijdering, verandering of perforatie van de knalpot of enig motoronderdeel dat dient voor de afvoer van uitlaatgassen.
2. Verwijdering, verandering of perforatie van enig deel van het inlaatsysteem.
3. Vervanging van bewegende onderdelen van het voertuig of delen van het uitlaat- of inlaatsysteem door onderdelen die niet beantwoorden aan de specificaties van de fabrikant.
4. Gebrekkig onderhoud.



565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada
www.brp.com

EU-conformiteitsverklaring

Geautoriseerde vertegenwoordiging: BRP Europe N.V., Skaldenstraat 125, Gent, België, 9042

Deze conformiteitsverklaring is afgegeven onder exclusieve verantwoordelijkheid van de fabrikant.

De ondergetekende, als vertegenwoordiger van de fabrikant, verklaart hierbij dat **side-by-side voertuigen van modeljaar 2021** voorzien van de **CE** markering en een voertuigidentificatienummer van 17 karakters in de vorm van **3JBxxxxxMxxxxxx** onder commerciële namen **Can-Am Traxter**, **Can-Am Maverick Sport** en **Can-Am Maverick** voldoen aan alle relevante voorwaarden van de volgende richtlijnen en verordeningen:

Machinerichtlijn 2006/42/EG zoals gewijzigd tot en met Reg. 2019/1243/EU	ISO 12100:2010 en EN 16990:2020
Verordening (EU) 2016/1628 inzake niet voor de weg bestemde mobiele machines m.b.t. verontreinigende gassen	Categorie ATS, Fase V emissiegrenzen
Richtlijn voor elektromagnetische compatibiliteit (EMC) 2014/30/EU als gewijzigd tot en met Reg. (EU) 2018/1139	CISPR 12:2007/A1:2009 en IEC 61000-6-1:2005 of UN R10.04 of latere versie
Accurichtlijn 2006/66/EG zoals gewijzigd tot en met richtlijn (EU) 2018/849	
Richtlijn radioapparatuur (RED) 2014/53/EU als gewijzigd tot en met Reg. 2018/1139 (indien voorzien van radiofrequentie (RF) D.E.S.S. key)	EN 300 330-2 & EN 60950-1

 2020/03/19

Luc Bouchard, Eng.
Director, Product Development, Can-Am SSV
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Canada

19 maart 2020

Blanco gelaten voor conformiteit Eurazië,
markeren indien van toepassing

Deze pagina is bewust leeg
gelaten

TECHNISCHE SPECIFICATIES

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Motor	
Motortype	ROTAX® 1010R
	4-takt, enkele bovenliggende nokkenas (SOHC), vloeistofgekoeld
Aantal cilinders	2
Aantal kleppen	8 kleppen (mechanische afstelling)
Inlaatklepspeling	0,06 mm tot 0,14 mm (,0024 tot ,0055 inch)
Uitlaat klepspeling	0,11 mm tot 0,19 mm (,0043 tot ,0075 inch)
Boring	91 mm (3,58 inch)
Slag	75 mm (2,95 inch)
Cilinderinhoud	976 cm ³ (59,56 in ³)
Uitlaatsysteem	Vonkafleider goedgekeurd door de Amerikaanse USDA Forest Service Katalysator op NRMM-modellen
Luchtfilter	Synthetische papierfilter

SMEERSYSTEEM			
Type	Nat carter		
Oliefilter	Oliefilter	Vervangbaar patroon oliefilter (papiertype)	
Motorolie	Inhoud	2 l (2,1 qt(liq.,US))	
	Aanbevo- len XPS-olie	Algemene doeleinden	XPS 4T 5W40 synthetische mengolie
		Lage temperatu- ren	XPS 4T 0W40 synthetische olie
	Hoge tempera- tuur	XPS 4T 10W50 synthetische olie	

SMEERSYSTEEM		
	Alternatieve olie indien geen XPS-producten beschikbaar zijn	Gebruik, wanneer dit niet beschikbaar is, een 5W40 of 10W50 motorolie die voldoet aan de vereisten van de API-classificatie SJ, SL, SM of SN. Raadpleeg <i>Aanbevolen motorolie</i>

KOELSYSTEEM		
Koelvloeistof	Aanbevolen XPS-koelvloeistof	Voorgemengd koelmiddel met langere levensduur
	Alternatieve olie indien geen XPS-producten beschikbaar zijn	Mengsel van ethylglycol/water (50%/50%) of koelvloeistof specifiek ontwikkeld voor aluminiummotoren
	Inhoud	6 l (1,59 gal(liq.,US))

Transmissie	
Type	Continu Variabele Transmissie (CVT)
Schakeltoerental	1950 TPM

Versnellingsbak		
Type		Dubbel bereik (HI-LO) met PARKEER-stand, neutraal en achteruit
Versnellingsbakolie	Inhoud	2 l (2,1 qt(liq.,US))
	Aanbevolen XPS-tandwielkastolie	XPS 75W140 synthetische versnellingsbakolie
	Alternatieve olie indien geen XPS-producten beschikbaar zijn	75W 140 API GL-5

ELEKTRISCH SYSTEEM		
Output van de magneetgenerator		650 W bij 6000 TPM
Type ontstekingsysteem		IDI (Inductive Discharge Ignition)
Ontstekingsbougie	Aantal	2
	Merk en type	NGK LMAR8C-9
	Tussenruimte	0,8 tot 0,9 mm (,031 tot ,035 inch)
Accu	Type	Onderhoudsvrij —SLA (Sealed Lead Acid)
	Spanning	12 volt
	Nominale stroom	18 A•h
	Output starter	0,7 kW
Koplamp	XT-P	2x 20W LED
	Alle andere modellen	4x 55W H11
Achterlicht	XT-P	2x 3W LED
	Alle andere modellen	2,3/3,5 W
Signature lampen	XT XT-P	2x 2W LED
Zekeringen		Zie <i>Zekeringen en zekeringsverbindingen</i> in hoofdstuk <i>Onderhoud</i>

BRANDSTOFSYSTEEM		
Brandstofaflevering	Type	Elektronische brandstofinjectie (EFI) met iTC
Gasklep huis		54 mm met ETA
Brandstofpomp	Type	Elektrisch (in brandstoftank)
Leegloopsnelheid	ECO-stand	1350 ± 100 TPM
	Sportmodus	1500 ± 100 TPM

BRANDSTOFSYSTEEM			
Brandstof	Type		Super loodvrije benzine - Zie <i>Vereisten voor brandstof</i>
	Minimaal octaange tal	Noord-Amerika	91 (R+M)/2
		Buiten Noord-Amerika	95 RON
Inhoud van de brandstoftank			± 38 l (10 gal(liq.,US))
Resterende brandstof wanneer lampje laag brandstofpeil gaat BRANDEN			± 8,5 l (2,2 gal(liq.,US))

AANDRIJFSYSTEEM			
Type aandrijfsysteem			Selecteerbaar 2WD/ 4WD
Voordifferentieelolie	Inhoud	Visco-Lok	400 ml (14 fl oz(US))
		Smart-Lok	350 ml (11,83 fl oz(US))
	Aanbevolen XPS-differentieelolie		XPS 75W90 synthetische versnellingsbakolie
	Alternatieve olie indien geen XPS-producten beschikbaar zijn		Synthetische versnellingsbakolie 75W90 API GL-5
Vooraandrijving		Visco-Lok	Instelbare 2WD/4WD met Visco-Lok voordifferentieel met automatisch vergrendeling, spiraalvormige tandwielen
		Smart-Lok	Instelbare 2WD/4WD met Smart-Lok differentieel met elektrische vergrendeling en voordifferentieelvergren delaar, spiraalvormige tandwielen
Vooraandrijvingsratio			3.6:1

AANDRIJFSYSTEEM	
Achteraandrijving	Vergrendelbaar differentieel
Achteraandrijvingsratio	3.43:1
Smeermiddel homokinetische koppelingen	Smeermiddel homokinetische koppelingen
Smeermiddel cardanasspieën (smeermiddel voor spieën)	XPS-vet voor cardanassen of een gelijkwaardig product

BESTURING	
Type	Rondsel en tandheugel
Stuurwiel	Schuin verstelbare stuurkolom

VOORWIELOPHANGING			
Type ophanging	DPS	Dubbele ophangingsarm met stabilisatiestang	
	XT XT-P	Gebogen dubbele ophangingsarm met stabilisatiestang	
Type afregeling voorbelasting	DPS XT	Regelnok met 5 standen	
	XT-P	Met schroefdraad	
Veerweg	DPS	318 mm (12,5 inch)	
	XT	375 mm (14,8 inch)	
	XT-P	349,3 mm (13,8 inch)	
Schokdemper	Aantal	2	
	Type	DPS XT	Benzine / 5 veergeladen instellingen
		XT-P	HPG-schokbrekers met piggybackreservoir. Instellingen QS3-compressie

ACHTERWIELOPHANGING			
Type ophanging	DPS	Dubbele ophangingsarm met stabilisatiestang	
	XT XT-P	Gebogen dubbele ophangingsarm met stabilisatiestang	
Type afregeling voorbelasting	DPS XT	Regelnok met 5 standen	
	XT-P	Met schroefdraad	
Veerweg	STD	330 mm (13 inch)	
	XT	374,7 mm(14,8 inch)	
	XT-P	349,3 mm (13,8 inch)	
Schokdemper	Aantal	2	
	Type	DPS XT	Benzine / 5 veergeladen instellingen
		XT-P	HPG-schokbrekers met piggybackreservoir. Instellingen QS3-compressie
REMMEN			
Voorrem	Aantal	2	
	Type	Geventileerde schijfremmen van 220 mm (8,7 inch) met hydraulische remklauwen met dubbele zuiger van 32 mm (1,26 inch)	
Achterrem	Aantal	2	
	Type	Geventileerde schijfremmen van 220 mm (8,7 inch) met hydraulische remklauwen met dubbele zuiger van 28 mm (1,1 inch)	
Remvloeistof	Type	DOT 4	

