

can-am®



2019

Guía del
usuario

Incluye
información sobre seguridad,
el vehículo y su mantenimiento



MAVERICK™ X™ mr

⚠ ADVERTENCIA

Lea esta guía con atención. Contiene información de seguridad importante.

Edad mínima: Usuario: mayor de 16 años con un permiso de conducir válido. Guarde esta Guía del usuario en el vehículo. La retirada o la modificación de piezas relacionadas con las emisiones por evaporación en este OHRV es ilegal.

Los infractores están sujetos a sanciones civiles y/o penales de acuerdo con la ley de California y la ley federal de E.E. U.U.

2 1 9 0 0 1 9 5 1 _ E S M X

Traducción del
manual original

ADVERTENCIA

EXISTEN RIESGOS DERIVADOS DEL USO DEL VEHÍCULO. Sin las precauciones adecuadas, las situaciones de colisión y volcado pueden darse con gran rapidez incluso durante maniobras comunes, por ejemplo, al tomar curvas o conducir en pendientes o sobre obstáculos. Por su seguridad, conviene que conozca y siga todas las advertencias que figuran en esta Guía del usuario, así como las etiquetas que hay en el vehículo. **Si no respeta esas advertencias, se expone a sufrir LESIONES GRAVES O INCLUSO LA MUERTE.** Guarde siempre esta Guía del usuario en el vehículo.


ADVERTENCIA

El hecho de no respetar cualquiera de las precauciones de seguridad o las instrucciones que figuran en esta Guía del usuario, el *VÍDEO SOBRE SEGURIDAD* y las etiquetas de seguridad del vehículo puede ocasionar lesiones graves o incluso la muerte.

ADVERTENCIA

Este vehículo puede superar en rendimiento a otros vehículos que haya conducido en el pasado. Dedique el tiempo necesario para familiarizarse con su nuevo vehículo.

PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA, ADVERTENCIA

 **ADVERTENCIA:** El manejo, servicio y mantenimiento de un vehículo todoterreno puede exponerle a sustancias químicas, incluido el escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos y plomo. Estas sustancias pueden ser cancerígenas y causantes de defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos según el Estado de California. Para minimizar la exposición, evite respirar cerca del tubo de escape, no ponga a ralentí el motor a menos que sea necesario, revise su vehículo en un área bien ventilada, utilice guantes y lávese las manos con frecuencia cuando lo haga. Para más información visite www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle.

En Canadá, los productos son distribuidos por Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

En EE. UU., los productos son distribuidos por BRP US Inc.

Las siguientes marcas pertenecen a Bombardier Recreational Products Inc.:

Can-Am®

DPS™

ROTAX®

XPS™

D.E.S.S.™

Maverick™

X™

Este documento incluye la marca comercial de las empresas siguientes:

† Visco-Lok es una marca comercial de GKN Viscodrive GmbH.

† QS3 es una marca comercial de Fox Factory, Inc.

PRÓLOGO

| | |
|------------|---|
| Deutsch | Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com |
| English | This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com |
| Español | Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com |
| Français | Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com |
| Italiano | Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguide.brp.com |
| 中文 | 本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商问询，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。 |
| 日本語 | このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com |
| Nederlands | Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com |
| Norsk | Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com |
| Português | Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com |
| Русский | Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguide.brp.com |
| Suomi | Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com |
| Svenska | Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com |

Enhorabuena por haber adquirido un nuevo SSV Can-Am®. Cuenta con la garantía limitada de BRP y una red de concesionarios autorizados de Can-Am que pueden suministrarle las piezas, el servicio y los accesorios que precise.

En el momento de la entrega, se le informó de la cobertura de garantía y firmó la *LISTA DE COMPROBACIÓN PREVIA A LA ENTREGA* con objeto de asegurar que su nuevo vehículo quedaba preparado a su entera satisfacción.

Su concesionario se compromete a garantizar su satisfacción. Si necesita información adicional, consulte a su distribuidor.

Infórmese antes de ponerse en marcha

Para saber cómo puede reducir el riesgo de accidente para usted y para otras personas, lea esta Guía del usuario antes de utilizar el vehículo.

Lea también todas las etiquetas de seguridad del vehículo y vea el *VÍ-*

DEO DE SEGURIDAD que se encuentra en <https://can-am.brp.com/off-road/safety>.



Si no respeta las advertencias que figuran en esta Guía del usuario, se expone a sufrir LESIONES GRAVES o incluso LA MUERTE.

Mensajes de seguridad

A continuación se explican los tipos de mensajes de seguridad, cómo se presentan y cómo se utilizan en esta guía:

El símbolo de alerta de seguridad

⚠ indica un posible riesgo de lesiones.

⚠ ADVERTENCIA

Indica una posible situación de riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a lesiones graves o incluso la muerte.

⚠ CUIDADO Indica una situación de riesgo que, si no se evita, puede provocar lesiones leves o moderadas.

AVISO Indica casos en los que, si no se sigue una instrucción, algunos de los componentes del vehículo u otros bienes pueden resultar seriamente dañados.

Acerca de esta Guía del usuario

Esta Guía del usuario ha sido preparada para dar a conocer al propietario/usuario de un vehículo nuevo los distintos mandos del vehículo, así como las instrucciones para el mantenimiento y un uso seguro.

Es indispensable para el uso correcto del producto.

Guarde esta Guía del usuario en el vehículo para poder consultarla cuando necesite información sobre mantenimiento, solución de problemas o sobre cómo instruir a terceros.

Tenga en cuenta que esta guía está disponible en varios idiomas. En caso de discrepancia, prevalecerá la versión en inglés.

Si desea ver o imprimir una copia adicional de la Guía del usuario, sólo tiene que visitar el sitio web **www.operatorsguides.brp.com**.

La información que se incluye en este documento es correcta en el momento de su publicación. No obstante, BRP mantiene una política de mejora continua en sus productos sin tener por ello la obligación de instalarlos en productos fabricados previamente. Debido a cambios de última hora, es posible que existan algunas diferencias entre el producto fabricado y las descripciones y/o especificaciones que aparecen en esta guía. BRP se reserva el derecho de interrumpir o cambiar en todo momento especificaciones, diseños, características, modelos o equipamiento sin por ello contraer una obligación en ese sentido.

Esta Guía del usuario debe acompañar al vehículo en el momento de la venta.

CONTENIDO

| | |
|---|----------|
| PRÓLOGO..... | 1 |
| INFÓRMESE ANTES DE PONERSE EN MARCHA..... | 1 |
| MENSAJES DE SEGURIDAD..... | 2 |
| ACERCA DE ESTA GUÍA DEL USUARIO..... | 2 |

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

| | |
|---|----------|
| PRECAUCIONES GENERALES..... | 8 |
| EVITAR EL RIESGO DE INTOXICACIÓN POR MONÓXIDO DE CARBONO..... | 8 |
| EVITAR QUE SE INCENDIE LA GASOLINA Y OTROS RIESGOS..... | 8 |
| EVITAR QUEMADURAS POR COMPONENTES A ALTA TEMPERATURA..... | 8 |
| ACCESORIOS Y MODIFICACIONES..... | 9 |

| | |
|---|-----------|
| USO CON SEGURIDAD - RESPONSABILIDADES..... | 10 |
| RESPONSABILIDAD DEL PROPIETARIO..... | 10 |
| RESPONSABILIDAD Y PREPARACIÓN DEL USUARIO..... | 10 |
| PRECAUCIÓN DURANTE LA CONDUCCIÓN..... | 11 |
| SISTEMA DE RESTRICCIÓN DE SEGURIDAD PARA LOS OCUPANTES..... | 12 |
| ESTADO DEL TERRENO..... | 12 |

| | |
|--|-----------|
| INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN..... | 14 |
| LISTA DE COMPROBACIONES PREVIAS A LA CONDUCCIÓN..... | 14 |

| | |
|---|-----------|
| PREPARATIVOS PARA LA CONDUCCIÓN..... | 17 |
| ANTES DE PONERSE EN MARCHA..... | 17 |
| PRENDAS Y EQUIPAMIENTO..... | 17 |

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| EVITAR ACCIDENTES..... | 20 |
| EVITAR SITUACIONES DE VUELCO..... | 20 |
| EVITAR COLISIONES..... | 21 |

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO..... | 23 |
| EJERCICIOS DE PRÁCTICA..... | 23 |
| UÑO TODOTERRENO..... | 24 |
| TÉCNICAS GENERALES DE CONDUCCIÓN..... | 24 |

| | |
|---|-----------|
| TRANSPORTE DE CARGA Y ACTIVIDADES LABORALES..... | 31 |
| TRABAJO CON EL VEHÍCULO..... | 31 |
| TRANSPORTE DE CARGAS..... | 31 |

| | |
|--|-----------|
| ETIQUETAS IMPORTANTES PRESENTES EN EL PRODUCTO..... | 34 |
| ETIQUETA COLGANTE..... | 34 |
| ETIQUETAS DE SEGURIDAD..... | 35 |
| ETIQUETAS DE CONFORMIDAD CON NORMAS..... | 44 |
| ETIQUETAS CON INFORMACIÓN TÉCNICA..... | 45 |

INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO

| | |
|--------------------------------|-----------|
| MANDOS PRINCIPALES..... | 48 |
| 1) VOLANTE..... | 48 |
| 2) PEDAL DEL ACELERADOR..... | 49 |
| 3) PEDAL DEL FRENO..... | 49 |
| 4) PALANCA DE CAMBIOS..... | 49 |

| | |
|--|-----------|
| MANDOS SECUNDARIOS..... | 51 |
| 1) LLAVE RF D.E.S.S Y ANCLAJE RF D.E.S.S..... | 51 |
| 2) BOTÓN DE ARRANQUE/PARADA DEL MOTOR..... | 52 |
| 3) INTERRUPTOR DE GRADUACIÓN DE LOS FAROS..... | 52 |
| 4) INTERRUPTOR DE 2WD/4WD/BLOQUEO DEL DIFERENCIAL DELANTERO..... | 53 |
| 5) INTERRUPTOR DE MODO DE DIFERENCIAL DELANTERO..... | 54 |
| 6) INTERRUPTOR DE MODO DEPORTIVO/ECO..... | 54 |
| 7) INTERRUPTOR DE ANULACIÓN..... | 54 |
| 8) INTERRUPTOR DPS..... | 55 |
| 9) INTERRUPTOR DEL CABRESTANTE..... | 56 |
| INDICADOR MULTIFUNCIÓN (ANALÓGICO/DIGITAL)..... | 57 |
| DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR MULTIFUNCIÓN..... | 57 |
| CONFIGURACIÓN DEL INDICADOR..... | 61 |
| EQUIPAMIENTO..... | 62 |
| 1) INCLINACIÓN DE LA COLUMNA DEL VOLANTE..... | 63 |
| 2) SUJETAVASOS..... | 63 |
| 3) ASIDEROS PARA PASAJERO..... | 64 |
| 4) GUANTERA..... | 64 |
| 5) KIT DE HERRAMIENTAS..... | 64 |
| 6) REPOSAPIÉS..... | 65 |
| 7) PUERTAS..... | 65 |
| 8) CINTURONES DE SEGURIDAD..... | 65 |
| 9) ASIENTOS..... | 67 |
| 10) TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE..... | 69 |
| 11) PORTAEQUIPAJES..... | 70 |
| 12) GANCHO DE RECUPERACIÓN..... | 70 |
| 13) DECAPADOR DE RUEDAS..... | 71 |
| 14) TOMA DE CORRIENTE DE 12 VOLTIOS..... | 71 |
| 15) ESPEJO RETROVISOR CENTRAL..... | 72 |
| 16) CABRESTANTE..... | 72 |
| OPTIMICE LA CONDUCCIÓN..... | 74 |
| PAUTAS PARA LOS AJUSTES DE LA SUSPENSIÓN..... | 74 |
| CONFIGURACIÓN DE FÁBRICA DE LA SUSPENSIÓN..... | 74 |
| AJUSTES DE LA SUSPENSIÓN..... | 75 |
| FUNCIÓN DPS..... | 77 |
| COMBUSTIBLE..... | 79 |
| REQUISITOS DE COMBUSTIBLE..... | 79 |
| PROCEDIMIENTO DE REPOSTAJE DEL VEHÍCULO..... | 79 |
| PERÍODO DE RODAJE..... | 81 |
| FUNCIONAMIENTO DURANTE EL PERÍODO DE RODAJE..... | 81 |
| PROCEDIMIENTOS BÁSICOS..... | 82 |
| ARRANQUE DEL MOTOR..... | 82 |
| ACTIVACIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO..... | 82 |
| USO DE LA PALANCA DE CAMBIOS..... | 82 |
| SELECCIÓN DE MARCHAS CORRECTAS (CORTA O LARGA)..... | 82 |
| PARADA DEL MOTOR Y APARCAMIENTO DEL VEHÍCULO..... | 83 |

| | |
|---|------------|
| CONSEJOS PARA MAXIMIZAR LA DURABILIDAD DE LA CORREA DE TRANSMISIÓN..... | 84 |
| PROCEDIMIENTOS ESPECIALES..... | 85 |
| QUÉ HACER SI HAY AGUA EN LA CVT..... | 85 |
| QUÉ HACER SI SE AGOTA LA BATERÍA..... | 85 |
| QUÉ HACER SI VUELCA EL VEHÍCULO..... | 85 |
| QUÉ HACER SI EL VEHÍCULO HA QUEDADO SUMERGIDO..... | 85 |
| TRANSPORTE DEL VEHÍCULO..... | 86 |
| ELEVACIÓN Y SOPORTE DEL VEHÍCULO..... | 88 |
| PARTE DELANTERA DEL VEHÍCULO..... | 88 |
| PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO..... | 88 |
| <i>MANTENIMIENTO</i> | |
| PROGRAMA DE MANTENIMIENTO..... | 92 |
| CONDICIONES EXTREMAS CON POLVO O NIEVE..... | 93 |
| LEYENDA DEL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO..... | 93 |
| PROGRAMA DE MANTENIMIENTO..... | 93 |
| PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO..... | 97 |
| FILTRO DE AIRE DEL MOTOR..... | 97 |
| KIT DE REJILLA FRONTAL..... | 98 |
| ACEITE DEL MOTOR..... | 98 |
| FILTRO DE ACEITE..... | 100 |
| RADIADOR..... | 101 |
| REFRIGERANTE DEL MOTOR..... | 102 |
| AMORTIGUADOR DE CHISPAS DEL SILENCIADOR..... | 105 |
| ACEITE PARA EL DIFERENCIAL DELANTERO..... | 106 |
| ACEITE PARA CAJA DE CAMBIOS..... | 107 |
| BUJÍAS..... | 109 |
| TAPA DE LA CVT..... | 112 |
| CORREA DE TRANSMISIÓN..... | 113 |
| POLEAS CONDUCTORA Y CONDUCTIDA..... | 115 |
| BATERÍA..... | 115 |
| FUSIBLES..... | 116 |
| LUCES..... | 117 |
| FUELLE DEL EJE MOTRIZ..... | 118 |
| COJINETES DE LAS RUEDAS..... | 118 |
| RUEDAS Y NEUMÁTICOS..... | 119 |
| SUSPENSIONES..... | 122 |
| FRENOS..... | 124 |
| CINTURONES DE SEGURIDAD..... | 125 |
| CUIDADO DEL VEHÍCULO..... | 126 |
| CUIDADOS POSTERIORES AL USO..... | 126 |
| LIMPIEZA Y PROTECCIÓN DEL VEHÍCULO..... | 126 |
| ALMACENAJE Y PREPARACIÓN DE PRETEMPORADA..... | 127 |
| <i>INFORMACIÓN TÉCNICA</i> | |
| IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO..... | 130 |
| NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO..... | 130 |

| | |
|---|------------|
| NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL MOTOR..... | 130 |
| ETIQUETA DE CONFORMIDAD..... | 130 |
| SISTEMA DE SEGURIDAD CON CODIFICACIÓN DIGITAL POR RADIOFRECUENCIA (LLAVE RF D.E.S.S.)..... | 132 |
| SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES DE ESCAPE POR EVAPORACIÓN..... | 133 |
| REGULACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIÓN DE RUIDO..... | 134 |
| DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE..... | 135 |
| ESPECIFICACIONES..... | 136 |
| <i>SOLUCIÓN DE PROBLEMAS</i> | |
| PAUTAS PARA LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS..... | 146 |
| MENSAJES EN EL INDICADOR MULTIFUNCIÓN..... | 150 |
| <i>GARANTÍA</i> | |
| GARANTÍA LIMITADA DE BRP EN EE. UU. Y CANADÁ: SSV CAN-AM® DE 2019..... | 152 |
| GARANTÍA RELACIONADA CON LAS EMISIONES DE LA NORMATIVA ESTADOUNIDENSE EPA..... | 156 |
| DECLARACIÓN DE GARANTÍA SOBRE EL CONTROL DE EMISIONES POR EVAPORACIÓN DE CALIFORNIA..... | 159 |
| GARANTÍA INTERNACIONAL LIMITADA DE BRP: SSV CAN-AM® DE 2019..... | 161 |
| GARANTÍA LIMITADA DE BRP PARA EL ESPACIO ECONÓMICO EUROPEO, LA COMUNIDAD DE ESTADOS INDEPENDIENTES Y TURQUÍA: SSV CAN-AM® DE 2019..... | 166 |
| <i>INFORMACIÓN SOBRE EL CLIENTE</i> | |
| INFORMACIÓN SOBRE PRIVACIDAD..... | 174 |
| CONTACTO..... | 175 |
| NORTEAMÉRICA..... | 175 |
| EUROPA..... | 175 |
| OCEANÍA..... | 175 |
| AMÉRICA LATINA..... | 176 |
| ASIA..... | 176 |
| CAMBIO DE DIRECCIÓN/TITULARIDAD..... | 177 |

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

PRECAUCIONES GENERALES

Evitar el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas letal. Si se respira, el monóxido de carbono puede provocar dolores de cabeza, mareo, somnolencia, náuseas y, en última instancia, incluso la muerte.

El monóxido de carbono es un gas incoloro, inodoro e insípido que puede estar presente aunque no se vea ni huelga el escape del motor. Se puede acumular rápidamente el monóxido de carbono hasta un nivel letal, de modo que no pueda sobreponerse y ponerse a salvo. Por otra parte, el monóxido de carbono acumulado en un volumen letal puede persistir durante horas o días en recintos cerrados o mal ventilados. Si experimenta algún síntoma de intoxicación por monóxido de carbono, salda de la zona inmediatamente, busque aire fresco y solicite asistencia médica.

Para evitar lesiones graves (incluso la muerte) a causa del monóxido de carbono:

- No haga nunca funcionar el vehículo en zonas mal ventiladas o parcialmente cerradas como garajes, graneros o establos. Aunque intente ventilar las emisiones de escape con ventiladores o abriendo puertas y ventanas, el monóxido de carbono puede alcanzar rápidamente niveles peligrosos.
- No haga funcionar nunca el vehículo en el exterior en lugares en que los gases de escape puedan entrar en un edificio a través de aberturas tales como puertas y ventanas.

Evitar que se incendie la gasolina y otros riesgos

La gasolina es extremadamente inflamable y altamente explosiva. Una chispa o una llama pueden inflamar los vapores de combustible a muchos metros del motor. Para reducir el riesgo de incendio o explosión, siga estas instrucciones:

- Utilice únicamente un recipiente homologado para almacenar combustible.
- No llene nunca el recipiente para combustible sobre el vehículo, ya que una descarga electrostática podría inflamar el combustible.
- Nunca deposite recipientes contenedores de gasolina ni de líquidos peligrosos sobre el portaequipajes.
- Siga estrictamente las instrucciones en *PROCEDIMIENTO DE REPOSTAJE DEL VEHÍCULO*.
- Nunca ponga en marcha ni haga funcionar el motor si el tapón de combustible no está debidamente colocado.

La gasolina es tóxica y puede provocar lesiones e incluso la muerte.

- No intente provocar un sifón aspirando con la boca para trasladar gasolina.
- Si ingiere gasolina, le salpica en los ojos o inhala vapor de gasolina, solicite asistencia médica de inmediato.

En caso de salpicaduras de gasolina, lave con agua y jabón y cámbiese de ropa.

Evitar quemaduras por componentes a alta temperatura

Algunos componentes alcanzan temperaturas elevadas durante el funcionamiento. Evite el contacto con dichas piezas durante el funcio-

namiento y poco después para evitar quemaduras.

Accesorios y modificaciones

Cualquier modificación o adición de accesorios puede afectar al manejo del vehículo. Es importante que se tome un tiempo para familiarizarse con el vehículo, una vez realizadas las modificaciones, para entender como adaptar su comportamiento de conducción en consecuencia.

No realice modificaciones no autorizadas ni instale ningún equipo que no esté certificado específicamente por BRP para el vehículo. Estas modificaciones no han sido probadas por BRP y pueden aumentar el riesgo de sufrir daños o la pérdida de control, además de provocar que la conducción del vehículo sea ilegal. Por ejemplo, modificar las especificaciones de las ruedas puede afectar a la respuesta del vehículo y aumentar el riesgo de pérdida de control.

Consulte a un distribuidor autorizado de BRP para informarse de los accesorios apropiados disponibles para su vehículo.

USO CON SEGURIDAD - RESPONSABILIDADES

Este es un vehículo todoterreno de alto rendimiento. El usuario debe ser responsable durante su uso y tomar las precauciones debidas para evitar vuelcos, colisiones y otros accidentes. Incluso con la utilización de los componentes de seguridad del vehículo (armazón protector, cinturones de seguridad, puertas) y equipo protector (por ejemplo, casco), siempre existe el riesgo de lesiones o incluso la muerte en estos accidentes. Para reducir el riesgo de lesiones graves o incluso la muerte, observe las normas incluidas en esta sección.

Responsabilidad del propietario

Lea esta Guía del usuario y vea el *VIDEO SOBRE SEGURIDAD*. Vaya al enlace que figura al principio de esta Guía del usuario.

Antes de utilizar el vehículo, inspecciónelo siempre y asegúrese de que puede utilizarse de forma segura. Siga siempre el programa de mantenimiento descrito en esta Guía del usuario.

No permita a nadie el uso del vehículo a menos que demuestren la responsabilidad necesaria y sean capaces de manejar un vehículo de alto rendimiento. Procure supervisar a los usuarios jóvenes o sin experiencia, y establezca reglas y límites (por ejemplo, sobre la posibilidad de llevar pasajeros, el uso debido del vehículo, los lugares apropiados para utilizarlo, etc.) que cualquier usuario de su vehículo deberá observar.

Seleccione la llave apropiada (consulte *LLAVE RF D.E.S.S Y EL ANCLAJE RF D.E.S.S*) según la experiencia del conductor, el uso del vehículo y el entorno.

Comparta la información sobre seguridad con los usuarios del vehículo. Asegúrese de que todos

los usuarios y los pasajeros cumplan los requisitos incluidos a continuación y se comprometen a seguir las indicaciones de seguridad. Ayude a los usuarios a familiarizarse con el vehículo.

Le animamos a que realice una revisión de seguridad anual de su vehículo. Póngase en contacto con un concesionario autorizado de BRP para obtener información detallada. Aunque no es obligatorio, se recomienda que un concesionario autorizado de BRP realice la preparación de pretemporada para su vehículo. Cada visita al concesionario autorizado de BRP es una gran oportunidad para comprobar si el vehículo está incluido en alguna campaña de seguridad. También le instamos a que visite su concesionario autorizado de BRP si tiene conocimiento de la existencia de alguna campaña de seguridad.

Responsabilidad y preparación del usuario

Lea esta Guía del usuario y vea el *VIDEO SOBRE SEGURIDAD*. Vaya al enlace que figura al principio de esta Guía del usuario.

Familiarícese con los mandos y el funcionamiento general del vehículo.

Familiarícese con este vehículo todoterreno (OHV); su rendimiento podría ser superior al de cualquier otro que haya podido pilotar con anterioridad. Este es un vehículo de alto rendimiento. Los usuarios sin experiencia podrían pasar por alto riesgos importantes y reaccionar incorrectamente ante el comportamiento del vehículo en las diversas condiciones del terreno.

Si es posible, complete un curso de formación (consulte a un distribuidor autorizado de Can-Am sobre la disponibilidad de cursos de formación o visite el sitio web

<http://www.rohva.org/>), y realice los ejercicios de la sección *EJERCICIOS DE PRÁCTICA*. Practique conduciendo en una zona apropiada que resulte segura y observe la respuesta de cada mando. Conduzca a una velocidad reducida. Para conducir a una mayor velocidad se requieren experiencia, conocimiento del terreno y unas condiciones adecuadas para la conducción.

Debe ser mayor de 16 años.

Debe tener la altura necesaria para sentarse de la forma requerida: apoyado contra el respaldo y con el cinturón de seguridad puesto, sujetar el volante con las dos manos, pisar a fondo los pedales del freno y el acelerador con el pie derecho y mantener el pie izquierdo firme en el reposapiés.

Debe tener un permiso de conducir con arreglo a las leyes locales.

No utilice nunca este vehículo bajo el efecto de las drogas o el alcohol, ni si está cansado o enfermo. Estas condiciones pueden afectar de forma negativa a las capacidades de reacción y juicio.

Transporte de un pasajero

Lleve solamente un pasajero. El pasajero debe estar sentado en la cabina de forma apropiada.

El pasajero debe tener la altura necesaria para sentarse de la forma requerida: tener la espalda apoyada contra el respaldo con el cinturón de seguridad puesto, agarrarse a los dos asideros y mantener los pies firmes en el reposapiés.

No lleve nunca un pasajero que haya consumido drogas o alcohol, ni que esté cansado o enfermo. Estas condiciones pueden afectar de forma negativa a las capacidades de reacción y juicio.

Pida al pasajero que lea las etiquetas de seguridad del vehículo.

No lleve nunca un pasajero que no parezca lo suficientemente capaz o cuya capacidad de juicio sea insuficiente para concentrarse en las condiciones del terreno y adaptarse a ellas en consecuencia. De forma más específica para vehículos SSV, el pasajero debe prestar atención constante al terreno que tiene por delante para prepararse a tiempo en caso de golpes o choques.

Precaución durante la conducción

- La conducción de este vehículo es diferente de la de otros vehículos aparentemente similares. Si no se observan las precauciones debidas, una situación de colisión o vuelco puede darse con gran rapidez al tomar curvas cerradas, durante la aceleración o la reducción de la velocidad y durante la conducción por pendientes y sobre obstáculos.
- No conduzca nunca a una velocidad excesiva. Vaya siempre a una velocidad adecuada de acuerdo con el terreno, la visibilidad, las condiciones de la conducción y su experiencia.
- No intente realizar piruetas, como saltos, deslizamientos laterales o giros.
- No intente acelerar o reducir la velocidad bruscamente durante los giros cerrados. Esto puede dar lugar a un vuelco.
- Evite los derrapes y los deslizamientos. Si el vehículo empieza a derrapar o a deslizarse, gire el volante en la dirección del derrape o del deslizamiento. En superficies muy resbaladizas, como el hielo, conduzca lentamente y con mucha precaución para reducir el riesgo de deslizamiento y pérdida de control.

- Asegúrese siempre de que no haya personas ni obstáculos detrás del vehículo cuando maniobre marcha atrás. Preste atención a los puntos ciegos. Cuando pueda maniobrar marcha atrás (R) sin peligro, hágalo lentamente.
- No sobrepase nunca los límites de carga especificados para el vehículo. Reduzca la velocidad, incremente la distancia de frenado y observe el resto de las instrucciones en el subapartado *TRANSPORTE DE CARGA Y ACTIVIDADES LABORALES*.
- No olvide nunca que el vehículo tiene un peso considerable. El peso es suficiente para atrapar al usuario en caso de vuelco.
- Conduzca siempre lentamente y con especial precaución cuando se encuentre en un terreno poco conocido. Manténgase siempre alerta ante el cambio de las condiciones del terreno cuando conduzca este vehículo. Tómese el tiempo necesario para familiarizarse con el rendimiento del vehículo en entornos diferentes.
- No conduzca nunca por terrenos excesivamente accidentados, resbaladizos o poco compactos hasta que conozca y haya practicado las técnicas necesarias para controlar el vehículo en ese tipo de terrenos. Observe especial precaución al conducir por esa clase de terrenos.

Sistema de restricción de seguridad para los ocupantes

- Este vehículo está diseñado para transportar a un conductor y un pasajero, que deben llevar las prendas y el equipamiento de protección adecuados. Consulte el apartado relativo a las *PRENDAS Y EQUIPAMIENTO*, en este mismo apartado.
- El conductor y el pasajero deben asegurar las puertas y los cinturones de seguridad en todo momento durante la conducción.
- No conduzca nunca por terrenos demasiado pronunciados para la capacidad del vehículo o si no tiene la suficiente experiencia. Practique en pendientes suaves.
- Siga siempre los procedimientos adecuados para subir o bajar pendientes, según lo descrito en el apartado *CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO*. Compruebe el terreno detenidamente antes de iniciar un ascenso o descenso. No suba o baje por cuestas con superficies resbaladizas o con poca consistencia. No se acerque a un cambio de rasante a alta velocidad.

Estado del terreno

- Este vehículo no está diseñado para el uso en superficies pavimentadas. Si necesita conducir en este tipo de superficie durante períodos breves, evite usos bruscos del volante, así como de los pedales del freno y el acelerador.
- No conduzca nunca por pendientes o a través de laderas durante el uso de un remolque (si dispone de enganche).
- Compruebe siempre si existen obstáculos antes de conducir en una zona desconocida. Siga siempre los procedimientos adecuados para sortear obstáculos, según lo descrito en el apartado *CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO*.

- No conduzca nunca este vehículo en corrientes de agua rápidas ni que tengan una profundidad superior a la especificada en el apartado *CONDUCIÓN DE SU VEHÍCULO*. Recuerde que si los frenos están húmedos, se reducirá su capacidad. Compruebe los frenos después de salir del agua. Si es necesario, acciónelos varias veces para que los frenos se sequen con el rozamiento.
- Aparque siempre el vehículo en terreno tan llano como sea posible. Coloque la palanca de cambios en posición de P (aparcamiento), detenga el motor y retire la llave antes de abandonar el vehículo.
- No dé nunca por sentado que con el vehículo es posible viajar sin riesgos en cualquier entorno. Los cambios bruscos en el terreno, debidos a agujeros, depresiones, terraplenes, diferencias de consistencia del suelo y otras irregularidades pueden provocar la inestabilidad e incluso el vuelco del vehículo. Para evitar que esto ocurra, reduzca la velocidad y observe siempre el terreno que tiene por delante. Si el vehículo empieza a inclinarse demasiado o a volcar, lo más recomendable es girar el volante inmediatamente en la dirección del vuelco. No utilice nunca los brazos o las piernas para evitar un vuelco. Mantenga siempre los brazos y las piernas dentro de la jaula.

INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN

Antes de utilizar el vehículo, inspecciónelo siempre y asegúrese de que puede utilizarse de forma segura. Siga siempre el programa de mantenimiento descrito en esta Guía del usuario.



ADVERTENCIA

Realice una inspección previa a la conducción cada vez que vaya a utilizar el vehículo para anticiparse a problemas que pudieran surgir. La inspección previa a la conducción puede ayudarle a supervisar indicios de desgaste y deterioro de componentes antes de que supongan un problema. Si detecta alguna anomalía, corríjala para reducir el riesgo de rotura o accidente.

Antes de utilizar este vehículo, el usuario debe siempre llevar a cabo una serie de comprobaciones previas a la conducción.

Consulte *PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO* para obtener información detallada.

Lista de comprobaciones previas a la conducción

Comprobaciones previas al arranque del motor (llave de contacto en posición OFF)

| COMPONENTES QUE SE DEBEN COMPROBAR | COMPROBACIONES QUE SE DEBEN REALIZAR | ✓ |
|--|---|---|
| Neumáticos | Compruebe la presión y el estado de los neumáticos. Consulte el apartado <i>ESPECIFICACIONES</i> y ajústelos de acuerdo con la carga. | |
| Ruedas | Compruebe si las ruedas presentan daños o una holgura anormal. Asegúrese de que las tuercas y los tornillos del sistema de bloqueo de talón (si se ha realizado la instalación) están apretados. Consulte las especificaciones de par en el apartado <i>RUEDAS Y NEUMÁTICOS</i> en <i>PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO</i> . | |
| Radiador | Compruebe que el radiador esté limpio. | |
| Rejilla frontal | Compruebe que la rejilla frontal esté limpia. | |
| Aceite del motor | Compruebe el nivel de aceite del motor. | |
| Refrigerante | Compruebe el nivel del refrigerante. | |
| Líquido de frenos | Compruebe el nivel del líquido de frenos. | |
| Filtro de aire del motor | Inspeccione el filtro de aire del motor; reemplácelo si es necesario. | |
| Alojamiento del filtro de aire del motor | Inspeccione el alojamiento del filtro de aire del motor y límpielo si es necesario (con conducción en condiciones de mucho polvo o arena). | |
| Fuelles del eje motriz | Compruebe el estado de los fuelles del eje motriz. | |

| COMPONENTES QUE SE DEBEN COMPROBAR | COMPROBACIONES QUE SE DEBEN REALIZAR | ✓ |
|------------------------------------|--|---|
| | Carga: Si transporta carga, respete la capacidad máxima del portaequipajes. Consulte el apartado <i>ESPECIFICACIONES</i> . Asegúrese de que el peso del conductor, los pasajeros, la carga, la lengua y los accesorios no es superior a la carga máxima permitida del vehículo. Consulte el apartado <i>ESPECIFICACIONES</i> . | |
| Carga y transporte | Si arrastra un remolque u otros equipos (si dispone de enganche): <ul style="list-style-type: none"> - Compruebe el estado del enganche y de la bola del remolque. - Respete la capacidad de la lengua y la capacidad de remolque que se indican en la etiqueta fijada al gancho o consulte el apartado <i>ESPECIFICACIONES</i>. - Asegúrese de que el remolque esté bien asegurado al enganche. | |
| Portaequipajes trasero | Compruebe que el compartimento de carga esté correctamente sujeto. | |
| Chasis y suspensión | Compruebe el estado del chasis y los componentes de la suspensión del vehículo (brazos superior e inferior, ruedas, amortiguadores, muelles) y límpielos si fuera necesario. | |

Comprobaciones previas al arranque del motor (llave de contacto en posición ON)

| COMPONENTES QUE SE DEBEN COMPROBAR | COMPROBACIONES QUE SE DEBEN REALIZAR | ✓ |
|------------------------------------|--|---|
| Indicador | Compruebe el funcionamiento de las luces indicadoras en el indicador (con la llave D.E.S.S. insertada, pulse el botón de arranque/parada). | |
| | Compruebe los mensajes en el indicador. | |
| Luces | Compruebe el funcionamiento y la limpieza de los faros y la luz trasera. | |
| | Compruebe el funcionamiento de las luces larga y corta. | |
| | Compruebe el funcionamiento de la luz de freno. | |

| COMPONENTES QUE SE DEBEN COMPROBAR | COMPROBACIONES QUE SE DEBEN REALIZAR | ✓ |
|---|--|---|
| Asientos, puertas y cinturones de seguridad | Compruebe el ajuste del asiento y asegúrese de que el dispositivo de bloqueo esté bien asegurado antes de ponerse en marcha. | |
| | Compruebe si las puertas presentan algún deterioro. Reemplace las puertas si presentan algún deterioro. Cierre ambas puertas y compruebe que queden bien aseguradas. | |
| | Compruebe que los cinturones de seguridad no presentan ningún deterioro (incluidos retractores, hebillas y pestañas de bloqueo de deslizamiento). Abróchese los cinturones de seguridad y asegúrese de que están correctamente sujetos y apretados contra el cuerpo. | |
| Pedal del acelerador | Pise el acelerador varias veces para asegurarse de que funciona sin problemas y, al soltarlo, regresa a la posición de reposo. | |
| Pedal de freno | Pise el pedal del freno; asegúrese de que ofrece la resistencia necesaria y, al soltarlo, regresa por completo a la posición de reposo. | |
| Nivel de combustible | Compruebe el nivel de combustible. | |

Comprobaciones tras el arranque del motor

| COMPONENTES QUE SE DEBEN COMPROBAR | COMPROBACIONES QUE SE DEBEN REALIZAR | ✓ |
|--|---|---|
| Dirección | Tuerza el manillar hacia la izquierda y la derecha para comprobar que la dirección funciona correctamente. | |
| Anclaje D.E.S.S. RF | Compruebe si el anclaje D.E.S.S. funciona correctamente extrayendo la llave D.E.S.S. del anclaje D.E.S.S. | |
| Palanca de cambios | Compruebe el funcionamiento de la palanca de cambios (P, R, N, H y L). | |
| Selector de 2WD/4WD/bloqueo de diferencial delantero | Compruebe el funcionamiento del selector de 2WD/4WD/bloqueo del diferencial delantero. | |
| Frenos | Avance lentamente unos metros y aplique los frenos. El pedal de freno debe presentar cierta resistencia al aplicarlo. Al soltarlo, el pedal debe volver a la posición de reposo. Los frenos deben responder adecuadamente a las acciones del conductor. | |

PREPARATIVOS PARA LA CONDUCCIÓN

Antes de ponerse en marcha

Lleve a cabo las comprobaciones necesarias previas a la conducción para garantizar el estado de funcionamiento seguro del vehículo. Consulte *INSPECCIÓN ANTES DEL USO*.

El conductor y el pasajero deben:

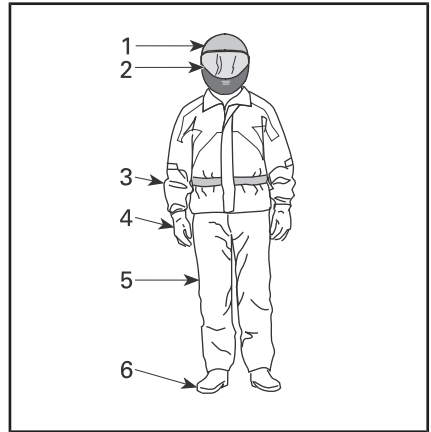
- Estar sentados de la forma adecuada.
- Cerrar ambas puertas y abrocharse los cinturones de seguridad.
- Utilizar prendas adecuadas para la conducción. (Consulte *PRENDAS Y EQUIPAMIENTO* más adelante.)

Prendas y equipamiento

Es importante que tanto el conductor como el pasajero utilicen siempre ropas y accesorios de protección adecuados, por ejemplo:

- Casco homologado
- Protección para los ojos
- Botas
- Guantes
- Camisa de manga larga o chaqueta
- Pantalones largos.

Según las condiciones, quizás sea necesario utilizar gafas protectoras antivaho.



PRENDAS Y EQUIPAMIENTO

1. Casco homologado
2. Protección ocular y facial
3. Camisa de manga larga o chaqueta
4. Guantes
5. Pantalones largos
6. Botas (calzado por encima del tobillo)

Las condiciones meteorológicas pueden ayudarle a decidir qué ropa debe utilizar. Para disfrutar de confort óptimo y evitar síntomas de congelación en invierno, utilice prendas con protección adecuada para la temperatura más baja prevista. La ropa interior térmica ofrece una protección excelente.

No lleve nunca ropa suelta que pudiera enredarse en el vehículo o en ramas y arbustos.

Casco y protección para los ojos

El uso de un casco protege la cabeza y el cerebro contra posibles lesiones. Incluso con la jaula y puertas del vehículo en uso, objetos del exterior podrían introducirse en la cabina y golpear a los ocupantes en la cabeza, o la cabeza podría sufrir algún golpe contra la jaula u objetos fuera del vehículo. El mejor casco del mercado no garantiza tampoco la protección total contra lesiones pero las estadísticas indican que el uso de casco reduce considerablemente el riesgo de le-

siones cerebrales. Protéjase y lleve siempre casco durante la conducción.

Selección de casco

El casco debe estar fabricado de acuerdo con los estándares apropiados en su región, provincia o país, y debe ser del tamaño adecuado.

Los cascos que incluyen protección para la cara constituyen una elección superior, ya que ofrecen seguridad ante impactos frontales. Además, le protegerán contra polvo y arenilla, piedras, insectos, exposición a los elementos, etc.

Los cascos abiertos no ofrecen la misma protección para la cara y la barbilla. Si utiliza un casco abierto, debería utilizar una máscara y gafas protectoras. Las gafas normales o las gafas de sol no ofrecen protección suficiente. Se pueden romper o caerse, y no evitan que el viento y objetos en el aire puedan alcanzar los ojos.

Durante el invierno, será necesario llevar un gorro fino de lana, un pasamontañas o una máscara para la cara.

Utilice máscaras o gafas tintadas solo durante el día; evite su uso en la oscuridad o en condiciones de poca luz. No utilice estos artículos si no le permiten distinguir los colores adecuadamente.

Otras prendas y equipamiento

Calzado

Utilice siempre calzado cerrado. El calzado resistente por encima de los tobillos con suelas antideslizantes ofrece más protección y podrá mantener los pies firmes en el reposapiés con facilidad.

Evite cordones largos que pudieran enredarse en los pedales del freno y el acelerador.

Durante el invierno, se recomienda el uso de botas de nylon o cuero con suela de goma y forro de fieltro extraíble.

No utilice botas de goma. Este tipo de bota se puede atascar en los pedales y afectar al uso adecuado del freno y el acelerador.

Guantes

El uso de guantes enteros ofrece protección para las manos contra el viento, el sol, el calor, el frío y los objetos en el aire. Los guantes del tamaño correcto permitirán sujetar el volante con firmeza y contribuirán a reducir la fatiga de las manos. Los guantes resistentes y reforzados para el uso con ATV o motocicletas protegen las manos con mayor eficacia en caso de vuelco o accidentes. Si los guantes son demasiado gruesos, podrían dificultar la operación de los controles.

Durante el invierno, utilice un par de guantes de motonieve que ofrezcan suficiente protección térmica y no impidan el uso de los dedos para manejar los controles.

Chaquetas, pantalones y trajes

Lleve chaqueta o camisa de manga larga y pantalones largos o un traje de cuerpo entero. Las prendas protectoras de calidad diseñadas para el uso con vehículos ATV, por ejemplo, le proporcionarán confort y evitarán distracciones causadas por elementos medioambientales adversos. En caso de accidente, las prendas protectoras de calidad fabricadas con materiales resistentes pueden evitar o reducir riesgos de lesiones.

En temperaturas frías, protéjase contra el riesgo de hipotermia. La hipotermia, cuando el cuerpo se encuentra sometido a una temperatura muy baja, puede provocar pérdida de concentración, capacidad de reacción reducida y pérdida

de la capacidad de movimiento muscular preciso y fluido. Cuando haga frío, use prendas protectoras adecuadas, por ejemplo, una chaqueta con protección ante el viento y capas de tejidos térmicos. Incluso en temperaturas moderadas, podría verse afectado por el frío que causa el viento durante la conducción.

Las prendas protectoras adecuadas para la conducción en temperaturas frías pueden resultar incómodas cuando no esté en marcha. Utilice capas de forma que pueda quitarse fácilmente algunas prendas. El uso de una capa exterior con protección contra el viento sobre las prendas protectoras evita que el aire frío alcance la piel.

Ropa impermeable

Si necesita utilizar el vehículo en condiciones húmedas, utilice prendas impermeables. En viajes largos, es buena idea llevar prendas impermeables en el vehículo. Si se mantiene seco, se mantendrá también cómodo y alerta.

Protección para los oídos

La exposición continuada al viento y al ruido del motor durante la conducción puede provocar pérdida permanente de la capacidad auditiva. El uso de dispositivos protectores para el oído (por ejemplo, tapones) puede evitar el deterioro de la capacidad auditiva. Consulte la legislación local antes de usar dispositivos protectores para el oído.

EVITAR ACCIDENTES

Evitar situaciones de vuelco

El manejo de un SSV es diferente a la experiencia de conducción que ofrecen otros vehículos. Los SSV están diseñados para la conducción todoterreno (con una configuración específica en cuanto a la distancia entre los ejes y el ancho de vía, la altura de los bajos al suelo, la suspensión, el engranaje impulsor, los neumáticos, etc.) y, como resultado, pueden volcar en situaciones en que los vehículos diseñados para el uso principal en superficies pavimentadas funcionarían normalmente sin problemas.

Una situación de vuelco o algún otro tipo de accidente pueden darse con gran rapidez al realizar maniobras bruscas, por ejemplo, en curvas cerradas, durante la aceleración o la reducción de la velocidad en los giros, así como durante la conducción por pendientes y sobre obstáculos. Las maniobras bruscas o un estilo de conducción agresivo pueden dar lugar a situaciones de vuelco o pérdida de control incluso en terreno llano. Si el vehículo vuelca, cualquier parte del cuerpo (los brazos, las piernas o la cabeza) fuera de la cabina podría quedar atrapada o sufrir lesiones por aplastamiento ocasionadas por la jaula u otros componentes del vehículo. También podría sufrir lesiones por impactos contra el suelo, la cabina u otros objetos.

