

can-am®



2019

Brukerhåndbok

**Inkluderer
informasjon om sikkerhet,
kjøretøyet og vedlikehold av det**



MAVERICK™-serien

⚠ ADVARSEL

Les nøye gjennom denne håndboken. Den inneholder viktig informasjon om sikkerhet.
Minstealder: Fører: 16 eller eldre med et gyldig førerkort. Oppbevar denne brukerhåndboken i kjøretøyet.
Fjerning eller endring av deler relatert til damputslipp i dette terrengkjøretøyet er ulovlig.
Brudd på dette kan føre til straffeansvar underlagt Californias lover.

2 1 9 0 0 1 9 4 9 _ N 0

Originalinstruksjoner

ADVARSEL

DET KAN VÆRE FARLIG Å BRUKE KJØRETØYET. En kollisjon eller velt kan skje raskt hvis du ikke tar riktige forholdsregler, selv under standardmanøvrer som f.eks. snumanøvrer og kjøring i bakker eller over hindringer.

For din egen sikkerhet må du forstå og følge alle advarslene i denne håndboken og på dekalene på kjøretøyet. **Hvis du ikke tar hensyn til disse advarslene, kan det føre til ALVORLIG SKADE ELLER DØDSFALL.**

Oppbevar alltid brukerhåndboken sammen med kjøretøyet.


ADVARSEL

Hvis du unnlater å følge noen av sikkerhetsforskriftene eller instruksjonene i denne brukerhåndboken, på *SIKKERHETSVIDEOEN* og sikkerhetsetikettene på kjøretøyet, kan det føre alvorlig personskade eller eventuelt dødsfall!

ADVARSEL

Ytelsen til dette kjøretøyet kan være bedre enn andre kjøretøy du har kjørt tidligere. Ta deg tid til å bli kjent med det nye kjøretøyet.

ADVARSEL I HENHOLD TIL LOVFORSLAG 65 CALIFORNIA

 **ADVARSEL:** Bruk, servicearbeid og vedlikehold av et terrengkjøretøy kan utsette deg for kjemikalier, inkludert motoreksos, karbonmonoksid, ftalater og bly som anses i staten California som kreftfremkallende og kan forårsake fødselsdefekter eller annen reproduktiv skade. For å minimere eksponering skal du unngå å innånde eksos, ikke la motoren gå på tomgang bortsett fra når nødvendig, vedlikehold kjøretøyet på et godt ventilert område og bruk hansker eller vask hendene ofte når du vedlikeholder kjøretøyet. For mer informasjon kan du gå til www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle.

I Canada distribueres produktene av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

I USA distribueres produktene av BRP US Inc.

Følgende varemerker tilhører Bombardier Recreational Products Inc.:

Can-Am®	DPST™	ROTAX®	XPS™
D.E.S.S.™	Maverick™	X™	

Dette dokumentet inneholder varemerkene til følgende selskaper:

† Visco-Lok er et varemerke som tilhører GKN Viscodrive GmbH.

† QS3 er et varemerke for Fox Factory, Inc.

INNLEDNING

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguide.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguide.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Gratulerer med ditt nye Can-Am® side-by-side-kjøretøy. Det støttes av BRPs begrensede garanti og et nettverk av autoriserte Can-Am-forhandlere som er klare til å levere delene, tilbehøret og servicen du måtte trenge.

Ved levering ble du informert om hva garantien dekker, og du signerte *LISTEN MED KONTROLLPUNKTER FØR LEVERING* for å sikre at du var fornøyd med klargjøringen av det nye kjøretøyet.

Forhandleren er opptatt av å ha fornøyde kunder. Hvis du trenger mer informasjon, ber vi deg kontakte forhandleren.

Viktig å vite før du starter

For å lære deg hvordan du reduserer risikoen for ulykker med deg eller dine tilskuere, må du lese denne brukerveiledningen før du bruker kjøretøyet.

Les også alle sikkerhetsklistermerker på din ATV og se din *SIKKER-*


HETSVIDEO som befinner seg på <https://can-am.brp.com/off-road/safety>.



Dersom du ikke følger disse advarselene i brukerhåndboken kan det resultere i ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØD.

Sikkerhetsmeldinger


Nedenfor vises typen sikkerhetsmeldinger, hvordan de ser ut og hvordan de brukes i denne veiledningen:

Varselsymbolet  indikerer fare for skade.



ADVARSEL

Indikerer en potensiell risikosituasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

 **OBS!** Indikerer en farlig situasjon som vil resultere i mindre eller moderat personskade hvis den ikke unngås.

OBS! Indikerer en instruksjon som, hvis den ikke følges, kan føre til alvorlig skade på kjøretøys komponenter eller annet materiell.

Om denne operatørhåndboken

Denne operatørhåndboken er utarbeidet for å gjøre eieren/operatøren av et nytt kjøretøy kjent med de forskjellige kjøretøykontrollene, vedlikehold og instruksjoner for sikker bruk. Den er uunnværlig for riktig bruk av produktet.

Oppbevar operatørhåndboken i kjøretøyet, slik at du kan få informasjon om vedlikehold, feilsøking og instruering av andre.

Vær oppmerksom på at håndboken finnes på flere språk. Ved tilfeller hvor brukerhåndbok og UD 2-1 ikke samsvarer, er det UD 2-1 som gjelder.

Dersom du vil se og/eller skrive ut en ekstra kopi av operatørhåndboken, kan du gå til .

Informasjonen i dette dokument er riktig ved tidspunktet for publisering. BRPs politikk er imidlertid å kontinuerlig forbedre sine produkter uten å med dette forplikte seg selv til å montere dem i tidligere produserte produkter. På grunn av sent implementerte endringer kan det være enkelte forskjeller mellom det fremstilte produktet og beskrivelsene og/eller spesifikasjonene. BRP forbeholder seg retten til når som helst og uten forpliktelser å avskaffe eller endre spesifikasjoner, design, egenskaper, modeller eller utstyr.

Denne brukerhåndboken skal følge med kjøretøyet når det selges.

INNHOOLD

INNLEDNING	1
VIKTIG Å VITE FØR DU STARTER.....	1
SIKKERHETSMELDINGER.....	2
OM DENNE OPERATØRHÅNDBOKEN.....	2

INFORMASJON OM SIKKERHET

GENERELLE FORHOLDSREGLER	8
UNNGÅ KARBONMONOKSIDFORGIFTNING.....	8
UNNGÅ BENSINBRANN OG ANDRE FARER.....	8
UNNGÅ FORBRENNINGER FRA VARME DELER.....	8
TILBEHØR OG MODIFIKASJONER.....	8
SIKKER BRUK – ANSVAR	10
EIER – OPPTRE ANSVARLIG.....	10
FØRER – HA NØDVENDIGE KUNNSKAPER, OG OPPTRE ANSVARLIG.....	10
KJØRE FORSIKTIG.....	11
PERSONSIKKERHETSSYSTEM.....	12
TERRENGFORHOLD.....	12
KONTROLL FØR KJØRING	13
LISTE OVER KONTROLLER FOR KJØRING.....	13
KLARGJØRING FOR KJØRING	16
FØR DU KJØRER.....	16
KJØREKLÆR OG -UTSTYR.....	16
UNNGÅ UHELL	19
UNNGÅ VELT.....	19
UNNGÅ KOLLISJONER.....	20
KJØRE	21
ØVELSER.....	21
BRUK I TERRENGET.....	22
GENERELLE KJØRETEKNIKKER.....	22
KJØRE MED LAST OG UTFØRE ARBEID	28
BRUKE SSVEN TIL ARBEIDSOPPGAVER.....	28
KJØRE MED LAST.....	28
VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET	31
LØSE DEKALER.....	31
SIKKERHETSDEKALER.....	32
SAMSVARSDEKALER.....	41
DEKALER MED TEKNISK INFORMASJON.....	42

INFORMASJON OM KJØRETØYET

HOVEDKONTROLLER	46
1) RATT.....	46
2) GASSPEDAL.....	46
3) BREMSEPEDAL.....	47
4) GIRSPAK.....	47

ANDRE KONTROLLER.....	49
1) RF D.E.S.S-NØKKELE OG RF D.E.S.S. KONTAKT.....	49
2) MOTORENS START/STOPP-KNAPP.....	50
3) DIMMERBRYTER FOR FRONTLYS.....	50
4) 2WD/4WD/BRYTER FOR FREMRE DIFFERENSIALSPERRE (HVIS UTSTYRT).....	51
5) DIFFERENSIALBRYTER FORAN (HVIS UTSTYRT).....	51
6) BRYTER FOR SPORTS/ECO-MODUS.....	52
7) OVERSTYRINGSBRYTER.....	52
8) DPS-BRYTER.....	53
9) VINSJ-BRYTER (HVIS UTSTYRT MED).....	53
FLERFUNKSJONSMÅLER (LCD).....	54
BESKRIVELSE AV FLERFUNKSJONSMÅLEREN.....	54
FLERFUNKSJONSMÅLERMODUSER.....	56
NAVIGERE PÅ LCD-MÅLEREN.....	59
MÅLEROPPSETT.....	59
FLERFUNKSJONSMÅLER (ANALOG/DIGITAL).....	61
BESKRIVELSE AV FLERFUNKSJONSMÅLEREN.....	61
MÅLEROPPSETT.....	65
UTSTYR.....	67
1) VIPPE STYRET.....	68
2) KOPPHOLDERE.....	68
3) PASSASJERHÅNDTAK.....	69
4) HANSKEROM.....	69
5) VERKTØYSETT.....	69
6) FOTSTØTTER.....	69
7) DØRER.....	70
8) SIKKERHETSBELTER.....	70
9) SETER.....	72
10) LOKK FOR DRIVSTOFFTANK.....	75
11) BAGASJEBÆRER.....	75
12) BERGINGSKROK.....	76
13) HJULSKRAPE.....	77
14) 12-VOLTS STRØMUTTAK.....	77
15) MIDTSPEIL.....	77
16) STEINBESKYTTERE OG BESKYTTERE FOR OPPHENGSA- RMER.....	77
17) VINSJ (HVIS MONTERTE).....	78
JUSTER KJØRETØYET DITT.....	79
RETNINGSLINJER FOR JUSTERING AV FJÆRINGEN.....	79
FABRIKKINSTILLINGER FOR FJÆRING.....	80
JUSTERING AV FJÆRING.....	82
DPS-FUNKSJON.....	85
DRIVSTOFF.....	87
DRIVSTOFFKRAV.....	87
FYLING AV DRIVSTOFF.....	87
INNKJØRINGSPERIODE.....	89
INNKJØRING.....	89

GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER.....	90
STARTE MOTOREN.....	90
AKTIVERE DET ELEKTRISKE SYSTEMET.....	90
BRUKE GIRSPAKEN.....	90
VALG AV RIKTIG OMRÅDE (LAV ELLER HØY).....	90
STOPPE MOTOREN OG PARKERE SSVEN.....	91
TIPS FOR MAKSIMERING AV DRIVREIMENS HOLDBARHET.....	92
SPESEILLE PROSEDYRER.....	93
TILTAK HVIS DET KOMMER VANN I CVT-ENHETEN.....	93
TILTAK HVIS BATTERIET TAPES FOR STRØM.....	93
TILTAK HVIS SSVEN VELTER.....	93
TILTAK HVIS SSVEN KOMMER UNDER VANN.....	93
TRANSPORT AV KJØRETØYET.....	94
LØFTE OG STØTTE OPP SSVEN.....	96
FORAN PÅ SSVEN.....	96
BAK PÅ SSVEN.....	96

VEDLIKEHOLD

VEDLIKEHOLDSPLAN.....	100
FORHOLD MED MYE STØV ELLER SNØ.....	100
FORKLARING PÅ VEDLIKEHOLDSPLAN.....	101
VEDLIKEHOLDSPLAN.....	101
VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER.....	104
MOTORLUFTFILTER.....	104
FRONTGRILLSETT.....	105
CVT-LUFTFILTRE.....	105
FORHÅNDSFILTER FOR SYSTEM FOR GASSUTSLIPP (HVIS UT-STYRT).....	106
MOTOROLJE.....	107
OLJEFILTER.....	109
RADIATOR.....	110
MOTORKJØLEVÆSKE.....	110
EKSOSPOTTENS GNISTFANGERE.....	113
OLJE FOR DIFFERENSIAL FORAN.....	113
GIRKASSEOLJE.....	115
TENNPLUGGER.....	117
CVT-DEKSEL.....	119
DRIVREIM.....	120
DRIVREIMSKIVE OG DREVEN REIMSKIVE.....	122
BATTERI.....	122
SIKRINGER.....	122
LYS.....	124
DRIVAKSELMANSJETT.....	124
HJULLAGER.....	125
HJUL OG DEKK.....	125
FJÆRING/OPPHENG.....	128
BREMSER.....	130
SIKKERHETSBELTER.....	130

STELL AV SSVEN	132
ETTER KJØRING.....	132
RENGJØRING OG BESKYTTELSE.....	132
OPPBEVARING OG KLARGJØRING FØR SESONGSTART	133

TEKNISK INFORMASJON

IDENTIFIKASJON AV KJØRETØYET	136
KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER.....	136
MOTORENS IDENTIFIKASJONSNUMMER.....	136
SAMSVARSDEKAL.....	136
RADIOFREKVENNS DIGITALT KODET SIKKERHETSSYSTEM (RF D.E.S.S. NØKKELE).....	136
KONTROLLSYSTEM FOR GASSUTSLIPP	138
FORSKRIFTER FOR KONTROLLSYSTEM FOR STØYUTSLIPP (EVAP = EVAPORATIVE EMISSION CONTROL SYSTEM)	139
EC-SAMSVARSERKLÆRING	140
SPESIFIKASJONER	141

FEILSØKING

RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING	154
MELDINGER PÅ FLERFUNKSJONSMÅLEREN	158

GARANTI

BRP BEGRENSET GARANTI I USA OG CANADA: 2019 CAN-AM® SSV	160
UTSLIPPSRELATERT GARANTI US EPA	164
GARANTIERKLÆRING FOR UTSLIPPSKONTROLL I CALIFORNIA	167
BRPS INTERNASJONALE BEGRENSEDE GARANTI: 2019 CAN-AM® SSV	169
BRPS BEGRENSEDE GARANTI FOR EØS, SAMVELDET AV UAVHENGIGE STATER OG TYRKIA: 2019 CAN-AM® SSV	173

KUNDEINFORMASJON

PERSONVERNINFORMASJON	180
KONTAKT OSS	181
NORD-AMERIKA.....	181
EUROPA.....	181
OSEANIA.....	181
SØR-AMERIKA.....	182
ASIA.....	182
ADRESSEENDRING / NY EIER	183

INFORMASJON OM SIKKERHET

GENERELLE FORHOLDSREGLER

Unngå karbonmonoksidforgiftning

All eksos fra motorer inneholder karbonmonoksid, en dødelig gass. Innånding av karbonmonoksid kan føre til hodepine, svimmelhet, søvnløshet, kvalme, forvirring og eventuelt død.

Karbonmonoksid er en fargeløs, luktløs og smakløs gass som kan være til stede selv om du ikke ser eller lukter eksos. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan raskt samles opp, og du kan raskt bli utmatet og ute av stand til å redde deg selv. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan også bli værende i timer eller dager i lukkede eller dårlig ventilerte områder. Hvis du får symptomer på karbonmonoksidforgiftning, må du umiddelbart forlate området, få frisk luft og kontakte lege.

Slik hindrer du alvorlige skader eller dødsfall på grunn av karbonmonoksid:

- Ikke kjør kjøretøyet i dårlig ventilerte eller delvis lukkede områder som garasjer, carporter eller lagerhaller. Selv om du prøver å ventilere motoreksosen med vifter eller åpne vinduer og dører, kan karbonmonoksidkonsentrasjonen raskt nå farlige nivåer.
- Ikke kjør kjøretøyet utendørs på steder der motoreksosen kan bli trukket inn i en bygning via åpninger som vinduer eller dører.

Unngå bensinbrann og andre farer

Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv. Bensingass eller -damp kan spre seg og antennes av en gnist eller åpen flamme mange meter unna motoren. Følg instruksjonene nedenfor for å redusere faren for brann eller eksplosjon:

- Bruk bare godkjente bensinkaner til oppbevaring av drivstoff.
- Du må aldri fylle på bensinbeholderen på kjøretøyet – en statisk elektrisk utlading kan antenne drivstoffet.
- Du må aldri transportere bensinbeholdere eller farlige væsker på lastestativet.
- Følg nøye instruksjonene gitt under *FYLLING AV DRIVSTOFF*.
- Ikke start eller bruk motoren hvis tanklokket ikke er riktig på plass.

Bensin er giftig og kan forårsake personskade eller dødsfall.

- Ikke sug bensin med munnen i en hevert eller lignende.
- Hvis du svelger bensin, får bensin i øynene eller inhalerer bensingass, må du øyeblikkelig kontakte lege.

Hvis du søler bensin på deg, må du vaske deg med såpe og vann og skifte klærne.

Unngå forbrenninger fra varme deler

Noen komponenter blir varme under bruk. Unngå kontakt med disse delene under og rett etter bruk for å unngå brannskader.

Tilbehør og modifikasjoner

Eventuelle endringer eller bruk av tilleggsutstyr kan påvirke kjøretøyet's kjøreegenskaper. Det er viktig at du tar deg tid til å bli kjent med kjøretøyet etter at endringene er utført, slik at du forstår hvordan du kan tilpasse kjørestilen i henhold til disse.

Ikke utfør uautoriserte endringer eller installer utstyr som ikke er spesifikt godkjent av BRP for kjøretøyet. Slike endringer ikke er testet av BRP og de kan øke risiko-

en for personskade eller tap av kontroll eller de kan også føre til at det blir ulovlig å bruke kjøretøyet. For eksempel kan endring av dekkspesifikasjonene påvirke kjøretøyet håndtering og øke risikoen for at du mister kontroll.

Kontakt en autorisert BRP-forhandler for tilgjengelig tilbehør til kjøretøyet.

SIKKER BRUK – ANSVAR

Dette er terrengkjøretøy med høy ytelse. Førere må vise ansvar og være forsiktig for å unngå velt, kollisjoner eller andre uhell. Selv om kjøretøyet har en rekke sikkerhetsfunksjoner (som beskyttende struktur, sikkerhetsbelter, og dører) og du bruker verneutstyr (som hjelm), er det alltid en fare for personskade og dødsfall i slike ulykker. Reduser faren for alvorlig personskade og dødsfall ved å følge retningslinjene i denne delen.

Eier – opptre ansvarlig

Les denne operatørhåndboken og se på *SIKKERHETSVIDEO*. Se linken i begynnelsen av denne operatørhåndboken.

Før hver kjøring må du alltid kontrollere SSVen og undersøke om det er trygt å bruke den. Følg alltid vedlikeholdsplanen som beskrives i denne brukerhåndboken.

La aldri andre kjøre SSVen med mindre de kan vise ansvar og du kan stole på at de behersker kjøretøyer med slik høy ytelse. Vurder om du må veilede og overvåke nye eller unge førere og sette regler og grenser (f.eks. om de kan kjøre med passasjer, hva de får lov til å gjøre med SSVen og hvor de kan kjøre) for andre som bruker SSVen din.

Velg passende nøkkel (se *RF D.E.S.S-NØKKELE OG RF D.E.S.S. KONTAKT*) basert på operatørens erfaring, kjøretøybruk og miljøet.

Diskuter sikkerhetsinformasjonen med de som skal bruke SSVen. Forsikre deg om at alle førere og passasjerer tilfredsstillende kvalifikasjonene nedenfor og godtar å følge sikkerhetsinformasjonen. Hjelp andre brukere med å bli kjent med SSVen.

Vi anbefaler en årlig sikkerhetsinspeksjon av kjøretøyet. Kontakt en autorisert BRP-forhandler for nær-

mere detaljer. Selv om det ikke er påkrevd, anbefaler vi at en autorisert BRP-forhandler utfører klargjøringen av kjøretøyet før sesongstart. Hvert besøk til din autoriserte BRP-forhandler er en fin mulighet for din forhandler å bekrefte at kjøretøyet omfattes av eventuelle sikkerhetskampanjer. Dessuten oppfordrer vi deg til å besøke din autoriserte BRP-forhandler innen rimelig tid hvis du blir oppmerksom på eventuelle sikkerhetsrelaterte kampanjer.

Fører – Ha nødvendige kunnskaper, og opptre ansvarlig

Les denne operatørhåndboken og se på *SIKKERHETSVIDEO*. Se linken i begynnelsen av denne operatørhåndboken.

Gjør deg godt kjent med betjeningsorganene og med generell bruk av SSVen.

Gjør deg kjent med dette terrengkjøretøyet. Det kan ha en ytelse som er bedre enn andre terrengkjøretøy du kan ha kjørt tidligere. Dette er et kjøretøy med høy ytelse. Uerfarne førere kan overse farer og bli overrasket av oppførselen dette terrengkjøretøyet under alle typer terrengforhold.

Delta på opplæringskurs hvis tilgjengelig (ta kontakt med en autorisert Can-Am-forhandler for å finne ut om tilgjengelige opplæringskurs eller gå til <http://www.rohva.org/>), og utfør øvelsesoppgavene i avsnittet *ØVELSESOPPGAVER*. Øv deg i å kjøre på et passende sted som er fritt fra farer, og bli kjent med virkningen av hver styrekontroll. Kjør med lav hastighet. Ved høyere hastigheter kreves større erfaring, kunnskap og egnede kjøreforhold.

Du må være minst 16 år.

Du må være høy nok til å kunne sitte skikkelig i setet: med ryggen inntil seteryggen med sikkerhetsbeltet festet mens du holder i rattet med begge hendene og fortsatt være i stand til å trå bremse- og gasspedalen helt inn med høyre fot og til å sette hele venstre fot ned på fotstøtten.

Inneha førerkort i samsvar med lokale lover.

Ikke bruk SSVen hvis du har brukt narkotika, medikamenter eller alkohol eller hvis du føler deg trøtt eller uvel. Disse reduserer reaksjonstiden og påvirker bedømmelsen.

Kjøre med passasjer

Ta aldri med mer enn én passasjer. Passasjeren må sitte riktig på plass i cockpiten.

Passasjeren må være høy nok til å kunne sitte skikkelig i setet: inntil seteryggen med sikkerhetsbeltet festet, hold tak i begge håndtak og føttene godt plantet på fotstøttene.

Ta aldri med en passasjer som har brukt narkotika, medikamenter eller alkohol eller er trøtt eller uvel. Disse reduserer reaksjonstiden og påvirker bedømmelsen.

Be passasjeren om å lese kjøretøyets sikkerhetsdekaler.

Ta aldri med en passasjer hvis du tror passasjerens ferdigheter eller bedømmelse ikke er god nok til at han/hun kan konsentrere seg om terrengforholdene og tilpasse seg disse. På SSVer må passasjeren også hele tiden være oppmerksom på terrenget foran seg og være i stand til å ta i mot støtet fra dumper.

Kjøre forsiktig

- Dette kjøretøyet oppfører seg annerledes enn andre kjøretøy. En kollisjon eller velt kan skje raskt under brå manøvrer som å svinge skarpt, akselerere eller bremse ned og kjøre i bakker eller over hindringer, hvis du ikke følger nødvendige forholdsregler.
- Kjør aldri med for stor hastighet. Kjør alltid i en hastighet som er tilpasset terrenget, sikten, kjøreforholdene og din erfaring.
- Forsøk aldri å hoppe, skli sidelengs, spinne rundt på stedet eller utføre andre stunt.
- Ikke foreta raske akselerasjoner eller nedbremsinger mens du svinger skarpt. Dette kan føre til velt.
- Ikke prøv å skrense eller skli. Hvis SSVen begynner å skrense eller skli, må du alltid styre i motsatt retning av skrensen eller skliingen. Kjør langsomt på meget glatte underlag, som for eksempel is, og vær ekstra forsiktig slik at du ikke mister kontrollen når du får sleng.
- Kontroller alltid at det ikke finnes noen hindringer eller personer bak deg når du rygger. Ta hensyn til blindsoner. Når du ser at det er sikkert å rygge, rygger du langsomt.
- Overskrid aldri den angitte lastekapasiteten for denne SSVen. Reduser hastigheten, beregn større stopplengde, og følg andre instruksjoner under *FLYTT LAST OG UTFØRE ARBEID*.
- Husk at kjøretøyet er tungt! Bare vekten alene kan føre til at du blir sittende fast hvis det velter.

Personsikkerhetssystem

- Dette kjøretøyet er utformet for kjøring med én fører og én passasjer som begge bruker riktig verneutstyr. Se *KJØREUTSTYR* i denne delen.
- Føreren og passasjerene må lukke dørene og bruke sikkerhetsbeltene under kjøring.

Terrengforhold

- Dette kjøretøyet er ikke laget for kjøring på asfalterte overflater. Hvis du må kjøre på slike overflater en liten stund, må du unngå brå bevegelser med rattet, gass- og bremsepedalene.
- Kjør alltid langsomt, og vær ekstra forsiktig ved kjøring i ukjent terreng. Vær alltid oppmerksom på endring av terrengforholdene når du kjører. Ta deg tid til å finne ut hvordan SSVen oppfører seg under ulike forhold.
- Kjør ikke på meget ujevnt, glatt eller løst underlag før du har fått opplæring i og har tilegnet deg den dyktighet som kreves for å beherske SSVen i slikt terreng. Vær alltid ekstra forsiktig i slikt terreng.
- Kjør aldri i bakker som er for bratte for SSVen eller for dine ferdigheter. Øv deg i slake helling.
- Følg alltid riktige prosedyrer for klatring eller nedkjøring i bakker som er beskrevet i avsnittet *KJØRING AV KJØRETØYET DITT*. Undersøk terrenget nøye før du kjører opp eller ned bakker. Kjør aldri i opp eller ned bakker med for glatt eller løst underlag. Kjør aldri over bakketopper i høy hastighet.
- Forsøk aldri å kjøre opp eller ned bratte bakker når du kjører med tilhenger (hvis utstyrt med tilhengerfeste).

- Kontroller alltid om det finnes hindringer før du kjører i et ukjent område. Følg alltid riktige prosedyrer for klatring eller nedkjøring i bakker som er beskrevet i *KJØRING AV KJØRETØYET DITT*.
- Bruk aldri dette kjøretøyet i raskt rennende vann eller i vann dypere enn angitt i avsnittet *KJØRING AV KJØRETØYET DITT*. Husk at våte bremses kan føre til redusert bremsekraft. Teste bremsene når du forlater vannet. Brems om nødvendig flere ganger slik at friksjonsvarmen tørker bremsene.
- Parker alltid SSVen riktig i det flateste terrenget i nærheten. Sett girspaken på PARK, stopp motoren og ta ut nøkkelen før du forlater kjøretøyet.
- Du må aldri anse at kjøretøyet kan kjøres sikkert overalt i området du kjører i. Plutselige terrengendringer grunnet hull, fordypninger, voller, mykere eller hardere "grunn" eller andre uregelmessigheter kan føre til at kjøretøyet tipper over eller blir ustabil. Unngå dette ved å senke farten og alltid følge med på terrenget foran deg. Hvis SSVen begynner å helle mye eller å velte, er det beste rådet å umiddelbart svinge i samme retning som velten. Prøv aldri å stoppe en velt med armene eller føttene. Armer og ben må alltid holdes inne i hytten.

KONTROLL FØR KJØRING

Før hver kjøring må du alltid kontrollere SSVen og undersøke om det er trygt å bruke den. Følg alltid vedlikeholdsplanen som beskrives i denne brukerhåndboken.



ADVARSEL

Utfør en kontroll før start hver gang du skal kjøre, for å oppdage eventuelle potensielle problemer som kan oppstå under kjøring. Kontrollen før kjøring kan hjelpe deg å følge med på og oppdage slitasje og forringelse på komponenter før de fører til problemer. Korrigjer eventuelle problemer du oppdager, for å redusere risikoen for motorstopp eller ulykke.

Du må alltid utføre kontrollene i listen over kontroller før kjøring nedenfor hver gang SSVen brukes.

Se *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER* for mer informasjon.

Liste over kontroller for kjøring

Kontroller før du starter motoren (nøkkel i AV)

INSPEKSJONSPUNKTER	INSPEKSJON SOM SKAL UTFØRES	✓
Dekk	Kontroller dekktrykk og dekenes tilstand. Se <i>SPESIFIKASJONER</i> og juster i henhold til last.	
Hjul	Kontroller om det er skader dekkene og unormal dødgang på hjulene. Pass på at knastboltene og felglåsene (hvis utstyrt) er stramme. Se <i>HJUL OG DEKK</i> i <i>VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER</i> for dreiemoment.	
Radiator	Kontroller at radiatoren er ren.	
Frontgrill	Kontrollerer om frontgrillsettet er rent.	
Motorolje	Kontroller motoroljenivået.	
Kjølevæske	Kontroller kjølevæskens nivå.	
Bremsevæske	Kontroller bremsevæskens nivå.	
Motorluftfilter	Kontroller motorluftfilteret og skift det ved behov.	
Motorluftfilterboks	Kontroller motorluftfilterboksen og rengjør den ved behov (når du kjører i områder med mye støv eller sand).	
CVT-luftfilter	Inspisere og rengjør CVT-luftfilter (når man kjører i støvete forhold).	
Drivakselmansjetter	Kontroller tilstanden til drivakselmansjetter.	

INSPEKSJONSPUNKTER	INSPEKSJON SOM SKAL UTFØRES	✓
Last og belastning	Last: Ta hensyn til maksimal lastekapasitet hvis du transporterer last. Se <i>SPESIFIKASJONER</i> . Pass på at vekten på fører, passasjerer, last, tilhengerfeste og eventuelt tilleggsutstyr ikke overskrider kjøretøyets totale tillatte lastekapasitet. Se <i>SPESIFIKASJONER</i> .	
	Dersom du drar en henger eller annet utstyr (hvis kjøretøyet har feste): <ul style="list-style-type: none"> - Kontroller tilstanden til tilhengerfeste og -kule. - Respekter kapasiteten til tilhengerfestet som anvist på etiketten på tilhengerfestet eller se <i>SPESIFIKASJONENE</i>. - Kontroller at tilhengeren er skikkelig festet til festet. 	
Bakre lastestativ	Kontroller at lastestativet er festet godt fast.	
Chassis og oppheng	Sjekk under kjøretøyet for smuss på chassiset eller støtdemperkomponentene (øvre og nedre armer, hjul, støtdemper, fjærer) og rengjør dem grundig.	

Kontroller før du starter motoren (nøkkel i PÅ)

INSPEKSJONSPUNKTER	INSPEKSJON SOM SKAL UTFØRES	✓
Instrument	Sjekk operasjonen til indikatorlampene i instrumentpanelet (med D.E.S.S.-nøkkelen PÅ, trykk et kort øyeblikk på Start/Stopp-knappen).	
	Se etter om det er meldinger på måleren.	
Lys	Kontroller at hovedlyktene og baklyktene virker som de skal og at de er rene.	
	Kontroller at nær- og fjernlyset virker som det skal.	
	Kontroller at bremselyset virker.	
Seter, dører og sikkerhetsbelter	Sjekk setejusteringen og påse at låseenheten er aktivert før kjøring.	
	Kontroller om det er skader på dørene. Skift ut dørene dersom det påvises skader. Fest begge dørene og kontroller at de er skikkelig låst på plass.	
	Sjekk sikkerhetsbeltene for eventuell skade (inkludert strammere, spenner og skyvetapper). Fest sikkerhetsbeltene og påse at de forblir godt festet og sitter stramt mot kroppen	
Gasspedal	Trykk på gasspedalen noen ganger for å kontrollere at den beveger seg fritt og går tilbake til hvilestilling når den slippes.	
Bremsepedal	Trykk ned bremsepedalen, og kjenn etter at det er fast motstand og at den går helt tilbake til utgangsstillingen når du slipper den.	
Drivstoffnivå	Kontroller drivstoffnivået.	

Kontroller som skal gjøres etter at motoren er startet

INSPEKSJONSPUNKTER	INSPEKSJON SOM SKAL UTFØRES	✓
Styring	Kontroller at styringen fungerer uten hindringer ved å bevege rattet fra side til side.	
RF D.E.S.S-kontakt	Kontroller at D.E.S.S-kontakten virker som den skal, ved å trekke ut D.E.S.S-nøkkelen fra D.E.S.S-kontakten.	
Girspak	Kontroll at girspaken virker (P, R, N, H og L).	
2WD/4WD/Spak for fremre differensialsperr (hvis utstyrt)	Sjekk at 2WD/4WD/Spak for fremre differensialsperr (hvis utstyrt) virker.	
Bremser	Kjør sakte fremover noen meter, og bruk bremsene. Bremspedalen må føles fast når den brukes. Pedalen må gå tilbake til hvileposisjon når den slippes. Bremsene må svare i henhold til sjåførens innsats.	

KLARGJØRING FOR KJØRING

Før du kjører

Utfør kontroll før kjøring for å forsikre deg om at SSVen er i god driftstilstand. Se *KONTROLL FØR KJØRING*.

Fører og passasjer må:

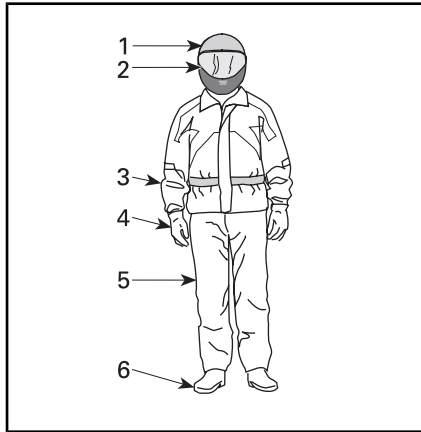
- Sitte riktig på plass.
- Lukk begge dører og fest sikkerhetsbeltene.
- Bruke egnede kjøreklær og -utstyr. Se *KJØREUTSTYR* nedenfor.

Kjøreklær og -utstyr

Det er viktig at føreren og passasjereren alltid bruker egnede beskyttelsesklær og utstyr, inkludert:

- En godkjent hjelm
- Øyevern
- Støvler eller fjellsko
- Hansker
- Langermet skjorte eller jakke
- lange bukser.

Avhengig av forholdene kan også beskyttelsesbriller som ikke duger, være nødvendig.



KJØREKLÆR OG -UTSTYR

1. Godkjent hjelm
2. Øye- og ansiktsbeskyttelse
3. Langermet skjorte eller jakke
4. Hansker
5. Lange bukser
6. Støvler (som dekker ankelen)

Ta hensyn til værforholdene når du velger bekledning. Få best mulig komfort og unngå frostskafer om vinteren ved å kle deg for det kaldeste været du kan vente deg. Termoundertøy rett på huden gir også god isolasjon.

Bruk aldri løstsittende klær som kan vikle seg fast i SSVen eller i greiner og busker.

Hjelmer og øyevern

Hjelmer beskytter hodet og hjernen mot skader. Selv med kjøretøyets ramme og dører kan objekter komme inn i førerhuset og treffe hodet, og hodet kan treffe rammen eller objekter utenfor kjøretøyet. Selv de beste hjelmer er ingen garanti mot personskader, men statistikken viser at bruk av hjelm reduserer risikoen for hjerneskade i betydelig grad. Bruk derfor for sikkerhets skyld alltid hjelm og kjøre dress.

Velge hjelm

Hjelmer må tilfredsstillende de vedtatte standardene i landet eller området

du befinner deg i, og må være riktig tilpasset.

En hjelm med ansiktsbeskyttelse er det beste valget fordi den beskytter mot støt forfra. Den kan også beskytte mot partikler, steiner, insekter, været og så videre.

En åpen hjelm uten ansiktsbeskyttelse gir ikke samme beskyttelse av ansiktet og haken. Hvis du bruker en åpen hjelm, bør du bruke et festbart ansiktsvern og/eller vernebriller. Vanlige briller eller solbriller gir ikke tilstrekkelig øyebeskyttelse for de som kjører. De kan knuses eller falle av, og de hindrer ikke at vind eller svevende objekter når øynene.

Ved kjøring under vinterforhold bør en strømpelignende lue, finlandshette eller ansiktsmaske også brukes.

Bruk farget ansiktsvern eller briller bare i dagslys. Ikke bruk dem om natten eller under dårlige lysforhold. Ikke bruk dem hvis de påvirker evnen til å skille farger fra hverandre.

Andre klær og utstyr for kjøring

Fottøy

Bruk alltid fottøy som dekker/beskytter tærne. Solide støvler som dekker ankelen, med sklisikre såler gir bedre beskyttelse og lar deg plassere føttene riktig på fotstøtten.

Unngå lange skolisser som kan vikles inn i gass- eller bremsepedalen.

Under vinterforhold er støvler med gummisåler og overdel av nylon eller lær og med uttakbare innlegg av filt best egnet.

Unngå gummistøvler. Gummistøvler kan sette eller henge seg fast bak eller mellom pedalene og påvirke bruk av bremse- og gasspedalen.

Hansker

Fingerhansker beskytter deg mot vind, sol, kulde, varme og flygende gjenstander. Ettersittende hansker som sitter godt på hendene, gir bedre grep på rattet og reduserer tretthet i hendene. Solide, forsterkede motorsykel- eller ATV-hansker hjelper til å beskytte hendene bedre hvis det skjer uhell eller en velt. Hvis hanskene er for store eller ikke sitter godt, kan det være vanskelig å betjene kontrollene.

Under vinterforhold bør hendene beskyttes med snøscooterhansker som har tilstrekkelig isolasjon og samtidig gir mulighet til å bevege tommelfingrene og andre fingrer slik at kontrollene kan betjenes.

Jakker, bukser og kjøredresser

Bruk jakke eller langermet skjorte og lange bukser, eller kjøredress. Kvalitetsbeskyttelsesutstyr for AT-Ver vil være komfortable og hjelpe deg å unngå å bli distrauert av ulike elementer i miljøet. I en eventuell ulykke kan beskyttende klær og utstyr med god kvalitet og laget av solid materiale hindre eller redusere personskafer.

Beskytt deg selv mot hypotermi ved kjøring i kaldt vær. Hypotermi, en tilstand med lav kroppstemperatur, kan føre til tap av konsentrasjon, dårligere reaksjonsevne og mer ujevn og upresis muskelbevegelse. Under kjølige forhold er det spesielt viktig å bruke beskyttelsesklær som vindtett jakke og flere lag klær som isolerer godt. Selv under kjøring ved moderate temperaturer kan du føle deg meget kald på grunn av vinden.

Beskyttelsesklær som egner seg for kjøring i kaldt vær, kan bli for varmt når du stopper. Kle deg med flere lag klær slik at du kan ta av deg hvis du ønsker. Et ytterste vindtett lag med klær over beskyt-

telsesklærne kan hindre at kald luft når huden.

Regntøy

Hvis du må kjøre i vått vær, anbefaler vi regntøy eller en vanntett kjøredress. På lengre kjøreturer kan det være lurt å ha med regnklær. En tørr fører vil ha det mer komfortabelt og være mer oppmerksom.

Hørselsvern

Eksponering av vind og motorstøy over lang tid kan føre til permanent tap av hørsel. Hørselvernutstyr som brukes riktig, for eksempel øreplugger, kan forhindre tap av hørsel. Sett deg inn i lokale lover før du bruker hørselsvern av noe slag.

Unngå velt

SSVer oppfører seg annerledes enn andre kjøretøy. SSVer er utformet for å takle terrengkjøring (for eksempel ved utformingen av akselavstand, sporbredde, bakkeklaring, fjæring, drivverk og dekk), og på grunn av det kan den velte i situasjoner der kjøretøy som er utformet primært for bruk på fast dekke eller jevnt terreng, ikke gjør det.

En velt eller annet uhell kan skje raskt ved brå manøvrer som skarp svinging eller rask akselerasjon eller nedbremsing ved svinging, eller ved kjøring i bakker eller over hindringer. Brå manøvreringer eller aggressiv kjøring kan føre til velt eller tap av kontroll også i flate, åpne områder. Hvis SSVen velter, kan deler av kroppen (som armer, ben eller hodet) som befinner seg utenfor cockpiten, klemmes av eller sette seg fast i hytten eller andre deler av SSVen. Du kan også bli skadet av støt mot bakken, cockpiten eller andre gjenstander.

Slik reduserer du faren for å velte:

- Vær forsiktig i svinger.
 - Ikke vri rattet for langt eller for raskt i forhold til hastigheten og omstendighetene. Juster styringen i forhold til hastigheten og omstendighetene.
 - Reduser hastigheten før du kjører inn i en sving. Unngå å bremse hardt mens du svinger.
 - Unngå plutselig eller kraftig akselerasjon når du svinger, også fra lave hastigheter eller når du starter etter en stopp.

- Forsøk aldri å spinne rundt på stedet, skrense eller skli, bremse ned ved å skrense sidelengs eller spinne, hoppe eller utføre andre stunt. Hvis SSVen begynner å skrense eller skli, må du styre i samme retning som skrensen eller skliingen. Ikke trykk raskt på bremsene og lås hjulene.
- Unngå asfalterte overflater. SSVen er ikke utformet for å kjøres på fast dekke og har derfor lettere for å velte. Sving gradvis, kjør sakte og unngå raske akselerasjoner hvis du må kjøre på fast dekke.

SSVen kan rulle over på siden eller tippe fremover eller bakover i bakker eller ujevnt terreng.

- Unngå sikksakkjøring opp eller ned bakker (kjøring på tvers av hellingen i stedet for rett opp eller ned). Kjør rett opp eller ned bakker når det er mulig, i stedet for å kjøre på tvers av dem. Hvis du må kjøre på skrå i bakker, må du kjøre forsiktig og unngå glatte overflater, hindringer eller groper. Hvis du kjenner at SSVen begynner å velte eller skli sidelengs, må du om mulig prøve å styre nedover bakken.
- Unngå bratte bakker, og følg prosedyrene i denne håndboken for kjøring opp og ned bakker.
- Plutselige endringer i underlaget som for eksempel hull, fordypninger, skråninger, mykere eller hardere underlag eller andre ujevnheter, kan få SSVen til å velte eller bli ustabil. Følg med hvordan terrenget foran deg er, og reduser hastigheten i områder med ujevnt terreng.

SSVen vil oppføre seg annerledes når du transporterer eller trekker last.

- Senk hastigheten, og følg anvisningene i denne håndboken ved kjøring med last eller tilhenger.
- Unngå bakker og grovt terreng.
- Beregn større stopplengde.

Vær forberedt på eventuelt velt.

- Lukk begge dører og fest sikkerhetsbeltet for å forhindre at armer eller bein stikker utenfor.
- Ikke ta tak i hytten mens du kjører. Hendene kan klemmes mellom hytten og bakken i en eventuell velt. Hold hendene på rattet eller håndtakene.
- Prøv aldri å stoppe en velt med hender eller føtter. Hvis du tror SSVen kan tippe over eller velte, må du holde begge hendene på rattet og ha venstre fot fast plassert på fotstøtten. Passasjereren må holde begge hendene på håndtakene og ha begge føttene fast plassert på fotstøtten.

Unngå kollisjoner

SSVen kan komme opp i høye hastigheter. Ved høye hastigheter er det økt fare for å miste kontrollen, spesielt i krevende terreng, og faren for personskader i en kollisjon blir større. Kjør aldri med for stor hastighet. Kjør alltid i en hastighet som er tilpasset terrenget, sikten, kjøreforholdene og din erfaring. Vurder å bruke effekt-nøkkelen bare i situasjoner der det kan være riktig å bruke full hastighet og akselerasjon.

Ikke kjør dette kjøretøyet på offentlige veier eller motorveier, selv om det er grusveier. Hvis du kjører på veier eller motorveier kan du kolliderer med et annet kjøretøy. Dette kjøretøyet er ikke konstruert for kjøring på vei. Det oppfyller bl.a. ikke samme krav til sikkerhet for motorkjøretøyer som det som gjelder for biler. Mange steder er det forbudt å kjøre dette kjøretøyet på offentlige veier.

SSVen har ikke samme type beskyttelse som en bil: Det er for eksempel ingen kollisjonsputer, cockpiten er ikke fullstendig lukket, og den er ikke utformet for å tåle kollisjoner med andre kjøretøyer. Det er derfor spesielt viktig å feste sikkerhetsbeltene, lukke dørene og å bruke godkjent hjelm.