REMMEN		
	Inhoud	Ongeveer 295 ml (10 fl oz(US))
Zadel		Zwevend
Materiaal remblokken		Metaal
Minimumdikte van de remblokken		0,5 mm (,02 inch)
Minimumdikte van de remschijven		4 mm (,157 inch)
Maximale kromming van de remschijven		0,2 mm (,01 inch)

BANDEN			
Druk		De aanbevolen bandenspanning vindt u op het bandenlabel. Raadpleeg het betreffende hoofdstuk <i>Belangrijke labels op het product</i> section voor de locatie.	
Bandenmaat	Vooraan	DPS	686 x 229 x 356 mm (27 x 9 x 14 inch)
		XT	711 x 229 x 356 mm (28 x 9 x 14 inch)
		XT-P	762 x 254 x 381 mm (30 x 10 x 15 inch)
	Achter aan	DPS	686 x 279 x 356 mm (27 x 11 x 14 inch)
		XT	711 x 279 x 356 mm (28 x 11 x 14 inch)
		XT-P	762 x 254 x 381 mm (30 x 10 x 15 inch)
Minimum spoordiepte banden			3 mm (,118 inch)

WIELEN		
Type	DPS	Staal
	XT	Gegoten aluminium wielen

WIELEN			
		XT-P	Gegoten aluminium beadlock wielen
Velgenmaat	Voor aan	DPS	35,6 x 16,5 cm (14 x 6,5 inch)
		XT	35,6 x 18 cm (14 x 7 inch)
		XT-P	38,1 x 17,3 cm (15 x 6,8 inch)
	Achter aan	DPS XT	35,6 x 21,6 cm (14 x 8,5 inch)
		XT-P	38,1 x 17,3 cm (15 x 6,8 inch)
Aandraaimoment wielmoeren			100 ± 10 Nm (74 ± 7 lbf-ft)
Wielverplaatsing naar buiten	Voor aan	DPS	10 mm (0,4 inch)
		XT	41,2 mm (1,6 inch)
		XT-P	46,4 mm (1,8 inch)
	Achter aan	DPS	22,6 mm (0,9 inch)
		XT	51 mm (2 inch)
		XT-P	46,4 mm (1,8 inch)
CHASSIS			
Type beschermingskooi		Geprofileerd buisgedeelte uit hoogwaardig staal, gecertificeerd volgens ISO 3471	
AFMETINGEN			
Totale lengte	DPS		319 cm (125,6 inch)
	XT		320 cm (126 inch)
	XT-P		323,5 cm (127,4 inch)
Totale breedte	DPS		157,5 cm (62 inch)

AFMETINGEN					
		XT XT-P	162,5 cm (64 inch)		
Totale hoogte		DPS	180,2 cm (70,5 inch)		
		XT	188,3 cm (74 inch)		
		XT-P	189,6 cm (74,5 inch)		
Wielbasis			230,1 cm (90,6 inch)		
Wielspoor		Vooraan		DPS	135,4 cm (53,3 inch)
				XT	139,5 cm (54,9 inch)
				XT-P	141,2 cm (55,6 inch)
		Achter aan		DPS	128,8 cm (50,7 inch)
				XT	134 cm (52,8 inch)
				XT-P	136,5 cm (53,7 inch)
Bodemvrijheid		DPS	31,8 cm (12,5 inch)		
		XT	33 cm (13 inch)		
		XT-P	34,3 cm (13,5 inch)		

LAADVERMOGEN EN GEWICHT			
Leeggewicht		DPS	725,5 kg (1600 lb)
		XT	759,8 kg (1675 lb)
		XT-P	782,4 kg (1725 lb)
Gewichtsverdeling (voor/achter)		DPS	39/61
		XT	41/59
		XT-P	42/58
Capaciteit laadbak			272,2 kg (600 lb)
Totaal toegelaten gewicht (inclusief bestuurder, passagiers, alle andere ladingen en extra accessoires)			467,2 kg (1030 lb)
Nominaal brutogewicht voertuig		DPS	1221 kg (2692 lb)

LAADVERMOGEN EN GEWICHT		
	XT	1261 kg (2780 lb)
	XT-P	1285 kg (2833 lb)
Trekvermogen		907,2 kg (2000 lb)
Capaciteit van de dissel		90,7 kg (200 lb)
Trekhaakbevestiging		50,8 x 50,8 mm (2 x 2 inch)

Modellen die voldoen aan machinerichtlijn 2006/42/EG

MODEL		1000R
GELUIDSEMISSIE EN VIBRATIEWAARDEN ¹		
Lawaai	Geluidsdrukniveau (L_{pA})	83 dB (A) (Onzekerheid (K_{pA}) 3dB)
	Niveau geluidssterkte (L_{WA})	97 dB (A) (Onzekerheid (K_{WA}) 3dB)
Vibratie	Hand-/armsysteem	Minder dan 2.5 m/s ²
	Gehele chassis bij zitting	Minder dan 0.5 m/s ²
¹ : De geluids- en trillingswaarden worden gemeten in overeenstemming met Machinerichtlijn 2006/42/EG op een verhard wegdek, in de vrijloopstand of zonder riem.		

Deze pagina is bewust leeg
gelaten

OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

RICHTLIJNEN VOOR HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

CVT-riem slipt door

1. Er is water in de CVT gedrongen.

- Raadpleeg *Speciale procedures*.

De display van de versnellingsbakstand geeft "–" weer

1. De schakelhendel staat tussen twee standen.

- Plaats de schakelhendel in de gewenste stand.

2. De schakelhendel is niet goed afgesteld.

- Neem contact op met een officiële Can-Am Off-Road dealer.

3. Fout in de elektrische communicatie.

- Neem contact op met een officiële Can-Am Off-Road dealer.

Motor draait niet

1. D.E.S.S.-sleutel is niet in D.E.S.S.-contact geplaatst.

- Plaats de sleutel stevig in het D.E.S.S.-contact.

2. Op de multifunctionele meter wordt weergegeven dat de D.E.S.S.-sleutel niet wordt herkend.

- Reinig de D.E.S.S.-sleutel.

3. Schakelhendel staat niet in de parkeerstand (PARK).

- Schakel naar de parkeerstand (PARK) of druk het rempedaal in.

4. Zekering doorgebrand.

- Controleer de zekeringen.

5. Accu te zwak of verbindingen los.

- Controleer de zekering van het oplaadsysteem.
- Controleer of er een foutmelding op de cluster staat.
- Controleer de staat van de accuverbindingen en aansluitklemmen.
- Laat de accu controleren door een erkende Can-Am Off-Road dealer.

6. Motorstartknop defect.

- Neem contact op met een officiële Can-Am Off-Road dealer.

7. Startersolenoïde defect.

- Neem contact op met een officiële Can-Am Off-Road dealer.

Motor slaat over maar start niet

1. Verdronken motor

- Activeer de modus verdronken om de motor te starten. Zie Verdronken Motor in het hoofdstuk Speciale procedures.

2. Geen brandstof in de motor (bougie droog bij verwijdering).

- Controleer het brandstofpeil.
- Controleer de zekering van de brandstofpomp.
- Voorfilter brandstof verstopt of defecte brandstofpomp.

Neem contact op met een erkende Can-Am Off-Road dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze voor onderhoud, reparatie of vervanging.

Raadpleeg de emissiegerelateerde garantie van US EPA in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.

3. Bougie/ontsteking (geen vonk).

- Controleer de contactzekering.
- Verwijder de bougie en sluit terug aan op de ontstekingsspoel.
- Start de motor met de bougie geaard aan de motor, weg van het bougiegat. Vervang de bougie als u geen vonk ziet.

Als het probleem aanhoudt, neemt u contact op met een erkende Can-Am Off-Road dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze voor onderhoud, reparatie of vervanging.

Raadpleeg de emissiegerelateerde garantie van US EPA in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.

Motor accelereert onvoldoende of mist vermogen

1. Veiligheidsgordel niet goed vastgeklikt. Controleer het bericht op de cluster.

- Maak de veiligheidsgordel vast.

2. Bougie vuil of beschadigd.

- Vervang de bougies.

3. MotorluchtfILTER verstopt of vuil.

- Controleer het luchtfILTER en vervang het indien nodig.
- Controleer het motorluchtfILTERHUIS op vuilafzetting.

4. Water in de CVT

- Tap het water in de CVT af. Zie het hoofdstuk Speciale procedures.

5. CVT vuil of versleten.

- Neem contact op met een officiële Can-Am Off-Road dealer.