Para reducir el riesgo de vuelco:

- Sea cuidadoso al girar.
 - Gire el volante en consonancia con la velocidad y el entorno; evite girarlo demasiado o con rapidez excesiva. Utilice el volante de forma coherente con la velocidad del vehículo y el entorno.
 - Reduzca la velocidad antes de tomar curvas. Evite frenar bruscamente en las curvas.
 - Evite acelerar bruscamente durante los giros, incluso al iniciar la marcha o a velocidades moderadas.
- No intente realizar piruetas, como giros, derrapes, deslizamientos, cabriolas o saltos. Si el vehículo empieza a derrapar o a deslizarse, gire el volante en la dirección del derrape o del deslizamiento. No pise de golpe los frenos y evite bloquear las ruedas.
- Evite las superficies pavimentadas. Este vehículo no está diseñado para el uso en superficies pavimentadas, donde el riesgo de vuelco es mayor. Si necesita conducir en superficies pavimentadas, realice giros lenta y gradualmente, y evite usos bruscos del acelerador y los frenos.

Este vehículo puede volcar hacia los lados, hacia delante o hacia atrás durante el uso en pendientes o terreno desnivelado.

- Evite la conducción a través de laderas (la conducción lateral por pendientes, en lugar de subir o bajar directamente). Siempre que sea posible, suba o baje por pendientes de forma directa, en lugar de hacerlo lateralmente. Si necesita conducir de este modo, hágalo con mucha precaución, y evite superficies resbaladizas, obstáculos o depresiones. Si el vehículo empieza a inclinarse o se desliza lateralmente, tuerza el volante para dirigirse hacia abajo, si es posible.
- Evite superficies con inclinación excesiva, y siga las indicaciones incluidas en esta guía para subir y bajar pendientes.
- Los cambios bruscos en el terreno, por ejemplo, agujeros, depresiones, terraplenes, diferencias de consistencia del suelo y otras irregularidades pueden provocar la inestabilidad e incluso el vuelco del vehículo. Preste atención al terreno por delante y reduzca la velocidad en zonas con desniveles.
- No se agarre nunca a la jaula durante la conducción. En caso de vuelco, las manos podrían quedar pilladas entre la jaula y el suelo. Mantenga las manos en el volante o los asideros.
- No utilice nunca los brazos o las piernas para evitar un vuelco. En posibles situaciones de vuelco, el conductor debe mantener el pie izquierdo firme en el reposapiés y sujetar el volante con ambas manos. El pasajero debe agarrarse a los asideros con las dos manos y mantener los pies firmes en el suelo.

Evitar colisiones

Este vehículo puede alcanzar velocidades altas. Al incrementar la velocidad, aumenta también el riesgo de pérdida de control del vehículo, en especial durante la conducción todoterreno en áreas complicadas, y el riesgo de lesiones por colisión es igualmente mayor. No conduzca nunca a una velocidad excesiva. Vaya siempre a una velocidad adecuada de acuerdo con el terreno, la visibilidad, las condiciones de la conducción y su experiencia. Reserve el uso de rendimiento para situaciones en que las capacidades de velocidad y aceleración máximas sean apropiadas.

No conduzca este vehículo en ninguna vía pública, carretera o autopista, incluso si es de tierra o de grava. La conducción del vehículo en carretera o autopista entraña riesgo de colisión con otros vehículos. Este vehículo no ha sido diseñado para circular por carretera. Por ejemplo, no cumple los estándares de seguridad de vehículos aplicables a automóviles. En muchas jurisdicciones es ilegal conducir este vehículo en vías públicas.

Este vehículo no cuenta con el mismo tipo de protección ante colisiones que un automóvil, por

El manejo del vehículo variará durante el transporte de cargas y el uso de remolques.

- Reduzca la velocidad y siga las instrucciones de este manual para transportar carga o arrastrar un remolque.
- Evite pendientes y terreno accidentado.
- Incremente la distancia de frenado.

Esté preparado ante la posibilidad de un vuelco.

- Cierre ambas puertas y abróchese el cinturón de seguridad para evitar que los brazos y las piernas sobresalgan del vehículo.

ejemplo, no incluye airbags, la cabina no está totalmente cerrada y el diseño no proporciona un nivel de resistencia aceptable contra colisiones con otros vehículos. Por lo tanto, es muy importante utilizar los cinturones de seguridad y cerrar las puertas, y hacer uso de un casco homologado.

CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

Ejercicios de práctica

Antes de utilizar el vehículo, es importante familiarizarse con su manejo y funcionamiento mediante la práctica en un entorno controlado. Si es posible, es buena idea completar un curso de formación formal para perfeccionar sus habilidades y ampliar sus conocimientos sobre el vehículo.

Busque una zona adecuada para practicar y realice los ejercicios siguientes. Debe tener unas dimensiones mínimas de 45 m por 45 m y estar libre de obstáculos, como árboles y rocas. Una vez que haya seleccionado un lugar adecuado y permitido, realice los ejercicios siguientes.

Ejercicios de giro

La mayoría de los accidentes suelen darse al tomar curvas o realizar giros. Es fácil que el vehículo pierda tracción o vuelque al realizar un giro demasiado cerrado o a velocidad excesiva. Reduzca la velocidad antes de tomar curvas.

- Aprenda primero a realizar giros suaves a la derecha a velocidades moderadas. Suelte el acelerador antes de girar y vuelva a aplicarlo lentamente durante el giro.
- Repita el ejercicio pero, esta vez, mantenga el acelerador a un nivel constante durante el giro.
- Por último, repita el ejercicio al tiempo que acelera lentamente.
- Realice prácticas de giro hacia el lado contrario.

Fíjese en la reacción del vehículo durante estos ejercicios diferentes. Recomendamos que suelte el acelerador antes de entrar en una curva para facilitar el cambio direccional. Notará el aumento del impulso lateral con la velocidad y el uso del volante. Es necesario reducir este

ímpetu lateral tanto como sea posible para evitar situaciones de vuelco del vehículo.

Ejercicios de giro en U

Realice prácticas de giro en U.

- Acelere lentamente y, a una velocidad moderada, gire gradualmente el volante hacia la derecha hasta que haya completado el giro en U.
- Repita el ejercicio variando el uso del volante y siempre a una velocidad muy baja.
- Realice prácticas de giro en U hacia el lado contrario.

Como mencionamos anteriormente, evite conducir por superficies pavimentadas, ya que el comportamiento del vehículo no será el mismo e incrementará el riesgo de vuelco.

Ejercicios de frenado

Familiarícese con el uso de los frenos para acostumbrarse a su capacidad de respuesta.

- Utilícelos primero a velocidad moderada; luego, incremente la velocidad.
- Pruebe a frenar con distintos grados de suavidad y brusquedad mientras se desplaza en línea recta a diferentes velocidades.
- Familiarícese con los frenos en posibles situaciones de emergencia. El resultado de frenado óptimo se obtiene en línea recta, al pisar el freno bruscamente pero sin bloquear las ruedas.

Recuerde que la distancia de frenado dependerá de la velocidad del vehículo, de la carga y del tipo de superficie. Además, el estado de los neumáticos y los frenos juega un papel fundamental.

Ejercicios de práctica con la marcha atrás

El paso siguiente implica el uso de la marcha atrás.

- Coloque un cono a cada lado del vehículo, junto a las ruedas traseras. Conduzca hacia delante hasta que pueda ver los conos; después, detenga el vehículo. Fíjese en la distancia que necesita para ver obstáculos detrás del vehículo.
- Familiarícese con el manejo del vehículo en marcha atrás y la reacción obtenida al usar el volante.
- Realice estos ejercicios en marcha atrás a velocidad moderada.
- Familiarícese con la función de anulación. No gire el volante mientras usa la función de anulación, ya que incrementa el riesgo de vuelco.

Ejercicio de parada de emergencia del motor

Aprenda a detener el motor rápidamente en casos de emergencia.

- Mientras conduce a velocidad moderada, simplemente extraiga la llave D.E.S.S. del anclaje D.E.S.S.

De este modo, comprobará la reacción del vehículo al detener el motor durante la conducción y podrá desarrollar este reflejo.

Uso todoterreno

Por su propia naturaleza, la conducción todoterreno es peligrosa. Cualquier terreno que no haya sido específicamente preparado para el tránsito de vehículos presenta un riesgo inherente derivado de la imprevisibilidad de la consistencia, la composición y la inclinación del terreno. El terreno en sí mismo representa un factor de riesgo constan-

te, algo que debe ser asumido por quien se aventura a explorarlo.

Un conductor que se aleje de los caminos con el vehículo deberá actuar siempre con la máxima precaución para elegir la ruta más segura y observando atentamente el terreno inmediato. El vehículo no deberá ser utilizado por personas que no estén totalmente familiarizadas con las instrucciones de manejo correspondientes. Tampoco deberá utilizarse en terreno peligroso ni con grandes desniveles.

Técnicas generales de conducción

Sugerencias generales

Cuidado, prudencia, experiencia y pericia en la conducción son las mejores precauciones ante cualquier riesgo que pudiera surgir durante el uso del vehículo.

Cuando exista la más mínima duda acerca de la capacidad del vehículo para superar un obstáculo determinado, elija siempre otra ruta.

Si conduce en una zona no asfaltada, recuerde que los elementos más importantes son la potencia y la tracción, no la velocidad. No conduzca nunca más deprisa de lo que permitan la visibilidad y sus propias posibilidades de elegir una ruta segura. Conduzca siempre lentamente y con especial precaución cuando se encuentre en un terreno poco conocido. Manténgase siempre alerta ante el cambio de las condiciones del terreno cuando conduzca este vehículo. Sea especialmente precavido en superficies escabrosas, resbaladizas, heladas o con poca consistencia.

Observe constantemente el terreno que se encuentra por delante para detectar cambios bruscos en pendientes u obstáculos, tales como

rocas o raíces de árboles, capaces de provocar una pérdida de estabilidad que podría causar un vuelco o una vuelta de campana.

No utilice nunca el vehículo si los mandos no funcionan normalmente. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am.

Para mantener un control adecuado, se recomienda expresamente mantener ambas manos en el volante, de modo que le resulte fácil alcanzar todos los mandos. Lo mismo se aplica para los pies. Para reducir al mínimo la posibilidad de lesiones en las piernas o los pies, mantenga siempre el pie izquierdo en el reposapiés y el pie derecho en el suelo. Además, mantenga el cuerpo entero dentro de la cabina para evitar golpes contra objetos fuera del vehículo.

Deben evitarse ramas y otros objetos que podrían introducirse en la cabina y golpear al conductor o el pasajero.

Maniobras en marcha atrás

Cuando manibre marcha atrás, compruebe que no haya personas ni obstáculos detrás del vehículo. Preste atención a los puntos ciegos. Siempre que sea seguro desplazarse en marcha atrás, hágalo lentamente y evite las curvas cerradas.



ADVERTENCIA

El uso del volante durante la conducción en marcha atrás incrementa el riesgo de vuelco.

NOTA: Durante la conducción en marcha atrás, el régimen de revoluciones del motor está limitado, con lo que se limita igualmente la velocidad del vehículo en marcha atrás.



ADVERTENCIA

Al bajar por pendientes en marcha atrás, la gravedad puede incrementar la velocidad del vehículo por encima del límite de velocidad establecido para la marcha atrás.

Cruce de carreteras

Si necesita cruzar una carretera, asegúrese de que cuenta con visibilidad total del tráfico en ambas direcciones y determine con antelación el punto de salida al otro lado de la carretera. Diríjase en línea recta hacia dicho punto. No acelere ni cambie de dirección bruscamente; esto podría dar lugar a una situación de vuelco. No conduzca por aceras ni carriles para bicicletas; estas vías están reservadas específicamente para dichos usos.

Conducción por superficies pavimentadas

Evite las superficies pavimentadas. Este vehículo no está diseñado para el uso en superficies pavimentadas, donde el riesgo de vuelco es mayor. Si necesita conducir en superficies pavimentadas, realice giros lenta y gradualmente, y evite usos bruscos del acelerador y los frenos.

Conducción por aguas poco profundas

El agua puede ser un factor de riesgo especial. Si el curso es demasiado profundo, el vehículo puede "flotar" y volcar. Compruebe la profundidad del agua y la fuerza de la corriente antes de cruzar con el vehículo. La profundidad del agua no debería ser superior a la altura de los neumáticos para garantizar la seguridad del vehículo durante el cruce. Tenga cuidado con superficies resbaladizas, tales como rocas, hierba, troncos, etc., tanto en

el agua como en las orillas. Puede producirse una pérdida de tracción. No intente entrar en el agua a gran velocidad.

El agua afecta a la capacidad de frenado del vehículo. Asegúrese de que se sequen los frenos; para ello, acciónelos varias veces después de salir del agua con el vehículo.

Junto al agua puede haber barro y terrenos de marismas. Prepárese para la posibilidad de encontrarse súbitamente con "hoyos" o cambios de profundidad. Asimismo, deberá prestar atención a posibles obstáculos peligrosos tales como rocas, troncos, etc., cubiertos parcialmente por la vegetación.

Conducción sobre nieve o hielo

Cuando realice la inspección previa a la conducción, preste especial atención a los lugares del vehículo en que la acumulación de nieve o hielo pueda obstruir la visibilidad de las luces traseras, las aberturas de ventilación, el radiador y el ventilador, así como afectar al movimiento de los mandos. Antes de ponerse en marcha, compruebe que el volante y los pedales del freno y el acelerador funcionan sin problemas.

Siempre que se conduzca este vehículo por un camino nevado, el agarre de los neumáticos se reduce, de modo que el vehículo reacciona de modo distinto a las acciones del conductor. En las superficies de poco agarre, la respuesta de la dirección no es tan inmediata y precisa, las distancias de frenado aumentan y la aceleración se ve afectada. Reduzca la velocidad y no pise a fondo el acelerador. Esto solo provocaría que las ruedas patinasen y un posible deslizamiento del vehículo por sobreviraje. No frene bruscamente. El vehículo podría deslizarse sin control en línea recta. También en este caso lo

más prudente es reducir la velocidad antes de realizar una maniobra. De este modo, dispondrá de más tiempo y distancia para mantener el control del vehículo.

Cuando conduzca el vehículo sobre una superficie poco compacta o cubierta de nieve, la turbulencia que genera el vehículo al desplazarse atraparé nieve pulverizada, que puede llegar a acumularse o fundirse sobre algunos componentes descubiertos, entre los que se encuentran piezas giratorias como los discos de freno. El agua, la nieve y el hielo pueden afectar al tiempo de respuesta del sistema de frenos del vehículo. Incluso cuando no sea necesario aminorar la velocidad del vehículo, accione los frenos con frecuencia para evitar que se acumule hielo o nieve y secan las pastillas y los discos de freno. En situaciones de conducción de bajo riesgo, esta operación le servirá para probar el nivel de agarre y saber cómo reacciona el vehículo a los mandos. Mantenga siempre despejados de hielo y nieve el suelo y los pedales del freno y el acelerador. Quite con frecuencia la nieve del asiento, el volante, los faros y las luces traseras.

La nieve puede ocultar rocas, raíces de árboles u otros objetos y, si se derrite, puede imposibilitar la conducción, ya que existe el riesgo de que el vehículo se encalle o pierda la tracción. Observe a cierta distancia el camino por delante y preste siempre atención a posibles indicaciones de la existencia de esos obstáculos. En caso de duda, no se acerque. No conduzca por vías fluviales heladas sin asegurarse antes de que el hielo puede aguantar bien el peso del vehículo con los ocupantes y la carga.

Al final de cada viaje, es recomendable quitar la nieve y el hielo acumulados en el vehículo y todas las

piezas móviles (frenos, componentes de la dirección, tren motriz, mandos, ventilador del radiador, etc.). Después de parar el vehículo y el motor, la nieve se convertirá en hielo, que resultará más difícil de quitar en la siguiente inspección previa a la conducción.

Conducción sobre arena

La arena y la conducción por dunas constituyen una experiencia irrepetible; no obstante, deberá observar algunas precauciones básicas. La presencia de arena mojada, profunda o muy fina puede dar lugar a la pérdida de tracción y hacer que el vehículo derrape, caiga bruscamente o se quede atascado. Si esto ocurre, busque una base más firme. Nuevamente, lo más recomendable es reducir la velocidad y mantenerse alerta.

Cuando conduzca por dunas, es recomendable que el vehículo vaya equipado con un indicador de seguridad (bandera) de tipo antena. Esto facilitará su localización para otros conductores que se encuentren en dunas cercanas. Conduzca con precaución si ve otro indicador de seguridad frente a usted.

Conducción sobre grava, gravilla y otras superficies resbaladizas

La conducción en terrenos con piedras sueltas y grava tiene varios puntos en común con las maniobras sobre el hielo. Afectan a la dirección del vehículo, de modo que existe el riesgo de deslizarse y volcar, sobre todo cuando se va a gran velocidad. Además, estos elementos pueden influir en la distancia de frenado. Recuerde que "apretar a fondo" el acelerador o derrapar puede provocar que salgan despedidas piedras sueltas, en el camino de otro conductor. No lo haga nunca deliberadamente.

Si el vehículo derrapa o resbala, puede ser de utilidad girar el volante en la dirección del deslizamiento hasta que vuelva a recuperar el control. Procure que no se bloqueen nunca los frenos ni las ruedas.

Cruce de obstáculos

Utilice la marcha corta (L) para salvar obstáculos.

Los obstáculos que pueda haber en la "pista" se deben sortear con precaución. Aquí se incluyen rocas, árboles caídos y depresiones. Deberá evitar estos obstáculos siempre que sea posible. Recuerde que algunos obstáculos son muy grandes o peligrosos para cruzarlos y deben ser evitados. Como norma general, no intente nunca pasar por encima de un obstáculo más alto que la altura de los bajos del vehículo al suelo. Es posible pasar con seguridad por encima de rocas o árboles caídos pequeños; acérquese a los obstáculos a una velocidad moderada y, siempre que sea posible, hágalo en ángulo recto. Ajuste la velocidad sin perder impulso y no acelere bruscamente. El pasajero debe agarrarse fuertemente a ambos asideros y mantener los pies sobre el reposapiés. Sujete bien el volante sin cerrar los puños y proceda con cuidado. Tenga en cuenta que el obstáculo podría ser resbaladizo o moverse mientras pasa por encima.

Conducción por pendientes

Cuando conduzca por cuestas o pendientes, tenga en cuenta dos cosas muy importantes: prepárese para encontrar superficies resbaladizas, obstáculos y variaciones del terreno, y sujétese adecuadamente en el interior del vehículo. Al subir o bajar por pendientes resbaladizas o de poca consistencia, podría perder el control del vehículo. Si alcanza y supera la cima de una colina a

gran velocidad, es posible que no le dé tiempo a prepararse para el terreno que pudiera encontrar al otro lado. Procure no aparcar en pendiente. Coloque siempre la palanca de cambios en posición P (aparcamiento) al detener o aparcar el vehículo, sobre todo en pendiente, para evitar que salga rodando. Si necesita aparcar en una pendiente muy inclinada, bloquee las ruedas con piedras o ladrillos.

Conducción en ascenso

Utilice la marcha corta (L) para subir pendientes.

Por su configuración, este vehículo ofrece gran tracción incluso en pendientes, tanto que podría volcar antes de perder la tracción. Por ejemplo, no es raro encontrar terrenos en los que la parte superior de la cuesta se ha erosionado hasta el punto de que la cima se eleva con una gran inclinación. Este vehículo no está diseñado para el uso en estas situaciones. Siga otra ruta.

Siempre es recomendable conocer el estado del terreno al otro lado de la colina o terraplén. Con demasiada frecuencia surgen desniveles muy bruscos que es imposible sortear o descender.

Si le parece que la inclinación de la pendiente es excesiva, aplique los frenos para inmovilizar el vehículo. Coloque la palanca de cambios en marcha atrás (R) y retroceda lentamente sin soltar prácticamente los frenos. No intente dar la vuelta. No permita que el vehículo se deslice con el motor desembragado. Evite frenar bruscamente, ya que incrementaría el riesgo de vuelco.

Conducción en descenso

este vehículo ofrece más seguridad subiéndole cuestas pronunciadas que bajándolas. Por lo tanto, es fundamental asegurarse de que existe una ruta segura para descender una

pendiente antes de subir la cuesta correspondiente.

La desaceleración al bajar por pendientes resbaladizas podría provocar un efecto "tobogán", que haría que el vehículo se deslizara rápidamente. Mantenga una velocidad constante o acelere ligeramente para recuperar el control. No pise de golpe los frenos y evite bloquear las ruedas.

Conducción por laderas

Siempre que sea posible, evite la conducción a través de laderas (la conducción lateral por pendientes, en lugar de subir o bajar directamente). Si es necesario, hágalo con suma precaución. El recorrido de una ladera con una gran inclinación presenta un alto riesgo de vuelco. Además, si se trata de superficies resbaladizas o poco firmes, podría producirse un deslizamiento lateral incontrolable. Evite todos los objetos o las depresiones que puedan intensificar la elevación de un lado del vehículo con respecto al otro (esto podría causar un vuelco). Si el vehículo empieza a inclinarse o se desliza lateralmente, tuerza el volante para dirigirse hacia abajo, si es posible.

ADVERTENCIA

Tenga precaución al cargar y transportar depósitos con líquidos. Pueden afectar a la estabilidad del vehículo durante la bajada de pendientes e incrementar el riesgo de vuelco.

Pendientes bruscas

Este vehículo no está diseñado para el uso en terrenos con socavones. Los bajos chocarán con el suelo y, por lo general, el vehículo se detendrá si las ruedas delanteras o traseras entran en un socavón o una pendiente muy brusca. Si la caída es muy repentina o profunda,

el vehículo se inclinará y dará una vuelta de campana.

No intente maniobrar en pendientes muy bruscas. Utilice la marcha atrás y siga otra ruta.

Uso recreativo del vehículo, viajes largos y en grupo

El vehículo está diseñado específicamente para ser conducido en el barro: la altura de los bajos es mayor, lo que permite una mejor conducción en ese tipo de terreno. La altura de los bajos, así como también el tipo de neumáticos, pueden reducir significativamente el manejo, la tracción y la estabilidad del vehículo en ciertas condiciones de conducción por pistas. Reduzca la velocidad en tales condiciones.

AVISO Puesto que este vehículo está diseñado específicamente para la conducción por barro, conducir el vehículo a alta velocidad durante períodos prolongados puede provocar el sobrecalentamiento de los ejes motrices.

Respete los derechos y las limitaciones de los demás. No conduzca en zonas destinadas a otros tipos de usos todoterreno. Esto incluye pistas para motonieves, pistas ecuestres, pistas de esquí nórdico, pistas para bicicletas de montaña, etc. No dé nunca por sentado que no habrá otras personas utilizando la pista. Conduzca siempre por la derecha de la pista y nunca zigzagueando. Esté siempre preparado para parar o apartarse a un lado si aparece otro usuario de la pista en sentido contrario.

Hágase socio de un club local de SSV. Le proporcionarán un mapa y orientación o le informarán acerca de dónde se puede utilizar el SSV. Si no hay ningún club en su zona, puede contribuir a que se cree uno. La conducción en grupo y las actividades de estos clubes proporcionan una agradable experiencia so-

cial. No utilice nunca el vehículo bajo los efectos de las drogas o el alcohol, ni si está cansado o enfermo.

Mantenga siempre una distancia de seguridad con respecto a otros conductores. Su criterio acerca de la velocidad, las condiciones del terreno y meteorológicas, el estado mecánico del vehículo y la "confianza en el criterio" de los demás le ayudarán a determinar la distancia de seguridad más apropiada. Al igual que cualquier otro vehículo motorizado, este vehículo necesita tiempo y espacio para frenar.

Antes de partir, indíquelo a alguien hacia dónde va y a qué hora ha previsto regresar.

Según la duración que vaya a tener el paseo, deberá llevar más herramientas o equipo para emergencias. Averigüe dónde puede obtener más gasolina. Prepárese para las condiciones que pudiera encontrar. Siempre deberá tenerse en cuenta la conveniencia de llevar un botiquín de primeros auxilios para emergencias.

Conducción por barro

Este vehículo está diseñado específicamente para la conducción por barro.

Aunque este vehículo está diseñado para terrenos difíciles, ante situaciones extremas y un uso inadecuado algunos componentes pueden desgastarse prematuramente o incluso fallar. Evite brusquedades y maniobras forzadas con la dirección cuando haya mucho barro y se exija mucha aceleración.

El programa de mantenimiento e inspección debe seguirse rigurosamente.

Entorno

Una de las ventajas de este vehículo es que le permite alejarse

del camino trillado. Sin embargo, siempre debe respetarse la naturaleza y los derechos de los demás a disfrutarla. No conduzca en áreas protegidas o sensibles desde el punto de vista medioambiental. Sea respetuoso con el entorno: no conduzca por encima de la vegetación, no corte árboles ni vallas y procure no derrapar ni destruir el terreno. "Pise con suavidad".

Este vehículo puede causar incendios sin control fuera de la carretera asfaltada si los residuos se acumulan cerca del escape o en otro punto caliente del motor y la chispa de encendido cae en pasto seco. Evite desplazarse en zonas húmedas, a través de tierras pantanosas o con pasto alto, donde los residuos se pueden acumular. Si necesita desplazarse en esas zonas, realice una inspección y quite todos los residuos del motor y de los puntos calientes. Consulte el apartado *CUIDADO DEL VEHÍCULO* para conocer más detalles.

La persecución de animales salvajes es ilegal en muchas zonas. Un animal puede morir de agotamiento después de haber sido perseguido por un vehículo motorizado. Si encuentra algún animal en la pista, deténgase y obsérvelo sin hacer ruido y con precaución. Probablemente, será uno de los mejores recuerdos de su vida.

Observe la norma de no dejar nada de lo que se haya llevado consigo. No tire basura. No encienda hogueras si no tiene permiso para ello y, aunque lo tenga, hágalo siempre lejos de zonas secas. Los peligros que ocasione en la pista pueden provocar daños a otras personas o incluso a usted mismo, en fecha posterior.

Respete las tierras de labranza. Pida siempre permiso a los propietarios antes de conducir por fincas privadas. Respete las cosechas, los

animales de granja y los límites de propiedad.

Por último, no contamine arroyos, lagos ni ríos. No modifique el motor ni el sistema de escape, y no quite ninguno de sus componentes; esto afectará al nivel de emisiones del vehículo.

TRANSPORTE DE CARGA Y ACTIVIDADES LABORALES

Trabajo con el vehículo

El vehículo puede ayudarle a realizar algunas tareas LIGERAS, que van desde la retirada de nieve hasta el transporte de carga. Existe una gama de accesorios que puede obtener a través de su distribuidor autorizado de Can-Am. Para evitar posibles lesiones, siga las instrucciones y las advertencias que acompañan al accesorio. Respete los límites de carga del vehículo. La sobrecarga del vehículo puede someter a los componentes a presión excesiva y provocar fallos. Evite realizar grandes esfuerzos físicos para levantar cargas pesadas o tirar de las mismas, o para empujar el vehículo.

Tenga siempre en cuenta que la carga puede deslizarse o caerse y provocar un accidente.

Transporte de cargas

Cualquier carga que se encuentre en el vehículo afectará al manejo, la estabilidad y la distancia de frenado. No exceda nunca la capacidad de carga máxima del vehículo, que incluye el peso del conductor, el pasajero, la carga, los accesorios y la lengua del remolque. Tenga siempre en cuenta que la carga puede deslizarse o caerse y provocar un accidente.

| LÍMITE DE CARGA DEL VEHÍCULO | |
|------------------------------|---|
| 286 kg | Incluye el peso de los ocupantes, la carga, los accesorios añadidos y la lengua (en su caso). |

A continuación se facilita un ejemplo de una distribución adecuada de la carga total del vehículo:

| EJEMPLO DE DISTRIBUCIÓN ADECUADA DE LA CARGA TOTAL DEL VEHÍCULO (GAMA DE MARCHAS CORTAS) | | | | |
|--|-------|------------|-------------------|--------------------------|
| CONDUCTOR Y PASAJERO | CARGA | ACCESORIOS | PESO DE LA LENGUA | CARGA TOTAL DEL VEHÍCULO |
| 171 kg | 31 kg | 25 kg | 59 kg | 286 kg |

NOTA: Cuando la caja de cambios está en la gama de marchas altas, el peso combinado sobre el portaequipajes y la lengua del remolque no debe superar la capacidad del portaequipajes. Consulte las *ESPECIFICACIONES*.

Para reducir el riesgo de pérdida de control del vehículo o de la carga, siga estas recomendaciones.

Configuración del vehículo durante el transporte carga

Cuando la carga total supera los 195 kg, incluido el peso del conduc-

tor, el pasajero, la carga, los accesorios y, si procede, la lengua del remolque, infle los neumáticos a la presión máxima. Consulte las *ESPECIFICACIONES*

NOTA: Durante el transporte de cargas pesadas o de un pasajero, ajuste la suspensión en consonancia.

NOTA: Durante el transporte de cargas pesadas en el portaequipajes o durante el uso de remolque con carga, conduzca en marcha baja (L).

Carga del portaequipajes

AVISO No supere la capacidad máxima del portaequipajes.

Para conocer la capacidad del portaequipajes, consulte las *ESPECIFICACIONES*.

La carga debe tener la altura mínima posible— una carga alta elevará el centro de gravedad del vehículo, lo que producirá un efecto negativo en la estabilidad. Distribuya la carga en el portaequipajes de la forma más uniforme posible.

Asegure bien la carga en el portaequipajes. No coloque carga en la jaula ni en otras partes del vehículo. Si no está asegurada debidamente, la carga se podría deslizar o caer, y golpear a los ocupantes del vehículo o a transeúntes. Además, si se mueve durante la conducción, el manejo del vehículo podría verse afectado de forma negativa.

Los objetos de gran altura pueden obstaculizar la visibilidad del conductor y actuar como proyectiles en caso de accidente. Las cargas que sobresalen lateralmente pueden engancharse a arbustos, ramas u otros obstáculos. No deje que la carga tape las luces de freno. Asegúrese de que la carga cabe en el portaequipajes sin sobresalir y de que no interferirá con la visibilidad ni el control del vehículo.

No sobrecargue nunca el portaequipajes.

ADVERTENCIA

Nunca deposite recipientes contenedores de gasolina ni de líquidos peligrosos sobre el portaequipajes.

ADVERTENCIA

No lleve una carga excesiva, ni remolque o transporte carga indebidamente. Reduzca la velocidad de acuerdo con las condiciones del terreno cuando transporte carga o arrastre un remolque y evite conducir por cuestas y terreno accidentado. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado. Coloque siempre la carga de forma segura lo más baja posible para reducir el efecto de un centro de gravedad más alto. La omisión de estas recomendaciones puede dar lugar a cambios en el manejo del vehículo, con el consiguiente riesgo de sufrir un accidente.

Arrastre de cargas

No utilice nunca la jaula ni ningún otro accesorio para arrastrar cargas; el vehículo podría volcar. Use exclusivamente los ganchos de recuperación delantero o trasero, el cabestrante, o el enganche de remolque (si lo tiene) para remolcar cargas.

En caso de emergencia, utilice los ganchos de recuperación (delantero y trasero) para rescatar un vehículo atascado.

Si utiliza cadenas o cables para arrastrar cargas, asegúrese de que no hay holgura antes de iniciar la marcha y mantenga la tensión en todo momento.

Si utiliza cadenas o cables para arrastrar cargas, asegúrese de frenar en forma progresiva. La inercia

de la carga podría dar origen a un impacto.

Cuando arrastre cargas, respete siempre la capacidad máxima especificada. Consulte el *USO DE REMOLQUES* a continuación.



ADVERTENCIA

Si hay holgura en la cadena o el cable, estos se podrían romper bruscamente.

Si se dispone a remolcar otro vehículo, asegúrese de tener a alguien al control del vehículo remolcado. Esta persona deberá encargarse de frenar y girar el volante para evitar la pérdida de control del vehículo.

Antes de arrastrar cargas con el cabestrante, consulte las instrucciones de manejo proporcionadas por el fabricante.

Reduzca la velocidad cuando arrastre cargas y tome las curvas de forma gradual. Evite pendientes y terreno accidentado. No intente conducir por pendientes con inclinación excesiva. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado, sobre todo en superficies inclinadas y cuando haya un pasajero a bordo. Procure evitar maniobras con riesgo de derrape o deslizamiento.

ETIQUETAS IMPORTANTES PRESENTES EN EL PRODUCTO

Etiqueta colgante

Este vehículo se suministra con una etiqueta colgante y adhesivos con información de seguridad importante.

Cualquier usuario de este vehículo deberá leer y comprender esta información antes de conducir.

⚠️ ADVERTENCIA

ESTE VEHÍCULO SE HA DISEÑADO PARA SU USO RECREATIVO Y APLICACIONES DE UTILIDAD GENERAL SECUNDARIAS. NO SE PERMITEN OPERADORES MENORES DE 16 AÑOS.

HAY DISPONIBLES CURSOS DE CAPACITACIÓN SOBRE HABILIDADES DE MANEJO PARA VEHÍCULOS OPERADOS A DISTANCIA (ROV). PARA OBTENER INFORMACIÓN, CONTACTE A SU DISTRIBUIDOR. Lea la Guía del usuario y las etiquetas de seguridad y vea el vídeo relacionado. Siga todas las instrucciones y advertencias.

CONSULTE A SU DISTRIBUIDOR PARA INFORMARSE SOBRE LAS LEYES ESTATALES O LOCALES REFERENTES A LA OPERACIÓN DE VEHÍCULOS ROV.

El uso inadecuado de vehículos por fuera de pistas asfaltadas puede dar lugar a lesiones graves o a la muerte.

Esté preparado

- Abroche los cinturones de seguridad y asegúrese de que las redes o puertas estén sujetas de forma segura en su sitio.
- Utilice un casco homologado, así como prendas y accesorios de protección.
- Todo conductor debe estar sentado con la espalda contra el asiento, los pies bien apoyados sobre el suelo o el reposapiés y las manos sobre el volante o los asideros. Permanezca por completo dentro del vehículo.

Conduzca de forma responsable

- Evite la pérdida de control y los vuelcos.
- Evite realizar maniobras bruscas, deslizamientos hacia los lados, derrapes o cabriolas, y nunca realice piruetas de giros.
- Evite acelerar bruscamente durante los giros, incluso al iniciar la marcha.
- Reduzca la velocidad antes de tomar curvas.
- Prevea cómo conducir en cuestas, terreno accidentado, surcos y otros cambios de terreno y tracción. Evite superficies pavimentadas.
- Evite la conducción por laderas.

Los vuelcos han causado lesiones graves y muertes, incluso en terrenos llanos y abiertos.

Asegúrese de que los conductores presten atención y planifiquen con antelación.

- En posibles situaciones de vuelco, reduzca el riesgo de lesiones.
- Sujete firmemente el volante o asideros y agárrase bien.
- No coloque ninguna parte del cuerpo fuera del vehículo por ningún motivo.

Exija que su vehículo se use apropiadamente

- Haga lo que está en su mano para evitar lesiones.
- No permita la conducción negligente o imprudente.
- Asegúrese de que los conductores sean mayores de 16 años y tengan un permiso de conducir válido.
- No permita que las personas conduzcan bajo los efectos de drogas o alcohol.
- No permita la conducción sobre carreteras públicas (a menos que se trate de un acceso designado para vehículos a zonas no asfaltadas). Debido a lo anterior se pueden producir colisiones con automóviles o camiones.
- No sobrepase la capacidad de los asientos: vea la información de la parte posterior de esta tarjeta.



70400794_ES

ESTA ETIQUETA NO DEBE ELIMINARSE ANTES DE LA VENTA.

Mesa inclinada

Resultado de la prueba

Bombardier Recreational Products inc.
Modelo de vehículo: XXXX

XX.X

Medida de la estabilidad lateral, en grados, de un vehículo de muestra en condiciones normales (con la carga de un conductor y un pasajero - 195,045 kg) según la medida del fabricante de acuerdo con el examen de estabilidad lateral de la mesa inclinada del estándar ANS/ROHVA de vehículos todoterreno recreativos. La modificación del vehículo, accesorios y la carga pueden afectar a la estabilidad lateral.

Hay disponibles cursos de capacitación sobre habilidades de manejo para vehículos operados a distancia (ROV). Para más información, contacte con su distribuidor y/o rohva.org.

Consulte a su concesionario para informarse sobre la normativa estatal o local aplicable al uso del ROV.

ESTA ETIQUETA NO DEBE ELIMINARSE ANTES DE LA VENTA.

DESCRIPCIÓN DEL MOTOR DEL VEHÍCULO:

XXXXXX

CERTIFICACIÓN EPA

NER (TASA DE EMISIÓN NORMALIZADA) = XX
EN UNA ESCALA DEL 0 AL 10, 0 SIENDO LA MÁS LIMPIA

Capacidad de los asientos del vehículo: Ocupantes



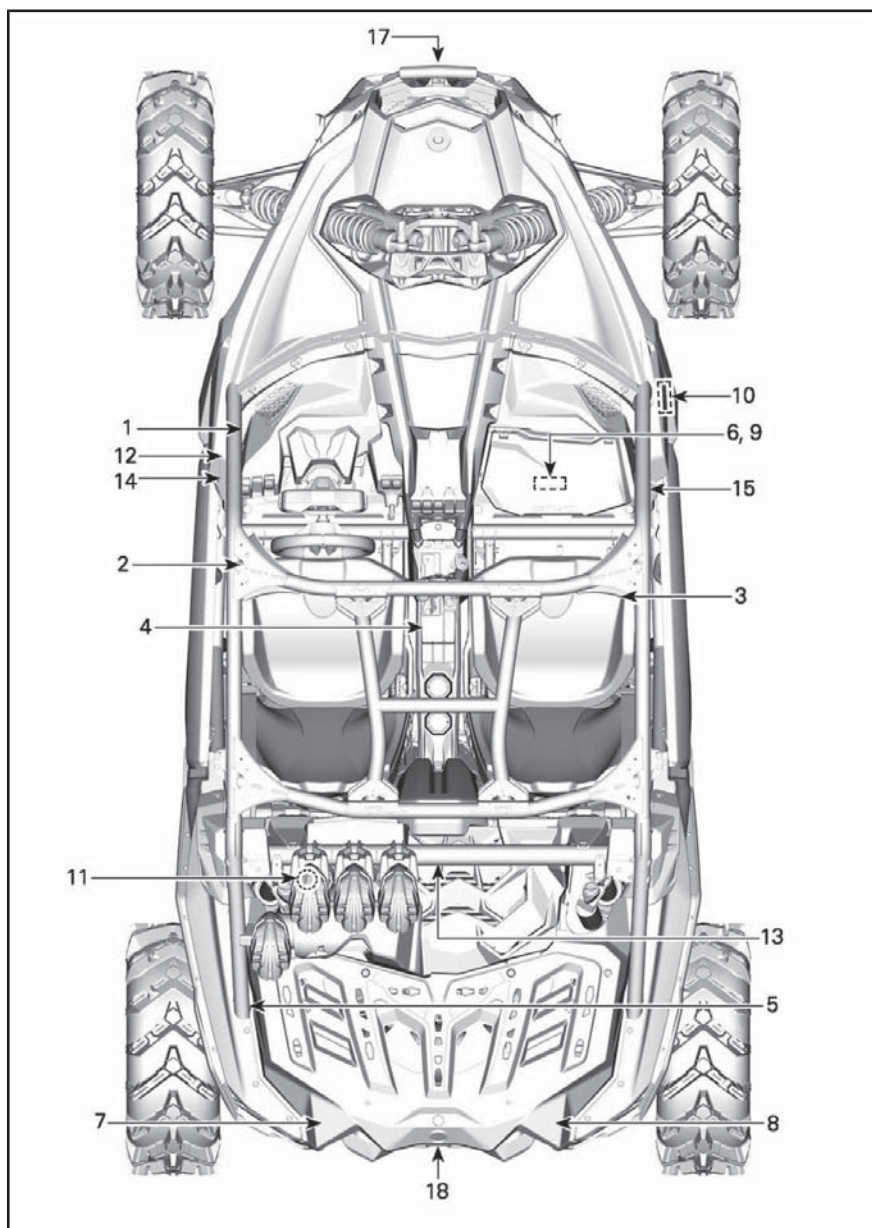
Etiquetas de seguridad

Lea detenidamente todas las etiquetas de seguridad que hay en el vehículo.

Estas etiquetas están adheridas al vehículo para garantizar la seguridad del conductor, de los pasajeros y de cualquier otra persona que se encuentre en las proximidades.

En el vehículo están colocadas las siguientes etiquetas, las cuales deben ser consideradas componentes permanentes del vehículo. Si alguna no aparece o está dañada, puede ser reemplazada de modo gratuito. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am.

NOTA: En caso de discrepancias entre esta guía y el vehículo, las etiquetas de seguridad adheridas al vehículo tienen prioridad sobre las etiquetas incluidas en esta guía.



TÍPICO

ADVERTENCIA

El uso indebido de vehículos todo terreno puede provocar lesiones graves o incluso la muerte. Asegúrese de que los conductores presten atención y planifiquen con antelación. Si piensa o presiente que el vehículo puede volcar, reduzca el riesgo de lesiones:

Esté preparado

- Sujete firmemente el volante o asideros y agárrese bien.
- No coloque ninguna parte del cuerpo fuera del vehículo por ningún motivo.
- No coloque cinturones de seguridad y cierre las puertas.
- No coloque accesorios de protección.
- Abróchese el cinturón de seguridad y asegúrese de que el respaldo, los pies y las manos estén firmes en el volante y las manos en el volante.
- Cada conductor debe poder sentarse con la espalda contra el respaldo, los pies firmes en el suelo o en el estribo y las manos en el volante o en los asideros. Permanezca por completo dentro del vehículo.

Los vuelcos han causado lesiones graves y muertes, incluso en terrenos llanos y abiertos.

Conduzca de forma responsable. Evite la pérdida de control y los vuelcos:

- Evite maniobras bruscas, no intente deslizarse hacia los lados, derrapar o cabriolar, y nunca haga piruetas.
- Reduzca la velocidad antes de entrar en una curva.
- Evite acelerar bruscamente durante los giros, incluso al iniciar la marcha.
- Prevea cómo conducir en cuevas, terreno accidentado, surcos y otros cambios de terreno y tracción. Evite superficies pavimentadas.
- Evite la conducción por laderas.

704908372

ETIQUETA 1



ETIQUETA 2

ADVERTENCIA

PASAJERO

El uso indebido de vehículos todoterreno puede provocar lesiones graves o incluso la muerte. Esté preparado ante la posibilidad de un vuelco.

SIEMPRE

- Nunca sostenga la jaula mientras conduce.
- Nunca intente detener un vuelco utilizando su brazo o pierna.
- Abróchese los cinturones de seguridad y cierre las puertas.

Esté preparado

- Abróchese los cinturones de seguridad y cierre las puertas.
- Utilice un casco homologado, así como prendas y accesorios de protección.
- Cada conductor debe estar sentado con la espalda contra el asiento, los pies bien apoyados sobre el suelo o el reposapiés y las manos en los asideros. Permanezca por completo dentro del vehículo.

Asegúrese de que los conductores presten atención y planifiquen con antelación

Si piensa o presiente que el vehículo puede volcar:

- Sujete firmemente los asideros y agárrese bien.
- No coloque ninguna parte del cuerpo fuera del vehículo por ningún motivo.

Requisitos y responsabilidades del pasajero

- No utilice nunca el vehículo tras el uso de drogas o alcohol.
- Pida al piloto que vaya más despacio o que pare si se siente incómodo o inseguro durante la conducción.

7049061498

ETIQUETA 3

ADVERTENCIA

P
R
N
H
L

Coloque la palanca de cambios en posición de APARCAMIENTO (P) antes de abandonar el vehículo. El vehículo puede rodar si no se encuentra en la posición de APARCAMIENTO.

Detenga el vehículo y active el freno antes utilizar la palanca de cambios y el selector 2WD/4WD.

Con 4WD - Bloqueo (bloqueo de diferencial delantero) requiere un mayor esfuerzo de la dirección.

Deje más espacio para el giro.

704907122

ETIQUETA 4

ADVERTENCIA

Una presión inadecuada de los neumáticos o una sobrecarga pueden provocar la pérdida de control.

La pérdida de control puede provocar lesiones graves o la muerte.