Øvelser

Før du beveger deg ut på veien er det meget viktig at du gjør deg kjent med betjeningen av SSVen ved å øve på et kontrollert område. Hvis du har mulighet til det er det også lurt å ta et mer formelt opplæringskurs for å forbedre ferdighetene og øke kunnskapene om SSVen.

Finn et egnet øvelsesområde, og utfør øvelsene nedenfor. Den bør være minst 45 m ganger 45 m og fri fra hindringer som trær og steiner. Når du har valgt en passende tillatt plassering, fortsett med følgende øvelser.

Svingeøvelser

Svinging er en av de vanligste årsakene til uhell. SSVen har lettere for å velte eller miste grepet mot underlaget hvis du svinger for skarpt eller kjører for fort. Reduser hastigheten når du nærmer deg en sving.

- Lær deg først å foreta slake høyresvinger ved meget lave hastigheter. Slipp opp gassen før du svinger, og bruk gradvis litt mer gass når du svinger.
- Gjenta svingøvelsen, men denne gangen beholder du farten mens du svinger.
- Gjenta til slutt øvelsen mens du akselererer litt.
- Utfør øvelser ved å svinge til den andre siden.

Merk deg hvordan SSVen oppfører seg under disse øvelsene. Vi anbefaler deg å slippe opp gassen før du svinger for å hjelpe til å innlede retningsendringer. Du vil merke at sidekraften øker med hastigheten og hvor mye du svinger. Sidekraften bør holdes så lav som mulig for å hindre at den får SSVen til å velte.

U-svingøvelser

Øv på å foreta U-svinger.

- Øk farten sakte mens du holder lav hastighet, deretter vrir du rattet gradvis mot høyre til du har fullført U-svingen.
- Gjenta U-svingøvelsen med forskjellige rattutslag og alltid med lav hastighet.
- Utfør øvelsen med U-sving til den andre siden.

Som nevnt tidligere i denne øvelsen må du ikke kjøre på fast dekke fordi SSVen da ikke vil oppføre seg på samme måte og faren for å velte blir større.

Bremseøvelser

Øv på å bremse for å bli kjent med hvordan bremsing virker på SSVen.

- Øv først med lav hastighet, og øk deretter hastigheten.
- Øv på å bremse langs en rett linje i ulike hastigheter og med ulike bremskraft.
- Øv på å nødbrømse. Optimal bremsing oppnås langs en rett linje med høy bremskraft uten å låse hjulene.

Husk at bremselengden avhenger av SSVens hastighet, last og av typen underlag du kjører på. Tilstanden til dekkene og bremsene har også stor betydning.

Ryggeøvelser

Det neste trinnet er å øve på å rygge.

- Plasser en kjeglemarkør på begge sider av SSVen ved siden av hvert bakhjul. Kjør SSVen fremover til du kan se kjeglemarkørene, og stopp deretter. Gjør deg kjent med hvor stor avstand som kreves for å se hindringer bak deg.
- Finn ut hvordan SSVen oppfører seg når du rygger, og hvordan den reagerer når du bruker rattet.

- Utfør alltid denne ryggeøvelsen med lave hastigheter.
- Gjør deg kjent med bruk av overstyringsfunksjonen. Ikke bruk rattet mens du bruker overstyring da det øker faren for å velte.

Øvelse på nødstop av motoren

Finn ut hvordan du raskt kan stoppe motoren i en nødsituasjon.

- Bare ta ut RF D.E.S.S.-nøkkelen fra D.E.S.S.-kontakten mens du kjører ved lav hastighet.

Formålet med dette er at du skal gjøre deg kjent med kjøretøyets reaksjon når motoren er avslått mens du kjører, og å utvikle denne refleksen.

Bruk i terrenget

Det å kjøre i terrenget utgjør en fare i seg selv. Alt terreng som ikke er preparert spesielt for kjøretøy, utgjør i seg selv et risikoområde der det ikke er mulig å forutsi terrengets form, beskaffenhet og helling. Selve terrenget utgjør hele tiden en risiko, og den som gir seg ut i det må alltid være bevisst på og ta hensyn til dette.

Ved terrengkjøring må føreren alltid gjøre sitt beste for å velge den sikreste veien og holde nøye oppsikt med terrenget foran kjøretøyet. SSVen må aldri kjøres av noen som ikke er fullstendig fortrolig med kjøreinstruksjonene som gjelder for den, og den må heller ikke kjøres i bratt eller farlig terreng.

Generelle kjøreteknikker

Generelle kjøretips

Aktsomhet, forsiktighet, erfaring og gode kjøreferdigheter er de beste forholdsreglene mot farene ved bruk av kjøretøyet.

Hvis du er i det minste tvil om at kjøretøyet kan ta seg sikkert over en hindring eller en bestemt del av

terrenget, bør du alltid velge en annen rute.

Ved terrengkjøring er det styrke og veigrep som er viktig, ikke høy fart. Kjør aldri raskere enn det sikten og din egen evne til å velge en sikker vei tillater. Kjør alltid langsomt, og vær ekstra forsiktig ved kjøring i ukjent terreng. Vær alltid oppmerksom på endring av terrengforholdene når du kjører. Vær spesielt oppmerksom i terreng med meget grovt, glatt, isete eller løst underlag.

Se alltid etter plutselige endringer i terrengets helling og etter hindringer foran deg, for eksempel steiner og røtter, som kan forårsake ubalanse eller velt.

Bruk aldri kjøretøyet hvis betjeningsorganene ikke fungerer normalt. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.

For å beholde tilstrekkelig kontroll anbefales sterkt at du holder begge hendene på rattet og innenfor rekkevidde til alle betjeningsorganer. Det samme gjelder for føttene. For å redusere faren for skader på føtter, må du hele tiden ha venstre for på fotstøtten og høyre fot på dørken. Å alltid holde hele kroppen inne i cockpiten vil også hjelpe deg med å ikke bli truffet av gjenstander på utsiden av SSVen.

Se opp for og unngå greiner og andre fremmedlegemer som kan komme inn i førerhuset og treffe deg eller eventuell passasjer.

Ryggning

Kontroller alltid at det ikke finnes hindringer eller personer bak deg når du rygger. Ta hensyn til blindsoner. Når du ser at det er sikkert å rygge, rygger du langsomt og unngår å svinge skarpt.


ADVARSEL

Bruk av rattet under rygging øker faren for å velte.

MERK: Ved rygging er turtallet begrenset, og dermed er hastigheten også begrenset.


ADVARSEL

Når du rygger i nedoverbakke, kan tyngdekraften øke hastigheten over den angitte grensen for hastighet ved rygging.

Krysse veier

Hvis det blir nødvendig å krysse en vei, må du sørge for at du har full oversikt over trafikk på begge sider, og bestemte deg for hvor du skal kjøre av veien igjen på den andre siden. Kjør i rett linje mot dette stedet. Ikke foreta skarpe retningsendringer eller raske akselerasjoner da det kan øke faren for å velte. Ikke kjør på gang- eller sykkelveier da disse er forbeholdt bare slik bruk.

Kjøre på fast dekke

Unngå asfalterte overflater. SSVen er ikke utformet for å kjøres på fast dekke og har derfor lettere for å velte. Sving gradvis, kjør sakte og unngå raske akselerasjoner hvis du må kjøre på fast dekke.

Krysse grunt vann

Vann kan utgjøre en spesiell risiko. Dersom det er for dypt kan kjøretøyet "flyte" og tippe over. Kontroller vannnybden og strømforholdene før du forsøker å krysse vann. Vannnybden må ikke være mer enn 30 cm for at kjøretøyet trygt skal kunne passere hindringen. Vær oppmerksom på glatte overflater som steiner, gress, trerøtter og så videre, både i og ved vannet. Du

kan miste veigrepet. Ikke forsøk å kjøre ned i vannet i høy hastighet.

Vann påvirker SSVens bremseevne. Tørk bremsene ved å bremse flere ganger etter at du har forlatt vannet.

Det kan finnes myr- og sumpområder i nærheten av vann og elver. Vær forberedt på plutselige "hull" og dybdeendringer. Se også opp for mulige farer fra steiner, trestammer og lignende som kan være delvis dekket av vegetasjon.

Kjøre på snø eller is

Når du utfører kontroll før kjøring, må du være spesielt oppmerksom på steder på SSVen der oppsamlet snø og/eller is kan hindre at baklyset vises, tette igjen ventilasjonsåpninger, blokkere radiatoren og viften og hindre bevegelse av betjeningsorganer. Før du starter SSVen må du kontrollere at rattet og gass- og bremsepedalen beveger seg fritt.

Når du kjører på snødekt underlag, blir dekkgrepet vanligvis redusert slik at SSVen reagerer forskjellig på kontroller føreren bruker. På underlag med dårlig feste er ikke responsen fra styring like skarp og presis, stoppelengden øker og akselerasjon påvirkes også. Senk hastigheten, og unngå å gi gass plutselig. Det fører bare til at hjulene spinner og at kjøretøyet får skrens på grunn av overstyring. Unngå hard nedbremsing. Det kan føre til at kjøretøyet sklir rett frem. Det beste rådet er nok en gang å redusere hastigheten før en manøver slik at du får tid og avstand nok til å beholde full kontroll over SSVen.

Hvis du kjører SSVen på underlag med løs snø, vil snøføyk samles opp av turbulens bak den når den beveger seg, og denne snøen kan transporteres slik at den kommer i kontakt med og samler seg opp på utsatte komponenter, inkludert ro-

terende deler som bremseskivene. Vann, snø og is kan påvirke reaksjonstiden til bremsesystemet på SSVen. Selv om det ikke kreves for å redusere kjøretøyets hastighet, må du bruke bremsene ofte for å hindre ansamling av snø eller is og for å tørke bremsebånd og -skiver. Når det ikke er til fare for kjøringen, må du teste grepet mot underlaget og holde deg oppdatert med hvordan kjøretøyet reagerer når du bruker kontrollene. Hold alltid bremse- og gasspedalen og fotbrettene fri for snø og is. Børst regelmessig av snø fra setet, rattet, frontlysene og baklysene.

Snøen kan skjule steiner, trerøtter eller andre gjenstander, og hvis den er våt, kan den totalt hindre muligheten til å kjøre etter hvert som SSVen kjører seg fast eller fullstendig mister grepet i snøsørpe. Se langt fremover, og vær alltid på vakt etter eventuelle synlige spor som kan indikere at slike gjenstander finnes. Kjør til side for slike hvis du er i tvil. Unngå å kjøre på islagt vann før du har kontrollert at isen er trygg for kjøring med kjøretøyet, de som kjører, og lasten som er med.

På slutten av kjøreturen er det en god vane å rengjøre SSVens og alle bevegelige komponenter (bremseser, styrekomponenter, drivverk, kontroller, radiatorvifte osv.) for eventuell oppsamlet snø eller is. Våt snø vil bli til is mens kjøretøyet ikke er i bruk, og denne kan bli vanskeligere å fjerne ved neste kontroll før kjøring.

Kjøring på sand

Sand og kjøring sanddyner er en annen enestående opplevelse, men det finnes enkelte grunnleggende sikkerhetsregler du må følge. Våt, dyp og fin sand kan føre til at kjøretøyet mister grepet slik at det sklir, faller av eller "synker". Hvis

det skjer, må du se etter et fastere underlag. Igjen er det beste rådet å senke farten og være oppmerksom forholdene.

Hvis du kjører i sanddyner, bør du utstyre kjøretøyet med et sikkerhetsflagg av antenntype. Det gjør deg mer synlig for andre førere på den andre siden av sanddynene. Kjør forsiktig hvis du ser en annen føreres sikkerhetsflagg foran deg.

Kjøring på grus, løse steiner eller annet glatt underlag

Kjøring over løse steiner eller grus er meget likt kjøring på is. Det påvirker på styreevnen og kan føre til at SSVen sklir og velter, spesielt når hastigheten er høy. I tillegg kan bremselengden øke. Husk at å "trykke hardt" på gassen og skliing kan føre til at løse steiner kan kastes bakover og mot en annen sjåfør. Gjør aldri dette med overlegg.

Hvis du får en skrens eller sleng, kan det hjelpe å svinge rattet i samme retning som skrensen til du gjenvinner kontrollen. Ikke trykk inn bremsene eller lås hjulene.

Kryse hindringer

Bruk alltid lavt girrområde (L) ved kjøring over hindringer.

Hindringer på "stien" må krysses med varsomhet. Det omfatter steiner, trær som har falt ned og fordypninger. Unngå alltid slikt hvis det er mulig. Enkelte hindringer ganske enkelt for store eller farlige å ta seg over og bør unngås. Som retningsgivende regel en må du aldri prøve å kryse en hindring som er høyere enn SSVens bakkeklaring. Mindre steiner eller små trær som har falt ned, kan krysses trygt – kjør frem mot hindringen i lav hastighet og i så rett vinkel som mulig. Juster hastigheten uten å miste fremdriften, og unngå å plutselig akselerere. Passasjeren må alltid holde godt tak i begge håndtakene og plassere

føttene på fotstøttene. Hold godt tak i rattet uten å knytte hendene rundt det, og fortsett fremover. Vær oppmerksom på at hindringen kan være glatt eller bevege seg når du kjører over den.

Viktige punkter ved kjøring i bakker

Når det kjøres i bakker eller helninger, er to ting svært viktig: vær forberedt på glatt underlag eller endringer i terrenget og hindringer, og beskytt deg selv skikkelig inne i kjøretøyet. Hvis du kjører opp eller ned en bakke som er for glatt eller der underlaget er for løst, kan du miste kontrollen. Hvis du kjører over en bakketopp i høy hastighet, kan det hende det blir for lite tid til å forberede deg på terrenget på den andre siden. Unngå å parkere i en skråning. Sett alltid girspaken i PARKERING (P) når SSVen står i ro eller er parkert, spesielt i hellende terreng, for å hindre at den begynner å rulle. Hvis du må parkere i en bratt skråning, må du blokkere hjulene med steiner eller klosser.

Kjøring opp bakker

Bruk alltid lavt girområde (L) ved kjøring opp bakker.

På grunn av konstruksjonen har denne SSVen meget godt feste på underlaget, også ved kjøring opp bakker – så godt at det er mulig å tippe over før du mister festet. Ofte er for eksempel terrenget erodert ved bakkens topp slik at toppen blir meget skarp. SSVen er ikke utformet for takle slike forhold. Velg en alternativ rute.

Det er også fornuftig å gjøre seg kjent med terrenget på andre siden av bakken eller høyden. Altfor ofte finnes der en bratt skråning som er umulig å passere eller kjøre ned.

Hvis du synes det blir for bratt å kjøre opp en bakke, bruker du bremsene til å stoppe SSVen. Sett

girspaken i revers (R), og rygg ned bakken mens du slipper bremsene bare nok til at du kan rygge med lav hastighet. Ikke prøv å svinge rundt. Ikke slipp deg ned bakker med giret i fri. Ikke brems hardt, da det øker faren for å velte.

Kjøring ned bakker

Dette kjøretøyet kan klatre i en brattere bakke enn det trygt kan kjøre nedover. Derfor er det viktig å forsikre seg om at det finnes en sikker vei nedover en bakke, før du kjører opp.

Hvis du reduserer hastigheten når du kjører ned en bakke kan føre til at kjøretøyet "sklir". Hold jevn hastighet og/eller akselerer litt for å gjenvinne kontrollen. Ikke trykk raskt på bremsene og lås hjulene.

Kjøring langs skråninger

Forsøk om mulig å unngå å kjøre i sikksakk opp eller ned bakker (kjøre langs skrånende terreng i stedet for opp eller ned). Hvis det blir nødvendig, må du være ekstremt forsiktig. Hvis du kjører langs det skrånende terrenget i meget bratte bakker, kan kjøretøyet velte. Dessuten kan glatt eller løst underlag føre til at SSVen ukontrollert sklir til sidelengs. Unngå alle hindringer og groper som kan få den ene siden av kjøretøyet til å løfte seg høyere enn den andre slik at det kan velte. Hvis du kjenner at SSVen begynner å velte eller skli sidelengs, må du om mulig prøve å styre nedover bakken.

ADVARSEL

Vær forsiktig når du laster og transporterer væskebeholdere. De kan påvirke kjøretøyets stabilitet ved kjøring sidelengs i bakker ved å dra kjøretøyet nedover og øke risikoen for rulling.

Bratte fall i terrenget

Denne SSVen er ikke utformet for takle bratte fall i terrenget. Den går så "langt ned som mulig" og stopper vanligvis dersom fram- eller bakhjulene kjøres over et fall. Hvis fallet i terrenget er skarpt eller dypt, kan kjøretøyet tippe forover og velte.

Unngå å kjøre utfor fall i terrenget. Rygg og finn en alternativ rute.

Fritidskjøring, kjøring i gruppe og langkjøring

Respektere andres rettigheter og begrensinger. Kjør ikke på områder som er beregnet for andre typer terrengbruk. Dette inkluderer snøscooterspor, ridespor, skispor, terrengsykkelbaner og så videre. Gå aldri ut fra at det ikke finnes andre brukere i sporet / på banen. Hold alltid til høyre, og sving ikke vekselvis fra én side av sporet til den andre. Vær forberedt på å stoppe eller kjøre til siden om du møter en annen som bruker sporet/banen.

Bli med i en lokal SSV-klubb. De kan hjelpe deg med kart og råd, eller fortelle deg hvor det er tillatt å kjøre. Om det ikke finnes noen klubb i nærheten, kan du kanskje hjelpe til å starte en. Å kjøre sammen med andre eller i en klubb er en trivelig, sosial opplevelse. Må aldri brukes under påvirkning av narkotika eller alkohol, eller hvis man er sliten eller syk.

Hold alltid sikker avstand til andre kjøretøyer. Din vurdering av hastighet, terrengforhold, vær, kjøretøyets mekaniske tilstand og den tilliten "du har til vurderingene" til dem du har rundt deg, vil hjelpe deg til å gjøre et bedre valg av trygg avstand. Dette kjøretøyet, i likhet med andre motoriserte kjøretøy, trenger en viss avstand "for å stanse".

Før du starter bør du si fra til noen hvor du har tenkt å kjøre og når du forventer å være tilbake.

Avhengig av hvor langt du har tenkt å kjøre må du også ta med verktøy eller nødutstyr. Finn ut hvor du kan fylle drivstoff. Forbered deg på ulike forhold du kan møte. Du bør alltid ha med førstehjelpsutstyr.

Miljø

En av fordelene med dette kjøretøyet er at du kan komme deg bort fra allfarvei og unna bebyggelse og folk. Du må imidlertid alltid ta hensyn til naturen og andres rett til å bruke den. Ikke kjør i områder der miljøet lett påvirkes. Ikke kjør over dyrket mark, i plantefelt eller gjennom busker, ikke hugg ned trær eller ødelegg gjerder, ikke la hjulene spinne og ødelegge terrenget. "Kjør forsiktig".

Dette kjøretøyet kan forårsake brann dersom smuss og avfall bygger seg opp ved eksosen eller andre varme motordeler, antennes og faller av og ned i tørt gress. Unngå kjøring i våte områder, gjennom sump eller høyt gress, hvor rester kan bygge seg opp. Dersom du kjører i slike områder må du kontrollere og fjerne alle rester fra motoren og andre varme deler. Se *STELL AV KJØRETØYET* for mer informasjon.

Å drive jakt fra eller jage vilt med kjøretøyet er ulovlig på mange steder. Dyr kan dø av utmattelse etter å ha blitt jaget med et motorisert kjøretøy. Om du kommer over dyr når du er ute og kjører, stopp og se på stille og varsomt. Det kan bli et godt minne å ta med seg.

Overhold regelen... "det du tar med inn, tar du med ut". Ikke bidra til forsøpling. Ikke tenn bål uten at du har tillatelse til det, og hold deg alltid unna tørre områder. Eventuelle spor du etterlater deg, kan skade

både andre og deg selv, også på et senere tidspunkt.

Respekter landbruksområder. Be alltid grunneieren om tillatelse før du kjører på privat område. Respekter dyrket mark, husdyr og eiendomsgrenser.

Ikke forurens bekker, elver eller sjøer, og ikke endre motoren eller eksosanlegget eller fjern deler fra dem, da det vil endre utslippene fra SSVen.

KJØRE MED LAST OG UTFØRE ARBEID

Bruke SSVen til arbeidsoppgaver

SSVen din kan hjelpe deg i utførelsen av en rekke forskjellige LETTE oppgaver, blant annet snøfjerning og transport av last. Et stort utvalg tilbehør er tilgjengelig hos autoriserte Can-Am-forhandlere. For å unngå mulige personskader må du følge instruksjonene og advarslene som gis i dokumentasjonen for tilbehøret. Overhold alltid angitte lastekapasiteter for SSVen. Hvis du overbelaster SSVen, kan også komponentene overbelastes slik at feil oppstår. Unngå å overanstrenge deg når du må løfte eller dra tung last eller skyve SSVen.

Vær alltid oppmerksom på at lasten kan gli eller falle av og føre til en ulykke.

Kjøre med last

All last som transporteres, påvirker stabiliteten og kontrollen over SSVen. Ikke overskrid SSVens lastekapasiteter, inkludert vekt av fører, passasjer, last, utstyr og belastning på tilhengerfeste. Vær alltid oppmerksom på at lasten kan gli eller falle av og føre til en ulykke.

LASTEKAPASITET FOR SSVEN	
286 kg	Inkluderer sjåfør/passasjer, last, ekstratilbehør og festevekt (hvis gjeldende)

Følgende er et eksempel på egnet fordeling av belastningen når total kapasitet utnyttes:

EKSEMPLER PÅ EGNET TOTAL BELASTNING FOR KJØRETØYET (LAVT GIR)				
OPERATØR OG PASSASJER	LAST	TILBEHØR	LAST SOM TREKES	TOTAL BELEASTNING
171 kg	31 kg	25 kg	59 kg	286 kg

MERK: Når girkassen er i høyt gir, må den kombinerte vekten på lastestativet og tilhengerfestet ikke overskride lastekapasiteten, se *SPESIFIKASJONER*.

Følg disse anbefalingene for å redusere faren for å miste kontrollen eller miste last.

Innstillinger for SSVen når du har med last

Når den totale belastningen overskrider 195 kg, inkludert vekten på sjåfør, passasjer, last, tilbehør, hvis aktuelt, og tilhengerens festevekt, skal dekkene fylles opp til maksimaltrykk. Se *SPESIFIKASJONER*.

MERK: Når du transporterer passasjerer eller tung last, må du justere opphenget i henhold til dette.

MERK: Ved frakt av tung last på lastestativet eller trekking av tilhenger, må man kjøre med girspaken i posisjonen L (lavgir).

Lasting av lastestativet

OBS! Ikke overskrid maksimal tillatt kapasitet til lastestativet.

For spesifikasjonene til lastestativet kan du se *SPESIFIKASJONER*.

Last frakten så lavt som mulig – en høyere last kan heve kjøretøyets tyngdepunkt og redusere stabiliteten. Plasser lasten så jevnt over stativet som mulig.

Fest lasten på lastestativet. Ikke fest last til rammen eller andre deler av kjøretøyet. Hvis lasten ikke er festet godt nok, kan den skli eller falle av, og eventuelt treffe personer som befinner seg i SSVen eller på utsiden, eller den kan forskyve seg slik at stabiliteten og manøvreringen påvirkes.

Høye objekter kan redusere sjåførens sikt og kan forandres til prosjektiler dersom en ulykke skulle inntreffe. Last som stikker ut på sidene, kan feste seg i busker, greiner eller andre hindringer. Unngå bremselysene dekkes helt eller delvis av lasten. Sørg for at lasten ikke stikker ut utenfor lastestativet og at lasten ikke forstyrr sikten eller kontrollen over kjøretøyet.

Ikke overbelast lastestativet.



ADVARSEL

Du må aldri transportere bensinbeholdere eller farlige væsker på lastestativet.



ADVARSEL

Utsett aldri kjøretøyet for overlast eller feil lasting eller sleping. Reduser hastigheten på en trygg måte i henhold til terrenget når du transporterer last eller trekker tilhenger, og unngå bakker og vanskelig terreng. Hold større avstand for nedbremsing. Fest alltid lasten så lavt som mulig for å redusere effekten av et høyere tyngdepunkt. Hvis disse anbefalingene ikke følges, kan det påvirke håndteringen av kjøretøyet, noe som igjen kan føre til en ulykke.

Trekking av last (dersom utstyrt med tilhengerfeste)

Bruk aldri buret eller annet tilbehør for å trekke last. Det kan føre til at kjøretøyet velter. Du må kun bruke tilhengerfestet (dersom installert) eller kroken til å dra en last.

I en nødssituasjon kan du bruke redningskroken til å redde et kjøretøy som har satt seg fest.

Når du trekker last med kjetting eller kabel, må du forsikre deg om at det ikke er noen slakk før du starter, og passe på at den hele tiden er stram mens du trekker.

Når du trekker last med en kjetting eller kabel, må du passe på å bremse gradvis. Den treghet av lasten vil kunne føre til en påvirkning.

Respekter maksimalbelastningene for sleping ved sleping av last. Se under *KJØRING MED TILHENGER* nedenfor.



ADVARSEL

Slakke kjettinger eller kabler kan forårsake at de ødelegges og spretter tilbake.

Hvis du skal trekke et annet kjøretøy, må det være noen som har kontroll over kjøretøyet som trekkes. Denne personen må bremse og styre for å hindre at kjøretøyet kommer ut av kontroll.

Før du trekker last med en vinsj, se vinsjprodusentens anvisninger.

Reduser hastigheten når du trekker last, og sving gradvis. Unngå bakker og grovt terreng. Ikke prøv å kjøre i bratte bakker. Tillate mer avstand for bremsing, spesielt på skrå flater og når en passasjer er ombord. Vær forsiktig slik at du ikke får skrens eller sklir.

Trekking av tilhenger (dersom utstyrt med tilhengerfeste)

OBS! En BRP godkjente bakre tilhengerfest må være riktig installert på kjøretøyet for transport av trailere.

Riding denne SSVen med en trailer betydelig øker risikoen for å velte, spesielt på skrå bakker. Hvis du kjører med tilhenger, må du kontrollere at tilhengerfestet er kompatibelt med det som finnes på SSVen. Kontroller at tilhengeren er i vannrett linje med SSVen. (I noen tilfeller kan det være nødvendig å montere en spesiell forlengelse på SSVens tilhengerfeste.) Bruk sikkerhetskjeder til å sikre tilhengeren til SSVen.

Reduser hastigheten når du trekker en tilhenger og snu gradvis. Unngå bakker og grovt terreng. Ikke prøv å kjøre i bratte bakker. Tillate mer avstand for bremsing, spesielt på skrå flater og når en passasjer er ombord. Vær forsiktig slik at du ikke får skrens eller sklir.

Feil lasting av en tilhenger kan føre til at du mister kontrollen over SSVen.

Pass på at lasten er jevnt fordelt og sikkert festet på tilhengeren. Det er lettere å ha kontroll over en tilhenger som er jevnt balansert.

Sett alltid girspaken i posisjon L (low range) for trekking av tilhenger – i tillegg til at det gir økt kraftmoment, vil det også utligne den økte lasten og bakdekkene.

Når du har stoppet eller parkert, må du blokkere hjulene på SSVen og tilhengeren slik at de ikke kan bevege seg.

Vær forsiktig når du kobler fra en lastet tilhenger. Tilhengeren eller lasten på den kan falle over deg eller andre.

Når du trekker en tilhenger må du respektere den maksimale vekten for tilhengerfestet som vises på etiketten som er på tilhengerfestet.

Pass på at det alltid hviler noe tyngde på tilhengerfestet.

VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET

Løse dekaler

Kjøretøyet leveres med løse dekaler og etiketter som inneholder viktig informasjon om sikkerhet.

Alle som skal bruke kjøretøyet, må lese og forstå informasjonen før kjøringen starter.

ADVARSEL

DETTE KJØRETØYET ER MENT FOR FRITIDSBRUK OG SEKUNDAERT GENERELT NYTTBRUK. FØRER MÅ IKKE VÆRE UNDER 16 ÅR.

PÅ OPPLÆRINGSKURS KAN DU LAERE NØDVENDIGE FERDIGHETER FOR Å KJØRE ET FJERNSTYRT KJØRETØY. TA KONTAKT MED FORHANDLEREN DIN FOR Å FÅ VITE MER.

Les brukerhåndboken og sikkerhetsdekalene, og se på sikkerhetsvideoen. Følg alle instruksjoner og advarsler.

TA KONTAKT MED FORHANDLEREN DIN FOR Å FÅ VITE MER OM STATLIGE ELLER LOKALE FORSKRIFTER SOM GJELDER BRUK AV FJERNSTYRT KJØRETØY.

Føil bruk av terrengkjøretøy kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

Vær forberedt

- Fast sikkerhetsbelte og sørg for at netter eller dører sitter godt fast eller er låst ordentlig.
- Bruk en godkjent hjelm og verneutstyr.
- Aller kjørere må kunne sitte med ryggen mot setet, føttene flatt ned på gulvet eller fotstøtten og hendene på rattet eller håndtakene. Hold deg på innsiden av kjøretøyet.

Kjør forsiktig

- Utmgått tap av kontroll og rullinger:
- Utmgått brå manøvre, sidelengs skift, skrens eller fistailling og aldri gjøre smuttringer.
- Utmgått å gassse på harde når du svinger, selv fra en stopp.
- Brems ned før du svinger.
- Plan for åser, ulendt terreng, hjulspor og andre endringer i trekraft og terreng. Utmgått asfalterte overflater.
- Utmgått å kjøre i skråninger (på tvers av løyper).

Rolling har forårsaket alvorlig personskade og dødsfall, selv på flate, åpne områder.

Pass på at alle er oppmerksomme og planlegger removal.

Hvis du tror eller føler at kjøretøyet kan tippe eller rulle over, reduserer du risikoen for skader ved å:

- Holde godt fast i rattet eller håndtakene og ståsette deg.
- Ikke ha noen deler av kroppen utenfor kjøretøyet av noen som helst grunn.

Krev riktig bruk av kjøretøyet

- Gjør det du kan for å utmgå skader:
- Ikke tillat uforsiktig eller uveren kjøring.
- Sørg for at alle kjørere er 16 år eller eldre og har et gyldig førerkort.
- Ikke ha noen kjøre eller sitte på etter inntak av alkohol eller narkotika bruk.
- Ikke tillate kjøring på offentlige veier (med mindre de er tilpasset tilgang for terrengkjøretøy) - kollisjon med biler og lastebiler kan bli resultatet.
- Ikke overskrid setekapasitet: se informasjonen på baksiden av dette kortet.



704808754_NO

DETTE MERKET SKAL IKKE FJERNES FØR SALG

Vippetabell Testresultate

Bombardier Recreational
Products inc. XXXX

Kjøretøymodell:

XX.X

Måling av lateral stabilitet, i grader, i en prøve, standard kjøretøy (med en fører og passasjer - 195 kg) som målt av produsenten i henhold med den laterale stabiliteten til vippetabellen i ANSI/ROHVA-standarden for terrengkjøretøy for fritidsbruk. Kjøretøyendringer, tilleggsutstyr og last kan påvirke lateral stabilitet.

På opplæringskurs kan du lære nødvendige ferdigheter for å kjøre et terrengkjøretøy. For mer informasjon kan du ta kontakt med forhandleren og/eller rohva.org.

TA KONTAKT MED FORHANDLEREN DIN FOR Å FÅ VITE MER OM STATLIGE ELLER LOKALE FORSKRIFTER SOM GJELDER BRUK AV TERRENGKJØRETØY.

DETTE MERKET SKAL IKKE FJERNES FØR SALG

VEHICLE ENGINE DESCRIPTION:

XXXXXX

EPA-SERTIFISERT

NER (NORMALISERT UTSLEPPSPRIVÅ) = [XX]
PÅ EN SKALA FRA 0 TIL 10, ER 0 BEST



Kjøretøyet setekapasitet: Passasjerer

⚠ ADVARSEL. Bruk, servicearbeid og vedlikehold av et terrengkjøretøy kan utsette deg for kjemikalier, inkludert motoreksos, karbonmonoksid, ftalater og bly som anses i staten California som kreftfremkallende og kan forårsake fødselsdefekter eller annen reproduktiv skade.

For å minimere eksponering skal du unngå å innhånde eksos, ikke la motoren gå på tomgang bortsett fra når nødvendig, vedlikehold kjøretøyet på et godt ventilert område og bruk hansker eller vask hendene ofte når du vedlikeholder kjøretøyet.

For mer informasjon kan du gå til www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle



704906872

⚠ ADVARSEL

GJØR DEG KJENT MED DETTE TERRENGKJØRETØYET. DET KAN HA EN YTELSE SOM ER BEDRE ENN ANDRE TERRENGKJØRETØY DU HAR KJØRT TIDLIGERE.

DETTE ER ET TERRENGKJØRETØY MED HØY YTELSE. UERFARNE FØRERE KAN OVERSE FARER OG BLI OVERRASKET AV OPPFØRSELLEN TIL DETTE TERRENGKJØRETØYET I ALLE TYPER TERRENGFORHOLD.



704906872

DETTE MERKET SKAL IKKE FJERNES FØR SALG.

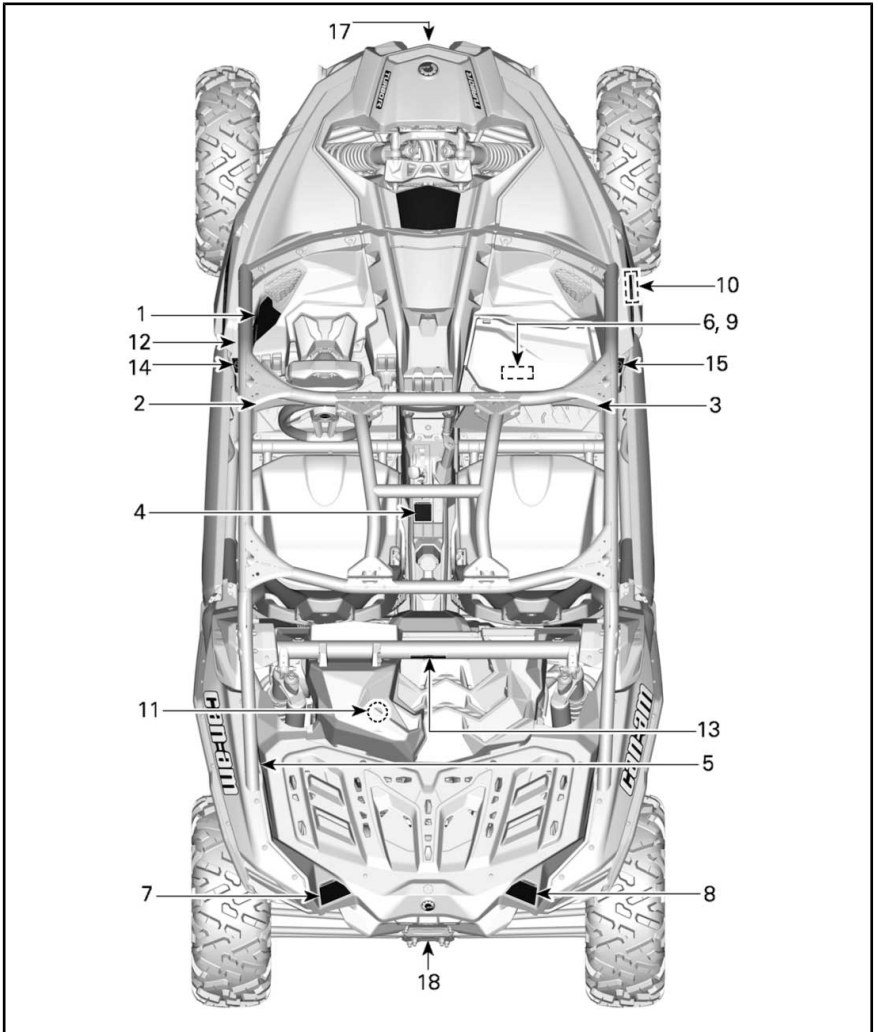
Sikkerhetsdekalering

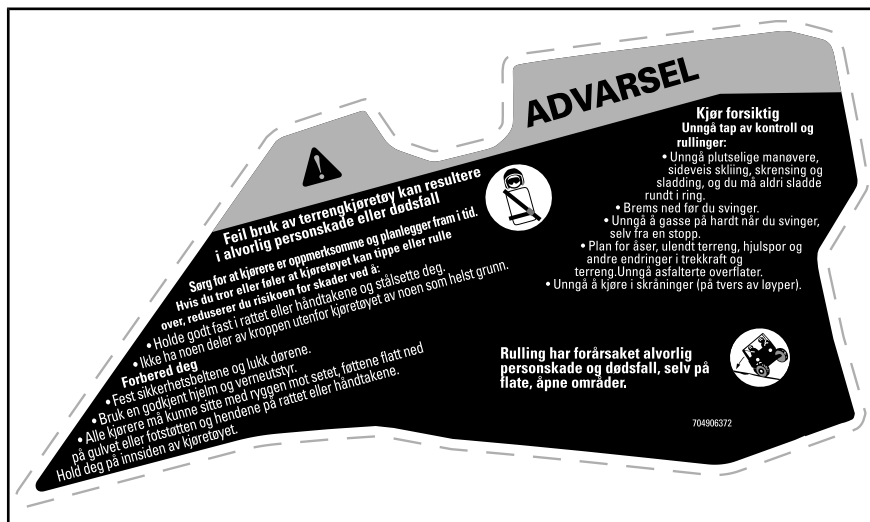
Les og forstå alle sikkerhetsdekaleringer på kjøretøyet.

Disse dekaleringene er festet på kjøretøyet for å sørge for sikkerheten til sjåfør, passasjerer og tilskuere.

Følgende dekaleringer finnes på kjøretøyet og er å oppfatte som en permanent del av den. Hvis de mangler eller er skadet, kan de byttes uten ekstra kostnad. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.

MERK: Dersom det er et avvik mellom denne håndboken og kjøretøyet, skal sikkerhetsdekaleringene på kjøretøyet gå foran dekaleringene i denne håndboken.





DEKAL 1



DEKAL 2





⚠ ADVARSEL

PASSASJER

Feil bruk av terrengkjøretøy kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall

Vær forberedt ved rulling

7049061498

ALDRI

- Hold aldri i buret når du kjører.
- Prøv aldri å stoppe en velt med hender eller føtter.

ALLTID

- Fest alltid sikkerhetsbeltene og lukk dørene.

Forbered deg

- Fest sikkerhetsbeltene og lukk dørene.
- Bruk en godkjent hjelm og verneutstyr.
- Alle kjørere må kunne sitte med ryggen mot setet, føttene flatt ned på gulvet eller fotstøtten og hendene på rattet eller håndtakene. Hold deg på innsiden av kjøretøyet.

Pass på at alle er oppmerksomme og planlegger fremover

Hvis du tror eller føler at kjøretøyet kan tippe eller rulle over, reduserer du risikoen for skader ved å:

- Holde godt fast i håndtakene og ståsette deg.
- Ikke ha noen deler av kroppen utenfor kjøretøyet av noen som helst grunn.

Passasjerkvalifikasjoner og ansvar

- Ikke sitt på etter bruk av narkotika eller alkohol.
- Be føreren om å kjøre saktere eller stopp dersom du føler ubehag under kjøringen.





DEKAL 3

36

INFORMASJON OM SIKKERHET

⚠ ADVARSEL

P
R
N
H
L

Sett girspaken i PARK (P) før du går ut av kjøretøyet. Kjøretøyet kan begynne å rulle hvis det ikke står i "PARK".

Stopp bilen og trykk inn gassen før du bruker girspaken og 2WD/4WD-bryteren.



704906152A

DEKAL 4 - MODELLER UTEN SMART-LOK™-DIFFERENSIAL

⚠ ADVARSEL

P
R
N
H
L

Sett girspaken i PARK (P) før du går ut av kjøretøyet. Kjøretøyet kan begynne å rulle hvis det ikke står i PARK.

Stopp bilen og trykk inn gassen før du bruker girspaken og 2WD/4WD-bryteren.

Svinge i 4WD - Lås (Frontdiff. Lås) krever mer kraft til styringen. Beregn mer plass til å svinge.



704907122

DEKAL 4 - MODELLER UTEN SMART-LOK™-DIFFERENSIAL

⚠ ADVARSEL


Feil dekktrykk eller overløst kan føre til at du mister kontroll over kjøretøyet.

Tap av kontroll kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

- Et dekk med for lavt lufttrykk kan løse fra felgen.
- Bruk maks lufttrykk dersom totallasten overskrider 195 kg.

2 PERSONER

KALDT DEKK TRYKK	DEKKSTØRRELSE	2 PERSONER					
		27"	28"	29"	30"		
					XRS / XMR	XRC 64	XRC 72
Minimum	Foran:	179	152	131	117	124	131
	Bak:	179	152	138	165	165	165
Maks	Foran:	193	159	138	124	124	138
	Bak:	234	207	186	214	214	214
MAKS LASTEKAPASITET:		286					



704907023

DEKAL 5

⚠

ⓘ ADVERSEL: FINN OG LES BRUKSANVISNINGEN, FØLG ALLE ANVISNINGER OG ADVARSLER.

ⓘ WARNUNG: BETRIEBSANLEITUNG AUSFINDIG MACHEN UND LESEN. ALLE ANWEISUNGEN UND WARNHINWEISE BEFOLGEN.

ⓘ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ: ΒΡΕΪΤΕ ΚΑΙ ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟΝ ΟΔΗΓΟ ΧΡΗΣΗΣ. ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΑΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ.

ⓘ ADVERTENCIA: UBICAR Y LEER LA GUÍA DEL OPERADOR. ATENERSE A TODAS LAS INSTRUCCIONES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA. PAISKANNAN JA LUUE KÄYTTÄJÄN OPAS, NOUDATA KAIKKIA KÄYTTÖOHJEITA JA VAROITUKSIA.


ⓘ AVERTISSEMENT: LOCALISER ET LIRE LE GUIDE DE L'OPÉRATEUR. SUIVRE TOUS LES CONSIGNES ET AVERTISSEMENTS.

ⓘ AVVERTENZA: LEGGERE IL MANUALE DELL'OPERATORE. SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI AVVERTENZE.

ⓘ WAARSCHUWING: ZOEK DE GEBRUIKERSHANDLEIDING OP EN LEES HEM. HOUD U AAN ALLE AANWIJZINGEN EN WAARSCHUWINGEN.

ⓘ ADVERTENCIA: LOCALIZAR E LER O GUIA DE OPERAÇÃO. OBSERVAR TODAS AS INSTRUÇÕES E MENSAGENS DE AVISO.

ⓘ VARNING: TA REDE PÅ INSTRUKTIONSBOKEN OCH LÄS DEN. UPPMÄRKSAMMA ALLA ANVISNINGAR OCH VARNINGAR.



704907024

DEKAL 6 - UTENFOR NORD-AMERIKA



DEKAL 7



DEKAL 8



DEKAL 9



DEKAL 10



DEKAL 11



DEKAL 12



DEKAL 13



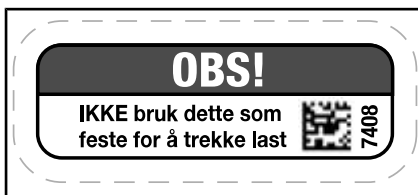
DEKAL 14



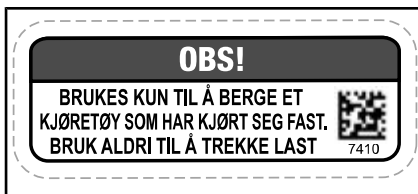
DEKAL 15



DEKAL 16



DEKAL 17



DEKAL 18

Samsvarsdekalering

	BRP Europe N.V. Skaldenstraat 125 Gent, Belgia, 9042	CAN JCS-2/NMB-2 ELEKTRISK POWER <input type="text"/> kW
		VÅT VEKT WET WEIGHT <input type="text"/> kg

BAK PASSASJERSETET

	INFORMASJON OM UTSLIPPSKONTROLL DETTE KJØRETØYET ER SERTIFISERT TIL Å BRUKE BLYFRI BENJIN OG ER I SAMSVAR MED <input type="text"/> U.S. EPA OG CALIFORNIA'S UTSLIPPSREGLER FOR ATV-ER. SERTIFISERT FOR SALG I ALLE AMERIKANSKE STATER BORTSETT FRA CALIFORNIA.		
	MOTORFAMILIE <input type="text"/>	ENGINE FAMILY <input type="text"/>	
GJENNOMTRENGINGSFAMILIE <input type="text"/>	PERMEATION FAMILY <input type="text"/>		
SERTIFISERINGSSTANDARD (FEL) <input type="text"/>	CERTIFICATION STANDARD (FEL) <input type="text"/>		
SYLINDERVOLUM <input type="text"/>	ENGINE DISPLACEMENT <input type="text"/>		
KONTROLLSYSTEM FOR EKSOSSUTSLIPP <input type="text"/>	EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM <input type="text"/>		
EMISSION CONTROL INFORMATION THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND CONFORMS TO <input type="text"/> U.S. EPA EMISSION / EVAP REGULATIONS FOR ATV. CERTIFIED FOR SALE IN ALL U.S. STATES EXCEPT CALIFORNIA. VEDLIKEHOLDSPLANEN FINNER DU I BRUKERHÅNDBOKEN SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SCHEDULE BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.			