6. Gebrek aan brandstof

- *Vuile of verstopte voorfilter van de brandstofpomp. Neem contact op met een erkende Can-Am Off-Road dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze voor onderhoud, reparatie of vervanging. Raadpleeg de emissiegerelateerde garantie van US EPA in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.*

7. De motor staat in de koppelbegrenzingsmodus (indien aanwezig).

- *Het motorkoppel wordt geleidelijk beperkt voor bescherming wanneer de koelvloeistoftemperatuur te hoog is. Lees de motortemperatuur op de multifunctionele display.*
- *Laat de motor afkoelen.*

8. De motor draait in terugkeermodus.

- *Het motorverklikkerlichtje MOTORSTORING van de multifunctionele meter brandt en op de display verschijnt MOTOR MANAGEMENT NOOD PROGRAMMA. Neem contact op met een erkende Can-Am Off-Road dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze voor onderhoud, reparatie of vervanging. Raadpleeg de emissiegerelateerde garantie van US EPA in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.*

Motor oververhit

1. Koelvloeistof in het koelsysteem op een laag peil.

- *Controleer het koelmiddelpeil en vul bij. Zie het hoofdstuk Onderhoudsprocedures. Zorg voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende Can-Am Off-Road dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze. Raadpleeg de emissiegerelateerde garantie van US EPA in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.*

2. De koelventilator werkt niet.

- *Controleer of de koelventilator niet geblokkeerd is en goed werkt.*
- *Controleer de ventilatorzekering. Zie Zekeringen en zekeringsverbindingen in Onderhoudsprocedures.*

3. Vuile radiatorvinnen.

- *Controleer en reinig de radiatorvinnen. Zie het hoofdstuk Onderhoudsprocedures.*

Motor weigert

1. Bougie vuil/beschadigd/versleten.

- *Vervang de zekeringen indien nodig.*

2. Water in de brandstof.

- *Tap het brandstofsysteem af en hervul het met verse brandstof.*

Het toerental stijgt maar het voertuig beweegt niet

1. Water in de CVT.

- *Tap het water in de CVT af. Zie het hoofdstuk Speciale procedures.*

2. CVT vuil of versleten of riem defect.

- *Neem contact op met een officiële Can-Am Off-Road dealer.*

Gedeeltelijke of geen reactie van gaspedaal - Motorstoring is AAN en het bericht FOUT PPS wordt weergegeven

1. Gedeeltelijk defect sensors gaspedaal (PPS).

- *Neem contact op met een officiële Can-Am Off-Road dealer.*

2. Volledig defect sensors gaspedaal (PPS).

- *Neem contact op met een officiële Can-Am Off-Road dealer.*

MELDINGEN DIGITALE DISPLAY

Als de motor niet goed werkt, kunnen de volgende berichten worden gecombineerd met een verklikkerlichtje.

Melding	Beschrijving
D.E.S.S. SLEUTEL NIET HERKEND	De D.E.S.S.-sleutel moet worden gereinigd.
VERKEERDE SLEUTEL	Dit duidt aan dat u de verkeerde D.E.S.S.-sleutel hebt gebruikt. Neem de juiste sleutel voor dit voertuig.
MOTORSTO RING	Alle actieve of reeds geactiveerde stringen waar moet worden naar gekeken. Motorbegrenzing niet geactiveerd.
MOTOR MANAGEMENT NOOD PROGRAMMA	Kritieke stringen die zo snel mogelijk moeten worden gecontroleerd. De motor is begrensd en/of het gedrag van de motor is gewijzigd.
FOUT TPS	Storing van het gasklep huis, meestal gevolgd door het bericht "Limp Home".
FOUT REMSCHAKE LAAR	Storing van het remsignaal.
CONTROLEER DPS	Controleer of het verklikkerlichtje van de motor aan is. Dat wijst erop dat de DPS (Dynamic Power Steering) niet naar behoren functioneert. Neem contact op met een officiële Can-Am Off-Road dealer.
FOUT PPS	Defecte gaspedaalpositiesensor(en) (PPS). Neem contact op met een officiële Can-Am Off-Road-dealer.
BRANDSTOFDE TECTOR STORING	Wanneer de waarde van de resistor die de brandstof stuurt buiten bereik ligt, zal de digitale display module dit detecteren en dit bericht weergeven.
CONTROLEER SMART-LOK	Controleer of het verklikkerlichtje van de motor aan is. Dat wijst erop dat de Smart-Lok niet naar behoren functioneert. Neem contact op met een officiële Can-Am Off-Road dealer.

GARANTIE

BEPERKTE GARANTIE VAN BRP V.S. EN CANADA: 2021 CAN-AM® SSV

1) VOORWERP VAN DE BEPERKTE GARANTIE

Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) biedt op zijn Can-Am side-by-sides (SSV) bouwjaar 2021 die worden verkocht door erkende dealers van Can-Am SSV's (als hieronder bepaald) in de Verenigde Staten (USA) en Canada een garantie voor materiaal- en fabricagefouten gedurende de hieronder beschreven termijn en aan de hieronder beschreven voorwaarden. Deze beperkte garantie vervalt indien: (1) de SSV ooit werd gebruikt om te racen of voor enige andere vorm van competitie, zelfs indien dit bij een vorige eigenaar was; of (2) de SSV werd veranderd of aangepast op een manier die een ongunstige invloed had op de bediening, de prestaties of de duurzaamheid ervan, of hij werd veranderd of aangepast voor andere dan de oorspronkelijke doeleinden.

Deze beperkte garantie is niet van toepassing op niet in de fabriek gemonteerde onderdelen en accessoires. Raadpleeg de tekst voor de van toepassing zijnde beperkte garantie voor de onderdelen en accessoires.

2) BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID

DEZE GARANTIE WORDT UITDRUKKELIJK GEBODEN EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIKSDOEL. IN DE MATE WAARIN DEZE NIET KUNNEN WORDEN UITGESLOTEN, IS DE DUUR VAN DE IMPLICIETE GARANTIES BEPERKT TOT DE TERMIJN VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. INCIDENTELE SCHADE EN GEVOLGSCHADE ZIJN UITGESLOTEN VAN DEKKING ONDER DEZE GARANTIE. IN SOMMIGE LANDEN/DEELSTATEN ZIJN DE BOVENSTAANDE AFWIJZINGEN VAN AANSPRAKELIJKHEID, BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN NIET TOEGELATEN. HET IS BIJGEVOLG MOGELIJK DAT ZE NIET VAN TOEPASSING ZIJN VOOR U. DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIFIEKE RECHTEN, MAAR U KUNT OOK NOG ANDERE WETTELIJKE RECHTEN GENIETEN, AFHANKELIJK VAN DE STAAT OF PROVINCIE WAAR U WOONT.

Geen enkele distributeur, BRP dealer of andere persoon is gemachtigd om andere beloften, voorstellingen of garanties met betrekking tot dit product te bieden, dan die welke deel uitmaken van deze beperkte garantie. Gebeurt dit toch, dan zijn deze niet afdwingbaar van BRP. BRP behoudt zich het recht voor, deze beperkte garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garantievooraanwaarden die van toepassing waren op producten, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

3) UITSLUITINGEN – VALLEN NIET ONDER DE GARANTIE

De volgende zaken vallen in geen geval onder de garantie:

- Normale gebruikssporen en slijtage;
- Routineonderhoudszaken, tune-ups, aanpassingen;
- Schade ten gevolge van een gebrekkig onderhoud en/of onzorgvuldige bewaring, die niet strookt met de aanwijzingen in de gebruikershandleiding;'

- Schade ten gevolge van de verwijdering van onderdelen, onoordeelkundige reparaties, service, onderhoudswerken, veranderingen of het gebruik van onderdelen die niet werden geproduceerd of goedgekeurd door BRP of ten gevolge van reparaties door een persoon die geen erkende Can-Am SSV dealer met serviceautorisatie is;
- Schade ten gevolge van misbruik, abnormaal gebruik, verwaarlozing of gebruik van het product op een manier die niet strookt met de aanbevelingen in de Gebruikers'handleiding van de Can-Am SSV;
- Schade veroorzaakt door ongeval, onderdompeling, brand, diefstal, vandalisme of overmacht;
- Gebruik met brandstoffen, oliesoorten of smeermiddelen die niet geschikt zijn voor dit product (zie Gebruikershandleiding);
- Schade door roest, corrosie of blootstelling aan de natuurelementen;
- Schade door opname van water of sneeuw;
- Incidentele of gevolgschade of schade van welke aard ook, met inbegrip van, maar niet beperkt tot kosten voor wegslepen, bewaren, telefoon, huur, taxi, genotsderving, verzekering, afbetalingen, tijdverlies en inkomensderving.

4) GARANTIEPERIODE

Deze beperkte garantie loopt vanaf (1) de datum van levering aan de eerste klant of (2) de datum van de eerste ingebruikname van het product, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, en dit gedurende een termijn van:

- ZES (6) OPEENVOLGENDE MAANDEN voor privégebruik, commercieel gebruik of overheidsgebruik.
- Raadpleeg voor emissiegerelateerde onderdelen de *EMISSIEGERELATEERDE GARANTIE VAN US EPA* in deze handleiding.
- Voor onderdelen gerelateerd aan verdampingsemissie van modellen die door BRP werden geproduceerd voor verkoop in de staat Californië, die oorspronkelijk worden verkocht aan een inwoner of nadien worden geregistreerd voor de garantie op naam van een inwoner van de staat Californië, dienen ook te voldoen aan de toepasselijke *EMISSIONS CONTROL WARRANTY STATEMENT (GARANTIEVERKLARING REGELSYSTEEM VOOR UITLAATGASEN) VAN CALIFORNIË* die hierin is opgenomen.

Reparaties of vervangingen van onderdelen of service in het kader van deze garantie verlengen de geldigheidstermijn van deze garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden.

5) VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN

De dekking van deze garantie is **alleen van toepassing** indien aan **alle** onderstaande voorwaarden is voldaan:

- De Can-Am SSV bouwjaar 2021 moet in nieuwe en ongebruikte staat zijn aangekocht door de eerste eigenaar bij een Can-Am SSV-dealer die erkend is om Can-Am SSV's te verkopen in het land waar de verkoop plaatsvond (Can-Am SSV-dealer);
- De door BRP voorgeschreven inspecties voor de levering moeten voltooid en gedocumenteerd en ondertekend zijn door de aankoper;
- De Can-Am SSV bouwjaar 2021 moet correct geregistreerd zijn door een erkende Can-Am SSV dealer;

- De Can-Am SSV bouwjaar 2021 moet aangekocht zijn in het land waar de koper zijn verblijfplaats heeft;
- Zoals beschreven in de Gebruikershandleiding, moet het vereiste routineonderhoud tijdig worden uitgevoerd om aanspraak te kunnen maken op de garantie. BRP behoudt zich het recht voor, een bewijs van correct onderhoud te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

BRP zal deze beperkte garantie niet nakomen indien één van de bovenstaande voorwaarden niet werd vervuld door de privégebruiker of commerciële gebruiker. Deze beperkingen zijn noodzakelijk om BRP toe te laten, de veiligheid van zijn producten, zijn klanten en het grote publiek te vrijwaren.

6) HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER GARANTIE AANVRAGEN

De klant moet het gebruik van de SSV stopzetten zodra er een anomalie verschijnt. De klant moet binnen de drie (3) dagen na het opduiken van een defect contact opnemen met een BRP dealer die servicewerken uitvoert en deze redelijke toegang tot het product verlenen en een redelijke gelegenheid bieden om het te repareren. De klant moet de erkende BRP dealer ook een aankoopbewijs voor het product voorleggen en de reparatie/werkorder ondertekenen voor de aanvang van de reparatie om de reparatie onder garantie te valideren. Alle onderdelen die onder deze beperkte garantie worden vervangen worden eigendom van BRP.

7) WAT BRP ZAL DOEN

De verplichtingen van BRP' in het kader van deze garantie beperken zich, naar eigen inzicht, tot de reparatie van onderdelen die bij normaal gebruik, onderhoud en service defect zijn gebleken of de vervanging van deze onderdelen door nieuwe originele Can-Am SSV onderdelen zonder aanrekening van onderdelen en werkuren, uitgevoerd door een erkende BRP dealer naar keuze tijdens de garantieperiode en aan de hierin beschreven voorwaarden. De verantwoordelijkheid van BRP is beperkt tot de nodige reparaties aan, of vervangingen van, onderdelen. Aanspraken op inbreuken op de garantie kunnen geen aanleiding geven tot annulering of herroeping van de verkoop van de SSV door de eigenaar.

Wanneer er een prestatie nodig is in een ander land dan datgene waarin de oorspronkelijke verkoop heeft plaatsgevonden, zal de eigenaar instaan voor eventuele bijkomende kosten op basis van plaatselijke praktijken en voorwaarden, onder meer - maar niet beperkt tot - kosten voor transport, verzekering, belastingen, vergunningen, invoerrechten en alle andere financiële lasten, inclusief heffingen door overheden, staten, provincies en hun bevoegde instanties.

BRP behoudt zich het recht voor, zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om eerder geproduceerde producten aan te passen.

8) AANVULLENDE LEVERANCIERSGARANTIES

Bij bepaalde Can-Am SSV's van modeljaar 2021 levert BRP een gps-ontvanger als standaarduitrusting. De GPS-ontvanger valt onder de beperkte garantie van BRP. Aanvullende garantiedekking die door de "leverancier" van de GPS-ontvanger wordt geboden en die langer is dan de beperkte garantie van BRP, wordt

door de dealer of klant direct met de "leverancier" van de GPS-ontvanger afgehandeld.

9) OVERDRACHT

Indien een product tijdens de garantieperiode van eigenaar verandert, wordt deze beperkte garantie onder de gestelde termijnen en voorwaarden mee overgedragen, en blijft ze geldig voor de resterende dekkingperiode, op voorwaarde dat BRP of een erkende Can-Am SSV distributeur/dealer een bewijs ontvangt dat deze overdracht met instemming van de vorige eigenaar plaatsvond en de gegevens van de nieuwe eigenaar ontvangt.

10) BIJSTAND VOOR DE KLANT

In geval van een mengingsverschil of dispuut in verband met deze beperkte garantie, stelt BRP voor om samen met de dealer naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. We raden u aan het probleem te bespreken met de servicemanager of zaakvoerder van de erkende dealer.

Als het probleem niet wordt opgelost, neemt u contact op met BRP door het klantcontactformulier op www.brp.com in te vullen of per e-mail contact met BRP op te nemen via een van de adressen in het gedeelte *Contact met ons opnemen* in *Klanteninformatie* in deze handleiding.

BEPERKTE EMISSIEGERELATEERDE GARANTIE US EPA

BRP garandeert de eindkoper en elke volgende koper dat dit nieuwe voertuig, inclusief alle onderdelen van het uitlaatemissiebeperkingsstelsel en het dampemissiebeperkingsstelsel, aan twee voorwaarden voldoet:

1. Het is ontworpen, gemaakt en uitgerust, zodat het op het moment van verkoop aan de eindkoper voldoet aan de vereisten van 40 CFR 1051 en 40 CFR 1060.
2. Het is vrij van defecten in materiaal en afwerking, die kunnen voorkomen dat wordt voldaan aan de vereisten van 40 CFR 1051 en 40 CFR 1060.

Als er iets aan de hand is dat onder de garantie valt, repareert of vervangt BRP naar keuze van BRP binnen de garantieperiode en zonder kosten voor de eigenaar, inclusief kosten voor vaststelling en reparatie of vervanging van emissiegerelateerde onderdelen, elk onderdeel met een defect in materialen of afwerking dat de emissie van de motor verhoogt van enige gereguleerde vervuulende stof. Alle defecte onderdelen die onder deze garantie worden vervangen, worden eigendom van BRP.

Voor emissiegerelateerde garantieclaims beperkt BRP de vaststelling en de reparatie van emissiegerelateerde onderdelen tot erkende Can-Am dealers, tenzij voornoodreparaties, zoals vereist in onderdeel 2 van de volgende lijst.

Als certificerende fabrikant wijst BRP geen emissiegerelateerde garantieclaims af op basis van een van het volgende:

1. Onderhoud of overige service op vestigingen van BRP of die door BRP zijn erkend.
2. Reparatie aan motor/apparatuur die door een bestuurder is uitgevoerd voor het verhelpen van een onveilige, dringende situatie die aan BRP toe te schrijven is, zolang de bestuurder zo snel mogelijk de juiste configuratie van de motor/apparatuur probeert te herstellen.
3. Elk handelen of niet handelen van de bestuurder dat geen verband houdt met de garantieclaim.
4. Onderhoud dat vaker is uitgevoerd dan door BRP is aangegeven.
5. Alles dat een fout of verantwoordelijkheid van BRP is.
6. Het gebruik van elke brandstof die algemeen verkrijgbaar is waar de apparatuur wordt gebruikt, tenzij in geschreven onderhoudsaanwijzingen van BRP staat dat deze brandstof het emissiebeperkingsstelsel van de apparatuur kan beschadigen en bestuurders gemakkelijk de juiste brandstof kunnen vinden. Zie het gedeelte over onderhoudsinformatie en de brandstofvereisten in het brandstofgedeelte.

Emissiegerelateerde garantieperiode

De emissiegerelateerde garantie geldt gedurende de kortste van de volgende perioden:

	uur	maanden	Kilometers
Uitlaatemissiegebonden onderdelen	500	30	5000
Dampemissiegebonden onderdelen	n.v.t.	24	n.v.t.

Gedekte onderdelen

De emissiegerelateerde garantie dekt alle onderdelen die bij storing de emissie van een gereguleerde vervuulende stof van een motor verhogen, inclusief de volgende opgesomde onderdelen:

1. Voor uitlaatgassen omvatten de emissiegerelateerde onderdelen alle motoronderdelen gerelateerd aan de volgende systemen:
 - Luchtinductiesysteem
 - Brandstofsysteem
 - Ontstekingsstelsel
 - Hercirculatiesystemen voor uitlaatgassen
2. De volgende onderdelen worden ook als emissiegerelateerde onderdelen voor uitlaatemissie beschouwd:
 - Nabehandelingsapparatuur
 - Carterventilatiekleppen
 - Sensoren
 - Elektronische regeleenheden
3. De volgende onderdelen worden ook als emissiegerelateerde onderdelen voor dampemissie beschouwd:
 - Brandstoftank
 - Dop van de brandstoftank
 - Brandstofleiding
 - Brandstofleidingkoppeling
 - Klemmen*
 - Overdrukventielen*
 - Regelkleppen*
 - Regelmagneetventielen*
 - Elektronische bediening*
 - Vacuümregelingsdiafragma's*
 - Bedieningskabels*
 - Bedieningskoppelingen*
 - Aftapkleppen
 - Dampslangen
 - Vloeistof/dampafscheider
 - Koolstofcontainer
 - Montagebeugels container
 - Aftapaansluiting carburatorpoort

OPMERKING: *Indien gerelateerd aan het dampemissiebeperkingsstelsel

4. Emissiegerelateerde onderdelen zijn ook alle andere onderdelen waarvan het enige doel is emissies te verlagen of waarvan een storing de emissie verhoogt zonder de prestaties van de motor/apparatuur significant te verminderen.