- Un neumático con presión insuficiente podría salirse de la llanta.
- Utilice la presión máxima si la carga total es superior a 198 kg.

| NEUMÁTICO FRÍO PRESIÓN | | TAMAÑO DE NEUMÁTICO | | 2 OCUPANTES | | | | | |
|--------------------------|----------|---------------------|-----|-------------|-----|---------|--------|--------|--|
| | | | | 27" | | 28" | | 29" | |
| Delante: | Detrás: | kPa | | | | XRS/XMR | XRC 64 | XRC 72 | |
| Minima | Delante: | 179 | 152 | 131 | 117 | 124 | 131 | | |
| | Detrás: | 179 | 152 | 138 | 165 | 165 | 165 | | |
| Maxima | Delante: | 193 | 159 | 138 | 124 | 124 | 136 | | |
| | Detrás: | 234 | 207 | 186 | 214 | 214 | 214 | | |
| CAPACIDAD DE CARGA MÁX.: | | | | 286 | | | | | |

704907122

ETIQUETA 5

(DA) ADVERSEL: FINN OG LES BRUKSANVISNINGEN. FØLG ALLE ANVISNINGER OG ADVARSLER.

(DE) WARNING: BETRIEBSANLEITUNG AUSFINDIG MACHEN UND LESEN. ALLE ANWEISUNGEN UND WARNHINWEISE BEFOLGEN.

(EL) ΠΡΟΒΛΕΨΟΝΤΕΣ: ΒΡΕΙΤΕ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΣΤΕ ΤΟΝ ΟΔΗΓΟ ΧΕΙΡΙΤΗ. ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΡΟΒΛΕΨΟΝΤΗΣΕΙΣ.

(ES) ADVERTENCIA: UBICAR Y LEER LA GUÍA DEL OPERADOR. ATENERSE A TODAS LAS INSTRUCCIONES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA.

(FI) VAROITUS: PAIKANNA JA LUE KÄYTTÄJÄN OPAS. NOUDATA KAIKKIA KÄYTTÖOHJEITA JA VAROITUKSIA.

(FR) AVERTISSEMENT: LOCALISER ET LIRE LE GUIDE DE L'OPÉRATEUR. SUIVRE TOUTS LES CONSIGNES ET AVERTISSEMENTS.

(IT) AVVERTENZA: LEGGERE IL MANUALE DELL'OPERATORE. SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI AVVERTENZE.

(ND) WAARSCHUWING: ZOEK DE GEBRUIKERSHANDLEIDING OP EN LEES HEM. HOUD U AAN ALLE AANWIJZINGEN EN WAARSCHUWINGEN.

(PT) ADVERTENCIA: LOCALIZAR E LER O GUIA DE OPERAÇÃO. OBSERVAR TODAS AS INSTRUÇÕES E MENSAGENS DE AVISO.

(SV) VARNING: TA REDE PÅ INSTRUKTIONSBOKEN OCH LÄS DEN. UPPMÄRKSAMMA ALLA ANVISNINGAR OCH VARNINGAR.

704907122

ETIQUETA 6: FUERA DE NORTEAMÉRICA

ADVERTENCIA

La sobrecarga puede ocasionar pérdida de control.
La pérdida de control puede provocar lesiones graves o la muerte.

No exceda **NUNCA** la CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO TRASERO, distribuida de modo equilibrado, que incluye la lengua del remolque si corresponde.

No exceda **NUNCA** la CAPACIDAD DE CARGA MÁXIMA DEL VEHÍCULO, que incluye el peso del conductor, pasajero(s), accesorios y el peso de la lengua del remolque.

No lleve **NUNCA** pasajeros en este vehículo.

Asegure **SIEMPRE** la carga.

| | 2 ocupantes | 4 ocupantes |
|---|-------------|-------------|
| CAPACIDAD DE LA CARGA EN LA PARTE TRASERA: kg | 90 | 68 |
| CAPACIDAD DE LA CARGA EN EL VEHÍCULO: kg | 286 | 399 |

704906932

ETIQUETA 7

ADVERTENCIA

NUNCA deposite recipientes contenedores de gasolina ni de líquidos inflamables o peligrosos sobre el vehículo. Esto podría resultar en una explosión.

No utilice **NUNCA** el área de carga para arrastrar cargas. El vehículo podría volcar. Para remolcar una carga utilice el enganche del remolque o el gancho de recuperación.

704906241B

ETIQUETA 8

CUIDADO

Compartimento de almacenamiento
Carga máxima: 5 kg

704906154B

ETIQUETA 9



ETIQUETA 10



ETIQUETA 11



ETIQUETA 12



ETIQUETA 13



ETIQUETA 14



ETIQUETA 15



ETIQUETA 16



ETIQUETA 17



ETIQUETA 18

Etiquetas de conformidad con normas

| | | | |
|--|--|--|-------------------------|
| | BRP Europe N.V. Skaldenstraat 125 Gent, Belgium, 9042 | CAN ICES-2/NMB-2 | |
| | | POTENCIA POWER | <input type="text"/> kW |
| | | PESO CON DEPÓSITO LLENO WET WEIGHT | <input type="text"/> kg |

DETRÁS DEL ASIENTO DEL PASAJERO

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| | INFORMACIÓN SOBRE CONTROL DE EMISIONES ESTE VEHICULO ESTA CERTIFICADO PARA EL FUNCIONAMIENTO CON GASOLINA SIN PLOMO Y SE PRESENTA EN CONFORMIDAD CON LAS NORMAS <input type="checkbox"/> SOBRE EMISIONES EVAPORATIVAS DE CALIFORNIA Y DE LA AGENCIA DE PROTECCION AMBIENTAL (EPA) DE ESTADOS UNIDOS APLICABLE A VEHICULOS ATV Y DEPORTIVOS TODOTERRENO. | |
| | | |
| GAMA DE MOTORES | <input type="text"/> | ENGINE FAMILY |
| TIPO DE PERMEABILIDAD | <input type="text"/> | PERMEATION FAMILY |
| ESTÁNDAR DE PERMEABILIDAD | <input type="text"/> | PERMEATION STANDARD (FEL) |
| ESTÁNDAR DE CERTIFICACIÓN | <input type="text"/> | CERTIFICATION STANDARD (FEL) |
| CILINDRADA DEL MOTOR | <input type="text"/> | ENGINE DISPLACEMENT |
| EMISIONES DE ESCAPE SISTEMA DE CONTROL | <input type="text"/> | EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM |
| EMISSION CONTROL INFORMATION THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND CONFORMS TO <input type="checkbox"/> U.S. EPA & CALIFORNIA EMISSION / EVAP REGULATIONS FOR ATV AND OFF-ROAD SPORT VEHICLE. | | |
| CONSULTE LA GUÍA DEL USUARIO PARA CONOCER EL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SCHEDULE | | |
| BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. | | |

TÍPICO - DETRÁS DEL ASIENTO DEL PASAJERO

Modelos de fuera de California que cumplan con la normativa US EPA o modelos equivalentes


| | | |
|---|---|---------------------------------|
| | INFORMACIÓN SOBRE CONTROL DE EMISIONES ESTE VEHICULO ESTA CERTIFICADO PARA EL FUNCIONAMIENTO CON GASOLINA SIN PLOMO Y SE PRESENTA EN CONFORMIDAD CON LAS NORMAS <input type="checkbox"/> SOBRE EMISIONES EVAPORATIVAS DE CALIFORNIA Y DE LA AGENCIA DE PROTECCION AMBIENTAL (EPA) DE ESTADOS UNIDOS APLICABLE A VEHICULOS ATV Y DEPORTIVOS TODOTERRENO. | |
| | | |
| GAMA DE MOTORES | <input type="text"/> | ENGINE FAMILY |
| TIPO DE PERMEABILIDAD | <input type="text"/> | PERMEATION FAMILY |
| ESTÁNDAR DE PERMEABILIDAD | <input type="text"/> | PERMEATION STANDARD (FEL) |
| ESTÁNDAR DE CERTIFICACIÓN | <input type="text"/> | CERTIFICATION STANDARD (FEL) |
| CILINDRADA DEL MOTOR | <input type="text"/> | ENGINE DISPLACEMENT |
| EMISIONES DE ESCAPE SISTEMA DE CONTROL | <input type="text"/> | EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM |
| EMISSION CONTROL INFORMATION THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND CONFORMS TO <input type="checkbox"/> U.S. EPA & CALIFORNIA EMISSION / EVAP REGULATIONS FOR ATV AND OFF-ROAD SPORT VEHICLE. | | |
| CONSULTE LA GUÍA DEL USUARIO PARA CONOCER EL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SCHEDULE | | |
| BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. | | |

TÍPICO - DETRÁS DEL ASIENTO DEL PASAJERO

Modelos de California sin sistema de control de emisiones de evaporación

BRP certifies that this ROV complies with the American National Standard for Recreational Off-Highway Vehicles, ANSI / ROHVA 1 - 2016 Standard.
 BRP certifica que este vehículo ROV cumple la normativa American National Standard para vehículos todoterreno recreativos, norma ANSI/ROHVA 1 - 2016.

This roll over protective structure meets the performance requirements of ISO 3471: 2008 .
 Esta estructura protectora de volcado cumple con los requisitos de prestaciones de la norma 3471: 2008.



704906982

EN EL LADO IZQUIERDO DE LA JAULA



CERCA DEL TAPÓN DE COMBUSTIBLE

Etiquetas con información técnica

MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

EL MANTENIMIENTO SE DEBE REALIZAR SEGÚN LAS INSTRUCCIONES DE LA GUÍA DEL USUARIO. EL MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE DEBE REALIZARSE CON MAYOR FRECUENCIA EN ZONAS CON MUCHO POLVO.

AIR FILTER MAINTENANCE

MAINTENANCE MUST BE PERFORMED AS SPECIFIED IN THE OPERATOR'S GUIDE. AIR FILTER MAINTENANCE SHOULD INCREASE IN FREQUENCY IN MORE SEVERE (DUSTY) CONDITIONS.

707800373

ALOJAMIENTO DEL FILTRO DE AIRE DEL MOTOR

AVISO

Se recomienda solo
 carburante sin
 plomo:



PREMIUM 91 (mín (R+M)/2)
 SÚPER 95 (mín RON)

704906157A

DENTRO DE LA TAPA DEL TAPÓN DE COMBUSTIBLE

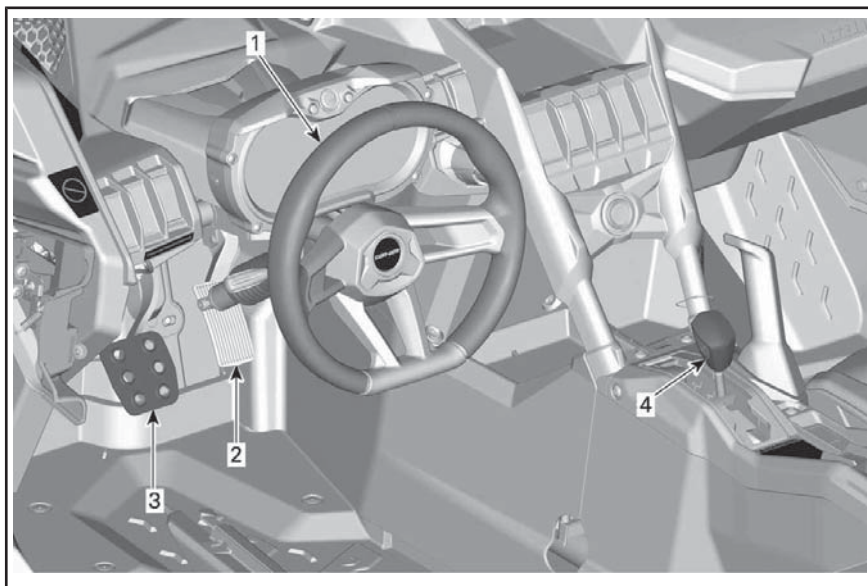
***Esta página se ha dejado
intencionadamente en blanco***

INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO

MANDOS PRINCIPALES

Es importante conocer la ubicación y el funcionamiento de todos los mandos, así como realizar ejercicios de práctica para desarrollar un uso suave y coordinado de todos ellos.

NOTA: Algunas etiquetas de seguridad de los vehículos no se muestran en las ilustraciones. Para obtener más información acerca de las etiquetas de seguridad del vehículo, consulte el subapartado *ETIQUETAS IMPORTANTES PRESENTES EN EL VEHÍCULO*.



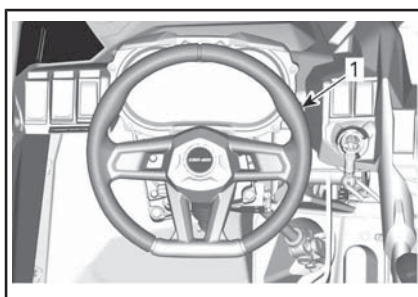
TÍPICO - PIEZAS RETIRADAS PARA MAYOR CLARIDAD

1) Volante

El volante está situado delante del asiento del conductor.

El volante sirve para dirigir el vehículo hacia la izquierda y la derecha.

Gire el volante en la dirección que desee desplazarse.



1. Volante

Sujete el volante con las dos manos, sin cerrar los puños.

! **CUIDADO** En condiciones de terreno escabroso o al cruzar obstáculos, el volante podría gi-

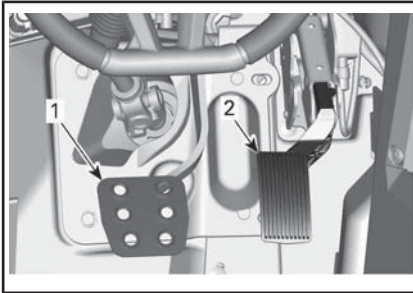
rar bruscamente hacia un lado con posibles riesgos de lesiones en las manos o las muñecas si tiene los puños cerrados.

Con el DPS (sistema de dirección asistida dinámica), se reduce el esfuerzo necesario para girar el volante.

2) Pedal del acelerador

El pedal del acelerador se encuentra a la derecha del pedal del freno.

El pedal del acelerador controla la velocidad del motor.



1. Pedal de freno
2. Pedal del acelerador

Para incrementar o mantener la velocidad del vehículo, pise el pedal del acelerador con el pie derecho.

Para reducir la velocidad del vehículo, suelte el pedal del acelerador.

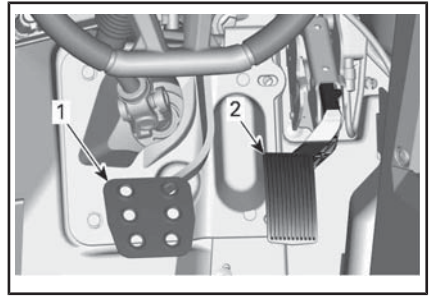
El pedal del acelerador viene accionado por resorte y debería regresar a la posición de reposo (ralentí) al dejar de pisarlo.

NOTA: No desmonte nunca el pedal del acelerador.

3) Pedal del freno

El pedal del freno se encuentra a la izquierda del pedal del acelerador.

El pedal del freno sirve para reducir la velocidad del vehículo o detenerlo.



1. Pedal de freno
2. Pedal del acelerador

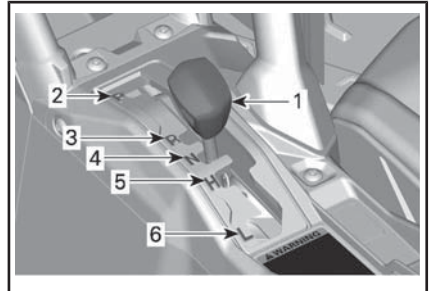
Para reducir la velocidad del vehículo o detenerlo, pise el pedal del freno con el pie derecho.

El pedal del freno viene accionado por resorte y debería regresar a la posición de reposo al dejar de pisarlo.

4) Palanca de cambios

La palanca de cambios está situada en la consola inferior.

La palanca de cambios se utiliza para cambiar de marcha.



1. Palanca de cambios
2. Aparcamiento
3. Marcha atrás
4. Punto muerto
5. Marcha larga (hacia adelante)
6. Marcha corta (hacia adelante)

El vehículo se debe parar y los frenos se deben aplicar antes de cambiar a cualquier marcha.

AVISO Esta caja de cambios no está diseñada para que se realicen cambios mientras el vehículo está en movimiento.

Aparcamiento

La posición de aparcamiento bloquea la transmisión para impedir que el vehículo se mueva.



ADVERTENCIA

Utilice siempre la posición P (aparcamiento) cuando el vehículo no esté funcionando. De lo contrario, el vehículo podría rodar sin control.

Marcha atrás

Esta marcha permite retroceder con el vehículo.

NOTA: Durante la conducción en marcha atrás, el régimen de revoluciones del motor está limitado, con lo que se limita igualmente la velocidad del vehículo en marcha atrás.



ADVERTENCIA

Al bajar por pendientes en marcha atrás, la gravedad puede incrementar la velocidad del vehículo por encima del límite de velocidad establecido para la marcha atrás.

Punto muerto

La posición de punto muerto libera la transmisión.

Marcha larga (hacia adelante)

Esta posición selecciona el intervalo de marcha larga de la transmisión. Es la posición de velocidades de conducción normal. Permite que el vehículo alcance su máxima velocidad.

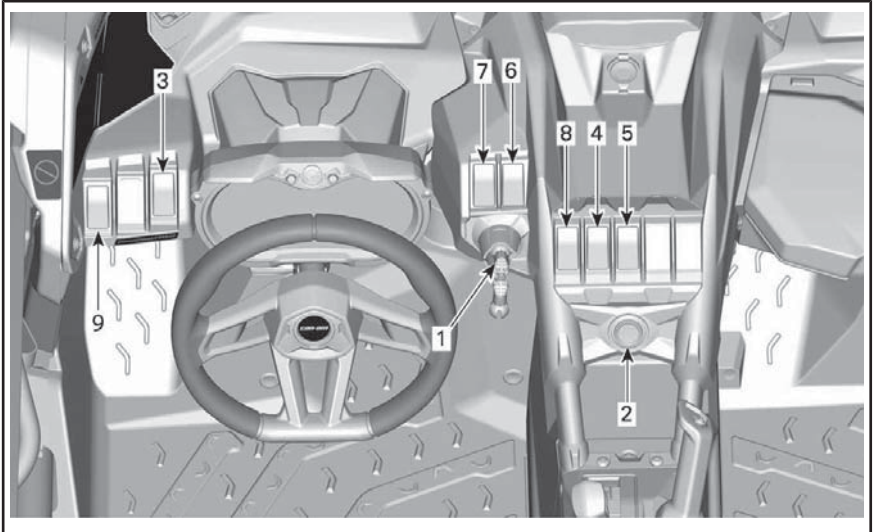
Marcha corta (hacia adelante)

Esta posición selecciona el intervalo de marcha corta de la transmisión. Permite que el vehículo se mueva lentamente con un par máximo en las ruedas.

AVISO Utilice el intervalo de marcha baja durante el uso de remolques (si dispone de enganche), el transporte de cargas pesadas, el cruce de obstáculos o la subida y la bajada de pendientes.

MANDOS SECUNDARIOS

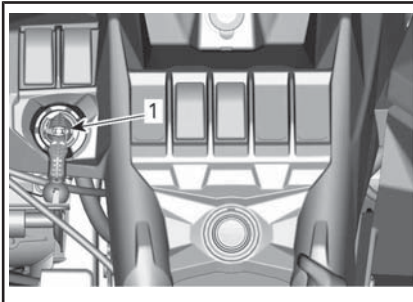
NOTA: Algunas etiquetas de seguridad de los vehículos no se muestran en las ilustraciones. Para obtener más información acerca de las etiquetas de seguridad del vehículo, consulte el subapartado *ETIQUETAS IMPORTANTES PRESENTES EN EL VEHÍCULO*.



1) Llave RF D.E.S.S y anclaje RF D.E.S.S.

Anclaje D.E.S.S. RF

El anclaje D.E.S.S. se encuentra en la consola superior.



TÍPICO

1. Anclaje D.E.S.S.

Llave D.E.S.S. RF

Sistema de Seguridad con Codificación Digital (D.E.S.S.)

La llave D.E.S.S. contiene un circuito electrónico que le proporciona un número de serie electrónico único.

El sistema D.E.S.S. lee el código de la llave y permite el arranque del motor para las llaves que reconoce.

Tipos de llaves

Este vehículo se puede utilizar con 2 tipos diferentes de llave de contacto:

- Llave normal (verde)
- Llave de rendimiento (gris).

Cada tipo de llave es de un color diferente.

! ADVERTENCIA

El uso de las llaves normal y de rendimiento no evita la posibilidad de situaciones de vuelco, colisión y pérdida de control, que podrían provocar lesiones graves o incluso la muerte. El uso de la llave normal no debe sustituir nunca el nivel de preparación, experiencia y precaución demostrado y ejercitado por el conductor.

Llave normal

El vehículo se suministra con una llave normal.

La llave normal limita el par del motor. Asimismo, limita la velocidad del vehículo a 70 km/h .

! ADVERTENCIA

Durante el descenso de pendientes muy inclinadas, es posible que el limitador de la velocidad del motor no impida que el vehículo acelere más allá de esta velocidad límite.

Esta llave puede ser de utilidad para conductores que prefieren una aceleración gradual o durante la conducción en entornos que no son propicios para altos niveles de aceleración o velocidad. Por ejemplo, en senderos estrechos con muchas curvas, el uso de la llave normal podría ser más conveniente.

Llave de rendimiento

El vehículo se suministra con una llave de rendimiento, que ofrece al usuario el acceso al par completo del motor, así como a la velocidad máxima del vehículo.

Esto puede ser útil para los conductores que prefieren una mayor aceleración, y los entornos en los que sea apropiado usar una mayor velocidad y aceleración. Por ejem-

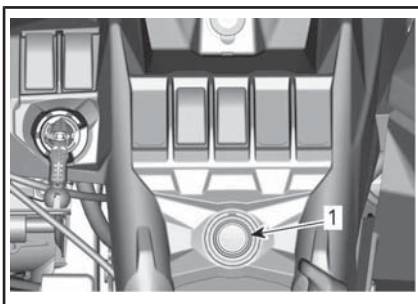
plo, en senderos anchos y rectos, el conductor podría dar preferencia al uso de la llave de rendimiento.

2) Botón de arranque/parada del motor

El botón de arranque/parada del motor se encuentra en la consola superior. El motor se pone en marcha al pulsar y mantener pulsado este botón.

NOTA: La llave RF D.E.S.S. debe estar insertada en el anclaje RF D.E.S.S. para que el motor pueda arrancar.

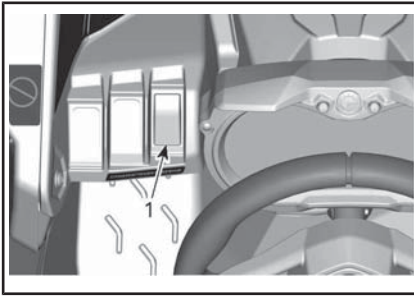
Para encender el sistema eléctrico sin arrancar el motor, consulte *ACTIVACIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO*



1. Botón de arranque/parada del motor

3) Interruptor de graduación de los faros

El interruptor de graduación de los faros se encuentra en la parte izquierda del panel de control.

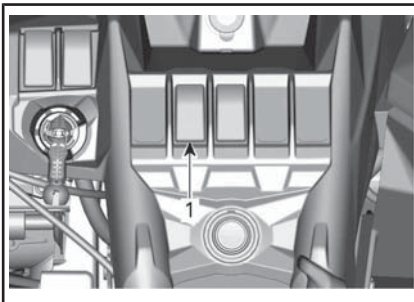
**TÍPICO**

1. Interruptor de graduación de los faros

Este interruptor se utiliza para seleccionar las luces largas y cortas.

4) Interruptor de 2WD/4WD/bloqueo del diferencial delantero

El interruptor de 2WD/4WD/bloqueo de diferencial delantero se encuentra en la consola superior.

**TÍPICO**

1. Interruptor de 2WD/4WD/bloqueo de diferencial delantero

Este interruptor permite seleccionar el modo de tracción a 2 o a 4 ruedas cuando el vehículo está detenido y el motor en marcha.

El bloqueo de diferencial delantero se puede activar sobre la marcha, sin necesidad de detener el vehículo para acoplarlo. Para desactivarlo, pulse de nuevo el interruptor. Al apagar el vehículo, el bloqueo del diferencial delantero se desactiva.

AVISO Nunca pase de 4X4 a 2X4 con el diferencial delantero bloqueado. Desbloquee **siempre** el diferencial delantero antes de poner el vehículo en el modo 2x4.

AVISO El vehículo debe estar parado para accionar el selector de tracción en dos o en las cuatro ruedas (2WD/4WD). Pueden producirse daños mecánicos si el selector se acciona durante la conducción.

El diferencial delantero se bloquea completamente cuando se empuja el interruptor hacia arriba. Es una posición momentánea. Cuando se bloquea el diferencial delantero, el testigo del interruptor se ilumina y aparece un mensaje en el cuadro de instrumentos durante 2 segundos indicando "DIFFLOCK". El testigo se apagará cuando se desbloquee el diferencial y aparecerá un mensaje en el cuadro de instrumentos indicando "SMARTLOCK", lo que significa que vuelve a estar en modo automático.

Cuando se bloquea el diferencial delantero, el esfuerzo para girar el volante puede ser superior y la respuesta puede ser más lenta.

! ADVERTENCIA

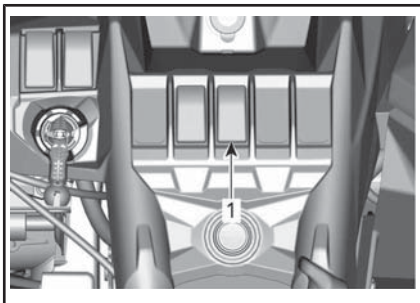
Un cambio brusco de dirección puede provocar pérdida de control o lesiones. Nunca acople el bloqueo de diferencial delantero antes de entrar en una curva o al girar.

El modo 4WD se acciona cuando el interruptor se encuentra en la posición central.

El modo 2WD se acciona cuando se empuja el selector hacia abajo. En este caso, el vehículo contará con tracción exclusivamente en las ruedas traseras.

5) Interruptor de modo de diferencial delantero

El interruptor de modo diferencial delantero se encuentra en la consola.



1. Interruptor de modo de diferencial delantero

El interruptor de modo del diferencial delantero se utiliza para elegir entre el modo TRAIL (pista) o el modo MUD (barro).

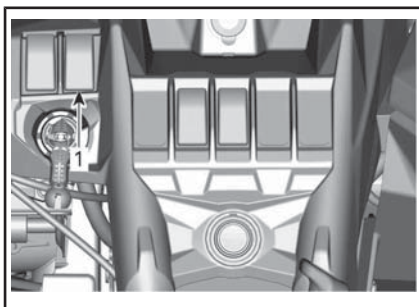
Utilice el modo TRAIL para la marcha normal. El diferencial delantero sincronizará automáticamente las ruedas delanteras según sea necesario.

Utilice el modo MUD cuando conduzca en zonas con barro para optimizar la tracción. El diferencial delantero se bloqueará automáticamente si el par motor supera un límite determinado y/o las ruedas patinan 3 veces. Después de tres intentos consecutivos de bloqueo, seguirá completamente bloqueado hasta que se suelte el acelerador.

6) Interruptor de modo deportivo/ECO

El interruptor deportivo/ECO se encuentra en la consola superior.

Se usa para elegir el modo deportivo o ECO en marcha larga.



TÍPICO

1. Interruptor deportivo/ECO

El modo deportivo ofrece una respuesta más puntual de la aceleración.

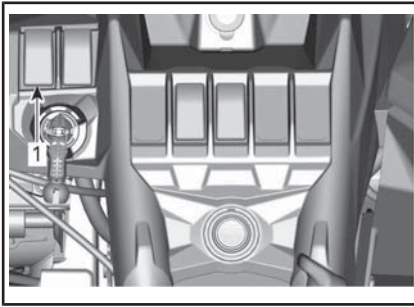
NOTA: Este modo deportivo se puede activar con todos los tipos de llaves y proporciona la potencia máxima posible con la llave en uso.

La configuración ECO (modo de ahorro de combustible) reduce el consumo de combustible al limitar la respuesta del acelerador y la apertura máxima del acelerador a una configuración de cruce óptima.

NOTA: Use el modo ECO en terrenos accidentados para obtener condiciones de conducción más suaves.

7) Interruptor de anulación

El interruptor de anulación se encuentra en la consola inferior.



1. Interruptor de anulación

El interruptor de anulación se utiliza para:

- Anular el limitador de velocidad del motor en marcha atrás al permitir un par motor máximo. Consulte *ENTRAR EN EL MODO DE ANULACIÓN*.
- Desactivar temporalmente la protección de la correa de la transmisión electrónica (si está disponible y activada en su modelo).
- Borrar el mensaje *MAINTENANCE REQUIRED (SE PRECISA MANTENIMIENTO)*; consulte *INDICADOR MULTIFUNCIÓN (ANALÓGICO/DIGITAL)*.
- Permitir que se pueda conducir el vehículo en caso de fallo en el pedal del acelerador. Consulte *ENTRAR EN EL MODO DE PROTECCIÓN MANUAL*.

Entrar en el modo de anulación

Mantenga pulsado el interruptor de anulación para entrar en el modo de derivación.

⚠ ADVERTENCIA

Utilice el modo de "anulación" únicamente si el vehículo se ha quedado atrapado en el barro u otro terreno blando, y la "marcha corta" no es suficiente. Asegúrese de que la zona es segura antes de utilizar el modo de "anulación". No utilice el modo de "anulación" cuando esté conduciendo marcha atrás con normalidad; esto produciría una velocidad excesiva.

Suelte el interruptor de anulación para salir del modo de derivación.

Entrar en el modo de protección manual

Si hay algún defecto en uno o varios de los sensores de posición del pedal, el pedal del acelerador no responderá.

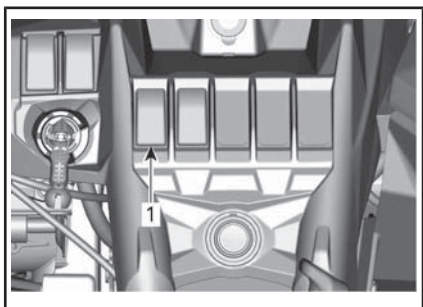
Dependiendo del tipo de avería, al mantener presionado el interruptor de anulación, se restablecerá temporalmente la repuesta del pedal. O se aumentará temporalmente el régimen del motor para poder conducir el vehículo.

Al soltar el interruptor de anulación se liberará el acelerador y el motor podrá volver al ralentí.

8) Interruptor DPS

El interruptor DPS se utiliza para cambiar el modo DPS (sistema dinámico de dirección asistida).

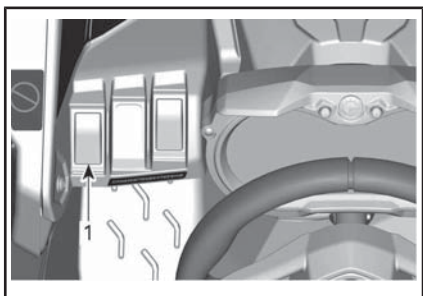
Para cambiar el modo, se debe mantener pulsado el interruptor DPS durante al menos 2 segundos. Si se mantiene por menos de 2 segundos, se mostrará el modo seleccionado en el indicador multifunción.



1. Interruptor DPS

9) Interruptor del cabestrante

Es posible controlar el cabestrante desde el interior y el exterior del vehículo con el interruptor correspondiente incluido en la consola superior.



1. Interruptor del cabestrante

Consulte la *GUÍA DEL USUARIO* del cabestrante que viene con el vehículo para obtener información sobre el funcionamiento adecuado del cabestrante.

INDICADOR MULTIFUNCIÓN (ANALÓGICO/DIGITAL)

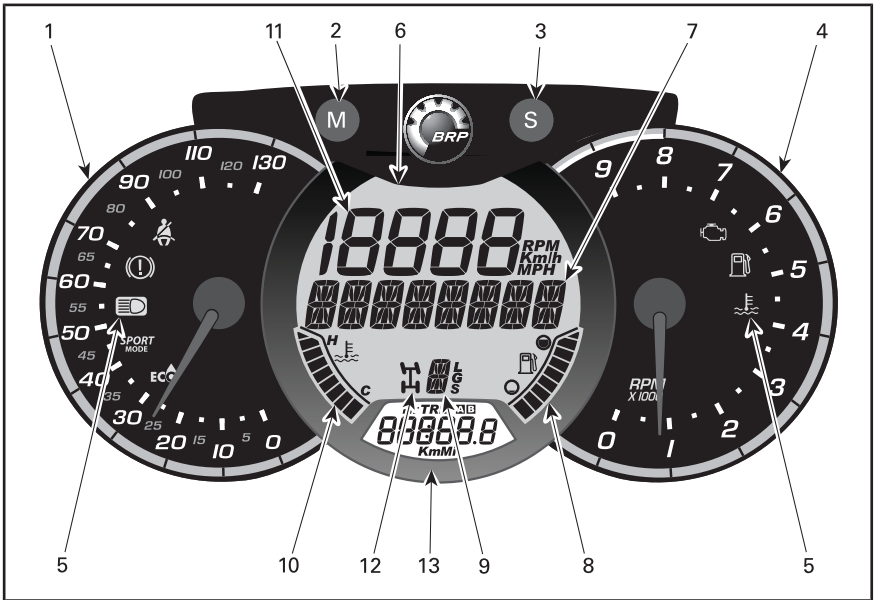
Descripción del indicador multifunción

El indicador multifunción (analógico/digital) se encuentra en la columna de dirección.

Está formado por un indicador digital y dos indicadores analógicos (velocímetro y tacómetro).

Los gráficos de barras de la temperatura del motor y el nivel de combustible forman parte del indicador digital.

Las luces indicadoras se encuentran en ambos indicadores analógicos.



ADVERTENCIA

No realice ajustes en la pantalla durante la navegación. Podría perder el control del vehículo.

1) Velocímetro analógico

Mide la velocidad del vehículo en km/h o mph

2) Botón M (MODO)

La pulsación del botón M (MODO) le permitirá desplazarse por las funciones de la pantalla digital principal.

| Secuencia de funciones | Opciones |
|-----------------------------------|---|
| La pantalla numérica parpadea | Pulse S (SET) para desplazarse por las opciones y seleccionar la función deseada, y pulse M (MODO) para confirmar |
| La pantalla multifunción parpadea | Pulse S (SET) para desplazarse por las opciones y seleccionar la función deseada, y pulse M (MODO) para confirmar |

3) Botón S (SET)

La pulsación del botón S (SET) le permitirá desplazarse por las funciones de la pantalla digital secundaria.

| Secuencia de funciones | INFORMACIÓN QUE SE MUESTRA |
|---|--|
| Reloj | XX:XX (formato 24:00) XX:XX A o P (formato 12:00 AM/PM) |
| Cuentakilómetros (registro de distancia acumulativa) | XXXXX,X km o millas |
| Distancia parcial recorrida — cuentakilómetros A (TRIP A) | XXXXX,X km o millas |
| Distancia parcial recorrida — cuentakilómetros B (TRIP B) | XXXXX,X km o millas |
| Cronómetro del motor (Hr) | XXXXX,X |
| Cronómetro de recorrido parcial (HrTRIP) | XXXXX,X |





Para restablecer cualquiera de las funciones de viaje, mantenga pulsado el botón S (SET) durante tres segundos.

4) Tacómetro analógico (r. p. m.)

Mide las revoluciones del motor por minuto (RPM). Multiplique por 1000 para obtener las revoluciones reales.

5) Luces indicadoras

Estas luces ofrecen información sobre condiciones o problemas diversos. Las luces indicadoras pueden iluminarse de forma individual o en combinación con otras luces.

| LUCES INDICADORAS | | DESCRIPCIÓN |
|---|-----------|--|
| Todas las luces indicadoras | Encendida | Todas las luces indicadoras se activan cuando la llave D.E.S.S. está insertada sin arrancar el motor. |
|  | Encendida | Nivel de combustible bajo |
|  | Encendida | Comprobación del motor |
|  | Encendida | Temperatura del motor alta |
|  | Encendida | Faros en posición de luces LARGAS |
|  | Encendida | Pedal de freno presionado durante más de 15 segundos |
|  | Encendida | El cinturón de seguridad del conductor no está bien asegurado. La potencia del motor será limitada, se reducirá la velocidad y se restringirán las funciones del vehículo. Pantalla digital principal: ABROCHAR CINTURÓN DE SEGURIDAD |
|  | Encendida | Modo deportivo activado |
|  | Encendida | Modo ECO activado |

6) Pantalla digital principal

Ofrece información útil en tiempo real al piloto.

7) Pantalla multifunción

Se puede visualizar la velocidad del vehículo o las revoluciones del motor (r. p. m.). Consulte *BOTÓN M (MODO)* en este apartado.

También es posible ver mensajes importantes. Consulte la tabla que se muestra a continuación.

Cuando se detecta una condición anormal del motor, es posible que se encienda un piloto al tiempo que se muestra un mensaje. Consulte el apartado **SOLUCIÓN DE PROBLEMAS** para conocer más detalles.

| MENSAJE | DESCRIPCIÓN |
|--|--|
| BRAKE | Se muestra cuando los frenos permanecen accionados por más de 15 segundos. (La velocidad debe ser superior a 5 km/h) |
| PERFORMANCE KEY | Se muestra en el arranque cuando se utiliza la llave de rendimiento. |
| NORMAL KEY | Se muestra en el arranque cuando se utiliza la llave normal. |
| OVERRIDE | Se muestra al pulsar el interruptor de anulación y colocar la palanca de cambios en posición de marcha atrás. |
| SEAT BELT | Si el cinturón de seguridad del conductor no está en uso y la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h , se mostrará este mensaje y se encenderá el piloto. El par del motor no estará limitado. |
| ENGINE LIMITATION ENGAGED FASTEN SEAT BELT | Si el cinturón de seguridad del conductor no está en uso y la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h , se mostrará este mensaje y el piloto permanecerá encendido. El sistema de gestión del motor limitará el par para restringir la velocidad del vehículo aproximadamente a 20 km/h . |
| SPORT MODE ACTIVE | Se muestra cuando se activa el modo deportivo. |
| ECO MODE ACTIVE (MODO ECO ACTIVO) | Se muestra cuando se activa el modo ECO. |
| MAINTENANCE REQUIRED ⁽¹⁾ | Se muestra cuando es necesario realizar el mantenimiento del vehículo. |
| DIFFLOCK | Se muestra durante 2 segundos cuando se activa el bloqueo del diferencial. |
| SMARTLOK | Se muestra durante 2 segundos cuando se activa el modo automático (Trail o Mud). |

(1) Para borrar el mensaje MAINTENANCE REQUIRED, proceda del modo siguiente:

1. Seleccione la posición de APARCAMIENTO (P).
2. Gire el contacto a la posición de encendido (ON). NO arranque el motor.
3. Configure el grupo de indicadores para la pantalla del cuentakilómetros.
4. Pulse el botón S (AJUSTE) en el indicador multifunción y

manténgalo presionado hasta el paso 6.

5. Encienda y apague las luces largas tres veces rápidamente.
6. Gire el contacto a la posición de apagado (OFF).

NOTA: Los pasos 4 y 5 deben completarse en menos de 5 segundos.

NOTA: No gire el contacto a la posición ON hasta que el piloto multifunción se apague.

8) Indicador de nivel de combustible

Gráfico de barras que indica continuamente el nivel de combustible que queda en el depósito.

9) Indicador de posición de la caja de cambios

Muestra la posición seleccionada en la caja de cambios.

10) Indicador de temperatura del motor

Gráfico de barras que indica continuamente la temperatura del refrigerante del motor.

11) Pantalla numérica

Se puede visualizar la velocidad del vehículo o las revoluciones del motor (r. p. m.). Consulte *BOTÓN M (MODO)* en este apartado.

12) Indicador 2WD/4WD

Cuando está encendido, este indicador señala que el sistema 4WD está activado.

13) Pantalla digital secundaria

Ofrece información útil en tiempo real al piloto. Para obtener información acerca de las funciones de la pantalla, consulte *BOTÓN S (AJUSTE)*.

Configuración del indicador

Selección de sistema métrico/imperial

Diríjase a un concesionario de Can-Am para realizar este tipo de ajuste.

Configuración del reloj

1. Pulse el botón SET (S) (Ajuste) para seleccionar la pantalla del reloj.

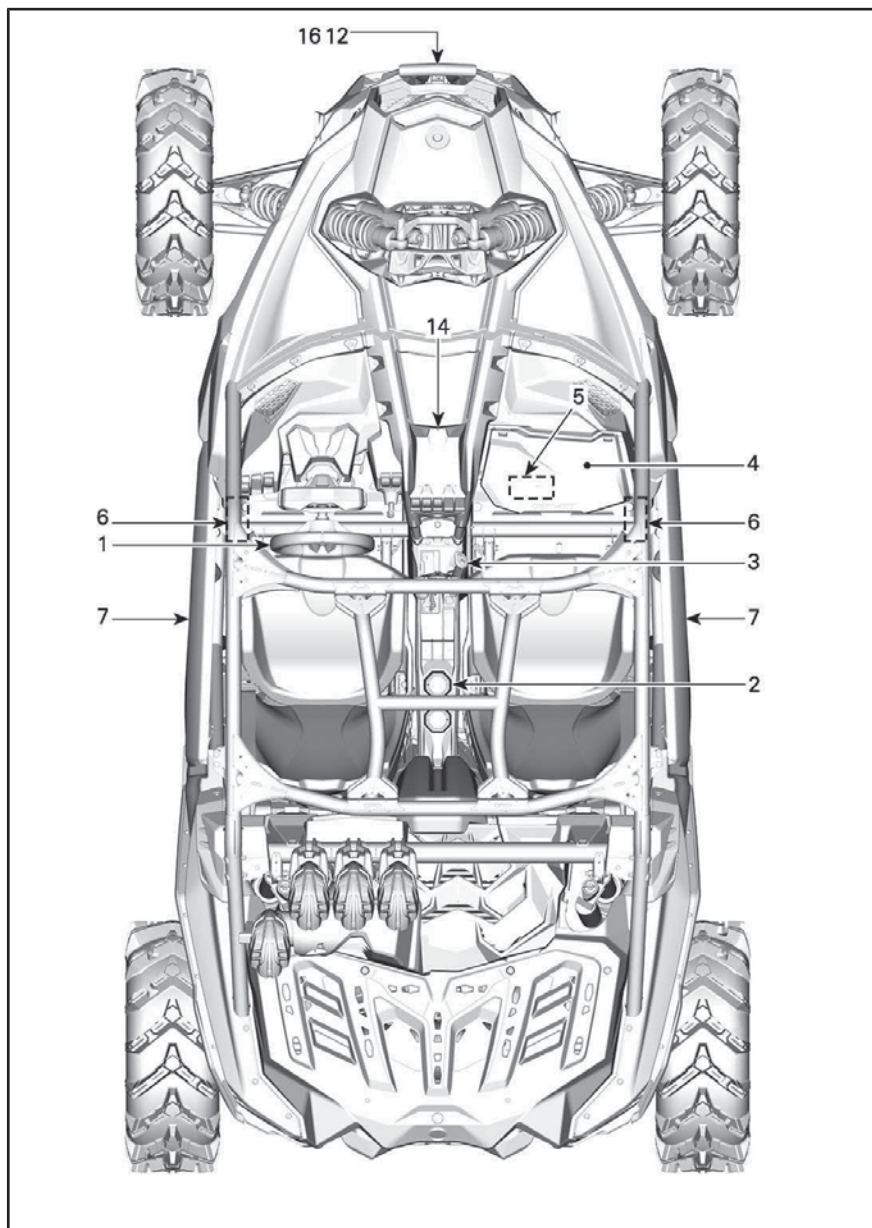
2. Mantenga pulsado el botón de SET (S - Ajuste) durante tres segundos.
3. Pulse el botón SET (S) (Ajuste) para seleccionar el formato de hora 12:00 AM PM o 24:00.
4. Si selecciona el formato 12:00 AM PM, se iluminará la A o la P. Pulse el botón M (MODO) para seleccionar A (AM) o P (PM)
5. Pulse el botón S (AJUSTE) para cambiar las horas.
6. Pulse el botón S (SET - Establecer) para pasar a los minutos (se iluminarán los minutos).
7. Pulse el botón S (AJUSTE) para cambiar los minutos.
8. Pulse el botón S (SET - Establecer).