TYPEBILDE – BAK PASSASJERSETET

Modeller utenfor California, i samsvar med US EPA-standardene eller tilsvarende modeller

	INFORMASJON OM UTSLIPPSKONTROLL DETTE KJØRETØYET ER SERTIFISERT TIL Å BRUKE BLYFRI BENJIN OG ER I SAMSVAR MED <input type="text"/> U.S. EPA OG CALIFORNIA'S UTSLIPPSREGLER FOR ATV-ER.		
	MOTORFAMILIE <input type="text"/>	ENGINE FAMILY <input type="text"/>	
GJENNOMTRENGINGSFAMILIE <input type="text"/>	PERMEATION FAMILY <input type="text"/>		
GJENNOMTRENGINGSSTANDARD (FEL) <input type="text"/>	PERMEATION STANDARD (FEL) <input type="text"/>		
SERTIFISERINGSSTANDARD (FEL) <input type="text"/>	CERTIFICATION STANDARD (FEL) <input type="text"/>		
SYLINDERVOLUM <input type="text"/>	ENGINE DISPLACEMENT <input type="text"/>		
KONTROLLSYSTEM FOR EKSOSSUTSLIPP <input type="text"/>	EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM <input type="text"/>		
EMISSION CONTROL INFORMATION THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND CONFORMS TO <input type="text"/> U.S. EPA & CALIFORNIA EMISSION / EVAP REGULATIONS FOR ATV AND OFF-ROAD SPORT VEHICLE. VEDLIKEHOLDSPLANEN FINNER DU I BRUKERHÅNDBOKEN SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SCHEDULE BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.			

TYPEBILDE – BAK PASSASJERSETET

California-modeller uten kontrollsystem for gassutslipp

INFORMASJON OM KJØRETØYETS UTSLIPP BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. DETTE KJØRETØYET ER SERTIFISERT TIL Å BRUKE BLYFRI BENJIN OG ER I SAMSVAR MED <input type="text"/> U.S. EPA OG CALIFORNIA'S UTSLIPPSREGLER FOR ATV-ER OG TERRENGSPORTSKJØRETØY. THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND CONFORMS TO <input type="text"/> U.S. EPA & CALIFORNIA EMISSIONS REGULATIONS FOR ATV AND OFF-ROAD SPORT VEHICLE.		
MOTORFAMILIE / ENGINE FAMILY <input type="text"/>	GJENNOMTRENGINGSFAMILIE / PERMEATION FAMILY <input type="text"/>	
SERTIFISERINGSSTANDARDER (FEL) / CERTIFICATION STANDARDS (FEL) <input type="text"/>	SLAGVOLUM / DISPLACEMENT <input type="text"/>	70996801
UTSLIPPSKONTROLLSYSTEM / EMISSION CONTROL SYSTEM <input type="text"/>	DETTE KJØRETØYET ER I SAMSVAR MED CALIFORNIA'S BESTEMMELSER OM KONTROLL AV DAMPUTSLIPP I HENHOLD TIL <input type="text"/> NYE TERRENGS- PORTKJØRETØY OG ER SERTIFISERT TIL <input type="text"/> 1,0 TIL <input type="text"/> GRAM PER DAG AV DAMP, EVAP, FAMILIE <input type="text"/> MODEL <input type="text"/> EVAP, UTSLIPPSKONTROLLSYSTEM (PFL, LPT, SPYLEBEHOLDER, SE BRUKSANVISNINGEN FOR SPESIFIKASJONER FOR VEDLIKEHOLD- PLAN OG DRIVSTOFF, OLJE OG TENNPLUGGER. SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SCHEDULE AND FUEL, OIL AND SPARK PLUG SPECIFICATIONS.	

TYPEBILDE – BAK PASSASJERSETET

California-modeller med kontrollsystem for gassutslipp

BRP bekrefter at denne ROV overholder American National Standard for Recreational Off-Highway Vehicles,

BRP certifies that this ROV complies with the American National Standard for Recreational Off-Highway Vehicles,



704906982

PÅ VENSTRE SIDE AV KURVEN



PLASSERING NÆR BENSINLOKKET

Dekaler med teknisk informasjon

VEDLIKEHOLD AV LUFTFILTER

VEDLIKEHOLD MÅ UTFØRES SLIK DET ER SPESIFISERT I BRUKERHÅNDBOKEN. VEDLIKEHOLD AV LUFTFILTERET BØR UTFØRES OFTERE UNDER MER EKSTREME (STØVETE) FORHOLD.

AIR FILTER MAINTENANCE

MAINTENANCE MUST BE PERFORMED AS SPECIFIED IN THE OPERATOR'S GUIDE. AIR FILTER MAINTENANCE SHOULD INCREASE IN FREQUENCY IN MORE SEVERE (DUSTY) CONDITIONS.

707800373

PÅ MOTORLUFTFILTERBOKS

OBS!

Kun blyfri bensin

Anbefalt:

OKTANTALL 91 (min (R+M)/2)

SUPER 95 (min. RON)



704906157A

I DRIVSTOFFTANKLOKK

***Denne siden er
blank med hensikt***

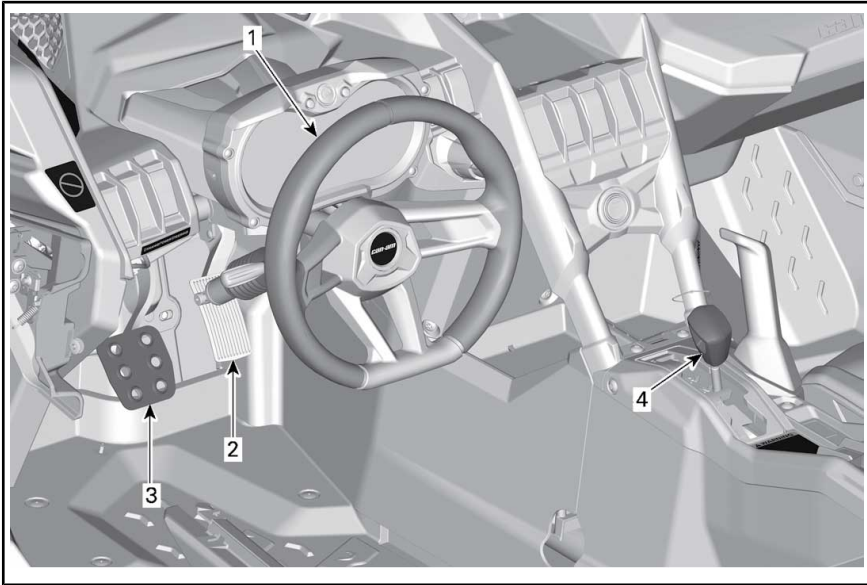
***Denne siden er
blank med hensikt***

INFORMASJON OM KJØRETØYET

HOVEDKONTROLLER

Det er viktig å vite plasseringen og bruken av alle kontroller og å utvikle og bruke dem behersket og koordinert.

MERK: Noen av kjøretøyets sikkerhetsdekaleringer vises ikke på illustrasjonene. Se underavsnittet **VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET** for mer informasjon om sikkerhetsdekaleringer.



TYPEBILDE – DELER TATT AV FOR BEDRE ILLUSTRASJON

1) Ratt

Rattet er plassert foran førersetet¹. Rattet styrer SSVen til venstre og høyre. Drei rattet i ønsket kjøreretning.



1. Ratt

Hold rattet med begge hendene uten å klemme tommelfingrene rundt det.

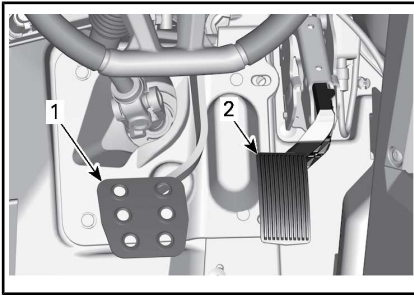
! OBS! Under vanskelige kjøreforhold eller ved kjøring over hindre kan rattet plutselig slås til én side, og hånden eller vristen kan da skades hvis tommelfingrene klemmes rundt rattet.

DPS (dynamisk servostyring) reduserer innsatsen som kreves for å vri på rattet.

2) Gasspedal

Gasspedalen er plassert på høyre side av bremsepedalen.

Gasspedalen kontrollerer motorhastigheten.

**BILDET VISER**

1. Brems pedal
2. Gass pedal

Hvis du vil øke eller opprettholde hastigheten, trykker du på gasspedalen med høyre fot.

Hvis du vil redusere hastigheten, slipper du opp gasspedalen.

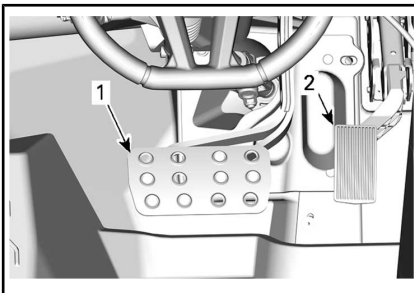
Gasspedalen er fjærbelastet og skal gå tilbake til hvilestilling (tomgang) når du ikke trykker på den.

MERK: Gasspedalen må aldri demonteres.

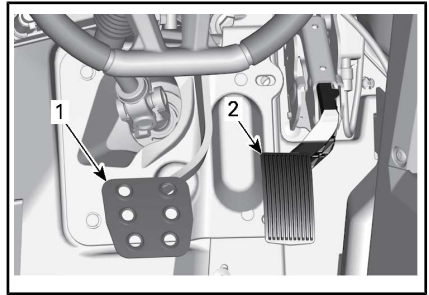
3) Brems pedal

Bremspedalen er plassert på venstre side av gasspedalen.

Bremspedalens funksjon er redusere hastigheten til eller stoppe SSVen.

**X RC-MODELLER**

1. Brems pedal
2. Gass pedal

**ALLE ANDRE MODELLER**

1. Brems pedal
2. Gass pedal

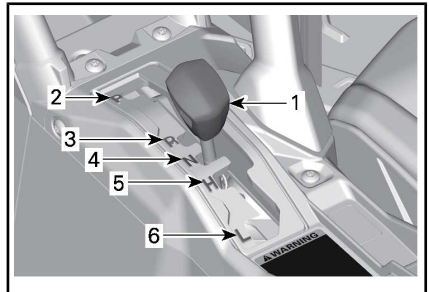
Hvis du vil redusere hastigheten eller stoppe SSVen, trykker du på bremsepedalen med høyre fot.

Bremspedalen er fjærbelastet og skal gå tilbake til hvilestilling når du ikke trykker på den.

4) Girspak

Girspaken er plassert på den nedre konsollen.

Girspaken brukes til å skifte gir-kassestillingen.



1. Girspak
2. Parker
3. Revers
4. Nøytral
5. Høyt område (fremover)
6. Lavt område (fremover)

SSVen må være stoppet og bremseene på før du velger gir.

OBS! Girkassen er ikke utformet for å skifte gir mens kjøretøyet er i bevegelse.

Parker

Parkeringsposisjonen låser girkas- sen for å hindre at kjøretøyet beve- ger seg.

hindringer og kjøre opp og ned bakker.

**ADVARSEL**

Sett alltid girkas- sen i PARKE- RING (P) når kjøretøyet ikke er i bruk. SSVen kan begynne å rulle hvis girspaken ikke står i PARKERING (P).

Revers

I reversposisjonen kan du rygge med SSVen.

MERK: I reversposisjon er moto- rens RPM begrenset, og dermed begrenses kjøretøyets revershastig- het.

**ADVARSEL**

Når du rygger i nedoverbakke, kan tyngdekraften øke hastighe- ten over den angitte grensen for hastighet ved rygging.

Nøytral

Nøytral posisjon (fri) kobler ut girkas- sen.

Høyt område (fremover)

Denne posisjonen velger girområ- det for høy hastighet. Dette er om- rådet for normal kjørehastighet. Det lar deg kjøre med opptil maksimal hastighet.

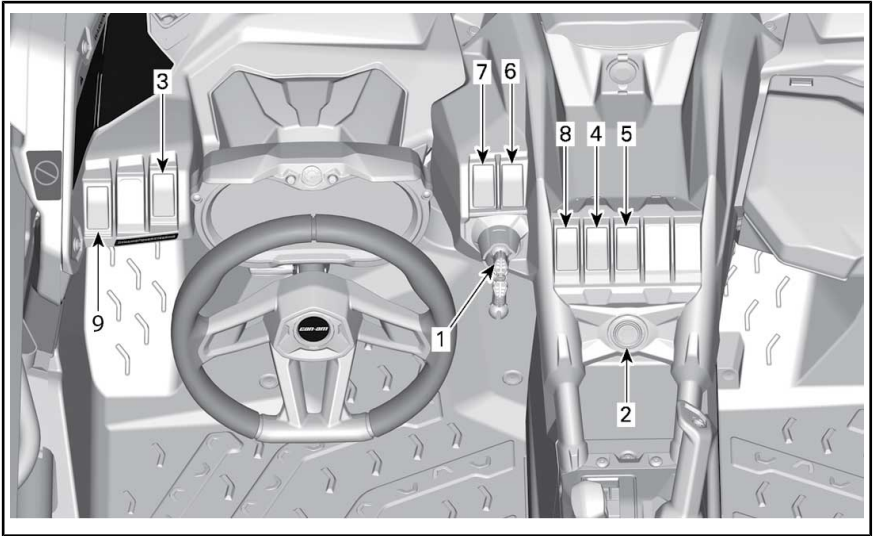
Lavt område (fremover)

Denne posisjonen velger girområ- det for lav hastighet. Her kan SS- Ven beveges sakte med maksimalt dreiemoment på hjulene.

OBS! Bruk det lave hastighets- området til å dra en tilhenger (dersom du har tilhengerfeste), kjøre med tung last, kjøre over

ANDRE KONTROLLER

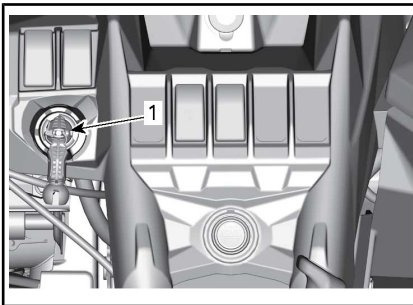
MERK: Noen av kjøretøyets sikkerhetsdekaleringer vises ikke på illustrasjonene. Se underavsnittet **VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET** for mer informasjon om sikkerhetsdekaleringer.



1) RF D.E.S.S-nøkkel og RF D.E.S.S. Kontakt

RF D.E.S.S. Kontakt

D.E.S.S-kontakten er plassert på den øvre konsollen.



BILDET VISER

1. D.E.S.S-kontakt

RF D.E.S.S-nøkkel

Digitalt kodet sikkerhetssystem (D.E.S.S.)

D.E.S.S-nøkkelen inneholder en elektronisk krets som gir den et unik elektronisk serienummer.

D.E.S.S.-systemet leser nøkkelkodene og tillater at motoren starter for nøkler som gjenkjennes.

Nøkkeltyper

Dette kjøretøyet kan brukes med 2 forskjellige typer tenningsnøkler.

- Vanlig nøkkel (grønn)
- Effektnøkkel (grå).

Forskjellen på nøkkeltypene vises av fargen på dem.

⚠ ADVARSEL

Rulling, tipping, kollisjoner og tap av kontroll som kan resultere i alvorlig personskade eller død er mulig med ytelsesnøkler og vanlige nøkler. Bruk av den normale nøkkelen er ingen erstatning for en sjåfør som er forberedt, kvalifisert og kjører med forsiktighet.

Vanlig nøkkel

SSVen leveres med en vanlig nøkkel.

Den normale nøkkelen reduserer motorens dreiemoment. Den begrenser også kjøretøyets hastighet til 70 km/h .

⚠ ADVARSEL

I bratte nedoverbakker er det ikke sikkert turtallsbegrensingen hindrer at SSVen akselerer over denne hastigheten.

Denne nøkkelen kan være nyttig for førere som foretrekker mer gradvis akselerasjon eller i situasjoner der det kan være riktig å bruke full hastighet og akselerasjon. En fører kan for eksempel foretrekke å bruke den normale nøkkelen ved kjøring i smale eller svingete spor.

Effektnøkkel

Kjøretøyet kommer med en effektnøkkel som gjør det mulig for brukeren å få tilgang til det maksimale dreiemomentet og kjøretøyets topphastighet.

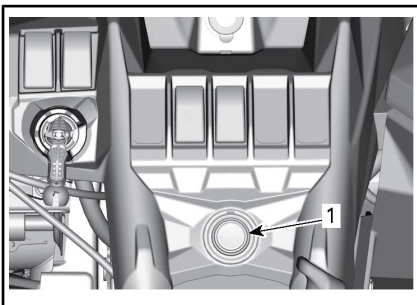
Denne kan være nyttig for sjåfører som foretrekker bedre akselerasjon og for omstendigheter hvor man har behov for økt hastighet og bedre akselerasjon. En fører kan for eksempel foretrekke å bruke effektnøkkelen ved kjøring i åpne og rette spor.

2) Motorens start/stopp-knapp

Motorens start/stopp-knapp er plassert på den øvre konsollen. Motoren startes når du trykker på den og holder den inne.

MERK: RF D.E.S.S.-nøkkelen må være plassert på RF D.E.S.S.-kontaktet for at motoren kan starte.

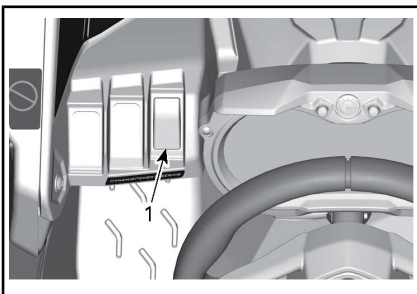
Hvis du vil aktivere det elektriske systemet uten å starte motoren, kan du se **AKTIVERE DET ELEKTRISKE SYSTEMET**



1. Motorens start/stopp-knapp

3) Dimmerbryter for frontlys

Dimmebryteren for frontlys er plassert på venstre side av dashboardet.



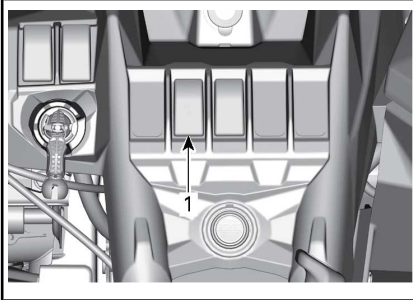
BILDET VISER

1. Dimmerbryter for frontlys

Denne bryteren brukes til å velge nær- eller fjernlys for hovedlyktene.

4) 2WD/4WD/Bryter for fremre differensialsperre (hvis utstyrt)

Bryteren for tohjuls/firehjuls drift er plassert på den øvre konsollen.



BILDET VISER

1. 2WD/4WD/Bryter for fremre differensialsperre

Denne bryteren velger modus for 2 hjulstrekk eller 4 hjulstrekk når kjøretøyet står stille og motoren er i gang.

Fremre differensialsperre kan aktiveres under kjøringen, det er ikke nødvendig å stanse kjøretøyet for å aktivere den. For å deaktivere, skyv på bryteren igjen. Når kjøretøyet er skrudd av, vil fremre differensialsperre bli deaktivert.

OBS! Gå aldri fra 4X4 med fremre differensialsperre låst i 2X4. Lås alltid opp fremre differensialsperre før du setter kjøretøyet i 2X4-modus.

OBS! SSVen må stoppes før du kobler til eller fra med bryteren for tohjuls/firehjuls drift. Mekanisk skade kan oppstå hvis bryteren kobles inn eller ut mens du kjører.

Den fremre differensialbryteren er låst når bryteren trykkes oppover. Det er en forbigående posisjon. Når fremre differensialsperre er låst, vil lampen i bryteren lyse og en melding som sier "DIFFLOCK" vil vises i instrumentgruppen i 2 sekunder.

Lyset vil slukkes når differensialsperrer er ulåst og en melding i instrumentgruppen vil vise "SMARTLOK", som betyr at du er tilbake i automatisk modus.

Når fremre differensial er låst, vil det kreve mer kraft for å bevege rattet og responsen kan være saktere.

⚠ ADVARSEL

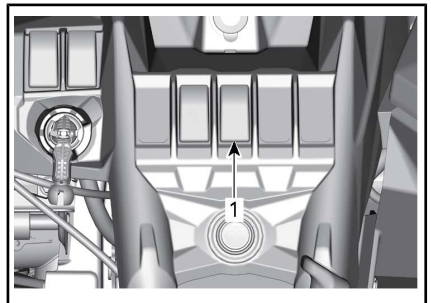
Plutselig endring av retningen kan forårsake tap av kontroll eller personskafe. Aktiver aldri fremre differensialsperre før du kjører inn i en sving eller mens du svinger.

Modus for firehjulsdrift kobles inn når bryteren står i midtre posisjon.

Modus for tohjuls drift kobles inn når bryteren trykkes nedover. SSVen får da drift bare på bakhjulene.

5) Differensialbryter foran (hvis utstyrt)

Differensialbryteren foran befinner seg på konsollen.



1. Bryter for differensialmodus foran

X rc-modeller

Bryter for differensialmodus foran brukes til å velge mellom TRAIL-modus eller ROCK-modus.

Bruk TRAIL-modus for all vanlig kjøring. Differensialen foran vil automatisk synkronisere forhjulene etter behov.

Bruk ROCK-modus når du kjører i områder med mye steiner og fjell for optimalt grep og manøvreringsevne. Differensial foran vil hindre hjulene å skli ved å forhåndslade clutchene. Den venter ikke til kjøretøyet skli. Basert på førerens behov (motorturtall), vil modulen justere clutchene for å optimalisere grepet samtidig med enkel manøvrering. Denne funksjonen er aktiv opp til 20 km/h . Over 20 km/h , vil den overvåke om hjulene skli og synkronisere etter behov.

X ds og X rs modeller

Bryter for differensialmodus foran brukes til å velge mellom TRAIL-modus eller TRAIL ACTIV-modus.

Bruk TRAIL-modus for all vanlig kjøring. Differensialen foran vil automatisk synkronisere forhjulene etter behov.

Bruk TRAIL ACTIV-modus for å bedre grepet på drivverket foran. Denne modusen vil optimalisere grepet når du kjører ut av en sving og/eller under hard akselerasjon ved at den registrerer det høye turtallet som føreren krever. Høyhastighetsgrepet bedres også ved at en viss forhåndslading på clutchene opprettholdes.

TRAIL ACTIVE-modus kan kreve justeringer på din kjørestil da drivverket foran vil trekke mer enn vanlig.



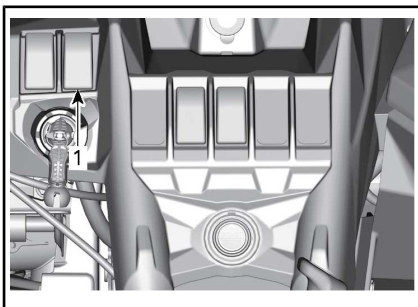
ADVARSEL

Den helt låste posisjonen på fremre differensial reduserer manøvreringsevnen til kjøretøyet under visse forhold.

6) Bryter for sports/ECO-modus.

Bryteren for sports/ECO-modus finner du på den øvre konsollen.

Den brukes til å velge sport eller ECO-modus i høygirområdet.



BILDET VISER

1. Sports-/ECO-bryter

Sportsmodus gir bedre gassrespons.

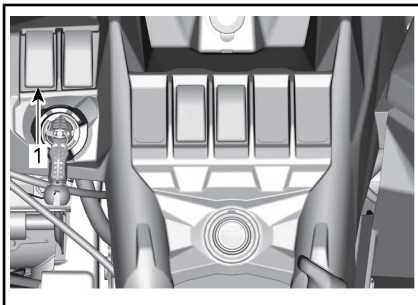
MERK: Sportsmodus kan aktiveres med alle nøkkeltyper, og gir maksimal kraft med nøkkelen som brukes.

ECO-innstillingen (modus for drivstofføkonomi) reduserer drivstofforbruket ved å redusere gassrespons og maksimum gassåpning for å opprettholde en optimal cruisinginnstilling.

MERK: Bruk ECO-modus på humpete veier for å gå mykere kjøreforhold.

7) Overstyringsbryter

Overstyringsbryteren er plassert på den øvre konsollen.



1. Overstyringsbryter

Overstyringsbryteren brukes til:

- å overstyre motorturtallsbegrenseren i revers ved å tillate maksimalt motormoment. Se *GÅ INN I OVERSTYRINGSMODUS*.
- midlertidig å deaktivere beskyttelsen til den elektriske drivreimen (hvis tilgjengelig og aktivert på modellen din).
- å slette meldingen VEDLIKEHOLD NØDVENDIG, se *FLERFUNKSJONSMÅLER (ANALOG/DIGITAL)*.
- tillate kjøring av kjøretøyet i tilfelle feil på gasspedalen. Se *GÅ INN I NØDMODUS*.

å gå inn i overstyringsmodus

Trykk på og hold overstyringsbryteren for å gå inn i overstyringsmodus.



ADVARSEL

Bruk bare "overstyringsmodus" hvis kjøretøyet sitter fast i gjørme eller annet mykt terreng og "lavgiret" ikke er tilstrekkelig. Sjekk at området er sikret før du bruker "overstyringsmodus". Ikke bruk "overstyringsmodus" når du kjører normalt i revers, dette vil føre til for høy hastighet.

Frigjør overstyringsbryteren for å avslutte overstyringsmodus.

å gå inn i nødmodus

Hvis én eller begge pedalposisjons-sensorene er defekte, vil gasspedalen ikke fungere.

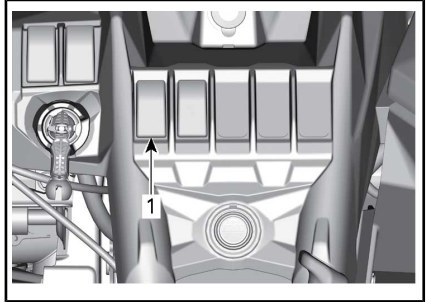
Avhengig av feiltypen, kan du ved å trykke og holde inne overstyringsbryteren midlertidig gjenopprette responsen til pedalen ELLER midlertidig øke motorhastigheten for å kunne kjøre kjøretøyet.

Hvis overstyringsbryteren frigjøres blir gassen sluppet og motoren går tilbake til tomgangshastighet.

8) DPS-bryter

DPS-bryteren brukes til å endre DPS-modus (Dynamic Power Steering).

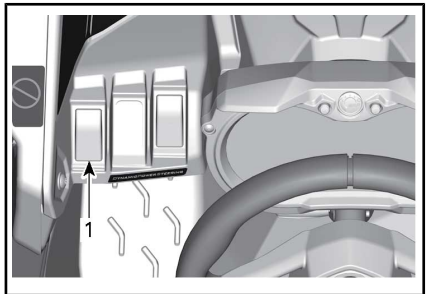
For å endre modus, må DPS-bryteren for å bli holdt i minst to sekunder. Hvis holdt for mindre enn to sekunder, vil den vise valgt modus i flerfunksjonsmåleren.



1. DPS-bryter

9) Vinsj-bryter (hvis utstyrt med)

Vinsjen kan kontrolleres fra innsiden og utsiden av kjøretøyet med vinsjkontrollbryteren som du finner på den øvre konsollen.



1. Vinsjbryter

Se *BRUKERHÅNDBOKEN* om vinsj som fulgte med kjøretøyet for korrekt betjening av vinsjen.

FLERFUNKSJONSMÅLER (LCD)

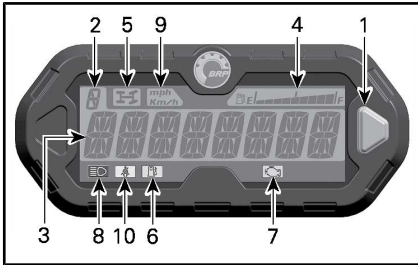
Flerfunksjonsmåleren (LCD) er plassert på rattstammen.



ADVARSEL

Ikke endre displayet mens du kjører. Du kan risikere å miste kontrollen.

Beskrivelse av flerfunksjonsmåleren



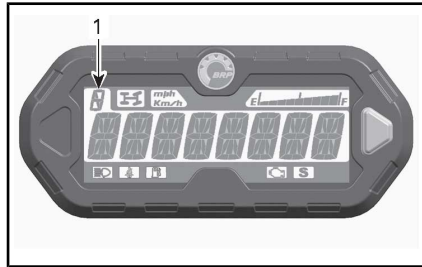
1. Valgknapp
2. Girboks-posisjonsdisplay
3. Hovedskjerm
4. Drivstoffdisplay
5. Indikatorlampe for firehjulsdrift
6. Indikatorlampe for lite drivstoff
7. Indikatorlampe for motorkontroll
8. Indikatorlampe for fjernlys
9. Indikatorlampe for KM/H, MPH
10. Indikatorlampe for sikkerhetsbelte

1) Valgknapp

Valgknappen brukes til å navigere mellom eller endre innstillinger på flerfunksjonsmåleren.

2) Display for girkasseposisjon

Dette displayet viser hvilken posisjon girboksen står i.



1. *Girstilling*

DISPLAY	FUNKSJON
P	Parker
R	Revers
N	Nøytral
H	Høyt område
L	Lavt område
-	Angitt mellomgir

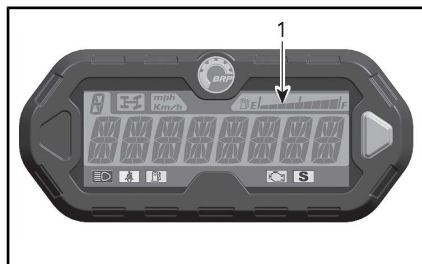
3) Hovedskjerm

Hovedskjermen brukes til å vise en rekke forskjellige funksjoner på flerfunksjonsmåleren.

Se under *FLERFUNKSJONSMÅLERMODUSER* for informasjon om de forskjellige modusene:

4) Drivstoffdisplay

Søylemåler som kontinuerlig viser drivstoffnivået på tanken når du kjører.



1. *Drivstoffdisplay*

5) Indikatorlampe for firehjulsdrift



Når denne indikatorlampen LYSER, betyr det at systemet for **firehjulsdrift** er aktivert.

6) Indikatorlampe for lite drivstoff



Når denne indikatorlampen lyser, betyr det at det er omtrent 8,5 L drivstoff igjen i drivstofftanken.

7) Indikatorlampe for motorkontroll



Når denne indikatorlampen LYSER, betyr det at det er generert en motorfeilkode. Se etter en melding på LCD-displayet.

Når denne indikatorlampen blinker, betyr det at **NØDMODUS** er aktivert.

Se under *FEILSØKING* hvis du vil vite mer.

8) Indikatorlampe for fjernlys



Når denne indikatorlampen er PÅ, betyr det at **fjernlyset** er valgt for frontlysene.

9) Indikatorlampe for KM/H og MPH

mph
Km/h

Den riktige lampen tennes for å vise enheten som brukes på speedometeret.

10) Indikatorlampe for sikkerhetsbelte



Når denne indikatorlampen LYSER, er førerens sikkerhetsbelte ikke fastspent.

Flerfunksjonsmålermoduser

Hastighetsmodus

I denne modusen viser hovedskjermen SSVens hastighet i km/h eller i mph.



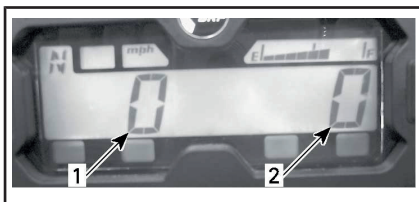
Turtallsmodus

I denne modusen viser hovedskjermen motorens turtall.



Kombinert modus

I denne modusen viser hovedskjermen SSVens hastighet og motorens turtall.



1. Hastighet.
2. Motorens OPM

Kilometerteller (OD)

Kilometertelleren registrerer total kjørelengde i kilometer eller miles.



Klokke

Viser gjeldende klokkeslett.



Se under *MÅLEROPPSETT* om hvordan du stiller klokken.

Trippteller (TP)

Tripptelleren registrerer kjørelengden siden siste nullstilling. Kjørelengden vises i enten kilometer eller miles.



Den kan brukes til å finne ut hvor lenge du kan kjøre på én tank eller avstanden mellom to steder.

Trykk på og HOLD valgknappen i to sekunder for å nullstille tripptelleren.

Tripptimeteller (TH)

Tripptimetelleren registrerer medgått kjøretid når det elektriske systemet er aktivert. Den kan brukes til å finne kjøretiden mellom to steder.



Trykk på og HOLD valgknappen i to sekunder for å nullstille tripptimetelleren.

Timeteller motor (EH)

Motortimetelleren registrerer kjøretid for motoren.



Modus for visning av meldinger

Viktige meldinger kan vises på hovedskjermen. Se tabellen nedenfor.

Hvis det oppstår en uvanlig motortilstand, ruller en melding over hovedskjermen i kombinasjon med en kontrollampe. Se under *FEILSØKING* hvis du vil vite mer.

MELDING (VANLIG DRIFT)	BESKRIVELSE
BREMS	Melding vises når bremsene trykkes ned kontinuerlig i 15 sekunder. (Hastigheten må være høyere enn 5 km/h)
VANLIG NØKKELE	Vises ved oppstart når den normale nøkkelen brukes.
ARBEIDSNØKKELE	Vises ved oppstart når arbeidsnøkkelen brukes.
SIKKERHETSBELTE	Når førerens setebelte ikke er festet og kjøretøyets hastighet er under 10 km/h , vises meldingen og kontrollampen lyser. Det aktiveres ingen begrensning av motorens dreiemoment.
MOTORBEGRENSNING AKTIVERT FEST SIKKERHETSBELTET	Når førerens setebelte ikke er festet og kjøretøyets hastighet er over 10 km/h , vises meldingen og kontrollampen forblir på. Motorstyringen vil aktivere en momentbegrensning som vil begrense kjøretøyets hastighet til omtrent 20 km/h .
Sportsmodus aktiv	Vises når sportmodus er slått på
ECO MODE active (ECO-modus aktiv)	Vises når ECO-modus er slått på.
VEDLIKEHOLD NØDVENDIG ⁽¹⁾	Vises på måleren når kjøretøyet er klart for vedlikehold.
LAVGIR	Vises når beltebeskyttelsen er aktiv i høygir. (hvis tilgjengelig og aktivert på modellen din).

⁽¹⁾ For å slette meldingen VEDLIKEHOLD NØDVENDIG, følger du denne fremgangsmåten:

1. Velg PARK.
2. Slå PÅ tenningsbryteren. IKKE start motoren.
3. Still gruppen til kilometerteller-visning.
4. Trykk på SET-knappen og flerfunksjonsmåleren og hold den nede inntil trinn 6.
5. Trykk på fjernlys tre ganger raskt.
6. Drei tenningsbryteren til AV.

MERK: Trinn 4 og 5 må fullføres innen 5 sekunder.

MERK: Ikke slå PÅ tenningsbryteren før multifunksjonsmåleren slår seg av.

Feilkodemodus

Ved motortimemenyen, trykk på og hold MODUS-knappen mens du bytter mellom fjernlys og nærlys (tre sykluser) for å få tilgang til feil-diagnosekodene.

Navigere på LCD-måleren

Modus for standardvisning

Etter oppstart vises ett av følgende alternativer i den normale visningsmodusen:

- Hastighet.
- omdreininger per minutt (RPM) for motoren
- begge parametere samtidig (kombinert modus).

Gjør følgende for å bytte fra et display til et annet.

1. Drei nøkkelen til PÅ for å slå på systemet.
2. Vent til "velkomstmeldingen" har blitt vist.
3. Trykk på og slipp valgknappen én gang for å vise OD (kilometerteller).
4. Trykk på nytt på valgknappen, denne gangen i to sekunder.

Det endrer modusen til hastighet, turtall eller kombinert.



5. Hvis du vil velge en annen modus, gjentar du trinn 3 og 4 til den ønskede modusen vises.

Modus for midlertidig visning

I modus for midlertidig visning er følgende funksjoner tilgjengelig:

- Kilometerteller
- Klokke
- trippteller (kan nullstilles)
- tripptimeteller (kan nullstilles)
- timeteller motor.

Trykk på og slipp valgknappen for å endre modus for standardvisning

til en av følgende midlertidige moduser:



1. Valgknapp

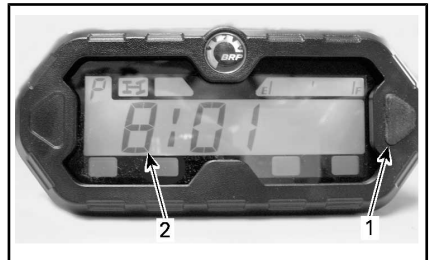
Måleren viser den valgte modusen i ti sekunder og returnerer deretter til modus for standard visning.

Trykk på og HOLD valgknappen i to sekunder for å nullstille displayet i en modus som kan nullstilles.

Måleroppsett

Klokkeinnstilling

Når klokke-displayet har blitt valgt, bruker du displayvelgeren til å stille klokken på følgende måte:



1. Valgknapp
2. Klokkeslett

1. Trykk på og HOLD knappen (displayet vil blinke).
2. Velg 12-timers (12H) eller 24-timers (24H) format ved å trykke på knappen.
3. Hvis du valgte 12-timers format, velger du Am ("A") eller Pm ("P") ved å trykke på knappen.
4. Trykk på og HOLD knappen.
5. Velg det første sifferet for time ved å trykke på knappen.

6. Trykk på og HOLD knappen.
7. Velg det andre sifferet for time ved å trykke på knappen.
8. Trykk på og HOLD knappen.
9. Velg det første sifferet for minutter ved å trykke på knappen.
10. Trykk på og HOLD knappen.
11. Velg det andre sifferet for minutter ved å trykke på knappen.
12. Trykk knappen for å angi innstillingene (CLOCK (klokke) vises på displayet).

MERK: Måleren viser det gjeldende klokkeslettet i ti sekunder og returnerer deretter til modus for standard visning.

Valg av målenhet (km/h eller MPH)

Speedometeret, kilometertelleren og trippeltelleren er fabrikkinnstilt til **miles**, men de kan endres til avlesning i **km**. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.

Valg av språk

Displayspråket for måleren kan endres. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler for å endre språk og konfigurere måleren slik du ønsker.

FLERFUNKSJONSMÅLER (ANALOG/DIGITAL)

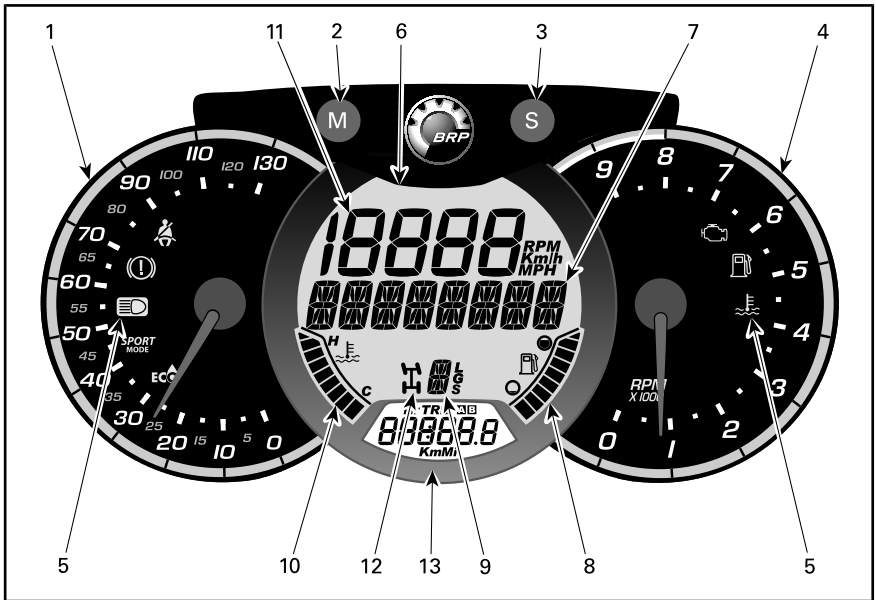
Beskrivelse av flerfunksjonsmåleren

Multifunksjonsmåleren (analog/digital) er plassert på rattstammen.

Den består av en digital måler og to analoge målere (speedometer og takometer).

Søylediagrammene for motortemperatur og drivstoffnivå er på den digitale måleren.

Indikatorlampene er på begge de analoge målerne.



ADVARSEL

Ikke endre displayet mens du kjører. Du kan risikere å miste kontrollen.

1) Analogt speedometer

Måler SSVens hastighet i km/t eller mph.

2) MODUS-knapp (M)

Dersom du trykker på MODE (M) knappen vil du kunne bla gjennom funksjonene til det digitale hoveddisplayet.

Funksjonsrekkefølge	Alternativer
Talldisplayet blinker	Trykk på SET (S) for å bla gjennom, velg ønsket funksjon og trykk på MODE (M) for å bekrefte
Multifunksjonsdisplay blinker	Trykk på SET (S) for å bla gjennom, velg ønsket funksjon og trykk på MODE (M) for å bekrefte

3) SETT-knapp (S)

Dersom du trykker på SET (S) knappen vil du kunne bla gjennom funksjonene til det digitale sekundærdisplayet.

Funksjonsrekkefølge	INFORMASJON SOM VISES
Klokke	XX:XX (24:00-timers klokke) XX:XX A eller P (12:00-timers klokkeAM/PM)
Kumulativ kilometerteller for kjørelengde	XXXXX,X km eller mi
turavstand — kilometerteller A (TUR A)	XXXXX,X km eller mi
turavstand — kilometerteller B (TUR B)	XXXXX,X km eller mi
Motortidkronometer (Hr)	XXXXX,X
Tripptidkronometer (HrTRIP)	XXXXX,X

For å tilbakestille turfunksjoner, trykker du og holder knappen SET (S) i tre sekunder.








4) Analog turteller (o/min)


Måler antall omdreininger per minutt (o/min). Multipliser med 1.000 for å få faktisk antall omdreininger.

5) Indikatorlamper

Indikatorlampene varsler om ulike tilstander eller problemer.

Indikatorlampene kan blinke alene eller i kombinasjon med en annen lampe.

INDIKATORLAMPE(R)		BESKRIVELSE
Alle indikatorlamper	På	Alle indikatorlampene aktiveres når D.E.S.S.-nøkkelen er plassert og motoren ikke startes.
	På	Lite drivstoff
	På	Kontroller motor
	På	Høy motortemperatur
	På	Frontlysene i stilling for fjernlys.
	På	Bremsepedalen trås inn i mer enn 15 sekunder.
	På	Førerens sikkerhetsbelte er ikke skikkelig festet. Motorens effekt er begrenset slik at hastigheten og bruk av SSVen reduseres. Hoveddisplay: FEST SIKKERHETSBELTET
	På	Sportsmodus er slått på

INDIKATORLAMPE(R)		BESKRIVELSE
	På	ECO-modus er slått på

6) Digitalt hoveddisplay

Viser nyttig informasjon til føreren i sanntid.

7) Multifunksjonsdisplay

Kjøretøyets hastighet eller motorrundene (RPM) kan vises. Se *MODE (M)-KNAPPEN* i dette avsnittet.

Viktige meldinger kan også vises. Se tabellen nedenfor.

Hvis det oppstår en unormal tilstand, kan det vises en meldingen kombinert med en kontrollampe. Se *FEILSØKING* for detaljer.