Beperkte toepasbaarheid

Als certificerende fabrikant mag BRP emissiegerelateerde garantieclaims weigeren voor storingen die door verkeerd onderhoud of gebruik door de eigenaar of bestuurder, door ongelukken waarvoor de fabrikant niet aansprakelijk is of door natuurrampen worden veroorzaakt. Een emissiegerelateerde garantieclaim kan

bijvoorbeeld niet worden toegewezen voor storingen die direct zijn veroorzaakt door verkeerd gebruik van de motor/apparatuur door de bestuurder of door het gebruik van de motor/apparatuur door de bestuurder op een wijze waarvoor deze niet is ontworpen, en die niet op enige manier door de fabrikant zijn veroorzaakt.

Als u vragen heeft over uw rechten en plichten in het kader van de garantie, dient u contact op te nemen met Bombardier Recreational Products (1-888-272-9222).

GARANTIEVERKLARING EMISSIECONTROLE VOOR CALIFORNIË

UW RECHTEN EN PLICHTEN IN HET KADER VAN DE GARANTIE

De California Air Resources Board geeft met genoeg uitleg over de garantie op het dampemissiebeperkingsstelsel op uw 2021 offroad sportvoertuig. In Californië moeten nieuwe recreatieve terreinvoertuigen zo worden ontworpen, gebouwd en uitgerust dat ze voldoen aan de strenge normen tegen smog die in die staat gelden. BRP moet gedurende de hierboven vermelde periode garantie bieden op het stelsel ter beperking van de verdampingsemisatie van uw offroad-sportvoertuig, op voorwaarde dat de motor van uw offroad-sportvoertuig niet werd misbruikt, verwaarloosd, slecht onderhouden of zonder goedkeuring werd aangepast.

Het emissiecontrolesysteem kan onderdelen bevatten als het carburator- of brandstofinjectiesysteem, de brandstoftank, brandstofslangen, de koolstofcontainer en motorcomputer. Ook slangen, riemen, connectoren en andere verdampingsemisatiegebonden modules kunnen hiertoe behoren. Ingeval van een gebrek dat onder de garantie valt, zal Bombardier Recreational Products Inc. de motor van uw offroad-sportvoertuig gratis repareren, inclusief diagnose, onderdelen en werkuren.

BEPERKTE GARANTIE VAN DE FABRIKANT OP UW OFFROAD-SPORTVOERTUIG

De garantieperiode voor dit offroad-sportvoertuig is 60 maanden of 5000 mijl of 500 uur, wat zich het eerste voordoet.

Onderdelen onder de garantie zijn:

- Montagebeugels container
- Koolstofcontainer
- Aftappoort aansluiting
- Klem(men)*
- Elektronische bediening*
- Dop van de brandstoftank
- Vulhals
- Slang voor de vulhals
- Brandstofleiding(en)
- Aansluiting(en) brandstofleiding
- Brandstoftank
- Overdrukventiel(en)*
- Aftapklep(pen)
- Terugslagklep(pen)*
- Dampslang(en)
- Stroomreductieklep
- Filter(s)*
- Alle andere niet vermelde onderdelen die gevolgen kunnen hebben voor het regelsysteem voor verdampingsemisaties

OPMERKING: *Indien gerelateerd aan het dampemissiebeperkingsstelsel.

Als er op uw offroad-sportvoertuig een onderdeel defect is dat is gerelateerd aan de verdampingsemissie, dan zal dit onderdeel worden gerepareerd of vervangen door Bombardier Recreational Products Inc.

VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE EIGENAAR IN HET KADER VAN DE GARANTIE

Als eigenaar van het offroad-sportvoertuig bent u verantwoordelijk voor de uitvoering van de door uw gebruikershandleiding voorgeschreven onderhoudstaken. Bombardier Recreational Products Inc. raadt u aan alle ontvangstbewijzen voor het onderhoud van uw offroad-sportvoertuig te bewaren, maar Bombardier Recreational Products Inc. kan de garantie echter niet weigeren wanneer u niet over alle ontvangstbewijzen beschikt of wanneer niet alle voorgeschreven onderhoudstaken werden uitgevoerd.

Als eigenaar dient u uw offroad-sportvoertuig aan te bieden bij een dealer van Bombardier Recreational Products Inc. zodra zich een probleem voordoet. Reparaties onder garantie dienen binnen een redelijke termijn te worden voltooid, echter niet langer dan 30 dagen.

Als eigenaar van het offroad-sportvoertuig dient u er zich tevens bewust van te zijn dat Bombardier Recreational Products Inc. de dekking onder de garantie kan weigeren wanneer het offroad-sportvoertuig of een onderdeel ervan defect is geraakt door verkeerd gebruik, verwaarlozing, verkeerd onderhoud of niet-goedgekeurde veranderingen.

Hebt u nog vragen over uw rechten en plichten in het kader van de garantie neem dan contact op met de klantenservice van Bombardier Recreational Products Inc. via het nummer 1-888-272-9222 of met de California Air Resource Board te 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731, Amerika.

INTERNATIONALE BEPERKTE GARANTIE VAN BRP: 2021 CAN-AM® SSV

1) VOORWERP VAN DE BEPERKTE GARANTIE

Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) geeft een garantie op zijn Can-Am ATV bouwjaar 2021 die wordt verkocht door Can-Am SSV-distributeurs of -dealers die door BRP gemachtigd zijn om Can-Am SSV's te distribueren (Can-Am SSV-distributeur/dealer) buiten de Verenigde Staten, Canada en lidstaten van de EER (dit is de Europese Economische Ruimte, nl. de landen van de Europese Unie plus het Verenigd Koninkrijk, Noorwegen, IJsland en Liechtenstein), de lidstaten van het Russische gemeenebest (CIS, inclusief Oekraïne en Turkmenistan) en Turkije, voor defecten in materiaal of afwerking onder de hieronder beschreven voorwaarden en termijnen.

Deze beperkte garantie is niet van toepassing op niet in de fabriek gemonteerde onderdelen en accessoires. Raadpleeg de tekst voor de van toepassing zijnde beperkte garantie voor de onderdelen en accessoires.

Deze beperkte garantie vervalt indien: (1) de SSV ooit werd gebruikt om te racen of voor enige andere vorm van competitie, zelfs indien dit bij een vorige eigenaar was; of (2) de SSV werd veranderd of aangepast op een manier die een ongunstige invloed had op de bediening, de prestaties of de duurzaamheid ervan, of hij werd veranderd of aangepast voor andere dan de oorspronkelijke doeleinden.

2) BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID

VOOR ZOVER WETTELIJK TOEGESTAAN, WORDT DEZE GARANTIE UITDRUKKELIJK GEGEVEN EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE, HETZIJ EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING, ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIKSDOEL. IN DE MATE WAARIN DEZE NIET KUNNEN WORDEN UITGESLOTEN, IS DE DUUR VAN DE IMPLICIETE GARANTIES BEPERKT TOT DE TERMIJN VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. INCIDENTELE SCHADE EN GEVOLGSCHADE ZIJN UITGESLOTEN VAN DEKKING ONDER DEZE GARANTIE. IN SOMMIGE RECHTSSYSTEMEN ZIJN DE BOVENSTAANDE AFWIJZINGEN VAN AANSPRAKELIJKHEID, BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN NIET TOEGELATEN. HET IS BIJGEVOLG MOGELIJK DAT ZE NIET VAN TOEPASSING ZIJN VOOR U. DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIEFIEKE RECHTEN, MAAR U KUNT OOK NOG ANDERE WETTELIJKE RECHTEN GENIETEN, AFHANKELIJK VAN HET LAND WAAR U WOONT. (ZIE CLAUSULE 4 HIERONDER VOOR PRODUCTEN DIE IN AUSTRALIE WERDEN GEKOCHT).

Geen enkele Can-Am SSV distributeur/dealer of andere persoon is gemachtigd om andere beloften, voorstellingen of garanties met betrekking tot dit product te bieden, dan die welke deel uitmaken van deze beperkte garantie. Gebeurt dit toch, dan zijn deze niet afdwingbaar van BRP.

BRP behoudt zich het recht voor, deze garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garantievoorwaarden die van toepassing waren op producten, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

3) UITSLUITINGEN ZIJN NIET GEWAARBORGD

De volgende zaken onder deze beperkte garantie vallen in geen geval onder de garantie:

- Normale gebruikssporen en slijtage;
- Routineonderhoudszaken, tune-ups, aanpassingen (onderdelen en werkuren);
- Schade ten gevolge van verwaarlozing, gebrekkig onderhoud en/of onzorgvuldige opslag, die niet strookt met de aanwijzingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade ten gevolge van de verwijdering van onderdelen, onoordeelkundige reparaties, service, onderhoudswerken, veranderingen of het gebruik van onderdelen die niet werden geproduceerd of goedgekeurd door BRP of ten gevolge van reparaties door een persoon die geen erkende Can-Am SSV distributeur/dealer met serviceautorisatie is;
- Schade ten gevolge van misbruik, abnormaal gebruik, verwaarlozing of gebruik van het product op een manier die niet strookt met de aanbevelingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade veroorzaakt door ongeval, onderdompeling, brand, diefstal, vandalisme of overmacht;
- Gebruik met brandstoffen, oliesoorten of smeermiddelen die niet geschikt zijn voor dit product (zie Gebruikershandleiding);
- Schade die het gevolg is van roest, corrosie of blootstelling aan de natuurelementen;
- Schade door opname van water of sneeuw;
- Incidentele of gevolgschade of schade van welke aard ook, inclusief en zonder beperkingen, kosten voor wegslepen, transport, opslag, telefoon, huur, taxi, genotsderving, verzekering, afbetalingen, tijdverlies, inkomensderving of tijdsverlies door stilstand wegens servicewerkzaamheden.