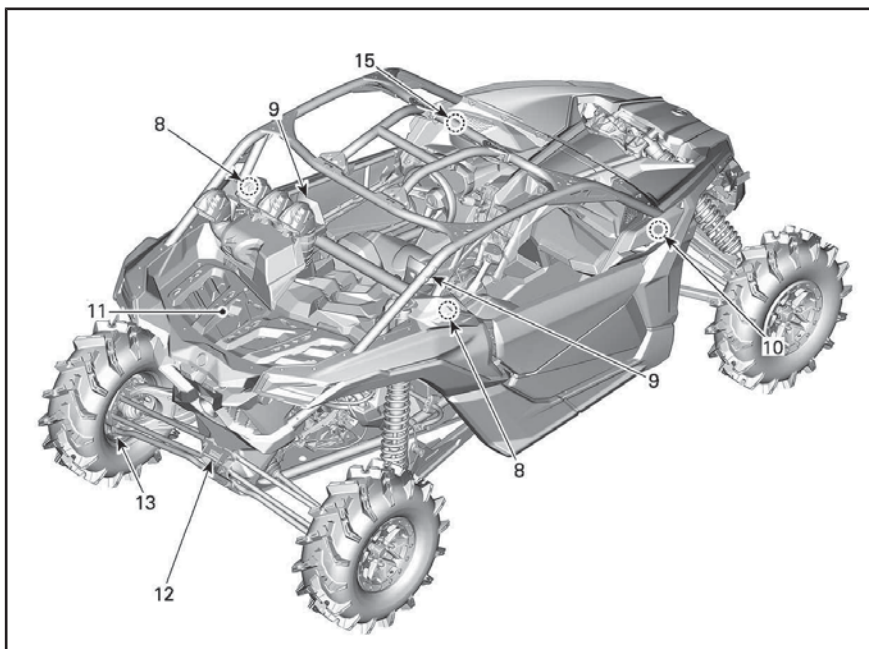
Configuración del idioma

Es posible cambiar el idioma de la pantalla del indicador. Consulte a un distribuidor autorizado de Can-Am sobre los idiomas disponibles y para configurar el indicador según sus preferencias.

EQUIPAMIENTO

NOTA: Algunas etiquetas de seguridad de los vehículos no se muestran en las ilustraciones. Para obtener más información acerca de las etiquetas de seguridad del vehículo, consulte *ETIQUETAS DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO*.





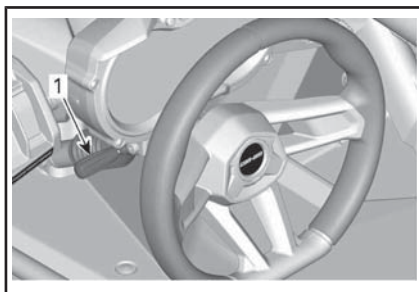
1) Inclinación de la columna del volante

La altura del volante se puede regular.

El volante debe estar a la altura del pecho del conductor, no de la cabeza.

Para ajustar la altura del volante:

1. Tire de la palanca de ajuste para desbloquear el volante.
2. Mueva el volante a la posición deseada.
3. Suelte la palanca de ajuste para bloquear el volante en posición.



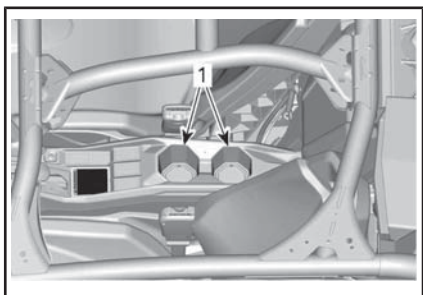
1. Palanca de ajuste

! ADVERTENCIA

No ajuste nunca la altura del volante durante la conducción. Podría perder el control del vehículo.

2) Sujetavasos

Hay dos sujetavasos ubicados en la parte posterior de la consola inferior.

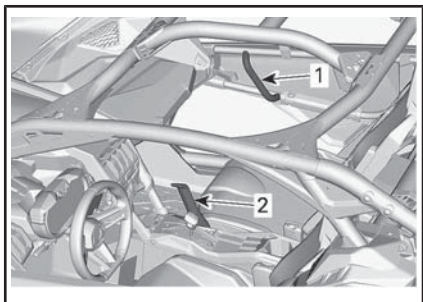
**TÍPICO**

1. Sujetavazos

NOTA: No utilice los sujetavazos durante la conducción por terreno accidentado o en condiciones difíciles.

3) Asideros para pasajero

Hay un asidero en la consola y otro en la puerta derecha.

**TÍPICO**

1. Asidero de la puerta
2. Asidero de la consola

Ajuste la posición del asiento con el fin de poder sujetar los asideros de forma firme y cómoda. Consulte el procedimiento de ajuste en **ASIENTOS**.

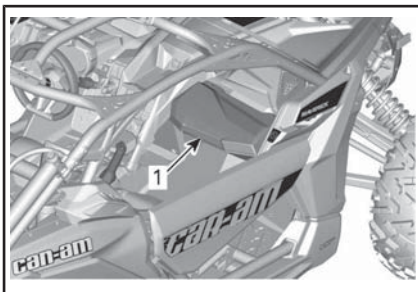
El uso de los asideros permitirá al pasajero acomodarse con mayor facilidad al movimiento del vehículo, y le ayudará a mantener las manos y el cuerpo dentro de la cabina en caso de vuelco.

ADVERTENCIA

No utilice ninguna parte de la jaula del vehículo como asidero. En caso de vuelco, las manos podrían sufrir lesiones por aplastamiento o golpes contra objetos fuera de la cabina.

4) Guanterera

El vehículo incluye una guanterera cerrada para guardar artículos ligeros.

**TÍPICO**

1. Guanterera

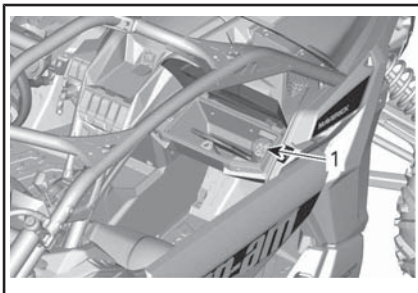
CAPACIDAD DE LA GUANTERERA

CARGA MÁXIMA

5 kg

5) Kit de herramientas

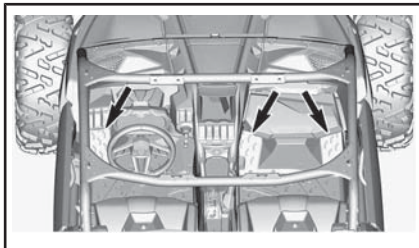
El vehículo se suministra con un kit de herramientas básico. Se encuentra en la guanterera.

**TÍPICO**

1. Kit de herramientas

6) Reposapiés

El vehículo está equipado con reposapiés para el conductor y el pasajero, que podrán servirse de ellos para mantener los pies con firmeza en el suelo. A su vez, esto contribuye a que el cuerpo permanezca en la posición adecuada durante la conducción.



TÍPICO

Además, los reposapiés minimizan el riesgo de lesiones en los pies y las piernas.

Utilice siempre calzado apropiado. Consulte *PRENDAS Y EQUIPAMIENTO*.

7) Puertas

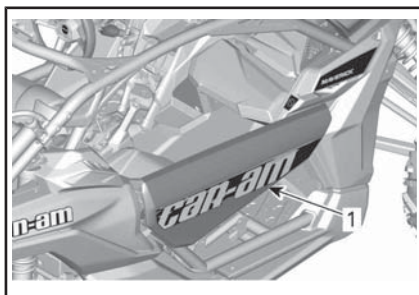
El vehículo está equipado con puertas que permiten a los ocupantes mantener el cuerpo entero dentro del vehículo, reduciendo así el riesgo de sufrir lesiones.

Las puertas también pueden evitar la entrada de ramas y otros objetos en la cabina de los pasajeros.



ADVERTENCIA

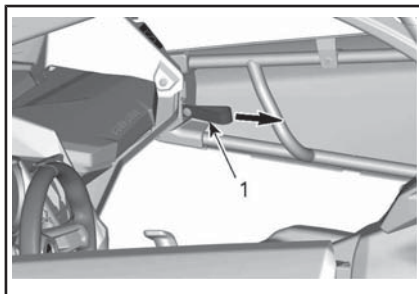
Nunca conduzca el vehículo a menos que ambas puertas estén cerradas y aseguradas.



TÍPICO

1. Puerta cerrada y correctamente bloqueada.

Para desbloquear las puertas, tire de la correa para soltar el pestillo.



TÍPICO

1. Correa de amarre

8) Cinturones de seguridad

Este vehículo está equipado con cinturones de seguridad que ayudan a proteger al conductor y al pasajero en caso de colisiones o vuelcos. Los cinturones de seguridad pueden ayudar a mantener a los pasajeros dentro de la cabina.

! ADVERTENCIA

Haga un uso correcto de los cinturones de seguridad en todo momento. Asegúrese de que permanece bien fijado y apretado contra el cuerpo. Los cinturones reducen el riesgo de lesiones en caso de colisión y ayudan a mantener el cuerpo en la cabina en situaciones de vuelco y otros accidentes.

Si el conductor no lleva el cinturón de seguridad abrochado cuando:

- El botón de arranque esté presionado, parpadeará la luz indicadora del cinturón de seguridad.
- se arranca el motor y la palanca de cambios abandona la posición P (aparcamiento), la velocidad del vehículo quedará limitada a un máximo aproximado de 20 km/h en terreno llano.

! ADVERTENCIA

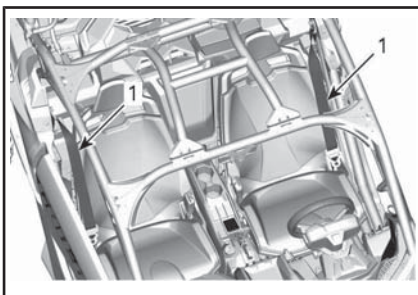
La velocidad del vehículo podría ser superior o inferior al límite según la inclinación del terreno.

A modo de recordatorio, el indicador multifunción mostrará el mensaje siguiente: ENGINE LIMITATION ENGAGED FASTEN SEAT BELT.

! ADVERTENCIA

No hay luces indicadoras ni mensajes asociados a los cinturones de seguridad de los pasajeros. El conductor es responsable de la seguridad del pasajero y debe comprobar que este se abrocha el cinturón de seguridad.

Cinturones de seguridad de tres puntos



TÍPICO

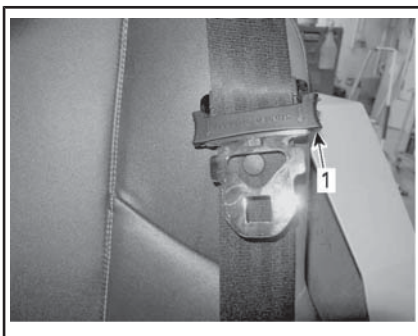
1. Cinturón de seguridad

! ADVERTENCIA

Póngase bien el cinturón. Asegúrese de que permanece bien fijado y apretado contra el cuerpo. Asegúrese de que no está torcido ni defectuoso.

El cinturón de seguridad está equipado con una pestaña de bloqueo de deslizamiento.

Este dispositivo bloquea el cinturón de seguridad en la posición ajustada.



TÍPICO - POSICIÓN BLOQUEADA

1. Pestaña de bloqueo de deslizamiento

Para ajustar el cinturón, inserte la placa del cierre de seguridad en la hebilla y, después, tire del cinturón para comprobar que está bien asegurado.

Ajuste el cinturón de seguridad contra el cuerpo moviendo el cinturón de los hombros hacia arriba.



TÍPICO

Para soltar el cinturón, pulse el botón rojo en la placa de cierre.

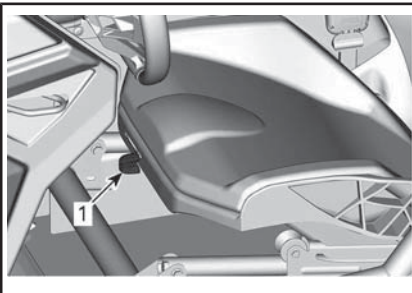
9) Asientos

Ajuste del asiento hacia delante y hacia atrás

Los asientos se pueden ajustar hacia delante o hacia atrás.

Deslice la palanca de ajuste, coloque el asiento en la posición deseada y suelte la palanca.

Intente mover el asiento hacia delante y hacia atrás para asegurarse de que está bien bloqueado en su sitio.



1. Palanca de ajuste

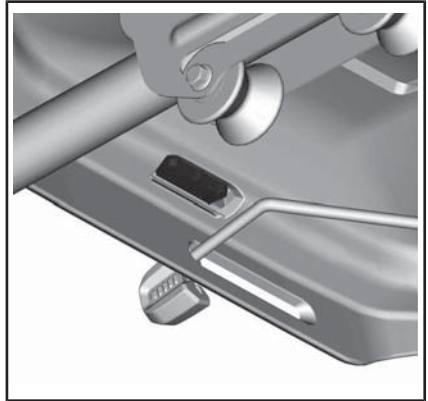
ADVERTENCIA

No ajuste nunca la posición del asiento con el vehículo en movimiento.

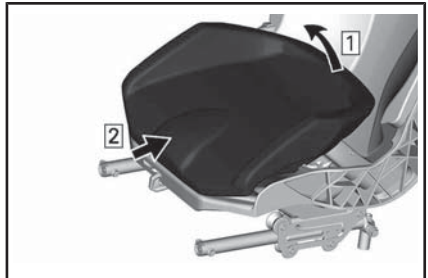
Extracción e instalación del cojín del asiento.

NOTA: Incline la parte trasera del asiento solamente para sacar agua.

Desenganche la pestaña de sujeción del cojín.



Tire hacia arriba de la parte trasera del cojín, y luego extráigalo del bastidor del asiento tirando de ella hacia atrás.

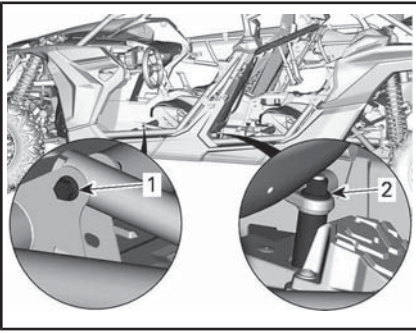


Para la instalación, siga el orden inverso al procedimiento de desmontaje.

Desmontaje e instalación de los asientos

Retire el cojín del asiento.

Retire los cuatro puntos de anclaje.



SE HAN QUITADO PIEZAS PARA MAYOR CLARIDAD

1. Punto de anclaje delantero
2. Punto de anclaje trasero

Para la instalación, siga el procedimiento inverso al de proceso de desmontaje, pero preste atención a lo siguiente.

Instale el asiento con tuercas **NUEVAS**. Apriete según las especificaciones.

⚠ ADVERTENCIA

Utilice tuercas nuevas al instalar los puntos de anclaje del asiento.

PAR DE APRIETE

| | |
|----------------------------|--------------------|
| Punto de anclaje trasero | 105 N•m ± 15 N•m |
| Punto de anclaje delantero | 24,5 N•m ± 3,5 N•m |

Ajuste de la altura del asiento

Se puede ajustar la altura del asiento mediante los puntos de anclaje. Consulte **DESMONTAJE E INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS**.

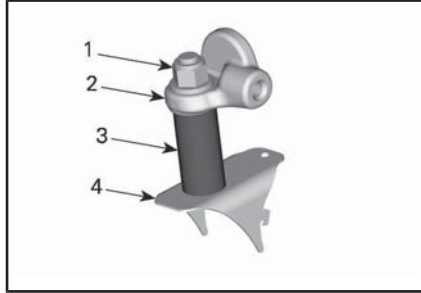
Configurar en posición ALTA

Retire el cojín del asiento.

Retire las dos tuercas que sujetan los puntos de anclaje traseros.

Retire las dos tuercas que sujetan los puntos de anclaje delanteros.

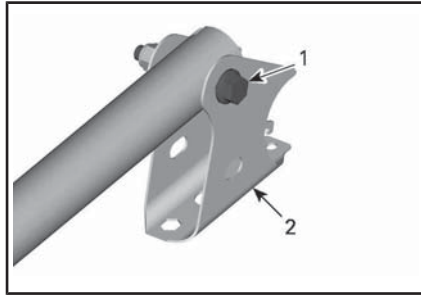
Monte los dos puntos de anclaje trasero como se muestra a continuación. Use tuercas **NUEVAS**.



PUNTO DE ANCLAJE TRASERO EN LA POSICIÓN ALTA

1. Tuerca de sujeción
2. Bastidor del asiento
3. Manguito
4. Bastidor del vehículo

Instale los dos puntos de anclaje delantero como se muestra a continuación. Use tuercas **NUEVAS**.



PUNTOS DE ANCLAJE DELANTEROS EN LA POSICIÓN ALTA

1. Perno de sujeción
2. Soporte del asiento

ADVERTENCIA

Utilice tuercas nuevas al instalar los puntos de anclaje del asiento. Asegúrese de que los dos puntos de anclaje delanteros y los dos puntos de anclaje traseros están configurados en la misma posición (ALTA o BAJA) antes de poner en marcha el vehículo.

Apriete las tuercas según las especificaciones.

| PAR DE APRIETE | |
|----------------------------|--------------------|
| Punto de anclaje trasero | 105 N•m ± 15 N•m |
| Punto de anclaje delantero | 24,5 N•m ± 3,5 N•m |

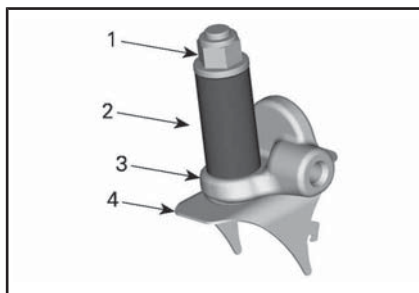
Configurar en posición BAJA

Retire el cojín del asiento.

Retire las dos tuercas que sujetan los puntos de anclaje traseros.

Retire las dos tuercas que sujetan los puntos de anclaje delanteros.

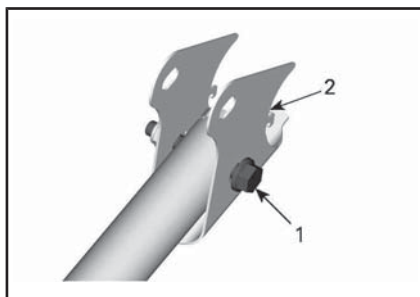
Monte los dos puntos de anclaje trasero como se muestra a continuación. Use tuercas **NUEVAS**.



PUNTO DE ANCLAJE TRASERO EN LA POSICIÓN ALTA

1. Tuerca de sujeción
2. Manguito
3. Bastidor del asiento
4. Bastidor del vehículo

Instale los dos puntos de anclaje delantero como se muestra a continuación. Use tuercas **NUEVAS**.



MECANISMO DE AJUSTE DELANTERO EN POSICIÓN BAJA

1. Perno de sujeción
2. Soporte

ADVERTENCIA

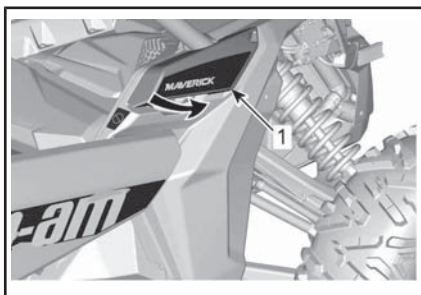
Utilice tuercas nuevas al instalar los puntos de anclaje del asiento. Asegúrese de que los dos puntos de anclaje delanteros y los dos puntos de anclaje traseros están configurados en la misma posición (ALTA o BAJA) antes de poner en marcha el vehículo.

Apriete las tuercas según las especificaciones.

| PAR DE APRIETE | |
|------------------------------|--------------------|
| Puntos de anclaje traseros | 105 N•m ± 15 N•m |
| Puntos de anclaje delanteros | 24,5 N•m ± 3,5 N•m |

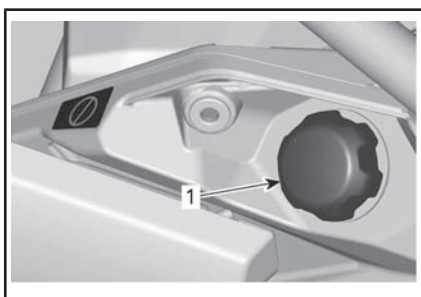
10) Tapón del depósito de combustible

Abra la cubierta del tapón del depósito de combustible.

**TÍPICO**

1. Cubierta del tapón del depósito de combustible

El tapón del depósito de combustible se encuentra en la parte delantera derecha del vehículo.

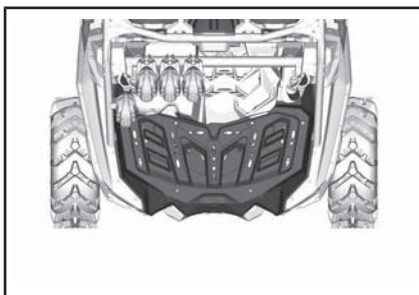


1. Tapón del depósito de combustible

Consulte **COMBUSTIBLE** para obtener información sobre el procedimiento de repostaje y los requisitos de combustible.

11) Portaequipajes

El portaequipajes es muy útil para transportar equipamientos y otros tipos de carga. No debe utilizarse nunca para transportar pasajeros.

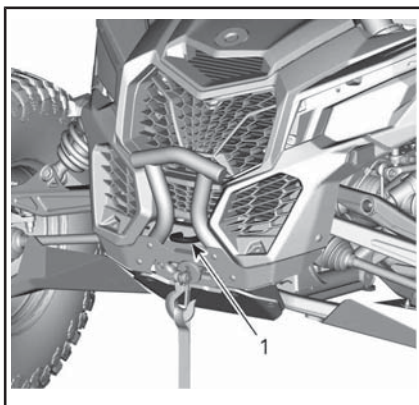
**PORTAEQUIPAJES****⚠ ADVERTENCIA**

- No lleve nunca pasajeros en un portaequipajes.
- La carga no debe interferir nunca con la línea de visión del conductor ni con la dirección del vehículo.
- No sobrecargue nunca el vehículo.
- Asegúrese siempre de que la carga está bien sujeta y no sobresale del portaequipajes.
- Nunca deposite recipientes contenedores de gasolina ni de líquidos peligrosos sobre el portaequipajes.

Consulte el apartado **ESPECIFICACIONES** para conocer las recomendaciones sobre el peso de la carga que se puede transportar.

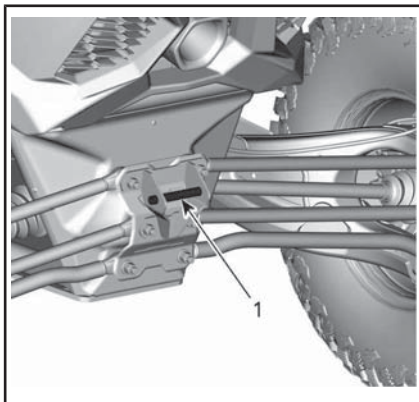
12) Gancho de recuperación

Práctico gancho que puede usarse para rescatar un vehículo atascado.



TÍPICO

1. Gancho de recuperación delantero



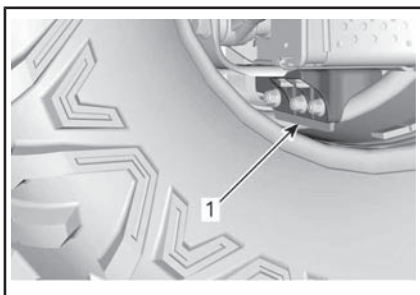
TÍPICO

1. Gancho de recuperación trasero

AVISO Los ganchos de recuperación están diseñados para rescatar vehículos que se hayan quedado atascados; no se deben utilizar para llevar cargas ni para fijar a ellos una polea ni cualquier otro dispositivo mecánico que pueda sobrecargar el punto de fijación. De lo contrario, el bastidor del vehículo puede resultar dañado.

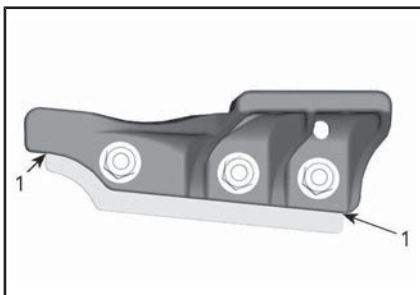
13) Decapador de ruedas

Situado en el interior de las ruedas traseras para reducir la acumulación de barro en las ruedas que podría dañar las partes interiores.



1. Decapador de ruedas

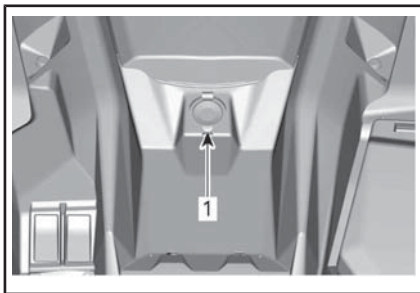
Compruebe el estado del decapador de ruedas. Cámbielo cuando el desgaste supere el límite de desgaste en cualquier punto.



1. Límite de desgaste

14) Toma de corriente de 12 voltios

Resulta práctica para el uso de faros orientables u otros equipos portátiles.



1. Toma de corriente de 12 V

Quite la tapa de protección para utilizarla. Vuelva a instalar la tapa de protección después del uso para proteger la toma de la intemperie.

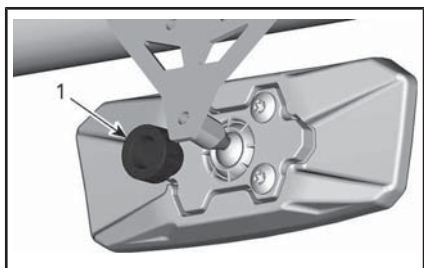
15) Espejo retrovisor central

El vehículo está equipado con un retrovisor central.

Tenga en cuenta que los objetos que ve por el espejo están más cerca de lo que parece.

El retrovisor se puede ajustar de acuerdo con las preferencias del conductor.

Para ajustar el espejo, afloje el tirador ubicado detrás del espejo y apriételo para fijar el espejo en su posición.

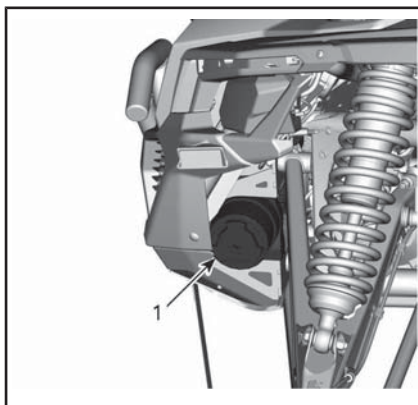


DETRÁS DEL ESPEJO

1. Tirador

16) Cabrestante

Es posible activar el cabestrante desde el interior del vehículo con el interruptor correspondiente de la consola superior.



TÍPICO

1. Cabrestante

NOTA: El uso intensivo del cabestrante durante un período prolongado de tiempo puede causar la descarga de la batería.

Los siguientes consejos le ayudarán a reducir el riesgo de descargar la batería:

Siempre desenrolle manualmente: Desbloquee el cable utilizando el manillar y luego tire de la sujeción del gancho para desenrollar.

Se recomienda dejar el vehículo en marcha mientras usa el cabestrante. No detenga inmediatamente el vehículo tras usar el cabestrante para que la batería se recargue.

Además, cuando utilice el cabestrante durante más de 30 segundos, se recomienda aumentar las rpm del motor en un intervalo de 3000 rpm para aumentar la energía de carga a la batería.

NOTA: Asegúrese de que el vehículo está en N (punto muerto) antes de aumentar las rpm del motor.

Consulte la *GUÍA DEL USUARIO* del cabestrante que viene con el vehículo para obtener información

sobre el funcionamiento adecuado del cabestrante.

El uso intensivo del cabestrante podría provocar que disyuntores integrados se apaguen momentáneamente. Si esto sucede, espere un momento, y continúe utilizando el cabestrante. Los disyuntores se encienden automáticamente en cuanto se enfrían.

OPTIMICE LA CONDUCCIÓN

Pautas para los ajustes de la suspensión

La facilidad de manejo y la comodidad en el vehículo dependen de los ajustes de la suspensión.



ADVERTENCIA

El ajuste de la suspensión podría afectar a la maniobrabilidad del vehículo. Dedique el tiempo necesario para familiarizarse con el comportamiento del vehículo después de realizar cualquier ajuste en la suspensión.

La elección de los ajustes de la suspensión varía según la carga del vehículo, las preferencias personales, la velocidad y el estado del terreno.

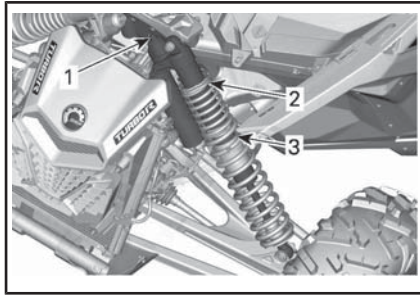
La mejor manera de configurar la suspensión es, a partir de la configuración de fábrica, ir personalizando los ajustes uno a uno.

Los ajustes de la parte delantera y trasera están interrelacionados. Por ejemplo, quizá sea necesario reajustar los amortiguadores traseros después de ajustar los delanteros.

Pruebe el vehículo en marcha en las mismas condiciones: pista, velocidad, carga, etc. Cambie un ajuste y repita la prueba. Proceda metódicamente hasta que los resultados le parezcan satisfactorios.

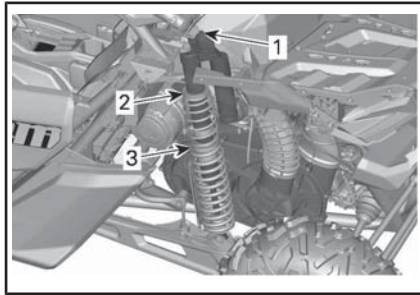
A continuación se indican algunas pautas para un ajuste fino de la suspensión.

Ubicación del ajuste



TÍPICO - SUSPENSIÓN DELANTERA

1. Amortiguación de compresión
2. Precarga
3. Superposición del muelle



TÍPICO - SUSPENSIÓN TRASERA

1. Amortiguación de compresión
2. Precarga
3. Superposición del muelle

Configuración de fábrica de la suspensión

Para conocer los procedimientos de ajuste, consulte *AJUSTES DE LA SUSPENSIÓN* en este mismo apartado.

Para ajustar la compresión y el rebote según la configuración de fábrica, siga el procedimiento que se indica a continuación:

1. Gire el regulador en el sentido de las agujas del reloj hasta que se detenga.
2. Gire el regulador en sentido contrario al de las agujas del reloj según se especifique; consul-

te la tabla que figura a continuación.

| CONFIGURACIÓN DE FÁBRICA DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA | | |
|--|-------------------|---------------------------------|
| AJUSTE | MODELO | CONFIGURACIÓN DE FÁBRICA |
| Precarga de muelle | Turbo | 38,8 mm |
| | Turbo R | 88,3 mm |
| Amortiguación de compresión | Todos los modelos | Posición 2 |
| Posición del anillo superpuesto | Turbo | 101 mm |
| | Turbo R | 50,8 mm |

| CONFIGURACIÓN DE FÁBRICA DE LA SUSPENSIÓN TRASERA | | |
|--|-------------------|---------------------------------|
| AJUSTE | MODELO | CONFIGURACIÓN DE FÁBRICA |
| Precarga de muelle | Turbo | 89,1 mm |
| | Turbo R | 207,6 mm |
| Amortiguación de compresión | Todos los modelos | Posición 2 |
| Posición de los anillos superpuestos | Turbo | 119,56 mm |
| | Turbo R | 94,5 mm |

Ajustes de la suspensión

Ajuste de la precarga del resorte

Acorte el muelle para una conducción más firme en terreno accidentado o durante el uso de un remolque (si dispone de enganche).

Alargue el muelle para una conducción más suave sobre terreno en buen estado.



ADVERTENCIA

Los ajustes de amortiguación de la parte izquierda y derecha en la suspensión delantera o trasera siempre deben configurarse en la misma posición. No ajuste nunca una sola amortiguación. Un ajuste desigual puede afectar al manejo y provocar una pérdida de estabilidad, con el consiguiente riesgo de accidente.

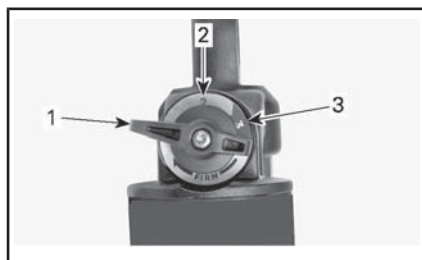
Levante el vehículo. La longitud del muelle debe medirse sin carga en las ruedas.

La longitud del muelle debe ser igual a ambos lados.

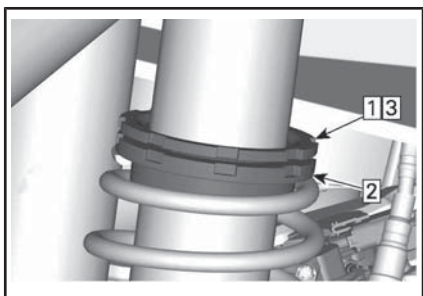
Para ajustar, afloje el aro de bloqueo y gire el aro de ajuste como

deseo. Utilice la herramienta pertinente que se encuentra en el kit de herramientas del vehículo.

NOTA: Los ajustes de fábrica son apropiados para casi todas las condiciones. Tenga en cuenta que el aumento de la distancia al suelo puede afectar el manejo del vehículo.

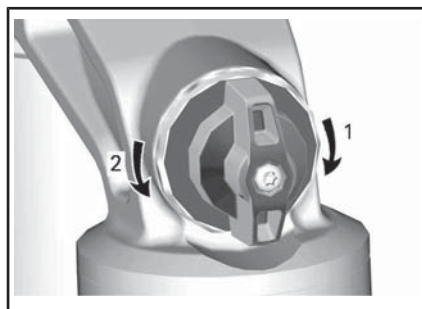


1. Posición 1
2. Posición 2
3. Posición 3



TÍPICO

- Etapa 1: Afloje el anillo de bloqueo superior
- Etapa 2: Gire el anillo de ajuste según corresponda
- Etapa 3: Apriete el anillo de bloqueo superior



AMORTIGUACIÓN DE COMPRESIÓN

1. **Aumenta** la amortiguación (más dura)
2. **Reduce** la amortiguación (más blanda)

Ajustes de los amortiguadores

La amortiguación de compresión controla la reacción del amortiguador durante la conducción.

Gire el ajustador en el sentido de las agujas del reloj para **incrementar** la acción de amortiguación (mayor rigidez).

Gire ajustador en sentido contrario al de las agujas del reloj para **reducir** la acción de amortiguación (menor rigidez).

| POSICIÓN | AJUSTE | RESULTADO EN BACHES GRANDES |
|----------|-----------------|--|
| 1 | Suave | Amortiguación de compresión más blanda |
| 2 | Media (Fábrica) | Amortiguación de compresión media |
| 3 | Endurecida | Amortiguación de compresión más dura |

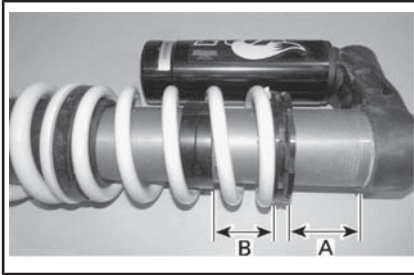
| ACCIÓN | RESULTADO |
|---|--|
| Incremento de la fuerza de la amortiguación de compresión | Amortiguación de compresión más dura |
| Reducción de la fuerza de la amortiguación de compresión | Amortiguación de compresión más blanda |

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que la configuración de la amortiguación de compresión sea igual en ambos lados.

Ajuste de la superposición del muelle

El punto de superposición de la tasa de compresión dual puede modificarse ajustando la posición de los anillos superpuestos. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am.



TÍPICO - AJUSTE DE LA SUPERPOSICIÓN - AMORTIGUADOR TRASERO

- A. Precarga de muelle
B. Posición del anillo superpuesto

Función DPS

La dirección asistida dinámica de modo triple (DPS) ofrece una asistencia de dirección fácil al conductor. El nivel de asistencia se adaptará automáticamente de acuerdo a la velocidad del vehículo y la demanda del conductor, para proporcionar una dirección asistida máxima a bajas velocidades, cuando la demanda suele ser mayor. Conforme aumenta la velocidad, la asistencia se reduce progresivamente para mantener la máxima precisión y sensación al volante del conductor.

Es posible elegir entre tres modos de asistencia: Mínimo, Medio y Máximo. Cada modo seguirá adaptándose automáticamente a la velocidad del vehículo y las demandas

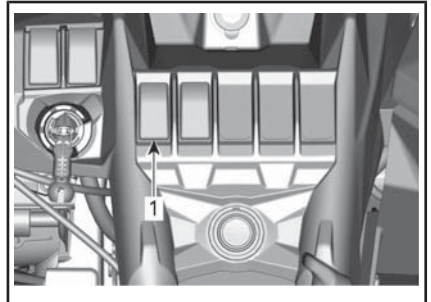
del conductor, por lo que no es necesario cambiarlos mientras se conduce. Estos modos se usan para ajustar el nivel de asistencia conforme a las preferencias de cada conductor:

El vehículo incluye los siguientes modos de DPS preajustados de fábrica.

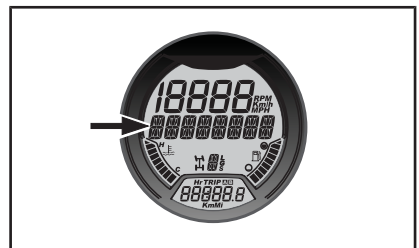
| MODO DE AJUSTE DE DPS | |
|-----------------------|----------------------------------|
| DPS MAX. | Asistencia a la dirección máxima |
| DPS MED. | Asistencia a la dirección media |
| DPS MÍN. | Asistencia a la dirección mínima |

Para que se muestre el modo de DPS activo, siga el procedimiento que se indica a continuación:

1. Pulse y suelte el interruptor de DPS.



1. Interruptor DPS
2. Consulte el indicador multifunción para comprobar el modo de DPS activo.



INDICADOR ANALÓGICO/DIGITAL

1. Visualización de modo de DPS

Para cambiar el modo de DPS, siga el procedimiento que se indica a continuación:

1. Mantenga pulsado el interruptor **DPS** durante 2 segundos para ir al siguiente ajuste.
2. Suelte el interruptor **DPS**.
3. Repita esta operación hasta seleccionar el ajuste deseado.

NOTA: El ajuste de DPS no será posible si la caja de engranajes se encuentra en la posición de

MARCHA ATRÁS.

COMBUSTIBLE

Requisitos de combustible

AVISO Utilice siempre gasolina nueva. La gasolina se oxida, con la consiguiente pérdida de octanos y de componentes volátiles, y la producción de depósitos gomosos y de barniz que pueden dañar el sistema de combustible.

La mezcla de combustibles con alcohol varía según el país y la región. El vehículo ha sido diseñado para funcionar con los combustibles recomendados; sin embargo, se debe tener en cuenta lo siguiente:

- No se recomienda el uso de combustible con un porcentaje de alcohol superior al que especifican las reglamentaciones gubernamentales, y su uso puede dar lugar a los siguientes problemas de los componentes del sistema de combustible:
 - Dificultades de arranque y de conducción.
 - Deterioro de las piezas de goma o de plástico.
 - Corrosión de las piezas metálicas.
 - Daño de las piezas internas del motor.
- Compruebe con frecuencia la posible presencia de fugas de combustible y otras anomalías en el sistema de combustible si cree que el contenido de alcohol en la gasolina es superior al indicado en la normativa gubernamental actual.
- Los combustibles mezclados con alcohol atraen y retienen la humedad. Esto puede dar lugar a la separación de fases del combustible y causar problemas de rendimiento del motor o dañar el motor.

Combustible recomendado

Utilice gasolina sin plomo con un 10 % de etanol COMO MÁXIMO.



Use gasolina premium sin plomo con un octanaje de 91 AKI (R+M)/2 o de 95 RON.

AVISO No experimente nunca con otros combustibles. El uso de un combustible inapropiado puede causar daños en el sistema de combustible y el motor.

AVISO NO utilice combustible de bombas de combustible E85.

La normativa de la EPA de EE. UU. prohíbe el uso de combustible con la identificación E15.

Procedimiento de repostaje del vehículo

ADVERTENCIA

- El combustible es inflamable y puede explotar en determinadas condiciones.
- No se acerque nunca con una llama para comprobar el nivel de combustible.
- No fume nunca y evite llamas o chispas en las proximidades.
- Opere siempre en un área bien ventilada.
- El vehículo debe estar en una superficie llana para llevar a cabo el abastecimiento de combustible.

1. Coloque el vehículo sobre una superficie llana.
2. Pare el motor.

⚠ ADVERTENCIA

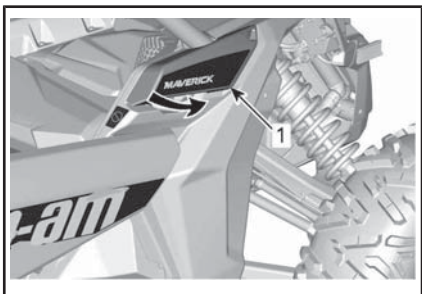
Pare siempre el motor antes de repostar.

3. Pida al conductor y al pasajero que salgan del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

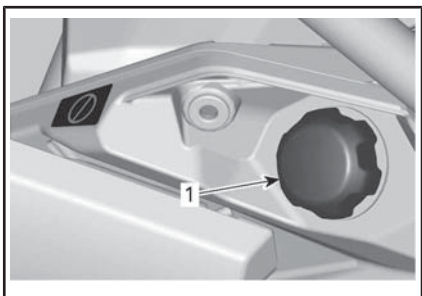
No permita que nadie permanezca en el vehículo durante el repostaje. En caso de incendio o explosión durante el repostaje, los ocupantes podrían tener dificultades para abandonar la zona con rapidez.

4. Abra la cubierta del tapón del depósito de combustible.



TÍPICO

1. Cubierta del tapón del depósito de combustible
5. Desenrosque lentamente el tapón del depósito de combustible en sentido contrario a las agujas del reloj para retirarlo.



1. Tapón del depósito de combustible

⚠ ADVERTENCIA

Si percibe una diferencia de presión (se oye un silbido al aflojar el tapón del depósito de combustible), pida que inspeccionen y, si es preciso, que reparen el vehículo antes de utilizarlo.

6. Introduzca el surtidor en el cuello de llenado.
7. Vierta el combustible lentamente para que el aire pueda salir del depósito y evitar el reflujo de combustible. Procure no derramar combustible.
8. Deje de repostar cuando el combustible alcance la parte inferior del cuello de llenado. **No llene excesivamente el depósito.**

⚠ ADVERTENCIA

Nunca llene el depósito de combustible completamente antes de llevar el vehículo a una zona en la que haga calor. Con el aumento de la temperatura, se incrementa el volumen del combustible y este puede desbordarse.

9. Apriete al máximo el tapón del depósito de combustible hacia la derecha hasta que se escuche un clic.

⚠ ADVERTENCIA

Limpie siempre cualquier resto de combustible que se haya derramado del vehículo.

PERÍODO DE RODAJE

Funcionamiento durante el período de rodaje

El vehículo precisa un período de rodaje de 10 horas o 300 km .

Motor

Durante el período de rodaje:

- Evite la conducción a todo gas.
- Evite pisar el pedal del acelerador más allá de 3/4 de su recorrido.
- Evite la aceleración sostenida.
- Evite velocidades de cruceo prolongadas.

No obstante, breves impulsos de aceleración y variaciones de la velocidad contribuyen a obtener beneficios óptimos del rodaje.

Frenos



ADVERTENCIA

Los frenos nuevos no funcionarán con la máxima eficacia hasta que haya transcurrido el período de rodaje. Quizá se reduzca el rendimiento de los frenos, por lo que deberá observar una precaución añadida.

Correa de transmisión

Para una correa nueva se requiere un período de rodaje de 50 km .

Durante el período de rodaje:

- Evite cambios bruscos de velocidad.
- Evite el transporte de cargas.
- Evite velocidades altas de cruceo.

PROCEDIMIENTOS BÁSICOS

Arranque del motor

Coloque la llave D.E.S.S. en el anclaje D.E.S.S.

Pise el pedal del freno.

NOTA: Si la palanca de cambios no se encuentra en la posición de APARCAMIENTO (P), será necesario pisar el pedal del freno para arrancar el motor.

Pulse el botón de arranque del motor (start) y manténgalo pulsado hasta que se ponga en marcha el motor.

NOTA: No pise el pedal del acelerador. Si pisa el pedal del acelerador más allá de un 20 % de su recorrido, el motor no arrancará.

Suelte el botón de arranque del motor inmediatamente cuando se haya puesto en marcha el motor.

AVISO Si el motor no arranca en unos segundos, no mantenga el botón de arranque del motor pulsado más de 10 segundos. Consulte **SOLUCIÓN DE PROBLEMAS**.

Espere aproximadamente 10 segundos para que el aceite del motor fluya a través del motor y el turbo.

Activación del sistema eléctrico

Pulse y suelte el botón START durante menos de medio segundo; el sistema eléctrico se activará (ON):

- Durante 20 segundos, **sin** arrancar ningún equipo, si la llave D.E.S.S. **NO** se ha colocado en el anclaje D.E.S.S.
- Durante 10 minutos, arrancando el equipo, si la llave D.E.S.S. se ha colocado en el anclaje D.E.S.S. El sistema eléctrico se apagará 20 segundos después de extraer la llave D.E.S.S.