MELDING	BESKRIVELSE
BREMS	Melding vises når bremsene trykkes ned kontinuerlig i 15 sekunder. (Hastigheten må være høyere enn 5 km/h)
EFFEKTNØKKE	Vises ved oppstart når det brukes en effekt nøkkel.
VANLIG NØKKE	Vises ved oppstart når den normale nøkkelen brukes.
OVERSTYR	Overstyr vises når overstyrbryteren er trykket ned og girstangen er satt i revers.
SIKKERHETSBELTE	Når førerens setebelte ikke er festet og kjøretøyets hastighet er under 10 km/h , vises meldingen og kontrollampen lyser. Det aktiveres ingen begrensning av motorens dreiemoment.
MOTORBEGRENSNING AKTIVERT FEST SIKKERHETSBELTET	Når førerens setebelte ikke er festet og kjøretøyets hastighet er over 10 km/h , vises meldingen og kontrollampen forblir på. Motorstyringen vil aktivere en momentbegrensning som vil begrense kjøretøyets hastighet til omtrent 20 km/h .
SPORTSMODUS AKTIV	Vises når sportsmodus er aktiv.
ECO MODE AKTIV	Vises når ECO-modus er slått på.
VEDLIKEHOLD NØDVENDIG ⁽¹⁾	Vises på måleren når kjøretøyet er klart for vedlikehold.
LAVGIR	Vises når beltebeskyttelsen er aktiv i høygir. (hvis tilgjengelig og aktivert på modellen din).

MELDING	BESKRIVELSE
DIFFLOCK	Vises i 2 sekunder når differensialsperreren foran er aktivert.
SMARTLOK	Vises i 2 sekunder når automatisk modus (Trail eller Mud) er aktivert.

(1) For å slette meldingen VEDLIKEHOLD NØDVENDIG, følger du denne fremgangsmåten:

1. Velg PARK.
2. Slå PÅ tenningsbryteren. IKKE start motoren.
3. Still gruppen til kilometerteller-visning.
4. Trykk på SET-knappen og flerfunksjonsmåleren og hold den nede inntil trinn 6.
5. Trykk på fjernlys tre ganger raskt.
6. Drei tenningsbryteren til AV.

MERK: Trinn 4 og 5 må fullføres innen 5 sekunder.

MERK: Ikke slå PÅ tenningsbryteren før multifunksjonsmåleren slår seg av.

8) Indikator for drivstoffnivå

Søylediagram som kontinuerlig viser hvor mye drivstoff det er igjen på tanken.

9) Indikator for girkasseposisjon

Viser den valgte girkasseposisjonen.

10) Indikator for motortemperatur

Søylediagram som kontinuerlig viser temperaturen på motorens kjølevæske.

11) Numerisk display

Kjøretøyets hastighet eller motorrundene (RPM) kan vises. Se *MODE (M)-KNAPPEN* i dette avsnittet.

12) Indikator for tohjulsdrift/firehjulsdrift

Når denne indikatorlampen er PÅ, betyr det at systemet for firehjulsdrift er aktivert.

13) Sekundært digitalt display

Viser nyttig informasjon til føreren i sanntid. Se *SETT (S)-KNAPPEN* for informasjon om displayfunksjoner.

Måleroppsett

Velge metrisk/britisk standard for måleenheter

Se en Can-Am-forhandler for innstilling.

Stille klokken

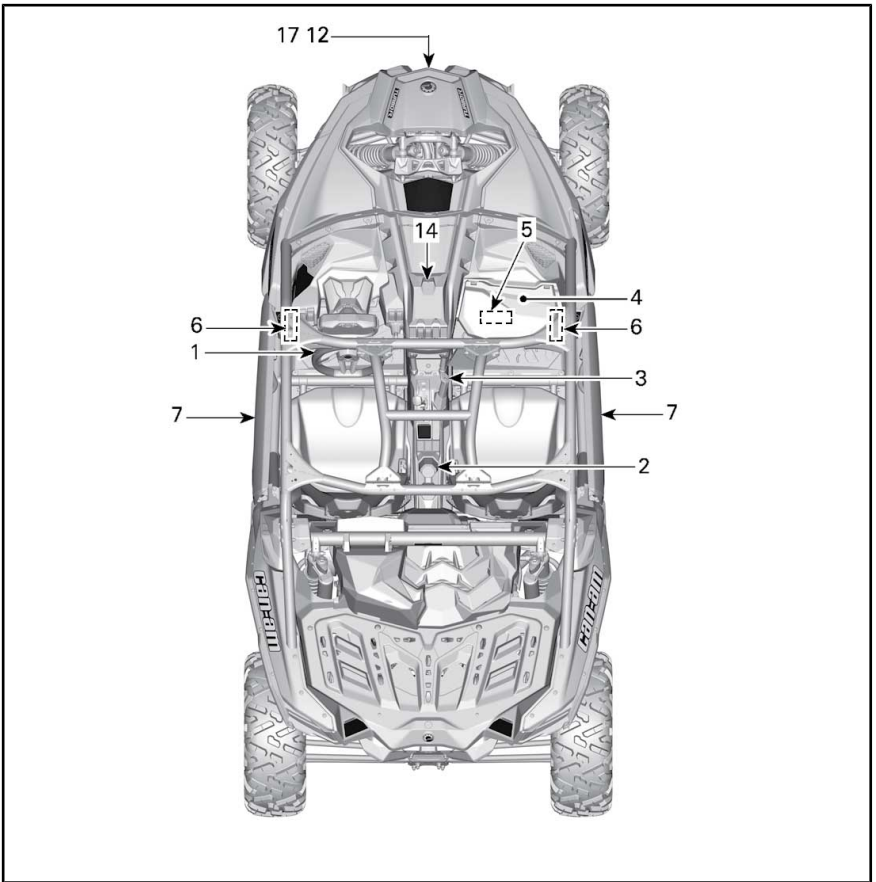
1. Trykk på SET-knappen (S) for å stille klokkesdisplay.
2. Trykk og hold SET-knappen (S - Angi) i tre sekunder.
3. Trykk på SET-knappen (S) for å velge 12-timers eller 24-timers klokke.
4. Hvis du velger 12:00-timers klokke (AM/PM), blinker A eller P. Trykk på MODUS-knappen (M) for å velge A (AM) eller P (PM).
5. Trykk på SETT-knappen (S) for å endre timer.
6. Trykk på SET-knappen (S) for å bytte til minutter (minutter blinker).
7. Trykk på SETT-knappen (S) for å endre minutter.
8. Trykk på SETT-knapp (S).

Velge språk

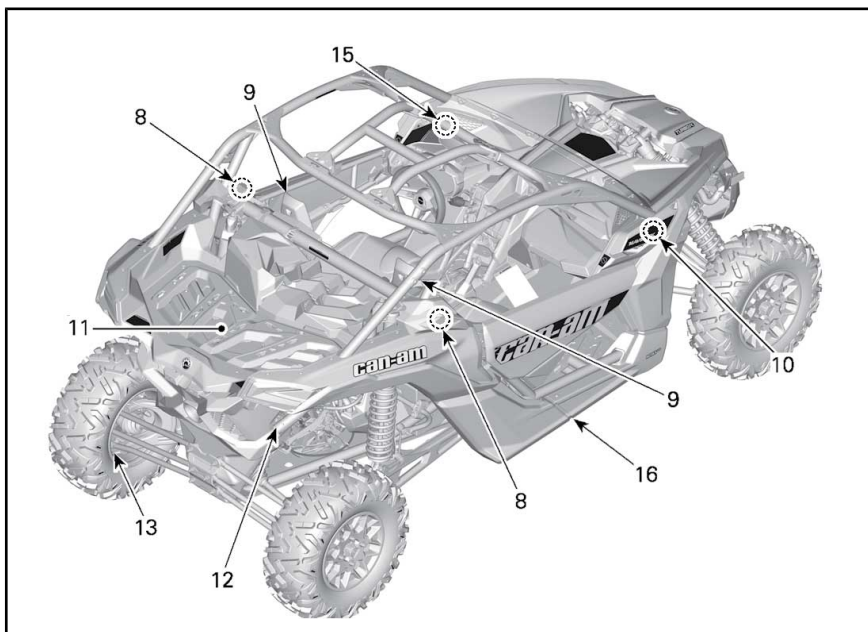
Displayspråket for måleren kan endres. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler for å endre språk og konfigurere måleren slik du ønsker.

UTSTYR

MERK: Noen av kjøretøyets sikkerhetsdekaleringer vises ikke på illustrasjonene. Se underavsnittet *KJØRETØYETS SIKKERHETSDEKALER* for mer informasjon om sikkerhetsdekaleringer.



BILDET VISER



BILDET VISER

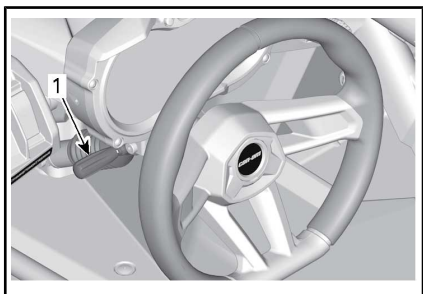
1) Vippe styret

Rattets høyde kan justeres.

Juster rattet i samme høyde som brystkassen, ikke som ansiktet.

Slik justerer du ratt høyden:

1. Lås opp rattet ved å trekke vippespaken mot deg.
2. Beveg rattet til ønsket posisjon.
3. Slipp vippespaken for å låse rattet i ønsket stilling.



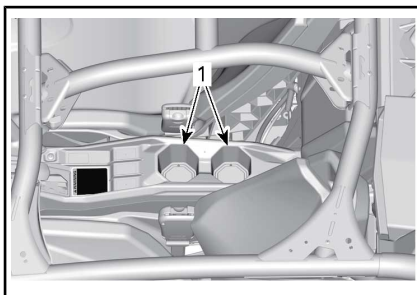
1. Vippespak

ADVARSEL

Ikke justerer ratt høyden mens du kjører. Du kan risikere å miste kontrollen.

2) Koppholdere

Det er plassert to koppholdere på bakre del av den nedre konsollen.



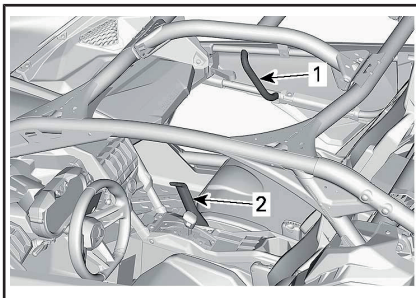
BILDET VISER

1. Koppholdere

MERK: Ikke bruk koppholderne når du kjører under vanskelige forhold.

3) Passasjerhåndtak

Det finnes ett passasjerhåndtak på konsollen og ett på høyre dør.



1. Dørhåndtak
2. Konsollhåndtak

Juster seteposisjonen slik at du får et solid og behagelig grep på håndtakene. Se *SETER* for justeringsprosedyren.

Ved å holde i håndtakene kan passasjerer få hjelp til å dempe bevegelser fra SSVen og holde hender og kroppen inne i cockpiten hvis det skjer en velt.

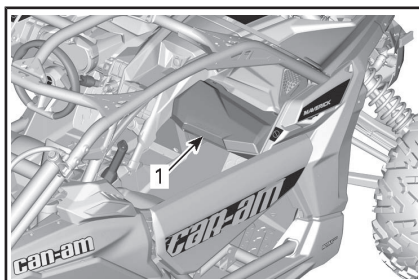


ADVARSEL

Bruk aldri andre deler av hytten som håndtak. Hendene kan treffes av gjenstander utenfor cockpiten eller klemmes i en eventuell velt.

4) Hanskerom

Kjøretøyet er utstyrt med et lukket hanskerom beregnet på lette gjenstander.



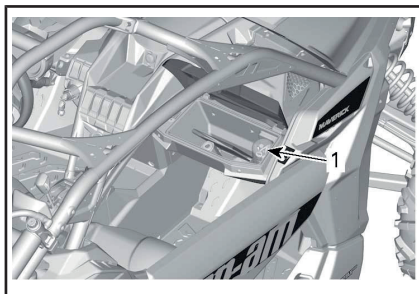
1. Hanskerom

HANSKEROMKAPASITET

MAKSIMUM LAST	5 kg
---------------	------

5) Verktøysett

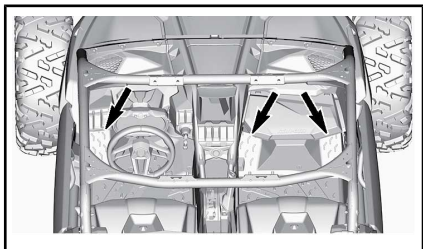
Det følger med et verktøysett med vanlige verktøy. Det er plassert i hanskerommet.



1. Verktøysett

6) Fotstøtter

SSVen er utstyrt med fotstøtter for fører og passasjer slik at de kan plassere føttene på dørken og det blir lettere å holde riktig kroppsstilling under kjøring.



Fotstøttene reduserer du faren for å skade ben eller føtter.

Bruk alltid riktig fottøy. Se *KJØRE-UTSTYR*.

7) Dører

Dette kjøretøyet er utstyrt med dører som hjelper med å holde passasjerenes kropp, armer og bein på insiden av kjøretøyet, noe som reduserer risikoen for personskade.

Dørene kan også forhindre inntrenging av grener og andre fremmedlegemer i førerhuset.

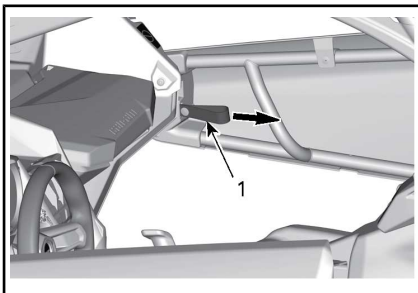
ADVARSEL

Bruk aldri kjøretøyet hvis ikke begge dørene er lukket og sikret.



1. Dørene lukket og låst på plass

For å låse opp dørene trekker du i stroppen for å frigjøre låsen.



1. Låsestropp

8) Sikkerhetsbelter

Kjøretøyet er utstyrt med sikkerhetsbelter for å beskytte sjåføren og passasjerene ved kollisjon, rulling eller tipping. Sikkerhetsbeltene kan hjelpe med å holde passasjerene inne i førerhuset.

ADVARSEL

Ha alltid sikkerhetsbeltene riktig festet. Sørg for at det er godt festet og strammet til kroppen. Sikkerhetsbeltene reduserer faren for personskade og bidrar til å holde armer og ben inne i cockpiten i eventuelle velt eller uhell.

Dersom sjåførens sikkerhetsbelte ikke er festet når:

- Når tenningsbryteren trykkes, blinker indikatorlampen for sikkerhetsbeltet.
- Motoren startes og girspaken tas ut av PARK, og kjøretøyetes maksimale hastighet vil begrenses til omtrent 20 km/h på flatt terreng.

ADVARSEL

SSVen kan oppnå høyere eller lavere hastighet avhengig av terrengets helling.

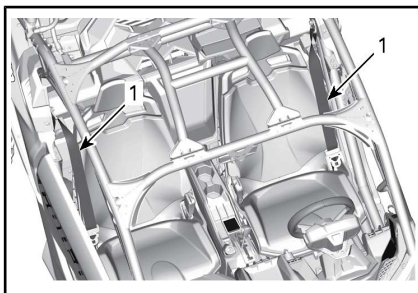
Som en påminnelse om at du må feste sikkerhetsbeltet viser flerfunksjonsmåleren følgende melding:

MOTORBEGRENSNING AKTIVERT
FEST SIKKERHETSBELTET.

ADVARSEL

Det er ingen indikatorlampe eller melding for passasjerens sikkerhetsbelte. Føreren er ansvarlig for passasjerens sikkerhet og må forsikre seg om at passasjerene spenner fast sikkerhetsbeltet.

3-punkts sikkerhetsbelter



TYPEBILDE

1. Sikkerhetsbelte

ADVARSEL

Fest sikkerhetsbeltene skikkelig. Sørg for at det er godt festet og strammet til kroppen. Kontroller at de ikke er vridd eller skadet.

Sikkerhetsbeltet er utstyrt med en skyvetapp.

Denne enheten låser sikkerhetsbeltet i den justerte posisjonen.



TYPEBILDE – LÅST POSISJON

1. Skyvetapp

For å feste sikkerhetsbeltets setter du låsetungen inn i spennen, og trekke deretter i beltet for å forsikre deg om at det er skikkelig festet.

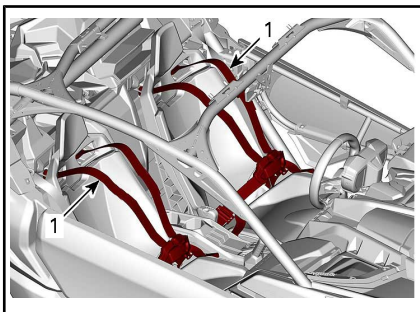
Juster sikkerhetsbeltet slik at det sitter stramt mot kroppen ved å trekke skulderbeltet oppover.



TYPEBILDE

For å løsne sikkerhetsbeltet trykker du på den røde knappen.

4-punkts sikkerhetsbelter



TYPEBILDE – DELER TATT AV FOR BEDRE ILLUSTRASJON

1. Sikkerhetsbelte

ADVARSEL

Fest sikkerhetsbeltene skikkelig. Sørg for at det er godt festet og strammet til kroppen. Kontroller at de ikke er vridd eller skadet.

For å feste sikkerhetsbeltets setter du låsetungen inn i spennen, og trekke deretter i beltet for å forsikre deg om at det er skikkelig festet.



På begge sider justerer du beltet tett mot kroppen ved å trekke overflødig belte i fanget mot innsiden. Spennen må være sentrert ved hoften (så lavt som mulig).



For å løse sikkerhetsbeltet holder du beltet i fanget med én hånd og trekker den røde stroppen utover.



For å løse sikkerhetsbeltet trykker du på den røde knappen.

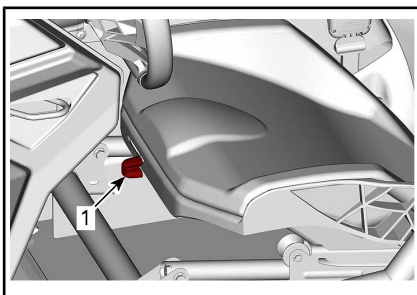
9) Seter

Justering av setet fremover og bakover

Setene kan justeres fremover eller bakover.

Skyv justeringshåndtaket, plasser setet i ønsket stilling og frigjør spaken.

Prøv å flytte setet frem og tilbake for å påse at det er låst i posisjon.



1. Justeringshåndtak

**ADVARSEL**

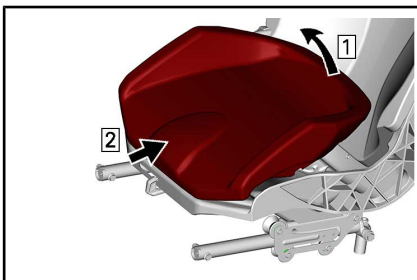
Juster aldri setet når kjøretøyet er i bevegelse.

Ta av og sette på plass setepute

Løsne seteputens holder.



Trekk opp baksiden av puten, frigjør den fra seterammen ved å trekke den av bakover.

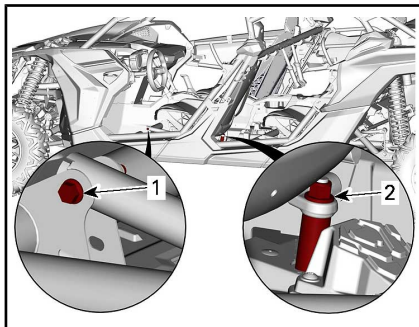


Monteringen skjer i omvendt rekkefølge av demonteringen.

Ta av og sette på plass sete

Ta av seteputen.

Ta bort alle fire festepunkter.



DELER TATT AV FOR BEDRE ILLUSTRASJON

1. Fremre festepunkt
2. Bakre festepunkt

Utfør prosessen i motsatt rekkefølge for å montere, men ta hensyn til følgende.

Monter setet med **NYE** mutre. Trekk til i henhold til spesifikasjonene.

**ADVARSEL**

Bruk nye mutre når du monterer festepunktene til setet.

STRAMME DREIEMOMENT

Bakre festepunkt	105 N•m ± 15 N•m
Fremre festepunkt	24,5 N•m ± 3,5 N•m

Justering av setehøyde

Setehøyden kan justeres ved hjelp av festepunktene. Se **TA AV OG SETTE PÅ PLOSS SETE**.

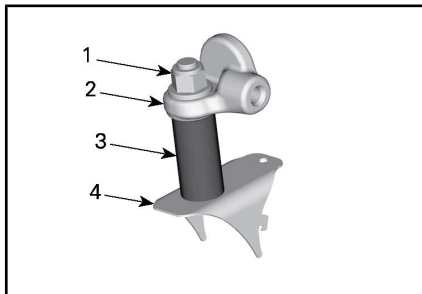
Plassering i HØY stilling

Ta av seteputen.

Ta bort begge mutrene som sikrer de bakre festepunktene.

Ta bort begge mutrene som sikrer de fremre festepunktene.

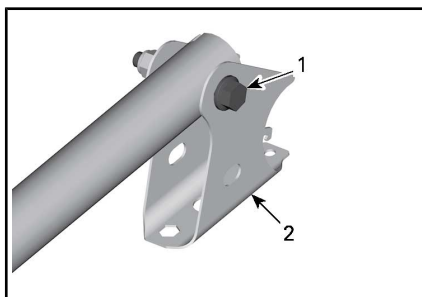
Monter begge bakre festepunkter som vist. Bruk **NYE** mutre.



BAKRE FESTEPOINT I HØY STILLING

1. Festemutter
2. Seteramme
3. Erme
4. Kjøretøyramme

Monter begge fremre festepunkter som vist. Bruk **NYE** mutre.



FREMRE FESTEPOINT I HØY STILLING

1. Festebolt
2. Setestøtte

ADVARSEL

Bruk nye mutre når du monterer festepunktene til setet. Pass på at begge festepunktene fremme og begge festepunktene bak er satt i samme stilling (HØY eller LAV) før du bruker kjøretøyet.

Stram til mutterne i henhold til spesifikasjonen.

STRAMME DREIEMOMENT

Bakre festepunkt	105 N•m ± 15 N•m
Fremre festepunkt	24,5 N•m ± 3,5 N•m

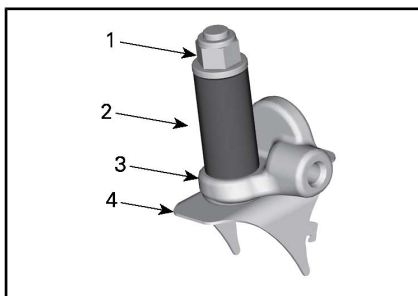
Plassering i LAV stilling

Ta av seteputen.

Ta bort begge mutrene som sikrer de bakre festepunktene.

Ta bort begge mutrene som sikrer de fremre festepunktene.

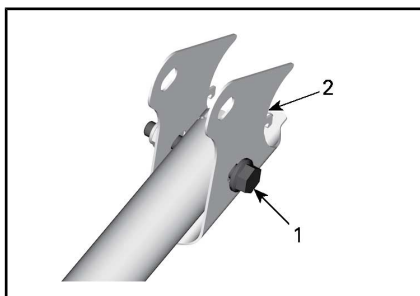
Monter begge bakre festepunkter som vist. Bruk **NYE** mutre.



BAKRE FESTEPOINT I LAV STILLING

1. Festemutter
2. Erme
3. Seteramme
4. Kjøretøyramme

Monter begge fremre festepunkter som vist. Bruk **NYE** mutre.



FRONTJUSTERINGSMEKANISME I LAV POSISJON

1. Festebolt
2. Brakettstøtte



ADVARSEL

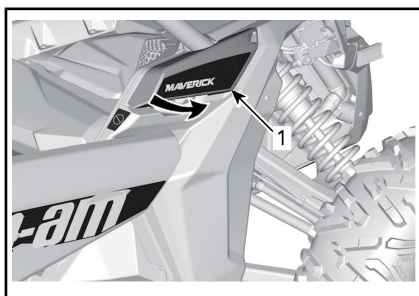
Bruk nye mutre når du monterer festepunktene til setet. Pass på at begge festepunktene fremme og begge festepunktene bak er satt i samme stilling (HØY eller LAV) før du bruker kjøretøyet.

Stram til mutterne i henhold til spesifikasjonen.

STRAMME DREIEMOMENT	
Bakre festepunkter	105 N•m ± 15 N•m
Fremre festepunkter	24,5 N•m ± 3,5 N•m

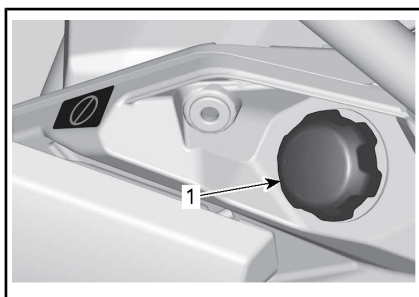
10) Lakk for drivstoff-tank

Åpne dekslet til lokket for drivstoff-tanken.



1. Deksel til lakk for drivstofftank

Lokket for drivstofftanken er plassert fremme på høyresiden av kjøretøyet.

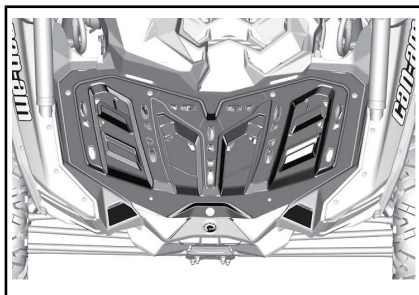


1. Lakk for drivstofftank

Se *DRIVSTOFF* for å få informasjon om påfylling og krav til drivstoffet.

11) Bagasjebærer

Lastestativet er praktisk for transport av utstyr og diverse last. Det må aldri brukes til en passasjer.



LASTESTATIV

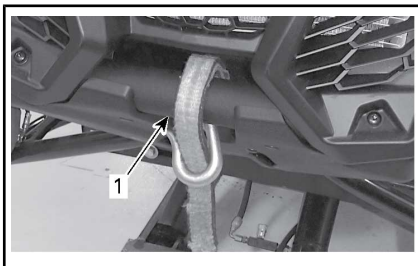
⚠ ADVARSEL

- En passasjer må aldri sitte på lastestativet.
- Last må aldri forstyrre sjåførens sikt eller påvirke hans evne til å styre kjøretøyet på korrekt måte.
- Kjøretøyet må ikke overbelastes.
- Sørg for at all last er sikret og ikke stikker utenfor stativet.
- Du må aldri transportere brensinneholdere eller farlige væsker på lastestativet.

Se *SPESIFIKASJONER* for anbefalt lastekapasitet.

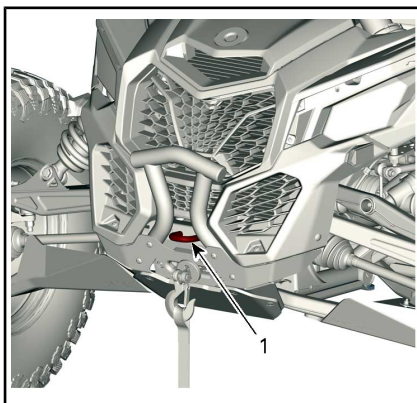
12) Bergingskrok

Praktisk krok som kan brukes til å flytte kjøretøy som kjørt seg fast.



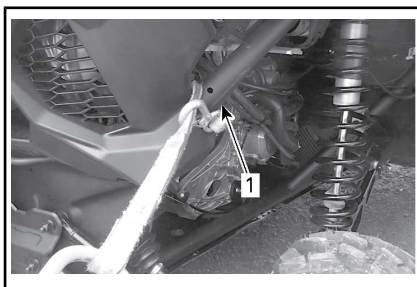
ALLE MODELLER UNNTATT X rc

1. Bergingskrok foran

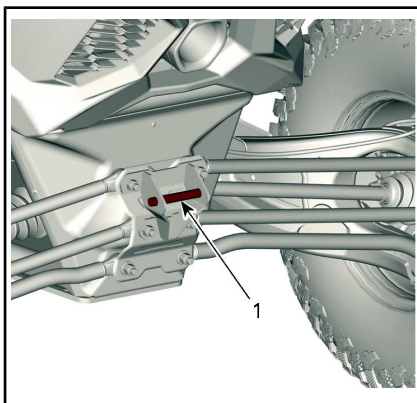


X rc-MODELLER

1. Bergingskrok foran



1. Bergingskrok bak



X rc-MODELLER

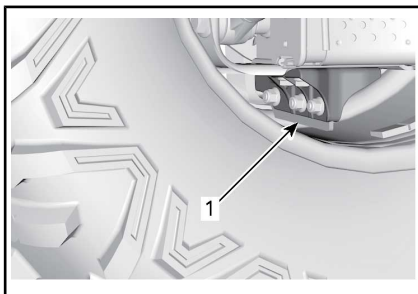
1. Bergingskrok foran

OBS! Bergingskroker er ment å brukes til å berge et fastkjørt kjøretøy, de skal ikke brukes til å frakte last, til å feste trinser eller

andre mekaniske enheter som kan overlaste festepunktet. Feil bruk kan forårsake skader på kjøretøyets ramme.

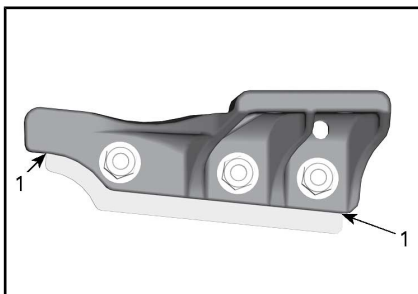
13) Hjulskrape

Plassert på innsiden av bakhjulene for å redusere opphopingen av søle i hjulene som kan skade deler inne i hjulet.



1. Hjulskrape

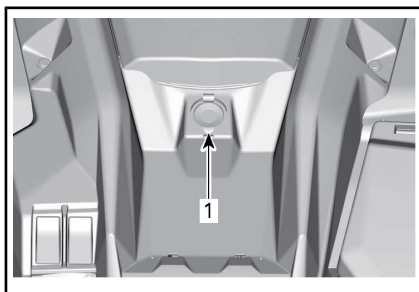
Kontrollere hjulskraperens tilstand. Erstatt delen når slitasjen er større enn slitasjegrensen på hvilket som helst sted.



1. Slitasjegrense

14) 12-volts strømuttak

Praktisk for håndholdt søkelys eller annet bærbart utstyr.



1. 12 V strømuttak

Fjern beskyttelsesdekselet for å bruke. Må alltid settes på plass etter bruk for å beskytte mot slitasje.

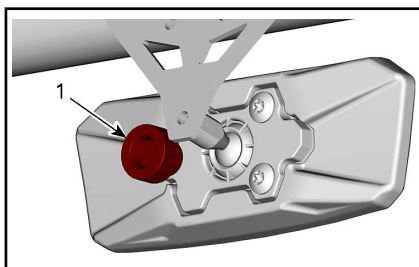
15) Midtspeil

Dette kjøretøyet er utstyrt med et midtspeil.

Objekter i speilet er nærmere enn de ser ut til.

Speilet kan justeres i henhold til sjåførens ønsker.

For å justere speilet løsner du knotten bak speilet og strammer den for å feste speilet i ønsket posisjon.

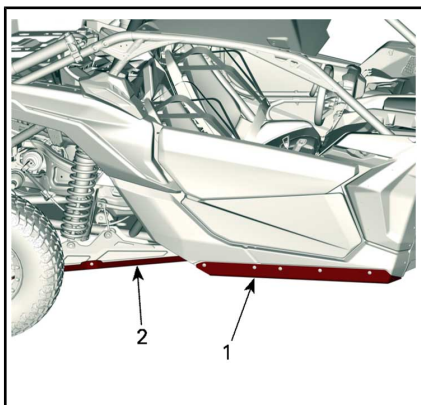


BAK SPEILET

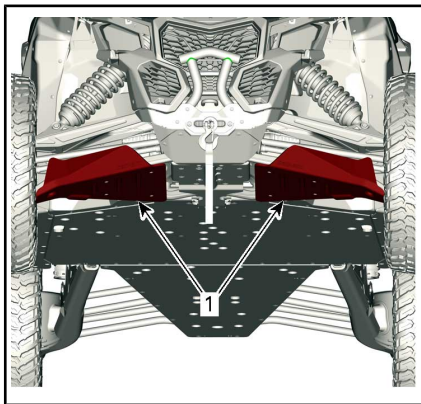
1. Knott

16) Steinbeskyttere og beskyttere for opphengs-armer

UHMW steinbeskyttere for ekstra beskyttelse av karosseriets nedre del.



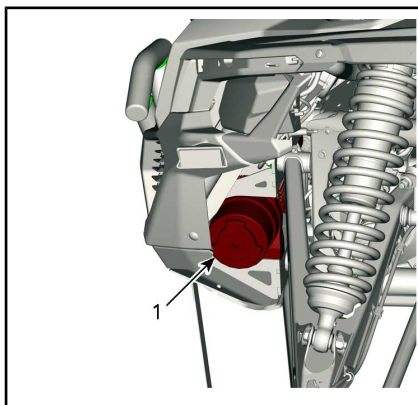
1. Steinbeskyttere
2. Beskytter for trailing arm



1. A-arm-beskytter

17) Vinsj (hvis montert)

Vinsjen kan aktiveres fra innsiden av kjøretøyet med vinsjkontrollbryteren på den øvre konsollen.



1. Vinsj

MERK: Tung bruk av vinsjen over lengre tid kan tømme batteriet.

Følgende råd vil hjelpe med å redusere risikoen for å tømme batteriet:

Trekk alltid ut kabelen manuelt: Frigjør kabelen ved hjelp av håndtaket og dra i krokstroppen for å trekke den ut.

Det anbefales å la motoren være i gang under vinsjing. Ikke stans motoren øyeblikkelig etter vinsjing, la batteriet lades.

Det anbefales også at du øker motorens omdreininger til omtrent 3000 OPM når du vinsjer i over 30 sekunder slik at du øker kraften som går til batteriet.

MERK: Sørg for at kjøretøyet står i NØYTRAL (N) før du øker motorens dreiemoment.

Se *BRUKERHÅNDBOKEN* om vinsj som fulgte med kjøretøyet for korrekt betjening av vinsjen.

Intensiv bruk av vinsjen kan forårsake at de innebygde kretsbytere slås AV en stund. I en slik situasjon, må du vente et øyeblikk og deretter fortsette å vinsje. Kretsbyterne slås automatisk PÅ igjen så snart de har kjølt ned.

JUSTER KJØRETØYET DITT

Retningslinjer for justering av fjæringen

SSVens kjøreegenskaper og komfort avhenger av hvordan fjæringen justeres.



ADVARSEL

Justering av fjæringen kan påvirke manøvreringen av kjøretøyet. Du må alltid ta deg tid til å gjøre deg kjent med kjøretøyet's atferd etter justering av fjæringen.

Valg av fjæringsinnstillinger varierer med SSVens vekt, personlige ønsker, kjørehastighet og terrengforholdene.

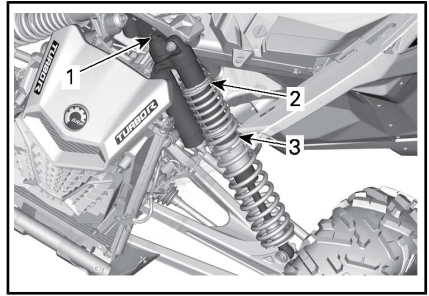
Den beste måten å justere fjæringen på er å starte med fabrikkinnstillingene, og så tilpasse hver justering en om gangen.

Justering foran og bak påvirker hverandre. Det kan for eksempel være nødvendig å justere støtdempere bak på nytt etter at støtdempere foran er justert.

Testkjør SSVen under de samme forholdene: løype, hastighet, last osv. Juster og test på nytt. Fortsett metodisk til du er fornøyd.

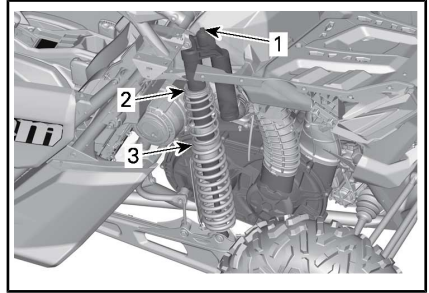
Følgende retningslinjer gjelder for fininnstilling av fjæring.

Justeringssted



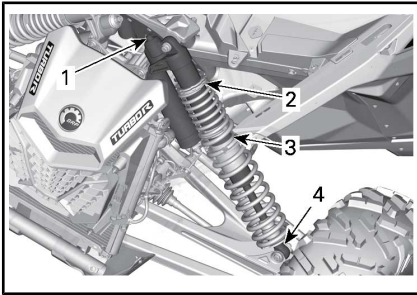
TYPEBILDE - MAVERICK TURBO OG X RC TURBOMODELLER - FJÆRING FORAN

1. Komprimeringsdemping
2. Forhåndsbelastning
3. Fjærovergang



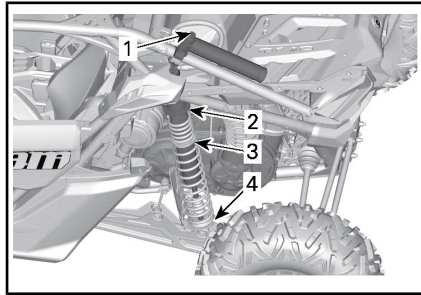
TYPEBILDE - MAVERICK TURBO OG X RC TURBOMODELLER - FJÆRING BAK

1. Komprimeringsdemping
2. Forhåndsbelastning
3. Fjærovergang



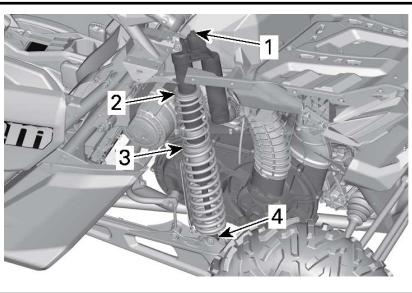
TYPEBILDE - MAVERICK X dsDS, X rsRS OG XRCRC TURBO R MODELLER - FJÆRING FORAN

1. Kompresjonsdemping (høy og lav hastighet)
2. Forhåndsbelastning
3. Fjærovergang
4. Returdemping



TYPEBILDE - MAVERICK X rsRSOG XRCRC TURBO R-MODELLER - FJÆRING BAK

1. Kompresjonsdemping (høy og lav hastighet)
2. Forhåndsbelastning
3. Fjærovergang
4. Returdemping



TYPEBILDE - MAVERICK X dsDS-MODELLER - FJÆRING BAK

1. Kompresjonsdemping (høy og lav hastighet)
2. Forhåndsbelastning
3. Fjærovergang
4. Returdemping

Fabrikkinnstillinger for fjæring

For fremgangsmåte ved justering, se under **JUSTERE FJÆRINGEN** i denne delen.

For å justere komprimeringen og tilbakestille fabrikkinnstillingene, følger du denne fremgangsmåten:

1. Drei justeringen med klokken til den stopper.
2. Drei justeringen mot klokken den spesifiserte mengden, se tabellen nedenfor.

FABRIKINNSTILLINGER FOR FJÆRING FORAN		
JUSTERING	MODELL	FABRIKINNSTILLING
Forhåndsbelastning av fjæren	MaverickTurbo	36,8 mm
	Maverick X ds	38,5 mm
	Maverick X rc TURBO	38,8 mm
	Maverick X rs Maverick X rc TURBO R	53 mm
Komprimeringsdemping	MaverickTurbo Maverick X rc TURBO	Posisjon 2
Kompresjonsdemping (lav hastighet)	Maverick X ds Maverick X rs Maverick X rc TURBO R	2 omdreining
Kompresjonsdemping (høy hastighet)	MaverickX ds	2 omdreining
	Maverick X rs Maverick X rc TURBO R	3 omdreining
Returdemping	Maverick X ds Maverick X rs Maverick X rc TURBO R	Posisjon 12
Posisjon for overgangsring	MaverickTurbo	122,8 mm
	Maverick X ds	120 mm
	Maverick X rs Maverick X rc TURBO R	71 mm
	Maverick X rc TURBO	101 mm

FABRIKINNSTILLINGER FOR FJÆRING BAK		
JUSTERING	MODELL	FABRIKINNSTILLING
Forhåndsbelastning av fjæren	MaverickTurbo	89 mm
	Maverick X ds	96,7 mm
	Maverick X rs Maverick X rc TURBO R	105,8 mm
	Maverick X rc TURBO	89,1 mm
Komprimeringsdemping	Maverick Maverick X rc TURBO	Posisjon 2

FABRIKINNSTILLINGER FOR FJÆRING BAK		
JUSTERING	MODELL	FABRIKINNSTILLING
Kompresjonsdemping (lav hastighet)	Maverick X ds	3 omdreining
	MaverickX rs Maverick X rc TURBO R	2 omdreining
Kompresjonsdemping (høy hastighet)	Maverick X ds	2 omdreining
	Maverick X rs MaverickX rc TURBO R	3 omdreining
Returdemping	Maverick X ds	Posisjon 15
	MaverickX rs MaverickX rc TURBO R	Posisjon 12
Posisjon for overgangsringer	MaverickTurbo	126,1 mm
	Maverick X ds	121,1 mm
	Maverick X rs Maverick X rc TURBO R	154,6 mm
	Maverick X rc TURBO	119,56 mm

Justering av fjæring

Forhåndsjustering av fjæren

Forkort fjæren for fastere kjøring og tøffe kjøreforhold eller for trekking av tilhenger (dersom utstyrt med tilhengerfeste).

Forleng fjæren for å få en mykere kjøring på jevne kjøreforhold.



ADVARSEL

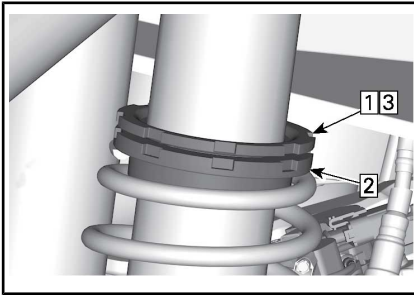
Venstre og høyre justeringskammer for støtdempere på oppheng foran og bak må alltid settes til samme posisjon. Ikke juster bare én støtdemper. Ujevn justering kan føre til dårlige manøvreringsegenskaper og tap av stabilitet, noe som kan føre til en ulykke.

Løft opp SSVen. Fjærlengden skal måles uten belastning på hjulene.

Fjærlengden skal skal være den samme på begge sider.

Juster ved å løsne låseringen og deretter dreie justeringsringen som ønsket. Bruk verktøy fra verktøysettet.

MERK: Fabrikkinnstillingene passer nesten alle forhold. Ta i betraktning at økt bakkeklaring kan påvirke håndteringen av kjøretøyet.



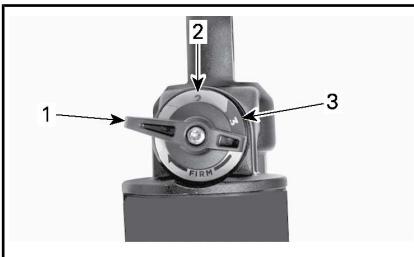
BILDET VISER

- Trinn 1: Løse øvre låsering
- Trinn 2: Drei justeringsringen i henhold til dette
- Trinn 3: Trekk til øvre låsering

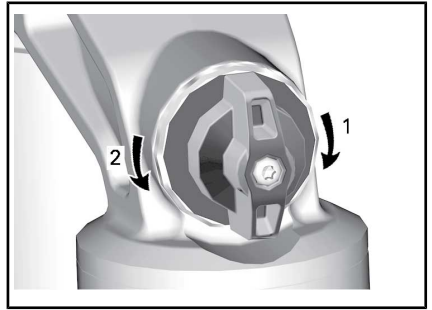
Justeringer av støtdempere (Maverick Turbo og Maverick X rc TURBO)

Kompresjonsdemping bestemmer hvordan støtdemperen reagerer ved kjøring.

POSISJON	INNSTILLING	RESULTAT I STORE DUMPER
1	Myk	Mykere komprimeringsdemping
2	Middels (forhåndsinnstilling)	Middels kompresjonsdemping
3	Hard	Fastere komprimeringsdemping



- 1. Posisjon 1
- 2. Posisjon 2
- 3. Posisjon 3



KOMPRESJONSDEMPING

- 1. **Øker** demping (stivere)
- 2. **Reduserer** demping (mykere)

Drei justeringen med klokken for å **øke** dempeeffekten (stivere).

Drei justeringen mot klokken for å **redusere** dempeeffekten (mykere).