De volgende lijst omvat onder meer onderdelen die worden beschouwd als onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn en niet worden gedekt door de beperkte garantie van BRP, tenzij het defect een direct gevolg is van een productie- of materiaalfout:

- Accu's
- Remblokken
- Remschijven en remtrommels
- Installatie van de koppelingsplaten / blokken
- Koppelingsschuiven
- Koppelingsveren
- Vervangbare koppelingsbussen
- Aandrijfriemen
- Filters
- Afgewerkte en niet-afgewerkte oppervlakken
- Zekeringen
- Gloeilampen / afgedicht
- Smeermiddelen
- Bougies
- Ophangingsbussen
- Schoenen ophangingsschuif
- Ophangingsveren
- Banden

4) GARANTIEPERIODE

Deze garantie loopt vanaf (1) de datum van levering aan de eerste klant of (2) de datum van de eerste ingebruikname van het product, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, en dit gedurende een termijn van:

- ZES (6) OPEENVOLGENDE MAANDEN voor privégebruik of commercieel gebruik.

Reparaties of vervangingen van onderdelen of service in het kader van deze garantie verlengen de geldigheidstermijn van deze garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden.

ALLEEN VOOR PRODUCTEN DIE IN AUSTRALIË WORDEN VERKOCHT

Niets in deze garantie mag worden gebruikt voor uitsluiting, beperking of wijziging in de toepassing van een bepaling, garantie, recht of rechtsmiddel, beschreven of geïmpliceerd in de het Australische wet op mededinging en consumentenrecht 2010, inclusief het Australische consumentenrecht of enig andere wet, waar dit de wet zou overtreden of enig deel van deze voorwaarden of en bepalingen ongeldig zou maken. De voordelen die u heeft onder deze beperkte garantie, zijn een aanvulling op de andere rechten en rechtsmiddelen, die u onder de Australische wet heeft.

Onze producten gaan vergezeld van garanties die niet onder het Australisch consumentenrecht kunnen worden uitgesloten. U heeft recht op vervanging of een terugbetaling voor een groot defect en voor vergoeding van een ander redelijkerwijs voorspelbaar verlies of schade. U heeft ook recht op reparatie of vervanging van producten als de producten niet van acceptabele kwaliteit zijn en het defect niet leidt tot een groter defect.

5) VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN

De dekking van deze garantie is **alleen van toepassing** indien aan **alle** onderstaande voorwaarden is voldaan:

- De Can-Am SSV bouwjaar 2021 moet in nieuwe en ongebruikte staat zijn aangekocht door de eerste eigenaar bij een Can-Am SSV distributeur/dealer die de toelating heeft om Can-Am SSV's te verkopen in het land waar de aankoop plaatsvond;
- De door BRP voorgeschreven inspecties voor de levering moeten voltooid en gedocumenteerd zijn;
- Het product moet correct geregistreerd zijn door een erkende Can-Am SSV distributeur/dealer;
- De Can-Am SSV bouwjaar 2021 moet aangekocht zijn in het land of de unie van landen waar de koper zijn verblijfplaats heeft; en
- Zoals beschreven in de Gebruikershandleiding, moet het vereiste routineonderhoud tijdig worden uitgevoerd om aanspraak te kunnen maken op de garantie. BRP behoudt zich het recht voor, een bewijs van correct onderhoud te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

BRP zal deze beperkte garantie niet nakomen indien één van de bovenstaande voorwaarden niet werd vervuld door de privégebruiker of commerciële gebruiker. Deze beperkingen zijn noodzakelijk om BRP toe te laten, de veiligheid van zijn producten, zijn klanten en het grote publiek te vrijwaren.

6) HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER GARANTIE AANVRAGEN

De klant moet het gebruik van de SSV stopzetten zodra er een anomalie verschijnt. De klant moet binnen twee (2) dagen na het verschijnen van het defect contact opnemen met een Can-Am SSV distributeur/dealer die servicewerkzaamheden uitvoert en deze redelijk toegang tot het product verlenen en een redelijke gelegenheid bieden om het te repareren. De klant moet de erkende Can-Am SSV distributeur/dealer ook een aankoopbewijs voor het product voorleggen en de reparatie/werkorder ondertekenen voor de aanvang van de reparatie om de reparatie onder garantie te valideren. Alle onderdelen die onder deze beperkte garantie worden vervangen worden eigendom van BRP.

Merk op dat de meldingsperiode onderworpen is aan de toepasselijke nationale of lokale wetgeving in het land van de klant.'

7) WAT BRP ZAL DOEN

Voor zover wettelijk toegestaan, zijn de verplichtingen van BRP' onder deze garantie, naar eigen goeddunken, beperkt tot de reparatie van onderdelen die defect werden bevonden bij normaal gebruik, onderhoud en service, of het vervangen van dergelijke onderdelen door nieuwe, authentieke SSV onderdelen van Can-Am zonder kosten voor onderdelen en werken bij alle erkende Can-Am SSV distributeurs/dealers tijdens de garantietermijn en onder de hierboven genoemde voorwaarden. De verantwoordelijkheid van BRP is beperkt tot de nodige reparaties aan, of vervangingen van, onderdelen. Aanspraken op inbreuken op de garantie kunnen geen aanleiding geven tot annulering of herroeping van de verkoop van de Can-Am SSV door de eigenaar. U heeft mogelijk nog andere wettelijke rechten, die verschillen van land tot land.

Wanneer er een prestatie nodig is in een ander land dan datgene waarin de oorspronkelijke verkoop heeft plaatsgevonden, zal de eigenaar instaan voor eventuele bijkomende kosten op basis van plaatselijke praktijken en voorwaarden, onder meer - maar niet beperkt tot - kosten voor transport, verzekering, belastingen, vergunningen, invoerrechten en alle andere financiële lasten, inclusief heffingen door overheden, staten, provincies en hun bevoegde instanties.

BRP behoudt zich het recht voor, zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om eerder geproduceerde producten aan te passen.

8) OVERDRACHT

Indien een product tijdens de garantieperiode van eigenaar verandert, wordt deze beperkte garantie onder de gestelde termijnen en voorwaarden mee overgedragen, en blijft ze geldig voor de resterende dekkingperiode, op voorwaarde dat BRP of een erkende Can-Am SSV distributeur/dealer een bewijs ontvangt dat deze overdracht met instemming van de vorige eigenaar plaatsvond en de gegevens van de nieuwe eigenaar ontvangt.

9) BIJSTAND VOOR DE KLANT

In geval van discussie of geschil betreffende deze beperkte garantie, raadt BRP u aan met de Can-Am SSV distributeur/dealer naar een oplossing voor de

kwestie te zoeken. We raden u aan het probleem te bespreken met de service-manager of zaakvoerder van de erkende Can-Am SSV distributeur/dealer.

Als het probleem niet wordt opgelost, neemt u contact op met BRP door het klantcontactformulier op www.brp.com in te vullen of per e-mail contact met BRP op te nemen via een van de adressen in het gedeelte *Contact opnemen* van deze handleiding.

BEPERKTE GARANTIE VAN BRP VOOR DE EUROPESE ECONOMISCHE RUIMTE, HET RUSSISCHE GEMENEBEST EN TURKIJE: 2021 CAN-AM® SSV

1) VOORWERP VAN DE BEPERKTE GARANTIE

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") geeft een garantie op zijn Can-Am SSV 's bouwjaar 2021 die worden verkocht door Can-Am SSV-distributeurs of -dealers die door BRP gemachtigd zijn om Can-Am SSV's te distribueren ("Can-Am SSV-distributeur/dealer") in lidstaten van de EER (dit is de "Europese Economische Ruimte", nl. de landen van de Europese Unie plus het Verenigd Koninkrijk, Noorwegen, IJsland en Liechtenstein), de lidstaten van het Russische gemenebest ("CIS"), (inclusief Oekraïne en Turkmenistan) en Turkije, voor defecten in materiaal of afwerking onder de hieronder beschreven voorwaarden en termijnen.

Deze beperkte garantie is niet van toepassing op niet in de fabriek gemonteerde onderdelen en accessoires. Raadpleeg de tekst voor de van toepassing zijnde beperkte garantie voor de onderdelen en accessoires.

Deze beperkte garantie vervalt indien: (1) de SSV ooit werd gebruikt om te racen of voor enige andere vorm van competitie, zelfs indien dit bij een vorige eigenaar was; of (2) de SSV werd veranderd of aangepast op een manier die een ongunstige invloed had op de bediening, de prestaties of de duurzaamheid ervan, of hij werd veranderd of aangepast voor andere dan de oorspronkelijke doeleinden.

2) BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID

VOOR ZOVER WETTELIJK TOEGESTAAN, WORDT DEZE GARANTIE UITDRUKKELIJK GEGEVEN EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE, HETZIJ EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING, ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIKSDOEL. IN DE MATE WAARIN DEZE NIET KUNNEN WORDEN UITGESLOTEN, IS DE DUUR VAN DE IMPLICIETE GARANTIES BEPERKT TOT DE TERMIJN VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. INCIDENTELE SCHADE EN GEVOLGSCHADE ZIJN UITGESLOTEN VAN DEKKING ONDER DEZE GARANTIE. IN SOMMIGE RECHTSSYSTEMEN ZIJN DE BOVENSTAANDE AFWIJZINGEN VAN AANSPRAKELIJKHEID, BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN NIET TOEGELATEN. HET IS BIJGEVOLG MOGELIJK DAT ZE NIET VAN TOEPASSING ZIJN VOOR U. DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIEFIEKE RECHTEN, MAAR U KUNT OOK NOG ANDERE WETTELIJKE RECHTEN GENIETEN, AFHANKELIJK VAN HET LAND WAAR U WOONT.

Geen enkele Can-Am SSV distributeur/dealer of andere persoon is gemachtigd om andere beloften, voorstellingen of garanties met betrekking tot dit product te bieden, dan die welke deel uitmaken van deze beperkte garantie. Gebeurt dit toch, dan zijn deze niet afdwingbaar van BRP.

BRP behoudt zich het recht voor, deze garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garantievoorwaarden die van toepassing waren op producten, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

3) UITSLUITINGEN – VALLEN NIET ONDER DE GARANTIE

De volgende zaken onder deze beperkte garantie vallen in geen geval onder de garantie:

- Normale gebruikssporen en slijtage;
- Routineonderhoudszaken, tune-ups, aanpassingen (onderdelen en werkuren);
- Schade ten gevolge van verwaarlozing, gebrekkig onderhoud en/of onzorgvuldige opslag, die niet strookt met de aanwijzingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade ten gevolge van de verwijdering van onderdelen, onoordeelkundige reparaties, service, onderhoudswerken, veranderingen of het gebruik van onderdelen die niet werden geproduceerd of goedgekeurd door BRP of ten gevolge van reparaties door een persoon die geen erkende Can-Am SSV distributeur/dealer met serviceautorisatie is;
- Schade ten gevolge van misbruik, abnormaal gebruik, verwaarlozing of gebruik van het product op een manier die niet strookt met de aanbevelingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade veroorzaakt door ongeval, onderdompeling, brand, sneeuw, waterinname, diefstal, vandalisme of overmacht;
- Gebruik met brandstoffen, oliesoorten of smeermiddelen die niet geschikt zijn voor dit product (zie Gebruikershandleiding);
- Schade die het gevolg is van roest, corrosie of blootstelling aan de natuurelementen;
- Incidentele of gevolgschade of schade van welke aard ook, inclusief en zonder beperkingen, kosten voor wegslepen, transportkosten, opslag, telefoon, huur, taxi, genotsderving, verzekering, afbetalingen, tijdverlies, inkomensderving; of tijd die niet kon worden benut als gevolg van stilstand tijdens servicewerkzaamheden.

De volgende lijst omvat onder meer onderdelen die worden beschouwd als onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn en niet worden gedekt door de beperkte garantie van BRP, tenzij het defect een direct gevolg is van een productie- of materiaalfout:

- Accu's
- Remblokken
- Remschijven en remtrommels
- Installatie van de koppelingsplaten / blokken
- Koppelingsschuiven
- Koppelingsveren
- Vervangbare koppelingsbussen
- Aandrijfriemen
- Filters
- Afgewerkte en niet-afgewerkte oppervlakken
- Zekeringen
- Gloeilampen / afgedicht
- Smeermiddelen
- Bougies
- Ophangingsbussen
- Schoenen ophangingsschuif
- Ophangingsveren
- Banden

4) GARANTIEPERIODE

Deze garantie loopt vanaf (1) de datum van levering aan de eerste klant of (2) de datum van de eerste ingebruikname van het product, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, en dit gedurende een termijn van:

- VIERENTWINTIG (24) OPEENVOLGENDE MAANDEN voor privégebruik.
- ZES (6) OPEENVOLGENDE MAANDEN bij gebruik voor commerciële doeleinden of verhuur.

Als commercieel gebruik van het product geldt elk gebruik ten behoeve van enige activiteit of tewerkstelling die inkomsten oplevert gedurende om het even welk deel van de garantieperiode. Het product wordt eveneens commercieel gebruikt als het op enig moment in de loop van de garantieperiode voor commercieel gebruik werd vergund.

Reparaties of vervangingen van onderdelen of service in het kader van deze garantie verlengen de geldigheidstermijn van deze garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden.

Houd er rekening mee dat de duur en andere modaliteiten van de garantie onderworpen zijn aan de toepasselijke nationale en lokale wetgeving in uw land.

5) VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN

De dekking van deze garantie **is alleen van toepassing** indien aan **alle** onderstaande voorwaarden is voldaan:

- De Can-Am SSV bouwjaar 2021 moet in nieuwe en ongebruikte staat zijn aangekocht door de eerste eigenaar bij een Can-Am SSV distributeur/dealer die de toelating heeft om Can-Am SSV's te verkopen in het land waar de aankoop plaatsvond;
- De door BRP voorgeschreven inspecties voor de levering moeten voltooid en gedocumenteerd zijn;
- Het product moet correct geregistreerd zijn door een erkende Can-Am SSV distributeur/dealer;
- De Can-Am SSV bouwjaar 2021 moet aangekocht zijn in het land of de unie van landen waar de koper zijn verblijfplaats heeft; en
- Zoals beschreven in de Gebruikershandleiding, moet het vereiste routineonderhoud tijdig worden uitgevoerd om aanspraak te kunnen maken op de garantie. BRP behoudt zich het recht voor, een bewijs van correct onderhoud te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

BRP zal deze beperkte garantie niet nakomen indien één van de bovenstaande voorwaarden niet werd vervuld door de privégebruiker of commerciële gebruiker. Deze beperkingen zijn noodzakelijk om BRP toe te laten, de veiligheid van zijn producten, zijn klanten en het grote publiek te vrijwaren.

6) HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER GARANTIE AANVRAGEN

De klant moet het gebruik van de SSV stopzetten zodra er een anomalie verschijnt. De klant moet binnen de twee (2) maand na het opduiken van een defect contact opnemen met een Can-Am SSV distributeur/dealer die servicewerken

uitvoert en deze redelijke toegang tot het product verlenen en een redelijke gelegenheid bieden om het te repareren. De klant moet de erkende Can-Am SSV distributeur/dealer ook een aankoopbewijs voor het product voorleggen en de reparatie/werkorder ondertekenen voor de aanvang van de reparatie om de reparatie onder garantie te valideren. Alle onderdelen die onder deze beperkte garantie worden vervangen worden eigendom van BRP.

Houd er rekening mee dat de meldingstermijn onderworpen is aan de toepasselijke nationale en lokale wetgeving in uw land.

7) WAT BRP ZAL DOEN

Voor zover wettelijk toegestaan, zijn de verplichtingen van BRP' onder deze garantie, naar eigen goeddunken, beperkt tot de reparatie van onderdelen die defect werden bevonden bij normaal gebruik, onderhoud en service, of het vervangen van dergelijke onderdelen door nieuwe, authentieke SSV onderdelen van Can-Am zonder kosten voor onderdelen en werkuren bij alle erkende Can-Am SSV distributeurs/dealers tijdens de garantietermijn en onder de hierboven genoemde voorwaarden. De verantwoordelijkheid van BRP is beperkt tot de nodige reparaties aan, of vervangingen van, onderdelen. Aanspraken op inbreuken op de garantie kunnen geen aanleiding geven tot annulering of herroeping van de verkoop van de Can-Am SSV door de eigenaar. U heeft mogelijk nog andere wettelijke rechten, die verschillen van land tot land.

Wanneer er een prestatie nodig is buiten de EER, zal de eigenaar instaan voor eventuele bijkomende kosten op basis van plaatselijke praktijken en voorwaarden, onder meer - maar niet beperkt tot - kosten voor transport, verzekering, belastingen, vergunningen, invoerrechten en alle andere financiële lasten, inclusief heffingen door overheden, staten, provincies en hun bevoegde instanties.

BRP behoudt zich het recht voor, zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om eerder geproduceerde producten aan te passen.

8) OVERDRACHT

Indien een product tijdens de garantieperiode van eigenaar verandert, wordt deze garantie mee overgedragen en blijft ze geldig voor de resterende dekkingperiode, op voorwaarde dat BRP of een erkende Can-Am SSV distributeur/dealer een bewijs ontvangt dat deze overdracht met instemming van de vorige eigenaar plaatsvond en de gegevens van de nieuwe eigenaar ontvangt.

9) BIJSTAND VOOR DE KLANT

In geval van discussie of geschil betreffende deze beperkte garantie, raadt BRP u aan met de Can-Am SSV distributeur/dealer naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. We raden u aan het probleem te bespreken met de servicemanager of zaakvoerder van de erkende Can-Am SSV distributeur/dealer.

Als het probleem niet wordt opgelost, neemt u contact op met BRP door het klantcontactformulier op www.brp.com in te vullen of per e-mail contact met BRP op te nemen via een van de adressen in het gedeelte *Contact opnemen* van deze handleiding.