AVISO Si se activa repetidamente el sistema eléctrico o si se usa equipo eléctrico, la batería se descargará y quizá no le sea posible arrancar el motor.

Uso de la palanca de cambios

Accione los frenos y seleccione la posición de la palanca de cambios deseada.

Deje de accionar los frenos.

AVISO Siempre que se disponga a cambiar de marcha, detenga el vehículo por completo y aplique los frenos antes de realizar el cambio. Podrían darse daños en la caja de cambios.

Selección de marchas correctas (corta o larga)

Es importante limitar las situaciones que se sabe que hacen patinar la correa de la transmisión en exceso. La razón principal por la cual patina la cadena de transmisión es la selección de una marcha larga en lugar de otra más corta.

Deberá prestar atención a lo que se indica a continuación:

Marcha corta

Deben usarse marchas cortas en las siguientes situaciones:

- Tirones
- Al empujar
- Al arrastrar una carga
- Aplicaciones 4x4
- En hoyos con barro
- En hoyos con agua
- Cruce de obstáculos
- Al subir al remolque
- Al subir pendientes

También se recomienda usar marchas cortas al conducir durante períodos prolongados a velocidades inferiores a 24 km/h.

Consulte el subapartado *PERIODO DE RODAJE* en esta guía para informarse sobre el período de rodaje de la correa.

Marcha larga

La marcha larga es la marcha de conducción por defecto.

Protección de la correa de la transmisión electrónica (si está disponible y activada en su modelo)

Algunos vehículos tienen activada la función de protección de la correa de la transmisión electrónica.

Consulte la disponibilidad y posible activación con su concesionario autorizado Can-Am.

Esta función se activa al conducir a bajas velocidades para las **marchas altas**, como en las situaciones siguientes:

- Tirones
- Al empujar
- Al arrastrar una carga
- Aplicaciones 4x4
- En hoyos con barro
- En hoyos con agua
- Cruce de obstáculos
- Al subir al remolque
- Al subir pendientes

En las situaciones mencionadas anteriormente, la protección de la correa de la transmisión electrónica ayudará a proteger la correa de la transmisión CVT de daños al activar el limitador del par motor. El indicador también mostrará un mensaje **LOW GEAR** (MARCHA CORTA), sugiriendo al operador que inmovilice el vehículo y engrane una MARCHA CORTA.

Cuando la protección de la correa de la transmisión electrónica está activada, DEBE cambiar a marcha CORTA. Con-

sulte el apartado *USO DE LA PALANCA DE CAMBIOS*.

Si la situación no le permite cambiar en marcha CORTA, es posible desactivar temporalmente la protección de la correa de la transmisión electrónica pulsando el interruptor de anulación. Consulte *INTERRUPTOR DE ANULACIÓN*.

ADVERTENCIA

NO USE EL INTERRUPTOR DE ANULACIÓN si la pendiente es demasiado pronunciada y podría existir el peligro de volcar. Pise el freno para inmovilizar el vehículo. Coloque la palanca de cambios en marcha atrás (R) y retroceda lentamente sin soltar prácticamente los frenos. No intente dar la vuelta. No permita que el vehículo se deslice con el motor desembragado. Evite frenar bruscamente, ya que incrementaría el riesgo de vuelco.

Parada del motor y aparcamiento del vehículo

ADVERTENCIA

Evite aparcarse en pendientes, ya que el vehículo podría salir rodando.

ADVERTENCIA

Coloque siempre la palanca de cambios en posición P (aparcamiento) al detener o aparcarse el vehículo para evitar que salga rodando.

ADVERTENCIA

Evite aparcarse en lugares en que las piezas calientes podrían iniciar un incendio.

Cuando el vehículo esté detenido o aparcado, coloque siempre la palanca de cambios en la posición de aparcamiento. Esto es especialmente importante cuando se aparca en pendiente. Cuando se trate de grandes inclinaciones o si el vehículo está cargado, las ruedas deberán bloquearse con piedras o ladrillos.

Seleccione el terreno más llano posible para aparcar el vehículo.

Suelte el pedal del acelerador y use los frenos para detener el vehículo completamente.

Coloque la palanca de cambios en la posición P (aparcamiento).

Pulse el botón de arranque/parada para detener el motor.

Retire la llave D.E.S.S. de su anclaje.

Si necesita aparcar en una pendiente muy inclinada o si el vehículo está cargado, bloquee las ruedas con piedras o ladrillos.

Antes de parar el motor y aparcar el vehículo después de un trayecto intenso, deje el vehículo al ralentí durante 20 o 30 segundos para que el sistema de turbo se enfríe.

Consejos para maximizar la durabilidad de la correa de transmisión

El estilo y las condiciones de conducción afectan directamente a la durabilidad de la correa de transmisión. Su vehículo dispone del diseño de un sistema CVT optimizado para ofrecerle las mejores prestaciones. La CVT y la correa de transmisión han superado con éxito pruebas de durabilidad a lo largo de miles de kilómetros. No obstante, para maximizar la durabilidad de la correa de transmisión y prevenir averías tempranas, es importante que el usuario comprenda los límites de un sistema de CVT que fun-

ciona mediante una correa de transmisión y adapte su estilo y velocidad de conducción adecuadamente.

Si conduce en cualquiera de las condiciones enumeradas a continuación, BRP recomienda encarecidamente no abrir el acelerador a todo gas durante más de cinco (5) minutos.

- Temperatura ambiente alta (superior a 30°C)
- Cargas pesadas: Pasajeros/Mercancías pesadas
- Alta resistencia: Arena blanca/pendientes/barro/uso de un kit de oruga

Tras unos minutos a todo gas, suelte parcialmente el acelerador y permita que este CVT se enfríe.

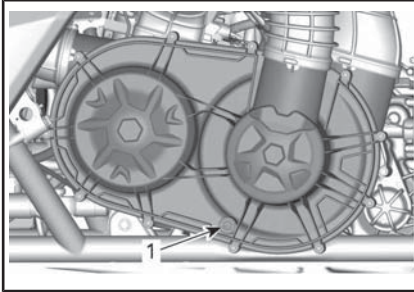
Para obtener más consejos acerca de maximizar la vida de la correa de la transmisión, consulte *SELECCIÓN DE MARCHAS CORRECTAS (CORTA O LARGA)*.

PROCEDIMIENTOS ESPECIALES

Qué hacer si hay agua en la CVT

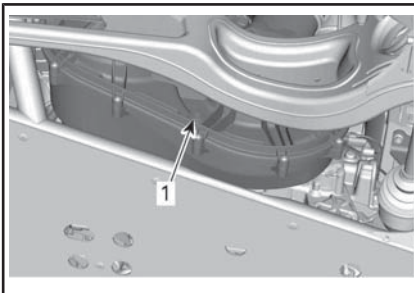
Si hay agua en la CVT, el motor acelerará pero el vehículo no se moverá.

AVISO Pare el motor y drene el agua para evitar daños en la CVT.



1. Drenaje de la CVT

Se puede acceder al drenaje de la CVT desde la parte inferior trasera del lateral izquierdo del vehículo.



1. Drenaje de la CVT

Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am para revisar y limpiar la CVT.

Qué hacer si se agota la batería

Es posible arrancar el vehículo haciendo un puente con el cable rojo (+) al polo positivo de la batería y el cable negro (-) al chasis del vehículo.

Para acceder a la batería, desplace el asiento del pasajero completamente hacia delante. Consulte

ASIENTOS en el subapartado EQUIPAMIENTO.

AVISO No conecte fuentes eléctricas a la columna de la dirección.

Qué hacer si vuelca el vehículo

Las maniobras bruscas, los giros cerrados, la conducción a través de laderas y los accidentes pueden dar lugar a situaciones de vuelco.

Si el vehículo ha volcado por completo, será necesario transportarlo a un distribuidor de Can-Am autorizado para su inspección tan pronto como sea posible. **¡NO ARRANQUE NUNCA EL MOTOR!**

Los puntos que se deben comprobar, incluyen pero no se limitan a:

- Todos los niveles de líquidos
- Cinturones de seguridad, incluyendo los retractores, las hebillas y pestañas de bloqueo de deslizamiento
- Jaula
- Sistema de dirección
- Suspensión

Qué hacer si el vehículo ha quedado sumergido

Si el vehículo se ha sumergido por completo, será necesario transportarlo a un distribuidor autorizado de Can-Am a la mayor brevedad.

AVISO En este caso, no intente arrancar, ya que la inmersión del vehículo puede provocar serios daños en el motor si no se sigue un procedimiento de arranque adecuado.

TRANSPORTE DEL VEHÍCULO

Si tiene que transportar el vehículo, deberá hacerse en un remolque de base plana que tenga las dimensiones y la capacidad adecuadas.

AVISO No remolque este vehículo— esto podría dañar seriamente la transmisión.

Cuando se ponga en contacto con el servicio de transporte, pregunte si tienen un remolque de suelo plano, con rampa de carga o una rampa mecánica para elevar el vehículo con seguridad, y correas de sujeción. Asegúrese de que el transporte del vehículo se lleva a cabo correctamente, como se indica en esta sección.

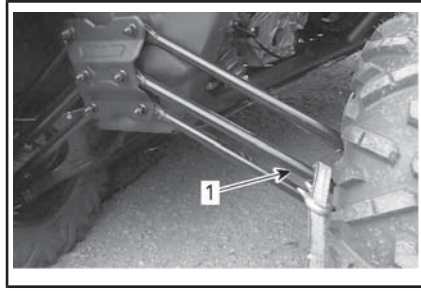
AVISO No utilice cadenas para asegurar el vehículo— pueden dañar el acabado de las superficies o los componentes de plástico.

ADVERTENCIA

Si el vehículo dispone de parabrisas, transpórtelo hacia adelante para evitar causar daños al parabrisas.

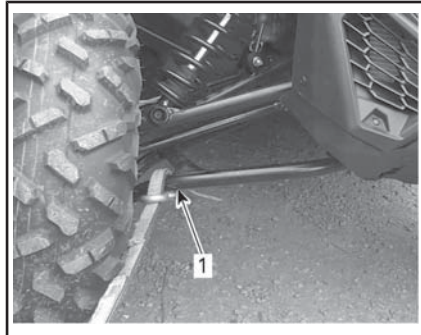
Para cargar el vehículo en la plataforma de transporte, haga lo siguiente:

1. Coloque la palanca de cambios en el PUNTO MUERTO (N).
2. Utilice el cabrestante para mover el vehículo hasta colocarlo en la plataforma.
3. Extraiga la llave D.E.S.S. del anclaje D.E.S.S.
4. En la parte trasera, asegure el vehículo a ambos lados utilizando una correa alrededor del brazo de suspensión central tan cerca de la rueda como sea posible.



1. Brazo de suspensión central trasero.

5. En la parte delantera, asegure el vehículo a ambos lados utilizando una correa alrededor del brazo de suspensión inferior tan cerca de la rueda como sea posible.



1. Brazo de suspensión delantero inferior

6. Inmovilice las ruedas traseras con el uso de correas de remolque para neumáticos.
7. Mediante trinquetes, conecte las correas de sujeción de la suspensión trasera con firmeza a ambos lados de la parte posterior del remolque.
8. Asegúrese de que tanto las ruedas delanteras como la trasera están bien sujetas al remolque.



ADVERTENCIA

Asegúrese de que no hay objetos sueltos en el interior del vehículo durante el transporte del vehículo.

ELEVACIÓN Y SOPORTE DEL VEHÍCULO

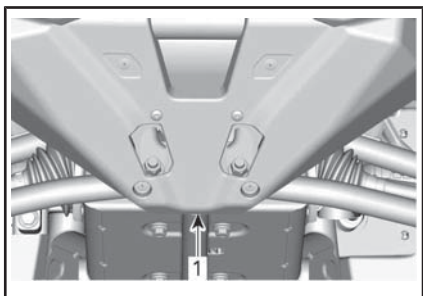
Parte delantera del vehículo

Sitúe el vehículo en una superficie llana no resbaladiza.

Seleccione el modo 4WD.

Asegúrese de que la palanca de cambios se encuentra en la posición P (aparcamiento).

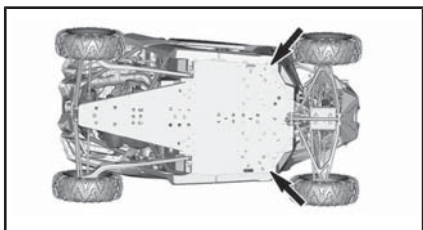
Coloque un gato hidráulico bajo el tubo redondo.



PARTE DELANTERA DEL VEHÍCULO

1. Posición del gato hidráulico

Eleve la parte delantera del vehículo e instale un soporte para gato a cada lado, bajo el bastidor, como se muestra a continuación.



POSICIONES DEL SOPORTE DEL GATO - PARTE DELANTERA DEL VEHÍCULO

Reduzca la elevación con el gato hidráulico y asegúrese de que el vehículo está apoyado con seguridad en ambos soportes para gato.

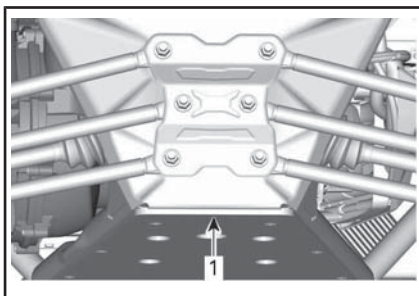
Parte trasera del vehículo

Sitúe el vehículo en una superficie llana no resbaladiza.

Active el modo 4WD.

Asegúrese de que la palanca de cambios se encuentra en la posición P (aparcamiento).

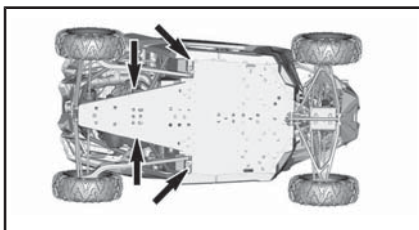
Coloque un gato hidráulico bajo el vehículo.



TÍPICO, PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO

1. Posición del gato hidráulico

Eleve la parte trasera del vehículo e instale un soporte para gato a cada lado, bajo el bastidor, como se muestra a continuación.



POSICIONES DEL SOPORTE DEL GATO - PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO

Reduzca la elevación con el gato hidráulico y asegúrese de que el vehículo está apoyado con seguridad en ambos soportes para gato.

***Esta página se ha dejado
intencionadamente en blanco***

***Esta página se ha dejado
intencionadamente en blanco***

MANTENIMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

El mantenimiento es muy importante para que el vehículo pueda usarse de forma segura. El propietario es el responsable de que el mantenimiento se realice adecuadamente. El vehículo se debe someter a las revisiones necesarias según el programa de mantenimiento.

El mantenimiento, la reparación o la sustitución de los dispositivos y sistemas de control de emisiones pueden ser llevados a cabo por un taller de reparaciones o una persona elegida por el propietario. Estas instrucciones no requieren componentes ni servicios de BRP ni de los concesionarios o distribuidores autorizados de Can-Am. Si bien el concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am tiene profundos conocimientos técnicos y herramientas para efectuar operaciones en el Can-Am, la garantía relacionada con las emisiones no está condicionada al uso de un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am ni de ningún otro establecimiento con el cual BRP mantenga una relación comercial. Para reclamaciones de la garantía relacionadas con las emisiones, BRP limita el diagnóstico y la reparación de los componentes relacionados con las emisiones a los concesionarios y distribuidores autorizados de Can-Am. Para obtener más información, consulte la *GARANTÍA RELACIONADA CON LAS EMISIONES DE LA NORMATIVA ESTADOUNIDENSE EPA* que se encuentra en el presente documento. El propietario es el responsable de que el mantenimiento se realice adecuadamente. Puede denegarse una reclamación de garantía si, entre otras cosas, el propietario o conductor ha causado el problema debido a un uso o mantenimiento inadecuado.

Deben respetarse las instrucciones para los requisitos de combustible indicadas en el apartado *COMBUSTIBLE*. A pesar de que la gasolina que contiene más de un 10 % de etanol en volumen está fácilmente disponible, la EPA de los EE. UU. ha prohibido el uso de gasolina con más de un 10 % de etanol en volumen en lo que respecta a este vehículo. El uso de gasolina con más de un 10 % de etanol en volumen puede dañar el sistema de control de emisiones de este motor.

A modo de recordatorio sobre los requisitos de mantenimiento, el mensaje siguiente se mostrará en el indicador cada 100 horas de funcionamiento: **MAINTENANCE REQUIRED**. Para borrar el mensaje, consulte *DISPLAY MULTIFUNCIÓN* en *INDICADOR MULTIFUNCIÓN (ANALÓGICO/DIGITAL)*.

El programa de mantenimiento no supone exención alguna de la inspección previa al uso.



ADVERTENCIA

Si no se siguen el programa y los procedimientos de mantenimiento, el uso del vehículo podría no resultar seguro.

MANTENIMIENTO DESPUÉS DEL USO EN UN ENTORNO EXTREMO

Lave el vehículo y todos sus componentes con agua dulce

Drene el compartimento CVT (y límpielo si hay agua o barro)

Inspeccione y limpie los filtros de aire del motor y el alojamiento del filtro de aire del motor.

Límpielo si hay agua o barro (consulte el subapartado *PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO*)

| MANTENIMIENTO DESPUÉS DEL USO EN UN ENTORNO EXTREMO |
|---|
| Inspeccione y drene el alojamiento del filtro de aire (y limpie el agua o barro que puede haber) (consulte el subapartado <i>PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO</i>) |
| Limpie el/los radiador/es y el intercooler (si procede) (consulte el subapartado <i>PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO</i>) |
| Inspeccione visualmente si hay acumulaciones de agua en las mangueras de aireación (depósito de combustible, caja de cambios, diferencial delantero y transmisión final trasera) Si hay agua, lleve el vehículo al distribuidor autorizado de Can-Am más cercano para que procedan a la inspección y al mantenimiento de los componentes principales relacionados con los respiraderos. |
| Limpie con cuidado los amortiguadores delantero y trasero para evitar que los retenes se deterioren por el polvo y la suciedad. |
| Limpie cuidadosamente los fuelles del eje motriz |
| Compruebe el nivel de aceite de la caja de cambios y mire si hay suciedad |
| Limpie la zona de los tubos de escape y el silenciador |
| Limpie el supresor de chispas del silenciador |

CONDICIONES EXTREMAS CON POLVO O NIEVE

Pautas para el mantenimiento del filtro de aire

La periodicidad del mantenimiento del filtro de aire debe ajustarse a las condiciones de la conducción.

La frecuencia de mantenimiento del filtro de aire debe ser mayor en las siguientes circunstancias, en las que se produce mucho polvo:

- Conducción sobre arena seca
- Conducción sobre superficies cubiertas de tierra seca
- Conducción sobre nieve
- Conducción por carreteras de grava o similares.

Si además se conduce en grupo, las necesidades de mantenimiento del filtro de aire serán aún mayores.

LEYENDA DEL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Conducción en pistas

Conducción en condiciones extremas (polvo o barro) o con cargas pesadas

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

No olvide realizar el mantenimiento debido en los momentos recomendados, como se indica en las tablas. Algunos puntos del programa de mantenimiento deben realizarse según el calendario, con independencia de la distancia y del tiempo de uso.

CADA SEIS MESES O 750 km O 50 HORAS (lo que suceda primero)

CADA SEIS MESES O 375 km O 25 HORAS (lo que suceda primero)

Inspeccione el filtro del respiradero del depósito de combustible (sustitúyalo si es necesario)

CADA 1 500 km O 100 HORAS (lo que suceda primero)

CADA 750 km O 50 HORAS (lo que suceda primero)

Inspeccione el nivel de aceite de la caja de cambios y mire si hay suciedad

Inspeccione y limpie el filtro de aire del motor. Cámbielo si es necesario.

Inspeccione el nivel de aceite del diferencial delantero y compruebe si hay suciedad y su estado general (respiraderos, apriete de los tornillos de los soportes, retenes)

Compruebe el juego de los extremos de la barra de acoplamiento y las rótulas, así como el estado de los fuelles

Lubrique los brazos de la suspensión y los cojinetes de la barra estabilizadora (delanteros y traseros)

Inspeccione el estado de los fuelles de goma y compruebe si el juego del sistema de piñón y cremallera es anormal

Inspeccione el estado de las juntas homocinéticas y los fuelles de goma (compruebe si hay una holgura anormal en las articulaciones o cortes en los fuelles de goma)

Inspeccione y limpie el sistema de frenos (nivel de líquido, pastillas, discos, forros, pinzas)

Limpie la zona del tubo de escape y el silenciador

Limpie el supresor de chispas del silenciador

CADA AÑO O CADA 3 000 km O 100 HORAS (lo que primero suceda)

CADA AÑO O CADA 1 500 km O 50 HORAS (lo que primero suceda)

Compruebe los códigos de error o avería

Realice todas las operaciones indicadas en la inspección previa al uso

Sustituya el aceite y el filtro del motor

Compruebe el nivel de aceite de la caja de engranajes y mire si hay suciedad

Inspeccione y limpie el filtro de aire del motor. Sustitúyalos si fuese necesario.

Inspeccione si el sistema de la dirección presenta una holgura anormal o daños (columna, cremallera y piñón, fuelles)

Inspeccione los extremos de la barra de acoplamiento y las juntas esféricas, así como el estado de los fuelles.

Inspeccione si hay holgura en los cojinetes de las ruedas

| |
|--|
| CADA AÑO O CADA 3 000 km O 100 HORAS (lo que primero suceda) |
| CADA AÑO O CADA 1 500 km O 50 HORAS (lo que primero suceda) |
| Revise los cojinetes las y placas protectoras del brazo de suspensión. Sustitúyalos si fuese necesario. |
| Compruebe el par de apriete de las tuercas del brazo de suspensión transversal |
| Inspeccione las juntas tóricas del cojinete esférico de los amortiguadores delanteros y traseros (si están dañadas, límpielas, lubríquelas y vuelva a instalar las juntas tóricas) |
| Lubrique los brazos de la suspensión y los cojinetes de la barra estabilizadora (delanteros/traseros) |
| Revise el estado de las juntas y manguitos de goma de la transmisión CV (compruebe si hay una holgura anormal o cortes en los manguitos de goma) |
| Revise y limpie el sistema de frenos (nivel de líquido, pastillas, discos, forros, pinzas) |
| Inspeccione el nivel de aceite del diferencial delantero y compruebe si hay suciedad y su estado general (respiraderos, par de tornillo de montaje, juntas) |
| Inspeccione el estado de la batería y las conexiones |
| Inspeccione si las juntas en U del eje propulsor presentan una holgura anormal |
| Limpie la zona de los tubos de escape y el silenciador |
| Limpie el supresor de chispas del silenciador |
| Cambie el filtro del respiradero del combustible |
| Inspeccione la correa de transmisión de la CVT y limpie las poleas |
| Inspeccione y lubrique el cojinete de agujas de la polea conductora |
| Revise los rodillos y las palancas centrífugas de la polea conductora |
| Inspeccione los retenes del eje de entrada y salida (motor, caja de cambios, diferencial) |
| Inspeccione los tornillos de las llantas con sistema de bloqueo de talón (si está instalado) |
| Inspeccione las placas de desgaste de las rasquetas de las ruedas traseras. |
| Apriete los elementos de sujeción de la jaula (si dispone de una jaula de reemplazo) |
| Inspeccione, limpie y compruebe el funcionamiento de los retractores, las hebillas y las pestañas de bloqueo de deslizamiento de los cinturones de seguridad (si procede) |
| Compruebe el nivel de refrigerante y ajústelo según sea necesario |

REALIZAR A LOS PRIMEROS 3 000 km Y LUEGO A LOS 6 000 km Y DESPUÉS SIGA EL PROGRAMA NORMAL

REALIZAR A LOS PRIMEROS 1 500 km Y LUEGO A LOS 3 000 km Y DESPUÉS SIGA EL PROGRAMA NORMAL

Cambie el aceite de la caja de cambios

CADA DOS AÑOS O 6 000 km O CADA 200 HORAS (lo que suceda primero)

CADA DOS AÑOS O 3 000 km O CADA 100 HORAS (lo que suceda primero)

Compruebe los códigos de error o avería

Realice todas las operaciones indicadas en la inspección previa al uso

Cambie el aceite del diferencial delantero

Cambie el aceite de la caja de cambios.

Cambie el líquido de frenos (debe realizarse cada 2 años)

Compruebe la eficacia del refrigerante del motor y su nivel

Revise que no haya fugas en el sistema de combustible (incluyendo los componentes del sistema de emisiones por evaporación si están instalados)

Compruebe la presión de la bomba de combustible (ralentí y acelerador totalmente abierto)

Cambie las bujías

Limpie el sensor de velocidad del vehículo

Sustituya el prefiltro del cartucho (sistema de emisiones por evaporación) si está instalado

CADA 5 AÑOS O 12 000 km (lo que suceda primero)

CADA 5 AÑOS O 6 000 km (lo que suceda primero)

Cambie el refrigerante del motor

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO

En este apartado, se incluyen instrucciones sobre los procedimientos básicos de mantenimiento.

NOTA: El mensaje de mantenimiento puede eliminarse pulsando el interruptor de anulación y pisando el pedal del freno 3 veces de forma alternativa al encender el sistema.

ADVERTENCIA

Si no se indica lo contrario, retire siempre la llave D.E.S.S. del anclaje D.E.S.S. antes de realizar cualquier operación de mantenimiento y retire la llave.

ADVERTENCIA

Si fuera necesario retirar un dispositivo de bloqueo (p. ej. pestañas de bloqueo, sujeciones con cierre automático, etc.), sustitúyalo siempre por una pieza nueva.

Filtro de aire del motor

AVISO No modifique nunca el sistema de entrada de aire. De otro modo, el motor puede sufrir un deterioro del rendimiento o daños mecánicos. El motor está calibrado para funcionar específicamente con esos componentes.

Instrucciones para cambiar el filtro de aire del motor

La frecuencia de sustitución del filtro de aire del motor deberá ajustarse en consonancia con las condiciones de uso del vehículo, ya que es importante garantizar la vida útil y el rendimiento óptimos del motor.

La frecuencia de sustitución del filtro de aire del motor debe ser mayor en circunstancias de conducción extremas como las siguientes:

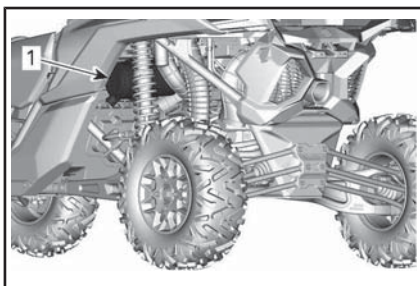
- Conducción sobre arena seca.

- Conducción sobre superficies cubiertas de tierra seca.
- Conducción por pistas de grava o similares.
- Conducción en zonas con una alta concentración de semillas o restos de cultivos.
- Conducción en condiciones de nieve extremas.

AVISO Si conduce en condiciones de arena o polvo, debe limpiar el alojamiento del filtro de aire antes de cada trayecto.

NOTA: Si además se conduce en grupo, la frecuencia de sustitución del filtro de aire será aún mayor.

Extracción del filtro de aire del motor



TÍPICO, LADO TRASERO IZQUIERDO DEL VEHÍCULO

1. Alojamiento del filtro de aire

Retire la tapa del filtro de aire soltando las sujeciones.

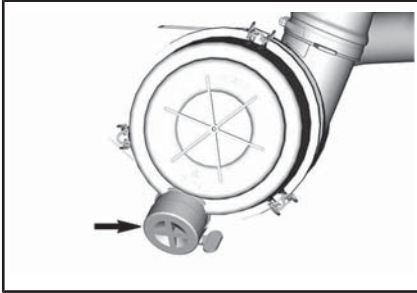


Extraiga el cartucho del filtro.

Limpieza del alojamiento del filtro de aire del motor

Compruebe la limpieza del alojamiento del filtro de aire.

NOTA: Si hay agua en el alojamiento, elimínela quitando el tapón que lleva en la parte inferior.



AVISO Si encuentra arena o partículas, limpie el alojamiento con una aspiradora.

Limpieza del filtro de aire del motor

Limpie el filtro de aire del motor golpeando suavemente el componente de papel para extraer la suciedad y el polvo del filtro.

AVISO No se recomienda utilizar aire comprimido para limpiar el componente de papel; esto podría causar daños en las fibras de papel y reducir su capacidad de filtrado en entornos con polvo. Si el filtro de aire del motor está demasiado sucio y no se puede limpiar con el procedimiento recomendado, será necesario sustituirlo.

Instalación del filtro de aire del motor

Instale el cartucho del filtro de aire. Instale la tapa del filtro guiándose por las marcas de alineación. Fije la tapa usando las sujeciones.

Kit de rejilla frontal

1. Elimine la suciedad de la rejilla frontal.
2. Limpie la rejilla frontal con agua.

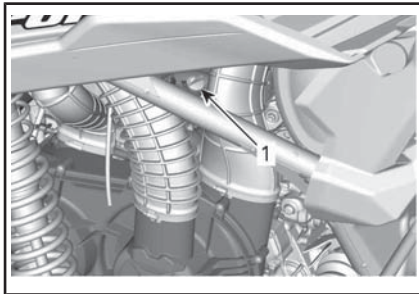
Aceite del motor

Comprobación del nivel de aceite del motor

AVISO El funcionamiento con un nivel inadecuado produciría daños graves al motor.

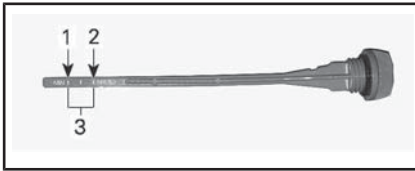
Con el motor a una temperatura de funcionamiento normal, coloque el vehículo sobre una superficie nivelada y compruebe el nivel de aceite del modo siguiente:

1. Ponga en marcha el motor y déjelo funcionando durante al menos 20 segundos.
2. Pare el motor.
3. Desenrosque la varilla medidora, sáquela y límpiela.



PARTE TRASERA IZQUIERDA DEL VEHÍCULO

1. Varilla medidora del nivel de aceite
4. Vuelva a colocar la varilla y enrósquela completamente.
5. Extraiga la varilla y compruebe el nivel de aceite. Debe estar cerca de la marca superior.

**TÍPICO**

1. MÍNIMO
2. MAX
3. Margen de funcionamiento

Para añadir aceite, retire la varilla medidora. Coloque un embudo en el conducto de la varilla.

Añada una pequeña cantidad del aceite recomendado y verifique de nuevo el nivel.

Repita los procedimientos anteriores hasta que el nivel de aceite llegue a la señal superior de la varilla.

NOTA: No llene excesivamente el depósito. Limpie cualquier resto de salpicaduras o líquido derramado.

Ajuste la varilla debidamente.

Aceite recomendado para el motor

| ACEITE DE MOTOR RECOMENDADO (MULTIUSO) | |
|--|---|
| Escandinavia | ACEITE DE MEZCLA SINTÉTICA 4T 5W40 (EUR) (N/P 779290) |
| Todos los demás países | ACEITE DE MEZCLA SINTÉTICA 4T 5W40 (N/P 779133) |

| ACEITE DE MOTOR RECOMENDADO (TEMPERATURAS CÁLIDAS) | |
|--|--|
| Escandinavia | ACEITE SINTÉTICO 4T 10W50 (EUR) (N/P 779240) |
| Todos los demás países | ACEITE SINTÉTICO 4T 10W50 (N/P 779234) |

ACEITE DE MOTOR RECOMENDADO (TEMPERATURAS FRÍAS)

| | |
|------------------------|---|
| Escandinavia | ACEITE SINTÉTICO 4T 0W40 (EUR) (N/P 779286) |
| Todos los demás países | ACEITE SINTÉTICO 4T 0W40 (N/P 779139) |

NOTA: El aceite XPS está formulado especialmente para satisfacer los requisitos de lubricación de este motor. BRP recomienda que utilice su aceite XPS. Si no hay disponible aceite de motor XPS, utilice aceite SAE 5W40 o 10W50 para motores de 4 tiempos que cumpla o supere los requisitos de la clasificación de servicio API SJ, SL, SM o SN.

Compruebe siempre la certificación de la etiqueta de servicio API en el recipiente de aceite. Debe figurar al menos uno de los estándares indicados anteriormente.

AVISO Los daños causados por el uso de aceite inapropiado para este motor quedan excluidos de la garantía limitada de BRP.

Cambio de aceite del motor

! **CUIDADO** El aceite del motor puede encontrarse a una temperatura muy alta. Espere hasta que el aceite del motor esté caliente.

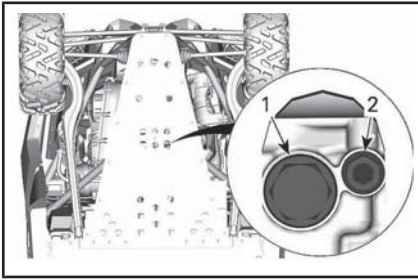
AVISO El aceite y el filtro de aceite del motor deben reemplazarse simultáneamente.

Deje que el motor alcance su temperatura de funcionamiento.

Coloque el vehículo sobre una superficie llana.

Retire la varilla medidora.

Coloque un recipiente debajo de la zona del tapón de drenaje del motor.



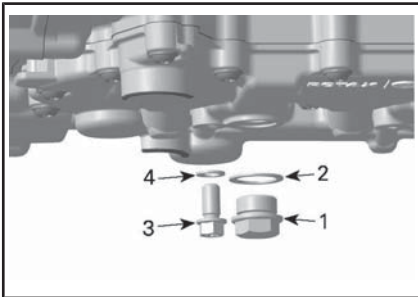
DEBAJO DE LA PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO

1. Tapón de drenaje magnético
2. Tapón de drenaje secundario

Limpie la zona de los tapones de drenaje.

NOTA: Se puede usar un embudo entre los orificios de drenaje y el protector de bajos para evitar derrames.

Desenrosque los tapones de drenaje y deseche las juntas tóricas.



1. Tapón de drenaje magnético
2. Junta tórica
3. Tapón de drenaje secundario
4. Junta tórica

Deje que el cárter se vacíe de aceite.

Limpie los residuos y las virutas metálicas del tapón magnético de drenaje. La presencia de residuos es indicativa de daños internos en el motor.

Coloque un **NUEVO** anillo de la junta en el tapón de drenaje.

AVISO No utilice nunca una junta tórica por segunda vez.

Sustitúyala siempre por una nueva.

Instale y apriete el tapón de drenaje según la especificación recomendada.

| PAR DE APRIETE | |
|-----------------------------|----------------|
| Tapón de drenaje secundario | 15 N•m ± 2 N•m |
| Tapón de drenaje magnético | 30 N•m ± 3 N•m |

Cambie el filtro de aceite. Consulte el apartado **FILTRO DE ACEITE**.

Llene el motor con el aceite recomendado.

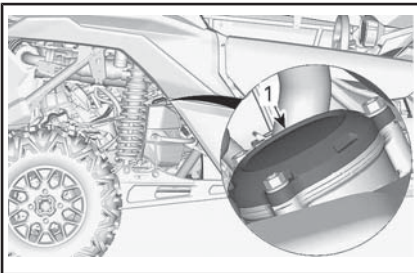
Compruebe el nivel de aceite; consulte el apartado **COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR**.

| CAPACIDAD DE ACEITE DEL MOTOR | |
|---|-------|
| Sustitución del aceite del motor y del filtro de aceite del motor | 3,5 L |

Filtro de aceite

Acceso al filtro de aceite

Acceda al filtro de aceite por el lado derecho trasero del vehículo.



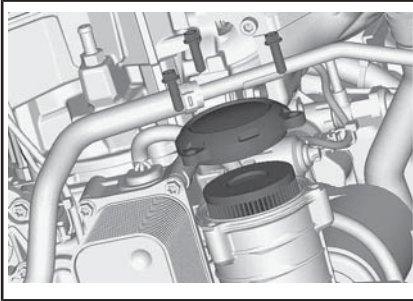
TÍPICO

1. Tapa del filtro de aceite

Extracción del filtro de aceite

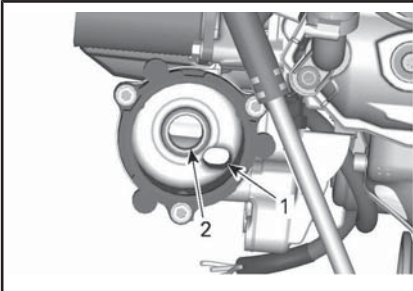
Limpie el área del filtro de aceite.

Quite la tapa del filtro de aceite.
Retire el filtro de aceite.



Instalación del filtro de aceite

Limpie la zona de entrada y salida del filtro de aceite de suciedad y otros elementos contaminantes.

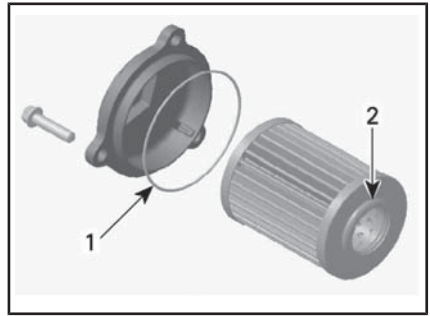


1. Salida al sistema de suministro de aceite al motor
2. Entrada de la bomba de aceite al filtro de aceite

Coloque una junta tórica **NUEVA** en la tapa del filtro de aceite.

Coloque el filtro nuevo en la tapa.

Aplique aceite del motor a la junta tórica y al retén del filtro.



1. Engrase ligeramente.
2. Engrase ligeramente.

AVISO Preste atención para evitar pinzar la junta tórica durante la instalación del filtro y de la cubierta.

Instale la tapa del motor.

Apriete los tornillos de la tapa del filtro de aceite según las especificaciones recomendadas.

PAR DE APRIETE

| | |
|---|----------------|
| Tornillos de la tapa del filtro de aceite | 10 N•m ± 1 N•m |
|---|----------------|

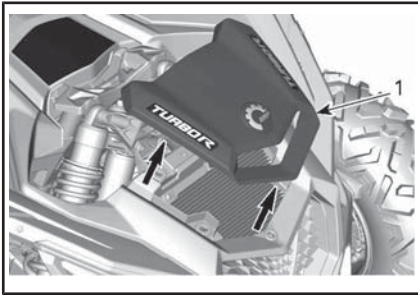
Limpie los restos de aceite derramado en el motor.

Radiador

Revisión y limpieza del radiador

Para acceder al radiador, desmonte la tapa de servicio delantera.

! **CUIDADO** Espere a que el radiador se enfríe antes de continuar.



CUBIERTA DE PROTECCIÓN TÍPICA

AVISO No intente retirar las rejillas inferiores

Revise el radiador y las mangueras para descartar fugas y deterioros.

Revise las aletas del radiador. Deben estar limpias, sin barro, tierra, hojas o cualquier otro depósito que pudiera impedir que el radiador se enfríe correctamente.

Si dispone de una manguera de riego, utilícela para lavar las aletas del radiador.

! CUIDADO No limpie nunca el radiador con las manos cuando esté muy caliente. Deje que el radiador se enfríe antes de limpiarlo.

AVISO Tenga cuidado de que no se dañen las aletas del radiador cuando las limpie. No utilice ningún objeto/herramienta que pudiera dañar las aletas. Cuando utilice una manguera para lavar, emplee únicamente agua a baja presión. No utilice nunca agua a ALTA PRESIÓN.

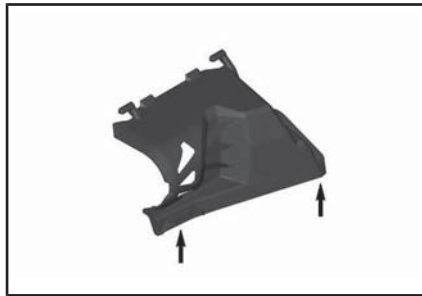
Vuelva a instalar la tapa de protección y la rejilla.

Refrigerante del motor

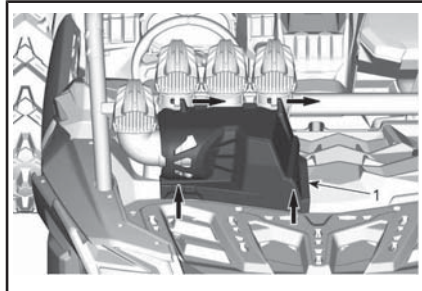
Comprobación del nivel del refrigerante del motor

! ADVERTENCIA
 Compruebe el nivel de refrigerante con el motor en frío.

1. Coloque el vehículo sobre una superficie llana.
2. Quite la tapa de acceso desenganchando la parte trasera y levantándola.

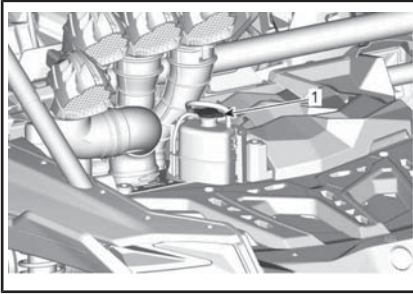


ELEVACIÓN DE LA PARTE TRASERA DE LA TAPA DE ACCESO



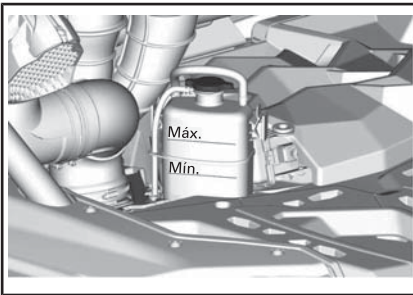
1. Tapa de acceso
3. Quite el tapón de presión.

! ADVERTENCIA
 Para evitar posibles quemaduras, no quite el tapón de presión si el motor está caliente.



1. Tapón de presión

4. Asegúrese de que el sistema de refrigeración esté lleno hasta la línea de nivel máximo.



5. Añada refrigerante al sistema si es necesario. Utilice un embudo para evitar que se derrame. **No llene excesivamente el depósito.**
6. Vuelva a instalar el tapón de presión en el depósito de refrigeración.

NOTA: Puede comprobar el nivel de refrigerante en el lateral del depósito de refrigeración.

Refrigerante recomendado para el motor

| PAÍSES | REFRIGERANTE RECOMENDADO |
|--------------|---|
| Escandinavia | REFRIGERANTE PREMEZCLADO DE LARGA DURACIÓN (EUR) (N/P 779223) |

| PAÍSES | REFRIGERANTE RECOMENDADO |
|--|---|
| Todos los demás países | REFRIGERANTE PREMEZCLADO DE LARGA DURACIÓN (N/P 779150) |
| Alternativamente o si este producto no está disponible | Agua destilada y solución anticongelante (50 % agua destilada, 50 % anticongelante) |

AVISO Utilice siempre anticongelante etilenglicol con inhibidores antioxidantes específicos para motores de aluminio de combustión interna.

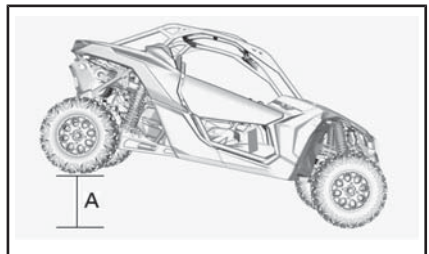
Sustitución del refrigerante del motor

Drenaje del sistema de refrigeración

⚠️ ADVERTENCIA

Para evitar posibles quemaduras, no quite el tapón de presión ni afloje el tapón de drenaje del refrigerante si el motor está caliente.

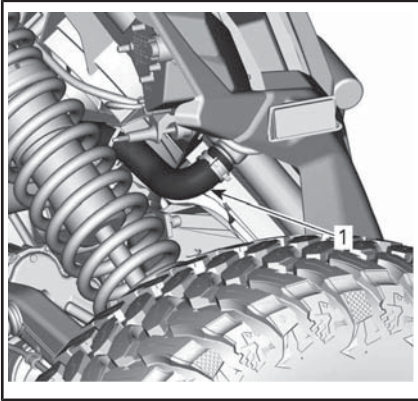
Eleve la parte trasera del vehículo unos 30 cm.



TÍPICO

A. 30 cm

Coloque un recipiente debajo de la manguera inferior del radiador.

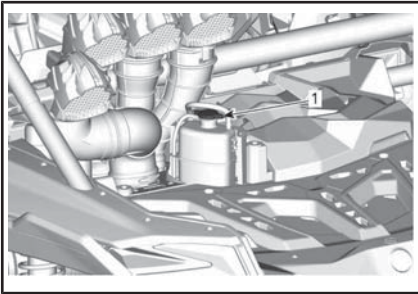


1. Manguera inferior

Coloque una abrazadera de manguito grande en la manguera inferior del radiador.

Desenganche lentamente la manguera del radiador.

Quite el tapón de presión del depósito del refrigerante.



1. Tapón de presión

Espere hasta que el flujo de refrigerante se detenga o disminuya.