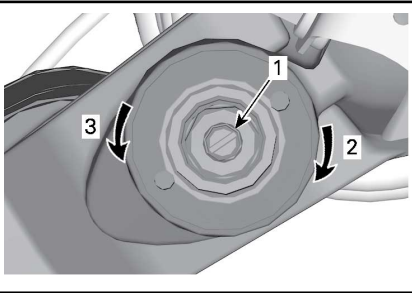
HANDLING	RESULTAT
Øke komprimeringsdempingens effekt	Fastere komprimeringsdemping
Redusere komprimeringsdempingens effekt	Mykere komprimeringsdemping

⚠ ADVARSEL
 Påse at kompresjonsdempingen er lik på begge sider.

kompresjonsdemping ved lav hastighet (Maverick X ds, Maverick X rsMaverick X rc TURBO R)

Kompresjonsdemping ved lav hastighet bestemmer hvordan støtdemperen reagerer på en lav fjæringshastighet (kompresjonsutslag med lav hastighet, i de fleste tilfeller ved kjøring i lav hastighet).

HANDLING	RESULTAT I STORE DUMPER
Økende kompresjonsdempingsstyrke ved lav hastighet	Stivere kompresjonsdemping (sakte kompresjon)
Avtagende kompresjonsdempingsstyrke ved lav hastighet	Mykere kompresjonsdemping (sakte kompresjon)



KOMPRESJONSDEMPING FOR LAV HASTIGHET (BRUK ET SKRUJERN)

1. Justeringssskrue
2. **Øker** kompresjonsdemping (stivere)
3. **Reduserer** kompresjonsdemping (mykere)

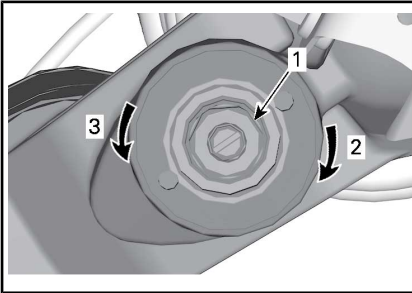
Dreiring med klokken (H) **øker** dempeeffekten (stivere).

Dreiring mot klokken (S) **reduserer** dempeeffekten (mykere).

Kompresjonsdemping ved høy hastighet (Maverick X ds, Maverick X rsMaverick X rc TURBO R)

Kompresjonsdemping ved høy hastighet bestemmer hvordan støtdemperen reagerer på en høy fjæringshastighet (raske kompresjonsutslag, i de fleste tilfeller ved kjøring i høy hastighet).

HANDLING	RESULTAT I SMÅ DUMPER
Økende kompresjonsdempingsstyrke ved høy hastighet	Stivere kompresjonsdemping (rask kompresjon)
Avtagende kompresjonsdempingsstyrke ved høy hastighet	Mykere kompresjonsdemping (rask kompresjon)

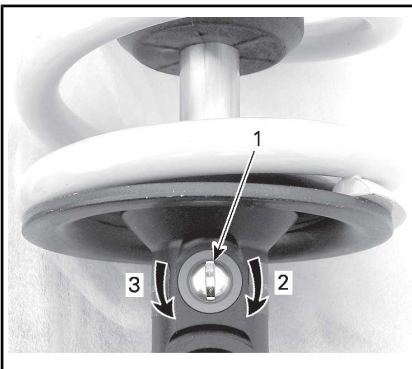


KOMPRESJONSDEMPING FOR HØY HASTIGHET (BRUK EN 17 MM SKRUNØKSEL)

1. Justeringssskrue
2. **Øker** kompresjonsdemping (stivere)
3. **Reduserer** kompresjonsdemping (mykere)

Rebound-demping (Maverick X ds, Maverick X rsMaverick X rc TURBO R)

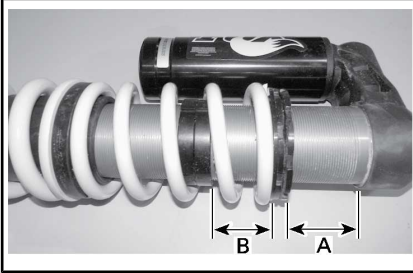
Bruk et flatt skrujern til å justere.



1. Returjustering
2. **Øker** returdemping (stivere)
3. **Reduserer** returdemping (mykere)

Justering av fjærovergang

Overgangspunktet for dobbel komprimeringshastighet kan endres ved å justere overgangsringenes posisjon. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.



TYPEBILDE – OVERGANGSJUSTERING - STØTDEMPER BAK

- A. Forhåndsbelastning av fjæren
- B. Posisjon for overgangsring

DPS-funksjon

Tri-Mode Dynamic Power Steering (DPS) gjør det lettere for føreren å styre. Hjelpenivået justeres automatisk i henhold til kjøretøyets hastighet og førerens krav slik at føreren har maksimal styrekraft ved lave hastigheter der det normalt er større behov for det. Etter hvert som hastigheten øker, reduseres hjelpenivået mer og mer for å gi føreren presis styring og maksimal kontroll over styringen.

Det finnes tre hjelpenivåer: Minimum, Middels og Maksimum. Hver modus tilpasses automatisk kjøretøyets hastighet og førerens krav, og trenger ikke endres under kjøring. Disse modusene brukes for å angi et hjelpenivå som passer for hver enkelt fører.

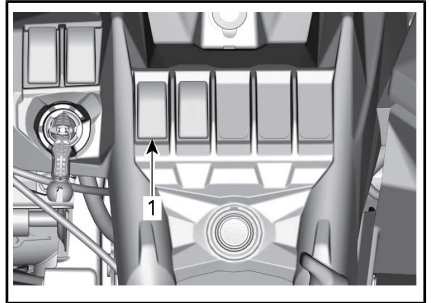
Kjøretøyet har følgende DPS-moduser.

DPS-MODUS	
DPS MAKS.	Maksimum servostyring

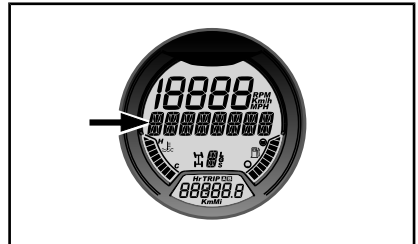
DPS-MODUS	
DPS MED.	Medium servostyring
DPS MIN.	Minimum servoassistanse

For å vise den aktive DPS-modusen gjør du følgende:

1. Trykk ned og slipp **DPS**-bryteren.



1. *DPS*-bryter
2. Sjekk multifunksjonsmåleren for å bekrefte den aktive DPS-modusen.



ANALOG/DIGITAL MÅLER

1. Visning av DPS-modus

For å endre DPS-modus gjør du følgende:

1. Trykke ned og hold **DPS**-bryteren i 2 sekunder for å gå til neste innstilling.
2. Slipp **DPS**-bryteren.
3. Gjenta til du har valgt ønsket innstilling.

MERK: Endring av DPS er ikke mulig hvis girkassen er satt til **REVERS**.

DRIVSTOFF

Drivstoffkrav

OBS! Bruk alltid fersk bensin. Bensin oksiderer. Det fører til oktantap, flyktige blandinger og produksjon av gummi- eller lakk-avleiring, noe som kan skade drivstoffsystemet.

Drivstoffblandingen varierer fra land til land og mellom regioner. Kjøretøyet ditt er laget for å bruke de anbefalte drivstoffene, men vær imidlertid klar over følgende:

- Bruk av drivstoff med høyere alkoholinnhold enn prosentverdien angitt av forskrifter fra myndighetene anbefales ikke, og kan føre til følgende problemer i komponenter i drivstoffsystemet:
 - Problemer med start og bruk.
 - Slitasje på gummi- og plastdeler.
 - Korrosjon av metaldeler.
 - Skade på deler i motoren.
- Kontroller regelmessig om det finnes drivstofflekkasjer eller andre uregelmessigheter i drivstoffsystemet hvis du får mistanke om at innholdet av alkohol i bensinen overskrider de gjeldende forskriftene fra myndighetene.
- Alkoholblandede drivstoffer trekker til seg og holder på fukt. Det kan føre til faseparasjon i drivstoffet og resultere i motortelysproblemer eller motorskade.

Anbefalt drivstoff

Bruk blyfri bensin som inneholder **MAKSIMALT 10 % etanol**.

Bruk vanlig blyfri bensin med oktantal 91 AKI (R+M)/2 eller oktantal 95 RON.



OBS! Eksperimenter aldri med annet drivstoff. Skader på motor eller drivstoffsystem kan oppstå ved bruk av utilstrekkelig drivstoff.

OBS! IKKE bruk drivstoff fra drivstoffpumper merket E85.

Bruk av drivstoff merket E15 er ikke tillatt i henhold til U.S. EPA-forskriftene.

Fylling av drivstoff

ADVARSEL

- Drivstoff er brannfarlig og eksplosivt under bestemte forhold.
- Bruk aldri åpen ild ved kontroll av drivstoffnivået.
- Ikke røyk, og ikke tillat bruk av åpen ild eller gnist i nærheten.
- Fyll alltid drivstoff i et godt ventilert område.
- Kjøretøyet må stå på et vannrett underlag når parkeringsbremsen justeres.

1. Plasser kjøretøyet på et jevnt underlag.
2. Stopp motoren.

ADVARSEL

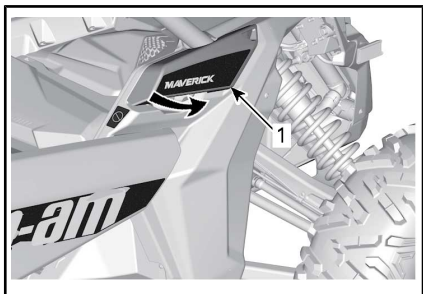
Slå alltid av motoren før du fyller på drivstoff.

3. Både fører og passasjer må være ute av SSVen.

⚠ ADVARSEL

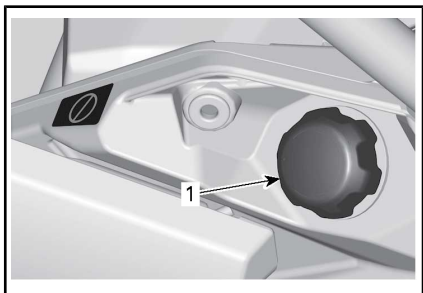
Ikke la være noen være i kjøretøyet mens du fyller drivstoff. Hvis det oppstår brann eller en eksplosjon mens drivstoff fylles, kunne det være at eventuelle personer inne i kjøretøyet ikke klarer å komme seg raskt nok unna.

4. Åpne dekslet til lokket for drivstofftanken.



1. Deksel til lokk for drivstofftank

5. Ta lokket til drivstofftanken sakte av ved å dreie det mot klokken.



1. Lokk for drivstofftank

⚠ ADVARSEL

Hvis du merker at det er trykkforskjell (det høres en blåse lyd når du løsner tanklokket), må kjøretøyet kontrolleres og/eller repareres før du bruker det igjen.

6. Sett tuten inn i påfyllingshalsen.

7. Fyll på drivstoff sakte slik at luft kan slipp ut av tanken og på den måten forhindre at drivstoffet strømmer ut igjen. Vær forsiktig så du ikke søler.
8. Slutt å fyller når drivstoffet når bunnen av påfyllingshalsen.
Ikke fyll på for mye.

⚠ ADVARSEL

Fyll aldri drivstofftanken helt opp før du plasserer kjøretøyet i et varmt område. Når temperaturer øker, utvides volumet av drivstoffet og det kan renne over.

9. Stram drivstofftanken helt med klokken til du hører en klukkelyd.

⚠ ADVARSEL

Tørk alltid bort eventuelt drivstoffsøl fra kjøretøyet.

INNKJØRINGSPERIODE

Innkjøring

En innkjøringsperiode på 10 driftstimer eller 300 km er nødvendig for kjøretøyet.

Motor

I innkjøringsperioden:

- Unngå å bruke full gass.
- Unngå å trykke ned gasspedalen mer enn 3/4 av totalt utslag.
- Unngå vedvarende akselerasjoner.
- Unngå cruise-hastigheter over lengre tid.

Korte akselerasjoner og hastighetsvariasjoner med gass er imidlertid bra ved innkjøring.

Bremser



ADVARSEL

Nye bremses virker ikke med maksimal effekt før etter at de er innkjørt. Bremseeffekten kan være redusert, så vær ekstra oppmerksom.

Drivreim

Et nytt belte trenger en innkjøringsperiode på 50 km .

I innkjøringsperioden:

- Unngå kraftige akselerasjoner og reduksjoner i farten.
- Unngå å trekke last.
- Unngå å cruise i høy hastighet.

GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER

Starte motoren

Sett D.E.S.S.-nøkkelen i D.E.S.S.-kontakten.

Trykk på bremspedalen.

MERK: Hvis girspaken ikke er satt til PARKERING (P), Må du trykke på bremspedalen for å få startet motoren.

Trykk på motorstartknappen og hold til motoren starter.

MERK: Ikke trykk på gasspedalen. Hvis gasspedalen trykkes inn mer enn 20 %, kan ikke motoren startes.

Slipp motorstartknappen med en gang motoren starter.

OBS! Hvis motoren ikke starter etter noen få sekunder, må du ikke holde motorstartknappen i mer enn 10 sekunder. Se *FEILSØKING*.

Vent i ca. 10 sekunder for å la motoroljen strømme gjennom motoren og turboen.

Aktivere det elektriske systemet

Trykk på og slipp START-knappen i mindre enn et halvt sekund for å slå det elektriske systemet PÅ:

- I 20 sekunder, **uten** å gi strøm til noe av utstyret, hvis D.E.S.S.-nøkkelen **IKKE** er plassert på D.E.S.S.-kontakten.
- I 10 minutter, med strøm til utstyret, hvis D.E.S.S.-nøkkelen er plassert på D.E.S.S.-kontakten. Det elektriske systemet slår seg av etter 20 sekunder hvis D.E.S.S.-nøkkelen fjernes.

OBS! Hvis det elektriske systemet aktiveres gjentatte ganger eller det elektriske utstyret brukes, lades batteriet ut og du vil ikke kunne starte motoren.

Bruke girspaken

Trekk til bremsene, og velg den ønskede girspakstillingen.

Ta av bremsene.

OBS! Stopp alltid SSVen helt og sett på bremsene før du skifter gir. Det kan oppstå skade på gir-kassen.

Valg av riktig område (Lav eller Høy)

Det er viktig å begrense situasjoner som er kjent for å få drivreimen til å slure kraftig. Hovedgrunnen til at drivreimen vil slure er hvis gir-kassen er i høyt gir når den burde være i lavt gir.

Vær oppmerksom på følgende:

Lavt område

Lavt gir skal brukes ved:

- Kjøretøyet trekker
- Skyving
- Slepning av last
- Bruksområder for 4x4-drift
- Gjermehull
- Vannhull
- Krysse hindringer
- Klive opp på tilhenger
- Bakkeklatring

Det anbefales også å bruke lavt gir hvis det i lange perioder kjøres i hastigheter under 24 km/t (15 mph).

Se *INNKJØRINGSPERIODE* i denne håndboken for informasjon om reimens innkjøringsperiode.

Høyt område

Høy er standard kjøreområde.

Elektronisk drivreimbeskyttelse (hvis tilgjengelig og aktivert på din modell)

På noen kjøretøy er den elektroniske drivreimbeskyttelsen aktivert.

Finn ut om tilgjengelighet og mulig aktivering hos din autoriserte Can-Am-forhandler.

Denne funksjonen aktiveres når du kjører i for lav hastighet for **høyt område**, som i følgende situasjoner:

- Kjøretøyet trekker
- Skyving
- Slepning av last
- Bruksområder for 4x4-drift
- Gjørmehull
- Vannhull
- Krysse hindringer
- Klive opp på tilhenger
- Bakkeklating

I situasjonene over vil den elektroniske drivreimbeskyttelsen bidra til å beskytte CVT-drivreimen fra å bli skadet, ved at motormomentbegrenseren aktiveres. Måleren vil også vise meldingen **LAVGIR**, for å anmode føreren om å stanse kjøretøyet og koble inn LAVGIR.

Når den elektroniske drivreimbeskyttelsen er aktivert, SKAL du gå over til LAVGIR-området. Se *BRUKE GIRSPAKEN*.

Hvis situasjonen gjør at du ikke kan skifte til LAVGIR-området, er det mulig å deaktivere den elektroniske drivreimbeskyttelsen midlertidig ved å trykke på overstyringsbryteren. Se *OVERSTYRINGSBRYTER*.

ADVARSEL

IKKE BRUK OVERSTYRINGSBRYTEREN hvis bakken er for bratt og det er en risiko for at kjøretøyet velter. Betjen bremsene for å stanse kjøretøyet. Sett girspaken i revers (R), og rygg ned bakken mens du slipper bremsene bare nok til at du kan rygge med lav hastighet. Ikke prøv å svinge rundt. Ikke slipp deg ned bakker med giret i fri. Ikke brems hardt, da det øker faren for å velte.

Stoppe motoren og parkere SSVen

ADVARSEL

Unngå å parkere i bratte skråninger da SSVen kan begynne å rulle.

ADVARSEL

Sett alltid girspaken i PARKERING (P) når SSVen står i ro eller er parkert, for å hindre at den begynner å rulle.

ADVARSEL

Unngå å parkere på steder der varme deler kan starte brann.

Sett girspaken i parkering (P) når SSVen er stanset eller parkert. Dette er ekstra viktig når du parkerer på underlag som heller. I kraftige hellinger eller dersom kjøretøyet har last, må hjulene blokkeres med steiner eller mursteiner.

Velg så flatt mulig terreng som mulig når du skal parkere.

Slipp gassen, og bruk bremsene til å stoppe SSVen helt.

Plasser girspaken i PARKERING (P).

Trykk på start/stopp-knappen for å stoppe motoren.

Ta D.E.S.S-nøkkelen bort fra D.E.S.S-kontakten.

Hvis du må parkere i en bratt skråning eller kjører med last, må du blokkere hjulene med steiner eller klosser.

Før du stopper motoren og parkerer kjøretøyet etter en intens kjøring, må du la kjøretøyet gå på tomgang i 20 til 30 sekunder slik at turbosystemet kan avkjøles.

Tips for maksimering av drivreimens holdbarhet

Kjørestil og forhold har direkte innvirkning på drivreimens holdbarhet. CVT-systemet på kjøretøyet ditt er utformet slik at det optimert til å gi best mulig ytelse. CVT og drivreimen har tålt mange tusen mil under holdbarhetstester. Likevel, for å maksimere drivreimens holdbarhet og unngå tidlig svikt, er det viktig at føreren forstår begrensningene til et reimdrevet CVT-system og tilpasser kjørestilen og hastigheten i henhold til dette.

Hvis du kjører under de forholdene som er oppført nedenfor, anbefaler BRP på det sterkeste at du ikke holder gassen helt åpen (WOT) i mer enn fem (5) minutter.

- Høy omgivelsestemperatur (over 30°C)
- Tung last: Passasjerer / tunge gjenstander
- Tungt sløp: Myk sand / kjøring i motbakke / gjørme / bruk av sporingsett.

Etter et par minutter på WOT må du slippe gasspedalen litt og la CVT avkjøles.

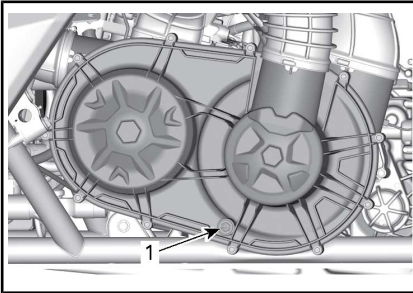
Du finner flere tips om hvordan du får maksimal drivreimvarighet i *VELGE RIKTIG OMRÅDE (LAV ELLER HØY)*.

SPESIELLE PROSEDYRER

Tiltak hvis det kommer vann i CVT-enheten

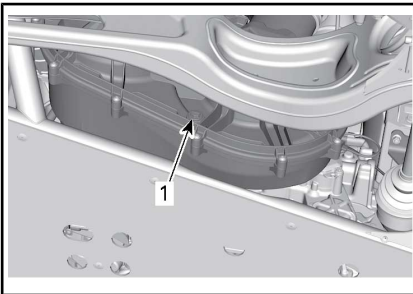
Hvis det er vann i CVT-enheten, akselerer motoren, men SSVen vil ikke bevege seg.

OBS! Stopp motoren, og tapp av vannet for å unngå at CVT-enheten skades.



1. CVT-avløp

DVT-avløpet er tilgjengelig fra under baksiden av kjøretøyet på venstre side.



1. CVT-avløp

Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler for å kontrollere og rengjøre CVT-systemet.

Tiltak hvis batteriet tappes for strøm

SSVen kan startes ved å koble den røde (+) kabelen til batteriets positive pol og den svarte (-) kabelen til SSVens karosseri.

For å få tilgang til batteriet flytter du passasjeret helt frem. Se *SETER* under *UTSTYR*.

OBS! Ikke koble elektriske kilder til rattstammen.

Tiltak hvis SSVen velter

Brå manøvre, skarpe svinger, kjøring sideveis i bratt terreng eller uhell kan føre til at SSVen velter.

Dersom kjøretøyet ruller over må det transporteres til en autorisert Can-Am-forhandler for inspeksjon så snart som mulig. **DU MÅ ALDRI STARTE MOTOREN!**

Ting som skal sjekkes, inkludert, men ikke begrenset til:

- Alle væskesnivåer
- Sikkerhetsbeltene inkludert strammere, spenner og skyvetapper
- Bur
- Styresystem
- Fjæring

Tiltak hvis SSVen kommer under vann

Hvis SSVen har vært under vann, må den transporteres til en autorisert Can-Am-forhandler så snart som mulig.

OBS! Ikke start motoren hvis SSVen har vært under vann, da det kan føre til alvorlige materielle skader hvis riktig startprosedyre ikke følges.

TRANSPORT AV KJØRETØYET

Hvis kjøretøyet må transporteres, bør det fraktes på en tilhenger eller et lasteplan med riktig størrelse og kapasitet.

OBS! Dette kjøretøyet må ikke taues — tauing kan skade kjøretøyet's styringssystem betydelig.

Hvis du kontakter en transporttjeneste, må du huske å spørre om de har tilhenger, lasteplan, lasterampe eller elektrisk rampe for å løfte kjøretøyet, og om de har festestropper. Forsikre deg om at kjøretøyet blir transportert som angitt nedenfor.

OBS! Ikke bruk kjetting til å feste kjøretøyet — den kan skade overflatefinishen eller plastkomponentene.

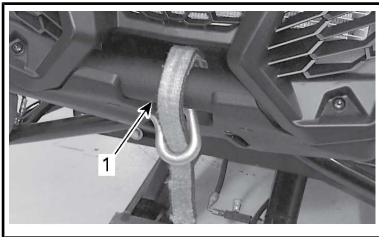


ADVARSEL

Dersom kjøretøyet har en front-
rute må det transporteres fram-
overvendt for å unngå skader
på frontruten.

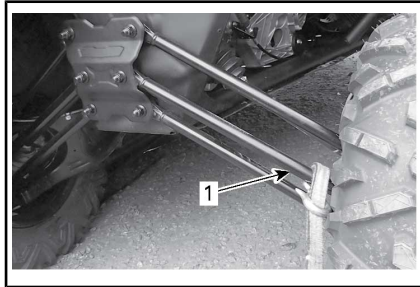
Gjør følgende for å laste SSVen på en plattform for transport:

1. Sett girspaken til FRI (N).
2. Hvis SSVen er utstyrt med vinsj, bruker du denne til å trekke den opp på plattformen.
3. Hvis kjøretøyet ikke er utstyrt med en vinsj, gjør som følger:
 - 3.1 Sett en stropp rundt nedre arm av hver fjæring foran.



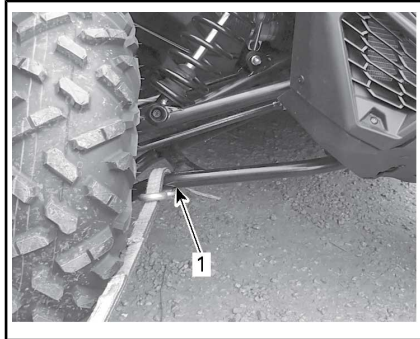
1. Bergingskrok foran

- 3.2 Fest stroppene til vinsjkabelen kjøretøyet som skal slepe.
- 3.3 Trekk kjøretøyet opp på lasteplanet med vinsjen.
4. Ta D.E.S.S-nøkkelen fra D.E.S.S-kontakten.
5. Bak sikrer du kjøretøyet på begge sider med en stropp rundt den sentrale opphengsarmeren så nær hjulet som mulig.



1. Bakre sentrale opphengsarm

6. Fremme sikrer du kjøretøyet på begge sider med en stropp rundt den nedre opphengsarmeren så nær hjulet som mulig.



1. Nedre opphengsarm foran

7. Fest bakhjulene med dekkstroppene.
8. Fest låsestroppen på det bakke opphenget godt til på begge sider av bakenden av tilhengeren med sperrehaker.

9. Forsikre deg om at både forhjulene og bakhjulet er godt festet til tilhengeren.



ADVARSEL

Sørg for at det ikke finnes løse objekter inne i kjøretøyet under transport.

LØFTE OG STØTTE OPP SSVEN

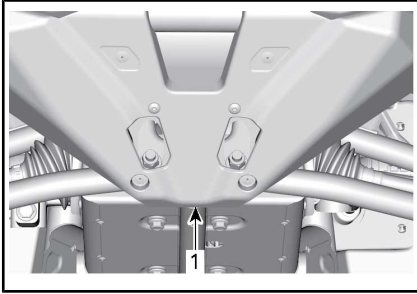
Foran på SSVen

Plasser SSVen på et jevnt underlag som ikke er glatt.

Bruke 4WD-modus.

Pass på at girspaken står i PARKE-RING (P).

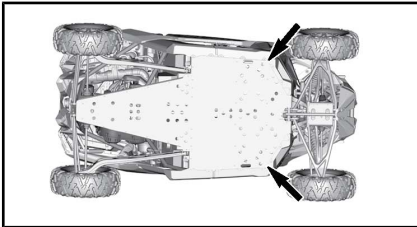
Plasser en hydraulisk jekk under røret.



KJØRETØYETS FRONT

1. Plassering av hydraulisk jekk

Løfte fronten på kjøretøyet og plasser et jekkstativ på hver side av rammen som vist under:



POSISJONER FOR JEKK – FREMSIDEN AV KJØRETØYET

Senk ned den hydrauliske jekken, og forsikre deg om at SSVen støttes sikkert på begge jekkstativene.

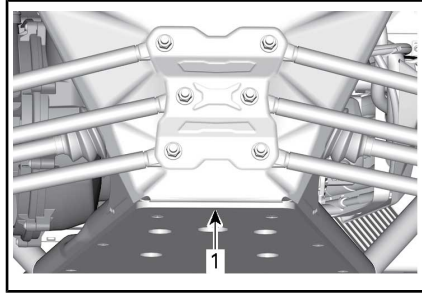
Bak på SSVen

Plasser SSVen på et jevnt underlag som ikke er glatt.

Aktiver modus for firehjulsdriфт.

Pass på at girspaken står i PARKE-RING (P).

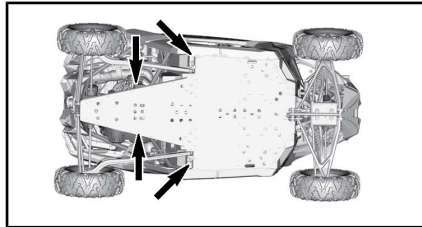
Plasser en hydraulisk jekk under kjøretøyet.



KJØRETØYETS BAKSIDE

1. Plassering av hydraulisk jekk

Løft baksiden av kjøretøyet og plasser et jekkstativ på hver side av rammen som vist under:



POSISJONER FOR JEKK – BAKSIDEN AV KJØRETØYET

Senk ned den hydrauliske jekken, og forsikre deg om at SSVen støttes sikkert på begge jekkstativene.

***Denne siden er
blank med hensikt***

***Denne siden er
blank med hensikt***

VEDLIKEHOLD

VEDLIKEHOLDSPLAN

Vedlikehold er meget viktig for å holde kjøretøyet i sikker driftstilstand. Riktig vedlikehold er eierens ansvar. Service på kjøretøyet må utføres i henhold til vedlikeholdsplanen.

Et verksted eller en person som velges av eieren kan utføre vedlikehold, utskiftinger eller reparasjoner på kontrollenheter og systemer. Disse instruksjonene krever ikke komponenter eller service fra BRP eller autoriserte Can-Am-forhandlere. Selv om en autorisert Can-Am-forhandler har dyptgående teknisk kunnskap samt verktøy for å utføre service på Can-Am-SSV-en, krever ikke den utslippsrelaterte garantien at det brukes en autorisert Can-Am-forhandler eller en annen enhet som BRP har et forretningsforhold til. For utslippsrelaterte garantikrav begrenser BRP feilsøking og reparasjon av utslippsrelaterte deler til autoriserte Can-Am-forhandlere. For mer informasjon, se den inkluderte *US EPA UTSLIPPSRELATERT GARANTIEN*. Riktig vedlikehold er eierens ansvar. Et garantikrav kan avvises hvis eieren eller operatøren blant annet har forårsaket problemet på grunn av feil vedlikehold eller bruk.

Du må følge instruksjonene for drivstoffkrav under *DRIVSTOFF*. Selv om bensin som inneholder mer enn ti volumprosent etanol er tilgjengelig, har US EPA utstedt et forbud mot bruk av bensin som inneholder mer enn 10 vol% etanol for dette kjøretøyet. Bruk av bensin med mer enn 10 volumprosent etanol i denne motoren kan skade utslippskontrollsystemet.

Følgende melding vises på måleren etter hver 100. time drift for å minne deg på kravene til vedlikehold: **VEDLIKEHOLD NØDVENDIG**. For å slette meldingen, se *FLERFUNKSJONSDISPLAY* i *FLERFUNKSJONSMÅLER (ANALOG/DIGITAL)*.

Vedlikeholdsplanen fritar ikke fra behovet for kontroll før kjøring.



ADVARSEL

Hvis du ikke utfører riktig vedlikehold på kjøretøyet i henhold til vedlikeholdsplanen og -prosedyrene, kan det redusere sikkerheten under kjøring.

FORHOLD MED MYE STØV ELLER SNØ

Veiledning for vedlikehold av luftfilter

Vedlikehold av luftfilteret må justeres etter kjøreforholdene.

Vedlikehold av luftfilteret må utføres oftere under følgende støvforhold:

- kjøring på tørr sand
- kjøring på underlag med tørr jord, leire eller annet smuss
- Kjøre på underlag med snø
- kjøring på tørre grusveier eller lignende forhold.

Kjøring i gruppe under slike forhold øker behovet for vedlikehold av luftfilteret ytterligere.

MERK: Et spesielt forfilter bør brukes for å forhindre oppsamling av snø når kjøretøyet kjøres i slike forhold. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler for informasjon.

FORKLARING PÅ VEDLIKEHOLDSPLAN

Bruk på ulendte veier

Bruk i krevende kjøreforhold (støvete eller sølete) eller frakt av tung last

VEDLIKEHOLDSPLAN

Pass på at skikkelig vedlikehold utføres ved anbefalte intervall som angitt i tabellene. Noen punkter i vedlikeholdsplanen må utføres til faste tidspunkt, uavhengig av avstand eller brukstid.

HVERT ÅR ELLER 3.000 km ELLER 100 TIMER (av det som inntreffer først)

HVERT ÅR ELLER 1.500 km ELLER 50 TIMER (av det som inntreffer først)

Kontroller feilkoder

Utfør alle trinnene som er angitt for kontroll før kjøring

Skift motorolje og filter

Kontroller giroljenivået og se etter forurensning

Kontroller og rengjør motoroljefilteret. Bytt hvis nødvendig

Kontroller styresystemet for uvanlig spor og skader (stamme, stativ og drev, belger)

Inspiser parallelstagenes endeled og kuleleddene for spor, og tilstanden på støvlene

Undersøk hjullagrene med tanke på unormal klaring

Kontroller foringen til fjæringsarmen og sliteplater. Bytt hvis nødvendig

Kontroller momentet mutrene til den tverrgående opphengsarmen

Inspiser fremre og bakre o-ringer til de sfæriske lagrene for støtdemperne (rengjør, smør og monter o-ringene tilbake)

Smør opphengsarmer og stabilisatorhylser (fremme/bak)

Kontroller tilstanden på CV-ledd og gummistøvler (kontroller etter sport i leddene og for kutt i gummistøvlene)

Kontroller og rengjør bremsesystemet (væskeniået, klosser, skiver og krumpasser)

Kontroller oljenivået til differensialen foran og se etter kontaminasjon og tilstanden i sin helhet (ventiler, montering av bolter for dreiemoment, pakninger)

Kontroller batteriets tilstand og tilkoblinger

Kontroller propellakselens U-ledd for uvanlige spor

Rengjør eksosrør og potteområdet

Rengjør lyddemperens gniststopper

HVERT ÅR ELLER 3.000 km ELLER 100 TIMER (av det som inntreffer først)
HVERT ÅR ELLER 1.500 km ELLER 50 TIMER (av det som inntreffer først)
Skift drivstoffutluftingsfilteret
Kontroller CVT-drivreimen og rengjør CVT-reimskiven
Kontroller og smør drivreimskivens nålelager
Kontroller sentrifugalspaker og -ruller på drivreimskiven
Kontroller inngangen og utgangen av aksel forseglinger (motor, girkasse og differensial)
Kontroller felgskruene (hvis montert)
Kontroller slitasjeplatene på de bakre hjulskraperne
Stram burfestene (hvis utstyrt med nytt bur)
Kontroller, rengjør og bekreft funksjonaliteten til strammerne, spennene og skyvetappene til sikkerhetsbeltene.
Bekreft kjølevæsknivået og juster hvis nødvendig

UTFØRES VED FØRSTE 3.000 km OG VED 6.000 km, FØLG DERETTER DEN REGELMESSIGE PLANEN
UTFØRES VED FØRSTE 1.500 km OG VED 3.000 km, FØLG DERETTER DEN REGELMESSIGE PLANEN
Bytt girolje

ANNETHVERT ÅR ELLER 6.000 km ELLER 200 TIMER (av det som inntreffer først)
ANNETHVERT ÅR ELLER 3.000 km ELLER 100 TIMER (av det som inntreffer først)
Kontroller feilkoder
Utfør alle trinnene som er angitt for kontroll før kjøring
Bytt olje på differensial foran
Skift giroljen.
Skift bremsevæsken (må utføres annethvert år)
Test motorens kjølevæske, både styrken og nivået
Sjekk for lekkasjer i drivstoffsystemet (inkludert komponentene for systemet for gassutslipp, hvis utstyrt)
Bekreft drivstoffpumpetrykket (tomgang og full gass)

ANNETHVERT ÅR ELLER 6.000 km ELLER 200 TIMER (av det som inntreffer først)

ANNETHVERT ÅR ELLER 3.000 km ELLER 100 TIMER (av det som inntreffer først)

Bytt tennplugg

Ren kjøretøyets hastighet sensor

Skift beholderen til forfilteret (systemet for gassutslipp) hvis utstyrt
--

HVERT 5. ÅR ELLER 12.000 km (av det som inntreffer først)
--

HVERT 5. ÅR ELLER 6.000 km (av det som inntreffer først)

Bytt kjølevæske

VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER

Denne delen inneholder instruksjoner for grunnleggende vedlikeholdsprosedyrer.

På grunn av noen av vedlikeholdsprosedyrenes kompleksitet, kreves gode mekaniske ferdigheter. Hvis du ikke føler deg komfortabel med disse prosedyrene, ikke nøl med å kontakte en autorisert Can-Am off-road-forhandler, et verksted eller en annen person.

MERK: Vedlikeholdsmeldingen kan fjernes ved å trykke på overstyrbryteren og bremsepedalen om hverandre 3 gange ved oppstart.



ADVARSEL

Med mindre annet er oppgitt, ta D.E.S.S-nøkkelen bort fra D.E.S.S-kontakten før det utføres vedlikehold og fjern nøkkelen.



ADVARSEL

Hvis det blir nødvendig å ta bort en sperreanordning (for eksempel låsetapp, selvlåsende fester osv.), må du alltid bytte ut med en ny.

Motorluftfilter

OBS! Ikke endre luftinntakssystemet. Hvis du ikke tar hensyn til dette, kan motorens ytelse reduseres og den kan også skades. Motoren er kalibrert til å fungere spesielt med disse komponentene.

Veiledning for bytte av motorluftfilter

Frekvensen for bytte av motorluftfilteret må endres i henhold til kjøreforholdene da dette er viktig for å sikre riktig ytelse fra og levetid for motoren.

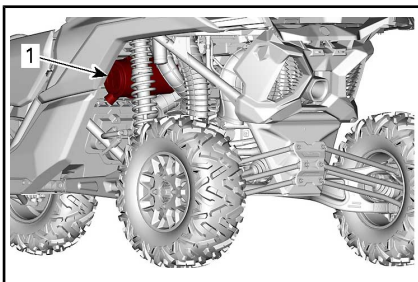
Bytte av motorluftfilter må utføres oftere under følgende vanskelige kjøreforhold:

- kjøring på tørr sand
- kjøring på overflater dekket av tørr smuss.
- kjøring på tørre grusveier eller lignende forhold.
- Kjøring i områder med høy konsentrasjon av frø eller dyrkede hamser.
- Kjøring under vanskelige snøforhold.

OBS! Når du kjører i områder med mye støv eller sand, må luftfilterboksen rengjøres før hver tur.

MERK: Ved kjøring i gruppe under slike forhold må frekvensen for bytte av filter økes ytterligere.

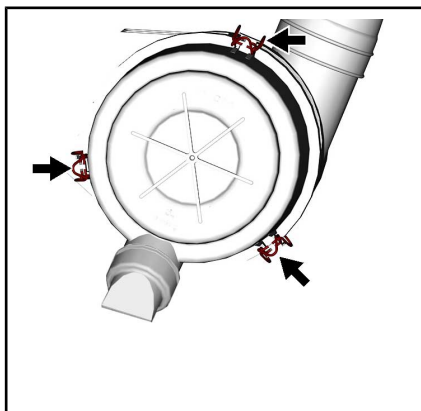
Ta ut motorluftfilter



KJØRETØYETS VENSTRE BAKSIDE

1. Luftfilterhus

Fjern luftfilterdekselet ved å frigjøre festeklemmene.



Fjern filterpatronen.

Rengjøring av motorluftfilterhus

Kontroller at luftfilterhuset er rent.

OBS! Hvis det har samlet seg sand eller andre partikler i luftfilterhuset, rengjør du det med en støvsuger.

Rengjøring av motorluftfilter

Rengjør motorluftfilteret ved å banke ut større støvmengder fra filterelementet. Det fjerner støv og smuss fra papirfilteret.

OBS! Vi anbefaler deg ikke å bruke trykkluft på papirelementet. Det kan skade papirfibrene og reduserer filtreringsevnen når det brukes under støvete forhold. Hvis motorluftfilteret er for skittent og ikke kan rengjøres skikkelig med den anbefalte prosedyren, må det byttes ut.

Sette inn motorluftfilter

Sett på plass filterpatronen.

Sett på plass filterdekslet med «TOP»-merket oppover (andenebbsventilen nedover).

Fest dekslet med festeklemmene.

Frontgrillsett

1. Fjern smuss fra frontgrillsettet.

2. Rengjør frontgrillsettet med vann.

CVT-luftfiltere

Frekvensen for inspeksjon og rengjøring av CVT-luftfilteret må endres i henhold til kjøreforholdene da dette er viktig for å sikre riktig ytelse fra og levetid for motoren.

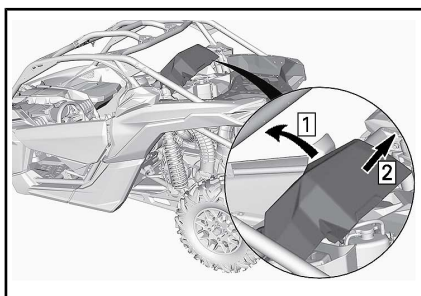
Frekvensen for inspeksjon og rengjøring av CVT-luftfilteret må økes under følgende vanskelige kjøreforhold:

- Kjøring på tørr sand.
- kjøring på overflater dekket av tørr smuss
- kjøring på tørre grusveier eller lignende forhold.
- Kjøring under gjøremete forhold.
- Kjøring i områder med høy konsentrasjon av frø eller dyrkede hamser.
- Kjøring under vanskelige snøforhold.

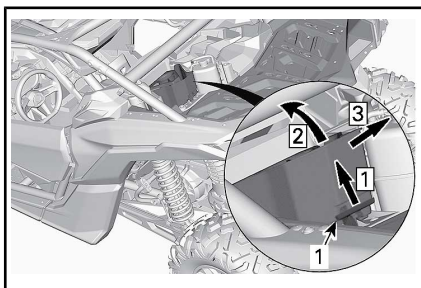
MERK: Kjøring i gruppe under slike forhold øker behovet for bytte av filter ytterligere.

Ta ut CVT-luftfilter

Åpne luftboksdekslet.



Demonter CVT-luftfilteret fra kjøretøyet.



1. CVT-luftfilter

Trinn 1: Lås opp

Trinn 2: Løft den bakre delen

Trinn 3: Trekk av

Inspeksjon og rengjøring av CVT-luftfilter

Insjper filteret og bytt det ut hvis nødvendig.

Ta ut CVT-filteret. Se *FJERNING AV CVT-FILTERET* og rengjør det med en milde såpe og vann, rens deretter med vann.

Rist forsiktig av eventuelt resterende vann, og la filteret tørke i romtemperatur.

Montere CVT-luftfilter

Tilbakeplassering av filteret:

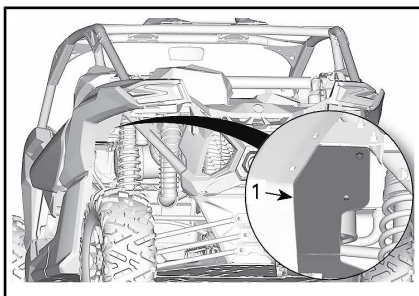
- Sett inn de tre tappene på fremsiden av filteret i de tilsvarende sporene
- Lås filteret sikkert på plass.

Sett tilbake luftboksdekslet. Påse at det er godt festet.

Forhåndsfilter for system for gassutslipp (hvis utstyrt)

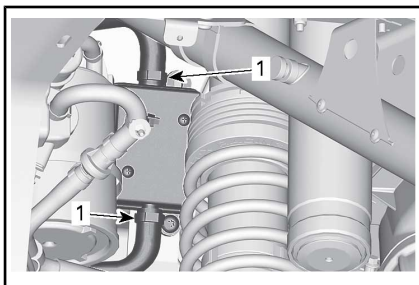
Bytte ut forhåndsfilter for system for gassutslipp

1. Fjern beskyttelsesplaten.



1. Beskyttelsesplate

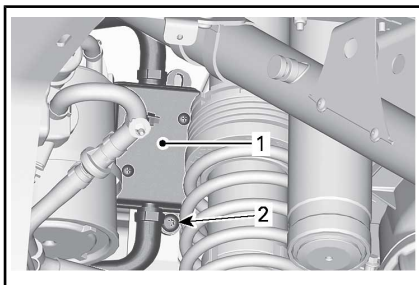
2. Fjern slangeklemmene.



1. Slangeklemmer

3. Ta ut festeskruen.

4. Ta bort forfilteret.



1. Filter

2. Festeskruen

5. Sett inn et nytt forfilter. Fest slangene med klemmene.

STRAMMINGSMOMENT	
Festeskrue til forfilter	2,5 N•m ± 0,5 N•m

6. Sett tilbake beskyttelsesplaten.

STRAMMINGSMOMENT	
Festeskrue til beskyttelsesplate	6,5 N•m ± 0,5 N•m

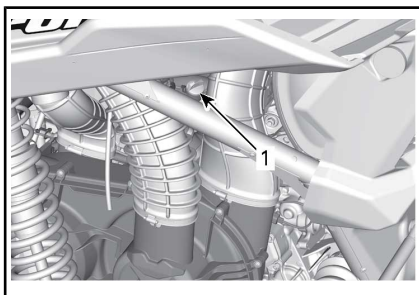
Motorolje

Kontroll av oljenivå på motor

OBS! Hvis motoren brukes med feil oljenivå, kan den få alvorlige skader.

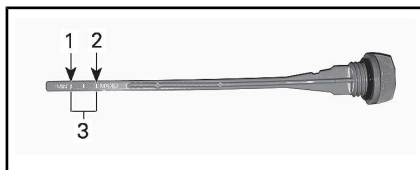
Plasser kjøretøyet med normal driftstemperatur på et vannrett underlag, og gjør følgende for å kontrollere oljenivået:

1. Start motoren, og la den gå på tomgang i minst 20 sekunder.
2. Stopp motoren.
3. Skru ut peilestaven og tørk av den.



KJØRETØYETS VENSTRE BAKSIDE

1. Peilestav
4. Sett tilbake peilestaven, og skru den helt inn.
5. Ta ut peilestaven, og kontrollerer oljenivået. Det skal være nær eller på det øverste merket.