BIJKOMENDE VOORWAARDEN UITSLUITEND VOOR FRANKRIJK

De volgende voorwaarden gelden uitsluitend voor producten die in Frankrijk zijn verkocht:

De verkoper levert goederen die in overeenstemming zijn met het contract en is verantwoordelijk voor defecten die aanwezig zijn bij de levering. De verkoper is tevens verantwoordelijk voor defecten die voortvloeien uit de verpakking, de assemblage-instructies of de installatie wanneer deze verantwoordelijkheid contractueel de zijne is of deze taken onder zijn verantwoordelijkheid werden volbracht. Om in overeenstemming te zijn met het contract, moet het product:

1. Geschikt zijn voor normaal gebruik voor dit soort goederen en, waar toepasselijk:
 - Beantwoorden aan de beschrijving die door de verkoper werd verstrekt, en over de kwaliteiten beschikken die door de koper aan de hand van een staal of model werden voorgesteld;
 - Beschikken over de kwaliteiten die een koper rechtmatig mag verwachten, rekening houdend met de publieke verklaringen van de verkoper, de fabrikant of zijn vertegenwoordiger, inclusief die in reclame of etikettering; of
2. De eigenschappen hebben zoals overeengekomen tussen de partijen of geschikt zijn voor specifiek gebruik bedoeld door de koper en verduidelijkt aan de verkoper en aanvaard door de verkoper.

Bij niet-naleving is actie voorbehouden gedurende twee jaar na de levering van de goederen. De verkoper is verantwoordelijk voor de garantie op verborgen defecten aan de verkochte goederen indien deze verborgen defecten het goed ongeschikt maken voor het beoogde gebruik, of indien die het gebruik ervan dusdanig belemmeren dat de koper het goed niet zou hebben gekocht, of er minder voor zou hebben betaald, indien hij dit wel geweten had. Voor zulke verborgen defecten moet door de koper actie worden genomen binnen de 2 jaar na de ontdekking van het defect.

ONDERHOUDSDOCUMENTATIE

Zend zonodig een kopie van het onderhoudsschema naar BRP.

Pre-levering	
Serienummer: _____ Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____ _____	Handtekening/afdruk:
Raadpleeg het Pre-Delivery Bulletin van het voertuig voor gedetailleerde installatieprocedures.	

EERSTE INSPECTIE	
Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____ _____	Handtekening/afdruk:
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____ _____	Handtekening/afdruk:
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____ _____	Handtekening/afdruk:

Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.

Service	
Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____ _____	Handtekening/afdruk:

Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.

Service	
Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____ _____	Handtekening/afdruk:

Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.

Service	
Kilometerstand: _____ Uren: _____	Handtekening/afdruk:

Service	
Datum: _____	
Dealernr: _____	
Opmerkingen: _____	

Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometerstand: _____	Handtekening/afdruk:
Uren: _____	
Datum: _____	
Dealernr: _____	
Opmerkingen: _____	

Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometerstand: _____	Handtekening/afdruk:
Uren: _____	
Datum: _____	
Dealernr: _____	
Opmerkingen: _____	

Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Deze pagina is bewust leeg
gelaten

KLANTINFORMATIE

BESCHERMING VAN DE PRIVACY

Bij deze deelt BRP u mee dat uw contactgegevens zullen worden gebruikt voor veiligheids- en garantiegebonden doeleinden. Bovendien kunnen BRP en zijn dochtermaatschappijen hun klantenlijsten gebruiken om marketing en promotionele informatie over BRP en gerelateerde producten te verdelen.

Om uw recht tot raadplegen van uw gegevens uit te oefenen, of te worden verwijderd uit de lijst met geadresseerden voor direct marketing, kunt u contact opnemen met BRP.

Via e-mail:

privacyofficer@brp.com

Per post:

BRP Legal Service
726 St-Joseph
Valcourt QC
Canada
J0E 2L0

NEEM CONTACT MET ONS OP

www.brp.com

Azië

Room 4609, Tower 2,
Grand Gateway 3 Hong Qiao
Road Shanghai,
China 200020

21F Shinagawa East One Tower
2-16-1 Konan, Minatoku-ku,
Tokyo 108-0075
Japan

Europa

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
België

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Duitsland

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
Frankrijk

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Noorwegen

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Spinnvägen 15
903 61 Umeå
Zweden

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Zwitserland

Noord-Amerika

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Qro., Mexico

Sturtevant, Wisconsin, U.S.A.

10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
VS

Oceanië

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australië

3B Echelon Place, East Tamaki,
Auckland 2013,
Nieuw-Zeeland

Zuid-Amerika

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas SP 13069-380
Brazil

ADRESWIJZIGING EN VERANDERING VAN EIGENAAR

Als u bent verhuisd of als u de nieuwe eigenaar bent van het voertuig, laat dit dan zeker weten aan BRP door:

- Een erkende Can-Am dealer te verwittigen.
- **Alleen Noord-Amerika:** calling at 1 888 272-9222.
- Een van de adreswijzigingskaarten op de volgende bladzijden terug te sturen naar een van de BRP adressen in het gedeelte *Contact opnemen* van deze handleiding.

Gelieve ingeval van verandering van eigenaar een bewijs toe te voegen dat de vroegere eigenaar met de overdracht heeft ingestemd.

Wanneer u BRP op de hoogte brengt, zelfs nadat de beperkte garantie is afgelopen, kan BRP u bereiken indien dit nodig zou zijn, bijvoorbeeld als er voertuigen zouden worden teruggeroepen om veiligheidsredenen. BRP op de hoogte brengen is de verantwoordelijkheid van de eigenaar'.

GESTOLEN VOERTUIGEN: Verwittig BRP of een erkende Can-Am-dealer als uw voertuig werd gestolen. U zult verzocht worden om uw naam, adres, telefoonnummer, het voertuigidentificatienummer en de datum van de diefstal op te geven.

ADRESWIJZIGING VERANDERING VAN EIGENAAR 

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

Modelnummer

Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)

OUDE ADRES
OF VORIGE EIGENAAR:_____
NAAM_____
NR._____
STRAAT_____
APP_____
WOONPLAATS_____
STAAT/PROVINCIE_____
ZIP/POSTCODE_____
LAND_____
TELEFOONNIEUW ADRES
OF NIEUWE EIGENAAR:_____
NAAM_____
NR._____
STRAAT_____
APP_____
WOONPLAATS_____
STAAT/PROVINCIE_____
ZIP/POSTCODE_____
LAND_____
TELEFOON_____
E-MAILADRESADRESWIJZIGING VERANDERING VAN EIGENAAR 

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

Modelnummer

Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)

OUDE ADRES
OF VORIGE EIGENAAR:_____
NAAM_____
NR._____
STRAAT_____
APP_____
WOONPLAATS_____
STAAT/PROVINCIE_____
ZIP/POSTCODE_____
LAND_____
TELEFOONNIEUW ADRES
OF NIEUWE EIGENAAR:_____
NAAM_____
NR._____
STRAAT_____
APP_____
WOONPLAATS_____
STAAT/PROVINCIE_____
ZIP/POSTCODE_____
LAND_____
TELEFOON_____
E-MAILADRES

Deze pagina is
bewust leeg gelaten

Deze pagina is
bewust leeg gelaten

OPMERKINGEN: _____

OPMERKINGEN: _____

OPMERKINGEN: _____

OPMERKINGEN: _____

Modelnr. _____

VOERTUIG

IDENTIFICATIENUMMER (V.I.N.) _____

MOTOR

IDENTIFICATIENUMMER (E.I.N.) _____

Eigenaar: _____

NAAM

Nr.

STRAAT

APP

WOONPLAATS

STAAT/PROVINCIE

ZIP/POSTCODE

Aankoopdatum _____

JAAR

MAAND

DAG

Einddatum van de garantie _____

JAAR

MAAND

DAG

In te vullen door de dealer op het ogenblik van de verkoop.

STEMPEL DEALER

WAARSCHUWING

OM HET RISICO OP ERNSTIGE VERWONDINGEN OF DE DOOD TE BEPERKEN,

- Lees deze gebruikershandleiding en de veiligheidslabels
- Bekijk de veiligheidsvideo.



WEES GOED VOORBEREID

- Bevestig de veiligheidsgordels en zorg ervoor dat de netten of deuren goed zijn vastgezet.
- Draag een goedgekeurde helm en andere beschermingsuitrusting.
- Elke berijder moet met uw rug tegen de zitting kunnen plaatsnemen, de voeten vlak op de vloer of voetsteun en de handen op de handrails. Blijf geheel binnen het voertuig.

RIJ VERANTWOORDELIJKHEIDSBEWUST

- Vermijd dat u de controle verliest of over de kop rolt.
- Vermijd abrupte bewegingen, zijwaarts glijden, schuiven of visstaartbewegingen en maak geen donuts.
- Vermijd snel optrekken terwijl u draait, zelfs vanuit stilstand.
- Vertraag voor u een bocht neemt.
- Let op heuvels, ruw terrein, kuilen en andere wijzigingen in grond of terrein.
- Vermijd verharde wegen.
- Vermijd dwars op een helling (op heuvels rijden).

GEKWALIFICEERD EN VERANTWOORDELIJK ZIJN

- Niet toe te staan dat er roekeloos wordt gereden.
- De bestuurder moet tenminste 16 jaar of ouder zijn en een geldig rijbewijs hebben.
- Rijd niet onder de invloed van drugs of alcohol.
- Sta het gebruik op de openbare weg niet toe (tenzij deze voor terreinvoertuigen toegankelijk zijn) – u kunt boten met auto's en vrachtwagens.
- Neem niet meer mensen mee dan er zitplaatsen zijn.

©TM EN HET BRP LOGO ZIJN HANDELSKEMERKEN VAN BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. OF DOCHTERONDERNEMINGEN ERVAN.

©2021 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN.

www.brp.com