Quite la abrazadera de manguito de la manguera para drenar el resto de refrigerante.

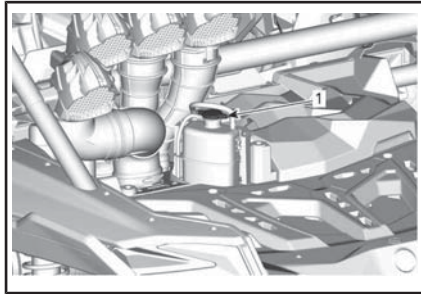
Coloque una abrazadera en la manguera del radiador.

| PAR DE APRIETE | |
|-------------------------------------|-------------------|
| Abrazadera de manguera del radiador | 2,5 N•m a 3,5 N•m |

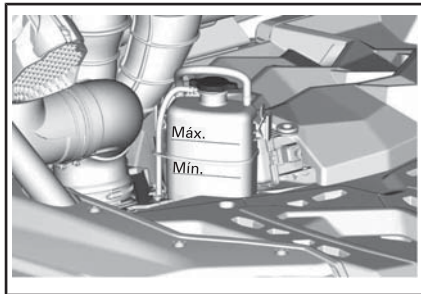
Llene el sistema de refrigeración con refrigerante; consulte el procedimiento **LLENADO Y PURGA DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN**.

Llenado y purga del sistema de refrigeración

1. Quite el tapón de presión.



1. Tapón de presión
2. Llene el sistema de refrigeración hasta que su nivel alcance la línea de nivel máximo en el depósito de refrigerante.



3. Coloque el tapón de presión.
4. Arranque el motor y deje que funcione al ralentí con el tapón de presión **puesto** hasta que el ventilador realice un segundo ciclo.
5. Pise el pedal del acelerador dos o tres veces.
6. Pare el motor y deje que se enfríe.

Añada refrigerante si es necesario.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar posibles quemaduras, no quite el tapón de presión si el motor está caliente.

7. Cuando lo vuelva a conducir siguiendo este procedimiento, compruebe el nivel de refrigerante. Añada la cantidad de refrigerante que sea necesaria. Consulte el apartado *COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE REFRIGERANTE DEL MOTOR*.

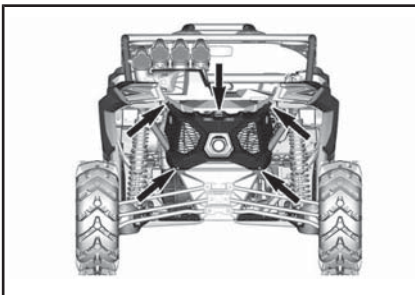
Amortiguador de chispas del silenciador

Limpieza del supresor de chispas del silenciador

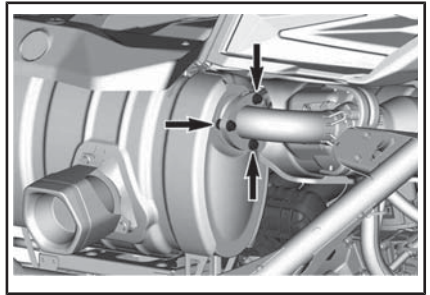
Los silenciadores deben limpiarse periódicamente para eliminar la carbonilla acumulada.

⚠ CUIDADO No realice nunca esta operación inmediatamente después de haber hecho funcionar el motor, ya que el sistema de escape estará muy caliente.

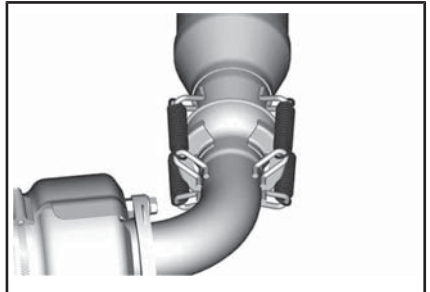
Retire los tornillos de fijación que sujetan la protección trasera.



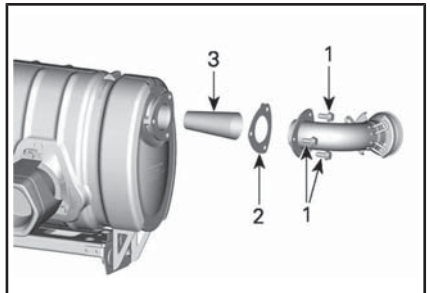
Retire y deseche los tornillos y tuercas de fijación.



Retire los muelles de sujeción.



Tire del supresor de chispas y retire los depósitos de carbono con un cepillo.



1. Tornillos de sujeción
2. Junta (deséchela)
3. Supresor de chispas

AVISO Utilice un cepillo suave y tenga cuidado de no dañar la malla del supresor de chispas. Límpielo con agua limpia.

Revise la malla del supresor de chispas para descartar deterioros. Cámbiela si es necesario.

Inspeccione el compartimento del supresor de chispas del silenciador.

Elimine la suciedad según sea necesario.

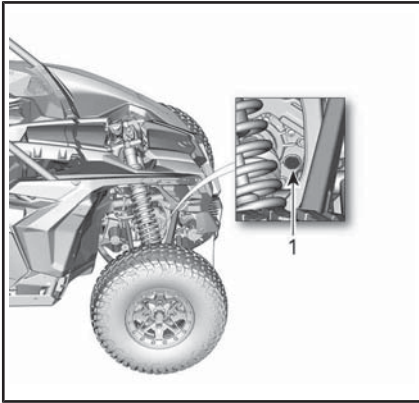
Vuelva a montar el supresor de chispas con una junta nueva y tornillos de fijación nuevos en el orden inverso al procedimiento de desmontaje. Apriete los tornillos según las especificaciones.

| PAR DE APRIETE | |
|--|-------------------|
| Tornillos del silenciador | 32 N•m ± 2 N•m |
| Tornillos de fijación de la protección trasera | 2,5 N•m ± 0,5 N•m |

Aceite para el diferencial delantero

Comprobación del nivel de aceite del diferencial delantero

Limpie el tapón de llenado antes de comprobar el nivel de aceite.



1. Tapón de llenado

Con el vehículo en una superficie llana, retire el tapón de llenado para comprobar el nivel de aceite. El nivel de aceite debe alcanzar el borde inferior.

| PAR DE APRIETE | |
|------------------|----------------------|
| Tapón de llenado | 16,25 N•m ± 2,75 N•m |

Aceite recomendado para el diferencial delantero

| ACEITE RECOMENDADO PARA EL DIFERENCIAL DELANTERO | |
|--|---|
| Escandinavia | ACEITE SINTÉTICO PARA CAJAS DE CAMBIOS 75W90 (EUR) (N/P 779212) |
| Todos los demás países | ACEITE SINTÉTICO PARA CAJAS DE CAMBIOS 75W90 (N/P 779158) |

NOTA: El aceite XPS está formulado especialmente para satisfacer los estrictos requisitos de lubricación de esta caja de cambios. BRP recomienda que utilice su aceite XPS. No obstante, si no hay disponible aceite sintético XPS para caja de cambios, utilice el lubricante siguiente:

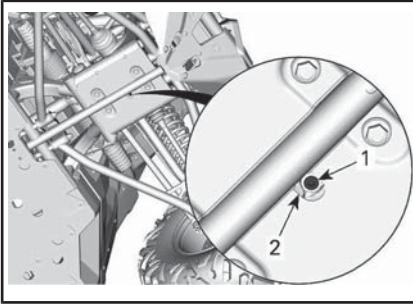
| REQUISITOS DE ACEITES ALTERNATIVOS |
|---|
| Aceite sintético para cajas de cambios 75W90 (API GL-5) |

AVISO No utilice otros tipos de aceite durante el mantenimiento.

Cambio de aceite del diferencial delantero

Coloque el vehículo sobre una superficie llana. Ponga la caja de cambios en PARK.

Desde debajo del vehículo, limpie la zona del tapón de drenaje.

**DEBAJO DEL VEHÍCULO**

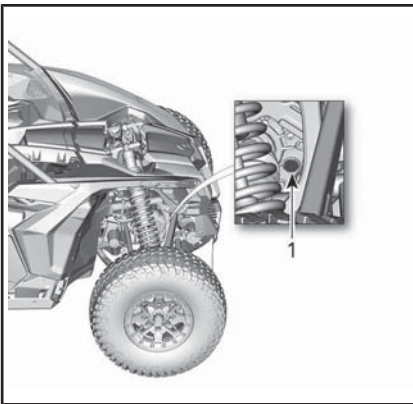
1. Tapón de drenaje
2. Orificio de acceso

Coloque una bandeja de drenaje debajo del diferencial delantero.

Acceda al tapón de drenaje a través del orificio en el protector de bajos.

Retire el tapón de drenaje.

Desenrosque el tapón de llenado.



1. Tapón de llenado

Instale el tapón de drenaje.

| PAR DE APRIETE | |
|------------------|--|
| Tapón de drenaje | $2,75 \text{ N}\bullet\text{m} \pm ,25 \text{ N}\bullet\text{m}$ |

Vuelva a llenar el diferencial delantero con el aceite recomendado.

PAR DE APRIETE

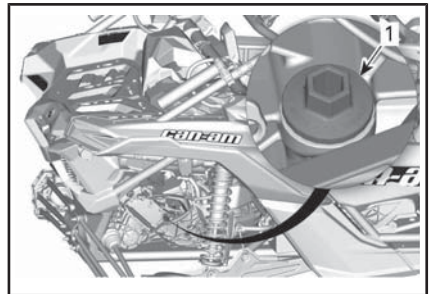
| | |
|------------------|--|
| Tapón de llenado | $16,25 \text{ N}\bullet\text{m} \pm 2,75 \text{ N}\bullet\text{m}$ |
|------------------|--|

Aceite para caja de cambios**Comprobación del nivel de aceite de la caja de cambios**

Sitúe el vehículo en una superficie plana. Seleccione la posición P (aparcamiento).

Compruebe el nivel de aceite de la caja de cambios quitando el tapón de nivel de aceite de la caja de cambios situado en la parte trasera del vehículo, en el lado derecho.

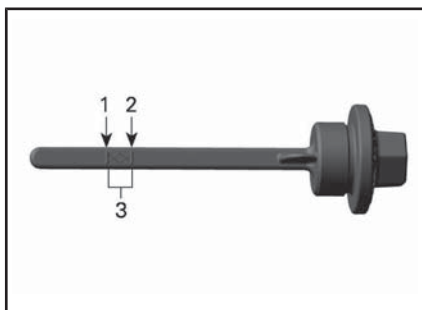
AVISO Tenga cuidado de no perder la junta tórica del tapón del nivel de aceite.

**TÍPICO**

1. Tapón del nivel de aceite de la caja de cambios

Vuelva a instalar el tapón y enrósquelo completamente.

Extraiga de nuevo el tapón y compruebe el nivel de aceite de la varilla. Debe estar cerca de la marca superior.



1. MÍN.
2. MÁX.
3. Margen de funcionamiento

Para añadir aceite, coloque un embudo en el agujero del tapón del nivel de aceite.

Añada una pequeña cantidad del aceite recomendado y verifique de nuevo el nivel.

Repita los procedimientos anteriores hasta que el nivel de aceite llegue a la señal superior de la varilla.

NOTA: No llene excesivamente el depósito. Limpie cualquier resto de salpicaduras o líquido derramado.

AVISO El uso con un nivel de aceite inadecuado podría ocasionar daños graves en la caja de cambios.

Apriete el tapón debidamente.

| PAR DE APRIETE | |
|---|-----------------|
| Tapón del nivel de aceite de la caja de cambios | 5 N•m ± 0,6 N•m |

Aceite recomendado para la caja de cambios

| ACEITE RECOMENDADO PARA LA CAJA DE CAMBIOS | |
|--|---|
| Escandinavia | ACEITE SINTÉTICO PARA CAJA DE CAMBIOS 75W140 (EUR) (N/P 779215) |

| ACEITE RECOMENDADO PARA LA CAJA DE CAMBIOS | |
|--|---|
| Todos los demás países | ACEITE SINTÉTICO PARA CAJA DE CAMBIOS 75W140 (N/P 779160) |

NOTA: El aceite XPS está formulado especialmente para satisfacer los estrictos requisitos de lubricación de esta caja de cambios. BRP recomienda que utilice su aceite XPS. No obstante, si no hay disponible aceite sintético XPS para caja de cambios, utilice el lubricante siguiente:

| REQUISITOS DE ACEITES ALTERNATIVOS |
|---|
| Aceite sintético para caja de cambios 75W 140 (API GL5) |

AVISO No utilice otros tipos de aceite durante el mantenimiento.

Cambio de aceite de la caja de cambios

El cambio de aceite debe realizarse con el motor caliente.

! CUIDADO El aceite de la caja de cambios puede encontrarse a una temperatura muy alta.

Sitúe el vehículo en una superficie plana.

Limpie la zona del tapón de drenaje.

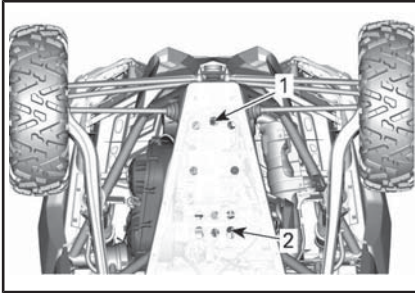
Limpie la zona del tapón del nivel de aceite.

Coloque un recipiente debajo de la zona del tapón de drenaje magnético bajo el vehículo.

Quite el tapón del nivel de aceite de la caja de cambios (varilla).

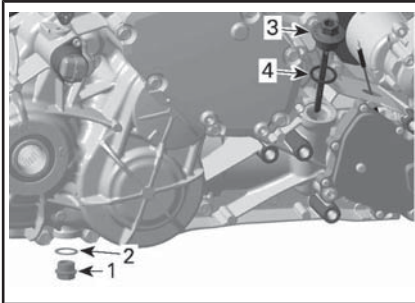
AVISO Preste atención a que no se pierda la junta tórica del tapón.

Retire el tapón de drenaje magnético de la caja de cambios y deseche la junta de sellado.



TÍPICO

1. Tapón de drenaje de la caja de cambios
2. Tapón de drenaje de aceite del motor



1. Tapón de drenaje magnético
2. Anillo de sellado (deséchelo)
3. Tapón del nivel de aceite de la caja de cambios (varilla)
4. Junta tórica

Deje que la caja de cambios se vacíe por completo.

Instale el tapón de drenaje.

NOTA: Limpie las partículas metálicas del tapón de drenaje previamente a la instalación.

Vuelva a colocar el tapón de drenaje magnético.

Instale siempre un anillo de sellado **NUEVO**.

PAR DE APRIETE

| | |
|----------------------------|----------------|
| Tapón de drenaje magnético | 30 N•m ± 3 N•m |
|----------------------------|----------------|

Llene la caja de cambios.

AVISO Utilice **EXCLUSIVAMENTE** el tipo de aceite recomendado.

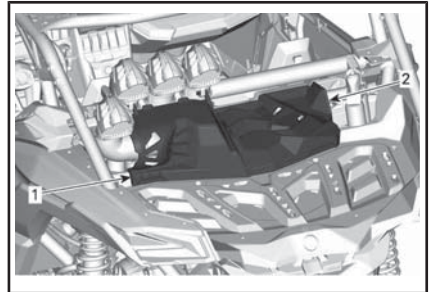
Compruebe el nivel de aceite; consulte el apartado **COMPROBACION DEL NIVEL DE ACEITE DE LA CAJA DE CAMBIOS**.

Deseche el aceite de la caja de cambios con arreglo a la normativa local de protección del medio ambiente.

Bujías

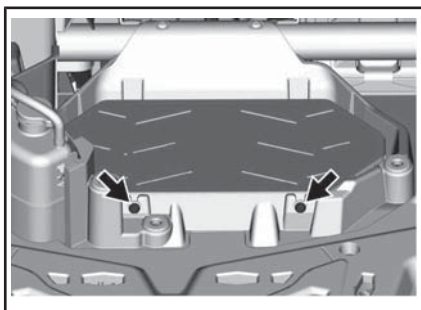
Acceso a las bujías (modelo sin intercooler)

Retire la cubierta de la entrada de aire y la parrilla.



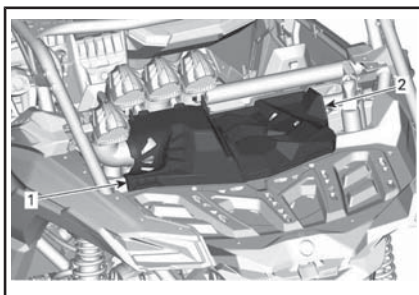
1. Cubierta de la entrada de aire
2. Rejilla

Retire los tornillos de fijación traseros de la placa protectora.



TÍPICO

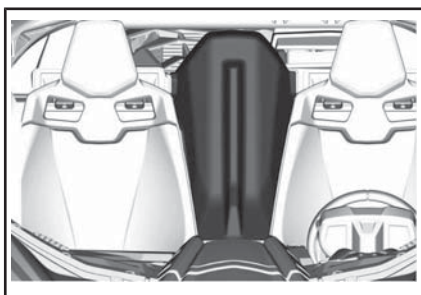
Quite la tapa de acceso.



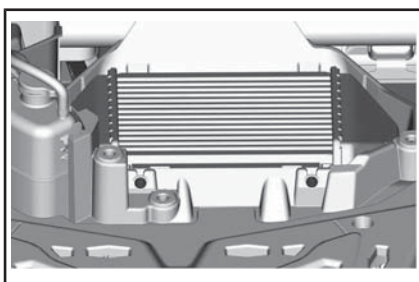
1. Tapa de acceso

2. Rejilla

Quite los tornillos de fijación traseros del intercooler.

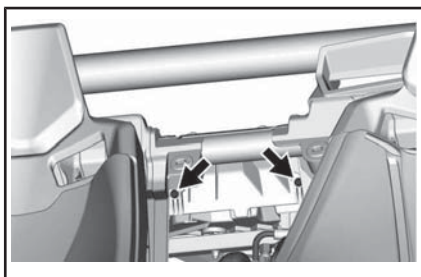


Retire los tornillos de fijación delanteros de la placa protectora.



TÍPICO

Quite la tapa de acceso.

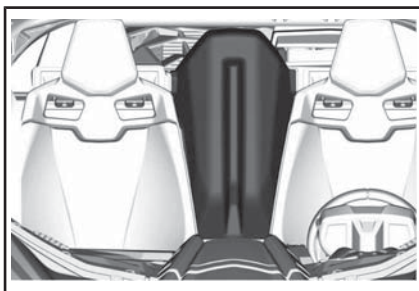


TÍPICO

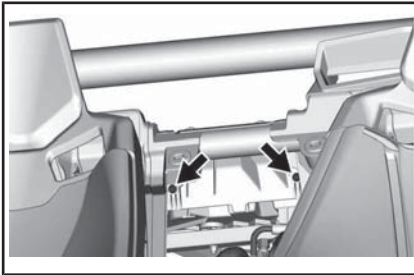
Retire la placa protectora.

Acceso a las bujías (modelos con intercooler)

Retire la cubierta de la entrada de aire y la parrilla.

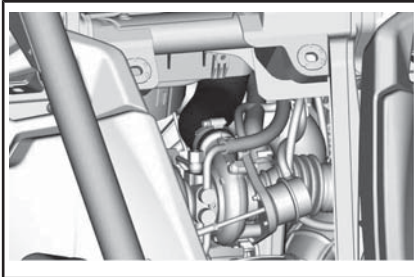


Quite los tornillos de fijación delanteros del intercooler.

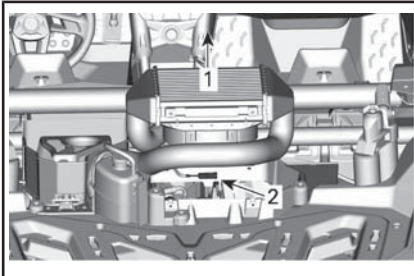


TÍPICO

Desconecte la manguera del intercooler.



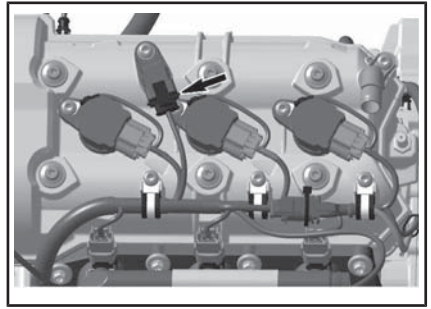
Levante el conjunto del intercooler. Desconecte el conector del ventilador del intercooler. Mueva el conjunto del intercooler a un lado.



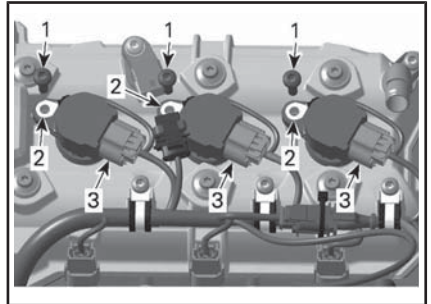
1. Conjunto del intercooler
2. Conector del ventilador del intercooler

Extracción de las bujías (en todos los modelos)

1. Desconecte el sensor de posición del árbol de levas (CAPS).



2. Desmonte lo siguiente:
 - Tornillos de sujeción de la bobina de encendido
 - Conector de masa.
3. Desconecte los conectores de las bobinas de encendido.



1. Tornillos de sujeción
2. Conectores de masa
3. Conectores de las bobinas de encendido

AVISO No intente levantar la bobina de encendido con una herramienta.

4. Quite las bobinas de encendido con las juntas de la bujía girando la bobina de lado a lado y tirando hacia arriba.
5. Limpie la bujía y la culata con aire a presión.

! CUIDADO Utilice siempre gafas de seguridad cuando aplique aire a presión.

6. Desenrosque completamente las bujías con una llave de bujías.

7. Utilice la bobina de encendido como tirador.

Instalación de las bujías

Antes de la instalación, asegúrese de que la superficie de contacto de la culata del cilindro y la bujía no presenta suciedad.

Con ayuda de una galga de espesores, ajuste el espacio de la bujía.

| ESPACIO DE LA BUJÍA |
|---------------------|
| 0,8 mm |

Aplique PASTA DISIPADORA DEL CALOR P12 (N/P 420 897 186) en las roscas de las bujías.

Atornille la bujía en las culatas con la mano y apriete según lo especificado utilizando una llave de torsión.

! CUIDADO No apriete demasiado las bujías. El motor podría sufrir daños.

| PAR DE APRIETE | |
|----------------|--------|
| Bujía | 11 N•m |

Instale la bobina de encendido en la bujía.

Alinee el orificio del tornillo de sujeción de la bobina de encendido con el orificio roscado en la tapa de válvulas.

Empuje la bobina de encendido hacia abajo hasta que se apoye sobre la tapa de válvulas.

Instale el tornillo de sujeción y ajústelo.

| PAR DE APRIETE | |
|--|---------------|
| Tornillo de sujeción de la bobina de encendido | 9 N•m ± 1 N•m |

Vuelva a instalar todos los componentes extraídos siguiendo el procedimiento inverso al de extracción.

NOTA: Asegúrese de volver a enchufar el conector del ventilador del intercooler (si procede).

| PAR DE APRIETE | |
|--|---------------|
| Tornillos de fijación de la placa protectora (modelos sin intercooler) | 8 N•m ± 1 N•m |
| Tornillos de fijación del intercooler (si procede) | |

Tapa de la CVT

NOTA: Para mayor claridad, en algunas ilustraciones no se incluye el motor. Para realizar las operaciones siguientes, no es necesario retirar el motor.

La CVT no necesita lubricación, excepto por el cojinete de la polea conductora.

! ADVERTENCIA

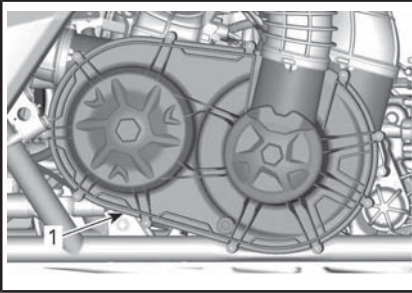
No toque nunca la CVT con el motor en funcionamiento. No utilice el vehículo si se ha retirado la tapa de la CVT.

! CUIDADO Deje que el motor se enfríe antes de extraer la tapa de la CVT.

Sitúe el vehículo en una superficie plana. Seleccione la posición P (aparcamiento).

Acceso a la tapa de la CVT

Se puede acceder a la tapa de la CVT desde el lado izquierdo de la parte trasera del vehículo.

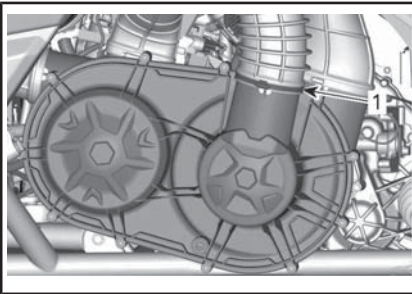


SE HAN QUITADO PIEZAS PARA MAYOR CLARIDAD

1. Tapa de la CVT

Extracción de la tapa de la CVT

Afloje las sujeciones del tubo de entrada de la CVT.



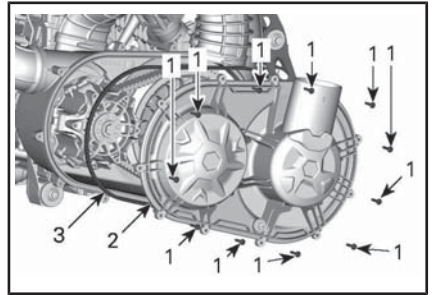
1. Abrazadera

Retire todos los tornillos de fijación de la tapa de la CVT.

Retire el tornillo superior central en último lugar para que sostenga la tapa durante el desmontaje.

AVISO No utilice una herramienta de impacto para quitar los tornillos de la tapa de la CVT.

Retire la tapa de la CVT y su junta.



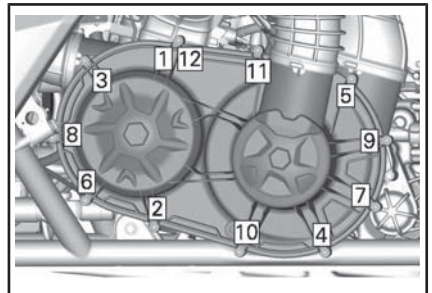
1. Tornillos de la tapa de la CVT
2. Tapa de la CVT
3. Junta

Compruebe el interior de los tubos de salida delanteros y traseros de la CVT para asegurarse de que no hay suciedad.

Instalación de la tapa de la CVT

Coloque primero el tornillo superior central.

Apriete los tornillos de la tapa de la CVT según la secuencia siguiente.



PAR DE APRIETE

| | |
|--------------------------------|-----------------|
| Tornillos de la tapa de la CVT | 7 N•m ± 0,8 N•m |
|--------------------------------|-----------------|

Correa de transmisión

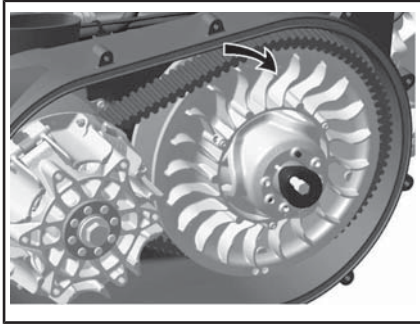
Extracción de la correa de transmisión

AVISO En caso de fallo de la correa de transmisión, será necesario limpiar la CVT, la tapa y las salidas de aire.

Consulte el apartado *CONSEJOS PARA MAXIMIZAR LA DURABILIDAD DE LA CORREA DE TRANSMISIÓN* para conocer cierta información IMPORTANTE.

Quite la *TAPA DE LA CVT*.

Abra la polea conducida.



Instalación de la correa de transmisión

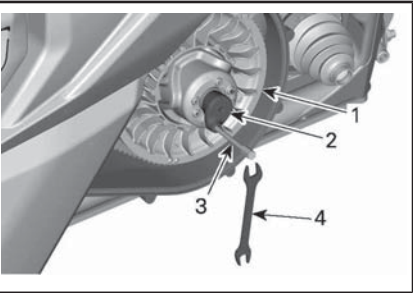
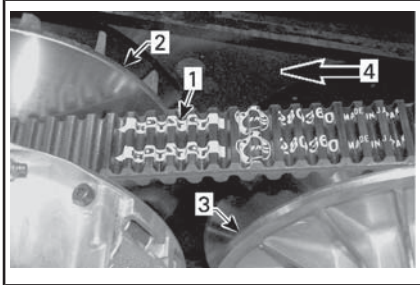
Para la instalación, siga el orden inverso al procedimiento de desmontaje. Deberá prestar atención a los siguientes detalles.

La duración óptima de la correa de transmisión se obtiene cuando funciona en la dirección de rotación correcta. Instálela de forma que la flecha impresa en la correa esté orientada hacia la parte delantera del vehículo (vista desde arriba).

| HERRAMIENTAS NECESARIAS | |
|--|---|
| EL TIRADOR/LA HERRAMIENTA DE BLOQUEO (N/P 529 000 088) |  |
| ADAPTADOR DE POLEA CONDUCTIVA (N/P 708 200 720) |  |

Inserte el adaptador de la polea en el orificio roscado de la polea conducida, luego enrósquelo.

Inserte el tirador/herramienta de bloqueo en el agujero roscado del adaptador de la polea, luego enrósquelo para abrir la polea.

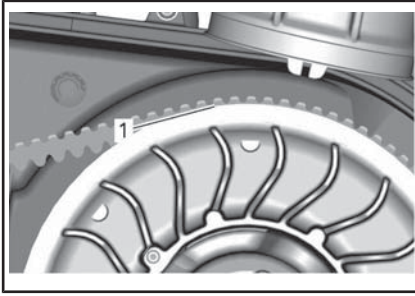


1. Disco fijo de la polea conducida
2. Adaptador (en la guantera)
3. Tirador/Herramienta de bloqueo (en kit de herramientas)
4. Llave de tuercas (en kit de herramientas)

1. Flecha impresa en la correa
2. Polea conductora (delante)
3. Polea conducida (atrás)
4. Dirección de rotación

Gire la polea conducida hasta que la parte inferior de los dientes esté a la altura de la superficie externa de la correa conductora.

Para retirar la correa, deslícela por encima del borde superior del disco fijo, como se muestra.



1. Parte inferior de los dientes a la altura de la superficie externa de la correa conductora

Poleas conductora y conducida

Inspección de las poleas conductora y conducida

La inspección debe ser realizada por un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am, a un taller de reparación o una persona de su elección, para su mantenimiento, reparación o sustitución.

Polea conductora

Inspeccione los casquillos del disco deslizante de la polea conductora; sustituya las piezas gastadas.

Polea conducida

Inspeccione los casquillos de la leva y del disco deslizante de la polea conducida; sustituya las piezas gastadas.

Batería

Mantenimiento de la batería

AVISO No cargue nunca una batería si está instalada en el vehículo.

Estos vehículos están equipados con baterías VRLA (de plomo-ácido con regulación por válvula). Es una batería que no precisa mantenimiento; no hay que añadir agua para ajustar el nivel del electrolito.

AVISO No quite nunca el tapón hermético de la batería.

Acceso a la batería

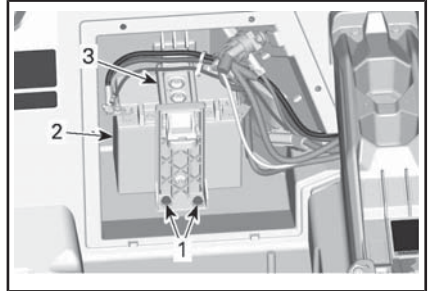
Para acceder a la batería, desplace el asiento del pasajero completamente hacia delante; consulte *ASIENTO* en *EQUIPAMIENTO*.

Extracción de la batería

Desconecte primero el cable NEGRO (-) y luego el ROJO (+).

AVISO Respete siempre este orden para el desmontaje; desconecte primero el cable NEGRO (-).

Quite los tornillos de sujeción que sujeta el portabaterías.



1. Tornillos de sujeción del portabaterías
2. Batería
3. Portabaterías

Retire el portabaterías.

Extraiga la batería.

Limpieza de la batería

Limpie la batería, así como el alojamiento y los bornes de la misma, utilizando una solución de agua y bicarbonato.

Elimine la corrosión existente en los terminales de los cables de la batería y en los bordes de la misma, utilizando un cepillo de alambre fuerte. El alojamiento de la batería debe limpiarse con un cepillo suave y una solución de bicarbonato.

Instalación de la batería

Para la instalación de la batería siga el procedimiento inverso al de desmontaje, pero preste atención a lo que se indica a continuación.

AVISO Una polaridad invertida de la batería dañará el regulador de voltaje.

AVISO Conecte siempre primero el cable ROJO (+) y luego el cable NEGRO (-).

Fusibles

Sustitución de fusibles

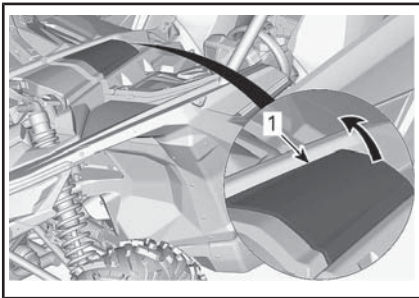
Si un fusible está quemado, sustitúyalo por otro de la misma categoría.

AVISO No utilice un fusible de mayor capacidad, ya que esto podría provocar serios daños.

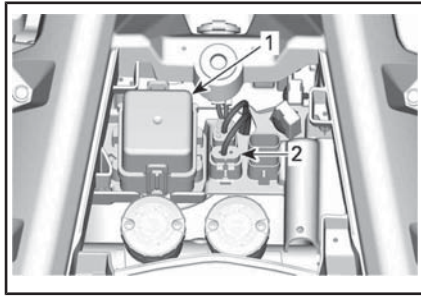
Ubicación de las conexiones de los fusibles

Caja de fusibles delantera y fusible de la dirección asistida dinámica (DPS)

Para acceder a la caja de fusibles delantera o al fusible de la DPS, retire la tapa de acceso delantera.



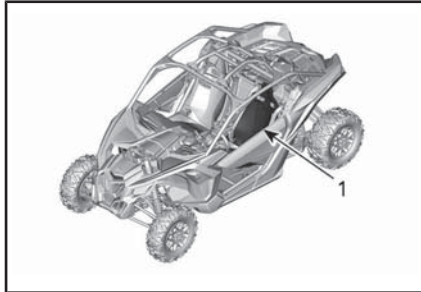
1. Tapa de acceso delantera



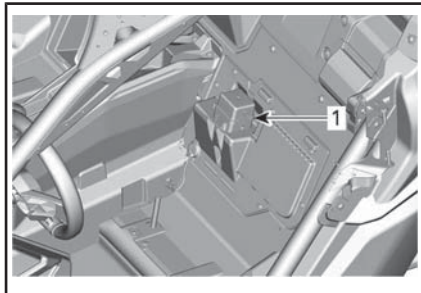
1. Caja de fusibles delantera
2. Fusible de la DPS

Caja de fusibles trasera

Para acceder a la caja de fusibles trasera, retire el asiento del conductor. Consulte *ASIENTOS* en el subpartado *EQUIPAMIENTO*.



TÍPICO
1. Asiento del conductor



1. Caja de fusibles trasera

Vástagos fusibles

Los vástagos fusibles se encuentran en el arnés del solenoide del arranque.

En el caso de que una conexión de un fusible se funda, acuda a un

distribuidor de SSV Can-Am, a un taller de reparaciones o a la persona de su elección.

Descripción de la caja de fusibles

| PORTAFUSIBLES DE LA DPS | | |
|-------------------------|--|---------------|
| Nº | DESCRIPCIÓN | CLASIFICACIÓN |
| - | DPS (sistema dinámico de dirección asistida) | 40 A |

| VÁSTAGOS FUSIBLES | | |
|-------------------|-------------|---------------|
| Nº | DESCRIPCIÓN | CLASIFICACIÓN |
| 1 | Principal | 16 AWG |
| 2 | Accesorios | 16 AWG |

| CAJA DE FUSIBLES EN LA PARTE DELANTERA | | |
|--|---|---------------|
| Nº | DESCRIPCIÓN | CLASIFICACIÓN |
| F7 | Actuador 4WD | 10 A |
| F11 | Luces | 10 A |
| F12 | Salida de CC Conector DC3 | 20 A |
| F14 | Accesorios | 30 A |
| F16 | Luces traseras | 10 A |
| F23 | Smart-Lok | 20 A |
| R3 | Accesorios Módulo de control del motor (ECM) | - |
| R8 | Relé de frenos | - |

| CAJA DE FUSIBLES TRASERA | | |
|--------------------------|--------------------|---------------|
| Nº | DESCRIPCIÓN | CLASIFICACIÓN |
| F4 | Relé del indicador | 10 A |

| CAJA DE FUSIBLES TRASERA | | |
|--------------------------|--|---------------|
| Nº | DESCRIPCIÓN | CLASIFICACIÓN |
| F5 | Encendido Inyectores de combustible Bomba de combustible | 10 A |
| F6 | Módulo de control del motor (ECM) | 10 A |
| F8 | D.E.S.S. (interruptor de la llave - reloj) | 10 A |
| F9 | Ventilador de refrigeración | 25 A |
| F17 | Ventilador del intercooler | 25 A |
| F18 | EVAP/Sensor de oxígeno | 10 A |
| R1 | Ventilador de refrigeración | - |
| R2 | Principal | - |
| R10 | Ventilador del intercooler | - |

NOTA: Los fusibles aparecen identificados en la tapa de la caja de fusibles.

Luces

Compruebe siempre el funcionamiento de las luces después de reemplazarlas.

Las luces delanteras y traseras son del tipo LED (Light Emitting Diode). Esta tecnología ha demostrado ser fiable.

En el caso improbable de que no funcionen, diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de SSV Can-Am, a un taller de reparaciones o a la persona de su elección para que las comprueben.

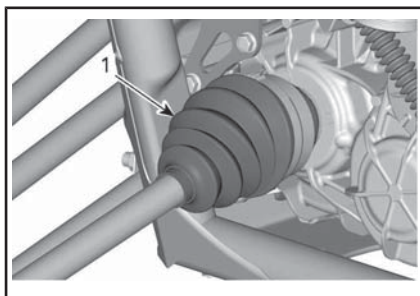
Fuelle del eje motriz

Inspección del fuelle del eje motriz

Inspeccione visualmente el estado de los fuelles del eje propulsor.

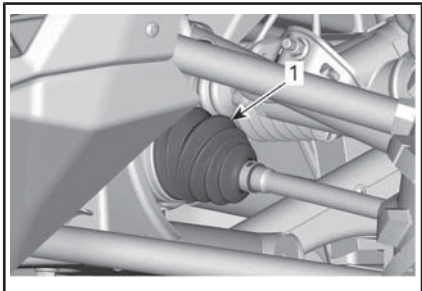
Compruebe si los fuelles presentan grietas, desgarros, fugas de grasa, etc.

Repare o sustituya las piezas que sea necesario.



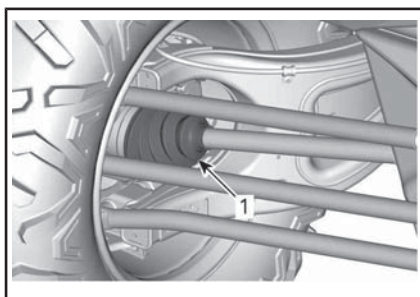
PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO (COMPONENTES DESMONTADOS PARA MAYOR CLARIDAD)

1. Fuelle del eje motriz interior



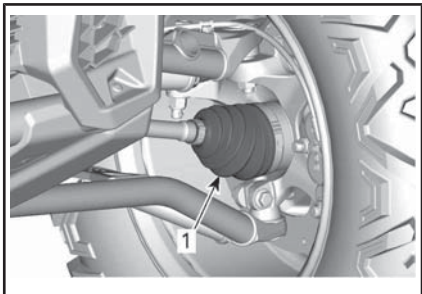
PARTE DELANTERA DEL VEHÍCULO

1. Fuelle del eje motriz interior



PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO

1. Fuelle del eje motriz exterior



PARTE DELANTERA DEL VEHÍCULO

1. Fuelle del eje motriz exterior

Cojinetes de las ruedas

Inspección de cojinetes de las ruedas

Levante y apoye el vehículo. Consulte *ELEVACIÓN Y SOPORTE DEL VEHÍCULO*.

Empuje las ruedas y tire de las mismas desde el extremo superior para notar si hay algún desajuste.

Acuda a un distribuidor autorizado de Can-Am, a un taller de reparaciones o a la persona de su elección en caso de detectar alguna anomalía.



TÍPICO

Ruedas y neumáticos

Desmontaje de una rueda

Afloje las tuercas; levante y apoye el vehículo. Consulte *ELEVACION Y SOPORTE DEL VEHÍCULO*.

Quite las tuercas y, a continuación, retire la rueda.

Instalación de las ruedas

Si las ruedas son unidireccionales, su rotación debe mantenerse en una dirección específica. Las ruedas unidireccionales tienen inscripciones en el lateral.

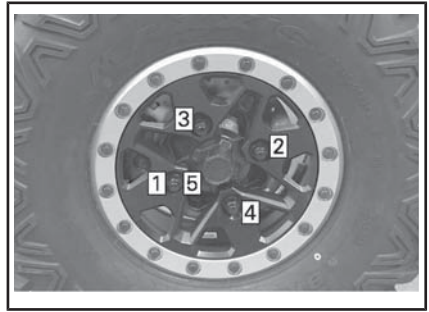


TÍPICO

1. Dirección de giro

Apriete las tuercas de las ruedas al par especificado según la secuencia ilustrada.

| PAR DE APRIETE | |
|-----------------------|-----------------|
| Tuercas de las ruedas | 120 N•m ± 5 N•m |



AVISO Utilice siempre las tuercas recomendadas para cada tipo de rueda. El uso de tuercas de un tipo distinto podría dañar las llantas o los espárragos.

Presión de los neumáticos

ADVERTENCIA

La presión de los neumáticos afecta en gran medida al manejo y a la estabilidad del vehículo. Una presión insuficiente puede provocar que el neumático se desinfla y dé vueltas sobre la rueda. Una presión excesiva puede provocar que el neumático reviente. Siga siempre las presiones indicadas. No ajuste **NUNCA** la presión de los neumáticos por debajo del mínimo. El neumático podría salirse de la llanta.

Compruebe la presión cuando los neumáticos estén **fríos** antes de utilizar el vehículo. La presión de los neumáticos cambia con la temperatura y la altitud. Vuelva a comprobar la presión si alguna de estas condiciones ha cambiado.

Consulte las *ESPECIFICACIONES* o la etiqueta en su vehículo para conocer la presión indicada.

Para su comodidad, en el kit de herramientas se incluye un indicador de presión.

NOTA: Aunque los neumáticos están específicamente diseñados para el uso todoterreno, puede producirse un pinchazo. Por lo tanto, se recomienda llevar una bomba de aire para neumáticos y un juego de reparación.

Inspección de los neumáticos

Compruebe si los neumáticos presentan daños o signos de desgaste. Reemplácelos si es necesario.

! ADVERTENCIA

No rote los neumáticos. Los neumáticos delanteros tienen un tamaño distinto al de los traseros. Los neumáticos derechos e izquierdos presentan patrones de banda de rodadura unidireccionales diferentes.

Cambio de neumáticos

La sustitución de los neumáticos la puede realizar un distribuidor autorizado de Can-Am, a un taller de reparación o una persona de su elección.

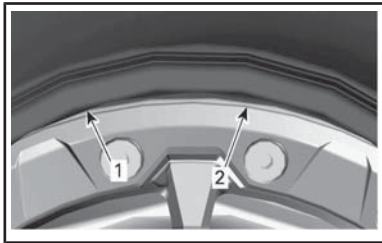
! ADVERTENCIA

- Sustituya los neumáticos exclusivamente por otros del mismo tipo y tamaño.
- Para los patrones de banda de rodadura unidireccional, asegúrese de que los neumáticos están instalados en la dirección de rotación correcta.
- La sustitución de los neumáticos debe confiarse a una persona con la experiencia necesaria, y se debe llevar a cabo con las herramientas adecuadas y en consonancia con los estándares establecidos en el sector.

Montaje de neumáticos en llantas con sistema de bloqueo de talón

1. Monte el neumático en la llanta.
 - 1.1 En el lado opuesto al sistema de bloqueo de talón, aplique lubricante de montaje de neumáticos en el talón interior del neumático y la llanta para garantizar el asentamiento correcto al hinchar la rueda. Monte el talón interior en la rueda.
 - 1.2 Coloque el talón exterior del neumático en el reborde del anillo interior del sistema de bloqueo de talón y centre el neumático.

AVISO Monte el neumático únicamente desde el lado del sistema de bloqueo de talón.