BILDET VISER

1. MIN.
2. MAKS.
3. Bruksområde

Ved påfylling av olje må du ta ut peilestaven. Plasser en trakt i røret for peilestaven.

Fyll på en liten mengde olje, og kontrollerer oljenivået på nytt.

Gjenta fremgangsmåten over til oljenivået når peilestavens øvre merke.

MERK: Ikke fyll på for mye. Tørk av eventuelt søl.

Skru peilestaven skikkelig på plass.

Anbefalt motorolje

ANBEFALT MOTOROLJE (GENERELT BRUK)	
Skandinavia	4T 5W40 SYNTETISK BLANDINGSOLJE (EUR) (P/N 779290)
Alle andre land	4T 5W40 SYNTETISK BLANDINGSOLJE (P/N 779133)

ANBEFALT MOTOROLJE (SOMMER)	
Skandinavia	4T 10W50 SYNTETISK OLJE (EUR) (P/N 779240)
Alle andre land	4T 10W40 SYNTETISK OLJE (P/N 779234)

ANBEFALT MOTOROLJE (VINTER)	
Skandinavia	4T 0W40 SYNTETISK OLJE (EUR) (P/N 779286)

ANBEFALT MOTOROLJE (VINTER)Alle andre
land4T 0W40 SYNTETISK
OLJE (P/N 779139)

MERK: XPS-oljen er spesielt utviklet og testet for å tilfredsstille kravene til smøring av denne motoren. BRP anbefaler sterkt å bruke sin XPS-olje. Bruk 4-takts SAE 5W40 eller 10W50 motorolje som oppfyller eller overstiger kravene for API-klassifikasjonene SJ, SL, SM eller SN hvis XPS-olje ikke er tilgjengelig. Kontroller alltid sertifiseringen på API-etiketten på oljebeholderen for å være sikker på at den inneholder olje som tilfredsstiller én av standardene ovenfor.

OBS! Det kan hende at skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for motoren, ikke dekkes av den begrensede garantien fra BRP.

Skifte motorolje

! **OBS!** Motoroljen kan være meget het. Vent til motoroljen er bare varm.

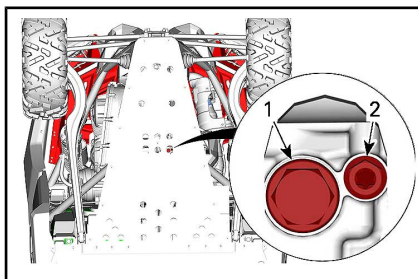
OBS! Motorolje og oljefilter må skiftes samtidig.

Bring motoren til normal driftstemperatur.

Plasser kjøretøyet på et jevnt underlag.

Ta ut oljepeilestaven.

Plasser en oppsamlingsbeholder under dreneringspluggen.

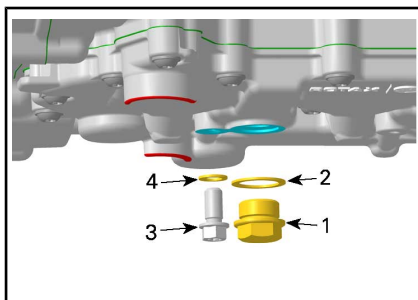
**UNDER BAKSIDEN TIL KJØRETØYET**

1. Magnetisk tappeplugg
2. Sekundær avtappingsplugg

Rengjør området rundt dreneringspluggene.

MERK: Du kan bruke en trakt mellom dreneringshullene og understellsbeskyttelsesplaten for å unngå søl.

Skrut ut dreneringspluggen og kast tetningsringene.



1. Magnetisk tappeplugg
2. Tetningsring
3. Sekundær avtappingsplugg
4. Tetningsring

Tapp av all oljen fra veivhuset.

Rengjør den magnetiske dreneringspluggen. Hvis det finnes metallrester eller andre partikler på den, kan motoren skades innvendig.

Sett på en **NY** tetningsring på dreneringspluggen.

OBS! Bruk aldri tetningsringer på nytt. Skift alltid ut med en ny.

Sett på plass og trekk til dreneringspluggen med anbefalt tiltrekkingmoment.

STRAMMINGSMOMENT	
Sekundær avtappingsplugg	15 N•m ± 2 N•m
Magnetisk tappeplugg	30 N•m ± 3 N•m

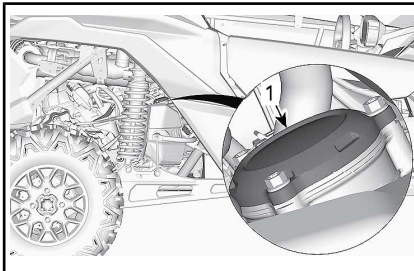
Skift oljefilteret. Se *OLJEFILTER*.
Etterfyll motoren med anbefalt olje.
Kontroller motoroljenivå, se *VERIFISERING AV MOTOROLJENIVÅ*.

MOTOROLJEKAPASITET	
Skifting av motorolje og motoroljefilter.	3,5 L

Oljefilter

Tilgang til oljefilter

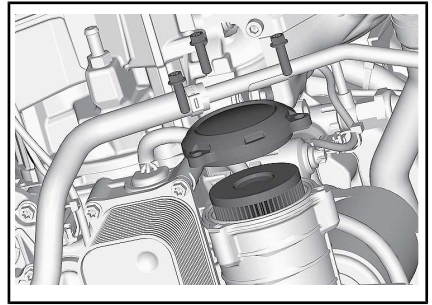
Tilgang til oljefilteret på kjøretøyet høyre bakside.



1. Oljefilterdeksel

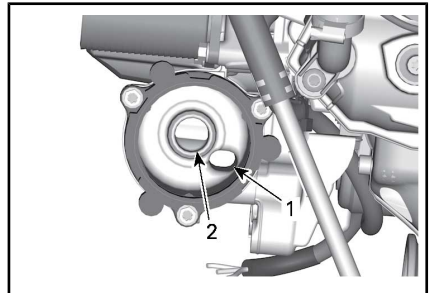
Ta ut oljefilter

Rengjør oljefilteret.
Ta av oljefilterdekslet.
Ta ut oljefilteret.



Montere oljefilter

Kontroller og rengjør innløps- og utløpsområdet på oljefilteret for smuss og annen forurensning.

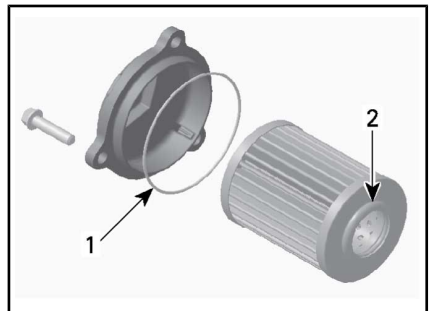


1. Utgang til oljeforsyningssystemet
2. Inngang fra oljepumpen til oljefilteret

Monter en **NY** O-ring på oljefilterdekslet.

Monter det nye filteret i dekslet.

Påfør motorolje på O-ring og filterforseglingen.



1. Litt olje
2. Litt olje

OBS! Pass på at du ikke klemmer O-ringen når du monterer filteret og dekslet.

Sett på dekslet på motoren.

Trekk til skruene på oljefilterdekslet med anbefalt tiltrekkingmoment.

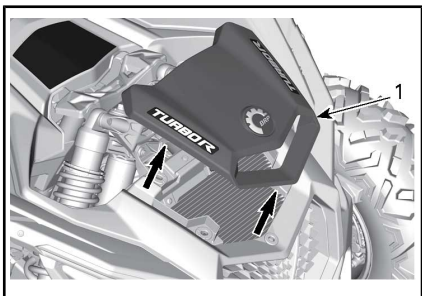
STRAMMINGSMOMENT	
Skruer på oljefilterdeksel	10 N•m ± 1 N•m

Radiator

Inspeksjon og rengjøring av radiator

Åpne frontdekslet for å få tilgang til radiatoren.

! OBS! Vent til radiatoren avkjøles før du fortsetter.



FRONTDEKSEL

OBS! Ikke prøv å fjerne de nedre grillene

Kontroller om det er lekkasjer eller skader på radiatoren eller slangene.

Kontroller radiatorribbene. De må være rene, fri for søle, smuss, løv og andre avsetninger som kan hindre radiatoren fra å fungere riktig.

Bruk gjerne en hageslange til å rengjøre radiatorribbene.

! OBS! Rengjør aldri radiatoren for hånd mens den er varm.

La radiatoren avkjøles før rengjøring.

OBS! Vær forsiktig slik at radiatorribbene ikke skades under rengjøringen. Bruk ikke gjenstander/verktøy som kan skade ribbene. Ved spyling må du alltid bruke vann med lavt trykk. Bruk aldri HØYTRYKKSIVASK.

Sett tilbake frontdekslet og grillen.

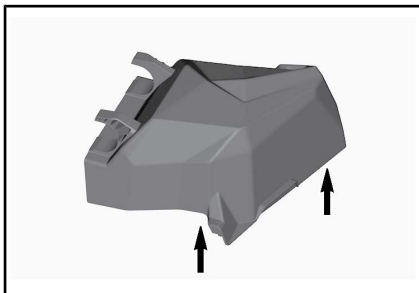
Motorkjølevæske

Kontroll av kjølevæsketilstand på motor

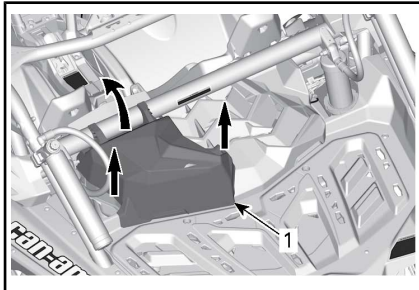
! ADVARSEL

Kontroller kjølevæsketilstanden når motoren er kald.

1. Plasser kjøretøyet på et jevnt underlag.
2. Ta bort servicedekselet ved å hekte av baksiden med et løft oppover.



LØFTE BAKSIDEN AV SERVICEDEKSELET

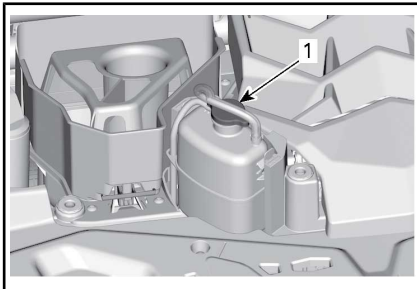


1. Servicedeksel

3. Fjern trykkapsel.

! ADVARSEL

For å unngå forbrenninger må du ikke ta av trykklokket hvis motoren er varm.



1. Trykklokk

4. Sørg for at kjølesystemet er fylt opp til MAX-linjen.



5. Fyll på kjølevæske hvis det er nødvendig. Bruk en trakt for å unngå søl. **Ikke fyll på for mye.**
6. Sett trykklokket tilbake på kjøletanken.

MERK: Kjølevæskenenivået kan kontrolleres ved å se på siden av ekspansjonstanken for kjølevæske.

Anbefalt motorkjølevæske

LAND	ANBEFALT KJØLEVÆSKE
Skandinavia	FERDIGBLANDET KJØLEVÆSKE MED LENGRE LEVETID (EUR) (P/N 779223)
Alle andre land	FERDIGBLANDET KJØLEVÆSKE MED LENGRE LEVETID (P/N 779150)
Alternativ eller hvis ikke tilgjengelig	Destillert vann og frostvæske (50 % destillert vann, 50 % frostvæske)

OBS! Bruk alltid etylenglykolbasert frostvæske som inneholder korrosjonshindrende midler spesielt beregnet for forbrenningsmotorer av aluminium.

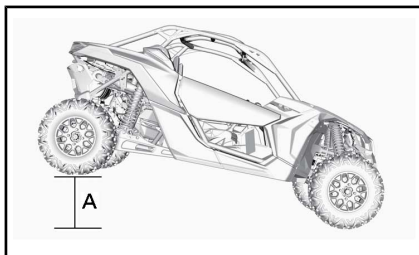
Kjølevæske, skifte

Avtapping av kjølesystem

! ADVARSEL

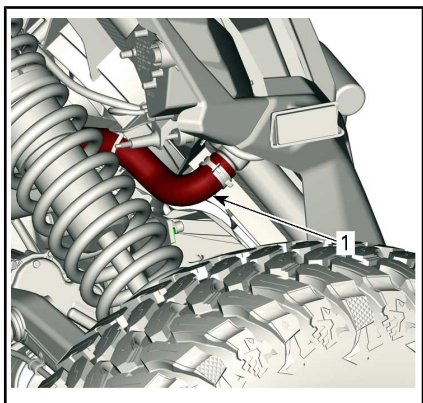
For å unngå forbrenninger må du ikke ta av trykklokket eller løsne dreneringspluggen for kjølevæskeren når motoren er varm.

Løft bakenden av kjøretøyet omtrent 30 cm.



A. 30 cm

Plasser en oppsamlingsbeholder under den nedre slangen til radiatoren.

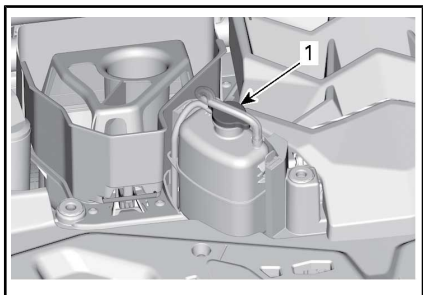


1. Nedre slange

Plasser en stor slangeklemme på nedre slangen til radiatoren.

Løsne slangen sakte fra radiatoren.

Fjern trykklokk for kjølevæskebeholder.



1. Trykklokk

Vent til kjølevæsken har sluttet å renne ut eller er nesten utrent.

Fjern slangeklemmen for å drenere resten av kjølevæsken.

Sett på klemme for radiatorslange.

STRAMME DREIEMOMENT

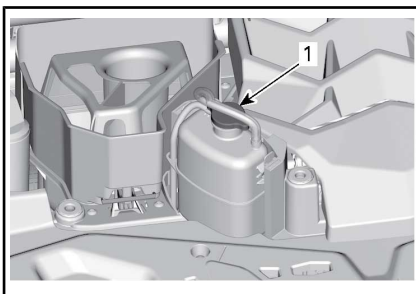
Klemme for radiatorslange

2,5 N•m til 3,5 N•m

Fyll kjølesystemet med kjølevæske, se fremgangsmåten **PÅFYLLING OG LUFTING AV KJØLESYSTEM**.

Påfylling og lufting av kjølesystem

1. Ta av trykklokket.



1. Trykklokk

2. Fyll kjølesystemet til nivået når MAX-linjen på kjølevæskebeholderen.



3. Sett på trykklokket.

4. La motoren gå på tomgang med trykklokket **på** til kjøleviften går rundt to ganger.

5. Trykk ned gasspedalen to eller tre ganger.

6. Stopp motoren og la den avkjøles.

Fyll på mer kjølevæske hvis det er nødvendig.

ADVARSEL

For å unngå forbrenninger må du ikke ta av trykklokket hvis motoren er varm.

7. Kontroller kjølevæsknivået etter neste kjøretur i henhold til denne prosedyren. Fyll på kjølevæske hvis det er nødvendig. Se *KONTROLL AV KJØLEVÆSKENIVÅ PÅ MOTOR*.

Eksospottens gnistfangere

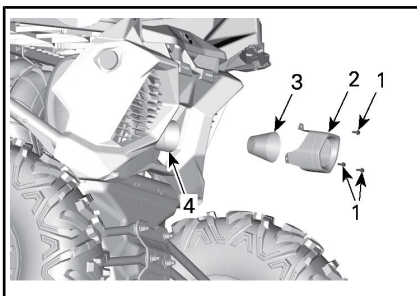
Rengjøring av eksospottens gnistfangere

Eksospottene må tømmes regelmessig for opphopet karbon.

! **OBS!** Utfør aldri denne prosedyren rett etter at motoren har gått, fordi eksossystemet da er meget varmt.

Fjern festeskrueene som holder eksospottedekslet på plass og ta bort dekslet.

Trekk ut gnistbeskyttelsen og fjern sotavsetninger med en børste.



1. Festeskruer
2. Deksel på eksospotte
3. Gnistbeskyttelse

OBS! Bruk en myk børste, og vær forsiktig slik at du ikke skader gnistbeskyttelsesnettet.

Kontroller om gnistbeskyttelsen er skadet. Skift ut hvis det er nødvendig.

Inspiser gnistbeskyttelseskammeret i eksospotten. Rengjør smuss hvis det er nødvendig.

Monter på plass gnistbeskyttelsen i omvendt rekkefølge av fjernings-

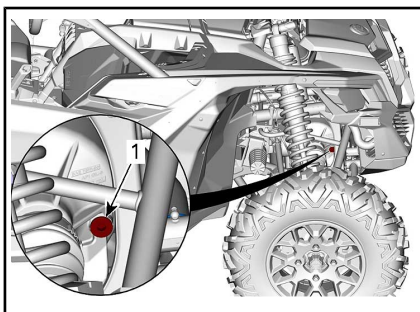
prosedyren. Trekk til festeskrueene i henhold til spesifikasjonene.

STRAMME DREIEMOMENT	
Skruer til eksospottedekslet	10 N•m ± 2 N•m

Olje for differensial foran

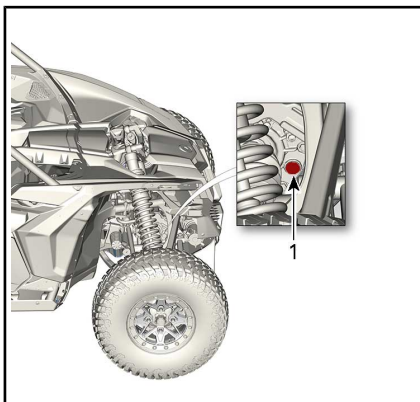
Kontroll av olje for differensial foran

Rengjør fyllingspluggen før kontroll av oljenivået.



MODELLER UTSTYRT MED VISCO-LOK DIFFERENSIAL FORAN

1. Fyllingsplugg



MODELLER UTSTYRT MED SMART-LOK DIFFERENSIAL FORAN

1. Fyllingsplugg

Med kjøretøyet på et jevnt underlag kontrollerer du oljenivået ved å ta ut fyllingspluggen. Oljenivået må nå den nedre kanten.

STRAMMINGSMOMENT

Fyllingsplugg	16,25 N•m ± 2,75 N•m
---------------	----------------------

Anbefalt olje for differensial foran

ANBEFALT OLJE FOR DIFFERENSIAL FORAN

Skandinavia	75W90 SYNTETISK GIROLJE (EUR) (P/N 779212)
Alle andre land	75W90 SYNTETISK GIROLJE (P/N 779158)

MERK: XPS-oljen er spesielt utviklet og testet for å tilfredsstille kravene til smøring av denne girkasen. BRP anbefaler sterkt å bruke sin XPS-olje. Hvis XPS syntetisk girolje ikke er tilgjengelig, bruker du følgende smøremiddel:

ALTERNATIVT KRAV TIL OLJE

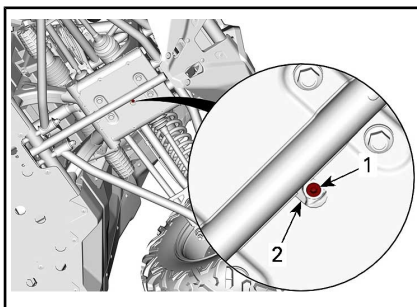
75W 90 (API GL-5) syntetisk girolje

OBS! Ikke bruk andre oljetyper til etterfylling.

Oljeskift for differensial foran

Plasser kjøretøyet på et jevnt underlag. Set girkasen i PARK.

Rengjør området ved avtappingspluggen fra undersiden av kjøretøyet.



UNDER KJØRETØYET

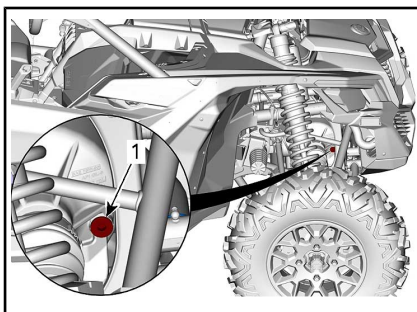
1. Dreneringsplugg
2. Tilgangshull

Plasser en oppsamlingsbeholder under differensialen foran.

Du får tilgang til dreneringspluggen igjennom hullet i understellsbeskyttelsesplaten.

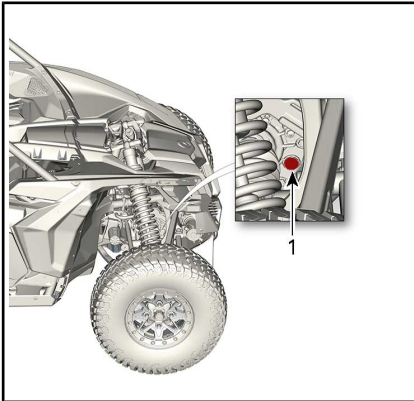
Fjern dreneringspluggen.

Skru ut påfyllingspluggen.



MODELLER UTSTYRT MED VISCO-LOK DIFFERENSIAL FORAN

1. Fyllingsplugg



MODELLER UTSTYRT MED SMART-LOK DIFFERENSIAL FORAN

1. Fyllingsplugg

Monter oljedreneringspluggen.

STRAMMINGSMOMENT	
Dreneringsplugg	2,75 N•m ± ,25 N•m

Etterfyll differensialen foran med anbefalt olje.

STRAMMINGSMOMENT	
Fyllingsplugg	16,25 N•m ± 2,75 N•m

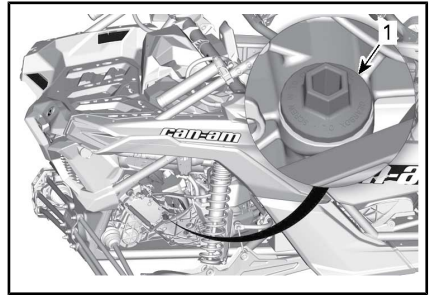
Girkasseolje

Kontroll av oljenivå til girkasse

Plasser kjøretøyet på et jevnt underlag. Velg PARKERING (P).

Sjekk oljenivået til girkassen ved å fjerne oljenivåpluggen til girkassen som er plassert på høyre bakside av kjøretøyet.

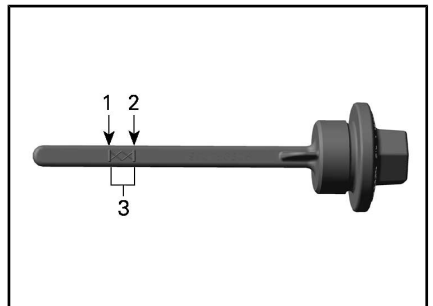
OBS! Pass på at du ikke mister O-ringen til oljenivåpluggen.



1. Oljenivåplugg på girkasse

Sett tilbake pluggen og skru den helt inn.

Ta ut pluggen igjen og kontroller oljenivået. Det skal være nær eller på det øverste merket.



1. MIN.
2. MAKS.
3. Bruksområde

For å fylle på olje, plasserer du en trakt over hullet til oljenivåpluggen.

Fyll på en liten mengde olje, og kontroller oljenivået på nytt.

Gjenta fremgangsmåten over til oljenivået når peilestavens øvre merke.

MERK: Ikke fyll på for mye. Tørk av eventuelt søl.

OBS! Hvis girkassen brukes med feil oljenivå, kan den få alvorlige skader.

Skru pluggen skikkelig på plass.

STRAMMINGSMOMENT

Oljenivåplugg på girkasse	5 N•m ± 0,6 N•m
---------------------------	-----------------

Anbefalt girolje**ANBEFALT GIROLJE**

Skandinavia	75W140 SYNTETISK GIROLJE (EUR) (P/N 779215)
Alle andre land	75W140 SYNTETISK GIROLJE (P/N 779160)

MERK: XPS-oljen er spesielt utviklet og testet for å tilfredsstille kravene til smøring av denne girkassen. BRP anbefaler sterkt å bruke sin XPS-olje. Hvis XPS syntetisk girolje ikke er tilgjengelig, bruker du følgende smøremiddel:

ALTERNATIVT KRAV TIL OLJE

75W 140 API GL-5 syntetisk girolje

OBS! Ikke bruk andre oljetyper til etterfylling.

Skifte girolje

Oljebytte skal utføres med varm motor.

! OBS! Giroljen kan være svært varm.

Plasser kjøretøyet på et jevnt underlag.

Rengjør området rundt dreneringspluggen.

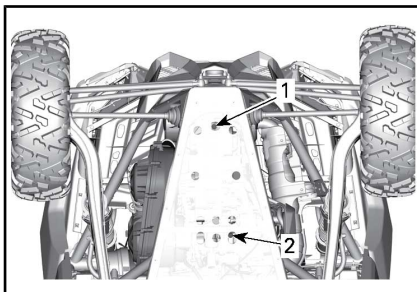
Rengjør området rundt oljenivåpluggen.

Plasser en oppsamlingsbeholder under det magnetiske området til dreneringspluggen.

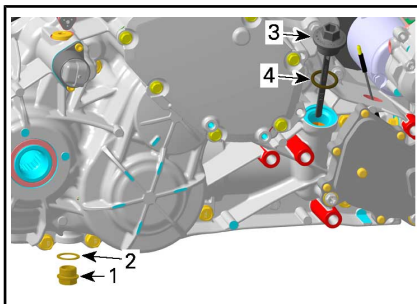
Ta ut oljenivåpluggen til girkassen (peilestav).

OBS! Pass på så O-ringen ikke faller av.

Fjern den magnetiske tappepluggen til girkassen og kast tetningskiven.



1. Avtappingsplugg for girkassen
2. Oljedreneringsplugg for motor



1. Magnetisk tappeplugg
2. Pakningsring (kast)
3. Oljenivåplugg til girkasse (peilestav)
4. O-ring

Tapp av all oljen fra girkassen.

Sett inn oljedreneringspluggen.

MERK: Rengjør dreneringspluggen for metallpartikler før den settes inn.

Sette tilbake magnetisk tappeplugg.

Bruk alltid en **NY** pakningsring.

STRAMMINGSMOMENT

Magnetisk tappeplugg	30 N•m ± 3 N•m
----------------------	----------------

Fyll på girkassen.

OBS! Bruk KUN anbefalt olje-
type.

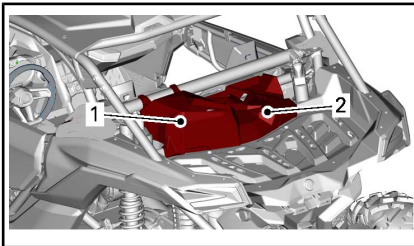
Kontroller oljenivået, se *KONTROLL
AV OLJENIVÅ TIL GIRKASSE*.

Avhend giroljen i henhold til lokale
miljøbestemmelser og -forordnin-
ger.

Tennplugger

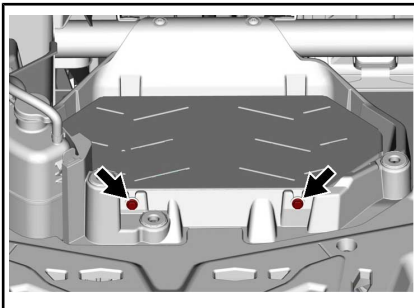
Tilgang til tennplugger (modeller uten kompressor)

Fjern luftinntaksdekslet og grillen.

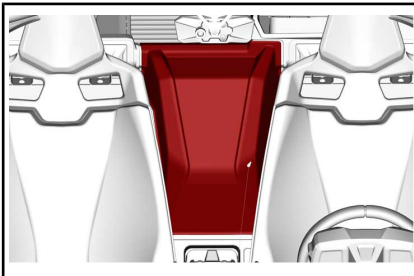


1. Luftinntaksdeksel
2. Grill

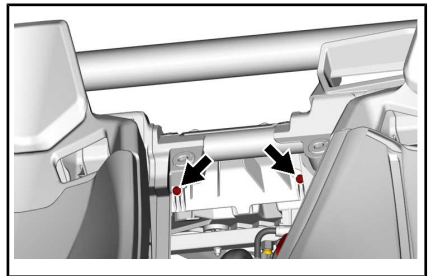
Ta bort de bakre festeskruene til
beskyttelsesplaten.



Ta av servicedekslet.



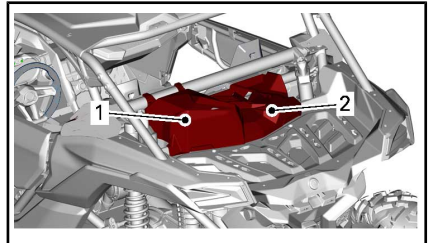
Ta bort de fremre festeskruene til
beskyttelsesplaten.



Fjern beskyttelsesplaten.

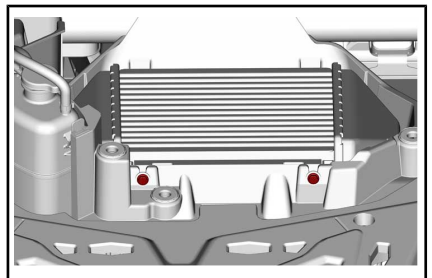
Tilgang til tennplugger (modeller med kompressor)

Fjern luftinntaksdekslet og grillen.

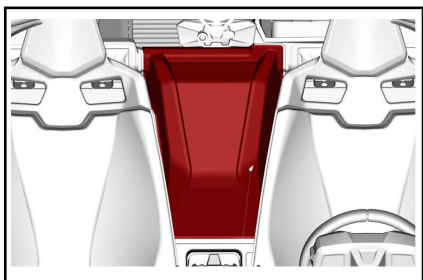


1. Servicedekslet
2. Grill

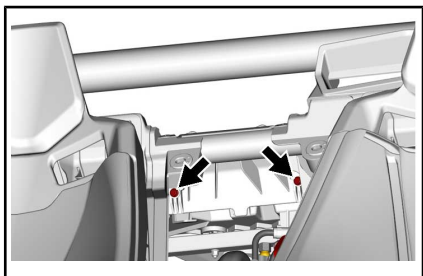
Ta bort de bakre festeskruene til
kompressoren.



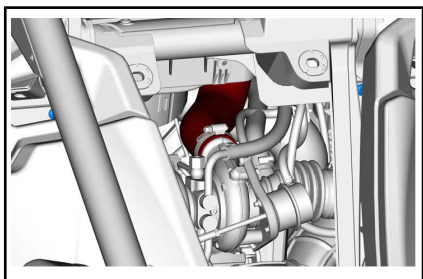
Ta av servicedekslet.



Ta bort de fremre festeskruene til kompressoren.



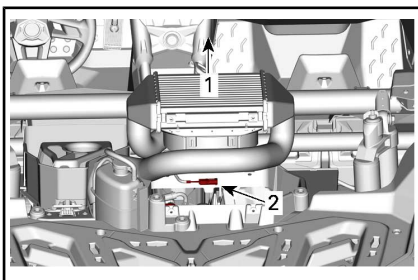
Koble fra kompressorslangen.



Løft kompressoren.

Koble fra viftekontakten til kompressoren.

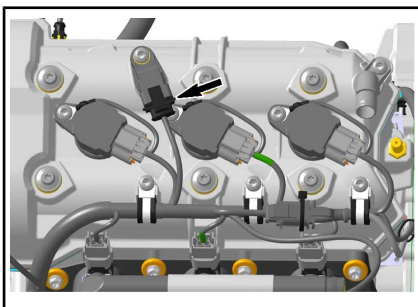
Flytt kompressoren til sides



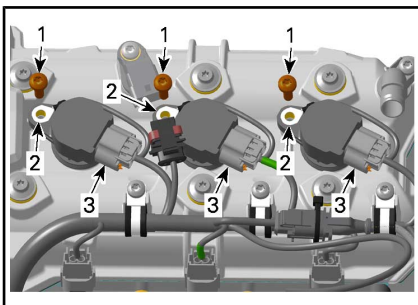
1. Kompressor
2. Viftekontakt til kompressor

Ta ut tennerplugger (alle modeller)

1. Koble fra CAPS (kamakselposisjonssensor).



2. Ta av:
 - Festeskruer for tenningspole
 - Jordingskontakt.
3. Koble fra kontaktene på tennspolen.



1. Festeskruer
2. Jordingskontakter
3. Kontakter på tenningspole

OBS! Ikke øv trykk på tenningspolen med noe slags verktøy.

4. Ta av tenningspolene med pakninger fra tennpluggen ved å dreie spolen fra side til side mens du trekker opp.
5. Rengjør tennpluggen og sylindrehodet med trykkluft.

! **OBS!** Bruk alltid vernebriller når du bruker trykkluft.

6. Skru ut tennpluggene fullstendig med en pluggnøkkel.
7. Bruk tenningspolen til å trekke ut.

Sette inn tennplugg

Før du setter inn tennpluggen må du kontrollere at kontaktflaten på sylindrehodet og tennpluggen er fri for smuss.

Bruk et følerblad til å kontrollere åpningen på tennpluggen.

ÅPNING TENNPLUGG
0,8 mm

Bruk KJØLEPASTA P12 (P/N 420 897 186) på gjengene til tennpluggene.

Skru inn tennpluggene i sylindrehodene for hånd og trekk til med en momentnøkkel i henhold til spesifikasjonene.

! **OBS!** Ikke stram tennpluggene for hardt, dette kan skade motoren.

STRAMME DREIEMOMENT	
Tennplugg	11 N•m

Monter tenningspolen på tennpluggen.

Juster hullet for festeskruen på tenningspolen i forhold til det gjengede hullet på ventildekslet.

Skyv tenningspolen helt ned til den hviler på ventildekselet.

Sett på og trekk til festeskruen.

STRAMMINGSMOMENT	
Festeskrue for tenningspoler	9 N•m ± 1 N•m

Monter tilbake alle de andre delene i motsatt rekkefølge av da det ble tatt av.

MERK: Pass på at du kobler tilbake kompressorviften (hvis utstyrt).

STRAMMINGSMOMENT	
Festeskruer til beskyttelsesplate (modeller uten kompressor)	8 N•m ± 1 N•m
Festeskruer til kompressor (hvis montert)	

CVT-deksel

MERK: Noen illustrasjoner er tatt med motoren ute av bilen for å gi bedre forståelse. For å utføre følgende instruksjoner er det ikke nødvendig å ta ut motoren.

Denne CVT er smørefri, unntatt for drivreimskivens lager.

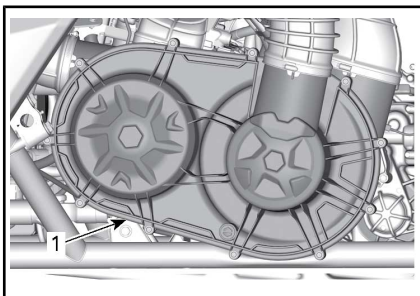
! ADVARSEL
Ta aldri på CVT når motoren er i gang. Kjør aldri kjøretøyet når CVT-dekselet er fjernet.

! **OBS!** La motoroljen kjøles ned før du fjerner SVT-dekslet.

Plasser kjøretøyet på et jevnt underlag. Velg PARKERING (P).

Tilgang til CVT-deksel

CVT-dekslet kan nås fra høyre bakside på kjøretøyet.

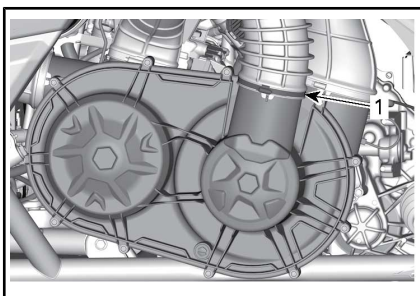


DELER TATT AV FOR BEDRE ILLUSTRASJON

1. CVT-deksel

Fjerning av CVT-deksel

Løsne slangeklemmen(e) på CVT-innløpet.



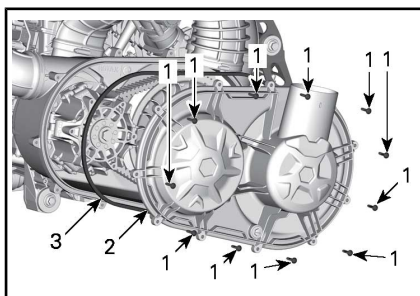
1. Klemme

Ta ut alle festeskrueene for CVT-dekselet.

Fjern den øverste skruen i midten sist for å støtte dekselet under fjerning.

OBS! Ikke bruk et slagverktøy til å fjerne skruene i CVT-dekselet.

Fjern CVT-dekselet og pakningen.



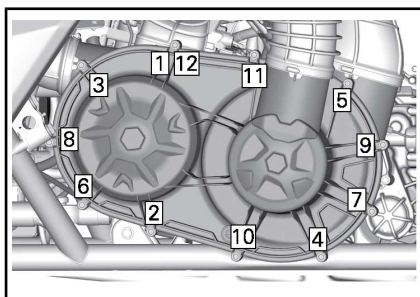
1. Skruer CVT-deksel
2. CVT-deksel
3. Pakning

Kontroller innsiden av fremre og bakre CVT-utløpsslanger for å sørge for at de er smussfrie.

Installasjon av CVT-deksel

Sku på plass den midterste skruen på toppen først.

Stram skruene til CVT-dekselet i følgende rekkefølge.



STRAMME DREIEMOMENT

Skruer CVT-deksel	7 N•m ± 0,8 N•m
-------------------	-----------------

Drivreim

Fjerning av drivreim

OBS! Hvis en feil oppstår med drivreimen, må CVT, deksel og luftuttak rengjøres.

Se TIPS FOR MAKSIMERING AV DRIVREIMENS HOLDBARHET for VIKTIG informasjon.

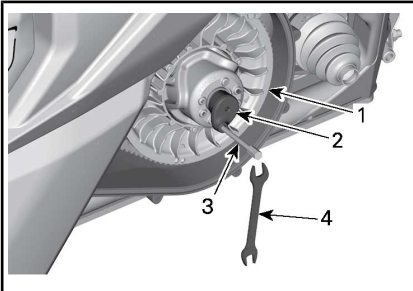
Fjern CVT-DEKSEL.

Åpne drivhjulet.

NØDVENDIG VERKTØY	
TREKKE-/LÅSEVERKTØY (P/N 529 000 088)	
ADAPTER DREVEN REIMSKIVE (P/N 708 200 720)	

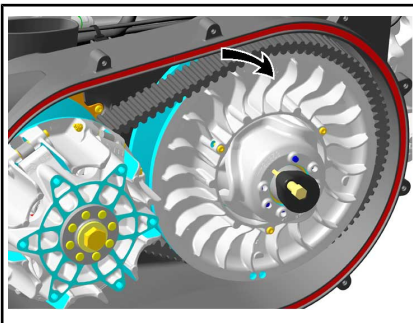
Sett reimskiveadapteren den drevene reimskivens gjengede hull og skru den deretter inn.

Sett avtrekker-/låseverktøyet i reimskiveadapterens gjengede hull og skru den inn for å åpne reimskivene.



1. Fast reimskive i drivhjul
2. Adapter (i hanskerommet)
3. Avtrekker-/låseverktøy (i verktøysettet)
4. Skrunøkkel (i verktøysettet)

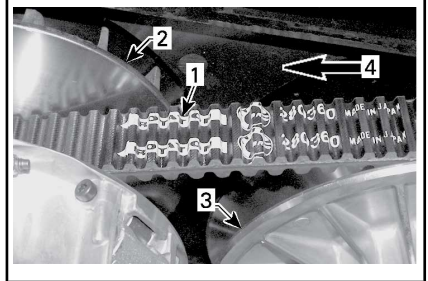
For å fjerne reimen skyver du beltet over den øverste kanten av den faste reimskiven, som vist.



Installering av drivreim

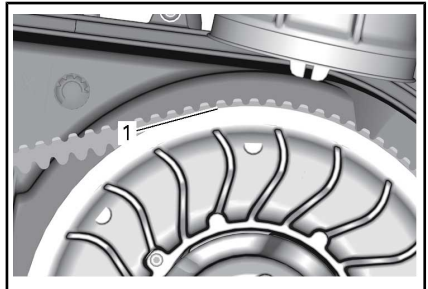
Monteringen skjer i omvendt rekkefølge av demonteringen. Legg merke til følgende detaljer.

Maksimum levetid for drivreimen oppnås når drivreimen har riktig rotasjonsretning. Installer den slik at pila som står trykt på beltet peker mot fremsiden av kjøretøyet, sett ovenfra.



1. Pil trykt på reimen
2. Drivhjul (front)
3. Drivhjul (bak)
4. Rotasjonsretning

Vri drivhjulet til laveste del av tennene på den eksterne overflaten til drivreimen står i kant med kanten på drivhjulet.



1. Den nederste delen av tennene i kant med den eksterne overflaten til drivreimen

Drivreimskive og dreven reimskive

Kontroll av drivreimskive og dreven reimskive

Denne kontrollen må utføres av en autorisert Can-Am-forhandler, et verksted eller en person du velger for vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger.

Drivreimskive

Kontroller føringene på glideskiven for drivhjulet, og skift slitte deler.

Dreven reimskive

Kontroller føringene på kammen og på glideskiven for drivhjulet, og skift slitte deler.

Batteri

Batterivedlikehold

OBS! Lad aldri et batteri mens det er montert i kjøretøyet.

Disse modellene er utstyrt med et VRLA-batteri (ventilregulerte bly-syre-batterier). Dette er et vedlikeholdsfritt batteri, og det er ikke nødvendig å etterfylle vann for å justere elektrolyttnivået.

OBS! Den forseglede toppen på batteriet må ikke tas av.

Tilgang til batteriet

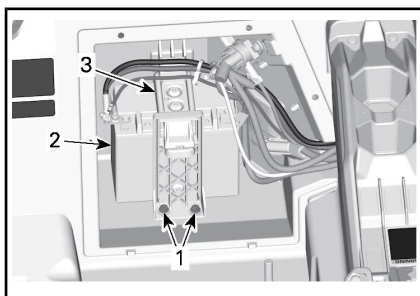
For å få tilgang til batteriet flytter du passasjeretsetet helt frem, se *SETE* under *UTSTYR*.

Ta ut batteri

Koble fra SVART (-) kabel først og deretter RØD (+) kabel.

OBS! Bruk alltid denne rekkefølgen ved demontering – koble fra SVART (-) kabel først.

Ta ut festeskruene for batteriholderen.



1. Festeskruer for batteriholder
2. Batteri
3. Batteriholder

Ta av batteriholderen.

Ta ut batteriet.

Rengjøre batteriet

Rengjør batteriet, batterihuset og batteripolene med en løsning av bakepulver og vann.

Fjern eventuell korrosjon fra batterikabelklemmene og batteripolene med en stålbørste. Batterihuset bør rengjøres med en myk børste og en bakepulverløsning.

Sette på plass batteriet

Batterimonteringen skjer i omvendt rekkefølge av demonteringen, men pass på følgende.

OBS! Feil batteripolaritet vil skade spenningsregulatoren.

⚠ OBS! Koble alltid til RØD (+) kabel først og deretter SVART(-) kabel.

Sikringer

Skifte ut sikringer

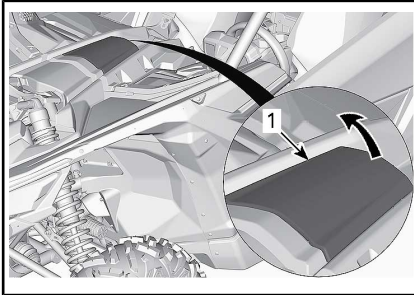
Hvis en sikring er røket, må du bytte den med en sikring med samme ampereverdi.

OBS! Ikke bruk en sikring med høyere ampereverdi da det kan føre til alvorlig skade.

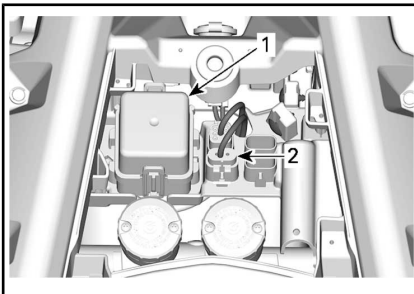
Plassering av sikringer og smeltekontakter

Sikringsboks foran og sikring for dynamisk servostyring (DPS)

Fjern det fremre servicedekslet for å få tilgang til hovedsikringsboksen eller DPS-sikringen.



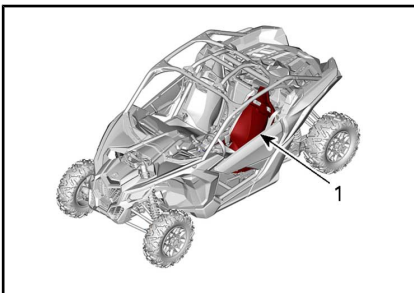
1. Fremre servicedeksel



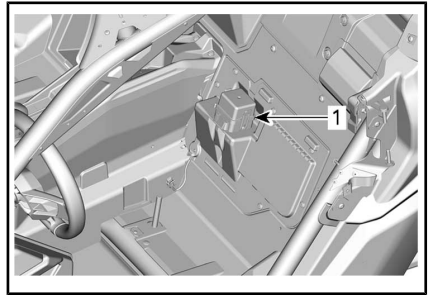
1. Sikringsboks foran
2. DPS-sikring

Bakre sikringsboks

For å komme til sikringsboksen bak må du fjerne førersetet. Se *SETER* under *UTSTYR*.



1. Førersetet



1. Bakre sikringsboks

Smeltekontakter

Smeltekontaktene er på ledningsnettets til startermagnetventilen.

Hvis en smeltekontakt ryker, kan du gå til en Can-Am SSV-forhandler, et reparasjonsverksted eller andre kvalifiserte personer.

Beskrivelse av sikringsboks

DPS-SIKRINGSHOLDER		
NEI	BESKRIVELSE	STYRKE
-	Dynamic power steering (DPS)	40 A

SMELTEKONTAKTER		
NEI	BESKRIVELSE	STYRKE
1	Hovedsikring	16 AWG
2	Tilbehør	16 AWG

SIKRINGSBOKS FORAN		
NEI	BESKRIVELSE	STYRKE
F7	Utløser firehjulsdrift	10 A
F11	Lys	10 A
F12	DC-utgang Kontakt DC3	20 A
F14	Tilbehør	30 A
F16	Bakly	10 A

SIKRINGSBOKS FORAN		
NEI	BESKRIVELSE	STYRKE
F23	Smart-Lok	20 A
R3	Tilbehør Engine Control Module (ECM)	-
R8	Bremserеле	-

BAKRE SIKRINGSBOKS		
NEI	BESKRIVELSE	STYRKE
F4	Måler relé	10 A
F5	Tenning Drivstoffinjektorer Drivstoffpumpe	10 A
F6	Engine Control Module (ECM)	10 A
F8	D.E.S.S. (Nøkkelbryter - klokke)	10 A
F9	Kjølevifte	25 A
F17	Ladeluftkjøler	25 A
F18	EVAP/Oksygensensor	10 A
R1	Kjølevifte	-
R2	Hovedsikring	-
R10	Ladeluftkjøler	-

MERK: Sikringer kan identifiseres på innsiden av dekslet til sikringsboksen.

Lys

Kontroller alltid at lyspærene fungerer etter at de er byttet.

Front- og baklysene er LED-lamper. Denne teknologien har vist seg å være pålitelig.

I tilfelle de ikke virker, kan du la dem sjekkes av en autorisert Can-Am SSV-forhandler, et verksted eller person etter eget valg.

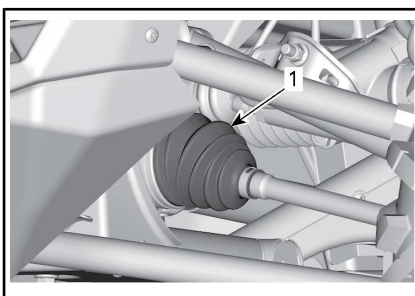
Drivakselmansjett

Kontroll av drivakselmansjett

Kontroller visuelt tilstanden til mansjetter på drivakselen.

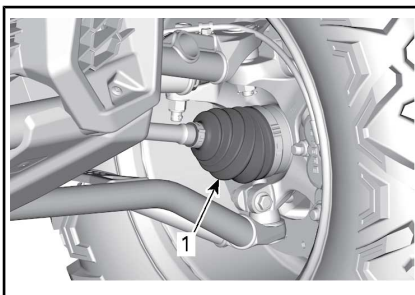
Se etter sprekker, rifter eller andre skader på mansjettene.

Reparer eller bytt ut skadede deler hvis det er nødvendig.



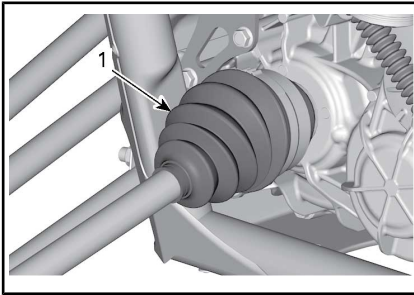
FORAN PÅ KJØRETØYET

1. Indre drivakselmansjett



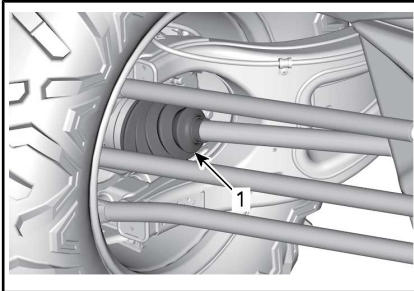
FORAN PÅ KJØRETØYET

1. Ytre drivakselmansjett



KJØRETØYETS BAKSIDE (KOMPONENTER FJERNET FOR BEDRE INNSIKT)

1. Indre drivakselmansjett



BAK PÅ SSVEN

1. Ytre drivakselmansjett

Hjullager

Kontrollere hjullagrenes tilstand

Løft opp og støtt under kjøretøyet. Se **LØFTE OG STØTTE OPP KJØRETØYET**.

Trykk og dra i hjulenes overkant for å se om det er slark.

Oppsøk en autorisert Can-Am-forhandler, et verksted eller person etter eget valg hvis det er et uvanlig spor.



BILDET VISER

Hjul og dekk

Ta av hjul

Løsne mutrene, og løft deretter opp og støtt under SSVen. Se **LØFTE OG STØTTE OPP KJØRETØYET**.

Ta av mutrene, og ta deretter av hjulet.

Sette på hjul

Hvis dekkene er retningsbestemte, må rotasjonsretningen må være riktig. Retningsbestemte dekk er markerte på sidene.



TYPEBILDE

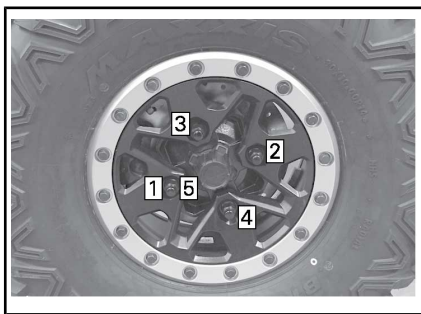
1. Rotasjonsretning

Stram hjulmutrene til spesifisert moment etter illustrert sekvens.

STRAMME DREIEMOMENT

Hjulmutrer

120 N•m ± 5 N•m



OBS! Bruk alltid anbefalte hjulmutrer i for den aktuelle felgtypen. Bruk av andre typer mutrer kan skade felgen og boltene.

Dekktrykk

⚠ ADVARSEL

Dekkenes lufttrykk har stor innvirkning på kjøretøyets manøvreringsegenskaper og stabilitet. Utilstrekkelig trykket kan føre til dekk å slippe ut luften og rotere på hjulet. Ved for høyt trykk kan dekket punktere. Følg alltid anbefalt dekktrykk. Bruk ALDRI hjultrykk som er under minimum. Det kan føre til at dekket løsner fra felgen.

Kontroller dekktrykket når dekkene er **kalde**, før du bruker kjøretøyet. Dekktrykket varierer med temperatur og høyde over havet. Kontroller trykket på nytt hvis noen av disse forholdene endres.

Se **SPESIFIKASJONER** eller etiketten på kjøretøyet for riktig trykk.

En trykkmåler følger med i verktøysettet.

MERK: Selv om dekkene er utformet for terrengkjøring, kan punktering kan inntreffe. Ta derfor med pumpe og reparasjonssett ved kjøring.

Dekk kontroll

Kontroller om det er skader og slitasje på dekkene. Bytt dekk hvis nødvendig.

⚠ ADVARSEL

Ikke roter dekkene. Dekkene foran og bak er av ulik størrelse. Venstre og høyre dekkene har retningsbestemt mønster av ulik type.

Bytte dekk

Dekkbytte skal utføres av en autorisert Can-Am-forhandler, reparasjonsverksted eller en annen kompetent person.

⚠ ADVARSEL

- Bytt dekkene bare med samme type og størrelse som originaldekkene.
- For dekkmønstre som er retningsbestemt må du passe på at dekkene settes på med riktig rotasjonsretning.
- Dekkene må byttes, av en person med erfaring, i henhold til standarder og verktøy som brukes av dekkleverandører.

Montering av dekk på dekkvulstfelger

1. Plasser dekket på hjulet.
 - 1.1 På motsatt side av felglåsen plasserer du smørelje på den indre delen av dekk og hjul for å sørge for at det sitter riktig når det blåses opp. Monter vulsten på dekket over felgen.

OBS! Monter alltid dekket fra vulstlåsiden.

- 1.2 Plasser dekkets ytre dekkvulst på skulderen

av dekkvulstlåssets indre ring, og sentrer dekket.



BILDET VISER

1. Dekket ytre dekkvulst
2. Skulderen til dekkvulstlåssets indre ring

2. Sett inn alle dekkvulstlåsskruer. Skru først til alle skruer for hånd for å unngå å skade gjenger og skru skjevt.

OBS! Ikke bruk slagskrunøkkel til montering av dekkvulstlåsskruene. Det er stor risiko for at skrue går av eller deformeres når en slagskrunøkkel brukes.



1. Felglåser må strammes manuelt
3. Trekk til dekkvulstlåsskruene i henhold til spesifikasjoner og riktig tiltrekkingsrekkefølge.

MERK: For å sikre jevnt trykk på vulstlås-klemmeringen, må du trekke til skrueene med **noen få omdreininger om gangen**.

TILTREKKINGSMOMENT

Felglåsskrue
(FØRSTE
DREIEMOMENT)

$14 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 1 \text{ N}\cdot\text{m}$



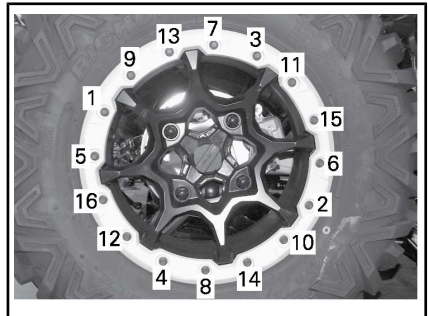
TYPISK – STRAMMESEKVENNS

4. Nå sjekker du om dekket fremdeles står midt på hjulet. Plasser på nytt hvis det er nødvendig.
5. Stram felglåsskrueene i henhold til **andre** stramming i samme rekkefølge.

STRAMME DREIEMOMENT

Felglåsskrue
(ANDRE
DREIEMOMENT)

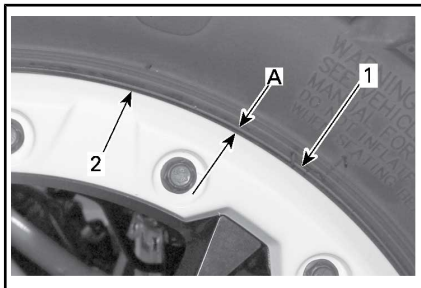
$25 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 1 \text{ N}\cdot\text{m}$



TYPISK – STRAMMESEKVENNS

MERK: Klemmeringen til felglåsen skal være i kontakt med felglåsens indre ring. Klemmeringen til felglåsen kan bøyes litt slik at den passer til dekket. DETTE ER NORMALT.

6. Kontroller avstanden mellom dekket og vulstlås-klemmeringen. Den skal være praktisk talt like stor rundt hele ringen.

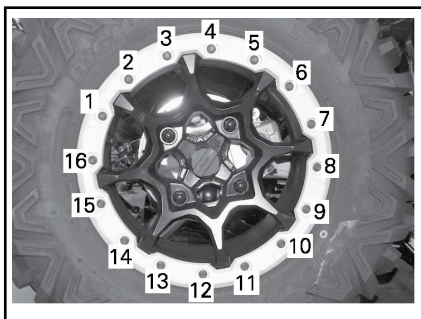


1. Dekk
2. Kant på klemmering til felglås
- A. Lik åpning rundt hele vulstlås-klemmeringen

Hvis åpningen ikke kan aksepteres,

- løsner du alle skruene.
 - Kontroller dekkets plassering på felgen, og endre om nødvendig plasseringen.
 - Utfør tiltrekkingsrekkefølgen på nytt som tidligere angitt.
7. Stram felglåsskruer en **siste** gang i den angitt rekkefølgen.

STRAMME DREIEMOMENT	
Felglåsskruer (SISTE DREIEMOMENT)	25 N•m ± 1 N•m



TYPISK – SISTE STRAMMESEKVENENS

8. Pump opp dekket slik at den indre vulsten på dekket glir på

plass på felgen. Bruk alltid sikre arbeidsrutiner, for eksempel ved å bruke et sikkerhetsbur for dekk.

⚠ ADVARSEL

Du må aldri overskride et dekk anbefalte makstrykk for dekringer.

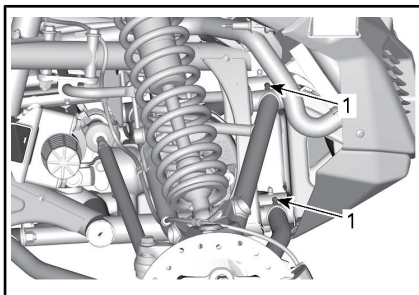
Fjæring/oppheng

Smøring av fjæring foran

OPPHENGSFETT	
Skandinavia	SYNTEISK FETT FOR FJÆRING (EUR) (P/N 779226)
Alle andre land	SYNTEISK FETT FOR FJÆRING (P/N 779163)

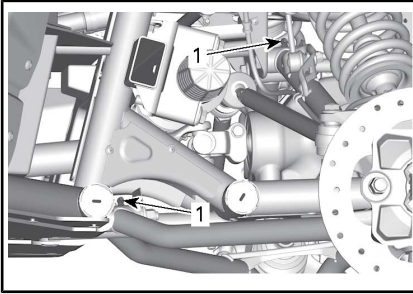
Smør øvre og nedre opphengsarmer.

Det er to smørenipler på hver opphengsarm.



BILDET VISER – FJÆRING FORAN

1. Smørenipler



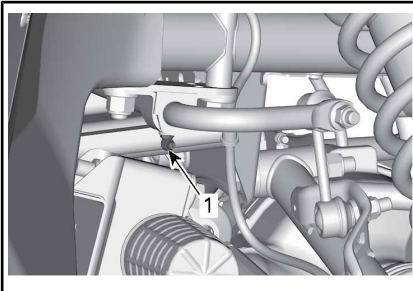
BILDET VISER – FJÆRING FORAN

1. Smørenipler

Smøring av stabilisatorstag

OPPHENGSFETT	
Skandinavia	SYNTEISK FETT FOR FJÆRING (EUR) (P/N 779226)
Alle andre land	SYNTEISK FETT FOR FJÆRING (P/N 779163)

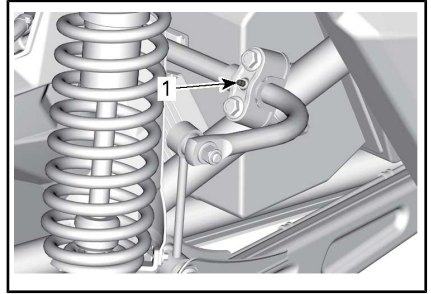
Det er én smøreniפל på hver opphengsside foran.



TYPEBILDE – FREMRE STABILISATORSTAG

1. Smøreniפל

Det er én smøreniפל på hver fjæringsside bak.



TYPISK – BAKRE STABILISATORSTAG

1. Smøreniפל

Inspeksjon av fjæring

Oppsøk en autorisert Can-Am-forhandler, et verksted eller andre kvalifiserte personer hvis du oppdager problemer.

Støtdempere

Kontroller om det er lekkasjer, slitasje på demperstopper eller andre skader på støtdempere. Kontroller at festene er godt tiltrukket.

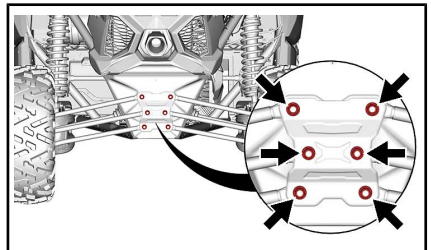
Opphengsarmer foran

Kontroller om opphengsarmene er sprukket, bøyd eller har andre skader.

Bakre opphengsarmer

Kontroller om opphengsarmene, festene eller leddene er sprukket, bøyd eller har andre skader.

Kontroller momentet mutrene til den tverrgående opphengsarmer.

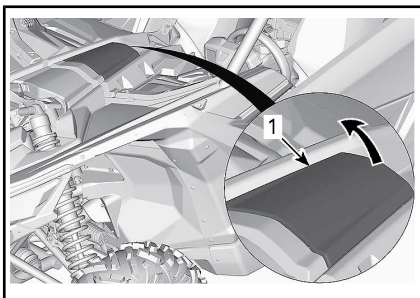


STRAMME DREIEMOMENT	
Mutre for tverrgående arm	105 N•m ± 15 N•m

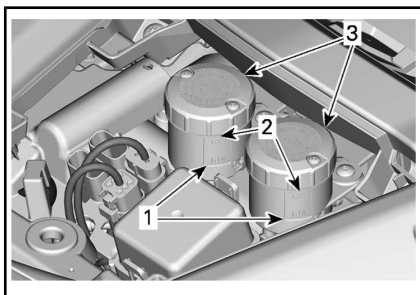
Bremser

Kontroll av nivå i bremsevæskebeholderen

Ta av servicedekslet foran.



1. Fremre servicedeksel



1. MIN.
2. MAKS.
3. Hovedsylinderbeholdere

Plasser kjøretøyet på et jevnt underlag, og kontroller nivået på bremsevæsken i beholderne. Bremsevæsknivået skal være mellom MIN- og MAX-merkene.

MERK: Lavt nivå kan tyde på lekkasje eller slitte bremseklosser.

Fylle på bremsevæske

Rengjør påfyllingslokket før du tar det av.

Fyll på væske etter behov. **Ikke fyll på for mye.**

MERK: Sørg påfyllingslokkmembranen er presset inne i hetten før du lukker bremsevæskebeholderen.

Anbefalt bremsevæske

Bruk kun bremsevæske som oppfyller kravene i DOT 4-spesifikasjonen.

! ADVARSEL

Unngå alvorlige skader på bremsesystemet ved å ikke bruke andre væsker enn den anbefalte. Bland heller ikke ulike væsker ved påfylling.

Inspeksjon av bremser

! ADVARSEL

Bytte av bremsevæske eller eventuelt vedlikehold og reparasjon av bremsesystemet må utføres av en autorisert Can-Am-forhandler.

Sjekk følgene inn i mellom besøk til din autoriserte Can-Am-forhandler:

- bremsevæsknivå
- om bremsesystemet har væskelekkasje
- Bremseklosslitasje
- om bremsene er rene.

Sikkerhetsbelter

Rengjøring av sikkerhetsbelter

For å fjerne skitt og smuss fra sikkerhetsbeltene vasker du reimene med svamp med mild såpe og vann. Ikke bruk blekemidler, farger eller husholdningsrengjøringsmidler.

**ADVARSEL**

Ikke bruk trykkvasker til rengjøring av sikkerhetsbelter eller tilhørende deler. Bruk av trykkvasker kan skade sikkerhetsbelter og tilhørende deler.

STELL AV SSVEN

Etter kjøring

Hvis SSVen brukes i saltvannsmiljø (i strandområder) må den spyles med ferskvann for å beskytte den og dens komponenter. Smøring av metalleder anbefales sterkt. Bruk LUB. & RUSTBESKYTTENDE (P/N 779168) eller tilsvarende. Dette må utføres etter hver gang SSVen har vært brukt.

Når SSVen brukes i terreng med mye søle eller leire, anbefales skylling av for å beskytte den og dens komponenter.

Rengjøring og beskyttelse

Bruk aldri høytrykksspyler til å vaske kjøretøyet. **BRUK ALLTID LAVT TRYKK (for eksempel en hageslange)**. Høyt trykk kan skade elektriske og mekaniske komponenter.

Vær spesielt oppmerksom på steder der smuss og partikler kan samle seg opp og føre til slitasje, være til hinder eller fremme korrosjon. Listen omfatter, men er ikke begrenset til følgende:

- Rundt eksossystemet og mellom eksospotter og eksospottedeksler
- Under og rundt drivstofftanken
- Radiator
- Støtdempere
- Rundt differensialene foran og bak
- Rundt og under motoren og gir-kassen
- På innsiden av hjulene
- Oppe på beskyttelsesplater.

Lakkerte deler som er skadet, bør lakkeres på riktig måte for å beskytte mot rust.

Vask chassiset med varm såpevannsløsning (bruk bare mildt rengjøringsmiddel) hvis det er nødvendig. Bruk

voks som ikke inneholder slipemiddel.

OBS! Rengjør aldri plastdeler med sterkt rengjøringsmiddel, avfettingsmiddel, tynner, acetone eller lignende.

OPPBEVARING OG KLARGJØRING FØR SESONGSTART

Hvis SSVen ikke skal brukes i løpet av 4 måneder eller mer, må den lagres på riktig måte.

Hvis kjøretøyet ikke skal brukes på mer enn 21 dager, kople fra den SVARTE (-) kabelen på batteriet.

Bruk av elektrisk tilbehør øker risikoen for utlading av batteriet. Bruk av en drypplader anbefales når lav motorhastighet og/eller tilbehør som krever mye elektrisitet monteres på kjøretøyet.

Når du skal bruke SSVen etter lagring, er det nødvendig med en klargjøring.

Få en autorisert Can-Am forhandler, verksted, eller en person du selv velger for å få kjøretøyet klargjort for enten oppbevaring eller klargjøring for sesongen.

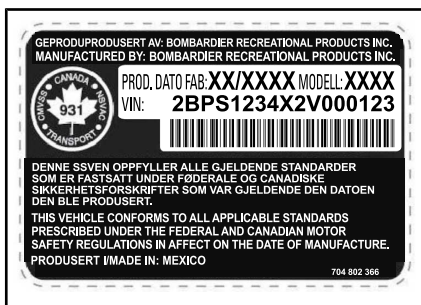
***Denne siden er
blank med hensikt***

TEKNISK INFORMASJON

IDENTIFIKASJON AV KJØRETØYET

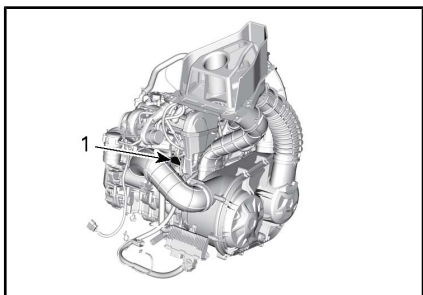
Kjøretøyets hovedkomponenter (motor og ramme) identifiseres via ulike serienumre. Det kan noen ganger være nødvendig å finne disse numrene for garantiformål eller for å spore kjøretøyet i tilfelle det går tapt. Den autoriserte Can-Am-forhandleren vil be om disse numrene hvis fremsetter krav om garanti. Vi anbefaler sterkt at du noterer deg alle serienumre på kjøretøyet og gir dem til forsikrings-selskapet ditt.

Kjøretøyets identifika-sjonsnummer



TYPEBILDE — DEKAL MED KJØRETØYETS SERIENUMMER BAK PASSASJERSETET

Motorens identifika-sjonsnummer



TYPISK — DEKAL MED MOTORENS SE-RIENUMMER

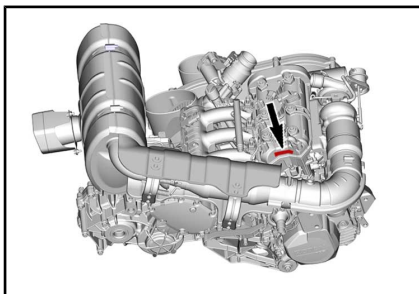
1. E.I.N. (motorens identifika-sjonsnummer)

Samsvarsdekal

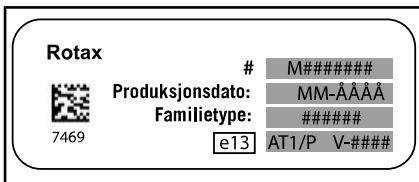
EU-direktiv 2016/1628 gjelder for mobile kjøretøy som ikke skal brukes på vei

Kjøretøy som samsvarer med EU-direktiv 2016/1625 (NRMM) er identifisert på motorens ventildeksel.

MERK: Kun kjøretøy som har en intercooler som er NRMM-sertifisert.



BILDET VISER



TYPEBILDE NRMM-IDENTIFIKASJON

Radiofrekvens digitalt kodet sikkerhetssystem (RF D.E.S.S. nøkkel)

Denne enheten er i samsvar med FCC del 15 og den lisensfritatte RSS-standarden RSS-210 fra Industry Canada. Driften er avhengig av følgende to vilkår: (1) denne enheten skal ikke forårsake skadelig interferens, og (2) denne enheten må håndtere eventuell interferens som mottas, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift.

Endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan frata brukeren retten til å bruke utstyret.

IC-registreringsnummer: 12006A-M01456

FCC ID: 2ACERM01456

Vi, parten som er ansvarlig for overholdelse, erklærer under vårt eneansvar at utstyret er i samsvar med bestemmelsene i følgende rådsdirektiv: 2014/53/EU. Utstyret overholder essensielle krav og andre relevante vilkår. Produktet er i samsvar med følgende direktiver, harmoniserte standarder og forskrifter: Direktiv for radioutstyr (RED) 2014/53/EU og harmoniserte standarder: EN 300 330-2, EN 60950-1.

KONTROLLSYSTEM FOR GASSUTSLIPP

California-modeller med kontrollsystem for gassutslipp

Fra og med 2018-kjøretøymodeller, er enkelte California-modeller sertifisert for å være i samsvar med CARB (California Air Resources Board) TP-933. Disse modellene er utstyrt med et kontrollsystem for gassutslipp som består av en drivstofftank og drivstoffslanger med lav gjennomtrenging og et en aktivt spylt karbonbeholder.

Følgende erklæringen er påkrevd av CCR (California Code of Regulation): Tilleggsutstyr eller endrede deler må være i samsvar med de gjeldende ARB-standarden for utslippskontroll. Brudd på dette kravet er straffbart i henhold til lov og kan føre til strafferettslig ansvar.

FORSKRIFTER FOR KONTROLLSYSTEM FOR STØYUTSLIPP (EVAP = EVAPORATIVE EMISSION CONTROL SYSTEM)

Bare for USA og Canada

Det er forbudt å foreta ulovlige endringer på støykontrollsystemet!

U.S. Federal law og kanadiske lokale myndigheter kan forby følgende handlinger eller det som forårsaker dem:

1. Hvis systemet fjernes eller settes ut av drift av andre årsaker enn vedlikehold, reparasjon eller utskifting av innretninger eller designelementer som er innebygd i et nytt kjøretøy for støykontroll før salg eller levering til sluttkunden mens det er i bruk eller
2. Bruk av kjøretøyet etter at slike innretninger eller designelementer har blitt demontert eller satt ut av drift.

Følgende handlinger regnes som ulovlige endringer:

1. Fjerning, endring eller punktering av støydempere eller komponenter i motoren som fjerner eksosgasser.
2. Fjerning, endring eller punktering av deler i innsugssystemet.
3. Utskifting av bevegelige deler i kjøretøyet eller deler av eksos- eller innsugssystemet med andre deler enn spesifisert av produsenten.
4. Manglende vedlikehold.

EC-samsvarserklæringen vises ikke i denne versjonen av brukerhåndboken.

Se den trykte versjonen som ble levert sammen med kjøretøyet.

SPESIFIKASJONER

MOTOR	
Motortype	ROTAX® 900 ACE TURBO / TURBO R
	4-takts, dobbel overliggende kamaksel (DOHC), tørrøppstilt, væskekjølt
Antall sylindere	3
Antall ventiler	12 ventiler (selvjusterende hydrauliske ventilløftere)
Bor	74 mm
Stempelslag	69,7 mm
Flytting	899,31 cm ³
Maksimalt hk ved turtall	7250 O/MIN
Eksossystem	Gnistfanger godkjent av USDA Forest Service Catalyst på NRMM-modeller
Luftfilter	Donaldson-høyytelsefilter

SMØRESYSTEM	
Type	Tørrøppstilt
Oljefilter	Skift oljefilterinnsats

SMØRESYSTEM			
Motorolje	Kapasitet	Skifte motorolje og oljefilter	3,5 L
	Anbefalt olje Skandinavia		4T 10W50 SYNTETISK OLJE (EUR) (P/N 779240) eller 4T 5W40 SYNTETISK BLANDINGSOLJE (EUR) (P/N 779290) eller 4T 0W40 SYNTETISK OLJE (EUR) (P/N 779286)
	Anbefalt olje Alle andre land		4T 10W50 SYNTETISK OLJE (P/N 779234) 4T 5W40 SYNTETISK BLANDINGSOLJE (P/N 779133) eller 4T 0W40 SYNTETISK OLJE. (P/N 779139)
	Alternativ olje hvis XPS-produktene ikke er tilgjengelige		Bruk en 5W40 eller 10W50 motorolje som møter API-klassifiseringen SJ, SL, SM eller SN hvis denne ikke er tilgjengelig. Se <i>ANBEFALT OLJE</i>

KJØLESYSTEM		
Kjølevæske	Type	Etylenglykol/vannblanding (50:50). Skandinavia: FERDIGBLANDET KJØLEVÆSKE MED LENGRE LEVETID (P/N 779150) Alle andre land: FERDIGBLANDET KJØLEVÆSKE MED LENGRE LEVETID (EUR) (P/N 779223) eller kjølevæske spesielt utviklet for aluminiummotorer
	Kapasitet	4,8 L

ELEKTRISK SYSTEM		
Batteri	Type	Vedlikeholdsfri SLA
	Spenning	12 volt
	Nominell klassifisering	18 A•h
	Strømstartereffekt	1,34 kW
Frontlys		2 x 20 W LED
Baklys		2 x 3W LED
Signaturlys		2 x 2W LED
Sikringer		Se <i>SIKRINGER</i> under <i>VEDLIKEHOLD</i>

DRIVSTOFFSYSTEM			
Drivstoffpumpe		Elektrisk (i drivstofftank)	
Drivstoff	Type	Vanlig blyfri bensin - Se <i>DRIVSTOFFKRAV</i>	
	Minimum oktantall	Nord-Amerika	87 (R+M)/2
		Utenfor Nord-Amerika	92 RON
	Anbefalt oktantall	Nord-Amerika	91 (R+M)/2
Utenfor Nord-Amerika		95 RON	
Kapasitet drivstofftank		± 40 L	
Gjenværende drivstoff når drivstofflampen slås PÅ		± 12 L	

GIRKASSE		
Type		Dobbelt område (HI-LO) mer PARK, fri og revers
Girkasseolje	Kapasitet	1,25 L etterfyll (1,5 L når den er ny)
	Anbefalt	Skandinavia: 75W140 SYNTETISK GIROLJE (EUR) (P/N 779215) Alle andre land: 75W140 SYNTETISK GIROLJE (P/N 779160) eller en 75W 140 API GL-5

DRIVSYSTEM		
Frontdrivverk	Modeller utstyrt med visco-lok differensial foran	Valgbar 2 WD / 4 WD med Visco-Loc automatisk sperrende frontdifferensial, spiralhjul
	Modeller utstyrt med smart-lok differensial foran	Valgbar 2 WD / 4 WD med Smart-Loc elektronisk sperrende frontdifferensial, spiralhjul
Forhold frontdrivverk		3,6:1
Bakre drivverk		Integrert i transmisjonen, spiralformede gir
Forhold bakre drivverk		3,43:1
Differensialolje foran (Visco-Lok)	Kapasitet	400 ml
	Anbefalt	Skandinavia:75W90 SYNTETISK GIROLJE (EUR) (P/N 779212) Alle andre land: 75W90 SYNTETISK GIROLJE (P/N 779158) eller syntetisk girolje 75W90 API GL-5
Differensialolje foran (Smart-Lok)	Kapasitet	350 ml
	Anbefalt	Skandinavia:75W90 SYNTETISK GIROLJE (EUR) (P/N 779212) Alle andre land: 75W90 SYNTETISK GIROLJE (P/N 779158) eller syntetisk girolje 75W140 API GL-5
Fett for CV-aksel		FETT FOR CV-AKSEL (P/N 293 550 062) eller tilsvarende

STYRING	
Type	Tannstang og pinjong
Ratt	Justerbar tiltstyring
Svingradius	528 cm

FJÆRING FORAN		
Fjæringstype		Dobbel opphengsarm med stabiliseringsstag
Fjæringsbevegelse	Turbo X ds X rc Turbo	508 mm

FJÆRING FORAN			
	X rs X rc Turbo R	Opptil 559 mm	
Støtdemper	ANT.	2	
	Type	Turbo X rc Turbo	HPG-støtdemper med Pigg-tank. QS3 kompresjonsjustering
		X ds	HPG-støtdemper med piggyback-beholder og kompresjons- og returdemping for to hastigheter
	X rs X rc Turbo R	HPG-støtdemper med ekstern beholder og bypass, kompresjons- og returdemping for to hastigheter	
Forspenningsjustering		Med gjenger	

FJÆRING BAK		
Fjæringstype		Fjæring med torsjonsarm uavhengig (TTX) med eksternt stabilisatorstag
Fjæringsbevegelse	Turbo X ds X rc Turbo	508 mm
	X rs X rc Turbo R	Opptil 610 mm

FJÆRING BAK			
Støtdemper	ANT.	2	
	Type	Turbo X rc Turbo	HPG-støtdempere med Piggy-tank. QS3+ kompresjonsjustering med nedslåingskontroll
		X ds	HPG-støtdemper med piggyback-beholder og kompresjons- og returdemper for to hastigheter og nedslåingskontroll
		X rs X rc Turbo R	HPG-støtdemper med ekstern beholder med bypass, kompresjons- og returdemper for to hastigheter
Forspenningsjustering		Med gjenger	

BREMSE		
Forbrems	Ant	2
	Type	262 mm ventilert bremseskive med hydrauliske dobbelstemplede krumpasser på 32 mm
Bakbrems	Ant	2
	Type	248 mm ventilert bremseskive med hydrauliske dobbelstemplede krumpasser på 28 mm
Bremsvæske	Type	DOT 4
	Kapasitet	310 ml
Krumpasser		Flytende
Bremsklossmateriale		Sintret høy ytelse
Minimumstykkelse bremskloss		0,5 mm
Minimumstykkelse bremseskive		4 mm
Maksimumskast bremseskive		0,2 mm

DEKK			
Trykk	Front	27 tommer	Lastet over 195 kg : 179 kPa Lastet opptil 195 kg : 193 kPa
		28 tommer	Lastet over 195 kg : 159 kPa Lastet opptil 195 kg : 152 kPa
		29 tommer	Lastet over 195 kg : 138 kPa Lastet opptil 195 kg : 131 kPa
		30 tommer	Lastet over 195 kg : 124 kPa Lastet opptil 195 kg : 117 kPa
	Bak	27 tommer	Lastet over 195 kg : 179 kPa Lastet opptil 195 kg : 234 kPa
		28 tommer	Lastet over 195 kg : 207 kPa Lastet opptil 195 kg : 152 kPa
		29 tommer	Lastet over 195 kg : 186 kPa Lastet opptil 195 kg : 138 kPa
		30 tommer	Lastet over 195 kg : 214 kPa Lastet opptil 195 kg : 165 kPa
Størrelse	Front	Turbo	28 x 9 x 14 (in)
		X ds	29 x 9 x 14 (in)
		X rs X rc	30 x 10 x 14 (in)
	Bak	Turbo	28 x 11 x 14 (in)
		X ds	29 x 11 x 14 (in)
		X rs X rc	30 x 10 x 14 (in)
Minimum dekkmønsterdybde			3 mm

HJUL		
Type	Turbo X rc TURBO	Støpte aluminiumsfelger
	X ds X rs X rc TURBO R	Støpte aluminiumsfelger med felglås

HJUL			
Felgstørrelse	Front		14 x 7 tommer
	Bak	Turbo X ds	14 x 8 tommer
		X rs X rc	14 x 7 tommer

CHASSIS	
Rammetype	47 mm diameter, kraftig stål, ROPS-godkjent ramme

DIMENSJONER		
Total lengde	Turbo X ds	335,3 cm
	X rs	337,8 cm
	X rc X rc Turbo R	337,8 cm
Total bredde	Turbo X ds	162,5 cm
	X rs	182,9 cm
	X rc Turbo	166,6 cm
	X rc Turbo R	169,4 cm
Total høyde	Turbo X ds	166,1 cm
	X rs	170,2 cm
	X rc Turbo	167,6 cm
	X rc Turbo R	168,4 cm
Hjulavstand	259,1 cm	

DIMENSJONER			
Sporvidde	Front	Turbo X ds	136 cm
		X rs	156,3 cm
		X rc Turbo	138,8 cm
		X rc Turbo R	159,1 cm
	Bak	Turbo X ds	133,1 cm
		X rs	153,4 cm
		X rc Turbo	135,9 cm
		X rc Turbo R	156,2 cm
Bakkeklaring	Turbo X ds X rc Turbo	35,6 cm	
		X rs X rc Turbo R	38,1 cm

LASTEKAPASITET OG VEKT		
Tørrvekt	Turbo Turbo R	666,9 kg
	X ds	675,9 kg
	X rs	720,9 kg
	X rc Turbo	739,8 kg
	X rc Turbo R	794,2 kg
Vektfordeling (foran/bak)		45/55
Total belastning tillatt (inkludert fører, passasjerer, alle andre laster og ekstra tilbehør)		286 kg
Klassifisering bruttovekt for kjøretøy	Turbo	982 kg
	Turbo R	982 kg
	X ds	991 kg
	X rs	1.041,4 kg
	X rc Turbo	1.055,1 kg
	X rc Turbo R	1.109,5 kg

LASTEKAPASITET OG VEKT

Kapasitet lastestativ

90 kg

***Denne siden er
blank med hensikt***

FEILSØKING

RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING

CVT-REIM GLIPPER

1. Det har kommet vann i CVT-enheten.
 - *Se SPESIELLE PROSEDYRER.*

"--" VISES PÅ GIRPOSISJONSDISPLAYET

1. Girspaken står mellom to posisjoner.
 - *Sett girspaken i ønsket posisjon.*
2. Girspaken er ikke riktig justert.
 - *Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.*
3. Feil i elektrisk kommunikasjon.
 - *Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.*

MOTOREN DREIES IKKE RUNDT

1. D.E.S.S-nøkkelen er ikke plassert på D.E.S.S-kontakten.
 - *Sett nøkkelen på D.E.S.S.-kontakten.*
2. Giret står ikke i PARKERING (P) eller FRI (N).
 - *Sett giret i PARKERING (P) eller FRI (N), eller trykk inn bremsepedalen.*
3. En sikring har gått.
 - *Kontroller sikringer.*
4. Svakt batteri eller løse tilkoblinger.
 - *Kontroller sikringen for ladesystemet.*
 - *Se etter om det er feilmeldinger på instrumentgruppen.*
 - *Kontroller tilstanden til batteriets tilkoblinger og kontakter.*
 - *Få batteriet kontrollert hos en autorisert Can-Am-forhandler.*
5. Feil på motorstartknapp.
 - *Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.*
6. Feil på startsolenoïd.
 - *Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.*
7. D.E.S.S. nøkkelen ikke gjenkjent vises i multifunksjonsmåleren.
 - *Rengjør D.E.S.S. nøkkelen.*

MOTOREN DREIES RUNDT, MEN STARTER IKKE

1. Rå motor (tennplugg som tas ut, er våt).
 - (Hvis motoren ikke starter og er rå på grunn av for mye bensin, kan denne modusen for rå motor aktiveres for å hindre innsprøytning av bensin og hindre tenning når motoren dreies rundt.) Gjør følgende:
 - Sett nøkkelen på D.E.S.S.-kontakten.
 - Trykk helt ned og HOLD gasspedalen.
 - Trykk på motorens START-knapp.
 Motoren bør gå i 10 sekunder. Slipp motorstartknappen. Slipp gasspedalen, og aktiver startmotoren på nytt for å starte motoren.

Hvis dette ikke hjelper:

 - Fjern tennpluggene (du finner verktøy i verktøysettet). Se TENN-PLUGGER i VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER.
 - Drei rundt motoren flere ganger.
 - Installer nye tennplugger hvis mulig, eller rengjør og tork tennpluggene.
 - Hvis motoren ikke starter, må du få utført service av en autorisert Can-Am-forhandler, et verksted eller en person du velger for vedlikehold, reparasjoner eller utskiftninger. Se den inkluderte UTSLIPPSRELATERTE GARANTIEN US EPA for informasjon om garantikrav.
2. Ikke noe drivstoff til motoren (tennplugg som tas ut, er tørr).
 - Kontroller drivstoffnivået.
 - Kontroller sikringen til drivstoffpumpen.
 - Tett forfilter for drivstoffpumpe eller feil på drivstoffpumpe. Få service utført av en autorisert Can-Am-forhandler, et verksted eller en person du selv velger for vedlikehold, reparasjoner eller utskiftninger. Se den inkluderte UTSLIPPSRELATERTE GARANTIEN US EPA for informasjon om garantikrav.
3. Tennplugg/tenning (ingen gnist).
 - Kontroller tenningssikringen.
 - Ta ut tennpluggen, og koble på tennspolen igjen.
 - Start motoren med tennpluggen i kontakt med motoren, men hold den unna tennpluggullet. Hvis det ikke vises noen gnist, skifter du tennpluggen.
 - Hvis problemet vedvarer, må du få service utført av en autorisert Can-Am-forhandler, et verksted eller en person du selv velger for vedlikehold, reparasjoner eller utskiftninger. Se den inkluderte UTSLIPPSRELATERTE GARANTIEN US EPA for informasjon om garantikrav.

MOTOREN MANGLER AKSELERASJON ELLER KRAFT

1. Sikkerhetsbeltet er ikke skikkelig fastspent. Se etter om det er meldinger på instrumentgruppen.
 - Spenn fast sikkerhetsbeltet.
2. Smuss eller skade på tennplugg.
 - Bytt ut tennpluggen.

3. Tilstoppet eller skittent motorluftfilter.
 - Kontroller luftfilteret, og bytt hvis nødvendig.
 - Se etter grums i motorluftfilteret.
4. Vann i CVT-enhet
 - Tapp av vann fra CVT-enheten. Se SPESIELLE PROSEDYRER.
5. Skitten eller utslitt CVT-enhet.
 - Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.
6. Mangel på drivstoff
 - Skittent eller tilstoppet forfilteret til drivstoffpumpe. Få service utført av en autorisert Can-Am-forhandler, et verksted eller en person du selv velger for vedlikehold, reparasjoner eller utskiftings. Se den inkluderte UTSLIPPSRELATERTE GARANTIEN US EPA for informasjon om garantikrav.
7. Motoren er i en beskyttet modus (nødmodus).
 - Se etter meldinger i flerfunksjonsmålerdisplayet.
 - CHECK ENGINE-lampen lyser i flerfunksjonsmåleren og viser NØDMODUS. Få service utført av en autorisert Can-Am-forhandler, et verksted eller en person du selv velger for vedlikehold, reparasjoner eller utskiftings. Se den inkluderte UTSLIPPSRELATERTE GARANTIEN US EPA for informasjon om garantikrav.

MOTOREN OVEROPPHETES

1. Lavt kjølevæsknivå i kjølesystemet.
 - Kontroller kjølevæsknivået og etterfyll. Se under VEDLIKEHOLDS-PROSEDYRER. Få service utført av en autorisert Can-Am-forhandler, et verksted eller en person du selv velger for vedlikehold, reparasjoner eller utskiftings. Se den inkluderte UTSLIPPSRELATERTE GARANTIEN US EPA for informasjon om garantikrav.
2. Kjøleviften virker ikke.
 - Kontroller at kjøleviften ikke har kjørt seg fast, eller at den virker som den skal.
 - Kontroller viftesikringen. Se SIKRINGER under VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER.
3. Skitne radiatorribber.
 - Kontroller og rengjør radiatorribbene. Se under VEDLIKEHOLDS-PROSEDYRER.