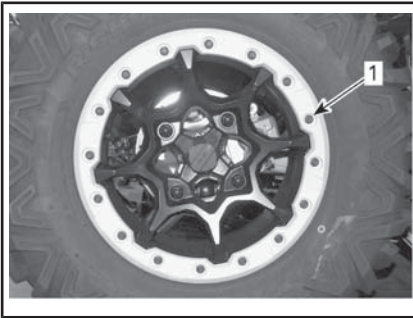


TÍPICO

1. Talón exterior del neumático
2. Reborde del anillo interior del sistema de bloqueo de talón

2. Instale todos los tornillos del sistema de bloqueo de talón. Para evitar que las roscas se estropeen, apriete los tornillos primero con la mano.

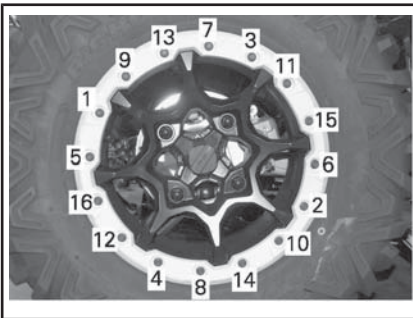
AVISO No utilice una llave de impacto para apretar los tornillos del sistema de bloqueo de talón. Con este tipo de llave, es fácil romper los tornillos o estropear las roscas.



1. El sistema de bloqueo de talón debe apretarse a mano
3. Apriete los tornillos del sistema de bloqueo de talón según la secuencia y las especificaciones siguientes.

NOTA: Para garantizar una presión uniforme en el anillo de la abrazadera del sistema de bloqueo de talón, apriete los tornillos **varias vueltas cada vez**.

| PAR DE APRIETE | |
|--|----------------|
| Tornillos del sistema de bloqueo de talón (PRIMER APRIETE) | 14 N•m ± 1 N•m |

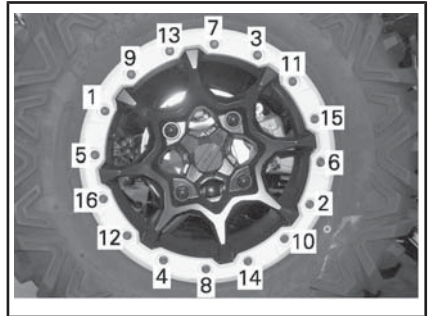


TÍPICO: SECUENCIA DE APRIETE

4. Ahora, compruebe si el neumático continúa centrado en la llanta. Vuelva a centrarlo si es necesario.
5. Apriete los tornillos del sistema de bloqueo de talón según lo

indicado en la **segunda** torsión utilizando la misma secuencia.

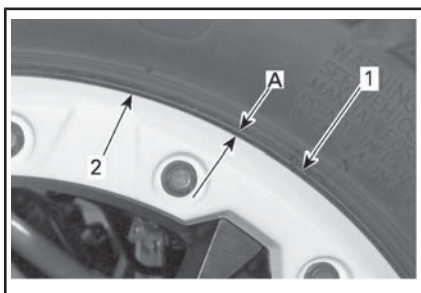
| PAR DE APRIETE | |
|---|----------------|
| Tornillos del sistema de bloqueo de talón (SEGUNDO APRIETE) | 25 N•m ± 1 N•m |



TÍPICO: SECUENCIA DE APRIETE

NOTA: El anillo de la abrazadera del sistema de bloqueo de talón debería estar en contacto con el anillo interior del sistema de bloqueo de talón. Es posible que el anillo de la abrazadera del sistema de bloqueo de talón se doble ligeramente para acomodarse al talón del neumático. ESTO ES NORMAL.

6. Compruebe el hueco entre la rueda y el anillo de la abrazadera del sistema de bloqueo de talón; debería ser prácticamente igual en todo el anillo.



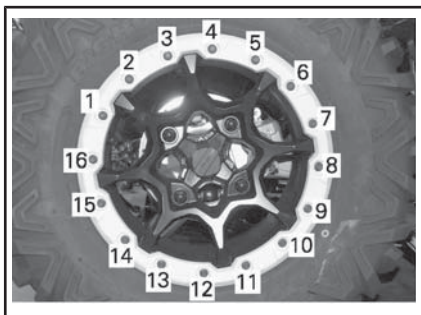
1. Neumático
2. Borde del anillo de la abrazadera del sistema de bloqueo de talón
- A. Hueco uniforme alrededor del anillo de la abrazadera del sistema de bloqueo de talón

Si el hueco no es aceptable,

- Afloje todos los tornillos.
- Compruebe la posición del neumático en la rueda y vuelva a colocarlo si es necesario.
- Inicie de nuevo la secuencia de apriete como se indica.

7. Ajuste los tornillos del sistema de bloqueo de talón una **última** vez siguiendo la secuencia indicada.

| PAR DE APRIETE | |
|---|----------------|
| Tornillos del sistema de bloqueo de talón (APRIETE FINAL) | 25 N•m ± 1 N•m |



TÍPICO: SECUENCIA DE APRIETE FINAL

8. Hinche el neumático para asentar el talón interior en la llanta.

Utilice siempre prácticas seguras, por ejemplo, haga uso de una jaula de seguridad para neumáticos.

⚠ ADVERTENCIA

No sobrepase nunca la presión máxima recomendada para los neumáticos durante el asentamiento de los talones.

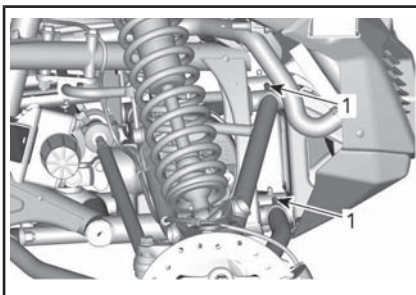
Suspensiones

Lubricación de la suspensión delantera

| GRASA PARA SUSPENSIÓN | |
|------------------------|--|
| Escandinavia | GRASA SINTÉTICA DE SUSPENSIÓN (EUR) (N/P 779226) |
| Todos los demás países | GRASA SINTÉTICA DE SUSPENSIÓN (N/P 779163) |

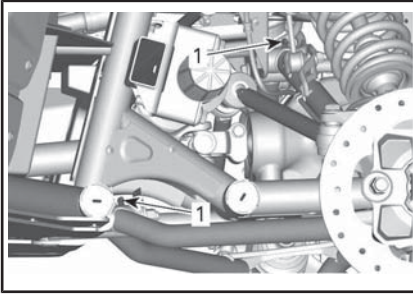
Lubrique el brazo superior e inferior de la suspensión.

Existen 2 puntos de engrase en cada brazo de la suspensión trasera.



TÍPICO - SUSPENSIÓN DELANTERA

1. Puntos de engrase



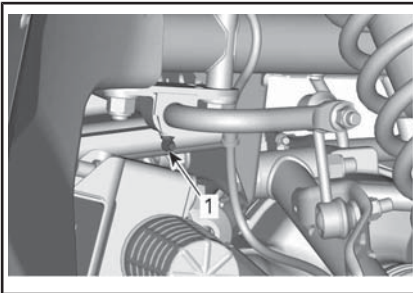
TÍPICO - SUSPENSIÓN DELANTERA

1. Puntos de engrase

Lubricación de la barra estabilizadora

| GRASA PARA SUSPENSIÓN | |
|------------------------|--|
| Escandinavia | GRASA SINTÉTICA DE SUSPENSIÓN (EUR) (N/P 779226) |
| Todos los demás países | GRASA SINTÉTICA DE SUSPENSIÓN (N/P 779163) |

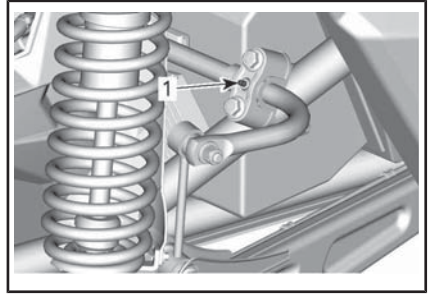
Hay un punto de engrase a cada lado de la suspensión delantera.



TÍPICA - BARRA ESTABILIZADORA DE-LANTERA

1. Punto de engrase

Hay un punto de engrase a cada lado de la suspensión trasera.



TÍPICO: BARRA ESTABILIZADORA TRA-SERA

1. Punto de engrase

Revisión de la suspensión

Acuda a un distribuidor autorizado de Can-Am, a un taller de reparaciones o a la persona de su elección en caso de detectar algún problema.

Amortiguadores

Revise el amortiguador para detectar posibles fugas, desgaste del tope u otros daños. Compruebe que las sujeciones están bien apretadas.

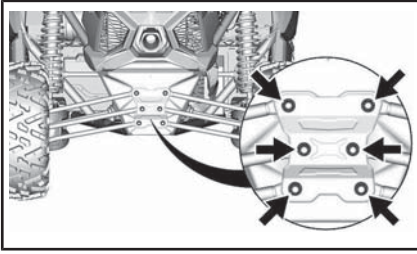
Brazos de la suspensión delantera

Compruebe si los brazos de suspensión están agrietados, doblados o presentan otros daños.

Brazos de la suspensión trasera

Compruebe que los brazos de suspensión, los brazos basculantes y las conexiones de control no están agrietados, doblados o presentan otros daños.

Compruebe el par de apriete de las tuercas del brazo de suspensión transversal.

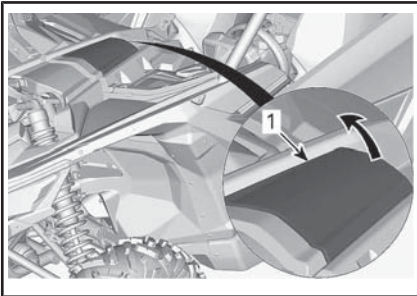


| PAR DE APRIETE | |
|-------------------------------|------------------|
| Tuercas del brazo transversal | 105 N•m ± 15 N•m |

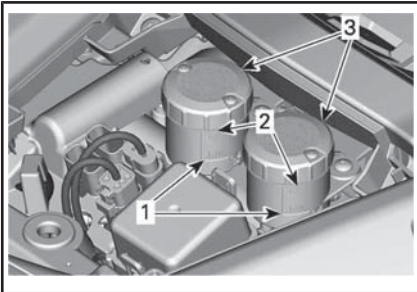
Frenos

Comprobación del nivel del depósito del líquido de frenos

Quite la tapa de acceso delantera.



1. Tapa de acceso delantera



1. MÍNIMO
2. MAX
3. Depósitos de cilindro principal

Con el vehículo en una superficie llana, compruebe el nivel del depósito del líquido de frenos. El nivel

del líquido de frenos debe estar entre las marcas MÍN. y MÁX.

NOTA: Un nivel bajo puede indicar fugas o un desgaste de las pastillas de freno.

Llenado del depósito de líquido de frenos

Limpie el tapón de llenado antes de quitarlo.

Añada la cantidad de líquido que sea necesaria. **No llene excesivamente el depósito.**

NOTA: Asegúrese de que el diafragma del tapón de llenado haya quedado empujado hacia dentro del tapón antes de cerrar el depósito de líquido de frenos.

Líquido de frenos recomendado

Utilice siempre líquido de frenos que cumpla con la especificación DOT 4 únicamente.

! ADVERTENCIA

Para evitar daños serios al sistema de frenos, no utilice líquidos distintos del recomendado, ni mezcle líquidos para el relleno.

Revisión de los frenos

! ADVERTENCIA

El cambio del líquido de frenos o el mantenimiento y las reparaciones del sistema de frenos deben ser realizados por un distribuidor autorizado de Can-Am.

Compruebe lo siguiente durante sus visitas a un distribuidor de Can-Am.

- Nivel del líquido de frenos
- Fugas en el sistema de frenos

- Desgaste de las pastillas de freno
- Limpieza de los frenos

Cinturones de seguridad

Limpieza del cinturón de seguridad

Para limpiar la suciedad y los residuos de los cinturones de seguridad, pase una esponja con jabón suave y agua por las correas. No utilice blanqueadores, tintes o limpiadores domésticos.



ADVERTENCIA

No utilice agua a alta presión para limpiar los componentes del cinturón de seguridad. El uso de agua a presión puede dañar los componentes del cinturón de seguridad de forma permanente.

CUIDADO DEL VEHÍCULO

Cuidados posteriores al uso

Cuando se utilice el vehículo en entornos de agua salada, será necesario lavar el vehículo con agua dulce para proteger el vehículo y sus componentes. Se recomienda expresamente lubricar las piezas metálicas. Utilice LUBRICANTE Y ANTICORROSIVO (N/P 779168) o un producto equivalente. Esta operación debe realizarse al finalizar la jornada.

Cuando se utilice el vehículo en terreno con barro, es recomendable lavarlo para proteger el vehículo y sus componentes.

Limpieza y protección del vehículo

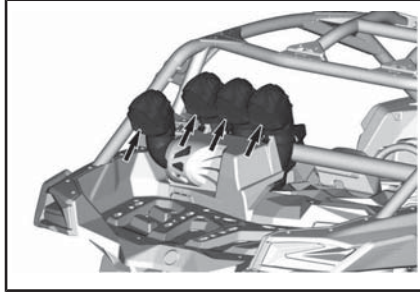
No utilice nunca agua a alta presión para limpiar el vehículo. **UTILICE AGUA A BAJA PRESIÓN ÚNICAMENTE (como la de una manguera de riego)**. Una presión alta puede provocar daños en los componentes eléctricos o mecánicos.

Preste especial atención a ubicaciones del vehículo donde podría darse cierta acumulación de barro o residuos, y causar desgaste, interferencias o corrosión. La lista incluye, entre otros:

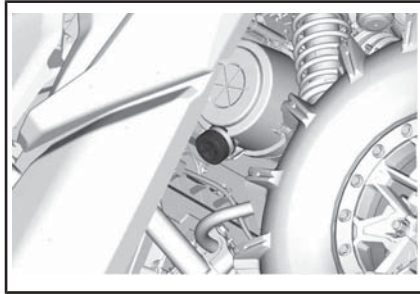
- Alrededor de la zona del sistema de escape y entre los silenciadores y las tapas
- La zona debajo y alrededor del depósito de combustible
- Radiador e intercooler (si procede)
- Amortiguadores
- Alrededor de los diferenciales delantero y trasero
- La zona debajo y alrededor del motor y la caja de cambios

- El interior de las ruedas
- Encima de los protectores de los bajos

AVISO Tenga cuidado de que no entre agua en la toma de aire de la CVT ni en la toma de aire del motor al lavar el vehículo.



Retire el tapón del filtro de aire para que salga el agua que pueda haber entrado.



Las rejillas del esnórquel se pueden desmontar para la limpieza.

Los componentes pintados que hayan quedado dañados deberían pintarse nuevamente para evitar la oxidación.

Cuando sea necesario, lave la carrocería con agua caliente y jabón (utilice únicamente un detergente suave). Aplique cera no abrasiva.

AVISO No limpie nunca las piezas de plástico con un detergente fuerte, agente desengrasante, disolvente, acetona, etc.

ALMACENAJE Y PREPARACIÓN DE PRETEMPORADA

Cuando un vehículo no se va a utilizar durante más de cuatro meses, es necesario guardarlo debidamente.

Si el vehículo debe estar inactivo durante más de 21 días, desconecte el cable NEGRO (-) de la batería.

El uso de accesorios eléctricos aumenta el riesgo de descarga de la batería. Se aconseja el uso de un cargador lento de baja intensidad cuando el vehículo lleva instalados accesorios que exigen bajos regímenes del motor y/o un consumo eléctrico elevado.

Cuando vaya a utilizar el vehículo después de un período de almacenamiento, se requerirán determinados preparativos.

Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am, a un taller de reparaciones o a una persona de su elección a fin de preparar el vehículo para el almacenamiento o el inicio de la temporada.

***Esta página se ha dejado
intencionadamente en blanco***

INFORMACIÓN TÉCNICA

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

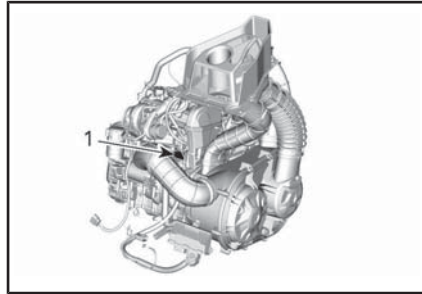
Los componentes principales de su vehículo (motor y bastidor) están identificados por números de serie distintos. En ocasiones puede que sea necesario buscar estos números para cuestiones relacionadas con la garantía o para la localización del vehículo en caso de pérdida. El distribuidor autorizado de Can-Am necesitará conocer estos números para cumplimentar las reclamaciones de garantía debidamente. Le recomendamos expresamente que tome nota de todos los números de serie del vehículo y que los facilite a su compañía de seguros.

Número de identificación del vehículo



TÍPICO — ETIQUETA DEL NÚMERO DE SERIE DEL VEHÍCULO DETRÁS DEL ASIENTO DEL PASAJERO

Número de identificación del motor



TÍPICO — ETIQUETA DE NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR

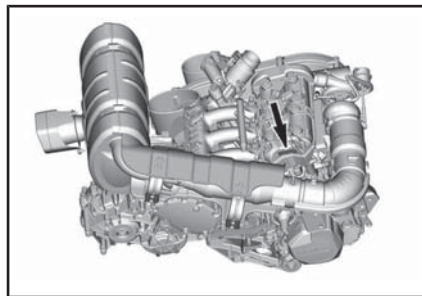
1. EIN (Número de identificación del motor)

Etiqueta de conformidad


Normativa (UE) 2016/1628 aplicable para máquinas móviles no viarias

Los vehículos que cumplen la normativa (UE) 2016/1628 (NRMM) se identifican en la tapa de culata del motor.

NOTA: Solo los vehículos con intercooler cuentan con certificación MMNC.



TÍPICO

| | | |
|---|----------------------|--------------|
| Rotax | # | M##### |
|  | Fecha de producción: | MM-AAAA |
| | Tipo de familia: | ##### |
| 7469 | e13 | AT1/P V-#### |

IDENTIFICACIÓN NRMM TÍPICA

Sistema de seguridad con codificación digital por radiofrecuencia (llave RF D.E.S.S.)

Este dispositivo está en conformidad con la Parte 15 de las normas de la FCC y la norma(s) de exención de la licencia de Industry Canada. Su utilización está sujeta a las dos condiciones siguientes: (1) este dispositivo no podrá causar interferencias, y (2) este dispositivo deberá aceptar cualquier interferencia, incluidas las interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

Todo cambio o modificación no aprobada expresamente por la parte responsable de la conformidad puede anular la autoridad del usuario para manejar el equipo.

Número de registro IC: 12006A-M01456

ID de la FCC: 2ACERM01456

Nosotros, parte responsable de la conformidad, declaramos bajo nuestra exclusiva responsabilidad que el dispositivo cumple las disposiciones de la siguiente Directiva del Consejo: 2014/53/UE a la cual hace referencia esta declaración, de conformidad con los requisitos esenciales y demás requisitos pertinentes. El producto es conforme con las directivas, las normas armonizadas y los reglamentos siguientes: Directiva de equipamiento de radio (RED) 2014/53/UE y normas armonizadas: EN 300 330-2, EN 60950-1.

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES DE ESCAPE POR EVAPORACIÓN

Modelos de California con sistema de control de emisiones de evaporación

Comenzando con los vehículos de año de modelo 2018, algunos modelos de California han sido certificados para cumplir el reglamento CARB (California Air Resources Board) TP-933. Estos modelos llevan instalado un sistema de control de emisiones por evaporación que incluye un depósito de combustible de baja permeabilidad (LPFT), conductos de combustible de baja permeabilidad (LPFL) y un cartucho de carbonilla activamente purgado.

La siguiente declaración es necesaria según el CCR (Código de Regulación de California): Un complemento o una parte modificada debe cumplir las normas de calidad de control de emisiones por evaporación aplicables de ARB. La violación de este requisito se castiga con penas civiles y/o penales.

REGULACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIÓN DE RUIDO

Solo EE. UU. y Canadá

¡Está prohibido manipular el sistema de control del ruido!

Las leyes federales de los EE. UU. y las leyes provinciales de Canadá prohíben las acciones siguientes o sus causas:

1. La extracción o puesta en estado no operativo, ejecutada por cualquier persona, de cualquier dispositivo o elemento de diseño incorporado a cualquier vehículo nuevo, con fines diferentes a los de mantenimiento, reparación o sustitución y con el propósito de controlar el ruido previamente a su venta o entrega a su último comprador o mientras se encuentra en uso, o
2. La utilización del vehículo después de que se haya extraído o puesto en estado no operativo dicho dispositivo o elemento de diseño por cualquier persona.

Entre esos actos de los que se presume constituyen una manipulación, se encuentran los actos enumerados a continuación:

1. La extracción o alteración o perforación de los silenciadores o de cualquier componente del motor que realice la extracción de los gases de escape del motor.
2. La extracción o alteración o perforación de cualquier componente del sistema de entrada.
3. La sustitución de piezas móviles del vehículo, o de componentes del sistema de entrada o escape, por piezas diferentes a las especificadas por el fabricante.
4. Carencia de un mantenimiento adecuado.

La declaración de conformidad CE no aparece en esta versión de la Guía del usuario.

Consulte la versión impresa suministrada con el vehículo.

ESPECIFICACIONES

| MOTOR | |
|---------------------|---|
| Tipo de motor | ROTAX® 900 ACE TURBO/TURBO R |
| | 4 tiempos, doble árbol de levas en cabeza, cárter seco, refrigeración líquida |
| Número de cilindros | 3 |
| Número de válvulas | 12 válvulas (elevadores hidráulicos de válvulas autoajustables) |
| Diámetro interior | 74 mm |
| Carrera | 69,7 mm |
| Cilindrada | 899,31 cm ³ |
| Máx. CV rpm | 7250 rpm |
| Sistema de escape | Supresor de chispas homologado por el Servicio Forestal (Departamento de Agricultura) de los EE. UU. Catalizador en modelos NRMM |
| Filtro de aire | Filtro de alto rendimiento Donaldson |

| SISTEMA DE LUBRICACIÓN | |
|-------------------------------|---|
| Tipo | Cárter seco |
| Filtro de aceite | Filtro de aceite de cartucho reemplazable |

| SISTEMA DE LUBRICACIÓN | | | |
|-------------------------------|--|-------------------------------------|--|
| Aceite del motor | Capacidad | Cambio de aceite y filtro del motor | 3,5 L |
| | Aceite recomendado Escandinavia | | ACEITE SINTÉTICO PARA MOTOR DE 4 TIEMPOS 10W50 (EUR) (N/P 779240) o ACEITE DE MEZCLA SINTÉTICA PARA MOTOR DE 4 TIEMPOS 5W40 (EUR) (N/P 779290). o ACEITE SINTÉTICO PARA MOTOR DE 4 TIEMPOS 0W40 (EUR) (N/P 779286) |
| | Aceite recomendado Todos los demás países | | ACEITE SINTÉTICO PARA MOTORES DE 4 TIEMPOS 10W50 (N/P 779234) ACEITE DE MEZCLA SINTÉTICA PARA MOTORES DE 4 TIEMPOS 5W40 (N/P 779133) o ACEITE SINTÉTICO PARA MOTORES DE 4 TIEMPOS 0W40 (N/P 779139) |
| | Aceites alternativos si no se dispone de productos XPS | | Si no está disponible, utilice aceite de motor 5W40 o 10W50 que cumpla los requisitos de la clasificación de servicio API SJ, SL, SM o SN. Consulte el apartado <i>ACEITE RECOMENDADO</i> . |

| SISTEMA DE REFRIGERACIÓN | | |
|---------------------------------|-----------|--|
| Refrigerante | Tipo | Mezcla de etilenglicol y agua (50 %/50 %). Escandinavia: REFRIGERANTE PREMEZCLADO DE LARGA DURACIÓN (N/P 779150) Todos los demás países: REFRIGERANTE PREMEZCLADO DE LARGA DURACIÓN (EUR) (N/P 779223) refrigerante especialmente diseñado para motores de aluminio |
| | Capacidad | 6,9 L |

| SISTEMA ELÉCTRICO | | |
|--------------------------|--------------------------------------|--|
| Batería | Tipo | SLA Sin mantenimiento |
| | Voltaje | 12 voltios |
| | Amperaje nominal | 18 A•h |
| | Potencia del dispositivo de arranque | 1,34 kW |
| Faros | | 2 LED DE 20 W |
| Luz trasera | | 2 LED de 3 W |
| Luces de señal | | 2 LED DE 2 W |
| Fusibles | | Consulte <i>FUSIBLES</i> en el apartado <i>MANTENIMIENTO</i> |

| SISTEMA DE COMBUSTIBLE | | | |
|---|----------------------|-----------------------|--|
| Bomba de combustible | | Tipo | Eléctrica (en el depósito de combustible) |
| Combustible | Tipo | | Gasolina premium sin plomo - Consulte los <i>REQUISITOS DE COMBUSTIBLE</i> |
| | Octanaje mínimo | Norteamérica | 87 (R+M)/2 |
| | | Fuera de Norteamérica | 92 RON |
| | Octanaje recomendado | Norteamérica | 91 (R+M)/2 |
| Fuera de Norteamérica | | 95 RON | |
| Capacidad del depósito de combustible | | | ± 40 L |
| Combustible restante cuando se ENCIENDE la luz de nivel bajo de combustible | | | ± 12 L |

| CAJA DE CAMBIOS | |
|------------------------|---|
| Tipo | Doble rango (marchas larga-corta) con posición de aparcamiento, punto muerto y marcha atrás |

| CAJA DE CAMBIOS | | |
|-----------------------------|-------------|--|
| Aceite para caja de cambios | Capacidad | 1,25 L para reposición (1,5 L cuando es nueva) |
| | Recomendado | Escandinavia: ACEITE SINTÉTICO PARA CAJA DE CAMBIOS 75W140 (EUR) (N/P 779215) Todos los demás países: ACEITE SINTÉTICO PARA CAJAS DE CAMBIOS 75W140 (N/P 779160) o un 75W140 API GL-5 |

| SISTEMA DE TRANSMISIÓN | | |
|--------------------------------------|--|--|
| Parte delantera | Tracción 2WD/4WD seleccionable con diferencial de bloqueo electrónico Smart-Lok, engranajes en espiral | |
| Relación en la parte delantera | 3.6:1 | |
| Parte trasera | Integrada en la transmisión, engranajes helicoidales | |
| Relación en la parte trasera | 3.43:1 | |
| Aceite para el diferencial delantero | Capacidad | 350 ml |
| | Recomendado | Escandinavia: ACEITE SINTÉTICO PARA CAJA DE CAMBIOS 75W90 (EUR) (N/P 779212) Todos los demás países: ACEITE SINTÉTICO PARA CAJAS DE CAMBIOS 75W90 (N/P 779158) o aceite sintético para cajas de cambios 75W140 API GL-5 |
| Grasa para juntas de transmisión CV | GRASA PARA JUNTAS DE TRANSMISIÓN CV (N/P 293 550 062) o equivalente | |

| DIRECCIÓN | |
|------------------|--------------------------------|
| Tipo | Sistema de piñón y cremallera |
| Volante | Columna de dirección ajustable |
| Radio de giro | 528 cm |

| SUSPENSIÓN DELANTERA | | |
|-----------------------------|-------|--|
| Tipo de suspensión | | Brazo de suspensión doble con barra estabilizadora |
| Recorrido de la suspensión | Turbo | 508 mm |

| SUSPENSIÓN DELANTERA | | |
|-----------------------------|---------|--|
| | Turbo R | 559 mm |
| Amortiguador | Cant. | 2 |
| | Tipo | Amortiguadores HPG con depósito externo. Ajustes de compresión QS3 |
| Tipo de ajuste de precarga | | Enroscado |

| SUSPENSIÓN TRASERA | | |
|----------------------------|---------|--|
| Tipo de suspensión | | Brazo de la suspensión oscilante torsional independiente (TTI) con barra de estabilización externa |
| Recorrido de la suspensión | Turbo | 508 mm |
| | Turbo R | 610 mm |
| Amortiguador | Cant. | 2 |
| | Tipo | Amortiguadores HPG con depósito externo. Ajustes de compresión QS3t con control de choque de los bajos |
| Tipo de ajuste de precarga | | Enroscado |

| FRENOS | | |
|-------------------|-----------|--|
| Freno delantero | Cant. | 2 |
| | Tipo | 262 mm disco de freno ventilados con pinzas hidráulicas de doble pistón de 32 mm |
| Freno trasero | Cant. | 2 |
| | Tipo | 248 mm disco de freno ventilados con pinzas hidráulicas de doble pistón de 28 mm |
| Líquido de frenos | Tipo | DOT 4 |
| | Capacidad | 310 ml |
| Pinza | | Flotante |

| FRENOS | |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| Material de la pastilla de freno | Rendimiento elevado sinterizado |
| Grosor mínimo de la pastilla de freno | 0,5 mm |
| Grosor mínimo del disco de freno | 4 mm |
| Deformación máxima del disco de freno | 0,2 mm |

| NEUMÁTICOS | | | |
|---|---------|----------------------|--|
| Presión | Delante | 76,20 cm | Cargado por encima de 195 kg: 124 kPa Cargado hasta 195 kg : 117 kPa |
| | Detrás | 76,20 cm | Cargado por encima de 195 kg: 214 kPa Cargado hasta 195 kg : 165 kPa |
| Tamaño | Delante | 30 x 9 x 14 (pulg.) | |
| | Detrás | 30 x 11 x 14 (pulg.) | |
| Profundidad mínima del dibujo de los neumáticos | | | 3 mm |

| LLANTAS | | |
|------------------|---------|---|
| Tipo | Turbo | Llantas de aluminio fundido |
| | Turbo R | Llantas con sistema de bloqueo de talón de aluminio fundido |
| Tamaño de llanta | Delante | 14 x 17,78 cm |
| | Detrás | 14 x 17,78 cm |

| CHASIS | |
|---------------|--|
| Tipo de jaula | 47 mm de diámetro, acero de alta resistencia, jaula con certificación ROPS |

| DIMENSIONES | | |
|--------------------|----------|----------|
| Longitud total | 337,8 cm | |
| Anchura total | Turbo | 169,4 cm |
| | Turbo R | 189,7 cm |
| Altura total | 167,9 cm | |

| DIMENSIONES | | |
|------------------------------|---------|----------|
| Distancia entre ejes | | 259,1 cm |
| Distancia entre ruedas | Delante | 136 cm |
| | Detrás | 133,1 cm |
| Altura de los bajos al suelo | Turbo | 35,6 cm |
| | Turbo R | 38,1 cm |

| CAPACIDAD DE CARGA Y PESO | | |
|--|---------|----------|
| Peso en seco | Turbo | 749,8 kg |
| | Turbo R | 766,1 kg |
| Distribución del peso (delante/detrás) | | 45/55 |
| Carga total del vehículo permitida (incluido el peso del conductor, los pasajeros, el resto de las cargas y los accesorios añadidos) | | 286 kg |
| Peso total del vehículo | Turbo | 1 067 kg |
| | Turbo R | 1 084 kg |
| Capacidad del portaequipajes | | 90 kg |

***Esta página se ha dejado
intencionadamente en blanco***

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PAUTAS PARA LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

LA CORREA DE LA CVT RESBALA

1. Se ha introducido agua en la CVT.
 - Consulte *PROCEDIMIENTOS ESPECIALES*.

SE MUESTRA "--" EN LA PANTALLA DE POSICIÓN DE LA CAJA DE CAMBIOS

1. La palanca de cambios se encuentra entre dos posiciones.
 - *Mueva la palanca de cambios correctamente a la posición deseada.*
2. La palanca de cambios no está bien ajustada.
 - *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.*
3. Error en el sistema eléctrico.
 - *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.*

EL MOTOR NO GIRA

1. La llave D.E.S.S. no está colocada en el anclaje D.E.S.S.
 - *Inserte bien la llave en el anclaje D.E.S.S.*
2. La palanca de cambios no se encuentra en la posición P (aparcamiento) o N (punto muerto).
 - *Coloque la palanca de cambios en la posición P (aparcamiento) o N (punto muerto), o pise el pedal del freno.*
3. Fusible quemado.
 - *Compruebe los fusibles.*
4. Batería débil o conexiones sueltas.
 - *Compruebe el fusible del sistema de carga.*
 - *Compruebe el mensaje de error en el indicador.*
 - *Compruebe las conexiones de la batería y el estado de los terminales.*
 - *Encargue la comprobación de la batería a un distribuidor autorizado de Can-Am.*
5. Botón de arranque del motor defectuoso.
 - *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.*
6. Solenoide de arranque defectuoso.
 - *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.*
7. El indicador multifunción muestra un mensaje que indica que no se reconoce la llave D.E.S.S.
 - *Limpie la llave D.E.S.S.*

EL MOTOR GIRA PERO NO LLEGA A PONERSE EN MARCHA

1. Motor ahogado (bujía húmeda cuando se extrae).
 - *Si el motor no arranca y está inundado de combustible, es posible activar el modo de motor ahogado para impedir la inyección de combustible e interrumpir el encendido durante la operación de rotación inicial del motor para la puesta en marcha. Siga el procedimiento que se indica a continuación:*
 - *Coloque la llave en el anclaje D.E.S.S.*
 - *MANTENGA PISADO el pedal del acelerador a fondo.*
 - *Presione el botón de START (arranque) del motor.*
 - El motor debería girar para el arranque durante unos 10 segundos. Suelte el botón de ARRANQUE del motor.*
 - Suelte el pedal del acelerador y haga girar el motor nuevamente para el arranque.*
 - Si no funciona:**
 - *Extraiga las bujías (se suministran herramientas en el kit de herramientas). Consulte BUJÍAS en la sección PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO.*
 - *Haga girar el motor varias veces.*
 - *Instale nuevas bujías si es posible o, si no, limpie y seque las bujías.*
 - *Si el motor no se pone en marcha, solicite asistencia a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am, a un taller de reparación o a una persona de su elección, para su mantenimiento, reparación o sustitución. Consulte la GARANTÍA RELACIONADA CON LAS EMISIONES DE LA NORMATIVA ESTADOUNIDENSE EPA que se encuentra en el presente documento para obtener información sobre las reclamaciones de garantía.*

2. No llega combustible al motor (la bujía está seca cuando se extrae).
 - *Revise el nivel en el depósito de combustible.*
 - *Compruebe el fusible de la bomba de combustible.*
 - *Prefiltro de la bomba de combustible obstruido o fallo de la bomba de combustible. Solicite asistencia a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am, a un taller de reparación o a una persona de su elección, para su mantenimiento, reparación o sustitución. Consulte la GARANTÍA RELACIONADA CON LAS EMISIONES DE LA NORMATIVA ESTADOUNIDENSE EPA que se encuentra en el presente documento para obtener información sobre las reclamaciones de garantía.*

3. Bujía/encendido (no hay chispa).
 - *Compruebe el dispositivo de contacto.*
 - *Retire la bujía y vuelva a conectarla a la bobina de encendido.*

- *Ponga en marcha el motor con la bujía conectada a masa y alejada del alojamiento. Si no aparece ninguna chispa, sustituya la bujía.*
- *Si el problema persiste, solicite asistencia a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am, a un taller de reparación o a una persona de su elección, para su mantenimiento, reparación o sustitución. Consulte la GARANTÍA RELACIONADA CON LAS EMISIONES DE LA NORMATIVA ESTADOUNIDENSE EPA que se encuentra en el presente documento para obtener información sobre las reclamaciones de garantía.*

EL MOTOR NO TIENE SUFICIENTE ACELERACIÓN O POTENCIA

1. El cinturón de seguridad no está abrochado correctamente. Compruebe el mensaje del indicador.
 - *Póngase el cinturón de seguridad correctamente.*
2. Bujía sucia o dañada.
 - *Cambie las bujías.*
3. Filtro de aire del motor obstruido o sucio.
 - *Compruebe el filtro de aire y cámbielo si es necesario.*
 - *Compruebe si hay residuos en el alojamiento del filtro de aire del motor.*
4. Agua en la CVT.
 - *Elimine el agua de la CVT. Consulte PROCEDIMIENTOS ESPECIALES.*
5. Suciedad o desgaste del sistema de transmisión CVT.
 - *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.*
6. No hay combustible.
 - *Prefiltro de la bomba de combustible obstruido o sucio. Solicite asistencia a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am, a un taller de reparación o a una persona de su elección, para su mantenimiento, reparación o sustitución. Consulte la GARANTÍA RELACIONADA CON LAS EMISIONES DE LA NORMATIVA ESTADOUNIDENSE EPA que se encuentra en el presente documento para obtener información sobre las reclamaciones de garantía.*
7. El motor está en modo de protección.
 - *Compruebe si hay mensajes en la pantalla del indicador multifunción.*
 - *La luz indicadora CHECK ENGINE del indicador multifunción está encendida y en la pantalla multifunción se muestra el mensaje LIMP HOME; solicite asistencia a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am, a un taller de reparación o a una persona de su elección, para su mantenimiento, reparación o sustitución. Consulte la GARANTÍA RELACIONADA CON LAS EMISIONES DE LA NORMATIVA ESTADOUNIDENSE EPA que se encuentra en el presente documento para obtener información sobre las reclamaciones de garantía.*

EL MOTOR SE CALIENTA EXCESIVAMENTE

1. Nivel de refrigerante bajo en el sistema de refrigeración.
 - *Compruebe el nivel del refrigerante y añada líquido. Consulte PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO. Solicite asistencia a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am, a un taller de reparación o a una persona de su elección, para su mantenimiento, reparación o sustitución. Consulte la GARANTÍA RELACIONADA CON LAS EMISIONES DE LA NORMATIVA ESTADOUNIDENSE EPA que se encuentra en el presente documento para obtener información sobre las reclamaciones de garantía.*
2. El ventilador no se acciona.
 - *Asegúrese de que el ventilador no está atascado y funciona correctamente.*
 - *Compruebe el fusible del ventilador. Consulte FUSIBLES, en el subapartado PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO.*
3. Suciedad en las aletas del radiador.
 - *Compruebe y limpie las aletas del radiador. Consulte PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO.*

FALLOS EN EL MOTOR

1. Bujía sucia/dañada/desgastada.
 - *Reemplace las bujías si es necesario.*
2. Agua en el combustible.
 - *Vacíe el sistema de combustible y reposte con combustible nuevo.*

EL RÉGIMEN DEL MOTOR AUMENTA PERO EL VEHÍCULO NO SE MUEVE

1. Agua en la CVT.
 - *Elimine el agua de la CVT. Consulte el apartado PROCEDIMIENTOS ESPECIALES.*
2. Suciedad o desgaste de la CVT o fallo de la correa.
 - *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.*

RESPUESTA PARCIAL O NULA AL PISAR EL PEDAL DEL ACELERADOR (LA LUZ INDICADORA CHECK ENGINE ESTÁ ENCENDIDA Y SE MUESTRA EL MENSAJE PPS FAULT).

1. Fallo parcial de los sensores del pedal del acelerador (PPS).
 - *Use el interruptor de anulación para recuperar el funcionamiento del pedal del acelerador. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.*
2. Fallo total de los sensores del pedal del acelerador (PPS).
 - *Use el interruptor de anulación para anular el efecto del pedal del acelerador y aumentar el régimen del motor con el fin de mover el vehículo. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.*

MENSAJES EN EL INDICADOR MULTIFUNCIÓN

Cuando se detecta una condición anormal del motor, es posible que se encienda un piloto al tiempo que se muestran los mensajes siguientes.

| Mensaje | Descripción |
|--------------------------------------|--|
| D.E.S.S. KEY NOT RECOGNIZED | La llave D.E.S.S. requiere limpieza. |
| BAD KEY | Indica que ha utilizado una llave D.E.S.S. que no corresponde; utilice la llave correspondiente al vehículo. |
| CHECK ENGINE | Todos los errores activos o previamente activos que requieren atención. El motor no está limitado. |
| LIMP HOME | Errores graves que requieren atención tan pronto como sea posible. Se aplicarán limitaciones al motor y/o se modificará el comportamiento del motor. |
| ECM CRC ERROR | Mensaje de error del ECM. |
| TPS FAULT | Error del regulador, generalmente seguido de un mensaje del modo de protección. |
| BRAKE SWITCH FAULT | Error de la indicación de freno. |
| ECM NOT RECOGNIZED | Este mensaje se muestra cuando el indicador no puede identificar el ECM. |
| COMPROBAR DPS | La luz piloto de comprobación del motor está encendida. Indica que el sistema dinámico de dirección asistida (DPS) no funciona correctamente. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am. |
| PPS FAULT | Sensores de posición del pedal (PPS) defectuosos. Consulte <i>INTERRUPTOR DE ANULACIÓN</i> en <i>CONTROLES SECUNDARIOS</i> para conducir el vehículo en modo de protección manual. |
| MANUAL LIMP HOME | Confirma que el modo de protección manual está conectado mediante el interruptor de anulación en caso de fallo en el PPS. |
| FUEL SENDER RANGE PERFORMANCE | Cuando el valor del resistor del emisor de combustible se encuentra fuera de rango, el indicador multifunción (analógico/digital) lo detectará y mostrará este mensaje. |
| CHECK SMARTLOK (COMPROBAR SMARTLOCK) | La luz piloto de comprobación del motor está encendida. Indica que el Smart-Lok no funciona correctamente. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am. |

GARANTÍA

GARANTÍA LIMITADA DE BRP EN EE. UU. Y CANADÁ: SSV CAN-AM® DE 2019

1) ALCANCE DE LA GARANTÍA LIMITADA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garantiza ante defectos de material o fabricación sus vehículos side-by-side Can-Am ("SSV") del año 2019 vendidos por concesionarios autorizados de SSV Can-Am (según la definición que figura en este documento) en los Estados Unidos de América ("E.E: U.U.") y en Canadá por el período y con arreglo a las condiciones que se describen a continuación. Esta garantía limitada quedará anulada y sin efecto en los casos siguientes: (1) Si se ha utilizado el SSV para carreras o cualquier otra actividad de competición, en cualquier momento, aunque el titular fuese otra persona; o (2) si el SSV se ha alterado o modificado de modo que repercuta negativamente en su funcionamiento, rendimiento o durabilidad, o si ha sido alterado o modificado con la finalidad de cambiar el uso previsto.

Las piezas y accesorios que no vengan de fábrica no están cubiertos por esta garantía limitada. Por favor, consulte la garantía limitada aplicable a las piezas y accesorios.

2) LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD

ESTA GARANTÍA SE OTORGA Y ACEPTA EXPLÍCITAMENTE, EN SUSTITUCIÓN DE CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, CUALQUIER GARANTÍA DE COMERCIABILIDAD O ADECUACIÓN A UNA FINALIDAD EN PARTICULAR. EN LA MEDIDA EN QUE NO SE PUEDA RENUNCIAR A LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, ESTAS QUEDAN LIMITADAS EN CUANTO A DURACIÓN A LA DE LA GARANTÍA EXPRESA. LOS DAÑOS INCIDENTALS E INDIRECTOS QUEDAN EXCLUIDOS DE LA COBERTURA DE ESTA GARANTÍA. EN ALGUNOS ESTADOS Y PROVINCIAS NO ESTÁN PERMITIDAS LAS RENUNCIAS, LIMITACIONES NI EXCLUSIONES ESPECIFICADAS ANTERIORMENTE, POR LO QUE EXISTE LA POSIBILIDAD DE QUE NO SEAN APLICABLES EN SU CASO. ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS ESPECÍFICOS, ADEMÁS DE OTROS QUE PUDIERA TENER Y QUE VARIAN EN FUNCIÓN DEL ESTADO O DE LA PROVINCIA.

Ni el distribuidor, ni ningún concesionario de BRP, ni ninguna otra persona han sido autorizados para realizar afirmaciones, representaciones ni garantías con respecto al producto que no sean las contenidas en esta garantía limitada; y, en caso de hacerse, no podrán ser exigibles a BRP. BRP se reserva el derecho de modificar esta garantía limitada en cualquier momento, entendiéndose que tales modificaciones no alterarán las condiciones de garantía aplicables a los productos vendidos durante la vigencia de esta garantía.

3) EXCLUSIONES DE GARANTÍA

Todo lo que sigue no está amparado por la garantía en ninguna circunstancia:

- Desgaste y deterioro causado por el uso normal;
- Elementos de mantenimiento rutinario, optimizaciones, ajustes;

- Daños ocasionados por un mantenimiento o almacenamiento inadecuados, según lo descrito en la Guía del usuario;
- Daños resultantes de la retirada de piezas, reparaciones incorrectas, operaciones de servicio técnico o modificaciones indebidas, el uso de piezas no fabricadas ni aprobadas por BRP; o bien daños resultantes de reparaciones realizadas por personas que no pertenezcan al servicio técnico autorizado de un distribuidor de SSV Can-Am;
- Daños causados por el abuso, uso indebido, negligencia o utilización del producto al margen de las recomendaciones que figuran en la Guía del usuario de SSV Can-Am;
- Daños causados por accidentes, inmersión, fuego, robo, vandalismo o fuerza mayor;
- El uso de combustibles, aceites o lubricantes no adecuados para el producto (consulte la Guía del usuario);
- Daños por óxido, corrosión o exposición a los elementos;
- Daños por ingestión de agua o nieve;
- Daños y perjuicios incidentales o indirectos, o daños de cualquier tipo, incluidos, entre otros, costes de grúa, almacenamiento, teléfono, alquiler, taxi, incomodidades, cobertura de seguro, pagos de préstamos, pérdida de tiempo, pérdida de ingresos.