MOTOREN FEILTENNER

1. Skitten/skadet/utslitt tennplugg.
 - Bytt tennpluggen hvis det er nødvendig.
2. Vann i drivstoffet.
 - Tapp av drivstoffsystemet, og fyll på med nytt drivstoff.

TURTALLET ØKER, MEN KJØRETØYET BEVEGER SEG IKKE

1. Vann i CVT-enheten.
 - *Tapp av vann fra CVT-enheten. Se SPESIELLE PROSEDYRER.*
2. Skitten eller utslitt CVT-enhet eller feil på reimen.
 - *Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.*

DELVIS ELLER INGEN RESPONS FRA GASSPEDAL (CHECK ENGINE ER PÅ OG PPS FAULT-MELDINGEN VISES)

1. Delvis feil på gasspedalfølerne (PPS).
 - *Bruk overstyringsbryteren til å få gasspedalen i drift. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.*
2. Total feil på gasspedalfølerne (PPS).
 - *Bruk overstyringsbryteren til å forbigå gasspedalen for å øke motorhastigheten og flytte kjøretøyet. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.*

MELDINGER PÅ FLERFUNKSJONSMÅLEREN

Hvis det oppstår en unormal tilstand, kan følgende meldinger kombinert med en kontrollampe vises.

Melding	Beskrivelse
D.E.S.S.-NØKKELEN IKKE GJENKJENT	D.E.S.S. nøkkelen krever rengjøring.
FEIL NØKKELE	Angir at du har brukt feil D.E.S.S.-nøkkel. Bruk den riktige nøkkelen for kjøretøyet.
CHECK ENGINE	Alle aktive og tidligere aktiverte feil som må løses. Ingen motorbegrensning aktivert.
LIMP HOME	Kritiske feil som krever diagnose så snart som mulig. En motorbegrensning er aktivert og/eller motoratferden er modifisert.
ECM CRC ERROR	Feilmelding fra ECM.
TPS FAULT	Feil med gasspedal, vanligvis etterfulgt av en LIMP HOME-melding.
BRAKE SWITCH FAULT	Feil med bremsesignal.
ECM NOT RECOGNIZED	Melding som vises når måleren ikke kan identifisere ECM.
CHECK DPS	Lampen CHECK ENGINE lyser. Indikerer at DPS (Dynamic Power Steering) ikke fungerer på riktig måte. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.
PPS FAULT	Feil på pedalposisjonssensor(er) (PPS). Se <i>OVERSTYRINGSBRYTER</i> i <i>ANDRE KONTROLLER</i> for å kjøre kjøretøyet i nødmodus.
MANUAL LIMP HOME	Bekrefter at den manuelle nødmodusen er aktivert med overstyringsbryter i tilfelle PPS-feil.
FUEL SENDER RANGE PERFORMANCE	Når drivstofftilførselens verdi for begrensermotstand er utenfor området vil multifunksjonsmåleren (analog/digital) oppdage det og vise meldingen.
SJEKK SMARTLOK	Lampen CHECK ENGINE lyser. Indikerer at Smart-Lok ikke fungerer som den skal. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.

GARANTI

BRP BEGRENSET GARANTI I USA OG CANADA: 2019 CAN-AM® SSV

1) DEN BEGRENSEDE GARANTIENS OMFANG

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterer at 2019-modelene av Can-Am side-by-side-kjøretøyer ("SSV") som selges av autoriserte Can-Am SSV-forhandlere (som definert her) i Canada og USA, ikke skal ha material- eller produksjonsfeil i løpet av perioden og under de betingelsene som beskrives nedenfor. Denne begrensede garantien blir ugyldig og annullert dersom: (1) SSVen er eller har vært brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av den tidligere eieren, eller (2) SSVen har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller holdbarheten på en negativ måte eller slik at tilsiktet bruk er endret.

Deler eller tilbehør som ikke er originale dekkes ikke av denne begrensede garantien. Se avsnittene for begrenset garanti som gjelder for deler og tilbehør.

2) ANSVARSBEGRÆNSNINGER

DENNE UTTRYKKELIGE GARANTIEN GJELDER OG GODTAS I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELIGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRÆNSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN UTTRYKTE GARANTIEN. TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER ER EKSKLUDERT FRA DEKNING UNDER DENNE GARANTIEN. ENKELTE STATER/PROVINSER TILLATER IKKE ANSVARSBEGRÆNSNINGER, BEGRÆNSINGER ELLER BORTFALL SOM ER ANGITT OVENFOR. DET KAN DERFOR HENDE AT DISSE IKKE GJELDER I DITT TILFELLE. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA STAT TIL STAT OG PROVINS TIL PROVINS.

Verken distributøren, BRP-forhandlere eller andre personer har fullmakt til å gi noen bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP. BRP forbeholder seg retten til å endre denne begrensede garantien på et hvilket som helst tidspunkt, under den forståelse at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for produktet som ble solgt med denne garantien.

3) UNNTAK – HAR IKKE GARANTI

Følgende punkter dekkes ikke under noen omstendigheter av garantien:

- normal slitasje;
- rutinevedlikehold, innstillinger, justeringer;
- Skade som skyldes mangel på riktig vedlikehold og/eller lagring slik det er beskrevet i brukerhåndboken.

- Skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, service, vedlikehold eller endring, eller bruk av deler som ikke er produsert eller godkjent av BRP, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en person som ikke er en autorisert Can-Am SSV-forhandler.
- Skade som er forårsaket av misbruk, unormal bruk, forsømmelse eller bruk av produktet som ikke er i overensstemmelse med anbefalt bruk beskrevet i brukerhåndboken for Can-Am-kjøretøyet;
- skade som er et resultat av ulykke, nedsenking, brann, tyveri, vandalisme eller force majeure;
- Bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke er beregnet på produktet (se brukerhåndboken);
- Skader fra rust, korrosjon eller slitasje fra vær og vind.
- Skade som har oppstått på grunn inntrenging av vann eller snø.
- Tilfeldige skader eller følgeskader eller skader av noe slag, inkludert, men uten begrensning, tauing, lagring, telefonutgifter, leieutgifter, taxi, uleilighet, forsikringskostnader, betaling av lån, tidstap, inntektstap.

4) GARANTIENS DEKNINGSPERIODE

Denne begrensede garantien gjelder fra (1) leveringsdato til første detaljforbruker eller fra (2) den dato produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først, for følgende periode:

- SEKS (6) ETTERFØLGENDE MÅNEDER, for privat bruk eller kommersiell bruk.
- Mer informasjon om utslippsrelaterte komponenter finner du i den inkluderte utslippsrelaterte garantien US EPA.
- For komponenter relatert til gassutslipp på California-modeller med kontrollsystem for gassutslipp produsert av BRP for salg i staten California, som opprinnelig er solgt til en innbygger i eller senere garanti-registrert til en innbygger i staten California, ber vi om å referer til gjeldende inkluderte *GARANTIERKLÆRINGEN FOR GASSUTSLIPPS-KONTROLL I CALIFORNIA*.

Hvis du må reparere eller bytte ut deler eller få service på denne garantien, vil det ikke forlenge varigheten på denne garantien utover den originale utløpsdatoen.

5) VILKÅR FOR GARANTIDEKNING

Denne garantidekningen er tilgjengelig **bare** når **alle** betingelsene nedenfor er oppfylt:

- 2019 Can-Am-kjøretøyet må være kjøpt som ny og ubrukt av den første eieren fra en Can-Am-distributør/-forhandler som er autorisert til å distribuere Can-Am-kjøretøy i landet der salget ble utført (Can-Am-distributør/-forhandler).
- BRPs angitte kontroll før levering må være utført, dokumentert og undertegnet av kjøperen.
- 2019 Can-Am-SSV-en må være riktig registrert av en autorisert Can-Am SSV-forhandler.

- 2019 Can-Am SSV-en må være i kjøpt i landet der kjøperen bor.
- Rutinevedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken må utføres til rett tid for at garantidekningen skal opprettholdes. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av dokumentasjon av riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk av eier eller kommersiell bruk av eier hvis vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beskytte sine produkters sikkerhet, sine forbrukere og offentligheten generelt.

6) HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING

Kunden må slutte å bruke SSVen når noe unormalt oppstår. Kunden må varsle en BRP-forhandler i løpet av tre (3) dager etter at en feil opptrer, sørge for nødvendig tilgang til produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må også presentere for den autoriserte BRP-forhandleren bevis på at produktet er kjøpt og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garantireparasjonen. Alle deler som byttes ut på denne begrensede garantien, tilfaller BRP.

7) HVA BRP GJØR FOR DEG

BRPs forpliktelser i denne garantien er begrenset til, etter deres vurdering, reparasjon av deler som er funnet defekte under normal bruk, vedlikehold og service, eller utskifting av slike deler med nye, originale Can-Am-SSV-deler uten å betale for deler og arbeid, hos en autorisert BRP-forhandler i løpet av dekningsperioden for garantien med vilkårene beskrevet her. BRPs ansvar er begrenset til å utføre nødvendige reparasjoner eller utskifting av deler. Eieren kan ikke kreve at SSVen skal tilbakekalles eller at kjøpet skal avlyses hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt.

Hvis det er behov for service utenfor det landet hvor Produktet ble kjøpt, må Eieren betale for tilleggsutgifter ifølge lokal forhold og forskrifter. Disse utgiftene kan blant annet være frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importtoll og alle andre økonomiske utgifter, inkludert de som regjeringer, stater, territorier og deres respektive organer pålegger.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre og endre produkter fra tid til annen uten å påta seg ansvar for å oppdatere produkter som ble produsert tidligere.

8) YTTERLIGERE LEVERANDØRGARANTIER

Enkelte 2019 Can-Am-SSV-er leveres som standard fra BRP med en GPS-mottaker. GPS-mottakeren dekkes av BRPs begrensede garanti. Hvis garantien fra "produsenten" er lengre enn BRPs begrensede garanti, skal et eventuelt garantikrav rettes direkte til "produsenten" av GPS-mottakeren.

9) OVERFØRING

Hvis produktet skifter eier i løpet av garantiens dekningsperiode, skal denne begrensede garantien i henhold til vilkårene og betingelsene overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden forutsatt at BRP eller en autorisert Can-Am SSV-distributør/-forhandler mottar et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktopplysninger for den nye eieren.

10) BRUKERHJELP

Hvis det skulle oppstå strid eller krangel i forbindelse med denne begrensede garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på forhandlernivå. Vi anbefaler at du drøfter saken med servicesjefen eller eieren hos den autoriserte forhandleren.

Hvis problemet fremdeles forblir uløst kan du ta kontakt med BRP ved å fylle inn kontaktskjemaet for kunder på www.brp.com eller ta kontakt med BRP på en av adressene som er oppført under avsnittet *KONTAKT OSS* i denne håndboken.

* I USA ytes service på og foretas distribusjon av produktene av BRP US Inc.
© 2018 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rettigheter reservert.
® Varemerke til Bombardier Recreational Products Inc. eller datterselskaper.

UTSLIPPSRELATERT GARANTI US EPA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterer til sluttbrukeren og alle kjøpere etter dette at denne nye motoren, inkludert alle deler av eksosutslippssystemet og kontrollsystemet for gassutslipp, oppfyller to betingelser:

1. Den er konstruert, bygget og utstyrt på en slik måte at den på det tidspunktet salget til sluttkjøperen fant sted, oppfyller kravene i 40 CFR 1051 og 40 CFR 1060.
2. Den har ikke materialfeil og konstruksjonsfeil som kan gjøre at den ikke oppfyller kravene i 40 CFR 1051 og 40 CFR 1060.

Der det foreligger en tilstand som dekkes av garantien, vil BRP etter eget valg reparere eller skifte delen eller komponenten med materialfeil eller konstruksjonsfeil som vil øke motorens utslipp av regulerte forurensende stoffer innenfor den garantiperioden som er gitt uten kostnader for eieren, inkludert utgifter relatert til feilsøking og reparasjon eller utskifting av utslippsrelaterte deler. Alle defekte deler som byttes ut under garantien, tilfaller BRP.

For alle utslippsrelaterte garantikrav begrenser BRP feilsøking og reparasjon av utslippsrelaterte deler til autoriserte Can-Am-forhandlere med mindre det handler om nødreparasjoner iht. punkt 2 i listen nedenfor.

Som sertifisert produsent vil BRP ikke avvise utslippsrelaterte garantikrav som er basert på følgende:

1. Vedlikehold eller andre tjenester som er utført av BRP eller av BRPs autoriserte ressurser.
2. Reparasjonsarbeider på motor/utstyr som en operatør har utført for å korrigere en utrygg nødsituasjon som kan tillegges BRP, så lenge operatøren prøver å gjenopprette motoren/utstyret til riktig konfigurasjon så snart som mulig.
3. Handlinger eller mangel på handling av operatøren, som ikke er relatert til garantikravet.
4. Vedlikehold som er utført oftere enn spesifisert av BRP.
5. Alt som er BRPs feil eller ansvar.
6. Bruk av drivstoff som er tilgjengelig der hvor utstyret brukes, med mindre BRPs skrevne vedlikeholdsinstruksjoner sier at dette drivstoffet vil skade utstyrets utslippskontrollsystem og det er fullt mulig for operatøren å finne egnet drivstoff. Se avsnittet om vedlikeholdsinformasjon og krav til drivstoff i avsnittet om drivstoff.

Utslippsrelatert garantiperiode

Den utslippsrelaterte garantien er gyldig for følgende periode (det som inntreffer først):

	TIMER	MÅNEDER	KILOMETER
Eksosutslippsrelaterte komponenter	500	30	5000
Gassutslippsrelaterte komponenter	N/A	24	N/A

Komponenter som dekkes

Den utslippsrelaterte garantien dekker alle komponenter som, hvis de er defekte, vil øke motorens utslipp av regulerte, forurensende stoffer inkludert komponentene som er oppført nedenfor:

1. For eksosutslipp inkluderer utslippsrelaterte komponenter alle motordeler som er relatert til følgende systemer:
 - luftinnblåsningssystem
 - Drivstoffsystem
 - tenningsystem
 - systemer for resirkulering av eksosgass
2. Følgende deler regnes også som utslippsrelaterte deler for eksosutslipp:
 - etterbehandlingsinnretninger
 - ventilasjonsventiler i veivhuset
 - sensorer
 - elektroniske kontrollenheter
3. Følgende deler regnes også som utslippsrelaterte deler for gassutslipp:
 - Drivstofftank
 - tanklokk
 - drivstoffledning
 - fester for drivstoffledning
 - klemmer*
 - trykkavlastningsventiler*
 - kontrollventiler*
 - kontrollsolenoider*
 - elektroniske kontroller*
 - vakuumpkontrollmembraner*
 - kontrolledninger*
 - kontrolloverføringer*
 - spyleventiler
 - dampslanger
 - væske-/gasseparator
 - kullbeholder
 - beholder for monteringsbraketter
 - kontakt for forgasserens tømmeport
4. Utslippsrelaterte komponenter inkluderer også alle deler som har som eneste formål å redusere utslipp eller som hvis de svikter vil forårsake økt utslipp uten at motorens/utstyrets ytelse reduseres betydelig.

Begrenset bruk

Som sertifisert produsent kan BRP avvise utslippsrelaterte garantikrav for feil som er forårsaket av feil vedlikehold eller bruk fra eierens eller operatørens side, av ulykker som produsenten ikke er ansvarlig for eller lignende. Et utslippsrelatert garantikrav må ikke godkjennes for feil som er direkte forårsaket av at operatøren har misbrukt motoren/utstyret eller at operatøren har brukt motoren/utstyret på en måte som kjøretøyet ikke er konstruert for.

*Som relatert til gassutslipps-kontrollsystemet

Dersom du har spørsmål vedrørende dine garantirettigheter, bør du kontakte Bombardier Recreational Products på 1-888-272-9222.

** I USA ytes service på og foretas distribusjon av produktene av BRP US Inc.

GARANTIERKLÆRING FOR UTSLIPPSKONTROLL I CALIFORNIA

DINE RETTIGHETER OG PLIKTER I HENHOLD TIL GARANTIEN

California Air Resources Board vil med glede kunne forklare garantien for kontrollsystemet for damputslipp på ditt 2019 terrengsportkjøretøy. I California må nye fritidskjøretøy for terrengbruk være utformet, bygget og utstyrt for å innfri statens strenge anti-smogstandarder. Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")** må garantere utslippskontrollsystemet på ditt terrengsportkjøretøy for tidsperioden som er oppført nedenfor forutsatt at de ikke har blitt utsatt for misbruk, vanstell, feil vedlikehold eller endringer som ikke er godkjente på terrengsportkjøretøyet.

Kontrollsystemet for damputslipp kan omfatte deler som forgasseren eller drivstoffinnsprøytningssystemet, drivstofftanken, drivstoffslangene, karbonbeholderen og motorstyringen. Det kan også omfatte slanger, remmer, kontakter og andre utslippsrelaterte enheter. Der det finnes en tilstand som dekkes av garantien vil Bombardier Recreational Products Inc. reparere terrengsportkjøretøyet uten kostnad for deg, inkludert diagnose, deler og arbeid.

TERRENGKJØRETØYETS GARANTIDEKNING FRA PRODUSENT

Garantiperioden for dette terrengkjøretøyet er 60 måneder eller 8000 kilometer, eller 500 driftstimer, av det som måtte inntreffe først.

Deler som dekkes:

- Beholder for monteringsbrakett(er)
- Karbonbeholder
- Kontakt for tømmeport
- klemme(r)*
- Elektronisk kontroll*
- tanklokk
- Påfyllingshals
- Slange til påfyllingshals
- Drivstoffslange(r)
- feste(r) til drivstoffslange
- drivstofftank
- trykkavlastningsventil(er)*
- Spyleventil(er)
- Kontrollventil(er)*
- dampslange(r)
- Flytreduserer
- Filter/filtre*
- alle andre deler som ikke er oppført, men som kan ha innvirkning på kontrollsystemet for damputslipp

Hvis en del relatert til kontrollsystemet for damputslipp på ditt terrengkjøretøy er defekt vil denne delen bli byttet ut eller reparert av Bombardier Recreational Products Inc.

EIERENS GARANTIANSVAR

Som eier av terrengsportkjøretøyet er du ansvarlig for at det utføres nødvendig vedlikehold som oppført i brukerhåndboken. Bombardier Recreational Products Inc. anbefaler at du tar vare på alle kvitteringer som er knyttet til vedlikehold av terrengsportkjøretøyet, men Bombardier Recreational Products Inc. kan ikke nekte garantidekning kun på grunn av mangel på kvitteringer eller fordi du ikke har sørget for å få utført alt planlagt vedlikehold.

Som eier er du ansvarlig for å ta terrengsportkjøretøyet til en Bombardier Recreational Products Inc.-forhandler så snart et problem oppstår. Garanti-reparasjoner vil bli fullført innen rimelig tid, som ikke skal overskride 30 dager.

Som eier av terrengsportkjøretøyet må du imidlertid være oppmerksom på at Bombardier Recreational Products Inc. kan nekte deg garantidekning hvis terrengsportkjøretøyet eller en del har sviktet på grunn av misbruk, vanstelt, feil vedlikehold eller ikke godkjente modifikasjoner.

Hvis du har spørsmål om dine rettigheter og plikter i forbindelse med garantien kan du kontakte kundestøttesenteret til Bombardier Recreational Products Inc. på tlf. 1(1) -888-272-9222 eller California Air Resource Board på 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731.

*Som relatert til gassutslipps-kontrollsystemet

** I USA ytes service på og foretas distribusjon av produktene av BRP US Inc.

BRPS INTERNASJONALE BEGRENSEDE GARANTI: 2019 CAN-AM® SSV

1) DEN BEGRENSEDE GARANTIENS OMFANG

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterer sin 2019 Can-Am SSV som selges av Can-Am SSV-distributører eller -forhandlere som er autorisert av BRP til å distribuere Can-Am SSVer (Can-Am SSV-distributør/forhandler) utenfor de femte amerikanske stater, Canada, medlemsland i EØS (som består av landene i EU pluss Norge, Island og Liechtenstein) ("EØS"), medlemsland i Samveldet av uavhengige stater ("SUS") og Tyrkia mot defekter i materialer og utførelse i perioden og under betingelsene beskrevet nedenunder.

Deler eller tilbehør som ikke er originale dekkes ikke av denne begrensede garantien. Se avsnittene for begrenset garanti som gjelder for deler og tilbehør.

Denne begrensede garantien blir ugyldig og annullert dersom: (1) SSVen er eller har vært brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av den tidligere eieren, eller (2) SSVen har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, ytelse eller holdbarheten på en negativ måte eller slik at tilsiktet bruk er endret.

2) ANSVARSBEGRÆNSNINGER

SÅ FREMT LOVEN TILLATER DET GJELDER OG GODTAS DENNE UTTRYKKELEGE GARANTIEN I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELEGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRÆNSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRÆNSET TIL VARIGHETEN AV DEN UTTRYKTE GARANTIEN. TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER ER EKSKLUDERT FRA DEKNING UNDER DENNE GARANTIEN. ENKELTE JURISDIKSJONER TILLATER IKKE ANSVARSBEGRÆNSNINGER, BEGRÆNSINGER ELLER BORTFALL SOM ER ANGITT OVENFOR. DET KAN DERFOR HENDE AT DISSE IKKE GJELDER I DITT TILFELLE. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA LAND TIL LAND. (FOR PRODUKTER KJØPT I AUSTRALIA, SE PARAGRAF 4 UNDER).

Verken Can-Am SSV-distributører/-forhandlere eller andre personer har fullmakt til å gi noen bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP.

BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien på et hvilket som helst tidspunkt, under den forståelse at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for produktet som ble solgt med denne garantien.

3) UNNTAK OMFATTES IKKE AV GARANTIEN

Følgende punkter dekkes ikke under noen omstendigheter av denne begrensede garantien:

- normal slitasje
- Rutinevedlikehold, innstillinger, justeringer (deler og arbeid).
- Skade som skyldes mangel på riktig vedlikehold og/eller lagring slik det er beskrevet i brukerhåndboken.
- Skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, service, vedlikehold eller endring, eller bruk av deler som ikke er produsert eller godkjent av BRP, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en person som ikke er en autorisert Can-Am SSV distributør/forhandler.
- Skade som er forårsaket av vanstell, unormal bruk, forsømmelse eller at Produktet har blitt brukt i uoverensstemmelse med anbefalt drift i brukerhåndboken.
- skade som er et resultat av ulykke, nedsenking, brann, tyveri, vandalisme eller force majeure;
- Bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke er beregnet på produktet (se brukerhåndboken);
- skade fra rust, korrosjon eller slitasje fra vær og vind;
- Skade som har oppstått på grunn inntrenging av vann eller snø.
- tilfeldige skader, følgeskader eller skader av noe slag, inkludert men ikke begrenset til sleping, lagring, transportkostnader telefon, leie, drosje, uleilighet, forsikringsdekning, låneavdrag, tap av tid, tap av inntekter eller tid tapt grunnet nedetid som et resultat av servicearbeid

4) GARANTIENS DEKNINGSPERIODE

Denne begrensede garantien gjelder fra (1) leveringsdato til første detaljforbruker eller fra (2) den dato produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først, for en periode på:

- SEKS (6) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for privat bruk eller kommersiell bruk.

Hvis du må reparere eller bytte ut deler eller få service på denne garantien, vil det ikke forlenge varigheten på denne garantien utover den originale utløpsdatoen.

BARE FOR PRODUKTER SOM SELGES I AUSTRALIA

Ikke noe i disse vilkårene og betingelsene skal anses for å ekskludere, begrense eller endre bruk av vilkår, garantier, rettigheter eller rettsmidler meddelt eller implisert under Competition and Consumer Act 2010 (Cth), inkludert Australian Consumer Law eller andre lover, hvor dette ville komme i konflikt med denne loven eller forårsake at deler av disse betingelsene og vilkårene annulleres. Fordelene du gis under denne begrensede garantien kommer i tillegg til andre rettigheter og rettsmidler du har ifølge australsk lov.

Våre varer leveres med garantier som ikke kan ekskluderes under Australian Consumer Law. Du er berettiget til utskifting eller refusjon for en alvorlig feil og til kompensasjon for eventuelt rimelig forutsigbart annet tap eller skade. Du er også berettiget til å få varene reparert eller utskiftet hvis varene ikke har den nødvendige kvaliteten og feilen ikke er ensbetydende med en alvorlig feil.

5) VILKÅR FOR GARANTIDEKNING

Denne garantidekningen er tilgjengelig **bare** når **alle** betingelsene nedenfor er oppfylt:

- 2019 Can-Am-SSV-en må være kjøpt som ny og ubrukt av den første eieren fra en Can-Am SSV-distributør/-forhandler som er autorisert til å distribuere Can-Am SSV-er i landet der salget ble utført.
- BRPs angitte kontroll før levering må være utført og dokumentert.
- Produktet må være riktig registrert av en autorisert Can-Am SSV-distributør/-forhandler.
- 2019 Can-Am SSV en må være i kjøpt i landet eller sammenslutningen av land der kjøperen bor, og
- Rutinevedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken', må utføres til rett tid for at garantidekningen skal opprettholdes. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av dokumentasjon av riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk av eier eller kommersiell bruk av eier hvis vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beskytte sine produkters sikkerhet, sine forbrukere og offentligheten generelt.

6) HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING

Kunden må slutte å bruke SSV-en når noe unormalt oppstår. Kunden må varsle en Can-Am SSV-distributør/-forhandler i løpet av to (2) dager etter at en feil opptrer, sørge for nødvendig tilgang til produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må også presentere for den autoriserte Can-Am SSV-distributøren/-forhandleren bevis på at produktet er kjøpt og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garantireparasjonen. Alle deler som byttes ut på denne begrensede garantien, tilfaller BRP.

Vær oppmerksom på at varslingsfristen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i kundens land.

7) HVA BRP GJØR FOR DEG

I den grad det er tillatt under loven er BRPs forpliktelser under denne garantier begrenset til, etter eget skjønn, reparasjon av deler som er identifisert som defekte under normal bruk, vedlikehold og service, eller bytte av disse delene med nye, ekte Can-Am SSV-deler uten å ta betalt for deler og arbeid, hos en autorisert Can-Am SSV-distributør/-forhandler i løpet av garantiens dekningsperiode under betingelsene beskrevet heri. BRPs ansvar er begrenset til å utføre nødvendige reparasjoner eller utskifting av deler. Eieren kan ikke kreve at Can-Am SSV-en skal tilbakekalles eller at kjøpet skal avlyses hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt. Du kan også ha andre rettigheter som varierer fra land til land.

Hvis det er behov for service utenfor det landet hvor Produktet ble kjøpt, må Eieren betale for tilleggsutgifter ifølge lokal forhold og forskrifter. Disse utgiftene kan blant annet være frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importtoll og alle andre økonomiske utgifter, inkludert de som regjeringer, stater, territorier og deres respektive organer pålegger.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre og endre produkter fra tid til annen uten å påta seg ansvar for å oppdatere produkter som ble produsert tidligere.

8) OVERFØRING

Hvis produktet skifter eier i løpet av garantiens dekningsperiode, skal denne begrensede garantien i henhold til vilkårene og betingelsene overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden forutsatt at BRP eller en autorisert Can-Am SSV-distributør/-forhandler mottar et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktopplysninger for den nye eieren.

9) BRUKERHJELP

Hvis det skulle oppstå strid eller uoverensstemmelse i forbindelse med denne begrensede garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på Can-Am SSV-forhandler/distributør-stadiet. Vi anbefaler å diskutere problemet med den autoriserte Can-Am SSV-distributørens/forhandlerens verksmester eller eier.

Hvis problemet fremdeles forblir uløst kan du ta kontakt med BRP ved å fylle inn kontaktskjemaet for kunder på www.brp.com eller ta kontakt med BRP på en av adressene som er oppført under avsnittet *KONTAKT OSS* i denne håndboken.

* For området som dekkes av denne begrensede garantien, ytes service på og foretas distribusjon av produktene av Bombardier Recreational Products Inc. eller deres datterselskaper.

© 2018 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rettigheter reservert.

® Varemerke til Bombardier Recreational Products Inc. eller datterselskaper.

BRPS BEGRENSEDE GARANTI FOR EØS, SAMVELDET AV UAVHENGIGE STATER OG TYRKIA: 2019 CAN-AM® SSV

1) DEN BEGRENSEDE GARANTIENS OMFANG

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterer sin 2019 Can-Am SSV som selges av Can-Am SSV-distributører eller -forhandlere som er autorisert av BRP til å distribuere Can-Am SSV ("Can-Am SSV-distributør/forhandler"). i medlemsland i EØS (som består av landene i EU pluss Norge, Island og Liechtenstein) ("EØS"), i medlemsland i Samveldet av uavhengige stater ("SUS") og Tyrkia mot defekter i materialer og utførelse i perioden og under betingelsene beskrevet nedenunder.

Deler eller tilbehør som ikke er originale dekkes ikke av denne begrensede garantien. Se avsnittene for begrenset garanti som gjelder for deler og tilbehør.

Denne begrensede garantien blir ugyldig og annullert dersom: (1) SSVen er eller har vært brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av den tidligere eieren, eller (2) SSVen har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, ytteevenen eller holdbarheten på en negativ måte eller slik at tilsiktet bruk er endret.

2) ANSVARSBEGRENSNINGER

SÅ FREMT LOVEN TILLATER DET GJELDER OG GODTAS DENNE UTTRYKKELIGE GARANTIEN I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELIGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRENSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN UTTRYKTE GARANTIEN. TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER ER EKSKLUDERT FRA DEKNING UNDER DENNE GARANTIEN. ENKELTE JURISDIKSJONER TILLATER IKKE ANSVARSBEGRENSNINGER, BEGRENSSINGER ELLER BORTFALL SOM ER ANGITT OVENFOR. DET KAN DERFOR HENDE AT DISSE IKKE GJELDER I DITT TILFELLE. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA LAND TIL LAND.

Verken Can-Am SSV-distributører/-forhandlere eller andre personer har fullmakt til å gi noen bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP.

BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien på et hvilket som helst tidspunkt, under den forståelse at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for produktet som ble solgt med denne garantien.

3) UNNTAK – OMFATTES IKKE AV GARANTIEN

Følgende punkter dekkes ikke under noen omstendigheter av denne begrensede garantien:

- normal slitasje

- Rutinevedlikehold, innstillinger, justeringer (deler og arbeid).
- Skade som skyldes uaktsomhet eller manglende egnet vedlikehold og/eller lagring, som beskrevet i brukerhåndboken;
- Skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, service, vedlikehold eller endring, eller bruk av deler som ikke er produsert eller godkjent av BRP, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en person som ikke er en autorisert Can-Am SSV distributør/forhandler.
- Skade som er forårsaket av vanstell, unormal bruk, forsømmelse eller at Produktet har blitt brukt i uoverensstemmelse med anbefalt drift i brukerhåndboken;
- skade som er et resultat av ulykke, nedsenkning, brann, snø, vanninnføring, brann, tyveri, vandalisme eller naturkatastrofe
- Bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke er beregnet på produktet (se brukerhåndboken);
- skade fra rust, korrosjon eller slitasje fra vær og vind
- tilfeldige skader, følgeskader eller skader av noe slag, inkludert men ikke begrenset til sleping, lagring, transportkostnader telefon, leie, drosje, uleilighet, forsikringsdekning, låneavdrag, tap av tid, tap av inntekter eller tid tapt grunnet nedetid som et resultat av servicearbeid

4) GARANTIENS DEKNINGSPERIODE

Denne begrensede garantien gjelder fra (1) leveringsdato til første detaljforbruker eller fra (2) den dato produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først, for en periode på:

- TJUEFIRE (24) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for privat bruk.
- SEKS (6) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for kommersielt bruk eller utleie.

Produktet brukes kommersielt når det brukes i forbindelse med arbeid eller beskjeftigelse som skaper inntekt i løpet av en hvilken som helst garantiperiode. Produktet brukes også kommersielt når, på noe tidspunkt i løpet av garantiperioden, den har et registreringsnummer for kommersiell bruk.

Hvis du må reparere eller bytte ut deler eller få service på denne garantien, vil det ikke forlenge varigheten på denne garantien utover den originale utløpsdatoen.

Vær oppmerksom på at varighet og eventuelle andre modaliteter i garanti-dekningen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i landet ditt.

5) VILKÅR FOR GARANTIDEKNING

Denne garantidekningen er tilgjengelig **bare** når **alle** betingelsene nedenfor er oppfylt:

- 2019 Can-Am-SSV-en må være kjøpt som ny og ubrukt av den første eieren fra en Can-Am SSV-distributør/forhandler som er autorisert til å distribuere Can-Am SSV-er i landet der salget ble utført.
- BRPs angitte kontroll før levering må være utført og dokumentert.
- Produktet må være riktig registrert av en autorisert Can-Am SSV-distributør/forhandler.

- 2019 Can-Am SSV en må være i kjøpt i landet eller sammenslutningen av land der kjøperen bor, og
- Rutinevedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken', må utføres til rett tid for at garantidekningen skal opprettholdes. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av dokumentasjon av riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk av eier eller kommersiell bruk av eier hvis vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beskytte sine produkters sikkerhet, sine forbrukere og offentligheten generelt.

6) HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING

Kunden må slutte å bruke SSVen når noe unormalt oppstår. Kunden må varsle en Can-Am SSV-distributør/forhandler i løpet av to (2) måneder etter at en feil opptrer, sørge for nødvendig tilgang til produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må også presentere for den autoriserte Can-Am SSV-distributøren/forhandleren bevis på at produktet er kjøpt og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garantireparasjonen. Alle deler som byttes ut på denne begrensede garantien, tilfaller BRP.

Vær oppmerksom på at varslingsfristen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i landet ditt.

7) HVA BRP GJØR FOR DEG

I den grad det er tillatt under loven er BRPs forpliktelser under denne garantien begrenset til, etter eget skjønn, reparasjon av deler som er identifisert som defekte under normal bruk, vedlikehold og service, eller bytte av disse delene med nye, ekte Can-Am SSV-deler uten å ta betalt for deler og arbeid, hos en autorisert Can-Am SSV-distributør/forhandler i løpet av garantiens dekningsperiode under betingelsene beskrevet heri. BRPs ansvar er begrenset til å utføre nødvendige reparasjoner eller utskifting av deler. Eieren kan ikke kreve at Can-Am SSV-en skal tilbakekalles eller at kjøpet skal avlyses hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt. Du kan også ha andre rettigheter som varierer fra land til land.

Hvis det er behov for service utenfor EØS, må eieren betale for tilleggsutgifter ifølge lokal forhold og forskrifter. Disse utgiftene kan blant annet være frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importtoll og alle andre økonomiske utgifter, inkludert de som regjeringer, stater, territorier og deres respektive organer pålegger.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre og endre produkter fra tid til annen uten å påta seg ansvar for å oppdatere produkter som ble produsert tidligere.

8) OVERFØRING

Hvis et Produkt skifter eier under garantiens dekningsperiode, skal denne garantien overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden, forutsatt at BRP eller en autorisert Can-Am SSV-distributør/forhandler mottar bevis på at den forrige eieren samtykker i overføring av eierskap, i tillegg til koordinatene til den nye eieren.

9) BRUKERHJELP

Hvis det skulle oppstå strid eller uoverensstemmelse i forbindelse med denne begrensede garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på Can-Am SSV-forhandler/distributør-stadiet. Vi anbefaler å diskutere problemet med den autoriserte Can-Am SSV-distributørens/forhandlerens verksmester eller eier.

Hvis problemet fremdeles forblir uløst kan du ta kontakt med BRP ved å fylle inn kontaktskjemaet for kunder på www.brp.com eller ta kontakt med BRP på en av adressene som er oppført under avsnittet *KONTAKT OSS* i denne håndboken.

* I EØS-området og annetsteds foregår produkt distribusjon og -service hos BRP European Distribution S.A. og andre datterselskaper under BRP.

© 2018 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rettigheter reservert.

® Varemerke til Bombardier Recreational Products Inc. eller datterselskaper.

YTTERLIGERE BETINGELSER OG VILKÅR KUN FOR FRANKRIKE

Følgende betingelser og vilkår gjelder kun for produkter solgt i Frankrike:

Selgeren skal levere varer som overholder kontrakten, og skal være ansvarlig for defekter som eksisterer ved levering. Selgeren er også ansvarlig for defekter som er et resultat av pakking, monteringsanvisninger eller installasjon når det er dennes ansvar i henhold til kontrakten eller hvis det utføres under dennes ansvar. For å overholde kontrakten, skal varen:

1. Være tilpasset normal bruk for lignende varer og, hvis aktuelt:
 - Samsvare med beskrivelsen gitt av selgeren og ha kvalitetene som ble presentert kjøperen via prøve eller modell;
 - Ha kvalitetene en kjøper med rette kan forvente med tanke på de offentlige erklæringene til selgeren, produsenten eller dens representant, inkludert i reklame eller merking; eller
2. Ha egenskapene partene i fellesskap har blitt enige om eller være tilpasset den spesifikke bruken som den er påtenkt av kjøperen, påpekt av selgeren og akseptert.

Handlingen for manglende overholdelse må utføres innen to år etter levering av varen. Selgeren er ansvarlig for garantier for skjulte defekter av de solgte varene, hvis slike skjulte defekter gjør varen uskikket til tiltenkt bruk, eller hvis de forringer dens bruk på en slik måte at kjøperen hvis han eller hun hadde vært klar over dette, ikke ville ha anskaffet varen eller ville ha gitt en lavere pris. Klager på skjulte defekter må utføres av kjøperen innen 2 år etter defekten ble oppdaget.

***Denne siden er
blank med hensikt***

KUNDEINFORMASJON

PERSONVERNINFORMASJON

BRP vil med dette informere deg om at opplysninger om deg vil bli brukt til sikkerhets- og garantirelaterte formål. I tillegg kan BRP og BRPs datterselskaper bruke kundelisten til å distribuere markedsførings- og reklameinformasjon om BRP og relaterte produkter.

Hvis du vil bruke din rett til å slå opp på eller korrigere dataene dine eller til å bli fjernet fra adresselisten for direkte markedsføring, ber vi deg kontakte BRP.

VIA E-POST: **privacyofficer@brp.com**

VIA POST: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt, Quebec
Canada,
J0E 2L0

KONTAKT OSS

www.brp.com

Nord-Amerika

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0é
Canada

Sturtevant, Wisconsin, USA
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
USA

Ferrocarril 202
Parque Ind. Quereacutetaro, Lote2-Bé76220

Santa Rosa Jáuregui, Oro., Mexico

Europa

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
Belgia

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Tyskland

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
France

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Norge

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Formvägen 16
SE-906 21 Umeå
Sverige

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Sveits

Oseania

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australia

Sør-Amerika

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas SP 13069-380 Brasil

Asia

15/F Parale Mitsui Building,8
Higashida-Cho, Kawasaki-ku
Kawasaki 210-0005
Japan

Room Dubai, level 12, Platinum Tower
233 Tai Cang Road
Xintiandi, Lu Wan District
Shanghai 200020
Kina

ADRESSEENDRING / NY EIER

Hvis adressen din er endret eller du er den nye eieren av kjøretøyet, ber vi deg varsle BRP ved å enten:

- varsle en autorisert Can-Am-forhandler
- **bare for Nord-Amerika:** tlf.: +1 888 272-9222.
- sende inn ett av adresseendringskortene på de følgende sidene til én av adressene til BRP som er angitt i avsnittet *KONTAKT OSS* i denne håndboken

Ved endring av eierskap ber vi deg legge ved et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap.

Denne informasjon er dessuten meget viktig også etter at den begrensede garantien har utløpt, fordi BRP kan kontakte eieren av kjøretøyet hvis det blir nødvendig, for eksempel hvis tilbakekalling blir nødvendig av sikkerhetsmessige årsaker. Det er eierens ansvar å varsle BRP.

STJÅLNE ENHETER: Dersom ditt kjøretøy blir stjålet, bør du varsle BRP eller en autorisert Can-Am-forhandler. Vi vil be deg oppgi navn, adresse, telefonnummer, kjøretøyets identifikasjonsnummer (understellsnummeret) og dato for tyveriet.

ENDRING AV ADRESSE <input type="checkbox"/>	NY EIER <input type="checkbox"/>	
KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER <div style="border: 1px solid black; display: flex; justify-content: space-between;"> </div>		
Modellnummer	Kjøretøyets identifikasjonsnummer (V.I.N.)	
GAMMEL ADRESSE ELLERTIDLIGERE EIER:	NAVN	
	NR.	GATE
	LEIL	
	STED	STAT/PROVINS
	POSTNUMMER	
	LAND	TELEFON
NY ADRESSE ELLERTIDLIGERE EIER:	NAVN	
	NR.	GATE
	LEIL	
	STED	STAT/PROVINS
	POSTNUMMER	
	LAND	TELEFON
E-POSTADRESSE		

Iv00A2F

ENDRING AV ADRESSE <input type="checkbox"/>	NY EIER <input type="checkbox"/>	
KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER <div style="border: 1px solid black; display: flex; justify-content: space-between;"> </div>		
Modellnummer	Kjøretøyets identifikasjonsnummer (V.I.N.)	
GAMMEL ADRESSE ELLERTIDLIGERE EIER:	NAVN	
	NR.	GATE
	LEIL	
	STED	STAT/PROVINS
	POSTNUMMER	
	LAND	TELEFON
NY ADRESSE ELLERTIDLIGERE EIER:	NAVN	
	NR.	GATE
	LEIL	
	STED	STAT/PROVINS
	POSTNUMMER	
	LAND	TELEFON
E-POSTADRESSE		

Iv00A2F

***Denne siden er
blank med hensikt***

ENDRING AV ADRESSE NY EIER 

KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER

Modellnummer

Kjøretøyets identifikasjonsnummer (V.I.N.)

GAMMEL ADRESSE
ELLERTIDLIGERE EIER:

NAVN

NR. GATE LEIL

STED STAT/PROVINS POSTNUMMER

LAND TELEFON

NY ADRESSE
ELLERTIDLIGERE EIER:

NAVN

NR. GATE LEIL

STED STAT/PROVINS POSTNUMMER

LAND TELEFON

E-POSTADRESSE

Iv00A2F

ENDRING AV ADRESSE NY EIER 

KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER

Modellnummer

Kjøretøyets identifikasjonsnummer (V.I.N.)

GAMMEL ADRESSE
ELLERTIDLIGERE EIER:

NAVN

NR. GATE LEIL

STED STAT/PROVINS POSTNUMMER

LAND TELEFON

NY ADRESSE
ELLERTIDLIGERE EIER:

NAVN

NR. GATE LEIL

STED STAT/PROVINS POSTNUMMER

LAND TELEFON

E-POSTADRESSE

Iv00A2F

ADVARSEL

For å redusere risikoen for alvorlige personskader eller dødsfall, les denne brukerhåndboken og sikkerhetsdekalen, se på sikkerhetsvideoen og:



Forbered deg

- Fest setebeltene og sørg for at nett og dører sitter godt fast og er lukket ordentlig.
- Bruk en godkjent hjelm og verneutstyr.
- Alle kjørere må kunne sitte med ryggen mot setet, føttene flatt ned på gulvet eller fotstøtten og hendene på rattet eller håndtakene. Hold deg på innsiden av kjøretøyet.

Kjør ansvarsfullt

- Unngå tap av kontroll og velt.
- Unngå brå manøvre, sidelengs skli, skrens eller fishtailing og aldri gjøre smultringer.
- Unngå å gasse på hardt når du svinger, selv fra en stopp.
- Brems ned før du svinger.
- Vær oppmerksom på og planlegg hvordan du skal takle åser, ulendt terreng, hjulspor og andre endringer i trekraft og terreng.
- Unngå asfalterte overflater.
- Unngå å kjøre i skråninger (på tvers av løyper).

Ha nødvendige kunnskaper og opptre ansvarlig

- Ikke tillat uforsiktig eller uvøren kjøring.
- Sjøføren må være minst 16 år gammel og ha gyldig førerkort.
- Kjør aldri etter å ha inntatt alkohol, rusmidler eller medikamenter.
- Ikke tillate kjøring på offentlige veier (med mindre de er tilpasset tilgang for terrengkjøretøy) – kollisjoner med biler og lastebiler kan bli resultatet.
- Ikke overskrid kjøretøys setekapasitet.

219 001 949_NO
BRUKERHÅNDBOK MAVERICK-SERIEN / NORSK

U/M:P.C.