4) PERÍODO DE COBERTURA DE LA GARANTÍA

La presente garantía limitada tendrá efecto a partir de (1) la fecha de entrega al primer consumidor minorista o (2) la fecha en la que el producto sea puesto en funcionamiento por vez primera (lo que suceda primero) y durante el período siguiente:

- SEIS (6) MESES CONSECUTIVOS, para uso particular o comercial.
- Para componentes relacionados con las emisiones, consulte también la garantía de la EPA (EE. UU.) relacionada con las emisiones aquí contenida.
- En el caso de los modelos de California con componentes relacionados con las emisiones por evaporación que lleven instalado un sistema de control de emisiones por evaporación producido por BRP a la venta en el estado de California que se vendan inicialmente a un residente de esos estados, o posteriormente registrados con garantía para un residente de esos estados, consulte también la *DECLARACIÓN SOBRE LA GARANTÍA DE CONTROL DE EMISIONES POR EVAPORACIÓN DE CALIFORNIA* contenida en el presente documento.

La reparación o sustitución de piezas o la realización de operaciones de servicio técnico durante el período de garantía no amplían la duración de la garantía más allá de la fecha límite original.

5) CONDICIONES PARA BENEFICIARSE DE LA GARANTÍA

Esta cobertura de garantía está **supeditada** exclusivamente al cumplimiento de **cada uno de** los requisitos siguientes:

- El SSV Can-Am de 2019 debe ser adquirido como nuevo y sin usar por su primer propietario a través de un distribuidor de SSV Can-Am autorizado para distribuir SSV Can-Am en el país de venta ("concesionario de SSV Can-Am");
- Debe haberse completado y documentado el proceso de inspección previo a la entrega según lo especificado por BRP, y deberá constar la firma del comprador;
- El SSV Can-Am de 2019 debe haber sido debidamente registrado por un distribuidor autorizado de SSV Can-Am;
- El SSV Can-Am de 2019 debe ser adquirido en el país de residencia del comprador;
- Las tareas de mantenimiento rutinarias deben ser realizadas dentro de los plazos indicados en la Guía del usuario para mantener la cobertura de la garantía. BRP se reserva el derecho de condicionar la cobertura de la garantía a la demostración previa de un mantenimiento adecuado.

BRP no aceptará ningún compromiso relacionado con esta garantía limitada ante ningún propietario para uso privado o comercial si no se han cumplido todas las condiciones anteriores. Estas limitaciones son necesarias para preservar la seguridad de los productos BRP, así como la de sus consumidores y la del público en general.

6) QUÉ DEBE HACER PARA BENEFICIARSE DE LA COBERTURA DE LA GARANTÍA

El cliente debe dejar de utilizar el SSV si surge cualquier anomalía. El cliente debe notificar la presencia de defectos a un distribuidor de BRP en un plazo no superior a tres (3) días tras ser detectados dichos defectos, así como facilitar las condiciones de acceso al producto para la verificación o la reparación. El cliente también debe presentar al concesionario o distribuidor autorizado de BRP la prueba de compra, así como firmar la orden de reparación antes del comienzo de esta para validar la garantía. Todas las piezas sustituidas bajo esta garantía limitada pasan a ser de la propiedad de BRP.

7) QUÉ HARÁ BRP

Las obligaciones de BRP según esta garantía se limitan, según su criterio, a la reparación de las piezas que se determinen defectuosas tras un uso normal, en operaciones de mantenimiento y servicio; o bien, a la sustitución de dichas piezas por piezas originales de SSV Can-Am nuevas sin coste alguno en concepto de piezas y mano de obra, en cualquier concesionario autorizado de BRP durante el período de cobertura de la garantía según las condiciones aquí descritas. La responsabilidad de BRP se limita a efectuar las reparaciones necesarias o cambiar las piezas. Ninguna reclamación de incumplimiento de la garantía será causa de la cancelación o anulación de la venta del SSV al propietario.

En caso de que se requiera servicio fuera del país de la venta original, el propietario asumirá el coste adicional correspondiente a las prácticas y condiciones locales, tales como (sin exclusión de otras) los gastos de transporte y seguro, los impuestos, gastos de licencias, aranceles y cual-

quier otro coste económico, incluidas las obligaciones impositivas para con los gobiernos, los estados, los territorios y sus organismos respectivos.

BRP se reserva el derecho de mejorar o modificar productos cada cierto tiempo, sin que ello suponga ninguna obligación de modificar productos previamente fabricados.

8) GARANTÍAS ADICIONALES DE PROVEEDORES

Es posible que BRP suministre un sistema de GPS de serie en determinados SSV Can-Am de 2019. El receptor GPS está cubierto por la política de garantía limitada de BRP. Si el "proveedor" del receptor GPS ofrece una cobertura de garantía adicional mayor que la garantía limitada de BRP, dicha garantía deberá ser gestionada por el concesionario o el consumidor directamente con el "proveedor" del receptor GPS.

9) TRASPASO DE LA TITULARIDAD

Si se transfiere la propiedad de un producto durante el período que cubre la garantía, también se transferirá esta garantía, que tendrá validez durante el resto del período de cobertura, con sujeción a sus términos y condiciones, y siempre y cuando BRP o un concesionario/distribuidor autorizado de SSV Can-Am reciba una prueba que demuestre la conformidad del antiguo propietario con el traspaso de la titularidad, además de incluirse los datos del nuevo propietario.

10) ASISTENCIA AL CONSUMIDOR

En caso de disputa o controversia con respecto a esta garantía limitada, BRP le sugiere que intente resolverla con el distribuidor. Le recomendamos que trate la cuestión con el propietario o el jefe de servicio del concesionario autorizado.

Si no logra resolver el problema, póngase en contacto con BRP rellenando el formulario de contacto para clientes en www.brp.com, o póngase en contacto por correo electrónico a través de una de las direcciones que encontrará debajo de la sección de *CONTACTO* de esta guía.

* En EE. UU., los productos son distribuidos por BRP US Inc., que también se encarga de la asistencia técnica.

© 2018 Bombardier Recreational Products Inc. Todos los derechos reservados.

® Marca comercial de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales.

GARANTÍA RELACIONADA CON LAS EMISIONES DE LA NORMATIVA ESTADOUNIDENSE EPA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")** garantiza al comprador final y a cada comprador posterior que este nuevo motor, incluidas todas las piezas de su sistema de control de emisiones de escape y su sistema de control de emisiones por evaporación, cumple con dos condiciones:

1. Está diseñado, construido y equipado de manera que, en el momento de la venta al comprador final, cumple los requisitos de 40 CFR 1051 y 40 CFR 1060.
2. No tiene defectos en los materiales ni en la fabricación que pudieran impedir que cumpla los requisitos de 40 CFR 1051 y 40 CFR 1060.

Cuando exista una anomalía cubierta por la garantía, BRP se compromete a reparar o sustituir, a su elección, cualquier pieza o componente que presente un defecto de materiales o de fabricación que aumente las emisiones del motor de cualquier contaminante regulado, dentro del período de garantía establecido y sin coste para el propietario, incluidos los gastos relacionados con el diagnóstico y la reparación o la sustitución de las piezas relacionadas con las emisiones. Todas las piezas defectuosas sustituidas según esta garantía pasarán a ser propiedad de BRP.

Para las reclamaciones de garantía relacionadas con las emisiones, BRP limita el diagnóstico y la reparación de las piezas relacionadas con las emisiones a los concesionarios y distribuidores de Can-Am autorizados, excepto en caso de las reparaciones de emergencia requeridas según el punto 2 de la lista siguiente.

Como fabricante certificante, BRP no rechazará las reclamaciones de garantía relacionadas con las emisiones sobre la base de lo siguiente:

1. El mantenimiento u otro servicio realizado por BRP o las plantas autorizadas de BRP.
2. El trabajo de reparación del motor/equipo que realice el usuario para corregir una condición insegura de emergencia atribuible a BRP siempre que el usuario intente restaurar la configuración adecuada del motor/equipo tan pronto como sea posible.
3. Cualquier acción u omisión por parte del usuario que no tenga relación con la reclamación de garantía.
4. El mantenimiento que se haya realizado con más frecuencia de la especificada por BRP.
5. Todo lo que se considere una falta o responsabilidad de BRP.
6. El uso de cualquier combustible disponible donde se utiliza el equipo, a menos que las instrucciones de mantenimiento por escrito de BRP indiquen que dicho combustible puede dañar el sistema de control de emisiones del equipo y que los usuarios puedan encontrar fácilmente el combustible adecuado. Consulte el apartado dedicado a la información de mantenimiento y los requisitos de combustible en el apartado dedicado al combustible.

Periodo de la garantía relacionada con las emisiones

La garantía relacionada con las emisiones es válida durante el siguiente período (lo que suceda primero):

| | HORAS | MESES | KILÓMETROS |
|--|-------|-------|------------|
| Componentes relacionados con el sistema de emisiones de escape: | 500 | 30 | 5000 |
| Componentes relacionados con el sistema de emisiones de evaporación: | N/A | 24 | N/A |

Componentes cubiertos

La garantía relacionada con las emisiones cubre todos los componentes cuya avería incremente las emisiones del motor de cualquier contaminante regulado, incluidos los componentes enumerados a continuación:

- Para las emisiones de escape, los componentes relacionados con las emisiones incluyen todas las piezas del motor relacionadas con los sistemas siguientes:
 - Sistema de inducción de aire
 - Sistema de combustible
 - Sistema de encendido
 - Sistemas de recirculación de gases de escape
- Las siguientes piezas también se consideran componentes relacionados con las emisiones de escape:
 - Dispositivos postratamiento
 - Válvulas de ventilación del cárter
 - Sensores
 - Unidades electrónicas de control
- Las siguientes piezas también se consideran componentes relacionados con las emisiones para las emisiones de evaporación:
 - Depósito de combustible
 - Tapón del depósito de combustible
 - Manguera de combustible
 - Accesorios de las mangueras del sistema de combustible
 - Sujeciones*
 - Válvulas de alivio de presión*
 - Válvulas de control*
 - Solenoides de control*
 - Controles electrónicos*
 - Diafragmas de control de vacío*
 - Cables de control*
 - Articulaciones de control*
 - Válvulas de purgado
 - Mangueras de vapor
 - Separador de vapor/líquido
 - Cartucho de carbono
 - Soportes de montaje del cartucho
 - Conector del puerto de purga del carburador

4. Los componentes relacionados con las emisiones también incluyen todas las otras piezas cuyo único propósito sea reducir las emisiones o cuyo fallo aumentaría las emisiones sin disminuir el rendimiento del motor/equipo de manera significativa.

Aplicabilidad limitada

Como fabricante certificante, BRP puede rechazar las reclamaciones de garantía relacionadas con las emisiones debido a fallos que hayan sido provocados por el mantenimiento o uso indebidos por parte del propietario o el usuario, por accidentes de los cuales el fabricante no sea responsable, o por causas de fuerza mayor. Por ejemplo, no se aceptarán reclamaciones de garantía relacionadas con las emisiones por fallos que han sido provocados directamente por el uso indebido del motor/equipo por parte del conductor, o el uso por parte del conductor del motor/equipo de una manera para la que no estaba diseñado, y que no son atribuibles al fabricante de ninguna manera.

Si tiene cualquier duda relacionada con sus derechos y responsabilidades con respecto a la garantía, póngase en contacto con Bombardier Recreational Products llamando al 1-888-272-9222.

*Siempre que se relacione con el sistema de control de emisiones de evaporación

** En EE. UU., los productos son distribuidos por BRP US Inc., que también se encarga de la asistencia técnica.

DECLARACIÓN DE GARANTÍA SOBRE EL CONTROL DE EMISIONES POR EVAPORACIÓN DE CALIFORNIA

DERECHOS Y OBLIGACIONES ASOCIADOS A LA GARANTÍA

El Consejo de recursos del aire de California se complace en explicar la garantía del sistema de control de emisiones por evaporación para su vehículo deportivo todoterreno de 2019. En California, los vehículos todoterreno recreativos nuevos deben estar diseñados, construidos y equipados de manera que se ajusten a las exigentes normas estatales contra la contaminación del aire. Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")** debe garantizar el sistema de control de emisiones por evaporación de su vehículo deportivo todoterreno durante los periodos de tiempo listados a continuación, de no haber uso incorrecto, negligencia, mantenimiento inadecuado o modificaciones no aprobadas en su vehículo deportivo todoterreno.

Su sistema de control de emisiones por evaporación incluye piezas como el carburador o un sistema de inyección de combustible, depósito de combustible, mangueras de combustible, cartucho de carbono y ordenador de gestión del motor. También puede incluir mangueras, correas, conectores y otras piezas relacionadas con el sistema de emisiones por evaporación. Si se cumplen los requisitos de cobertura de garantía, Bombardier Recreational Products Inc. reparará su vehículo deportivo todoterreno sin coste alguno para usted. Esto incluye las operaciones de diagnóstico, las piezas y la mano de obra.

COBERTURA DE LA GARANTÍA DEL FABRICANTE DEL OHRV

El periodo de garantía para este OHRV es de 60 meses, 8000 kilómetros o 500 horas, lo que suceda primero.

Piezas cubiertas:

- Soporte(s) de sujeción del cartucho
- Cartucho de carbono
- Puerto de purga del conector
- Abrazadera(s)*
- Control electrónico*
- Tapón del depósito de combustible
- Cuello de llenado del depósito
- Manguera del cuello de llenado del depósito
- Conducto(s) del combustible
- Accesorio(s) de los conductos de combustible
- Depósito de combustible
- Válvula(s) de descarga de presión*
- Válvula(s) de purga
- Válvula(s) de retención*
- Manguera(s) de vapor
- Reductor del flujo

- Filtro(s)*
- Todas las otras partes no listadas que puedan afectar al sistema de control de emisiones por evaporación

Si alguna parte relacionada con las emisiones por evaporación de su vehículo deportivo todoterreno está defectuosa, será reparada o sustituida por Bombardier Recreational Products Inc.

RESPONSABILIDADES DEL PROPIETARIO CON ARREGLO A LA GARANTÍA

Como propietario de un vehículo deportivo todoterreno, usted es responsable de que se realicen las operaciones de mantenimiento necesarias que se detallan en el manual de uso. Bombardier Recreational Products Inc. le recomienda que conserve todos los justificantes relacionados con el mantenimiento del vehículo deportivo todoterreno, pero Bombardier Recreational Products Inc. no puede denegar la cobertura de garantía basándose exclusivamente en la ausencia de justificantes o en que el propietario no haya velado por que se realicen todas las operaciones de mantenimiento programadas.

Como propietario, es usted responsable de presentar su vehículo deportivo todoterreno en un concesionario o distribuidor de Bombardier Recreational Products Inc. tan pronto como suceda el problema. Las reparaciones cubiertas por la garantía deben llevarse a cabo en un plazo razonable, no superior a 30 días.

Como propietario de un vehículo deportivo todoterreno, debe tener presente que Bombardier Recreational Products Inc. puede denegar la cobertura de garantía si el vehículo deportivo todoterreno o alguno de sus componentes ha fallado debido a un mal uso, negligencia, mantenimiento inadecuado o modificaciones no aprobadas.

Si tiene cualquier duda relacionada con sus derechos y responsabilidades con respecto a la garantía, póngase en contacto con Bombardier Recreational Products Inc., llamando al 1-888-272-9222, o con el Consejo de recursos del aire de California (California Air Resource Board), en la dirección 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731 (EE. UU.).

*Siempre que se relacione con el sistema de control de emisiones de evaporación
** En EE. UU., los productos son distribuidos por BRP US Inc., que también se encarga de la asistencia técnica.

GARANTÍA INTERNACIONAL LIMITADA DE BRP: SSV CAN-AM® DE 2019

1) ALCANCE DE LA GARANTÍA LIMITADA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garantiza ante defectos de material o fabricación sus SSV Can-Am de 2019 vendidos por concesionarios o distribuidores de SSV Can-Am autorizados por BRP para distribuir Can-Am ("concesionario/distribuidor de SSV Can-Am") fuera de los cincuenta estados de los Estados Unidos, Canadá, los estados miembros del Espacio Económico Europeo (que comprende los estados de la Unión Europea más Noruega, Islandia y Liechtenstein) ("EEE"), los estados miembros de la Comunidad de Estados Independientes (incluidos Ucrania y Turkmenistán) ("CEI") y Turquía, por el período y con arreglo a las condiciones que se describen a continuación.

Las piezas y accesorios que no vengan de fábrica no están cubiertos por esta garantía limitada. Por favor, consulte la garantía limitada aplicable a las piezas y accesorios.

Esta garantía limitada quedará anulada y sin efecto en los casos siguientes: (1) si se ha utilizado el SSV para carreras o cualquier otra actividad de competición, en cualquier momento, aunque el titular fuese otra persona; o (2) si el SSV se ha alterado o modificado de modo que repercuta negativamente en su funcionamiento, rendimiento o durabilidad, o si ha sido alterado o modificado con la finalidad de cambiar el uso previsto.

2) LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD

HASTA EL GRADO PERMITIDO POR LAS LEYES, ESTA GARANTÍA SE OTORGA Y ACEPTA EXPLÍCITAMENTE, EN LUGAR DE CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, CUALQUIER GARANTÍA DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA FINES CONCRETOS. EN LA MEDIDA EN QUE NO SE PUEDA RENUNCIAR A LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, ESTAS QUEDAN LIMITADAS EN CUANTO A DURACIÓN A LA DE LA GARANTÍA EXPRESA. LOS DAÑOS INCIDENTALES E INDIRECTOS QUEDAN EXCLUIDOS DE LA COBERTURA DE ESTA GARANTÍA. EN ALGUNAS JURISDICCIONES NO SE PERMITEN LOS DESCARGOS DE RESPONSABILIDAD, LAS LIMITACIONES NI LAS EXCLUSIONES IDENTIFICADAS CON ANTERIORIDAD Y, COMO RESULTADO, PODRÍAN NO SER APLICABLES EN SU CASO. ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS ESPECÍFICOS, ADEMÁS DE OTROS QUE PUDIERA TENER Y QUE VARÍAN EN FUNCIÓN DEL PAÍS. (PARA LOS PRODUCTOS ADQUIRIDOS EN AUSTRALIA, VEA LA CLÁUSULA 4 A CONTINUACIÓN).

Ni el concesionario/distribuidor de SSV Can-Am ni ninguna otra persona han sido autorizados para realizar afirmaciones, representaciones ni garantías con respecto al producto que no sean las contenidas en esta garantía limitada y, en caso de hacerse, no podrán ser exigibles a BRP.

BRP se reserva el derecho de modificar esta garantía en cualquier momento, entendiéndose que tales modificaciones no alterarán las condiciones de garantía aplicables a los productos vendidos durante la vigencia de esta garantía.

3) EXCLUSIONES NO CUBIERTAS

Los casos siguientes no quedan cubiertos por esta garantía limitada bajo ninguna circunstancia:

- Desgaste y deterioro causado por el uso normal;
- Elementos de mantenimiento rutinario, optimizaciones, ajustes (piezas y mano de obra);
- Daños ocasionados por negligencia o por un mantenimiento o almacenamiento inadecuados, según lo descrito en la Guía del usuario;
- Daños resultantes de la retirada de piezas, reparaciones incorrectas, operaciones de servicio técnico o modificaciones indebidas, el uso de piezas no fabricadas ni aprobadas por BRP; o bien daños resultantes de reparaciones realizadas por personas que no pertenezcan al servicio técnico autorizado de un concesionario o distribuidor de SSV Can-Am;
- Daños causados por el abuso, uso indebido, negligencia o utilización del producto al margen de las recomendaciones que figuran en la Guía del usuario;
- Daños causados por accidentes, inmersión, fuego, robo, vandalismo o fuerza mayor;
- El uso de combustibles, aceites o lubricantes no adecuados para el producto (consulte la Guía del usuario);
- Daños por óxido, corrosión o exposición a los elementos;
- Daños por ingestión de agua o nieve;
- Daños y perjuicios incidentales o indirectos, o daños de cualquier tipo, incluidos, entre otros, costes de transporte, grúa, almacenamiento, teléfono, alquiler, taxi, incomodidades, cobertura de seguro, pagos de préstamos, pérdida de tiempo, pérdida de ingresos o pérdida de tiempo debido al tiempo fuera de servicio por trabajos de mantenimiento.

4) PERÍODO DE COBERTURA DE LA GARANTÍA

La presente garantía tendrá efecto a partir de (1) la fecha de entrega al primer consumidor minorista o (2) la fecha en la que el producto sea puesto en funcionamiento por vez primera (lo que suceda primero) y durante un período de:

- SEIS (6) MESES CONSECUTIVOS, para uso particular o comercial.

La reparación o sustitución de piezas o la realización de operaciones de servicio técnico durante el período de garantía no amplían la duración de la garantía más allá de la fecha límite original.

PARA LOS PRODUCTOS VENDIDOS EN AUSTRALIA SOLAMENTE

No se interpretará que ninguna disposición de estos Términos y condiciones de la garantía excluye, restringe o modifica la aplicación de una condición, garantía, aval, recurso o derecho, otorgados o implícitos en virtud de la Ley Competition and Consumer Act 2010 (Cth), incluidas las leyes de protección al consumidor de Australia u otras leyes, en los casos en que, al hacerlo, implicaría la violación de dicha ley o causaría que una parte de estos términos y condiciones fuera nula. Los beneficios otorgados en virtud de esta garantía limitada son adicionales a otros derechos y recursos disponibles conforme a la legislación australiana.

Nuestros productos incluyen garantías que no se pueden excluir en virtud de las leyes de protección al consumidor de Australia. Tendrá derecho a obtener el reemplazo de la unidad o la devolución del dinero en caso de una falla grave y como compensación en caso de otras pérdidas o daños razonablemente previsibles. Además, tendrá derecho a obtener la reparación o el reemplazo de los artículos si no presentan una calidad aceptable y el problema no se puede computar como una falla grave.

5) CONDICIONES PARA BENEFICIARSE DE LA GARANTÍA

Esta cobertura de garantía está **supeditada** exclusivamente al cumplimiento de **cada uno de** los requisitos siguientes:

- El SSV Can-Am de 2019 debe ser adquirido como nuevo y sin usar por su primer propietario a través de un distribuidor o concesionario de SSV Can-Am autorizado para distribuir SSV Can-Am en el país de venta;
- Debe haberse completado y documentado el proceso de inspección previo a la entrega según lo especificado por BRP.
- El producto debe haber sido debidamente registrado por un concesionario o distribuidor autorizado de SSV Can-Am;
- El SSV Can-Am de 2019 debe ser adquirido en el país o en la unión de países en que reside el comprador;
- Las tareas de mantenimiento rutinarias deben ser realizadas dentro de los plazos indicados en la Guía del usuario para mantener la cobertura de la garantía. BRP se reserva el derecho de condicionar la cobertura de la garantía a la demostración previa de un mantenimiento adecuado.

BRP no aceptará ningún compromiso relacionado con esta garantía limitada ante ningún propietario para uso privado o comercial si no se han cumplido todas las condiciones anteriores. Estas limitaciones son necesarias para preservar la seguridad de los productos BRP, así como la de sus consumidores y la del público en general.

6) QUÉ DEBE HACERSE PARA BENEFICIARSE DE LA COBERTURA DE LA GARANTÍA

El cliente debe dejar de utilizar el SSV si surge cualquier anomalía. El cliente debe notificar la presencia de defectos a un concesionario/distribuidor o servicio técnico autorizado de SSV Can-Am en un plazo no superior a dos (2) días tras ser detectados dichos defectos, así como facilitar las condiciones de acceso al producto para la verificación o la reparación. El cliente también debe presentar al concesionario o distribuidor autorizado de SSV Can-Am el justificante de compra, así como firmar la orden de reparación antes del comienzo de esta para validar la garantía. Todas las piezas sustituidas bajo esta garantía limitada pasan a ser de la propiedad de BRP.

Tenga en cuenta que el período de notificación está sujeto a la legislación nacional o local vigente en el país de residencia del cliente.

7) QUÉ HARÁ BRP

Hasta el grado máximo que permita la ley, las obligaciones de BRP según esta garantía se limitan, según su criterio, a la reparación de las piezas que se determinen defectuosas tras un uso normal, en operaciones de mantenimiento y servicio; o bien, a la sustitución de dichas piezas por piezas originales de SSV Can-Am nuevas sin coste alguno en concepto de piezas y mano de obra, en cualquier concesionario/distribuidor autorizado de SSV Can-Am durante el período de cobertura de garantía según las condiciones aquí descritas. La responsabilidad de BRP se limita a efectuar las reparaciones necesarias o cambiar las piezas. Ninguna reclamación de incumplimiento de la garantía será causa de la cancelación o anulación de la venta del SSV Can-Am al propietario. Usted puede tener otros derechos legales, que pueden variar según el país.

En caso de que se requiera servicio fuera del país de la venta original, el propietario asumirá el coste adicional correspondiente a las prácticas y condiciones locales, tales como (sin exclusión de otras) los gastos de transporte y seguro, los impuestos, gastos de licencias, aranceles y cualquier otro coste económico, incluidas las obligaciones impositivas para con los gobiernos, los estados, los territorios y sus organismos respectivos.

BRP se reserva el derecho de mejorar o modificar productos cada cierto tiempo, sin que ello suponga ninguna obligación de modificar productos previamente fabricados.

8) TRASPASO DE LA TITULARIDAD

Si se transfiere la propiedad de un producto durante el período que cubre la garantía, también se transferirá esta garantía, que tendrá validez durante el resto del período de cobertura, con sujeción a sus términos y condiciones, y siempre y cuando BRP o un concesionario/distribuidor autorizado de SSV Can-Am reciba una prueba que demuestre la conformidad del antiguo propietario con el traspaso de la titularidad, además de incluirse los datos del nuevo propietario.

9) ASISTENCIA AL CONSUMIDOR

En caso de disputa o controversia con respecto a esta garantía limitada, BRP le sugiere que intente resolverla con el concesionario/distribuidor de SSV Can-Am. Recomendamos que trate la cuestión con el propietario o el jefe de servicio del concesionario/distribuidor autorizado de SSV Can-Am.

Si no logra resolver el problema, póngase en contacto con BRP rellenando el formulario de contacto para clientes en www.brp.com, o póngase en contacto por correo electrónico a través de una de las direcciones que encontrará debajo de la sección de *CONTACTO* de esta guía.

* En el territorio que cubre esta garantía limitada, Bombardier Recreational Products Inc. o sus filiales se encargan de la distribución y el servicio técnico de los productos.

© 2018 Bombardier Recreational Products Inc. Todos los derechos reservados.

® Marca comercial de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales.

GARANTÍA LIMITADA DE BRP PARA EL ESPACIO ECONÓMICO EUROPEO, LA COMUNIDAD DE ESTADOS INDEPENDIENTES Y TURQUÍA: SSV CAN-AM® DE 2019

1) ALCANCE DE LA GARANTÍA LIMITADA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garantiza ante defectos de material o fabricación su SSV Can-Am de 2019 vendidos por concesionarios o distribuidores de SSV Can-Am autorizados por BRP para distribuir los SSV Can-Am ("distribuidor/concesionario de SSV Can-Am") en los estados miembros del Espacio Económico Europeo (que comprende los estados miembros de la Unión Europea más Noruega, Islandia y Liechtenstein) ("EEE"), en los estados miembros de la Comunidad de Estados Independientes (que incluye Ucrania y Turkmenistán) ("CEI") y Turquía, por el período y con arreglo a las condiciones que se describen a continuación.

Las piezas y accesorios que no vengan de fábrica no están cubiertos por esta garantía limitada. Por favor, consulte la garantía limitada aplicable a las piezas y accesorios.

Esta garantía limitada quedará anulada y sin efecto en los casos siguientes: (1) si se ha utilizado el SSV para carreras o cualquier otra actividad de competición, en cualquier momento, aunque el titular fuese otra persona; o (2) si el SSV se ha alterado o modificado de modo que repercuta negativamente en su funcionamiento, rendimiento o durabilidad, o si ha sido alterado o modificado con la finalidad de cambiar el uso previsto.

2) LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD

HASTA EL GRADO PERMITIDO POR LAS LEYES, ESTA GARANTÍA SE OTORGA Y ACEPTA EXPLÍCITAMENTE, EN LUGAR DE CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, CUALQUIER GARANTÍA DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA FINES CONCRETOS. EN LA MEDIDA EN QUE NO SE PUEDA RENUNCIAR A LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, ESTAS QUEDAN LIMITADAS EN CUANTO A DURACIÓN A LA DE LA GARANTÍA EXPRESA. LOS DAÑOS INCIDENTALES E INDIRECTOS QUEDAN EXCLUIDOS DE LA COBERTURA DE ESTA GARANTÍA. EN ALGUNAS JURISDICCIONES NO SE PERMITEN LOS DESCARGOS DE RESPONSABILIDAD, LAS LIMITACIONES NI LAS EXCLUSIONES IDENTIFICADAS CON ANTERIORIDAD Y, COMO RESULTADO, PODRÍAN NO SER APLICABLES EN SU CASO. ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS ESPECÍFICOS, ADEMÁS DE OTROS QUE PUDIERA TENER Y QUE VARIAN EN FUNCIÓN DEL PAÍS.

Ni el concesionario/distribuidor de SSV Can-Am ni ninguna otra persona han sido autorizados para realizar afirmaciones, representaciones ni garantías con respecto al producto que no sean las contenidas en esta garantía limitada y, en caso de hacerse, no podrán ser exigibles a BRP.

BRP se reserva el derecho de modificar esta garantía en cualquier momento, entendiéndose que tales modificaciones no alterarán las condiciones

de garantía aplicables a los productos vendidos durante la vigencia de esta garantía.

3) EXCLUSIONES – NO CUBIERTAS POR LA GARANTÍA

Los casos siguientes no quedan cubiertos por esta garantía limitada bajo ninguna circunstancia:

- Desgaste y deterioro causado por el uso normal;
- Elementos de mantenimiento rutinario, optimizaciones, ajustes (piezas y mano de obra);
- Daños ocasionados por negligencia o por un mantenimiento o almacenamiento inadecuados, según lo descrito en la Guía del usuario;
- Daños resultantes de la retirada de piezas, reparaciones incorrectas, operaciones de servicio técnico o modificaciones indebidas, el uso de piezas no fabricadas ni aprobadas por BRP; o bien daños resultantes de reparaciones realizadas por personas que no pertenezcan al servicio técnico autorizado de un concesionario o distribuidor de SSV Can-Am;
- Daños causados por el abuso, uso indebido, negligencia o utilización del producto al margen de las recomendaciones que figuran en la Guía del usuario;
- Daños causados por accidentes, inmersión, incendio, nieve o entrada de agua, robo, vandalismo o fuerza mayor;
- El uso de combustibles, aceites o lubricantes no adecuados para el producto (consulte la Guía del usuario);
- Daños por óxido, corrosión o exposición a los elementos;
- Daños y perjuicios incidentales o indirectos, o daños de cualquier tipo, incluidos, entre otros, costes de transporte, grúa, almacenamiento, teléfono, alquiler, taxi, incomodidades, cobertura de seguro, pagos de préstamos, pérdida de tiempo, pérdida de ingresos o pérdida de tiempo debido al tiempo fuera de servicio por trabajos de mantenimiento.

4) PERÍODO DE COBERTURA DE LA GARANTÍA

La presente garantía tendrá efecto a partir de (1) la fecha de entrega al primer consumidor minorista o (2) la fecha en la que el producto sea puesto en funcionamiento por vez primera (lo que suceda primero) y durante un período de:

- VEINTICUATRO (24) MESES CONSECUTIVOS para uso privado.
- SEIS (6) MESES CONSECUTIVOS para uso comercial o alquiler.

El producto se utiliza de forma comercial cuando su uso guarda relación con algún tipo de trabajo o empleo que genere ingresos, durante cualquier parte del período de garantía. El producto se utiliza también de forma comercial cuando, en algún momento del período de garantía, tiene licencia para un uso comercial.

La reparación o sustitución de piezas o la realización de operaciones de servicio técnico durante el período de garantía no amplían la duración de la garantía más allá de la fecha límite original.

Tenga en cuenta que la duración y cualquier otra modalidad de la garantía están sujetas a la legislación nacional o local vigente.

5) CONDICIONES PARA BENEFICIARSE DE LA GARANTÍA

Esta cobertura de garantía está **supeditada** exclusivamente al cumplimiento de **cada uno de** los requisitos siguientes:

- El SSV Can-Am de 2019 debe ser adquirido como nuevo y sin usar por su primer propietario a través de un distribuidor o concesionario de SSV Can-Am autorizado para distribuir SSV Can-Am en el país de venta;
- Debe haberse completado y documentado el proceso de inspección previo a la entrega según lo especificado por BRP.
- El producto debe haber sido debidamente registrado por un concesionario o distribuidor autorizado de SSV Can-Am;
- El SSV Can-Am de 2019 debe ser adquirido en el país o en la unión de países en que reside el comprador;
- Las tareas de mantenimiento rutinarias deben ser realizadas dentro de los plazos indicados en la Guía del usuario para mantener la cobertura de la garantía. BRP se reserva el derecho de condicionar la cobertura de la garantía a la demostración previa de un mantenimiento adecuado.

BRP no aceptará ningún compromiso relacionado con esta garantía limitada ante ningún propietario para uso privado o comercial si no se han cumplido todas las condiciones anteriores. Estas limitaciones son necesarias para preservar la seguridad de los productos BRP, así como la de sus consumidores y la del público en general.

6) QUÉ DEBE HACERSE PARA BENEFICIARSE DE LA COBERTURA DE LA GARANTÍA

El cliente debe dejar de utilizar el SSV si surge cualquier anomalía. El cliente debe notificar la presencia de defectos a un concesionario/distribuidor o servicio técnico autorizado de SSV Can-Am en un plazo no superior a dos (2) meses tras ser detectados dichos defectos, así como facilitar las condiciones de acceso al producto para la verificación o la reparación. El cliente también debe presentar al concesionario o distribuidor autorizado de SSV Can-Am el justificante de compra, así como firmar la orden de reparación antes del comienzo de esta para validar la garantía. Todas las piezas sustituidas bajo esta garantía limitada pasan a ser de la propiedad de BRP.

Tenga en cuenta que el período de notificación está sujeto a la legislación nacional o local vigente en su país o región.

7) QUÉ HARÁ BRP

Hasta el grado máximo que permita la ley, las obligaciones de BRP según esta garantía se limitan, según su criterio, a la reparación de las piezas que se determinen defectuosas tras un uso normal, en operaciones de mantenimiento y servicio; o bien, a la sustitución de dichas piezas por piezas originales de SSV Can-Am nuevas sin coste alguno en concepto de piezas y mano de obra, en cualquier concesionario/distribuidor autorizado de SSV Can-Am durante el período de cobertura de garantía según las condiciones aquí descritas. La responsabilidad de BRP se limita a efectuar las reparaciones necesarias o cambiar las piezas. Ninguna recla-

mación de incumplimiento de la garantía será causa de la cancelación o anulación de la venta del SSV Can-Am al propietario. Usted puede tener otros derechos legales, que pueden variar según el país.

En caso que se requiera servicio fuera del EEE, el propietario asumirá el coste adicional correspondiente a las prácticas y condiciones locales, tales como (sin exclusión de otras), los gastos de transporte y seguro, los impuestos, gastos de licencias, aranceles y cualquier otro coste económico, incluidas las obligaciones impositivas para con los gobiernos, los estados, los territorios y sus organismos respectivos.

BRP se reserva el derecho de mejorar o modificar productos cada cierto tiempo, sin que ello suponga ninguna obligación de modificar productos previamente fabricados.

8) TRASPASO DE LA TITULARIDAD

Si se transfiere la propiedad de un producto durante el período que cubre la garantía, también se transferirá esta garantía, que tendrá validez durante el resto del período de cobertura, siempre y cuando BRP o un concesionario/distribuidor autorizado de SSV Can-Am reciba una prueba que demuestre la conformidad del antiguo propietario con el traspaso de la titularidad, además de incluirse los datos del nuevo propietario.

9) ASISTENCIA AL CONSUMIDOR

En caso de disputa o controversia con respecto a esta garantía limitada, BRP le sugiere que intente resolverla con el concesionario/distribuidor de SSV Can-Am. Recomendamos que trate la cuestión con el propietario o el jefe de servicio del concesionario/distribuidor autorizado de SSV Can-Am.

Si no logra resolver el problema, póngase en contacto con BRP rellenando el formulario de contacto para clientes en www.brp.com, o póngase en contacto por correo electrónico a través de una de las direcciones que encontrará debajo de la sección de *CONTACTO* de esta guía.

* En el EEE, BRP European Distribution S.A. y otras empresas afiliadas o filiales de BRP se encargan de la distribución y del servicio técnico de los productos.

© 2018 Bombardier Recreational Products Inc. Todos los derechos reservados.

® Marca comercial de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales.

TÉRMINOS Y CONDICIONES ADICIONALES ESPECÍFICOS PARA FRANCIA

Los siguientes términos y condiciones solo son de aplicación para los productos vendidos en Francia:

El vendedor suministrará artículos de conformidad con el contrato y será responsable de los defectos existentes en el momento de la entrega. El vendedor será también responsable de cualquier defecto asociado a operaciones de embalaje, a instrucciones de ensamblaje o a tareas de instalación cuando sean su responsabilidad según contrato o se lleven a cabo bajo su responsabilidad. Para ajustarse al contrato, el artículo deberá cumplir los siguientes requisitos:

1. Adecuarse a un uso normal propio de artículos similares y, si procede:
 - Corresponder a la descripción facilitada por el vendedor y ofrecer las características mostradas al comprador a través de muestra o modelo;
 - Presentar las características que un comprador pueda legítimamente esperar teniendo en cuenta las declaraciones públicas del vendedor, el fabricante o su representante, aunque sea mediante anuncios o etiquetado; o
2. Presentar las características acordadas mutuamente entre las partes, o bien adecuarse al uso específico previsto por el comprador y comunicado y aceptado por el vendedor.

El período para actuaciones por incumplimiento prescribe al cabo de dos años de la entrega de los artículos. El vendedor es responsable de ofrecer garantías frente a defectos ocultos de los artículos vendidos si estos defectos son causa de que el artículo resulte inadecuado para el uso previsto, o si limitan su uso de modo que el comprador no hubiera adquirido el artículo o hubiera pagado un precio inferior, si lo hubiera sabido. La acción ante tales defectos ocultos deberá ser adoptada por el comprador dentro de un plazo no superior a 2 años desde la detección del defecto.

***Esta página se ha dejado
intencionadamente en blanco***

***Esta página se ha dejado
intencionadamente en blanco***

INFORMACIÓN SOBRE EL CLIENTE

INFORMACIÓN SOBRE PRIVACIDAD

BRP desea informarle de que sus datos de contacto serán utilizados en trámites relacionados con la seguridad y la garantía. Además, BRP y sus filiales pueden utilizar su lista de clientes para distribuir información de marketing y promociones de BRP y productos relacionados.

Para ejercer su derecho de consultar o corregir sus datos, o bien para indicar que su información de contacto deje de figurar en la lista de destinatarios de marketing directo, póngase en contacto con BRP.

POR CORREO
ELECTRÓNICO: **privacyofficer@brp.com**

POR CORREO
POSTAL: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt, Quebec
Canadá,
J0E 2L0

CONTACTO

www.brp.com

Norteamérica

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canadá

Sturtevant, Wisconsin, EE. UU.
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
EE. UU.

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Oro., México

Europa

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
Bélgica

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Alemania

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
Francia

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Noruega

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Formvägen 16
S-906 21 Umeå
Suecia

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Suiza

Oceanía

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australia

América Latina

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas SP 13069-380 Brasil

Asia

15/F Parale Mitsui Building,8
Higashida-Cho, Kawasaki-ku
Kawasaki 210-0005
Japón

Room Dubai, level 12, Platinum Tower
233 Tai Cang Road
Xintiandi, Lu Wan District
Shanghái 200020
República Popular China

CAMBIO DE DIRECCIÓN/TITULARIDAD

Si su dirección ha variado o es el nuevo propietario del vehículo, asegúrese de notificárselo a BRP por alguno de estos medios:

- Aviso a un distribuidor autorizado de Can-Am.
- **Solo Norteamérica:** llame al 1 888 272-9222.
- Enviando una de las tarjetas de cambio que se encuentran en las siguientes páginas a una de las direcciones de BRP indicadas en la sección de *CONTACTO* de esta guía.

En caso de un cambio en la titularidad, le rogamos que adjunte un comprobante en el que se indique que el anterior propietario accede a la transferencia.

La notificación a BRP es muy importante, incluso después del límite de validez de la garantía limitada, ya que permite a BRP localizar al propietario del vehículo si fuese necesario (por ejemplo, cuando se inician convocatorias por seguridad). Corresponde al propietario informar a BRP.

UNIDADES ROBADAS: Si sufre el robo de su SSV, debe notificarlo a BRP o a un distribuidor autorizado de Can-Am. Le pediremos que nos proporcione su nombre, dirección y número de teléfono, el número de identificación del vehículo y la fecha en que fue robado.

CAMBIO DE DIRECCIÓN CAMBIO DE TITULARIDAD 

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Número de modelo

Número de identificación del vehículo (V.I.N.)

DIRECCIÓN ANTERIOR
O TITULAR ANTERIOR:

NOMBRE

N.º

CALLE

PISO

POBLACIÓN

PROVINCIA/REGIÓN

CÓDIGO POSTAL

PAÍS

TELÉFONO

NUEVA DIRECCIÓN
O NUEVO TITULAR:

NOMBRE

N.º

CALLE

PISO

POBLACIÓN

PROVINCIA/REGIÓN

CÓDIGO POSTAL

PAÍS

TELÉFONO

DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO

V00A2F

CAMBIO DE DIRECCIÓN CAMBIO DE TITULARIDAD 

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Número de modelo

Número de identificación del vehículo (V.I.N.)

DIRECCIÓN ANTERIOR
O TITULAR ANTERIOR:

NOMBRE

N.º

CALLE

PISO

POBLACIÓN

PROVINCIA/REGIÓN

CÓDIGO POSTAL

PAÍS

TELÉFONO

NUEVA DIRECCIÓN
O NUEVO TITULAR:

NOMBRE

N.º

CALLE

PISO

POBLACIÓN

PROVINCIA/REGIÓN

CÓDIGO POSTAL

PAÍS

TELÉFONO

DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO

V00A2F

***Esta página se ha dejado
intencionadamente en blanco***

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones graves o incluso la muerte, lea esta Guía del usuario y las etiquetas de seguridad, vea el vídeo sobre seguridad y:



Esté preparado

- Abroche los cinturones de seguridad y asegúrese de que las redes y/o puertas estén sujetas de forma segura en su sitio.
- Utilice un casco homologado, así como prendas y accesorios de protección.
- Todo conductor debe estar sentado con la espalda contra el asiento, los pies bien apoyados sobre el suelo o el reposapiés y las manos sobre el volante o los asideros. Permanezca por completo dentro del vehículo.

Conduzca de forma responsable

- Evite la pérdida de control y los vuelcos.
- Evite realizar maniobras bruscas, deslizamientos hacia los lados, derrapes o cabriolas, y nunca realice piruetas.
- Evite acelerar bruscamente durante los giros, incluso al iniciar la marcha.
- Reduzca la velocidad antes de tomar curvas.
- Prevea cómo conducir en cuestas, terreno accidentado, surcos y otros cambios de terreno y tracción.
- Evite superficies pavimentadas.
- Evite la conducción por laderas.

Sea responsable y asegúrese de que cuenta con la experiencia necesaria

- No permita la conducción negligente o imprudente.
- El conductor debe ser mayor de 16 años y contar con un permiso de conducir válido.
- No conduzca bajo los efectos de las drogas o el alcohol.
- No permita la conducción sobre carreteras públicas (a menos que se trate de un acceso designado para vehículos a zonas no asfaltadas), ya que se pueden producir colisiones con automóviles o camiones.
- No sobrepase la capacidad de los asientos del vehículo.

219 001 951_ESMX
GUÍA DEL USUARIO DEL MAVERICK X mr / ESPAÑOL

HECHO EN CANADA

U/M:P.C.